

Notas de entrenamiento

(Nota: La 'Rev.04, septiembre de 2020' es una nota de formación complementaria para el nuevo Dominar 250. Para obtener información sobre Dominar 400 UG, consulte la nota de formación complementaria 'Rev.03, agosto de 2019' y para el antiguo Dominar 400, consulte la nota de capacitación 'Rev.00, febrero de 2017')

DOMINAR 250

Dominator 250



Las notas de formación son una guía de formación completa sobre el servicio y operaciones de mantenimiento y procedimientos que debe seguir el personal de servicio en los centros de servicio y concesionarios autorizados mientras atiende a Bajaj

Dominar 250.

La Nota de capacitación cubre los productores de talleres estándar, simplificado para facilitar el aprendizaje y la comprensión de los técnicos de servicio de todo el mundo.

DARSE CUENTA

Toda la información contenida en esta Nota de capacitación se basa en la información más reciente del producto en el momento de la publicación. Bajaj Auto Limited no acepta ninguna responsabilidad por cualquier inexactitud u omisión en esta publicación, aunque cada posible Se ha tenido cuidado de hacerlo lo más completo y preciso posible. Todos los procedimientos y especificaciones están sujetos a cambios sin previo aviso. Se reserva el derecho de realizar dichos cambios en cualquier momento sin previo aviso.

DOC. NO .: 71112674
CIN L65993PN2007PLC130076

RVDO. 04, septiembre 2020

Derechos de autor

Todos los derechos de propiedad intelectual, incluidos, entre otros, los derechos de autor, que se aplican a este dibujo y la información contenida en él pertenecen única y exclusivamente a Bajaj Auto Limited. Ninguna parte de este dibujo puede ser copiada o reproducida, ya sea en parte o en su totalidad por ningún medio, ya sea mecánico o electrónico, sin el permiso previo por escrito del signatario autorizado de Bajaj Auto Limited. Bajaj se reserva todos los derechos para lidiar con las violaciones de esta cláusula de acuerdo con las leyes aplicables.

© Bajaj Auto Limited, 11th Septiembre de 2012.

Contenido

CAPÍTULO 1 Dominar suplementario 250

1



Características sobresalientes.....	2
Especificaciones técnicas.....	4
Hoja de verificación de PDI	6
Cuadro de mantenimiento preventivo	10
Valores de par (motor y bastidor)	12
Límites de servicio (motor y bastidor)	dieciséis
Información sobre el velocímetro	18
Información sobre herramientas especiales	20
Enrutamiento del arnés de cableado	22
Parámetro de inspección de piezas eléctricas	29
SOP exclusivo	30
Comparación de piezas (Dominar 400UG y 250)	57
Diagramas de circuitos eléctricos individuales	83

- Puntos claves de aprendizaje
- Comprensión de las especificaciones técnicas
- Puntos importantes para recordar durante la PDI
- Procedimiento operativo estándar de mantenimiento periódico



CAPÍTULO 1



Dominar suplementario 250

- Características sobresalientes
- Especificaciones técnicas
- Hoja de verificación de PDI
- Cuadro de mantenimiento preventivo
- Valores de par (motor y bastidor)
- Límites de servicio (motor y bastidor)
- Información en el velocímetro
- Información de herramientas especiales
- Enrutamiento del arnés de cableado
- Parámetro de inspección de piezas eléctricas
- SOP exclusivo
- Comparación de piezas (Dominar 400UG y 250)
- Diagramas de circuitos eléctricos individuales



Características sobresalientes





Actuación	Características clave	Ventajas	Beneficios
	<ul style="list-style-type: none"> • Motor de 4 válvulas refrigerado por líquido (2 bujías) • Potencia del motor: 27 Ps a 8500 rpm • Par motor: 23,5 Nm a 6500 rpm • Inyección de combustible Bosch de circuito cerrado de nueva generación • Sistema de encendido DC • Refrigerado por • Cambio de cambios de servicio • Elemento de filtro de aire de tipo papel viscoso 	<ul style="list-style-type: none"> • Entrega de potencia suave • Par motor óptimo distribuido a lo largo de la banda de rpm. • Rendimiento constante del motor: potencia, recuperación, kilometraje y Emisiones • Cambios perfectos en los mapas de encendido para un buen rendimiento del motor • Eficiencia de refrigeración óptima en todas las condiciones de conducción • Diseño de flujo de aire avanzado para ayudar a la refrigeración líquida • Velocidad para conducción a alta • Aprovechamiento óptimo del par motor • Eficiencia de filtración mejorada 	<p>Absoluta alegría de conducir gracias a:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Potencia y par de salida altamente optimizados • Respuesta nítida a las entradas del acelerador. • Cambio de marchas suave y positivo

Seguridad	Características clave	Ventajas	Beneficios
	<ul style="list-style-type: none"> • ABS de doble canal avanzado. Disco delantero 300mm Disco trasero 230mm • Neumáticos radiales sin cámara 	<ul style="list-style-type: none"> • Frenado con respuesta Uber. Avanzado • Seguridad diseño ABS de doble canal para el mejor Eficiencia de frenado en todo tipo de condiciones de la carretera. • Conducción suave, buen manejo rendimiento, deflación lenta en caso de que • completo de pinchazos para un buen control 	<p>en carretera. Asegura que no haya un bloqueo de ruedas o patinaje de ruedas, independientemente de fuerza de aplicación del freno, en seco o en húmedo.</p> <p>Primer mosaico LED faro con Auto Faro encendido (AHO) hace que la bicicleta sea visible desde una distancia de 1,5 km.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Potente faro full LED en mosaico. • Amortiguate 	<ul style="list-style-type: none"> • Visibilidad incomparable, le permite planificar contramedidas con mucha anticipación. • Asegura que la rueda trasera no salte o patine durante la desaceleración al cambiar a velocidades bajas 	<p>• Bajo especialmente diseñado neumáticos traseros de per fi l: mejor respuesta y estabilidad en las curvas.</p>

Dominar suplementario 250



Características sobresalientes

Estilo	Características clave	Ventajas	Beneficios
   	<ul style="list-style-type: none"> Asientos divididos con Up Side Down (horquillas USD) Manillar con estilo. Cadena de transmisión sin fin expuesta. Colores refrescantes. Silenciador con ventosa que incluye cámara de cola extendida con escape de doble cañón. Faros patentados. LED de lentes 	<ul style="list-style-type: none"> Bicicleta de crucero de postura larga y baja. Rebasante de tecnología que hace que la bicicleta sea suave, segura y, sin embargo, brinda una aceleración desgarradora. Postura LEO masiva de carga frontal. Rostro desnudo agresivo, tanque grande contorneado. Mejor impacto sónico agregó atractivo muscular. Un sillín de baja altura y horquillas delanteras USD de 37 mm de diámetro Posición de conducción ergonómica, una postura de conducción atractiva pero fácil 	<ul style="list-style-type: none"> Postura de conducción cómoda con el pecho alcance ergonómico, deportivo postura y cómodo disposición de los asientos Estilo que le permite liberarse de lo mundano. Manejo más preciso y nítido Mira más rechoncho.

Conveniencia		
Características clave	Ventajas	Beneficios
		
<ul style="list-style-type: none"> Pantalla LCD Indicador de nivel de batería baja. Indicador de baja presión de aceite del motor Indicación de velocidad digital. Indicador de sobrevelocidad del motor Tacómetro para la velocidad del motor. Batería sellada VRLA sin mantenimiento. 	<ul style="list-style-type: none"> Totalmente equipado con indicaciones de falla / seguridad, reloj, recordatorio de servicio y medidor de viaje con indicador de combustible digital. Alerta temprana para evitar que la batería se descargue por completo. Alerta temprana para evitar daños al motor. Fácil de leer de un vistazo. Advierte al ciclista que controle las revoluciones del motor. Para controlar la velocidad del motor y una conducción deportiva óptima. No se requiere recarga de electrolitos durante su vida útil. 	<ul style="list-style-type: none"> Información lista para el cliente disponible de un vistazo. La división inteligente de información entre el tanque y la consola reduce el desorden en la cabina Indicación para que el cliente tome medidas correctivas. Diseñado para presentar información relevante al ciclista en función de las condiciones de conducción Excelente claridad de día o de noche



Especificaciones técnicas

Motor y transmisión

Tipo	: 4 tiempos, cilindro único:
Aburrir	72 mm
Carrera	: 61,1 milímetros
Desplazamiento	: 248,77 cc
Ralentí	: 1550 \pm 100 RPM
Potencia neta máx.	: 27 PS a 8500 RPM
Max. Par neto	: 23,5 Nm a 6500 RPM: CC,
Sistema de encendido	inyección de combustible
Cantidad de bujías	: 2 números
Espacio de la bujía	: 0,8 ~ 0,9 mm
Transmisión	: Malla constante de 6
Patrón de cambio de marchas	velocidades: 1 abajo 5 arriba
Lubricación del motor	: Suministro de aceite a presión:
Refrigeración del motor	Refrigeración líquida

Chasis y carrocería

Tipo de marco	: Perímetro
Suspensión	: Anverso: Arriba, Abajo (USD) : Trasero: Suspensión mono con Nitrox:
Frenos	Delantero y Trasero: ABS de doble canal : Delantero: Disco Ø 300 mm Trasera: Disco Ø 230 mm:
Neumáticos	Delantera: 100 / 80-17, 52P, Tubeless : Trasero: 130 / 70-17, 62P, Tubeless:
Presión de los neumáticos	Delantero: 1,76 Kgf / cm ² (25 PSI) : Trasero (Solo): 2 Kgf / cm ² (28,4 PSI) : Trasero (pasajero): 2,25 Kgf / cm ² (32 PSI)
Capacidad del tanque de combustible :	
Completo	: 13 litros
Detalles del aceite de la horquilla:	
Calificación	: PRF001
Cantidad / pierna	: 325ml



Especificaciones técnicas

Dimensiones

Largo	: 2156 milímetros
Ancho	: 836 mm
Altura	: 1112 mm
Base de rueda	: 1453 mm
Claridad del piso	: 157 mm
Peso en vacío del vehículo	: 180 kilogramos
Peso bruto del vehículo	: 330 kilogramos

Eléctricos

Sistema eléctrico	: 12 V (CC)
Batería	: 12V 8Ah, VRLA
Lámpara de cabeza	: DIRIGIÓ
Lámpara de posición	: DIRIGIÓ
Luz indicadora lateral de la luz trasera / de freno	: DIRIGIÓ
Indicador neutral	: DIRIGIÓ
Indicador de haz alto	: DIRIGIÓ
Indicador de señal de giro	: DIRIGIÓ
Luz trasera del velocímetro	: LCD,
Indicador de nivel de combustible	: Barra LCD
Indicador de baja presión de aceite	: DIRIGIÓ,
Indicador de mal funcionamiento	: DIRIGIÓ
Indicador de temperatura del refrigerante	: DIRIGIÓ
Indicador de batería baja	: DIRIGIÓ
Logotipo de Bajaj	: DIRIGIÓ
Límite de RPM	: DIRIGIÓ
Recordatorio de servicio	: LCD
Indicador del caballete lateral	: DIRIGIÓ
Indicador ABS	: LED, amarillo
Bocina de la luz de la placa de matrícula trasera	: DIRIGIÓ
	: 12 V, 2,5 A



Hoja de verificación de PDI

A continuación se muestra la lista de verificación para realizar el PDI de " **Dominar 250** " motocicleta. Esta lista de verificación es para comprender varios puntos de verificación que deben revisarse / inspeccionarse antes de la entrega del nuevo vehículo.

1. Verifique los puntos antes de arrancar el vehículo					
Punto de control	Que comprobar	Como revisar	Recomendación / Referencia	Taller Observación	Herramientas y Equipamiento & consumibles requerido
Aceite de motor	1. Nivel de aceite del motor. 2. Fugas de aceite, Si alguna.	Vehículo a ser estacionado en el centro 1. Motor en frío. (Vehículo sin centro soporte - Nivel de aceite a comprobar en vehículo en posición vertical posición, ambos rueda descansando sobre superficie lisa)	1. Motor en frío. - El nivel de aceite debe estar entre la marca superior e inferior del nivel de aceite. ventana. 2. Compruebe este punto después de una prueba de conducción en carretera.	-	1. Embudo de llenado de aceite del motor. 2. SAE 10W50 API SN JASO MA2 Grado, completamente Sintético.
Tubería de combustible	1. Accesorio de tubo y anillo de seguridad 2. Fuga de combustible.	Visual	-	-	-
Espejo	1. Mobiliario. 2. Ajuste.	Ajuste del espejo según el usuario requisito.	Configuración clara de la vista trasera en el vehículo.	-	-
Protector de pierna y sari	Facilidad de ajuste	-	Hardware completamente apretado.	-	-
Refrigerante	1. Nivel de refrigerante. 2. Fuga de refrigerante, verificada en el vehículo, si la hubiera.	Vehículo sin caballete central - Nivel de refrigerante a ser verificada en el vehículo, si posición vertical, ambas ruedas sobre llano después de la superficie.	1. Estado frío del motor - Nivel de refrigerante Marca MIN y MAX, rellene si es necesario. 2. Compruebe este punto prueba de conducción en carretera.	-	Anticongelante listo mezclar 50:50 (Recomendado Marca- Motul: Experto en moto cool, Castrol: Radicool)
Líquido de los frenos	1. Nivel en el depósito delantero y trasero. 2. Líquido de frenos fugas si las hay.	Visual	1. Nivel de líquido de frenos por encima de la marca MIN, rellénelo si requerido. 2. Compruebe este punto después de una prueba de conducción en carretera.	-	Líquido de frenos DOT 4. Bomba de sifón para sangrado de aire.


Hoja de verificación de PDI

Punto de control	Que comprobar	Como revisar	Recomendación / Referencia	Taller Observación	Herramientas y Equipamiento & consumibles requerido
Operación de bloqueo	Funcionamiento suave de dirección cum Cerradura de encendido, Cerradura del asiento, Cerradura de la tapa LHS, Tapón del depósito de gasolina cerrar con llave.	Utilizando el vehículo Inserte la llave del vehículo en la llave.	bloquear y comprobar el funcionamiento de la cerradura respectiva.	-	-
Batería	Batería cargada condición.	Según SOP.	LED verde: batería completamente cargada. LED amarillo: batería parcialmente descargada. LED rojo-Batería profunda descargado.	-	1. Midtronics probador de batería. 2. Batería cargadores (VRLA). 3. Grado de la batería electrólito. 4. Vaselina.
	Terminales de la batería tirantez y Jalea de petróleo solicitud.	Realizar cable conexiones.	Asegurar una conexión firme de terminales + ve y -ve, aplique vaselina y asegure la tapa de protección Montaje en terminal + ve.		
Presión de los neumáticos	Presión de aire en Neumático delantero y trasero.	1. Revise el aire presión en ambos llantas usando llanta manómetro. Consulte la presión de aire pegatina pegada en caja de cadena / brazo oscilante para especificaciones. 2. Rellene aire usando por Pneumatic conexión / Buena calidad bomba de pie.		-	1. Presión de los neumáticos calibre. 2. Buena calidad bomba de pie / Neumático conexión con relleno de aire provisión.
Palanca de embrague / Acelerador	Juego libre del embrague Utilice la palanca de juego libre y el acelerador.	calibre.	Juego libre 2-3 mm.	-	Indicador de juego libre.
Cadena de transmisión	Flojedad	Usar cadena Comprobación de holgura (Std).	Medidor de holgura 20 - 30 mm	-	Juego del pedal de freno / holgura de la cadena control de calibre



Hoja de verificación de PDI

Punto de control	Que comprobar	Como revisar	Recomendación / Referencia	Taller Observación	Herramientas y Equipamiento & consumibles requerido
Par de apriete de los sujetadores valores	Eje frontal	Usando el par de dial llave inglesa	2,4 ~ 2,6 kgfm (23,5 - 25,5 Nm)	-	Llave dinamométrica de dial 20 kgf-m
	Eje trasero		9,0 ~ 11,0 kgfm (88,3 - 107,9 Nm)		
	Eje del brazo oscilante		13,0 - 15,0 kgfm (127,5 - 147,2 Nm)		
	Soporte reposapiés (Quédate) perno		1,8 ~ 2,0 kgfm (17,7 - 21,6 Nm)		
	Fundación del motor tornillos		Fr: superior 2,4 ~ 2,6 kgfm (23,5 - 25,5 Nm) Fr: Fondo 4.5 ~ 5.0 Kgfm (44.1 - 49.1 Nm) Trasera: 6.5 Kgfm (63,8 Nm)		
2. Puntos de control durante / después de arrancar el vehículo					
Operación del interruptor	Control de RH y LH cambiar, switch de ignición, interruptor del embrague & interruptores de freno	Compruebe si es suave operación y marcha	-	-	-
bocina	Conexión del acoplador, al escuchar el sonido de la bocina.		-	-	-
Todas las bombillas funcionan	Luz de cabeza Luz trasera / de freno, Indicadores laterales, Bombilla Speedo, Lámpara de placa	Comprobar funcionamiento	-	-	-



Hoja de verificación de PDI

Punto de control	Que comprobar	Como revisar	Recomendación / Referencia	Taller Observación	Herramientas y Equipamiento & consumibles requerido
Velocímetro	Funcionamiento de velocímetro, Cuentakilómetros, Medidor de recorrido, Indicador de combustible, reloj	Indicador de combustible - Por Llenado de combustible. Reloj: configure el reloj si es necesario según SOP.	Velocímetro, El medidor de ODO y el medidor de viaje funcionan para ser revisados durante / después de la prueba de conducción.	-	Embudo para llenado gasolina y jarra medidora
	Trabajando de todos indicadores de señal iconos (N, Turn señal, luz de carretera, presión del aceite, Temperatura del motor, Batería baja, Funcionamiento defectuoso Indicador, FI, ABS, Recordatorio de servicio & B Logotipo)	Observando Indicaciones de velocímetro después de encender el icono de encendido.	El icono de ABS se apagará si la velocidad del vehículo es mayor de 5 Kmph. El icono FI se iluminará si hay interruptor Hay algún mal funcionamiento en el sistema FI.	-	-
Lámpara de cabeza	Luz de cabeza Lo & Enfoque de haz alto comprobación	Según la comprobación del enfoque de la luz de la cabeza COMPENSACIÓN.	Consulte la tabla de valores de enfoque de la luz del cabezal. Enfoque a comprobar con el piloto y desde una distancia de 5 metros.	-	Enfoque de la luz de la cabeza gráfico de visualización con Marca de 5 m.
3. Puntos de control durante el viaje de prueba					
Cambio de marchas	Funcionamiento suave	-	En caso de cualquier problema durante el viaje de prueba, el vehículo debe ser atendido en taller.	-	Grasa AP, Calibre de espesores, Multímetro.
Facilidad de conducción	Respuesta del acelerador, Frenos efectividad - Delantero trasero	-		-	
Ruido del motor	Sin ruido anormal	-		-	
4. Inspección visual en busca de abolladuras, arañazos, óxido, etc.					
5. Limpiar el vehículo a fondo antes de entregarlo al cliente.					

Nota :

Se requiere el sistema FIFO del vehículo con el sistema de monitoreo.

Los vehículos se enviarán a la red solo después de realizar la actividad de PDI en el concesionario.

No conduzca el vehículo en la condición de sensor de velocidad desconectado y lo mismo debe ser instruido al cliente.



Cuadro de mantenimiento preventivo

Sr. No.	Puntos de control de PM	Frecuencia recomendada								Observaciones
		Servicio	1er	2do	Tercero	Cuarto	Quinto	Sexto	Séptimo	
		Kms	500	4500	9500	14500	19500	24500	29500	
	750	5000	10000	15000	20000	25000	30000			
1	Limpiar el vehículo con agua, lavar y secar completamente	• •	•	•	•	•	•	•	•	Asegúrese de evitar la entrada de agua en el tanque de gasolina, el silenciador y las partes eléctricas. Use detergente sin cáusticos para lavar. Durante el lavado con agua, asegúrese de cubrir correctamente la cola del silenciador.
2	Aceite de motor	R, Completar	R	R	R	R	R	R	R	SAE 10W50 API SN grado JASO MA2, totalmente sintético
3	Filtro de aceite del motor	R	R	R	R	R	R	R	R	
4	Filtro de aceite	CL	CL		CL		CL		CL	Limpieza del filtro de aceite en el momento del cambio de aceite.
5	Bujía	CL, A					CL, A			
6	Elemento de filtro de aire	R					R			Reemplazar cada 20000 kms.
7	Filtro de papel en línea	R					R			
8	Tubería de combustible	C, R					C, R			Reemplazar si es necesario
9	Holgura del taqué de la válvula	C, A					C, A			
10	Limpieza y lubricación de la cadena de transmisión sellada	C, L, AC	L, AC	L, AC	L, AC	L, AC	L, AC	L, AC	L, A o spray equivalente	El cliente aplicará lubricante de cadena OKS equivalente cada 500 kms
11	Tubo de drenaje del filtro de aire	CL			CL		CL		CL	
12	Limpieza del orificio de drenaje del silenciador	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	
13	Limpieza del tubo de escape de la cámara final	CL		CL	CL	CL	CL	CL	CL	Cámara final a limpiar con cepillo
14	Pasador de pivote del pedal de freno	C, L, R	C	C, L, RC	L, RC	L, R	C, L, RC	L, R	C, L, R	Use grasa AP recomendada
15	Forro o pastilla de freno -Compruebe el indicador de desgaste	C, R	C, R	C, R	C, R	R	C, R	C, R	R	Reemplazo de zapatas de freno / pastilla de freno cada 15000 Kms
16	Nivel de líquido de frenos **: rellenar / reemplazar	CARRO				C, A			R	Utilice líquido de frenos recomendado (DOT4)
17	Conjunto de freno de disco: verifique la funcionalidad, fugas o cualquier otro daño	C	C	C	C	C	C	C	C	
18	Todos los cables, juego libre	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	
19	Mazo de cables y conexiones de la batería: enrutamiento, bandas de sujeción y apriete de las abrazaderas.	C, A, TC	A, TC	A, TC	A, TC	A, T	C, A, TC	A, TC	A, T	
20	Condición de carga de la batería	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	Utilice el comprobador de batería Midtronix y el cargador de batería VRLA recomendados
21	Juego de dirección	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	
22	Limpieza del cilindro del interruptor de encendido y limpieza de los contactos de los interruptores de control del manillar	C, CL	C, CL	C, CL	C, CL	C, CL	C, CL	C, CL	Equivalente a C, CL	Utilice el spray WD40 recomendado o equivalente a C, CL



Cuadro de mantenimiento preventivo

Sr. No.	Puntos de control de PM	Frecuencia recomendada								Observaciones	
		Servicio	1er	2do	Tercero	Cuarto	Quinto	Sexto	Séptimo		
		Kms	500	4500	9500	14500	19500	24500	29500		~
		750	5000	10000	15000	20000	25000	30000			
23	Cojinete de vástago de dirección *** y cojinete de dirección de tapa (plástico) **	C, CL, L, R			C, CL, L, R			C, CL, L, R		C, CL, L, R	Revise y reemplace si está dañado. HPCL fabrica grasa Limaplex HTX3 para lubricación
24	Caballete lateral Área del perno de pivote	CL, L	CL, L		CL, L			CL, L		CL, L	
25	Apriete de todos los sujetadores	C, T	C, T	C, T	C, T	C, T	C, T	C, T	C, T	C, T	Utilice grasa AP recomendada
26	Lubricación general-Palanca de embrague, palanca de freno delantero, palanca de retroceso	L	L	L	L	L	L	L	L	L	Utilice grasa AP recomendada
27	Nivel de refrigerante en el tanque de expansión	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	Use refrigerante recomendado listo para usar
28	Daños / abrazaderas / fugas de la manguera de refrigerante	C		C	C	C	C	C	C	C	
29	Aletas del radiador	C		C	C	C	C	C	C	C	
30	Limpieza del tubo de drenaje del conector EVAP Y **	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	C, L	Aplicable solo para productos con sistema EVAP
31	Limpieza de la tubería de la horquilla delantera y la tapa antipolvo	C, CL	C, CL	C, CL	C, CL	C, CL	C, CL	C, CL	C, CL	C, agua CL	Baje la tapa antipolvo de la horquilla delantera y limpie el tubo de la horquilla y la tapa antipolvo con agua CL. Vuelva a colocar la tapa antipolvo en su posición original después de limpiar

Aceite recomendado	SAE 10W50 API SN grado JASO MA2, totalmente sintético
Frecuencia de reemplazo *	1er recambio a 500-750 Kms./ 1er servicio. A partir de entonces, cada 5000 Kms.
Cantidad recomendada	Drenar y rellenar 1700 ml., Revisión del motor 1950 ml.

PRECAUCIÓN:

- Es muy importante cumplir con el grado y la frecuencia recomendados de cambio de aceite para una vida útil prolongada de los componentes críticos del motor.
- No reutilice el aceite drenado. Deseche el aceite de motor drenado de una manera que no perjudique el medio ambiente.
- Es importante cargar la batería VRLA inicialmente solo con el electrolito recomendado.



Par de apriete: motor

No Señor.	Parámetro	Valores de par (kgf-m)
1	Pernos de la culata de la tapa Pernos	1 - 1,2
2	de la culata del cilindro	M10: 6 - 6.5 y M6: 1 - 1.2
3	Múltiple de admisión montado en pernos de culata	0,7 - 0,9
4	Perno de la rueda dentada del árbol de levas	4.2 - 4.4
5	Perno del tensor de cadena	1 - 1,2
6	Perno de guía de cadena	1 - 1,2
7	Tuerca del engranaje primario	15 - 15,5
8	Tuerca de embrague	12 - 12,5
9	Perno de rotor	10 - 10,5
10	Perno de la rueda dentada de salida instalado en el eje de	1 - 1,2
11	salida Perno del engranaje guía instalado en el tambor de	1 - 1,2
12	cambio de marcha Perno de la palanca de cambio de marcha	1 - 1,2
13	Perno del varillaje del cambio de	1,6 - 1,8
14	marchas Perno del filtro de aceite del	1 - 1,2
15	motor de la tapa Perno del inhibidor	1 - 1,2
dieciséis	Perno de drenaje	1 - 1,2
17	Pernos de la bomba de agua de la	1 - 1,2
18	cubierta Tuerca del engranaje	5,9 - 6,1
19	accionado por el equilibrador Perno	3.9 - 4.1
20	del engranaje accionado por el	0,7 - 0,9
21	equilibrador Tuerca de la bomba de agua del rotor Pernos de la bomba de evacuación	1 - 1,2
22	Pernos de la bomba de aceite	1 - 1,2
23	Tuercas de radiador	0,8 - 1
24	Tubería de refrigerante T Pernos de	1 - 1,2
25	tubería Pernos de la tapa del embrague	1 - 1,2
26	Coloque el perno de la placa instalado en la tapa del	0,6 - 0,8
27	embrague Pernos de la tapa del magneto	1 - 1,2



Par de apriete: marco

No Señor.	Parámetro	Valores de par (kgf-m)
1	Perno del reposapiés del conductor	1,8 - 2
2	Pernos de la unidad RR	1 - 1,2
3	Pernos de bobina HT	1 - 1,2
4	Pernos del asiento delantero	0,8 - 1,2
5	Perno de montaje del motor delantero	Arriba: 2,4 - 2,6 Inferior: 4.5 - 5
6	Perno de montaje del motor trasero	6.5
7	Tuerca ranurada de la dirección	0,5
8	Tuerca superior RSA	4.5 - 5
9	Tuerca inferior RSA	4.5 - 5
10	Tuerca del eje del brazo	13 - 15
11	oscilante LH Perno de soporte	2,4 - 2,6
12	Perno de estancia derecho	2,4 - 2,6
13	ECU Tuerca del soporte de montaje	0,8 - 1
14	Perno del guardabarros delantero	1 - 1,2
15	Perno del caballete lateral	1.8 - 2.2
dieciséis	Tuerca del eje delantero	2,4 - 2,6
17	Perno allen de sujeción del eje	1.3 - 1.6
18	Tuerca del eje trasero	9 - 11
19	Perno mtg del disco delantero	2,7 - 3,3
20	Perno del disco del sensor	2,7 - 3,3
21	delantero Pernos mtg de la pinza	2,2 - 2,8
22	delantera Perno de montaje del	0,9 - 1,1
23	disco trasero Perno del disco del	0,6 - 0,8
24	sensor trasero Perno Mtg del ABS	0,7
25	Perno mtg del cilindro maestro trasero	0,6 - 0,8
26	Tuerca del piñón trasero en el	3.4 - 3.8
27	acoplamiento Perno del pedal del freno trasero	3 - 3,5



Par de apriete: marco

No Señor.	Parámetro	Valores de par (kgf-m)
28	Pernos del soporte superior de la barra del	1.8 - 2.2
29	manillar Pernos del soporte inferior de la	2 - 2,2
30	barra del manillar Peso Perno de la barra del manillar	0,8 - 1
31	Perno superior de horquilla mtg	2,5 - 3,5
32	Perno del soporte de la horquilla	1,4 - 1,8
33	Perno de montaje del tanque	1.8 - 2.2
34	Tuercas mtg del velocímetro	0.4
35	Tuercas / pernos de montaje de faros	0,4 - 0,5
36	Perno de la tapa de la cadena	0,8 - 1
37	Perno del protector de piernas	1,8 - 2
38	Perno de guardia sari	Perno M6: 0.8 - 1
		Perno M8: 1.8 - 2
39	Agarre el perno de la manija	1.8 - 2.2
40	Perno superior de dirección	5 - 5,5
41	Perno de presión del soporte superior	1,4 - 1,6

NOTAS:



Límite de servicio: motor

No Señor.	Parámetro	Estándar (mm)	Límites de servicio (mm)
1	Presión de compresión del motor	8 - 12 bares	No aplica
2	Holgura del taqué de la válvula IN / EX	In - 0.08 - 0.12 y Ex - 0.13 + 0.17	No aplica
3	Diámetro del eje del balancín	7.5	7,47
4	de la raíz del piñón de la leva	64,16	No aplica
5	Altura del lóbulo de la leva (escape)	34,26	34,21
6	Altura del lóbulo de la leva (admisión)	34,4	34,35
7	Longitud libre del resorte de la válvula	40.28	39,28
8	Diámetro del vástago de la válvula admisión	5	4,95
9	Diámetro del vástago de la válvula escape	5	4,95
10	Vástago de la válvula doblado	0,01	0,015
11	Cadena de levas 20 eslabones de longitud	127 - 127,15	127,66
12	Cilindro - holgura del pistón Hueco del extremo del anillo del pistón (anillo superior)	0,02 - 0,05	0,1
13	Espacio del extremo del anillo del pistón (segundo anillo)	0,1 - 0,25	0,5
14	Espacio del extremo del anillo del pistón (anillo de aceite)	0,35 - 0,5	0,75
15	Longitud libre del muelle del embrague	0,2 - 0,7	1.0
16	de aceite)	47,7	46,7
17	Espesor de la placa de fricción	2,92 - 3,08	2,72
18	Espesor de la placa de acero	1,92 - 2,08	1,87
19	Urdimbre de placa de acero	0,1	0,2
20	Diámetro del pasador guía de la horquilla de cambio de marchas	4,96 - 4,99	4,91
21	Ancho de la ranura del tambor de cambio de marchas	5,05 - 5,15	5.2
22	Desviación del cigüeñal	0,02	0,05
23	Espacio libre del lado de la biela (axial)	0,2 - 0,35	0,6
24	lóbulo de la leva	Escape: 9.4 - 9.6 y 8.4 - 8.6	No aplica
		Ingesta: 9,4 - 9,6	
25	Diámetro exterior de la palanca de cambios del eje	9,96 - 9,98	9,95
26		10 - 10.02	10.04



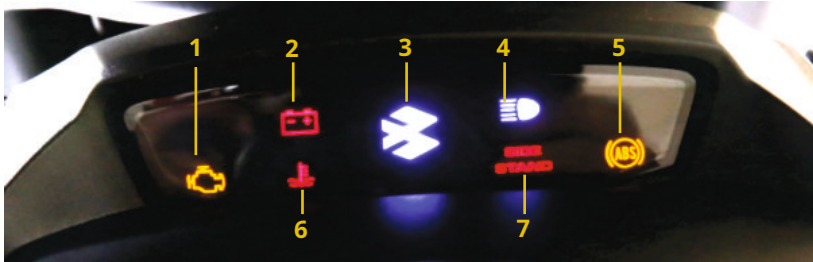
Límite de servicio: marco

No Señor.	Parámetro	Estándar (mm)	Límites de servicio (mm)
1	Espesor de la pastilla de freno	Frente: 9.44	4,74
		Trasera: 9	3.9
2	Eje se agota	0,1 o menos	0,2 o menos
3	Excentricidad de la rueda	0,8	2
4	axial Excesión de la rueda	0,8	2
5	radial Holgura de la cadena de transmisión	20 - 30	35 - 40
6	Longitud de la cadena de transmisión	317,5	323,8
7	Deformación del piñón trasero	0,2	0,5
8	Fuente Longitud libre del resorte de la horquilla	385	381
9	(mm) Profundidad de la banda de rodadura del neumático	Delantero: 4,2 - 4,8 mm	HASTA TWI
		Trasero: 5,7 - 6,3 mm	HASTA TWI
10	Excentricidad del disco de	0,15	No aplica
11	freno Espesor del disco de freno	Frente: 5	4.5
		Trasera: 4.5	4




NOTAS:

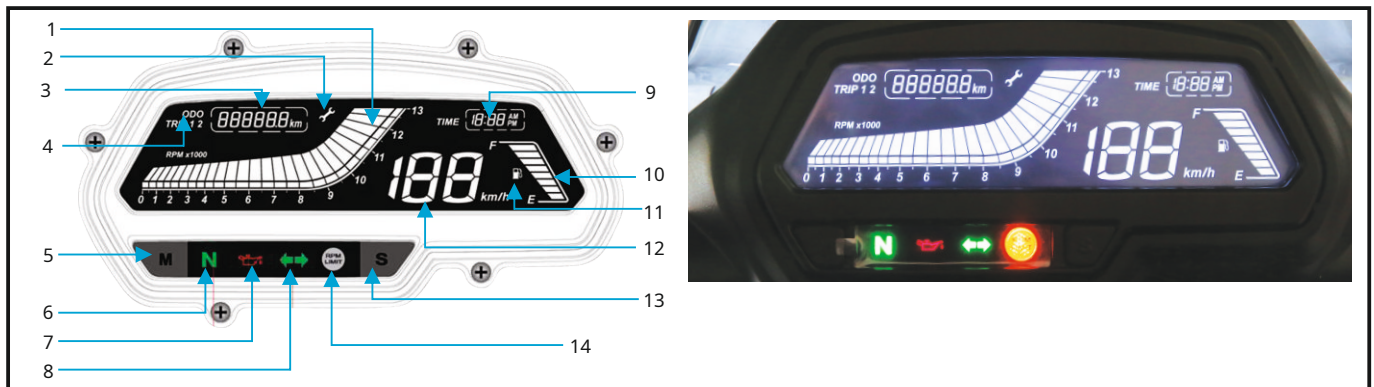


Información sobre velocímetro




La pantalla del velocímetro secundario funcionará cuando el interruptor de encendido esté en la posición "ON".

