

El confort en el automóvil.

El confort es un aspecto muy cuidado, y su evolución está sujeta a una serie de factores, ya que no conviene prescindir por completo de ruidos y sensaciones de desigualdad de la calzada.

Un excesivo confort aísla demasiado al conductor de su entorno, lo que puede provocar una falta de recepción de informaciones importantes, lo que provoca una relajación y falta de atención del conductor.

Los sistemas que más influyen en el confort de la marcha son:

- Amplitud del habitáculo.
- Confort acústico.
- Climatización idónea.
- Cuadros de instrumentos más visibles.
- Ejevalunas con sistema antriatrapamiento.

AMPLITUD DEL HABITÁCULO

Los fabricantes de automóviles cada día dan mayor importancia al espacio interior, sacrificando en algunos casos el diseño exterior para conseguir una amplitud adecuada en las plazas delanteras y traseras, que permitan situarse cómodamente en cada una de las plazas sin sentir la sensación de agobio.



Lo que se pretende es hacer del habitáculo del vehículo un lugar más habitable y con las comodidades de que disponemos en nuestras casas.

Para conseguir este objetivo los fabricantes incorporan las siguientes medidas:

- Asientos confortables y con sistemas de refrigeración.
- Mandos de instrumentos más ergonómicos para facilitar su manejo.



CUADROS DE INSTRUMENTOS.

- Cuadros de instrumentos más visibles, con el fin de cansar la vista del conductor. Algunos sistemas en fase de desarrollo proyectan la información sobre la lana delantera, para facilitar la conducción.
- Los cuadros de instrumentos presentan luces de tonalidades no agresivas para evitar perder la sensación de confort...

CONFORT ACUSTICO

En la fabricación de automóviles la acústica es objeto de grandes estudios con el fin de evitar las vibraciones, frecuencias de resonancias y otros agentes causantes del ruido.

Una vez localizadas las fuentes que producen el ruido, se diseñan estas zonas para aminorar en lo posible el ruido.

Para reducir el nivel de ruido se emplean materiales insonorizantes en la fuente que lo produce.

El confort acústico del vehículo se mejora con los equipos de sonido, que permiten a los ocupantes del vehículo escuchar la radio, CD's, o incluso con los nuevos sistemas de audio y sonido ver películas.

CONFORT TÉRMICO.

Los sistemas de climatización permiten mantener una temperatura constante dentro del vehículo.

Los sistemas de climatización combinan la calefacción, la temperatura exterior y el aire acondicionado de forma automática con el fin de mantener temperatura constante.

Los sistemas de climatización más avanzados permiten la regulación de la temperatura por zonas (conductor y acompañante).

ELEVALUNAS ELÉCTRICOS

Los elevalunas eléctricos ayudan bastante a conseguir un mejor confort del vehículo ya que no le toca al usuario mover las lunas manualmente con lo engorroso que resultaba. Hoy en día se utilizan unos modelos llamados secuenciales que todavía ofrecen un mayor confort ya que con mantener un momento pulsado el interruptor



la luna baja o sube automáticamente. Además de estos sistemas cuentan con uno necesario que es el sistema antiatrapamiento que consiste en que cuando la luna va subiendo y encuentra resistencia detiene su movimiento con el fin de no provocar lesiones o atrapar las manos, etc. de los usuarios.