

19.11.2021

Copyright VW AG

Esquemas eléctricos

Núm. de orden DMS:

FIN (VIN): 8AWDB42H7GA054494

Cód. de ventas: 2HBB34

Cód. del motor: CNEA

Matrícula:

Nombre de usuario: Schell

Núm. de proceso ElsaPro: 179354

Año de modelos: 2016

Descripción del modelo: Amarok CD Trend 132 TDIAL6

Letras distintivas del cambio: NNV

Cód. del grupo final:

Nombre del asesor del Servicio: Schell, Carlos(DVARSCH)

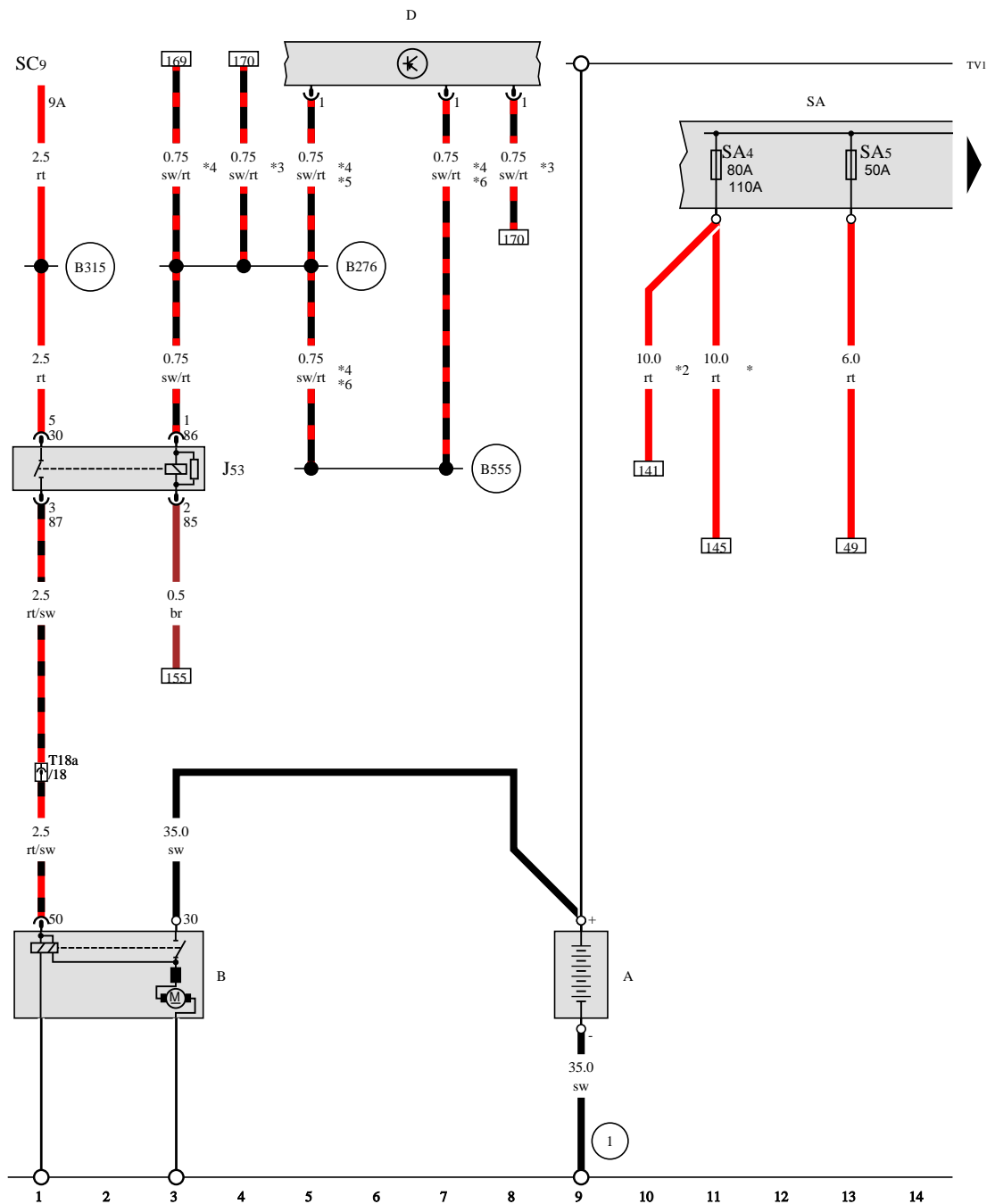
Amarok

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 200 / 1

Motor diésel de 2,0 l , CNEA,CSHA
a partir de julio de 2015

02.2019



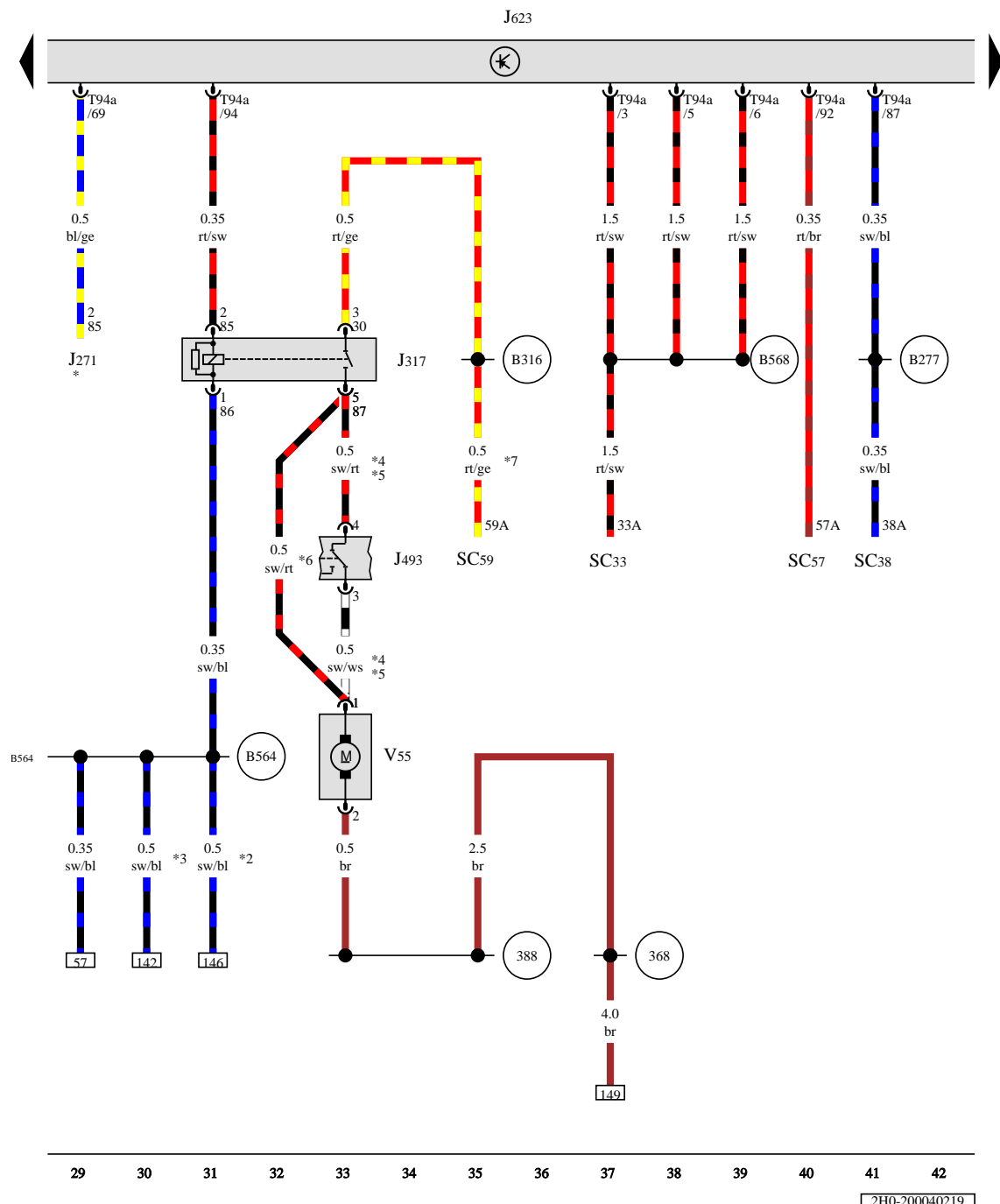
Batería, Motor de arranque, Conmutador de encendido y arranque, Relé del motor de arranque, Portafusibles A, Fusible 9 del portafusibles C