1. Indicador de avería (): Se ilumina siempre que se advierte alguna anomalía en el funcionamiento del FI (componentes del sistema).
2. Indicador de batería baja: indica que la batería necesita cargarse.
3. Logotipo de Bajaj: El logotipo de Bajaj que vuela 'B' se ilumina continuamente.
4. Indicador de luz alta: cuando la luz delantera está encendida y la luz alta está seleccionada, el indicador de luz alta se iluminará.
5. Indicador ABS (amarillo) (): Con el interruptor de encendido en la posición ON, el indicador ABS se ilumina. Cuando la velocidad del vehículo es más de 5 Km / h el indicador ABS se apaga, si este indicador se enciende mientras el vehículo está en marcha, significa que hay un problema en el ABS.
6. Indicador de temperatura del refrigerante (): Se ilumina cuando la temperatura del refrigerante del motor es superior a 110 °C.
7. Indicador del caballete lateral: Se ilumina cuando el caballete lateral está en condiciones de funcionamiento y el interruptor de encendido está en "ON".




Pantalla principal del velocímetro Funcionará cuando el interruptor de encendido esté en la posición "ON".

1. Dial del tacómetro: muestra la velocidad del motor en RPM.
2. Recordatorio de servicio (): El símbolo 'Llave inglesa' se ilumina cuando la lectura del medidor ODO alcanza los Kms. Eso indica que el vehículo debe recibir servicio periódico. Este icono parpadeará a: 1: 450 km, 2: 4450 km, 3: 9450 km, 4: 14450 km y posteriormente cada 5000 km. El icono seguirá brillando hasta que se reinicie. Este icono se restablecerá después de realizar el servicio.
3. Medidor ODO: El odómetro muestra la distancia total que ha recorrido el vehículo. El odómetro no se puede restablecer a 'cero'.
4. Medidor de viaje: Viaje 1 y Viaje 2 muestra la distancia recorrida desde la última vez que se restableció a cero. Pasa a cero después de 999,9 km y continúa actualizándose.
5. Botón de modo: Botón de modo utilizado para cambiar el modo mientras se selecciona y configura Trip1, Trip2, ODO, Reloj y recordatorio de servicio.
6. Indicador de punto muerto: cuando la transmisión está en punto muerto, el indicador de punto muerto se iluminará.



Información sobre velocímetro

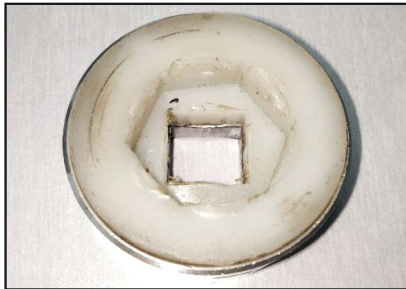
7. Indicador de baja presión de aceite (): Se ilumina cuando la presión del aceite del motor es baja.
8. Indicador de señal de giro (LH y RH): cuando el interruptor de señal de giro se empuja hacia la izquierda o derecha, el indicador de señal de giro - LH o RH parpadeará.
9. Reloj digital: Indica el tiempo en HR: MM (AM / PM)
10. Indicador de nivel de combustible: muestra el nivel de combustible aproximado en el tanque de combustible.
11. Indicador de nivel de combustible bajo: parpadea en caso de que el nivel de combustible sea bajo (1 barra o menos)
12. Velocímetro: La velocidad del vehículo se mostrará en forma digital en Km / Hr.
13. Botón de configuración: botón de configuración utilizado para configurar el reloj y el recordatorio de servicio.
14. Límite de RPM del motor: Parpadea cuando las RPM del motor son más de 9500 RPM.
 - Dentro de los 2000 kms iniciales. corriendo (período RUNNING IN)
 - El indicador de límite de RPM comienza a parpadear de 6700 a 7000 RPM
 - El indicador de límite de RPM se enciende continuamente si las RPM son > 7000 km.
 - Más allá de 2000 kms. corriendo -
 - El indicador de límite de RPM comienza a parpadear de 9200 a 9500 RPM
 - El indicador de límite de RPM se ilumina continuamente EN RPM es > 9500 km

Nota :

Después de poner en "ON" el interruptor de encendido, las siguientes indicaciones permanecerán en "ON" hasta que se arranque el motor. Indicador de temperatura del refrigerante | Indicador de batería baja | Presión de aceite baja | Indicador de avería



Información de herramientas especiales



Adaptador - Pernos superiores

de la horquilla Pieza No: 370044 14

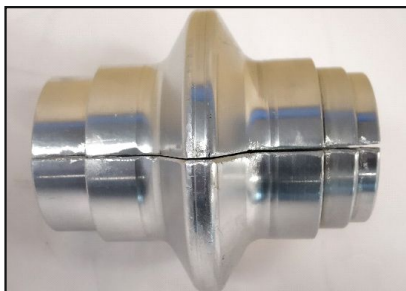
Para apretar y aflojar los pernos superiores de la horquilla.



Pistola de aire caliente

Número de pieza: 370044 13

Para calentar el tubo interior de la horquilla antes de retirar el tubo interior con tapón de rosca.



Sello de aceite y herramienta de montaje del

casquillo guía No de pieza: 370044 39

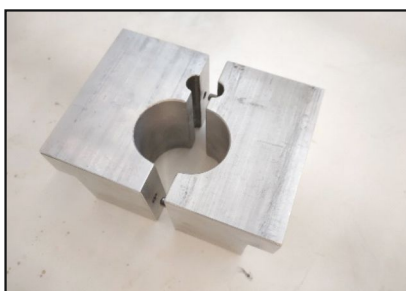
Para montar el retén de aceite y el casquillo guía.



Herramienta de protección

del retén de aceite Pieza No: 370044 41

Para ser utilizado durante el montaje del sello de aceite y los sellos contra el polvo solamente y no para su remoción.



Bloqueo de horquilla

Número de pieza: 370044 40

- Sujeción del pistón durante la extracción y el montaje de la contratuerca.

- Sostener el tubo interior de la horquilla durante el desmontaje y montaje del tubo interior con tapón de rosca.





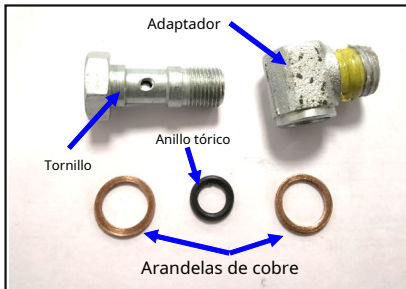
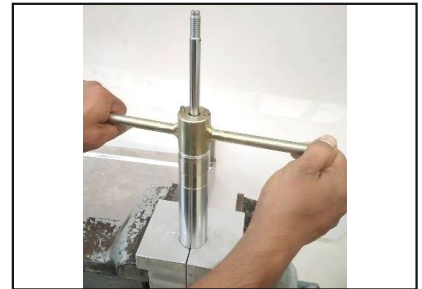
Información de herramientas especiales



Adaptador - Tubería interior con tapón de

rosca Pieza No: 370044 38

Para apretar y aflojar el tapón de rosca del tubo interior



Adaptador: control de la presión del aceite del motor

Número de pieza: 372040 45

Para instalar en la "Unidad de control de presión de aceite (P / N-37 204031) durante el control de presión de aceite del motor.



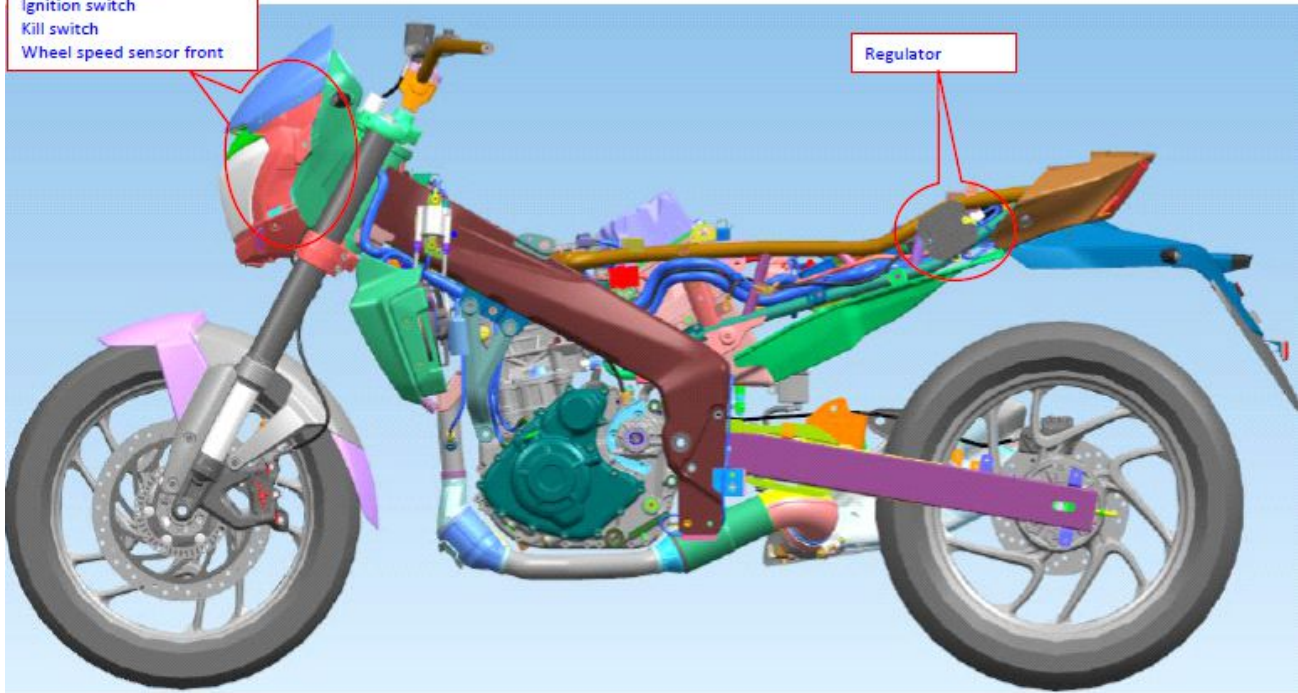


Enrutamiento del arnés de cableado

LH SideView

- Electronic Cluster
- Clutch Switch
- Control switch RH
- Control switch LH
- Ignition switch
- Kill switch
- Wheel speed sensor front

Regulator



Vista superior

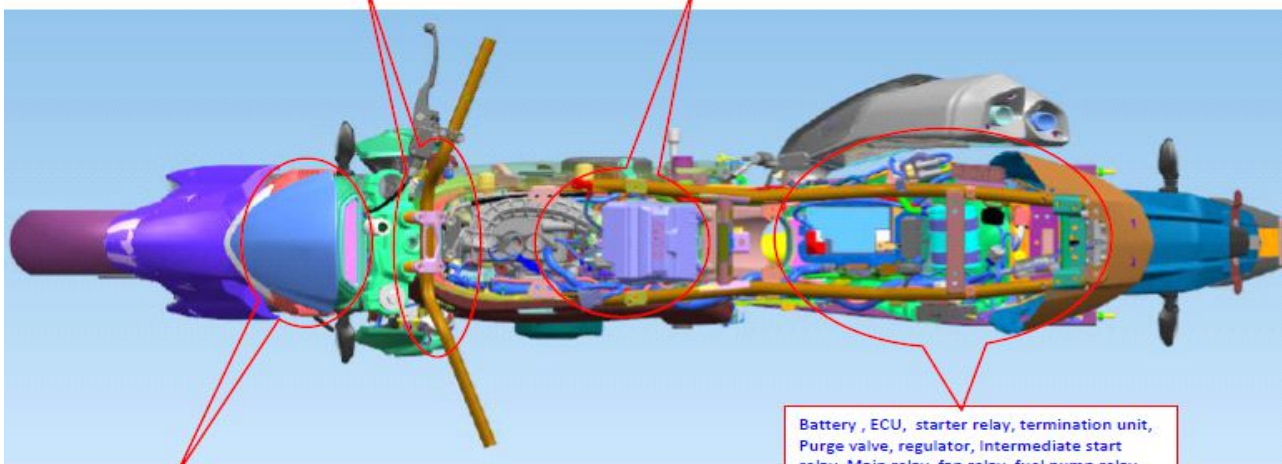
- Ignition Coil 1 & 2
- Rad. Fan Motor
- Roll Over Sensor, Horn,
- ABS ECU

- Stepper Motor, Fuel level sensor,
- Fuel Injector, TMAP, CTS, TPS,
- Side stand Switch, Rear brake
- switch, Fuel Pump Module

- Battery , ECU, starter relay, termination unit,
- Purge valve, regulator, Intermediate start
- relay, Main relay, fan relay, fuel pump relay,
- Fuse box, LCM, ABS fuse, main fuse,
- Tail lamp, blinker LH-RH, CAN interface.

- Electronic Cluster
- Clutch Switch
- Control switch RH
- Control switch LH
- Ignition switch
- Kill switch
- Wheel speed sensor front

COMPLETE TOP VIEW OF VEHICLE

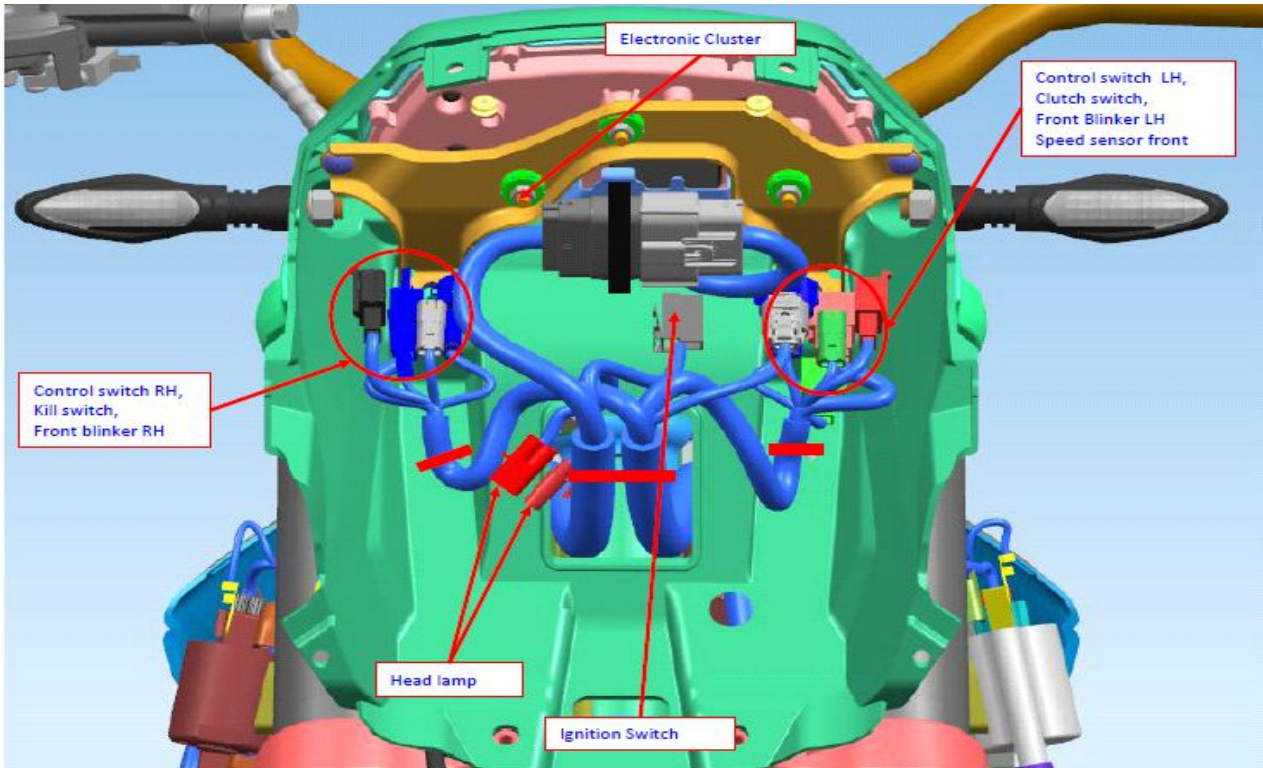


Dominar suplementario 250



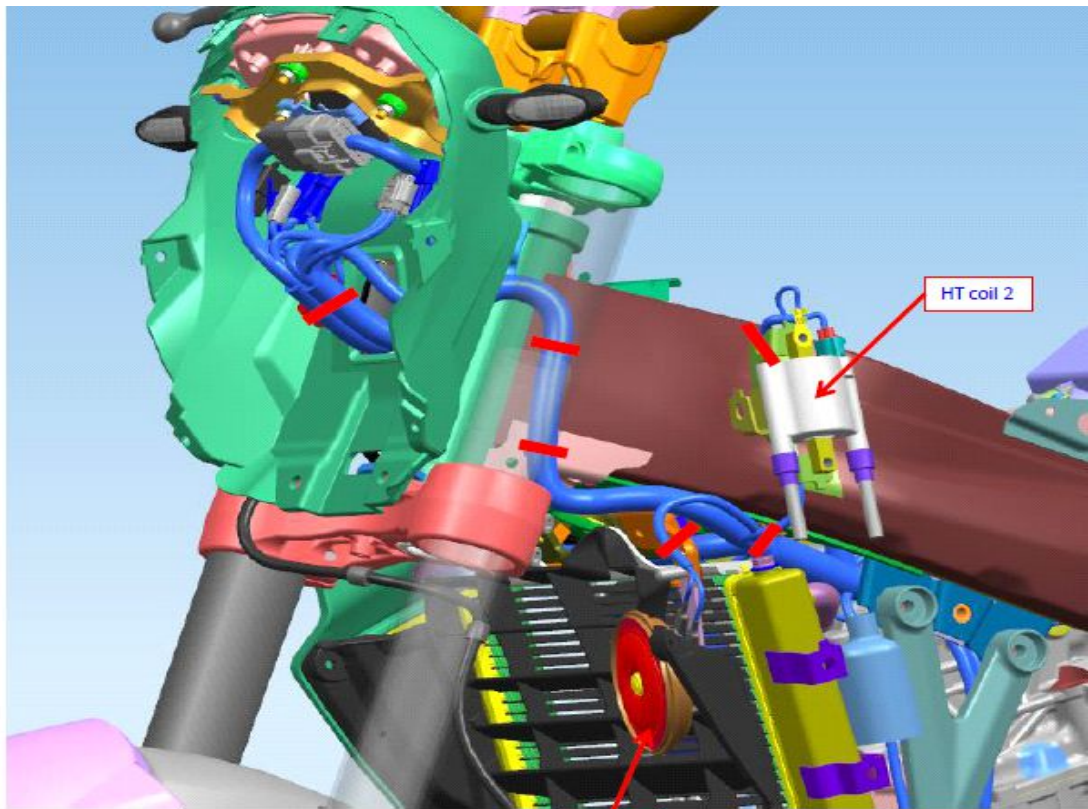
Enrutamiento del arnés de cableado

- Dirija el arnés como se muestra en la fotografía.



■ : Cable ties are shown in RED color

- Dirija el arnés como se muestra en la fotografía.



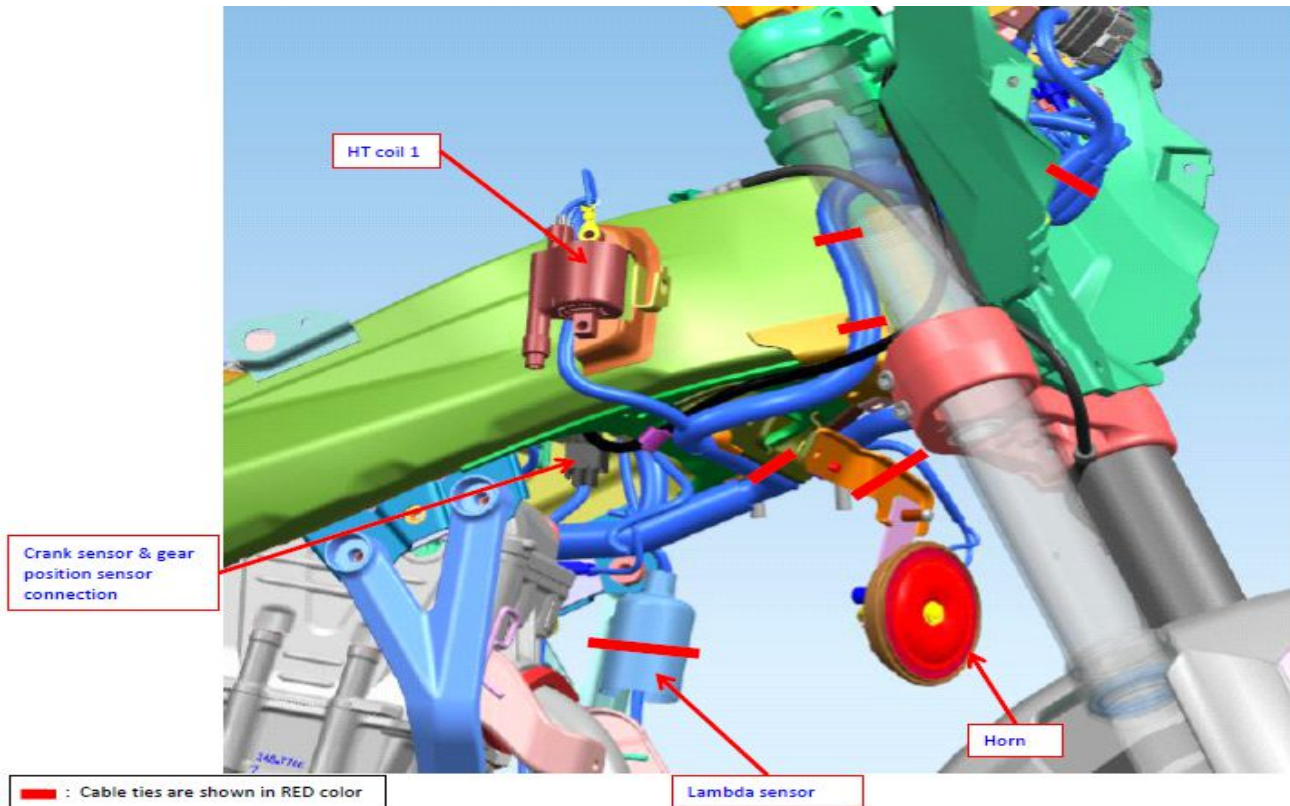
■ : Cable ties are shown in RED color

Horn

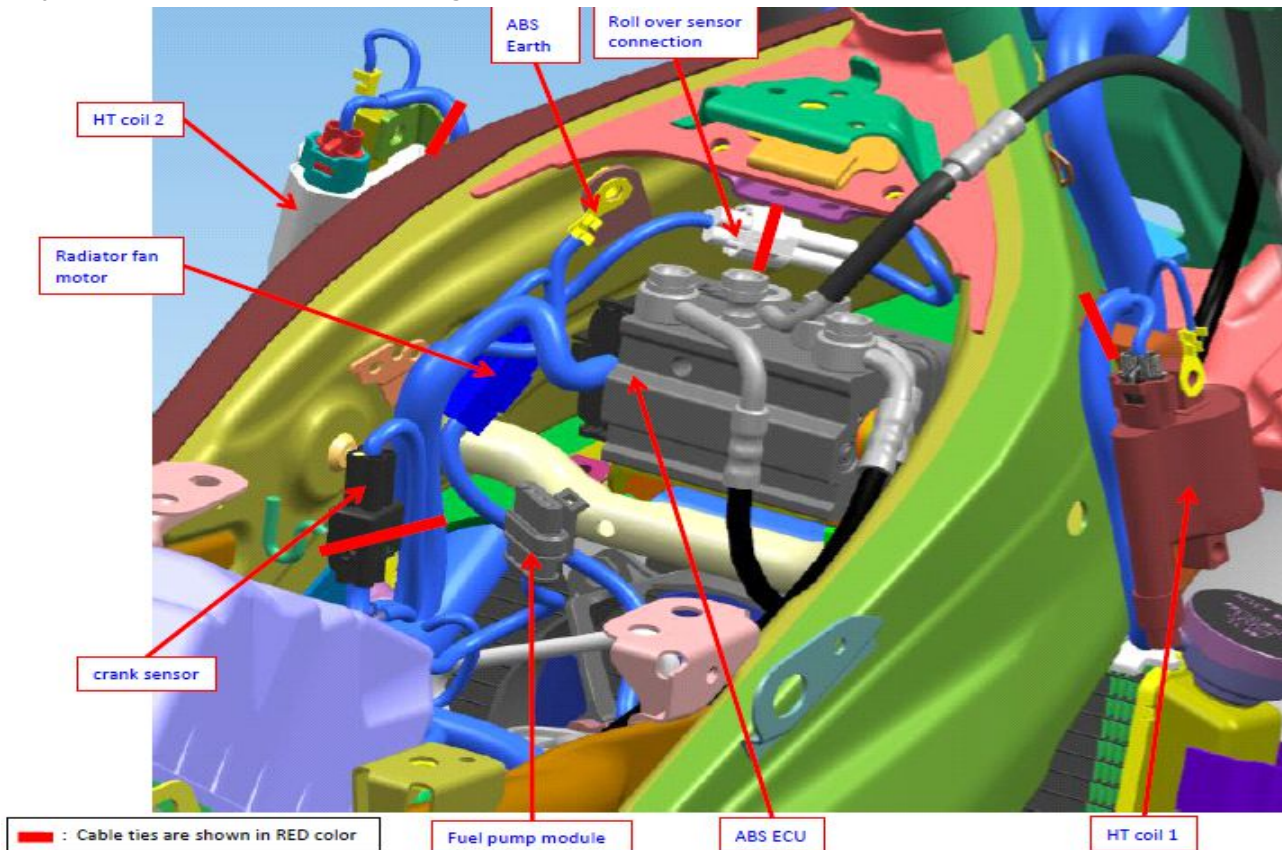


Enrutamiento del arnés de cableado

- Dirija el arnés como se muestra en la fotografía.



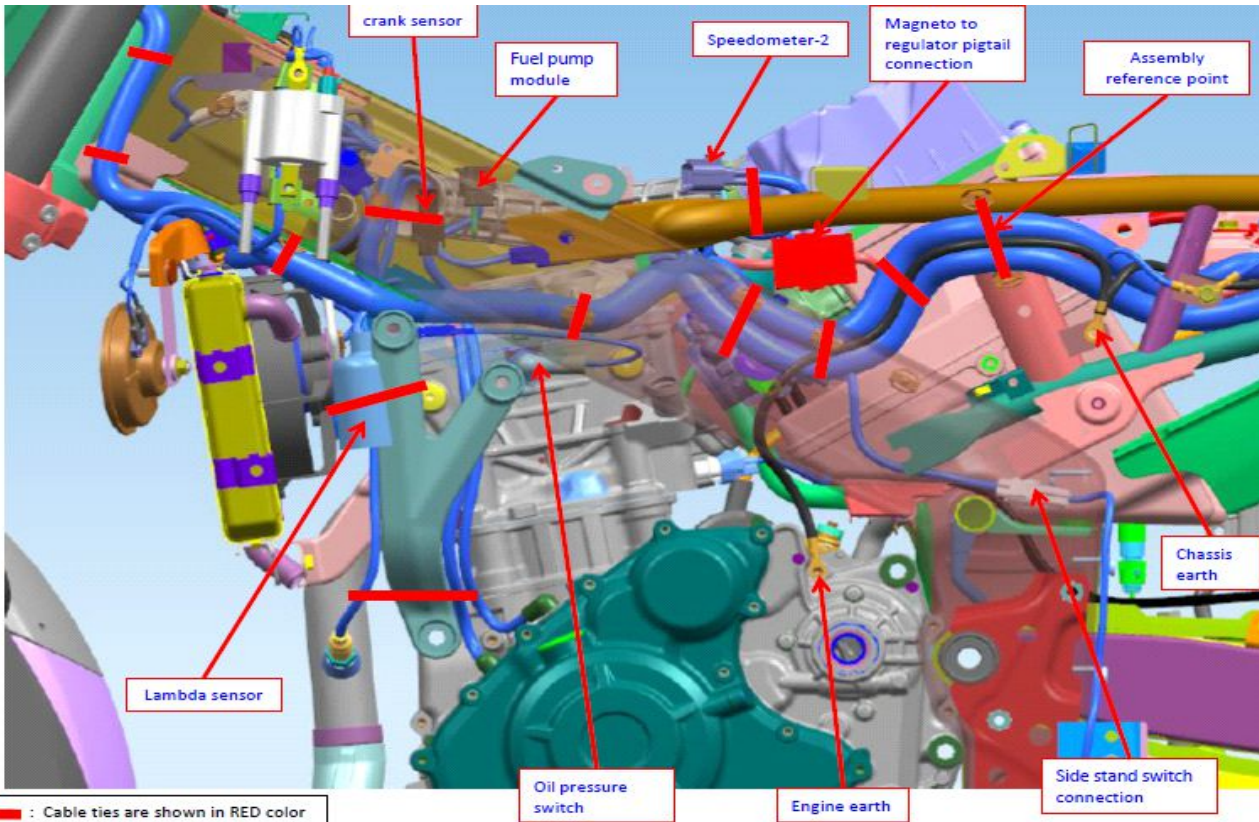
- Dirija el arnés como se muestra en la fotografía.



