

206-00-1 Sistema de frenos — Información general 206-00-1**ESPECIFICACIONES****Especificaciones generales**

Ref.	Especificación
Balatas de freno	
Espesor mínimo de la balata de freno	3.0 mm (0.118 pulg.)
Variación del espesor máximo de la balata de freno (balata a balata)	2.0 mm (0.079 pulg.)
Desgaste máximo de la concavidad de la balata de freno (en cualquier dirección)	3.0 mm (0.118 pulg.)
Disco de freno	
Espesor mínimo del discode freno delantero	28.5 mm (1.12 pulg.)
Espesor mínimo para maquinar del disco delantero	29.1 mm (1.15 pulg.)
Espesor mínimo del discode freno trasero	11.0 mm (0.43 pulg.)
Espesor mínimo para maquinar el disco trasero	11.6 mm (0.45 pulg.)

Especificaciones generales (Continuación)

Ref.	Especificación
Lubricante	
Fluido de frenos de altorenimiento para vehículos a motor DOT 3 PM-1 (Canadá CPM-1)	ESA-M6C25-A
Lubricante antiaferrante deníquel de alta temperatura XL-2	ESE-M12A4-A
Limpador de partes de frenos metálicos PM-4 (Canadá CPM-4)	—

Especificaciones de apriete

Descripción	Nm	lb-ft	lb-in
Acoplamientos del tubo del cilindro maestro del freno.	18	13	—
Tornillos de purga decaliper delantero	10	—	89
Tornillos de purga decaliper trasero	22	16	—

Copyright © 2005, Ford Motor Company Last updated: 8/23/2005 2006-2010 Explorer, Mountaineer, 10/2005

206-00-1 Sistema de frenos — Información general 206-00-1 DESCRIPCION Y**FUNCIONAMIENTO****Sistema de frenos Funcionamiento del pedal ajustable**

Los pedales ajustables con/sin característica de memoria funcionan con el interruptor de arranque en la posición ON u OFF. Los pedales pueden • Un sistema de frenos de potencia con ayuda de componentes:

ajustarse hacia adelante o hacia atrás usando el

vacío. • Un sistema hidráulico dividido de adelante hacia atrás interruptor de los pedales ajustables. **Módulo del**

asiento del conductor atrás El módulo de asiento del conductor (DSM) controla • Los frenos delanteros de disco utilizan un sistema

la memoria de los pedales ajustables. El DSM monitorea de caliper de freno de doble pistón y disco. constantemente los sistemas bajo • Los frenos traseros de disco utilizan un sistema de su control, y reporta el problema en la forma de los caliper de freno de doble pistón y disco. códigos de diagnóstico de falla (DTC). Se puede • Un sistema de frenos mecánicos de recuperar un DTC con la herramienta de diagnóstico estacionamiento que activa un sistema de tambor a través del enlace de transmisión de datos (DLC). en

- **Un**

sombrero dentro del disco trasero del freno. **Funcionamiento de la memoria de los sistemas de freno antibloqueo de cuatro ruedas**

pedales ajustables (4WABS).

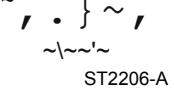
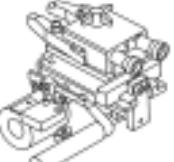
Los pedales ajustables con característica de • Pedales ajustables memoria, Refiérase a la Sección 206-09 pueden ser controlados usando los • Pedales ajustables con memoria interruptores de memoria o la entrada en el • Pedales fijos transmisor de acceso remoto sin llave (RKE). El espejo retrovisor exterior y las posiciones eléctricas Este vehículo está equipado con un control del asiento del conductor también se almacenan y electrónico de garganta Refiérase a la recuerdan con las posiciones del pedal eléctrico Sección 303-04A o a la Sección 303-04B. ajustable. El sistema puede almacenar 3 ajustes de

Pedales ajustables memoria.

El vehículo está equipado con un sistema de freno ajustable y de pedal del acelerador. Usando el interruptor ajustable del pedal localizado en el panel de instrumentos, el conductor puede ajustar los pedales de freno y acelerador para una posición más confortable de manejo. Para el desmontaje e instalación de los pedales ajustables, refiérase a la Sección 206-06.

Refierase a los Diagramas de cableado, celda 42, para informacion sobre diagramas y conectores.
Refierase a los Diagramas de cableado, celda 127, para informacion sobre diagramas y conectores.

Herramientas especiales

	Sistema de diagnostico universal (WDS) Modulo de comunicacion del vehiculo (VCM) con adaptadores apropiados o herramienta de diagnostico equivalente ST2332-A
	Medidor automotriz 73III 105-R0057 o equivalente ST1137-A
	Juego de sondas flexibles 418-F090 (105-R025B) ST1138-A
	Juego de pruebas del sistema ABS y presion de los frenos 107-02351 o equivalente. ST2206-A
	Torno para frenos en el vehiculo 201-00002 o equivalente ST2032-A

Ref.	Especificacion
Fluido de frenos de alto rendimiento para vehiculos a motor DOT 3 PM-1 (Canada CPM-1)	ESA-M6C25-A
Lubricante antiaferrante de niquel de alta temperatura XL-2	ESE-M12A4-A

Principios de funcionamiento

Sistema hidraulico del freno

Al aplicar el pedal del freno se aprovecha la accion de palanca para empujar una varilla hacia adentro del reforzador del freno el cual, a traves del uso de vacio, aumenta la fuerza de la varilla y la transmite al interior del cilindro maestro. Esta accion produce presion hidraulica en el cilindro maestro. En los vehiculos que no estan equipados con el sistema de frenos antibloqueo (ABS), la presion hidraulica es transmitida por el fluido de frenos a traves de la tuberia de los frenos a los caliper individuales de los frenos o a los cilindros de rueda. En los vehiculos equipados con ABS, la presion hidraulica es transmitida por el fluido de frenos a traves de la tuberia de los frenos a la unidad de control hidraulico (HCU) del ABS, la cual distribuye esa presion a los caliper individuales de los frenos o a los cilindros de rueda. Los caliper de los frenos o los cilindros de rueda usan presion hidraulica para aplicar las balatas o zapatas. La aplicacion de las balatas o zapatas del freno causara la rotacion de las ruedas para que disminuyan la velocidad o paren, dependiendo de la presion del freno aplicada. Los frenos de estacionamiento llevan a cabo la misma funcion, excepto que se activan mecanicamente por medio de un cable que se conecta unicamente a los frenos traseros.

Programacion de las posiciones de los pedales ajustables

Se puede almacenar una posicion del pedal ajustable en cualquier momento.

206-00-2 Sistema de frenos — Informacion general 206-00-2 DIAGNOSTICO Y COMPROBACIONES (Continuacion)

La programacion de las posiciones de los pedales Recuperacion de una posicion almacenada

ajustables puede lograrse mediante lo siguiente: del pedal ajustable

Una vez que el conductor almacena la posicion • Puede almacenarse una posicion de los pedales preferida del pedal ajustable, el conductor puede ajustables en cualquier momento. Para almacenar recuperar la posicion presionando el interruptor de en la memoria una posicion de los pedales memoria correspondiente o usando un transmisor ajustables, el conductor debera mover los pedales remoto programado. Se puede recuperar una a la posicion preferida usando el interruptor de posicion almacenada de los pedales ajustables, los pedales ajustables. El conductor debe entonces haciendo lo siguiente: presionar el interruptor de ajuste de memoria, activando el diodo emisor de luz del interruptor • El conductor puede invocar una posicion preferida de ajuste de memoria (LED). El conductor debe de los pedales ajustables presionando uno o seleccionar una posicion en la memoria en el ambos interruptores de invocacion de memoria. Al transcurso de cinco segundos (antes de que se presionar el interruptor de memoria 1 iniciara una apague el LED). La memoria Nº 1 se selecciona llamada a la posicion de los pedales ajustables, al presionar el interruptor 1. La memoria Nº 2 se almacenada en la memoria Nº 1. Al presionar el selecciona al presionar el interruptor 2. interruptor de memoria 2 iniciara una llamada a la posicion de los pedales ajustables almacenada en • Si no se recibe ninguna entrada en el interruptor de la memoria en el lapso de cinco segundos la memoria Nº 2. Al presionar tanto el interruptor como l'imito, el funcionamiento se aborta y el de memoria 1 como el interruptor de memoria 2 iniciara una llamada a la posicion del pedal interruptor de la memoria SET y el LED se apagan (OFF). Si se recibe una de las siguientes entradas durante el l'imito de programacion de • Se puede usar un ajustable almacenada en la memoria Nº 3. cinco segundos, el funcionamiento se aborta y el transmisor remoto para recordar posiciones previamente

metidas en la memoria. LED del interruptor de ajuste de memoria se Los transmisores remotos estan manufaturados apaga con un numero de identificaci on asignado (1,2 o 3) y estan as 1 designados en la parte de atras de Interruptor del pedal ajustable. la caja del transmisor. El transmisor remoto — Interruptor de energia del asiento del asignado con la identificacion 1 es capaz de conductor. llamar solo la posicion 1 de la memoria. — Interruptor de espejos electricos retrovisores Similarmente el transmisor remoto asignado con

externos.

las identificaciones 1 y 2 solo pueden llamar las — Interruptor SET de memoria posiciones de memoria 1 y 2 respectivamente. Para programar el transmisor de acceso remoto sin • La recuperacion de la memoria ocurre cuando se llave (RKE), refierase a la Seccion 501-14 . presiona el interruptor UNLOCK en los transmisores remotos. Una segunda opresion del interruptor UNLOCK (desbloquear), el cual libera las puertas de los pasajeros, no inicia una recuperacion de la memoria.

- Una recuperacion de memoria en progreso no prohíbe la iniciacion de otra recuperacion de memoria; se ejecutara la llamada de recuperacion de memoria mas reciente.

Inspección y verificación



ADVERTENCIA: El uso de cualquier fluido de frenos distinto al DOT 3 aprobado, causara un daño permanente a los componentes del freno y hara que los frenos no funcionen. Si no se siguen estas instrucciones se pueden ocasionar lesiones personales.

2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

206-00-3 Sistema de frenos — Información general 206-00-3 DIAGNOSTICO Y

COMPROBACIONES (Continuacion)



Pruebas en carretera

ADVERTENCIA: El fluido para frenos

contiene eteres poliglicoles y poliglicol. Evite que El tecnico debe de tener un conocimiento profundo le caiga en los ojos. Lavesse las manos del funcionamiento del sistema de frenos y aceptado perfectamente despues de manejarlo. Si el fluido las líneas generales de frenado para se capaz de para frenos le cae en los ojos, lavelos con agua detectar cualquier problema. minutos. Si la irritacion Seleccione una carretera que sea razonablemente lisa persiste busque ayuda medica. Si se ingiere, beba y nivelada. Las carreteras con grava o llenas de agua en abundancia e induzca el vomito. Busque baches no sirven, ya que no permiten que las ruedas atención médica de inmediato. Si no se siguen estas instrucciones



se aferren al camino de la misma manera. Evite se pueden ocasionar lesiones caminos montanosos. Un factor clave para evaluar los problemas del freno

PRECAUCION: El fluido de frenos es la relación de desaceleración. Este varía de un danino para las superficies pintadas o de plástico. Vehículo a otro y con cambios en las condiciones de No derrame el fluido de frenos sobre superficies funcionamiento. Bastan unas cuantas aplicaciones pintadas o de plástico. Si se riega, limpie de para que se vea lo bien que funcionan los frenos. inmediato.

Para frenos bajos o problemas de pedal esponjoso: • Verifique y si es necesario, rellene el deposito del frenos en el deposito del cilindro maestro, antes de cilindro maestro de los frenos.

llevar a cabo los procedimientos de prueba. Si el nivel del fluido no es el correcto, limpie la tapa del • Purgue el sistema de frenos y vuelva a probar la deposito antes de retirarla, y entonces agregue sensación del pedal del freno. fluido de frenos DOT 3 • Si el pedal del freno todavía esta bajo o se siente NOTA: Antes de llevar a cabo cualquier esponjoso, verifique el montaje del pedal del diagnostico, asegurese de que el indicador rojo de freno para ver si no esta flojo,

y corrija la advertencia de los frenos este funcionando. instalacion. Compruebe que el montaje del Refierase a la Seccion 413-01 . reforzador de los frenos y del cilindro maestro no este flojo. Corrija seg un sea necesario y vuelva a A la primera indicacion de que algo puede ir mal en probar el sistema en funcionamiento correcto.

el sistema de frenos, es un cambio en la sensacion a traves del pedal del freno. El indicador de Para un problema regreso del pedal de frenado lento precaucion en el tablero de instrumentos y el nivel o incompleto:

del fluido de frenos en el deposito del cilindro • inspeccione si esta pegado, da nado, mal instalado ~ maestro de los frenos, tambien son indicadores de o interferencia en el pedal del freno, incluyendo el problemas en el sistema. Si una rueda esta bloqueada y se tiene interruptor de on/off del freno (BOO) y el que mover el interruptor de desactivacion del control de vehiculo, abra un tornillo purgador en la llanta velocidad.

atorada para permitir que salga suficiente fluido • compruebe si el reforzador del freno esta pegado para aliviar la presion. Cierre el tornillo purgador. o danado y corrija su instalaci on. Esta funcion de purga,

puede liberar los frenos pero no corregira la causa del problema. Si esto no Balatas de freno repara la condicion de trabado de la rueda, repare NOTA: No es necesario instalar nuevas balatas de los componentes trabados antes de proceder.

Inspecciones freno si las propiedades del material de friccion todas las mangueras y conexiones. Todos los conectores de vacio que no son usados, estan dentro de las especificaciones. Tampoco es necesario instalar balatas nuevas de freno cuando se deberan de taparse. Aseg urese de que las mangueras maquinan los discos.

y sus conexiones esten aseguradas correctamente y Desmonte las balatas de los frenos. Refierase a la

en buena condicion, sin orificios o areas suaves o Seccion 206-03 para frenos de disco delanteros o

colapsadas. la Seccion 206-04 para frenos de disco traseros. 2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

206-00-4 Sistema de frenos — Informacion general 206-00-4 DIAGNOSTICO Y

COMPROBACIONES (Continuacion)

- Inspeccione y mida el espesor del material de • Inspeccione los discos de freno y mida el espesor friccion de la balata. de los mismos en un minimo de 4 lugares Instale balatas nuevas si el espesor del material de fricci Registe las mediciones. on es menor de 3.0 mm (0.118 pulg.). Refierase a la Seccion 206-03 — Instale nuevos discos de freno si cualquier para frenos de disco delanteros o a la medicion del espesor es menor a la Seccion 206-04 para frenos de disco traseros. especificacion minima. Refierase a la Seccion 206-03 para frenos de disco Compare las cuatro balatas de freno delanteras delanteros o la Seccion 206-04 para frenos de o traseras para detectar desgaste disparateo. disco traseros. Instale nuevas balatas si el espesor del material de friccion varia de balata a balata — Instale nuevos discos de freno si estan por mas de 2.0 mm (0.079 pulgadas). agrietados. Refierase a la Seccion 206-03 para Refierase a la Seccion 206-03 para frenos de frenos de disco delanteros o la disco delanteros o la Seccion 206-04 para Seccion 206-04 para frenos de disco traseros. — Maquine los discos del frenos de disco traseros.

freno si el diagnostico

- Instale nuevas balatas de freno si existen ha revelado vibracion en el volante de la trozos faltantes o grietas en el recubrimiento a direccion, asiento o pedal mientras frena. traves de la placa de soporte. Refi erase a la Discos de freno marcados en exceso, similar a Seccion 206-03 para frenos de disco lo causado por balatas desgastadas a la placa delanteros o la Seccion 206-04 para frenos de de soporte, tambien deber an maquinarse. A fin disco traseros. de maquinar, el espesor de los discos debe ser superior al espesor minimo de la Si el material de friccion muestra desgaste especificacion para maquinar. Refi erase a la conico (p.e. el espesor var ia mas de 3.0 mm Seccion 206-03 para frenos de disco [0.118 pulg] en cualquier direccion) verifique delanteros o la Seccion 206-04 para frenos de que los pasadores guia esten funcionando disco traseros. correctamente. Refierase a Pasadores guia del caliper de frenos, en esta secci on.

Caliper de freno

-  **Discos de freno** Revise los caliper de freno para detectar lo siguiente:
una herramienta de impacto sin un enchufe de torsion, apretar a las tuercas de lengueta de manera disparate. Esto • Fugas del fluido de frenos. • Botas y sellos en busca de rasgaduras o grietas. provoca que los discos laterales de freno en el • Piston del caliper en busca de atoramiento o vehiculo se acaben y se frene bruscamente. corrosion. • **NOTA:** No es necesario generalmente instalar • Pernos guia para el funcionamiento correcto nuevos discos de freno para corregir problemas de (refierase a Pernos guia del caliper del freno, en ruido. esta seccion.)
- Desmonte el disco de freno. Refierase a la Seccion 206-03 para frenos de disco delanteros o la Seccion 206-04 para frenos de disco traseros.

PRECAUCION: Si usa

Pasadores guia del caliper de frenos^a

-  **PRECAUCION: No use herramientas de energ ia para llevar a cabo la limpieza de los pasadores guia.**

Los pasadores guia deberan deslizarse con una cantidad razonable de fuerza manual. Si las balatas de freno muestran desgaste conico o los pasadores guia presentan dificultad para moverse, lleve a cabo los pasos siguientes:

2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

206-00-5 Sistema de frenos — Informacion general 206-00-5 DIAGNOSTICO Y

COMPROBACIONES (Continuacion)

NOTA: Si no existe un juego de pasadores guia Si la manguera tiene senales de ablandamiento, disponible, instale un nuevo ensamble de caliper de resquebrajamiento u otros danos, instale una freno. manguera de frenos nueva.

Cuando instale una nueva manguera de frenos, • Desensamble los pasadores guia. Refierase a la Sección 206-03 para frenos de disco delanteros o componentes posiciona esta evitando contacto con otros la Sección 206-04 para frenos de disco traseros.

