



HECHA
PARA DURAR

BOXER
BM 150

Prefacio

Querido Cliente,

Felicitaciones por haber elegido el modelo "Boxer BM 150", uno de los mejores vehículos del país, traído a usted por Bajaj AutoLimited.

Antes de prepararse para viajar, por favor lea cuidadosamente este Manual de Usuario para familiarizarse con el mecanismo y los controles del vehículo.

Para mantener su moto en perfectas condiciones de viaje y para que brinde un desempeño consistente, le recomendamos ampliamente que aproveche los servicios periódicos.

Usted puede confiar en nuestros Distribuidores Bajaj, los cuales se encuentran bien equipados con todas las instalaciones necesarias, con mano de obra capacitada y calificada para darle servicio y reparar su "Boxer BM 150". En el extraño caso de acudir a un taller local, siempre insista en que le sean instaladas refacciones Genuinas Bajaj para garantizar la seguridad, el desempeño y la duración de su vehículo.

En caso de requerir información adicional, por favor acérquese a nuestros distribuidores Bajaj. De ser necesario, usted puede enviar por escrito a nuestros distribuidores, detalles relevantes tales como: Nº de registro, Nº de chasis, Nº de motor, fecha de compra, Kilometraje, nombre del vendedor y sus números de contacto.

Finalmente, le pedimos le brinde a su vehículo el cuidado apropiado y mantenimiento regular, como se describe en este manual. Estamos seguros de que esto le dará una experiencia libre de problemas y duradera.

Le deseamos kilómetros ilimitados de felicidad!

Tabla de Contenido

Descripción			
1. Especificaciones Técnicas	1	7. Información de Mantenimiento Periódico	21
2. Datos de Identificación	3	8. Tabla de Mantenimiento y Lubricación	
3. Ubicación de Partes	4	27	
4. Como conducir su Motocicleta	15	9. Mantenimiento en Des-uso	31
5. Consejos de Seguridad al Conducir	19		
6. Revisión Diaria de Seguridad	19		

Información sobre Precaución y Seguridad

Advertencia

Esto indica que un peligro o lesión potencial hacia usted, otras personas o al vehículo podrían ocurrir si los consejos brindados no son seguidos.

Precaución

Esto indica que existe un riesgo potencial que podría resultar en daños al vehículo. Siga el consejo dado con la señal.

Observación: La descripción e ilustración en este manual no deberán de ser tomadas como vinculantes al fabricante. Las características esenciales del tipo descrito e ilustrado aquí permanecerán inalteradas. Bajaj Auto Limited se reserva el derecho de realizar en cualquier momento sin estar obligado a actualizar este manual y a hacerle modificaciones al vehículo, partes o accesorios, como sea conveniente y necesario.

Especificaciones Técnicas

Motor	: 4 tiempos, MonoCilindro enfriado por aire Ignición por chispa	Freno Frontal	: Balata de Exp. Mecánica 130 mm día. Tambor
Diámetro x Carrera	: 56.0 mm x 58.8 mm	Freno Trasero	: Balata de Exp. Mecánica 130 mm día. Tambor
Desplaz. del Motor	: 144.8 cc	Capacidad de Tanque:	
Relación de Compresión:	9.8 : 1	Lleno	: 11 Litros
Velocidad Ralentí	: 1400 rpm \pm 100	Reserva	: 2.5 Litros
Potencia Neta Máx.	: 11.8 HP a 7500 rpm:	Usable	: 1 Litro
Torque Neto Máx.	: 12.5 N.m @ 5500 rpm	Dimensiones	:
Sistema de Ignición	: DC	Largo	: 2016 mm
Bujía (1 Nos)	: CHAMPION PRZ9HC o BOSCH UR4AC	Ancho	: 740 mm
Calibración de Bujía	: 0.7~0.8 mm	Dist. Entre ejes	: 1285 mm
Lubricación	: Cárter húmedo, forzado.	Claro al Piso	: 190mm
Transmisión	: 5 vel. de toma constante..		

