

CITROËN C4 PICASSO Y GRAND C4 PICASSO

GUÍA DE FUNCIONES BÁSICAS

FEBRERO 2013



1 | LLAVES

LLAVE CON MANDO A DISTANCIA "PLIP" DE 3 BOTONES (según versión)

A | Cierre centralizado

B | Desbloqueo

C | Alumbrado de acompañamiento

D | Despliegue/Pliegue de la llave



2 | MANUAL DE EMPLEO

El manual de empleo está situado en la guantera.

3 | EXTERIOR DEL VEHÍCULO

LUCES DIURNAS DE LED (según versión o país)

Se encienden al poner el motor en marcha.

Garantizan la función de las luces diurnas y las luces de posición con una intensidad diferente para cada uno de los dos estados.

La activación o neutralización de estas luces diurnas se realiza a través del menú de configuración del vehículo.



APERTURA – CIERRE DEL CAPÓ

- Para desbloquearlo, tirar del mando situado en la parte inferior del salpicadero con la puerta delantera izquierda abierta.
- Una vez que el capó esté desbloqueado, soltar correctamente la varilla de soporte y hacerla pivotar antes de introducirla en la ranura para mantener el capó abierto.
- Para cerrarlo: volver a colocar la varilla de soporte en su posición inicial, bajar el capó y CERRARLO DE GOLPE al llegar al final de su recorrido.



⚠ Atención: cuando el motor esté caliente, tener cuidado al manipular el mando y la varilla

3 | EXTERIOR DEL VEHÍCULO

TRAMPILLA DE CARBURANTE CON APERTURA AUTOMÁTICA

- Abrir la trampilla de carburante accionando el botón (solo funciona a vehículo parado) situado en el tablero de a bordo a la izquierda del volante.
- Fácil de utilizar, sin necesidad de desenroscar ningún tapón.

⚠ Para evitar cualquier riesgo de fuga de carburante, retirar la pistola lentamente una vez se haya efectuado el llenado del depósito.



KIT DE REPARACIÓN PROVISIONAL DE NEUMÁTICOS

Con suspensión neumática (ÚNICAMENTE en Grand C4 Picasso, según versión): el kit está situado en el maletero, bajo el suelo.

Con suspensión metálica:

- C4 Picasso: el kit se encuentra en el maletero, bajo el suelo.
- Grand C4 Picasso: el kit se encuentra en la trampilla bajo los pies del pasajero lado izquierdo de la 2^a fila.

El kit permite reparar agujeros de 4mm de diámetro como máximo situados en la banda de rodadura del neumático (es decir, el 80% de los casos de pinchazos).

Elementos que componen el kit:

Un compresor y un bote de producto sellador.

Si el vehículo va equipado con kit de reparación provisional de neumáticos no incluirá ni gato ni llave desmonta-ruedas.

Utilización del kit:

- 1 | Con el motor parado, colocar el bote en el compresor (interruptor situado en posición 0).
- 2 | Unir el tubo del bote a la válvula del neumático.
- 3 | Conectar la toma eléctrica del compresor a la toma de 12V del vehículo.
- 4 | Con el motor en marcha, accionar el compresor hasta que la presión del neumático alcance 2,0 bares.
- 5 | Circular durante 3 km a velocidad reducida (entre 20 y 60 km/h) para reparar el pinchazo.
- 6 | Ajustar la presión conectando el compresor a la válvula del neumático.

⚠ La reparación es temporal, cambiar la rueda reparada lo antes posible. No circular a más de 80 km/h con la rueda reparada. Acudir lo antes posible a la red Citroën o a un taller cualificado para la reparación o sustitución del neumático.

El bote con el sellador es de un único uso: una vez abierto deberá ser reemplazado (recarga disponible en accesorios Citroën).

Si el vehículo va equipado con detector de subinflado de neumáticos, el testigo permanecerá encendido hasta la reinicialización del sistema (según versión).



4 | INTERIOR DEL VEHÍCULO

LINTERNA

Para utilizar la linterna, sacarla desde el extremo transparente.

⚠ La linterna se recarga automáticamente en su alojamiento cuando el vehículo está circulando (lleva pilas recargables que no precisan su sustitución).