- A – Batería
- B – Motor de arranque
- D – Conmutador de encendido y arranque
- J53 – Relé del motor de arranque
- SA – Portafusibles A
- SA4 – Fusible 4 del portafusibles A
- SA5 – Fusible 5 del portafusibles A
- SC9 – Fusible 9 del portafusibles C
- T18a – Conector de 18 contactos, gris, cerca de la unidad de control del motor
- 1 – Cinta de masa, batería - carrocería
- B276 – Conexión positiva (50), en el mazo de cables principal
- B315 – Conexión positiva 1 (30a), en el mazo de cables principal
- B555 – Conexión positiva 2 (50), en el mazo de cables principal
- * – Para vehículos con ventiladores de baja potencia
- *2 – Para vehículos con ventiladores de alta potencia
- *3 – Para vehículos con cambio automático
- *4 – Para vehículos con cambio manual
- *5 – Para vehículos sin interfaz eléctrica
- *6 – Para vehículos con interfaz eléctrica para uso externo

ws	= blanco	gr	= gris
sw	= negro	li	= lila
ro	= rojo	vi	= lila
rt	= rojo	ge	= amarillo
br	= marrón	or	= naranja
gn	= verde	rs	= rosa
bl	= azul	blk	=
tk	=		



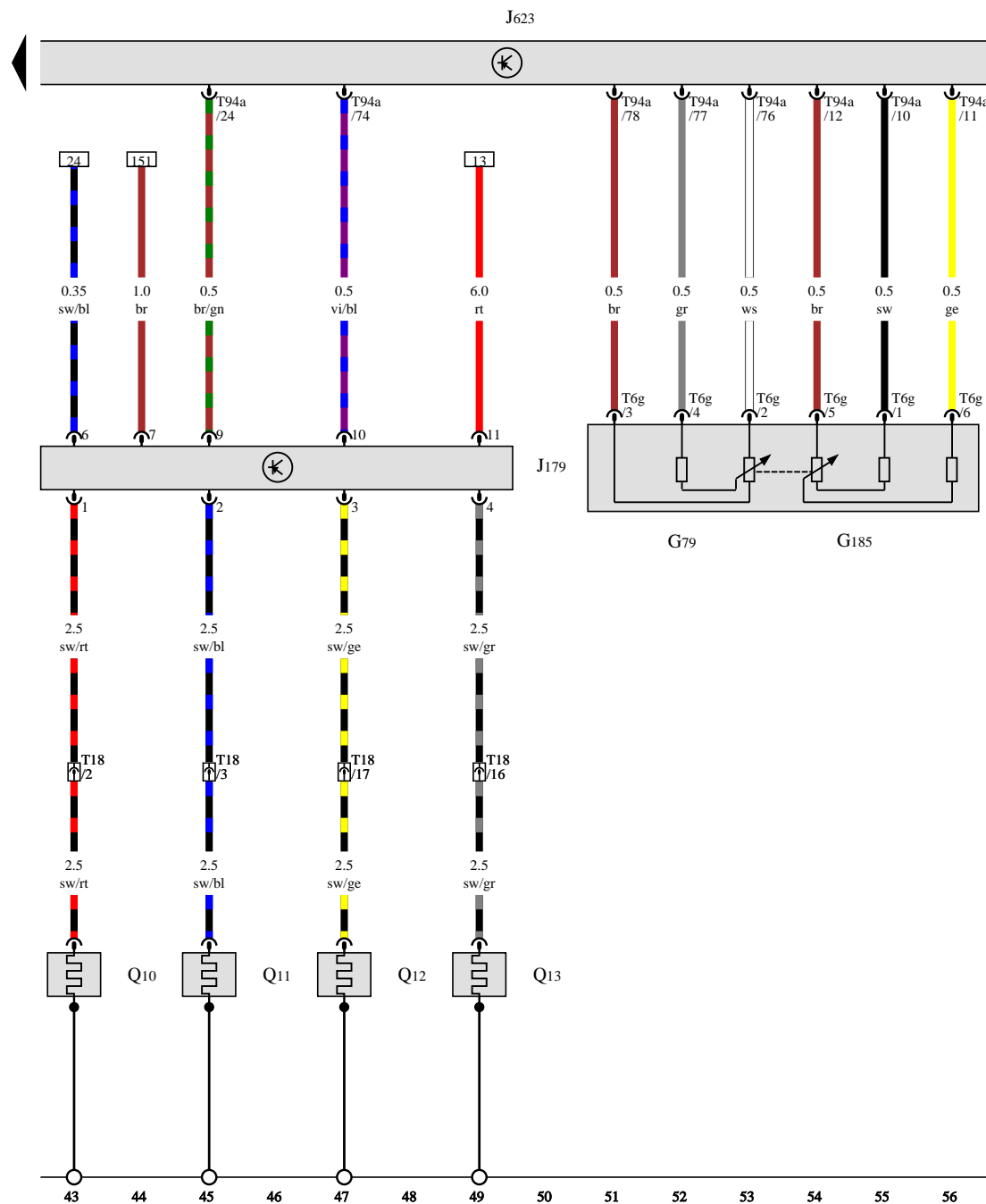
ws	=	blanco	gr	=	gris
sw	=	negro	li	=	lila
ro	=	rojo	vi	=	lila
rt	=	rojo	ge	=	amarillo
br	=	marrón	or	=	naranja
gn	=	verde	rs	=	rosa
bl	=	azul	blk	=	
tk	=				



Relé principal, Relé para alimentación de tensión del borne 30, Relé de calefacción adicional por agua, Unidad de control del motor, Fusible 33 del portafusibles C, Fusible 38 del portafusibles C, Fusible 57 del portafusibles C, Fusible 59 del portafusibles C

- J271 – Relé principal, en el portarrelés 📷 📷
- J317 – Relé para alimentación de tensión del borne 30, en el portarrelés 📷 📷
- J493 – Relé de calefacción adicional por agua, en el portarrelés 📷 📷
- J623 – Unidad de control del motor 📷 📷
- SC33 – Fusible 33 del portafusibles C 📷 📷
- SC38 – Fusible 38 del portafusibles C 📷 📷
- SC57 – Fusible 57 del portafusibles C 📷 📷
- SC59 – Fusible 59 del portafusibles C 📷 📷
- T94a – Conector de 94 contactos, negro 📷 📷
- V55 – Bomba de circulación
- 368 – Conexión a masa 3, en el mazo de cables principal
- 388 – Conexión a masa 23, en el mazo de cables principal
- B277 – Conexión positiva 1 (15a), en el mazo de cables principal
- B316 – Conexión positiva 2 (30a), en el mazo de cables principal
- B564 – Conexión 31, en el mazo de cables principal
- B568 – Conexión 35, en el mazo de cables principal
- * – Véase el esquema de circuitos de corriente válido para la asignación de los fusibles
- *2 – Para vehículos con ventiladores de baja potencia
- *3 – Para vehículos con ventiladores de alta potencia
- *4 – Para vehículos con Climatronic
- *5 – Para vehículos con Climatic
- *6 – Para vehículos sin climatizador
- *7 – Sección transversal de 1,5 posible

