

206-00-1 Sistema de frenos — Informaci3n general 206-00-1

ESPECIFICACIONES

Especificaciones generales

Ref.	Especificaci3n
<b>Balatas de freno</b>	
Espesor m3nimo de la balata de freno	3.0 mm (0.118 pulg.)
Variaci3n del espesor m3ximo de la balata de freno (balata a balata)	2.0 mm (0.079 pulg.)
Desgaste m3ximo de laconicidad de la balata de freno (en cualquier direcci3n)	3.0 mm (0.118 pulg.)
<b>Disco de freno</b>	
Espesor m3nimo del discode freno delantero	28.5 mm (1.12 pulg.)
Espesor m3nimo para maquinar del disco delantero	29.1 mm (1.15 pulg.)
Espesor m3nimo del discode freno trasero	11.0 mm (0.43 pulg.)
Espesor m3nimo para maquinar el disco trasero	11.6 mm (0.45 pulg.)

Especificaciones generales (Continuaci3n)

Ref.	Especificaci3n
<b>Lubricante</b>	
Fluido de frenos de altorendimiento para veh3culos a motor DOT 3 PM-1 (Canad3a CPM-1)	ESA-M6C25-A
Lubricante antiaferrante den3quel de alta temperatura XL-2	ESE-M12A4-A
Limpiador de partes de frenos met3licos PM-4 (Canad3a CPM-4)	—

Especificaciones de apriete

Descripci3n	Nm	lb-ft	lb-in
Acoplamientos del tubodel cilindro maestro del freno.	18	13	—
Tornillos de purga decaliper delantero	10	—	89
Tornillos de purga decaliper trasero	22	16	—

Copyright 2005, Ford Motor Company Last updated: 8/23/2005 2006-2010 Explorer, Mountaineer, 10/2005

206-00-1 Sistema de frenos — Informaci3n general 206-00-1 DESCRIPCION Y

FUNCIONAMIENTO

Sistema de frenos Funcionamiento del pedal ajustable

El sistema de frenos tiene los siguientes Los pedales ajustables con/sin caracter3stica de memoria funcionan con el interruptor de arranque en la posici3n ON u OFF. Los pedales pueden • Un sistema de frenos de potencia con ayuda de ajustarse hacia adelante o hacia atr3s usando el vac3o. • Un sistema hidr3ulico dividido de adelante hacia atr3s El m3dulo de asiento del conductor (DSM) controla • Los frenos delanteros de disco utilizan un sistema

M3dulo del

la memoria de los pedales ajustables. El DSM monitorea de caliper de freno de doble pistón y disco. constantemente los sistemas bajo su control, y reporta el problema en la forma de los caliper de freno de doble pistón y disco. códigos de diagnóstico de falla (DTC). Se puede • Un sistema de frenos mecánicos de recuperar un DTC con la herramienta de diagnóstico estacionamiento que activa un sistema de tambor a través del enlace de transmisión de datos (DLC). en • Un sombrero dentro del disco trasero del freno. **Funcionamiento de la memoria de los**

## sistema de freno antibloqueo de cuatro ruedas

**pedales ajustables** (4WABS).

Los pedales ajustables con característica de • Pedales ajustables memoria, Refiérase a la Sección 206-09 pueden ser controlados usando los • Pedales ajustables con memoria interruptores de memoria o la entrada en el • Pedales fijos transmisor de acceso remoto sin llave (RKE). El espejo retrovisor exterior y las posiciones eléctricas Este vehículo está equipado con un control del asiento del conductor también se almacenan y electrónico de garganta Refiérase a la recuerdan con las posiciones del pedal eléctrico Sección 303-04A o a la Sección 303-04B. ajustable. El sistema puede almacenar 3 ajustes de

### **Pedales ajustables** memoria.

El vehículo está equipado con un sistema de freno ajustable y de pedal del acelerador. Usando el interruptor ajustable del pedal localizado en el panel de instrumentos, el conductor puede ajustar los pedales de freno y acelerador para una posición más confortable de manejo. Para el desmontaje e instalación de los pedales ajustables, refiérase a la Sección 206-06.

Copyright © 2005, Ford Motor Company Last updated: 8/23/2005 2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005




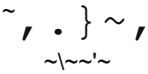
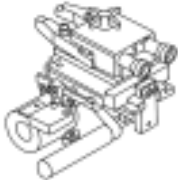
**206-00-1 Sistema de frenos — Informacion general** • **206-00-1 DIAGNOSTICO Y**

## **COMPROBACIONES**

**Material** **Sistema de frenos**

Refierase a los Diagramas de cableado, celda 42, para informacion sobre diagramas y conectores. Refierase a los Diagramas de cableado, celda 127, para informacion sobre diagramas y conectores.

Herramientas especiales

 ST2332-A	Sistema de diagnostico universal (WDS) Modulo de comunicaci on del veh ículo (VCM) con adaptadores apropiados o herramienta de diagnostico equivalente
 ST1137-A	Medidor automotriz 73III 105-R0057 o equivalente
 ST1138-A	Juego de sondas flexibles 418-F090 (105-R025B)
 ST2206-A	Juego de pruebas del sistema ABS y presi on de los frenos 107-02351 o equivalente.
 ST2032-A	Torno para frenos en el veh ículo 201-00002 o equivalente

Ref.	Especificacion
Fluido de frenos de alto rendimiento para veh ículos a motor DOT 3 PM-1 (Canada CPM-1)	ESA-M6C25-A
Lubricante antiaferrante de níquel de alta temperatura XL-2	ESE-M12A4-A

Principios de funcionamiento

Sistema hidraulico del freno

Al aplicar el pedal del freno se aprovecha la accion de palanca para empujar una varilla hacia adentro del reforzador del freno el cual, a traves del uso de vac ío, aumenta la fuerza de la varilla y la transmite al interior del cilindro maestro. Esta accion produce presion hidr áulica en el cilindro maestro. En los veh ículos que no estan equipados con el sistema de frenos antibloqueo (ABS), la presion hidr áulica es transmitida por el fluido de frenos a traves de la tuber ía de los frenos a los caliper individuales de los frenos o a los cilindros de rueda. En los veh ículos equipados con ABS, la presion hidr áulica es transmitida por el fluido de frenos a traves de la tuber ía de los frenos a la unidad de control hidraulico (HCU) del ABS, la cual distribuye esa presion a los caliper individuales de los frenos o a los cilindros de rueda. Los caliper de los frenos o los cilindros de rueda usan presion hidr áulica para aplicar las balatas o zapatas. La aplicacion de las balatas o zapatas del freno causara la rotaci on de las ruedas para que disminuyan la velocidad o paren, dependiendo de la presion del freno aplicada. Los frenos de estacionamiento llevan a cabo la misma funcion, excepto que se activan mec ánicamente por medio de un cable que se conecta unicamente a los frenos traseros.

Programacion de las posiciones de los pedales ajustables

Se puede almacenar una posicion del pedal ajustable en cualquier momento.

## 206-00-2 Sistema de frenos — Informacion general 206-00-2 DIAGNOSTICO Y

### COMPROBACIONES (Continuacion)

La programacion de las posiciones de los pedales **Recuperacion de una posicion almacenada**

ajustables puede lograrse mediante lo siguiente: **del pedal ajustable**

Una vez que el conductor almacena la posicion • Puede almacenarse una posicion de los pedales preferida del pedal ajustable, el conductor puede ajustables en cualquier momento. Para almacenar recuperar la posicion presionando el interruptor de en la memoria una posicion de los pedales memoria correspondiente o usando un transmisor ajustables, el conductor debera mover los pedales remoto programado. Se puede recuperar una a la posicion preferida usando el interruptor de posicion almacenada de los pedales ajustables, los pedales ajustables. El conductor debe entonces haciendo lo siguiente: presionar el interruptor de ajuste de memoria, activando el diodo emisor de luz del interruptor • El conductor puede invocar una posicion preferida de ajuste de memoria (LED). El conductor debe de los pedales ajustables presionando uno o seleccionar una posicion en la memoria en el ambos interruptores de invocacion de memoria. Al transcurso de cinco segundos (antes de que se presionar el interruptor de memoria 1 iniciara una apague el LED). La memoria N° 1 se selecciona llamada a la posicion de los pedales ajustables, al presionar el interruptor 1. La memoria N° 2 se almacenada en la memoria N° 1. Al presionar el selecciona al presionar el interruptor 2. interruptor de memoria 2 iniciara una llamada a la

posicion de los pedales ajustables almacenada en • Si no se recibe ninguna entrada en el interruptor de la memoria en el lapso de cinco segundos la memoria N° 2. Al presionar tanto el interruptor como l'ímite, el funcionamiento se aborta y el de memoria 1 como el interruptor de memoria 2 iniciara una llamada a la posicion del pedal interruptor de la memoria SET y el LED se apagan (OFF). Si se recibe una de las siguientes ajustable almacenada en la memoria N° 3. entradas durante el l'ímite de programacion de • Se puede usar un transmisor remoto para recordar cinco segundos, el funcionamiento se aborta y el posiciones previamente metidas en la memoria. LED del interruptor de ajuste de memoria se Los transmisores remotos estan manufacturados apaga. con un numero de identificaci on asignado (1,2 o 3) y estan as i designados en la parte de atras de Interruptor del pedal ajustable. la caja del transmisor. El transmisor remoto — Interruptor de energ ía del asiento del asignado con la identificacion 1 es capaz de conductor. llamar solo la posicion 1 de la memoria. — Interruptor de espejos electricos retrovisores Similarmente el transmisor remoto asignado con

externos. las identificaciones 1 y 2 solo pueden llamar las — Interruptor SET de memoria posiciones de memoria 1 y 2 respectivamente. Para programar el transmisor de acceso remoto sin • La recuperacion de la memoria ocurre cuando se llave (RKE), refierase a la Seccion 501-14 . presiona el interruptor UNLOCK en los transmisores remotos. Una segunda opresion del interruptor UNLOCK (desbloquear), el cual libera las puertas de los pasajeros, no inicia una recuperacion de la memoria. • Una recuperacion de memoria en progreso no prohíbe la iniciacion de otra recuperacion de memoria; se ejecutara la llamada de recuperacion de memoria mas reciente.



## Inspeccion y verificaci on

**ADVERTENCIA:** El uso de cualquier fluido de frenos distinto al DOT 3 aprobado, causara un da no permanente a los componentes del freno y hara que los frenos no funcionen. Si no se siguen estas instrucciones se pueden ocasionar lesiones personales.

2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

## 206-00-3 Sistema de frenos — Informacion general 206-00-3 DIAGNOSTICO Y

### COMPROBACIONES (Continuacion)



#### Pruebas en carretera

**ADVERTENCIA:** El fluido para frenos contiene eteres poliglicoles y poliglicol. Evite que el tecnico debe de tener un conocimiento profundo le caiga en los ojos. Lave las manos del funcionamiento del sistema de frenos y aceptado perfectamente despues de manejarlo. Si el fluido las líneas generales de frenado para se capaz de para frenos le cae en los ojos, lavelos con agua detectar cualquier problema. del grifo durante 15 minutos. Si la irritacion Seleccione una carretera que sea razonablemente lisa persiste busque ayuda medica. Si se ingiere, beba y nivelada. Las carreteras con grava o llenas de agua en abundancia e induzca el vomito. Busque baches no sirven, ya que no permiten que las ruedas atencion m edica de



inmediato. Si no se siguen se aferren al camino de la misma manera. Evite estas instrucciones se pueden ocasionar lesiones caminos montanosos. personales. Un factor clave para evaluar los problemas del freno

**PRECAUCION:** El fluido de frenos es la relacion de desaceleracion. Este varia de un danino para las superficies pintadas o de plastico. vehículo a otro y con cambios en las condiciones de No derrame el fluido de frenos sobre superficies funcionamiento. Bastan unas cuantas aplicaciones pintadas o de plastico. Si se riega, limpie de para que se vea lo bien que funcionan los frenos. inmediato.

**NOTA:** Siempre verifique el nivel del fluido de • Verifique y si es necesario, rellene el deposito del frenos en el deposito del cilindro maestro, antes de cilindro maestro de los frenos. llevar a cabo los procedimientos de prueba. Si el nivel del fluido no es el correcto, limpie la tapa del • Purgue el sistema de frenos y vuelva a probar la deposito antes de retirarla, y entonces agregue sensacion del pedal del freno. fluido de frenos DOT 3 • Si el pedal del freno todavía esta bajo o se siente **NOTA:** Antes de llevar a cabo cualquier esponjoso, verifique el montaje del pedal del diagnostico, asegúrese de que el indicador rojo de freno para ver si no esta flojo,

y corrija la advertencia de los frenos este funcionando. • instalación. Compruebe que el montaje del reforzador de los frenos y del cilindro maestro no este flojo. Corrija según sea necesario y vuelva a probar el sistema en funcionamiento correcto.

El sistema de frenos, es un cambio en la sensación a través del pedal del freno. El indicador de Para un problema regreso del pedal de frenado lento precaución en el tablero de instrumentos y el nivel de fluido de frenos en el depósito del cilindro maestro de los frenos, también son indicadores de problemas en el sistema. • inspeccione si está pegado, dañado, mal instalado o interferencia en el pedal del freno, incluyendo el interruptor de on/off del freno (BOO) y el interruptor de desactivación del control de velocidad.

Si una rueda está bloqueada y se tiene que mover el vehículo, abra un tornillo purgador en la llanta para permitir que salga suficiente fluido • compruebe si el reforzador del freno está pegado para aliviar la presión. Cierre el tornillo purgador. Esta función de purga, pero no corregirá la causa del problema. Si esto no puede liberar los frenos, repare la condición de trabado de la rueda, repare los componentes trabados antes de proceder. Inspeccione todas las mangueras y conexiones. Todos los conectores de vacío que no son usados, necesario instalar balatas nuevas de freno cuando se taparse. Asegúrese de que las mangueras maquinan los discos.

Desmonte las balatas de los frenos. Refiérase a la Sección 206-03 para frenos de disco delanteros o Sección 206-04 para frenos de disco traseros. 2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

**206-00-4 Sistema de frenos — Información general**

**206-00-4 DIAGNOSTICO Y COMPROBACIONES (Continuación)**

- Inspeccione y mida el espesor del material de fricción de la balata. • Inspeccione los discos de freno y mida el espesor de fricción de la balata. de los mismos en un mínimo de 4 lugares alrededor de la circunferencia del disco de freno. Registre las mediciones. Instale balatas nuevas si el espesor del material de fricción es menor de 3.0 mm (0.118 pulg.). Refiérase a la Sección 206-03 — Instale nuevos discos de freno si cualquier para frenos de disco delanteros o a la medición del espesor es menor a la Sección 206-04 para frenos de disco traseros. especificación mínima. Refiérase a la Sección 206-03 para frenos de disco Compare las cuatro balatas de freno delanteras delanteros o la Sección 206-04 para frenos de o traseros para detectar desgaste disparado. disco traseros. Instale nuevas balatas si el espesor del material de fricción varía de balata a balata — Instale nuevos discos de freno si están por más de 2.0 mm (0.079 pulgadas). agrietados. Refiérase a la Sección 206-03 para frenos de disco delanteros o la Sección 206-04 para frenos de disco traseros. — Maquine los discos del

freno si el diagnostico

- Instale nuevas balatas de freno si existen ha revelado vibracion en el volante de la o trozos faltantes o grietas en el recubrimiento a direccion, asiento o pedal mientras frena. a traves de la placa de soporte. Refiase a la Seccion 206-03 para frenos de disco lo causado por balatas desgastadas a la placa delanteros o la Seccion 206-04 para frenos de de soporte, tambien deber an maquinarse. A fin disco traseros. de maquinar, el espesor de los discos debe ser superior al espesor m'imo de la Si el material de friccion muestra desgaste especificacion para

maquinar. Refiase a la conico (p.e. el espesor var ia mas de 3.0 mm Seccion 206-03 para frenos de disco [0.118 pulg] en cualquier direccion) verifique delanteros o la Seccion 206-04 para frenos de que los pasadores guia esten funcionando disco traseros. correctamente. Refierase a Pasadores gu ia del caliper de frenos, en esta secci on.

### Caliper de freno



**Discos de freno** Revise los caliper de freno para detectar lo siguiente: **PRECAUCION: Si usa**

una herramienta de

**impacto sin un enchufe de torsion, apretar a las** • Fugas del fluido de frenos. **tuercas de lengüeta de manera dispereja. Esto** • Botas y sellos en busca de rasgaduras o grietas. **provoca que los discos laterales de freno en el** • Piston del caliper en busca de atoramiento o **vehículo se acaben y se frene bruscamente.** corrosion. **NOTA:** No es necesario generalmente instalar • Pernos guia para el funcionamiento correcto nuevos discos de freno para corregir problemas de (refierase a Pernos gu ia del caliper del freno, en ruido. esta seccion.)

- Desmonte el disco de freno. Refierase a la

Seccion 206-03 para frenos de disco delanteros o la Seccion 206-04 para frenos de disco traseros.



**Pasadores guia del caliper de frenos**

**PRECAUCION: No use herramientas de energia para llevar a cabo la limpieza de los pasadores guia.**

Los pasadores guia deberan deslizarse con una cantidad razonable de fuerza manual. Si las balatas de freno muestran desgaste conico o los pasadores guia presentan dificultad para moverse, lleve a cabo los pasos siguientes:

2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

## 206-00-5 Sistema de frenos — Informacion general 206-00-5 DIAGNOSTICO Y

### COMPROBACIONES (Continuacion)

**NOTA:** Si no existe un juego de pasadores guia Si la manguera tiene senales de ablandamiento, disponible, instale un nuevo ensamble de caliper de resquebrajamiento u otros danos, instale una manguera de frenos nueva.

Cuando instale una nueva manguera de frenos, • Desensamble los pasadores guia. Refierase a la Seccion 206-03 para frenos de disco delanteros o componentes del vehiculo. la Seccion 206-04 para frenos de disco traseros.

- Use un cepillo de alambre, lija de agua enrollada **Fugas cuando no hay presion** o tela de esmeril para

retirar toda la corrosión y La única parte del sistema de frenos que podrá tener los materiales extraños de los soportes de los tener pérdida de fluido que no aparezca cuando el pernos guía del caliper. Limpie los materiales sistema esta bajo presión es el depósito del cilindro extraños restantes de los soportes con un maestro de los frenos, bajo las siguientes limpiador de partes de freno y aire comprimido. condiciones:

- Instale nuevas balatas de freno si el recubrimiento
- Tapon de llenado del cilindro de los frenos no esta dentro de especificación. Refiérase a la faltante o mal ajustado.

Sección 206-03 para frenos de disco delanteros o la Sección 206-04 para frenos de disco traseros.

- Depósito del cilindro maestro del freno perforado o danado de alguna manera
- Ensamble los pernos guía del caliper usando nuevos sellos, cubiertas y pernos guía. Use una
- Junta del tapon de llenado del cilindro maestro del amplia cantidad de grasa para lubricar los soportes freno faltante o danada.
- y los pasadores guía.
- Protecciones de sello faltantes, danadas o mal ajustadas entre el cilindro maestro del freno y el

### **Tubos y mangueras de los frenos**



**PRECAUCION: Nunca use tubería de Los anillos de sello del depósito del cilindro cobre. Esta sujeta a la fatiga, roturas y corrosión** maestro de los frenos no son reparables y deberán lo cual ocasiona

#### **una falla del tubo del freno.**

instalarse nuevos como parte de un nuevo depósito de todo el sistema de frenos hidraulicos. Todos **Cilindro maestro del freno - Condiciones** los acoplamientos de la tubería de frenos deberán **normales** Las siguientes condiciones se consideran normales y conexiones fuertes a prueba de fugas. Al doblar no indican que el cilindro maestro del freno necesite la tubería para ajustarla a la parte inferior de la servicio: carrocería o a los contornos del eje trasero, tenga

cuidado de no torcer o romper el tubo. **Condicion 1:** Durante el funcionamiento correcto del cilindro maestro de frenos, el nivel de fluido de frenos en el depósito del cilindro maestro de frenos la sección entera deberá instalarse nuevamente aumentara durante la aplicación del freno y se con un tubo del mismo tipo, tamaño, forma y reducirá durante su liberación. El nivel de fluido de largo. la red (tal como después de la aplicación y • Al instalar la tubería, mangueras o conectores de liberación de los frenos) se mantendrá invariable. los frenos hidraulicos, apriete todas las conexiones

**Condicion 2:** Existe una traza de fluido de los según las especificaciones. Después del montaje, frenos en el tambor del reforzador de los frenos purgue el sistema de frenos. Refiérase a Purga debajo de la brida de montaje del cilindro maestro. del sistema de frenos en esta sección. Esto es el resultado de una acción de lubricación

- A la apariencia húmeda en la cubierta exterior de normal del soporte del cilindro y del sello. las mangueras de

**Condicion 3:** El nivel de fluido disminuye con el sudor. Esta es una condición normal para la manguera tejida de ray desgaste de las balatas. on de neopreno y no es señal de fuga o causa de instalar una nueva manguera.



COMPROBACIONES (Continuacion)

Cilindro maestro del freno - Condiciones anormales

Los cambios en la sensacion del pedal del freno o el desplazamiento son indicadores de que algo puede estar mal con el sistema de frenos. Vaya a [Tabla de síntomas](#) para diagnostico de condiciones anormal.

Reforzador del freno

Inspeccione el reforzador del freno para detectar lo siguiente:

- Corrosion excesiva, o dañada
- Fuga en las conexiones de vacío
- Mangueras de vacío enroscadas o con fuga
- Funcionamiento correcto de la válvula

Mecánico	Eléctrico
----------	-----------

Tabla de inspeccion visual

<ul style="list-style-type: none"><li>• Cilindro maestro del freno</li><li>• Piston del caliper del freno</li><li>• Discos del freno</li><li>• Rodamiento de rueda</li><li>• Balatas de frenos</li><li>• Reforzador de frenos de potencia</li><li>• Varillaje del pedal del freno</li><li>• Manguera de vacío del reforzador</li><li>• Llantas</li><li>• Material extraño</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Interruptor del freno de estacionamiento</li><li>• Arnes de cableado dañado o corroído</li><li>• Interruptor del nivel del fluido del cilindro maestro del freno</li></ul>
---	--

unidireccional del reforzador del freno Para problemas del pedal de frenos bajos o pedal esponjoso: Los cambios en la sensacion del pedal del freno o el desplazamiento son indicadores de que algo puede estar mal con el sistema de frenos. Vaya a [Tabla de síntomas](#) para diagnostico de condiciones anormal.   
• Compruebe y, si es necesario, rellene el deposito que puede estar del cilindro maestro del freno.   
• Purgue el sistema de frenos y vuelva a probar la sensacion del pedal del freno.

