

0 Generalidades del vehículo

01 **C** CARACTERÍSTICAS

03 **B** COLISIÓN

04 **E** PINTURA

05 **B** MATERIAL Y UTILLAJE

XL0B - XL0C

77 11 303 423

MAYO 2001

ÉDITION ESPAGNOLE

"Los Métodos de reparación prescritos por el constructor en el presente documento, han sido establecidos en función de las especificaciones técnicas vigentes en la fecha de publicación de dicho documento.

Pueden ser modificados en caso de cambios efectuados por el constructor en la fabricación de los diversos órganos y accesorios de los vehículos de su marca."

Renault se reserva todos los derechos de autor.

Se prohíbe la reproducción o traducción, incluso parcial, del presente documento, así como la utilización del sistema de numeración de referencias de las piezas de recambio, sin la autorización previa y por escrito de Renault.

Generalidades del vehículo

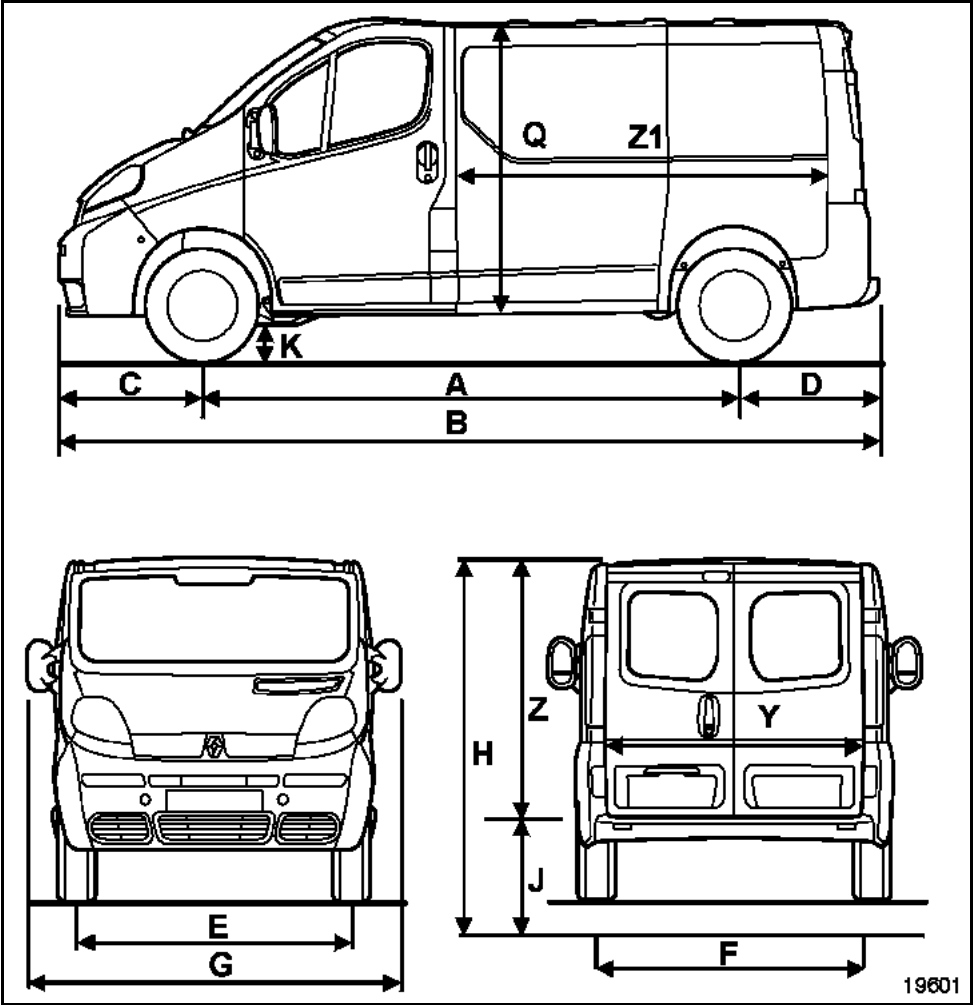
Sumario

	Páginas
01 C CARACTERÍSTICAS	
Dimensiones	01C-1
Motorización y equipamiento	01C-2
Identificación del vehículo	01C-3
Medios de levantamiento	01C-6
Remolcado	01C-8
Cotas del bastidor	01C-9
Designación de las piezas (despiece)	01C-10
03 B COLISIÓN	
Diagnóstico	03B-1
Combinaciones de los choques	03B-3
Reestructuración del bastidor	03B-12
04 E PINTURA	
Protección de los cuerpos huecos	04E-1
Protección bajo carrocería	04E-2
05 B MATERIAL Y UTILLAJE	
Banco de reparación	05B-1

CARACTERÍSTICAS
 Dimensiones

01C

Dimensiones en metros.



(1) en vacío
 (2) en carga

Versión	Furgón			Combi		
	Corto		Largo	Corto		Largo
A	3,098		3,498	3,098		3,498
B	4,782		5,182	4,782		5,182
C	0,833			0,833		
D	0,851			0,851		
E	1,615			1,615		
F	1,630			1,630		
G	2,232			2,232		
H ⁽¹⁾	1,959	1,965	1,958	1,940	1,944	
J	0,543	0,549	0,542	0,521	0,525	
K ⁽²⁾	0,162	0,164	0,158	0,152	0,151	0,150
Q	1,387			1,369		
Y	1,390			1,390		
Z	1,335			1,306		
ZI	2,380		2,780	0,790		1,190

Tipo de vehículo	Motor		Tipo de caja de velocidades
	Tipo	Cilindrada (cm ²)	
XL0B XL0C	F9Q	1870	PK5 PK6

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Ejemplo: **XL0B**

F : Tipo de carrocería (Furgón)

L : Código proyecto

0B : Índice de la motorización

Vehículo	Llanta	Neumático	Presión de inflado (bares) (1) en frío	
			Adelante	Atrás
TODOS LOS TIPOS	6J16	195/65 R16C	3,2	3,6
		205/65 R16 C	3,6	4,1
		215/65 R16 C	3,0	3,4

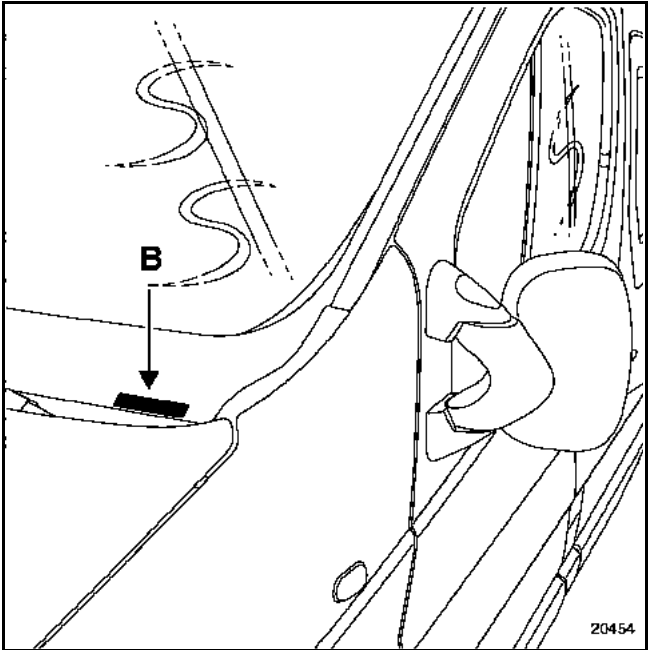
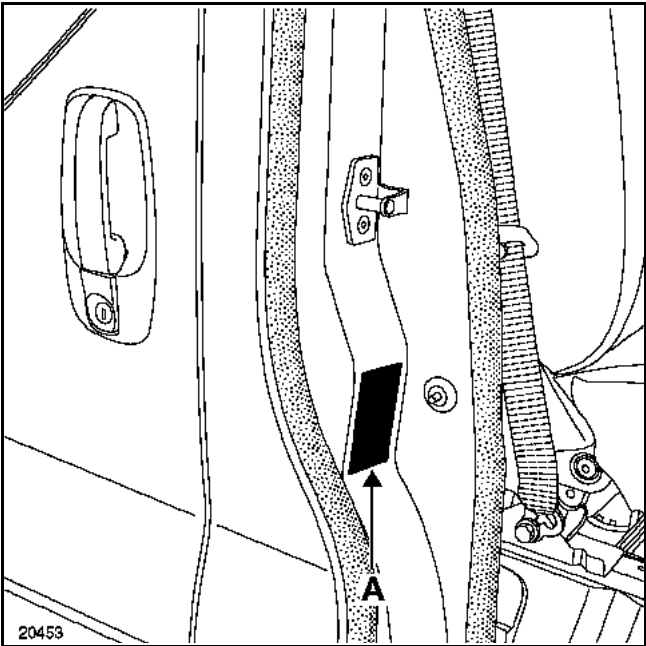
(1) En utilización a plena carga y en autopista.



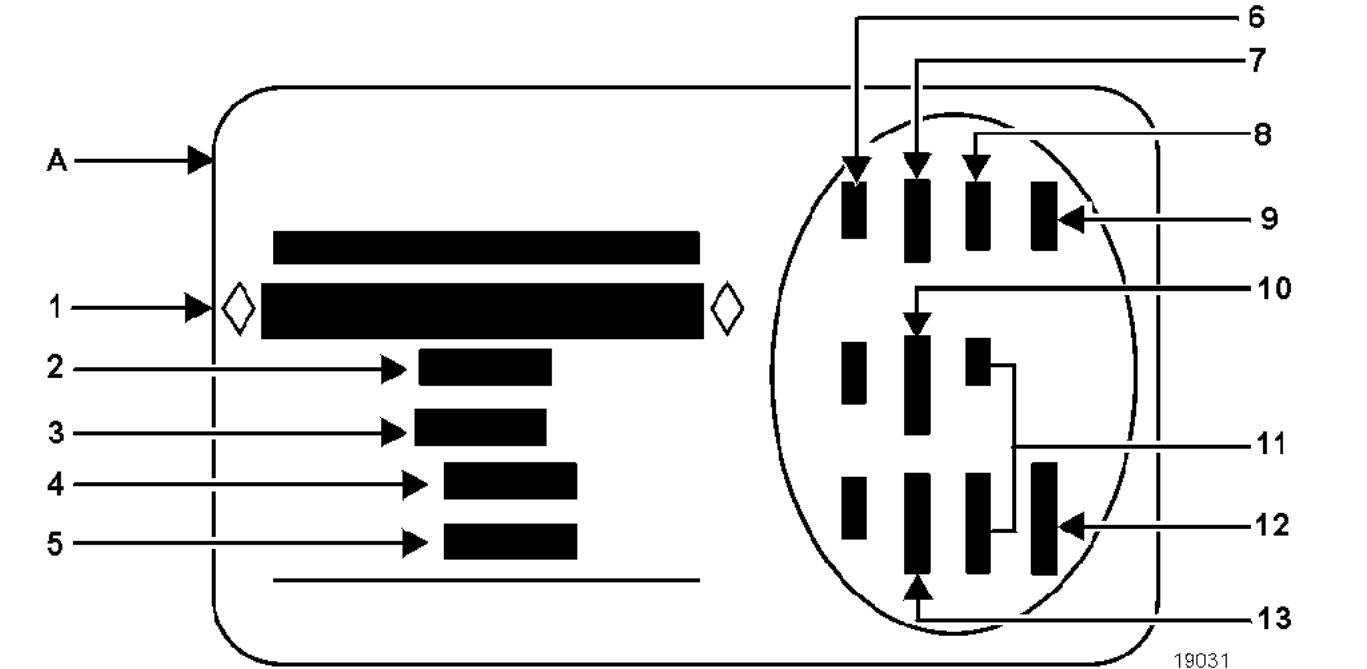
Par de apriete de las tuercas de las ruedas: **14,2 daN.m**

Alabeo de la llanta: **1,2 mm**

EMPLAZAMIENTO DE LA PLACA DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO



NOTA: al sustituir la carrocería completa o el elemento de estructura en el que va pegada la placa de identificación, es posible conseguir una nueva placa dirigiéndose al servicio de homologación RENAULT en Boulogne-Billancourt mediante el impreso siguiente.



- | | |
|---|---|
| <p>1 Tipo de homologación del vehículo y número dentro de la serie del tipo
Esta información aparece en el marcado (B)</p> <p>2 MTMA (Peso Total Máximo Autorizado del vehículo)</p> <p>3 MTR (Peso Total Rodante - vehículo cargado con remolque)</p> <p>4 MTMA eje delantero</p> <p>5 MTMA eje trasero</p> | <p>6 Características técnicas del vehículo</p> <p>7 Referencia de la pintura</p> <p>8 Nivel de equipamiento</p> <p>9 Tipo de vehículo</p> <p>10 Código de la tapicería</p> <p>11 Complemento de definición del equipamiento</p> <p>12 Número de fabricación</p> <p>13 Código vestido interior</p> |
|---|---|

CARACTERÍSTICAS
Identificación del vehículo

01 **C**

En caso de destrucción o de pérdida de la placa de identificación del vehículo, hay que respetar un proceso reactualizado desde el 1 de octubre de 1999 para solicitar un duplicado.

SOLICITUD DE DUPLICADO DE LA PLACA DEL CONSTRUCTOR

Nombre de la concesión:

Dirección:

Cliente:

IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Número dentro de la serie del tipo:

PLACA CONSTRUCTOR

Motivo de la solicitud: ☐ destruida ☐ accidentada ☐ robada ☐ afrancesamiento

☐ informaciones erróneas ☐ otros: _____

Formato de la placa: ☐ aluminio ☐ plástico

Referencia del pago:

Cheque bancario o postal: Banco N° de cheque: Importe:

Giro postal:

Adjuntamos los documentos siguientes:

1/ La declaración de pérdida, de accidente, de robo u otro.

2/ La fotocopia del permiso de circulación o equivalente.

3/ El cheque o giro a nombre de RENAULT SA.

Hecho en: _____, el _____

Firma y sello

Este correo debe ser enviado al Señor BIRRE a la dirección siguiente:

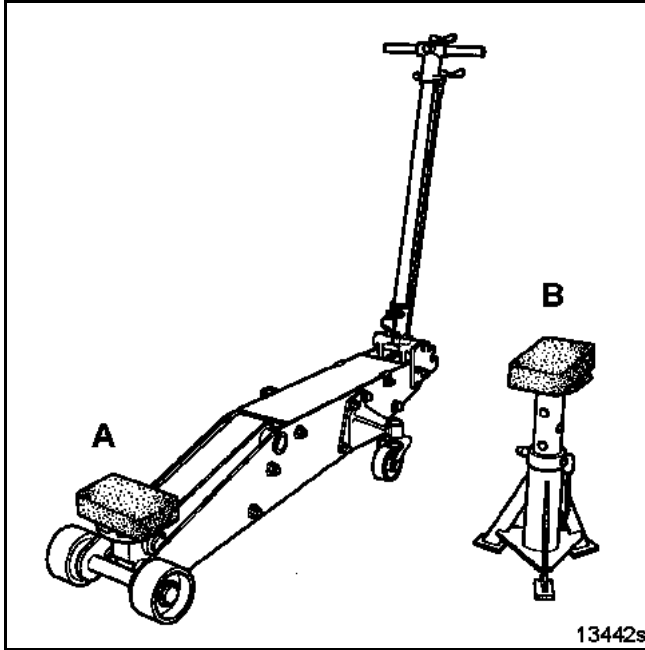
RENAULT SA
Dirección Comercial FRANCIA
Servicio 0673 ITG
860, Quai de Stalingrad
92109 BOULOGNE BILLANCOURT
Francia

21710

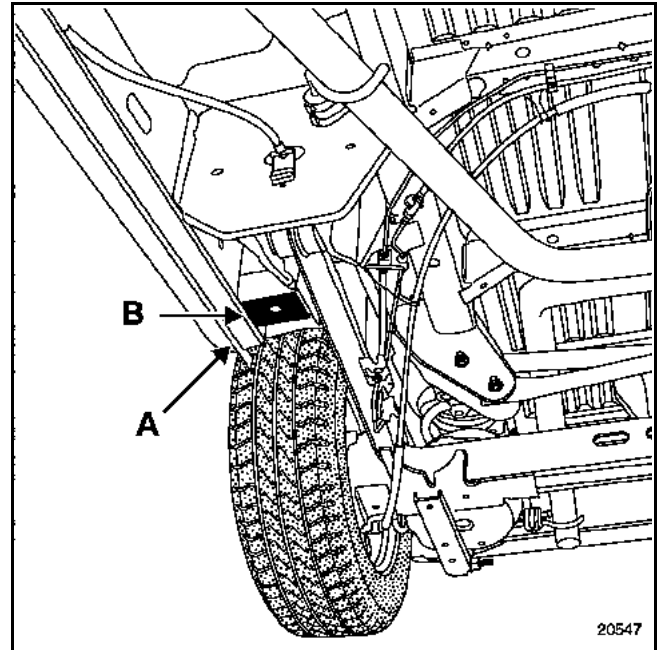
01C-5

EMPLAZAMIENTO DEL GATO MÓVIL Y DE LAS BORRIQUETAS

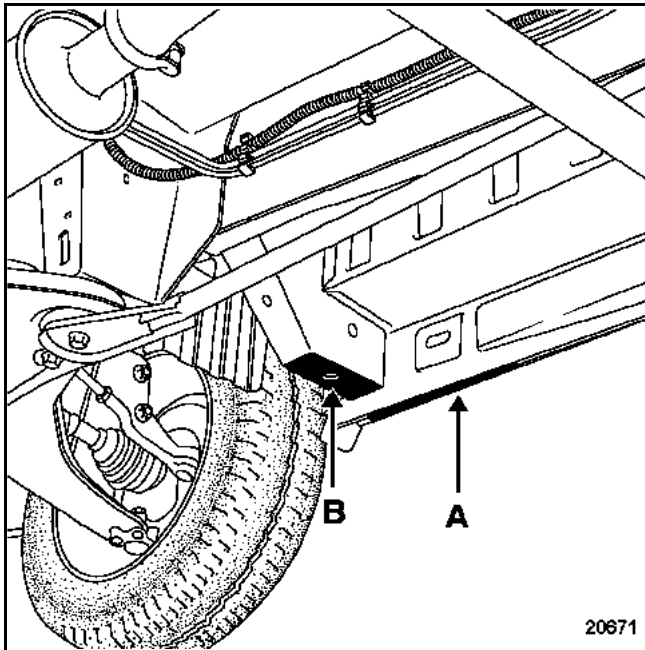
NOTA: utilizar el canto bajo la carrocería solamente en caso de colocar borriquetas.