• Use un cepillo de alambre, lija de agua enrollada o tela de esmeril para **Fugas cuando no hay presion**

retirar toda la corrosión y la única parte del sistema de frenos que podrá tener materiales extraños de los soportes de los pernos que no aparezca cuando el sistema esté bajo presión es el deposito del cilindro de los soportes restantes de los soportes con un maestro de los frenos, bajo las siguientes condiciones: • Instale nuevas balatas de freno si el recubrimiento o el llenado del cilindro de los frenos no está dentro de las especificaciones. Refírase a la sección 206-03 para frenos de disco delanteros o la sección 206-04 para frenos de disco traseros. • Deposito del cilindro maestro del freno perforado o danado de alguna manera • Ensamble los pernos guía del caliper usando nuevos sellos, cubiertas y pernos guía. Use una junta del tapón de llenado del cilindro maestro del freno y una amplia cantidad de grasa para lubricar los soportes freno faltante o danada.

y los pasadores guía. • Protecciones de sello faltantes, danadas o mal ajustadas entre el cilindro maestro del freno y el **Tubos y mangueras de los frenos**

deposito del cilindro maestro del freno. • Tapa de Los anillos de sellado del deposito del cilindro maestro de los frenos no son reparables y deberán lo cual ocasiona

 **PRECAUCION:** Nunca use tubería sujetada a la fatiga, roturas y corrosión maestro de los frenos no son reparables y deberán lo cual ocasiona

una falla del tubo del freno.

instalarse nuevos como parte de un nuevo deposito del cilindro maestro de los frenos. • La tubería de acero de doble pared se usa a través de todo el sistema de frenos hidráulicos. Todos los acoplamientos de la tubería de frenos deberán normales

estar doblemente acampanados para proveer las siguientes condiciones se consideran normales y conexiones fuertes a prueba de fugas. Al doblar no indican que el cilindro maestro del freno necesite la tubería para ajustarla a la parte inferior de la carrocería o a los contornos del eje trasero, tenga

cuidado de no torcer o romper el tubo. **Condición 1:** Durante el funcionamiento correcto del cilindro maestro de frenos, el nivel de fluido de frenos en el deposito del cilindro maestro de frenos la sección entera deberá instalarse nuevamente aumentando durante la aplicación del freno y se conectar con un tubo del mismo tipo, tamaño, forma y reduciendo durante su liberación. El nivel de fluido de la red (tal como después de la aplicación y liberación de los frenos) se mantendrá invariable. • Al instalar la tubería, mangueras o conectores de liberación de los frenos) se mantendrá invariable. • los frenos hidráulicos, apriete todas las conexiones

Condición 2: Existe una traza de fluido de los según las especificaciones. Despues del montaje, los frenos en el tambor del reforzador de los frenos purgue el sistema de frenos. Refírase a la purga debajo de la brida de montaje del cilindro maestro del sistema de frenos en esta sección. Esto es el resultado de una acción de lubricación

• A la apariencia humeda en la cubierta exterior de normal del soporte del cilindro y del sello. las mangueras de hule de los frenos se llama

Condición 3: El nivel de fluido disminuye con el sudor. Esta es una condición normal para la manguera tejida de rayón de neopreno y no es señal de fuga o causa de instalar una nueva manguera.

COMPROBACIONES (Continuacion)

Cilindro maestro del freno - Condiciones Tabla de inspeccion visual

anormales

Los cambios en la sensacion del pedal del freno o el desplazamiento son indicadores de que algo puede estar mal con el sistema de frenos. Vaya a [Tabla de s'intomas](#) para diagnostico de condicion anormal.

Reforzador del freno

Inspeccione el reforzador del freno para detectar lo siguiente:

- Corrosion excesiva, o daño
- Fuga en las conexiones de vacío
- Mangueras de vacío enroscadas o con fuga
- Funcionamiento correcto de la valvula

<ul style="list-style-type: none"> • Cilindro maestro del freno • Piston del caliper del freno • Discos del freno • Rodamiento de rueda • Balatas de frenos • Reforzador de frenos de potencia • Varillaje del pedal del freno • Manguera de vacío del reforzador • Llantas • Material extrano 	<ul style="list-style-type: none"> • Interruptor del freno de estacionamiento • Arnes de cableado danado o corroido • Interruptor del nivel del fluido del cilindro maestro del freno
--	--

Mecanico

Electricos

unidireccional del reforzador del freno Para problemas del pedal de frenos bajos o pedal Los cambios en la esponjoso: sensaci on del pedal del freno o el desplazamiento son indicadores de que algo • Compruebe y, si es necesario, rellene el deposito puede estar mal con el sistema de frenos. Vaya a [Tabla de s'intomas](#) para diagnostico de condicion • Purgue el sistema de frenos y vuelva a probar la anormal. sensacion del pedal del freno.

Freno de estacionamiento • Si el pedal del freno todavía esta bajo o • Compruebe el funcionamiento del sistema del freno esponjoso, compruebe los rodamientos de las de estacionamiento con el vehículo en una rampa y ruedas. Refierase a la Seccion 100-04 . con el control del freno de estacionamiento Para un problema de regreso del pedal del freno completamente liberado. Verifique cables danados e lento o incompleto: instale un nuevo componente segun sea necesario. • Verifique el ajuste de los frenos traseros o lleve a • Inspeccione la sujecion, da no, instalaci on correcta cabo el diagn a la Seccion 206-05 . • Compruebe el reforzador del freno de potencia para detectar frenos. Refiere se a la Seccion 206-05 . atoramiento, dano y su correcta instalacion.

Pedales ajustables con característica de memoria.

1. Verifique el problema del cliente.
2. Inspeccione visualmente para localizar senales obvias de danos mecanicos o electricos.

206-00-7 Sistema de frenos — Informacion general 206-00-7 DIAGNOSTICO Y

COMPROBACIONES (Continuacion)

Tabla de inspeccion visual

- Compruebe las conexiones al vehícuo.

Mecanico	Electrico
<ul style="list-style-type: none"> • Pedales ajustables • Varillaje del pedal del freno • Material extrano 	<ul style="list-style-type: none"> • Fusible 1 (20A) de la caja inteligente de conexiones (SJB) • Fusibles de la caja de conexiones de la batería (BBJ): <ul style="list-style-type: none"> — 14 (30A) — 1 (50A) • Circuitos. • Interruptor del pedal ajustable • Interruptor del freno de estacionamiento. • Conector(es) electrico(s) • Modulo del asiento del conductor

3. Si se encuentra una causa obvia para el problema observado o reportado, corrija la registre los codigos de diagnosticos de falla causas (si así es posible) antes de proceder al siguiente paso.
4. Si la causa no resulta evidente a simple vista 7. Si los DTC recuperados tienen relacion con el (solamente en pedal ajustable con memoria, problema, vaya al Indice del codigo de todos los demás Vaya a Tabla de sintomas, diagnosticos de falla (DTC) del módulo del conector de enlace de transmision de datos 8. Si no se recuperaron DTC relacionados con el (DLC) y elija el vehícuo a probar desde el problema, Vaya a Tabla de sintomas para menu de la herramienta de diagnosticos. Si la continuar el diagnosticos, la herramienta de diagnosticos no se comunica con el vehícuo:
- Compruebe que la tarjeta del programa este correctamente instalada.
5. Si la herramienta de diagnosticos a un no se comunica con el vehícuo, refierase al manual de funcionamiento de la herramienta de diagnosticos.
6. Realice la prueba de enlace de datos de la herramienta de diagnosticos. Si la herramienta de diagnosticos responde con:
- Falla del circuito CAN, ISO o UBP; las ECU no responden/no estan equipadas, refierase a la Sección 418-00 .
 - No hay respuesta del modulo del asiento del conductor (DSM), refierase a la Sección 419-10 .

Indice del codigos de diagnóstico de falla (DTC) del módulo del asiento del conductor (DSM)

DTC	Descripcion	Causa	Accion
B1317	Alto voltaje de batería	Continua	Refierase a la ' Seccion 414-00 '.
B1318	Bajo voltaje de la batería	Continua	Refierase a la ' Seccion 414-00 '.
B1342	ECU defectuoso	DSM	Refierase a la ' Seccion 419-10 '.
B1530	Corto a tierra en el circuito del interruptor de ajuste de memoria	En demanda y continuos	Refierase a la ' Seccion 501-10 '.
B1534	Circuito del interruptor 1 de memoria en corto a tierra	En demanda y continuos	Refierase a la ' Seccion 501-10 '.
B1538	Circuito del interruptor 2 de memoria en corto a tierra	En demanda y continuos	Refierase a la ' Seccion 501-10 '.
B1987	Motor del pedal hacia adelante/hacia atras parado	DSM	Vaya a la prueba precisa B.

2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

206-00-8 Sistema de frenos — Informacion general 206-00-8 DIAGNOSTICO Y

COMPROBACIONES (Continuacion)

Indice del codigos de diagnóstico de falla (DTC) del módulo del asiento del conductor (DSM) (Continuacion)

DTC	Descripcion	Causa	Accion
B1988	Corto a la batería en el circuito del interruptor hacia delante de posicion del pedal	DSM	Vaya a la prueba precisa B.
B1989	Corto a la batería en el circuito del interruptor hacia atras de posicion del pedal	DSM	Vaya a la prueba precisa B.
B2084	Corto a tierra en el indicador del interruptor de configuracion de memoria	DSM	Vaya a la prueba precisa C.
B2143	Falla de memoria no volatil (EEPROM)	Continua	Configure el DSM. Refierase a la ' Seccion 418-01 '. Borre el(los) DTC. Repita el autodiagnostico. Si el DTC se restablece, instale un DSM nuevo. Refierase a la ' Seccion 419-10 '. Configure el DSM.
B2477	Falla en la configuracion del módulo	Continua	Instale un nuevo DSM. Refierase a la ' Seccion 419-10 '. Configure el DSM. Refierase a la ' Seccion 418-01 '.
B2971	Corto a tierra en la entrada de posicion del pedal	DSM	Vaya a la prueba precisa B.
B2972	Corto a la batería en la entrada de posicion del pedal	DSM	Vaya a la prueba precisa B.

U1900	Falla del bus de comunicacion CAN — 'Error de recepcion'	En demanda y continuos	<p>NOTA: No instale un DSM nuevo parte de la reparacion de un DTC como U1900 del DSM. El DSM no es la fuente de la falla cuando se establece el DTC U1900. Si el DTC U1900 se presenta en demanda, compruebe DTC en el modulo ' del tablero de instrumentos y repare segun sea necesario. Refi ' erase a la ' Seccion 413-01 '.</p> <p>Si el DTC U1900 se presenta solo como ' continuo, compruebe una falla intermitente en la MS-CAN. Refierase a ' la Seccion 418-00 ' para diagnosticar un problema con la red MS-CAN.</p>
U2050	No hay codigo de aplicacion'	En demanda y continuos	Configure el DSM. Refierase a la ' Seccion 418-01 ' . Borre los DTC. Repita el autodiagnostico. Si el DTC no se borra ' o se recupera nuevamente, instale un DSM nuevo. Refierase a la ' Seccion 419-10 ' . Configure el DSM.

2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

206-00-9 Sistema de frenos — Informacion general 206-00-9 DIAGNOSTICO Y

COMPROBACIONES (Continuacion)

Tabla de sintomas

Tabla de sintomas

Condicion'	Causas posibles	Accion'
• El indicador de advertencia rojo de freno siempre esta' encendido.	• Nivel del fluido de frenos. • Freno de estacionamiento. • Tablero de instrumentos	• Llene el deposito del fluido de frenos hasta la marca MAX (no se exceda de la marca MAX). • Compruebe que el freno de estacionamiento esta liberado totalmente. • Refierase a la ' Seccion 413-01 ' .
• Indicador de advertencia rojo del freno no funciona.	• Circuito • Foco	• Refierase a la ' Seccion 413-01 ' .

<ul style="list-style-type: none"> • Los frenos se jalan o estan' erraticos 	<ul style="list-style-type: none"> • Presion del aire de la llanta. • Balatas de los frenos. <p>Componentes del freno.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Componente de suspension. • Alineacion de las ruedas. 	<ul style="list-style-type: none"> • Compruebe las llantas en busca de desgaste disparejo o excesivo y corrija la presion' de inflado. • Compruebe las balatas de los frenos para detectar desgaste conico o excesivo. Repare segun sea necesario. • Compruebe los frenos de disco y las masas en busca de dano y material extra ~ no que ~ pueda estar inhibiendo el funcionamiento correcto. Repare segun sea necesario. • Compruebe la alineacion de ruedas. Refierase a la Seccion 204-00 .
<ul style="list-style-type: none"> • El pedal del freno baja rapidamente. 	<ul style="list-style-type: none"> • Nivel del fluido de frenos. • Aire en el sistema. • Cilindro maestro del freno. 	<ul style="list-style-type: none"> • Inspeccione las fugas en el sistema. Llene el deposito del cilindro maestro de los frenos. Purgue el sistema. • Inspeccione las fugas en el sistema. Purgue el sistema. Refierase a ' Purga del sistema de frenos en esta seccion. • Lleve a cabo la prueba del componente del cilindro maestro de frenos en esta seccion.
<ul style="list-style-type: none"> • El pedal del freno facilmente baja lento 	<ul style="list-style-type: none"> • Aire en el sistema. • Cilindro maestro del freno. 	<ul style="list-style-type: none"> • Inspeccione las fugas en el sistema. Purgue el sistema. Refierase a ' Purga del sistema de frenos en esta seccion. • Lleve a cabo la prueba del componente del cilindro maestro de frenos en esta seccion.

2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

206-00-10 Sistema de frenos — Informacion general 206-00-10 DIAGNOSTICO Y

COMPROBACIONES (Continuacion)

Tabla de sintomas (Continuacion)

Condicion'	Causas posibles	Accion'
------------	-----------------	---------

<ul style="list-style-type: none"> • Trabado del freno bajo una fuerza ligera de frenado en el pedal 	<ul style="list-style-type: none"> • Balatas de los frenos. • Componente del freno. • Componente del freno de estacionamiento. • Sistema de control del freno <ul style="list-style-type: none"> • Interruptor de antibloqueo. • Encendido/apagado del freno (BOO). • Interruptor de desactivacion del control de velocidad. 	<ul style="list-style-type: none"> • Verifique las balatas de los frenos para detectar desgaste conico, destaste o roce excesivo. Repare segun sea necesario. • Compruebe que los componentes del freno funcionen correctamente. Repare segun sea necesario. • Repare o instale componentes nuevos segun sea necesario. <p>Refierase a la Seccion 206-05</p> <ul style="list-style-type: none"> • Inspeccione el desgaste excesivo causado por el roce. Repare segun sea necesario. • Inpeccione la palanca del freno de estacionamiento en busca de obstrucciones o ver si esta pegado. Repare seg un sea necesario. • Compruebe el sistema del control de frenos antibloqueo. Refierase a la Seccion 206-09. • Inspeccione la instalacion correcta de los interruptores. Repare segun sea necesario.
<ul style="list-style-type: none"> • Desplazamiento del pedal del freno excesivo/erratico 	<ul style="list-style-type: none"> • Fuga en el sistema hidraulico. • Aire en el sistema. • Caliper de los frenos de disco. • Cilindro maestro del freno. • Balatas de los frenos. • Pedal del freno. 	<ul style="list-style-type: none"> • Inspeccione las fugas en el sistema. Purgue el sistema. Refierase a Purga del sistema de frenos en esta seccion. • Lleve a cabo la prueba del componente del cilindro maestro de frenos en esta seccion. • Compruebe las balatas de freno para detectar desgaste excesivo. • Compruebe el pedal de freno para detectar atascamiento u obstrucciones. Repare segun sea necesario.

COMPROBACIONES (Continuacion)

Tabla de s'intomas (Continuacion)

Condicion'	Causas posibles	Accion'
<ul style="list-style-type: none"> • Roce del freno 	<ul style="list-style-type: none"> • Componente del freno de estacionamiento. • Pasadores guía del caliper del freno. • Caliper de los frenos de disco • Reforzador del freno. • Cilindro maestro del freno. <p>Interruptor de encendido/apagado del freno (BOO).</p> <p>• Interruptor de desactivacion' del control de velocidad.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Repare o instale componentes nuevos segun sea necesario. Refierase a la Seccion 206-05 • Repare o instale nuevos pernos guía de caliper, sellos y botas. Refierase a los pasadores guía del caliper de los frenos en esta sección. • Repare o instale nuevos calibradores de los frenos segun sea necesario. Refierease a la Seccion 206-03 para los frenos de disco delanteros o a la Seccion 206-04 para los frenos de disco traseros. • Lleve a cabo la prueba de los componentes del reforzador de los frenos en esta sección. • Lleve a cabo la prueba del componente del cilindro maestro de frenos en esta sección. • Inspeccione la instalacion' correcta de los interruptores. Repare segun sea necesario. Refierase a la Seccion 310-03.

• Esfuerzo excesivo del pedal del freno	• Reforzador del freno. • Valvula de comprobacion del reforzador de los frenos. Manguera de vacio del multiple del reforzador de los frenos.	• Lleve a cabo la prueba de los componentes del reforzador de los frenos en esta seccion. • Lleve a cabo la prueba de los componentes de la valvula de verificacion en esta seccion. • Conduzca de nuevo, repare o instale componentes nuevos, segun sea necesario.
---	--	---

2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

206-00-12 Sistema de frenos — Informacion general 206-00-12 DIAGNOSTICO Y

COMPROBACIONES (Continuacion)

Tabla de sintomas (Continuacion)

Condicion	Causas posibles	Accion
• Ruido de cascabeleo	• Tornillos de montaje del caliper flojos. • Retenedores o pasadores guia del caliper desgastados o danados. • Los resortes o los broches anticascabeleo faltan o estan danados. • El protector del disco del freno esta flojo.	• Compruebe los tornillos del caliper. Apriete conforme la especificacion. Refierease a la Seccion 206-03 para los frenos de disco delanteros o a la Seccion 206-04 para los frenos de disco traseros. Compruebe la lubricacion y funcionamiento correcta de los pasadores guia y retenedores del caliper. Lubrique o, si es necesario, instale nuevos componentes. Refierase a los pasadores guia del caliper de los frenos en esta seccion. • Compruebe si faltan broches o los resortes estan rotos en las balatas de los frenos. Instale componentes nuevos segun sea necesario. Refierease a la Seccion 206-03 para los frenos de disco delanteros o a la Seccion 206-04 para los

		frenos de disco traseros. Apriete el protector del disco de freno a la especificación. Refierase a la Sección 206-03 para los frenos de disco delanteros o a la Sección 206-04 para los frenos de disco traseros.
• Sonido de chasquido — frenos aplicados con sistema de frenos antibloqueo (ABS).	• Unidad de control hidráulico ABS.	• Condición aceptable.
• Sonido agudo que ocurre en la primera aplicación del freno (mañana)	• Balatas de los frenos.	• Condición aceptable. Causada por humedad y baja temperatura de las balatas de los frenos.
• Sonido agudo: un sonido agudo continuo	• Balatas de freno o recubrimientos desgastados por debajo del espesor mínimo.	• Inspeccione si las balatas de frenos presentan desgaste excesivo, desgaste cónico o disparejo. Verifique que las balatas de freno estén dentro de especificaciones mínimas. Refierase a las balatas de frenos, en esta sección.
• Sonido agudo - Sonido agudo intermitente provocado por el frío, calor, agua, lodo o nieve	• Balatas de los frenos.	• Condición aceptable.
• Sonido de gemido — ocurre en velocidades bajas con el freno ligeramente aplicado (arrastramiento)	• Balatas de los frenos	• Condición aceptable.