Especificaciones Técnicas

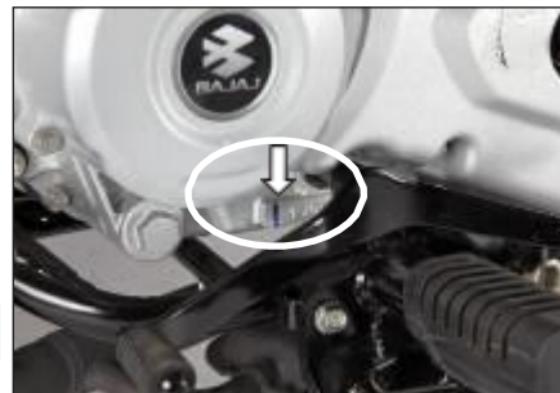
Medida de Llantas :	Luz Ind. Luz Alta	: 12V, 2W
Frontal : 3.00 X 17", 45 P	Luz Velocímetro	: 12V, 2W (2 nos.)
Trasera : 100/90X17", 55 P	Claxon	: 12 V 2A, DC
Presión de Llantas	Batería	: 12 V 4 Ah VRLA
Frontal : 25 PSI	Peso de Vehículo Vacío	: 125 kg.
Trasera (Solo) : 28 PSI	Peso Bruto del Vehículo	: 255 kg.
Trasera (Pasajero) : 32 PSI	Velocidad Máxima	: 100 km / h r . (Piloto solo 68kg)
Sistema Eléctrico : 12 Voltios (DC)	Habilidad en subidas	: 25% máx. (14°)
Faro (sin Luz de Piloto) : 12V, 5W HS1 :	Nota : <i>Todas las dimensiones están bajo condición de vehículo vacío. La información anterior está sujeta a cambios sin previo aviso.</i>	
Neutral 12V, 2W		
Luz trasera/alto : 12V, 5/21W		
Señal Ind. de Giro : 12, 2W		
Señal Ind. Direccional : 12V, 10W		

Datos de Identificación

Los números de serie del chasis y del motor son usados para el registro y emplazar la motocicleta. Son los únicos códigos alfa-numéricos usados para identificar la motocicleta



Localización del Número de serie del chasis En el costado IZQ del yugo de dirección (Alfa-Numérico - 17 Dígitos)



Localización del número de Motor En el cárter lateral izquierdo cerca de la palanca de cambio de marchas. (Alfa-Numérico- 11 Dígitos)

Ubicación de Partes





Seguro de Ignición:

Tiene 3 posiciones.

	LOCK	: Dirección asegurada. Ignición cerrada
	OFF	: Dirección liberada. Ignición cerrada
	ON	: Dirección liberada. Ignición abierta

Para bloquear la Dirección : Gire el manubrio hacia la izquierda o derecha. Empuje y suelte la llave. Gire la llave hacia la posición "LOCK" y quite la llave.

Para liberar la dirección : Inserte la llave en la cerradura y gírela en sentido de las manecillas del reloj hacia la posición "OFF" u "ON".

Llave : La llave general es usada para el seguro de ignición, tapón de tanque de gasolina y cerradura de cubierta lateral.

Ubicación de Partes



Tapón del Tanque

- Para abrir el tapón del tanque, abra la solapa, inserte la llave en la cerradura, gírela en sentido del reloj y levante el tapón.
- El 'Tapón del Tanque' se cierra cuando se presiona.

Paso de Gasolina

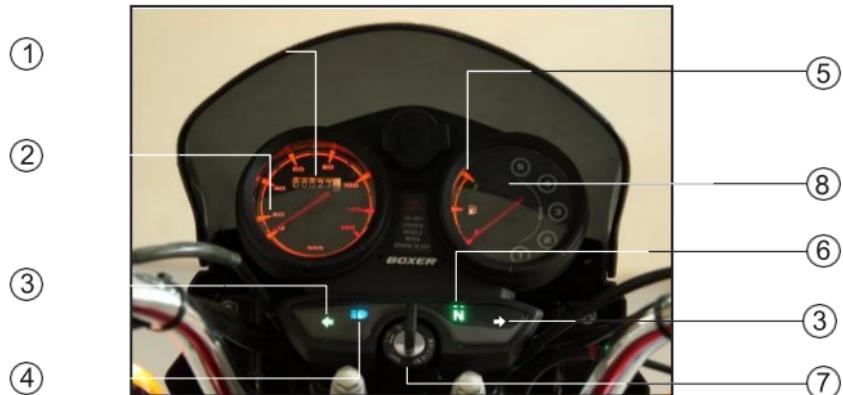
La palanca de paso tiene las siguientes posiciones:

ON: Cuando el nivel de gasolina está por encima de la reserva.

RES: Cuando el nivel de gasolina está por debajo de la reserva.

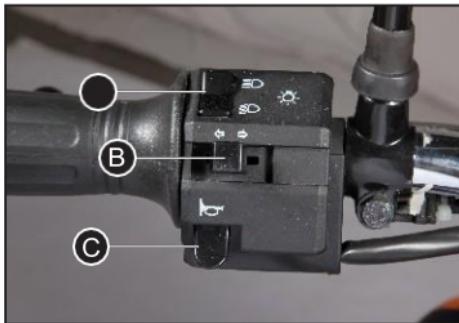
OFF: Cuando el paso de gasolina debe de ser cortado

Ubicación de Partes



- 1. Odómetro :** Muestra la distancia total que el vehículo ha acumulado.
- 2. Velocímetro :** La aguja muestra la velocidad del vehículo.
- 3. Indicador Direccional (IZQ y DER) :** Cuando el interruptor de giro es puesto en izquierda o Derecha, el indicador brillará IZQ o DER.
- 4. Indicador de Luz Alta :** Cuando el faro está en 'ON' y la luz alta está seleccionada, el indicador brillará.
- 5. Nivel de Gasolina :** El indicador de Nivel muestra la gasolina disponible en el tanque.
- 6. Indicador de Neutral :** Cuando la transmisión está en neutral y el interruptor de ignición en "ON" el indicador brillará..
- 7. Interruptor de Ignición / Dirección :** Interruptor de ignición 'ON/OFF' y seguro de dirección operado por llave.
- 8. Indicador de marcha:** Engranada (seleccionada)

Ubicación de Partes



Interruptores del manubrio Izquierdo

A. Cambio de Luces: Cuando las luces están encendidas, luces altas y bajas se seleccionan con este interruptor. El indicador de luz alta en el velocímetro brillará cuando sea seleccionada la luz alta.