EN C4 PICASSO: MODUBOX

Sacar el Modubox del maletero.

- Abrir/cerrar la bolsa presionando simultáneamente los dos botones redondos grises.
- Desbloquear el asa presionando el botón cuadrado gris claro.

- Puede utilizarse como carrito o como bolso.

⚠ Para volver a colocar correctamente el Modubox en el maletero, insertarlo en las ranuras previstas en el suelo.

La carga no debe ser superior a 22 kg.



4 | INTERIOR DEL VEHÍCULO

SUSPENSIÓN NEUMÁTICA (Únicamente en Grand C4 Picasso, según versión)

Sistema que permite de forma automática, aumentar la seguridad activa y el confort de circulación al conservar una altura de caja constante e independiente de la carga del vehículo (sin manipulación por parte del conductor).

Con el vehículo parado, para ajustar manualmente (subir/bajar) la altura del umbral de maletero:

- Accionar de manera continua el interruptor situado en el maletero.

Para volver a la posición inicial, existen 2 posibilidades:

- Accionar dos veces el interruptor (sentido inverso a la solicitud de ajuste).

- Corrección automática cuando el vehículo comienza a circular.



Grand C4 Picasso

⚠ Bloquear la suspensión neumática mediante el interruptor situado en el maletero, por ejemplo, para cambiar una rueda.

ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN

La corrección automática de altura puede desactivarse:

- Pulsar el mando inferior durante unos dos segundos.
- Soltar el mando cuando se oye una señal sonora.

La desactivación se confirma por el encendido del led sobre el mando inferior.

Tiene que desactivar el sistema en los casos siguientes:

- trabajo debajo del vehículo,
- cambio de una rueda,
- transporte del vehículo sobre camión o barco.

Proceder en orden inverso para la activación

Suspensión neumática = trampilla bloqueada en 2^a fila (suelo – lado izquierdo).

Con el motor parado, al entrar o salir del vehículo, puede apreciarse un ruido normal de funcionamiento del compresor eléctrico

ASIENTOS DE LA 2^a FILA (en C4 Picasso y Grand C4 Picasso)

Para abatir los asientos de la 2^a fila sobre el suelo, seguir estas 2 etapas:

- Tirar hacia arriba de la correa negra (lado del asiento) con un movimiento continuo.
- Desplazar el respaldo hacia adelante, bascularlo y plegarlo sobre el cojín de asiento.

Para poner el asiento en posición confort, tirar de la correa situada entre los asientos.

⚠ En C4 Picasso y Grand C4 Picasso: para volver a la posición normal, tirar de nuevo de la correa y acompañar el asiento hacia adelante apartándose ligeramente.



En Grand C4 Picasso:

Para abatir los asientos de la 2^a fila, directamente desde el maletero, seguir estas 2 etapas:

- Tirar de la correa roja (parte inferior de los asientos de la 2^a fila) para desbloquear el asiento deseado.
- Empujar ligeramente el respaldo hacia adelante.

Para que el suelo de los respaldos quede completamente plano, soltar las planchas rígidas situadas detrás de los asientos de la 2^a fila.



COMPARTIMENTO TRASERO EN EL GRAND C4 PICASSO

ASIENTOS DE LA 3^a FILA

Para desplegar el asiento de la 3^a fila, seguir estas 2 etapas:

- Retirar el suelo de acordeón.
- Tirar de la correa negra del respaldo.

Para abatir el asiento de la fila 3, seguir estas 2 etapas:

- Colocar verticalmente el suelo de acordeón.
- Tirar de la correa roja (situada detrás del respaldo del asiento).

⚠ Antes de manipular los asientos, elevar y bloquear las planchas rígidas al respaldo del asiento de la 2^a fila.

No dejar ningún objeto debajo o encima del cojín al abatir el asiento de la 3^a fila.

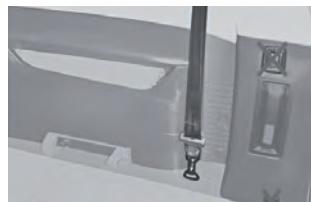


4 | INTERIOR DEL VEHÍCULO

CINTURONES 3^a FILA

Para utilizar el cinturón, abrochar el mosquetón a la anilla «gruesa» fija situada en el suelo.

