

PRECAUCIÓN

Indica la presencia de un riesgo que puede causar lesiones leves o moderadas a las personas o daños al vehículo. Para evitar o reducir el riesgo, los procedimientos descritos deben seguirse cuidadosamente.

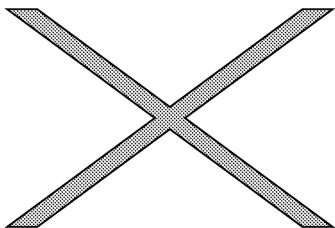
NOTA

Indica la presencia de información adicional útil.



Blue Citizenship

El símbolo Blue Citizenship indica información ecológica y las mejores prácticas.



Este símbolo significa **"No haga esto"** o **"No permita que esto ocurra"**.



Las flechas en una ilustración que sean similares a estas señalan la parte delantera del vehículo.



Las flechas en una ilustración que sean similares a estas indican movimiento o acción.



Las flechas en una ilustración que sean similares a estas llaman la atención sobre un elemento de la ilustración.

[]:

Se utilizan corchetes para indicar mensajes, opciones o elementos visualizados en una pantalla.

< >:

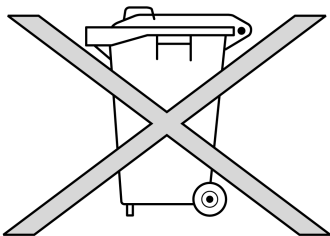
Los paréntesis angulares se utilizan para indicar texto en controles como botones o interruptores en el interior o en el vehículo.

Etiquetas de advertencia del airbag (según modelo):



"NUNCA utilice un dispositivo de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido con un AIRBAG ACTIVO delante de él, ya que puede provocar LESIONES GRAVES o incluso la MUERTE del niño."

Asegúrese de leer la descripción de las "Etiquetas de advertencia de los airbags" en la sección Seguridad de este manual y la descripción de la "Etiqueta del airbag" al final de este manual.



DESECHO DE LA BATERÍA

PRECAUCIÓN

Si no se desecha la batería de forma adecuada puede contaminar el medio ambiente. Respete la legislación local vigente para el desecho de la batería.

Ejemplos de pilas que contiene el vehículo:

- Batería del vehículo
- Pila del control remoto (para el sistema de entrada sin llave por control remoto y/o la llave inteligente)
- Batería del sensor del sistema de control de presión de neumáticos (TPMS)
- Pila del control remoto (para el sistema de entretenimiento móvil)

En caso de duda, póngase en contacto con las autoridades locales, o con un concesionario NISSAN o un taller cualificado para que le aconsejen sobre la mejor manera de desecharlas.



Bluetooth® es una marca registrada que pertenece a Bluetooth SIG, Inc.



iPod® es una marca registrada perteneciente a Apple Inc.

© 2021 Nissan International SA, Switzerland

Contenido

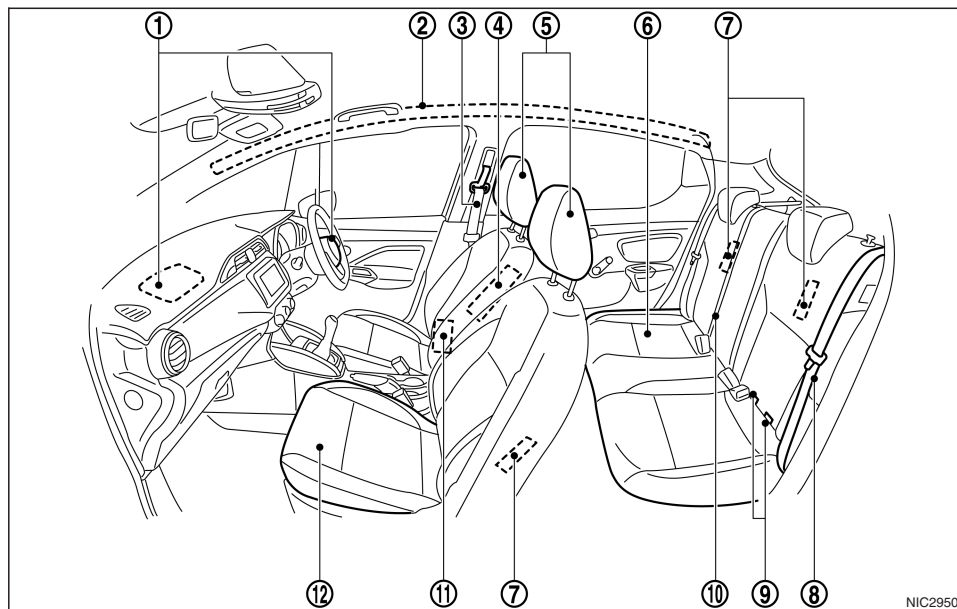
Índice ilustrado	0
Seguridad — asientos, cinturones de seguridad y sistema de retención suplementario	1
Instrumentos y controles	2
Comprobaciones y reglajes previos a la marcha	3
Calefacción, aire acondicionado y sistema de audio	4
Arranque y conducción	5
En caso de emergencia	6
Aspecto y cuidados	7
Mantenimiento y hágalo usted mismo	8
Información técnica	9
Información normativa	10
Índice	11

0 Índice ilustrado

Asientos, cinturones de seguridad y sistema de retención suplementario (SRS).....	2
Parte delantera exterior	3
Parte trasera exterior.....	4
Habitáculo	5
Tablero de instrumentos.....	6
Modelos de conducción izquierda.....	6
Modelos de conducción derecha	8

Medidores e indicadores	10
Compartimento del motor	12
Motor HR09DET	16
Motor HR10DET	16
Motor HR10DDT	16
Motor K9K	15
Motor BR10DE	16

ASIENTOS, CINTURONES DE SEGURIDAD Y SISTEMA DE RETENCIÓN SUPLEMENTARIO (SRS)



11. Sistema de cinturones de seguridad con pretensores (p. 1-49)

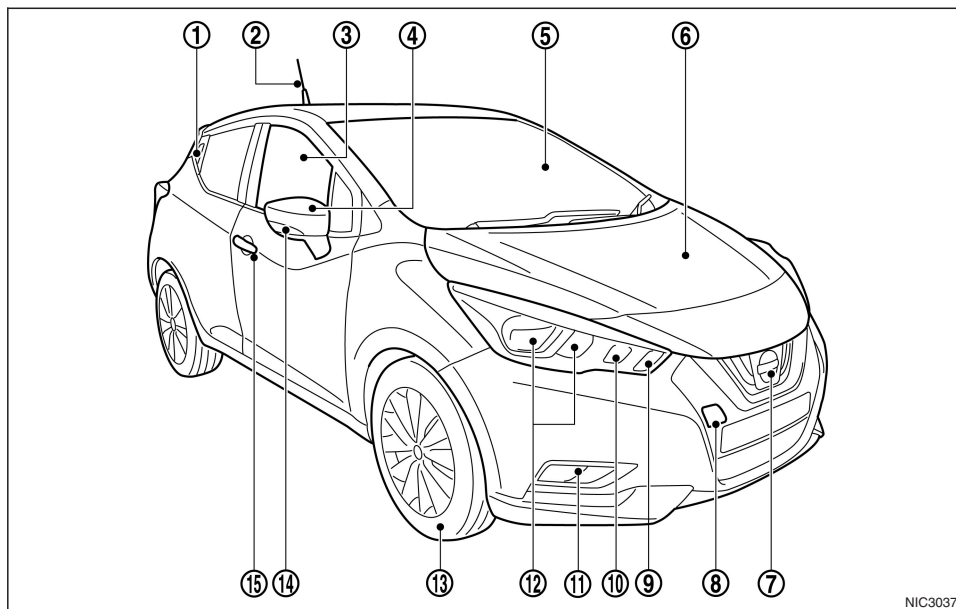
12. Asientos delanteros (p. 1-18)

- 1. Airbags delanteros suplementarios (p. 1-47)
- 2. Airbags lateral de cortina suplementarios (p. 1-47)
- 3. Cinturones de seguridad delanteros (p. 1-23)
- 4. Airbags laterales suplementarios (p. 1-47)
- 5. Reposacabezas (p. 1-21)
- 6. Asientos traseros (p. 1-20)

— Sistema de retención infantil (p. 1-30)

- 7. Punto de anclaje del sistema de retención infantil (para dispositivos de retención infantil con correa de fijación superior) (p. 1-35)
- 8. Cinturones de seguridad traseros (p. 1-23)
- 9. Sistema de retención infantil ISOFIX (p. 1-35)
- 10. Cinturón de seguridad central trasero (p. 1-26)

PARTE DELANTERA EXTERIOR



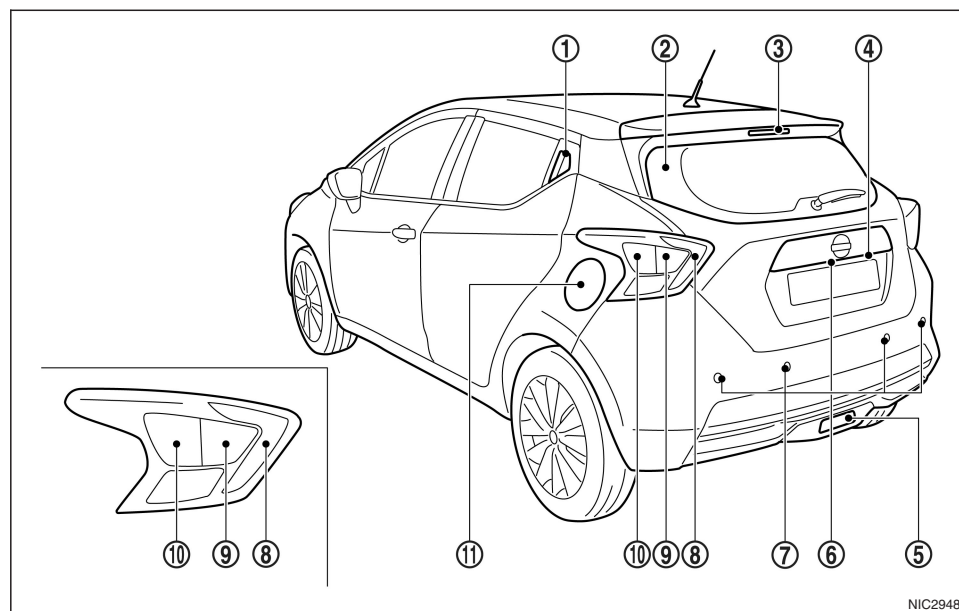
1. Cierre de seguridad para niños en las puertas traseras (p. 3-110)
2. Antena (p. 4-151)
3. Ventanillas (p. 2-98)
4. Retrovisores exteriores (p. 3-124)

5. Parabrisas
 - Conmutador del limpia y lava (p. 2-95)
 - Sustitución del limpia (p. 8-274)
 - Líquido del lava (p. 8-275)
6. Capó (p. 3-121)
7. Sensor de radar (p. 7-205)
8. Gancho de remolque (p. 7-251)

9. Luces de posición delanteras
 - Funcionamiento del conmutador (p. 2-90)
10. Indicadores de dirección delanteros
 - Funcionamiento del conmutador (p. 2-93)
 - Sustitución de bombilla (p. 8-285)
11. Alumbrado antiniebla*
 - Funcionamiento del conmutador (p. 2-94)
12. Faros
 - Funcionamiento del conmutador (p. 2-90)
 - Sustitución de bombilla (p. 8-282)
13. Neumáticos
 - Neumáticos y ruedas (p. 8-286, p. 9-300)
 - Neumático pinchado (p. 7-238)
14. Indicadores de dirección laterales
 - Funcionamiento del conmutador (p. 2-93)
15. Puertas
 - Llaves (p. 3-106)
 - Seguros de puertas (p. 3-108)
 - Sistema de llave inteligente* (p. 3-110)
 - Sistema de entrada sin llave por control remoto (p. 3-118)
 - Sistema de seguridad (p. 3-120)

*: Según modelo

PARTE TRASERA EXTERIOR



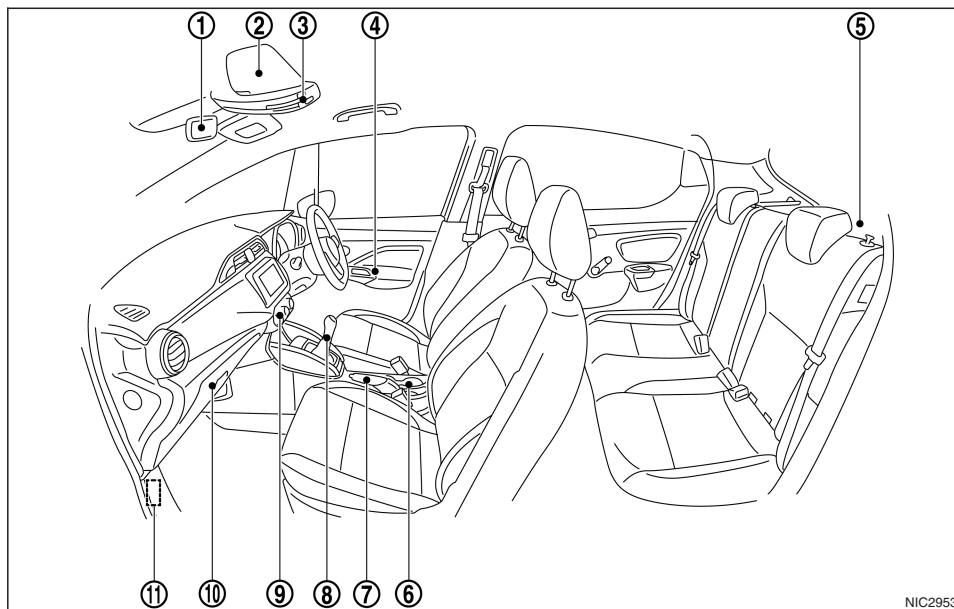
1. Puertas traseras (p. 3-108)
 - Sistema de llave inteligente* (p. 3-110)
 - Sistema de entrada sin llave por control remoto (p. 3-118)
2. Luneta
 - Conmutador del limpia y lava (p. 2-95)
 - Luneta térmica (p. 2-97)

3. Luz de freno superior
 - Información sobre la bombilla (p. 8-283)
4. Luz de matrícula
 - Información de la bombilla (p. 8-283)
5. Luz antiniebla trasera*
 - Funcionamiento del conmutador (p. 2-94)
 - Sustitución de la bombilla (p. 8-285)

6. Portón trasero
 - Funcionamiento del portón trasero (p. 3-122)
 - Sistema de llave inteligente* (p. 3-110)
 - Sistema de entrada sin llave por control remoto (p. 3-118)
7. Sistema de sensores de estacionamiento ultrasónicos* (p. 5-223)
8. Luces de freno/traseras
 - Información sobre la bombilla (p. 8-283)
9. Luces de marcha atrás
 - Información de la bombilla (p. 8-283)
10. Intermitentes
 - Funcionamiento del conmutador (p. 2-93)
 - Información de la bombilla (p. 8-283)
11. Combustible
 - Tapa del depósito de combustible (p. 3-122)
 - Información de combustible (p. 9-297)

*: según modelo

HABITÁCULO



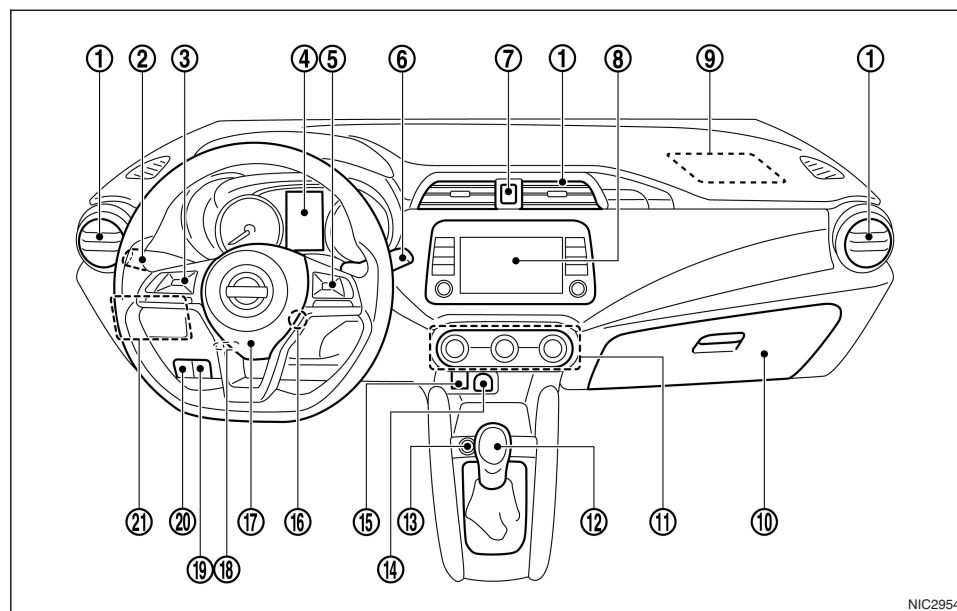
1. Retrovisor interior (p. 3-124)
2. Visera (p. 2-103)
3. Luz del habitáculo
 - Funcionamiento (p. 2-104)
 - Sustitución de la bombilla (p. 8-285)

4. Apoyabrazos
 - Interruptor del elevalunas eléctrico (p. 2-98)
 - Interruptor del cierre centralizado de puertas (p. 3-108)
5. Bandeja (p. 2-103)
6. Soporte para vasos (p. 2-101)

7. Freno de estacionamiento
 - Funcionamiento (p. 3-125)
 - Comprobación (p. 8-272)
8. Palanca de cambios (p. 5-183, p. 5-184)
9. Consola central
 - Interruptores del asiento calefactado* (p. 1-19)
 - Calefacción y aire acondicionado (p. 4-128)
10. Guantero (p. 2-102)
11. Caja de fusibles (p. 8-280)

*: según modelo

TABLERO DE INSTRUMENTOS



MODELOS DE CONDUCCIÓN IZQUIERDA

1. Rejillas de ventilación (p. 4-128)
2. Conmutador de faros, luces antiniebla* e indicadores de dirección (p. 2-90)

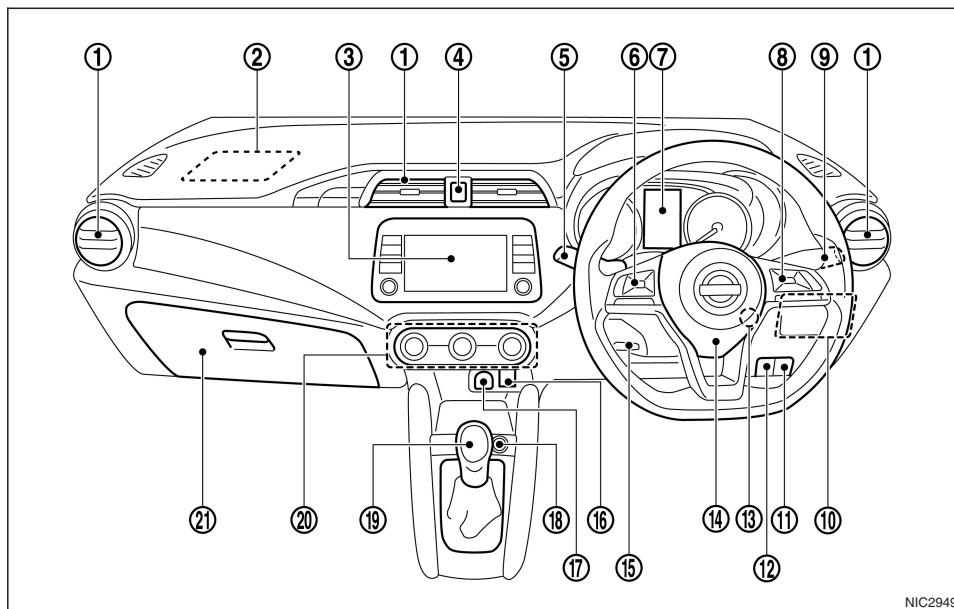
3. Controles integrados en el volante (lado izquierdo)
 - Control de audio (sin sistema de navegación)* (p. 4-152)
 - Control de audio (con sistema de navegación)**
 - Control de la pantalla de información del vehículo (p. 2-69)

4. Medidores e indicadores (p. 2-56)
 - Aviso del cinturón de seguridad (p. 2-26, p. 2-64, p. 2-65)
5. Controles integrados en el volante (lado derecho)
 - Botones de control de crucero* (p. 5-219)
 - Botones del limitador de velocidad* (p. 5-216)
 - Control del sistema de teléfono de manos libres con Bluetooth® (sin sistema de navegación)* (p. 4-162)
 - Control del sistema de manos libres con Bluetooth® (con sistema de navegación)**
6. Interruptor del limpiaparabrisas y del lavaparabrisas (p. 2-95)
7. Botón de las luces de emergencia (p. 6-238)
8. Sistema de audio* (p. 4-148) o sistema de navegación**
9. Airbag delantero del pasajero (p. 1-47)
10. Guantero (p. 2-102)
11. Control del calefactor y del aire acondicionado (p. 4-128)
 - Interruptor de la luneta térmica (p. 2-97)
12. Palanca de cambios (p. 5-183, p. 5-184)
13. Interruptor de encendido tipo botón pulsador* (modelos con sistema de llave inteligente) (p. 5-179)
14. Toma de corriente (p. 2-101)
15. Conector USB y AUX (p. 4-148)
16. Interruptor de encendido (modelos sin sistema de llave inteligente)/bloqueo de la dirección (p. 5-177)

17. Airbag delantero del conductor (p. 1-47)/
Bocina (p. 2-98)
18. Palanca de bloqueo del volante de dirección
inclinable (p. 3-123)
19. Palanca de apertura del capó (p. 3-121)
20. Tirador de apertura de la tapa del depósito de
combustible (p. 3-122)
21. Cuadro de mandos
 - Conmutador de regulación de faros (p. 2-93)
 - Interruptor de desactivación del programa
de control electrónico de estabilidad (ESP)*
(p. 5-230)
 - Interruptor del sistema Intelligent Lane
Intervention (Control inteligente de cambio de
carril)* (p. 5-199)
 - Interruptor de desactivación del sistema
Intelligent Emergency Braking (Sistema
inteligente anticolisión frontal)* (p. 5-205)
 - Interruptor de desactivación del sistema
Stop/Start* (p. 5-189)
 - Interruptor de brillo del tablero de
instrumentos (p. 2-58)
 - Interruptor TRIP/RESET del
cuentakilómetros parcial doble (p. 2-57)

*: según modelo

**: Consulte el manual de usuario de NISSANConnect
que se entrega por separado (según modelo).



NIC2949

MODELOS DE CONDUCCIÓN DERECHA

1. Rejillas de ventilación (p. 4-128)
2. Airbag delantero del pasajero (p. 1-47)
3. Sistema de audio* (p. 4-148) o sistema de navegación**

4. Botón de las luces de emergencia (p. 6-238)
5. Conmutador de faros, luces antiniebla* e indicadores de dirección (p. 2-90)
6. Controles integrados en el volante (lado izquierdo)
 - Control de audio (sin sistema de navegación)* (p. 4-152)

- Control de audio (con sistema de navegación)**
- Control de la pantalla de información del vehículo (p. 2-69)

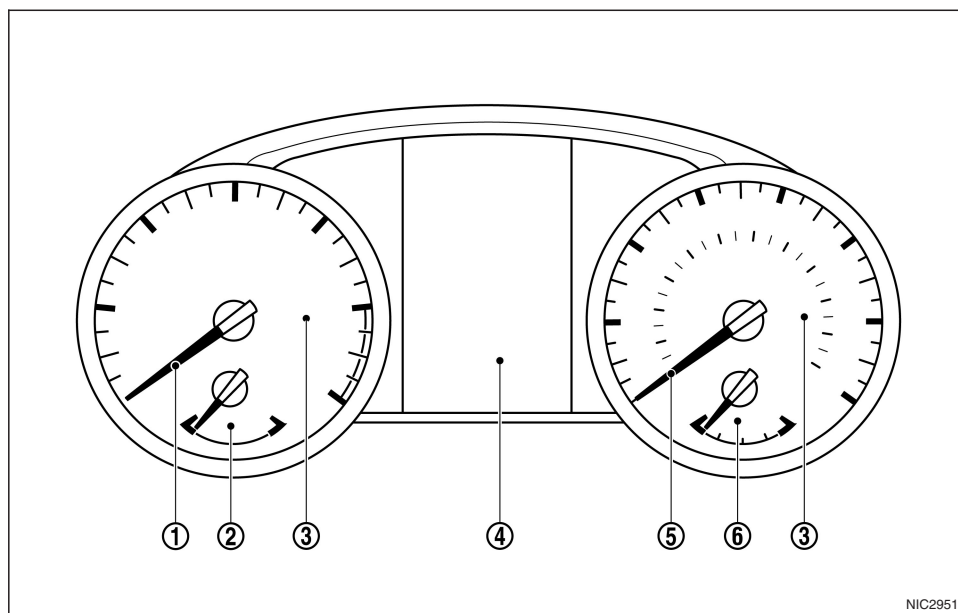
7. Medidores e indicadores (p. 2-56)
 - Aviso del cinturón de seguridad (p. 2-26, p. 2-64, p. 2-65)
8. Controles integrados en el volante (lado derecho)
 - Botones de control de cruce* (p. 5-219)
 - Botones del limitador de velocidad* (p. 5-216)
 - Control del sistema de teléfono de manos libres con Bluetooth® (sin sistema de navegación)* (p. 4-162)
 - Control del sistema de manos libres con Bluetooth® (con sistema de navegación)**
9. Interruptor del limpiaparabrisas y del lavaparabrisas (p. 2-95)
10. Cuadro de mandos
 - Conmutador de regulación de faros (p. 2-93)
 - Interruptor de desactivación del programa de control electrónico de estabilidad (ESP)* (p. 5-230)
 - Interruptor del sistema Intelligent Lane Intervention (Control inteligente de cambio de carril)* (p. 5-199)
 - Interruptor de desactivación del sistema Intelligent Emergency Braking (Sistema inteligente anticollisión frontal)* (p. 5-205)
 - Interruptor de desactivación del sistema Stop/Start* (p. 5-189)
 - Interruptor de brillo del tablero de instrumentos (p. 2-58)

- Interruptor TRIP/RESET del
cuentakilómetros parcial doble (p. 2-57)
- 11. Palanca de apertura del capó (p. 3-121)
- 12. Tirador de apertura de la tapa del depósito de
combustible (p. 3-122)
- 13. Interruptor de encendido (modelos sin
sistema de llave inteligente)/bloqueo de la
dirección (p. 5-177)
- 14. Airbag delantero del conductor (p. 1-47)/
Bocina (p. 2-98)
- 15. Palanca de bloqueo del volante de dirección
inclinable (p. 3-123)
- 16. Conector USB y AUX (p. 4-148)
- 17. Toma de corriente (p. 2-101)
- 18. Interruptor de encendido tipo botón pulsador*
(modelos con sistema de llave inteligente)
(p. 5-179)
- 19. Palanca de cambios (p. 5-183, p. 5-184)
- 20. Control del calefactor y del aire acondicionado
(p. 4-128)
 - Interruptor de la luneta térmica (p. 2-97)
- 21. Guantero (p. 2-102)

*: según modelo

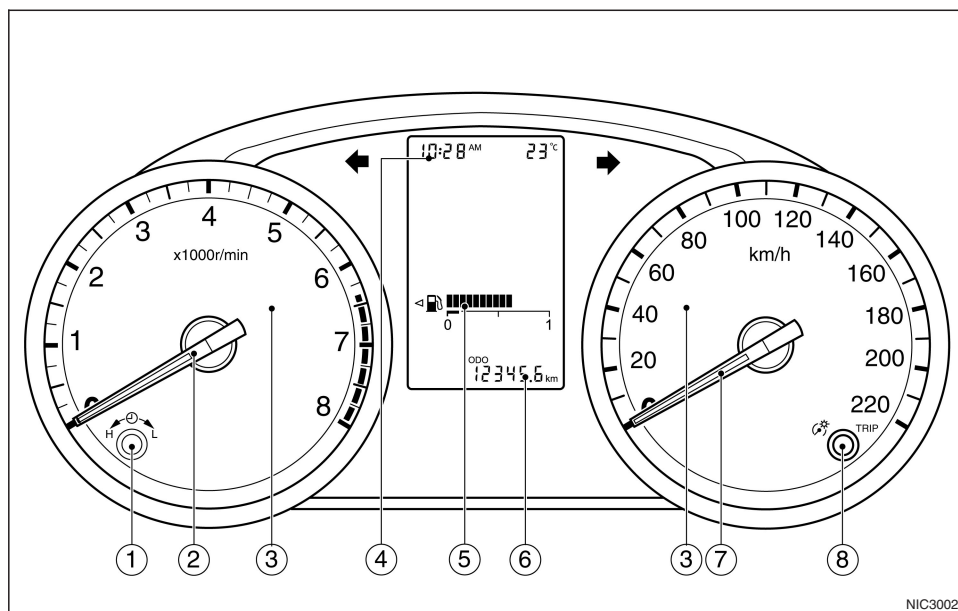
**.: Consulte el manual de usuario de NISSANConnect
que se entrega por separado (según modelo).

MEDIDORES E INDICADORES



Tipo A

- | | |
|--|---------------------------------------|
| 1. Tacómetro (p. 2-56) | 5. Velocímetro (p. 2-56) |
| 2. Indicador de temperatura del refrigerante del motor (p. 2-57) | 6. Indicador de combustible (p. 2-56) |
| 3. Testigos e indicadores (p. 2-59) | |
| 4. Pantalla de información del vehículo (p. 2-69) | |
| — Cuentakilómetros/cuentakilómetros parcial doble/ordenador de a bordo (p. 2-57) | |
| — Reloj (p. 2-100) | |

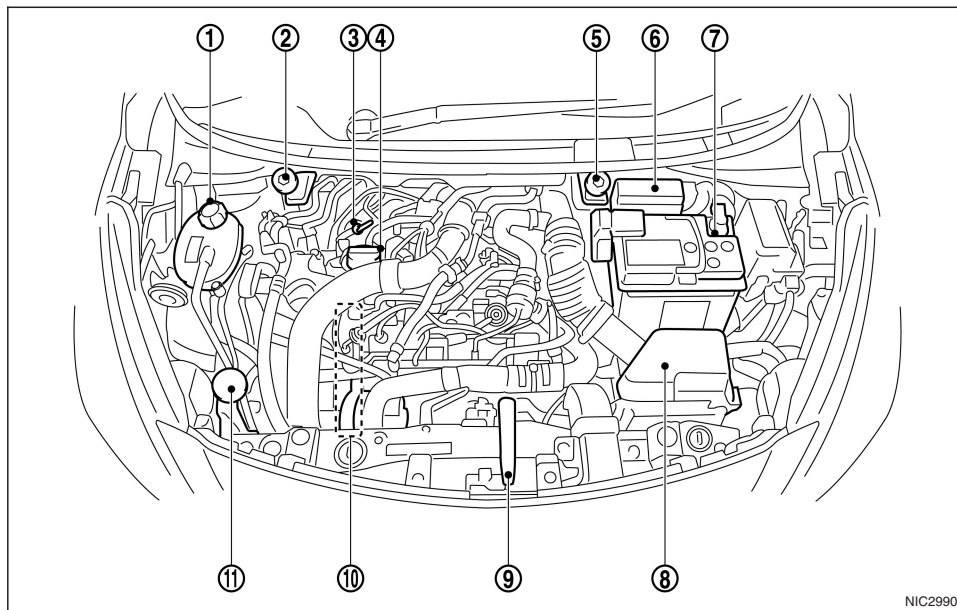


Tipo B

NIC3002

1. Botón de ajuste del reloj (p. 2-100)
2. Tacómetro (p. 2-56)
3. Testigos e indicadores (p. 2-59)
4. Reloj (p. 2-100)
5. Indicador de combustible (p. 2-56)
6. Cuentakilómetros totalizador/
cuentakilómetros parcial doble (p. 2-57)
7. Velocímetro (p. 2-56)
8. Cuentakilómetros/mando de
cuentakilómetros parcial doble (p. 2-57)

COMPARTIMENTO DEL MOTOR

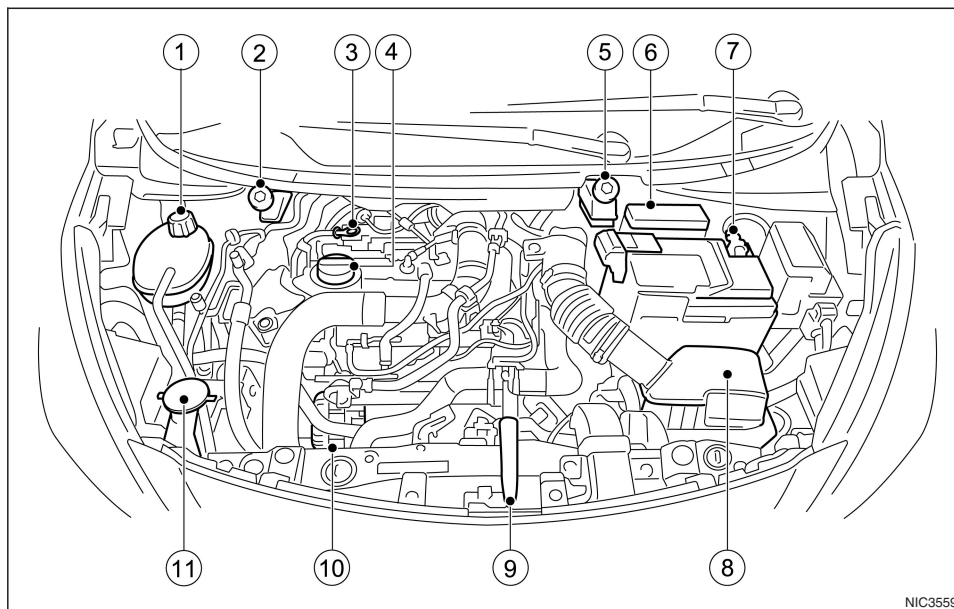


11. Depósito del líquido del lavaparabrisas
(p. 8-275)

*: según modelo

MOTOR HR09DET

1. Depósito del refrigerante de motor (p. 8-264)
2. Depósito del líquido de frenos/embrague*
(cond. dch.), (p. 8-273)
3. Varilla de nivel de aceite de motor (p. 8-266)
4. Tapón de suministro de aceite de motor
(p. 8-266)
5. Depósito del líquido de frenos/embrague*
(cond. izq.), (p. 8-273)
6. Caja de fusibles/fusibles de enlace (p. 8-280)
7. Batería (p. 8-276)
8. Filtro del depurador de aire (p. 8-274)
9. Palanca de apertura del capó (p. 3-121)
10. Correa del motor (p. 8-270)

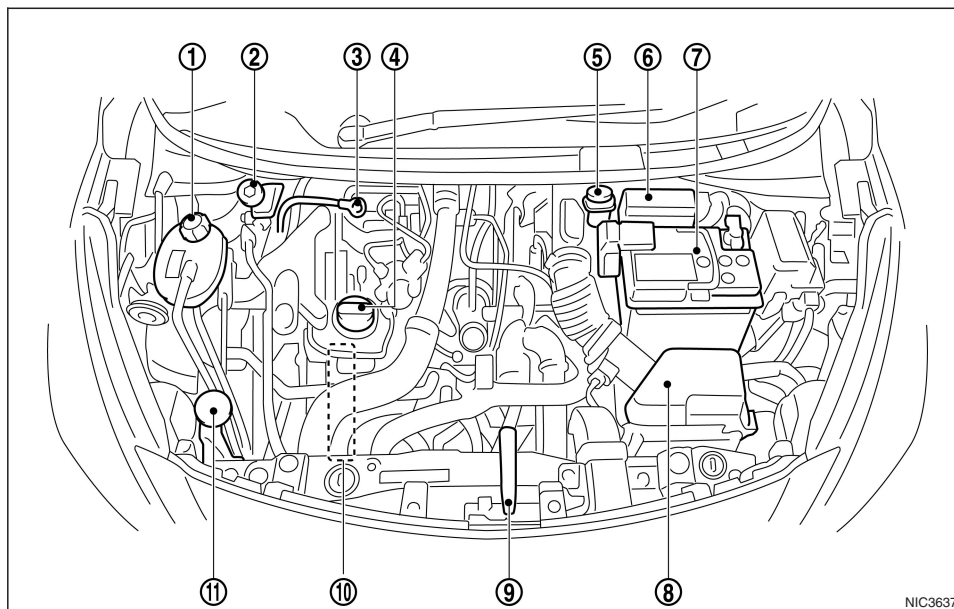


11. Depósito del líquido del lavaparabrisas
(p. 8-275)

*: según modelo

MOTOR HR10DET

1. Depósito del refrigerante de motor (p. 8-264)
2. Depósito del líquido de frenos/embrague* (cond. dch.), (p. 8-273)
3. Varilla de nivel de aceite de motor (p. 8-266)
4. Tapón de suministro de aceite de motor (p. 8-266)
5. Depósito del líquido de frenos/embrague* (cond. izq.), (p. 8-273)
6. Caja de fusibles/fusibles de enlace (p. 8-280)
7. Batería (p. 8-276)
8. Filtro del depurador de aire (p. 8-274)
9. Palanca de apertura del capó (p. 3-121)
10. Correa del motor (p. 8-270)

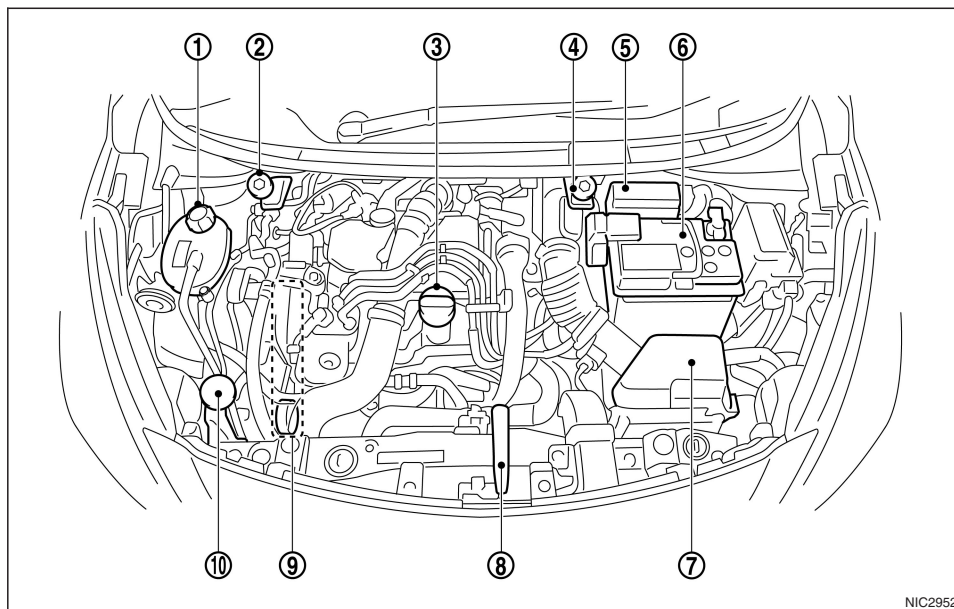


11. Depósito del líquido del lavaparabrisas
(p. 8-275)

*: según modelo

MOTOR HR10DDT

1. Depósito del refrigerante de motor (p. 8-264)
2. Depósito del líquido de frenos/embrague*
(cond. dch.), (p. 8-273)
3. Varilla de nivel de aceite de motor (p. 8-266)
4. Tapón de suministro de aceite de motor
(p. 8-266)
5. Depósito del líquido de frenos/embrague*
(cond. izq.), (p. 8-273)
6. Caja de fusibles/fusibles de enlace (p. 8-280)
7. Batería (p. 8-276)
8. Filtro del depurador de aire (p. 8-274)
9. Palanca de apertura del capó (p. 3-121)
10. Correa del motor (p. 8-270)

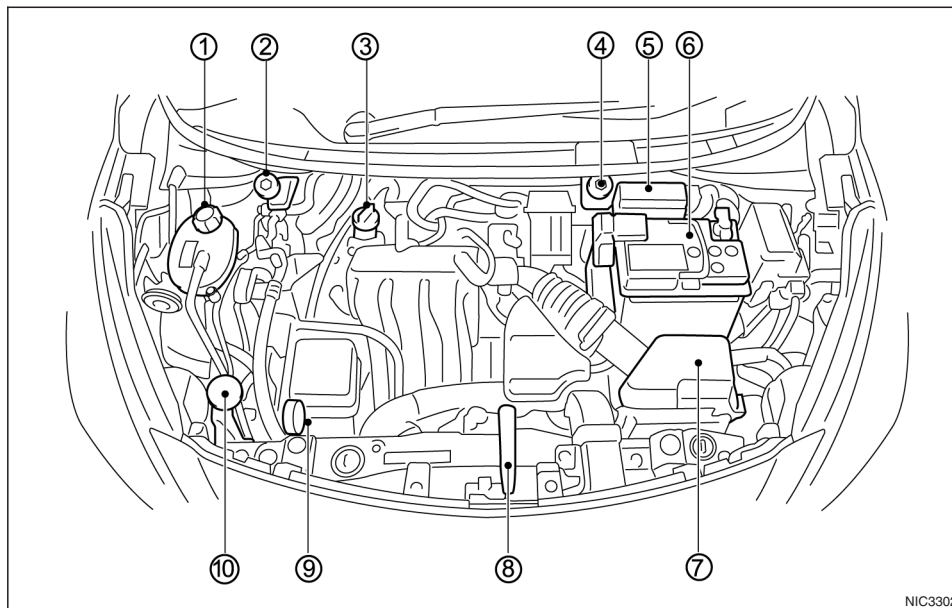


*: según modelo

MOTOR K9K

1. Depósito del refrigerante de motor (p. 8-264)
2. Depósito del líquido de frenos/embrague* (cond. dch.), (p. 8-273)
3. Tapón de suministro de aceite de motor/ Varilla del nivel de aceite (p. 8-266)
4. Depósito del líquido de frenos/embrague* (cond. izq.), (p. 8-273)
5. Caja de fusibles/fusibles de enlace (p. 8-280)
6. Batería (p. 8-276)
7. Filtro del depurador de aire (p. 8-274)
8. Palanca de apertura del capó (p. 3-121)
9. Correa del motor (p. 8-270)
10. Depósito del líquido del lavaparabrisas (p. 8-275)

*: según modelo



NIC3302

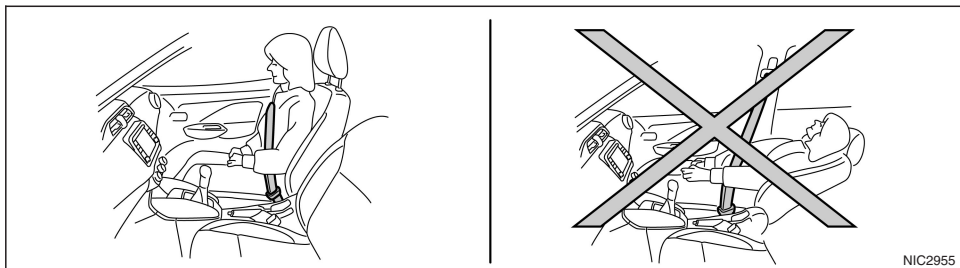
MOTOR BR10DE

1. Depósito del refrigerante de motor (p. 8-264)
2. Depósito del líquido de frenos/embrague* (cond. dch.), (p. 8-273)
3. Tapón de suministro de aceite de motor/ Varilla del nivel de aceite (p. 8-266)
4. Depósito del líquido de frenos/embrague* (cond. izq.), (p. 8-273)
5. Caja de fusibles/fusibles de enlace (p. 8-280)
6. Batería (p. 8-276)
7. Filtro del depurador de aire (p. 8-274)
8. Palanca de apertura del capó (p. 3-121)
9. Correa del motor (p. 8-270)
10. Depósito del líquido del lavaparabrisas (p. 8-275)

1 Seguridad — asientos, cinturones de seguridad y sistema de retención suplementario

Asientos	18	Sistemas de retención infantil	30
Asientos delanteros.....	18	Precauciones de uso de dispositivos de retención infantil.....	30
Asientos traseros.....	20	Dispositivos de retención infantil en el asiento delantero y los asientos traseros.....	32
Reposacabezas.....	21	Sistema de retención infantil ISOFIX e i-Size.....	35
Componentes del reposacabezas ajustable	21	Anclaje del sistema de retención infantil.....	36
Componentes del reposacabezas no ajustable	21	Montaje del dispositivo de retención infantil utilizando ISOFIX	37
Desmontaje.....	22	Montaje en el asiento del pasajero delantero.....	42
Montaje.....	22	Montaje del dispositivo de retención infantil utilizando un cinturón de seguridad de tres puntos de anclaje.....	42
Ajuste	22	Sistema de seguridad suplementario (SRS)	47
Cinturones de seguridad.....	23	Precauciones para el sistema de seguridad suplementario (SRS).....	47
Precauciones de uso de los cinturones de seguridad.....	23	Sistemas de airbag suplementarios	51
Seguridad para niños.....	25	Sistema del pretensor del cinturón de seguridad.....	53
Mujeres embarazadas.....	26	Procedimiento de reparación y sustitución	54
Personas lesionadas	26		
Cinturón de seguridad central trasero.....	26		
Recordatorio de cinturón de seguridad.....	26		
Cinturones de seguridad tipo tres puntos de anclaje.....	29		
Mantenimiento de los cinturones de seguridad.....	30		

ASIENTOS



ADVERTENCIA

- No conduzca ni viaje en el vehículo con el respaldo del asiento reclinado. Puede ser peligroso. La correa del hombro no estará situada correctamente en contacto con el cuerpo. En caso de accidente, usted y los pasajeros podrían salir despedidos contra la correa del hombro y sufrir graves lesiones cervicales o de otro tipo. Su cuerpo y el de los demás pasajeros del vehículo también podrían deslizarse por debajo de la correa abdominal del cinturón y sufrir lesiones graves.
- Para obtener la protección más efectiva cuando el vehículo está en movimiento, el respaldo del asiento debe encontrarse en posición vertical. Siéntese siempre erguido en el asiento y ajuste el cinturón de seguridad adecuadamente. (Consulte "Cinturones de seguridad" más adelante en esta sección.)

- No deje sin vigilar a niños dentro del vehículo. Podrían activar involuntariamente los interruptores o controles o hacer que el vehículo se mueva. Los niños que no estén vigilados pueden verse envueltos en accidentes graves.
- Para evitar el riesgo de lesiones o muerte debido a un accionamiento involuntario del vehículo y/o de sus sistemas, no deje en el vehículo a niños, personas que necesitan ayuda de otros, o animales domésticos, sin vigilancia. Además, la temperatura en el interior de un vehículo cerrado en un día caluroso puede aumentar rápidamente hasta ser lo bastante alta como para suponer un riesgo importante de lesiones graves o incluso mortales para las personas y animales domésticos.

PRECAUCIÓN

Cuando ajuste las posiciones del asiento, asegúrese de no tocar ninguna de las piezas móviles para evitar posibles lesiones y/o daños.

ASIENTOS DELANTEROS

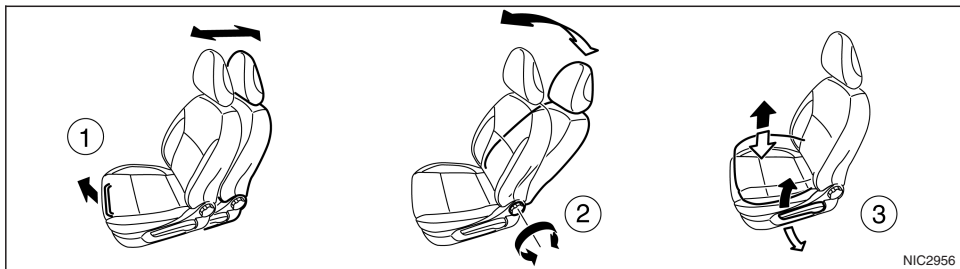
ADVERTENCIA

No ajuste el asiento del conductor mientras conduce para así poder prestar la máxima atención a la conducción.

Ajuste manual del asiento

ADVERTENCIA

Después de ajustar un asiento, compruebe que está bloqueado de forma correcta moviéndolo ligeramente. Si el asiento no está bloqueado de forma correcta, podría moverse de repente y causar la pérdida de control del vehículo.



Hacia delante y hacia atrás:

1. Tire hacia arriba de la palanca de ajuste ①.
2. Deslice el asiento hacia la posición deseada.
3. Suelte la palanca de ajuste para bloquear el asiento en esa posición.

Reclinación:

1. Gire el mando de ajuste ② hacia arriba o hacia abajo.
2. Inclina el respaldo del asiento hacia la posición deseada.

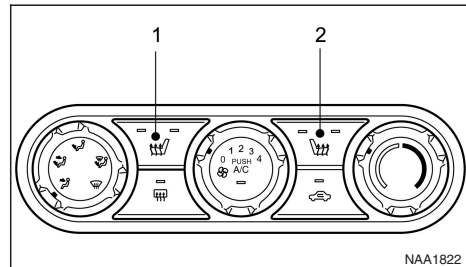
La función de reclinación permite el ajuste del respaldo del asiento para ocupantes de distintos tamaños y así contribuye a lograr el ajuste adecuado del cinturón de seguridad. (Consulte "Cinturones de seguridad" más adelante en esta sección.)

El respaldo se puede reclinar para que los ocupantes puedan descansar cuando el vehículo esté estacionado.

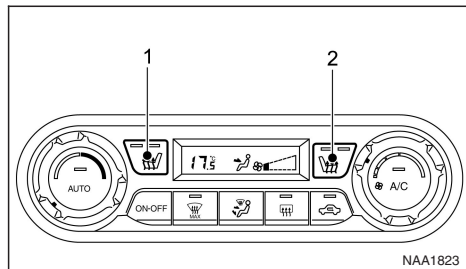
Elevador del asiento (según modelo):

Suba o baje la palanca de ajuste ③ para regular la altura del asiento hasta la posición deseada.

Asientos calefactados (según modelo)



Tipo A



Tipo B

Los asientos se pueden calentar mediante unos calefactores integrados. Los interruptores ① y ② ubicados en la unidad de la calefacción y del aire acondicionado pueden accionarse independientemente.

1. Arranque el motor.
2. Seleccione el nivel de calefacción.
 - Para una calefacción alta, pulse el botón una vez (se encenderán ambos indicadores).
 - Para una calefacción baja, pulse el botón de nuevo (se encenderá un indicador).
3. Para apagar la calefacción, vuelva a pulsar el botón. Asegúrese de que los indicadores se apaguen.

Un termostato controla la calefacción, encendiéndola y apagándola automáticamente. El indicador permanecerá encendido mientras el interruptor esté activado.

Cuando el interior del vehículo se haya calentado, asegúrese de apagar el (los) interruptor(es).

PRECAUCIÓN

- La batería puede agotarse si se activa el calefactor del asiento cuando el motor no está en marcha.
- No use el calefactor del asiento durante mucho tiempo o cuando no hay nadie sentado.
- No coloque en el asiento nada que pueda aislar el calor, como una manta, un cojín, una funda para el asiento, etc. De lo contrario, el asiento puede sobrecalentarse.
- No coloque objetos duros ni pesados sobre el asiento ni lo agujeree con un alfiler o un objeto similar. Esto podría provocar daños en el calefactor del asiento.
- Cualquier líquido derramado sobre el asiento calefactado debe limpiarse inmediatamente con un paño seco.
- Nunca utilice gasolina, disolvente o un producto similar para limpiar el asiento.
- Si observa cualquier avería o si el asiento calefactado no funciona, apáguelo y póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado para que revisen el sistema.

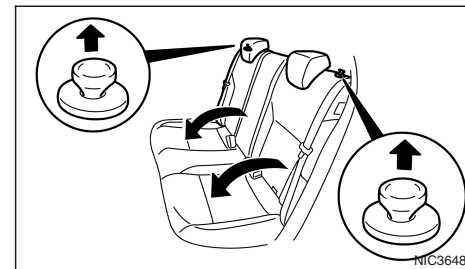
ASIENTOS TRASEROS

Ajuste

⚠ ADVERTENCIA

- No permita que nadie viaje en la zona de equipaje o en los asientos traseros cuando estos están abatidos. La utilización de estos espacios por parte de pasajeros sin la sujeción adecuada puede causar lesiones graves o mortales en caso de que se produzca un accidente o una parada brusca.
- No abata los asientos traseros cuando haya ocupantes en la zona de los asientos traseros o cualquier equipaje sobre los asientos traseros.
- Asegure bien todo el equipaje para evitar que se deslice o se mueva. No coloque equipaje que sobrepase la altura de los respaldos.
- Cuando vuelva a poner los respaldos en posición vertical, compruebe que estén firmemente asegurados en su posición original. Si no están firmemente asegurados, los pasajeros pueden resultar heridos en caso de accidente o frenada brusca.

Abatimiento:



1. Guarde los cinturones de seguridad en la posición correcta (consulte "Ranura para el cinturón" más adelante en esta sección).
2. Levante el tirador para desbloquear el respaldo o los respaldos y, a continuación, tire hacia delante del respaldo o los respaldos para abatirlos.

REPOSACABEZAS

ADVERTENCIA

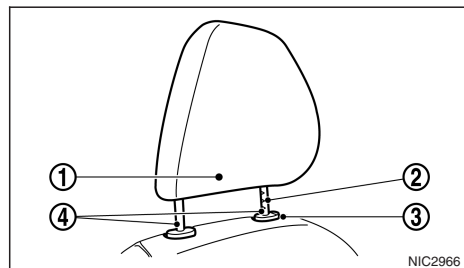
Los reposacabezas constituyen un complemento para el resto de sistemas de seguridad del vehículo. Proporcionan protección contra lesiones en determinados tipos de colisiones traseras. Ajuste correctamente los reposacabezas como se describe en esta sección. Compruebe que están debidamente ajustados después de que otra persona haya usado el asiento. No fije nada en las varillas del reposacabezas ni quite el reposacabezas. No utilice el asiento si el reposacabezas se ha desmontado. Si el reposacabezas se ha desmontado, vuelva a montarlo y ajústelo correctamente antes de que el pasajero ocupe el asiento. Si no se siguen estas instrucciones, la eficacia de los reposacabezas puede verse reducida. Puede aumentar el riesgo de lesiones graves o incluso la muerte en caso de colisión.

- Su vehículo está equipado con reposacabezas que pueden ser integrados, ajustables o no ajustables.
- Los reposacabezas ajustables disponen de varias muescas a lo largo de la varilla para poder bloquearlos en la posición de ajuste deseada.
- Los reposacabezas no regulables tienen una muesca única que los fija al bastidor del asiento.
- Ajuste correcto:
 - Si son del tipo regulable, alinee el reposacabezas de forma que el centro de su oreja quede al mismo nivel aproximadamente que el centro del reposacabezas.

- Si la posición de sus orejas está aún por encima del alineamiento recomendado, coloque el reposacabezas en su posición más alta.

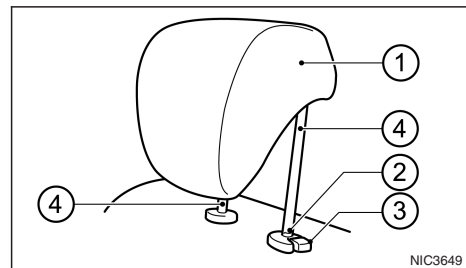
- Si se ha desmontado el reposacabezas, asegúrese de que se ha vuelto a montar y bloquear en la posición del asiento designada antes de iniciar la conducción.

COMPONENTES DEL REPOSACABEZAS AJUSTABLE



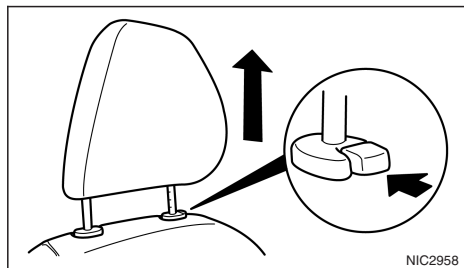
1. Reposacabezas desmontable
2. Múltiples muescas
3. Botón de bloqueo
4. Varillas

COMPONENTES DEL REPOSACABEZAS NO AJUSTABLE



1. Reposacabezas desmontable
2. Única muesca
3. Botón de bloqueo
4. Varillas

DESMONTAJE



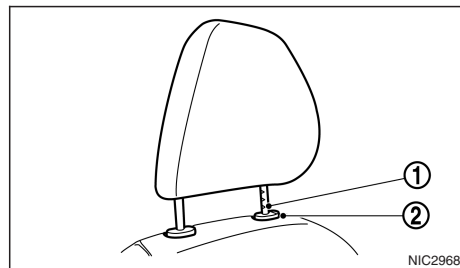
Utilice el procedimiento siguiente para desmontar el reposacabezas.

1. Tire hacia arriba del reposacabezas hasta la posición más alta.
2. Mantenga pulsado el botón de bloqueo.
3. Desmonte el reposacabezas del asiento.
4. Guarde el reposacabezas correctamente en un lugar seguro, de modo que no se mueva dentro del vehículo.
5. Vuelva a montar y ajuste correctamente el reposacabezas antes de que un pasajero ocupe el asiento.

NOTA

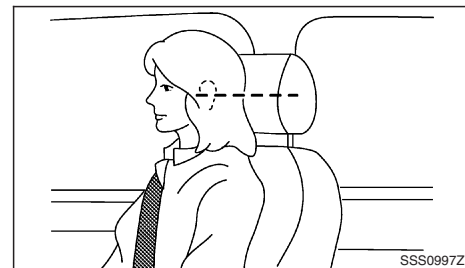
No se puede desmontar el reposacabezas del lado del conductor equipado con Bose Personal® (según modelo).

MONTAJE



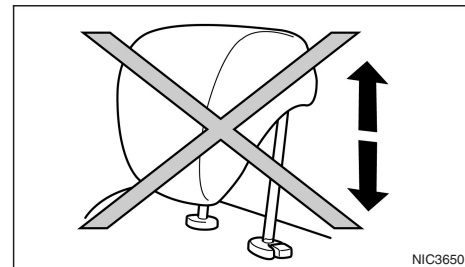
1. Alinee las varillas del reposacabezas con los orificios en el asiento. Asegúrese de que el reposacabezas está orientado en la dirección correcta. La varilla con la muesca de ajuste ① debe estar colocada en el orificio con el botón de bloqueo ②.
2. Mantenga pulsado el botón de bloqueo y empuje el reposacabezas hacia abajo.
3. Ajuste correctamente el reposacabezas antes de que un pasajero ocupe el asiento.

AJUSTE



Reposacabezas ajustable

Ajuste los reposacabezas de forma que el centro esté al mismo nivel que las orejas. Si la posición de sus orejas está aún por encima del alineamiento recomendado, coloque el reposacabezas en su posición más alta.

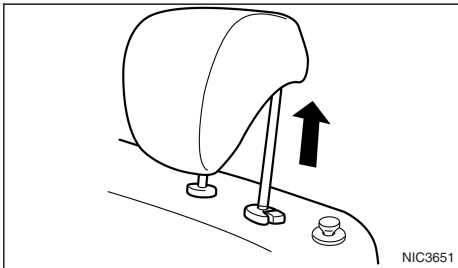


Reposacabezas no ajustable

Tire hacia arriba del reposacabezas desde la posición original a la posición de bloqueo y, a continuación, déjelo en la posición de bloqueo.

Asegúrese de que el reposacabezas esté colocado en la posición de almacenamiento o en una posición que no sea de bloqueo para que el botón de bloqueo quede enganchado en la muesca de la posición del asiento designada antes de iniciar la conducción.

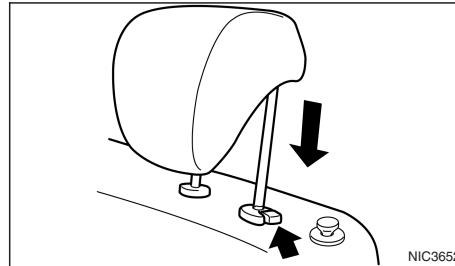
Subir



Para subir el reposacabezas, tire de él hacia arriba.

Asegúrese de que el reposacabezas esté colocado en la posición de almacenamiento o en una posición que no sea de bloqueo para que el botón de bloqueo quede enganchado en la muesca de la posición del asiento designada antes de iniciar la conducción.

Bajar

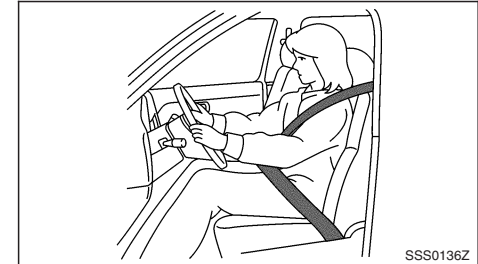


Para bajarlo, mantenga pulsado el botón de bloqueo y empuje el reposacabezas hacia abajo.

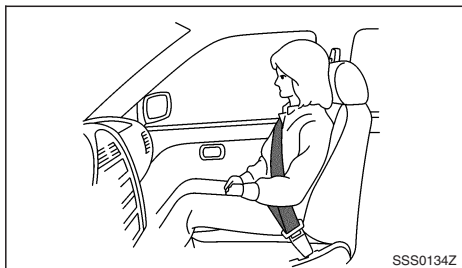
Asegúrese de que el reposacabezas está situado en una posición en la que el botón de bloqueo queda enganchado en la muesca de la posición del asiento designada antes de iniciar la conducción.

PRECAUCIONES DE USO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Si lleva puesto y ajustado correctamente el cinturón de seguridad y está sentado erguido y bien apoyado en el respaldo del asiento, las posibilidades de sufrir lesiones o incluso morir en un accidente y/o la gravedad de los daños se pueden reducir considerablemente. NISSAN recomienda que usted y todos los ocupantes lleven el cinturón de seguridad abrochado, aunque su asiento lleve sistemas de airbag suplementarios incorporados.



Siéntese en posición erguida y apóyese correctamente en el respaldo



Siéntese en posición erguida y apóyese correctamente en el respaldo

ADVERTENCIA

Asegúrese de tener en cuenta las siguientes advertencias al usar los cinturones de seguridad. No hacerlo podría aumentar el riesgo y la gravedad de las lesiones en un accidente.

- Los cinturones de seguridad están diseñados para colocarlos sobre la estructura ósea del cuerpo y deben ponerse cruzados sobre la parte delantera de la pelvis, o sobre la pelvis, el pecho y los hombros. Debe evitarse colocar la correa inferior del cinturón sobre la zona abdominal.
- Coloque la banda abdominal del cinturón bien ajustada y lo más baja posible **ALREDEDOR DE LAS CADERAS, NO DE LA CINTURA**. Si la banda abdominal del cinturón se lleva en una posición demasiado alta puede aumentar el riesgo de sufrir lesiones internas en caso de accidente.
- No permita que varias personas utilicen el mismo cinturón de seguridad. Cada cinturón

debe utilizarlo un único ocupante; es peligroso poner un cinturón alrededor de un niño que vaya en brazos de un ocupante.

- Si el testigo del cinturón de seguridad se enciende constantemente cuando el interruptor de encendido está en posición ON con todas las puertas cerradas y todos los cinturones de seguridad abrochados, puede indicar que existe una avería en el sistema. Acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para la revisión del sistema.
- No se deben realizar cambios en el sistema de los cinturones de seguridad. Por ejemplo, no modifique el cinturón de seguridad, añada material o monte dispositivos que puedan cambiar la colocación o la tensión del cinturón. Si lo hace, podría afectar el funcionamiento del sistema de los cinturones de seguridad. La modificación o la manipulación del sistema de los cinturones de seguridad puede causar lesiones graves.
- No lleve nunca más pasajeros en el vehículo de los que puedan llevar cinturón de seguridad.
- Nunca lleve los cinturones de seguridad al revés. Los cinturones de seguridad no se deben llevar con las correas retorcidas. Esto podría reducir su efectividad.
- Los cinturones de seguridad deben ajustarse al máximo, manteniendo la comodidad, para así proporcionar la protección para la que han sido diseñados. Un cinturón flojo reduce considerablemente la protección de quien lo lleva.

- Asegúrese de que la lengüeta del cinturón de seguridad está bien encajada en la hebilla adecuada.
- Cada persona que conduce o viaja en este vehículo debe utilizar un cinturón de seguridad en todo momento. Los niños deben ir sentados en los asientos traseros correctamente sujetos y en un sistema de retención infantil adecuado.
- El cinturón de seguridad debe colocarse correctamente para un mejor ajuste. De lo contrario se reducirá la efectividad del sistema de seguridad entero y aumentarán las posibilidades de sufrir lesiones o la gravedad de estas en caso de accidente. Pueden producirse lesiones graves o mortales si el cinturón de seguridad no se coloca adecuadamente.
- No se coloque el cinturón por detrás de la espalda o por debajo del brazo. Coloque siempre la banda diagonal del cinturón por encima del hombro y cruzando el pecho. El cinturón debe estar lejos de la cara y del cuello, pero manteniéndose sobre el hombro. Pueden producirse lesiones graves si no se coloca adecuadamente el cinturón de seguridad.
- El usuario no debe modificar ni añadir nada que impida que los dispositivos de ajuste del cinturón tensen la correa, o que impida que el conjunto del cinturón de seguridad se pueda ajustar para tensar la correa.
- Hay que tener cuidado de no ensuciar la correa con abrillantadores, aceites, productos químicos y, en especial, con ácido de la batea.

ría. Se puede limpiar con jabón suave y agua. Se debe sustituir el cinturón si la correa está deshilachada, sucia o dañada.

- Es necesario sustituir todo el conjunto de los cinturones que se llevaban puestos durante una colisión grave, aunque los daños en dicho conjunto no sean evidentes.
- Tras una colisión, deben revisarse todos los conjuntos de los cinturones de seguridad, incluidos los retractores y demás componentes, en un concesionario NISSAN o taller cualificado. Es necesario sustituir todo el conjunto de los cinturones que se llevaban puestos durante una colisión grave, aunque los daños en dicho conjunto no sean evidentes. NISSAN recomienda la sustitución de todos los conjuntos de los cinturones de seguridad que estaban usándose en el momento de la colisión, a menos que dicha colisión fuera de poca importancia y los cinturones no tengan señales de daños y sigan funcionando correctamente.
- Los cinturones de seguridad que no se utilizaron en la colisión también deben revisarse y, cuando sea necesario, sustituirse si muestran daños o un funcionamiento incorrecto.
- El pretensor del cinturón de seguridad no puede volver a utilizarse después de haberse activado. Debe sustituirse junto con el retractor. Póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado.
- El montaje y desmontaje del sistema de cinturones de seguridad con pretensores deben realizarse en un concesionario NISSAN o taller cualificado.

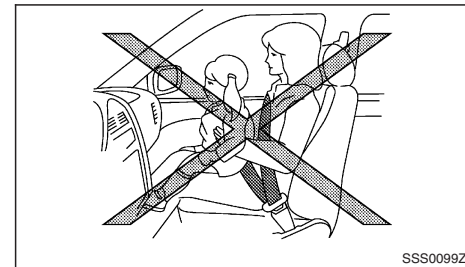
SEGURIDAD PARA NIÑOS

⚠ ADVERTENCIA

- Los niños pequeños y bebés necesitan una protección especial. Los cinturones de seguridad del vehículo pueden no resultar adecuados para ellos. La banda diagonal puede quedar demasiado cerca de la cara o el cuello. Puede que la banda abdominal del cinturón de seguridad no se ajuste correctamente sobre sus pequeñas caderas. En caso de accidente, un cinturón de seguridad fijado incorrectamente puede causar lesiones graves e incluso mortales.
- Utilice siempre un sistema de retención infantil apropiado.

Debe tener en cuenta que los niños precisan una protección especial. Es necesario que vayan correctamente sujetos. La sujeción adecuada depende del tamaño del niño.

Niños pequeños y bebés



NISSAN recomienda que los bebés y niños de corta edad utilicen un sistema de retención infantil. Debe elegir un sistema de retención infantil que se adapte a su vehículo y al niño y seguir las instrucciones del fabricante para su montaje y uso.

Niños de mayor estatura

⚠ ADVERTENCIA

- Nunca permita que los niños se pongan de pie o de rodillas en ningún asiento.
- Nunca permita que haya niños en la zona del portaequipaje cuando el vehículo se esté moviendo. Los niños pueden sufrir lesiones graves o mortales en caso de accidente o parada brusca.

Los niños que son demasiado altos para utilizar sistemas de retención infantil deben ir sentados y llevar puesto el cinturón de seguridad.

Si la banda diagonal del cinturón de seguridad descansa cerca de la cara o del cuello del niño al sentarse, el uso de un asiento elevador (disponible en el mercado) puede ayudar a evitar esa situación. El asiento elevador debe levantar al niño de manera que la banda diagonal quede correctamente colocada pasando por encima del centro del hombro, mientras que la banda abdominal del cinturón debe quedar colocada lo más bajo posible sobre las caderas. El asiento elevador debe ajustarse al asiento del vehículo. Cuando el niño crezca y la banda diagonal del cinturón ya no quede cerca de la cara o el cuello, podrá utilizar la banda diagonal del cinturón de seguridad sin el asiento elevador. Además, existen diversos tipos de sistemas de retención para niños de mayor estatura que deben utilizarse para garantizar la máxima protección.

MUJERES EMBARAZADAS

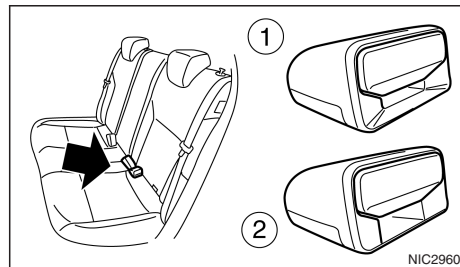
NISSAN recomienda que las mujeres embarazadas utilicen el cinturón de seguridad. El cinturón de seguridad debe llevarse bien ajustado, colocando siempre la banda abdominal del cinturón lo más baja posible alrededor de las caderas, no de la cintura. Coloque la banda diagonal del cinturón de seguridad por encima del hombro y cruzando el pecho. Nunca coloque la banda diagonal/abdominal del cinturón de seguridad sobre la zona abdominal. Consulte con su médico para que le dé recomendaciones específicas.

PERSONAS LESIONADAS

NISSAN recomienda que las personas lesionadas utilicen los cinturones de seguridad. Consulte con su médico para que le dé recomendaciones específicas.

CINTURÓN DE SEGURIDAD CENTRAL TRASERO

Selección del juego de cinturón correcto



Las hebillas del cinturón de seguridad de los asientos laterales ① se pueden identificar por tener mucha profundidad. La lengüeta del cinturón solamente se puede abrochar en la hebilla del cinturón de seguridad lateral.

La hebilla del cinturón de seguridad central ② se puede identificar por tener poca profundidad. La lengüeta del cinturón central solamente puede abrocharse correctamente en la hebilla del cinturón de seguridad central.

RECORDATORIO DE CINTURÓN DE SEGURIDAD

Dependiendo de las especificaciones del vehículo, el recordatorio de cinturón de seguridad:

- Alertará al conductor si un ocupante de la fila delantera del vehículo no lleva el cinturón de seguridad abrochado correctamente.
- Alertará al conductor si un ocupante de la fila delantera del vehículo no lleva el cinturón de seguridad abrochado correctamente o si alguno de los cinturones de seguridad de los asientos traseros cambia de abrochado a desabrochado.

Si su vehículo está equipado con el recordatorio de cinturón de seguridad del asiento trasero, dependiendo de las especificaciones del vehículo se mostrarán los indicadores de los cinturones de seguridad de los asientos traseros o la pantalla de los cinturones de seguridad de los asientos traseros, cuando el interruptor de encendido se coloque en la posición **ON** y, a su vez, alguno de los cinturones de seguridad del asiento trasero esté desabrochado. Vea "Indicadores de los cinturones de seguridad de los asientos traseros (según modelo)" más adelante en esta sección y "Pantalla de los cinturones de seguridad de los asientos traseros (según modelo)" más adelante en esta sección.

ADVERTENCIA

NISSAN recomienda encarecidamente el uso de los cinturones de seguridad en todo momento, tanto en el caso del conductor como en el de los demás pasajeros. De lo contrario se reducirá la efectividad del sistema de seguridad entero y aumentará considerablemente la posibilidad de su-

frir lesiones o la gravedad de estas en caso de accidente. Si no se abrocha el cinturón de seguridad, pueden producirse lesiones graves o mortales.

Si se utiliza un sistema de retención infantil ISOFIX adecuado con retenciones integradas puede no ser necesario que los niños pequeños y bebés lleven abrochado el cinturón de seguridad. Vea "Sistemas de retención infantil" más adelante en esta sección.



Testigo de los cinturones de seguridad

El testigo de cinturón de seguridad situado en el tablero de instrumentos se encenderá inmediatamente si, al colocar el interruptor de encendido en las posiciones **ON** o **START**, alguno de los cinturones de seguridad de los pasajeros de la fila delantera está sin abrochar. Dependiendo de la especificación del vehículo, también se encenderá si cualquier cinturón de seguridad trasero cambia de abrochado a desabrochado. Vea "Testigos, indicadores y señales acústicas" en la sección "2. Instrumentos y controles" para obtener más detalles.

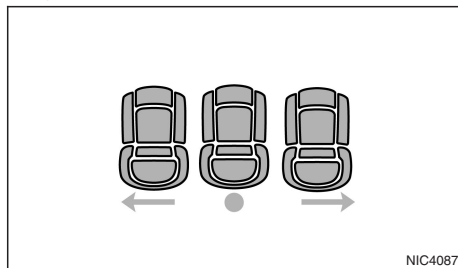
Si la velocidad del vehículo supera los 15 km/h (aproximadamente 10 mph), se encenderá el testigo y sonará una señal acústica durante un mínimo de 95 segundos, a menos que se considere todos los pasajeros se hayan abrochado los cinturones de seguridad.

Se considera que todos los pasajeros están sujetos cuando todos los ocupantes de la fila delantera tienen los cinturones de seguridad abrochados correctamente y el número de cinturones de seguridad

traseros que están abrochados coincide con el número máximo detectado durante el trayecto.

El trayecto se reiniciará si se abre alguna puerta trasera mientras el vehículo está parado.

Indicadores de los cinturones de seguridad de los asientos traseros (según modelo)



Ejemplo

Los indicadores de los cinturones de seguridad traseros se encuentran en el tablero de instrumentos (consulte "Indicadores de los cinturones de seguridad traseros (según modelo)" en la sección "2. Instrumentos y controles").



Este indicador se corresponde con el cinturón de seguridad del asiento trasero izquierdo.



Este indicador se corresponde con el cinturón de seguridad del asiento trasero central.



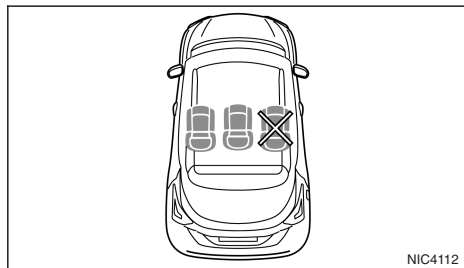
Este indicador se corresponde con el cinturón de seguridad del asiento trasero derecho.

Si un indicador se enciende en color rojo significa que el correctamente cinturón de seguridad está desabrochado.

Si alguno de los cinturones de seguridad traseros está desabrochado cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición **ON**, se encenderá el correspondiente indicador en color rojo durante aproximadamente 65 segundos. Si cualquiera de los cinturones de seguridad traseros cambia de abrochado a desabrochado, los indicadores correspondientes al cinturón o cinturones desabrochados se encenderán en color rojo hasta que el número de cinturones de seguridad traseros abrochados coincida con el número máximo identificado durante el trayecto.

El trayecto se reiniciará si se abre alguna puerta trasera mientras el vehículo está parado

Pantalla de los cinturones de seguridad de los asientos traseros (según modelo)



Ejemplo

El testigo del cinturón de seguridad del asiento del pasajero trasero se mostrará en la pantalla de información del vehículo "Pantalla de información del vehículo (según modelo)" en la sección "2. Instrumentos y controles"(vea) durante aproximadamente 65 segundos cuando el interruptor de encendido se coloque en la posición **ON** y alguno de los cinturones de seguridad traseros esté desabrochado. El conductor puede confirmar la pantalla pulsando el interruptor <OK> del volante. También se mostrará si cualquier cinturón de seguridad trasero cambia de abrochado a desabrochado. La pantalla se seguirá mostrando hasta que el número de cinturones de seguridad traseros abrochados coincida con el número máximo detectado durante el trayecto o hasta que el conductor la confirme pulsando el interruptor <OK> del volante

El trayecto se reiniciará si se abre alguna puerta trasera mientras el vehículo está parado.

Si la velocidad del vehículo supera los 15 km/h (aproximadamente 10 mph) mientras que el número de cinturones de seguridad abrochados traseros sigue siendo inferior al número máximo detectado durante el trayecto, la pantalla del cinturón de seguridad del asiento del pasajero trasero volverá a aparecer.

No es posible confirmar la pantalla mientras la señal acústica de aviso del cinturón de seguridad se puede oír.



Asiento en rojo con una cruz: El cinturón de seguridad correspondiente no está abrochado.



Asiento en verde: El cinturón de seguridad del asiento correspondiente está abrochado.

ADVERTENCIA

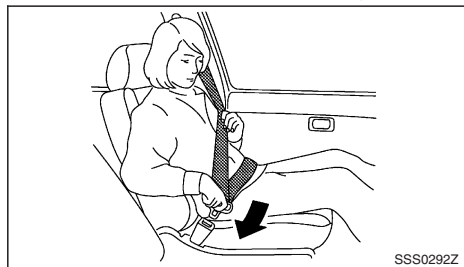
- Es posible que el sistema recordatorio de cinturón de seguridad no detecte pasajeros más ligeros, por ejemplo, niños
- Colocar cargas pesadas en el asiento podría accionar el recordatorio de cinturón de seguridad. Las cargas deberían sujetarse bien en el maletero. Si la carga no está bien asegurada, puede provocar lesiones en caso de accidente o frenada brusca. Solamente utilice los cinturones de seguridad para sujetar personas o sistemas universales de retención infantil como indica el fabricante del dispositivo de retención infantil (para más detalles, consulte "Sistemas de retención infantil" más adelante en esta sección). No utilice nunca los cinturones de seguridad para sujetar carga; hacerlo

podría reducir la efectividad del cinturón de seguridad en caso de accidente y provocar lesiones al ser utilizados posteriormente por pasajeros.

- Si el testigo del cinturón de seguridad se enciende constantemente cuando el interruptor de encendido está en posición ON con todas la puertas cerradas y todos los cinturones de seguridad abrochados, puede indicar que existe una avería en el sistema. Acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para la revisión del sistema.
- No se deberían realizar cambios en el recordatorio de los cinturones de seguridad.

CINTURONES DE SEGURIDAD TIPO TRES PUNTOS DE ANCLAJE

Abrochar los cinturones de seguridad



ADVERTENCIA

El respaldo no debe estar reclinado más de lo necesario para sentirse cómodo. Los cinturones de seguridad son más eficaces cuando el ocupante está apoyado en el respaldo y erguido.

1. Ajuste el asiento. (Consulte "Asientos" anteriormente en esta sección.)
2. Tire lentamente del cinturón de seguridad para sacarlo del retractor e inserte la lengüeta en la hebilla hasta que oiga y note que el cierre ha encajado.
- **El retractor está diseñado para bloquearse en frenadas bruscas o impactos. Si se tira lentamente de la correa del cinturón de seguridad, éste se mueve, permitiendo tener cierta libertad de movimientos en el asiento.**

- **Si no se puede extraer el cinturón de seguridad cuando está totalmente retraído, tire de la correa con fuerza para liberarlo. A continuación, tire de la correa con suavidad para sacarla del retractor.**

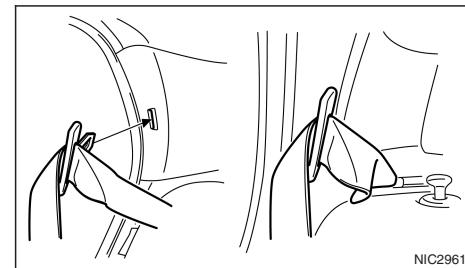


3. Coloque la banda abdominal del cinturón de seguridad bien ajustada y baja en las caderas, como se muestra en la ilustración.
4. Tire de la banda diagonal del cinturón de seguridad hacia el retractor para tensarla. Asegúrese de que la banda diagonal del cinturón pasa por encima de su hombro y queda ajustada sobre el pecho.

Desabrochar los cinturones de seguridad

Pulse el botón de la hebilla. El cinturón de seguridad se recoge automáticamente.

Ranura para el cinturón



Inserte la lengüeta del cinturón de seguridad en la ranura para el cinturón cuando se pliegue el asiento trasero.

NOTA

Antes de abatir el respaldo del asiento trasero, asegúrese de que la lengüeta del cinturón de seguridad está fijada de manera segura a la ranura para el cinturón. Además, asegúrese de que el cinturón de seguridad no se queda atrapado en el respaldo del asiento al abatir el asiento trasero.

Comprobación del funcionamiento de los cinturones de seguridad

Los retractores del cinturón de seguridad están diseñados para bloquear el movimiento del cinturón de seguridad:

- Cuando el cinturón de seguridad se saca rápidamente del retractor.
- Cuando el vehículo reduce rápidamente la velocidad.

Para aumentar su confianza en los cinturones de seguridad, compruebe su funcionamiento sujetando con fuerza la banda diagonal del cinturón de seguridad y tirando hacia delante rápidamente. El retractor deberá bloquearse y evitar el movimiento de la correa. Si el retractor no se bloquea durante esta comprobación, consulte con un concesionario NISSAN o taller cualificado.

MANTENIMIENTO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

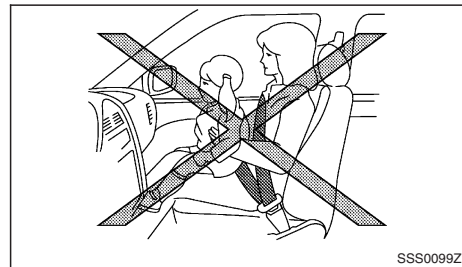
Compruebe periódicamente que el cinturón de seguridad y todas las piezas de metal, como hebillas, lengüetas, retractores, cables flexibles y anclajes, funcionan correctamente. Si encuentra piezas sueltas, deterioradas o si las correas del cinturón de seguridad presentan cortes o están dañadas, deberá sustituir todo el conjunto del cinturón de seguridad.

Si la suciedad se acumula en la guía de la banda diagonal de los anclajes del cinturón de seguridad, el cinturón puede recogerse más despacio. Limpie la guía de la banda diagonal del cinturón de seguridad con un paño limpio y seco.

Para limpiar las bandas del cinturón de seguridad, utilice un jabón suave o cualquier producto recomendado para limpiar tapicerías o alfombras. A continuación, límpielas con un paño y deje que los cinturones de seguridad se sequen a la sombra. No permita que los cinturones de seguridad se retraigan hasta que no estén completamente secos.

SISTEMAS DE RETENCIÓN INFANTIL

PRECAUCIONES DE USO DE DISPOSITIVOS DE RETENCIÓN INFANTIL



ADVERTENCIA

- No lleve nunca niños pequeños o bebés en el regazo. Ni siquiera el adulto más fuerte podría resistir la fuerza de un accidente grave. El niño podría quedar atrapado entre el adulto y partes del vehículo. Nunca utilice el mismo cinturón de seguridad con un niño y con una persona adulta a la vez.
- Los niños pequeños y bebés necesitan una protección especial. Los cinturones de seguridad del vehículo pueden no resultar adecuados para ellos. La banda diagonal puede quedar demasiado cerca de la cara o el cuello. Puede que la banda abdominal del cinturón no se ajuste correctamente sobre los huesos de sus pequeñas caderas. En caso de accidente, un cinturón de seguridad fijado incorrectamente puede causar lesiones graves e incluso mortales.

- Durante la marcha del vehículo los niños pequeños y bebés deben ir sentados en un sistema de retención infantil adecuado. Las consecuencias de no utilizar un sistema de retención infantil pueden ser lesiones graves e incluso la muerte.
- Varios fabricantes ofrecen sistemas de retención infantil especialmente diseñados para niños pequeños y bebés. Cuando seleccione cualquier sistema de retención infantil, coloque al niño en el dispositivo y compruebe los diversos ajustes para asegurarse de que el dispositivo retención es el apropiado para el niño. Siga siempre las instrucciones del fabricante para el montaje y uso del dispositivo.
- NISSAN recomienda que el sistema de retención infantil se monte en el asiento trasero. Según las estadísticas sobre accidentes, los niños están más seguros cuando van en el asiento trasero con un sistema de retención infantil adecuado, en lugar de viajar en el asiento delantero.
- Para el montaje y uso del dispositivo, siga todas las instrucciones del fabricante del sistema de retención infantil. Cuando adquiera un sistema de retención infantil, asegúrese de seleccionar uno que sea apropiado para el niño y para el vehículo. Puede que no sea posible montar adecuadamente algunos tipos de sistemas de retención infantil en su vehículo.
- La dirección del dispositivo de retención infantil (orientado hacia delante u orientado hacia atrás) depende del tipo de dispositivo de retención infantil y del tamaño del niño. Consul-

te las instrucciones del fabricante del dispositivo de retención infantil para obtener más detalles.

- En los sistemas de retención infantil orientados hacia delante, compruebe que la correa del hombro no cruza el rostro o el cuello del niño.
- No monte nunca un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero sin asegurarse antes de que el airbag del pasajero delantero está desactivado. El vehículo está equipado con un sistema desactivación del airbag del pasajero delantero manual. El indicador de DESACTIVACIÓN DEL AIRBAG DEL PASAJERO debe estar encendido. En caso de colisión frontal, los airbags delanteros suplementarios se inflan con gran fuerza. Si se despliega un airbag delantero suplementario, el niño podría sufrir lesiones graves e incluso mortales.
- Los respaldos ajustables de los asientos deben adaptarse al sistema de retención infantil, pero conservando la posición más vertical posible.
- Si el cinturón de seguridad del asiento donde está montado el sistema de retención infantil necesita un clip de anclaje, y no se utiliza, se pueden producir lesiones debidas al desplazamiento del dispositivo de retención al frenar y tomar las curvas durante la conducción.
- Cuando haya montado el sistema de retención infantil, pruébelo antes de colocar al niño. Presione de un lado a otro e intente desplazarlo hacia delante para comprobar que se mantie-

ne de manera segura en su lugar. El sistema de retención infantil no debe moverse más de 25 mm (1 pulg.). Si el sistema de retención infantil no es seguro, tense el cinturón tanto como sea necesario o monte el dispositivo en otro asiento y vuelva a realizar las comprobaciones.

- Compruebe que el sistema de retención infantil es compatible con el asiento de su vehículo y el sistema de cinturones de seguridad.
- Si el sistema de retención infantil no está bien sujeto, aumenta considerablemente el riesgo de que el niño sufra lesiones en caso de producirse una colisión o una frenada brusca.
- Un montaje o uso incorrecto del dispositivo de retención infantil puede aumentar el riesgo de sufrir lesiones graves, tanto para el niño como para los demás ocupantes del vehículo.
- Utilice siempre un sistema de retención infantil apropiado. Un sistema de retención infantil montado incorrectamente puede causar lesiones graves e incluso mortales en caso de accidente.
- Cuando no utilice el sistema de retención infantil, asegúrelo con un sistema de retención infantil ISOFIX (según modelo) o con un cinturón de seguridad para evitar que salga despedido si se produce una parada brusca o un accidente.

PRECAUCIÓN

Tenga presente que si deja el sistema de retención infantil dentro de un vehículo cerrado puede calentarse mucho. Compruebe la temperatura de la superficie del asiento y de las hebillas antes de colocar al niño en un sistema de retención infantil.

NISSAN recomienda que los bebés y niños de corta edad utilicen un sistema de retención infantil. Debe elegir un sistema de retención infantil que se adapte a su vehículo y seguir siempre las instrucciones del fabricante para su montaje y uso. Además, existen diversos tipos de sistemas de retención para niños de mayor estatura que deben utilizarse para garantizar la máxima protección.

DISPOSITIVOS DE RETENCIÓN INFANTIL EN EL ASIENTO DELANTERO Y LOS ASIENTOS TRASEROS

NOTA

Dispositivos de retención infantil aprobados por el Reglamento UN n.º 44 o n.º 129 están claramente marcados con categorías como Universal, Semiuniversal, ISOFIX e i-Size.

Al elegir un dispositivo de retención infantil, tenga en cuenta lo siguiente:

- Elija un sistema de retención infantil que cumpla con el último estándar europeo de seguridad, Reglamento UN n.º 44 o n.º 129.
- Coloque al niño en el dispositivo de retención infantil y compruebe los ajustes para cerciorar-

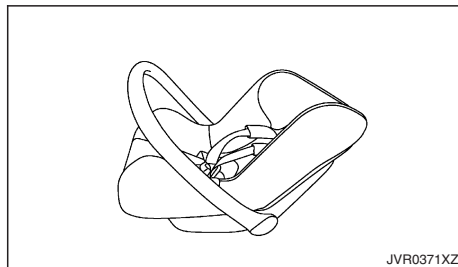
se de que el dispositivo de retención es el adecuado para él. Siga siempre los procedimientos recomendados.

- Compruebe que el dispositivo de retención infantil en su vehículo es compatible con el sistema de retención del vehículo.
- Consulte las tablas que se muestran más adelante en esta sección para la lista de posiciones de fijación recomendadas y dispositivos de retención infantil homologados para su vehículo.

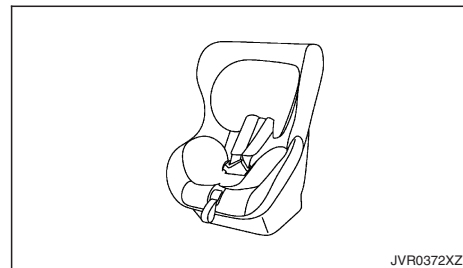
Grupo de masa del asiento infantil

Grupo de masa	Peso del niño
Grupo 0	hasta 10 kg
Grupo 0+	hasta 13 kg
Grupo I	9 a 18 kg
Grupo II	15 a 25 kg
Grupo III	22 a 36 kg

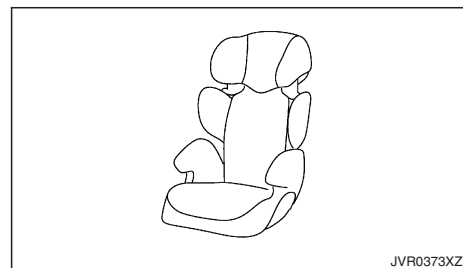
Ejemplos de tipos de asiento infantil:



Silla de seguridad para niños, grupos 0 y 0+



Silla de seguridad para niños, grupos 0+ y I



Silla de seguridad para niños, grupos II y III

Posiciones de montaje del asiento infantil utilizando cinturones de seguridad

Las siguientes restricciones se aplican al usar dispositivos de retención infantil según el peso de los niños pequeños y bebés y la posición de montaje:

Grupo de masa		Posición del asiento				Sistemas de retención infantil recomendados
		Airbag del asiento del pasajero delantero activado	Airbag del asiento del pasajero delantero desactivado	Asiento lateral de la 2.ª fila	Asiento central de la 2.ª fila *4	
0	<10kg	X	U, L *3	U, L *2	U *2	-
0 +	<13kg	X	U, L *3	U, L *2	U *2	Maxi Cosi CabrioFix
I	9-18kg	X	U, L *1, 3	U, L *1, 2	U *1, 2	Römer King II
II	15-25kg	X	U, L *1, 3	U, L *1, 2	U *1, 2	Römer Kid Fix XP
III	22-36kg	X	U, L *1, 3	U, L *1, 2	U *1, 2	Römer Kid Fix XP

U: Adecuado para los sistemas de retención de la categoría universal, orientados hacia delante y hacia atrás, aprobados para este grupo de masa.

L: Adecuado para los sistemas de retención infantil (SRI) particulares dentro de la categoría específica para un vehículo, restringida o semiuniversal, aprobados para ese grupo de masa.

X: La posición del asiento no es la adecuada para niños en este grupo de masa.

*1: Coloque el reposacabezas en la posición más alta o, si fuera necesario, retírelo en caso de que interfiera con el sistema de retención infantil. No retire el reposacabezas cuando solo use un cojín elevador.

*2: Ajuste la posición de deslizamiento de los asientos delanteros lo suficientemente hacia delante y/o ajuste la altura del asiento (según modelo) a la posición más alta para asegurarse de que no existe contacto entre el asiento infantil y el asiento trasero o delantero.

*3: Mueva el asiento del pasajero delantero lo más atrás posible.

*4: Adecuado solamente para sistemas de retención de la categoría "universal". No monte sistemas de retención que tengan pie de apoyo.

Posiciones de montaje del dispositivo de retención infantil utilizando anclajes ISOFIX

Las siguientes restricciones se aplican al usar dispositivos de retención infantil según el peso de los niños pequeños y bebés y la posición de montaje:

Grupo de masa			Idoneidad				Sistemas de retención infantil recomendados
			Airbag del asiento del pasajero delantero activado	Airbag del asiento del pasajero delantero desactivado	Asiento lateral de la 2.ª fila	Asiento central de la 2.ª fila *4	
Capazo	F	ISO/L1	X	X	X	X	-
	G	ISO/L2	X	X	X	X	
0 (< 10 kg)	E	ISO/R1	X	IL *3	IL *2	X	Maxi Cosi Cabriofix y FamilyFix
0+ (< 13 kg)	E	ISO/R1	X	IL *3	IL *2	X	
	D	ISO/R2	X	IL *3	IL *2	X	
	C	ISO/R3	X	IL *3	IL *2	X	
I (9 – 18 kg)	D	ISO/R2	X	IL *3	IL *2	X	RÖMER DUO plus
	C	ISO/R3	X	IL *3	IL *2	X	
	B	ISO/F2	X	IUF/IL *1, 3	IUF/IL *1, 2	X	
	B1	ISO/F2X	X	IUF/IL *1, 3	IUF/IL *1, 2	X	
	A	ISO/F3	X	IUF/IL *1, 3	IUF/IL *1, 2	X	
II (15 – 25 kg)	-	-	X	IL *1, 3	IL *1, 2	X	
III (22 – 36 kg)	-	-	X	IL *1, 3	IL *1, 2	X	

X: Posición de asiento no adecuada para el montaje de sistemas de retención infantil (SRI) ISOFIX.

IUF: Adecuado para SRI ISOFIX orientados hacia delante de la categoría Universal aprobados para este grupo de masa.

IL: Adecuado para los sistemas de retención infantil (SRI) ISOFIX particulares dentro de la categoría específica para un vehículo, restringida o semiuniversal, aprobados para ese tipo de vehículo.

*1: Coloque el reposacabezas en la posición más alta o, si fuera necesario, retírelo en caso de que interfiera con el sistema de retención infantil. No retire el reposacabezas cuando solo use un cojín elevador.

*2: Ajuste la posición de deslizamiento de los asientos delanteros lo suficientemente hacia delante y/o ajuste la altura del asiento (según modelo) a la posición más alta para asegurarse de que no existe contacto entre el sistema de retención infantil y el asiento trasero o delantero.

*3: Mueva el asiento del pasajero delantero lo más atrás posible.

*4: Adecuado solamente para sistemas de retención de la categoría "universal". No monte sistemas de retención que tengan pie de apoyo.

Posiciones de montaje del dispositivo de retención infantil utilizando i-Size ISOFIX

Las siguientes restricciones se aplican al usar dispositivos de retención infantil según el peso de los niños pequeños y bebés y la posición de montaje:

	Posición del asiento				Sistemas de retención infantil recomendados
	Airbag del asiento del pasajero delantero activado	Airbag del asiento del pasajero delantero desactivado	Asiento lateral de la 2.ª fila	Asiento central de la 2.ª fila *4	
Sistemas de retención infantil i-Size	X	i-U *1, 3	i-U *1, 2	X	Maxi Cosi 2way Pearl y 2wayFIX BeSafe iZi Kid X2 i-Size

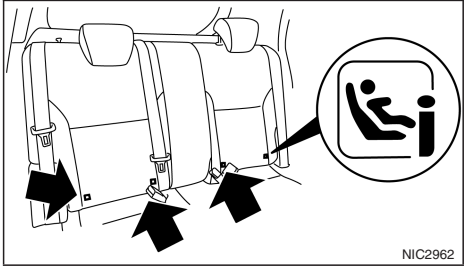
- X: Posición del asiento no adecuada para los sistemas de retención infantil i-Size universales.
- i-U: Adecuado para los sistemas de retención infantil i-Size de la categoría universal, orientados hacia delante y hacia atrás.
- *1: Coloque el reposacabezas en la posición más alta o, si fuera necesario, retírelo en caso de que interfiera con el sistema de retención infantil. No retire el reposacabezas cuando solo use un cojín elevador.
- *2: Ajuste la posición de deslizamiento de los asientos delanteros lo suficientemente hacia delante y/o ajuste la altura del asiento (según modelo) a la posición más alta para asegurarse de que no existe contacto entre el sistema de retención infantil y el asiento trasero o delantero.
- *3: Mueva el asiento del pasajero delantero lo más atrás posible. Asegúrese de que la guía del cinturón de los sistemas de retención infantil está por delante del punto de fijación superior del cinturón del vehículo. si no es así, mueva el asiento lo suficientemente hacia delante.
- *4: Adecuado solamente para sistemas de retención de la categoría “universal”. No monte sistemas de retención que tengan pie de apoyo.

SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL ISOFIX E I-SIZE

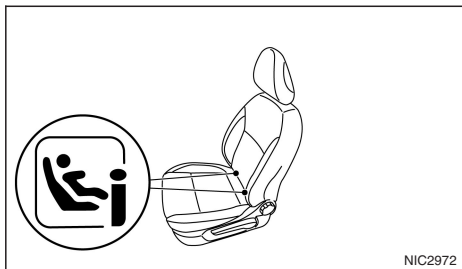
Su vehículo está equipado con puntos especiales de anclaje para utilizar con sistemas de retención infantil ISOFIX e i-Size.

Localización de los puntos de anclaje inferiores ISOFIX

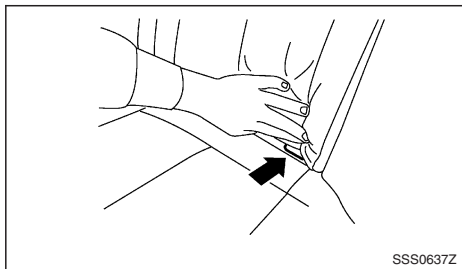
Los puntos de anclaje ISOFIX se proporcionan para poder montar los dispositivos de retención infantil ISOFIX e i-Size solamente en los asientos traseros laterales. **No monte un sistema de retención infantil en la posición central utilizando anclajes ISOFIX.**



Ubicación de la etiqueta ISOFIX i-Size en los asientos traseros



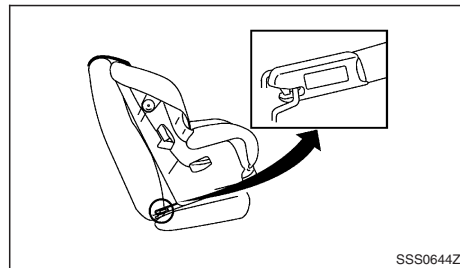
Ubicación de la etiqueta ISOFIX i-Size en los asientos delanteros



Ubicación de los anclajes inferiores ISOFIX i-Size

Los anclajes ISOFIX están situados en la parte trasera del cojín del asiento, cerca del respaldo. Hay una etiqueta en el respaldo para ayudarle a localizar los anclajes del sistema ISOFIX.

Sujeciones de anclaje del dispositivo de retención infantil ISOFIX



Sujeción de anclaje

Los sistemas de retención infantil ISOFIX incluyen dos anclajes rígidos que pueden conectarse a dos anclajes localizados en el asiento. Con este sistema, usted no tiene que utilizar los cinturones de seguridad de su vehículo para asegurar los dispositivos de retención infantil. Compruebe que en su dispositivo de retención infantil exista una etiqueta que garantice que es compatible con el dispositivo de retención infantil ISOFIX o i-Size. Es posible que también encuentre esta información en las instrucciones del fabricante del dispositivo de retención infantil.

Los dispositivos de retención infantil ISOFIX e i-Size requieren, por lo general, la utilización de una correa de fijación superior u otros dispositivos antirrotación como pies de apoyo. Cuando vaya a montar sistemas de retención infantil ISOFIX, lea y siga atentamente las instrucciones de este manual y las que se proporcionan junto con el dispositivo. (Consulte "Montaje del dispositivo de retención infantil utilizando ISOFIX" más adelante en esta sección.)

ANCLAJE DEL SISTEMA DE RETENCIÓN INFANTIL

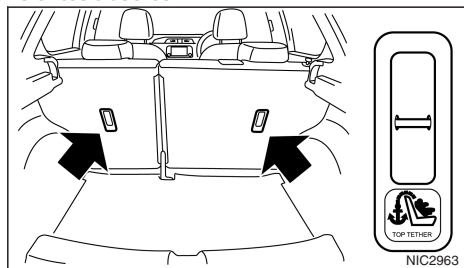
Su vehículo está diseñado para alojar sistemas de retención infantil utilizando ISOFIX. Cuando vaya a montar el sistema de retención infantil, lea y siga atentamente las instrucciones de este manual y las que se proporcionan junto con el sistema de retención infantil.

ADVERTENCIA

- Los anclajes del sistema de retención infantil están diseñados para resistir solamente aquellas cargas situadas en sistemas de retención infantil montados correctamente. En ninguna circunstancia están diseñados para ser utilizados como cinturones de seguridad para adultos, arneses o para asegurar otros elementos o equipamiento al vehículo. Podría dañar los anclajes del dispositivo de retención infantil. El dispositivo de retención infantil no quedará correctamente montado si se utiliza un anclaje dañado y el niño podría resultar gravemente herido o morir en un accidente.
- La correa de fijación superior del sistema de retención infantil puede dañarse por el contacto con la bandeja del portaequipaje o con objetos depositados en la zona del equipaje. Desmonte la bandeja del portaequipaje del vehículo o sujétela bien en la zona del equipaje. Además, sujete cualquier objeto que esté en la zona del equipaje. El niño podría resultar gravemente herido o morir en un accidente si se daña la correa de fijación superior.

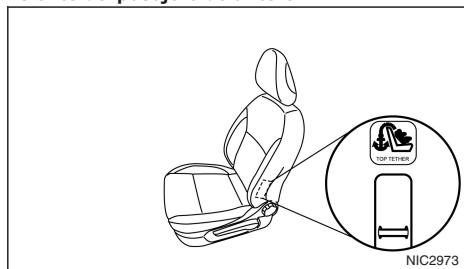
Ubicación del anclaje de fijación superior

Asientos traseros:



Los puntos de anclaje de fijación superior están situados en la parte de atrás de los asientos traseros laterales.

Asiento del pasajero delantero:



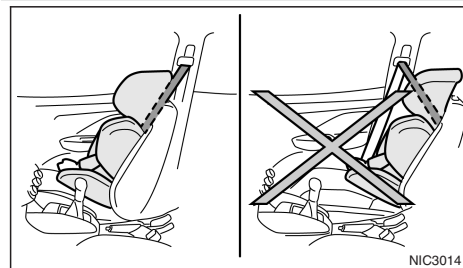
El punto de anclaje está ubicado detrás de la parte inferior del respaldo del asiento del pasajero delantero.

MONTAJE DEL DISPOSITIVO DE RETENCIÓN INFANTIL UTILIZANDO ISOFIX

⚠ ADVERTENCIA

- Fije los dispositivos de retención infantil ISOFIX e i-Size únicamente en los lugares indicados. Para obtener información sobre la ubicación de los anclajes inferiores ISOFIX, consulte "Ubicación del anclaje de fijación superior" anteriormente en esta sección. Si se produce un accidente y el dispositivo de retención infantil no está bien fijado, el niño podría sufrir lesiones graves o mortales.
- No monte sistemas de retención infantil que requieran el uso de una correa de fijación superior para las posiciones de asiento que no tengan un anclaje de fijación superior.
- No fije un dispositivo de retención infantil en la posición central del asiento trasero utilizando los anclajes inferiores ISOFIX. El dispositivo de retención infantil no estaría asegurado de manera apropiada.
- Compruebe los anclajes introduciendo los dedos en la zona de anclaje para asegurarse de que no existe nada que pueda obstruir el dispositivo de anclaje ISOFIX, como la correa del cinturón de seguridad o el material del cojín del asiento. El dispositivo de retención infantil no estaría asegurado de manera apropiada si el dispositivo de anclaje ISOFIX estuviese obstruido.

- Los anclajes del sistema de retención infantil están diseñados para resistir solamente aquellas cargas situadas en sistemas de retención infantil montados correctamente. En ninguna circunstancia están diseñados para ser utilizados como cinturones de seguridad para adultos, arneses o para asegurar otros elementos o equipamiento al vehículo. Podría dañar los anclajes del dispositivo de retención infantil. El dispositivo de retención infantil no quedará correctamente montado si se utiliza un anclaje dañado y el niño podría resultar gravemente herido o morir en un accidente.

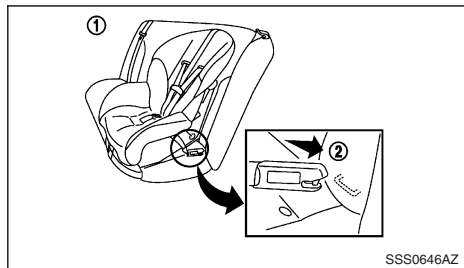


- Ajuste el asiento lo suficientemente hacia adelante para asegurarse de que la guía del cinturón de los sistemas de retención infantil está por delante del punto de fijación superior del cinturón.

Montaje en los asientos traseros laterales

Asientos infantiles orientados hacia delante:

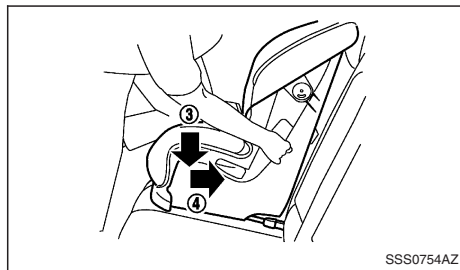
Asegúrese de seguir las instrucciones del fabricante de asientos infantiles para usar correctamente su dispositivo de retención infantil. Siga estos pasos para montar un sistema de retención infantil orientado hacia delante en los asientos traseros laterales utilizando ISOFIX:



Pasos 1 y 2

1. Coloque el dispositivo de retención infantil en el asiento ①.
2. Asegure las sujeciones de anclaje del dispositivo de retención infantil a los anclajes inferiores ISOFIX ②.
3. La parte trasera del dispositivo de retención infantil debe asegurarse contra el respaldo del asiento del vehículo. Si es necesario, ajuste o extraiga el reposacabezas para obtener el ajuste correcto del dispositivo de retención infantil. (Consulte "Reposacabezas" anteriormente en esta sección.) Si extrae el reposacabezas, guárdelo en un lugar seguro. Asegúrese de montar el re-

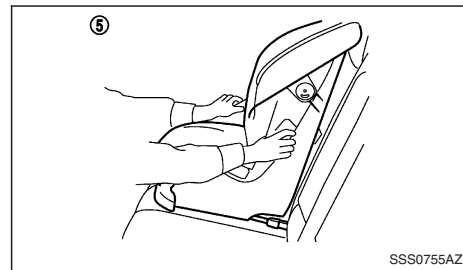
posacabezas cuando haya desmontado el dispositivo de retención infantil. Si el asiento elegido no tiene un reposacabezas ajustable e interfiere en el ajuste correcto del dispositivo de retención infantil, pruébelo en otro asiento o con un dispositivo de retención infantil diferente.



Paso 4

4. Acorte el anclaje rígido para poder agarrar firmemente el dispositivo de retención infantil; presione firmemente hacia abajo ③ y hacia atrás ④ en el centro del dispositivo de retención infantil con la rodilla para comprimir el cojín y el respaldo del asiento.
5. Si el dispositivo de retención infantil está equipado con una correa de fijación superior, guíela y asegure la correa al punto de anclaje de sujeción. (Consulte "Ubicación del anclaje de fijación superior" anteriormente en esta sección.)

6. Si el dispositivo de retención infantil está equipado con otros dispositivos antirrotación como pies de apoyo, utilícelos en vez de usar la correa de fijación superior, siguiendo las instrucciones del fabricante del dispositivo de retención infantil.

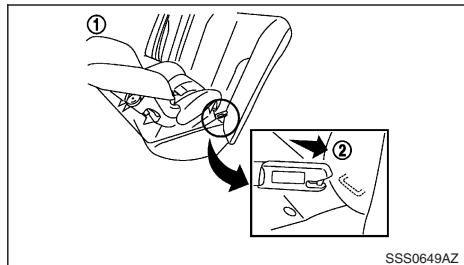


Paso 7

7. Pruebe el dispositivo de retención infantil antes de colocar al niño ⑤. Presione de un lado a otro el dispositivo de retención infantil e intente desplazarlo hacia delante para comprobar que se mantiene de manera segura en su lugar.
8. Compruebe antes de cada uso que el dispositivo de retención infantil está fijado correctamente. Si el dispositivo de retención infantil está suelto, repita del paso 3 al paso 7.

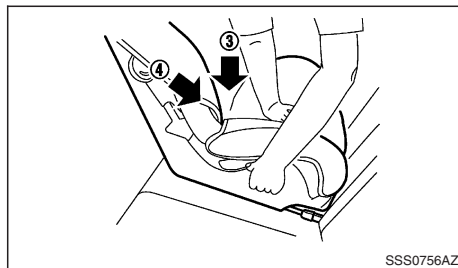
Asientos infantiles orientados hacia atrás:

Asegúrese de seguir las instrucciones del fabricante de asientos infantiles para usar correctamente su dispositivo de retención infantil. Siga estos pasos para montar un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en los asientos traseros laterales utilizando ISOFIX:



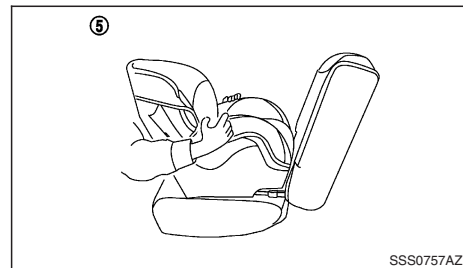
Pasos 1 y 2

1. Coloque el dispositivo de retención infantil en el asiento ①.
2. Asegure las sujeciones de anclaje del dispositivo de retención infantil a los anclajes inferiores ISOFIX ②.



Paso 3

3. Acorte el anclaje rígido para poder agarrar firmemente el dispositivo de retención infantil; presione firmemente hacia abajo ③ y hacia atrás ④ en el centro del dispositivo de retención infantil con la mano para comprimir el cojín y el respaldo del asiento.
4. Si el dispositivo de retención infantil está equipado con una correa de fijación superior, guíela y asegure la correa al punto de anclaje de sujeción. (Consulte "Ubicación del anclaje de fijación superior" anteriormente en esta sección.)
5. Si el dispositivo de retención infantil está equipado con otros dispositivos antirrotación como pies de apoyo, utilícelos en vez de usar la correa de fijación superior, siguiendo las instrucciones del fabricante del dispositivo de retención infantil.



Paso 6

6. Pruebe el dispositivo de retención infantil antes de colocarlo al niño ⑤. Presione de un lado a otro el dispositivo de retención infantil e intente desplazarlo hacia delante para comprobar que se mantiene de manera segura en su lugar.
7. Compruebe antes de cada uso que el dispositivo de retención infantil está fijado correctamente. Si el dispositivo de retención infantil está suelto, repita del paso 3 al paso 6.

MONTAJE EN EL ASIENTO DEL PASAJERO DELANTERO

⚠ ADVERTENCIA

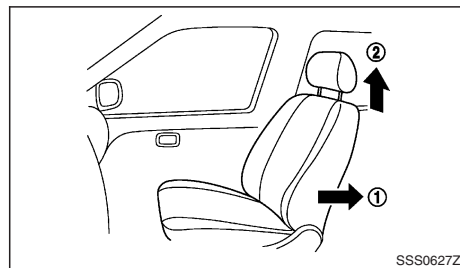
- No monte nunca un dispositivo de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero sin asegurarse antes de que el airbag del pasajero delantero está desactivado. El indicador de DESACTIVACIÓN DEL AIRBAG DEL PASAJERO debe estar encendido. En caso de colisión frontal, los airbags delanteros suplementarios se inflan con gran fuerza. Si se despliega un airbag delantero suplementario, el niño podría sufrir lesiones graves e incluso mortales.
- NISSAN recomienda que los sistemas de retención infantil se monten en el asiento trasero. Sin embargo, si se ve obligado a montar un sistema de retención infantil orientado hacia delante en el asiento del pasajero delantero, desplace el asiento del pasajero delantero hacia atrás tanto como sea posible.
- Los dispositivos de retención infantil para niños pequeños y bebés deben utilizarse orientados hacia atrás y, por lo tanto, no se deben utilizar en el asiento del pasajero delantero cuando el airbag del pasajero delantero esté disponible.

