

PREFACIO

Este Manual de servicio se describen las características técnicas y procedimientos de servicio para el KYMCO **AGILITY CITY 125**

La sección 1 contiene las precauciones para todas las operaciones indicadas en este manual. Lea atentamente antes de iniciar cualquier operación.

Sección 2 es el procedimiento de desmontaje / instalación de las cubiertas de bastidor que están sujetas a una mayor frecuencia de remoción / instalación durante operaciones de reparación o mantenimiento y.

La sección 3 describe la inspección / procedimientos de ajuste, las normas de seguridad e información de servicio para cada parte, a partir de un mantenimiento periódico.

Secciones 6 a 17 dan instrucciones para el desmontaje, montaje e inspección de motor, bastidor del chasis y equipos eléctricos.

La mayoría de las secciones comienzan con una ilustración conjunta o sistema y solución de problemas para la sección. Las páginas siguientes proporcionan procedimientos detallados para la sección.

Nuestra empresa se reserva el derecho de hacer cualquier alteración en la información design.The y contenidos incluidos en este manual puede ser diferente de la motocicleta en caso de que se cambian las especificaciones.

TABLA DE CONTENIDO

INFORMACIÓN GENERAL	1
MARCO CUBIERTAS SILENCIADOR / ESCAPE 2	
CONTROL / AJUSTE	3
SISTEMA DE LUBRICACIÓN	4
SISTEMA DE COMBUSTIBLE	5
MOTOR / INSTALACION 6	
CULATA / Válvulas	7
Cilindro / pistón	8
UNIDAD Y poleas conducidas / pedal de arranque	9
REDUCCIÓN DE FINAL	10
CARTER / CIGÜEÑAL	11
RUEDA DELANTERA / FRENO / SUSPENSIÓN DELANTERA	12
RUEDA TRASERA / FRENO / SUSPENSIÓN TRASERA	13
BATERIA / SISTEMA DE CARGA / GENERADOR CA	14
SISTEMA DE ENCENDIDO	15
SISTEMA DE ARRANQUE	
Luces / INSTRUMENTOS / interruptores 17	
SISTEMA DE CONTROL DE ESCAPE DE EMISIÓN	18

KWANG YANG MOTOR CO., LTD.

SECCIÓN DE ULTRAMAR DEPARTAMENTO

servicio en el extranjero

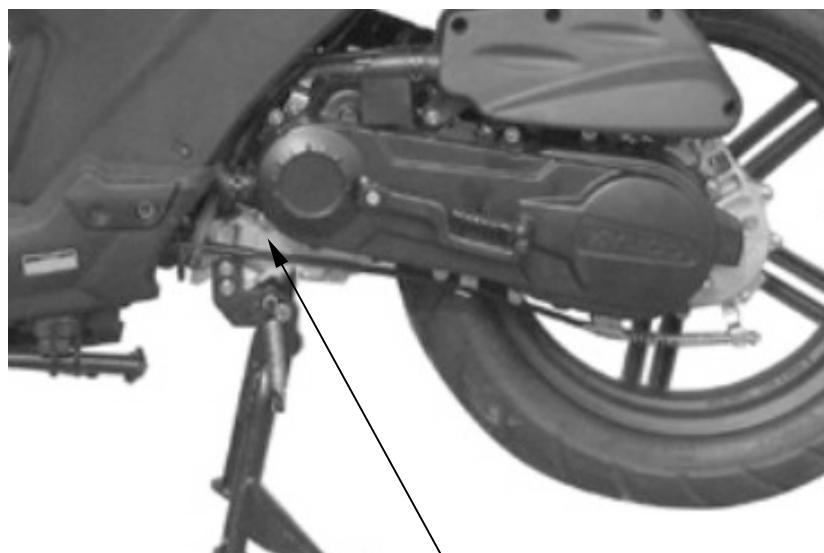
1. INFORMACIÓN GENERAL

AGILITY CITY 125

1

1	MOTOR NÚMERO DE SERIE	1- 1 PUNTOS DE LUBRICACIÓN	1-13 ESPECIFICACIONES
	..... 1- 2 Cable y arnés RUTA	1-15 PRECAUCIONES DE SERVICIO	1- 3
	ESQUEMA DE CONEXIÓN	1-20 VALORES DE PAR	1-11
	TROUBLESHOOTUNG	1-21 HERRAMIENTAS ESPECIALES	1-12

MOTOR NÚMERO DE SERIE



1. INFORMACIÓN GENERAL

AGILITY CITY 125

PRESUPUESTO

Nombre y tipo de motocicleta		<u>AGILITY CITY 125</u>	
Nombre y N° de modelo		LFC3	
Longitud total (mm)		2040	
Anchura total (mm)		740	
Altura total (mm)		1240	
Distancia entre ejes (mm)		1340	
Tipo de motor		OHC	
Desplazamiento		125cc	
combustible utilizado		<u>92 # gasolina sin plomo</u>	
Peso neto / kg)	Rueda delantera	44	
	Rueda trasera	56	
	Total	110	
Peso bruto (kg) <u>Rueda trasera</u>	Rueda delantera	45	
		67	
	Total	144	
Llantas	Rueda delantera	100/80 -16 56J	
	Rueda trasera	120/80 -16 56J	
cl de tierra clearance (mm)		112	
La distancia de frenado Perform- (m)		7 (velocidad inicial 30 kmh)	
	Min. radio de giro (m)	1.99	
Motor	Sistema de arranque	Motor de arranque & pedal de arranque	
	Tipo	La gasolina, de 4 tiempos	
	arreglo de los cilindros	monocilindro	
	Combustion tipo de cámara	Semi-esfera	
	disposición de válvula	OHC	
	Diámetro x carrera (mm)	52,4 x 57,8	
	Índice de compresión	<u>9.6 ± 0.2</u>	
	Presión de compresión (kg / cm²- rpm)	<u>13 ± 2</u>	
	Max. salida	6,9 / 7500kw / (r / min)	
	Max. torque	9,1 / 6500N.m / rpm	
	Consumo	Abierto -2.5	
		Cerca 32	
	Escape	Abierto -3	
		Cerca 33	
La ingesta del juego de válvulas (Fría) (mm)		0.12	
Escape		0.12	
sp inactivo EED (rpm)		1700 100 rpm	
Sistema de lubricación	tipo de lubricación	la presión forzada y cárter húmedo	
	Tipo de bomba de aceite	<u>Tipo de interior / exterior del rotor</u>	
	Tipo de filtro de aceite	filtración de flujo completo	
	Capacidad de aceite	0,9 litros	
Tipo de enfriamiento		enfriamiento de aire forzado	

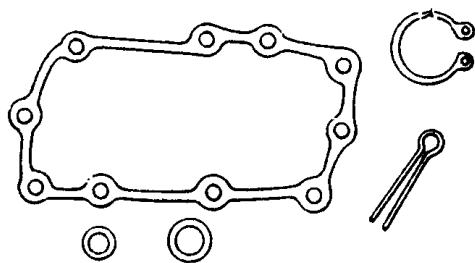
Sistema de combustible	Filtro del aire tipo y n	Elemento de papel, húmeda
	c combustible apacidaad	6,0 litros
Carburador	Tipo	CVK
	diámetro del pistón. (Mm)	22
	dia Venturi. (mm)	26equivalent
	tipo del acelerador	tipo de mariposa
Equipo Sistema de encendido eléctrico	Tipo	CDI
	Tiempo de ignicion	<u>BTDC27 ± 2 ° / 4000rpm</u>
	Interruptor de contacto	<u>tipo de punto sin contacto</u>
	Bujía	CHAMP ION-P- RZ9HC NGK CR7HSA
Power Drive System	abertura de la bujía	0.6 0.7mm
	Capacidad de la batería	12V7AH
	Tipo de embrague	embrague multidisco en seco
	transmisión no etápica	
Reducción de trans-	Operación	centrifugo automático tipo
	Type	<u>reducción de dos etapas</u>
	Reducción primero	1,0-2,8
	proporción segundo	46/16 * 46/15
dispositivo de movimiento	Ángulo de avance frontal	27
	Eje Trail presión	
	longitud Tire (Kg / cm²)	Frente 1.75 Posterior 2.25
	Torneado ángulo	Izquierda 45 Derecha 45
el tipo de sistema de frenos	Disco delantero (180 mm) de freno	
	Posterior	Tambor (110 mm) de freno
	Tipo de suspensión trasera	Frente TELESCOPIO Columpio unidad
	distancia Amortiguador	Frente 80 Posterior 82
Tipo de marco		bajo Bone

1. INFORMACIÓN GENERAL

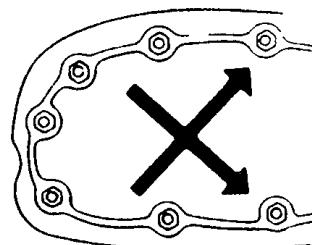
AGILITY CITY 125

PRECAUCIONES DE SERVICIO

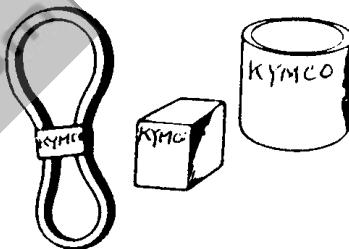
Asegúrese de instalar nuevas juntas, juntas tóricas, anillos de seguridad, chavetas, etc. al volver a montar.



Al apretar los pernos o tuercas, comenzar con mayor diámetro a los más pequeños en varias veces, y apretar al par de apriete especificado en diagonal.



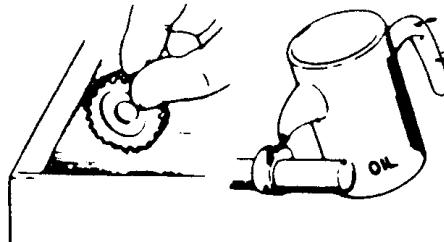
Utilizar piezas genuinas y lubricantes



Al dar servicio a la motocicleta, asegúrese de usar herramientas especiales para el retiro y la instalación.



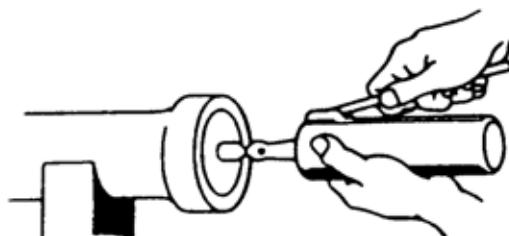
Después de desmontaje, las piezas desmontadas limpias. Lubricar las superficies con aceite de motor de deslizamiento antes de volver a montar.



1. INFORMACIÓN GENERAL

AGILITY CITY 125

Aplicar o añadir grasas y lubricantes designados a los puntos de lubricación especificados.



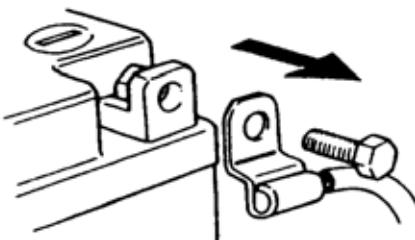
Tras la instalación, revise todas las partes de apriete y un funcionamiento adecuado.



Cuando dos personas trabajan juntas, prestar atención a la seguridad mutua de trabajo.



Desconecte el negativo de la batería (-) de antes de la operación.

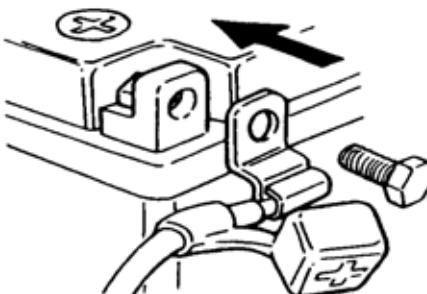


Cuando se utiliza una llave u otras herramientas, asegúrese de no dañar la superficie de la motocicleta.

Después de la operación, comprobar todos sus puntos, elementos de sujeción, y líneas de conexión para la conexión y la instalación correcta.

Al conectar la batería, el terminal (+) positivo debe conectarse primero. Despues de la conexión, aplicar grasa a los terminales de la batería.

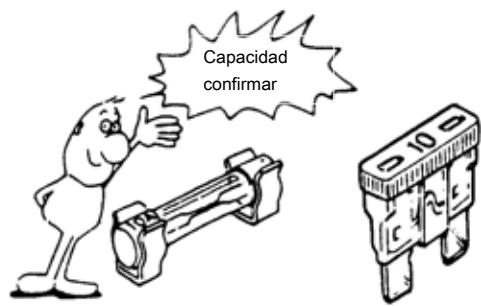
tapas terminales deben ser instalados de forma segura.



1. INFORMACIÓN GENERAL

AGILITY CITY 125

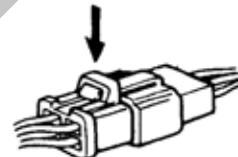
Si el fusible se funde, encontrar la causa y repararla.
Reemplazarlo por uno nuevo de acuerdo con la capacidad especificada.



Después de la operación, las tapas terminales deben ser instalados de forma segura.



Al sacar el conector, el bloqueo en el conector será puesto en libertad antes de la operación.

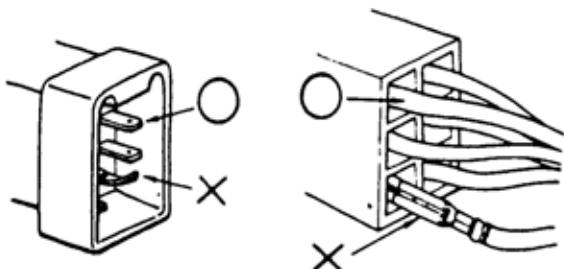


Mantenga el cuerpo del conector al conectarlo o desconectarlo.

No tire del cable conector.



Comprobar si cualquier terminal conector se inclina, que sobresale o suelto.

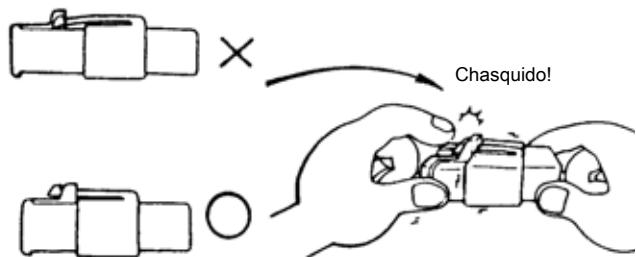


1. INFORMACIÓN GENERAL

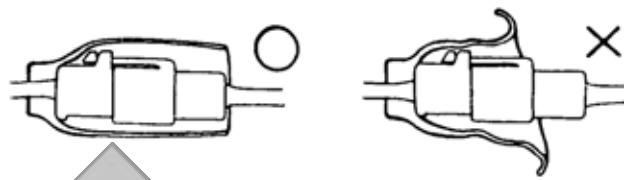
AGILITY CITY 125

El conector se inserta por completo.

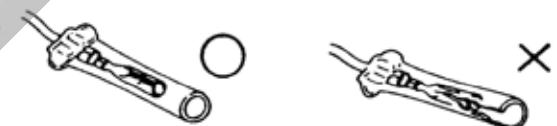
Si el conector doble tiene una cerradura, que encaje en la posición correcta. Compruebe si hay algún cable suelto.



Antes de conectar un terminal, la verificación de la tapa de terminales dañados o terminal negativo suelto.



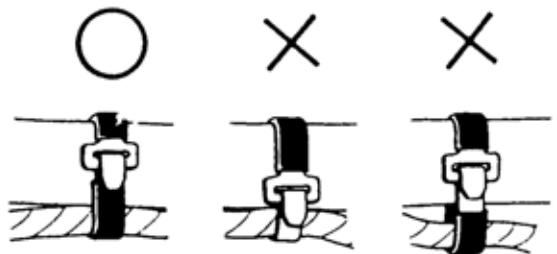
Compruebe la cubierta del conector doble para la cobertura adecuada y la instalación.



Inserte el terminal completamente. Compruebe la tapa del terminal para la cobertura adecuada.



No cometa el terminal de apertura de la tapa hacia arriba.

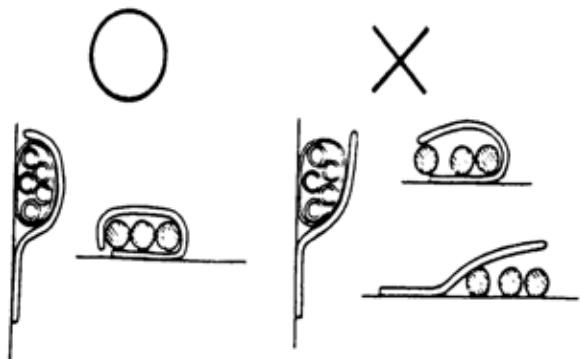


alambre Secure aprovecha al marco con sus respectivas bandas de alambre en los lugares designados.
Apriete las bandas de modo que sólo las superficies aisladas en contacto con los arneses de cables.

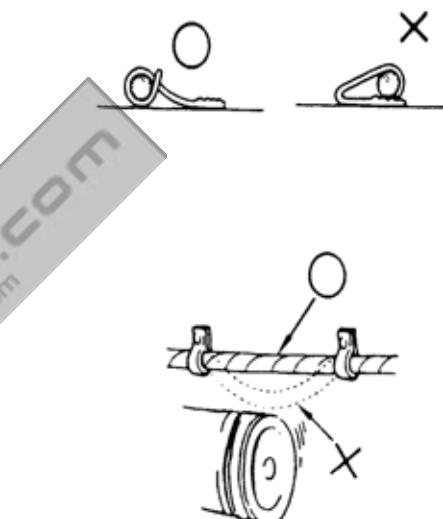
1. INFORMACIÓN GENERAL

AGILITY CITY 125

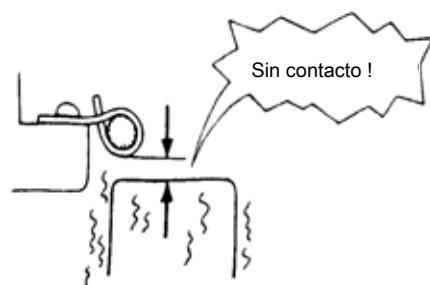
Después de sujeción, comprobar cada cable para asegurarse de que es seguro.



No apriete los alambres contra la soldadura o la pinza



Después de sujeción, comprobar cada arnés para asegurarse de que no está interfiriendo con cualquier movimiento o partes de deslizamiento.



Cuando la fijación de los arneses de cables, no lo hacen en contacto con las partes que van a generar calor alto.



mazos de cables ruta para evitar bordes o esquinas afiladas.
Evitar los extremos proyectados de pernos y tornillos.

mazos de cables ruta que pasa por el lado de los pernos y tornillos. Evitar los extremos proyectados de pernos y tornillos.

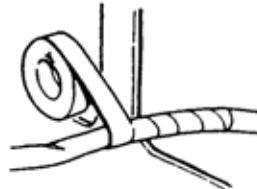
1. INFORMACIÓN GENERAL

AGILITY CITY 125

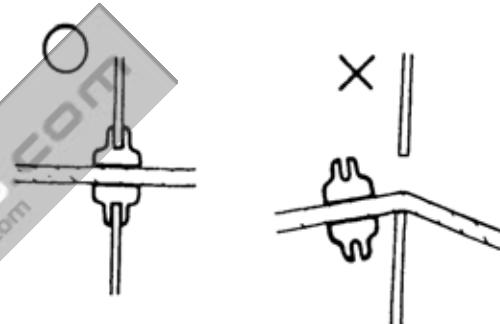
arneses de ruta por lo que no son ni tensada ni tienen holgura excesiva.



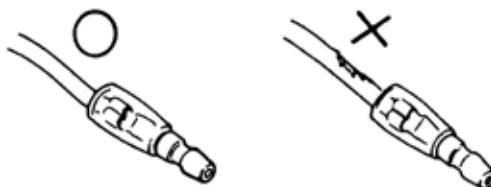
Proteger cables y arneses con cinta aislante o el tubo si se ponen en contacto un borde afilado o esquina



Cuando se utiliza cubierta de protección de goma para proteger los mazos de cables, que se debe instalar de forma segura.



No romper la envoltura del cable. Si un cable o arnés es de una funda rota, reparar envolviéndolo con cinta protectora o reemplazarlo.



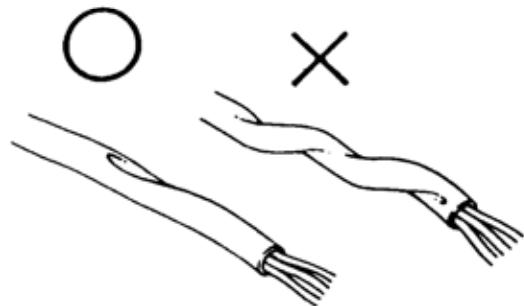
Al instalar otras partes, no presione o apretar los cables.



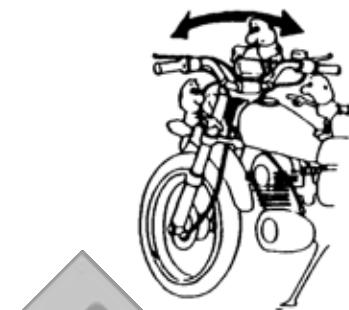
1. INFORMACIÓN GENERAL

AGILITY CITY 125

Después de enrutamiento, compruebe que los mazos de cables no son trenzado o retorcido.



Cordones de cableado enrutados junto con manillar no deben ser tensada, tiene holgura excesiva o interfiera con las partes adyacentes o circundantes en todas las posiciones de la dirección.



Cuando se utiliza un dispositivo de prueba, asegúrese de comprender los métodos de operación a fondo y operar de acuerdo a las instrucciones de funcionamiento.

¿Usted entiende el instrumento? Está ajustado correctamente el instrumento?

Tenga cuidado de no dejar caer ninguna pieza.



Cuando el óxido se encuentra en una terminal, quitar el óxido con papel de lija o equivalente antes de conectar.

Quitar el óxido!



No doblar o torcer los cables de control. cables de control dañados no operarán sin problemas y pueden pegarse o unirse.



1. INFORMACIÓN GENERAL

AGILITY CITY 125

símbolos:

Los siguientes símbolos representan los métodos de mantenimiento y precauciones incluidas en este manual de servicio.



Aceite de motor

: Aplique aceite de motor a los puntos especificados. (Utilizar designado de aceite del motor para la lubricación.)



Grasa

: Aplique grasa para la lubricación.



Aceite para engranajes

: Transmisión del aceite de engranaje (90 #)



Especial

: Utilizar la herramienta especial.

*

: Precaución



: Advertencia

(12-3)

: Consulte la página 12-3.



1. INFORMACIÓN GENERAL

AGILITY CITY 125

VALORES DE PAR

VALORES par estándar

ít.	De par (kg-m)	ít.	De par (kg-m)
perno 5 mm, la tuerca	0,45-0,6	tornillo de 6 mm tornillo de 5 mm,	0,35-0,5
de perno de 6 mm, la	0,6-1,2	SH bolt 6 mm perno de brida,	0,7-1,1
tuerca de tornillo de 8	1,8-2,5	tuerca de la brida 8 mm perno,	1,0-1,4
mm, perno tuerca de	3,0-4,0	tuerca de la brida 10 mm perno,	2,4-3,0
10 mm, perno tuerca de 12 mm, la tuerca	5,0-6,0	tuerca	3,5-4,5

especificaciones de apriete se indican a continuación son para cierres importantes.

MOTOR

ít.	Cant	Tema dia. (Mm)	Par (kg-m)	observaciones
perno de cabeza de cilindro de un cilindro	2	6 6	0,7-1,1	
tapa pantalla de filtro de aceite perno de	4	30	0,7-1,1	
cabeza B de escape silenciador perno de	1	6 7	1,0-2,0	
seguridad con brida de la culata tuerca de la	2	3 8	0,7-1,1	
válvula tuerca de ajuste Cam tensor de	4	8	1,2-1,6	Aplique aceite a las
cadena perno aceite perno deslizador de	2	10	0,07-0,09	roscas
bloqueo	1	28	0,4-0,7	
	1	6 4	1,1-1,5	
Exterior de embrague de accionamiento	1	10	3,5-4,5	
de embrague tuerca tuerca de la placa del	1	10	5,0-6,0	
motor de arranque perno de montaje de	2	6 6	0,8-1,2	
bomba de aceite de pestillo impulsor	3		0,1-0,3	
enchufe cara de la tuerca Spark	1		5,5-6,5	
	1		1,0-1,4	
generador estator perno Cam tensor	2		0,8-1,2	
de cadena perno AC	1		0,8-1,2	

MARCO

ít.	Cant	Tema dia. (Mm)	Par (kg-m)	observaciones
Pivote Dirección tuerca de	1	25,4	8,0-12,0	
seguridad delantero tuerca del eje	1	10	5,0-7,0	T-tuerca
tuerca del eje trasero	1	14	11,0-13,0	T-tuerca
Amortiguador trasero perno inferior del	1	10 8	4,0-5,0	T-tuerca
conjunto de cable del velocímetro	1	5 8	2,0-3,0	
Amortiguador trasero perno superior tornillo	1		0,45-0,6	
choque trasero tuerca de bloqueo absorbedor	1		3,0-3,6	Aplicar agente de bloqueo

1. INFORMACIÓN GENERAL

AGILITY CITY 125
HERRAMIENTAS ESPECIALES

Nombre de la herramienta	Herramienta Nº	observaciones	Árbitro. Página
Teniendo extractor 10.12.15.18 mm	E037	rodamiento 10.12.15.18mm	10-3 10-4 12-6
Buje removedor L	E032	caucho percha 11102 motor arbusto	
Buje removedor S	E019	11203 amortiguador trasero arbusto bajo de goma	
Cigüeñal extractor de cojinetes	E030	91005 cojinete radial	
protector de cigüeñal	E029	13000 cigüeñal los 12mm.14mm	
compresor de muelle de embrague	E027	2301A impulsado compl polea	9-9 9-12
Cojín montar y desmonte la herramienta	F004	52400 CONJUNTO de cojin	13-4
titular del volante	E017	31110 volante comp.2310a polea impulsada compl	9-5 9-9 9-13 14-7 14-9
extractor de volante de inercia	E002	27mm rosca a la izquierda	14-7
Larga llave de tubo de 32 mm 8angle	F002	50306 vástago de dirección	12-21 12-22
sello de aceite y teniendo instalador		Sello de aceite E014 y teniendo instalar	
BOOX herramienta	E033	almacenamiento de herramientas especiales	
ajustador de empujador	E036	empujador 90012 tornillo	3-5
Válvula compresor de muelle	Muelle de la válvula E038		7-7 7-8

1. INFORMACIÓN GENERAL

AGILITY CITY 125

PUNTOS DE LUBRICACIÓN

MOTOR

Puntos de lubricación	Lubricante
guía de válvula / vástago de la válvula lóbulos parte leva móvil brazo fricción cadena Cam superficie balancín de válvula pestillo de la cerradura de cilindro y la tuerca entorno de pistón y ranuras de los segmentos de pistón Punta alrededores interior del cilindro de la pared	Aceite del motor genuino KYMCO (SAE15W-40) de aceite del motor API SG
Conexión orificio del pasador de vástago / pistón Conexión de engranaje de reducción del cigüeñal final R / L lado del sello de aceite de arranque vara grande acoplar la marcha contraeje parte de acoplamiento del engranaje final parte parte de acoplamiento de apoyo móviles parte O-anillo del labio de junta facial Aceite	
engranaje intermedio de arranque resorte de fricción móvil parte / eje móvil parte eje móvil ranurado parte Kick starter husillo parte móvil	grasa resistente de alta temperatura
conector del generador de Transmisión tubo caso respiradero AC	Adhesivo

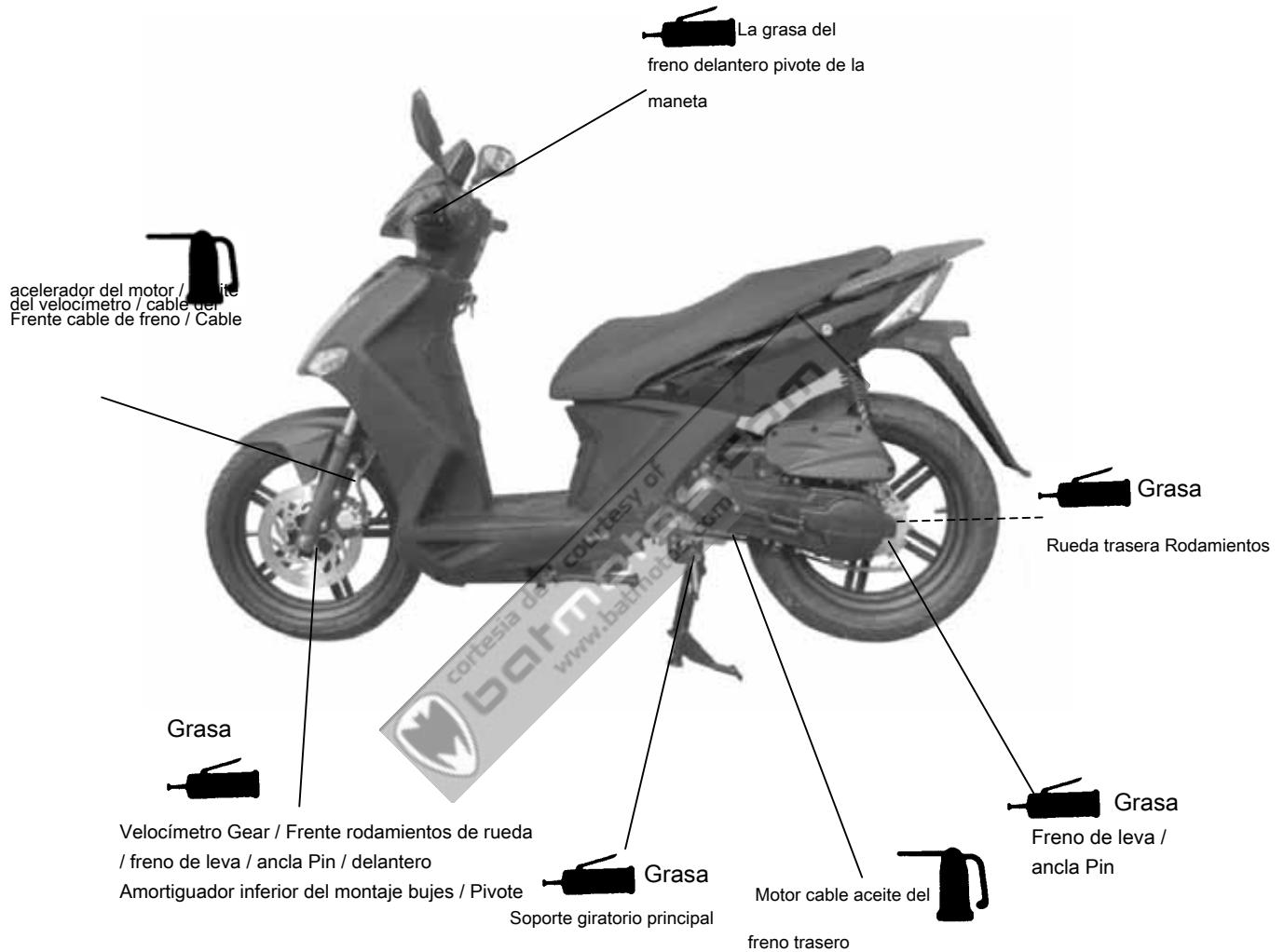
1. INFORMACIÓN GENERAL

AGILITY CITY 125

MARCO

La siguiente es los puntos de lubricación para el marco. Utilice grasa de uso general para las piezas que se señalan.

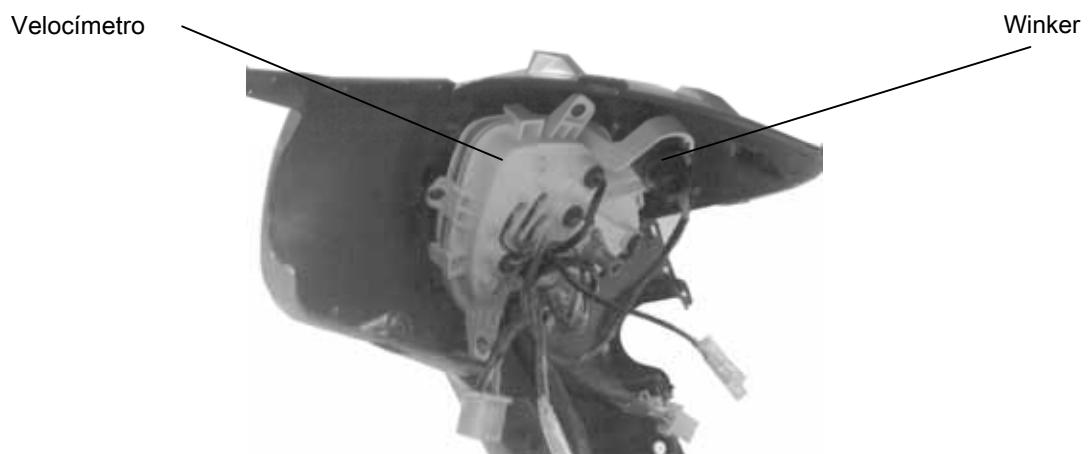
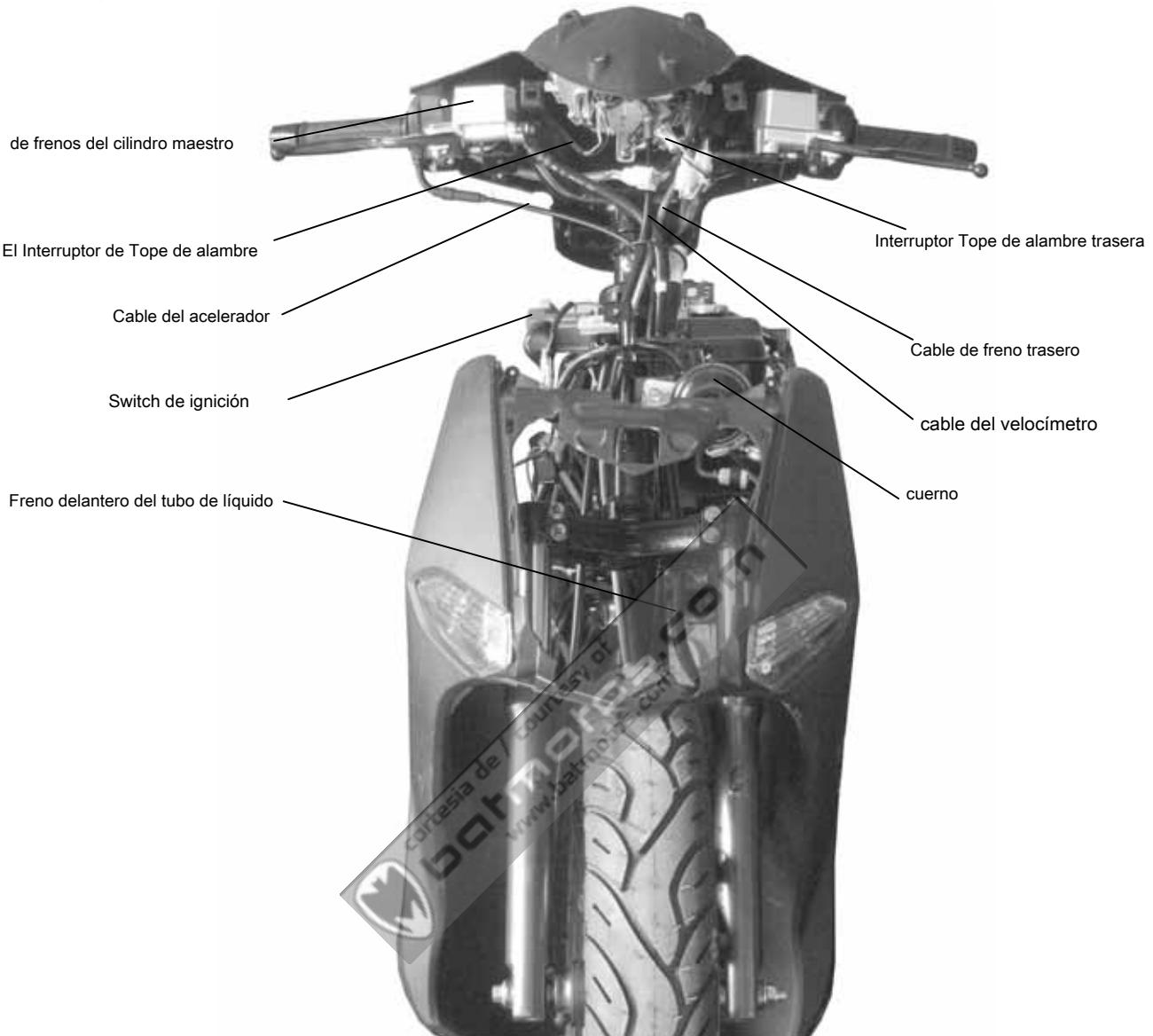
Aplicar aceite de motor limpio o grasa para cables y partes móviles no especificados. Esto evitará el ruido anormal y aumentando la durabilidad de la motocicleta.



1. INFORMACIÓN GENERAL

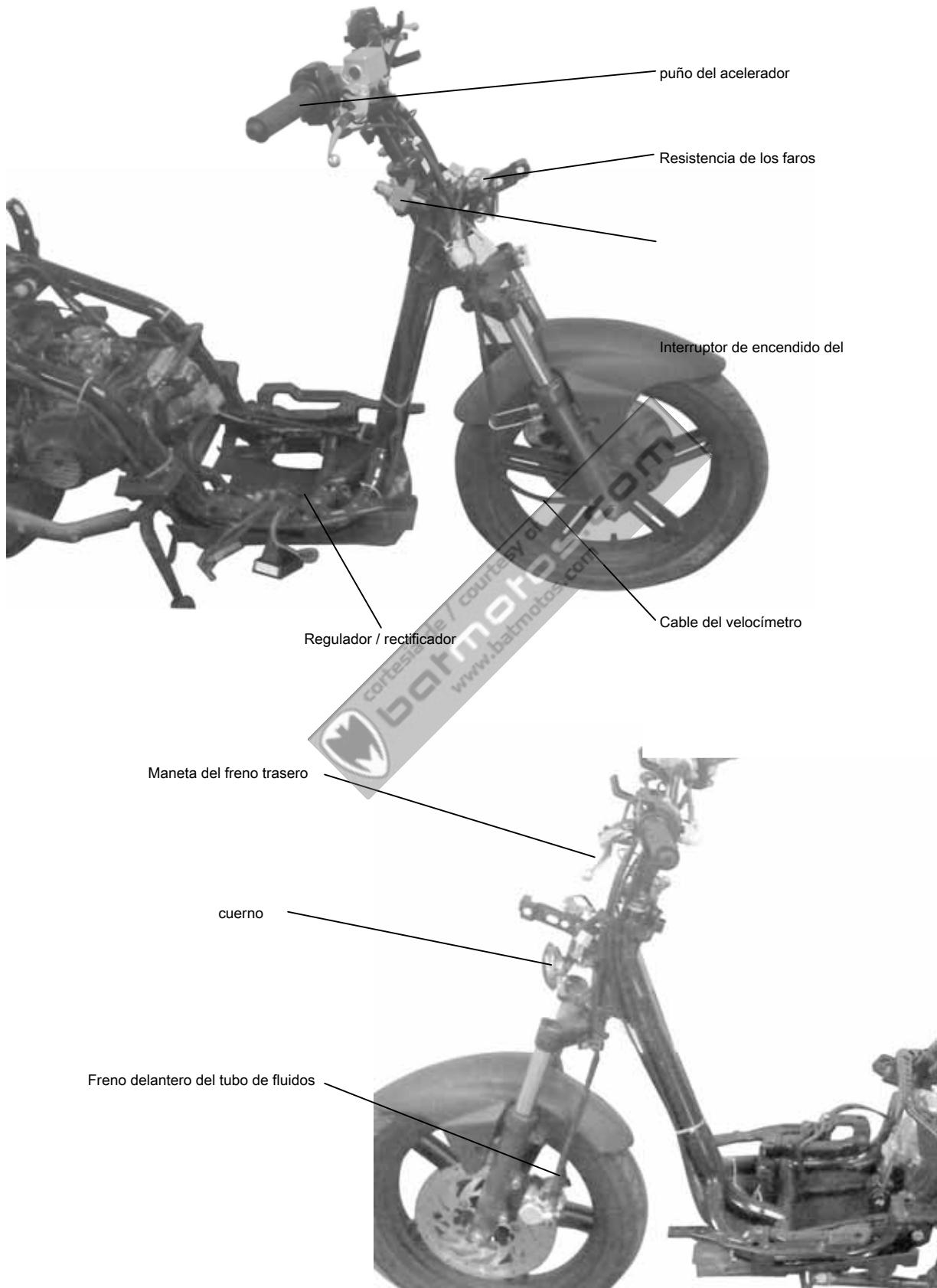
AGILITY CITY 125

Cable y arnés RUTA



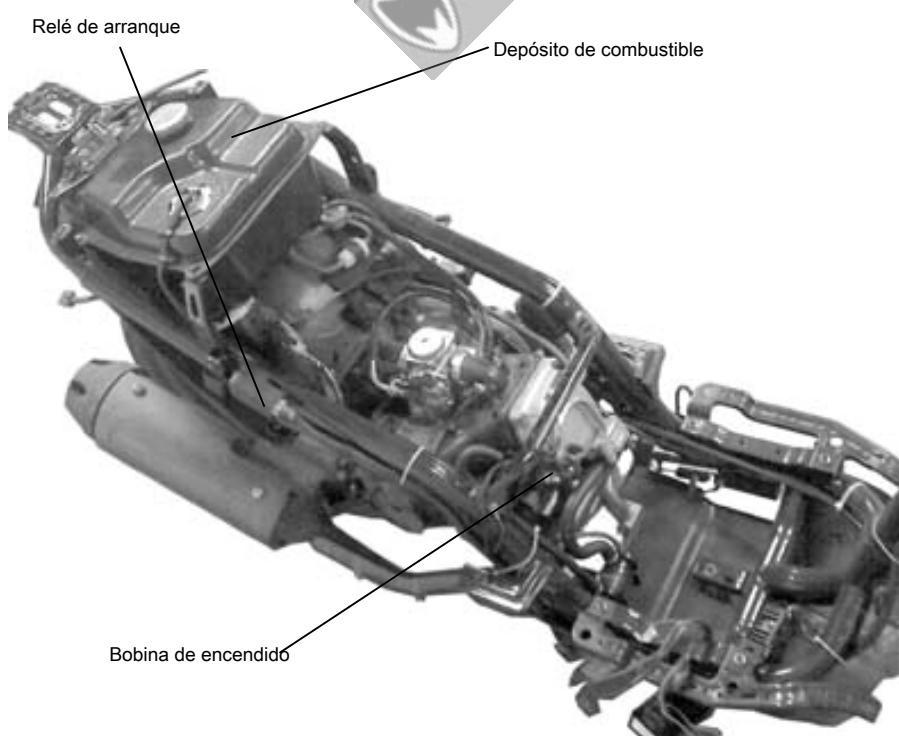
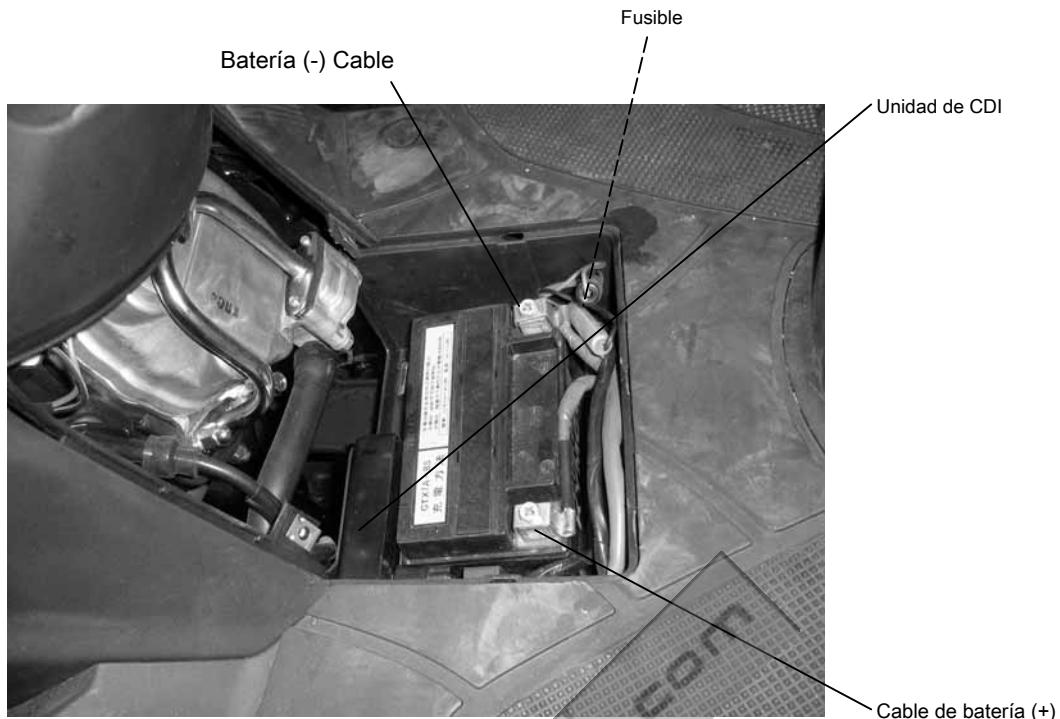
1. INFORMACIÓN GENERAL