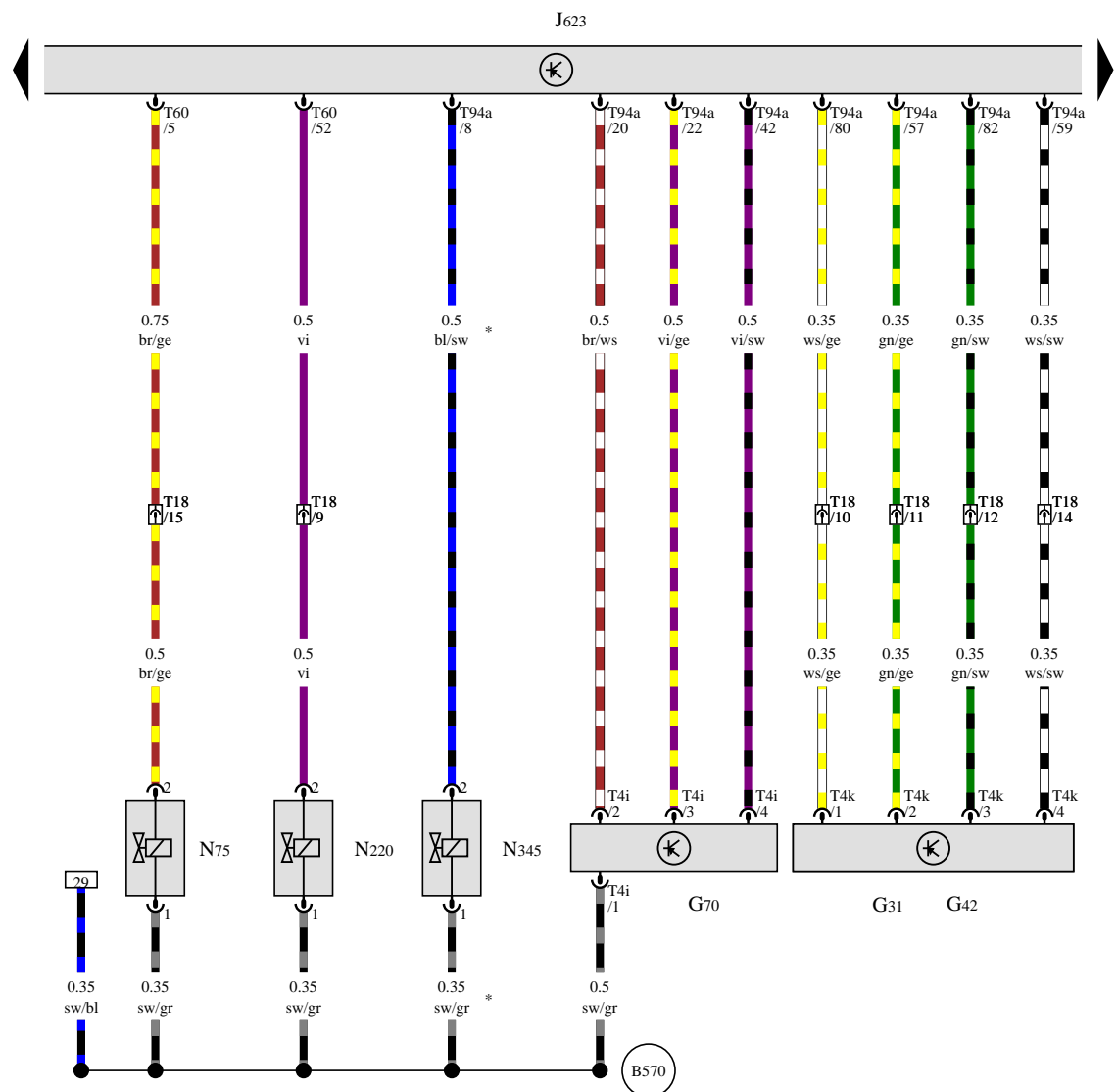
ws = blanco	gr = gris
sw = negro	li = lila
ro = rojo	vi = lila
rt = rojo	ge = amarillo
br = marrón	or = naranja
gn = verde	rs = rosa
bl = azul	blk =
tk =	



Sensor de la posición del acelerador, Sensor 2 de la posición del acelerador, Unidad de control del ciclo automático de precalentamiento, Unidad de control del motor, Bujía de precalentamiento 1, Bujía de precalentamiento 2, Bujía de precalentamiento 3, Bujía de precalentamiento 4

- G79 – Sensor de la posición del acelerador
- G185 – Sensor 2 de la posición del acelerador
- J179 – Unidad de control del ciclo automático de precalentamiento 📷 📷
- J623 – Unidad de control del motor 📷 📷
- Q10 – Bujía de precalentamiento 1
- Q11 – Bujía de precalentamiento 2
- Q12 – Bujía de precalentamiento 3
- Q13 – Bujía de precalentamiento 4
- T6g – Conector de 6 contactos, negro
- T18 – Conector de 18 contactos, negro, cerca de la unidad de control del motor 📷 📷
- T94a – Conector de 94 contactos, negro 📷 📷

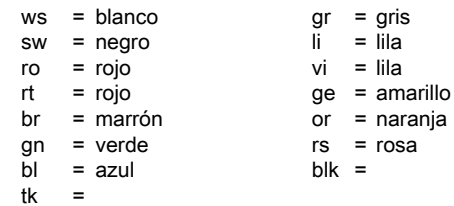
ws	= blanco	gr	= gris
sw	= negro	li	= lila
ro	= rojo	vi	= lila
rt	= rojo	ge	= amarillo
br	= marrón	or	= naranja
gn	= verde	rs	= rosa
bl	= azul	blk	=
tk	=		