**⚠ No confundir la anilla fija del cinturón con las anillas móviles de la red de maletero.
El mosquetón se puede guardar en el montante trasero cuando no se utiliza el cinturón.**



ACCESO A LOS ASIENTOS DE LA 3^a FILA

Para acceder a los asientos de la 3^a fila, seguir estas 2 etapas:

- Tirar de la maneta situada en la parte superior del respaldo de los asientos de la 2^a fila (el cojín de asiento se pliega hacia arriba contra el respaldo).
- Tirando de la maneta, deslizar el conjunto del asiento hacia la 1^a fila.



PORCIÓN DE MALETERO (en C4 Picasso y Grand C4 Picasso)

Para cerrar el portón de maletero, seguir estas 2 etapas:

- Bajar el portón de maletero utilizando una de las dos zonas de agarre.
- Rebasado el punto de equilibrio, dejar que el portón descienda; se cerrará solo (no acompañarlo con la mano, ni frenarlo).



TOLDÓ OCULTA-EQUIPAJE

Para colocarlo:

- Colocar en primer lugar el soporte izquierdo y presionar, y a continuación, colocar el soporte derecho.

Para retirarlo:

- Presionar en primer lugar el soporte izquierdo para liberar a continuación el soporte derecho.



⚠ Se puede instalar tras los asientos de la 3^a fila (ver el Manual de Empleo).

RED DE SEPARACIÓN (en accesorios)

La red de separación se instala:

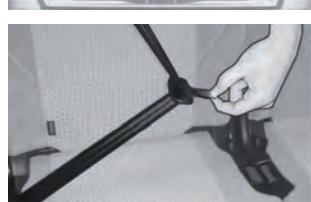
- Bajo el toldo oculta-equipaje, en los enganches previstos para ello en las molduras laterales de la 3^a fila.



CINTURÓN CENTRAL TRASERO

Seguir estas 2 etapas:

- Insertar la lengüeta fija de contorno grueso en la hebilla derecha (negra).
- Insertar la 2^a lengüeta móvil de contorno fino en la hebilla izquierda (roja).



⚠ Cuando el cinturón no se utiliza, se puede almacenar en el guarnecido de techo en el Grand C4

Picasso (5 y 7Plazas).

En C4 Picasso (5Plazas) en el guarnecido de la custodia derecha.

LUCES INTERIORES (según versión)

- La regulación o la desactivación de la iluminación ambiental se realiza mediante el mando situado bajo el volante, lado derecho.
- Encendido automático de los compartimentos de puerta al acercar la mano/Apagado al alejar la mano y pasada la temporización.
- Interruptor on/off para los lectores situados en los respaldos de los asientos de la 1^a fila.

La iluminación ambiental únicamente está disponible de noche o en condiciones de baja luminosidad.

5 | PUESTO DE CONDUCCIÓN

CLIMATIZACIÓN

AMBIENTADOR

- Ajustar la intensidad del ambientador girando el mando situado en el tablero de a bordo.
- Sustituir la recarga vacía por una de las recargas de recambio.

⚠ El botón giratorio del ambientador debe conservarse al cambiar la recarga (no incluido con las recargas en Posventa).

AIRE ACONDICIONADO (MANUAL O AUTOMÁTICO)

El sistema de aire acondicionado funciona con el motor en marcha, y dispone de la función impulsor cuando el motor está en modo vigilancia (e-HDi).

CLIMATIZACIÓN AUTOMÁTICA

Los tres estados de reglaje de la climatización de las plazas traseras (2^a fila) se gestionan mediante el mando del conductor:

- reglaje individual 2^a fila autorizado (íconos de los pasajeros traseros perfilados de color negro en el display).
- reglaje individual 2^a fila no autorizado (íconos de los pasajeros traseros llenos de color negro en el display) (mismas consignas de reglaje que para la 1^a fila).
- llegada de aire a la 2^a fila cortada (ausencia de íconos de los pasajeros traseros en el display).

Pulsar prolongadamente la tecla AUTO para ajustar las consignas del habitáculo según la consigna del conductor (íconos de todos los pasajeros llenos de color negro en el display).

Posibilidad de apagar las pantallas mediante la pulsación de la tecla Black Panel/Encenderlas de nuevo temporalmente pulsando cualquier tecla.