☰ : Luz Alta

☰ : Luz Baja

B. Interruptor de Luces Direccionales: Cuando el interruptor se activa a la Izquierda (⟲) o Derecha (⟳) la luz direccional correspondiente parpadeará. Para detener el parpadeo, presione el interruptor y suéltelo.

C. Claxon: () Presionar el botón para hacer sonar la bocina

D. Interruptor de rebase: Presionar para destellar con el faro, se usa para dar la señal a los autos en sentido opuesto de que se va a rebasar

Ubicación de Partes



Interruptores de manubrio Derecho

E. Interruptor de Faro: Tiene 2 posiciones.

● : Todas las luces apagadas.

● : Con el motor andando, Faro, Luz trasera y Luces de tablero encendidas.

F. Botón de Arranque: El arranque electrónico opera únicamente cuando el vehículo esta en posición neutral. El arranque automático no será posible si se encuentra en una marcha.

Cargador USB de Teléfono

- Puerto de carga de Teléfono para usar con cable USB.



PRECAUCIÓN: No cargar el teléfono con el motor apagado. Esto podría causar que la batería se descargue.

El teléfono deberá de ser cargado con el motor andando.

Ubicación de Partes



Removiendo la cubierta lateral IZQ

- Inserte la llave dentro de la cerradura de la cubierta (A) y gire en sentido del reloj.
- Sostenga la cubierta con ambas manos y tire primero de la de parte frontal (B) y deslice la parte trasera (C) hacia enfrente. Remueva la Cubierta Lateral IZQ.



PRECAUCIÓN: Remueva la cubierta tal y como se describe, de otra forma los herrajes se pueden romper.

Colocando la cubierta lateral IZQ

- Empareje e inserte el herraje C (parte trasera) en el soporte montado en el chasis y deslice la 'Cubierta Lateral' IZQ hacia la parte trasera.
- Empareje el herraje 'B' provisto en la parte frontal de la cubierta lateral con el orificio provisto en el tanque y presione la cubierta hacia adentro.



PRECAUCIÓN: Asegúrese de que el juego de herramientas está insertado totalmente en su espacio.



Removiendo la cubierta lateral DER

- Remueva el tornillo (A) de la 'Cubierta Lateral'.
- Sujete la cubierta con ambas manos y tire primero de la parte frontal (B) y después de la parte trasera (C). Remueva la Cubierta Lateral.



PRECAUCIÓN: Remueva la cubierta tal y como se describe, de otra forma los herrajes se pueden romper.

Colocando la cubierta lateral DER

- Empareje el herraje de la parte trasera de la cubierta lateral (C) con el orificio ubicado en el chasis y presione la cubierta.
- Empareje el herraje provisto en el lado frontal (B) de la cubierta lateral con el orificio provisto en el tanque, y presione la cubierta hacia adentro.
- Empareje la cubierta lateral con el soporte provisto en el chasis y jústelo con el tornillo (A).



PRECAUCIÓN: Coloque la cubierta tal y como se describe para asegurar el ajuste apropiado.

Ubicación de Partes



Img. A



Img. B

Removiendo el Asiento

- Remueva los 2 tornillos Allen M5 provistos para ajustar el asiento a los lados IZQ y DER usando una llave Allen M5.
- Levante el asiento por la parte trasera y tire de el hacia la parte trasera.

Colocación del Asiento

- Empareje e inserte el soporte ('1' de Img. 'B') del asiento con el orificio ('2' de Img. 'B') provisto debajo del soporte trasero del tanque en el chasis.
- Presione el asiento hacia el tanque y alinee los herrajes ('3' y '4' de Img. 'B') con los soportes en el chasis y apriete los 2 tornillos Allen M5 a los lados IZQ y DER.

Ubicación de Partes



La marca de batería puede variar de vehículo a vehículo.

- Está ubicada dentro de la cubierta IZQ.
- Siempre mantenga el nivel de electrolito en cada celda entre las líneas Máx y Mín.

⚠ PRECAUCIÓN : No conduzca el vehículo con la batería desconectada. Podría ocasionar daños a los componentes eléctricos / electrónicos.