Asientos infantiles orientados hacia delante:

Asegúrese de seguir las instrucciones del fabricante de asientos infantiles para usar correctamente el dispositivo de retención infantil.

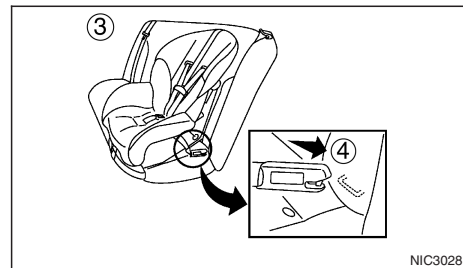
Si se ve obligado a montar un sistema de retención infantil orientado hacia delante en el asiento delantero, lleve a cabo los siguientes pasos:

1. Asegúrese de que el estado de activación/desactivación del airbag del pasajero delantero está acorde con la recomendación de NISSAN (consulte "Montaje del dispositivo de retención infantil utilizando ISOFIX" anteriormente en esta sección y "Posiciones de montaje del asiento infantil utilizando cinturones de seguridad" anteriormente en esta sección).



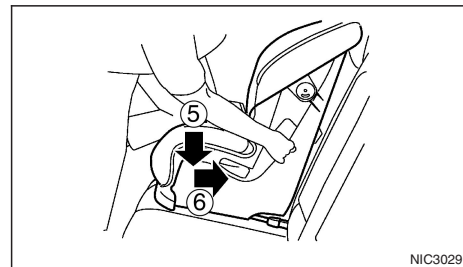
Pasos 2 y 3

2. Deslice el asiento hacia atrás tanto como sea posible ①.
3. Coloque el reposacabezas en su posición más alta ②. Desmóntelo si interfiere en el montaje del dispositivo de retención infantil. En tales situaciones, guarde el reposacabezas en el compartimento de equipaje para así evitar que se convierta en un proyectil peligroso durante una frenada brusca o en un accidente.



Pasos 4 y 5

4. Coloque el sistema de retención infantil en el asiento ③.
5. Asegure las sujeciones de anclaje del dispositivo de retención infantil a los anclajes inferiores ISOFIX ④.



Paso 6

6. Acorte el anclaje rígido para poder agarrar firmemente el dispositivo de retención infantil; presione firmemente hacia abajo ⑤ y hacia atrás ⑥ en el centro del dispositivo de retención infantil con

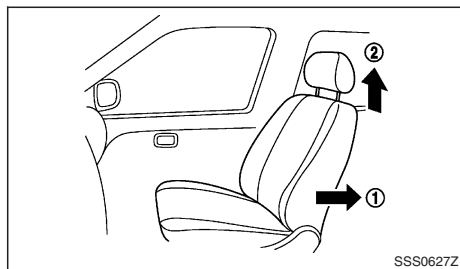
la rodilla para comprimir el cojín y el respaldo del asiento.

7. Si el dispositivo de retención infantil está equipado con una correa de fijación superior, guíela y asegure la correa al punto de anclaje de sujeción. (Consulte, "Ubicación del anclaje de fijación superior" anteriormente en esta sección.)
8. Si el dispositivo de retención infantil está equipado con otros dispositivos antirrotación como pies de apoyo, utilícelos en vez de usar la correa de fijación superior, siguiendo las instrucciones del fabricante del dispositivo.
9. Pruebe el dispositivo de retención infantil antes de colocar al niño. Presione de un lado a otro el dispositivo de retención infantil e intente desplazarlo hacia delante para comprobar que se mantiene de manera segura en su lugar.
10. Compruebe antes de cada uso que el dispositivo de retención infantil está fijado correctamente. Si el dispositivo de retención infantil está suelto, repita del paso 6 al paso 9.

Asientos infantiles orientados hacia atrás:

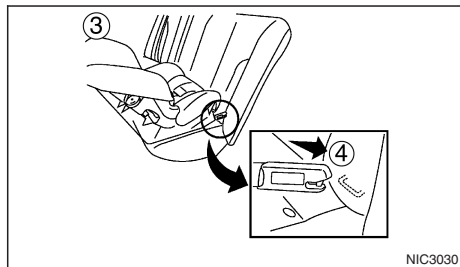
Si debe montar un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero usando anclajes ISOFIX, lleve a cabo los siguientes pasos

1. Asegúrese de que el airbag del pasajero delantero está desactivado. El indicador de DESACTIVACIÓN DEL AIRBAG DEL PASAJERO debe estar encendido. Ponga el encendido en la posición **ON** y asegúrese de que la luz del airbag delantero se enciende.



Pasos 2 y 3

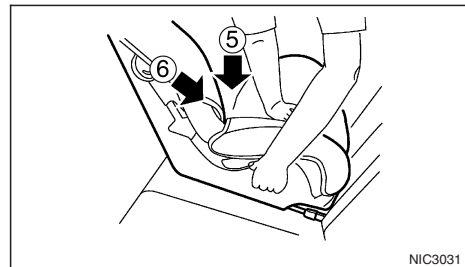
2. Deslice el asiento hacia atrás tanto como sea posible ①.
3. Coloque el reposacabezas en su posición más alta ②. Desmóntelo si interfiere en el montaje del dispositivo de retención infantil. En tales situaciones, guarde el reposacabezas en el compartimento de equipaje para así evitar que se convierta en un proyectil peligroso durante una frenada brusca o en un accidente.



Pasos 4 y 5

4. Coloque el sistema de retención infantil en el asiento ③.

5. Asegure las sujeciones de anclaje del dispositivo de retención infantil a los anclajes inferiores ISOFIX ④.



Paso 6

6. Acorte el anclaje rígido para poder agarrar firmemente el dispositivo de retención infantil; presione firmemente hacia abajo ⑤ y hacia atrás ⑥ en el centro del dispositivo de retención infantil con la mano para comprimir el cojín y el respaldo del asiento.
7. Si el dispositivo de retención infantil está equipado con una correa de fijación superior, guíela y asegure la correa al punto de anclaje de sujeción. (Consulte, "Ubicación del anclaje de fijación superior" anteriormente en esta sección.)
8. Si el dispositivo de retención infantil está equipado con otros dispositivos antirrotación como pies de apoyo, utilícelos en vez de usar la correa de fijación superior, siguiendo las instrucciones del fabricante del dispositivo.

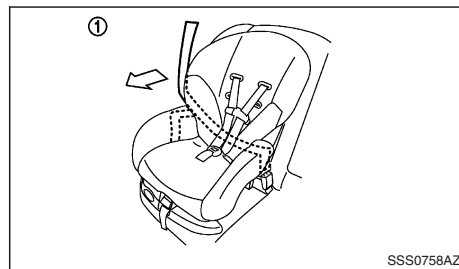
9. Pruebe el dispositivo de retención infantil antes de colocar al niño. Presione de un lado a otro el dispositivo de retención infantil e intente desplazarlo hacia delante para comprobar que se mantiene de manera segura en su lugar.
10. Compruebe antes de cada uso que el dispositivo de retención infantil está fijado correctamente. Si el dispositivo de retención infantil está suelto, repita del paso 6 al paso 9.

MONTAJE DEL DISPOSITIVO DE RETENCIÓN INFANTIL UTILIZANDO UN CINTURÓN DE SEGURIDAD DE TRES PUNTOS DE ANCLAJE

Montaje en los asientos traseros

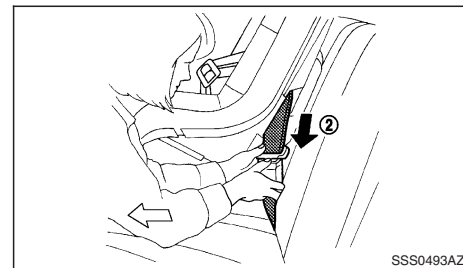
Asiento infantil orientado hacia delante:

Asegúrese de seguir las instrucciones del fabricante de asientos infantiles para usar correctamente el dispositivo de retención infantil. Siga estos pasos para montar un dispositivo de retención infantil orientado hacia delante en los asientos traseros utilizando un cinturón de seguridad tipo 3 puntos de anclaje sin modalidad de bloqueo automático:



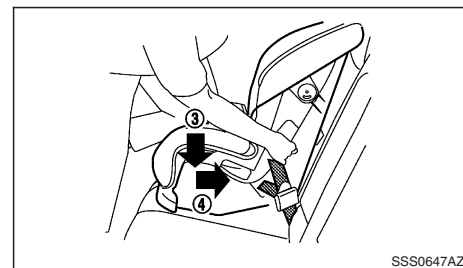
Paso 1

1. Coloque el dispositivo de retención infantil en el asiento. Si se produce cualquier contacto entre el dispositivo de retención infantil y el asiento delantero, deslice el asiento delantero hacia delante hasta que dejen de estar en contacto.



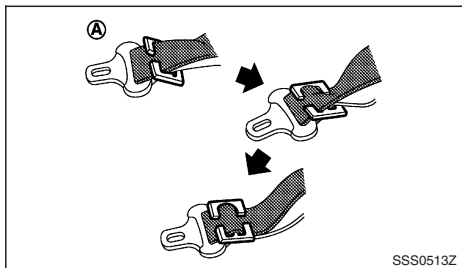
Paso 2

2. Pase la lengüeta del cinturón de seguridad a través del dispositivo de retención infantil ① e insértela en la hebilla ② hasta que oiga un clic y note que el fijador se ha enganchado.

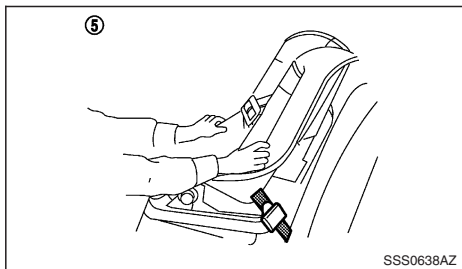


Paso 3

3. Tense el cinturón de seguridad; presione hacia abajo ③ y hacia atrás ④ en el centro del dispositivo de retención infantil con la rodilla para comprimir el cojín y el respaldo del asiento mientras tira hacia arriba del cinturón de seguridad.



4. Para evitar que la correa abdominal del cinturón quede floja, es necesario colocar en la posición correcta la correa del hombro con un clip de anclaje (A). Utilice el clip de anclaje incluido en el sistema de retención infantil o uno de dimensiones y resistencia equivalentes.



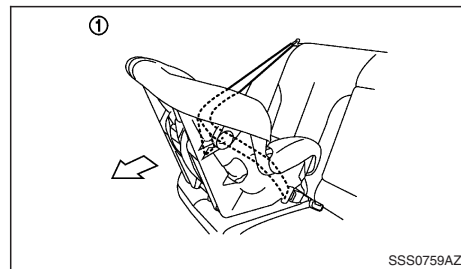
Paso 5

5. Pruebe el dispositivo de retención infantil antes de colocar al niño ⑤. Presione de un lado a otro

el dispositivo de retención infantil e intente desplazarlo hacia delante para comprobar que se mantiene de manera segura en su lugar.

6. Compruebe antes de cada uso que el dispositivo de retención infantil está fijado correctamente. Si el dispositivo de retención infantil está suelto, repita del paso 3 al paso 5.

Asiento infantil orientado hacia atrás:

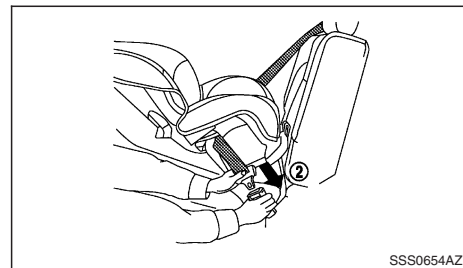


Paso 1

Asegúrese de seguir las instrucciones del fabricante de asientos infantiles para usar correctamente el dispositivo de retención infantil.

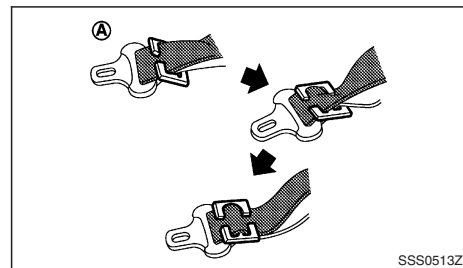
Siga estos pasos para montar un dispositivo de retención infantil orientado hacia atrás en los asientos traseros utilizando un cinturón de seguridad tipo 3 puntos de anclaje sin modalidad de bloqueo automático:

1. Coloque el sistema de retención infantil en el asiento ①.



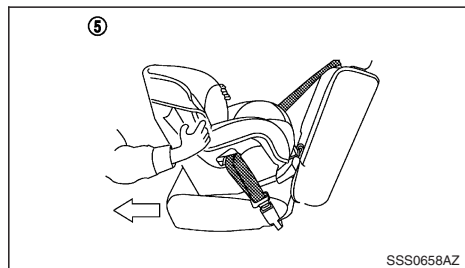
Paso 2

2. Pase la lengüeta del cinturón de seguridad a través del dispositivo de retención infantil e insértela en la hebilla ② hasta que oiga un clic y note que el fijador se ha enganchado.



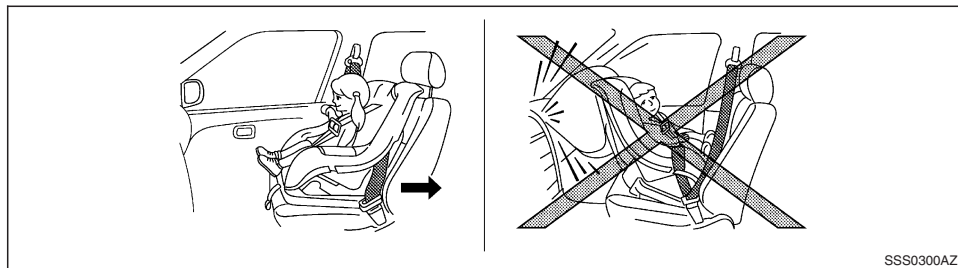
3. Para evitar que la correa abdominal del cinturón quede floja, es necesario colocar en la posición correcta la correa del hombro con un clip de anclaje (A). Utilice el clip de anclaje incluido en el sistema de retención infantil o uno de dimensiones y resistencia equivalentes.

4. Ténselo más desde el cinturón de seguridad; presione hacia abajo y hacia atrás en el centro del dispositivo de retención infantil con la mano para comprimir el cojín y el respaldo del asiento.



Paso 5

5. Pruebe el dispositivo de retención infantil antes de colocar al niño ⑤. Presione de un lado a otro el dispositivo de retención infantil e intente desplazarlo hacia delante para comprobar que se mantiene de manera segura en su lugar.
6. Compruebe antes de cada uso que el dispositivo de retención infantil está fijado correctamente. Si el dispositivo de retención infantil está suelto, repita el paso 3 al paso 5.



Montaje en el asiento del pasajero delantero

ADVERTENCIA

- **No monte nunca un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento del pasajero delantero sin asegurarse antes de que el airbag del pasajero delantero está desactivado. El indicador de DESACTIVACIÓN DEL AIRBAG DEL PASAJERO debe estar encendido. En caso de colisión frontal, los airbags delanteros suplementarios se inflan con gran fuerza. Si se despliega un airbag delantero suplementario, el niño podría sufrir lesiones graves e incluso mortales.**
- **NISSAN recomienda que los sistemas de retención infantil se monten en el asiento trasero. Sin embargo, si se ve obligado a montar un dispositivo de retención infantil en el asiento del pasajero delantero, desplace el asiento del pasajero delantero hacia atrás tanto como sea posible.**

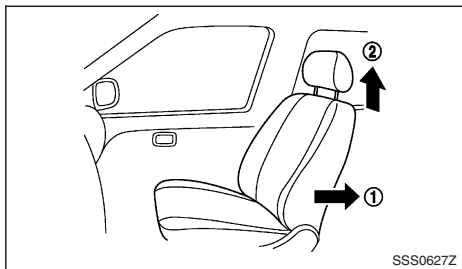
- **Los dispositivos de retención infantil para niños pequeños y bebés deben utilizarse orientados hacia atrás y, por tanto, no se deben utilizar en el asiento del pasajero delantero a no ser que el airbag del pasajero delantero esté desactivado.**

Asiento infantil orientado hacia delante:

Asegúrese de seguir las instrucciones del fabricante de asientos infantiles para usar correctamente el dispositivo de retención infantil.

Si tiene que montar un dispositivo de retención infantil orientado hacia delante en el asiento del pasajero delantero utilizando un cinturón de seguridad de tipo 3 puntos de anclaje, siga estos pasos.

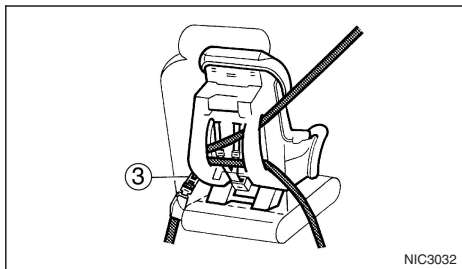
1. Asegúrese de que el estado de activación/desactivación del airbag del pasajero delantero está acorde con la recomendación de NISSAN (consulte "Montaje del dispositivo de retención infantil utilizando ISOFIX" anteriormente en esta sección y "Posiciones de montaje del asiento infantil utilizando cinturones de seguridad" anteriormente en esta sección).



SSS0627Z

Pasos 2 y 3

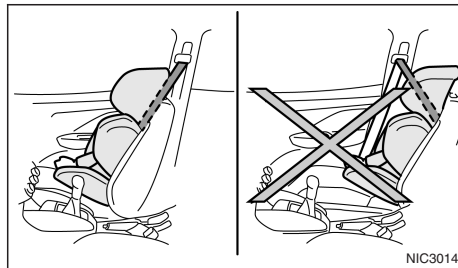
2. Deslice el asiento hacia atrás tanto como sea posible ①.
3. Coloque el reposacabezas en su posición más alta ②. Desmóntelo si interfiere en el montaje del dispositivo de retención infantil. En tales situaciones, guarde el reposacabezas en el compartimento de equipaje para así evitar que se convierta en un proyectil peligroso durante una frenada brusca o en un accidente.



NIC3032

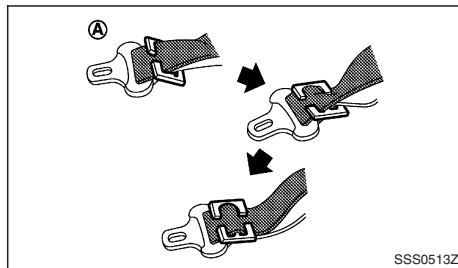
Paso 4

4. Coloque el dispositivo de retención infantil en el asiento ③.
5. Pase la lengüeta del cinturón de seguridad a través del sistema de retención infantil e insértela en la hebilla hasta que oiga un clic y note que el fijador se ha enganchado.



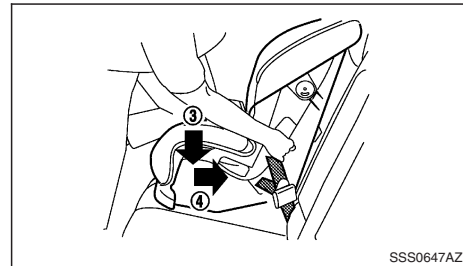
NIC3014

Si fuera necesario, ajuste el asiento del vehículo lo suficientemente hacia adelante para asegurarse de que la guía del cinturón de los sistemas de retención infantil está por delante del punto de fijación superior del cinturón del vehículo.



SSS0513Z

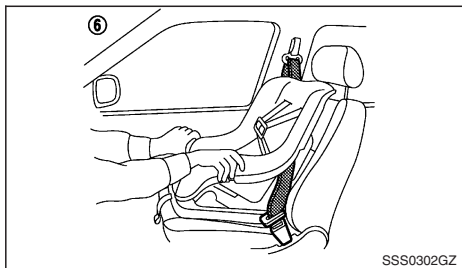
6. Para evitar que la correa abdominal del cinturón quede floja, es necesario colocar en la posición correcta la correa del hombro con un clip de anclaje A. Utilice el clip de anclaje incluido en el sistema de retención infantil o uno de dimensiones y resistencia equivalentes.



SSS0647AZ

Paso 7

7. Tense el cinturón de seguridad; presione hacia abajo ③ y hacia atrás ④ en el centro del dispositivo de retención infantil con la rodilla para comprimir el cojín y el respaldo del asiento mientras tira hacia arriba del cinturón de seguridad.



Paso 8

- Pruebe el dispositivo de retención infantil antes de colocar al niño. Presione de un lado a otro el dispositivo de retención infantil e intente desplazarlo hacia delante para comprobar que se mantiene de manera segura en su lugar.
- Compruebe antes de cada uso que el dispositivo de retención infantil está fijado correctamente. Si el dispositivo de retención infantil está suelto, repita el paso 5 al paso 8.

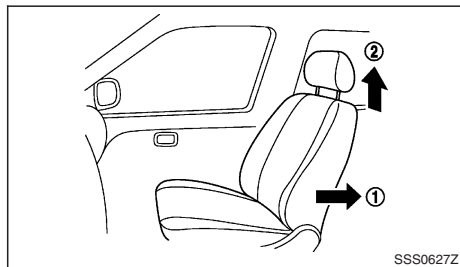
Asiento infantil orientado hacia atrás:

Asegúrese de seguir las instrucciones del fabricante de asientos infantiles para usar correctamente el dispositivo de retención infantil.

Si se ve obligado a montar un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento delantero utilizando un cinturón de seguridad de tipo 3 puntos de anclaje, lleve a cabo los siguientes pasos.

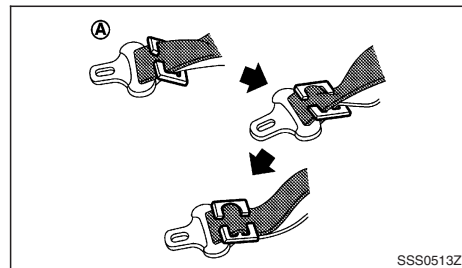
- Asegúrese de que el airbag del pasajero delantero está desactivado. El indicador de DESACTIVACIÓN DEL AIRBAG DEL PASAJERO debe estar en-

cendido. Ponga el encendido en la posición **ON** y asegúrese de que la luz del airbag delantero se enciende.



Pasos 2 y 3

- Deslice el asiento hacia atrás tanto como sea posible ①.
- Coloque el reposacabezas en su posición más alta ②. Desmóntelo si interfiere en el montaje del dispositivo de retención infantil. En tales situaciones, guarde el reposacabezas en el compartimento de equipaje para así evitar que se convierta en un proyectil peligroso durante una frenada brusca o en un accidente.
- Coloque el sistema de retención infantil en el asiento del pasajero delantero.
Para el montaje y uso del dispositivo, siga siempre todas las instrucciones del fabricante del asiento infantil.



SSS0513Z

- Pase la lengüeta del cinturón de seguridad a través del sistema de retención infantil e insértela en la hebilla hasta que oiga un clic y note que el fijador se ha enganchado. Para evitar que la correa abdominal del cinturón de seguridad quede floja, fije correctamente la correa del hombro con un clip de anclaje A. Coloque un clip de anclaje en el sistema de seguridad para niños o uno de dimensiones y resistencia equivalentes.

Asegúrese de seguir las instrucciones del fabricante del sistema de retención infantil para la colocación del cinturón.

- Pruebe el dispositivo de retención infantil antes de colocar al niño. Presione de un lado a otro el dispositivo de retención infantil e intente desplazarlo hacia delante para comprobar que se mantiene de manera segura en su lugar.

SISTEMA DE SEGURIDAD SUPLEMENTARIO (SRS)

PRECAUCIONES PARA EL SISTEMA DE SEGURIDAD SUPLEMENTARIO (SRS)

La información incluida en esta sección del sistema de seguridad suplementario (SRS) contiene puntos importantes acerca de los airbag delanteros suplementarios del conductor y del pasajero.

Sistema de airbag delantero suplementario

Este sistema puede reducir la fuerza de impacto en la cabeza y el pecho del conductor y/o del pasajero delantero en algunos choques frontales. El airbag delantero suplementario está diseñado para desplegarse en la parte delantera donde el vehículo haya sufrido el impacto.

Sistema de airbag lateral suplementario

Este sistema puede reducir la fuerza de impacto en el pecho y en la zona de la pelvis del conductor y del pasajero delantero en algunos choques laterales. El airbag lateral suplementario está diseñado para desplegarse en el lateral donde el vehículo haya sufrido el impacto.

Sistema de airbag lateral de cortina suplementario

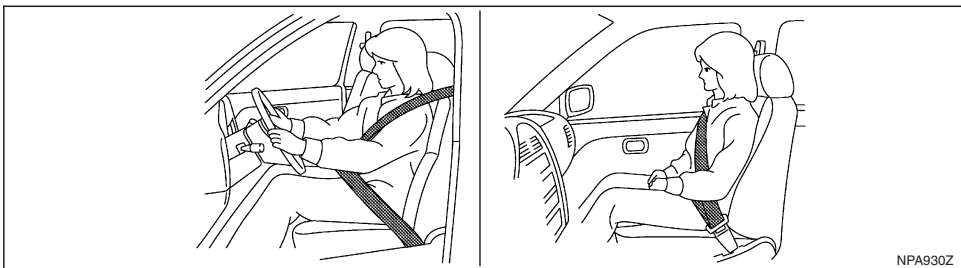
Este sistema puede reducir la fuerza de impacto en la cabeza del conductor y los pasajeros del asiento delantero y los asientos traseros más cercanos a la ventanilla en algunos choques laterales. El airbag lateral de cortina suplementario está diseñado para desplegarse en el lateral donde el vehículo haya sufrido el impacto.

El SRS está diseñado para **complementar** la protección que ofrecen los cinturones de seguridad del conductor y **no** está diseñado para **sustituirlo**. El SRS puede ayudar a salvar vidas y reducir la gravedad de las lesiones. Sin embargo, el despliegue de los airbags puede producir abrasión u otro tipo de lesiones. Los airbags no ofrecen protección a la parte inferior del cuerpo. Los cinturones de seguridad deben estar siempre correctamente ajustados y los ocupantes del vehículo deben ir sentados a una distancia adecuada del volante de dirección. (Consulte "Cinturones de seguridad" anteriormente en esta sección). Los airbags se despliegan rápidamente para proteger a los ocupantes. La fuerza de despliegue de los airbags puede incrementar el riesgo de lesiones si los ocupantes están demasiado cerca o apoyados contra los módulos del airbag cuando se infla.

Los airbag se desinflarán rápidamente después del choque.

El SRS funciona solamente cuando el encendido está en la posición ON o START.

Cuando el encendido está en posición ON, el testigo del airbag del SRS se ilumina durante 7 segundos aproximadamente y, a continuación, se apaga. Esto indica que el SRS funciona. (Consulte "Sistemas de retención infantil" anteriormente en esta sección)

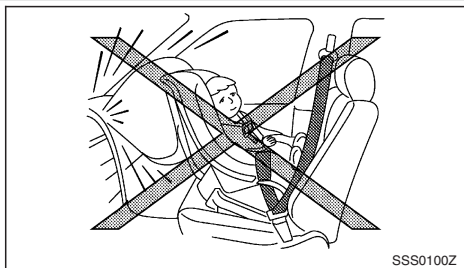


Siéntese erguido y bien apoyado en el respaldo

⚠ ADVERTENCIA

- Los airbag delanteros suplementarios no se suelen inflar en un choque lateral o trasero, en caso de vuelco, ni en choques frontales de poca importancia. Lleve siempre los cinturones de seguridad abrochados para reducir el riesgo o la gravedad de las lesiones en caso de accidente.
- Los cinturones de seguridad y los airbags delanteros suplementarios son más eficaces cuando los ocupantes están erguidos y bien apoyados en el respaldo. Los airbags delanteros se despliegan con gran fuerza. Si no está bien sujeto, está inclinado hacia delante, sentado de lado o en una posición incorrecta, corre el riesgo de sufrir lesiones o incluso morir si se produce un accidente. Se pueden sufrir lesiones graves o incluso mortales si está apoyado sobre el airbag delantero suplementario cuando éste se despliega. Siéntese siempre

bien apoyado en el respaldo y tan lejos del volante como sea posible. Utilice siempre los cinturones de seguridad.



- Nunca permita que los niños vayan sin sujeción ni que saquen las manos o la cabeza por la ventanilla. No intente transportarlos en brazos o en el regazo.
- Los niños pueden sufrir lesiones graves o mortales si no están bien sujetos cuando se despliegan los airbags.

- Nunca monte un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en el asiento delantero. Si se despliega un airbag delantero suplementario, el niño podría sufrir lesiones graves e incluso mortales. (Consulte "Sistemas de retención infantil" anteriormente en esta sección).
- Los airbag laterales suplementarios y los airbag laterales de cortina suplementarios no se suelen desplegar en una colisión frontal o trasera, en caso de vuelco, ni en colisiones laterales de poca importancia. Lleve siempre los cinturones de seguridad abrochados para reducir el riesgo o la gravedad de las lesiones en caso de accidente.
- Los cinturones de seguridad, los airbag laterales suplementarios y los airbag laterales de cortina suplementarios son más eficaces cuando los ocupantes están apoyados en el respaldo y erguidos en el asiento. Los airbag laterales suplementarios y los airbag laterales de cortina suplementarios se despliegan con gran fuerza. Si usted o los pasajeros no están bien sujetos, están inclinados hacia delante, sentados de lado o en una posición incorrecta, corren el riesgo de sufrir lesiones o incluso morir en caso de accidente.
- No permita que nadie ponga las manos, las piernas o la cara cerca de los airbag laterales suplementarios y los airbag laterales de cortina suplementarios situados a los lados del respaldo de los asientos delanteros o cerca de los carriles laterales del techo. No permita que ninguno de los pasajeros del asiento delantero o del asiento trasero saque la mano por la ventanilla o se apoye en la puerta.

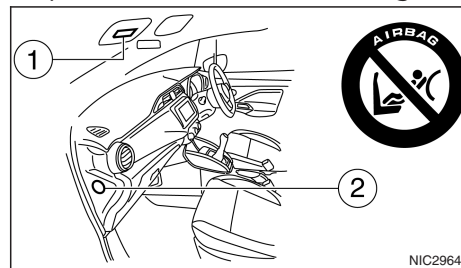
- Los pasajeros sentados en los asientos traseros no deben agarrarse al respaldo de los asientos delanteros. Si los airbag laterales suplementarios y el airbag lateral de cortina suplementario se despliegan, se pueden sufrir lesiones graves. Sea especialmente cuidadoso con los niños y no permita que vayan sin sujeción.
- No utilice fundas para respaldo en los asientos delanteros. Podrían interferir con el despliegue del airbag lateral suplementario.

Sistema del pretensor del cinturón de seguridad

El sistema del cinturón de seguridad con pretensor se activa junto con el sistema de airbag suplementario en determinados tipos de colisiones.

El retractor del cinturón de seguridad y el anclaje ayudan a tensar el cinturón en el mismo instante en que el vehículo se ve envuelto en cierto tipo de choque, protegiendo así a los ocupantes de los asientos delanteros. (Consulte “Sistema del pretensor del cinturón de seguridad” más adelante en esta sección).

Etiqueta de advertencia del airbag



Las etiquetas de advertencia sobre el sistema de airbag suplementario están colocadas en el vehículo tal y como se muestra en la ilustración.

La etiqueta de advertencia ① está situada en la superficie de la visera del pasajero.

La etiqueta de advertencia ② (según modelo) está situada en el lateral del tablero de instrumentos del lado del pasajero.

La etiqueta le advierte de que no monte sistemas de retención infantil orientados hacia atrás en el asiento del pasajero delantero debido a que un sistema de retención en esta posición podría causar lesiones graves al niño si el airbag se despliega durante una colisión.

Tipo B:



Etiqueta de advertencia del airbag

La etiqueta ① advierte:

“NUNCA utilice un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido con un AIRBAG ACTIVO delante de él, ya que puede provocar LESIONES GRAVES o incluso la MUERTE del niño.”

En vehículos equipados con un sistema de airbag delantero del pasajero monte el sistema de retención infantil orientado hacia atrás solamente en los asientos traseros. “¡Peligro extremo! No coloque un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido con un airbag delantero”.


Cuando vaya a montar el sistema de retención infantil en su vehículo, siga siempre las instrucciones del fabricante del sistema de retención infantil.

Para obtener más información, vea “Sistemas de retención infantil” anteriormente en esta sección.

Testigo del airbag del SRS



rán correctamente. Deben revisarse y repararse. Póngase en contacto inmediatamente con un concesionario NISSAN o taller cualificado.

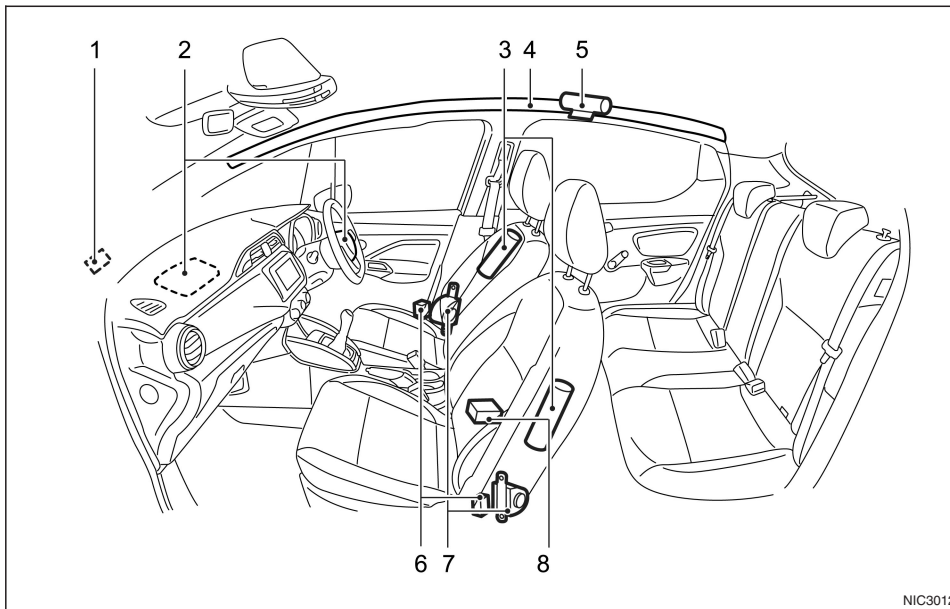
El testigo del airbag del sistema de seguridad suplementario (SRS), representado por  en el tablero de instrumentos, controla los circuitos de los sistemas del airbag, los pretensores y el cableado relacionado.

Cuando el encendido está en la posición **ON** o **START**, el testigo del airbag SRS se ilumina durante 7 segundos aproximadamente y, a continuación, se apaga. Esto indica que los sistemas de airbag del SRS están funcionando.

Si se produce alguna de las siguientes circunstancias, los sistemas de airbag y/o el pretensor del cinturón de seguridad necesitan una revisión:

- El testigo del airbag del SRS continúa encendido después de 7 segundos aproximadamente.
- El testigo del airbag del SRS parpadea intermitentemente.
- El testigo del airbag del SRS no se enciende.

En estas condiciones, los sistemas de airbag y/o los pretensores del cinturón de seguridad no funciona-



NIC3012

SISTEMAS DE AIRBAG SUPLEMENTARIOS

1. Sensor de zona de impacto
2. Módulos de airbag delanteros suplementarios
3. Módulos de airbag laterales suplementarios
4. Módulos de airbag lateral de cortina suplementario

5. Infladores de airbag lateral de cortina suplementario
6. Sensores satélite
7. Retractores del pretensor del cinturón de seguridad
8. Unidad del sensor de diagnóstico de airbag suplementario

⚠ ADVERTENCIA

- No coloque ningún objeto sobre la parte central del volante de dirección. No coloque ningún objeto entre el conductor y la parte central del volante de dirección. Estos objetos pueden convertirse en proyectiles peligrosos y producir lesiones si se despliega el airbag suplementario.
- Inmediatamente después de desplegarse, algunas partes del sistema del airbag suplementario pueden estar calientes. No las toque; podría sufrir quemaduras graves.
- No se deben realizar cambios sin autorización en los componentes o el cableado de los sistemas de airbag suplementarios. Esto evitará el despliegue fortuito de los airbags suplementarios o averías en los sistemas de airbag suplementarios.
- No realice cambios sin autorización en el sistema eléctrico del vehículo, el sistema de suspensión o la estructura delantera. Esto podría afectar al correcto funcionamiento de los sistemas de airbag suplementarios.
- La manipulación indebida de los sistemas de airbag suplementarios puede ocasionar lesiones graves. La manipulación incluye cambios en el volante de dirección colocando algún material sobre o encima de la parte central del volante de dirección o montaje de materiales de guarnición adicional alrededor de los sistemas de airbag suplementarios.

- **Todas las operaciones que haya que realizar en los sistemas de airbag suplementarios deben llevarse a cabo en un concesionario NISSAN o taller cualificado. Los cables del SRS no deben modificarse ni desconectarse. No se deben usar en los sistemas de airbag suplementarios dispositivos eléctricos de prueba y sondeo no autorizados.**
- **Los conectores de la instalación del SRS son de color amarillo y/o naranja, para facilitar su identificación.**

Cuando se despliegan los airbags, se produce un ruido bastante fuerte seguido de una emisión de humo. Este humo es inofensivo y no indica que se haya producido un incendio. Sin embargo, hay que evitar inhalarlo puesto que puede causar irritación y asfixia. Las personas con problemas respiratorios deben respirar aire fresco lo antes posible.

Sistema de airbag delantero suplementario

El airbag delantero suplementario del conductor está situado en el centro del volante de dirección. El airbag delantero suplementario del pasajero está situado en el tablero de instrumentos encima de la guantera.

El sistema de airbag delantero suplementario está diseñado para desplegarse si se produce un choque frontal de gran gravedad, pero también puede desplegarse si los impactos recibidos en otro tipo de colisión son parecidos a los de un choque frontal de gravedad. Puede no desplegarse en algunos casos de choque frontal. Que el vehículo resulte daña-

do (o no), no siempre indica que el sistema de airbag delantero suplementario funcione correctamente.

Luz de estado del airbag del pasajero delantero (según modelo):



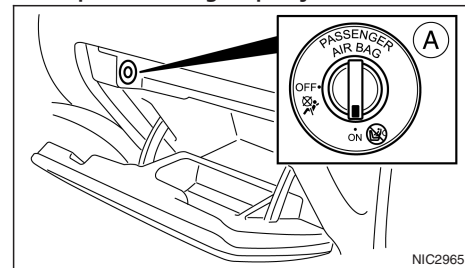
La luz de estado del airbag del pasajero delantero está situada en el tablero de instrumentos.

Cuando el encendido está en la posición **ON**, la luz de estado del airbag del pasajero delantero se enciende durante 7 segundos y, a continuación, se apaga o permanece encendida dependiendo del estado del airbag del pasajero delantero.

- Cuando el encendido está en la posición **ON** y el airbag del pasajero delantero está activado, la luz de estado del airbag del pasajero delantero se apagará tras 7 segundos aproximadamente.
- Cuando el airbag del pasajero delantero se apaga con el interruptor del airbag del pasajero delantero, la luz del estado del airbag de pasajero delantero se enciende y permanece encendida mientras el interruptor del airbag del pasajero delantero esté en la posición **OFF**.

Si la luz de estado del airbag del pasajero delantero funcionara de cualquier otra manera diferente de la descrita anteriormente, puede que dicho airbag no funcione correctamente. Acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que comprueben el sistema y lo reparen enseguida si fuese necesario.

Interruptor del airbag del pasajero delantero:



El airbag del pasajero delantero se puede desactivar con el interruptor del airbag del pasajero delantero **A** situado en la guantera.

Para desactivar el airbag del pasajero delantero:

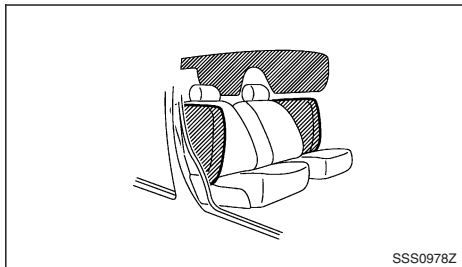
1. Coloque el encendido en la posición **OFF**.
2. Abra la guantera.
3. Presione y gire el interruptor a la posición **<OFF>**.
4. Coloque el encendido en la posición **ON**. La luz del estado del airbag del pasajero delantero se enciende y permanece encendida.

Para activar el airbag del pasajero delantero:

1. Coloque el encendido en la posición **OFF**.
2. Abra la guantera.

3. Presione y gire el interruptor a la posición **<ON>**.
4. Coloque el encendido en la posición **ON**. La luz del estado del airbag del pasajero delantero se enciende y después se apaga.

Sistema de airbag lateral suplementario



El airbag lateral suplementario está situado en el exterior de los respaldos de los asientos delanteros.

El sistema de airbag lateral suplementario está diseñado para desplegarse si se produce un choque lateral de gran gravedad, pero también puede desplegarse si los impactos recibidos en otro tipo de colisión son parecidos a los de un choque lateral de gravedad. Puede no desplegarse en algunos casos de choque lateral. Que el vehículo resulte dañado (o no), no siempre indica que el sistema de airbag lateral suplementario funcione correctamente.

Sistema de airbag lateral de cortina suplementario

El airbag lateral de cortina suplementario está situado en los carriles del techo.

El sistema de airbag lateral de cortina suplementario está diseñado para desplegarse si se produce un choque lateral de gran gravedad, pero también puede desplegarse si los impactos recibidos en otro tipo de colisión son parecidos a los de un choque lateral de gravedad. Puede no desplegarse en algunos casos de choque lateral. Que el vehículo resulte dañado (o no), no siempre indica que el sistema del airbag lateral de cortina suplementario funcione correctamente.

SISTEMA DEL PRETENSOR DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

ADVERTENCIA

- El cinturón de seguridad con pretensor no puede volver a utilizarse después de haberse activado. Debe sustituirse junto con el retractor y la hebilla como un conjunto.
- Si el vehículo sufre un choque pero no se activa el pretensor del cinturón de seguridad, acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que revisen el sistema del pretensor del cinturón de seguridad y lo sustituyan, si fuera necesario.
- No se deben realizar cambios sin autorización en los componentes o el cableado del sistema de cinturones de seguridad con pretensores. El motivo es evitar la activación accidental del

pretensor del cinturón de seguridad o averías en el sistema del pretensor del cinturón de seguridad.

- Todas las operaciones que haya que realizar en la zona del sistema de pretensores de cinturones de seguridad, deben llevarse a cabo en un concesionario NISSAN o taller cualificado. Los cables del SRS no deben modificarse ni desconectarse. No se deben usar dispositivos eléctricos de prueba y sondeo no autorizados en el sistema de cinturones de seguridad con pretensores.
- Si necesita desechar el sistema del pretensor del cinturón de seguridad o desguazar el vehículo, póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado. Los procedimientos correctos para el desecho de los pretensores se explican en el manual de taller NISSAN adecuado. Seguir un procedimiento incorrecto para desecharlo puede causar lesiones.

El sistema del cinturón de seguridad con pretensor se activa junto con el sistema de airbag suplementario en determinados tipos de colisiones.

En combinación con el retractor del cinturón de seguridad, el pretensor ayuda a tensar el cinturón de seguridad cuando el vehículo se ve envuelto en determinados tipos de colisiones, sujetando a los ocupantes de los asientos delanteros.

El pretensor está integrado en el retractor y anclaje del cinturón de seguridad del asiento delantero. Estos cinturones de seguridad se utilizan del mismo modo que los convencionales.

Cuando se activa el pretensor de cinturón de seguridad, se produce un ruido bastante fuerte, seguido de una emisión de humo. Este humo es inofensivo y no indica que se haya producido un incendio. Sin embargo, hay que evitar inhalarlo puesto que puede causar irritación y asfixia. Las personas con problemas respiratorios deben respirar aire fresco lo antes posible.

PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN Y SUSTITUCIÓN

ADVERTENCIA

- Una vez que los airbag se han desplegado, los módulos de airbag no se activarán de nuevo y es necesario sustituirlos. Los módulos del airbag deben sustituirse en un concesionario NISSAN o taller cualificado. No se pueden reparar los módulos del airbag cuando se han desplegado.
- Los sistemas de airbag deben inspeccionarse en un concesionario NISSAN o taller cualificado si se ha producido algún daño en la parte delantera o lateral del vehículo.
- Si necesita desechar el SRS o desguazar el vehículo, póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado. El procedimiento correcto para el desecho se explica en el manual de taller NISSAN correspondiente. Seguir un procedimiento incorrecto para desecharlo puede causar lesiones.

Los airbag están diseñados para activarse una sola vez. A no ser que el testigo del airbag del SRS esté averiado, este permanece iluminado como recor-

datorio después de que se haya producido el despliegue de algún airbag. La reparación y sustitución del SRS debe hacerse solamente en un concesionario NISSAN o taller cualificado.

Cuando sea necesario realizar tareas de mantenimiento en el vehículo, habrá que informar a la persona que realice el mantenimiento acerca de los airbag y los componentes relacionados. El encendido tiene que estar siempre en posición **LOCK** mientras se trabaja debajo el capó o dentro del vehículo.

2 Instrumentos y controles

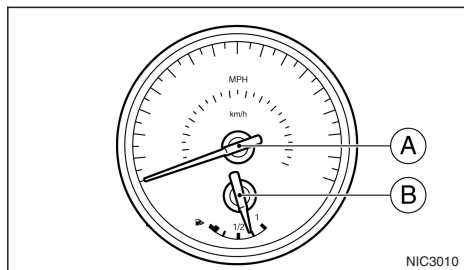
Medidores e indicadores	56	Luces antiniebla delanteras (según modelo)	94
Velocímetro e indicador de combustible.....	56	Luz antiniebla trasera.....	94
Tacómetro e indicador de temperatura del refrigerante del motor	56	Interruptor del limpiaparabrisas y del lavaparabrisas.....	95
Cuentakilómetros parcial doble/distancia hasta vaciar el depósito	57	Interruptor del limpiaparabrisas y lavaparabrisas.....	95
Control de intensidad de la iluminación del tablero de instrumentos	58	Sistema de activación automática del limpiaparabrisas con sensor de lluvia (según modelo)	96
Testigos, indicadores y señales acústicas.....	59	Interruptor del limpiaparabrisas y el lavaluneta (según modelo)	96
Comprobación de los testigos e indicadores	60	Interruptor de la luneta térmica.....	97
Testigos	60	Bocina.....	98
Indicadores.....	65	Ventanillas.....	98
Señales acústicas	68	Elevalunas eléctricos (según modelo)	98
Pantalla de información del vehículo (según modelo)	69	Elevalunas manuales (según modelo).....	100
Funcionamiento	69	Reloj.....	100
Configuración.....	70	Ajuste de la hora.....	100
Avisos e indicadores de la pantalla de información del vehículo.....	78	Tomas de corriente	101
Sistema de control del aceite (modelos con motor diésel)	84	Almacenamiento	101
Ordenador de a bordo	86	Almacenamiento de la consola	101
Reloj y temperatura del aire exterior	88	Guantera.....	102
Reconocimiento de señales de tráfico (según modelo)	88	Soporte para tarjetas (según modelo).....	102
Conmutador de faros e indicadores de dirección	90	Ganchos para abrigos.....	102
Conmutador de faros.....	90	Soportes para vasos	102
Sistema de ahorro de batería	92	Bolsillo del asiento (según modelo)	102
Regulación de faros (según modelo).....	93	Bandeja del portaequipaje (según modelo).....	103
Conmutador de los indicadores de dirección.....	93	Víseras.....	103
Conmutador del alumbrado antiniebla (según modelo)	94	Luces del habitáculo	104
		Luz del habitáculo.....	104
		Luz de mapas delantera.....	104

MEDIDORES E INDICADORES

NOTA

Para una visión general, vea “Medidores e indicadores” en la sección “0. Índice ilustrado”.

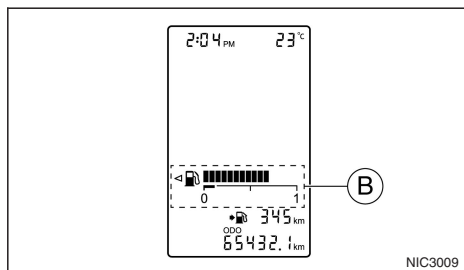
VELOCÍMETRO E INDICADOR DE COMBUSTIBLE



Velocímetro

El velocímetro (A) indica la velocidad del vehículo


Indicador de combustible



Modelos con pantalla de segmentos

El indicador de combustible (B) se activa cuando el interruptor de encendido está en posición **ON**.

La aguja puede moverse ligeramente al frenar, girar, acelerar, o al subir o bajar cuestas.

El símbolo  indica que la tapa del depósito de combustible está situada en el lado izquierdo del vehículo.

NOTA

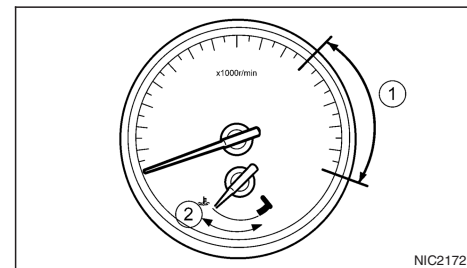
El testigo de nivel bajo de combustible se enciende en la pantalla de información del vehículo cuando el nivel de combustible está bajo. Reposte cuando sea conveniente. Cuando la aguja del medidor de combustible alcanza el nivel de depósito vacío aún debe quedar una pequeña reserva de combustible en el depósito.

La autonomía disponible y la distancia hasta vaciar el depósito se muestran permanentemente en la parte inferior de la pantalla de información del vehículo, consulte “Cuentakilómetros parcial doble/distancia hasta vaciar el depósito” anteriormente en esta sección.

PRECAUCIÓN

Rellene el depósito de combustible antes de que la autonomía muestre '0' o '---' y de que el medidor indique vacío.

TACÓMETRO E INDICADOR DE TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR



Tacómetro

El tacómetro indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto. **No revolucione el motor hasta alcanzar la zona roja ①.**

La resolución de la escala en el medidor varía según los modelos.

PRECAUCIÓN

Cuando la velocidad del motor se aproxime a la zona roja, cambie a una velocidad superior. Si hace funcionar el motor con la aguja dentro de la zona roja, puede causar serios daños en el motor.

Indicador de temperatura del refrigerante del motor

Este indicador muestra la temperatura del refrigerante del motor. La temperatura del refrigerante del motor debe permanecer dentro del intervalo normal ②.

La temperatura del refrigerante del motor varía en función de la temperatura del aire exterior y las condiciones de conducción.

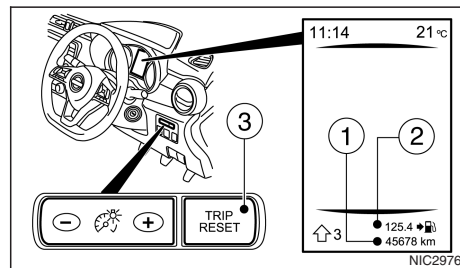
PRECAUCIÓN

Si la aguja está por encima de la zona normal, detenga el vehículo en cuanto sea posible hacerlo con seguridad. Si el motor se ha sobrecalentado, el uso continuado del vehículo puede dañar gravemente el motor. Vea “Sobrecalentamiento del motor” en la sección “6. En caso de emergencia” para obtener información sobre las acciones inmediatas.

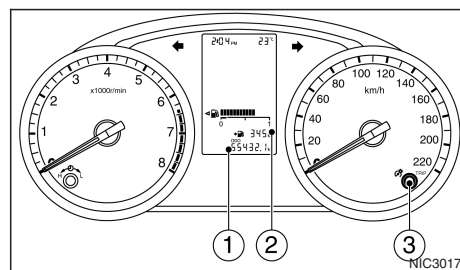
⚠ ADVERTENCIA

Deje que el motor se enfríe antes de desmontar el tapón del radiador para evitar el peligro de sufrir quemaduras.

CUENTAKILÓMETROS PARCIAL DOBLE/DISTANCIA HASTA VACIAR EL DEPÓSITO



Modelos con pantalla de información del vehículo



Modelos con pantalla de segmentos

El cuentakilómetros/cuentakilómetros parcial doble se visualiza cuando el interruptor de encendido está en la posición **ON**.

La autonomía disponible o distancia hasta vaciar el depósito ② muestra una estimación de la distancia que se puede recorrer antes de que sea necesario repostar.

El cuentakilómetros parcial doble ① muestra la distancia de viajes individuales.

El cuentakilómetros totalizador ① muestra la distancia total que ha recorrido el vehículo.

Cambio de la pantalla del cuentakilómetros parcial doble:

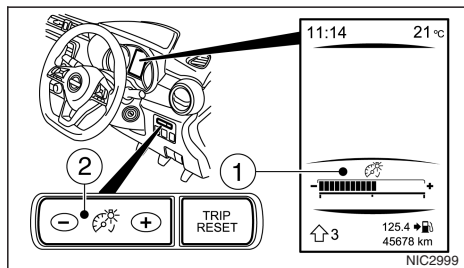
Pulse el botón <TRIP RESET> ③ en el lado derecho o izquierdo del cuadro de instrumentos para cambiar la pantalla como se indica a continuación:

RECORRIDO A → RECORRIDO B → CUENTAKILÓMETROS → RECORRIDO A

Reajuste del cuentakilómetros parcial doble:

Mantenga pulsado el botón <TRIP RESET> ③ durante más de 1 segundo para volver a poner el cuentakilómetros parcial a cero para el RECORRIDO A o RECORRIDO B.

CONTROL DE INTENSIDAD DE LA ILUMINACIÓN DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS



Modelos de conducción derecha





































El mando de control de intensidad de la iluminación de los instrumentos puede utilizarse cuando el encendido está en la posición **ON**. Cuando se acciona el mando, la modalidad de ajuste de intensidad de la iluminación aparece en la parte inferior de la pantalla de información del vehículo.

Pulse el lado + del interruptor ② para aumentar la iluminación del tablero de instrumentos. La barra ① se mueve hacia el lado +.

Pulse el lado - del interruptor ② para suavizar las luces. La barra ① se mueve hacia el lado -.

Cuando no se acciona el control de intensidad de la iluminación de los instrumentos durante unos segundos, la modalidad de ajuste de intensidad de la iluminación desaparece y se mantendrá la iluminación actual.

TESTIGOS, INDICADORES Y SEÑALES ACÚSTICAS

	Testigo del sistema de frenos antibloqueo (ABS)		Testigo de los cinturones de seguridad		Indicador del Intelligent Lane Intervention (Control inteligente de cambio de carril) (ILI)*
	Testigo del freno		Testigo del airbag del sistema de retención suplementario (SRS)		Indicador de la luz de cruce
	Testigo de carga		Testigo del filtro de agua en combustible*		Indicador de avería
	Testigo de puertas abiertas*		Indicador de bloqueo de puerta		Indicador de la luz antiniebla trasera
	Testigo del sistema de la servodirección eléctrica		Indicador de desactivación del programa de control electrónico de estabilidad (ESP)		Indicador de seguridad*
	Testigo de presión del aceite		Indicador de faros antiniebla delanteros*		Indicador de luces de posición
	Testigo de la temperatura del motor*		Luz de estado del airbag del pasajero delantero		Indicador de deslizamiento
	Testigo del sistema Intelligent Emergency Braking (Sistema inteligente anticollisión frontal) (IEB)*				Testigo de la modalidad SPORT*
	Testigo del sistema Intelligent Emergency Braking (Sistema inteligente anticollisión frontal) (IEB) con detección de peatones*		Indicadores de los cinturones de seguridad traseros*		Indicador del sistema Stop/Start*
	Testigo/indicador de llave inteligente*		Indicador de bujías de incandescencia* (motor diésel)		Indicadores de dirección/luces de emergencia
	Testigo de nivel bajo de combustible*		Indicador de asistente de luz de carretera*	*: según modelo	
	Testigo de avería de presión de neumáticos baja/Sistema de control de presión de neumáticos (TPMS)*		Indicador de ayuda al arranque en cuesta (HSA)		
	Testigo maestro		Indicador de la luz de carretera		

COMPROBACIÓN DE LOS TESTIGOS E INDICADORES

Con todas las puertas cerradas, aplique el freno de estacionamiento, abróchese el cinturón de seguridad y ponga el encendido en la posición **ON** sin arrancar el motor. Se encenderán los siguientes testigos e indicadores (según modelo):







Las siguientes luces (según modelo) se encenderán momentáneamente y luego se apagarán:



Si alguna de las luces no se enciende o funciona de cualquier otra manera diferente de la descrita, puede que haya una bombilla fundida y/o una avería del sistema. Acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que comprueben el sistema y lo reparen enseguida si fuese necesario.

Algunos indicadores y avisos se visualizan también en la pantalla de información del vehículo entre el velocímetro y el tacómetro. (Consulte "Pantalla de información del vehículo (según modelo)" más adelante en esta sección.)

NOTA

- El testigo  o , situado en el tablero de instrumentos, se enciende y permanece encendido dependiendo de la posición del interruptor del airbag del pasajero delantero.
- Las luces  y  están situadas en el tablero de instrumentos.

TESTIGOS



Testigo del sistema de frenos antibloqueo (ABS) (según modelo)

Cuando el encendido está en la posición **ON**, el testigo del sistema de frenos antibloqueo (ABS) se enciende y después se apaga. Esto indica que el ABS funciona.

Si el testigo del ABS se enciende cuando el motor está en marcha o durante la conducción, esto puede indicar que el ABS no funciona correctamente. Acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que revisen el sistema lo antes posible.

Si hay una avería en el ABS, la función antibloqueo se desactiva. En este caso, el sistema de frenos funciona con normalidad pero sin asistencia antibloqueo. (Consulte "Sistema de frenos" en la sección "5. Arranque y conducción".)



Testigo del freno

⚠ ADVERTENCIA

- Si el nivel del líquido de frenos es inferior a la marca de nivel mínimo del depósito del líquido de frenos, no conduzca el vehículo hasta que se haya comprobado el sistema de frenos en un concesionario NISSAN o taller cualificado.
- Aunque considere que es seguro, haga que remolquen su vehículo, ya que conducirlo podría ser peligroso.
- Pisar el pedal de freno con el motor parado y/o con el nivel de líquido de frenos bajo puede aumentar la distancia de frenado y requere-

rir una mayor fuerza en el pedal y más recorrido del mismo.

El testigo del freno indica el funcionamiento del sistema del freno de estacionamiento, un nivel bajo del líquido de frenos y una avería en el sistema de frenos antibloqueo (ABS).

Indicador del freno de estacionamiento:

El testigo del freno se ilumina cuando el encendido está en la posición **ON** y está aplicado el freno de estacionamiento. Cuando el freno de estacionamiento se libera, el testigo se apaga.

Si el freno de estacionamiento no está completamente liberado, el testigo del freno permanece encendido. Antes de conducir, asegúrese de que el testigo del freno se ha apagado. (Consulte "Freno de estacionamiento" en la sección "3. Comprobaciones y reglajes previos a la marcha".)

Indicador de bajo nivel de líquido de frenos:

Si el testigo del freno se ilumina cuando el motor está en marcha o durante la conducción y el freno de estacionamiento está liberado, esto puede indicar que el nivel del líquido de frenos es bajo.

Si el testigo del freno se enciende durante la conducción, pare el vehículo de forma segura lo antes posible. Pare el motor y compruebe el nivel de líquido de frenos. Si el nivel está por debajo de la marca de nivel mínimo del depósito de líquido de frenos, añada la cantidad necesaria de líquido. (Consulte "Líquido de frenos/embrague" en la sección "8. Mantenimiento y hágalo usted mismo".)

Si el nivel del líquido de freno es suficiente, haga que revisen el sistema de frenos en un concesionario NISSAN o taller cualificado.

Testigo del sistema de frenos antibloqueo (ABS) (según modelo):

Cuando el freno de estacionamiento está liberado y hay suficiente líquido de frenos, si el testigo de frenos y el testigo del sistema de frenos antibloqueo (ABS) se encienden, puede que el ABS no funcione correctamente. Acuda inmediatamente a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que comprueben el sistema de frenos y lo reparen si es necesario. (Consulte "Sistema de frenos antibloqueo (ABS) (según modelo)" en la sección "5. Arranque y conducción".)



Testigo de carga

Cuando el encendido está en la posición **ON**, el testigo de carga se enciende. Tras arrancar el motor, el testigo de carga se apaga. Esto indica que el sistema de carga está funcionando.

Si se ilumina el testigo de carga de la batería mientras el motor está en marcha o durante la conducción, esto puede indicar que el sistema de carga no funciona correctamente y puede necesitar una reparación.

Si el testigo de carga se enciende durante la conducción, pare el vehículo de forma segura en cuanto sea posible. Pare el motor y compruebe la correa del alternador. Si la correa está floja, rota o se ha perdido, es necesario reparar el sistema de carga. (Consulte "Correas del motor" en la sección "8. Mantenimiento y hágalo usted mismo".)

Si aparentemente el funcionamiento de la correa del alternador es correcto pero el testigo de carga permanece iluminado, haga que se compruebe en seguida el sistema de carga en un concesionario NISSAN o taller cualificado.

PRECAUCIÓN

No siga conduciendo si la correa del alternador está floja, rota o se ha perdido.



Testigo de puertas abiertas (según modelo)

Este testigo se enciende cuando cualquiera de las puertas y/o el portón trasero no están bien cerrados con el encendido en la posición **ON**.



Testigo de presión del aceite

Cuando el encendido está en la posición **ON**, el testigo de presión del aceite se enciende. Tras arrancar el motor, el testigo de presión del aceite se apaga. Esto indica que los sensores de presión o el manómetro de aceite del motor funcionan.

Si el testigo de presión del aceite de motor se enciende o parpadea mientras el motor está en marcha, puede que la presión del aceite de motor sea baja.

Pare el vehículo de forma segura en cuanto sea posible. Pare el motor inmediatamente y llame a un concesionario NISSAN o taller cualificado.

PRECAUCIÓN

- **Hacer funcionar el motor con el testigo de presión del aceite encendido puede causar daños graves en el motor.**
- **El testigo de presión del aceite no está diseñado para indicar si el nivel de aceite es bajo. Debe utilizarse la varilla de nivel para comprobar el nivel de aceite con frecuencia. (Consulte "Aceite de motor" en la sección "8. Mantenimiento y hágalo usted mismo".)**



Testigo de la temperatura del motor (según modelo)

Cuando el encendido está en la posición **ON**, el testigo de temperatura alta se enciende y, a continuación, se apaga. Esto indica que el sensor de temperatura en el sistema del refrigerante del motor funciona correctamente.

PRECAUCIÓN

Si el testigo de temperatura del motor se enciende cuando el motor está en marcha, puede indicar que la temperatura del motor es extremadamente alta.

Pare el vehículo de forma segura en cuanto sea posible.

Si el vehículo se ha sobrecalentado, seguir utilizándolo puede dañar gravemente el motor. (Para consultar los pasos que se deben seguir, consulte "Sobrecalentamiento del motor" en la sección "6. En caso de emergencia".)



Testigo del sistema de la servodirección eléctrica

Cuando el encendido está en la posición **ON**, el testigo de la servodirección eléctrica se ilumina. Tras arrancar el motor, el testigo de la servodirección eléctrica se apaga. Esto indica que el sistema de la servodirección eléctrica está funcionando.

Si el testigo de la servodirección eléctrica se ilumina mientras el motor está en marcha, puede que indique que el sistema de la servodirección eléctrica no funciona correctamente y que puede ser necesaria una reparación. Acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que revisen el sistema de la servodirección eléctrica.

Cuando el testigo de la servodirección eléctrica se ilumina con el motor en marcha, la servodirección deja de funcionar, pero usted sigue teniendo el control del vehículo. En estos momentos, se requerirá un esfuerzo mayor en la dirección al girar el volante, especialmente en curvas cerradas y a baja velocidad.

(Consulte "Servodirección eléctrica" en la sección "5. Arranque y conducción".)



Testigo del sistema Intelligent Emergency Braking (Sistema inteligente anticolidión frontal) (IEB) (según modelo)

Cuando el encendido está en la posición **ON**, el testigo del IEB se enciende. Tras arrancar el motor, el testigo de IEB se apaga.

Este testigo se enciende cuando se **desactiva** el sistema IEB.

Modelos con pantalla de segmentos: Que la luz parpadee, significa que el sistema IEB está funcionando.

Si se enciende el testigo cuando el sistema IEB está **activado**, puede significar que el sistema no está disponible. Vea "Sistema Intelligent Emergency Braking (Sistema inteligente anticolidión frontal) (IEB)" en la sección "5. Arranque y conducción" para obtener información adicional.



Testigo del sistema Intelligent Emergency Braking (Sistema inteligente anticolidión frontal) (IEB) con detección de peatones (según modelo)

Cuando el encendido está en la posición **ON**, el testigo del IEB con detección de peatones se enciende. Tras arrancar el motor, el testigo de IEB con detección de peatones se apaga.

Este testigo se enciende cuando se **desactiva** el sistema IEB con detección de peatones.

Modelos con pantalla de segmentos: Si la luz parpadea, significa que el sistema IEB está funcionando.

Si se enciende el testigo cuando el sistema IEB con detección de peatones está **activado**, puede significar que el sistema no está disponible. Vea "Sistema Intelligent Emergency Braking (Sistema inteligente anticolidión frontal) (IEB) con detección de peatones" en la sección "5. Arranque y conducción" para obtener información adicional.



Testigo de nivel bajo de combustible (según modelo)

El testigo de nivel bajo de combustible se enciende cuando el nivel de combustible en el depósito es bajo. Reposte en cuanto sea posible, antes de que el indicador de combustible alcance la posición de vacío (0). Quedará una pequeña reserva de combustible en el depósito cuando el indicador de combustible llegue a la posición de vacío (0).



Testigo de avería de presión de neumáticos baja/Sistema de control de presión de neumáticos (TPMS) (según modelo)

Cuando se pone el encendido en la posición **ON**, el testigo de presión de neumáticos baja se enciende y luego se apaga. Esto indica que el sistema de aviso de presión de neumáticos baja funciona correctamente.

Este testigo se enciende si la presión de neumáticos es baja o hay una avería en el sistema de aviso de presión de neumáticos baja.

El sistema de control de presión de neumáticos (TPMS) controla la presión de todos los neumáticos excepto el de repuesto.

Aviso de presión de neumáticos baja:

Si se conduce el vehículo cuando la presión de neumáticos es baja, el testigo de presión de neumáticos baja se enciende.

Cuando se encienda el testigo de presión de neumáticos baja, pare el vehículo y ajuste la presión del neumático a la presión recomendada en frío (COLD) que se muestra en la etiqueta de los neumáticos.

Use un manómetro para comprobar la presión del neumático. Es posible que el testigo de presión de neumáticos baja no se apague automáticamente cuando se ajusta la presión del neumático. Después de inflar el neumático a la presión recomendada, reajuste la presión de los neumáticos registradas en su vehículo y después conduzca a una velocidad superior a 25 km/h (16 MPH). Estas operaciones son necesarias para activar el TPMS y apagar el testigo de presión de neumáticos baja.

En función de los cambios de la temperatura exterior, es posible que el testigo de presión de neumáticos baja se ilumine aunque la presión de los neumáticos esté bien ajustada. Cuando los neumáticos estén fríos, ajuste otra vez la presión de los neumáticos hasta la recomendada en frío (COLD) y reinicie el TPMS.

Si después de la operación de reinicio continúa iluminándose el testigo de presión de neumáticos baja, puede indicar que el TPMS no funciona correctamente. Acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para la revisión del sistema.

Para obtener más información, vea "Precauciones al arrancar el vehículo y conducirlo" en la sección "5. Arranque y conducción".

Avería del TPMS:

Si el TPMS no funciona correctamente, el testigo de presión de neumáticos baja parpadea durante 1 minuto aproximadamente cuando el encendido se pone en la posición **ON**. El testigo permanece encendido después de 1 minuto. Acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para la revisión del sistema.

Para obtener más información, vea "Precauciones al arrancar el vehículo y conducirlo" en la sección "5. Arranque y conducción".

⚠ ADVERTENCIA

- Si este testigo no se enciende al poner el encendido en la posición **ON**, acuda a un concesionario NISSAN lo antes posible para que revisen el vehículo.
- Si el testigo se enciende al conducir, evite maniobrar o frenar bruscamente, reduzca la velocidad, salga de la carretera y pare el vehículo tan pronto como sea posible. Conducir con los neumáticos desinflados puede provocar daños permanentes en los neumáticos y aumentar la probabilidad de un fallo de los mismos. Se pueden producir daños importantes en el vehículo, lo que podría provocar un accidente y causar daños personales graves. Compruebe la presión de los cuatro neumáticos. Ajuste la presión de los neumáticos a la presión recomendada en frío (COLD) que se muestra en la etiqueta de los neumáticos para apagar el testigo de presión de neumáticos baja. Si hay un neumático pinchado, sustitúyalo por el neumático de repuesto tan pronto como sea posible.
- Después de ajustar la presión de los neumáticos, asegúrese de reiniciar el TPMS. De lo contrario, el TPMS no avisará de la presión de neumáticos baja.

- Cuando se monta un neumático de repuesto o se sustituye una rueda, el TPMS no funcionará y el testigo de presión de neumáticos baja parpadeará durante 1 minuto aproximadamente. El testigo permanece encendido después de 1 minuto. Contacte con su concesionario NISSAN o con un taller cualificado lo antes posible para que sustituyan el neumático y/o ajusten el sistema.
- El uso de neumáticos no recomendados por NISSAN podría afectar al funcionamiento del TPMS.

PRECAUCIÓN

- El TPMS no es un sustituto de la comprobación de la presión de los neumáticos periódica. Asegúrese de comprobar la presión de los neumáticos periódicamente.
- Si se conduce el vehículo a una velocidad inferior a 25 km/h (16 mph), es posible que el TPMS no funcione correctamente.
- Asegúrese de instalar correctamente los neumáticos del tamaño especificado en las cuatro ruedas.



Testigo maestro

Con el encendido en la posición **ON**, el testigo maestro se enciende si se muestra en la pantalla de información del vehículo cualquiera de los siguientes mensajes.

- Aviso de los cinturones de seguridad
- Aviso NO HAY LLAVE
- Aviso de nivel bajo de combustible
- Aviso de liberación del freno de estacionamiento
- Aviso de portón trasero/puerta abierta

(Consulte "Pantalla de información del vehículo (según modelo)" más adelante en esta sección.)



Testigo de los cinturones de seguridad

El testigo del cinturón de seguridad le recuerda que tiene que abrocharse el cinturón. Vea "Recordatorio de cinturón de seguridad" en la sección "1. Seguridad — asientos, cinturones de seguridad y sistema de retención suplementario".



Testigo del airbag del sistema de retención suplementario (SRS)

Cuando el encendido está en la posición **ON**, el testigo del airbag del sistema de retención suplementario (SRS) se enciende durante 7 segundos aproximadamente y, a continuación, se apaga. Esto indica que el sistema del airbag del SRS funciona.

Si se produce alguna de las siguientes condiciones, es necesario reparar el sistema del airbag del SRS y/o el cinturón de seguridad con pretensor. Acuda a

un concesionario NISSAN o taller cualificado para que comprueben el sistema y lo reparen enseguida si fuese necesario.

- El testigo del airbag del SRS permanece encendido aproximadamente 7 segundos.
- El testigo del airbag del SRS parpadea intermitentemente.
- El testigo del airbag del SRS no se enciende.

A no ser que se comprueben y reparen, es posible que el sistema de airbag SRS y/o el cinturón de seguridad con pretensor no funcionen adecuadamente. (Consulte "Sistema de seguridad suplementario (SRS)" en la sección "1. Seguridad — asientos, cinturones de seguridad y sistema de retención suplementario".)



Testigo de agua en el filtro de combustible (según modelo)

Si el testigo permanece encendido o parpadea de un modo irregular mientras el motor está en marcha, puede que haya agua en el filtro de combustible. Si esto sucediera, póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado.

PRECAUCIÓN

Si no se drena el agua del filtro de combustible, se pueden causar daños graves en el motor. Póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado lo antes posible.



Testigo/indicador de llave inteligente (solamente en pantalla de segmentos)

Cuando el interruptor de encendido se pone en posición **ON**, este testigo se ilumina durante 2 segundos aproximadamente y, a continuación, se apaga.

El testigo se enciende o parpadea de la siguiente manera:

- El testigo parpadea en amarillo cuando la puerta se cierra con la llave inteligente fuera del vehículo y el interruptor de encendido en la posición **ACC** u **ON**. Asegúrese de que la llave inteligente está dentro del vehículo.
- El testigo parpadea en verde cuando la pila de la llave inteligente está descargada. Sustituya la pila por una nueva. Vea "Sustitución de la pila del control remoto integrado" en la sección "8. Mantenimiento y hágalo usted mismo".
- El testigo se enciende en amarillo para avisar de una avería en el sistema de bloqueo eléctrico de la dirección o en el sistema de llave inteligente.

Si el testigo se enciende en amarillo mientras el motor está parado, puede que resulte imposible liberar el bloqueo de dirección o arrancar el motor. Si el testigo se enciende mientras el motor está en funcionamiento, puede conducir el vehículo. Sin embargo, en estos casos, póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado lo antes posible para una reparación.

Vea "Sistema de llave inteligente (según modelo)" en la sección "3. Comprobaciones y reglajes previos a la marcha" para obtener más detalles.

INDICADORES



Indicador de bloqueo de puerta

El indicador de bloqueo de puerta, situado en el tablero de instrumentos, se enciende cuando se bloquean todas las puertas con el encendido en la posición **ON**.

- Cuando se bloquean las puertas con el interruptor del cierre centralizado de puertas, se enciende el indicador de bloqueo de puerta durante 30 minutos.
- Cuando se bloquean las puertas pulsando el botón de bloqueo de la llave inteligente o cualquier interruptor de solicitud (según modelo), el indicador de bloqueo de puerta se enciende durante 1 minuto.
- El indicador de bloqueo de puerta se apaga cuando cualquier puerta se desbloquea.

Para bloquear o desbloquear las puertas, consulte "Puertas" en la sección "3. Comprobaciones y reglas previos a la marcha".



Indicador de desactivación del programa de control electrónico de estabilidad (ESP)

Cuando el encendido está en la posición **ON**, el indicador de desactivación del programa de control electrónico de estabilidad (ESP) se enciende y, a continuación, se apaga. Esto indica que el sistema ESP está funcionando.

El indicador ESP OFF se enciende cuando el sistema ESP se apaga utilizando la pantalla de información del vehículo.

Si el indicador ESP OFF y el indicador de deslizamiento se encienden cuando el motor está en marcha o durante la conducción, esto puede indicar que el sistema ESP no funciona correctamente y puede necesitar una reparación. Acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que comprueben el sistema y lo reparen enseguida si fuese necesario. (Consulte "Sistema del programa de control electrónico de estabilidad (ESP)" en la sección "5. Arranque y conducción".)



Indicador de faros antiniebla delanteros (según modelo)

El indicador de faros antiniebla delanteros se ilumina cuando los faros antiniebla delanteros están encendidos. (Consulte "Conmutador del alumbrado antiniebla (según modelo)" más adelante en esta sección.)



Luz de estado del airbag del pasajero delantero

La luz de estado del airbag del pasajero delantero, situada en el tablero de instrumentos, se enciende cuando se desactiva el airbag del pasajero delantero con el interruptor del airbag del pasajero delantero. Cuando se activa el airbag del pasajero delantero, se apaga la luz de estado del airbag del pasajero delantero.

Para más detalles, consulte "Sistema de seguridad suplementario (SRS)" en la sección "1. Seguridad — asientos, cinturones de seguridad y sistema de retención suplementario".



Indicadores de los cinturones de seguridad traseros (según modelo)

Los indicadores de los cinturones de seguridad traseros muestran al conductor qué cinturones de seguridad traseros están desabrochados en el momento en el que el contacto se coloca en la posición **ON**, o cuando el testigo de los cinturones de seguridad está encendido. Vea "Recordatorio de cinturón de seguridad" en la sección "1. Seguridad — asientos, cinturones de seguridad y sistema de retención suplementario".



Indicador de bujías de incandescencia (motores diésel)

Este indicador se enciende cuando el encendido se pone en posición **ON** y se apaga cuando se han precalentado las bujías de incandescencia. Cuando el motor está frío, el tiempo de precalentamiento de las bujías es más prolongado.



Indicador de la luz de carretera

El indicador de la luz de carretera se enciende al **activar** las luces de carretera. El indicador se apaga al cambiar a las luces de cruce. (Consulte "Conmutador de faros e indicadores de dirección" más adelante en esta sección)



Indicador de asistente de luz de carretera (según modelo)

El indicador se enciende mientras el interruptor de faros está en la posición AUTO con la luz de carretera seleccionada. Esto indica que el asistente de luz de carretera está en funcionamiento. (Consulte “Conmutador de faros e indicadores de dirección” más adelante en esta sección.)



Indicador de ayuda al arranque en cuesta (HSA)

La luz se enciende cuando se cumplen las condiciones del sistema de ayuda al arranque en cuesta (HSA) cuando el vehículo está detenido en una cuesta.

A continuación, la luz parpadea cuando se suelta el pedal del freno, lo que indica que el sistema de ayuda al arranque en cuesta (HSA) está activado.

Para obtener más información, vea “Ayuda al arranque en cuesta (HSA)” en la sección “5. Arranque y conducción”.



Indicador del Intelligent Lane Intervention (Control inteligente de cambio de carril) (ILI) (según modelo)

Cuando se pone el encendido en la posición **ON**, la luz se enciende en color naranja, se vuelve verde y, a continuación, se apaga. Esto indica que el sistema está funcionando. Si el interruptor del Intelligent Lane Intervention (Control inteligente de cambio de carril) está en la posición ON, la luz se encenderá en verde.

Mientras el sistema está activado, la luz parpadeará en naranja y el volante vibrará (según modelo) si el vehículo se acerca al lado izquierdo o derecho del carril de circulación con marcas de carril detectables.

Si la luz se enciende en naranja y permanece encendida, puede indicar que el sistema no funciona correctamente. Acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para la revisión del sistema. Vea “Sistema de aviso de desvío de carril (LDW)/Sistema Intelligent Lane Intervention (Control inteligente de cambio de carril) (ILI) (según modelo)” en la sección “5. Arranque y conducción”.



Indicador de la luz de cruce

El indicador de la luz de cruce se enciende al **activar** las luces de cruce. El indicador se apaga cuando el sistema de luces automático detecta entornos luminosos, o al seleccionar o bien la posición **⌂** o la luz de carretera.

Para más detalles, consulte “Conmutador de faros e indicadores de dirección” más adelante en esta sección.



Indicador de avería

Cuando el encendido está en la posición **ON**, el indicador de avería se enciende. Tras arrancar el motor, el indicador de avería se apaga. Esto indica que el sistema de control del motor está funcionando.

Si el indicador de avería se enciende o parpadea (según modelo) mientras el motor está en marcha, puede que el sistema de control del motor no esté funcionando correctamente y necesite una reparación.

ción. Acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que comprueben el sistema y lo reparen enseguida si fuese necesario.

Indicador de avería encendido:

Se ha detectado una avería en el sistema de control del motor. Acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que comprueben el vehículo y, si es necesario, para que lo reparen en cuanto sea posible. No es necesario que remolque el vehículo hasta el concesionario o taller cualificado.

Indicador de avería parpadeando (según modelo):

Se ha detectado un fallo de encendido en el motor que puede dañar el sistema de control del motor. Acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que comprueben el vehículo y, si es necesario, para que lo reparen en cuanto sea posible.

Precauciones:

Para reducir o evitar posibles daños en el sistema de control del motor cuando el indicador de avería se enciende o parpadea:

- Evite conducir a velocidades superiores a 70 km/h (43 mph).
- Evite acelerar o desacelerar repentinamente.
- Evite subir cuestas muy pronunciadas.
- Evite llevar o remolcar cargas innecesarias.

PRECAUCIÓN

- El uso continuado del vehículo sin llevar a cabo el mantenimiento adecuado del sistema de control del motor puede llevar a un empeoramiento de la capacidad de conducción, una reducción en el ahorro de combustible y a posi-

bles daños en el sistema de control del motor, lo cual podría afectar a la cobertura de la garantía del vehículo.

- **Un ajuste incorrecto del sistema de control del motor puede provocar el incumplimiento de las leyes y regulaciones locales y nacionales sobre emisiones.**



Indicador de la luz antiniebla trasera

Este indicador se ilumina al encender la luz antiniebla trasera. (Consulte "Conmutador del alumbrado antiniebla (según modelo)" más adelante en esta sección.)



Indicador de seguridad (según modelo)

El indicador de seguridad parpadea cuando el encendido está en la posición **LOCK** u **OFF**. Esta función indica que el sistema de seguridad* con el que está equipado el vehículo funciona.

(* inmovilizador)

Si el sistema de seguridad no funciona correctamente, el indicador permanecerá encendido mientras el encendido está en la posición **ON**.

(Para obtener más información, consulte "Sistema de seguridad (según modelo)" en la sección "3. Comprobaciones y reglajes previos a la marcha".)



Indicador de luces de posición

Este indicador se enciende cuando están seleccionadas las luces de posición, los faros o la posición <AUTO> y las luces de posición están encendidas.

Consulte "Conmutador de faros e indicadores de dirección" más adelante en esta sección para obtener más detalles.



Indicador de deslizamiento

Cuando el encendido está en la posición **ON**, el indicador de deslizamiento se ilumina y, a continuación, se apaga. Esto indica que el programa de control electrónico de estabilidad (ESP) funciona.

El indicador de deslizamiento parpadea cuando el sistema ESP está en funcionamiento.

Cuando el indicador parpadea durante la conducción, la superficie de conducción es resbaladiza y se está a punto de superar el límite de tracción del vehículo.

Si el indicador ESP OFF y el indicador de deslizamiento se encienden cuando el motor está en marcha o durante la conducción, esto puede indicar que el sistema ESP no funciona correctamente y puede necesitar una reparación. Acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que comprueben el sistema y lo reparen enseguida si fuese necesario. (Consulte "Sistema del programa de control electrónico de estabilidad (ESP)" en la sección "5. Arranque y conducción".)



Indicador de la modalidad SPORT (según modelo)

El indicador de la modalidad SPORT se ilumina cuando la modalidad SPORT está activada (consulte "Botón de modalidad SPORT" en la sección "5. Arranque y conducción").



Indicador del sistema Stop/Start (según modelo)

La luz se enciende cuando el sistema Stop/Start detiene el motor, o parpadea para indicar una avería.

NOTA

- **El motor cambia al estado de parada normal si se produce alguna de las siguientes circunstancias durante la activación del sistema Stop/Start:**

- El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado y la puerta del conductor está abierta (modelos con T/M).
- El capó está abierto.

Asegúrese de que el capó y la puerta del conductor están cerrados y el cinturón de seguridad abrochado y, a continuación, vuelva a arrancar el motor mediante el encendido.

- **Si cualquiera de las condiciones indicadas anteriormente se reproduce durante más de 3 minutos, el zumbador del sistema Stop/Start suena. Use el encendido para apagar el motor. Para obtener más información, consulte "Zumbador de aviso del sistema Stop/Start (según modelo)" más adelante en esta sección.**
- **El indicador del sistema Stop/Start parpadea cuando el sistema Stop/Start está averiado. Acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que revisen el sistema y lo reparen en caso necesario.**

Para obtener más información, consulte "Sistema Stop/Start (según modelo)" en la sección "5. Arranque y conducción".



Indicadores de dirección/luces de emergencia

Los indicadores de dirección/luces de emergencia parpadean cuando la palanca del interruptor de los indicadores de dirección o el interruptor de las luces de emergencia están **activados**. (Consulte "Conmutador de faros e indicadores de dirección" más adelante en esta sección o "Botón de las luces de emergencia" en la sección "6. En caso de emergencia".)

SEÑALES ACÚSTICAS

Aviso del desgaste de la pastilla de freno

Las pastillas de disco de freno tienen una señal acústica de desgaste. Cuando haga falta sustituir una pastilla de freno, producirá un sonido agudo de arrastre cuando el vehículo esté en movimiento. El sonido de arrastre se oye sólo al pisar el pedal del freno. Con el desgaste sucesivo de la pastilla de freno, el sonido seguirá oyéndose aunque no se pise el pedal del freno. Pida que comprueben los frenos tan pronto como sea posible si suena el aviso de desgaste.

Acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que comprueben el sistema y lo reparen enseguida si fuese necesario. (Consulte "Frenos" en la sección "8. Mantenimiento y hágalo usted mismo".)

Zumbador de la llave inteligente (según modelo)

El zumbador de la llave inteligente se activa si se realiza alguno de los siguientes usos incorrectos.

- Tras bloquear las puertas, el encendido no se ha vuelto a poner en la posición **LOCK**.
- Tras bloquear las puertas, la llave inteligente se ha quedado dentro del vehículo.
- Al bloquear las puertas, alguna no se ha cerrado de manera segura.

Si se oye el zumbador, asegúrese de comprobar el estado del vehículo y de la llave inteligente. (Consulte "Sistema de llave inteligente (según modelo)" en la sección "3. Comprobaciones y reglajes previos a la marcha".)

Señal acústica de aviso de llave

La señal acústica de aviso de llave suena si se detecta cualquiera de las siguientes operaciones:


Modelos con sistema de llave inteligente:

- La puerta del conductor está abierta mientras el encendido está en la posición **ACC**.

Modelo sin sistema de llave inteligente:

- La puerta del conductor está abierta mientras la llave se encuentra en el encendido y el encendido está en la posición **LOCK**.

Señal acústica de aviso de luces encendidas

Se oirá la señal acústica si la puerta del lado del conductor se abre mientras el interruptor de faros está en la posición  y el encendido en la posición **LOCK** u **OFF**.

Asegúrese de poner el interruptor en la posición **<AUTO>** cuando abandone su vehículo.

Señal acústica de aviso del freno de estacionamiento

La señal acústica del aviso del freno de estacionamiento suena si se conduce el vehículo a más de 7 km/h (4 mph) con el freno de estacionamiento aplicado. Pare el vehículo y libere el freno de estacionamiento.

Señal acústica de advertencia del cinturón de seguridad (según modelo)

La señal acústica del cinturón de seguridad le recuerda que tiene que abrocharse el cinturón. Vea "Recordatorio de cinturón de seguridad" en la sección "1. Seguridad — asientos, cinturones de seguridad y sistema de retención suplementario".

Zumbador de aviso del sistema Stop/Start (según modelo)

El motor cambia al estado de parada normal si se lleva a cabo alguna de las siguientes operaciones durante la activación del sistema Stop/Start y el zumbador del sistema Stop/Start suena si:

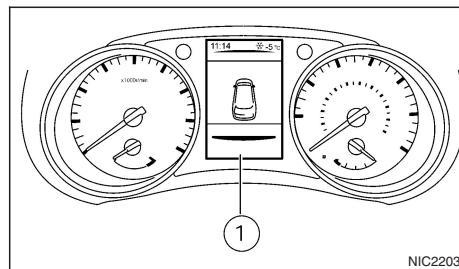
- El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado y la puerta del conductor está abierta (modelos con T/M)
- El capó del vehículo está abierto.

Cuando alguna de las condiciones anteriores se reproduce durante más de 3 minutos, el zumbador del sistema Stop/Start suena a intervalos de 5 minutos como recordatorio para evitar que se descargue la batería. Apague el motor usando el interruptor de encendido.

PANTALLA DE INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO (según modelo)

Cierre el capó o la puerta del conductor o abróche el cinturón de seguridad y, a continuación, vuelva a arrancar el motor con el interruptor de encendido.

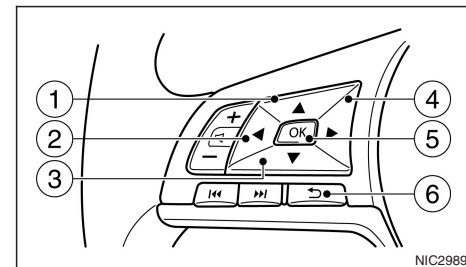
Para obtener más información, consulte "Sistema Stop/Start (según modelo)" en la sección "5. Arranque y conducción".



La pantalla de información del vehículo ① está situada entre el velocímetro y el tacómetro, y muestra los siguientes elementos:

- Configuración vehículo
- Información del ordenador de a bordo
- Avisos y ajustes del sistema de conducción (según modelo)
- Información del sistema de control de crucero
- Información de funcionamiento de la llave inteligente de NISSAN
- Indicadores y avisos (según modelo)
- Información de presión de los neumáticos (según modelo)

FUNCIONAMIENTO



- 1 Botón ▲
- 2 Botón ◀
- 3 Botón ▼
- 4 Botón ▶
- 5 Botón <OK>
- 6 Botón ↶ (atrás)

Botones de flecha:

Pulse el botón ◀ o ▶ en el volante para cambiar entre las pantallas del ordenador de a bordo disponibles.

(Para obtener más información, consulte "[Información mostrada]" más adelante en esta sección)


Botones ▲ y ▼ :

Pulse ▲ para desplazarse hacia arriba o ▼ para desplazarse hacia abajo por los elementos de la pantalla de información del vehículo.

Botón <OK>:

Pulse el botón <OK> en el volante para seleccionar una función de menú, confirmar una selección o cambiar un ajuste.

Botón :

Pulse el botón  (ATRÁS) para volver a la pantalla o nivel de menú anterior, o cancelar la selección si no se ha completado.



CONFIGURACIÓN

Pulse el botón  o  del volante para seleccionar la pantalla [Configuración].

La modalidad de ajuste le permite cambiar la configuración del vehículo y la información que se muestra en la pantalla de información del vehículo:

- [ESP]
- [Asistencia conductor]
- [Reloj]
- [Ajustes de pantalla]
- [Ajustes vehículo]
- [Mantenimiento]
- [Alerta]
- [Presión de neumáticos]
- [Unidades]
- [Idioma]
- [Restab ajust fábrica]

[Asistencia conductor]

Use los interruptores  o  y el botón <OK> para cambiar el estado, los avisos o para activar o desactivar cualquiera de los sistemas/avisos que se muestran en el menú de [Asist. al conductor]. Se puede seleccionar entre las siguientes opciones de menú:

- [Ayuda conducción] (según modelo)

La opción de [Ayuda conducción] cuenta con un menú secundario, en el que podrá elegir si desea que se muestren más elementos. Estos elementos son:

- [Carril] (Sistema de aviso de desvío de carril)
(Para obtener más información, consulte "Sistema de aviso de desvío de carril (LDW)/ Sistema Intelligent Lane Intervention (Control inteligente de cambio de carril) (ILI) (según modelo)" en la sección "5. Arranque y conducción")
- [Ángulo muerto] (Sistema de aviso de ángulo muerto)
(Para obtener más información, consulte "Sistema de aviso de ángulo muerto (BSW) (según modelo)" en la sección "5. Arranque y conducción")
- [Freno emerg.] (Sistema Intelligent Emergency Braking (Sistema inteligente anticolidión frontal))
(Para obtener más información, consulte "Sistema Intelligent Emergency Braking (Sistema inteligente anticolidión frontal) (IEB)/

Sistema Intelligent Emergency Braking (Sistema inteligente anticolidión frontal) (IEB) con detección de peatones (según modelo)" en la sección "5. Arranque y conducción")

- [ESP] (Programa de control electrónico de estabilidad)
(Para obtener más información, consulte "8. [Ayuda conducción] (según modelo)" más adelante en esta sección)
- [Señales Tráfico] (según modelo)
(Para obtener más información, consulte "Reconocimiento de señales de tráfico (según modelo)" más adelante en esta sección)
- [Ayuda aparcamiento]
(Para obtener más información, consulte "Sensores ultrasónicos de estacionamiento (según modelo)" en la sección "5. Arranque y conducción" y "Ajustes de la Intelligent Around View Monitor (Cámara inteligente de visión 360)" en la sección "4. Calefacción, aire acondicionado y sistema de audio")
- [Control de chasis]
Esto le permite activar o desactivar la opción [Control pos. act].
 - [Control pos. act]:
(Para obtener más información, consulte "Control de chasis" en la sección "5. Arranque y conducción")
- [Dirección asistida]
Puede seleccionar el modo [Normal] o [Sport].

[Reloj]

Modelos sin sistema de audio o navegación:

Ajuste del reloj:

Los ajustes del reloj pueden cambiarse utilizando los botones ▲ o ▼ y el botón <OK>.

Modo 12 h/24 h:

Puede elegir entre el formato de 12 horas y el formato de 24 horas para el ajuste de la hora.

Modelos con sistema de audio o navegación:

Para ajustar el reloj, consulte " (según modelo)" en la sección "4. Calefacción, aire acondicionado y sistema de audio" en este manual o en el manual de usuario del sistema de navegación que se entrega por separado.

[Ajustes de pantalla]

Use los interruptores ▲ o ▼ para desplazarse y el botón <OK> para cambiar el estado, los avisos o para activar o desactivar cualquiera de los sistemas/avisos que se muestran en el menú de [Ajustes de pantalla]. Se puede seleccionar entre las siguientes opciones de menú:

- [Información mostrada]
- [Stop/Start]
- [Informe cond ECO]
- [Efecto bienvenida]

[Información mostrada]:

Los elementos que aparecen cuando el encendido están en la posición **ON** se pueden activar/desactivar. Para cambiar los elementos que se muestran, use los botones ▲ o ▼ para desplazarse y el

botón <OK> para seleccionar un elemento de menú: los siguientes elementos (según modelo) están disponibles en el menú [Selec. menú principal]:

- [En blanco]
- [Velocidad media]
- [Viaje]
- [Ahorro combustible]
- [Navegación] (según modelo)
- [Señales Tráfico] (según modelo)
- [Audio]
- [Ayuda conducción] (según modelo)
- [Presión de neumáticos]
- [Control de chasis]

[Stop/Start]:

El modo del sistema [Stop/Start] muestra el CO2 ahorrado y el tiempo de parada del motor. (Consulte "Sistema Stop/Start (según modelo)" en la sección "5. Arranque y conducción".)

Las siguientes opciones están disponibles en el menú [Stop/Start]:

- [Mostrar]:
Puede elegir si quiere que se muestre la información de stop/start.
- [Ahorro CO2 parcial]:
El modo [Ahorro CO2 parcial] y tiempo de parada del motor durante el viaje muestra el CO2 ahorrado y el tiempo de detención del motor desde la última vez que se ha reiniciado. El ahorro de CO2 y el tiempo de parada del motor se puede reiniciar pulsando el botón <OK> durante más de 1 segundo.

- [Ahorro CO2 total]:

El [Ahorro CO2 total] y el tiempo de parada del motor total muestra:

- La reducción aproximada de emisiones de CO2.
- El tiempo que el motor ha estado parado mediante el sistema [Stop/Start].

NOTA

Los valores de [Ahorro CO2 total] y tiempo de parada del motor total no se pueden reiniciar y mostrar la información del sistema [Stop/Start] acumulada a partir de la fabricación del vehículo.

[Informe cond ECO]:

Puede elegir si desea que se muestre la información ECO en la pantalla de información del vehículo al poner el encendido en la posición **ON**.

Desde la selección del menú principal, seleccione [Informe ECO Drive] para mostrar la información que se muestra al poner el encendido en la posición **ON**.

Ponga [Pantalla] en **ON** u **OFF** para mostrar la información cuando el encendido esté en posición **ON**. El Informe de Eco Drive se visualiza cuando el encendido está en la posición **OFF**.

También puede ver el historial del informe de ECO Drive a través de [Ver histórico]. Se mostrará el informe actual y el mejor informe de conducción ECO.

[Efecto bienvenida]:

Puede elegir si desea que se muestre la pantalla de bienvenida al poner el encendido en la posición **ON**. También puede elegir los siguientes elementos para configurar la pantalla de bienvenida:

- [Efecto dial]
- [Efecto pantalla]

Para activar/desactivar la pantalla de bienvenida y la forma en la que aparece:

1. Use los botones ◀ o ▶ para seleccionar [Configuración] y pulse <OK>.
2. Seleccione [Efecto bienvenida] usando los botones ▲ o ▼ y pulse <OK> para seleccionar este menú. Use los botones ▲ o ▼ para desplazarse por las opciones del menú y pulse <OK> para activar o desactivar cada función.

[Ajustes vehículo]

Use los interruptores ▲ o ▼ y el botón <OK> para cambiar el estado, los avisos o para activar o desactivar cualquiera de los sistemas/avisos que se muestran en el menú de [Configuración vehículo]. Están disponibles las siguientes opciones de menú, cada una de ellas con menús secundarios:

- [Iluminación]
- [Intermitente]
- [Desbloqueo]
- [Limpiaparabrisas]
- [Retrovisores]

[Iluminación]:

El menú de [Iluminación] tiene las siguientes opciones:

- Luz de bienvenida:
la luz de bienvenida se puede poner en **ON** o en **OFF**. Use el botón <OK> desde el menú [Iluminación] para poner la función de bienvenida o despedida en **ON** o en **OFF**.
Cuando la función de bienvenida esté en **ON**, las luces delanteras y traseras permanecerán encendidas durante 30 segundos después del desbloqueo.
Cuando la función de despedida esté en **ON**, las luces delanteras y traseras permanecerán encendidas durante 10 segundos después del bloqueo.
- [Luz int. auto]:
El temporizador de la luz interior se puede poner en **ON** o en **OFF**. Desde el menú [Iluminación], seleccione [Luz int. auto]. Use el botón <OK> para poner en **ON** o en **OFF** esta función.
- [Modo iluminación]:
se puede atenuar o incrementar la iluminación ambiental. En el menú de [Iluminación], seleccione [Modo iluminación]. Use el botón <OK> y los interruptores ▲ o ▼ para ajustar el brillo.
- [Sensibilidad luz]:
se puede ajustar la sensibilidad de la iluminación automática. En el menú de [Iluminación], seleccione [Sensibilidad luz]. Use los botones ▲ o ▼ y <OK> para seleccionar la sensibilidad deseada. Están disponibles las siguientes opciones:
 - [Encend. más rápido]

- [Encendido rápido]
- [Estándar]
- [Encendido más tarde]

[Intermitente]:

Se puede poner en **ON** o en **OFF** la función de [3 luces] para adelantamientos. Desde el menú [Ajustes vehículo], seleccione [3 luces]. Use el botón <OK> para poner en **ON** o en **OFF** esta función.

[Desbloqueo]:

Hay dos opciones (según modelo) en el menú [Desbloqueo]:

- [Bloq. Puerta I-Key] (según modelo)
Cuando esta opción está activada, se activa el interruptor de solicitud de la puerta. Desde el menú [Desbloqueo], seleccione [Desbloq. Puerta I-Key]. Use el botón <ENTER> para activar o desactivar esta función.
- [Desbloq. select.]
Cuando se selecciona esta opción, y se pulsa el interruptor de solicitud de la manilla de la puerta del conductor o del pasajero delantero, solo se desbloquea la puerta correspondiente. Todas las puertas se pueden desbloquear si se pulsa de nuevo el interruptor de solicitud de la manilla de la puerta antes de que transcurra 1 minuto. Cuando se desactiva esta opción, todas las puertas se desbloquean al pulsar una vez el interruptor de solicitud de la manilla de la puerta. Desde el menú [Desbloqueo], seleccione [Desbloq. select.]. Use el botón <OK> para activar o desactivar esta función.

[Limpiaparabrisas]:

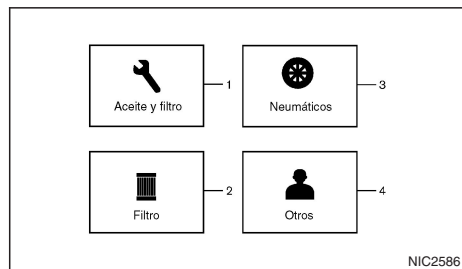
- [Limpias veloc.] (según modelo)
Puede **activarse** o **desactivarse** la función de funcionamiento del limpia según la velocidad. En el menú [Limpiaparabrisas], seleccione [Limpias veloc.]. Use el botón <OK> para poner en **ON** o en **OFF** esta función.
- [Sensor lluvia] (según modelo)
Puede activarse o desactivarse la función del sensor de lluvia. En el menú [Limpiaparabrisas], seleccione [Sensor lluvia]. Use el botón <OK> para poner en **ON** o en **OFF** esta función.
- [Limp. trasero aut]
Puede **activarse** o **desactivarse** la función de funcionamiento del limpiaparabrisas con la marcha atrás. En el menú [Limpiaparabrisas], seleccione [Depend march atrás]. Use el botón <OK> para poner en **ON** o en **OFF** esta función.
- [Fun. Antigoteo]
Se puede **activar** o **desactivar** la función de antigoteo. En el menú [Limpiaparabrisas], seleccione [Limpiap. Antigoteo]. Use el botón <OK> para poner en **ON** o en **OFF** esta función.

[Retrovisores]:

Hay tres opciones (según modelo) en el menú [Retrovisores]:

- [Autopleg desact] (según modelo)
Cuando se activa este elemento, se desactiva la función de autoplegado para los retrovisores exteriores. Use el botón <OK> para seleccionar esta función.

- [Desplegado arranque] (según modelo)
Cuando se activa este elemento, los retrovisores exteriores se pliegan automáticamente al apagar el contacto y se despliegan al encender el contacto. Use el botón <OK> para seleccionar esta función.
- [Desplegado puertas] (según modelo)
Cuando se activa este elemento, los retrovisores exteriores se pliegan automáticamente al bloquear las puertas del vehículo y se despliegan al desbloquear las puertas del vehículo. Use el botón <OK> para seleccionar esta función.



Mantenimiento

1. Servicio
2. Filtro (según modelo)
3. Neumático
4. Otros

La modalidad de mantenimiento le permite configurar alertas para recordarle los intervalos de mantenimiento. Para cambiar un elemento:

En el menú [Configuración], seleccione [Mantenimiento] usando los interruptores ▲ o ▼ y pulse <OK>.

1. Servicio:

Este indicador aparece cuando se alcanza la distancia establecida para cambiar el aceite de motor. Para modelos con motor de gasolina, puede ajustar o reiniciar la distancia para la revisión o cambio de aceite de motor.

Para conocer los intervalos y elementos de mantenimiento periódico, consulte la Guía de mantenimiento y reparación de NISSAN.

NOTA

Los modelos con motor diésel utilizan la función de la supervisión del estado del aceite (OCS). Los modelos con motor de gasolina disponen del recordatorio de mantenimiento básico.

Para obtener más información sobre la función de supervisión del estado del aceite (OCS) consulte "Sistema de control del aceite (modelos con motor diésel)" más adelante en esta sección.

2. Filtro (según modelo):

Este indicador aparece cuando se alcanza la distancia para cambiar el filtro de aceite según el ajuste realizado por el cliente. Se puede ajustar o reiniciar la distancia de comprobación o sustitución de estos elementos.

Para conocer los intervalos y elementos de mantenimiento periódico, consulte la Guía de mantenimiento y reparación de NISSAN.

3. Neumático:

Este indicador aparece cuando llega el momento de sustituir los neumáticos según el ajuste realizado por el cliente. Puede ajustar o reiniciar la distancia de sustitución de neumáticos.

ADVERTENCIA

El indicador de sustitución de neumáticos no es un sustituto de la comprobación periódica de los neumáticos, incluida la presión. Consulte "Sistema de control de presión de neumáticos (TPMS) (según modelo)" en la sección "5. Arranque y conducción". Hay numerosos factores que afectan al desgaste y que influyen en determinar cuándo se deben sustituir los neumáticos, tales como el inflado, la alineación, los hábitos de conducción y las condiciones de la carretera. Cambiar el indicador de sustitución de los neumáticos a una distancia de conducción determinada no significa que sus neumáticos vayan a durar tanto. Utilice el indicador de sustitución de los neumáticos únicamente como referencia y lleve a cabo siempre comprobaciones periódicas. Si no se llevan a cabo comprobaciones periódicas de los neumáticos, incluida la comprobación de la presión, podrían producirse fallos en los neumáticos. Se pueden producir daños importantes en el vehículo, lo que podría provocar un accidente y causar daños personales graves o incluso la muerte.

4. Otros:

Este indicador aparece cuando se alcanza la distancia para sustituir otros elementos distintos del aceite de motor, el filtro de aceite y los neumáticos según el ajuste realizado por el cliente. Otros ele-

mentos de mantenimiento pueden incluir cosas como el filtro de aire o la permutación de los neumáticos. Se puede ajustar o reiniciar la distancia de comprobación o sustitución de los elementos.

[Alerta]

Puede especificar que una alerta tiene lugar para notificar al conductor que ha sucedido cierto hecho. Puede configurar alertas para los siguientes elementos:

- [Alerta temporizador]
- [Navegación] (según modelo)
- [Teléfono]

Para configurar una alerta:

1. Use los botones ▲ o ▼ para seleccionar el elemento deseado y pulse <OK>.
2. Para [Teléfono] o [Navegación] utilice el botón <OK> para cambiar entre activado o desactivado. En el caso de [Alerta temporizador], para cambiar el valor del temporizador, use los botones ▲ o ▼ y el botón <OK> para guardar el tiempo seleccionado.

[Presión de neumáticos] (según modelo)

Los ajustes del menú [Presión neumát.] están todos relacionados con el sistema de control de presión de neumáticos TPMS (según modelo) (consulte "Sistema de control de presión de neumáticos (TPMS) (según modelo)" en la sección "5. Arranque y conducción").

- [Target frontal]
- [Target trasero]

- [Unid pres neumát]
- [Restaurar TPMS]

[Target frontal]:

La presión del neumático [Target frontal] es la presión especificada para los neumáticos delanteros en la etiqueta de neumáticos (consulte "Etiqueta de neumáticos" en la sección "9. Información técnica").

Use los botones ▲ o ▼ y <OK> para seleccionar y cambiar el valor de la presión [Target frontal] del neumático.

[Target trasero]:

La presión del neumático [Target trasero] es la presión especificada para los neumáticos traseros en la etiqueta de neumáticos (consulte "Etiqueta de neumáticos" en la sección "9. Información técnica").

Use los botones ▲ o ▼ y <OK> para seleccionar y cambiar el valor de la presión [Target trasero] del neumático.

[Unid pres neumát]:

La unidad de presión de los neumáticos que aparece en la pantalla de información del vehículo se puede cambiar a:

- bar
- kPa
- psi
- Kg/cm²

Use los botones ▲ o ▼ y <OK> para seleccionar y cambiar la unidad.

Tabla de conversión de las unidades de presión

kPa	psi	bar	kgf/cm ²
200	29	2,0	2,0
210	30	2,1	2,1
220	32	2,2	2,2
230	33	2,3	2,3
240	35	2,4	2,4
250	36	2,5	2,5
250	36	2,5	2,5
260	38	2,6	2,6
270	39	2,7	2,7
280	41	2,8	2,8
290	42	2,9	2,9
300	44	3,0	3,0
310	45	3,1	3,1
320	46	3,2	3,2
330	48	3,3	3,3
340	49	3,4	3,4

[Restaurar TPMS]:

La presión del neumático se ve afectada por la temperatura del neumático; la temperatura del neumático aumenta cuando se conduce el vehículo. El sistema TPMS utiliza sensores de temperatura en los neumáticos para compensar los cambios de temperatura con el fin de evitar falsos avisos del TPMS.

La función [COMENZAR REINICIO] reinicia el valor de temperatura previamente almacenado. Se recomienda que se lleve a cabo esta función después de ajustar la presión de los neumáticos.

Vea "Sistema de control de presión de neumáticos (TPMS) (según modelo)" en la sección "5. Arranque y conducción".

Use los botones ▲ o ▼ y <OK> para iniciar o cancelar el proceso de calibración. Mientras el proceso de calibración está activo, se mostrará el mensaje [Reiniciando Sist. Presión Neumáticos].

[Unidades]

- [Distancia]
- [Presión de neumáticos]
- [Temperatura]

[Distancia]:

La unidad de la distancia y el consumo de combustible que se visualizan en la pantalla de información del vehículo puede cambiarse a:

- km, l/100km
- km, km/l
- millas, mpg

Use los botones ▲ o ▼ y <OK> para seleccionar y cambiar la unidad.

[Presión de neumáticos]:

La unidad de presión de los neumáticos que aparece en la pantalla de información del vehículo se puede cambiar a:

- bar
- kPa
- psi
- Kgf/cm²

Use los botones ▲ o ▼ y <OK> para seleccionar y cambiar la unidad.

[Temperatura]:

La temperatura que aparece en la pantalla de información del vehículo se puede cambiar entre:

- °C (Celsius)
- °F (Fahrenheit)

Use el botón <OK> para alternar entre las opciones.

[Idioma]

El idioma de la pantalla de información del vehículo puede cambiarse a:


- Inglés
- Francés
- Alemán
- Italiano
- Portugués
- Neerlandés
- Español
- Turco
- Ruso

Use los botones ▲ o ▼ y <OK> para seleccionar y cambiar el idioma de la pantalla de información del vehículo.





















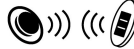






[Restab ajust fábric]

Los ajustes de la pantalla de información del vehículo se pueden restablecer a los valores de fábrica. Para restablecer la pantalla de información del vehículo:

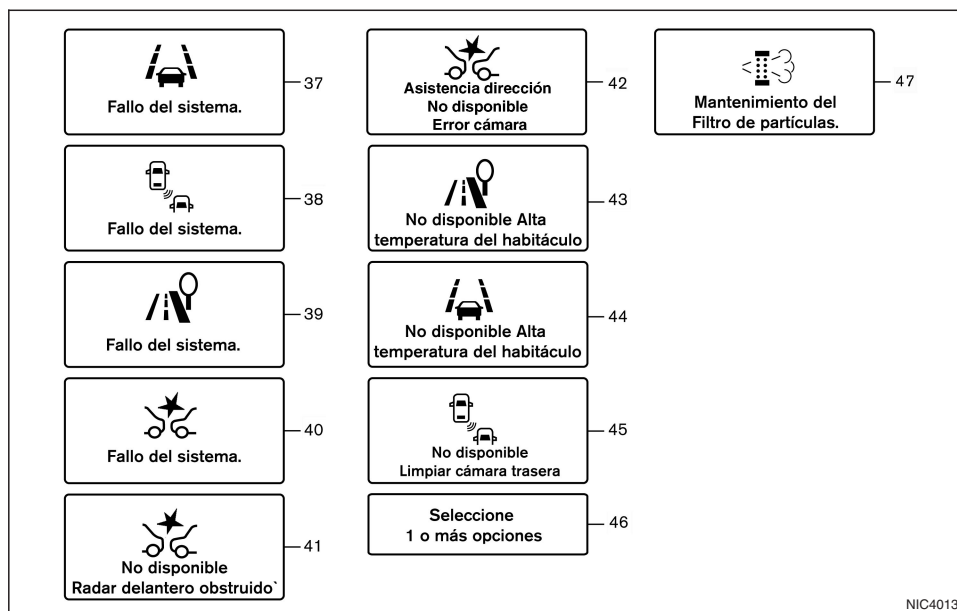
1. Use los botones ◀ o ▶ para seleccionar [Configuración] y pulse <OK>.
2. Seleccione [Restaurar valores de fábrica] usando los botones ▲ o ▼ y pulse el botón <OK>.
3. Seleccione [Sí] para restablecer todos los ajustes de fábrica pulsando el botón <OK>.

Para cancelar la operación de reinicio, seleccione [No] o pulse el botón  (ATRÁS) ubicado en el lado izquierdo del volante.

AVISOS E INDICADORES DE LA PANTALLA DE INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO

 EMBRÁQUE	1	 Autonomía 000 km	8	 Registro de bloqueo de dirección completo	15	 LIMIT ON	23	Stop / Start  No disponible	32
 Llave no detectada	2	 	9	Modo transporte activado Presione fusible de almacenamiento.	16	Fallo del Sistema de Presión de Neumáticos	24	Stop / Start  Gire la llave a posición LOCK	33
 Fallo del sistema de llave	3	 	10	Se desconectará la alimentación para ahorrar batería	17	Reiniciando Sist. Presión Neumáticos	25	Stop / Start  CO2 ahorrado 000.00 kg	34
 Pila de llave gastada	4	Pise el pedal de freno	11	 Apague las luces	19	 Fallo en el sensor de aparcamiento	26	Stop / Start  CO2 ahorrado 000.00 kg	34
 Identificación de llave incorrecta	5	 Presión de neumáticos baja.	12	 ¿Necesita un descanso?	20	 Sobrecalentamiento del vehículo. Detenga el vehículo	27	Stop / Start  Pulse botón de encendido	35
 Suelte el freno de mano	7	 Presión aceite baja. Detenga el vehículo	13	Fallo del sistema de Control de Chasis.	21	Fallo del sistema de faros adaptativos	28	Stop / Start  Fallo del sistema	36
		 Nivel bajo de aceite	14	 CRUISE ON	22	Fallo del sistema de luces	29		
						Stop / Start  ACTIVADO	30		
						Stop / Start  DESACTIVADO	31		

NIC4012



1. Indicador de funcionamiento del arranque del motor

Este indicador indica que el motor arrancará al pulsar el encendido con el pedal del embrague pisado. También puede arrancar el motor pulsando el encendido con el pedal del freno pisado mientras la palanca de cambios está en la posición N (punto muerto).

