

**Esquemas eléctricos**

**Núm. de proceso ElsaPro: 179354**

**Núm. de orden DMS:**

**FIN (VIN): 8AWDB42H7GA054494**

**Año de modelos: 2016**

**Cód. de ventas: 2HBB34**

**Descripción del modelo: Amarok CD Trend 132 TDIAL6**

**Cód. del motor: CNEA**

**Letras distintivas del cambio: NNV**

**Matrícula:**

**Cód. del grupo final:**

**Nombre de usuario: Schell**

**Nombre del asesor del Servicio: Schell, Carlos(DVARSCH)**

---

**Amarok**

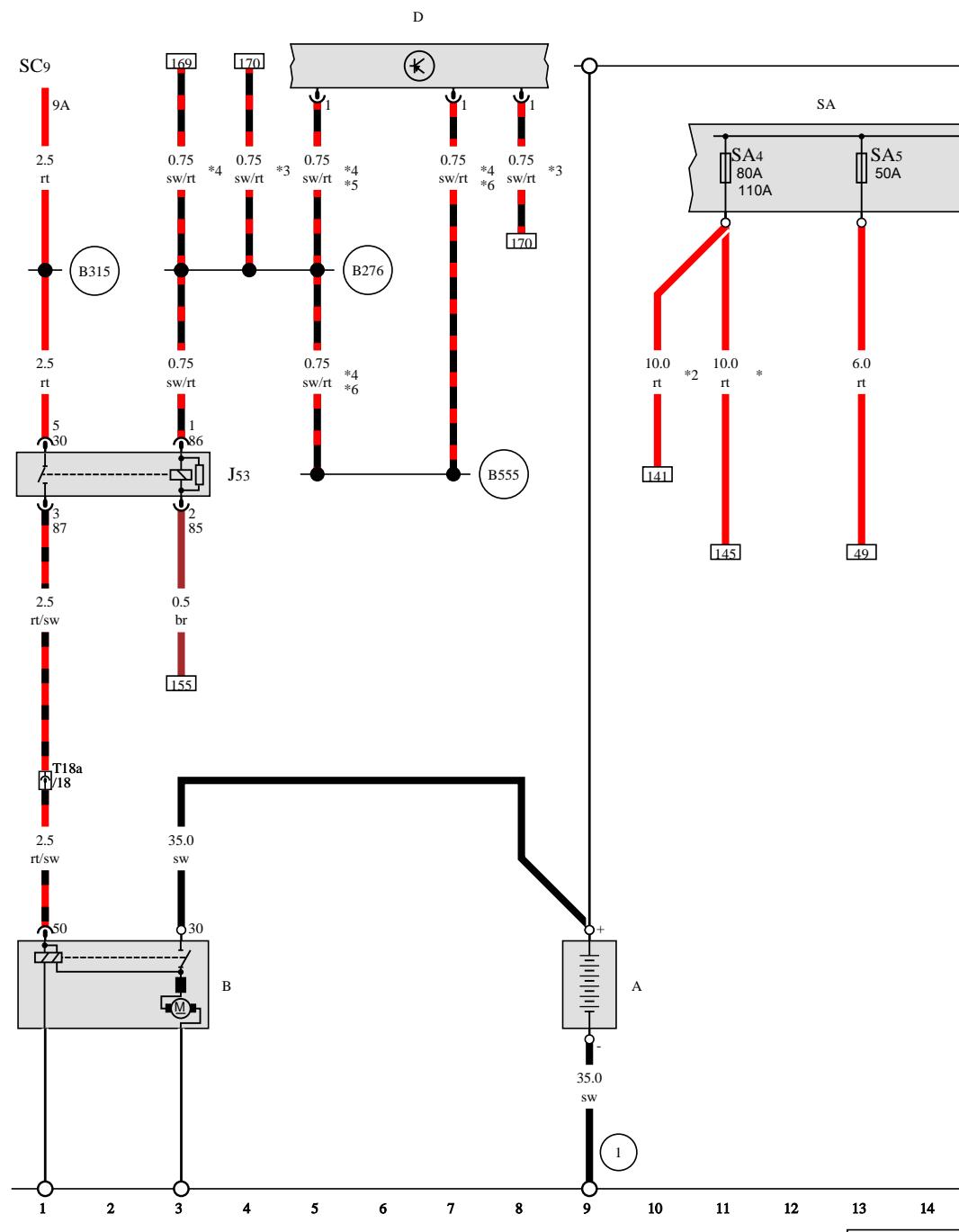
Esquema de circuitos de corriente

**Núm. 200 / 1**

02.2019

**Motor diésel de 2,0 l , CNEA,CSHA**

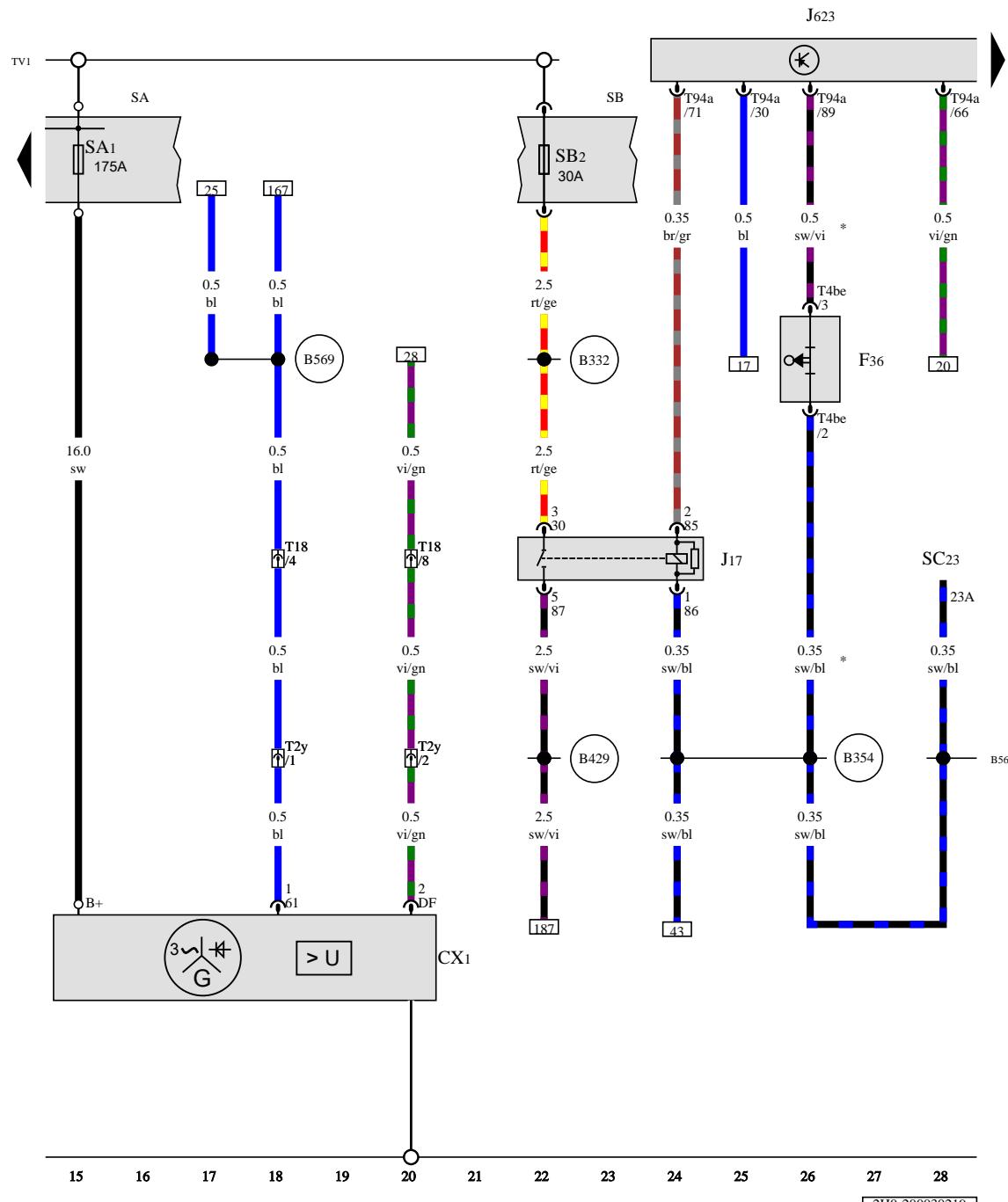
a partir de julio de 2015



**Batería, Motor de arranque, Comutador de encendido y arranque, Relé del motor de arranque, Portafusibles A, Fusible 9 del portafusibles C**

- A – Batería
- B – Motor de arranque
- D – Comutador de encendido y arranque
- J53 – Relé del motor de arranque 
- SA – Portafusibles A 
- SA4 – Fusible 4 del portafusibles A 
- SA5 – Fusible 5 del portafusibles A 
- SC9 – Fusible 9 del portafusibles C 
- T18a – Conector de 18 contactos, gris, cerca de la unidad de control del motor 
- 1 – Cinta de masa, batería - carrocería
- B276 – Conexión positiva (50), en el mazo de cables principal
- B315 – Conexión positiva 1 (30a), en el mazo de cables principal
- B555 – Conexión positiva 2 (50), en el mazo de cables principal
- \* – Para vehículos con ventiladores de baja potencia
- \*2 – Para vehículos con ventiladores de alta potencia
- \*3 – Para vehículos con cambio automático
- \*4 – Para vehículos con cambio manual
- \*5 – Para vehículos sin interfaz eléctrica
- \*6 – Para vehículos con interfaz eléctrica para uso externo

ws	= blanco	gr	= gris
sw	= negro	li	= lila
ro	= rojo	vi	= lila
rt	= rojo	ge	= amarillo
br	= marrón	or	= naranja
gn	= verde	rs	= rosa
bl	= azul	blk	=
tk			