PARTE TRASERA



PARTE DELANTERA



ELEVADOR CON TOMA BAJO CASCO

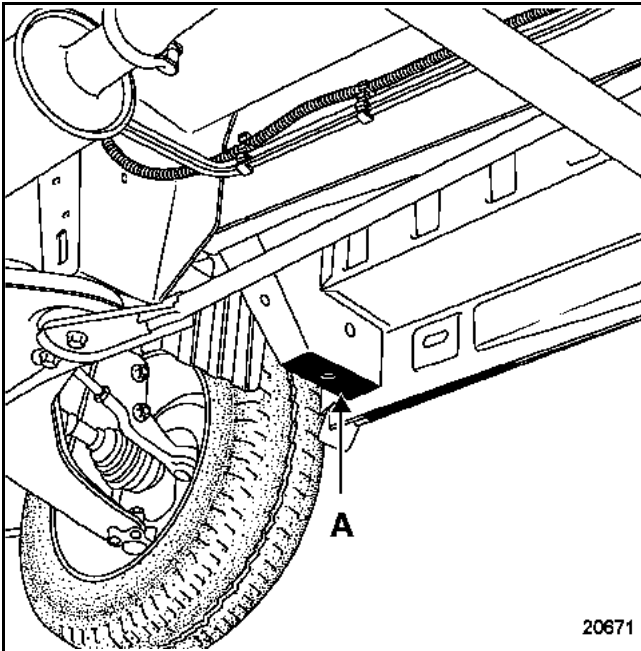
Se pueden considerar varios casos:

1 - CASO DE EXTRACCIÓN DE ÓRGANOS

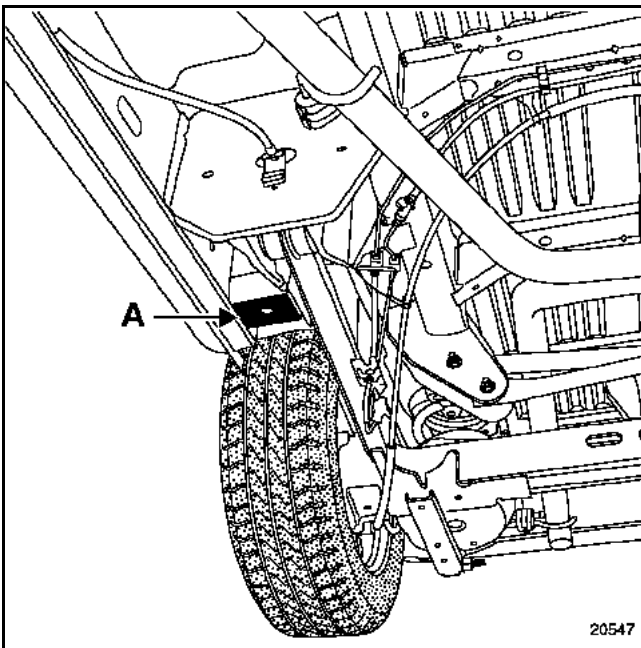
En general, no utilizar nunca un elevador de dos columnas cuando se pueda utilizar uno de cuatro.

Si esto no es posible, colocar los patines de levantamiento sobre los apoyos del gato (A) indicados a continuación:

PARTE DELANTERA



PARTE TRASERA



2 - CASO DE EXTRACCIÓN - REPOSICIÓN DE LOS ÓRGANOS PESADOS

ATENCIÓN: no utilizar nunca un elevador de dos columnas para la extracción de los elementos pesados, sin poner unas bridas de seguridad.

Para su seguridad, cuando el vehículo se coloca en un elevador de dos columnas, hay que prestar atención al equilibrio del vehículo.

En realidad, en caso de extracción de los órganos pesados (como la extracción del grupo motopropulsor, del eje trasero o del depósito de carburante, etc.) y en función:

- de la carga del vehículo,
 - de su longitud,
 - de la posición de los patines,
- puede producirse un desequilibrio del vehículo.

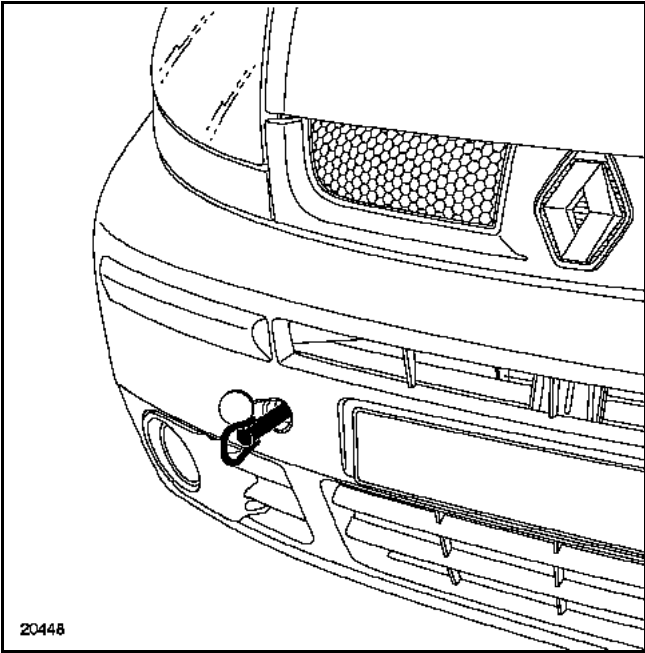
Debido a ello, es obligatorio colocar una correa alrededor o por el interior de la carrocería y fijarla a los brazos del elevador, entre los patines del elevador.

PARA EL REMOLCADO, RESPETAR LA LEY EN VIGOR DE CADA PAÍS.

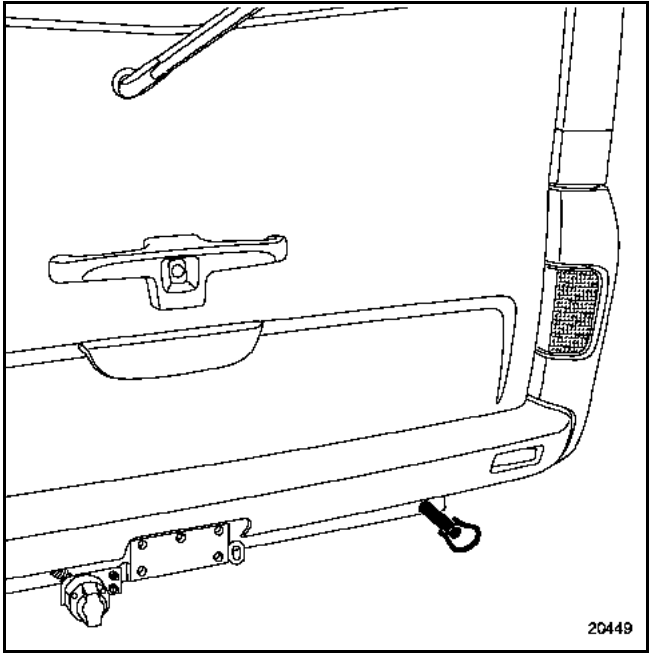
NO TOMAR NUNCA LOS TUBOS DE TRANSMISIÓN COMO PUNTO DE ENGANCHE.

Los puntos de remolcado deben utilizarse únicamente para el remolcado en carretera. No pueden servir en ningún caso para sacar el vehículo de una cuneta o para levantar directa o indirectamente el vehículo.

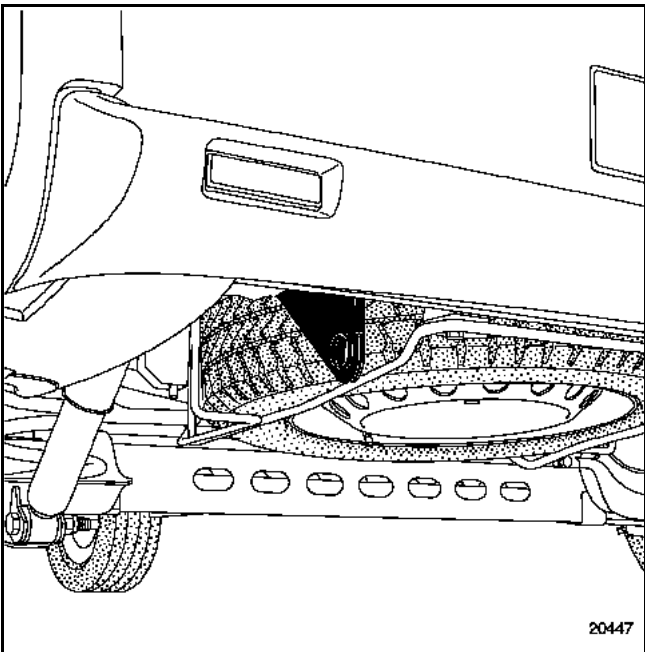
PARTE DELANTERA



PARTE TRASERA (vehículo con sistema de remolcado)



PARTE TRASERA (vehículo sin sistema de remolcado)