2. Aviso [Llave no detectada]

El aviso aparece cuando la puerta se cierra con la llave inteligente fuera del vehículo y el encendido en la posición **ON**. Asegúrese de que la llave inteligente está dentro del vehículo.

Vea "Sistema de llave inteligente (según modelo)" en la sección "3. Comprobaciones y reglajes previos a la marcha" para obtener información adicional.

3. Aviso [Fallo del sistema de llave]

Este aviso aparece si existe una avería en el sistema de la llave inteligente.

Si aparece este aviso mientras el motor está detenido, no se puede arrancar el motor. Si aparece este aviso mientras el motor está funcionando, puede seguir conduciendo. Sin embargo, póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado lo antes posible para una reparación.

4. Indicador [Pila de llave gastada]

Este indicador aparece cuando la pila de la llave inteligente está agotada.

Si se enciende este indicador, sustituya la pila por una nueva. Vea "Sustitución de la pila de la llave inteligente" en la sección "8. Mantenimiento y hágalo usted mismo".

5. Aviso de [Identificación de llave incorrecta]

Esta advertencia aparece cuando el encendido se mueve de la posición **LOCK** y el sistema no reconoce la llave inteligente. No se puede arrancar el motor con una llave no registrada. Utilice la llave inteligente registrada. Vea "Sistema de llave inteligente (según modelo)" en la sección "3. Comprobaciones y reglajes previos a la marcha".

6. Indicador de funcionamiento del arranque del motor del sistema de llave inteligente

Este indicador aparece cuando la pila de la llave inteligente se está agotando y la comunicación entre el sistema de llave inteligente y el vehículo no funciona con normalidad.

Si se enciende este indicador, toque el encendido con la llave inteligente mientras pisa el pedal del freno. (Consulte "Descarga de la pila de la llave inteligente" en la sección "5. Arranque y conducción".)

7. Aviso [Suelte el freno de mano]

Este aviso aparece cuando la velocidad del vehículo es superior a 7 km/h (4 mph) y el freno de estacionamiento está aplicado. Pare el vehículo y libere el freno de estacionamiento. Este aviso puede emitirse si el conductor intentó liberar el freno de estacionamiento de forma automática pero no se produjo.

8. Aviso de nivel bajo de combustible ([Autonomía])

Este aviso aparece cuando el nivel de combustible en el depósito es bajo. Reposte cuando sea conveniente, preferiblemente antes de que el indicador de combustible alcance la posición de vacío (0).

Cuando el indicador de combustible llega a la posición de vacío (0), aún queda una pequeña reserva de combustible en el depósito.

9. Testigo de puerta/portón trasero abiertos

Este testigo aparece si alguna de las puertas o el portón trasero están abiertos o no están cerrados de forma segura. El icono del vehículo muestra en la pantalla cuál es la puerta que está abierta, o si es el portón trasero el que está abierto.

10. Pantalla de los cinturones de seguridad de los asientos traseros (según modelo)

Dependiendo de las especificaciones del vehículo, este aviso se mostrará durante 65 segundos después de poner el interruptor de encendido en la posición ON. También se mostrará si el número total de cinturones de seguridad traseros abrochados es inferior al número máximo detectado durante el trayecto, consulte "Recordatorio de cinturón de seguridad" en la sección "1. Seguridad — asientos, cinturones de seguridad y sistema de retención suplementario".

11. Aviso [Pise el pedal de freno]

Este aviso aparece para recordarle que debe pisar el pedal del freno antes de poder liberar el freno de estacionamiento. Este aviso también puede mostrarse si el freno de estacionamiento está activado pero el vehículo aún está deslizándose hacia atrás.

12. Aviso [Presión de neumáticos baja.]

Este aviso ([Presión de neumáticos baja.] y el icono del vehículo - según modelo) aparece cuando se enciende el testigo de presión de neumáticos baja en el cuadro de instrumentos y se detecta la presión de neumáticos baja. El aviso aparece cada vez que se coloca el encendido en la posición **ON** mien-

tras que permanezca encendido el testigo de presión de neumáticos baja. Si aparece este aviso, detenga el vehículo en un lugar seguro y ajuste la presión a la presión de neumáticos en frío recomendada que se indica en la etiqueta del neumático. (Consulte "Sistema de control de presión de neumáticos (TPMS) (según modelo)" en la sección "5. Arranque y conducción" y "Etiqueta de neumáticos" en la sección "9. Información técnica".)

13. Aviso [Presión aceite baja. Detenga el vehículo]

Este aviso aparece en el área de mensajes en la pantalla de información del vehículo si se detecta que hay una presión baja de aceite. El aviso de presión de aceite baja no está diseñado para indicar si el nivel de aceite es bajo. Use la varilla de nivel para comprobar el nivel de aceite con frecuencia. Vea "Aceite de motor" en la sección "8. Mantenimiento y hágalo usted mismo".)

PRECAUCIÓN

El nivel de aceite debe comprobarse regularmente utilizando la varilla de nivel. El uso del vehículo sin suficiente aceite puede causar daños en el motor no cubiertos por la garantía.

14. Aviso [Nivel bajo de aceite]

Este aviso aparece en el área de mensajes de la pantalla de información del vehículo si el nivel de aceite no es suficiente para conducir. Estacione el vehículo en un lugar seguro lo antes posible y utilice la varilla de nivel para comprobar el nivel de aceite. Vea "Aceite de motor" en la sección "8. Mantenimiento y hágalo usted mismo" Si el nivel de aceite no es sufi-

ciente para conducir, rellene aceite de motor con el aceite de motor recomendado. "Capacidades y lubricantes/líquidos recomendados" en la sección "9. Información técnica".)

PRECAUCIÓN

El nivel de aceite debe comprobarse regularmente utilizando la varilla de nivel. El uso del vehículo sin suficiente aceite puede causar daños en el motor no cubiertos por la garantía.

15. Indicador [Registro de bloqueo de dirección completo]

Este aparece cuando se registra una llave inteligente nueva en el vehículo.

16. Aviso [Modo transporte activado Presione fusible de almacenamiento.]

Este aviso puede aparecer si el interruptor de fusibles de almacenamiento prolongado no está pulsado (activado). Si aparece este aviso, pulse (active) el interruptor de fusibles de almacenamiento prolongado para apagar el aviso. Para obtener más información, consulte "Fusibles" en la sección "8. Mantenimiento y hágalo usted mismo".

17. Aviso [Se desconectará la alimentación para ahorrar batería]

Este aviso aparece si el encendido está en la posición **ON** durante un período de tiempo determinado sin arrancar el motor.

18. Aviso [Alimentación desconectada para ahorrar batería]

Este aviso aparece después de **apagar** automáticamente el encendido para ahorrar batería.

19. Aviso [Apague las luces]

Este aviso aparece cuando se abre la puerta del conductor con el interruptor de los faros en la posición **ON** y el encendido en cualquiera de las posiciones **OFF** o **LOCK**. Cuando el interruptor de faros está en la posición **<AUTO>**. Para obtener más información, vea "Conmutador de faros e indicadores de dirección" más adelante en esta sección.

20. Indicador [¿Necesita un descanso?]

Este indicador aparece cuando se activa el [TEMP.] previamente ajustado. Puede ajustar un tiempo de hasta 6 horas. Para obtener más información, vea "[Alerta]" anteriormente en esta sección.

21. Aviso [Fallo del sistema de Control de Chasis.]

Este aviso aparece si el módulo de control de chasis detecta un error en el sistema de control de chasis (según modelo). Acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para la revisión del sistema. (Consulte "Control de chasis" en la sección "5. Arranque y conducción".)

22. Indicador de control de crucero

Este indicador muestra el estado del sistema de control de crucero. El estado se muestra por medio del color.

Vea "Control de crucero (según modelo)" en la sección "5. Arranque y conducción" para obtener más información.

23. Indicador del limitador de velocidad

Este indicador muestra el estado del sistema del limitador de velocidad. Si el sistema está activado y en uso, se muestra asimismo la velocidad a la que se ha programado el limitador de velocidad.

Vea "Limitador de velocidad (según modelo)" en la sección "5. Arranque y conducción" para obtener más información.

24. Aviso [Fallo del Sistema de Presión de Neumáticos] (según modelo)

Este aviso se enciende cuando hay un problema en el sistema de control de presión de neumáticos (TPMS) (según modelo). Si este aviso se enciende, acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para la revisión del sistema. Vea "Sistema de control de presión de neumáticos (TPMS) (según modelo)" en la sección "5. Arranque y conducción" para obtener más detalles.

25. Indicador [Reiniciando Sist. Presión Neumáticos] (según modelo)

Este aviso se enciende cuando la calibración de la temperatura del TPMS está en curso. Vea "Sistema de control de presión de neumáticos (TPMS) (según modelo)" en la sección "5. Arranque y conducción" para obtener más detalles.

26. Aviso [Fallo en el sensor de aparcamiento] (según modelo)

Este aviso se enciende cuando hay un problema en el sistema del sensor de estacionamiento. Si este aviso se enciende, acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para la revisión del sistema.

27. Aviso [Sobrecalentamiento del vehículo. Detenga el vehículo]

Este aviso se enciende si la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta, indicando que el motor se está sobrecalentando. Vea “Sobrecalentamiento del motor” en la sección “6. En caso de emergencia” para obtener más detalles.

28. Aviso [Fallo del sistema de faros adaptativos] (según modelo)

Este aviso se enciende cuando hay un problema en el sistema del asistente de luz de carretera dinámica. Vea “Conmutador de faros e indicadores de dirección” en la sección “2. Instrumentos y controles”. Si este aviso se enciende, acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para la revisión del sistema.

29. Aviso [Fallo del sistema de luces] (según modelo)

Este aviso se enciende cuando deben sustituirse los faros LED. Si este aviso se enciende, acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para la revisión del sistema. Vea “Luces” en la sección “8. Mantenimiento y hágalo usted mismo”

30–36. Sistema [Stop/Start]

Estos indicadores muestran el estado del sistema Stop/Start. Vea “Sistema Stop/Start (según modelo)” en la sección “5. Arranque y conducción”.

37–40. Aviso [Fallo del sistema]

Este aviso aparece cuando los sistemas de aviso de ángulo muerto (según modelo), aviso de desvío de carril (según modelo), Intelligent Lane Intervention (control inteligente de cambio de carril) (ILI) (según

modelo), reconocimiento de las señales de tráfico (según modelo), Intelligent Emergency Braking (sistema inteligente anticolidión frontal) (según modelo) o Intelligent Emergency Braking (sistema inteligente anticolidión frontal) con detección de peatones (según modelo) no funcionan correctamente.

41. Aviso [No disponible Radar delantero obstruido] (según modelo)

Cuando la zona del sensor del parachoques delantero está cubierta por suciedad o está obstruida, lo que hace que sea imposible detectar un vehículo delante, el sistema Intelligent Emergency Braking (Sistema inteligente anticolidión frontal) (IEB) o el sistema Intelligent Emergency Braking (Sistema inteligente anticolidión frontal) (IEB) con detección de peatones se desactiva automáticamente. El testigo del sistema IEB (naranja) se enciende y aparecerá el mensaje de aviso [No disponible Radar delantero obstruido] en la pantalla de información del vehículo. Si aparece el mensaje de aviso [No disponible Radar delantero obstruido], estacione el vehículo en un lugar seguro y apague el motor. Compruebe si la zona del sensor en el parachoques delantero está bloqueada. Si la zona del sensor del parachoques delantero está bloqueada, retire el material que provoca este bloqueo. Vuelva a arrancar el motor. Si el testigo permanece encendido, acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que revisen el sistema IEB.

42. Aviso [Asistencia dirección No disponible Error cámara] (según modelo)

Si la zona de la cámara del parabrisas está sucia u obstruida, lo que hace que sea imposible detectar un vehículo delante, el sistema Intelligent Emergency Braking (Sistema inteligente anticolidión frontal) (IEB) se desactiva automáticamente. El testigo (amarillo) del IEB y el testigo de colisión por alcance (amarillo) se encenderán y aparecerá el mensaje de aviso [No disponible Cámara delantera obstruida] en la pantalla de información del vehículo. Si aparece el mensaje de aviso [No disponible Cámara delantera obstruida], estacione el vehículo en un lugar seguro y apague el motor. Compruebe si la zona de la cámara del parabrisas está bloqueada. Si la zona de la cámara del parabrisas está bloqueada, retire el material que provoca este bloqueo. Vuelva a arrancar el motor. Si el testigo permanece encendido, acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que revisen el sistema IEB.

43–44. Aviso [No disponible Alta temperatura del habitáculo] (según modelo)

Este aviso aparece si la temperatura interior del vehículo ha alcanzado una temperatura tan alta que provoca que el sensor del sistema de reconocimiento de las señales de tráfico y del sistema de aviso de desvío de carril no funcionen correctamente. Cuando la temperatura interior alcance niveles normales, el aviso debería desaparecer. Si el aviso sigue apareciendo, acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para la revisión del sistema

45. Aviso [No disponible Limpiar cámara trasera] (según modelo)

Si la zona de la cámara trasera está cubierta por suciedad o por algún otro elemento, lo que hace que sea imposible detectar un vehículo que circule detrás, el sistema de aviso de ángulo muerto (BSW) se desactiva automáticamente. El mensaje de aviso [No disponible Limpiar cámara trasera] aparecerá en la pantalla de información del vehículo. Si aparece el mensaje de aviso [No disponible Limpiar cámara trasera], estacione el vehículo en un lugar seguro y apague el motor. Compruebe si la zona de la cámara está cubierta o tapada. Si hay algún elemento que obstruye la visión de la cámara, retírelo. Vuelva a arrancar el motor. Si el mensaje de aviso se sigue mostrando, acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que revisen el sistema BSW.

46. Indicador [Seleccione 1 o más opciones]

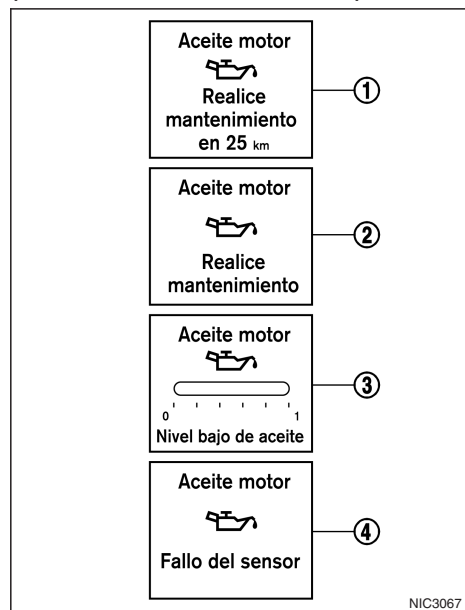
Este mensaje aparece cuando se encuentra en el menú principal de la pantalla de información del vehículo para recordarle que seleccione al menos una opción.

47. Aviso Mantenimiento del Filtro de partículas (según modelo)

Si su vehículo está equipado con un motor gasolina, es posible que también esté equipado con un filtro de partículas gasolina (GPF). En determinadas condiciones de conducción menos favorables, puede que el GPF se sature o se obstruya debido a que dichas condiciones de conducción impiden que se realice la regeneración automática del filtro. En ese caso, se mostrará un mensaje de aviso (según modelo) en la pantalla de información del vehículo. Pa-

ra obtener más información, consulte "Filtro de partículas gasolina (GPF) (según modelo)" en la sección "5. Arranque y conducción".

SISTEMA DE CONTROL DEL ACEITE (modelos con motor diésel)



Cuando el encendido está en posición **ON**, se muestra información sobre el aceite del motor.

La información sobre el aceite del motor indica la distancia hasta el cambio de aceite, el nivel de aceite y las averías del sensor de nivel de aceite.

1. Distancia hasta el siguiente cambio de aceite

La distancia hasta el cambio de aceite se muestra cuando es inferior a 1.500 km (930 millas).

2. Indicador de sustitución del aceite

Al acercarse al kilometraje establecido, el indicador de sustitución del aceite aparecerá en la pantalla. Una vez realizado el cambio de aceite, reinicie la distancia hasta el próximo cambio. El indicador de sustitución de aceite no se reajusta automáticamente. Para reajustar el indicador, consulte "Mantenimiento" anteriormente en esta sección.

El intervalo de distancia hasta el cambio de aceite no se puede ajustar de forma manual. La distancia entre cada cambio de aceite se ajusta automáticamente.

PRECAUCIÓN

Si se visualiza el indicador de sustitución del aceite, cambie el aceite del motor lo antes posible. Si se usa el vehículo con aceite en mal estado, se pueden producir daños en el motor.

3. Aviso de nivel bajo

Si aparece el indicador de nivel bajo, significa que el nivel de aceite de motor está bajo. Si se visualiza el aviso de nivel bajo, compruebe el nivel utilizando la varilla de nivel de aceite de motor.

Para más detalles, consulte "Aceite de motor" en la sección "8. Mantenimiento y hágalo usted mismo".

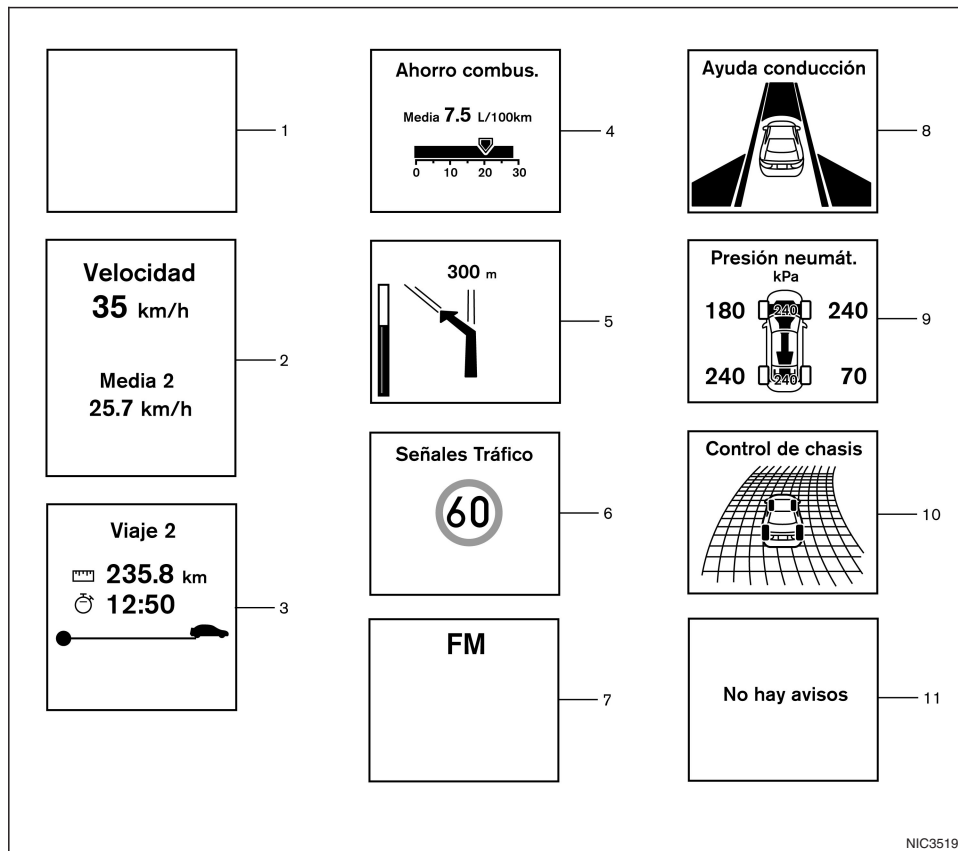
PRECAUCIÓN

El nivel de aceite debe comprobarse regularmente utilizando la varilla de nivel. El uso del vehículo sin suficiente aceite puede causar daños en el motor no cubiertos por la garantía.

4. Aviso del sensor de nivel de aceite

Si aparece la advertencia del sensor de nivel de aceite, es posible que haya una avería en dicho sensor. Póngase en contacto inmediatamente con un concesionario NISSAN o taller cualificado.

ORDENADOR DE A BORDO



Los botones del ordenador de a bordo están situados en el lado izquierdo del volante y en el panel de interruptores ①. Para poner en funcionamiento el ordenador de a bordo, pulse los botones como se muestra arriba.

Cada vez que se pulsa el interruptor ◀ o ▶, la pantalla cambia.

1. Pantalla vacía

Se puede seleccionar la pantalla vacía cuando el conductor no desea visualizar información alguna en la pantalla del ordenador a bordo.

2. [Velocidad] y velocidad [Media] (km/h o mph)

La velocidad (digital) muestra la velocidad actual a la que se desplaza el vehículo.

Pulse <OK> brevemente para mostrar la segunda página de velocidad media del vehículo.

Esta modalidad muestra la velocidad media del vehículo desde la última vez que se reinició. Pulse el botón <OK> durante más de 1 segundo para acceder al menú de reinicio.

La pantalla se actualiza cada 30 segundos. Durante los primeros 30 segundos después de reiniciar, la pantalla muestra "—".

3. Tiempo transcurrido y distancia de recorrido (km o millas)

Tiempo transcurrido:

La modalidad de tiempo transcurrido muestra el tiempo que ha pasado desde el último reinicio. Pulse el botón <OK> durante más de 1 segundo para

acceder al menú de reinicio. (El cuentakilómetros parcial también se reinicia al mismo tiempo).

Distancia de recorrido:

La modalidad del cuentakilómetros parcial muestra la distancia total que el vehículo ha recorrido desde el último reinicio. Pulse el botón <OK> durante más de 1 segundo para acceder al menú de reinicio. (El tiempo transcurrido también se reinicia al mismo tiempo).

4. [Ahorro combus.] (l (litros)/100 km, km/l (litro) o mpg)

Consumo actual de combustible:

La modalidad de consumo actual de combustible muestra el consumo actual de combustible.

Consumo medio de combustible:

La modalidad de consumo medio de combustible muestra el consumo medio de combustible desde el último reinicio. Pulse el botón <OK> durante más de 1 segundo para acceder al menú de reinicio.

La pantalla se actualiza cada 30 segundos. En los primeros 500 m (1/3 millas) después del reinicio, la pantalla muestra “—”.

Pulse <OK> brevemente para mostrar la segunda página de consumo de combustible.

5. Navegación (según modelo)

Cuando se configura la ruta en el sistema de navegación, este elemento muestra la información del itinerario de navegación.

Para obtener más detalles, consulte el manual de usuario de NissanConnect que se entrega por separado.

6. Reconocimiento de las [Señales Tráfico] (TSR) (según modelo)

El sistema de reconocimiento de señales de tráfico (TSR) proporciona al conductor información sobre los límites de velocidad recientemente detectados.

Para más detalles, consulte “Reconocimiento de señales de tráfico (según modelo)” más adelante en esta sección.

7. Audio

La modalidad de audio muestra el estado de la información de audio y permite el control de la fuente de audio.

Pulse <OK> brevemente para cambiar a la próxima fuente de audio.

Para más detalles, consulte “Sistema de audio (según modelo)” en la sección “4. Calefacción, aire acondicionado y sistema de audio” o el manual de usuario de NissanConnect, que se entrega por separado.

8. [Ayuda conducción] (según modelo)

El modo de ayuda a la conducción muestra el estado de funcionamiento de los siguientes sistemas.

- Aviso de desvío de carril (LDW)
- Intelligent Lane Intervention (Control inteligente de cambio de carril) (ILI)
- Aviso de ángulo muerto (BSW)
- Intelligent Emergency Braking (Sistema inteligente anticolidión frontal) (IEB)
- Intelligent Emergency Braking (Sistema inteligente anticolidión frontal) (IEB) con detección de peatones

Pulse <OK> para acceder al menú de configuración de la ayuda a la conducción.

Para más detalles, consulte “Sistema de aviso de desvío de carril (LDW)/Sistema Intelligent Lane Intervention (Control inteligente de cambio de carril) (ILI) (según modelo)” en la sección “5. Arranque y conducción”, “Sistema de aviso de ángulo muerto (BSW) (según modelo)” en la sección “5. Arranque y conducción”, y/o “Sistema Intelligent Emergency Braking (Sistema inteligente anticolidión frontal) (IEB)/Sistema Intelligent Emergency Braking (Sistema inteligente anticolidión frontal) (IEB) con detección de peatones (según modelo)” en la sección “5. Arranque y conducción”.

9. [Presión de neumáticos] (según modelo)

La modalidad de presión de los neumáticos muestra la presión de los cuatro neumáticos. Los valores mostrados están solamente disponibles durante la conducción.

Cuando aparece el aviso [Presión de neumáticos baja], la pantalla puede cambiarse a la modalidad de presión de los neumáticos pulsando el botón <OK> para así poder visualizar información adicional sobre el aviso mostrado.

10. [Control de chasis]

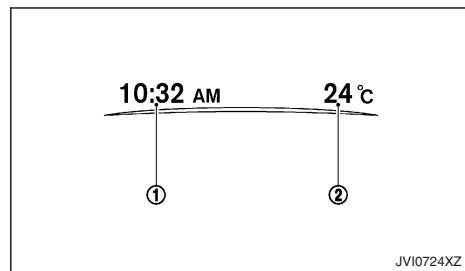
Cuando está en funcionamiento el Intelligent Trace Control (Control inteligente de trazada) o bien la ayuda al arranque en cuesta (HSA) (según modelo), muestra el estado de funcionamiento. Vea “Control de chasis” en la sección “5. Arranque y conducción” y “Ayuda al arranque en cuesta (HSA)” en la sección “5. Arranque y conducción” para obtener información adicional.

11. Comprobación de avisos

Se muestran los avisos actuales. Si no hay ningún aviso presente, se muestra [No hay avisos].

Use los botones ▲ o ▼ para desplazarse por los avisos disponibles.

RELOJ Y TEMPERATURA DEL AIRE EXTERIOR



El reloj ① y la temperatura del aire exterior ② se muestran en el lado superior de la pantalla de información del vehículo.

Reloj

Para conocer más detalles sobre cómo ajustar el reloj, consulte el manual de usuario de NissanConnect que se entrega por separado.

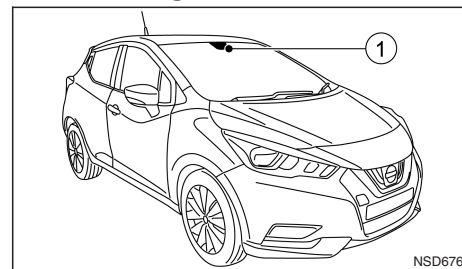
Temperatura exterior (°C o °F)

La temperatura exterior se visualiza en °C o °F, dentro del intervalo entre -40 y 60°C (-40 y 140°F).

El sensor de temperatura exterior se localiza en la parte delantera del radiador. El sensor puede verse

afectado por el calor de la carretera o del motor, la dirección del viento u otras condiciones de conducción. La pantalla puede mostrar una temperatura diferente a la temperatura real exterior o a la indicada en señales o carteles.

RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO (según modelo)



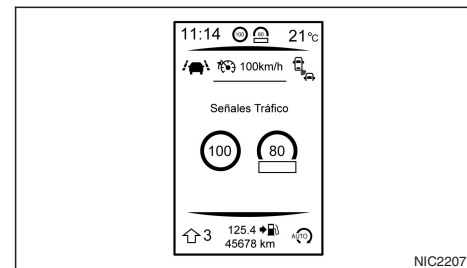
El sistema de reconocimiento de señales de tráfico (TSR) proporciona al conductor información sobre los límites de velocidad recientemente detectados. El sistema captura la información de señales de la carretera con la unidad de la cámara delantera con múltiples sensores ubicada delante del retrovisor interior y muestra las señales detectadas en la pantalla de información del vehículo. En los vehículos equipados con NissanConnect, el límite de velocidad visualizado está basado en una combinación de datos del sistema de navegación y del reconocimiento de señales en directo. La información TSR se muestra siempre en la parte superior de la pantalla de información del vehículo, y de forma opcional, en el área central principal de la pantalla. Vea

“[Asistencia conductor]” anteriormente en esta sección para obtener más información sobre cómo adaptar la pantalla de información TSR.

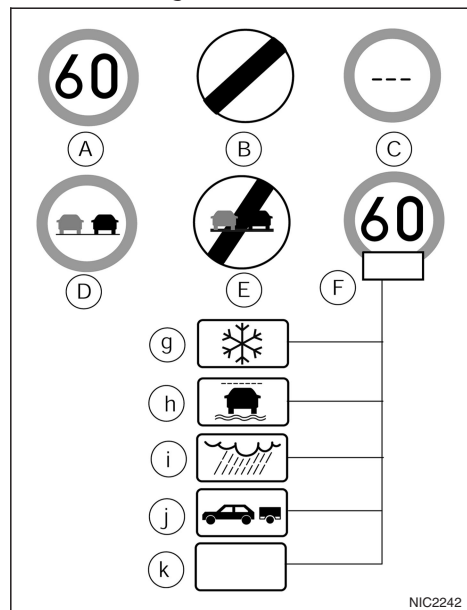
⚠ ADVERTENCIA

El sistema TSR está ideado para utilizarse solamente como un dispositivo de apoyo para proporcionar información al conductor. No sustituye en ningún caso la atención del conductor al estado del tráfico ni su responsabilidad de conducir con seguridad. No evita accidentes provocados por descuidos. Es responsabilidad del conductor estar alerta y conducir de manera segura en todo momento.

Funcionamiento del sistema



El sistema de reconocimiento de las señales de tráfico muestra las siguientes señales viales:



TSR: señales viales disponibles

- (A) Último límite de velocidad detectado.
- (B) Límite de velocidad nacional.
- (C) No hay información sobre el límite de velocidad.
- (D) Adelantamiento prohibido.
- (E) Final de la prohibición de adelantamiento.

- (F) Límite de velocidad sujeto a ciertas condiciones, como las que se muestran a continuación:
- (G) Nieve
- (H) Deslizamiento (lluvia 1)
- (I) Lluvia (lluvia 2)
- (J) Remolcado
- (K) Genérico

PRECAUCIÓN

- El sistema de reconocimiento de las señales de tráfico (TSR) está destinado como ayuda para una conducción cuidadosa. Es responsabilidad del conductor permanecer alerta, conducir de forma segura y respetar las normativas viales en vigor, incluso comprobar las señales viales.
- Es posible que el sistema de reconocimiento de las señales de tráfico (TSR) no funcione correctamente en las siguientes condiciones:
 - Cuando la zona del parabrisas delante de la unidad de cámara de TSR está cubierta de lluvia, nieve o suciedad.
 - Cuando la luz de los faros tiene poca intensidad debido a que la lente está sucia o la regulación no es correcta.
 - Cuando la unidad de la cámara está expuesta a luz intensa. (Por ejemplo, la luz incide directamente sobre la parte delantera del vehículo al amanecer o al atardecer.)

- Cuando se produce un cambio brusco en la iluminación. (Por ejemplo, cuando el vehículo entra o sale de un túnel o circula bajo un puente.)
- En las zonas no cubiertas por el sistema de navegación.
- Si hay desvíos en relación con la navegación, por ejemplo debido a cambios en la ruta de la carretera.
- Al adelantar autobuses o camiones con pegatinas de velocidad.

Activación y desactivación del sistema TSR

El sistema TSR puede activarse o desactivarse utilizando el menú [Configuración] de la pantalla de información del vehículo. Para obtener más información, consulte "Configuración" anteriormente en esta sección.

Realice los pasos siguientes para activar o desactivar el sistema TSR:

1. En el menú [Configuración], seleccione el menú [Asist. al conductor].
2. Seleccione [Señales Tráfico] para activar o desactivar el sistema.

Cuando el sistema TSR está activado se mostrará una señal de tráfico en blanco en la parte superior de la pantalla de información del vehículo hasta que reconozca una señal de tráfico.

Sistema temporalmente no disponible

Si se arranca el vehículo tras haber estado estacionado bajo la luz solar directa a altas temperaturas (superiores a 40 C (104 F) aproximadamente), el sistema TSR puede desactivarse automáticamente. El mensaje de aviso [No disponible Alta temperatura del habitáculo] aparecerá en la pantalla de información del vehículo.

Qué hacer:

Cuando se reduce la temperatura interior, el sistema TSR reanudará su funcionamiento automáticamente.

Avería del sistema

Cuando el sistema TSR tiene una avería, se apagará automáticamente y el mensaje de aviso [TSR malfunction]/[Fallo del sistema] aparecerá en la pantalla de información del vehículo.

Qué hacer:

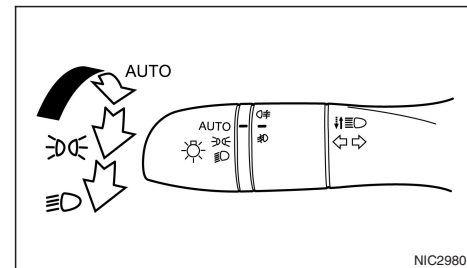
Si el mensaje [TSR malfunction]/[Fallo del sistema] aparece, salga de la carretera y pare el vehículo en una zona segura. Pare el motor y vuelva a arrancarlo. Si el mensaje [TSR malfunction]/[Fallo del sistema] sigue apareciendo, acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para la revisión del sistema.

Mantenimiento

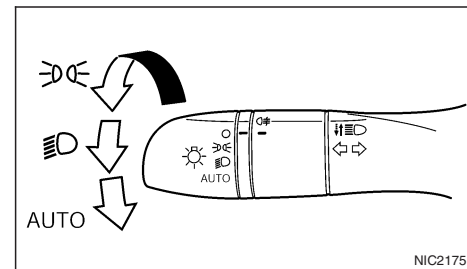
El TSR utiliza la misma unidad de la cámara delantera con múltiples sensores que se utiliza para el sistema de aviso de desvío de carril (LDW), ubicada delante del retrovisor interior. Para el mantenimiento de la cámara, consulte "Sistema de aviso de desvío de carril (LDW)/Sistema Intelligent Lane Intervention (Control inteligente de cambio de carril) (ILI) (según modelo)" en la sección "5. Arranque y conducción".

CONMUTADOR DE FAROS E INDICADORES DE DIRECCIÓN

CONMUTADOR DE FAROS



Tipo A



Tipo B

NISSAN recomienda que consulte la normativa local sobre el uso de las luces.

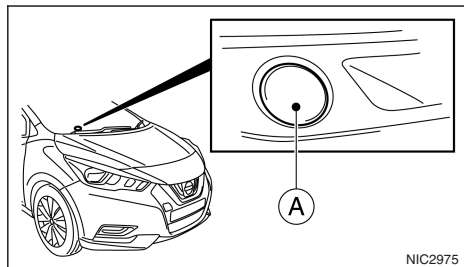
Posición AUTO

Cuando el encendido está en la posición **ON** y el conmutador de faros se encuentra en la posición **<AUTO>**, los faros, las luces de posición delanteras, las luces del tablero de instrumentos, el piloto tra-

sero y otras luces se encienden automáticamente dependiendo de la claridad del entorno.

Los faros se encenderán automáticamente al anochecer.

Cuando el encendido se pone en la posición **OFF** las luces se apagarán automáticamente.



PRECAUCIÓN

No coloque ningún objeto encima del sensor (A). El sensor detecta el nivel de claridad y controla la función de luces automáticas. Si el sensor está cubierto, funciona como si estuviese oscuro y las luces se encienden.

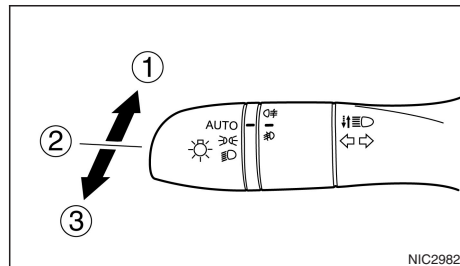
Posición

La posición enciende las luces de posición delanteras, las luces del tablero de instrumentos, los pilotos combinados traseros y otras luces.

Posición

La posición enciende los faros además de las otras luces.

Luz de carretera



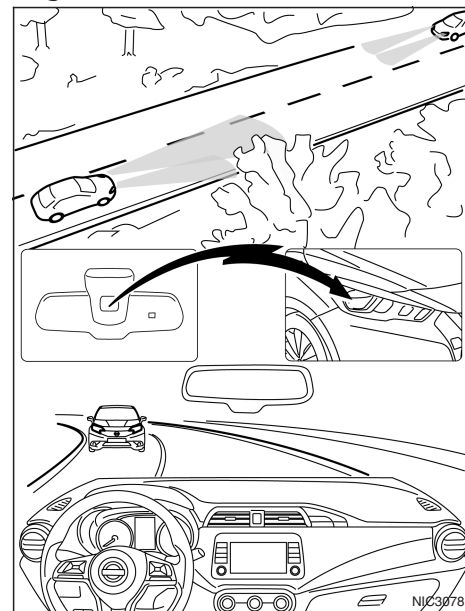
Para encender las luces de carretera, mueva la palanca hacia la posición delantera ①.

Para apagar las luces de carretera, vuelva a colocar la palanca en la posición neutra ②.

Para hacer destellar los faros, mueva la palanca hacia atrás tanto como sea posible ③. Se puede hacer destellar los faros incluso aunque los faros no estén encendidos.

Según modelo, cuando la palanca se empuja hacia la última posición ③ después de poner el encendido en la posición **OFF** o **LOCK**, los faros se encienden durante 30 segundos. La palanca se puede mover 4 veces durante un máximo de 2 minutos.

ASISTENTE DE LUZ DE CARRETERA (según modelo)



Un asistente de la luz de carretera que está controlado por la cámara y que cambia de las luces de cun-
cruce a las luces de carretera de forma automática.

Precauciones:


ADVERTENCIA

El asistente de la luz de carretera dinámica no puede contrarrestar las condiciones de la carretera y de la meteorología durante la conducción. El sistema le ahorra al conductor que tenga que accionar el conmutador. El conductor es siempre responsable de elegir el ajuste de alumbrado correcto.


Situaciones específicas en las que se debe accionar el conmutador de los faros de forma manual:


- Con fuerte lluvia o nieve. (condiciones generales de baja visibilidad y condiciones meteorológicas malas).
- Cuando los sensores del vehículo están sucios, tapados o rotos.

Asistente de luz de carretera dinámica activado:



Cuando el conmutador de los faros está en la posición <AUTO>, el sensor del alumbrado detecta la oscuridad, y la velocidad del vehículo supera los 20 km/h (15 mph), el asistente de la luz de carretera dinámica está operativo. El indicador del asistente de luz de carretera dinámica  en el panel de instrumentos está encendido.

El sistema funciona de la siguiente forma:

- La luz de carretera se enciende automáticamente en situación de oscuridad:
Si la velocidad del vehículo es superior a 40 km/h (25 mph) y no se reconoce la presencia de otros usuarios en la carretera.
El indicador de las luces de carretera  (azul) se enciende también.

- La luz de carretera se apaga automáticamente:
Si la velocidad del vehículo cae por debajo de los 25 km/h (15 mph) o se detecta la presencia de otros usuarios en la carretera.
El indicador de las luces de carretera  (azul) se apaga.

Para deshabilitar el asistente de la luz de carretera dinámica.:


Para desactivar el asistente de la luz de carretera dinámica, ponga el interruptor de los faros en la posición de apagado, , o .

NOTA

Si la palanca del conmutador no está en la posición <AUTO>, el sistema de faros inteligentes no está disponible



SISTEMA DE ALUMBRADO DIURNO (según modelo)

Incluso con el conmutador de faros en posición OFF, el alumbrado diurno se encenderá tras arrancar el motor. Sin embargo, no se puede cambiar de luz de cruce a luz de carretera con el conmutador de faros en posición OFF.

Cuando el conmutador de faros se gira hasta la posición , la luz de cruce se apaga.



SISTEMA DE AHORRO DE BATERÍA



La señal acústica de aviso de luces encendidas suena si la puerta del conductor está abierta mientras se produce alguna de las siguientes operaciones incorrectas:

- El conmutador de faros está en la posición  o  y el interruptor de encendido está en la posición OFF o en la posición LOCK.

- El conmutador de faros está en la posición <AUTO> y los faros antiniebla delanteros (según modelo) o la luz antiniebla trasera se encienden mientras el encendido está en la posición OFF o en la posición LOCK.

Asegúrese de poner el conmutador de faros en la posición <AUTO> cuando abandone su vehículo.

Cuando el conmutador de faros está en la posición  o  mientras el motor está en marcha, las luces se apagan automáticamente después de poner el encendido en posición OFF o LOCK y abrir la puerta del lado del conductor.

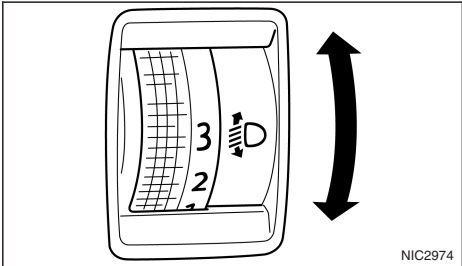
Cuando el conmutador de faros permanece en la posición  o  después de que las luces se apaguen automáticamente, las luces se encenderán al arrancar el motor.

PRECAUCIÓN

No deje las luces encendidas cuando el motor no esté en funcionamiento durante mucho tiempo para evitar de esta forma que la batería se descargue.

REGULACIÓN DE FAROS (según modelo)

Modelo manual



La regulación de faros se activa cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición **ON** y los faros están encendidos, lo que permite que se pueda ajustar el ángulo de proyección de los faros de acuerdo con las condiciones de conducción.

Cuando conduzca sin carga/equipaje pesado o por una carretera llana, seleccione la posición normal 0.

Si cambia el número de ocupantes o la carga/equipaje, el ángulo de proyección de los faros puede estar más alto de lo normal.

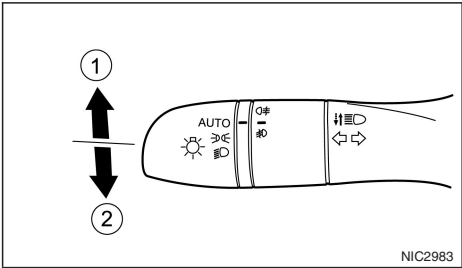
Si se conduce por una carretera con pendientes, puede que los faros se reflejen en los retrovisores del vehículo que va delante, o en el parabrisas del vehículo que viene en sentido contrario, lo que podría reducir la visibilidad del otro conductor.

Para ajustar los faros al ángulo adecuado, gire el conmutador. Cuanto mayor sea el número indicado en el conmutador, más bajo será el ángulo de la luz de los faros.

Seleccione la posición del conmutador de acuerdo con los siguientes ejemplos.

Posición del conmutador	Número de ocupantes en los asientos delanteros	Número de ocupantes en los asientos traseros	Peso de la carga del compartimiento de equipaje
0	1 ó 2	Ningún ocupante	Sin carga
1	2	3	Sin carga
1	2	3	Aproximadamente 40 kg (88 lb)
2	1	Ningún ocupante	Aproximadamente 280 kg (617 lb)

CONMUTADOR DE LOS INDICADORES DE DIRECCIÓN



PRECAUCIÓN

El conmutador de los indicadores de dirección no se cancelará de forma automática si el ángulo de giro del volante de dirección no excede el valor preestablecido. Tras realizar el giro o el cambio de carril, asegúrese de que el conmutador de los indicadores de dirección vuelve a su posición original.

Indicador de dirección

Para encender los indicadores de dirección, mueva la palanca hacia arriba ① o hacia abajo ② en la dirección que desee. Cuando se completa el giro, los indicadores de dirección se cancelan automáticamente.

CONMUTADOR DEL ALUMBRADO ANTINIEBLA (según modelo)

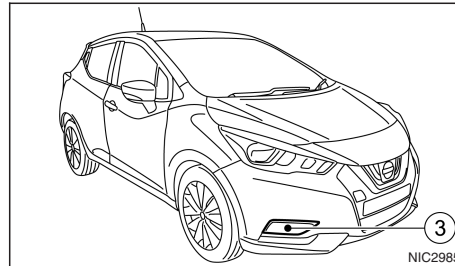
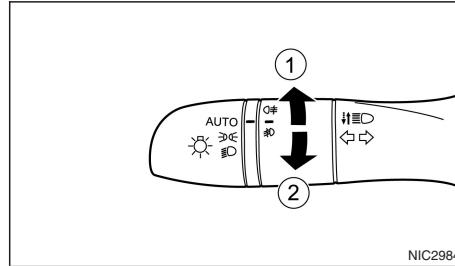
Señal de cambio de carril

Para encender las señales de cambio de carril, mueva la palanca hacia arriba ① o hacia abajo ② en la dirección que desee.

Si se mueve la palanca hacia atrás justo después de moverla hacia arriba ① o hacia abajo ②, la luz parpadeará 3 veces (según modelo).

Para cancelar el parpadeo, mueva la palanca hacia la dirección contraria.

LUCES ANTINIEBLA DELANTERAS (según modelo)



Parte delantera

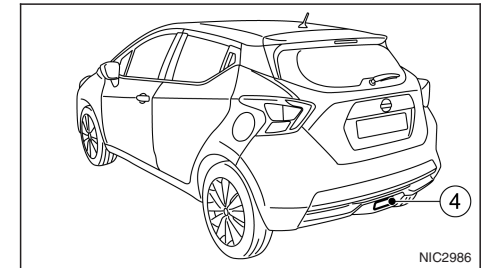
Para encender los faros antiniebla delanteros ③, gire el conmutador del alumbrado antiniebla a la posición ① con el interruptor de faros en la posición <AUTO>, ② o ③. El conmutador vuelve a la posición ② automáticamente. Asegúrese de que el indicador ④ del cuadro de instrumentos se enciende.

Para apagar los luces antiniebla delanteras, ponga el conmutador del alumbrado antiniebla en la posición ② de nuevo. ① Asegúrese de que el indicador ④ del cuadro de instrumentos se apaga.

Cuando el conmutador de faros está en la posición <AUTO>:

- Al girar el conmutador del alumbrado antiniebla a la posición ① se encienden los faros, los faros antiniebla y las otras luces mientras el interruptor de encendido está en la posición ON o el motor está en marcha.


LUZ ANTINIEBLA TRASERA



Parte trasera

Para encender la luz antiniebla trasera ④, gire el conmutador del alumbrado antiniebla a la posición ②. El conmutador vuelve a la posición ① automáticamente y la luz antiniebla se encenderá. Asegúrese de que el indicador ④ del cuadro de instrumentos se enciende.

INTERRUPTOR DEL LIMPIAPARABRISAS Y DEL LAVAPARABRISAS

Para apagar la luz antiniebla trasera, vuelva a girar el conmutador del alumbrado antiniebla a la posición ②. Asegúrese de que el indicador  del cuadro de instrumentos se apaga.

Solamente se debe encender la luz antiniebla cuando la visibilidad sea muy reducida. (Generalmente, a menos de 100 m (328 pies))

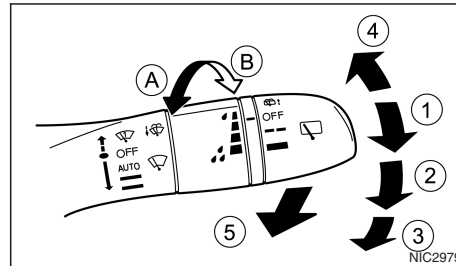
⚠ ADVERTENCIA

A temperaturas muy bajas, el líquido del lavaparabrisas se puede congelar en el parabrisas y dificultar la visibilidad. Antes de lavar el parabrisas, caliéntelo con el desempañador.

PRECAUCIÓN


- No haga funcionar el lavaparabrisas de forma continua durante más de 30 segundos.
- No haga funcionar el lavaparabrisas si el depósito de líquido del lavaparabrisas está vacío.


INTERRUPTOR DEL LIMPIAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS




El limpiaparabrisas y el lavaparabrisas se accionan cuando el encendido está en la posición **ON**.


Funcionamiento del limpiaparabrisas

La posición de intervalo ① () de la palanca acciona el limpia de forma intermitente. El funcionamiento intermitente se puede ajustar girando el mando de control de ajuste, (más largo) ④ o (más corto) ⑤.

La posición ② () de la palanca acciona el limpia a una velocidad lenta.

La posición ③ () de la palanca acciona el limpia a una velocidad rápida.

Para detener el funcionamiento del limpia, suba la palanca hasta la posición **<OFF>**.

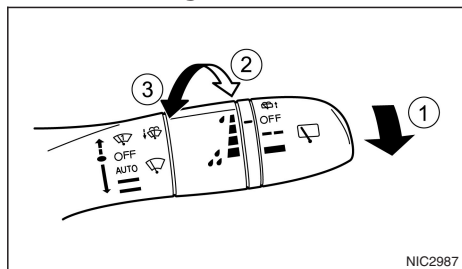
La posición ④ () de la palanca acciona el limpia para que haga una sola pasada. La palanca vuelve a su posición original de forma automática.

Si el funcionamiento del limpiaparabrisas se interrumpe por la nieve, etc., el limpia se detendrá para proteger su motor. Si esto ocurre, gire el interruptor del limpiaparabrisas a la posición OFF y retire la nieve u cualquier otro elemento que haya en los brazos del limpia o alrededor de los mismos. Antes de que transcurran 20 segundos aproximadamente, gire de nuevo el interruptor a la posición de encendido para activar el limpiaparabrisas.

Funcionamiento del lavaparabrisas

Para accionar el lavaparabrisas, tire de la palanca hacia la parte trasera del vehículo ⑤ hasta que se pulverice la cantidad deseada de líquido lavaparabrisas sobre el parabrisas. El limpiaparabrisas se accionará varias veces de forma automática.

SISTEMA DE ACTIVACIÓN AUTOMÁTICA DEL LIMPIAPARABRISAS CON SENSOR DE LLUVIA (según modelo)



El sistema de activación automática del limpiaparabrisas con sensor de lluvia puede activar automáticamente los limpias y ajustar la velocidad del limpia según la lluvia y la velocidad del vehículo, utilizando el sensor de lluvia situado en la parte superior del parabrisas.

Para ajustar el sistema de activación automática del limpiaparabrisas con sensor de lluvia, baje la palanca hasta la posición <AUTO> ①. El limpia funcionará una vez mientras el interruptor de encendido está en la posición ON.

El nivel de sensibilidad del sensor de lluvia se puede ajustar girando el botón hacia delante ② (alta) o hacia atrás ③ (baja)

- Alta — funcionamiento de alta sensibilidad
- Baja — funcionamiento de baja sensibilidad

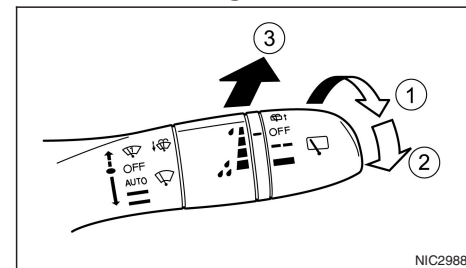
Para desactivar el sistema de activación automática del limpiaparabrisas con sensor de lluvia, suba la palanca hasta la posición <OFF>, o bájela hasta la posición ■ o ■.

PRECAUCIÓN

No toque el sensor de lluvia cuando el interruptor del limpiaparabrisas está en la posición <AUTO> y el encendido está en la posición ON. Puede que los limpias se activen inesperadamente y provoquen una lesión o se dañen.

- Los limpiaparabrisas con sistema de activación automática con sensor de lluvia están ideados para utilizarse cuando llueve. Si se deja el interruptor en la posición <AUTO>, puede que los limpias se activen inesperadamente si hay suciedad, huellas, capas de aceite o insectos en o alrededor del sensor. Los limpias se activarán también cuando gases de escape o humedad afecten al sensor de lluvia.
- Si el cristal del parabrisas está tratado con un repelente de agua, puede que los limpiaparabrisas con sistema de activación automática con sensor de lluvia funcionen a velocidad alta aunque la cantidad de lluvia sea pequeña.
- Asegúrese de desactivar el sistema de activación automática del limpiaparabrisas con sensor de lluvia cuando use un túnel de lavado.
- Puede que los limpiaparabrisas con sistema de activación automática con sensor de lluvia no se accionen si no cae lluvia sobre el sensor de lluvia, incluso aunque esté lloviendo.

INTERRUPTOR DEL LIMPIAPARABRISAS Y EL LAVALUNETA (según modelo)



Si el funcionamiento del lavaluneta se interrumpe por la nieve, etc., el limpia se detendrá para proteger su motor. Si esto ocurre, gire el interruptor del limpiaparabrisas a la posición <OFF> y retire la nieve u cualquier otro elemento que haya en los brazos del limpia o alrededor de los mismos. Antes de que transcurra 1 minuto aproximadamente, gire de nuevo el interruptor a la posición de encendido para activar el limpiaparabrisas.


El limpiaparabrisas y el lavaluneta funcionan cuando el encendido está en la posición ON.

Funcionamiento del limpiaparabrisas

Cambie el interruptor de la posición <OFF> para activar el limpiaparabrisas.

① ■ ■ (intermitente) — funcionamiento intermitente (no ajustable).

INTERRUPTOR DE LA LUNETETA TÉRMICA

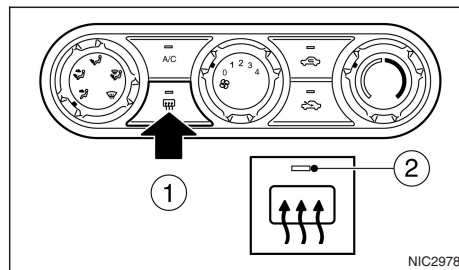
②  ON — funcionamiento continuo a baja velocidad.

Función de sincronización de marcha atrás (según modelo):

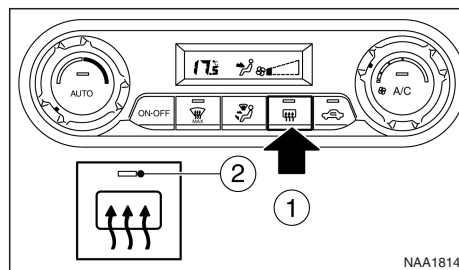
Cuando el interruptor del limpiaparabrisas esté activado, mueva la palanca de cambios a la posición R (marcha atrás) para activar el lavaluneta. El limpiavuneta se activará una vez cada 7 segundos mientras se cumplen las condiciones anteriores.

Funcionamiento del lavaparabrisas

Para accionar el lavaparabrisas, mueva la palanca hacia la parte delantera del vehículo ③ hasta que se pulverice la cantidad deseada de líquido lavaparabrisas en la luneta. El limpiaparabrisas se accionará varias veces de forma automática.



Tipo A



Tipo B

El botón de la luneta térmica funciona cuando el interruptor de encendido está en posición **ON**.

El desempañador se utiliza para reducir la humedad, vaho o escarcha de la superficie de la luneta y de los retrovisores exteriores (según modelo), para así mejorar la visibilidad trasera.

Cuando se pulsa el interruptor de la luneta térmica ①, el indicador ② se enciende y el desempañador se activa durante aproximadamente 15 minutos.

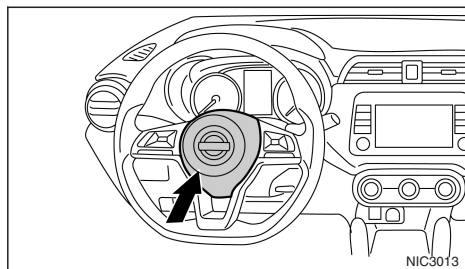
Una vez transcurrido el tiempo establecido, el desempañador se desactiva de forma automática.

Para apagar la luneta térmica manualmente, pulse de nuevo el interruptor.

PRECAUCIÓN

- Al activar el desempañador en la modalidad de funcionamiento continuo, asegúrese de arrancar el motor. De lo contrario, se podría descargar la batería.
- Cuando limpie la luneta por la parte interior, tenga cuidado de no rayar ni deteriorar la resistencia eléctrica de la superficie de la luneta.

BOCINA



El interruptor de la bocina funciona sea cual sea la posición del interruptor de encendido, excepto cuando la batería está descargada.

Al pulsar el interruptor de la bocina y mantenerlo pulsado, la bocina sonará. Al liberar el interruptor de la bocina cesará el sonido.

VENTANILLAS

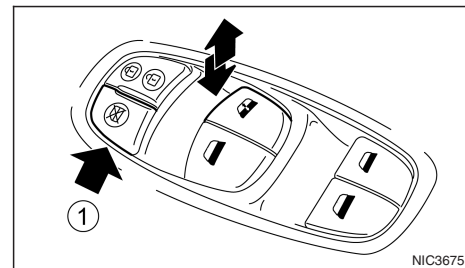
ELEVALUNAS ELÉCTRICOS (según modelo)

ADVERTENCIA

- Asegúrese de que todos los pasajeros tengan las manos, etc., dentro del vehículo antes de accionar los elevalunas eléctricos.
- Para evitar el riesgo de lesiones o muerte debido a un accionamiento involuntario del vehículo y/o de sus sistemas, como el atrapamiento en las ventanillas o la activación accidental del bloqueo de las puertas, no deje a niños, personas que necesitan ayuda de otros o animales domésticos en el vehículo sin vigilancia. Además, la temperatura en el interior de un vehículo cerrado en un día caluroso puede aumentar rápidamente hasta ser lo bastante alta como para suponer un riesgo importante de lesiones graves o incluso mortales para las personas y animales domésticos.

Los elevalunas eléctricos funcionan cuando el encendido está en la posición **ON**.

Interruptor del elevalunas del conductor



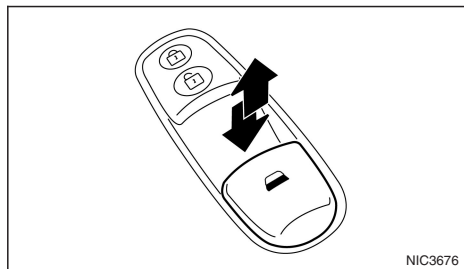
Mediante el interruptor del lado del conductor, que es el interruptor principal, se pueden controlar todas las ventanillas.

Bloqueo de las ventanillas traseras de los pasajeros:

Si se pulsa el botón de bloqueo ① no se podrán accionar los interruptores de las ventanillas de los pasajeros traseros.

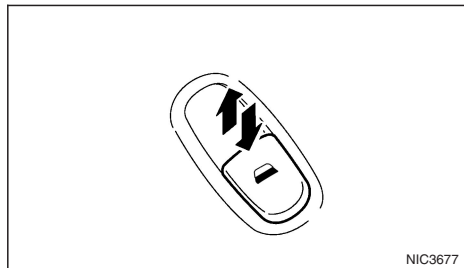
Para cancelar el bloqueo de las ventanillas de los pasajeros, pulse de nuevo el botón de bloqueo ①.

Interruptor del elevallunas del pasajero delantero



El interruptor de cada pasajero controla la ventanilla correspondiente.

Interruptor del elevallunas del pasajero trasero

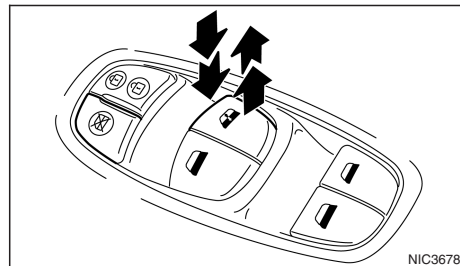


El interruptor de cada pasajero controla la ventanilla correspondiente.

Cuando se pulsa el botón de bloqueo de las ventanillas de pasajeros situado en el interruptor del lado

del conductor, el interruptor del lado del pasajero no se puede accionar.

Funcionamiento automático



El interruptor principal del lado del conductor dispone de funcionamiento automático (marcado con **A** (según modelo)).

El funcionamiento automático permite abrir o cerrar completamente una ventanilla sin mantener el interruptor pulsado hacia arriba o abajo.

Para abrir completamente la ventanilla, pulse el interruptor del elevallunas eléctrico hacia abajo hasta el segundo tope y después suéltelo. Para cerrar por completo la ventanilla, tire del interruptor del elevallunas eléctrico hacia arriba hasta el segundo tope y después suéltelo. No es necesario mantener pulsado el interruptor durante el funcionamiento del elevallunas.

Para detener la apertura/el cierre durante el funcionamiento automático, pulse el interruptor hacia abajo o tire de él hacia arriba en la dirección contraria.

Si el interruptor del elevallunas eléctrico no funciona

Algunas funciones del elevallunas eléctrico (función de cierre automático) no funcionarán de acuerdo con lo descrito tras desconectar el cable de la batería e interrumpir el suministro eléctrico. Lleve a cabo el siguiente procedimiento para iniciar las funciones del elevallunas eléctrico.

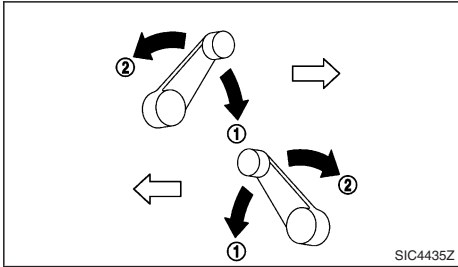
1. Coloque el encendido en la posición **ON**.
2. Si la ventanilla del lado del conductor está cerrada, ábrala por completo accionando el interruptor del elevallunas del lado del conductor.
3. Tire hacia arriba del interruptor del elevallunas del lado del conductor y manténgalo en esa posición para cerrar la ventanilla del lado del conductor. Mantenga pulsado el interruptor durante aproximadamente 3 segundos después de que la ventanilla se haya cerrado por completo y, a continuación, libérela.
4. Compruebe si las funciones del elevallunas eléctrico funcionan correctamente.

Si abre o cierra el elevallunas eléctrico continuamente, puede provocar que el elevallunas eléctrico no funcione correctamente. Realice el procedimiento anterior.

Si las funciones del elevallunas eléctrico no funcionan correctamente después de realizar el procedimiento anterior, repita los pasos. Póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado, en caso necesario, para comprobar el sistema del elevallunas eléctrico.

RELOJ

ELEVALUNAS MANUALES (según modelo)



Las ventanillas se pueden abrir ① o cerrar ② girando la manivela situada en cada puerta.

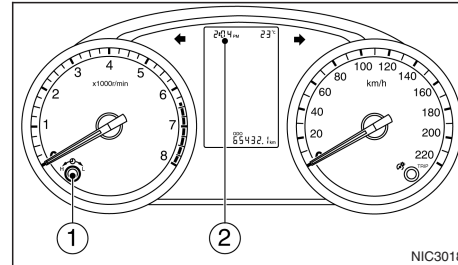
Si el cable de la batería está desconectado, el reloj reajustará la hora y no se mostrará la hora correcta. Vuelva a ajustar la hora.

Para modelos con una pantalla de información del vehículo, consulte "Pantalla de información del vehículo (según modelo)" anteriormente en esta sección

Para obtener más información sobre cómo ajustar el reloj en la unidad de audio o de navegación (según modelo). Vea "Sistema de audio (según modelo)" en la sección "4. Calefacción, aire acondicionado y sistema de audio", o el manual de usuario de NissanConnect, que se entrega por separado.

AJUSTE DE LA HORA

Modelo con pantalla de segmentos (según modelo)



El reloj digital ② del cuadro de instrumentos muestra la hora cuando el encendido se encuentra en la posición **ON**.

Para ajustar la hora, lleve a cabo el siguiente procedimiento:

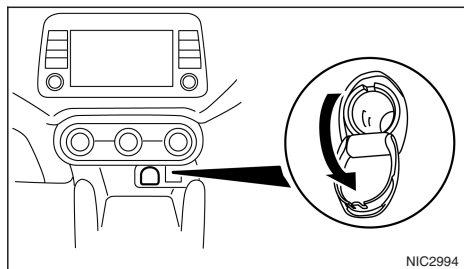
1. Gire el botón de ajuste del reloj ① hacia la izquierda para ajustar la hora.

Para adelantar la hora, mantenga pulsado el botón.

2. Gire el botón de ajuste del reloj ① hacia la derecha para ajustar los minutos.

Para adelantar la hora, mantenga pulsado el botón.

TOMAS DE CORRIENTE



La toma de corriente proporciona suministro eléctrico para accesorios eléctricos como el cargador de un teléfono móvil.

PRECAUCIÓN

- La toma de corriente y el enchufe podrían estar calientes durante o inmediatamente después de su uso.
- Esta toma de corriente no está diseñada para ser utilizada con una unidad de encendedor de cigarrillos.
- No utilice accesorios que requieran una potencia superior a 12 voltios, 120 W (10 A). No utilice adaptadores dobles ni conecte más de un accesorio eléctrico.
- Utilice las tomas de corriente con el motor encendido para evitar que se descargue la batería del vehículo.
- Evite usar las tomas de corriente cuando el acondicionador de aire, los faros o la luneta térmica estén encendidos.

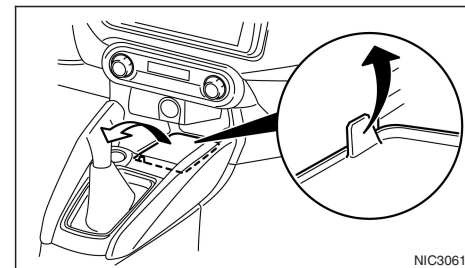
- Antes de insertar o extraer un enchufe, asegúrese de desconectar el interruptor del dispositivo eléctrico que se esté utilizando, así como el interruptor de encendido.
- Inserte el enchufe al máximo. Si no se establece un buen contacto, el enchufe podría sobrecalentarse o el fusible de temperatura interna podría abrirse.
- No permita que la toma entre en contacto con agua.
- Cuando no se esté usando, asegúrese de cerrar el tapón.

ALMACENAMIENTO

⚠ ADVERTENCIA

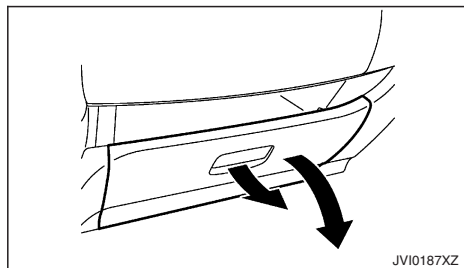
- No utilice los compartimentos de almacenamiento mientras conduce para poder prestar la máxima atención a la conducción.
- Mantenga las tapas de almacenamiento cerradas al conducir para evitar lesiones en caso de accidente o de frenada brusca.

ALMACENAMIENTO DE LA CONSOLA



La alfombrilla se puede extraer tirando de la pesaña.

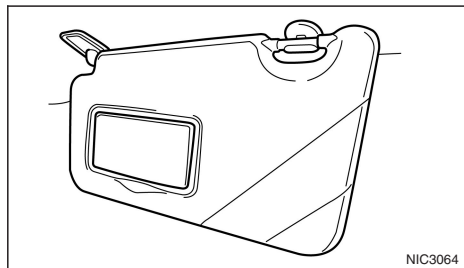
GUANTERA



Para abrir la guanterera, tire del tirador.

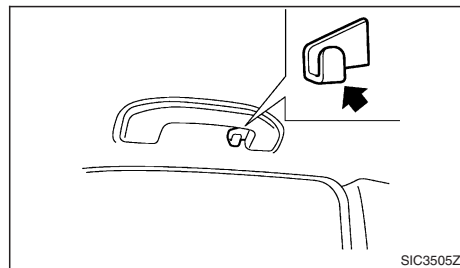
Para cerrarla, empuje la tapa hasta que el seguro encaje.

SOPORTE PARA TARJETAS (según modelo)



Introduzca una tarjeta en el soporte para tarjetas.

GANCHOS PARA ABRIGOS

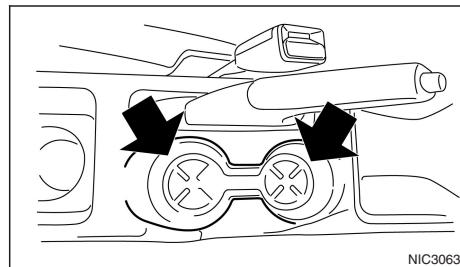


PRECAUCIÓN

No aplique una carga que sume de más de 1 kg (2 lb) al gancho.

Los ganchos para abrigos están montados en los asideros traseros.

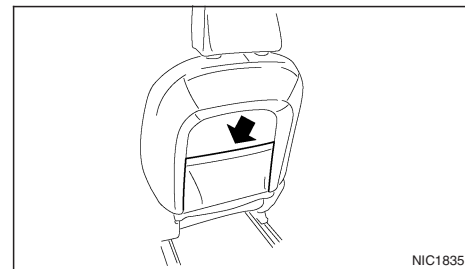
SOPORTES PARA VASOS



PRECAUCIÓN

Evite arrancar o frenar bruscamente, sobre todo cuando se esté usando el soporte para evitar que se derrame el contenido del vaso. Si el contenido estuviera caliente, usted o los pasajeros podrían quemarse.

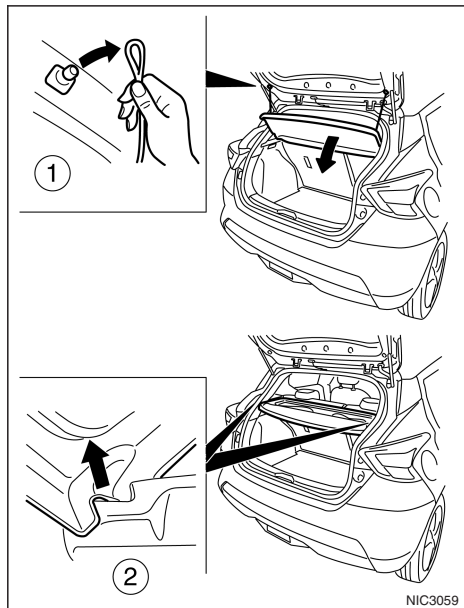
BOLSILLO DEL ASIENTO (según modelo)



Bolsillo del respaldo del asiento

El bolsillo del respaldo del asiento (según modelo) se encuentra en la parte posterior de los asientos del conductor y/o del pasajero.

BANDEJA DEL PORTAEQUIPAJE (según modelo)



ADVERTENCIA

- Nunca coloque objetos sobre la bandeja del portaequipaje, por pequeños que sean. Cualquier objeto podría causar lesiones en caso de accidente o de frenada brusca.

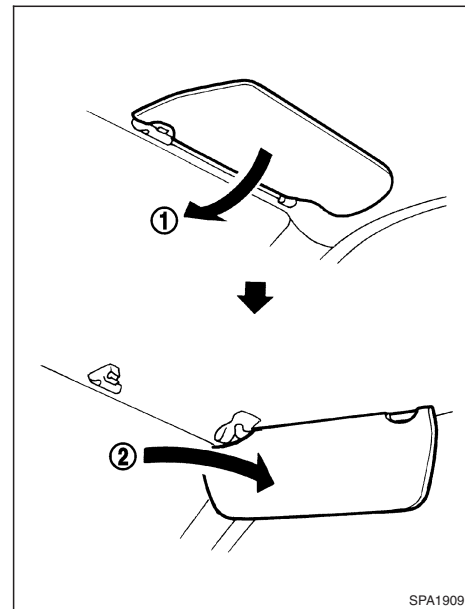
- No deje la bandeja del portaequipaje desenganchada del soporte de fijación.
- La correa de fijación superior del sistema de retención infantil puede dañarse por el contacto con la bandeja del portaequipaje o con objetos depositados en la zona del equipaje. Desmonte la bandeja del portaequipaje del vehículo o sujétela bien en la zona del equipaje. Además, sujete cualquier objeto que esté en la zona del equipaje. El niño podría resultar gravemente herido o morir en un accidente si se daña la correa de fijación superior.

La bandeja del portaequipaje permite que el contenido del compartimento de equipaje no se vea desde el exterior.

Para desmontar la bandeja del portaequipaje:

1. Desmonte las correas ① del portón trasero.
2. Desmonte la bandeja del portaequipaje de los soportes de la misma ②.

VISERAS



1. Para bloquear los reflejos frontales, despliegue la visera ①.
2. Para evitar el resplandor en el lateral, quite la visera del montante central y muévala hacia el lateral ②.

3 Comprobaciones y reglajes previos a la marcha

Llaves	106	Fallo del funcionamiento del control remoto.....	120
Llave del sistema antirrobo NISSAN (NATS)*.....	106	Sistema de seguridad (según modelo)	120
Llave inteligente (según modelo)	106	Sistema antirrobo NISSAN (NATS)	120
Puertas	108	Capó.....	121
Sistema de superbloqueo (modelos de cond. dch.).....	108	Apertura del capó.....	121
Bloqueo con llave	109	Cierre del capó.....	121
Bloqueo con cierre centralizado de puertas (según modelo)	109	Portón trasero.....	122
Cierre de seguridad para niños en las puertas traseras.....	110	Apertura del portón trasero	122
Sistema de llave inteligente (según modelo).....	110	Tapa del depósito de combustible	122
Área de funcionamiento.....	112	Apertura de la tapa del depósito de combustible	123
Utilización del sistema de llave inteligente	112	tapón del depósito de combustible	123
Sistema de ahorro de batería	114	Volante de dirección.....	123
Testigos y señales acústicas	114	Espejos.....	124
Guía de resolución de problemas.....	116	Retrovisor interior	124
Utilización de la función de entrada sin llave por control remoto	117	Retrovisores exteriores	124
Sistema de entrada sin llave por control remoto.....	118	Espejos de cortesía (según modelo)	125
Uso del sistema de entrada sin llave por control remoto.....	118	Freno de estacionamiento	125
		Funcionamiento	126

LLAVES

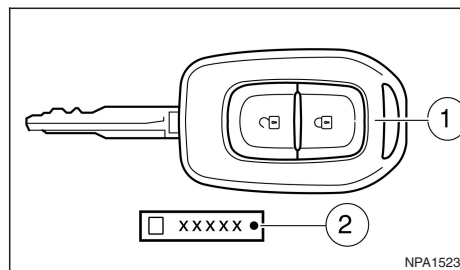
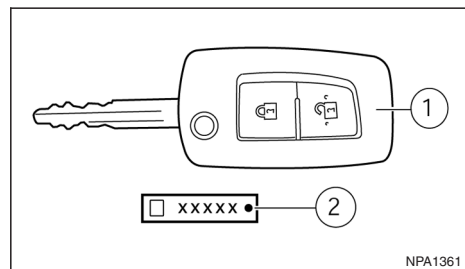
Su vehículo solamente puede conducirse con las llaves específicas para él. Se suministra una placa con el número de llave junto con la misma. Registre el número de llave y guarde la placa del número de llave en un sitio seguro, que no sea el vehículo, por si necesitase hacer un duplicado de las llaves.

La llave únicamente se puede duplicar usando una llave original o el número de llave original. El número de llave solamente es necesario si ha perdido todas las llaves y no tiene la llave original para hacer un duplicado. Si pierde la llave, o necesita llaves adicionales, proporcione una llave original o el número de llave a su concesionario NISSAN o taller cualificado.

PRECAUCIÓN

Si sale del vehículo, no deje las llaves dentro.

LLAVE DEL SISTEMA ANTIRROBO NISSAN (NATS)*



1. Llave NATS
2. Placa del número de la llave

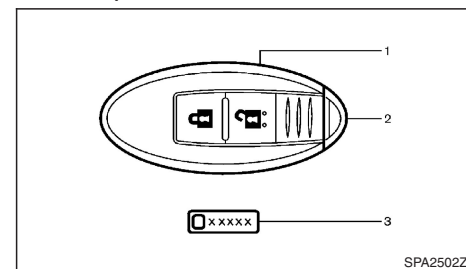
Su vehículo solamente puede conducirse con las llaves NATS, registradas en los componentes NATS de su vehículo. Se puede registrar y utilizar un máximo de 5 llaves NATS en un vehículo. Las llaves nuevas deben registrarse en un concesionario NISSAN o taller cualificado antes de utilizarse con el NATS del vehículo. Dado que, al registrar las nuevas llaves, el proceso de registro requiere borrar toda la memoria de los componentes NATS, asegúrese de facilitar todas las llaves NATS de las que dispone al concesionario NISSAN o taller cualificado.

PRECAUCIÓN

No permita que las llaves NATS, que contienen un transpondedor eléctrico, entren en contacto con agua. Esto podría afectar al funcionamiento del sistema.

*: Inmovilizador

LLAVE INTELIGENTE (según modelo)



1. Llave inteligente (2)
2. Llave mecánica (dentro de la llave inteligente) (2)
3. Placa del número de la llave

Su vehículo solamente puede conducirse con las llaves inteligentes, registradas en los componentes del sistema de llave inteligente y del sistema antirrobo NISSAN (NATS*) de su vehículo. Se pueden registrar y utilizar hasta 4 llaves inteligentes en un vehículo. Las llaves nuevas deben registrarse en un concesionario NISSAN o taller cualificado antes de utilizarse con el sistema de llave inteligente y NATS del vehículo. Dado que, al registrar las nuevas llaves, el proceso de registro requiere borrar toda la memoria de los componentes de la llave inteligente, asegúrese de facilitar todas las llaves inteligentes de las que dispone al concesionario NISSAN o taller cualificado.

*: Inmovilizador

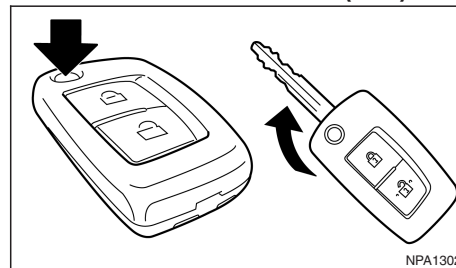
PRECAUCIÓN

- Asegúrese de que lleva la llave inteligente con usted. Si sale del vehículo, no deje la llave inteligente dentro.
- Asegúrese de que lleva la llave inteligente con usted al conducir. La llave inteligente es un dispositivo de precisión con un transmisor integrado. Para evitar dañarla, siga las siguientes instrucciones.
 - La llave inteligente es resistente al agua, pero puede dañarse si se moja. Si la llave inteligente se moja, límpiela inmediatamente hasta que se seque por completo.
 - No la doble, tire o golpee contra otro objeto.
 - Si la temperatura exterior es inferior a -10°C (14°F), es posible que la pila de la llave inteligente no funcione correctamente.
 - No deje la llave inteligente durante un periodo prolongado en un lugar donde las temperaturas superen los 60°C (140°F).
 - No cambie o modifique la llave inteligente.
 - No utilice un llavero magnético.
 - No ponga la llave inteligente cerca de ningún equipo que produzca campo magnético, como una televisión, un equipo de audio, un ordenador o un teléfono móvil.
 - No permita que la llave inteligente entre en contacto con agua y no la lave en una lavadora. Esto podría afectar al funcionamiento del sistema.

- Si pierde o le roban la llave inteligente, NISSAN recomienda que se borre el código de identificación de esa llave inteligente. Esto evitará el uso no autorizado de la llave inteligente para desbloquear el vehículo. Para obtener más información sobre el procedimiento para borrar, póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado.

Llave mecánica

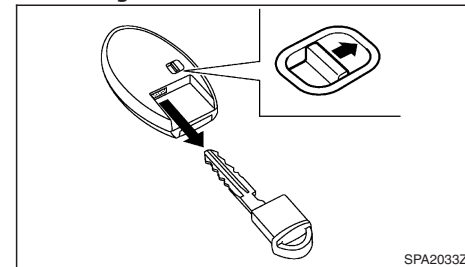
Llave del sistema antirrobo NISSAN (NATS):



La llave mecánica es necesaria para arrancar el motor y puede utilizarse para desbloquear el bloqueo de la puerta del conductor.

- Para usar la llave mecánica, pulse el botón de liberación ubicado en la parte superior de la llave. La llave se desplegará de su alojamiento hasta que quede bloqueada.
- Al guardar la llave, pulse el botón de liberación y pliegue la llave dentro de la ranura del control remoto.

Llave inteligente:



Se puede utilizar la llave de emergencia para desbloquear la puerta del conductor y arrancar el motor en situaciones de emergencia (por ejemplo, cuando la llave inteligente tenga la pila gastada).

- Para extraer la llave mecánica, libere el botón de bloqueo de la parte trasera de la llave inteligente.
- Para montar la llave mecánica, introdúzcala con firmeza en la llave de emergencia hasta que el botón de bloqueo vuelva a la posición de bloqueo.

Utilice la llave mecánica para bloquear o desbloquear las puertas. (Consulte "Bloqueo con llave" más adelante en esta sección).

Para obtener más detalles sobre el acceso y el uso de la llave de emergencia, consulte "Llave mecánica" anteriormente en esta sección.

NOTA

En la puerta del lado del conductor, es normal que la llave no entre por completo dentro del cilindro de llave.

PUERTAS

ADVERTENCIA

- Para evitar un accidente, compruebe siempre si vienen vehículos antes de abrir la puerta.
- Para evitar el riesgo de lesiones o muerte debido a un accionamiento involuntario del vehículo y/o de sus sistemas, como el atrapamiento en las ventanillas o la activación accidental del bloqueo de las puertas, no deje a niños, personas que necesitan ayuda de otros o animales domésticos en el vehículo sin vigilancia. Además, la temperatura en el interior de un vehículo cerrado en un día caluroso puede aumentar rápidamente hasta ser lo bastante alta como para suponer un riesgo importante de lesiones graves o incluso mortales para las personas y animales domésticos.

SISTEMA DE SUPERBLOQUEO (modelos de cond. dch.)


ADVERTENCIA

Modelos equipados con Sistema de superbloqueo:

Si no se observan las siguientes precauciones, se podrían dar situaciones peligrosas. Asegúrese de que la activación del sistema de superbloqueo se realiza siempre correctamente.

- Cuando el vehículo esté ocupado, nunca bloquee las puertas con el control remoto integrado. Los ocupantes del vehículo se quedarían atrapados, ya que el Sistema de superbloqueo impide que las puertas puedan abrirse desde el interior del vehículo.

- **Utilice el botón de bloqueo del control remoto integrado únicamente cuando vea el vehículo con claridad. Esto evitará que alguien quede atrapado dentro del vehículo a causa de la activación del sistema de superbloqueo.**

Si se pulsa el botón de bloqueo () del control remoto integrado o si se bloquean las puertas utilizando uno de los botones de solicitud (modelos con llave inteligente), se activará el sistema de superbloqueo.

Cuando el sistema de superbloqueo está activado, no se puede abrir ninguna puerta desde el interior del vehículo. Esto proporciona seguridad adicional en caso de robo.

El sistema de superbloqueo se desactivará cuando se desbloqueen todas las puertas con el control remoto integrado o un botón de solicitud (modelos con llave inteligente).

Situaciones de emergencia

Si el sistema de superbloqueo se activa mientras se encuentra en el vehículo, por ejemplo por un accidente de tráfico u otras circunstancias inesperadas, siga las instrucciones que se detallan a continuación.

Para liberar el sistema de superbloqueo:

- Con la llave inteligente en el interior del vehículo, coloque el interruptor de encendido en la posición **ON**.

En ese momento se pueden desbloquear y abrir todas las puertas desde el interior del vehículo.

- Desbloquee las puertas mediante el botón de desbloqueo del control remoto integrado.

En ese momento se pueden abrir todas las puertas desde el interior del vehículo.

Para desbloquear y abrir la puerta del conductor desde el interior del vehículo mientras el sistema de superbloqueo está activado:

- 1) Abra (o en caso de emergencia, rompa) la ventanilla de la puerta del conductor.
- 2) Introduzca la llave mecánica en el cilindro de llave de la puerta exterior y gírela hacia la parte trasera del vehículo.
- 3) La puerta del conductor se desbloqueará y podrá abrirse desde el interior del vehículo.

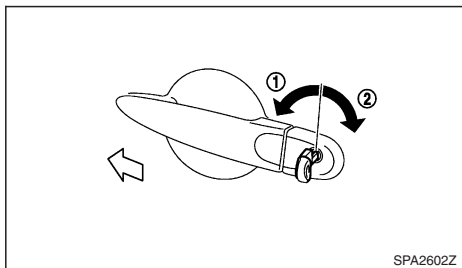
Bloqueo sin activar el sistema de superbloqueo

ADVERTENCIA

Si sale del vehículo, no deje la llave dentro.

Si se bloquean las puertas utilizando el cilindro de llave de la puerta o el cierre centralizado de puertas, no se activará el sistema de superbloqueo.

BLOQUEO CON LLAVE



Tipo A

Para bloquear la puerta del conductor o la puerta del pasajero, introduzca la llave en el cilindro de la puerta del conductor o del pasajero y gire la llave hacia la parte trasera del vehículo ②.

Para bloquear el portón trasero, consulte "Portón trasero" más adelante en esta sección.

Para desbloquear la puerta del conductor o la puerta del pasajero, gire la llave hacia la parte delantera del vehículo ①.

Para desbloquear el portón trasero, consulte "Portón trasero" más adelante en esta sección.

Tipo B

Para bloquear la puerta, introduzca la llave en el cilindro de llave de la puerta del conductor y gírela hacia la parte trasera del vehículo ②. Todas las puertas, incluyendo el portón trasero, se bloquean.

Para desbloquear la puerta, gire la llave hacia la parte delantera del vehículo ①. Se desbloquearán todas las puertas, incluido el portón trasero.

Tipo C

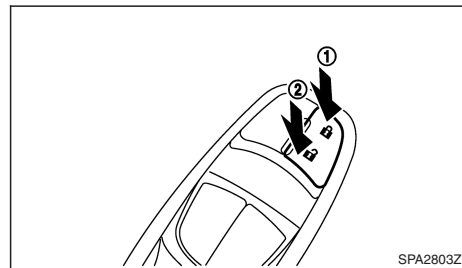
Para bloquear la puerta del conductor, introduzca la llave en el cilindro de llave de la puerta del conductor y gírela hacia la parte trasera del vehículo ②.

Para bloquear las demás puertas, utilice el interruptor de cierre centralizado de puertas. (Consulte "Bloqueo con cierre centralizado de puertas (según modelo)" más adelante en esta sección.)

Para desbloquear la puerta del conductor, gire la llave hacia la parte delantera del vehículo ①.

Para desbloquear las demás puertas, utilice el interruptor de cierre centralizado de puertas. (Consulte "Bloqueo con cierre centralizado de puertas (según modelo)" más adelante en esta sección.)

BLOQUEO CON CIERRE CENTRALIZADO DE PUERTAS (según modelo)



Para bloquear las puertas, ponga el interruptor del cierre centralizado de puertas en la posición de bloqueo ①.

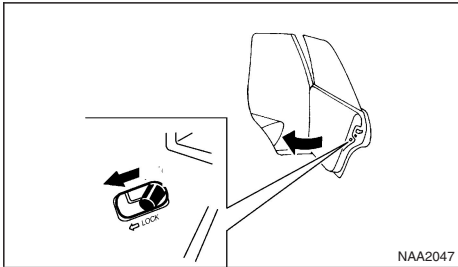
PRECAUCIÓN

- Cuando bloquee las puertas con el interruptor del cierre centralizado de puertas, asegúrese de no dejar la llave dentro del vehículo.
- Cuando la llave esté en el interruptor de encendido y la puerta del lado del conductor esté abierta, el interruptor del cierre centralizado de puertas no bloqueará las puertas.

Para desbloquearlas, coloque el interruptor del cierre centralizado de puertas en la posición de desbloqueo ②.

SISTEMA DE LLAVE INTELIGENTE (según modelo)

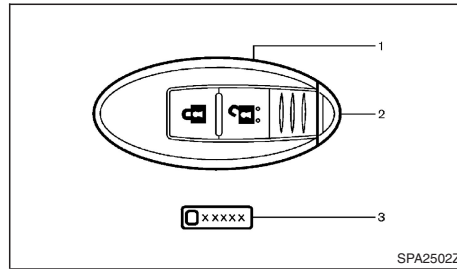
CIERRE DE SEGURIDAD PARA NIÑOS EN LAS PUERTAS TRASERAS



El cierre de seguridad para niños en las puertas traseras ayuda a prevenir que las puertas se abran accidentalmente, especialmente cuando hay niños pequeños en el vehículo.

Cuando el interruptor está en la posición de bloqueo, la puerta trasera solamente se puede abrir con las manillas exteriores.

Asegúrese de que el bloqueo infantil funciona correctamente.



1. Llave inteligente (2)
2. Llave mecánica (dentro de la llave inteligente) (2)
3. Placa del número de la llave

⚠ ADVERTENCIA

- Las ondas de radio pueden afectar de forma negativa a los equipos médicos eléctricos. Si usted lleva marcapasos, póngase en contacto con el fabricante del equipo médico para informarse de los posibles efectos antes de utilizar la llave inteligente.
- La llave inteligente transmite ondas de radio al pulsar los botones. Las ondas de radio pueden afectar a los sistemas de comunicación y a la navegación aérea. No ponga en funcionamiento la llave inteligente en un avión. Asegúrese de que los botones no se accionan inintencionadamente cuando se guarda la unidad durante un vuelo.

El sistema de llave inteligente puede activar el bloqueo de todas las puertas (incluido el portón trasero) usando la función de control remoto integrado en llave o pulsando el interruptor de solicitud del vehículo sin necesidad de sacar la llave del bolsillo o cartera. El ambiente y/o condiciones de funcionamiento pueden afectar al funcionamiento del sistema de llave inteligente.

Antes de utilizar el sistema de llave inteligente, lea con detenimiento la información que se presenta a continuación.

PRECAUCIÓN

- Asegúrese de que lleva la llave inteligente con usted cuando haga uso del vehículo.
- Cuando salga del vehículo, nunca deje la llave inteligente dentro.
- Si la temperatura exterior es extremadamente baja, es posible que el sistema de llave inteligente no funcione correctamente.

La llave inteligente se comunica constantemente con el vehículo porque recibe ondas de radio. El sistema de llave inteligente transmite ondas de radio débiles. El ambiente podrá interferir en el funcionamiento del sistema de llave inteligente en las siguientes condiciones de funcionamiento.

- Cuando esté funcionando cerca de un lugar donde se transmiten ondas de radio muy potentes, como una torre de televisión, una planta de electricidad o una planta de radiodifusión.
- Cuando lleve equipos inalámbricos, tales como un teléfono móvil, un transmisor o una radio CB.

- Cuando la llave inteligente esté en contacto o cubierta con materiales metálicos.
- Cuando se esté utilizando cualquier tipo de control remoto de ondas de radio.
- Cuando la llave inteligente se encuentre cerca de un dispositivo eléctrico, como un ordenador.
- Cuando el vehículo esté aparcado cerca de un parquímetro.

En estos casos, corrija las condiciones de funcionamiento antes de utilizar la función de la llave inteligente o utilice la llave mecánica.

A pesar de que la duración de la pila varía dependiendo de las condiciones de funcionamiento, suele durar alrededor de 2 años. Si la pila está descargada, sustitúyala por una nueva.

Para obtener información sobre la sustitución de la pila, consulte "Batería" en la sección "8. Mantenimiento y hágalo usted mismo".

Puesto que la llave inteligente está recibiendo ondas de radio continuamente, si se deja la llave cerca de un equipo que transmite ondas de radio muy potentes, tales como señales de televisión o de un ordenador, es posible que la pila dure menos.

Para arrancar el motor cuando la pila de la llave inteligente está descargada, consulte "Interruptor de encendido tipo botón pulsador (modelo con sistema de llave inteligente)" en la sección "5. Arranque y conducción". Sustituya la pila descargada por una nueva lo antes posible.

Es imposible desbloquear el volante de dirección con el interruptor de encendido en la posición LOCK cuando la batería del vehículo está completamente descargada, debido a que el volante de dirección está bloqueado eléctricamente. En ese caso, tampoco será posible desbloquear el volante de dirección. Preste mucha atención a que la batería del vehículo no se descargue por completo.

Se pueden utilizar hasta 4 llaves inteligentes en un vehículo. Para más información relacionada con la adquisición y uso de llaves inteligentes adicionales, póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado.

PRECAUCIÓN

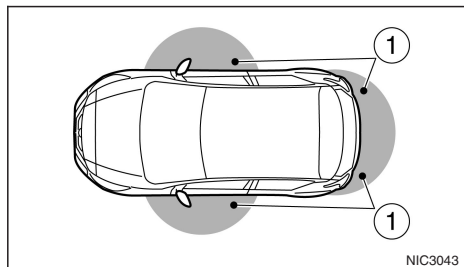
- **No permita que la llave inteligente, que contiene componentes eléctricos, entre en contacto con agua. Esto podría afectar al funcionamiento del sistema.**
- **No deje caer la llave inteligente.**
- **No golpee la llave inteligente contra otros objetos.**
- **No cambie o modifique la llave inteligente.**
- **La llave inteligente se puede dañar si se moja. Si la llave inteligente se moja, límpiela inmediatamente hasta que se seque por completo.**
- **Si la temperatura exterior es inferior a -10°C (14°F), es posible que la pila de la llave inteligente no funcione correctamente.**

- **No deje la llave inteligente durante un periodo prolongado en un lugar donde las temperaturas superen los 60°C (140°F).**
- **No ponga la llave inteligente en un llavero que contenga un imán.**
- **No ponga la llave inteligente cerca de ningún equipo que produzca campo magnético, tal como la televisión, un equipo de audio, un ordenador o un teléfono móvil.**

Si pierde o le roban la llave inteligente, NISSAN recomienda borrar el código de identificación de esa llave inteligente del vehículo. Esto evitará que se use la llave inteligente de forma no autorizada para accionar el vehículo. Para obtener más información sobre el procedimiento para borrar el código, póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado.

Se puede desactivar la función de la llave inteligente. Para más información relacionada con la desactivación de la función de la llave inteligente, póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado.

ÁREA DE FUNCIONAMIENTO



Las funciones de la llave inteligente solamente se pueden utilizar cuando la llave inteligente está dentro del área de funcionamiento del interruptor de solicitud ①.

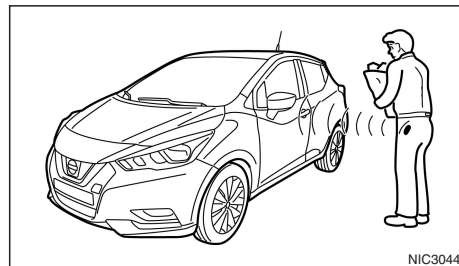
Cuando la pila de la llave inteligente está descargada o existen ondas de radio muy fuertes cerca del lugar de funcionamiento, el área de funcionamiento se reduce y puede que la llave inteligente no funcione correctamente.

El área de funcionamiento está en un radio de 80 cm (31,50 pulg.) de cada interruptor de solicitud ①.

Si la llave inteligente está muy cerca de la ventanilla, de la manilla o del parachoques trasero, es posible que los interruptores de solicitud no funcionen.

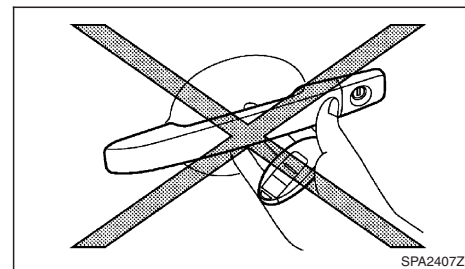
Si la llave inteligente se encuentra dentro de su área de funcionamiento, cualquier persona, incluso alguien que no lleve consigo la llave inteligente, puede presionar el interruptor de solicitud y bloquear/desbloquear las puertas.

UTILIZACIÓN DEL SISTEMA DE LLAVE INTELIGENTE



El interruptor de solicitud no funcionará en las siguientes condiciones:

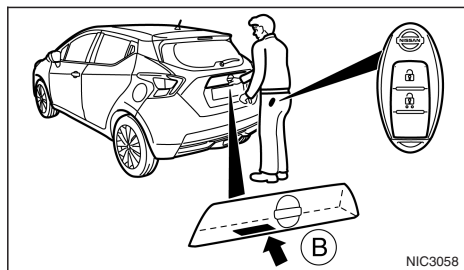
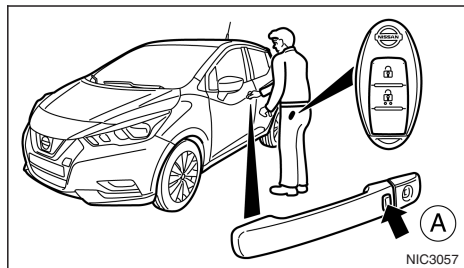
- Cuando la llave inteligente se queda dentro del vehículo
- Cuando la llave inteligente no está dentro del área de funcionamiento
- Cuando alguna de las puertas está abierta o no está bien cerrada
- Cuando la pila de la llave inteligente está descargada
- Cuando el encendido está en la posición **ON**



- No pulse el interruptor de solicitud de la manilla de la puerta sujetando la llave inteligente como se muestra en la ilustración. Una distancia corta a la manilla de la puerta hará que el sistema de llave inteligente tenga problemas para detectar que la llave inteligente está fuera del vehículo.
- Tras bloquear las puertas utilizando el interruptor de solicitud de la manilla de la puerta, asegúrese de que las puertas se han bloqueado correctamente comprobando las manillas de las puertas.
- Cuando bloquee las puertas con el interruptor de solicitud de la manilla de la puerta, asegúrese de llevar consigo la llave inteligente antes de accionar el interruptor de solicitud de la manilla para así impedir que se le olvide la llave inteligente dentro del vehículo.
- El interruptor de solicitud de la manilla de la puerta solamente funciona cuando el sistema de la llave inteligente ha detectado la llave inteligente.

- No tire de la manilla de la puerta antes de pulsar el interruptor de solicitud de la manilla de la puerta. La puerta se desbloqueará pero no se abrirá. Suelte la manilla de la puerta una vez y vuelva a tirar de ella para abrir la puerta.

Situación de los interruptores de solicitud



Cuando lleve la llave inteligente con usted, puede bloquear y desbloquear todas las puertas pulsando el interruptor de solicitud de la manilla de la puerta

(el del conductor o el del pasajero delantero) **A** o el interruptor de solicitud del portón trasero **B** dentro del área de funcionamiento.

Al bloquear o desbloquear las puertas, las luces de emergencia parpadearán como confirmación.

Bloqueo de las puertas

1. Coloque el encendido en la posición **OFF**.
2. Lleve la llave inteligente con usted.
3. Cierre todas las puertas.
4. Pulse el interruptor de solicitud de la manilla de la puerta **A** (del conductor o del pasajero delantero) o el interruptor de solicitud del portón trasero **B**.
5. Todas las puertas y el portón trasero se bloquearán.
6. Las luces de emergencia parpadearán una vez.
7. Compruebe las manillas de las puertas para confirmar que las puertas se han bloqueado con seguridad.

Protección contra bloqueo en el exterior:

Para evitar que la llave inteligente se quede dentro del vehículo, el sistema de llave inteligente está equipado con la protección contra bloqueo en el exterior.

- Cuando la llave inteligente se queda dentro del vehículo y se intenta bloquear la puerta utilizando el botón de bloqueo interior del conductor tras salir del vehículo, todas las puertas se desbloquean automáticamente y se oye una señal acústica tras cerrar la puerta.

- Cuando la llave inteligente se queda en el vehículo mientras la puerta del conductor está abierta y se intenta bloquear la puerta utilizando el interruptor del cierre centralizado de puertas tras salir del vehículo, suena una señal acústica de advertencia interior tras haber accionado el interruptor del cierre centralizado de puertas o el botón de bloqueo interior del conductor.

PRECAUCIÓN

La protección contra bloqueo en el exterior puede no funcionar en las siguientes condiciones:

- Cuando la llave inteligente se encuentra sobre el tablero de instrumentos.
- Cuando la llave inteligente se encuentra en la guantera.
- Cuando la llave inteligente se encuentra en el bolsillo de la puerta.
- Cuando la llave inteligente se encuentra sobre o debajo de la zona del neumático de repuesto.
- Cuando la llave inteligente se encuentra dentro o cerca de metales.

La protección contra bloqueo en el exterior puede activarse cuando la llave inteligente está fuera del vehículo pero demasiado cerca de este.

Desbloqueo de las puertas


Desbloqueo de todas las puertas:

1. Lleve la llave inteligente con usted.
2. Pulse el interruptor de solicitud de la manilla de la puerta **A** o el interruptor de solicitud del portón trasero **B**.
3. Todas las puertas y el portón trasero se desbloquearán.
4. Las luces de emergencia parpadearán dos veces.

Si se tira de una de las manillas mientras se están desbloqueando las puertas, puede que la puerta de la que se está tirando no se desbloquee. Para desbloquear la puerta, vuelva a poner la manilla de la puerta en su posición original. Si la puerta no se desbloquea tras poner la manilla en su posición original, pulse el interruptor de solicitud de la manilla de la puerta para desbloquear la puerta.

Todas las puertas se bloquearán automáticamente a no ser que se realice una de las siguientes operaciones antes de que transcurran 30 segundos tras pulsar el interruptor de solicitud mientras las puertas están bloqueadas.

- Abrir una de las puertas.
- Pulsar el interruptor de encendido.

Si durante el periodo de tiempo programado se pulsa el botón de desbloqueo  de la llave inteligente, todas las puertas se bloquean automáticamente después del siguiente tiempo programado.

Modalidad de desbloqueo selectivo de puertas:

1. Lleve la llave inteligente con usted.
2. Pulse el interruptor de solicitud de la manilla de la puerta **A** (del conductor o del pasajero delantero) o el interruptor de solicitud del portón trasero **B**.
3. La puerta correspondiente se desbloqueará.
4. Vuelva a pulsar el interruptor de solicitud de la manilla de la puerta **A** (del conductor o del pasajero delantero) o el interruptor de solicitud del portón trasero **B** antes de que transcurran 5 segundos.
5. Se desbloquearán todas las puertas.


Cambiar la modalidad de desbloqueo de puertas (según modelo):

Para cambiar de una modalidad de desbloqueo de puertas a otra, consulte "Pantalla de información del vehículo (según modelo)" en la sección "2. Instrumentos y controles".

Bloqueo automático:

Todas las puertas se bloquearán automáticamente a no ser que se realice una de las siguientes operaciones antes de que transcurran 30 segundos tras pulsar el interruptor de solicitud mientras las puertas están bloqueadas.

- Abrir una de las puertas.
- Pulsar el interruptor de encendido.

Si durante el periodo de tiempo programado se pulsa el botón de desbloqueo  de la llave inteligente, todas las puertas se bloquean automáticamente después del siguiente tiempo programado.

SISTEMA DE AHORRO DE BATERÍA

Cuando se cumplen todas las condiciones expuestas a continuación durante un periodo de tiempo, el sistema de ahorro de batería corta el suministro eléctrico para evitar que se descargue la batería.

- El interruptor de encendido está en la posición **ON**, y
- Todas las puertas están cerradas.

TESTIGOS Y SEÑALES ACÚSTICAS

El sistema de llave inteligente está equipado con una función diseñada para minimizar el uso incorrecto de la llave inteligente y para evitar que le roben el vehículo.

Tipo A (modelos con pantalla de información del vehículo)

El zumbador de aviso suena y el aviso aparece en la pantalla de información del vehículo cuando se detecta un uso incorrecto. Consulte la guía de resolución de problemas en la siguiente página. Para testigos e indicadores en la pantalla de información del vehículo, consulte "Pantalla de información del vehículo (según modelo)" en la sección "2. Instrumentos y controles".

PRECAUCIÓN

Cuando suena el zumbador y aparece la pantalla de aviso, asegúrese de comprobar el vehículo y la llave inteligente.

Tipo B (modelos sin pantalla de información del vehículo)

Suena una señal acústica o un pitido en el interior y en el exterior del vehículo, y se enciende o parpadea un testigo.

Consulte la guía de resolución de problemas en la siguiente página y “Testigos, indicadores y señales acústicas” en la sección “2. Instrumentos y controles”.


Testigo del sistema de llave inteligente: 

Testigo de selección de la posición P: 

PRECAUCIÓN

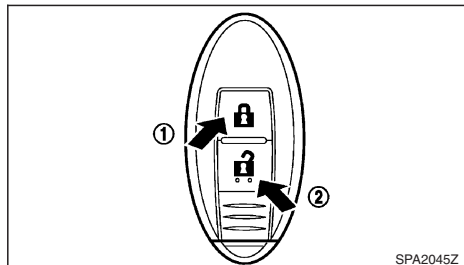
Cuando suena la señal acústica o el pitido, o se enciende o parpadea el testigo, asegúrese de comprobar tanto el vehículo como la llave inteligente.

GUÍA DE RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS

	Sintoma	Causa posible	Acción que llevar a cabo
Al abrir la puerta del conductor al salir del vehículo	Se oye la señal acústica de advertencia interior de forma continua.	El encendido está en la posición ON .	Coloque el encendido en la posición OFF .
Al cerrar la puerta tras salir del vehículo	Tipo A: el aviso NO HAY LLAVE aparece en la pantalla, la señal acústica exterior suena 3 veces y la señal acústica interior suena durante unos segundos. Tipo B: el testigo del sistema de llave inteligente del cuadro de instrumentos parpadea en amarillo, la señal acústica exterior suena 3 veces y la señal acústica interior suena durante unos segundos.	El encendido está en la posición ON .	Coloque el encendido en la posición OFF .
Al pulsar el interruptor de solicitud o el botón de bloqueo  de la llave inteligente para bloquear la puerta	La señal acústica exterior suena durante varios segundos y todas las puertas se desbloquean.	La llave inteligente está dentro del vehículo.	Lleve la llave inteligente con usted.
		El encendido está en la posición ON .	Coloque el encendido en la posición OFF .
		Hay una puerta mal cerrada.	Cierre la puerta correctamente.
Al pulsar el interruptor de solicitud de la manilla de la puerta para bloquear la puerta	La señal acústica exterior suena durante varios segundos.	La llave inteligente está dentro del vehículo.	Lleve la llave inteligente con usted.
		Hay una puerta mal cerrada.	Cierre la puerta correctamente.
Al pulsar el interruptor de encendido para arrancar el motor	Tipo A: el indicador de pila de la llave inteligente aparece en la pantalla. Tipo B: el testigo del sistema de llave inteligente del cuadro de instrumentos parpadea en verde.	La carga de la pila es baja.	Sustituya la pila por una nueva. (Vea "Batería" en la sección "8. Mantenimiento y hágalo usted mismo").
	Tipo A: el aviso NO HAY LLAVE aparece en la pantalla y se oye la señal acústica interior durante unos segundos. Tipo B: el testigo del sistema de llave inteligente del cuadro de instrumentos parpadea en amarillo y la señal acústica de advertencia interior suena durante unos segundos.	La llave inteligente no se encuentra en el vehículo.	Lleve la llave inteligente con usted.

UTILIZACIÓN DE LA FUNCIÓN DE ENTRADA SIN LLAVE POR CONTROL REMOTO

Área de funcionamiento



Es posible bloquear/desbloquear todas las puertas, incluido el portón trasero, utilizando el sistema de entrada sin llave por control remoto. La distancia de funcionamiento depende de las circunstancias que rodean el vehículo. Para accionar correctamente los botones de bloqueo y desbloqueo, acérquese hasta quedar a aproximadamente 1 m (3,3 pies) de la puerta del vehículo.


El sistema de entrada sin llave por control remoto no funciona en las siguientes circunstancias:

- Cuando la llave inteligente no se encuentra dentro del área de funcionamiento.
- Cuando la pila de la llave inteligente está descargada.

Para obtener información sobre la sustitución de la pila, consulte "Batería" en la sección "8. Mantenimiento y hágalo usted mismo".

Bloqueo de las puertas


Al bloquear o desbloquear las puertas incluyendo el portón trasero, las luces de emergencia parpadearán como confirmación.


1. Ponga el encendido en la posición **OFF** y lleve la llave inteligente con usted.
2. Cierre todas las puertas (incluido el portón trasero).
3. Pulse el botón de bloqueo  ① de la llave inteligente.
4. Todas las puertas se bloquean.
5. Compruebe las manillas de las puertas para confirmar que las puertas se han bloqueado con seguridad.


PRECAUCIÓN

Después de bloquear las puertas usando la llave inteligente, asegúrese de que las puertas se han bloqueado comprobando las manillas de las puertas.

Desbloqueo de las puertas



1. Pulse el botón de desbloqueo  ② de la llave inteligente.
2. Todas las puertas (incluido el portón trasero) se desbloquearán.

Todas las puertas se bloquean automáticamente a no ser que se realice una de las siguientes operaciones antes de que transcurran 30 segundos tras pulsar el botón de **DESBLOQUEO**  de la llave inteligente mientras las puertas están bloqueadas. Si durante el periodo de 30 segundos, se pulsa el bo-

tón de desbloqueo  de la llave inteligente, todas las puertas se bloquearán automáticamente después de otros 30 segundos.

- Abrir una de las puertas o el portón trasero.
- Pulsar el interruptor de encendido.

Selección de la modalidad de desbloqueo de puertas:

Cuando reciba su vehículo nuevo, la modalidad de desbloqueo de puertas estará configurada de modo que todas las puertas se desbloqueen al pulsar una vez el botón de desbloqueo  ②. La modalidad de desbloqueo de puertas puede cambiarse a la modalidad de desbloqueo selectivo de puertas, que desbloquea las puertas de los pasajeros al pulsar una segunda vez el botón de **DESBLOQUEO**  ②.

Para obtener más detalles sobre cómo activar la modalidad de desbloqueo selectivo de puertas, consulte "Pantalla de información del vehículo (según modelo)" en la sección "2. Instrumentos y controles".

Funcionamiento de las luces de emergencia

Al bloquear o desbloquear las puertas, las luces de emergencia parpadearán como confirmación.

- **BLOQUEO:** las luces de emergencia parpadearán una vez.
- **DESBLOQUEO:** las luces de emergencia parpadearán dos veces.

SISTEMA DE ENTRADA SIN LLAVE POR CONTROL REMOTO

El sistema de entrada sin llave por control remoto puede activar todos los bloqueos de puerta (incluido el portón trasero) usando el control remoto integrado en llave. El control remoto puede utilizarse a aproximadamente 1 m (3,3 pies) de distancia del vehículo. La distancia de funcionamiento depende de las circunstancias que rodean el vehículo.

Se pueden utilizar hasta 4 controles remotos integrados en llave en un mismo vehículo. Para más información relacionada con la adquisición y utilización de controles remotos integrados en llave adicionales, póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado.

El control remoto integrado en llave no funcionará en las siguientes condiciones:

- Cuando la distancia entre el control remoto integrado en llave y el vehículo supera 1 m (3,3 pies) aproximadamente.
- Cuando la pila del control remoto integrado en llave está descargada.
- Cuando la llave está en el interruptor de encendido.

PRECAUCIÓN

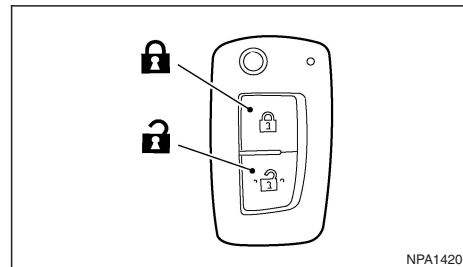
- **Al bloquear las puertas usando el control remoto integrado en llave, asegúrese de no dejar la llave dentro del vehículo.**
- **Para que el sistema de bloqueo de puertas por control remoto integrado en llave funcione correctamente, asegúrese de que la puerta del conductor esté bien cerrada antes de activarlo.**

- **No permita que el control remoto integrado en llave, que contiene componentes eléctricos, entre en contacto con agua. Esto podría afectar al funcionamiento del sistema.**
- **No deje caer el control remoto integrado.**
- **No golpee el control remoto contra otros objetos.**
- **No deje el control remoto durante un periodo prolongado en un lugar donde las temperaturas superen los 60°C (140°F).**
- **Si la temperatura exterior es extremadamente baja, es posible que el sistema de entrada sin llave por control remoto no funcione correctamente.**

Si pierde o le roban el control remoto integrado en llave, NISSAN aconseja que se borre el código de identificación de dicho control remoto. Esto evitará que se use el control remoto integrado en llave de forma no autorizada para desbloquear el vehículo. Para obtener más información sobre el procedimiento para borrar el código, póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado.

Para obtener información sobre la sustitución de la pila, consulte "Batería" en la sección "8. Mantenimiento y hágalo usted mismo".


USO DEL SISTEMA DE ENTRADA SIN LLAVE POR CONTROL REMOTO



 Botón de **BLOQUEO**

 Botón de **DESBLOQUEO**

Bloqueo de las puertas

1. Retire la llave del interruptor de encendido.
2. Cierre todas las puertas, incluido el portón trasero.
3. Pulse el botón de **BLOQUEO**  ① del control remoto integrado en llave.
4. Todas las puertas se bloquean.
5. Compruebe las manillas de las puertas para confirmar que las puertas se han bloqueado con seguridad.


ADVERTENCIA


Accione el botón de bloqueo del control remoto integrado en llave únicamente cuando vea el vehículo con claridad para evitar que alguien quede atrapado dentro.

PRECAUCIÓN

Después de bloquear las puertas usando el control remoto integrado en llave, asegúrese de que las puertas se han bloqueado comprobando los tiradores.

Desbloqueo de las puertas



1. Pulse el botón de **DESBLOQUEO**  ② en el control remoto integrado en llave.
2. Todas las puertas, incluido el portón trasero, se desbloquearán.