2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

206-00-13 Sistema de frenos — Información general 206-00-13 DIAGNÓSTICO Y

COMPROBACIONES (Continuación)

Tabla de síntomas (Continuación)

Condición	Causas posibles	Acción
-----------	-----------------	--------

• Ruido continuo de lijado	• Balatas de los fenos o recubrimientos desgastados por debajo del espesor m'ínimo.	• Inspeccione que las balatas del freno, los discos de freno y los componentes de fijacion' no esten da' nados Verifique que las balatas de freno esten dentro de especificaciones m'ínimas. Refierase a la s' balatas de frenos, en esta seccion.
• Sonido agudo — Ocurre en la primera aplicacion del freno (por la manana)	• Balatas de frenos.	• Condicion aceptable Causada por humedad y baja temperatura de la balata de freno.
• Ruido de quejido - Ocurre cuando se aplica repetidamente el freno	• Balatas del freno contaminadas con grasa o aceite.	• Inspeccione que las balatas de freno no esten contaminadas. Repare o instale componentes nuevos segun sea necesario. Refierase a la Seccion 206-03 para los frenos de disco delanteros o a la Seccion 206-04 para los frenos de disco traseros.
• Los pedales del freno ajustable no funcionan/no funcionan correctamente — No hay memoria	• Motor del pedal del freno ajustable. • Cables. • Interruptor del pedal del freno ajustable. • Objeto extrano. • Circuito(s).	• Vaya a la prueba precisa A.
• Los pedales del freno ajustable no funcionan/no funcionan correctamente — Memoria	• Modulo del asiento del conductor (DSM). • Interruptor manual. • Circuitos. • Conjunto del pedales ajustables. • Interruptor de memoria.	• Vaya a la prueba precisa B.
• No funciona la funcion de memoria de los pedales ajustables — Comandos del	• Modulo del asiento del conductor (DSM). • Interruptor de ajuste del asiento de memoria.	• Refierase a la Seccion 501-10 diagnosticos del asiento para el interruptor de ajuste del asiento de memoria que no

interruptor manual, funcionales	Circuitos.	funciona.
• Vibracion al aplicar los frenos	<ul style="list-style-type: none"> • Desgaste disparejo de las balatas de frenos. • Transferencia de las balatas de frenos del disco. • Freno de disco. Componentes de la suspension. 	<ul style="list-style-type: none"> • Complete la inspeccion del sistema de frenos descrita en Inspeccion y verificaci ´ on en esta secci ´ on. • Vaya a la prueba precisa D.

2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

206-00-14 Sistema de frenos — Informacion general 206-00-14 DIAGNOSTICO Y

COMPROBACIONES (Continuacion)

Tabla de s ´ intomas (Continuacion)

Condicion	Causas posibles	Accion
• Estremecimiento/vibracion del freno: Ocurre al liberar el pedal del freno	<ul style="list-style-type: none"> • Pasadores gu ´ ia del caliper del freno. • Arrastre del freno 	<ul style="list-style-type: none"> • Inspeccione que los pasadores gu ´ ia del caliper del freno esten funcionando correctamente. Refierase a la Seccion 206-03 para los frenos de disco delanteros o a la Seccion 206-04 para los frenos de disco traseros. Inspeccione las balatas para ver si existe desgaste prematuro. Repare o instale una caliper nuevo como sea necesario. Refierase a la Seccion 206-03 para las pastillas de los frenos de disco delanteros o a la Seccion 206-04 para las pastillas de los frenos de disco traseros.

Pruebas precisas Causas posibles

- Fusible **Prueba precisa A: Los pedales ajustables no funcionan/no funcionan correctamente — Sin memoria** • Circuito abierto
- Funcionamiento correcto • Circuito en corto a tierra.
- Interruptor de pedales

El interruptor para el sistema de pedales ajustables • Obstruccion del pedal ajustable sin ajustables.
memoria, usa un motor de dos vías para rotar • Cable(s) del pedal ajustable los cables que mueven el
pedal del freno y del acelerador hacia o lejos del conductor. El interruptor • Ensamble del motor de
pedales ajustables de pedales ajustables recibe voltaje de la bateria con fusible, del fusible 1 (20A), circuito SBP01 (RD) de la caja inteligente de conexiones (SJB), en todo momento. El interruptor es conectada a tierra mediante el circuito GD138 (BK/WH). Cuando se presiona el interruptor de pedales ajustables a la posicion de avance o de retroceso, fluye voltaje a través del circuito CPP09 (VT/OG) (hacia adelante) o el circuito CPP10 (BN/BU) (hacia atras) al motor de pedales ajustables.

PRUEBA PRECISA A: PEDALES AJUSTABLES NO FUNCIONAN/NO FUNCIONAN CORRECTAMENTE — SIN MEMORIA

Paso de la comprobacion		Resultado / Medida a tomar
A1	COMPROBACION DEL FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR <ul style="list-style-type: none"> • Permita que pasen 2 minutos para que se restablezca la sobrecarga termica. • Haga funcionar el interruptor del control de los pedales ajustables. • ¿Funciona el motor del pedal ajustable? 	Sí Vaya a A2 . No Vaya a A5 .

(Continuacion)

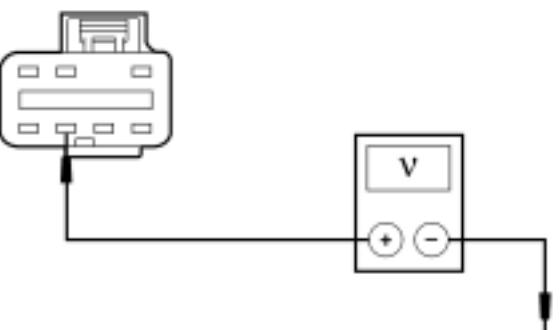
2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

206-00-15 Sistema de frenos — Informacion general 206-00-15 DIAGNOSTICO Y

COMPROBACIONES (Continuacion)

PRUEBA PRECISA A: PEDALES AJUSTABLES NO FUNCIONAN/NO FUNCIONAN CORRECTAMENTE — SIN MEMORIA (Continuacion)

Paso de la comprobacion		Resultado / Medida a tomar
A2	COMPROBACION DE LA INSTALACION DEL MOTOR <ul style="list-style-type: none"> • Compruebe la instalacion correcta del motor de los pedales ajustables. • ¿Esta bien la instalacion del motor? 	Sí Vaya a A3 . No Corrija la instalacion del motor. Compruebe que el sistema funcione correctamente.
A3	Inspeccion de material extraño <ul style="list-style-type: none"> • Inspeccione que no existan materiales extraños en el ensamble ~ de los pedales ajustables y del acelerador que puedan causar una condicion de amarre. • ¿Se encontro material extraño? 	Sí Retire el material extraño. Compruebe que ~ funcione correctamente. No Vaya a A4 .

A4	COMPROBACION DEL CABLE	<p>• Remuya el motor del pedal ajustable del soporte del pedal del freno.</p> <p>Desconecte el cable del ensamble del pedal del freno y del acelerador.</p> <p>Compruebe si hay desgaste o dano en los extremos del cable ~ del motor del pedal del freno.</p> <p>• ¿Estan bien los extremos del cable?</p>	<p>Sí Instale un nuevo ensamble del motor del pedal. Refierase a la ' Seccion 206-06 '. Borre el(los) DTC. Repita el autodiagnostico. Pruebe que el sistema funcione correctamente.</p> <p>No Instale un nuevo ensamble del pedal. Refierase a la ' Seccion 206-06 '. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p>
A5	COMPROBACION DE VOLTAJE EN EL CIRCUITO SBP01 (RD)	<p>• Desconecte: C2089 del interruptor de pedales ajustables.</p> <p>Mida el voltaje entre el interruptor del pedal ajustable C2089-2, circuito SBP01 (RD), lado del arnes y tierra.</p> 	<p>Sí Vaya a A6.</p> <p>No Verifique que el fusible 1 (20A) de la SJB este bien. Si est ~ a bien, repare el circuito. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p>

(Continuacion)

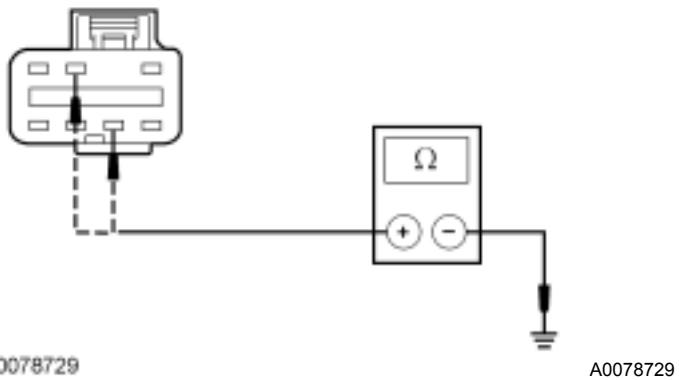
2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

206-00-16 Sistema de frenos — Información general 206-00-16 **DIAGNOSTICO Y COMPROBACIONES (Continuacion)**

**PRUEBA PRECISA A: PEDALES AJUSTABLES NO FUNCIONAN/NO FUNCIONAN CORRECTAMENTE —
SIN MEMORIA (Continuación)**

SIN MEMORIA (Continuación)		
Paso de la comprobacion'		Resultado / Medida a tomar
A6	COMPROBACION DE CIRCUITO ABIERTO EN EL CIRCUITO ' GD138 (BK/WH)	Sí Vaya a A7. No

- Mida la resistencia entre tierra y:
 - interruptor de pedales ajustables C2089-3, circuito GD138 (BK/WH), lado del arnes.
 - interruptor de pedales ajustables C2089-6, circuito GD138 (BK/WH), lado del arnes.



- ¿Son las resistencias menores de 5 de ohmios?

Repare el circuito. Compruebe que el sistema funcione correctamente.

A7

COMPROBACION DEL FUNCIONAMIENTO DE LOS PEDALES AJUSTABLES

- Conecte un cable puente con fusible (5A) entre el interruptor de los pedales ajustables C2089-7, circuito CPP10 (BN/BU), lado del arnes y el interruptor de pedales ajustables C2089-3, circuito GD138 (BK), lado del arnes.
- Conecte un cable puente con fusible (5A) entre el interruptor de los pedales ajustables C2089-1, circuito CPP09 (VT/OG), lado del arnes y el interruptor de pedales ajustables C2089-2, circuito SBP01 (RD), lado del arnes.
- ¿Funciona el motor del pedales ajustables?

Instale un interruptor Sí del pedales

ajustables nuevo.

Pruebe que el sistema funcione correctamente.

No Vaya a A8.

A8

COMPROBACION DEL FUNCIONAMIENTO DE LOS PEDALES AJUSTABLES

- Conecte un cable puente con fusible (5A) entre el interruptor de pedales ajustables C2089-6, circuito GD138 (BK/WH), lado del arnes y el interruptor de pedales ajustables C2089-1, circuito CPP09 (VT/OG), lado del arnes.
- Conecte un cable puente con fusible (5A) entre el interruptor de pedales ajustables C2089-7, circuito CPP10 (BN/BU), lado del arnes y el interruptor de pedales ajustables C2089-2, circuito SBP01 (RD), lado del arnes.
- ¿Funciona el motor del pedal ajustable?

Instale un interruptor Sí del pedales

ajustables nuevo.

Pruebe que el sistema funcione correctamente. **No** Vaya a A9.

A9

COMPROBACION DE LOS CIRCUITOS DEL INTERRUPTOR DEL MOTOR ABIERTOS

- Llave en la posicion ON.
- Desconecte: C2003 del motor del pedales ajustables.
- Mida la resistencia entre:
 - motor de pedales ajustables C2003-1, circuito CPP09 (VT/OG), lado del arnes y el interruptor de pedales ajustables C2089-1, circuito CPP09 (VT/OG), lado del arnes.
 - motor de pedales ajustables C2003-2, circuito CPP10

Instale un nuevo Sí ensamble del motor de

pedales ajustables Refierase a la Seccion 206-06 . Borre el(los) DTC. Repita el autodiagnostico. Pruebe que el sistema funcione correctamente. **No** Repare el(los) circuito(s)

(BN/BU), lado del arnes y el interruptor de pedales ajustables C2089-7, circuito CPP10 (BN/BU), lado del arnes. • ¿Son las resistencias menores de 5 de ohmios?	afectado(s). Pruebe que el sistema funcione correctamente.
---	--

2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

206-00-17 Sistema de frenos — Informacion general 206-00-17 DIAGNOSTICO Y

COMPROBACIONES (Continuacion)

Prueba precisa B: Los pedales ajustables Causas posibles del freno no funcionan/no funcionan • Circuito abierto o en corto a tierra **correctamente — Memoria** •

Circuito abierto o en corto a voltaje **Funcionamiento correcto** • Circuito abierto La funcion de memoria del pedal ajustable utiliza un sensor de posicion de efecto Hall. El módulo del asiento del conductor (DSM) suministra un circuito • Motor hacia adelante/hacia atras del pedal parado • asiento del conductor (DSM) suministra un circuito • Corto a voltaje en el circuito del interruptor de alimentacion de señal a cada sensor de posicion hacia adelante, del pedal y un circuito de retorno de senal de referencia. Cada • Corto a voltaje en el circuito del interruptor de sensor de posicion envia un voltaje de senal de posicion hacia atrás, del pedal regreso al DSM, utilizado para monitorear la posicion • Corto a tierra en la entrada de posicion del pedal de los pedales ajustables. La señal de voltaje del sensor del pedal ajustable de efecto Hall, • Corto a voltaje en la entrada de posicion del pedal al DSM suministra una indicacion al DSM de si el • Interruptor de ajuste de memoria motor del pedal ajustable esta trabado. Cuando el • Interruptor del pedal ajustable conductor ajusta la posicion del pedal en el DSM se guarda el valor de donde estan localizados los • Motor del pedal ajustable pedales ajustables usando un marco de • Modulo del asiento del conductor (DSM) sincronizacion del funcionamiento de motor. Cuando el conductor requiere regresar un pedal a la posicion en memoria, el DSM hara funcionar el motor del pedal ajustable, hasta que la salida de los pedales ajustables corresponda a la estructura de sincronizacion almacenado en la memoria. Si no se usa la funcion de memoria, el interruptor del pedal ajustable tambien puede usarse en funcionamiento correcto del sistema de pedales ajustables. El DSM recibe una referencia de voltaje en los circuitos CPP10 (BN/BU) (hacia atras) y CPP09 (VT/OG) (hacia adelante) del interruptor de pedales ajustables. El DSM interpreta esto y hace funcionar los pedales ajustables en la direccion comandada.

PRUEBA PRECISA B: PEDALES AJUSTABLES NO FUNCIONAN/NO FUNCIONAN CORRECTAMENTE — MEMORIA

Paso de la comprobacion		Resultado / Medida a tomar
B1	COMPROBACION DEL FUNCIONAMIENTO MANUAL	Sí Vaya a B5. No Vaya a B2.

	<p>NOTA: La integridad de los pedales ajustables y la integridad de su transmision asociada puede verificarse retirando los cables del conductor desde la transmision individual del pedal ajustable. Un jalón firme del cable permitiría que este se suelte de la transmisión del pedal ajustable. En este momento el motor del pedal ajustable puede ser activado para determinar si el problema puede deberse a una transmisión de pedal ajustable atorada o a un pedal ajustable incorrectamente sincronizado. La sincronización del pedal involucra la instalación de un cable a la transmisión respectiva y operar el interruptor de los pedales ajustables hasta que el pedal involucrado en particular esté colocado en la misma posición que el otro pedal.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Opere manualmente los pedales usando el interruptor de pedales ajustables en ambas direcciones. • ¿Están funcionando los pedales ajustables en AMBAS direcciones?
B2	<p>COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DE PEDALES AJUSTABLES</p> <ul style="list-style-type: none"> • Llave en la posición OFF. • Desconecte: C2089 del interruptor de pedales ajustables.

(Continuacion)

2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

206-00-18 Sistema de frenos — Información general 206-00-18 DIAGNOSTICO Y

COMPROBACIONES (Continuacion)

PRUEBA PRECISA B: PEDALES AJUSTABLES NO FUNCIONAN/NO FUNCIONAN CORRECTAMENTE — MEMORIA (Continuacion)

Paso de la comprobación		Resultado / Medida a tomar
B2	<p>COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DE PEDALES AJUSTABLES (Continuacion)</p>	<p>Sí Vaya a B3.</p> <p>No Instale un interruptor del pedal ajustable nuevo. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p>

- Compruebe el interruptor del pedal ajustable. Desmonte el interruptor y mida la resistencia entre las terminales del interruptor del pedal ajustable activando el interruptor de pedales ajustables, a las posiciones indicadas.

**Terminal del Posicion del
interruptor de Interruptor de Valor de la pedales
ajustables pedales ajustables resistencia**

- | |
|-----------------------------|
| 1 y 2 Avance 0 ohmios |
| 1 y 7 Avance Abrir |
| 2 y 7 Avance Abrir |
| 2 y 7 Hacia atras' 0 ohmios |
| 2 y 1 Hacia atras' Abrir |
| 1 y 7 Hacia atras' Abrir |



III

1-11

III
~ L

A0078913

- ¿Paso el interruptor del pedal ajustable la prueba de componentes?

B3	COMPROBACION DE CIRCUITO ABIERTO O CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO CPP09 (VT/OG)	
	• Desconecte: C341c del modulo del asiento del conductor.	