CARACTERÍSTICAS
Cotas del bastidor

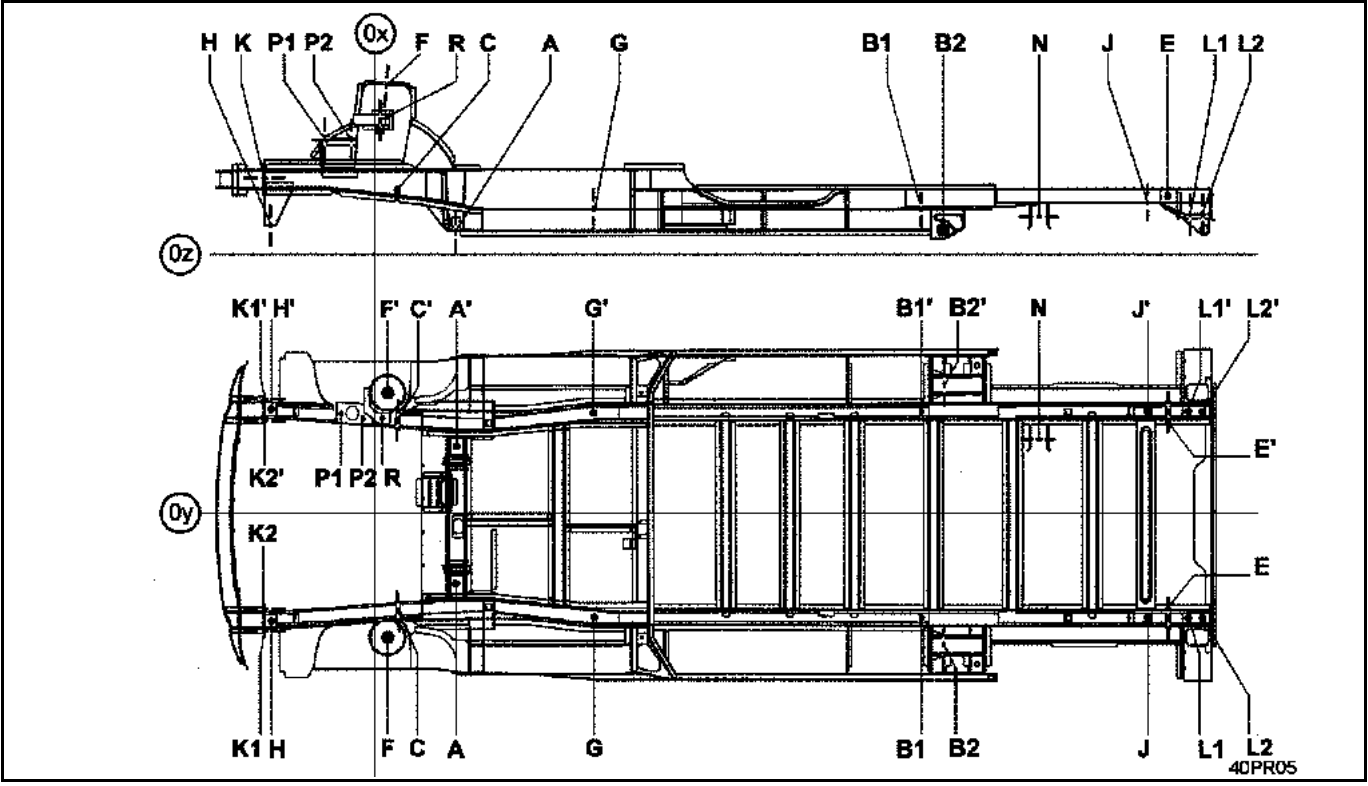
01

C

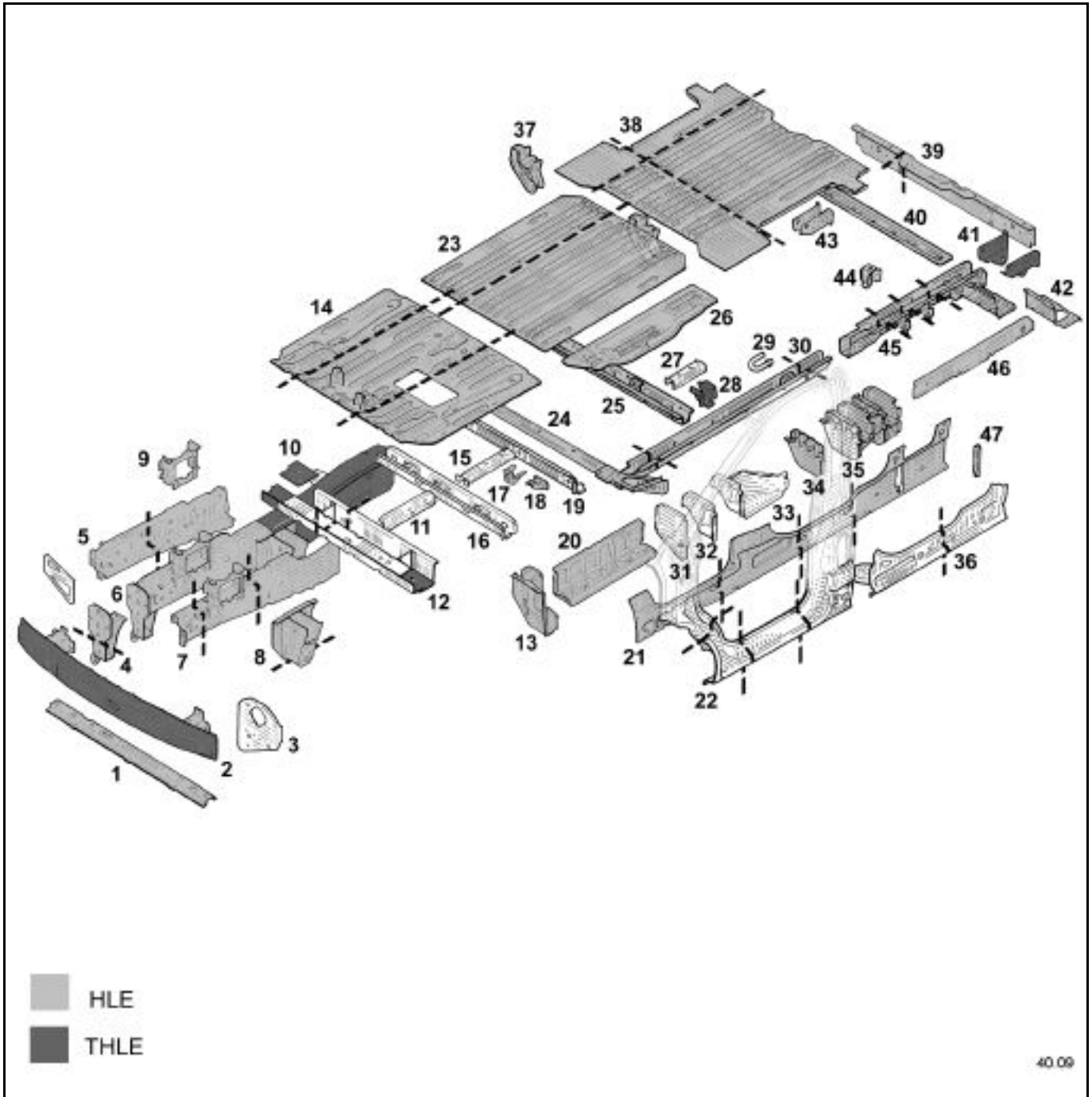
COTA DE BASTIDOR

	DESIGNACIÓN	COTA X	COTA Y	COTA Z	DIÁMETRO	PENDIEN
A	Fijación trasera de la cuna delantera G	390,2	-337	70	Ø24,5; M12	0
A'	Fijación trasera de la cuna delantera D	390,2	337	70	Ø24,5 x 30; M12	0
B1	Piloto del tren trasero	2321	516	176	Ø20,5	0
B2	Fijación delantera del tren trasero	2441*	654	70	Ø12,5	0
C	Fijación delantera de la cuna delantera	91,6	432,8	275	Ø18,5	4°
E	Fijación superior del amortiguador trasero	3575*	465	235	Ø14,5	90°
F	Fijación superior del amortiguador delantero (desde la parte más inferior del borde embutido)	42,7	614	790,3	Ø42	x = 3°30' y = 3°
G	Piloto trasero del larguero delantero	1240	516	174	Ø14,5; M12	0
H	Piloto delantero del larguero delantero	543,4	528,4	96,3	Ø12,2; M10	0
J	Piloto trasero del larguero trasero	3466*	516	203	30 x 30	0
K1	Travesaño extremo delantero (fijación del frente)	570	590,4	331,6	M8	90°
K2	Travesaño extremo delantero (fijación del frente)	570	466,4	331,6	M8	90°
L1	Travesaño extremo trasero (faldón)	3685*	516	144	Ø14,5; M10	0
L2	Travesaño extremo trasero (faldón)	3740,5*	516	144	Ø14,5; M10	0
P1	Fijación del motor	301,4	535	534,6	Ø12,2; M10	0
P2	Fijación del motor	146,4	513	534,6	Ø12,2; M10	0
R	Fijación complementaria del motor	22,9	458,1	631,5	Ø12,2	0
N	Fijación complementaria del tren trasero (tirante lateral)	2933*	455	59	Ø12,2	90°

A y B = referencial de colocación en el banco
* Para la versión L2 añadir 400 mm



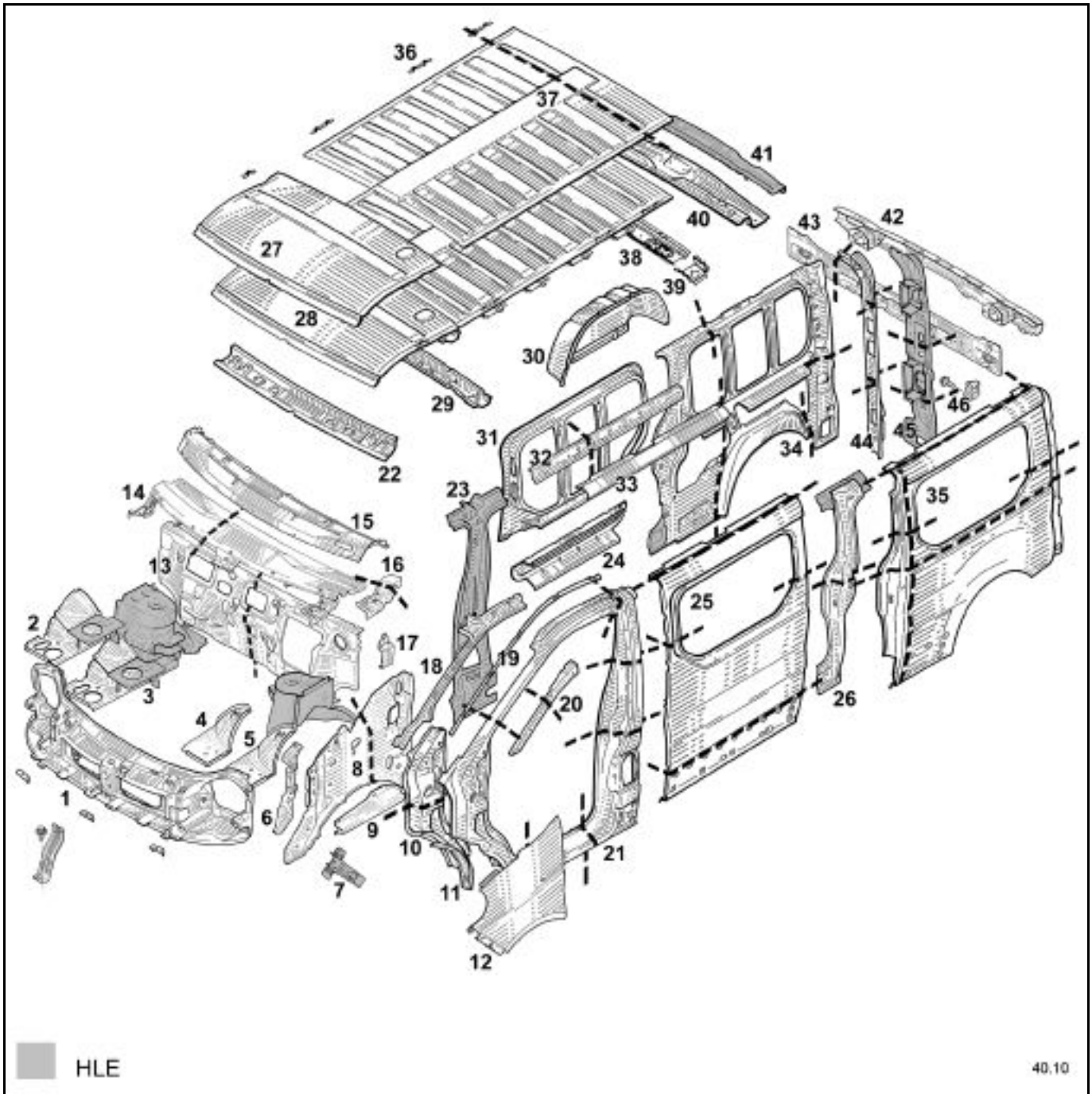
ESTRUCTURA INTERIOR



NOTA: todas las chapas deberán ser sometidas a un electrozincado antes de la soldadura (ver MR601 - Safrane, Dalic).

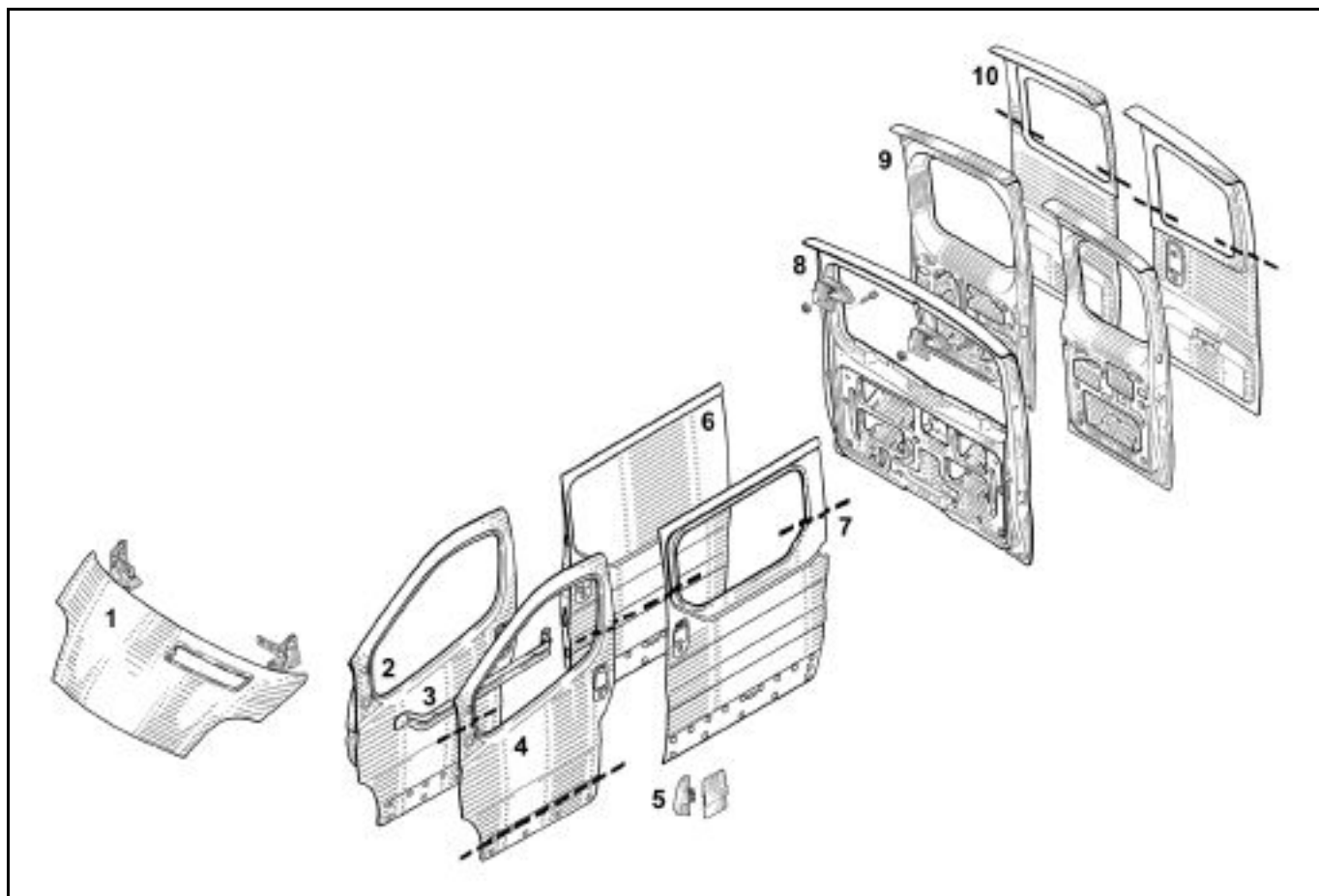
- 1 Travesaño soporte radiador (**41 B**)
- 2 Travesaño inferior extremo delantero (**41 A**)
- 3 Travesaño lateral extremo delantero (**41 D**)
- 4 Soporte de travesaño radiador (**41 C**)
- 5 Cierre del larguero delantero parte delantera (**41 F**)
- 6 Larguero delantero (**41 G**)
- 7 Larguero delantero parte delantera (**41 E**)
- 8 Soporte trasero de la cuna delantera (**41 I**)
- 9 Refuerzo del soporte del motor (**41 H**)
- 10 Refuerzo trasero del larguero delantero parte delantera (**41 J**)
- 11 Tensor del piso cabina (**41 X**)
- 12 Travesaño delantero del piso cabina (**41 W**)
- 13 Apoyo gato delantero (**41 O**)
- 14 Piso cabina (**41 V**)
- 15 Refuerzo de fijación del asiento delantero (**41 Z**)
- 16 Travesaño delantero bajo el asiento delantero (**41 Z**)
- 17 Freno de funda (**41 AF**)
- 18 Refuerzo de fijación de la palanca del freno de mano (**41 AE**)
- 19 Forro de travesaño delantero del piso trasero (**41 AD**)
- 20 Peldaño lateral delantero (**41 P**)
- 21 Cierre del bajo de carrocería (**41 M**)
- 22 Bajos de carrocería de cabina (**41 K**)
- 23 Piso trasero parte delantera (**41 AB**)
- 24 Travesaño delantero del piso trasero parte delantera (**41 AC**)
- 25 Travesaño medio del piso trasero (**41 AK**)
- 26 Peldaño lateral trasero (**41 AA**)
- 27 Refuerzo longitudinal de fijación del asiento trasero (**41 AJ**)
- 28 Riostra de travesaño medio del piso trasero (**41 AL**)
- 29 Soporte de fijación del escape (**41 AH**)
- 30 Larguero trasero parte delantera (**41 AG**)
- 31 Cierre trasero de peldaño lateral delantero (**41 Q**)
- 32 Refuerzo de cierre del bajo de carrocería (**41 R**)
- 33 Cajetín de rail (**41 S**)
- 34 Travesaño lateral del piso trasero (**41 T**)
- 35 Cajetín delantero de fijación del tren trasero (**41 U**)
- 36 Bajos de carrocería bajo puerta lateral trasera (**41 L**)
- 37 Amarre del tirante lateral del tren trasero (**41 AI**)
- 38 Piso trasero parte trasera (**41 AS**)
- 39 Travesaño inferior extremo trasero (**41 AU**)
- 40 Travesaño trasero del piso trasero (**41 AR**)
- 41 Anillo de amarre trasero (**41 AP**)
- 42 Cierre lateral de travesaño inferior extremo trasero (**41 AT**)
- 43 Fijación del amortiguador trasero (**41 AQ**)
- 44 Riostra de fijación del asiento trasero (**41 AM**)
- 45 Larguero trasero (**41 AN**)
- 46 Refuerzo longitudinal del piso trasero (**41 AO**)
- 47 Cierre trasero de bajos de carrocería (**41 N**)

ESTRUCTURA SUPERIOR



- 1 Frente delantero (42 C)
- 2 Paso de rueda delantero derecho parte delantera (42 I)
- 3 Paso de rueda delantero derecho (42 J)
- 4 Paso de rueda delantero izquierdo parte delantera (42 I)
- 5 Paso de rueda delantero izquierdo (42 J)
- 6 Soporte lateral de frente delantero (42 D)
- 7 Soporte de fijación inferior de la aleta delantera (42 B)
- 8 Costado de alero (42 E)
- 9 Refuerzo superior de costado de alero (42 F)
- 10 Refuerzo del pie delantero de cabina (43 C)
- 11 Cierre de pie delantero de cabina (43 B)
- 12 Aleta delantera (42 A)
- 13 Salpicadero (42 M)
- 14 Travesaño inferior de vano (42 K)
- 15 Refuerzo de travesaño inferior de vano (42 L)
- 16 Soporte de compás de capot (42 G)
- 17 Soporte de mando de apertura de capot (42 H)
- 18 Forro del montante de vano (43 D)
- 19 Forro de la junta de doble estanquidad (43 A)
- 20 Refuerzo de forro del montante de vano (43 E)
- 21 Costado de cabina (43 I)
- 22 Travesaño delantero del techo de cabina (45 E)
- 23 Forro del pie trasero de cabina (43 H)
- 24 Forro inferior de panel lateral parte delantera (44 C)
- 25 Panel lateral trasero parte delantera (44 A)
- 26 Pie medio trasero (44 E)
- 27 Techo de cabina (45 A)
- 28 Techo (45 B)
- 29 Techo trasero del techo de cabina (45 F)
- 30 Paso de rueda trasero interior (45 F)
- 31 Forro superior de panel lateral parte delantera (44 B)
- 32 Forro de viga trasera (44 H)
- 33 Viga trasera (44 G)
- 34 Forro de panel lateral trasero parte trasera (44 F)
- 35 Panel lateral parte trasera (44 D)
- 36 Puente travesaño de fijación de la baca (45 D)
- 37 Techo trasero parte trasera (45 C)
- 38 Travesaño central del techo (45 G)
- 39 Vierteaguas de panel lateral trasero (45 H)
- 40 Forro de travesaño trasero del techo (45 J)
- 41 Travesaño trasero del techo trasero (45 I)
- 42 Travesaño soporte paragolpes trasero (44 N)
- 43 Faldón trasero (44 M)
- 44 Vierteaguas de panel lateral trasero parte trasera (44 K)
- 45 Pie trasero (44 J)
- 46 Rótula de equilibrador (44 L)

ESTRUCTURA ABRIENTES



- 1 Capot delantero (48 A)
- 2 Puerta lateral delantera (47 A)
- 3 Tensor de panel de puerta lateral delantera (47 C)
- 4 Panel de puerta lateral delantera (48 A)
- 5 Tapa de carburante (47 D)
- 6 Puerta lateral deslizante (47 E)
- 7 Panel de puerta lateral deslizante (47 F)
- 8 Portón (48 A)
- 9 Puerta trasera de carga (48 C)
- 10 Panel de puerta trasera de carga (48 D)

Antes de comenzar la reparación de la carrocería de un vehículo, aunque parezca ligeramente accidentado, es necesario efectuar una serie de controles:

CONTROL VISUAL

Este control consiste en examinar el bastidor del vehículo en las zonas de las fijaciones mecánicas y en las zonas deformables o vulnerables, con la finalidad de detectar la presencia de arrugas de deformación.