⚠ La función «REST» (ventilación temporizada del habitáculo con el motor parado) no está disponible cuando el motor con STT (e-HDi) está en modo vigilancia.

VOLANTE CON MANDOS CENTRALES FIJOS

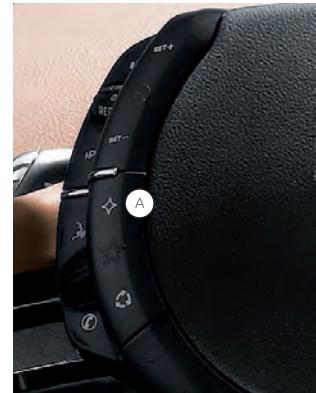
Los mandos disponibles en el volante son:

LADO IZQUIERDO

Mandos superiores: regulador de velocidad + limitador de velocidad.

Mandos inferiores:

- 1 | La tecla personalizable (A) dispone de 4 funciones (según versión):
Pulsando prolongadamente este mando se visualiza el menú de personalización.
 - Estado de las funciones/diagnóstico.
 - Encendido/apagado de la luz de techo.
 - Personalización del modo de visualización de la información en el cuadro de a bordo.
- 2 | Lanzamiento del reconocimiento de voz.
- 3 | Ruedecilla de reglaje de la intensidad luminosa de las pantallas.
- 4 | Recirculación de aire.
- 5 | Teléfono si opción.



LADO DERECHO

Mandos superiores: sistema de audio o pantalla multifunción (si no dispone de equipamiento de radio).

Mandos inferiores: mandos de la pantalla multifunción (si dispone de equipamiento de radio).

- MENÚ: configuración audio, ordenador de a bordo, personalización configuración.
- OK: validación.
- MODE: selección de la información indicada en la pantalla multifunción (radio, ordenador de a bordo, navegación).
- ESC: escape

Parte inferior: claxon.



⚠ Los mandos de búsqueda de frecuencias hacia adelante y hacia atrás están disponibles en el frontal de la radio; el mando de búsqueda hacia adelante también está disponible en el volante.

6 | MULTIMEDIA Y CONECTIVIDAD

SISTEMA DE NAVEGACIÓN eMyWay (según versión)

> Para vehículos equipados con navegador eMyWay remitirse al Manual de Empleo del vehículo o a la Guía de Funciones Básicas específica.

Las actualizaciones de cartografía y los POI (radares) están disponibles en www.citroen.es (<http://citroen.navigation.com>).

TOMA RCA EN eMyWay (según versión)

> La toma RCA permite conectar un reproductor portátil al equipo Audio del vehículo.

> Toma implantada en la guantera.

CONNECTING BOX

Esta oferta de conexión audio está constituida por:

> Una toma USB y una toma jack en la consola central.

> Un dispositivo de compatibilidad full iPod (para la música cargada en iTunes Music Store) válido también para los ficheros protegidos por DRM (gestión de derechos digitales).

> Un kit manos libres Bluetooth.

> Un sistema de indicación de la información en la pantalla multifunción.

> Una interfaz cliente mejorada que permite seleccionar rápidamente los ficheros musicales por listas de carpetas/artistas/géneros/playlists.

AUDIO (según versión)

> Para seleccionar la fuente de AUDIO (CD, radio, llave USB): pulsar la tecla Mode

> Para regular manualmente la frecuencia de una emisora: utilizar el botón "flechas".

> Para acceder a las emisoras memorizadas girar el botón y girarlo hasta la selección deseada

> Para regular el volumen sonoro: pulsar las teclas + /- (superior derecha).o en el frontal de la radio

> Para visualizar la lista de todas las emisoras disponibles en el perímetro de recepción, pulsar la tecla mode o en el frontal de la radio y seleccionar la emisora deseada mediante el botón giratorio .

Nota: Cuando se detecta una llave USB o un CD, aparece la información que contiene el soporte (p. ej.: Título, cantante, duración).

> Para abrir el contenido de la llave USB o del CD: pulsar el botón giratorio D.

> Para cortar el sonido: pulsar "mute".

> Para restablecer el sonido: pulsar la tecla "mute" o las teclas +/-.

