



Bujías Bosch.

!Para todos los vehículos del mundo!

Bosch fue la pionera en lanzar las bujías de encendido para los primeros motores de combustión interna con encendido por chispa, hace más de 100 años.

Desde entonces, Bosch invierte continuamente en nuevas tecnologías y mantiene una estrecha cooperación con las ensambladoras en el desarrollo de los motores de los vehículos.

Así, se lanzaron nuevas generaciones de bujías, que permiten arranques más rápidos y seguros, reduciendo el consumo de combustible y la emisión de gases contaminantes.

Conozca mejor la tecnología de estos componentes. Sepa porqué la bujía más adecuada para satisfacer la gran variedad de requerimientos de los motores y las exigencias de los consumidores es Bosch.



Autopartes

BOSCH

www.todomecanica.com

La bujía ideal para cada vehículo

Bosch desarrolla bujías específicas para cada tipo de motor. Las tablas de aplicación Bosch indican las bujías adecuadas para cada vehículo.



Aislador exclusivo

El diseño especial del aislador lo constituyen "barreras" que evitan fugas de corriente, garantizando:

- combustión perfecta;
- menos emisión de gases contaminantes;
- ahorro de combustible.

Bujías Bosch Super



Pie del aislador más largo

- Hace que la bujía disipe menos calor, permitiendo que la cámara se caliente más rápido. Esta característica favorece la combustión mientras el motor está frío, garantizando respuestas más rápidas al acelerar. Por eso la Bujía Bosch Super es ideal para la ciudad y la carretera.
- Evita la formación de hollín, protegiendo el catalizador con menor consumo de combustible y emisión de gases contaminantes.



Electrodo central y masa compuestos de níquelcromo

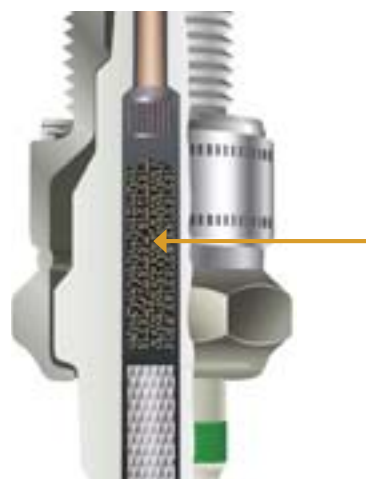
- Mayor resistencia contra el desgaste producido por la electroerosión y corrosión.
- Mayor vida útil de la bujía.

Núcleo de cobre en el electrodo central

- Permite mayor disipación de calor.
- Impide que se sobrepase la temperatura límite en la cámara de combustión, evitando el autoencendido y protegiendo el motor.



Bujías Bosch Super R



Bujías resistivas

- Resistencia interna de 6 k Ω instalada en el electrodo central evita interferencias electromagnéticas en los equipos electrónicos como radios, módulos de comando, taxímetro electrónico etc.
- Necesarias principalmente para vehículos con sistema de inyección electrónica de gasolina.

Bujías Bosch Super 4



La única con tecnología de chispas múltiples. Electrodo central de cobre revestido de plata.

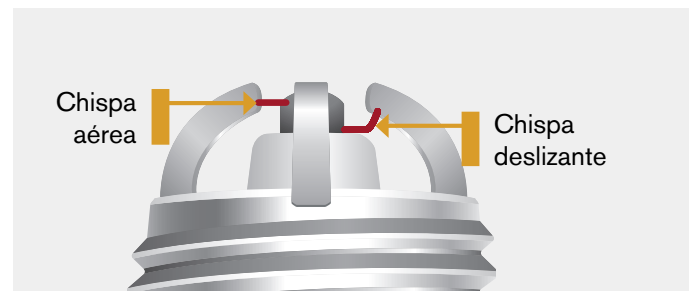
Electrodo central de níquel-cromo con núcleo de cobre, revestido de plata con punta de flecha

- Mayor conductibilidad eléctrica facilita la producción de la chispa.
- Arranque más rápido y mejor desempeño del motor.
- Mayor resistencia al desgaste aumenta la vida útil de la bujía.
- Mejor combustión ahorra combustible con menos contaminación del aire.



Múltiples electrodos masa (4): 8 posibles caminos para el recorrido de las chispas, aéreas y deslizantes

- Más seguridad de encendido.
- Evitan la formación de hollín y fallas de chispas lo que permite ahorro de combustible con menos emisión de gases contaminantes.



Bujías Bosch Platinun



Larga vida con electrodo central de platino.



Electrodo central de platino

- Alta resistencia a la corrosión, a la oxidación y al desgaste por combustión.
- Vida útil considerablemente mayor.
- Mejor aceleración.
- Mejor desempeño del motor.

Torque

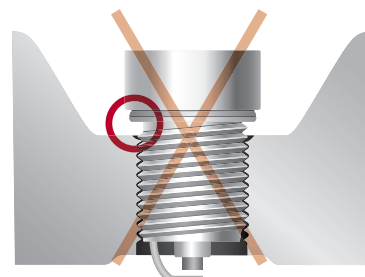


El torque adecuado según el tipo de bujía, le asegura buena fijación y excelente disipación de calor.

Torque flojo

Si la bujía está mal apretada existe el riesgo de no disipar el calor, ocasionando súper calentamiento en la cámara de combustión.

Eso puede producir autoencendido, derretir la bujía y hasta dañar el motor.