Todas las puertas se bloquearán automáticamente a no ser que se realice una de las siguientes operaciones antes de que transcurran 30 segundos tras pulsar el botón de **DESBLOQUEO**  ② del control remoto integrado en llave mientras las puertas están bloqueadas.



Si durante el periodo de 30 segundos se pulsa el botón de **DESBLOQUEO** del control remoto integrado en llave, todas las puertas se bloquearán automáticamente después de otros 30 segundos.

- Abrir una de las puertas.
- Insertar la llave en el interruptor de encendido.

Selección de la modalidad de desbloqueo de puertas:

Cuando reciba su vehículo nuevo, la modalidad de bloqueo de puertas estará configurada de modo que todas las puertas se desbloquearán pulsando una vez el botón de **DESBLOQUEO**  ②. La modalidad de desbloqueo de puertas puede cambiarse a la modalidad de desbloqueo selectivo de puertas, que desbloquea las puertas de los pasajeros al pulsar una segunda vez el botón de **DESBLOQUEO**  ②.

Modalidad de desbloqueo selectivo de puertas:



1. Pulse el botón de **DESBLOQUEO**  ② en el control remoto integrado en llave.
2. Se desbloquea la puerta del conductor.
3. Pulse de nuevo el botón de **DESBLOQUEO**  ② en el control remoto integrado en llave.
4. Se desbloquearán todas las puertas.

Para cambiar a la modalidad de desbloqueo selectivo de puertas, siga el procedimiento descrito a continuación.

Modelos con pantalla de información del vehículo:

Ajustar la configuración de [Desbloq. select.] en el menú [Ajustes vehículo] para activar o desactivar la modalidad de desbloqueo selectivo de puertas. Para obtener más información, consulte "Pantalla de información del vehículo (según modelo)" en la sección "2. Instrumentos y controles".

Modelos con pantalla de segmentos:

Pulse los botones de **BLOQUEO**  y **DESBLOQUEO**  simultáneamente durante más de 5 segundos.

Para desactivar la modalidad de desbloqueo selectivo de puertas, debe seguirse el mismo procedimiento.

Funcionamiento de las luces de emergencia

Al bloquear o desbloquear las puertas, las luces de emergencia parpadearán como confirmación.

- **BLOQUEO:** las luces de emergencia parpadearán una vez.
- **DESBLOQUEO:** las luces de emergencia parpadearán dos veces.

SISTEMA DE SEGURIDAD (según modelo)

FALLO DEL FUNCIONAMIENTO DEL CONTROL REMOTO

El control remoto podría no funcionar correctamente si:

- **La pila del control remoto tiene poca carga.**
Consulte "Batería" en la sección "8. Mantenimiento y hágalo usted mismo" para obtener más instrucciones sobre la sustitución de la pila del control remoto y el tipo de pila que se necesita.
- **Se utiliza continuamente el sistema de bloqueo/desbloqueo.**
Si el sistema se utiliza de forma continua, un dispositivo de protección impide que los motores de bloqueo se sobrecalienten y desactiva el funcionamiento del bloqueo del control remoto durante un periodo de tiempo corto.
- **Se tira de la manilla de la puerta al mismo tiempo que se activa el control remoto.**
- **La batería del vehículo está agotada.**

NOTA

Vea la información sobre el aviso [Llave no detectada], el indicador [Pila de llave gastada] o el aviso [Identificación de llave incorrecta] en "Pantalla de información del vehículo (según modelo)" en la sección "2. Instrumentos y controles" para obtener información adicional.

El vehículo está equipado con el siguiente sistema de seguridad:

Sistema antirrobo NISSAN (NATS)*
(* inmovilizador)

El estado del sistema de seguridad se indica mediante el indicador de seguridad.

SISTEMA ANTIRROBO NISSAN (NATS)

El sistema antirrobo NISSAN (NATS) no permitirá poner en marcha el motor si no se usa la llave registrada NATS.

Si el motor no arranca usando una llave registrada NATS, se puede deber a la interferencia causada por:

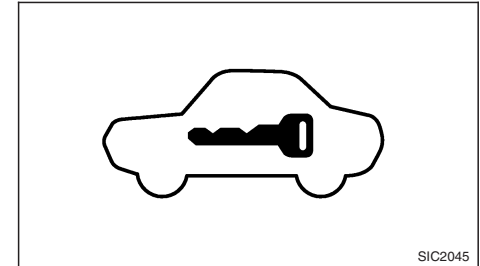
- Otra llave NATS.
- Un dispositivo automático de pago de peaje.
- Un dispositivo de pago automático.
- Otros dispositivos que transmitan señales similares.

Arranque el motor siguiendo el siguiente procedimiento:

1. Extraiga cualquier dispositivo que pueda causar la interferencia y aléjelo de la llave NATS.
2. Deje el encendido en la posición **ON** durante aproximadamente 5 segundos.
3. Coloque el encendido en la posición **LOCK** y espere aproximadamente 10 segundos.
4. Repita los pasos 2 y 3.
5. Arranque el motor.
6. Repita los pasos anteriores hasta que todas las posibles interferencias se hayan eliminado.

Si este procedimiento permite arrancar el motor, NISSAN recomienda colocar la llave registrada NATS lejos de otros dispositivos para evitar interferencias.

Indicador de seguridad



El indicador de seguridad se sitúa en el cuadro de instrumentos. Indica el estado del NATS.

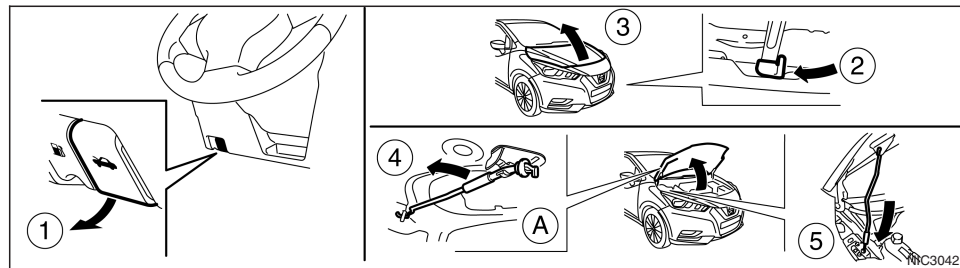
El indicador funciona siempre que el encendido está en la posición **LOCK**. El indicador de seguridad indica que los sistemas de seguridad del vehículo están operativos.

Si el NATS está averiado, el indicador permanecerá encendido mientras el encendido está en la posición **ON**.

Si la luz permanece encendida y/o el motor no se pone en marcha, póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado para que revisen el NATS tan pronto como sea posible. Asegúrese de llevar con usted todas las llaves NATS que tenga cuando acuda a su concesionario NISSAN o taller cualificado para una revisión.

⚠ ADVERTENCIA

- Antes de cerrar el capó y para evitar daños o lesiones, asegúrese de que no haya obstáculos cerca del capó.
- El capó debe estar cerrado y bloqueado con firmeza antes de la conducción. Si no lo está, podría abrirse y provocar un accidente.
- Nunca abra el capó si sale vapor o humo del compartimento del motor para evitar lesiones.



APERTURA DEL CAPÓ

1. Tire de la palanca de apertura del capó ① situada debajo del tablero de instrumentos hasta que el capó se eleve.
2. Sitúe la palanca ② entre el capó y la rejilla y presione la palanca hacia la izquierda con la punta de los dedos.
3. Levante el capó ③.
4. Levante la varilla de soporte ④ e insértela en la ranura ⑤.

Apóyese en las partes cubiertas A para levantar o volver a colocar la varilla de soporte. Evite el contacto directo con las partes de metal, ya que pueden estar calientes inmediatamente después de haber detenido el motor.

CIERRE DEL CAPÓ

PRECAUCIÓN

Antes de cerrar el capó, asegúrese de liberar la varilla de soporte y colóquela en su posición original. De lo contrario, la varilla de soporte podría dañarse.

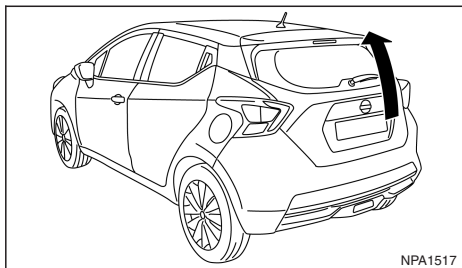
1. Mientras sujeta el capó, coloque la varilla de soporte en su posición original.
2. Baje el capó lentamente hasta una distancia aproximada de 20 o 30 cm (8 y 12 in.) del bloqueo del capó y, a continuación, déjelo caer.
3. Asegúrese de que el capó está firmemente asegurado.

PORTÓN TRASERO

ADVERTENCIA

Asegúrese de que el portón trasero está bien cerrado para evitar que se abra al conducir. No conduzca con el portón trasero abierto. Esto podría permitir la entrada en el vehículo de gases de escape tóxicos.

APERTURA DEL PORTÓN TRASERO



Para abrir el portón trasero, desbloquéelo mediante uno de los siguientes procedimientos y, a continuación, tire de la manilla.

- Pulse el interruptor de solicitud del portón trasero (según modelo). (Consulte "Sistema de llave inteligente (según modelo)" anteriormente en esta sección.)
- Pulse el botón de desbloqueo de la llave inteligente (según modelo). (Consulte "Sistema de llave inteligente (según modelo)" anteriormente en esta sección.)

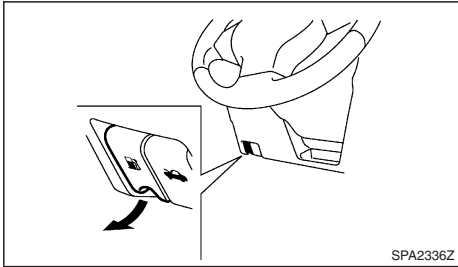
- Pulse el botón de desbloqueo del control remoto integrado (según modelo). (Consulte "Sistema de entrada sin llave por control remoto" anteriormente en esta sección.)
- Ponga el interruptor del cierre centralizado de puertas en la posición de desbloqueo.

TAPA DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

ADVERTENCIA

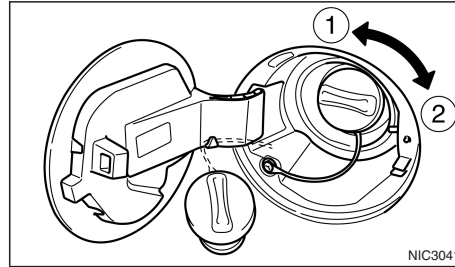
- El combustible es sumamente inflamable y altamente explosivo en determinadas condiciones. Puede resultar herido o quemarse si lo maneja de modo inadecuado. Pare siempre el motor y no fume ni acerque llamas ni chispas al vehículo cuando esté repostando.
- El combustible puede hallarse bajo presión. Gire el tapón media vuelta y espere a que cese cualquier sonido silbante para evitar que el combustible salga despedido, lo que podría causar lesiones. A continuación, quite el tapón.
- Utilice solamente un tipo de tapón del depósito de combustible del equipo original como repuesto. Está provisto de una válvula de seguridad necesaria para el funcionamiento correcto del sistema de combustible y del sistema de control de emisiones. Una tapa inadecuada puede causar averías graves y posibles lesiones.

APERTURA DE LA TAPA DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE



Para abrir la tapa del depósito de combustible, tire del tirador de apertura de la tapa del depósito de combustible.

TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE



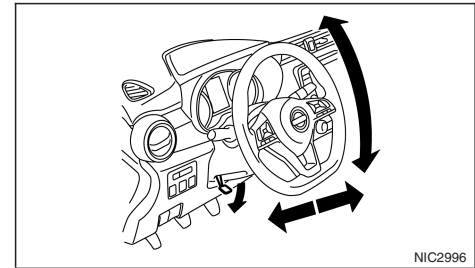
El tapón del depósito de combustible es de cierre a rosca. Gire el tapón hacia la izquierda ① para extraerlo. Después de repostar, apriete el tapón girando hacia la derecha ② hasta que el trinquete haga clic.

PRECAUCIÓN

Si salpica combustible sobre la carrocería del vehículo, limpie la superficie con agua para evitar que se dañe la pintura.

⚠ ADVERTENCIA

- No ajuste la posición del volante de dirección mientras esté conduciendo para así poder prestar la máxima atención a la conducción del vehículo.
- No ajuste el volante de dirección mientras conduce. Podría perder el control del vehículo y provocar un accidente.



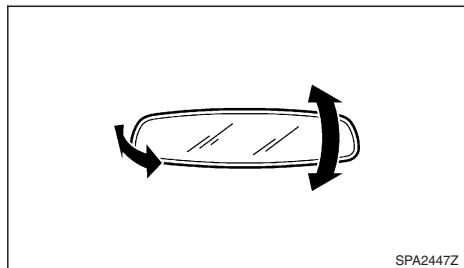
Libere la palanca de bloqueo, tal como muestra la ilustración, y ajuste el volante de dirección a la posición deseada (arriba o abajo, hacia delante o hacia atrás). Empuje la palanca de bloqueo con firmeza para devolverla de nuevo a su lugar y así bloquear el volante de dirección.

ESPEJOS

ADVERTENCIA

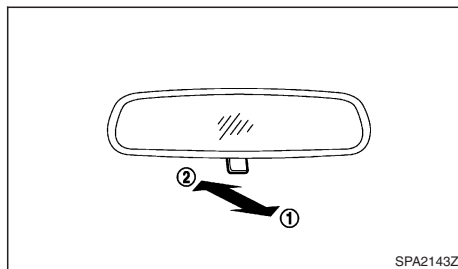
Ajuste la posición de todos los retrovisores antes de comenzar a conducir. No ajuste la posición de los retrovisores mientras conduce para poder prestar total atención al funcionamiento del vehículo.

RETROVISOR INTERIOR



Antideslumbramiento de tipo manual

Mientras sostiene el retrovisor interior, ajuste los ángulos hasta alcanzar la posición deseada.



Tire de la palanca de ajuste ① (según modelo) cuando el brillo de los faros de los vehículos que circulan detrás le impida tener una buena visibilidad por la noche.

Empuje la palanca de ajuste ② (según modelo) durante el día para obtener una mejor visibilidad trasera.

RETROVISORES EXTERIORES

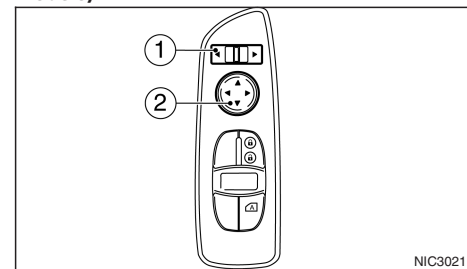
ADVERTENCIA

- **Nunca toque los retrovisores exteriores durante su movimiento. Podría pellizcarse los dedos o dañar el espejo.**
- **Nunca conduzca con los retrovisores plegados. Esto reduciría la visibilidad trasera y podría provocar un accidente.**
- **Los objetos que se ven en el retrovisor exterior están más cerca de lo que parece. (según modelo)**

- **Las dimensiones y distancias que se perciben en los retrovisores exteriores no son las reales.**

Ajuste

Tipo de ajuste por control remoto (según modelo):



El control remoto del retrovisor exterior funciona solamente cuando el encendido está en la posición **ON**.

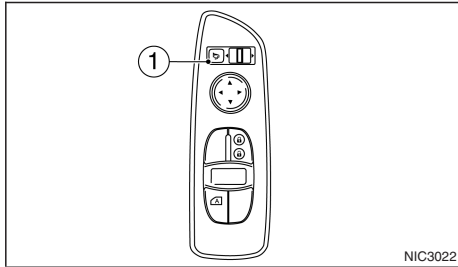
1. Mueva el interruptor ① para seleccionar el retrovisor derecho o izquierdo.
2. Ajuste cada espejo hasta alcanzar la posición deseada ②.

Desempañar (según modelo)

Los retrovisores exteriores se calentarán cuando se active el interruptor de la luneta térmica.

Plegado

Tipo de ajuste por control remoto (según modelo):



El control remoto del retrovisor exterior funciona solamente cuando el encendido está en la posición **ON**.

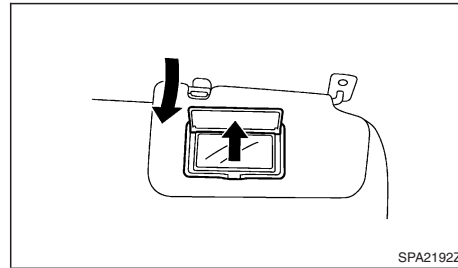
Los retrovisores exteriores se pliegan automáticamente cuando se pulsa el interruptor de plegue del retrovisor exterior ①. Para desplegarlo, pulse de nuevo el interruptor de plegue del retrovisor exterior.

PRECAUCIÓN

- Llevar a cabo de forma muy continua la operación de pliegue/despliegue del retrovisor exterior, podría hacer que el interruptor dejase de realizar esta operación.
- No toque los retrovisores mientras se están moviendo. Puede pillarse la mano y producir una avería en el retrovisor.
- No conduzca con los retrovisores plegados. No podrá ver lo que hay tras el vehículo.

- Si los retrovisores se pliegan o despliegan a mano, es posible que se muevan hacia delante o hacia atrás durante la conducción. Si los retrovisores se pliegan o despliegan a mano, asegúrese de volver a ajustarlos con el sistema eléctrico antes de empezar a conducir.

ESPEJOS DE CORTESÍA (según modelo)

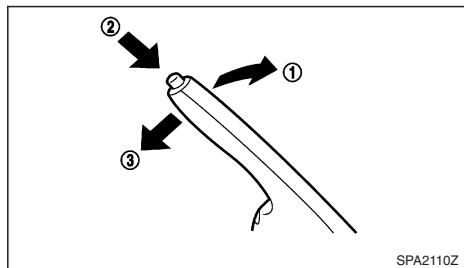


Para acceder al espejo de cortesía, tire de la visera hacia abajo y levante la cubierta del espejo.

⚠ ADVERTENCIA

- No conduzca el vehículo con el freno de estacionamiento aplicado. El freno se puede sobrecalentar y dejar de funcionar, lo que puede causar un accidente.
- Nunca libere el freno de estacionamiento desde el exterior del vehículo. Si el vehículo se pone en movimiento, será imposible pisar el pedal del freno de servicio y esto provocaría un accidente.
- No utilice nunca la palanca de cambios en vez del freno de estacionamiento. Cuando estacione, asegúrese de que el freno de estacionamiento está aplicado completamente.
- Para evitar el riesgo de lesiones o muerte debido a un accionamiento involuntario del vehículo y/o de sus sistemas, no deje a niños, personas que necesitan ayuda de otros o animales domésticos en el vehículo sin vigilancia. Asimismo, la temperatura en el interior de un vehículo cerrado en un día caluroso puede aumentar rápidamente hasta ser lo bastante alta como para suponer un riesgo importante de lesiones graves o incluso mortales para las personas y animales domésticos.

FUNCIONAMIENTO



Para aplicar el freno de estacionamiento, tire hacia arriba de la palanca del freno de estacionamiento ①.

Para liberar el freno de estacionamiento, mantenga pisado a fondo el pedal del freno de servicio. Tire ligeramente de la palanca del freno de estacionamiento hacia arriba, pulse el botón ② y bájela completamente ③.

Antes de conducir, asegúrese de que el testigo del freno se ha apagado.

4 Calefacción, aire acondicionado y sistema de audio

Precauciones de seguridad	128	Limitaciones del sistema MOD	147
Rejillas de ventilación.....	128	Avería del MOD.....	147
Calefacción y aire acondicionado	128	Mantenimiento del sistema.....	148
Consejos sobre el funcionamiento (para el aire acondicionado automático).....	129	Sistema de audio (según modelo)	148
Aire acondicionado manual.....	130	Precauciones de uso del audio	148
Aire acondicionado automático.....	132	Antena.....	151
Mantenimiento del aire acondicionado	134	Puerto de conexiónUSB (bus universal en serie)	151
Monitor de visión trasera (según modelo).....	134	Toma de entrada AUX (auxiliar).....	151
Cómo interpretar las líneas visualizadas.....	135	Cuidados y limpieza de la unidad de memoria USB	152
Ajuste del monitor de visión trasera	136	Mando del control de audio del volante de dirección	152
Consejos de uso	136	Botones de control	152
Intelligent Around View Monitor (Cámara inteligente de visión 360) (según modelo)	136	(según modelo).....	153
Funcionamiento	139	Funciones principales de audio	154
Líneas guía.....	140	Funcionamiento de la radio.....	154
Diferencia entre distancia prevista y distancia real	142	Botón SETTING	156
Cómo ajustar la vista de la pantalla	145	Entrada AUX.....	158
Ajustes de la Intelligent Around View Monitor (Cámara inteligente de visión 360)	145	Puerto de conexión USB (bus universal en serie) (según modelo).....	158
Consejos de uso	145	Funcionamiento del reproductor iPod® (según modelo)	160
Detección de objetos en movimiento (según modelo)	146	Funcionamiento de Bluetooth®	162
Funcionamiento del sistema MOD	146	Apple CarPlay y Android Auto (según modelo)	168
Configuración de MOD	147	NissanConnect (según modelo)	168

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

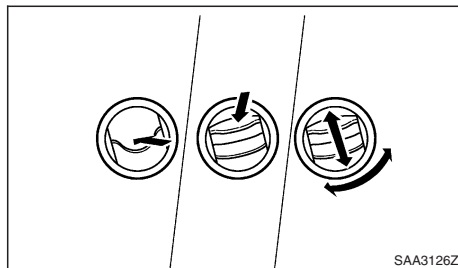
ADVERTENCIA

- No ajuste los controles de la calefacción, el acondicionador de aire o el sistema de audio mientras conduce para poder prestar la máxima atención al funcionamiento del vehículo.
- Si percibe objetos extraños en el hardware del sistema, se ha derramado líquido sobre el mismo, salen de él humos o gases, o si se observa cualquier otro síntoma inusual, deje de utilizar inmediatamente el sistema y póngase en contacto con el concesionario NISSAN o taller cualificado más cercano. No prestar atención a estos síntomas puede provocar un accidente, un incendio o una descarga eléctrica.
- No desarme ni modifique este sistema. Si lo hace, puede producirse un accidente, un incendio o una descarga eléctrica.

PRECAUCIÓN

No utilice el sistema cuando el motor no esté en funcionamiento durante mucho tiempo para evitar que se descargue la batería.

REJILLAS DE VENTILACIÓN



Ajuste la dirección del flujo de aire de las rejillas abriendo, cerrando o girando a la posición deseada.

Las rejillas laterales pueden utilizarse para el desescarchador/desempañador lateral.

CALEFACCIÓN Y AIRE ACONDICIONADO

ADVERTENCIA

- La calefacción y el aire acondicionado funcionan solamente con el motor en marcha.
- Nunca deje solos en el vehículo a niños o adultos que normalmente necesiten ayuda de otros. Tampoco deje solos en el vehículo a animales domésticos. Podrían activar involuntariamente los interruptores o controles y verse envueltos inintencionadamente en un accidente grave o hacerse daño. En días calurosos y soleados, las temperaturas en un vehículo cerrado pueden aumentar rápidamente hasta niveles que provoquen lesiones graves o incluso mortales a personas y animales.
- No utilice la modalidad de recirculación durante periodos largos de tiempo, ya que puede hacer que el aire interior se vicie y se empañen los cristales.
- No ajuste el control de la calefacción y el aire acondicionado al conducir para así poder prestar la máxima atención a la conducción del vehículo.

La calefacción y el aire acondicionado funcionan con el motor en marcha. El ventilador funciona cuando el interruptor de encendido está en posición **ON**, aunque el motor esté parado.

NOTA

- Cuando el aire acondicionado está en funcionamiento, se forma condensación dentro de la unidad del mismo y se descarga de forma segura por debajo del vehículo. Por lo tanto, es normal que haya restos de agua en el suelo.
- Los olores procedentes del interior y del exterior del vehículo pueden acumularse en la unidad del aire acondicionado. Los olores pueden entrar en el habitáculo a través de las rejillas de ventilación.
- Al estacionar, mueva los controles del aire acondicionado y de la calefacción para desactivar la recirculación de aire con el fin de permitir que entre aire fresco en el habitáculo. Esto ayuda a reducir los olores en el interior del vehículo.

Modelos con sistema Stop/Start (según modelo):

El sistema Stop/Start no parará el motor en las siguientes condiciones:

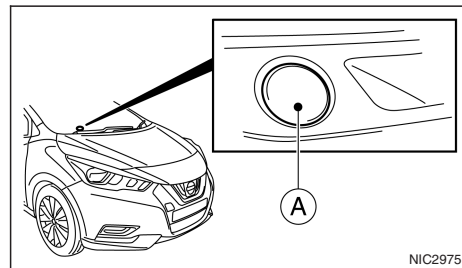
- Modalidad de desempañador del parabrisas activada. (aire acondicionado automático)
- El mando de control del caudal de aire se encuentra en la posición de desempañador delantero y el mando de control de la velocidad del ventilador está activado. (aire acondicionado manual)

Si se realiza una de las siguientes acciones mientras el motor está parado por el sistema Stop/Start, el motor vuelve a arrancar automáticamente:

- Active la modalidad de desempañador del parabrisas. (aire acondicionado automático)
- El mando de control del caudal de aire se encuentra en la posición de desempañador delantero y el mando de control de la velocidad del ventilador está activado. (aire acondicionado manual)

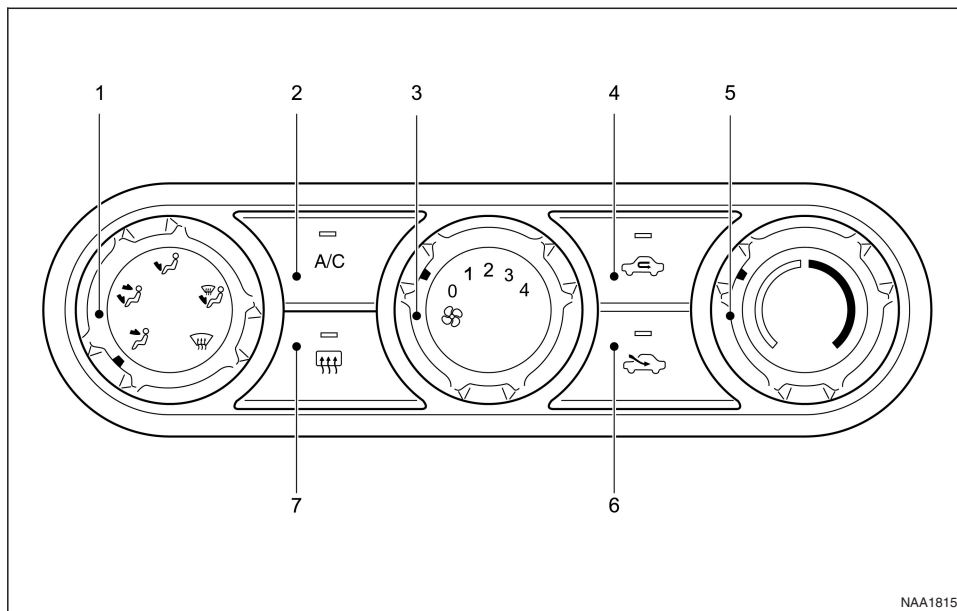
Para minimizar el consumo de combustible, es posible reducir el funcionamiento de la calefacción y suspender el funcionamiento del aire acondicionado cuando el sistema Stop/Start para el motor. Para un mejor funcionamiento de la calefacción y del aire acondicionado, vuelva a arrancar el motor. (Consulte "Sistema Stop/Start (según modelo)" en la sección "5. Arranque y conducción".)

CONSEJOS SOBRE EL FUNCIONAMIENTO (para el aire acondicionado automático)



Cuando la temperatura del refrigerante del motor y la temperatura del aire exterior son bajas, puede que no haya flujo de aire procedente de las salidas del piso. Sin embargo, esto no indica que exista una avería. Después de que la temperatura del refrigerante haya ascendido, el flujo de aire procedente de las salidas del piso saldrá con normalidad.

Los sensores situados en el tablero de instrumentos (A) y debajo del volante, ayudan a mantener una temperatura constante. No ponga nada encima o cerca de los sensores.



AIRE ACONDICIONADO MANUAL

1. Mando de control de flujo de aire
2. Botón **A/C** (aire acondicionado)
3. Mando de control de velocidad del ventilador
4. Botón de recirculación de aire
5. Mando de control de temperatura

6. Botón de circulación de aire exterior
7. Interruptor de la luneta térmica (consulte "Interruptor de la luneta térmica" en la sección "2. Instrumentos y controles").

Para apagar la calefacción y el aire acondicionado, gire el mando de control de velocidad del ventilador hasta la posición de apagado (0).

Controles

Circulación de aire exterior:

Pulse el botón de circulación de aire exterior. El flujo de aire procede del exterior del vehículo. (El indicador se encenderá.)

Recirculación de aire:

Pulse el botón de recirculación de aire. El flujo de aire circula en el interior del vehículo. (El indicador se encenderá.)

Control de flujo de aire:

Gire el mando de control de flujo de aire para cambiar la modalidad de flujo de aire.

- El aire sale por las rejillas centrales y laterales.
- El aire sale por las rejillas centrales, laterales y por las salidas del piso.
- El aire sale principalmente por las salidas del piso.
- El aire sale por las salidas del desempañador y del piso.
- El aire sale principalmente por las salidas del desempañador.

Control de velocidad del ventilador:

Gire el mando de control de velocidad del ventilador hacia la derecha para aumentar la velocidad del ventilador.

Gire el mando de control de velocidad del ventilador hacia la izquierda para disminuir la velocidad del ventilador.




Control de la temperatura:

Gire el mando de control de temperatura hasta la temperatura que desee. Gire el mando entre la posición media y la derecha para seleccionar calor. Gire el mando entre la posición media y la izquierda para seleccionar frío.

Funcionamiento de la calefacción




Calefacción:

Esta modalidad se utiliza para hacer salir aire caliente por las salidas del piso.

1. Pulse el botón de circulación de aire exterior  para el funcionamiento normal de la calefacción.
2. Gire el mando de control de flujo de aire a la posición .
3. Gire el mando de control de la velocidad del ventilador  hasta la posición que desee.
4. Mueva el mando de control de temperatura a la posición que desee entre la posición media y la de calor (derecha).





Ventilación:

Esta modalidad deja pasar aire exterior a través de las rejillas de ventilación laterales y centrales.

1. Pulse el botón de circulación de aire exterior .
2. Gire el mando de control de flujo de aire a la posición .
3. Gire el mando de control de la velocidad del ventilador  hasta la posición que desee.
4. Gire el mando de control de temperatura hasta la posición que desee.




Desescarchar o desempañar:

Esta modalidad dirige el aire hacia las salidas del desempañador para desescarchar/desempañar los cristales.

1. Pulse el botón de circulación de aire exterior .
 2. Gire el mando de control de flujo de aire a la posición .
 3. Gire el mando de control de la velocidad del ventilador  hasta la posición que desee.
 4. Mueva el mando de control de temperatura a la posición que desee entre la posición media y la de calor (derecha).
 5. Oriente las rejillas laterales hacia las ventanillas para desempañar o desescarchar y mejorar la visibilidad de los retrovisores exteriores.
- Para eliminar la escarcha de la superficie exterior del parabrisas rápidamente, gire el mando de control de la temperatura hasta la posición de calor máximo y el mando de control de velocidad del ventilador  hasta la posición máxima.
 - Si fuera difícil desempañar el parabrisas, pulse el botón <A/C> para activarlo.

Calefacción y desempañamiento:

Esta modalidad calienta el interior y desempaña los cristales.

1. Pulse el botón de circulación de aire exterior .
2. Gire el mando de control de flujo de aire a la posición .
3. Gire el mando de control de la velocidad del ventilador  hasta la posición que desee.
4. Gire el mando de control de la temperatura a la posición de calor máximo (derecha).






5. Oriente las rejillas laterales hacia las ventanillas para desempañar o desescarchar y mejorar la visibilidad de los retrovisores exteriores.

Funcionamiento del aire acondicionado

El sistema de aire acondicionado debe ponerse en funcionamiento durante aproximadamente 10 minutos, al menos una vez al mes. De este modo, se evita que el sistema del aire acondicionado sufra daños debido a una falta de lubricación.

Refrigeración:

Esta modalidad se utiliza para enfriar y deshumidificar el aire.

1. Pulse el botón de circulación de aire exterior .
 2. Gire el mando de control de flujo de aire a la posición .
 3. Gire el mando de control de la velocidad del ventilador  hasta la posición que desee.
 4. Pulse el botón <A/C> para encenderlo. (Se encenderá el indicador A/C).
 5. Gire el mando de control de temperatura a la posición que desee entre la posición media y la de frío (izquierda).
- Para un enfriamiento más rápido cuando la temperatura exterior es elevada, pulse el botón de recirculación de aire . Asegúrese de seleccionar el botón de circulación de aire exterior  para una refrigeración normal.
 - En un ambiente húmedo y caluroso, puede que se aprecie que sale vaho por las rejillas de ventilación, ya que en esas condiciones el aire se enfría rápidamente. Esto no indica que exista una avería.

Calefacción con deshumidificación:

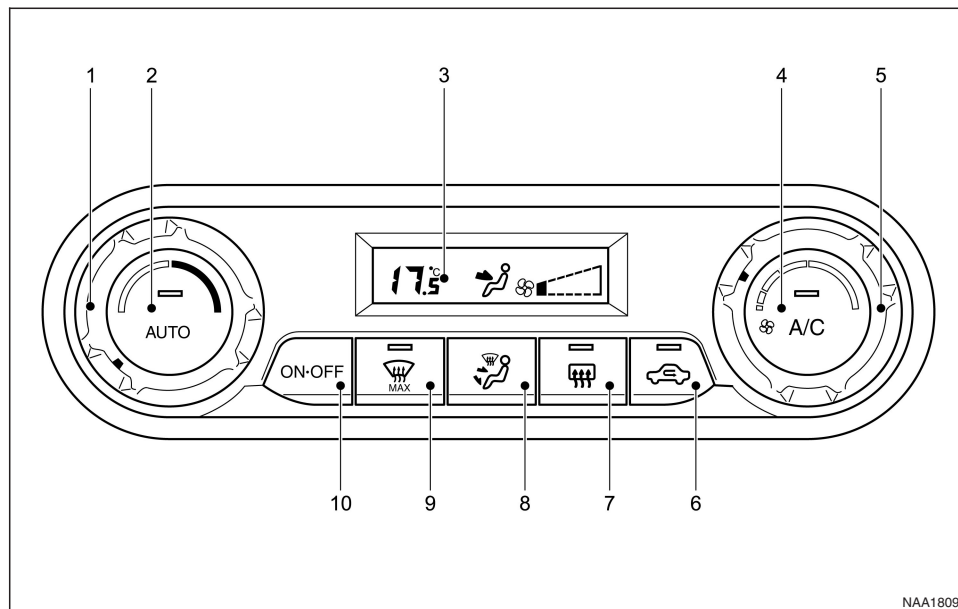
Esta modalidad se utiliza para calentar y deshumidificar el aire.

1. Pulse el botón de circulación de aire exterior
2. Gire el mando de control de flujo de aire a la posición
3. Gire el mando de control de la velocidad del ventilador hasta la posición que desee.
4. Pulse el botón <A/C> para encenderlo. (Se encenderá el indicador A/C).
5. Mueva el mando de control de temperatura a la posición que desee entre la posición media y la de calor (derecha).

Desempeñamiento con deshumidificación:

Esta modalidad se usa para desempañar los cristales y deshumidificar el aire.

1. Pulse el botón de circulación de aire exterior
2. Gire el mando de control de flujo de aire a la posición
3. Gire el mando de control de la velocidad del ventilador hasta la posición que desee.
4. Pulse el botón <A/C> para encenderlo. (Se encenderá el indicador A/C).
5. Gire el mando de control de temperatura hasta la posición que desee.
6. Oriente las rejillas laterales hacia las ventanillas para desempañar o desescarchar y mejorar la visibilidad de los retrovisores exteriores.




NAA1809

AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO

1. Mando de control de temperatura
2. Botón <AUTO>
3. Pantalla
4. Botón <A/C> (aire acondicionado)

5. Mando de control de velocidad del ventilador ()
6. Botón de recirculación de aire
7. Botón de la luneta térmica (consulte "Interruptor de la luneta térmica" en la sección "2. Instrumentos y controles".)
8. Botón de control del flujo de aire

9. Botón de desempañamiento máximo del parabrisas 


10. Botón de **encendido/apagado**

Funcionamiento automático (AUTO)

La modalidad AUTO se puede utilizar todo el año ya que el sistema controla automáticamente la temperatura constante, distribución del flujo de aire y la velocidad del ventilador tras ajustar la temperatura deseada de forma manual.

Para apagar la calefacción y el aire acondicionado, pulse el botón **<OFF>**.

Refrigeración y calefacción con deshumidificación:

1. Pulse el botón **<AUTO>**.
2. Si el indicador A/C no se enciende, pulse el botón **<A/C>**. (Se encenderá el indicador A/C).
3. Gire el mando de control de temperatura hasta la temperatura que desee.
4. Si el indicador del botón de recirculación de aire  está encendido, pulse el botón cuya luz esté encendida para desactivar la modalidad de recirculación de aire.

En un ambiente húmedo y caluroso, puede que se aprecie que sale vaho por las rejillas de ventilación, ya que en esas condiciones el aire se enfría rápidamente. Esto no indica que exista una avería.





Calefacción (A/C desactivado):

1. Pulse el botón **<AUTO>**.
2. Si el indicador A/C se enciende, pulse el botón **<A/C>**. (El indicador A/C se apagará).

3. Gire el mando de control de temperatura hasta la temperatura que desee.

- La temperatura ajustada debe ser superior a la temperatura de aire exterior. De lo contrario, la temperatura podría no regularse adecuadamente.
- Si las ventanillas se empañan, utilice la calefacción con deshumidificación en lugar de la calefacción con A/C desactivado.

Desescarchar/desempañar con deshumidificación:

1. Pulse el botón del desempañador del parabrisas . (El indicador  se encenderá.)
 2. Gire el mando de control de temperatura hasta la temperatura que desee.
- Para desescarchar rápidamente la superficie exterior del parabrisas, seleccione una temperatura alta y la velocidad máxima del ventilador.
 - Cuando se haya despejado el parabrisas, pulse de nuevo el botón del desempañador del parabrisas . (El indicador se apagará.)
 - Cuando se pulsa el botón del desempañador del parabrisas , el aire acondicionado se enciende automáticamente cuando la temperatura exterior es superior a -2°C (28°F) para desempañar el parabrisas. La modalidad de recirculación de aire se apagará automáticamente. Se seleccionará la modalidad de circulación de aire exterior para mejorar el rendimiento del desempañador.

Funcionamiento manual

La modalidad manual se puede utilizar para ajustar la calefacción y el aire acondicionado a los valores deseados.

Para apagar la calefacción y el aire acondicionado, pulse el botón **<ON OFF>**.

Control de velocidad del ventilador:

Gire el mando de control de velocidad del ventilador. Gire el mando hacia la derecha para aumentar la velocidad del ventilador. Gire el mando hacia la izquierda para disminuir la velocidad del ventilador.

Pulse el botón **<AUTO>** para cambiar la velocidad del ventilador a la modalidad automática.

Control de flujo de aire:

Pulse el botón de control de flujo de aire para cambiar la modalidad de flujo de aire.



El aire sale por las rejillas centrales y laterales.



El aire sale por las rejillas centrales, laterales y por las salidas del piso.



El aire sale principalmente por las salidas del piso



El aire sale por las salidas del desempañador y las del piso.







El aire sale principalmente por las salidas del desempañador

Control de la temperatura:


Gire el mando de control de temperatura hasta la temperatura que desee. Gire el mando hacia la derecha para aumentar la temperatura. Gire el mando hacia la izquierda para disminuir la temperatura.

Recirculación de aire:

Pulse el botón de recirculación de aire  para que el aire recircule en el interior del vehículo. (El indicador  se encenderá.)

Pulse el botón de recirculación de aire  para que vuelva a entrar el aire desde el exterior del vehículo. (El indicador  se apagará.)

Control automático de admisión de aire (según modelo):

Si el indicador del botón de recirculación de aire  está encendido, mantenga pulsado el botón cuyo indicador esté encendido (el indicador parpadeará dos veces). Se ajusta el modo de control automático de admisión de aire.

MANTENIMIENTO DEL AIRE ACONDICIONADO

ADVERTENCIA

El sistema del aire acondicionado contiene refrigerante a alta presión. Para evitar lesiones, cualquier reparación del aire acondicionado debería realizarla solamente un técnico con experiencia y con un equipo adecuado.

El sistema de aire acondicionado de su vehículo está cargado con un refrigerante que ha sido diseñado teniendo en cuenta el medio ambiente.

Este refrigerante no daña la capa de ozono. No obstante, puede contribuir en parte al calentamiento del planeta.

Para revisar el aire acondicionado de su vehículo, se necesitan un equipo de carga y lubricantes especiales. El uso de refrigerantes o lubricantes inadecuados puede provocar daños graves al sistema del

aire acondicionado. (Consulte "Capacidades y lubricantes/líquidos recomendados" en la sección "9. Información técnica".)

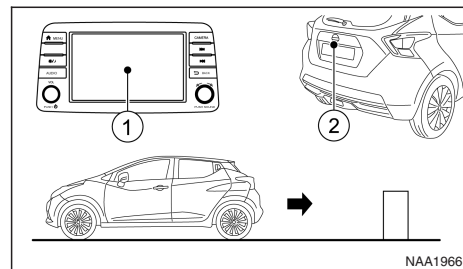
Un concesionario NISSAN o taller cualificado podrán reparar su sistema de aire acondicionado ecológico.

Filtro del aire acondicionado

El sistema del aire acondicionado está equipado con un filtro del aire acondicionado que recoge el polen. Para asegurar que el aire acondicionado calienta, desempaña y ventila con eficacia, sustituya el filtro según los intervalos de mantenimiento especificados en la publicación sobre el mantenimiento que se entrega por separado. Para sustituir el filtro, póngase en contacto con su concesionario NISSAN o taller cualificado.

Si el flujo de aire disminuye considerablemente o si el parabrisas se empaña fácilmente cuando la calefacción o el aire acondicionado están funcionando, sustituya el filtro.

MONITOR DE VISIÓN TRASERA (según modelo)



① Pantalla

② Cámara

Cuando la palanca de cambios se cambia a la posición R (marcha atrás), el monitor (pantalla de NissanConnect) muestra la vista desde la parte trasera del vehículo.

El sistema está diseñado para ayudar al conductor a detectar objetos inmóviles de gran tamaño. La finalidad del sistema es ayudar al conductor a evitar que se produzcan daños en el vehículo al conducir marcha atrás. No obstante, el sistema no detectará objetos pequeños bajo el parachoques y es posible que tampoco detecte objetos cercanos al parachoques o situados en el suelo.

ADVERTENCIA

- La cámara de visión trasera es útil pero de ningún modo puede sustituir a los procesos adecuados para conducir marcha atrás. Gírese y mire siempre por las ventanillas y compruebe los retrovisores para moverse con seguridad

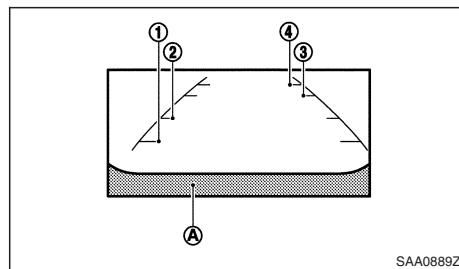
antes de poner en marcha el vehículo. Siempre que conduzca marcha atrás, hágalo despacio.

- La distancia de los objetos visualizados en el monitor de visión trasera es diferente a la distancia real, ya que se utiliza una lente gran angular. En el monitor de visión trasera, los objetos aparecerán en una posición visualmente inversa a la que se observa con el retrovisor interior y los retrovisores exteriores.
- Asegúrese de que el portón trasero está bien cerrado al dar marcha atrás.
- La zona inferior del parachoques y los extremos del parachoques no se visualizan en el monitor de visión trasera debido a los límites de alcance de la cámara.
- No ponga nada sobre la cámara de visión trasera. La cámara de visión trasera está montada encima de la matrícula.
- Al lavar el vehículo con agua a presión, asegúrese de no aplicarla sobre la cámara. De lo contrario, puede que entre agua en la unidad de la cámara, causando así una posible condensación de agua en la lente, una avería, un incendio o una descarga eléctrica.
- No golpee la cámara. Es un instrumento de precisión. De lo contrario, pueden producirse daños o una avería, lo que podría provocar un incendio o una descarga eléctrica.

PRECAUCIÓN

Existe una cubierta transparente sobre la lente de la cámara. No raye la cubierta al limpiar la suciedad o la nieve.

CÓMO INTERPRETAR LAS LÍNEAS VISUALIZADAS



⚠ ADVERTENCIA

- Utilice las líneas visualizadas como referencia. Las líneas dependen en gran medida del número de ocupantes, el nivel de combustible, la posición del vehículo, el estado de la carretera y el tipo de carretera. Cuando conduzca marcha atrás, mire directamente alrededor del vehículo para comprobar que no hay nada ni nadie.
- La línea guía de distancia y la línea de anchura del vehículo deben usarse como referencia solamente cuando el vehículo se encuentra estacionado en una superficie plana pavimentada. La distancia que se visualiza en el moni-

tor solamente es una referencia y puede diferir de la distancia real entre el vehículo y los objetos representados.

- Al conducir marcha atrás en una pendiente ascendente, los objetos que se visualizan en el monitor están más lejos de lo que parece. Al conducir marcha atrás en una pendiente descendente, los objetos que se visualizan en el monitor están más cerca de lo que parece. Utilice el retrovisor interior o mire por encima del hombro para calcular la distancia que hay respecto a los demás objetos.

Las líneas que se muestran en el monitor indican el espacio libre para el vehículo y la distancia entre el obstáculo y el parachoques (A).

Estas líneas indican la distancia entre el obstáculo y el parachoques como se muestra a continuación:

- ① 0,5 m (1,5 pies) – rojo
- ② 1 m (3 pies) – amarillo
- ③ 2 m (7 pies) – verde
- ④ 3 m (10 pies) – verde

NOTA

- Las líneas de espacio libre del vehículo son más amplias que el espacio libre real.
- Las líneas se muestran como distancia de referencia hasta los obstáculos.

AJUSTE DEL MONITOR DE VISIÓN TRASERA

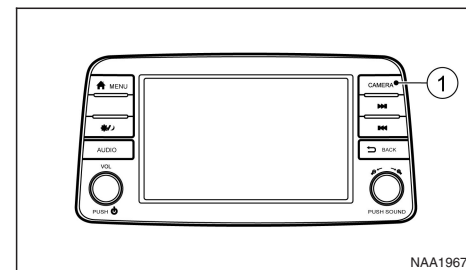
Para obtener más información, consulte “ (según modelo)” más adelante en esta sección o el manual de usuario de NissanConnect, que se entrega por separado.

CONSEJOS DE USO

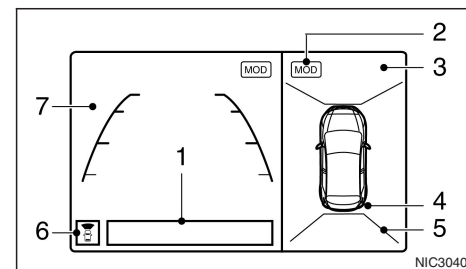
- Cuando la palanca de cambios se mueve a la posición R (marcha atrás), la pantalla de NissanConnect cambia de forma automática a la modalidad de monitor de visión trasera.
- Cuando se coloca la palanca de cambios en una posición distinta a R (marcha atrás), pueden pasar algunos instantes hasta que cambie la pantalla. Los objetos pueden aparecer deformados en la pantalla hasta que se visualicen completamente.
- Cuando la temperatura es extremadamente alta o baja, es posible que no se visualicen claramente los objetos. Esto no es una avería.
- Cuando incide luz intensa directamente en la lente de la cámara, es posible que no se visualicen los objetos con la misma nitidez. Esto no es una avería.
- Pueden verse líneas verticales en los objetos mostrados en la pantalla. Esto se debe al reflejo de luz intensa en el parachoques. Esto no es una avería.
- Es posible que la pantalla parpadee bajo luz fluorescente. Esto no es una avería.
- Los colores de los objetos del monitor de visión trasera difieren de los colores reales del objeto.

- En un lugar oscuro o por la noche es posible que los objetos no se visualicen claramente.
- Si se adhiere a la cubierta transparente de la cámara suciedad, lluvia o nieve, es posible que los objetos en el monitor de visión trasera no se visualicen con claridad. Limpie la cubierta transparente de la cámara.
- No utilice alcohol, bencina o disolventes para limpiar la cubierta transparente de la cámara. Esto causaría decoloración. Para limpiar la cubierta transparente de la cámara, utilice un paño humedecido con un agente limpiador suave diluido y, a continuación, séquela con un paño seco.
- No dañe la cubierta transparente de la cámara, ya que puede que afecte de forma negativa a la pantalla.
- No aplique cera para carrocería en la cubierta transparente de la cámara. Limpie los restos de cera con un paño limpio humedecido con detergente suave disuelto en agua.

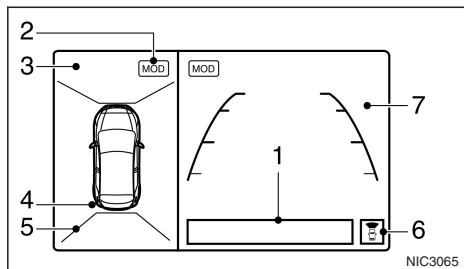
INTELLIGENT AROUND VIEW MONITOR (CÁMARA INTELIGENTE DE VISIÓN 360) (según modelo)



Botón <CAMERA>



Modelo de conducción izquierda



Modelo de conducción derecha

- ① Área de mensajes
- ② Indicador [MOD]*
- ③ Vista aérea o vista lateral
- ④ Sensores de estacionamiento
- ⑤ Indicación de esquina
- ⑥ Vista aérea o vista lateral delantera
- ⑦ Indicador de vista delantera o trasera

* Para obtener más información, consulte "Detección de objetos en movimiento (según modelo)" más adelante en esta sección.

Los diseños y elementos visualizados en la pantalla pueden variar según el país y el modelo.

Con el encendido en la posición **ON**, pulse el botón **<CAMERA>** o mueva la palanca de cambios a la posición R (marcha atrás) para activar la Intelligent Around View Monitor (Cámara inteligente de visión 360). El monitor muestra varias vistas alrededor del vehículo.

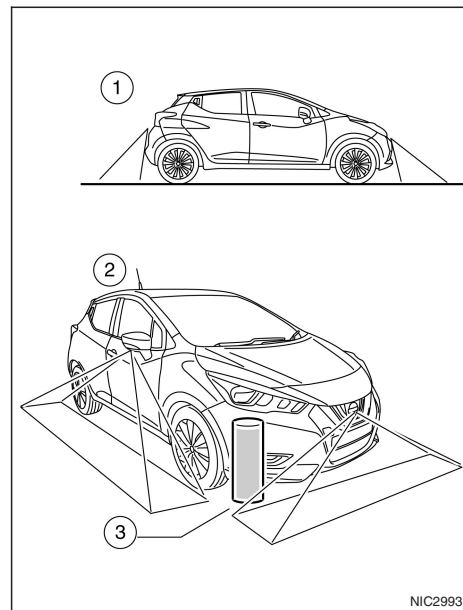
NOTA

Al comenzar a funcionar, las líneas de esquina parpadean en color amarillo durante 3 segundos. No se trata de una avería sino un recordatorio de precaución.

Vistas disponibles:

- Vista aérea
Vista alrededor del vehículo.
- Vista lateral delantera
Vista alrededor y delante de la rueda del lado del pasajero delantero.
- Vista delantera
Vista de la parte delantera del vehículo.
- Vista trasera
Vista de la parte trasera del vehículo.
- Vista trasera en pantalla completa
Vista de la parte trasera del vehículo (que es un poco más ancha que la vista trasera estándar).

El sistema está diseñado para ayudar al conductor en situaciones tales como al estacionar en batería o en paralelo.



Hay algunas zonas donde el sistema no muestra objetos. Puede que un objeto debajo del parachoques o sobre el suelo no se muestre en la pantalla de vista delantera o vista trasera ①. Al utilizar la vista aérea, un objeto de gran altura cerca de la línea de unión ③ de las zonas de visualización de la cámara no aparece en el monitor ②.

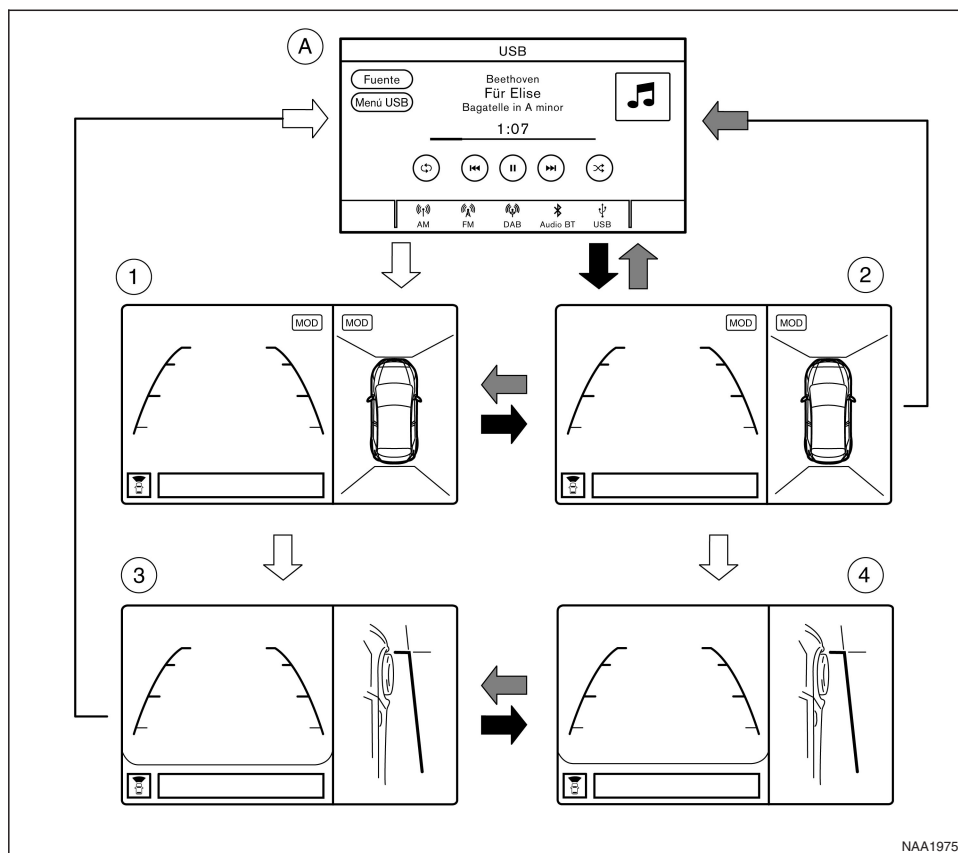
ADVERTENCIA

- La Intelligent Around View Monitor (Cámara inteligente de visión 360) está prevista para uso diurno. No use el sistema en condiciones de poca luz.
- La función Intelligent Around View Monitor (Cámara inteligente de visión 360) es de gran utilidad. No es un sustituto de los procesos adecuados para aparcar, ya que hay zonas en las que no se ven los objetos. En concreto, las cuatro esquinas del vehículo son ángulos muertos en los que no se pueden ver los objetos mediante la vista aérea, delantera o trasera. Mire siempre por las ventanillas y compruebe que es seguro moverse. El conductor es siempre responsable de la seguridad mientras realiza la maniobra de estacionamiento y otras maniobras.
- No use la Intelligent Around View Monitor (Cámara inteligente de visión 360) con el retrovisor exterior plegado y asegúrese de que el portón trasero está bien cerrado cuando ponga en marcha el vehículo usando la Intelligent Around View Monitor (Cámara inteligente de visión 360).
- La distancia entre los objetos que se ven en la Intelligent Around View Monitor (Cámara inteligente de visión 360) difiere de la distancia real.
- Las cámaras están montadas en la rejilla delantera, en los espejos retrovisores exteriores y encima de la placa de matrícula trasera. No ponga nada sobre las cámaras.

- Al lavar el vehículo con agua a presión, asegúrese de no aplicarla alrededor de las cámaras. De lo contrario, puede que entre agua en la unidad de la cámara y cause la condensación de agua en las lentes, una avería, un incendio o una descarga eléctrica.
- No golpee las cámaras. Son instrumentos de precisión. De lo contrario, pueden producirse daños o una avería, lo que podría provocar un incendio o una descarga eléctrica.

PRECAUCIÓN

No raye las lentes cuando limpie la suciedad o la nieve de la parte delantera de la cámara.



FUNCIONAMIENTO

La pantalla de la Intelligent Around View Monitor (Cámara inteligente de visión 360) se compone de las pantallas delantera, trasera, izquierda y derecha. Se puede ver una combinación de las distintas vistas, tal y como se muestra en la ilustración.

(A): Pantalla de audio o de navegación antes de accionar la Intelligent Around View Monitor (Cámara inteligente de visión 360).

①: Vista delantera y vista aérea

②: Vista trasera y vista aérea

③: Vista delantera y vista lateral delantera

④: Vista trasera y vista lateral delantera

➡: Palanca de cambios en posición R (marcha atrás)

➡: Palanca de cambios en posición diferente de R (marcha atrás)

⏏: Pulse el botón **<CAMERA>**

La Intelligent Around View Monitor (Cámara inteligente de visión 360) se enciende si:

- Se selecciona la marcha atrás (R).
- Cuando se pulsa el botón **<CAMERA>**.

● Vista delantera

Muestra la vista de la parte delantera del vehículo.

● Vista trasera

Muestra la vista de la parte trasera del vehículo.

Ejemplo de modelos de conducción izquierda, en los modelos de conducción derecha, la disposición de la pantalla será la opuesta.

Accionamiento mediante la palanca de cambios

- Cuando se pone la palanca de cambios en la posición R (marcha atrás), la Intelligent Around View Monitor (Cámara inteligente de visión 360) arranca automáticamente y se muestra la vista trasera y la vista aérea ②.
- Cuando se coloca la palanca de cambios en una posición distinta de R (marcha atrás) ③, el monitor cambia de la pantalla de la Intelligent Around View Monitor (Cámara inteligente de visión 360) a la pantalla de audio o de navegación.
- En la posición R (marcha atrás), se muestran la vista trasera y la vista aérea ②. La vista del lado del pasajero en el monitor cambia a la vista lateral delantera ④ cuando se pulsa el botón <CAMERA>.

Cuando se coloca la palanca de cambios en una posición distinta de R (marcha atrás), la pantalla cambia a la pantalla de marcha atrás anterior.

Inicio con el funcionamiento del botón <CAMERA>

- Cuando se presiona el botón <CAMERA>, la Intelligent Around View Monitor (Cámara inteligente de visión 360) se pone en funcionamiento y se visualizan la vista delantera y la vista aérea ①.
- Se muestra la vista delantera y la vista aérea ①. Cuando se vuelve a pulsar el botón <CAMERA> ③, la vista de la pantalla del lado del pasajero cambia a la vista lateral delantera. Si se pulsa de nuevo el botón <CAMERA> se apaga la Intelligent Around View Monitor (Cámara inteligente de visión 360).

- Para cambiar la pantalla del lado del conductor entre la vista delantera y la vista trasera, use la palanca de cambios.
- Cuando la palanca de cambios no está en la posición R (marcha atrás) y la velocidad del vehículo aumenta por encima de aproximadamente 10 km/h (6 mph), la vista de la cámara se cancela. Cuando la velocidad del vehículo aumenta por encima de aproximadamente 30 km/h (18 mph), el monitor cambia de la pantalla de la Intelligent Around View Monitor (Cámara inteligente de visión 360) a la pantalla de audio o de navegación.

Cancelación automática

Cuando la palanca de cambios no está en la posición R (marcha atrás) y la velocidad del vehículo aumenta por encima de aproximadamente 10 km/h (6 mph), se interrumpirá la visión de la cámara de la Intelligent Around View Monitor (Cámara inteligente de visión 360) para impedir que se muestren imágenes de video al conductor durante la conducción. Esto no es una avería.

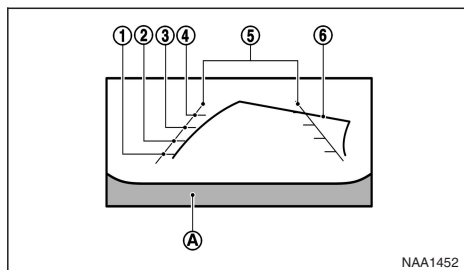
Cuando la velocidad del vehículo aumenta por encima de aproximadamente 30 km/h (18 mph), se cancela la visión de la cámara de la Intelligent Around View Monitor (Cámara inteligente de visión 360) y los sistemas vuelven a la fuente seleccionada anteriormente.

LÍNEAS GUÍA

ADVERTENCIA

- La línea guía de distancia y la línea de anchura del vehículo deben usarse como referencia solamente cuando el vehículo se encuentra estacionado en una superficie plana pavimentada. La distancia que se visualiza en el monitor solamente es una referencia y puede diferir de la distancia real entre el vehículo y los objetos representados.
- Utilice las líneas visualizadas y la vista aérea como referencia. Las líneas y la vista aérea se ven considerablemente afectadas por el número de ocupantes, el nivel de combustible, la posición del vehículo, las condiciones de la carretera y el tipo de carretera.
- Si los neumáticos se sustituyen por unos neumáticos de tamaño diferente, es posible que la línea de trayecto previsto y la vista aérea no se visualicen correctamente.
- Al conducir en una pendiente ascendente, los objetos que se visualizan en el monitor están más lejos de lo que parece. Al conducir en una pendiente descendente, los objetos que se visualizan en el monitor están más cerca de lo que parece. Utilice los retrovisores o mire hacia fuera para calcular las distancias entre el vehículo y otros objetos.

Las líneas de anchura y trayecto previsto del vehículo son más amplias que la anchura y trayecto reales.



Ejemplo

NAA1452

Líneas guía

Las líneas guía, que indican la anchura del vehículo y las distancias con otros objetos con respecto a la línea de carrocería del vehículo A, se visualizan en el monitor.

Líneas guía de distancia:

Indican las distancias desde la carrocería del vehículo.

- Línea roja ①: aprox. 0,5 m (1,5 pies)
- Línea amarilla ②: aprox. 1 m (3 pies)
- Línea verde ③: aprox. 2 m (7 pies)
- Línea verde ④: aprox. 3 m (10 pies)

Las líneas estáticas de anchura y trayecto previsto del vehículo ⑤:

Indican la anchura del vehículo al conducir marcha atrás.

Líneas dinámicas de trayecto previsto ⑥:

Las líneas dinámicas de trayecto previsto se visualizan en el monitor al girar el volante. Las líneas de

trayecto se mueven dependiendo de cuánto se gire el volante, y no se visualizan cuando el volante está en la posición recta.

La vista delantera no se visualiza cuando la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h (20 mph) aproximadamente.

⚠ ADVERTENCIA

- Los objetos en el monitor aparecen en una posición visualmente opuesta a la que se observa con la vista trasera y los retrovisores exteriores.
- Si conduce sobre una carretera resbaladiza o con nieve, es posible que haya diferencias entre la línea de trayecto previsto y la línea de trayecto real.
- Las líneas visualizadas en la vista trasera aparecen ligeramente desplazadas a la derecha debido a que la cámara de visión trasera no está montada en el centro de la parte trasera del vehículo.

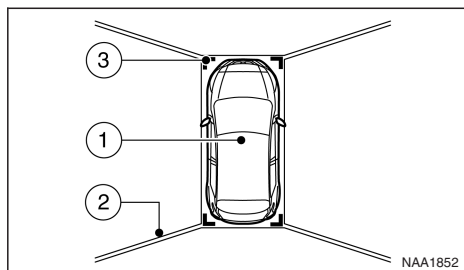
NOTA

Cuando se visualiza la vista delantera en el monitor y el volante se gira 90 grados o menos desde la posición de punto muerto, se visualizan las líneas ⑥ derecha e izquierda de trayecto previsto. Cuando el volante se gira 90 grados o más, se visualiza una línea solamente en el lado opuesto al giro.

Vista aérea

⚠ ADVERTENCIA

- Los objetos en la vista aérea aparecen más lejos de lo que están en la realidad porque la vista aérea es una imagen que se procesa combinando las vistas de las cámaras en los retrovisores exteriores, la parte delantera y la parte trasera del vehículo.
- Los objetos altos, tales como un bordillo o un vehículo, pueden estar desalineados o no visualizarse en la línea de unión de las vistas.
- Los objetos que están sobre la cámara no se visualizan.
- La vista aérea puede estar no alineada cuando cambia la posición de la cámara.
- Una línea en el suelo puede no estar alineada y no verse recta en la línea de unión de las vistas. Las líneas pueden parecer estar menos alineadas a medida que aumenta la distancia con el vehículo.



La vista aérea muestra una vista desde lo alto del vehículo, lo cual ayuda a confirmar la posición del vehículo y el trayecto previsto a la plaza de estacionamiento.

El icono del vehículo (1) muestra la posición del vehículo.

NOTA

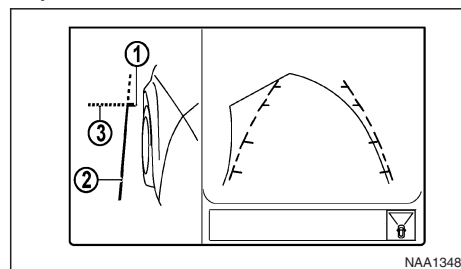
El tamaño del icono del vehículo en la vista aérea difiere del tamaño real del vehículo.

Al comenzar a funcionar, las líneas de esquina del ángulo muerto (2) que aparecen en las cuatro esquinas del icono del vehículo parpadean en color amarillo durante 3 segundos. Las cuatro esquinas (3) del vehículo se visualizan en color rojo si el sensor de estacionamiento no está montado o está apagado.

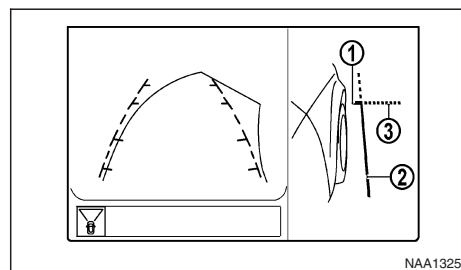
NOTA

- Las zonas que la cámara no cubre se indican en negro.

- Las líneas de esquina del ángulo muerto (2) parpadean (amarillo) en las cuatro esquinas del icono del vehículo como recordatorio de precaución. Esto no es una avería.



Vista delantera, modelos de conducción izquierda*



Vista delantera, modelos de conducción izquierda*

Vista lateral delantera

*: Para modelos de conducción derecha, la disposición de la pantalla es la contraria.

Líneas guía:

PRECAUCIÓN

La distancia real de los objetos puede diferir de la distancia indicada.

Las líneas guía que indican la anchura y el extremo delantero del vehículo se visualizan en el monitor.

La línea delantera del vehículo (1) muestra la parte delantera del vehículo.

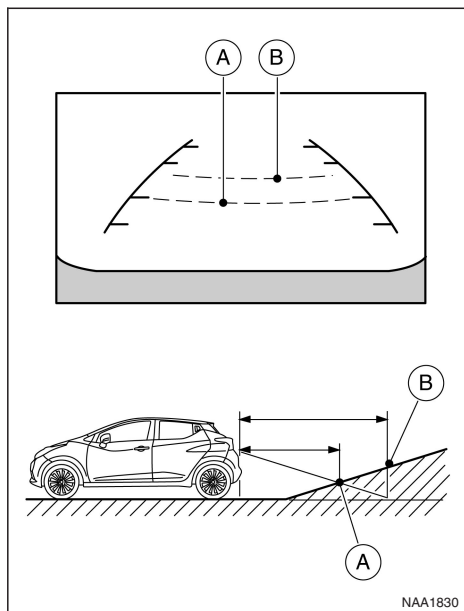
La línea lateral del vehículo (2) muestra la anchura del vehículo incluyendo el retrovisor exterior.

Las extensiones (3) de las líneas delantera (1) y lateral (2) se muestran con una línea de puntos verdes.

DIFERENCIA ENTRE DISTANCIA PREVISTA Y DISTANCIA REAL

⚠ ADVERTENCIA

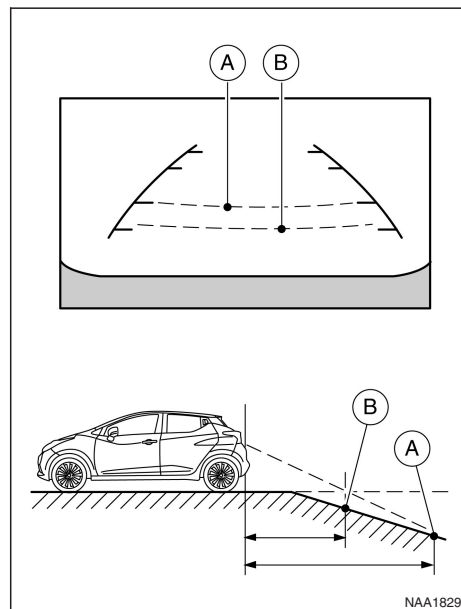
La línea guía de distancia y la línea guía de anchura del vehículo en la vista delantera y trasera deben usarse solamente como referencia cuando el vehículo está en una superficie plana pavimentada. La distancia que se visualiza en el monitor solamente es una referencia y puede diferir de la distancia real entre el vehículo y los objetos representados.



Conducción cuesta arriba en pendientes muy pronunciadas

Al conducir el vehículo cuesta arriba, las líneas guía de distancia y las líneas guías de anchura del vehículo se muestran más cerca de lo que están en realidad. Por ejemplo, la pantalla muestra 1 m (3 pies) al punto A, pero la distancia real de 1 m (3 pies) en la

pendiente es al punto B. Tenga en cuenta que cualquier objeto en la pendiente aparece más lejos en el monitor de lo que realmente está.



Conducción cuesta abajo en pendientes muy pronunciadas

Al conducir el vehículo cuesta abajo, las líneas guía de distancia y las líneas guía de anchura del vehículo se muestran más lejos de lo que están en rea-

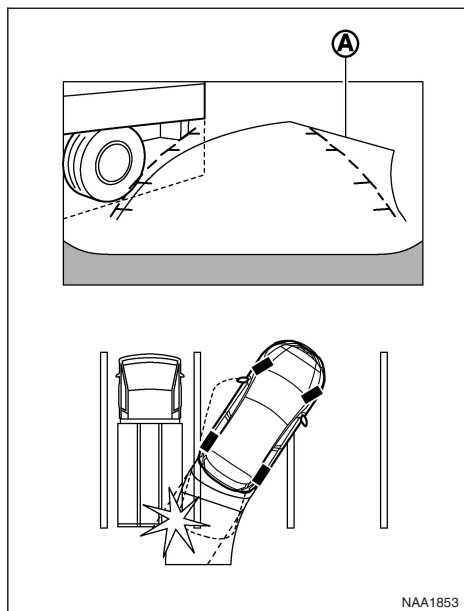
lidad. Por ejemplo, la pantalla muestra 1 m (3 pies) al punto A, pero la distancia real de 1 m (3 pies) en la pendiente es al punto B. Tenga en cuenta que cualquier objeto en la pendiente aparece más cerca en el monitor de lo que realmente está.

Desplazamiento cerca de un objeto saliente

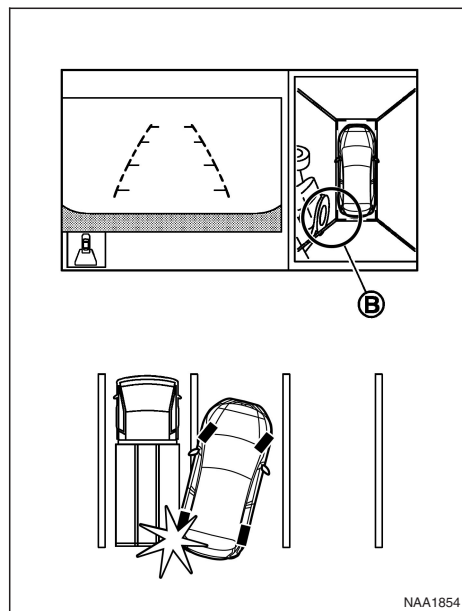
Las líneas dinámicas de trayecto previsto A pueden indicar que el vehículo no está tocando el objeto. Sin embargo, el vehículo podría golpear el objeto si hay algún saliente del objeto en la ruta de desplazamiento real.

⚠ ADVERTENCIA

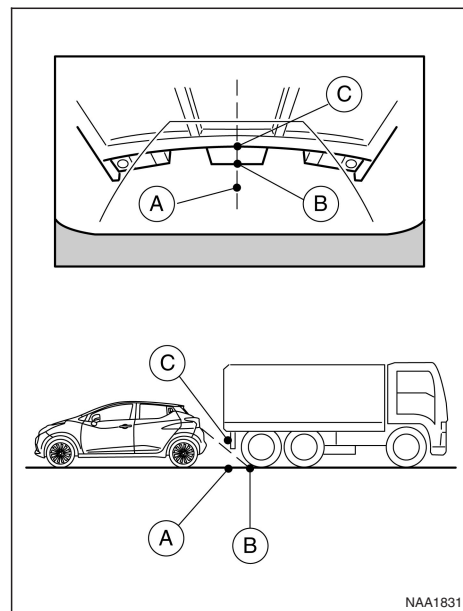
La distancia que se visualiza en el monitor solamente es una referencia y puede diferir de la distancia real entre el vehículo y los objetos representados.



Las líneas de trayecto previsto (A) no se superponen a los objetos en la pantalla. Sin embargo, el vehículo podría golpear el objeto si hay algún saliente del objeto en la ruta de desplazamiento real.



Es posible que haya una pequeña distancia visible entre el vehículo y el objeto en la vista aérea (B) en el monitor.



Aproximación a un objeto saliente

La posición (C) se muestra más lejos que la posición (B) en la pantalla. Sin embargo, la posición (C) está realmente a la misma distancia que la posición (A). El vehículo podría golpear el objeto al desplazarse hacia la posición (A) si hay algún saliente del objeto en la ruta de desplazamiento real.

CÓMO AJUSTAR LA VISTA DE LA PANTALLA

Para ajustar el brillo de la Intelligent Around View Monitor (Cámara inteligente de visión 360), consulte " (según modelo)" más adelante en esta sección o el manual de usuario de NissanConnect, que se entrega por separado.

No ajuste los parámetros mientras el vehículo está en movimiento. Asegúrese de que el freno de estacionamiento está firmemente aplicado.

AJUSTES DE LA INTELLIGENT AROUND VIEW MONITOR (CÁMARA INTELIGENTE DE VISIÓN 360)

Para activar o desactivar la detección de objetos en movimiento, proceda de la siguiente manera:

- 1) Pulse el botón integrado en el volante para acceder a la pantalla de información del vehículo, consulte "Pantalla de información del vehículo (según modelo)" en la sección "2. Instrumentos y controles".
- 2) Seleccione la tecla [Configuración] usando el mando en el volante. Desplácese pulsando los botones de arriba o abajo, seleccione pulsando el botón **<OK>**.
- 3) Seleccione la opción [Ayuda a la conducción].
- 4) Seleccione la opción [Ayuda aparcamiento].
- 5) Seleccione la opción [Detección de objetos en movimiento] para activar o desactivar esta función. Si aparece una marca, el elemento está activado.

Fallo en la visualización

Cuando se visualiza el icono [!] en la pantalla, se observará un funcionamiento extraño en la Intelligent Around View Monitor (Cámara inteligente de visión 360). Esto no dificultará el funcionamiento normal de conducción, pero debe acudir a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que revisen el sistema.

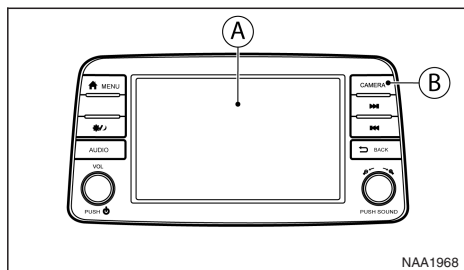
Cuando se visualiza el icono [X] en la pantalla, es posible que la imagen de la cámara reciba interferencias electrónicas de dispositivos circundantes. Esto no dificultará el funcionamiento normal de conducción pero si se produce con frecuencia, debe acudir a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que revisen el sistema.

CONSEJOS DE USO

- Cuando se cambia la vista, la visualización de imágenes en la pantalla puede sufrir un retraso.
- Cuando la temperatura es extremadamente alta o baja, es posible que no se visualicen claramente los objetos. Esto no es una avería.
- Cuando incide luz intensa directamente en la cámara, es posible que no se visualicen claramente los objetos. Esto no es una avería.
- Es posible que la pantalla parpadee bajo luz fluorescente. Esto no es una avería.
- Los colores de los objetos de la Intelligent Around View Monitor (Cámara inteligente de visión 360) pueden diferir de los colores reales de los objetos. Esto no es una avería.

- Es posible que los objetos no se visualicen claramente en el monitor y el color de los objetos puede diferir en un entorno oscuro. Esto no es una avería.
- Puede haber diferencias en la claridad entre cada imagen de la cámara de la vista aérea.
- Si se acumula suciedad, lluvia o nieve en la cámara, es posible que los objetos no se visualicen con claridad en la Intelligent Around View Monitor (Cámara inteligente de visión 360). Limpie la cámara.
- No utilice alcohol, bencina o disolvente para limpiar la cámara. Esto causaría decoloración. Para limpiar la cámara, pase un trapo humedecido con un limpiador suave diluido y, a continuación, séquela con un trapo seco.
- No dañe la cámara ya que puede afectar de forma negativa a la pantalla del monitor.
- No aplique cera en la lente de la cámara. Limpie los restos de cera con un paño limpio humedecido con detergente suave disuelto en agua.

DETECCIÓN DE OBJETOS EN MOVIMIENTO (según modelo)



- (A) Pantalla de la Intelligent Around View Monitor (Cámara inteligente de visión 360)
- (B) Botón <CAMERA>

⚠ ADVERTENCIA

Si no se siguen las advertencias e instrucciones para el uso adecuado del sistema de detección de objetos en movimiento, se podrían producir lesiones graves o incluso mortales.

- El sistema MOD no es un sustituto del funcionamiento adecuado del vehículo y no se ha diseñado para evitar el contacto con los objetos alrededor del vehículo. Al maniobrar, use siempre el retrovisor exterior y el espejo retrovisor, gírese y compruebe los alrededores para asegurarse de que se trata de una maniobra segura.
- El sistema se desactiva cuando la velocidad es superior a 8 km/h (5 mph). Se vuelve a activar a una velocidad inferior.

- El sistema MOD no está diseñado para detectar los objetos inmóviles circundantes.

El sistema de detección de objetos en movimiento (MOD) puede informar al conductor de los objetos en movimiento alrededor del vehículo al conducir en garajes, maniobrar en aparcamientos y casos similares.

El sistema MOD detecta objetos en movimiento usando la tecnología de procesamiento de imágenes en la imagen que se muestra en la pantalla.

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA MOD

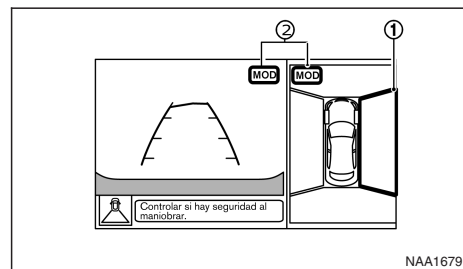
El sistema MOD se activará automáticamente en las siguientes condiciones:

- Cuando la palanca de cambios está en la posición R (marcha atrás).
- Cuando se pulsa el botón <CAMERA> para cambiar de una pantalla diferente a la vista de la cámara en la pantalla.
- Cuando la velocidad del vehículo baja por debajo de aproximadamente 8 km/h (5 mph).
- Cuando se pone el interruptor de encendido en la posición OFF y, a continuación, se vuelve a poner en la posición ON.

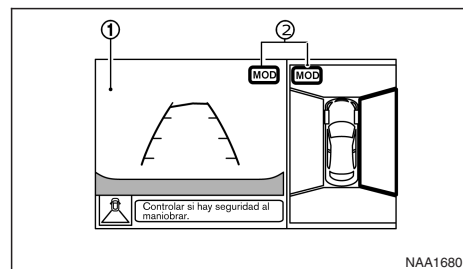
NOTA

- El sistema MOD no detecta objetos en movimiento en la vista lateral delantera. El icono MOD no se visualiza en la pantalla con esta vista.

- Durante la emisión del tono de advertencia del sensor de estacionamiento, el sistema MOD no emite señales acústicas.



Vista aérea*



Vista delantera/vista trasera*

*: Para modelos de conducción derecha, la disposición de la pantalla es la contraria.

El sistema MOD funciona en las siguientes condiciones cuando se visualiza la vista de la cámara:

Cuando la palanca de cambios está en la posición R (marcha atrás) y la velocidad del vehículo es de unos 8 km/h (5 mph) o menos, el sistema MOD detecta

objetos en movimiento en la vista de la cámara. El sistema MOD no funciona si el portón trasero está abierto.

Cuando el sistema MOD detecta objetos en movimiento cerca del vehículo, se oye una señal acústica y aparece un borde amarillo ① en el monitor.

Mientras el sistema MOD continúa detectando objetos en movimiento, el borde amarillo continúa visualizándose.

El borde amarillo ① se visualiza en cada vista de las modalidades de vista trasera.

Se visualiza un icono <MOD> azul en la vista si el sistema MOD está en funcionamiento. Se visualiza un icono MOD gris en la vista si el sistema MOD no está en funcionamiento.

CONFIGURACIÓN DE MOD

La configuración del sistema MOD puede cambiarse utilizando el procedimiento siguiente.

1. Pulse [Configuración] en la barra de inicio rápido y seleccione [Otros].
2. Pulse [Cámara].
3. Pulse [Moving Object Detection].
4. Active/desactive el sistema MOD.

LIMITACIONES DEL SISTEMA MOD

⚠ ADVERTENCIA

A continuación se enumeran las limitaciones del sistema MOD. Utilizar el vehículo sin respetar estas limitaciones del sistema podría provocar lesiones graves o incluso mortales.

- No utilice el sistema MOD cuando lleve un remolque (si está disponible). El sistema podría no funcionar correctamente.
- Un ruido excesivo (por ejemplo: el volumen del sistema de audio o una ventanilla del vehículo abierta) interfiere con la señal acústica y es posible que esta no se oiga.
- El rendimiento del sistema MOD se verá limitado según las condiciones ambientales y los objetos circundantes, tales como:
 - Cuando existe muy poco contraste entre el fondo y los objetos en movimiento.
 - Cuando hay una fuente de luz parpadeando.
 - Cuando se detecta una luz intensa, como los faros de otro vehículo o luz solar.
 - Cuando la orientación de la cámara no está en su posición habitual, como en el caso de un retrovisor plegado.
 - Cuando hay suciedad, gotas de agua o nieve en la lente de la cámara.
 - Cuando la posición de los objetos en movimiento en la pantalla no varía.

- El sistema MOD puede detectar algo como gotas grandes de agua fluyendo en la lente de la cámara, humo blanco procedente del silenciador, sombras en movimiento, etc.
- El sistema MOD podría no funcionar correctamente según la velocidad, la dirección, la distancia o la forma de los objetos en movimiento.
- Si su vehículo sufre daños en las piezas en las que está instalada la cámara, de forma que quede doblada o no alineada, la zona sensible podría alterarse y es posible que el sistema MOD no detecte objetos correctamente.
- Cuando la temperatura es extremadamente alta o baja, es posible que no se visualicen claramente los objetos. Esto no es una avería.

AVERÍA DEL MOD

El icono azul MOD cambiará a color naranja si se ha producido una de las siguientes situaciones:

- El sistema no funciona correctamente.
- La temperatura del componente alcanza un nivel elevado (el icono parpadeará).
- La cámara de visión trasera ha detectado una obstrucción (el icono parpadeará).

Si la luz del icono sigue encendida en color naranja, el sistema no funciona correctamente. Esto no dificultará el funcionamiento normal de conducción, pero debe acudir a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que revisen el sistema.

SISTEMA DE AUDIO (según modelo)

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

PRECAUCIÓN

- No utilice alcohol, bencina o disolvente para limpiar las cámaras. Esto causaría decoloración. Para limpiar las cámaras, utilice un paño humedecido con un agente limpiador suave diluido y, a continuación, séquelas con un paño seco.
- No dañe las cámaras, ya que puede afectar de forma negativa a la pantalla del monitor.

Si se acumula suciedad, lluvia o nieve en alguna de las cámaras, el sistema MOD podría no funcionar correctamente. Limpie las cámaras con un paño humedecido con un agente limpiador suave diluido y, a continuación, séquelas con un paño seco.

PRECAUCIONES DE USO DEL AUDIO

⚠ ADVERTENCIA

No ajuste el sistema de audio mientras conduce para poder prestar total atención al manejo del vehículo.

Radio

- La recepción de la radio se ve afectada por la intensidad de la señal de la emisora, la distancia desde el transmisor, edificios, puentes, montañas y otras influencias externas. Los cambios intermitentes en la calidad de recepción están causados normalmente por estas influencias externas.
- El uso de un teléfono móvil dentro o cerca del vehículo puede afectar a la calidad de la recepción.

Puerto de conexión USB (bus universal en serie) (según modelo)

⚠ ADVERTENCIA

No conecte, desconecte ni accione el dispositivo USB durante la conducción. Esto puede provocar una distracción. Si se distrae, podría perder el control del vehículo y provocar un accidente o lesiones graves.

PRECAUCIÓN

- No introduzca a la fuerza el dispositivo USB en el puerto. Si introduce el dispositivo USB inclinado o al revés dentro del puerto, es posible

que dañe el puerto. Asegúrese de que el dispositivo USB se encuentre conectado correctamente al puerto USB.

- No estire de la cubierta del puerto USB (según modelo) al extraer el dispositivo USB del puerto. Esto podría dañar el puerto y la cubierta.
- No deje el cable USB en un lugar donde pueda sufrir tirones accidentales. Si tira del cable, puede dañar el puerto.

El vehículo no está equipado con un dispositivo USB. Los dispositivos USB deben comprarse por separado si es necesario.

Este sistema no permite formatear dispositivos USB. Para formatear un dispositivo USB, utilice un ordenador.

En algunas zonas, el dispositivo USB de los asientos delanteros reproduce únicamente sonido sin imágenes por motivos de orden legal, aunque el vehículo esté estacionado.

Este sistema es compatible con diversos dispositivos de memoria USB, discos duros USB y reproductores iPod®. Algunos dispositivos USB pueden no ser compatibles con el sistema.

- Los dispositivos USB particionados pueden no leerse correctamente.
- Algunos caracteres utilizados en otros idiomas (chino, japonés, etc.) no se visualizan correctamente en la pantalla. Se recomienda utilizar los caracteres del alfabeto inglés en el dispositivo USB.

Directrices generales para el uso del USB:

Consulte la información del usuario del fabricante del dispositivo sobre el uso y cuidado correctos del dispositivo.

Directrices para el uso del iPod®:

iPod® es una marca registrada en EE.UU. y otros países por Apple Inc. y en otros países.

- Una conexión incorrecta del iPod® puede provocar que se visualice una marca de comprobación parpadeando. Asegúrese siempre de que el iPod® está conectado correctamente.
- Puede que el iPod® nano (1.ª generación) permanezca en las modalidades de avance o retroceso rápidos si se conecta durante una operación de búsqueda. En este caso, reinicie manualmente el iPod®.
- Un iPod® nano (2.ª generación) continuará con el avance o retroceso rápidos si se desconecta durante una búsqueda.
- Puede aparecer un título de canción incorrecto si se cambia la modalidad de reproducción con el iPod® nano (2.ª generación)
- Puede que los audiolibros no se reproduzcan en el mismo orden en que aparecen en el iPod®.
- Los archivos de vídeo de gran tamaño ralentizan la respuesta del iPod®. Puede que la pantalla central del vehículo se apague momentáneamente, pero la imagen se recupera enseguida.
- Si el iPod® selecciona automáticamente archivos de vídeo de gran tamaño en la modalidad de reproducción aleatoria, puede que la pantalla central del vehículo se apague momentáneamente, pero la imagen se recupera enseguida.

Reproductor de audio Bluetooth® (según modelo)

- Puede que algunos dispositivos de audio Bluetooth® no se puedan utilizar con este sistema. Para obtener más detalles sobre los dispositivos de audio Bluetooth® compatibles con este sistema, póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado.
- Antes de utilizar un sistema de audio Bluetooth®, es necesario llevar a cabo el procedimiento de registro inicial del dispositivo de audio.
- El funcionamiento del sistema de audio Bluetooth® puede variar en función del dispositivo de audio que se conecte. Compruebe el funcionamiento antes de su uso.
- La reproducción de audio Bluetooth® se detiene en las siguientes condiciones. La reproducción se restablece cuando se cumplen las siguientes condiciones.
- La antena del vehículo para la comunicación Bluetooth® está integrada en el sistema. No coloque el dispositivo de audio Bluetooth® en una zona rodeada de metal, lejos del sistema o en un sitio estrecho en el que el dispositivo pueda entrar en contacto con la carrocería o el asiento. De lo contrario, pueden producirse interferencias en la conexión o una degradación del sonido.
 - cuando se utiliza el teléfono de manos libres
 - cuando se comprueba la conexión con un teléfono móvil

- Cuando se conecta un dispositivo de audio Bluetooth® mediante la conexión inalámbrica Bluetooth®, la batería del dispositivo puede descargarse más rápido de lo habitual.
- Este sistema es compatible con el perfil AV (A2DP y AVRCP) de Bluetooth®.



Bluetooth® es una marca registrada perteneciente a Bluetooth SIG, Inc. cuya licencia corresponde a Daewoo IS Corp.

dispositivo de memoria USB con MP3 o WMA (según modelo)

Explicación de los términos:

- **MP3** — MP3 es la abreviatura de Moving Pictures Experts Group Audio Layer 3. MP3 es el formato de archivos de audio digital comprimido más conocido. Este formato cuenta con un sonido cercano a la "calidad de CD", pero comprimiendo el tamaño de los archivos normales de audio. La conversión a MP3 de una pista de audio de CD puede reducir el tamaño del archivo aproximadamente en una relación 10:1 (frecuencia: 44,1 kHz, tasa de bits: 128 kbps) con una pérdida virtualmente imperceptible en la calidad. La compresión en MP3 elimina partes irrelevantes y redundantes de la señal del sonido que el oído humano no percibe.
- **WMA** — Windows Media Audio (WMA) es un formato de audio comprimido creado por Microsoft como alternativa al MP3. La codificación WMA ofrece una mayor compresión del archivo que la del MP3, permitiendo el almacenamiento de un mayor número de pistas de audio digital en la misma cantidad de espacio que los MP3, con el mismo nivel de calidad.
- **Tasa de bits** — La tasa de bits denota el número de bits por segundo utilizados por los archivos de música digital. El tamaño y la calidad de un archivo de audio digital comprimido viene determinado por la tasa de bits que se utilizó al codificar dicho archivo.
- **Frecuencia de muestreo** — Velocidad a la que las muestras de una señal se convierten de analógicas a digitales (conversión A/D) por segundo.

- **Multisesión** — La multisesión es uno de los métodos para escribir datos en un soporte. Si se escriben los datos una sola vez en el soporte, se denomina sesión simple; si se escribe más de una vez, se denomina multisesión.

- **Etiqueta ID3/WMA** — La etiqueta ID3/WMA es la parte del archivo codificado MP3 o WMA que contiene información sobre el archivo de música digital, como el título de la canción, artista, título del álbum, tasa de bits de la codificación, duración de la pista, etc. La etiqueta de información ID3 se muestra en la pantalla con la línea de título del Álbum/Artista/Canción.

* Windows® y Windows Media® son marcas comerciales registradas y marcas comerciales de Microsoft Corporation en los Estados Unidos de América y otros países.

Interfaz para aplicaciones de terceros

Es posible que el sistema de audio a bordo de su vehículo le ofrezca la posibilidad de conectar con un teléfono inteligente u otro tipo de dispositivo móvil para el uso de dicho dispositivo en conexión con el vehículo. La conexión del dispositivo al sistema de audio le permite visualizar y utilizar funcionalidades de su dispositivo móvil a través del sistema de audio, en concreto, mostrando un determinado contenido en su dispositivo móvil para controlar ciertas funcionalidades del mismo.

Además, es posible el uso de aplicaciones de terceros en su dispositivo móvil en conexión con información o datos extraídos de su vehículo NISSAN. El sistema de audio del vehículo proporciona una interfaz que permite a las aplicaciones de terceros el acceso y el uso de determinada información del ve-

hículo y del usuario para proporcionar servicios interactivos personalizados. En concreto, la información a la que se puede acceder a través de las interfaces del sistema de audio incluye información relacionada con la identidad de la unidad central, la versión de software de la unidad central, información específica del vehículo como el fabricante, modelo, año de fabricación, velocidad del vehículo. El conjunto de datos estándar accesible a través de las interfaces podría cambiar en conexión con las actualizaciones del software del sistema de audio.

NISSAN no controla el uso de aplicaciones de terceros en conexión con su vehículo NISSAN y el acceso de cualquiera de esas aplicaciones a la información del vehículo, a la recopilación, procesamiento, transmisión y uso de cualquiera de los datos relacionados. NISSAN no asume ninguna responsabilidad por la recopilación, procesamiento, transmisión y uso de datos por parte de la aplicación en cuestión y del proveedor de la aplicación. Antes de usar cualquier aplicación en conexión con el vehículo, lea atentamente los términos y condiciones que facilita el proveedor de la aplicación.

Tenga en cuenta que al usar un teléfono inteligente u otro dispositivo móvil puede incurrir en costes dentro del plan de datos contratado con su operador de telefonía móvil u otro proveedor de tarjeta SIM.

CarPlay:

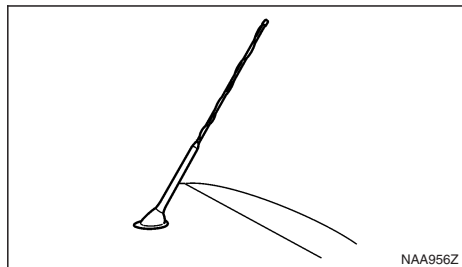
Apple CarPlay es un servicio proporcionado por Apple Inc. de acuerdo con sus términos y condiciones. NISSAN no es responsable de Apple CarPlay, de sus funcionalidades ni de su uso de datos. NISSAN suministra una interoperabilidad "tal cual". NISSAN no garantiza la interoperabilidad ni ninguna funcio-

nalidad específica de Apple CarPlay. Para obtener más información, consulte el sitio web de Apple Inc. y el CONTRATO DE LICENCIA DE SOFTWARE DE APPLE iOS junto con otras condiciones de uso de Apple Inc. Para más información sobre Apple CarPlay, consulte www.apple.com/ios/carplay/.

ADVERTENCIA

Utilice aplicaciones solamente cuando las condiciones le permitan su uso de forma segura. No conecte, desconecte ni utilice el teléfono inteligente u otro dispositivo mientras conduce. Esto puede provocar una distracción. Si se distrae, podría perder el control del vehículo y provocar un accidente o lesiones graves.

ANTENA



Puede desmontar la antena si fuese necesario.

Sujete la parte inferior de la antena y desmóntela girándola hacia la izquierda.

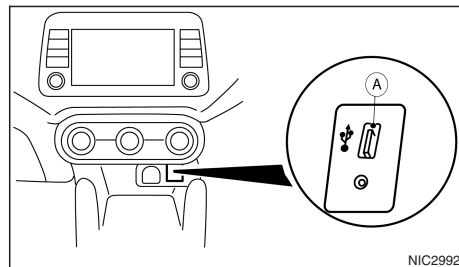
Para montar la antena, gire la antena hacia la derecha y apriétela.

PRECAUCIÓN

Para evitar daños o deformaciones en la antena, asegúrese de desmontar la antena en los siguientes casos.

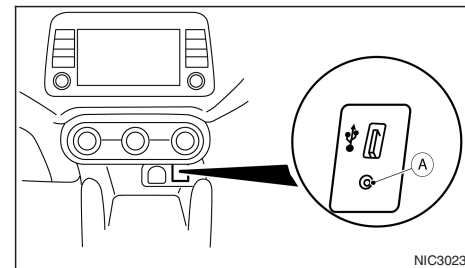
- El vehículo entra en un túnel de lavado.
- El vehículo entra en un garaje con techo bajo.
- Se cubre el vehículo con una funda para coches.

PUERTO DE CONEXIÓN USB (bus universal en serie)



El puerto de conexión de USB (A) está situado en la consola central. Conecte un dispositivo de memoria USB al conector.

TOMA DE ENTRADA AUX (auxiliar)



La toma de entrada AUX (A) está ubicada en la parte inferior del tablero de instrumentos. Los dispositivos de audio compatibles, como algunos reproductores MP3, pueden conectarse al sistema a través de la toma de entrada AUX.

Antes de conectar un dispositivo a una toma, apague el dispositivo portátil.

Con un dispositivo compatible conectado a la entrada, pulse varias veces el botón correspondiente (según el sistema de audio) hasta que la pantalla cambie a la modalidad AUX.

NISSAN recomienda encarecidamente utilizar un cable mini estéreo para conectar el dispositivo de reproducción de música al sistema de audio. Si se utiliza un cable monoaural, es posible que la música no se reproduzca correctamente.

MANDO DEL CONTROL DE AUDIO DEL VOLANTE DE DIRECCIÓN

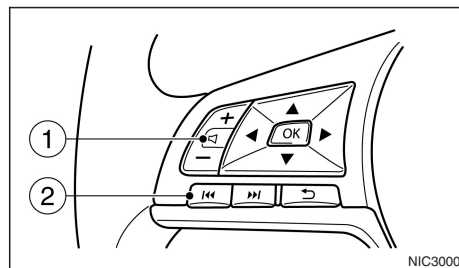
CUIDADOS Y LIMPIEZA DE LA UNIDAD DE MEMORIA USB

Dispositivo de memoria USB

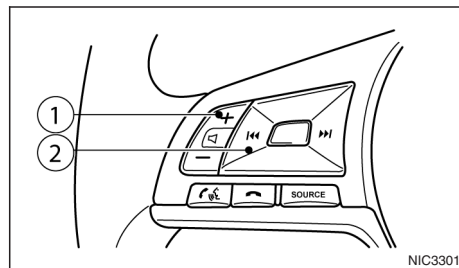
- No toque la parte de los terminales del dispositivo de memoria USB.
- No coloque objetos pesados encima del dispositivo de memoria USB.
- No guarde el dispositivo de memoria USB en lugares húmedos.
- No exponga el dispositivo de memoria USB a luz solar directa.
- No derrame líquidos sobre el dispositivo de memoria USB.

Consulte el manual de instrucciones del dispositivo de memoria USB para obtener más información.

BOTONES DE CONTROL



Tipo A



Tipo B

- ① Botones de volumen
- ② Botones de sintonización

Control de reproducción (botón de sintonización)

Pulse el botón de sintonización hacia la izquierda o hacia la derecha para seleccionar un canal, una pista, o una carpeta cuando aparezca en la pantalla.

RADIO:

- Al pulsar de forma breve la tecla izquierda/derecha se cambia al siguiente o al anterior canal presintonizado
- Al mantener pulsada la tecla izquierda/derecha se cambia al canal/emisora siguiente o anterior

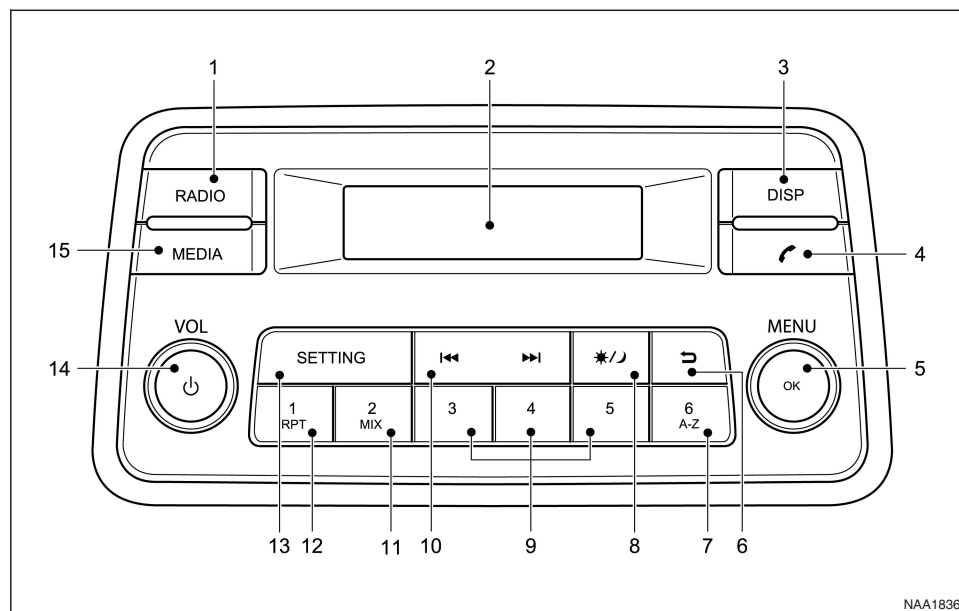
dispositivo USB (según modelo) o audio Bluetooth® (según modelo):

- Al pulsar de forma breve la tecla izquierda/derecha
Pista siguiente o comienzo de la pista actual (pista anterior si se pulsa el botón inmediatamente después del comienzo de la reproducción de la pista actual)
- Al mantener pulsada la tecla izquierda/derecha
Cambio de carpeta.

Mandos de control de volumen

Pulse el mando de control del volumen para aumentar o reducir el volumen.

RADIO FM AM (con DAB) (según modelo)



1. Botón <RADIO>

2. Pantalla

3. Botón <DISP>

Proporciona información en la pantalla cuando esté disponible (etiquetas de música, RDS, etc.)

4. Botón ☎ (teléfono)

5. Botón de confirmación <OK>/ruedecilla <MENU>

6. Botón ⏮ (atrás)

7. Modalidad de radio: botón de presintonización
Modalidad de audio/iPod/USB/Bluetooth®:
botón de búsqueda rápida

8. ☀/🌙 Botón de ajuste del brillo de la pantalla (modalidad de día/noche)
Gire la ruedecilla <MENU> para ajustar el brillo de la pantalla.

El nivel de brillo de la iluminación está vinculado al interruptor de faros. Cuando los faros están encendidos en posición **ON**, el brillo se atenúa automáticamente. Pulse el botón para cambiar los niveles de la intensidad de la iluminación entre la configuración diurna y nocturna independientemente del estado de los faros.

9. Botones de presintonización

10. Botones de avance rápido/pista siguiente y retroceso rápido/pista anterior

11. Modalidad de radio: botón de presintonización
Modalidad de audio/iPod/USB/Bluetooth®:
botón <MIX> de reproducción aleatoria

12. Modalidad de radio: botón de presintonización
Modalidad de audio iPod/USB/Bluetooth®:
botón <RPT> de repetición

13. Botón <SETTING>

14. Botón de conexión ON-OFF/Ruedecilla de control de volumen <VOL>

15. Botón <MEDIA>


Cambiar entre las fuentes de audio (USB, AUX, audio BT) (si está conectado)

FUNCIONES PRINCIPALES DE AUDIO

La unidad de audio funciona cuando el encendido está en la posición **ON**.



Botón de encendido/apagado

Pulse el botón  para encender la unidad de audio. Si la unidad de audio se apagó mediante el encendido, también puede encenderse usando el encendido. La fuente que estaba en uso inmediatamente antes de que se apagara la unidad comienza a funcionar y el volumen se ajusta al nivel anterior.


Para apagar la unidad de audio, pulse , o ponga el encendido en posición **OFF**.



Control de nivel de volumen (VOL)

Gire la ruedecilla **<VOL>** hacia la derecha o hacia la izquierda para ajustar el nivel de volumen.

FUNCIONAMIENTO DE LA RADIO

Cuando se pulsa el botón  (botón de encendido/apagado), la unidad de audio se enciende en la última emisora sintonizada, en caso de que la unidad de audio se haya apagado previamente en la modalidad de radio.

La radio puede recibir múltiples tipos de transmisiones de audio:

- FM
- DAB (Radiodifusión de audio digital) (según modelo)
- AM

Pulse el botón **<RADIO>** para cambiar la fuente de transmisión de audio de la siguiente manera:

En modelos con DAB:

FM1 → FM2 → AM → DAB1 → DAB2 → FM1

Al mantener pulsado el botón **<RADIO>** se actualizarán las listas de emisoras.

En modelos sin DAB:

FM1 → FM2 → AM → FM1

Cuando se pulsa el botón **<RADIO>**, la radio se enciende en la última emisora sintonizada. Si ya está reproduciendo el audio utilizando cualquier otra fuente de entrada (iPod, Bluetooth, CD, USB, AUX-in), al pulsar el botón **<RADIO>**, la modalidad de reproducción se desactiva y la radio selecciona la última emisora sintonizada.

Al pulsar el botón **<RADIO>** durante más de 1,5 segundos en los modos FM/DAB se actualizará automáticamente la lista de emisoras actual.

Ajuste de emisoras presintonizadas

Autorrelleno de la [Lista FM]:

Cuando se pulsa el botón **<RADIO>** durante más de 1,5 segundos, las seis emisoras con la señal más potente se almacenan en los botones de emisoras presintonizadas (1 a 6) de la banda. Durante la búsqueda, aparece el mensaje [Actualizando Lista FM] en la pantalla y se silencia el sonido hasta que se completa la operación. Una vez finalizada, la radio regresa a la última emisora de radio seleccionada.



Sintonización manual

Para ajustar la frecuencia de la emisora de forma manual, acceda a la [Lista FM] y gire la ruedecilla **<MENU>** hasta sintonizar la emisora deseada.

La frecuencia aumenta o disminuye en intervalos de 100 kHz en la banda FM y 9 kHz en la banda AM.



ADVERTENCIA

No debe sintonizar la radio mientras conduce para poder concentrar toda su atención en la conducción.



Botones de búsqueda de frecuencia

Modalidad FM:

Pulse el botón  o  para iniciar la modalidad de sintonización. Si se pulsa brevemente el botón, aumentará o se reducirá la frecuencia con un único paso. Pulsando el botón durante más tiempo, se activa la modalidad de búsqueda. El sintonizador de radio busca de bajas a altas frecuencias y viceversa y se detiene en la siguiente emisora. Durante la modalidad de búsqueda de frecuencia se silencia el audio. Si no se puede encontrar ninguna emisora al completar un ciclo de banda, se vuelve a la frecuencia inicial.

Modalidad DAB:

Pulse  o  para seleccionar la emisora anterior o siguiente

Botones de presintonización

①②③④⑤⑥

Al pulsar un botón de presintonización durante menos de 2 segundos se selecciona la emisora de radio almacenada.

Al pulsar un botón de presintonización durante más de 2 segundos mientras se encuentra en la pantalla de [Lista FM] o en la pantalla principal de la radio, la

emisora sintonizada en esos momentos se guardará en ese botón de presintonización.

- Se pueden almacenar doce emisoras (si existen) en las bandas FM. (Seis por cada banda FM1 y FM2).
- Se pueden almacenar doce emisoras (si existen) en las bandas DAB. (Seis por cada banda DAB1 y DAB2) (según modelo)
- Se pueden programar seis emisoras (si existen) en la banda AM.

Si la batería se desconecta, o si el fusible se funde, la memoria de la radio se borra. En ese caso, vuelva a memorizar las emisoras deseadas tras conectar la batería o sustituir el fusible.

Funcionamiento de DAB y del sistema de datos de radio (RDS) (según modelo)

El RDS es un sistema a través del cual se transmite información digital codificada además de la emisora de radio FM normal. El RDS proporciona servicios de información tales como el nombre de la emisora, información sobre el tráfico o noticias.

DAB (radiodifusión de audio digital):

El DAB (radiodifusión de audio digital) es un estándar para la emisión de radio digital.

El conductor puede seleccionar diferentes tipos de información que desea recibir (viajes, avisos, noticias, meteorología, deportes, etc.).

Ocasionalmente, en aquellas zonas con poca intensidad de señal DAB, puede que esté distorsionado el nombre completo de la emisora en la Lista DAB y en la pantalla principal DAB. En este caso, aún podría ser posible escuchar la emisora de radio en par-

ticular, pero cuando la intensidad de la señal es muy baja, el volumen se silencia hasta que la intensidad de la señal mejore.

NOTA

- **El funcionamiento en la modalidad DAB es similar a la modalidad FM, con pequeñas diferencias.**
- **En algunos países o regiones, algunos de estos servicios no están disponibles.**

Modalidad de frecuencia alternativa (AF):

La modalidad AF funciona en la modalidad de FM (radio).

- La función AF se activa en las modalidades de FM (radio) o AUX (si la modalidad de FM se había seleccionado previamente en la modalidad de radio).
- La función AF compara la intensidad de las señales y selecciona la emisora con las mejores condiciones de recepción para la emisora sintonizada en ese momento.

Funciones DAB y RDS

Función de servicio de programa (PS) (función de visualización del nombre de la emisora):

- FM:
Cuando se sintoniza una emisora RDS con la sintonización por búsqueda automática o manual, se reciben los datos RDS y se muestra el nombre PS.
- DAB:
Cuando se sintoniza una emisora con la sintonización por búsqueda automática o manual, se reciben los datos y se muestra el nombre PS.

TA Información de tráfico


Esta función se activa en la modalidad FM/DAB (radio). La función estará aún activada en el fondo si se selecciona un soporte (modalidad de USB o MEDIA).

- Se puede activar la modalidad TA en el menú de ajustes. Una vez se haya activado el indicador TA aparece en la pantalla cuando la función TA está activada.
- Cuando se desactiva, el indicador de TA desaparecerá de la pantalla.

Función de interrupción por información de tráfico:

Cuando se recibe información de tráfico, se sintoniza la información y aparece un mensaje en la pantalla con el nombre de la emisora, p.ej. [TA: Radio 1].

Una vez acabada la información de tráfico, la unidad vuelve a la función que estaba activa antes de la recepción de dicha información.

Si se pulsa el botón (Back)  durante la información de tráfico, se cancela la modalidad de interrupción por información de tráfico. La modalidad TA vuelve a la modalidad en espera y la unidad de audio vuelve a la fuente anterior.

Avisos DAB:

DAB tiene disponibles una serie de tipos de aviso que pueden activarse o desactivarse como por ejemplo noticias, deportes y el tiempo. Estos tipos de aviso pueden activarse mediante el menú [DAB].

Vinculación [DAB a DAB] y [DAB a FM]

El menú [DAB] también incluye funciones de vinculación [DAB a DAB] y [DAB a FM]. Cuando estas funciones están activadas, la radio gestiona continuamente y alterna entre las fuentes de radio DAB y FM para garantizar que el receptor de radio utiliza siempre la mejor recepción disponible durante el trayecto.


BOTÓN SETTING



Para configurar los ajustes de [Radio], [DAB], [Audio], [Reloj], [Idioma] y [Bluetooth], lleve a cabo el siguiente procedimiento:

1. Pulse el botón **<SETTING>**.
2. Gire la ruedecilla **<MENU>** hacia la derecha o hacia la izquierda; el mensaje de la pantalla cambia en el siguiente orden:

[Radio] ⇄ [DAB] ⇄ [Audio] ⇄ [Reloj] ⇄ [Idioma] ⇄ [Bluetooth]

Después de alcanzar los niveles deseados, pulse bien el botón  (Atrás) repetidas veces, o el botón **<SETTING>**.

Menú [Radio]

[TA]

Use este control para activar o desactivar la información de tráfico al encender la unidad. Gire la ruedecilla **<MENU>** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar y pulse **<OK>** para confirmar.

[Act. Lista FM]

Actualice manualmente la lista de emisoras FM. Pulse **<OK>** para comenzar la búsqueda de emisoras. Aparece el texto [Actualizando Lista FM]. Las emisoras se actualizan en un breve periodo de tiempo y comienza a reproducirse la última emisora (si fuera posible).

Menú [DAB]

[Act. lista DAB]

Actualice manualmente la lista de emisoras DAB. Pulse **<OK>** para comenzar la búsqueda de emisoras. Aparece un mensaje de confirmación. Las emisoras se actualizan en un breve periodo de tiempo y comienza a reproducirse la última emisora (si fuera posible).

[Sint. manual]

Desplácese manualmente por la lista de emisoras DAB. Gire la ruedecilla **<MENU>** hacia la derecha o hacia la izquierda para desplazarse y pulse **<OK>** para seleccionar.

[Anuncios]

Active o desactive las interrupciones digitales específicas que se muestran. Cuando se selecciona, las emisoras de radio DAB se interrumpirán si hay un mensaje específico disponible. Gire la ruedecilla de **<MENU>** hacia la derecha o hacia la izquierda para ajustar y, a continuación, pulse **<OK>** para seleccionar.