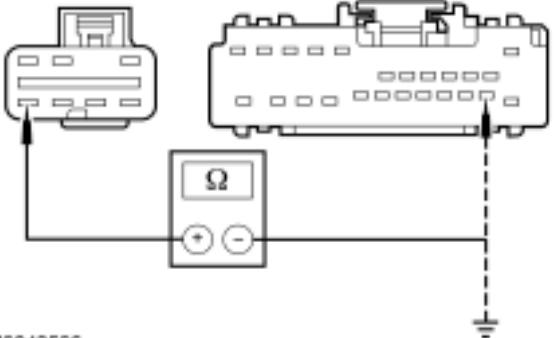
(Continuacion)

2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

206-00-19 Sistema de frenos — Informacion general 206-00-19 DIAGNOSTICO Y

COMPROBACIONES (Continuacion)

PRUEBA PRECISA B: PEDALES AJUSTABLES NO FUNCIONAN/NO FUNCIONAN CORRECTAMENTE — MEMORIA (Continuacion)

Paso de la comprobacion		Resultado / Medida a tomar
B3	COMPROBACION DE CIRCUITO ABIERTO O CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO CPP09 (VT/OG) (Continuacion) <ul style="list-style-type: none"> Mida la resistencia entre el interruptor de pedal ajustable C2089-1, circuito CPP09 (VT/OG), lado del arnes y DSM C341c-14, circuito CPP09 (VT/OG), lado del arnes; y entre el interruptor de pedal ajustable C2089-1, circuito CPP09 (VT/OG), lado del arnes y tierra.  <p>N0042596</p> <ul style="list-style-type: none"> ¿Es la resistencia menor de 5 ohmios entre el interruptor y el DSM, y mayor de 10,000 ohmios entre el interruptor y tierra? 	Sí Vaya a B4. No Repare el circuito. Compruebe que el sistema funcione correctamente.
B4	COMPROBACION DE CIRCUITO ABIERTO O CORTO A TIERRA DEL CIRCUITO CPP10 (BN/BU)	Sí Instale un nuevo DSM. Refierase a la ' Seccion 419-10 '. Configure el DSM. Refierase a la ' Seccion 418-01 '. No Repare el circuito. Compruebe que el sistema funcione correctamente.

- Mida la resistencia entre el interruptor de pedal ajustable **C2089-7**, circuito CPP10 (BN/BU), lado del arnes y DSM
- C341c-2, circuito CPP10 (BN/BU), lado del arnes; y entre el interruptor de pedal ajustable **C2089-7**, circuito CPP10 (BN/BU), lado del arnes y tierra.

----1

1

...

DDDDDDDD D

N004381O

- ¿Es la resistencia menor de 5 ohmios entre el interruptor y el DSM, y mayor de 10,000 ohmios entre el interruptor y tierra?

B5	COMPROBACION DE LOS DTC.	<p>Sí Si se recuperaron los DTC B1530, B1534, B1538, refierase a la Seccion 501-10. Si se recuperó el DTC B1987, Vaya a B9. Si se recuperó el DTC B1988, Vaya a B13. Si se recuperó el DTC B1989, Vaya a B14. Si se recuperó el DTC B2971, Vaya a B15. Si se recuperó el DTC B2972, Vaya a B16.</p> <p>No Vaya a B6.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> • Utilice los DTC del DCM registrados de los autodiagnosticos continuos y en demanda. • ¿Se registro alg un DTC del DSM? 	

(Continuacion)

2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

206-00-20 Sistema de frenos — Informacion general 206-00-20 DIAGNOSTICO Y

COMPROBACIONES (Continuacion)

PRUEBA PRECISA B: PEDALES AJUSTABLES NO FUNCIONAN/NO FUNCIONAN CORRECTAMENTE — MEMORIA (Continuacion)

Paso de la comprobacion		Resultado / Medida a tomar
B6	MONITOREO DE LAS PID DEL DSM Y COMPROBACION DE ENTRADAS CORRECTAS DEL INTERRUPTOR DE CONFIGURACION DE MEMORIA <ul style="list-style-type: none"> • Introduzca el siguiente modo de diagnostico en la herramienta de diagnostico: Monitoree las PID del DSM: ESTADO DEL INTERRUPTOR DE LAS ENTRADAS DE RECUERDO/CONFIGURACION DE MEMORIA. Monitoree las PID del DSM MEMORY SET SWITCH, MEMORY SET/RECALL 1 SWITCH y MEMORY SET RECALL 2 SWITCH mientras activa los botones de recuerdo 1 y recuerdo 2 	<p>Sí El sistema esta funcionando correctamente en este momento.</p> <p>No Vaya a B7.</p>

<p>del interruptor de configuracion de memoria. • ¿Concuerdan los valores del PID con el boton del interruptor y se mueven los pedales a la posicion deseada?</p>	
<p>B7 COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DE SELECCION DE MEMORIA</p> <ul style="list-style-type: none"> • Llave en la posicion OFF. • Desconecte: C2094 del interruptor de seleccion de memoria. • Compruebe el interruptor de ajuste de memoria. Desmonte el interruptor de ajuste de la memoria y mida la resistencia entre las terminales del interruptor de configuracion de memoria, mientras se activa el interruptor a las posiciones indicadas. <p>Terminal del Posicion del interruptor de interruptor de ajuste de la ajuste de la Valor de la memoria memoria resistencia</p> <p>2 y 7 Interruptor de 0 ohmios memoria 1</p> <p>2 y 5 Interruptor de Abrir memoria 1</p> <p>2 y 6 Interruptor de Abrir memoria 1</p> <p>6 y 7 Interruptor de 0 ohmios memoria 2</p> <p>6 y 2 Interruptor de Abrir memoria 2</p> <p>6 y 5 Interruptor de 0 ohmios memoria 2</p> <p>5 y 7 Interruptor de 0 ohmios seleccion de memoria</p> <p>5 y 2 Interruptor de Abrir seleccion de memoria</p> <p>5 y 6 Interruptor de Abrir seleccion de memoria</p>	

(Continuacion)

2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

206-00-21 Sistema de frenos — Informacion general 206-00-21 DIAGNOSTICO Y

COMPROBACIONES (Continuacion)

PRUEBA PRECISA B: PEDALES AJUSTABLES NO FUNCIONAN/NO FUNCIONAN CORRECTAMENTE — MEMORIA (Continuacion)

Paso de la comprobacion		Resultado / Medida a tomar
B7	COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DE SELECCION DE MEMORIA (Continuacion) <p style="text-align: center;">... - - -, </p>	Sí Vaya a B8 . No Instale un interruptor nuevo de ajuste de memoria. Pruebe que el sistema funcione correctamente.
	A0078914 <ul style="list-style-type: none"> • ¿Paso el interruptor de ajuste de la memoria la prueba de componentes? 	
B8	COMPROBACION DE CIRCUITO ABIERTO EN EL CIRCUITO GD145 (BK/BU) <ul style="list-style-type: none"> Mida la resistencia entre el interruptor de configuracion de memoria C2094-7, circuito GD145 (BK/BU), lado del arnes y tierra. 	Sí Instale un nuevo DSM. Refierase a la ' Seccion 419-10 '. Configure el DSM. Refierase a la ' Seccion 418-01 '. No Repare el circuito. Pruebe que el sistema funcione correctamente.
	 A0078703 <ul style="list-style-type: none"> • ¿Es la resistencia menor de 5 ohmios? 	
B9	COMPROBACION DE VOLTAJE EN EL CIRCUITO SBB14 (RD/BN) <ul style="list-style-type: none"> Llave en la posicion OFF. Desconecte: C341a del DSM. 	

(Continuacion)

2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

206-00-22 Sistema de frenos — Informacion general 206-00-22 DIAGNOSTICO Y

COMPROBACIONES (Continuacion)

PRUEBA PRECISA B: PEDALES AJUSTABLES NO FUNCIONAN/NO FUNCIONAN CORRECTAMENTE — MEMORIA (Continuacion)

Paso de la comprobacion		Resultado / Medida a tomar
B9	COMPROBACION DE VOLTAJE EN EL CIRCUITO SBB14 (RD/BN) (Continuacion) • Mida el voltaje entre DSM C341a-2, circuito SBB14 (RD/BN), lado del arnes y tierra.  N0013560	Sí Vaya a B10 . No Verifique que este correcto el fusible 14 (30A) de la caja de conexiones bater'ia (BJB). Si esta bien, de la repare el circuito. Repita el autodiagnostico. Borre el(los) DTC.
B10	COMPROBACION DE CIRCUITO ABIERTO EN LOS CIRCUITOS GD133 (BK) Y GD143 (BK/OG)	Sí Vaya a B11 . No Repare el circuito afectado. Repita el autodiagnostico. Borre el(los) DTC.

- Desconecte: C341c del DSM.
- Mida la resistencia entre el DSM **C341a-1**, circuito GD133 (BK), lado del arnes y tierra; y entre el DSM **C341c-13** circuito GD143 (BK/OG), lado del arnes y tierra.



N0013561

- ¿Son las resistencias menores de 5 de ohmios?

B11	COMPROBACION DE CORTO A TIERRA EN LOS CIRCUITOS CPP01 (WH/OG) Y CPP02 (BN)	
• Desconecte: C2159 de los pedales ajustables.		

(Continuacion)

2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

206-00-23 Sistema de frenos — Informacion general 206-00-23 DIAGNOSTICO Y

COMPROBACIONES (Continuacion)

PRUEBA PRECISA B: PEDALES AJUSTABLES NO FUNCIONAN/NO FUNCIONAN CORRECTAMENTE — MEMORIA (Continuacion)

Paso de la comprobacion		Resultado / Medida a tomar
B11	COMPROBACION DE CORTO A TIERRA EN LOS CIRCUITOS CPP01 (WH/OG) Y CPP02 (BN) <i>(Continuacion)</i>	Sí Vaya a B12 . No Repare el circuito afectado. Repita el autodiagnostico. Borre el(los) DTC.

- | | |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> Mida la resistencia entre el DSM C341c-21, circuito CPP02 (BN), lado del arnes y tierra; y entre el DSM C341c-22, circuito CPP01 (WH/OG), lado del arnes y tierra. | |
|--|--|



- ¿Son las resistencias superiores a 10,000 ohmios?

B12

COMPROBACION DEL MOTOR DE PEDAL AJUSTABLE

- Conecte una fuente de 12 voltios al motor del pedal ajustable **C2159-1**, lado del componente y tierra del motor del pedal ajustable **C2159-3**, lado del componente. Invierta las conexiones para verificar que el motor funcione en ambas direcciones.



N0045021

- ¿Estan funcionando los pedales ajustables en **AMBAS** direcciones?

Sí

Instale un nuevo DSM. Refierase a la ' Seccion 419-10 '. Configure el DSM. Refierase a la ' Seccion 418-01 '.

No

Instale un nuevo ensamble del motor de pedales ajustables Refierase a la ' Seccion 206-06 '. Pruebe que el sistema funcione correctamente.

B13

COMPROBACION DE CORTO A VOLTAJE EN EL CIRCUITO ' CPP09 (VT/OG)

- Llave en la posicion OFF.
- Desconecte: C341c del modulo del asiento del conductor.
- Desconecte: C2089 del pedal ajustable.
- Llave en la posicion ON.

(Continuacion)'

2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

206-00-24 Sistema de frenos — Informacion general 206-00-24 DIAGNOSTICO Y

COMPROBACIONES (Continuacion)

PRUEBA PRECISA B: PEDALES AJUSTABLES NO FUNCIONAN/NO FUNCIONAN CORRECTAMENTE — MEMORIA (Continuacion)

Paso de la comprobacion		Resultado / Medida a tomar
B13	COMPROBACION DE CORTO A VOLTAJE EN EL CIRCUITO CPP09 (VT/OG) (Continuacion) <ul style="list-style-type: none">• Mida el voltaje entre el DSM C341c-14, circuito CPP09 (VT/OG), lado del arnes y tierra. <p>000000 O O O O 0000000 O</p>	Sí Instale un nuevo DSM. Refierase a la ' Seccion 419-10 '. Configure el DSM. Refierase a la ' Seccion 418-01 '. No Repare el circuito. Borre el(los) DTC. Repita el autodiagnostico. Pruebe que el ' sistema funcione correctamente.
N0043812	• ¿Es el voltaje menor de 0.2 voltio?	
B14	COMPROBACION DE CORTO A VOLTAJE EN EL CIRCUITO CPP10 (BN/BU) <ul style="list-style-type: none">• Llave en la posicion OFF.• Desconecte: C341c del modulo del asiento del conductor.• Desconecte: C2089 del pedal ajustable.• Llave en la posicion ON.• Mida el voltaje entre el DSM C341c-2, circuito CPP10 (BN/BU), lado del arnes y tierra. <p>000000 O O O O 0000000 O</p>	Sí Instale un nuevo DSM. Refierase a la ' Seccion 419-10 '. Configure el DSM. Refierase a la ' Seccion 418-01 '. No Repare el circuito. Borre el(los) DTC. Repita el autodiagnostico. Pruebe que el ' sistema funcione correctamente.
N0043813		

<ul style="list-style-type: none"> • ¿Es el voltaje menor de 0.2 voltio? 		
B15	COMPROBACION DE CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO LPP06 (YE/BU)	
<ul style="list-style-type: none"> • Llave en la posicion OFF. • Desconecte: C341c del modulo del asiento del conductor. • Desconecte: C2159 del pedal ajustable. 		

(Continuacion)

2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

206-00-25 Sistema de frenos — Informacion general 206-00-25 DIAGNOSTICO Y

COMPROBACIONES (Continuacion)

PRUEBA PRECISA B: PEDALES AJUSTABLES NO FUNCIONAN/NO FUNCIONAN CORRECTAMENTE — MEMORIA (Continuacion)

Paso de la comprobacion		Resultado / Medida a tomar
B15	COMPROBACION DE CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO LPP06 (YE/BU) (Continuacion)	<p>Sí Instale un nuevo DSM. Refierase a la ' Seccion 419-10 '. Configure el DSM. Refierase a la ' Seccion 418-01 '.</p> <p>No Repare el circuito. Borre el(los) DTC. Repita el autodiagnostico. Pruebe que el sistema funcione correctamente.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> Mida la resistencia entre el DSM C314c-16, circuito (YE/BU), lado del arnes y tierra. <p style="text-align: center;">000000 O O O O DDDDDDD O</p> <p>N0043814</p> <ul style="list-style-type: none"> • ¿Es la resistencia mayor de 10.000 ohmios? 	
B16	COMPROBACION DE CORTO A VOLTAJE EN EL CIRCUITO LPP06 (YE/BU)	<p>Sí Vaya a B17.</p> <p>No Repare el circuito. Borre el(los) DTC. Repita el autodiagnostico. Pruebe que el sistema funcione correctamente.</p>

- Llave en la posicion OFF.
- Desconecte: C341c del modulo del asiento del conductor.
- Desconecte: C2159 de los pedales ajustables.
- Llave en la posicion ON.
- Mida el voltaje entre el DSM **C341C-16**, circuito LPP06 (YE/BU), lado del arnes y tierra.

000000
O O O O DDDDDDD O

N0043815

- ¿Es el voltaje menor de 0.2 voltio?

(Continuacion)

2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

206-00-26 Sistema de frenos — Informacion general 206-00-26 DIAGNOSTICO Y

COMPROBACIONES (Continuacion)

PRUEBA PRECISA B: PEDALES AJUSTABLES NO FUNCIONAN/NO FUNCIONAN CORRECTAMENTE — MEMORIA (Continuacion)

Paso de la comprobacion		Resultado / Medida a tomar
B17	COMPROBACION DE CIRCUITO ABIERTO EN EL CIRCUITO LPP06 (YE/BU)	<p>Sí Instale un nuevo DSM. Refierase a la ' Seccion 419-10 '. Configure el DSM. Refierase a la ' Seccion 418-01 '.</p> <p>No Repare el circuito. Borre el(los) DTC. Repita el autodiagnostico. Pruebe que el sistema funcione correctamente.</p>

- Mida la resistencia entre el DSM C341c-16, circuito LPP06 (YE/BU), lado del arnes y los pedales ajustables C2159-4, circuito LPP06 (YE/BU).

000000
O O O O 000000 O

N0043816

- ¿Es la resistencia inferior a 0.5 ohm?

Prueba precisa C: B2084 Corto a tierra en el Causas posibles indicador del interruptor de configuracion de • Circuitos memoria • DSM

Funcionamiento correcto

El interruptor de ajuste de la memoria activa el diodo emisor de luz (LED) del interruptor de ajuste de memoria. El conductor debe seleccionar una posicion en la memoria en el transcurso de cinco segundos (antes de que se apague el LED). La memoria 1 se selecciona oprimiendo el interruptor 1 de memoria. La memoria 2 se selecciona oprimiendo el interruptor de memoria 2. Si no se recibe entrada del interruptor de memoria a los cinco segundos, se aborta la accion y se apaga el LED del interruptor de ajuste de memoria.

PRUEBA PRECISA C: CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO DEL INDICADOR DEL INTERRUPTOR DE AJUSTE DE MEMORIA

Paso de la comprobacion'		Resultado / Medida a tomar
C1	COMPROBACION DE CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO CPS55 (YE)	
• Desconecte: B2094 del interruptor de configuracion de memoria. • Desconecte: C341c del DSM.		

(Continuacion)

COMPROBACIONES (Continuacion)**PRUEBA PRECISA C: CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO DEL INDICADOR DEL INTERRUPTOR DE AJUSTE DE MEMORIA (Continuacion)**

Paso de la comprobacion		Resultado / Medida a tomar
C1	COMPROBACION DE CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO CPS55 (YE) (Continuacion) <ul style="list-style-type: none"> Mida la resistencia entre el DSM C341c-8, circuito CPS55 (YE), lado del arnes y tierra. 	Sí Vaya a C2 . No Repare el circuito. Pruebe que el sistema funcione correctamente.
N0043817	• ¿Es la resistencia mayor de 10.000 ohmios?	
C2	COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DE SELECCION DE MEMORIA	

- Llave en la posicion OFF.
- Desconecte: C2094 del interruptor de seleccion de memoria.
- Compruebe el interruptor de ajuste de memoria. Desmonte el interruptor de ajuste de la memoria y mida la resistencia entre las terminales del interruptor de configuracion de memoria, mientras se activa el interruptor a las posiciones indicadas.

**Terminal del
interruptor de Posicion del
ajuste de la interruptor de Valor de la memoria ajuste
de memoria resistencia**

- 2 y 7 Interruptor de 0 ohmios
memoria 1
- 2 y 5 Interruptor de Abrir
memoria 1
- 2 y 6 Interruptor de Abrir
memoria 1
- 6 y 7 Interruptor de 0 ohmios
memoria 2
- 6 y 2 Interruptor de Abrir
memoria 2
- 6 y 5 Interruptor de 0 ohmios
memoria 2
- 5 y 7 Interruptor de 0 ohmios
seleccion de memoria
- 5 y 2 Interruptor de Abrir
seleccion de memoria
- 5 y 6 Interruptor de Abrir
seleccion de memoria

(Continuacion)

2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

206-00-28 Sistema de frenos — Informacion general 206-00-28 DIAGNOSTICO Y

COMPROBACIONES (Continuacion)

PRUEBA PRECISA C: CORTO A TIERRA EN EL CIRCUITO DEL INDICADOR DEL INTERRUPTOR DE AJUSTE DE MEMORIA (Continuacion)

Paso de la comprobacion		Resultado / Medida a tomar
C2	COMPROBACION DEL INTERRUPTOR DE SELECCION DE MEMORIA (Continuacion)	<p>Sí Instale un nuevo DSM. Refierase a la ' Seccion 419-10 '. Configure el DSM. Refierase a la ' Seccion 418-01 '.</p> <p>No Instale un interruptor nuevo de ajuste de memoria. Pruebe que el sistema funcione correctamente.</p>

A0078914

- ¿Paso el interruptor de ajuste de la memoria la prueba de componentes?