Freno de estacionamiento

• Si el pedal del freno todavíaa esta bajo o Compruebe el funcionamiento del sistema del freno esponjoso, compruebe los rodamientos de las de estacionamiento con el vehículo en una rampa y ruedas. Refierase a la Seccion 100-04 con el control del freno de estacionamiento Para un problema de regreso del pedal del freno completamente liberado. Verifique cables danados e lento o incompleto: instale un nuevo componente segun sea necesario. Verifique el ajuste de los frenos traseros o lleve a Inspeccione la sujecion, dañado, instalacion correcta o interferencia del pedal del freno. ostico del sistema de frenos. Refiérase a la Seccion 206-05. • Compruebe el reforzador del freno de potencia para detectar atoramiento, dano y su correcta instalacion.

Pedales ajustables con característica de memoria.

1. Verifique el problema del cliente.
2. Inspeccione visualmente para localizar senales obvias de danos mecanicos o eléctricos.

206-00-7 Sistema de frenos — Informacion general 206-00-7 DIAGNOSTICO Y

COMPROBACIONES (Continuacion)

Tabla de inspeccion visual

- Compruebe las conexiones al vehículo.

Mecanico	Electrico
<ul style="list-style-type: none"><li>• Pedales ajustables</li><li>• Varillaje del pedal del freno</li><li>• Material extrano</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Fusible 1 (20A) de la caja inteligente de conexiones (SJB)</li><li>• Fusibles de la caja de conexiones de la batería (BJB):<ul style="list-style-type: none"><li>— 14 (30A)</li><li>— 1 (50A)</li></ul></li><li>• Circuitos.</li><li>• Interruptor del pedal ajustable</li><li>• Interruptor del freno de estacionamiento.</li><li>• Conector(es) electrico(s)</li><li>• Modulo del asiento del conductor</li></ul>

- Compruebe la posicion del interruptor de encendido.

5. Si la herramienta de diagnostico a un no se comunica con el vehículo, referase al manual de funcionamiento de la herramienta de diagnostico.
6. Realice la prueba de enlace de datos de la herramienta de diagnostico. Si la herramienta de diagnostico responde con:
  - Falla del circuito CAN, ISO o UBP; las ECU no responden/no estan equipadas, referase a la Seccion 418-00.
  - No hay respuesta del modulo del asiento del conductor (DSM), referase a la Seccion 419-10.

3. Si se encuentra una causa obvia para el problema observado o reportado, corrija la registre los codigos de diagnostico de falla causa (si así es posible) antes de proceder al siguiente paso.
  - SISTEM PASSED (sistema ok), recupere y de autodiagnostico del DSM.
4. Si la causa no resulta evidente a simple vista 7. Si los DTC recuperados tienen relacion con el (solamente en pedal ajustable con memoria, Indice del codigo de todos los demas Vaya a [Tabla de síntomas](#), diagnostico de falla (DTC) del modulo del conecte la herramienta de diagnostico al asiento del conductor (DSM). conector de enlace de transmision de datos 8. Si no se recuperaron DTC relacionados con el (DLC) y elija el vehículo a probar desde el problema, Vaya a [Tabla de síntomas](#) para menu de la herramienta de diagnostico. Si la herramienta de diagnostico no se comunica con el vehículo:
  - Compruebe que la tarjeta del programa este correctamente instalada.

**Índice del códigos de diagnóstico de falla (DTC) del módulo del asiento del conductor (DSM)**

<b>DTC</b>	<b>Descripción</b>	<b>Causa</b>	<b>Acción</b>
B1317	Alto voltaje de batería	Continúa	Referase a la Sección 414-00.
B1318	Bajo voltaje de la batería	Continúa	Referase a la Sección 414-00.
B1342	ECU defectuoso	DSM	Referase a la Sección 419-10.
B1530	Corto a tierra en el circuito del interruptor de ajuste de memoria	En demanda y continuos	Referase a la Sección 501-10.
B1534	Circuito del interruptor 1 de memoria en corto a tierra	En demanda y continuos	Referase a la Sección 501-10.
B1538	Circuito del interruptor 2 de memoria en corto a tierra	En demanda y continuos	Referase a la Sección 501-10.
B1987	Motor del pedal hacia adelante/hacia atrás parado	DSM	Vaya a la prueba precisa B.

2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

**206-00-8 Sistema de frenos — Información general 206-00-8 DIAGNOSTICO Y**

**COMPROBACIONES (Continuación)**

**Índice del códigos de diagnóstico de falla (DTC) del módulo del asiento del conductor (DSM) (Continuación)**

<b>DTC</b>	<b>Descripción</b>	<b>Causa</b>	<b>Acción</b>
B1988	Corto a la batería en el circuito del interruptor hacia delante de posición del pedal	DSM	Vaya a la prueba precisa B.
B1989	Corto a la batería en el circuito del interruptor hacia atrás de posición del pedal	DSM	Vaya a la prueba precisa B.
B2084	Corto a tierra en el indicador del interruptor de configuración de memoria	DSM	Vaya a la prueba precisa C.
B2143	Falla de memoria no volátil (EEPROM)	Continúa	Configure el DSM. Referase a la Sección 418-01. Borre el(los) DTC. Repita el autodiagnóstico. Si el DTC se restablece, instale un DSM nuevo. Referase a la Sección 419-10. Configure el DSM.
B2477	Falla en la configuración del módulo	Continúa	Instale un nuevo DSM. Referase a la Sección 419-10. Configure el DSM. Referase a la Sección 418-01.
B2971	Corto a tierra en la entrada de posición del pedal	DSM	Vaya a la prueba precisa B.
B2972	Corto a la batería en la entrada de posición del pedal	DSM	Vaya a la prueba precisa B.



<ul style="list-style-type: none"> <li>• Los frenos se jalan o estan ´ erraticos ´</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Presion del aire de la llanta.</li> <li>• Balatas de los frenos.</li> </ul> <p>Componentes del freno.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Componente de suspension. ´</li> </ul> <p>Alineacion de las ruedas. ´</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Compruebe las llantas en busca de desgaste disparejo o excesivo y corrija la presion ´ de inflado.</li> <li>• Compruebe las balatas de los frenos para detectar desgaste conico o excesivo. Repare ´ segun sea necesario. ´</li> <li>• Compruebe los frenos de disco y las masas en busca de dano y material extra ~ no que ~ pueda estar inhibiendo el funcionamiento correcto. Repare segun sea necesario. ´</li> <li>• Compruebe la alineacion de ´ ruedas. Refierase a la ´ Seccion 204-00 ´.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• El pedal del freno baja rapidamente. ´</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nivel del fluido de frenos.</li> <li>• Aire en el sistema.</li> <li>• Cilindro maestro del freno.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeccione las fugas en el sistema. Llene el deposito del ´ cilindro maestro de los frenos. Purgue el sistema.</li> <li>• Inspeccione las fugas en el sistema. Purgue el sistema. Refierase a ´ Purga del sistema de frenos en esta seccion. ´</li> <li>• Lleve a cabo la prueba del componente del cilindro maestro de frenos en esta ´ seccion. ´</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• El pedal del freno facilmente ´ baja lento</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Aire en el sistema.</li> <li>• Cilindro maestro del freno.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeccione las fugas en el sistema. Purgue el sistema. Refierase a ´ Purga del sistema de frenos en esta seccion. ´</li> <li>• Lleve a cabo la prueba del componente del cilindro maestro de frenos en esta ´ seccion. ´</li> </ul>

2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

## 206-00-10 Sistema de frenos — Informacion general ´ 206-00-10 DIAGNOSTICO Y

### COMPROBACIONES ´ (Continuacion) ´

#### Tabla de s ´ntomas (Continuacion) ´

Condicion ´	Causas posibles	Accion ´
-------------	-----------------	----------

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Trabado del freno bajo una fuerza ligera de frenado en el pedal</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Balatas de los frenos.</li> <li>• Componente del freno.</li> <li>• Componente del freno de estacionamiento.</li> <li>• Sistema de control del freno antibloqueo.</li> <li>• Interruptor de encendido/apagado del freno (BOO).</li> <li>• Interruptor de desactivacion del control de velocidad.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verifique las balatas de los frenos para detectar desgaste conico, destaste o roce excesivo. Repare segun sea necesario.</li> <li>• Compruebe que los componentes del freno funcionen correctamente. Repare segun sea necesario.</li> <li>• Repare o instale componentes nuevos segun sea necesario.</li> <li>• Refierase a la Seccion 206-05</li> <li>• Inspeccione el desgaste excesivo causado por el roce. Repare segun sea necesario.</li> <li>• Inspeccione la palanca del freno de estacionamiento en busca de obstrucciones o ver si esta pegado. Repare segun sea necesario.</li> <li>• Compruebe el sistema del control de frenos antibloqueo. Refierase a la Seccion 206-09.</li> <li>• Inspeccione la instalacion correcta de los interruptores. Repare segun sea necesario.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Desplazamiento del pedal del freno excesivo/erratico</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Fuga en el sistema hidraulico.</li> <li>• Aire en el sistema.</li> <li>• Caliper de los frenos de disco.</li> <li>• Cilindro maestro del freno.</li> <li>• Balatas de los frenos.</li> <li>• Pedal del freno.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeccione las fugas en el sistema. Purgue el sistema. Refierase a Purga del sistema de frenos en esta seccion.</li> <li>• Lleve a cabo la prueba del componente del cilindro maestro de frenos en esta seccion.</li> <li>• Compruebe las balatas de freno para detectar desgaste excesivo.</li> <li>• Compruebe el pedal de freno para detectar atascamiento u obstrucciones. Repare segun sea necesario.</li> </ul>

## COMPROBACIONES (Continuacion)

Tabla de síntomas (Continuacion)

Condición	Causas posibles	Acción
• Roce del freno	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Componente del freno de estacionamiento.</li> <li>• Pasadores guía del caliper del freno.</li> <li>• Caliper de los frenos de disco</li> <li>• Reforzador del freno.</li> <li>• Cilindro maestro del freno.</li> <li>Interruptor de encendido/apagado del freno (BOO).</li> <li>• Interruptor de desactivación del control de velocidad.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Repare o instale componentes nuevos según sea necesario. Refiérase a la Sección 206-05.</li> <li>• Repare o instale nuevos pernos guía de caliper, sellos y botas. Refiérase a los pasadores guía del caliper de los frenos en esta sección.</li> <li>• Repare o instale nuevos calibradores de los frenos según sea necesario. Refiérase a la Sección 206-03 para los frenos de disco delanteros o a la Sección 206-04 para los frenos de disco traseros.</li> <li>Lleve a cabo la prueba de los componentes del reforzador de los frenos en esta sección.</li> <li>Lleve a cabo la prueba del componente del cilindro maestro de frenos en esta sección.</li> <li>• Inspeccione la instalación correcta de los interruptores. Repare según sea necesario. Refiérase a la Sección 310-03.</li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Esfuerzo excesivo del pedal del freno</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reforzador del freno.</li> <li>• Valvula de comprobación del reforzador de los frenos.</li> <li>• Manguera de vacío del múltiple del reforzador de los frenos.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Lleve a cabo la prueba de los componentes del reforzador de los frenos en esta sección.</li> <li>• Lleve a cabo la prueba de los componentes de la valvula de verificación en esta sección.</li> <li>• Conduzca de nuevo, repare o instale componentes nuevos, según sea necesario.</li> </ul>
---	--	---

2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

## 206-00-12 Sistema de frenos — Información general 206-00-12 DIAGNOSTICO Y

### COMPROBACIONES (Continuación)

#### Tabla de síntomas (Continuación)

Condición	Causas posibles	Acción
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ruido de cascabeleo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tornillos de montaje del caliper flojos.</li> <li>• Retenedores o pasadores guía del caliper desgastados o dañados.</li> <li>• Los resortes o los broches anticascabeleo faltan o están dañados.</li> <li>• El protector del disco del freno está flojo.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Compruebe los tornillos del caliper. Apriete conforme la especificación. Refiérase a la Sección 206-03 para los frenos de disco delanteros o a la Sección 206-04 para los frenos de disco traseros.</li> <li>• Compruebe la lubricación y funcionamiento correcto de los pasadores guía y retenedores del caliper. Lubrique o, si es necesario, instale nuevos componentes. Refiérase a los pasadores guía del caliper de los frenos en esta sección.</li> <li>• Compruebe si faltan broches o los resortes están rotos en las balatas de los frenos. Instale componentes nuevos según sea necesario. Refiérase a la Sección 206-03 para los frenos de disco delanteros o a la Sección 206-04 para los</li> </ul>



		<p>frenos de disco traseros.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Apriete el protector del disco de freno a la especificacion. ´ Refierase a la ´ Seccion 206-03 ´ para los frenos de disco delanteros o a la Seccion 206-04 ´ para los frenos de disco traseros.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sonido de chasquido — frenos aplicados con sistema de frenos antibloqueo (ABS).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Unidad de control hidraulico ´ ABS.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Condicion aceptable. ´</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sonido agudo que ocurre en la primera aplicacion del ´ freno (manana) ~</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Balatas de los frenos.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Condicion aceptable.</li> <li>• Causada ´ por humedad y baja temperatura de las balatas de los frenos.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sonido agudo: un sonido agudo continuo</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Balatas de freno o recubrimientos desgastados por debajo del espesor m´ınimo.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeccione si las balatas de frenos presentan desgaste excesivo, desgaste conico o ´ disparejo. Verifique que las balatas de freno esten dentro ´ de especificaciones m´ınimas. Refierase a la s balatas de ´ frenos, en esta secci ´ on. ´</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sonido agudo - Sonido agudo intermitente provocado por el fr´ıo, calor, agua, lodo o nieve</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Balatas de los frenos.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Condicion aceptable. ´</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sonido de gemido — ocurre en velocidades bajas con el freno ligeramente aplicado (arrastramiento)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Balatas de los frenos</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Condicion aceptable. ´</li> </ul>

2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

## 206-00-13 Sistema de frenos — Informacion general ´ 206-00-13 DIAGNOSTICO Y

### COMPROBACIONES ´ (Continuacion) ´

#### Tabla de s´ıntomas (Continuacion) ´

Condicion ´	Causas posibles	Accion ´
-------------	-----------------	----------

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ruido continuo de lijado</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Balatas de los frenos o recubrimientos desgastados por debajo del espesor mínimo.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeccione que las balatas del freno, los discos de freno y los componentes de fijación no estén dañados. Verifique que las balatas de freno estén dentro de especificaciones mínimas. Refiérase a la sección de balatas de frenos, en esta sección.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sonido agudo — Ocurre en la primera aplicación del freno (por la mañana) ~</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Balatas de frenos.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Condición aceptable Causada por humedad y baja temperatura de la balata de freno.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ruido de quejido - Ocurre cuando se aplica repetidamente el freno</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Balatas del freno contaminadas con grasa o aceite.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeccione que las balatas de freno no estén contaminadas. Repare o instale componentes nuevos según sea necesario. Refiérase a la Sección 206-03 para los frenos de disco delanteros o a la Sección 206-04 para los frenos de disco traseros.</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Los pedales del freno ajustable no funcionan/no funcionan correctamente — No hay memoria</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Motor del pedal del freno ajustable.</li> <li>• Cables.</li> <li>• Interruptor del pedal del freno ajustable.</li> <li>• Objeto extraño. ~</li> <li>• Circuito(s).</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <a href="#">Vaya a la prueba precisa A.</a></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Los pedales del freno ajustable no funcionan/no funcionan correctamente — Memoria</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Módulo del asiento del conductor (DSM).</li> <li>• Interruptor manual.</li> <li>• Circuitos.</li> <li>• Conjunto de pedales ajustables.</li> <li>• Interruptor de memoria.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <a href="#">Vaya a la prueba precisa B.</a></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• No funciona la función de memoria de los pedales ajustables — Comandos del</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Módulo del asiento del conductor (DSM).</li> <li>• Interruptor de ajuste del asiento de memoria.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Refiérase a la Sección 501-10 diagnósticos del asiento para el interruptor de ajuste del asiento de memoria que no</li> </ul>

interruptor manual, funcionales	Circuitos.	funciona.
• Vibracion al aplicar los frenos	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Desgaste disparejo de las balatas de frenos.</li> <li>• Transferencia de las balatas de frenos del disco.</li> <li>• Freno de disco.</li> <li>• Componentes de la suspension.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Complete la inspeccion del sistema de frenos descrita en Inspeccion y verificaci on en esta secci on.</li> <li>• <a href="#">Vaya a la prueba precisa D.</a></li> </ul>

2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

## 206-00-14 Sistema de frenos — Informacion general 206-00-14 DIAGNOSTICO Y

### COMPROBACIONES (Continuacion)

#### Tabla de s íntomas (Continuacion)

Condicion	Causas posibles	Accion
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Estremecimiento/vibracion del freno: Ocurre al liberar el pedal del freno</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pasadores gu ía del caliper del freno.</li> <li>• Arrastre del freno</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Inspeccione que los pasadores gu ía del caliper del freno esten funcionando correctamente. Refierase a la Seccion 206-03 para los frenos de disco delanteros o a la Seccion 206-04 para los frenos de disco traseros.</li> <li>• Inspeccione las balatas para ver si existe desgaste prematuro. Repare o instale una caliper nuevo como sea necesario. Refierase a la Seccion 206-03 para las pastillas de los frenos de disco delanteros o a la Seccion 206-04 para las pastillas de los frenos de disco traseros.</li> </ul>

### Pruebas precisas Causas posibles

- Fusible **Prueba precisa A: Los pedales ajustables no funcionan/no funcionan correctamente** —
- Circuito abierto **Funcionamiento correcto**
- Sin memoria
- Circuito en corto a tierra.
- Interruptor de pedales

ajustables. El interruptor para el sistema de pedales ajustables • Obstruccion del pedal ajustable ´ sin memoria, usa un motor de dos v´ias para rotar • Cable(s) del pedal ajustable los cables que mueven el pedal del freno y del acelerador hacia o lejos del conductor. El interruptor • Ensamble del motor de pedales ajustables de pedales ajustables recibe voltaje de la bateria con fusible, del fusible 1 (20A), circuito SBP01 (RD) de la caja inteligente de conexiones (SJB), en todo momento. El interruptor es conectada a tierra mediante el circuito GD138 (BK/WH). Cuando se presiona el interruptor de pedales ajustables a la posicion de avance o de retroceso, fluye voltaje a ´ traves del circuito CPP09 (VT/OG) (hacia adelante) ´ o el circuito CPP10 (BN/BU) (hacia atras) al motor ´ de pedales ajustables.

**PRUEBA PRECISA A: PEDALES AJUSTABLES NO FUNCIONAN/NO FUNCIONAN CORRECTAMENTE — SIN MEMORIA**

Paso de la comprobacion´		Resultado / Medida a tomar
A1	COMPROBACION DEL FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR ´	S´i Vaya a A2. No Vaya a A5.
• Permita que pasen 2 minutos para que se restablezca la sobrecarga termica. ´ • Haga funcionar el interruptor del control de los pedales ajustables. • ¿Funciona el motor del pedal ajustable?		

(Continuacion) ´

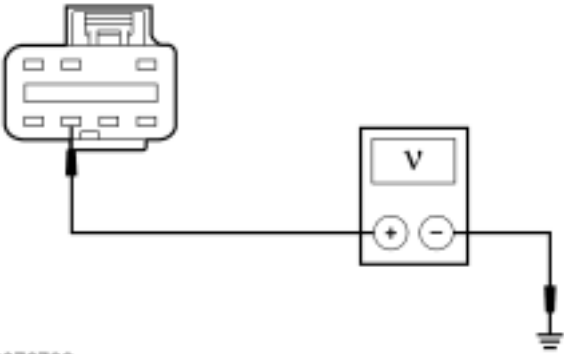
2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

**206-00-15 Sistema de frenos — Informacion general ´ 206-00-15 DIAGNOSTICO Y**

**COMPROBACIONES (Continuacion) ´**

**PRUEBA PRECISA A: PEDALES AJUSTABLES NO FUNCIONAN/NO FUNCIONAN CORRECTAMENTE — SIN MEMORIA (Continuacion) ´**

Paso de la comprobación		Resultado / Medida a tomar
A2	COMPROBACION DE LA INSTALACIÓN DEL MOTOR	SÍ Vaya a A3.  No Corrija la instalación del motor.  Compruebe que el sistema funcione correctamente.
• Compruebe la instalación correcta del motor de los pedales ajustables.  ¿Esta bien la instalación del motor?		
A3	Inspección de material extraño.	SÍ Retire el material extraño. Compruebe que funcione correctamente.  No Vaya a A4.
• Inspeccione que no existan materiales extraños en el ensamblaje de los pedales ajustables y del acelerador que puedan causar una condición de amarre.  ¿Se encontró material extraño?		