Ubicación del Juego de Herramientas

Ubicación del Juego de Herramientas

- Está localizado debajo de la caja de la batería.
- Si el Juego de Herramientas no se inserta apropiadamente, podría obstruir el ajuste de la Cubierta IZQ.

⚠ PRECAUCIÓN: Asegúrese de que el juego de herramientas está insertado totalmente en su espacio.

[Escriba aquí]

Arrancando el Motor:

- Gire la perilla del paso de gasolina a la posición 'ON' o 'RES'.
- Ponga el interruptor de ignición en posición 'ON'.
- Confirme que la transmisión está en neutral.
- Si el motor está frío o lo enciende por primera vez, use el ahogador manual para un arranque rápido. La perilla del ahogador se ubica en el lado DER del Carburador.

Ahogador Manual



- Mantenga el acelerador completamente cerrado, presione el botón de arranque () o active el pedal de arranque.

- Suelte el botón / pedal de arranque tan pronto el motor arranque.
- Cuando el motor se ha calentado lo suficiente para mantenerse encendido sin el ahogador, regrese el ahogador a la posición "OFF".

Nota: No permita que el motor esté en ralentí por más de 3 minutos o se sobre calentará.



Precaución : No opere el arrancador constantemente por más de 5 segundos o la batería se descargará. Espere 15 segundos después de 3 intentos consecutivos, lo cual facilitará que la batería se recargue.

Como Conducir su Motocicleta

Avanzando:

- Verificar que el parador central / lateral esté arriba.
- Apriete la palanca del embrague.
- Cambie a 1a marcha.
- Abra el acelerador y simultáneamente suelte la palanca del embrague suavemente.
- Cuando el embrague comience a enganchar, abra el acelerador un poco más, dándole al motor las rpm suficientes para que no se estanque..

Cambiando Marchas:

- Cierre el acelerador y apriete el embrague.
- Cambie la siguiente marcha arriba o abajo.
- Abra el acelerador y simultáneamente suelte la palanca del embrague lentamente.



Secuencia de Marchas



Advertencia: Al cambiar la marcha hacia abajo, no realizar el cambio a alta velocidad para que las rpm del motor no sean excesivas y pueda causar que la rueda trasera patine

Frenando:

- Cierre completamente el acelerador dejando enganchado el embrague (excepto cuando se cambia de marcha) para que el motor ayude a frenar la motocicleta.
- Baje las marchas una por una, para que llegue a neutral al momento de detenerse totalmente.
- Al detenerse, siempre aplique ambos frenos al mismo tiempo. Use el embrague lo necesario para evitar que el motor se apague.

[Escriba aquí]

- Nunca amarre los frenos o causará que las ruedas patinen. Al dar vuelta, use los frenos considerablemente y no aplique el embrague. Reduzca la velocidad antes de entrar a la curva. Para frenar de emergencia, no preste atención al cambio de marchas y concéntrese en frenar lo más fuerte posible sin patinar.

Deteniendo el Vehículo:

- Cierre el acelerador completamente.
- Ponga la transmisión en neutral.
- Detenga el vehículo totalmente.
- Ponga el interruptor de ignición en "off"

Estacionando el Vehículo:

- Apoye la motocicleta en una superficie firme y nivelada usando el parador central o el lateral.
- Asegure la dirección.



PRECAUCIÓN: No estacione el vehículo en superficies suaves, irregulares o inclinadas o la motocicleta podría caerse.

Rodaje

El rodaje apropiado es importante para un mejor uso y un desempeño del vehículo libre de problemas.

- Durante los primeros 2000 km del periodo de rodaje no exceda las siguientes velocidades.

Km	1 ^a	2 ^a	3 ^a	4 ^a	5 ^a
0 - 1000	10	20	30	35	45
1000 - 2000	15	30	40	45	55

- Siempre mantenga la velocidad por debajo de los límites mencionados en la tabla.
- No revolucione el motor excesivamente.
- No ponga en marcha el vehículo ni revolucione el motor inmediatamente después de encenderlo. Mantenga encendido el motor por un minuto con el vehículo inmóvil para darle oportunidad al aceite de distribuirse por el motor.

Como Conducir su Motocicleta

Consejos para el ahorro de combustible :

Un vehículo bien mantenido y una conducción buena pueden contribuir mucho al ahorro de combustible. A continuación se dan útiles consejos.
Hábitos de Buena Conducción :

- Maneje suave y establemente a una velocidad optima de entre 40 a 50 Km/h
- Evite el frenado brusco.
- Cambie las velocidades de a cuerdo a los requerimientos de velocidad.
- No sobre cargue el vehículo por encima de lo especificado.
- Use el acelerador de manera prudente.

- Apague el motor si quiere estar detenido por más de 2 minutos.
- Asegure que la perilla del ahogador está en 'OFF' después de que se caliente el motor.

Como revisar el Kilometraje (Eficiencia de consumo)

La mejor manera de calcular el kilometraje es siguiendo el método de tanque vacío a lleno.