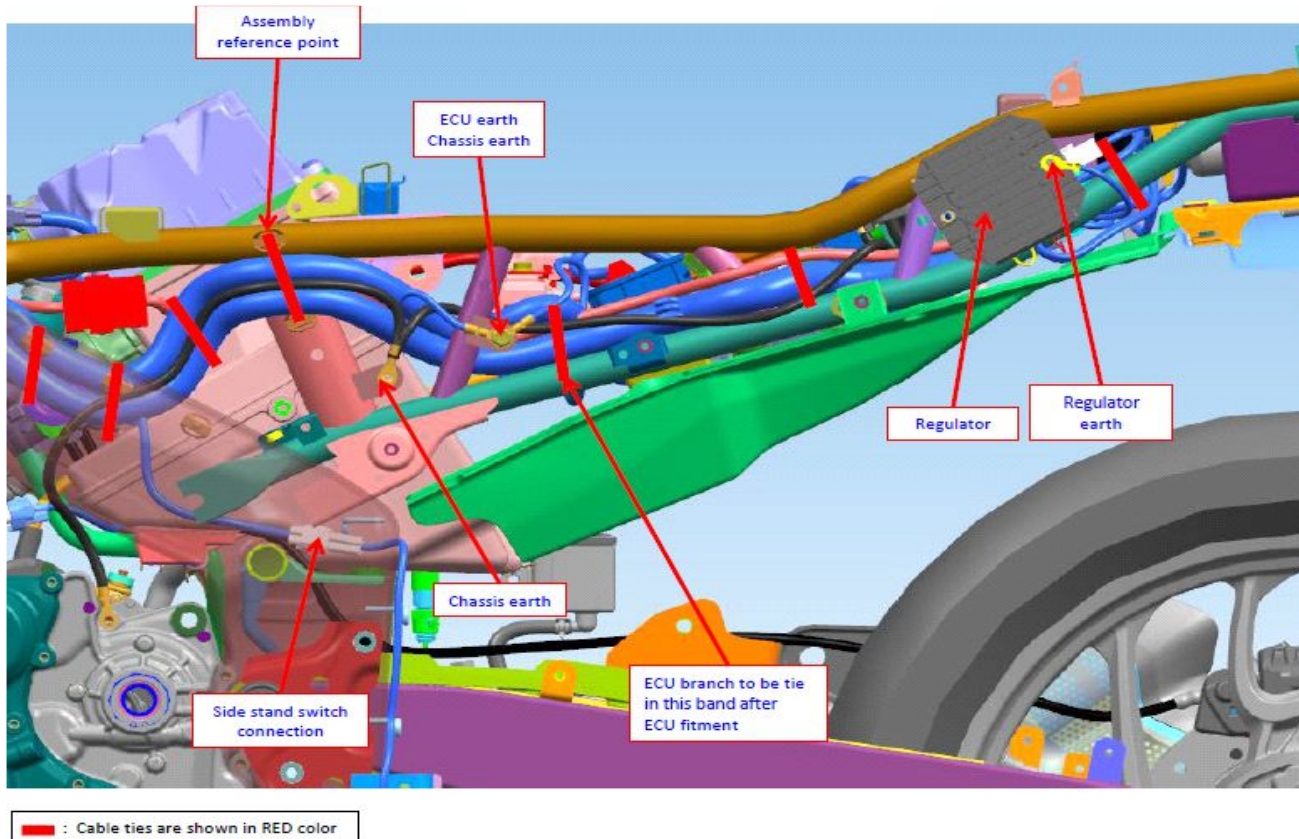


Enrutamiento del arnés de cableado

- Dirija el arnés como se muestra en la fotografía.



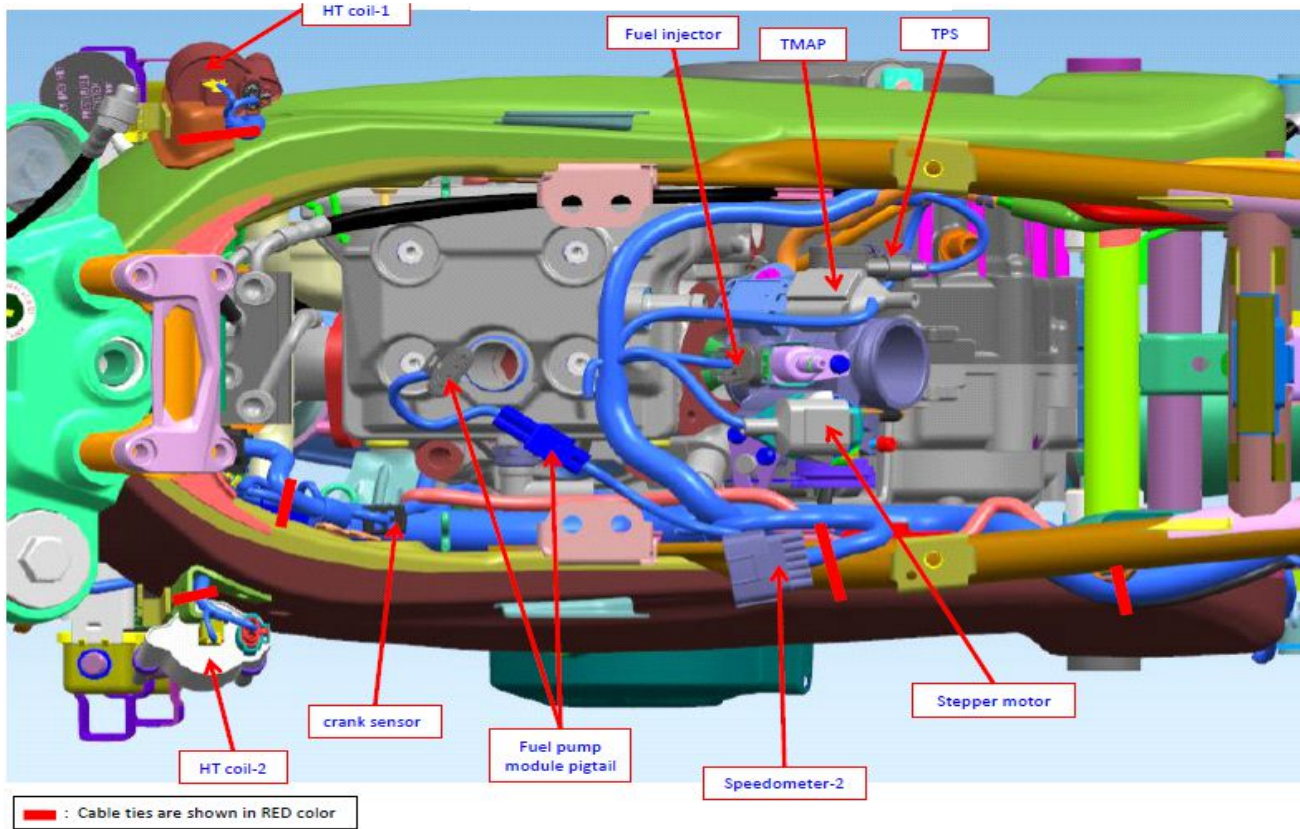
- Dirija el arnés como se muestra en la fotografía.



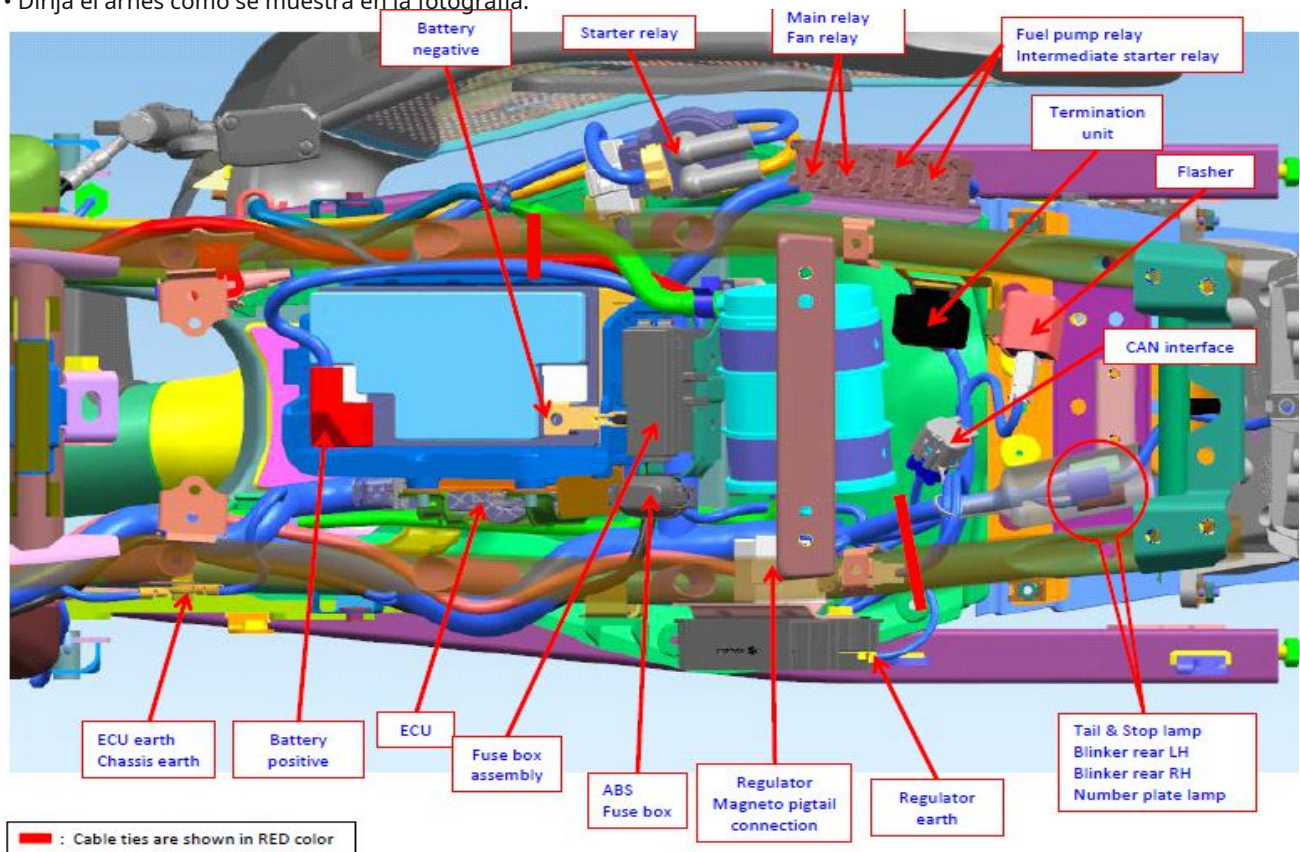


Enrutamiento del arnés de cableado

- Dirija el arnés como se muestra en la fotografía.



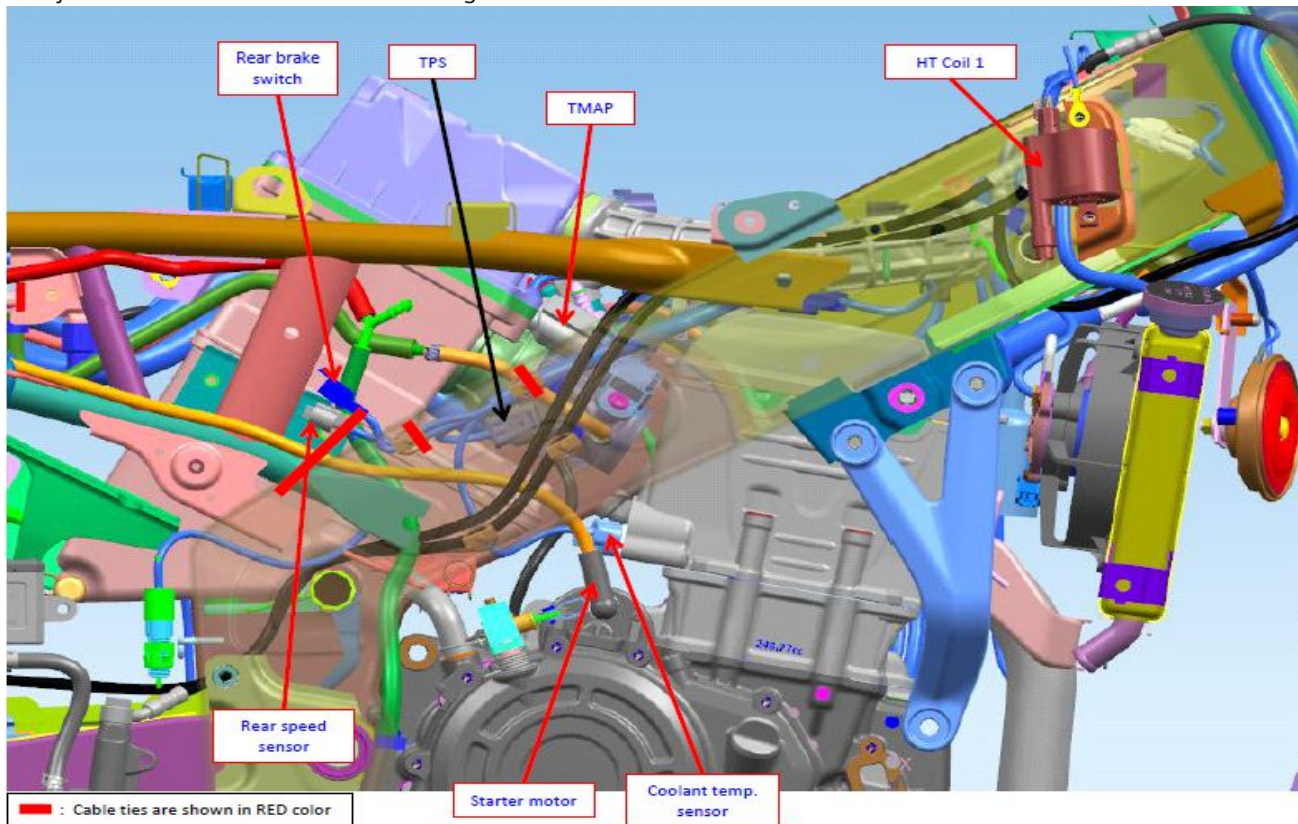
- Dirija el arnés como se muestra en la fotografía.



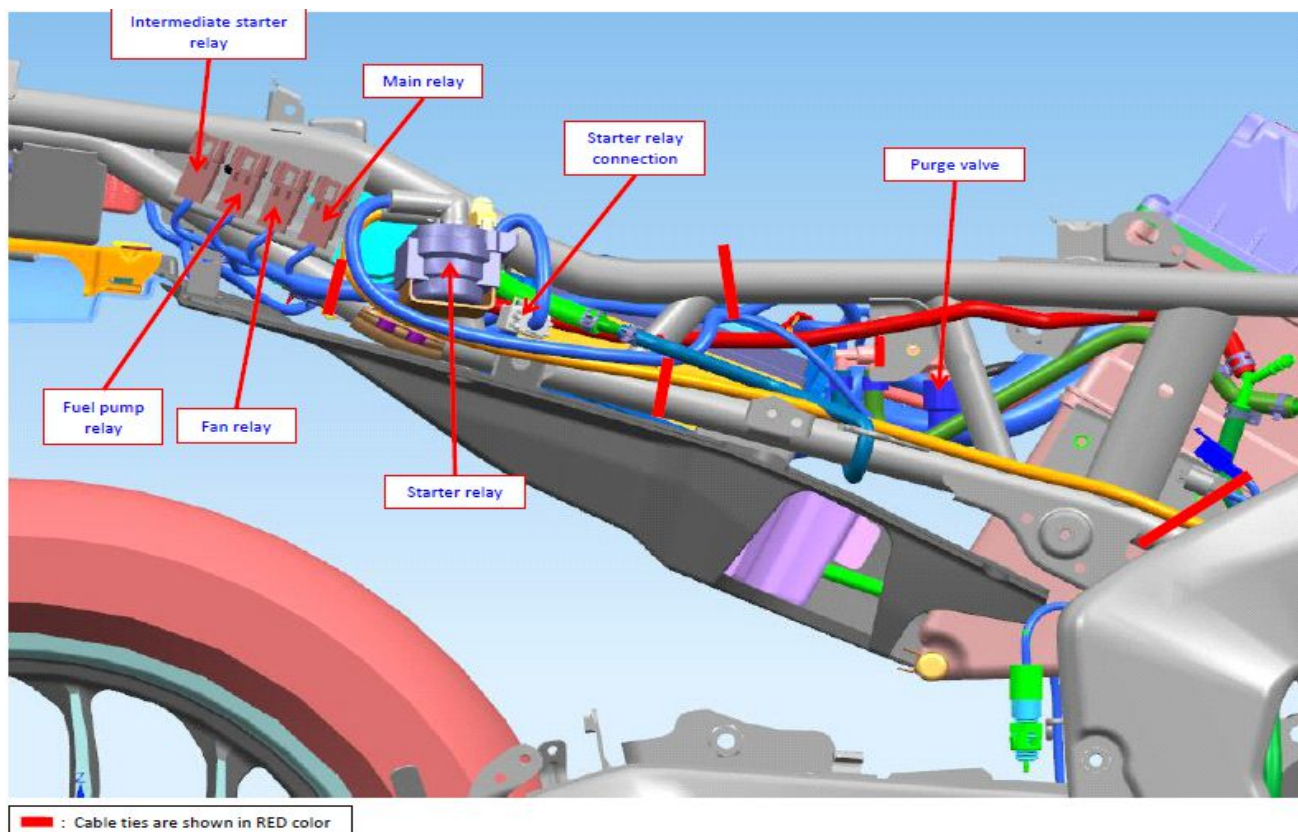


Enrutamiento del arnés de cableado

- Dirija el arnés como se muestra en la fotografía.



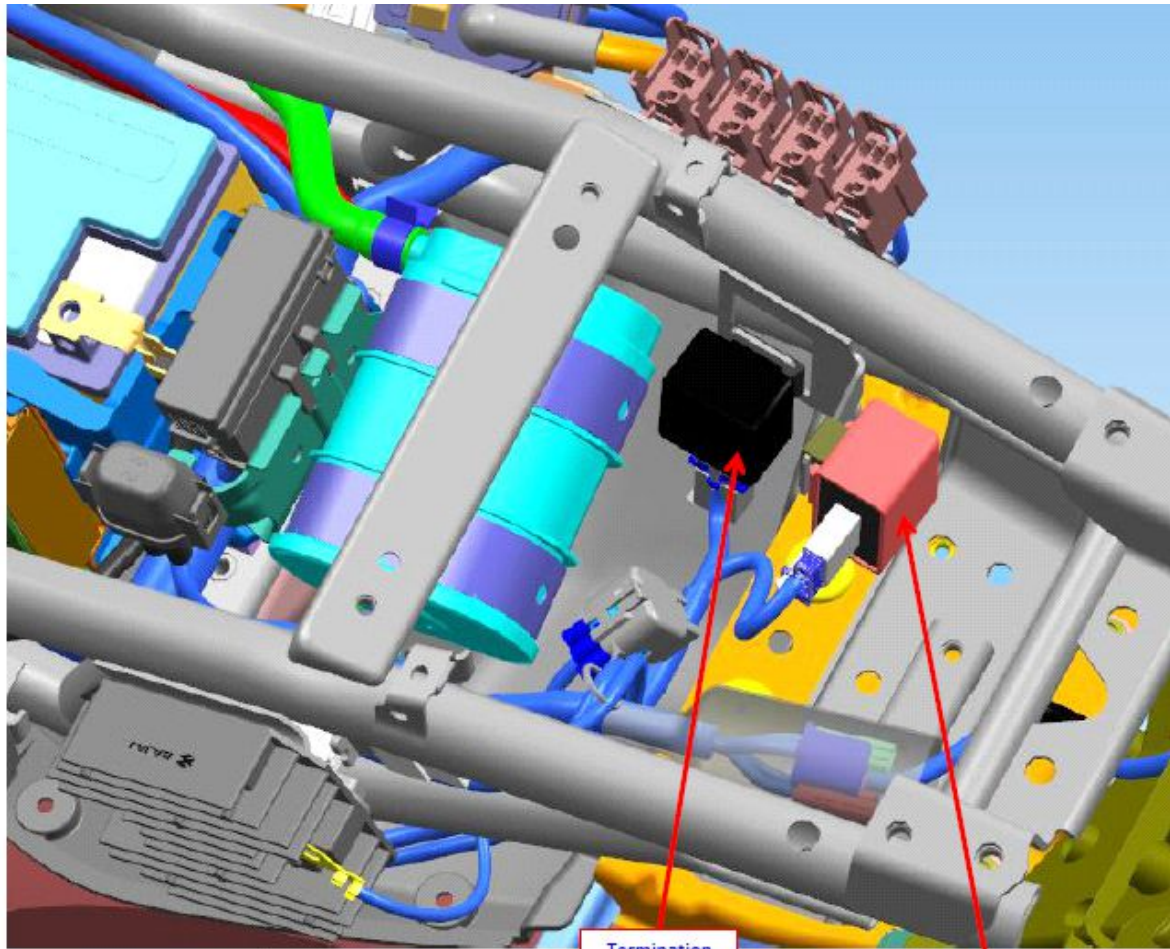
- Dirija el arnés como se muestra en la fotografía.






Enrutamiento del arnés de cableado

- Dirija el arnés como se muestra en la fotografía.



 : Cable ties are shown in RED color

Termination
unit

Flasher



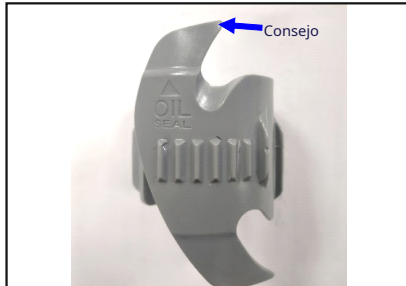
Parámetro de inspección de piezas eléctricas

Componentes	Valor estandar	
Bobina de relé de arranque	3,9 ohmios \pm 10%	
Bobina de carga de batería	0,4 a 0,6 ohmios	
Bobina de recogida	390 \pm 10 ohmios	
Voltaje de carga DC	14,5 \pm 0,2 V	
bocina	2.5A máx. A 12V	
Sensor de temperatura del motor	Temperatura en Grado centígrado	Resistencia en K ohmios
	0	5.30 ~ 6.11
	10	3,44 ~ 3,92
	20	2,28 ~ 2,58
	25	1,88 ~ 2,12
	30	1,55 ~ 1,75
	40	1.06 ~ 1.21
	50	0,75 ~ 0,86
Advertencia de baja presión de aceite	Viene la advertencia: si está activo bajo; RPM > 4000; t > 20 segundos	
Sensor de vuelco	Voltaje de entrada :	5V
	Voltaje de salida: normal (estado montado en el vehículo)	3,51 ~ 3,71 V
	Voltaje de salida: inclinado (Más de 60 grados a cada lado)	0,14 ~ 0,54 V
Resistencia del sensor de ángulo del cigüeñal Interruptor de punto muerto		390 \pm 10 ohmios Tipo de Contacto
Sensor TMAP	Resistencia	2 \pm 0,5 K ohmios a 25 ° C
	Voltaje de entrada	5 V
	Tensión de salida	0,4 ~ 4,65 V
Sensor TPS	Voltaje de entrada	5V
	Resistencia de la bobina	2000 \pm 600 W
Interruptor del soporte lateral	Voltaje de entrada (posición del caballete lateral - cualquiera)	5 V
	Voltaje de salida (posición del caballete lateral - APAGADO)	0,14 ~ 0,54 V
	Costado	3,51 ~ 3,71 V
Resistencia del inyector de combustible		12 \pm 0,6 ohmios a 20 ° C
Resistencia de la bobina LH HT:	Primario	2,3 \pm 10% ohmios
	Secundario	13 \pm 20% K ohmios
Resistencia de la bobina RH HT:	Primario	2,3 \pm 10% ohmios
	Secundario	13 \pm 20% K ohmios
Resistencia del motor paso a paso:	wrt cada par	51 W \pm 10%
Ventilador del radiador	ARRANQUE del motor del ventilador	95,3°C
	Motor del ventilador apagado	90°C
Resistencia de relé intermedio		110 \pm 10%



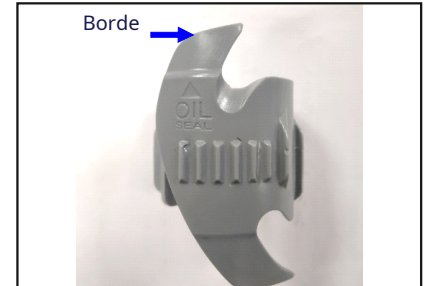
POE exclusivo

Confirmación de fuga de aceite de la horquilla delantera



Limpiador de retenes de aceite de horquilla Dia.
Identificación de 35 a 45 mm: color gris

Punto de control antes de su uso:
Si la punta / borde está dañado, deseche el limpiador de juntas de la horquilla y solicite uno nuevo.



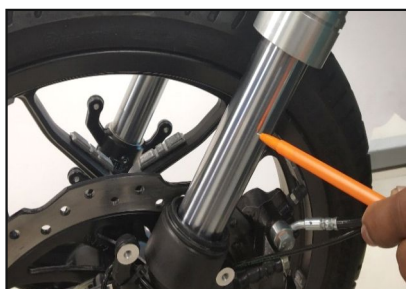
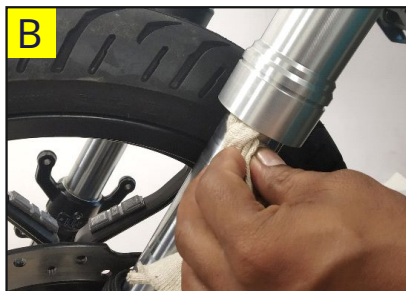
1. Limpiar la horquilla delantera mediante lavado con agua (el modo de pulverización a presión de agua se aplica de arriba hacia abajo)

2. Quite el guardabarros delantero y el protector de la horquilla.



3. Limpie el agua con un paño de algodón limpio y sin pelusa, como se muestra en la fotografía-A.

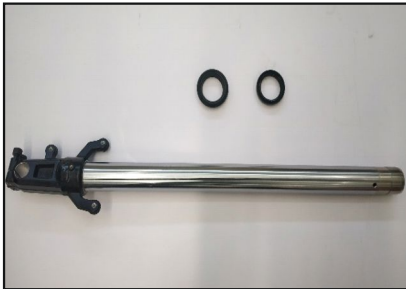
• Saque la tapa y el guardapolvo de su asiento, limpie el aceite / polvo acumulado en el área de la superficie del sello de aceite con un paño de algodón sin pelusa como se muestra en la fotografía-B.



4. Inspeccione el tubo interior en busca de marcas con la punta de un bolígrafo, como se muestra en la fotografía. Gire una ronda completa de bolígrafo en la superficie exterior del tubo interior.



POE exclusivo



5. Si se observan marcas de rayado por inmersión (que se pueden sentir al verificar con la punta de un bolígrafo) en el tubo interior, reemplace el tubo interior con una abrazadera del eje, un sello contra el polvo y un sello de aceite.

(No reemplace el tubo interior de la horquilla solo observando las marcas de rayado visualmente)

Consulte el SOP "Reemplazo del tubo interior de la horquilla" para el reemplazo del tubo interior de la horquilla, el sello de aceite y el sello contra el polvo.



6. Si no se observan marcas de rayado, conduzca el vehículo con la tapa antipolvo y el sello antipolvo quitado durante unos 2 km por una carretera irregular.

7. Si no sale aceite por el tubo interior, vuelva a colocar el sello y la tapa contra el polvo en el tubo exterior y entregue el vehículo al cliente y controle el vehículo.



8. Si sale aceite y se ve en el tubo interior, siga los pasos que se indican a continuación.

Limpieza del sello de aceite

9. Inserte la herramienta de limpieza de sellos de la horquilla en el tubo interior como se muestra en la fotografía de tal manera que el lado de limpieza del sello de aceite esté listo para usar.



10. Inserte el lado del sello de aceite de la herramienta limpiadora de sellos de la horquilla entre el sello de aceite y el tubo interior. Después de la inserción, gire 90 grados en el sentido de las agujas del reloj, y confirme que el limpiador esté insertado correctamente.

11. Ahora gire el limpiador de juntas de la horquilla en sentido antihorario durante 2 vueltas sin sacudidas.



12. Saque la herramienta limpiadora de sellos de la horquilla del tubo interior de la horquilla.

13. Limpie el polvo / partículas extrañas acumuladas en el borde lateral del sello de aceite con un paño de algodón limpio y sin pelusa.

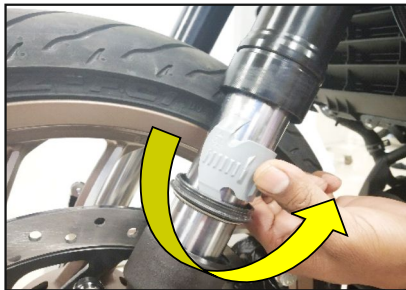
14. Repita los pasos de los puntos 10 y 11 una vez más.



POE exclusivo



15. Realice el bombeo de la horquilla delantera de 8 a 10 veces.
16. Limpie las huellas de aceite en el área de la superficie del sello de aceite como se muestra en la fotografía - B.



Limpieza de juntas antipolvo

17. Inserte la herramienta limpiadora de sellos de la horquilla en el tubo interior.
18. Inserte el lado de limpieza de polvo entre el sello contra el polvo y el tubo interior como se muestra en la fotografía.

Gire la herramienta dos vueltas en sentido antihorario.

19. Limpie el sello y el tubo interior con un paño de algodón limpio y sin pelusa.

20. Conduzca el vehículo con la tapa antipolvo y la junta antipolvo quitada durante unos 2 km en una carretera en mal estado.

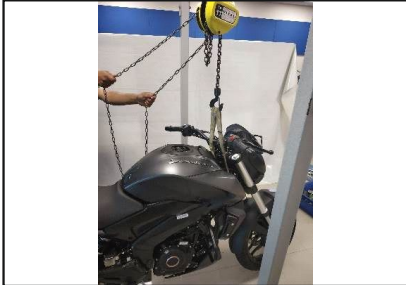
21. Si no se observan rastros de aceite, vuelva a colocar el sello contra el polvo y la tapa contra el polvo en el tubo exterior y entregue el vehículo al cliente y mantenga el vehículo bajo supervisión.

22. Si se observan rastros de aceite, reemplace el sello contra el polvo y el sello de aceite en pares. Consulte el SOP "Reemplazo del sello antipolvo y del sello de aceite".

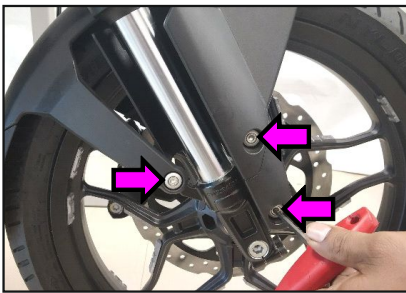


POE exclusivo

Reemplazo del sello de polvo y sello de aceite



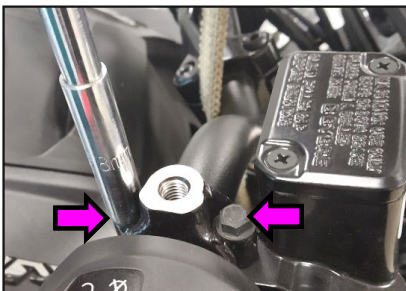
- Levante el vehículo desde el lado delantero usando una estructura superior.



- Quite los pernos de montaje del guardabarros delantero y del protector de la horquilla (3 números) con una llave de 5 mm.

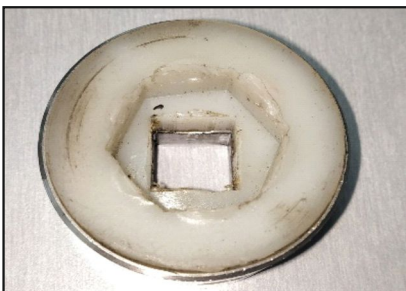


- Saque el protector de la horquilla.



- Para aflojar el perno superior de la horquilla del lado derecho

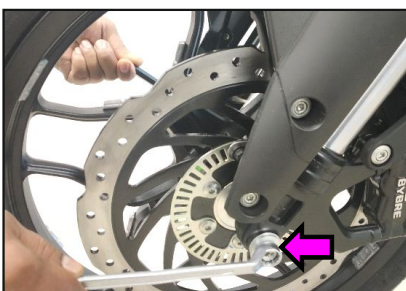
- Afloje 1-2 roscas de los pernos de montaje derecho del soporte de la abrazadera con una llave de 8 mm.