CONTROL CON EL CALIBRE

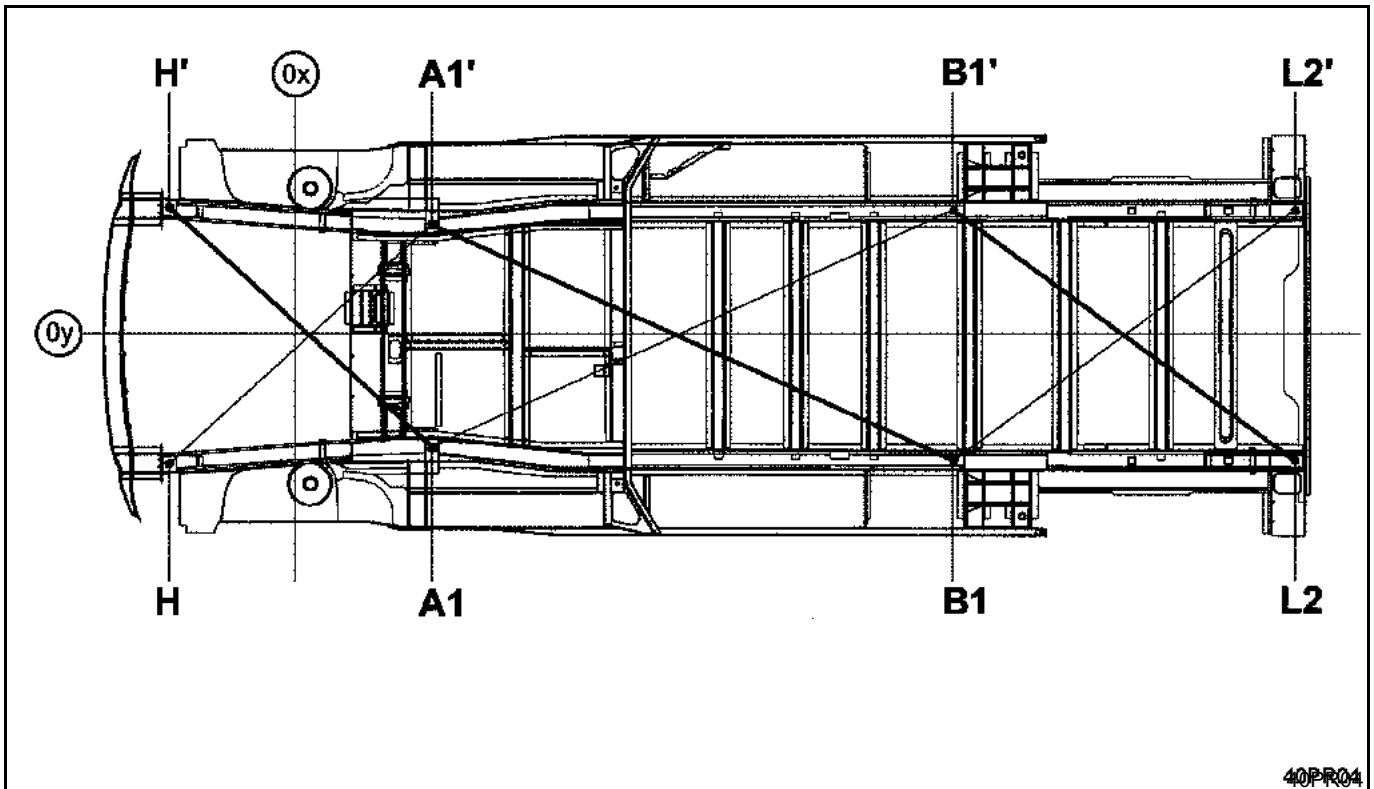
El control visual se puede completar realizando un control con el calibre que permitirá, por comparaciones simétricas, medir ciertas deformaciones (para más detalle sobre cada punto que hay que tratar, consultar el párrafo que sigue referido a los bancos de reparación).

CONTROL DE LOS ÁNGULOS DE LOS TRENES RODANTES

Es el único control que permite determinar si el choque que ha sufrido el vehículo ha afectado o no al comportamiento rutero del mismo.

IMPORTANTE: no hay que olvidar, en los casos límites, el control de los elementos del tren rodante que también pudieran haber sufrido deformaciones.

Por principio, ningún elemento soldado constitutivo del casco debe ser sustituido, sin haberse asegurado antes de que el bastidor ha quedado afectado por el choque.



Orden cronológico de los controles:

Choque DELANTERO:

1: $B1 - A1' = B1' - A1$

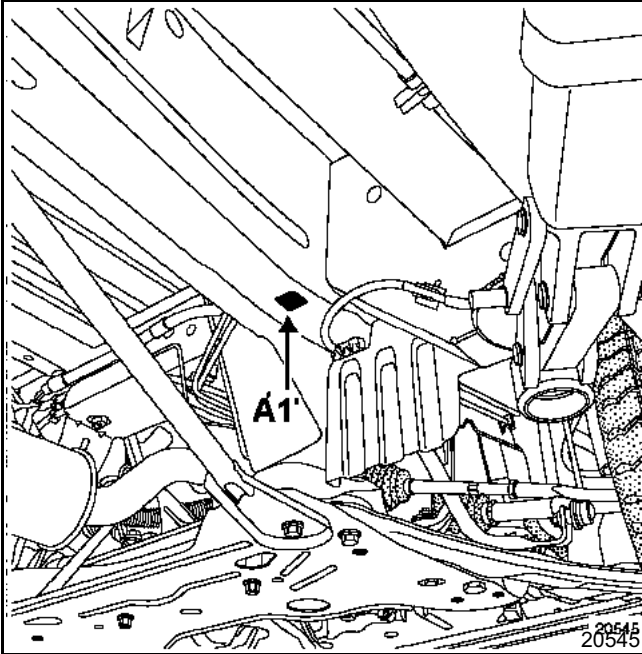
2: $A1' - H = A1 - H'$

Choque TRASERO:

1: $A1' - B1 = A1 - B1'$

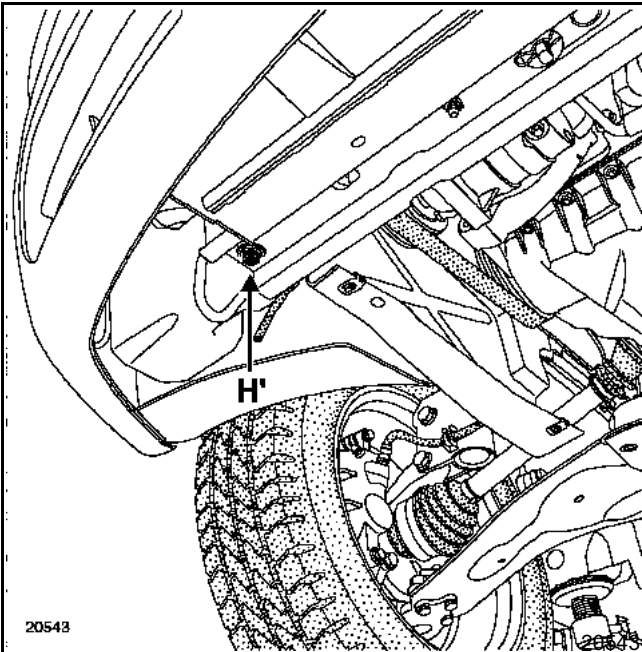
2: $B1' - L2 = B1 - L2'$

PUNTOS DE CONTROL



Punto A1'

Referencial delantero carrocería. Referencia de partida para el control de los puntos (H) y (H').



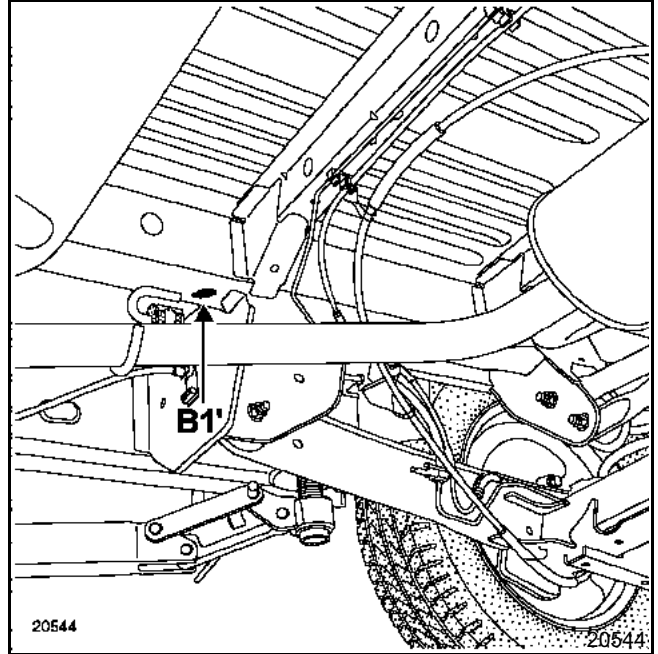
Punto H'

Extremo delantero del larguero delantero.

RECUERDE:

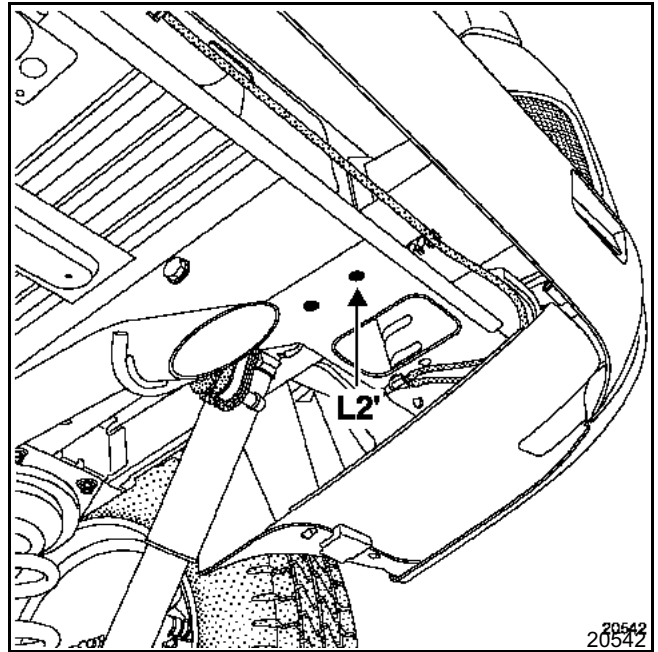
Los orificios de control con el calibre están provistos de obturadores que sirven para la estanquidad de los cuerpos huecos.

Tras el control con el calibre, será necesario colocarlos y sustituirlos si están deteriorados para asegurar la garantía anticorrosión del bastidor.



Punto B1'

Piloto de montaje del tren trasero. Referencia de partida para el control de los puntos (L2) y (L2').



Punto L2'

Extremo trasero del larguero trasero.

COLISIÓN

Combinaciones de los choques

Combinaciones de las piezas de recambio en función de los choques

Sin operación de chapa			
	Operaciones de base	Operaciones complementarias 1 grado	Operaciones complementarias 2 grado
colisión delantera			
	paragolpes	capot frente delantero	frente delantero
	capot	frente delantero	
	aleta	capot	frente delantero
colisión lateral			
	puerta delantera	aleta delantera	puerta lateral deslizante
	puerta delantera	puerta lateral deslizante	
colisión trasera			
	paragolpes	portón o puerta batiente	
	portón o puerta batiente		

Con operación de chapa			
	Operaciones de base	Operaciones complementarias 1 grado	Operaciones complementarias 2 grado
colisión delantera			
	<ul style="list-style-type: none">– Soporte de travesaño radiador– Travesaño lateral extremo delantero– Larguero delantero completo– Refuerzo superior de costado de alero	<ul style="list-style-type: none">– Costado de alero parcial parte delantera– Paso de rueda parte delantera– Larguero delantero parte delantera parcial– Cierre del larguero delantero– Soporte del motor– Soporte de compás de capot– Soporte trasero de la cuna delantera	<ul style="list-style-type: none">– Larguero delantero parte delantera completa– Paso de rueda completo– Salpicadero
colisión lateral			
	<ul style="list-style-type: none">– Panel de puerta delantera– Pie delantero con refuerzo– Pie trasero de cabina con refuerzo– Costado de cabina con refuerzos– Bajos de caja de cabina– Techo de cabina	<ul style="list-style-type: none">– Refuerzo del montante de vano– Refuerzo del pie delantero– Refuerzo superior de costado de alero– Soporte de doble estanquidad– Travesaños delanteros del techo– Travesaños delanteros del techo	<ul style="list-style-type: none">– Forro de pie delantero– Forro de pie trasero de cabina– Forro de bajos de carrocería– Forro del montante de vano.– Travesaño inferior de vano– Salpicadero– Piso cabina– Peldaño– Larguero delantero completo

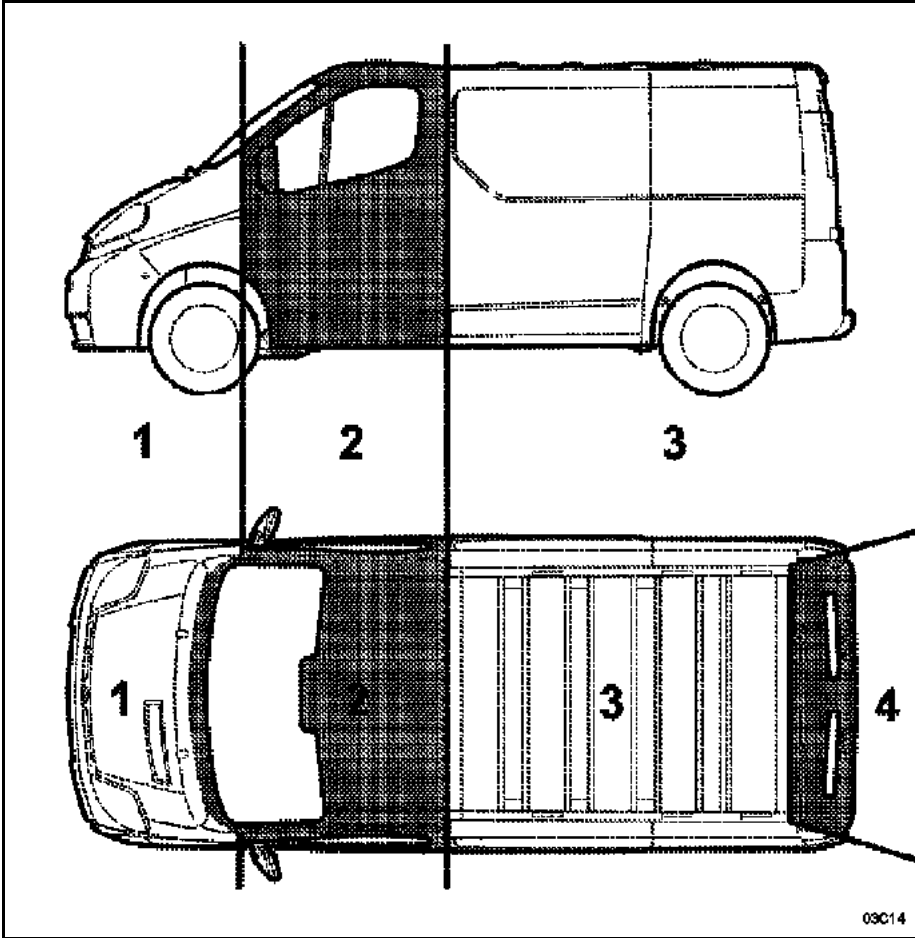
COLISIÓN

Combinaciones de los choques

03

B

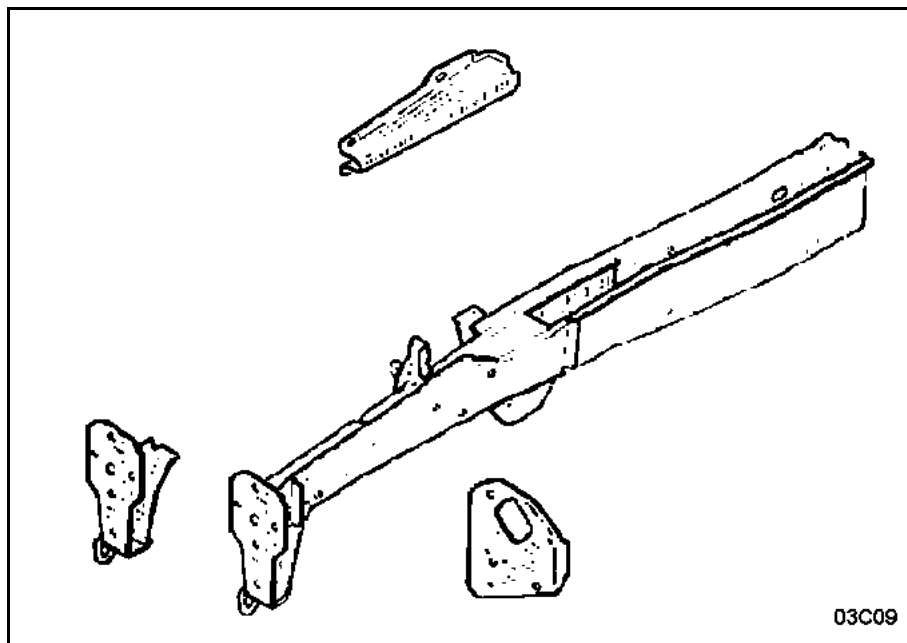
colisión trasera			
lateral trasera	<ul style="list-style-type: none">Panel de puerta lateralPanel lateral delanteroPanel lateral traseroTecho de carga	<ul style="list-style-type: none">Refuerzo del pie medioPaso de rueda exterior traseroVierteaguas de panel traseroAlargado de forroViga superior	<ul style="list-style-type: none">Paso de rueda interiorForro de panelLarguero completoUnit de piso traseroPiso de cargaCaja de fijación del tren traseroCajetín de raíl de puerta lateralTravesaño lateral trasero
atrás	<ul style="list-style-type: none">Faldón traseroPanel de puertas traserasTecho trasero	<ul style="list-style-type: none">Piso trasero parcialTravesaño extremo traseroCajetín de fijación del amortiguador traseroPanel de aletaSoporte de pilotos parcialVierteaguas parcialForro de panel trasero parcialTecho central parcial	<ul style="list-style-type: none">Larguero trasero parte traseraTravesaño del piso traseroLarguero trasero parte trasera