- Llene el tanque hasta el tope.
- Conduzca la moto por 100km
- Rellene el tanque nuevamente en la misma estación, de ser posible en el mismo dispensador.

Divida el kilometraje viajando por la cantidad llenada

Asegúrese de seguir los siguientes puntos para obtener un consumo de combustible optimo de su Motocicleta

Combustible	Revise las mangueras y conexiones en busca de fugas.
Bujía	Inspeccione y limpie las bujías. Ajuste el espacio del electrodo.
Filtro de Aire	Limpie el elemento regularmente.
Aceite del Motor	Revise el nivel del aceite. Use siempre el grado y la cantidad recomendada.
Frenos	Asegúrese de que los frenos no se arrastran o rosan.
Embrague	Revise el juego de la palanca del embrague
Presión de llantas	Siempre mantenga una presión de inflado recomendada.
Carburador	Ajuste la velocidad ralentí

Consejos de Conducción Segura

Consejos de Conducción Segura

- Siempre use casco cuando conduzca. Su casco debe cumplir con los estándares de seguridad.
- Lea minuciosamente las instrucciones provistas en este manual y sígolas cuidadosamente.
- Evite usar accesorios no necesarios para seguridad del conductor.
- Familiarícese con el reglamento de tránsito y siga las regulaciones, así como las señales de tránsito.
- Familiarícese bien con el arranque, aceleración y frenado del vehículo.
- Cuando aplique el freno, use simultáneamente ambos frenos. Aplicar solo uno puede causar la perdida de control del vehículo.
- Conducir a una velocidad apropiada y evitar el frenado y la aceleración innecesarios es importante no solo por seguridad y bajo



consumo de gasolina, sino también por la duración del vehículo.

- Durante las lluvias conduzca el vehículo con mayor precaución. Recuerde que los vehículos patinan con más facilidad con lluvias ligeras.
- Conduzca cuidadosamente. Comience temprano y llegue seguro a su destino.
- Siempre lleve el registro, seguro y documentos del vehículo, así como su licencia de conducir.
- Evite manejar en tierra suelta o sobre piedras donde el vehículo pueda patinar.
- Faje apropiadamente la ropa suelta cuando conduzca para evitar que se atore en las ruedas u otros objetos del camino.
- Siempre concéntrese en conducir seguro.

Revisión Diaria de Seguridad :

Antes de conducir la motocicleta asegúrese de verificar los siguientes artículos. Por favor dele la importancia adecuada a estas verificaciones y realice todas antes de conducir la motocicleta.

Consejos de Conducción Segura

De encontrar irregularidades durante la verificación, refiérase al capítulo sobre el mantenimiento y acuda a su concesionario para la acción requerida para que la motocicleta vuelva a un estado seguro de conducción.

ADVERTENCIA: No realizar estas verificaciones diariamente antes de conducir puede resultar en serios daños o accidentes severos.

- Suficiente carga de gasolina para la distancia del viaje. Sin fugas en las mangueras.
- Nivel de Aceite de Motor (entre las marcas Superior e Inferior)
- **Cable de Acelerador** Juego correcto del cable (3 a 4 mm). Operación suave y regreso positivo del puño acelerador a la posición cerrada.
- **Seguro de Dirección:** Operación correcta.
- **Pedal de Freno** Juego de 15 a 20.
- **Indicador de desgaste** dentro del rango usable. Sin roce.
- **Holgura de Cadena de Empuje** Holgura entre 25 a 30 mm lubricada adecuadamente.

- Funcionamiento de todas las luces y el Claxon.
- Juego de palanca de Embrague - 2 a 3 mm.
- **Movimiento suave de la dirección** sin restricción
- **Ambos Paradores** Regresan totalmente a su posición elevada.
- **Presión de inflado Correcta** en ambas llantas, profundidad de dibujo apropiado, sin cortes.
- **Visión trasera correcta** en posición correcta.

Cuidado en Temporada de Lluvias

- Se le sugiere al usuario poner más cuidado en zonas de fuertes lluvias. Cubrir apropiadamente el vehículo para prevenir la oxidación en condiciones climáticas adversas.
- Limpie el vehículo con tela húmeda, suave y limpia para evitar rayones en la pintura.
- Limpie y lubrique todas las partes importantes como se detalla en el cuadro de mantenimiento periódico.
- No aplique agua a presión directamente en las partes eléctricas, electrónicas y pintadas.
- No obstruya el enfriado del motor al colocar algún guardabarros al frente.

Información de Mantenimiento Periódico



A: Tapón de llenado de Aceite B: Nivel de aceite

Revisando el nivel de aceite :

- Revise el nivel de aceite diariamente en la mañana. Estacione el vehículo perpendicularmente al piso en una superficie plana
- Revise el nivel de aceite a través de la ventana de nivel 'B'.
- Siempre mantenga el nivel de aceite entre las marcas (C) Y (D) provistas en la cubierta DER . Rellene con el grado indicado de aceite en caso de que el nivel este por debajo de la marca inferior.