Prueba precisa D: Vibracion al aplicar los frenos

Causas posibles

- Desgaste disparojo de las balatas de freno
- Transferencia de la balata del disco de freno
- Disco del freno
- Componentes de la suspension

PRUEBA PRECISA D: VIBRACION AL APLICAR LOS FRENO

Paso de la comprobacion		Resultado / Medida a tomar
D1	COMPROBACION DE OASIS Y TSB <ul style="list-style-type: none">• Compruebe el Sistema OASIS y el boletín tecnico de servicio (TSB) acerca de los problemas aplicables a frenos. • ¿Existe información disponible en el OASIS o en TSB que sea aplicable?	Sí Refierase al OASIS o al TSB. Lleve a cabo cualquier reparación necesaria que se indique en el OASIS o en el TSB. Si persiste el problema, Vaya a D2. No Vaya a D2.
D2	PRUEBA DEL VEHÍCULO EN CARRETERA - FRENADO LIGERO <ul style="list-style-type: none">• Inspeccione las ruedas y llantas. Refierase a la Sección 204-04. • Pruebe el vehículo en carretera. Caliente los frenos reduciendo la velocidad del vehículo de 80 a 32 km/h (50 a 20 mph) usando una fuerza suave del pedal del freno. A velocidades de carretera de 89-97 km/h (55-60 mph), aplique el pedal del freno usando una fuerza ligera del pedal del freno. • ¿Se siente vibración/estremecimiento en el volante de la dirección, asiento o pedal del freno?	Sí Vaya a D5. No Vaya a D3.
D3	PRUEBA DEL VEHÍCULO EN CARRETERA - FRENADO DE MODERADO A FUERTE <ul style="list-style-type: none">• Pruebe el vehículo en carretera. A velocidades de carretera de 89-97 km/h (55-60 mph), aplique el freno utilizando una fuerza del freno de	Sí Vaya a D4. No El problema no está presente en este momento.

moderada a fuerte.	• ¿Hay vibracion/estremecimiento?
--------------------	-----------------------------------

(Continuacion)

2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

206-00-29 Sistema de frenos — Informacion general 206-00-29 DIAGNOSTICO Y COMPROBACIONES (Continuacion)

PRUEBA PRECISA D: VIBRACION AL APlicAR LOS FRENOS (Continuacion)

Paso de la comprobacion		Resultado / Medida a tomar
D4	ACTUACION NORMAL DEL DIAGNOSTICO DE SISTEMA DEL SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO (ABS)	<p>Sí Vaya a D6.</p> <p>No El problema no esta presente en este momento.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> Durante el frenado de moderado a fuerte, puede estar presente ruido de la unidad de control hidraulico (HCU) y pulsacion en el pedal del freno. La pulsacion del pedal junto con ruido durante fuertes frenados o sobre grava suelta, protuberancias o superficies mojadas o nevadas, es aceptable, e indica el correcto funcionamiento del ABS. Pulsacion del pedal o sacudida del volante de la direccion (frecuencia proporcional a la velocidad del vehiculo) indica un problema con un componente de la suspension o de frenos. <p>• ¿Es la vibracion/estremecimiento del vehiculo sensible a la velocidad?</p>	
D5	APLICACION DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO	<p>Sí Vaya a D8.</p> <p>No Vaya a D6.</p>
	<ul style="list-style-type: none"> Esta prueba no se aplica a vehiculos con frenos de estacionamiento que accionan los tambores en los discos de freno traseros. Para vehiculos con frenos de estacionamiento de sombrero en el tambor, proceda al siguiente paso. Para todos los otros vehiculos, aplique el freno de estacionamiento para determinar si el problema es en el freno delantero o trasero. A velocidades de carretera de 89-97 km/h (55-60 mph), aplique ligeramente el freno de estacionamiento hasta que el vehiculo disminuya su velocidad. Libere el freno de estacionamiento inmediatamente despues de la prueba. <p>• ¿Hay vibracion/estremecimiento?</p>	
D6	COMPROBACION DE LA SUSPENSION DELANTERA	<p>Sí Vaya a D7.</p> <p>No Repare o instale componentes nuevos segun sea necesario. Pruebe que el sistema funcione correctamente.</p>
D7	RECTIFICACION DE LOS DISCOS DE FRENO DELANTEROS	<p>Sí Vaya a D8.</p> <p>No El problema no esta presente</p>

<ul style="list-style-type: none"> PRECAUCION: No use un torno de banco para elaborar los discos del freno. <p>NOTA: Siga las instrucciones del fabricante para maquinar los discos de frenos. Despues de maquinar, asegurese de que el disco del freno cumpla la especificacion de espesor.</p> <p>Rectificacion de los discos de freno delanteros. Refiera se a Maquinado del disco de freno en esta seccion. • Pruebe el vehiculo en carretera.</p> <p>• ¿Hay vibracion/estremecimiento?</p>	en este momento.
D8 COMPROBACION DE LA SUSPENSION TRASERA <ul style="list-style-type: none"> Comprobacion de la suspencion delantera Refiera se a la Seccion 204-02 . • Estan en condiciones satisfactorias todos los componentes de la suspension? 	Sí Vaya a D9 . No Repare o instale componentes nuevos segun sea necesario. Pruebe que el sistema funcione correctamente.
D9 RECTIFICACION DE LOS DISCOS DE FRENO TRASERO <ul style="list-style-type: none"> PRECAUCION: No use un torno de banco para elaborar los discos del freno. <p>NOTA: Siga las instrucciones del fabricante para maquinar los discos de frenos. Despues de maquinar, asegurese de que el disco del freno cumpla la especificacion de espesor.</p> <p>Revista los discos de freno trasero. Refierase a Maquinado del disco de freno en esta seccion. • Pruebe el vehiculo en carretera.</p> <p>• ¿Hay vibracion/estremecimiento?</p>	Refierase a la Sí Seccion 100-04 para continuar el diagnostico de la vibracion. No ¿No se presenta el problema al momento?

2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

206-00-30 Sistema de frenos — Informacion general 206-00-30 DIAGNOSTICO Y

COMPROBACIONES (Continuacion)

Pruebas de componentes 5. Si no se siente movimiento hacia abajo del pedal del freno, instale un reforzador nuevo de **Valvula unidireccional**. La funcion de la valvula de comprobacion del freno.

Haga funcionar el motor un minimo de 10 segundos en marcha multiple de vacío entre en el inyector de los frenos el motor y espere 10 minutos. Entonces aplique para permitir el escape del vacío si el vacío se pierde en el mismo durante la funcion de de 89 N (20 lb.) El pedal del freno debe ahogamiento sostenido.

sentirse igual que con el motor en marcha. Si Para probar la funcion de la valvula de el pedal del freno se siente duro (sin ayuda de comprobacion del reforzador de los frenos: energia), instale una valvula nueva del reforzador del freno y pruebe de • Arranque y haga funcionar el motor por al menos nuevo. Si el pedal del freno se siente esponjoso, 10 segundos. purge el sistema hidraulico para retirar el aire.

Accione el pedal del freno para verificar la asistencia electrica • Para mas informacion, refiera se a Purga del sistema de frenos en esta seccion. • desconecte la manguera de vacío del reforzador,

Cilindro maestro del freno de la valvula de comprobacion del reforzador del freno. No desmonte la

valvula de comprobaci ' on' **Prueba de la condic'on de derivaci ' on'** del reforzador del freno del reforzador del freno. 1. Desconecte las tuber'ias del freno en el cilindro maestro del freno. reforzador del freno por al menos una funcion m ' as' 2. Tape los puertos de salida del cilindro maestro de energ'ia asistida del freno.

Reforzador del freno

3. Aplique los frenos. Si no se puede mantener la altura del pedal del freno, el cilindro maestro sistema del freno hidraulico. del freno tiene una fuga interna y se debe reconstruir o se debe instalar un cilindro 2. Con la transmision en NEUTRAL, pare el motor y aplique el freno de estacionamiento.

Aplique el pedal del freno varias veces para expeler todo el vac'io del sistema.

Comprobacion del puerto compensador El proposito de los puertos compensadores en el 3. Aplique el pedal del freno y mantengalo en la cilindro maestro del freno es suministrar cualquier posicion de aplicaci ' on. Arranque el motor. Si el cantidad adicional de fluido de frenos que requiera sistema de vac'io esta funcionando, el pedal del freno tendera a moverse hacia abajo bajo una fuerza para permitir al fluido que regresa de las presion constante del pie. Si no se percibe fuerza de los frenos al cilindro maestro, entrar al movimiento, el sistema del inyector de los deposito de cilindro maestro del freno. frenos no esta funcionando. Contin ' ue con los pasos a continuacion.

4. Remueva la manguera de vac'io del reforzador

desde la conexion de v ' alvula de comprobaci ' on. El multiple de vac'io debe de estar disponible en la terminal de la valvula de comprobaci ' on de la manguera del reforzador de vac'io con el motor en velocidad de marcha en vac'io y la transmision en NEUTRAL. Si est ' a disponible vac'io del multiple para el reforzador de freno, conecte la manguera del reforzador de vac'io a la valvula unidireccional del reforzador de freno y repita los pasos 2 y 3.

2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

206-00-31 Sistema de frenos — Informacion general 206-00-31 DIAGNOSTICO Y

COMPROBACIONES (Continuacion)

El regreso del fluido de frenos, causara una ligera turbulencia en el deposito del cilindro maestro. Si se percibe turbulencia en el deposito del cilindro maestro despues de la aplicaci ' on o liberaci ' on del pedal del freno es normal, y muestra que los puertos de compensacion no est ' an conectados.

2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

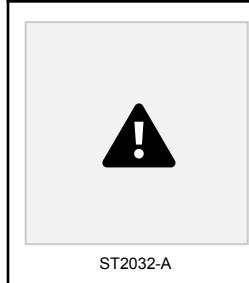
206-00-1 Sistema de frenos — Informacion general / 206-00-1 PROCEDIMIENTOS

GENERALES

Maquinado del disco de freno

2. Para vehículos con ensamble de discos de freno de 2 piezas y maza:

Herramientas especiales 1 Marque el disco del freno y el birlo de la



ST2032-A

Torno para frenos en el
vehículo
201-00002 o equivalente

rueda para que coincida correctamente
durante el reensamble.

2 Desmonte de la maza el disco de los frenos.

3 PRECAUCION: No utilice discos de
lijado abrasivos ya que removeran la
pintura o cualquier otro terminado
protector de la rueda o metal de las

Material superficies y afectaran negativamente a la

Ref.	Especificacion'
Lubricante antiaferrante de níquel de alta temperatura XL-2	ESE-M12A4-A
Limpiador de partes met alicas de frenos PM-4 (Canada CPM-4)	—

4 Alinee las marcas de concordancia e instale

Disco de freno - Maquinado

el disco del freno en la maza.

PRECAUCION: No use un torno de banco 3. Maquine el disco del freno usando un torno de **para**
elaborar los discos del freno. freno integrado al auto.

1 Instale el adaptador de la maza y el **NOTA:** Lea completamente el manual de cinturon silenciador, si es necesario. funcionamiento y vea el video empaquetado con el torno antes de instalar, operar o reparar el torno. 2 Instale el torno de corte.

3 Si el torno no es autoajustable, ajuste la **NOTA:** Si el espesor del disco del freno es menor oscilacion del torno usando un indicador de que el espesor mínimo de la especificacion de caratula. La lectura objetivo total indicada maquinado, instale un nuevo disco del freno.

(TIR) es 0.000 mm (0.000 pulg.), y la **NOTA:** No

maquine discos de freno nuevos. maxima es 0.08 mm (0.003 pulg.). 4 Centre la cabeza cortadora, ajuste los buriles **NOTA:** No se requieren mediciones de la de corte e instale el deflector de rebaba.

las variaciones de espesor ya 5 **NOTA:** La profundidad del corte debera ser que el ajuste correcto en el torno de los frenos del entre 0.10 y 0.20 mm (0.004 y 0.008 pulg.). vehículo asegura que estas dimensiones esten dentro Cortes mas ligeros ocasionar an que la punta de especificacion. se caliente y se desgaste mas rápidamente. Cortes

mas profundos ocasionar an un acabado 1. **NOTA:** No es necesario desconectar la tubería

pobre de la superficie del disco de los de frenos del caliper de los frenos. Coloque el caliper de los frenos.

frenos y el anclaje del Maquine el disco del freno.

soporte del caliper a un lado. Para mas información,

refiera a la Sección 206-03 para 6 Desmonte el torno y, si esta instalado, el los frenos de disco delanteros, o a cinturon silenciador.

Sección 206-04 para los frenos de disco

7 Desmonte el adaptador de la maza. traseros.

4. Elimine las rebabas de metal.

206-00-2 Sistema de frenos — Informacion general | **206-00-2 PROCEDIMIENTOS GENERALES**
(Continuacion)

5. Para vehículos con ensamble de discos de freno 6. **NOTA:** No es necesario instalar nuevas balatas de 2 piezas
y maza: de freno si las propiedades del material de fricción están dentro de especificación. 1 Desmonte
de la maza el disco de los frenos. Refierase a balatas de freno en esta sección. 2 Retire la rebaba
metalica de la maza, las Instale el caliper del freno y el soporte del superficies de montaje del disco del
freno y anclaje del caliper del freno. Para más información, refiérase a
la Sección 206-03 para antibloqueo (ABS), los frenos de disco delanteros, o a la 3 Aplique el lubricante
antiaferrante a la Sección 206-04 para los frenos de disco superficie de montaje de la maza para
traseros. prevenir corrosión.
- 4 Alinee las marcas de concordancia e instale
el disco del freno en la maza.

2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

206-00-1 Sistema de frenos — Informacion general / 206-00-1 PROCEDIMIENTOS

GENERALES

Purga del sistema de frenos

NOTA: Cuando cualquier parte del sistema hidraulico haya sido desconectado para reparacion o

Herramientas especiales

instalacion nueva, el aire puede penetrar al sistema esponjosa del pedal. Esto

y causar una sensacion



ST2332-A

Sistema de diagnostico universal (WDS)
Modulo de comunicacion del vehiculo (VCM) con
adaptadores apropiados o herramienta de
diagnostico equivalente

o parcialmente el sistema, debera ser cebado

Ref.	Especificacion
Fluido de frenos de alto rendimiento para vehiculos a motor DOT 3 PM-1 (Canada CPM-1)	ESA-M6C25-A

Purga del cilindro maestro

ADVERTENCIA: El fluido para frenos contiene eteres poliglicoles y poliglicol. Evite que le caiga en los ojos. Lavesse las manos perfectamente despues de manejarlo. Si el fluido para frenos le cae en los ojos, lavelos con agua del grifo durante 15 minutos. Si la irritacion persiste busque ayuda medica. Si se ingiere, beba estas instrucciones se pueden ocasionar lesiones

2. NOTA: No se pretende usar las tuberias personales.

originales del equipo durante este procedimiento. **PRECAUCION:** No permita que el cilindro los 2 tubos cortos de freno con los maestro de frenos trabaje en seco durante la reserva del cilindro **funcion de purgado.** Mantenga el deposito del maestro de freno y llene la reserva del cilindro **cilindro maestro lleno con el fluido especificado.** maestro de los frenos con el fluido de frenos **Jamas reutilice fluido de frenos que haya sido para vehiculos de motor DOT 3.** drenado del sistema hidraulico.

requiere que se purge el sistema hidraulico despues de haberlo conectado correctamente. El sistema hidraulico puede ser purgado por gravedad, manualmente o usando equipo de purgado a presion.

1. NOTA: Cuando se ha instalado un nuevo cilindro maestro de frenos o se ha vaciado total

para prevenir que el aire se introduzca en el

agua en abundancia e induzca el vomito. Busque atencion medicala de inmediato. Si no se siguen sistemas.

Desconecte los tubos del cilindro maestro del freno.

A0076711

PRECAUCION: El fluido para frenos es danino para las superficies plasticas o pintadas. Si una salpicadura de fluido para frenos alcanza una superficie plastica o pintada, inmediatamente lavela con agua.

206-00-2 Sistema de frenos — Informacion general 206-00-2 PROCEDIMIENTOS GENERALES
(Continuacion)

3. Haga que un asistente bombee el pedal de los **Purga del caliper de freno** frenos hasta que fluya un fluido claro de ambos tubos de frenos sin burbujas de aire. **NOTA:** No es necesario purgar todo el sistema de frenos. Se puede solo purgar la parte abierta del
 4. Quite los 2 tubos de freno cortos e instale los 2 sistema conectores de los tubos del cilindro maestro del freno. 1. Conecte un extremo de una manguera clara flexible al tornillo de purga. Sumerja el otro
 5. Purgue cada tubo del freno en el cilindro extremo en un recipiente parcialmente llenado maestro como sigue:
 - 1 Tenga un ayudante que bombee el pedal de los frenos, y luego mantenga firmemente frenos, y luego mantenga firmemente presionado el pedal de los frenos. presionado el pedal de los frenos.
 - 2 Afloje los acoplamientos del tubo hasta que salga un chorro de fluido de frenos. Haga 3. Abra el tornillo de purga del caliper hasta que un asistente mantenga la presion en el el fluido de frenos fluya dentro del recipiente.
 6. Mientras que el asistente mantiene la presion en el pedal del freno, apriete los tubos del dilindro burbujas de aire en el fluido de frenos.
- maestro del freno. **Purga de la unidad hidraulica de control** • Apriete a 10 Nm (89 lb-pulg.) para el cilindro maestro seg un tornillo de purga del freno delantero y 22 sea necesario. Repeticion de la funcion de 1 Nm (16 lb-ft) para el tornillo de purga del freno trasero.
- Apriete a 18 Nm (13 lb-ft). **(HCU) del sistema de frenos antibloqueo** instrucciones de purga del ABS.

\
A0076711

2. Use el procedimiento de purga del caliper para purgar el sistema. Comience con la calibracion trasera derecha.

(ABS)

NOTA: Este procedimiento se requiere solo cuando se instala una nueva HCU.