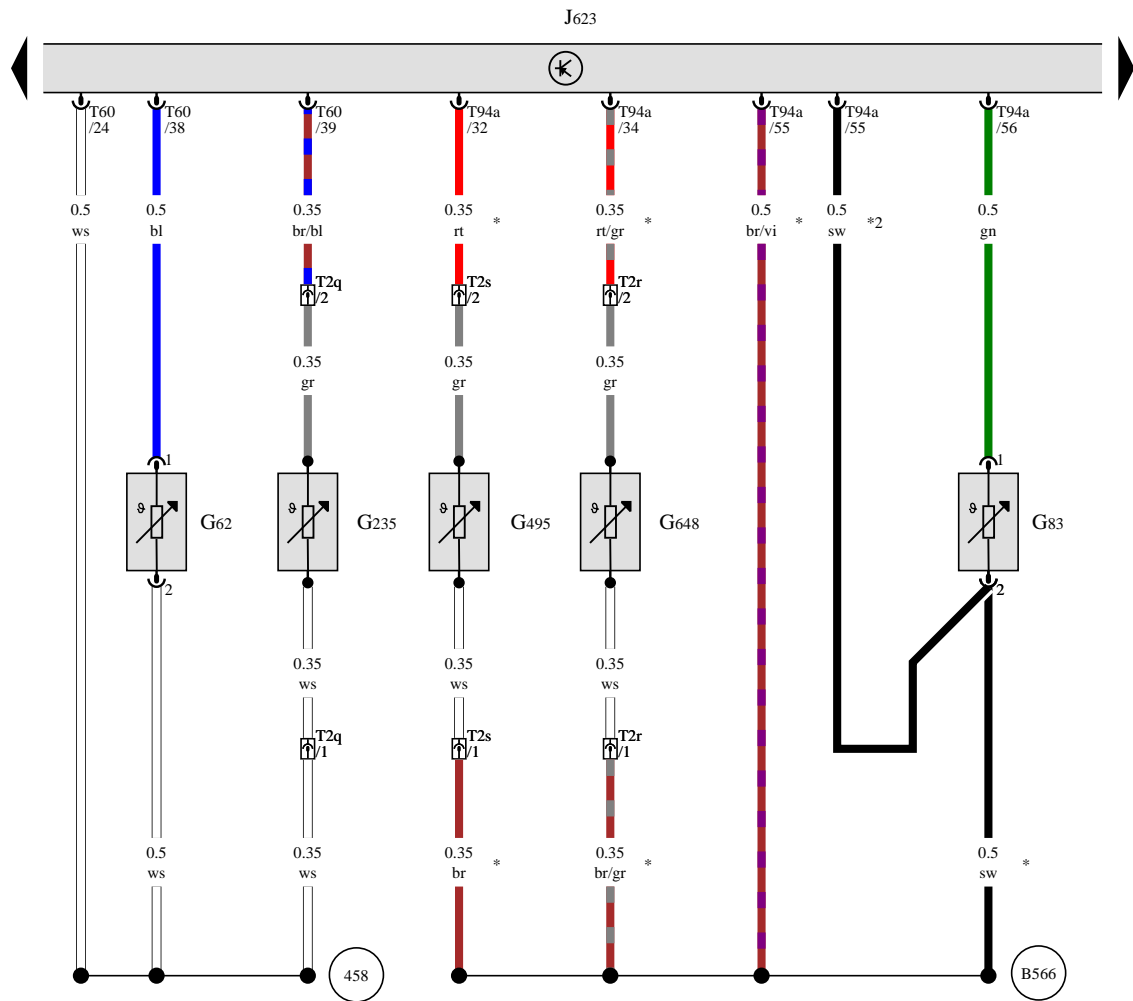


Sensor de la presión de sobrealimentación, Sensor de la temperatura del aire de admisión, Medidor de masa de aire, Unidad de control del motor, Electroválvula para limitación de la presión de sobrealimentación, Válvula para chapaleta de escape, Válvula de conmutación del radiador para recirculación de gases de escape

- G31 – Sensor de la presión de sobrealimentación
- G42 – Sensor de la temperatura del aire de admisión
- G70 – Medidor de masa de aire
- J623 – Unidad de control del motor 📷 📷
- N75 – Electroválvula para limitación de la presión de sobrealimentación
- N220 – Válvula para chapaleta de escape
- N345 – Válvula de conmutación del radiador para recirculación de gases de escape
- T4i – Conector de 4 contactos, negro, negro
- T4k – Conector de 4 contactos, negro
- T18 – Conector de 18 contactos, negro, cerca de la unidad de control del motor 📷 📷
- T60 – Conector de 60 contactos, negro 📷 📷
- T94a – Conector de 94 contactos, negro 📷 📷
- B570 – Conexión 37, en el mazo de cables principal
- * – Para la norma de emisiones de gases de escape Euro 5

ws	= blanco	gr	= gris
sw	= negro	li	= lila
ro	= rojo	vi	= lila
rt	= rojo	ge	= amarillo
br	= marrón	or	= naranja
gn	= verde	rs	= rosa
bl	= azul	blk	=
tk	=		

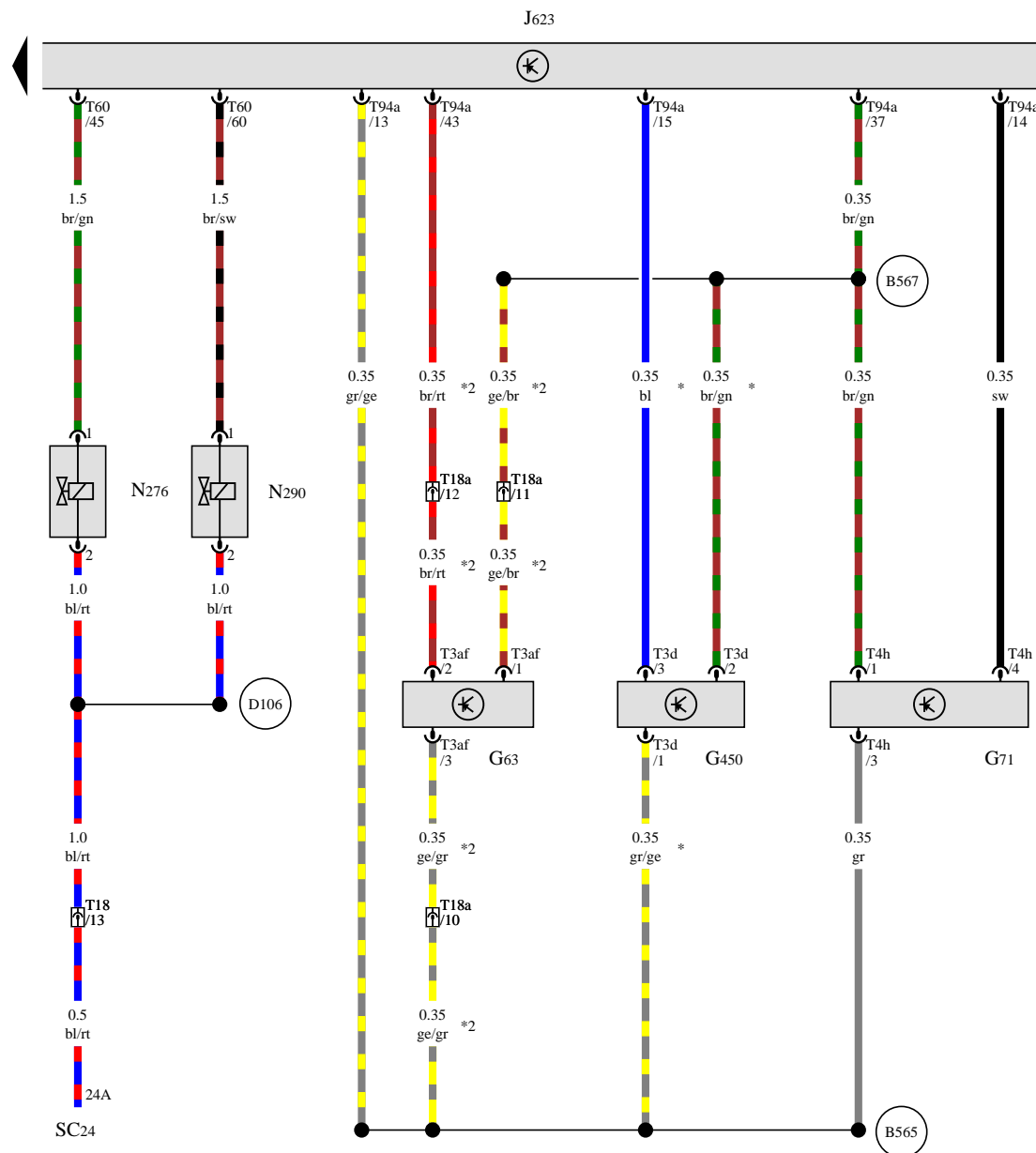




Sensor de la temperatura del líquido refrigerante, Sensor de la temperatura del líquido refrigerante en la salida del radiador, Sensor 1 de la temperatura de los gases de escape, Sensor 3 de la temperatura de los gases de escape, Sensor 4 de la temperatura de los gases de escape, Unidad de control del motor

