

El presente documento es válido en el momento de su impresión. Puede que exista una versión más actual online.

MT, 556855 Sustituir la unidad de mando del capó trasero

Consultar y anotar los valores

AVISO

Pérdida de tensión

- Destrucción de la unidad de mando
 - Daños en la unidad de mando
 - Registros de avería en la unidad de mando
 - Interrupción de la codificación en la unidad de mando
 - Funcionamiento defectuoso de la unidad de mando, incluso durante el proceso de programación
- Antes de desembornar la unidad de mando, desconectar el encendido y extraer la llave de encendido.
- Comprobar que la alimentación de tensión esté asegurada durante el proceso de programación.
- Conectar el cargador de la batería con al menos 90 A a la batería del vehículo.

Información

Las instrucciones del **PIWIS Tester** tienen prioridad, la descripción puede variar con próximas versiones del Tester.

El proceso se ha descrito a rasgos generales. Es posible encontrar textos diferentes o ampliaciones en el **PIWIS Tester**.

1 Conectar el Porsche System Tester al vehículo e iniciarlo. Conectar el encendido. Continuar con **F12**.

2 Seleccionar el tipo de vehículo.

3 En la **Sinopsis**, seleccionar la unidad de mando **Capó trasero**. **F12** a continuación.

4 Seleccionar **Mantenimiento/repación**.

5 Seleccionar **Sustitución de unidad de mando** y pulsar la tecla **F12**.

6 Leer datos y **F12**.

7 Iniciar la lectura de los datos con **F8**.

8 Comprobar el número de bastidor del vehículo. **F12**.

➤ **556819A1 Desmontar y montar unidad de mando del capó trasero**

Trabajos preliminares

- 1 Si es necesario montar una nueva unidad de mando, se deben leer los valores y las codificaciones con el
➤ 9818 - PIWIS Tester 2ª generación antes de desmontar la "antigua" unidad de mando del capó trasero.

➤ **556855A3 Sustituir la unidad de mando del capó trasero**

- 2 Desmontar la parte inferior del revestimiento trasero.

➤ **709219A4 Desmontar y montar el revestimiento de la trampilla del panel trasero - capítulo "desmontar"**

Desmontar la unidad de mando del capó trasero



Lugar de montaje de la unidad de mando del capó trasero

AVISO

Picos de tensión

- **Daños en el consumidor o en la unidad de mando**

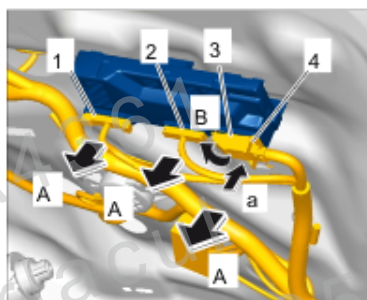
➔ Desconectar el encendido y retirar el mando a distancia antes de desenchufar o desmontar el consumidor.

Información

Observar las instrucciones de manejo de los componentes delicados del silenciador final.

- **Los trabajos de montaje sólo pueden llevarse a cabo llevando puestos ropa y calzado de trabajo homologados.**
- **Extraer las piezas de repuesto de su envoltorio antidescargas electroestáticas justo antes de su montaje.**
- **No tocar los pines eléctricos ni los contactos.**

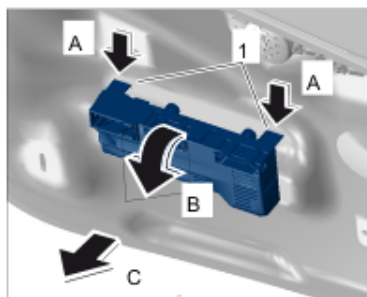
- 1 Desbloquear las conexiones eléctricas -1 y 2- y desenchufarlas de la unidad de mando del capó trasero -A-.



Desenchufar las conexiones de enchufe

- 2 Desbloquear la conexión eléctrica -3-, -a-, y doblar la palanca de desbloqueo -4- 90° hacia la izquierda -B-.
Desenchufar la conexión eléctrica de la unidad de mando del capó trasero.

- 3 Desbloquear ambas bridas de sujeción -1-, -A-, y girar la unidad de mando del capó trasero -B- para retirarla a través de la apertura del soporte -C-.



Retirar la unidad de mando del capó trasero

Montar la unidad de mando del capó trasero

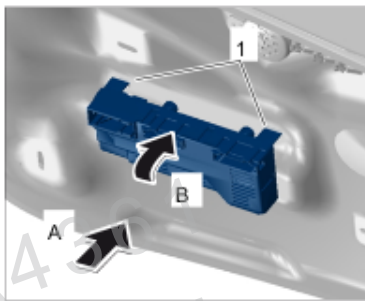


Información

Observar las instrucciones de manejo de los componentes delicados del silenciador final.

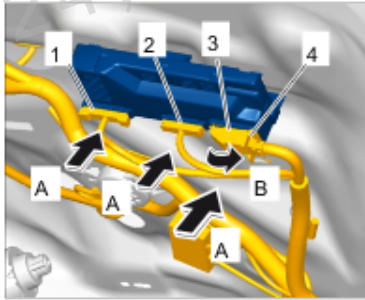
- Los trabajos de montaje sólo pueden llevarse a cabo llevando puestos ropa y calzado de trabajo homologados.
- Extraer las piezas de repuesto de su envoltorio antidescargas electroestáticas justo antes de su montaje.
- No tocar los pines eléctricos ni los contactos.

- 1 Colocar la unidad de mando del capó trasero con el borde inferior en la apertura del soporte -A- y girarla -B- hasta que ambas bridas de sujeción -1- encastran perceptiblemente.



Posicionar la unidad de mando del capó trasero

- 2 Colocar la conexión eléctrica -3- en la unidad de mando del capó trasero, y girar la palanca de desbloqueo -4- 90° hacia la derecha hasta que encaje de forma perceptible.



Enchufar las conexiones

- 3 Enchufar las conexiones eléctricas -1 y 2- en la unidad de mando del capó trasero hasta que encajen de forma perceptible.

Trabajos posteriores

Trabajos de repaso

- 1 Si se ha sustituido la unidad de mando, ésta debe adiestrarse con el **> 9818 - PIWIS Tester 2ª generación** en el vehículo.

> 556855A3 Sustituir la unidad de mando del capó trasero

- 2 Montar la parte inferior del revestimiento trasero.

> 709219A4 Desmontar y montar el revestimiento de la trampilla del panel trasero - capítulo "montar"

10 El capó trasero permanece abierto.

11 Conectar el encendido, seleccionar el menú (procedimiento descrito arriba) **Escribir datos**, **F12** e iniciar con **F8**; los datos leídos se ejecutarán.

12 El System Tester indica **Los datos han sido escritos**, **F12**.

Al comienzo del proceso de calibración-adiestramiento, el capó trasero se desplaza hasta sus topes finales. Durante este recorrido no se garantiza una limitación de la fuerza.

- Peligro de aplastamiento y atrapamiento de partes del cuerpo.
- Valores erróneos de la unidad de mando que provocan fallos de funcionamiento.

→ Tomar medidas que garanticen que ninguna parte del cuerpo ni objeto quedará atrapado por el capó trasero.

13 En el menú **Mantenimiento/repación**, seleccionar **Calibración**, **F12**.

14 Tener en cuenta las indicaciones de advertencia, **F12** e iniciar el proceso de calibración con **F8**.

15 Pulsar el interruptor "Cerrar capó trasero". El capó trasero se cierra.

16 Pulsar el interruptor "Abrir capó trasero". El capó trasero se abre.

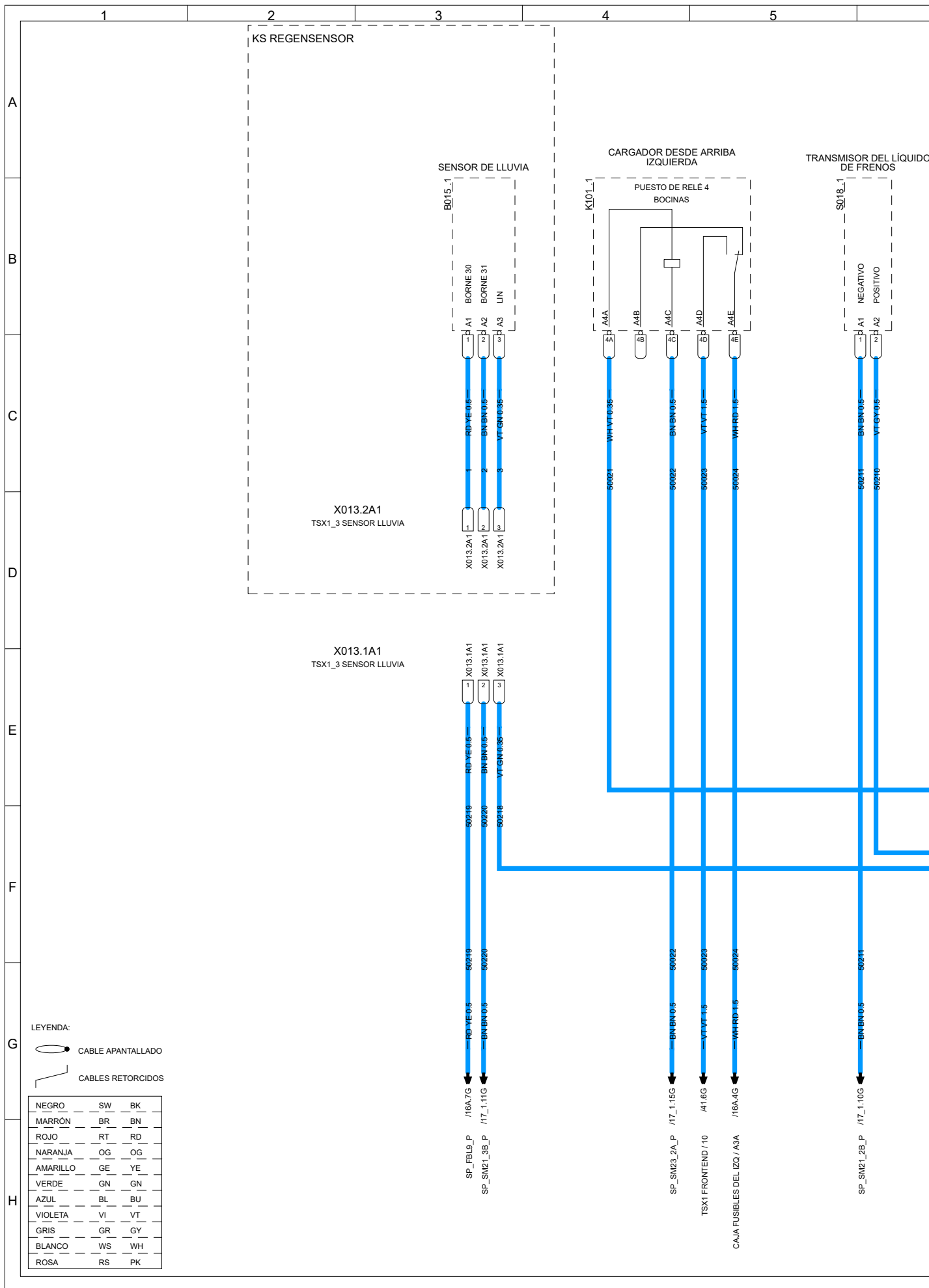
17 Dado el caso, el proceso de "apertura y cierre" del capó trasero se deberá volver a llevar a cabo. Si el proceso de adiestramiento finaliza con éxito, esto se indicará con una señal acústica.

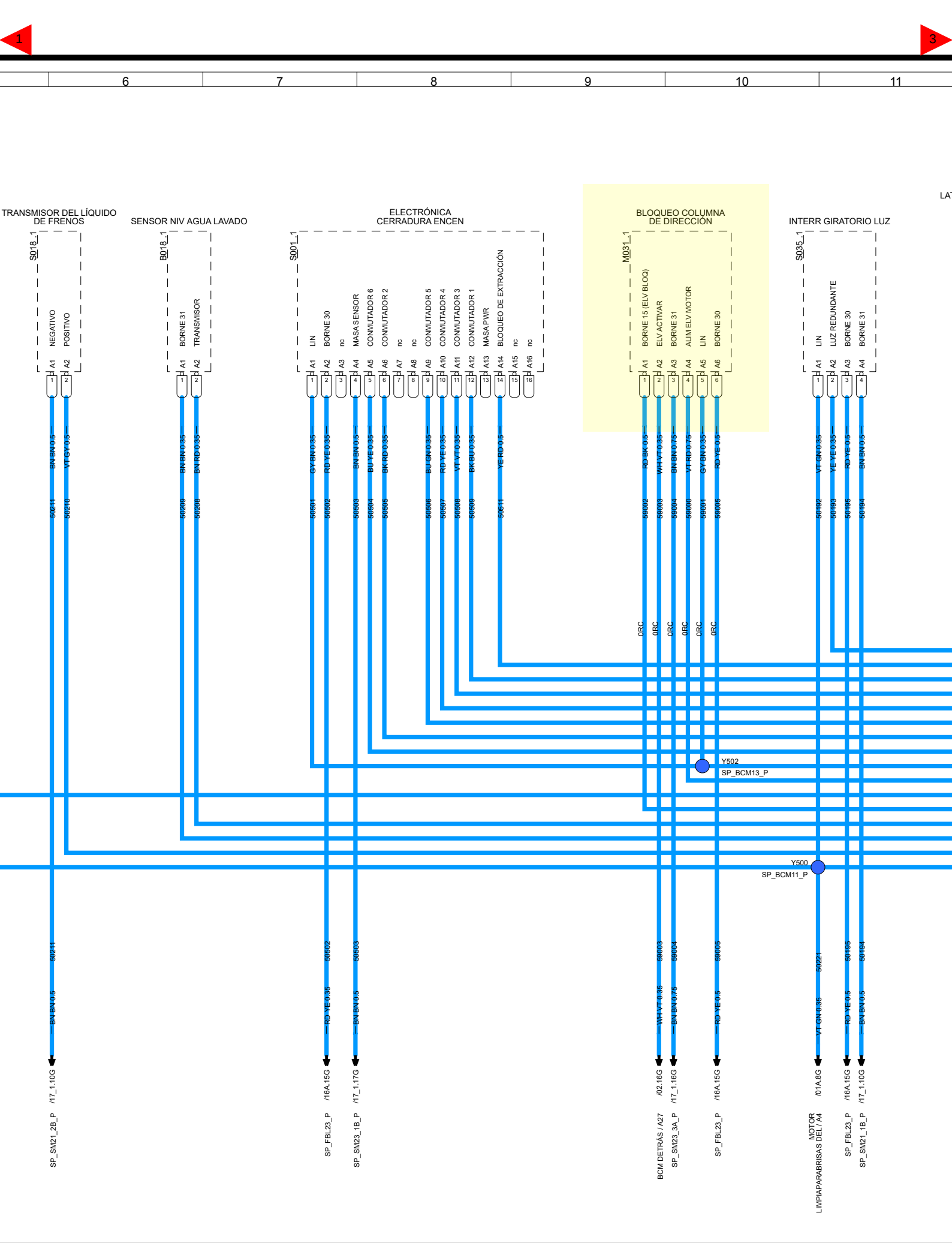
18 Seleccionar la memoria de averías y, en caso necesario, borrarla.