- Para aflojar el perno superior de la horquilla del lado derecho del vehículo: - Con el perno superior de la horquilla adaptadora (P / N: - 37 0044 14), afloje el perno superior de la horquilla sólo en el vehículo.

Consejo de habilidad:

Afloje 1-2 roscas del perno lateral del soporte superior antes de abrir el perno superior de la horquilla.



- Quite el perno del eje delantero con una llave de 13 mm que sujeta el eje con una llave de 10 mm.

- Afloje los tornillos de sujeción (2 números) con una llave de 6 mm.





POE exclusivo



◀ • Saque el eje delantero y la rueda delantera.

• Afloje el perno lateral del soporte superior con una llave de 6 mm.



• Afloje los pernos laterales debajo del soporte (2 números) con una llave de 6 mm.

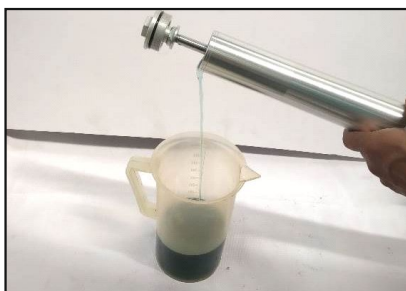
NOTA :

Sostenga el conjunto de la barra de la horquilla para evitar que se caiga durante el aflojamiento de los pernos laterales del soporte inferior.



◀ • Saque el conjunto de la barra de la horquilla del vehículo.

• Quite el tubo exterior de la rosca del perno superior de la horquilla como se muestra en la fotografía.



◀ • Saque el aceite de la

• Sostenga la varilla de pistón con la horquilla c
l a metro pagI norte gramo
bloque (P / N 37 0044 40) y tornillo de banco
como se muestra en la fotografía.

Nota: Cubra el tubo exterior con un paño de algodón limpio para evitar el contacto con el metal.



◀ • Quite el perno superior del tubo de la horquilla con el perno superior de la horquilla adaptadora (N / P 37 0044 14) sujetando la contratuerca en el vástago del pistón con una llave de 19 mm.

• Retire el conjunto de la barra de la horquilla con el bloque de sujeción del servicio.





POE exclusivo



- Saque el perno superior del tubo de la horquilla y la contratuerca.



- Saque el amortiguador de goma.

- Sostenga el conjunto de la barra de la horquilla como se muestra en la fotografía y saque la tapa guardapolvo.



- Con un destornillador de cabeza plana del tamaño adecuado, retire el guardapolvo. Nota :

Asegúrese de que el tubo interior de la horquilla no tenga abolladuras o daños mientras utiliza un destornillador

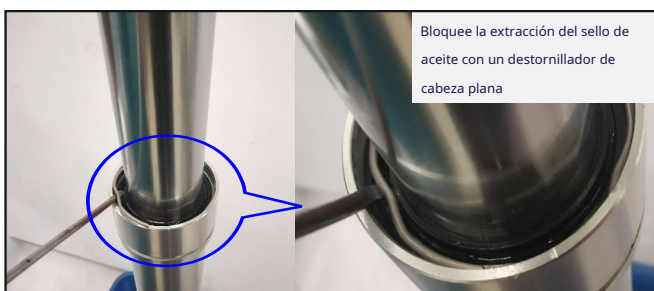


- Sostenga el conjunto de la pata de la horquilla como se muestra en la fotografía y retire el sello de aceite de bloqueo con un destornillador de cabeza plana del tamaño adecuado de su asiento.

Nota :

Asegúrese de que no haya abolladuras / daños en el tubo interior de la horquilla mientras

utiliza un destornillador. Reemplace el seguro del sello de aceite por uno nuevo, si se encuentra doblado / dañado



Bloquee la extracción del sello de aceite con un destornillador de cabeza plana



POE exclusivo



• Saque el sello de aceite de



• Sostenga el tubo interior y el tubo exterior. Tire con fuerza para separar el tubo interior y el tubo exterior junto con el sello de aceite, el sello de aceite de bloqueo, el sello contra el polvo, la tapa contra el polvo, las arandelas y los casquillos.

Nota: Evite cualquier daño al tubo interior de la horquilla.



• Sostenga el conjunto de la barra de la horquilla como se muestra en la fotografía y saque -

A - SlideBush (encaja en el tubo interior) B -

GuideBush (encaja en el tubo exterior) C

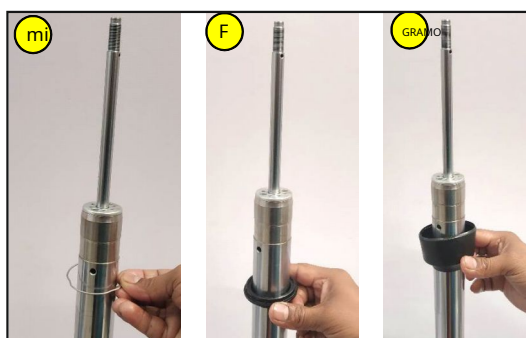
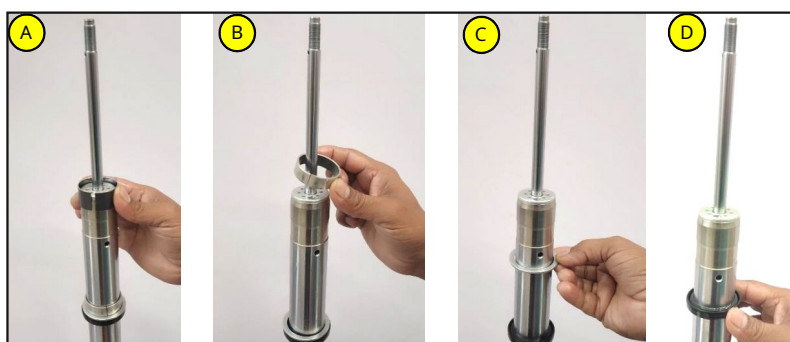
-Arandela

D - Sello de aceite

E - Sello de aceite de

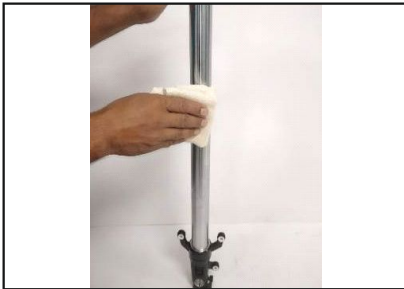
bloqueo F - Sello antipolvo

G - Tapa antipolvo





POE exclusivo



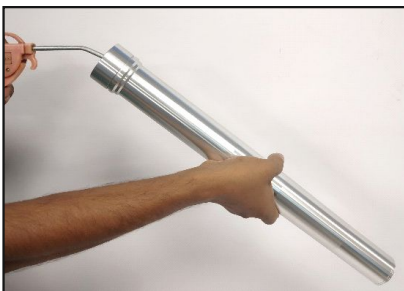
Limpieza de subpartes de horquilla: -

- Limpie el tubo interior y el tubo exterior de la horquilla con un paño de algodón limpio que no suelte pelusa.



- Vierta diesel / queroseno en el tubo exterior de la horquilla cerrando el otro extremo con la mano.

- Después de verter diesel / queroseno, agite el tubo exterior de la horquilla como se muestra en la fotografía.



- Sople aire comprimido a baja presión a través del tubo exterior.



- Todas las partes secundarias de la horquilla deben limpiarse con diesel / queroseno.

Nota :

Asegúrese de que las piezas de goma (juntas tóricas, sello, etc.) no se limpien con el agente de limpieza mencionado anteriormente.



Ensamblaje:

- Sujete el extremo del tubo interior de la horquilla con un bloque de sujeción y un



POE exclusivo



• Inserte la herramienta protectora del sello de aceite (N / P 37 0044 41) como se muestra en la fotografía.

Nota :

- Reemplace la herramienta por una nueva si sus bordes abiertos están dañados.



• Inserte las siguientes piezas en el tubo interior de la horquilla como se muestra en la fotografía -

O - Tapa antipolvo

P - Nueva junta antipolvo

Q - Sello de aceite de bloqueo

R - Sumerja el sello de aceite nuevo en

antes de usar.

S - Nuevo sello de aceite

T - Retire la herramienta protectora del sello de aceite

aceite de horquilla U -Arandela.

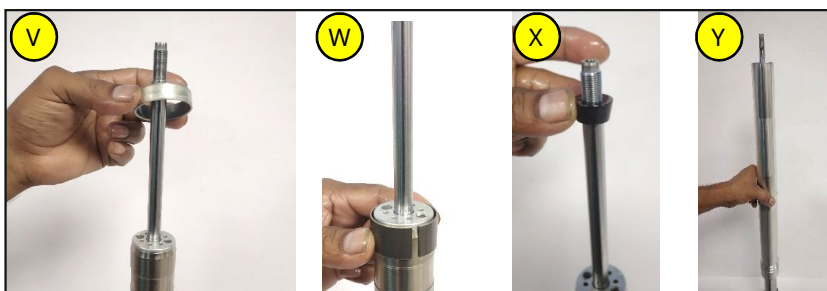
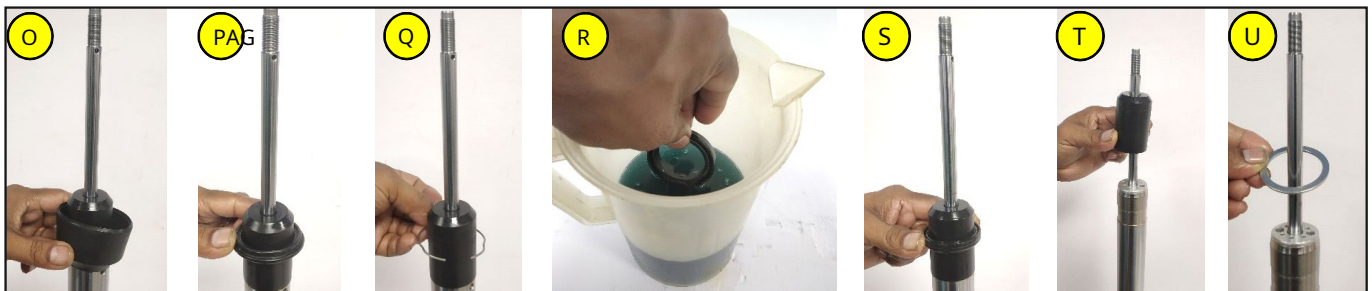
Nota - Reemplace con uno nuevo si encuentra doblado. V -

Casquillo guía

W- Ranura para tubería interior SlideBushon

X - Amortiguador de goma

Y - Tubo exterior.



• ~~Se muestra~~ el conjunto de la barra de la horquilla como se muestra en



POE exclusivo



• Herramienta especial para casquillo guía y montaje del sello de aceite (P / N370044 39)

1. Estado ensamblado.

2. Condición dividida.



Superficie interior en contacto con interior tubo



3. Montaje en tubo interior de horquilla.

4. Identificación: Lado del casquillo de la horquilla, que se utilizará para el montaje del casquillo.



"Lado del casquillo de la horquilla" en relieve



5

"Lado del sello de aceite" en relieve

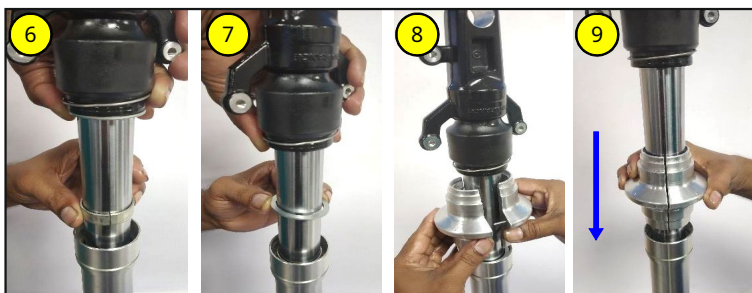
5. Identificación: Lado del sello de aceite, que se utilizará para el montaje del sello de aceite.

Nota :

-

Reemplace con uno nuevo si se encuentra dañado.

- No utilice la herramienta Si se encuentran marcas de abolladuras / rayaduras en la superficie interior de la herramienta (en contacto con el tubo interior), lado de montaje del casquillo / sello de aceite.



• Montaje del casquillo guía en el tubo exterior:

6. Inserte el casquillo guía en el tubo exterior.

7. Inserte la arandela en el tubo exterior

8. Monte la herramienta especial en el tubo interior.

9. Utilice una herramienta especial para el montaje del casquillo guía.

• Saque la herramienta especial.



• Montaje del sello de aceite en el tubo exterior: Sostenga el sello de aceite con la mano en el extremo -

10. Inserte el sello de aceite en el tubo exterior

11. Monte la herramienta especial en el tubo interior

12. Utilice una herramienta especial para el montaje del sello de aceite.

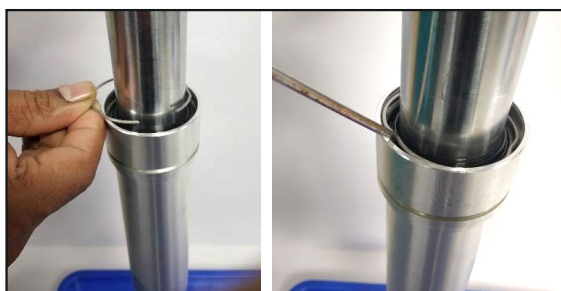
• Saque la herramienta especial.



POE exclusivo



- Asegúrese de que el sello de aceite esté colocado correctamente y de que la ranura (en la que se coloca el sello de aceite de bloqueo) sea visible.



- Inserte el sello de aceite de bloqueo. Monte el retén de aceite de bloqueo con un destornillador de cabeza plana del tamaño adecuado.

Asegúrese de que se escuche el sonido "Tuck" durante el ajuste del sello de aceite de bloqueo en su ranura.

Asegúrese de que el sello de aceite de bloqueo gire libremente en la ranura utilizando un destornillador.



- Monte la junta antipolvo y la tapa antipolvo.
- Sostenga el conjunto de la barra de la horquilla con un bloque de sujeción y un tornillo de banco.



- Coloque la contratuerca completamente. Coloque el perno superior de la horquilla completamente como se muestra en la fotografía.
- Sosteniendo el perno superior de la horquilla, afloje la contratuerca con la mano hasta que toque el perno superior.

Apriete la contratuerca con una llave de 19 mm, sujetando el perno superior de la horquilla como se muestra en la fotografía.



- Llene la cantidad correcta de aceite de horquilla recomendado (325 ml / conjunto de patas).

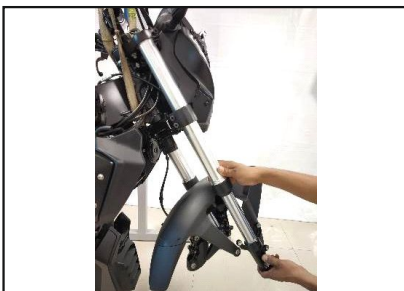


POE exclusivo



- **Monte el tubo superior de la horquilla en el**

Compruebe el funcionamiento del conjunto de patas presionando el tubo exterior desde el lado superior en la dirección de la flecha como se muestra en la fotografía.

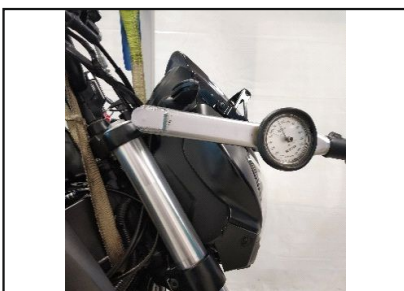
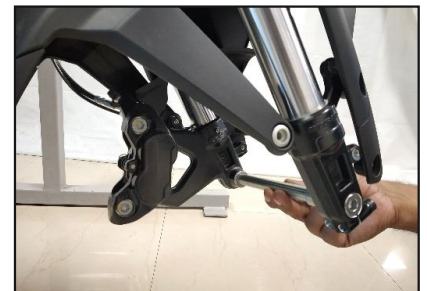


- **Monte el conjunto de la barra de la horquilla en el**

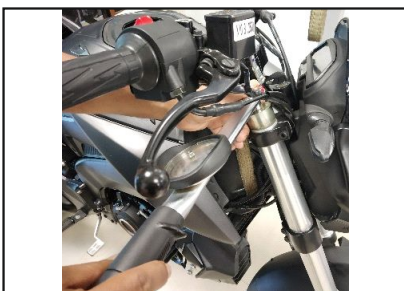
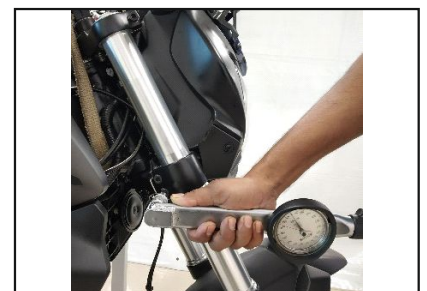


- **Inserte el eje como se muestra en la fotografía. Asegurar el eje**

debe quedar libre en ambos orificios de las abrazaderas.



- **Apriete el perno lateral del soporte superior (1.4 - 1.6 Kgf - m) y los pernos laterales del soporte inferior (1.4 - 1,8 Kgf-m) al par recomendado. Saque el eje delantero.**



- **Apriete el perno superior de la horquilla delantera usando el adaptador - perno superior de la horquilla al par recomendado (2.5 - 3.5Kgf-m) en el vehículo.**



POE exclusivo



- Monte la rueda y el eje delanteros. Apriete el perno del eje (2,4 - 2,6 kgf-m) al par recomendado.



- Apriete los tornillos Allen de sujeción (1,3 - 1,6 Kgf-m) al par recomendado.



- ~~Monte el~~ Montaje el protector de la horquilla y el guardabarros delantero, apriete sus tornillos allen de - 1.2Kgf-m) al par recomendado.
- Baje el vehículo y retire del vehículo el cinturón que cuelga de la estructura superior.

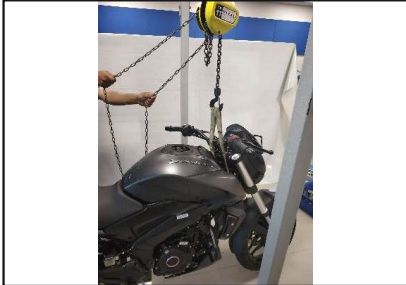
"Precauciones clave" para recordar durante el reemplazo del sello antipolvo y del sello de aceite

- Utilice siempre "Perno superior adaptador-horquilla con inserto de nailon" para quitar y apretar el perno superior de la horquilla. Si no se usa, el perno superior se dañará.
- Tenga el debido cuidado al manipular el tubo interior y exterior de la horquilla para evitar abolladuras, daños o desprendimientos
- de pintura. Tenga sumo cuidado para mantener la limpieza general durante la revisión de la horquilla.
- Utilice siempre la herramienta protectora del sello de aceite (N / P 37 0044 41) para el montaje del sello de aceite. (Herramienta dañada para ser reemplazada)
- Utilice el grado y la cantidad de aceite de horquilla recomendados para el rendimiento deseado de la horquilla. (NO UTILICE ACEITE DE HORQUILLA QUE SE ESTÁ UTILIZANDO PARA OTRO TERMOTORCICLO, es decir, 10W20)

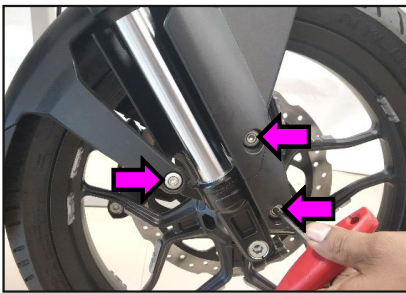


POE exclusivo

Reemplazo del tubo interior de la horquilla



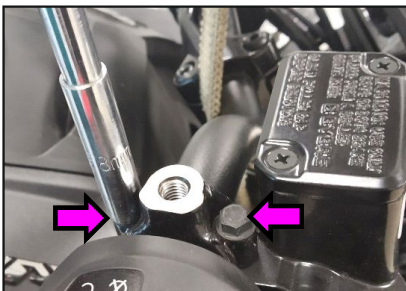
- Levante el vehículo desde el lado delantero usando una estructura superior.



- Quite los pernos de montaje del guardabarros delantero y del protector de la horquilla (3 números) con una llave de 5 mm.

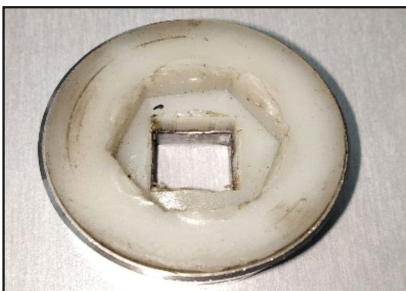


- Saque el protector de la horquilla.



- Para aflojar el perno superior de la horquilla del lado derecho

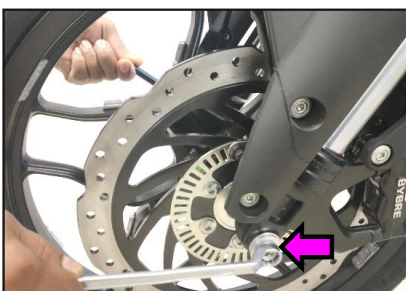
- Afloje 1-2 roscas de los pernos de montaje derecho del soporte de la abrazadera con una llave de 8 mm.



- Para aflojar el perno superior de la horquilla del lado derecho del vehículo: - Con el perno superior de la horquilla adaptadora (P / N: - 37 0044 14), afloje el perno superior de la horquilla sólo en el vehículo.

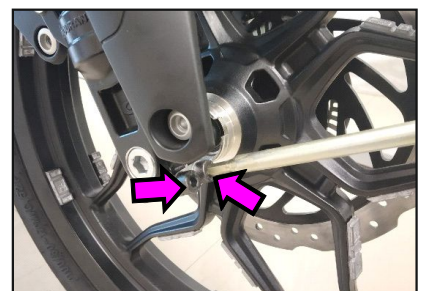
Consejo de habilidad:

Afloje 1-2 roscas del perno lateral del soporte superior antes de abrir el perno superior de la horquilla.



- Quite el perno del eje delantero con una llave de 13 mm que sujeta el eje con una llave de 10 mm.

- Afloje los tornillos de sujeción (2 números) con una llave de 6 mm.





POE exclusivo



- Saque el eje delantero y la rueda delantera.



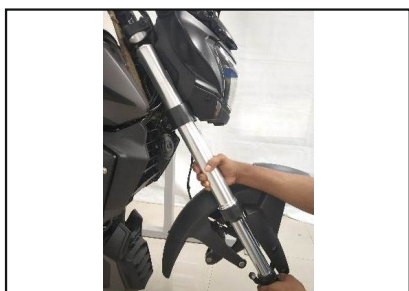
- Afloje el perno lateral del soporte superior con una llave de 6 mm.



- Afloje los pernos laterales debajo del soporte (2nos) con una llave de 6 mm.

NOTA :

Sostenga el conjunto de la barra de la horquilla para evitar que se caiga durante el aflojamiento de los pernos laterales del soporte inferior.



- Saque el conjunto de la barra de la horquilla del vehículo.

- Quite el tubo exterior de la rosca del perno superior de la horquilla como se muestra en la fotografía.



- Saque el aceite de la horquilla.

- Sostenga el vástago del pistón con el bloque de sujeción de la horquilla (N / P 37 0044 40) y un tornillo de banco como se muestra en la fotografía.

Nota: Cubra el tubo exterior con un paño de algodón limpio para evitar el contacto con el metal.



- Quite el perno superior del tubo de la horquilla con el perno superior de la horquilla del adaptador (N / P 37 0044 14) sujetando la contratuerca en el vástago del pistón con una llave de 19 mm.

0044 14) sujetando la contratuerca en el vástago del pistón con una llave de 19 mm.

- Retire el conjunto de la barra de la horquilla con el bloque de sujeción del servicio.





POE exclusivo



- Saque el perno superior del tubo de la horquilla y la contratuerca.



- Saque el amortiguador de goma.
- Sostenga el conjunto de la barra de la horquilla como se muestra en la fotografía y saque la tapa guardapolvo. ▶



- Con un destornillador de cabeza plana del tamaño adecuado, retire el guardapolvo. Nota :

Asegúrese de que el tubo interior de la horquilla no tenga abolladuras o daños mientras utiliza un destornillador



- Sostenga el conjunto de la pata de la horquilla como se muestra en la fotografía y retire el sello de aceite de bloqueo con un destornillador de cabeza plana del tamaño adecuado de su asiento.

Nota :

Asegúrese de que no haya abolladuras / daños en el tubo interior de la horquilla mientras

utiliza un destornillador. Reemplace el seguro del sello de aceite por uno nuevo, si se encuentra doblado / dañado



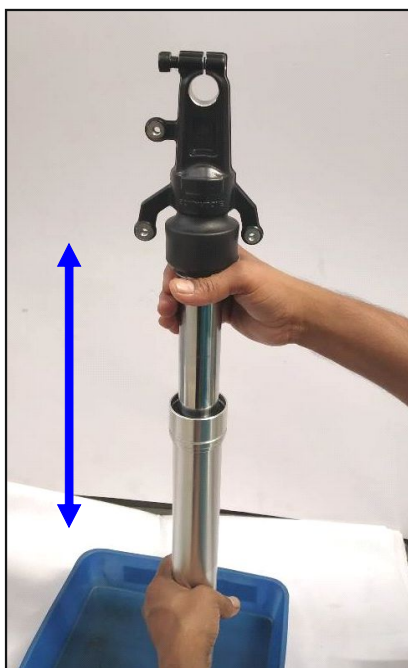
Bloquee la extracción del sello de aceite con un destornillador de cabeza plana



POE exclusivo



• Saque el sello de aceite de

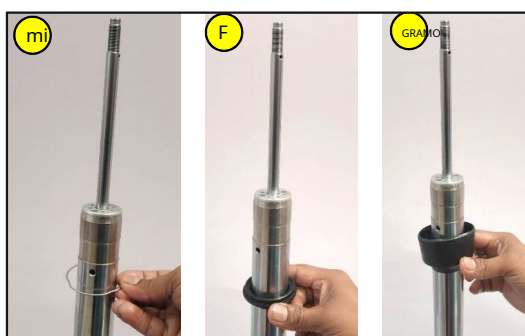
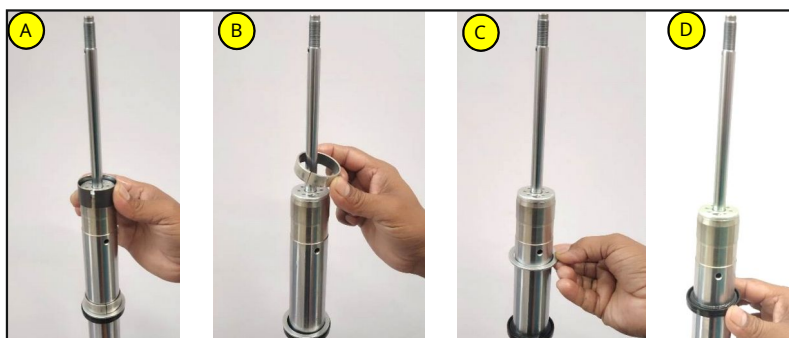


• Sostenga el tubo interior y el tubo exterior. Tire con fuerza para separar el tubo interior y el tubo exterior junto con el sello de aceite, el sello de aceite de bloqueo, el sello contra el polvo, la tapa contra el polvo, las arandelas y los casquillos.

Nota: Evite cualquier daño al tubo interior de la horquilla.



- Sostenga el conjunto de la barra de la horquilla como se muestra en la fotografía y saque -
 A - SlideBush (encaja en el tubo interior) B -
 GuideBush (encaja en el tubo exterior) C
 -Arandela
 D - Sello de aceite
 E - Sello de aceite de
 bloqueo F - Sello antipolvo
 G - Tapa antipolvo



Dominar suplementario 250



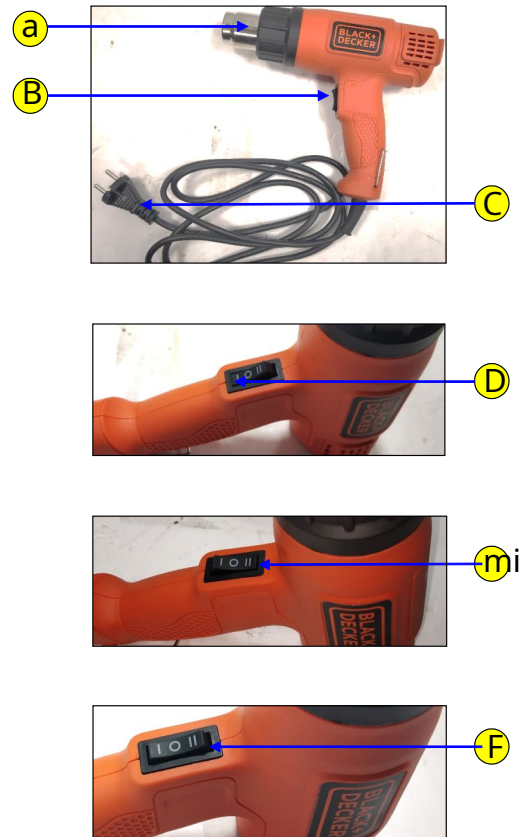
POE exclusivo

Pistola de aire caliente (P / N370044 13) Información:

- a -Boquilla de salida
- b -Botón de selección del modo de calefacción c
- Cordón con clavija
- d -Modo de calentamiento lento
- e - Modo de calentamiento rápido
- f -Botón de selección del modo de calefacción

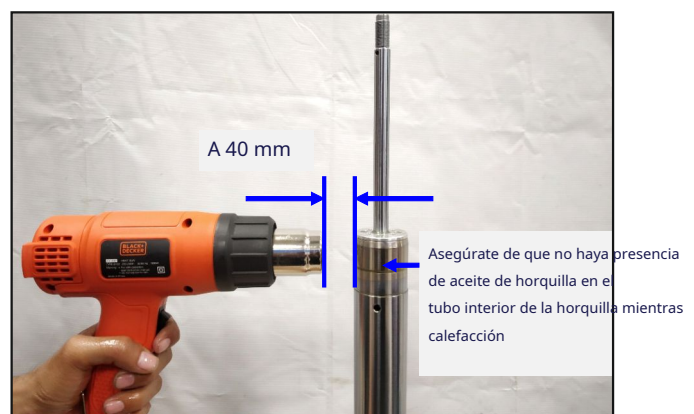
"OFF" Precauciones que deben tomarse:

- Mantenga siempre la boquilla alejada de la cuerda.
- Asegúrese siempre de que el botón de selección de calor esté "APAGADO" y desconectado del suministro de energía cuando no se atiende.
- Almacene siempre en un lugar seco y bajo llave.
- Esté siempre alerta durante el uso de la pistola.
- No toque la boquilla de salida en ninguna condición durante el uso o inmediatamente después de su uso.
- No dirija ráfagas de aire caliente hacia personas u objetos inflamables.



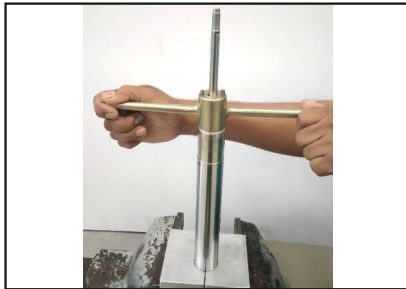
- Sujete el tubo interior de la horquilla con un bloque de sujeción de la horquilla (N / P 37 0044 40) y un tornillo de banco como se muestra en la fotografía.

- Conecte la toma de cuerda de la pistola de aire caliente a una fuente de alimentación monofásica de 230 VCA y comience el suministro.
- Coloque el botón de selección del modo de calefacción en "modo de calefacción rápida" y mantenga la pistola a una distancia de 40 mm del tubo interior como se muestra en la fotografía durante 2 a 3 minutos.
- Apague el suministro de la pistola de aire caliente y manténgalo en un lugar seguro.