- G62 – Sensor de la temperatura del líquido refrigerante
- G83 – Sensor de la temperatura del líquido refrigerante en la salida del radiador
- G235 – Sensor 1 de la temperatura de los gases de escape
- G495 – Sensor 3 de la temperatura de los gases de escape
- G648 – Sensor 4 de la temperatura de los gases de escape
- J623 – Unidad de control del motor
- T2q – Conector de 2 contactos, negro, en la parte delantera derecha del vano motor
- T2r – Conector de 2 contactos, naranja, en la parte delantera derecha del vano motor
- T2s – Conector de 2 contactos, marrón, en la parte delantera derecha del vano motor
- T60 – Conector de 60 contactos, negro
- T94a – Conector de 94 contactos, negro
- 458 – Conexión a masa 3, en el mazo de cables del precableado del motor
- B566 – Conexión 33, en el mazo de cables principal
- * – Para la norma de emisiones de gases de escape Euro 5
- *2 – No con la norma de emisiones de gases de escape Euro 5

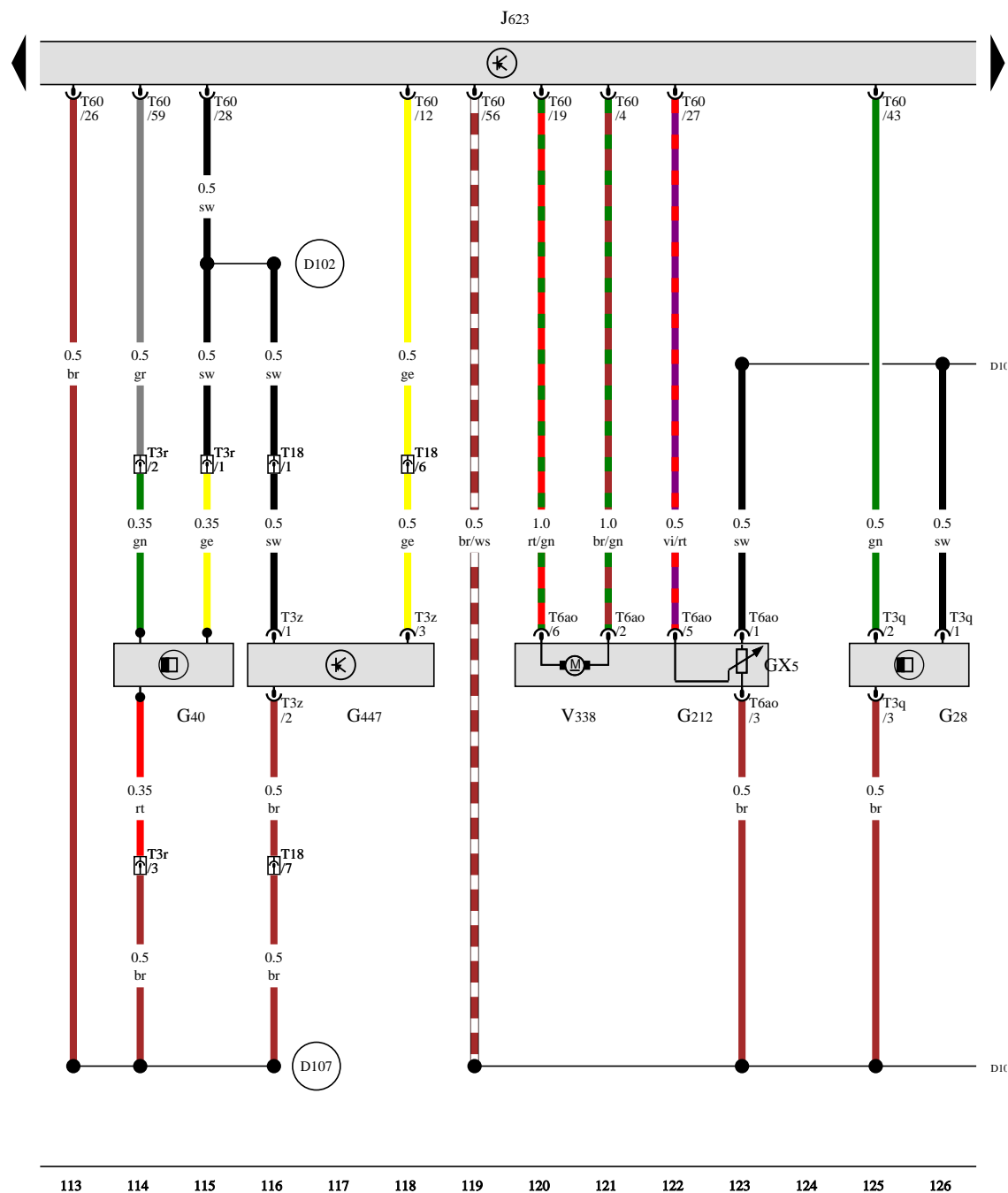
ws	=	blanco	gr	=	gris
sw	=	negro	li	=	lila
ro	=	rojo	vi	=	lila
rt	=	rojo	ge	=	amarillo
br	=	marrón	or	=	naranja
gn	=	verde	rs	=	rosa
bl	=	azul	blk	=	
tk	=				



Sensor para separador de agua, Sensor de presión del colector de admisión, Sensor de presión 1 de gases de escape, Unidad de control del motor, Válvula reguladora de la presión del combustible, Válvula para dosificación del combustible, Fusible 24 del portafusibles C

- G63 – Sensor para separador de agua
- G71 – Sensor de presión del colector de admisión
- G450 – Sensor de presión 1 de gases de escape
- J623 – Unidad de control del motor
- N276 – Válvula reguladora de la presión del combustible
- N290 – Válvula para dosificación del combustible
- SC24 – Fusible 24 del portafusibles C
- T3af – Conector de 3 contactos, marrón, cerca del filtro de combustible
- T3d – Conector de 3 contactos, negro
- T4h – Conector de 4 contactos, negro
- T18 – Conector de 18 contactos, negro, cerca de la unidad de control del motor
- T18a – Conector de 18 contactos, gris, cerca de la unidad de control del motor
- T60 – Conector de 60 contactos, negro
- T94a – Conector de 94 contactos, negro
- B565 – Conexión 32, en el mazo de cables principal
- B567 – Conexión 34, en el mazo de cables principal
- D106 – Conexión 4, en el mazo de cables del vano motor
- * – Para la norma de emisiones de gases de escape Euro 5
- *2 – Según el país