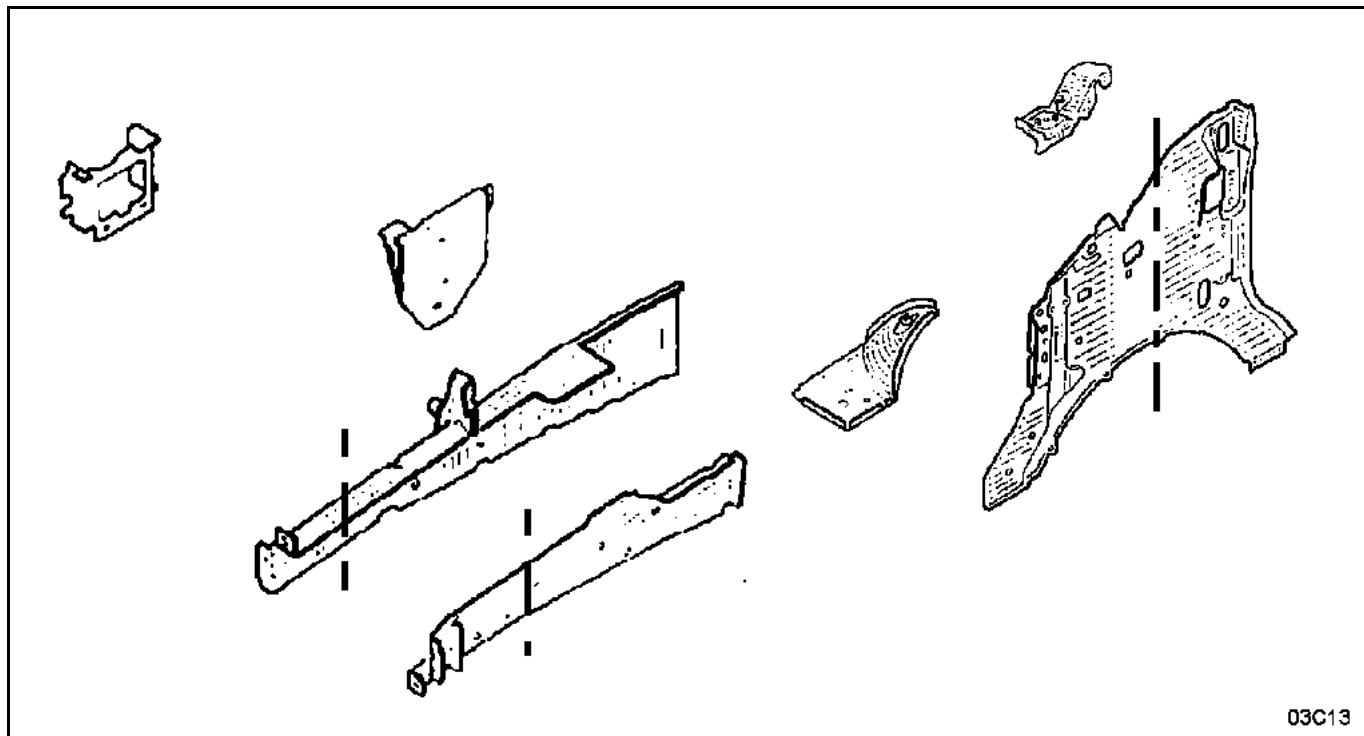
- 1 PARTE DELANTERA
- 2 CENTRAL
- 3 LATERAL TRASERO
- 4 PARTE TRASERA

CHOQUE TRASERO

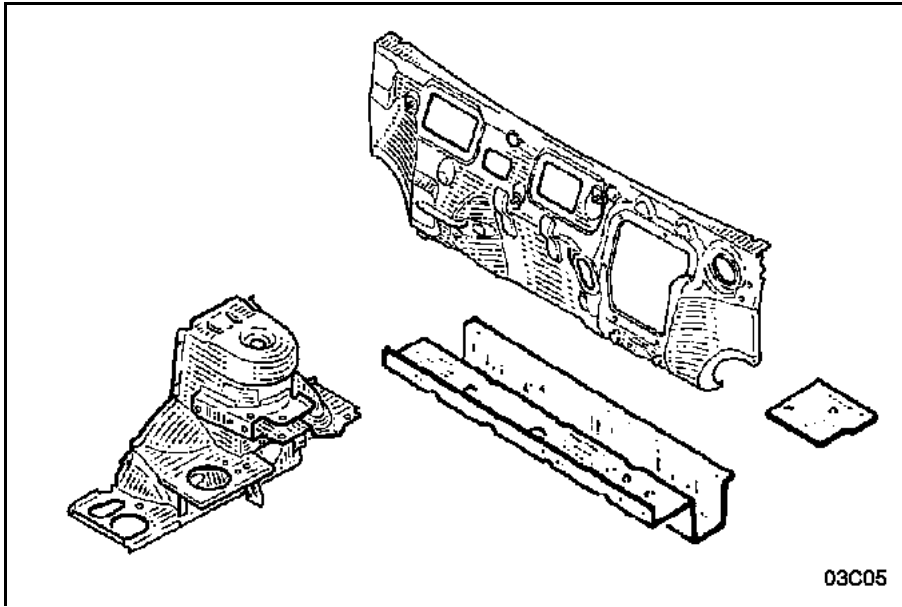
OPERACIÓN DE BASE



OPERACIONES COMPLEMENTARIAS PRIMER GRADO

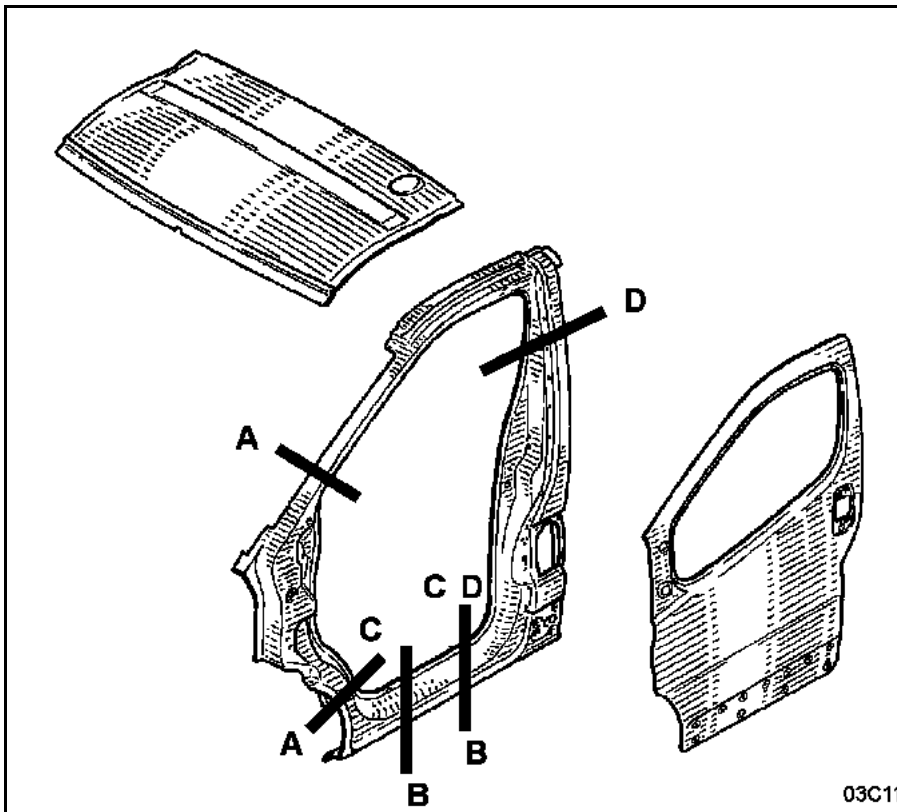


OPERACIONES COMPLEMENTARIAS SEGUNDO GRADO



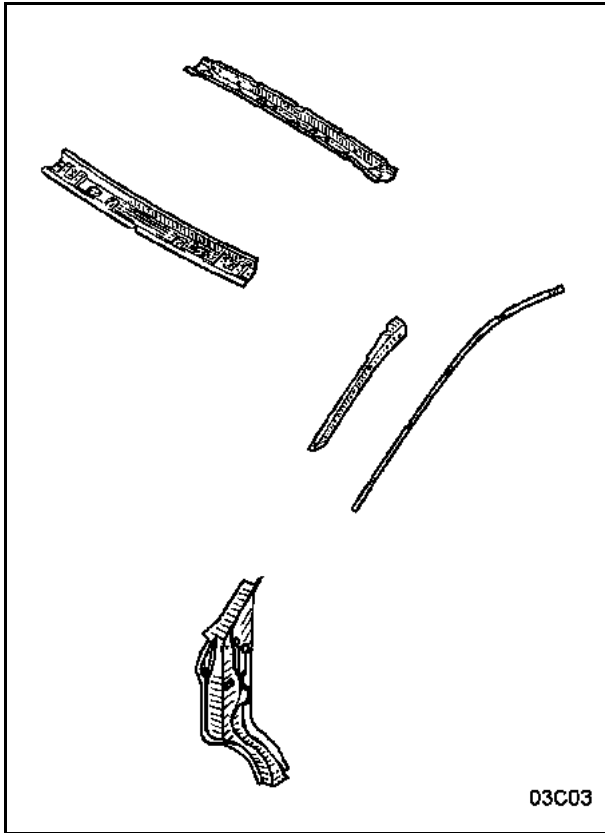
CHOQUE LATERAL

OPERACIÓN DE BASE CHOQUE LATERAL

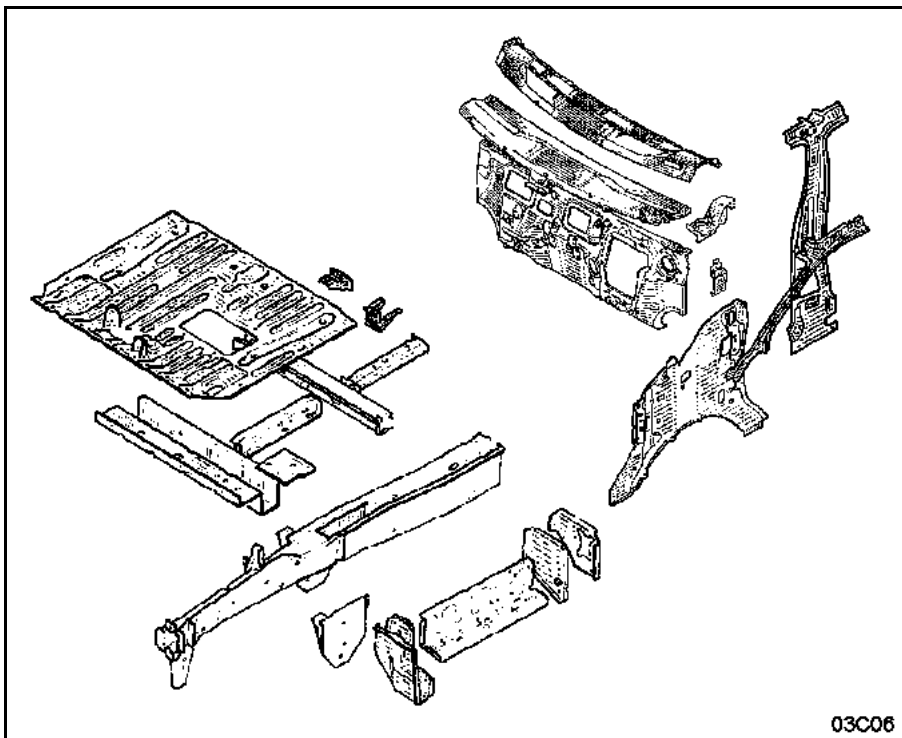


- AA** corte pie delantero
- BB** corte bajos de carrocería bajo puerta
- CC** corte bajos de carrocería parte central
- DD** corte pie medio