AGILITY CITY 125



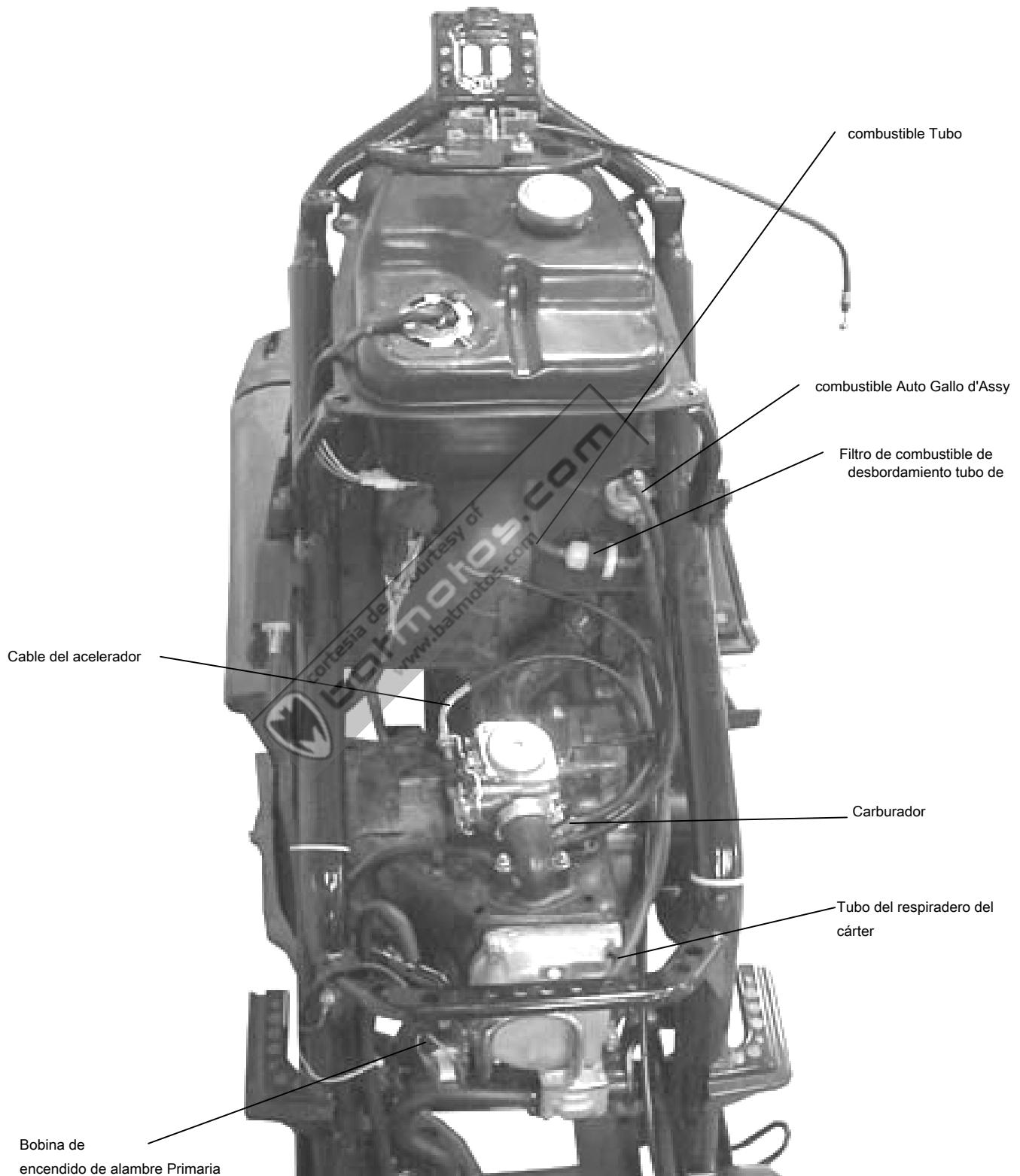
1. INFORMACIÓN GENERAL

AGILITY CITY 125



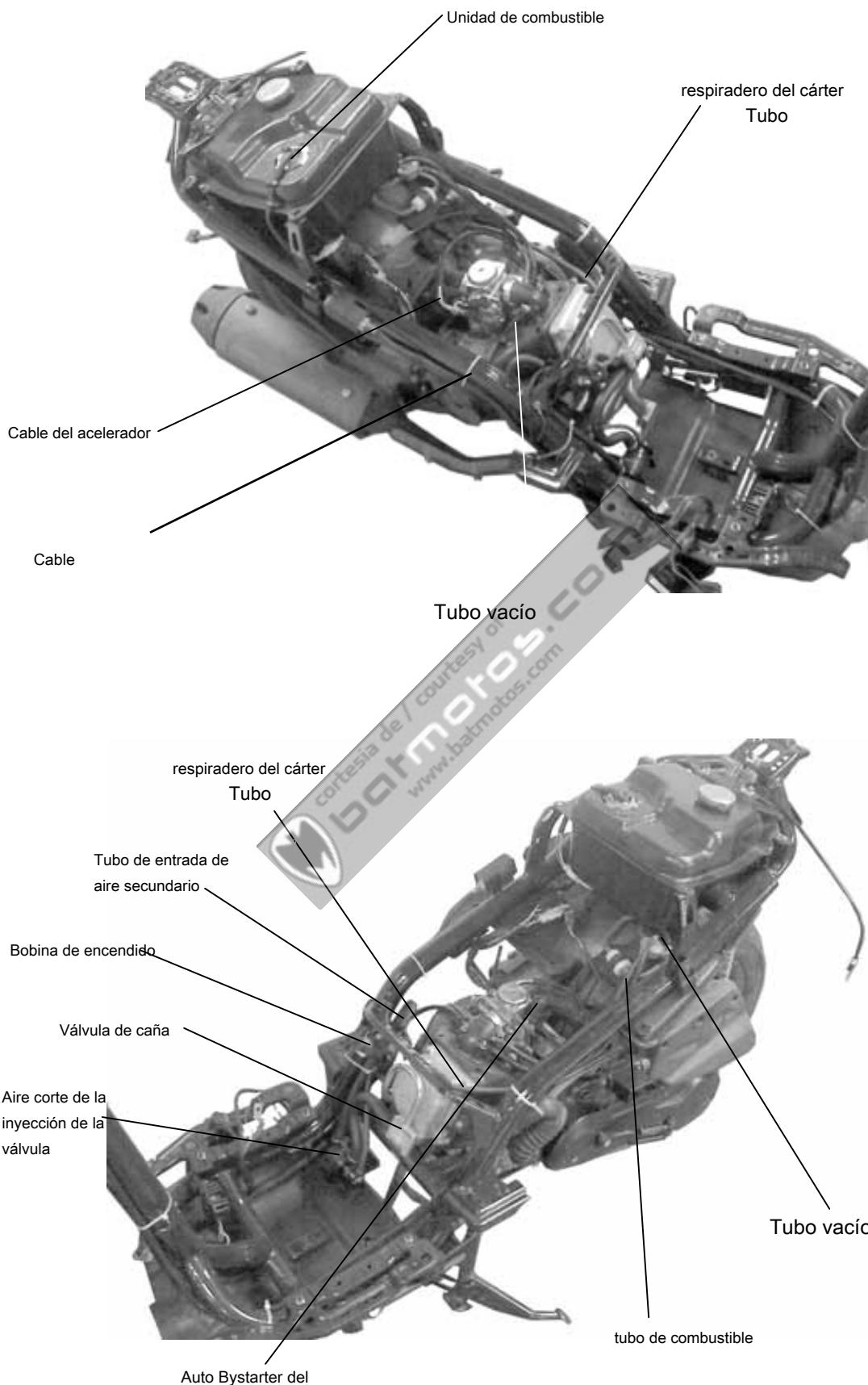
1. INFORMACIÓN GENERAL

AGILITY CITY 125



1. INFORMACIÓN GENERAL

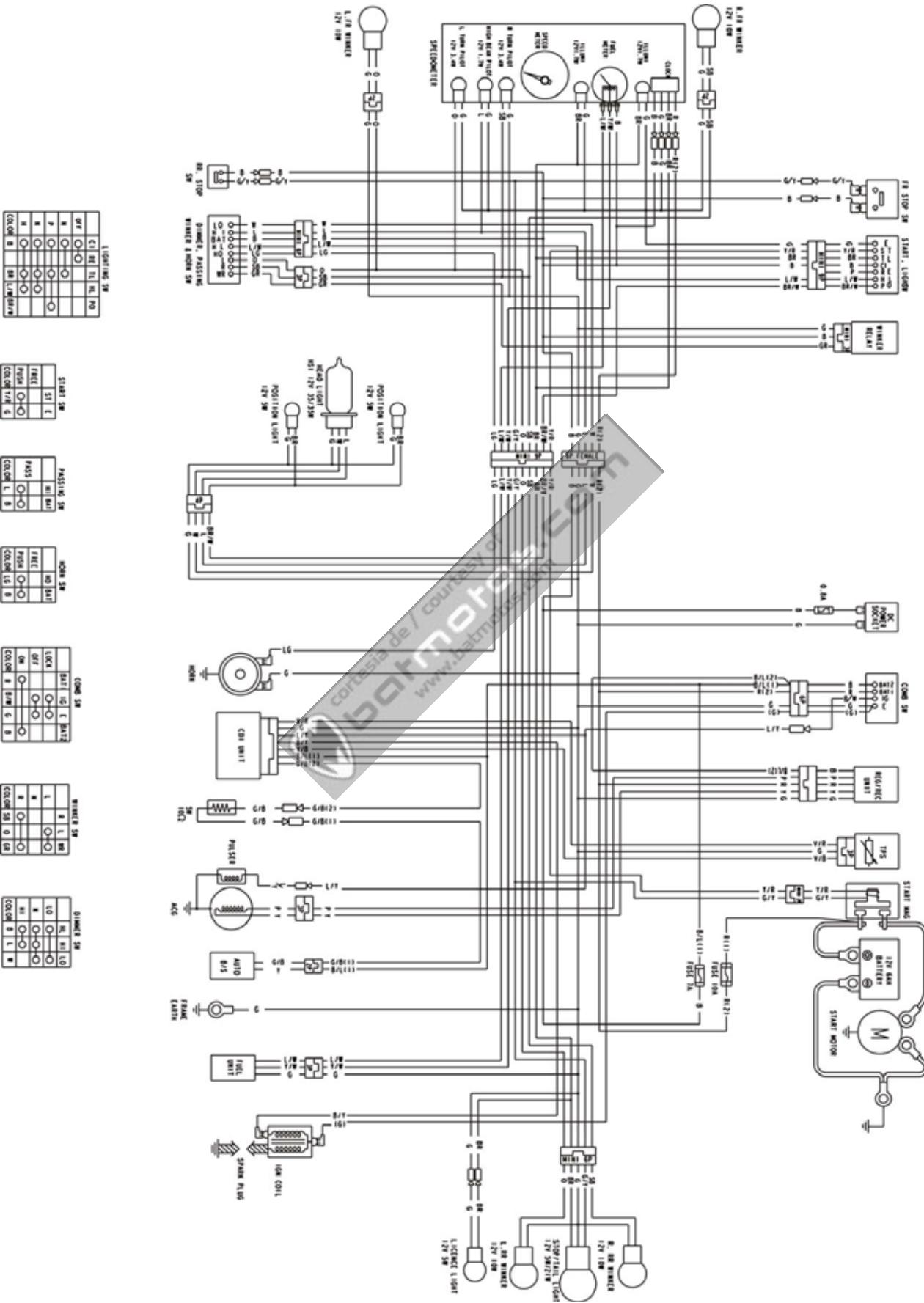
AGILITY CITY 125



1. INFORMACIÓN GENERAL

AGILITY CITY 125

DIAGRAMA DE CABLEADO

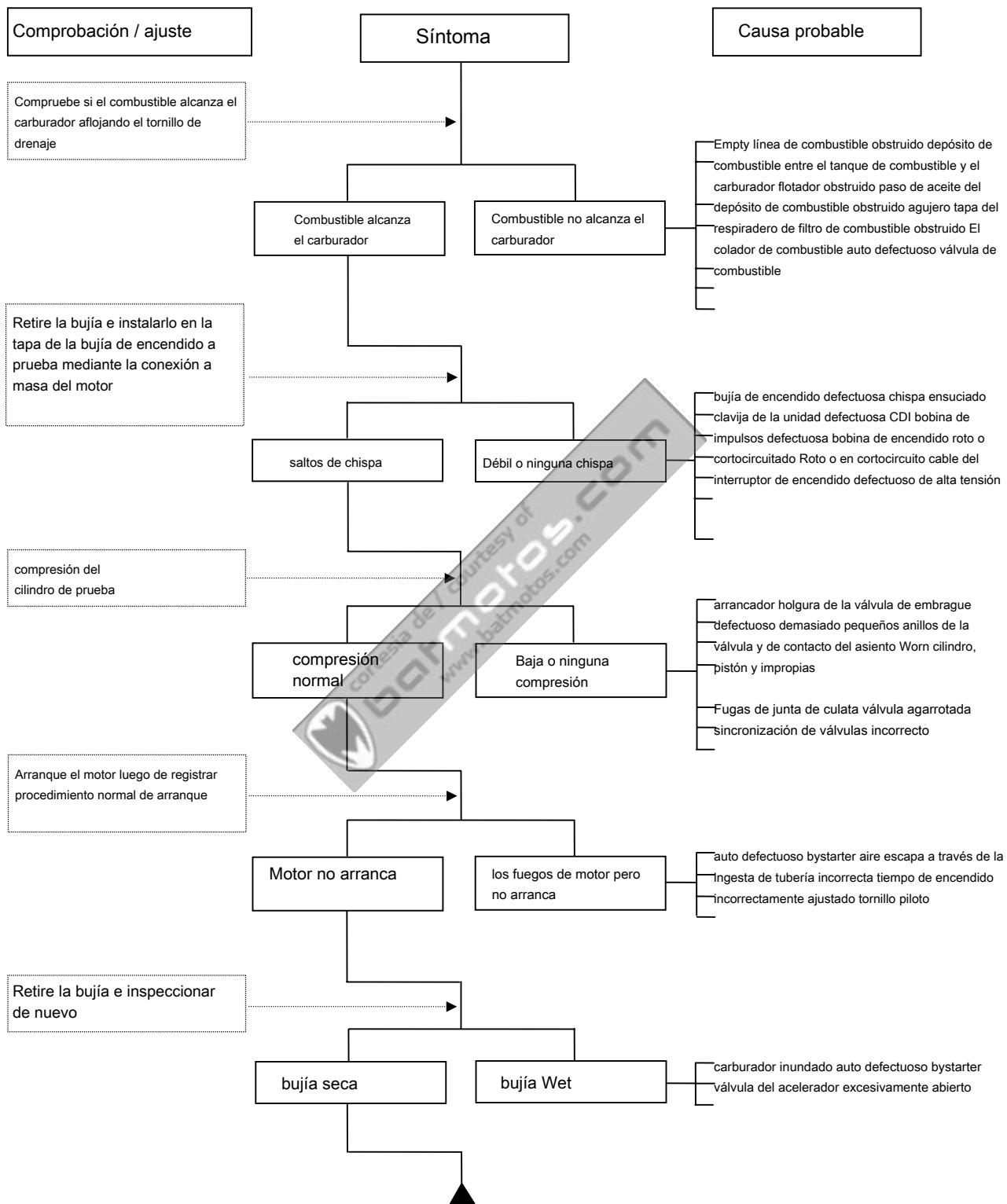


1. INFORMACIÓN GENERAL

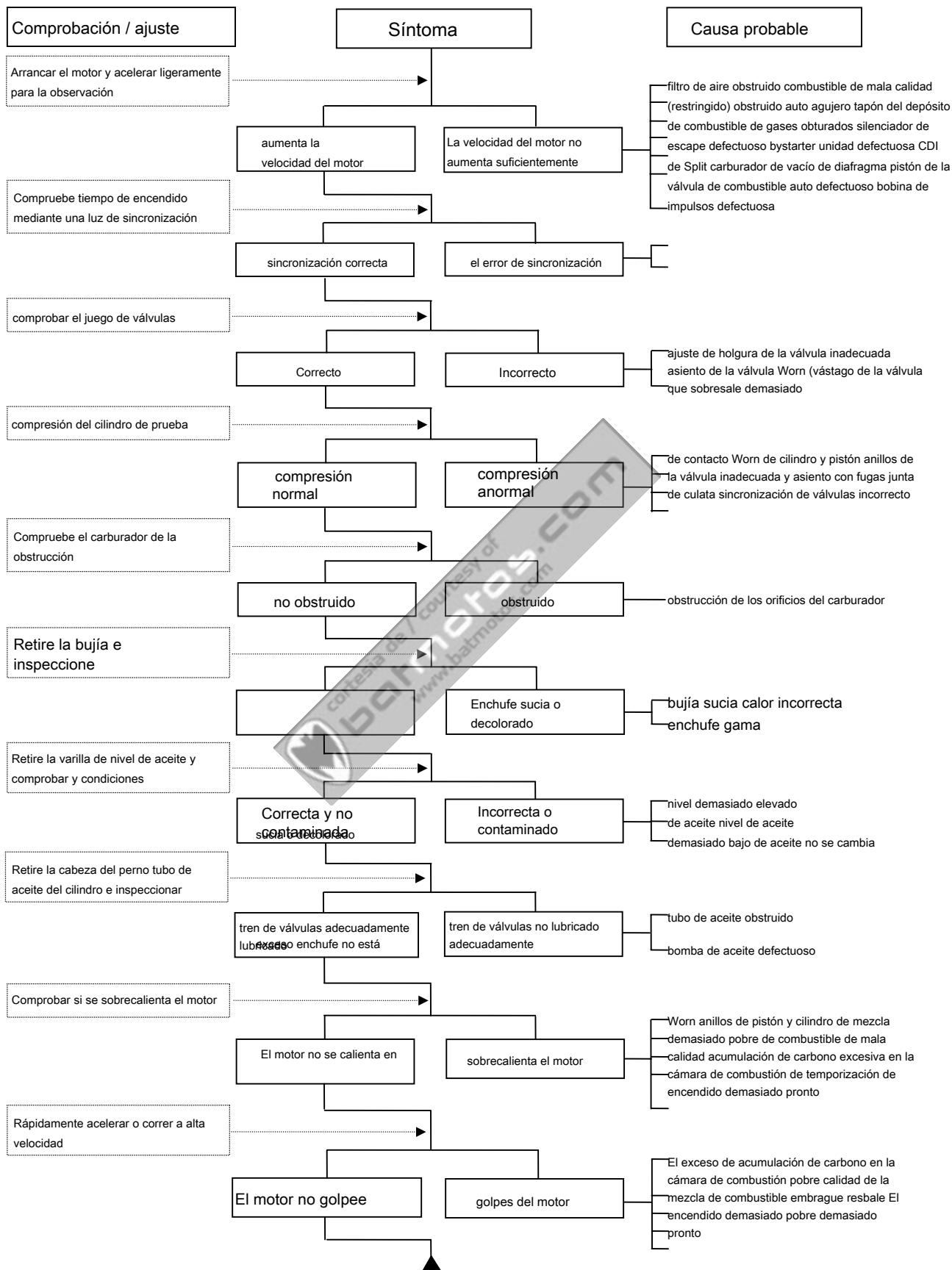
AGILITY CITY 125

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

El motor no arranca o si resulta difícil START



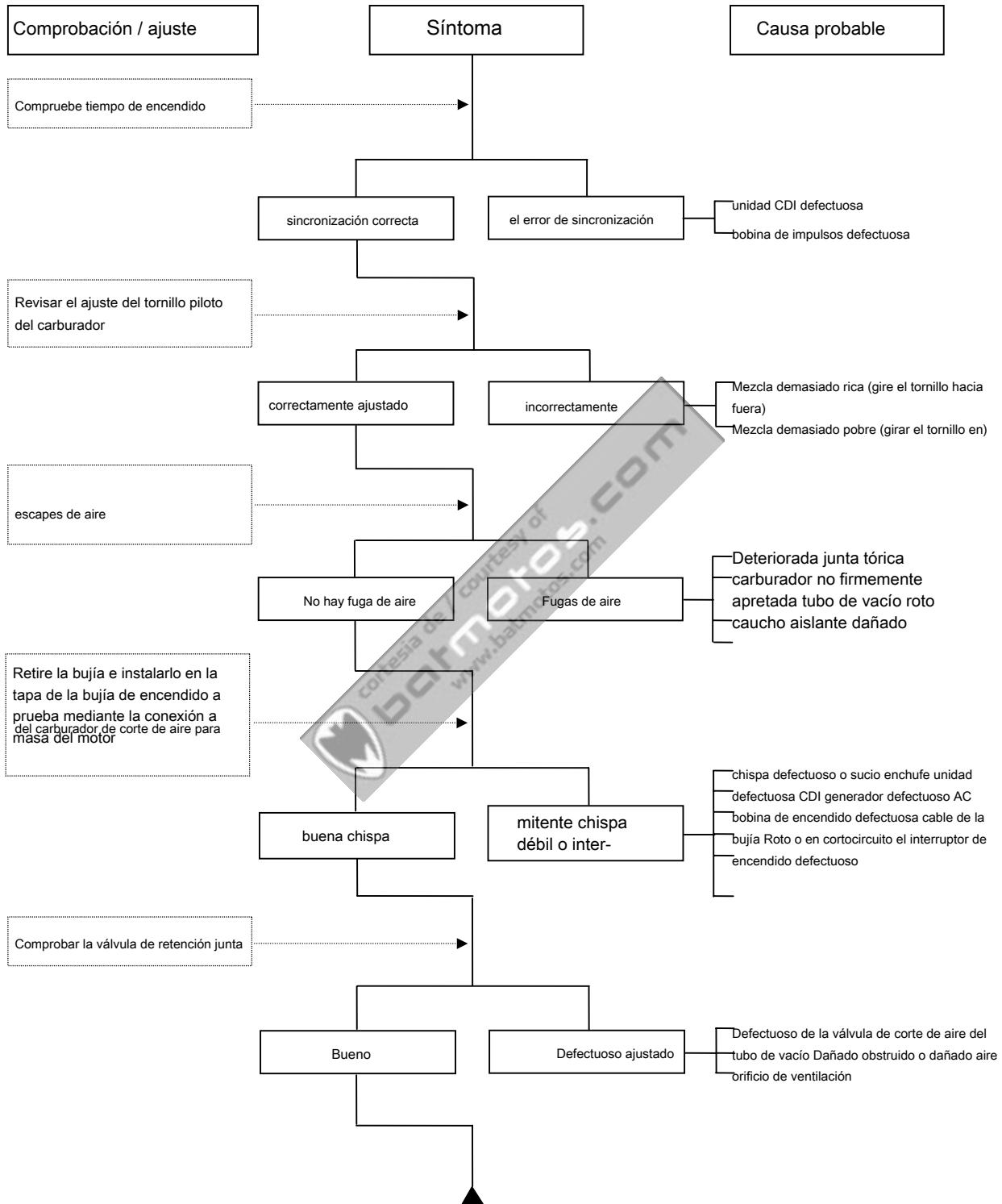
1. INFORMACIÓN GENERAL

AGILITY CITY 125
Motor no tiene fuerza


1. INFORMACIÓN GENERAL

AGILITY CITY 125

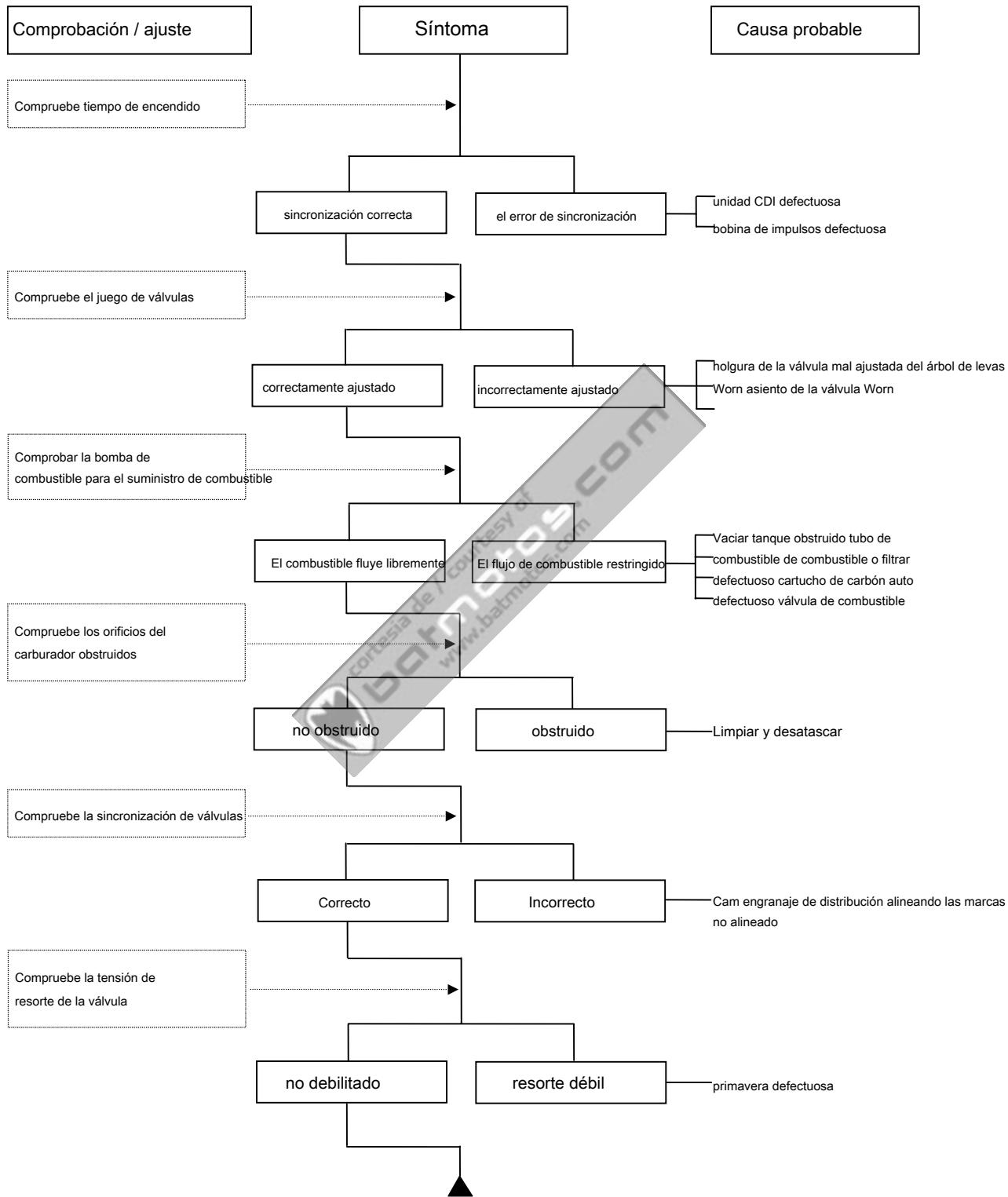
El bajo rendimiento (especialmente en la marcha lenta y bajas velocidades)



1. INFORMACIÓN GENERAL

AGILITY CITY 125

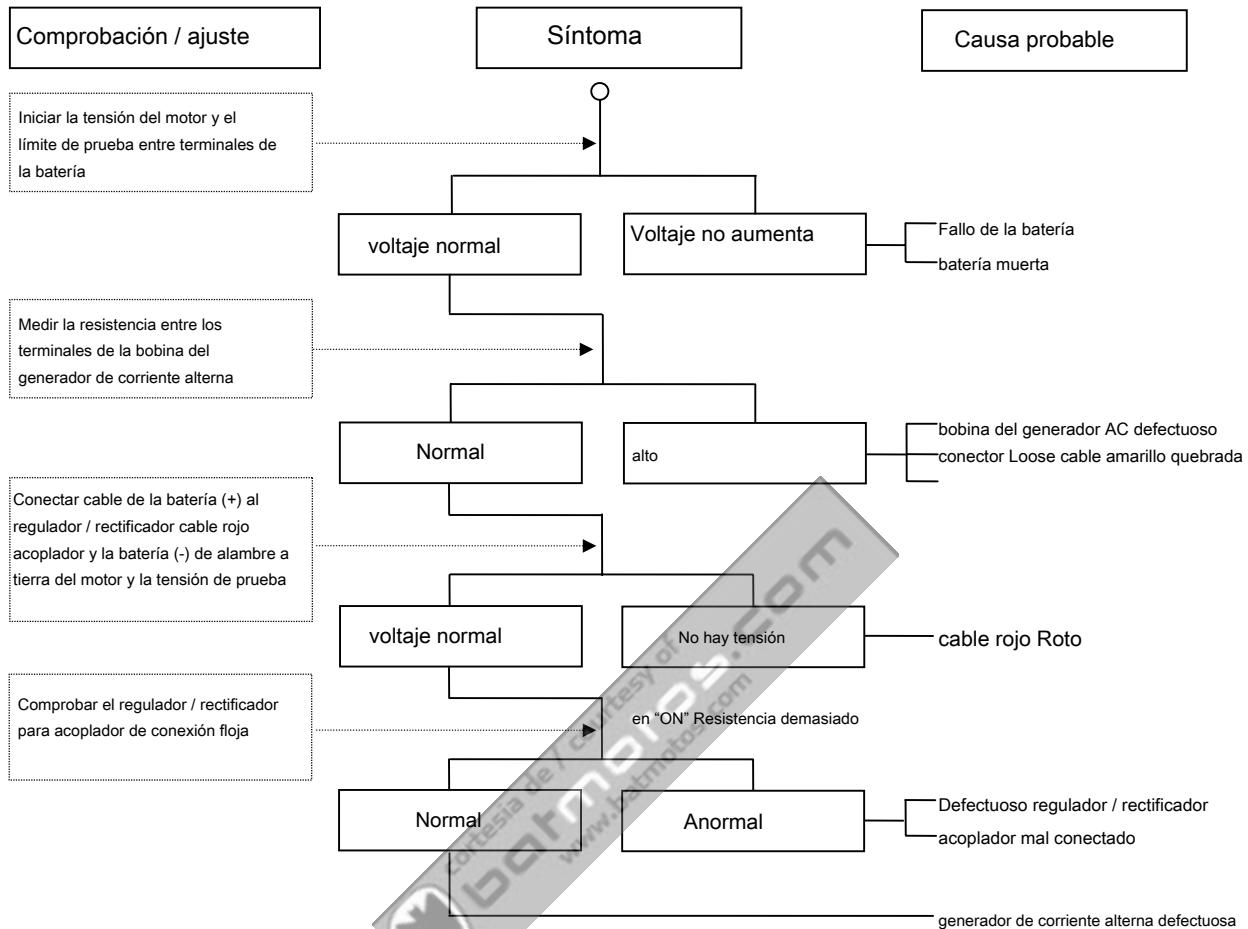
El bajo rendimiento (EN LA VELOCIDAD)



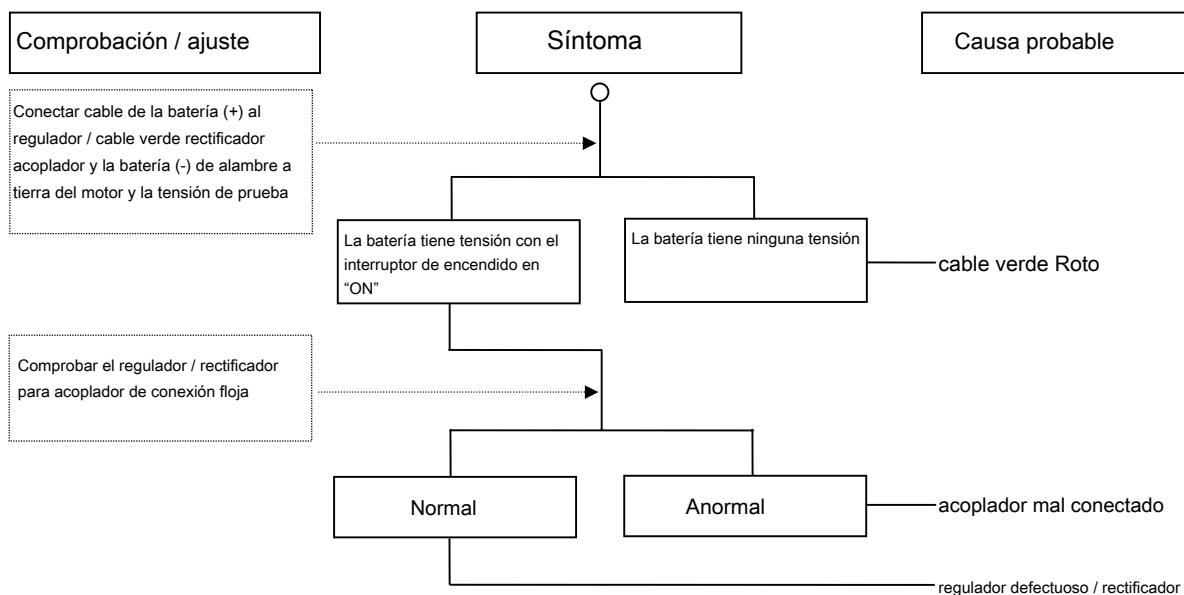
1. INFORMACIÓN GENERAL

AGILITY CITY 125

CARGA pobre (batería sobre descarga o SOBRECARGA) carga baja



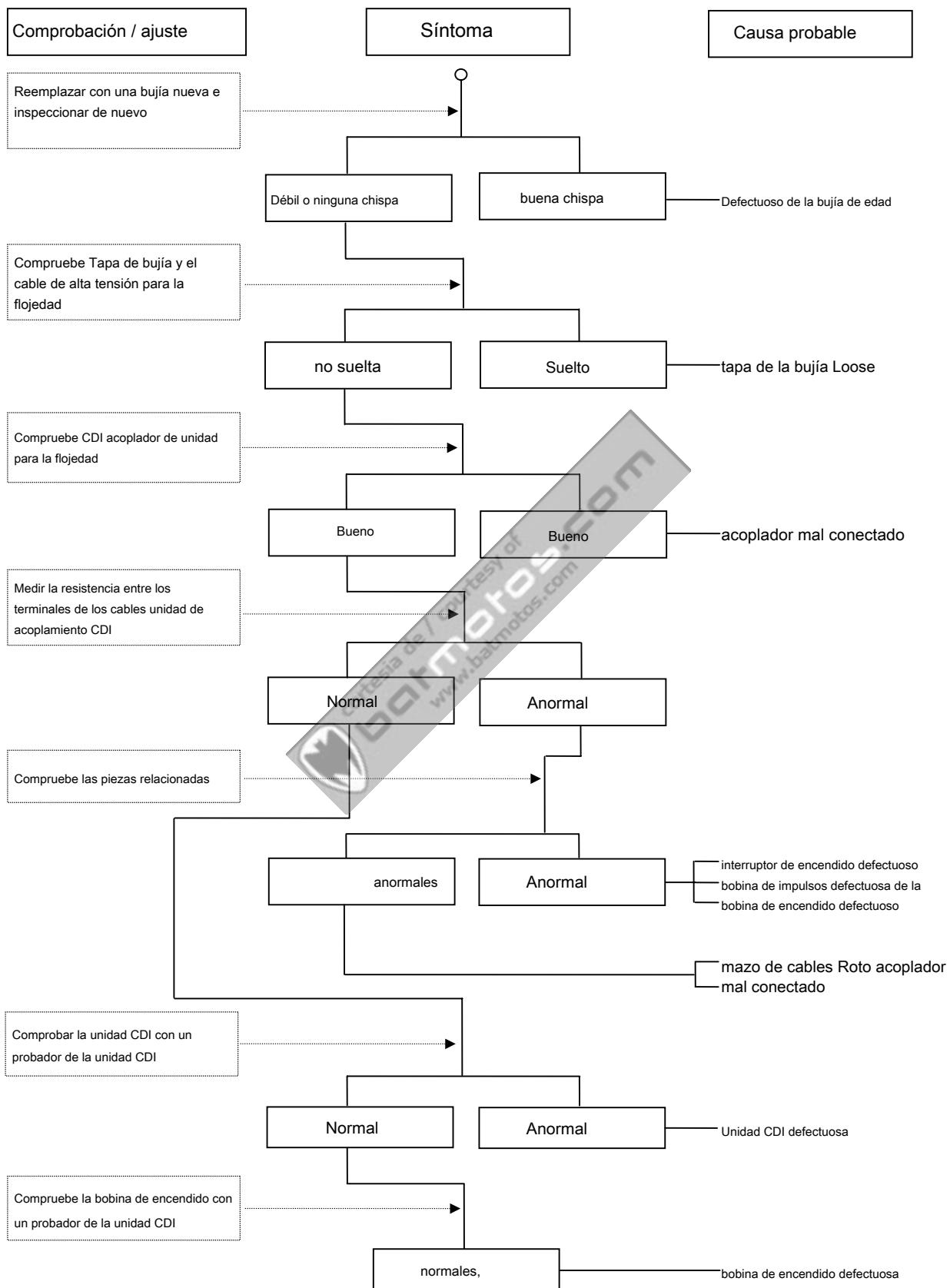
la sobrecarga



1. INFORMACIÓN GENERAL

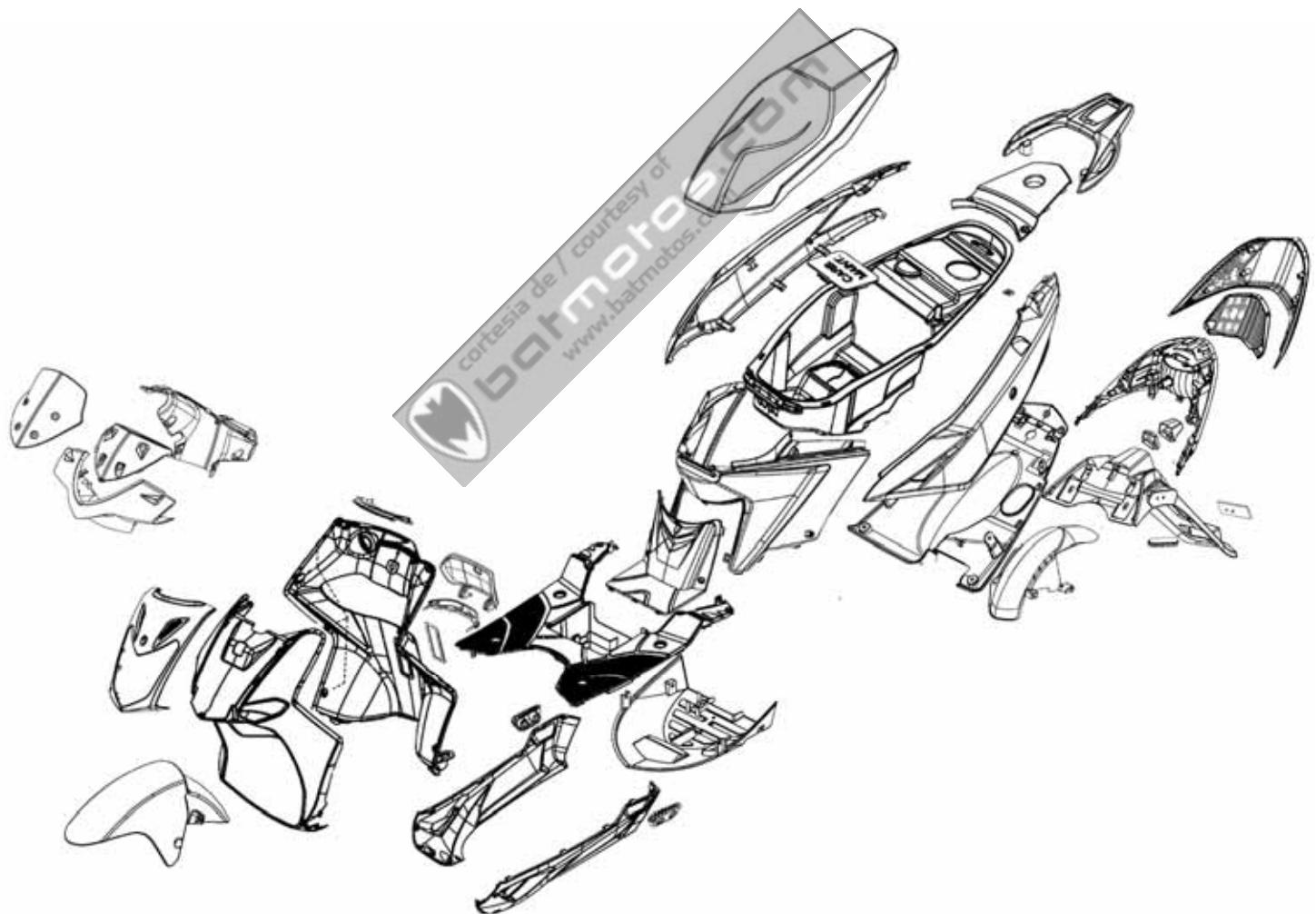
AGILITY CITY 125

NO HAY CHISPA EN LA BUJIA



2 DIBUJO ESQUEMÁTICO

2



2. MARCO CUBIERTAS SILENCIADOR / ESCAPE

INFORMACIÓN DE SERVICIO	2-1 EXTRACCIÓN SILENCIADOR	2-5 MARCO CUBIERTAS
.....	2-2	

INSTRUCCIONES DE INFORMACIÓN DE**SERVICIOS GENERALES**

Cuando Sacar las tapas del uso especial cuidado de no tirar de ellos por la fuerza, porque las garras conjuntos de cubierta pueden estar dañados.

Artículos relacionados para la eliminación

cubierta delantera del manillar	conector de alambre de las luces
	cubierta trasera del manillar
cubierta trasera del manillar	cable del velocímetro y conectores de cable de luz de instrumentos, etc.
cubierta del cuerpo del marco	Met-en la caja, agarre trasero, luces direccionales traseras, tabla de piso
tablero del piso	cuerpo bastidor de cubierta conectores de la batería y de alambre
Escudo de la pierna	portada, tabla de piso

VALORES DE PAR

De escape del silenciador tuerca de bloqueo de la junta 1,0 ~
1.4kgf-m de escape pestillo de la cerradura silenciador 3.6kgf-m

2. MARCO CUBIERTAS SILENCIADOR / ESCAPE

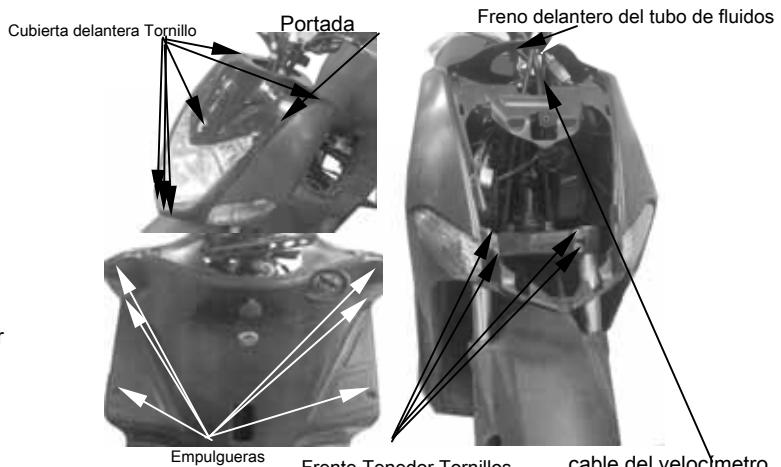
AGILITY CITY 125

MARCO CUBIERTAS Desmontaje de la cubierta FRONTAL

Retire el tornillo de la cubierta frontal y retire la tapa frontal ..
Quitar los tornillos en la parte posterior del frente compl topo.

Retire el tubo de líquido de frenos delantero y cable del velocímetro
Retire el perno cuatro unir el tenedor frontal R / L y quitar el tenedor frontal. Retire el CONJUNTO mol

La secuencia de instalación es el inverso de la extracción.

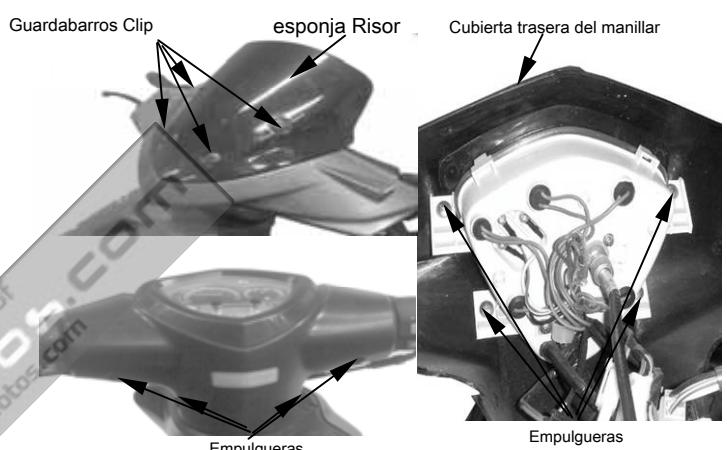


EXTRACCIÓN DEL MANILLAR TRASERO CUBIERTA

Retire el tornillo de la cubierta trasera del manillar. Retire el guardabarros clip de fijación de la risor esponja y risor esponja.

Desconecte el cable del velocímetro, acopladores del interruptor del manillar derecho e izquierdo, y los conectores de cable del interruptor de parada.

Retire los cuatro tornillos en el interior de la cubierta trasera del manillar y retire la cubierta trasera del manillar. La secuencia de instalación es el inverso de la extracción.

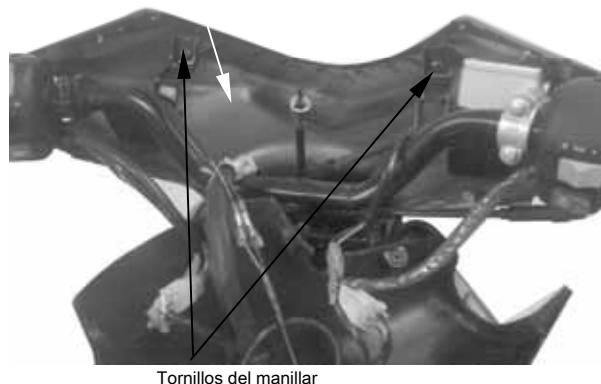


EXTRACCIÓN frente del manillar CUBIERTA

Retire el perno de fijación de la cubierta delantera del manillar.

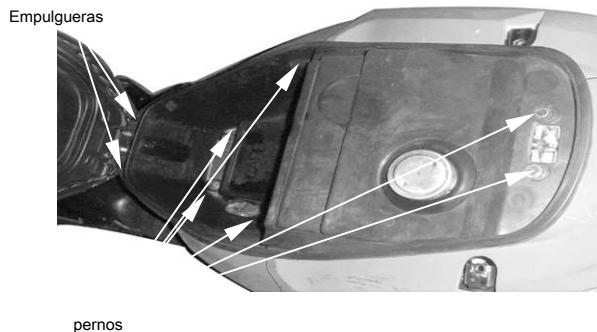
Retire la cubierta delantera del manillar.

Cubierta frontal



MET-CAJA DE EXTRACCIÓN EN

Abrir el asiento y retirar los seis perno y dos tornillos que sujetan la caja de met-en. Retire la caja met-en.



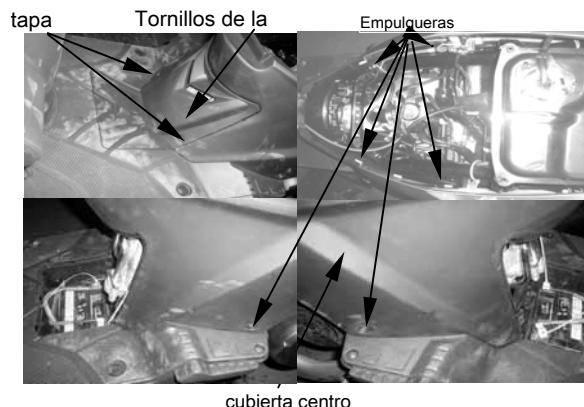
2. MARCO CUBIERTAS SILENCIADOR / ESCAPE

AGILITY CITY 125

MARCO EXTRACCIÓN DEL CONJUNTO

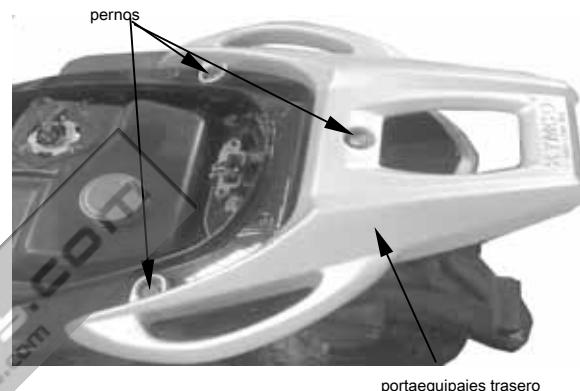
Retire los dos tornillos de la tapa de la batería. Retire la cubierta del battey

Retire los seis tornillos de la cubierta central. Retire la cubierta central

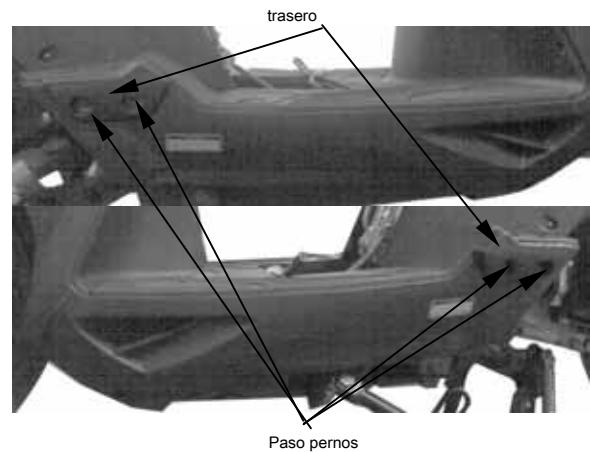


Retire los tres pernos que fijan el soporte trasero.

Retire el portaequipajes trasero.



Retirar los dos perno de fijación de la LEFE y el paso trasero derecho. Retire el paso trasero

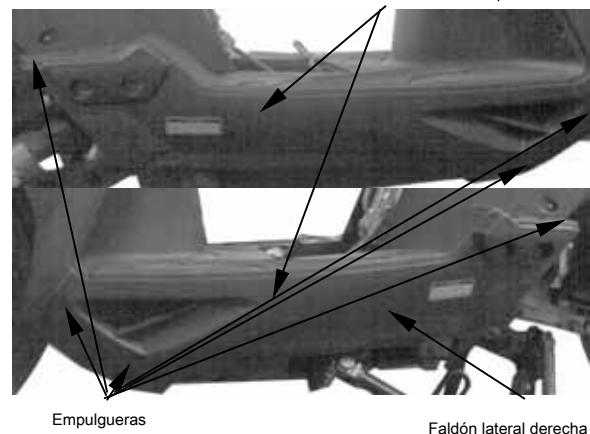


Retire los seis tornillos que unen el lado izquierdo y lado derecho de la falda

Retire el lado izquierdo y el lado derecho de la falda

*

Durante la extracción, no tire las garras conjuntas de manera forzada para evitar daños. Durante la instalación, asegúrese de conectar el cable de bloqueo del asiento.

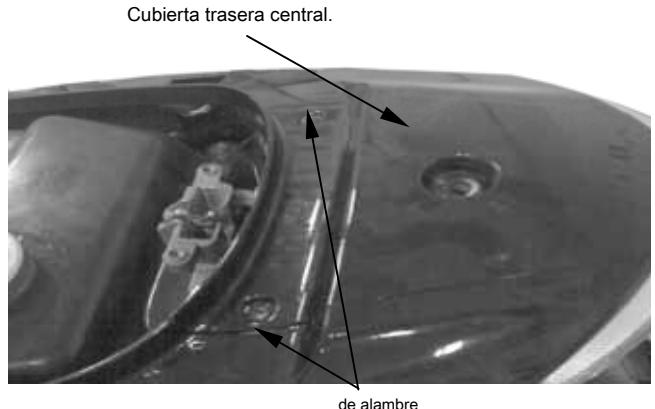


2. MARCO CUBIERTAS SILENCIADOR / ESCAPE

AGILITY CITY 125

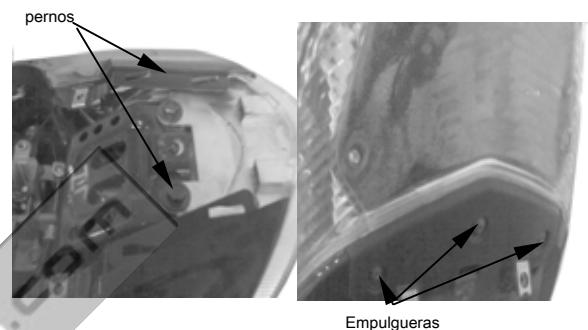
Retire los dos tornillos de la cubierta central trasera.

Retire la cubierta central trasera.

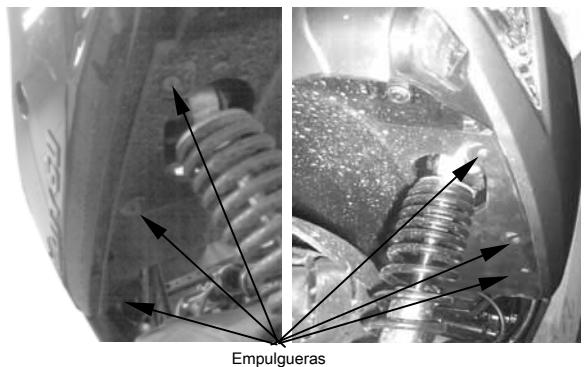


Retire los dos pernos que fijan la cubierta del cuerpo de armazón.

Retire los tres tornillos que sujetan la cubierta del cuerpo del marco.



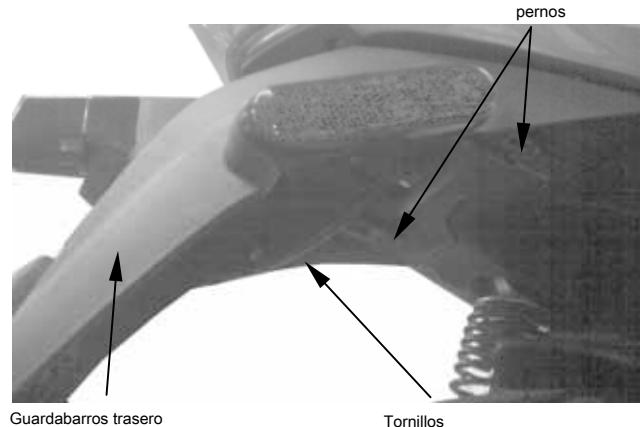
Retire los seis tornillos que sujetan la cubierta del cuerpo del marco.



Quitar los dos tornillos que sujetan el guardabarros trasero.

Desconectar el conector del cable de la luz trasera

Desmontar el guardabarros trasero.



2. MARCO CUBIERTAS SILENCIADOR / ESCAPE

AGILITY CITY 125

Desconecte el cable de bloqueo del asiento. Desconecte los conectores de cable de la luz trasera. Retire la cubierta del cuerpo izquierda / derecha y la luz trasera.

La secuencia de instalación es el reverso de remove

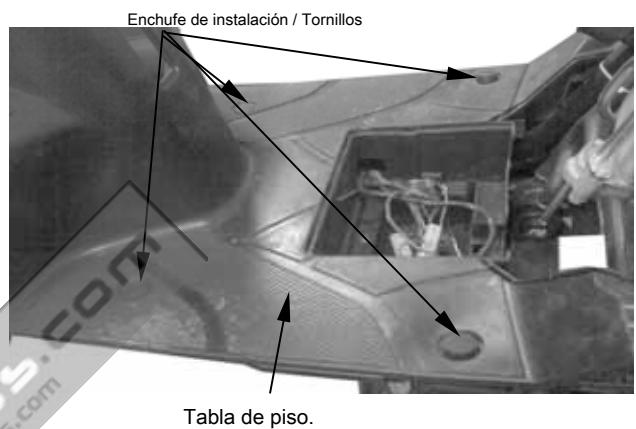
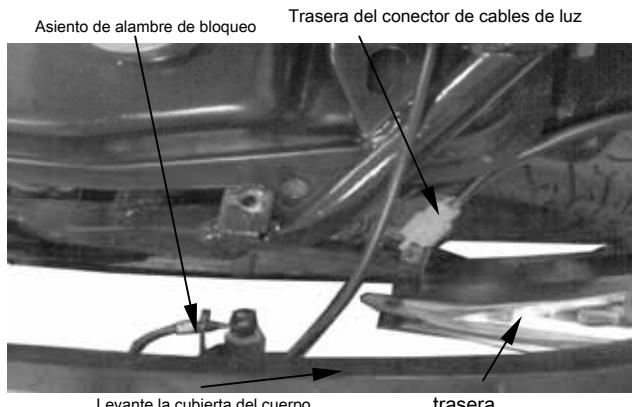
*

Durante la extracción, no tire las garras conjuntas de manera forzada para evitar daños. Durante la instalación, asegúrese de conectar el cable de bloqueo del asiento.

PISO su extracción

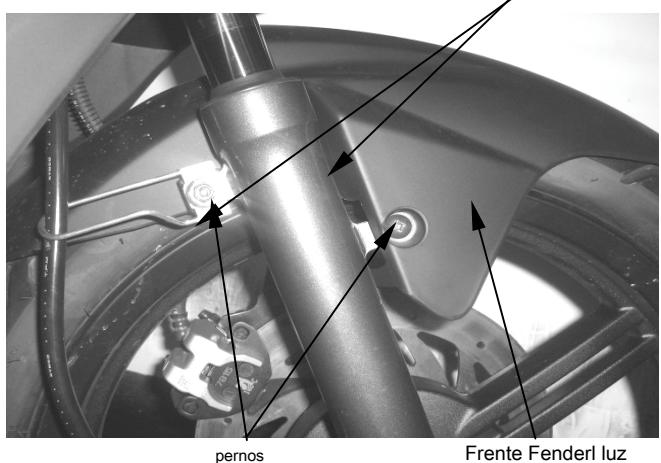
Retire el portaequipajes trasero. (2-3) Retire la caja de met-en. (2-3) Retire la cubierta de cuerpo de bastidor. (2-4) Retire los cuatro pernos que fijan la placa de piso.

Retire la placa de piso.



DESMONTAJE GUARDABARROS DELANTERO

Quitar los tornillos L / R laterales que sujetan el guardabarros delantero y guardabarros delantero.

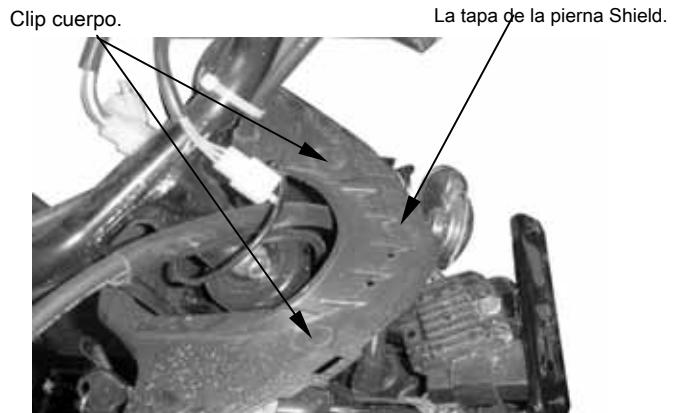


EXTRACCIÓN LEG SHIELD

Retire el cuerpo de dos clip en la tapa del protector de pierna

Retire el protector de pierna tapa.

La secuencia de instalación es el reverso de remove



2. MARCO CUBIERTAS SILENCIADOR / ESCAPE

AGILITY CITY 125

Retire el anillo decorativo. Retire la shieid pierna.

Retire el perno de fijación de la equipaje gancho. Retire el equipaje gancho. Retire el protector de pierna.

La secuencia de instalación es el reverso de remove



Anillo decorativo



pernos

ESCAPE Extracción del silenciador

Retire las tuercas de bloqueo de la junta del silenciador de escape de dos.

Retire los pernos de retención del silenciador de escape de tres.

Retire el silenciador de escape.

Retire el collar de embalaje conjunto silenciador de escape.

Al instalar, instale primero el collar embalaje silenciador de escape y luego instalar el silenciador de escape.

En primer lugar instalar y apretar las tuercas de bloqueo de la junta del silenciador de escape. A continuación, instalar y apretar los tornillos de la cerradura del silenciador de escape.

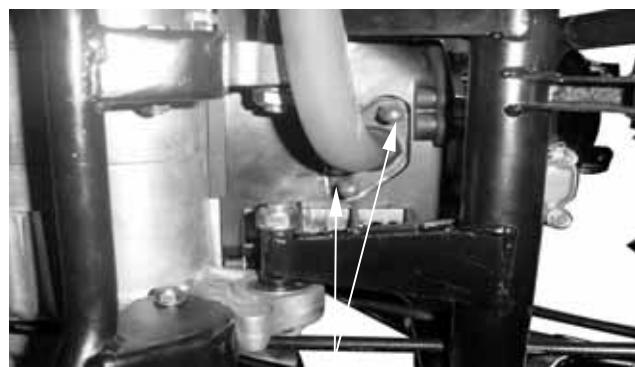
torques:

De escape pestillo de la cerradura silenciador: 3.0 ~ 3.6kgf-m

De escape del silenciador tuerca de bloqueo de la junta: 1.0 ~ 1.4kgf-m

*

Asegúrese de instalar un nuevo collar de embalaje silenciador de escape.



Tuerca de bloqueo

3. CONTROL / AJUSTE

AGILITY CITY 125

3	INFORMACIÓN DE SERVICIO	3-0 FINAL DE ACEITE REDUCTOR	3- 7 PROGRAMA DE
	MANTENIMIENTO	3-2 transmisión por correa	3- 7 FILTRO DE COMBUSTIBLE
	..... 3 -3 zapata de freno	3- 8 funcionamiento del acelerador ..	
	..... 3-3 FRENO tuerca de ajuste	3 8 FILTRO DE AIRE ..	3-4 AIM
	HEADLIGHT	3- 9 BUJÍA	3-4 EMBRAGUE SHOE WEAR
	3- 9 VÁLVULA SEPARACIÓN	3-5	
		SUSPENSION	3- 9
	CARBURADOR MARCHA LENTA	3-5 / pernos / Grapas NUTS	3-10 DEL ENCENDIDO ...
	..... 3-6 RUEDAS / NEUMÁTICOS .....	..... 3-10 cilindro de compresión	
3-6		DIRECCIÓN MANILLAR	3-11

3

INFORMACIÓN DE SERVICIOS

GENERALES



Antes de encender el motor, asegúrese de que el área de trabajo esté bien ventilada. Nunca haga funcionar el motor en un área cerrada. El escape contiene gas monóxido de carbono que pueden causar la muerte a la gente.

La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones. El área de trabajo debe estar bien ventilada y no fume ni permita llamas o chispas cerca de la zona o área de almacenamiento de combustible de trabajo.

PRESUPUESTO

MOTOR

El puño del acelerador juego libre: 2 6mm

brecha Bujía : 0,6 0,7 mm

Bujía : NGK C7HSA

el juego de válvulas : EN: 0,12: EX:
0.12mm

Ralentí : 1700 100 rpm

capacidad de aceite del motor: En el

desmontaje: 0,9 litros En cambio
: 0,8 litros

Capacidad de aceite del engranaje:

En el desmontaje: 0,2 litros En
cambio : 0,18 litros

3. CONTROL / AJUSTE

AGILITY CITY 125

La compresión del cilindro: 16 kg / cm²

Tiempo de ignición: BTDC 28 / 4000rpm

CHASIS

Freno delantero juego libre: 10 20 mm juego

del freno trasero: 10 20mm

PRESIÓN DE LLANTA

	1 jinete	2 jinetes
Frente	1,5 kg / cm ²	1.75kg / cm ²
Posterior	2,0 kg / cm ²	2,25 kg / cm ²

TAMAÑO DE LLANTA:

Frente: 100 / 80-14

trasero: 120 / 80-14

VALORES DE PAR

Frente tuerca del eje 5.0 7.0kgf-m tuerca del eje

trasero 11 13kgf-m



3. CONTROL / AJUSTE

AGILITY CITY 125

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Realizar el mantenimiento periódico en cada período de mantenimiento programado. I:

Inspeccionar y limpiar, regular, lubricar o sustituir si es necesario. A: Ajuste C: Clean R: Reemplazar T: Apriete

frecuencia de artículos	Cualquiera viene primero	Kilometraje Servicio Regular (km)											
		1000											
Aceite de motor	R nueva motocicleta <u>300 kilómetros</u> R			R		R		R		R			R
pantalla de filtro de aceite del motor				do				do					
pantalla de filtro de combustible										R			
Aceite para engranajes	Nota 3 R Nuevomotocicleta <u>300 kilómetros</u>				R					R			
el juego de válvulas		UN	UN					UN					UN
Carburador			yo					yo					do
Filtro de aire	Nota 2,3	Reemplazar al every2000km											
Bujía		<u>CLE un n en mi 300 muy 0 km un nd Replac mi si n mi CESSA ry</u>											
Sistema de frenos	yo	yo	yo	yo	yo	yo	yo	yo	yo	yo	yo	yo	yo
Correa de transmisión													
Suspensión			yo										yo
Tuerca, el perno sujetador													yo
Neumático			yo					yo					yo
cojinete de la pipa de dirección	yo							yo					yo

En aras de la seguridad, recomendamos estos elementos sólo deben ser reparados por un distribuidor autorizado de motocicletas KYMCO.

Nota: 1. Para las lecturas del odómetro superiores, repetir en el intervalo de frecuencia especificado aquí.

2. servicio con más frecuencia cuando viajan en áreas polvorrientas o lluviosos.

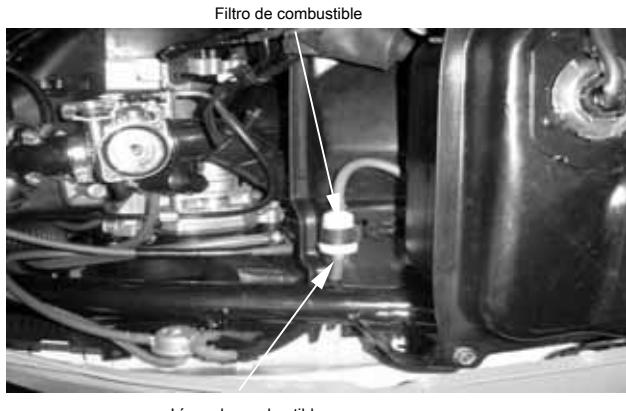
3. Servicio más frecuencia si se conduce bajo la lluvia o el acelerador a fondo.

3. CONTROL / AJUSTE

AGILITY CITY 125
FILTRO DE COMBUSTIBLE

Retire la caja met-en. (2-3) Compruebe las líneas de combustible y sustituir las piezas que muestran signos de deterioro, daño o fugas.

No fume ni permita llamas o chispas en su área de trabajo.



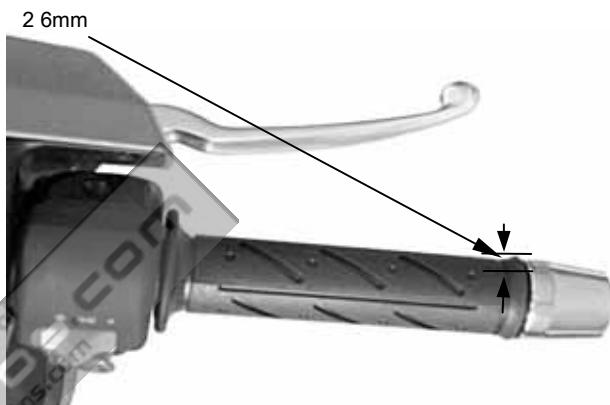
Filtro de combustible

Línea de combustible

FUNCIONAMIENTO DEL ACCELERADOR

Compruebe que el acelerador se mueve suavemente. Mida la holgura del puño del acelerador.

Juego gratis: 2 6mm



Importante ajuste del juego libre del acelerador agarre se realiza en el lado del carburador.

Ajustar aflojando la tuerca de bloqueo y girando la tuerca de ajuste.



Tuerca de bloqueo

Tuerca de ajuste

pequeño ajuste se hace con la tuerca de ajuste en el lado del puño del acelerador.

Deslice la cubierta de goma y ajustar aflojando la tuerca de bloqueo y girando la tuerca de ajuste.



Tuerca de ajuste

Tuerca de bloqueo

3. CONTROL / AJUSTE

SUPER8 50

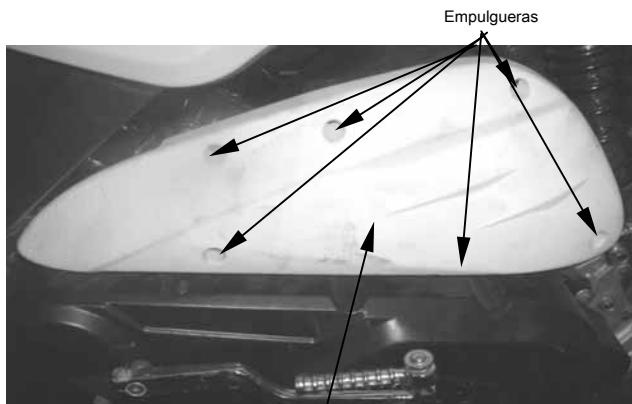
FILTRO DE AIRE

FILTRO DE AIRE DE REPUESTO

Retire los tornillos de la tapa del filtro de aire y la tapa quitando los seis tornillos.

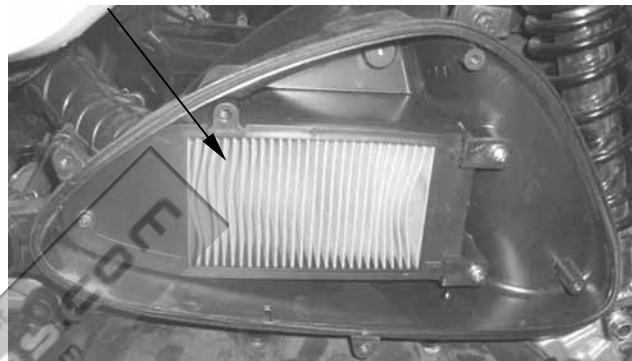
Retire el elemento del filtro de aire quitando los cuatro tornillos.

Compruebe el elemento y sustituirlo si está excesivamente sucio o dañado.



Cubierta de la caja del filtro de aire

Elemento del filtro de aire



INTERVALO DE CAMBIO

Se requiere una sustitución más frecuente cuando conduzca en condiciones mucho polvo o lluvia.

*

El elemento de filtro de aire tiene un elemento de tipo de papel viscoso. No limpiar con cualquier fluido.

Asegúrese de instalar el filtro de aire y cubrir con seguridad.

BUJÍA

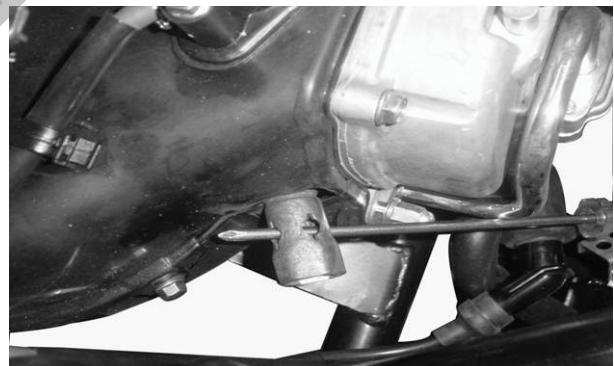
Retire la bujía.

Controlar la bujía de desgaste y depósitos de suciedad.

Limpiar cualquier depósito de ensuciamiento con un limpiador de bujías o un cepillo de alambre.