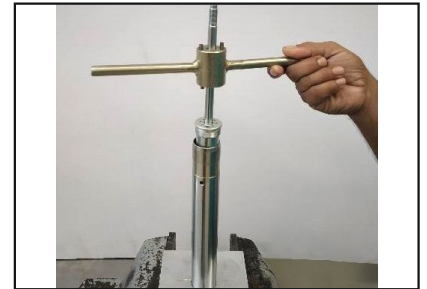


POE exclusivo



- Retire el tubo interior con tapón de rosca con el tubo interior con tapón de rosca adaptador

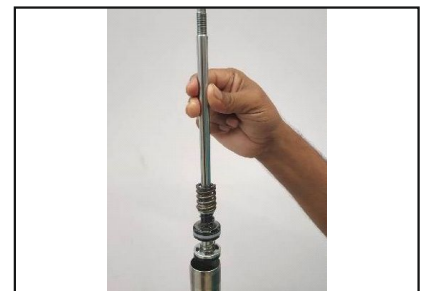
(P / N - 37 0044 38).



- Saque el tubo interior del tapón de rosca del adaptador.



- Saque el conjunto del vástago y el tubo interior con tapón de rosca.



- Saque el tubo interior de la horquilla del bloque de sujeción y el tornillo de banco.

- Sacar -

H - Espaciador fino negro



- I - Espaciador grueso negro (3Nos.) J

-PrimaveraPrincipal



Porción roscada para limpiar Limpieza de subpartes de horquilla: - usando un cepillo de nailon



- Limpie el tubo interior de la horquilla, la parte roscada interior y la parte roscada exterior interior del tapón de rosca con un cepillo de nailon.

Porción roscada para limpiar con cepillo de nailon





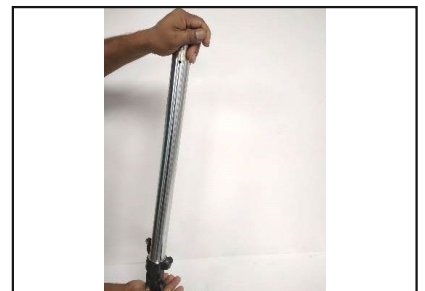
POE exclusivo



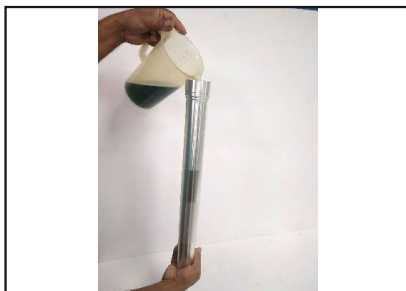
- Limpie el tubo interior y el tubo exterior de la horquilla con un paño de algodón limpio que no suelte pelusa.



- Vierta diesel / queroseno en el tubo interior de la horquilla cerrando el otro extremo con la mano.



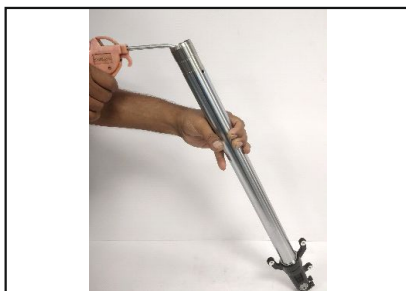
- Después de verter diesel / queroseno, agite el tubo interior de la horquilla como se muestra en la fotografía.



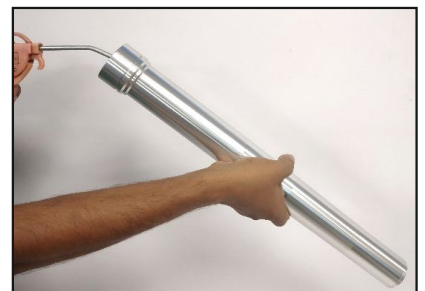
- Vierta diesel / queroseno en el tubo exterior de la horquilla cerrando el otro extremo con la mano.



- Después de verter diesel / queroseno, agite el tubo exterior de la horquilla como se muestra en la fotografía.



- Sople aire comprimido a baja presión a través de la tubería interior y exterior.



- Todas las partes secundarias de la horquilla deben limpiarse con diesel / queroseno.

Nota :

Asegúrese de que las piezas de goma (juntas tóricas, sello, etc.) no se limpien con el agente de limpieza mencionado anteriormente.





POE exclusivo

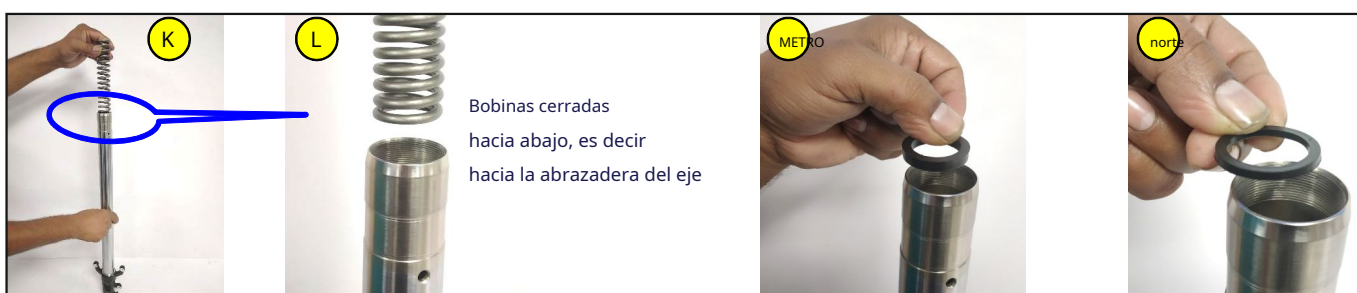
Montaje

- Inserte las siguientes piezas en el tubo interior de la horquilla como se muestra en la fotografía K
 - Muelle principal

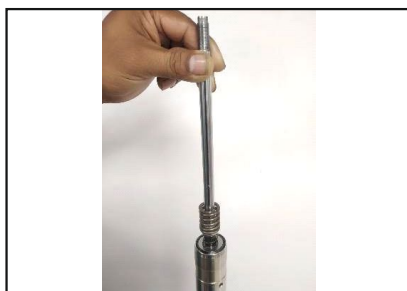
Resorte principal para ensamblar como se muestra en la fotografía - L

M- Espaciadores gruesos negros (3Nos)

N - Espaciador fino negro



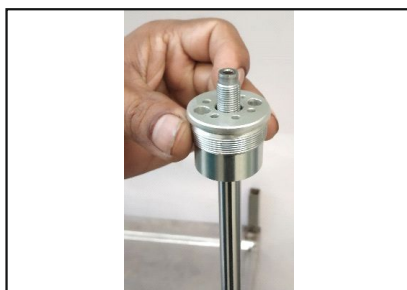
Bobinas cerradas
hacia abajo, es decir
hacia la abrazadera del eje



- Inserte el conjunto del pistón.

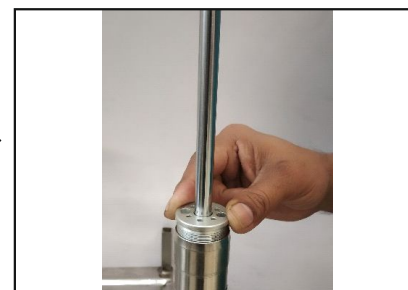
- Aplique de 2 a 3 gotas de "Bloqueador de roscas Loctite (243)" en la rosca del tubo interior del tapón de rosca.

Nota: Loctite no debe caer sobre ninguna otra parte, excepto el área de la rosca del tubo interior con tapón de rosca.



- Sujete el tubo interior de la horquilla con un bloque de sujeción y un tornillo de banco.

- Inserte el tubo interior con tapón de rosca. Ajústelo con la mano y confirme que la rosca coincida.



- Luego use el Adaptador - tubo interior con tapón de rosca para un ajuste completo como se muestra en la fotografía.



POE exclusivo



• Inserte la herramienta protectora del sello de aceite (N / P 37 0044 41) como se muestra en la fotografía.

Nota :

- Reemplace la herramienta por una nueva si está dañada.



Aceite de horquilla para ser aplicado en Superficie exterior.

• Inserte las siguientes piezas en el tubo interior de la horquilla como se muestra en la fotografía -

O - Tapa antipolvo

P - Nueva junta antipolvo

Q - Sello de aceite de bloqueo

R - Sumerja el sello de aceite nuevo en

antes de usar.

S - Nuevo sello de aceite

T - Retire la herramienta protectora del sello de aceite

aceite de horquilla U -Arandela.

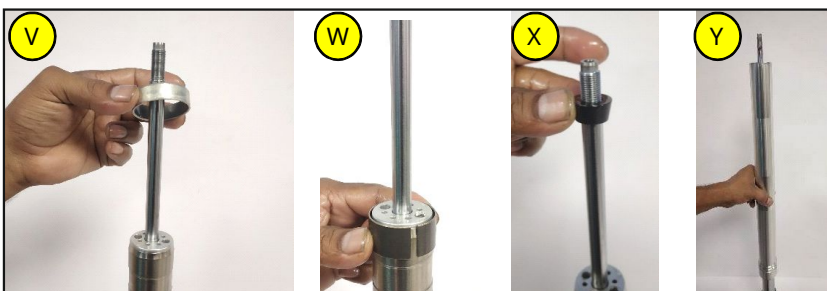
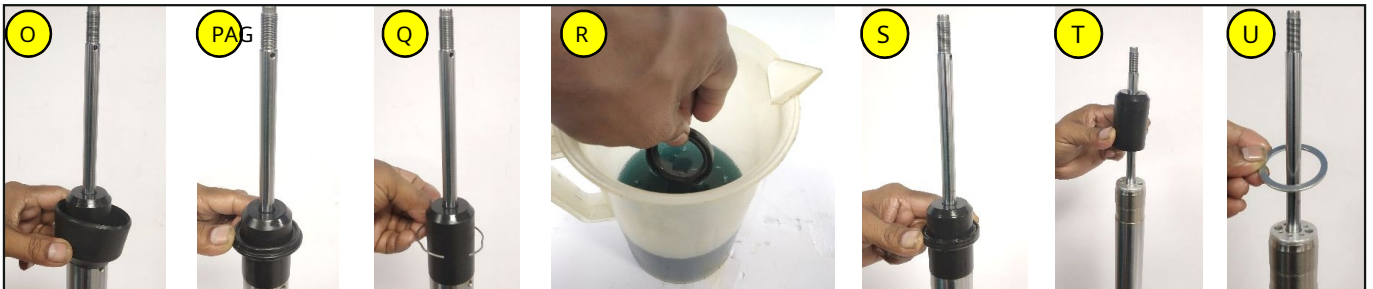
Nota - Reemplace con uno nuevo si encuentra doblado. V -

Casquillo guía

W- Ranura para tubería interior SlideBushon

X - Amortiguador de goma

Y - Tubo exterior.



• ~~Se muestra~~ el conjunto de la barra de la horquilla como se muestra en



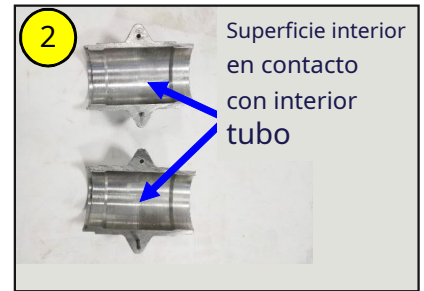
POE exclusivo



• Herramienta especial para casquillo guía y montaje del sello de aceite (P / N370044 39)

1. Estado ensamblado.

2. Condición dividida.



3. Montaje en tubo interior de horquilla.

4. Identificación: Lado del casquillo de la horquilla, que se utilizará para el montaje del casquillo.



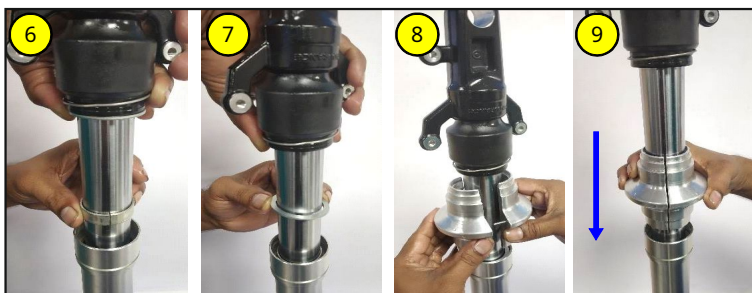
5. Identificación: Lado del sello de aceite, que se utilizará para el montaje del sello de aceite.

Nota :

-

Reemplace con uno nuevo si se encuentra dañado.

- No utilice la herramienta Si se encuentran marcas de abolladuras / rayaduras en la superficie interior de la herramienta (en contacto con el tubo interior), lado de montaje del casquillo / sello de aceite.



• Montaje del casquillo guía en el tubo exterior:

6. Inserte el casquillo guía en el tubo exterior.

7. Inserte la arandela en el tubo exterior

8. Monte la herramienta especial en el tubo interior.

9. Utilice una herramienta especial para el montaje del casquillo guía.

• Saque la herramienta especial.



• Montaje del sello de aceite en el tubo exterior: Sostenga el sello de aceite con la mano en el extremo -

10. Inserte el sello de aceite en el tubo exterior

11. Monte la herramienta especial en el tubo interior

12. Utilice una herramienta especial para el montaje del sello de aceite.

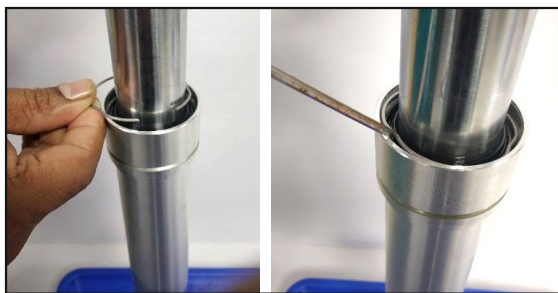
• Saque la herramienta especial.



POE exclusivo



- Asegúrese de que el sello de aceite esté colocado correctamente y de que la ranura (en la que se coloca el sello de aceite de bloqueo) sea visible.



- Inserte el sello de aceite de bloqueo. Monte el retén de aceite de bloqueo con un destornillador de cabeza plana del tamaño adecuado.

Asegúrese de que se escuche el sonido "Tuck" durante el ajuste del sello de aceite de bloqueo en su ranura.

Asegúrese de que el sello de aceite de bloqueo gire libremente en la ranura utilizando un destornillador.



- Monte el guardapolvo y la tapa del

- Sujete el conjunto de la barra de la horquilla con un bloque de sujeción y un tornillo de banco.



- Coloque la contratuerca completamente. Coloque el perno superior de la horquilla completamente como se muestra en la fotografía.

- Sosteniendo el perno superior de la horquilla, afloje la contratuerca con la mano hasta que toque el perno superior.

Apriete la contratuerca con una llave de 19 mm, sujetando el perno superior de la horquilla como se muestra en la fotografía.



- Llene la cantidad correcta de aceite de horquilla recomendado (325 ml / conjunto de patas).

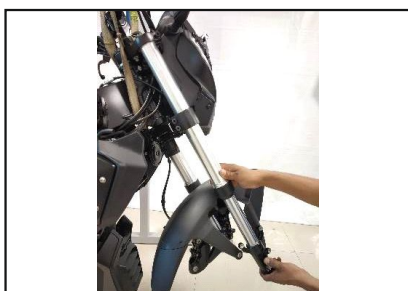


POE exclusivo



- **Monte el perno superior de la horquilla en el**

Compruebe el funcionamiento del conjunto de patas presionando el tubo exterior desde el lado superior en la dirección de la flecha como se muestra en la fotografía.

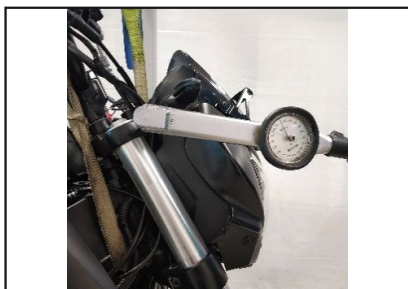
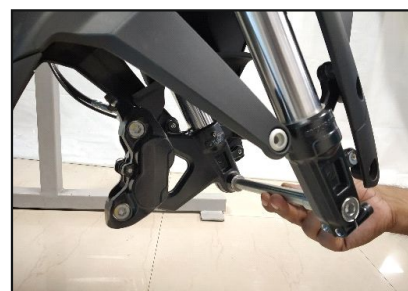


- **Monte el conjunto de la barra de la horquilla en el**

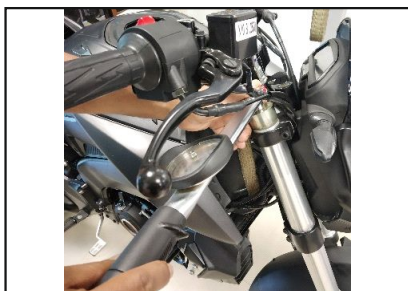
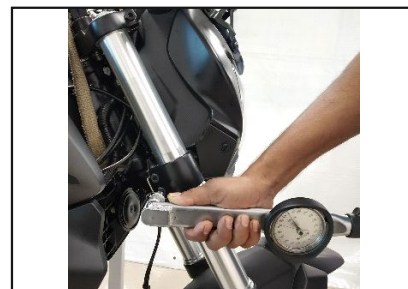


- **Inserte el eje como se muestra en la fotografía. Asegurar el eje**

debe quedar libre en ambos orificios de las abrazaderas.



- **Apriete el perno lateral del soporte superior (1.4 - 1.6 Kgf - m) y los pernos laterales del soporte inferior (1.4 - 1,8 Kgf-m) al par recomendado. Saque el eje delantero.**



- **Apriete el perno superior de la horquilla delantera usando el adaptador - perno superior de la horquilla al par recomendado (2.5 - 3.5Kgf-m) en el vehículo.**



POE exclusivo



- Monte la rueda y el eje delanteros. Apriete el perno del eje (2,4 - 2,6 kgf-m) al par recomendado.



- Apriete los tornillos Allen de sujeción (1,3 - 1,6 Kgf-m) al par recomendado.



- ~~Monte el~~ Montaje el protector de la horquilla y el guardabarros delantero, apriete sus tornillos allen de - 1.2Kgf-m) al par recomendado.
- Baje el vehículo y retire del vehículo el cinturón que cuelga de la estructura superior.

"Precauciones clave" para recordar durante el reemplazo del tubo interior de la horquilla

- Utilice siempre "Perno superior adaptador-horquilla con inserto de nailon" para quitar y apretar el perno superior de la horquilla. Si no se usa, el perno superior se dañará.
- No sobrecaliente el tubo interior de la horquilla. Mantenga una distancia de @ 40 mm entre la pistola de aire caliente y el tubo interior de la horquilla.
- Limpie el Loctite de la rosca del tubo interior del tapón de rosca y del tubo interior de la horquilla correctamente con un cepillo de nailon.
- Aplique 2-3 gotas de bloqueador de roscas Loctite (Grado - 243) en el tubo interior del tapón de rosca.
- Apriete previamente el tubo interior con tapón de rosca con la mano y, para las 2 últimas roscas, utilice "Adaptador - tubo interior con tapón de rosca" para un apriete completo.
- Tenga el debido cuidado al manipular el tubo interior y exterior de la horquilla para evitar abolladuras, daños o desprendimientos de pintura. Tenga sumo cuidado para mantener la limpieza general durante la revisión de la horquilla.
- Utilice siempre la herramienta protectora del sello de aceite (N / P 37 0044 41) para el montaje del sello de aceite. (Herramienta dañada para ser reemplazada)
- Utilice el grado y la cantidad de aceite de horquilla recomendados para el rendimiento deseado de la horquilla. (NO UTILICE ACEITE DE HORQUILLA QUE SE ESTÁ UTILIZANDO PARA OTRO TERMOTORCICLO, es decir, 10W20)



POE exclusivo

Lubricación del reposapiés del pasajero



La limpieza y lubricación del reposapiés del acompañante LH / RH debe realizarse cada 5000 km para evitar atascos o movimientos pegajosos del reposapiés del acompañante LH / RH mediante el uso de "DRYLUBE 1262Spray"

Número de parte: 36314007

Fabricante: Elite Industries, Thane

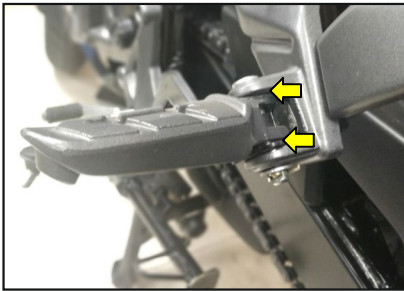
Modelos aplicables: Pulsar NS160 / NS200 / RS200 / Dominar 400/250

Beneficios:

- El revestimiento viscoso proporciona una excelente lubricación.
- Penetra fácilmente y forma una capa protectora.
- El revestimiento protector inhibe la corrosión.
- Resistente al agua.

Nota :

Asegúrese de que el área del reposapiés del acompañante esté libre de partículas sueltas, polvo y óxido. De lo contrario, lave la zona del reposapiés del vehículo / pasajero y séquela.



- Rocíe "DRYLUBE 1262" en el área del reposapiés sin desmontarlo (en el reposapiés abierto y doblado) como se muestra.

- Asegúrese de que la distancia sea de aproximadamente 8 pulgadas durante la aplicación.
- Lo ideal es que sean necesarias dos capas. Deje secar la primera capa y luego aplique la segunda capa.
- Después de la aplicación, déjelo curar durante 10 minutos.



Precauciones :

- No limpie con queroseno o diesel, ya que esto hará que las juntas secas se vuelvan pegajosas y generen ruido.
- No lubrique el área de la bola y la placa del reposapiés con grasa o aceite, ya que esto atraerá más polvo y provocará un atasco en el movimiento del reposapiés.

Comprobación de la bomba de combustible

Bomba de combustible (presión / suministro) La verificación del SOP es igual que los valores del

módulo de la bomba de combustible del Dominar 400:	
Parámetro	Especificación
Presión de la bomba de combustible	3,4 - 3,6 bar (3,46 - 3,67 Kgf / cm ²)
Entrega de la bomba de combustible por 10 segundos	Más 195 ml + 10 ml



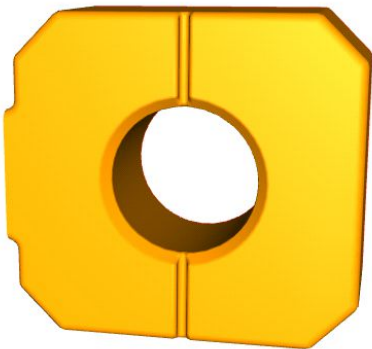
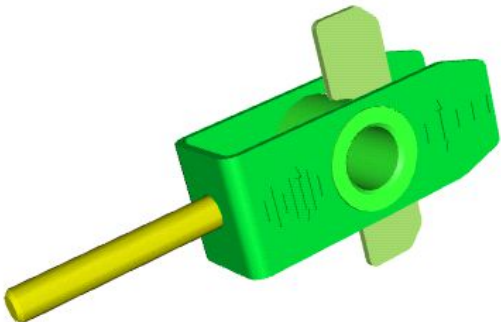
Comparación de piezas (Dominar 400UG y 250)

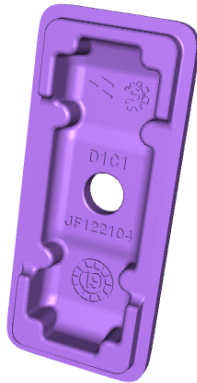
Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
Nombre de la pieza	Conjunto de marco	Conjunto de marco
No de pieza	JF111192	JF111280
Descripción	N / A	El diseño del casquillo y del relé de arranque del soporte es diferente al del Dominar 400UG BS IV.

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
Nombre de la pieza	Conjunto de brazo oscilante	Conjunto de brazo oscilante
No de pieza	56DT28Y9	JF122100
Descripción	N / A	El diseño es diferente al de Dominar 400UG BS IV.



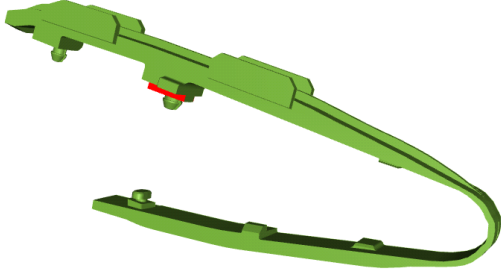
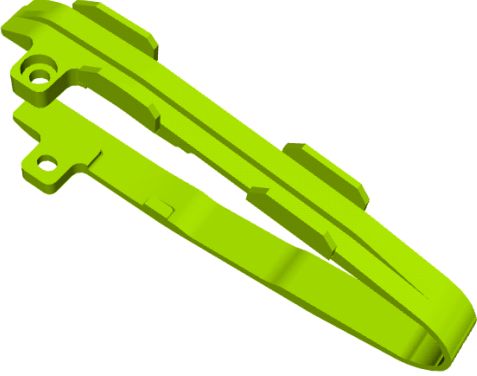
Comparación de piezas (Dominar 400UG y 250)

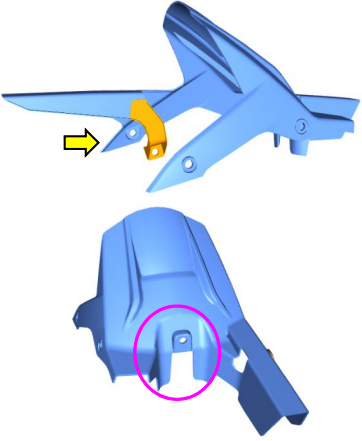
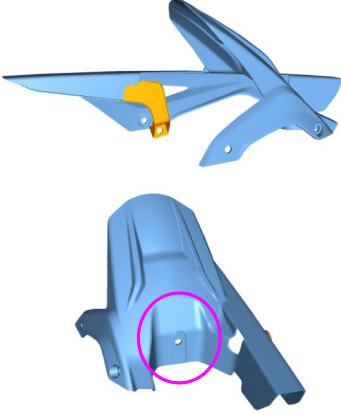
Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
Nombre de la pieza	Ajustador de cadena	Ajustador de cadena
No de pieza	JF122049	JF122115
Descripción	N / A	El diseño es diferente al de Dominar 400UG BS IV.

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía	N / A	
Nombre de la pieza	N / A	Tapa - Brazo oscilante de tubo
No de pieza	N / A	JF122104
Descripción	N / A	Con tapa - brazo basculante de tubo.



Comparación de piezas (Dominar 400UG y 250)

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
Nombre de la pieza	Deslizador de cadena	Deslizador de cadena
No de pieza	JF122016	JF122105
Descripción	N / A	El diseño es diferente al de Dominar 400UG BS IV.

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
Nombre de la pieza	Conjunto de cadena de cubierta	Conjunto de cadena de cubierta
No de pieza	DT181308	JF181377
Descripción	N / A	El diseño es diferente al de Dominar 400UG BS IV.



Comparación de piezas (Dominar 400UG y 250)

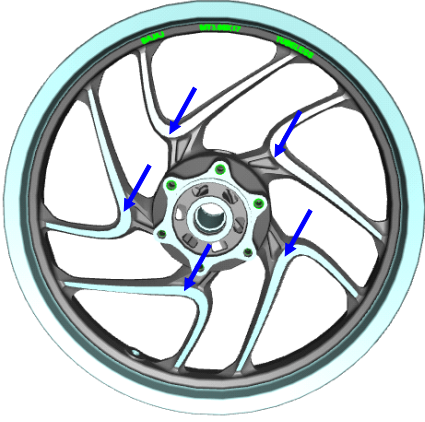

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
Nombre de la pieza	Guardia sari	Guardia sari
No de pieza	JF231208	JF231226
Descripción	N / A	El diseño es diferente al de Dominar 400UG BS IV.

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
Nombre de la pieza	Rueda trasera	Rueda trasera
No de pieza	JF131217	JF131242
Descripción	N / A	El diseño es diferente al de Dominar 400UG BS IV.

Dominar suplementario 250



Comparación de piezas (Dominar 400UG y 250)

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
Nombre de la pieza	Rueda delantera	Rueda delantera
No de pieza	JF131026	JF131039
Descripción	<ul style="list-style-type: none"> • Con superficie mecanizada. • Tamaño (3 "x 17") proporcionado en la rueda. 	<ul style="list-style-type: none"> • Sin superficie mecanizada. • Tamaño (2.5 "x 17") provisto en la rueda.

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Nombre de la pieza	Delantero: freno de	Delantero: freno de
No de pieza	disco JF131876	disco JP131861
Descripción	Diámetro exterior - Ø 320 mm.	Diámetro exterior - Ø 300 mm.

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Nombre de la pieza	Neumático	Neumático
No de pieza	Delantero - JG131038, Trasero - JG131245	Delantero: DT131018, trasero: DT131222
Descripción	Delantero - 110/70, Trasero - 150/60	Delantero: 100/80, trasero: 130/70

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Nombre de la pieza	Piñón - Rueda trasera (Parte secundaria del piñón de cadena del kit)	Piñón - Rueda trasera (Parte secundaria del piñón de cadena del kit)
No de pieza	Consulte SPC	Consulte SPC
Descripción	No de dientes - 45.	No de dientes - 46.



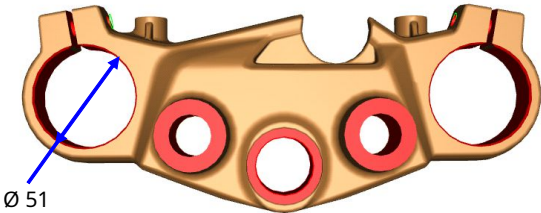

Comparación de piezas (Dominar 400UG y 250)

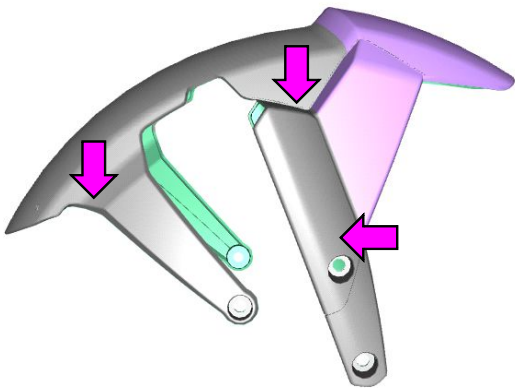
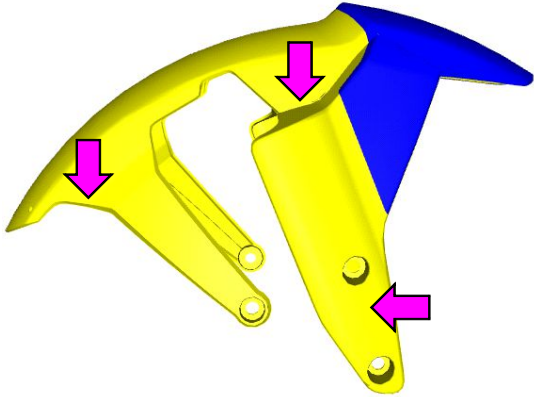
Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
Nombre de la pieza	Conjunto de horquilla delantera	Conjunto de horquilla delantera
No de pieza	JF121018	JF121068
Descripción	<ul style="list-style-type: none"> • Diámetro exterior del tubo interior de la horquilla - Ø 43 • Sin casquillo en tubo interior. 	<ul style="list-style-type: none"> • Diámetro exterior del tubo interior de la horquilla - Ø 37 • Con casquillo en tubo interior.

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
Nombre de la pieza	Soporte	Soporte
No de pieza	JF121020	JF121069
Descripción	Diámetro interior - Ø 54 mm.	Diámetro interior - Ø 48 mm.