OPERACIONES COMPLEMENTARIAS PRIMER GRADO

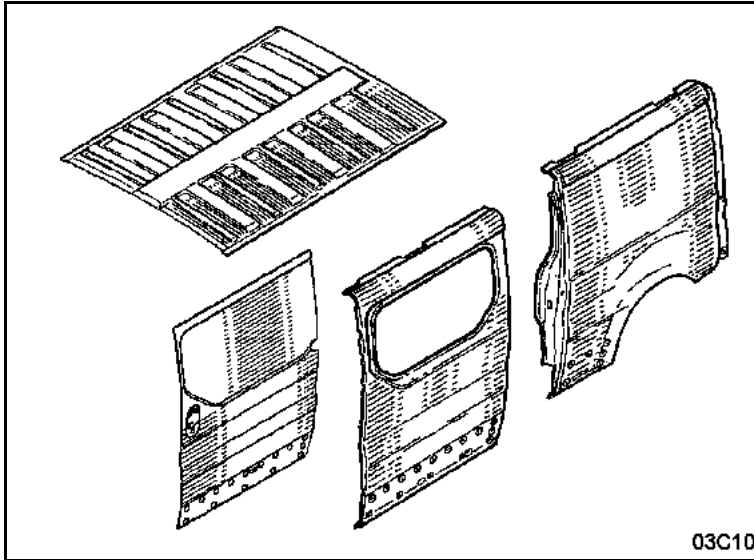


OPERACIONES COMPLEMENTARIAS SEGUNDO GRADO

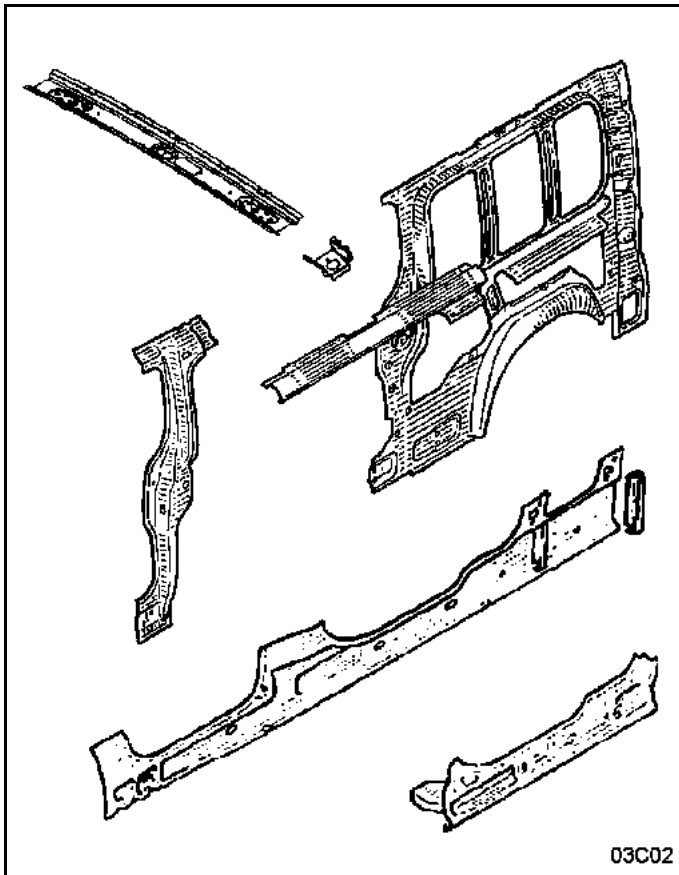


CHOQUE LATERAL TRASERO

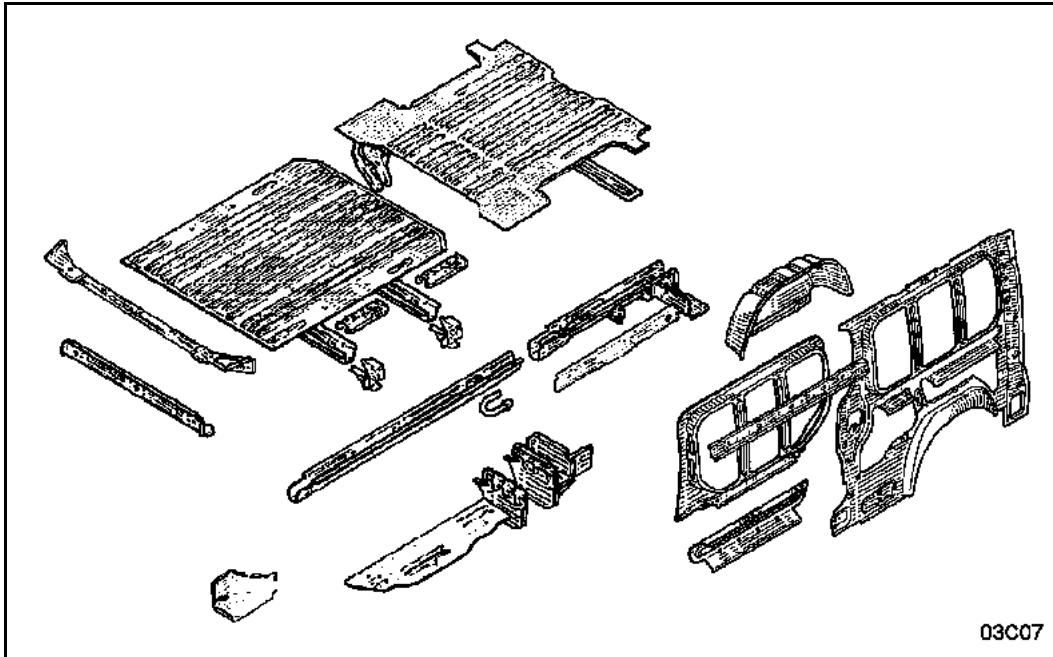
OPERACIÓN DE BASE



OPERACIONES COMPLEMENTARIAS PRIMER GRADO CHOQUE LATERAL TRASERO

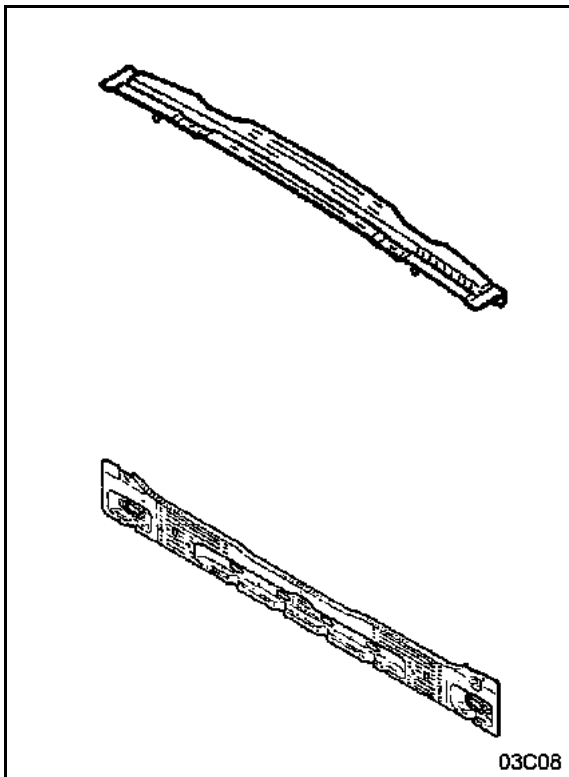


OPERACIONES COMPLEMENTARIAS SEGUNDO GRADO

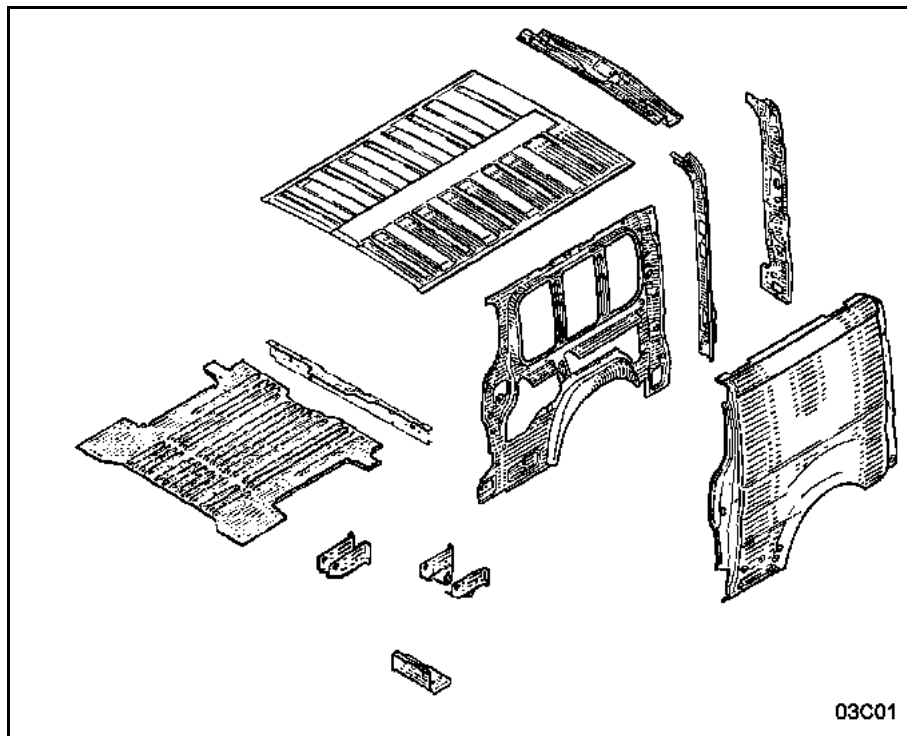


CHOQUE TRASERO

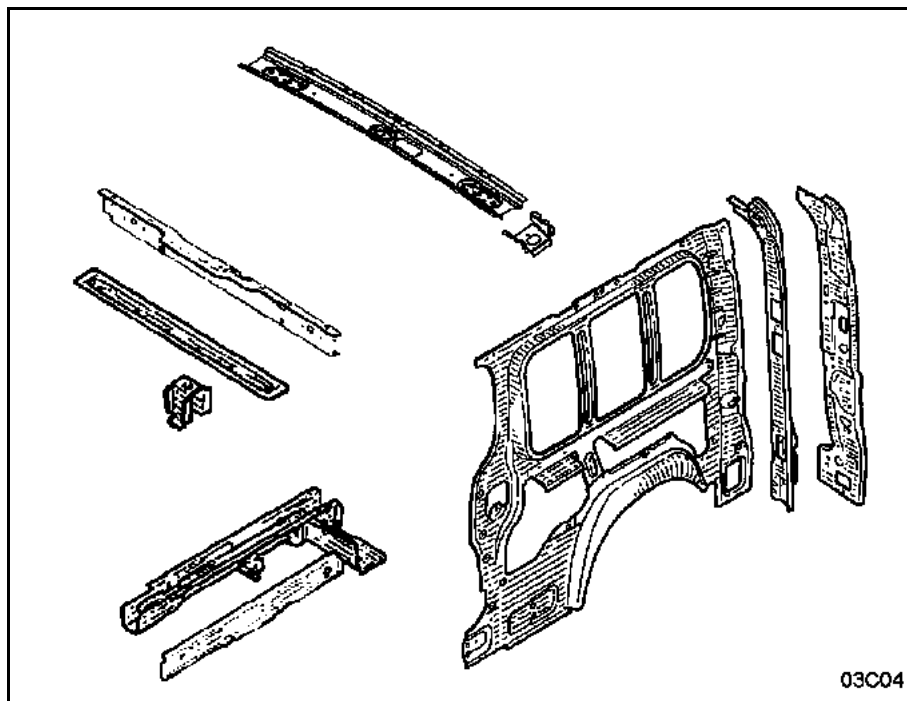
OPERACIÓN DE BASE



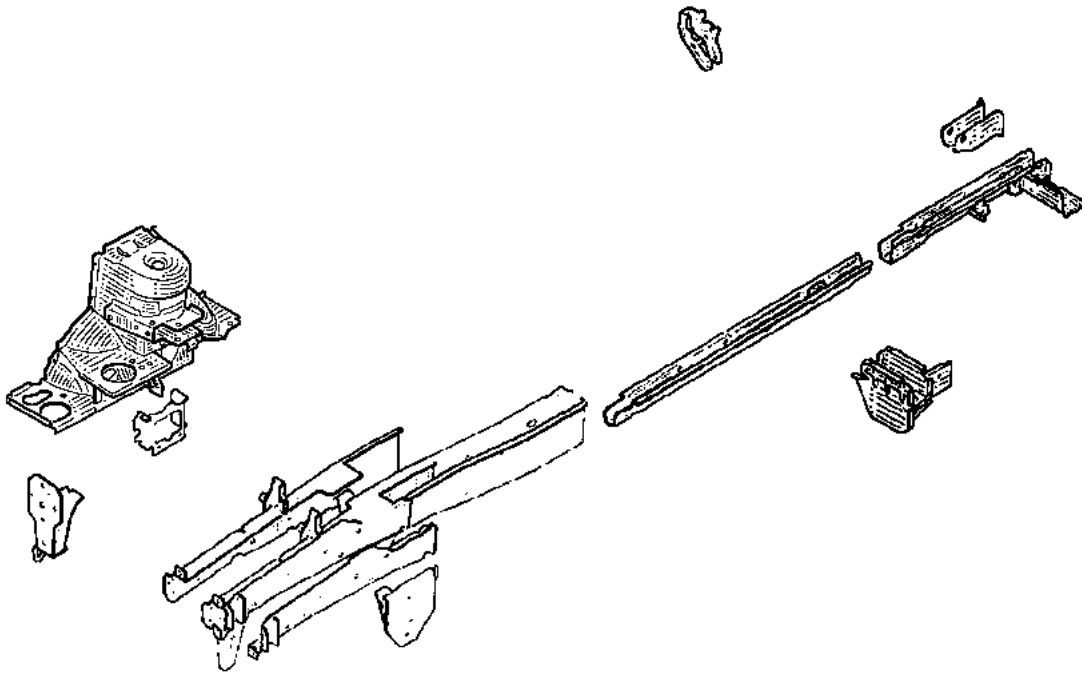
OPERACIONES COMPLEMENTARIAS PRIMER GRADO



OPERACIONES COMPLEMENTARIAS SEGUNDO GRADO



PIEZAS QUE NECESITAN UNA PUESTA EN BANCADA



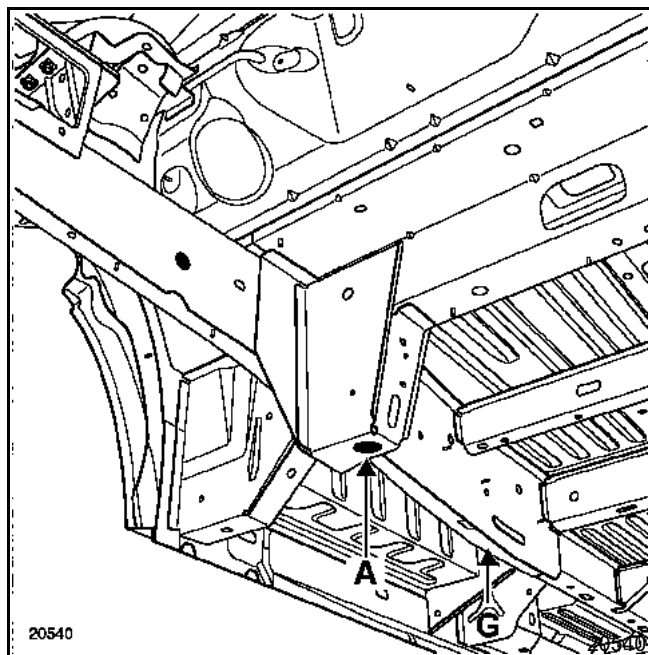
03C12

REFERENCIAS DE POSICIONAMIENTO

1. REFERENCIAS PRINCIPALES DE COLOCACIÓN EN EL BANCO

A - FIJACIÓN TRASERA DE LA CUNA DELANTERA

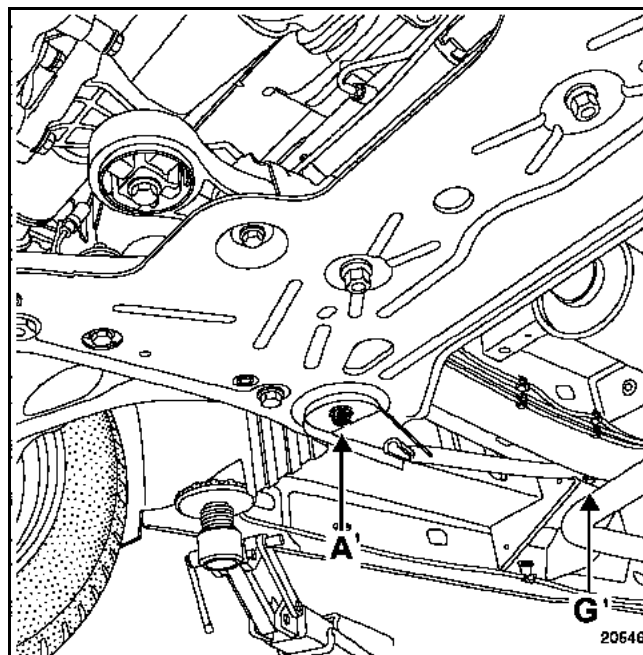
Es la referencia principal delantera de colocación en el banco.



1 - Mecánica delantera extraída:

NOTA: del lado izquierdo, el orificio es redondo, del lado derecho, se trata de un orificio rasgado.

En caso de sustitución del soporte trasero de la cuna, esta referencia es sustituida provisionalmente por el punto (G), situado en la parte trasera del larguero delantero; el punto (A) sirve entonces para posicionar el elemento sustituido.



2 - Mecánica delantera montada:

El calibre cubre el tornillo de fijación de la cuna.

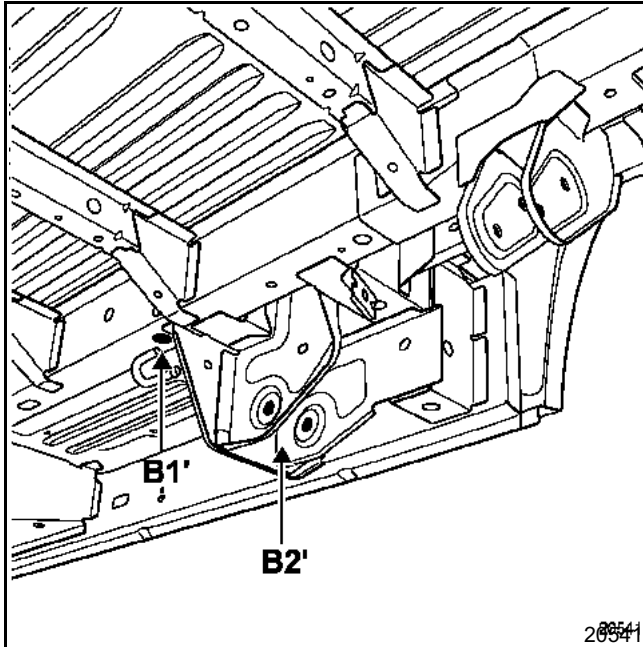
Se pueden presentar dos casos:

- 1 para una reestructuración trasera, estos dos puntos bastan por sí mismos para el alineamiento y el soporte de la parte delantera del vehículo,
- 2 para un ligero choque delantero Sin extracción de la cuna del tren delantero.