> Se puede acceder a otras funciones como las emisoras memorizadas a través del frontal de audio.

VINCULACIÓN DE UN TELÉFONO BLUETOOTH (según versión)

> Activar la función Bluetooth del teléfono.

> Pulsar la tecla PHONE.

> Seleccionar «Funciones Bluetooth» y validar.

> Seleccionar «Búsqueda de dispositivos» y validar.

> Esperar a que el botón «Conectar» esté disponible.

> Seleccionar el nombre del teléfono que se desea vincular, y a continuación, seleccionar «Conectar» y validar.

> Seleccionar «Manos libres», a continuación, seleccionar «OK» y validar.

> Elegir un código para la conexión y validar pulsando «OK».

> Introducir el mismo código en el teléfono y aceptar la conexión.

TELÉFONO (según versión)

> Para aceptar una llamada: pulsar la tecla TEL.

> Para realizar una llamada: pulsar la tecla TEL; se abrirá la agenda de contactos.

> Para hacer desfilar la agenda de contactos cuando esté abierta: accionar el botón giratorio.

> Para configurar o validar: pulsar el botón giratorio.

> Para volver al nivel anterior o salir del menú: pulsar la tecla ESC.

Nota: Sistema Kit Manos Libres (KML) Bluetooth + Streaming audio (permite la reproducción de los archivos de música del teléfono).

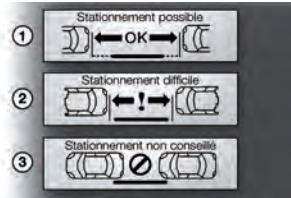
7 | AYUDAS A LA CONDUCCIÓN Y SEGURIDAD

MEDICIÓN DE PLAZA DISPONIBLE

Para activar esta función, seguir estas 4 etapas:

- Pulsar la tecla P situada en el volante.
- Circular a una velocidad inferior a 20 km/h.
- Activar el intermitente del lado de la plaza a medir.
- Pasar lo más cerca posible de la plaza a medir. (-1,50 m)

 *El sistema se activa únicamente para emplazamientos entre 3 y 8 m.*



CAMBIO MANUAL PILOTADE DE 6 VELOCIDADES (CMP6)

Los mandos:

- Selector (1) de los modos: N, A, R, M.
- Levas bajo el volante para cambiar de velocidad (- / +).

Los modos y marchas seleccionados se indican en el cuadro de a bordo.

Para poner el motor en marcha, seguir estas 2 etapas:

- Situar el selector en la posición N (Neutro).
- Pisar firmemente el pedal del freno y accionar el motor de arranque.

En modo automático (A):

- Posibilidad de cambio manual de velocidad temporalmente (anticipación al adelantamiento, etc.) mediante la pulsación de las levas sin salir del modo A.

En modo manual (M):

- Cambio a una velocidad superior o inferior accionando las levas +/-.
- Imposibilidad de cambiar automáticamente a una velocidad superior (excepto en sobrégimen).
- Cambio automático a una velocidad inferior si el motor está en subrégimen.
- Paso automático a 1^a velocidad al parar el vehículo o al circular a baja velocidad.

Función «Desplazamiento automático» (según versión):

- La función «Desplazamiento automático» provoca un leve movimiento autónomo del vehículo (marcha adelante o marcha atrás) sin que el conductor accione el pedal del acelerador, igual que en una caja de velocidades automática. Para que el vehículo permanezca parado es necesario mantener pisado el pedal del freno. En la CMP6, esta función se activa cuando la palanca de cambios está situada en la posición A, M (1^a o 2^a marcha) o R, y se cumplen todas las condiciones del sistema.

 *No pisar simultáneamente el pedal del freno y el pedal del acelerador (este modo de conducción puede provocar un desgaste prematuro del embrague). El modo R solo se tiene en cuenta a velocidad reducida o nula.*

Para una mayor suavidad en el cambio de velocidad, soltar ligeramente el acelerador al realizar el cambio (modos A o M).

FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO (FSE)

Funcionamiento automático:

Con el vehículo parado, tensado automático al parar el motor, confirmado por:

- Encendido del testigo P en el mando y en el cuadro de a bordo.
- Mensaje en la pantalla multifunción (salvo pantalla NaviDrive).