<b>A4</b>	<b>COMPROBACION DEL CABLE</b>	<p><b>Sí</b> Instale un nuevo ensamble del motor del pedal. Refierase a la Sección 206-06. Borre el(los) DTC. Repita el autodiagnostico. Pruebe que el sistema funcione correctamente.</p> <p><b>No</b> Instale un nuevo ensamble del pedal. Refierase a la Sección 206-06. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Remueva el motor del pedal ajustable del soporte del pedal del freno.</li> <li>• Desconecte el cable del ensamble del pedal del freno y del acelerador.</li> <li>• Compruebe si hay desgaste o dano en los extremos del cable del motor del pedal del freno.</li> <li>• ¿Estan bien los extremos del cable?</li> </ul>	
<b>A5</b>	<b>COMPROBACION DE VOLTAJE EN EL CIRCUITO SBP01 (RD)</b>	<p><b>Sí</b> Vaya a <b>A6</b>.</p> <p><b>No</b> Verifique que el fusible 1 (20A) de la SJB este bien. Si está bien, repare el circuito. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Desconecte: C2089 del interruptor de pedales ajustables.</li> <li>• Mida el voltaje entre el interruptor del pedal ajustable C2089-2, circuito SBP01 (RD), lado del arnes y tierra.</li> </ul>  <p>A0078728</p> <p>A0078728</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ¿Es el voltaje mayor de 10 voltios?</li> </ul>	

(Continuacion)

2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

## 206-00-16 Sistema de frenos — Informacion general 206-00-16 DIAGNOSTICO Y

### COMPROBACIONES (Continuacion)

#### PRUEBA PRECISA A: PEDALES AJUSTABLES NO FUNCIONAN/NO FUNCIONAN CORRECTAMENTE — SIN MEMORIA (Continuacion)

Paso de la comprobacion		Resultado / Medida a tomar
<b>A6</b>	<b>COMPROBACION DE CIRCUITO ABIERTO EN EL CIRCUITO GD138 (BK/WH)</b>	<p><b>Sí</b> Vaya a <b>A7</b>.</p> <p><b>No</b></p>

<div data-bbox="228 33 833 170"> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mida la resistencia entre tierra y:               <ul style="list-style-type: none"> <li>— interruptor de pedales ajustables <b>C2089-3</b>, circuito GD138 (BK/WH), lado del arnes.</li> <li>— interruptor de pedales ajustables <b>C2089-6</b>, circuito GD138 (BK/WH), lado del arnes.</li> </ul> </li> </ul> </div> <div data-bbox="282 201 833 548"> </div> <div data-bbox="254 548 357 569">A0078729</div> <div data-bbox="862 552 948 571">A0078729</div> <div data-bbox="228 577 792 602"> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ¿Son las resistencias menores de 5 de ohmios?</li> </ul> </div>	<div data-bbox="1011 33 1382 86">           Repare el circuito. Compruebe que el sistema funcione correctamente.         </div>
<div data-bbox="147 636 180 657">A7</div> <div data-bbox="232 659 812 730"> <b>COMPROBACION DEL FUNCIONAMIENTO DE LOS PEDALES AJUSTABLES</b> </div> <div data-bbox="232 762 924 1098"> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Conecte un cable puente con fusible (5A) entre el interruptor de los pedales ajustables <b>C2089-7</b>, circuito CPP10 (BN/BU), lado del arnes y el interruptor de pedales ajustables <b>C2089-3</b>, circuito GD138 (BK), lado del arnes.</li> <li>• Conecte un cable puente con fusible (5A) entre el interruptor de los pedales ajustables <b>C2089-1</b>, circuito CPP09 (VT/OG), lado del arnes y el interruptor de pedales ajustables <b>C2089-2</b>, circuito SBP01 (RD), lado del arnes.</li> <li>• ¿Funciona el motor del pedales ajustables?</li> </ul> </div>	<div data-bbox="1011 636 1419 783"> <b>Instale un interruptor S1 del pedales</b> ajustables nuevo.         </div> <div data-bbox="1011 793 1346 846">           Pruebe que el sistema funcione correctamente.         </div> <div data-bbox="1011 873 1169 905"> <b>No</b> Vaya a <b>A8</b>.         </div>
<div data-bbox="147 1136 180 1157">A8</div> <div data-bbox="232 1159 812 1230"> <b>COMPROBACION DEL FUNCIONAMIENTO DE LOS PEDALES AJUSTABLES</b> </div> <div data-bbox="232 1262 924 1598"> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Conecte un cable puente con fusible (5A) entre el interruptor de pedales ajustables <b>C2089-6</b>, circuito GD138 (BK/WH), lado del arnes y el interruptor de pedales ajustables <b>C2089-1</b>, circuito CPP09 (VT/OG), lado del arnes.</li> <li>• Conecte un cable puente con fusible (5A) entre el interruptor de pedales ajustables <b>C2089-7</b>, circuito CPP10 (BN/BU), lado del arnes y el interruptor de pedales ajustables <b>C2089-2</b>, circuito SBP01 (RD), lado del arnes.</li> <li>• ¿Funciona el motor del pedal ajustable?</li> </ul> </div>	<div data-bbox="1011 1136 1419 1262"> <b>Instale un interruptor S1 del pedales</b> ajustables nuevo.         </div> <div data-bbox="1011 1293 1346 1388">           Pruebe que el sistema funcione correctamente. <b>No</b> Vaya a <b>A9</b>.         </div>
<div data-bbox="147 1633 180 1654">A9</div> <div data-bbox="232 1656 902 1728"> <b>COMPROBACION DE LOS CIRCUITOS DEL INTERRUPTOR DEL MOTOR ABIERTOS</b> </div> <div data-bbox="164 1759 898 2022"> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Llave en la posicion ON.</li> <li>• Desconecte: C2003 del motor del pedales ajustables.</li> <li>• Mida la resistencia entre:               <ul style="list-style-type: none"> <li>— motor de pedales ajustables <b>C2003-1</b>, circuito CPP09 (VT/OG), lado del arnes y el interruptor de pedales ajustables <b>C2089-1</b>, circuito CPP09 (VT/OG), lado del arnes.</li> <li>— motor de pedales ajustables <b>C2003-2</b>, circuito CPP10</li> </ul> </li> </ul> </div>	<div data-bbox="1011 1633 1419 1759"> <b>Instale un nuevo S1 ensamble del motor de</b> </div> <div data-bbox="1011 1791 1419 1980">           pedales ajustables Refierase a la Seccion 206-06. Borre el(los) DTC. Repita el autodiagnostico. Pruebe que el sistema funcione correctamente.         </div> <div data-bbox="1011 1986 1273 2039"> <b>No</b> Repare el(los) circuito(s)         </div>

(BN/BU), lado del arnes y el interruptor de pedales ´ ajustables C2089-7, circuito CPP10 (BN/BU), lado del arnes. ´ • ¿Son las resistencias menores de 5 de ohmios?	afectado(s). Pruebe que el sistema funcione correctamente.
---	--

2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

206-00-17 Sistema de frenos — Informacion general ´ 206-00-17 DIAGNOSTICO Y

COMPROBACIONES (Continuacion) ´

Prueba precisa B: Los pedales ajustables Causas posibles  
del freno no funcionan/no funcionan • Circuito abierto o en corto a tierra correctamente — Memoria •

Circuito abierto o en corto a voltaje **Funcionamiento correcto** • Circuito abierto

La funcion de memoria del pedal ajustable utiliza ´ un sensor de posicion de efecto Hall. El m ´ odulo del ´ • Motor hacia adelante/hacia atras del pedal parado ´ asiento del conductor (DSM) suministra un circuito • Corto a voltaje en el circuito del interruptor de de alimentacion de se ´ nal a cada sensor de posici ´ on ´ posicion hacia adelante, del pedal ´ y un circuito de retorno de senal de referencia. Cada ~ • Corto a voltaje en el circuito del interruptor de sensor de posicion env ´ ´ia un voltaje de senal de ~ posicion hacia atr ´ as, del pedal ´ regreso al DSM, utilizado para monitorear la posici ´ • Corto a tierra en la entrada de posicion del pedal ´ on de los pedales ajustables. La se ´ nal de ~ voltaje del sensor del pedal ajustable de efecto Hall, • Corto a voltaje en la entrada de posicion del pedal ´ al DSM suministra una indicacion al DSM de si el ´ • Interruptor de ajuste de memoria motor del pedal ajustable esta trabado. Cuando el ´ • Interruptor del pedal ajustable conductor ajusta la posicion del pedal en el DSM se ´ guarda el valor de donde est ´ an localizados los ´ • Motor del pedal ajustable pedales ajustables usando un marco de • Modulo del asiento del conductor (DSM) ´ sincronizacion del funcionamiento de motor. Cuando ´ el conductor requiere regresar un pedal a la posicion ´ en memoria, el DSM hara funcionar el motor del ´ pedal ajustable, hasta que la salida de los pedales ajustables corresponda a la estructura de sincronizacion almacenado en la memoria. Si no se ´ usa la funcion de memoria, el interruptor del pedal ´ ajustable tambien puede usarse en funcionamiento ´ correcto del sistema de pedales ajustables. El DSM recibe una referencia de voltaje en los circuitos CPP10 (BN/BU) (hacia atras) y CPP09 (VT/OG) ´ (hacia adelante) del interruptor de pedales ajustables. El DSM interpreta esto y hace funcionar los pedales ajustables en la direccion comandada. ´

PRUEBA PRECISA B: PEDALES AJUSTABLES NO FUNCIONAN/NO FUNCIONAN CORRECTAMENTE — MEMORIA

Paso de la comprobacion´		Resultado / Medida a tomar
B1	COMPROBACION DEL FUNCIONAMIENTO MANUAL ´	S´i Vaya a B5. No Vaya a B2.

	<p><b>NOTA:</b> La integridad de los pedales ajustables y la integridad de su transmision asociada puede verificarse retirando los cables del conductor desde la transmision individual del pedal ajustable. Un jalón firme del cable permitir a que este se suelte de la transmisi on del pedal ajustable. En este momento el motor del pedal ajustable puede ser activado para determinar si el problema puede deberse a una transmision de pedal ajustable atorada o a un pedal ajustable incorrectamente sincronizado. La sincronizacion del pedal involucra la instalacion de un cable a la transmisi on respectiva y operar el interruptor de los pedales ajustables hasta que el pedal involucrado en particular este colocado en la misma posici on que el otro pedal.</p> <p>• Opere manualmente los pedales usando el interruptor de pedales ajustables en ambas direcciones.</p> <p>• ¿Estan funcionando los pedales ajustables en AMBAS direcciones?</p>	
B2	<p><b>COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DE PEDALES AJUSTABLES</b></p>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Llave en la posicion OFF.</li> <li>• Desconecte: C2089 del interruptor de pedales ajustables.</li> </ul>	

(Continuacion)

2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

## 206-00-18 Sistema de frenos — Informacion general 206-00-18 DIAGNOSTICO Y

### COMPROBACIONES (Continuacion)

#### PRUEBA PRECISA B: PEDALES AJUSTABLES NO FUNCIONAN/NO FUNCIONAN CORRECTAMENTE — MEMORIA (Continuacion)

	Paso de la comprobacion	Resultado / Medida a tomar
B2	<p><b>COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DE PEDALES AJUSTABLES (Continuacion)</b></p>	<p><b>Sí</b> Vaya a <b>B3</b>.</p> <p><b>No</b> Instale un interruptor del pedal ajustable nuevo. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p>



- Compruebe el interruptor del pedal ajustable. Desmonte el interruptor y mida la resistencia entre las terminales del interruptor del pedal ajustable activando el interruptor de pedales ajustables, a las posiciones indicadas.

**Terminal del Posicion del ´  
interruptor de Interruptor de Valor de la pedales  
ajustables pedales ajustables resistencia**

- 1 y 2 Avance 0 ohmios
- 1 y 7 Avance Abrir
- 2 y 7 Avance Abrir
- 2 y 7 Hacia atras´ 0 ohmios
- 2 y 1 Hacia atras´ Abrir
- 1 y 7 Hacia atras´ Abrir



|||

1-||

|||  
~ L

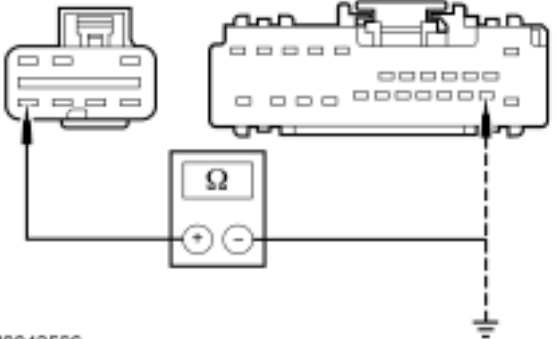
A0078913

- ¿Paso el interruptor del pedal ajustable la prueba de ´  
componentes?

B3	COMPROBACION DE CIRCUITO ABIERTO O CORTO A TIERRA ´ EN EL CIRCUITO CPP09 (VT/OG)	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Desconecte: C341c del modulo del asiento del conductor. ´</li> </ul>		

(Continuacion) ´

206-00-19 Sistema de frenos — Informacion general 206-00-19 **DIAGNOSTICO Y****COMPROBACIONES (Continuacion)****PRUEBA PRECISA B: PEDALES AJUSTABLES NO FUNCIONAN/NO FUNCIONAN CORRECTAMENTE — MEMORIA (Continuacion)**

Paso de la comprobacion		Resultado / Medida a tomar
<b>B3</b>	<b>COMPROBACION DE CIRCUITO ABIERTO O CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO CPP09 (VT/OG) (Continuacion)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Mida la resistencia entre el interruptor de pedal ajustable <b>C2089-1</b>, circuito CPP09 (VT/OG), lado del arnes y DSM</li> <li><b>C341c-14</b>, circuito CPP09 (VT/OG), lado del arnes; y entre el interruptor de pedal ajustable <b>C2089-1</b>, circuito CPP09 (VT/OG), lado del arnes y tierra.</li> </ul>  <p>N0042586</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>¿Es la resistencia menor de 5 ohmios entre el interruptor y el DSM, y mayor de 10,000 ohmios entre el interruptor y tierra?</li> </ul>	<p><b>Sí</b> Vaya a <b>B4</b>.</p> <p><b>No</b> Repere el circuito. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p>
<b>B4</b>	<b>COMPROBACION DE CIRCUITO ABIERTO O CORTO A TIERRA DEL CIRCUITO CPP10 (BN/BU)</b>	<p><b>Sí</b> Instale un nuevo DSM. Refierase a la Seccion 419-10. Configure el DSM. Refierase a la Seccion 418-01.</p> <p><b>No</b> Repere el circuito. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p>

Paso de la comprobación		Resultado / Medida a tomar
B6	<p><b>MONITOREO DE LAS PID DEL DSM Y COMPROBACION DE ENTRADAS CORRECTAS DEL INTERRUPTOR DE CONFIGURACION DE MEMORIA</b></p>	<p>El sistema está funcionando correctamente en este momento.</p> <p><b>No</b> Vaya a <b>B7</b>.</p>
	<p>• Introduzca el siguiente modo de diagnóstico en la herramienta de diagnóstico: Monitoree las PID del DSM: ESTADO DEL INTERRUPTOR DE LAS ENTRADAS DE RECUERDO/CONFIGURACION DE MEMORIA. Monitoree las PID del DSM MEMORY SET SWITCH, MEMORY SET/RECALL 1 SWITCH y MEMORY SET RECALL 2 SWITCH mientras activa los botones de recuerdo 1 y recuerdo 2</p>	

	<p>del interruptor de configuracion de memoria. • ¿Concuerdan los valores del PID con el boton del interruptor y se mueven los pedales a la posicion deseada?</p>	
B7	<p><b>COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DE SELECCION DE MEMORIA</b></p>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Llave en la posicion OFF.</li> <li>• Desconecte: C2094 del interruptor de seleccion de memoria.</li> <li>• Compruebe el interruptor de ajuste de memoria. Desmonte el interruptor de ajuste de la memoria y mida la resistencia entre las terminales del interruptor de configuracion de memoria, mientras se activa el interruptor a las posiciones indicadas.</li> </ul> <p><b>Terminal Posicion del interruptor de ajuste de la memoria</b></p> <p><b>Valor de la memoria resistencia</b></p> <p>2 y 7 Interruptor de 0 ohmios memoria 1</p> <p>2 y 5 Interruptor de Abrir memoria 1</p> <p>2 y 6 Interruptor de Abrir memoria 1</p> <p>6 y 7 Interruptor de 0 ohmios memoria 2</p> <p>6 y 2 Interruptor de Abrir memoria 2</p> <p>6 y 5 Interruptor de 0 ohmios memoria 2</p> <p>5 y 7 Interruptor de 0 ohmios seleccion de memoria</p> <p>5 y 2 Interruptor de Abrir seleccion de memoria</p> <p>5 y 6 Interruptor de Abrir seleccion de memoria</p>	


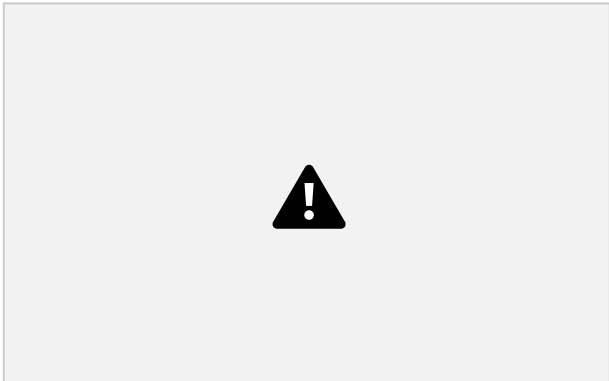
(Continuacion)

2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

206-00-21 Sistema de frenos — Informacion general 206-00-21 DIAGNOSTICO Y

**COMPROBACIONES (Continuacion)**

**PRUEBA PRECISA B: PEDALES AJUSTABLES NO FUNCIONAN/NO FUNCIONAN CORRECTAMENTE — MEMORIA (Continuacion)**


Paso de la comprobación		Resultado / Medida a tomar
B7	<div>COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DE SELECCIÓN DE MEMORIA (Continuación)</div> <div></div> <div>A0078914</div> <div><ul style="list-style-type: none"><li>¿Paso el interruptor de ajuste de la memoria la prueba de componentes?</li></ul></div>	<div>Sí</div> <div>Vaya a B8.</div> <div>No</div> <div>Instale un interruptor nuevo de ajuste de memoria. Pruebe que el sistema funcione correctamente.</div>
B8	<div>COMPROBACION DE CIRCUITO ABIERTO EN EL CIRCUITO GD145 (BK/BU)</div> <div><ul style="list-style-type: none"><li>Mida la resistencia entre el interruptor de configuración de memoria C2094-7, circuito GD145 (BK/BU), lado del arnés y tierra.</li></ul></div> <div></div> <div>A0078703</div> <div><ul style="list-style-type: none"><li>¿Es la resistencia menor de 5 ohmios?</li></ul></div>	<div>Sí</div> <div>Instale un nuevo DSM. Refierase a la Sección 419-10. Configure el DSM. Refierase a la Sección 418-01.</div> <div>No</div> <div>Repare el circuito. Pruebe que el sistema funcione correctamente.</div>
B9	<div>COMPROBACION DE VOLTAJE EN EL CIRCUITO SBB14 (RD/BN)</div> <div><ul style="list-style-type: none"><li>Llave en la posición OFF.</li><li>Desconecte: C341a del DSM.</li></ul></div>	


(Continuación)

## 206-00-22 Sistema de frenos — Informacion general 206-00-22 DIAGNOSTICO Y

## COMPROBACIONES (Continuacion)

PRUEBA PRECISA B: PEDALES AJUSTABLES NO FUNCIONAN/NO FUNCIONAN CORRECTAMENTE —  
MEMORIA (Continuacion)

Paso de la comprobacion		Resultado / Medida a tomar
B9	<b>COMPROBACION DE VOLTAJE EN EL CIRCUITO SBB14 (RD/BN) (Continuacion)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Mida el voltaje entre DSM C341a-2, circuito SBB14 (RD/BN), lado del arnes y tierra.</li> </ul>  <p>N0013560</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>¿Es el voltaje mayor de 10 voltios?</li> </ul>	<p><b>Sí</b> Vaya a B10.</p> <p><b>No</b> Verifique que este correcto el fusible 14 (30A) de la caja de conexiones de la batería (BJB). Si esta bien, repare el circuito. Repita el autodiagnostico. Borre el(los) DTC.</p>
B10	<b>COMPROBACION DE CIRCUITO ABIERTO EN LOS CIRCUITOS GD133 (BK) Y GD143 (BK/OG)</b>	<p><b>Sí</b> Vaya a B11.</p> <p><b>No</b> Repare el circuito afectado. Repita el autodiagnostico. Borre el(los) DTC.</p>

<ul style="list-style-type: none"><li>• Desconecte: C341c del DSM.</li><li>• Mida la resistencia entre el DSM C341a-1, circuito GD133 (BK), lado del arnes y tierra; y entre el DSM C341c-13 circuito GD143 (BK/OG), lado del arnes y tierra. ´</li></ul> <div></div> <div>N0013561</div> <ul style="list-style-type: none"><li>• ¿Son las resistencias menores de 5 de ohmios?</li></ul>		
B11	COMPROBACION DE CORTO A TIERRA EN LOS CIRCUITOS ´ CPP01 (WH/OG) Y CPP02 (BN)	
<ul style="list-style-type: none"><li>• Desconecte: C2159 de los pedales ajustables.</li></ul>		

(Continuacion) ´


2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

206-00-23 Sistema de frenos — Informacion general ´ 206-00-23 **DIAGNOSTICO Y**

**COMPROBACIONES** ´ (Continuacion) ´

**PRUEBA PRECISA B: PEDALES AJUSTABLES NO FUNCIONAN/NO FUNCIONAN CORRECTAMENTE — MEMORIA (Continuacion) ´**

Paso de la comprobacion´		Resultado / Medida a tomar
B11	COMPROBACION DE CORTO A TIERRA EN LOS CIRCUITOS ´ CPP01 (WH/OG) Y CPP02 (BN) (Continuacion) ´	<b>S´i</b> Vaya a B12. <b>No</b> Repare el circuito afectado. Repita el autodiagnostico. Borre el(los) DTC. ´

<div data-bbox="228 33 873 117"> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mida la resistencia entre el DSM <b>C341c-21</b>, circuito CPP02 (BN), lado del arnes y tierra; y entre el DSM <b>C341c-22</b>, circuito CPP01 (WH/OG), lado del arnes y tierra.</li> </ul> </div> <div data-bbox="254 132 860 514">  </div> <div data-bbox="228 522 826 550"> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ¿Son las resistencias superiores a 10,000 ohmios?</li> </ul> </div>	<div data-bbox="1013 581 1385 720"> <p><b>Sí</b>  Instale un nuevo DSM. Refierase a la Sección 419-10. Configure el DSM. Refierase a la Sección 418-01.</p> </div> <div data-bbox="1013 735 1412 873"> <p><b>No</b>  Instale un nuevo ensamble del motor de pedales ajustables Refierase a la Sección 206-06. Pruebe que el sistema funcione correctamente.</p> </div>
<div data-bbox="139 1308 190 1335"> <p><b>B13</b></p> </div> <div data-bbox="228 1329 782 1402"> <p><b>COMPROBACION DE CORTO A VOLTAJE EN EL CIRCUITO CPP09 (VT/OG)</b></p> </div> <div data-bbox="228 1434 857 1543"> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Llave en la posición OFF.</li> <li>• Desconecte: C341c del modulo del asiento del conductor.</li> <li>• Desconecte: C2089 del pedal ajustable.</li> <li>• Llave en la posición ON.</li> </ul> </div>	

(Continuacion)



206-00-24 Sistema de frenos — Informacion general 206-00-24 DIAGNOSTICO Y

COMPROBACIONES (Continuacion)

PRUEBA PRECISA B: PEDALES AJUSTABLES NO FUNCIONAN/NO FUNCIONAN CORRECTAMENTE — MEMORIA (Continuacion)

Paso de la comprobacion		Resultado / Medida a tomar
B13	<p><b>COMPROBACION DE CORTO A VOLTAJE EN EL CIRCUITO CPP09 (VT/OG) (Continuacion)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Mida el voltaje entre el DSM C341c-14, circuito CPP09 (VT/OG), lado del arnes y tierra.</li> </ul> <p>000000 O O O O 0000000 O</p> <p>N0043812</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>¿Es el voltaje menor de 0.2 voltio?</li> </ul>	<p><b>Sí</b> Instale un nuevo DSM. Refierase a la Seccion 419-10. Configure el DSM. Refierase a la Seccion 418-01.</p> <p><b>No</b> Repere el circuito. Borre el(los) DTC. Repita el autodiagnostico. Pruebe que el sistema funcione correctamente.</p>
B14	<p><b>COMPROBACION DE CORTO A VOLTAJE EN EL CIRCUITO CPP10 (BN/BU)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Llave en la posicion OFF.</li> <li>Desconecte: C341c del modulo del asiento del conductor.</li> <li>Desconecte: C2089 del pedal ajustable.</li> <li>Llave en la posicion ON.</li> <li>Mida el voltaje entre el DSM C341c-2, circuito CPP10 (BN/BU), lado del arnes y tierra.</li> </ul> <p>O O O O 0000000 O</p> <p>N0043813</p>	<p><b>Sí</b> Instale un nuevo DSM. Refierase a la Seccion 419-10. Configure el DSM. Refierase a la Seccion 418-01.</p> <p><b>No</b> Repere el circuito. Borre el(los) DTC. Repita el autodiagnostico. Pruebe que el sistema funcione correctamente.</p>

• ¿Es el voltaje menor de 0.2 voltio?		
B15	COMPROBACION DE CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO ´ LPP06 (YE/BU)	
• Llave en la posicion OFF. ´ • Desconecte: C341c del modulo del asiento del conductor. ´ • Desconecte: C2159 del pedal ajustable.		