Capacidad de Aceite:

- Rellene en el Servicio: 1000 ml.
- Durante el ajuste de Motor: 1100 ml.

Aceite recomendado:

Siempre insista en aceite genuino para un desempeño del motor optimo.

Grado de Aceite recomendado	SAE 20W50 API'SL' o JASO'MA2'
-----------------------------	-------------------------------

Frecuencia de cambio de aceite, al primer servicio y después a cada 5,000 km.

Información de Mantenimiento Periódico

⚠ PRECAUCIÓN:

- Es muy importante el apego al grado y frecuencia recomendado del cambio de aceite para el propósito de prolongar el tiempo de vida de componentes críticos del motor. Para detalles refiérase al cuadro de mantenimiento.
- No reutilice el aceite drenado.

Llanta pinchada:



Use palancas recomendadas para retirar la llanta / cámara para repararla. Esto evitirá cualquier daño / raspones a la pintura de la rueda.

Presión de llantas:

Mantenga una presión apropiada como se muestra a continuación para incrementar la vida útil de la llanta y para un mejor consumo de combustible.

Frontal	25.0 psi
Trasero (Solo)	28.0 psi
Trasero (con Pax.)	2.(32.0 psi)

Nota: En caso de que se le coloquen llantas importadas a la Motocicleta, deberán cumplir con las respectivas normas indias y se deberán asegurar las normas de la central de vehículos a motor.

Información de Mantenimiento Periódico

Mantenimiento de la Batería:



Batería:

- La Batería se encuentra debajo del ensamble del asiento.
- 12V 4Ah VRLA (Tipo Ácido Regulado por Válvula). La Batería está sellada de por vida.
- La marca de la Batería puede variar de vehículo a vehículo.

Características de la Batería:

- No se requiere rellenado.
- Auto descarga reducida, Seguridad mejorada.
- Sin tubo de ventilación abierto a la atmósfera, sin descarga de electrolito a través del tubo.
- Cuando la batería se encuentre descargada, se recomienda que se recargue inmediatamente.
- Hay que cuidar el medio ambiente al desechar la batería. Siempre es recomendable que se entregue a un distribuidor de baterías autorizado o a un Centro Bajaj para su desecho.

Como mantener la Batería saludable

- Apague la ignición cuando el motor no esté en marcha. Revisar / Cargar la batería durante los servicios periódicos.
- No presione el botón de arranque por más de 5 segundos después de 3 intentos consecutivos, espere de 15-20 segundos para que la batería se recupere.
- **No agregue accesorios eléctricos extra como: Control remoto, claxon más grande, luz de alto musical, etc. Esto reducirá la vida útil de la Batería**
- Si el vehículo estará almacenado por más de 2 semanas, desconecte la batería para evitar que se auto descargue.



PRECAUCIÓN: Al desconectar la batería siempre desconecte el cable negativo (-ve) primero. Al volver a conectar la batería conecte el cable positivo (+ve) primero.

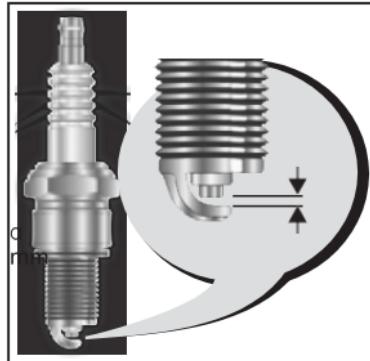
Información de Mantenimiento Periódico

Bujía

- Remueva las bujías usando una llave para bujías.
- Limpie la bujía.
- Ajuste el calibre de ser necesario doblando el diodo exterior con cuidado.

Claro de Bujía : 0.7~0.8 mm

Bujía : Champion PRZ9HC o Bosch UR4AC



Holgura de la Cadena de Empuje

- Mantenga el filo superior de la cadena entre las dos marcas durante el ajuste de holgura de la cadena.
- Tenga cuidado de que la cadena nunca se seque. Lubrique la cadena desde afuera usando aceite SAE 90 a cada 500 km.
- La holgura de la cadena deberá de ser ajustada cada que sea necesario.

Holgura de la cadena :
25~30 mm



Información de Mantenimiento Periódico



Limpieza

Cadena de Empuje

- Lubrique la cadena a cada 500 kilómetros con aceite SAE 90.
- Revise si es necesario ajustar la holgura.
- Remueva, limpie, inspeccione y lubrique (ajuste) la cadena de empuje a cada 5,000 kilómetros.