[DAB a DAB]

Especifique que el sistema debe cambiar a otra fuente DAB para mantener la calidad de la señal. Gire la ruedecilla de **<MENU>** hacia la derecha o hacia la izquierda para ajustar y, a continuación, pulse **<OK>** para seleccionar.

- [DAB a FM] Especifique que el sistema debe cambiar a una fuente de radio FM para mantener la calidad de la señal.
- Gire la ruedecilla de **<MENU>** hacia la derecha o hacia la izquierda para ajustar y, a continuación, pulse **<OK>** para seleccionar.

Ajustes de audio

1. Pulse el botón **<SETTING>** para acceder al menú de configuración y después seleccione [Audio].
2. Gire la ruedecilla **<MENU>** hacia la derecha o hacia la izquierda; el mensaje de la pantalla cambia en el siguiente orden:
[Sonido] → [Entrada AUX] → [Volumen] → [Ref. graves] → [Audio pred.]

Menú [Sonido]:

Menús secundarios del menú de sonido:

- [Graves] Utilice este control para ampliar o atenuar el sonido de la respuesta de graves.
Gire la ruedecilla **<MENU>** hacia la derecha o hacia la izquierda para ajustar los niveles de graves y pulse **<OK>** para confirmar.
- [Agudos] Utilice este control para ampliar o atenuar los agudos.
Gire la ruedecilla **<MENU>** hacia la derecha o hacia la izquierda para ajustar los niveles de agudos y pulse **<OK>** para confirmar.
- [Bal.] Utilice este control para ajustar el balance del volumen entre los altavoces izquierdo y derecho.
Gire la ruedecilla **<MENU>** hacia la derecha o hacia la izquierda para ajustar el balance izquierdo/derecho y pulse **<OK>** para confirmar.
- [Mezcla] Utilice este control para ajustar el balance del volumen entre los altavoces delanteros y traseros.
Gire la ruedecilla **<MENU>** hacia la derecha o hacia la izquierda para ajustar el balance delantero/trasero y pulse **<OK>** para confirmar.

NOTA

No todos los modelos están equipados con altavoces traseros, por tanto, el fundido en la parte trasera hará que no se escuche sonido alguno.

Menú [Entrada AUX]:

Utilice este control para ajustar el volumen de salida desde la fuente auxiliar.
Gire la ruedecilla **<MENU>** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar la modalidad [Bajo], [Medio], o [Alto] y pulse **<OK>** para confirmar.

Ajuste del volumen de entrada AUX. Seleccione uno de los menús secundarios del menú [Entrada AUX]:

- [Bajo]
- [Medio]
- [Alto]

Menú [Volumen]:

Configure el sistema de audio para que ajuste automáticamente el volumen en función de la velocidad del vehículo.

Gire la ruedecilla **<MENU>** hacia la derecha o hacia la izquierda para ajustar el volumen; un mayor número de barras significa que el nivel de volumen cambia en proporción relativamente mayor según aumenta o disminuye la velocidad del vehículo. Pulse **<OK>** para confirmar.

Esta modalidad controla automáticamente el volumen de salida desde los altavoces en función de la velocidad del vehículo.

Cuando se muestra [Volumen], gire la ruedecilla **<MENU>** hacia la derecha o hacia la izquierda para ajustar el nivel de volumen.

Si se pone a "0" (cero), la función de volumen dependiente de la velocidad se desactiva. Al aumentar el ajuste del volumen dependiente de la velocidad, el volumen del audio aumentará más rápidamente de acuerdo con la velocidad del vehículo. Tras efectuar la selección, pulse **<OK>** para guardar el ajuste.

Menú [Ref. graves]:

Seleccione [Ref. graves] [ACT.] o [DES.]

Menú [Audio pred.]:

La unidad de audio tiene unos ajustes predefinidos como ajustes predeterminados de fábrica. Seleccione [Sí] para volver a establecer todos los ajustes predeterminados de fábrica. Seleccione [No] para salir del menú conservando los ajustes actuales.

Ajuste del reloj

La pantalla de menú del reloj aparece al seleccionar [Reloj] en el menú de configuración.


[Cambio hora]:

Seleccione [Cambio hora] y ajuste el reloj de la siguiente manera:

1. La visualización de las horas empieza a parpadear. Gire la ruedecilla <MENU> para ajustar la hora.
2. Pulse el botón <OK>. La visualización de los minutos empieza a parpadear.
3. Gire la ruedecilla <MENU> para ajustar el minuto.
4. Pulse <OK> para finalizar el ajuste del reloj.

[ACT./DES.]:

Active o desactive la visualización del reloj cuando la unidad de audio está apagada.

Si se selecciona [ACT], el reloj se muestra cuando se desactiva la unidad de audio pulsando el botón  o poniendo el encendido en posición OFF.

[Formato]:

Cambie la visualización del reloj entre la modalidad de 24 horas y la de 12 horas.

Ajustes del idioma

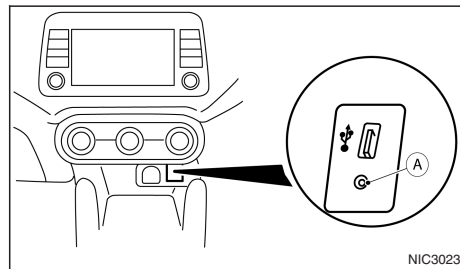
Seleccione el idioma adecuado y pulse el botón <OK>. Después de finalizar, la pantalla se modificará automáticamente según el idioma seleccionado.

Ajustes de Bluetooth

Para más detalles sobre el menú de Bluetooth®, consulte "Configuración de BLUETOOTH®" más adelante en esta sección.

ENTRADA AUX

Funciones principales de audio



Ubicación de la entrada AUX

Conecte la clavija AUX de un reproductor compatible (p.ej. un reproductor de MP3) a la entrada (A). Pulse el botón <MEDIA> para la modalidad AUX. Use la modalidad de reproducción del dispositivo para reproducir el audio.

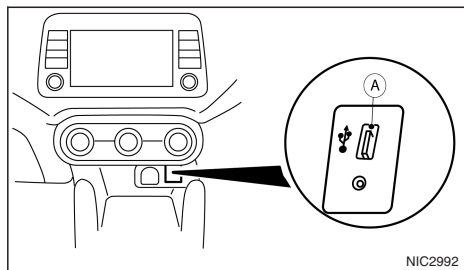
PUERTO DE CONEXIÓN USB (bus universal en serie) (según modelo)

ADVERTENCIA

No conecte, desconecte ni accione el dispositivo USB durante la conducción. Esto puede provocar una distracción. Si se distrae, podría perder el control del vehículo y provocar un accidente o lesiones graves.

PRECAUCIÓN

- No introduzca a la fuerza el dispositivo USB en el puerto. Si introduce el dispositivo USB inclinado o al revés dentro del puerto, es posible que dañe el puerto. Asegúrese de que el dispositivo USB se encuentre conectado correctamente al puerto USB.
- No estire de la cubierta del puerto USB (según modelo) al extraer el dispositivo USB del puerto. Esto podría dañar el puerto y la cubierta.
- No deje el cable USB en un lugar donde pueda sufrir tirones accidentales. Si tira del cable, puede dañar el puerto.




Ubicación del puerto de conexión USB

Conectar un dispositivo en el USB

Consulte la información del usuario del fabricante del dispositivo sobre el uso y cuidado correctos del dispositivo.

Conecte un dispositivo de memoria USB u otro dispositivo USB al puerto de conexión. La pantalla mostrará el mensaje de aviso [USB detectado Espere por favor...] durante un par de segundos, mientras lee los datos.

Si se apagó el sistema de audio mientras se estaba reproduciendo el contenido del dispositivo de memoria USB, al pulsar  se iniciará el funcionamiento del dispositivo USB.

Botón MEDIA

Para hacer que funcione el dispositivo USB, pulse el botón **<MEDIA>** una vez o de forma repetida hasta que esté disponible [USB].

Funciones principales de audio



Visualización de lista:

Mientras se reproduce una pista, pulse el botón **<OK>** o gire la ruedecilla **MENU** para visualizar las pistas disponibles en forma de lista. Para seleccionar una pista de la lista, o la pista en la que iniciar la reproducción, gire la ruedecilla **<MENU>** y pulse **<OK>**.

Pulse el botón  para regresar a la canción.







Botones de avance rápido/retroceso rápido:



Si se mantiene pulsado el botón  (avance rápido) o  (retroceso rápido), la pista se reproduce a alta velocidad. Cuando se suelta el botón, la pista vuelve a reproducirse a una velocidad normal.



Botones de avance/retroceso de pista:

Si se pulsa el botón  o  una vez, se avanzará hasta la pista siguiente o se retrocederá al principio de la pista actual. Pulse el botón  o  varias veces para desplazarse por las pistas.

Exploración de carpetas:

Si el dispositivo contiene carpetas con archivos de música, al pulsar el botón  o  se reproducen las pistas de cada carpeta en orden.

Para seleccionar la carpeta deseada:

1. Pulse el botón **<OK>** o gire la ruedecilla **<MENU>** y se visualiza una lista de las pistas que contiene la carpeta actual.
2. Gire la ruedecilla **<MENU>** hasta la carpeta deseada.

3. Pulse **<OK>** para acceder a la carpeta. Vuelva a pulsar **<OK>** para reproducir la primera pista o gire la ruedecilla **<MENU>** y pulse **<OK>** para seleccionar otra pista.

Si la carpeta seleccionada contiene subcarpetas, pulse **<OK>** para visualizar una nueva pantalla con la lista de subcarpetas. Gire la ruedecilla **<MENU>** hasta la subcarpeta deseada y pulse **<OK>** para seleccionar. Seleccione la carpeta [Raíz] si hay canciones en la carpeta raíz.

Para volver a la pantalla de la carpeta anterior, pulse



Botón de repetición:

Pulse el botón **RPT** para reproducir continuamente la pista actual.



Botón:

Pulse el botón **MIX** y se reproducirán todas las pistas de la carpeta actual (USB) o lista de reproducción (iPod) en orden aleatorio.

Una vez se ha reproducido toda la carpeta/lista de reproducción, el sistema comenzará a reproducir la siguiente carpeta/lista de reproducción.

DISP Botón:

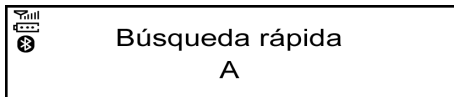
Si se reproduce una pista con etiquetas de información de música (ID3), se muestra el título de la pista que se está reproduciendo. Si no hay etiquetas disponibles, aparece un mensaje de aviso.

Cuando se pulsa varias veces el botón **DISP** se pueden visualizar distintos datos sobre la pista junto con el título de la siguiente manera:

Duración de la pista → Artista → Título del álbum → Duración de la pista

Detalles de la pista:

Si se mantiene pulsado el botón **DISP** se visualizará una lista de detalles y tras unos segundos se volverá a la pantalla principal, o bien pulsando el botón **DISP** brevemente.



Búsqueda rápida:

Si se reproduce un dispositivo USB con etiquetas de información de música (ID3) de una modalidad de visualización de lista, se puede realizar una búsqueda rápida para encontrar una pista en la lista.

Pulse el botón **<A-Z>** y gire la ruedecilla **<MENU>** hasta el primer carácter del título de la pista y pulse **<OK>**. Tras la búsqueda, aparecerá una lista con las pistas disponibles. Cuando no hay ningún resultado (la pantalla muestra [Ningún resultado]) se mostrará el siguiente elemento. Seleccione la pista deseada y pulse **<OK>**.

FUNCIONAMIENTO DEL REPRODUCTOR iPod® (según modelo)

Conexión del iPod®

ADVERTENCIA

No conecte, desconecte ni accione el dispositivo USB durante la conducción. Esto puede provocar una distracción. Si se distrae, podría perder el control del vehículo y provocar un accidente o lesiones graves.

PRECAUCIÓN

- **No introduzca a la fuerza el dispositivo USB en el puerto. Si introduce el dispositivo USB inclinado o al revés dentro del puerto, es posible que dañe el puerto. Asegúrese de que el dispositivo USB se encuentre conectado correctamente al puerto USB.**
- **No estire de la cubierta del puerto USB (según modelo) al extraer el dispositivo USB del puerto. Esto podría dañar el puerto y la cubierta.**
- **No deje el cable USB en un lugar donde pueda sufrir tirones accidentales. Si tira del cable, puede dañar el puerto.**

Consulte la información del usuario del fabricante del dispositivo sobre el uso y cuidado correctos del dispositivo.

Conecte el cable del iPod® al conector USB. La batería del iPod® se carga mientras está conectado al vehículo. La pantalla muestra el mensaje de aviso [iPod <Name> Detectado...] durante unos segundos, mientras lee los datos.

Si se apaga el sistema de audio mientras se está reproduciendo desde el iPod®, pulse para iniciar el funcionamiento del iPod®. Mientras está conectado, el iPod® solamente se puede manejar con los controles de audio.

Directrices para el uso del iPod:

“Made for iPod”, “Made for iPhone” y “Made for iPad” significa que un accesorio electrónico ha sido diseñado para conectarse específicamente a un iPod, iPhone o iPad, respectivamente, y el fabricante se ha cerciorado de cumplir los estándares de rendimiento de Apple.

Apple no se hace responsable del funcionamiento de este dispositivo o del cumplimiento de los estándares legislativos y de seguridad.

Tenga en cuenta que el uso de este accesorio con un iPod, un iPhone o un iPad puede afectar al rendimiento inalámbrico.

iPad, iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano, iPod shuffle y iPod touch son marcas registradas por Apple Inc. en EE. UU. y en otros países. Lightning es una marca registrada propiedad de Apple Inc.

Compatibilidad:

NOTA

- En el momento de esta publicación, este sistema de audio se probó con los últimos reproductores iPod®/iPhone® disponibles. Debido a las actualizaciones frecuentes de dispositivos como reproductores MP3, NISSAN no puede asegurar que todos los iPod®/iPhone® nuevos disponibles sean compatibles con este sistema de audio.
- Puede que algunas de las funciones del iPod® no estén disponibles con este sistema.
- El sistema de audio Nissan solamente es compatible con accesorios autorizados por Apple que cuentan con el logotipo "Made for iPod/iPhone/iPad".
- Asegúrese de que el firmware del iPod®/iPhone® está actualizado.
- El iPod® Shuffle y el iPod® mini no se pueden utilizar con este sistema.
- La plena funcionalidad del audio USB y Bluetooth de iPhone puede no estar disponible para el usuario si el mismo dispositivo está conectado por medio de USB y Bluetooth® de forma simultánea.

Botón MEDIA

Para hacer que funcione el iPod, pulse el botón <MEDIA> una vez o de forma repetida hasta que se muestre [iPod <Name>].



Funciones principales de audio

Interfaz:

La interfaz para el manejo del iPod® que aparece en la pantalla del sistema de audio es parecida a la interfaz del iPod®. Use la ruedecilla <MENU> y el botón <OK> para reproducir una pista del iPod®.

Puede seleccionar los siguientes elementos de la pantalla de la lista de menú.

- [Listas]
- [Artistas]
- [Álbumes]
- [Pistas]
- [Autores]
- [Géneros]
- [Podcasts]

Para obtener más información sobre cada elemento, consulte el manual de instrucciones del iPod®.

Las siguientes funciones son idénticas a las funciones principales de audio de los dispositivos USB. Para obtener más información, consulte "Botón MEDIA" anteriormente en esta sección.

- Visualización de lista
- ►►||◀◀
- MIX (reproducción aleatoria)
- RPT (repetir pista)

- Exploración de carpetas

DISP Botón

Si se reproduce una pista con etiquetas de información de música (ID3), se muestra el título de la pista que se está reproduciendo. Si no hay etiquetas disponibles, aparece un mensaje de aviso.

Cuando se pulsa varias veces el botón **DISP** se pueden visualizar distintos datos sobre la pista junto con el título de la siguiente manera:

Duración de la pista → Artista → Título del álbum → Duración de la pista

Detalles de la pista:

Si se mantiene pulsado el botón **DISP** la pantalla muestra el título de la canción, nombre del artista y título del álbum. Tras unos segundos vuelve a la pantalla principal, o bien pulsando el botón **DISP** brevemente.

FUNCIONAMIENTO DE BLUETOOTH®

Información normativa



Bluetooth® es una marca registrada perteneciente a Bluetooth SIG, Inc.

Certificación CE

Humax Automotive Co., Ltd. declara que este sistema cumple los requisitos básicos y otras provisiones pertinentes relativas de la Directiva 2014/53/UE.



NOTA

El sistema de audio solamente es compatible con dispositivos Bluetooth® con AVRCP (perfil de control remoto de audio/vídeo) versión 1.4 o anterior.

Configuración de BLUETOOTH®

Para vincular un dispositivo, asegúrese de que esté activado el Bluetooth® y use la tecla [Buscar disp.] o [Emparej disp]. Para obtener más información, consulte "[Buscar disp.]" más adelante en esta sección.

Se pueden conectar hasta 5 dispositivos Bluetooth® diferentes. Sin embargo, solamente puede usarse un dispositivo cada vez. Si ya se han registrado 5 dispositivos Bluetooth® diferentes, al registrar uno nuevo habrá que sustituir uno de los 5 existentes.

Seleccione la opción [Eliminar disp.] para borrar uno de los dispositivos vinculados existentes. Para obtener más información, consulte "[Eliminar disp.]" más adelante en esta sección.

Si el registro se lleva a cabo con éxito, aparecerá un mensaje de aviso y, a continuación, la pantalla del sistema de audio volverá a mostrar la fuente de audio actual. Durante la conexión, se mostrarán los siguientes iconos de estado (parte superior izquierda de la pantalla): intensidad de la señal (📶), estado de la batería* (🔋) y Bluetooth activado (📶).

*: Si aparece un mensaje de batería baja, será necesario recargar pronto el dispositivo Bluetooth®.

El procedimiento de vinculación puede variar en función del tipo de dispositivo y la compatibilidad. Para obtener más información, consulte el manual de instrucciones del dispositivo.

NOTA

- **Para obtener información sobre el dispositivo, consulte el manual de instrucciones del teléfono móvil/audio.**
- **Si necesita ayuda para emparejar el teléfono móvil/audio con Bluetooth®, acuda a su concesionario NISSAN o a un taller cualificado.**

Para configurar el sistema Bluetooth® con un dispositivo, dispone de los siguientes elementos:



- [Buscar disp.]

Se pueden vincular dispositivos Bluetooth® al sistema. Es posible registrar un máximo de 5 dispositivos Bluetooth®.

- [Emparej disp.]

Se pueden vincular dispositivos Bluetooth® al sistema. Es posible registrar un máximo de 5 dispositivos Bluetooth®.

- [Sel. disp.]

Se puede elegir qué dispositivo conectar de la lista de dispositivos Bluetooth® vinculados.

- [Eliminar disp.]

Se puede borrar un dispositivo Bluetooth® registrado.

- [Bluetooth]

Si se desactiva este ajuste, la conexión entre los dispositivos Bluetooth® y el módulo Bluetooth® del vehículo se cancela.

[Buscar disp.]:

- 1) Pulse el botón . Seleccione [Buscar disp.]
La unidad de audio busca dispositivos Bluetooth® y muestra todos los dispositivos visibles.

Asegúrese de que el dispositivo Bluetooth® está visible.

- 2) Seleccione el dispositivo que quiere vincular. Use la ruedecilla <MENU> y pulse <OK> para seleccionar.
- 3) El procedimiento de vinculación varía en función del dispositivo que desea conectar:

- 1) Dispositivo sin código PIN:

La conexión Bluetooth® se produce automáticamente, sin necesidad de realizar más pasos.


- 2) Dispositivo con código PIN:

en función del tipo de dispositivo hay dos formas diferentes de vincularlo:

- Tipo A:
se mostrará el mensaje [Para conect] [introd. PIN] 0000.
Confirme el código PIN en el dispositivo.
Se realizará la conexión Bluetooth®.
- Tipo B:
se mostrará el mensaje [Solicitud empar.] [Confirmar contraseña] junto con el código de 6 dígitos. El dispositivo debe mostrar el código idéntico. Si el código es idéntico, confírmelo en el dispositivo.
Se realizará la conexión de Bluetooth®.

[Emparej disp]:

- Encienda el Bluetooth® de la unidad de audio. Consulte la descripción de [Bluetooth].

- Use la unidad de audio para realizar la vinculación:
Pulse el botón . Seleccione la opción [Emparej disp].
El procedimiento de vinculación depende del dispositivo Bluetooth® que desea conectar:

- 1) Dispositivo sin código PIN:

La conexión Bluetooth® se produce automáticamente, sin necesidad de realizar más pasos.

- 2) Dispositivo con código PIN:

hay dos formas diferentes de realizar la vinculación en función del dispositivo, consulte la información sobre el procedimiento correcto en "[Buscar disp.]" anteriormente en esta sección.

- Use el dispositivo de teléfono móvil/audio Bluetooth® que desee vincular:

- 1) Siga las instrucciones en el manual de usuario para que el dispositivo con Bluetooth® busque la unidad de audio.

Si el modo de búsqueda encuentra la unidad de audio, aparecerá en la pantalla del dispositivo.

- 2) Seleccione la unidad de audio que aparece como [My Car].

- 3) Siga las instrucciones del manual de usuario del dispositivo con Bluetooth® para establecer una conexión con la unidad de audio.



- 4) Introduzca el código PIN que se muestra en el dispositivo correspondiente, usando el teclado del mismo, y pulse el botón de confirmación del dispositivo.

Para obtener más información, consulte el manual de instrucciones del dispositivo Bluetooth® correspondiente.

[Sel. disp.]:

La lista de dispositivos vinculados muestra los teléfonos móviles o dispositivos de audio Bluetooth® vinculados o registrados en el sistema de audio Bluetooth®. Si la lista contiene varios dispositivos, seleccione el dispositivo que desea conectar al sistema de audio Bluetooth®.


Los siguientes símbolos (según modelo) indican la capacidad del dispositivo registrado:

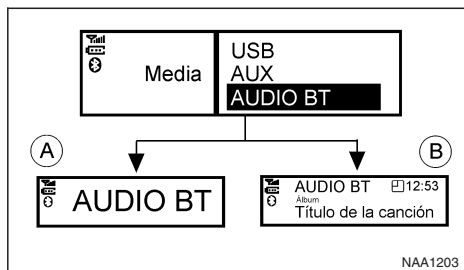
-  : Emparejamiento del teléfono móvil
-  : Transmisión de audio (A2DP – perfil de distribución de audio avanzada)

[Eliminar disp.]:


Es posible eliminar dispositivos registrados del sistema de audio Bluetooth®. Seleccione un dispositivo registrado y pulse <OK> para confirmar la eliminación.

[Bluetooth]:

Si el Bluetooth® se ha desactivado, aparece un mensaje de aviso [ACT./DES.] al seleccionar [Bluetooth] en el menú del teléfono (pulse ). Para activar la señal Bluetooth®, pulse <OK> y se mostrará la siguiente pantalla. Seleccione [ACT] y pulse <OK> para visualizar la pantalla del menú de configuración Bluetooth®.



Funciones principales de la transmisión de audio por Bluetooth®

Gire el interruptor de encendido hasta la posición ACC u ON. Si el sistema se ha apagado durante la reproducción de un dispositivo de audio Bluetooth®, pulse el botón <  > para iniciar de nuevo la transmisión de audio por Bluetooth®.

Botón MEDIA:

Para accionar la transmisión de audio por Bluetooth®, utilice el método siguiente:

- Pulse <MEDIA> de forma repetida hasta que aparezca [Audio BT].

El tipo de pantalla, (A) o (B), que se muestra en el sistema de audio varía en función de la versión de Bluetooth® del dispositivo.



**Botones de avance rápido/
retroceso rápido:**

Si se mantiene pulsado el botón ►► (avance rápido) o ◄◄ (retroceso rápido), la pista se reproduce a alta velocidad. Cuando se suelta el botón, la pista vuelve a reproducirse a una velocidad normal.



**Botones de avance/
retroceso de pista:**

Si se pulsa el botón ►► o ◄◄ una vez, se avanzará hasta la pista siguiente o se retrocederá al principio de la pista actual. Pulse el botón ►► o ◄◄ varias veces para desplazarse por las pistas.



Botón

Si la canción reproducida contiene etiquetas de información de música (ID3), se mostrará el título de la canción. Si no hay etiquetas disponibles, la pantalla no mostrará ningún mensaje.

Cuando se pulsa el botón **DISP** varias veces, se visualizan distintos datos sobre la canción junto con el título.

Al mantener pulsado **DISP** se visualizará una lista de detalles y tras unos segundos se volverá a la pantalla principal, o bien pulsando **DISP** brevemente.

Conexión Bluetooth® con un teléfono móvil

Este sistema ofrece una función de manos libres para su teléfono móvil con Bluetooth®, con el fin de aumentar la seguridad y comodidad al conducir.

Tabla de especificaciones

Soportes compatibles			USB 2.0 MSC
Sistemas de archivo compatibles para USB			FAT-16, FAT-32
Versiones compatibles *1	MP3	Versión	MPEG1, Layer 3
		Frecuencia de muestreo	32 kHz - 44,1 kHz - 48 kHz
		Tasa de bits	32, 40, 48, 56, 64, 80, 96, 112, 128, 144, 160, 192, 224, 256, 288, 320, Kbps, VBR *4
	WMA *3	Versión	WMA7, WMA8, WMA9
		Frecuencia de muestreo	16 KHz, 22.05 KHz,32 KHz, 44.1KHz, 48 kHz
		Tasa de bits	48, 64, 80, 96, 128, 160, 192, 256, 320, VBR kbps *4
	AAC	Versión	MPEG-4, AAC
		Frecuencia de muestreo	8, 11.025, 16, 22.05, 32, 44.1, 48 kHz
		Tasa de bits	32, 48, 64, 80, 96, 128, 160, 192 Kbps, VBR *4
Información en etiqueta (título de la canción, nombre del artista y del álbum)		MP3	Etiqueta ID3 ver. 1.0, 1.1, 2.2, 2.4
		WMA	Etiqueta WMA
		AAC	Etiqueta AAC
Compatibilidad de pistas/archivos			USB — 30000 archivos
Compatibilidad de carpetas			2500 carpetas en USB Profundidad de carpetas — hasta un máximo de 8. La profundidad de las carpetas debe ser inferior a 8 y conforme al número máximo de carpetas permitido.
Compatibilidad de listas de reproducción en USB			M3U, WPL, PLS — 1000 listas de reproducción.
Compatibilidad de caracteres de texto		Longitud de caracteres variables, dependiendo del contenido de los medios.	Nombre del archivo: 11 caracteres como mín. (30 caracteres como máx.), etiqueta ID3: 24 caracteres como mín. (Máx. 60 caracteres) *5
Visualización de códigos de carácter *2		Unicode, ISO8859-15(French), ISO8859-5(Russian Cyrillic), GB18030-2000(Chinese), BIG-5(Taiwanese), KSX1001-2002(Korean)	01:ASCII, 02: ISO-8859-1, ISO8859-15(French), ISO8859-5(Russian Cyrillic), 03: UNICODE(UTF-16 BOM Big Endian), 04: UNICODE (UTF-16 Ncn-BOM Big Endian), 05: UNICODE(UTF-8), 06:UNICODE(Non-UTF-16 BOM Little Endian), 07: SHIFT-JIS, GB18030-2000(Chinese), BIG-5(Taiwanese), KSX1001-2002(Korean)
Exploración			Búsqueda de archivos/carpetas para USB

- *1 Los archivos creados con una combinación de una frecuencia de muestreo 48 kHz y una tasa de bits de 64 kbps no se pueden reproducir.
- *2 Los códigos disponibles dependen del tipo de soporte, versión e información que se va a visualizar.
- *3 Los archivos WMA protegidos (DRM) no se pueden reproducir.
- *4 Cuando se reproducen archivos VBR, es posible que no se muestre de forma correcta el tiempo de reproducción. WMA7 y WMA8 no utilizan VBR.
- *5 Compatible con 128 bytes, según el ancho de la pantalla y el tipo de caracteres.

APPLE CARPLAY Y ANDROID AUTO (según modelo)

ADVERTENCIA

- **Detenga el vehículo en un lugar seguro y aplique el freno de estacionamiento antes de conectar su teléfono móvil al vehículo o antes de configurar el teléfono móvil conectado.**
- **Algunas leyes pueden restringir el uso de algunas de las aplicaciones y funciones, como redes sociales y mensajes de texto. Consulte los requisitos de la legislación local vigente.**

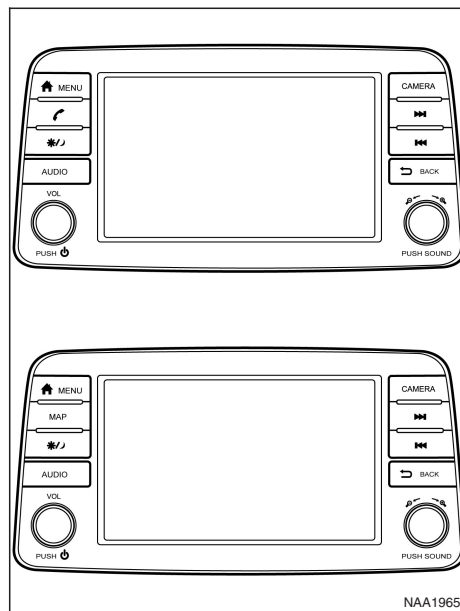
Apple CarPlay:

Con Apple CarPlay, se puede utilizar el sistema del vehículo para controlar algunas funciones de iPhone. Apple CarPlay incluye Siri que permite realizar operaciones mediante comandos de voz. Para obtener más información acerca de las funciones disponibles y otros detalles, visite el sitio web de Apple y consulte el manual de usuario del sistema de navegación.

Android Auto:

Con Android Auto, el sistema del vehículo se puede utilizar como pantalla y para controlar algunas funciones de su teléfono Android. Android Auto es compatible con Talk to Google, que permite realizar operaciones mediante comandos de voz. Para obtener más información acerca de las funciones disponibles y otros detalles, visite el sitio web de Android Auto y consulte el manual de usuario del sistema de navegación.

NISSANCONNECT (según modelo)



Para más información sobre el funcionamiento, consulte el manual de usuario de NissanConnect que se entrega por separado.

5 Arranque y conducción

Programa de rodaje.....	171
Antes de arrancar el motor.....	171
Precauciones al arrancar el vehículo y conducirlo.....	171
Gases de escape (monóxido de carbono).....	172
Catalizador de tres vías (modelos con motor de gasolina).....	172
Sistema de control de presión de neumáticos (TPMS) (según modelo).....	173
Filtro de partículas diésel (según modelo).....	175
Filtro de partículas gasolina (GPF) (según modelo).....	176
Precauciones durante la conducción.....	177
Periodo de arranque con el motor frío.....	177
Carga del vehículo.....	177
Cuando la carretera está mojada.....	177
Conducción en condiciones invernales.....	177
Interruptor de encendido (modelos sin sistema de llave inteligente).....	177
Funcionamiento del interruptor de encendido.....	177
Bloqueo de la dirección.....	178
Posiciones de la llave.....	178
Interruptor de encendido tipo botón pulsador (modelo con sistema de llave inteligente).....	179
Precauciones para el funcionamiento del interruptor de encendido tipo botón pulsador.....	179
Sistema de llave inteligente.....	179
Bloqueo de la dirección.....	180
Posiciones del interruptor de encendido.....	180
Descarga de la pila de la llave inteligente.....	181
Arranque del motor (modelos sin sistema de llave inteligente).....	181
Arranque del motor (modelos con sistema de llave inteligente).....	182

Conducción del vehículo.....	183
Conducción con transmisión manual (T/M).....	183
Conducción con transmisión Xtronic (CVT).....	184
Sistema Stop/Start (según modelo).....	189
Pantalla del sistema Stop/Start.....	191
Interruptor de desactivación del sistema Stop/Start.....	193
Ahorro medioambiental.....	193
Sistema de aviso de ángulo muerto (BSW) (según modelo).....	194
Funcionamiento del sistema BSW.....	194
Sistema de aviso de desvío de carril (LDW)/ Sistema Intelligent Lane Intervention (Control inteligente de cambio de carril) (ILI) (según modelo).....	199
Sistema de aviso de desvío de carril (LDW) (según modelo).....	201
Sistema Intelligent Lane Intervention (Control inteligente de cambio de carril) (ILI) (según modelo).....	201
Mantenimiento del sistema.....	204
Sistema Intelligent Emergency Braking (Sistema inteligente anticolisión frontal) (IEB)/Sistema Intelligent Emergency Braking (Sistema inteligente anticolisión frontal) (IEB) con detección de peatones (según modelo).....	205
Sistema Intelligent Emergency Braking (Sistema inteligente anticolisión frontal) (IEB).....	205
Sistema Intelligent Emergency Braking (Sistema inteligente anticolisión frontal) (IEB) con detección de peatones.....	209
Mantenimiento del sistema.....	215

Limitador de velocidad (según modelo).....	216
Funciones del limitador de velocidad	216
Control de crucero (según modelo).....	219
Precauciones para el control de crucero.....	219
Funcionamiento del control de crucero.....	219
Estacionamiento	222
Sensores ultrasónicos de estacionamiento (según modelo)	223
Funcionamiento	224
Mantenimiento	225
Conducción con remolque.....	225
Precauciones de funcionamiento.....	225
Presión de neumáticos.....	226
Cadenas de seguridad.....	226
Frenos del remolque	226
Colocación de un dispositivo de enganche	226
Servodirección eléctrica	227
Sistema de frenos.....	228
Precauciones para el freno.....	228
Asistencia a la frenada (según modelo)	229
Sistema de frenos antibloqueo (ABS) (según modelo)	229
Uso del sistema	229

Autodiagnóstico.....	230
Funcionamiento normal.....	230
Sistema del programa de control electrónico de estabilidad (ESP)	230
Desactivación	231
Control de chasis	232
Intelligent Trace Control (Control inteligente de trazada) (ITC).....	232
Intelligent Ride Control (Control inteligente de la calzada).....	233
Ayuda al arranque en cuesta (HSA).....	233
Seguridad del vehículo	234
Consejos para una conducción con consumo eficiente de combustible y para la reducción de dióxido de carbono	234
Conducción con temperaturas bajas en el exterior.....	235
Batería.....	235
Refrigerante del motor	235
Equipo de neumáticos.....	236
Equipo especial de invierno.....	236
Freno de estacionamiento	236
Protección contra la corrosión	236

PROGRAMA DE RODAJE

Durante los primeros 1.600 km (1.000 millas), siga estas recomendaciones para obtener el máximo rendimiento del motor y asegurar la fiabilidad de su nuevo vehículo en el futuro. Si no sigue las recomendaciones, puede acortar la vida del motor y reducir su rendimiento:

- Evite conducir durante periodos de tiempo largos a velocidad constante, ya sea alta o baja.
- No revolucione el motor por encima de las 4.000 rpm.
- No acelere a fondo en ninguna marcha.
- Evite los arranques bruscos.
- Evite frenar bruscamente en la medida de lo posible.
- No lleve remolques durante los primeros 800 km (500 millas).

NOTA

Los modelos con motor diésel K9K alcanzarán su máximo rendimiento solamente después de aproximadamente 5.000 km (3.000 millas).

ANTES DE ARRANCAR EL MOTOR

ADVERTENCIA

Las características de conducción de su vehículo pueden cambiar mucho a causa de cualquier carga adicional y de su distribución, así como por los equipos adicionales (enganches de remolque, portaequipaje de techo, etc.). Su estilo de conducción y la velocidad deberán adaptarse a estas condiciones. Especialmente cuando lleve cargas pesadas, deberá reducir la velocidad proporcionalmente.

- Asegúrese de que en la zona de alrededor del vehículo no hay obstáculos.
- Inspeccione visualmente el aspecto y estado de los neumáticos. Compruebe también si la presión de los neumáticos es correcta.
- Compruebe que todas las ventanillas y luces estén limpias.
- Coloque el asiento y ajuste los reposacabezas.
- Ajuste los retrovisores del interior y del exterior.
- Abróchese el cinturón de seguridad y pida a los pasajeros que hagan lo mismo.
- Compruebe que todas las puertas estén cerradas.
- Compruebe el funcionamiento de los testigos/indicadores cuando el encendido se pone en posición **ON**.
- Los elementos de mantenimiento de la sección "8. Mantenimiento y hágalo usted mismo" deberían comprobarse periódicamente.

PRECAUCIONES AL ARRANCAR EL VEHÍCULO Y CONDUCIRLO

ADVERTENCIA

- **No deje solos en el vehículo a niños o adultos que normalmente necesiten ayuda de otros. Tampoco deje solos en el vehículo a animales domésticos. Podrían activar involuntariamente los interruptores o controles y verse envueltos inintencionadamente en un accidente grave o hacerse daño. En días calurosos y soleados, las temperaturas en un vehículo cerrado pueden aumentar rápidamente hasta niveles que provoquen enfermedades graves o incluso mortales a personas y animales.**
- **Asegure bien todo el equipaje para evitar que se deslice o se mueva. No coloque equipaje que sobrepase la altura de los respaldos. Si el equipaje no está bien asegurado puede provocar lesiones en caso de colisión o frenada brusca.**

NOTA

Durante los primeros meses después de adquirir un vehículo nuevo, si percibe olores fuertes de los componentes orgánicos volátiles (VOC) dentro del vehículo, ventile el habitáculo meticulosamente. Abra todas las ventanillas antes de entrar en el vehículo o cuando ya esté dentro. Además, cuando la temperatura del habitáculo aumente, o cuando el vehículo se encuentre aparcado expuesto a la luz solar directa durante un período de tiempo, apague la modalidad de recirculación de aire del aire acondicionado y/o abra las ventanillas para permitir que entre suficiente aire fresco en el habitáculo.

GASES DE ESCAPE (monóxido de carbono)

ADVERTENCIA

- No inhale los gases de escape; contienen monóxido de carbono inodoro e incoloro. El monóxido de carbono es peligroso. Puede provocar la pérdida de conocimiento o incluso la muerte.
- Si cree que están entrando gases de escape dentro del vehículo, conduzca con todas las ventanillas completamente abiertas y lleve a revisar el vehículo inmediatamente.
- No deje en marcha el motor dentro de espacios cerrados, como por ejemplo garajes.
- No estacione el vehículo con el motor en marcha durante un periodo de tiempo largo.
- Mantenga el portón trasero cerrado durante la conducción; de no ser así, pueden introducirse gases de escape en el habitáculo. Si tiene que conducir con el portón trasero abierto, siga las siguientes precauciones:
 - Abra todas las ventanillas.
 - Apague la modalidad de recirculación de aire y ajuste el control del ventilador a la velocidad más rápida para que circule el aire.
- Si necesita pasar cableado eléctrico u otras conexiones a un remolque a través de la junta del portón trasero o la carrocería, siga las recomendaciones del fabricante para evitar que entre monóxido de carbono en el vehículo.

- Si se monta una carrocería especial u otro equipamiento para uso recreativo u otros usos, siga las recomendaciones del fabricante para evitar que el monóxido de carbono entre en el vehículo. (Algunas aplicaciones de uso recreativo como cocinas, neveras, calefacción, etc. también pueden generar monóxido de carbono).
- El sistema de escape y la carrocería deben comprobarse en un concesionario NISSAN o taller cualificado siempre que:
 - El vehículo se eleve en una plataforma para la revisión.
 - Sospeche que están entrando gases de escape en el habitáculo.
 - Note cambios en el sonido del sistema de escape.
 - Si ha tenido un accidente que haya causado daños al sistema de escape, parte inferior de la carrocería, o parte trasera del vehículo.

CATALIZADOR DE TRES VÍAS (modelos con motor de gasolina)

ADVERTENCIA

- Los gases de escape y el sistema de escape están muy calientes. Mantenga a las personas, animales y materiales inflamables alejados de los componentes del sistema de escape.

- No pare o estacione el vehículo sobre materiales inflamables como hierba seca, papel o trapos. Pueden arder y provocar un incendio.



Un catalizador de tres vías es un dispositivo de control de emisiones, montado en el sistema de escape. Los gases de escape se queman en el catalizador a altas temperaturas, lo que contribuye a reducir el nivel de agentes contaminantes.

PRECAUCIÓN

- No utilice gasolina con plomo. Para obtener más información, consulte "Información de combustible" en la sección "9. Información técnica".

Los restos de gasolina con plomo pueden reducir gravemente la capacidad del catalizador de tres vías a reducir contaminantes del escape y/o daños en el catalizador de tres vías.
- Ponga a punto el motor del vehículo. Las averías en el encendido, inyección de combustible o sistemas eléctricos pueden causar que haya un flujo de combustible excesivamente rico en el catalizador de tres vías, haciendo que se sobrecaliente. No siga conduciendo si el motor falla o si nota una pérdida considerable de potencia u otras condiciones de funcionamiento poco comunes. Acuda inmediatamente a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que inspeccionen el vehículo.

- **Evite conducir con un nivel muy bajo de combustible. Si el combustible se agota, podría provocarse un fallo de encendido del motor y dañar el catalizador de tres vías.**
- **No acelere el motor mientras lo calienta.**
- **No empuje ni remolque su vehículo para poner en marcha el motor.**

SISTEMA DE CONTROL DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS (TPMS) (según modelo)

Cuando las temperaturas son frías, se debe comprobar cada neumático, incluyendo la rueda de repuesto (según modelo), cada mes e inflarlos hasta alcanzar la presión recomendada por el fabricante del vehículo escrita en la etiqueta del vehículo o en la etiqueta de la presión de inflado del neumático. (Si su vehículo tiene neumáticos de tamaño distinto al indicado en la etiqueta del vehículo o la etiqueta de la presión de inflado de la rueda, se debe determinar la presión de inflado del neumático adecuada para estos neumáticos).

Como función de seguridad añadida, su vehículo está equipado con un sistema de control de presión de neumáticos (TPMS) que enciende un testigo de presión de neumáticos baja cuando uno o más de los neumáticos está desinflado significativamente. Por consiguiente, si se enciende el testigo de presión de neumáticos baja, pare el vehículo, compruebe los neumáticos tan pronto como sea posible e inflelos hasta alcanzar la presión adecuada. Conducir con un neumático considerablemente desinflado provoca un sobrecalentamiento del neumático y puede producir un fallo. También se reduce la ef-

ciencia del combustible, la duración de los neumáticos y puede afectar al manejo y la capacidad de frenado del vehículo.

Tenga en cuenta que el TPMS no es un sustituto del mantenimiento adecuado de neumáticos. Es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta de los neumáticos, incluso si la presión del neumático no ha alcanzado el nivel que hace que se encienda el testigo de presión de neumáticos baja.

El vehículo también está equipado con un testigo de avería del TPMS que indica si el sistema no está funcionando adecuadamente. El testigo de avería del TPMS se combina con el testigo de presión de neumáticos baja. Cuando el sistema detecta una avería, el testigo parpadea durante un minuto aproximadamente y permanece encendido de forma continua. Esta secuencia se producirá cada vez que se arranque el vehículo mientras exista la avería. Cuando el testigo de avería se encienda, puede que el sistema no detecte o señale una presión de neumáticos baja. Las averías del TPMS pueden ocurrir por diversas razones, por ejemplo, el montaje de repuestos o el alterne de neumáticos o ruedas que pueden hacer que el TPMS no funcione adecuadamente. Compruebe siempre el testigo de avería del TPMS después de sustituir uno o más neumáticos o ruedas del vehículo para asegurarse de que el sistema funciona correctamente.

Información adicional

- El TPMS no controla la presión del neumático de repuesto.
- El TPMS se activa solamente cuando se conduce el vehículo a velocidades superiores a 25 km/h (16 mph). Además, puede ser que este sistema no detecte una bajada repentina de la presión de neumáticos (por ejemplo un pinchazo al conducir).
- Es posible que el testigo de presión de neumáticos baja no se apague automáticamente cuando se ajusta la presión del neumático. Cuando el neumático esté inflado a la presión recomendada, reajuste la presión de los neumáticos registrada en su vehículo y después conduzca a una velocidad superior a los 25 km/h (16 MPH) para activar el TPMS y apagar el testigo de presión de neumáticos baja.
- En función de los cambios de la temperatura exterior, el testigo de presión de neumáticos baja se puede iluminar aunque la presión de los neumáticos esté bien ajustada. Cuando los neumáticos estén fríos, ajuste otra vez la presión de los neumáticos hasta la recomendada en frío (COLD) y reinicie el TPMS.

Para obtener más información, vea "Testigos, indicadores y señales acústicas" en la sección "2. Instrumentos y controles".

ADVERTENCIA

- Si el testigo de presión de neumáticos baja se enciende al conducir, evite maniobrar o frenar bruscamente, reduzca la velocidad, salga de la carretera y pare el vehículo tan pronto como sea posible. Conducir con los neumáticos desinflados puede provocar daños permanentes en los neumáticos y aumentar la probabilidad de un fallo de los mismos. Se pueden producir daños en el vehículo y provocar accidentes o lesiones graves. Compruebe la presión de los cuatro neumáticos. Ajuste la presión de los neumáticos a la presión recomendada en frío (COLD) que se muestra en la etiqueta de los neumáticos para apagar el testigo de presión de neumáticos baja. Si el testigo se enciende al conducir después de haber ajustado la presión, es posible que un neumático esté pinchado. Si hay un neumático pinchado, sustitúyalo por el neumático de repuesto tan pronto como sea posible. (Consulte "Neumático pinchado" en la sección "6. En caso de emergencia" para cambiar un neumático pinchado).
- Después de ajustar la presión de los neumáticos, asegúrese de reiniciar el TPMS. De lo contrario, el TPMS no avisará de la presión de neumáticos baja.
- Cuando se monta un neumático de repuesto o se sustituye una rueda, el TPMS no funciona y el testigo de presión de neumáticos baja parpadeará durante 1 minuto aproximadamente. El testigo permanece encendido después de 1 minuto. Contacte con un concesionario

NISSAN o taller cualificado lo antes posible para que sustituyan el neumático y/o reajusten el sistema.

- El uso de neumáticos no recomendados por NISSAN podría afectar al funcionamiento del TPMS.
- No inyecte ningún líquido para neumáticos ni sellador de neumáticos en aerosol dentro de las ruedas, ya que puede provocar una avería en los sensores de presión de neumáticos (modelos no equipados con kit de emergencia para reparación de pinchazos de neumáticos).
- NISSAN recomienda utilizar solamente el sellador de neumáticos original NISSAN suministrado con su vehículo. Otros selladores de neumáticos pueden dañar el sello del vástago del neumático, lo que puede provocar una pérdida de presión de aire del neumático (modelos equipados con kit de emergencia para reparación de pinchazos de neumáticos).

PRECAUCIÓN

- El TPMS no funciona correctamente cuando las ruedas están equipadas con cadenas para neumáticos o están hundidas en la nieve.
- No coloque papel metalizado ni ninguna pieza metálica (antena, etc.) en las ventanillas. Esto puede ocasionar una recepción pobre de las señales de los sensores de presión de neumáticos y provocar un mal funcionamiento del TPMS.

Algunos dispositivos y transmisores pueden interferir temporalmente en el funcionamiento del TPMS y hacer que el testigo de presión baja de neumáticos se encienda. Algunos ejemplos son:

- Si hay instalaciones o dispositivos eléctricos cerca del vehículo que usan frecuencias de radio similares.
- Si se usa un transmisor ajustado a frecuencias similares dentro o cerca del vehículo.
- Si se usa un ordenador (o un equipo similar) o un convertidor DC/AC dentro o cerca del vehículo.

Reinicio del TPMS

La operación de reinicio se debe realizar en los siguientes casos para que el TPMS funcione correctamente.

- cuando se ajuste la presión de los neumáticos
- cuando se cambie un neumático o una rueda
- cuando se permuten los neumáticos

Para reiniciar el TPMS, realice el procedimiento siguiente.

1. Estacione el vehículo en un lugar seguro y una superficie nivelada.
2. Aplique el freno de estacionamiento y ponga la palanca de cambios en la posición N (punto muerto).
3. Ajuste la presión de los cuatro neumáticos a la presión recomendada en frío (COLD) que se muestra en la etiqueta del neumático. Use un manómetro para comprobar la presión del neumático.

FILTRO DE PARTÍCULAS DIÉSEL (según modelo)



- Coloque el encendido en la posición **ON**. No arranque el motor.

NOTA

No se puede reiniciar el sistema durante la conducción.

- Utilizando los controles integrados en el volante navegue a [Configuración] en la pantalla de información del vehículo.
Para obtener más información, consulte "Pantalla de información del vehículo (según modelo)" en la sección "2. Instrumentos y controles".
- Seleccione [Presión neumát.] en el menú de ajustes principales.
- Seleccione [Comenzar reinicio] y confirme que desea calibrar los datos de presión de los neumáticos almacenados en el sistema TPMS.
- Después de reiniciar el TPMS, conduzca a una velocidad superior a los 25 km/h (16 mph).

Si después de la operación de reinicio se ilumina el testigo de presión de neumáticos baja, puede indicar que el TPMS no funciona correctamente. Acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para la revisión del sistema.

Para obtener información sobre el testigo de presión de neumáticos baja, consulte "Testigos, indicadores y señales acústicas" en la sección "2. Instrumentos y controles".

Si su vehículo está equipado con un motor diésel, es posible que esté equipado con un filtro de partículas diésel (DPF) como parte del sistema de control de emisiones.

El DPF filtra las partículas de carbón de los gases de escape y, de esta forma, reduce la emisión de hollín al medio ambiente.

En condiciones normales de conducción, las partículas de carbón acumuladas en el DPF se queman periódicamente, vaciando así el filtro de partículas de carbón. De esta manera, el DPF se "regenera" y vuelve a estar operativo para filtrar las partículas de carbón de los gases de escape correctamente.

PRECAUCIÓN

- **En determinadas condiciones de conducción menos favorables, es posible que el DPF se sature/se obstruya, ya que estas condiciones de conducción previenen la regeneración automática del filtro. En este caso, es posible que se encienda el indicador de avería (naranja) o el testigo de avería (rojo) (aunque es posible que existan otras averías del motor que hagan que ese indicador se encienda). Además, es posible que la saturación/obstrucción del DPF disminuya el rendimiento del motor y limite la velocidad del motor.**
- **Si se enciende un indicador de avería o un testigo de avería por cualquier motivo, acuda siempre a un concesionario Nissan lo antes posible. Conducir durante un periodo de tiempo prolongado con un indicador/testigo de**

avería encendido puede provocar daños en el sistema de control del motor.

Qué puede hacer para prevenir la saturación u obstrucción del DPF:

- Evitar realizar recorridos cortos con frecuencia y de forma recurrente en los que el motor no alcanza la temperatura de funcionamiento normal.
- Conduzca regularmente a velocidades superiores a 60 km/h durante un periodo de tiempo prolongado (más de 30 minutos).

FILTRO DE PARTÍCULAS GASOLINA (GPF) (según modelo)



Si su vehículo tiene un motor de gasolina, es posible que esté equipado con un filtro de partículas gasolina (GPF) como parte del sistema de control de emisiones.

El GPF filtra las partículas de carbón de los gases de escape y, de esta forma, reduce la emisión de hollín al medio ambiente.

En condiciones normales de conducción, las partículas de carbón acumuladas en el GPF se queman periódicamente, esto permite que el filtro de partículas quede libre de partículas de carbón. De esta manera, el GPF se "regenera" y vuelve a estar plenamente operativo para filtrar, tal y como se espera, las partículas de carbón de los gases de escape.

PRECAUCIÓN

- En determinadas condiciones de conducción menos favorables, puede que el GPF se sature o se obstruya debido a que dichas condiciones de conducción impiden que se realice la regeneración automática del filtro. En ese caso, se mostrará un mensaje en la pantalla de información del vehículo, y es posible que se encienda el indicador de avería (en naranja) (aunque es posible que existan otras averías del motor que hagan que ese indicador se encienda). Además, es posible que la saturación/obstrucción del GPF disminuya el rendimiento del motor y limite la velocidad del motor.



Mantenimiento del Filtro de partículas.

NIC3521

Qué puede hacer para impedir la saturación u obstrucción del GPF:

- Evitar realizar recorridos cortos con frecuencia y de forma recurrente en los que el motor no alcanza la temperatura de funcionamiento normal.
- Conduzca regularmente a velocidades superiores a 60 km/h durante un periodo de tiempo prolongado (más de 30 minutos).

- Cuando se muestre el mensaje [Mantenimiento del Filtro de partículas], si las condiciones legales y de seguridad lo permiten, se debe conducir el vehículo a una velocidad superior a 50 km/h (30 mph), usando el pedal del acelerador con suavidad, hasta que ya no se muestre el mensaje.
- Si se enciende un indicador de avería por cualquier motivo, o si aparece el mensaje de aviso [Mantenimiento del Filtro de partículas] en la pantalla de información del vehículo, acuda siempre a un concesionario NISSAN o taller cualificado lo antes posible. Conducir durante un periodo de tiempo prolongado con un indicador de avería encendido puede provocar daños en el sistema de control del motor.

PRECAUCIONES DURANTE LA CONDUCCIÓN

Conducir el vehículo según las circunstancias es esencial para su seguridad y comodidad. En calidad de conductor, usted es quien mejor sabe cómo conducir según las circunstancias del momento.

PERIODO DE ARRANQUE CON EL MOTOR FRÍO

Cuando el motor está frío las velocidades son más altas, por lo que se debe tener mucha precaución a la hora de seleccionar una marcha durante el periodo de calentamiento tras arrancar el motor.

CARGA DEL VEHÍCULO

Las cargas, su distribución y la fijación de equipo (dispositivos de enganche, portaequipaje de techo, etc.) cambiarán significativamente las características de conducción del vehículo. Su estilo de conducción y la velocidad deberán adaptarse como corresponda. Consulte las instrucciones de la baca y la barra de remolque original de Nissan y respete la capacidad de carga, el límite de velocidad u otras restricciones.

CUANDO LA CARRETERA ESTÁ MOJADA

- Evite arrancar, acelerar y frenar bruscamente.
- Evite tomar curvas muy cerradas o cambiar de carril bruscamente.
- Debe mantener una distancia de seguridad mayor que la habitual con el vehículo que circula delante.
- Cuando el agua cubre la superficie de la carretera con charcos, pequeñas corrientes, etc., **REDUZCA LA VELOCIDAD** para evitar el efecto de

aquaplaning, que causa derrapes y la pérdida de control del vehículo. Los neumáticos desgastados aumentan este riesgo.

CONDUCCIÓN EN CONDICIONES INVERNALES

- Conduzca de manera segura.
- Evite arrancar, acelerar o frenar bruscamente.
- Evite tomar curvas muy cerradas o cambiar de carril bruscamente.
- Evite movimientos bruscos al volante.
- Debe mantener una distancia de seguridad mayor que la habitual con el vehículo que circula delante.

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO (modelos sin sistema de llave inteligente)

ADVERTENCIA

No quite nunca la llave ni gire el interruptor de encendido a la posición LOCK mientras conduce. Si lo hace, se bloqueará el volante de dirección. Esto puede hacer que el conductor pierda el control del vehículo y puede causar graves daños en el vehículo o lesiones personales.

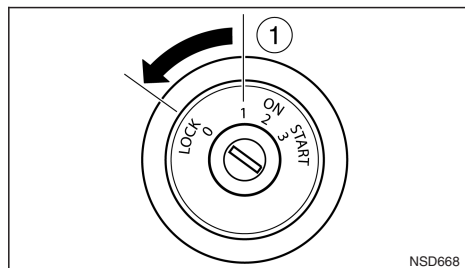
FUNCIONAMIENTO DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

El interruptor de encendido incluye un dispositivo que ayuda a prevenir que la llave se salga de su ranura de forma accidental mientras se conduce.

Solamente se puede sacar la llave cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición **LOCK**.

Hay una posición **OFF** entre las posiciones **LOCK** y **ON**, aunque no está indicada en el interruptor de encendido.

BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN



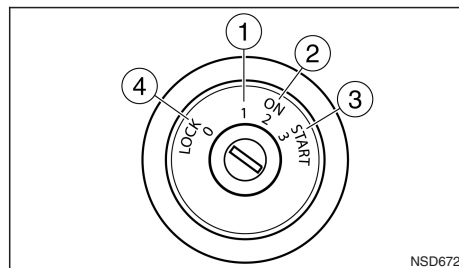
Para bloquear el volante

1. Ponga el interruptor de encendido ① en la posición **LOCK**.
2. Retire la llave.
3. Gire el volante de dirección 1/6 de vuelta hacia la derecha desde la posición recta.

Para desbloquear el volante

1. Introduzca la llave en el interruptor de encendido.
2. Gire suavemente el interruptor de encendido mientras mueve el volante de dirección ligeramente a la derecha y a la izquierda.

POSICIONES DE LA LLAVE



OFF (1)

El motor se apaga con el volante de dirección desbloqueado.

El suministro para los accesorios eléctricos se activa sin tener el motor en marcha.

ON (2)

El sistema de encendido y el suministro para los accesorios eléctricos se activa sin tener el motor en marcha.

START (3)

En esta posición se activa el arranque que pone en marcha el motor. El interruptor de encendido, cuando se suelta, vuelve a girar automáticamente a la posición **ON** ②.

LOCK (4)

La llave de contacto puede sacarse solamente en esta posición.

El bloqueo de la dirección solamente puede realizarse en esta posición.

PRECAUCIÓN

Tan pronto como el motor haya arrancado, suelte inmediatamente el interruptor de encendido.

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO TIPO BOTÓN PULSADOR (modelo con sistema de llave inteligente)

PRECAUCIONES PARA EL FUNCIONAMIENTO DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO TIPO BOTÓN PULSADOR

⚠ ADVERTENCIA

No haga funcionar el interruptor de encendido tipo botón pulsador mientras esté conduciendo excepto en caso de emergencia. (El motor se parará cuando se pulse el interruptor de encendido 3 veces consecutivas o el interruptor de encendido se mantenga pulsado durante más de 2 segundos). El volante de dirección se bloqueará y podría provocar la pérdida de control del vehículo. Esto podría provocar daños en el vehículo o lesiones graves.

Antes de accionar el interruptor de encendido de tipo botón pulsador, asegúrese de mover la palanca de cambios a la posición N (punto muerto).

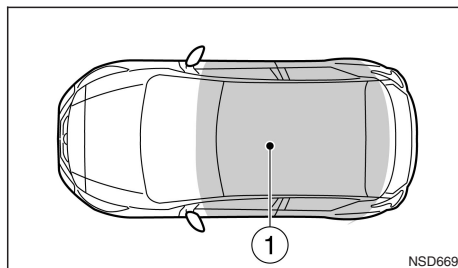
SISTEMA DE LLAVE INTELIGENTE

El sistema de llave inteligente puede poner en funcionamiento el interruptor de encendido sin necesidad de sacar la llave del bolsillo o bolso. El ambiente y/o condiciones de funcionamiento pueden afectar al funcionamiento del sistema de llave inteligente. Algunos avisos e indicadores de funcionamiento se visualizan en la pantalla de información del vehículo (según modelo) y/o el cuadro de instrumentos. (Consulte "Pantalla de información del vehículo (según modelo)" en la sección "2. Instrumentos y controles" y "Testigos, indicadores y señales acústicas" en la sección "2. Instrumentos y controles").

PRECAUCIÓN

- Asegúrese de que lleva la llave inteligente con usted cuando haga uso del vehículo.
- Cuando salga del vehículo, nunca deje la llave inteligente dentro.
- Si se descarga la batería del vehículo, el interruptor de encendido no puede cambiarse de la posición LOCK y si el bloqueo de dirección está engranado, el volante de dirección no se puede mover. Cargue la batería lo antes posible. (Consulte "Arranque con batería auxiliar" en la sección "6. En caso de emergencia").

Área de funcionamiento



Las funciones de la llave inteligente solamente se pueden utilizar para arrancar el motor cuando la llave inteligente está dentro del área de funcionamiento especificada ①.

Cuando la pila de la llave inteligente está casi descargada o existen ondas de radio muy potentes cer-

ca del área de funcionamiento, esta área se reduce y puede que la llave inteligente no funcione correctamente.

Si la llave inteligente se encuentra dentro de su área de funcionamiento, cualquier persona, incluso alguien que no tenga consigo la llave inteligente, podrá pulsar el interruptor de encendido y arrancar el motor.

- La zona del compartimento de equipaje no entra dentro del área de funcionamiento; sin embargo, la llave inteligente puede que funcione dentro de la misma.
- Si la llave inteligente se coloca sobre el tablero de instrumentos, dentro de la guantera, del bolsillo de la puerta o el rincón del compartimento interior, puede que no funcione.
- Si se coloca en el exterior del vehículo cerca de la puerta o de la ventana, lo más probable es que la llave inteligente funcione.

BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

El interruptor de encendido está equipado con un dispositivo antirrobo de bloqueo de dirección.

Para bloquear el volante

1. Pulse el interruptor de encendido hasta la posición **OFF**; el indicador de posición del interruptor de encendido no se encenderá.
2. Abra o cierre la puerta. El interruptor de encendido cambia a la posición **LOCK**.
3. Gire el volante de dirección 1/6 de vuelta hacia la derecha o la izquierda desde la posición recta.

Para desbloquear el volante

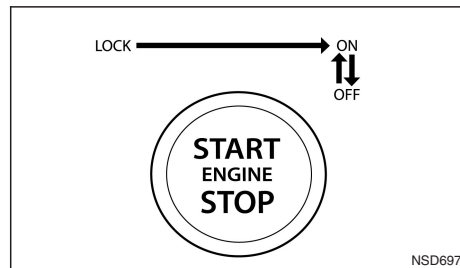
Pulse el interruptor de encendido y el volante de dirección se desbloqueará automáticamente.

PRECAUCIÓN

- Si la batería del vehículo está descargada, el interruptor de encendido de tipo botón pulsador no se puede cambiar de la posición **LOCK**.
- Si no se puede quitar el interruptor de encendido de la posición **LOCK**, púlselo de nuevo mientras gira el volante de dirección ligeramente a la derecha y a la izquierda.

(Consulte "Pantalla de información del vehículo (según modelo)" en la sección "2. Instrumentos y controles").

POSICIONES DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO



Cuando el interruptor de encendido se pulsa sin pisar el pedal del embrague, la posición del interruptor de encendido cambiará de la siguiente forma:

- Pulse una vez para cambiar a la posición **ON**, esto también desbloquea el volante de dirección.
- Pulse dos veces para cambiar a la posición **OFF**.
- Abra o cierre cualquier puerta para volver a la posición **LOCK** desde la posición **OFF**.

Posición **LOCK**

El interruptor de encendido y el bloqueo de dirección solamente se pueden bloquear en esta posición.

El interruptor de encendido se desbloquea al ponerlo en posición **ON** llevando la llave inteligente.

Posición **ON**

El sistema de encendido y el suministro para los accesorios eléctricos se activan en esta posición sin encender el motor.

Posición **OFF**

El motor se apaga con el volante de dirección desbloqueado.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca ponga el interruptor de encendido en la posición "OFF" mientras conduce. El volante de dirección podría bloquearse y hacer que pierda el control del vehículo, provocando graves daños en el vehículo o lesiones.

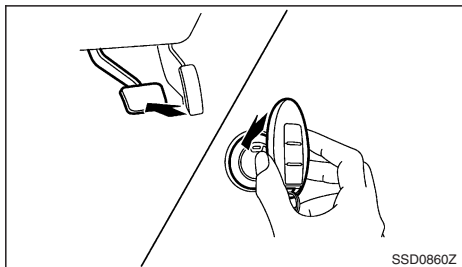
PRECAUCIÓN

No deje el vehículo durante períodos largos de tiempo cuando el interruptor de encendido está en la posición **ON** y el motor no está funcionando. Podría descargarse la batería.

NOTA

- Cuando se presiona el interruptor de encendido con el sistema Stop/Start (según modelo) activado, el interruptor de encendido pasará a la posición **OFF**.
- Cuando el encendido se pone en la posición **OFF**, el suministro eléctrico ACC está disponible.

DESCARGA DE LA PILA DE LA LLAVE INTELIGENTE



Si la pila de la llave inteligente está descargada, o las condiciones ambientales pueden interferir en el funcionamiento de la llave inteligente, arranque el motor mediante el siguiente procedimiento:

1. Mueva la palanca de cambios a la posición N (punto muerto).
2. Pise firmemente el pedal del embrague.
3. Toque el interruptor de encendido con la llave inteligente como se muestra en la ilustración. (Se oye una señal acústica.)
4. Pulse el interruptor de encendido mientras pisa el pedal del embrague antes de que transcurran 10 segundos desde la señal acústica. El motor se pone en marcha.

Tras realizar el paso 3, cuando el interruptor de encendido se pulsa sin pisar el pedal del embrague, la posición del interruptor de encendido cambiará a **ON**.

NOTA

- Cuando el interruptor de encendido se pone en la posición **ON** o se arranca el motor mediante los procedimientos anteriores, aparece el indicador de descarga de la pila de la llave inteligente (en la pantalla de información del vehículo) o puede que el testigo del sistema de llave inteligente parpadee en amarillo (en el cuadro de instrumentos) aunque la llave inteligente se encuentre en el interior del vehículo. Esto no es una avería. Para que el testigo deje de parpadear, vuelva a tocar el interruptor de encendido con la llave inteligente.
- Si aparece el indicador de descarga de la pila de la llave inteligente (en la pantalla de información del vehículo) o si el testigo del sistema de llave inteligente parpadea en verde en el cuadro de instrumentos, sustituya la pila lo antes posible. (Vea "Batería" en la sección "8. Mantenimiento y hágalo usted mismo").

ARRANQUE DEL MOTOR (modelos sin sistema de llave inteligente)

1. Aplique el freno de estacionamiento.
2. Pise el pedal del freno.
3. Mueva la palanca de cambios a la posición N (punto muerto) y pise el pedal del embrague a fondo mientras arranca el motor.
4. Arranque el motor sin pisar el pedal del acelerador girando el interruptor de encendido hasta la posición **START**.
5. Suelte inmediatamente el interruptor de encendido cuando el motor arranque. Si el motor arranca pero no se pone en marcha, repita los procedimientos anteriores.

Si resulta muy difícil arrancar el motor en condiciones de frío o calor extremos, pise el pedal del acelerador y manténgalo pisado para ayudar a arrancar el motor.

PRECAUCIÓN

- No haga funcionar el motor de arranque durante más de 15 segundos cada vez. Si el motor no arranca, gire el interruptor de encendido hasta la posición "OFF" y espere 10 segundos antes de volver a intentar arrancar el motor. De lo contrario, el arranque podría resultar dañado.
- Si fuese necesario arrancar el motor con una batería auxiliar y con cables puente, siga con cuidado las instrucciones y precauciones incluidas en la sección "6. En caso de emergencia".

ARRANQUE DEL MOTOR (modelos con sistema de llave inteligente)

6. Deje el motor al ralentí durante al menos 30 segundos después del arranque del motor para que se caliente. Conduzca primero a velocidad moderada durante una distancia corta, especialmente con tiempo frío.

PRECAUCIÓN

No deje el vehículo desatendido mientras se está calentando el motor.

1. Aplique el freno de estacionamiento.
2. Mueva la palanca de cambios a la posición N (punto muerto).

El motor de arranque está diseñado para no funcionar si el pedal del embrague no está pisado a fondo.

Debe llevar consigo la llave inteligente cuando haga funcionar el interruptor de encendido.

3. Ponga el interruptor de encendido en la posición **ON**. Pise el pedal del embrague y pulse el interruptor de encendido para arrancar el motor.

Para arrancar el motor inmediatamente, pulse y suelte el interruptor de encendido mientras pisa el pedal del embrague con el interruptor de encendido en cualquier posición.

4. Suelte inmediatamente el interruptor de encendido cuando el motor arranque. Si el motor arranca pero no se pone en marcha, repita los procedimientos anteriores.

Si resulta muy difícil arrancar el motor en condiciones de frío o calor extremos, pise el pedal del acelerador y manténgalo pisado. Pulse el interruptor de encendido durante 15 segundos mientras mantiene pisado el pedal. Suelte el pedal del acelerador cuando el motor arranque.

PRECAUCIÓN

- **Tan pronto como el motor haya arrancado, suelte inmediatamente el interruptor de encendido.**
- **No haga funcionar el motor de arranque durante más de 15 segundos cada vez. Si el motor no arranca, ponga el interruptor de**

encendido en la posición OFF y espere 10 segundos antes de volver a intentar arrancar el motor. De lo contrario, el arranque podría resultar dañado.

- **Si fuese necesario arrancar el motor con una batería auxiliar y con cables puente, siga con cuidado las instrucciones y precauciones incluidas en la sección "6. En caso de emergencia".**

5. Deje el motor al ralentí durante al menos 30 segundos después del arranque del motor para que se caliente. Conduzca primero a velocidad moderada durante una distancia corta, especialmente con tiempo frío.

PRECAUCIÓN

No deje el vehículo desatendido mientras se está calentando el motor.

6. Para parar el motor, mueva la palanca de cambios a la posición N (punto muerto), aplique el freno de estacionamiento y ponga el interruptor de encendido en posición **OFF**.

CONDUCCIÓN DEL VEHÍCULO

CONDUCCIÓN CON TRANSMISIÓN MANUAL (T/M)

⚠ ADVERTENCIA

- No cambie a una marcha inferior de forma repentina en carreteras resbaladizas. Podría perder el control del vehículo.
- No revolucione demasiado el motor cuando cambie a una marcha inferior. Podría perder el control del vehículo o provocar daños en el motor.

PRECAUCIÓN

- No conduzca con el pie apoyado sobre el pedal del embrague. Podría provocar daños en el sistema de embrague.
- Pise a fondo el pedal del embrague antes de accionar la palanca de cambios para evitar que la transmisión se dañe.
- Detenga por completo el vehículo antes de cambiar a la posición R (marcha atrás).
- Si se detiene el vehículo durante un rato, por ejemplo, en un semáforo en rojo, cambie a la posición N (punto muerto) y suelte el pedal del embrague, manteniendo pisado el pedal del freno.
- No cambie a la posición N (punto muerto) durante la conducción. Al hacerlo, podría producirse un accidente como consecuencia de la pérdida de freno motor.

Puesta en marcha del vehículo

1. Tras poner en marcha el motor, pise a fondo el pedal del embrague y cambie la palanca de cambios a la posición 1 (1.ª) o R (marcha atrás).
2. Pise el pedal del acelerador lentamente, soltando el pedal del embrague y el freno de estacionamiento al mismo tiempo.

Cambio de marchas

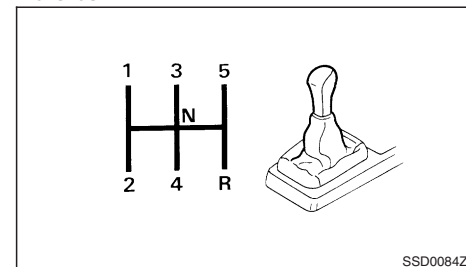
Para cambiar de marcha, tanto al aumentar como al reducir de marcha, pise a fondo el pedal del embrague, cambie a la marcha apropiada y, a continuación, suelte lentamente el pedal del embrague.

Para asegurarse de cambiar de marcha suavemente, pise a fondo el pedal del embrague antes de accionar la palanca de cambios. Si el pedal del embrague no está pisado a fondo antes de cambiar de marcha, puede que se oiga un ruido de engranajes. Puede que la transmisión resulte dañada.

Arranque el vehículo en la posición 1 (1.ª) y cambie a la posición 2 (2.ª), 3 (3.ª), 4 (4.ª) y 5 (5.ª) consecutivamente en función de la velocidad del vehículo.

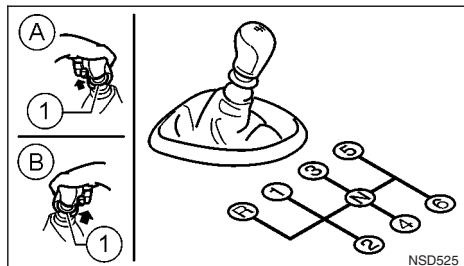
Si encuentra dificultades para mover la palanca de cambios a la posición R (marcha atrás) o 1 (1.ª), cambie primero a la posición N (punto muerto) y, a continuación, suelte el pedal del embrague una vez. Pise a fondo el pedal del embrague de nuevo y cambie a R o a 1.ª.

Modelos con transmisión manual (T/M) de 5 marchas:



No se puede cambiar directamente desde la posición 5 (5.ª) a la posición R (marcha atrás). Cambie primero a la posición N (punto muerto) y, a continuación, cuando el vehículo esté completamente parado, cambie a la posición R (marcha atrás).

Modelos con transmisión manual (T/M) de 6 marchas:



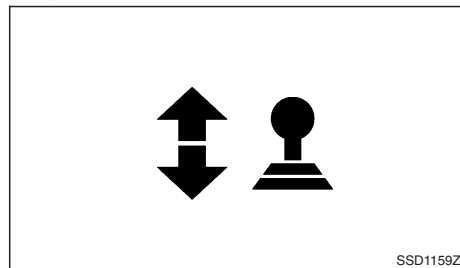
(A) Modelos de cond. dch.

(B) Modelos de cond. izq.

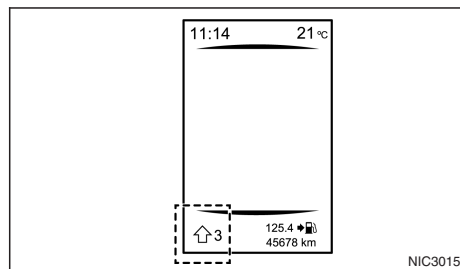
① Anilla de la palanca de cambios

- Para dar marcha atrás, frene el vehículo, mueva la palanca de cambios a la posición N (punto muerto) y, a continuación, tire de la anilla ① hacia arriba para cambiar a la posición R (marcha atrás).
- La anilla vuelve a su posición original cuando la palanca de cambios se mueve a la posición N (punto muerto).

Indicador de la palanca de cambios (según modelo)



Tipo A



Tipo B

El indicador de la palanca de cambios de la transmisión manual aparece en el cuadro de instrumentos cuando el conductor debe cambiar a una marcha superior o inferior, como indica la flecha hacia arriba o hacia abajo. La utilización del indicador de la palanca de cambios ayuda al conductor a aumentar o reducir la marcha a una velocidad del motor

constante desde cualquier marcha, según el funcionamiento deseado y el estado de la carretera.

Cuando aparece la flecha hacia arriba, se recomienda el aumento de marchas. Cuando aparece la flecha hacia abajo, se recomienda la reducción de marchas. El engranaje objetivo está especificado cerca de la flecha hacia arriba o hacia abajo en la pantalla de información del vehículo.

CONDUCCIÓN CON TRANSMISIÓN XTRONIC (CVT)

La transmisión de variación continua Xtronic (CVT) del vehículo está controlada electrónicamente para producir la máxima potencia y un funcionamiento suave.

Los procedimientos de funcionamiento recomendados para esta transmisión se describen en las páginas siguientes. Siga estos procedimientos para obtener el mayor rendimiento de su vehículo y disfrutar del placer de conducir.

ADVERTENCIA

No cambie a una marcha inferior de forma repentina en carreteras resbaladizas. Podría perder el control.

PRECAUCIÓN

- Las revoluciones al ralentí cuando el motor está frío son altas, de modo que debe tener cuidado al cambiar a una marcha de avance o marcha atrás cuando el motor aún no se ha calentado.

- Evite revolucionar el motor mientras el vehículo está parado. Esto podría provocar un movimiento inesperado del vehículo.
- Nunca seleccione las posiciones P (estacionamiento) o R (marcha atrás) mientras el vehículo se está moviendo. Esto podría causar daños graves a la transmisión.
- Arranque el motor en la posición P (estacionamiento) o N (punto muerto). El motor no arrancará con la palanca en ninguna otra posición. De lo contrario, lleve a revisar el vehículo a un concesionario NISSAN o taller cualificado.
- Cambie a la posición P (estacionamiento) y aplique el freno de estacionamiento cuando deje estacionado el vehículo durante un periodo de tiempo superior a una espera corta.
- Mantenga el motor a velocidad de ralentí mientras cambia de la posición N (punto muerto) a cualquier posición de conducción.
- Para evitar posibles daños en su vehículo; cuando detenga el vehículo en una pendiente ascendente, no lo retenga pisando el pedal del acelerador. En este caso debe pisarse el pedal del freno.
- Excepto en caso de emergencia, no cambie a la posición N (punto muerto) durante la conducción. Deslizar el vehículo sin llevar el motor en marcha con la transmisión en la posición N (punto muerto) podría provocar daños graves en la transmisión.

Arranque del vehículo

1. Después de arrancar el motor, pise a fondo el pedal del freno antes de cambiar la palanca de cambios a una posición distinta de P (estacionamiento).
2. Mantenga el pedal del freno pisado, pulse el botón de la palanca de cambios y mueva la palanca de cambios a una posición de conducción.
3. Suelte el freno de estacionamiento, el pedal del freno y ponga en marcha el vehículo de forma gradual.

La transmisión Xtronic está diseñada para que se DEBA pisar el pedal del freno antes de cambiar de la posición P (estacionamiento) a cualquier posición de conducción mientras el interruptor de encendido está en la posición ON.

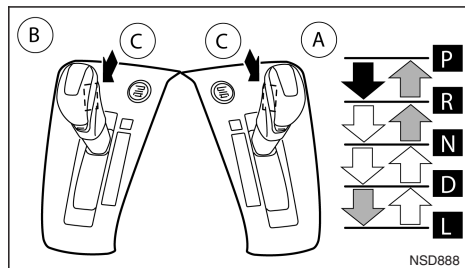
La palanca de cambios no se puede mover de la posición P (estacionamiento) a cualquier otra posición si el interruptor de encendido se encuentra en las posiciones LOCK, "OFF" o ACC, o si se ha extraído la llave.

PRECAUCIÓN

- **PISE EL PEDAL DEL FRENO** - Al cambiar la palanca de cambios a D, R o L sin pisar el pedal del freno, el vehículo se mueve lentamente cuando el motor está en marcha. Asegúrese de que el pedal del freno se pisa a fondo y de que el vehículo se detiene antes de cambiar la palanca de cambios.

- **ASEGÚRESE DE LA POSICIÓN DE LA PALANCA DE CAMBIOS** - Asegúrese de que la palanca de cambios está en la posición adecuada. Las posiciones D y L se utilizan para ir hacia delante y la posición R, para ir marcha atrás.
- **CALIENTE EL MOTOR** - Debido a que la velocidad de ralentí del motor es más alta cuando éste está frío, se debe tener mucha precaución al cambiar la palanca de cambios a la posición de conducción inmediatamente después de arrancar el motor.

Cambio de marcha



- Ⓐ Modelos de cond. izq.
- Ⓑ Modelos de cond. dch.
- Ⓒ Botón de la palanca de cambios

Para mover la palanca de cambios:

- ➡ Pulse el botón Ⓒ mientras pisa el pedal del freno.
- ➡ Pulse el botón Ⓒ para cambiar de posición.
- ➡ Mueva la palanca de cambios.

⚠ ADVERTENCIA

- Aplique el freno de estacionamiento si la palanca de cambios se encuentra en alguna posición mientras el motor no está en marcha. De no hacerlo, el vehículo podría moverse de modo inesperado o desplazarse y provocar lesiones o daños graves.

- Si la palanca de cambios no se puede mover de la posición P (estacionamiento) mientras el motor está en marcha y está pisado el pedal del freno, es posible que las luces de freno no funcionen. Una avería en las luces de freno podría causar algún accidente en el que usted y otras personas podrían resultar heridos.

Tras arrancar el motor, pise a fondo el pedal del freno, pulse el botón de la palanca de cambios y mueva la palanca de cambios a una posición distinta de P (estacionamiento).

Cuando sea difícil cambiar la palanca de cambios de P (estacionamiento) a otra posición, compruebe primero que el freno de estacionamiento está aplicado; a continuación, suelte el pedal del freno y pise de nuevo el pedal del freno.

P (estacionamiento):

Use esta posición cuando el vehículo esté estacionado o cuando arranque el motor. **Compruebe que el vehículo está completamente parado y, a continuación, mueva la palanca de cambios a la posición P (estacionamiento).** Aplique el freno de estacionamiento. Cuando estacione en una cuesta, pise en primer lugar el pedal del freno, aplique el freno de estacionamiento y, a continuación, mueva la palanca de cambios a la posición P (estacionamiento).

R (marcha atrás):

PRECAUCIÓN

Cambie a esta posición solamente después de haber detenido completamente el vehículo.

Utilice esta posición para hacer circular el vehículo marcha atrás.

Cuando la palanca de cambios esté en la posición R (marcha atrás), se activará el monitor de NissanConnect (según modelo) o el sensor ultrasónico de estacionamiento (según modelo). Para obtener más información, consulte "Monitor de visión trasera (según modelo)" en la sección "4. Calefacción, aire acondicionado y sistema de audio" o "Intelligent Around View Monitor (Cámara inteligente de visión 360) (según modelo)" en la sección "4. Calefacción, aire acondicionado y sistema de audio" o "Sensores ultrasónicos de estacionamiento (según modelo)" más adelante en esta sección.

N (punto muerto):

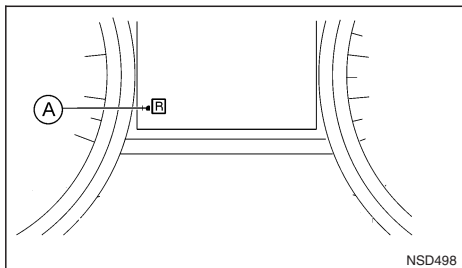
No está seleccionada la posición de marcha atrás ni ninguna de las posiciones de avance. El motor se puede arrancar en esta posición. Puede cambiar a la posición N y volver a arrancar el motor si se ha calado durante la conducción.

D (conducción):

Utilice esta posición para todas las modalidades de conducción normal hacia adelante.

L (baja):

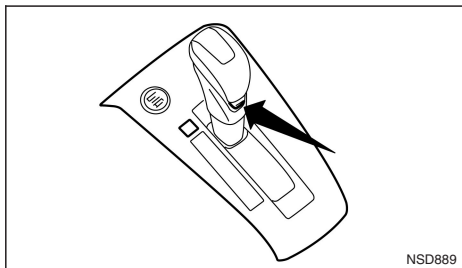
Use esta posición para subir cuestas muy empinadas lentamente, para conducir por terrenos muy nevados, arenosos o embarrados o para conseguir una frenada de motor máxima al bajar cuestas muy empinadas.



Indicador de la palanca de cambios:

El indicador de la palanca de cambios (A), situado en la parte inferior de la pantalla de información del vehículo, muestra la posición actual de la transmisión.

Se visualiza la posición de marcha (P, R, N, D o L) en el cuadro de instrumentos.



Botón de modalidad SPORT

Para seleccionar la modalidad SPORT, pulse el botón de modalidad SPORT con la palanca de cambios en la posición D (conducción). Se encenderá el indicador de la modalidad SPORT en el cuadro de instrumentos. Para desactivar la modalidad SPORT, pulse el interruptor de modalidad SPORT una vez más. El indicador de la modalidad SPORT se apagará. Si se coloca la palanca de cambios en cualquier posición distinta a D (conducción), la modalidad SPORT se desactivará automáticamente.

Posición OFF:

Para una conducción normal y para ahorrar combustible, mantenga la modalidad desactivada.

Posición ON:

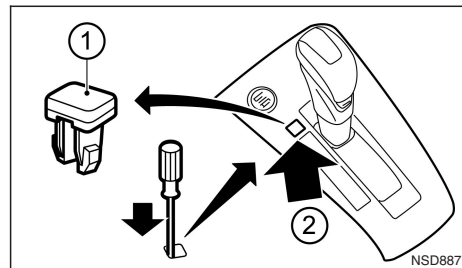
Para subir o bajar pendientes donde es necesario frenar el motor, o para acelerar con potencia, active la modalidad. La transmisión seleccionará una relación de marchas diferente de forma automática, aumentando así la potencia del motor.

Si cambian las condiciones de la conducción, pulse el interruptor para desactivar la modalidad SPORT.

No conduzca a gran velocidad durante largos periodos de tiempo con la modalidad SPORT activada. Esto reduce la eficiencia de combustible.

Cambio descendente del acelerador - en la posición D -

Para adelantar o subir cuestas, pise a fondo el pedal del acelerador. Esto hará que la transmisión cambie a una marcha inferior, dependiendo de la velocidad del vehículo.



Desbloqueo del cambio

- ① Cubierta del botón de desbloqueo del cambio
- ② Botón de desbloqueo del cambio

Si la batería tiene poca carga o está descargada, es posible que no se pueda mover la palanca de cambios de la posición P (estacionamiento) aunque se pise el pedal del freno y se pulse el botón de la palanca de cambios.

Para mover la palanca de cambios, realice el siguiente procedimiento:

1. Modelos con sistema de llave inteligente:

Coloque el encendido en la posición **OFF** o **LOCK**.

Modelos sin sistema de llave inteligente:

Coloque el encendido en la posición **LOCK** y extraiga la llave si está introducida.

2. Aplique el freno de estacionamiento.
3. Quite la cubierta del botón de desbloqueo del cambio ① con una herramienta adecuada.

4. Pulse el botón de desbloqueo del cambio ②. Utilice una herramienta adecuada.
5. Mantenga pulsado el botón de la palanca de cambios y muévala a la posición N (punto muerto) mientras mantiene pulsado el botón de desbloqueo del cambio.

Coloque el encendido en la posición **ON** para desbloquear el volante. Entonces se podrá mover el vehículo hasta la ubicación deseada.

Para modelos con sistema de llave inteligente: si la batería está totalmente descargada el volante no se puede desbloquear. No mueva el vehículo con el volante bloqueado.

Si no se puede cambiar la palanca de cambios a una posición distinta a P (estacionamiento), acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que revisen el sistema XTRONIC lo antes posible.

ADVERTENCIA

Si la palanca de cambios no se puede mover de la posición P (estacionamiento) mientras el motor está en funcionamiento y el pedal del freno está pisado, es posible que las luces de freno no funcionen. Una avería en las luces de freno podría causar algún accidente en el que usted y otras personas podrían resultar heridos.

Modalidad de protección de temperatura de líquido alta

Esta transmisión cuenta con una modalidad de protección de temperatura de líquido alta. Si la temperatura del líquido sube demasiado (por ejemplo, cuando se suben pendientes escarpadas a altas

temperaturas con cargas pesadas, o cuando se lleva un remolque), la potencia del motor y, en algunas condiciones, la velocidad del vehículo se reducirán automáticamente para disminuir las posibilidades de que la transmisión sufra daños. La velocidad del vehículo se podrá controlar con el pedal del acelerador, sin embargo, la velocidad del vehículo y la del motor puede que se vean limitadas.

Autoprotección

Cuando se activa la modalidad de autoprotección, la velocidad del vehículo se reduce automáticamente para evitar que la transmisión resulte dañada. La velocidad del vehículo se puede controlar con el pedal del acelerador, pero la potencia del motor puede que quede limitada. Haga que un concesionario NISSAN o taller cualificado compruebe y repare la transmisión.

Si se conduce el vehículo en condiciones extremas, tales como el giro excesivo de las ruedas y consecuentes frenadas bruscas, puede activarse el sistema de autoprotección. Esto ocurrirá incluso cuando todos los circuitos eléctricos estén funcionando correctamente. En este caso, ponga el encendido en la posición OFF y espere 10 segundos. A continuación, vuelva a poner el encendido en la posición ON. El vehículo deberá volver a funcionar con normalidad. Si no vuelve a funcionar con normalidad, lleve su vehículo a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que comprueben la transmisión, y si fuera necesario, para que la reparen en un concesionario NISSAN o taller cualificado.

ADVERTENCIA

Cuando se activa la modalidad de autoprotección, la velocidad puede ser inferior a la de los otros vehículos, lo que incrementa las posibilidades de sufrir una colisión. Sea especialmente cuidadoso al conducir en este tipo de situaciones. Si fuera necesario, sálgase de la carretera en un lugar seguro y alejado del tráfico para permitir que la transmisión vuelva a funcionar con normalidad, o solicite la reparación de la transmisión en un concesionario NISSAN o taller cualificado.

SISTEMA STOP/START (según modelo)

El sistema Stop/Start está diseñado para reducir el consumo de combustible, las emisiones de escape y el ruido durante la conducción:

- Cuando detiene el vehículo con el pedal del freno pisado (transmisión Xtronic (CVT)) o con la palanca de cambios en posición N (punto muerto) y el pedal del embrague liberado (T/M), el motor se apaga automáticamente.
- Al liberar el pedal del freno (transmisión Xtronic (CVT)) o al pisar el pedal del embrague (T/M), el motor arranca automáticamente.

PRECAUCIÓN

- Es posible que el motor se vuelva a arrancar automáticamente si el sistema Stop/Start lo solicita.
- Ponga el encendido en la posición OFF antes de abrir el capó o de realizar trabajos de mantenimiento. De lo contrario, un arranque automático del motor puede provocar lesiones graves.
- Ponga siempre el encendido en la posición OFF antes de abandonar el vehículo, ya que es posible que el sistema haya apagado el motor, pero que el encendido aún esté en la posición ON, y que se pueda producir un arranque automático. El encendido aún estará en posición ON y, de lo contrario, puede descargarse la batería.

NOTA

En los modelos con sistema Stop/Start, utilice la batería especial con mejor capacidad de carga-descarga y mayor duración. No utilice una batería distinta de la especial en el sistema Stop/Start, ya que la batería podría deteriorarse de forma prematura y el sistema podría averiarse. Para la batería se recomienda usar piezas originales NISSAN. Para obtener más información, póngase en contacto con su concesionario NISSAN o taller cualificado.

NOTA

El sistema Stop/Start no se activará en las siguientes condiciones:

- Cuando se mantiene el motor a ralentí sin haber conducido tras el arranque del motor.
- Cuando la temperatura del refrigerante del motor es baja.
- Cuando la capacidad de la batería es baja.
- Cuando la temperatura de la batería es baja.
- Cuando se mueve el vehículo.
- Cuando el vacío del servofreno disminuye.
- Cuando se abre el capó del motor con el motor en marcha.
- Cuando se arranca el motor con el capó del motor abierto.
- Cuando el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado.
- Cuando la puerta del conductor está abierta.

- Cuando se acciona el volante.
- Cuando el indicador del sistema Stop/Start parpadea a baja velocidad.
- Cuando el control de velocidad del ventilador está en cualquier posición que no sea apagado (0) mientras el control de flujo de aire está en la posición de desempañador del parabrisas.
- Cuando el interruptor de desempañador del parabrisas está encendido.
- Cuando la temperatura dentro del vehículo es demasiado alta o baja. (Cuando el aire acondicionado está apagado, funcionará el sistema Stop/Start).
- Cuando la velocidad del ventilador del aire acondicionado está en la velocidad máxima.
- Cuando el interruptor de desactivación del sistema Stop/Start está encendido.
- Cuando el consumo de suministro eléctrico es elevado.
- Cuando el vehículo circula a altitudes superiores a 2000 m (6562 pies).
- Para modelos con transmisión manual (T/M)
 - Cuando la palanca de cambios está en cualquier posición distinta de N (punto muerto).
 - Cuando se pisa el pedal del embrague.
 - Cuando la llave inteligente no está dentro del vehículo.

- **Modelos con transmisión Xtronic (CVT)**
 - Cuando se pisa el pedal del acelerador.
 - Cuando la palanca de cambios está en la posición R (marcha atrás).
 - Cuando el pedal del freno no está pisado firmemente.
 - Cuando se detiene el vehículo en carreteras con pendientes pronunciadas.
- Cuando se enciende el testigo del sistema de la servodirección eléctrica, el testigo del sistema de frenos antibloqueo (ABS) o el testigo del programa de control electrónico de estabilidad (ESP).

NOTA

Es posible que el sistema Stop/Start tarde un poco en activarse en las siguientes condiciones:

- Cuando la batería está descargada.
- Cuando la temperatura exterior es baja o alta.
- Cuando se sustituye la batería o se desconectan los bornes de la batería durante un largo período de tiempo y se vuelven a conectar.

NOTA

El motor no volverá a arrancar incluso aunque el pedal del freno no esté pisado (CVT) o aunque el pedal del embrague esté pisado (T/M) si el sistema Stop/Start se activa en las siguientes condiciones:

- Cuando la palanca de cambios esté en la posición P (estacionamiento) (modelos con CVT)
- Cuando el capó del motor esté abierto.

- Cuando el cinturón de seguridad del conductor esté desabrochado y la puerta del conductor esté abierta (modelos con T/M).
- Cuando la palanca de cambios no esté en la posición de punto muerto (modelos con T/M).

NOTA

Cuando se enciende el indicador del sistema Stop/Start, el motor se pone en marcha automáticamente si se cumple como mínimo una de las condiciones siguientes:

- Cuando se coloca la palanca de cambios en la posición D (conducción) desde las posiciones N (punto muerto) o P (estacionamiento) (modelos con CVT).
- Cuando se coloca la palanca de cambios en la posición R (marcha atrás) desde las posiciones N (punto muerto) o P (estacionamiento) (modelos con CVT).
- Cuando han pasado más de 3 minutos desde que se activó el sistema Stop/Start (modelos con CVT).
- Cuando el pedal de freno está liberado con la palanca de cambios en la posición D (conducción) o N (punto muerto) (modelos con CVT).
- Cuando se pisa el pedal del acelerador (modelos con CVT).
- Cuando el cinturón de seguridad del conductor esté desabrochado y la puerta del conductor esté abierta (modelos con T/M).
- Cuando se pisa el pedal del embrague (modelos con T/M).

- Cuando se acciona el volante. (Puede que resulte difícil girar el volante, pero no se trata de una avería.) (Modelos con CVT).
- El voltaje de la batería es bajo (debido a la carga eléctrica de otros sistemas del vehículo como los faros, los calefactores, etc., o dispositivos auxiliares conectados a la entrada de 12 voltios dentro del vehículo).
- La velocidad del vehículo supera los 2 km/h (1 mph) aproximadamente.
- El desempañador del parabrisas está activado.
- Cuando la temperatura dentro del vehículo es demasiado alta o baja. (Cuando el aire acondicionado está apagado, funcionará el sistema Stop/Start).
- Cuando el desempañador del parabrisas está encendido. (Es posible que el motor no arranque dependiendo de la temperatura exterior).
- Cuando la capacidad de la batería es baja.
- Cuando el consumo de suministro eléctrico es elevado.

PRECAUCIÓN

Engrane la marcha solo cuando pisa el pedal del embrague completamente (modelos con T/M).

NOTA

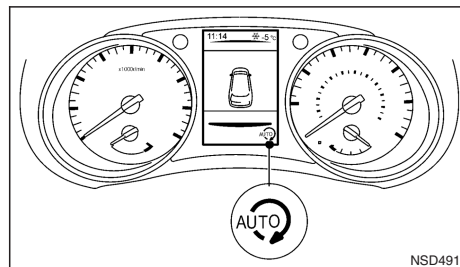
Las condiciones siguientes evitan que el sistema Stop/Start vuelva a arrancar automáticamente el motor. En ese caso es necesario arrancar el motor con el accionamiento del interruptor de encendido:

- El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado y la puerta del conductor está abierta (modelos con T/M).
- Cuando se pisa el pedal del embrague (modelos con T/M).
- El capó está abierto.

Utilice este sistema mientras espera en un semáforo, etc. Cuando se detiene el vehículo durante largos períodos de tiempo, apague el motor.

Cuando el sistema Stop/Start detiene el motor, las funciones de calefacción, refrigeración y deshumidificación se desactivarán. Para evitar que se desactiven las funciones del aire acondicionado, desactive la modalidad de parada al ralentí pulsando el interruptor de desactivación del sistema Stop/Start.

PANTALLA DEL SISTEMA STOP/START

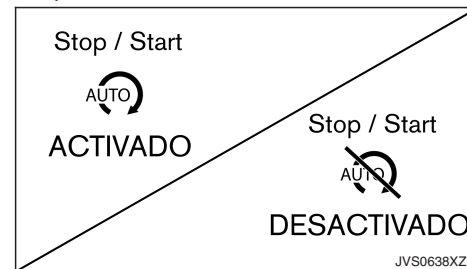


Detención del motor



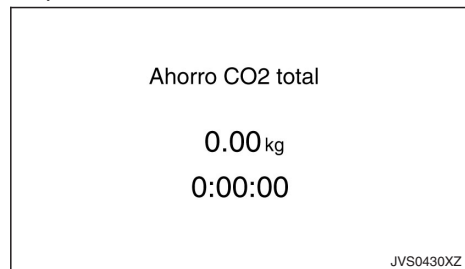
Cuando se para el motor, se muestra la información.

Activación o desactivación del sistema Stop/Start



Si se activa o desactiva el sistema Stop/Start mediante el interruptor de desactivación de dicho sistema, se muestra el mensaje.

CO2 o combustible ahorrado y tiempo de parada del motor



La modalidad de CO2 o combustible ahorrado y tiempo de parada del motor muestra los siguientes elementos:

- El CO2 reducido muestra la cantidad aproximada en la que el sistema Stop/Start reduce las emisiones de CO2 cada vez que el motor se para automáticamente.
- El tiempo de parada del motor muestra el tiempo que el motor ha estado parado mediante el sistema Stop/Start.

Para obtener más información, consulte "Sistema Stop/Start (según modelo)" anteriormente en esta sección.

Desactivación del arranque automático



Este mensaje se muestra cuando el motor se para con el sistema Stop/Start activado, pero no arranca automáticamente.

Aviso de bloqueo de llave



Se muestra la información y suena una señal acústica para recordar al conductor que debe poner el interruptor de encendido en la posición "OFF" para evitar la descarga de la batería.

El mensaje se puede borrar solamente poniendo el encendido en la posición OFF (o volviendo a arrancar el motor).

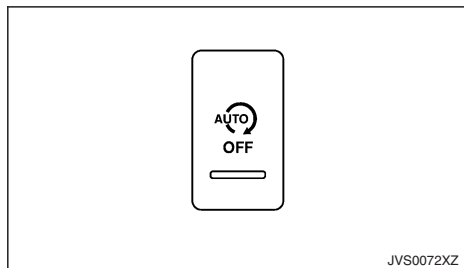
Fallo del sistema



Este mensaje aparece cuando el sistema Stop/Start presenta una avería.

Acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para la revisión del sistema.

INTERRUPTOR DE DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA STOP/START



El sistema se puede desactivar temporalmente pulsando el interruptor de desactivación del sistema Stop/Start. Si se pulsa el interruptor de nuevo o se vuelve a arrancar el motor mediante el interruptor de encendido, el sistema Stop/Start se volverá a activar.

- Al desactivar el sistema Stop/Start con el motor en marcha, se evita que el motor se pare automáticamente.
- Cuando se desactiva el sistema Stop/Start después de que el sistema Stop/Start haya detenido el motor, el motor volverá a arrancarse si se cumplen las condiciones necesarias. A partir de ese momento, se evita que el motor se pare de modo automático durante el mismo recorrido.
- Cuando se desactiva el sistema Stop/Start, el indicador del interruptor de desactivación de dicho sistema se enciende. En ese caso, el sistema

Stop/Start no puede reducir el consumo de combustible, las emisiones de escape o el ruido durante la conducción.

- Si el sistema Stop/Start presenta una avería, el indicador del interruptor de desactivación de dicho sistema se enciende.

NOTA

Se muestran los mensajes de activación y desactivación del sistema Stop/Start durante unos segundos en la pantalla de información del vehículo cuando se pulsa el interruptor de desactivación del sistema Stop/Start.

AHORRO MEDIOAMBIENTAL

La pantalla de información del vehículo mantiene un registro del ahorro de CO₂ que se puede consultar a través del menú [Configuración].

Vea "Pantalla de información del vehículo (según modelo)" en la sección "2. Instrumentos y controles" para obtener información sobre la pantalla.

La información que se puede visualizar incluye:

- [Reduc. Viaje]

Emisiones de escape de CO₂ reducidas desde el último reajuste.

NOTA

El valor de [Reduc. Viaje] coincide con la información que se muestra cuando el sistema Stop/Start para el motor automáticamente.

- [Total reducido]
 - Cantidad estimada de emisiones de escape de CO₂ reducidas.

- Tiempo que el motor ha estado parado mediante el sistema Stop/Start.

NOTA

No se pueden reajustar los valores de [Total reducido], que muestra la información del sistema Stop/Start acumulada desde la fabricación del vehículo.

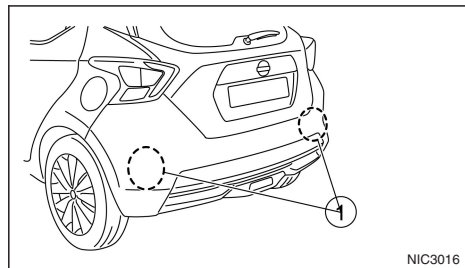
SISTEMA DE AVISO DE ÁNGULO MUERTO (BSW) (según modelo)

ADVERTENCIA

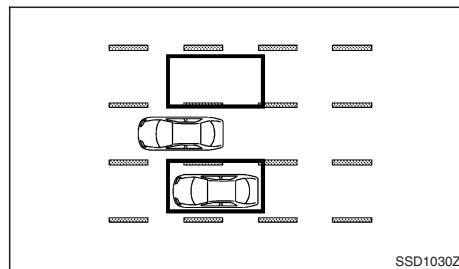
Si no se siguen las advertencias e instrucciones para el uso adecuado del sistema BSW, se podrían producir lesiones graves o incluso mortales.

- El sistema BSW no sustituye a unos procedimientos de conducción adecuados y no ha sido diseñado para evitar el contacto con vehículos u objetos. Durante la conducción, utilice siempre los retrovisores exteriores e interior, gírese la cabeza y mire hacia la dirección en la que se va a mover el vehículo para asegurarse de que el cambio de carril puede realizarse con seguridad. Nunca confíe únicamente en el sistema BSW.

El sistema BSW ayuda a alertar al conductor de la presencia de otros vehículos en los carriles contiguos al realizar un cambio de carril.



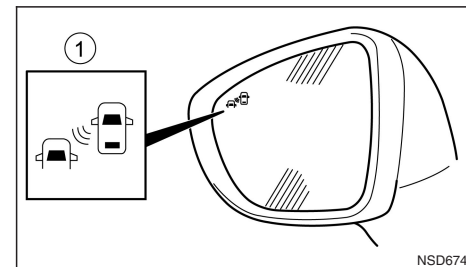
El sistema BSW utiliza sensores de radar ① montados cerca del parachoques trasero para detectar los vehículos en los carriles contiguos.



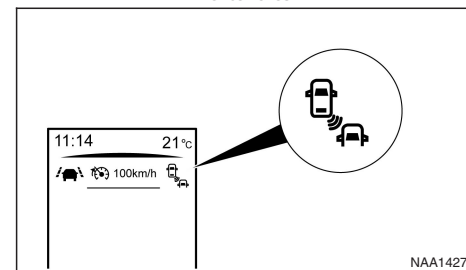
Zona de detección

Los sensores de radar pueden detectar vehículos a cualquier lado del vehículo propio dentro de la zona de detección que se muestra en la ilustración. La zona de detección comienza en el retrovisor exterior del vehículo y se extiende aproximadamente 3 metros (10 pies) detrás del parachoques trasero, y aproximadamente 3 metros (10 pies) hacia los lados.

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA BSW



Indicador de ángulo muerto en los retrovisores exteriores



Indicador BSW en la pantalla de información del vehículo

El sistema BSW funciona por encima de aproximadamente 32 km/h (20 mph).

ADVERTENCIA

Si los sensores de radar detectan un vehículo dentro de la zona de detección, se enciende el indicador lateral ①. Si, a continuación, se activa el

indicador de dirección, el sistema acciona una señal acústica (dos veces), el indicador de dirección parpadea y la luz del BSW se enciende (amarillo) en la pantalla de información del vehículo. El indicador lateral sigue parpadeando hasta que el vehículo detectado sale de la zona de detección. El indicador lateral se enciende durante unos segundos cuando se pone el interruptor de encendido en la posición ON. La intensidad de la luz del indicador lateral se ajusta de forma automática según la intensidad de la luz ambiente. Si entra un vehículo en la zona de detección después de que el conductor active el indicador de dirección, solamente parpadea el indicador lateral y no suena ninguna señal acústica. Para obtener más información, consulte "Situaciones de conducción de BSW" más adelante en esta sección. El sistema BSW se enciende automáticamente cada vez que se arranca el motor, siempre que se active utilizando el menú de configuración de la pantalla de información del vehículo.

Activación o desactivación del sistema BSW

Puede activar y desactivar el sistema BSW utilizando el menú [Configuración] en la pantalla de información del vehículo. Para obtener más información, consulte "Pantalla de información del vehículo (según modelo)" en la sección "2. Instrumentos y controles".

1. En el menú [Configuración], seleccione la tecla [Asist. al conductor].

2. A continuación, seleccione [Ayuda conducción]. Seleccione la opción [Ángulo muerto] pulsando <OK>.
3. Una marca de confirmación al lado de [Ángulo muerto] indica que el sistema está activado.

NOTA

Si desactiva el sistema BSW utilizando el menú [Configuración], el sistema permanece desactivado la siguiente vez que arranque el motor del vehículo.

Sistema activado:

El símbolo BSW en la pantalla de información del vehículo se encenderá.

Sistema desactivado:

El símbolo BSW de la pantalla de información del vehículo se apagará.

Limitaciones del sistema BSW

ADVERTENCIA

A continuación se enumeran las limitaciones del sistema BSW. No utilizar el vehículo de acuerdo con estas limitaciones del sistema podría provocar lesiones graves o incluso mortales.

- El sistema BSW no puede detectar todos los vehículos en cualquier condición.
- Es posible que los sensores de radar no detecten ni activen el BSW con la presencia de ciertos objetos como:
 - Peatones, bicicletas, animales.

- Vehículos como motocicletas, vehículos bajos o vehículos con una gran separación del suelo.
 - Vehículos en dirección contraria.
 - Vehículos que quedan en la zona de detección cuando se acelera tras una parada.
 - Un vehículo que se incorpora a un carril contiguo a una velocidad similar a la del vehículo propio.
 - Un vehículo que se aproxima rápidamente por detrás.
 - Un vehículo al que adelanta rápidamente.
 - Un vehículo que pasa rápidamente por la zona de detección.
 - Al adelantar varios vehículos seguidos, es posible que los vehículos que circulan tras el primero no se detecten si circulan muy próximos entre sí.
- La zona de detección de los sensores de radar está diseñada según la anchura de un carril estándar. Al conducir por un carril más ancho, es posible que los sensores de radar no detecten vehículos en el carril contiguo. Al conducir por un carril más estrecho, los sensores de radar pueden detectar vehículos que circulan dos carriles más lejos.
 - Los sensores de radar están diseñados para ignorar la mayoría de los objetos inmóviles; sin embargo, objetos tales como vallas de seguridad, muros, follaje y vehículos estacionados se pueden detectar de forma ocasional. Este es un estado de funcionamiento normal.

- Las siguientes condiciones pueden reducir la capacidad del radar para detectar otros vehículos:
 - Condiciones meteorológicas extremas
 - Rociador para carreteras
 - Acumulación de hielo/escarcha/nieve en el vehículo
 - Acumulación de suciedad en el vehículo
- No fije adhesivos (material transparente incluido), monte accesorios ni aplique pintura adicional cerca de los sensores de radar. Estas condiciones pueden reducir la capacidad del radar para detectar otros vehículos.
- Un ruido excesivo (por ejemplo, el volumen del sistema de audio, la ventanilla del vehículo abierta) interfiere con la señal acústica y es posible que esta no se oiga.

Situaciones de conducción de BSW

Indicador encendido ●

Indicador apagado ○

Indicador parpadeando ●

Otro vehículo aproximándose por detrás:

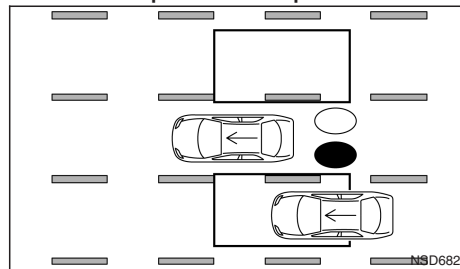


Ilustración 1 Aproximándose por detrás

Ilustración 1: El indicador lateral se enciende si el vehículo entra en la zona de detección por la parte trasera en un carril contiguo.

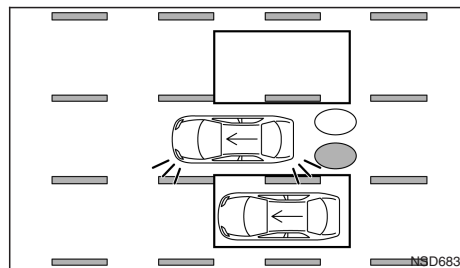


Ilustración 2 Aproximándose por detrás

Ilustración 2: Si el conductor activa el indicador de dirección mientras otro vehículo está dentro de la zona de detección y, a continuación, el sistema acciona una señal acústica (dos veces) y el indicador lateral parpadea.

NOTA

- Los sensores de radar pueden no detectar los vehículos que se aproximan rápidamente por detrás.
- Si el conductor activa el indicador de dirección antes de que el vehículo entre en la zona de detección, el indicador lateral parpadea pero no suena ninguna señal acústica cuando se detecta el otro vehículo.

Adelantamiento a otro vehículo:

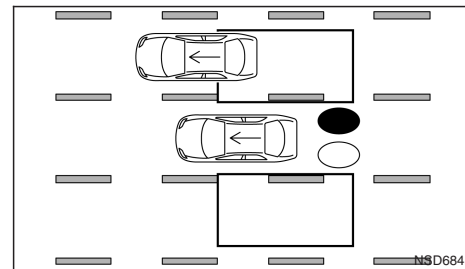


Ilustración 3 Adelantamiento a otro vehículo

Ilustración 3: El indicador lateral se enciende si adelanta a un vehículo y dicho vehículo permanece en la zona de detección durante 2 segundos aproximadamente.

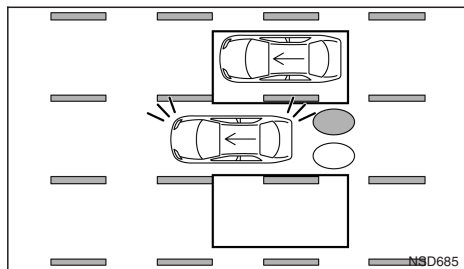


Ilustración 4 Adelantamiento a otro vehículo

Ilustración 4: Si el conductor activa el indicador de dirección mientras otro vehículo está dentro de la zona de detección, el sistema acciona una señal acústica (dos veces) y el indicador lateral parpadea.

NOTA

- Al adelantar varios vehículos seguidos, es posible que los vehículos que circulan tras el primero no se detecten si circulan muy próximos entre sí.
- Los sensores de radar pueden no detectar vehículos que circulan a una velocidad inferior si se les adelanta rápidamente.
- Si el conductor activa el indicador de dirección antes de que el vehículo entre en la zona de detección, el indicador lateral parpadea pero no suena ninguna señal acústica cuando se detecta el otro vehículo.

Entrada desde un lateral:

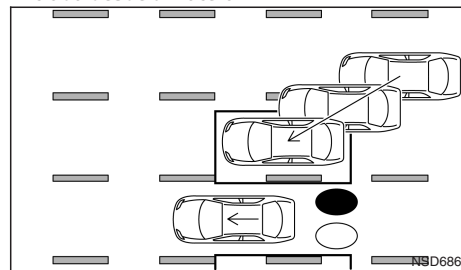


Ilustración 5 Entrada desde un lateral

Ilustración 5: El indicador lateral se enciende si un vehículo entra en la zona de detección desde cualquier lateral.

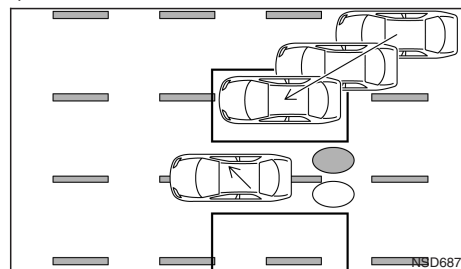


Ilustración 6 Entrada desde un lateral

Ilustración 6: Si el conductor activa el indicador de dirección mientras otro vehículo está dentro de la zona de detección, el sistema acciona una señal acústica (dos veces) y el indicador lateral parpadea.

NOTA

- Si el conductor activa el indicador de dirección antes de que el vehículo entre en la zona de detección, el indicador lateral parpadea pero no suena ninguna señal acústica cuando se detecta el otro vehículo.
- Es posible que los sensores de radar no detecten un vehículo que circula a la misma velocidad que el vehículo propio al entrar en la zona de detección.

Sistema temporalmente no disponible

Cuando se detecte el bloqueo del radar, se desactivará el sistema automáticamente. El mensaje de aviso de radar obstruido aparecerá en la pantalla de información del vehículo.

El sistema no está disponible hasta que dejen de producirse dichas condiciones.