2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

1. Conecte la herramienta de diagnostico y siga las

206-03-1 Freno de disco delantero 206-03-1 Especificaciones generales (Continuacion)

ESPECIFICACIONES

Especificaciones generales

Ref.	Especificacion'
Balatas de freno	
Espesor m'ınimo de la balata de freno	3.0 mm (2.997 mm)
Variacion del espesor maximo de la balata de freno (balata a balata)	2.0 mm (2.007 mm)
Desgaste maximo de la conicidad de la balata de freno (en cualquier direccion)	3.0 mm (2.997 mm)
Disco de freno	
Espesor m'ınimo del disco de freno delantero	28.5 mm (1.12 in)
Espesor m'ınimo del disco del freno delantero, para maquinaria	29.1 mm (2.90 cm)
Lubricante	
Fluido de frenos PM-1 de alto rendimiento DOT 3 para veh'culo de motor (Canada CPM-1)	ESA-M6C25-A o WSS- M6C62-A
Lubricante antiaferrante de n'iquel de alta temperatura XL-2	ESE-M12A4-A

Ref.	Especificacion'
Lubricante de penetracion y fijacion XL-1 (en Canada CXC-51-A)	—
Limpiador de partes de frenos metalicos PM-4 (Canada CPM-4)	—

Especificaciones de apriete

Descripcion'	Nm	Ib-ft	Ib-in
Tornillos del caliper de freno	72	53	—
Tuercas de la placa de anclaje del caliper del freno	165	122	—
Tornillo del flujo de la manguera del freno	35	26	—
Conexion del tubo de freno a la manguera del freno	17	13	—
Tornillo de purga del caliper de freno	11	8	—
Protector del disco de freno	8	—	71

Copyright © 2005, Ford Motor Company Last updated: 8/23/2005 2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

206-03-1 Freno de disco delantero 206-03-1 DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

Freno de disco delantero

El sistema de freno de disco delantero incluye el caliper de freno, las balatas de freno, la placa de anclaje del caliper del freno, el disco del freno y la proteccion del disco de freno. El caliper es de un diseño de piston doble flotante y est'a montado a la placa de anclaje del caliper de freno por los tornillos del caliper de freno. El caliper de freno se desliza o flota sobre las terminales gu'ia/localizadores del caliper de freno. El disco del freno es un disco fundido tipo ventilado. Cuando se

aplica fuerza mecanica por el conductor al pedal del freno, la fuerza es convertida en presion hidráulica por el cilindro maestro. La fuerza hidráulica es dirigida a los caliper de freno de disco y transferida a las balatas de freno. Entonces las balatas de freno son forzadas contra las superficies de fricción por los pistones del caliper del freno. La fricción de las balatas del freno sobre el disco del freno causa la reducción de velocidad de la rotación de la rueda y del vehículo.

Copyright © 2005, Ford Motor Company Last updated: 8/23/2005 2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

206-03-1 Freno de disco delantero 206-03-1 DESMONTAJE E INSTALACION

Balatas de freno

Material

Ref.	Especificación
Fluido de frenos de alto rendimiento para vehículos a motor DOT 3 PM-1 (Canadá CPM-1)	ESA-M6C25-A o WSS M6C62-A

N0041832

Copyright © 2005, Ford Motor Company Last updated: 8/23/2005 2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

206-03-2 Freno de disco delantero 206-03-2 DESMONTAJE E INSTALACION (Continuacion)

Ref.	Nº de parte	Descripcion'
1	—	Tornillos del caliper de freno
2	2B294 RH/ 2B302 LH	Carcasa del caliper del freno
3	2001	Balatas del freno (se requieren 4)
4	—	Broches de la balata del freno (se

		requieren 4) (parte de 2001)
--	--	---------------------------------

 **3. PRECAUCION:** No haga palanca en el orificio de vista del caliper de freno para retraer los pistones, ya que esto puede danar los pistones y las botas.

 **PRECAUCION:** No permita que el caliper del freno cuelgue de la manguera del freno o pueden ocurrir daños a la manguera.

Quite los 2 tornillos del caliper y coloque a un

lado el caliper del freno de disco.

- Soporte el caliper usando alambre de **Desmontaje**

mecanico.

ADVERTENCIA: El uso de cualquier otro

4.

fluido de frenos para vehículos a motor, distinto si estan desgastadas rebasando el grosor al aprobado
DOT 3 provocara da no permanente especificado sobre la placa metalica de a los componentes de los
frenos y hara que no respaldo o los remaches. Instale balatas
instrucciones se nuevas en juegos del eje completos. pueden ocasionar lesiones personales.

PRECAUCION: Instale nuevas balatas

Inspeccione las balatas en busca de desgaste y contaminacion. Para mas informacion, refiera se

ADVERTENCIA: El fluido para frenos

a la parte de Diagnostico y pruebas de la

contiene eteres poliglicoles y poliglicol. Evite que Seccion 206-00 le caiga en los ojos. Lavese las manos perfectamente despues de manejarlo. Si el fluido Seccion 206-00. Inspeccione el disco de freno, maquine o instale para frenos le cae en los ojos, lavelos con agua un disco de freno nuevo si es necesario. Para del grifo durante 15 minutos. Si la irritacion mas informacion, refiera se a la parte de persiste busque ayuda medica. Si se ingiere, beba Diagnostico y pruebas de la Seccion 206-00. agua en abundancia e induzca el vomito. Busque atencion medica de inmediato. Si no se siguen Seccion 206-00. Retire las balatas de freno y los broches. estas instrucciones se pueden ocasionar lesiones. Deseche los broches.

personales. **Instalacion** PRECAUCION:

El fluido para frenos es danino para las superficies plásticas o pintadas.

1.

PRECAUCION: No permita que la grasa, el aceite, fluido de frenos o

una salpicadura de fluido para frenos alcanza una superficie cualquier astica o pintada, inmediatamente contaminante entre en contacto con la zapata lavela con agua.

de las balatas. No instale balatas 1. Compruebe el nivel del fluido de frenos en el **contaminadas**.

deposito del cilindro maestro del freno.

NOTA: Un juego de balatas de freno contiene

Si se requiere,

quite fluido de frenos hasta las balatas y los broches requeridos para ambos que el deposito del cilindro maestro del

freno este medio lleno.

Insale boches nuevos de balata de freno y las

2. Con el vehículo en NEUTRAL, coloquelo en una rampa. Para mas informacion, refiera se a la Seccion 100-02.
- balatas de freno.

206-03-3 Freno de disco delantero 206-03-3 DESMONTAJE E INSTALACION (Continuacion)

3. Coloque el caliper del freno e instale los dos

2. PRECAUCION: Proteja el piston y las botas al

tornillos.

empujar el piston del caliper en los

orificios del piston del caliper. • Apriete a 72 Nm (53 lb-ft).

Usando una herramienta adecuada y una balata 4. Llene el deposito del cilindro maestro del freno de freno degastada, comprima los pistones del con

fluido limpio para frenos.

caliper del freno de disco en el caliper.



N000888S

206-03-1 Freno de disco delantero 206-03-1 DESMONTAJE E INSTALACION'

Caliper de freno

Material

Ref.	Especificacion'
Fluido de frenos de alto rendimiento para vehículos a motor DOT 3	ESA-M6C25-A o WSS M6C62-A