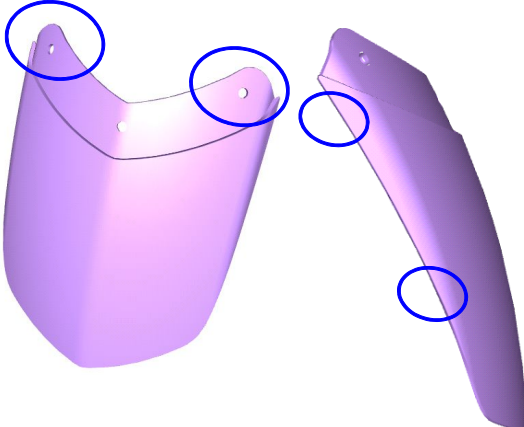
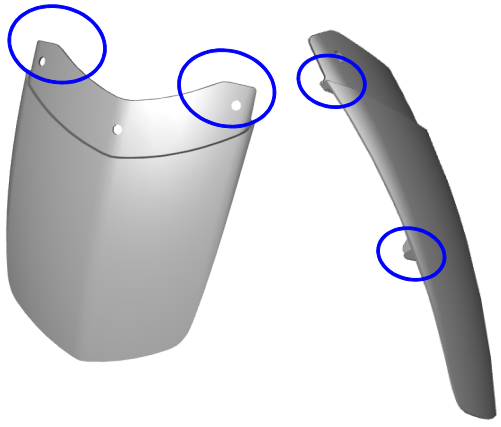
Comparación de piezas (Dominar 400UG y 250)

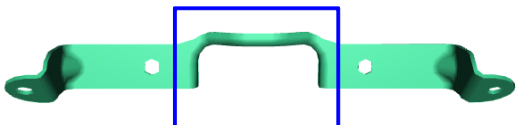
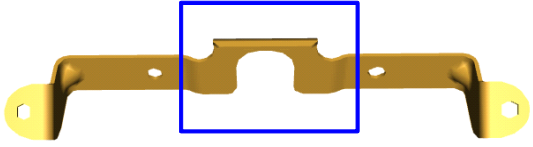
Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
Nombre de la pieza	Soporte superior	Soporte superior
No de pieza	JF151040	JF151057
Descripción	Diámetro interior - Ø 51 mm.	Diámetro interior - Ø 45 mm.

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
Nombre de la pieza	Guardabarros delantero	Guardabarros delantero
No de pieza	DT181425	JF181479
Descripción	N / A	El diseño es diferente al de Dominar 400UG BS IV.



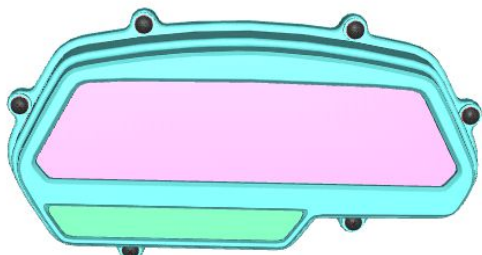
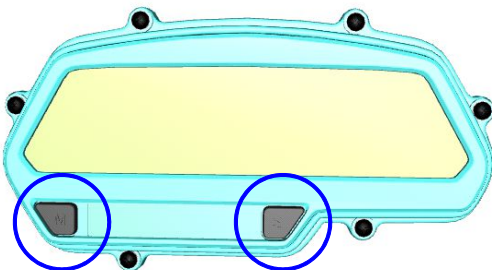
Comparación de piezas (Dominar 400UG y 250)

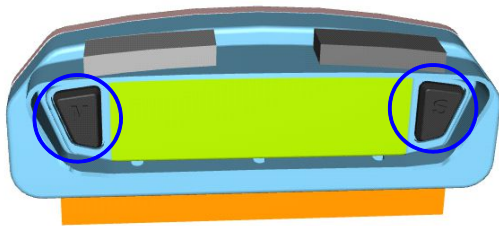
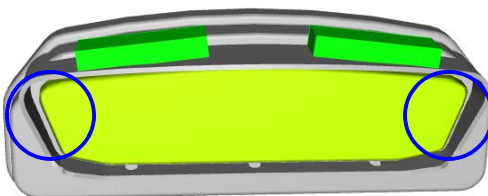
Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
Nombre de la pieza	Flap - Guardabarros delantero	Flap - Guardabarros delantero
No de pieza	JF181423	JF181480
Descripción	N / A	El diseño es diferente al de Dominar 400UG BS IV.

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
Nombre de la pieza	Velocímetro de soporte	Velocímetro de soporte
No de pieza	JF171087	JF171043 (Igual que el Dominar 400 existente)
Descripción	N / A	El diseño es diferente al de Dominar 400UG BS IV.



Comparación de piezas (Dominar 400UG y 250)

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
Nombre de la pieza	Ensamblaje del velocímetro	Ensamblaje del velocímetro
No de pieza	DT402409	JF402418
Descripción	Sin pulsadores Mode y Set.	Con pulsadores Mode y Set.

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
Nombre de la pieza	Ensamblaje del tanque del velocímetro	Ensamblaje del tanque del velocímetro
No de pieza	DT402410	JF402407 (Igual que el Dominar 400 existente)
Descripción	Con pulsadores Mode y Set.	Sin pulsadores Mode y Set.



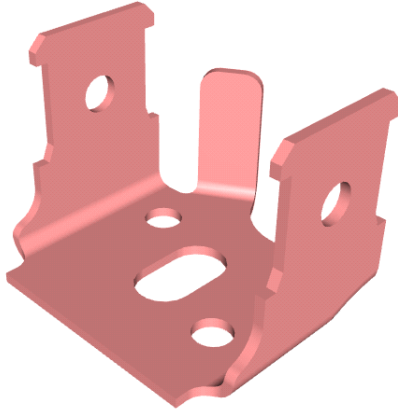
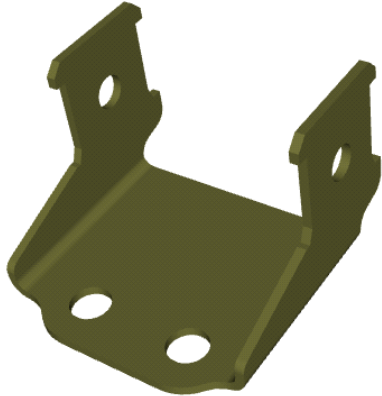
Comparación de piezas (Dominar 400UG y 250)

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
Nombre de la pieza	Relé de arranque	Relé de arranque
No de pieza	JN351604	JP403000
Descripción	<ul style="list-style-type: none"> • Sin fusible principal 30A. • Acoplador: 2 pines, color azul. 	<ul style="list-style-type: none"> • Con fusible principal 30A. • Acoplador: 4 pines, color natural (blanco).

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
Nombre de la pieza	Arnés de cableado	Arnés de cableado
No de pieza	JF402248	JF402264
Descripción	<ul style="list-style-type: none"> • Acoplador de velocímetro primario - 12 pines. • Acoplador Acoplador de interruptor de indicador de marcha - 6 pines. • Acoplador de relé de arranque - 2 pines. • Con fusible Sin fusible principal de 30 A en caja de fusibles. 	<ul style="list-style-type: none"> • Acoplador de velocímetro primario - 16 pines. • Sin acoplador del interruptor del indicador de marcha - 6 pines. • Acoplador de relé de arranque - 4 pines. • Sin fusible principal de 30 A en caja de fusibles.



Comparación de piezas (Dominar 400UG y 250)

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
Nombre de la pieza	Relé de arranque con soporte	Relé de arranque con soporte
No de pieza	JF111097	JF113857
Descripción	N / A	El diseño del relé de arranque con soporte es diferente al del Dominar 400UG BS IV.

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
Nombre de la pieza	Sensor de oxigeno	Sensor de oxigeno
No de pieza	JG511010	JP591065
Descripción	N / A	El diseño es diferente al de Dominar 400UG BS IV.



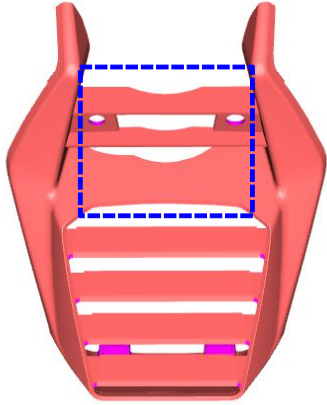
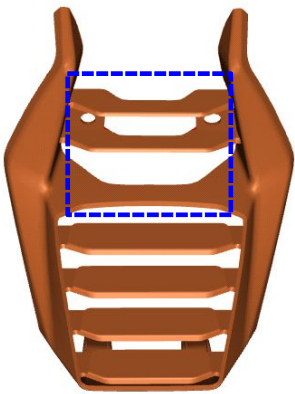
Comparación de piezas (Dominar 400UG y 250)

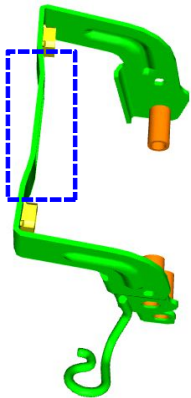
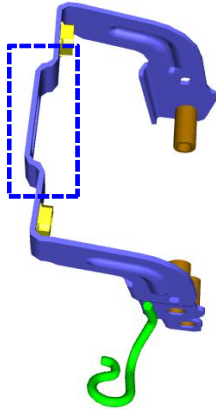
Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
Nombre de la pieza	Ensamblaje del silenciador	Ensamblaje del silenciador
No de pieza	JF591212	JF591303
Descripción	N / A	El diseño del tubo de escape es diferente al de Dominar 400UG BS IV.

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
Nombre de la pieza	Asamblea conjunta en T	Asamblea conjunta en T
No de pieza	DT601219	JF601211
Descripción	N / A	El diseño es diferente al de Dominar 400UG BS IV.



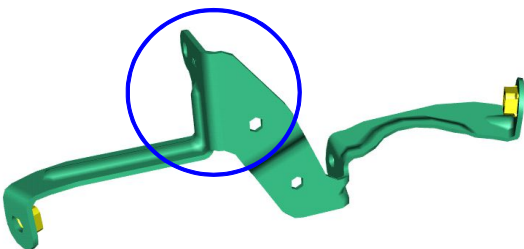
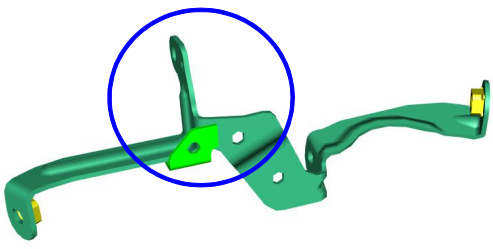
Comparación de piezas (Dominar 400UG y 250)

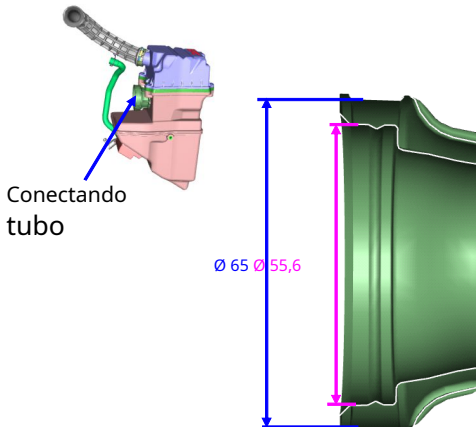
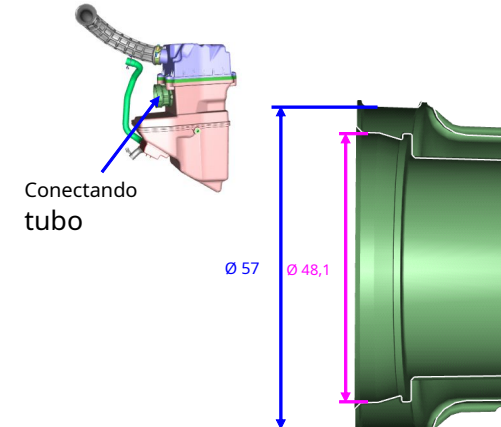
Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
Nombre de la pieza	Panorámica media	Panorámica media
No de pieza	JF181313	JF181351
Descripción	N / A	El diseño es diferente al de Dominar 400UG BS IV.

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
Nombre de la pieza	Soporte de la panza del vientre -	Soporte para panza - Delantero
No de pieza	Delantero DT181307	JF181354
Descripción	N / A	El diseño es diferente al de Dominar 400UG BS IV.



Comparación de piezas (Dominar 400UG y 250)

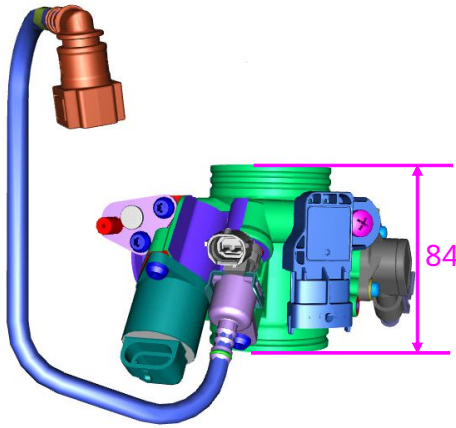
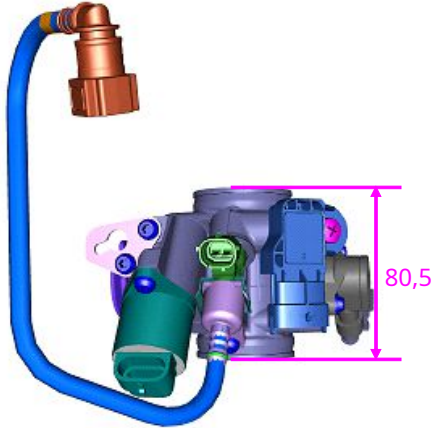
Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
Nombre de la pieza	Soporte de la panza del vientre - Trasero	Soporte de la panza del vientre - Trasero
No de pieza	JF181309	JF181355
Descripción	N / A	El diseño es diferente al de Dominar 400UG BS IV.

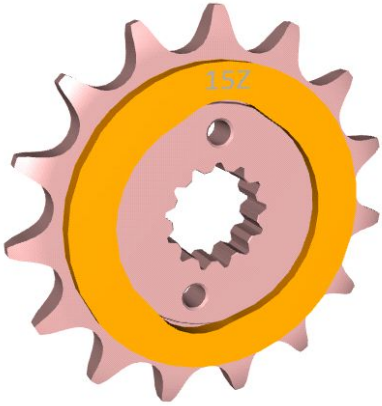
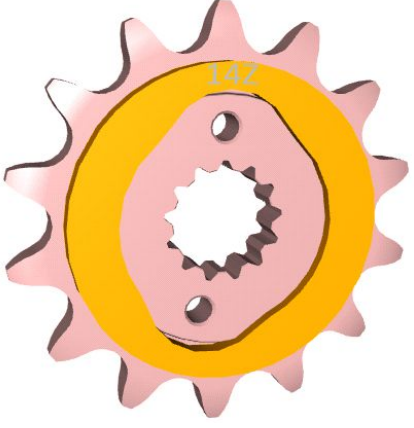
Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
Nombre de la pieza	Conjunto de filtro de aire	Conjunto de filtro de aire
No de pieza	JF581029	JF581035
Descripción	Tubo de conexión - Diámetro exterior: Ø 65 mm. Diámetro interior: Ø 55,6 mm.	Tubo de conexión - Diámetro exterior: Ø 57 mm. Diámetro interior: Ø 48,1 mm.

Dominar suplementario 250



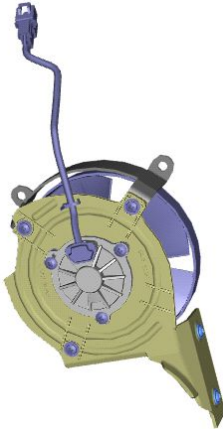
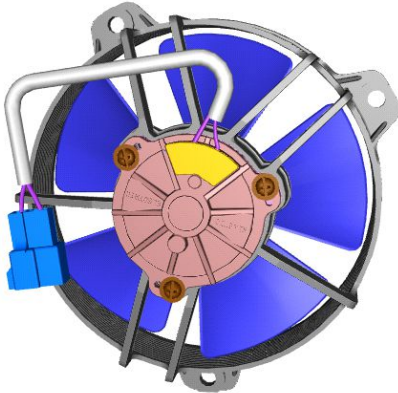
Comparación de piezas (Dominar 400UG y 250)

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
Nombre de la pieza	Ensamblaje del cuerpo del acelerador	Ensamblaje del cuerpo del acelerador
No de pieza	JF611203	JF611206
Descripción	Longitud: 84 mm.	Longitud: 80,5 mm.

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
Nombre de la pieza	Piñón de salida (parte secundaria del piñón de cadena del kit)	Piñón de salida (parte secundaria del piñón de cadena del kit)
No de pieza	Consulte el SPC	Consulte SPC
Descripción	No de dientes: 15.	No de dientes: 14.



Comparación de piezas (Dominar 400UG y 250)

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
Nombre de la pieza	Ventilador del radiador	Ventilador del radiador
No de pieza	JF601400	JP601235
Descripción	N / A	El diseño es diferente al de Dominar 400UG BS IV.

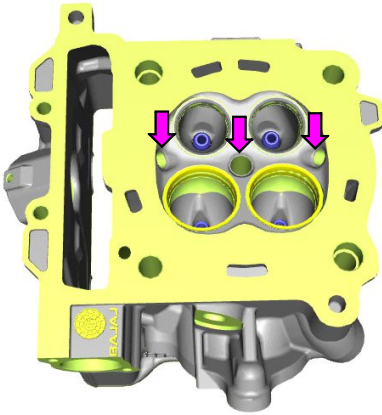
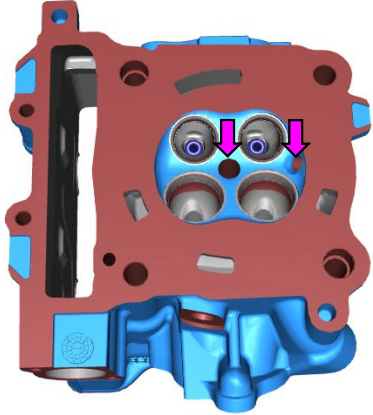
Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Nombre de la pieza	Conjunto de bobina HT	Conjunto de bobina HT
No de pieza	DT351204	JF351213
Descripción	Salida doble.	Salida única.

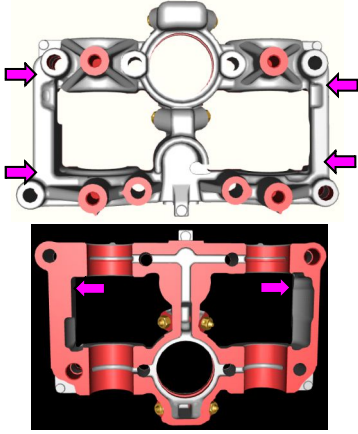
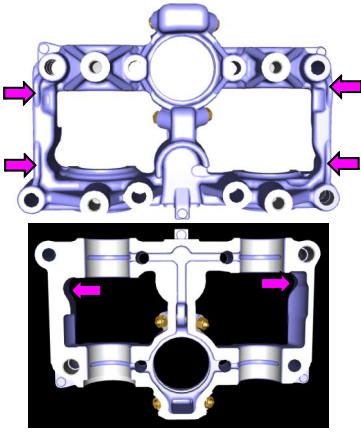
Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Nombre de la pieza	Kit de anillos de pistón	Kit de anillos de pistón
No de pieza	Consulte SPC (parte superior del anillo del pistón, segundo anillo del pistón y anillo de aceite del pistón)	Consulte SPC (parte superior del anillo del pistón, segundo anillo del pistón y anillo de aceite del pistón)
Descripción	Diámetro exterior: Ø 89 mm.	Diámetro exterior: Ø 72 mm.

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Nombre de la pieza	Unidad ABS	Unidad ABS
No de pieza	JF131882	JF131911
Descripción	N / A	El software es diferente a Dominar 400UG BS IV



Comparación de piezas (Dominar 400UG y 250)

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
Nombre de la pieza	Conjunto de culata de cilindro	Conjunto de culata de cilindro
No de pieza	Consulte SPC	Consulte SPC
Descripción	Diseño de triple chispa.	Diseño de doble chispa.

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
Nombre de la pieza	Conjunto de soporte de leva	Conjunto de soporte de leva
No de pieza	Consulte SPC	Consulte SPC
Descripción	N / A	El diseño es diferente al de Dominar 400UG BS IV.



Comparación de piezas (Dominar 400UG y 250)

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
Nombre de la pieza	Toma de válvula	Toma de válvula
No de pieza	JY511221	JY511248
Descripción	<ul style="list-style-type: none"> • Diámetro exterior: Ø 36 mm. • Identificación: JYI. 	<ul style="list-style-type: none"> • Diámetro exterior: Ø 29 mm. • Identificación: KTI.

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
Nombre de la pieza	Válvula de escape	Válvula de escape
No de pieza	DT511270	JP511228
Descripción	<ul style="list-style-type: none"> • Diámetro exterior: Ø 29 mm. • Identificación: DTE. 	<ul style="list-style-type: none"> • Diámetro exterior: Ø 24 mm. • Identificación: KTS.



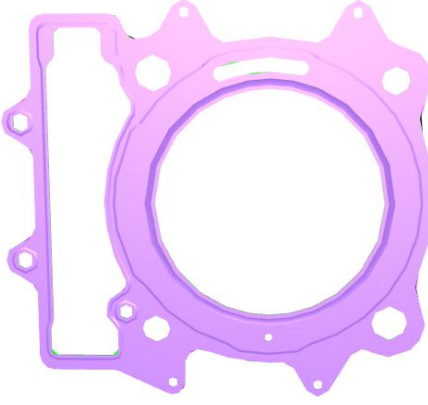
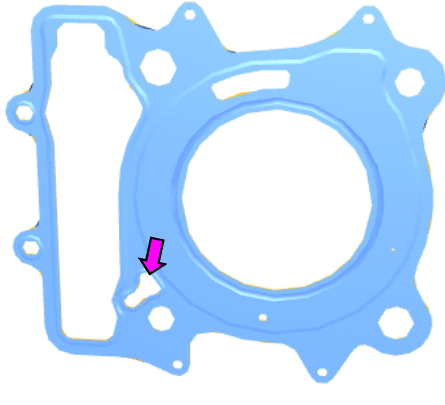
Comparación de piezas (Dominar 400UG y 250)

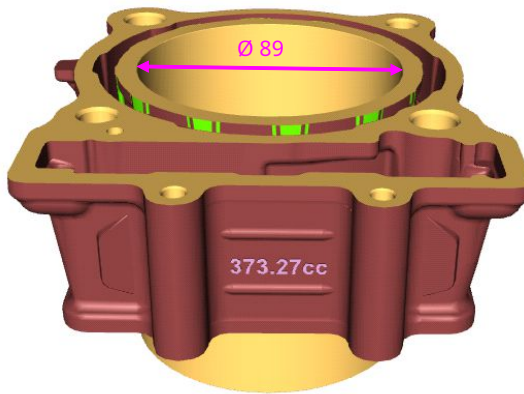
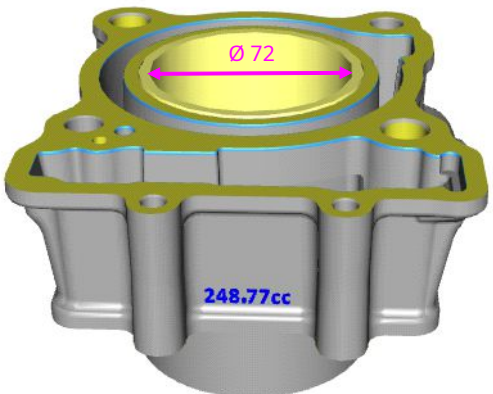
Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
Nombre de la pieza	Ensamblaje del árbol de levas - Admisión	Ensamblaje del árbol de levas - Admisión
No de pieza	JF511253	JF511258
Descripción	<ul style="list-style-type: none"> • Con doble ranura. • Collar alejado de la rueda dentada de la leva. 	<ul style="list-style-type: none"> • Con una sola ranura. • Collar cerca de la rueda dentada de la

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
Nombre de la pieza	Conjunto de árbol de levas - Escape	Conjunto de árbol de levas - Escape
No de pieza	JF511255	JF511260
Descripción	<ul style="list-style-type: none"> • Con doble ranura. • Collar alejado de la rueda dentada de la leva. 	<ul style="list-style-type: none"> • Sin ranura. • Collar cerca de la rueda dentada de la



Comparación de piezas (Dominar 400UG y 250)

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
Nombre de la pieza	Culata Junta	Culata Junta
No de pieza	JY511139	JY511149
Descripción	N / A	El diseño es diferente al de Dominar 400UG BS IV.

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
Nombre de la pieza	Bloque de cilindros (parte secundaria del pistón del bloque	Bloque de cilindros (parte secundaria del pistón del bloque del kit)
No de pieza	del juego) Consulte el SPC	Consulte SPC
Descripción	<ul style="list-style-type: none"> • Diámetro interior: Ø 89 mm. • 373,23 cc en relieve. 	<ul style="list-style-type: none"> • Diámetro interior: Ø 72 mm. • 248,77 cc en relieve.



Comparación de piezas (Dominar 400UG y 250)

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
Nombre de la pieza	Ensamblaje del cigüeñal	Ensamblaje del cigüeñal
No de pieza	JF531020	JY531060
Descripción	N / A	El diseño del cigüeñal de la biela y del alma es diferente al del Dominar 400UG BS IV.

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
Nombre de la pieza	Pistón (parte secundaria del pistón del bloque del	Pistón (parte secundaria del pistón del bloque del kit)
No de pieza	kit) Consulte el SPC	Consulte SPC
Descripción	<ul style="list-style-type: none"> • Diámetro exterior: Ø 89 mm. • Con marca cuadrada. 	<ul style="list-style-type: none"> • Diámetro exterior: Ø 72 mm. • Con marca de triángulo.



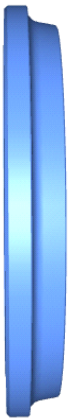
Comparación de piezas (Dominar 400UG y 250)

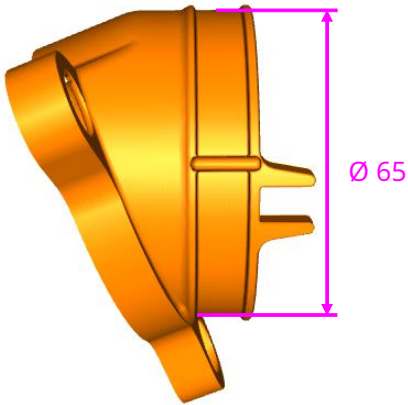
Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía	<p>Actuando puntos</p>	<p>Actuando punto</p>
Nombre de la pieza	Detección del sensor e interruptor neutral	Detección del sensor e interruptor neutral
No de pieza	JF351804	JF351805
Descripción	<ul style="list-style-type: none"> • Con acoplador de 6 pines y acoplador de 4 pines. • Con siete puntos de actuación. 	<ul style="list-style-type: none"> • Con acoplador de 4 pines. • Con un solo punto de actuación.

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
Nombre de la pieza	Rotor	Rotor
No de pieza	JF351013	JY351025
Descripción	N / A	El diseño es diferente al de Dominar 400UG BS IV.



Comparación de piezas (Dominar 400UG y 250)

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
Nombre de la pieza	Embrague de arranque del cuerpo	Embrague de arranque del cuerpo
No de pieza	JF351014	JG351019
Descripción	N / A	El diseño es diferente al de Dominar 400UG BS IV.

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
Nombre de la pieza	Tubo de entrada	Tubo de entrada
No de pieza	DT581401	JF581408
Descripción	Diámetro exterior: Ø 65 mm.	Diámetro exterior: Ø 57 mm.



Comparación de piezas (Dominar 400UG y 250)

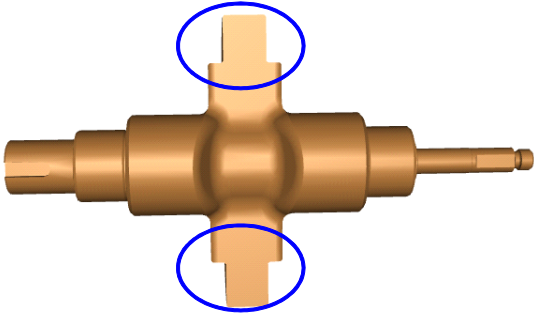
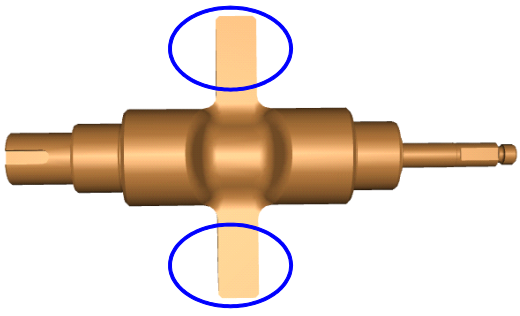
Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
Nombre de la pieza	Relé de cable al motor de arranque	Relé de cable al motor de arranque
No de pieza	JF402212	JP402203
Descripción	Distancia al centro: 650 mm.	Distancia al centro: 840 mm.

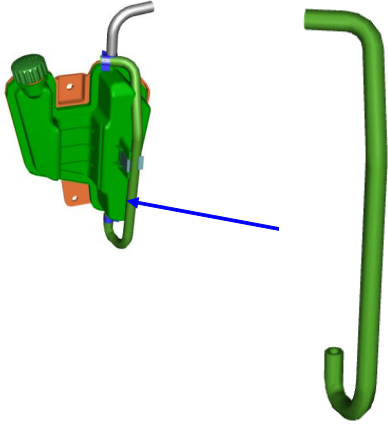
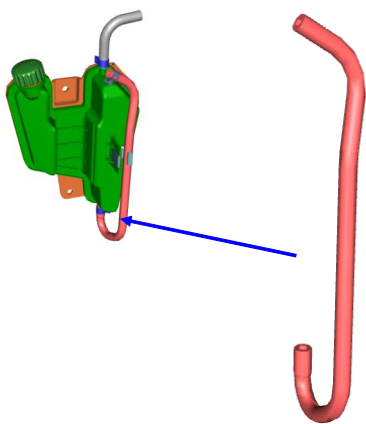
Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
Nombre de la pieza	Protector de horquilla	Protector de horquilla
No de pieza	LH - JF181471, RH - JF181472	LH - JF181481, RH - JF181482
Descripción	N / A	El diseño es diferente al de Dominar 400UG BS IV.

Dominar suplementario 250



Comparación de piezas (Dominar 400UG y 250)

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
Nombre de la pieza	Ensamblaje del equilibrador	Ensamblaje del equilibrador
No de pieza	JY531220	JF531214
Descripción	N / A	El diseño es diferente al de Dominar 400UG BS IV.

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
Nombre de la pieza	Expansión del tanque de tubería	Expansión del tanque de tubería
No de pieza	JL601213	JF601220
Descripción	N / A	El diseño es diferente al de Dominar 400UG BS IV.

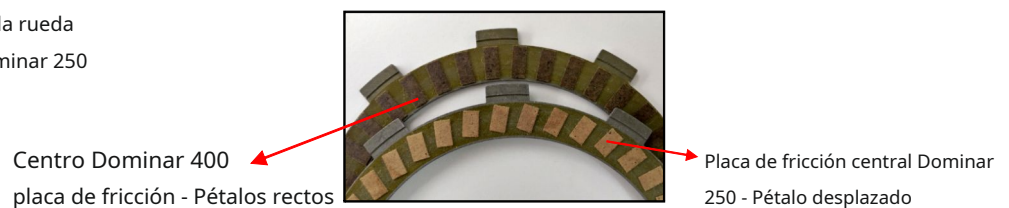


Comparación de piezas (Dominar 400UG y 250)

Modelo	Dominar 400UG BS IV	Dominar 250 BS VI
Fotografía		
Nombre de la pieza	Protector de pierna	Protector de pierna
No de pieza	LH - JF231209, RH - JF231210	LH - JF231239, RH - JF231240
Descripción	Sin arbusto.	Con arbusto.