Es posible que los sensores de radar se bloqueen por condiciones ambientales temporales como salpicaduras de agua, humedad o niebla. El estado de bloqueo puede haberse producido por objetos tales como hielo, escarcha o suciedad que obstruyen los sensores de radar.

Cuando las condiciones anteriores dejan de producirse, el sistema se reanudará automáticamente.

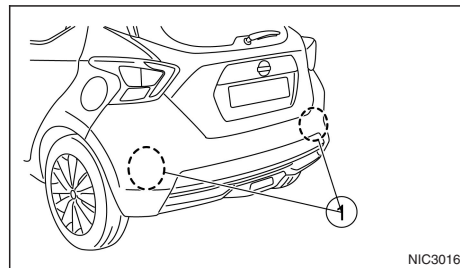
Avería del BSW

Si el sistema BSW no funciona correctamente, se apagará de manera automática. El mensaje de aviso de avería en el sistema aparecerá en la pantalla de información del vehículo.

Qué hacer:

Aparque el vehículo en un lugar seguro, pare el motor y vuelva a arrancarlo. Si el mensaje continua apareciendo, acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para la revisión del sistema.

Mantenimiento del sistema



Los dos sensores de radar ① para el sistema BSW están situados cerca del parachoques trasero.

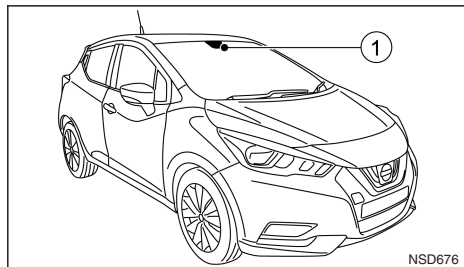
Para que el sistema BSW funcione correctamente, asegúrese de seguir los siguientes pasos:

- Mantenga siempre la zona próxima a los sensores de radar limpia.
- Es posible que los sensores de radar se bloqueen por condiciones ambientales temporales como salpicaduras de agua, humedad o niebla.
- El estado de bloqueo puede haberse producido por objetos tales como hielo, escarcha o suciedad que obstruyen los sensores de radar. Compruebe y elimine los objetos que obstruyan la zona alrededor de los sensores de radar.
- No fije adhesivos (incluidos materiales transparentes), monte accesorios o aplique pintura adicional cerca de los sensores de radar.

- No golpee ni dañe la zona alrededor de los sensores de radar. Si se daña zona circundante a los sensores de radar en un accidente, le recomendamos que acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado.

SISTEMA DE AVISO DE DESVÍO DE CARRIL (LDW)/SISTEMA INTELLIGENT LANE INTERVENTION (CONTROL INTELIGENTE DE CAMBIO DE CARRIL) (ILI) (según modelo)

SISTEMA DE AVISO DE DESVÍO DE CARRIL (LDW) (según modelo)



ADVERTENCIA

Si no se siguen las advertencias e instrucciones para el uso adecuado del sistema LDW, se podrían producir lesiones graves o incluso mortales.

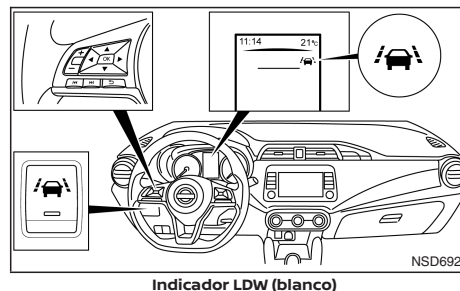
- Este sistema sirve únicamente como dispositivo de aviso para informar al conductor de un posible abandono involuntario del carril. No controla la dirección del vehículo ni evita pérdidas de control. Es responsabilidad del conductor permanecer alerta, conducir de forma segura, mantener el vehículo dentro del carril de circulación y tener el control del vehículo en todo momento.

El sistema de aviso de desvío de carril (LDW) funciona a velocidades superiores a aproximadamente 60 km/h (37 MPH), siempre y cuando las marcas del carril sean claramente visibles.

El sistema LDW controla las marcas de carril del carril por el que circula utilizando la cámara ① situada sobre el retrovisor interior.

El sistema LDW avisa al conductor con un testigo y con vibraciones del volante de dirección de que el vehículo está comenzando a salirse del carril por el que circula. Para obtener más información, vea "Funcionamiento del sistema LDW" más adelante en esta sección.

Funcionamiento del sistema LDW



El sistema LDW proporciona una función de aviso de desvío de carril cuando se conduce el vehículo a una velocidad de aproximadamente 60 km/h (37 mph) o más y las marcas del carril son visibles. Cuando el vehículo se acerca al lado izquierdo o derecho del carril de circulación, el indicador LDW (naranja) parpadeará y el volante de dirección vibrará.

La función de aviso se detiene cuando el vehículo vuelve a estar entre las marcas de carril.

Activación o desactivación del sistema LDW

Puede activar y desactivar el sistema LDW utilizando el menú [Configuración] en la pantalla de información del vehículo (según modelo). Para obtener más información, consulte "Pantalla de información del vehículo (según modelo)" en la sección "2. Instrumentos y controles".

1. En el menú [Configuración], seleccione la tecla [Asist. al conductor].
2. A continuación, seleccione [Ayuda conducción]. Seleccione la opción [Carril] pulsando <OK>.
3. Una marca de confirmación al lado de [Carril] indica que el sistema está activado.

NOTA

Si desactiva el sistema LDW utilizando el menú [Configuración], el sistema permanece desactivado la siguiente vez que arranque el motor del vehículo.

Limitaciones del sistema LDW

ADVERTENCIA

A continuación se enumeran las limitaciones del sistema LDW. Si no se siguen las advertencias e instrucciones para el uso adecuado del sistema LDW, se podrían producir lesiones graves o incluso mortales.

- El sistema no funciona a velocidades inferiores a 60 km/h (37 mph) aproximadamente, o si no detecta las marcas de carril.
- Un ruido excesivo puede interferir con el sonido de la señal acústica y es posible que este no se oiga.
- No utilice el sistema LDW en las condiciones siguientes, ya que es posible que el sistema no funcione correctamente:
 - Durante condiciones meteorológicas adversas (lluvia, niebla, nieve, etc.).
 - En carreteras resbaladizas; por ejemplo, cubiertas de nieve o hielo.
 - Al conducir por carreteras desiguales o sinuosas.
 - Cuando hay carriles cortados por obras en la carretera.
 - Al conducir por un carril provisional o temporal.
 - Al conducir por carreteras con carriles demasiado estrechos.
 - Cuando se conduce con un neumático cuyo estado no es normal (por ejemplo: neumáticos desgastados, presión de neumáti-

cos baja, uso de neumáticos de repuesto, cadenas o ruedas no convencionales).

- Cuando las piezas de la suspensión o de los frenos montadas en el vehículo no son las originales.
- Al transportar un remolque o remolcar otro vehículo.
- Es posible que el sistema no funcione correctamente en las siguientes condiciones:
 - En carreteras con varias marcas de carril paralelas; marcas de carril borradas o no pintadas claramente; marcas de carril amarillas; marcas de carril no convencionales o cubiertas de agua, suciedad, nieve, etc.
 - En carreteras en las que todavía se pueden detectar líneas discontinuas antiguas.
 - En carreteras con curvas cerradas.
 - En carreteras con objetos que presentan mucho contraste, como sombras, nieve, agua, surcos de neumáticos, vetas o marcas de obras en la carretera. (El sistema LDW podría confundir estos elementos con marcas de carril.)
 - En carreteras donde los carriles de circulación se juntan o se dividen.
 - Cuando la dirección en la que circula el vehículo no corresponde con la marca de carril.
 - Cuando se circula cerca del vehículo delantero, lo que afecta al rango de detección de la unidad de cámara de carril.

- Cuando la zona del parabrisas delante de la unidad de cámara de carril está cubierta de lluvia, nieve, suciedad o por un objeto.
- Cuando la luz de los faros tiene poca intensidad debido a que la lente está sucia o la regulación no es correcta.
- Cuando la unidad de cámara de carril está expuesta a luz intensa. (Por ejemplo, la luz incide directamente sobre la parte delantera del vehículo al amanecer o al atardecer.)
- Cuando se produce un cambio brusco en la iluminación. (Por ejemplo, cuando el vehículo entra o sale de un túnel o circula bajo un puente.)

LDW temporalmente no disponible

Si se arranca el vehículo tras haber estado estacionado bajo la luz solar directa a altas temperaturas (superiores a 40°C (104°F) aproximadamente), es posible que se desactive automáticamente el sistema LDW y aparecerá el mensaje [No disponible Alta temperatura del habitáculo] en la pantalla de información del vehículo.

Cuando se reduce la temperatura interior del vehículo, el sistema LDW reanudará su funcionamiento automáticamente.

El sistema LDW no está diseñado para avisar en las siguientes condiciones:

- Cuando se acciona el indicador de cambio de carril y el vehículo cambia de carril de circulación desplazándose en la dirección que señala

dicho indicador. (El sistema LDW se reanuda aproximadamente 2 segundos después de apagar la señal de cambio de carril).

- Cuando la velocidad del vehículo desciende por debajo de 60 km/h (37 mph) aproximadamente.

Cuando las condiciones anteriores dejan de producirse y se cumplen las condiciones de funcionamiento necesarias, se reanudan las funciones del LDW.

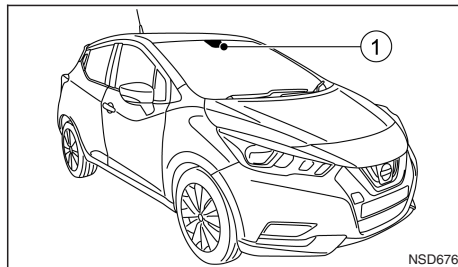
Avería del LDW

Si el sistema LDW no funciona correctamente, se cancelará automáticamente y aparecerá un mensaje de avería en la pantalla de información del vehículo.

Qué hacer:

Si aparece el mensaje de avería en la pantalla de información del vehículo, salga de la carretera hasta un lugar seguro y aparque el vehículo. Ponga el encendido en la posición OFF y vuelva a arrancar el motor. Si el mensaje de avería continua apareciendo en la pantalla de información del vehículo, acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para la revisión del sistema.

SISTEMA INTELLIGENT LANE INTERVENTION (CONTROL INTELIGENTE DE CAMBIO DE CARRIL) (ILI) (según modelo)



⚠ ADVERTENCIA

Si no se siguen las advertencias e instrucciones para el uso adecuado del sistema ILI, se podrían producir lesiones graves o incluso mortales.

- El sistema ILI no controla la dirección del vehículo ni evita pérdidas de control. Es responsabilidad del conductor permanecer alerta, conducir de forma segura, mantener el vehículo dentro del carril de circulación y tener el control del vehículo en todo momento.
- El sistema ILI está diseñado para utilizarse principalmente en carreteras y autopistas en buen estado. Es posible que no detecte las marcas de carril dependiendo de la carretera y de las condiciones de conducción y meteorológicas.

- El sistema ILI ayuda a evitar la salida del carril por el que se circula, no toma el control de la dirección del vehículo al tomar una curva.
- Si se desactiva el ESP, también se desactivará el ILI. El LDW aún estará activo si se selecciona en la pantalla de información del vehículo.

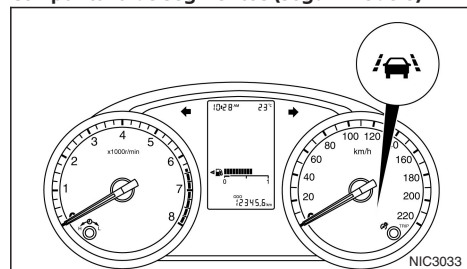
El sistema ILI funcionará cuando se conduzca el vehículo a aproximadamente 60 km/h (37 mph) o superior y solamente cuando las marcas del carril sean claramente visibles en la carretera.

El sistema ILI controla las marcas de carril del carril por el que circula utilizando la cámara ① situada sobre el retrovisor interior.

El sistema ILI avisa al conductor con un testigo y con vibraciones del volante de dirección de que el vehículo ya no va por el centro del carril de circulación. El sistema ILI ayuda a volver al centro del carril de circulación aplicando los frenos a la rueda izquierda o derecha de forma individual (durante un breve período de tiempo).

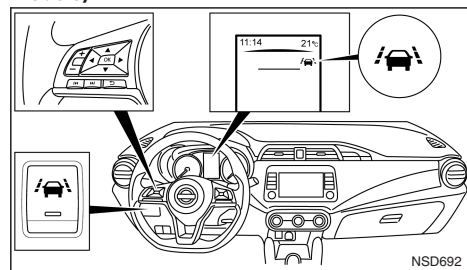
Funcionamiento del sistema ILI

Con pantalla de segmentos (según modelo):



Indicador ILI (verde)

Con pantalla de información del vehículo (según modelo):

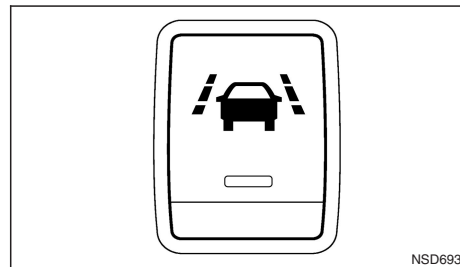


Indicador ILI (verde)

El sistema ILI funciona a velocidades superiores a aproximadamente 60 km/h (37 mph). Cuando el vehículo se acerca al lado izquierdo o derecho del carril de circulación, el indicador ILI (naranja) parpadeará y el volante de dirección vibrará. A continuación, el sistema ILI aplica los frenos auto-

máticamente durante un breve periodo de tiempo para ayudar al conductor a volver al centro del carril de circulación.

Activación o desactivación del sistema ILI



Para activar el sistema ILI, pulse el interruptor ILI en el tablero de instrumentos tras poner en marcha el motor. El indicador ILI en la pantalla de información del vehículo y el indicador del interruptor ILI se encenderán. Para desactivar el sistema ILI, vuelva a pulsar el interruptor ILI. El indicador ILI en la pantalla de información del vehículo y el indicador del interruptor ILI se apagarán.

Limitaciones del sistema ILI

⚠ ADVERTENCIA

A continuación, se enumeran las limitaciones del sistema ILI. Si no se siguen las advertencias e instrucciones para el uso adecuado del sistema ILI, se podrían producir lesiones graves o incluso mortales.

- Es posible que el sistema ILI se active si cambia de carril sin activar el indicador de dirección o si, por ejemplo, debe cruzar por una línea de carril existente debido a obras. Es posible que, si esto ocurre, sea necesario aplicar una corrección en la dirección para completar su cambio de carril.
- Puesto que el ILI puede no activarse cuando se dan las condiciones de carretera, meteorológicas y de marcas de carril descritas en esta sección, es posible que no se active siempre que su vehículo comience a cambiar de carril y usted deberá aplicar una corrección en la dirección.
- Mientras el sistema ILI está funcionando, es posible que se oiga el sonido de funcionamiento de los frenos. Esto es normal e indica que el sistema ILI funciona correctamente.
- El sistema ILI no funciona a velocidades inferiores a 60 km/h (37 mph) aproximadamente, o si no detecta las marcas de carril.
- Un ruido excesivo puede interferir con el sonido de la señal acústica y es posible que este no se oiga.

- No utilice el sistema ILI en las condiciones siguientes, ya que es posible que el sistema no funcione correctamente:

- Durante condiciones meteorológicas adversas (lluvia, niebla, nieve, etc.).
- En carreteras resbaladizas; por ejemplo, cubiertas de nieve o hielo.
- Al conducir por carreteras desiguales o sinuosas.
- Cuando hay carriles cortados por obras en la carretera.
- Al conducir por un carril provisional o temporal.
- Al conducir por carreteras con carriles demasiado estrechos.
- Cuando se conduce con un neumático cuyo estado no es normal (por ejemplo: neumáticos desgastados, presión de neumáticos baja, uso de neumáticos de repuesto, cadenas o ruedas no convencionales).
- Cuando las piezas de la suspensión o de los frenos montadas en el vehículo no son las originales.
- Al transportar un remolque o remolcar otro vehículo.

- Es posible que el sistema no funcione correctamente en las siguientes condiciones:

- En carreteras con varias marcas de carril paralelas; marcas de carril borradas o no pintadas claramente; marcas de carril amarillas; marcas de carril no convencionales o cubiertas de agua, suciedad, nieve, etc.

- En carreteras en las que todavía se pueden detectar líneas discontinuas antiguas.
- En carreteras con curvas cerradas.
- En carreteras con objetos que presentan mucho contraste, como sombras, nieve, agua, surcos de neumáticos, vetas o marcas de obras en la carretera. (El sistema ILI podría confundir estos elementos con marcas de carril).
- En carreteras donde los carriles de circulación se juntan o se dividen.
- Cuando la dirección en la que circula el vehículo no corresponde con la marca de carril.
- Cuando se circula cerca del vehículo delantero, lo que afecta al rango de detección de la unidad de cámara de carril.
- Cuando la zona del parabrisas delante de la unidad de cámara de carril está cubierta de lluvia, nieve, suciedad o por un objeto.
- Cuando la luz de los faros tiene poca intensidad debido a que la lente está sucia o la regulación no es correcta.
- Cuando la unidad de cámara de carril está expuesta a luz intensa. (Por ejemplo, la luz incide directamente sobre la parte delantera del vehículo al amanecer o al atardecer.)
- Cuando se produce un cambio brusco en la iluminación. (Por ejemplo, cuando el vehículo entra o sale de un túnel o circula bajo un puente.)

Mientras el sistema ILI está funcionando, es posible que se oiga el sonido de funcionamiento de los frenos. Esto es normal e indica que el sistema ILI funciona correctamente.

ILI temporalmente no disponible

ADVERTENCIA

- Si el sistema ILI no funciona correctamente, se cancelará de manera automática. El testigo del sistema ILI (naranja) se encenderá en la pantalla de información del vehículo.
- Si se enciende el testigo del sistema ILI (naranja), estacione el vehículo en un lugar seguro, apague el motor y vuelva a arrancarlo. Si el testigo permanece encendido, acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que revisen el sistema ILI.

Condición A:

Las funciones de aviso y asistencia del sistema ILI no están diseñadas para funcionar en las siguientes condiciones:

- Cuando se acciona el indicador de cambio de carril y el vehículo cambia de carril de circulación desplazándose en la dirección que señala dicho indicador. (El sistema ILI permanecerá desactivado aproximadamente 2 segundos después de apagar la señal de cambio de carril.)
- Cuando la velocidad del vehículo desciende por debajo de 60 km/h (37 mph) aproximadamente.

Cuando las condiciones anteriores dejan de producirse y se cumplen las condiciones de funcionamiento necesarias, las funciones de aviso y asistencia se reanudan.

Condición B:

La función de asistencia del sistema ILI no está diseñada para funcionar en las siguientes condiciones (los avisos seguirán funcionando):

- Cuando se pisa el pedal del freno.
- Cuando se gira el volante de dirección lo suficiente como para que el vehículo cambie de carril.
- Cuando se acelera el vehículo durante el funcionamiento del sistema ILI.
- Cuando se accionan las luces de emergencia.
- Cuando se conduce por curvas a altas velocidades.

Cuando las condiciones anteriores dejan de producirse y se cumplen las condiciones de funcionamiento necesarias, se reanuda la función de asistencia.

Condición C:

Modelos con pantalla de información del vehículo:

Si aparecen los siguientes mensajes en la pantalla de información del vehículo, sonará una señal acústica y el sistema ILI se apagará automáticamente.

- Carretera resbaladiza
Durante el funcionamiento del sistema ESP (excepto la función TCS) o el ABS.
- ESP OFF
Cuando el sistema ESP está desactivado.

Cuando las condiciones anteriores dejan de producirse, desactive el sistema ILI. Vuelva a pulsar el interruptor ILI para activar de nuevo el sistema ILI.

Estado de desactivación temporal a altas temperaturas:

Si se activa el sistema ILI después de que el vehículo haya estado estacionado bajo la luz solar directa a altas temperaturas (superiores a 40 °C (104 °F) aproximadamente), el sistema puede cancelarse automáticamente y aparecerá el siguiente mensaje en la pantalla de información del vehículo: [No disponible Alta temperatura del habitáculo].

Cuando se reduce la temperatura interior del vehículo, el sistema reanudará su funcionamiento automáticamente.

Modelos con pantalla de segmentos:

En las siguientes condiciones, si el indicador ILI (verde) parpadea, se oír una señal acústica y el sistema ILI se apagará automáticamente:

- Durante el funcionamiento del sistema ESP (excepto la función TCS) o el ABS.
- Cuando el sistema ESP está desactivado.

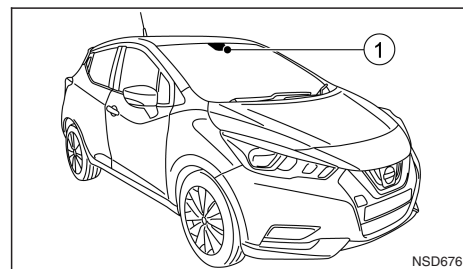
Cuando las condiciones anteriores dejen de producirse, pulse el interruptor de asistencia dinámica al conductor para desactivar el sistema ILI. Vuelva a pulsar el interruptor ILI para activar de nuevo el sistema ILI.

Estado de desactivación temporal a altas temperaturas:

Si se activa el sistema ILI después de que el vehículo haya estado estacionado bajo la luz solar directa a altas temperaturas (superiores a 40 °C (104 °F) aproximadamente), puede que el sistema ILI se desactive automáticamente. El indicador ILI (naranja) parpadeará.

Cuando disminuya la temperatura interior, apague el sistema ILI. Vuelva a pulsar el interruptor ILI para activar de nuevo el sistema ILI.

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA



La cámara de carril ① para el sistema LDW/ILI está situada encima del retrovisor interior.

Para que el sistema LDW/ILI funcione correctamente, asegúrese de seguir los siguientes pasos:

- Mantenga siempre limpio el parabrisas.
- No fije adhesivos (material transparente incluido) ni monte accesorios cerca de la unidad de cámara de carril.
- No coloque materiales reflectantes, como papel blanco o espejos, sobre el tablero de instrumentos. La capacidad de detección de la unidad de la cámara podría verse afectada negativamente por el reflejo de la luz del sol.

- No golpee ni dañe las zonas alrededor de la unidad de cámara de carril. No toque la lente de la cámara ni quite el tornillo situado en la unidad de la cámara. Si se daña la unidad de la cámara en un accidente, le recomendamos que acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado.

SISTEMA INTELLIGENT EMERGENCY BRAKING (SISTEMA INTELIGENTE ANTICOLISIÓN FRONTAL) (IEB)/SISTEMA INTELLIGENT EMERGENCY BRAKING (SISTEMA INTELIGENTE ANTICOLISIÓN FRONTAL) (IEB) CON DETECCIÓN DE PEATONES (según modelo)

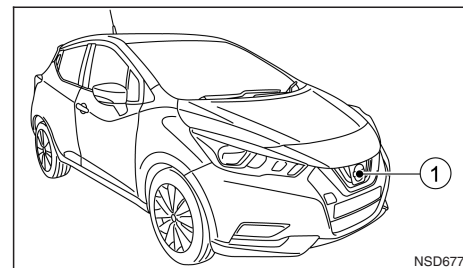
SISTEMA INTELLIGENT EMERGENCY BRAKING (SISTEMA INTELIGENTE ANTICOLISIÓN FRONTAL) (IEB)

ADVERTENCIA

Si no se siguen las advertencias e instrucciones para el uso adecuado del sistema IEB, se podrían producir lesiones graves o incluso mortales

- El sistema IEB es una ayuda adicional para el conductor. No sustituye en ningún caso la atención del conductor al estado del tráfico ni su responsabilidad de conducir con seguridad. No puede impedir los accidentes debidos a la conducción descuidada o peligrosa.
- El sistema IEB no funciona en todas las condiciones de conducción, tráfico, meteorología o de la carretera.

El sistema IEB puede ayudar al conductor cuando existe riesgo de colisión por alcance con el vehículo que circula por delante en el mismo carril.



El sistema IEB utiliza un sensor de radar ① situado en la parte delantera del vehículo para medir la distancia con el vehículo de delante en el carril por el que circula el vehículo.

Funcionamiento del sistema




El sistema IEB funciona cuando el vehículo circula a una velocidad superior a aproximadamente 5 km/h (3 mph).

Si se detecta un riesgo de colisión por alcance, el sistema IEB emitirá un aviso inicial para el conductor mediante una señal acústica y visual.

Si el conductor aplica los frenos con rapidez y fuerza tras el aviso, y el sistema IEB detecta que todavía existe la posibilidad de que se produzca una colisión por alcance, el sistema aumentará automáticamente la fuerza de frenado. Si el conductor no realiza nada, el sistema IEB emite el segundo aviso visual (rojo) y sonoro. Si el conductor levanta el pie del pedal del acelerador, el sistema aplica un frenado parcial.

Si el riesgo de colisión es inminente, el sistema IEB aplica un frenado más fuerte de forma automática.

Mientras el sistema IEB está funcionando, es posible que se oiga el sonido de funcionamiento de los frenos. Esto es normal e indica que el sistema IEB funciona correctamente.

Aviso	Visual*	Visual**	Sonoro
Primero			Señal acústica
Segundo			Señal acústica aguda

* Pantalla de información del vehículo (según modelo)

** Pantalla de segmentos (según modelo)

NOTA

Las luces de freno del vehículo se encienden cuando el sistema IEB realiza el frenado.

Dependiendo de la velocidad del vehículo y de la distancia al vehículo de delante, así como de las condiciones de la carretera y de la conducción, el sistema podría ayudar al conductor a evitar una colisión por alcance o podría ayudar a mitigar las consecuencias de una colisión en caso de que fuera inevitable. Si el conductor maneja el volante, acelera o frena, el sistema IEB funcionará más tarde o no funcionará en absoluto.

El frenado automático cesará en las siguientes situaciones:

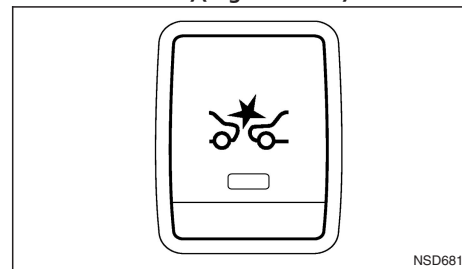
- Cuando se gira el volante lo suficiente para evitar la colisión.
- Cuando se pisa el pedal del acelerador.
- Cuando ya no se detecte un vehículo delante.

Si el sistema IEB ha detenido el vehículo, este permanecerá detenido durante aproximadamente 2 segundos antes de que se liberen los frenos.

Activación y desactivación del sistema Intelligent Emergency Braking (Sistema inteligente anticollision frontal) (IEB)

Realice los siguientes pasos para activar o desactivar el sistema IEB.

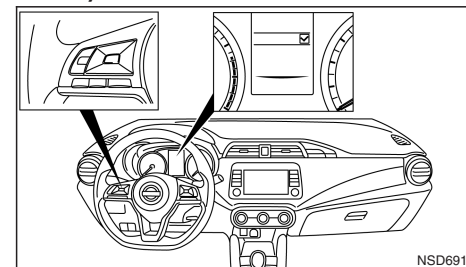
Interruptor de desactivación del Intelligent Emergency Braking (Sistema inteligente anticollision frontal) (según modelo):



Pulse durante 3 segundos el interruptor de desactivación del Intelligent Emergency Braking (Sistema inteligente anticollision frontal) para activar o desactivar el sistema IEB.

El indicador en el interruptor de desactivación IEB se enciende cuando el sistema IEB está activado.

Pantalla de información del vehículo (según modelo):



1. Use los interruptores ◀ o ▶ y el botón <OK> del lado izquierdo del volante y seleccione el menú de [Configuración] en la pantalla de información del vehículo. (Consulte, "Pantalla de información del vehículo (según modelo)" en la sección "2. Instrumentos y controles")
2. Mediante los interruptores ▲ o ▼ y el botón <OK>, acceda al menú [Asistencia al conductor] y a continuación entre en el menú [Ayuda a la conducción].
3. En el menú [Ayuda a la conducción], seleccione el elemento [Freno de emergencia] y use el botón <OK> para alternar entre ON (activado) y OFF (desactivado).

Cuando el sistema IEB está desactivado, se encenderá el testigo del sistema IEB.

NOTA

- La desactivación del sistema ESP con el interruptor de desactivación del programa de control electrónico de estabilidad (ESP) hace que el sistema Intelligent Emergency Braking (Sistema inteligente anticollisión frontal) se deshabilite, independientemente de los ajustes seleccionados en la pantalla de información del vehículo.
- El sistema IEB se activará automáticamente cuando se vuelva a arrancar el motor.

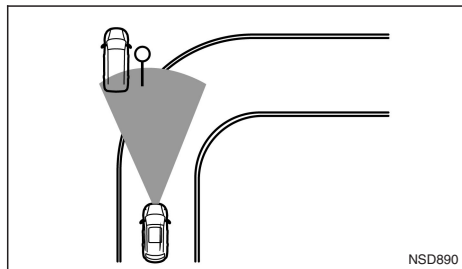
Limitaciones del sistema IEB

ADVERTENCIA

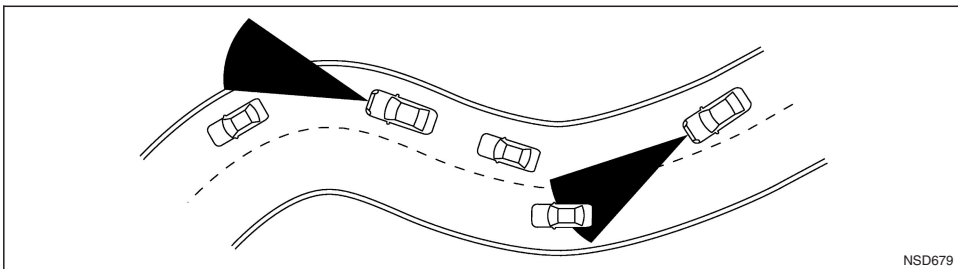
A continuación, se enumeran las limitaciones del sistema IEB. Utilizar el vehículo sin respetar estas limitaciones del sistema podría provocar lesiones graves o incluso mortales.

- El sistema IEB no puede detectar todos los vehículos en cualquier condición.
- El sensor de radar no detecta los siguientes objetos:
 - Peatones, animales u obstáculos en la carretera.
 - Vehículos en sentido contrario.
 - Vehículos que cruzan.
- El sensor de radar tiene las siguientes limitaciones de rendimiento. Si hay un vehículo detenido en la trayectoria del vehículo, el sistema IEB no funcionará cuando el vehículo circule a velocidades superiores a 80 km/h (50 mph) aproximadamente.

- Es posible que el sensor de radar no detecte un vehículo delante en las siguientes situaciones:
 - Suciedad, hielo, nieve u otros materiales que cubran el sensor de radar.
 - Interferencias de otras fuentes de radar.
 - Nieve o rociador para carreteras procedente de otros vehículos en movimiento.
 - Si el vehículo delante es estrecho (por ejemplo, una motocicleta).
 - Cuando se conduce en pendientes muy pronunciadas o en curvas muy cerradas.
 - Cuando lleve un remolque.
- En algunas condiciones de tráfico o de las carreteras, el sistema IEB podría accionar inesperadamente el frenado parcial. Cuando es necesario realizar la aceleración, continúe pisando el pedal del acelerador para cancelar el sistema.
 - elementos de la carretera (señales de tráfico, guardarraíles, vehículos, etc.)



- elementos sobre la carretera (puentes de baja altura, señales de tráfico, etc.)
- elementos en la superficie de la carretera (vías de tren, vallas, placas de acero, etc.)
- elementos en un garaje (vigas, pilares, etc.)
- Las distancias de frenado aumentan sobre superficies deslizantes.
- El sistema está diseñado para comprobar automáticamente la funcionalidad del sensor, dentro de determinadas limitaciones. Puede que el sistema no detecte determinadas obstrucciones de la zona del sensor, como hielo, nieve, adhesivos, etc. En estos casos, es posible que el sistema no alerte correctamente al conductor. Asegúrese de revisar y limpiar la zona del sensor en el parachoques delantero con regularidad.
- Un ruido excesivo puede interferir con el sonido de la señal acústica de advertencia, y es posible que esta no se oiga.
- Cuando el ESP está apagado, el IEB no funcionará.



Al conducir por determinadas carreteras, como carreteras sinuosas, con desniveles, con curvas, carreteras estrechas o carreteras en construcción, es posible que el sensor detecte vehículos en un carril diferente o puede que no detecte temporalmente un vehículo que circula delante. Esto puede hacer que el sistema no funcione correctamente.

El funcionamiento del vehículo (maniobras del volante o situación de circulación dentro del carril, etc.) o el estado del vehículo pueden afectar también a la detección de vehículos. **Si esto ocurre, el sistema puede alertarle mediante el parpadeo del indicador del sistema y mediante una señal acústica inesperada. Tendrá que controlar la distancia adecuada con respecto al vehículo de delante de forma manual.**

Sistema temporalmente no disponible

Con pantalla de información del vehículo:

Condición A:

Cuando el sensor de radar recibe interferencias de otra fuente de radar, que le impide detectar un vehículo delante, el sistema IEB se desactiva automáticamente.

El testigo del sistema IEB (naranja) se encenderá.

Qué hacer:

Cuando las condiciones anteriores dejan de producirse, el sistema IEB se reanuda automáticamente.

Condición B:

En las siguientes condiciones, se encenderá el testigo IEB, el sistema se apagará automáticamente y se mostrará el mensaje de aviso [No disponible Radar delantero obstruido] en la pantalla de información del vehículo.

- La zona del sensor de la rejilla está cubierta de suciedad u obstruida.

- Al conducir por carreteras con edificios o estructuras de superficie limitada (por ejemplo, puentes largos, desiertos, campos cubiertos de nieve, conducción cerca de muros largos).

Qué hacer:

Si se enciende el testigo (naranja), estacione el vehículo en un lugar seguro y apague el motor. Compruebe si la zona del sensor en el parachoques delantero está bloqueada. Si la zona del sensor del parachoques delantero está bloqueada, retire el material que provoca este bloqueo. Vuelva a arrancar el motor. Si el testigo permanece encendido, acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que revisen el sistema IEB.

Con pantalla de segmentos:

Condición A:

Cuando el sensor de radar recibe interferencias de otra fuente de radar, que le impide detectar un vehículo delante, el sistema IEB se desactiva automáticamente.

El testigo del sistema IEB (naranja) se encenderá.

Qué hacer:

Cuando las condiciones anteriores dejan de producirse, el sistema IEB se reanuda automáticamente.

Condición B:

En las siguientes condiciones, se encenderá el testigo del IEB y el sistema se apagará automáticamente.

- La zona del sensor de la rejilla está cubierta de suciedad u obstruida.

- Al conducir por carreteras con edificios o estructuras de superficie limitada (por ejemplo, puentes largos, desiertos, campos cubiertos de nieve, conducción cerca de muros largos).

Qué hacer:

Si se enciende el testigo (naranja), estacione el vehículo en un lugar seguro y apague el motor. Compruebe si la zona del sensor en el parachoques delantero está bloqueada. Si la zona del sensor del parachoques delantero está bloqueada, retire el material que provoca este bloqueo. Vuelva a arrancar el motor. Si el testigo permanece encendido, acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que revisen el sistema IEB.

Avería del sistema

Con pantalla de información del vehículo:

Si el sistema IEB no funciona correctamente, se desactivará automáticamente, se oír una señal acústica, el testigo del IEB (naranja) se encenderá y el mensaje de aviso [Fallo sistema] aparecerá en la pantalla de información del vehículo.

Qué hacer:

Si se enciende el testigo (naranja), estacione el vehículo en un lugar seguro, apague el motor y vuelva a arrancarlo. Si el testigo permanece encendido, acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que revisen el sistema IEB.

Con pantalla de segmentos:

Cuando el sistema IEB está averiado, se desactiva automáticamente, suena una señal acústica y se enciende el testigo del sistema IEB (naranja).

Qué hacer:

Si se enciende el testigo (naranja), estacione el vehículo en un lugar seguro, apague el motor y vuelva a arrancarlo. Si el testigo permanece encendido, acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que revisen el sistema IEB.

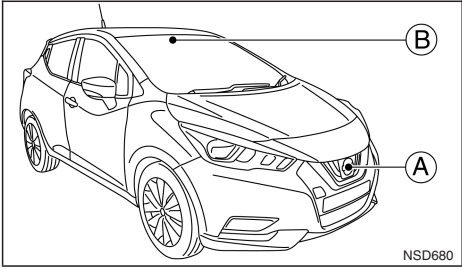
SISTEMA INTELLIGENT EMERGENCY BRAKING (SISTEMA INTELIGENTE ANTICOLISIÓN FRONTAL) (IEB) CON DETECCIÓN DE PEATONES

ADVERTENCIA




Si no se siguen las advertencias e instrucciones para el uso adecuado del sistema IEB con detección de peatones, se podrían producir lesiones graves o incluso mortales

- El sistema IEB con detección de peatones es una ayuda adicional para el conductor. No sustituye en ningún caso la atención del conductor al estado del tráfico ni su responsabilidad de conducir con seguridad. No puede impedir los accidentes debidos a la conducción descuidada o peligrosa.
- El sistema IEB con detección de peatones no funciona en todas las condiciones de conducción, tráfico, meteorología o de la carretera.

El sistema IEB con detección de peatones puede asistir al conductor cuando existe un riesgo de colisión por alcance con el vehículo de delante en el carril por el que circula el vehículo o con un peatón.



El sistema IEB con detección de peatones utiliza un sensor de radar (A) para medir la distancia con el vehículo que circula delante en el mismo carril. Para los peatones, el sistema IEB usa una cámara (B) instalada detrás del parabrisas, además del sensor de radar.

Aviso	Visual*	Visual**	Sonoro
Primero			Señal acústica
Segundo			Señal acústica aguda

* Pantalla de información del vehículo (según modelo)

** Pantalla de segmentos (según modelo)

Funcionamiento del sistema IEB con detección de peatones

Con pantalla de información del vehículo (según modelo):

El sistema IEB funciona cuando el vehículo circula a una velocidad superior a aproximadamente 5 km/h (3 mph). En el caso de la función de detección de peatones, el sistema IEB con detección de peatones funciona con velocidades de entre 10 y 60 km/h (6 y 37 mph).

Si se detecta un riesgo de colisión por alcance, el sistema IEB emitirá un aviso inicial para el conductor, haciendo parpadear el indicador de detección del vehículo de delante y emitiendo una señal acústica. Además, el sistema IEB aplica un frenado parcial. Si el conductor aplica los frenos con rapidez y fuerza, pero el sistema IEB detecta que existe una posibilidad de colisión por alcance, el sistema aumentará automáticamente la fuerza de frenado.

Si una colisión es inminente y el conductor no realiza ninguna acción, el sistema IEB emite la segunda advertencia para el conductor haciendo parpadear el testigo de IEB de emergencia (rojo), proporcionando una señal acústica y, a continuación, realizando automáticamente un frenado más fuerte.

Si se detecta el riesgo de impacto por alcance con un peatón, el sistema IEB emitirá una advertencia para el conductor haciendo parpadear el testigo de IEB de emergencia (rojo), proporcionando una señal acústica y el sistema aplicará el frenado parcial. Si el conductor aplica los frenos con rapidez y fuerza, pero el sistema IEB detecta que existe una posibilidad de colisión por alcance, el sistema aumentará

automáticamente la fuerza de frenado. Si una colisión es inminente y el conductor no realiza ninguna acción, el sistema IEB aplica automáticamente un frenado más fuerte.

Con pantalla de segmentos (según modelo):

El sistema IEB funciona cuando el vehículo circula a una velocidad superior a aproximadamente 5 km/h (3 mph). En el caso de la función de detección de peatones, el sistema IEB funciona con velocidades de entre 10 y 60 km/h (6 y 37 mph).

Si se detecta un riesgo de colisión por alcance, el sistema IEB emitirá un aviso inicial para el conductor mediante el parpadeo del testigo de IEB y una señal sonora. Además, el sistema IEB aplica un frenado parcial. Si el conductor aplica los frenos con rapidez y fuerza, pero el sistema IEB detecta que existe una posibilidad de colisión por alcance, el sistema aumentará automáticamente la fuerza de frenado.

Si una colisión es inminente y el conductor no realiza ninguna acción, el sistema IEB emite una segunda advertencia para el conductor haciendo parpadear el testigo de IEB, proporcionando una señal acústica y, a continuación, realizando automáticamente un frenado más fuerte.

Si se detecta el riesgo de impacto por alcance con un peatón, el sistema IEB emitirá una advertencia para el conductor haciendo parpadear el testigo de IEB, proporcionando una señal acústica y el sistema aplicará el frenado parcial. Si el conductor aplica los frenos con rapidez y fuerza, pero el sistema IEB detecta que existe una posibilidad de colisión por alcance, el sistema aumentará automáticamente la

fuerza de frenado. Si una colisión es inminente y el conductor no realiza ninguna acción, el sistema IEB aplica automáticamente un frenado más fuerte.

NOTA

Las luces de freno del vehículo se encienden cuando el sistema IEB realiza el frenado.

Dependiendo de la velocidad del vehículo y de la distancia al vehículo de delante o al peatón, así como de las condiciones de la carretera y de la conducción, el sistema podría ayudar al conductor a evitar una colisión por alcance o podría ayudar a mitigar las consecuencias de una colisión en caso de que fuera inevitable. Si el conductor maneja el volante, acelera o frena, el sistema IEB funcionará más tarde o no funcionará en absoluto.

El frenado automático cesará en las siguientes situaciones:

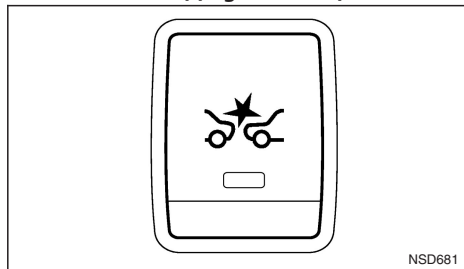
- Cuando se gira el volante lo suficiente para evitar la colisión.
- Cuando se pisa el pedal del acelerador.
- Cuando ya no se detecte un vehículo o un peatón delante.

Si el sistema IEB ha detenido el vehículo, este permanecerá detenido durante aproximadamente 2 segundos antes de que se liberen los frenos.

Activación y desactivación del sistema Intelligent Emergency Braking (Sistema inteligente anticolisión frontal) (IEB)

Realice los siguientes pasos para activar o desactivar el sistema IEB.

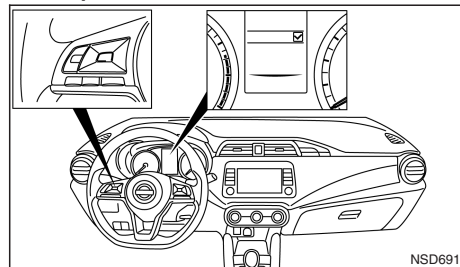
Interruptor de desactivación del Intelligent Emergency Braking (Sistema inteligente anticolisión frontal) (según modelo):



Pulse durante 3 segundos el interruptor de desactivación del Intelligent Emergency Braking (Sistema inteligente anticolisión frontal) para activar o desactivar el sistema IEB con detección de peatones.

El indicador en el interruptor de desactivación IEB se enciende cuando el sistema IEB está activado.

Pantalla de información del vehículo (según modelo):



1. Use los interruptores ◀ o ▶ y el botón <OK> del lado izquierdo del volante, seleccione el menú de ajustes en la pantalla de información del vehículo. (Consulte, "Pantalla de información del vehículo (según modelo)" en la sección "2. Instrumentos y controles")
2. Mediante los interruptores ▲ o ▼ y el botón <OK>, acceda al menú [Asistencia al conductor] y a continuación entre en el menú [Ayuda a la conducción].
3. En el menú [Ayuda a la conducción], seleccione el elemento [Freno de emergencia] y use el botón <OK> para alternar entre ON (activado) y OFF (desactivado).

Cuando el sistema IEB está desactivado, se encenderá el testigo del sistema IEB.

NOTA

- La desactivación del sistema ESP con el interruptor de desactivación del programa de control electrónico de estabilidad (ESP) hace que el sistema Intelligent Emergency Braking (Sistema inteligente anticolisión frontal) se deshabilite, independientemente de los ajustes seleccionados en la pantalla de información del vehículo.
- El sistema IEB se activará automáticamente cuando se vuelva a arrancar el motor.

Limitaciones del sistema IEB con detección de peatones

ADVERTENCIA

A continuación, se enumeran las limitaciones del sistema IEB. Utilizar el vehículo sin respetar estas limitaciones del sistema podría provocar lesiones graves o incluso mortales.

- El sistema IEB no puede detectar todos los vehículos o peatones en cualquier condición.
- El sistema IEB no detecta los siguientes objetos:
 - Peatones de estatura baja (incluidos niños pequeños), animales y ciclistas.
 - Peatones en silla de ruedas o que se desplacen en patinete, en juguetes accionados por niños o en monopatín, entre otros.
 - Peatones que estén sentados o que no estén en una posición completamente de pie o andando.
 - Vehículos en sentido contrario.
 - Vehículos que cruzan.
 - Obstáculos en los arcones de la carretera.
- El sistema IEB tiene las siguientes limitaciones de rendimiento.
 - Si hay un vehículo detenido en la trayectoria del vehículo, el sistema IEB no funcionará cuando el vehículo circule a velocidades superiores a 80 km/h (50 mph) aproximadamente.

- En el caso de la detección de peatones, el sistema IEB no funcionará cuando se conduce el vehículo a velocidades superiores a aproximadamente 60 km/h (37 mph) o inferiores a aproximadamente 10 km/h (6 mph).

- Es posible que el sistema IEB no funcione cuando se trate de peatones en la oscuridad o en túneles, incluso aunque haya farolas en la zona.
- Es posible que el sistema IEB no funcione si el vehículo de delante es estrecho (por ejemplo, una motocicleta).
- Es posible que el sistema IEB no funcione si la diferencia de velocidad entre los dos vehículos es muy pequeña.
- Es posible que el sistema IEB no funcione correctamente o no detecte un vehículo que circula delante en las siguientes condiciones:
 - Poca visibilidad (condiciones como lluvia, nieve, niebla, tormentas de polvo, tormentas de arena y salpicaduras de otros vehículos en la carretera)
 - Cuando se conduce en pendientes muy pronunciadas o en carreteras con curvas muy cerradas.
 - Cuando se conduce por una carretera con baches, como por una carretera desigual sin pavimentar.
 - Si hay suciedad, hielo, nieve u otros materiales que cubran el sensor de radar.
 - Interferencias de otras fuentes de radar.

- La zona de la cámara del parabrisas está empañada, cubierta de suciedad, gotas de agua, hielo, nieve, etc.

- Una luz intensa incide sobre la cámara de lantera (por ejemplo, luz solar o luces de carretera de los vehículos que circulan en sentido contrario). La luz intensa hace que la zona alrededor del peatón quede en la sombra, siendo así difícil distinguirlo.

- Se produce un cambio brusco en la iluminación. (Por ejemplo, cuando el vehículo entra o sale de un túnel o por una zona con sombra o cuando hay rayos).

- El bajo contraste de una persona contra el fondo, debido a que lleva ropa con un color o estampado parecido a dicho fondo.

- El perfil del peatón está parcialmente en la oscuridad o es inidentificable debido a que este lleva equipaje, lleva puestas prendas o accesorios holgados o muy voluminosos.

- El rendimiento del sistema puede descender en las condiciones siguientes:

- Se conduce el vehículo en una carretera resbaladiza.

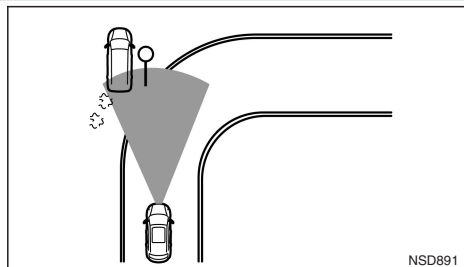
- Se conduce el vehículo en una carretera desnivelada.

- Se ha cargado demasiado equipaje en el asiento trasero o en la zona de equipaje del vehículo.

- El sistema está diseñado para comprobar automáticamente la funcionalidad del sensor (radar y cámara), dentro de determinadas limitaciones. Puede que el sistema no detecte

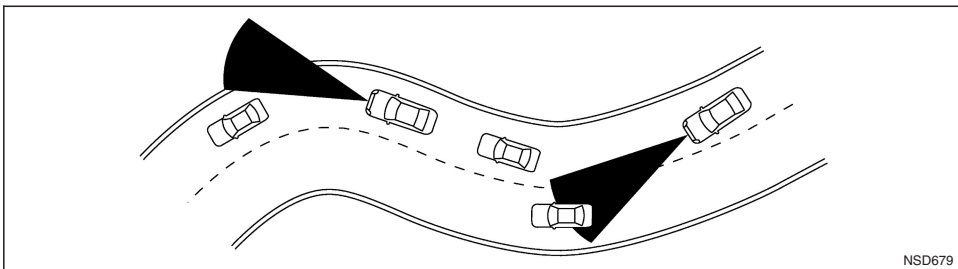
determinadas obstrucciones de la zona del sensor, como hielo, nieve, adhesivos, etc. En estos casos, es posible que el sistema no alerte correctamente al conductor. Asegúrese de revisar y limpiar las zonas del sensor con regularidad.

- En algunas condiciones de tráfico o de las carreteras, el sistema IEB podría accionar inesperadamente el frenado parcial. Cuando es necesario realizar la aceleración, continúe pisando el pedal del acelerador para cancelar el sistema.
- Es posible que el sistema IEB se active debido a
 - objetos en la carretera (señales de tráfico, guardarrailes, peatones, vehículos, etc.)



- elementos sobre la carretera (puentes de baja altura, señales de tráfico, etc.)
- elementos en la superficie de la carretera (vías de tren, vallas, placas de acero, etc.)
- elementos en un garaje (vigas, pilares, etc.)

- Un ruido excesivo puede interferir con el sonido de la señal acústica de advertencia, y es posible que esta no se oiga.
- Las distancias de frenado aumentan sobre superficies deslizantes.



Al conducir por determinadas carreteras, como carreteras sinuosas, con desniveles, con curvas, carreteras estrechas o carreteras en construcción, es posible que el sensor detecte vehículos en un carril diferente o puede que no detecte temporalmente un vehículo que circula delante. Esto puede hacer que el sistema no funcione correctamente.

El funcionamiento del vehículo (maniobras del volante o situación de circulación dentro del carril, etc.) o el estado del vehículo pueden afectar también a la detección de vehículos. **Si esto ocurre, el sistema puede alertarle mediante el parpadeo del indicador del sistema y mediante una señal acústica inesperada. Tendrá que controlar la distancia adecuada con respecto al vehículo de delante de forma manual.**

Sistema temporalmente no disponible

Con pantalla de información del vehículo:

Condición A:

En las siguientes condiciones, el testigo del sistema IEB parpadeará y el sistema se apagará automáticamente.

- El sensor de radar recibe interferencias de otra fuente de radar.
- La zona de la cámara del parabrisas está empañada o congelada.
- Hay una luz intensa que incide de frente.
- La temperatura del habitáculo es superior a aproximadamente 40 °C (104 °F) expuesto a la luz solar directa.
- La zona de la cámara del parabrisas está continuamente sucia, etc.

Qué hacer:

Cuando las condiciones anteriores dejan de producirse, el sistema IEB se reanuda automáticamente.

NOTA

Cuando la zona interior del parabrisas cercana a la cámara está empañada o congelada, tardará algún tiempo en despejarse tras encender el aire acondicionado. Si aparece suciedad en esa zona, le recomendamos que acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado.

Condición B:

En las siguientes condiciones, se encenderá el testigo del IEB y el sistema se apagará automáticamente.

- La zona del sensor de la rejilla está cubierta de suciedad u obstruida.
- Al conducir por carreteras con edificios o estructuras de superficie limitada (por ejemplo, puentes largos, desiertos, campos cubiertos de nieve, conducción cerca de muros largos).

Qué hacer:

Si se enciende el testigo (naranja), estacione el vehículo en un lugar seguro y apague el motor. Limpie con un paño suave la zona del sensor de radar de la rejilla delantero o la zona de la cámara del parabrisas, y vuelva a arrancar el motor. Si el testigo permanece encendido, acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que revisen el sistema IEB.

Con pantalla de segmentos:

Condición A:

En las siguientes condiciones, el testigo del sistema IEB parpadeará y el sistema se apagará automáticamente.

- El sensor de radar recibe interferencias de otra fuente de radar.
- La zona de la cámara del parabrisas está empañada o congelada.
- Hay una luz intensa que incide de frente.
- La temperatura del habitáculo es superior a aproximadamente 40 °C (104 °F) expuesto a la luz solar directa.
- La zona de la cámara del parabrisas está continuamente sucia, etc.

Qué hacer:

Cuando las condiciones anteriores dejan de producirse, el sistema IEB se reanuda automáticamente.

NOTA

Cuando la zona interior del parabrisas cercana a la cámara está empañada o congelada, tardará algún tiempo en despejarse tras encender el aire acondicionado. Si aparece suciedad en esa zona, le recomendamos que acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado.

Condición B:

En las siguientes condiciones, se encenderá el testigo del IEB y el sistema se apagará automáticamente.

- La zona del sensor de la rejilla está cubierta de suciedad u obstruida.
- Al conducir por carreteras con edificios o estructuras de superficie limitada (por ejemplo, puentes largos, desiertos, campos cubiertos de nieve, conducción cerca de muros largos).

Qué hacer:

Si se enciende el testigo (naranja), estacione el vehículo en un lugar seguro y apague el motor. Limpie con un paño suave la zona del sensor de radar de la rejilla delantero o la zona de la cámara del parabrisas, y vuelva a arrancar el motor. Si el testigo permanece encendido, acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que revisen el sistema IEB.

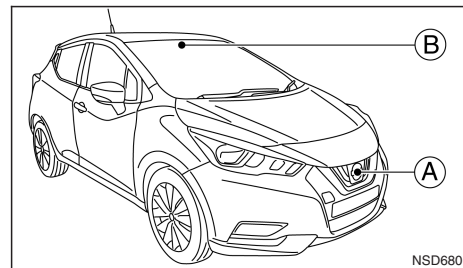
Avería del sistema

En las siguientes condiciones, el testigo del sistema IEB parpadeará y el sistema se apagará automáticamente.

Qué hacer:

Si se enciende el testigo (naranja), estacione el vehículo en un lugar seguro, apague el motor y vuelva a arrancarlo. Si el testigo permanece encendido, acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que revisen el sistema IEB.

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA



El sensor (A) está situado detrás de la rejilla delantera.

La cámara (B) está situada en la parte superior del parabrisas.

Para que el sistema funcione correctamente, asegúrese de seguir los pasos siguientes:

- Mantenga siempre limpia la zona del sensor del parachoques delantero.
- No golpee ni dañe las zonas alrededor del sensor.
- No cubra ni coloque pegatinas u objetos similares en el parachoques delantero cerca de la zona del sensor. Esto podría provocar un fallo o avería.
- No coloque objetos metálicos cerca de la zona del sensor (guardabarros, etc.). Esto podría provocar un fallo o avería.

LIMITADOR DE VELOCIDAD (según modelo)

- No modifique, retire o pinte el parachoques delantero. Antes de personalizar o restaurar el parachoques delantero, le recomendamos que acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado.

El limitador de velocidad le permite programar el límite deseado de velocidad del vehículo. Mientras el limitador de velocidad está activado, el conductor puede frenar y acelerar pero el vehículo no sobrepasará la velocidad programada.

Cuando el vehículo alcanza el límite de velocidad programado o si el límite de velocidad programado es inferior a la velocidad actual del vehículo, el pedal del acelerador no funciona hasta que la velocidad del vehículo sea inferior a dicho límite.

Cuando la velocidad real del vehículo supera la velocidad programada, se oye una señal acústica tras un breve período de tiempo después de haber superado la velocidad programada y de no haber detectado la intervención del conductor.

Cuando el limitador de velocidad está activado, el sistema de control de crucero no funciona.

ADVERTENCIA

- El limitador de velocidad no frenará automáticamente el vehículo al límite de velocidad programado.
- Respete siempre los límites de velocidad. No programe una velocidad superior a estos límites.
- Confirme siempre el estado de programación del limitador de velocidad en la pantalla de información del vehículo.
- Al programar el limitador de velocidad, evite acelerar bruscamente para alcanzar el límite programado para garantizar que el sistema pueda limitar la velocidad del vehículo correctamente.

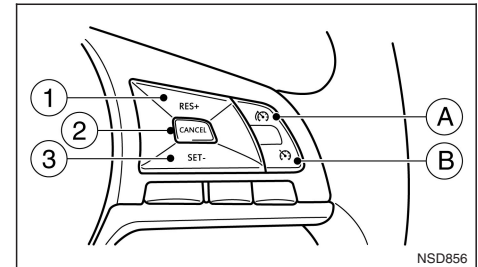
- **Al usar alfombrillas del piso adicionales, asegúrese de que están fijadas correctamente y que no interfieren con el pedal del acelerador. El uso de alfombrillas que no se adapten al vehículo, puede provocar un funcionamiento incorrecto del limitador de velocidad.**

Las condiciones de funcionamiento del limitador de velocidad se visualizan en la parte superior de la pantalla de información del vehículo.

FUNCIONES DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD

El limitador de velocidad se puede ajustar a una velocidad entre 30 y 170 km/h o 20 y 105 mph.

Los botones de funcionamiento del limitador de velocidad están situados en el volante de dirección (lado derecho).



- 1 Botón <RES +>
- 2 Botón <CANCEL>
- 3 Botón <SET ->

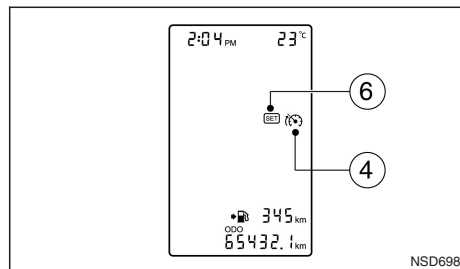
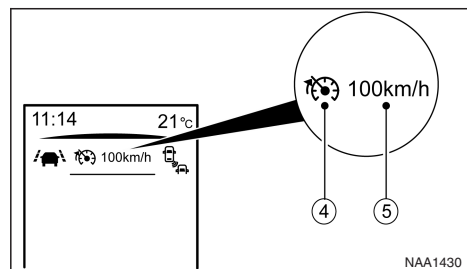
A Botón de activación/desactivación principal del limitador de velocidad

(Al pulsar este botón, el limitador de velocidad pasa a la modalidad de espera. Si el sistema de control de crucero está activado, el sistema se apaga y el limitador de velocidad entra en la modalidad de espera.)

B Botón de activación/desactivación principal de control de crucero

(Para obtener más detalles, consulte "Control de crucero (según modelo)" más adelante en esta sección.)

Indicadores y pantalla del limitador de velocidad



④ Símbolo del limitador de velocidad

⑤ Valor de la velocidad programada

⑥ Indicador SET

Activación del limitador de velocidad

El limitador de velocidad puede activarse tras arrancar el motor o al conducir.

Al pulsar el botón principal de activación/desactivación del limitador de velocidad (A).

Con pantalla de información del vehículo:

El símbolo del limitador de velocidad ④ y el valor de la velocidad programada ⑤ se encienden en la pantalla de información del vehículo.

Con pantalla de segmentos:

El símbolo del limitador de velocidad ④ se encenderá en la pantalla de información del vehículo.

Ajuste del límite de velocidad

Con pantalla de información del vehículo:

1. Pulse el botón <SET -> ③.

- Cuando el vehículo está detenido, la velocidad se programa a 30 km/h o 20 mph.
- Al conducir, el límite de velocidad se programa a la velocidad actual.

2. Cuando se programa el límite de velocidad, el símbolo del limitador de velocidad ④ y el valor de velocidad programada ⑤ se encienden en la pantalla de información del vehículo. El símbolo del limitador se pone de color verde.

Con pantalla de segmentos:

1. Pulse el botón <SET -> ③.

- Cuando el vehículo está detenido, la velocidad se programa a 30 km/h o 20 mph.
- Al conducir, el límite de velocidad se programa a la velocidad actual.

2. Cuando se programa el límite de velocidad, el símbolo del limitador de velocidad ④ y el indicador SET ⑥ se encenderán en la pantalla de información del vehículo.

Cambio del límite de velocidad programado

Siga cualquiera de los siguientes procedimientos para cambiar el límite de velocidad.

- Mantenga pulsado el botón <RES +> o <SET ->. La velocidad programada aumenta o disminuye 5 km/h o 5 mph aproximadamente.
- Pulse y suelte rápidamente el botón <RES +> o <SET ->. Cada vez que haga esto, la velocidad programada aumentará o disminuirá aproximadamente 1 km/h (1 mph).

Con pantalla de información del vehículo:

El nuevo valor del límite de velocidad programada ⑤ se visualiza en la pantalla de información del vehículo.

Cuando la velocidad real del vehículo supera la velocidad programada, se oye una señal acústica tras un breve período de tiempo después de haber superado la velocidad programada y de no haber detectado la intervención del conductor.

Cancelación del límite de velocidad

ADVERTENCIA

- Es posible que el vehículo acelere cuando se cancela el limitador de velocidad.
- Al usar alfombrillas del piso adicionales, asegúrese de que están fijadas correctamente y que no interfieren con el pedal del acelerador. El uso de alfombrillas que no se adapten al vehículo, puede provocar un funcionamiento incorrecto del limitador de velocidad.

Con pantalla de información del vehículo:

Para cancelar un límite de velocidad programada, pulse el botón <CANCEL> ①. El valor de velocidad programada ⑤ en la pantalla se apagará.

Cuando se lleva a cabo una de las siguientes operaciones, el limitador de velocidad se cancela.

- Pulse el botón principal del limitador de velocidad.
- Pulse el botón principal del control de crucero.
- Pise a fondo el pedal del acelerador más allá del punto de resistencia. El limitador de velocidad se desactiva para permitir una velocidad de conducción superior a la velocidad programada. El indicador SET ⑥ parpadea y suena una señal acústica. El limitador de velocidad se reanuda automáticamente cuando la velocidad del vehículo es inferior al límite de velocidad programada.

Con pantalla de segmentos:

Para cancelar un límite de velocidad programada, pulse el botón <CANCEL> ①. El indicador SET ⑥ en la pantalla de información del vehículo se apagará.

Cuando se lleva a cabo una de las siguientes operaciones, el limitador de velocidad se cancela.

- Pulse el botón principal del limitador de velocidad.
- Pulse el botón principal del control de crucero.
- Pise a fondo el pedal del acelerador más allá del punto de resistencia. El limitador de velocidad se desactiva para permitir una velocidad de conducción superior a la velocidad programada. El valor de la velocidad programada ⑤ parpadea y

suenan una señal acústica. El limitador de velocidad se reanuda automáticamente cuando la velocidad del vehículo es inferior al límite de velocidad programada.

Reanudación de una velocidad programada anterior

Si se ha cancelado el límite de velocidad programado, la velocidad programada se almacena en la memoria del limitador de velocidad.

Este límite de velocidad puede volver a activarse pulsando el botón <RES +> ①.

Si la velocidad actual del vehículo es superior a la anterior velocidad programada, el pedal del acelerador no funciona y el valor de la velocidad programada ⑤ parpadea hasta que la velocidad del vehículo es inferior al límite de velocidad programada.

Cuando la velocidad real del vehículo supera la velocidad programada, se oye una señal acústica tras un breve período de tiempo después de haber superado la velocidad programada y de no haber detectado la intervención del conductor.

Desactivación del limitador de velocidad

El sistema del limitador de velocidad se desactiva cuando se realiza una de las siguientes operaciones:

- Al pulsar el botón de encendido/apagado principal del limitador de velocidad ④. El símbolo del limitador de velocidad ④ y el valor de la velocidad programada ⑤ o el indicador SET ⑥ en la pantalla se apagarán.

CONTROL DE CRUCERO (según modelo)

- Al pulsar el botón de encendido/apagado principal del control de cruceo (B). La información del limitador de velocidad en la pantalla se sustituye con la información de control de cruceo. Para obtener más detalles, consulte "Control de cruceo (según modelo)" más adelante en esta sección.
- Al parar el vehículo y al poner el encendido en la posición OFF.

Al desactivar el limitador de velocidad se borra la memoria del límite de velocidad programado.

Avería en el limitador de velocidad

Si se produce una avería del limitador de velocidad, el símbolo del limitador de velocidad (4) de la pantalla comenzará a parpadear.

Desactive el limitador de velocidad pulsando el botón de activación/desactivación principal del limitador de velocidad (A) y póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado para que revisen el sistema.

⚠ ADVERTENCIA

- **Respete siempre las señales que indican los límites de velocidad y no programe una velocidad superior a estos límites.**
- **No utilice el control de cruceo cuando conduzca en las condiciones siguientes. Si se utiliza en esas circunstancias se puede perder el control del vehículo y provocar un accidente.**
 - Cuando no sea posible mantener el vehículo a una velocidad constante
 - Cuando conduzca con mucho tráfico
 - Cuando conduzca con tráfico de velocidad variable
 - Cuando conduzca en zonas con mucho viento
 - Cuando conduzca por carreteras con curvas o desniveles
 - Cuando conduzca por carreteras resbaladizas (con lluvia, nieve, hielo, etc.)

PRECAUCIÓN

No cambie a la posición N (punto muerto) sin pisar el pedal de embrague cuando el control de cruceo esté funcionando. Si esto ocurriera, pise el pedal del embrague y ponga inmediatamente el botón principal de activación/desactivación del control de cruceo en posición de apagado. Si no lo hiciese, podría causar una avería en el motor.

PRECAUCIONES PARA EL CONTROL DE CRUCERO

- El sistema de control de cruceo se cancelará automáticamente si hay una avería del sistema. Acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para la revisión del sistema.
- Si la temperatura del refrigerante del motor asciende excesivamente, el sistema de control de cruceo se cancela de forma automática.
- Para ajustar correctamente el sistema de control de cruceo, siga los procedimientos que se detallan a continuación.

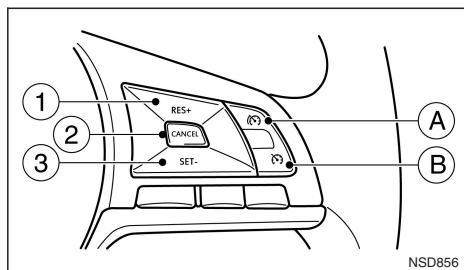
FUNCIONAMIENTO DEL CONTROL DE CRUCERO

El control de cruceo permite la conducción a velocidades superiores a 30 km/h (18 mph) sin tener que pisar el pedal del acelerador.

El control de cruceo se cancelará automáticamente si el vehículo baja su velocidad más de aproximadamente 13 km/h (8 mph) por debajo de la velocidad seleccionada.

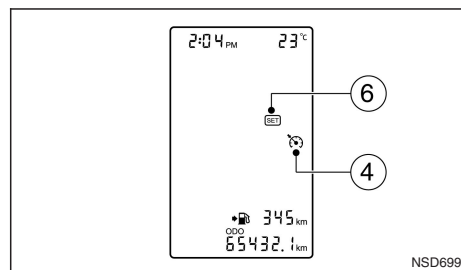
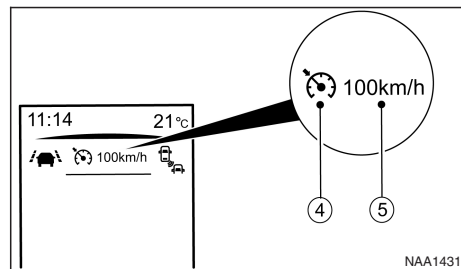
Al pisar el pedal del embrague, el control de cruceo se cancelará y el indicador del control de cruceo se apagará.

Los botones de funcionamiento del control de cruceo están situados en el volante de dirección (lado derecho)



- 1 Botón <RES +> (reanudar)
- 2 Botón <CANCEL>
- 3 Botón <SET ->
- A Botón principal de activación/desactivación del limitador de velocidad
(Para obtener información adicional, consulte "Limitador de velocidad (según modelo)" anteriormente en esta sección.)
- B Botón principal de activación/desactivación del control de cruceo
(Al pulsar este botón, el control de cruceo pasa a la modalidad de espera). Si el limitador de velocidad está activado, el sistema se apaga y el control de cruceo entra en la modalidad de espera).

Pantalla de control de cruceo e indicadores



- ④ Símbolo de control de cruceo
- ⑤ Valor de la velocidad programada
- ⑥ Indicador SET

Activación del sistema de control de cruceo

Pulse el botón principal del control de cruceo (B). El símbolo de control de cruceo (4) aparece junto al último valor de la velocidad programada (o — —) (5) en la parte superior de la pantalla de información del vehículo.

Ajuste de la velocidad de cruceo

1. Acelere hasta alcanzar la velocidad de cruceo deseada.
2. Pulse el botón <SET -> (3) y suéltelo.
3. El símbolo de control de cruceo (4) aparece junto al valor de la velocidad programada (velocidad de cruceo deseada) (5) en la parte superior de la pantalla de información del vehículo.
4. Levante el pie del pedal del acelerador.

El vehículo mantiene la velocidad programada.

Si la velocidad del vehículo es inferior a la velocidad mínima programada, no es posible configurar el sistema de control de cruceo.

Cambio de una velocidad de cruceo

Utilice uno de los siguientes métodos para cambiar la velocidad de cruceo.

- Reduzca la velocidad del vehículo de forma normal con el pedal del freno.
Cuando el vehículo alcance la velocidad de cruceo deseada, pulse y libere el botón <SET -> (3). El nuevo valor de velocidad programada se visualizará en la parte superior de la pantalla de información del vehículo.

- Pise el pedal del acelerador.
Cuando el vehículo alcance la velocidad de cruce deseada, pulse y libere el botón <SET -> ③. El nuevo valor de velocidad programada se visualizará en la parte superior de la pantalla de información del vehículo.
- Pulse el botón <RES +> ① para aumentar la velocidad programada o el botón <SET -> ③ para disminuir la velocidad programada en tramos de 1 km/h (1 mph).
El nuevo valor de velocidad programada se visualizará en la parte superior de la pantalla de información del vehículo.
- Mantenga pulsado el botón <RES +> ① para aumentar la velocidad programada o el botón <SET -> ③ para disminuir la velocidad programada en tramos de 5 km/h (5 mph).
Cuando alcance la velocidad de cruce deseada, suelte el botón.
El nuevo valor de velocidad programada se visualizará en la parte superior de la pantalla de información del vehículo.

Cancelación del sistema de control de cruce

- Para cancelar el límite de velocidad programado, pulse el botón <CANCEL> ②.
- El valor de velocidad programada ⑤ desaparece de la parte superior de la pantalla de información del vehículo.
- El sistema de control de cruce también se cancelará automáticamente mediante cualquiera de las siguientes operaciones:
- Pisando el pedal del freno.

- Pisando el pedal del embrague.
- Moviendo la palanca de cambios a la posición N (punto muerto). La primera vez que se pisa el pedal de embrague.
- Si se produce un descenso de velocidad de más de aproximadamente 12 km/h (8 mph) por debajo de la velocidad programada.

Reanudación de una velocidad de cruce anterior

Si se ha cancelado la velocidad de cruce, se almacenará el último valor de la velocidad programada en la memoria del sistema de control de cruce. Esta velocidad de cruce puede volver a activarse pulsando el botón <RES +> ①.

Si la velocidad del vehículo es inferior a la velocidad mínima programada, no será posible reanudar la velocidad de cruce previa.

Pulse el interruptor <CANCEL> para impedir que se reanude la velocidad de cruce anterior.

Desactivación del sistema de control de cruce

El sistema de control de cruce se desactiva cuando se realiza una de las siguientes operaciones:

- Al pulsar el botón principal de activación/desactivación del control de cruce ⑧.
El símbolo de control de cruce ④ y el valor de la velocidad programada ⑤ desaparecerán de la parte superior de la pantalla de información del vehículo.

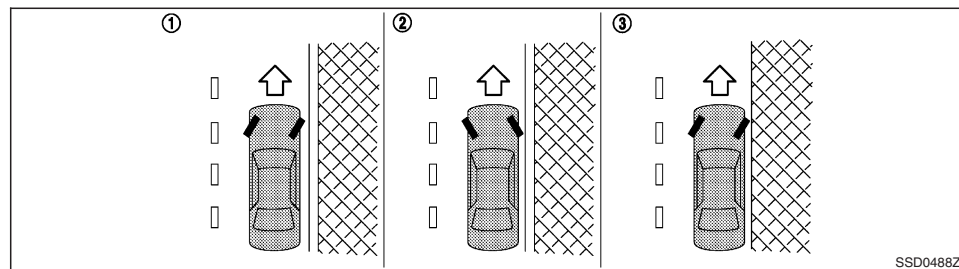
- Al pulsar el botón principal de activación/desactivación del limitador de velocidad ⑨.
La información del sistema de control de cruce en la pantalla de información del vehículo se sustituirá con la información del limitador de velocidad.
Para obtener información adicional, consulte "Limitador de velocidad (según modelo)" anteriormente en esta sección.
- Al parar el vehículo y al poner el encendido en la posición **LOCK** u **OFF**.

La desactivación del sistema de control de cruce borra la memoria del sistema de control de cruce.

ESTACIONAMIENTO

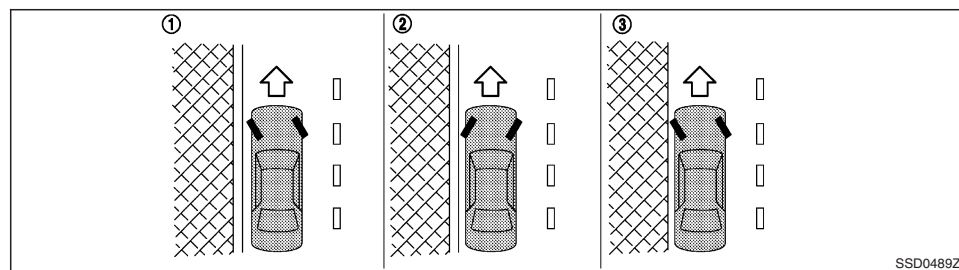
⚠ ADVERTENCIA

- No estacione el vehículo sobre materiales inflamables, como hierba seca, papeles o trapos. Pueden arder y provocar un incendio.
- Para estacionar de forma segura, se debe aplicar el freno de estacionamiento y la palanca de cambios debe encontrarse en la posición adecuada. Si no es así, el vehículo podría desplazarse o moverse inesperadamente y provocar un accidente.
- No deje nunca el motor en marcha cuando no esté en el vehículo.
- Si se estaciona el vehículo durante un largo periodo de tiempo con el sistema Stop/Start (según modelo) activado, el motor se vuelve a arrancar automáticamente. No deje el vehículo con el interruptor de encendido en posición ON.
- Para evitar el riesgo de lesiones o muerte debido a un accionamiento involuntario del vehículo y/o de sus sistemas, no deje a niños, personas que necesitan ayuda de otros o animales domésticos en el vehículo sin vigilancia. Asimismo, la temperatura en el interior de un vehículo cerrado en un día caluroso puede aumentar rápidamente hasta ser lo bastante alta como para suponer un riesgo importante de lesiones graves o incluso mortales para las personas y animales domésticos.



Modelos de conducción izquierda

SSD0488Z



Modelos de conducción derecha

SSD0488Z

1. Aplique correctamente el freno de estacionamiento.
2. Mueva la palanca de cambios a la posición R (marcha atrás). Cuando estacione cuesta arriba, ponga la palanca de cambios en la posición 1 (1^a).
3. Para evitar que el vehículo se desplace hacia el tráfico cuando esté estacionado en una pendiente, se recomienda girar las ruedas tal y como se muestra en la ilustración.

CUESTA ABAJO CON BORDILLO ①

Gire las ruedas hacia el bordillo y mueva el vehículo hacia delante hasta que la rueda del lado del bordillo lo roce ligeramente. A continuación, aplique el freno de estacionamiento.

SENSORES ULTRASÓNICOS DE ESTACIONAMIENTO (según modelo)

CUESTA ARRIBA CON BORDILLO ②

Gire las ruedas hacia el lado opuesto al bordillo y deje que el vehículo se mueva hacia atrás hasta que la rueda del lado del bordillo lo roce ligeramente. A continuación, aplique el freno de estacionamiento.

CUESTA ARRIBA O CUESTA ABAJO SIN BORDILLO ③

Gire las ruedas hacia el lateral de la calzada, de modo que el vehículo no bloquee la carretera si se mueve. A continuación, aplique el freno de estacionamiento.

4. Modelos con sistema de llave inteligente:

Coloque el encendido en la posición **OFF**.

Modelos sin sistema de llave inteligente:

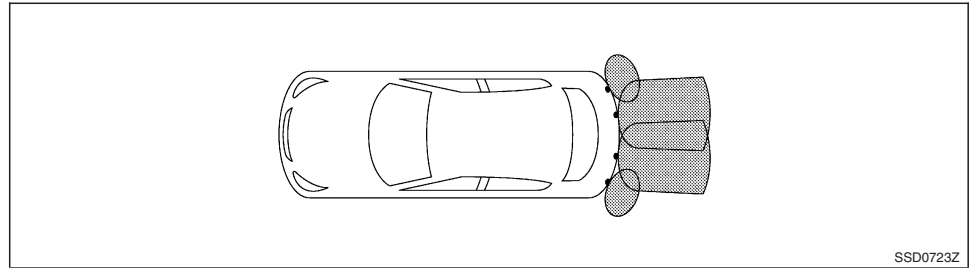
Coloque el encendido en la posición **LOCK** y extraiga la llave.

NOTA

Modelos con sistema Stop/Start:

Utilice este sistema si el vehículo se detiene durante un tiempo, por ejemplo, al parar en un semáforo.

Pare el motor con el interruptor de encendido al estacionar, etc., durante un largo periodo de tiempo.



Los sensores ultrasónicos, montados en el parachoques trasero de su vehículo, miden la distancia entre el vehículo y un obstáculo al conducir marcha atrás. Cuando está engranada la marcha atrás, se muestra una imagen de vista superior del vehículo en la pantalla de información del vehículo. En la pantalla, se muestran las distancias (inferiores o iguales a un metro). Si los objetos están más cerca del vehículo, los colores cambian de verde a amarillo y luego rojo. Si aparece el texto [STOP], detenga el vehículo antes de chocar contra el objeto.

ADVERTENCIA

- Si tiene dudas de que los alrededores del recorrido del estacionamiento y/o de la propia plaza de estacionamiento no estén libres de obstáculos, detenga inmediatamente el vehículo y compruebe.
- El sistema del sensor de estacionamiento es útil pero no es un sustituto de los procesos adecuados para aparcar. El conductor es siempre responsable de la seguridad mientras realiza la maniobra de estacionamiento y

otras maniobras. Mire siempre alrededor y compruebe que es seguro mover el vehículo antes de aparcar.

- Lea con atención las limitaciones del sistema del sensor de estacionamiento que se encuentran en esta sección. Los colores del indicador del sensor lateral y las líneas guías de distancia en la vista delantera (según modelo)/trasera indican distancias distintas al objeto. El mal tiempo o fuentes ultrasónicas, como un túnel de lavado automático, los frenos de aire comprimido de un camión o un taladro neumático pueden afectar al funcionamiento del sistema; esto puede provocar una disminución del rendimiento o una activación incorrecta.
- Asegúrese de que los sensores ultrasónicos no se encuentran obstruidos (suciedad, barro, nieve, etc.).

- Esta función está diseñada como una ayuda al conductor para detectar objetos estacionados de gran tamaño. El sistema no está diseñado para prevenir el contacto con objetos pequeños o en movimiento. Conduzca siempre despacio.

Para obtener detalles adicionales, consulte "Detección de objetos en movimiento (según modelo)" en la sección "4. Calefacción, aire acondicionado y sistema de audio".

- El sistema no detectará objetos pequeños bajo el parachoques y es posible que tampoco detecte objetos cercanos al parachoques o situados en el suelo.
- El sistema se desactiva cuando la velocidad es superior a 10 km/h (6 mph). Se vuelve a activar a una velocidad inferior.
- Este sistema, junto con los espejos retrovisores, tiene la finalidad de ayudar al conductor cuando está estacionando.
- El sistema no detecta los siguientes objetos.
 - Objetos esponjosos, como nieve, tela, algodón, cristal-lana, etc.
 - Objetos finos, como cuerdas, alambres, cadenas, etc.
 - Objetos con forma de cuña
- Si su vehículo sufre daños en la placa del parachoques, de forma que esté doblada o no alineada, la zona sensible se puede alterar provocando mediciones inexactas de obstáculos o alarmas falsas.

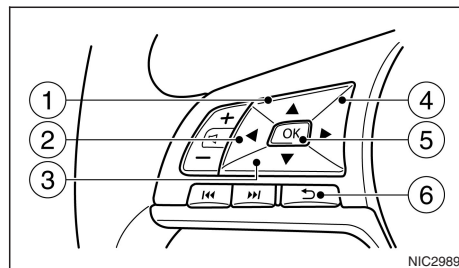
PRECAUCIÓN

- Un ruido excesivo (como el volumen del sistema de audio o una ventanilla del vehículo abierta) interfiere con el tono y es posible que no se oiga.
- Mantenga la superficie de los sensores del sónar (situados en la placa del parachoques delantero y trasero) libre de nieve, hielo y suciedad. No raye la superficie de los sensores del sónar al limpiar. Si se cubren los sensores, disminuirá la precisión de la función del sónar.

FUNCIONAMIENTO

Uso del menú de ajustes

Los ajustes del sistema de los sensores de estacionamiento pueden cambiarse.



Cuando el encendido esté en la posición **ON**, seleccione el menú de ayuda al aparcamiento utilizando los botones de control (1 a 4):

[Configuración] → [Asist. al conductor] → [Ayuda conducción]

Active o desactive los siguientes elementos seleccionando (marcando) y pulsando el botón **<OK>** ⑤ en el volante de dirección. Cuando está seleccionado, aparece una marca verde.

Pulse el botón **< >** (ATRÁS) ⑥ para volver a la pantalla o nivel de menú anterior, o cancelar la selección si no se ha completado.

- [Sensor trasero]:
Active o desactive los sensores traseros
- [Pantalla]:
Activa o desactiva de forma automática la pantalla del sistema del sensor de estacionamiento al seleccionar marcha atrás o al detectar un obstáculo cuando conduce hacia delante.

Al seleccionar el color del elemento de ajuste:

- Ajuste el volumen del sistema de sensor de estacionamiento
Seleccione [Volumen] y pulse **<OK>**
 - [Alto]
 - [Medio]
 - [Bajo]
- Ajuste la sensibilidad de alcance
Seleccione [Autonomía] y pulse **<OK>**
 - [Lejos]
 - [Media]
 - [Cerca]

Salga del menú de configuración pulsando el botón **BACK** ⑥.

CONDUCCIÓN CON REMOLQUE

MANTENIMIENTO

Las obstrucciones provocadas por suciedad, hielo y otros objetos, como pegatinas o accesorios montados dentro del margen de detección del sensor de estacionamiento pueden provocar que el sistema del sensor de estacionamiento no funcione correctamente. Limpie los sensores de forma regular con cuidado y no los raye o dañe.

Su nuevo vehículo ha sido diseñado con el fin de utilizarse para transportar pasajeros y equipaje principalmente.

Cuando lleva un remolque, añade una carga adicional sobre el motor, la transmisión, la dirección, los frenos y otros sistemas del vehículo. Al llevar un remolque se potencian otros fenómenos, como el balanceo provocado por los vientos laterales, las carreteras muy accidentadas o los camiones que pasan al lado.

La velocidad y el estilo de conducción deben ajustarse según las circunstancias. Antes de utilizar el remolque, acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que le expliquen el uso adecuado del equipo de remolque.

PRECAUCIONES DE FUNCIONAMIENTO

PRECAUCIÓN

La garantía no cubre daños provocados por la utilización de un remolque.

- Evite conducir con remolque durante el periodo de rodaje.
- Antes de empezar a conducir, compruebe que el sistema de luces del remolque funciona correctamente.
- Respete la velocidad máxima permitida para la conducción con remolque.
No supere los 100 km/h (62 mph).
- Evite arrancar, acelerar y parar bruscamente.
- Evite las curvas cerradas y los cambios de carril.

- Conduzca siempre a una velocidad moderada.
- Siga las instrucciones del fabricante del remolque.
- Seleccione dispositivos de enganche adecuados (gancho del remolque, cadena de seguridad, baca, etc.) para el vehículo y el remolque. Estos dispositivos se encuentran disponibles en un concesionario NISSAN o taller cualificado, donde podrá también obtener información más detallada sobre remolques y bacas.
- No permita nunca que la carga total del remolque (peso del remolque más peso de la carga) exceda la carga máxima permitida para el vehículo y el dispositivo de enganche. Póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado para obtener más información.
- Se debe cargar el remolque colocando la carga más pesada sobre el eje. No se debe exceder la carga vertical máxima permitida sobre el dispositivo de enganche del remolque.
- Solicite el mantenimiento de su vehículo con más frecuencia de la especificada en el manual de mantenimiento que se entrega por separado.
- La utilización del remolque requiere más combustible que el requerido en circunstancias normales debido al aumento considerable de la resistencia y potencia necesarias para la tracción.

Cuando transporte un remolque, compruebe el indicador de temperatura del refrigerante del motor para evitar un sobrecalentamiento del vehículo.

PRESIÓN DE NEUMÁTICOS

Al transportar un remolque, infle los neumáticos del vehículo a la presión máxima recomendada en frío (COLD), tal como indica la etiqueta de los neumáticos (para carga completa). Asegúrese de que la presión de los neumáticos del remolque sea la correcta.

PRECAUCIÓN

No transporte un remolque mientras tenga montado un neumático de repuesto de uso temporal.

CADENAS DE SEGURIDAD

Utilice siempre una cadena adecuada entre el vehículo y el remolque. La cadena debe fijarse en el enganche y no en el parachoques ni en el eje del vehículo. Asegúrese de que la cadena no esté demasiado tensa para poder tomar las curvas. La cadena no debe arrastrarse por el suelo: pasar la cadena alrededor del enganche del remolque podría resultar la opción más práctica dependiendo de su remolque.

FRENOS DEL REMOLQUE

Asegúrese de que los frenos del remolque estén montados según requieren las normas locales. Compruebe también que todo el equipamiento del remolque cumple las normas locales.

Calce siempre las ruedas del vehículo y del remolque cuando estacione. Aplique el freno de estacionamiento del remolque, si está equipado con él. No es aconsejable estacionar en una pendiente pronunciada.

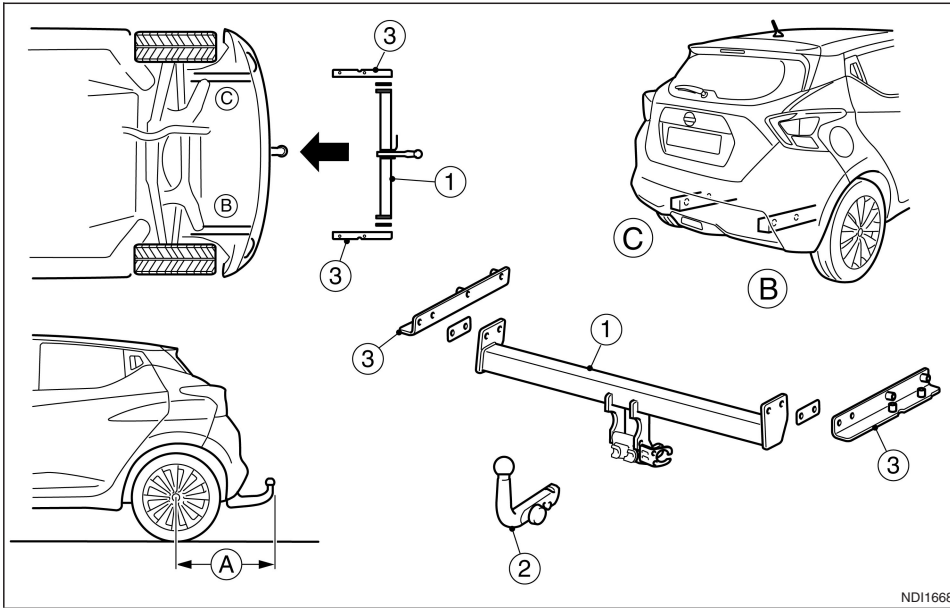
COLOCACIÓN DE UN DISPOSITIVO DE ENGANCHE

NISSAN recomienda que el dispositivo de enganche para el remolque se monte cumpliendo las siguientes condiciones:

- Carga vertical máxima permitida en el dispositivo de enganche: 735 N (75 kg, 165 lb)
- Dispositivo de enganche, puntos de montaje y piezas de montaje de su vehículo: como se muestra en el ejemplo de la ilustración.

Siga todas las instrucciones del fabricante del dispositivo de enganche para montarlo y utilizarlo.

SERVODIRECCIÓN ELÉCTRICA



Proyección trasera del dispositivo de enganche:

- Ⓐ 723 mm (28,5 pies)
- ① Soporte de la barra de remolque
- ② Barra de remolque desmontable
- ③ Soportes de montaje

PRECAUCIÓN

Si el vehículo está equipado con un dispositivo de enganche: para no obstruir la luz antiniebla trasera, retire siempre o coloque en otro lugar el dispositivo de enganche mecánico cuando no lo esté utilizando.

⚠ ADVERTENCIA


- Si el motor no está funcionando o se apaga durante la conducción, la servodirección no funcionará. La dirección será más difícil de controlar.
- Cuando el testigo de la servodirección eléctrica se ilumina con el motor en funcionamiento, la servodirección deja de funcionar. Todavía tendrá control del vehículo, pero la dirección será más difícil de manejar.

La servodirección eléctrica está diseñada para proporcionar servodirección durante la conducción para poder accionar el volante de dirección con poca fuerza.

Cuando se utiliza el volante de dirección repetida o continuamente al estacionar o al conducir a baja velocidad, se reduce la servodirección del volante de dirección. Esto evita que la servodirección eléctrica se sobrecaliente y sufra una avería. Mientras la servodirección se vea reducida, el funcionamiento del volante de dirección requerirá más fuerza. Cuando baje la temperatura de la servodirección eléctrica, el nivel de la servodirección volverá a ser normal. Evite realizar repetidamente movimientos en el volante de dirección que puedan causar que la servodirección eléctrica se sobrecaliente.

Puede que oiga un sonido de fricción cuando el volante de dirección se acciona rápidamente. Sin embargo, esto no indica que exista una avería.

SISTEMA DE FRENOS

Si el testigo de la servodirección eléctrica  se enciende mientras el motor está en marcha, puede que indique que la servodirección eléctrica no funciona correctamente y necesita una reparación. Acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que revisen la servodirección eléctrica. (Consulte "Testigo del sistema de la servodirección eléctrica" en la sección "2. Instrumentos y controles").

Cuando el testigo de la servodirección eléctrica se ilumina con el motor en funcionamiento, la servodirección deja de funcionar. Usted seguirá teniendo el control del vehículo. Sin embargo, será necesario emplear mucha fuerza para la dirección, especialmente en giros cerrados y a baja velocidad.

NOTA

Unos neumáticos inflados incorrectamente pueden afectar negativamente a la dirección y llevar al conductor a pensar que existe un problema en la dirección: mantenga siempre los neumáticos del vehículo inflados a la presión correcta.

PRECAUCIÓN

Debe informar a su concesionario NISSAN o taller cualificado sobre cualquier avería o accidente que pueda haber causado daños en las piezas de la dirección (incluidos los daños producidos por un robo o intento de robo).

El sistema de frenos tiene dos circuitos hidráulicos separados. Si un circuito se avería, se seguirá teniendo capacidad de frenado en dos ruedas.

PRECAUCIONES PARA EL FRENO

Servofreno de vacío

El servofreno asiste a la acción de frenado utilizando el vacío del motor. Si el motor se para, puede detener el vehículo pisando el pedal del freno de servicio. No obstante, necesitará pisar el pedal del freno de servicio con más fuerza para parar el vehículo y la distancia de frenado será más larga.

Si el motor no está funcionando o se apaga durante la conducción, el servofreno no funcionará. Puede ser más difícil frenar.

ADVERTENCIA

No baje una cuesta con el motor parado.

Al pisar el pedal del freno lenta y firmemente, es posible que oiga un clic y que sienta una ligera pulsación. Esto es normal e indica que el sistema de asistencia a la frenada está funcionando.

Uso de los frenos

No conduzca con el pie apoyado sobre el pedal del freno. Puede sobrecalentar los frenos, desgastar antes los forros y pastillas y aumentar el consumo de combustible.

Para ayudar a reducir el desgaste de los frenos y evitar que los frenos se sobrecalienten, reduzca la velocidad y cambie a una marcha inferior antes de bajar una pendiente o cuesta larga. Si los frenos se

sobrecalientan se puede reducir la efectividad de frenado, lo que podría provocar la pérdida del control del vehículo.

PRECAUCIÓN

Al conducir sobre superficies resbaladizas, tenga cuidado al frenar, acelerar o cambiar a una marcha más baja. Frenar bruscamente o acelerar de forma repentina puede provocar que las ruedas patinen y que se produzca un accidente.

Frenos húmedos

Cuando lave el vehículo o atraviese zonas con agua, los frenos pueden mojarse. Como resultado, se alargará la distancia de frenado y el vehículo puede desviarse lateralmente al frenar.

Para secar los frenos, conduzca el vehículo a una velocidad segura mientras pisa ligeramente el pedal del freno de servicio para calentar los frenos. Repita esta operación hasta que el estado de los frenos se normalice. Evite conducir el vehículo a alta velocidad hasta que los frenos funcionen correctamente.

Conducción cuesta arriba

Al empezar a subir una pendiente, a veces es difícil hacer funcionar el freno y el embrague a la vez. Utilice el freno de estacionamiento para sujetar el vehículo. No suelte el embrague. Cuando quiera arrancar, libere lentamente el freno de estacionamiento mientras pisa el pedal del acelerador y libera el embrague.

Conducción cuesta abajo

Frenar con el motor resulta efectivo para controlar la velocidad del vehículo al bajar cuestas.

Antes de descender una pendiente:

- La palanca de cambios debe colocarse en una marcha lo suficientemente baja para frenar el motor adecuadamente.

ASISTENCIA A LA FRENADA (según modelo)

Cuando la fuerza aplicada al pedal del freno supera un cierto nivel, la asistencia a la frenada se activa y genera una fuerza de frenado superior a la de un servofreno convencional incluso aplicando poca fuerza sobre el pedal.

ADVERTENCIA

La asistencia a la frenada solamente es una ayuda al funcionamiento de los frenos y no es una advertencia de colisión o un dispositivo para evitarla. Es responsabilidad del conductor mantenerse alerta, conducir con seguridad y tener en todo momento el vehículo bajo control.

SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO (ABS) (según modelo)

ADVERTENCIA

- El sistema de frenos antibloqueo (ABS) es un dispositivo sofisticado, pero no evita los accidentes debidos a conducciones peligrosas o inadecuadas. Ayuda a mantener el control del vehículo al frenar en superficies resbaladizas. Recuerde que la distancia de frenado en superficies resbaladizas será más larga que en superficies normales incluso con ABS. La distancia de frenado también puede incrementarse en carreteras en mal estado cubiertas de grava o de nieve, o si los neumáticos llevan cadenas. Mantenga siempre la distancia de seguridad con el vehículo de delante. En última instancia, el conductor es el responsable de la seguridad.
- El tipo de neumático y su estado también pueden afectar a la efectividad de los frenos.
 - Cuando sustituya los neumáticos, monte los del tamaño especificado en las cuatro ruedas.
 - Cuando monte un neumático de repuesto, compruebe que tiene el tamaño adecuado y que es del tipo indicado en la etiqueta de los neumáticos. Vea "Identificación del vehículo" en la sección "9. Información técnica" para ver la ubicación de la etiqueta de los neumáticos.
 - Para obtener información más detallada, consulte "Ruedas y neumáticos" en la sección "8. Mantenimiento y hágalo usted mismo".

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) controla los frenos de forma que las ruedas no se bloqueen al frenar bruscamente o cuando la carretera está resbaladiza. El sistema detecta la velocidad de giro de cada rueda y modifica la presión del líquido de frenos para evitar que las ruedas se bloqueen y patinen. Evitando el bloqueo de las ruedas, el sistema ayuda a mantener el control de la dirección del vehículo y reduce al mínimo los patinazos y los coleteos en superficies resbaladizas.

USO DEL SISTEMA

Mantenga pisado el pedal del freno. Pise el pedal del freno con una presión constante, pero no bombee los frenos. El ABS se accionará para evitar que las ruedas se bloqueen. Conduzca el vehículo evitando los obstáculos.

ADVERTENCIA

No bombee el pedal del freno. Si lo hace, podría aumentar la distancia de frenado.

SISTEMA DEL PROGRAMA DE CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD (ESP)

AUTODIAGNÓSTICO

El ABS incluye sensores electrónicos, bombas eléctricas, solenoides hidráulicos y un ordenador. El ordenador tiene incorporada una función de autodiagnóstico que prueba el sistema cada vez que se arranca el motor y que el vehículo se mueve lentamente hacia delante o hacia atrás. Cuando se efectúa esta prueba, puede escuchar un ruido metálico y/o sentir una pulsación en el pedal del freno. Esto es normal y no indica que haya una avería. Si el ordenador detecta una avería, desactiva el ABS y enciende el testigo de ABS en el tablero de instrumentos. En este caso, el sistema de frenos funciona con normalidad pero sin asistencia antibloqueo.

Si el testigo de ABS se enciende durante el autodiagnóstico o la conducción, acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que comprueben el vehículo.

FUNCIONAMIENTO NORMAL


El ABS no funcionará a velocidades inferiores a 5 - 10 km/h (3 - 6 mph). Las velocidades variarán según el estado de la carretera.

Cuando el ABS detecta que una o más ruedas van a bloquearse, el actuador se aplica rápidamente y libera presión hidráulica. Este efecto es similar al producido al bombear los frenos muy rápidamente. Cuando el actuador está en funcionamiento, es posible que sienta una pulsación en el pedal del freno o que oiga un ruido procedente del actuador de debajo del capó. Esto es normal e indica que el ABS está funcionando correctamente. No obstante, la pulsación puede indicar que la carretera está en mal estado y que es necesario prestar una mayor atención al conducir.



ADVERTENCIA

- El sistema del programa de control electrónico de estabilidad (ESP) está diseñado para ayudar a mejorar la estabilidad de la conducción, pero no evita los accidentes debidos a maniobras de dirección bruscas a velocidades altas o debidos técnicas de conducción peligrosas o negligentes. Reduzca la velocidad del vehículo y sea especialmente cuidadoso cuando conduzca y gire en superficies resbaladizas, y conduzca siempre con cuidado.
- Si las piezas relacionadas con el motor, como el silenciador, no son las del equipamiento estándar, puede encenderse el indicador ESP OFF, el indicador de deslizamiento o ambos.
- No modifique la suspensión del vehículo. Si tiene piezas de la suspensión, como amortiguadores, barras transversales, muelles, barras estabilizadoras y cojinetes que no están homologadas por NISSAN o están muy deterioradas, puede ser que el sistema ESP no funcione correctamente. Esto podría afectar negativamente al funcionamiento del vehículo y puede encenderse el indicador ESP OFF, el indicador de deslizamiento o ambos.
- Si las piezas relacionadas con el freno, como las pastillas, los rotores y las pinzas, no son las del equipamiento estándar o se encuentran extremadamente deterioradas, puede encenderse el indicador ESP OFF, el indicador de deslizamiento o ambos.
- Cuando conduzca por superficies extremadamente inclinadas, como terrenos escarpados, puede ser que el sistema ESP no funcione co-

rrrectamente y puede encenderse el indicador ESP OFF, el indicador de deslizamiento o ambos. No conduzca por este tipo de carreteras.

- Cuando conduzca por una superficie inestable, como una plataforma giratoria, un ferri, un elevador o una rampa, puede encenderse el indicador ESP OFF, el indicador de deslizamiento o ambos. Esto no es una avería. Vuelva a arrancar el motor después de haber conducido por una superficie estable.
- Si se utilizan ruedas o neumáticos distintos de los recomendados, es posible que el sistema ESP no funcione correctamente y que el indicador de deslizamiento se encienda.
- El sistema ESP no es un sustituto de neumáticos de invierno ni cadenas en carreteras cubiertas de nieve.
- Cuando el sistema ESP está funcionando, el indicador de deslizamiento  del cuadro de instrumentos parpadea.
- Si el indicador de deslizamiento parpadea, el estado de la carretera es resbaladizo. Asegúrese de ajustar la velocidad y la conducción a estas condiciones. Conduzca con cuidado. (Consulte "Indicador de deslizamiento" en la sección "2. Instrumentos y controles" y "Indicador de desactivación del programa de control electrónico de estabilidad (ESP)" en la sección "2. Instrumentos y controles".)

- Indicador

Si se produce una avería en el sistema, el indicador de deslizamiento  y el indicador ESP OFF  se encienden en el tablero de instrumentos. Mientras estos indicadores estén encendidos, la función de ESP está desactivada.

El sistema ESP utiliza una función de diferencial de deslizamiento limitado de freno (BLSD) para mejorar la tracción del vehículo. El sistema BLSD funciona cuando una de las ruedas motrices patina sobre una superficie resbaladiza. El sistema BLSD frena la rueda que está patinando distribuyendo la potencia a la otra rueda motriz. Si el vehículo está funcionando con el sistema ESP desactivado, todas las funciones de ESP se desactivan.

Los sistemas BLSD y ABS continuarán funcionando con el sistema ESP desactivado. Si el sistema BLSD está activado, el indicador de deslizamiento parpadea y se puede escuchar un ruido metálico y/o sentir una pulsación en el pedal del freno. Esto es normal y no indica que haya una avería.

Mientras el sistema ESP está activado, podrá notar la pulsación en el pedal de freno y escuchar un ruido o vibración bajo el capó. Esto es normal e indica que el sistema ESP está funcionando correctamente.

El ordenador del sistema ESP tiene incorporada una función de diagnóstico que prueba el sistema cada vez que se arranca el motor y que el vehículo se mueve lentamente hacia delante o hacia atrás. Cuando se efectúa este autodiagnóstico, se puede escuchar un ruido metálico y/o sentir una pulsación en el pedal del freno de servicio. Esto es normal y no indica que haya una avería.

DESACTIVACIÓN

El vehículo debe conducirse con el sistema del programa de control electrónico de estabilidad (ESP) activado en la mayoría de las condiciones de conducción.

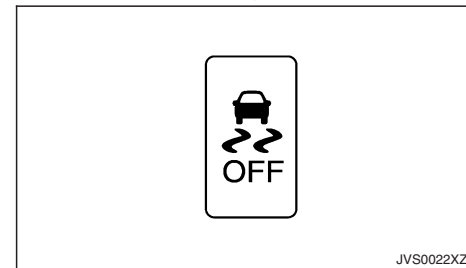
Cuando el vehículo esté atascado en el barro o la nieve, el sistema ESP reduce la salida del motor para reducir el giro de la rueda. La velocidad del motor se reducirá aunque el acelerador esté pisado a fondo. Si se necesita la potencia de motor máxima para liberar un vehículo atrapado, desconecte el sistema ESP.


PRECAUCIÓN

Desactivar el sistema ESP puede hacer que los siguientes sistemas se deshabiliten independientemente de la configuración seleccionada en la pantalla de información del vehículo.

- Sistema Intelligent Trace Control (Control inteligente de trazada)
- Sistema Intelligent Emergency Braking (Sistema inteligente anticolidión frontal)
- Sistema de ayuda al arranque en cuesta
- Sistema Intelligent Lane Intervention (Control inteligente de cambio de carril)

Interruptor de desactivación del programa de control electrónico de estabilidad (ESP) (según modelo)



Para desactivar el sistema del programa de control electrónico de estabilidad (ESP), pulse el interruptor ESP OFF situado en la parte inferior del tablero de instrumentos. El indicador  se encenderá.


Vuelva a pulsar el interruptor ESP OFF o vuelva a arrancar el motor para activar el sistema.

CONTROL DE CHASIS

Pantalla de información del vehículo (según modelo)

Para desactivar el sistema ESP usando la pantalla de información del vehículo, lleve a cabo el siguiente procedimiento:

Con el encendido en posición **ON**, seleccione el menú ESP usando los botones de control del volante: [Configuración] → [Ayuda conducción] → [ESP] o cuando se visualice la pantalla principal de la ayuda a la conducción, pulse el botón **<OK>** en el volante.

Se puede desactivar el sistema ESP usando el botón **<OK>** en el volante. La marca de verificación desaparecerá y el indicador  se encenderá.

Active la marca de verificación en el menú o vuelva a arrancar el motor para activar el sistema.

Para obtener más información, vea "Pantalla de información del vehículo (según modelo)" en la sección "2. Instrumentos y controles".

El control de chasis es un módulo de control eléctrico que gestiona las siguientes funciones del Intelligent Trace Control (Control inteligente de trazada) (ITC):

INTELLIGENT TRACE CONTROL (CONTROL INTELIGENTE DE TRAZADA) (ITC)

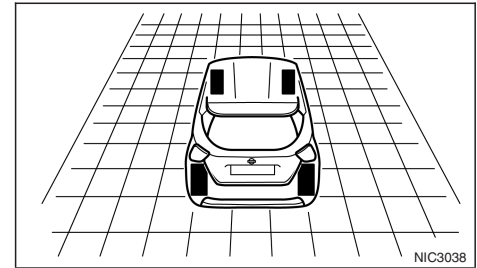
ADVERTENCIA

Puede que el ITC no sea eficaz dependiendo de las condiciones de conducción. Conduzca en todo momento con cuidado y atención.

El sistema detecta la conducción basándose en las maniobras del conductor y en la modalidad de aceleración/frenado, y controla la presión de frenado en cada rueda para ayudar a suavizar la respuesta del vehículo.

El sistema ITC puede ponerse en posición ON (habilitado) u OFF (deshabilitado) a través de la pantalla de información del vehículo. Vea "[Asistencia conductor]" en la sección "2. Instrumentos y controles" para obtener información adicional.

Cuando se desactiva el sistema del programa de control electrónico de estabilidad (ESP), el ITC también se desactiva.



Control de chasis

Cuando funciona el ITC y está seleccionada la vista [Control de chasis] en el ordenador de a bordo, se muestran las gráficas del ITC en la pantalla de información del vehículo, consulte "Ordenador de a bordo" en la sección "2. Instrumentos y controles" para obtener información adicional.

Si aparece el mensaje de aviso de control de chasis en la pantalla de información del vehículo, puede que indique que el ITC no está funcionando correctamente. Lleve su vehículo a un concesionario NISSAN o taller cualificado lo antes posible para que revisen el sistema.

Cuando el ITC está en funcionamiento, puede sentir una pulsación en el pedal del freno y oír un ruido; esto es normal e indica que el ITC funciona correctamente.

Incluso aunque el ITC esté desactivado, algunas funciones permanecerán activadas para ayudar al conductor (por ejemplo, en situaciones a evitar).

AYUDA AL ARRANQUE EN CUESTA (HSA)

INTELLIGENT RIDE CONTROL (CONTROL INTELIGENTE DE LA CALZADA)

Este sistema siente el movimiento de la parte superior del cuerpo basándose en la información de la velocidad de las ruedas y controla la presión del freno de las cuatro ruedas para mejorar la comodidad del viaje con el fin de limitar el movimiento incómodo de la parte superior del cuerpo. Este sistema entra en funcionamiento por encima de los 40 km/h (25 mph).

Al desactivar el sistema ESP con el interruptor ESP OFF, el Intelligent Ride Control (Control inteligente de la calzada) también se desactiva.

Cuando se acciona el control del freno del Intelligent Ride Control (Control inteligente de la calzada) y está seleccionada la modalidad "Control de chasis" en el ordenador de a bordo, se muestran las gráficas del Intelligent Ride Control (Control inteligente de la calzada) en la pantalla de información del vehículo.

Si aparece el mensaje de aviso de control de chasis en la pantalla de información del vehículo, puede que indique que el Intelligent Ride Control (Control inteligente de la calzada) no está funcionando correctamente. Lleve su vehículo a un concesionario NISSAN o taller cualificado lo antes posible para que revisen el sistema.

Cuando está en funcionamiento el Intelligent Ride Control (Control inteligente de la calzada), puede oír un ruido y sentir una ligera desaceleración. Esto es normal e indica que el Intelligent Ride Control (Control inteligente de la calzada) funciona correctamente.

ADVERTENCIA

- **Nunca confíe únicamente en el sistema de ayuda al arranque en cuesta (HSA) para evitar que el vehículo se desplace hacia atrás en una cuesta. Conduzca en todo momento con cuidado y atención. Pise el pedal del freno cuando detenga el vehículo en una cuesta pronunciada. Preste especial atención al detenerse en una cuesta de una carretera cubierta de hielo o barro. Si no evita que el vehículo ruede hacia atrás, puede perder el control del vehículo y ocasionar lesiones graves e incluso la muerte.**
- **El sistema de ayuda al arranque en cuesta no está diseñado para mantener el vehículo parado en cuesta durante un tiempo. Pise el pedal del freno cuando detenga el vehículo en una cuesta pronunciada. Si no lo hace, el vehículo podría rodar hacia atrás y ocasionar una colisión o lesiones graves.**
- **El sistema de ayuda al arranque en cuesta puede no evitar que el vehículo ruede hacia atrás por una pendiente en todas las condiciones de carga y carretera. Esté preparado en todo momento para pisar el pedal del freno para evitar que el vehículo se desplace hacia atrás. Si no lo hace, puede que se produzca una colisión o lesiones graves.**

Al detener el vehículo en una cuesta, el sistema de ayuda al arranque en cuesta (HSA) mantiene los frenos aplicados automáticamente para evitar que el vehículo se desplace hacia atrás durante el tiempo que tarda el conductor en soltar el pedal del freno y pisar el acelerador.

El sistema de ayuda al arranque en cuesta (HSA) funcionará automáticamente en las siguientes circunstancias:

- La palanca de cambios se mueve a una marcha de conducción (vehículo cuesta arriba) o marcha atrás (vehículo cuesta abajo).
- El vehículo está completamente detenido en una cuesta aplicando el freno de servicio.
- La pendiente es superior a 5 grados.

El tiempo máximo de retención es de 2 segundos. Después de 2 segundos, el vehículo empieza a desplazarse hacia atrás y el sistema de ayuda al arranque en cuesta dejará de funcionar por completo.

Si la pendiente es lo suficientemente pronunciada para activar el sistema HSA, el indicador HSA de color verde del cuadro de instrumentos se encenderá.

Si se selecciona la pantalla de control de chasis, se muestra el vehículo en una pendiente. Las ruedas parpadean para mostrar que se está sujetando el vehículo.

El sistema de ayuda al arranque en cuesta no funciona cuando la palanca de cambios se pone en la posición N (punto muerto) o cuando el vehículo se encuentra en una carretera llana y nivelada.

Si el testigo del programa de control electrónico de estabilidad (ESP) se enciende en el cuadro de instrumentos, el sistema de ayuda al arranque en cuesta no funcionará. (Consulte "Indicador de desactivación del programa de control electrónico de estabilidad (ESP)" en la sección "2. Instrumentos y controles").

SEGURIDAD DEL VEHÍCULO

Cuando deje el vehículo desocupado:

- Quite siempre la llave y llévela consigo, incluso en su propio garaje.
- Cierre bien todas las ventanas y bloquee todas las puertas.
- Estacione siempre el vehículo donde se pueda ver. Durante la noche estacionelo en una zona iluminada.
- Si el vehículo dispone de un dispositivo de inmovilización, utilícelo (incluso para cortos periodos de tiempo).
- No deje niños ni animales domésticos en el vehículo sin vigilancia.
- No deje objetos valiosos a la vista. Siempre llévese consigo los objetos de valor. Si debe dejar algo en el vehículo, guárdelo bajo llave en el compartimento de equipaje o fuera del alcance de la vista.
- No deje la documentación del vehículo dentro del mismo. Si desafortunadamente le roban el vehículo, la documentación facilitará que el ladrón pueda venderlo.
- No deje objetos en la baka ya que son particularmente vulnerables. Si es posible, bájeles de la baka y guárdelos bajo llave dentro del vehículo.
- No deje la llave de repuesto en el vehículo, guárdela en casa en un lugar seguro.

CONSEJOS PARA UNA CONDUCCIÓN CON CONSUMO EFICIENTE DE COMBUSTIBLE Y PARA LA REDUCCIÓN DE DIÓXIDO DE CARBONO

Siga estos sencillos Consejos para una conducción con consumo eficiente de combustible y para la reducción de dióxido de carbono que le ayudarán a alcanzar el mayor ahorro de combustible en su vehículo y a reducir las emisiones de dióxido de carbono.