Bujía especificada:

CHAMPION-P-RZ9HC NGK
CR7HSA

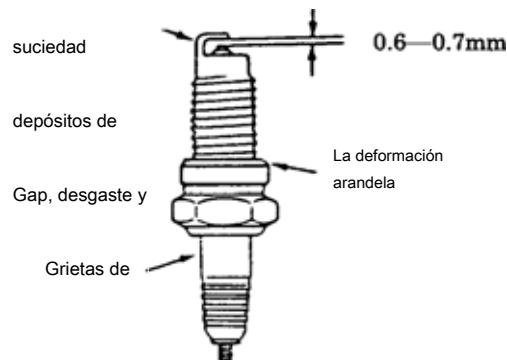


Medir la distancia entre los electrodos.

Spark Plug Gap: 0.6 0.7mm

*

Durante la instalación, primero tornillo en la bujía con la mano y luego apriete con una llave de bujías.



3. CONTROL / AJUSTE

AGILITY CITY 125

JUEGO DE VÁLVULAS

- * Inspeccionar y ajustar la holgura de la válvula mientras el motor está frío (por debajo de 35).

Retire la cubierta del marco. (2-3) Retire los seis tornillos de la tapa de la culata.

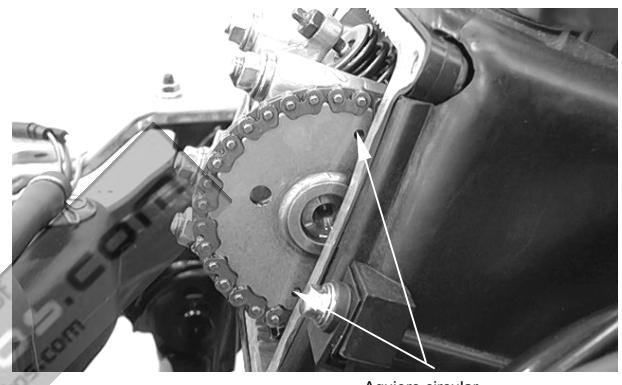
Retire la tapa de la culata. (7-3) Retire la tapa de la culata ..

Cubierta de tapa de cilindro



pernos

Girar el volante hacia la izquierda de modo que la marca "T" en el volante alinee con la marca índice en el cárter para llevar el agujero redondo en el engranaje del árbol de levas hacia arriba hasta el punto muerto superior en la carrera de compresión.



Agujero circular

Inspeccionar y ajustar la holgura de la válvula.

Holgura de válvulas: EN: 0.04mm

EX: 0.04mm

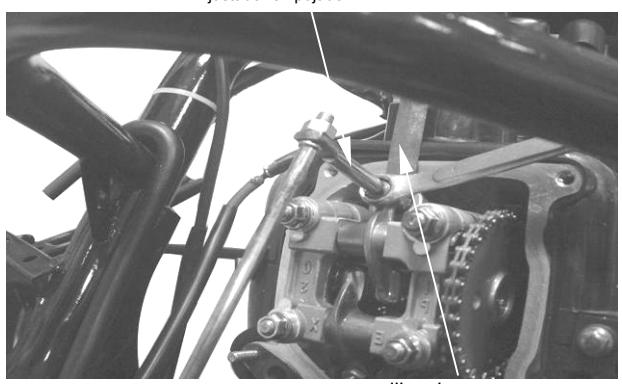
Afloje la tuerca de bloqueo y ajuste girando la tuerca de ajuste

Especial

Ajustador empujador

- * Compruebe la holgura de la válvula de nuevo después de la tuerca se aprieta.

Ajustador empujador



calibrador

CARBURADOR MARCHA LENTA

- * El motor debe estar caliente para la inspección precisa la velocidad de ralentí y el ajuste.

Retire la tapa de inspección.

Calentar el motor antes de esta operación. Arranque el motor y conectar un tacómetro. Gire el tornillo de tope del acelerador para obtener la velocidad de ralentí especificado.

Ralentí: 1900 100 rpm

Cuando los fallos del motor o corren errática, ajustar el tornillo piloto.



Del acelerador Tornillo de tope

3. CONTROL / AJUSTE

TIEMPO DE IGNICION

*

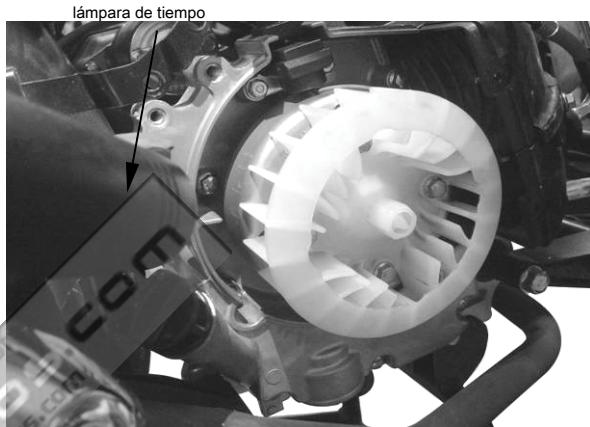
La unidad CDI no es ajustable. Si el tiempo de encendido es incorrecta, compruebe el sistema de encendido. (15-5)

Retire la derecha de la cubierta del ventilador.



Compruebe el tiempo de encendido con una luz de sincronización. Cuando el motor está funcionando a velocidad de ralentí, el tiempo de encendido es correcta si la marca "F" en el volante alinee con la marca índice en el cárter.

También utilice una luz de sincronización para comprobar el avance. Elevar la velocidad del motor a 4.000 rpm y la marca de índice en la tapa del cárter debe estar alineada con la marca de avance en el volante.

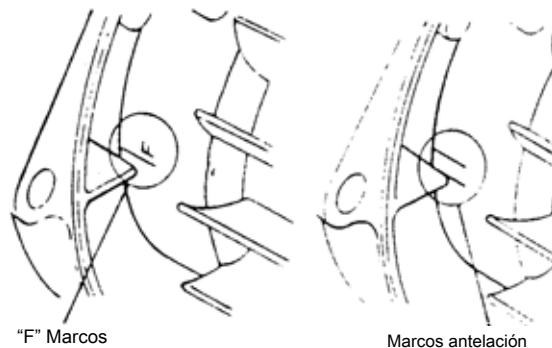


La compresión del cilindro

Calentar el motor antes de la prueba de compresión. Retire la caja met-y cubierta central. (2-3)

Retire la bujía. Insertar un medidor de compresión.

Abra la válvula de mariposa totalmente y empuje el botón de arranque para probar la compresión.



Compresión: 16kg / cm² rpm Si la compresión es baja, compruebe lo siguiente: válvulas con fugas

holgura de la válvula a pequeña Fugas
junta de culata anillos de pistón
desgastados Worn pistón / cilindro

Si la compresión es alta, se indica que los depósitos de carbón se han acumulado en la cámara de combustión y la cabeza del pistón.



3. CONTROL / AJUSTE

AGILITY CITY 125

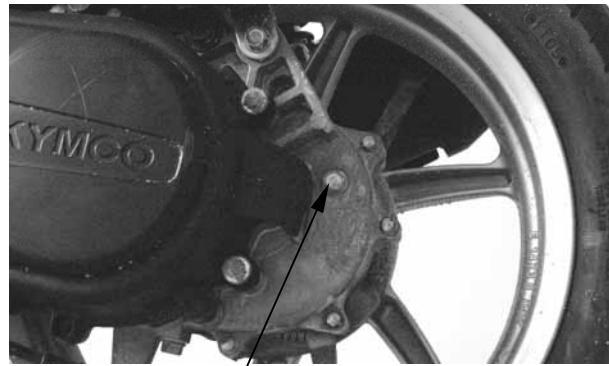
REDUCCIÓN DE FINAL DE ACEITE para control del NIVEL DE ACEITE

- * Coloque la motocicleta sobre el caballete central en un terreno llano para la comprobación del nivel de aceite.

Detener el motor y retirar el perno de control de aceite. El nivel de aceite queda fijada en el agujero de perno de comprobación del aceite.

Si el nivel de aceite es bajo, añadir el aceite recomendado hasta el nivel adecuado.

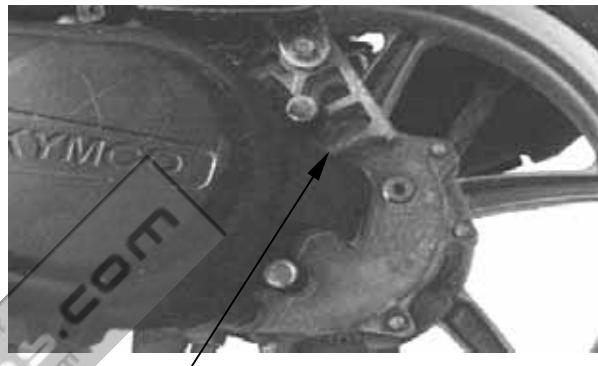
Aceite recomendado: SAE 90 #



arandela de sellado

Coloque el perno de control de aceite.

- * Asegúrese de que la arandela de sellado está en buenas condiciones.



Aceite del orificio del perno

CAMBIO DE ACEITE

Retire el perno de comprobación del aceite.

Quitar el tornillo de drenaje del aceite y vaciar el aceite a fondo.

Coloque el perno de drenaje de aceite.

Esfuerzo de torsión: 0,8 ~ 1.2kgf-m

- * Asegúrese de que la arandela de sellado está en buenas condiciones.

Rellenar con el aceite recomendado.

Capacidad de aceite: En el desmontaje: 0,20 litros
en cambio : 0,18 litros

Vuelva a instalar el perno de comprobación del aceite y comprobar si hay fugas de aceite.

Esfuerzo de torsión: 0,8 ~ 1.2kgf-m

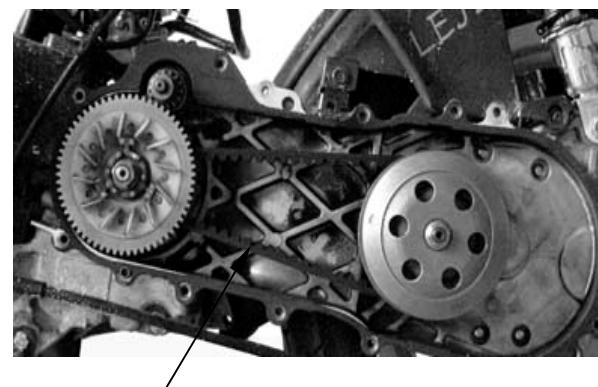


Perno de drenaje de aceite / arandela de sellado

CORREA DE TRANSMISIÓN

Retire la tapa del cárter izquierdo. (9-2) Inspeccionar la correa de transmisión de grietas o desgaste excesivo.

Reemplazar la correa de transmisión con uno nuevo si es necesario y de acuerdo con el programa de mantenimiento.



Transmisión por correa de aceite Verifique perno /

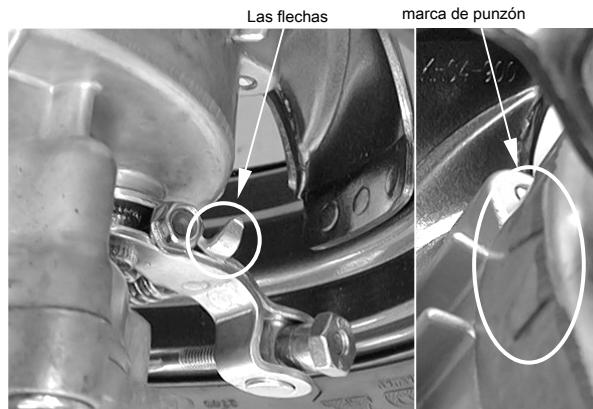
3. CONTROL / AJUSTE

SUPER8 50

PASTILLAS DE FRENO

Reemplazar las zapatas de freno si la flecha en la placa indicadora de desgaste se alinea con la marca de perforación en el panel de freno cuando el freno se aplica plenamente.

Consulte la página 12-7 y 13-3 para el reemplazo de zapata de freno.



FRENO TRASERO

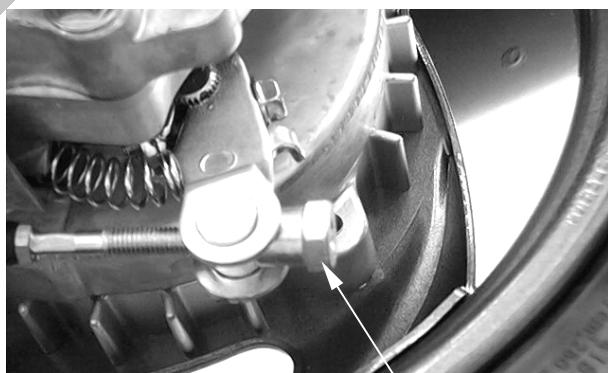
Mida el juego libre de la maneta del freno trasero.

Juego gratis: 10-20mm



FRENO tuerca de ajuste

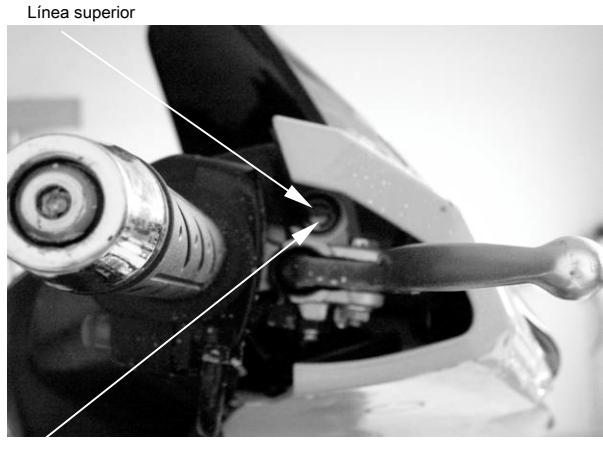
Si el juego libre no caen dentro del límite, ajuste girando la tuerca de ajuste.



FLUIDO delantero / trasero FRENO

Girar el manillar de dirección vertical y comprobar si el nivel de líquido de freno trasero debe estar entre las líneas de nivel superior e inferior.

Especificada del líquido de frenos: DOT-4



Línea inferior

3. CONTROL / AJUSTE

Si el juego libre no caen dentro del límite, ajuste girando la tuerca de ajuste.

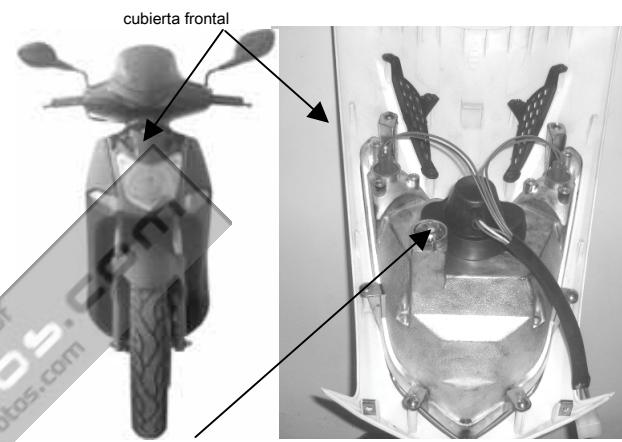


Tuerca de ajuste

enfoque de los faros

Girar el interruptor de encendido y arranque el motor.

Encienda el interruptor de los faros. Ajustar el enfoque de los faros girando el tornillo de ajuste de los faros delanteros.

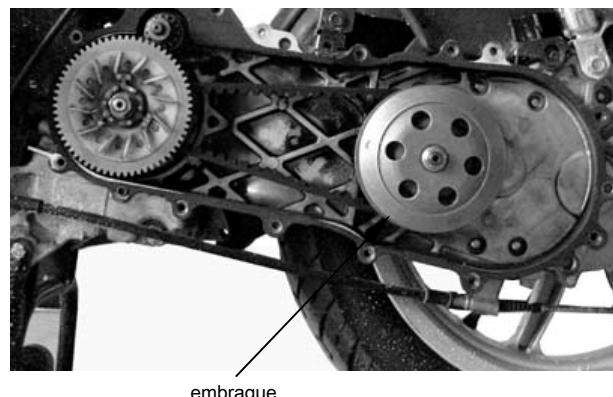


Tornillo de ajuste de la

DESGASTE zapata de embrague

Arranque el motor y compruebe el funcionamiento del embrague mediante el aumento de la velocidad del motor gradualmente.

Si la motocicleta tiende a deslizarse, o se cala el motor, compruebe las zapatas de embrague para el desgaste y reemplazar si es necesario. (9-11)



embrague

SUSPENSIÓN

DELANTERA

Aplicar plenamente la palanca del freno delantero y comprobar la acción de los amortiguadores delanteros mediante la compresión de ellos varias veces.

Verificar todo el conjunto amortiguador para fugas de aceite, flojos o dañados.



3. CONTROL / AJUSTE

POSTERIOR

Comprobar la acción del amortiguador trasero comprimiendo varias veces.
 Verificar todo el conjunto amortiguador para fugas de aceite, flojos o dañados.
 Jack la rueda trasera del suelo y mover la rueda trasera hacia los lados con fuerza para ver si están desgastados los casquillos de suspensión del motor.



Tuercas / pernos / FASTENERS

Compruebe que todas las tuercas y tornillos del chasis importantes están flojos.
 Apretarlos con sus valores de par especificados si se encuentra alguna flojedad. (1-11)

RUEDAS / NEUMÁTICOS

Compruebe los neumáticos no tengan cortes, clavos incrustados u otros daños.

Compruebe la presión de los neumáticos.

*

PRESIÓN DE LLANTA

	1 jinete	2 jinetes
Frente	1,5 kg / cm ²	1.75kg / cm ²
Posterior	2.00kg / cm ²	2,25 kg / cm ²

debe comprobarse cuando los neumáticos están fríos.

TAMAÑO DE LLANTA

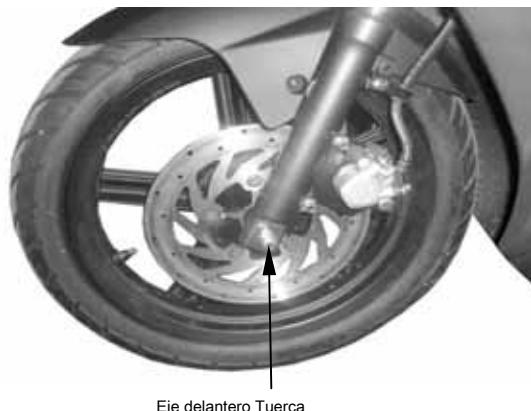
frente: 120 / 70-12

trasero: 130 / 70-12

Compruebe la tuerca del eje delantero están flojos. Compruebe la tuerca del eje trasero están flojos. Si las tuercas del eje están sueltas, apretarlos con el par especificado.

torques: frente: 5,0 7.0kgf-m

trasero: 11 13kgf-m presión de los neumáticos



Eje delantero Tuerca

3. CONTROL / AJUSTE

AGILITY CITY 125

manillar de dirección

Compruebe que los cables de control no interfieran con la rotación del manillar.

Levante la rueda delantera del suelo y comprobar que el manillar de dirección gira libremente.

Si el manillar se mueve de forma desigual, se une, o tiene movimiento vertical, ajustar el cojinete de la pipa de dirección.



4. SISTEMA DE LUBRICACIÓN

AGILITY CITY 125

4

4

SISTEMA DE LUBRICACIÓN

SERVICIO DE INFORMACIÓN----- 4- 1 PROBLEMAS

----- 4- 1 MOTOR FILTRO DE ACEITE / ACEITE

----- BOMBA 4- 2 ACEITE -----

4- 2

4-0

4. SISTEMA DE LUBRICACIÓN

INSTRUCCIONES DE INFORMACIÓN DE

SERVICIOS GENERALES

El mantenimiento de sistema de lubricación se puede realizar con el motor instalado en el marco. Tenga cuidado al retirar e instalar la bomba de aceite no permitir que el polvo y cuerpos extraños penetren en la línea de motor y el aceite.

No intente desmontar la bomba de aceite. La bomba de aceite debe ser reemplazado como un conjunto cuando alcanza su límite de servicio.

Una vez instalada la bomba de aceite, comprobar cada parte hay fugas de aceite.

PRESUPUESTO

	ít.	Estándar (mm)	Límite de servicio (mm)
Bomba de aceite	<u>rotor-a-exterior interior despeje rotor</u>		0.12
	<u>aclaramiento corporal Outer-rotor-a la bomba de</u>		0.12
	Rotor de extremo a la bomba de depuración corporal	0,05 0,10	0.2

El nivel de aceite demasiado bajo

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

el consumo de aceite natural

Fugas de aceite

anillos de pistón desgastados o mal instalados

guía de válvula desgastados o sello

presión de lubricación pobre

Nivel de aceite demasiado baja

pasajes de filtro de aceite obstruido o petróleo

No utilice el aceite especificado

4. SISTEMA DE LUBRICACIÓN

AGILITY CITY 125

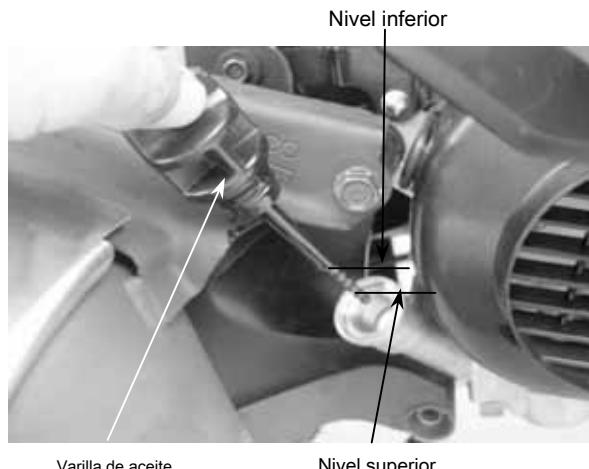
MOTOR DE ACEITE / FILTRO DE ACEITE

NIVEL DE ACEITE

Colocar la motocicleta en posición vertical sobre el nivel del suelo para control del nivel de aceite del motor.
Hacer funcionar el motor durante 2 3 minutos y comprobar el nivel de aceite después de que el motor se detiene durante 2 3 minutos.

Retire la varilla de aceite y compruebe el nivel de aceite con la varilla de nivel de aceite.

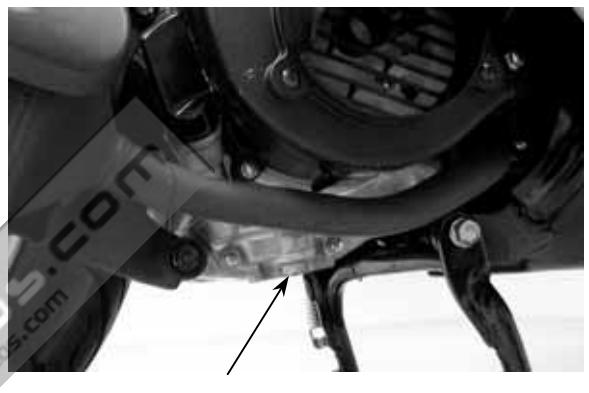
Si el nivel está cerca del nivel más bajo, llene hasta el nivel superior con el aceite de motor especificado.



CAMBIO DE ACEITE

El aceite de motor se drena más fácilmente mientras el motor está caliente.

Retire la tapa de la pantalla de filtro de aceite se encuentra en la parte inferior del motor para drenar el aceite del motor a fondo.



Después de que el aceite ha sido drenado completamente, comprobar la junta tórica pantalla de filtro de los daños y sustituir si es necesario.

Instalar la tapa de pantalla de la pantalla de filtro de aceite, el resorte y de filtro.

Esfuerzo de torsión: 1,5 kg-m

Rellenar con la especificada SAE15W40 #, API: aceite de motor SG hasta el nivel adecuado.

Capacidad de aceite: En el desmontaje: 0,90 litros

en cambio : 0,80 litros

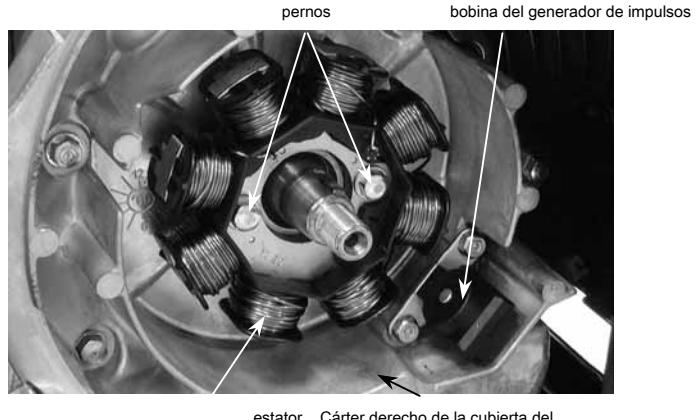
Compruebe si hay fugas de aceite y luego arrancar el motor y déjelo al ralentí durante unos minutos. Vuelva a comprobar el nivel de aceite.



EXTRACCIÓN DEL

ACEITE DE LA BOMBA

Desmontar el volante generador de corriente alterna. Retire los nueve tornillos de la tapa del cárter derecha y la cubierta derecha del cárter.



pernos bobina del generador de impulsos
estator Cártér derecho de la cubierta del

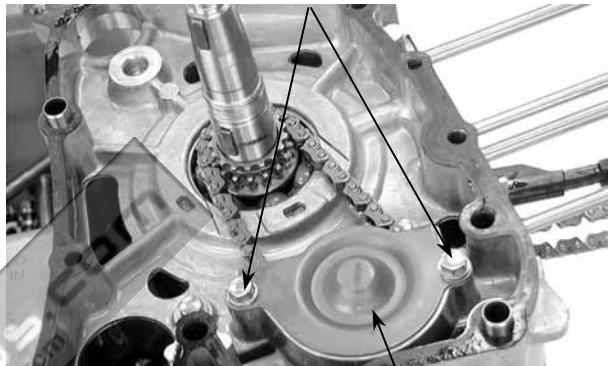
4. SISTEMA DE LUBRICACIÓN

Retire los pasadores de juntas y pasadores. Retire el engranaje intermedio del arranque y embrague de arranque.



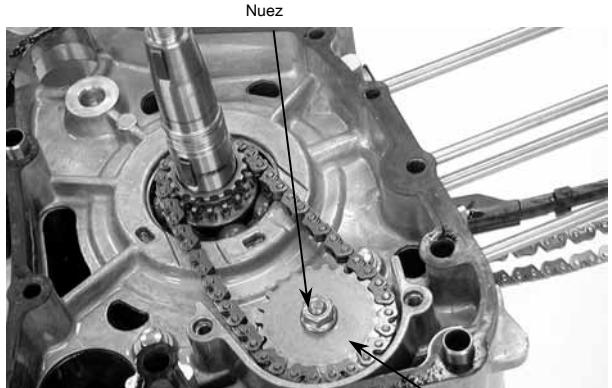
Empaqueadora

Retire los dos tornillos y la cubierta del separador de aceite.



Cubierta del separador de aceite

Retire la bomba de aceite de nuez de engranaje accionado para eliminar la cadena de engranajes y accionamiento de la bomba de aceite impulsada.



Nuez

Bomba de aceite Driven Gear pernos

Retire los dos pernos de montaje de la bomba de aceite y la bomba de aceite.



pernos

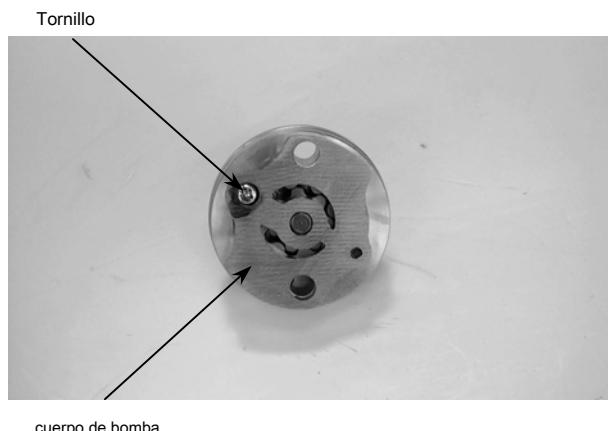
Bomba de aceite

4. SISTEMA DE LUBRICACIÓN

AGILITY CITY 125

DESMONTAJE

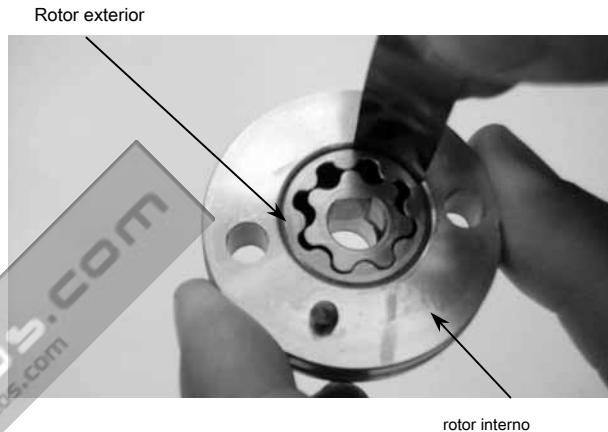
Retire el tornillo y desmonte la bomba de aceite.



INSPECCIÓN

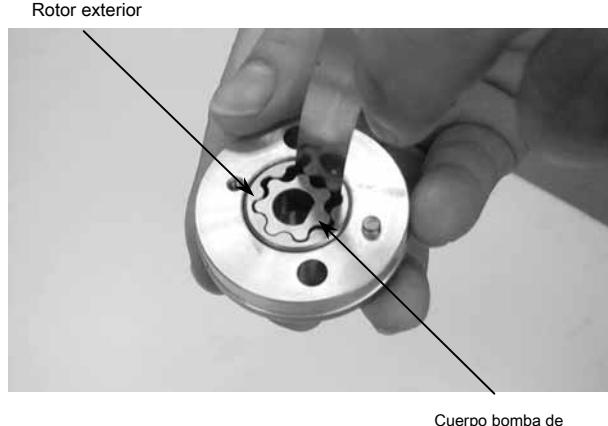
Medir el juego de rotor-cuerpo-a exterior de la bomba.

Límite de servicio: 0.12mm



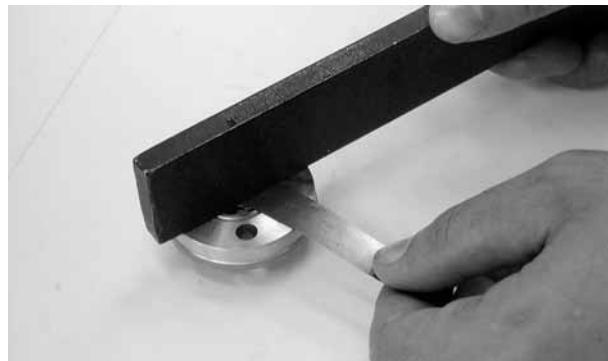
Medir el juego rotor interior-rotor-a exterior.

Límite de servicio: 0.12mm



Mida el aclaramiento corporal de extremo a la bomba de rotor.

Límite de servicio: 0.2mm



4. SISTEMA DE LUBRICACIÓN

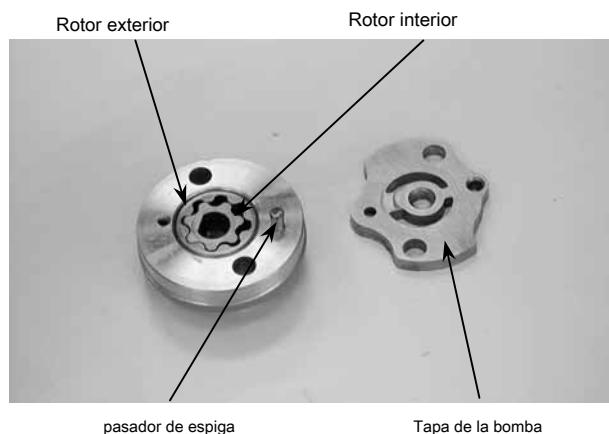
ASAMBLEA

Instalar el rotor exterior, el rotor interior y el eje de la bomba en el cuerpo de la bomba.

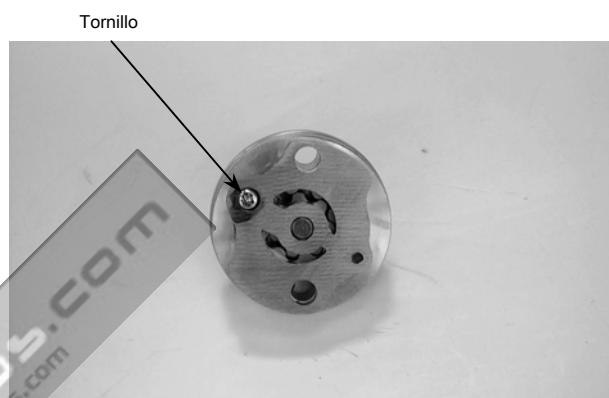
Insertar el eje de la bomba mediante la alineación de la parte plana del eje con el plano en el rotor interior.

Instalar el pasador de sujeción.

Instalar la tapa de la bomba alineando el agujero en la tapa con la espiga.



Apriete el tornillo para fijar la tapa de la bomba. Asegúrese de que el eje de la bomba gira libremente sin trabarse.



INSTALACIÓN

Instalar la bomba de aceite en el cárter.

Instalar la bomba de aceite con la flecha en el cuerpo de la bomba hacia arriba y llenar la bomba de aceite con aceite de motor antes de la instalación.

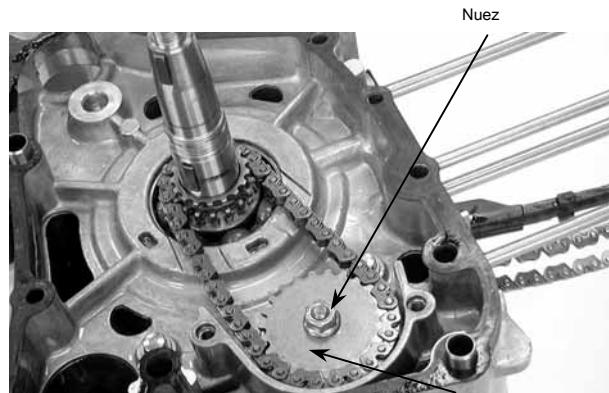
Una vez instalada la bomba de aceite, apriete los dos pernos de montaje.



Instalar el engranaje de accionamiento de cadena y bomba accionada por la alineación de la bomba de engranajes es arrastrada por el recorte en el eje de la bomba.

Instalar y apretar la tuerca del engranaje bomba accionada.

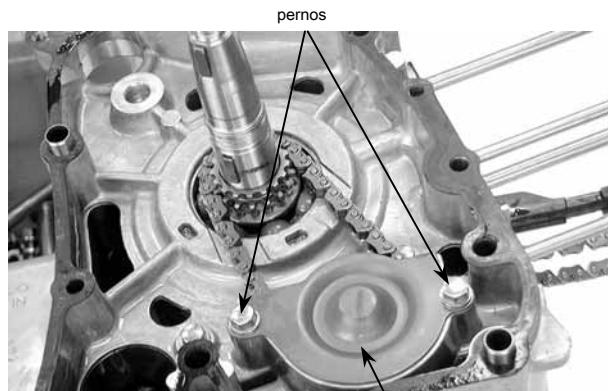
Esfuerzo de torsión: 1,0 kg-m



4. SISTEMA DE LUBRICACIÓN

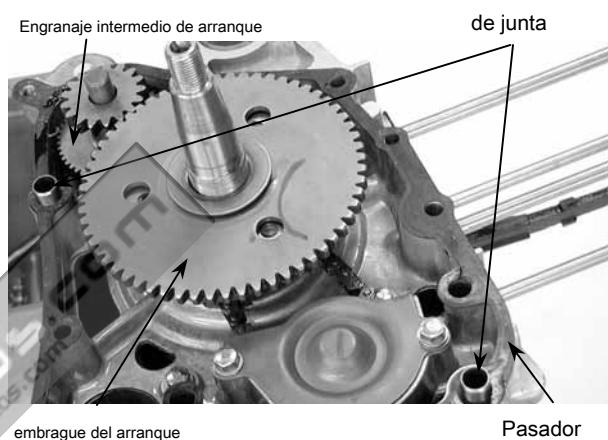
AGILITY CITY 125

Instalar la cubierta del separador de aceite y apriete los tornillos.



Instalar el engranaje intermedio del arranque y embrague de arranque.

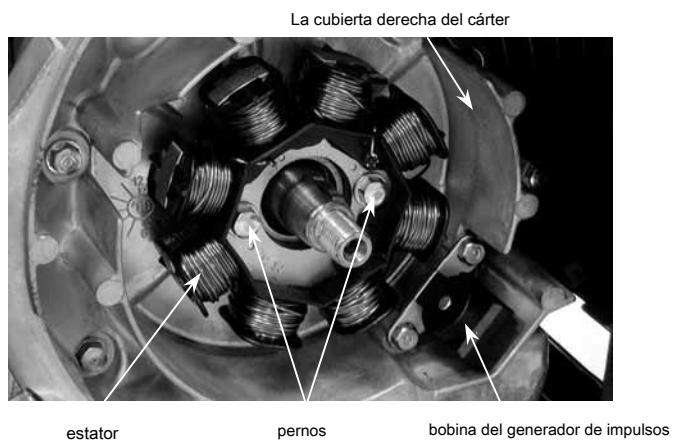
Instalar los pasadores de las juntas y pasadores.



Instalar la cubierta derecha del cárter y apriete los tornillos de nueve.

Esfuerzo de torsión: 0,9 kg-m

Diagonalmente apretar los tornillos en 2 3 veces.

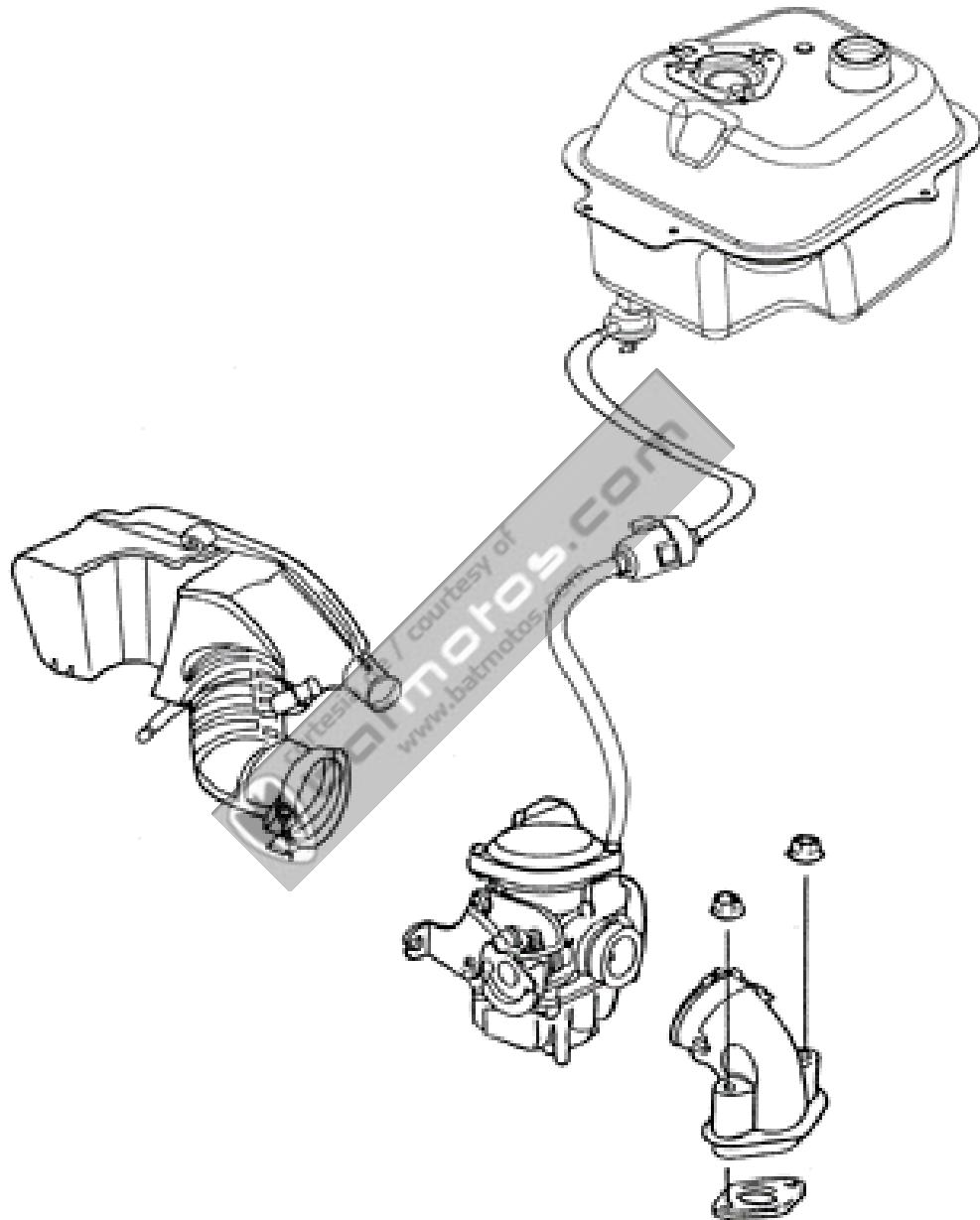


5. SISTEMA DE COMBUSTIBLE

AGILITY CITY 125

5

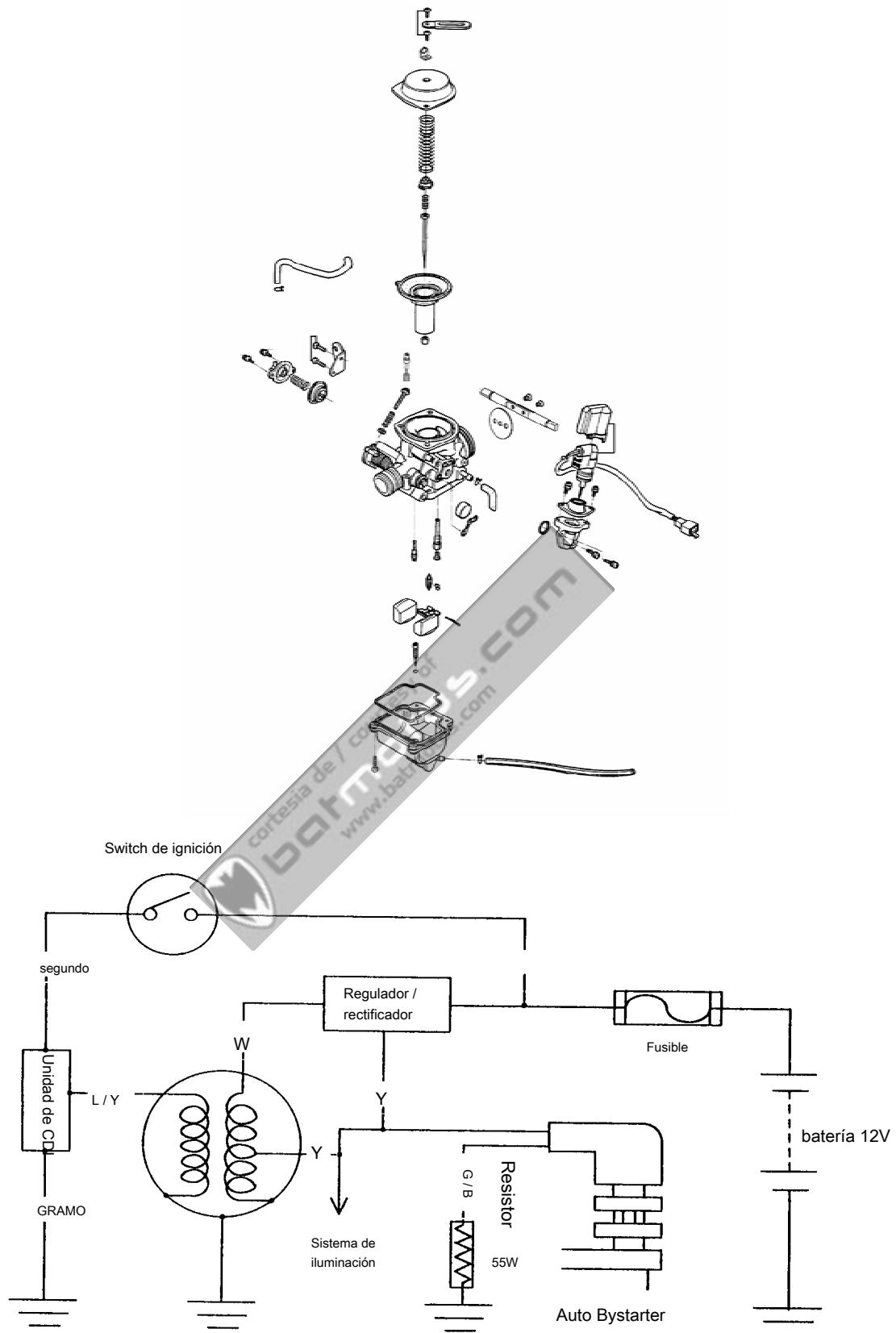
5



5-0

5. SISTEMA DE COMBUSTIBLE

AGILITY CITY 125



5. SISTEMA DE COMBUSTIBLE

AGILITY CITY 125

INFORMACIÓN DE SERVICIO	5-2 INSTALACIÓN CARBURADOR	5-10 SOLUCIÓN DE
..... 5-3	PILOTO tornillo de ajuste	5-11
Extracción del carburador	DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE	5-12
AUTO BYSTARTER	UNIDAD DE COMBUSTIBLE	5-13
Corte de aire VALVULA	5-6 FILTRO DE AIRE	5-13 vacío de la cámara
..... 5-6 cámara del flotador	5-8	

INSTRUCCIONES DE INFORMACIÓN DE SERVICIOS GENERALES



La gasolina es muy peligroso. Cuando se trabaja con gasolina, mantenga las chispas y llamas cerca de la zona de trabajo.

La gasolina es extremadamente inflamable y explosiva bajo ciertas condiciones. Asegúrese de trabajar en un área bien ventilada.

Al desmontar el carburador, asegúrese de servicio el pistón de vacío y la cámara del flotador. No doblar o torcer los cables de control. cables de control dañados no operarán sin problemas. Al desmontar partes del sistema de combustible, tenga en cuenta las ubicaciones de las juntas tóricas. Sustituirlos por otros nuevos durante el montaje.

Antes del desmontaje cámara del flotador, afloje el tornillo de drenaje para drenar la gasolina residual en un recipiente limpio.

Después se elimina el carburador, conecte el lado del colector de admisión con una tienda de toalla limpia para evitar que materias extrañas entren.

Retire el diafragma de vacío antes de limpiar los conductos de aire y combustible del carburador con aire comprimido para evitar daños en el diafragma de vacío.

Cuando la motocicleta no se usa durante más de un mes, drene la gasolina residual de la cámara de flotador para evitar ralentí errática y jet lento obstruido debido a combustible deteriorada.

PRESUPUESTO

ít.	Estándar
de diámetro venturi. (Mm)	26
Tipo	VE
nivel del flotador (mm)	17
surtidor principal	# 104
jet Slow	# 35
Ralentí	1700rpm ± 100
juego libre del puño del acelerador	2 6mm
abertura del tornillo piloto	3 1/2

5. SISTEMA DE COMBUSTIBLE

AGILITY CITY 125

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS motor es

difícil de arrancar

No hay chispa en el tapón (Sección 15)

Compresión insuficiente

No hay combustible al carburador

Filtro de combustible obstruido

Línea de combustible restringido

Válvula de flotador defectuoso

Flotador de nivel ajustado de forma incorrecta

Motor inundado con combustible

Filtro de aire obstruido

Desbordamiento de combustible

Fuga de aire de admisión

El combustible contaminado

Bystarter automático defectuoso

Sistema inactivo o auto bystarter pasajes obstruidos **mezcla Rich mezcla pobre**

Bystarter automático defectuoso

Válvula de flotador defectuoso

Flotador de nivel demasiado alto

Chorros de aire obstruidos

Filtro de aire sucio

Carburador inundado

Fallos de encendido durante la aceleración

Sistema de encendido defectuoso

mezcla pobre

Bomba de aceleración defectuosa

Motor está en ralentí o menos, puestos de venta o funciona de modo irregular

Sistema de combustible obstruido

Mal funcionamiento del encendido

mezcla rica o pobre

El combustible contaminado

Fuga de aire de admisión

La velocidad de ralentí está mal

Tornillo piloto incorrectamente ajustado

Sistema inactivo o auto bystarter pasajes obstruidos

Flotador de nivel ajustado de forma incorrecta

Petardeo en deceleración

mezcla pobre en el sistema de funcionamiento de la

Válvula de ralentí inadecuada de corte de aire

Chorros de combustible obstruidos

Válvula de flotador defectuoso

Flotador de nivel demasiado bajo

Sistema de combustible obstruido

Fuga de aire de admisión

Operación pistón de vacío inadecuada

Uso de la potencia inadecuada

5. SISTEMA DE COMBUSTIBLE

AGILITY CITY 125

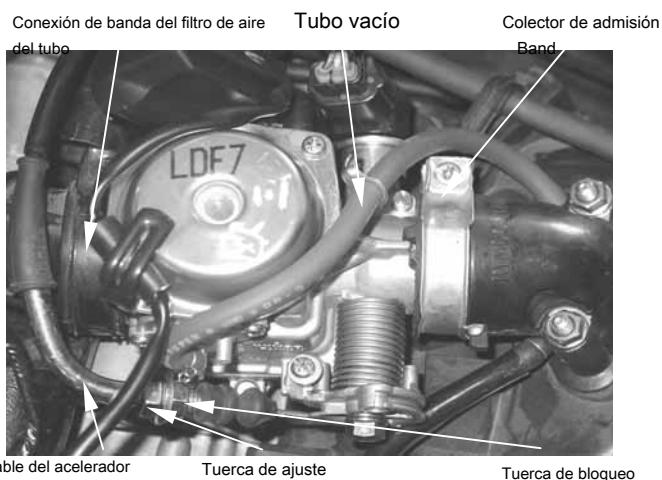
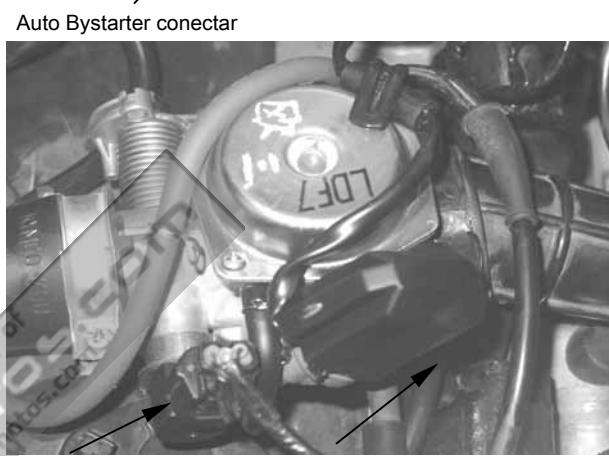
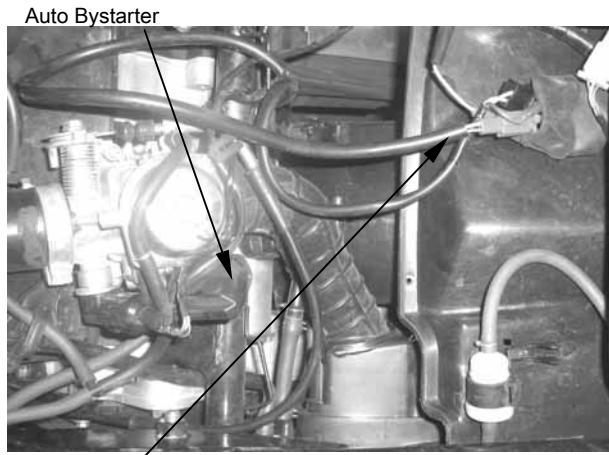
Extracción del carburador

Retire la cubierta lateral derecha del marco. (2-4)
Desconectar el auto bystarter conector de cable.

Retire la caja met-en. (2-3)

Aflojar el tornillo de drenaje y drene el combustible desde la cámara de flotador.
Desconectar el tubo de combustible y el tubo de vacío en el carburador.
Desconecte el acoplador de TPS y retire la unidad de TPS

Aflojar el cable del acelerador ajustando la tuerca y contratuerca, y desconecte el cable del acelerador del carburador.
Aflojar la banda colector de admisión del carburador y filtro de aire tornillos de conexión de la banda de tubo y a continuación, quitar el carburador.



AUTO BYSTARTER Inspección

de la operación

Medir la resistencia entre el auto bystarter terminales de los cables.

Resistencia: 10 max. (10 minutos como mínimo después de parar el motor) Si la lectura no está dentro del límite, sustituir el automóvil bystarter por uno nuevo.



5. SISTEMA DE COMBUSTIBLE

AGILITY CITY 125

Conecte una manguera al circuito de enriquecimiento de combustible del carburador. Conectar el auto bystarter cable amarillo al terminal positivo (+) de una batería y cable verde al terminal negativo (-)

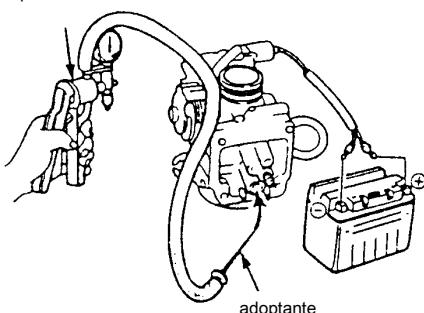
terminal. Espere 5 minutos y soplar la manguera con la boca o la bomba de vacío.

Si el paso está bloqueado, el bystarter detector lo haga.

Desconecte el bystarter automática de la batería. Espere 30 minutos y soplar la manguera con la boca o la bomba de vacío.

Si el aire puede ser soplado en la manguera, la bystarter auto es normal.

Bomba aspiradora



ELIMINACIÓN

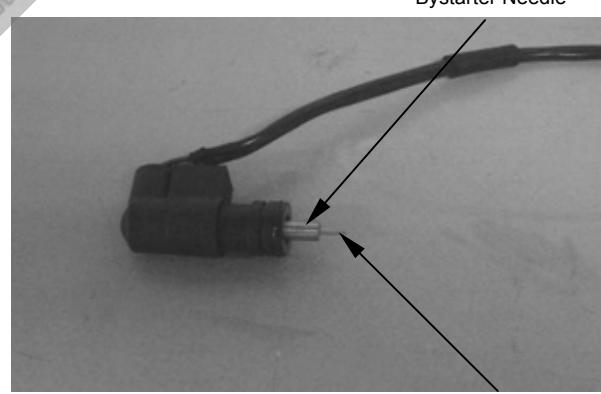
Retire los tornillos de la placa y conjunto de placas ajustado.

Retire la bystarter automático del carburador.

Inspección del automóvil BYSTARTER

Compruebe el auto bystarter válvula y la aguja de mellas, desgaste o daños.

Si se encuentra alguna pieza defectuosa, sustituir el automóvil bystarter como un conjunto.



Auto Bystarter



INSTALACIÓN

Inserte el bypasser automático en el cuerpo del carburador hasta que toque fondo.

Coloque la placa de fijación en la ranura en el bypasser automático y apriete los tornillos.

*

Asegúrese de instalar el bypasser automático y configurar la placa correctamente.

Instalar la placa de conjunto con su cara inferior orientada hacia abajo.

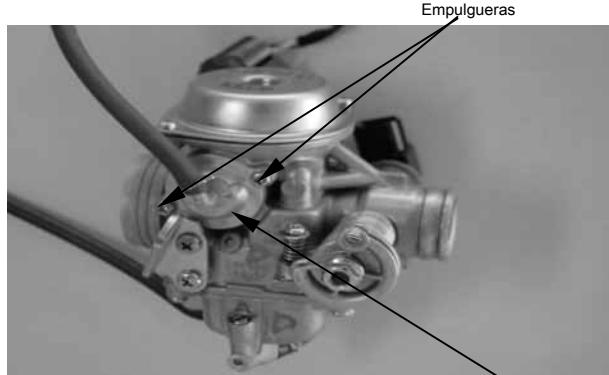
5. SISTEMA DE COMBUSTIBLE

AGILITY CITY 125

Corte de aire desmontar la válvula

Retire los dos tornillos que sujetan la válvula de corte de aire.

Retire el diafragma de resorte y de vacío. Compruebe el diafragma de vacío para grietas o daños y comprobar cada paso para la obstrucción.



Corte de aire Cubierta de la válvula

ASAMBLEA

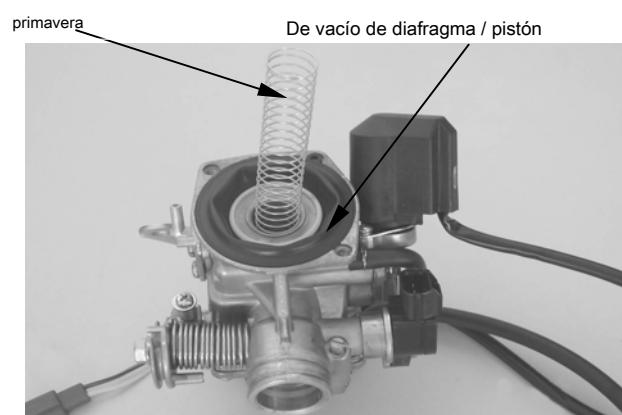
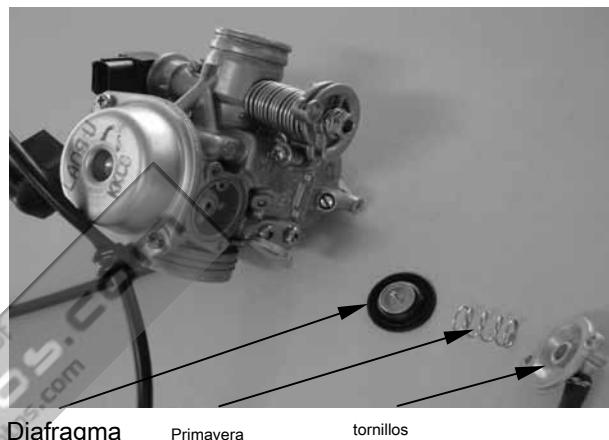
Instalar el diafragma de vacío en el carburador.

Instalar la cubierta de la válvula de corte de la primavera y el aire.

Instalar la placa de ajuste del cable del acelerador y apriete los dos tornillos.

*

Asegúrese de ajustar el labio diafragma de vacío en la ranura en el carburador. Al instalar la cubierta de la válvula de corte de aire, asegúrese de que el diafragma de vacío está instalado correctamente.



Vacio de la cámara

DESMONTAJE

Retire los dos tornillos de la cubierta de cámara de vacío y la tapa.

Retire el muelle y de vacío de diafragma / pistón.

5. SISTEMA DE COMBUSTIBLE

AGILITY CITY 125

Retire el soporte de la aguja y la aguja de chorro.

- * Tener cuidado de no dañar el diafragma de vacío.