En un vehículo con cambio de velocidades automático o manual pilotado, con el vehículo parado y el motor en marcha, destensado automático al introducir una marcha y acelerar, confirmado por:

- Apagado del testigo P en el mando y en el cuadro de a bordo.
- Mensaje en la pantalla multifunción.

En un vehículo equipado con caja manual, destensado del freno de estacionamiento en 2 etapas:

- Pisar a fondo el pedal de embrague, y soltarlo lentamente pisando a la vez el pedal del acelerador.
- En caso de remolcado o de superficie con hielo, desactivar las funciones automáticas a través del menú de la pantalla central. Se confirma mediante el encendido del testigo Auto P off. (según versión o país)



Funcionamiento manual:

Con el vehículo parado, tensado y destensado manual del freno tirando del mando del tablero de a bordo, confirmado por:

- Encendido/Apagado del testigo P en el mando y en el cuadro de a bordo.
- Mensaje en la pantalla multifunción.

7 | AYUDAS A LA CONDUCCIÓN Y SEGURIDAD

FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO (FSE)

Con el vehículo parado y motor en marcha:

- Antes de salir del vehículo, tensar el freno de estacionamiento imperativamente de manera manual verificando el encendido fijo del testigo rojo en el cuadro de a bordo.
- Si el freno no está tensado, al abrir la puerta, se activarán una señal sonora y un mensaje.
- Si no se tiene intención de iniciar la marcha, no tocar el pedal del acelerador con una marcha introducida para no provocar el destensado del freno de estacionamiento (vehículos con cambio automático o manual pilotado).

Particularidades:

- Configuración de origen: para evitar la desactivación involuntaria de las funciones automáticas, se ha deshabilitado el acceso a través del menú de la pantalla del cuadro de a bordo (solicitar previamente su disponibilidad en Posventa).
- En caso de arrastrar un remolque o caravana, o en caso de pendiente pronunciada, tirar del mando durante varios segundos hasta que aparezca un mensaje y/o una alerta sonora, para obtener un tensado máximo.
- En determinadas condiciones, con el motor parado o arrancado, (remolque, hielo o túnel de lavado) el freno de estacionamiento eléctrico se puede destensar manualmente con la llave en posición contacto, en la primera muesca, mantener el pie sobre el pedal de freno para destensar manualmente el freno de estacionamiento accionando el mando
- Para realizar un destensado de emergencia: utilizar el utilaje específico de la «caja de utilaje» para introducirlo por un registro ubicado bajo el asiento delantero izquierdo (consultar el Manual de Empleo) .

Antes de salir del vehículo, comprobar que el testigo P (rojo) del freno de estacionamiento está encendido de manera fija. Con el motor en marcha, tensar manualmente el freno de estacionamiento al salir del vehículo.

Si el freno no está tensado, al abrir la puerta del conductor se escucha una señal y aparece un mensaje en el cuadro de a bordo.

No dejar a los niños solos en el interior del vehículo con el contacto puesto, ya que podrían destensar el freno de estacionamiento.

Durante las fases de tensado y destensado se produce un ruido: se trata de un ruido normal de funcionamiento.



FRENADA DE EMERGENCIA

- Para realizar una frenada dinámica de emergencia, tirar de manera continua del mando (frenada con estabilidad garantizada por el ABS/ESP). La frenada se interrumpe al soltar el mando.

En situaciones excepcionales (por ejemplo, malestar del conductor, acompañando a un conductor novel, anomalía en el pedal del freno, etc.) tirar del mando del freno de estacionamiento eléctrico sin soltarlo hasta que se detenga el vehículo.

ESP

El control dinámico de estabilidad (ESP) actúa sobre el freno de una o varias ruedas y en el motor para inscribir el vehículo en la trayectoria deseada por el conductor, dentro del límite de las leyes de la física.

Para neutralizarlo, una pulsación sobre el pulsador situado a la izquierda del volante hasta que se encienda el led y aparezca el símbolo en el cuadro de a bordo.

El sistema ESP ofrece un incremento de la seguridad en conducción normal, pero ello no debe incitar al conductor a correr riesgos suplementarios ni a circular a velocidades demasiado elevadas.