1. Utilice el acelerador y el pedal del freno suavemente.
 - Evite arrancar y parar bruscamente.
 - Utilice el acelerador y el freno suavemente, siempre que sea posible.
 - Mantenga una velocidad constante en sus desplazamientos y en punto muerto, siempre que sea posible.
2. Mantenga una velocidad constante.
 - Mire hacia delante para tratar de anticiparse y así minimizar las paradas.
 - Podrá reducir el número de paradas al adaptar su velocidad a los semáforos.
 - Mantener una velocidad constante puede minimizar las paradas en semáforos y mejorar el rendimiento de combustible.
3. Conduzca a velocidades y a distancias económicas.
 - Teniendo en cuenta el límite de velocidad y sin exceder 97 km/h (60 mph) (donde esté permitido legalmente) puede mejorar el rendimiento de combustible debido a la reducción de la resistencia aerodinámica.
 - Mantener una distancia de seguridad apropiada detrás de otros vehículos reduce las frenadas innecesarias.

- El seguimiento del tráfico de forma segura para anticiparse a cambios de velocidad permite una reducción de frenadas y cambios de aceleración con suavidad.
 - Elija una relación de marchas apropiada para el estado de la carretera.
4. Use el control de crucero.
 - El uso del control de crucero durante la conducción en autopistas ayuda a mantener una velocidad constante.
 - El control de crucero es particularmente eficaz para proporcionar ahorro de combustible cuando se conduce por un terreno llano.
 5. Planee el itinerario más corto.
 - Utilice un mapa o un sistema de navegación (según modelo) para conocer cuál es la ruta que le ahorra más tiempo.
 6. Evite estar al ralentí.
 - Apagar el motor cuando sea seguro en paradas que superen los 30-60 segundos ahorra combustible y reduce las emisiones.
 7. Compre un pase automatizado para las carreteras de peaje.
 - Un pase automatizado permite al conductor usar carriles especiales para mantener la velocidad de crucero durante el peaje y evitar así parar y arrancar.
 8. Calentamiento en invierno.
 - Limite el tiempo al ralentí para minimizar el impacto en el consumo de combustible.

CONDUCCIÓN CON TEMPERATURAS BAJAS EN EL EXTERIOR

- Los vehículos no suelen necesitar más de 30 segundos al ralentí cuando se arrancan para que el aceite del motor circule eficazmente antes de la conducción.
 - Su vehículo alcanzará más rápido la temperatura óptima de funcionamiento cuando esté conduciendo que cuando esté al ralentí.
9. Mantenga frío su vehículo.
- Aparque su vehículo en una zona de estacionamiento techada o bajo una sombra, siempre que sea posible.
 - Cuando entre en un vehículo caliente, abra las ventanas para bajar de forma más rápida la temperatura interior; de esa forma se reducirá el uso del sistema de A/A.
10. No lleve demasiado peso.
- Retire los objetos innecesarios del vehículo para disminuir su peso.

ADVERTENCIA

- **Independientemente de las circunstancias, conduzca con precaución. Acelere y desacelere con mucho cuidado. Si acelera o desacelera demasiado rápido, las ruedas motrices perderán aún más tracción.**
- **Deje más distancia de frenado cuando conduzca con temperaturas bajas en el exterior. Tenga en cuenta que, en estas condiciones, se debe frenar con anterioridad a cuando lo haría conduciendo sobre superficies secas.**
- **Mantenga una mayor distancia con el vehículo de delante en carreteras resbaladizas.**
- **El hielo mojado (0°C, 32°F y la lluvia congelada), la nieve muy fría y el hielo pueden ser resbaladizos y dificultar seriamente la conducción. El vehículo tendrá mucha menos tracción o agarre en estas condiciones. Evite conducir sobre hielo mojado hasta que se haya echado sal o arena en la carretera.**
- **Esté atento a los puntos resbaladizos (hielo negro). Pueden aparecer en zonas sombreadas de carreteras que están despejadas. Si se vislumbra una mancha de hielo, frene antes de llegar. Intente no frenar mientras conduzca sobre hielo y evite cualquier maniobra brusca.**
- **No utilice el control de crucero (según modelo) en carreteras resbaladizas.**
- **La nieve puede hacer que se acumulen gases de escape peligrosos bajo el vehículo. Mantenga los alrededores del vehículo y el tubo de escape libres de nieve.**

BATERÍA

Si la batería no está completamente cargada cuando la temperatura es extremadamente baja, el líquido de la batería puede congelarse y dañarla. Para mantener la máxima eficacia, debe comprobar regularmente el estado de la batería. Para obtener más información, consulte "Batería" en la sección "8. Mantenimiento y hágalo usted mismo".

REFRIGERANTE DEL MOTOR

Si se va a dejar el vehículo estacionado en el exterior sin anticongelante, drene el sistema de refrigeración. Vuelva a llenar el sistema antes de poner el vehículo en marcha. Para obtener más información, consulte "Sistema de refrigeración del motor" en la sección "8. Mantenimiento y hágalo usted mismo".

EQUIPO DE NEUMÁTICOS

- 1) Si tiene neumáticos para nieve montados en las ruedas delanteras o traseras de su vehículo, estos deben ser del mismo tamaño, nivel de carga, construcción y tipo (diagonales, diagonales cintrados o radiales) que los neumáticos delanteros o traseros.
- 2) Si el vehículo va a utilizarse en condiciones invernales extremas, deberían montarse neumáticos para nieve en las cuatro ruedas.
- 3) Para conseguir más tracción en carreteras heladas, se pueden usar neumáticos con clavos. No obstante, en algunos países está prohibido su uso. Compruebe las leyes correspondientes antes de montar neumáticos con clavos.

La capacidad de agarre y tracción de los neumáticos para nieve con clavos en carreteras mojadas o secas puede ser peor que la de los neumáticos para nieve sin clavos.

- 4) Si lo desea, puede usar cadenas para nieve. Cuando las coloque, asegúrese de que son del tamaño adecuado para los neumáticos de su vehículo y de que las coloca según las instrucciones del fabricante. (Consulte "Ruedas y neumáticos" en la sección "8. Mantenimiento y hágalo usted mismo" y "Ruedas y neumáticos" en la sección "9. Información técnica").

EQUIPO ESPECIAL DE INVIERNO

Se recomienda llevar los siguientes elementos en el vehículo durante el invierno:

- Un raspador y un cepillo duro para quitar el hielo y la nieve de las ventanillas.

- Una tabla fuerte y plana para poner debajo del gato y poder apoyarlo firmemente.
- Una pala para sacar el vehículo si está atascado en la nieve.
- Líquido del lavaparabrisas adicional para llenar el depósito.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Al estacionar en una zona donde la temperatura exterior es inferior a 0°C (32°F), no aplique el freno de estacionamiento para evitar que se congele. Para estacionar con seguridad:

- Coloque la palanca de cambios en 1 (1ª) o en posición R (marcha atrás).
- Calce las ruedas de forma segura.

PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN

Los productos químicos que se utilizan para derretir el hielo de las carreteras son sumamente corrosivos y acelerarán el deterioro y la corrosión de los componentes de la parte inferior de la carrocería, como el sistema de escape, las conducciones de combustible y de frenos, cables de frenos, panel del piso y aletas.

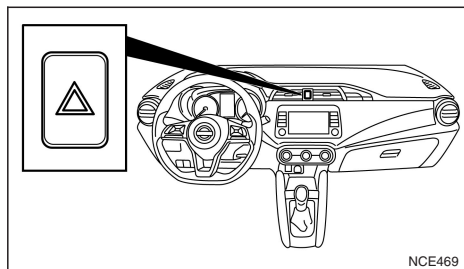
En invierno, la parte inferior de la carrocería deberá limpiarse periódicamente. Para obtener más información, consulte "Protección contra la corrosión" en la sección "7. Aspecto y cuidados".

Consulte con su concesionario NISSAN o taller cualificado para que le informen sobre la protección adicional contra el óxido y la corrosión que puede necesitarse en algunas zonas.

6 En caso de emergencia

Botón de las luces de emergencia.....	238	Arranque con batería auxiliar	246
Neumático pinchado	238	Arranque del motor empujando el vehículo	248
Sistema de control de presión de neumáticos		Sobrecalentamiento del motor.....	248
(TPMS) (según modelo).....	238	Remolcado con grúa.....	249
Detener el vehículo.....	239	Precauciones de remolcado.....	249
Preparación de las herramientas	239	Remolcado recomendado por NISSAN	250
Sustitución de un neumático pinchado			
(modelos con neumático de repuesto).....	240		
Reparación de un neumático pinchado			
(solamente modelos con kit de emergencia			
para reparación de pinchazos de neumáticos).....	243		

BOTÓN DE LAS LUCES DE EMERGENCIA



Modelo de cond. izq.

El botón de las luces de emergencia funciona sea cual sea la posición del interruptor de encendido, excepto cuando la batería está descargada.

Las luces de emergencia se utilizan para advertir a otros conductores de que tiene que parar o estacionar a causa de una emergencia.

Cuando se pulsa el botón de las luces de emergencia, parpadearán todos los indicadores de dirección. Para apagar las luces de emergencia, vuelva a pulsar el botón de las luces de emergencia.

NEUMÁTICO PINCHADO

Si tiene un neumático pinchado, siga las instrucciones descritas a continuación:

SISTEMA DE CONTROL DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS (TPMS) (según modelo)

ADVERTENCIA

- Si el testigo de presión de neumáticos baja se enciende al conducir, evite maniobrar o frenar bruscamente, reduzca la velocidad, salga de la carretera en un lugar seguro y detenga el vehículo tan pronto como sea posible. Conducir con los neumáticos desinflados puede provocar daños permanentes en los neumáticos y aumentar la probabilidad de un fallo de los mismos. Se pueden producir daños importantes en el vehículo, lo que podría provocar un accidente y causar daños personales graves. Compruebe la presión de los cuatro neumáticos. Ajuste la presión de los neumáticos a la presión recomendada en frío (COLD) que se muestra en la etiqueta de los neumáticos para apagar el testigo de presión de neumáticos baja. Si el testigo se enciende al conducir después de haber ajustado la presión, es posible que un neumático esté pinchado. Si tiene un neumático pinchado, sustitúyalo por el neumático de repuesto tan pronto como sea posible.
- Cuando se monta un neumático de repuesto o se sustituye una rueda, el TPMS no funcionará y el testigo de presión de neumáticos baja parpadeará durante 1 minuto aproximadamente. El testigo permanece encendido después de 1 minuto. Contacte con un concesionario

NISSAN o taller cualificado lo antes posible para que sustituyan el neumático y/o reajusten el sistema.

- El uso de neumáticos no recomendados por NISSAN podría afectar al funcionamiento del TPMS.
- No inyecte ningún líquido para neumáticos ni sellador de neumáticos en aerosol dentro de las ruedas, ya que podría provocar una avería en los sensores de presión de neumáticos (modelos no equipados con kit de emergencia para reparación de pinchazos de neumáticos).
- NISSAN recomienda utilizar solamente el sellador de neumáticos original NISSAN suministrado con su vehículo. Otros selladores de neumáticos pueden dañar el sello del vástago del neumático, lo que puede provocar una pérdida de presión de aire del neumático (modelos equipados con kit de emergencia para reparación de pinchazos de neumáticos).

El sistema de control de presión de neumáticos (TPMS) controla la presión de todos los neumáticos excepto el de repuesto. Cuando se enciende el testigo de presión de neumáticos baja, uno (o más) de los neumáticos está considerablemente desinflado. Si se conduce el vehículo cuando la presión de neumáticos es baja, el TPMS se activa y se enciende el testigo de presión de neumáticos baja (en el cuadro de instrumentos). Este sistema se activa solamente cuando se conduce el vehículo a velocidades superiores a 25 km/h (16 mph).

Para más detalles, consulte "Testigo de avería de presión de neumáticos baja/Sistema de control de presión de neumáticos (TPMS) (según modelo)" en

la sección "2. Instrumentos y controles" y "Sistema de control de presión de neumáticos (TPMS) (según modelo)" en la sección "5. Arranque y conducción".

DETENER EL VEHÍCULO

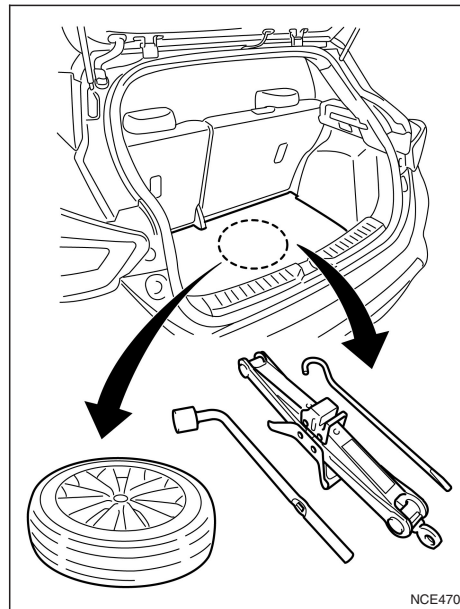
ADVERTENCIA

- **Asegúrese siempre de que el freno de estacionamiento esté aplicado correctamente.**
- **Asegúrese de que la palanca de cambios está en la posición R (marcha atrás).**
- **No cambie nunca los neumáticos cuando el vehículo esté en una pendiente o en una zona con hielo o resbaladiza. Podría resultar peligroso.**
- **No cambie nunca los neumáticos si hay tráfico cerca de su vehículo. Espere la llegada del servicio de asistencia en carretera.**

1. Por razones de seguridad, desplace el vehículo fuera de la carretera, lejos del tráfico.
2. Encienda las luces de emergencia.
3. Estacione en una superficie nivelada.
4. Aplique el freno de estacionamiento.
5. Mueva la palanca de cambios a la posición R (marcha atrás).
6. Apague el motor.
7. Abra el capó y coloque el triángulo de señalización (según modelo):
 - Avisar a otros vehículos.
 - Indicar a la asistencia en carretera que necesita ayuda.

8. Haga salir a todos los pasajeros del vehículo y que se sitúen en un lugar seguro, alejados del tráfico y del vehículo.

PREPARACIÓN DE LAS HERRAMIENTAS



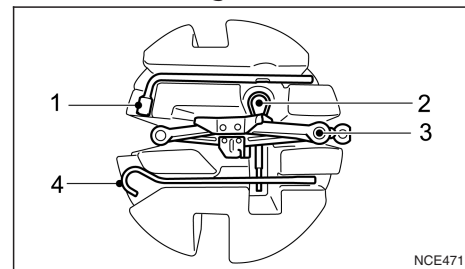
Levante la cubierta del piso del portón trasero.

Su vehículo está equipado con un neumático de repuesto o con un kit de emergencia para reparación

de pinchazos de neumáticos. Lea con cuidado las instrucciones indicadas en la sección correspondiente.

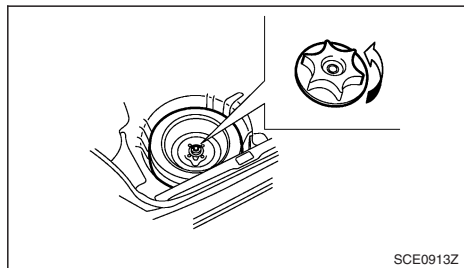
- Para modelos con neumático de repuesto: consulte "Herramientas (según modelo)" más adelante en esta sección.
- Modelos con kit de emergencia para reparación de pinchazos de neumáticos: consulte "Reparación de un neumático pinchado (solamente modelos con kit de emergencia para reparación de pinchazos de neumáticos)" más adelante en esta sección.

Herramientas (según modelo)



- 1 Llave para tuercas de rueda
- 2 Anilla de remolque
Para conocer cómo usar la anilla de remolque: consulte "Remolcado con grúa" más adelante en esta sección.
- 3 Gato
- 4 Varilla del gato

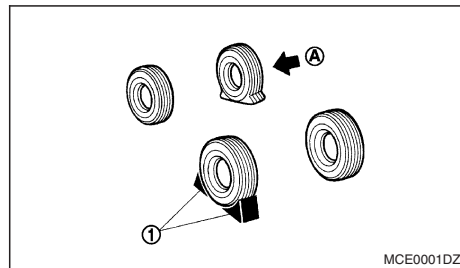
SUSTITUCIÓN DE UN NEUMÁTICO PINCHADO (modelos con neumático de repuesto)



Extraiga el gato, las herramientas necesarias y el neumático de repuesto del maletero.

Si el vehículo dispone de espaciadores, quítelos antes de extraer la rueda de repuesto.

Bloqueo de las ruedas

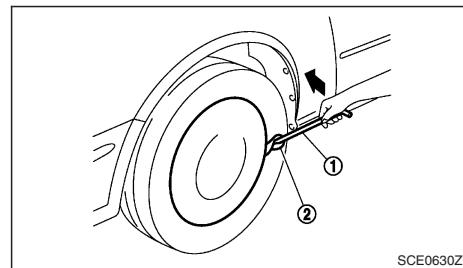


⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de bloquear la rueda apropiada para impedir que el vehículo se mueva, lo que podría causar lesiones.

Ponga calzas adecuadas ① en la parte anterior y posterior de la rueda diagonalmente opuesta al neumático pinchado (A) para evitar que el vehículo se mueva cuando esté apoyado sobre el gato.

Desmontaje del tapacubos (según modelo)



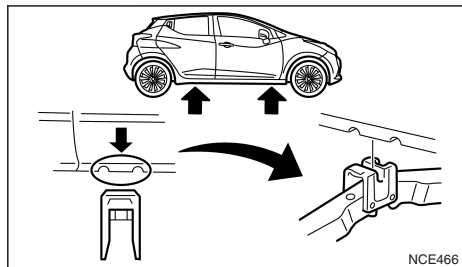
⚠ ADVERTENCIA

Nunca utilice las manos para desmontar el tapacubos. Podría sufrir lesiones.

Para desmontar el tapacubos, use el brazo elevador del gato ① como se muestra en la ilustración.

Coloque un trapo ② entre la rueda y el brazo elevador del gato para evitar daños en la rueda y el tapacubos.

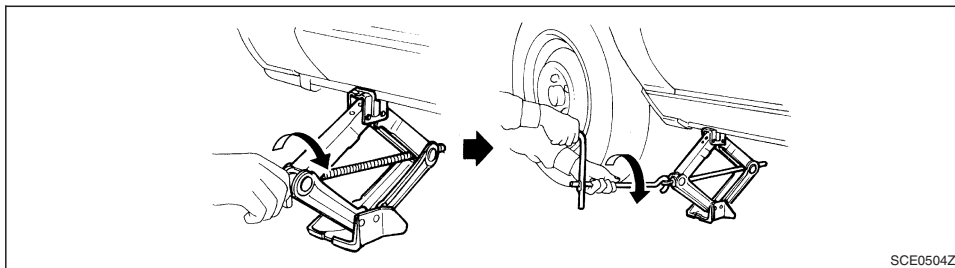
Desmontaje de la rueda



Puntos de elevación

ADVERTENCIA

- Asegúrese de leer y seguir las instrucciones de esta sección.
 - **NO SE SITÚE NUNCA DEBAJO DE UN VEHÍCULO QUE ESTÉ APOYADO EN UN GATO.**
 - Utilice solamente el gato suministrado con su vehículo. El gato está diseñado exclusivamente para elevar su vehículo al cambiar un neumático.
 - No utilice en otros vehículos el gato suministrado con su vehículo.
 - Quite toda la carga antes de elevar el vehículo con el gato.
 - Utilice los puntos de elevación correctos. No coloque nunca el gato en otra parte del vehículo.
 - Nunca eleve el vehículo más de lo necesario.
- No ponga en marcha ni arranque el motor mientras el vehículo esté apoyado en el gato. El vehículo podría moverse repentinamente y provocar un accidente.
 - Nunca coloque tacos encima ni debajo del gato.
 - No permita que los pasajeros permanezcan en el vehículo mientras esté sobre el gato.
 - Lea cuidadosamente la etiqueta de precaución colocada en el gato antes de utilizarlo.



SCE0504Z

Eleve el vehículo

1. Coloque el gato justo debajo de los puntos de elevación que se muestran en la ilustración, de modo que la parte superior del gato haga contacto con el vehículo en los puntos designados.

PRECAUCIÓN

El gato se debe usar en suelo firme y nivelado.

2. Haga coincidir el centro de la parte superior del gato entre las dos muescas del punto de elevación tanto en la sección delantera como en la trasera.
3. Haga coincidir la ranura de la parte superior del gato entre las dos muescas según se muestra en la ilustración.
4. Afloje cada perno de rueda una o dos vueltas hacia la izquierda con la llave de rueda.

No quite los pernos de la rueda antes de que el neumático esté suspendido sobre el suelo.

5. Para levantar el vehículo, sostenga firmemente el tirador y gírelo hacia la derecha, como se indica en la ilustración.

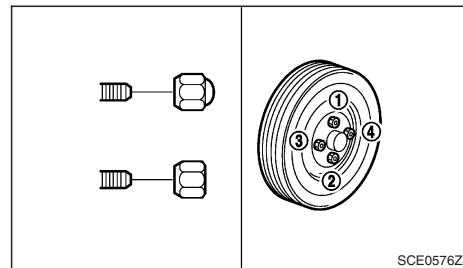
6. Eleve el vehículo con cuidado hasta que el neumático se separe del suelo.

Quitar neumáticos y ruedas

1. Extraiga los pernos de la rueda.
2. Quite la rueda y el neumático dañado.

PRECAUCIÓN

La rueda es pesada. Mantenga los pies alejados de ella y utilice guantes si fuese necesario para evitar una posible lesión.



SCE0576Z

Montaje de la rueda

⚠ ADVERTENCIA

- **No utilice pernos de rueda distintos a los proporcionados con su vehículo. Si se utilizan pernos de rueda incorrectos o si no están bien apretados, la rueda podría aflojarse o salirse. Como consecuencia, podría provocar un accidente.**
- **Nunca utilice aceite o grasa en los pernos de la rueda. Los pernos de la rueda podrían aflojarse.**
- **El neumático de repuesto de uso temporal ha sido diseñado para su utilización en caso de emergencia.**

1. Limpie cualquier resto de barro o suciedad entre la rueda y el cubo.
2. Coloque cuidadosamente la rueda y apriete los pernos manualmente. Compruebe que todas las pernos de rueda están en contacto con la superficie de la rueda de forma horizontal.

3. Con la llave de tuercas de rueda, apriete los pernos por turnos y uniformemente en el orden de la ilustración (① - ④) hasta que estén bien apretados.
4. Baje lentamente el vehículo hasta que los neumáticos toquen el suelo.
5. Apriete bien los pernos de la rueda con la llave de tuercas, como se muestra en la ilustración.
6. Baje el vehículo completamente.

Tan pronto como sea posible, apriete los pernos de la rueda al par especificado con una llave dinamométrica.

Par de apriete del perno de rueda:
105 N•m (11 kg-m, 80 pies-lb)

Los pernos de la rueda siempre deben apretarse según lo especificado. Se recomienda apretar los pernos de la rueda según lo especificado en cada intervalo de mantenimiento.

ADVERTENCIA

Vuelva a apretar las tuercas de rueda tras haber conducido el vehículo durante 1.000 km (600 millas) (también tras un pinchazo, etc.).

Modelos equipados con el sistema de control de presión de neumáticos (TPMS)

Después de ajustar la presión de los neumáticos, se puede reajustar el TPMS. Vea "Pantalla de información del vehículo (según modelo)" en la sección "2. Instrumentos y controles" para obtener información sobre el procedimiento de reinicio.

Almacenamiento de la rueda y las herramientas

ADVERTENCIA

- **Asegúrese en todo momento de que la rueda, el gato y las herramientas se almacenan adecuadamente después de cada uso. Dichos elementos se pueden convertir en proyectiles peligrosos en caso de accidente o de frenada brusca.**
- **El neumático de repuesto de uso temporal ha sido diseñado para su utilización en caso de emergencia.**

1. Guarde las herramientas, la rueda con el neumático pinchado y el gato de manera segura dentro del lugar designado en el compartimento de equipaje.
2. Vuelva a colocar la cubierta del neumático de repuesto y la cubierta del piso.
3. Cierre el portón trasero.

REPARACIÓN DE UN NEUMÁTICO PINCHADO (solamente modelos con kit de emergencia para reparación de pinchazos de neumáticos)

Se suministra un kit de emergencia para reparación de pinchazos de neumáticos en lugar del neumático de repuesto. Este kit de reparación se debe usar como reparación temporal de un pinchazo de poca importancia. Después de usar el kit de reparación, póngase en contacto lo antes posible con un con-

cesionario NISSAN o taller cualificado para que hagan una inspección del neumático y lo reparen/sustituyan.

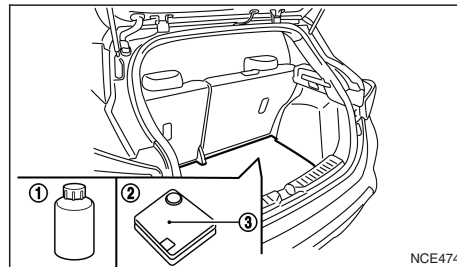
PRECAUCIÓN

- **NISSAN recomienda utilizar solamente el sellador de neumáticos original NISSAN suministrado con su vehículo. Otros selladores de neumáticos pueden dañar el sello del vástago de la válvula, lo que puede provocar una pérdida de presión de aire del neumático.**
- **No utilice en otros vehículos el kit de emergencia para reparación de pinchazos suministrado con su vehículo.**
- **No use el kit de emergencia para reparación de pinchazos con otro propósito que no sea el de inflar y comprobar la presión de los neumáticos del vehículo.**
- **Utilice el kit de emergencia para reparación de pinchazos solamente con corriente continua de 12 V.**
- **Mantenga el kit de emergencia para reparación de pinchazos alejado del agua o del polvo.**
- **No desarme ni modifique el kit de emergencia para reparación de pinchazos.**

- No use el kit de emergencia para reparación de pinchazos en las siguientes condiciones. Póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado, o con un servicio de asistencia en carretera:

- Cuando el agente sellador haya caducado (se puede ver en la etiqueta fijada a la botella).
- Cuando el corte o el pinchazo es igual o superior a aproximadamente 4 mm (0,16 pulg.) de longitud.
- Cuando el lateral del neumático está dañado.
- Cuando se ha conducido el vehículo con una pérdida considerable de aire del neumático.
- Cuando el neumático está completamente dentro o fuera de la llanta.
- Cuando la llanta del neumático está dañada.
- Cuando dos o más neumáticos están pinchados.

Preparación del kit de emergencia para reparación de pinchazos de neumáticos



Extraiga el kit de emergencia para reparación de pinchazos de neumáticos de debajo del piso de la zona de carga. El kit de emergencia consta de los siguientes elementos:

- ① Botella de agente sellador de neumáticos
- ② Compresor de aire
- ③ Pegatina de restricción de velocidad

Antes de utilizar el kit de emergencia para reparación de pinchazos de neumáticos

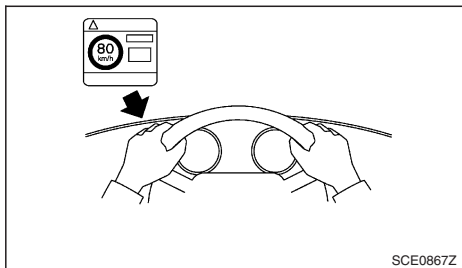
- Si hay cualquier objeto extraño (por ejemplo, un tornillo o un clavo) en el neumático, no lo extraiga.
- Compruebe la fecha de caducidad del agente sellador (se puede ver en la etiqueta fijada a la botella). No utilice nunca un agente sellador que haya sobrepasado la fecha de caducidad.

Reparación del neumático

⚠ ADVERTENCIA

Tenga en cuenta las siguientes precauciones cuando utilice el kit de emergencia para reparación de pinchazos.

- Es peligroso ingerir el compuesto. Beba inmediatamente grandes cantidades de agua y acuda al médico lo antes posible.
- Si el compuesto entra en contacto con los ojos o la piel, lávelos bien con agua abundante. Si persiste la irritación, acuda al médico lo antes posible.
- Mantenga el compuesto reparador fuera del alcance de los niños.
- El compuesto reparador de emergencia podría causar una avería de la válvula de aire. Solicite una sustitución de la válvula de aire lo antes posible.
- Cualquier compuesto reparador de emergencia distinto del especificado por NISSAN puede causar una avería en los sensores de presión de neumáticos y hacer que se encienda el testigo de presión de neumáticos baja (según modelo).



1. Abra la bolsa que contiene el agente sellador, el obús de la válvula de repuesto, el extractor del obús de la válvula y la pegatina de restricción de velocidad. Saque la pegatina de restricción de velocidad; a continuación, colóquela en un lugar visible durante la conducción.

PRECAUCIÓN

No coloque la pegatina de restricción de velocidad en la parte central del volante, en el velocímetro o donde están situados los testigos.

2. Agite con fuerza la botella de agente sellador antes de enroscar la tobera extraíble (no perforo el papel con otra cosa que no sea la tobera).
3. Usando el extractor de obús de la válvula, desenrosque el obús de la válvula del neumático (realice esta acción solamente en el caso de que tenga un neumático pinchado - no cuando simple-

mente infle un neumático que tenga baja presión) (Coloque el obús de la válvula en un lugar seguro para volver a insertarlo durante el paso 5)

4. Retire el tapón del extremo de la tobera del agente sellador y realice la conexión a la válvula del neumático (sin el obús de la válvula). Vacíe por completo, apretando con suavidad los laterales, el contenido de la botella de agente sellador en el neumático.
5. Vuelva a insertar el obús de la válvula del neumático y apriételo utilizando el extractor de obús de la válvula proporcionado.
6. Asegúrese de que el compresor de aire está en la posición de apagado **OFF** (O) en este punto. Desenrollar el adaptador de 12 V y conectarlo a la toma de corriente del vehículo.
7. Enganche la tobera del compresor a la válvula del neumático y apriétela con la mano.
8. Coloque el interruptor de encendido en la posición **ON**. Gire el interruptor del compresor a la posición de encendido **ON** (-) e infle el neumático a la presión indicada en la etiqueta de neumáticos fijada en el montante central del conductor si es posible. **NO BOMBEE DURANTE MÁS DE 10 MINUTOS.**

Si la presión del neumático no aumenta hasta 1,8 bares en un plazo de 10 minutos, puede que el neumático esté gravemente dañado y que no se pueda reparar con este kit de reparación de neumáticos. Póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado.

9. Apague brevemente el compresor de aire para comprobar la presión del neumático con el manómetro.

10. Si infla el neumático a una presión superior a la especificada, ajuste la presión del neumático dejando salir aire por la válvula de descarga de presión. Las presiones de los neumáticos en frío se muestran en la etiqueta de neumáticos que está fijada en el montante central del conductor.

PRECAUCIÓN

- Una conexión incorrecta de la manguera y la válvula del neumático puede causar pérdidas de aire o que se derrame el sellador.
- No se coloque junto al neumático dañado mientras se infla, ya que podría reventar. Si aparecen grietas o deformaciones, apague el compresor inmediatamente.
- Es posible que la presión llegue a 600 kPa mientras se infla el neumático, pero ésta es una situación normal. La presión suele disminuir transcurridos unos 30 segundos.
- No haga funcionar el compresor durante más de 10 minutos.

11. Cuando el neumático quede inflado al nivel necesario, apague el compresor de aire. Desconecte la tobera del compresor de la válvula del neumático y vuelva a enroscar el tapón de la válvula en la válvula del neumático. Desenchufe el compresor de la toma de potencia y vuelva al interior del vehículo.

ARRANQUE CON BATERÍA AUXILIAR

12. Conduzca de 3 a 10 km a una velocidad **MÁXIMA** de 80 km/h (50 mph).

13. Pare el vehículo y vuelva a comprobar la presión del neumático siguiendo el paso 6. Si la presión se ha mantenido por debajo de 1,8 bares conduzca hasta un concesionario NISSAN o taller cualificado que se encuentre a menos de 200 km para sustituir el neumático.

Si la presión ha bajado y está entre 1,4 y 1,8 bares, vuelva a inflar el neumático y siga de nuevo el paso 8. Si la presión vuelve a bajar, el neumático no puede repararse con este kit de reparación de pinchazos de neumáticos. Póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado.

Si la presión está por debajo de 1,4 bares, el neumático no puede repararse con este kit de reparación de pinchazos de neumáticos. Póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado.

PRECAUCIÓN

No reutilice la botella de agente sellador de neumáticos ni la manguera.

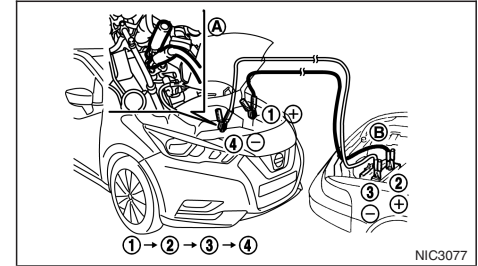
Para obtener una botella de agente sellador de neumáticos y una manguera nuevas, póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado.

Después de la reparación del neumático

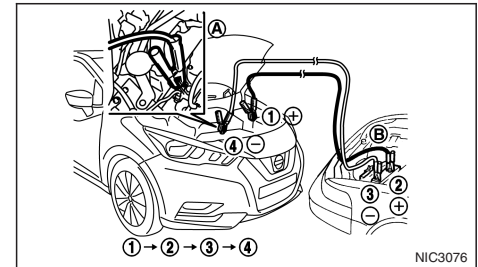
Póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado lo antes posible para que reparen/sustituyan el neumático.

⚠ ADVERTENCIA

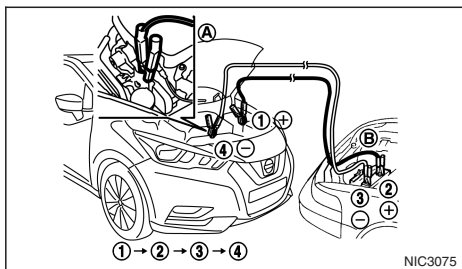
- Un arranque con batería auxiliar incorrecto puede producir una explosión de la batería. La explosión de la batería puede producir lesiones graves o mortales. Podría provocar también daños en el vehículo. Asegúrese de seguir las instrucciones indicadas en esta sección.
- Siempre hay gas hidrógeno explosivo cerca de la batería. Mantenga las chispas y las llamas alejadas de la batería.
- Utilice siempre gafas de seguridad y quítese los anillos, pulseras o cualquier otra joya cuando trabaje en o cerca de la batería.
- Nunca se apoye en la batería mientras intenta arrancar con batería auxiliar.
- Evite el contacto del líquido de la batería con los ojos, piel, ropa o las superficies pintadas del vehículo. El líquido de la batería es ácido sulfúrico corrosivo que puede causar graves quemaduras. Si el líquido entra en contacto con cualquier cosa, lave inmediatamente la zona de contacto con abundante agua.
- Mantenga la batería fuera del alcance de los niños.
- Utilice una batería de 12 voltios como batería auxiliar. Si utiliza una batería de un voltaje incorrecto podría dañar el vehículo.
- Nunca intente arrancar con batería auxiliar una batería congelada. Podría explotar y causar lesiones graves.



Modelos con motor HR09DET

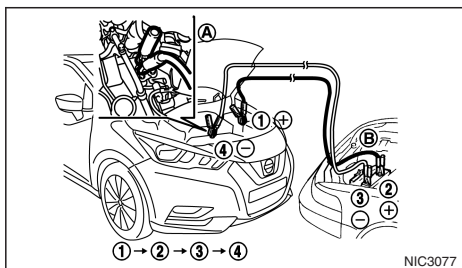


Modelos con motor BR10DE



Modelo con motor K9K

NIC3075



Modelos con motor HR10DET/HR10DDT

NIC3077

1. Si la batería auxiliar está en otro vehículo (B), coloque los dos vehículos (A) y (B) para acercar las baterías tanto como sea posible.

PRECAUCIÓN

Si la batería del vehículo (A) equipado con el sistema de llave inteligente está descargada, el interruptor de encendido no podrá moverse a la posición LOCK, y si el bloqueo de dirección está engranado, el volante de dirección no se

moverá. Conecte los cables puente al vehículo auxiliar (B) antes de girar el interruptor de encendido y desbloquear la dirección.

2. Aplique el freno de estacionamiento.
3. Ponga la palanca de cambios en la posición N (punto muerto).
4. Apague todos los sistemas eléctricos innecesarios (faros, luces de emergencia, etc.).
5. Ponga el interruptor de encendido en la posición LOCK.
6. Quite los tapones de los respiraderos de la batería (según modelo).
7. Cubra la batería con un paño húmedo bien escurrido para reducir el riesgo de explosión.
8. Conecte los cables puente en el orden indicado en la ilustración (1 → 2 → 3 → 4).

PRECAUCIÓN

- Conecte siempre el borne positivo (+) al positivo (+) y el negativo (-) a masa de la carrocería (por ejemplo, al soporte elevador del motor, etc.) y no al borne negativo de la batería (-).
- Asegúrese de que los cables puente no toquen ninguna pieza móvil del compartimento del motor.
- Asegúrese de que los cables puente no entren en contacto con otro componente metálico.

9. Arranque el motor del vehículo auxiliar (B) y déjelo en funcionamiento durante unos minutos.

10. Mantenga el motor del vehículo auxiliar (B) a unas 2.000 rpm.

11. Arranque el motor del vehículo sin batería (A) siguiendo el método normal de arranque.

Para los modelos equipados con llave inteligente, utilice la llave mecánica para arrancar el motor.

PRECAUCIÓN

- No mantenga el motor de arranque accionado durante más de 10 segundos. Si el motor no arranca inmediatamente, ponga el interruptor de encendido en la posición OFF y espere al menos 10 segundos antes de volver a intentarlo.
- Si el motor de arranque no se pone en marcha pulsando o girando el interruptor de encendido, ponga el interruptor de encendido en la posición OFF antes de volver a intentarlo.

12. Después de arrancar el motor del vehículo, desconecte con cuidado el cable negativo y, a continuación, el positivo (4 → 3 → 2 → 1).

13. Retire y deseche el trapo, dado que puede estar contaminado con ácido corrosivo.

14. Monte los tapones de los respiraderos (según modelo).

NOTA

- En los modelos con sistema Stop/Start, utilice la batería especial con mejor capacidad de carga-descarga y mayor duración. No utilice una batería distinta de la especial en el sistema Stop/Start, ya que la batería podría deteriorarse de forma prematura y el sistema podría averiarse. Para la batería se recomienda usar piezas originales NISSAN. Para obtener más información, póngase en contacto con su concesionario NISSAN o taller cualificado.
- En los modelos con sistema Stop/Start, es posible que el sistema tarde un tiempo en activarse cuando se sustituye la batería o se desconecta el borne durante un tiempo y después se vuelve a conectar.

ARRANQUE DEL MOTOR EMPUJANDO EL VEHÍCULO

No intente arrancar el motor empujando el vehículo.

PRECAUCIÓN

- Los modelos equipados con catalizador de tres vías no deben ponerse en marcha empujando el vehículo, ya que se puede dañar el catalizador de tres vías.
- Nunca intente poner en marcha el vehículo remolcándolo, ya que cuando el motor arranca, el movimiento repentino del vehículo hacia delante puede hacerlo chocar con el vehículo que lo remolca.
- Los modelos con sistema Stop/Start no pueden arrancarse empujando el vehículo.

SOBRECALENTAMIENTO DEL MOTOR

ADVERTENCIA

- Nunca siga conduciendo si el motor de su vehículo se sobrecalienta. Hacerlo podría causar un incendio en el vehículo.
- Nunca abra el capó si está saliendo vapor.
- Nunca quite el tapón del radiador cuando el motor esté caliente. Si se quita el tapón del radiador mientras el motor está caliente, saldrá despedida agua caliente a alta presión, lo que puede causar quemaduras, escaldaduras o lesiones graves.
- Si sale vapor o refrigerante del motor, apártese del vehículo para evitar lesiones.
- No permita que sus manos, cabello, joyas o ropa entren en contacto o queden atrapadas en el ventilador de refrigeración o las correas del motor. El ventilador de refrigeración del motor puede encenderse en cualquier momento.

Si el motor de su vehículo se está sobrecalentando [según el testigo de temperatura del refrigerante del motor (rojo)], o si nota una falta de potencia en el motor, detecta un ruido raro, etc., siga los procedimientos siguientes:

1. Desplace el vehículo y estacionelo con precaución fuera de la carretera y lejos del tráfico.
2. Encienda las luces de emergencia.
3. Aplique el freno de estacionamiento.
4. Ponga la palanca de cambios en la posición N (punto muerto).

NO PARE EL MOTOR.

5. Abra todas las ventanillas.

6. Desconecte el acondicionador de aire. Ajuste el control de temperatura de la calefacción o del acondicionador de aire a la máxima temperatura posible y el control de la velocidad del ventilador a la máxima velocidad posible.

Vea "Calefacción y aire acondicionado" en la sección "4. Calefacción, aire acondicionado y sistema de audio" para obtener más detalles.

7. Salga del vehículo.

8. Inspeccione visualmente y prestando atención al sonido si hay escapes de vapor o refrigerante desde el radiador antes de abrir el capó. Espere hasta que no se aprecie vapor o refrigerante antes de proceder.

9. Abra el capó.

Vea "Capó" en la sección "3. Comprobaciones y reglajes previos a la marcha" para obtener más detalles.

10. Compruebe visualmente si el ventilador de refrigeración está funcionando.

11. Compruebe visualmente si el radiador y las mangueras del radiador presentan fugas.

Si hay pérdidas de refrigerante, falta la correa del motor o está floja, o el ventilador de refrigeración no funciona, pare el motor.

12. Cuando se haya enfriado el motor, compruebe el nivel del refrigerante en el depósito de reserva del refrigerante con el motor en marcha. **No abra la tapa del radiador.**

13. Añada refrigerante del motor al depósito si fuera necesario.

Vea "Sistema de refrigeración del motor" en la sección "8. Mantenimiento y hágalo usted mismo" para obtener más detalles.

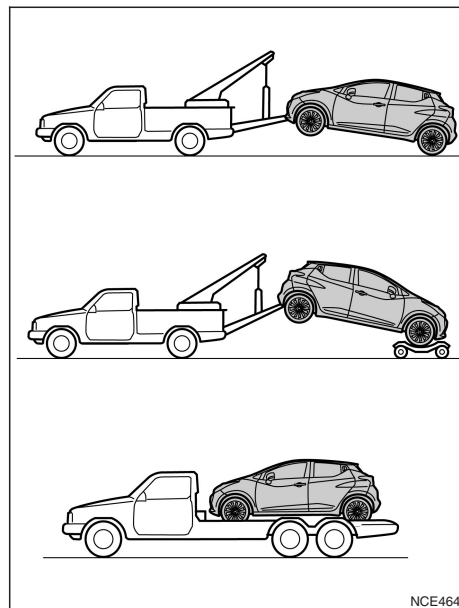
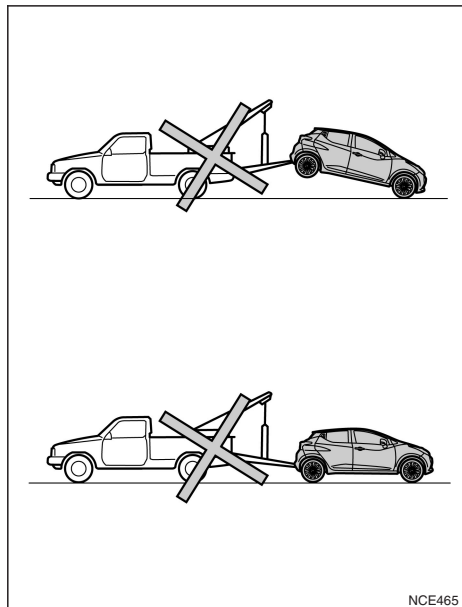
Acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que revisen o reparen su vehículo.

Cuando remolque el vehículo, deberá cumplir la legislación local con respecto al remolcado de vehículos. Un equipo de remolcado incorrecto podría causar daños al vehículo. Para asegurar un remolcado adecuado y evitar daños accidentales a su vehículo, NISSAN le recomienda que su vehículo sea remolcado por personal del servicio de asistencia en carretera. Se recomienda que el personal del servicio de asistencia en carretera lea atentamente las siguientes instrucciones.

PRECAUCIONES DE REMOLCADO

- Asegúrese de que la transmisión, los ejes, el sistema de dirección y el tren de transmisión funcionan correctamente. Si hay alguna unidad dañada, el vehículo debe remolcarse utilizando una plataforma giratoria o colocándolo sobre una plataforma plana de carga.
- NISSAN recomienda remolcar el vehículo con las ruedas motrices (delanteras) levantadas del suelo.

REMOLCADO RECOMENDADO POR NISSAN



Remolcado de modelos con tracción en dos ruedas (2WD)

PRECAUCIÓN

No remolque NUNCA un vehículo con transmisión Xtronic (CVT) con las ruedas delanteras o las cuatro ruedas sobre el suelo (hacia delante o hacia atrás), ya que esto puede causar daños graves y costosos en la transmisión. Si es necesario remol-

car el vehículo con las ruedas traseras levantadas, use siempre plataformas rodantes debajo de las ruedas delanteras.

NISSAN recomienda remolcar el vehículo con plataformas rodantes debajo de las ruedas delanteras o colocar el vehículo en la plataforma plana de un camión, como se indica en la ilustración.

Las ruedas delanteras sobre el suelo:

1. Coloque el interruptor de encendido en la posición **OFF**.
2. Fije el volante de dirección en posición de marcha recta con una cuerda o dispositivo similar.
3. Mueva la palanca de cambios a la posición N (punto muerto).
4. Libere el freno de estacionamiento.
5. Fije cadenas de seguridad cuando remolque un vehículo.

Las ruedas traseras sobre el suelo:

1. Coloque el interruptor de encendido en la posición **OFF**.
2. Fije el volante de dirección en posición de marcha recta con una cuerda o dispositivo similar.
3. Mueva la palanca de cambios a la posición N (punto muerto).
4. Libere el freno de estacionamiento.
5. Fije cadenas de seguridad cuando remolque un vehículo.

Las cuatro ruedas sobre el suelo:

1. Coloque el interruptor de encendido en la posición **OFF**.

- Mueva la palanca de cambios a la posición N (punto muerto).
- Libere el freno de estacionamiento.

Liberación de un vehículo atascado

⚠ ADVERTENCIA

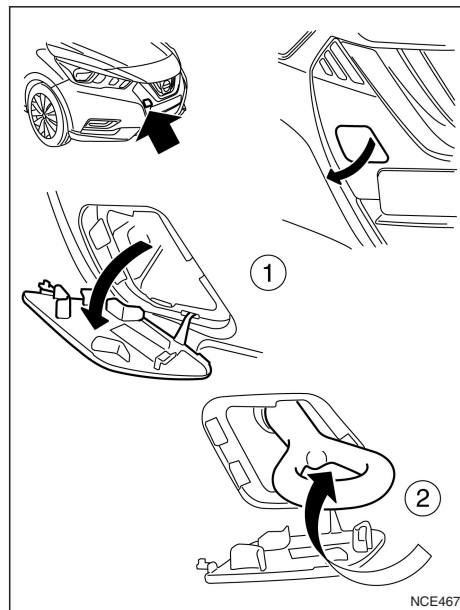
- No permita que nadie permanezca cerca de la línea de remolcado durante las operaciones.
- Nunca haga girar los neumáticos a alta velocidad. Esto podría hacerlos explotar y provocar lesiones graves. Además, algunas piezas del vehículo podrían sobrecalentarse y resultar dañadas.
- No remolque el vehículo utilizando el gancho trasero. El gancho trasero no está diseñado para remolcar el vehículo en caso de que se quede atrapado.

En el caso de que los neumáticos de su vehículo queden atrapados en arena, nieve o barro, y el vehículo sea incapaz de desatascarse por sí mismo sin ser remolcado, utilice los ganchos de remolque.

- Utilice solamente los ganchos de remolque. No monte el dispositivo de remolque en cualquier otra parte de la carrocería del vehículo. De lo contrario, la carrocería del vehículo puede resultar dañada.
- Utilice los ganchos de remolque únicamente para liberar un vehículo. Nunca remolque un vehículo utilizando únicamente los ganchos de remolque.
- Los ganchos de remolque están sometidos a una gran tensión cuando se utilizan para liberar

un vehículo atascado. Tire siempre con el dispositivo de remolque recto. Nunca tire del gancho de remolque en ángulo.

Parte delantera:



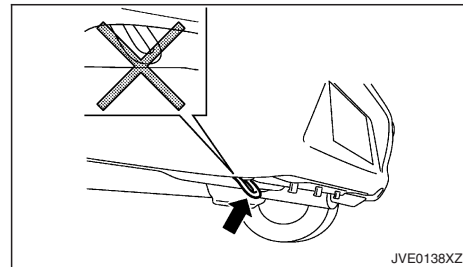
Monte el gancho de remolque

- Desmonte el gancho de remolque del parachoques empujando sobre la esquina izquierda superior.

- Monte con firmeza el gancho de remolque como se indica en la ilustración. (El gancho se guarda con las herramientas para elevar el vehículo).

Asegúrese de que el gancho de remolque se guarda correctamente en su sitio tras usarlo.

Parte trasera:



Parte trasera

No utilice este gancho para remolcar el vehículo.

7 Aspecto y cuidados

Limpieza del exterior.....	254
Lavado	254
Eliminación de manchas.....	255
Encerado	255
Limpieza de los cristales	255
Parte inferior de la carrocería.....	255
Cuidado de las ruedas	255
Limpieza de las llantas de aleación	255
Piezas cromadas	255
Limpieza del interior	256

Ambientadores.....	256
Alfombrillas del piso.....	256
Limpieza de los cristales	256
Cinturones de seguridad	257
Protección contra la corrosión.....	257
Factores que más contribuyen a la corrosión del vehículo	257
Influencia de los factores ambientales en la corrosión.....	257
Para proteger el vehículo de la corrosión	257

LIMPIEZA DEL EXTERIOR

Para mantener el buen aspecto de su vehículo, es importante que lo cuide adecuadamente.

Siempre que sea posible, estacione el vehículo dentro de un garaje o en una zona cubierta para minimizar las posibilidades de sufrir daños en la pintura.

Cuando se vea obligado a estacionarlo al aire libre, elija una zona a la sombra o proteja el vehículo con una funda. **Tenga cuidado de no rayar la pintura al poner y quitar la funda.**

LAVADO

En las siguientes circunstancias, lave su vehículo lo antes posible para proteger la superficie pintada:

- Después de llover, para evitar posibles desperfectos causados por la lluvia ácida.
 - Después de conducir por carreteras costeras, ya que se puede oxidar por la brisa marina.
 - Cuando contaminantes como hollín, excrementos de pájaros, savia de árboles, partículas metálicas o insectos manchen la superficie pintada.
 - Cuando se haya acumulado polvo o barro sobre la superficie.
1. Lave la superficie del vehículo con una esponja húmeda y abundante agua.
 2. Limpie con suavidad toda la superficie del vehículo usando un jabón suave o un jabón especial para vehículos mezclado con agua limpia y tibia (nunca caliente).

PRECAUCIÓN

- **No lave el vehículo con jabones fuertes, detergentes químicos, gasolina ni disolventes.**
- **No lave su vehículo directamente bajo el sol o cuando la carrocería esté caliente, ya que la superficie podría quedar marcada por las gotas de agua.**
- **Evite el uso de estropajos o trapos ásperos, así como manoplas para lavar. Tenga cuidado de no dañar o rayar la pintura al eliminar de la superficie pintada suciedad incrustada u otras materias extrañas.**

3. Aclare el vehículo completamente con abundante agua limpia.
4. Utilice una gamuza para secar la superficie pintada para evitar las marcas de agua.

Al lavar el vehículo, tenga cuidado con lo siguiente:

- Las bridas, soldaduras y pliegues de las puertas, portón trasero y capó son zonas especialmente vulnerables a los efectos de la sal de carretera. Por lo tanto, estas zonas deben limpiarse regularmente.
- Asegúrese de que los orificios de drenaje de la parte inferior de las puertas no están obstruidos.
- Rocíe con agua la parte inferior de la carrocería y del guardabarros para eliminar la suciedad y/o la sal de carretera.
- Si utiliza un lavador a presión, siga siempre las recomendaciones para el equipo (presión y distancia de aplicación).

- Si hay zonas dañadas en el vehículo (p. ej., el conjunto de los faros o los parachoques pintados), no se recomienda aplicar el chorro a alta presión sobre ellas. Lave estas zonas con cuidado y a mano.
- Evite que entre agua en las cerraduras.

LOGOS, RAYAS ROTULADAS O VINILOS (según modelo)

Para mantener el acabado anodizado de alta calidad de las pegatinas personalizadas, rayas rotuladas y vinilos de su vehículo, tenga en cuenta los siguientes puntos respecto al cuidado:

- Lave la superficie únicamente a mano, utilizando detergentes con PH neutro.
- No lave el vehículo en un túnel de lavado automático.
- No utilice agentes químicos (productos abrasivos, abrillantadores, gasolina, cera, productos protectores, disolventes corrosivos, etc.).
- Lave el vehículo lo antes posible si aparecen insectos, excrementos de aves, hollín o partículas metálicas en la superficie pintada.
- Es posible que el acabado anodizado se deteriore si se toca con las manos desnudas o entra en contacto con aceites de la carretera (alquitrán, etc.). Elimine cualquier suciedad del vehículo utilizando un paño de microfibra y abundante agua limpia.
- Evite aparcar el vehículo bajo árboles y retire cualquier resto de savia de árboles lo antes posible.

- Lave cuidadosamente las pegatinas utilizando una esponja limpia. No utilice una máquina de lavado a presión.

ELIMINACIÓN DE MANCHAS

Quite lo antes posible de la pintura las manchas de alquitrán y aceite, polvo industrial, insectos y savia de los árboles, para evitar que se produzcan daños o manchas permanentes. Su concesionario NISSAN o cualquier tienda de accesorios para el automóvil dispone de productos de limpieza especiales.

ENCERADO

El encerado regular protege la superficie pintada y ayuda a conservar la buena apariencia del vehículo. Después de encerar se recomienda pulir para eliminar los residuos y evitar el aspecto de desgaste.

En un concesionario NISSAN o taller cualificado le pueden ayudar a elegir los productos de encerado adecuados.

PRECAUCIÓN

- **Lave el vehículo a fondo antes de aplicar cera a la superficie pintada.**
- **Siga siempre las instrucciones del fabricante de la cera.**
- **No utilice ceras que contengan productos abrasivos, esmerilantes o limpiadores que puedan dañar el acabado del vehículo.**

Los componentes de la pulidora o un pulido agresivo sobre la primera capa de pintura o la capa final de pintura transparente pueden eliminar el brillo del acabado o dejar marcas.

LIMPIEZA DE LOS CRISTALES

Utilice un limpiacristales para quitar la capa de humo y polvo de la superficie de los cristales. Es normal que los cristales se cubran con una capa de suciedad después de que el vehículo haya estado estacionado al sol. Esta capa se eliminará fácilmente con limpiacristales y un paño suave.

PARTE INFERIOR DE LA CARROCERÍA

En zonas donde se utilice sal en las carreteras durante el invierno, debe limpiar los bajos del vehículo con regularidad. De este modo, se evita que la suciedad y la sal se acumulen y causen corrosión en la parte inferior de la carrocería y la suspensión.

Antes de que llegue el invierno y de nuevo en primavera, debe revisar la protección contra la corrosión y, si es necesario, volver a tratar la superficie.

CUIDADO DE LAS RUEDAS

- Lave las ruedas cuando lave el vehículo para conservar su aspecto externo.
- Limpie la parte interior de las ruedas cuando sustituya una rueda o lave la parte inferior del vehículo.
- No utilice limpiadores abrasivos cuando lave las ruedas.
- Compruebe regularmente si las llantas presentan mellas o corrosión. Esto puede causar pérdida de presión o daños en el talón del neumático.
- NISSAN recomienda que se enceren las ruedas para protegerlas contra la sal en las zonas donde se use durante el invierno.

LIMPIEZA DE LAS LLANTAS DE ALEACIÓN

Lave las ruedas regularmente con una esponja humedecida en una solución de jabón suave, especialmente durante el invierno en zonas en las que se utilice sal en la carretera. Los residuos de sal de la carretera pueden decolorar las ruedas si no se lavan regularmente.

PRECAUCIÓN

Siga las siguientes instrucciones para evitar manchas o decoloración en las ruedas.

- **No utilice un limpiador que contenga ácidos o álcali fuertes para limpiar las ruedas.**
- **No aplique limpiador de rueda si las ruedas están calientes. La temperatura de la rueda debería ser igual a la temperatura ambiente.**
- **Aclare la rueda en los 15 minutos siguientes a haber aplicado el limpiador para eliminarlo completamente.**

PIEZAS CROMADAS

Limpie todas las piezas cromadas regularmente con un abrillantador para cromo no abrasivo para conservar su acabado.

LIMPIEZA DEL INTERIOR

Retire con cierta regularidad el polvo de la guarnición interior, las piezas de plástico y los asientos usando una aspiradora o cepillo de cerdas suaves. Limpie las superficies de vinilo y de cuero con un paño limpio humedecido en una solución de jabón suave y, a continuación, séquelas con un paño suave y seco.

Para que el cuero tenga buen aspecto, es necesario que lo cuide y lo limpie regularmente.

Antes de usar cualquier protector textil, lea las recomendaciones del fabricante. Algunos protectores textiles contienen productos químicos que pueden decolorar o manchar el material de los asientos.

Utilice un trapo suave humedecido en agua para limpiar las cubiertas del cuadro de instrumentos y los indicadores.

PRECAUCIÓN

- **Nunca utilice bencina, disolventes ni ningún otro producto similar.**
- **Las partículas pequeñas de suciedad pueden resultar abrasivas y dañar las superficies de piel, por lo que deben eliminarse enseguida. No utilice productos para el cuidado del cuero, ceras para automóviles, abrillantadores, aceites, líquidos limpiadores, disolventes, detergentes o productos de limpieza con base de amoníaco, ya que pueden dañar el acabado natural del cuero.**
- **No utilice ningún tipo de protector textil, a no ser que lo recomiende el fabricante.**

- **No utilice limpiacristales o limpiadores de plástico en el cuadro de instrumentos o en las cubiertas de los indicadores. De lo contrario, las cubiertas de la lente podrían sufrir daños.**

AMBIENTADORES

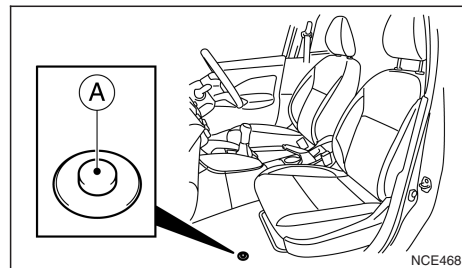
La mayoría de ambientadores utilizan disolventes que pueden afectar al interior del vehículo. Si utiliza un ambientador, tome las siguientes precauciones:

- Los ambientadores de colgar pueden causar una decoloración permanente al entrar en contacto con determinadas superficies interiores del vehículo. Cuelgue el ambientador en un lugar donde quede bien separado y no pueda entrar en contacto con ninguna superficie interior.
- Los ambientadores líquidos suelen fijarse en las rejillas de ventilación. Estos productos pueden causar daños y decoloración de forma inmediata si se derraman sobre las superficies interiores.

Lea y siga atentamente las instrucciones del fabricante antes de utilizar cualquier ambientador.

ALFOMBRILLAS DEL PISO

El uso de alfombrillas NISSAN originales (según modelo) puede alargar la vida de la moqueta del vehículo y facilita la limpieza del interior. Independientemente de las alfombrillas utilizadas, asegúrese de que son adecuadas para su vehículo y de que se colocan correctamente en el piso para evitar que interfieran en el funcionamiento de los pedales. Las alfombrillas deben limpiarse regularmente y hay que sustituirlas cuando estén muy desgastadas.



Ayuda para colocar las alfombrillas del piso (lado del conductor)

Tenga en cuenta que la ilustración anterior es para modelos de conducción derecha.

Este vehículo incluye un soporte para las alfombrillas del piso delanteras (A) que funciona como ayuda para su posicionamiento. Las alfombrillas del piso NISSAN han sido especialmente diseñadas para su vehículo.

Coloque la alfombrilla introduciendo el ojal en el gancho del soporte mientras centra la alfombrilla en la zona de los pies.

Compruebe periódicamente que la alfombrilla está colocada correctamente.

LIMPIEZA DE LOS CRISTALES

Utilice un limpiacristales para quitar la capa de humo y polvo de la superficie de los cristales. Es normal que los cristales se cubran con una capa de suciedad después de que el vehículo haya estado estacionado al sol. Esta capa se eliminará fácilmente con limpiacristales y un paño suave.

PROTECCIÓN CONTRA LA CORROSIÓN

PRECAUCIÓN

Cuando limpie la parte interna de las ventanillas, no utilice herramientas afiladas, limpiadores abrasivos ni desinfectantes con cloro. Podrían dañar elementos de la luneta, como la luneta térmica.

CINTURONES DE SEGURIDAD

ADVERTENCIA

- **No deje que los cinturones de seguridad se enrollen en el retractor estando húmedos.**
- **Nunca utilice lejía, colorante o disolventes químicos para limpiar los cinturones de seguridad, ya que estos productos pueden afectar gravemente la resistencia de la cinta del cinturón de seguridad.**

Los cinturones de seguridad pueden limpiarse con una esponja humedecida en una solución de jabón suave.

Deje que los cinturones se sequen completamente antes de usarlos. "Cinturones de seguridad" en la sección "1. Seguridad — asientos, cinturones de seguridad y sistema de retención suplementario"

FACTORES QUE MÁS CONTRIBUYEN A LA CORROSIÓN DEL VEHÍCULO

- La acumulación de suciedad y partículas que tienen la humedad en los paneles de la carrocería, cavidades y otras áreas.
- Los daños en la superficie pintada y otras capas protectoras causadas por el impacto de grava, piedras o pequeños accidentes de tráfico.

INFLUENCIA DE LOS FACTORES AMBIENTALES EN LA CORROSIÓN

Humedad

La acumulación de arena, suciedad y agua en la parte inferior de la carrocería puede acelerar la corrosión. Las cubiertas del piso que estén húmedas no se secarán completamente en el interior del vehículo y deberán quitarse y secarse para evitar la corrosión del panel del piso.

Humedad relativa

La corrosión se acelerará en las zonas que tengan una humedad relativa alta, especialmente en aquellas en las que la temperatura es superior al punto de congelación, hay contaminación atmosférica y se usa sal en la carretera.

Temperatura

El aumento de temperatura acelerará el proceso de corrosión en aquellas partes que no estén bien ventiladas.

La corrosión se acelerará en las zonas donde las temperaturas permanezcan sobre el punto de congelación.

Contaminación ambiental

La contaminación industrial, la presencia de sal en el aire en las zonas costeras o las carreteras en las que se usa abundantemente la sal, acelerarán el proceso de corrosión. La sal de carretera también acelerará el proceso de desintegración de las superficies pintadas.

PARA PROTEGER EL VEHÍCULO DE LA CORROSIÓN

- Lave y encere el vehículo frecuentemente para mantenerlo limpio.
- Compruebe siempre los daños leves de la superficie pintada y, en caso de existir, repárelos lo antes posible.
- Mantenga los orificios de drenaje de la parte inferior de las puertas y el portón trasero abiertos para evitar la acumulación de agua.
- Compruebe si se ha acumulado arena, suciedad o sal en la parte inferior de la carrocería. Si es así, lávela con agua lo antes posible.

PRECAUCIÓN

- **Nunca quite suciedad, arena o similares del habitáculo lavándolo con una manguera. Quite la suciedad con una aspiradora o un cepillo.**
- **Nunca permita que el agua u otros líquidos entren en contacto con los componentes electrónicos del interior del vehículo, dado que pueden dañarlos.**

Los productos químicos usados para quitar el hielo de la superficie de las carreteras son extremadamente corrosivos. Aceleran la corrosión y el deterioro de los componentes de la parte inferior de la carrocería, así como del sistema de escape, los tubos de combustible y freno, los cables del freno, el panel del piso y el guardabarros.

En invierno, la parte inferior de la carrocería deberá limpiarse periódicamente.

Consulte con su concesionario NISSAN o taller cualificado para que le informen sobre la protección adicional contra el óxido y la corrosión que puede necesitarse en algunas zonas.

8 Mantenimiento y hágalo usted mismo

Requisitos de mantenimiento.....	261	Rasquetas del limpia.....	274
Mantenimiento periódico.....	261	Rasquetas del limpiaparabrisas.....	274
Mantenimiento general.....	261	Rasqueta del limpialunetas.....	275
Dónde dirigirse para la revisión.....	261	Líquido del lavaparabrisas/lavaluneta.....	275
Mantenimiento general.....	261	Batería.....	276
Explicación de los elementos de manteni- miento general.....	261	Batería del vehículo.....	276
Precauciones de mantenimiento.....	263	Arranque con batería auxiliar.....	277
Compartimento del motor.....	264	Sustitución de la pila del control remoto integrado/llave inteligente.....	277
Cubierta de la parte inferior de la carrocería (según modelo).....	264	Sistema de control de voltaje variable (según modelo).....	280
Sistema de refrigeración del motor.....	264	Fusibles.....	280
Comprobación del nivel del refrigerante del motor.....	265	Habitáculo.....	280
Sustitución del refrigerante del motor.....	265	Compartimento del motor.....	281
Aceite de motor.....	266	Luces.....	282
Comprobación del nivel de aceite de motor.....	266	Faros.....	282
Cambio del aceite de motor y el filtro de aceite.....	266	Luces exteriores.....	283
Protección del medio ambiente.....	270	Luces del habitáculo.....	283
Correas del motor.....	270	Ubicación de las luces.....	284
Bujías.....	271	Ruedas y neumáticos.....	286
Bujías con electrodos de platino (según modelo).....	271	Sistema de control de presión de neumáticos (TPMS) (según modelo).....	286
Bujías con electrodos de iridio (según modelo).....	271	Presión de inflado de los neumáticos.....	286
Bujías con electrodos de níquel (según modelo).....	271	Tipos de neumáticos.....	287
Frenos.....	272	Cadenas para nieve.....	288
Comprobación del freno de estacionamiento.....	272	Permutación de neumáticos.....	288
Comprobación del pedal del freno.....	272	Desgaste y daños del neumático.....	289
Servofreno.....	273	Envejecimiento del neumático.....	289
Líquido de frenos/embrague.....	273	Sustitución de neumáticos y ruedas.....	289
Filtro del depurador de aire.....	274	Equilibrado de las ruedas.....	289
		Neumático de repuesto.....	290

Kit de emergencia para reparación de pinchazos de neumáticos (según modelo).....	290
---	-----

REQUISITOS DE MANTENIMIENTO

Es necesario realizar un mantenimiento cotidiano y regular para mantener la adecuada condición mecánica de su vehículo, al igual que un buen rendimiento del motor y de emisiones.

Es responsabilidad del propietario asegurarse de que se realiza adecuadamente el mantenimiento especificado al igual que el mantenimiento general.

Como propietario, usted es el único que puede asegurar que su vehículo recibe los cuidados adecuados de mantenimiento.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Para su comodidad, los elementos del mantenimiento periódico necesarios se describen y enumeran en la Información sobre la garantía y el mantenimiento, que se proporciona por separado. Debe consultar dicha publicación para asegurarse de que realiza el mantenimiento necesario en su vehículo NISSAN en intervalos regulares.

MANTENIMIENTO GENERAL

El mantenimiento general incluye aquellos elementos del vehículo que deben revisarse durante el funcionamiento cotidiano del vehículo. Son esenciales para el funcionamiento correcto de su vehículo. Es su responsabilidad realizar regularmente estos procedimientos.

La realización de esta revisión de mantenimiento general requiere conocimientos mecánicos mínimos y algunas herramientas.

Estas revisiones o inspecciones puede hacerlas usted mismo, un técnico cualificado o, si lo prefiere, su concesionario NISSAN o taller cualificado.

DÓNDE DIRIGIRSE PARA LA REVISIÓN

Si se necesita servicio de mantenimiento o su vehículo parece funcionar mal, acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que comprueben y pongan a punto los diferentes sistemas.

MANTENIMIENTO GENERAL

Durante el funcionamiento cotidiano del vehículo, el mantenimiento general debe realizarse regularmente tal como se indica en esta sección. Si detecta sonidos, vibraciones u olores raros, asegúrese de comprobar la causa o pida a su concesionario NISSAN o taller cualificado que lo compruebe enseguida. Además, debería ponerse en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado si es necesario realizar reparaciones.

Cuando realice trabajos de mantenimiento o revisiones, siga rigurosamente las "Precauciones de mantenimiento" descritas más adelante en esta sección.

EXPLICACIÓN DE LOS ELEMENTOS DE MANTENIMIENTO GENERAL

Más adelante en esta sección puede encontrar información adicional sobre los siguientes elementos con un asterisco (*).

Los elementos de mantenimiento que se indican aquí se deben revisar con cierta regularidad, a no ser que se especifique de otra manera.

Exterior del vehículo

Puertas y capó:

Compruebe que todas las puertas, el capó y el portón trasero funcionan correctamente. Asegúrese también de que todos los cierres funcionan correctamente. Lubrique los cierres en caso necesario. Asegúrese de que el cierre secundario no deja abrir el capó cuando se suelta el cierre principal. Cuando conduzca en carreteras en las que se utiliza sal u otros materiales corrosivos, compruebe la lubricación frecuentemente.

Luces*:

Limpie los faros regularmente. Asegúrese de que los faros, luces del freno, luces traseras, intermitentes y todas las demás luces funcionan adecuadamente y están montadas de forma segura. Compruebe también el regulador de faros.

Neumáticos*:

Compruebe la presión con un manómetro con frecuencia y siempre antes de realizar viajes largos. Ajuste la presión de todos los neumáticos a la presión especificada, incluido el neumático de repuesto.

Compruebe minuciosamente si hay daños, cortes o desgaste excesivo.

Permutación de neumáticos*:

En caso de que los neumáticos delanteros y traseros sean del mismo tamaño: los neumáticos deben permutarse cada 10.000 km (6.000 millas).

Los neumáticos unidireccionales solo pueden permutarse entre la parte delantera y la trasera.

Asegúrese de que los indicadores quedan orientados en el sentido de giro de la rueda al finalizar la permutación de los neumáticos.

En caso de que los neumáticos delanteros tengan un tamaño diferente al de los traseros; los neumáticos no se pueden permutar.

No obstante, la frecuencia de permutación de neumáticos puede variar según los hábitos de conducción y las condiciones de la superficie de la carretera.

Alineamiento y equilibrado de las ruedas:

Si al conducir por una carretera recta y llana, el vehículo se desliza hacia cualquiera de los lados, o si nota un desgaste anómalo o irregular de las ruedas, puede que sea necesario alinear las ruedas. Si el volante de dirección o los asientos vibran cuando se conduce en carretera a velocidad normal, puede que sea necesario equilibrar las ruedas.

Parabrisas:

Limpie el parabrisas regularmente. Compruebe el parabrisas al menos cada seis meses en busca de grietas u otros daños. Repare, si fuese necesario.

Rasquetas del limpiaparabrisas*:

Si no limpian correctamente, compruebe si están agrietadas o desgastadas. Sustituya si es necesario.

Interior del vehículo

Los elementos de mantenimiento que se indican aquí se deben comprobar regularmente, como cuando se realiza el mantenimiento periódico, la limpieza del vehículo, etc.

Pedal del acelerador:

Compruebe que el pedal funciona con suavidad y asegúrese de que el pedal no se bloquea ni se necesita aplicar una fuerza irregular. Mantenga las alfombrillas del piso alejadas del pedal.

Pedal del freno*:

Compruebe que el pedal funciona con suavidad y asegúrese de que queda a la distancia correcta de la alfombrilla cuando se pisa a fondo. Compruebe el funcionamiento del servofreno. Asegúrese de mantener las alfombrillas alejadas del pedal.

Freno de estacionamiento*:

Compruebe el funcionamiento del freno de estacionamiento con regularidad. Compruebe la palanca del freno de estacionamiento tiene el recorrido adecuado. Además, asegúrese de que el vehículo se mantiene en una cuesta pronunciada solamente con el freno de estacionamiento aplicado.

Cinturones de seguridad:

Compruebe que todos los componentes del cinturón de seguridad (por ejemplo, hebillas, anclajes, ajustadores y retractores) funcionan bien y suavemente y que están instalados adecuadamente. Compruebe si la correa del cinturón presenta cortes, está deshilachada, desgastada o presenta daños.

Volante:

Compruebe cualquier cambio en el estado del volante, como juego excesivo, dureza al girarlo o ruidos extraños.

Testigos y señales acústicas:

Asegúrese de que todos los testigos/indicadores y señales acústicas funcionan adecuadamente.

Desempañador del parabrisas:

Compruebe que el aire sale adecuadamente por las salidas del desempañador al activar la calefacción o el aire acondicionado.

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas*:

Compruebe que los limpiaparabrisas y el lavaparabrisas funcionan correctamente y que los limpiaparabrisas no dejan marcas.

Parte inferior del capó y del vehículo

Los elementos de mantenimiento que se indican aquí deben verificarse periódicamente; por ejemplo, cada vez que revise el aceite de motor o reposte combustible.

Batería* (excepto para baterías que no requieren mantenimiento):

Compruebe el nivel de líquido en cada celda. Deben estar entre la marca <UPPER> y la marca <LOWER>. En vehículos que se utilizan en condiciones extremas o con temperaturas altas es necesario revisar frecuentemente el nivel de líquido de la batería.

Nivel del líquido de frenos y del embrague*:

Asegúrese de que los niveles del líquido de frenos y del embrague se encuentran entre las líneas <MAX> y <MIN> de los depósitos.

Nivel del refrigerante del motor*:

Compruebe el nivel de refrigerante cuando el motor esté frío. Asegúrese de que el nivel de refrigerante se encuentra entre las líneas <MAX> y <MIN> del depósito.

Correas del motor*:

Asegúrese de que las correas del motor no están deshilachadas, desgastadas, agrietadas o manchadas de aceite.

Nivel de aceite de motor*:

Compruebe el nivel tras estacionar el vehículo (en una superficie nivelada) y con el motor parado.

Fugas de fluidos:

Compruebe bajo el vehículo si hay fugas de combustible, aceite, agua o cualquier otro fluido después de haber estacionado el vehículo durante un

rato. El agua que gotea del aire acondicionado después de su uso es normal. Si observa cualquier fuga o vapores de gasolina, compruebe la causa y corríjala inmediatamente.

Líquido del lavaparabrisas*:

Compruebe que el líquido en el depósito es el adecuado.

PRECAUCIONES DE MANTENIMIENTO

Cuando realice trabajos de inspección o mantenimiento en su vehículo, tome siempre las medidas adecuadas para evitar lesiones graves o daños en el vehículo. Deben tenerse en cuenta las siguientes precauciones generales.

- **Estacione el vehículo sobre una superficie nivelada, aplique firmemente el freno de estacionamiento y calce las ruedas para evitar que el vehículo se mueva. Mueva la palanca de cambios a la posición N (punto muerto).**
- **Siempre que se realicen sustituciones de piezas o reparaciones, asegúrese de poner el interruptor de encendido en posición OFF o LOCK.**
- **Su vehículo está equipado con un ventilador de refrigeración del motor automático. Puede activarse en cualquier momento sin previo aviso, incluso con el interruptor de encendido en la posición "OFF" y el motor detenido. Para evitar lesiones, desconecte siempre el cable negativo de la batería antes de trabajar cerca del ventilador.**

- **No trabaje debajo del capó mientras el motor esté caliente. Apague siempre el motor y espere a que se enfríe.**
- **Si tiene que trabajar con el motor en funcionamiento, mantenga las manos, ropa, pelo y herramientas alejados de ventiladores, correas y cualquier pieza en movimiento.**
- **Recomendamos que se quite la corbata y cualquier joya, como anillos, reloj, etc., antes de ponerse a trabajar en el vehículo.**
- **Si tiene que poner en marcha el motor en un lugar cerrado, como dentro de un garaje, asegúrese de que haya ventilación suficiente para los gases de escape.**
- **No se meta nunca debajo del vehículo mientras esté levantado con un gato.**
- **No fume ni acerque llamas ni chispas a la batería ni al combustible.**
- **Nunca conecte ni desconecte la batería o el conector de cualquier otro componente transistorizado mientras el interruptor de encendido esté en la posición ON.**
- **En los modelos con motor de gasolina y sistema de inyección de combustible multipuerto (MFI), el filtro o las líneas de combustible deben inspeccionarse en un concesionario NISSAN o taller cualificado, ya que las líneas de combustible están sometidas a gran presión aunque el motor no esté en funcionamiento.**

COMPARTIMENTO DEL MOTOR

- Nunca deje desconectados el motor o el conector de la instalación del componente relacionado con la transmisión, mientras el interruptor de encendido esté en la posición ON.
- Utilice siempre gafas de protección al trabajar en su vehículo.
- No seguir estas u otras pautas de seguridad puede causarle lesiones graves o daños al vehículo.



NISSAN Blue Citizenship

El aceite del motor u otros líquidos del vehículo incorrectamente desechados pueden contaminar el medio ambiente. Cumpla siempre la legislación local vigente al desechar los líquidos del vehículo.

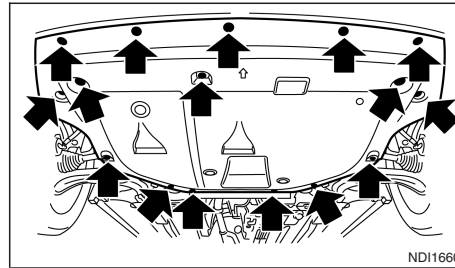
Esta sección ofrece instrucciones relacionadas solamente con aquellas operaciones que, por su fácil ejecución, puede realizar el propio usuario.

Recuerde que un servicio de reparaciones incompleto o incorrecto puede producir dificultades de funcionamiento o excesivas emisiones de escape y afectar a la cobertura de la garantía del vehículo. Si tiene dudas sobre cualquier tipo de mantenimiento, déjelo en manos de su concesionario NISSAN o taller cualificado.

Para una visión general del compartimento del motor, consulte "Compartimento del motor" en la sección "0. Índice ilustrado".

CUBIERTA DE LA PARTE INFERIOR DE LA CARROCERÍA (según modelo)

Cuando realice trabajos de mantenimiento o revisiones, hay que desmontar la cubierta de la parte inferior de la carrocería.



Para desmontar la cubierta de la parte inferior de la carrocería, realice el siguiente procedimiento:

1. Extraiga los clips de sujeción, comenzando por el final, como se muestra en la ilustración.
2. Deslice la cubierta de debajo del vehículo.

PRECAUCIÓN

Asegure adecuadamente la cubierta de la parte inferior de la carrocería antes de conducir el vehículo.

SISTEMA DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR

⚠ ADVERTENCIA

- Nunca quite el tapón del depósito de refrigerante del motor mientras el motor esté caliente. Podría sufrir quemaduras graves si el fluido a alta presión se escapa del depósito del refrigerante del motor. Espere hasta que el motor y el radiador se hayan enfriado.
- El refrigerante de motor es tóxico y deberá guardarse en recipientes etiquetados y fuera del alcance de los niños.

El sistema de refrigeración del motor se llena en fábrica con un refrigerante del motor de alta calidad, para todo el año y de larga duración. El refrigerante del motor de alta calidad contiene soluciones anticorrosivas y anticongelantes efectivas. Por lo tanto, no se necesitan aditivos especiales para el sistema de refrigeración.

PRECAUCIÓN

- No utilice aditivos en el sistema de refrigeración, tales como sellador de radiador. Los aditivos pueden obstruir el sistema de refrigeración y provocar daños en el motor, la transmisión y/o el sistema de refrigeración.
- Cuando tenga que añadir o sustituir el refrigerante, utilice refrigerante de motor original NISSAN u otro de calidad equivalente con la

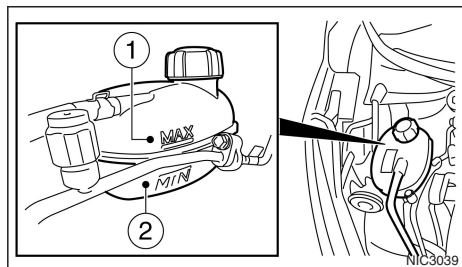
relación de mezcla adecuada. En la siguiente tabla se muestran ejemplos de la relación de mezcla:

Temperatura exterior hasta		Composición	
°C	°F	Refrigerante del motor (concentrado)	Agua desmineralizada o destilada
-25	-13	40%	60%
-35	-30	50%	50%

Use refrigerante de motor original NISSAN u otro de calidad equivalente. El uso de otro tipo de refrigerantes puede dañar el sistema de refrigeración del motor.

El radiador está equipado con un tapón a presión. Para evitar daños en el motor, utilice solamente un tapón para el radiador que sea original NISSAN o equivalente, cuando sea necesario sustituirlo.

COMPROBACIÓN DEL NIVEL DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR



Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito cuando el motor esté frío. Si el nivel del refrigerante está por debajo del nivel MIN ②, añada refrigerante hasta el nivel MAX ①. Si el depósito de refrigerante está vacío, inspeccione el nivel de refrigerante en el radiador **cuando el motor esté frío**. Si no hay suficiente refrigerante en el radiador, rellene el radiador con refrigerante hasta la boca de suministro y añada refrigerante también en el depósito hasta el nivel MAX ①.

PRECAUCIÓN

Si el sistema de refrigeración necesita refrigerante a menudo, acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para su revisión.

SUSTITUCIÓN DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR

Las reparaciones importantes del sistema de refrigeración deben ser realizadas por un concesionario NISSAN o taller cualificado. Los procedimientos de reparación pueden encontrarse en el Manual de taller NISSAN correspondiente.

Cuando sea necesario hacer una revisión o sustitución, NISSAN recomienda que se ponga en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado para que lleve a cabo las tareas de mantenimiento.

Una mantenimiento o cambio de refrigerante del motor incorrectos puede reducir el rendimiento de la calefacción y causar el sobrecalentamiento del motor.

El refrigerante de motor de color amarillo con el que se llena el sistema de refrigeración en fábrica se

puede mezclar con el refrigerante de motor original NISSAN L255N (de color azul) sin que existan problemas de compatibilidad.

⚠ ADVERTENCIA

- Para evitar el riesgo de quemaduras, nunca cambie el refrigerante mientras el motor esté aún caliente.
- Nunca quite el tapón del radiador cuando el motor esté caliente. El fluido a alta presión que sale del radiador puede causar quemaduras graves.
- Evite el contacto directo de la piel con refrigerante ya utilizado. Si se produce contacto con la piel, lave la parte afectada con jabón o limpiador de manos y abundante agua lo antes posible.
- Mantenga el refrigerante fuera del alcance de niños y animales domésticos.



NISSAN Blue Citizenship

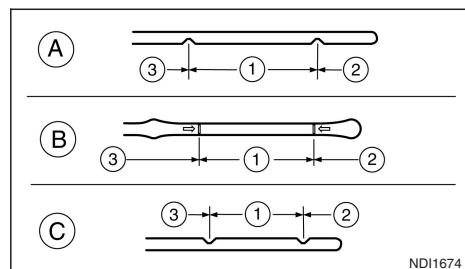
El refrigerante de motor debe desecharse adecuadamente. Consulte la legislación local vigente al respecto.

ACEITE DE MOTOR

COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE DE MOTOR

PRECAUCIÓN

El nivel de aceite se debe comprobar regularmente. El uso del vehículo sin suficiente aceite puede causar daños en el motor no cubiertos por la garantía.



① Zona normal

② Nivel MIN

③ Nivel MAX

(A) Motor HR09DET/HR10DET/HR10DDT

(B) Motor K9K

(C) Motor BR10DE

1. Estacione el vehículo en una superficie nivelada y aplique el freno de estacionamiento.
2. Arranque el motor. Si el motor está frío, arranque y deje el motor al ralentí hasta que alcance la temperatura de funcionamiento (5 minutos aproximadamente).

3. Pare el motor.
4. Espere al menos 15 minutos para que el aceite de motor vuelva al cárter.
5. Extraiga la varilla de nivel y límpiela.
6. Vuelva a introducirla hasta el fondo.
7. Quite de nuevo la varilla de nivel y compruebe el nivel del aceite. Debería encontrarse en la zona normal ①.
8. Si el nivel de aceite está por debajo de la marca de nivel mínimo ②, quite el tapón de suministro del aceite y rellénelo con el aceite recomendado. **No llene en exceso ③.**
9. Vuelva a comprobar el nivel de aceite con la varilla.

Es normal añadir algo de aceite de motor entre los intervalos de mantenimiento dependiendo de lo adversas que sean las condiciones de funcionamiento o las características del aceite de motor utilizado. Se consume más aceite de motor cuando se acelera/desacelera frecuentemente, especialmente cuando las revoluciones del motor son altas. El consumo tiende a ser mayor cuando el motor es nuevo. Si el consumo de aceite es superior a 0,5 litros cada 1.000 km (621 millas) después de haber conducido 5.000 km (3.000 millas), consulte con un concesionario NISSAN o taller cualificado.

CAMBIO DEL ACEITE DE MOTOR Y EL FILTRO DE ACEITE

⚠ ADVERTENCIA



NISSAN Blue Citizenship

El aceite usado no debe verterse en el suelo, ríos, canales, etc. Deberá desecharse en un vertedero que cuente con las instalaciones adecuadas para ello.

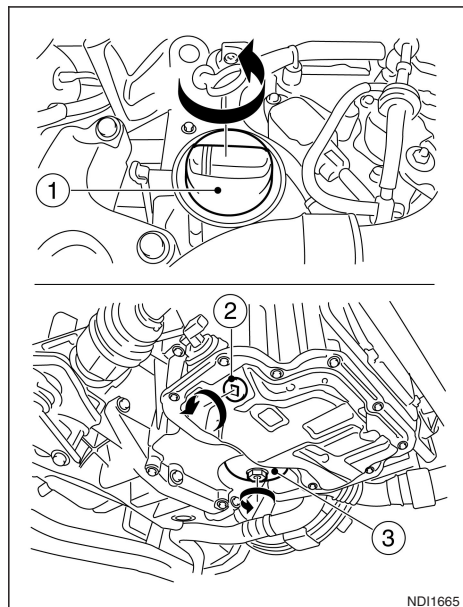
- NISSAN recomienda que se ponga en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado para cambiar el aceite de motor.
- Tenga cuidado de no sufrir quemaduras, ya que el aceite de motor está caliente.
- El contacto prolongado y repetido con aceite de motor usado puede causar cáncer de piel.
- Evite el contacto directo de la piel con aceite usado. Si se produce contacto con la piel, lave la parte afectada con jabón o limpiador de manos y abundante agua lo antes posible.
- Almacene el aceite usado en recipientes etiquetados y fuera del alcance de los niños.

PRECAUCIÓN

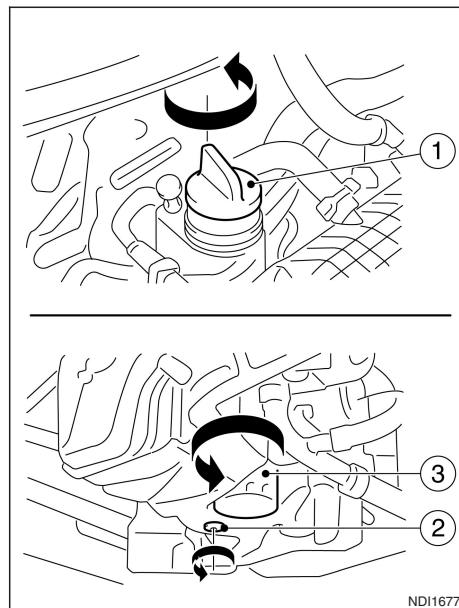
El aceite usado debe desecharse adecuadamente.

Consulte la legislación local vigente al respecto.

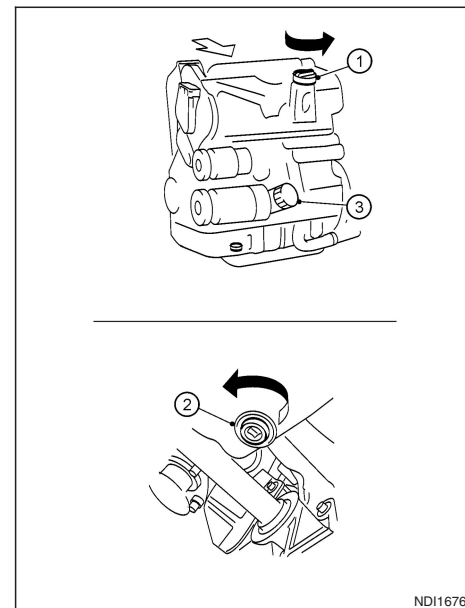
Sustitución del aceite de motor



Modelos con motor HR09DET, HR10DET, y HR10DDT



Modelo con motor BR10DE



Modelo con motor K9K

- ① Tapón de suministro de aceite
- ② Tapón de drenaje del aceite
- ③ Filtro de aceite

1. Estacione el vehículo en una superficie nivelada y aplique el freno de estacionamiento.

2. Arranque el motor. Si el motor está frío, arránquelo y déjelo al ralentí hasta que el motor alcance la temperatura de funcionamiento (5 minutos aproximadamente).

3. Pare el motor.

4. Espere al menos 15 minutos para que el aceite de motor vuelva al cárter.

5. Quite la cubierta de la parte inferior de la carrocería (según modelo)
Consulte "Cubierta de la parte inferior de la carrocería (según modelo)" anteriormente en esta sección.

6. Ponga un colector de drenaje grande debajo del tapón de drenaje.

7. Desmonte el tapón de drenaje con una llave de tuercas.

8. Quite el tapón de suministro de aceite y drene el aceite completamente.

Si es necesario sustituir el filtro de aceite de motor, retírelo y cámbielo en este momento. Vea "Sustitución del filtro de aceite de motor" más adelante en esta sección.

9. Limpie y coloque nuevamente el tapón de drenaje junto con una arandela nueva. Apriete bien el tapón con una llave. **No emplee una fuerza excesiva.**

Pares de apriete del tapón de drenaje:

HR09DET

10 Nm (7 pies-lb)

HR10DET

10 Nm (7 pies-lb)

HR10DDT

25 Nm (18 pies-lb)

BR10DE

25 Nm (18 pies-lb)

K9K

20 Nm (15 pies-lb)

10. Llene el motor con el tipo y cantidad recomendada de aceite de motor. (Consulte "Capacidades y lubricantes/líquidos recomendados" en la sección "9. Información técnica".)

Al rellenar con aceite de motor, no extraiga la varilla de nivel.

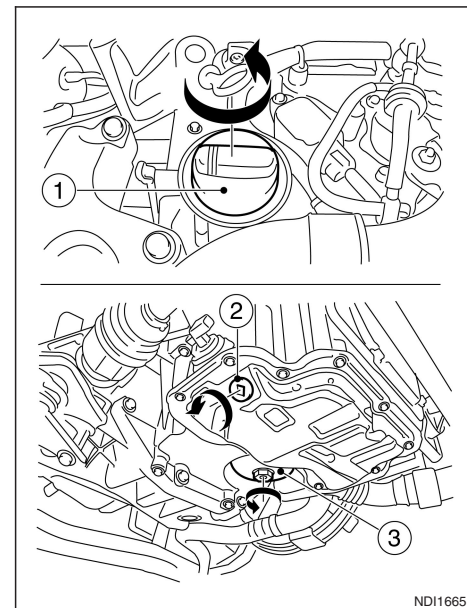
11. Coloque firmemente el tapón del suministro de aceite.

12. Arranque el motor.

13. Compruebe si hay fugas alrededor del tapón de drenaje. Corrija si es necesario.

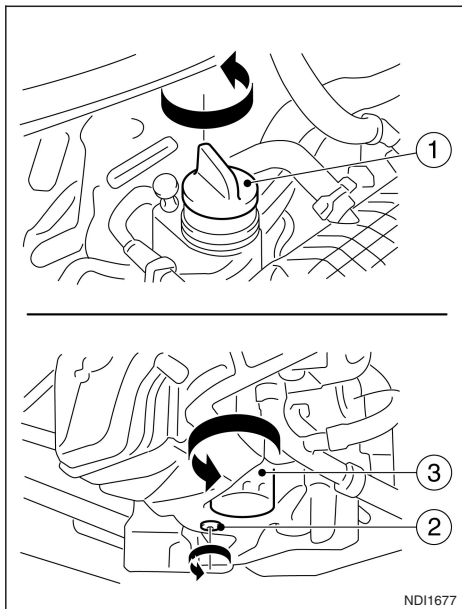
14. Compruebe el nivel del aceite con la varilla. Para obtener más información, consulte "Comprobación del nivel de aceite de motor" anteriormente en esta sección.

Sustitución del filtro de aceite de motor

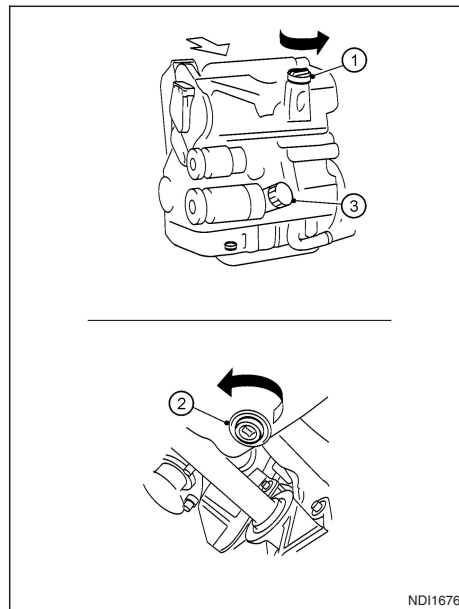


NDI1665

Modelos con motor HR09DET, HR10DET, y HR10DDT



Modelo con motor BR10DE



Modelo con motor K9K

- ① Tapón de suministro de aceite
- ② Tapón de drenaje del aceite
- ③ Filtro de aceite

1. Estacione el vehículo en una superficie nivelada y aplique el freno de estacionamiento.
2. Pare el motor.

3. Drene el aceite de motor siguiendo los procedimientos adecuados. (Consulte "Sustitución del aceite de motor" anteriormente en esta sección.)

4. Afloje el filtro de aceite de motor con una llave para filtros de aceite.

Dependiendo del modelo de motor, puede ser necesaria una llave especial de tipo tapón. Póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado para obtener más información.

5. Desmonte el filtro de aceite de motor girándolo con la mano.

6. Limpie la superficie de montaje del filtro de aceite de motor con un trapo limpio.

Asegúrese de que elimina los restos de la junta vieja que puedan quedar en la superficie de montaje.

7. Aplique aceite de motor nuevo a la junta del filtro de aceite nuevo.

8. Enrosque el filtro de aceite hasta sentir una ligera resistencia y, a continuación, apriete 2/3 de vuelta más para asegurar el filtro.

Par de apriete del filtro de aceite:

K9K

14 Nm (10 pies-lb)

BR10DE

14 Nm (10 pies-lb)

Par de apriete del tapón del filtro de aceite:

HR09DET

32 Nm (24 pies-lb)

HR10DET

32 Nm (24 pies-lb)

HR10DDT

32 Nm (24 pies-lb)

CORREAS DEL MOTOR

9. Rellene el aceite de motor. (Consulte "Sustitución del aceite de motor" anteriormente en esta sección.)
10. Ponga en marcha el motor y compruebe si hay fugas alrededor del filtro de aceite. Corrija si es necesario.
11. Pare el motor y espere unos minutos.
12. Compruebe el nivel de aceite de motor siguiendo los procedimientos adecuados. (Consulte "Comprobación del nivel de aceite de motor" anteriormente en esta sección.)

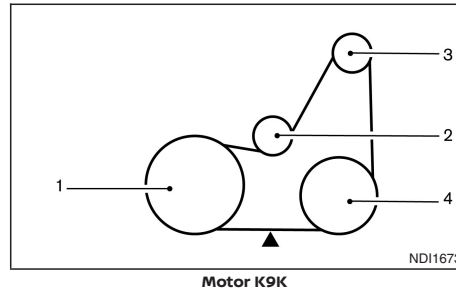
PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE



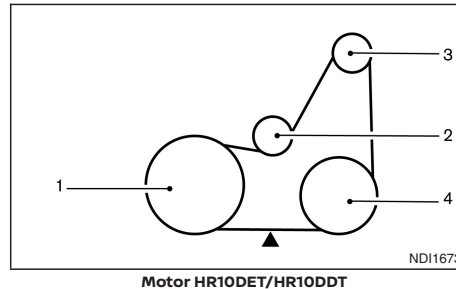
NISSAN Blue Citizenship

Es ilegal contaminar los desagües, las aguas y el suelo. Use instalaciones autorizadas de tratamiento de residuos, como vertederos municipales y talleres mecánicos equipados para desechar aceite y filtros de aceite usados. Si tiene alguna duda, póngase en contacto con las autoridades locales para que le aconsejen sobre la mejor manera de desecharlos.

La normativa en relación a la contaminación del medio ambiente varía según el país.

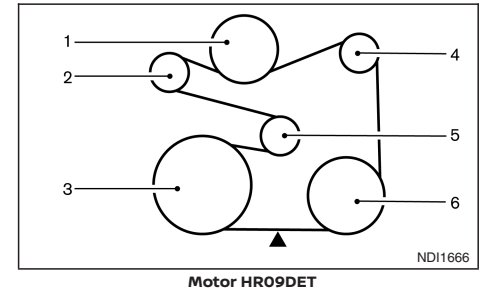


1. Polea del cigüeñal
 2. Tensor automático de la correa del motor
 3. Alternador
 4. Compresor del aire acondicionado
- ▼: Punto de comprobación de la tensión



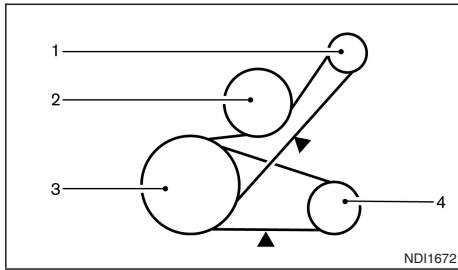
1. Polea del cigüeñal
2. Bomba de agua

3. Alternador
 4. Compresor del aire acondicionado
- ▼ Punto de comprobación de la tensión



1. Bomba de agua
 2. Polea loca
 3. Polea del cigüeñal
 4. Alternador
 5. Polea tensora
 6. Compresor del aire acondicionado
- ▼ Punto de comprobación de la tensión

BUJÍAS



1. Alternador
 2. Bomba de agua
 3. Polea del cigüeñal
 4. Compresor del aire acondicionado
- ▼: Punto de comprobación de la tensión

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que el interruptor de encendido esté en la posición OFF.

Inspeccione visualmente cada correa por si se ven señales de desgaste anormal, cortes, partes flojas o deshilachadas. Compruebe regularmente el estado y la tensión. Si la correa está en mal estado o floja, pida que la sustituyan o que la ajusten en un concesionario NISSAN o taller cualificado.

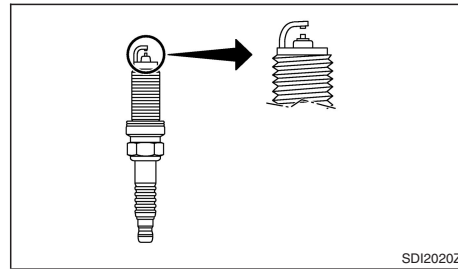
⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que el motor esté parado, el interruptor de encendido en la posición "OFF" y el freno de estacionamiento aplicado.

Sustituya las bujías de acuerdo con el programa de mantenimiento. Para obtener más información, consulte la Información sobre la garantía y el mantenimiento, que se entrega por separado.

En caso de que sea necesaria la sustitución, acuda a su concesionario NISSAN o taller cualificado.

BUJÍAS CON ELECTRODOS DE PLATINO (según modelo)



No es necesario sustituir las bujías con electrodos de platino con tanta frecuencia como las bujías normales. Estas bujías están diseñadas para durar mucho más que las bujías normales.

PRECAUCIÓN

- No reutilice las bujías con electrodos de platino limpiándolas o ajustando su separación.

- Sustitúyalas siempre por las bujías con electrodos de platino recomendadas.

BUJÍAS CON ELECTRODOS DE IRIDIO (según modelo)

No es necesario sustituir las bujías con electrodos de iridio con tanta frecuencia como las bujías normales. Estas bujías están diseñadas para durar mucho más que las bujías normales.

PRECAUCIÓN

- No reutilice las bujías con electrodos de iridio limpiándolas o ajustando su separación.
- Sustitúyalas siempre por las bujías con electrodos de iridio recomendadas.

BUJÍAS CON ELECTRODOS DE NÍQUEL (según modelo)

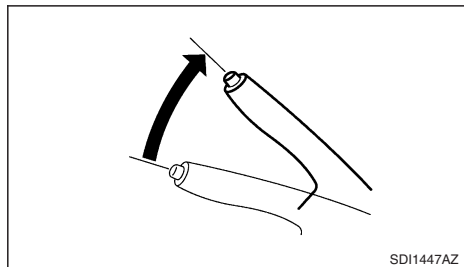
No es necesario sustituir las bujías con electrodos de níquel con tanta frecuencia como las bujías normales. Estas bujías están diseñadas para durar mucho más que las bujías normales.

PRECAUCIÓN

- No reutilice las bujías con electrodos de níquel limpiándolas o ajustando su separación.
- Sustitúyalas siempre por las bujías con electrodos de níquel recomendadas.

FRENOS

COMPROBACIÓN DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

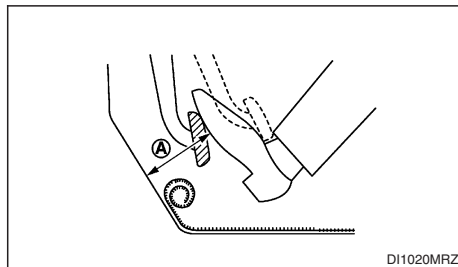


En la posición liberada, tire de la palanca del freno de estacionamiento hacia arriba, lenta y firmemente. Si el número de chasquidos supera al de la lista, póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado.

entre 8 y 9 chasquidos

Fuerza de aplicación 196 N (20 kg, 44 lb)

COMPROBACIÓN DEL PEDAL DEL FRENO



ADVERTENCIA

Si el pedal de freno no vuelve a la posición normal, contacte con un concesionario NISSAN o taller cualificado para comprobar el sistema de frenos.

Con el motor en marcha, compruebe la distancia **A** entre la superficie superior del pedal y el piso de metal. Si está fuera de los límites, contacte con un concesionario NISSAN o taller cualificado.

A: Fuerza de aplicación

490 N (50 kg, 110 lb)

Modelos de conducción derecha:

86 mm (3,4 pulg.) o más

Modelos de conducción izquierda:

83 mm (3,3 pulg.) o más

Frenos autorregulables

Su vehículo está equipado con frenos autorregulables. Los frenos de disco se autorregulan cada vez que se aplica el pedal del freno.

Aviso del desgaste de la pastilla de freno

Las pastillas del freno de disco disponen de indicadores de desgaste que emiten una señal acústica. Cuando hace falta sustituir una pastilla de freno, producirá un sonido alto de arrastre cuando el vehículo esté en movimiento. El sonido de arrastre se oye independientemente de que se pise el pedal del freno. Haga que comprueben los frenos tan pronto como sea posible si escucha esta señal acústica de desgaste.

En ciertas condiciones de conducción o climatológicas, se pueden oír algunos crujidos de frenos u otros sonidos. Los ruidos de frenos ocasionales durante frenadas ligeras o moderadas son normales, y no afectan al funcionamiento o efectividad del sistema de frenos.

Los tambores de freno traseros no tienen indicadores acústicos de desgaste. En caso de oír un ruido fuerte anómalo de los tambores de freno traseros, acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que los revisen.

Se deben seguir los intervalos adecuados de mantenimiento de los frenos. Para obtener información adicional, consulte el manual de mantenimiento que se entrega por separado.

LÍQUIDO DE FRENOS/ EMBRAGUE

SERVOFRENO

Compruebe el funcionamiento del servofreno de la siguiente manera:

1. Con el motor apagado, pise el pedal del freno varias veces para asegurarse de que el recorrido del pedal no cambia.
2. Arranque el motor mientras pisa el pedal del freno. La altura del pedal debería reducirse ligeramente.
3. Detenga el motor con el pedal del freno pisado. Mantenga el pedal pisado durante 30 segundos. La altura del pedal no debería cambiar.
4. Haga funcionar el motor durante un minuto sin pisar el pedal del freno y, a continuación, apáguelo. Pise el pedal del freno varias veces. El recorrido del pedal disminuirá gradualmente con cada pisada, ya que el vacío se eliminará del servofreno.

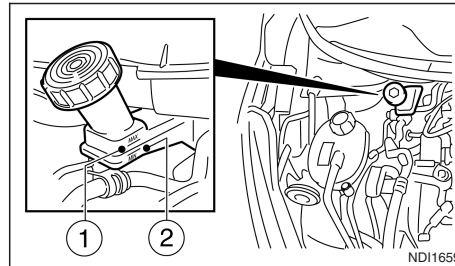
Si los frenos no funcionan de manera adecuada, acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que los revisen.

⚠ ADVERTENCIA

- **Use solamente líquido nuevo de un recipiente sellado. Un líquido usado, de calidad inferior o contaminado puede dañar el sistema de frenos. La utilización de líquidos inadecuados puede dañar el sistema de frenos/embrague y afectar a la capacidad de frenado del vehículo.**
- **Limpie el tapón de suministro antes de extraerlo.**
- **El líquido de frenos es tóxico y debería guardarse en recipientes etiquetados fuera del alcance de los niños.**

PRECAUCIÓN

No deje caer líquido sobre superficies pintadas. Esto dañará la pintura. Si se derrama líquido, lávelo con abundante agua inmediatamente.



Compruebe el nivel de fluido en el depósito. Si el líquido de frenos está por debajo de la línea <MIN> ②, se enciende el testigo de freno. Añada líquido hasta la marca <MAX> ①. Para obtener información sobre los tipos de líquido recomendados, consulte "Capacidades y lubricantes/líquidos recomendados" en la sección "9. Información técnica".

Si es necesario añadir líquido frecuentemente, debe pedir que comprueben a fondo el sistema de frenos en su concesionario NISSAN o taller cualificado.

FILTRO DEL DEPURADOR DE AIRE

ADVERTENCIA

- Si hace funcionar el motor sin el depurador de aire, usted o los demás ocupantes podrían sufrir quemaduras. El filtro del depurador de aire no solamente depura el aire de admisión, sino que también sirve para detener las llamas cuando el motor petardea. Si no se ha montado el filtro del depurador de aire y el motor petardea, los ocupantes pueden sufrir quemaduras.
- No conduzca sin el filtro del depurador de aire.
- Tenga cuidado al trabajar en el motor sin el filtro del depurador de aire.

El elemento del filtro de tipo papel viscoso no debe limpiarse ni volver a utilizarse.

El elemento de papel seco del filtro puede limpiarse y volver a utilizarse.

Sustitúyalo según el programa de mantenimiento de la Información sobre la garantía y mantenimiento entregada por separado.

Póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado para el mantenimiento o sustitución.

RASQUETAS DEL LIMPIA

RASQUETAS DEL LIMPIAPARABRISAS

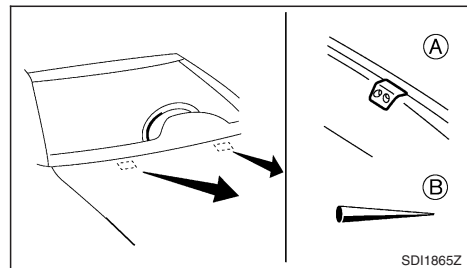
Limpieza



Si el parabrisas no está limpio después de usar el lavaparabrisas o si las rasquetas hacen ruido, puede que haya cera u otros materiales en las rasquetas o en el parabrisas.

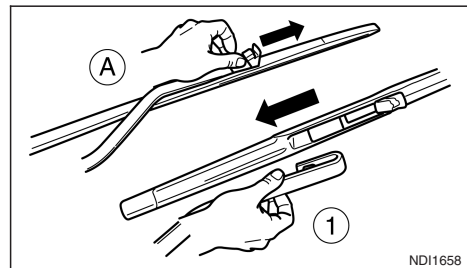
Si siguen apareciendo manchas puede que haya residuos u otras partículas contaminantes en las rasquetas del limpia. Para eliminarlas, derrame agua entre el alojamiento de plástico de la parte superior y la rasqueta de goma, para desencajarla.

Limpe la parte exterior del parabrisas o de la luneta con limpiacristales o un detergente suave. El parabrisas está limpio si no se forman capas cuando se aclara con agua limpia.



Limpe la rasqueta usando un trapo con limpiacristales o detergente suave. A continuación, aclare la rasqueta con agua limpia. Si el parabrisas no está limpio después de limpiar las rasquetas y de usar el limpiaparabrisas, sustituya las rasquetas.



Tenga cuidado de no obstruir la tobera del lava . Esto puede hacer que no funcione correctamente. Si se obstruye la tobera, elimine el material con una aguja o alfiler de pequeño tamaño . Tenga cuidado de no dañar la tobera.



Sustitución

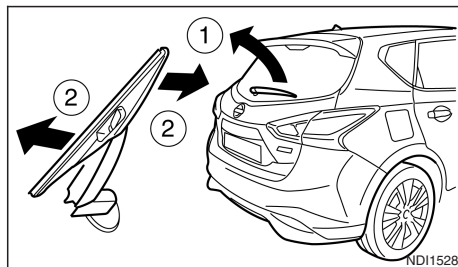
1. Retire el brazo del limpia del parabrisas.
2. Tire de la lengüeta de bloqueo  y, a continuación, deslice la rasqueta del limpia por el brazo del limpia para desmontarla .

- Desmonte la rasqueta del limpia.
- Inserte la rasqueta nueva en el brazo del limpia hasta que se oiga un clic.
- Cierre la lengüeta de bloqueo para asegurar la rasqueta del limpia.
- Vuelva a colocar el brazo del limpia en su posición inicial.

PRECAUCIÓN

- Después de sustituir la rasqueta del limpia, vuelva a colocar el brazo del limpia en su posición inicial. De lo contrario, puede dañarse al abrir el capó.
- Las rasquetas del limpiaparabrisas gastadas pueden dañar el parabrisas e impedir la correcta visión del conductor.
- El brazo del limpia tiene resorte. Cuando levante el brazo del limpia asegúrese de que no golpea el limpiaparabrisas. De lo contrario, es posible que dañe el limpiaparabrisas.
- Pueden quedar residuos u otras partículas contaminantes atrapadas entre la goma de la rasqueta y el brazo del limpia. Esto puede hacer que aparezcan rayas en el parabrisas.

RASQUETA DEL LIMPIALUNETAS



Sustitución

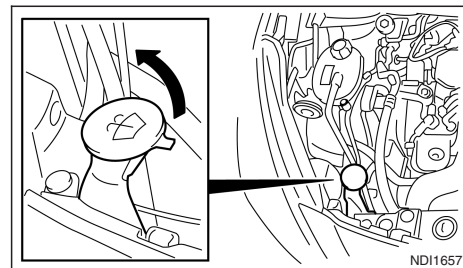
Sustituya la rasqueta del limpia si está gastada.

- Retire el brazo del limpiaventanal de la luneta ①.
- Gire la rasqueta del limpia hacia arriba para extraer ②.
- Inserte la rasqueta nueva en el brazo del limpia hasta que se oiga un clic.
- Sustituya el brazo del limpia en su posición inicial.

PRECAUCIÓN

- Las rasquetas de los limpios gastadas pueden dañar la luneta e impedir la correcta visión del conductor.

LÍQUIDO DEL LAVAPARABRISAS/ LAVALUNETA



⚠ ADVERTENCIA

El anticongelante del lavaparabrisas/lavaluneta es tóxico y debería guardarse en recipientes etiquetados y fuera del alcance de los niños.








Compruebe el nivel de líquido del depósito del lavaparabrisas/lavaluneta. Si el nivel de fluido es bajo, añada líquido hasta alcanzar el nivel máximo.

Añada una solución limpiadora al agua para conseguir un mejor resultado. En invierno, añada un anticongelante para lavaparabrisas/lavaluneta. Siga las instrucciones del fabricante para la relación de mezcla.

PRECAUCIÓN

- No sustituya el anticongelante de motor por líquido del lavaparabrisas/lavaluneta. Puede dañar la pintura.
- Utilice siempre líquido del lavaparabrisas/lavaluneta recomendado por NISSAN.