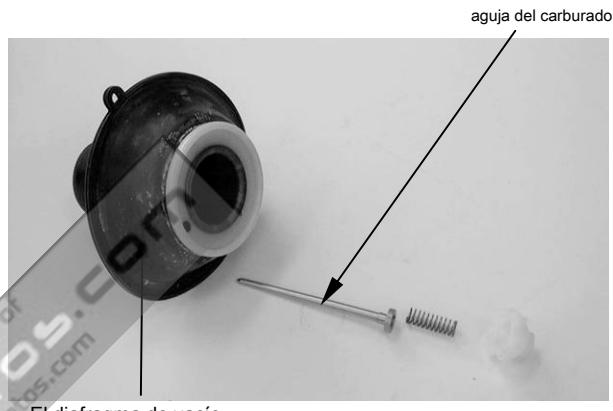


INSPECCIÓN

Inspeccionar la aguja para el desgaste escalonado.

Inspeccionar el pistón de vacío para el desgaste o daño.

Inspeccionar el diafragma para deterioro y lágrimas.



ASAMBLEA

Instalar el vacío de pistón / diafragma en el cuerpo del carburador.

Instalar el resorte y luego instalar la tapa de la cámara de vacío. Apriete los dos tornillos.



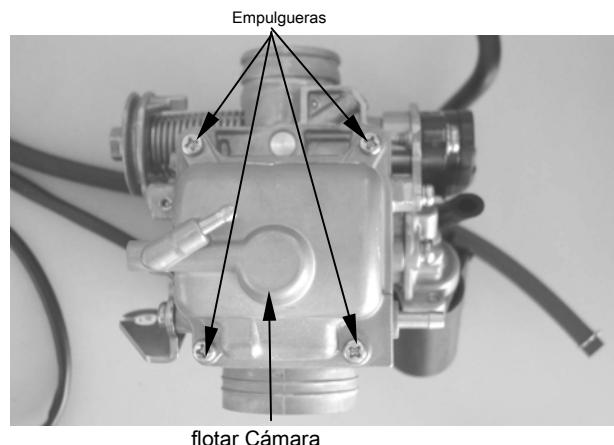
5. SISTEMA DE COMBUSTIBLE

AGILITY CITY 125

La cámara del flotador

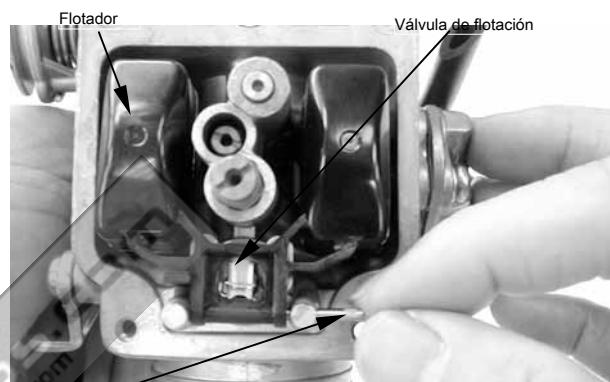
DESMONTAJE

Retire los tres tornillos de la cámara del flotador y la cámara del flotador.



Aflojar el tornillo de pasador del flotador.

Retire el pasador, flotador y la válvula de flotador.



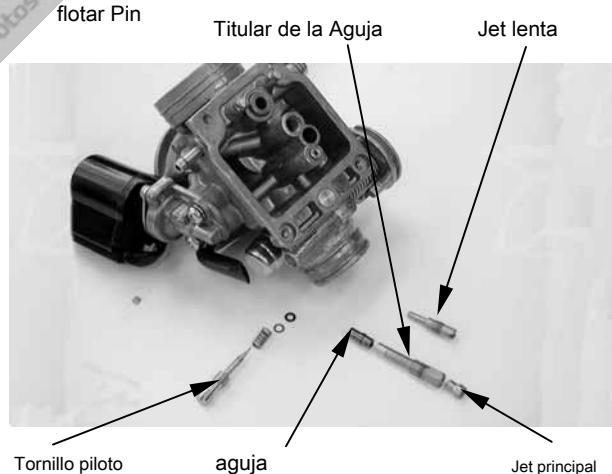
Retire el chorro principal, titular de chorro de aguja, jet aguja, jet lento y tornillo piloto.

*

Tenga cuidado de no dañar los chorros de combustible y tornillo piloto.

Antes de retirar, gire el tornillo piloto y cuidadosamente en contar el número de vueltas hasta que se asiente ligeramente y haga una nota de esto.

No fuerce el tornillo piloto contra su asiento para evitar daños asiento.



Limpiar los chorros de combustible retiradas con aceite de detergente y soplarlos abierto con aire comprimido.

Soplar aire comprimido a través de todos los pasajes del cuerpo del carburador.



5. SISTEMA DE COMBUSTIBLE

AGILITY CITY 125

INSPECCIÓN

Inspeccionar la válvula de flotador y asiento de la válvula para el daño o la obstrucción.

Inspeccionar el área de contacto de la válvula de flotador y asiento de la válvula para el desgaste o contaminación escalonada.

*

válvula de flotador desgastados o contaminada y asiento de la válvula deben ser sustituidos debido a que dará lugar a nivel del flotador demasiado alto debido a la estanqueidad incompleta.



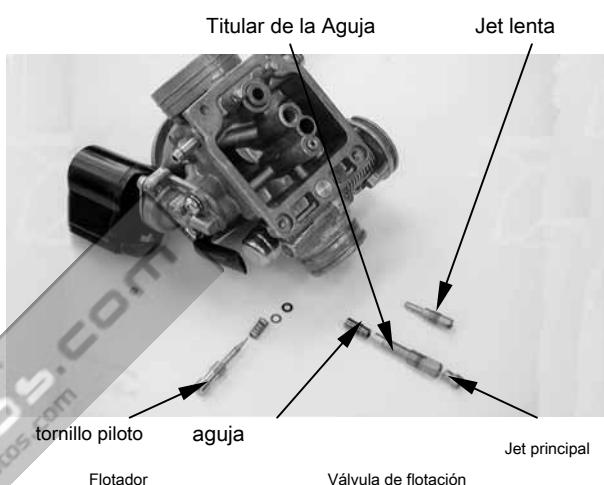
ASAMBLEA

Instalar el chorro lento, jet aguja, titular de chorro de aguja, chorro principal y el tornillo piloto.

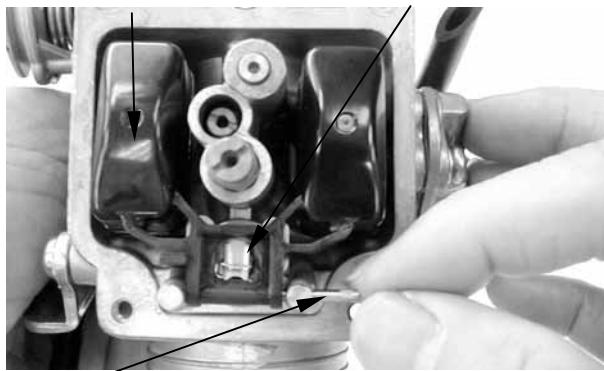
*

Devolver el tornillo piloto a la posición original como se ha indicado durante la extracción.

Apertura estándar: 3 1/2 vueltas



Instalar la válvula de flotador, flotar y flotar pin.



FLOTADOR NIVEL DE INSPECCIÓN

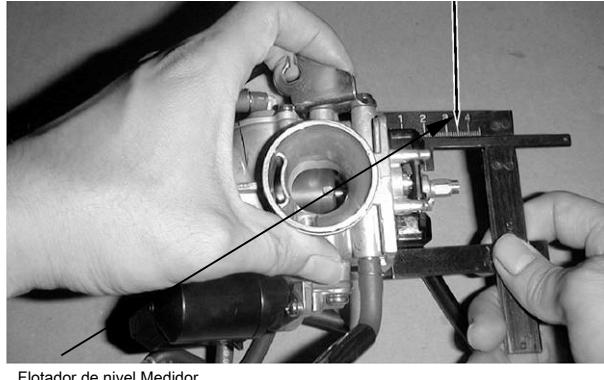
*

Verificar el funcionamiento de la válvula de flotador y el flotador antes de esta inspección. Medir el nivel del flotador colocando el medidor de nivel de flotador en la cara cámara del flotador paralelo con el chorro principal.

Medir el nivel de flotación.

Flotador de nivel: 17.0mm

Esta secuencia de instalación es el inverso de la extracción.



5. SISTEMA DE COMBUSTIBLE

AGILITY CITY 125

INSTALACIÓN CARBURADOR

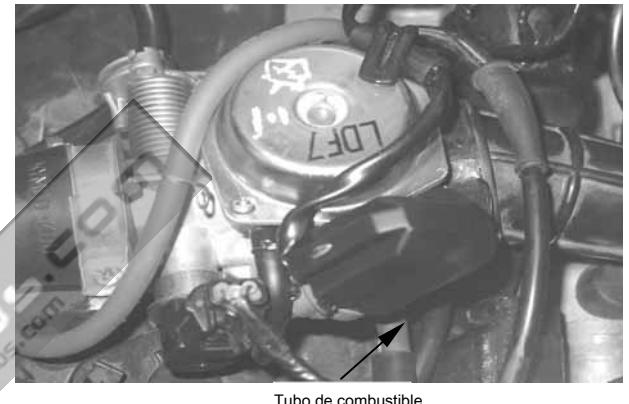
Apretar el tornillo de drenaje.

Instalar el carburador en el colector de admisión, la alineación de la lengüeta en el carburador con el recorte en el colector de admisión. Apretar el tornillo de banda colector de admisión.

Instalar el tubo de conexión del filtro de aire y apriete el tornillo banda.

Conectar el cable del acelerador a la rueda del acelerador en el carburador. Apriete la tuerca de seguridad.

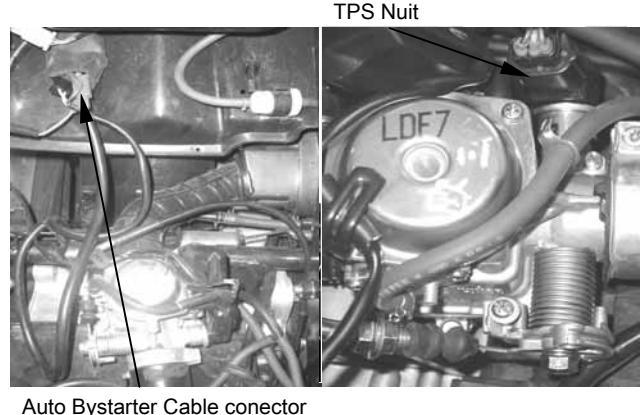
Conectar el tubo de combustible y el tubo de vacío al carburador.



Conectar el conector de cable automático bystarter.
Realizar las siguientes inspecciones y ajustes:

- juego libre del puño del acelerador (3-3)
- Carburador de ralentí (3-5)

Conectar el conector de cable dispositivo de impresión automática TPS.



Auto Bystarter Cable conector

5. SISTEMA DE COMBUSTIBLE

AGILITY CITY 125

AJUSTE tornillo piloto

* AJUSTE

*

El tornillo piloto es previamente fijada en fábrica y no es necesario ajustar. Durante el desmontaje del carburador, tenga en cuenta el número de vueltas del tornillo piloto y el uso como una referencia cuando volver a instalarlo. Coloque la motocicleta sobre el caballete en suelo parejo para esta operación.



Tornillo piloto

Un tacómetro se debe utilizar cuando se ajusta la velocidad del motor.

Gire el tornillo piloto de las agujas del reloj hasta que se asiente la ligera y una copia a la especificación dada.

Apertura estándar: 3 1/2 vueltas

*

El carburador debe ser ajustada cuando el motor está caliente y la bystarter automóvil está cerrado.

No fuerce el tornillo piloto contra su asiento para evitar daños.

Calentar el motor y ajustar el tornillo de tope del acelerador para obtener la velocidad de ralentí especificado.

Ralentí: 1700 100 rpm

Gire el tornillo piloto dentro o fuera lentamente para obtener el régimen máximo del motor. Ligeramente acelerar varias veces para asegurarse de que la velocidad de ralentí está dentro del rango especificado.

Si el motor falla o funciona de manera errática, repita los pasos anteriores.

Del acelerador Tornillo de tope



5. SISTEMA DE COMBUSTIBLE

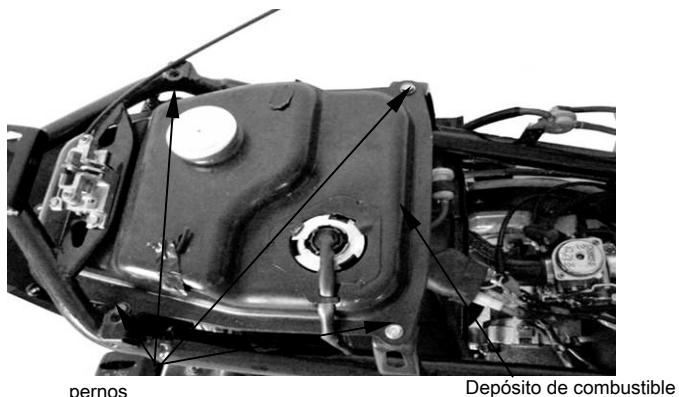
AGILITY CITY 125

ELIMINAR DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

Retire la caja neta de entrada. (2-3) Retire la cubierta de centro de cuadro. Retire la cubierta del cuerpo del marco. (2-3) Retire los cuatro pernos en el depósito de combustible, tomar la cerradura del asiento superior.

Desconectar el conector del alambre de la unidad de combustible. Retire el depósito de combustible.

La secuencia de instalación es el inverso de la extracción.



COMBUSTIBLE FILTRO DE EXTRACCIÓN

Retire el filtro de combustible del depósito de combustible.

INSPECCIÓN

Inspeccionar si está obstruido el filtro de combustible y limpiarlo con aire comprimido.

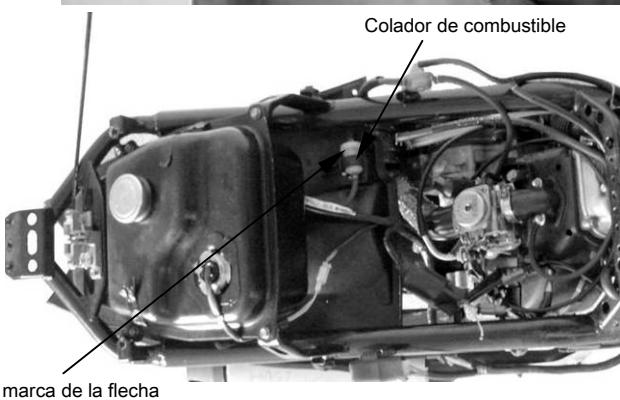
*

Al retirar el filtro de combustible, no permita llamas o chispas cerca de la zona de trabajo y drene la gasolina residual en un recipiente.



INSTALACIÓN

Instalar el filtro de combustible con su marca de flecha hacia la bomba de combustible.



5. SISTEMA DE COMBUSTIBLE

AGILITY CITY 125

UNIDAD DE COMBUSTIBLE

ELIMINACIÓN

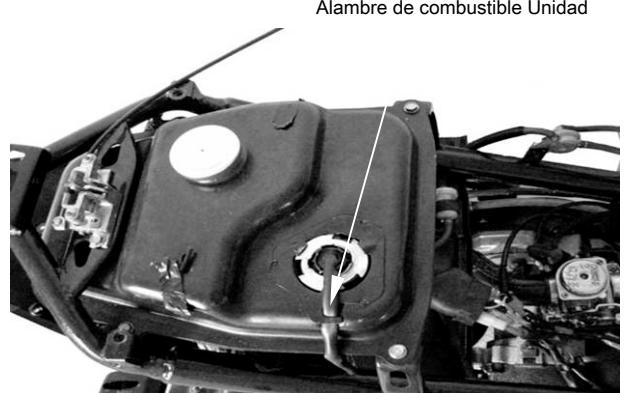
Retire las piezas relacionadas.

Desconectar el conector del alambre de la unidad de combustible.

Gire la placa fija en la unidad de combustible, lleve la unidad de combustible fuera.

*

No doble el brazo del flotador de la unidad de combustible, de lo contrario la cifra en el medidor de combustible no será correcta.



INSTALACIÓN

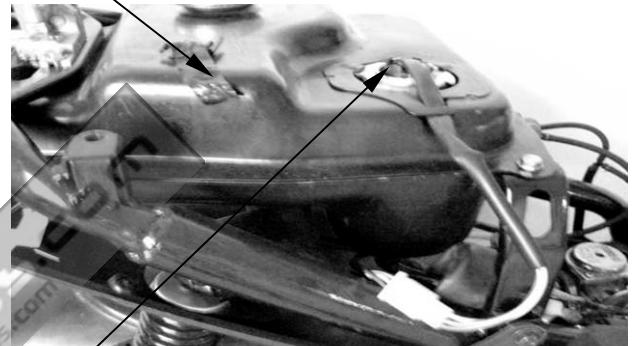
Inspeccione si la unidad de combustible se daña o se endurezca.

Montar la unidad de combustible en el orden inverso al desmontaje.

*

Alinee la ranura de la unidad de combustible con el ángulo en el tanque de combustible. Inspeccionar si el tanque de combustible se filtró después de instalar y llenando el gasolina.

combustible del tanque de combustible

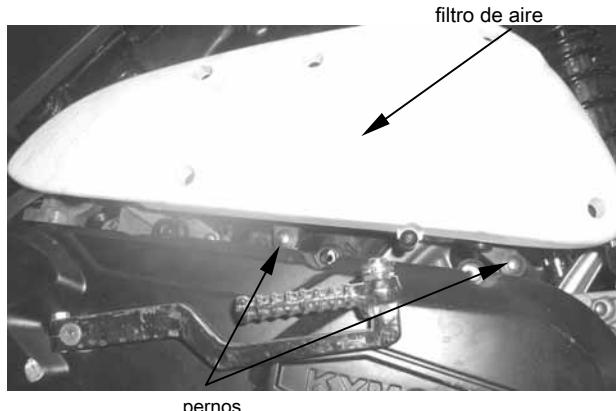


FILTRO DE AIRE

Aflojar el tornillo de banda de tubo de filtro de aire de conexión.

Desconectar el tubo de ventilación cubierta clinhead desde el filtro de aire.

Retire los dos tornillos y la caja del filtro de aire.



5. SISTEMA DE COMBUSTIBLE

AGILITY CITY 125

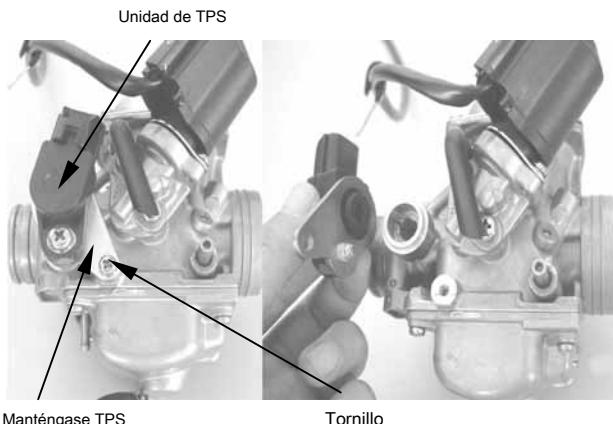
ELIMINAR TPS

Retire el tornillo de estancia TPS.

Eliminar el TPS y TPS se mantienen ensamblados.

*

Mientras limpia el carburador, debe retirar la unidad de TPS.



TPS INSPECCIÓN

Medir la resistencia TPS entre los terminales cable verde violeta / negro y.

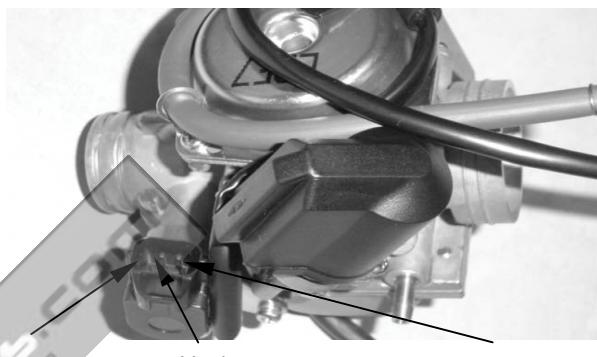
Medir la resistencia: $5K \pm 30\%$

Medir la resistencia TPS entre el violeta / rojo y terminales de los cables verdes.

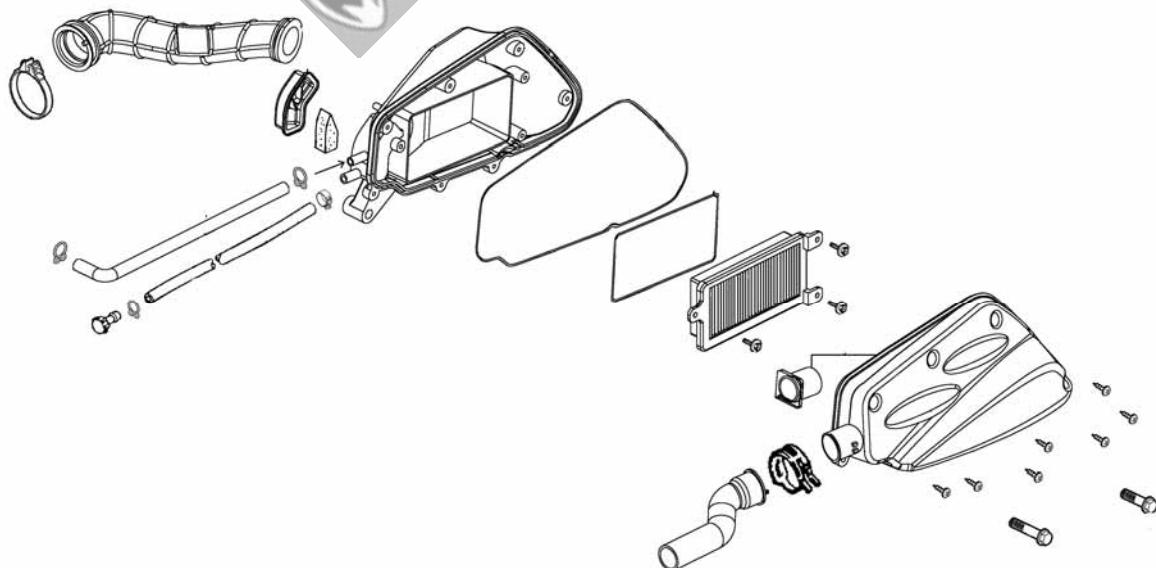
Medir la resistencia: $5K \pm 30\%$

*

Whem medir el TPS
la resistencia, el acelerador del carburador abrir el lugar
máx.

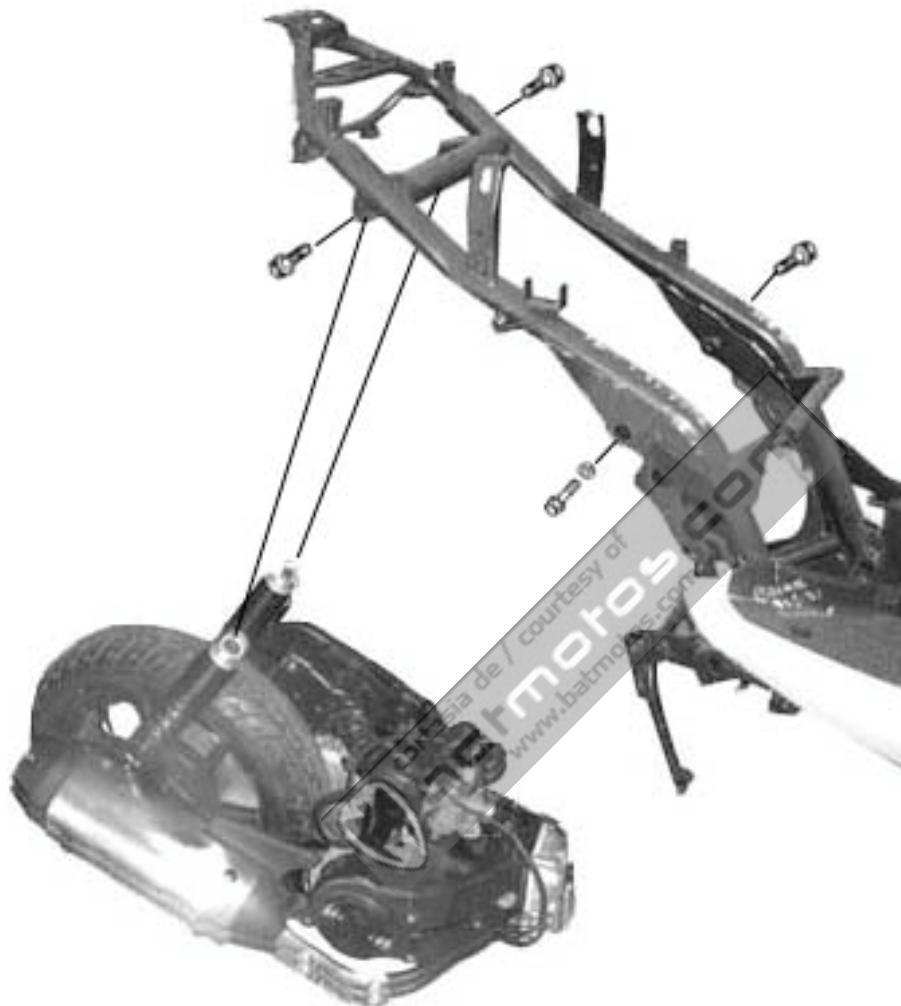


La secuencia de instalación es el inverso de la extracción.



6. MOTOR / INSTALACION

6



6

6-0

6. MOTOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN

INFORMACIÓN DE SERVICIO	6-1 INSTALACIÓN DEL MOTOR	6-4 EXTRACCIÓN DEL MOTOR
6-2		

INSTRUCCIONES DE INFORMACIÓN DE

SERVICIOS GENERALES

Un gato de piso u otro soporte ajustable se requiere para apoyar y maniobrar el motor. Tenga cuidado de no dañar la motocicleta del cuerpo, cables y alambres durante el desmontaje del motor. Use toallas de taller para proteger el cuerpo de la motocicleta durante el desmontaje del motor. Partes que requieren la eliminación del motor para su mantenimiento:

cárter del
cigüeñal



6. MOTOR / INSTALACION

EXTRACCIÓN DEL MOTOR

Desconectar el cable negativo de la batería. Retire la cubierta del cuerpo del marco. Desconectar el cable negativo del motor. Desconectar el cable de alta tensión de la bujía.

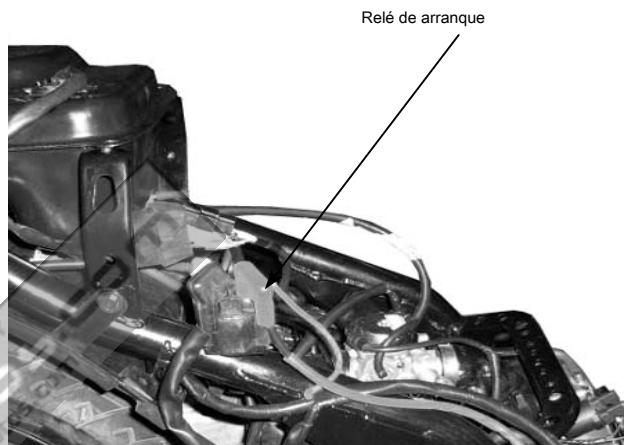
Desconectar el conector de cable automático bystarter.



Auto Bystarter Cable connector

Desconecte el cable del motor de arranque del relé de arranque.

Retire la tapa de la bujía y desconecte el cable de la bobina de encendido de la placa de ajuste.



Relé de arranque

Desconectar el tubo de tubo de combustible y de vacío que va al carburador desde la bomba de combustible. Desconectar el tubo de vacío de la válvula de corte de aire.

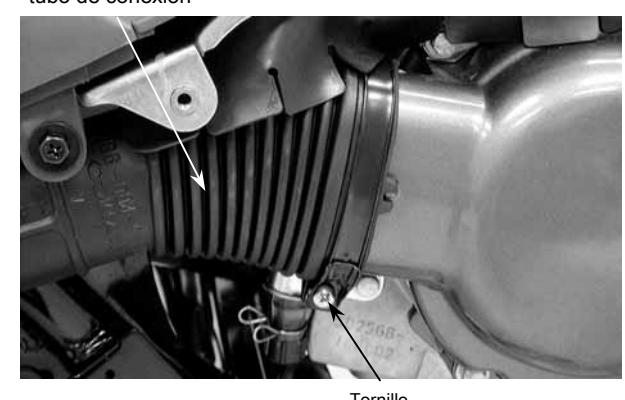
Desconecte el cable del acelerador del carburador.



tubo de combustible

Tee tubo

Aflojar el tornillo de banda de tubo de filtro de aire correa de transmisión de conexión y retire el tubo de conexión.

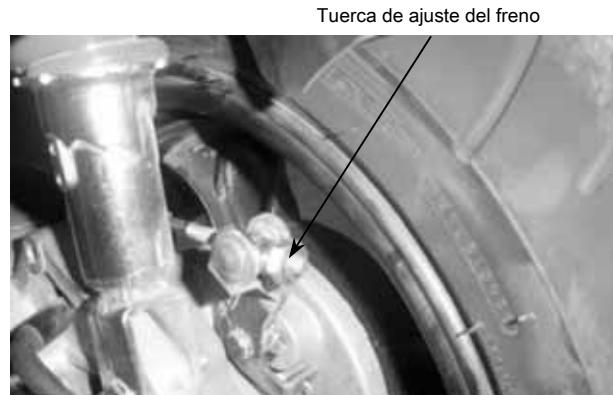


tubo de conexión

Tornillo

6. MOTOR DESMONTAJE / INSTALACIÓN

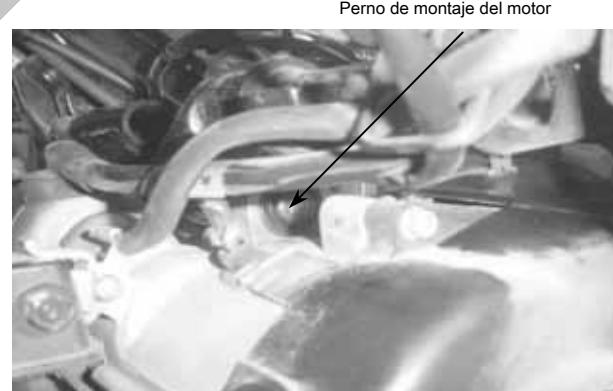
Retire los pernos del filtro de aire. Retire la tuerca de ajuste del freno trasero, el pasador de conexión y el cable de freno trasero.



Retire el amortiguador trasero montaje inferior del perno.



Retire el generador de cuatro AC enfriamiento tornillos de la tapa del ventilador y de enfriamiento tapa del ventilador. Retire el perno de montaje del motor y extraiga el motor con el soporte de suspensión del motor hacia atrás.

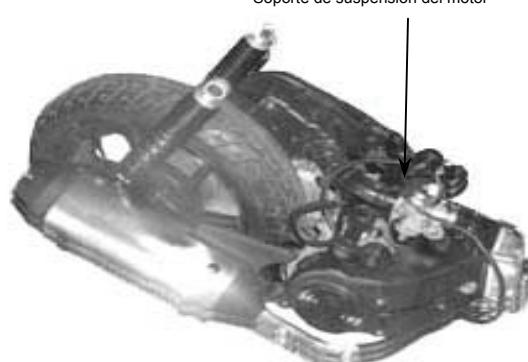


EXTRACCIÓN DEL MOTOR GANCHO

Retire la bobina de encendido de la suspensión del motor.

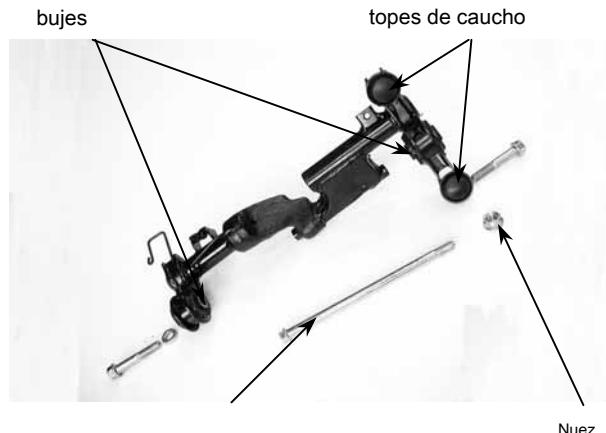
Retire el perno de soporte de suspensión del motor y la tuerca.

Retire el soporte de suspensión del motor.



6. MOTOR / INSTALACION

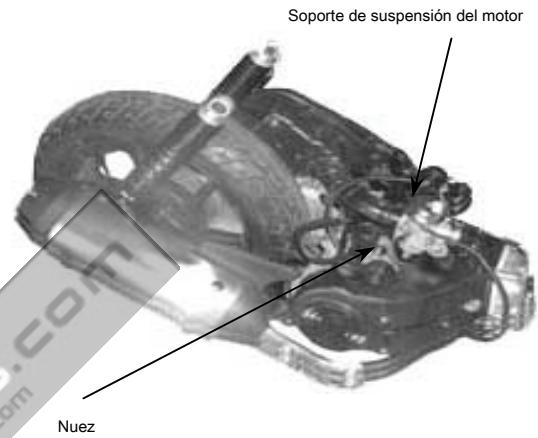
Inspeccionar los bujes de suspensión del motor y cauchos tapón para desgaste o daño.



INSTALACIÓN DEL MOTOR GANCHO

Instalar el soporte de suspensión del motor al motor.

Coloque el perno de soporte de suspensión del motor y apretar la tuerca.



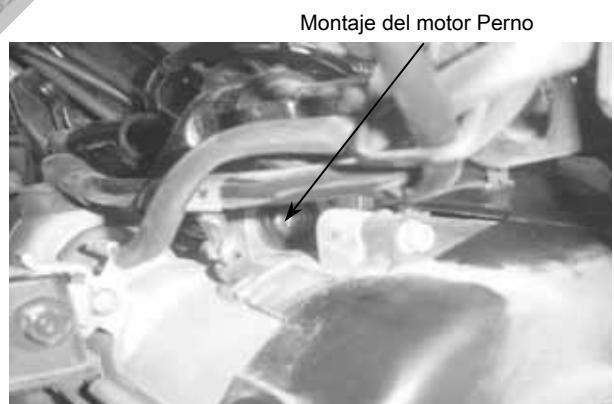
INSTALACIÓN DEL MOTOR

Instalar el motor y apriete el perno de montaje del motor.

Esfuerzo de torsión: 7,0 kg-m

Apretar el amortiguador trasero superior de montaje del perno.

Esfuerzo de torsión: 4,0 kg-m



Instalar las partes desmontadas en el orden inverso de la extracción.

*

Pase los alambres y los cables correctamente.

Después de la instalación, inspeccionar y ajustar el siguiente:

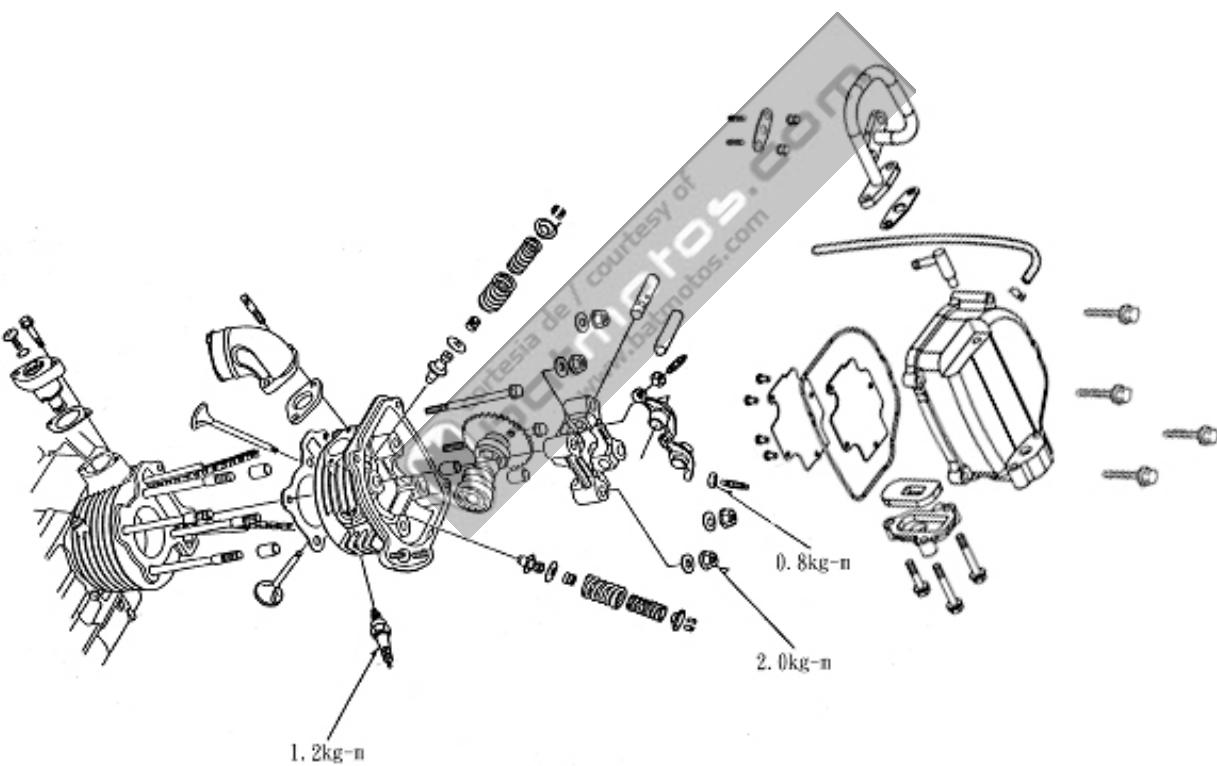
El puño del acelerador juego libre.

ajuste del freno trasero.



7. CULATA / Válvulas

7



7

7. CULATA / Válvulas

INFORMACIÓN DE SERVICIO	7-1 CULATA DESMONTAJE DE PROBLEMAS 7-7
.....	7-2 CILINDRO conjunto de cabeza
7-3 CULATA INSTALACIÓN	7-8 LEVAS DESMONTAJE
.....	7-9 Desmontaje de la culata
	7 -5 INSTALACIÓN CAMSHAFT

INSTRUCCIONES DE INFORMACIÓN DE

SERVICIOS GENERALES

La culata de cilindro puede ser reparado con el motor instalado en el marco.

Durante el montaje, se aplican molibdeno grasa de bisulfuro o aceite de motor a las partes móviles la guía de válvula, brazo de la válvula y las superficies de deslizamiento del árbol de levas para la lubricación inicial.

El árbol de levas es lubricado por aceite del motor a través de los conductos de aceite del motor de culata. Limpiar y destapar los conductos de aceite antes de montar la cabeza del cilindro.

Después del desmontaje, limpiar las piezas desmontadas y secarlas con aire comprimido antes de la inspección. Después de la eliminación, marca y organizar las piezas desmontadas en orden. Durante el montaje, la instalación en el orden inverso al desmontaje.

PRESUPUESTO

Ít.		Estándar (mm)	Límite de servicio (mm)
Separación de la válvula (en frío)	EN	0.12	
	EX	0.12	
Cilindro de presión de compresión cabeza		13 kg / cm ²	
<u>alabeo de la culata</u>			
levas de la válvula OD	EN	29.803	29.40
	EX	29.5637	29.16
Válvula de balancín ID	EN	10.000 10.015	10.10
	EX	10.000 10.015	10.10
Válvula de eje de balancines altura del árbol de levas de sobredosis	EN	9,972 9,987	9.91
	EX	9,972 9,987	9.91
anchura del asiento de válvula	EN	1.0	1.8
	EX	1.0	1.8
vástago de la válvula guía ID	EN	4.975 4.990	4.90
	EX	4.955 4.970	4.90
	EN	5.000 5.012	5.03
	EX	5.000 5.012	5.03
Vástago de la válvula-a-guía despeje	EN	0,010 0,037	0.08
	EX	0,030 0,057	0.10

7. CULATA / Válvulas

VALORES DE PAR

tuerca de la culata	2,0 kg-m	Aplique aceite de motor a las roscas
Juego de válvulas tuerca de ajuste de 0,9 kg-m		Aplique aceite de motor a las roscas
espárrago	0,9 ~ 1,1 kg-m	

HERRAMIENTAS ESPECIALES

Válvula compresor de muelle

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

La operación pobre cabeza de cilindro puede ser diagnosticada por una prueba de compresión o mediante el trazado de ruidos superior de fin de motor.

El bajo rendimiento a velocidad de ralentí

Compresión insuficiente

Compresión insuficiente

- el ajuste del juego de válvulas incorrecta
- Quemado o válvulas de plegado
- sincronización de válvulas incorrecta
- resorte de la válvula Roto
- Poor válvula y de contacto del asiento

Fugas de junta de culata

- bujía mal instalado combado o de la culata agrietada

La compresión demasiado alto

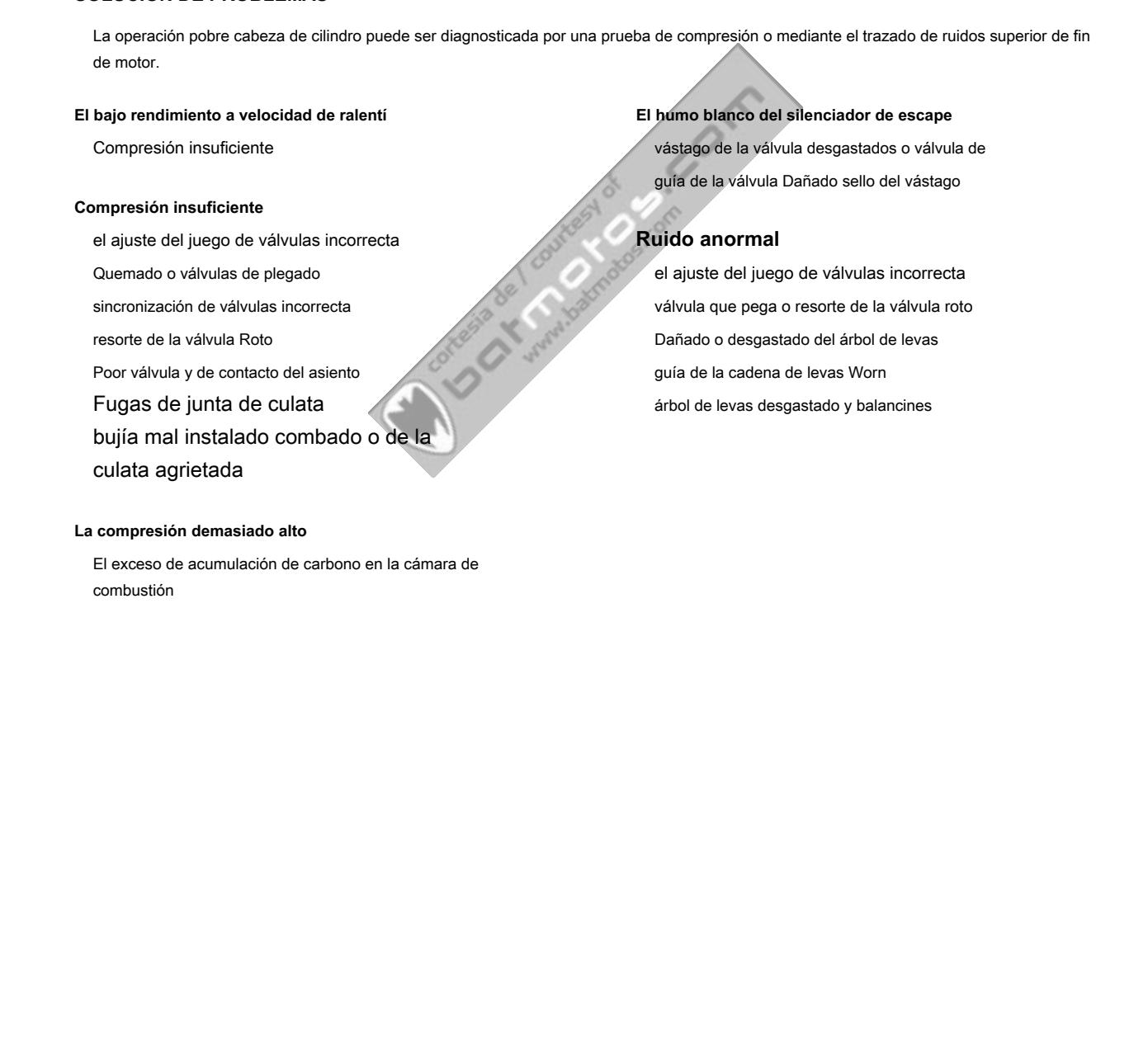
- El exceso de acumulación de carbono en la cámara de combustión

El humo blanco del silenciador de escape

- vástago de la válvula desgastados o válvula de guía de la válvula Dañado sello del vástagos

Ruido anormal

- el ajuste del juego de válvulas incorrecta
- válvula que pega o resorte de la válvula roto
- Dañado o desgastado del árbol de levas
- guía de la cadena de levas Worn
- árbol de levas desgastado y balancines



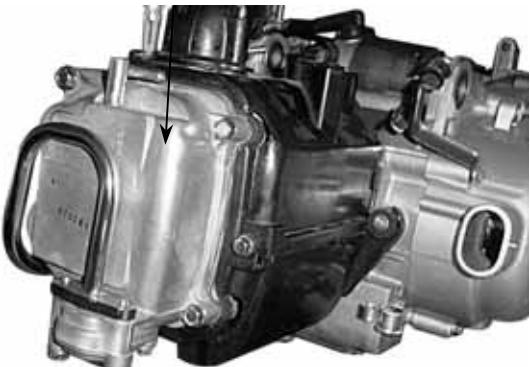
7. CULATA / Válvulas

EXTRACCIÓN DE LEVAS

Retire la cubierta central.

Quitar los tornillos de la tapa de cabeza de cuatro cilindros para retirar la tapa de la culata. Retire las dos tuercas de fijación del tubo de entrada de aire secundario.

Cubierta de tapa de cilindro



Retire el tornillo tensor de cadena de leva y la junta tórica.

O-ring



Tornillo

Girar la cadena de levas derecha el tornillo tensor para apretarlo.



Tornillo tensor

Girar el volante hacia la izquierda de modo que la marca "T" en el volante alinee con la marca índice en el cárter para llevar el agujero redondo en el engranaje del árbol de levas hacia arriba hasta el punto muerto superior en la carrera de compresión.

del árbol de levas Gear



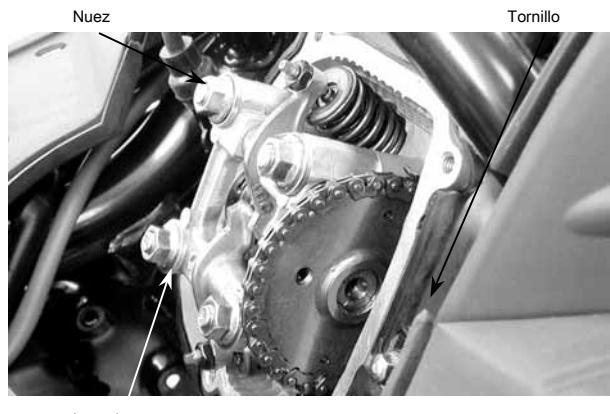
El agujero redondo

marcas de punzón

7. CULATA / Válvulas

Retire los dos tornillos de culata. Retire las cuatro tuercas de la culata y arandelas.

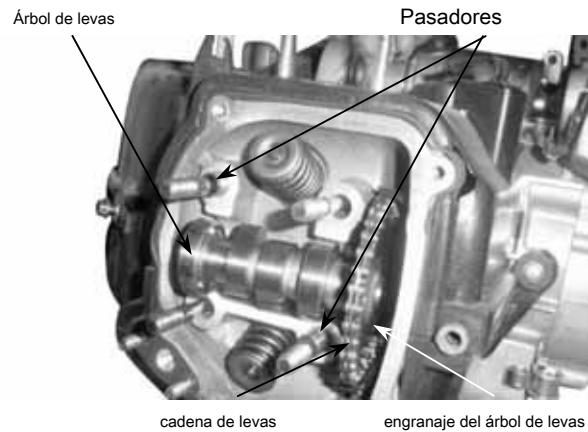
Diagonalmente aflojar las tuercas de la culata en 2 o 3 veces.



Retire el soporte del árbol de levas y pasadores.



Retire el engranaje del árbol de levas de la cadena de levas y retirar el árbol de levas.



INSPECCIÓN DE LEVAS

Compruebe cada lóbulo de la leva para el desgaste o daño.
Medir la altura del lóbulo de la leva.

Límites de Servicio:

EN: 29.40mm reemplazar si está por debajo
EX: 29.16mm reemplazar si está por debajo



7. CULATA / Válvulas

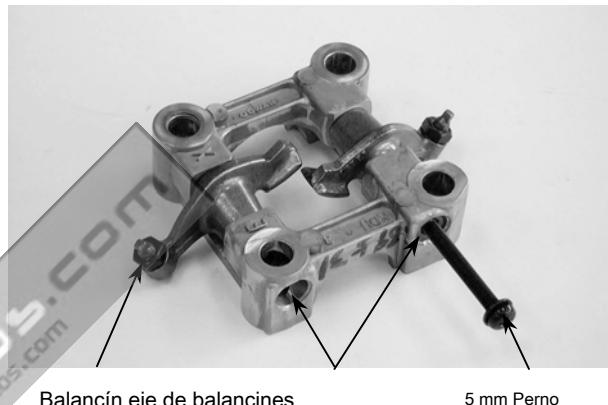
Compruebe cada cojinete del árbol de levas para el juego o daños. Sustituir el conjunto del árbol de levas con una nueva si los rodamientos son ruidosos o tienen un juego excesivo.



LEVAS DESMONTAJE SOPORTE

Sacar los ejes de los balancines de la válvula utilizando un tornillo de 5 mm.

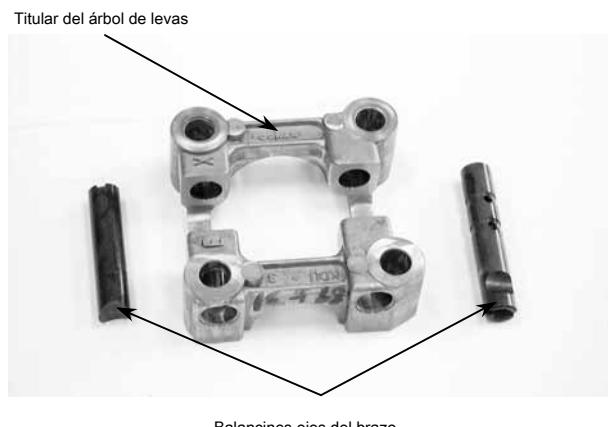
Retire los balancines de válvulas.



ARBOL TITULAR DE INSPECCIÓN

Inspeccionar el titular del árbol de levas, balancines de válvula y ejes de los balancines por desgaste o daños.

Si se desgasta la superficie de contacto del balancín de válvula, comprobar cada lóbulo de leva para el desgaste o daño.



Medir la ID de cada brazo de balancín de válvula.

Límites de Servicio:

EN: 10.10mm reemplazar si es mayor de EX:

10.10mm reemplazar si es mayor de Mida cada eje del balancín OD



Límites de Servicio:

EN: 9.91mm reemplazar si es mayor de

EX: 9.91mm reemplazar si es mayor

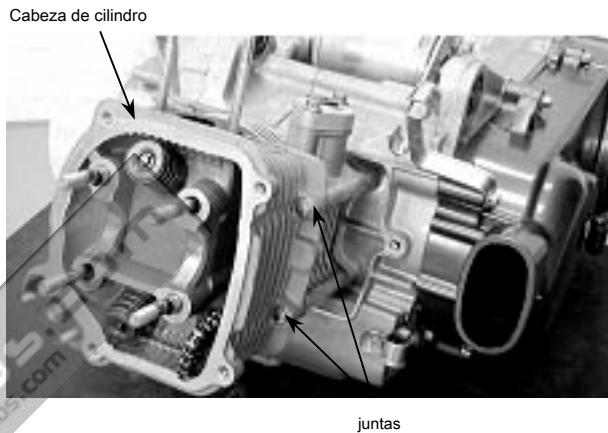
7. CULATA / Válvulas

CILINDRO Retire el cabezal

- Retire el árbol de levas. Quitar el carburador. Retire el silenciador de escape.
- Retire el colector de admisión del carburador. Retire la tapa del ventilador de enfriamiento.
- Retire los tornillos de la tapa del motor y tornillos. Separar las garras conjuntos tapa del motor.

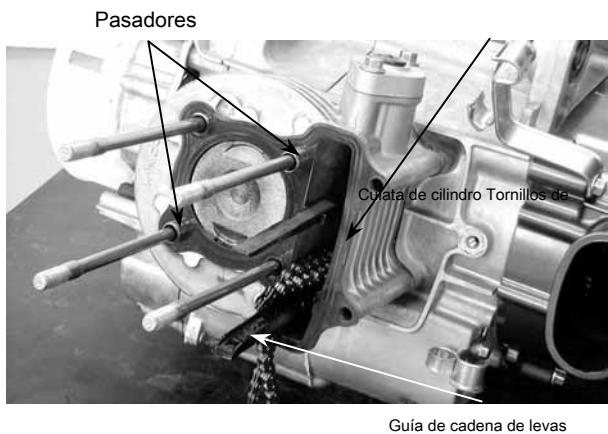


Retire la culata.



Eliminar la pasadores y junta de culata.

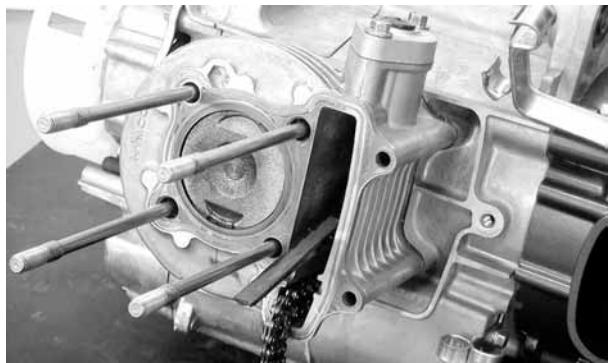
Retire la guía de la cadena de levas.



Retire todo el material de la junta de la superficie de acoplamiento del cilindro.

Evitar dañar la superficie de acoplamiento del cilindro.

Tenga cuidado de no dejar caer ningún material de la junta en el motor.



7. CULATA / Válvulas

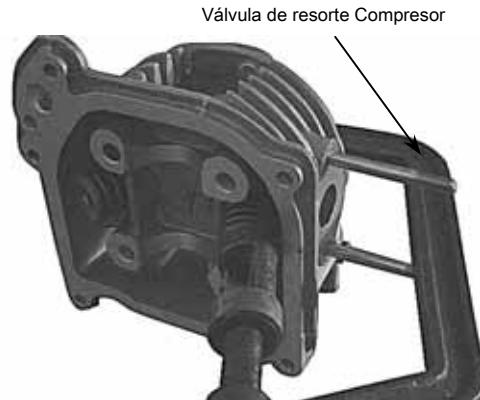
DESMONTAJE CULATA

Retire las chavetas de resorte de la válvula, retenedores, resortes, asientos de muelle y sellos de vástagos de válvula utilizando un compresor de resorte de la válvula.

Asegúrese de comprimir los resortes de válvula con un compresor de muelles de válvula. Marcar todo desmontado partes para asegurar correcto montaje.

Especial

Válvula de resorte Compresor



Eliminar los depósitos de carbono de la cámara de combustión.

Limpiar cualquier material de la junta de la superficie de acoplamiento de la culata.

Tenga cuidado de no dañar la superficie de contacto de la culata.



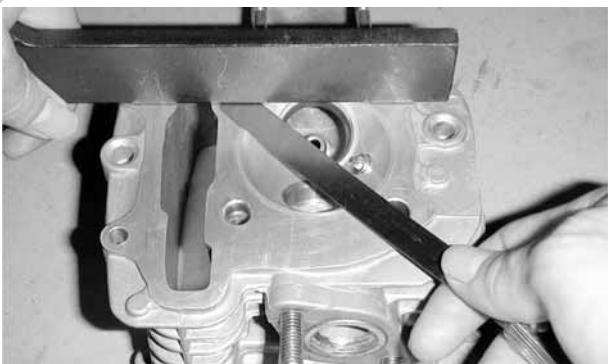
INSPECCIÓN

CABEZA DE CILINDRO

Compruebe el orificio de la bujía y las áreas de válvulas en busca de grietas.

Consultar la cabeza del cilindro para el alabeo con un borde recto y calibre de espesores.

Límite de servicio: 0.05mm reparar o reemplazar si encima

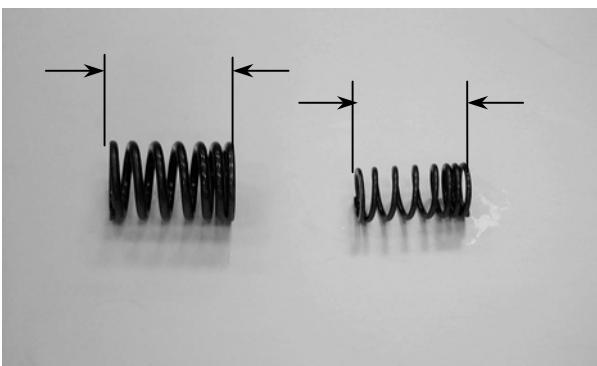


VÁLVULA longitud libre del muelle Medir la longitud libre de los muelles de las válvulas interior y exterior.

Límites de Servicio:

Interior: 32.3mm reemplazar si está por debajo

externo: 35.0mm reemplazar si está por debajo



7. CULATA / Válvulas

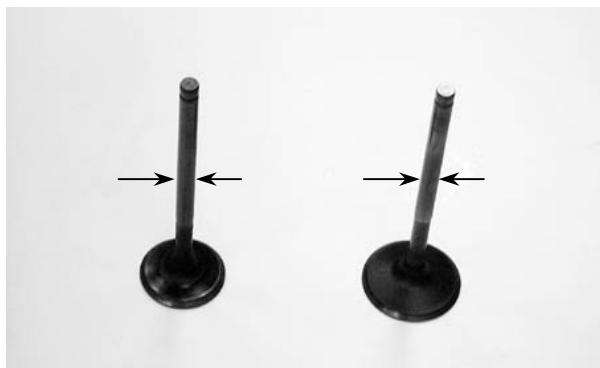
GUÍA DE VÁLVULA / VALVULA

Inspeccione cada válvula para doblar, ardor, arañazos o desgaste anormal del tallo. Compruebe movimiento de la válvula en la guía. Medir cada válvula OD vástago

Límites de Servicio:

EN: 4.90mm reemplazar si está por debajo

EX: 4.90mm reemplazar si está por debajo



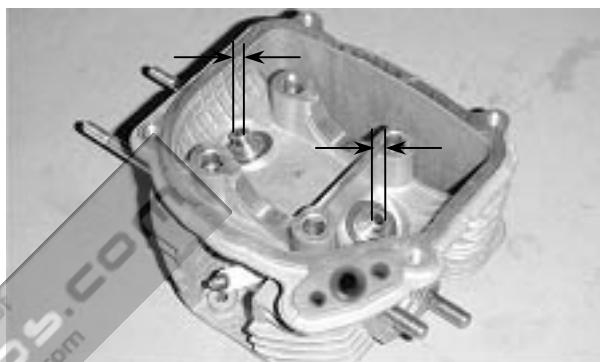
Medir cada ID de guía de la válvula

Límites de Servicio: EN: 5.03mm reemplazar si es mayor
EX: 5.03mm reemplazar si es mayor

Restar cada OD vástago de la válvula de la correspondiente ID guía para obtener el stem- de liquidación a la guía.