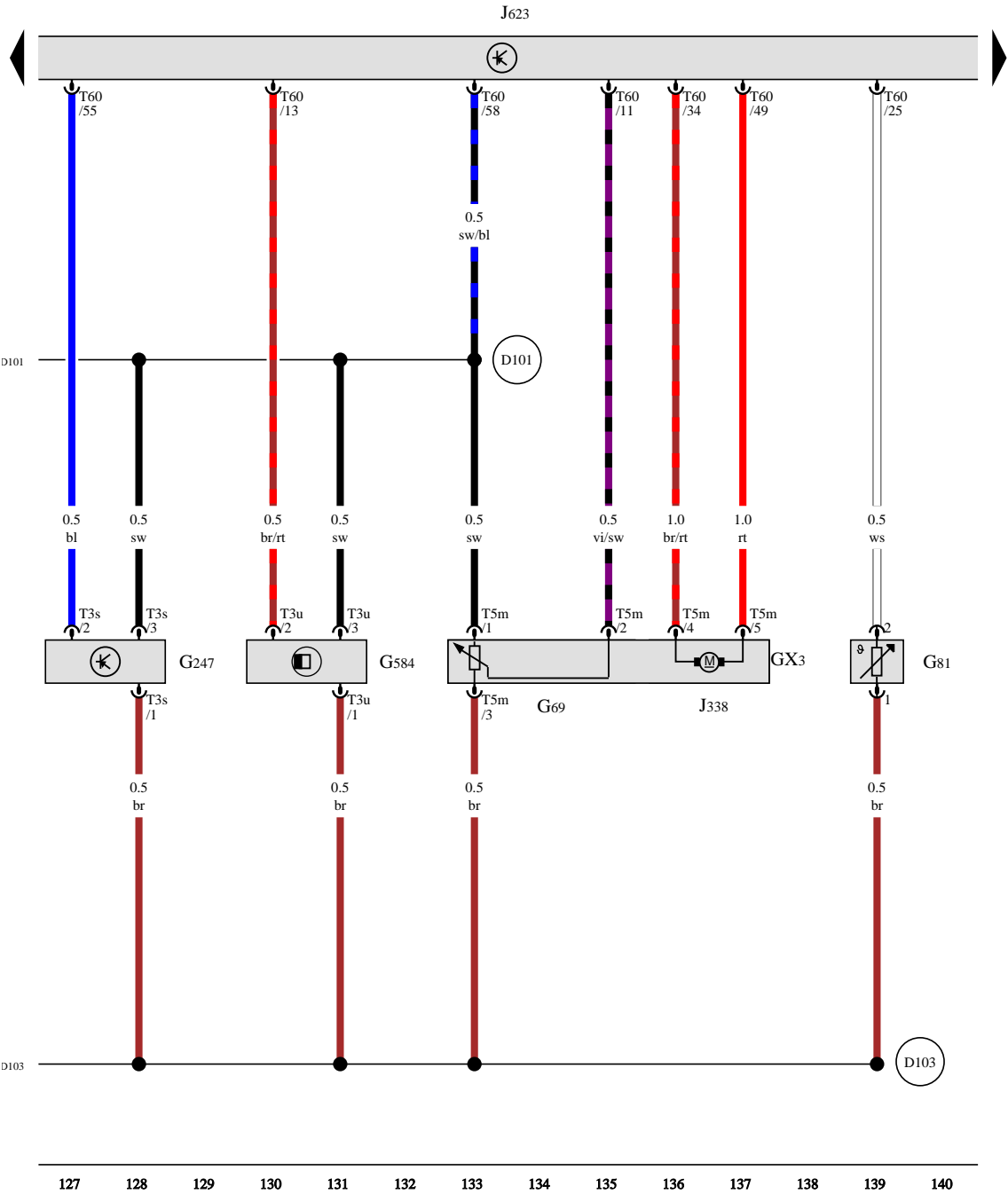
ws	= blanco	gr	= gris
sw	= negro	li	= lila
ro	= rojo	vi	= lila
rt	= rojo	ge	= amarillo
br	= marrón	or	= naranja
gn	= verde	rs	= rosa
bl	= azul	blk	=
tk	=		



Válvula de recirculación de gases de escape 1, Sensor Hall, Potenciómetro para recirculación de gases de escape, Sensor 2 de la presión de sobrealimentación, Unidad de control del motor, Servomotor de la recirculación de gases de escape

- GX5 – Válvula de recirculación de gases de escape 1
- G28 – Sensor del régimen del motor
- G40 – Sensor Hall
- G212 – Potenciómetro para recirculación de gases de escape
- G447 – Sensor 2 de la presión de sobrealimentación
- J623 – Unidad de control del motor 📷 📷
- T3q – Conector de 3 contactos, negro
- T3r – Conector de 3 contactos, negro, en la parte delantera del motor 📷 📷
- T3z – Conector de 3 contactos, negro
- T6ao – Conector de 6 contactos, gris
- T18 – Conector de 18 contactos, negro, cerca de la unidad de control del motor 📷 📷
- T60 – Conector de 60 contactos, negro 📷 📷
- V338 – Servomotor de la recirculación de gases de escape
- D101 – Conexión 1, en el mazo de cables del vano motor
- D102 – Conexión 2, en el mazo de cables del vano motor
- D103 – Conexión 3, en el mazo de cables del vano motor
- D107 – Conexión 5, en el mazo de cables del vano motor

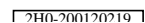
ws = blanco	gr = gris
sw = negro	li = lila
ro = rojo	vi = lila
rt = rojo	ge = amarillo
br = marrón	or = naranja
gn = verde	rs = rosa
bl = azul	blk =
tk =	



Unidad de mando de la válvula de mariposa, Potenciómetro de la válvula de mariposa, Sensor de la temperatura del combustible, Sensor de la presión del combustible, Potenciómetro de la mariposa de regulación, Unidad de mando de la válvula de mariposa, Unidad de control del motor

- GX3 – Unidad de mando de la válvula de mariposa
- G69 – Potenciómetro de la válvula de mariposa
- G81 – Sensor de la temperatura del combustible
- G247 – Sensor de la presión del combustible
- G584 – Potenciómetro de la mariposa de regulación
- J338 – Unidad de mando de la válvula de mariposa
- J623 – Unidad de control del motor
- T3s – Conector de 3 contactos, negro
- T3u – Conector de 3 contactos, negro
- T5m – Conector de 5 contactos, negro
- T60 – Conector de 60 contactos, negro
- D101 – Conexión 1, en el mazo de cables del vano motor
- D103 – Conexión 3, en el mazo de cables del vano motor