Método de lubricación de la Cadena:

- Remueva las cubiertas de la Cadena y el eslabón / seguro de la cadena



Lubricación de Cadena

- Limpie la cadena con un cepillo de nylon
- Retire la cadena, usando queroseno / con la ayuda de la maquina limpia cadenas.
- Despues de la limpieza, sumerja la cadena en aceite SAE 90 / lubrique con grasa de la maquina limpia cadenas.
 - Para una efectiva lubricación se puede usar un spray para cadena recomendado.
 -
 -

Información de Mantenimiento Periódico

- Rocíe el lubricante dentro del espacio entre el rodillo de la cadena y el buje. Limpie el exceso de lubricante usando un paño libre de pelusa.
usando queroseno/ con la ayuda de la maquina limpia cadenas.
- Después de la limpieza, sumerja la cadena en aceite SAE 90 / lubrique con grasa de la maquina limpia cadenas.
- Para una efectiva lubricación se puede usar un spray para cadena recomendado.
- Rocíe el lubricante dentro del espacio entre el rodillo de la cadena y el buje. Limpie el exceso de lubricante usando un paño libre de pelusa.

Cuadro de Lubricación y Mantenimiento Periódico

No. Sr.	Operación	Servicio Kms	FRECUENCIA RECOMENDADA						Observaciones	
			1ro 500 750	2do 4500 5000	3ro 9500 10000	A cada 5000 Km después del servicio previo				
			✓	✓	✓	✓	✓	✓		
1.	Servicio		✓	✓	✓	✓	✓	✓	1ro - 750 km. / 30 días 2do después de 5000 km.	
2.	Motor en Ralentí / CO%	A	A	A	A	A	A	A		
3.	Limpieza de Taque de Válvula	A	A	A	A	A	A	A		
4.	Aceite de motor y filtro de aceite	R	R	R	R	R	R	R	SAE 20W50 API 'SL' / JASO 'MA2' Cambiar a los 5000 km.	
5.	Colador de Aceite	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	Limpiar a los 5000 km.	
6.	Funcionamiento de Bujía/Calibre	C,A,R	C,A	C,A	C,A	R	C,A	C,A	Cambiar a cada 15000 km.	
7.	Elemento de Filtro de Aire*** Limpiear / Cambiar	CL,R	CL	CL	CL	R	CL	CL	Limpiar a cada 5000 km. Cambiar a cada 15000 km.	
8.	O' Ring de cub. de filtro de aire**	R					R		Cambiar a cada 15000 km.	
9.	Limpieza del tazón de sedimento del paso de gasolina	CL		CL	CL	CL	CL	CL	Limpiar a cada 5000 km.	
10.	Limpieza de tazón flotador de Carburador	CL			CL		CL	CL	Limpiar a cada 10000 km.	
11.	Ducto de goma de carburador	C, R	C	C	C	C	R	C	Cambiar a cada 20000 km.	

* Una limpieza más frecuente puede requerirse si se conduce en condiciones polvorosas.

Cuadro de Lubricación y Mantenimiento Periódico

Sr. No.	Operación	FRECUENCIA RECOMENDADA								Observaciones	
		Servicio	1ro	2do	3ro	A cada 5000 Km después del servicio previo					
		Kms	500 750	4500 5000	9500 10000						
12.	Lineas de Combustible	C,R	C	C	C	C	R	C	C	Cambiar a cada 20000 km.	
13.	Juegolibredepalancaembrague	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A		
14.	Juego de puño acelerador	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A		
15.	Juego libre de pedal de freno	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A		
16.	Revestimiento del freno o desgaste de balata y lubricar levadefreno y perno pivotе- revisar indicador de desgaste	CL,R		CL	CL	CL,R	CL	CL	CL,R	Cambiar a cada 15000 km.	
17.	Nivel de Liquido de frenos **- Rellenar / Cambiar	C,A,R				C,A			R	Usar Liquido de frenos recomendado (DOT3/DOT4). Cambiar a cada 30000 km..	
18.	Ensamble defreno dedisco- revisar funcionalidad, fugas o cualquier otro daño.	C			C		C		C		
19.	Copa de bombadefreno y sello anti polvo	R							R	Cambiar a cada 30000 km.	
20.	Sello depistón de Caliper y cubre polvo	R							R	Cambiar a cada 30000 km.	
21.	Manguera tubo de Freno	C,R							C,R	Cambiar a cada 30000 km.	

Cuadro de Lubricación y Mantenimiento Periódico

Sr. No.	Operación	FRECUENCIA RECOMENDADA								Observaciones	
		Servicio	1ro	2do	3ro	A cada 5000 Km después del servicio previo					
		Kms	500 750	4500 5000	9500 10000						
22.	Leva de Freno y perno pivote de pedal	L				L			L		
23.	Juego de Dirección	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A		
24.	Balero de Dirección	C,L,R			C,L,R		C,L,R		C,L,R	Cambiar a cada 10000 km.	
25.	Firmeza de Sujetadores	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T		
26.	Sujetadores de piñón trasero	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T		
27.	Amortiguador de goma de rueda trasera	C, R			C,R		C,R		C,R	Cambiar a cada 10000 km.	
28.	Des-carbonización de cilindro, Lapeo de válvula y cambio de sellos de válvula	CL				CL			CL	Cambiar a cada 15000 km.	
29.	Tubo respirador de aire del motor	R					R			Cambiar a cada 20000 km.	
30.	Limpieza y lubricación de cadena no sellada	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	El cliente aplicará lubricante de cadena en spray OKS a cada 500 km..	
31.	Remover cadena, limpiar, inspeccionar y lubricar	CL,L		CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L		
32.	Eslabón / Seguro de cadena	R		R	R	R	R	R	R	Cambiar a cada 5000 km.	
33.	Rodamiento de rueda (solo para baleros no sellados)	C,L					C,L				