Límites de Servicio: EN: 0.08mm reemplazar si es mayor
EX: 0.10mm reemplazar si es mayor

Si la holgura el vástago y la guía supera los límites de servicio, sustituir la culata como sea necesario.



Conjunto de culata

Instalar los asientos de los resortes de válvula y júnta de vástago de válvula.

Asegúrese de instalar nuevos sellos de vástago de válvula.

Lubricar cada vástago de la válvula con aceite de motor e insertar las válvulas en las guías de válvula. Instalar los muelles de las válvulas y retenedores.



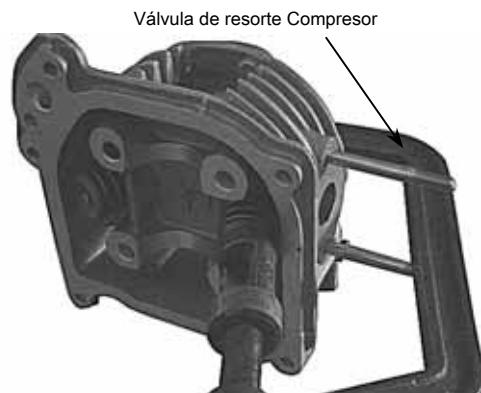
Comprimir los muelles de la válvula utilizando el compresor de resorte de la válvula, a continuación, instalar las chavetas de la válvula.

Durante el montaje, se debe utilizar un compresor de resorte de la válvula.

Instalar las chavetas con los extremos puntiagudos hacia abajo desde el lado superior de la cabeza del cilindro.

Especial

Válvula de resorte Compresor



7. CULATA / Válvulas

Toque los vástagos de válvula suavemente con un martillo de plástico durante 2 3 veces para asentar firmemente las chavetas.

Tenga cuidado de no dañar las válvulas.



INSTALACIÓN DE LA CULATA

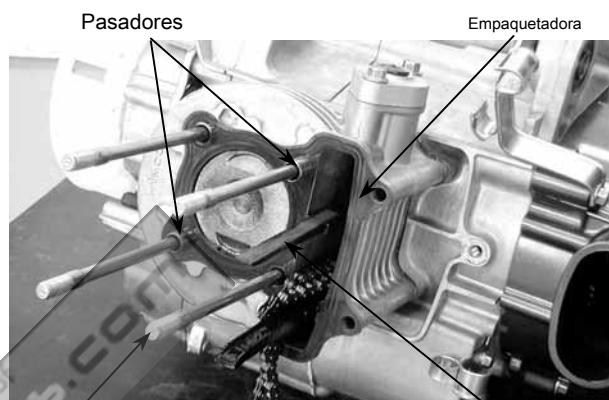
Apriete los cuatro tornillos prisioneros.

Instalar los pasadores y una nueva junta de culata.

Instalar la guía de la cadena de levas.

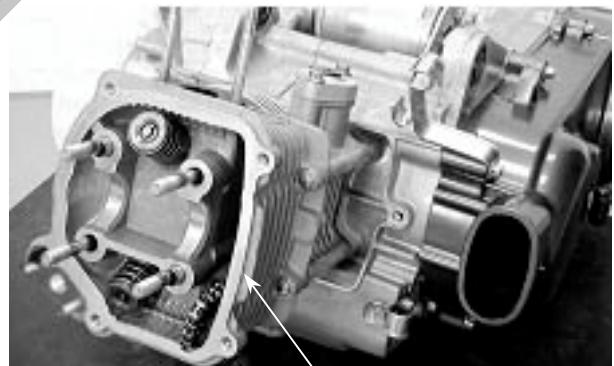
Esfuerzo de torsión: Stud Pernos: 0,7 1,1 kg-m

Instalar la culata.



Espárragos

Guía de la cadena de levas



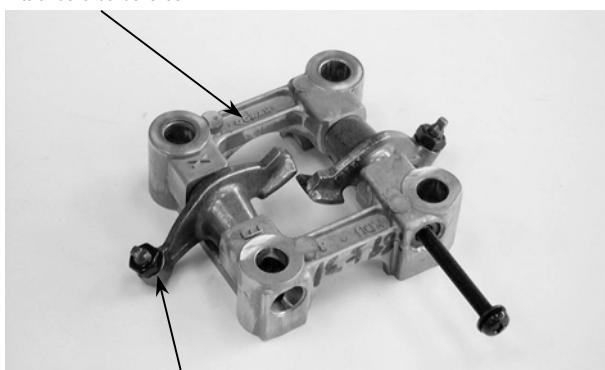
Cabeza de cilindro

El conjunto de soporte CAMSHAFT

Instalar el balancín de válvula de escape para el lado de la marca "EX" del soporte de árbol de levas. Instalar el balancín válvula de admisión y los ejes de los balancines.

Alinear el recorte en el extremo delantero de la válvula de admisión eje del balancín con el perno del soporte de árbol de levas. Alinear el recorte transversal de la válvula de escape eje del balancín con el perno del soporte de árbol de levas.

Titular del árbol de levas



Válvula de balancines

7. CULATA / Válvulas

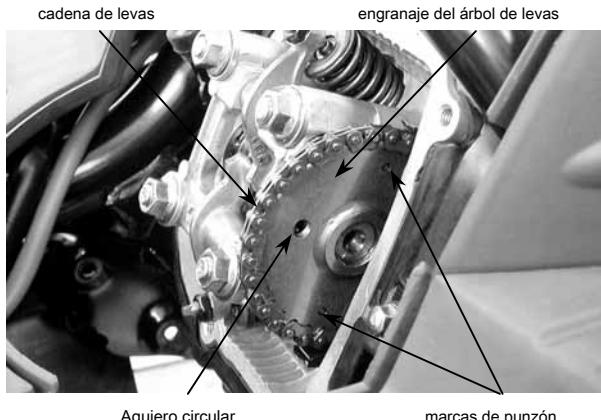
INSTALACIÓN DE LEVAS

Girar el volante para que la marca "T" en el volante alinee con la marca índice en el cárter.

Mantenga el agujero redondo en el engranaje del árbol de levas hacia arriba y alinear las marcas de perforación en el engranaje del árbol de levas con la superficie de la culata (posición de las levas de admisión y de escape lóbulos hacia abajo.) E instalar el árbol de levas en la culata.

Instalar la cadena excéntrica sobre el engranaje del árbol de levas.

Instalar los pasadores.

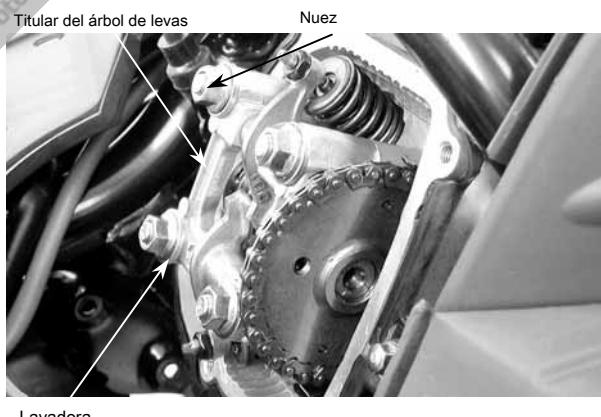


Instalar el árbol de levas titular, arandelas y tuercas en la cabeza del cilindro.

Apretar las tuercas de cabeza de cuatro cilindros y dos pernos.

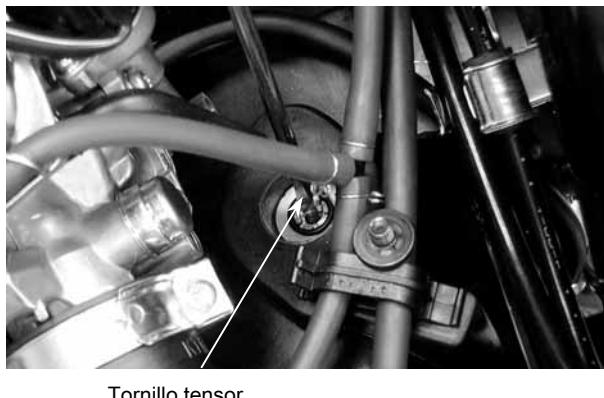
Esfuerzo de torsión: Cilindro tuerca de cabeza: 2,0 kg-m

Aplique aceite de motor a las roscas de las tuercas de la culata.
Diagonalmente apretar las tuercas de la culata en 2 3 veces.



Ajustar la holgura de la válvula.

Girar el tornillo tensor de cadena de levas en sentido antihorario para liberarlo.



7. CULATA / Válvulas

Aplique aceite de motor a una nueva junta tórica e instalarlo.

Apretar el tornillo de cabeza del tensor de cadena de levas.

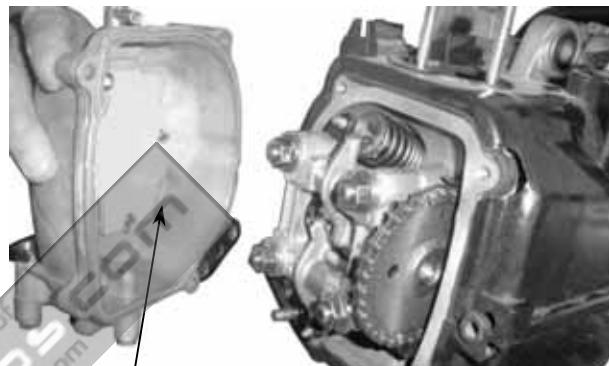
Asegúrese de instalar la junta tórica en la ranura correctamente.



Instalar una nueva junta tórica tapa de la culata e instalar la tapa de la culata.

Instalar y apretar los tornillos de la tapa de culata.

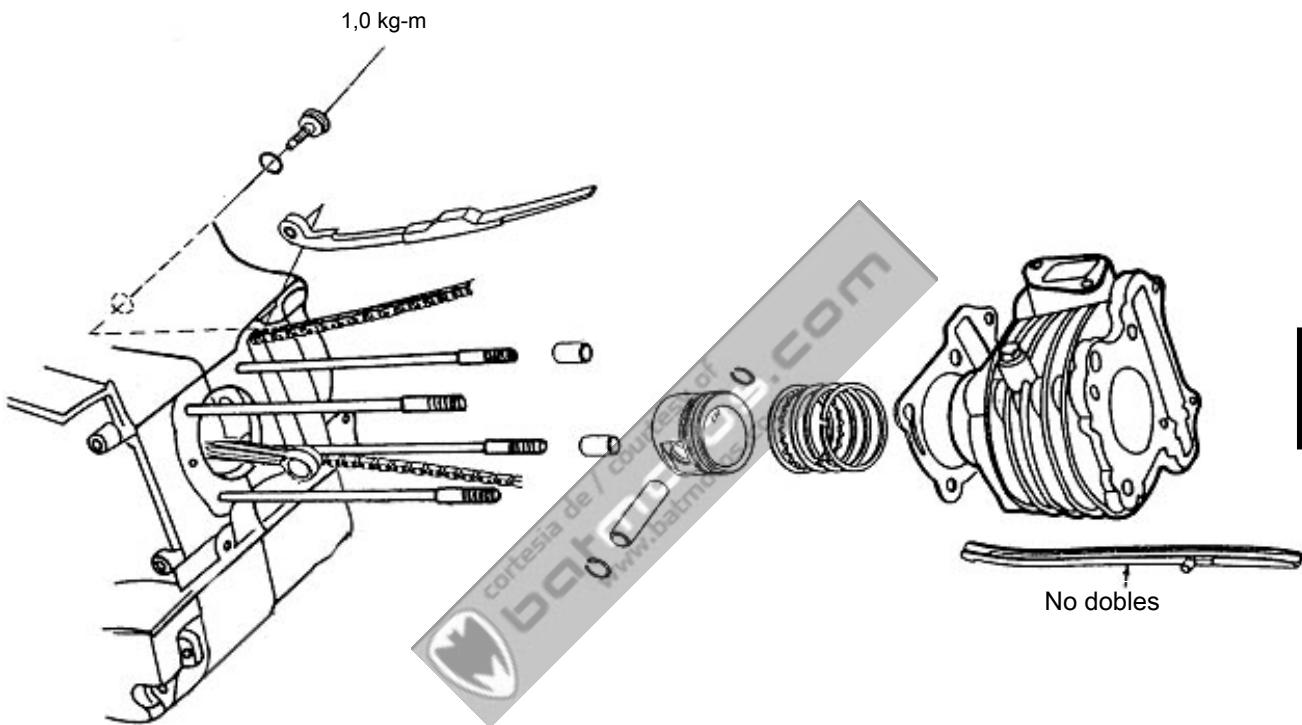
Asegúrese de instalar la junta tórica en la ranura correctamente.



8. Cilindro / pistón

AGILITY CITY 125

8



8

8. Cilindro / pistón

AGILITY CITY 125

INFORMACIÓN DE SERVICIO	8-1	PISTON EXTRACCIÓN	8-2
SOLUCIÓN DE PROBLEMAS 8-1		Montaje del pistón	8-6
Extracción del cilindro	8-2	CILINDRO INSTALACIÓN	0,8-6

INSTRUCCIONES DE INFORMACIÓN DE
SERVICIOS GENERALES

El cilindro y el pistón pueden ser atendidos con el motor instalado en el marco. Después del desmontaje, limpiar las piezas desmontadas y secarlas con aire comprimido antes de la inspección.

PRESUPUESTO

ít.	Estándar (mm)	Límite de servicio (mm)
Cilindro	CARNÉ DE IDENTIDAD	52,4 52.410
	alabeo	0.05
	cilindricidad	0.05
	Es cierto que la redondez	0.05
Pistón, anillo de pistón	Ring-a-ranura superior despeje	0,015 0,055
	Segundo	0,015 0,055
	Parte superior	0,10 0,25
	Anillo brecha final	0,10 0,25
	Segundo	0,2 0,7
	carril lateral de petróleo	
	pistón OD	52.370 52.390
	posición de medición OD pistón 9 mm desde la parte inferior de la falda	
.	Pistón-a-cilindro aclaramiento	0,010 0,040
	Pistón orificio del pasador de Identificación	15.002 15.008
	OD pasador de pistón	14.994 15.000
El pistón y el pistón pase del eje		14.96
		0,002 0,014
Biel a extremo pequeño orificio ID	15.016 15.034	0.02
		15.06

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Al iniciar duro o mal rendimiento a baja velocidad ocurre, revise el respiradero del cárter de humo blanco.

Si se determina que el humo blanco, significa que los segmentos del pistón están desgastadas, atascado o roto.

La compresión de compresión demasiado baja
o desigual

Desgastados, anillos de pistón pegados o rotas
cilindro desgastados o dañados y el pistón

humo excesivo de silenciador de escape

anillos de pistón desgastados o dañados
cilindro desgastados o dañados y el pistón

La compresión demasiado alto

El exceso de acumulación de carbono en la combustión
cámara o en la cabeza de pistón

Anormal pistón ruidoso

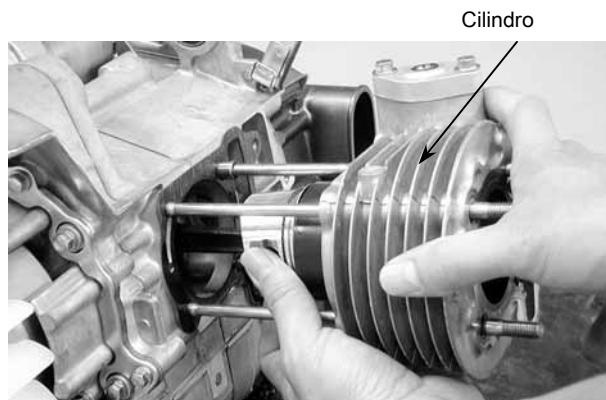
anillos cilindro Worn, pistón y
orificio del pasador de pistón Worn y el pasador de pistón

8. Cilindro / pistón

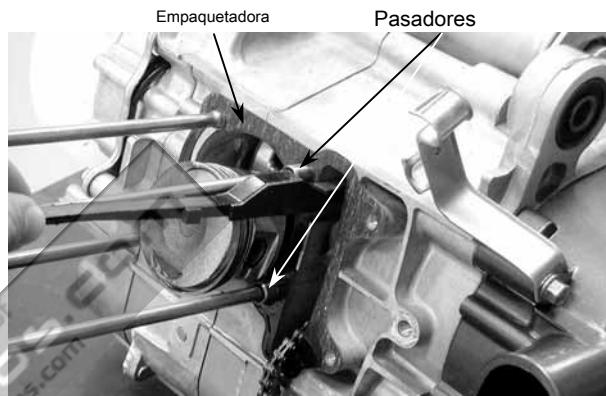
AGILITY CITY 125

Extracción del cilindro

Retire la culata. Retire la guía de la cadena de levas. Quitar los tornillos de la base del cilindro. Retirar el cilindro.



Retire la junta del cilindro y pasadores. Limpiar cualquier material de la junta de la superficie del cilindro.



Extracción del pistón

Retire el clip pasador del pistón.

Coloque una toalla de taller limpia en el cárter para mantener el clip pasador del pistón caiga en el cárter.

Presione el pasador del pistón del pistón y extraer el pistón.



Anillos de pistón Pistón

8. Cilindro / pistón

AGILITY CITY 125

Inspeccionar los anillos del pistón, del pasador del pistón y el pistón.
Retire los anillos de los pistones.

durante la extracción.

depósitos de carbón limpio de las ranuras de los anillos del pistón.



Instalar los anillos de pistón en el pistón y medir la holgura-ring-a ranura del pistón.

Límites de Servicio: Top: 0,09 mm

reemplazar si es mayor

segunda: 0,09 mm reemplazar si es mayor

Tenga cuidado de no dañar o romper los anillos de pistón



Quitar los anillos de pistón e insertar cada anillo de pistón en la parte inferior del cilindro.

Utilice la cabeza del pistón para empujar cada anillo de pistón en el cilindro.

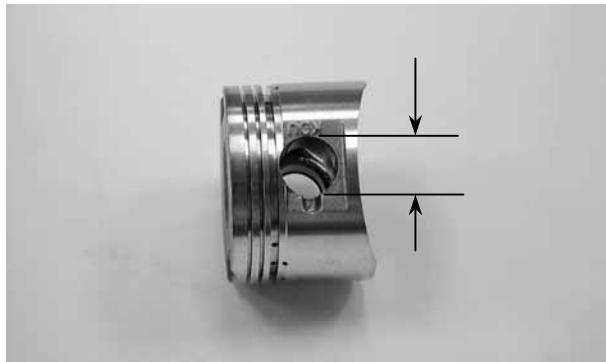
Medir la distancia pistón extremo de anillo.

Límite de servicio: 0.5mm reemplazar si es mayor



Medir el agujero ID pasador de pistón

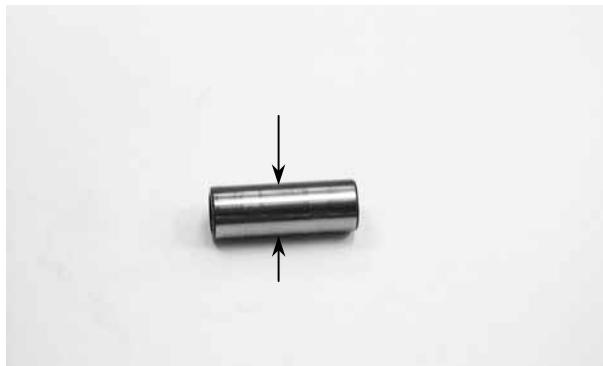
Límite de servicio: 15.04mm reemplazar si es mayor de



8. Cilindro / pistón

Medir la OD pasador de pistón

Límite de servicio: 14.996mm reemplazar si está por debajo

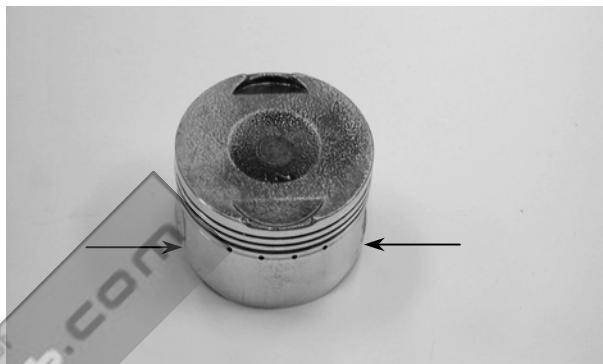


Medir la OD pistón

Tome medición a 9 mm desde el fondo y 90 al orificio del pasador del pistón.

Límite de servicio: 52.3mm reemplazar si a continuación, medir el juego pin-pistón y el pistón.

Límite de servicio: 0,02 mm reemplazar si es mayor



INSPECCIÓN DEL CILINDRO

Inspeccionar el diámetro interior del cilindro para el desgaste o daño. Medir la ID cilindro en tres niveles de la parte superior, media e inferior a 90 para el pasador del pistón (tanto en direcciones X e Y).

Límite de servicio: 52.50mm de reparación o reemplazar si encima

Medir el juego cilindros-a pistón.

Límite de servicio: 0.1mm reparar o reemplazar si encima

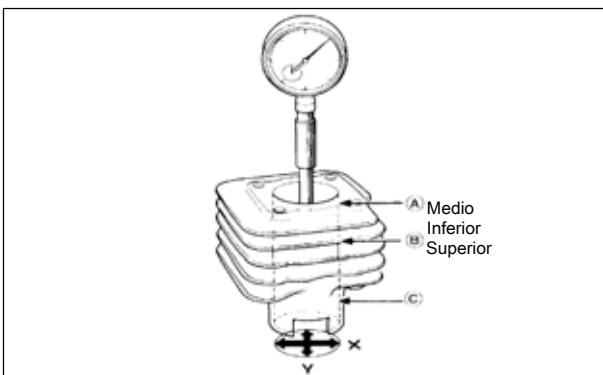


El verdadero redondez es la diferencia entre los valores medidos en direcciones X e Y. La cilindricidad (diferencia entre los valores medidos en los tres niveles) está sujeta en el valor máximo calculado.

Límites de Servicio: La verdadera redondez: 0.05mm reparar o reemplazar

si es mayor de

cilindricidad: 0.05mm reparar o sustituir si es mayor



8. Cilindro / pistón

AGILITY CITY 125

Inspeccionar la parte superior del cilindro para la deformación.

Límite de servicio:

0.05mm reparar o sustituir si es mayor



Medir la biela extremo pequeño ID

Límite de servicio: 15.06mm reemplazar si es mayor



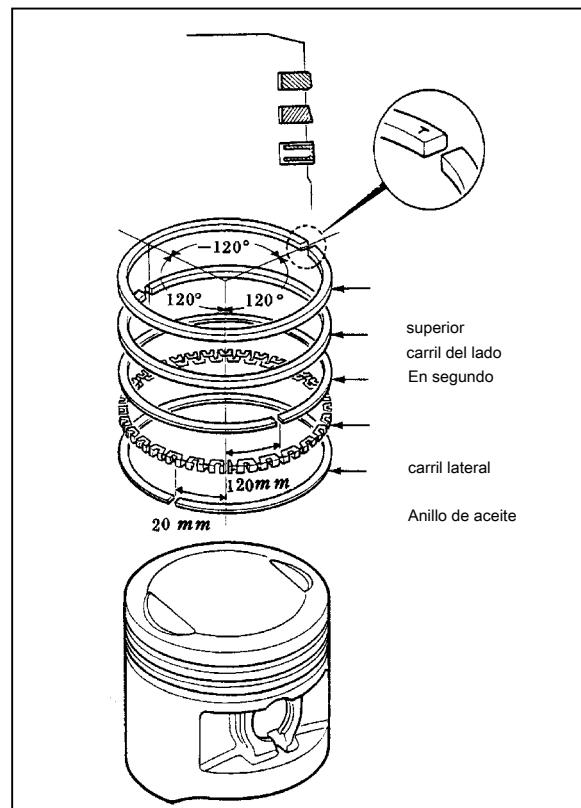
Montaje del pistón ANILLO

Instalar los anillos de pistón en el pistón. Aplique aceite de motor a cada segmento de pistón.

Tenga cuidado de no dañar o romper los anillos del pistón y el pistón.

Todos los anillos deben ser instalados con las marcas hacia arriba.

Después de instalar los anillos, deben girar libremente sin que se pegue.



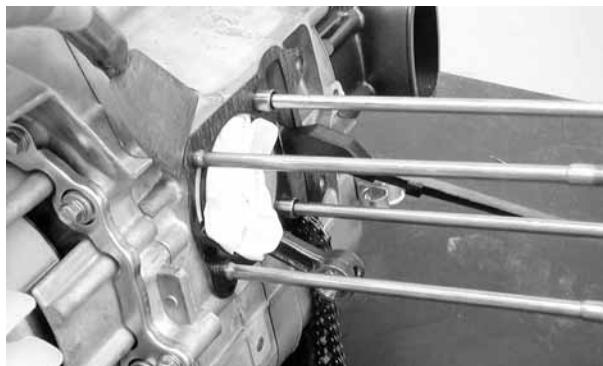
8. Cilindro / pistón

AGILITY CITY 125

Montaje del pistón

Eliminar cualquier material de la junta de la superficie del cárter.

Tenga cuidado de no dejar caer cuerpos extraños en el cárter.



Instalar el pistón, el pasador de pistón y un nuevo clip del pasador del pistón.

Coloque el pistón "IN" marca en el lado de la válvula de admisión.

Coloque una toalla de taller limpia en el cárter para mantener el clip pasador del pistón caiga en el cárter.



Clip de pistón Punta

Pasador del pistón

Pistón

INSTALACIÓN DE CILINDRO

Instalar los pasadores y una nueva junta de cilindro en el cárter.



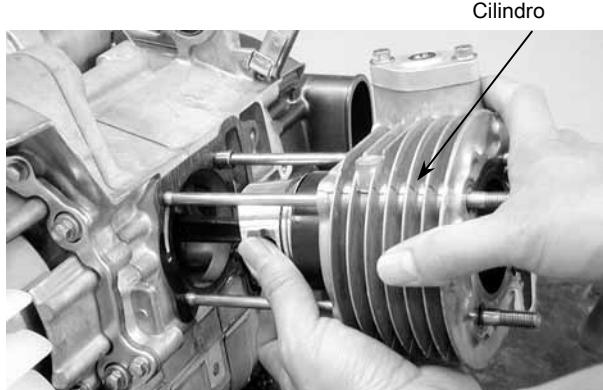
Empaquetadora

Escudo de los anillos del taladro del cilindro, pistón y con aceite de motor limpio.

bajar con cuidado el cilindro sobre el pistón mediante la compresión de los anillos del pistón.

Tenga cuidado de no dañar o romper los anillos de los pistones.

Escalonar los huecos de los extremos del anillo en 120 para el pasador de pistón.



Cilindro

8. Cilindro / pistón

AGILITY CITY 125

Sin apretar instalar los pernos de base del cilindro.



perno de la leva

Instalar la guía de la cadena de levas.

Inserte la lengüeta de la guía de la cadena de levas en la ranura del cilindro.

Instalar la culata. Apretar los pernos de base del cilindro.

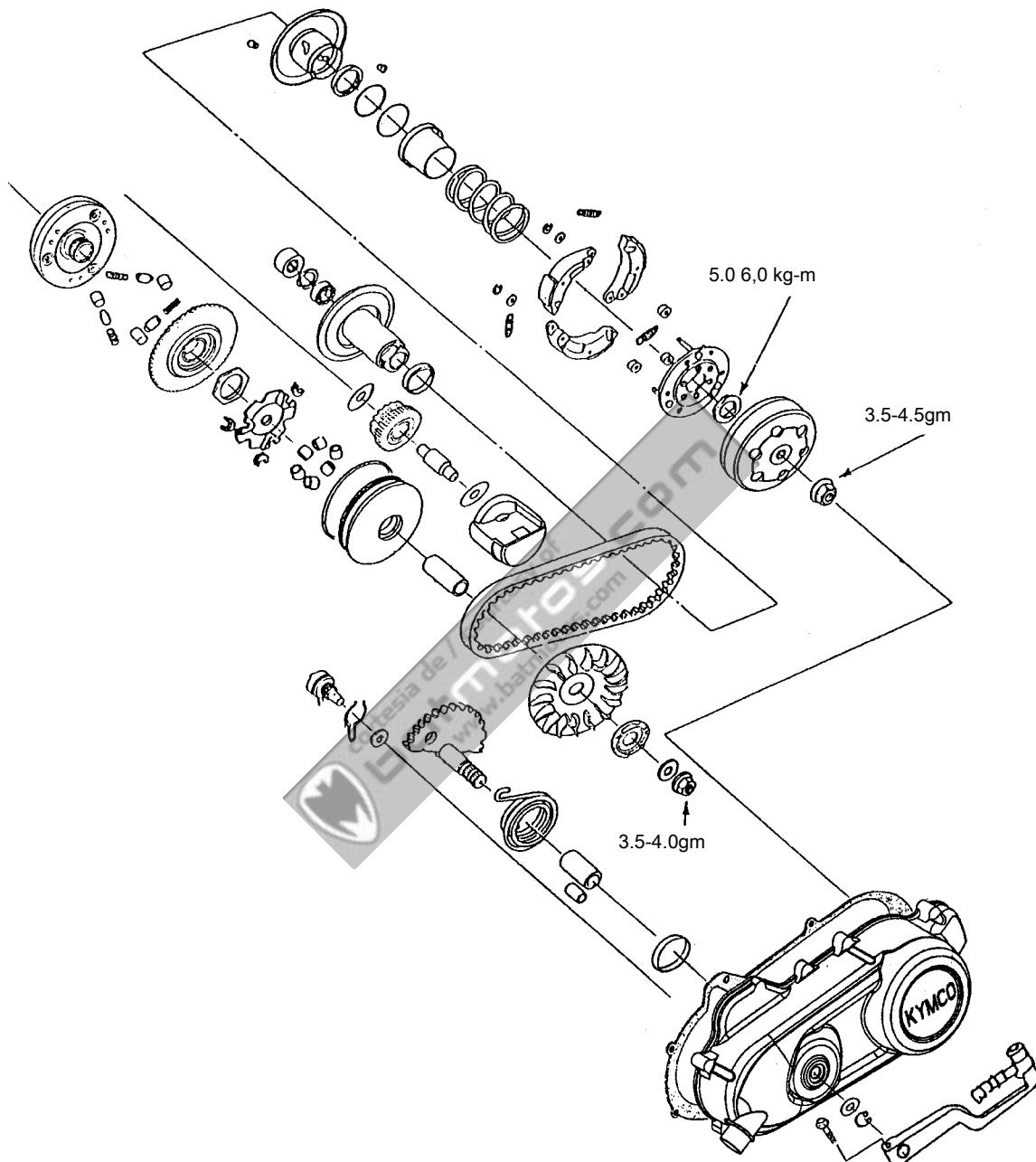


Guía de cadena del cilindro Base

9. UNIDAD E poleas accionadas / pedal de arranque

AGILITY CITY 125

9



9-0

9. UNIDAD E poleas accionadas / pedal de arranque

INFORMACIÓN DE SERVICIO	9-1 CORREA DE TRANSMISIÓN	9-5
SOLUCIÓN DE	9-1 POLEA	9- 6 LEFT CARTER COVER
9-2 EMBRAGUE / polea accionada	9-9 ARRANQUE	9-2

INSTRUCCIONES DE INFORMACIÓN DE SERVICIOS GENERALES

La polea de transmisión, embrague y la polea impulsada pueden ser atendidos con el motor instalado. Evite que la grasa y el aceite en la correa de transmisión y caras de las poleas. Eliminar cualquier aceite o grasa de ellos para reducir al mínimo el deslizamiento de la correa de transmisión y la polea de accionamiento.

PRESUPUESTO

ít.	Estándar (mm)	Límite de servicio (mm)
unidad Movable cara casquillo ID	23,989 24,025 ~	24.06
Drive OD cuello cara	23,960 23,974 ~	23.94
ancho de la cinta Drive	17.5	16.5
espesor del forro de embrague		1.5
ID exterior de embrague	125,2-125,7	125,5
longitud libre Driven resorte cara		147,6
Impulsado OD cara	33,965-33,485	33.94
Movable impulsado ID cara	34,0-34,025	34.06
OD rodillo Peso	15,920 16,080 ~	15.4

VALORES DE PAR

Unidad de tuerca de la cara	5.5 ~ 6.5kgf-m
tuerca exterior de embrague	3.5 ~ 4.5kgf-m
accionamiento de embrague tuerca placa	5.0-6.0kg-m

HERRAMIENTAS ESPECIALES

soporte universal compresor de muelle de embrague

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

El motor arranca pero no se moverá motocicleta

correa de transmisión Worn
Roto placa de rampa
Desgastados o dañados forro del embrague
Broken resorte cara impulsada

Falta de poder

correa de transmisión Worn
Débil resorte cara impulsada
rodillo de lastre Worn
la cara sucia unidad

El motor se para o se arrastra moto

primavera peso de embrague Roto

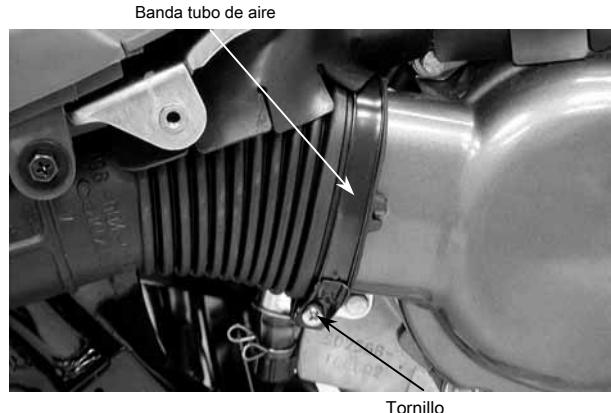
9. UNIDAD E poleas accionadas / pedal de arranque

AGILITY CITY 125

EXTRACCIÓN DEL CARTER TAPA

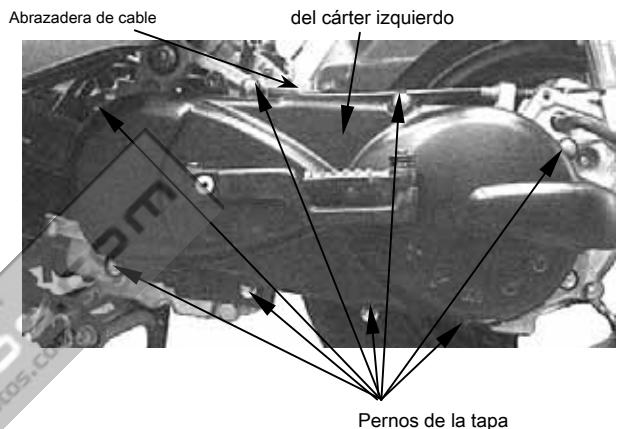
IZQUIERDA

Aflojar el tornillo de banda de tubo de aire correa de transmisión.



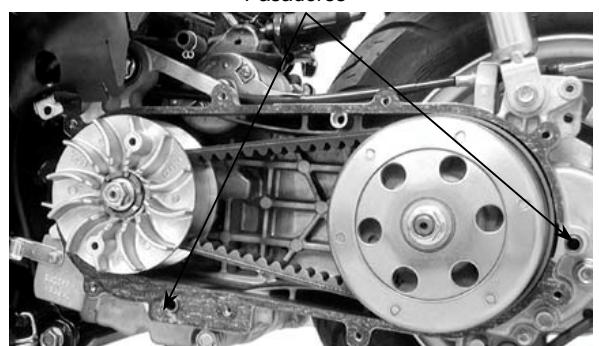
Retire los tornillos de la tapa del cárter izquierda y abrazadera de cable.

Retire la junta de goma y pasadores.

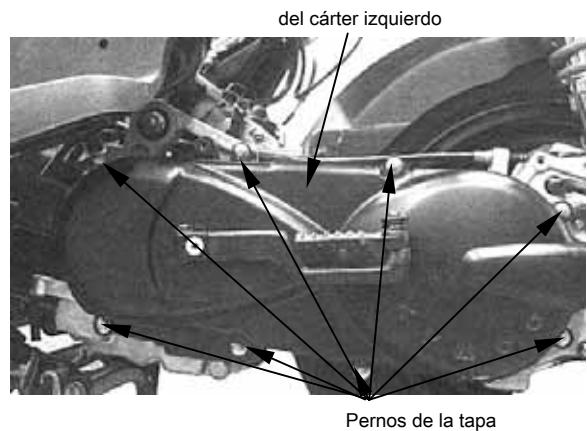


INSTALACIÓN

Instalar los pasadores y la junta.



Instalar la tapa del cárter izquierda y apriete los tornillos de la tapa del cárter izquierda. Instalar la abrazadera del cable a la ubicación especificada y apriete el perno.



9. UNIDAD E poleas accionadas / pedal de arranque

AGILITY CITY 125

Instalar el tubo de aire correa de transmisión y apretar el tornillo de banda de tubo.



Tubo de Banda Tornillo

DESMONTAJE

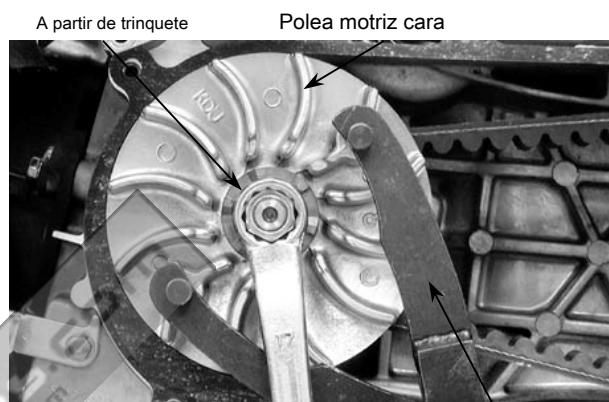
POLEA

Retire la tapa del cárter izquierdo. Mantenga la polea de transmisión utilizando un soporte universal y quitar la tuerca cara de accionamiento y el trinquete de partida.

Retire la cara polea de transmisión.

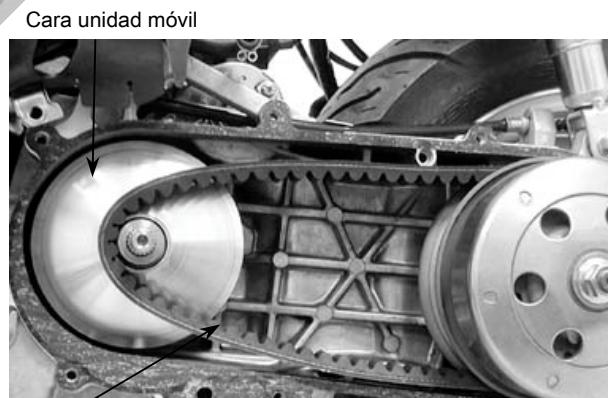
Especial

Titular del volante



Titular del volante

Mantenga el exterior del embrague con el soporte universal y retire la tuerca exterior del embrague. Retire el embrague / polea conducida y accionamiento por correa.



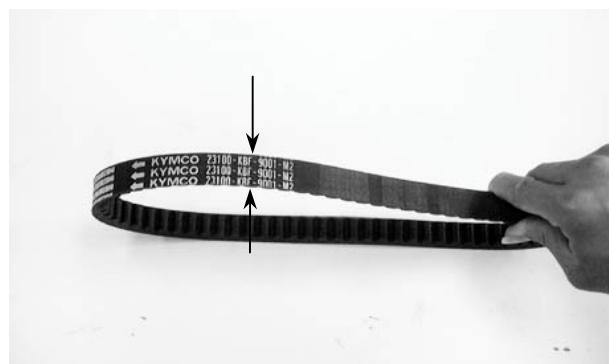
Correa de transmisión

INSPECCIÓN

Compruebe la correa de transmisión en busca de grietas, separación o desgaste anormal o excesiva. Mida el ancho de la cinta de accionamiento.

Límite de servicio: 17.0mm reemplazar si está por debajo

Utilizar piezas originales especificados para ment sustitución.



9. UNIDAD E poleas accionadas / pedal de arranque

AGILITY CITY 125

Retire el conjunto de la cara de accionamiento de movimiento.

Retire el collar de polea de accionamiento.

Collar de la polea motriz



Roller

DESMONTAJE

Retire la placa de rampa.

Placa rampa



Retire los rodillos de peso.



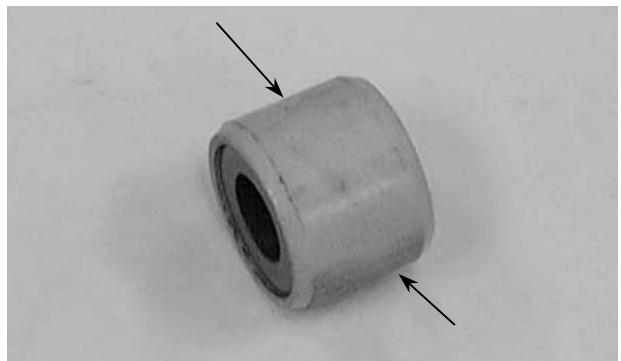
Asamblea Cara unidad móvil de peso

INSPECCIÓN

Compruebe cada rodillo de lastre para el desgaste o daño.

Mida cada peso OD rodillo

Límite de servicio: 15.4mm reemplazar si está por debajo



9. UNIDAD E poleas accionadas / pedal de arranque

Mida el móvil casquillo cara unidad

CARNÉ DE IDENTIDAD

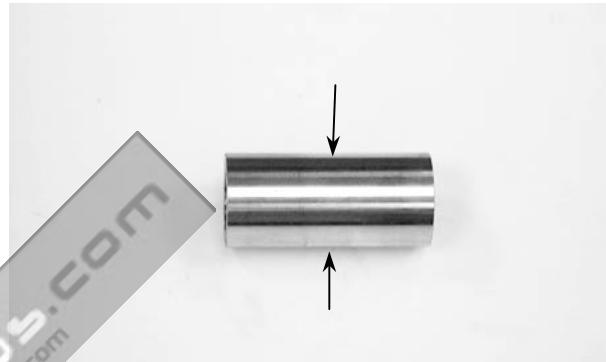
Límite de servicio: 24.06mm reemplazar si es mayor



Compruebe el collar de la polea motriz para el desgaste o daño.

Medir el diámetro exterior de la superficie de deslizamiento del collar polea de accionamiento.

Límite de servicio: 23.94mm reemplazar si está por debajo



ASAMBLEA

Instalar los rodillos de peso en la cara de accionamiento de movimiento.



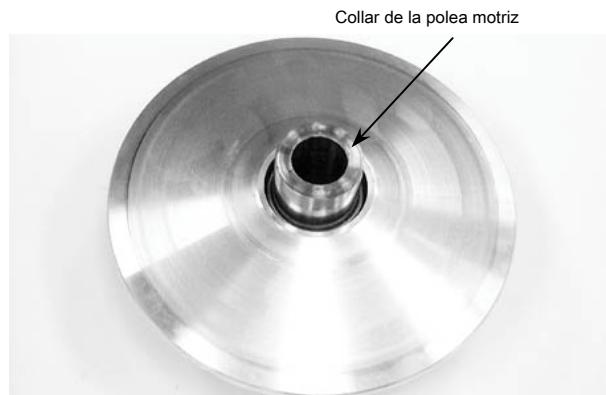
Instalar la placa de rampa.



9. UNIDAD E poleas accionadas / pedal de arranque

AGILITY CITY 125

Insertar el collar polea de accionamiento en la cara de accionamiento de movimiento.



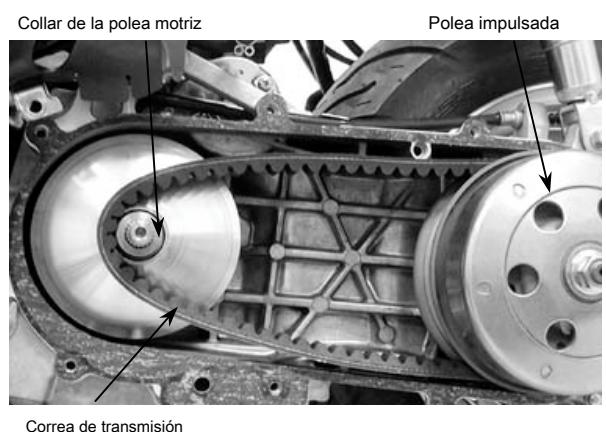
INSTALACIÓN

Instalar la cara de accionamiento de movimiento en el cigüeñal.



Coloque la correa de transmisión sobre la polea impulsada.

Establecer la correa de transmisión en el collar polea de accionamiento.

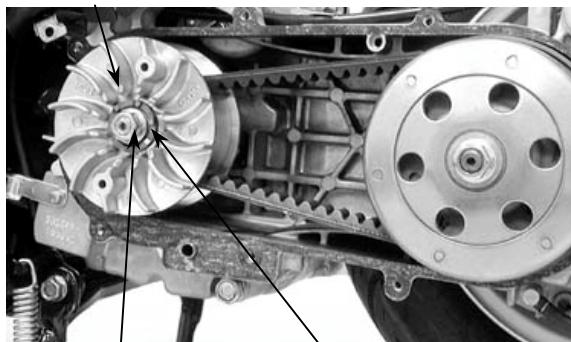


9. UNIDAD E poleas accionadas / pedal de arranque

Instalar la cara polea de accionamiento, a partir de trinquete y el accionamiento tuerca cara.

Cuando la instalación de la cara de la polea de accionamiento, comprimirlo para permitir que la correa de accionamiento se mueve hacia abajo a la posición más baja de manera que la polea de accionamiento se puede apretar. Instalar el trinquete de partida mediante la alineación de los dientes de trinquete empezando con los dientes del cigüeñal.

Polea motriz cara



A partir de trinquete

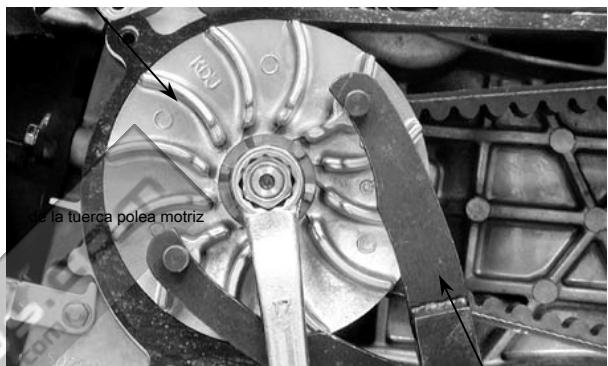
Mantenga la polea de transmisión con el soporte universal y apretar la tuerca de la cara de accionamiento.

Esfuerzo de torsión: 5,5 kg-m

Especial

Titular del volante

No conseguir el aceite o grasa en la correa de transmisión o caras de las poleas.



Titular del volante

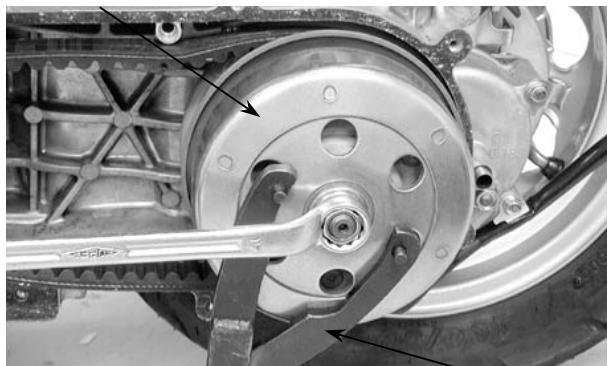
EMBRAGUE POLEA / DRIVEN

Retire la tapa del cárter izquierdo. Retire la polea de accionamiento y la correa de transmisión. Mantenga el exterior del embrague con el soporte universal y retire la tuerca exterior del embrague.

Especial

Titular del volante

Embrague exterior Drive cara



Titular del volante

INSPECCIÓN

Inspeccionar el exterior de embrague para el desgaste o daño.

Medir la ID exterior de embrague

Límite de servicio: 125.5mm reemplazar si es mayor

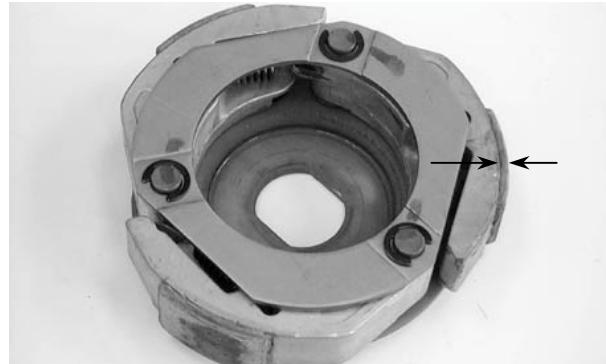


9. UNIDAD E poleas accionadas / pedal de arranque

AGILITY CITY 125

Compruebe las zapatillas de embrague por desgaste o daños. Mida el espesor del forro de embrague.

Límite de servicio: 1.5mm reemplazar si está por debajo



EMBRAGUE DESMONTAJE POLEA / DRIVEN



Mantenga el conjunto de la polea de embrague / impulsado con el compresor muelle de embrague.

Asegúrese de utilizar un compresor de muelles de embrague para evitar daños en la primavera.

Especial

De muelle del embrague del compresor

Ajuste el compresor de muelle embrague en un tornillo de banco y retirar el embrague tuerca placa de accionamiento.



Aflojar el compresor de muelles de embrague y desmontar el conjunto de la polea de embrague / conducido.

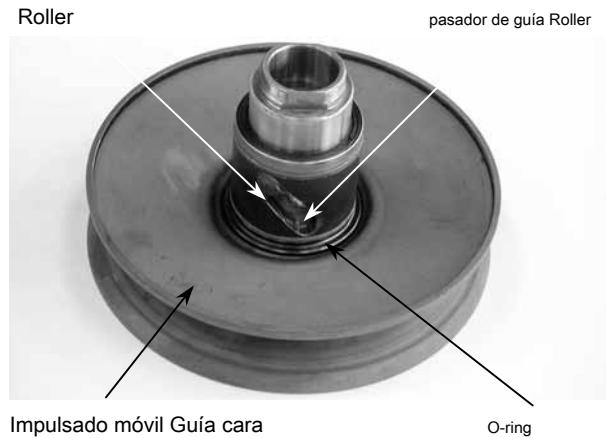
Retire el collar de sello.



9. UNIDAD E poleas accionadas / pedal de arranque

AGILITY CITY 125

Tire de los pasadores de rodillos de guía y rodillos de guía.
Eliminar la cara impulsada móvil desde la cara impulsada.

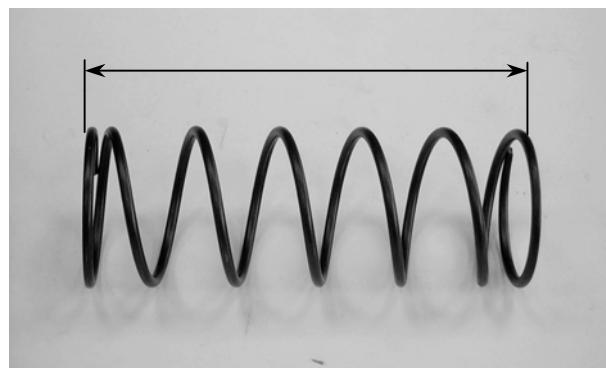


Retire el sello de aceite de la cara impulsada móvil.



INSPECCIÓN

Medir la longitud libre de la cara impulsada primavera.
Límite de servicio: 147.6mm reemplazar si está por debajo



Compruebe la cara impulsada por desgaste o daños. Medir la OD cara impulsada

Límite de servicio: 33.94mm reemplazar si está por debajo



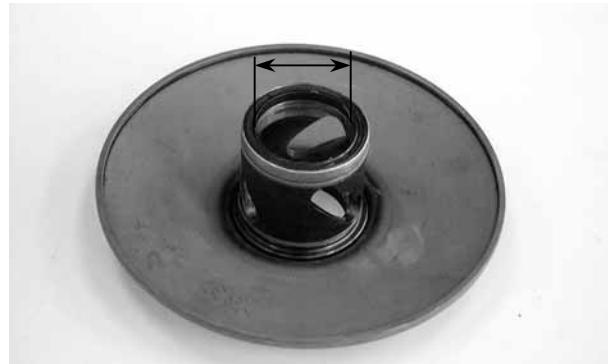
9. UNIDAD E poleas accionadas / pedal de arranque

AGILITY CITY 125

Compruebe la cara conducida móvil para el desgaste o daño.

Mida el móvil impulsado cara ID

Límite de servicio: 34.06mm reemplazar si es mayor

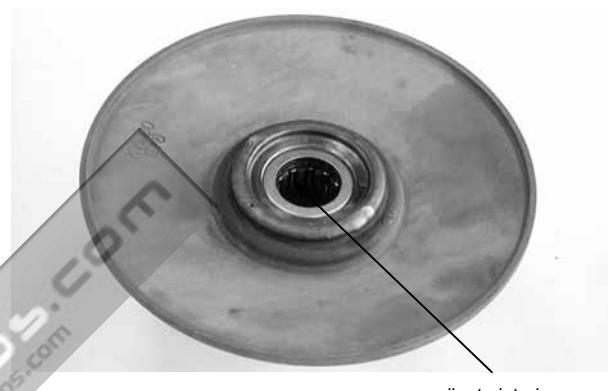


Polea conducida cara de apoyo

SUSTITUCIÓN

Conducir el cojinete de aguja interior fuera de la cara de la polea impulsada.

Deseche el cojinete eliminado y sustituirlo por uno nuevo.

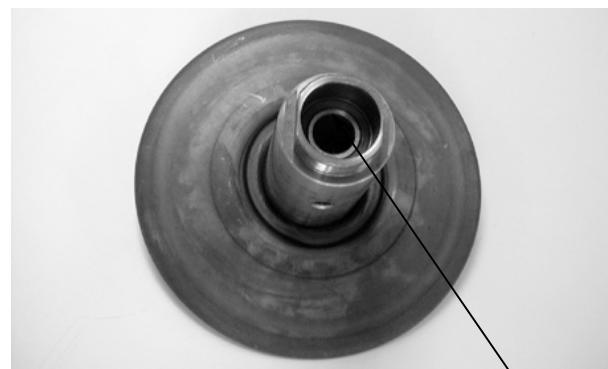


cojinete interior

Retire la unidad de cojinete exterior fuera de la cara impulsada.

Deseche el cojinete eliminado y sustituirlo por uno nuevo.

Aplique grasa al cojinete exterior. Conducir un nuevo cojinete exterior en la cara impulsada con el extremo sellado hacia arriba.



rodamiento exterior

Aplique grasa a las áreas de agujero de la cara accionados.

Paquete de todas las cavidades de bolas con grasa 9 9,5 g.

Grasa especificada: Resistencia al calor 230 C



9. UNIDAD E poleas accionadas / pedal de arranque

Pulse un nuevo cojinete de agujas en la cara impulsada.

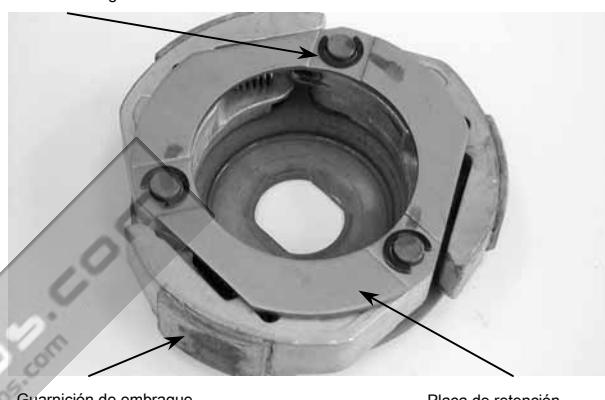


desarmar el embrague

Retire la placa de anillos de seguridad y retención de desmontar el embrague.

Mantener la grasa de los forros de embrague.

anillo de seguridad



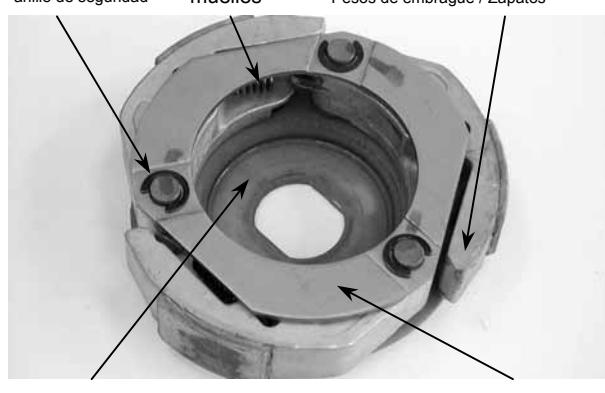
MONTAJE DE EMBRAGUE

Instalar los cauchos amortiguadores sobre los pasadores de la placa de mando.

Instalar el embrague pesos / zapatos y muelles de embrague en la placa de accionamiento.

Instalar la placa de retención y asegure con los anillos de seguridad.

anillo de seguridad muelles Pesos de embrague / Zapatos

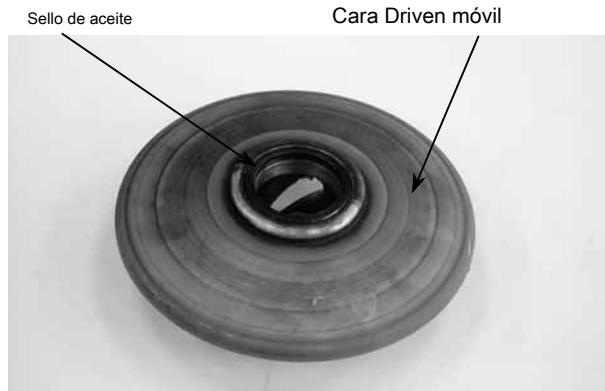


EMBRAGUE conjunto de la polea / DRIVEN

Limpiar las caras de las poleas accionadas y eliminar la grasa de ellos.