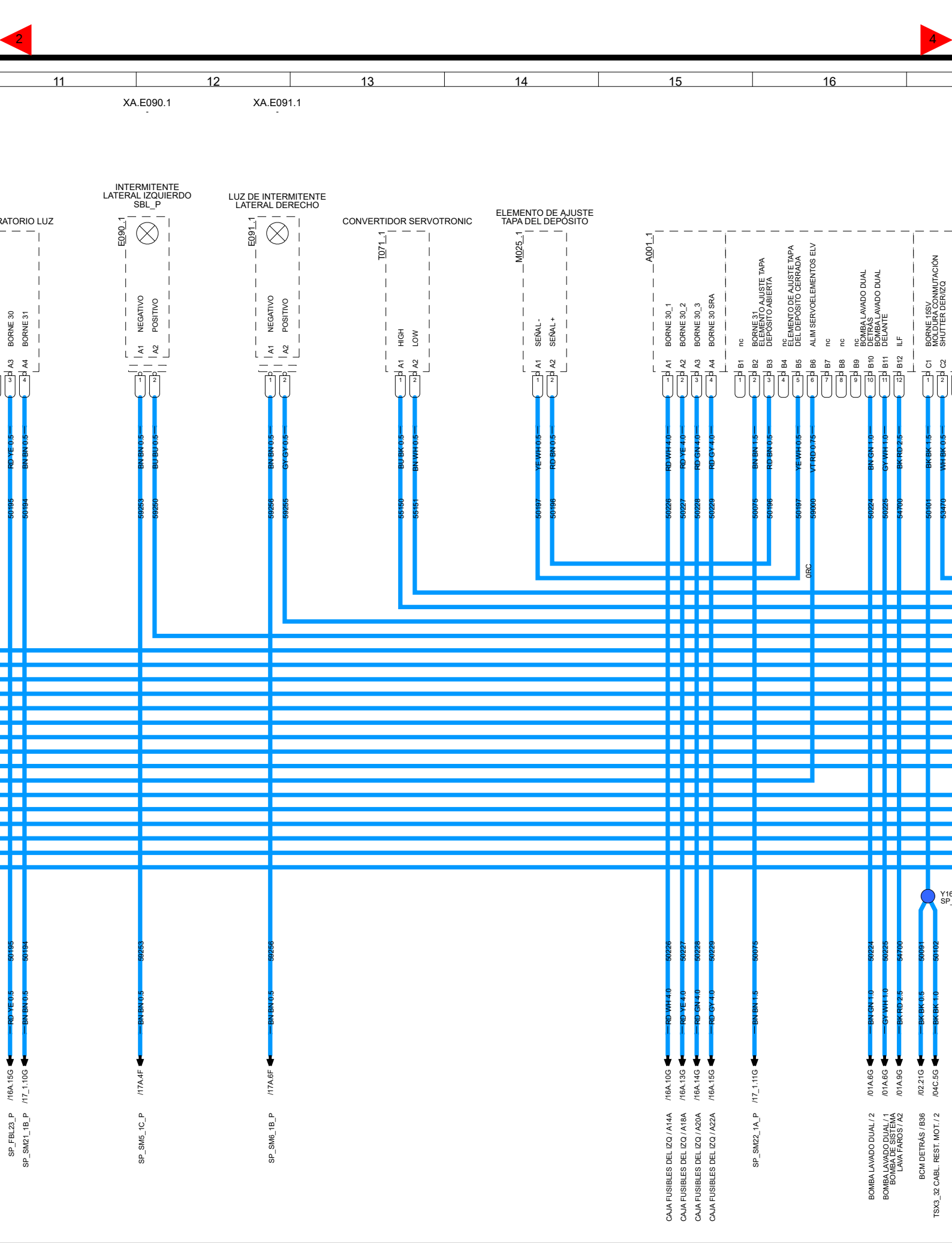
92AAG1, 92AAG7, 92AAH1, 92AAI1, 92AAL1, 92AAM1, 92AAN1, 92AAP1, 92AAQ1, 92AAT1, 92AAU1, 92AAV1

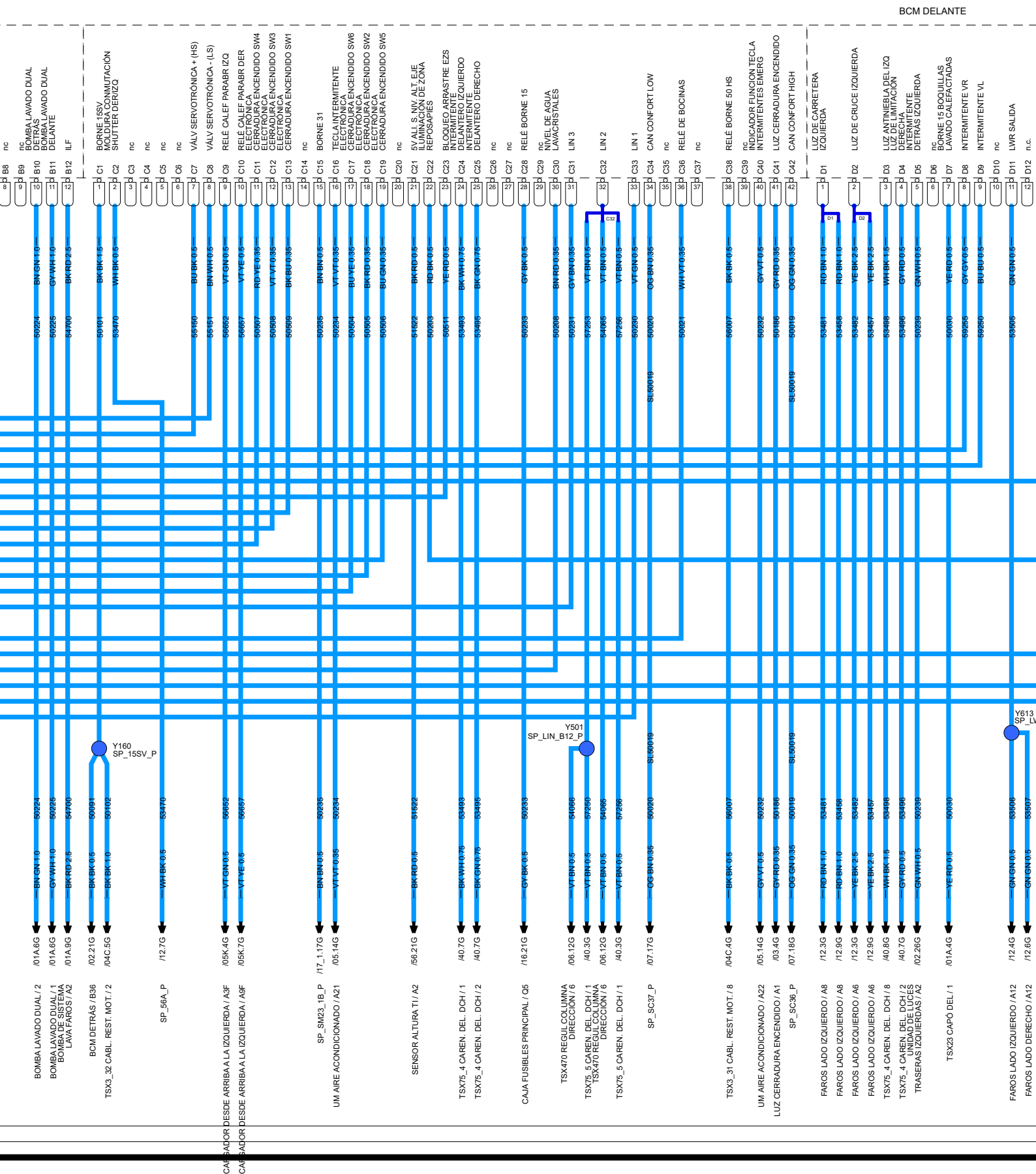
Desde 2011 Hasta 2014

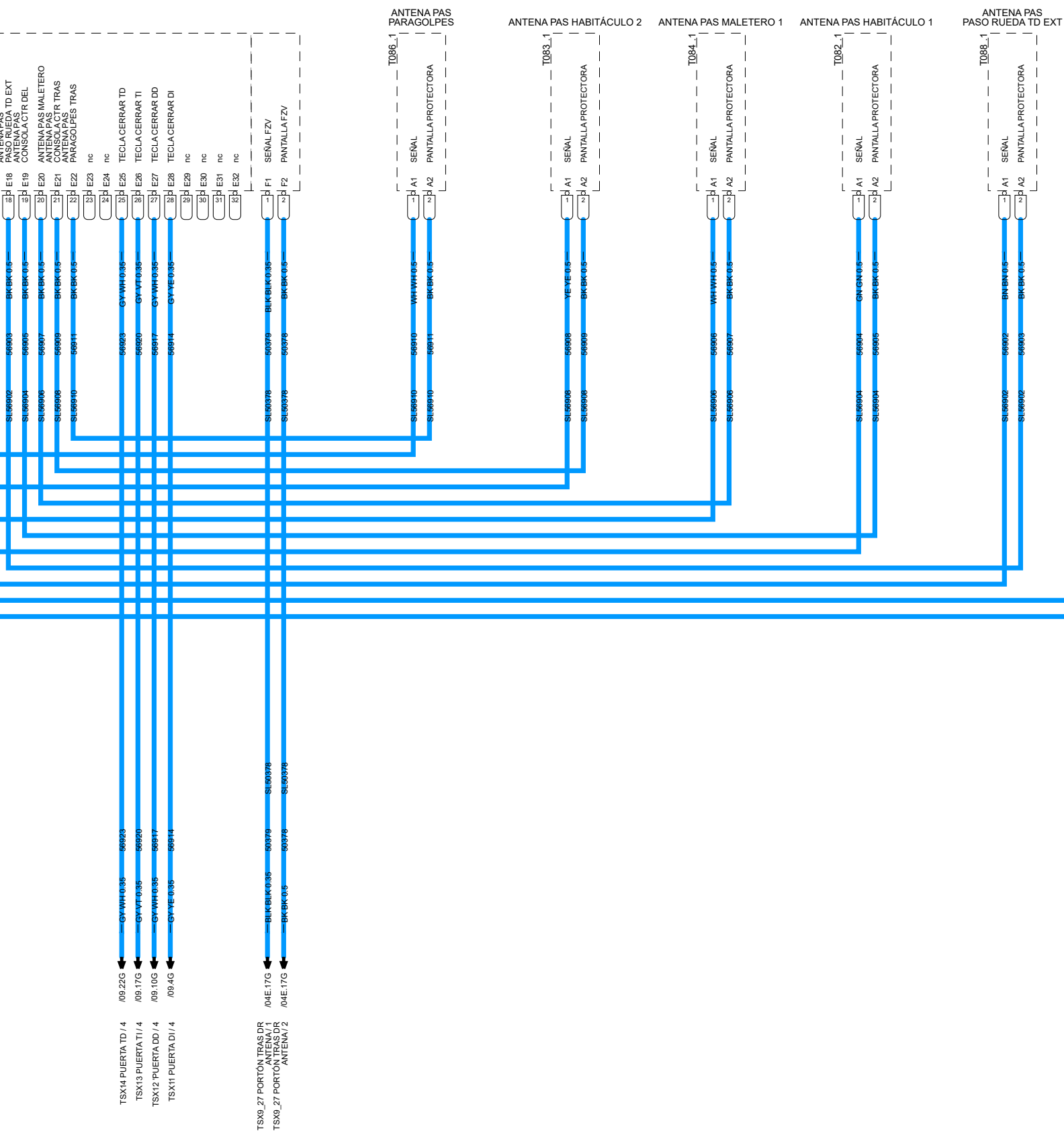
C00, C02, C05, C07, C08, C09, C10, C11, C12, C13, C14, C15, C16, C18, C19, C20, C21, C22, C23, C24, C25, C26, C27, C28, C32, C33, C34, C35, C36, C37, C38, C39, C45, C46, C98, C99