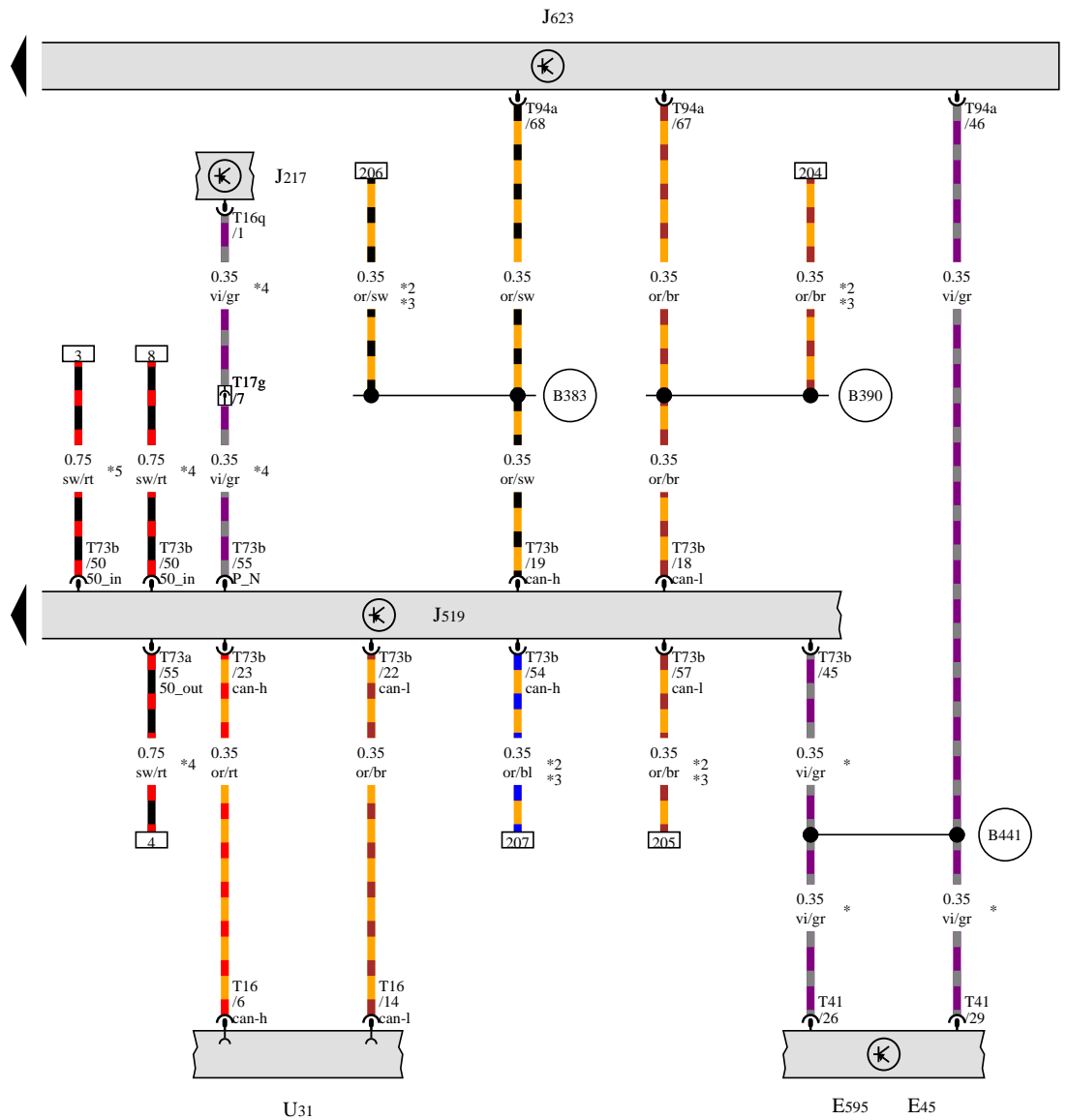
ws	= blanco	gr	= gris
sw	= negro	li	= lila
ro	= rojo	vi	= lila
rt	= rojo	ge	= amarillo
br	= marrón	or	= naranja
gn	= verde	rs	= rosa
bl	= azul	blk	=
tk	=		



ws	= blanco	gr	= gris
sw	= negro	li	= lila
ro	= rojo	vi	= lila
rt	= rojo	ge	= amarillo
br	= marrón	or	= naranja
gn	= verde	rs	= rosa
bl	= azul	blk	=
tk	=		



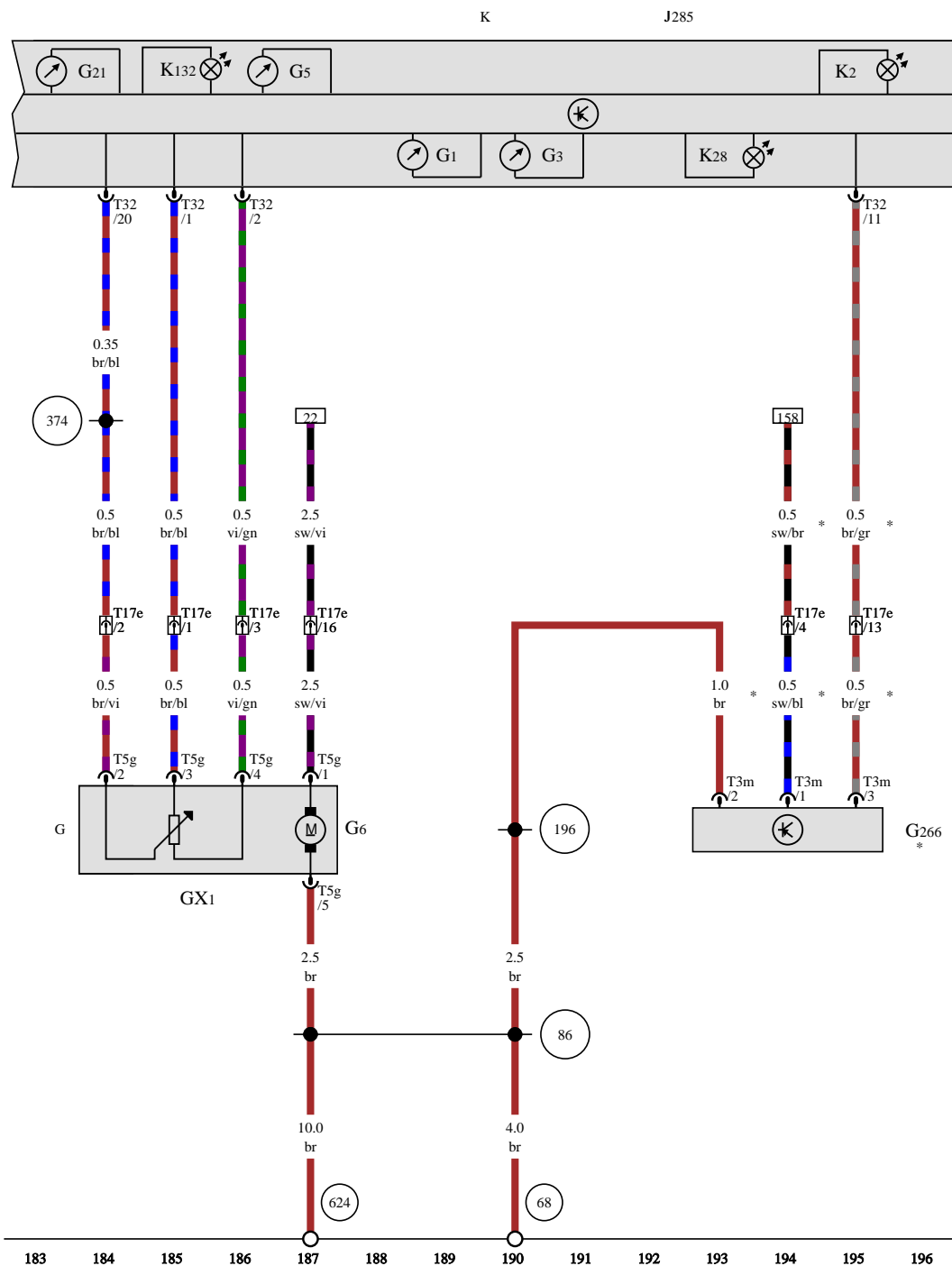
ws	= blanco	gr	= gris
sw	= negro	li	= lila
ro	= rojo	vi	= lila
rt	= rojo	ge	= amarillo
br	= marrón	or	= naranja
gn	= verde	rs	= rosa
bl	= azul	blk	=
tk	=		



Conmutador del GRA, Conmutador combinado en la columna de dirección, Unidad de control del cambio automático, Unidad de control de la red de a bordo, Unidad de control del motor