BATERÍA

Símbolos de precaución de la batería			 ADVERTENCIA
①		No fume No acerque llamas No acerque chispas	No fume nunca cerca de la batería. No exponga nunca la batería a llamas o chispas eléctricas.
②		Protéjase los ojos	Manipule la batería con cuidado. Utilice siempre gafas protectoras para protegerse los ojos del ácido de la batería o contra una explosión.
③		Mantenga fuera del alcance de los niños	No permita que los niños manipulen la batería. Mantenga la batería fuera del alcance de los niños.
④		Ácido de la batería	No permita que el líquido de la batería entre en contacto con la piel, ojos, tejidos o superficies pintadas. Después de manipular la batería o la tapa de la batería, lávese bien las manos de inmediato. Si el líquido de la batería entra en contacto con los ojos, piel o ropa, lávelos inmediatamente con agua durante al menos 15 minutos y acuda al médico. El líquido de la batería es ácido. Si el líquido de la batería entra en contacto con los ojos o la piel, podría causar pérdida de visión o quemaduras.
⑤		Siga las instrucciones de funcionamiento	Antes de manipular la batería, lea estas instrucciones atentamente para garantizar una manipulación correcta y segura.
⑥		Gas explosivo	El gas de hidrógeno generado por el líquido de la batería es explosivo.

BATERÍA DEL VEHÍCULO

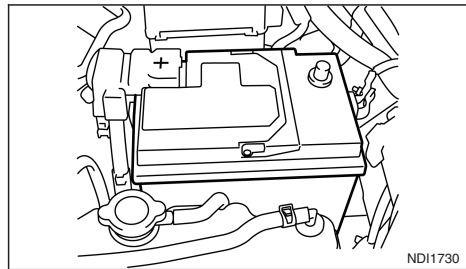
NOTA

Debe prestar atención para evitar situaciones que puedan producir una descarga de la batería y hacer que el vehículo no arranque, como las siguientes:

- 1) La instalación o el uso de accesorios eléctricos (cargadores de teléfonos, GPS, reproductores de DVD, etc.) durante un período prolongado cuando el motor no está en marcha.
- 2) El vehículo no se conduce con regularidad y/o simplemente se conduce en cortas distancias.

En estos casos, puede que sea necesario cargar la batería para mantenerla en buenas condiciones.

Ubicación de la batería



ADVERTENCIA

- No exponga la batería a llamas, chispas eléctricas o cigarrillos. El gas de hidrógeno generado por la batería es explosivo. Los gases explosivos pueden provocar ceguera o lesiones. No permita que el líquido de la batería entre en contacto con la piel, ojos, tejidos o superficies pintadas. El ácido sulfúrico puede provocar ceguera o lesiones. Después de tocar la batería o la tapa de la batería no se toque o frote los ojos. Lávese meticulosamente las manos. Si el ácido entra en contacto con los ojos, piel o ropa, lávese inmediatamente con agua durante al menos 15 minutos y acuda al médico.
- No ponga en marcha el vehículo si el nivel de líquido de la batería es bajo. Un nivel bajo del líquido de la batería puede causar una carga mayor en la batería que puede generar calor, reducir la duración de la batería y, en algunos casos, provocar una explosión.
- Cuando trabaje con o cerca de una batería, utilice siempre gafas de protección y quítese todas las joyas.
- Los bornes, los terminales y otros accesorios de la batería contienen plomo o componentes del plomo. Lávese las manos después de manejarlos.
- Mantenga la batería fuera del alcance de los niños.
- No tire la batería. Mantenga el nivel de batería y los tapones de los respiraderos apretados.

Para modelos con sistema Stop/Start, consulte "Arranque con batería auxiliar" en la sección "6. En caso de emergencia".

NOTA


No intente abrir la batería. Si sospecha que el líquido de la batería es bajo, póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado.

ARRANQUE CON BATERÍA AUXILIAR

Si es necesario arrancar utilizando una batería auxiliar, consulte "Arranque con batería auxiliar" en la sección "6. En caso de emergencia". Si el motor no se pone en marcha usando una batería auxiliar, puede que haya que sustituir la batería. Póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado.

SUSTITUCIÓN DE LA PILA DEL CONTROL REMOTO INTEGRADO/LLAVE INTELIGENTE

PRECAUCIÓN

- El símbolo  en la llave inteligente tiene la intención de avisar al usuario de que existen instrucciones importantes sobre el funcionamiento y el mantenimiento (inspección) en la documentación que acompaña al dispositivo.
- Tenga cuidado de que los niños no se traguen la pila o las piezas desmontadas.
- Hay peligro de explosión si la batería de litio se sustituye incorrectamente. Sustitúyala solamente por una del mismo tipo o equivalente.

- No permita que la batería quede expuesta a altas temperaturas, como en el caso de la luz solar directa, fuego, etc.
- No aplaste ni corte la batería.
- No someta la batería a una presión de aire demasiado baja en una altitud elevada.
- Al sustituir las pilas, evite que entre polvo o grasa en los componentes.
- Tenga cuidado de no tocar una placa de circuito ni el borne de la pila.



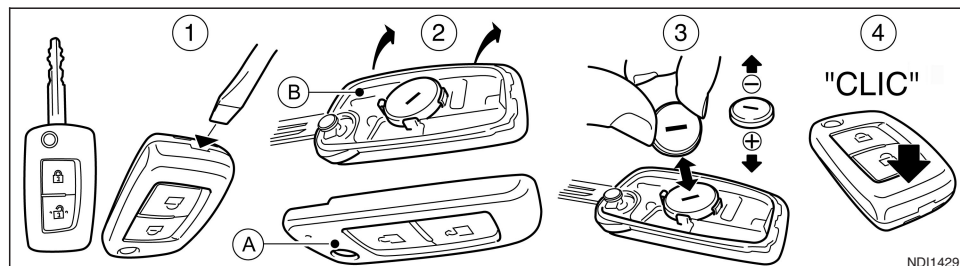
Si no se desecha la batería de forma adecuada puede contaminar el medio ambiente. Respete las legislaciones locales vigentes para el desecho de la batería.

- El control remoto integrado/llave inteligente es resistente al agua; sin embargo, en caso que se moje, séquelo inmediatamente hasta dejarlo completamente seco. Para sustituir la pila, abra cuidadosamente el control remoto integrado/llave inteligente siguiendo el orden que se muestra en la ilustración.
- Al sustituir la pila, evite que entre polvo o grasa en el control remoto integrado/la llave inteligente.
- Sujete siempre la pila por los extremos, tal como se muestra. Si se sujeta la pila por los puntos de contacto, se reducirá drásticamente la capacidad de carga.

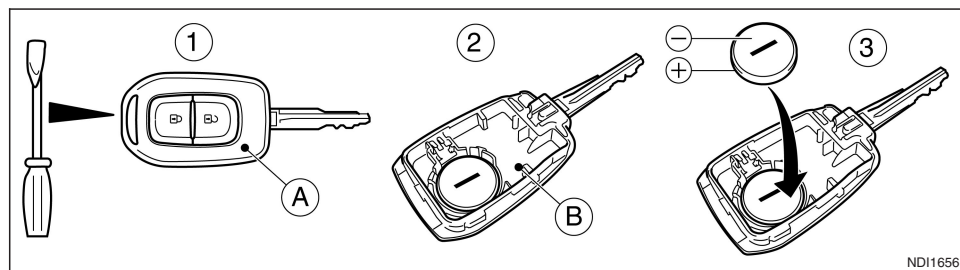
ADVERTENCIA

- No ingiera la pila, existe el riesgo de sufrir quemaduras químicas. El control remoto que se proporciona con este producto contiene una pila de botón. Si se ingiere la pila de botón, en solo 2 horas pueden producirse quemaduras internas graves y puede incluso provocar la muerte.
- Mantenga tanto las pilas nuevas como las usadas fuera del alcance de los niños. Si el compartimento de la pila no cierra correctamente, deje de utilizar el producto y manténgalo fuera del alcance de los niños.
- Solicite atención médica inmediatamente si cree que alguien puede haber ingerido las pilas o que pueden haber quedado alojadas en alguna parte del cuerpo.

Sustitución de la pila del control remoto integrado



Tipo A



Tipo B

Para sustituir la pila:

1. Inserte un destornillador de punta plana o una herramienta adecuada en la hendidura y gírelo para abrir la tapa.
2. Manteniendo la parte delantera (A) orientada hacia abajo, como se muestra en la ilustración, levante la parte trasera (B) de la llave.

3. Sustituya la pila por una nueva.

Para modelos equipados con control remoto integrado, utilice el siguiente tipo de pila:

CR2032

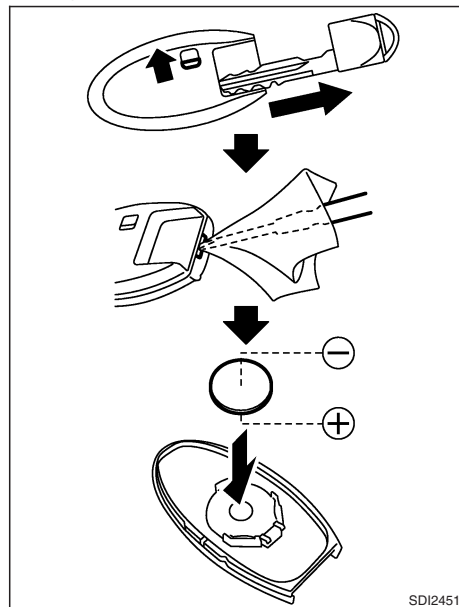
- No toque los circuitos internos ni los terminales eléctricos, ya que podría causar una avería.

- Asegúrese de que el lado + coincida con el lado apropiado de la carcasa, como se muestra en la ilustración.

- Monte la tapa en el orden inverso al de desmontaje y presione con firmeza.
- Accione los botones para comprobar que las teclas funcionan correctamente.

Póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado si necesita asistencia para la sustitución de la pila.

Sustitución de la pila de la llave inteligente



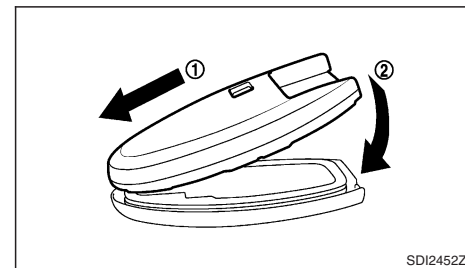
Para sustituir la pila:

- Libere el botón de bloqueo de la parte trasera de la llave inteligente y extraiga la llave mecánica.

- Inserte un destornillador pequeño en la hendidura de la esquina y gírelo hasta separar la parte superior de la inferior. Utilice un trapo para proteger la carcasa.

- Sustituya la pila por una nueva.

- Pila recomendada: CR2025 o equivalente.
- No toque los circuitos internos ni los terminales eléctricos, ya que podría causar una avería.
- Asegúrese de que el lado ⊕ coincide con la parte inferior del compartimento.



- Alinee las puntas de las partes superior e inferior ① y, a continuación, empújelas entre sí hasta que se cierren de forma segura ②.
- Accione los botones para comprobar que funciona.

Acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado si necesita ayuda para la sustitución.

SISTEMA DE CONTROL DE VOLTAJE VARIABLE (según modelo)

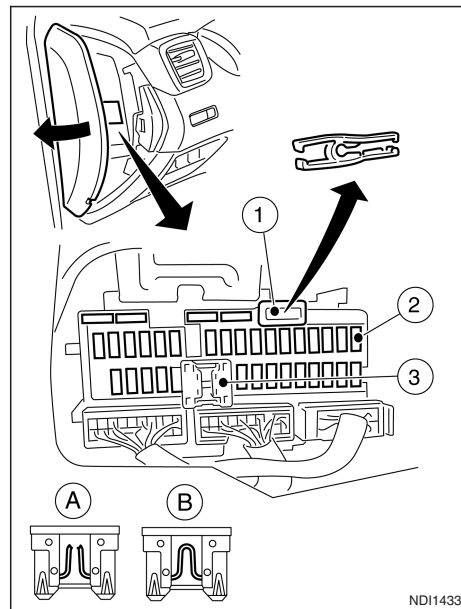
PRECAUCIÓN

- No apoye accesorios directamente en el terminal de la batería. Hacerlo desviará el sistema de control de voltaje variable y puede que la batería del vehículo no se cargue por completo.
- Utilice accesorios eléctricos con el motor en marcha para evitar la descarga de la batería del vehículo.

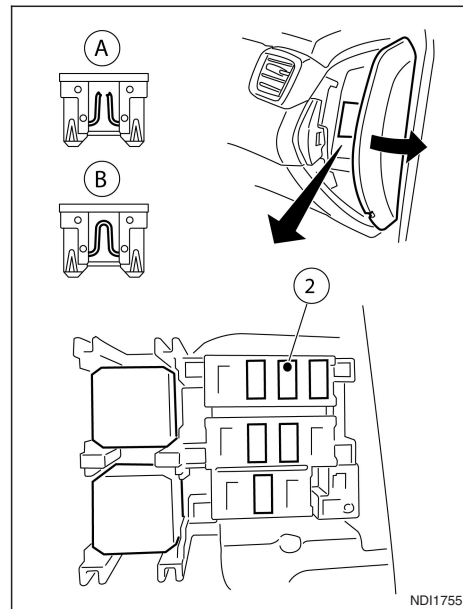
Su vehículo está equipado con un sistema de control de voltaje variable. Este sistema mide la cantidad de descarga eléctrica de la batería y controla el voltaje generado por el alternador.

FUSIBLES

HABITÁCULO



Lado izquierdo



Lado derecho

PRECAUCIÓN

- No use nunca fusibles de mayor o menor amperaje que el especificado en la cubierta de la caja de fusibles.
- No tire de la instalación ni los cables al desconectar el conector.

- **Tenga cuidado de no dañar el soporte del conector al desconectar el conector.**

Si el equipo eléctrico no funciona, compruebe si hay algún fusible abierto.

La caja de fusibles está en la parte inferior del tablero de instrumentos en el lado del conductor.

Los circuitos afectados ② se muestran en el interior de la tapa de la caja de fusibles.

1. Compruebe que el encendido está en la posición <LOCK> y el interruptor de faros está en la posición <AUTO>.
2. Abra la tapa de la caja de fusibles.
3. Localice y retire el fusible con el extractor de fusibles ① (según modelo).

NOTA

El extractor de fusibles está situado en la caja de fusibles.

4. Si el fusible está abierto (A), sustitúyalo por uno nuevo (B).
5. Cierre la tapa de la caja de fusibles.

NOTA

Si el nuevo fusible se vuelve a fundir después de haberlo colocado, acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que comprueben y reparen el sistema eléctrico.

Interruptor de fusibles de almacenamiento prolongado

Para reducir el agotamiento de la batería, el interruptor de fusibles de almacenamiento prolongado ③ viene apagado de fábrica. Antes de la entrega del vehículo, se pulsa el interruptor (se enciende) y deberá permanecer siempre encendido.

Si algún dispositivo eléctrico no funciona, desmonte el interruptor de fusibles de almacenamiento prolongado y compruebe si hay algún fusible abierto.

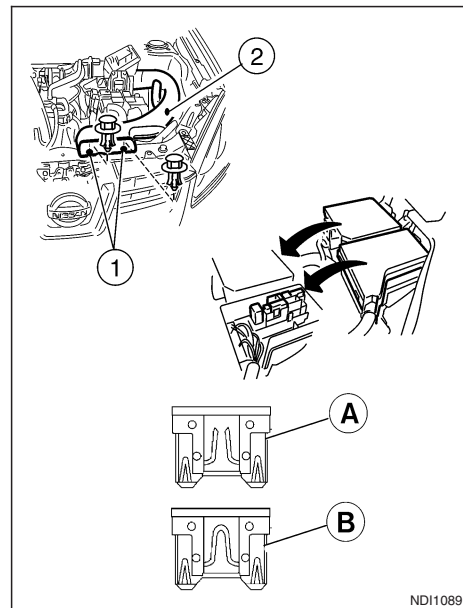
NOTA

Si hay una avería en el interruptor de fusibles de almacenamiento prolongado, o si el fusible se funde, no es necesario sustituir el interruptor. En este caso, desmonte el interruptor de fusibles de almacenamiento prolongado y sustituya el fusible por otro nuevo de la misma carga.

Desmontaje del interruptor de fusibles de almacenamiento prolongado:

1. Para desmontar el interruptor de fusibles de almacenamiento prolongado, asegúrese de que el interruptor de encendido está en la posición <LOCK>.
2. Asegúrese de que el interruptor de faros esté en la posición <AUTO>.
3. Quite la cubierta de la caja de fusibles.
4. Presione las lengüetas de bloqueo en ambos lados del interruptor de fusibles de almacenamiento prolongado ③.
5. Extraiga el interruptor de fusibles de almacenamiento prolongado de la caja de fusibles.

COMPARTIMENTO DEL MOTOR



PRECAUCIÓN

No use nunca fusibles de mayor o menor amperaje que el especificado en la cubierta de la caja de fusibles.

LUCES

Si el equipo eléctrico no funciona, compruebe si hay algún fusible abierto.

1. Compruebe que el encendido está en la posición **<LOCK>** y el interruptor de faros está en la posición **<AUTO>**.
2. Abra el capó. Para obtener más información, consulte "Capó" en la sección "3. Comprobaciones y reglajes previos a la marcha".
3. Desmonte la cubierta del fusible de enlace.
Desmonte las presillas ① (según modelo) y el conducto de aire ② (según modelo).
4. Localice el fusible que debe sustituirse.
5. Extraiga el fusible con el extractor (según modelo). El extractor de fusibles está situado en la caja de fusibles del habitáculo.
6. Si el fusible está abierto ③, sustitúyalo por uno nuevo ④.
7. Monte las cubiertas del fusible de enlace.
8. Cierre el capó.

NOTA

Si el nuevo fusible se vuelve a fundir después de haberlo colocado, acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para que comprueben y reparen el sistema eléctrico.

FAROS

El interior de la lente de las luces exteriores puede empañarse temporalmente mientras llueva o cuando se lave el coche. Una diferencia de temperatura entre el interior y el exterior causa el empañamiento de la lente. Esto no es una avería. Si se acumulan grandes gotas de agua en el interior de la lente, póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado.

Faro LED (según modelo)

El faro LED es de tipo proyector que usa un módulo LED que no tiene piezas a las que se les pueda hacer un mantenimiento.

PRECAUCIÓN

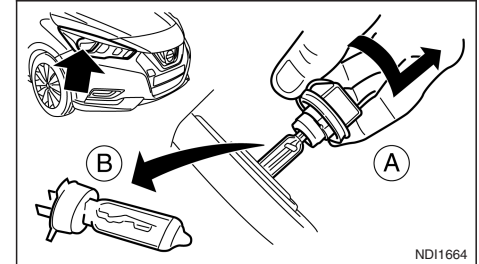
- Para evitar sufrir una descarga eléctrica, no intente nunca modificar o desmontar el conjunto de los faros LED.
- En caso de que sea necesaria la sustitución, acuda a su concesionario NISSAN o taller cualificado.

Sustitución de la bombilla del faro halógeno

El faro halógeno es de tipo semisellado y usa bombillas (halógenas) que se pueden cambiar. Se pueden sustituir desde el interior del compartimento del motor sin necesidad de desmontar el conjunto del faro.

PRECAUCIÓN

Dentro de la bombilla hay gas halógeno a alta presión. La bombilla puede romperse si se araña la envoltura de vidrio o si se deja caer.



1. Desconecte el cable negativo de la batería.
2. Desconecte el conector eléctrico de la parte posterior de la bombilla.
3. Empuje y gire la bombilla del faro (A) para aflojarla.
4. Quite la bombilla del faro (B). No la sacuda ni la gire cuando la desmonte.
5. Coloque la nueva bombilla en el orden inverso al de desmontaje.

PRECAUCIÓN

- Cuando manipule la bombilla, no toque la envoltura de vidrio.
- Use una bombilla del mismo número y vataje que la montada originalmente:
- Modelo con faro halógeno
Bombilla de luz de carretera: 65W (H9)
Bombilla de luz de cruce: 55W (H11)
- No deje la bombilla fuera del reflector del faro durante mucho tiempo ya que pueden entrar en el faro polvo, humedad y humo, lo cual afectaría negativamente a su rendimiento.

Si solamente se han sustituido las bombillas, no es necesario realizar una regulación. Cuando sea necesaria una regulación, póngase en contacto con su concesionario NISSAN o taller cualificado.

El interior de la lente de las luces exteriores puede acumular neblina temporalmente si llueve o si se lava el coche. Una diferencia de temperatura entre el interior y el exterior causa la generación de neblina en la lente. Esto no es una avería. Si se acumulan grandes gotas de agua en el interior de la lente, póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado.

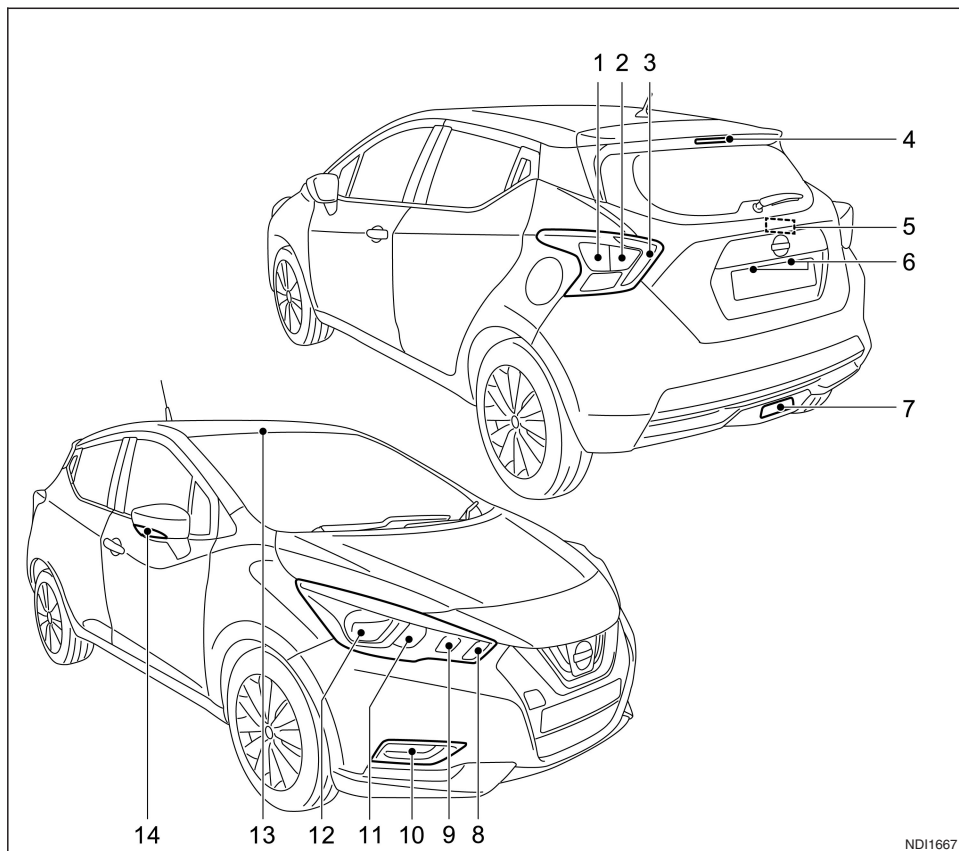
LUCES EXTERIORES

Elemento	Vataje (W)
Intermitente delantero	21
Luz de posición delantera	LED*
Luz de cruce	55 (H11)
Luz de carretera	65 (H9)
Faro antiniebla delantero (según modelo)	35* (H8)
Faro antiniebla delantero (según modelo)	LED*
Intermitente lateral	LED*
Piloto combinado trasero	
Intermitentes	21*
Luz trasera	5*
Luz de freno	21*
Luz de marcha atrás	16*
Luz antiniebla trasera	21
Luz de freno superior	LED*
Luz de matrícula	5*

*: póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado para la sustitución.

LUCES DEL HABITÁCULO

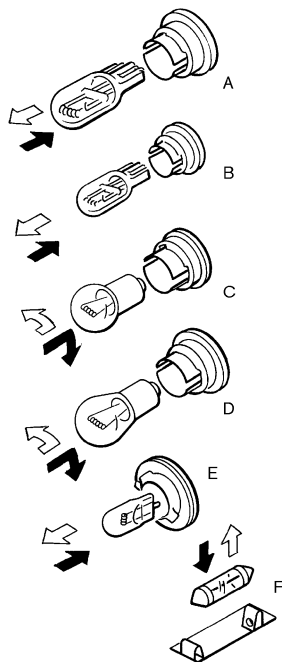
Elemento	Vataje (W)
Luz de lectura	LED
Luz del habitáculo	8
Luz del maletero (según modelo)	5



UBICACIÓN DE LAS LUCES

1. Intermitente trasero
2. Luz de marcha atrás
3. Luz de freno/trasera
4. Luz de freno superior
5. Luz del maletero
6. Luz de matrícula
7. Luz antiniebla trasera
8. Luz de posición delantera/Alumbrado diurno
9. Intermitente delantero
10. Faro antiniebla delantero (según modelo)
11. Luz de carretera (halógeno)/Luz de carretera y de cruce (LED)
12. Luz de cruce (halógeno)/Luz de cruce adicional (LED)
13. Luz del habitáculo
14. Intermitente lateral

NDI1667



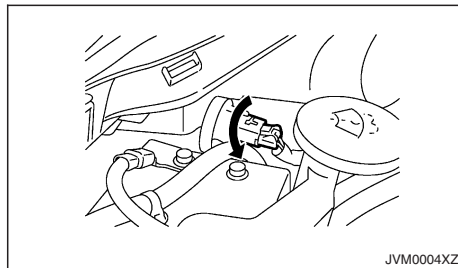
SDI1679

⇨ DESMONTAJE

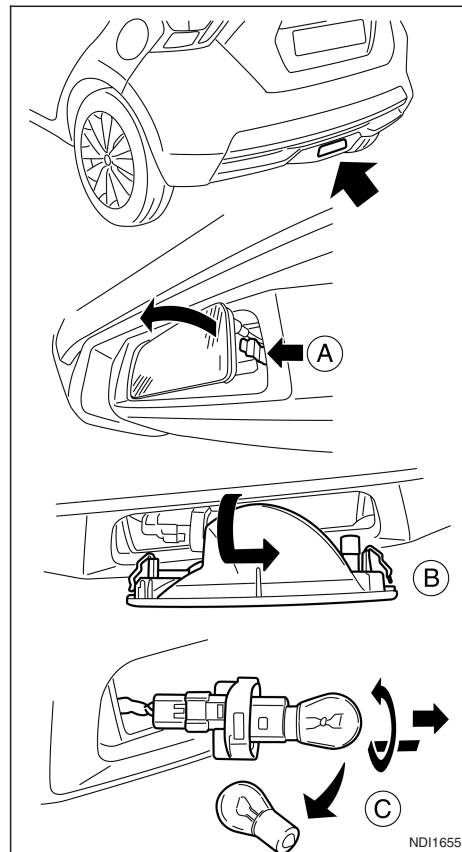
➡ MONTAJE

Procedimiento de sustitución

Todas las demás luces son de tipo A, B, C, D, E o F. Al sustituir una bombilla, quite primero la lente y/o la tapa.



Intermitente delantero (ejemplo)

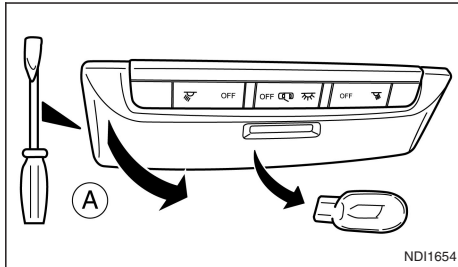


Luz antiniebla trasera

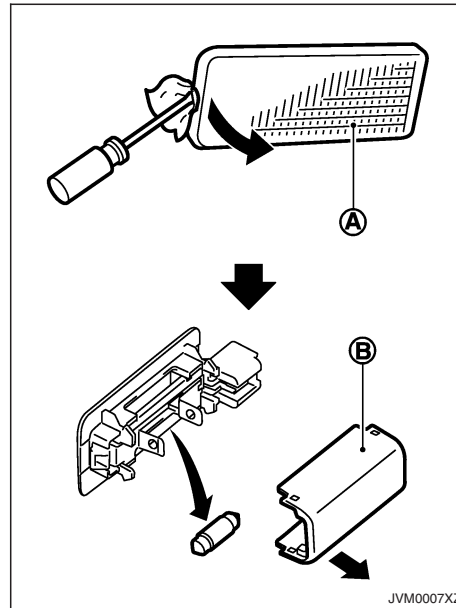
RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Para sustituir la bombilla de la luz antiniebla trasera:

1. Quite la luz con una herramienta adecuada (A).
2. Extraiga el casquillo (B) y, a continuación, sustituya la bombilla (C).
3. El montaje se realiza en el orden inverso al de desmontaje.



Luz del habitáculo



Luz del maletero (según modelo)

Para sustituir la bombilla de la luz del maletero (según modelo):

1. Quite la luz (A) con una herramienta adecuada.
2. Retire la cubierta (B).
3. Sustituya la bombilla.

Si tiene un neumático pinchado, consulte "Neumático pinchado" en la sección "6. En caso de emergencia".

SISTEMA DE CONTROL DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS (TPMS) (según modelo)

El sistema de control de presión de neumáticos (TPMS) controla la presión de todos los neumáticos excepto el de repuesto. Cuando se enciende el testigo de presión de neumáticos baja, hay un neumático o más considerablemente desinflados.

El TPMS se activa solamente cuando se conduce el vehículo a velocidades superiores a 25 km/h (16 mph). Además, puede ser que este sistema no detecte una bajada repentina de la presión de neumáticos (por ejemplo un pinchazo al conducir).

Para más detalles acerca del sistema de control de presión de neumáticos, consulte "Precauciones al arrancar el vehículo y conducirlo" en la sección "5. Arranque y conducción".

Para obtener más información, vea "Testigo de avería de presión de neumáticos baja/Sistema de control de presión de neumáticos (TPMS) (según modelo)" en la sección "2. Instrumentos y controles".

PRESIÓN DE INFLADO DE LOS NEUMÁTICOS

Compruebe periódicamente la presión de los neumáticos (incluido el de repuesto). Una presión incorrecta puede afectar negativamente a la duración del neumático y el manejo del vehículo.

NOTA

Los neumáticos inflados incorrectamente también pueden afectar negativamente a la dirección y hacer pensar al conductor que existe un problema en la dirección: mantenga siempre los neumáticos inflados a la presión correcta.

La presión de los neumáticos debe comprobarse cuando éstos están fríos. Se considera que están fríos cuando el vehículo ha estado estacionado durante tres horas o más, o cuando se ha conducido menos de 1,6 km (1 milla). Las presiones de los neumáticos en frío (COLD) se muestran en la etiqueta del neumático. (Para conocer la ubicación de la etiqueta de los neumáticos, consulte "Identificación del vehículo" en la sección "9. Información técnica").

Una presión insuficiente puede provocar el calentamiento excesivo de los neumáticos y daños internos. A alta velocidad, esto puede provocar la separación de la banda de rodadura e incluso puede provocar reventones.

TIPOS DE NEUMÁTICOS

PRECAUCIÓN

- Cuando cambie o sustituya los neumáticos, asegúrese de que los cuatro son del mismo tipo (por ejemplo: verano, todas las estaciones o nieve) y estructura.
- Un concesionario NISSAN o taller cualificado puede facilitar información sobre el tipo de neumático, tamaño, límite de velocidad y disponibilidad.

Los neumáticos de repuesto pueden tener un límite de velocidad más bajo que los neumáticos montados en fábrica y puede que no alcancen la velocidad máxima del vehículo. No sobrepase nunca el límite de velocidad máximo del neumático.

Modelos equipados con el sistema de control de presión de neumáticos (TPMS):

Si los neumáticos se reemplazan por neumáticos que no cuentan con los sensores de presión de neumáticos especificados, el TPMS no funcionará correctamente. Póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado.

Neumáticos para todas las estaciones

NISSAN recomienda neumáticos para todas las estaciones en algunos modelos para obtener un buen rendimiento durante todo el año, incluso en condiciones de nieve o hielo. Los neumáticos para todas las estaciones están identificados como ALL SEASON y/o M&S en el lateral del neumático. Los neumáticos para nieve tienen mejor tracción en nieve que los neumáticos para todas las estaciones y pueden ser más adecuados en algunas zonas.

Neumáticos de verano

NISSAN especifica los neumáticos de verano en algunos modelos para obtener un rendimiento superior en carreteras secas. El neumático de verano ofrece unas prestaciones sensiblemente inferiores con nieve y lluvia. Los neumáticos de verano no tienen la escala de tracción M&S en el lateral del neumático.

Si piensa conducir su vehículo sobre nieve o hielo, NISSAN recomienda el uso de neumáticos para nieve o todas las estaciones en las cuatro ruedas.

Neumáticos para nieve

Si necesita neumáticos para nieve, es necesario seleccionar neumáticos de tamaño y nivel de carga equivalentes a los neumáticos originales. Si no lo hace, la seguridad y el manejo de su vehículo pueden verse afectados negativamente.

Generalmente, los neumáticos para nieve tienen un límite de velocidad más bajo que los neumáticos montados en fábrica y puede que no alcancen la potencia máxima de velocidad del vehículo. No sobrepase nunca el límite de velocidad máximo del neumático.

Para conseguir más tracción en carreteras heladas, se pueden usar neumáticos con clavos. Sin embargo, algunas provincias y estados prohíben su uso. Compruebe las leyes correspondientes antes de montar neumáticos con clavos. La capacidad de deslizamiento y tracción de los neumáticos para nieve con clavos en superficies mojadas o secas puede ser peor que la de los neumáticos para nieve sin clavos.

CADENAS PARA NIEVE

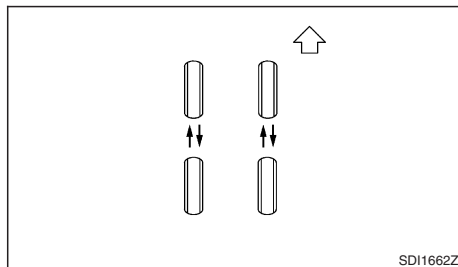
El uso de cadenas para nieve está prohibido en algunas zonas. Infórmese de la normativa vigente antes de montarlas. Cuando las coloque, asegúrese de que son del tamaño adecuado para los neumáticos de su vehículo y que las coloca según las recomendaciones del fabricante.

Use tensores de cadena cuando lo recomiende el fabricante de las cadenas para nieve con el fin de asegurar un ajuste correcto. Los eslabones de los extremos de la cadena que queden sueltos deben fijarse o quitarse para evitar que golpeen y dañen las aletas o la parte inferior de la carrocería.

Además, conduzca a velocidades reducidas. De no ser así, se puede dañar el vehículo y/o su manejo y rendimiento se pueden ver afectados negativamente.

Las cadenas para nieve deben montarse **solamente** en las **ruedas delanteras** y **no** en las traseras. Nunca coloque cadenas para neumáticos en un neumático de repuesto de uso temporal (SOLO USO TEMPORAL). No utilice cadenas para neumáticos en carreteras secas.

PERMUTACIÓN DE NEUMÁTICOS



NISSAN recomienda permutar los neumáticos cada 10.000 km (6.000 millas). No obstante, el momento de permutación de neumático puede variar según los hábitos de conducción y las condiciones de la superficie de la carretera.

Para los procedimientos de sustitución de neumáticos, consulte "Neumático pinchado" en la sección "6. En caso de emergencia".

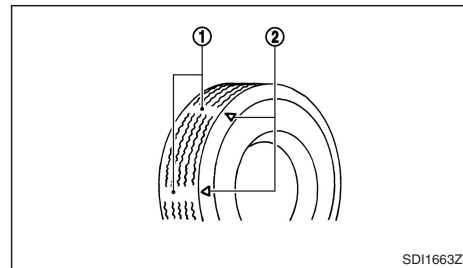
⚠ ADVERTENCIA

- Después de permutar los neumáticos, regule la presión de inflado.
- Reajuste los pernos de las ruedas después de que el vehículo recorra los primeros 1.000 km (600 millas) (también en caso de neumático pinchado, etc.).
- No incluya el neumático de repuesto en la permutación de neumáticos.

- Una selección, ajuste, cuidado o mantenimiento incorrectos del neumático pueden afectar a la seguridad del vehículo y aumentar el riesgo de sufrir un accidente y lesiones. Si tiene alguna duda, consulte con su concesionario NISSAN o con el fabricante de los neumáticos.

Modelos equipados con el sistema de control de presión de neumáticos (TPMS)

Después de rotar los neumáticos, se debe reajustar el TPMS. Vea "Reinicio del TPMS" en la sección "5. Arranque y conducción" para obtener información sobre el procedimiento de reinicio.



- ① Indicador de desgaste
- ② Marca de localización del indicador de desgaste. La ubicación se indica mediante "Δ", "TWI", etc. dependiendo del tipo de neumático.

DESGASTE Y DAÑOS DEL NEUMÁTICO

Los neumáticos deben inspeccionarse periódicamente para comprobar si están desgastados, agrietados, tienen salientes u objetos en la banda. Si están muy desgastados, agrietados, tienen salientes o cortes profundos, deberán sustituirse inmediatamente.

Los neumáticos originales tienen un indicador ① de desgaste de banda incorporado. Sustituya el neumático cuando el indicador de desgaste se haga visible.

Un mantenimiento incorrecto del neumático de repuesto puede causar lesiones graves. Si se necesita reparar el neumático de repuesto, acuda a su concesionario NISSAN o taller cualificado.

ENVEJECIMIENTO DEL NEUMÁTICO

Nunca utilice un neumático de más de seis años, independientemente de si se ha usado o no.

Los neumáticos se deterioran tanto por el tiempo como por el uso que se les da. Acuda a un concesionario NISSAN o taller cualificado para revisar y equilibrar los neumáticos frecuentemente.

SUSTITUCIÓN DE NEUMÁTICOS Y RUEDAS

ADVERTENCIA

No monte ruedas o neumáticos deformados aun- que se hayan reparado. Dichas ruedas o neumáticos pueden tener daños estructurales y fallar en cualquier momento.

Cuando cambie un neumático, elíjalo del mismo tamaño, límite de velocidad y capacidad de carga que el original. Para conocer los tipos y tamaños de neumáticos y ruedas recomendados, consulte "Ruedas y neumáticos" en la sección "9. Información técnica".

La utilización de otros neumáticos o ruedas distintos a los recomendados o el uso simultáneo de neumáticos de diferentes marcas, estructura (diagonal, diagonal reforzado, o radial), o patrones de banda, puede afectar negativamente a la marcha, frenado, manejo, distancia al suelo, distancia entre la carrocería y la rueda, distancia de las cadenas para nieve, calibración del velocímetro, reglaje del faro y altura del parachoques.

ADVERTENCIA

Algunos de estos efectos pueden provocar accidentes o lesiones graves.

Si sustituye las ruedas por cualquier motivo, cámbielas siempre por unas que tengan las mismas dimensiones. Las ruedas de dimensiones diferentes pueden causar un desgaste prematuro de los neumáticos, degradación en las características de manejo del vehículo y/o interferir con los discos/tambores del freno. Esta interferencia puede reducir la eficacia de frenado y/o causar un desgaste prematuro de las pastillas/zapatillas.

Confirme lo siguiente para el sistema de control de presión de neumáticos (según modelo).

ADVERTENCIA

- Después de sustituir un neumático o una rueda, se debe reajustar el TPMS. (Consulte "Reinicio del TPMS" en la sección "5. Arranque y conducción" para obtener información sobre el procedimiento de reinicio).
- Cuando se monta un neumático de repuesto o se sustituye una rueda, el TPMS no funciona y el testigo de presión de neumáticos baja parpadeará durante 1 minuto aproximadamente. La luz permanece encendida después de 1 minuto. Contacte con un concesionario NISSAN o taller cualificado lo antes posible para que sustituyan el neumático y/o reajusten el sistema.
- El uso de neumáticos no recomendados por NISSAN podría afectar al funcionamiento del TPMS.

EQUILIBRADO DE LAS RUEDAS

Unas ruedas mal equilibradas pueden afectar al manejo del vehículo y a la duración del neumático. Incluso con el uso habitual, las ruedas pueden desequilibrarse. Por lo tanto, deben equilibrarse cuando sea necesario.

Las ruedas deben equilibrarse cuando están desmontadas del vehículo. Equilibrar las ruedas delanteras girándolas cuando están montadas en el vehículo puede causar daños en la transmisión.

NEUMÁTICO DE REPUESTO

Neumático de repuesto convencional

Se suministra un neumático convencional (del mismo tamaño que las ruedas de carretera) junto con el vehículo.



Etiqueta del neumático de repuesto (según modelo)

Neumático de repuesto de uso temporal (según modelo)

Tenga en cuenta las siguientes precauciones si debe usar el neumático de repuesto, de lo contrario, su vehículo puede sufrir daños o verse involucrado en un accidente.

PRECAUCIÓN

- El neumático de repuesto debe utilizarse solamente en caso de emergencia. Debe sustituirse por un neumático estándar en cuanto sea posible.
- Conduzca con cuidado mientras esté montado el neumático de repuesto.
- Evite girar y frenar bruscamente durante la conducción.

- No conduzca el vehículo a velocidades superiores a 80 km/h (50 mph).
- No utilice cadenas para nieve en un neumático de repuesto. Las cadenas para nieve no se fijarán adecuadamente al neumático de repuesto y pueden causar daños al vehículo.
- Al conducir en carreteras cubiertas de nieve o hielo, debe utilizar la rueda de repuesto en la parte trasera y las ruedas originales en la parte delantera (ruedas motrices). Use las cadenas para nieve solamente en los neumáticos originales delanteros.
- La banda del neumático de repuesto se desgastará antes que el neumático original. Sustituya el neumático de repuesto en el momento en el que aparezcan señales de desgaste de la banda.
- Como el neumático de repuesto es más pequeño que el neumático original, la distancia con respecto al suelo será menor. Para evitar dañar el vehículo, no conduzca sobre obstáculos. Tampoco lleve el vehículo a un túnel de lavado automático, ya que se podría quedar atascado.
- No utilice el neumático de repuesto en otros vehículos.
- No utilice más de un neumático de repuesto al mismo tiempo.

KIT DE EMERGENCIA PARA REPARACIÓN DE PINCHAZOS DE NEUMÁTICOS (según modelo)

Se suministra un kit de emergencia para reparación de pinchazos de neumáticos en lugar del neumático de repuesto. El kit de reparación se debe usar como reparación temporal de un pinchazo de poca importancia. Después de usar el kit de reparación, póngase en contacto lo antes posible con un concesionario NISSAN o taller cualificado para que hagan una inspección del neumático y lo reparen/sustituyan.

PRECAUCIÓN

No use el kit de emergencia para reparación de pinchazos en las siguientes condiciones. Póngase en contacto con un concesionario NISSAN, taller cualificado o con un servicio de asistencia en carretera:

- Cuando el agente sellador ha sobrepasado la fecha de caducidad (se puede ver en la etiqueta fijada en la botella del agente sellador).
- Cuando el corte o el pinchazo es igual o superior a aproximadamente 4 mm (0,16 pulg.) de longitud.
- Cuando el lateral del neumático está dañado.
- Cuando se ha conducido el vehículo con una pérdida considerable de aire del neumático.
- Cuando el neumático está completamente dentro o fuera de la llanta.
- Cuando la llanta del neumático está dañada.

- **Cuando dos o más neumáticos están pinchados.**

Si es posible, deje que le remolquen el vehículo a una instalación que pueda reparar o sustituir el neumático pinchado.

Vea "Neumático pinchado" en la sección "6. En caso de emergencia" para obtener información adicional.

ANOTACIONES

9 Información técnica

Capacidades y lubricantes/líquidos recomendados.....	294
Información de combustible.....	297
Número de viscosidad SAE recomendado.....	297
Refrigerante y lubricante para el sistema del aire acondicionado.....	298
Motor.....	299
Ruedas y neumáticos.....	300
Dimensiones.....	300
Cuando viaje al extranjero o matricule el vehículo en otro país.....	300
Identificación del vehículo.....	301
Número de identificación del vehículo (VIN).....	301
Placa del número de identificación del vehículo (VIN) (según modelo).....	301
Número de serie del motor.....	301
Etiqueta de neumáticos.....	302
Etiqueta de especificaciones del aire acondicionado (según modelo).....	302
Montaje de un transmisor de RF.....	302
Número de aprobación de la onda e información.....	303
Aprobación de radiofrecuencia para Europa.....	303
Croacia.....	304

CAPACIDADES Y LUBRICANTES/LÍQUIDOS RECOMENDADOS

Las capacidades que se indican a continuación son aproximadas. Las cantidades reales de suministro pueden diferir ligeramente. Cuando rellene los diferentes depósitos, siga las instrucciones descritas en la sección "8. Mantenimiento y hágalo usted mismo" para determinar la capacidad de suministro adecuada.

Tipo de líquido	Capacidad (aproximada)			Lubricantes/líquidos recomendados
	Métrica Unidad	Imperial Unidad	Medida EE. UU.	
Combustible	41 l	9 gal.	11 gal.	Vea "Información de combustible" más adelante en esta sección.
Aceite de motor*				

Drenaje y relleno *:Para obtener más información, consulte "Aceite de motor" anteriormente en esta sección.	HR09DET	Con cambio del filtro de aceite	4,1 l	3-1/2 qt	4-3/8 qt	<ul style="list-style-type: none"> Se recomienda el "aceite de motor sintético original Nissan 5W-30 C3". Si el aceite de motor mencionado anteriormente no está disponible, use "aceite de motor Nissan" o equivalente que coincida con el grado y la viscosidad siguientes: ACEA C3 SAE 5W-30 o ACEA A3/B4 SAE 5W-40.
		Sin cambio del filtro de aceite	3,8 l	3-1/4 qt	4 qt	
	BR10DE	Con cambio del filtro de aceite	3,1 L	2-3/4 qt	3-3/8 qt	<ul style="list-style-type: none"> Se recomienda el "aceite de motor sintético original Nissan 5W-30 C3". Si el aceite de motor mencionado anteriormente no está disponible, use "aceite de motor Nissan" o equivalente que coincida con el grado y la viscosidad siguientes: ACEA C3 SAE 5W-30 o ACEA A3/B4 SAE 5W-40.
		Sin cambio del filtro de aceite	2,7 l	2-3/8 qt	2-7/8 qt	
	HR10DET	Con cambio del filtro de aceite	4,1 l	3-1/2 qt	4-3/8 qt	<ul style="list-style-type: none"> Se recomienda el "aceite de motor sintético original Nissan 5W-30 C3". Si el aceite de motor mencionado anteriormente no está disponible, use "aceite de motor Nissan" o equivalente que coincida con el grado y la viscosidad siguientes: ACEA C3 SAE 5W-30.
		Sin cambio del filtro de aceite	3,6 l	3-1/4 qt	4 qt	
	HR10DDT	Con cambio del filtro de aceite	4,1 l	3-1/2 qt	4-3/8 qt	<ul style="list-style-type: none"> Se recomienda el "aceite de motor sintético original Nissan 5W-30 C3". Si el aceite de motor mencionado anteriormente no está disponible, use "aceite de motor Nissan" o equivalente que coincida con el grado y la viscosidad siguientes: ACEA C3 SAE 5W-30.
		Sin cambio del filtro de aceite	3,8 l	3-1/4 qt	4 qt	
	K9K	Con cambio del filtro de aceite	4,8 L	4-1/4 qt	5-1/8 qt	<ul style="list-style-type: none"> Euro 6C: se recomienda el "aceite de motor sintético original Nissan 5W-30 C3". Si el aceite de motor mencionado anteriormente no está disponible, use "aceite de motor Nissan" o equivalente que coincida con el grado y la viscosidad siguientes: ACEA C3 SAE 5W-30. Euro 6B: se recomienda el "aceite de motor sintético original Nissan 5W-30 C4". Si el aceite de motor mencionado anteriormente no está disponible, use "aceite de motor Nissan" o equivalente que coincida con el grado y la viscosidad siguientes: ACEA C4 SAE 5W-30.
		Sin cambio del filtro de aceite	4,7 l	4-1/8 qt	5 qt	



Tipo de líquido	Capacidad (aproximada)			Lubricantes/líquidos recomendados
	Métrica Unidad	Imperial Unidad	Medida EE. UU.	
Refrigerante de motor (incluida la capacidad del depósito 0,7 L (7/8 qt))	HR09DET	5,9 l	5-1/4 qt	<ul style="list-style-type: none"> Refrigerante de motor original NISSAN L255N u otro de calidad equivalente* *: Para obtener más información, consulte "Sistema de refrigeración del motor" más adelante en esta sección.
	BR10DE	5,8 l	5-1/8 qt	
	HR10DET	6,2 l	6-1/4 qt	
	HR10DDT	6,65 L	6-3/8 qt	
	K9K	6,3 L	6-2/3 qt	
Aceite de engranajes de transmisión manual (T/M)	5TM	2,3 l	2 qt	<ul style="list-style-type: none"> Aceite de engranajes original NISSAN MT-XZ Gear Oil NFX 75W o equivalente exacto
	6TM	1,4 l	1-1/4 qt	
Líquido para la transmisión Xtronic (CVT)	6,9 l	6-1/8 qt	7-3/8 qt	<ul style="list-style-type: none"> Líquido de CVT original NISSAN NS-3 Utilice solamente líquido de CVT original NISSAN NS-3. Utilizar un líquido para la transmisión que no sea fluido de CVT original NISSAN NS-3 dañará la CVT. Estos daños no están cubiertos por la garantía. Póngase en contacto con un concesionario NISSAN o taller cualificado para más información o para las tareas de mantenimiento.
Líquido de frenos y del embrague	Rellene hasta llegar al nivel correcto de líquido según las instrucciones de la sección "8. Mantenimiento y hágalo usted mismo".			<ul style="list-style-type: none"> Líquido de frenos original NISSAN o equivalente DOT 4+ clase 6
Grasa multiuso	—	—	—	<ul style="list-style-type: none"> NLGI N.º 2 (base de jabón de litio)
Refrigerante del sistema del aire acondicionado		450 ±35 g		<ul style="list-style-type: none"> HFO1234yf (R1234yf)
Lubricantes del sistema del aire acondicionado	90 cm3	—	—	<ul style="list-style-type: none"> Aceite YR20 o equivalente

INFORMACIÓN DE COMBUSTIBLE

Motor de gasolina

PRECAUCIÓN

No utilice gasolina con plomo. La gasolina con plomo dañará el convertidor catalítico.

Combustibles compatibles con motores de gasolina	
Los motores de gasolina son compatibles con los actuales y futuros estándares europeos para biocombustibles.	
	Gasolina conforme a EN228 y mezclada con biocombustible conforme a EN15376.
	

Motor HR10DET:

Para todos los destinos: utilice gasolina SIN PLOMO SÚPER de al menos 95 octanos (RON).

Motores HR09DET y HR10DDT:

Utilice gasolina SIN PLOMO SÚPER de al menos 95 octanos (RON).

NOTA

Solo para motores HR09DET y HR10DDT: para destinos diferentes a Europa (incluidos Israel, Turquía, Guayana Francesa, Martinica, Reunión, Guadalupe), si no hay gasolina sin plomo súper disponible, se puede utilizar gasolina SIN PLOMO NORMAL de al menos 91 octanos (RON), pero el rendimiento se verá ligeramente reducido. Sin



embargo, para lograr el máximo rendimiento del vehículo y las mejores condiciones de conducción, se recomienda el uso de gasolina súper sin plomo de al menos 95 octanos (RON).

Motor BR10DE:

Utilice gasolina SIN PLOMO SÚPER de al menos 95 octanos (RON).

Motor diésel

Motor K9K:

Combustibles compatibles con motores diésel	
El motor diésel es compatible con los actuales y futuros estándares europeos para biocombustibles.	
	Diésel conforme a EN590 y mezclado con biocombustible conforme a EN14214 (incluye entre un 0% y un 7% de ésteres metílicos de ácidos grasos).
	Diésel conforme a EN16734 y mezclado con biocombustible conforme a EN14214 (incluye entre un 0% y un 10% de ésteres metílicos de ácidos grasos).

Se debe utilizar combustible diésel de al menos 51 cetanos y menos de 10 ppm de azufre (EN590 y especificación Euro 6).

Si se dispone de dos tipos distintos de combustible diésel, use combustible para verano y para invierno según las condiciones de temperatura siguientes.

- Superior a -7°C (20°F)... Combustible diésel de tipo verano.
- Inferior a -7°C (20°F)... Combustible diésel de tipo invierno.

En caso de duda, consulte con un concesionario NISSAN o taller cualificado.

PRECAUCIÓN

- No utilice gasóleo de uso doméstico, gasolina ni otros combustibles alternativos en su motor diésel, pues podría provocar daños en el mismo.
- No añada gasolina ni otros combustibles alternativos al combustible diésel.
- No utilice combustible de verano a temperaturas inferiores a -7°C (20°F). Las bajas temperaturas provocan la formación de cera en el combustible y pueden impedir el correcto funcionamiento del motor.

NÚMERO DE VISCOSIDAD SAE RECOMENDADO

Aceite para motor de gasolina

Motor HR09DET:

Use SOLAMENTE 5W-30 C3 o 5W-40 A3/B4

Motor BR10DE:

Use SOLAMENTE 5W-30 C3 o 5W-40 A3/B4

Motor HR10DDT:

Use SOLAMENTE 5W-30 C3

Motor HR10DET:

Use SOLAMENTE 5W-30 C3

Aceite para motor diésel

● motor K9K EURO 6C:

Use SOLAMENTE 5W-30 C3

● motor K9K EURO 6B:

Use SOLAMENTE 5W-30 C4

REFRIGERANTE Y LUBRICANTE PARA EL SISTEMA DEL AIRE ACONDICIONADO

El sistema de aire acondicionado de su vehículo debe cargarse con el refrigerante HFO1234yf (R1234yf) y el lubricante aceite tipo YR20 para sistemas de A/C NISSAN o equivalentes.

PRECAUCIÓN

El uso de refrigerantes o lubricantes distintos a los indicados producirá daños graves, y puede que sea necesario sustituir por completo el sistema del aire acondicionado de su vehículo.



NISSAN Blue Citizenship

La liberación de refrigerantes a la atmósfera está prohibida en muchos países y regiones. El refrigerante HFO1234yf (R1234yf) de su vehículo no dañará la capa de ozono. No obstante, puede contribuir en parte al calentamiento del planeta. NISSAN recomienda que se recupere y recicle el refrigerante de forma adecuada. Contacte con un concesionario NISSAN o taller cualificado al revisar el sistema del aire acondicionado de su vehículo.

MOTOR

Modelo		HR09DET	HR10DET	HR10DDT	BR10DE	K9K
Tipo		Gasolina, 4 tiempos	Gasolina, 4 tiempos	Gasolina, 4 tiempos	Gasolina, 4 tiempos	Diésel, 4 tiempos
Disposición de los cilindros		3 cilindros en línea	3 cilindros en línea	3 cilindros en línea	3 cilindros en línea	4 cilindros en línea
Diámetro x carrera	mm (pulg.)	72,2 x 73,1 (2,846 x 2,878)	72,2 x 81,35 (2,842 x 3,202)	72,2 x 81,35 (2,842 x 3,202)	71 x 84 (2,795 x 3,307)	76,0 x 80,5 (2,992 x 3,169)
Cilindrada	cm ³ (pulg. cúb.)	899 (54,85)	999 (60,96)	999 (60,97)	999 (60,96)	1.461 (89,15)
Velocidad de ralentí en posición N	rpm	870	800 ± 50	850	900 ± 50	850 ± 50
Avance de encendido (APMS)	grado	—	—	—	—	—
Bujías	Estándar	ILKAR7J7G	ILKAR7Q7	SILZKFR8D7G	REA8MX	—
Separación de bujías	mm (pulg.)	0,6 (0,02)	0,6 (0,02)	0,7 (0,02)	0,9 ± 0,05	—
Funcionamiento del árbol de levas		Cadena de distribución silenciosa	Cadena de distribución silenciosa	Cadena de distribución silenciosa	Cadena de distribución	Correa de distribución

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Elemento	Tamaño	Descen- tramiento mm (pulg.)
Rueda de carretera	Acero	15 x 6J
		50 (1,96)
		16 x 6J
		50 (1,96)
Llanta de aleación de aluminio		16 x 6J
		50 (1,96)
		17 x 6-1/2J
		50 (1,96)
Tamaño de neumático	Conven- cional	185/65R15
		195/55R16
		205/45R17
	De repuesto*1, kit para reparación de pinchazos*1	T125/70 D15 *1 T125/70 R15 *1

*1: según modelo

DIMENSIONES

Unidad: mm (pulg.)	
Longitud total	3.999 (157,5)
Anchura total	1.935 (76,2)
Altura total	1.455 (57,3)
Anchura de vía delantera	1.510 (59,4)
Anchura de vía trasera	1.520 (59,8)
Distancia entre ejes	2.525 (99,4)

CUANDO VIAJE AL EXTRANJERO O MATRICULE EL VEHÍCULO EN OTRO PAÍS

Si planea viajar a otro país, primero debe averiguar si el combustible disponible en ese país es el apropiado para el motor de su vehículo.

El uso de combustible con un número de octanos/cetanos demasiado bajo puede causar daños en el motor. Por consiguiente, evite utilizar el vehículo en zonas en las que no se encuentre disponible el combustible adecuado.

Al matricular su vehículo en otro país, consulte con las autoridades pertinentes si su vehículo cumple los requisitos necesarios. Es posible que no se pueda adaptar el vehículo. En algunos casos, es posible que un vehículo no cumpla los requisitos legales y en otros, que sea necesario modificar el vehículo para que se ajuste a las leyes y regulaciones específicas.

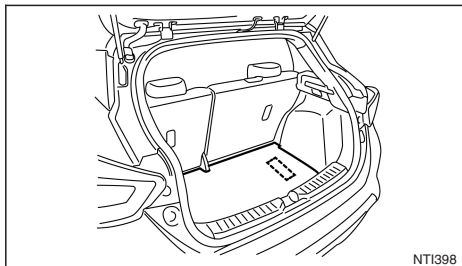
Las leyes y regulaciones sobre el control de emisiones y las normas de seguridad para vehículos, varían dependiendo del país, por lo que pueden diferir las especificaciones de los vehículos.

NISSAN no se hace responsable de los inconvenientes que puedan surgir al viajar y matricular su vehículo en otro país. Las modificaciones necesarias, el transporte y la matriculación son responsabilidad del propietario.

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

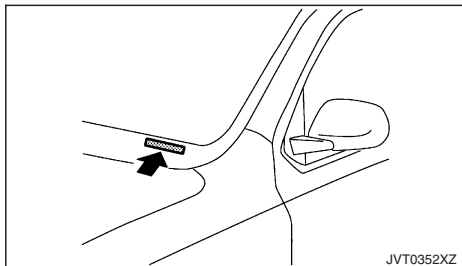
Se prohíbe cubrir, pintar, soldar, cortar, taladrar, modificar o desmontar el número de identificación del vehículo (VIN).

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (VIN)



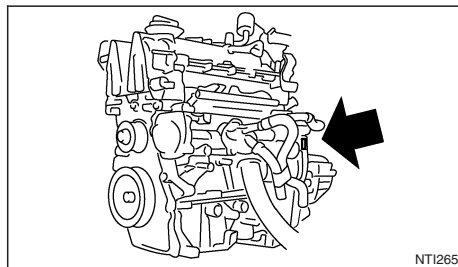
El número de identificación del vehículo está grabado al lado del hueco de la rueda de repuesto.

PLACA DEL NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (VIN) (según modelo)

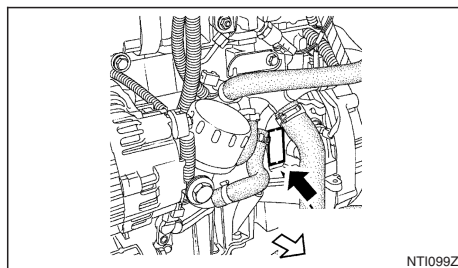


El número de identificación del vehículo está grabado como se muestra en la ilustración.

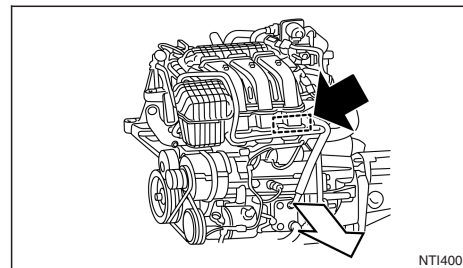
NÚMERO DE SERIE DEL MOTOR



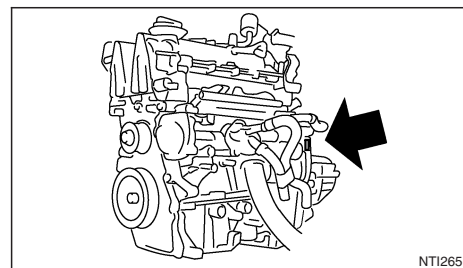
Motor HR09DET



Motor K9K



Motor BR10DE

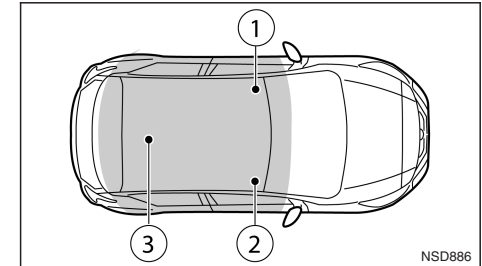


Motor HR10DET

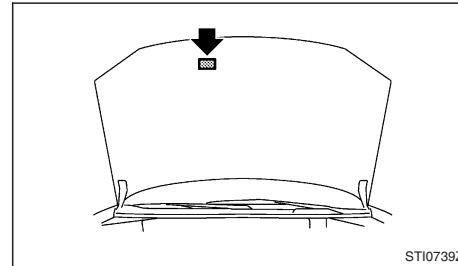
MONTAJE DE UN TRANSMISOR DE RF

Países que se rigen por el Reglamento n.º 10 de la ONU o equivalente:

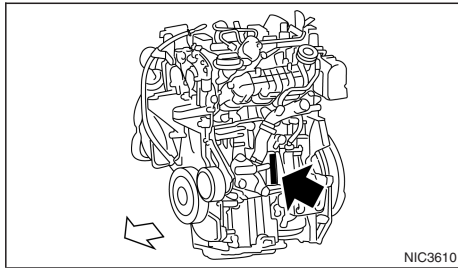
El montaje de un transmisor de RF en su vehículo podría afectar a los sistemas de los equipos eléctricos. Asegúrese de consultar a su concesionario o Taller Oficial NISSAN, para conocer las medidas preventivas o instrucciones especiales relacionadas con el montaje. Si lo desea, su concesionario o taller cualificado NISSAN puede proporcionarle información detallada sobre el montaje (banda de frecuencia, potencia, guía de montaje, etc.). Consulte lo siguiente para saber cuáles son las posiciones adecuadas para la antena:



ETIQUETA DE ESPECIFICACIONES DEL AIRE ACONDICIONADO (según modelo)



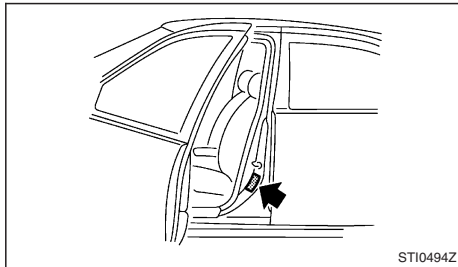
La etiqueta está fijada en el lugar que muestra la ilustración.



Motor HR10DDT

El número está grabado en el motor como se muestra en la ilustración.

ETIQUETA DE NEUMÁTICOS



La presión en frío de los neumáticos se muestra en la etiqueta fijada en el lateral del montante central del lado del conductor.

NÚMERO DE APROBACIÓN DE LA ONDA E INFORMACIÓN

APROBACIÓN DE RADIOFRECUENCIA PARA EUROPA

Todos los productos de radiofrecuencia instalados en la gama de vehículos durante su producción cumplen con los requisitos de la Directiva de equipos de radio (RED) 2014/53/UE.

Los países cubiertos por esta directiva, o aquellos que la aceptan, son: Albania, Alemania, Austria, Bélgica, Bosnia-Herzegovina, Bulgaria, Chipre, Croacia, Dinamarca, Eslovaquia, Eslovenia, España, Estonia, Finlandia, Francia, Georgia, Grecia, Guadalupe, Guayana francesa, Hungría, Irlanda, Islandia, Italia, Kosovo, Letonia, Liechtenstein, Lituania, Luxemburgo, Macedonia, Malta, Martinica, Mayotte, Mónaco, Montenegro, Noruega, Países Bajos, Polonia, Portugal, Reino Unido, República Checa, Reunión, Rumanía, San Marino, San Pedro y Miquelón, Suecia, Suiza, Turquía, Tuvalu.

FUNCIONES DE RADIO DEL VEHÍCULO		
Rango de frecuencia	Tecnología	Potencia/Campo magnético
125 kHz (119 – 135 kHz)	Casquillo transpondedor de entrada sin llave por control remoto	$\leq 42 \text{ dB}\mu\text{A/m}$ a 10m
433,92 MHz (433,05 MHz – 434,79 MHz)	Entrada sin llave por control remoto	$\leq 10 \text{ mW p.r.a.}$
20kHz (9 – 90kHz)	Sistema de arranque sin llave	$\leq 72 \text{ dB}\mu\text{A/m}$ a 10m
2,4 GHz (2.400 – 2.483,5 MHz)	Bluetooth®, Wi-Fi	$\leq 100 \text{ mW p.i.r.e.}$
824 – 894 MHz	GSM 850 (2G)	$\leq 39 \text{ dBm p.i.r.e.}$
880 – 960 MHz	GSM 900 (2G)	$\leq 39 \text{ dBm p.i.r.e.}$
1.710 – 1.880 MHz	GSM 1800 (2G)	$\leq 36 \text{ dBm p.i.r.e.}$
1.850 – 1.890 MHz	GSM 1900 (2G)	$\leq 33 \text{ dBm p.i.r.e.}$
1.922 – 2.168 MHz	W-CDMA Banda I (3G)	$\leq 24 \text{ dBm p.i.r.e.}$
24,05 – 24,25 GHz	Radar de banda ISM de 24 GHz	$\leq 100 \text{ mW p.i.r.e.}$
24,25 – 26,65 GHz	Radar de banda ultra ancha (UWB) de 24 GHz	$\leq -41,3 \text{ dBm/MHz p.i.r.e. media}$ $\leq 0 \text{ dBm/50MHz p.i.r.e. pico}$
76 – 77 GHz	Radar de 77 GHz	$\leq 55 \text{ dBm p.i.r.e.}$

CROACIA

Sistema de entrada sin llave por control remoto (según modelo)

IZJAVA O SUKLADNOSTI

RENAULT NISSAN HRVATSKA d.o.o.

ADRESA: Radnička cesta 47, 10000 Zagreb, Croatia
MATIČNI BROJ SUBJEKTA (MBS): 080008703

Pod punom odgovornošću izjavljujemo da je radijska oprema i telekomunikacijska terminalna (RITT) oprema

OPIS OPREME:	TPMS/RF prijamnik
TIPSKA OZNAKA OPREME:	TWC1G124
MARKETINŠKO IME OPREME:	
PROIZVOĐAČ OPREME:	Alps Electric Co., Ltd.

sukladna s bitnim zahtjevima iz članka 4. Pravilnika o radijskoj opremi i telekomunikacijskoj opremi ("Narodne Novine", br. 112/2008), odnosno primjenjenim normama:

EN 300 220-1 V2.1.1: 2006-04 / EN 300 220-2 V2.1.2: 2007-06
EN 301 489-1 V1.8.1: 2006-04 / EN 301 489-3 V1.4.1: 2002-08
EN 60905:2002 +Amd. 1: 2006, EN 60905:2002 +Amd. 1: 2008

RENAULT NISSAN HRVATSKA d.o.o.
Radnička cesta 47
ZAGREB

Zagreb, 27.11.2009.
Mjesto i datum

Mihailo Dinkić
Zig i potpis odgovorne osobe

JVT0008X

IZJAVA O SUKLADNOSTI

RENAULT NISSAN HRVATSKA d.o.o.

ADRESA: Radnička cesta 47, 10000 Zagreb
MATIČNI BROJ SUBJEKTA (MBS): 080008703

Pod punom odgovornošću izjavljujemo da je radijska oprema i telekomunikacijska terminalna (RITT) oprema

OPIS OPREME:	Odstajanje sustava za daljinsko zaključavanje/zaključavanje vozila
TIPSKA OZNAKA OPREME:	TWB1U761
MARKETINŠKO IME OPREME:	
PROIZVOĐAČ OPREME:	Alps Electric Co., Ltd.

sukladna s bitnim zahtjevima iz članka 4. Pravilnika o radijskoj opremi i telekomunikacijskoj opremi ("Narodne Novine", br. 112/2008), odnosno primjenjenim normama:

EN 300 220-1 V2.1.1: 2006-04 / EN 300 220-2 V2.1.2: 2007-06
EN 301 489-1 V1.8.1: 2006-04 / EN 301 489-3 V1.4.1: 2002-08
IEC 60905:2001+Amd.1: 2005 / EN 60905: 2002+Amd. 1

RENAULT NISSAN HRVATSKA d.o.o.
Radnička cesta 47
ZAGREB

Zagreb, 16.10.2009.

Mjesto i datum

Mihailo Dinkić
Zig i potpis odgovorne osobe

JVT0009X

Sistema de llave inteligente (según modelo)

IZJAVA O SUKLADNOSTI

RENAULT NISSAN HRVATSKA d.o.o.

ADRESA: Radnička cesta 47, Zagreb
MATIČNI BROJ SUBJEKTA (MBS): 080008703

Pod punom odgovornošću izjavljujemo da je radijska oprema i telekomunikacijska terminalna (RITT) oprema

OPIS OPREME:	Sustav za daljinsko otključavanje/zaključavanje vozila
TIPSKA OZNAKA OPREME:	TWB1G662 / TWC1G135
MARKETINŠKO IME OPREME:	TWB1G662 / TWC1G135
PROIZVOĐAČ OPREME:	ALPS ELECTRIC CO. LTD

sukladna s bitnim zahtjevima iz članka 4. Pravilnika o radijskoj opremi i telekomunikacijskoj opremi ("Narodne Novine", br. 112/2008), odnosno primjenjenim normama:

EN 300 220-1 V2.1.1 / EN 300 220-2 V2.1.2
EN 301 489-1 V1.8.1 / EN 301 489-3 V1.4.1
EN 60905:2002+Amd. 1

RENAULT NISSAN HRVATSKA d.o.o.
Radnička cesta 47
ZAGREB

Zagreb, 23.03.2009.
Mjesto i datum

Mihailo Dinkić
Zig i potpis odgovorne osobe

JVT0010X



IZJAVA O SUKLADNOSTI

(Declaration of Conformity)

U skladu s Članom 98. stavak 1. Zakona o telekomunikacijama (NN 122/2003)
(According to Article 98, paragraph 1 of the Law on Telecommunications (NN 122/2003))

Renault Nissan Hrvatska

(IME IMAZIV OSOBE ODGOVORNE ZA STAVLJANJE NA TRŽIŠTE)
(Name of the person responsible for placing on the market)

ADRESA (Adresa): Radnička cesta 47, 10160 Zagreb, Croatia

MATIČNI BROJ SUBJETA (MBS) 08006703
(Matični broj registriranog subjekta)

Pod punom odgovornošću izjavljujemo da je R&TT oprema
(Under our sole responsibility we declare that R&TT equipment)

OPIS OPREME:	Imobilizator Antenna
TIPEKA OZNAKA OPREME:	YV1KA002
MARKETINŠKO IME OPREME:	YV1KA002
PROIZVOĐAČ OPREME:	ALPS ELECTRIC CO., LTD. [*]

sukladna s bitnim zahtjevima iz članka 98. stavak 3. Zakona o
telekomunikacijama, odnosno primjenjenim normama:

(in conformity with essential requirements of Article 98, paragraph 3 of the Law on Telecommunications, as applied)

Priloga 1)

EN300 330-1 V1.3.1:2001-06 EN300 330-2 V1.3.1:2002-04

EN301 489-1 V1.3.1:2005-09 EN301 489-3 V1.4.1:2002-08

EN 60955:2002+Amd. 1:2006

IZJAVIO
RENOLTA NISSAN HRVATSKA
Radnička cesta 47
10160 Zagreb
Mjesto i datum
(Place and date)

(Znak i potpis odgovorne osobe
(Name and signature of the responsible person))

^{*} Na raspoloživoj dokumentaciji uvrštene nazivne osobe odgovorne za stavljanje na tržište
(Insofar as the written text refers to the name of the person responsible for placing on the market)

Obrazac AG0003

JVT0011X

Inmovilizador del sistema antirrobo NISSAN (NATS)

Calsonic Kansei Corporation:

IZJAVA O SUKLADNOSTI

U skladu s člankom 98. stavak 1. Zakona o telekomunikacijama (NN 122/2003)

RENAULT NISSAN HRVATSKA d.o.o.

ADRESA: Krapinska 45, 10000 Zagreb

MATIČNI BROJ SUBJETA (MBS): 08006703

Pod punom odgovornošću izjavljujemo da je R&TT oprema

OPIS OPREME:	Busstav za imobilizaciju vozila
TIPEKA OZNAKA OPREME:	MW 1014
MARKETINŠKO IME OPREME:	MW 1014
PROIZVOĐAČ OPREME:	CalsonicKansei Corp.

sukladne s bitnim zahtjevima iz članka 98. stavak 3. Zakona o
telekomunikacijama, odnosno primjenjenim normama:

EN 60945:2002;

EN 301 489-1 V1.3.1:2004;

EN 301 489-3 V1.4.1:2002;

EN 300 330-1 V1.3.1:2001;

EN 300 330-2 V1.3.1:2002;

RENOLTA NISSAN HRVATSKA
Radnička cesta 47
ZAGREB

Zagreb, 20.02.2008.
Mjesto i datum

(Znak i potpis odgovorne osobe)

Obrazac AG0002

JVT0012X



Continental Automotive GmbH:



Continental Automotive GmbH - Postfach 10 15 51 - 43085 Regensburg

Joachim Lohr
IES POLYTECHNIK V&E
Phone +49 (0)41 750-5842
Fax +49 (0)41 750-5842
joachim.lohr@continental-corporation.com

From: November 25, 2013 To: November 25, 2013

Subject: Nissan (Nats)

Declaration of Conformity in accordance with Directive 1999/5/EC (R&TE Directive)

Manufacturer: Continental Automotive GmbH

Address: Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Germany

Product type designation: A2C85259400

Intended use: vehicle immobilizer

The product (mentioned above) conforms with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC, when used for its intended purpose.

Health and safety pursuant to Art. 2(1)(b)

Applied standard(s):
EN 60950-1:2006 + A11:2009
+ A1:2010
EN 62368-1:2009

Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 2(1)(b)

Applied standard(s):
EN 301 489-1 V1.3.2 (2011-09)
EN 301 489-3 V1.4.1 (2002-08)

Efficient use of spectrum pursuant to Art. 2(1)(b)

Applied standard(s):
EN 300 330-1 V1.7.1 (2010-02)
EN 300 330-2 V1.5.1 (2010-02)

The following marking applies to the above mentioned product:



Continental Automotive GmbH
Regensburg, 2013-11-25

(Znak i potpis odgovorne osobe)

Andreas Wolf
Technical Vice President
Body & Security

(Znak i potpis odgovorne osobe)

Robert Wulz
Technical Product Group 1
Body & Security

Continental Automotive GmbH
Postfach 10 15 51
D-93055 Regensburg
Germany

Phone: +49 (0)41 750-5842
Fax: +49 (0)41 750-5842
Email: joachim.lohr@continental-corporation.com

Regensburg, 2013-11-25
Continental Automotive GmbH
Postfach 10 15 51
D-93055 Regensburg
Germany

Continental Automotive GmbH
Postfach 10 15 51
D-93055 Regensburg
Germany

JVT0371X



ANOTACIONES

10 Información normativa

Información medioambiental	308
Compromiso medioambiental	308
Compromiso en cada paso	308
Fabricamos nuestros vehículos teniendo en cuenta el proceso de reciclaje	308

Información de seguridad para consumidores y usuarios (REACH)	308
Proteja el medio ambiente mientras conduce	309
ETIQUETA DEL AIRBAG (según modelo)	310

INFORMACIÓN MEDIOAMBIENTAL

COMPROMISO MEDIOAMBIENTAL



Hoy por hoy, el esfuerzo realizado por NISSAN para cumplir con la responsabilidad de proteger y favorecer el medio ambiente es de gran alcance. Dentro de NISSAN, promovemos el máximo nivel de esta práctica en todas las regiones y en todas las zonas de operación.

COMPROMISO EN CADA PASO

NISSAN se esfuerza por garantizar que los componentes de los vehículos al final de su vida útil se vuelven a utilizar, se reciclan o se recuperan y garantiza que se cumpla la legislación de la UE (directiva de vehículos al final de su vida útil).

FABRICAMOS NUESTROS VEHÍCULOS TENIENDO EN CUENTA EL PROCESO DE RECICLAJE

En el proceso de fabricación, venta y servicio y en el desecho de los vehículos al final de su vida útil (ELV), se pone especial interés en la reducción de residuos destinados a los vertederos, emisiones, en la conservación de recursos naturales y en la mejora de los procesos de reciclaje.

Fase de diseño

Para reducir el impacto medioambiental, hemos diseñado su vehículo NISSAN recuperable en un 95%. Señalamos los componentes para facilitar el desmontaje, el reciclaje y la reducción de sustancias peligrosas. Con cuidado, comprobamos y controlamos estas sustancias. Ya hemos reducido al míni-

mo el uso de cadmio, mercurio y plomo en su vehículo NISSAN. NISSAN incluye material reciclado en su vehículo y busca la oportunidad de aumentar el porcentaje de utilización de materiales reciclados.

Fase de fabricación

Las fábricas de NISSAN en el Reino Unido y España ya han alcanzado una tasa de reciclaje de más del 90% y buscan nuevas mejoras. La fábrica en el Reino Unido ha instalado 10 turbinas eólicas para reducir las emisiones de dióxido de carbono en más de 3.000 toneladas al año. NMISA (España) utiliza un sistema de calentamiento de agua mediante paneles solares para ahorrar energía. Este sistema genera el 33% de la energía consumida durante el proceso de pintura de su vehículo.

Fase de producción y distribución

Utilizamos los recursos de modo eficiente para reducir la cantidad de residuos generados durante las fases de producción y distribución. NISSAN fomenta las actividades basadas en la reducción, reutilización y reciclaje de material siempre que sea posible. El objetivo de NISSAN es alcanzar un índice de reciclado del 100% en las operaciones en Japón y en el resto del mundo.

Fase de uso y servicio

Los concesionarios NISSAN son nuestra puerta de acceso a usted, nuestro cliente. Para cumplir sus expectativas, no solamente proporcionan servicios de alta calidad, sino que también son responsables con el medio ambiente. NISSAN fomenta el reciclaje de residuos generados como resultado de las actividades de sus centros de reparación.

Fase de desecho

Recicle su vehículo al final de su vida útil o sus componentes. Su vehículo NISSAN todavía tiene valor cuando llega al final de su vida útil y ya no es adecuado para su uso diario. Usted puede ayudar a reducir los residuos que afectan al medio ambiente llevando su vehículo NISSAN a reciclar a nuestra red de recogida más cercana. Nuestras redes de recogida garantizan un servicio gratuito de tratamiento de su vehículo al final de su vida útil. Para obtener más información sobre cómo y dónde puede entregar su vehículo al final de su vida útil, consulte con su concesionario NISSAN o consulte:

www.nissan-europe.com.

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD PARA CONSUMIDORES Y USUARIOS (REACH)

El REACH es el reglamento sobre productos químicos de la UE, que se centra en el registro, la evaluación, la autorización y la restricción de sustancias químicas elaboradas en el Espacio Económico Europeo o importadas a dicha zona. Nissan cumple las obligaciones estipuladas por el REACH y respalda plenamente sus principales objetivos: proteger la salud humana de los riesgos provocados por los productos químicos y reducir su efecto en el ecosistema. Para obtener más información, visite:

www.nissan-safetysheets.com

Este sitio web facilita información sobre las sustancias presentes en los distintos productos Nissan que puede adquirir, así como recomendaciones para realizar un uso seguro de los mismos.

PROTEJA EL MEDIO AMBIENTE MIENTRAS CONDUCE

El estilo de conducción tiene un impacto significativo en el consumo de combustible y en el medio ambiente. Siga los consejos indicados a continuación sobre cómo mejorar el rendimiento de combustible, sobre mejores hábitos de conducción y sobre cómo ser ecológico mediante la reducción de emisiones:

Conducción eficiente respecto al consumo de combustible

Anticiparse a las condiciones de tráfico y actuar en consecuencia reduce el consumo de combustible, ayudando a proteger el medio ambiente. Levante el pie del acelerador mientras se aproxima a un semáforo y evite frenar en el último momento cuando la luz se ponga en rojo.

Evite velocidades elevadas, aceleraciones y frenadas bruscas. Ganar tiempo no reduce la contaminación del medio ambiente. Intente mantener una velocidad uniforme al conducir en cuestas para reducir el consumo de combustible y la contaminación. Mantenga o reduzca la velocidad cuando el tráfico lo permita.

Cierre las ventanillas mientras conduce

Conducir con una ventanilla abierta a 100 km/h (62 mph) aumenta el consumo de combustible hasta un 4%. Conducir con las ventanillas cerradas permite un mayor ahorro de combustible.

Optimice el uso del aire acondicionado

El sistema del aire acondicionado tiene un efecto positivo en la conducción y seguridad del vehículo, ya que a través de la refrigeración y la deshumidificación, los conductores pueden estar más alerta y tener mejor visibilidad en aquellos casos en los que es necesario desempañar/desescarchar la ventanilla. Sin embargo, el uso del sistema de aire acondicionado aumenta considerablemente el consumo de combustible en un entorno urbano. Optimice el uso del aire acondicionado utilizando las rejillas tanto como sea posible.

Utilice el freno de estacionamiento en cuestas

Utilice el freno de estacionamiento para sujetar el vehículo en una cuesta. Evite el uso del embrague para parar el vehículo ya que provoca desgaste y un consumo innecesario de combustible.

Utilice el freno de estacionamiento para sujetar el vehículo en una cuesta. Evite utilizar el embrague (transmisión manual) o el acelerador (transmisión de variación continua) para mantener parado el vehículo, ya que provoca un desgaste y un consumo de combustible innecesarios.

Mantenga la distancia de seguridad

Anticípese a las condiciones del tráfico para una conducción más fácil y para garantizar la comodidad y la seguridad durante su viaje. Conduzca y mantenga la distancia de seguridad con otros vehículos en zonas congestionadas. Esto le ayudará a reducir el consumo de combustible al no estar pisando el freno constantemente.

Compruebe la presión de los neumáticos

Tanto el uso de neumáticos no recomendados como una presión baja de los mismos aumenta el consumo de combustible. Una correcta presión de los neumáticos aumentará la adherencia del vehículo y optimizará el consumo de combustible.

Lleve el vehículo a revisar periódicamente

Realizar mantenimientos y revisiones periódicamente le permitirá mantener el vehículo en óptimas condiciones y con el mayor rendimiento de combustible. Para asegurar que el vehículo se mantiene en su estado original, acuda a un concesionario NISSAN o a un taller cualificado para la revisión y mantenimiento del vehículo.

ETIQUETA DEL AIRBAG (según modelo)



NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur.

NE JAMAIS utiliser un dispositif de retenue pour enfant de type dos à la route sur un siège protégé par un AIRBAG ACTIVÉ placé devant lui. Cela peut entraîner la MORT de l'ENFANT ou des BLESSURES GRAVES.

Installieren Sie niemals ein entgegen der Fahrtrichtung angeordnetes Kinderrückhaltesystem auf einem Sitz mit aktiviertem Frontairbag. Es könnte zum Tod oder schweren Verletzungen des Kindes führen.

No instalar nunca los sistemas de retención para niños (sillitas de niño) de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del pasajero protegido por un AIRBAG frontal ACTIVO. Esto puede provocar la MUERTE del niño o DAÑARLE SERIAMENTE.

«NON INSTALLARE MAI un seggiolino per bambini rivolto con verso opposto al senso di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVO. In caso di incidente questo potrebbe risultare molto pericoloso per l'incolumità del bambino.»

Plaats nooit een kinderzitje achterstevoren op de passagiersstoel voorin als de airbags van de voorpassagier niet zijn uitgeschakeld. Dit kan ernstige of zelfs dodelijke verwondingen van het kind veroorzaken.

NUNCA utilize um sistema de retenção de criança virado para a traseira num banco protegido por um AIRBAG ACTIVO à sua frente, porque pode ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES na CRIANÇA.

W żadnym przypadku NIE NALEŻY stosować fotelików dla dzieci skierowanych twarzą do tyłu przed siedzeniami chronionymi AKTYWNA PODUSZKA POWIETRZNA. Może to doprowadzić do POWAŻNYCH OBRAŻEŃ lub nawet ŚMIERCI DZIECKA.

NIKDY nepoužívejte dětskou sedačku směřující dozadu na sedadle s AKTIVNÍM čelním AIRBAGEM, mohlo by dojít k USMRCENÍ nebo VÁŽNĚMU ZRANĚNÍ DÍTĚTE.

Önünde AKTİF BİR HAVA YASTIĞI ile korununan bir koltuğa hiç bir zaman yüzü geriye bakan bir çocuk koltuğu KOYMAYIN, bu ÇOCUĞUN ÖLÜMÜNE veya CİDDİ ŞEKİLDE YARALANMASINA neden olabilir.

Nu folosiți NICIODATĂ un scaun pentru copil cu spatele la direcția de deplasare pe un scaun protejat de un AIRBAG ACTIV amplasat în fața sa, deoarece există riscul de DECES sau RĂNIRE GRAVĂ a copilului.

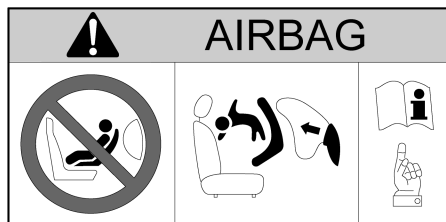
SOHA ne használnjon hátrafelé néző gyermekülést olyan ülésen, amelyet előlről AKTÍV LÉGZSÁK véd, mert az a GYERMEK HALÁLÁT vagy SÜLYÖS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.

“ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ η τοποθέτηση παιδικού καθίσματος, με την πλάτη προς το εμπρόσθιο μέρος του αυτοκινήτου, στο κάθισμα του συνοδηγού, επειδή μπροστά του υπάρχει ΕΝΕΡΓΟΣ ΜΕΤΩΠΙΚΟΣ ΑΕΡΟΣΑΚΟΣ. Μπορεί να επέλθει, ΘΑΝΑΤΟΣ ή ΣΟΒΑΡΟΣ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟΣ του ΠΑΙΔΙΟΥ”.

Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol på ett säte som skyddas av en AKTIVERAD AIRBAG framför det; LIVSFARA eller risk för ALLVARLIGA SKADOR.

ÄLÄ KOSKAAN käyttää kasvot taaksepäin suunnattua lastenistuinta istuimella, jossa on KÄYTÖSSÄ OLEVA TURVATYNY. Seurauksena voi olla KUOLEMA tai LAPSEN VAKAVA LOUKKAANTUMINEN.

Brug ALDRIG et bagudvendt barnesæde på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG foran det. Det kan resultere i DØD eller ALVORLIG PERSONSKADE på BARNET.



NEMOJTE upotrebljavati sjedalicu za djecu okrenutu prema natrag na sjedalu ispred kojega se nalazi zaštićeni AKTIVNI ZRAČNI JASTUK, može doći do SMRTONOSNIH ili OZBILJNIH OZLJEDA za DIJETE.

NIKOLI ne namestite otroškoga sedišta, obrnjenega v nasprotni smeri smeri vožnje, v primeru VKLOPLJENE varnostne blazine. To lahko povzroči OTROKOVO SMRT ali HUDE TELESNE POŠKODBE.

Никога не устанавливайте обращенное назад детское удерживающее сиденье на переднем пассажирском сиденье при неотключенной подушке безопасности. Это может привести к смерти ребенка или к тяжелым повреждениям.

NIKDY nepoužívajte detskú sedačku smerujúcu dozadu na sedadle s AKTÍVNÝM čelným AIRBAGOM, mohlo by prísť k USMRTENIU alebo VÁŽNEMU ZRANENIU DIEŤAŤA.

ÄRGE kasutage seljaga sõidusuunas laste turvatooli istmel, mille ees on AKTIIVNE TURVAPADI. LAPS võib saada TÕSISE KEHAVIGASTUSE või HUKKUDA.

NEIEVIETOJĪET ar skatu pretēji braukšanas virzienam vērstu bērnu sēdekļi šajā sēdekļi, ja tā priekšā uzstādītais GAISA SPILVENS ir AKTIVIZĒTS, – tas BĒRŅAM var radīt NOPIETNAS TRAUMAS vai pat izraisīt BĒRŅA NĀVI.

NUNCA utilize uma cadeirinha protetora para crianças voltada para a traseira em um assento que seja protegido por um AIRBAG ATIVO na frente do assento. Podem ocorrer MORTE ou FERIMENTOS GRAVES para a CRIANÇA.

NIEKADA nevežkite vaiku prie automobīlio sēdynēs atvirkščai jūdējimo kryptīai pritvirtintoje specialioje kėdutėje, jeigu ši sėdynė apsaugota VEIKIANČIA SAUGOS PAGALVE, nes VAIKUI kyla MIRTINAS ar SUNKAUS SUŽEIDIMO pavojus.

Ніколи не встановлюйте дитяче крісло спинкою вперед на сидінні, передня ПОДУШКА БЕЗПЕКИ якого не заблокована. Ризик ЗАГИБЕЛІ або ТЯЖКИХ ТРАВМ дитини.

„Никога на използвайте детско столче за автомобил, монтирано с гръб към движението, на седалка оборудвана с предпазна въздушна възглавница пред нея. Съществува риск за живота или сериозно нараняване на детето!“

يحذر نهائياً تثبيت مقعد الطفل بشكل عكسي على القعد المحمي بوسادة هوائية نشطة أمام مقعد الطفل، فمن الممكن أن يتسبب ذلك في وفاة الطفل أو إصابته بجروح خطيرة

ALDREI má nota festingar sem snúa afturábak á sæti sem varið er með ACTIVE AIRBAG að framan. Það getur valdið DAUÐA eða ALVARLEGUM MEIÐSLUM á BARNINU.

Na sedež, ki je spredaj zaščiten z ZRAČNO BLAZINO, NIKOLI ne namestite otroškega sedeža tako, da otrok gleda nazaj; nevarnost SMRTI ali RESNE TELESNE POŠKODBE OTROKA

هرگز از کمربند کودک رو به پشت در روبروی صندلی حفاظت شده توسط ACTIVE AIRBAG (کیسه هوای فعال) استفاده نکنید. این کار ممکن است باعث مرگ یا جراحت شدید در کودک شود.

절대로 능동형 에어백이 전면에 설치된 좌석에 후향식 어린이 보호시트를 사용하지 마십시오. 어린이에게 심각한 상해를 입히거나 사망에 이르게 할 수 있습니다.

前部に作動可能なエアバッグが装着されているシートに、後ろ向きのチャイルドシートを絶対に使用しないでください。お子様に死や大けがを招く恐れがあります。

禁止在座椅前部安全气囊激活的情况下，在该座椅上使用后向儿童安全座椅，可能造成儿童严重受伤甚至死亡。

ANOTACIONES

11 Índice

A

Abatimiento	
- Asientos	20
ABS (sistema de frenos antibloqueo)	229
- Testigo	60
Aceite	
- Aceite de motor	266
- Capacidades y recomendaciones	294
- Comprobación del nivel de aceite de motor	266
- Desecho	270
- Número de viscosidad SAE	297
- Sustitución del aceite de motor	266
- Testigo	61
Airbags	
- Etiquetas de advertencia	49
- Interruptor del airbag del pasajero delantero	52
- Reparación y sustitución	54
- Sistema de seguridad suplementario	47
- Testigo - Pasajero	50, 65
Aire acondicionado	
- Auto.	132
- Calefacción y aire acondicionado	128
- Etiqueta de especificaciones	302
- Mantenimiento	134
- Manual	130
- Refrigerante y lubricante	298
Alfombrillas del piso	256
Almacenamiento	101
- Bandeja del maletero	103
- Bolsillo del asiento	102

- Ganchos para abrigos	102
- Guantero	102
- Soporte para tarjetas	102
- Soportes para vasos	102
Alumbrado antiniebla	
- Información de la bombilla	283
- Sustitución	285
- Ubicación	284
Ambientadores	256
Antena	151
Arranque	
- Antes de empezar	171
- Arranque con batería auxiliar	246
- Arranque del motor empujando el vehículo	248
- Precauciones	171
Arranque con batería auxiliar	246
Arranque del motor empujando el vehículo	248
Asientos	18
- Abatimiento	20
- Ajuste - Manual	18
- Asientos traseros	20
- Calefacción	19
- Cinturones de seguridad	23
- Dispositivos universales de retención infantil (asientos delanteros y traseros)	32
- Reposacabezas	21
- Sistemas de retención infantil ISOFIX	35
- Visión general	2
Asientos calefactados	19
Asientos traseros	20
Audio	
- Configuración	156

- Entrada AUX	158
- Funcionamiento del reproductor iPod®	160
- Mandos de control en el volante	152
- NissanConnect	168
- Precauciones	148
- Radio FM DAB AM	153
- Sistema	148
- Transmisión de audio por Bluetooth®	164
AUX (AUXILIAR)	
- Entrada	158
- Funcionamiento	158
Aviso de ángulo muerto (BSW)	194
- Activación	195
- Funcionamiento	194
- Precauciones	195
- Situaciones de conducción	196
Aviso de desvío de carril (LDW)	199
- Funcionamiento	199
- Interruptor de desactivación	199
- Precauciones	200
- Testigo	66
Ayuda	
- Aviso de ángulo muerto (BSW)	194
- Aviso de desvío de carril (LDW)	199
- Control de chasis	232
- Intelligent Around View Monitor (Cámara inteligente de visión 360)	136
Ayuda al arranque en cuesta (HSA)	
- Indicador	66

B

Bandeja del portaequipaje	103
Batería	276
- Arranque con batería auxiliar	246

- Batería del vehículo	276
- Descarga de la pila de la llave inteligente	181
- Etiqueta de precaución	276
- Sustitución - Control remoto integrado	277
- Sustitución - Llave inteligente	279
- Temperaturas bajas	235
- Testigo	61
Bloqueos	
- Bloqueo con el interruptor del cierre centralizado de puertas	109
- Bloqueo con llave	109
- Bloqueo de la dirección	178
- Cierre de seguridad para niños en las puertas traseras	110
- Desbloqueo selectivo de puertas	114
- Puerta	108
- Sistema de superbloqueo	108
Bluetooth®	
- Configuración	162
- Funcionamiento	162
- Precauciones	149
- Transmisión de audio	164
Bocina	98
Botón de las luces de emergencia	238
Botones	
- Antiniebla	94
- Aviso de desvío de carril (LDW)	199
- Bloqueo con el interruptor del cierre centralizado de puertas	109
- Botón de las luces de emergencia	238
- Calefacción en los asientos	19
- Cierre de seguridad para niños en las puertas traseras	110
- Conmutador de los indicadores de dirección	93
- Desempañador	97
- Iluminación principal	90

- Intelligent Lane Intervention (Control inteligente de cambio de carril) (ILI)	202
- Limpiaparabrisas con sistema de activación automática con sensor de lluvia	96
- Limpiaparabrisas y lavaluneta	96
- Limpiaparabrisas y lavaparabrisas	95
- Luces del habitáculo	104
- Posiciones del interruptor de encendido	177
- Volante de dirección — Audio	152
Brillo	
- Intelligent Around View Monitor (Cámara inteligente de visión 360)	145
- Tablero de instrumentos	58
Bujías	
- Información	271
- Sustitución	271

C

Cadenas para nieve	288
Calefacción y acondicionador de aire	
- Rejillas de ventilación	128
Calefacción y aire acondicionado	128
- Aire acondicionado automático	132
- Aire acondicionado manual	130
- Mantenimiento	134
Cambio	
- Aceite de motor	266
- Refrigerante del motor	265
Capacidades y recomendaciones	294
- Aceite	294
- Combustible	294
- Refrigerante	294
Capó	121
- Apertura	121

- Cierre	121
- Compartimento del motor	12
Catalizador de tres vías	172
- Cuidados	172
- Información	172
Cinturones de seguridad	23
- Avisos	26
- Limpieza	257
- Mantenimiento	30
- Marca CENTER	26
- Montaje de un dispositivo de retención infantil	42
- Precauciones de uso	23
- Testigo	64
- Testigo - Pasajeros	65
- Tipo tres puntos de anclaje	29
- Visión general	2
Combustible	
- Capacidades	294
- Indicador	56, 62
- Información	297
- Tapa del depósito	122
Comprobación	
- Freno de estacionamiento	272
- Indicadores	60
- Nivel de aceite de motor	266
- Nivel de refrigerante	265
- Pedal del freno	272
Conducción	
- Condiciones húmedas	177
- Condiciones invernales	177
- Precauciones	171, 177
- Sistema Stop/Start	189
- Temperaturas bajas	235
- Transmisión manual (T/M)	183
Configuración	
- Idioma	75

- Intelligent Around View Monitor (Cámara inteligente de visión 360)	145
- Pantalla de información del vehículo	70
- Reinicio	76
- Vehículo	72
Consejos para una conducción eficiente	234
Control de chasis	232
Control de crucero	219
- Funcionamiento	219
- Precauciones	219
Control de trazado activo	232
Control de voltaje variable	280
Control remoto integrado	
- Fallo de funcionamiento	120
Correas del motor	270
Cristales	
- Limpieza	255, 256
Cuentakilómetros totalizador/parcial doble	57

D

Desempeñador	
- Interruptor	97
Detección de objetos en movimiento (MOD)	146
Diésel	
- Combustible recomendado	297
- Indicador	56
Dimensiones	300
- Motor	299
- Neumáticos	300
Dispositivos universales de retención infantil	
- Asientos delanteros y traseros	32

E

Embrague	
- Funcionamiento	183
Encendido	
- Interruptor de encendido tipo botón pulsador	179
- Posiciones de la llave de encendido (modelos sin sistema de llave inteligente)	178
- Posiciones del interruptor de encendido (modelos con sistema de llave inteligente)	180
Encerado	255
Entrada sin llave por control remoto	118
Espejo de cortesía	125
Espejos	
- Espejo de cortesía	125
- Retrovisor interior	124
- Retrovisores exteriores	124
Estacionamiento	
- Freno de estacionamiento	125
- Precauciones	222
- Sistema del sensor de estacionamiento	223
Etiquetas	
- Aire acondicionado	302
- Neumáticos	302
- Número de chasis	301
- Precaución de la batería	276
Etiquetas de advertencia	
- Airbag	49
Exterior	
- Luces — Información de la bombilla	283
- Retrovisores	124
- Visión general	3, 4

F

Faros	
- Interruptor	90
Filtro	
- Depurador de aire	274
Filtro de partículas diésel	175
Filtro de partículas gasolina (GPF)	176
Filtro del depurador de aire	274
Freno de estacionamiento	125
- Señal acústica	68
- Temperaturas bajas	236
Frenos	272
- Ajuste	272
- Asistencia a la frenada	229
- Comprobación	272
- Conducción con remolque	226
- Freno de estacionamiento	125
- Líquido	273
- Mantenimiento	272
- Precauciones	228
- Señal acústica	68, 272
- Servo	273
- Sistema	228
- Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	229
- Sistema Intelligent Emergency Braking (Sistema inteligente anticolidión frontal) (IEB)	205
- Testigo	60

G

Ganchos para abrigos	102
Gases de escape (monóxido de carbono)	172
Gasolina	
- Combustible recomendado	297

- Indicador	56
GPF	176
Guantera	102
Guía de resolución de problemas	
- Sistema de llave inteligente	116

I

Identificación del vehículo	301
- Número (VIN) (número de chasis)	301
- Número de serie del motor	301
- Placa del número (VIN)	301
Indicadores	
- Combustible	56
- Medidores e indicadores	56
- Tacómetro	56
- Temperatura del refrigerante del motor	57
- Velocímetro	56
- Visión general	59
Intelligent Around View Monitor (Cámara inteligente de visión 360)	136
- Configuración	145
- Funcionamiento	139
- Interrupción	140
- Líneas guía	140
- Líneas guía — Precauciones	142
- Visión general	136
Intelligent Lane Intervention (Control inteligente de cambio de carril)	66
Intelligent Lane Intervention (Control inteligente de cambio de carril) (ILI)	201
- Funcionamiento	202
- Interruptor de desactivación	202
- Precauciones	202

Intelligent Ride Control (Control inteligente de la calzada)	233
Intelligent Trace Control (Control inteligente de trazada)	70, 87, 232
Interior	
- Limpieza	256
- Luces — funcionamiento	104
- Luces — información	283
- Visión general	5
Intermitentes	
- Información de la bombilla	283
- Sustitución	285
Invierno	
- Equipo especial	236
- Precauciones	235
iPod®	
- Funcionamiento	160
ISOFIX	
- Montaje	37
- Sistemas de retención infantil	35

K

Kit de emergencia para reparación de pinchazos de neumáticos	243, 290
--	----------

L

Lavado	254
Lavaparabrisas/lavaluneta	
- Líquido	275
Limitador de velocidad	216
- Funcionamiento	216
Limpiaparabrisas	
- Funcionamiento (luneta)	96

- Interruptor del limpiaparabrisas y lavaparabrisas	95
- Limpiaparabrisas con sistema de activación automática con sensor de lluvia	96

Limpieza

- Cinturones de seguridad	257
- Cristales	256
- Eliminación de manchas	255
- Exterior	254
- Interior	256
- Llantas de aleación	255
- Parte inferior de la carrocería	255
- Piezas cromadas	255
- Rasquetas del limpia	274
- Tobera del lavaparabrisas	274

Líneas guía	140
-------------------	-----

Líquidos

- Aire acondicionado	294
- Capacidades y recomendaciones	294
- Freno	273
- Lavaparabrisas/lavaluneta	275

Llave inteligente

- Área de funcionamiento	112
- Arranque	182
- Bloqueo de la dirección	180
- Desbloqueo	114
- Descarga de la pila	181
- Fallo de funcionamiento	120
- Indicador	64
- Señal acústica	68
- Sustitución de la pila	279
- Testigos	114

Llave mecánica	107
----------------------	-----

Llaves

- Bloqueo con llave	109
- Descarga de la pila de la llave inteligente	181
- Entrada sin llave por control remoto	118

- Entrada sin llave por control remoto -	
Funcionamiento	117, 118
- Fallo de funcionamiento	120
- Llave inteligente	106
- Llave mecánica	107
- Posiciones (interruptor de encendido)	177
- Señal acústica	68
- Sistema antirrobo NISSAN (NATS)	106
- Sistema de llave inteligente	110
- Sistema de llave inteligente - Testigos y señales acústicas	114
- Sistema de llave inteligente — Guía de resolución de problemas	116
- Sustitución de la pila de la llave inteligente	279
- Sustitución de la pila del control remoto integrado	277
Luces	282
- Conmutador de faros	90
- Conmutador de los indicadores de dirección	93
- Conmutador del alumbrado antiniebla	94
- Faro LED	282
- Indicador de la palanca de cambios	184
- Información de la bombilla	283
- Interior — funcionamiento	104
- Luces del habitáculo — información	283
- Señal acústica	68
- Sustitución	285
- Testigos/indicadores	59
- Ubicación	284
Luneta	
- Limpiaparabrisas y lavaparabrisas	96

M

Mantenimiento	
- Aire acondicionado	134
- Cinturones de seguridad	30
- Dónde dirigirse para la revisión	261
- Indicador	73
- Mantenimiento general	261
- Mantenimiento periódico	261
- Precauciones	263
- Requisitos	261
- Sistema del sensor de estacionamiento	225
Matriculación del vehículo en otro país	300
Medidores e indicadores	56
- Combustible	56, 62
- Cuentakilómetros totalizador/parcial doble	57
- Tacómetro	56
- Temperatura del refrigerante del motor	57
- Velocímetro	56
- Visión general	10
Monitor de visión periférica	
- Detección de objetos en movimiento (MOD)	146
Monitor de visión trasera	134
- Configuración	136
- Consejos	136
Motor	
- Aceite	266
- Antes de arrancar el motor	171
- Arranque	181
- Arranque (sin llave inteligente)	181
- Arranque del motor	182
- Bujías	271
- Compartimento	12
- Comprobación del nivel de aceite de motor	266
- Comprobación del nivel de refrigerante	265
- Datos	299

- Indicador de temperatura del refrigerante	57
- Número de serie	301
- Periodo de arranque en frío	177
- Programa de rodaje	171
- Sistema de refrigeración	264
- Sobrecalentamiento	248
- Sustitución del aceite de motor	266
- Sustitución del refrigerante del motor	265
Mujeres embarazadas	26

N

Neumático pinchado	
- Cambio	240
- Kit de emergencia para reparación de pinchazos de neumáticos	243
- Preparación de las herramientas	239
Neumáticos	
- Cadenas para nieve	288
- Desgaste y daños	289
- Envejecimiento	289
- Equilibrado de las ruedas	289
- Equipo	236
- Etiqueta	302
- Kit de emergencia para reparación de pinchazos de neumáticos	290
- Neumático de repuesto	290
- Neumático pinchado	238
- Permutación	288
- Presión de inflado	286
- Presión de los neumáticos cuando lleve un remolque	226
- Reparación de un neumático pinchado	243
- Ruedas y neumáticos	286, 300

- Sistema de control de presión de neumáticos (TPMS)	62, 173, 238
- Sustitución de neumáticos y ruedas	289
- Tamaños	300
- Temperaturas bajas	236
- Tipos	287
Número de viscosidad (SAE)	297

O

Ordenador de a bordo	86
----------------------------	----

P

Pantalla	
- Monitor de visión trasera	134
- Ordenador de a bordo	86
- Pantalla de información del vehículo	69
Pantalla de información del vehículo	69
- Configuración	70
- Ordenador de a bordo	86
- Sistema de control del aceite	84
- Testigos e indicadores	64
Parabrisas	
- Interruptor del limpiaparabrisas y del lavaparabrisas	95
Personas lesionadas	26
Portón trasero	122
Precauciones	
- Aviso de ángulo muerto (BSW)	195
- Conducción con remolque	225
- Control de crucero	219
- Frenos	228
- Gases de escape	172
- Líneas guía predictivas	142

- Mantenimiento	263
- Precauciones de seguridad	128
- Remolcado	249
- Sistema de seguridad suplementario	47
- Sistemas de retención infantil	30
- Uso de los cinturones de seguridad	23
Programa de control electrónico de estabilidad (ESP)	230
- Desactivación	231
- Indicador	65, 67
Programa de rodaje	171
Protección	
- Corrosión	236, 257
- Medio ambiente	270
Protección contra la corrosión	
- Factores medioambientales	257
- Temperaturas bajas	236, 257
Puertas	
- Bloqueo con el interruptor del cierre centralizado de puertas	109
- Bloqueos	108
- Cierre de seguridad para niños en las puertas traseras	110

R

Radio	
- NissanConnect	168
- Número de aprobación e información	303
- Precauciones para el funcionamiento	148
- Radio FM DAB AM	153
Radio FM AM	
- Configuración	156
Radiotransmisor	302

Rasquetas del limpia	274
- Limpieza	274
- Sustitución	274
Refrigerante	
- Capacidades	294
- Comprobación del nivel de refrigerante	265
- Indicador de temperatura	57
- Sistema de refrigeración del motor	264
- Sustitución del refrigerante del motor	265
- Temperaturas bajas	235
Rejillas de ventilación	128
Reloj	100, 88
Remolcado	251
- El vehículo	249
- Montaje de la barra del remolque	226
- Precauciones	225, 249
- Presión de neumáticos	226
- Recomendaciones	250
- Remolcado con grúa	249
- Remolque	225
Remolque	
- Montaje de la barra del remolque	226
- Remolcado	225
Reposacabezas	21
Retrovisor interior	124
Retrovisores exteriores	124
Ruedas	
- Equilibrado	289
- Limpieza	255
- Montaje	242
- Ruedas y neumáticos	286, 300
- Sustitución de neumáticos y ruedas	289
- Tamaños	300

S

Seguridad	
- Cadenas de seguridad para el remolque	226
- Cierre de seguridad para niños en las puertas traseras	110
- Mujeres embarazadas	26
- Niños	25
- Personas lesionadas	26
- Precauciones	128
- Reposacabezas	21
Seguridad para niños	25
- Bloqueo de las puertas traseras	110
Sensores de estacionamiento	
- Mantenimiento	225
Señales acústicas	68
- Desgaste de las pastillas de freno	68, 272
- Freno de estacionamiento	68
- Llaves	68
- Luces	68
- Sistema Stop/Start	68
Servodirección eléctrica	227
Sistema antirrobo NISSAN (NATS)	106, 120
Sistema de ahorro de batería	
- Faros	92
- Llave inteligente	114
- Luces del habitáculo	104
Sistema de llave inteligente	110
Sistema de retención suplementario	
- Testigo	64
- Visión general	2
Sistema de seguridad	120
- Seguridad del vehículo	234
Sistema de seguridad suplementario	47
Sistema de superbloqueo	108
- Apertura de emergencia	108

Sistema eléctrico	
- Servodirección eléctrica	227
- Toma	101
Sistema Intelligent Emergency Braking (Sistema inteligente anticollisión frontal) (IEB)	205
- Activación	206, 211
- Funcionamiento	205, 210
- Testigo	62
Sistema Stop/Start	189
- Indicador	67
- Interruptor OFF	193
- Pantalla	191
- Señal acústica	68
Sistemas de retención infantil	30
- Anclaje	35, 36
- Dispositivos universales de retención infantil (asientos delanteros y traseros)	32
- ISOFIX	35
- Montaje de ISOFIX	37
- Montaje del cinturón de seguridad	42
- Precauciones	30
Sobrecalentamiento	
- Motor	248
Soporte para tarjetas	102
Soportes para vasos	102
Suministro eléctrico	
- Bloqueo con el interruptor del cierre centralizado de puertas	109
- Elevallunas eléctricos	98
Sustitución	
- Aceite de motor	266
- Airbags	54
- Bujías	271
- Filtro del depurador de aire	274
- Luz	285
- Neumáticos y ruedas	289

- Pila de la llave inteligente	279
- Pila del control remoto integrado	277
- Rasquetas del limpia	274
- Refrigerante del motor	265

T

Tablero de instrumentos	
- Visión general	6
Tacómetro	56
Temperatura	88
Temperaturas bajas	
- Precauciones	235
- Protección contra la corrosión	236, 257
- Refrigerante del motor	235
Testigos	
- Airbag - Pasajero	50
Testigos, indicadores y señales acústicas	59
- Sistema de llave inteligente	114
Transmisión	
- Conducción — Xtronic	184
- Funcionamiento de la transmisión manual (T/M)	183
Transmisión de variación continua (CVT)	
- Modalidad Sport	67
Transmisión manual (T/M)	
- Funcionamiento	183
- Indicador	184
Transmisión Xtronic	
- Conducción	184

U

USB (bus universal en serie)	
- Cuidados	152
- Funcionamiento	158

- Precauciones	148
- Puerto de conexión	158

V

Vehículo	
- Seguridad	234
Velocímetro	56
Ventanillas	
- Elevalunas eléctricos	98
- Elevalunas manuales	100
- Funcionamiento automático	99
Viajar	300
Viseras	103
Visión general	
- Asientos, cinturones de seguridad, sistema de retención suplementario	2
- Compartimento del motor	12
- Exterior	3, 4
- Interior	5
- Medidores e indicadores	10
- Tablero de instrumentos	6
Volante	
- Testigo	62
Volante de dirección	
- Ajuste	123
- Bloqueo	178
- Interruptores — Control de audio	152
- Servodirección eléctrica	227
Volante de dirección inclinable	123

REFERENCIA RÁPIDA

- En caso de emergencia... 6-238
(Neumático pinchado, el motor no arranca, sobrecalentamiento, remolcado)
- Cómo arrancar el motor... 5-171
- Cómo interpretar los medidores e indicadores... 2-56
- Mantenimiento y hágalo usted mismo... 8-261
- Información técnica... 9-294

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Como dueño de este vehículo, se le han entregado unos códigos importantes que su concesionario NISSAN puede solicitar para realizar un duplicado de llaves o para la reparación de la radio.

Rellene los cuadros asignados o pegue las pegatinas si dispone de ellas. Separe esta página y guárdela en un lugar seguro, **no en el vehículo**.

Si vende su vehículo, le rogamos que entregue esta página al comprador.



INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Código de seguridad de la radio (según modelo)

--	--	--	--

Código de llave

--	--	--	--	--

Código de la llave de bloqueo de rueda (según modelo)

--	--	--	--	--	--	--	--

Separe la página de este manual y guárdela en un lugar seguro, **no en el vehículo**.

Si vende su vehículo, le rogamos que entregue esta página al comprador.