**Alternador con regulador de tensión, Relé de la bomba de combustible, Unidad de control del motor, Portafusibles A, Portafusibles B, Fusible 23 del portafusibles C**

- CX1 – Alternador con regulador de tensión
  - F36 – Comutador del pedal del embrague
  - J17 – Relé de la bomba de combustible  
  - J623 – Unidad de control del motor  
  - SA – Portafusibles A 
  - SA1 – Fusible 1 del portafusibles A 
  - SB – Portafusibles B  
  - SB2 – Fusible 2 del portafusibles B  
  - SC23 – Fusible 23 del portafusibles C  
  - T2y – Conector de 2 contactos, negro, en la parte delantera izquierda del vano motor
  - T4be – Conector de 4 contactos, negro
  - T18 – Conector de 18 contactos, negro, cerca de la unidad de control del motor  
  - T94a – Conector de 94 contactos, negro  
  - B332 – Conexión positiva 18 (30a), en el mazo de cables principal
  - B354 – Conexión positiva 5 (87a), en el mazo de cables principal
  - B429 – Conexión (relé de bomba de combustible eléctrica), en el mazo de cables principal
  - B564 – Conexión 31, en el mazo de cables principal
  - B569 – Conexión 36, en el mazo de cables principal
  - \* – Para vehículos con cambio manual

ws = blanco

gr = gris

sw = negro

li = lila

ro = rojo

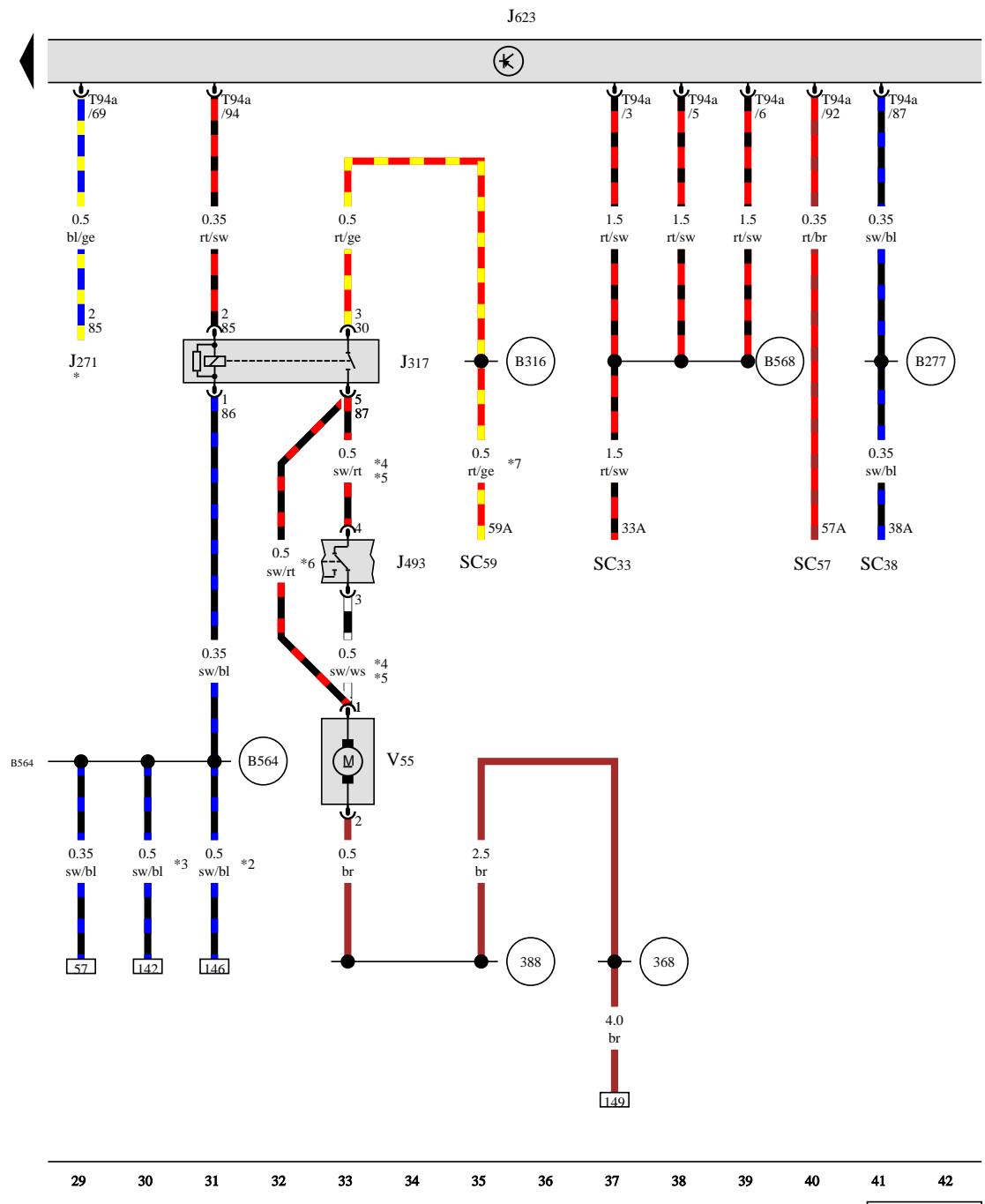
vi = lila

rt = rojo

ge = aman

br = marrón

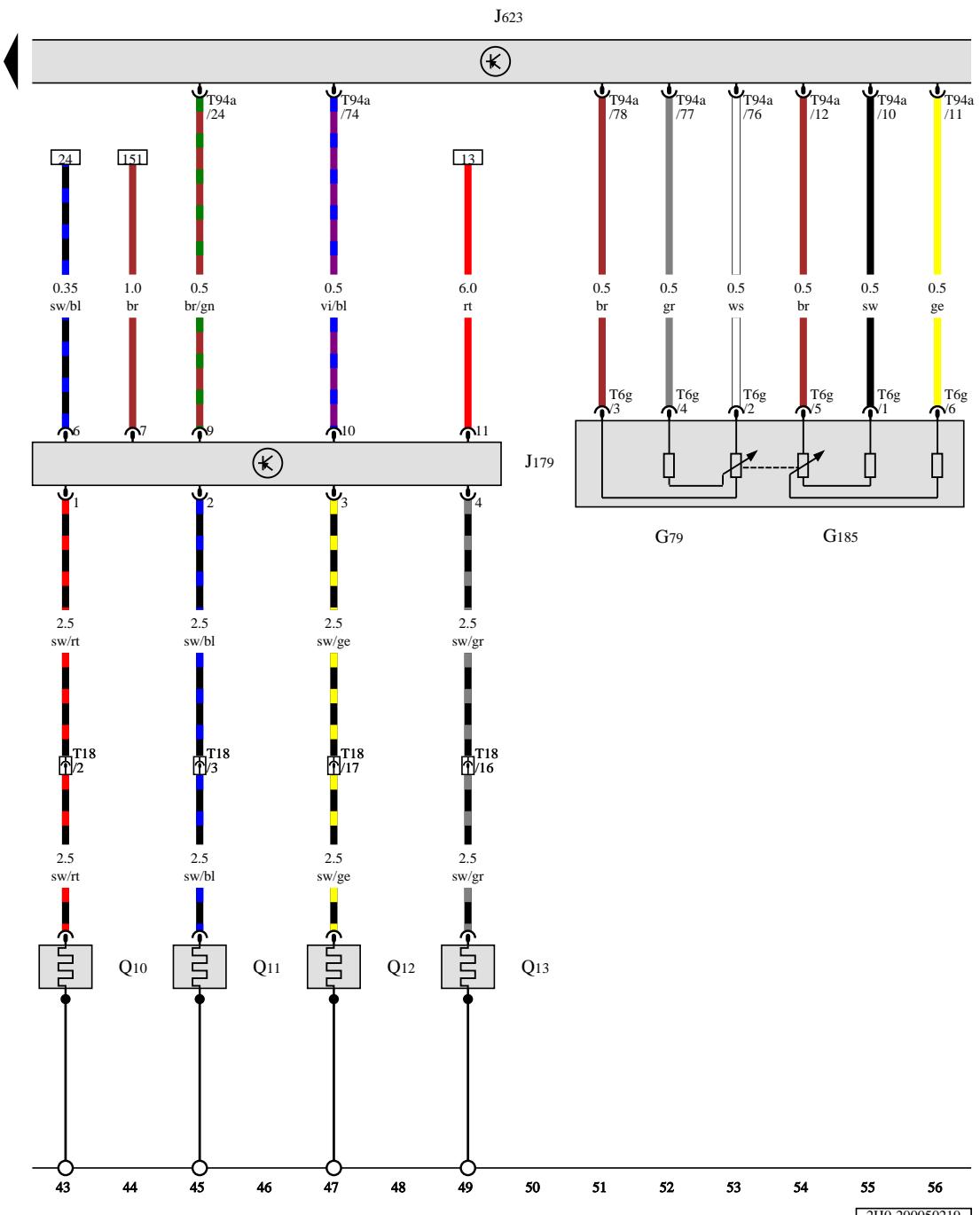
or = narr



**Relé principal, Relé para alimentación de tensión del borne 30, Relé de calefacción adicional por agua, Unidad de control del motor, Fusible 33 del portafusibles C, Fusible 38 del portafusibles C, Fusible 57 del portafusibles C, Fusible 59 del portafusibles C**