(Continuacion) ´

2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

## 206-00-25 Sistema de frenos — Informacion general ´ 206-00-25 DIAGNOSTICO Y

### COMPROBACIONES (Continuacion) ´

#### PRUEBA PRECISA B: PEDALES AJUSTABLES NO FUNCIONAN/NO FUNCIONAN CORRECTAMENTE — MEMORIA (Continuacion) ´

Paso de la comprobacion´		Resultado / Medida a tomar
B15	<div>COMPROBACION DE CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO ´ LPP06 (YE/BU) (Continuacion) ´</div> <div><div><div>• Mida la resistencia entre el DSM C314c-16, circuito (YE/BU), lado del arnes y tierra. ´</div><div>000000 O O O O DDDDDDD O</div><div>N0043814</div><div>• ¿Es la resistencia mayor de 10.000 ohmios?</div></div></div>	<div>S´i</div> <div>Instale un nuevo DSM. Refierase a la ´ Seccion 419-10 ´. Configure el DSM. Refierase a la ´ Seccion 418-01 ´.</div> <div>No</div> <div>Repare el circuito. Borre el(los) DTC. Repita el autodiagnostico. Pruebe que el ´ sistema funcione correctamente.</div>
B16	<div>COMPROBACION DE CORTO A VOLTAJE EN EL CIRCUITO ´ LPP06 (YE/BU)</div>	<div>S´i</div> <div>Vaya a B17.</div> <div>No</div> <div>Repare el circuito. Borre el(los) DTC. Repita el autodiagnostico. Pruebe que el ´ sistema funcione correctamente.</div>

- Llave en la posición OFF. ´
- Desconecte: C341c del módulo del asiento del conductor.
- Desconecte: C2159 de los pedales ajustables.
- Llave en la posición ON. ´
- Mida el voltaje entre el DSM C341C-16, circuito LPP06 (YE/BU), lado del arnés y tierra. ´

000000  
O O O O DDDDDDD O

N0043815

- ¿Es el voltaje menor de 0.2 voltio?

(Continuacion) ´

2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

206-00-26 Sistema de frenos — Informacion general ´ 206-00-26 **DIAGNOSTICO Y**

**COMPROBACIONES** ´ (Continuacion) ´

**PRUEBA PRECISA B: PEDALES AJUSTABLES NO FUNCIONAN/NO FUNCIONAN CORRECTAMENTE — MEMORIA (Continuacion) ´**

Paso de la comprobacion´		Resultado / Medida a tomar
B17	COMPROBACION DE CIRCUITO ABIERTO EN EL CIRCUITO ´ LPP06 (YE/BU)	<p><b>S´i</b>  Instale un nuevo DSM. Refierase a la ´ Seccion 419-10 ´. Configure el DSM. Refierase a la ´ Seccion 418-01 ´.</p> <p><b>No</b>  Repare el circuito. Borre el(los) DTC. Repita el autodiagnostico. Pruebe que el ´ sistema funcione correctamente.</p>

<ul style="list-style-type: none"> <li>Mida la resistencia entre el DSM <b>C341c-16</b>, circuito LPP06 (YE/BU), lado del arnes y los pedales ajustables <b>C2159-4</b>, circuito LPP06 (YE/BU).</li> </ul> <p style="text-align: center;">000000 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0</p> <p style="text-align: center;">N0043816</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>¿Es la resistencia inferior a 0.5 ohm?</li> </ul>	
--	--

**Prueba precisa C: B2084 Corto a tierra en el Causas posibles**  
**indicador del interruptor de configuracion de** • **Circuitos memoria** • **DSM**

**Funcionamiento correcto**

El interruptor de ajuste de la memoria activa el diodo emisor de luz (LED) del interruptor de ajuste de memoria. El conductor debe seleccionar una posicion en la memoria en el transcurso de cinco ´ segundos (antes de que se apague el LED). La memoria 1 se slecciona oprimiendo el interruptor 1 de memoria. La memoria 2 se selecciona oprimiendo el interruptor de memoria 2. Si no se recibe entrada del interruptor de memoria a los cinco segundos, se aborta la accion y se apaga el ´ LED del interruptor de ajuste de memoria.

**PRUEBA PRECISA C: CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO DEL INDICADOR DEL INTERRUPTOR DE AJUSTE DE MEMORIA**

Paso de la comprobacion´		Resultado / Medida a tomar
C1	COMPROBACION DE CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO ´ CPS55 (YE)	
• Desconecte: B2094 del interruptor de configuracion de memoria. ´ • Desconecte: C341c del DSM.		

(Continuacion) ´

COMPROBACIONES (Continuacion)

PRUEBA PRECISA C: CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO DEL INDICADOR DEL INTERRUPTOR DE AJUSTE DE MEMORIA (Continuacion)

Paso de la comprobacion´		Resultado / Medida a tomar
C1	COMPROBACION DE CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO ´ CPS55 (YE) (Continuacion) ´	S´i Vaya a C2. <b>No</b> Repare el circuito. Pruebe que el sistema funcione correctamente.
<div><div><div>• Mida la resistencia entre el DSM C341c-8, circuito CPS55 (YE), lado del arnes y tierra. ´</div></div><div><div>DDCJCJCJ</div><div>O CJ CJ O DDDDCJCJD O</div></div><div><div>N0043817</div></div><div><div>• ¿Es la resistencia mayor de 10.000 ohmios?</div></div></div>		
C2	COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DE SELECCI ON DE ´ MEMORIA	

- Llave en la posición OFF. ´
- Desconecte: C2094 del interruptor de selección de memoria. ´
- Compruebe el interruptor de ajuste de memoria. Desmonte el interruptor de ajuste de la memoria y mida la resistencia entre las terminales del interruptor de configuración de memoria, ´ mientras se activa el interruptor a las posiciones indicadas.

**Terminal del  
interruptor de Posición del ´  
ajuste de la interruptor de Valor de la memoria ajuste  
de memoria resistencia**

2 y 7 Interruptor de 0 ohmios  
memoria 1

2 y 5 Interruptor de Abrir  
memoria 1

2 y 6 Interruptor de Abrir  
memoria 1

6 y 7 Interruptor de 0 ohmios  
memoria 2

6 y 2 Interruptor de Abrir  
memoria 2

6 y 5 Interruptor de 0 ohmios  
memoria 2

5 y 7 Interruptor de 0 ohmios  
selección de memoria ´

5 y 2 Interruptor de Abrir  
selección de memoria ´

5 y 6 Interruptor de Abrir  
selección de memoria ´

(Continuación) ´

2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

**206-00-28 Sistema de frenos — Información general ´ 206-00-28 DIAGNOSTICO Y**

**COMPROBACIONES ´ (Continuación) ´**

**PRUEBA PRECISA C: CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO DEL INDICADOR DEL INTERRUPTOR DE  
AJUSTE DE MEMORIA (Continuación) ´**

Paso de la comprobación ´		Resultado / Medida a tomar
C2	COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DE SELECCI ON DE ´ MEMORIA (Continuación) ´	<p><b>S´i</b> Instale un nuevo DSM. Refiérase a la ´ Sección 419-10 ´. Configure el DSM. Refiérase a la ´ Sección 418-01 ´.</p> <p><b>No</b> Instale un interruptor nuevo de ajuste de memoria. Pruebe que el sistema funcione correctamente.</p>



A0078914

- ¿Paso el interruptor de ajuste de la memoria la prueba de componentes?

## Prueba precisa D: Vibracion al aplicar los frenos

### Causas posibles

- Desgaste disparejo de las balatas de freno
- Transferencia de la balata del disco de freno
- Disco del freno
- Componentes de la suspension

### PRUEBA PRECISA D: VIBRACION AL APLICAR LOS FRENOS

Paso de la comprobacion		Resultado / Medida a tomar
D1	<b>COMPROBACION DE OASIS Y TSB</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Compruebe el Sistema OASIS y el boletín tecnico de servicio (TSB) acerca de los problemas aplicables a frenos. • ¿Existe informacion disponible en el OASIS o en TSB que sea aplicable?</li></ul>	<b>Sí</b> Refierase al OASIS o al TSB. Lleve a cabo cualquier reparacion necesaria que se indique en el OASIS o en el TSB. Si persiste el problema, Vaya a <b>D2</b> . <b>No</b> Vaya a <b>D2</b> .
D2	<b>PRUEBA DEL VEHÍCULO EN CARRETERA - FRENADO LIGERO</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Inspeccione las ruedas y llantas. Refierase a la Seccion 204-04.</li><li>• Pruebe el vehículo en carretera. Caliente los frenos reduciendo la velocidad del vehículo de 80 a 32 km/h (50 a 20 mph) usando una fuerza suave del pedal del freno. A velocidades de carretera de 89-97 km/h (55-60mph), aplique el pedal del freno usando una fuerza ligera del pedal del freno. • ¿Se siente vibracion/estremecimiento en el volante de la direccion, asiento o pedal del freno?</li></ul>	<b>Sí</b> Vaya a <b>D5</b> . <b>No</b> Vaya a <b>D3</b> .
D3	<b>PRUEBA DEL VEHÍCULO EN CARRETERA - FRENADO DE MODERADO A FUERTE</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Pruebe el vehículo en carretera. A velocidades de carretera de 89-97 km/h (55-60 mph), aplique el freno utilizando una fuerza del freno de</li></ul>	<b>Sí</b> Vaya a <b>D4</b> . <b>No</b> El problema no esta presente en este momento.

moderada a fuerte. • ¿Hay vibracion/estremecimiento?

(Continuacion)

2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

## 206-00-29 Sistema de frenos — Informacion general 206-00-29 DIAGNOSTICO Y

### COMPROBACIONES (Continuacion)

#### PRUEBA PRECISA D: VIBRACION AL APLICAR LOS FRENOS (Continuacion)

Paso de la comprobacion		Resultado / Medida a tomar
D4	<b>ACTUACION NORMAL DEL DIAGNOSTICO DE SISTEMA DEL SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO (ABS)</b>  • Durante el frenado de moderado a fuerte, puede estar presente ruido de la unidad de control hidraulico (HCU) y pulsacion en el pedal del freno. La pulsacion del pedal junto con ruido durante fuertes frenados o sobre grava suelta, protuberancias o superficies mojadas o nevadas, es aceptable, e indica el correcto funcionamiento del ABS. Pulsacion del pedal o sacudida del volante de la direccion (frecuencia proporcional a la velocidad del vehiculo) indica un problema con un componente de la suspension o de frenos. • ¿Es la vibracion/estremecimiento del vehiculo sensible a la velocidad?	<b>Sí</b> Vaya a <b>D6</b> . <b>No</b> El problema no esta presente en este momento.
D5	<b>APLICACION DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO</b>  • Esta prueba no se aplica a vehiculos con frenos de estacionamiento que accionan los tambores en los discos de freno traseros. Para vehiculos con frenos de estacionamiento de sombrero en el tambor, proceda al siguiente paso. Para todos los otros vehiculos, aplique el freno de estacionamiento para determinar si el problema es en el freno delantero o trasero. A velocidades de carretera de 89-97 km/h (55-60 mph), aplique ligeramente el freno de estacionamiento hasta que el vehiculo disminuya su velocidad. Libere el freno de estacionamiento inmediatamente despues de la prueba. • ¿Hay vibracion/estremecimiento?	<b>Sí</b> Vaya a <b>D8</b> . <b>No</b> Vaya a <b>D6</b> .
D6	<b>COMPROBACION DE LA SUSPENSION DELANTERA</b>  • Comprobacion de la suspension delantera Refírase a la Seccion 204-01A (4x2) o a la Seccion 204-01B (4x4). • ¿Estan en condiciones satisfactorias todos los componentes de la suspension?	<b>Sí</b> Vaya a <b>D7</b> . <b>No</b> Repare o instale componentes nuevos segun sea necesario. Pruebe que el sistema funcione correctamente.
D7	<b>RECTIFICACION DE LOS DISCOS DE FRENO DELANTEROS</b>	<b>Sí</b> Vaya a <b>D8</b> . <b>No</b> El problema no esta presente



	<p>• <b>PRECAUCION:</b> No use un torno de banco para elaborar los discos del freno.</p> <p><b>NOTA:</b> Siga las instrucciones del fabricante para maquinar los discos de frenos. Despues de maquinar, asegúrese de que el disco del freno cumpla la especificación de espesor.</p> <p>Rectificación de los discos de freno delanteros. Refiérase a Maquinado del disco de freno en esta sección. • Pruebe el vehículo en carretera.</p> <p>• ¿Hay vibración/estremecimiento?</p>	<p>en este momento.</p>
D8	<p><b>COMPROBACION DE LA SUSPENSION TRASERA</b></p>	<p><b>Sí</b> Vaya a <b>D9</b>.</p>
	<p>• Comprobación de la suspensión delantera Refiérase a la Sección 204-02. • ¿Están en condiciones satisfactorias todos los componentes de la suspensión?</p>	<p><b>No</b> Repare o instale componentes nuevos según sea necesario. Pruebe que el sistema funcione correctamente.</p>
D9	<p><b>RECTIFICACION DE LOS DISCOS DE FRENO TRASERO</b></p>	<p><b>Sí</b> Refiérase a la Sección 100-04 para</p>
	<p>• <b>PRECAUCION:</b> No use un torno de banco para elaborar los discos del freno.</p> <p><b>NOTA:</b> Siga las instrucciones del fabricante para maquinar los discos de frenos. Despues de maquinar, asegúrese de que el disco del freno cumpla la especificación de espesor.</p> <p>Revista los discos de freno trasero. Refiérase a Maquinado del disco de freno en esta sección. • Pruebe el vehículo en carretera.</p> <p>• ¿Hay vibración/estremecimiento?</p>	<p>continuar el diagnóstico de la vibración. • <b>No</b> ¿No se presenta el problema al momento?</p>

2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

## 206-00-30 Sistema de frenos — Información general 206-00-30 DIAGNOSTICO Y

### COMPROBACIONES (Continuación)

**Pruebas de componentes** 5. Si no se siente movimiento hacia abajo del pedal del freno, instale un reforzador nuevo de **Valvula unidireccional**. La función de la válvula de comprobación del freno. 6. Haga funcionar el motor un mínimo de 10 segundos en marcha. El reforzador de frenos es la de permitir que el tubo múltiple de vacío entre en el inyector de los frenos el motor y espere 10 minutos. mínima acelerada. Apague el motor y espere 10 minutos. Entonces aplique para permitir el escape del vacío si el vacío se el pedal del freno con una fuerza aproximada pierde en el mismo durante la función de 89 N (20 lb.) El pedal del freno debe ahogamiento sostenido. sentirse igual que con el motor en marcha. Si Para probar la función de la válvula de el pedal del freno se siente duro (sin ayuda de comprobación del reforzador de los frenos: energía), instale una válvula unidireccional nueva del reforzador del freno y pruebe de • Arranque y haga funcionar el motor por al menos nuevo. Si el pedal del freno se siente esponjoso, 10 segundos. purgue el sistema hidráulico para retirar el aire. • Accione el pedal del freno para verificar la Para más información, refiérase a Purga del sistema de frenos en esta sección. • desconecte la manguera de vacío del reforzador, Cilindro maestro del freno de la válvula de comprobación del reforzador del freno. No desmonte la

valvula de comprobación **Prueba de la condicion de derivación** del reforzador del freno del reforzador del freno. 1. Desconecte las tuberías del freno en el cilindro de debera haber suficiente vacío retenido en el maestro del freno. reforzador del freno por al menos una funcion más 2. Tape los puertos de salida del cilindro maestro de energía asistida del freno. del freno.

### Reforzador del freno

3. Aplique los frenos. Si no se puede mantener la 1. Revise si hay fugas o fluido insuficiente en el altura del pedal del freno, el cilindro maestro sistema del freno hidraulico. Si el freno tiene una fuga interna y se debe reconstruir o se debe instalar un cilindro 2. Con la transmision en NEUTRAL, pare el cilindro maestro nuevo. Aplique el pedal del freno varias veces para motor y aplique el freno de estacionamiento.

### Comprobacion del puerto compensador

El proposito de los puertos expeler todo el vacío del sistema. 3. Aplique el pedal del freno y mantengalo en la cilindro maestro del freno es suministrar cualquier posicion de aplicación. Arranque el motor. Si el cantidad adicional de fluido de frenos que requiera sistema de vacío esta funcionando, el pedal del sistema debido al desgaste de las balatas del freno tendera a moverse hacia abajo bajo una freno para permitir al fluido que regresa de las presion constante del pie. Si no se percibe tuberías de los frenos al cilindro maestro, entrar al movimiento, el sistema del inyector de los deposito de cilindro maestro del freno. Si frenos no esta funcionando. Continúe con los pasos a continuacion.

4. Remueva la manguera de vacío del reforzador desde la conexion de válvula de comprobación. El multiple de vacío debe de estar disponible en la terminal de la valvula de comprobación de la manguera del reforzador de vacío con el motor en velocidad de marcha en vacío y la transmision en NEUTRAL. Si está disponible vacío del multiple para el reforzador de freno, conecte la manguera del reforzador de vacío a la valvula unidireccional del reforzador de freno y repita los pasos 2 y 3.

2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

## 206-00-31 Sistema de frenos — Informacion general 206-00-31 DIAGNOSTICO Y

### COMPROBACIONES (Continuacion)

El regreso del fluido de frenos, causara una ligera turbulencia en el deposito del cilindro maestro. Si se percibe turbulencia en el deposito del cilindro maestro despues de la aplicación o liberación del pedal del freno es normal, y muestra que los puertos de compensacion no están conectados.

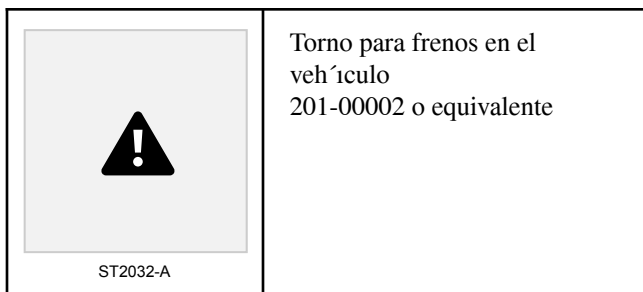
2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

**206-00-1 Sistema de frenos — Informacion general ´ 206-00-1 PROCEDIMIENTOS**

**GENERALES**

**Maquinado del disco de freno** 2. Para veh´ıculos con ensamble de discos de freno de 2 piezas y maza:

**Herramientas especiales** 1 Marque el disco del freno y el birlo de la



rueda para que coincida correctamente durante el reensamble.

2 Desmonte de la maza el disco de los frenos.

3 **PRECAUCION:** No utilice discos de lijado abrasivos ya que removerán la pintura o cualquier otro terminado protector de la rueda o metal de las

**Material** superficies y afectarán negativamente a la

Ref.	Especificación
Lubricante antiaferrante de níquel de alta temperatura XL-2	ESE-M12A4-A
Limpiador de partes metálicas de frenos PM-4 (Canada CPM-4)	—

protección anticorrosiva y al descentramiento lateral del disco del freno.

Elimine la corrosión de la superficie de montaje de la rueda, de ambas superficies de disco y de la superficie de montaje de la maza.

4 Alinee las marcas de concordancia e instale

### Disco de freno - Maquinado

el disco del freno en la maza.



**PRECAUCION:** No use un torno de banco para elaborar los discos del freno.

3. Maquine el disco del freno usando un torno de freno integrado al auto.

1 Instale el adaptador de la maza y el **NOTA:** Lea completamente el manual de cinturón silenciador, si es necesario. funcionamiento y vea el video empaquetado con el torno antes de instalar, operar o reparar el torno. 2 Instale el torno de corte.

3 Si el torno no es autoajustable, ajuste la **NOTA:** Si el espesor del disco del freno es menor oscilación del torno usando un indicador de que el espesor mínimo de la especificación de caratula. La lectura objetivo total indicada maquinado, instale un nuevo disco del freno.

(TIR) es 0.000 mm (0.000 pulg.), y la **NOTA:** No maquine discos de freno nuevos. máxima es 0.08 mm (0.003 pulg.). 4 Centre la cabeza cortadora, ajuste los buriles **NOTA:** No se requieren mediciones de la de corte e instale el deflector de rebaba. excentricidad lateral y

las variaciones de espesor ya 5 **NOTA:** La profundidad del corte deberá ser que el ajuste correcto en el torno de los frenos del entre 0.10 y 0.20 mm (0.004 y 0.008 pulg.). vehículo asegura que estas dimensiones estén dentro

Cortes mas ligeros ocasionarán que la punta de especificación.

se caliente y se desgaste mas rápido. Cortes

mas profundos ocasionarán un acabado

1. **NOTA:** No es necesario desconectar la tubería

pobre de la superficie del disco de los frenos del caliper de los frenos. Coloque el caliper de los

frenos y el anclaje del Maquine el disco del freno.

soporte del caliper a un lado. Para más información,

refiérase a la Sección 206-03 para 6 Desmonte el torno y, si está instalado, el los frenos de disco delanteros, o a cinturón silenciador.