35 Nm (26 lb-ft) -0

5

72 Nm (53lb-ft)

/

~~~

N0041830

| Ref. | Nº de parte | Descripcion'                                    |
|------|-------------|-------------------------------------------------|
| 1    | —           | Tornillo del flujo de la manguera del freno     |
| 2    | —           | Arandelas de cobre (se requieren 2)             |
| 3    | —           | Manguera del freno                              |
| 4    | 2C534       | Tornillo del caliper del freno (se requieren 2) |

|   |                       |                               |
|---|-----------------------|-------------------------------|
| 5 | 2B294 RH/<br>2B302 LH | Carcasa del caliper del freno |
|---|-----------------------|-------------------------------|

### Desmontaje

**ADVERTENCIA:** El uso de cualquier otro fluido de frenos para vehículos a motor, distinto al aprobado DOT 3 provocara daño permanente a los componentes de los frenos y hara que no funcionen. Si no se siguen estas instrucciones se pueden ocasionar lesiones personales.

**ADVERTENCIA: El fluido para frenos** 3. **PRECAUCION: No haga palanca en el**  
contiene eteres poliglicoles y poliglicol. Evite que orificio de vista del caliper de freno para le caiga en los ojos. Lavese las manos retrae los pistones, ya que esto puede danar perfectamente despues de manejarlo. Si el fluido los pistones y las botas. para frenos le cae en los ojos, lavelos con agua Quite los 2 tornillos del caliper de freno y el del grifo durante 15 minutos. Si la irritacion caliper del freno. persiste busque ayuda medica. Si se ingiere, beba • Si se encuentran fugas o danos en las botas, ~ agua en abundancia e induzca el vomito. Busque instale un nuevo caliper del freno. atencion m edica de inmediato. Si no se siguen estas instrucciones se pueden ocasionar lesiones Instalacion personales.

1. PRECAUCION: Apriete el tornillo del caliper del freno de la terminal localizadora da

PRECAUCION: El fluido para frenos es salpicadura de fluido para frenos alcanza inferior antes de apretar el tornillo de caliper una superficie pl del freno de la terminal guia superior. astica o pintada, inmediatamente lavela con agua. Coloque el

caliper del freno e instale los dos tornillos.

1. Con el vehiculo en NEUTRAL, coloquelo en • Apriete a 72 Nm (53 lb-ft). una rampa. Para mas informacion, refi erase a la Seccion 100-02 . 2. Usando dos rondanas de cobre nuevas, coloque la manguera del freno e instale el tornillo de 2. Quite el tornillo de flujo de la manguera del flujo de la manguera del freno y coloque a un lado la manguera del • Apriete a 35 Nm (26 lb-ft). freno. • Deseche las dos rondanas de cobre. 3.

Purge el caliper del freno. Para mas • Tape los puertos de fluido. informacion, refi erase a la Seccion 206-00

4. Compruebe que el sistema de frenos funcione correctamente.

# Placa de anclaje del caliper de freno

## Desmontaje e instalacion

Nm

N004~833

cb

| Ref. | Nº de parte           | Descripcion                                                                                     |
|------|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1    | 2C534                 | Broches/tornillos/gra<br>sa del plato de<br>anclaje del caliper de<br>freno (se<br>requieren 2) |
| 2    | 2B134 RH/<br>2B292 LH | Placa de anclaje del<br>caliper de freno                                                        |

1. Desmonte las balatas de los frenos. Para mas' informacion, refi ' erase a ' Balatas de freno en esta seccion.'
2. Desmonte y deseche los 2 tornillos de la placa de anclaje del caliper de freno y retire la placa de anclaje del caliper de freno.
  - Para la instalacion, apriete a 165 Nm (122 lb-ft).

Copyright © 2005, Ford Motor Company Last updated: 8/23/2005 2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

## **206-03-2 Freno de disco delantero 206-03-2 DESMONTAJE E INSTALACION (Continuacion)**

3. Para la instalacion, invierta el procedimiento de desmontaje.

2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

## **206-03-1 Freno de disco delantero 206-03-1 DESMONTAJE E INSTALACION'**

### **Disco de freno**

#### **Material**

| <b>Ref.</b>                                                     | <b>Especificacion'</b> |
|-----------------------------------------------------------------|------------------------|
| Lubricante antiaferrante de níquel de alta temperatura XL-2     | ESE-M12A4-A            |
| Lubricante de penetracion' y bloqueo XL-1 (en Canada' CXC-51-A) | —                      |
| Limpiador de partes metalicas de frenos PM-4 (Canada CPM-4)     | —                      |

**165N - 7**

'd)221b-

**N0041831**

~

ft)

| <b>Ref.</b> | <b>N° de parte</b> | <b>Descripcion'</b>                                               |
|-------------|--------------------|-------------------------------------------------------------------|
| 1           | 2C534              | Tornillo de placa de anclaje de caliper de freno (se requieren 2) |
| 2           | —                  | Ensamble de caliper del freno, balatas de freno y placa de        |

|   |      |                |
|---|------|----------------|
|   |      | anclaje        |
| 3 | 1125 | Freno de disco |

Copyright © 2005, Ford Motor Company Last updated: 8/23/2005 2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

## 206-03-2 Freno de disco delantero 206-03-2 DESMONTAJE E INSTALACION (Continuacion)

### Desmontaje Instalacion'



1. Limpie cualquier oxidacion o material extra ' no~ del disco

#### 1. PRECAUCION: No permita que el

del freno y la maza de la rueda.

**ensamble de caliper del freno, las balatas de freno y la placa de anclaje**

**cuelguen de la** • Use un limpiador de partes para limpiar las **manguera del freno o pueden ocurrir danos**

~ superficies del disco de freno y la maza **a la manguera.** delanteros.

Desmonte los dos tornillos de la placa de 2. Aplique una capa delgada de lubricante anclaje del caliper de freno y coloque a un lado antiaferrante a la brida de la maza. el ensamble del caliper del freno, balatas de freno y placa de anclaje. 3. Instale el disco del freno. • Soporte el ensamble del caliper, balatas de freno y placa de anclaje usando alambre de 4. Coloque el ensamble de caliper del freno, mecanico. balatas de freno y placa de anclaje e instale los dos tornillos de la placa de anclaje del caliper 2. **NOTA:** Si el disco del freno no se puede de desmontar facilmente, aplique fluido penetrante • Apriete a 165 Nm (122 lb-ft). de oxido en las superficies correspondientes del disco del freno y de la maza de la rueda.

Retire el disco del freno.

2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

**206-03-1 Freno de disco delantero 206-03-1 DESMONTAJE E INSTALACION'**

**Protector del disco de freno**

8 Nm (71 lb-in) -0

N0044123

| Ref. | Nº de parte           | Descripcion'                                               |
|------|-----------------------|------------------------------------------------------------|
| 1    | W500212               | Tornillos de la tolva del disco del freno (se requieren 4) |
| 2    | 2K004 RH/<br>2K005 LH | Tolva del disco de freno                                   |

2. Remueva y descarte los 4 tornillos del protector del disco de freno.
  - Para la instalacion, apriete a 8 Nm (71 lb-in).
3. Desmonte el protector de disco del freno.

**Desmontaje e instalacion'** 4. Para la instalacion, invierta el procedimiento de ' desmontaje.

1. Retire el disco de freno. Para mas informacion, refierase a ' Disco de freno en esta seccion.'

# ESPECIFICACIONES

## Especificaciones generales

| Ref.                                                                                   | Especificacion'            |
|----------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|
| <b>Balatas de freno</b>                                                                |                            |
| Espesor m'ınimo de la balata de freno                                                  | 3.0 mm (0.118 pulg.)       |
| Variacion del espesor maximo de la balata de freno (balata a balata)                   | 2.0 mm (0.079 pulg.)       |
| Desgaste maximo de la conicidad de la balata de freno (en cualquier direccion)         | 3.0 mm (0.118 pulg.)       |
| <b>Disco de freno</b>                                                                  |                            |
| Espesor m'ınimo del disco de freno trasero                                             | 11.0 mm (0.43 pulg.)       |
| Espesor m'ınimo para maquinar el disco trasero                                         | 11.6 mm (0.45 pulg.)       |
| <b>Lubricantes</b>                                                                     |                            |
| Fluido de frenos de alto rendimiento para veh'iculos a motor DOT 3 PM-1 (Canada CPM-1) | ESA-M6C25-A o WSS- M6C62-A |

|                                                                |   |
|----------------------------------------------------------------|---|
| Limpador de partes de frenos metalicos PM-4 (Canada CPM-4)     | — |
| Lubricante de penetracion y fijacion XL-1 (en Canada CXC-51-A) | — |

## Especificaciones de apriete

| Descripcion'                                 | Nm | Ib-ft | Ib-in |
|----------------------------------------------|----|-------|-------|
| Tornillos del caliper de freno               | 32 | 24    | —     |
| Tornillos del protector del disco del freno  | 8  | —     | 71    |
| Tornillo del flujo de la manguera del freno  | 35 | 26    | —     |
| Acoplamiento del tubo a la manguera de freno | 17 | 13    | —     |
| Tornillo de purga del caliper de freno       | 22 | 16    | —     |

| Ref. | Especificacion' |
|------|-----------------|
|      |                 |

Copyright © 2005, Ford Motor Company Last updated: 8/23/2005 2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

## 206-04-1 Freno de disco trasero 206-04-1 DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

### Freno de disco trasero

#### Freno de disco trasero

El sistema de freno de disco trasero incluye el caliper de frenos, las balatas de freno de disco y el disco de freno. El caliper de freno es de diseño flotante de pistón sencillo. El caliper del freno está montado al mango trasero por el perno guía del caliper. El caliper de freno se desliza o flota sobre los pasadores guía del caliper. El disco del freno es un disco fundido tipo no ventilado. Cuando se aplica fuerza mecánica por el conductor al pedal del freno, la fuerza es convertida en presión hidráulica por el cilindro maestro. La fuerza hidráulica es dirigida a los caliper de freno y

transferida a las balatas de freno. Entonces las balatas de freno son forzadas contra las superficies de friccion por los pistones del caliper del freno. La friccion de las balatas del freno sobre el disco del freno causa la reduccion de velocidad de la rotacion de la rueda y del vehiculo.

Copyright © 2005, Ford Motor Company Last updated: 8/23/2005 2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

## **206-04-1 Freno de disco trasero 206-04-1 DESMONTAJE E INSTALACION**

### **Caliper de freno**

#### **Material**

| <b>Ref.</b>                                                                              | <b>Especificacion</b>        |
|------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| Fluido de frenos de alto rendimiento para vehiculos a motor DOT 3<br>PM-1 (Canada CPM-1) | ESA-M6C25-A o<br>WSS M6C62-A |



-~ - .0C ----

32 Nm



(24 lb-ft)

Copyright © 2005, Ford Motor Company Last updated: 8/23/2005 2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

## 206-04-2 Freno de disco trasero 206-04-2 DESMONTAJE E INSTALACION (Continuacion)

| Ref. | Nº de parte | Descripcion'                                |
|------|-------------|---------------------------------------------|
| 1    | 385116      | Tornillo del flujo de la manguera del freno |
| 2    | 2179        | Arandelas de cobre (se requieren 2)         |
| 3    | 2C339       | Manguera del freno                          |
| 4    | 2333        | Tornillo del caliper del freno (se          |

|   |                     |                   |
|---|---------------------|-------------------|
|   |                     | requieren 2)      |
| 5 | 2200                | Balatas de frenos |
| 6 | 2552 RH/<br>2553 LH | Caliper de freno  |



**PRECAUCION:** El fluido para frenos es danino para las superficies plásticas o pintadas. Si una salpicadura de fluido para frenos alcanza una superficie plastica o pintada, inmediatamente lavela con agua.

1. Con el vehículo en NEUTRAL, coloquelo en una rampa. Para mas informaci ón, refi érase a la Sección 100-02.
2. Quite el tornillo de flujo del freno y coloque a un lado la manguera del freno.

**Desmontaje** • Deseche las 2 arandelas de cobre.

**ADVERTENCIA:** El uso de cualquier otro desmonte el caliper del freno al aprobado DOT 3 provocara da ños permanentes a los componentes de los frenos y hara que no funcione. Si no se siguen estas instrucciones se puede ocasionar lesiones personales.

1. Instale las balatas del freno al caliper del freno.

**ADVERTENCIA:** El fluido para frenos contiene eteres poliglicoles y poliglicol. Evite que le caiga en los ojos.

Lavese las manos perfectamente despues de manejarlo. Si el fluido le caiga en los ojos, lavelos con agua del grifo durante 15 minutos. Si la irritacion persiste busque ayuda medica. Si se ingiere,

bebá agua en abundancia e induzca el vomito. Busque de la manguera del freno. atencion m ás edica de inmediato. Si no se siguen Apriete a 35 Nm (26 lb-ft). estas instrucciones se pueden ocasionar lesiones personales.

4. Purgue el caliper de freno. Para mas informacion, refi érase a la Sección 206-00.

5. Pruebe el funcionamiento del sistema de frenos.

2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

## 206-04-1 Freno de disco trasero 206-04-1 DESMONTAJE E INSTALACION

### Balatas de freno

#### Material

| Ref. | Especificacion |
|------|----------------|
|------|----------------|

Fluido de frenos de alto rendimiento para vehículos a motor DOT 3  
PM-1 (Canada CPM-1)

ESA-M6C25-A o  
WSS M6C62-A



N0041839

Copyright © 2005, Ford Motor Company Last updated: 8/23/2005 2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

## 206-04-2 Freno de disco trasero 206-04-2 DESMONTAJE E INSTALACION (Continuacion)

| Ref. | N° de parte | Descripcion'         |
|------|-------------|----------------------|
| 1    | 2333        | Tornillo del caliper |

|   |                     |                            |
|---|---------------------|----------------------------|
|   |                     | del freno (se requieren 2) |
| 2 | 2552 RH/<br>2553 LH | Caliper de freno           |

|   |      |                                                                   |
|---|------|-------------------------------------------------------------------|
| 3 | —    | Presillas de la balata del freno (parte de 2200) (se requieren 2) |
| 4 | 2200 | Balatas de frenos                                                 |

**caliper del freno cuelgue de la manguera del freno o pueden ocurrir danos a la manguera.**

Quite los 2 tornillos del caliper de freno y coloque a un lado el caliper.

- Soporte el caliper usando alambre de mecanico.

**[ ] PRECAUCION: No permita que el**

**[ ] 4. [ ] PRECAUCION: Instale nuevas balatas**

**Desmontaje** si estan desgastadas rebasando el grosor especificado sobre la placa metalica de respaldo o los remaches. **Instale balatas ADVERTENCIA:** El uso de cualquier otro nuevas en juegos del eje completos. **fluido de frenos que no sea el fluido de frenos DOT 3 aprobado ocasional** Inspeccione las balatas en busca de desgaste y a da no permanente a contaminacion. Para mas informacion, refierease a la parte de Diagnostico y pruebas de los componentes de los frenos y hara que los a la parte de Diagnostico y pruebas de frenos no funcionen.

**Si no se respetan estas Seccion 206-00 advertencias se pueden producir lesiones.**

**[ ] 5. Inspeccione el disco de freno, maquine o instale ADVERTENCIA: El fluido para frenos un disco nuevo de freno delantero si fuera contiene eteres poliglicoles y poliglicol. Evite que necesario. Para mas informacion, refierease a la le caiga en los ojos. Lavese las manos parte de Diagnostico y pruebas de la perfectamente despues de manejarlo. Si el fluido Seccion 206-00 para frenos le cae en los ojos, lavelos con agua del grifo durante 15 minutos. Si la irritacion 6. Desmonte las 2 balatas de frenos. persiste busque ayuda medica. Si se ingiere, beba agua en abundancia e induzca el vomito. Busque Deseche las presillas de balata de frenos. atencion medicala de inmediato. Si no se respetan Instalacion estas advertencias se pueden producir lesiones.**

**[ ] PRECAUCION: El fluido para frenos es 1. NOTA: Un juego de balatas de disco de freno danino para las superficies pl asticas o pintadas. contiene los recubrimientos requeridos para Si una salpicadura de fluido para frenos alcanza ambos lados. una superficie plastica o pintada, inmediatamente Instale las presillas de la balata de freno y las lavela con agua. balatas de freno.**

**1. Compruebe el nivel del fluido de frenos en el 2. [ ] PRECAUCION: Proteja el piston y los deposito del cilindro maestro del freno.**

**cubrepolvos al empujar el piston del caliper Si se requiere, retire fluido hasta que el en los orificios interiores del piston del deposito del cilindro maestro del freno est e caliper.**

**medio lleno. Si instala balatas nuevas, usando una herramienta adecuada y una balata desgastada, 2. Con el vehiculo en NEUTRAL, coloquelo en comprima los pistones del caliper del freno y una rampa. Para mas informacion, refierease a la disco dentro del caliper. Seccion 100-02 . 3. Coloque el caliper del freno e instale los 2**

**[ ] 3. [ ] PRECAUCION: No haga palanca en el tornillos del caliper del freno. orificio de vista del caliper para retraer los Apriete a 32 Nm (24 lb-ft). pistones, ya que esto puede danar los pistones y las botas.**

**206-04-3 Freno de disco trasero 206-04-3 DESMONTAJE E INSTALACION (Continuacion)**

4. Llene el deposito del cilindro maestro del freno ^ 5. Pruebe el funcionamiento normal de los frenos. con fluido para frenos limpio.

2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

## **206-04-1 Freno de disco trasero 206-04-1 DESMONTAJE E INSTALACION'**

### **Disco de freno**

#### **Material**

| Ref.                                                        | Especificacion' |
|-------------------------------------------------------------|-----------------|
| Limpiaor de partes metalicas de frenos PM-4 (Canada CPM-4)  | —               |
| Lubricante de penetracion' y bloqueo XL-1 (Canada CXC-51-A) | —               |

3

N0041836

8 rn : 1 (24 lb-ft)

| Ref. | N° de parte | Descripcion'                                    |
|------|-------------|-------------------------------------------------|
| 1    | 2333        | Tornillo del caliper del freno (se requieren 2) |
| 2    | —           | Conjunto de caliper de freno y balata de freno  |

|   |       |                |
|---|-------|----------------|
| 3 | 2C026 | Freno de disco |
|---|-------|----------------|

### Desmontaje

1. Con el vehículo en NEUTRAL, coloquelo en una rampa. Para mas informaci 'on, refi 'erase a la ' Seccion 100-02 '.

Copyright © 2005, Ford Motor Company Last updated: 8/23/2005 2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

## 206-04-2 Freno de disco trasero 206-04-2 DESMONTAJE E INSTALACION (Continuacion)

### Instalacion

2. PRECAUCION: No haga palanca en el orificio de vista del caliper para retraer los

NOTA: Si fue retirado el panel de disco removible **nar los ~ pistones y los pistones, ya que esto puede da cubrepolvos.** o tapon de acceso al orificio de ajuste, es necesario insalar un tapon de acceso para evitar la entrada de

PRECAUCION: No permita que el contaminantes. **conjunto de caliper del freno y balata de**

**freno cuelgue de la manguera del freno o** 1. Limpie cualquier oxidacion o material extra no ~ **pueden**

**ocurrir danos a la manguera.** ~ Retire los 2 tornillos del caliper del disco del freno y la maza de la rueda.

de freno, • Use un limpiador de partes para limpiar las posicione el caliper y balatas a un lado como superficies del disco de freno y la maza **un conjunto.** delanteros.

• Soporte el conjunto del caliper y balatas de

2. Instale el disco del freno. freno usando alambre de mecanico.

3. Posicione el conjunto de caliper de freno y **balatas de**

freno. Instale los 2 tornillos de **zapatas del freno y al recubrimiento, remueva el caliper de freno.** panel de disco removible o tapon de acceso al orificio de ajuste y contraiga la zapata y • Apriete a 32 Nm (24 lb-ft). recubrimiento del freno de estacionamiento

4. Pruebe el funcionamiento normal de los frenos.

**NOTA:** Si el disco de freno no se puede desmontar

facilmente, aplique lubricante

penetrante cerraduras en las superficies de contacto del disco de freno a la maza.

Retire el disco del freno.

2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

## **206-04-1 Freno de disco trasero 206-04-1 DESMONTAJE E INSTALACION'**

### **Protector del disco de freno**

**Material**

| <b>Ref.</b>                                                      | <b>Especificacion'</b> |
|------------------------------------------------------------------|------------------------|
| Limpiador de partes metalicas de frenos<br>PM-4 (Canada CPM-4) ' | —                      |

N0043902

B

(lb-in)

| Ref. | Nº de parte           | Descripcion'                                               |
|------|-----------------------|------------------------------------------------------------|
| 1    | W600212               | Tornillos de la tolva del disco del freno (se requieren 4) |
| 2    | 2C028 RH/<br>2C029 LH | Protector del disco de freno                               |

### Desmontaje

1. Desmonte las balatas del freno de estacionamiento. Para mas informaci 'on, refi 'erase a la ' Seccion 206-05 ' .
2. Desmonte los tornillos del protector del disco de freno.

Copyright © 2005, Ford Motor Company Last updated: 8/23/2005 2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

### 206-04-2 Freno de disco trasero 206-04-2 DESMONTAJE E INSTALACION (Continuacion)

- Instalacion'** 2. Instale las zapatas del freno de estacionamiento. Para mas informaci 'on, refi 'erase a la ' Seccion 206-05 ' .
1. **NOTA:** Si va a instalar una nueva protecci 'on de disco de freno, corte la nueva proteccion a la '

3. Corte el protector en las perforaciones y desmonte las mitades del protector del disco de freno.



N0041838

mitad en las perforaciones.

Coloque las mitades de la protección del disco de freno e instale los 2 tornillos (numero de parte W600212) en cada mitad.

- Apriete a 8 Nm (71 lb-in).

2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

#### **206-05-1 Freno de estacionamiento y accionamiento 206-05-1 Especificaciones de apriete**

#### **(Continuacion) ESPECIFICACIONES**

| <b>Especificaciones generales</b> |                       | <b>Holgura de la jaula del freno de estacionamiento</b> | <b>0.54 mm (0.021 pulg.)</b> |
|-----------------------------------|-----------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------|
| <b>Ref.</b>                       | <b>Especificacion</b> |                                                         |                              |
|                                   |                       |                                                         |                              |

**Especificaciones de apriete**

| <b>Descripción</b>                                    | <b>Nm</b> | <b>lb-ft</b> | <b>lb-in</b> |
|-------------------------------------------------------|-----------|--------------|--------------|
| Conector de union de mampara                          | 5         | —            | 44           |
| Tornillo del interruptor del freno de estacionamiento | 20        | 15           | —            |

|                                                                            |    |    |   |
|----------------------------------------------------------------------------|----|----|---|
| Tornillos del control del freno de estacionamiento                         | 20 | 15 | — |
| Tornillos de forma de alambre                                              | 15 | 11 | — |
| Tornillos del soporte del cable del freno de estacionamiento al travesano~ | 15 | 11 | — |

| <b>Descripción</b> | <b>Nm</b> | <b>lb-ft</b> | <b>lb-in</b> |
|--------------------|-----------|--------------|--------------|
|                    |           |              |              |

Copyright © 2005, Ford Motor Company Last updated: 8/23/2005 2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

## **206-05-1 Freno de estacionamiento y accionamiento 206-05-1 DESCRIPCION Y**

### **FUNCIONAMIENTO**

#### **Freno de estacionamiento**

La tension del sistema del cable del freno de estacionamiento es autoajustable.

El sistema de freno de estacionamiento es un sistema mecanico que activa el freno de estacionamiento de zapata y tambor dentro del disco del freno trasero.

El sistema de freno de estacionamiento es accionado por cable y controlado por un control de freno de estacionamiento independiente, haciendose funcionar con el pie. El sistema de freno de estacionamiento se acciona cuando el control del freno de estacionamiento se presiona. El control del freno de estacionamiento aplica tension a las balatas del freno posterior a traves del cable delantero del freno de estacionamiento, el cable intermedio y los cables izquierdo y derecho del freno de estacionamiento trasero. Los respectivos ensambles del freno de estacionamiento trasero entonces se aplican.

Copyright © 2005, Ford Motor Company Last updated: 8/23/2005 2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

## **206-05-1 Freno de estacionamiento y accionamiento 206-05-1 DIAGNOSTICO Y**

### **COMPROBACIONES**

**Freno de estacionamiento** 4. Si la causa no es evidente visualmente, Vaya a [Tabla de síntomas](#).

#### **Inspección y verificación**

1. Verifique el problema del cliente.
2. Inspeccione visualmente señales obvias de daño no mecánico.