- J271 – Relé principal, en el portarrelés
- J317 – Relé para alimentación de tensión del borne 30, en el portarrelés
- J493 – Relé de calefacción adicional por agua, en el portarrelés
- J623 – Unidad de control del motor
- SC33 – Fusible 33 del portafusibles C
- SC38 – Fusible 38 del portafusibles C
- SC57 – Fusible 57 del portafusibles C
- SC59 – Fusible 59 del portafusibles C
- T94a – Conector de 94 contactos, negro
- V55 – Bomba de circulación
- 368 – Conexión a masa 3, en el mazo de cables principal
- 388 – Conexión a masa 23, en el mazo de cables principal
- B277 – Conexión positiva 1 (15a), en el mazo de cables principal
- B316 – Conexión positiva 2 (30a), en el mazo de cables principal
- B564 – Conexión 31, en el mazo de cables principal
- B568 – Conexión 35, en el mazo de cables principal
- \* – Véase el esquema de circuitos de corriente válido para la asignación de los fusibles
- \*2 – Para vehículos con ventiladores de baja potencia
- \*3 – Para vehículos con ventiladores de alta potencia
- \*4 – Para vehículos con Climatronic
- \*5 – Para vehículos con Climatic
- \*6 – Para vehículos sin climatizador
- \*7 – Sección transversal de 1,5 mm² posible

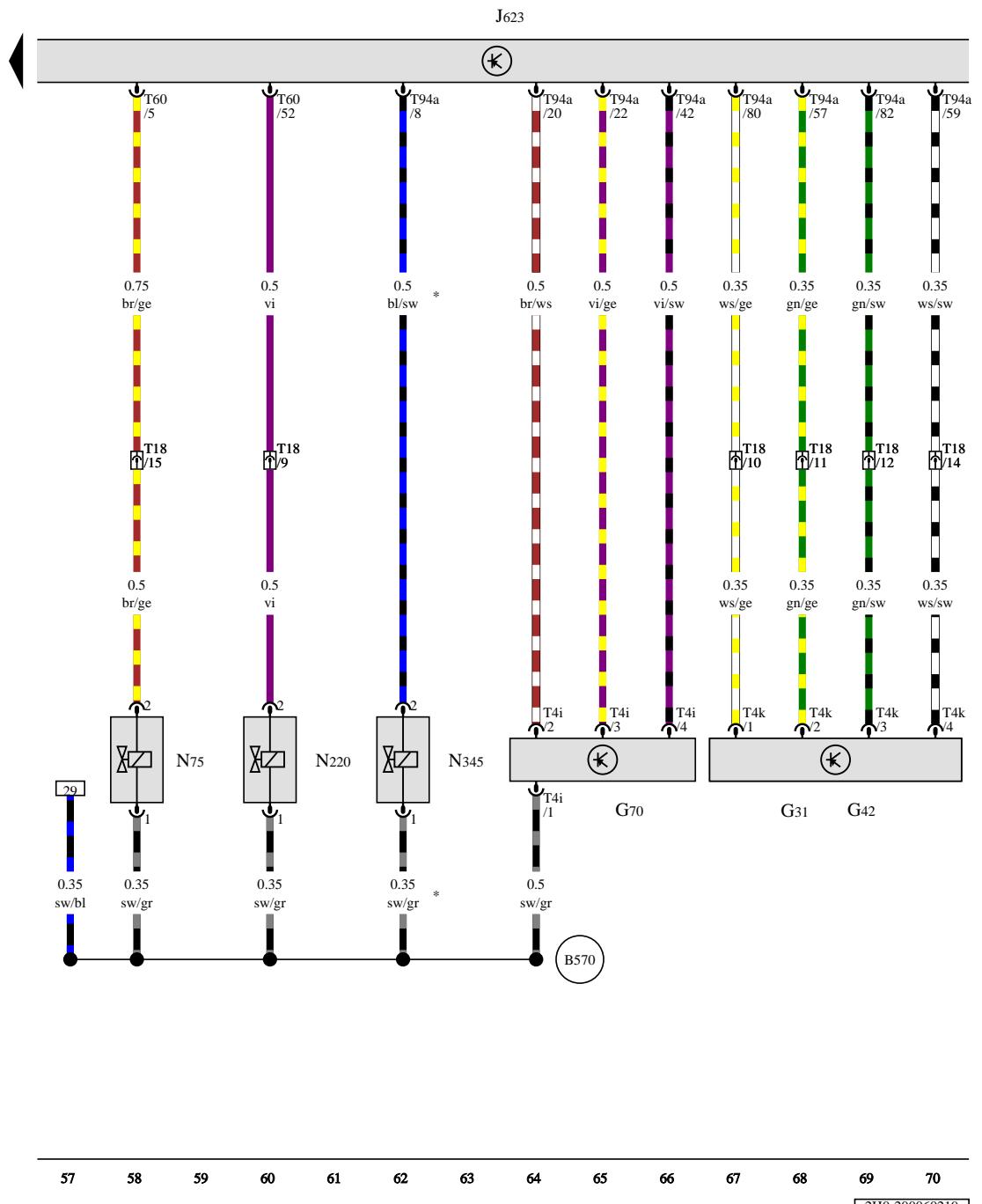
ws	= blanco	gr	= gris
sw	= negro	li	= lila
ro	= rojo	vi	= lila
rt	= rojo	ge	= amarillo
br	= marrón	or	= naranja
gn	= verde	rs	= rosa
bl	= azul	blk	=
tk			



**Sensor de la posición del acelerador, Sensor 2 de la posición del acelerador, Unidad de control del ciclo automático de precalentamiento, Unidad de control del motor, Bujía de precalentamiento 1, Bujía de precalentamiento 2, Bujía de precalentamiento 3, Bujía de precalentamiento 4**

- G79 – Sensor de la posición del acelerador
- G185 – Sensor 2 de la posición del acelerador
- J179 – Unidad de control del ciclo automático de precalentamiento
- J623 – Unidad de control del motor
- Q10 – Bujía de precalentamiento 1
- Q11 – Bujía de precalentamiento 2
- Q12 – Bujía de precalentamiento 3
- Q13 – Bujía de precalentamiento 4
- T6g – Conector de 6 contactos, negro
- T18 – Conector de 18 contactos, negro, cerca de la unidad de control del motor
- T94a – Conector de 94 contactos, negro

ws	= blanco	gr	= gris
sw	= negro	li	= lila
ro	= rojo	vi	= lila
rt	= rojo	ge	= amarillo
br	= marrón	or	= naranja
gn	= verde	rs	= rosa
bl	= azul	blk	=
tk	=		

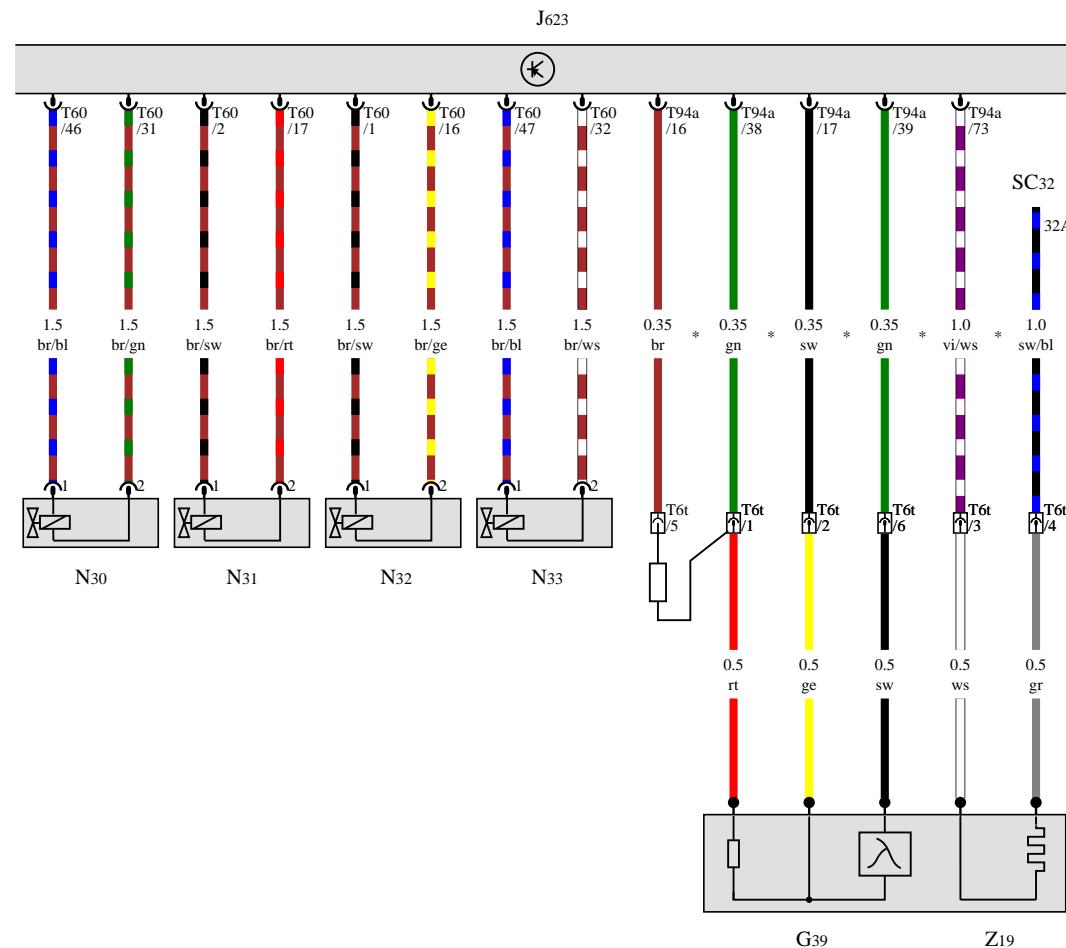


**Sensor de la presión de sobrealimentación, Sensor de la temperatura del aire de admisión, Medidor de masa de aire, Unidad de control del motor, Electroválvula para limitación de la presión de sobrealimentación, Válvula para chapaleta de escape, Válvula de conmutación del radiador para recirculación de gases de escape**