Sección 206-04 para los frenos de disco

7 Desmonte el adaptador de la maza. traseros.

4. Elimine las rebabas de metal.

## 206-00-2 Sistema de frenos — Informacion general 206-00-2 PROCEDIMIENTOS GENERALES (Continuacion)

5. Para vehículos con ensamble de discos de freno 6. **NOTA:** No es necesario instalar nuevas balatas de 2 piezas y maza: de freno si las propiedades del material de fricción están dentro de especificación. 1 Desmonte de la maza el disco de los frenos. Refiérase a balatas de freno en esta sección. 2 Retire la rebaba metálica de la maza, las 3 Instale el caliper del freno y el soporte del superficies de montaje del disco del freno y anclaje del caliper del freno. Para más información, refiérase a los sensores del sistema de frenos la Sección 206-03 para antibloqueo (ABS). los frenos de disco delanteros, o a la 3 Aplique el lubricante antiaferrante a la Sección 206-04 para los frenos de disco superficie de montaje de la maza para traseros. prevenir corrosión.
- 4 Alinee las marcas de concordancia e instale el disco del freno en la maza.

2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005


## **206-00-1 Sistema de frenos — Informacion general ´ 206-00-1 PROCEDIMIENTOS**

### **GENERALES**

**Purga del sistema de frenos** **NOTA:** Cuando cualquier parte del sistema hidraulico haya sido desconectado para reparaci ´ on o ´

### **Herramientas especiales**

instalacion nueva, el aire puede penetrar al sistema ´ y causar una sensacion esponjosa del pedal. Esto ´



ST2332-A

Sistema de diagnostico universal (WDS)

Modulo de comunicacion del vehiculo (VCM) con adaptadores apropiados o herramienta de diagnostico equivalente

requiere que se purgue el sistema hidraulico despues de haberlo conectado correctamente. El sistema hidraulico puede ser purgado por gravedad, manualmente o usando equipo de purgado a presion.

1. **NOTA:** Cuando se ha instalado un nuevo cilindro maestro de frenos o se ha vaciado total

Material

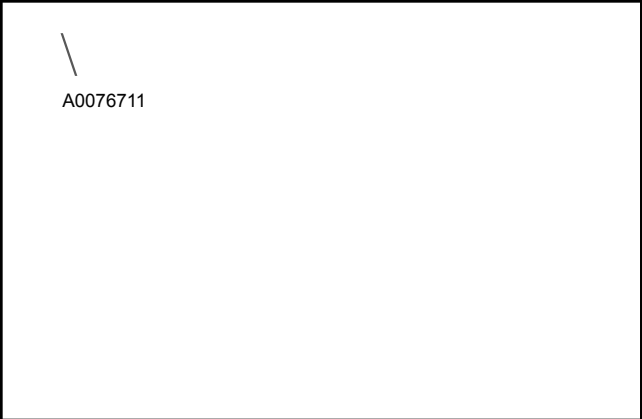
o parcialmente el sistema, debera ser cebado

para prevenir que el aire se introduzca en el

agua en abundancia e induzca el vomito. Busque atencion medica de inmediato. Si no se siguen sistema.

Desconecte los tubos del cilindro maestro del freno.

Ref.	Especificacion
Fluido de frenos de alto rendimiento para vehiculos a motor DOT 3 PM-1 (Canada CPM-1)	ESA-M6C25-A



Purga del cilindro maestro

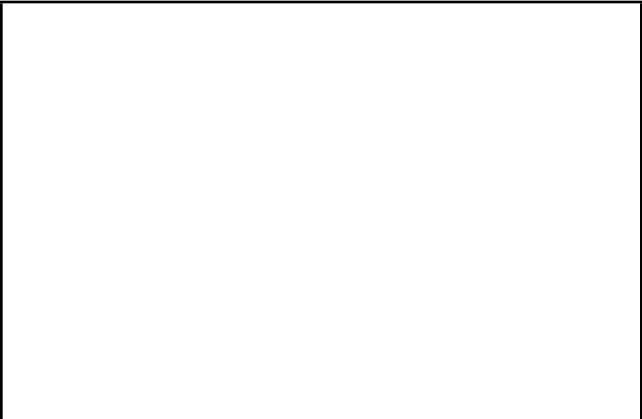
**ADVERTENCIA:** El fluido para frenos contiene eteres poliglicoles y poliglicol. Evite que le caiga en los ojos. Lave las manos perfectamente despues de manejarlo. Si el fluido para frenos le cae en los ojos, lavelos con agua del grifo durante 15 minutos. Si la irritacion persiste busque ayuda medica. Si se ingiere, beba estas instrucciones se pueden ocasionar lesiones

2. **NOTA:** No se pretende usar las tuberias personales.

originales del equipo durante este procedimiento. **PRECAUCION:** No permita que el cilindro los 2 tubos cortos de freno con los maestro de frenos trabaje en seco durante la extremos sumergidos en la reserva del cilindro **funcion de purgado. Mantenga el deposito del** maestro de freno y llene la reserva del cilindro **cilindro maestro lleno con el fluido especificado.** maestro de los frenos con el fluido de frenos **Jamas reutilice fluido de frenos que haya sido** para vehiculos de motor DOT 3.

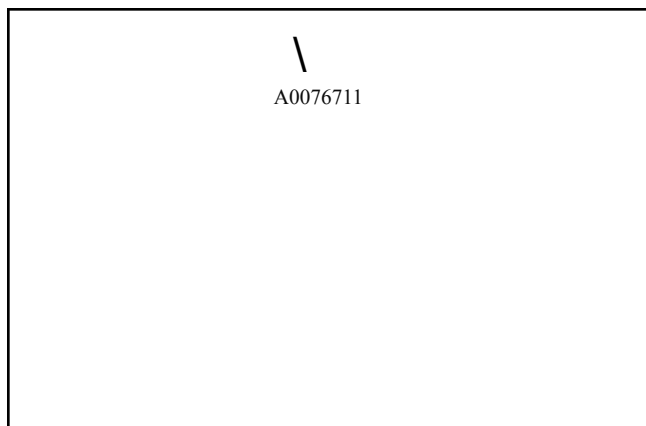
**drenado del sistema hidraulico.**

**PRECAUCION:** El fluido para frenos es danino para las superficies plasticas o pintadas. Si una salpicadura de fluido para frenos alcanza una superficie plastica o pintada, inmediatamente lavela con agua.



(Continuacion)

3. Haga que un asistente bombee el pedal de los frenos hasta que fluya un fluido claro de ambos tubos de frenos sin burbujas de aire. **NOTA:** No es necesario purgar todo el sistema de frenos. Se puede solo purgar la parte abierta del sistema.
4. Quite los 2 tubos de freno cortos e instale los 2 sistema. conectores de los tubos del cilindro maestro del freno. 1. Conecte un extremo de una manguera clara flexible al tornillo de purga. Sumerja el otro extremo en un recipiente parcialmente llenado con el fluido de frenos especificado. 2. Tenga un ayudante que bombee el pedal de los frenos, y luego mantenga firmemente presionado el pedal de los frenos. 3. Afloje los acoplamientos del tubo hasta que salga un chorro de fluido de frenos. Haga 3. Abra el tornillo de purga del caliper hasta que un asistente mantenga la presion en el pedal del freno mientras que aprieta el acoplador del tubo del freno. 4. Cuando el fluido deje de fluir, cierre el tornillo 3 Repita esta funcion hasta que el fluido de purga. frenos salga claro y sin burbujas. • Apriete a 10 Nm (89 lb-pulg.) para el 4 Llene el deposito del cilindro maestro segun un tornillo de purga del freno delantero y 22 sea necesario. Repeticion de la funcion de 16 Nm (16 lb-ft) para el tornillo de purga del freno trasero.
6. Mientras que el asistente mantiene la presion en el pedal del freno, apriete los tubos del cilindro burbujas de aire en el fluido de frenos. **Purga de la unidad hidraulica de control (HCU) del sistema de frenos antibloqueo** • Apriete a 18 Nm (13 lb-ft). instrucciones de purga del ABS.



2. Use el procedimiento de purga del caliper para purgar el sistema. Comience con la calibracion trasera derecha.

(ABS)

**NOTA:** Este procedimiento se requiere solo cuando se instala una nueva HCU.

2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

1. Conecte la herramienta de diagnostico y siga las instrucciones.



# ESPECIFICACIONES

## Especificaciones generales

Ref.	Especificacion´
<b>Balatas de freno</b>	
Espesor m´nimo de la balata de freno	3.0 mm (2.997 mm)
Variacion del espesor ´ maximo de la balata de ´ freno (balata a balata)	2.0 mm (2.007 mm)
Desgaste maximo de la ´ conicidad de la balata de freno (en cualquier direccion) ´	3.0 mm (2.997 mm)
<b>Disco de freno</b>	
Espesor m´nimo del disco de freno delantero	28.5 mm (1.12 in)
Espesor m´nimo del disco del freno delantero, para maquinar	29.1 mm (2.90 cm)
<b>Lubricante</b>	
Fluido de frenos PM-1 de alto rendimiento DOT 3 para veh´culo de motor (Canada CPM-1) ´	ESA-M6C25-A o WSS- M6C62-A
Lubricante antiaferrante de n´quel de alta temperatura XL-2	ESE-M12A4-A

Ref.	Especificacion´
Lubricante de penetracion´ y fijacion XL-1 (en ´ Canada CXC-51-A) ´	—
Limpiador de partes de frenos metalicos PM-4 ´ (Canada CPM-4) ´	—

## Especificaciones de apriete

Descripcion´	Nm	lb-ft	lb-in
Tornillos del caliper de freno	72	53	—
Tuercas de la placa de anclaje del caliper del freno	165	122	—
Tornillo del flujo de la manguera del freno	35	26	—
Conexion del tubo de ´ freno a la manguera del freno	17	13	—
Tornillo de purga del caliper de freno	11	8	—
Protector del disco de freno	8	—	71

Copyright © 2005, Ford Motor Company Last updated: 8/23/2005 2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

## 206-03-1 Freno de disco delantero 206-03-1 DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO ´

### Freno de disco delantero

El sistema de freno de disco delantero incluye el caliper de freno, las balatas de freno, la placa de anclaje del caliper del freno, el disco del freno y la proteccion del disco de freno. El caliper es de un ´ disenio de pist ~ on doble flotante y est ´ a montado a la ´ placa de anclaje del caliper de freno por los tornillos del caliper de freno. El caliper de freno se desliza o flota sobre las terminales gu´ia/localizadores del caliper de freno. El disco del freno es un disco fundido tipo ventilado. Cuando se

aplica fuerza mecánica por el conductor al pedal del freno, la fuerza es convertida en presión hidráulica por el cilindro maestro. La fuerza hidráulica es dirigida a los caliper de freno de disco y transferida a las balatas de freno. Entonces las balatas de freno son forzadas contra las superficies de fricción por los pistones del caliper del freno. La fricción de las balatas del freno sobre el disco del freno causa la reducción de velocidad de la rotación de la rueda y del vehículo.

Copyright © 2005, Ford Motor Company Last updated: 8/23/2005 2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

## 206-03-1 Freno de disco delantero 206-03-1 DESMONTAJE E INSTALACIÓN

### Balatas de freno

#### Material

Ref.	Especificación
Fluido de frenos de alto rendimiento para vehículos a motor DOT 3 PM-1 (Canada CPM-1)	ESA-M6C25-A o WSS M6C62-A

N0041832

Copyright © 2005, Ford Motor Company Last updated: 8/23/2005 2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

## 206-03-2 Freno de disco delantero 206-03-2 DESMONTAJE E INSTALACION (Continuacion)

Ref.	N° de parte	Descripcion
1	—	Tornillos del caliper de freno
2	2B294 RH/ 2B302 LH	Carcasa del caliper del freno
3	2001	Balatas del freno (se requieren 4)
4	—	Broches de la balata del freno (se

		requieren 4) (parte de 2001)
--	--	------------------------------



**3. PRECAUCION:** No haga palanca en el orificio de vista del caliper de freno para retraer los pistones, ya que esto puede danar los pistones y las botas.



**PRECAUCION:** No permita que el caliper del freno cuelgue de la manguera del freno o pueden ocurrir danos a la manguera.

Quite los 2 tornillos del caliper y coloque a un

lado el caliper del freno de disco.

- Soporte el caliper usando alambre de **Desmontaje** mecanico.



**ADVERTENCIA:** El uso de cualquier otro

4.

**PRECAUCION:** Instale nuevas balatas

, fluido de frenos para veh'culos a motor, distinto

si estan desgastadas rebasando el grosor al aprobado

DOT 3 provocara da no permanente

especificado sobre la placa metalica de a los componentes de los

frenos y hara que no

respaldo o los remaches. Instale balatas funcionen. Si no se siguen estas

instrucciones se

nuevas en juegos del eje completos. pueden ocasionar lesiones personales.

Inspeccione las

balatas en busca de desgaste y contaminacion. Para mas informaci'on, refi'erase

## **ADVERTENCIA: El fluido para frenos**

a la parte de Diagnostico y pruebas de la

contiene eteres poliglicoles y poliglicol. Evite que Seccion 206-00

le caiga en los ojos. Lave las manos

perfectamente despues de manejarlo. Si el fluido 5. Inspeccione el disco de freno, maquine o instale para

frenos le cae en los ojos, lavelos con agua del grifo durante 15

un disco de freno nuevo si es necesario. Para



minutos. Si la irritacion mas informaci'on, refi'erase a la parte de persiste busque ayuda medica. Si

se ingiere, beba Diagnostico y pruebas de la Seccion 206-00

agua en abundancia e induzca el vomito.

Busque atencion medica de inmediato. Si no se siguen 6. Retire las balatas de freno y los broches. estas

instrucciones se pueden ocasionar lesiones • Deseche los broches.

personales. **Instalacion PRECAUCION:**

El fluido para frenos es

danino para las superficies plasticas o pintadas.

1.

**PRECAUCION:** No permita que la Si  
grasa, el aceite, fluido de frenos o

una salpicadura de fluido para frenos alcanza una superficie

pl

cualquier astica o pintada, inmediatamente contaminante entre en contacto con la zapata lavela con agua.

de las balatas. No instale balatas 1. Compruebe el nivel del fluido de frenos en el contaminadas.

deposito del cilindro maestro del freno.

**NOTA:** Un juego de balatas de freno contiene • Si se requiere,

quite fluido de frenos hasta las balatas y los broches requeridos para ambos que el deposito del  
cilindro maestro del

freno este medio lleno.

Insale boches nuevos de balata de freno y las

2. Con el veh'culo en NEUTRAL, coloquelo en

una rampa. Para mas informaci'on, refi'erase a

la Seccion 100-02

balatas de freno.



3. Coloque el caliper del freno e instale los dos

tornillos.  
**empujar el pist** **on del caliper en los**

**orificios del piston del caliper.** • Apriete a 72 Nm (53 lb-ft).

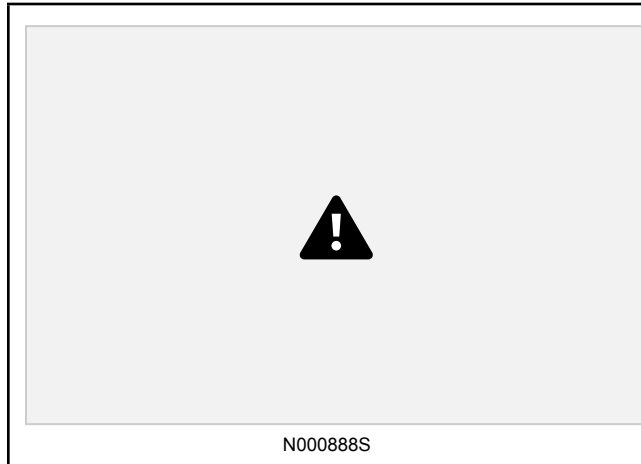
Usando una herramienta adecuada y una

balata 4. Llene el deposito del cilindro maestro del freno de freno desgastada, comprima los pistones del con

fluido limpio para frenos.

caliper del freno de disco en el caliper.

2. **PRECAUCION:** Proteja el pist on y las botas al

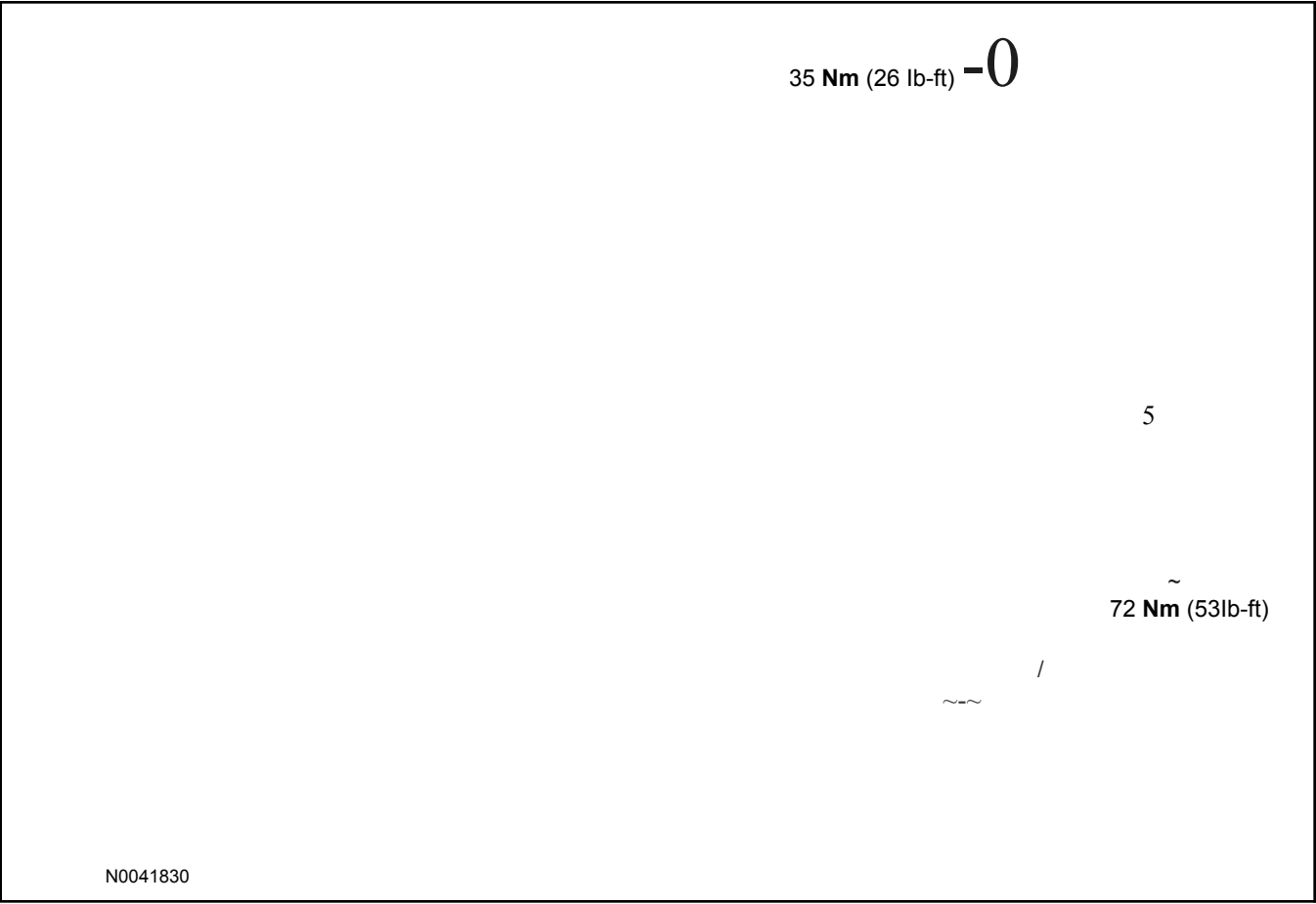


## 206-03-1 Freno de disco delantero 206-03-1 DESMONTAJE E INSTALACION´

### Caliper de freno

#### Material

Ref.	Especificacion´
Fluido de frenos de alto rendimiento para veh´iculos a motor DOT 3	ESA-M6C25-A o WSS M6C62-A



Ref.	N° de parte	Descripcion´
1	—	Tornillo del flujo de la manguera del freno
2	—	Arandelas de cobre (se requieren 2)
3	—	Manguera del freno
4	2C534	Tornillo del caliper del freno (se requieren 2)

5	2B294 RH/ 2B302 LH	Carcasa del caliper del freno
---	-----------------------	-------------------------------

**Desmontaje**



**ADVERTENCIA:** El uso de cualquier otro fluido de frenos para veh´culos a motor, distinto al aprobado DOT 3 provocara da ´ no permanente ~ a los componentes de los frenos y hara que no ´ funcionen. Si no se siguen estas instrucciones se pueden ocasionar lesiones personales.

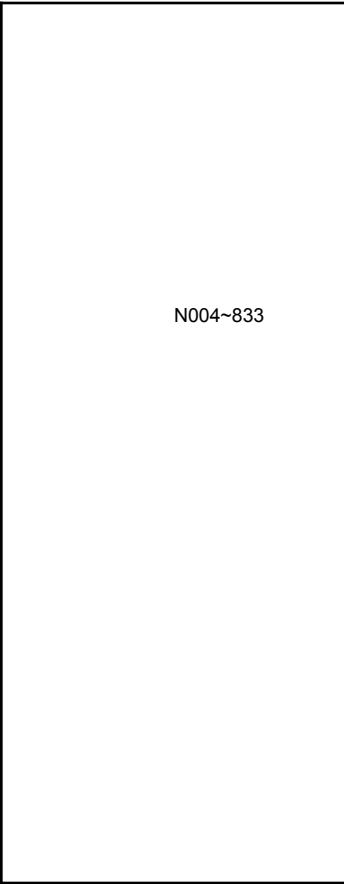
**ADVERTENCIA:** El fluido para frenos 3. **PRECAUCION:** No haga palanca en el orificio de vista del caliper de freno para que le caiga en los ojos. Lave las manos y retraer los pistones, ya que esto puede dañar perfectamente después de manejarlo. Si el fluido los pistones y las botas. para frenos le cae en los ojos, lívelos con agua. Quite los 2 tornillos del caliper de freno y el del grifo durante 15 minutos. Si la irritación del caliper del freno persiste busque ayuda médica. Si se ingiere, beba. Si se encuentran fugas o daños en las botas, lívelas con agua en abundancia e induzca el vómito. Busque un nuevo caliper del freno. atención médica de inmediato. Si no se siguen estas instrucciones se pueden ocasionar lesiones personales.