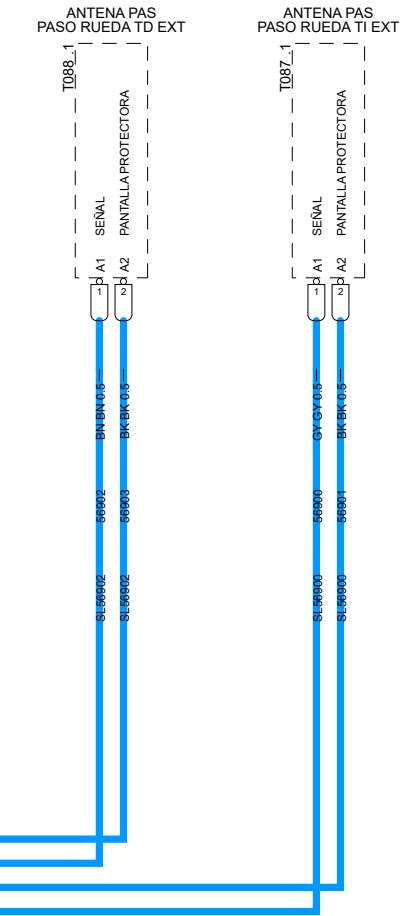








33	34	35	
----	----	----	--



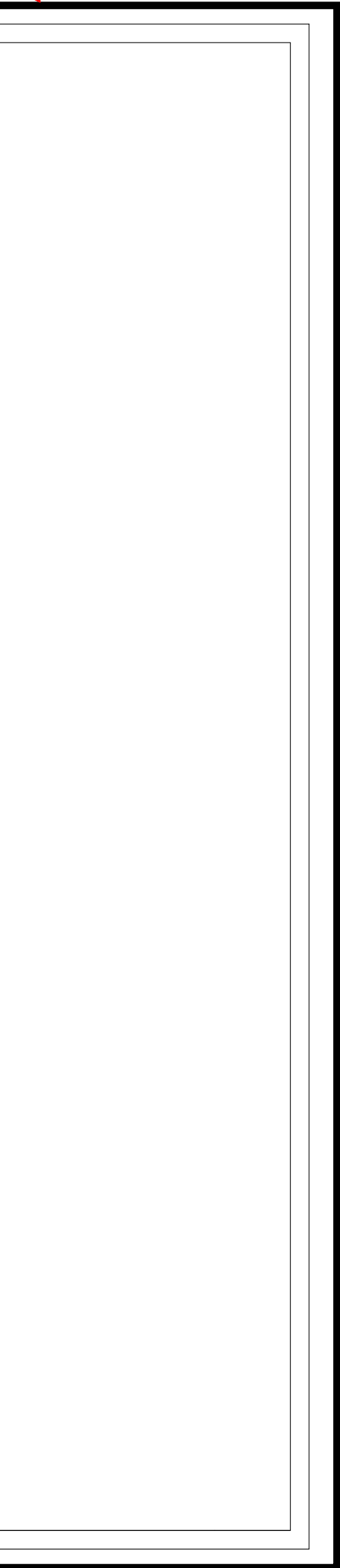
CAYENNE_MJ_C

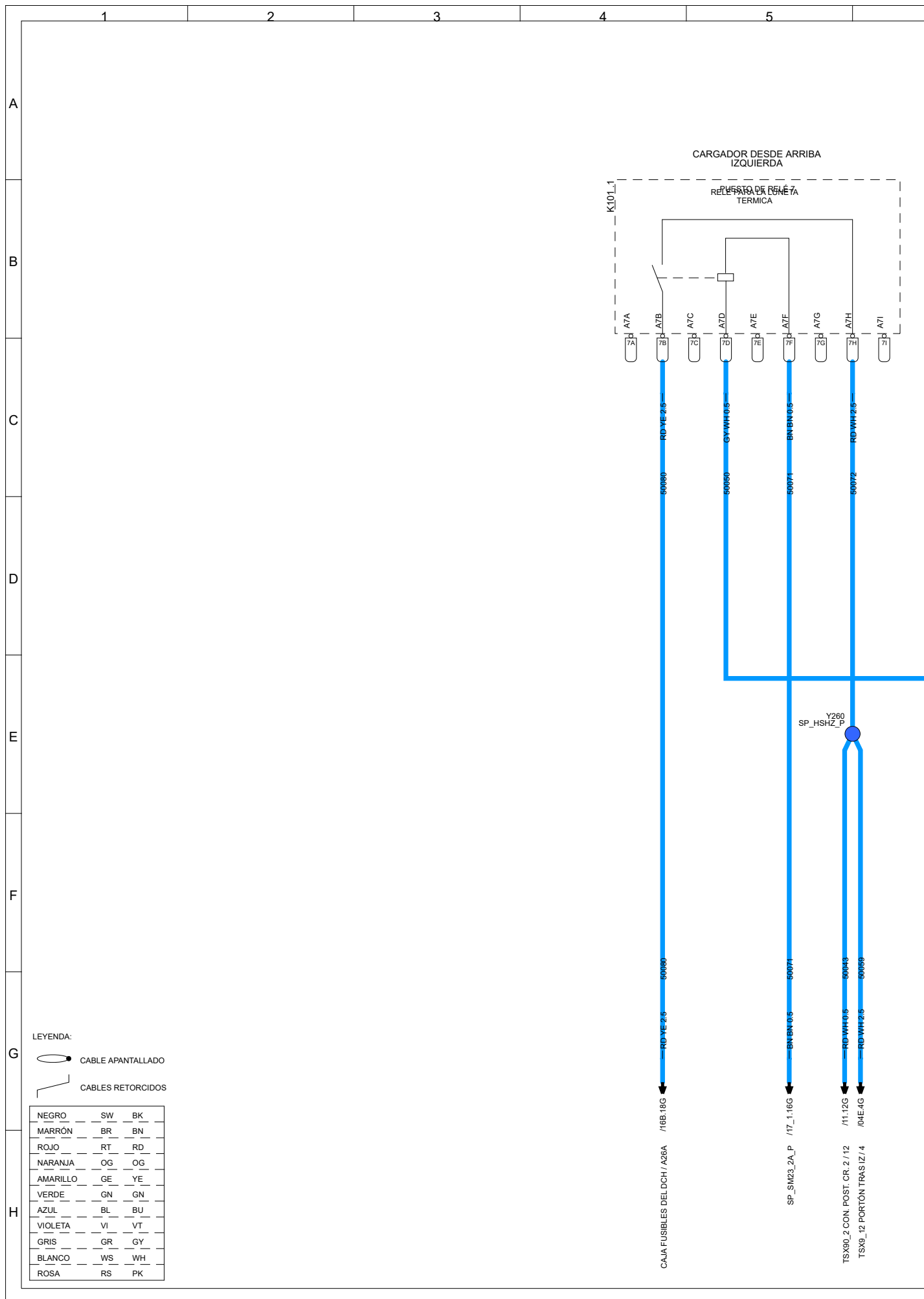
MODELO 2012 (C)