IMPORTANTE: no obstante se aconseja, en caso de duda sobre la deformación de uno de los puntos del referencial principal (A o B), utilizar dos puntos suplementarios situados en una zona no afectada por el choque con el fin de confirmar una correcta colocación en el banco.

B - FIJACIÓN DELANTERA DE TREN TRASERO

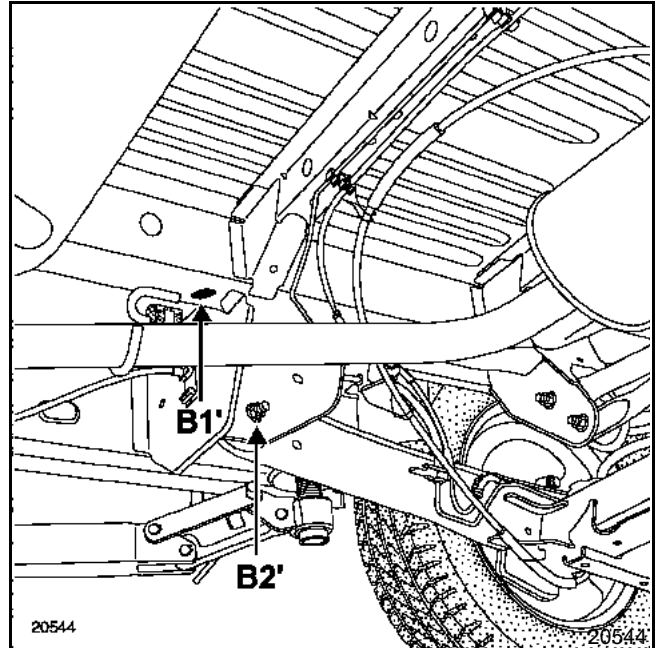
Es la referencia principal trasera de colocación en el banco.



1 - Mecánica trasera extraída

El calibre va sujeto en la pinza de fijación del tirante del tren trasero (B2') o centrado en el orificio piloto de montaje de tren (B1').

En caso de sustituir el larguero trasero completo, esta referencia es reemplazada por el punto (G), situado en la parte trasera del larguero delantero, los puntos (B) sirven entonces para posicionar la pieza sustituida.



2 - Mecánica trasera colocada

El calibre está en apoyo bajo el larguero trasero, centrado en el orificio piloto de montaje del tren y cubre el bulón de fijación del tirante del tren trasero.

2. REFERENCIAS COMPLEMENTARIAS DE COLOCACIÓN EN EL BANCO

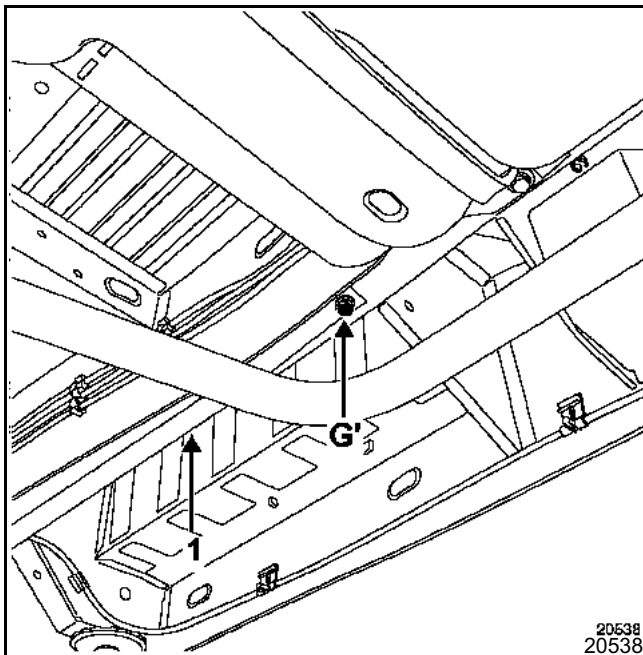
Son las referencias provisionales destinadas a sustituir las principales, cuando estas últimas han sido afectadas por el choque.

Estos puntos permiten sostener al vehículo, complementando a la referencia principal del lado del choque y sólo tienen una precisión relativa en cuanto al alineamiento del vehículo.

IMPORTANTE: estos puntos se deben utilizar solamente en los casos citados, es inútil usarlos cuando las referencias principales (A y B) son correctas.

Esta función de referencia complementaria puede ser realizada también por los puntos de control de los extremos del larguero delantero para un choque trasero e inversamente.

G - EXTREMO TRASERO DE LARGUERO DELANTERO

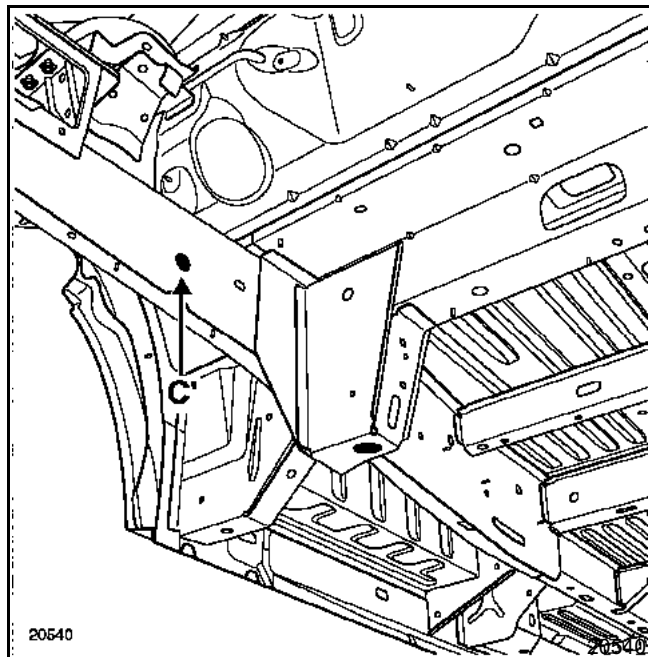


Este punto tiene igualmente una función de referencia de posicionamiento durante la sustitución de una parte trasera del larguero delantero.

NOTA: la extracción del tirante (1) es necesaria para el acceso al orificio.

3. REFERENCIAS DE POSICIONAMIENTO DE LAS PIEZAS SUSTITUIDAS

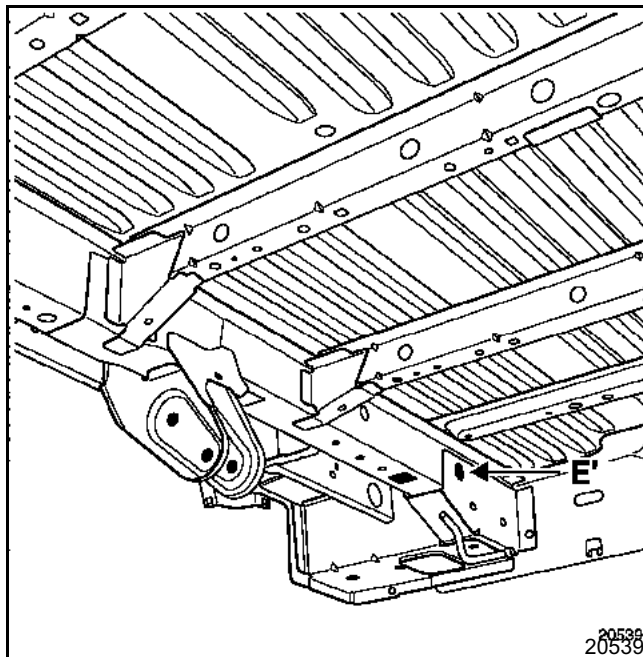
C - FIJACIÓN DELANTERA DE LA CUNA DELANTERA



El calibre va centrado y fijado en el orificio de fijación de la cuna.

Se utiliza durante la sustitución de un larguero delantero parcial o completo.

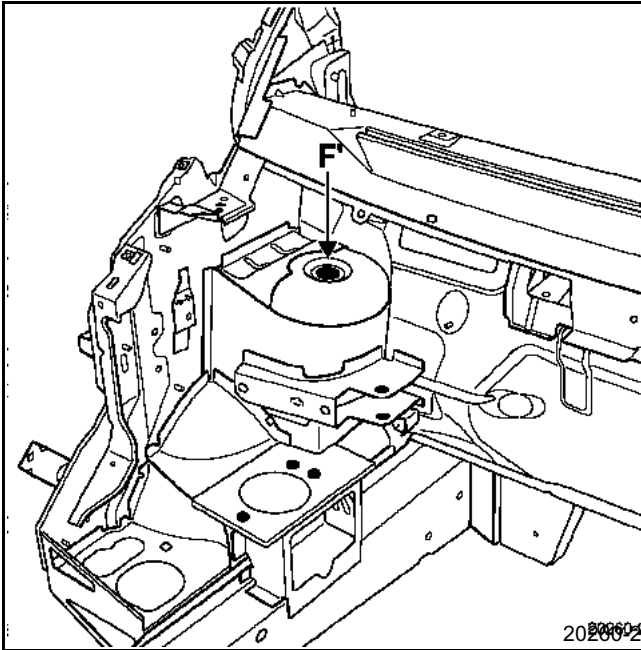
E - FIJACIÓN DEL AMORTIGUADOR TRASERO



El calibre va centrado y fijado en el eje del amortiguador.

Se utiliza durante la sustitución de un larguero trasero parcial o completo.

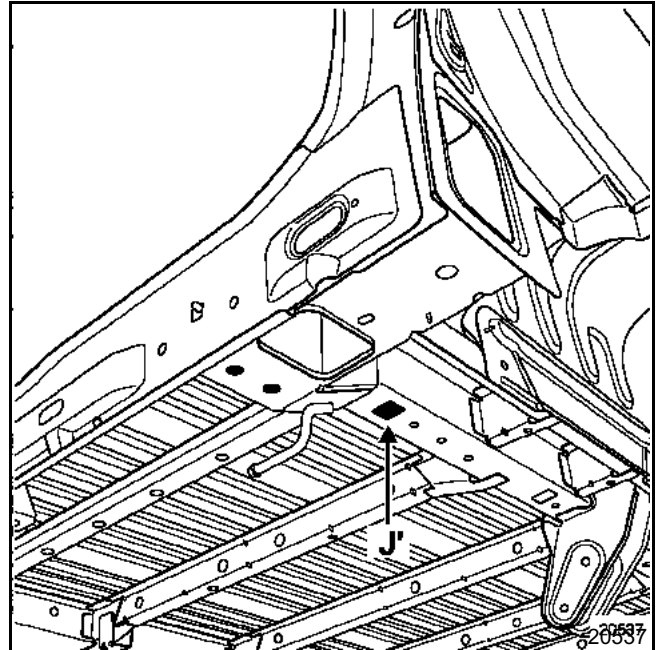
F - FIJACIÓN SUPERIOR DEL AMORTIGUADOR DELANTERO



El calibre se apoya bajo la copela del amortiguador y se centra en el orificio de fijación del amortiguador.

Se utiliza durante la sustitución del paso de rueda.

J - EXTREMO DEL LARGUERO TRASERO

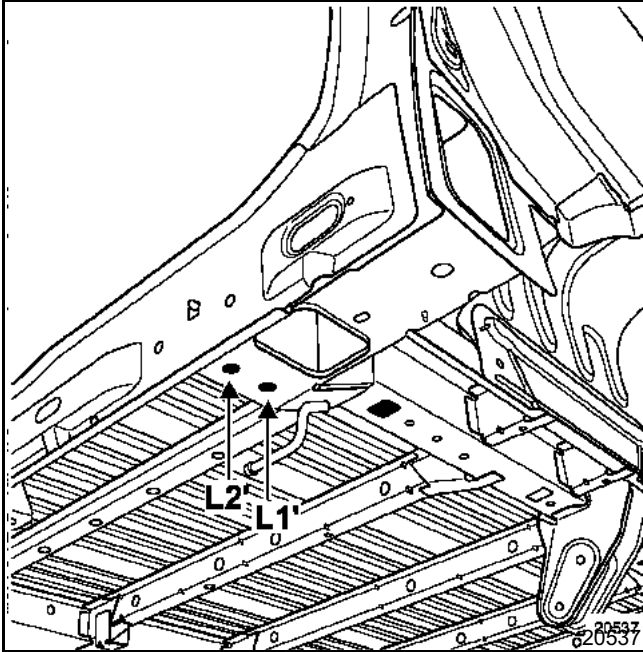


El calibre se apoya bajo el larguero y se centra en el orificio piloto.

Puede ser utilizado con la mecánica en su sitio, para la alineación del larguero, pero esto requiere la extracción del amortiguador.

Se utiliza igualmente con la mecánica extraída, en las mismas condiciones, para la sustitución del larguero.

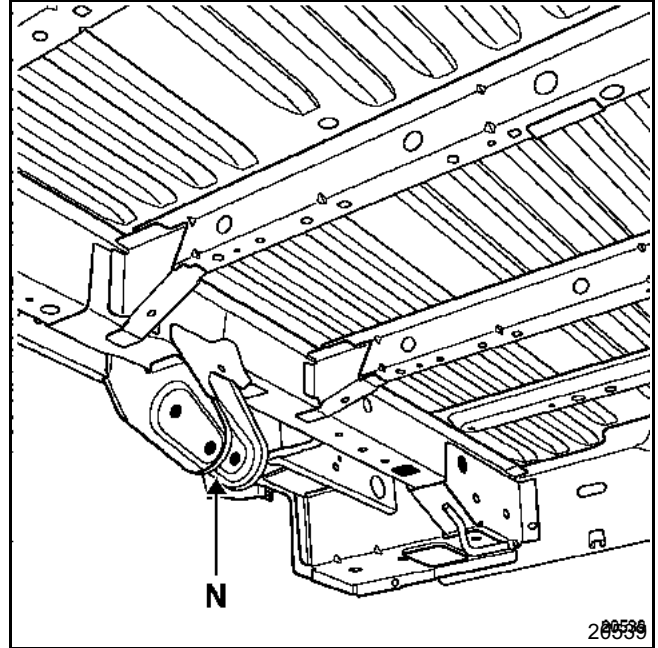
L - TRAVESAÑO EXTREMO TRASERO



El calibre se apoya bajo el cajetín de fijación del amortiguador y va centrado en los orificios de fijación del sistema de remolcado.

Se utiliza para la sustitución del conjunto faldón travesaño trasero con o sin mecánica.

N - FIJACIÓN DE TIRANTE LATERAL DE TREN TRASERO

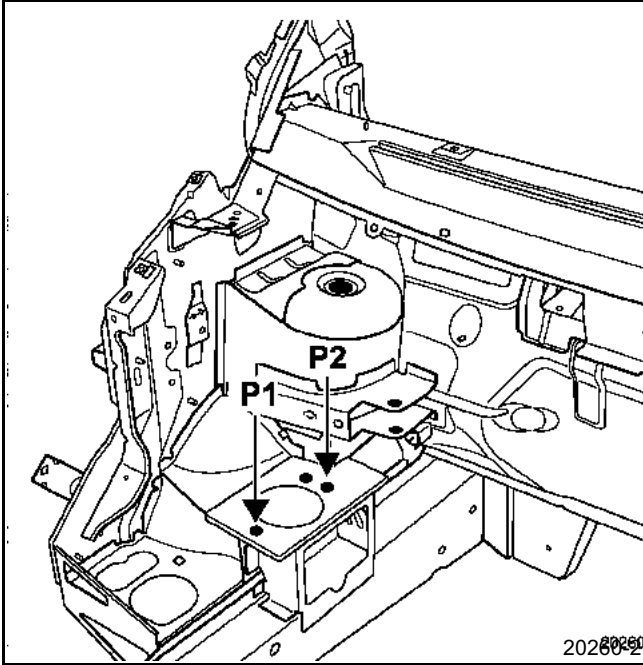


El calibre va centrado y fijado en el eje del tirante lateral del tren trasero.

Se utiliza durante la sustitución:

- de un larguero trasero parcial o completo,
- del amarre del tirante.