- G31 – Sensor de la presión de sobrealimentación
  - G42 – Sensor de la temperatura del aire de admisión
  - G70 – Medidor de masa de aire
  - J623 – Unidad de control del motor  
  - N75 – Electroválvula para limitación de la presión de sobrealimentación
  - N220 – Válvula para chapaleta de escape
  - N345 – Válvula de commutación del radiador para recirculación de gases de escape
  - T4i – Conector de 4 contactos, negro, negro
  - T4k – Conector de 4 contactos, negro
  - T18 – Conector de 18 contactos, negro, cerca de la unidad de control del motor  
  - T60 – Conector de 60 contactos, negro  
  - T94a – Conector de 94 contactos, negro  
  - B570 – Conexión 37, en el mazo de cables principal
  - \* – Para la norma de emisiones de gases de escape Euro 5

ws = blanco  
sw = negro  
ro = rojo  
rt = rojo  
br = marrón  
gn = verde  
bl = azul  
tk =

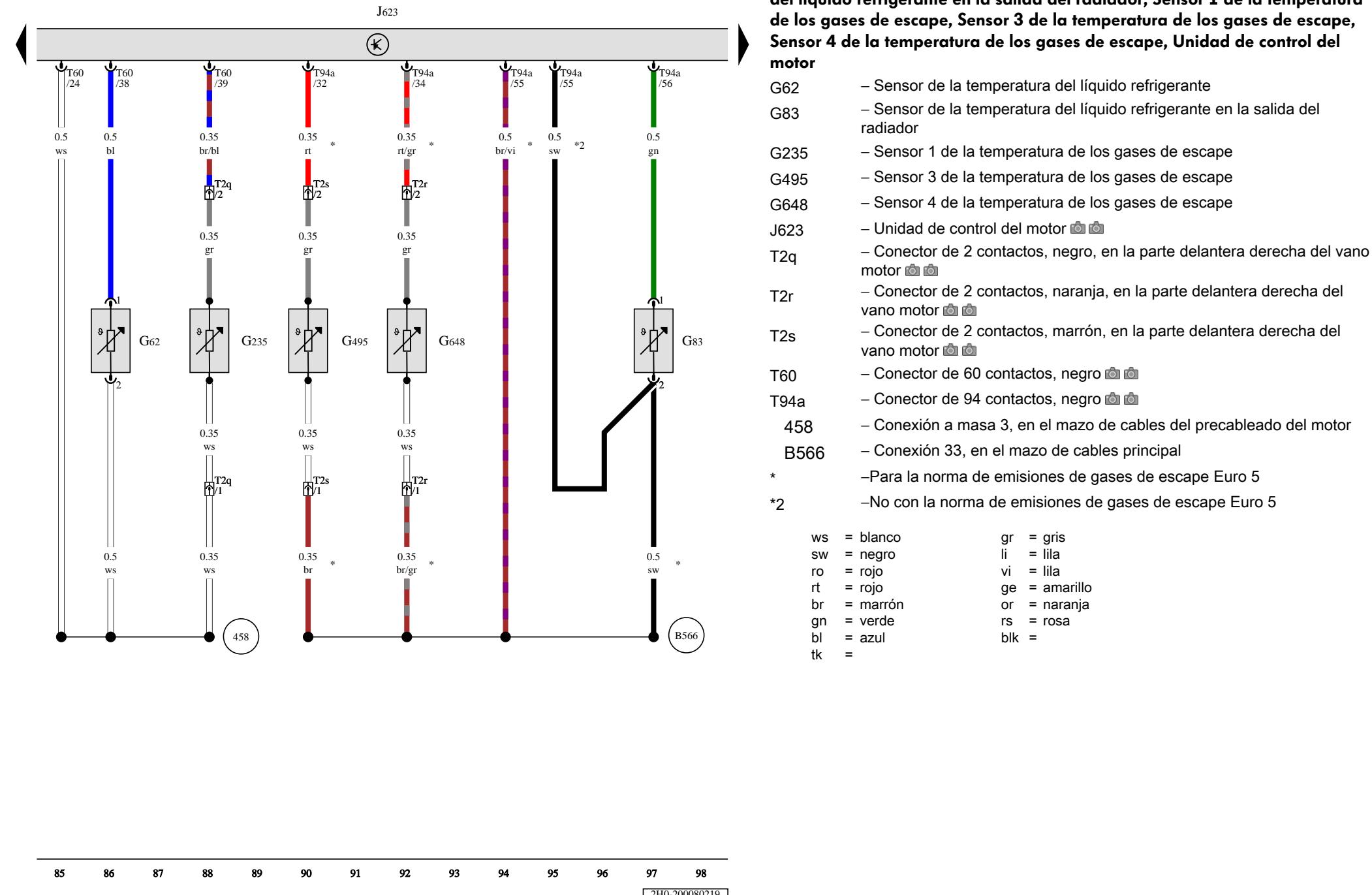
gr	= gris
li	= lila
vi	= lila
ge	= amarillo
or	= naranja
rs	= rosa
blk	=

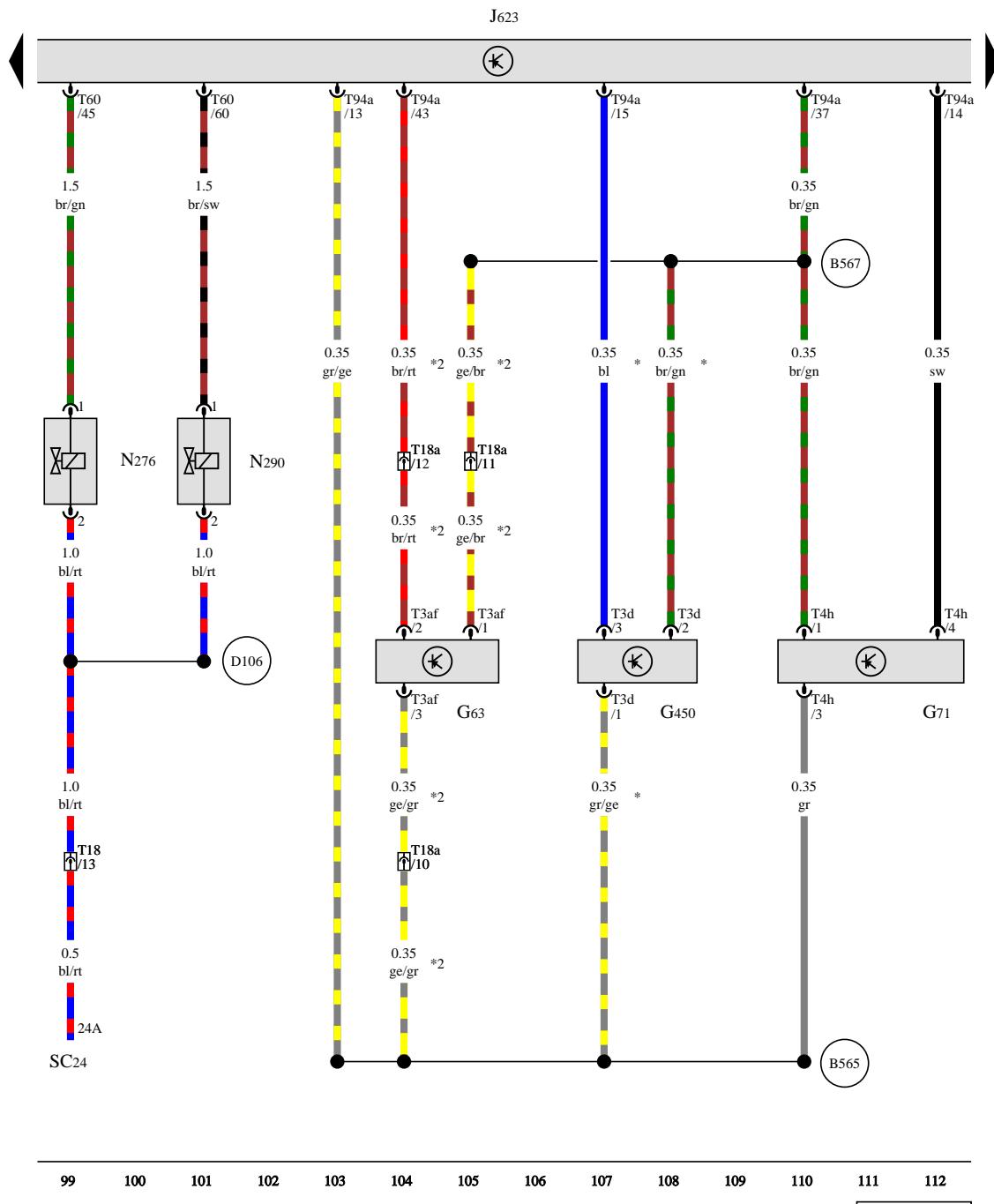


**Sonda lambda, Unidad de control del motor, Inyector del cilindro 1, Inyector del cilindro 2, Inyector del cilindro 3, Inyector del cilindro 4, Fusible 32 del portafusibles C**

- G39 – Sonda lambda
- J623 – Unidad de control del motor
- N30 – Inyector del cilindro 1
- N31 – Inyector del cilindro 2
- N32 – Inyector del cilindro 3
- N33 – Inyector del cilindro 4
- SC32 – Fusible 32 del portafusibles C
- T6t – Conector de 6 contactos, negro, en la parte delantera derecha del vano motor
- T60 – Conector de 60 contactos, negro
- T94a – Conector de 94 contactos, negro
- Z19 – Calefacción de la sonda lambda
- \* – Para la norma de emisiones de gases de escape Euro 5

ws	= blanco	gr	= gris
sw	= negro	li	= lila
ro	= rojo	vi	= lila
rt	= rojo	ge	= amarillo
br	= marrón	or	= naranja
gn	= verde	rs	= rosa
bl	= azul	blk	=