HOJA

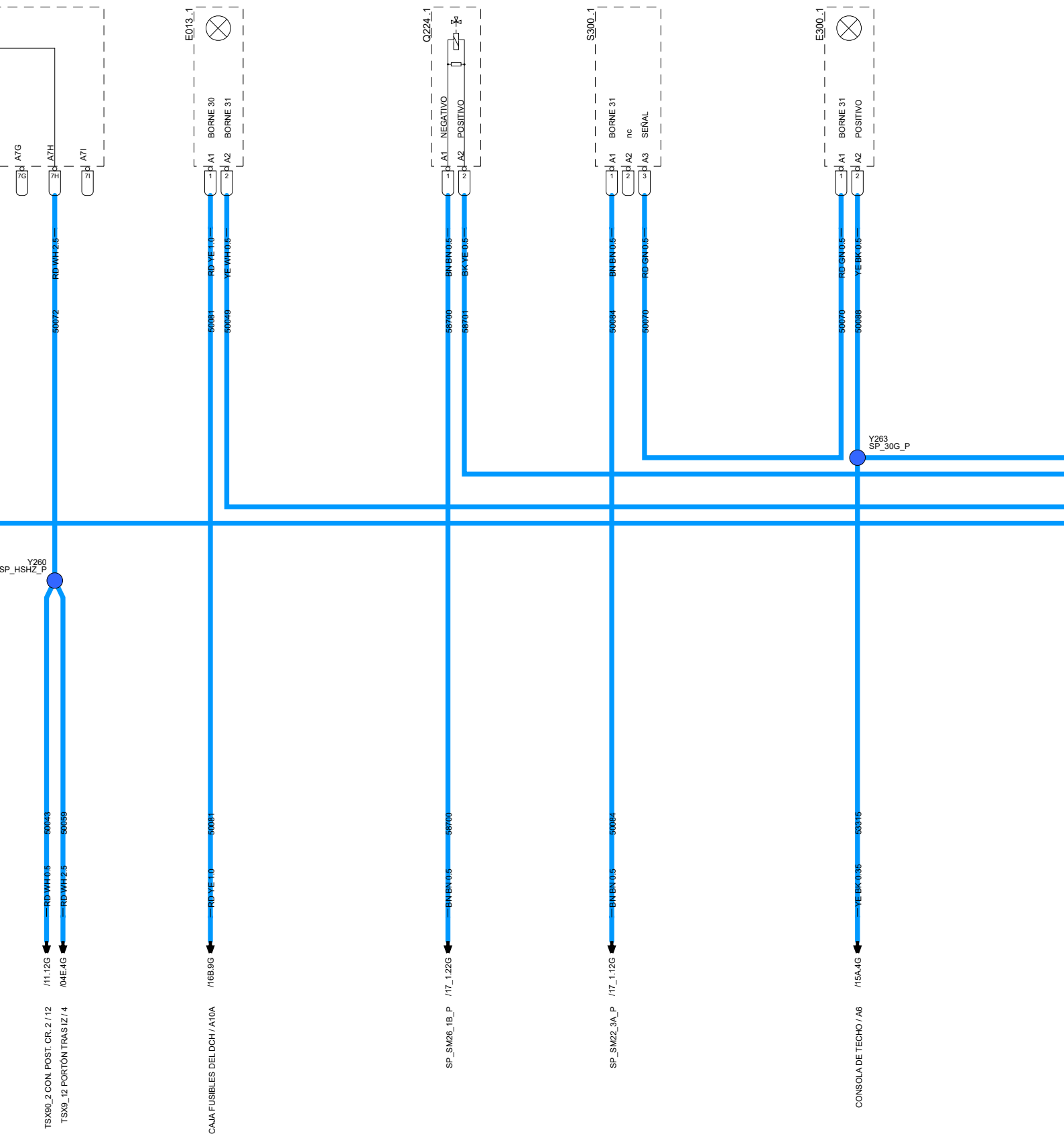
01

SISTEMA ELECTRÓNICO
DELANTERO

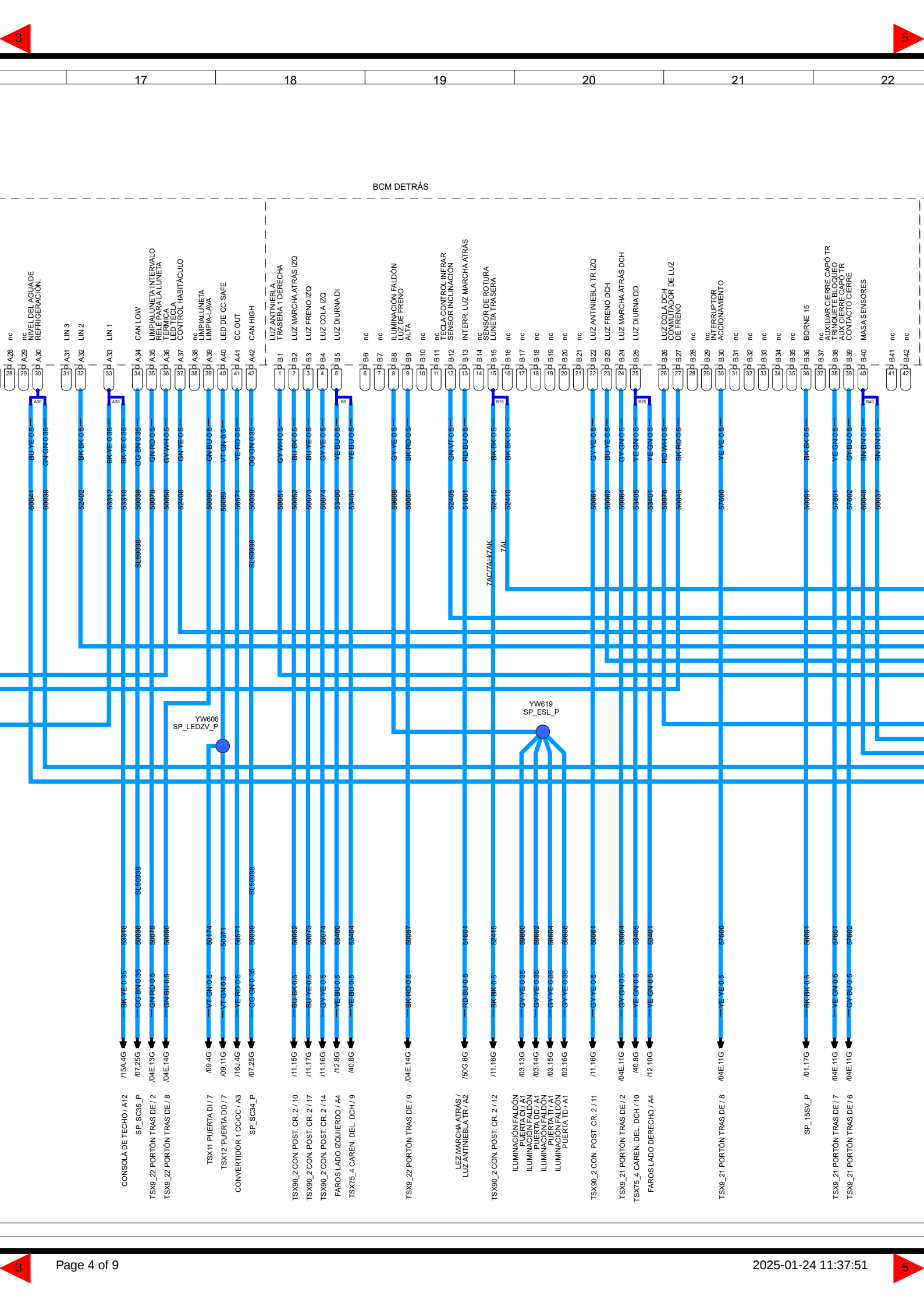




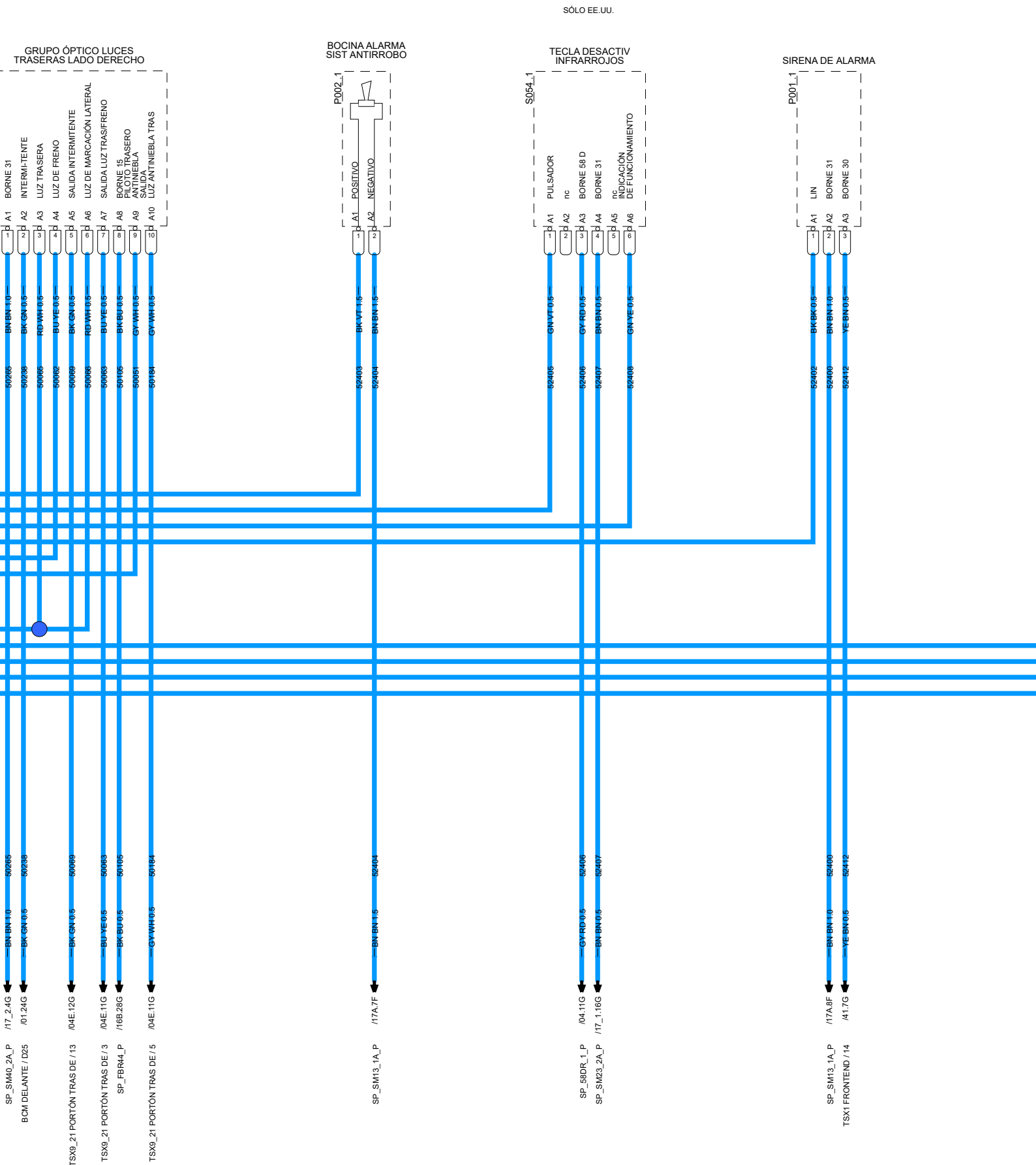
1

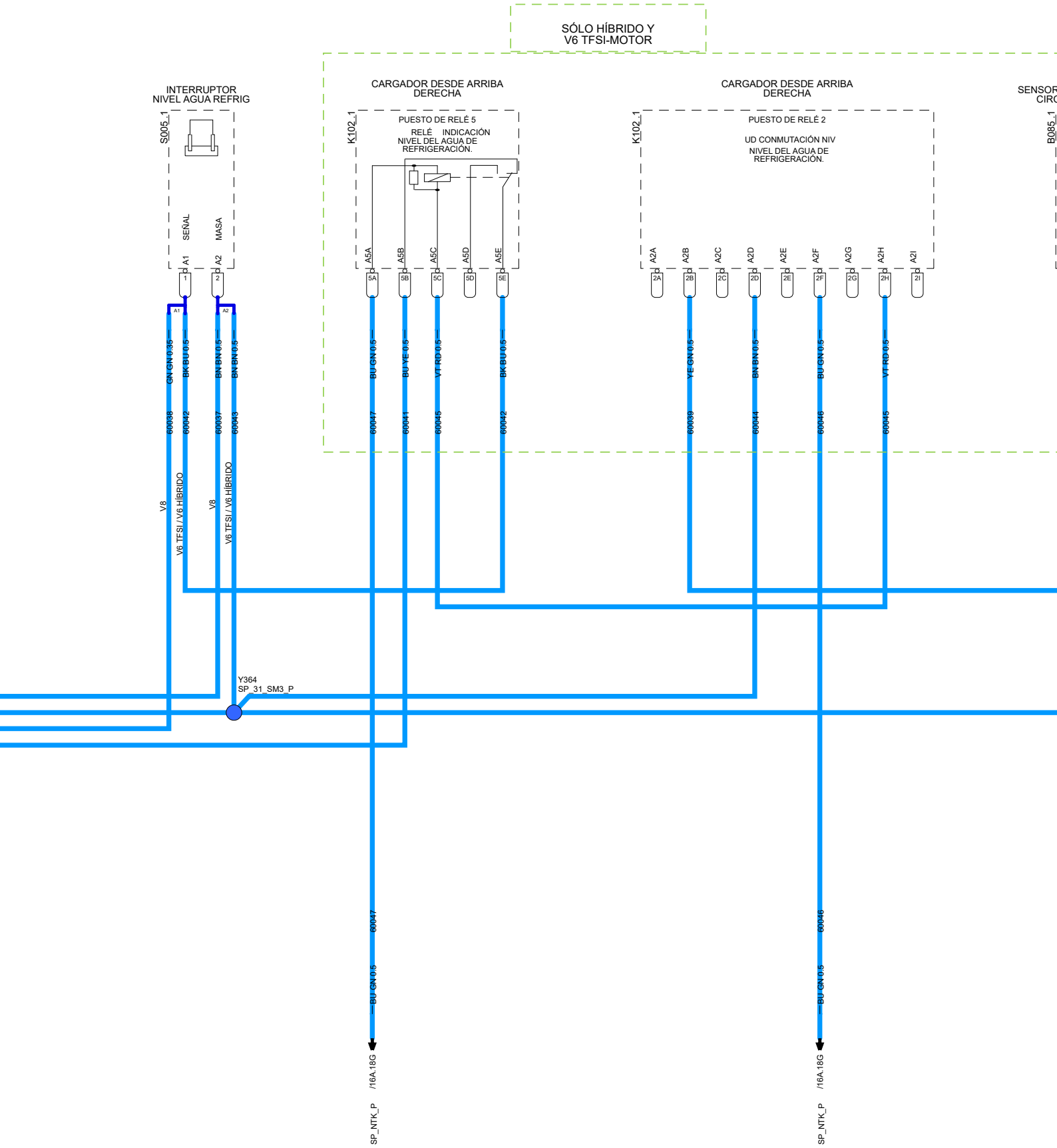




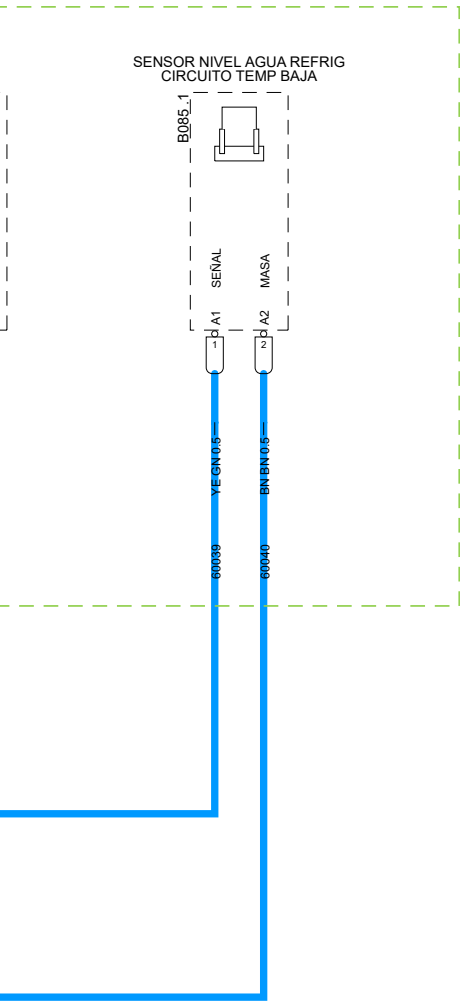








38	39	40	41	42	
----	----	----	----	----	--

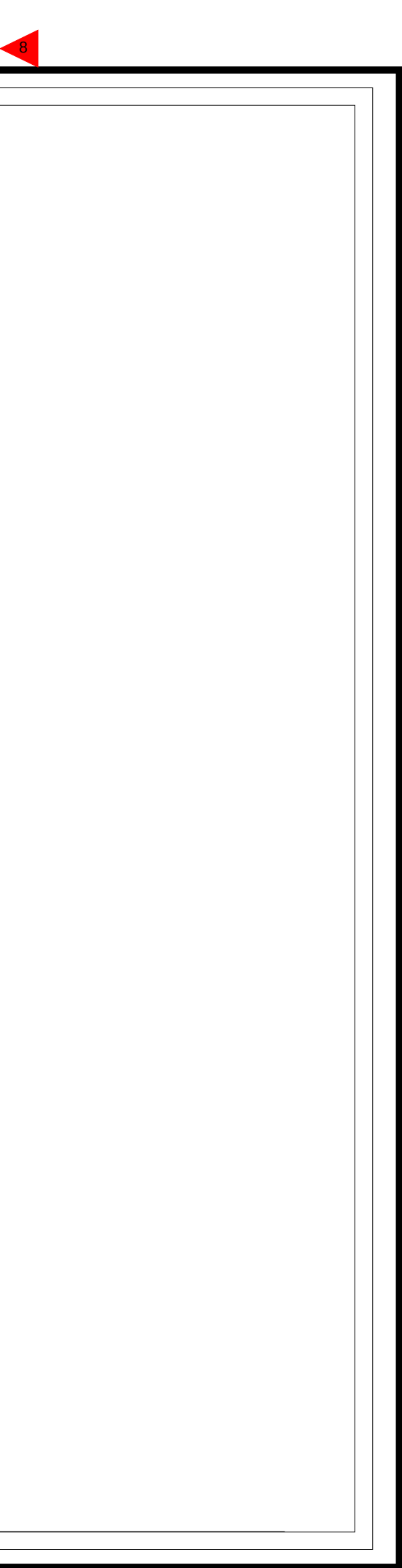


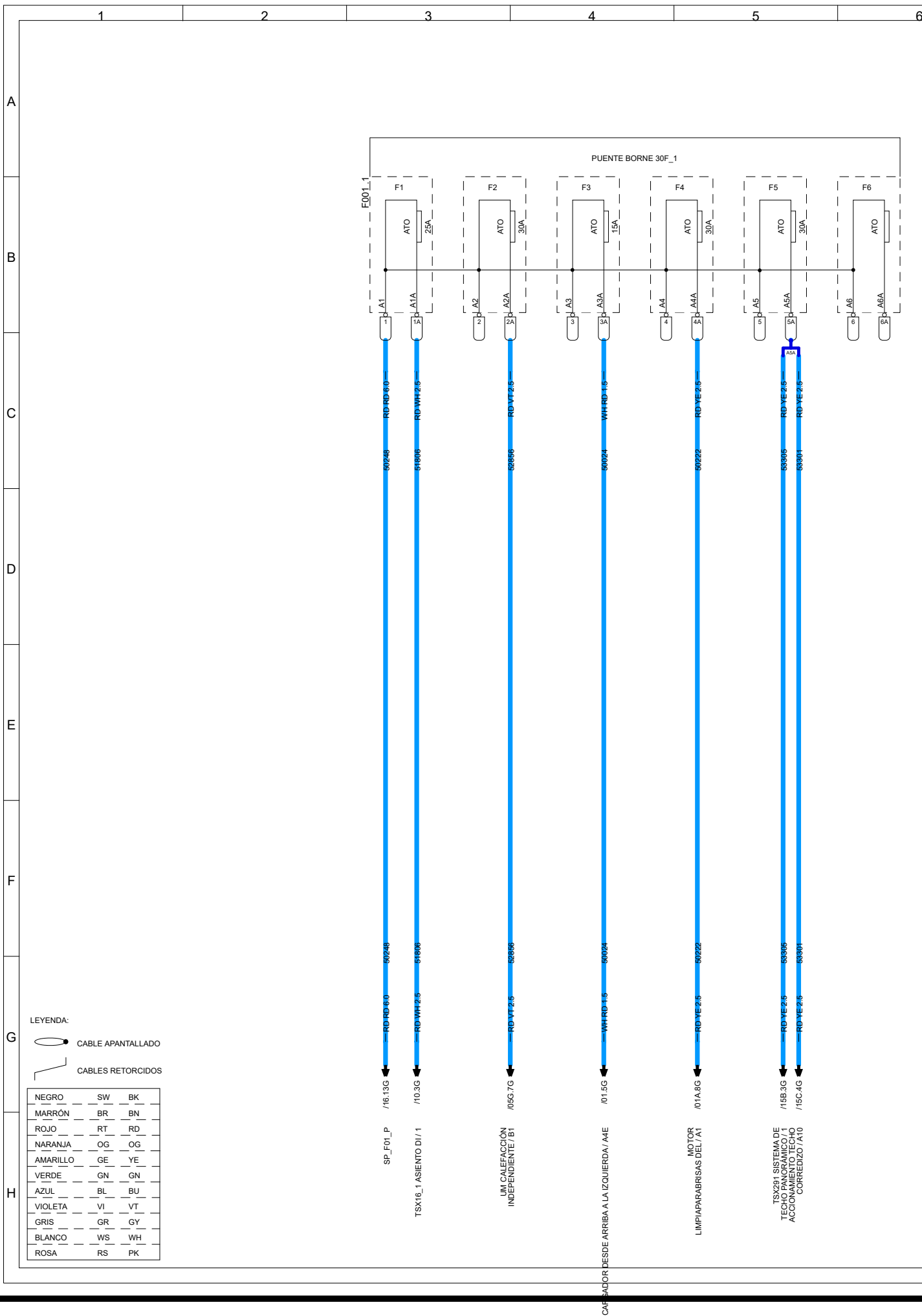
CAYENNE_MJ_C
MODELO 2012 (C)