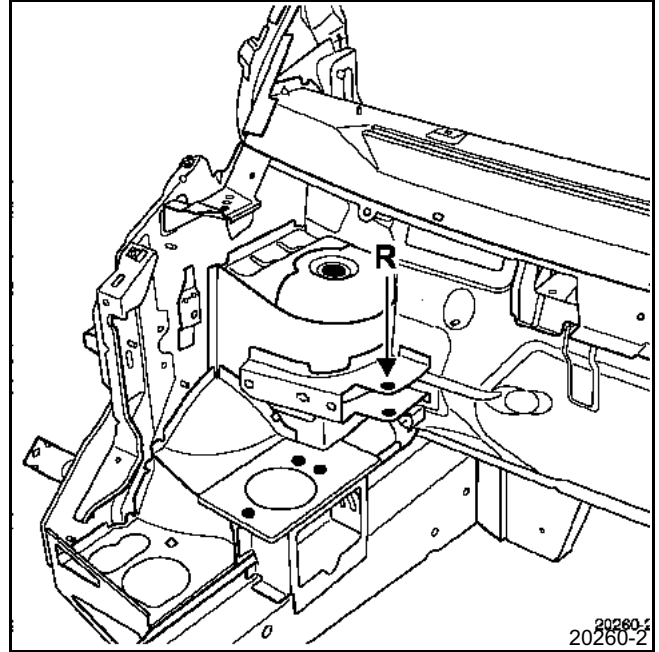
P - FIJACIÓN DEL MOTOR



El calibre se posiciona encima del apoyo del motor, se centra en los orificios de fijación del patín.

Hay que utilizarlo con la mecánica extraída para la sustitución de un semibloque delantero.

R - FIJACIÓN TIRANTE MOTOR



El calibre se coloca en la pinza del tirante, se fija en lugar de éste.

Hay que utilizarlo para restaurar la referencia geométrica de la pinza del tirante.

Los cuerpos huecos de la estructura de este vehículo están protegidos en fábrica con una cera inyectada en caliente. Para garantizar una protección equivalente tras la reparación, será necesario inyectar sucesivamente dos productos complementarios que constituyen un kit denominado "PAC1, PAC2".

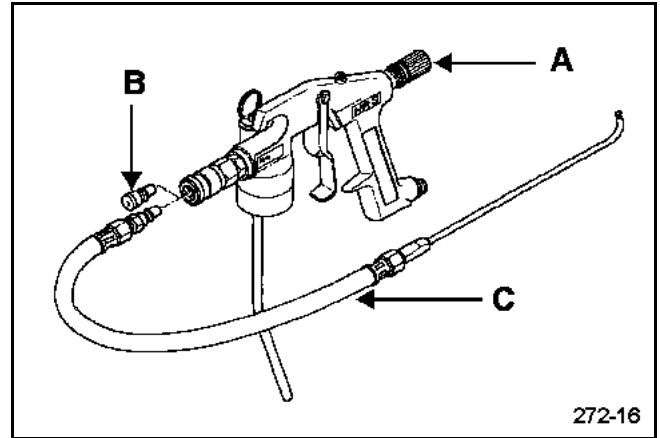
Después de la inyección, todos los orificios deben ser obstruidos con los obturadores adaptados a la forma de cada uno de ellos.

Los productos y materiales necesarios para realizar estas operaciones están disponibles en el almacén central de Piezas de Recambio:

Producto: **77 11 170 744**

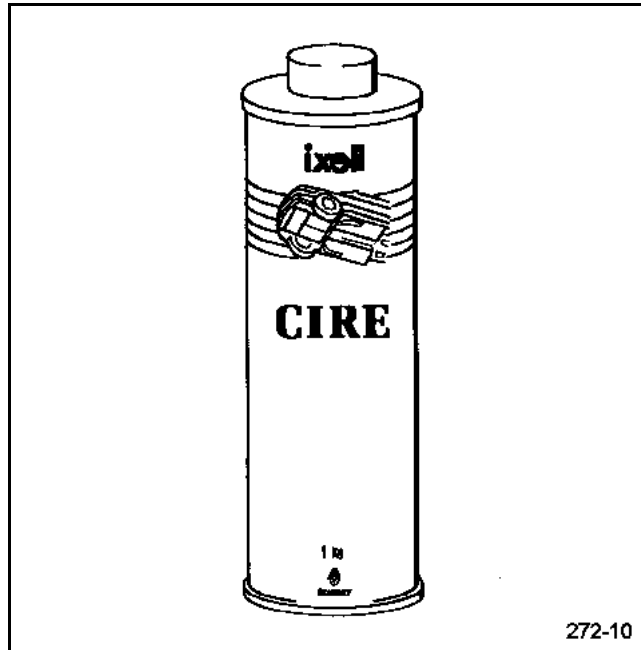


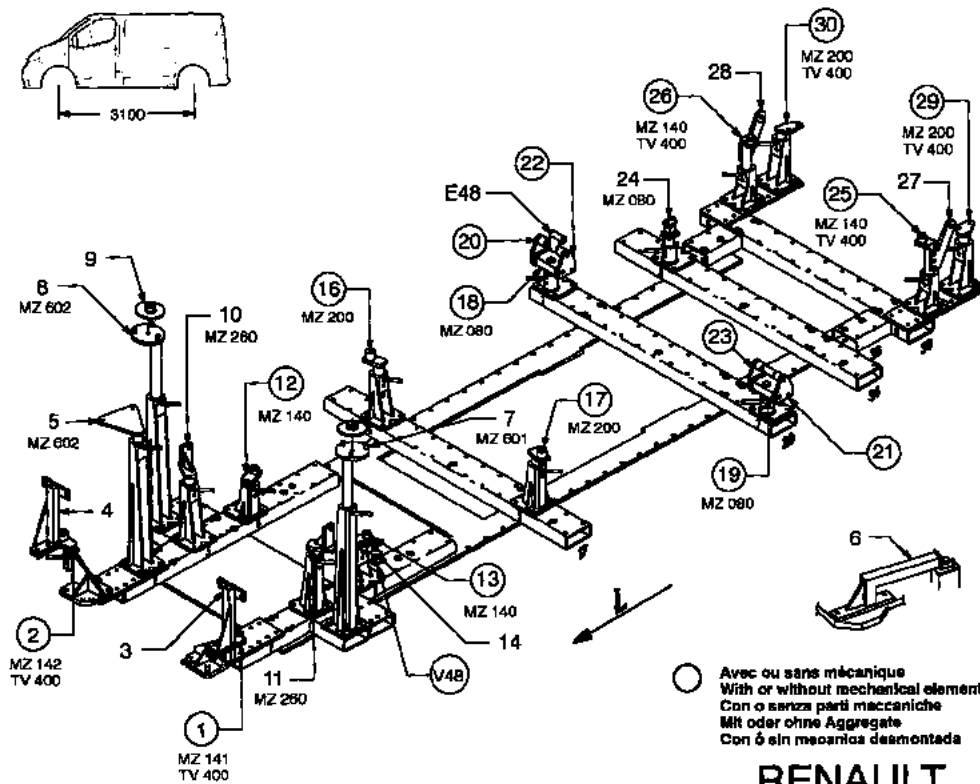
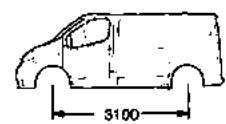
Material: conjunto pistola **77 11 172 528**
cartucho vacío: **77 11 172 625**



Para los obturadores encontrarán las informaciones necesarias en el catálogo pieza de recambio del vehículo:
PR 1290, láminas 64 011 y 64 021:

Además, el bastidor bajo el piso se pulveriza con una cera específica: **77 11 172529**.

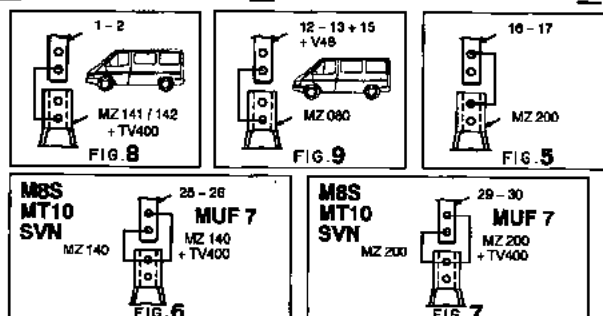
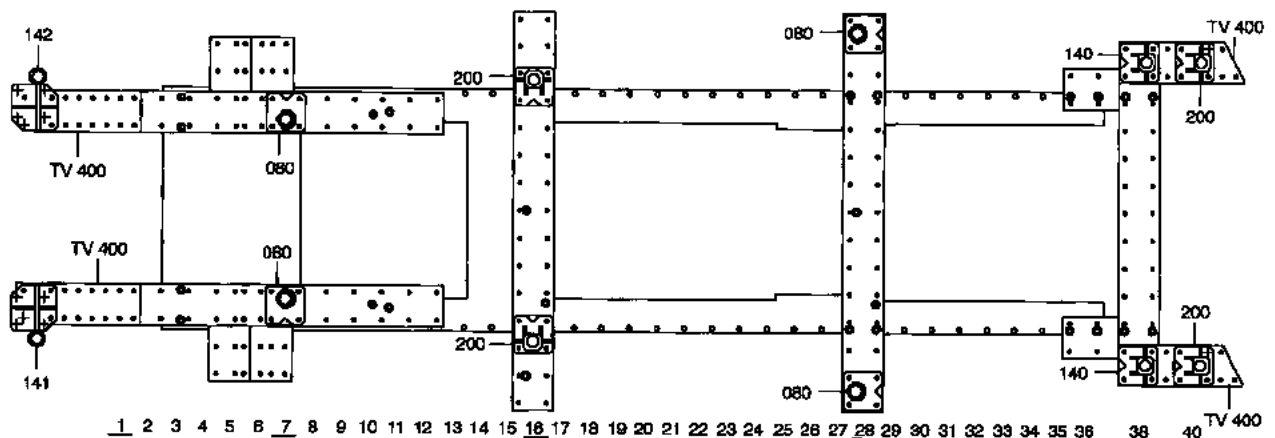


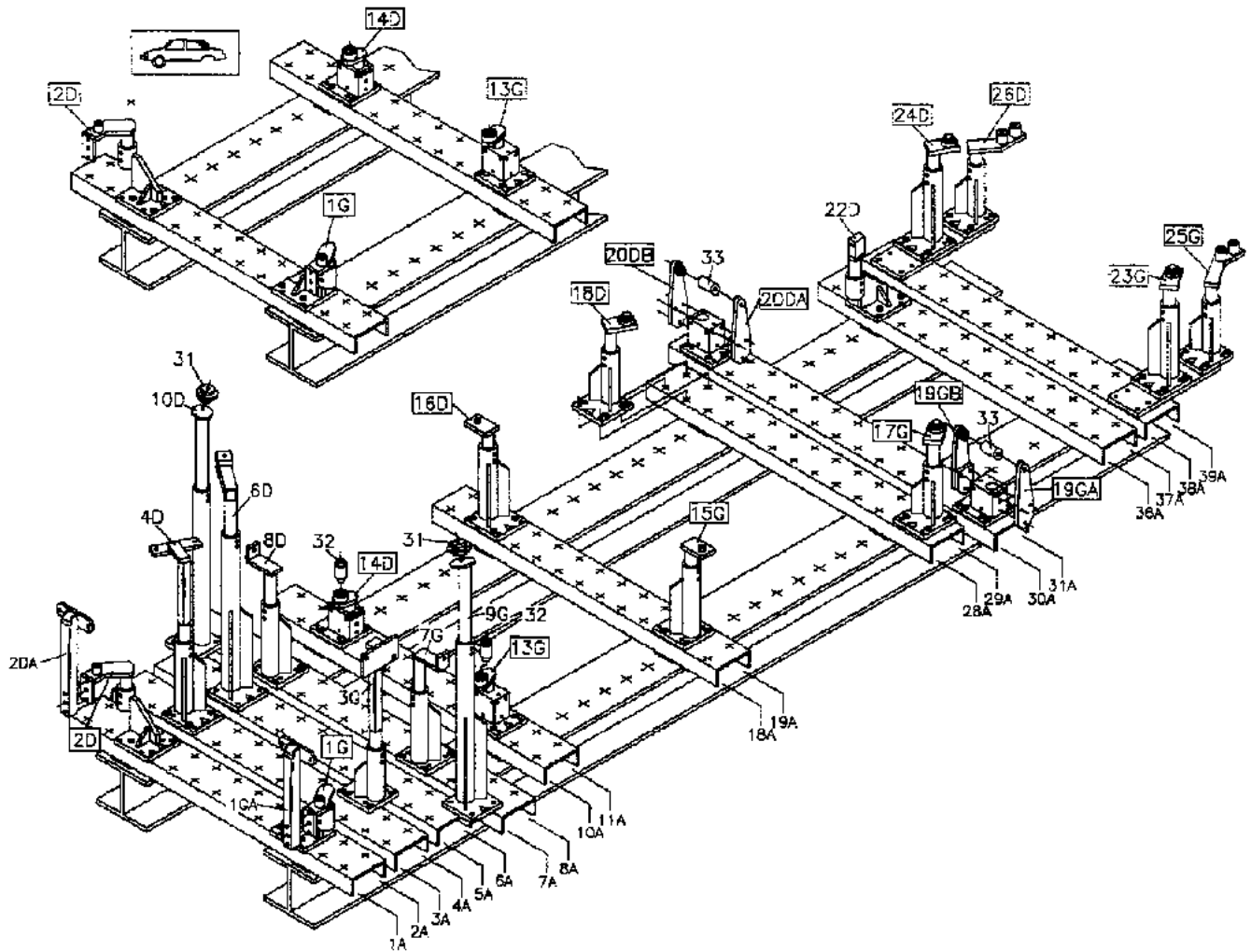


○ Avec ou sans mécanique
With or without mechanical elements
Con o senza parti meccaniche
Mit oder ohne Aggregate
Con ó sin mecánicas desmontada

RENAULT

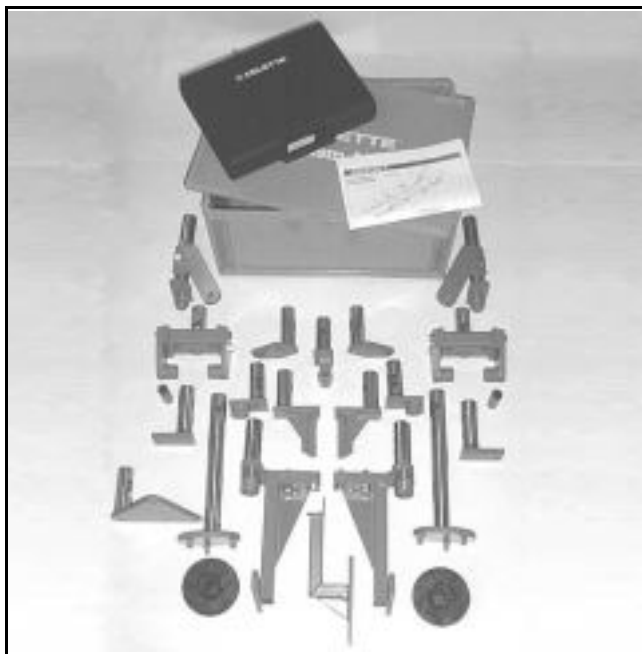
REP.	REFERENCE	PDS	NB	MZ
1	874.7001	2,5	1	141
2	874.7002	2,5	1	142
3	874.7003	2,4	1	
4	874.7004	2,4	1	
5	874.7005	3,1	1	602
6	874.7006	1,4	1	
7	874.7007	3,0	1	601
8	874.7008	3,0	1	602
9	874.7009	1,2	2	
10	874.7010	2,2	1	260
11	874.7011	2,2	1	260
12	874.7012	1,3	1	140/080
13	874.7013	1,3	1	140/080
14	874.7014	0,1	2	
15	874.7015	0,1	2	
16	874.7016	2,3	1	200/142
17	874.7017	2,3	1	200/141
18	874.7018	2,3	1	060
19	874.7019	2,9	1	060
20	874.7020	1,1	1	
21	874.7021	1,1	1	
22	874.7022	1,1	1	
23	874.7023	1,1	1	
24	874.7024	1,7	1	080
25	874.7025	2,7	1	140
26	874.7026	2,7	1	140
27	874.7027	1,4	1	
28	874.7028	1,4	1	
29	874.7029	1,6	1	200
30	874.7030	1,6	1	200
31	874.7031	1,0	1	
	E48	0,1	2	
	V48	0,1	2	
M 10-25			2	
M 10-30			4	
M 10-50			2	
M 12-20			1	
M 12-25			4	
M 12-30			10	
M 12-40			4	
M 12-50			1	
M 12-70			4	
M 12-130			2	
M 12-140			2	
M 14-130			2	
CHC 12-70			1	
M 12			8	
M 14			2	
874.300				
62 Kg		19.04.2001	427-D-28A	





	1A-2A	3A-4A	4A-5A	5A-6A	5A-7A	7A-8A	10A-11A	18A-18A	28A-29A	30A-31A	36A-37A	38A-40A	41-42

CELETTE



Piezas proveedor

Cabezas específicas para **Sistema MZ**

Solicitar a: CELETTE S.A.
B.P.9
38026 VIENNE

Referencia proveedor: **874.300**

BLACKHAWK

Cabezas específicas para **Sistema MS**

Solicitar a: BLACKHAWK
centro Eurofret
Rue de Rheinfeld
67100 STRASBOURG

Referencia proveedor: **REN**