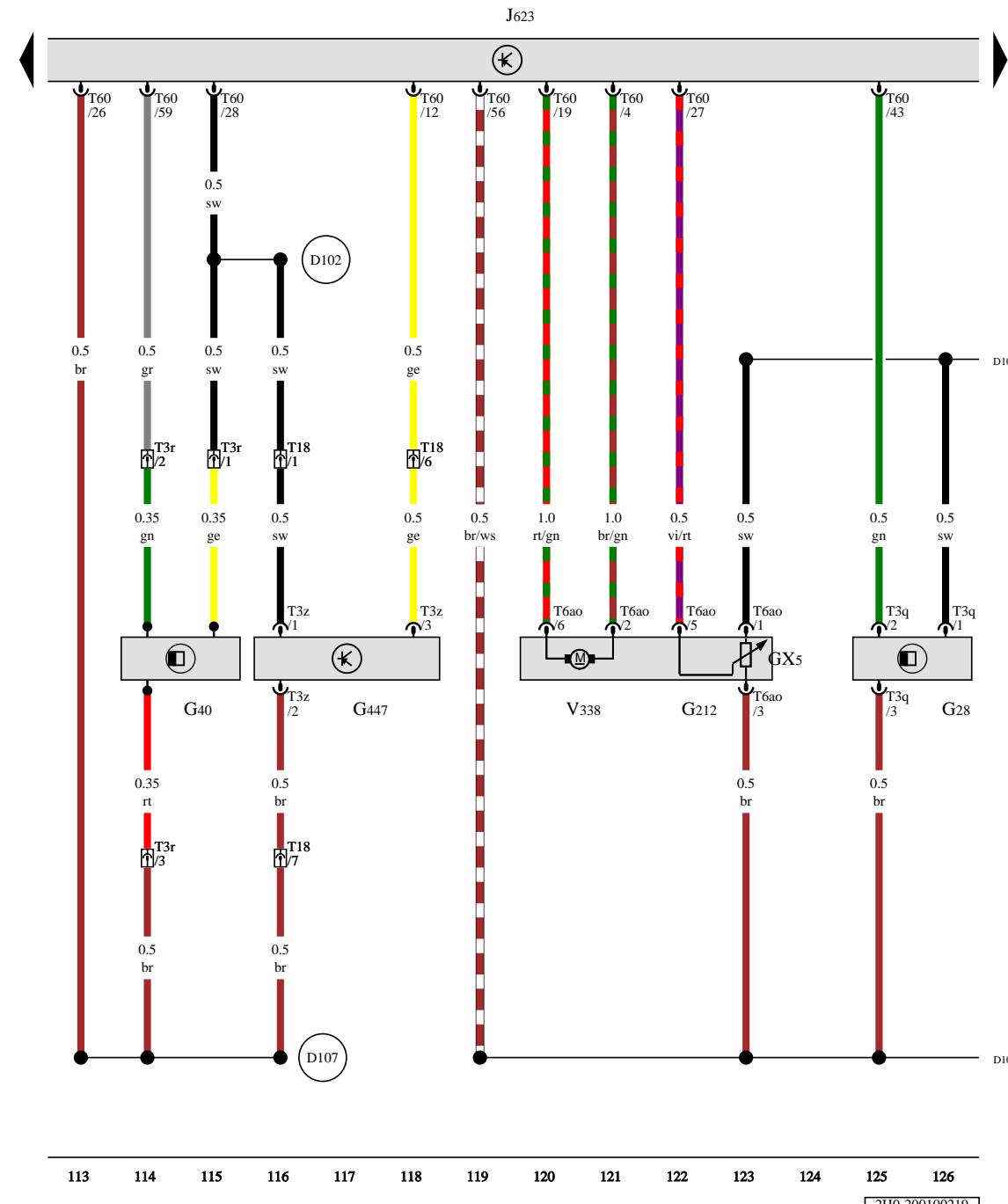




**Sensor para separador de agua, Sensor de presión del colector de admisión, Sensor de presión 1 de gases de escape, Unidad de control del motor, Válvula reguladora de la presión del combustible, Válvula para dosificación del combustible, Fusible 24 del portafusibles C**

- G63 – Sensor para separador de agua
  - G71 – Sensor de presión del colector de admisión
  - G450 – Sensor de presión 1 de gases de escape
  - J623 – Unidad de control del motor  
  - N276 – Válvula reguladora de la presión del combustible
  - N290 – Válvula para dosificación del combustible
  - SC24 – Fusible 24 del portafusibles C  
  - T3af – Conector de 3 contactos, marrón, cerca del filtro de combustible
  - T3d – Conector de 3 contactos, negro
  - T4h – Conector de 4 contactos, negro
  - T18 – Conector de 18 contactos, negro, cerca de la unidad de control del motor  
  - T18a – Conector de 18 contactos, gris, cerca de la unidad de control del motor  
  - T60 – Conector de 60 contactos, negro  
  - T94a – Conector de 94 contactos, negro  
  - B565 – Conexión 32, en el mazo de cables principal
  - B567 – Conexión 34, en el mazo de cables principal
  - D106 – Conexión 4, en el mazo de cables del vano motor
  - \* – Para la norma de emisiones de gases de escape Euro 5
  - \*2 – Según el país

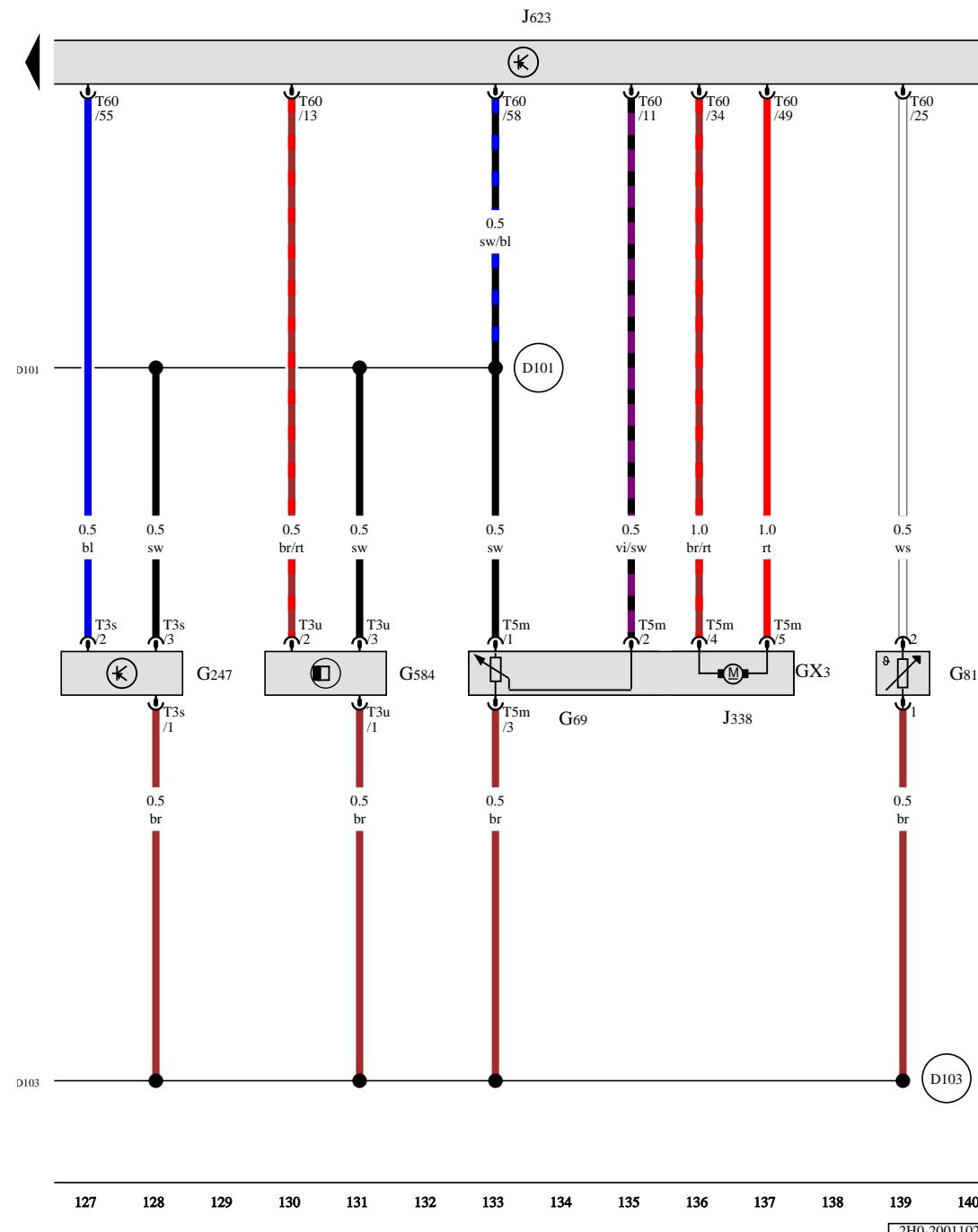
ws	= blanco	gr	= gris
sw	= negro	li	= lila
ro	= rojo	vi	= lila
rt	= rojo	ge	= amarillo
br	= marrón	or	= naranja
gn	= verde	rs	= rosa
bl	= azul	blk	=
tk	=		



**Válvula de recirculación de gases de escape 1, Sensor Hall, Potenciómetro para recirculación de gases de escape, Sensor 2 de la presión de sobrealimentación, Unidad de control del motor, Servomotor de la recirculación de gases de escape**