- 1. PRECAUCION:** Apriete el tornillo del caliper del freno de la terminal localizadora. **PRECAUCION:** El fluido para frenos es tóxico para las superficies plásticas o pintadas. Si una salpicadura de fluido para frenos alcanza una superficie plástica o pintada, inmediatamente lívela con agua. Coloque el caliper del freno e instale los dos tornillos.
1. Con el vehículo en NEUTRAL, colóquelo en una rampa. Para más información, refiérase a la Sección 100-02. 2. Usando dos rondanas de cobre nuevas, coloque la manguera del freno e instale el tornillo de 2. Quite el tornillo de flujo de la manguera del freno y coloque a un lado la manguera del freno. 3. Apriete a 35 Nm (26 lb-ft). Deseche las dos rondanas de cobre. 4. Compruebe que el sistema de frenos funcione correctamente.
- Purgue el caliper del freno. Para más información, refiérase a la Sección 206-00.



Placa de anclaje del caliper de freno

Desmontaje e instalacion´



cb

Ref.	N° de parte	Descripcion´
1	2C534	Broches/tornillos/gra sa del plato de anclaje del caliper de freno (se requieren 2)
2	2B134 RH/ 2B292 LH	Placa de anclaje del caliper de freno

- Desmonte las balatas de los frenos. Para mas´ informacion, refi ´ erase a ´ Balatas de freno en esta seccion. ´
- Desmonte y deseche los 2 tornillos de la placa de anclaje del caliper de freno y retire la placa de anclaje del caliper de freno.
  - Para la instalacion, apriete a 165 Nm (122 ´ lb-ft).

Copyright © 2005, Ford Motor Company Last updated: 8/23/2005 2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

**206-03-2 Freno de disco delantero 206-03-2 DESMONTAJE E INSTALACION (Continuacion)**

3. Para la instalacion, invierta el procedimiento de  
desmontaje.

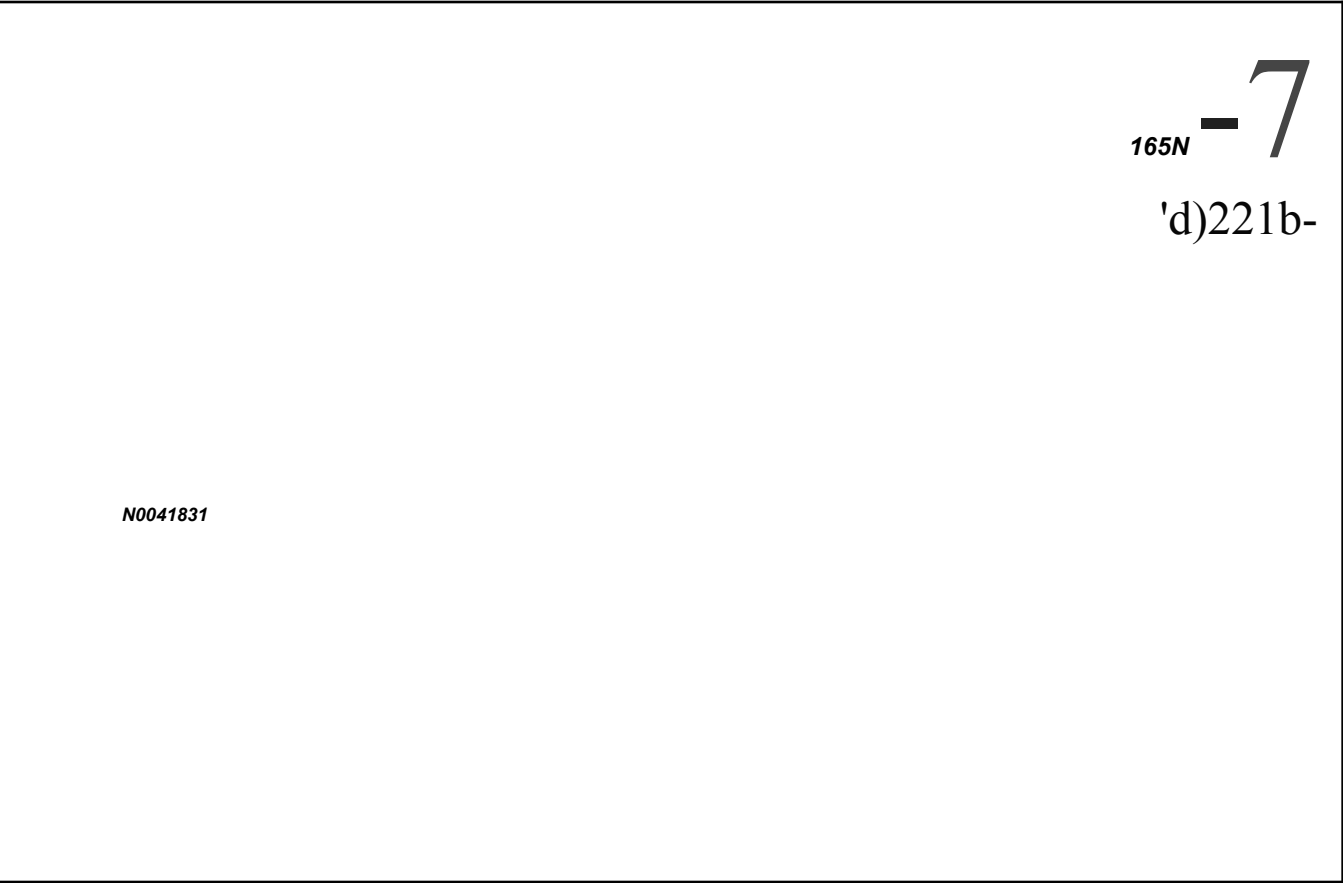
2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

**206-03-1 Freno de disco delantero 206-03-1 DESMONTAJE E INSTALACION´**

**Disco de freno**

**Material**

Ref.	Especificacion´
Lubricante antiaferrante de níquel de alta temperatura XL-2	ESE-M12A4-A
Lubricante de penetracion´ y bloqueo XL-1 (en Canada´ CXC-51-A)	—
Limpiador de partes metalicas de frenos ´ PM-4 (Canada CPM-4) ´	—



Ref.	N° de parte	Descripcion´
1	2C534	Tornillo de placa de anclaje de caliper de freno (se requieren 2)
2	—	Ensamble de caliper del freno, balatas de freno y placa de

		anclaje
3	1125	Freno de disco

Copyright © 2005, Ford Motor Company Last updated: 8/23/2005 2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

## 206-03-2 Freno de disco delantero 206-03-2 DESMONTAJE E INSTALACION (Continuacion)

### Desmontaje Instalacion



1. Limpie cualquier oxidacion o material extra ~ no del disco  
**1. PRECAUCION: No permita que el**  
del freno y la maza de la rueda. **ensamble de caliper del freno, las balatas de freno y la placa de anclaje**  
**cuelguen de la** • Use un limpiador de partes para limpiar las **manguera del freno o pueden ocurrir danos**  
~ superficies del disco de freno y la maza **a la manguera.** delanteros.  
Desmonte los dos tornillos de la placa de 2. Aplique una capa delgada de lubricante anclaje del caliper de  
freno y coloque a un lado antiaferrante a la brida de la maza. el ensamble del caliper del freno, balatas de freno y  
placa de anclaje. 3. Instale el disco del freno. • Soporte el ensamble del caliper, balatas de freno y placa de  
anclaje usando alambre de 4. Coloque el ensamble de caliper del freno, mecanico. balatas de freno y placa de  
anclaje e instale los dos tornillos de la placa de anclaje del caliper 2. **NOTA:** Si el disco del freno no se puede de  
freno. desmontar facilmente, aplique fluido penetrante • Apriete a 165 Nm (122 lb-ft). de oxido en las  
superficies correspondientes del disco del freno y de la maza de la rueda.  
Retire el disco del freno.

2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

206-03-1 Freno de disco delantero 206-03-1 **DESMONTAJE E INSTALACION´**

**Protector del disco de freno**

8 Nm (71 lb-in) **0**

N0044123

Ref.	N° de parte	Descripción
1	W500212	Tornillos de la tolva del disco del freno (se requieren 4)
2	2K004 RH/ 2K005 LH	Tolva del disco de freno

2. Remueva y descarte los 4 tornillos del protector del disco de freno.

- Para la instalación, apriete a 8 Nm (71 lb-in).

3. Desmonte el protector de disco del freno.

**Desmontaje e instalación** 4. Para la instalación, invierta el procedimiento de desmontaje.

1. Retire el disco de freno. Para más información, referase a Disco de freno en esta sección.

# ESPECIFICACIONES

## Especificaciones generales

Ref.	Especificacion´
<b>Balatas de freno</b>	
Espesor m´nimo de la balata de freno	3.0 mm (0.118 pulg.)
Variacion del espesor ´ maximo de la balata de ´ freno (balata a balata)	2.0 mm (0.079 pulg.)
Desgaste maximo de la ´ conicidad de la balata de freno (en cualquier direccion) ´	3.0 mm (0.118 pulg.)
<b>Disco de freno</b>	
Espesor m´nimo del disco de freno trasero	11.0 mm (0.43 pulg.)
Espesor m´nimo para maquinar el disco trasero	11.6 mm (0.45 pulg.)
<b>Lubricantes</b>	
Fluido de frenos de alto rendimiento para veh´culos a motor DOT 3 PM-1 (Canada CPM-1) ´	ESA-M6C25-A o WSS- M6C62-A

Limpiador de partes de frenos metalicos PM-4 ´ (Canada CPM-4) ´	—
Lubricante de penetracion´ y fijacion XL-1 (en ´ Canada CXC-51-A) ´	—

## Especificaciones de apriete

Descripcion´	Nm	lb-ft	lb-in
Tornillos del caliper de freno	32	24	—
Tornillos del protector del disco del freno	8	—	71
Tornillo del flujo de la manguera del freno	35	26	—
Acoplamiento del tubo a la manguera de freno	17	13	—
Tornillo de purga del caliper de freno	22	16	—

Ref.	Especificacion´
------	-----------------

Copyright © 2005, Ford Motor Company Last updated: 8/23/2005 2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

## 206-04-1 Freno de disco trasero 206-04-1 DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO ´

### Freno de disco trasero

#### Freno de disco trasero

El sistema de freno de disco trasero incluye el caliper de frenos, las balatas de freno de disco y el disco de freno. El caliper de freno es de disen~o flotante de piston sencillo. El caliper del freno est ´ a´ montado al mango trasero por el perno gu´ia del caliper. El caliper de freno se desliza o flota sobre los pasadores gu´ia del caliper. El disco del freno es un disco fundido tipo no ventilado. Cuando se aplica fuerza mecanica por el conductor al pedal ´ del freno, la fuerza es convertida en presion´ hidraulica por el cilindro maestro. La fuerza ´ hidraulica es dirigida a los caliper de freno y ´



transferida a las balatas de freno. Entonces las balatas de freno son forzadas contra las superficies de friccion por los pistones del caliper del freno. La friccion de las balatas del freno sobre el disco del freno causa la reduccion de velocidad de la rotacion de la rueda y del vehiculo.

206-04-1 Freno de disco trasero 206-04-1 **DESMONTAJE E INSTALACION**

**Caliper de freno**

**Material**

Ref.	Especificacion
Fluido de frenos de alto rendimiento para vehiculos a motor DOT 3 PM-1 (Canada CPM-1)	ESA-M6C25-A o WSS M6C62-A



~ - .()C\_ ----

32 Nm



(24 lb-ft)

Copyright © 2005, Ford Motor Company Last updated: 8/23/2005 2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

## 206-04-2 Freno de disco trasero 206-04-2 DESMONTAJE E INSTALACION (Continuacion)


Ref.	N° de parte	Descripcion
1	385116	Tornillo del flujo de la manguera del freno
2	2179	Arandelas de cobre (se requieren 2)
3	2C339	Manguera del freno
4	2333	Tornillo del caliper del freno (se

		requieren 2)
5	2200	Balatas de frenos
6	2552 RH/ 2553 LH	Caliper de freno




**PRECAUCION:** El fluido para frenos es danino para las superficies pl ~ asticas o pintadas. Si una salpicadura de fluido para frenos alcanza una superficie plastica o pintada, inmediatamente lavela con agua.

1. Con el vehículo en NEUTRAL, coloquelo en   una rampa. Para mas información, ref  rase a la   Seccion 100-02  .
2. Quite el tornillo de flujo del freno y coloque a un lado la manguera del freno.

**Desmontaje** • Deseche las 2 arandelas de cobre.  3. Quite los 2 tornillos del caliper de freno y

**ADVERTENCIA:** El uso de cualquier otro desmonte el caliper del freno. **fluido de frenos para vehículos a motor, distinto al aprobado DOT 3 provocara da no permanente** 4. Retire las balatas del freno del caliper de freno.

**Instalacion** a los componentes de los frenos y hara que no   funcionen. Si no se siguen estas instrucciones se pueden ocasionar lesiones personales.

 1. Instale las balatas del freno al caliper del freno. **ADVERTENCIA:** El fluido para frenos contiene éteres poliglicoles y poliglicol. Evite que  

2. Coloque el caliper del freno e instale los 2 tornillos del caliper del freno. **Lave las manos   perfectamente despues de manejarlo. Si el fluido  ** • Apriete

a 32 Nm (24 lb-ft). **para frenos le cae en los ojos, lavelos con agua   del grifo durante 15 minutos. Si la irritacion  ** 3. Usando 2 arandelas de cobre nuevas, coloque la manguera del freno e instale el tornillo de flujo **agua en abundancia e induzca el vomito. Busque   de la manguera del freno. atencion médica de inmediato. Si no se siguen  ** • Apriete a 35 Nm (26 lb-ft). **estas**

**instrucciones se pueden ocasionar lesiones personales.** 4. Purgue el caliper de freno. Para mas   informacion, ref  rase a la   Seccion 206-00  .

5. Pruebe el funcionamiento del sistema de frenos.

2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

206-04-1 Freno de disco trasero 206-04-1 **DESMONTAJE E INSTALACION**  

**Balatas de freno**

**Material**

Ref.	Especificacion �
------	------------------

Fluido de frenos de alto  
rendimiento para  
vehículos a motor DOT  
3  
PM-1 (Canada CPM-1) ´

ESA-M6C25-A o  
WSS M6C62-A



N0041839

Copyright © 2005, Ford Motor Company Last updated: 8/23/2005 2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

## 206-04-2 Freno de disco trasero 206-04-2 DESMONTAJE E INSTALACION (Continuacion) ´

Ref.	N° de parte	Descripcion´
1	2333	Tornillo del caliper

		del freno (se requieren 2)
2	2552 RH/ 2553 LH	Caliper de freno

3	—	Presillas de la balata del freno (parte de 2200) (se requieren 2)
4	2200	Balatas de frenos

**caliper del freno cuelgue de la manguera del freno o pueden ocurrir danos a la manguera.** ~

Quite los 2 tornillos del caliper de freno y coloque a un lado el caliper.

- Soporte el caliper usando alambre de mecanico.

**PRECAUCION:** No permita que el

4. **PRECAUCION:** Instale nuevas balatas

**Desmontaje** si estan desgastadas rebasando el grosor especificado sobre la placa metalica de

**respaldo o los remaches. Instale balatas ADVERTENCIA:** El uso de cualquier otro nuevas en juegos del eje completos.

Inspeccione las fluido de frenos que no sea el fluido de frenos DOT 3 aprobado ocasionar balatas en busca de desgaste y a da no permanente a contaminacion. Para mas informacion, refirase

los componentes de los frenos y hara que los a la parte de Diagnostico y pruebas de frenos no funcionen.

Si no se respetan estas Seccion 206-00 advertencias se pueden producir lesiones.

5. Inspeccione el disco de freno, maquine o instale **ADVERTENCIA:** El fluido para frenos un disco

nuevo de freno delantero si fuera contiene eteres poliglicoles y poliglicol. Evite que necesario. Para mas

informacion, refirase a la le caiga en los ojos. Lave las manos parte de Diagnostico y pruebas de la

perfectamente despues de manejarlo. Si el fluido Seccion 206-00 para frenos le cae en los ojos, lavelos

con agua del grifo durante 15 minutos. Si la irritacion persiste busque

ayuda medica. Si se ingiere, beba agua en abundancia e induzca el vomito. Busque • Deseche las presillas

de balata de frenos. atencion medica de inmediato. Si no se respetan Instalacion estas advertencias se

pueden producir lesiones.

**PRECAUCION:** El fluido para frenos es 1. **NOTA:** Un juego de balatas de disco de freno danino

para las superficies plasticas o pintadas. contiene los recubrimientos requeridos para Si una salpicadura

de fluido para frenos alcanza ambos lados.

una superficie plastica o pintada, inmediatamente Instale las presillas de la balata de freno y las lavela con

agua. balatas de freno.

1. Compruebe el nivel del fluido de frenos en el on y los deposito

2. **PRECAUCION:** Proteja el pist

del cilindro maestro del freno. cubrepolvos al empujar el piston del caliper • Si se requiere, retire

fluido hasta que el en los orificios interiores del piston del deposito del cilindro maestro del freno este

**caliper.**

medio lleno. Si instala balatas nuevas, usando una herramienta adecuada y una balata desgastada, 2. Con el

vehiculo en NEUTRAL, coloquelo en comprima los pistones del caliper del frenod e una rampa. Para mas

informacion, refirase a la disco dentro del caliper. Seccion 100-02 3. Coloque el caliper del freno e

instale los 2

3. **PRECAUCION:** No haga palanca en el tornillos del caliper del freno. orificio de

vista del caliper para retraer los • Apriete a 32 Nm (24 lb-ft).

pistones, ya que esto

puede danar los pistones y las botas.

**206-04-3 Freno de disco trasero 206-04-3 DESMONTAJE E INSTALACION (Continuacion)**

4. Llene el deposito del cilindro maestro del freno
5. Pruebe el funcionamiento normal de los frenos. con fluido para frenos limpio.

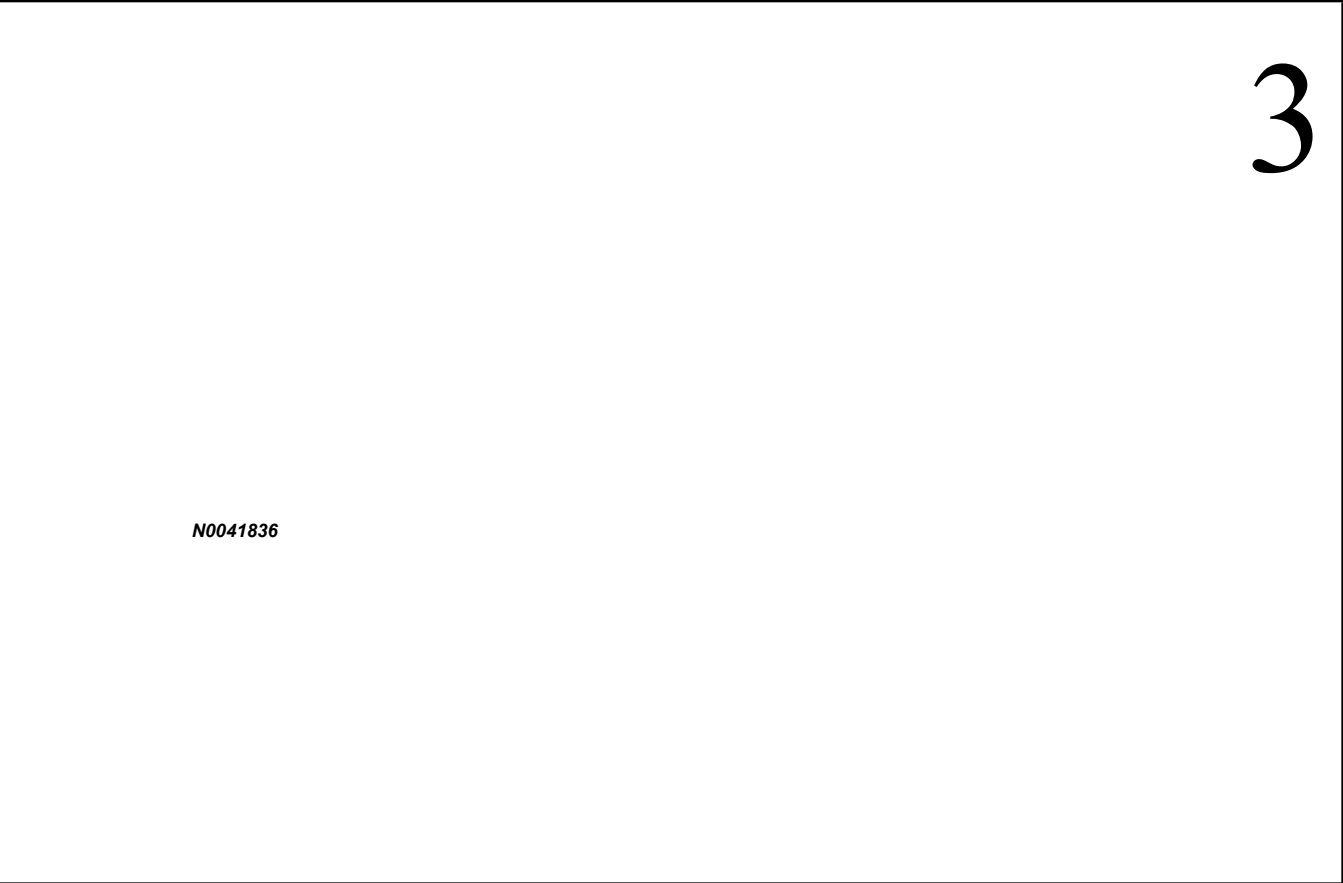
2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

## **206-04-1 Freno de disco trasero 206-04-1 DESMONTAJE E INSTALACION´**

### **Disco de freno**

#### **Material**

Ref.	Especificacion´
Limpiador de partes metalicas de frenos ´ PM-4 (Canada CPM-4) ´	—
Lubricante de penetracion´ y bloqueo XL-1 (Canada CXC-51-A) ´	—



8<sup>rn</sup>:1<sup>(24 lb-ft)</sup>

Ref.	N° de parte	Descripcion´
1	2333	Tornillo del caliper del freno (se requieren 2)
2	—	Conjunto de caliper de freno y balata de freno

3	2C026	Freno de disco
---	-------	----------------

### Desmontaje

- Con el veh´iculo en NEUTRAL, coloquelo en ´ una rampa. Para mas informaci ´ on, refi ´ erase a la ´ Seccion 100-02 ´ .