- E45 – Conmutador del GRA
- E595 – Conmutador combinado en la columna de dirección
- J217 – Unidad de control del cambio automático
- J519 – Unidad de control de la red de a bordo
- J623 – Unidad de control del motor
- T16 – Conector de 16 contactos, negro
- T16q – Conector de 16 contactos, negro
- T17g – Conector de 17 contactos, negro, cerca de la palanca del freno de mano
- T41 – Conector de 41 contactos, gris
- T73a – Conector de 73 contactos, negro
- T73b – Conector de 73 contactos, opaco
- T94a – Conector de 94 contactos, negro
- U31 – Conexión para la diagnosis
- B383 – Conexión 1 (bus CAN de tracción High), en el mazo de cables principal
- B390 – Conexión 1 (bus CAN de tracción Low), en el mazo de cables principal
- B441 – Conexión (GRA), en el mazo de cables principal
- * – Para vehículos con regulador de velocidad (GRA)
- *2 – En función del equipamiento
- *3 – Véase el esquema de circuitos de corriente válido para la red de bus de datos
- *4 – Para vehículos con cambio automático
- *5 – Para vehículos con cambio manual

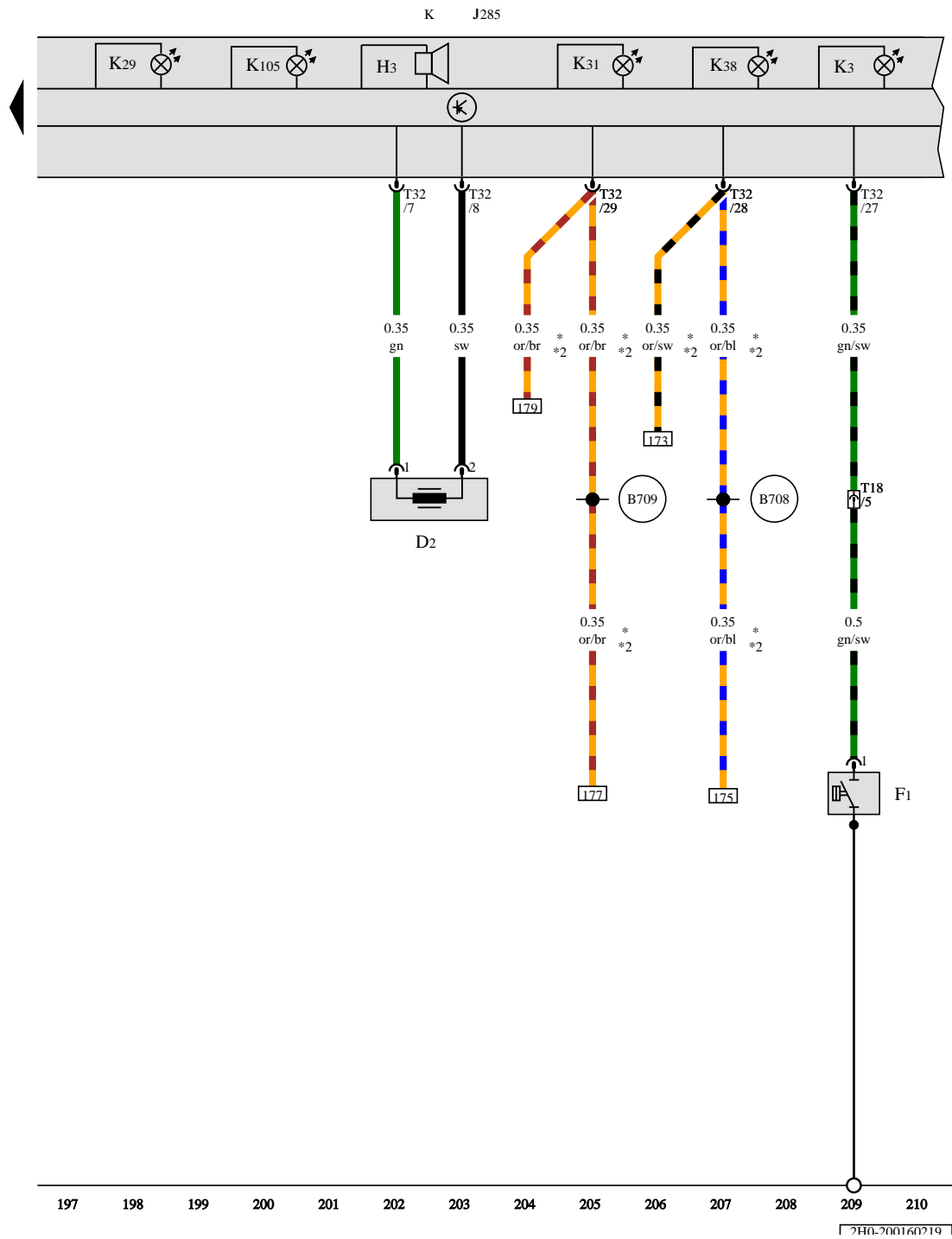
ws	= blanco	gr	= gris
sw	= negro	li	= lila
ro	= rojo	vi	= lila
rt	= rojo	ge	= amarillo
br	= marrón	or	= naranja
gn	= verde	rs	= rosa
bl	= azul	blk	=
tk	=		



Bomba de combustible (bomba de preelevación), Sensor del nivel y la temperatura del aceite, Cuadro de instrumentos

- G – Sensor del indicador del nivel de combustible
 G1 – Indicador del nivel de combustible
 GX1 – Unidad de alimentación de combustible
 G3 – Indicador de temperatura del líquido refrigerante
 G5 – Cuentarrevoluciones
 G6 – Bomba de combustible (bomba de preelevación)
 G21 – Velocímetro
 G266 – Sensor del nivel y la temperatura del aceite
 J285 – Unidad de control en el cuadro de instrumentos 📷 📷
 K – Cuadro de instrumentos 📷
 K2 – Testigo del alternador
 K28 – Testigo del indicador de temperatura y de falta de líquido refrigerante
 K132 – Testigo de avería del mando eléctrico del acelerador
 T3m – Conector de 3 contactos, negro
 T5g – Conector de 5 contactos, negro
 T17e – Conector de 17 contactos, rojo, cerca de la palanca del freno de mano 📷
 T32 – Conector de 32 contactos, azul 📷 📷
 68 – Punto de masa, en el travesaño trasero izquierdo 📷 📷
 86 – Conexión a masa 1, en el mazo de cables trasero
 196 – Conexión a masa 3, en el mazo de cables trasero
 374 – Conexión a masa 9, en el mazo de cables principal
 624 – Punto de masa, junto a la batería de arranque 📷
 * – En función del equipamiento

ws	= blanco	gr	= gris
sw	= negro	li	= lila
ro	= rojo	vi	= lila
rt	= rojo	ge	= amarillo
br	= marrón	or	= naranja
gn	= verde	rs	= rosa
bl	= azul	blk	=
tk	=		



Manocontacto de aceite, Cuadro de instrumentos

- D2 – Bobina lectora del inmovilizador
- F1 – Manocontacto de aceite
- H3 – Avisador acústico
- J285 – Unidad de control en el cuadro de instrumentos
- K – Cuadro de instrumentos
- K3 – Testigo de la presión del aceite
- K29 – Testigo de precalentamiento
- K31 – Testigo del GRA
- K38 – Testigo del nivel del aceite
- K105 – Testigo de la reserva de combustible
- T18 – Conector de 18 contactos, negro, cerca de la unidad de control del motor
- T32 – Conector de 32 contactos, azul
- B708 – Conexión 1 (bus CAN del cuadro de instrumentos High), en el mazo de cables principal
- B709 – Conexión 1 (bus CAN del cuadro de instrumentos Low), en el mazo de cables principal
- * – En función del equipamiento
- *2 – Véase el esquema de circuitos de corriente válido para la red de bus de datos

ws	= blanco	gr	= gris
sw	= negro	li	= lila
ro	= rojo	vi	= lila
rt	= rojo	ge	= amarillo
br	= marrón	or	= naranja
gn	= verde	rs	= rosa
bl	= azul	blk	=
tk	=		