- GX5 – Válvula de recirculación de gases de escape 1
- G28 – Sensor del régimen del motor
- G40 – Sensor Hall
- G212 – Potenciómetro para recirculación de gases de escape
- G447 – Sensor 2 de la presión de sobrealimentación
- J623 – Unidad de control del motor
- T3q – Conector de 3 contactos, negro
- T3r – Conector de 3 contactos, negro, en la parte delantera del motor
- T3z – Conector de 3 contactos, negro
- T6ao – Conector de 6 contactos, gris
- T18 – Conector de 18 contactos, negro, cerca de la unidad de control del motor
- T60 – Conector de 60 contactos, negro
- V338 – Servomotor de la recirculación de gases de escape
- D101 – Conexión 1, en el mazo de cables del vano motor
- D102 – Conexión 2, en el mazo de cables del vano motor
- D103 – Conexión 3, en el mazo de cables del vano motor
- D107 – Conexión 5, en el mazo de cables del vano motor

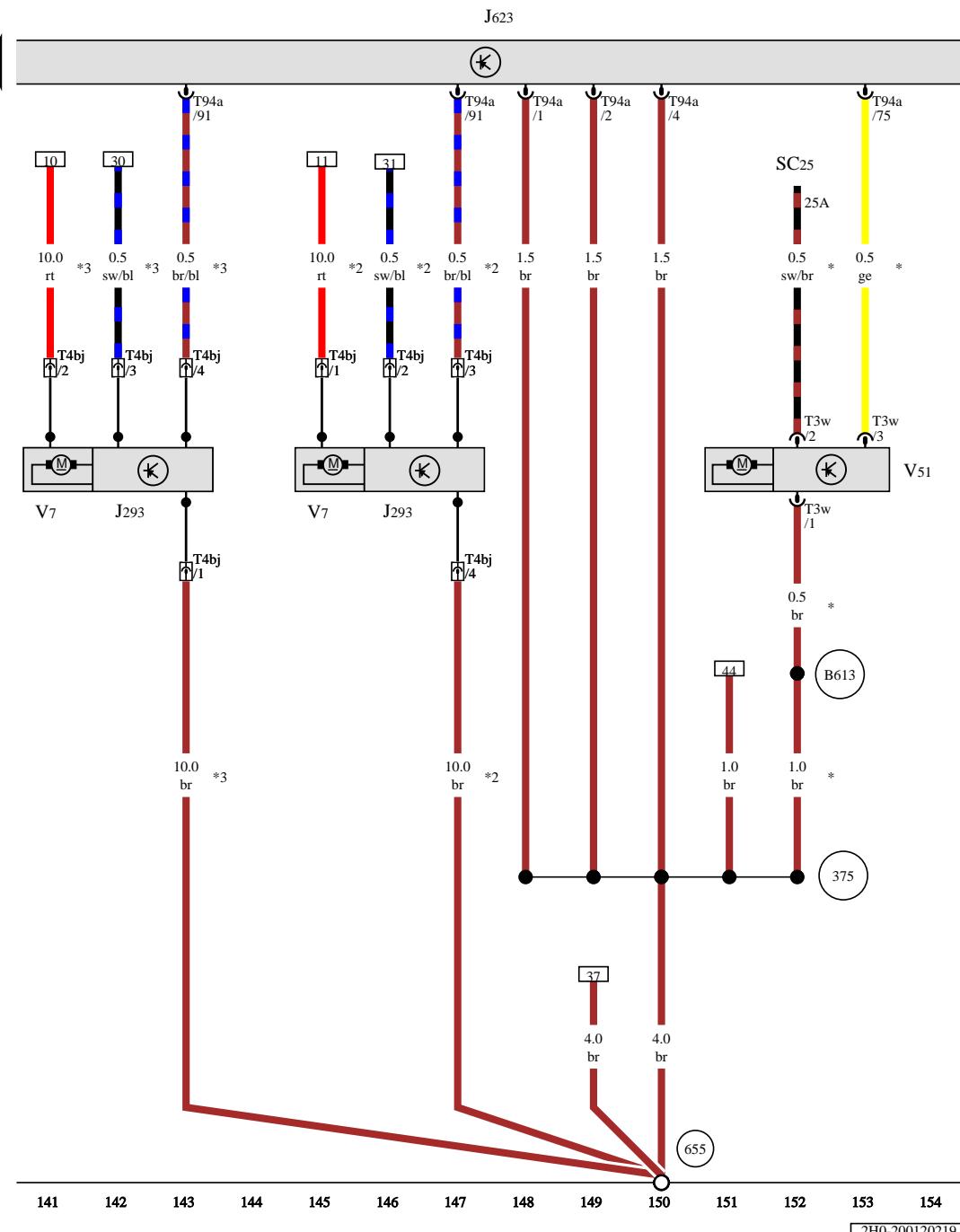
ws	= blanco	gr	= gris
sw	= negro	li	= lila
ro	= rojo	vi	= lila
rt	= rojo	ge	= amarillo
br	= marrón	or	= naranja
gn	= verde	rs	= rosa
bl	= azul	blk	=



**Unidad de mando de la válvula de mariposa, Potenciómetro de la válvula de mariposa, Sensor de la temperatura del combustible, Sensor de la presión del combustible, Potenciómetro de la mariposa de regulación, Unidad de mando de la válvula de mariposa, Unidad de control del motor**

- GX3 – Unidad de mando de la válvula de mariposa
- G69 – Potenciómetro de la válvula de mariposa
- G81 – Sensor de la temperatura del combustible
- G247 – Sensor de la presión del combustible
- G584 – Potenciómetro de la mariposa de regulación
- J338 – Unidad de mando de la válvula de mariposa
- J623 – Unidad de control del motor
- T3s – Conector de 3 contactos, negro
- T3u – Conector de 3 contactos, negro
- T5m – Conector de 5 contactos, negro
- T60 – Conector de 60 contactos, negro
- D101 – Conexión 1, en el mazo de cables del vano motor
- D103 – Conexión 3, en el mazo de cables del vano motor

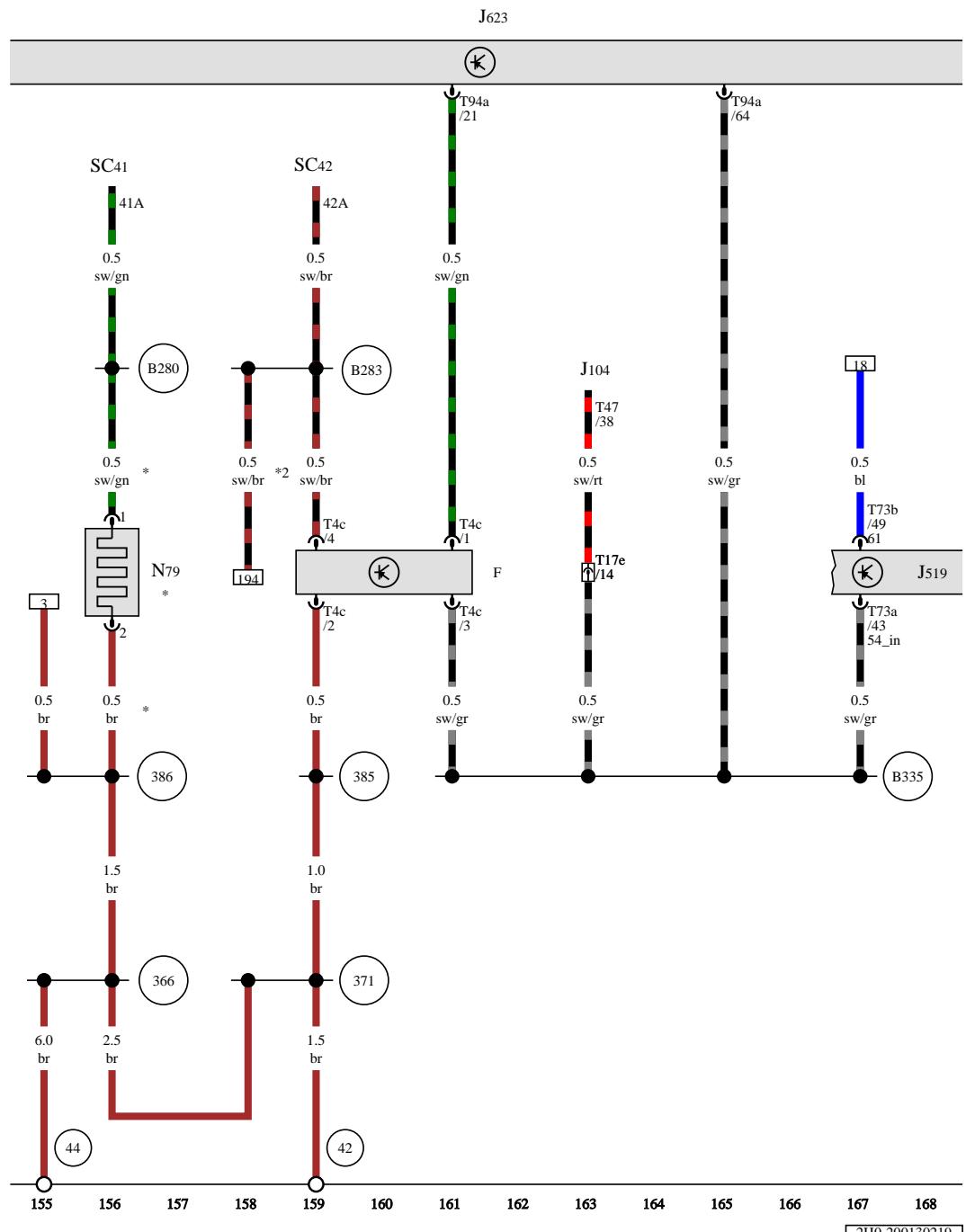
ws	= blanco	gr	= gris
sw	= negro	li	= lila
ro	= rojo	vi	= lila
rt	= rojo	ge	= amarillo
br	= marrón	or	= naranja
gn	= verde	rs	= rosa
bl	= azul	blk	=
tk			