## 206-04-2 Freno de disco trasero 206-04-2 DESMONTAJE E INSTALACION (Continuacion)

### Instalacion

2. **PRECAUCION:** No haga palanca en el orificio de vista del caliper para retraer los

**NOTA:** Si fue retirado el panel de disco removible, retire los pistones y los cubrepolvos. o tapon de acceso al orificio de ajuste, es necesario instalar un tapon de acceso para evitar la entrada de

**PRECAUCION:** No permita que el conjunto de caliper del freno y balata de

freno cuelgue de la manguera del freno o 1. Limpie cualquier oxidacion o material extra que no pueden

ocurrir danos a la manguera. del disco del freno y la maza de la rueda. Retire los 2 tornillos del caliper

de freno, • Use un limpiador de partes para limpiar las posiciones el caliper y balatas a un lado como

superficies del disco de freno y la maza un conjunto. delanteros.

• Soporte el conjunto del caliper y balatas de

2. Instale el disco del freno. freno usando alambre de mecanico.

3. Posicione el conjunto de caliper de freno y 3. **NOTA:** Si los discos de freno se adhieren a las balatas de

freno. Instale los 2 tornillos de zapatas del freno y al recubrimiento, remueva el caliper de freno. panel

de disco removible o tapon de acceso al

orificio de ajuste y contraiga la zapata y • Apriete a 32 Nm (24 lb-ft). recubrimiento del freno de estacionamiento

4. Pruebe el funcionamiento normal de los frenos. **NOTA:** Si el disco de freno no se puede desmontar

facilmente, aplique lubricante

penetrante cerraduras en las superficies de contacto del disco de freno a la maza.

Retire el disco del freno.

2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

## 206-04-1 Freno de disco trasero 206-04-1 DESMONTAJE E INSTALACION´

### Protector del disco de freno

#### Material

Ref.	Especificacion´
Limpiador de partes metalicas de frenos ´ PM-4 (Canada CPM-4) ´	—

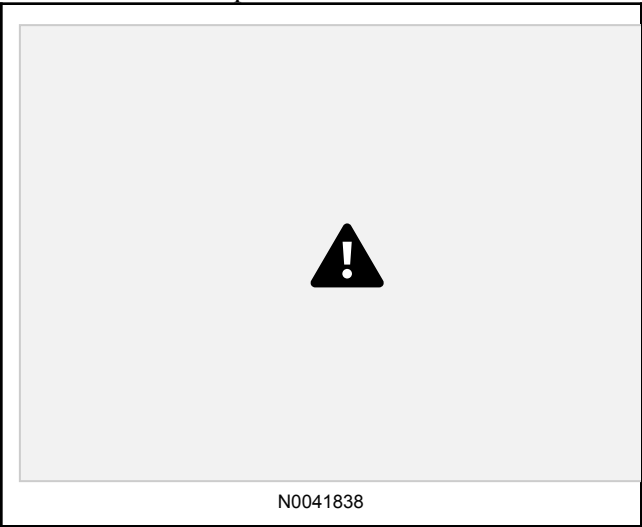
N0043902

B

lb-in)

Ref.	N° de parte	Descripción
1	W600212	Tornillos de la tolva del disco del freno (se requieren 4)
2	2C028 RH/ 2C029 LH	Protector del disco de freno

3. Corte el protector en las perforaciones y desmonte las mitades del protector del disco de freno.



Desmontaje

- 1. Desmonte las balatas del freno de estacionamiento. Para mas informacion, refierase a la Seccion 206-05.
- 2. Desmonte los tornillos del protector del disco de freno.

Copyright © 2005, Ford Motor Company Last updated: 8/23/2005 2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

206-04-2 Freno de disco trasero 206-04-2 DESMONTAJE E INSTALACION (Continuacion)

Instalacion 2. Instale las zapatas del freno de estacionamiento. Para mas informacion, refierase a la Seccion 206-05.

- 1. **NOTA:** Si va a instalar una nueva proteccion de disco de freno, corte la nueva proteccion a la

mitad en las perforaciones.

Coloque las mitades de la proteccion del disco de freno e instale los 2 tornillos (numero de parte W600212) en cada mitad.

- Apriete a 8 Nm (71 lb-in).

2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

**206-05-1 Freno de estacionamiento y accionamiento 206-05-1 Especificaciones de apriete**

**(Continuacion) ESPECIFICACIONES**

Especificaciones generales		Holgura de la jaula del freno de estacionamiento	0.54 mm (0.021 pulg.)
Ref.	Especificacion		

### Especificaciones de apriete

Descripción	Nm	lb-ft	lb-in
Conector de union de mampara	5	—	44
Tornillo del interruptor del freno de estacionamiento	20	15	—

Tornillos del control del freno de estacionamiento	20	15	—
Tornillos de forma de alambre	15	11	—
Tornillos del soporte del cable del freno de estacionamiento al travesano	15	11	—

Descripcion	Nm	lb-ft	lb-in
-------------	----	-------	-------

Copyright © 2005, Ford Motor Company Last updated: 8/23/2005 2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

## 206-05-1 Freno de estacionamiento y accionamiento 206-05-1 DESCRIPCION Y

### FUNCIONAMIENTO

**Freno de estacionamiento** La tension del sistema del cable del freno de estacionamiento es autoajutable. El sistema de freno de estacionamiento es un sistema mecanico que activa el freno de

estacionamiento de zapata y tambor dentro del disco del freno trasero.

El sistema de freno de estacionamiento es accionado por cable y controlado por un control de freno de estacionamiento independiente, haciendose funcionar con el pie. El sistema de freno de estacionamiento se acciona cuando el control del freno de estacionamiento se presiona. El control del freno de estacionamiento aplica tension a las balatas del freno posterior a traves del cable delantero del freno de estacionamiento, el cable intermedio y los cables izquierdo y derecho del freno de estacionamiento trasero. Los respectivos ensambles del freno de estacionamiento trasero entonces se aplican.

Copyright © 2005, Ford Motor Company Last updated: 8/23/2005 2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

## 206-05-1 Freno de estacionamiento y accionamiento 206-05-1 DIAGNOSTICO Y

### COMPROBACIONES

**Freno de estacionamiento** 4. Si la causa no es evidente visualmente, Vaya a [Tabla de síntomas](#).  
**Inspeccion y verificaci3n**

1. Verifique el problema del cliente.
2. Inspeccione visualmente senales obvias de daño mecánico.

#### Tabla de inspeccion visual

Mecánico
<ul style="list-style-type: none"><li>• Controlador del freno de estacionamiento</li><li>• Cables del freno de estacionamiento.</li><li>• Zapatas del freno de estacionamiento</li></ul>

3. Si se encuentra una causa obvia para el problema observado o informado, corrija la causa (si así es posible) antes de proceder al siguiente paso.

## Tabla de síntomas

Tabla de síntomas

Condición	Causas posibles	Acción
• No es posible aplicar el freno de estacionamiento	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cable del freno de estacionamiento.</li> <li>• Zapatas y balatas traseras.</li> <li>• Sistema del freno de estacionamiento pegado.</li> <li>• Control del freno de estacionamiento.</li> </ul>	• Vaya a la prueba precisa A.
• El freno de estacionamiento no se libera	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Cable del freno de estacionamiento.</li> <li>• Control del freno de estacionamiento.</li> <li>• Sistema del freno de estacionamiento pegado.</li> <li>• Zapatas y balatas traseras.</li> </ul>	• Vaya a la prueba precisa B.

Copyright © 2005, Ford Motor Company Last updated: 8/23/2005 2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

## 206-05-2 Freno de estacionamiento y accionamiento 206-05-2 DIAGNOSTICO Y

### COMPROBACIONES (Continuacion)

#### Pruebas precisas Causas posibles

**Prueba precisa A: El freno de estacionamiento no aplica**

- Cables del freno de estacionamiento
- Control del freno de estacionamiento

**Funcionamiento correcto**

El sistema del freno de estacionamiento es un sistema actuado por un cable independiente. El sistema del freno de estacionamiento controlado por el control del freno de estacionamiento haciendose funcionar con el pie. El control del freno de estacionamiento hace funcionar la zapatas del freno trasero de estacionamiento por medio del sistema de cables y de un compensador en el cable intermedio. La tension del cable del sistema del freno de estacionamiento se ajusta automaticamente.

#### PRUEBA PRECISA A: EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO NO SE PUEDE APLICAR

Paso de la comprobación	Resultado / Medida a tomar
-------------------------	----------------------------

<b>A1</b>	<b>COMPROBACION DEL CABLE DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO</b>	<b>Sí</b> Repáre o instale un cable del freno de estacionamiento nuevo según sea necesario. Refiérase a Cable del freno de estacionamiento — Parte delantera, Cable del freno de estacionamiento — Intermedio, Cable del freno de estacionamiento — Parte trasera izquierda o Cable del freno de estacionamiento — Parte trasera derecha en esta sección. <b>No</b> Vaya a <b>A2</b> .
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Con el vehículo en NEUTRAL, colóquelo en una rampa. Refiérase a la Sección 100-02.</li> <li>Inspeccione para ver si hay cables del freno de estacionamiento rotos o atorados.</li> <li><b>¿Hay algún problema en el cable del freno de estacionamiento?</b></li> </ul>	
<b>A2</b>	<b>COMPROBACION DEL CONTROL DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO</b>	<b>Sí</b> Vaya a <b>A3</b> . <b>No</b> Repáre o instale el control del freno de estacionamiento. Refiérase a Palanca del freno de estacionamiento en esta sección. Compruebe que el sistema funcione correctamente.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Haga funcionar el control del freno de estacionamiento.</li> <li><b>¿Funciona el control del freno de estacionamiento uniformemente?</b></li> </ul>	
<b>A3</b>	<b>COMPROBACION DE LOS COMPONENTES DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO</b>	<b>Sí</b> Compruebe la holgura de las zapatas y balatas del freno de estacionamiento en el tambor del disco del freno. La holgura mínima entre las zapatas y balatas y el tambor del freno de estacionamiento es de 1.07 mm (0.04 pulg.). Refiérase a Zapatas del freno de estacionamiento en esta sección para proseguir con el diagnóstico. <b>No</b> Repáre las partes gastadas o danadas. Compruebe que el sistema funcione correctamente.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>Desmonte los discos del freno trasero. Refiérase a la Sección 206-04.</li> <li>Haga funcionar el control del freno de estacionamiento y observe los componentes del freno de estacionamiento.</li> <li><b>¿Funcionan los componentes del freno de estacionamiento?</b></li> </ul>	

2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

## 206-05-3 Freno de estacionamiento y accionamiento 206-05-3 DIAGNOSTICO Y

### COMPROBACIONES (Continuacion)

#### Prueba precisa B: El freno de Causas posibles estacionamiento no libera

#### Funcionamiento correcto

Control del freno de estacionamiento El sistema del freno de estacionamiento es un sistema del freno de estacionamiento pegado sistema actuado por un cable independiente controlado por el control del freno de estacionamiento

Holgura de las zapatas y balatas del freno de estacionamiento haciendose funcionar con el pie. El control del freno de estacionamiento hace funcionar la zapatas del freno trasero de estacionamiento por medio de los cables y de un compensador en el cable delantero. La tension del cable del sistema del freno de estacionamiento se ajusta automaticamente.

#### PRUEBA PRECISA B: EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO NO SE LIBERA



Paso de la comprobación		Resultado / Medida a tomar
B1	<b>COMPROBACION DEL CABLE DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO</b>	<b>S</b> í Inspeccione el cable del freno de estacionamiento para detectar que no esté atorado. Inspeccione el control del freno de estacionamiento. Instale componentes nuevos segun sea necesario. Compruebe que el sistema funcione correctamente. <b>No</b> Repare el componente del freno trasero gastado o dañado. Compruebe que el sistema funcione correctamente.
• Libere el control del freno de estacionamiento. • Si el vehículo no se puede mover, eleve y sosténgalo. Refiérase a la Sección 100-02. • Libere la tensión del cable del freno de estacionamiento. • Desmonte el disco del freno trasero y desconecte el cable y conductor traseros del freno de estacionamiento. Refierase a Zapatas del freno de estacionamiento en esta sección para proseguir con el diagnostico. • ¿Libera el freno de estacionamiento?		

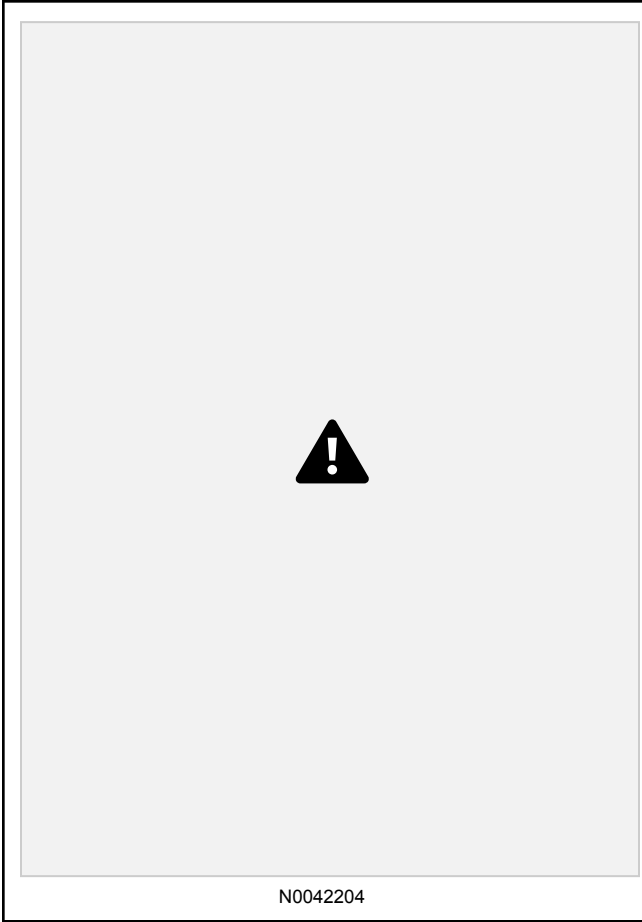
2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

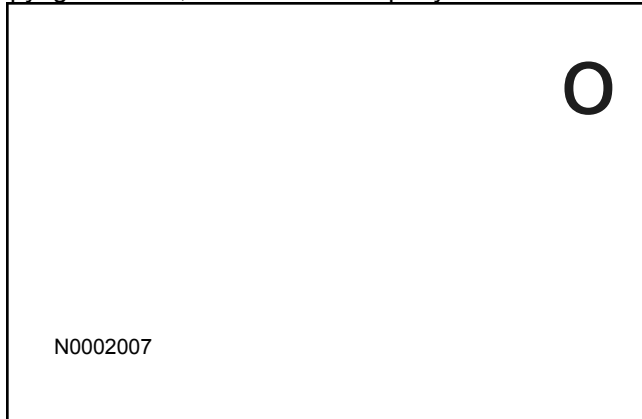
## 206-05-1 Freno de estacionamiento y accionamiento 206-05-1 PROCEDIMIENTOS

### GENERALES

**Liberación de la tensión del cable del freno de estacionamiento** 3. **NOTA:** Asegúrese de que la presilla del conector del cable al cable este conectada al cable delantero y trasero antes de retirar el pasador de retención del control del freno y que 1. Desmonte el panel de vestidura lateral inferior la tensión del cable se recarga lentamente. Izquierdo. Para más información, refiérase a la Desconecte la presilla del conector de cable a Sección 501-05 cable.

2. Con la ayuda de un asistente libere la tensión del freno de estacionamiento jalando el intermedio en la presilla del conector de cable a cable hasta que el sector de la palanca del freno de estacionamiento rote hasta su tope y se pueda insertar un broche de retención de 4 mm (0.15 pulg.) x 150 mm (5.9 pulg.).





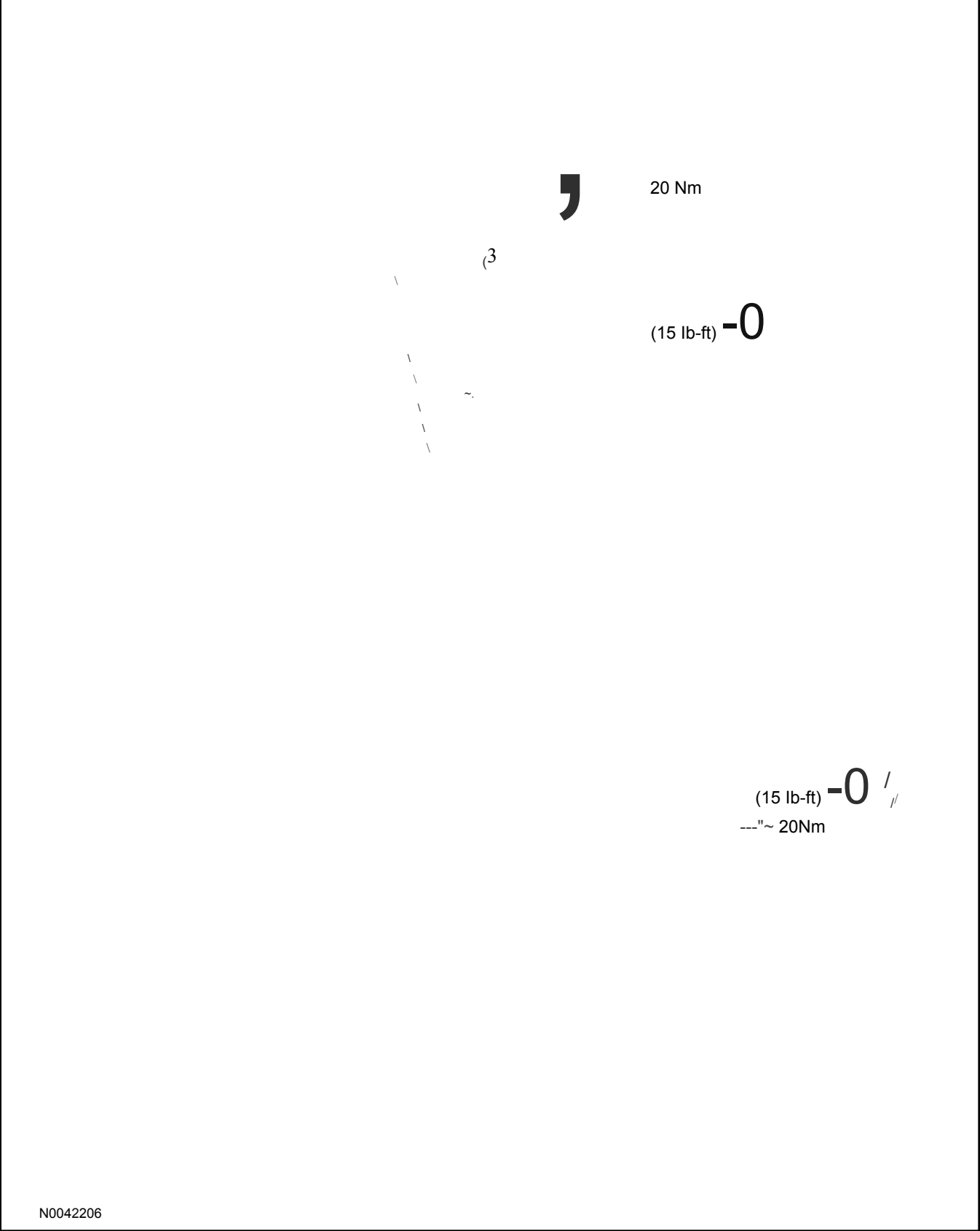
4. Para recargar la tension en el cable del freno de estacionamiento, siga el procedimiento de liberacion en orden inverso.

Last updated: 8/23/2005 2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

**206-05-1 Freno de estacionamiento y accionamiento 206-05-1 DESMONTAJE E**

**INSTALACION**

**Palanca del freno de estacionamiento**



N0042206

Ref.	N° de parte	Descripción
1	—	Terminal
2	—	Conector electrico del interruptor del

		freno de estacionamiento
3	15852	Interruptor del freno de estacionamiento

(Continuacion) ´

Ref.	N° de parte	Descripcion´
4	—	Tornillo del interruptor del freno de estacionamiento (parte de 15852)

5	W707628	Tornillos de la manija de liberacion del freno de ´ estacionamiento (se requieren 2)
---	---------	--

(Continuacion) ´

Copyright º 2005, Ford Motor Company Last updated: 8/23/2005 2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

## 206-05-2 Freno de estacionamiento y accionamiento 206-05-2 DESMONTAJE E INSTALACION (Continuacion) ´

Ref.	N° de parte	Descripcion´
6	2853	Cable del freno de estacionamiento delantero
7	N806497	Tornillo de control del freno de estacionamiento (se requieren 3)
8	2780	Control del freno de estacionamiento.

8. Desmonte los tres tornillos del control del freno de estacionamiento.

- Para la instalacion, apriete a 20 Nm (15 lb- ´ ft).

9. Haga a un lado la alfombra y pase hacia arriba, a traves del piso, la proteccion de hule del ´ conductor del cable.

10. **NOTA:** Puede ser necesario doblar a un lado la

### Desmontaje e instalacion´

lengueta del carrete de regreso del control del ´ freno de estacionamiento, para poder desmontar

1. Desconecte el acoplamiento a tierra de la el cable.

bater´ia. Para mas informaci ´ on, refi ´ erase a la ´ Desconecte el cable y conducto delantero del Seccion

414-01 ´. freno de estacionamiento del control del freno de estacionamiento. 2. Libere la tension en el cable del freno de ´

estacionamiento. Para mas informaci ´ on, ´ referase a ´ Liberacion de la tensi ´ on del cable ´ del freno de estacionamiento en esta seccion. ´

3. Quite los 2 tornillos y la cubierta de la columna de la direccion del panel de instrumentos. ´

4. Afloje el tornillo y desconecte el conector del arnes de la uni ´ on de mampara. ´

- Para la instalacion, apriete los tornillos a 5 ´ Nm (44 lb-ft).