HOJA

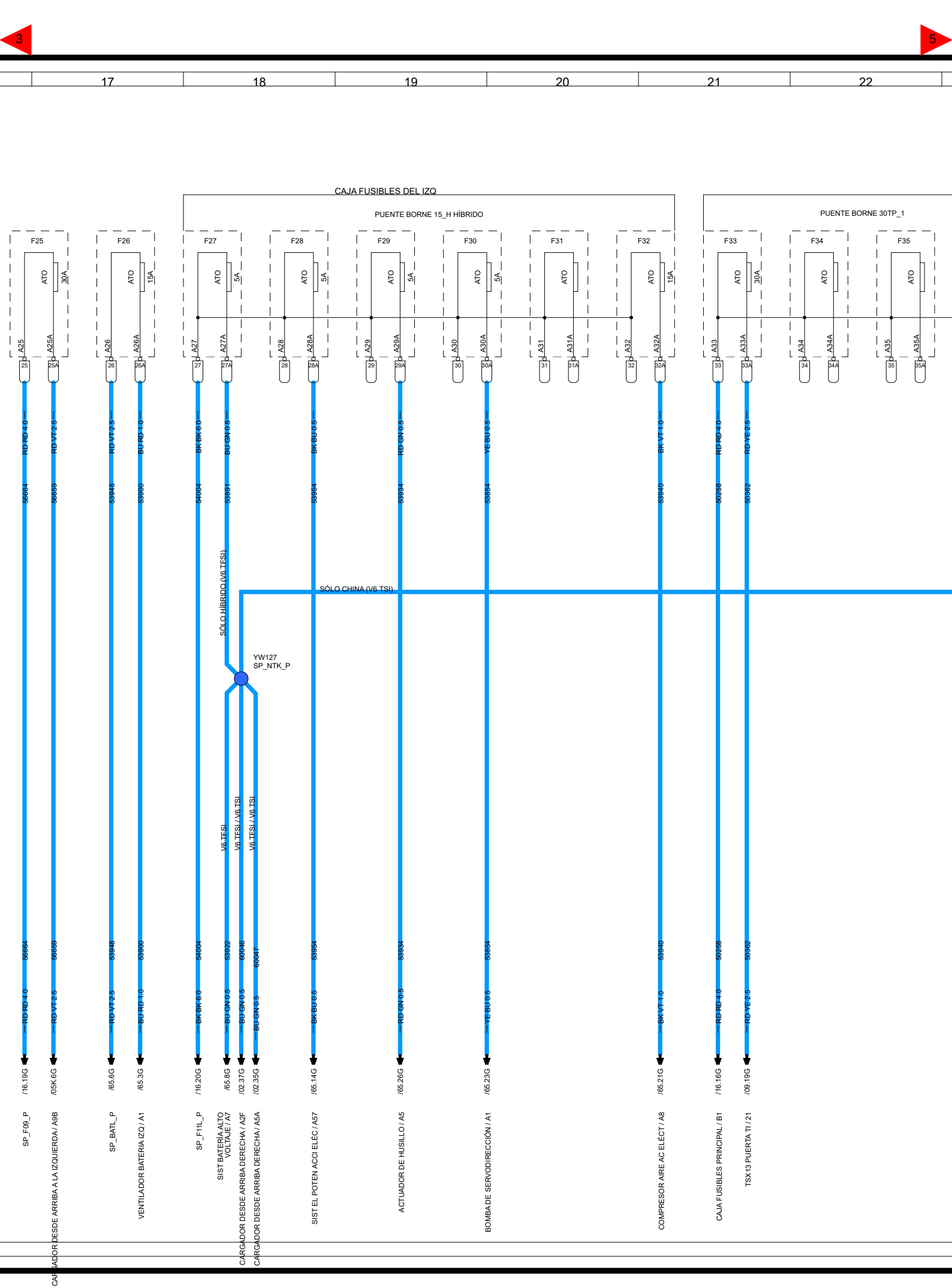
02

SISTEMA ELECTRÓNICO
TRASERO

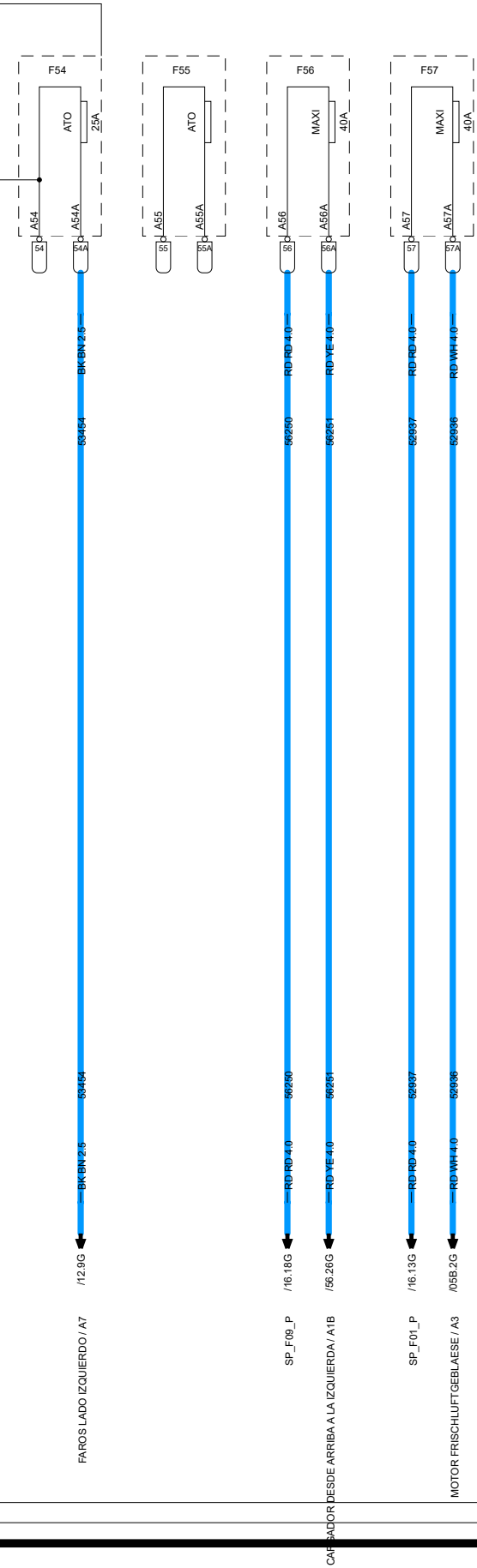






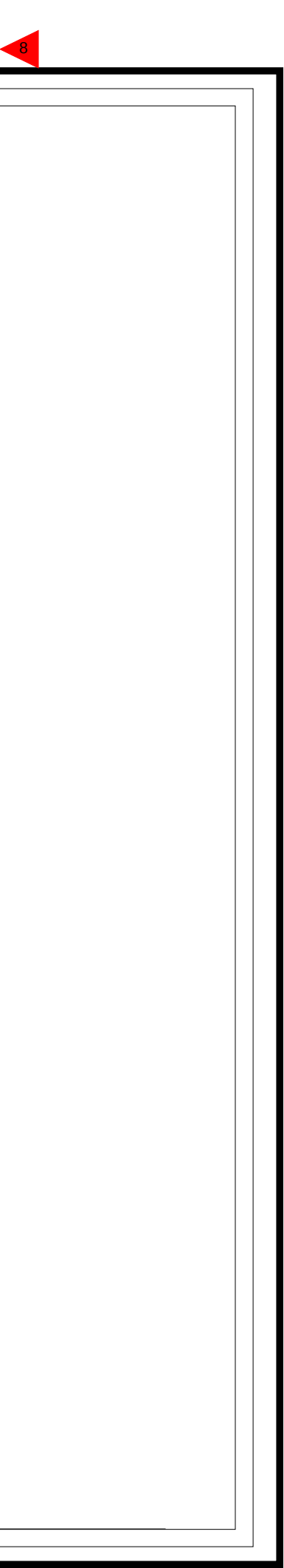


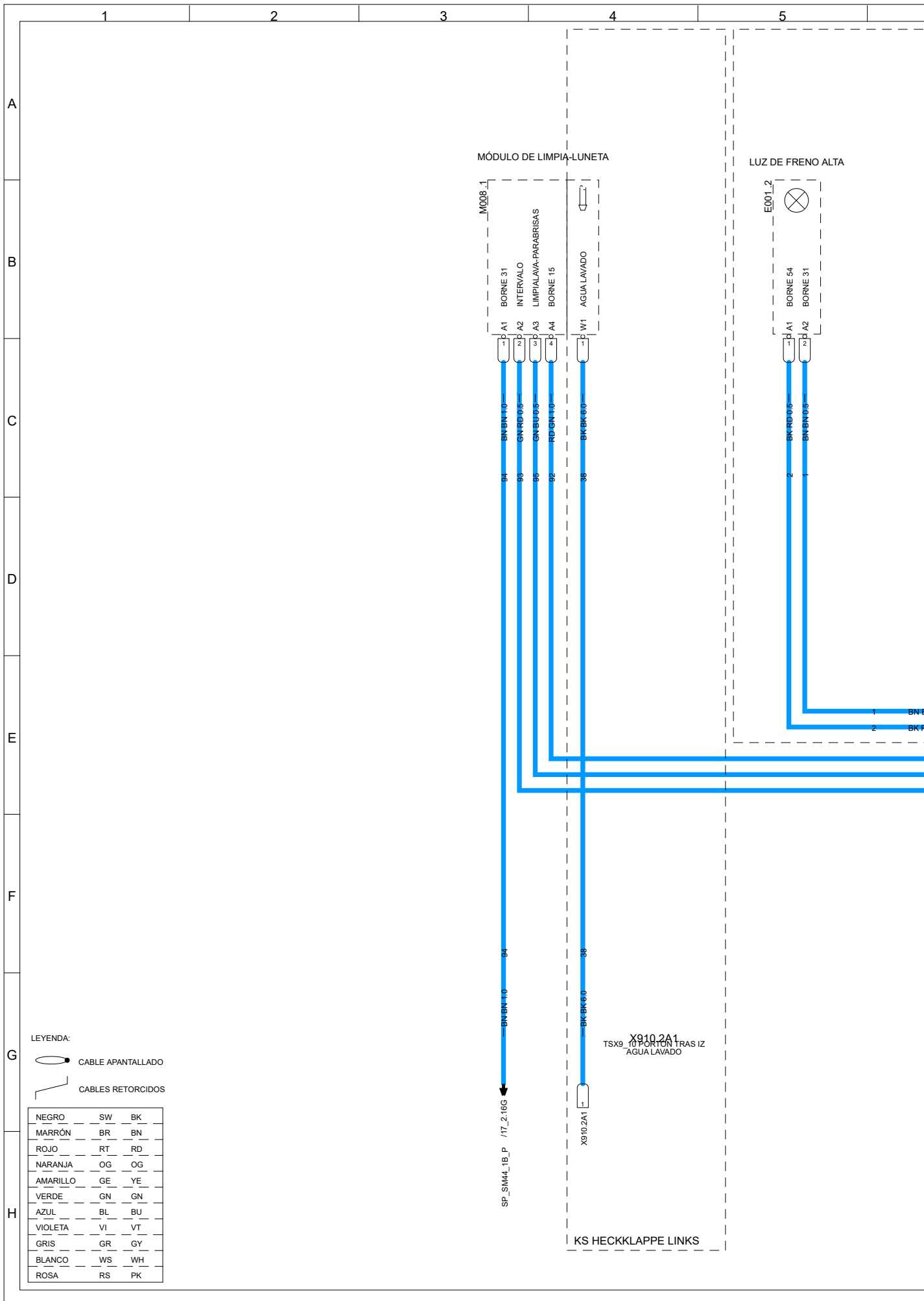


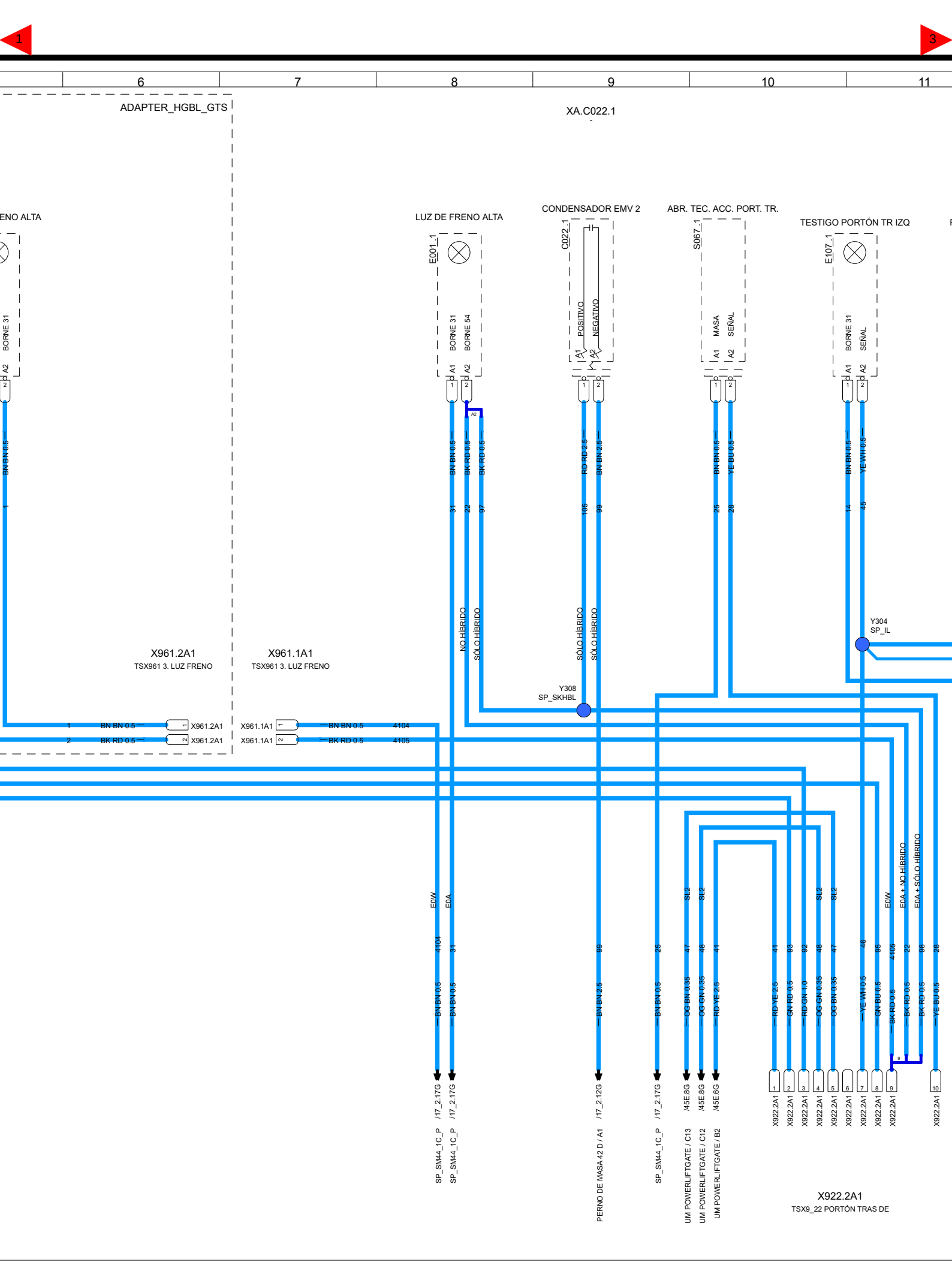


	39	40	41	42	
--	----	----	----	----	--

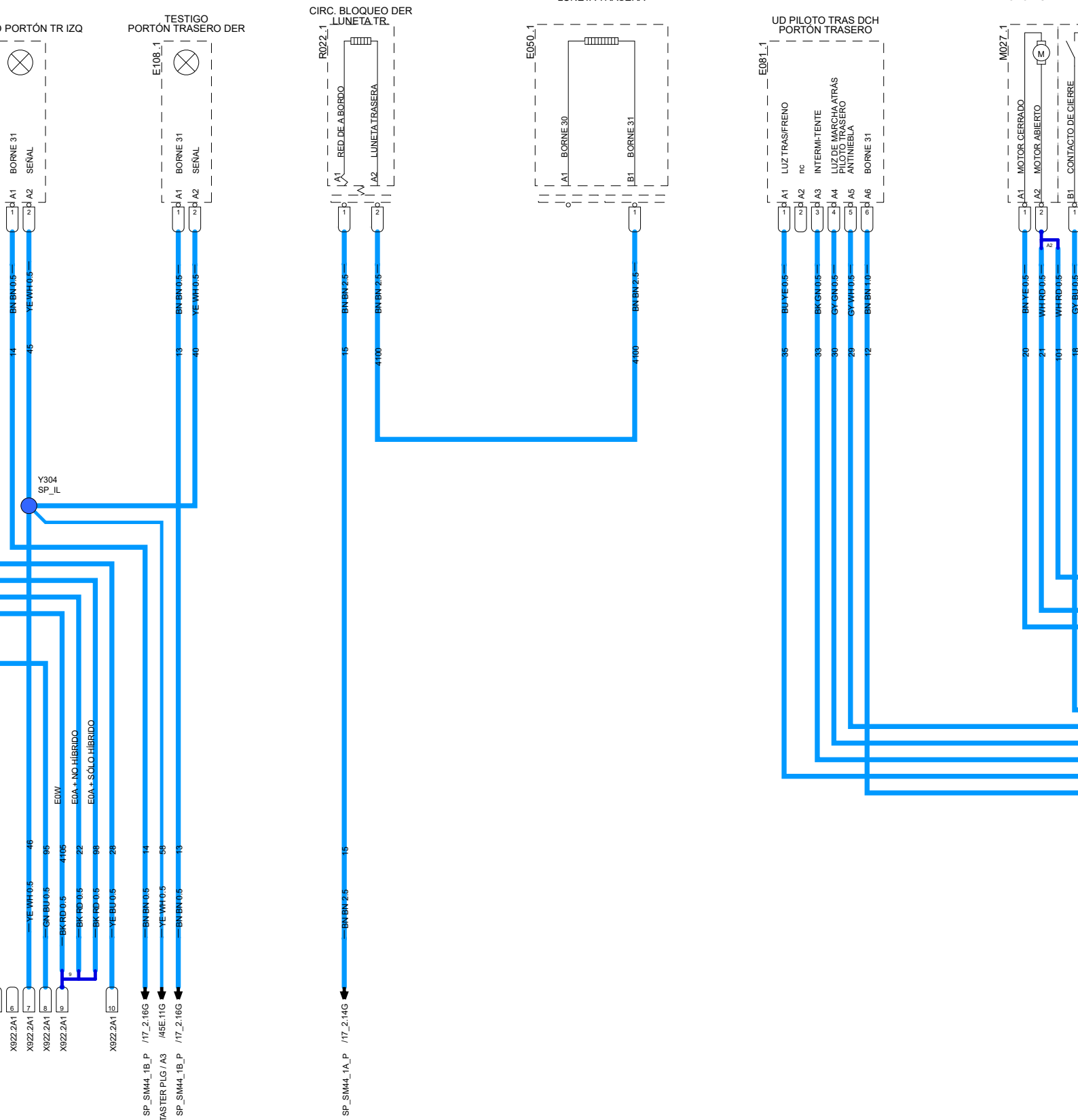
CAYENNE_MJ_C
MODELO 2012 (C)