**Unidad de control del ventilador del radiador, Unidad de control del motor, Fusible 25 del portafusibles C, Bomba para postcirculación del líquido refrigerante**

- J293 – Unidad de control del ventilador del radiador
- J623 – Unidad de control del motor
- SC25 – Fusible 25 del portafusibles C
- T3w – Conector de 3 contactos, negro
- T4bj – Conector de 4 contactos, negro, en canalizador de aire del radiador
- T94a – Conector de 94 contactos, negro
- V7 – Ventilador del radiador
- V51 – Bomba para postcirculación del líquido refrigerante
- 375 – Conexión a masa 10, en el mazo de cables principal
- 655 – Punto de masa, en el faro izquierdo
- B613 – Conexión 41, en el mazo de cables principal
- \* – Para la norma de emisiones de gases de escape Euro 5
- \*2 – Para vehículos con ventiladores de baja potencia
- \*3 – Para vehículos con ventiladores de alta potencia

ws = blanco	gr = gris
sw = negro	li = lila
ro = rojo	vi = lila
rt = rojo	ge = amarillo
br = marrón	or = naranja
gn = verde	rs = rosa
bl = azul	blk =

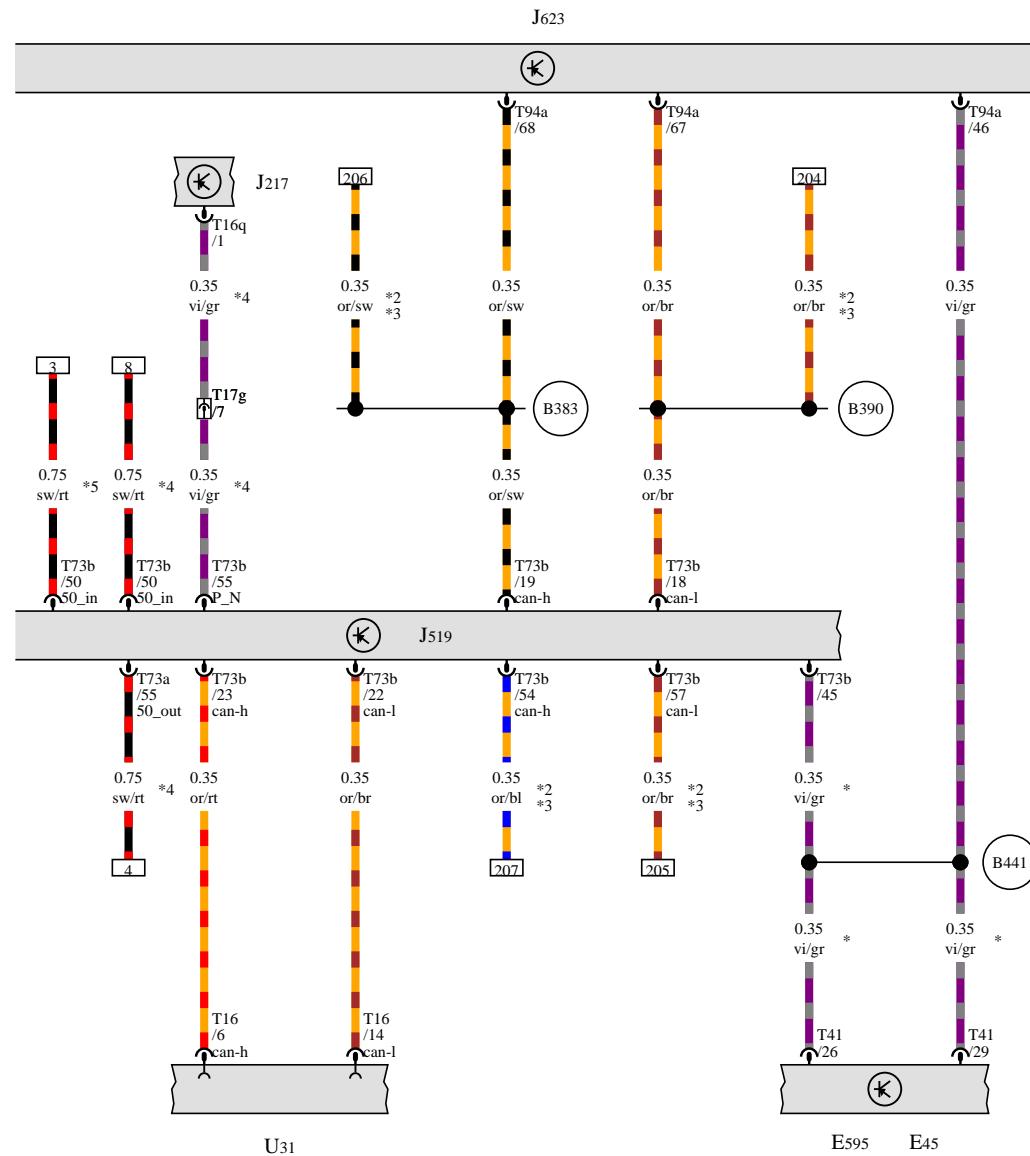


**Comutador de las luces de freno, Unidad de control de la red de a bordo, Unidad de control del motor, Resistencia de calefacción para el respiradero del cárter del cigüeñal, Fusible 41 del portafusibles C, Fusible 42 del portafusibles C**

- F – Comutador de las luces de freno
- J104 – Unidad de control del ABS
- J519 – Unidad de control de la red de a bordo
- J623 – Unidad de control del motor
- N79 – Resistencia de calefacción para el respiradero del cárter del cigüeñal
- SC41 – Fusible 41 del portafusibles C
- SC42 – Fusible 42 del portafusibles C
- T4c – Conector de 4 contactos, negro
- T17e – Conector de 17 contactos, rojo, cerca de la palanca del freno de mano
- T47 – Conector de 47 contactos, negro
- T73a – Conector de 73 contactos, negro
- T73b – Conector de 73 contactos, opaco
- T94a – Conector de 94 contactos, negro
- 42 – Punto de masa, junto a la columna de dirección
- 44 – Punto de masa, en la parte inferior del pilar A izquierdo
- 366 – Conexión a masa 1, en el mazo de cables principal
- 371 – Conexión a masa 6, en el mazo de cables principal
- 385 – Conexión a masa 20, en el mazo de cables principal
- 386 – Conexión a masa 21, en el mazo de cables principal
- B280 – Conexión positiva 4 (15a), en el mazo de cables principal
- B283 – Conexión positiva 7 (15a), en el mazo de cables principal
- B335 – Conexión 1 (54), en el mazo de cables principal
- \* – Para vehículos con resistencia de calefacción para el respiradero del cigüeñal
- \*2 – En función del equipamiento

ws = blanco  
sw = negro  
ro = rojo  
rt = rojo  
br = marrón  
gn = verde  
bl = azul  
tk =

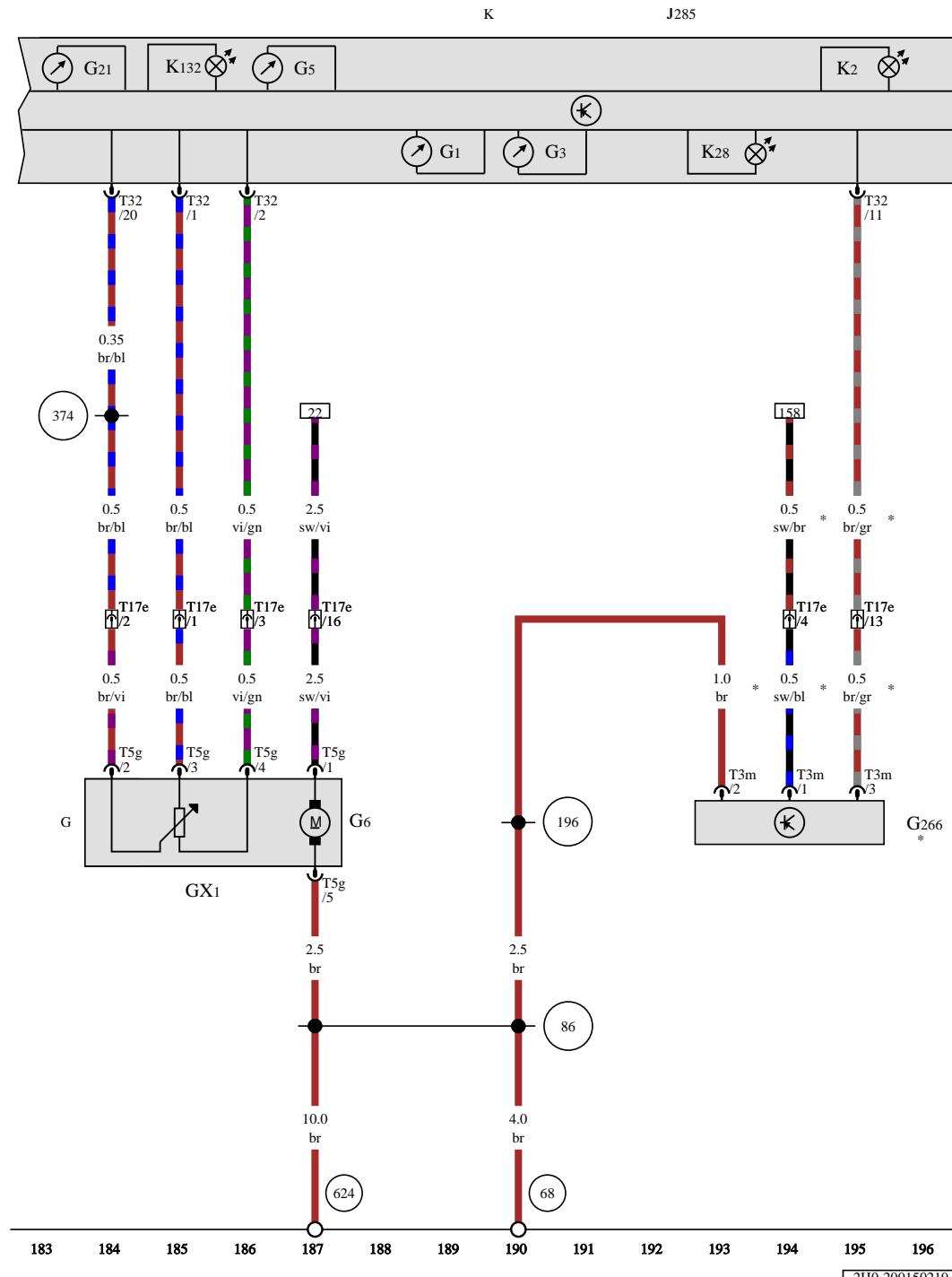
gr = gris  
li = lila  
vi = lila  
ge = amarillo  
or = naranja  
rs = rosa  
blk =