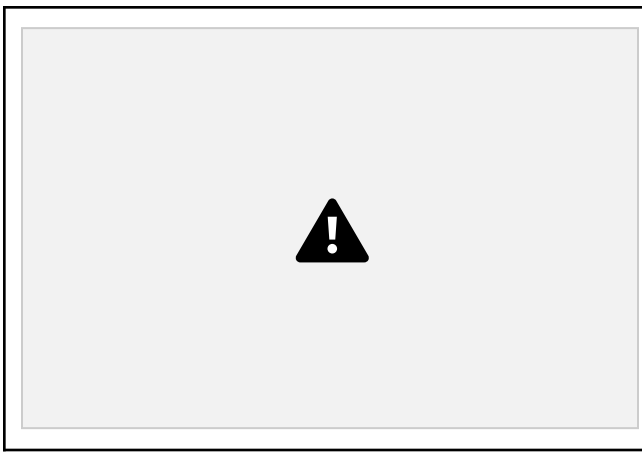
5. Libere los 2 tornillos de la manija del freno de estacionamiento del soporte.

11. Desmonte del veh´iculo el control del freno de soporte.

6. Desconecte el conector electrico del interruptor ´ del freno de estacionamiento.

7. Desmonte el tornillo del soporte del arnes de ´ cableado y coloque a un lado el arnes y el ´





estacionamiento.

2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

**206-05-3 Freno de estacionamiento y accionamiento 206-05-3 DESMONTAJE E INSTALACION  
(Continuacion)**

12. Para la instalacion, siga el procedimiento de  
desmontaje en orden inverso.
  - Pruebe el buen funcionamiento del sistema  
de freno de estacionamiento.

2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

206-05-1 Freno de estacionamiento y accionamiento 206-05-1 **DESMONTAJE E**

**INSTALACION´**

**Cable del freno de estacionamiento  
— Parte delantera**

20 Nm

**O**

(15 lb-ft)

N0042205

Ref.	N° de parte	Descripción
1	—	Terminal
2	—	Conector eléctrico del interruptor del freno de estacionamiento

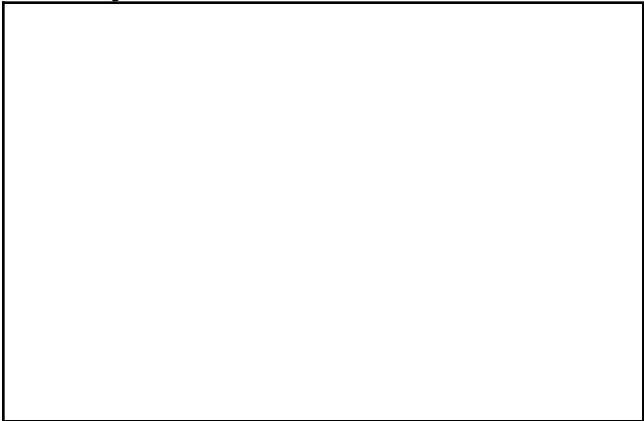
(Continuación)

Ref.	N° de parte	Descripción
3	N806497	Tornillo de control del freno de estacionamiento (se requieren 3)
4	2780	Control del freno de estacionamiento.

(Continuación)

Ref.	N° de parte	Descripcion
5	2853	Cable del freno de estacionamiento delantero
6	—	Presilla del conector del cable (parte 2A793)
7	W707628	Tornillos de la manija de liberacion del freno de estacionamiento (se requieren 2)

Desmontaje e instalacion

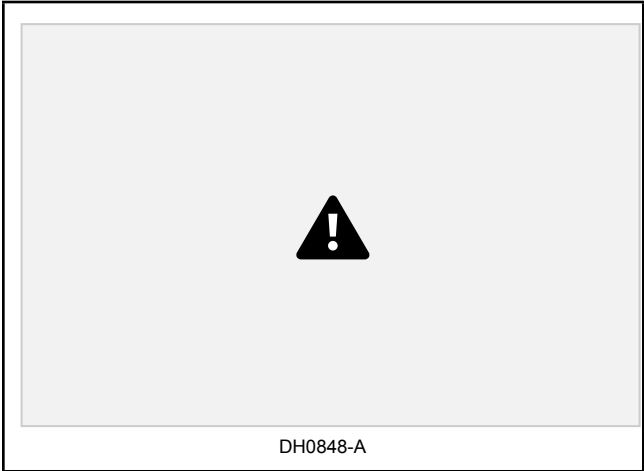


1. Desconecte el acoplamiento a tierra de la 9. Desmonte los tres tornillos del control del freno bateríia. Para mas informaci on, refi erase a la de estacionamiento.
- Seccion 414-01
- Para la instalacion, apriete a 20 Nm (15 lb- ft).
2. Con el veh ículo en NEUTRAL, coloquelo en una rampa. Para mas informaci on, refi erase a la 10. Ponga la alfombra a un lado.
- Seccion 100-02
11.

**NOTA:** Puede ser necesario doblar a un lado la

3. Libere la tension en el cable del freno de lenguaeta del carrete de regreso del control del estacionamiento.
- Para mas informaci on, freno de estacionamiento, para poder desmontar referase a Liberacion de la tensi on del cable el cable. del freno de estacionamiento en esta seccion.
- Desconecte los cables delanteros del freno de estacionamiento del control del freno de 4. Quite los 2 tornillos y la cubierta de la columna estacionamiento, de la direccion del panel de instrumentos.

5. Afloje el tornillo y desconecte el conector del arnes de la uni on de mampara.
- Para la instalacion, apriete los tornillos a 5 Nm (44 lb-ft).
6. Libere los 2 tornillos de la manija del freno de estacionamiento del soporte.
7. Desenchufe el conector electrico del interruptor del freno de estacionamiento.
8. Desmonte el tornillo del soporte del arnes de



cableado y coloque a un lado el arnes y el 12. Desconecte el conducto del cable delantero del soporte. freno de estacionamiento del control del freno de estacionamiento.

13. Desconecte el cable delantero del freno de estacionamiento del soporte y retire el cable.



**206-05-3 Freno de estacionamiento y accionamiento 206-05-3 DESMONTAJE E INSTALACION  
(Continuacion)**

14. Para la instalacion, invierta el procedimiento de ´  
desmontaje.
  - Pruebe el buen funcionamiento del sistema  
de freno de estacionamiento.

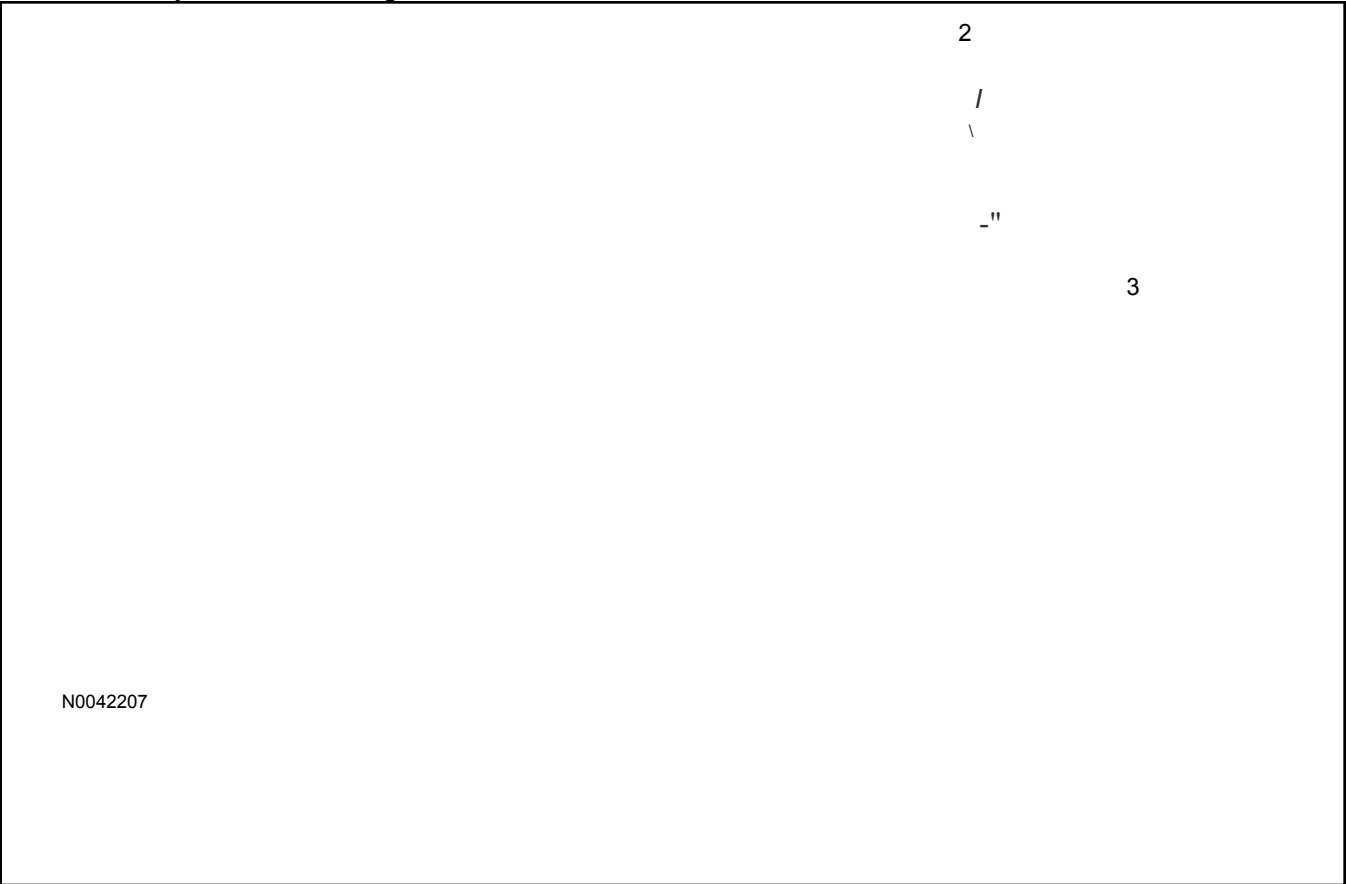
2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

206-05-1 Freno de estacionamiento y accionamiento 206-05-1 **DESMONTAJE E**

**INSTALACION´**

**Cable del freno de estacionamiento  
— Intermedio**

NOTA: El compensador esta integrado al cable intermedio.



Ref.	N° de parte	Descripcion
1	2853	Cable del freno de estacionamiento delantero
2	2A635	Cable del freno de estacionamiento trasero derecho
3	2A809	Cable del freno de estacionamiento trasero izquierdo
4	2A793	Cable intermedio del freno de

		estacionamiento
--	--	-----------------

2. Con el vehículo en NEUTRAL, coloquelo en una rampa. Para mas informacion, refierase a la Seccion 100-02.
3. Desconecte el cable intermedio del freno de estacionamiento del cable delantero en la presilla del conector del cable.
4. Desconecte los cables traseros derecho e izquierdo del freno de estacionamiento del cable intermedio del freno de estacionamiento en el compensador.

**Desmontaje e instalacion** 5. Desmonte el cable intermedio del freno de estacionamiento.

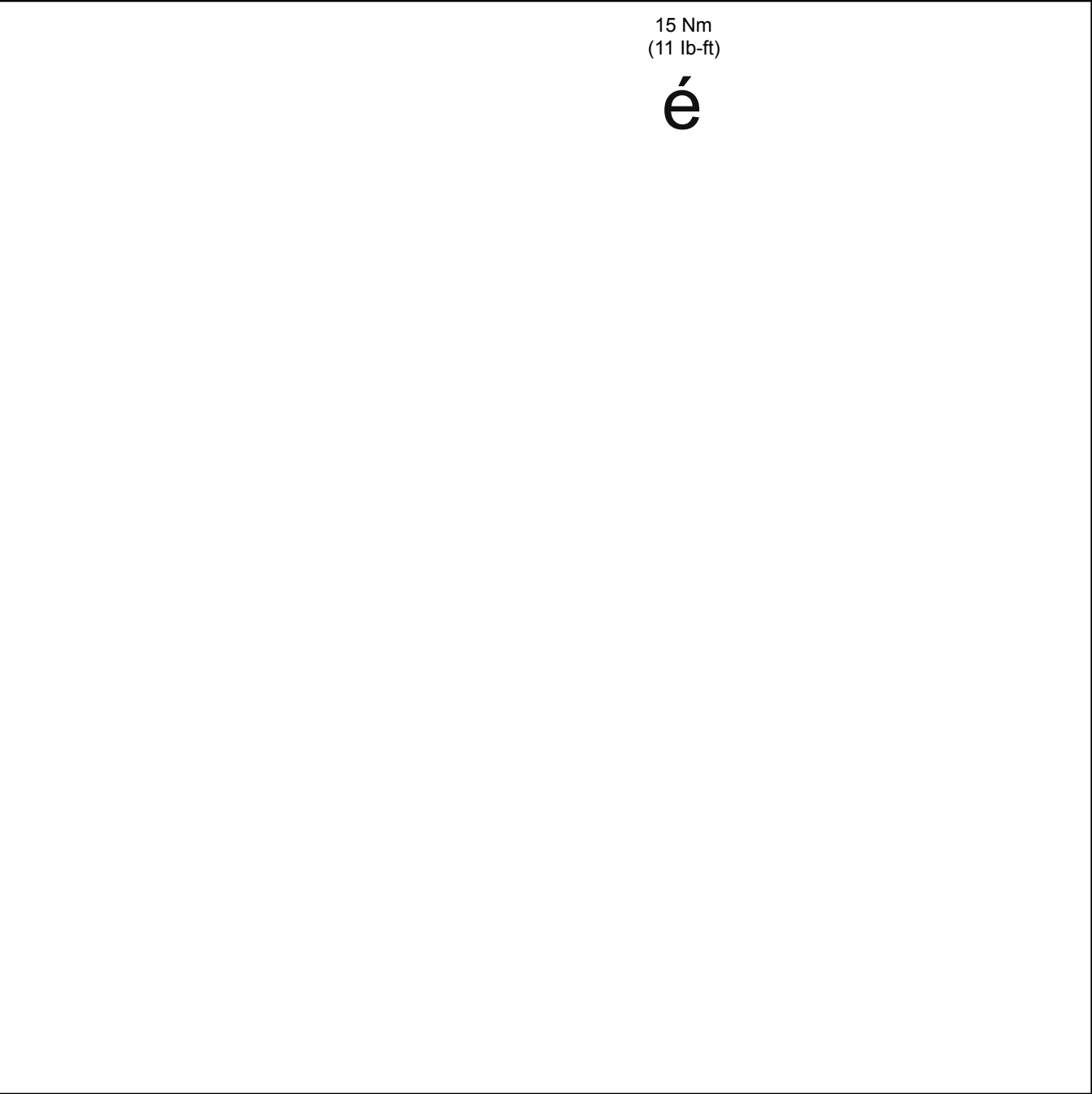
1. Libere la tension en el cable del freno de estacionamiento. Para mas informacion, refierase a Liberacion de la tension del cable del freno de estacionamiento en esta seccion.

**(Continuacion)**

6. Para la instalacion, invierta el procedimiento de desmontaje.

INSTALACION´

Cable del freno de estacionamiento  
— Parte trasera izquierda



Ref.	N° de parte	Descripcion´
1	N802324	Tornillos de forma de alambre (se requieren 2)
2	—	Compensador (parte de 2A793)

Ref.	N° de parte	Descripcion´
3	2A638	Palanca del freno de estacionamiento
4	2A809	Cable trasero izquierdo del freno de estacionamiento

## 206-05-2 Freno de estacionamiento y accionamiento 206-05-2 DESMONTAJE E INSTALACION (Continuacion)

**Desmontaje e instalacion** 5. Desconecte la parte delantera del conductor del cable trasero del lado izquierdo, en el soporte

del bastidor.  
1. Libere la tension del cable del freno de estacionamiento. Para mas informacion, refierase a

Liberacion de la tension del cable de estacionamiento del lado izquierdo, de la del freno de

estacionamiento en esta seccion. 1. Desmonte la palanca del freno de estacionamiento y 2. Con el vehiculo en NEUTRAL, coloquelo en una

rampa. Para mas informacion, refierase a la Seccion 100-02.

7. Para la instalacion, invierta el procedimiento de desmontaje. 3. Desmonte los 2 tornillos en forma de alambre.

• Pruebe el buen funcionamiento del sistema de freno de estacionamiento. • Para la instalacion, apriete a 15 Nm (11 lb-ft).

4. Desconecte el cable intermedio del cable trasero del lado izquierdo en el compensador del cable.

2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

206-05-1 Freno de estacionamiento y accionamiento 206-05-1 **DESMONTAJE E**

## **INSTALACION**

**Cable del freno de estacionamiento**  
**— Parte trasera derecha**

15 Nm \_\_\_\_f2\  
(11lb-ftf;y ~

\_\_\_\_~ 15Nm \_\_\_\_f.J\  
(11 lb-ft)~

Copyright © 2005, Ford Motor Company Last updated: 8/23/2005 2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

206-05-2 Freno de estacionamiento y accionamiento 206-05-2 **DESMONTAJE E INSTALACION**  
(Continuacion)

Ref.	N° de parte	Descripcion´
1	N802324	Tornillos de forma de alambre (se requieren 2)
2	W500213	Tornillos del soporte del cable del freno de estacionamiento al travesano (se requieren ~ 2)

3	W520802	Presillas del soporte del cable del freno de estacionamiento al travesano (se requieren ~ 2)
4	—	Compensador (parte de 2A793)
5	2A637	Palanca del freno de estacionamiento
6	2A635	Cable trasero derecho



		del freno de estacionamiento
--	--	------------------------------

ft).

3. Desmonte los 2 tornillos en forma de alambre.

- Para la instalacion, apriete a 15 Nm (11 lb- ft).

4. Retire los 2 tornillos del soporte del cable del freno de estacionamiento al travesano~

- Para la instalacion, apriete a 15 Nm (11 lb- ft).

5. Desconecte el cable intermedio del freno de estacionamiento, del cable trasero del freno de estacionamiento del lado derecho, en el compensador del cable del freno de estacionamiento.

6. Desconecte la parte delantera del conductor del cable de estacionamiento del lado derecho, en el soporte del bastidor.

## Desmontaje e instalacion

7. Desconecte el cable del freno de estacionamiento del lado derecho, de la palanca

del freno de estacionamiento y desmonte el 1. Libere la tension del cable del freno de cable del freno de estacionamiento.

estacionamiento. Para mas informacion, refierase a Liberacion de la tension del cable

8. Para la instalacion, invierta el procedimiento de del freno de estacionamiento en esta seccion. desmontaje.

2. Con el vehiculo en NEUTRAL, coloquelo en • Pruebe el buen funcionamiento del sistema una rampa. Para mas informacion, refierase a la de freno de estacionamiento. Seccion 100-02.

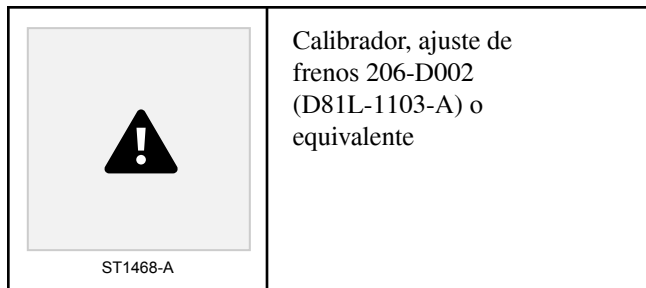
2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005


206-05-1 Freno de estacionamiento y accionamiento 206-05-1 **DES MONTAJE E**


## INSTALACION

### Zapatras del freno de estacionamiento

Herramientas especiales



 <p>ST1468-A</p>	<p>Calibrador, ajuste de frenos 206-D002 (D81L-1103-A) o equivalente</p>
---	--

 <p>ST1468-A</p>	<p>Calibrador, ajuste de frenos 206-D002 (D81L-1103-A) o equivalente</p>
---	--

7

N0001921

7

N0001921

Ref.	N° de parte	Descripción
1	2041	Tornillo de ajuste de la zapata del freno
2	—	Resorte de tornillo de ajuste de zapata de freno (parte de 2648)
3	—	Resortes de sujeción hacia debajo de la zapata del freno (parte de 2648) (se requieren dos)

4	—	Terminales de sujeción hacia debajo de la zapata del freno (parte de 2648) (se requieren dos)
5	—	Resorte de retracción de la zapata del freno (parte de 2648)
6	2648	Juego de la zapata del freno de estacionamiento (se requiere un equipo)

(Continuacion) '

(Continuacion) '

Ref.	N° de parte	Descripcion´
------	-------------	--------------

## 206-05-2 Freno de estacionamiento y accionamiento 206-05-2 DESMONTAJE E INSTALACION (Continuacion)

Ref.	N° de parte	Descripcion
7	2A637 RH/ 2A638 LH	Palanca del freno de estacionamiento
8	2404	Bota de la palanca del freno de estacionamiento

2. Instale las dos terminales y resortes de sujecion de la zapata del freno de estacionamiento.

3. Instale el resorte del tornillo de ajuste de la zapata del freno de estacionamiento.

4. **NOTA:** Retraiga completamente el tornillo de **Desmontaje** ajuste del freno de estacionamiento, antes de su instalacion.

**NOTA:** Un juego de zapatas de estacionamiento contiene las balatas requeridas tanto para el lado izquierdo como para el lado derecho. freno.

1. **NOTA:** Asegurese de que el control del freno de estacionamiento este liberado. 5. Usando la herramienta especial, mida el diametro interior del tambor del freno de estacionamiento.

Libere la tension del cable del freno de 6. Ajuste la holgura de la zapata del freno de estacionamiento. Para mas informacion, estacionamiento de 0.54 mm (0.021 pulg.) referase a Liberacion de la tension del cable menos que el diametro interior del tambor del del freno de estacionamiento en esta seccion. freno de estacionamiento.

2. Desmonte el disco del freno trasero. Para mas • Asegurese de que las zapatas del freno de informacion, refirase a la Seccion 206-04 . estacionamiento esten centradas correctamente y mida a traves del punto

3. Desmonte el tornillo de ajuste de la zapata del central de las zapatas. freno de estacionamiento. • Gire la rueda de ajuste de la zapata del freno de estacionamiento para lograr la 4. Desmonte el resorte del tornillo de ajuste de la distancia correcta desde la zapata del freno zapata del freno de estacionamiento. de estacionamiento a la

holgura del disco del freno. 5. Desmonte los dos broches y resortes de sujecion de la zapata del freno de 7. Instale el disco del freno trasero. Para mas estacionamiento.

informacion, refirase a la Seccion 206-04 . 6. Desmonte el resorte de retraccion de la zapata 8. Recargue la tension del cable del freno de del freno de estacionamiento y las zapatas del estacionamiento. Para mas informacion, freno de estacionamiento. referase a Liberacion de la tension del cable del freno de estacionamiento en esta seccion.

### Instalacion

1. Coloque las zapatas del freno de estacionamiento y sujete el resorte de retraccion.

2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005