HOJA
16A
CAJA FUSIBLES DEL IZQ



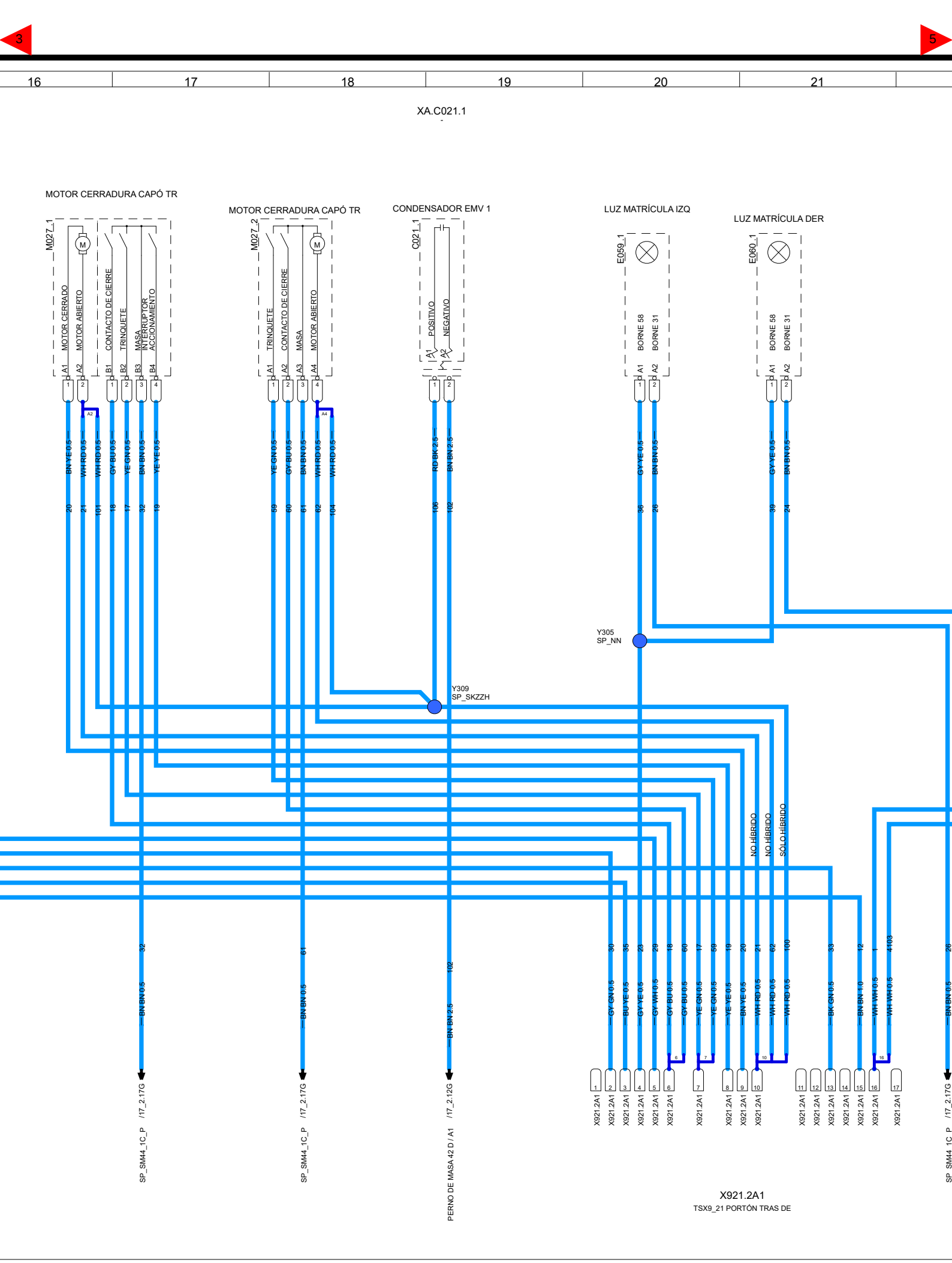


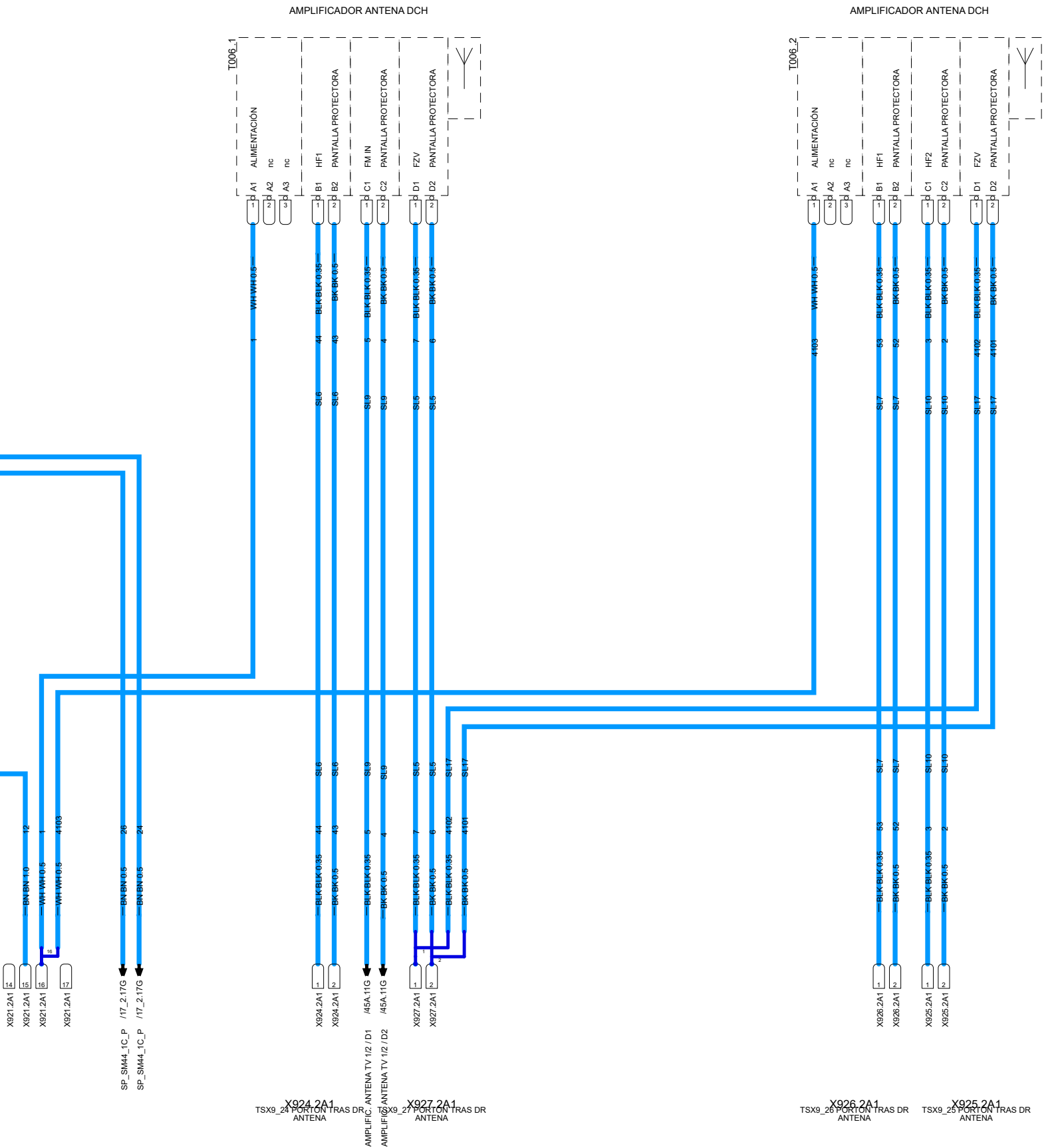


XA.R022.1

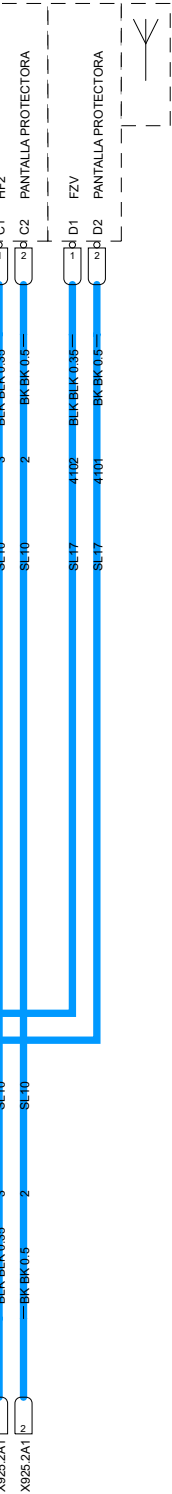


2.2A1
RTÓN TRAS DE





ANTENA DCH



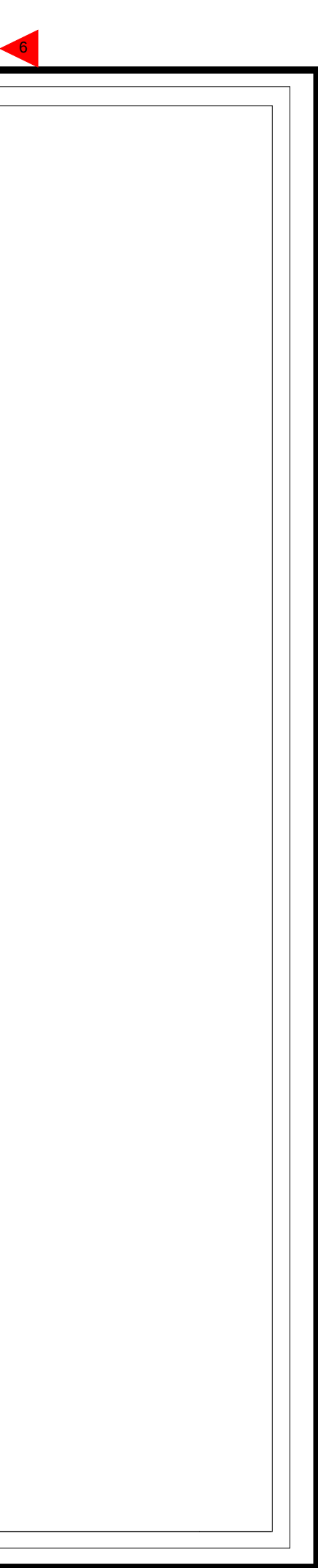
X925 2A1
SX9_25 PORTION TRAS DR
ANTENA

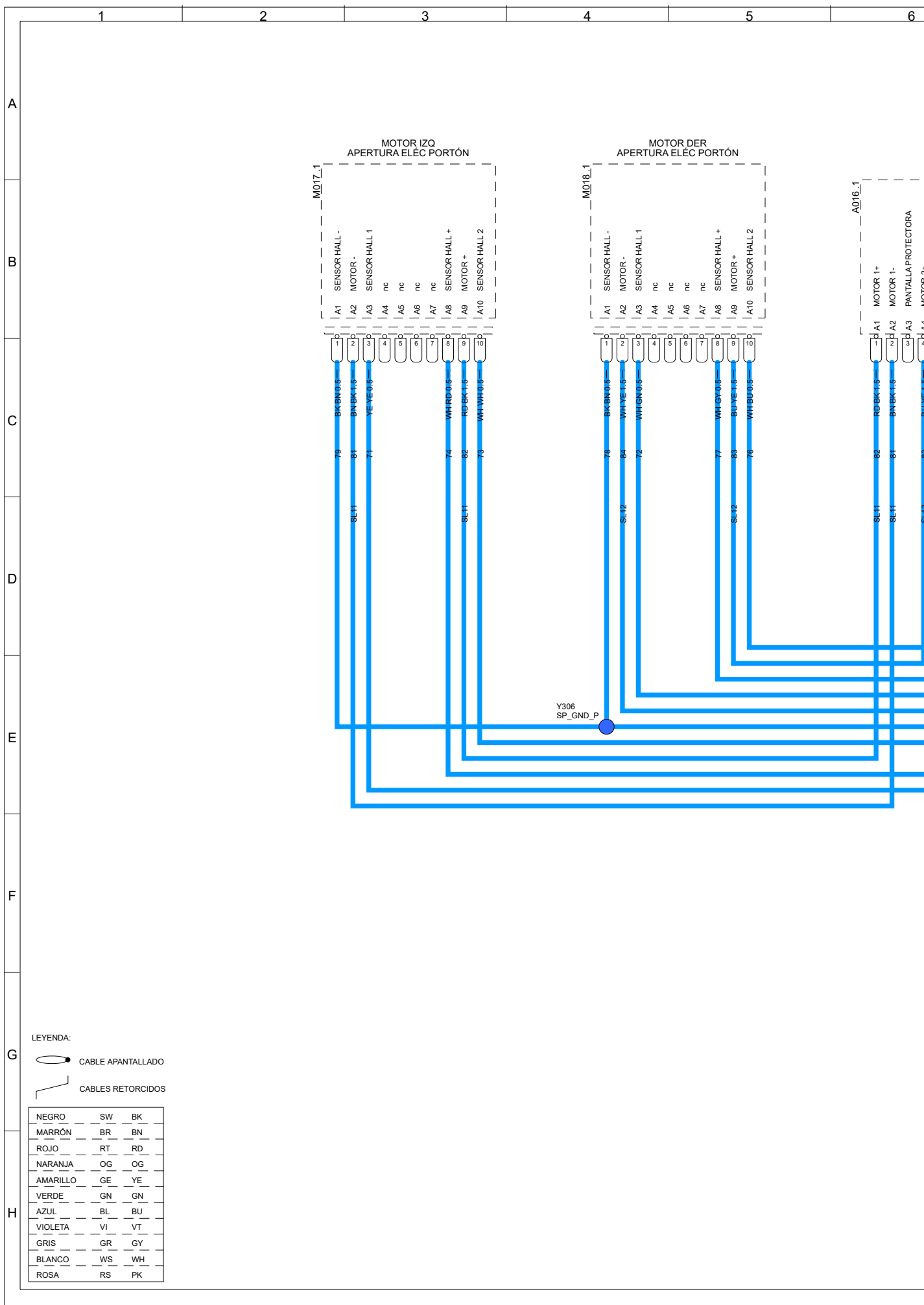
CAYENNE_MJ_C
MODELO 2012 (C)