#### **Tabla de inspección visual**

| Mecánico                                                                                                                                                                                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"><li>• Controlador del freno de estacionamiento</li><li>• Cables del freno de estacionamiento.</li><li>• Zapatas del freno de estacionamiento</li></ul> |

3. Si se encuentra una causa obvia para el problema observado o informado, corrija la causa (si así es posible) antes de proceder al siguiente paso.

## Tabla de síntomas

### Tabla de síntomas

| Condición                                           | Causas posibles                                                                                                                                                                                                                         | Acción                        |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| • No es posible aplicar el freno de estacionamiento | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cable del freno de estacionamiento.</li> <li>• Zapatas y balatas traseras.</li> <li>• Sistema del freno de estacionamiento pegado.</li> <li>• Control del freno de estacionamiento.</li> </ul> | • Vaya a la prueba precisa A. |
| • El freno de estacionamiento no se libera          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Cable del freno de estacionamiento.</li> <li>• Control del freno de estacionamiento.</li> <li>• Sistema del freno de estacionamiento pegado.</li> <li>• Zapatas y balatas traseras.</li> </ul> | • Vaya a la prueba precisa B. |

Copyright © 2005, Ford Motor Company Last updated: 8/23/2005 2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

## 206-05-2 Freno de estacionamiento y accionamiento 206-05-2 DIAGNOSTICO Y

### COMPROBACIONES (Continuacion)

#### Pruebas precisas Causas posibles

**Prueba precisa A: El freno de estacionamiento no se libera**

- Cables del freno de estacionamiento
- Control del freno de estacionamiento

**Funcionamiento correcto**

- Sistema del freno de estacionamiento pegado
- El sistema del freno de estacionamiento es un sistema actuado por un cable independiente controlado por el control del freno de estacionamiento controlado por el control del freno de estacionamiento haciendo funcionar el freno de estacionamiento con el pie. El control del freno de estacionamiento hace funcionar las zapatas del freno trasero de estacionamiento por medio del sistema de cables y de un compensador en el cable intermedio. La tensión del cable del sistema del freno de estacionamiento se ajusta automáticamente.

#### PRUEBA PRECISA A: EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO NO SE PUEDE APLICAR

| Paso de la comprobación | Resultado / Medida a tomar |
|-------------------------|----------------------------|
|                         |                            |

|    |                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|----|---------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A1 | <b>COMPROBACION DEL CABLE DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO</b>          | <p>• Con el vehículo en NEUTRAL, coloquelo en una rampa. Refierase a la ' Seccion 100-02 ' . • Inspeccione para ver si hay cables del freno de estacionamiento rotos o atorados. • <b>¿Hay algun problema en el cable del freno de estacionamiento?</b></p>            | <p><b>Sí</b><br/>Repare o instale un cable del freno de estacionamiento nuevo segun sea necesario. Refierase a ' Cable del freno de estacionamiento — Parte delantera, Cable del freno de estacionamiento — Intermedio, Cable del freno de estacionamiento — Parte trasera izquierda o Cable del freno de estacionamiento — Parte trasera derecha en esta sección. ' <b>No</b><br/>Vaya a A2.</p>                                                                 |
| A2 | <b>COMPROBACION DEL CONTROL DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO</b>        | <p>• Haga funcionar el control del freno de estacionamiento. • <b>¿Funciona el control del freno de estacionamiento uniformemente?</b></p>                                                                                                                             | <p><b>Sí</b> Vaya a A3.<br/><b>No</b><br/>Repare o instale el control del freno de estacionamiento. Refierase a ' Palanca del freno de estacionamiento en esta sección. ' Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p>                                                                                                                                                                                                                                    |
| A3 | <b>COMPROBACION DE LOS COMPONENTES DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO</b> | <p>• Desmonte los discos del freno trasero. Refierase a la ' Seccion 206-04 ' . • Haga funcionar el control del freno de estacionamiento y observe los componentes del freno de estacionamiento. • <b>¿Funcionan los componentes del freno de estacionamiento?</b></p> | <p><b>Sí</b><br/>Compruebe la holgura de las zapatas y balatas del freno de estacionamiento en el tambor del disco del freno. La holgura mínima entre las zapatas y balatas y el tambor del freno de estacionamiento es de 1.07 mm (0.04 pulg.). Refierase a ' Zapatas del freno de estacionamiento en esta sección para proseguir con el diagnóstico. ' <b>No</b><br/>Repare las partes gastadas o danadas. Compruebe que el sistema funcione correctamente.</p> |

2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

## 206-05-3 Freno de estacionamiento y accionamiento 206-05-3 DIAGNOSTICO Y

### COMPROBACIONES (Continuacion)

#### Prueba precisa B: El freno de Causas posibles

estacionamiento no libera • Cables del freno de estacionamiento **Funcionamiento correcto**.

Control del freno de estacionamiento estacionamiento pegado El sistema del freno de estacionamiento es un sistema actuado por un cable independiente controlado por el control del freno de estacionamiento

Holgura de las zapatas y balatas del freno de estacionamiento haciendo funcionar el pie. El estacionamiento

control del freno de estacionamiento hace funcionar la zapatas del freno trasero de estacionamiento por medio de los cables y de un compensador en el cable delantero. La tension del cable del sistema del freno de estacionamiento se ajusta automaticamente.

**PRUEBA PRECISA B: EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO NO SE LIBERA**

| Paso de la comprobacion |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Resultado / Medida a tomar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| B1                      | <b>COMPROBACION DEL CABLE DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Libere el control del freno de estacionamiento.</li> <li>Si el vehiculo no se puede mover, elevelo y soportelo. Refiérase a la Sección 100-02.</li> <li>Libere la tension del cable del freno de estacionamiento.</li> <li>Desmonte el disco del freno trasero y desconecte el cable y conductor traseros del freno de estacionamiento. Refírase a Zapatas del freno de estacionamiento en esta sección para proseguir con el diagnóstico.</li> <li>¿Libera el freno de estacionamiento?</li> </ul> | <b>Sí</b> Inspeccione el cable del freno de estacionamiento para detectar que no esté atorado. Inspeccione el control del freno de estacionamiento. Instale componentes nuevos segun sea necesario. Compruebe que el sistema funcione correctamente. <b>No</b> Repare el componente del freno trasero gastado o danado. Compruebe que el sistema funcione correctamente. |

2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

## 206-05-1 Freno de estacionamiento y accionamiento 206-05-1 PROCEDIMIENTOS

### GENERALES

**Liberacion de la tension del cable del freno de estacionamiento**

3. NOTA: Asegurese de que la presilla del conector del cable este conectada al freno de estacionamiento cable delantero y trasero antes de retirar el pasador de retencion del control del freno y que 1. Desmonte el panel de vestidura lateral inferior la tension del cable se recarga lentamente. izquierdo. Para mas informacion, refírase a la Desconecte la presilla del conector de cable a Sección 501-05.

- Con la ayuda de un asistente libere la tension del freno de estacionamiento jalando el intermedio en la presilla del conector de cable a cable hasta que el sector de la palanca del freno de estacionamiento rote hasta su tope y se pueda insertar un broche de retencion de 4 mm (0.15 pulg.) x 150 mm (5.9 pulg.).



N0042204

4. Para recargar la tension en el cable del freno de estacionamiento, siga el procedimiento de liberacion en orden inverso.

O

N0002007

Last updated: 8/23/2005 2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

## **206-05-1 Freno de estacionamiento y accionamiento 206-05-1 DESMONTAJE E**

### **INSTALACION**

#### **Palanca del freno de estacionamiento**

,

20 Nm

(3)

$$(15 \text{ lb-ft}) - 0$$

~

$$(15 \text{ lb-ft}) = 0 \quad / \quad \text{---} \sim 20\text{Nm}$$

N0042206

| Ref. | Nº de parte | Descripción                               |
|------|-------------|-------------------------------------------|
| 1    | —           | Terminal                                  |
| 2    | —           | Conector electrico<br>del interruptor del |

|   |       |                                          |
|---|-------|------------------------------------------|
|   |       | freno de estacionamiento                 |
| 3 | 15852 | Interruptor del freno de estacionamiento |

(Continuacion)

| Ref. | Nº de parte | Descripcion'                                                           |
|------|-------------|------------------------------------------------------------------------|
| 4    | —           | Tornillo del interruptor del freno de estacionamiento (parte de 15852) |

|   |         |                                                                                    |
|---|---------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 5 | W707628 | Tornillos de la manija de liberacion del freno de estacionamiento (se requieren 2) |
|---|---------|------------------------------------------------------------------------------------|

(Continuacion)

Copyright © 2005, Ford Motor Company Last updated: 8/23/2005 2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

## 206-05-2 Freno de estacionamiento y accionamiento 206-05-2 DESMONTAJE E INSTALACION (Continuacion)

| Ref. | Nº de parte | Descripcion'                                                      |
|------|-------------|-------------------------------------------------------------------|
| 6    | 2853        | Cable del freno de estacionamiento delantero                      |
| 7    | N806497     | Tornillo de control del freno de estacionamiento (se requieren 3) |
| 8    | 2780        | Control del freno de estacionamiento.                             |

### Desmontaje e instalacion

lengüeta del carrete de regreso del control del freno de estacionamiento, para poder desmontar

1. Desconecte el acoplamiento a tierra de la el cable. batería. Para mas informaci'on, refiérase a la ' Desconecte el cable y conducto delantero del Seccion

414-01 ' . freno de estacionamiento del control del freno de estacionamiento. 2. Libere la tension en el cable del freno de estacionamiento.

estacionamiento. Para mas informaci'on, refierase a ' Liberacion de la tensión del cable del freno de estacionamiento en esta sección.'

3. Quite los 2 tornillos y la cubierta de la columna de la dirección del panel de instrumentos.

4. Afloje el tornillo y desconecte el conector del arnes de la uni'on de mampara.

• Para la instalacion, apriete los tornillos a 5 Nm (44 lb-ft).

5. Libere los 2 tornillos de la manija del freno de estacionamiento del soporte.

11. Desmonte del vehículo el control del freno de soporte.

6. Desconecte el conector electrico del interruptor del freno de estacionamiento.

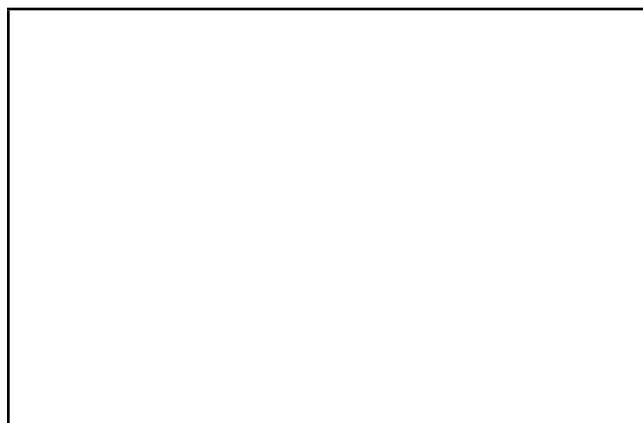
7. Desmonte el tornillo del soporte del arnes de cableado y coloque a un lado el arnes y el

8. Desmonte los tres tornillos del control del freno de estacionamiento.

- Para la instalacion, apriete a 20 Nm (15 lb-ft).

9. Haga a un lado la alfombra y pase hacia arriba, a traves del piso, la proteccion de hule del conductor del cable.

10. NOTA: Puede ser necesario doblar a un lado la





estacionamiento.

2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

**206-05-3 Freno de estacionamiento y accionamiento 206-05-3 DESMONTAJE E INSTALACION  
(Continuacion)**

12. Para la instalacion, siga el procedimiento de desmontaje en orden inverso.

- Pruebe el buen funcionamiento del sistema de freno de estacionamiento.

2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

**206-05-1 Freno de estacionamiento y accionamiento 206-05-1 DESMONTAJE E**

**INSTALACION**

**Cable del freno de estacionamiento  
— Parte delantera**

**20 Nm**

**O**

**(15 lb-ft)**

N0042205

| <b>Ref.</b> | <b>Nº de parte</b> | <b>Descripcion'</b>                                                       |
|-------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| 1           | —                  | Terminal                                                                  |
| 2           | —                  | Conecotor electrico<br>del interruptor del<br>freno de<br>estacionamiento |

| <b>Ref.</b> | <b>Nº de parte</b> | <b>Descripcion'</b>                                                        |
|-------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| 3           | N806497            | Tornillo de control del<br>freno de<br>estacionamiento (se<br>requieren 3) |
| 4           | 2780               | Control del freno de<br>estacionamiento.                                   |

(Continuacion) ↴

(Continuacion) ↴

**206-05-2 Freno de estacionamiento y accionamiento 206-05-2 DESMONTAJE E INSTALACION**  
**(Continuacion)**

| Ref. | Nº de parte | Descripcion'                                                                       |
|------|-------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 5    | 2853        | Cable del freno de estacionamiento delantero                                       |
| 6    | —           | Presilla del conector del cable (parte 2A793)                                      |
| 7    | W707628     | Tornillos de la manija de liberacion del freno de estacionamiento (se requieren 2) |

**Desmontaje e instalacion'**

1. Desconecte el acoplamiento a tierra de la 9. Desmonte los tres tornillos del control del freno batería. Para mas informaci'on, refi'erase a la ' de estacionamiento.

Seccion 414-01 . • Para la instalacion, apriete a 20 Nm (15 lb-ft). 2. Con el vehiculo en NEUTRAL, coloquelo en '

una rampa. Para mas informaci'on, refi'erase a la ' 10. Ponga la alfombra a un lado. Seccion 100-02 . 11.

**NOTA:** Puede ser necesario doblar a un lado la

3. Libere la tension en el cable del freno de lengueta del carrete de regreso del control del estacionamiento.

Para mas informaci'on, ' freno de estacionamiento, para poder desmontar refierase a ' Liberacion de la tensi'on del cable ' el cable. Desconecte los cables delanteros del freno de estacionamiento del control del freno de 4. Quite los 2 tornillos y la cubierta de la columna estacionamiento. de la direccion del panel de instrumentos. '

5. Afloje el tornillo y desconecte el conector del arnes de la uni'on de mampara.

• Para la instalacion, apriete los tornillos a 5 Nm (44 lb-ft).

6. Libere los 2 tornillos de la manija del freno de estacionamiento del soporte.

7. Desenchufe el conector electrico del interruptor del freno de estacionamiento.

8. Desmonte el tornillo del soporte del arnes de '



DH0848-A

cableado y coloque a un lado el arnes y el ' 12. Desconecte el conducto del cable delantero del soporte.

freno de estacionamiento del control del freno de estacionamiento.

13. Desconecte el cable delantero del freno de estacionamiento del soporte y retire el cable.

**206-05-3 Freno de estacionamiento y accionamiento 206-05-3 DESMONTAJE E INSTALACION  
(Continuacion)**

14. Para la instalacion, invierta el procedimiento de desmontaje.

- Pruebe el buen funcionamiento del sistema de freno de estacionamiento.

2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

## **206-05-1 Freno de estacionamiento y accionamiento 206-05-1 DESMONTAJE E**

### **INSTALACION**

**Cable del freno de estacionamiento  
— Intermedio**

**NOTA:** El compensador esta integrado al cable intermedio.

2

/  
\

-"

3

N0042207

| Ref. | Nº de parte | Descripcion'                                         |
|------|-------------|------------------------------------------------------|
| 1    | 2853        | Cable del freno de estacionamiento delantero         |
| 2    | 2A635       | Cable del freno de estacionamiento trasero derecho   |
| 3    | 2A809       | Cable del freno de estacionamiento trasero izquierdo |
| 4    | 2A793       | Cable intermedio del freno de                        |

estacionamiento

2. Con el vehículo en NEUTRAL, coloquelo en una rampa. Para mas informaci ´ on, refi ´ erase a la Seccion 100-02 .
3. Desconecte el cable intermedio del freno de estacionamiento del cable delantero en la presilla del conector del cable.
4. Desconecte los cables traseros derecho e izquierdo del freno de estacionamiento del cable intermedio del freno de estacionamiento en el compensador.

#### **Desmontaje e instalacion'** 5. Desmonte el cable intermedio del freno de estacionamiento.

1. Libere la tension en el cable del freno de estacionamiento. Para mas informaci ´ on, refierase a ' Liberacion de la tensi ´ on del cable del freno de estacionamiento en esta seccion.'

**(Continuacion)**

6. Para la instalacion, invierta el procedimiento de desmontaje.

## INSTALACION

### Cable del freno de estacionamiento

#### — Parte trasera izquierda

15 Nm  
(11 lb·ft)

é

| Ref. | Nº de parte | Descripcion'                                   |
|------|-------------|------------------------------------------------|
| 1    | N802324     | Tornillos de forma de alambre (se requieren 2) |
| 2    | —           | Compensador (parte de 2A793)                   |

| Ref. | Nº de parte | Descripcion'                                         |
|------|-------------|------------------------------------------------------|
| 3    | 2A638       | Palanca del freno de estacionamiento                 |
| 4    | 2A809       | Cable trasero izquierdo del freno de estacionamiento |

## **206-05-2 Freno de estacionamiento y accionamiento 206-05-2 DESMONTAJE E INSTALACION (Continuacion)**

**Desmontaje e instalacion** 5. Desconecte la parte delantera del conductor del cable trasero del lado izquierdo, en el soporte

del bastidor. 1. Libere la tensión del cable del freno de estacionamiento. Para mas información, 6. Desconecte el cable del freno de refiere a

Liberación de la tensión del cable de estacionamiento del lado izquierdo, de la del freno de

estacionamiento en esta sección. desmonte el palanca del freno de estacionamiento y 2. Con el vehículo cable. 1. Coloque en NEUTRAL, coloque en una rampa. Para mas información, refiérase a la

7. Para la instalación, invierta el procedimiento de 100-02. 3. Desmonte los 2 Sección tornillos en forma de alambre. • Pruebe el buen funcionamiento del sistema de freno de estacionamiento. • Para la instalación, apriete a 15 Nm (11 lb-ft).

4. Desconecte el cable intermedio del cable trasero del lado izquierdo en el compensador del cable.

2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

**206-05-1 Freno de estacionamiento y accionamiento 206-05-1 DESMONTAJE E**

**INSTALACION**

**Cable del freno de estacionamiento  
— Parte trasera derecha**

**15 Nm** f2\  
(11lb-ft; y ~

~ 15Nm f.J\  
**(11 lb-ft)~**

Copyright © 2005, Ford Motor Company Last updated: 8/23/2005 2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

## **206-05-2 Freno de estacionamiento y accionamiento 206-05-2 DESMONTAJE E INSTALACION (Continuacion)**

| <b>Ref.</b> | <b>Nº de parte</b> | <b>Descripcion'</b>                                                                          |
|-------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1           | N802324            | Tornillos de forma de alambre (se requieren 2)                                               |
| 2           | W500213            | Tornillos del soporte del cable del freno de estacionamiento al travesano (se requieren ~ 2) |

|   |         |                                                                                              |
|---|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3 | W520802 | Presillas del soporte del cable del freno de estacionamiento al travesano (se requieren ~ 2) |
| 4 | —       | Compensador (parte de 2A793)                                                                 |
| 5 | 2A637   | Palanca del freno de estacionamiento                                                         |
| 6 | 2A635   | Cable trasero derecho                                                                        |

|  |  |                              |
|--|--|------------------------------|
|  |  | del freno de estacionamiento |
|--|--|------------------------------|

3. Desmonte los 2 tornillos en forma de alambre.
  - Para la instalacion, apriete a 15 Nm (11 lb-ft).
4. Retire los 2 tornillos del soporte del cable del freno de estacionamiento al travesano~
  - Para la instalacion, apriete a 15 Nm (11 lb-ft).

**Desmontaje e instalacion** 7. Desconecte el cable del freno de estacionamiento del lado derecho, de la palanca

del freno de estacionamiento y desmonte el 1. Libere la tension del cable del freno de estacionamiento. Para mas informacion, refierease a ' Liberacion de la tension del cable de estacionamiento. Para mas informacion, refierease a la ' de freno de estacionamiento. Seccion 100-02 '.

8. Para la instalacion, invierta el procedimiento de ' del freno de estacionamiento en esta seccion. ' desmontaje.  
 2. Con el vehiculo en NEUTRAL, coloquelo en ' • Pruebe el buen funcionamiento del sistema una rampa. Para mas informacion, refierease a la ' de freno de estacionamiento. Seccion 100-02 '.

ft).

5. Desconecte el cable intermedio del freno de estacionamiento, del cable trasero del freno de estacionamiento del lado derecho, en el compensador del cable del freno de estacionamiento.

6. Desconecte la parte delantera del conductor del cable de estacionamiento del lado derecho, en el soporte del bastidor.

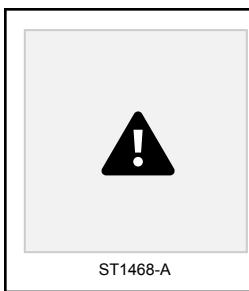
2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005

## 206-05-1 Freno de estacionamiento y accionamiento 206-05-1 DESMONTAJE E

### INSTALACION

#### Zapatas del freno de estacionamiento

#### Herramientas especiales



ST1468-A

Calibrador, ajuste de frenos 206-D002 (D81L-1103-A) o equivalente

7

N0001921

| Ref. | Nº de parte | Descripcion'                                                                                 |
|------|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1    | 2041        | Tornillo de ajuste de la zapata del freno                                                    |
| 2    | —           | Resorte de tornillo de ajuste de zapata de freno (parte de 2648)                             |
| 3    | —           | Resortes de sujecion' hacia debajo de la zapata del freno (parte de 2648) (se requieren dos) |

|   |      |                                                                                                |
|---|------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4 | —    | Terminales de sujecion' hacia debajo de la zapata del freno (parte de 2648) (se requieren dos) |
| 5 | —    | Resorte de retraccion de la zapata del freno (parte de 2648)                                   |
| 6 | 2648 | Juego de la zapata del freno de estacionamiento (se requiere un equipo)                        |

(Continuacion)'

(Continuacion)'

| Ref. | Nº de parte | Descripcion' |
|------|-------------|--------------|
|      |             |              |

## 206-05-2 Freno de estacionamiento y accionamiento 206-05-2 DESMONTAJE E INSTALACION (Continuacion)

| Ref. | Nº de parte           | Descripcion'                                    |
|------|-----------------------|-------------------------------------------------|
| 7    | 2A637 RH/<br>2A638 LH | Palanca del freno de estacionamiento            |
| 8    | 2404                  | Bota de la palanca del freno de estacionamiento |

4. **NOTA:** Retraiga completamente el tornillo de **Desmontaje** ajuste del freno de estacionamiento, antes de su instalacion.

**NOTA:** Un juego de zapatas de estacionamiento contiene las balatas requeridas tanto para el lado Instale el tornillo de ajuste de la zapata del izquierdo como para el lado derecho. freno.

1. **NOTA:** Asegurese de que el control del freno ' 5. Usando la herramienta especial, mida el de estacionamiento este liberado ' diametro interior del tambor del freno de ' completamente. estacionamiento.

Libere la tension del cable del freno de ' 6. Ajuste la holgura de la zapata del freno de estacionamiento. Para mas informaci ' on, ' estacionamiento de 0.54 mm (0.021 pulg.) refierease a ' Liberacion de la tensi ' on del cable ' menos que el diametro interior del tambor del ' del freno de estacionamiento en esta seccion. ' freno de estacionamiento.

2. Desmonte el disco del freno trasero. Para mas' • Asegurese de que las zapatas del freno de ' informacion, refi ' erase a la ' Seccion 206-04 ' . estacionamiento esten centradas ' correctamente y mida a traves del punto

3. Desmonte el tornillo de ajute de la zapata del central de las zapatas. • Gire la rueda de ajuste de la zapata del freno de estacionamiento para lograr la 4. Desmonte el resorte del tornillo de ajuste de la distancia correcta desde la zapata del freno zapata del freno de estacionamiento. de estacionamiento a la del freno.

holgura del disco 5. Desmonte los dos broches y resortes de sujecion de la zapata del freno de ' 7. Instale el disco del freno trasero. Para mas' estacionamiento.

informacion, refi ' erase a la ' Seccion 206-04 ' . 6. Desmonte el resorte de retraccion de la zapata ' 8. Recargue la tension del cable del freno de ' del freno de estacionamiento y las zapatas del estacionamiento. Para mas

informaci ' on, ' freno de estacionamiento. refierease a ' Liberacion de la tensi ' on del cable ' del freno de estacionamiento en esta seccion. ' **Instalacion'**

1. Coloque las zapatas del freno de estacionamiento y sujetel resorte de retraccion.

2006 Explorer, Mountaineer, 10/2005