Instalar el sello de aceite sobre la cara impulsada móvil.

Aplique grasa a las juntas tóricas e instalarlos en la cara conducida móvil.



9. UNIDAD E poleas accionadas / pedal de arranque

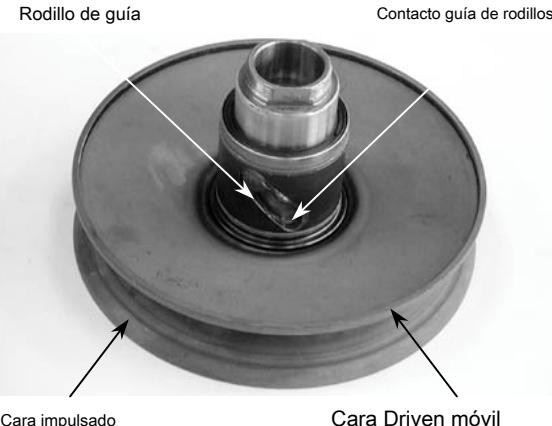
AGILITY CITY 125

Instalar la cara impulsada móvil sobre la cara impulsada.

Aplique grasa a los rodillos de guía y orientar pasadores de rodillo y luego instalarlos en los agujeros de la cara impulsada. Instalar el collar sello.

Eliminar cualquier exceso de grasa.

Asegúrese de limpiar la cara impulsada cualquier resto de grasa.



Coloque el montaje de polea accionada, primavera cara impulsada y montaje de embrague en el compresor de muelle de embrague.

Alinear la superficie plana de la cara impulsada con la parte plana de la placa de accionamiento del embrague.



Comprimir el compresor de muelles de embrague e instale la tuerca placa de arrastre.

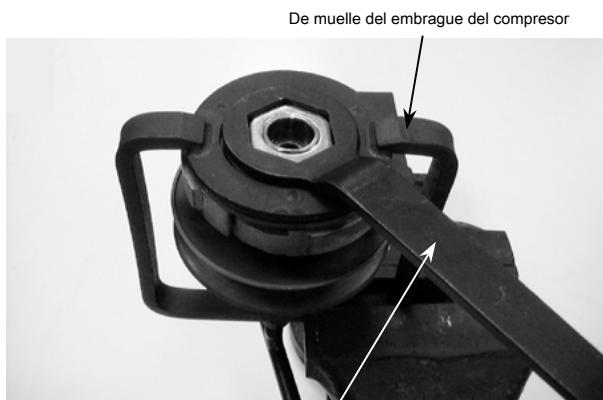
Ajuste el compresor de muelle embrague en un tornillo de banco y apretar la tuerca de la placa de accionamiento con el par especificado.

Esfuerzo de torsión: 5,5 kg-m

Asegúrese de utilizar un compresor de muelles de embrague para evitar daños en la primavera.

Especial

De muelle del embrague del compresor



INSTALACIÓN

Instalar el embrague / polea movida en el eje de accionamiento.

Mantenga la grasa fuera del eje de accionamiento.



Embrague / polea conducida

9. UNIDAD E poleas accionadas / pedal de arranque

Instalar el exterior de embrague.

Mantenga el exterior del embrague con el soporte universal.

Instalar y apretar la tuerca exterior del embrague.

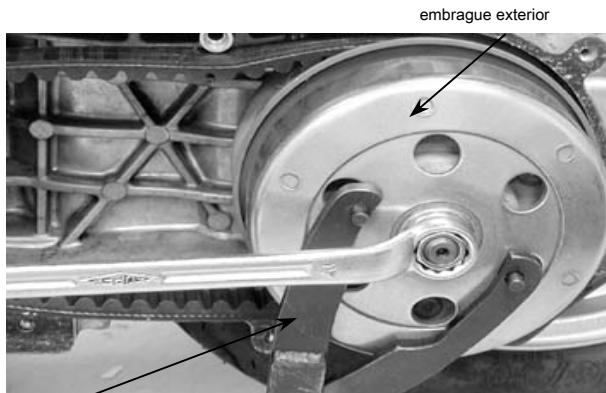
Esfuerzo de torsión: 5,5 kg-m

Especial

Holder volante Instalar la

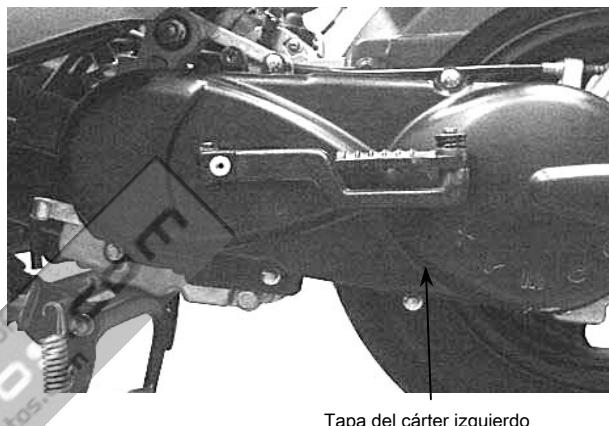
correa de transmisión.

Instalar la tapa del cárter izquierdo.



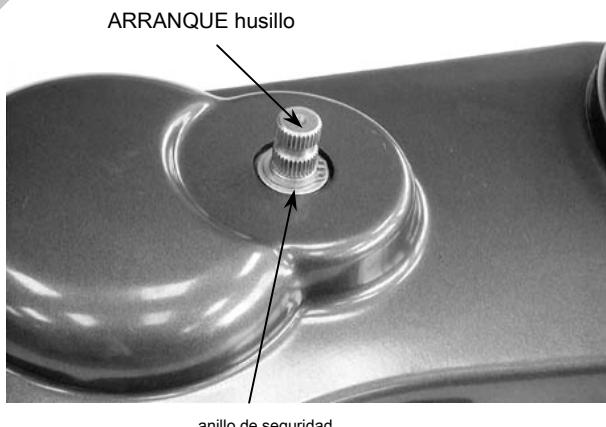
KICK EXTRACCIÓN DE ARRANQUE

Retire la tapa del cárter izquierdo. Retire la junta de goma y pasadores.

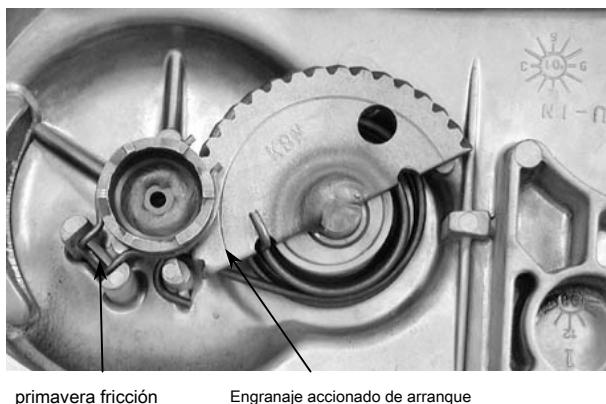


Retire la palanca de patada.

Retire el anillo de seguridad y la arandela del eje de pedal de arranque.



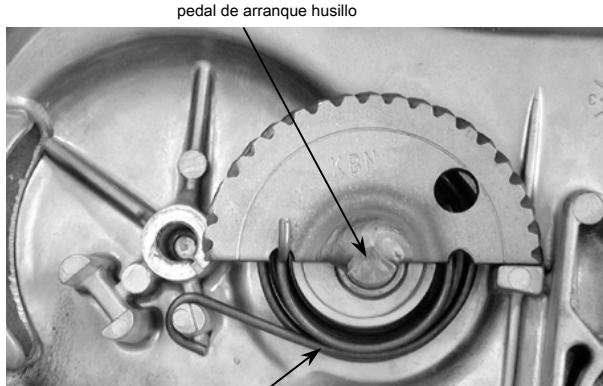
gire suavemente el husillo de arranque de arranque para eliminar el engranaje accionado por arrancador junto con el resorte de fricción.



9. UNIDAD E poleas accionadas / pedal de arranque

AGILITY CITY 125

Retire el motor de arranque husillo de arranque y el resorte de retorno de la tapa del cárter izquierdo. Retirar el casquillo pedal de arranque husillo.



INSPECCIÓN

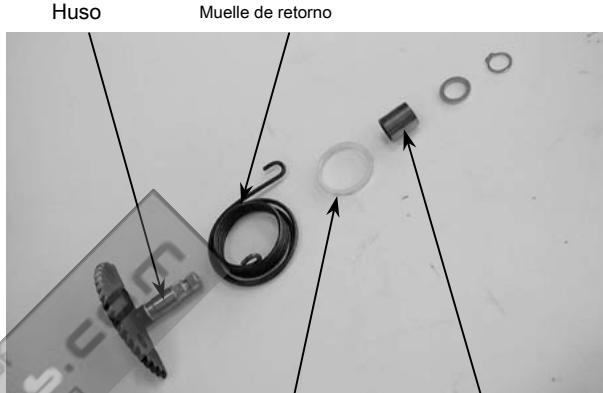
Inspeccionar el eje de pedal de arranque y el engranaje de desgaste o daño.

Inspeccionar el muelle de retorno para la debilidad o daño.

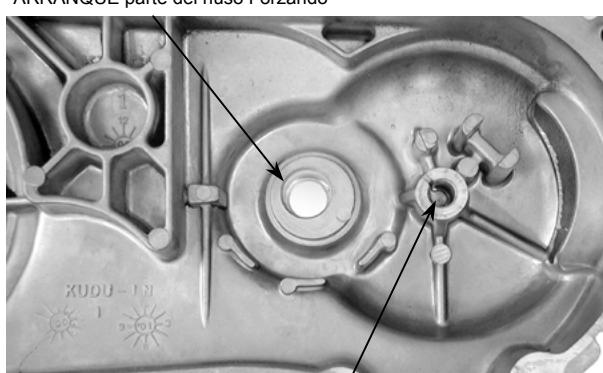
Inspeccionar los casquillos de arranque husillo de arranque por desgaste o daños.

Inspeccionar el engranaje accionado por arrancador para el desgaste o daño.

Inspeccionar el resorte de fricción para el desgaste o daño.



Inspeccionar el motor de arranque husillo de arranque y el arranque engranaje accionado forzando las piezas por desgaste o daños.

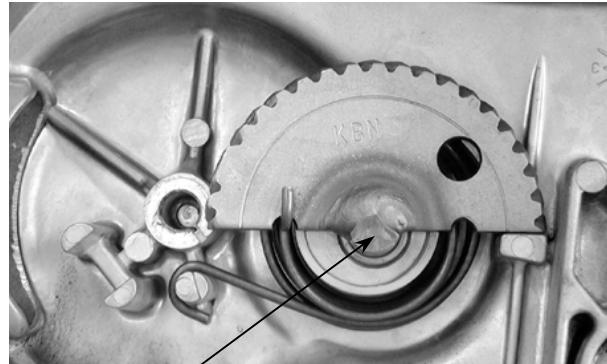


9. UNIDAD E poleas accionadas / pedal de arranque

INSTALACIÓN

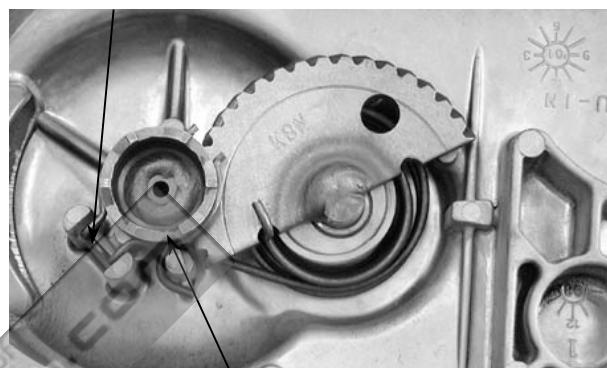
Instalar los bujes de husillo de arranque de arranque y el resorte de retorno sobre la tapa del cárter izquierdo.

Al instalar el resorte de retorno, utilice un destornillador para presionar el interior y exterior de regreso ganchos de resorte en sus posiciones originales, respectivamente.



ARRANQUE husillo

Instalar el engranaje accionado por arrancador y el resorte de fricción como la figura se muestra.



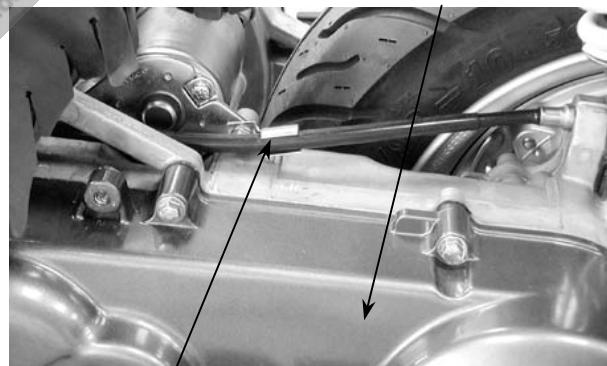
A partir Limitador de par

Instalar la palanca de patada.

Instalar la tapa del cárter izquierda y apriete los tornillos de la tapa en diagonal.

Conectar el tubo de aire correa de transmisión y apretar el tornillo de banda.

Para freno de tambor, asegúrese de instalar la abrazadera del cable del freno trasero en la ubicación especificada e instalar el cable del freno en el soporte del cable de freno.

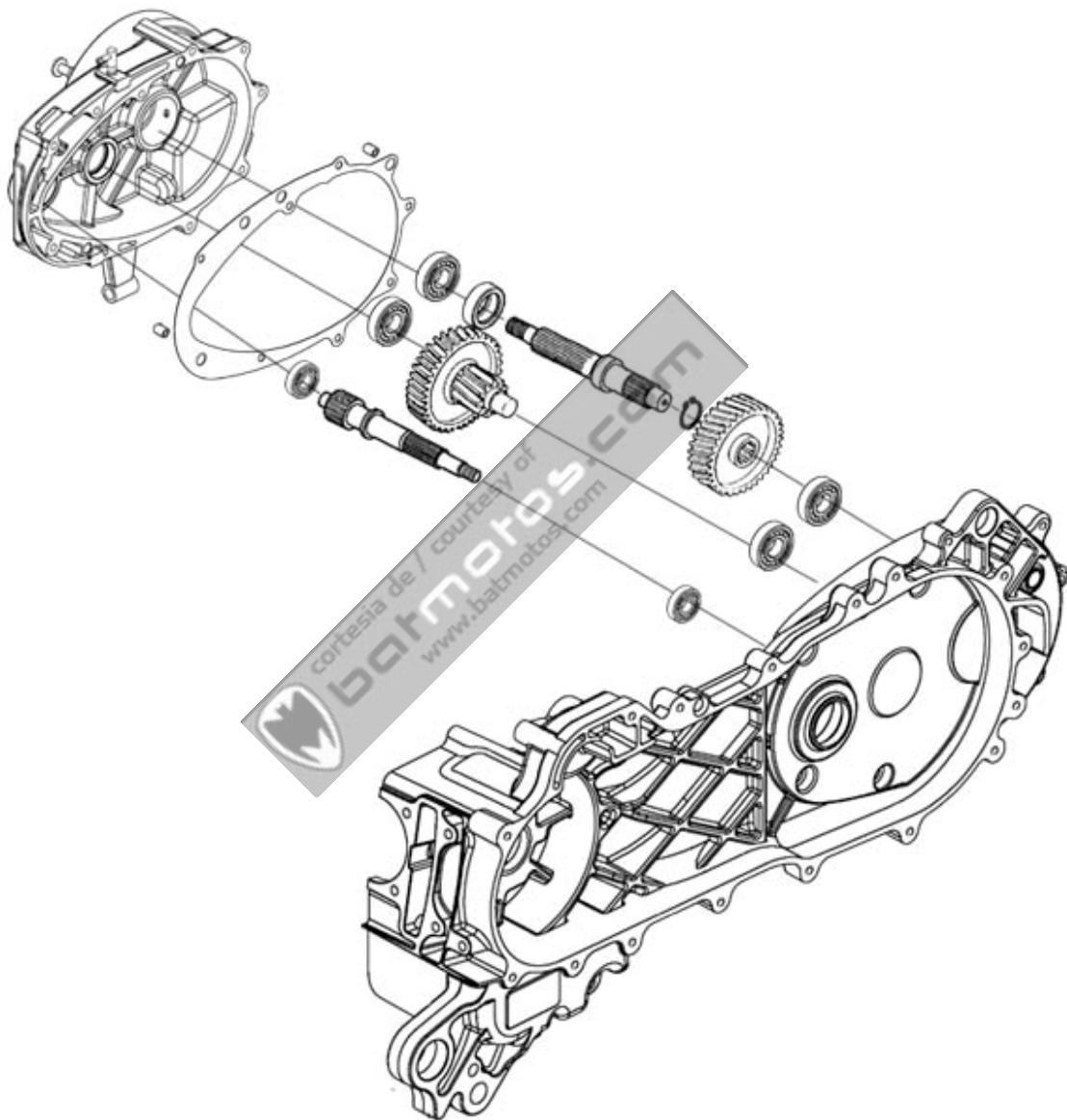


Freno trasero Cable Clamp

10. REDUCCIÓN DE FINAL

AGILITY CITY 125

10



10

10-0

10. REDUCCIÓN DE FINAL

AGILITY CITY 125

INFORMACIÓN DE SERVICIO	10-1 FINAL DE INSPECCIÓN DE REDUCCIÓN DE PROBLEMAS
10-2	10-1 sustitución del cojinete
.... 10-2 conjunto de reducción FINAL	10-3 DESMONTAJE FINAL DE REDUCCIÓN
10-4 .....	.... 10-2 conjunto de reducción FINAL 10-4

ESPECIFICACIONES DE SERVICIO DE

INFORMACIÓN

Especificada de aceite: aceite de engranajes SAE #

90 Capacidad de aceite: En el desmontaje: 0,2 litros
cambio : 0,18 litros

HERRAMIENTAS ESPECIALES

Teniendo extractor, 10,12,15,18mm



SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

El motor arranca pero no se moverá motocicleta

transmisión Dañado Seized o transmisión
quemado correa de transmisión defectuosa
de embrague defectuoso

Ruido anormal

Gastadas, intervenido o astillados engranajes
desgastados rodamiento

Fugas de aceite

Nivel de aceite demasiado alto sello de
aceite gastados o dañados

10. REDUCCIÓN DE FINAL

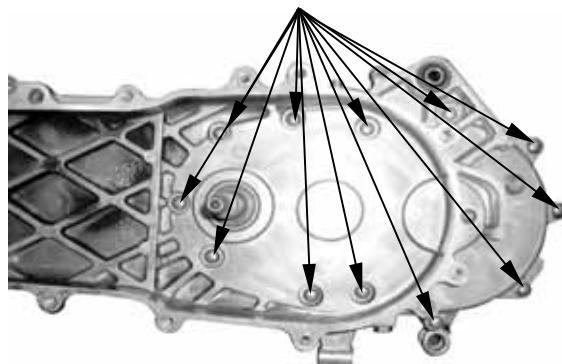
AGILITY CITY 125

DESMONTAJE DE REDUCCIÓN DE FINAL

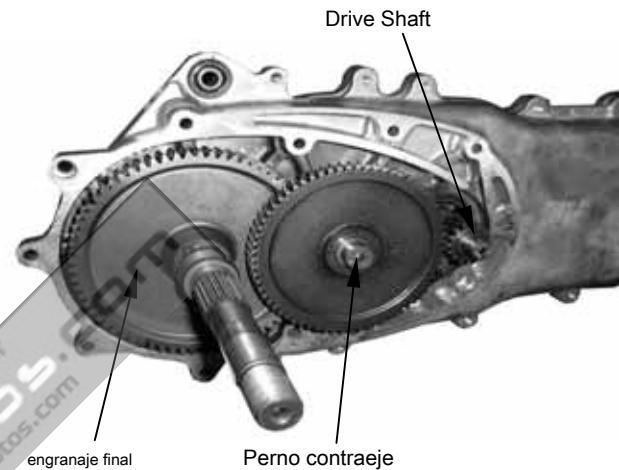
Retire el cable del freno trasero. (13-3) Retire la rueda trasera. (13-2) Retire la tapa del cárter izquierdo. (9-2) Retire el embrague / polea conducida. (9-10) Vaciar el aceite de engranajes de transmisión en un recipiente limpio.

Retire la cubierta de caja de transmisión pernos de fijación.

Retire la cubierta de la caja de transmisión. Retire los pasadores de juntas y pasadores.

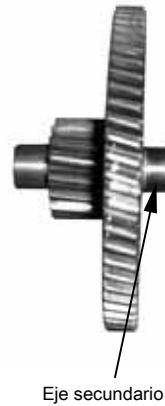


Retire el engranaje final y el contraeje.

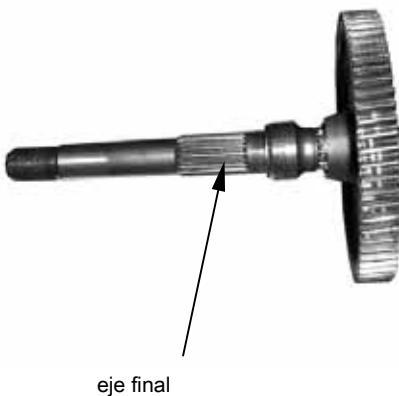


INSPECCIÓN DE REDUCCIÓN DE FINAL

Inspeccionar el eje intermedio y el engranaje de desgaste o daño.



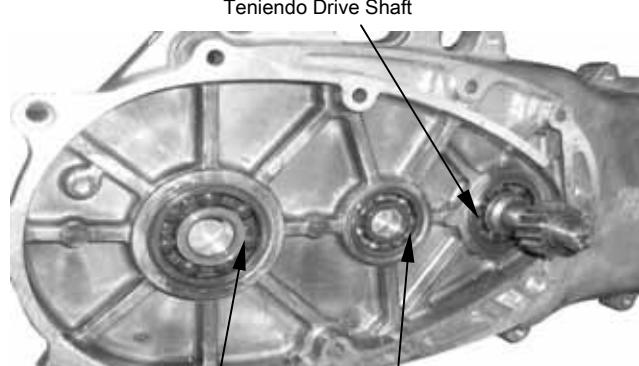
Inspeccionar el engranaje final y el eje final para el desgaste, daño o convulsiones.



10. REDUCCIÓN DE FINAL

AGILITY CITY 125

Comprobar los cojinetes de cárter izquierdo para el juego excesivo e inspeccionar el sello de aceite por desgaste o daños.



Final de cojinete del eje

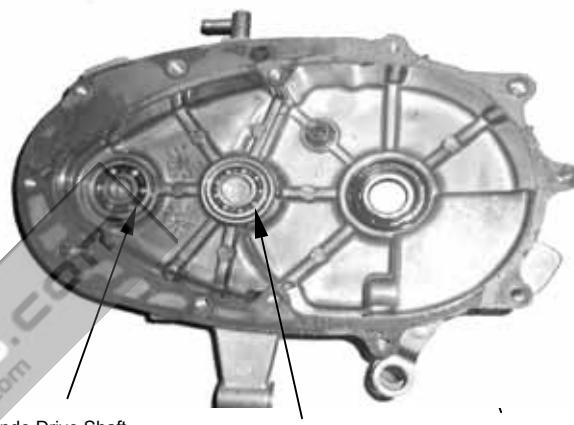
Teniendo contraeje

Inspeccionar el eje motor y el engranaje para el desgaste o daño.

Compruebe los cojinetes cubierta de la caja de transmisión para el juego excesivo e inspeccionar el sello de aceite del cojinete del eje final para desgaste o daño.

*

No retire la cubierta de la caja de transmisión a excepción de la necesaria sustitución parcial. Al sustituir el eje de accionamiento, también sustituir la junta de cojinete y el aceite.



Teniendo Drive Shaft

balero de la contraflecha Sello de aceite

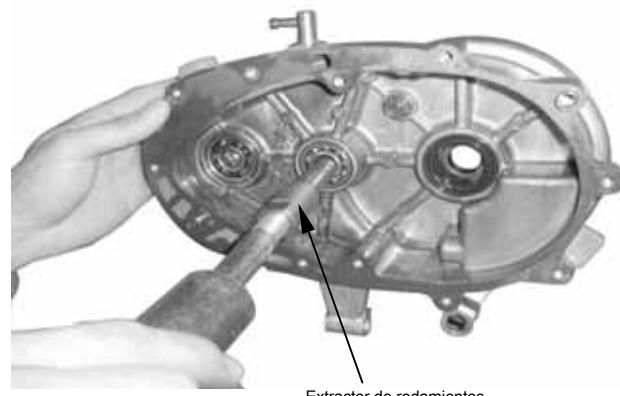
Final de cojinete del eje del

Cambiar el cojinete (TRANSMISIÓN CASE COVER)

Eliminar los cojinetes de la cubierta de caja de transmisión utilizando un extractor de cojinetes. Retire el sello de aceite del eje final.

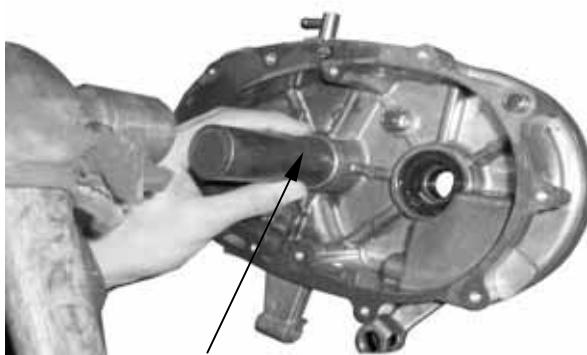
 Especial

Extractor de rodamientos



Extractor de rodamientos

Impulsar nuevos cojinetes en la tapa de la caja de transmisión.



Conductor exterior, 32x35mm

10. REDUCCIÓN DE FINAL

AGILITY CITY 125

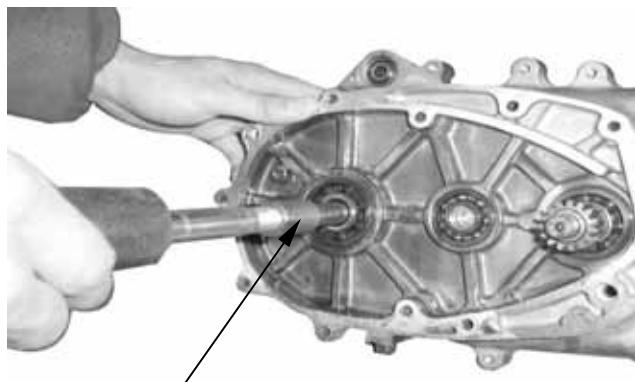
La sustitución del cojinete (LEFT cárter)

Retire el eje de accionamiento. Retire el sello de aceite de árbol de accionamiento.

Retire los cojinetes del cárter izquierdo utilizando un extractor de rodamientos.

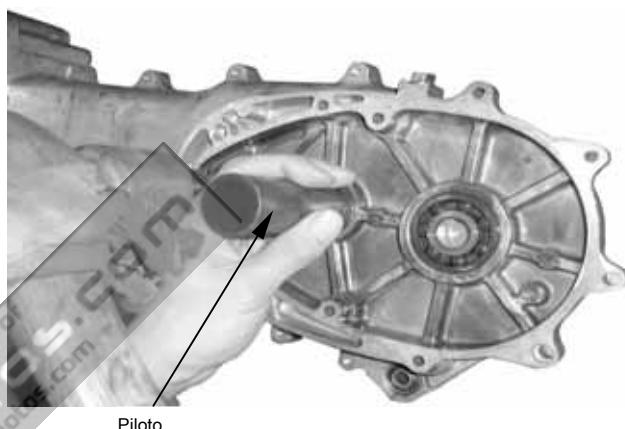
Especial

Extractor de rodamientos



Extractor de rodamientos, 12 mm

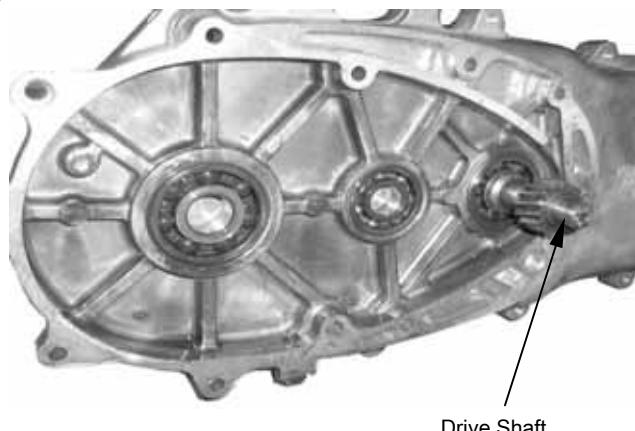
Impulsar nuevos cojinetes en el cárter izquierdo. Instalar un nuevo sello de aceite del eje de accionamiento.



Piloto

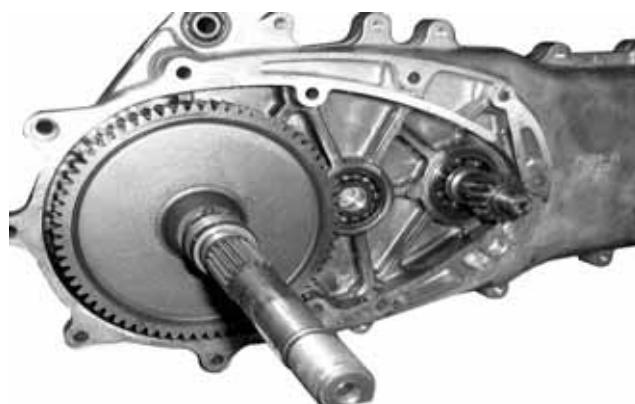
Conjunto de reducción FINAL

Instalar el árbol de transmisión en el cárter izquierdo.



Drive Shaft

Instalar el engranaje final y el eje final hacia el cárter izquierdo.

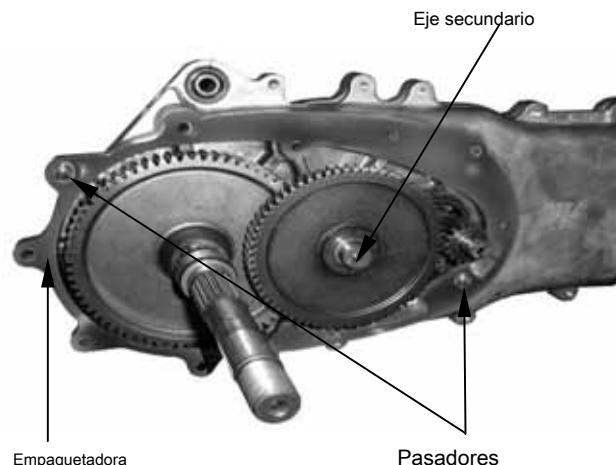


10. REDUCCIÓN DE FINAL

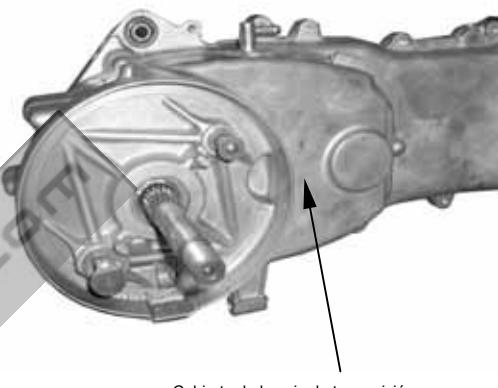
AGILITY CITY 125

Instalar el eje intermedio y el engranaje en el cárter izquierdo.

Instalar los pasadores y una nueva junta.

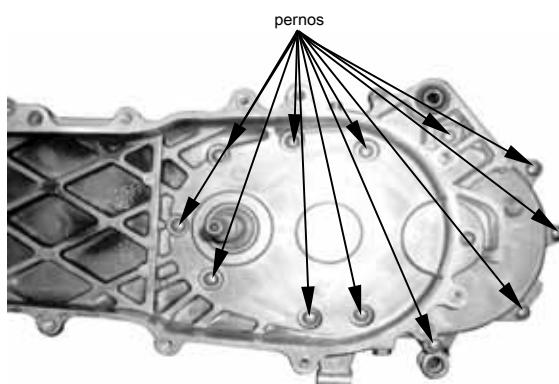


Monte la cubierta de caja de transmisión.



Instalar y apretar los tornillos de la tapa de caja de transmisión.

Instalar el embrague / polea conducida. (9-13)



Después de la instalación, llene la caja de transmisión con el aceite especificado. (3-7)

*

- Coloque la motocicleta sobre el caballete central en un terreno llano.
- Compruebe la arandela de sellado de aceite para el desgaste o daño.

Especificada de aceite de engranajes: SAE 90 #

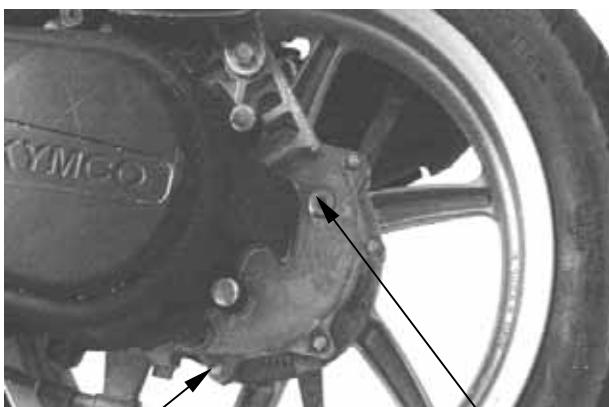
Capacidad de aceite:

En el desmontaje: 0,2 litros En cambio : 0,18 litros

Instalar y apretar el perno de control de aceite.

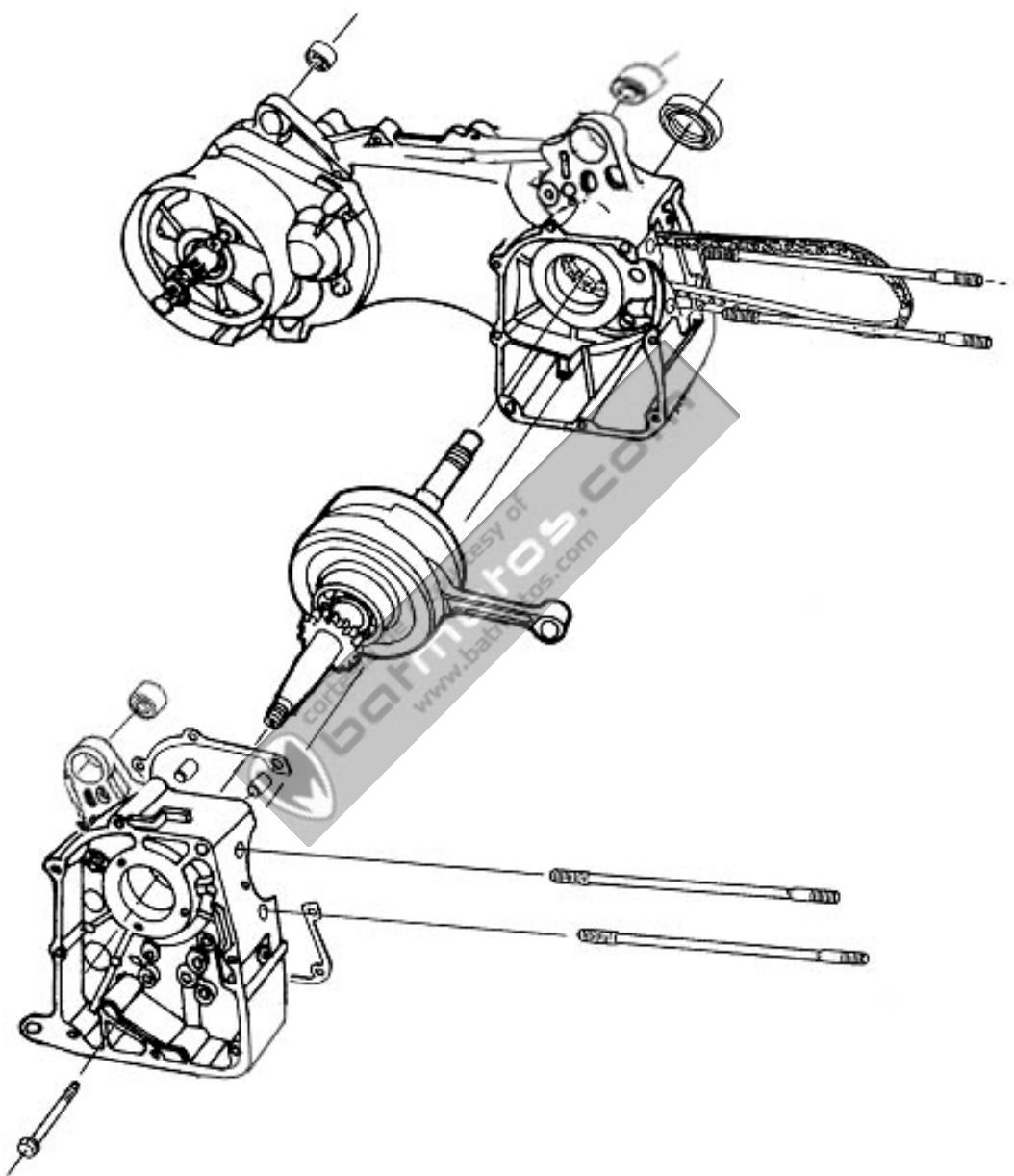
Esfuerzo de torsión: 0,8 1,2kgf-m

Arrancar el motor y comprobar si hay fugas de aceite. Comprobar el nivel de aceite del orificio del perno de comprobación del aceite y añadir el aceite especificado hasta el nivel adecuado si el nivel de aceite es bajo.



11. CARTER / CIGÜEÑAL

11



11

11-0

11. CARTER / CIGÜEÑAL

INFORMACIÓN DE SERVICIO	11-1 CIGÜEÑAL	11-3 SOLUCIÓN DE
PROBLEMAS	0,11 a 1 Montaje del cárter	11-4 CARTER DE SEPARACIÓN
11- 2		

INSTRUCCIONES DE INFORMACIÓN DE

SERVICIOS GENERALES

Esta sección cubre la separación del cárter para dar servicio al cigüeñal. El motor debe ser removido para esta operación.

Las siguientes partes se deben quitar antes de separar el cárter. Culata (Sección 7) de cilindro / pistón (Sección 8) poleas de accionamiento y accionada (Sección 9)

generador AC (Sección 14) del carburador / filtro de aire (Sección 5)
de la rueda trasera / amortiguador trasero (Sección 13) del motor de arranque (Sección 16) de bomba de aceite (Sección 4)

PRESUPUESTO

	ít.	Estándar (mm)	Límite de servicio (mm)
Cigüeñal	<u>Bielas biela espacio libre lateral</u>	0,10 0,35	0.55
	<u>Bielas biela juego radial</u>	0-0,008	0.05
	Sin		0.10

VALORES DE PAR

perno cárter	0,8 ~ 1.2kgf-m
cadena Cam perno tensor zapatilla	0,8 ~ 1.2kgf-m

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS El ruido

excesivo del motor

juego de rodamientos muñequilla excesivo
juego de los cojinetes

11. CARTER / CIGÜEÑAL

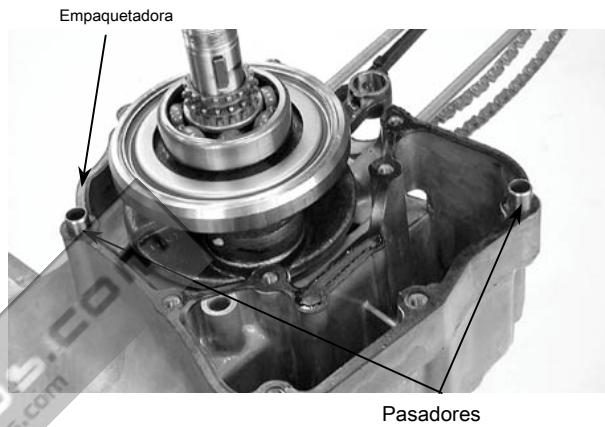
SEPARACIÓN DEL CARTER

Retire los dos pernos del cárter de fijación. Separar las mitades del cárter izquierda y derecha.

No dañe la superficie del cárter junta.



Retire los pasadores de juntas y pasadores.

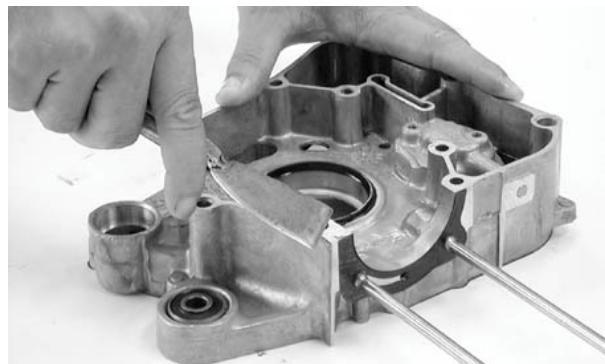


Retire el cigüeñal y la cadena de distribución del cárter izquierdo.



Limpiar todo el material de junta de las superficies de contacto del cárter.

Evitar dañar las superficies de contacto del cárter.

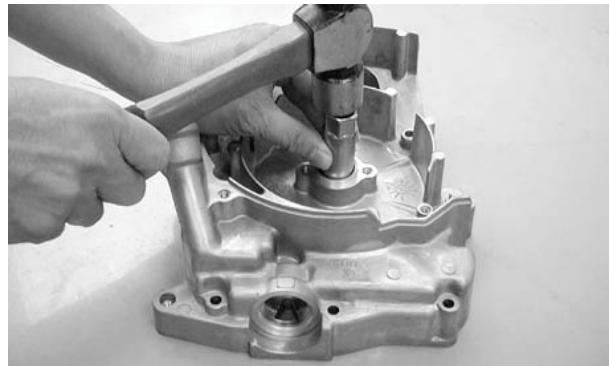


11. CARTER / CIGÜEÑAL

Retire el sello de aceite del cárter derecho.

Compruebe el borde del sello de aceite por desgaste o deterioro.

La secuencia de instalación es el inverso de la extracción.



INSPECCIÓN DEL CIGÜEÑAL

Medir el gran espacio libre lateral de biela.

Límite de servicio: 0.55mm reemplazar si es mayor



Biela biela

Medir el juego de biela grande extremo radial en dos puntos en ángulos rectos al eje.

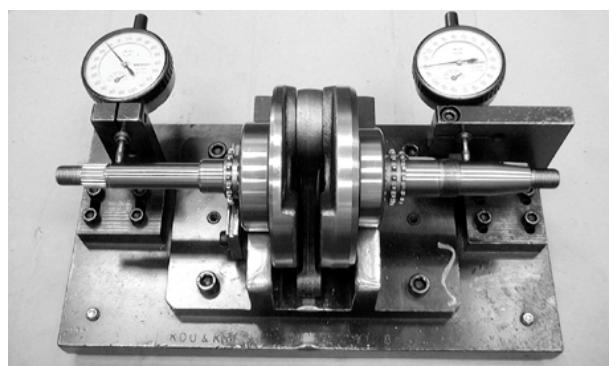
Límite de servicio: 0.05mm reemplazar si es mayor



La medición de la ubicación

Mida el descentramiento del cigüeñal.

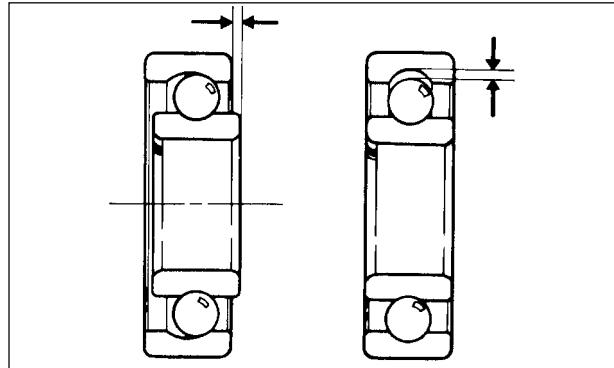
Límite de servicio: 0.10mm reemplazar si es mayor



11. CARTER / CIGÜEÑAL

A su vez los cojinetes del cigüeñal y comprobar si hay juego excesivo.

Si no giran suavemente, en voz baja o si se ajustan con holgura en el cigüeñal, cambie el cigüeñal como un conjunto.



Montaje del cárter

Instalar la cadena excéntrica en el cárter izquierdo.



cadena de levas

Instalar el cigüeñal en el cárter izquierdo.



Instalar los pasadores y una nueva junta en el cárter izquierdo.

Colocar el cárter derecho sobre el cigüeñal y sobre el cárter izquierdo.



Pasadores

11. CARTER / CIGÜEÑAL

Apriete los dos pernos del cárter de fijación.

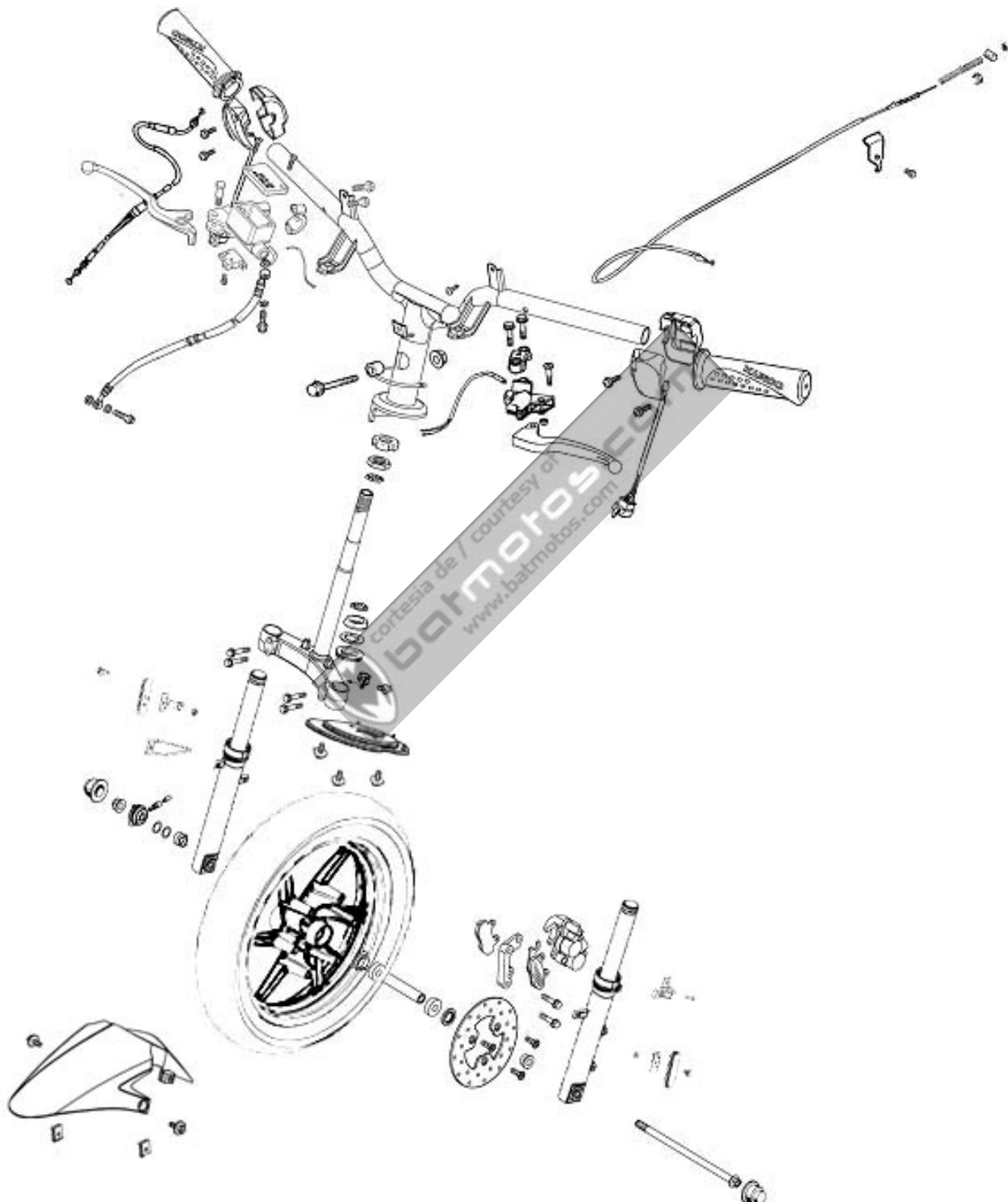
Esfuerzo de torsión: 0,9 kg-m



**12. RUEDA DELANTERA / freno delantero /
SUSPENSIÓN DELANTERA**

AGILITY CITY 125

12



12

12-0

12. RUEDA DELANTERA / freno delantero / SUSPENSIÓN DELANTERA

AGILITY CITY 125

INFORMACIÓN DE SERVICIO	12-1 amortiguador delantero	12-18 SOLUCIÓN DE PROBLEMAS ..
..... 12-2 FRENTE TENEDOR .....	.....	MANILLAR 12-21 DIRECCIÓN 12-3
RUEDA DELANTERA 12-4		

INSTRUCCIONES DE INFORMACIÓN DE**SERVICIOS GENERALES**

Retire las cubiertas del bastidor de la motocicleta antes de quitar la rueda delantera.

Levantar la motocicleta

la rueda delantera del suelo y tener cuidado para evitar que la motocicleta se caiga. Durante el servicio, mantener el aceite o grasa en las guarniciones de los frenos de tambor y del freno.

PRESUPUESTO

ít.	Estándar (mm)	Límite de servicio (mm)
descentramiento eje Eje		0.2
La rueda delantera borde descentramiento	Radial	2.0
	Axial	2.0
Amortiguador delantero longitud libre del muelle	230	226.5

VALORES DE PAR

perno del manillar	4,5 ~ 5.5kgf-m
Dirección tuerca de seguridad del vástago	6.0 ~ 8.0kgf-m
Dirigir la carrera cono superior	0,5 ~ 1.3kgf-m
Frente perno amortiguador	3.0kgf-m tuerca del eje
delantero	5,0 ~ 7.0kgf-m
Brake perno del brazo	0,8 ~ 1.2kgf-m

HERRAMIENTAS ESPECIALES

llave de tubo largo, 32 mm 8angle

12. RUEDA DELANTERA / freno delantero / SUSPENSIÓN DELANTERA

AGILITY CITY 125

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

dirección duro (pesado)

la parte superior del vástago de dirección excesivamente apretado
carrera de cono

bolas de dirección rotos

presión de los neumáticos insuficiente

Novillos a un lado o no realizar un seguimiento de recta

Desiguales amortiguadores delanteros

tenedor frontal doblada

eje delantero doblado o desigual del neumático

Frente bamboleo de la rueda

llanta doblada
juego de los cojinetes de la rueda excesiva
Doblado placa habló
neumático defectuoso

Mal apretada la tuerca del eje

Soft amortiguador delantero

resortes de choque débiles
aceite del amortiguador insuficiente

ruido amortiguador delantero

Deslizador flexión Loose
sujetadores de horquilla La
falta de lubricación



12. RUEDA DELANTERA / freno delantero / SUSPENSIÓN DELANTERA

AGILITY CITY 125

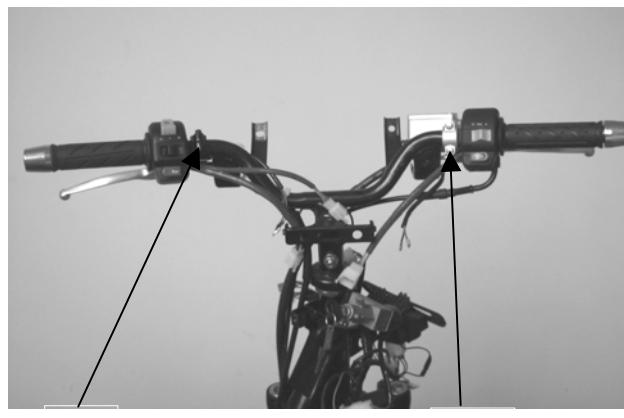
manillar de dirección

ELIMINACIÓN

Retire las cubiertas delantera y trasera del manillar y. (2-2)

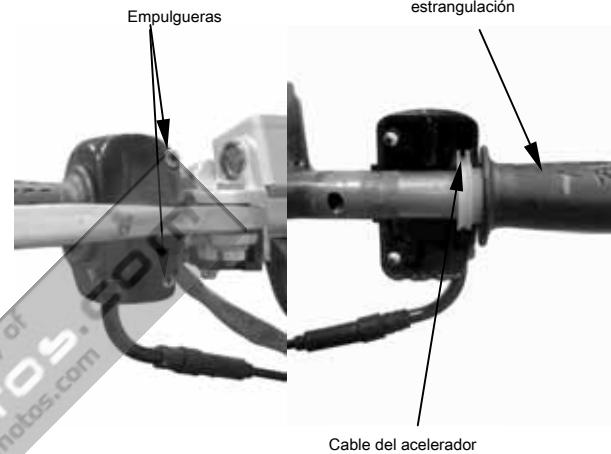
Retire los dos pernos que fijan cada una de las palancas de freno delantera y trasera.

Retire la palanca de freno delantero y trasero.

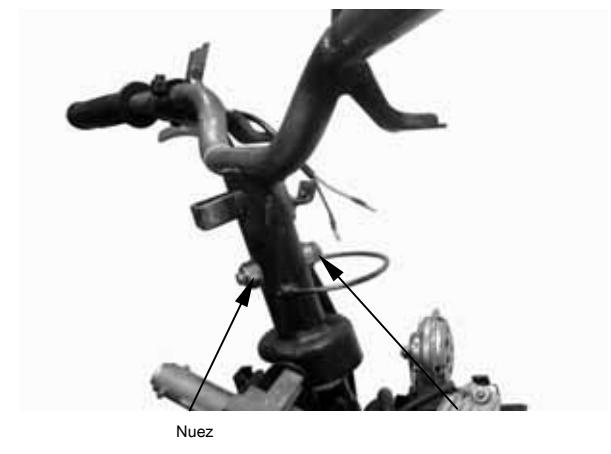


Retire los dos tornillos de soporte de aceleración y soporte de aceleración.

Desconectar el cable del acelerador desde el tubo del acelerador y a continuación, quitar el tubo del acelerador en el manillar.



Retire la tuerca de bloqueo de manillar y tornillo para quitar el manillar.



INSTALACIÓN

Instalar el manillar en el vástago de dirección mediante la alineación de la pestaña en el manillar con el orificio de tornillo en el vástago de dirección.

Instalar y apretar el perno de manillar y bloquear la tuerca.

Esfuerzo de torsión: 4,5 5.5kgf-m



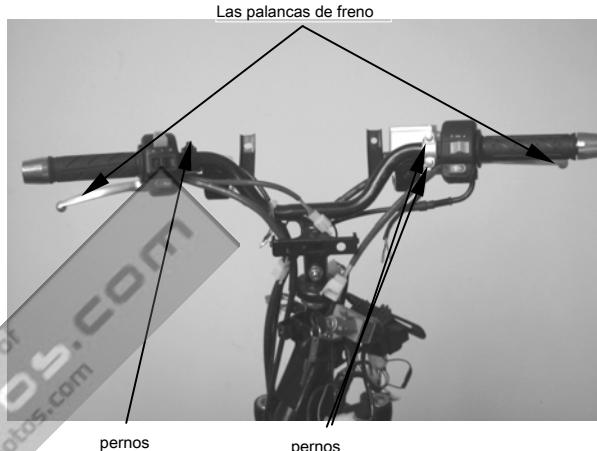
12. RUEDA DELANTERA / freno delantero / SUSPENSIÓN DELANTERA

AGILITY CITY 125

Aplique grasa a la punta del tubo del acelerador. Instalar el tubo del acelerador y conecte el cable del acelerador.



Instalar las palancas de freno delantera y trasera en el orden inverso de la extracción.



EXTRACCIÓN DE LA RUEDA

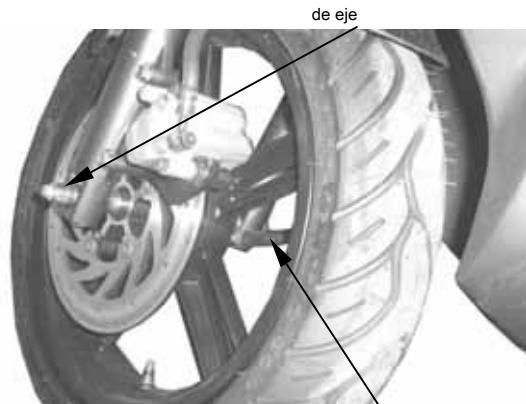
DELANTERA

Jack la parte delantera de la motocicleta rueda del suelo.

Retire el tornillo de fijación cable del velocímetro y desconecte el cable del velocímetro. Retire la tuerca del eje delantero y saque el eje.

Retire la rueda delantera.

Retire la caja de cambios y el velocímetro y el lado del cuello.

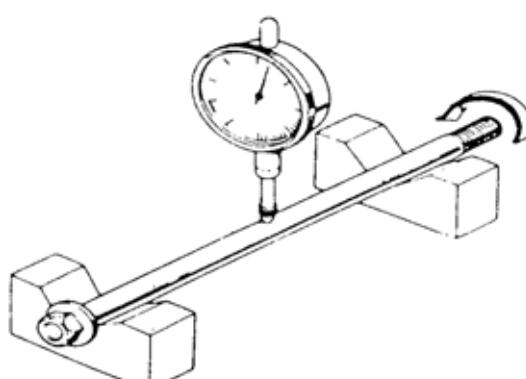


INSPECCIÓN

EJE DESCENTRAMIENTO

Ajuste el eje en bloques en V y mida el descentramiento del empleo de un comparador. La desviación real es $\frac{1}{2}$ de la lectura total del indicador.

Límite de servicio: 0.2mm reemplazar si es mayor



12. RUEDA DELANTERA / freno delantero / SUSPENSIÓN DELANTERA

AGILITY CITY 125

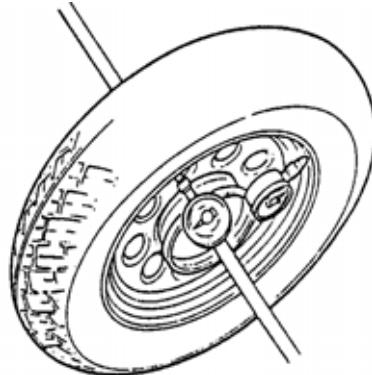
LLANTA DE LA RUEDA

Comprobar el descentramiento de la llanta de la rueda.