Parámetros	Dominar 400 BS VI		Dominar 250 BS VI	
	Conjunto de embrague		Conjunto de embrague	
No de platos	7		7	
Área de mobiliario	Placa de fricción lateral (3 números)	Placa de fricción central (4 números)	Placa de fricción lateral (3 números)	Placa de fricción central (4 números)
Orientación	Pétalos rectos	Pétalos rectos	Igual que Dominar 400	Pétalos compensados
No. de pétalos	48	40		40
Dimensión de pétalos en placa de fricción				

La carcasa del embrague, el cubo y la rueda son iguales para Dominar 400 y Dominar 250



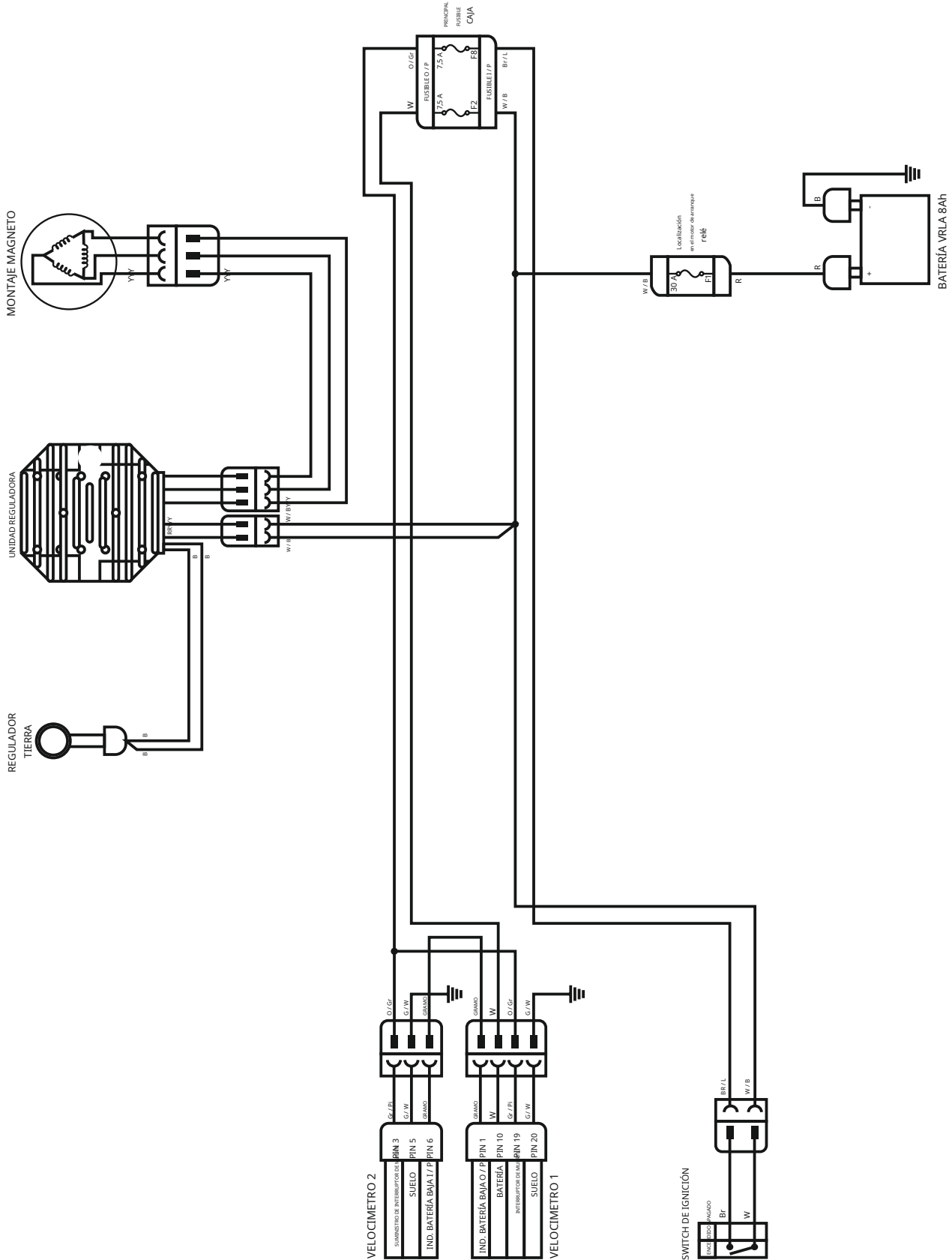
Centro Dominar 400
placa de fricción - Pétalos rectos

Placa de fricción central Dominar 250 - Pétalo desplazado



Diagramas de circuitos eléctricos individuales

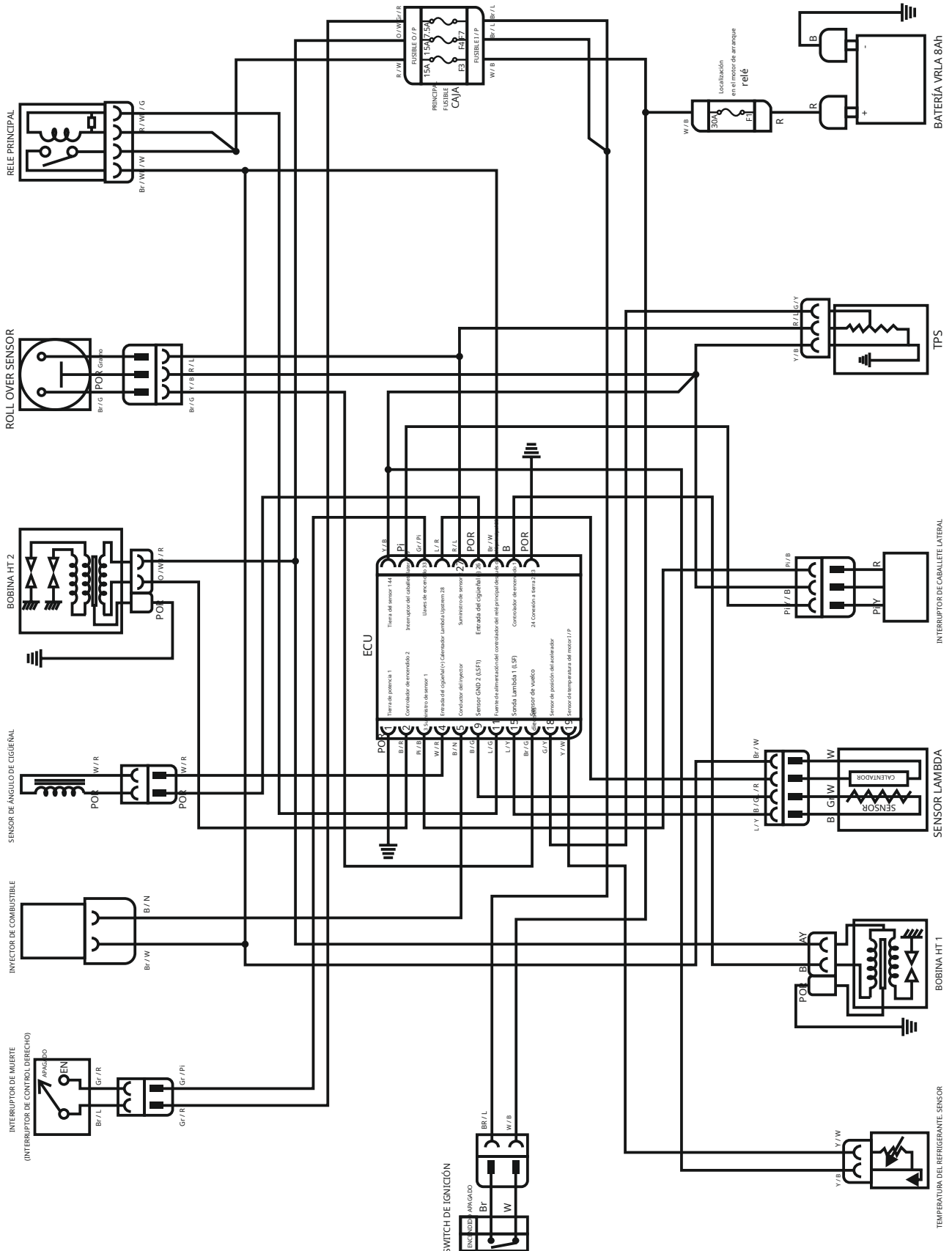
Carga de la batería y circuito de indicación de batería baja





Diagramas de circuitos eléctricos individuales

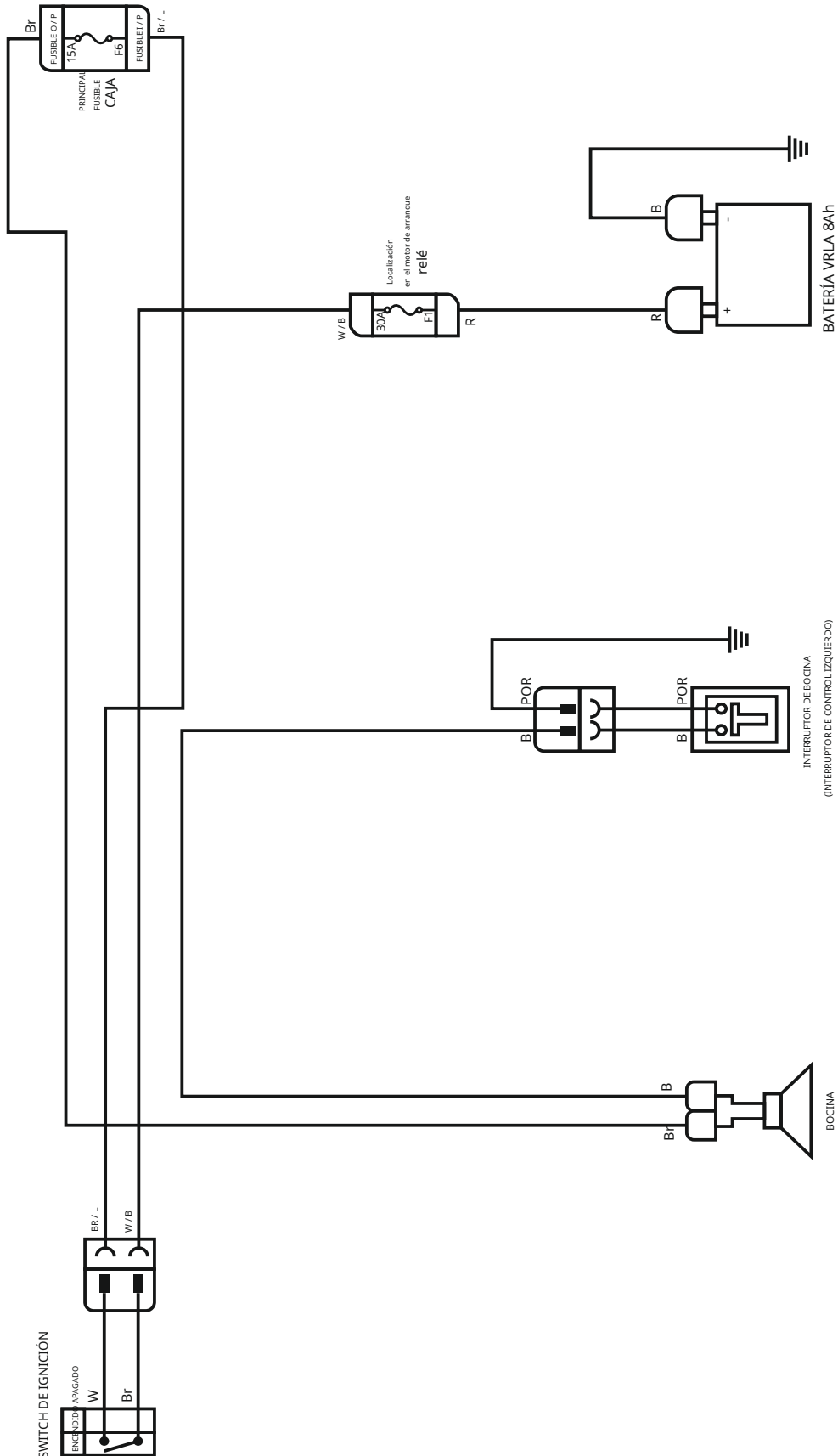
Circuito de encendido





Diagramas de circuitos eléctricos individuales

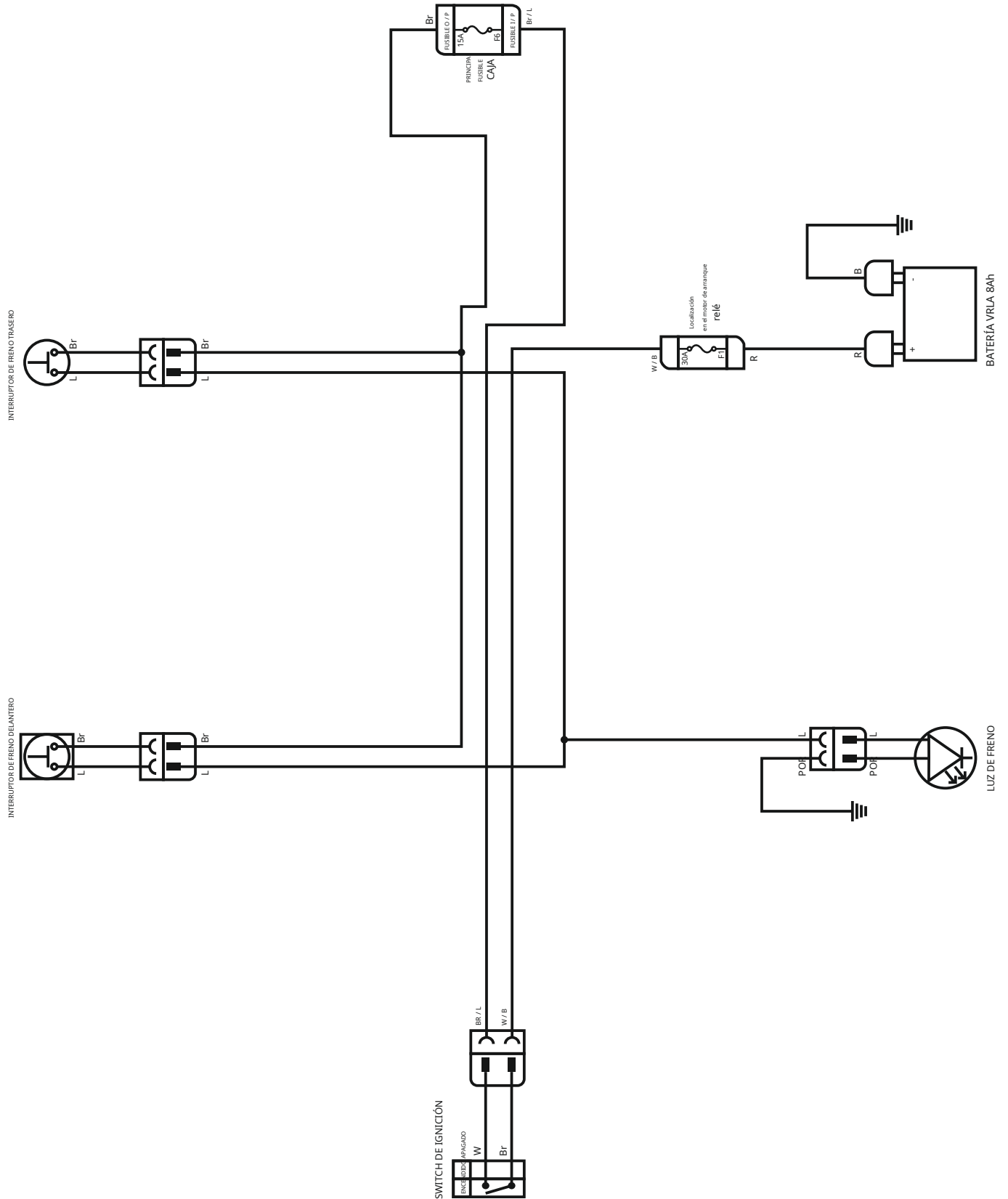
Circuito de bocina





Diagramas de circuitos eléctricos individuales

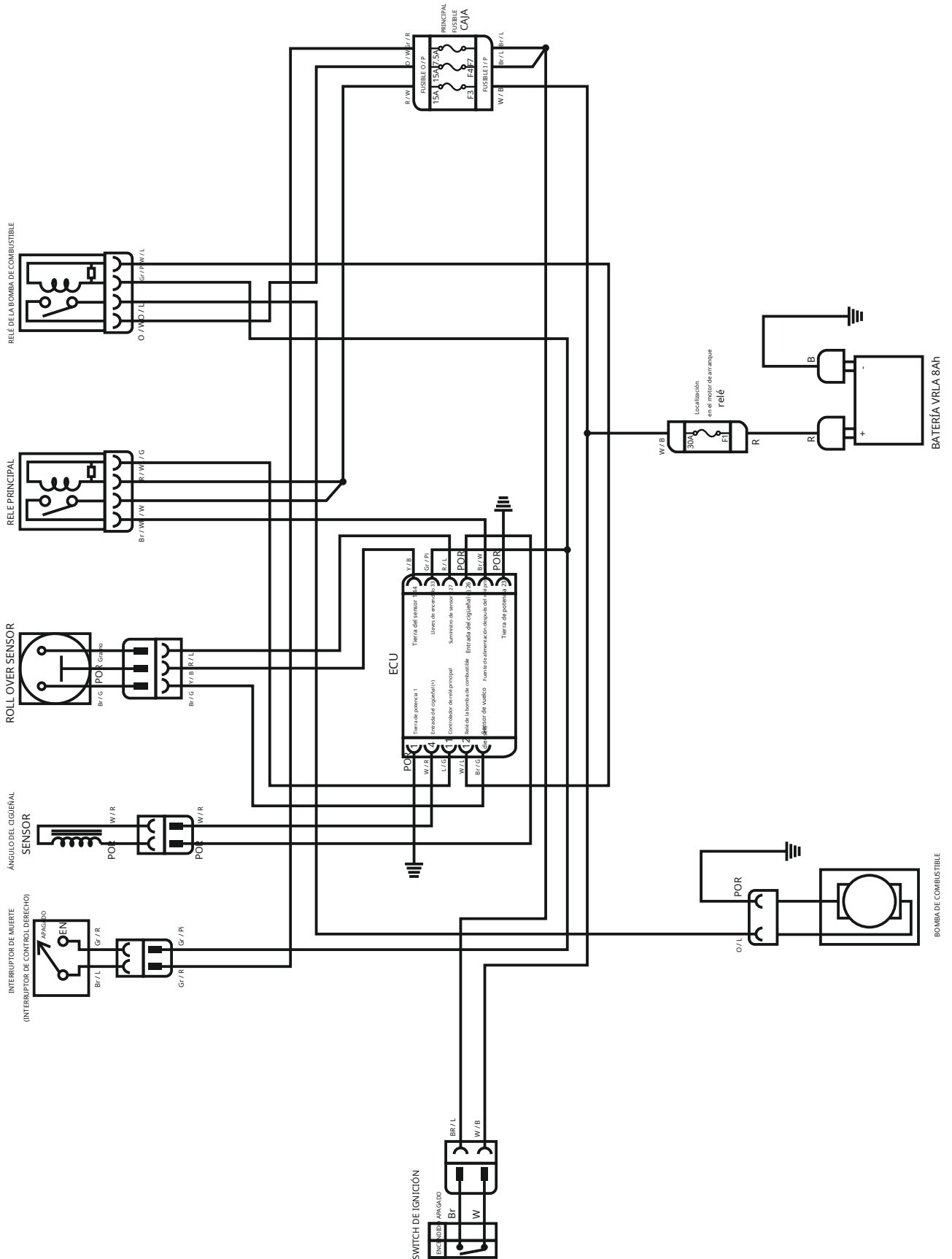
Circuito de luz de freno





Diagramas de circuitos eléctricos individuales

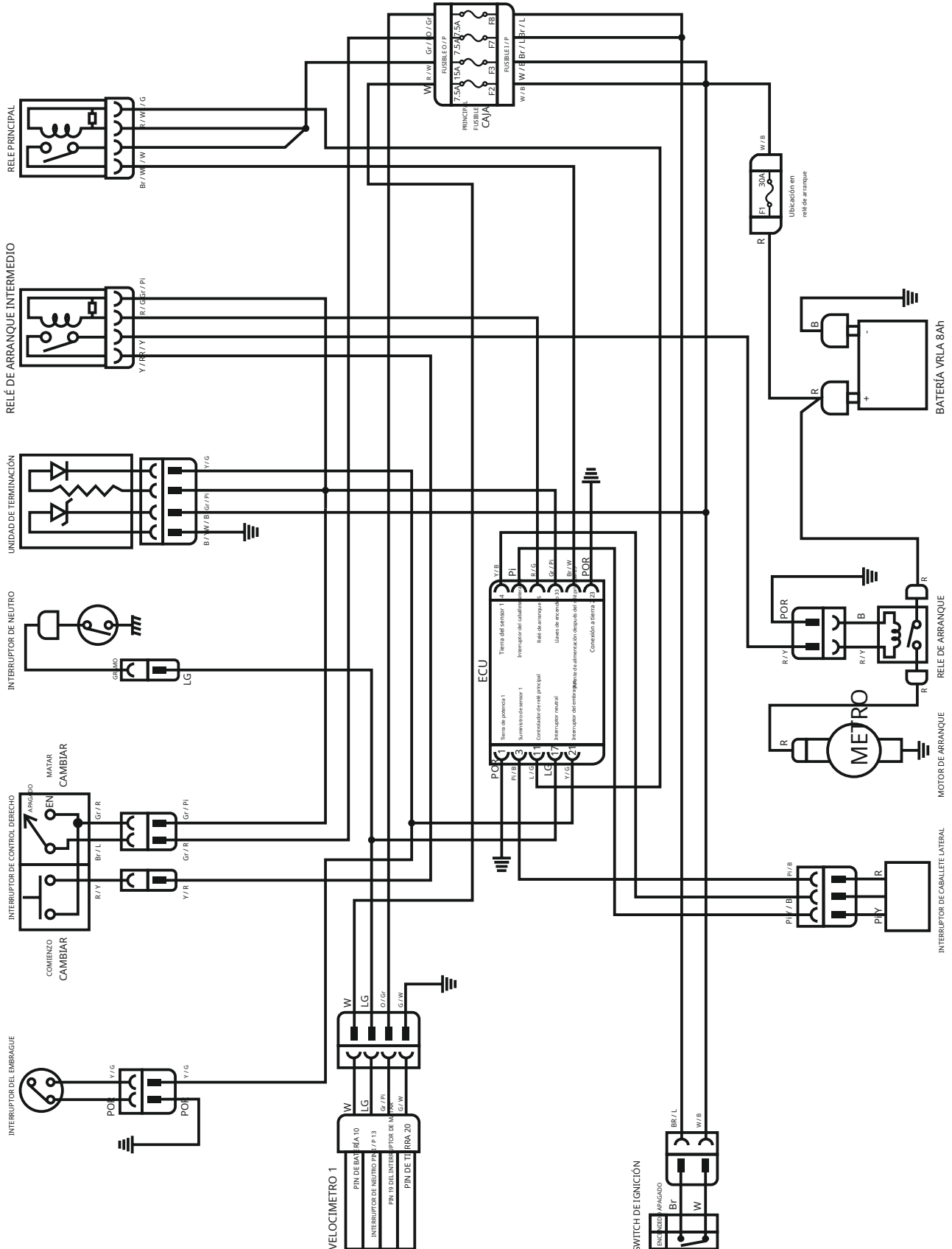
Circuito de la bomba de combustible





Diagramas de circuitos eléctricos individuales

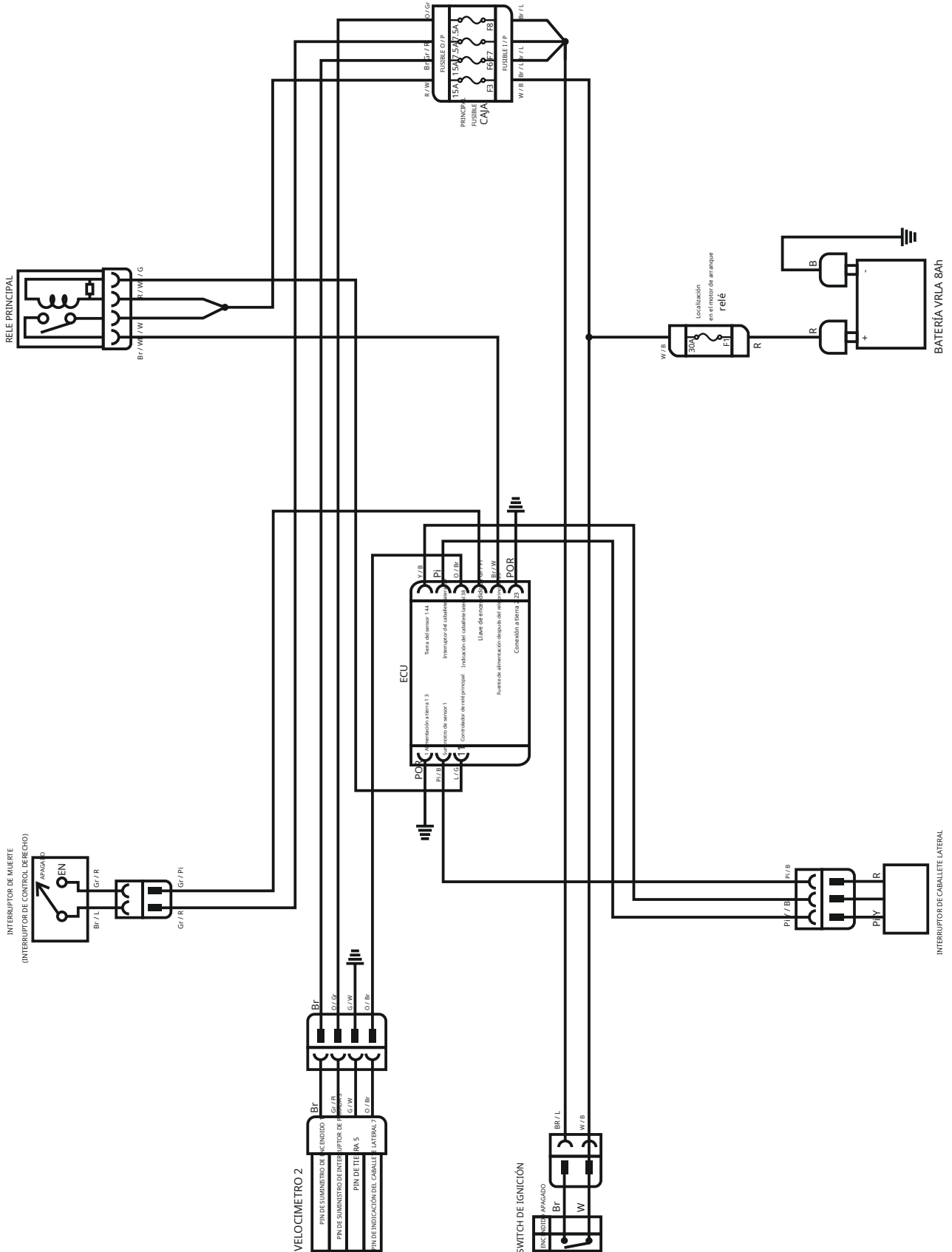
Circuito del motor de arranque





Diagramas de circuitos eléctricos individuales

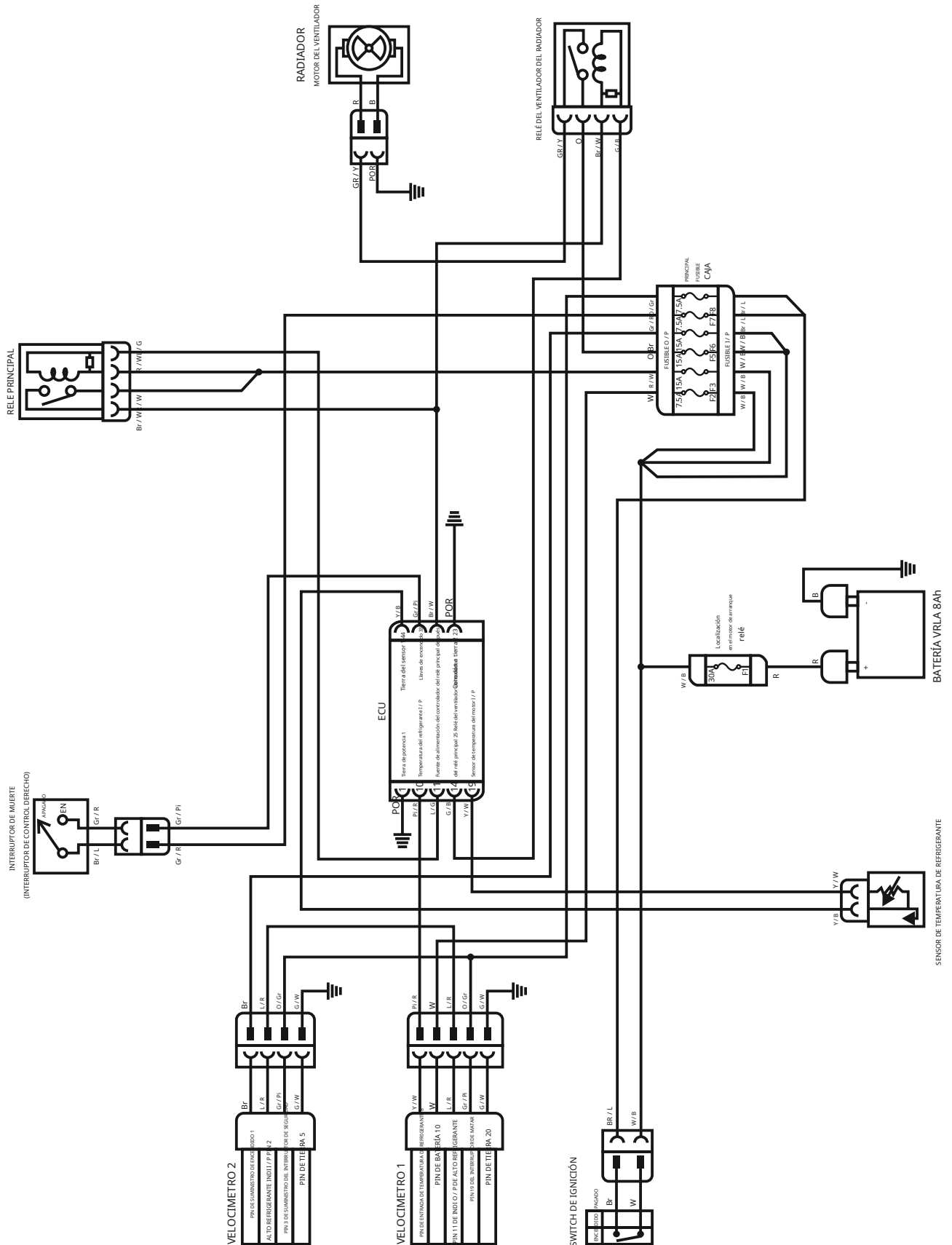
Circuito de caballete lateral





Diagramas de circuitos eléctricos individuales

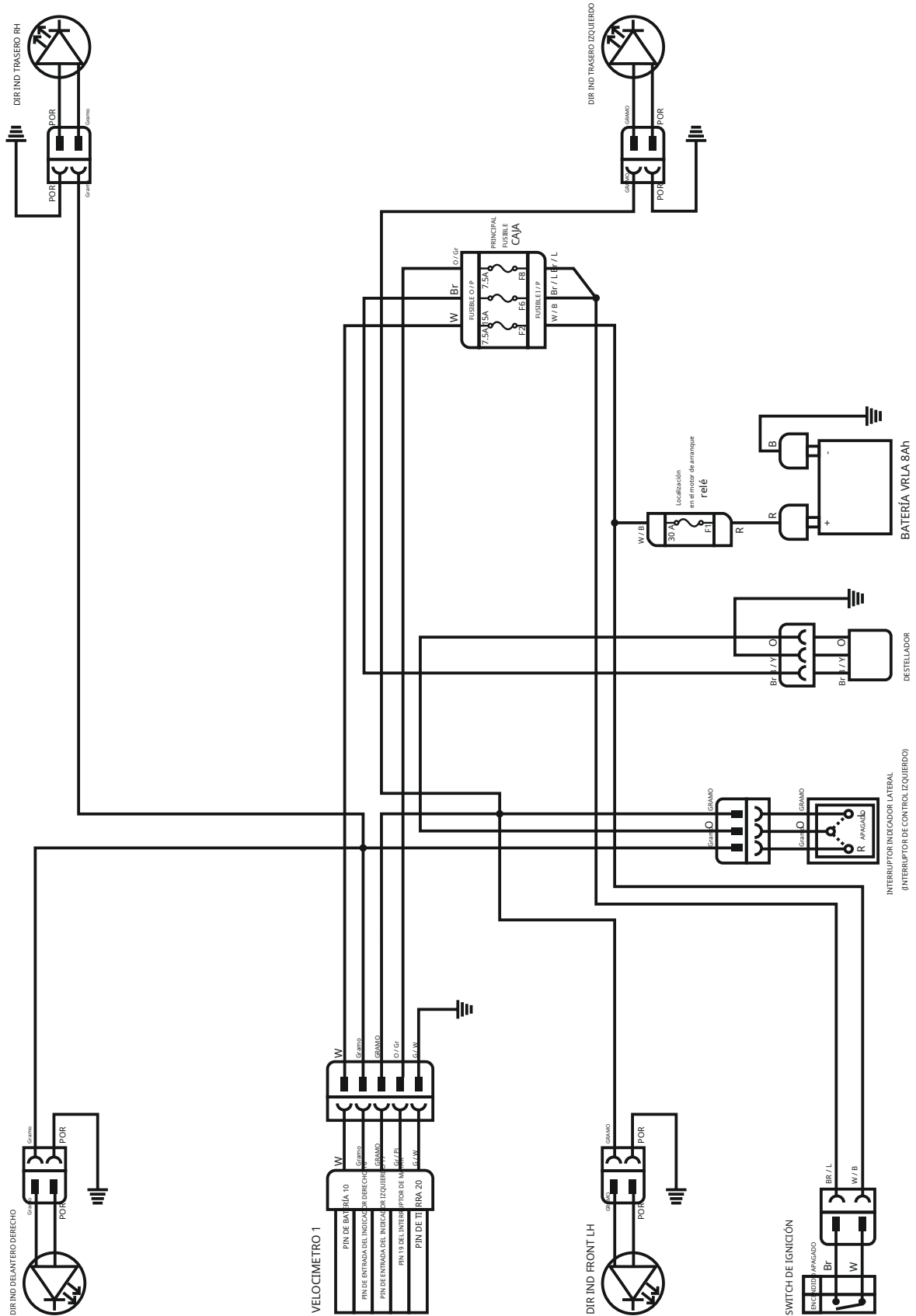
Circuito del motor del ventilador del radiador