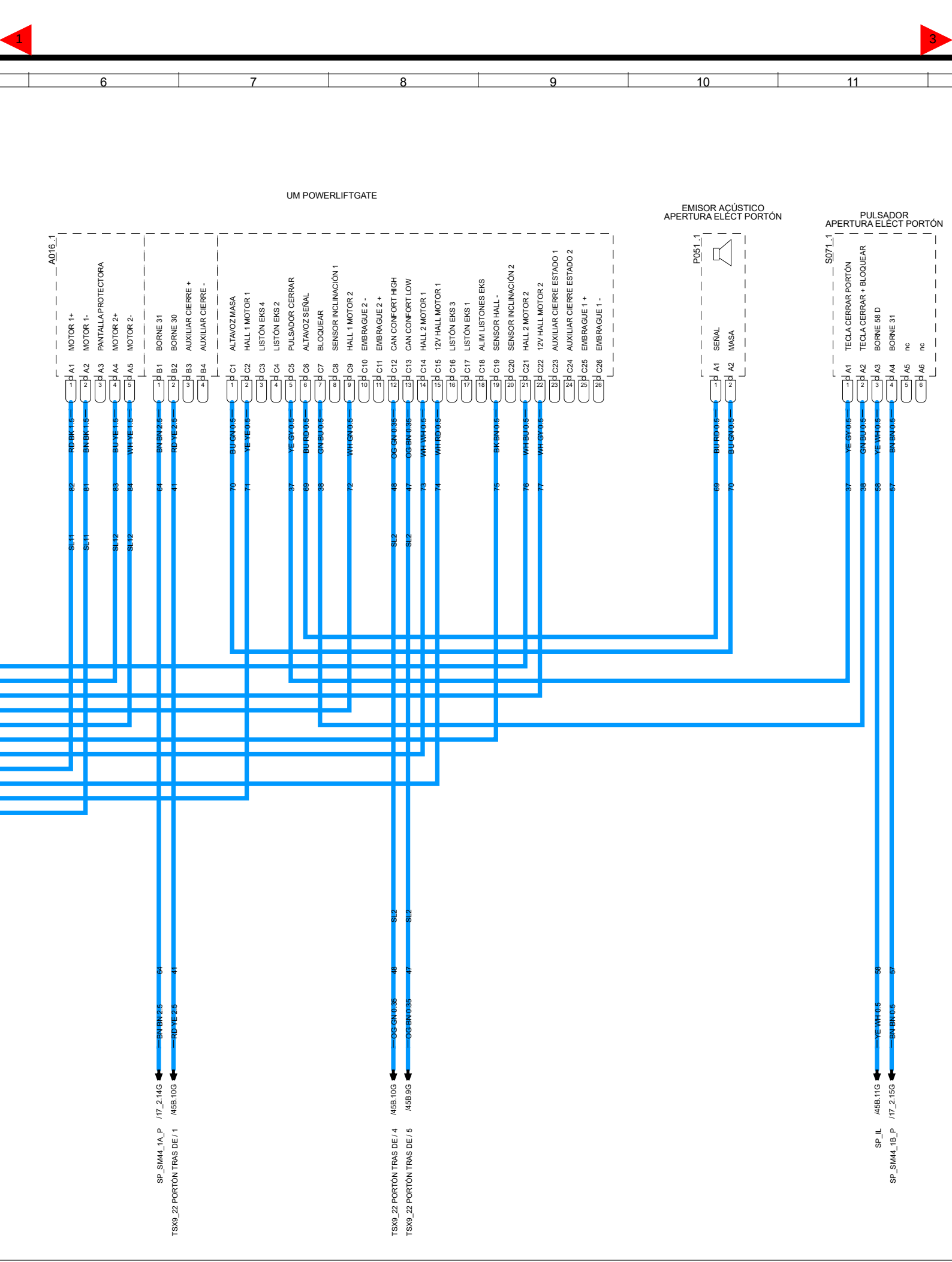
HOJA

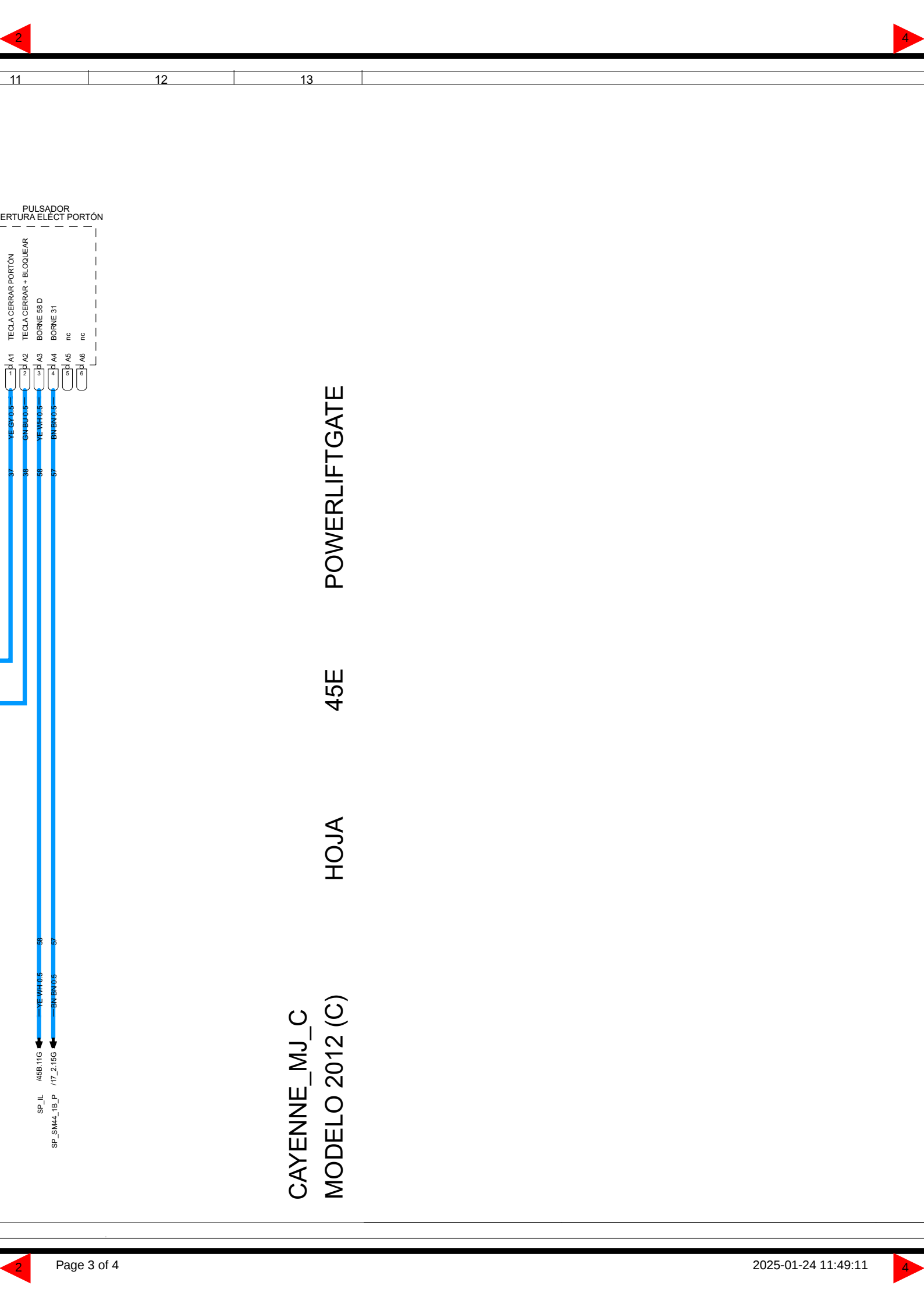
45B

CAPÓ TRASERO DER



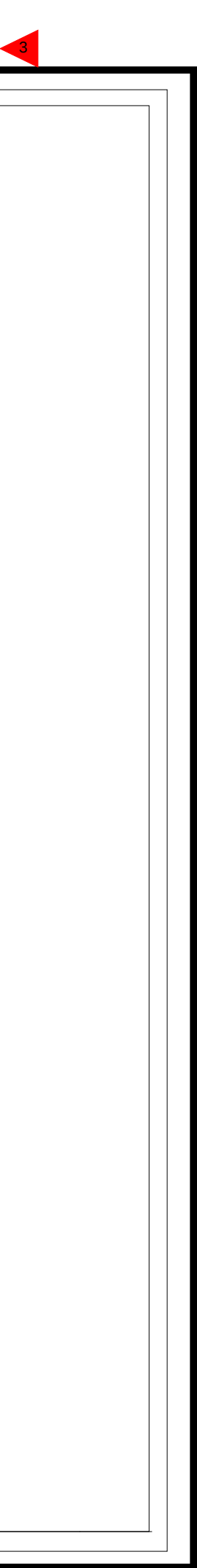


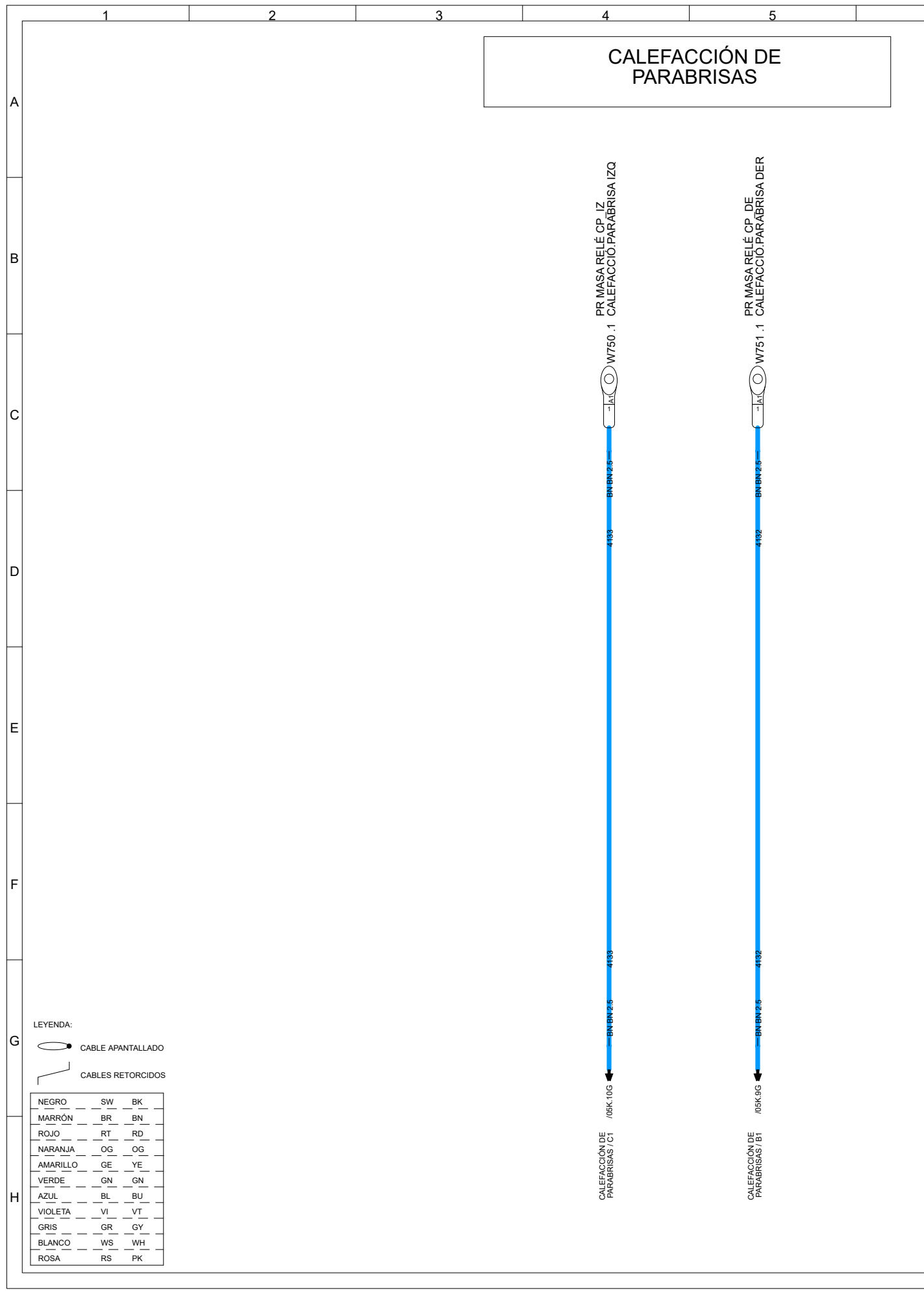




CAYENNE_MJ_C
MODELO 2012 (C)
HOJA
45E
POWERLIFTGATE

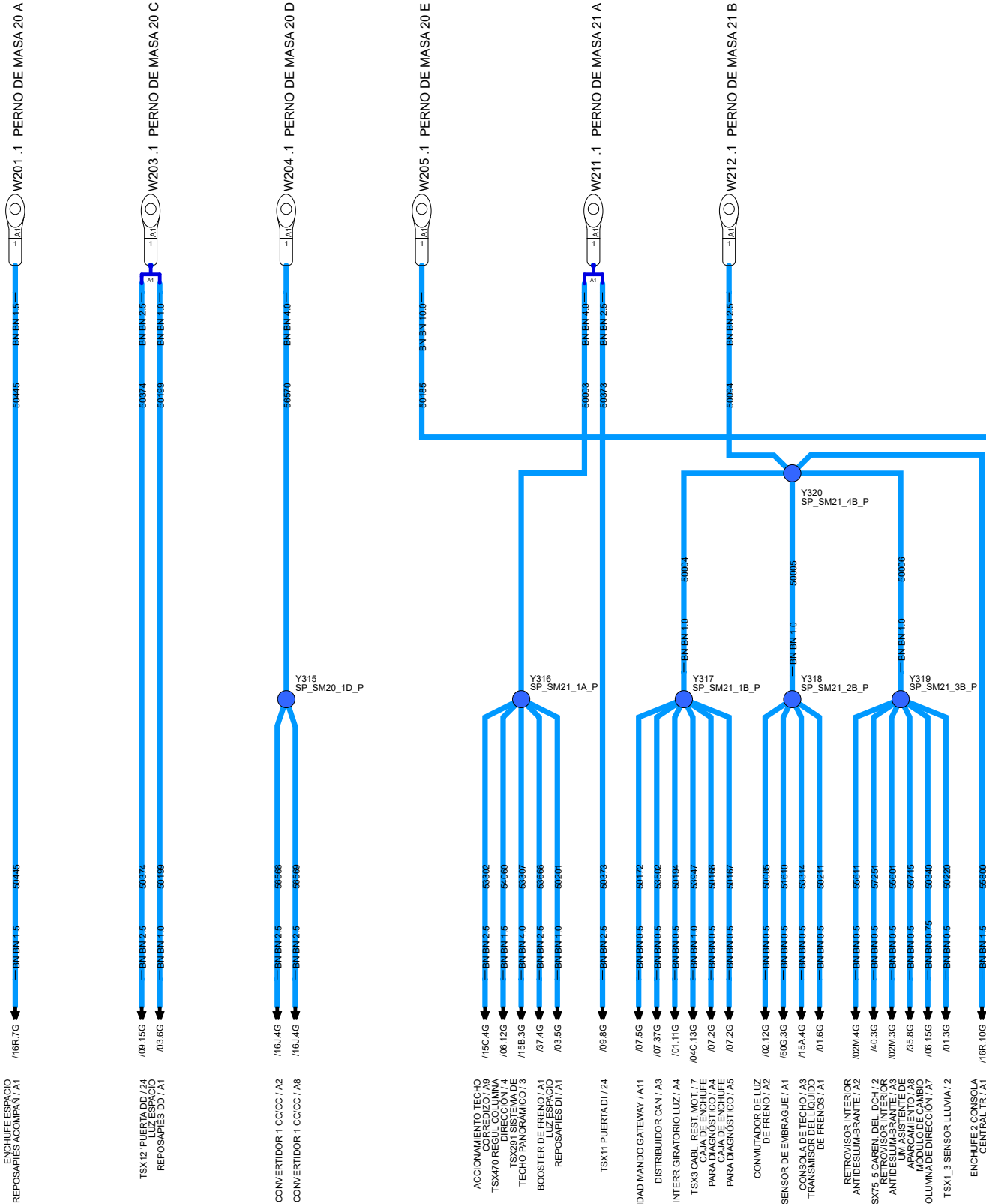