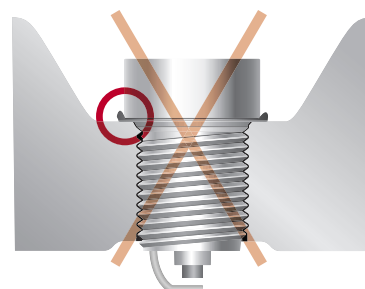


Malo: bujía mal apretada

Torque excesivo

Cuando la bujía está demasiado apretada hay riesgo de romper el aislador lo que permitirá fugas de corriente ocasionando fallas de encendido.

Cuando ocurre la fuga de corriente, no hay combustión, lo que genera pérdida de potencia, mayor consumo de combustible, elevada producción de gases contaminantes y riesgo de dañar el catalizador.

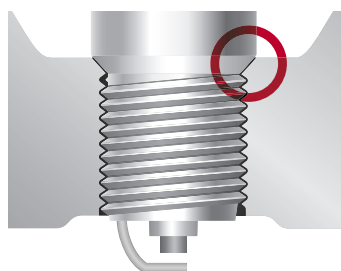


Malo: bujía muy apretada

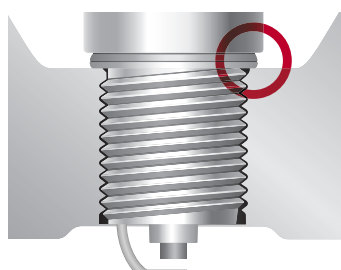
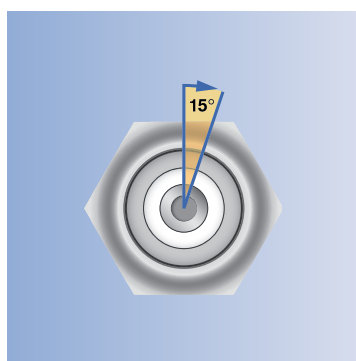
El torque correcto depende del tipo de asiento de la bujía del motor

Bujía Bosch iniciadas con las letras D y H, apretar solamente 15°.

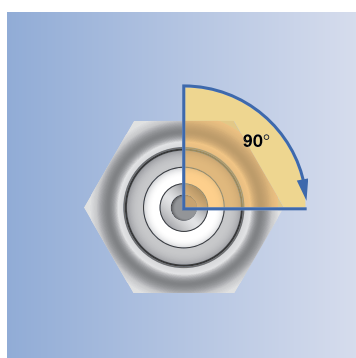
Las demás Bujías, apretar 90°.



Asiento cónico **sin** anillo de sellado



Asiento plano **con** anillo de sellado



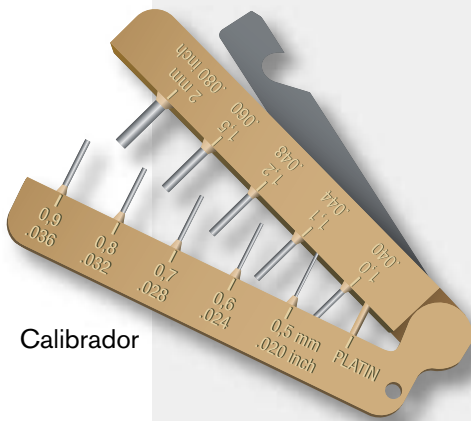
Distancia entre electrodos



La distancia entre los electrodos es de mucha importancia para la buena combustión.



Observar en la tabla de aplicación Bosch la apertura correspondiente de cada bujía.



Calibrador



Ajustar la apertura cuando sea más grande que la recomendada.



Medir la distancia entre los electrodos con el calibrador.



Si necesario, aumentar la distancia entre los electrodos.

Bosch Super para vehículos que utilizan Gas Natural Vehicular (GNV)

Es siempre oportuno recordar que la conversión para gas natural significa una adaptación en un motor que se desarrolló originalmente para funcionar con gasolina.

La conversión, sin duda, requiere algunas modificaciones en el sistema de encendido/inyección.

Sin embargo, es importante mencionar que las funciones de las bujías no cambian – por lo tanto, las Bujías Bosch son la mejor opción para proveer la chispa para su vehículo.

En los últimos años muchos propietarios han convertido sus vehículos para funcionar con Gas Natural Vehicular (GNV), buscando gastar menos con combustible.

Porqué Bosch Super se recomienda también para GNV

- El núcleo de cobre en el electrodo central es un excelente disipador de calor, lo que hace que mejore el rendimiento de la bujía.
- El núcleo está revestido por una liga metálica de níquel-cromo, lo que impide el contacto con el gas, evitando la contaminación.
- El electrodo central compuesto de níquel cromo resiste al desgaste generado por la electroerosión y corrosión, aumentando la vida útil de la bujía.



Calibración de los electrodos

Por el hecho que el gas no tiene la misma propiedad conductiva de la corriente comparado con la gasolina, se recomienda reducir la distancia entre los electrodos, esto facilita el salto de la chispa y reduce la posibilidad de fallas de encendido, protegiendo los componentes del sistema de encendido contra el desgaste prematuro.

La distancia entre electrodos varía de un vehículo para otro, depende principalmente del criterio, conocimientos y de la experiencia del mecánico convertidor.

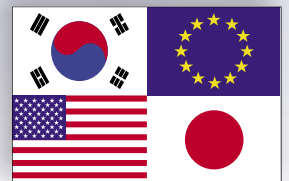
Se acostumbra a reducir entre 0,1 y 0,2 mm para funcionar con gas.

Bujías Bosch



Autopartes

Para todos los vehículos del mundo!



Como creador y fabricante líder en sistemas de encendido e inyección, Bosch sabe lo que su motor necesita.

Bujías Bosch, calidad garantizada en todo el mundo.

BOSCH