Límites de servicios: Radial: 2.0mm

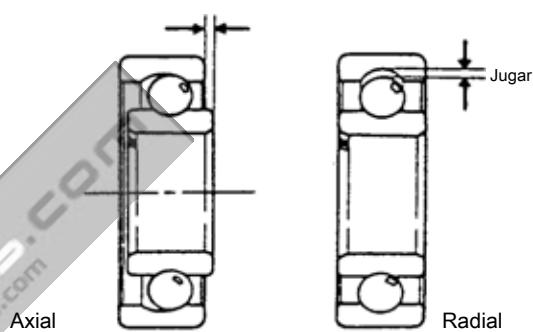
reemplazar si es mayor

Axial: 2.0mm reemplazar si es mayor



A su vez los rodamientos de las ruedas y sustituir los cojinetes si son ruidosos o tienen un juego excesivo.

Jugar



DESMONTAJE

Retire el sello de polvo.



12. RUEDA DELANTERA / freno delantero / SUSPENSIÓN DELANTERA

AGILITY CITY 125

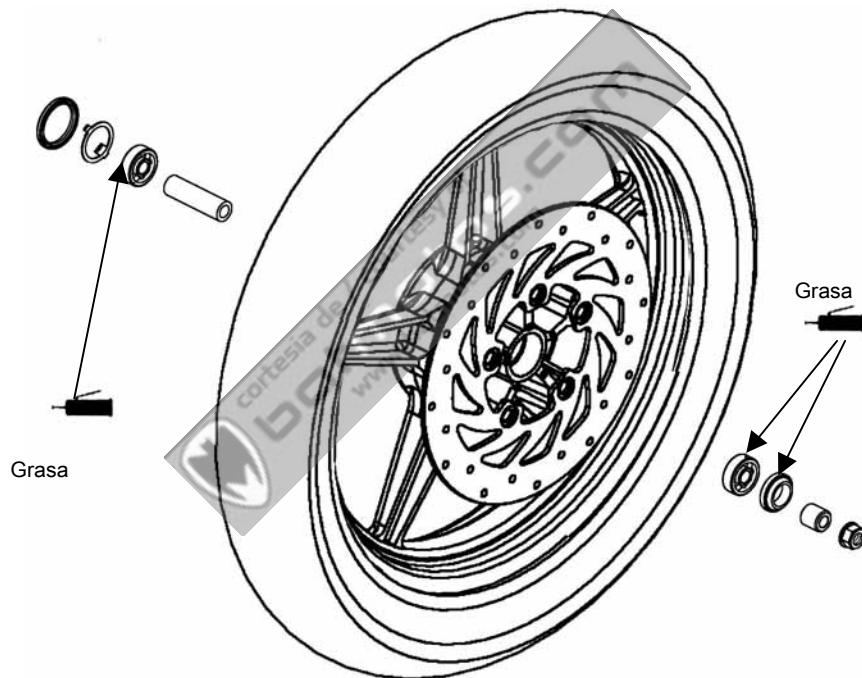
Eliminar la cojinetes de las ruedas y el cuello distancia frontal.

Especial

Extractor de rodamientos

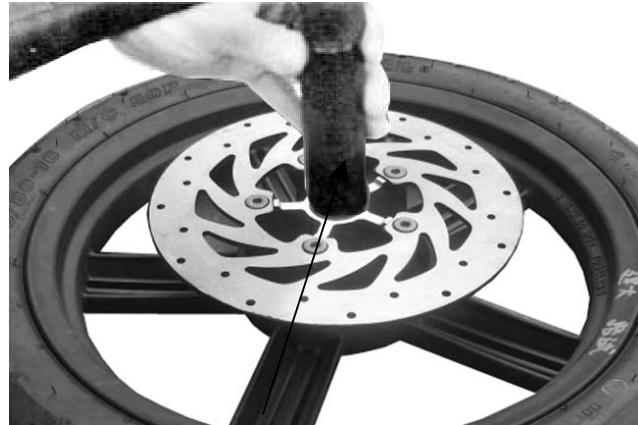


ASAMBLEA



Paquete de todas las cavidades de bolas con grasa.
Conducir en el cojinete de la izquierda. Instalar el collar distancia. Conducir en el cojinete de la derecha.

Conduce en el cojinete en ángulo recto con el extremo sellado hacia afuera.

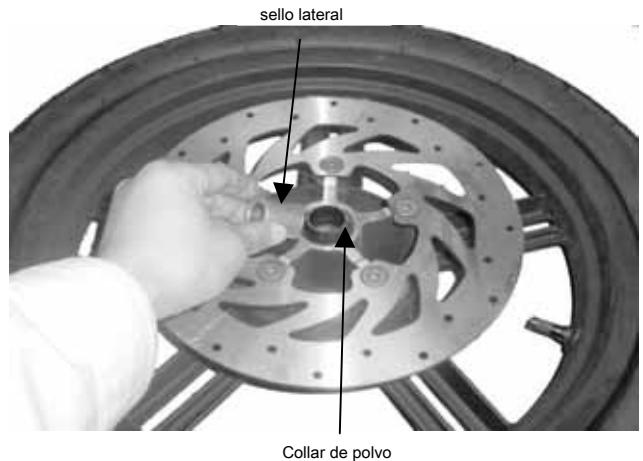


Piloto controlador externo

12. RUEDA DELANTERA / freno delantero / SUSPENSIÓN DELANTERA

AGILITY CITY 125

Aplique grasa a un nuevo labio de la junta de polvo e instalar el retén de polvo.
Instalar el collar lado.



12. RUEDA DELANTERA / freno delantero / SUSPENSIÓN DELANTERA

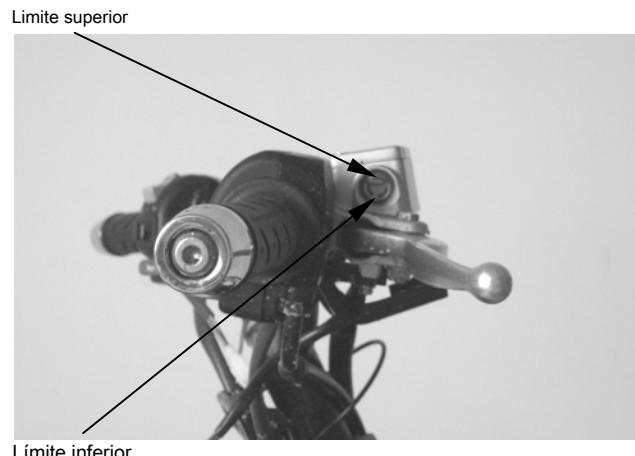
AGILITY CITY 125

FRENO HIDRÁULICO (FRENO)

Sustitución del líquido de frenos / purgando el aire Comprobar el nivel de líquido de frenos en un terreno llano.

*

Cuando se opera la palanca de freno, el tapón del depósito de freno se debe apretar de forma segura para evitar el derrame de líquido de frenos. Al reparar el sistema de frenos, toallas de uso de la tienda para cubrir las partes de plástico y superficies revestidas para evitar daños causados por el derrame de líquido de frenos.



El sangrado de frenos Líquido

Con el fin de evitar el derrame de líquido de frenos, conectar una manguera transparente a la válvula de purga.

calidad_Advertencia
treno y disco de freno con un desengrasante freno de alta
treno se reducirá el efecto de frenado. Limpiar las pastillas de
El líquido de frenos derramado en las pastillas o el disco de

Totalmente aplicar la palanca de freno y luego aflojar la válvula de purga de la pinza de freno para drenar el líquido de frenos hasta que no haya burbujas de aire en el líquido de frenos. A continuación, apriete la válvula de purga. Repita estos pasos hasta que el sistema de frenos es libre de aire.



El fluido de frenos que rellena

Añadir DOT-4 líquido de frenos al depósito del freno.

Cuando la hemorragia, tener cuidado de no permitir que el aire del depósito de frenos que fluye en el sistema de frenos.
Cuando se utiliza un sangrador del freno, siga las instrucciones del fabricante. No utilice nunca líquido de frenos sucio o no especificado o mezclar diferentes líquidos de freno BE- causar que puede dañar el sistema de frenos.

Asegúrese de purgar el aire del sistema de frenos.

12. RUEDA DELANTERA / freno delantero / SUSPENSIÓN DELANTERA

AGILITY CITY 125

Reemplazo de pastillas de freno de disco /

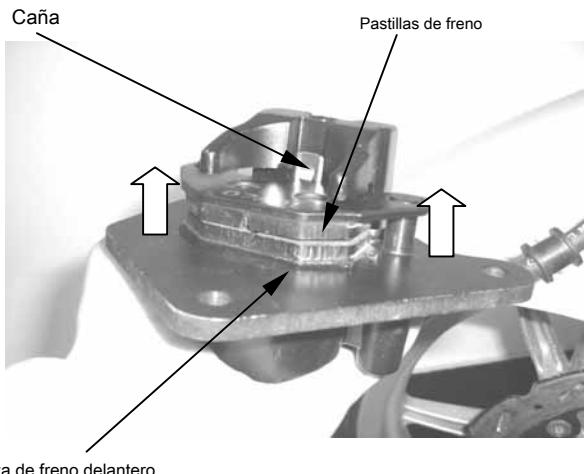
Las pastillas de freno deben cambiarse en conjunto para asegurar el equilibrio del disco de freno.

Quitar los dos tornillos que sujetan la pinza de freno.

Retire la pinza de freno.

Downpress caña y quitar las pastillas de freno. Instalar las pastillas de freno en el orden inverso de la extracción.

Mantenga la grasa o aceite de las pastillas de freno para evitar el fallo del freno.


disco de freno

Medir el espesor del disco de freno.

Límite de servicio: 3.0mm Mida el descentramiento del disco de freno.

Límite de servicio: 0.3mm



12. RUEDA DELANTERA / freno delantero / SUSPENSIÓN DELANTERA

AGILITY CITY 125

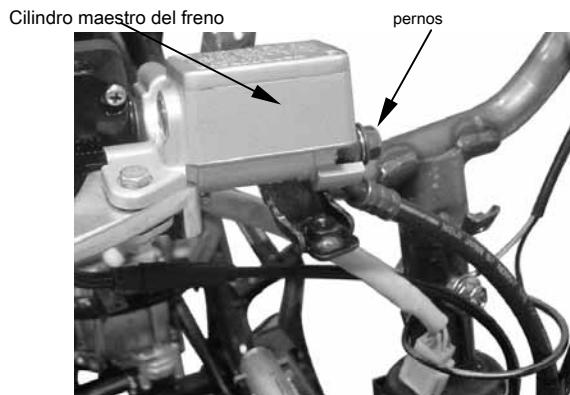
La eliminación FRENO

Primero drenar el líquido de frenos del sistema de frenos hidráulico.

*

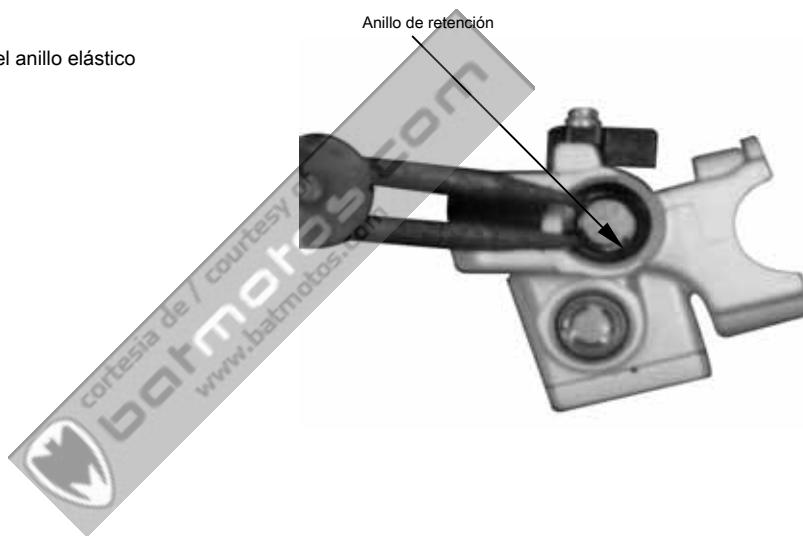
Al reparar el sistema de frenos, toallas de uso de la tienda para cubrir las partes de goma y de plástico y superficies revestidas para evitar ser contaminado por líquido de frenos.

Al retirar el perno de tubería de líquido de frenos, asegúrese de tapar el tubo para evitar lk bk fl ID



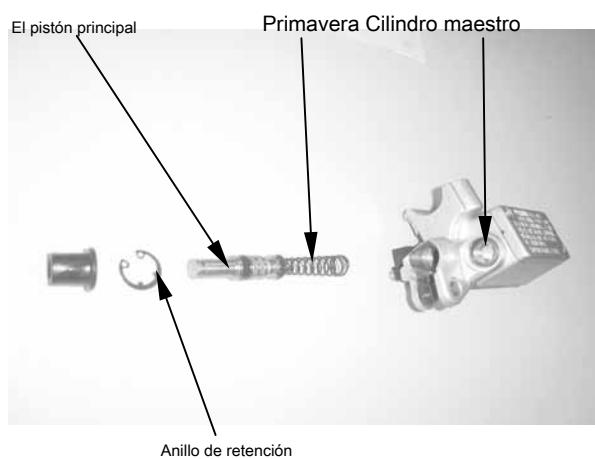
desmontaje

Retire la cubierta de goma de pistón y el anillo elástico desde el cilindro maestro de freno.



Retire la arandela, el pistón principal y el resorte del cilindro maestro de freno.

Limpiar el interior del cilindro maestro y el depósito de freno con líquido de frenos.



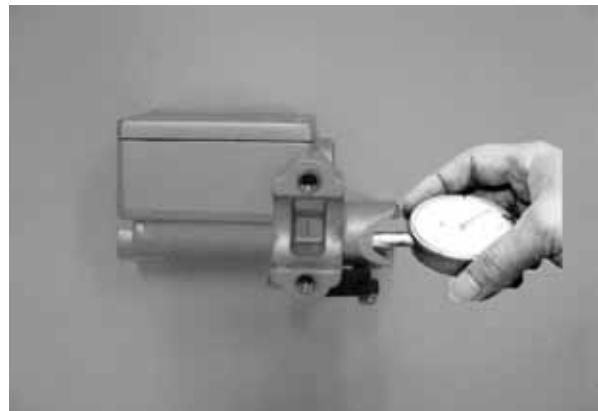
12. RUEDA DELANTERA / freno delantero / SUSPENSIÓN DELANTERA

AGILITY CITY 125**Inspección**

Mida el freno principal ID cilindro

Límite de servicio: 12.75mm

Inspeccionar el cilindro maestro para cero o grieta.

Medir el pistón del cilindro maestro del freno
sobredosis**Límite de servicio:** 12.6mmAntes del montaje, inspeccionar las copas de goma 1st y 2
para el desgaste.**Asamblea**Antes del montaje, aplicar el líquido de frenos a todas las
piezas desmontadas.

Instalar el resorte junto con la primera copa de goma.

*****Durante el montaje, el pistón principal y el resorte
deben instalarse como una unidad sin cambio.Al montar el pistón, remojar las tazas en el líquido de
frenos por un tiempo. Instalar las tazas con los
rebordes de la copa frente a la dirección correcta.

Instalar el anillo principal del pistón, el resorte y broche de presión.

Instalar la cubierta de goma. Instalar la palanca de freno.

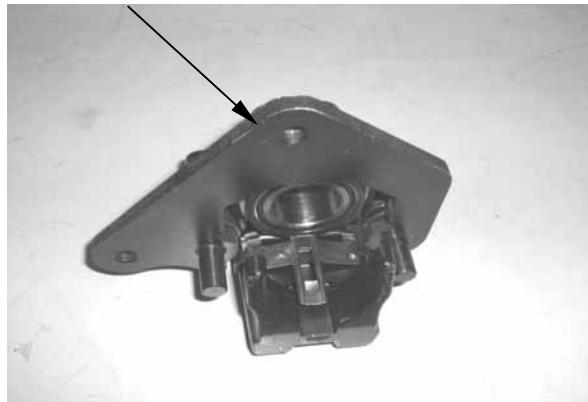
12. RUEDA DELANTERA / freno delantero / SUSPENSIÓN DELANTERA

AGILITY CITY 125

desmontaje

Retire el asiento de la pinza de freno de la pinza de freno.

Asiento de pinza de freno



Retire el pistón de la pinza de freno. Si es necesario, utilizar aire comprimido para exprimir el pistón a través de la abertura de entrada de líquido de frenos y colocar una toalla tienda bajo la pinza para evitar la contaminación causada por el pistón retirado.

Compruebe el émbolo para los arañazos o desgaste y reemplace si es necesario.



Empuje el sello de aceite del pistón hacia afuera para sacarlo. Limpie la ranura del sello de aceite con líquido de frenos.

*

Tenga cuidado de no dañar la superficie del pistón.

Aire comprimido



Sello de aceite del pistón



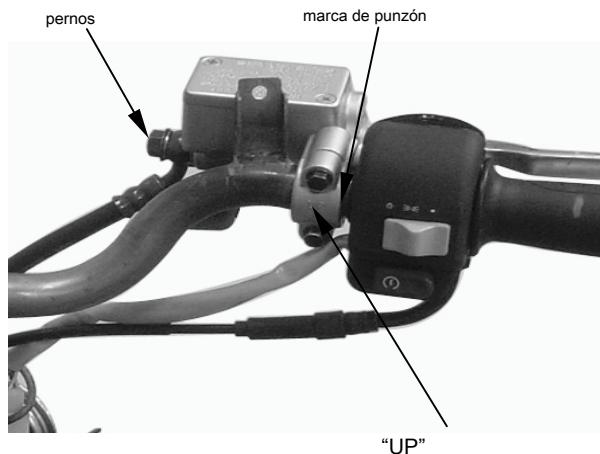
12. RUEDA DELANTERA / freno delantero / SUSPENSIÓN DELANTERA

AGILITY CITY 125

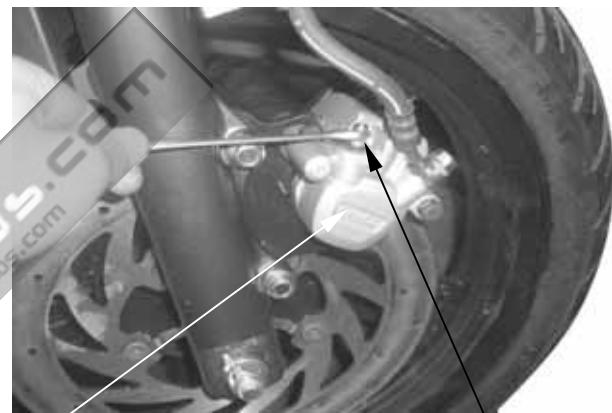
Coloque la bomba de freno en el manillar e instale el soporte con la marca "UP" hacia arriba. Asegúrese de alinear la marca de punzón con la articulación de soporte.

Primero apriete el perno superior y luego apretar el perno inferior.

Esfuerzo de torsión: 3,0 4.0kgf-m



Instalar la tubería de líquido de frenos con el perno de unión y dos arandelas de estanqueidad. Instalar las cubiertas del manillar.
 (12-3) Llenar el depósito de freno con líquido de frenos recomendado para el límite superior y sangrar aire de acuerdo con el método indicado en 12-10.



PINZA DE FRENO (FRENTE)

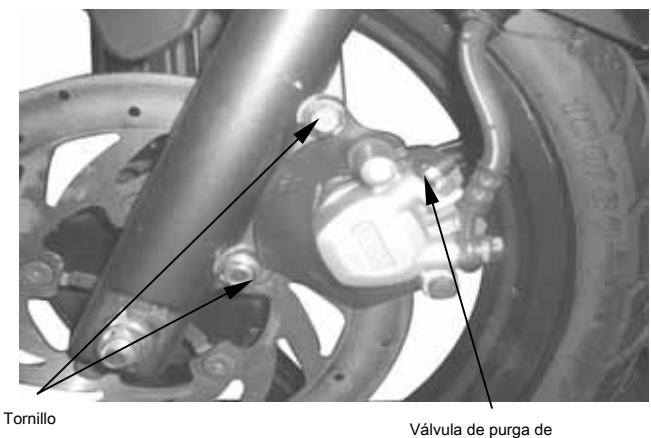
Remoción

Retire la pinza de freno.

Colocar un recipiente limpio debajo de la pinza de freno y desconectar la tubería de líquido de freno de la pinza.

*

No derrame de líquido de frenos en las superficies recubiertas.



12. RUEDA DELANTERA / freno delantero / SUSPENSIÓN DELANTERA

AGILITY CITY 125

Verificar que el vástago de cero o desgaste. Medir la OD pistón con un micrómetro.

Límite de servicio: 34mm



Compruebe el cilindro de zapata para cero o desgaste y medir el diámetro interior del cilindro.

Límite de servicio: 34.5mm



Asamblea

Limpiar todas las piezas desmontadas.

Aplicar grasa de silicona a la junta de pistón y el aceite. Lubricar el cilindro de la pinza de freno en el interior de la pared con líquido de frenos.

Instalar el pistón de la pinza de freno con el lado acanalado hacia afuera.

*

allá de la pinza de freno. El mejor resultado es tener 2 ó 5 mm que sobresale más allá de la pinza de freno. Instalar el cilindro de la pinza de freno en la clavija de asiento de la pinza de freno y la aprieta. Limpie el exceso de líquido de frenos con un trapo limpio. Aplicar



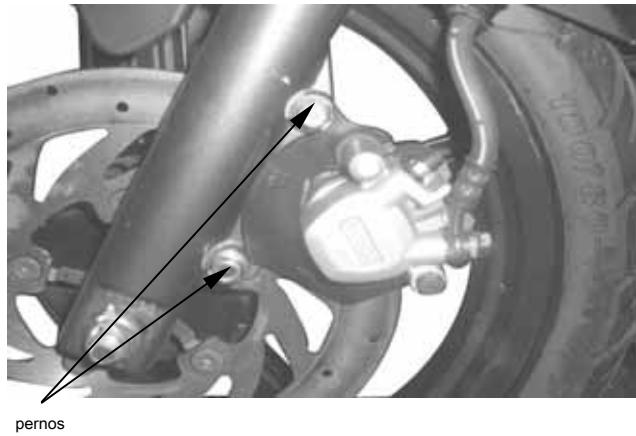
12. RUEDA DELANTERA / freno delantero / SUSPENSIÓN DELANTERA

AGILITY CITY 125

Instalación

Instalar la pinza de freno y apretar los dos tornillos.

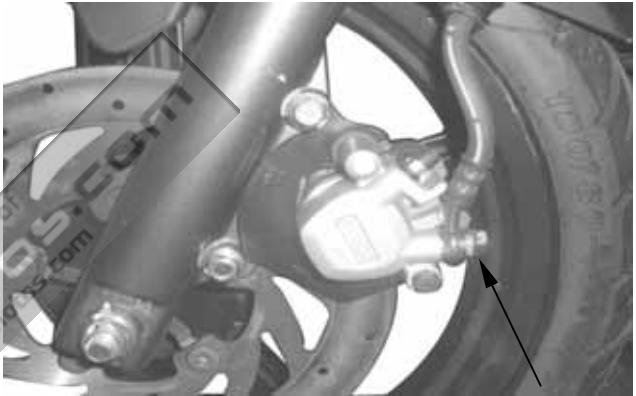
Esfuerzo de torsión: 2.9 3,5 kg-m



Conectar el tubo de líquido de freno a la pinza de freno y apretar el perno de tubería de fluido.

Esfuerzo de torsión: 2,5 3,5 kg-m

Llenar el depósito del freno con líquido de frenos recomendado y purgar el aire del sistema freno. (12-10)



cortesía de / courtesy of
batmoto
www.batmotos.com

12. RUEDA DELANTERA / freno delantero / SUSPENSIÓN DELANTERA

AGILITY CITY 125

CHOQUE FRONTAL EXTRACCIÓN DE

ABSORCIÓN

Retire la rueda delantera. (12-4) Retire la tapa frontal inferior. (2-2) Desmontar el guardabarros delantero interior. Retire el amortiguador delantero de montaje superior pernos.

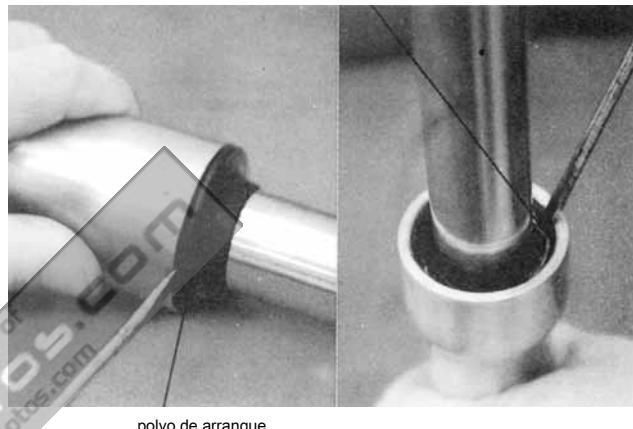
Aflojar los pernos de montaje inferiores para eliminar los amortiguadores delanteros.



DESMONTAJE

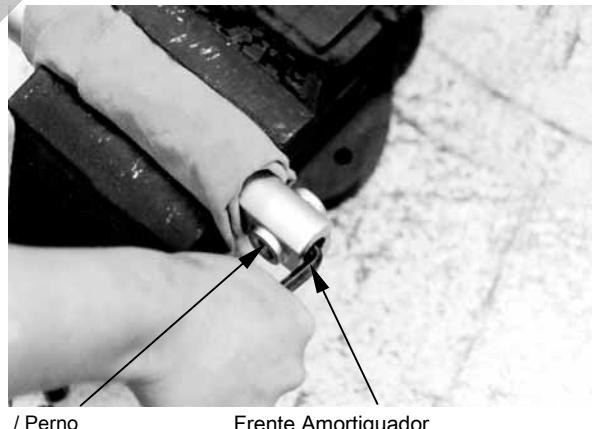
Retire el capuchón de protección.

Retire el anillo de seguridad.



Ajuste el amortiguador delantero en un tornillo de banco. Retire la varilla del amortiguador, perno hexagonal y la arandela de cobre.

Tire del tubo amortiguador delantero.



Ajuste el tubo amortiguador delantero en un tornillo de banco.

Retire la tuerca superior, muelle del amortiguador, el amortiguador, y el resorte amortiguador del tubo amortiguador delantero.

*

Al sujetar el tubo amortiguador, colocar una toalla para protegerlo y no aplicar demasiada fuerza.

Amortiguador tubo Lavadora



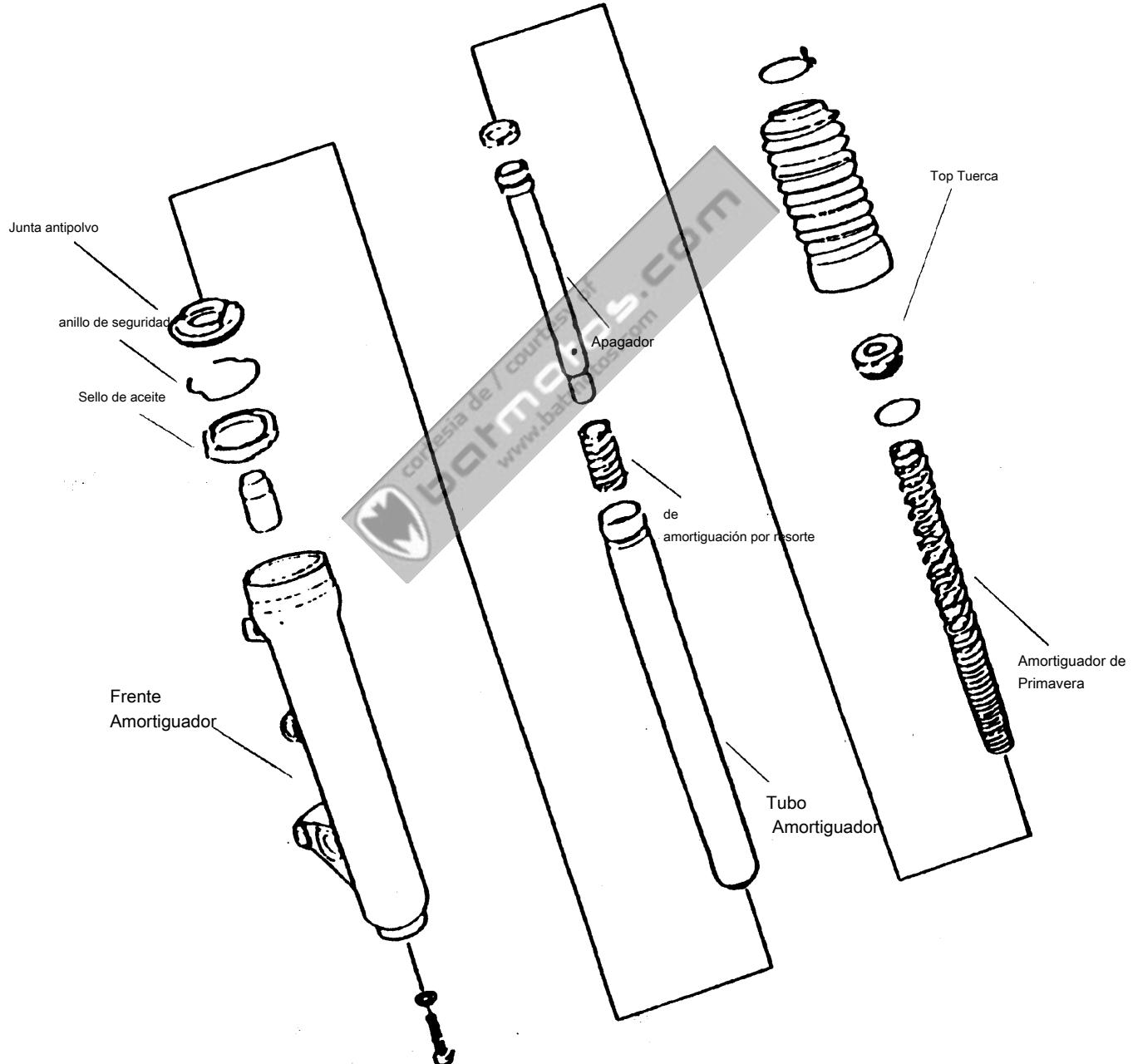
12. RUEDA DELANTERA / freno delantero / SUSPENSIÓN DELANTERA

AGILITY CITY 125

Mida el muelle del amortiguador longitud libre frontal.

Límites de Servicio: Derecha: 226.5mm

Izquierda: 226.5mm

**ASAMBLEA**

12. RUEDA DELANTERA / freno delantero / SUSPENSIÓN DELANTERA

AGILITY CITY 125

Instalar el resorte amortiguador en la varilla de amortiguador y luego instalarlos en el tubo amortiguador delantero.

Instalar el muelle del amortiguador sobre el tubo amortiguador delantero y apretar la tuerca superior.

*

Instalar el resorte amortiguador delantero con las bobinas de cerca de la herida hacia abajo.



Tubo Amortiguador

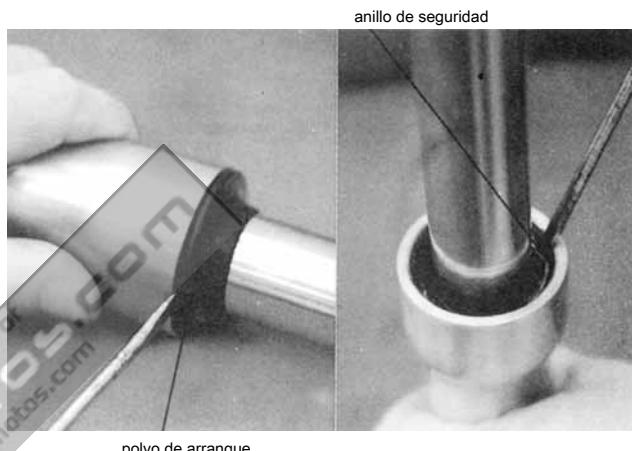
Ajuste el amortiguador delantero en un tornillo de banco. Introducir el tubo amortiguador en el amortiguador y apriete el perno hexagonal. (Aplicar agente de bloqueo a la lavadora e instalarlo junto con el perno de cabeza hexagonal.)

Esfuerzo de torsión: 3.0kgf-m

Añadir aceite de motor en el amortiguador delantero.

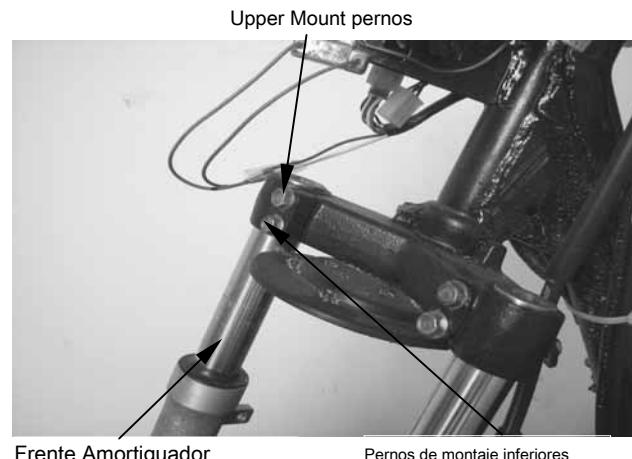
Aceite especificado: SS # 8

Capacidad de aceite: 97 1cc



polvo de arranque

anillo de seguridad



Frente Amortiguador

Pernos de montaje inferiores

INSTALACIÓN

Instalar los amortiguadores delanteros en el vástago de dirección.

Instalar y apretar el amortiguador delantero de montaje superior pernos.

Apretar los pernos de montaje inferiores.

*

Alinear el orificio superior perno de montaje con la ranura en el tenedor delante.

Montar la rueda delantera. (12-7)

12. RUEDA DELANTERA / freno delantero / SUSPENSIÓN DELANTERA

AGILITY CITY 125

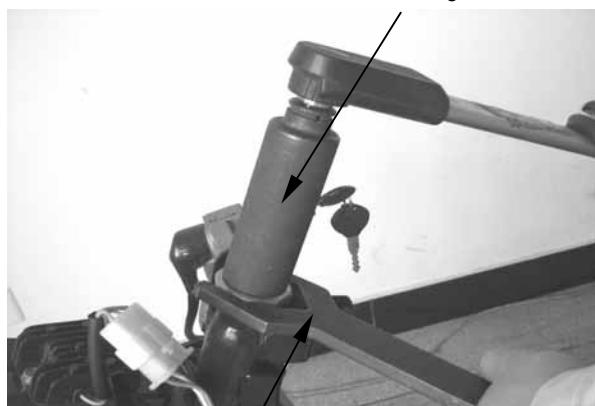
EXTRACCIÓN FRENTE

TENEDOR

Quitar el manillar de dirección. (12-3) Retire la rueda delantera. (12-4) Desconectar el cable del velocímetro. Retire la tuerca de seguridad del vástago de la dirección con llave de tubo largo.

Especial

Llave de tubo largo, 32 mm 8Angle



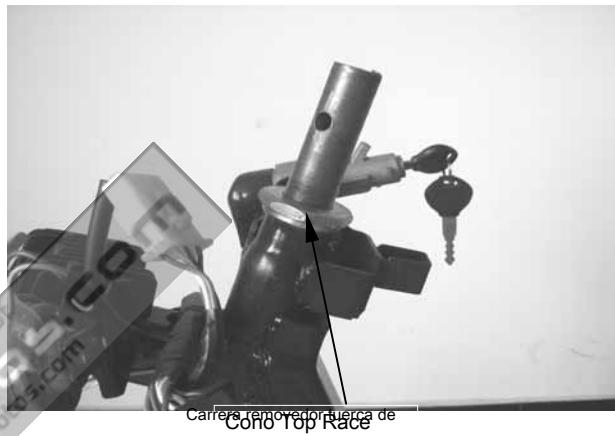
seguridad Llave

Retire la carrera del cono superior y retire el tubo de la tija.

*

Tenga cuidado de no perder las bolas de acero (26 carreras en la parte superior y 29 en la raza inferior).

Inspeccionar las pistas de bolas y razas de cono por desgaste o daños y sustituir si es necesario.



Carrera removida de la tija
de dirección

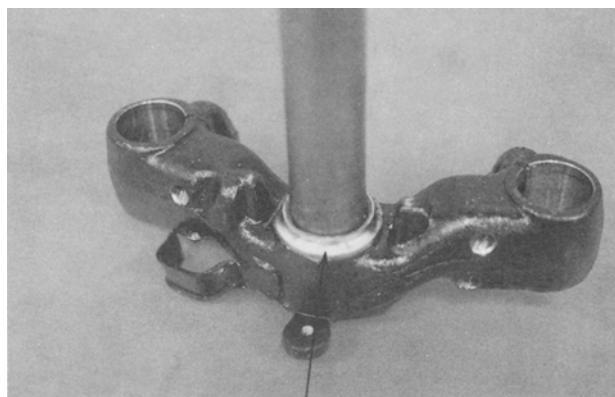
Cono inferior RACE SUSTITUCIÓN

Retire la carrera cono inferior utilizando un cincel.

*

Tenga cuidado de no dañar el eje de la dirección y el tenedor delante.

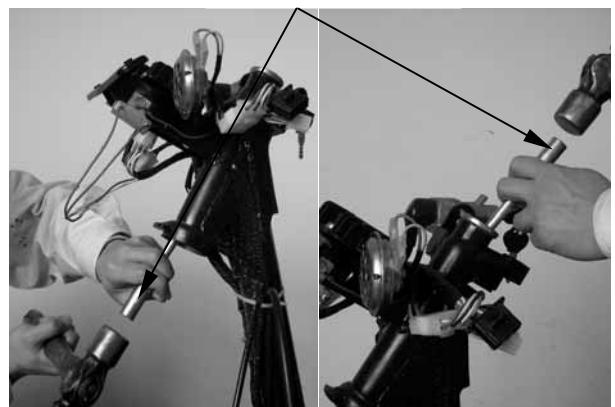
Impulsar una nueva carrera de cono inferior en su lugar con un controlador adecuado.



Cono inferior pista de bolas

BOLA RACE SUSTITUCIÓN

Expulsar a las pistas de bolas superior e inferior.



12. RUEDA DELANTERA / freno delantero / SUSPENSIÓN DELANTERA

AGILITY CITY 125

Conduce nuevas pistas de bolas superior e inferior en la cabeza de dirección mediante el controlador externo.

*

Asegúrese de conducir por completo en las pistas de bolas.



INSTALACIÓN

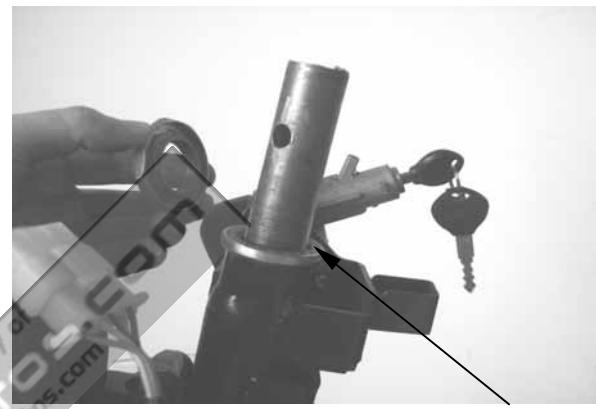
Aplique grasa a las pistas de bolas superior e inferior e instalar 26 bolas de acero en la parte superior de la pista de bolas y 29 bolas de acero en el aro de rodadura inferior. Aplique grasa a las pistas de bolas e instalar el tenedor delante.

Aplique grasa a la carrera cono superior e instalarlo.

Apretar la carrera cono superior y gire el vástago de dirección derecha e izquierda varias veces para hacer que las bolas de acero en contacto entre sí de cerca.

*

Compruebe que el eje de la dirección gire libremente sin juego vertical.

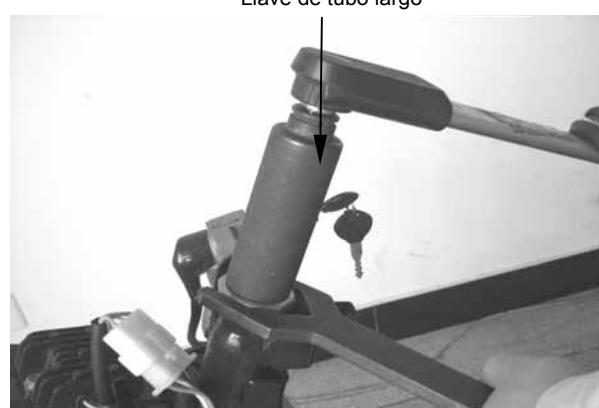


Instalar la tuerca de seguridad del vástago de dirección y apretarlo mientras sostiene la carrera cono superior.

Esfuerzo de torsión: 6,0 8.0kgf-m Instalar la rueda delantera. (12-7) Instalar el manillar de dirección. (12-3) Instalar el cable del velocímetro. (12-7)

Especial

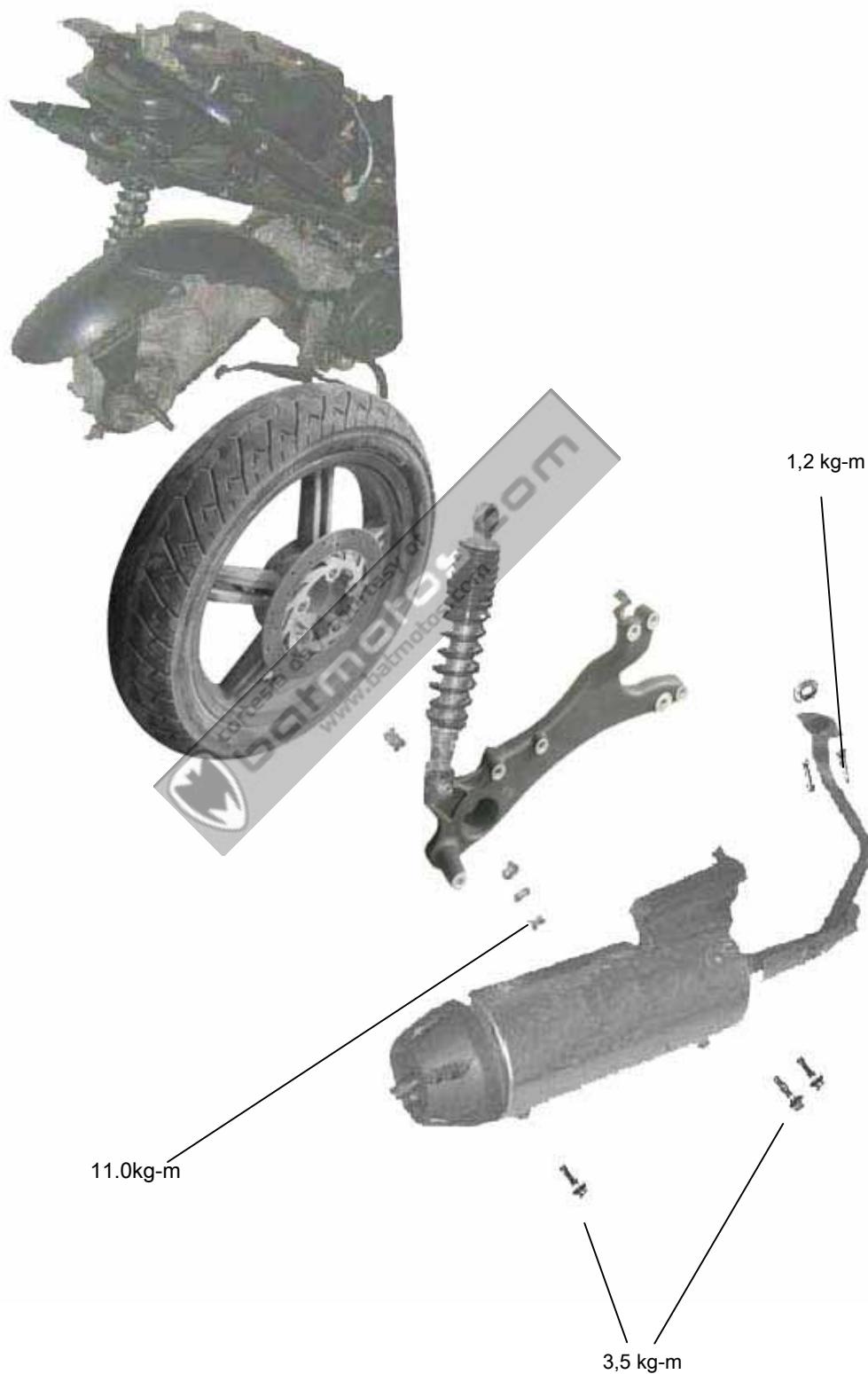
Llave de tubo largo, 32 mm x 8Angle



**13. RUEDA TRASERA / freno trasero /
SUSPENSIÓN TRASERA**

AGILITY CITY 125

13



13-0

13. RUEDA TRASERA / freno trasero / SUSPENSIÓN TRASERA

AGILITY CITY 125

INFORMACIÓN DE SERVICIO	13-1 FRENO	13-3 SOLUCIÓN DE PROBLEMAS
..... 13-1 AMORTIGUADOR TRASERO	13-4 RUEDA TRASERA	
13-2		

INSTRUCCIONES DE INFORMACIÓN DE
SERVICIOS GENERALES

Durante el servicio, mantener el aceite o grasa en las guarniciones de los frenos de tambor y del freno.

PRESUPUESTO

ít.		Estándar (mm)	Límite de servicio (mm)
Rueda trasera	descentramiento de la llanta	Radial	2.0
		Axial	2.0
	freno trasero de tambor ID	131	130
espesor del forro del freno trasero		4.0	2.0
Amortiguador trasero longitud libre del muelle		225	210

VALORES DE PAR

tuerca del eje trasero	11 ~ 13kgf-m
amortiguador trasero de montaje superior perno 3,5 ~ 4.5kgf-m	Amortiguador
trasero de montaje inferior perno 2,4 ~ 3.0kgf-m	de escape silenciador tuerca de
bloqueo de la junta	1,0 ~ 1.4kgf-m
De escape pestillo de la cerradura silenciador	3.0 ~ 3.6kgf-m

Herramienta especial

Cojín Montaje y desmonte la herramienta

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS posterior
rueda de oscilación

- llanta dobrada
- neumático defectuoso
- Eje no está apretado correctamente

Soft amortiguador trasero

- Débil muelle del amortiguador
- amortiguador defectuoso

pobre rendimiento de los frenos

- El freno no ajustado correctamente
- pastillas de freno desgastadas
- zapatas de freno desgastadas en área de contacto de leva
- leva de freno desgastadas
- tambor de freno desgastadas

13. RUEDA TRASERA / freno trasero / SUSPENSIÓN TRASERA

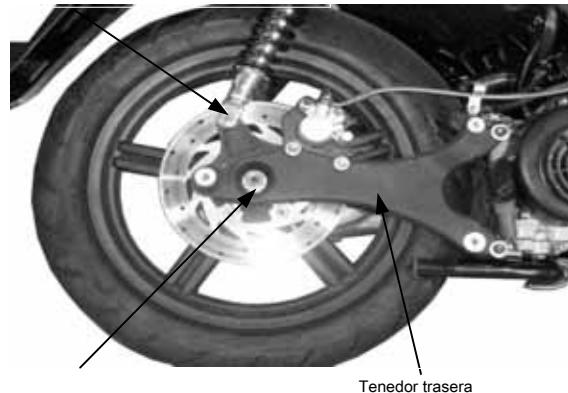
AGILITY CITY 125

Desmontaje de la rueda

Retire el silenciador de escape. (2-5) Retire la tuerca del eje trasero y el perno del amortiguador trasero.

Retire el collar lado del eje trasero y tenedor trasera.

Retire la rueda trasera.



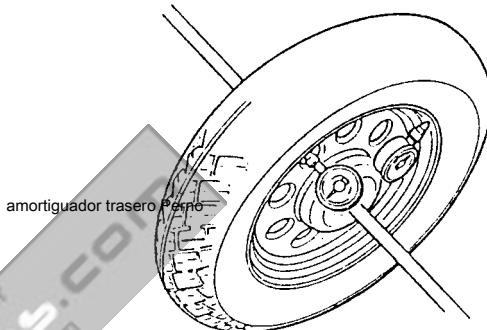
INSPECCIÓN

Mida el descentramiento de la llanta de la rueda trasera.

Límites de Servicio:

Radial: 2.0mm reemplazar si es mayor

Axial: 2.0mm reemplazar si es mayor



Inspeccionar el tambor de freno trasera. Mida el freno de tambor trasero ID

Límites de Servicio: 130 mm reemplazar si es mayor



INSTALACIÓN

Instalar la rueda trasera en el orden inverso de la extracción.

Apretar la tuerca de eje trasero.

Esfuerzo de torsión: 11.0-13.0kg-m

Instalar el silenciador de escape.

Esfuerzo de torsión:

De escape del silenciador tuerca de bloqueo de la junta: 1,0 ~ 1.4kgf-m de escape pestillo de la cerradura silenciador: 3,0 ~ 3.6kgf-m

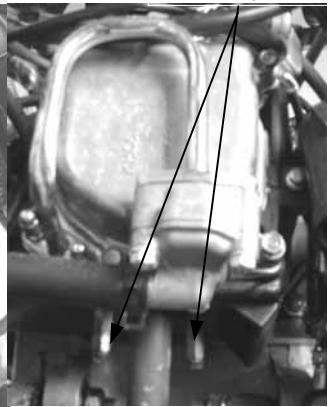
*

En primer lugar instalar y apretar el silenciador de escape tuercas de fijación conjunta y luego los tornillos de bloqueo del silenciador de escape.

Bloqueo Tornillos Tuerca Eje trasero del



Tuercas de seguridad conjuntas



13. RUEDA TRASERA / freno trasero / SUSPENSIÓN TRASERA

AGILITY CITY 125

FRENO TRASERO

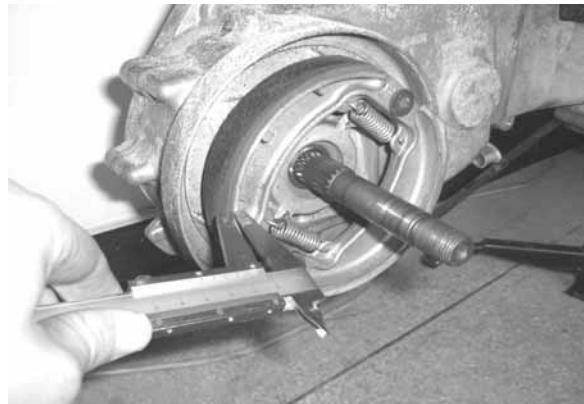
FORRO DE FRENO DE INSPECCIÓN

Mida el espesor del forro de freno.

Límite de servicio: 2.0mm reemplazar si está por debajo

*

Mantenga el aceite o grasa en las las pastillas de freno.

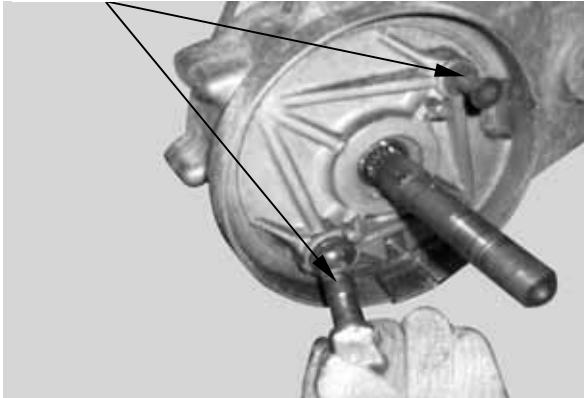
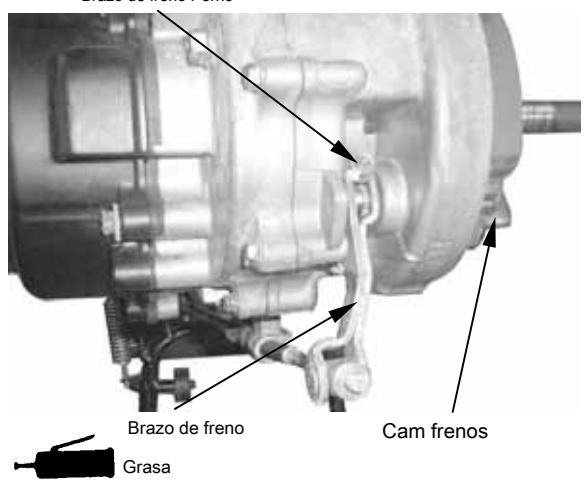
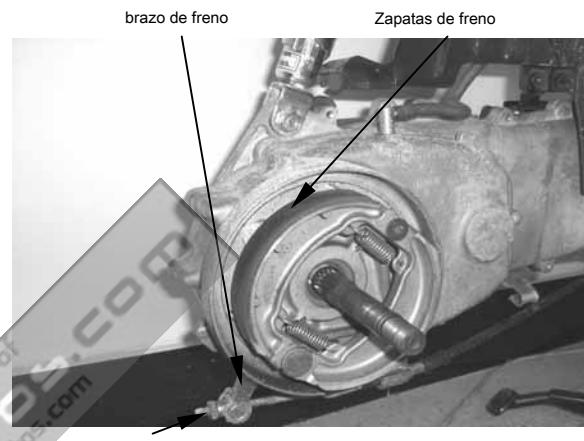


DESMONTAJE DE FRENO

Retire la tuerca de ajuste del freno trasero y desconectar el cable del freno trasero. Retire las zapatas de freno traseras.

Retire el perno de brazo de freno para quitar el brazo de freno.

Retire la leva del freno.



ASAMBLEA freno trasero

Aplique grasa al pasador de anclaje.

Aplique grasa a la leva del freno e instalarlo. Instalar las zapatas de freno.

13. RUEDA TRASERA / freno trasero / SUSPENSIÓN TRASERA

Aplicar una pequeña cantidad de aceite de motor a la junta de fieltro e instalarlo en la leva del freno. Instalar el brazo de freno.

*

Alinear la ranura ancha en la placa de indicador de desgaste con la amplia diente de la leva de freno.

Instalar y apretar el perno de brazo de freno.

*

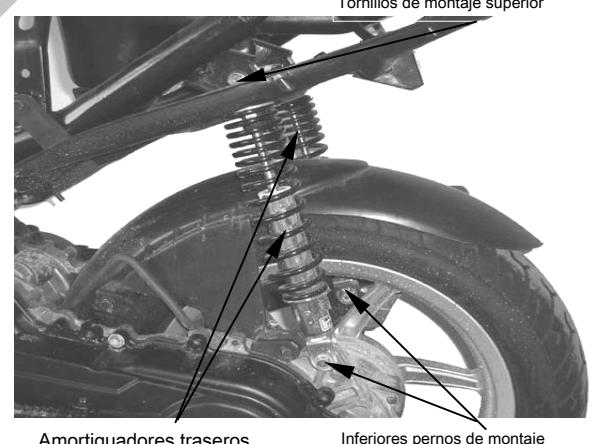
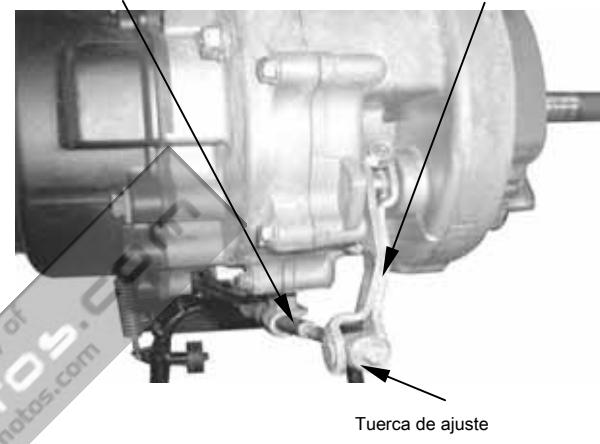
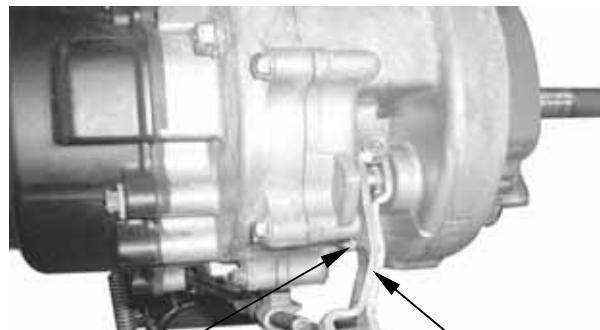
Alinear la línea trazada en el brazo de freno con la marca de punzón sobre la leva de freno.

Instalar el resorte del freno de retorno del brazo.

Instalar el pasador del brazo del freno.

Conectar el cable de freno e instalar la tuerca de ajuste.

Instalar la rueda trasera. (13-2) Ajuste el juego libre de la maneta del freno trasero. (3-8)



EXTRACCIÓN DEL AMORTIGUADOR TRASERO

IZQUIERDO

Retire la cubierta del cuerpo del marco. (2-3) Retirar la caja del filtro de aire. (5-19) Retire el amortiguador trasero superior y de montaje inferior pernos.

Retire el amortiguador trasero.



DESMONTAJE

Instalar el compresor amortiguador trasero como la figura se muestra.

*

Instalar conjunta el amortiguador trasero inferior en el compresor de amortiguador trasero.

Comprimir el muelle del amortiguador trasero.

Cojín Montaje y desmonte la herramienta

Aflojar la tuerca de bloqueo de la junta inferior. Retire la articulación inferior. Retire la tuerca de seguridad, caucho y amortiguador.

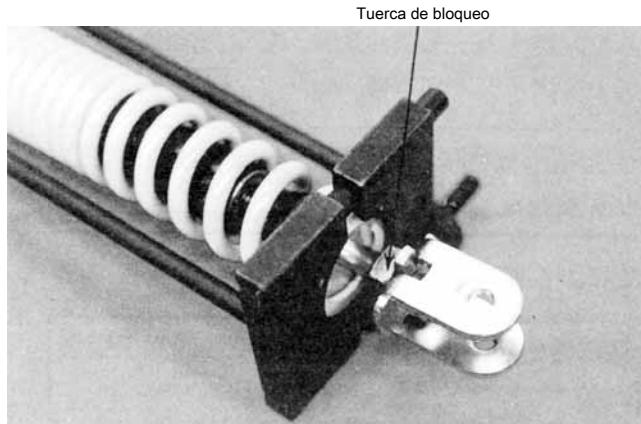
Cojín Montaje y Desmontar Demasiado

13. RUEDA TRASERA / freno trasero / SUSPENSIÓN TRASERA

AGILITY CITY 125

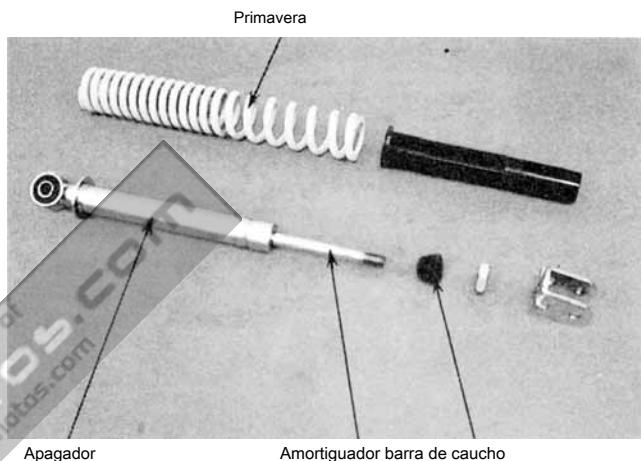
INSPECCIÓN

- Inspeccionar la varilla del amortiguador para doblar o daños.
- Inspeccionar el amortiguador de fugas de aceite.
- Inspeccionar el caucho amortiguador para deterioro o daño.