⚠️ El ESP se puede desactivar solo circulando a una velocidad inferior a 50 km/h, a partir de esa velocidad, se reactiva automáticamente.

CONTROL DE TRACCIÓN INTELIGENTE (CTI)

Es un sistema que permite mejorar sensiblemente el avance del vehículo sobre superficies con nieve y placas de hielo. El montaje de neumáticos de nieve optimiza ampliamente las prestaciones del CTI ofreciendo así una eficacia similar a los de los vehículos con 4 ruedas motrices.

Técnicamente, se trata de un sistema que gestiona el antipatinaje ASR (Anti Skid Regulation) de segunda generación y que modifica su modo de funcionamiento.

El CTI se puede desconectar a través del pulsador ESP OFF (a partir de 50 km/h se reactiva automáticamente).

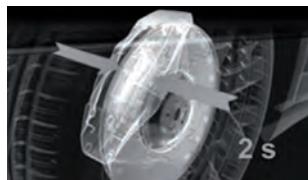
7 | AYUDAS A LA CONDUCCIÓN Y SEGURIDAD

AYUDA AL ARRANQUE EN PENDIENTE

- Sistema que se activa en pendientes a partir de un 3%, tanto en marcha adelante como en marcha atrás.
- Sistema inactivo en pendientes poco pronunciadas o según la coherencia de la palanca de cambios.
- Esta función mantiene el vehículo inmóvil en pendiente durante aproximadamente 2 segundos (el tiempo que se tarda en cambiar el pie del pedal del freno al pedal del acelerador).

⚠ Para que esta función se active, inmovilizar totalmente el vehículo pisando energicamente el pedal del freno.

No salga del vehículo durante la fase de sujeción temporal obtenida mediante la ayuda al arranque en pendiente.



TESTIGOS DE CINTURONES DE SEGURIDAD DESABROCHADOS

Si los cinturones del conductor o acompañante (en presencia del mismo) están desabrochados, y si los cinturones de los pasajeros traseros se desabrochan, cuando se supera la velocidad de 20 km/h, el testigo que simboliza al pasajero que lleva el cinturón desabrochado parpadea, y se activa un «bip» sonoro.

⚠ En el cuadro de a bordo, aparece un dibujo del vehículo y puntos que simbolizan a los pasajeros.



DETECCIÓN DE SUBINFLADO (según versión)

Detección automática

Unos captadores controlan la presión de los neumáticos durante la circulación. En caso de anomalía, el testigo Service se enciende, y aparece un mensaje en la pantalla multifunción situada en el centro del salpicadero (en el cuadrante central del cuadro de a bordo con el sistema de navegación eMyWay) a la vez que se emite una alerta sonora. Una representación del vehículo ayuda a localizar la rueda defectuosa. Para la repetición de las alertas, pulsar brevemente el botón multifunción (Check) de puesta a «0» del cuentakilómetros parcial.



En caso de montaje de un neumático que no disponga de captadores específicos consultar con la red Citroën o un taller cualificado para neutralizar la detección de subinflado (mensaje «ruedas no controladas»).

CITROËN eTouch (según versión)

(Válida para todos los vehículos que disponen de los servicios CITROËN eTouch)

Este equipamiento permite acceder a 4 servicios gracias a una tarjeta SIM integrada en el vehículo.

> **CITROËN Llamada de Urgencia Localizada:** En caso de emergencia, pulse durante más de 2 segundos la tecla SOS para enviar una llamada a la plataforma Citroën Urgencia (el diodo verde parpadea y un mensaje vocal confirma la llamada). La plataforma localiza entonces el vehículo y envía una alerta a los servicios de emergencia competentes.



En caso de impacto detectado por el calculador de airbag, independientemente de las posibles activaciones de los sistemas pirotécnicos, se realizará de manera automática una llamada de urgencia.

Casos particulares: En los países que no dispongan de esta plataforma, o si se rechaza la localización del vehículo, la llamada se envía directamente a los servicios de emergencia (112), sin que haya localización.

Para anular esta llamada, vuelva a pulsar la tecla inmediatamente de manera prolongada. El diodo verde se apaga.



> **CITROËN Llamada de Asistencia Localizada:** En caso de inmovilización del vehículo, pulse durante más de 2 segundos la tecla «chevrons» para solicitar asistencia.