Cuadro de Lubricación y Mantenimiento Periódico

Sr. No.	Operación	FRECUENCIA RECOMENDADA							Observaciones	
		Servicio	1ro	2do	3ro	A cada 5000 Km después del servicio previo				
		Kms	500 750	4500 5000	9500 10000					
34.	Desgaste de dibujo de Llantas	C,R			C,R	C,R	C,R	C,R		
35.	Aceite de horquilla frontal	R				R			Cambiar a cada 20000 km.	
36.	Limpieza de Interruptor de Embrague (si aplica)	CL			CL	CL		CL		
37.	Lubricación General	L	L	L	L	L	L	L		
38.	Lubricación de perno pivote de Brazo oscilante	L				L			Lubricar a cada 20000 km.	

* Es altamente recomendable el usar el grado de aceite recomendado.

** Como se aplica al modelo

*** Una limpieza más frecuente es requerida cuando se conduce en un ambiente polvoroso.

C: Revisar, A: Ajustar, CL: Limpiar, R: Reemplazar, T: Apretar, L: Lubricar

Nota : Partes periódicas, Aceite, Filtros, Todo tipo de Grasas, Agentes de limpieza, Cables, Partes de uso y desgarre, O Rings de Goma, sello de aceite, Tubos y Juntas tienen que ser reemplazadas tal como se indica en el cuadro de mantenimiento es obligatorio .

Mantenimiento en desuso

El mantenimiento en desuso es necesario si el vehículo no se utilizará por un periodo largo (más de 15 días**). El apropiado y cuidadoso mantenimiento en desuso se lleva a cabo antes de guardar el vehículo para prevenir la oxidación y otros riesgos de daño por la no-operación como el riesgo de fuego.

- Limpie meticulosamente la totalidad del vehículo.
- Vacíe el tanque de gasolina y el tazón del flotador del carburador (si se deja gasolina por largo tiempo, esta se descompone y una sustancia espesa tapará el carburador).
- Remueva la bujía y deposite varias gotas de aceite 2T dentro del cilindro. Mueva el motor suavemente para cubrir las paredes del cilindro con el aceite y coloque la bujía nuevamente.
- Coloque el vehículo sobre una caja o soporte de tal forma que las dos ruedas estén separadas del piso.
- Rocíe aceite en todas las partes metálicas no pintadas para evitar la oxidación. Evite que el aceite caiga sobre partes de goma y los frenos.
- Lubrique los cables de control.
- Cubra todo el vehículo. Asegúrese de que el área donde se guardará está bien ventilada y libre de

cualquier fuente de chispas o fuego.

- Llene el 10% de exceso de presión de aire en ambas llantas
- Llene el 10% de exceso de presión de aire en ambas llantas

** Para la Batería:

- a. Remueva la batería y manténgala en un tablón de madera en un área bien ventilada.
 - b. Antes de volver a usar el vehículo.
- Recargue la batería en un Centro de Servicio Autorizado / Distribuidor de baterías.
 - Revise y corrija el nivel de electrolitos y aplique gel en las terminales. (aplicable a ciertos modelos).

Preparación para el uso regular después del almacenado

- Limpie el vehículo
- Asegúrese de que la bujía está colocada firmemente.
- Llene el tanque de gasolina.
- Cambie el aceite del motor.
- Verifique todos los puntos listados en la sección Revisiones Diarias de Seguridad.
- Revise e inflé las llantas a una presión apropiada.



BAJAJ
partes
GENUINAS

Use Únicamente Partes Genuinas Bajaj

- Para un desempeño óptimo del vehículo
- Para una vida prolongada del vehículo y componentes
- Para economizar el costo de mantenimiento
- Para la seguridad del conductor

Prueba de Autenticidad



Holograma Dorado

BAJAJ
DTS-i OIL



Cambio de aceite más prolongado



Partes del motor más limpias



Fricción reducida



Control suave del Clutch

Contacta a tu Taller Autorizado

SIENDO LOS DISEÑADORES DEL MOTOR CONOCEMOS
BIEN SUS NECESIDADES DE LUBRICACIÓN



Conforme a las Especificaciones Internacionales
de API SL y JASO 'MA2'



GRADO	EN PAQUETES
20W50	1 LITRO Y 1.2 LITROS Y 100ML
10W30	1 LITRO Y 100ML

Use Únicamente Partes Genuinas Bajaj