PERNO DE MASA 20

PERNO DE MASA 21

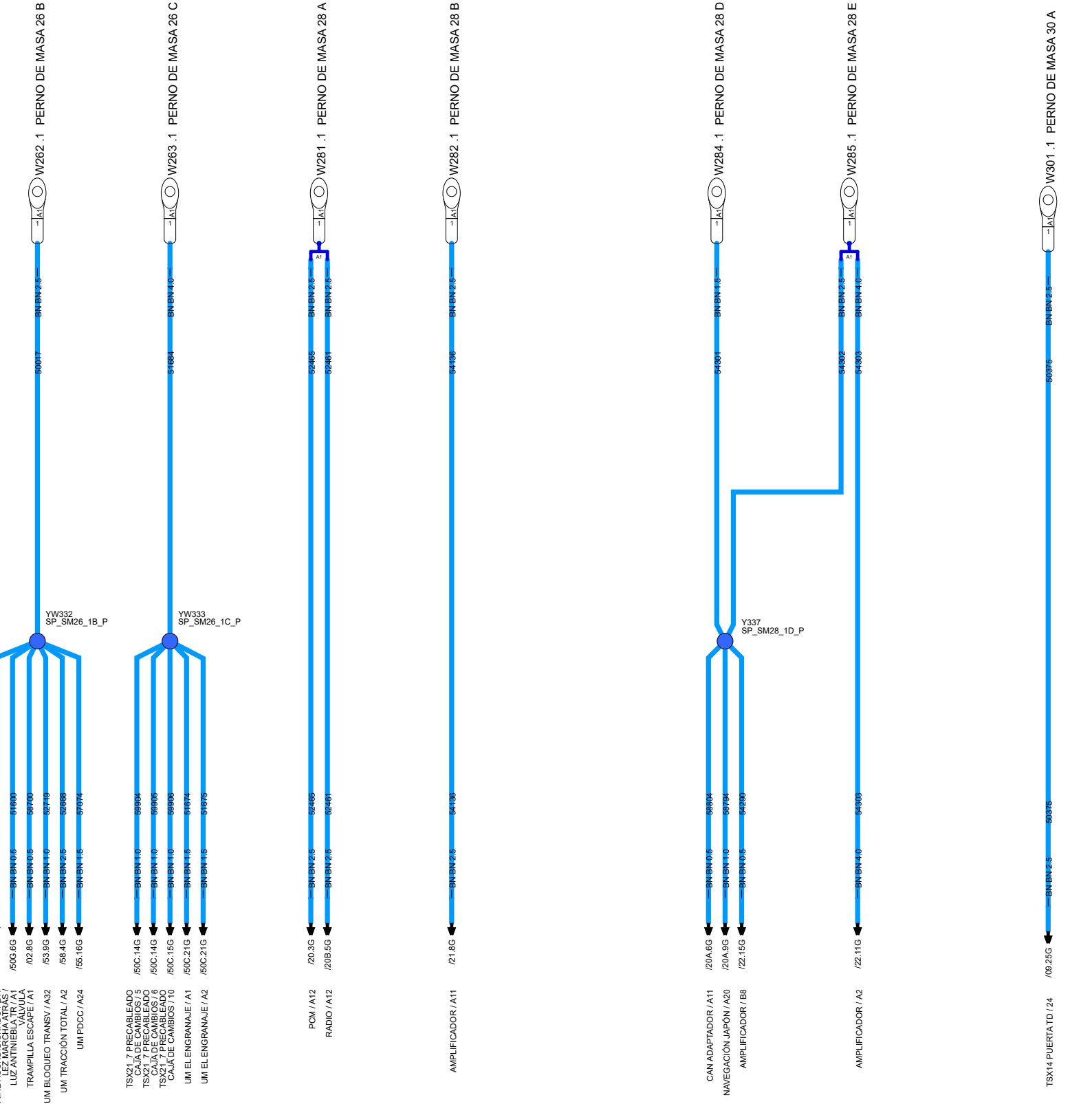




0 DE MASA 26

PERNO DE MASA 28

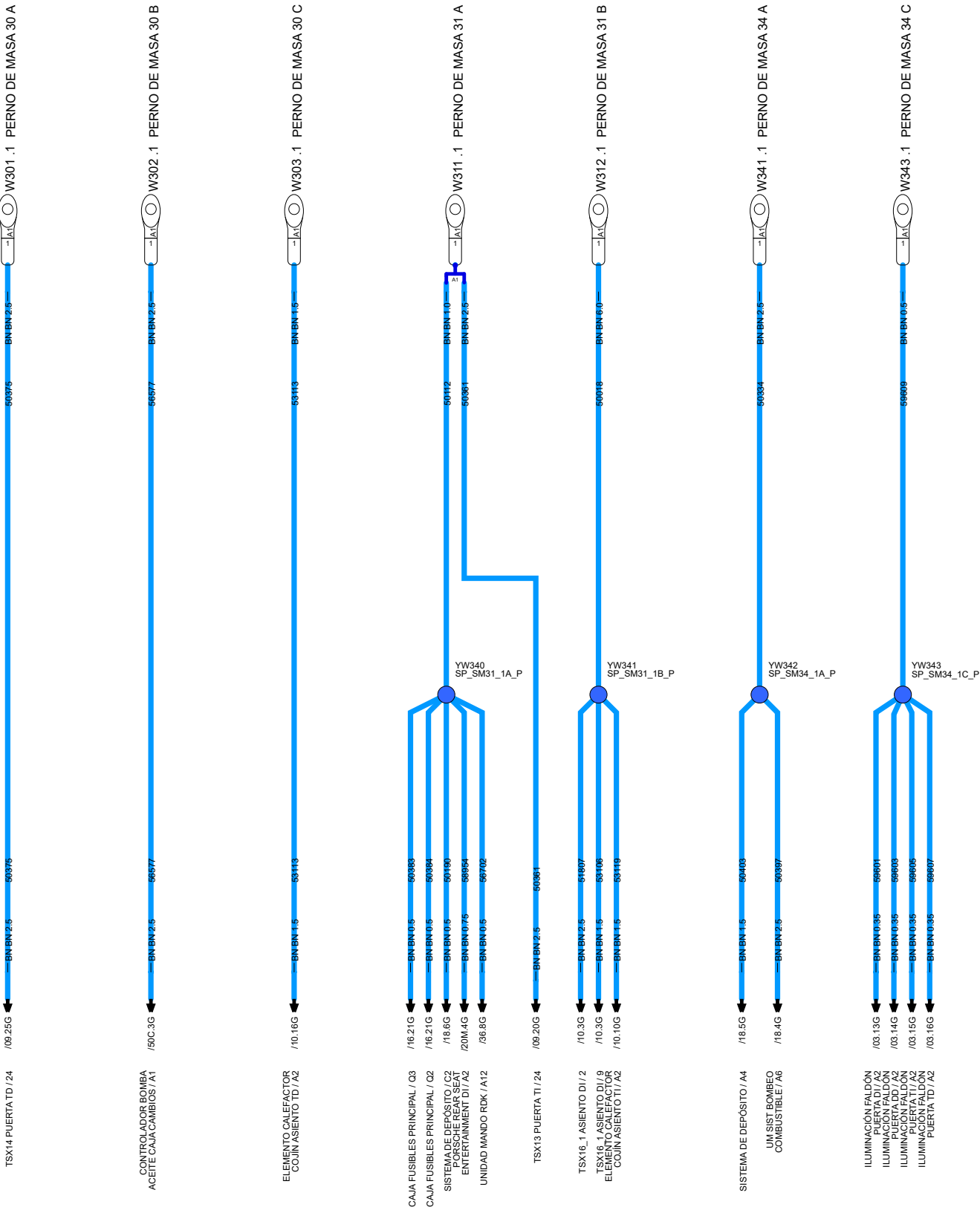
P



PERNO DE MASA 30

PERNO DE MASA 31

PERNO DE MASA 34





CAYENNE_MJ_C
MODELO 2012 (C)

HOJA

17_1

PUNTOS DE MASA HOJA 1

L1C_P