Diagramas de circuitos eléctricos individuales

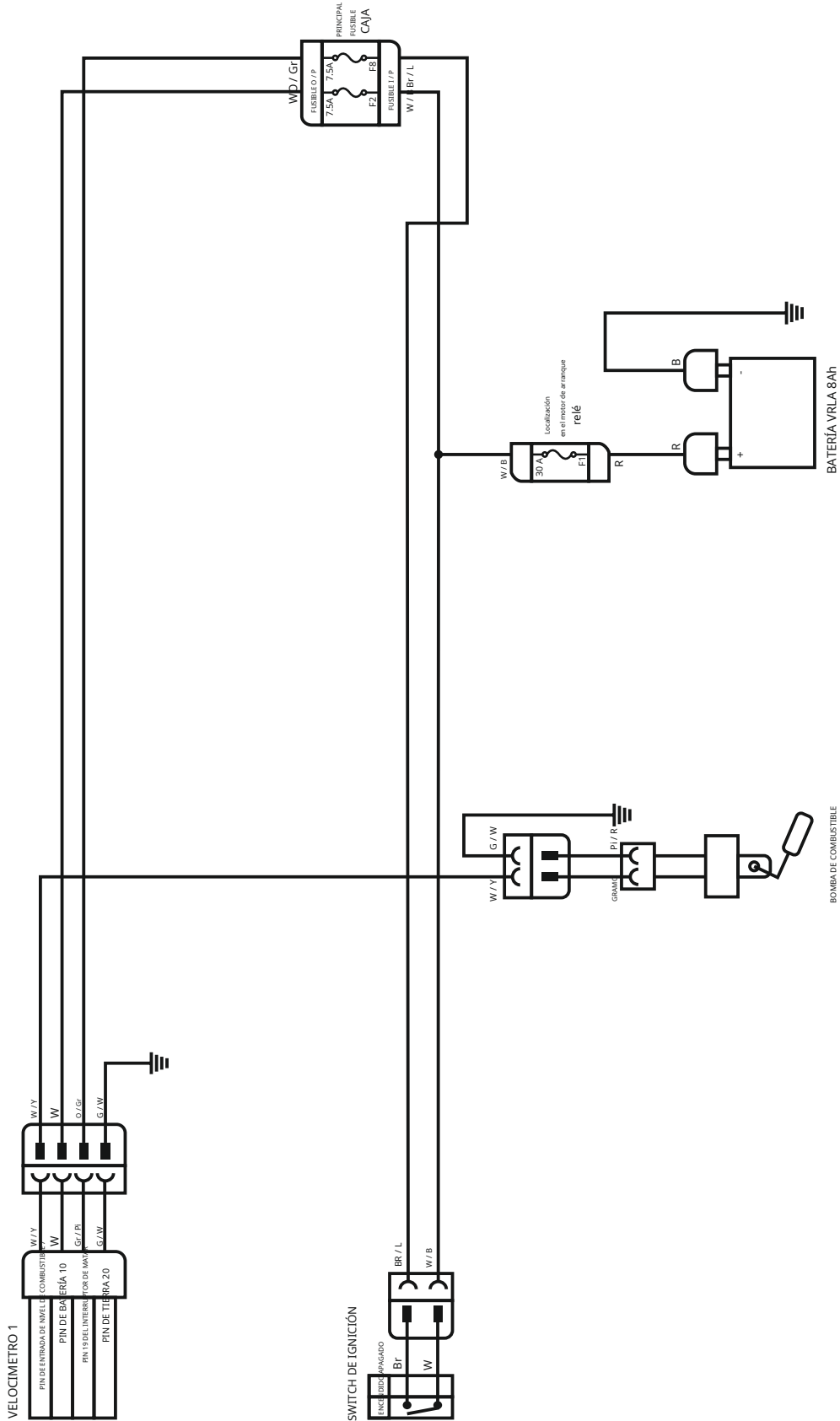
Circuito indicador lateral





Diagramas de circuitos eléctricos individuales

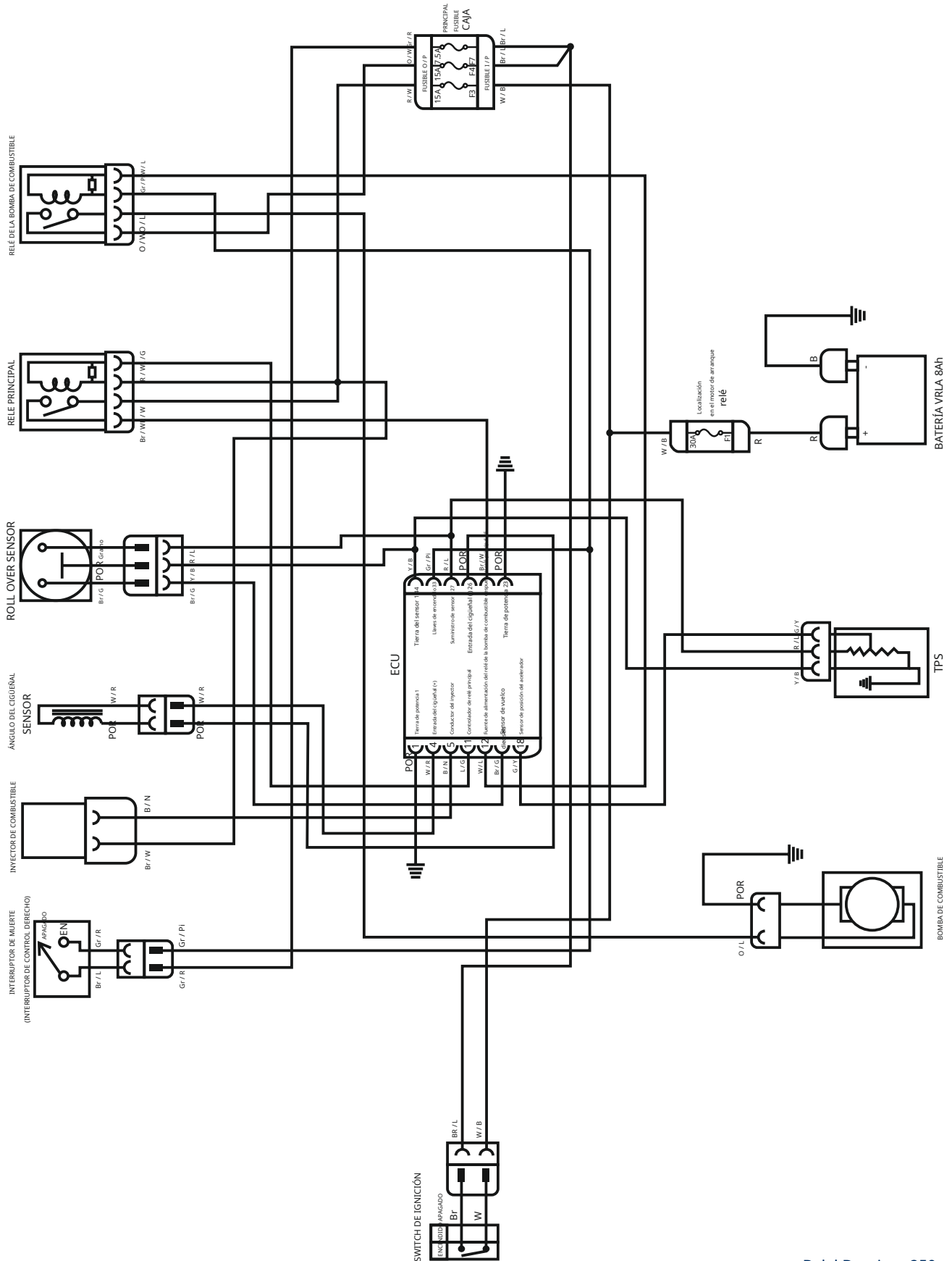
Circuito del medidor de combustible





Diagramas de circuitos eléctricos individuales

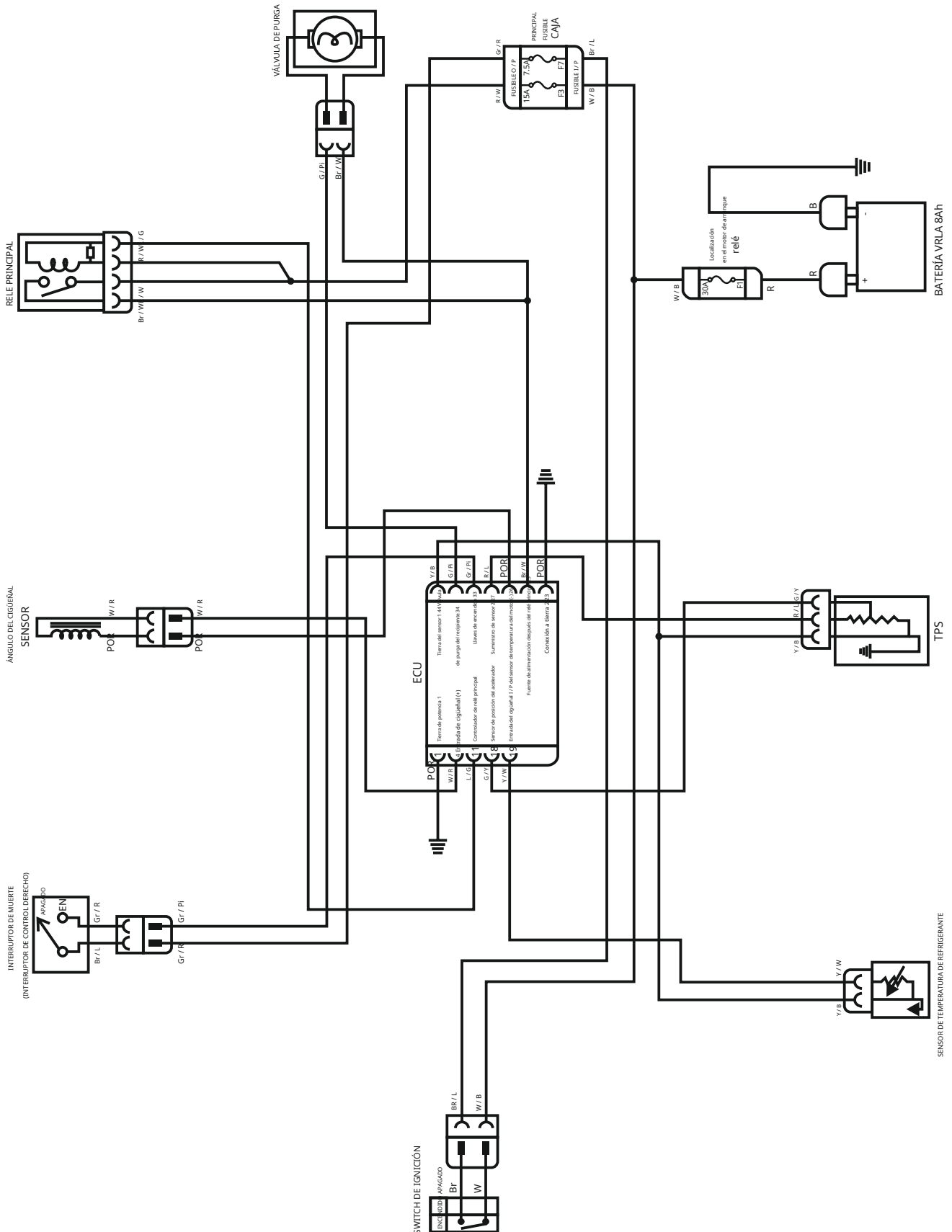
Circuito del inyector de combustible





Diagramas de circuitos eléctricos individuales

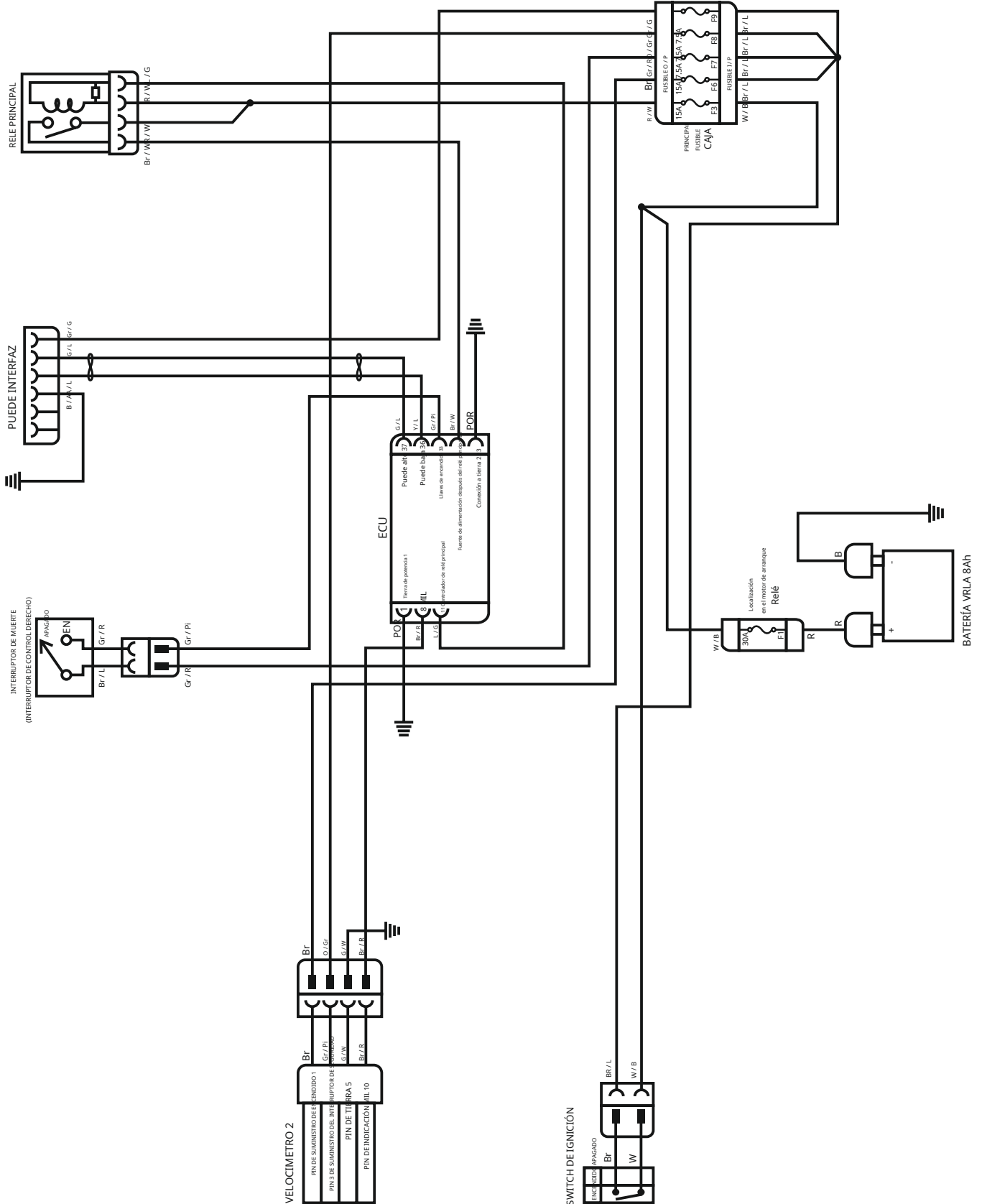
Circuito de la válvula de purga EVAP



Diagramas de circuitos eléctricos individuales



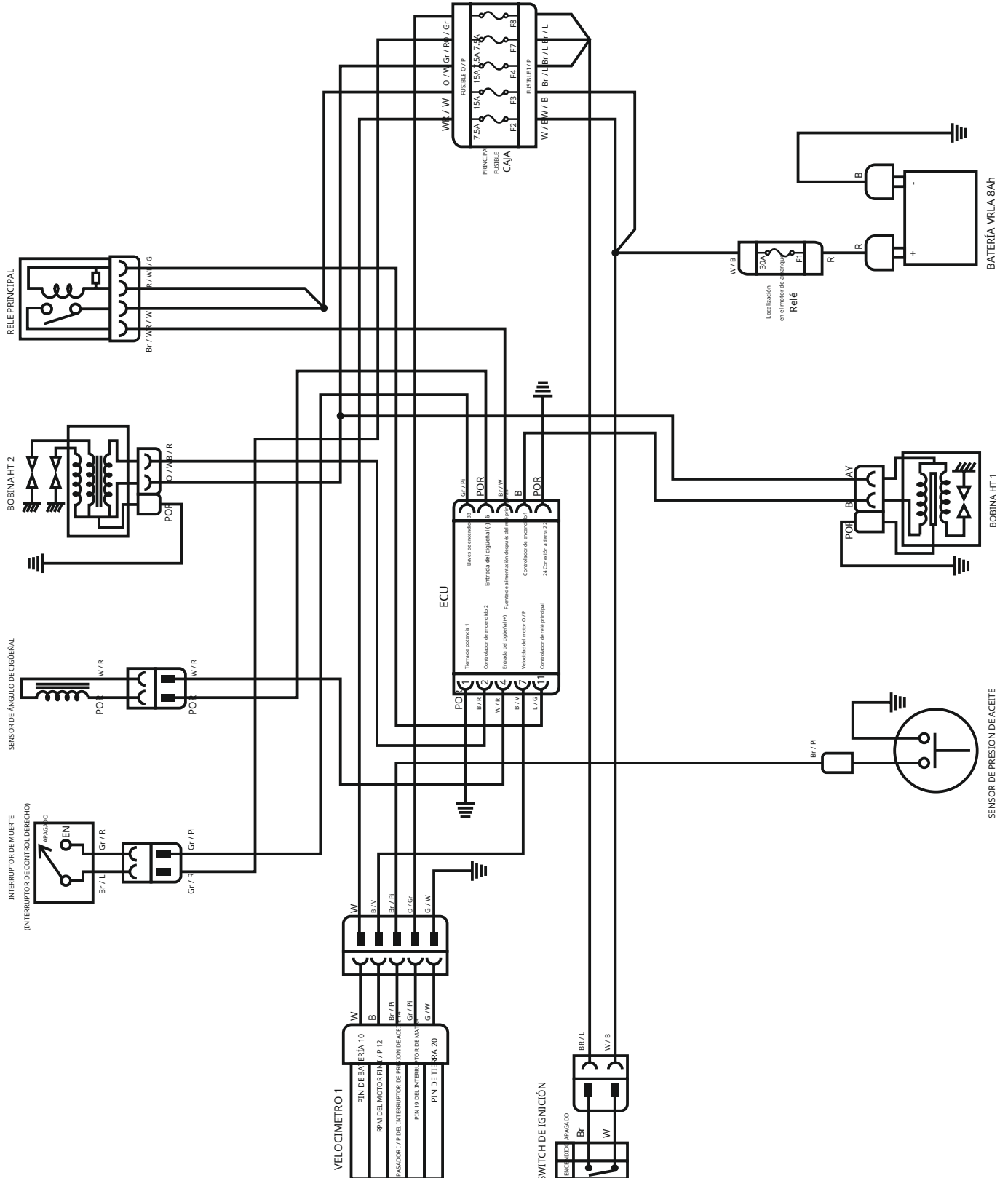
Circuito de indicación MIL





Diagramas de circuitos eléctricos individuales

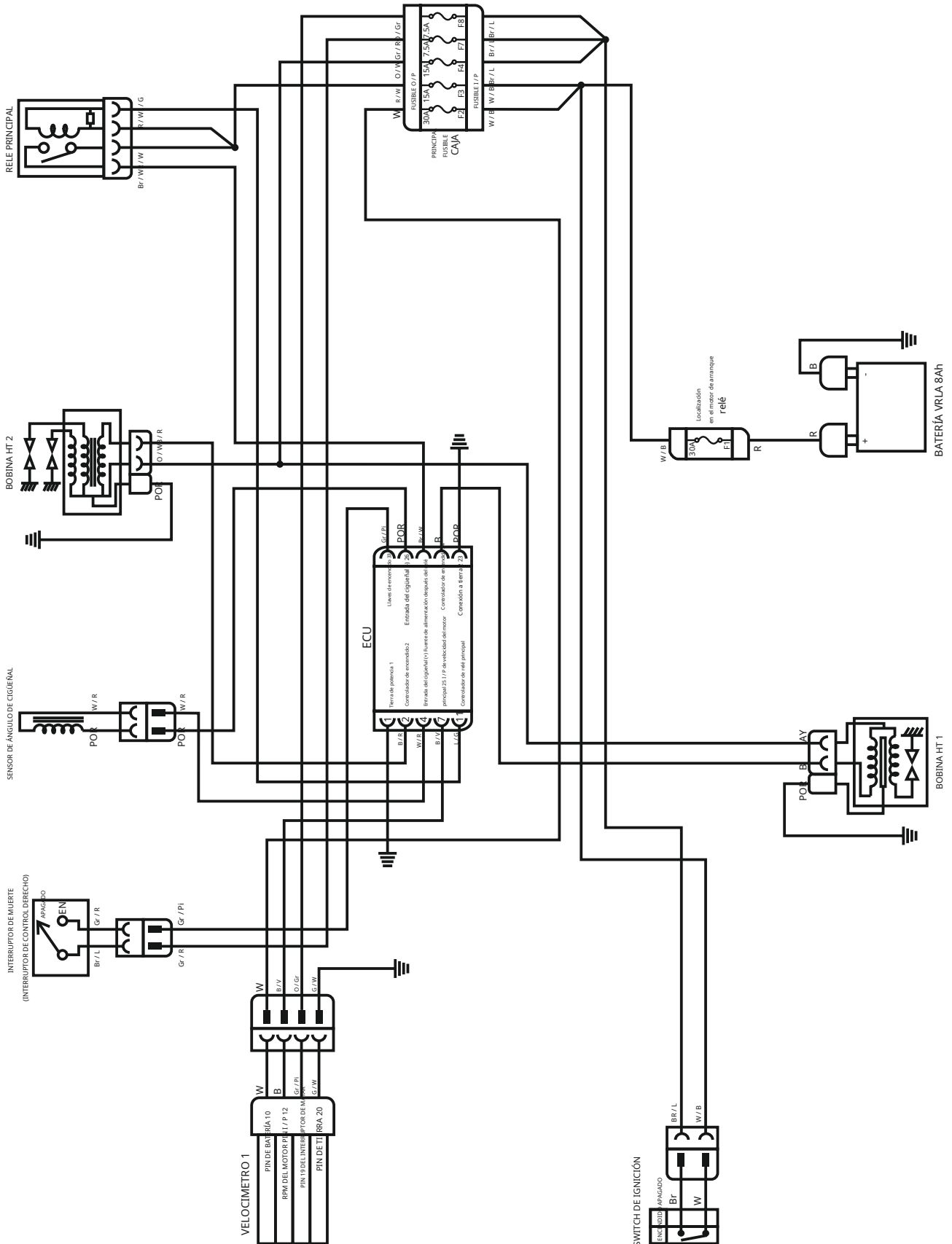
Circuito de indicación de baja presión de aceite





Diagramas de circuitos eléctricos individuales

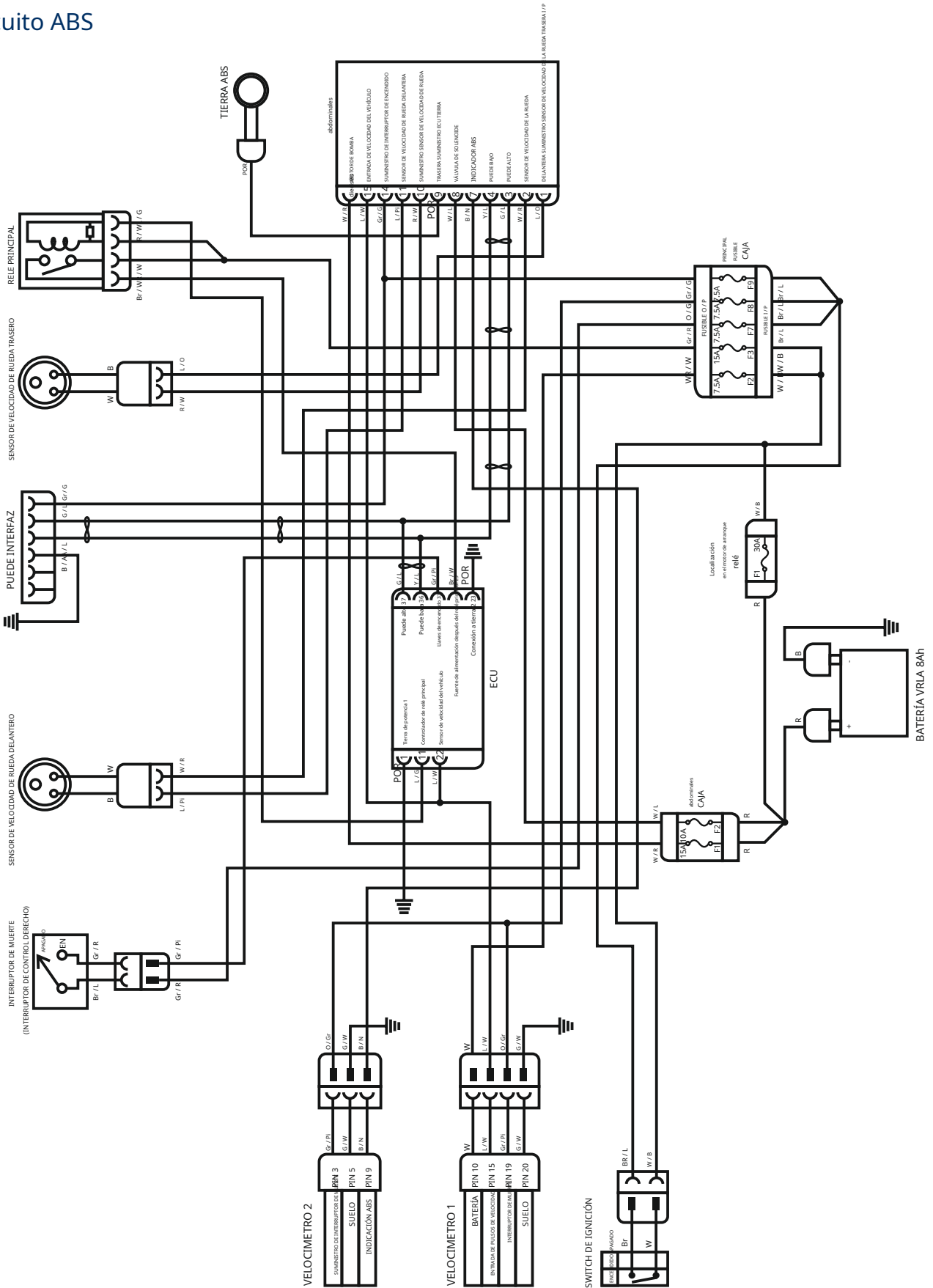
Circuito de indicación de RPM del motor





Diagramas de circuitos eléctricos individuales

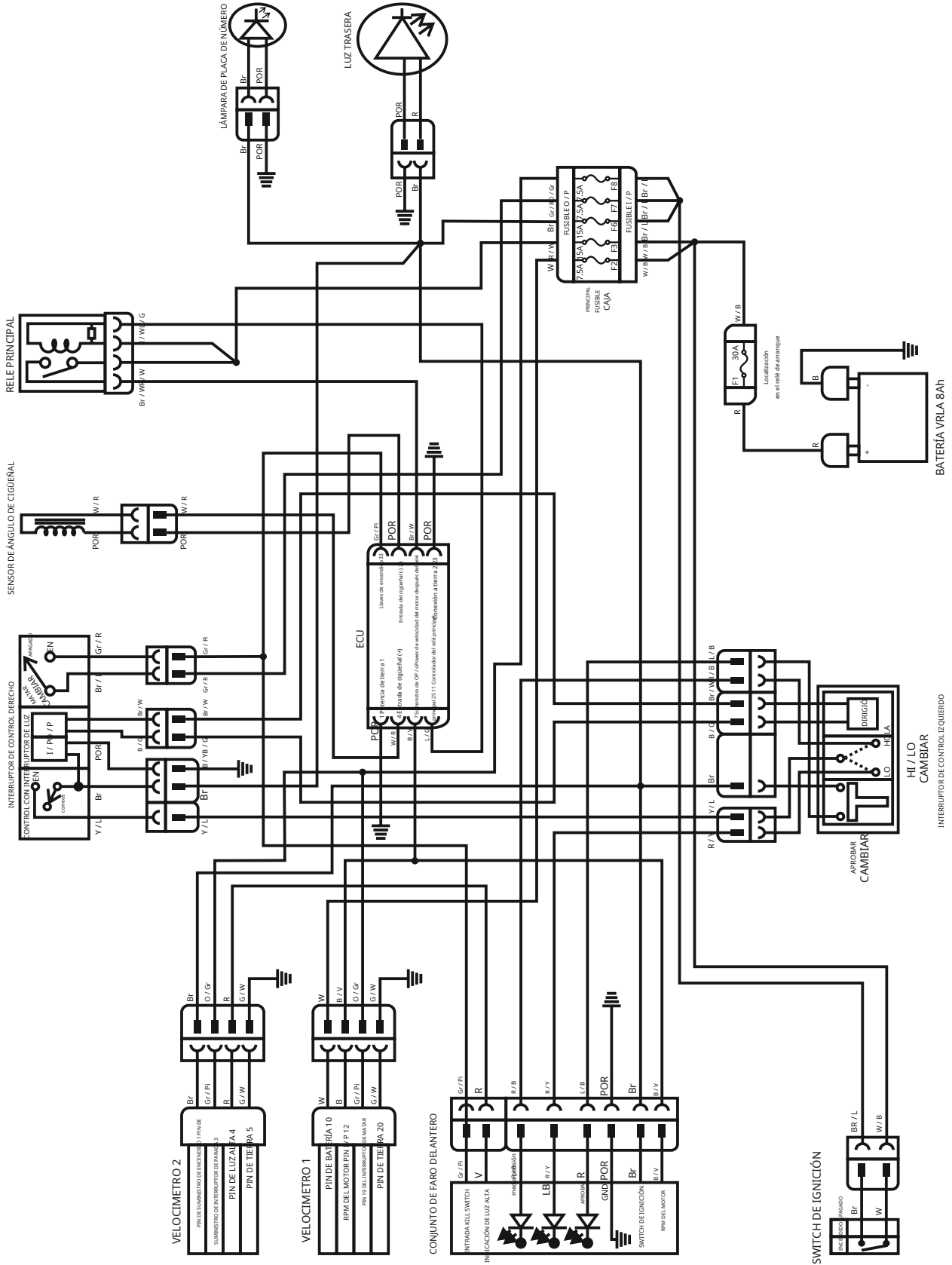
Circuito ABS





Diagramas de circuitos eléctricos individuales

Circuito de rayos



**DOMINAR
250**

Dominar 250



Bajaj Auto Limited
Akurdi Pune 41035 India

Tel | +91 20 27472851

Fax | +91 20 27407385

www.bajajauto.com

Número CIN: CIN L65993PN2007PLC130076