**Comutador del GRA, Comutador combinado en la columna de dirección, Unidad de control del cambio automático, Unidad de control de la red de a bordo, Unidad de control del motor**

- E45 – Comutador del GRA
- E595 – Comutador combinado en la columna de dirección
- J217 – Unidad de control del cambio automático
- J519 – Unidad de control de la red de a bordo
- J623 – Unidad de control del motor
- T16 – Conector de 16 contactos, negro
- T16q – Conector de 16 contactos, negro
- T17g – Conector de 17 contactos, negro, cerca de la palanca del freno de mano
- T41 – Conector de 41 contactos, gris
- T73a – Conector de 73 contactos, negro
- T73b – Conector de 73 contactos, opaco
- T94a – Conector de 94 contactos, negro
- U31 – Conexión para la diagnosis
- B383 – Conexión 1 (bus CAN de tracción High), en el mazo de cables principal
- B390 – Conexión 1 (bus CAN de tracción Low), en el mazo de cables principal
- B441 – Conexión (GRA), en el mazo de cables principal
- \* – Para vehículos con regulador de velocidad (GRA)
- \*2 – En función del equipamiento
- \*3 – Véase el esquema de circuitos de corriente válido para la red de bus de datos
- \*4 – Para vehículos con cambio automático
- \*5 – Para vehículos con cambio manual

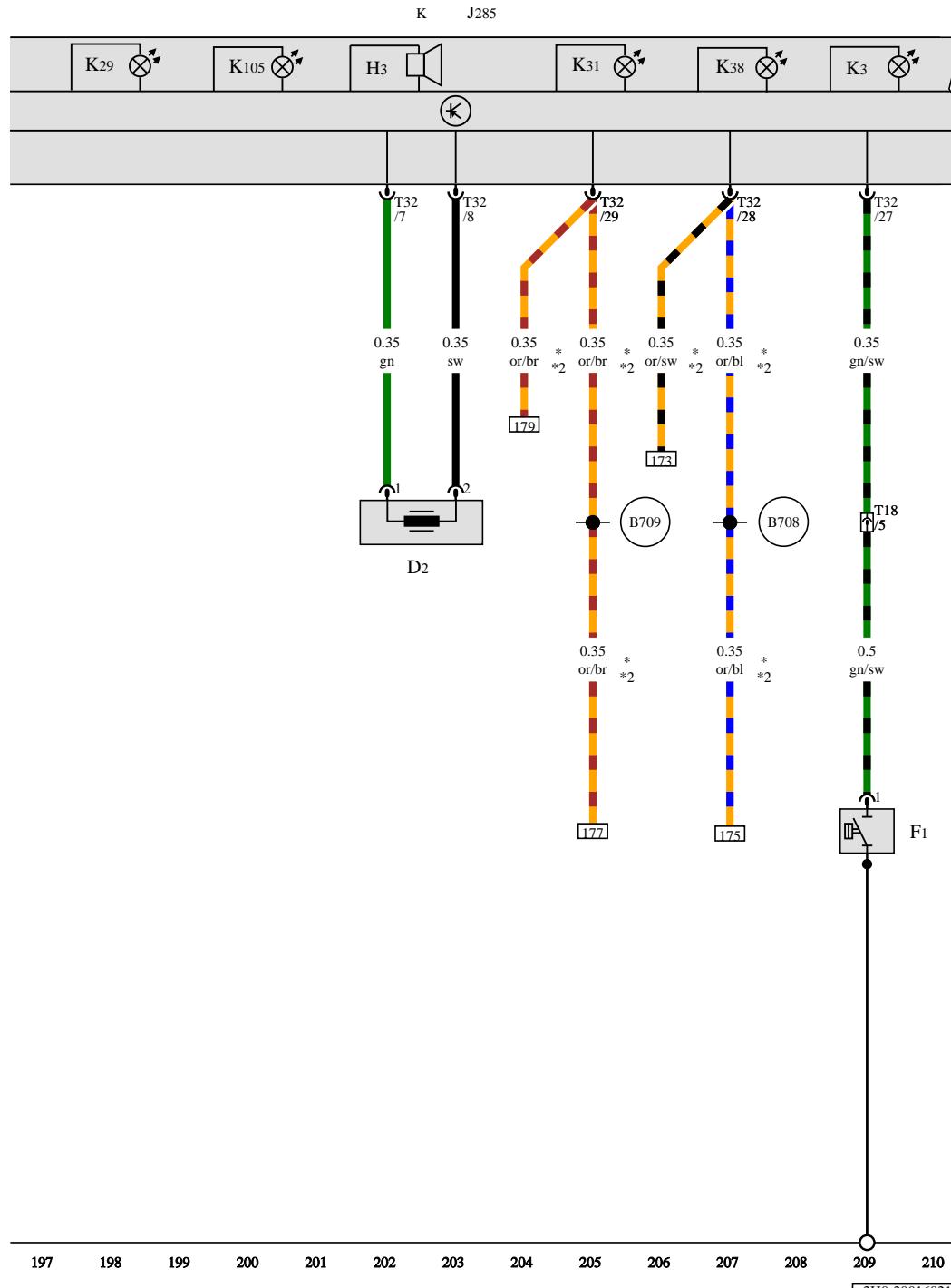
ws	= blanco	gr	= gris
sw	= negro	li	= lila
ro	= rojo	vi	= lila
rt	= rojo	ge	= amarillo
br	= marrón	or	= naranja
gn	= verde	rs	= rosa
bl	= azul	blk	=
tk			



**Bomba de combustible (bomba de preelevación), Sensor del nivel y la temperatura del aceite, Cuadro de instrumentos**

- G – Sensor del indicador del nivel de combustible
- G1 – Indicador del nivel de combustible
- GX1 – Unidad de alimentación de combustible
- G3 – Indicador de temperatura del líquido refrigerante
- G5 – Cuentarrevoluciones
- G6 – Bomba de combustible (bomba de preelevación)
- G21 – Velocímetro
- G266 – Sensor del nivel y la temperatura del aceite
- J285 – Unidad de control en el cuadro de instrumentos  
- K – Cuadro de instrumentos 
- K2 – Testigo del alternador
- K28 – Testigo del indicador de temperatura y de falta de líquido refrigerante
- K132 – Testigo de avería del mando eléctrico del acelerador
- T3m – Conector de 3 contactos, negro
- T5g – Conector de 5 contactos, negro
- T17e – Conector de 17 contactos, rojo, cerca de la palanca del freno de mano 
- T32 – Conector de 32 contactos, azul  
- 68 – Punto de masa, en el travesaño trasero izquierdo  
- 86 – Conexión a masa 1, en el mazo de cables trasero
- 196 – Conexión a masa 3, en el mazo de cables trasero
- 374 – Conexión a masa 9, en el mazo de cables principal
- 624 – Punto de masa, junto a la batería de arranque 
- \* – En función del equipamiento

ws	= blanco	gr	= gris
sw	= negro	li	= lila
ro	= rojo	vi	= lila
rt	= rojo	ge	= amarillo
br	= marrón	or	= naranja
gn	= verde	rs	= rosa
bl	= azul	blk	=
tk	=		



## **Manocontacto de aceite, Cuadro de instrumentos**

- D2 – Bobina lectora del inmovilizador
  - F1 – Manocontacto de aceite
  - H3 – Avisador acústico
  - J285 – Unidad de control en el cuadro de instrumentos  
  - K – Cuadro de instrumentos 
  - K3 – Testigo de la presión del aceite
  - K29 – Testigo de precalentamiento
  - K31 – Testigo del GRA
  - K38 – Testigo del nivel del aceite
  - K105 – Testigo de la reserva de combustible
  - T18 – Conector de 18 contactos, negro, cerca de la unidad de control del motor  
  - T32 – Conector de 32 contactos, azul  
  - B708 – Conexión 1 (bus CAN del cuadro de instrumentos High), en el mazo de cables principal
  - B709 – Conexión 1 (bus CAN del cuadro de instrumentos Low), en el mazo de cables principal
  - \* – En función del equipamiento
  - \*<sub>2</sub> – Véase el esquema de circuitos de corriente válido para la red de bus de datos

ws	=	blanco
sw	=	negro
ro	=	rojo
rt	=	rojo
br	=	marrón
gn	=	verde
bl	=	azul
tk	=	

gr	= gris
li	= lila
vi	= lila
ge	= amarillo
or	= naranja
rs	= rosa
blk	=