Para anular esta llamada, vuelva a pulsar la tecla inmediatamente de manera prolongada.

La anulación se confirma mediante un mensaje vocal.

> **CITROËN Guía de Mantenimiento Virtual:** Es posible llevar un seguimiento de las operaciones de mantenimiento y de las revisiones que se deben realizar en el vehículo en su cuenta personal MyCITROËN.

> **CITROËN EcoDriving:** es posible llevar un seguimiento del consumo de combustible y de las emisiones de CO₂ del vehículo en su cuenta personal MyCITROËN.

Los servicios CITROËN Llamada de Urgencia y CITROËN Llamada de Asistencia son gratuitos durante toda la vida útil del vehículo. Los servicios CITROËN Eco Driving y CITROËN Guía de Mantenimiento Virtual son gratuitos los dos primeros años.

IMPORTANTE

> Gracias a la «Guía de activación de los servicios Citroën eTouch» podrá activar los servicios Citroën Guía de Mantenimiento Virtual y Citroën EcoDriving. Recuerde que es importante crearse una cuenta personal MyCitroën (www.citroen.es/mycitroen). Para hacerlo, es necesario disponer de conexión a internet.

8 | TECNOLOGÍA MICROHÍBRIDA e-HDi

(C4 Picasso e-HDi 110 Airdream CMP6) (según versión)

Esta tecnología integra un sistema Stop & Start que pone el motor momentáneamente en modo vigilancia cuando el vehículo se detiene en circulación (semáforos en rojo, embotellamientos, otros, etc.).

El motor rearanque de forma instantánea y automática cuando el conductor desea reanudar la marcha.

Perfectamente adaptado al uso urbano, el Stop & Start permite reducir el consumo de carburante, las emisiones de CO₂ y el nivel sonoro.

El sistema se activa automáticamente cada vez que se pone en marcha el motor y al superar por primera vez los 10 km/h.



Puesta en vigilancia automática del motor asociado al Cambio Manual Pilotado (CMP6).

El motor pasa a modo vigilancia cuando la velocidad es inferior a 8 km/h, al accionar el freno o cuando el selector de cambios está en punto muerto. El testigo «ECO» se enciende en el cuadro de a bordo.

Rearanque automático del motor asociado a la CMP6.

El motor rearanque cuando se suelta el pedal de freno y el selector de cambios está situado en la posición A, M o R (marcha atrás). El testigo «ECO» se apaga.

Puesta en vigilancia automática del motor asociado a la Caja de Velocidades Manual (CVM6)

El motor pasa a modo vigilancia cuando la velocidad es inferior a 20 km/h, el pedal de embrague está suelto y la palanca de cambios está en punto muerto. El testigo «ECO» se enciende en el cuadro de a bordo.

Rearanque automático del motor asociado a la CVM6.

El motor rearanque cuando se pisa el pedal de embrague. El testigo «ECO» se apaga.

> **En algunos casos particulares** (batería poco cargada, temperatura exterior extrema, cinturón desabrochado, etc.) es posible que la puesta en vigilancia no esté disponible o que el rearanque se active automáticamente. El testigo «ECO» parpadea durante varios segundos y después se apaga.

> Al desabrochar el cinturón del conductor, el motor rearanque para evitar que el conductor olvide pararlo.

En caso de que el embrague no se accione con suficiente firmeza cuando el motor se pone en modo vigilancia de manera automática o cuando se intenta introducir una velocidad, en la pantalla aparecerá un mensaje asociado a un sonido solicitando el accionamiento completo del embrague con el fin de garantizar el rearanque.

Contador del Stop & Start

El contador indica en la pantalla Ordenador de a Bordo de la pantalla el tiempo que el sistema Stop & Start permanece en modo vigilancia.

El contador se reinicializa cada vez que se arranca el motor mediante la llave de contacto.

El Stop & Start se neutraliza mediante el interruptor «ECO OFF».

El sistema se reactiva automáticamente cada vez que se arranca el motor mediante la llave de contacto.

⚠ Cortar imperativamente el contacto antes de efectuar un llenado del depósito de carburante o antes de realizar cualquier intervención bajo el capó para impedir el rearanque del motor.