Mida el muelle del amortiguador longitud libre trasero.

Límite de servicio: 210mm reemplazar si es mayor

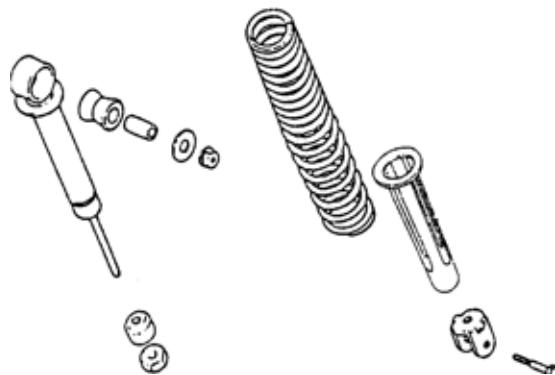
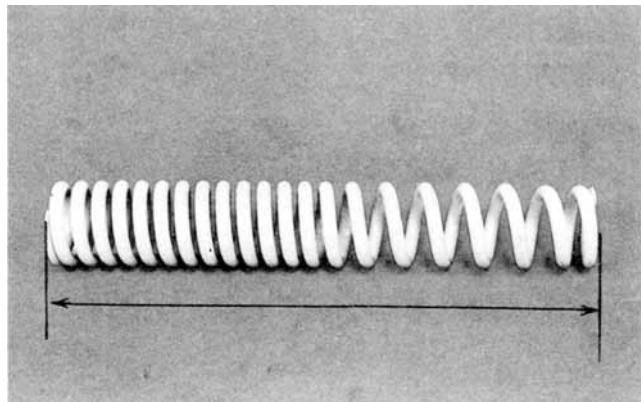


ASAMBLEA

Montar los amortiguadores traseros en el orden inverso al desmontaje.

*

Instalar el muelle del amortiguador con bobinas arrollada sin apriete hacia abajo. Aplicar el agente de obturación a las roscas de la tuerca de fijación y apriete la tuerca de seguridad.



13. RUEDA TRASERA / freno trasero / SUSPENSIÓN TRASERA

AGILITY CITY 125

INSTALACIÓN

Instalar el amortiguador trasero.

Instalar el amortiguador trasero superior de montaje de perno y luego montar el perno inferior. Apretar los pernos.

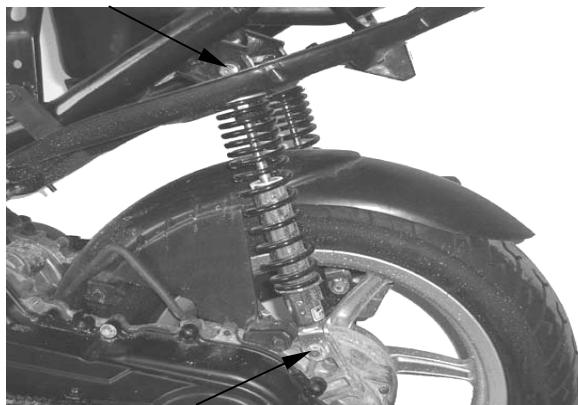
Esfuerzo de torsión:

Upper Mount Perno: 3.5 ~ 4.5kgf-m montaje inferior

Perno: 2.4 ~ 3.0kgf-m Instalación de la caja del filtro de aire. (5-15) Instalar la cubierta de cuerpo de bastidor.

(2-3)

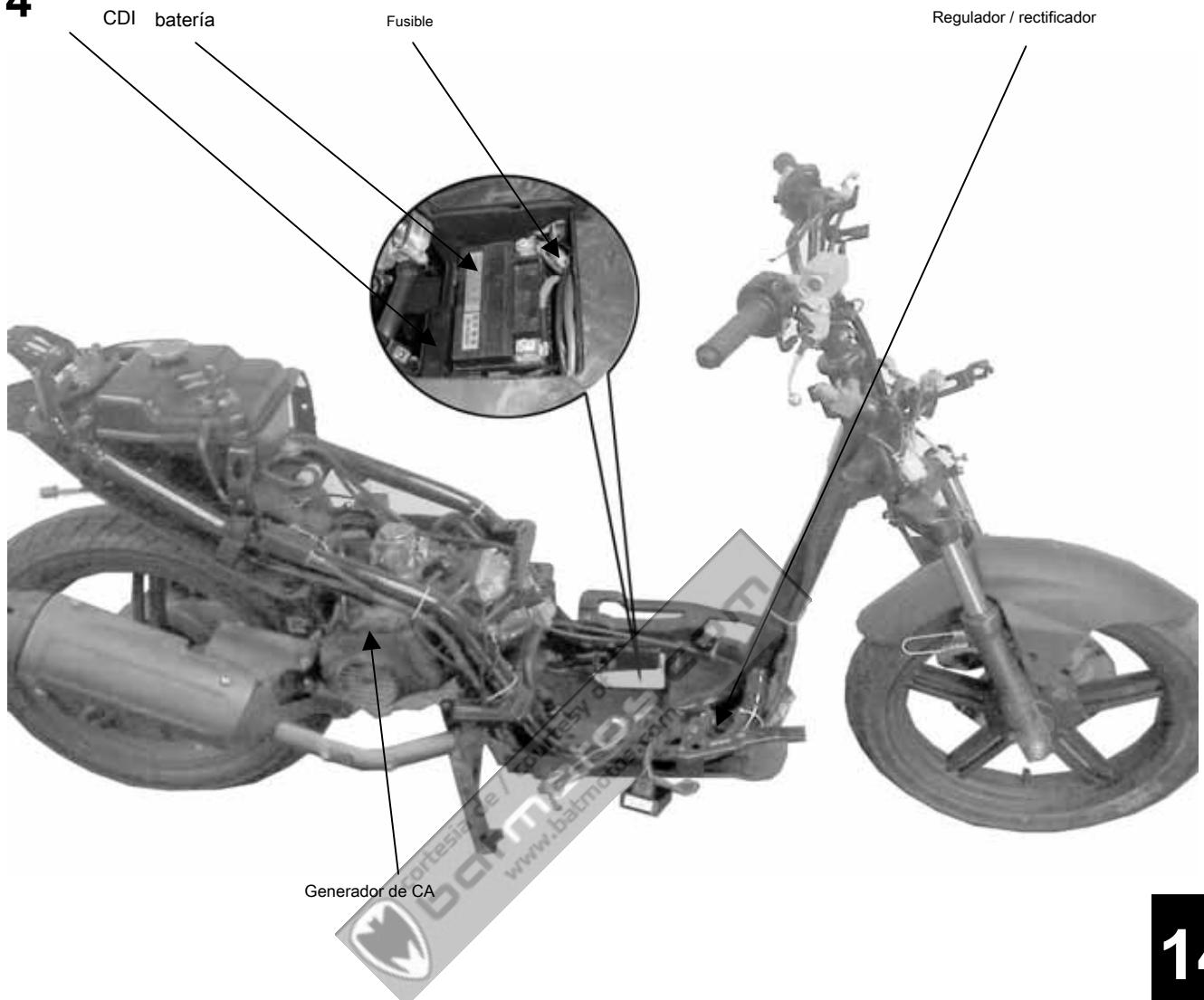
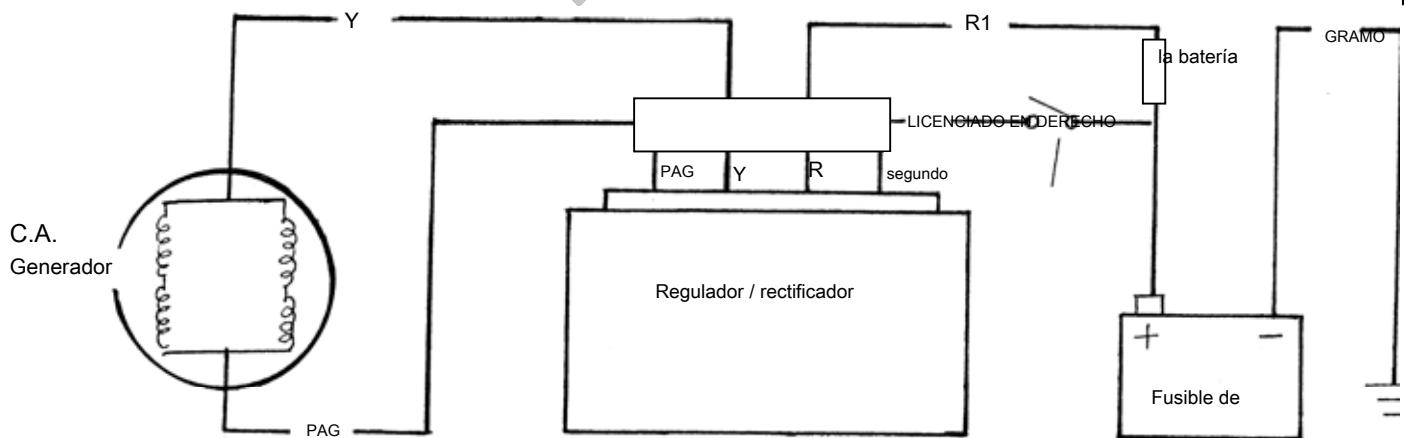
del montaje del perno



Bajar el monte perno superior



14. BATERIA / SISTEMA DE CARGA / AC GENERADOR

14**14****14-0**

14. BATERIA / SISTEMA DE CARGA / AC GENERADOR

INFORMACIÓN DE SERVICIO	14-1 AC GENERADOR DE CARGA BOBINA DE PROBLEMAS	
14-6	14-2 RESISTENCIA INSPECCIÓN	14-6 BATERÍA.
.....	14- 3 EXTRACCIÓN AC GENERADOR	14-6 SISTEMA DE CARGA
.....	0,14-4 AC GENERADOR inatallation ...	14-8 / rectificador 14-5

INSTRUCCIONES DE INFORMACIÓN DE SERVICIOS GENERALES



El electrolito de la batería (ácido sulfúrico) es venenoso y puede dañar gravemente la piel y los ojos. Evitar el contacto con la piel, los ojos o la ropa.
En caso de contacto, lavar con agua y llamar la atención médica inmediata

La batería puede ser cargada y descargada repetidamente.

Si una batería descargada no se utiliza para una mucho tiempo, se acorta su vida útil. En general, la capacidad de una batería disminuirá después de que se utiliza durante 2 a 3 años. Una batería de capacidad disminuida reanudará su tensión después de que se recarga pero su tensión disminuye repentinamente y luego aumenta cuando se añade una carga. Cuando una batería está sobrecargada, algunos síntomas pueden ser encontrados.

Si hay un cortocircuito en el interior la batería, no hay tensión se produce en los terminales de la batería. Si el rectificador no funcionará, la tensión será demasiado alta y acortar la vida útil de la batería.

Si la batería no se utiliza durante mucho tiempo, ésta se descargará por sí mismo y debe recargarse cada 3 meses.

Una batería nueva llena con electrolito generará tensión dentro de un cierto tiempo y debe ser recargada cuando la capacidad es insuficiente. La recarga de una batería nueva prolongará su vida útil. Inspeccionar el sistema de carga de acuerdo con la secuencia especificada en la solución de problemas. No desconecte y vuelva a conectar pronto el poder de cualquier equipo eléctrico debido a que los componentes electrónicos en el regulador / rectificador serán dañados. Apague el interruptor de encendido antes de la operación. No es necesario comprobar el electrolito de la batería MF o llenar con agua destilada. Compruebe la carga de todo el sistema de carga.

Hacer cargo no rápida de la batería. La carga rápida sólo se debe hacer en caso de emergencia. Retire la batería de la motocicleta para la carga. Al reemplazar la batería, no utilice una batería tradicional. Durante la carga, comprobar la tensión con un voltímetro.

14. BATERIA / SISTEMA DE CARGA / AC GENERADOR

PRESUPUESTO

ít.		Estándar
Batería	Capacidad / Mod EL	12V 4AH
	Voltaje (20)	Completamente cargado 13.1V n Baja 12.3V
	Corriente de carga	STD: 0.4A rápida: 4.0A
	Tiempo de carga	STD: 5 10hr rápida: 30min
Generador de CA	Capacidad	0.144KW / 5000rpm
	Carga de resistencia de la bobina (20) Peach Yellow	0,1 1,0
Regulador / rectificador	Tipo	Monofásico de onda completa SCR
	Tensión de carga límite	
		14,5 0,5 V / 5000rpm
Resistor	Resistencia (20)	5W12

VALORES DE PAR

perno bobina de impulsos	0,45 ~ 0.6kgf-m
perno del estator	0,8 ~ 1.2kgf-m
tuerca del volante	3.5 ~ 4.5kgf-m
Enfriamiento perno fan	0,8 ~ 1.2kgf-m

HERRAMIENTAS ESPECIALES

Soporte universal del
volante extractor

instrumentos de prueba

Kowa probador eléctrico
Sanwa probador eléctrico

No hay corriente

Bateria muerta
cable de la batería desconectada
Ha saltado el fusible
interruptor de encendido defectuoso

energía intermitente

conexión del cable de la batería sueltos
la conexión del sistema de carga suelta
Conexión suelta o cortocircuito en
Sistema de iluminación

de baja potencia

batería débil
conexión de la batería sueltos
Carga de fallo del sistema
regulador defectuoso / rectificador

Carga de fallo del sistema

alambre o conector suelto, roto o en cortocircuito
regulador defectuoso / rectificador
generador de corriente alterna defectuosa

14. BATERIA / SISTEMA DE CARGA / AC GENERADOR

EXTRACCIÓN DE

LA BATERÍA

Retire los tornillos de la cubierta de la batería en el tablero del piso.

Abrir la tapa de la batería y retire la batería extrayendo el perno y la banda. En primer lugar desconecte el terminal negativo de la batería (-) del cable y luego el cable positivo (+).



La secuencia de instalación es el inverso de la extracción.



Primero conecte el cable positivo (+) y negativo (-) de cable para evitar cortocircuitos.



TENSIÓN DE LA BATERÍA (Tensión en circuito abierto) INSPECCIÓN Retire la placa de piso.

Abra la tapa de la batería y desconectar los cables de la batería: chispas para encender el combustible.

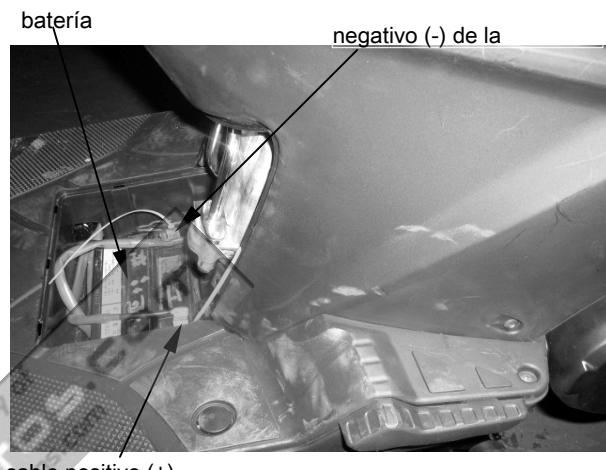
Mida el voltaje entre los terminales de la batería.

Completamente cargada: 13.1V n

Baja: 12.3V máx.

*

inspección de carga de la batería debe realizarse con un voltímetro.



CARGA

El cable de carga positiva (+) de la batería del terminal positivo (+).

Herramienta, de lo contrario causará un cortocircuito y Conectar el cargador negativo (-) cable al negativo de la batería terminal (-).



Mantenga llamas y chispas lejos de la carga de la batería.

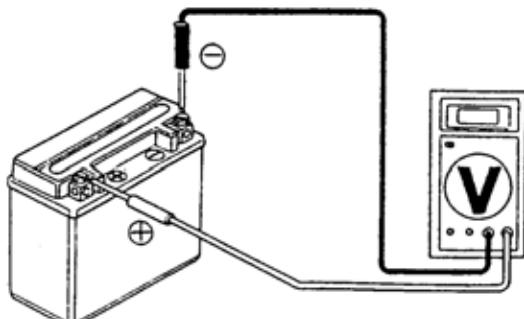
Desactive la función de encendido / apagado en el cargador, no en los terminales de la batería para evitar chispas cerca de la batería para evitar explosiones.

Cargar la batería de acuerdo con la

* cable de batería positivo (+), no toque el marco con la

La carga rápida sólo se debe hacer en caso de emergencia.

Medir el voltaje de 30 minutos después de que la batería está cargada.



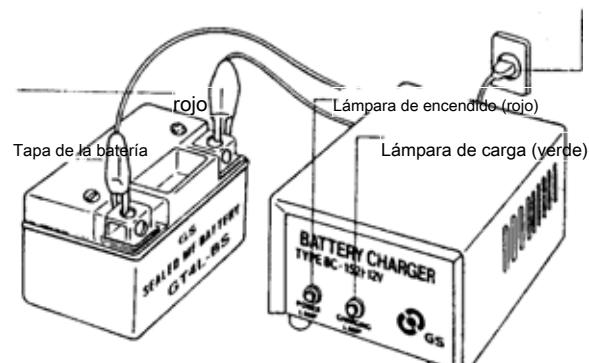
Corriente de carga: Estándar: 0.4A

Rápido : 4A

Tiempo de carga : Estándar: 5 10 horas rápida : 30 minutos

Después de la carga: Tensión de circuito abierto: 12,8 V min. Nota:

La temperatura de la batería no debe exceder 45 durante la carga. Al desconectar el



14. BATERIA / SISTEMA DE CARGA / AC GENERADOR

SISTEMA DE CARGA DE PRUEBA

DE CORTOCIRCUITO

Desconectar el cable de tierra de la batería y conectar un amperímetro a través del negativo de la batería (-) terminal y el cable de tierra. Coloque el interruptor de encendido y comprobar si hay cortocircuito.

*

Conegar el tester eléctrica positiva (+) del terminal de cable de tierra y el negativo (-) tester terminal al negativo de la batería terminal (-).

Si se encuentra alguna anomalía, compruebe el interruptor de encendido y el mazo de cables en cortocircuito.

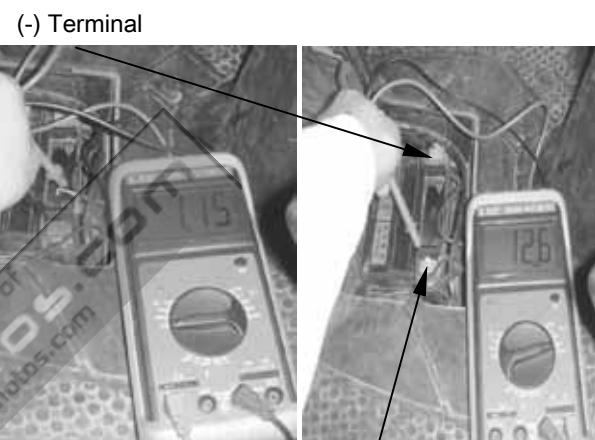
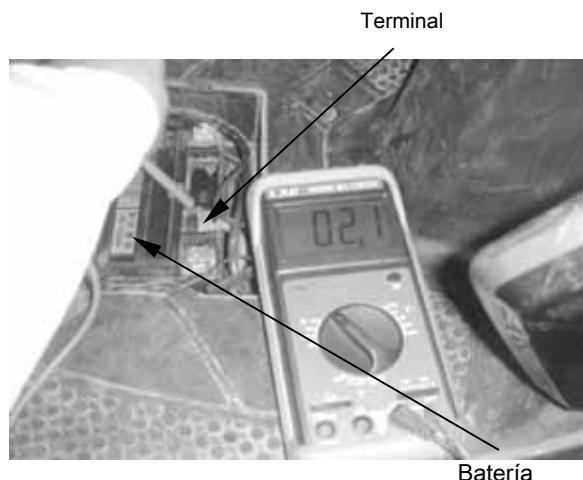
PRUEBA DE CORRIENTE

Esta inspección debe realizarse con un medidor de electricidad cuando la batería está completamente cargada.

Calentar el motor para su inspección. Conecte el probador eléctrico a través de los terminales de la batería. Desconectar el fusible y conecte un amperímetro entre los terminales del fusible. Adjuntar un tacómetro al motor. Arranque el motor y aumentar gradualmente la velocidad del motor para medir la tensión y corriente límite.

Límite de tensión / corriente: 14 15V / 0.5A max.
(5000 rpm máx.)

Si la tensión límite no está dentro del rango especificado, compruebe el regulador / rectificador. (14-5)



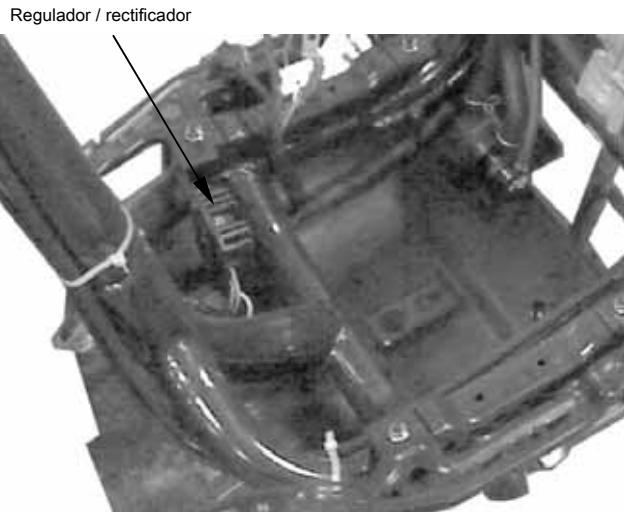
14. BATERIA / SISTEMA DE CARGA / AC GENERADOR

/ Rectificador arnés principal CIRCUITO DE INSPECCIÓN

Retire las cubiertas delanteras. (2-2)

Retire el regulador / rectificador 4P acoplador y comprobar la continuidad entre los terminales del arnés de alambre de acuerdo a lo siguiente:

Artículo (Color del cable)	Juicio
Entre la batería (rojo) y masa del motor	La batería tiene un voltaje
Entre tierra (verde) y masa del motor	existe continuidad
Entre el alambre cdi (negro / azul) y masa del motor (Retire el auto bystarter acoplador y convertir la iluminación apagar para la inspección)	generador resistencia del estator nada AC
Entre bobina de carga (amarillo o melocotón) y masa del motor	generador resistencia del estotor nada AC

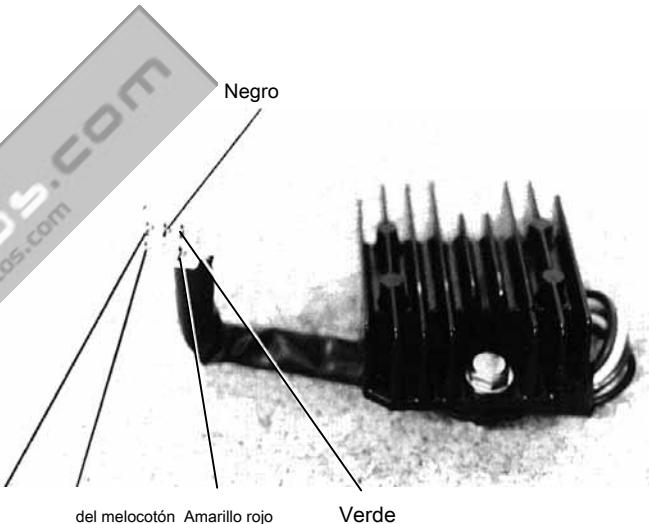


REGULADOR / RECTIFICADOR

EXTRACCIÓN

Retire el regulador / rectificador tuerca de bloqueo y desconecte el acoplador de cable de regulador / rectificador.

Medir las resistencias entre las terminales de los cables regulador / rectificador. Reemplazar el regulador / rectificador si las lecturas no están dentro de las especificaciones de la tabla a continuación.



Debido a la semiconductor en el circuito, es necesario el uso de un probador especificado para la prueba exacta. El uso de un probador indebido o mediciones en un rango inadecuada puede dar lecturas falsas. Use un probador eléctrico Sanwa o Kowa probador eléctrico para la prueba.

Gama de prueba

Rango para el probador de Sanwa: gama XK

para el probador Kowa: x100

(+) De la sonda	Melocotón	Amarillo	Negro	Red	Green	
(-)Sonda						
<u>melocotón</u>				4-7K		
Amarillo				4-7K		
rojo						
Verde	4-6K	4-6K	13-17K			1-2K
Negro	4-7K	4-7K	13-17K	1-2K		

14. BATERIA / SISTEMA DE CARGA / AC GENERADOR

AC GENERADOR bobina de carga

*

La inspección de generador de corriente alterna de la bobina de carga se puede hacer con el motor instalado.

Carga de bobina de alambre



INSPECCIÓN

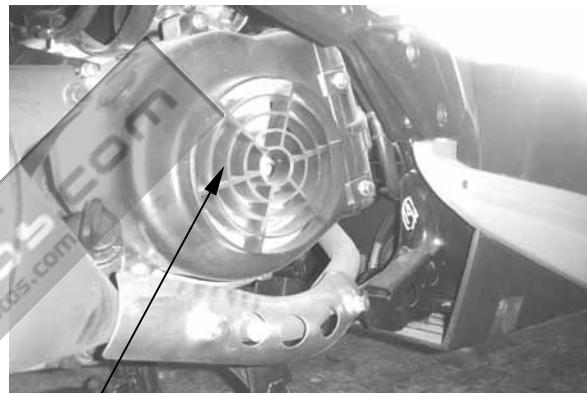
Desconectar el conector del generador de la CA 2P. Medir la resistencia entre el alambre blanco generador de corriente alterna y de masa del motor con un aparato de ensayo eléctrico.

Estándar: 0.1 1.0 (a 20)

Vuelva a colocar la bobina del generador de CA de carga si la lectura no está dentro de las especificaciones.

EXTRACCIÓN DEL GENERADOR AC

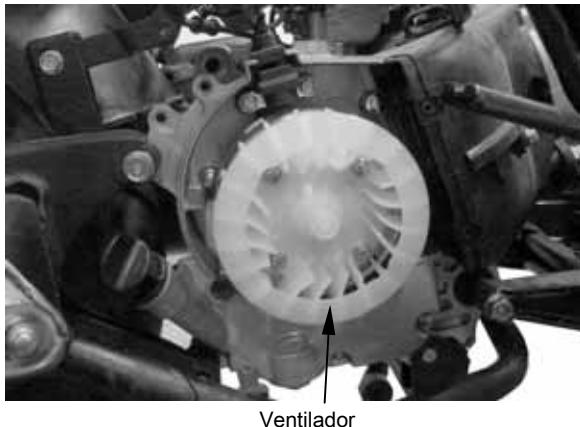
Retire la cubierta lateral derecha. (2-4) Retire los cuatro pernos que fijan la cubierta del ventilador de refrigeración para quitar la tapa del ventilador.



Versión de fan

14. BATERIA / SISTEMA DE CARGA / AC GENERADOR

Retire el ventilador de refrigeración mediante la eliminación de los pernos que fijan cuatro ventilador de refrigeración.



Sujetar el volante con un soporte universal. Retire la tuerca del volante.



Soporte universal de



Desmontar el volante generador de corriente alterna utilizando el extractor de volante. Retire la chaveta.



Tirador del volante de inercia



Retire el conector del cable generador de corriente alterna.

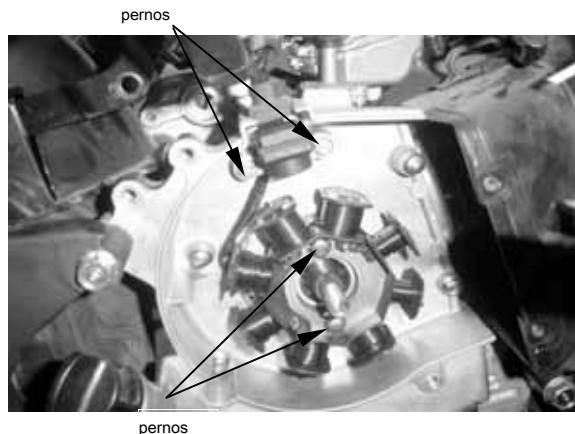
Generador de CA Cable conector



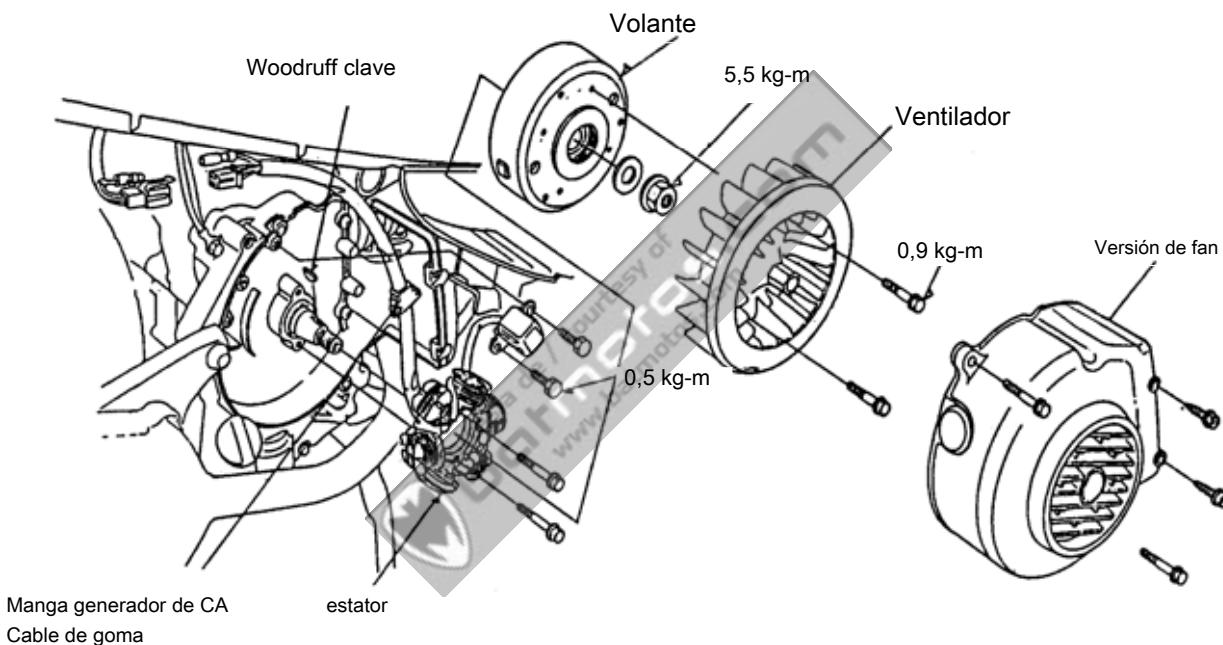
14. BATERIA / SISTEMA DE CARGA / AC GENERADOR

Retire la placa de fijación de cables generador de corriente alterna. Quitar los tornillos bobina generadora de impulsos. Retire el manguito de goma AC alambre generador y bobina de impulsos desde el cárter derecho.

Retire los dos tornillos y estator del generador de corriente alterna.



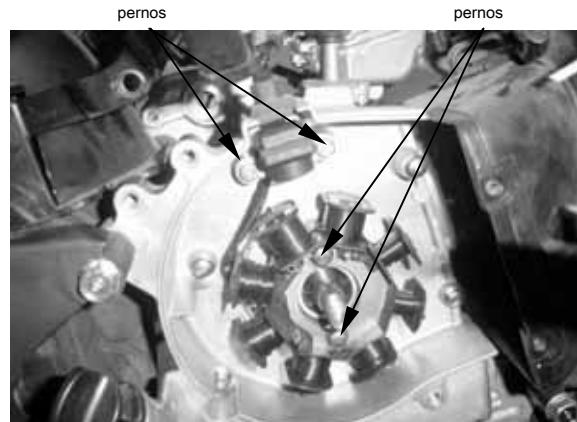
INSTALACIÓN AC GNERATOR



Instalar el estotor del generador de CA y bobina de impulsos sobre el cárter derecho. Apretar los pernos de bobina de estotor y del generador de impulsos.

Pares de giro: Pulsador de la bobina: 0,45 ~ 0,6kgf-m
estotor : 0,8 ~ 1,2kgf-m

Instalar el manguito de goma de alambre generador de corriente alterna y la placa de fijación de cables generador de corriente alterna.



14. BATERIA / SISTEMA DE CARGA / AC GENERADOR

Conectar el conector del cable generador de corriente alterna.

Generador de CA Cable conector



Limpiar el orificio cónico en el volante cualquier rebaba y suciedad.

Instalar la chaveta en el chavetero del cigüeñal.

universal Woodruff clave



Instalar el volante de inercia sobre el cigüeñal con el orificio volante alineado con la tecla cigüeñal Woodruff.

*

El interior de la rueda volante es magnético. Asegúrese de que no hay ningún tornillo o tuerca antes de la instalación.

Sujetar el volante con el soporte universal y apretar la tuerca del volante.

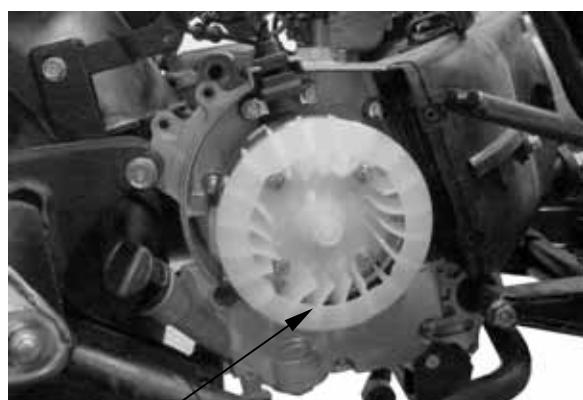
Esfuerzo de torsión: 3.5 ~ 4.5kgf-m



 Especial

Soporte universal instalar el ventilador de refrigeración.

Esfuerzo de torsión: 0,8 ~ 1.2kgf-m

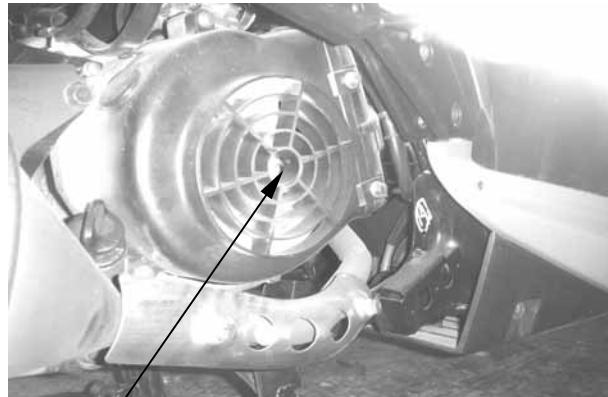


Ventilador de

14. BATERIA / SISTEMA DE CARGA / AC GENERADOR

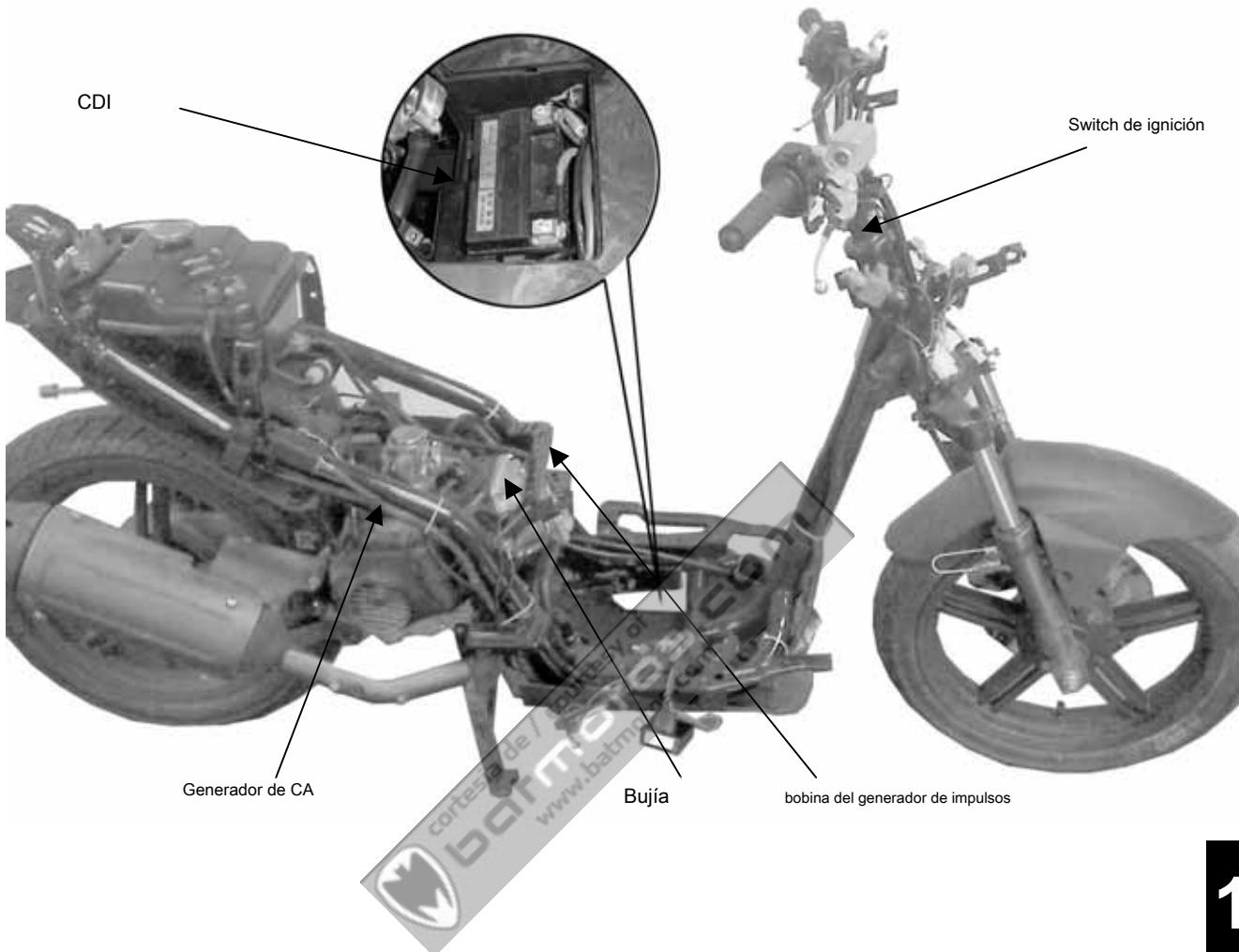
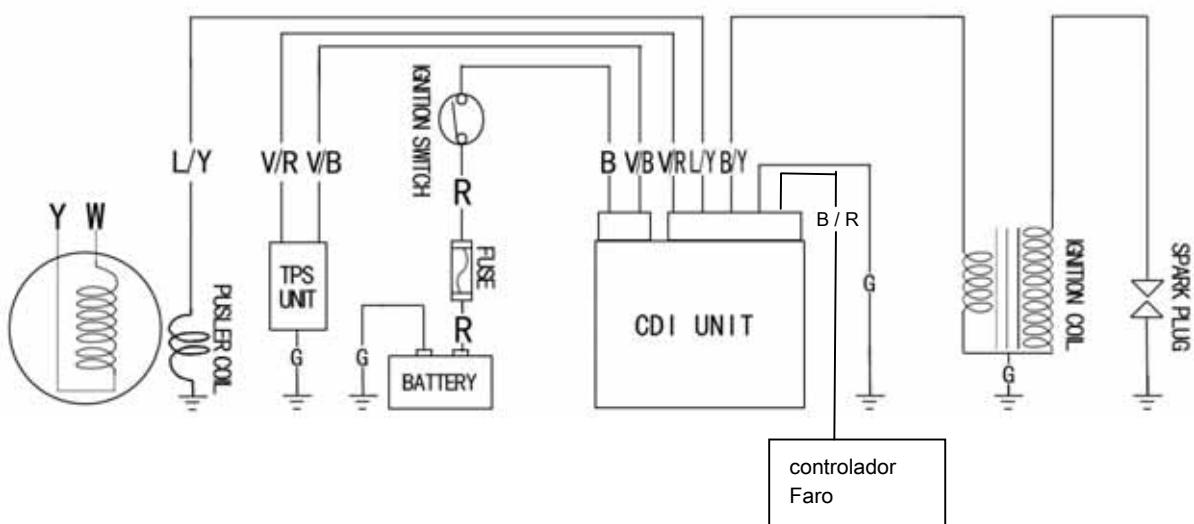
Instalar la cubierta del ventilador.

Instalar la cubierta lateral derecha. (2-4)



Versión de fan



15. SISTEMA DE ENCENDIDO**AGILITY CITY 125****15****15-0**

15. SISTEMA DE ENCENDIDO

AGILITY CITY 125

INFORMACIÓN DE SERVICIO	15-1 bobina de encendido	15-4 PROBLEMAS
..... 15 -2 EMISOR BOBINA	15-5 CDI INSPECCIÓN	15-3

INSTRUCCIONES DE INFORMACIÓN DE

SERVICIOS GENERALES

Comprobar el sistema de encendido de acuerdo con la secuencia especificada en la solución de problemas. (15-2) El sistema de encendido adopta unidad de CDI y el tiempo de encendido no se puede ajustar. Si el tiempo es incorrecta, inspeccionar la unidad CDI y generador de corriente alterna y sustituir las piezas defectuosas. Inspeccionar la unidad de CDI con un probador de CDI

conector suelto y conexión del cable pobres son las principales causas de sistema de encendido defectuoso. Compruebe cada conector antes de la operación.

El uso de electrodos por medio de la gama de calor inadecuada es la causa principal de las prestaciones del motor. Las inspecciones en esta sección se centran en la tensión máxima. La inspección de la resistencia de bobina de encendido también se describe en esta sección.

Controlar el interruptor de encendido de acuerdo a la tabla de continuidad se especifica en la página 17-3. Inspeccionar la bujía en referencia a la Sección 3.

Retire el generador de impulsos y la bobina de CA se refiere a la Sección 14.

PRESUPUESTO

ít.		Estándar
Bujía	tipo de norma	(NGK) C7HSA
	tipo caliente	(NGK) C6HSA
	tipo de frío	(NGK) C8HSA
abertura de la bujía		0.6 0.7mm
Tiempo de ignición	"F" marca de avance completa	13 ° Antes del PMS / 1,700rpm 100RPM 28 ° Antes del PMS / 4.000 rpm 100RPM
resistencia de la bobina de encendido (20)	<u>bobina primaria</u>	0,1 1,0
	secundaria con el casquillo de enchufe	7 12K
resistencia de la bobina del generador de impulsos (20)	bobina	sin capuchón de bujía 3 5K
		80 160
Bobina de encendido del lado primario max. voltaje		12V min.
Pulser de bobina max. voltaje		2.1V min.

PRUEBAS DE INSTRUMENTOS

probador eléctrico

15. SISTEMA DE ENCENDIDO

AGILITY CITY 125

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS alta

tensión demasiado baja

- batería débil o baja velocidad del motor
- conexión de sistema de encendido floja
- bobina de encendido defectuosa
- unidad CDI defectuosa
- bobina de impulsos defectuosa

Intermitente de alta tensión

- interruptor de encendido defectuoso
- Mal conectado acoplador unidad CDI conectado o roto CDI
- cable de tierra bobina de impulsos defectuosa mal

conexión del cable de alta tensión Loose unidad

defectuosa CDI

Normal de alta tensión, pero no hay chispa en el tapón

- bujía de encendido defectuosa
- tapa de la bujía defectuosa

Sin alto voltaje

- interruptor de encendido defectuoso
- batería Dead o regulador defectuoso / defectuoso circuito
- rectificador de carga de la bobina de encendido defectuoso
- unidad defectuosa CDI

No o alta tensión intermitente

- bobina de encendido defectuosa
- batería débil
- sistema de carga defectuosa



15. SISTEMA DE ENCENDIDO

AGILITY CITY 125

CDI INSPECCIÓN

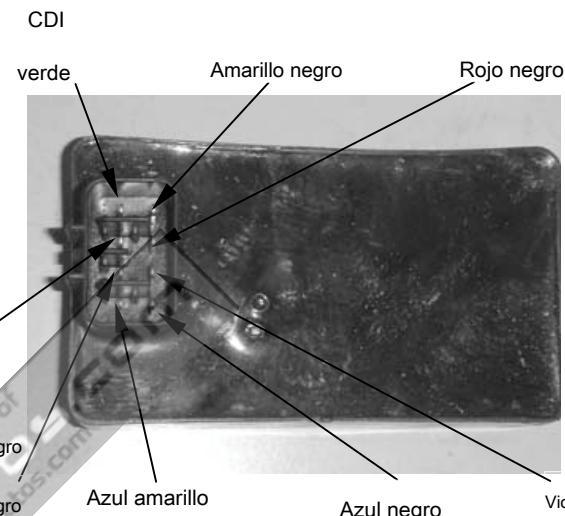
Retire los dos tornillos de la tapa de la batería. Desconecte el acoplador de CDI y retire la unidad CDI.

Medir la resistencia entre los terminales que utilizan el probador eléctrico.

*

Debido a la semiconductor en el circuito, es necesario el uso de un probador especificado para la prueba exacta. El uso de un probador de impropio en un rango inadecuada puede dar lecturas falsas.

En esta tabla, "cambios de agujas a continuación, devuelve" indica que hay una corriente de carga aplicada a un condensador. La aguja permanecerá entonces en "" a menos que se descarga el condensador.



Violeta / Rojo

15. SISTEMA DE ENCENDIDO

AGILITY CITY 125

EXTRACCIÓN DE BOBINA

DE ENCENDIDO

Retire la caja met-en. (2-3) Retirar la tapa de bujía.

Desconectar los cables de la bobina de encendido y quitar el perno de bobina de encendido y la bobina de encendido.



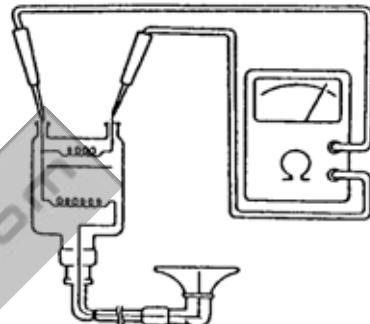
Bobina de encendido

INSPECCIÓN

EXAMEN DE CONTINUIDAD

*

no es ajustable. Si el tiempo es incorrecta, inspeccionar la unidad de CDI, la bobina del generador de impulsos y el generador de CA y reemplazar las piezas defectuosas.



Medir la resistencia entre los terminales de la bobina primaria de la bobina de encendido.

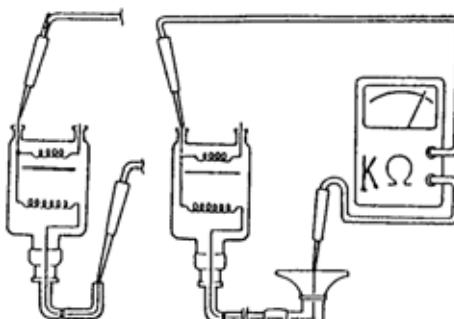
Resistencia: 0,1 1,0

Medir las resistencias bobina secundaria con y sin la tapa de bujía.

resistencias:

(Con el casquillo de enchufe) 7 12K

(Sin capuchón de bujía): 3 unidad 5K La CDI



*

Operar correctamente el probador siguiendo las instrucciones del fabricante.

15. SISTEMA DE ENCENDIDO

AGILITY CITY 125

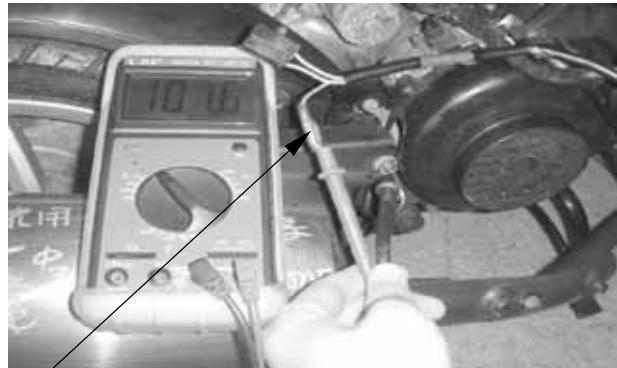
INSPECCIÓN EMISOR

BOBINA

*

Esta prueba se realiza con el estator instalado en el motor.

Retire la cubierta del cuerpo del marco. (2-3) Desconectar el conector del generador de corriente alterna.



Pulser de Coil Acoplador

Medir la resistencia de la bobina del generador de impulsos entre los terminales de cable azul / amarillo y verde.

Resistencia: 80 160

Consulte la página 14-6 para la eliminación generador de corriente alterna.

ENCENDIDO comprobación de la sincronización

*

La unidad CDI no es ajustable. Si el tiempo de encendido es incorrecta, inspeccionar la unidad de CDI, la bobina del generador de impulsos y el generador de CA y reemplazar las piezas defectuosas.

Retire la tapa de orificio de distribución.



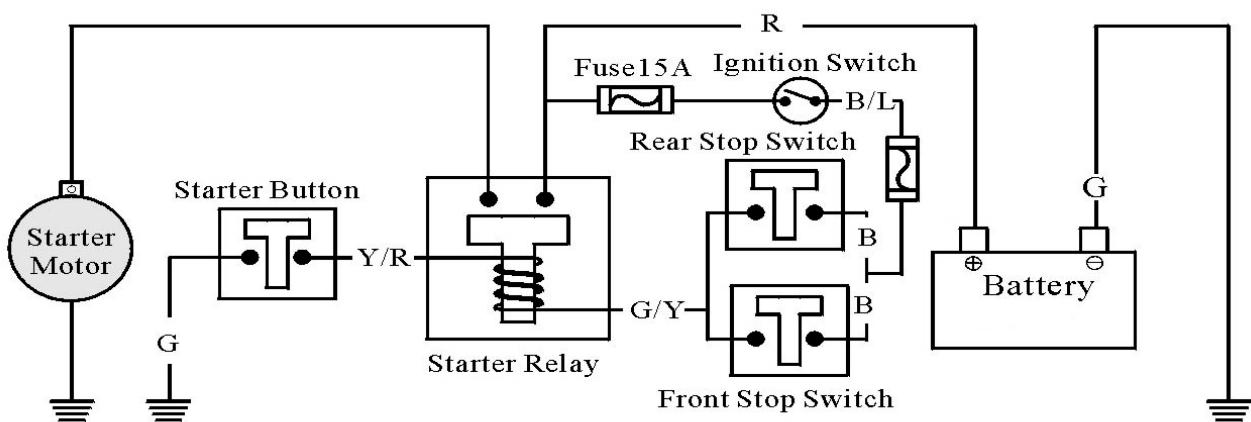
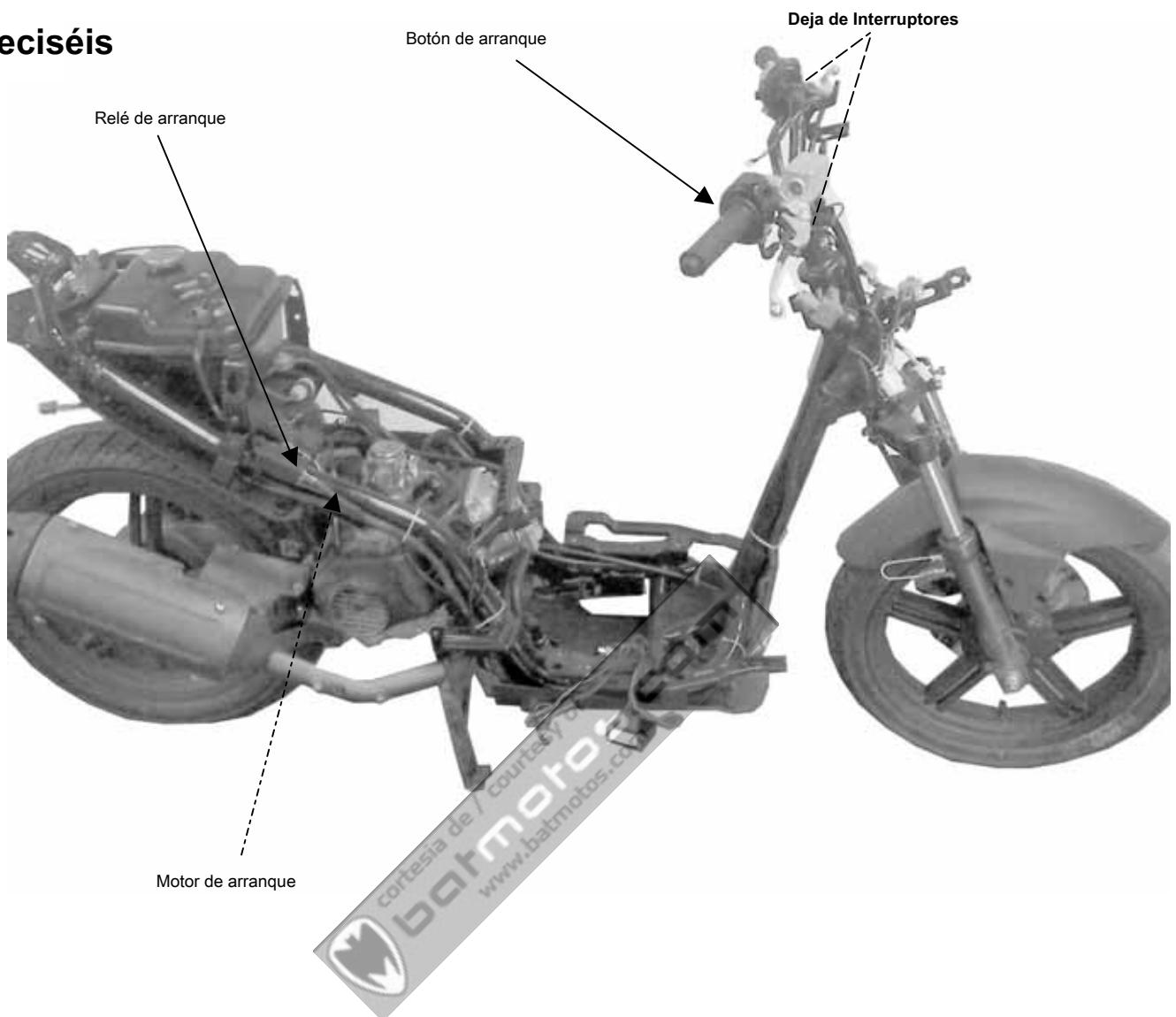
Calentar el motor y comprobar el tiempo de encendido con la luz de regulación.

Cuando el motor está funcionando a la distribución del encendido es correcta si la marca "F" se alinea con la marca de índice dentro de 2.

Tiempo de ignicion: BTDC28 / 4000rpm



"F" Marca

dieciséis. SISTEMA DE ARRANQUE**AGILITY CITY 125****dieciséis**

dieciséis. SISTEMA DE ARRANQUE**AGILITY CITY 125**

INFORMACIÓN DE SERVICIO	16-1 MOTOR DE ARRANQUE	16-2 SOLUCIÓN DE
PROBLEMAS DE ARRANQUE 16-1	RELAY	16-4

INSTRUCCIONES DE INFORMACIÓN DE**SERVICIOS GENERALES**

La eliminación del motor de arranque se puede lograr con el motor instalado.

PRESUPUESTO

ít.	Estándar (mm)	Límite de servicio (mm)
Motor de arranque longitud de la escobilla	12.5	8.5

VALORES DE PAR

Motor de arranque de embrague perno de cabeza cubierta 1,2

kg-m Arrancador tuerca de bloqueo de embrague 9,5 kg-m

HERRAMIENTAS ESPECIALES

Titular del volante

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS motor**de arranque no gira**

- Ha saltado el fusible
- batería débil
- interruptor de encendido defectuoso
- embrague de arranque defectuoso
- tope posterior frontal defectuoso o interruptor
- de relé de arranque defectuoso
- Mal conectado, roto o alambre en cortocircuito
- motor de arranque defectuoso

Falta de poder

- batería débil
- alambre suelto o conexión
- material extraño atrapado en el motor de arranque o el engranaje

El motor de arranque gira pero el motor hace no comenzar

- arrancador de motor defectuoso del embrague de arranque gira batería al revés débil



dieciséis. SISTEMA DE ARRANQUE

AGILITY CITY 125

EXTRACCIÓN DEL MOTOR DE ARRANQUE

*

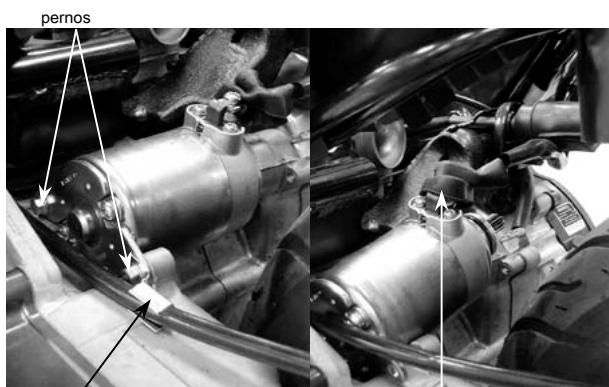
Antes de retirar el motor de arranque, gire el interruptor de encendido en OFF y retire la masa de la batería. A continuación, encienda el interruptor de encendido y pulse el botón de arranque para ver si el motor de arranque funciona correctamente.

Retire los dos pernos de montaje del motor de arranque y el motor.

Retire el revestimiento de goma resistente al agua y desconectar el conector del cable del motor de arranque.

DESMONTAJE

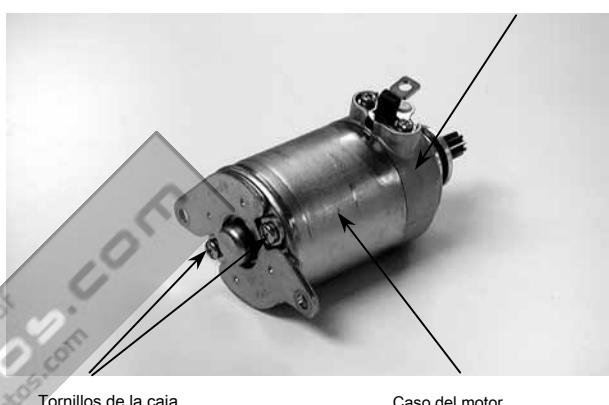
Retire los dos tornillos de la caja motor de arranque, la cubierta frontal caja del motor y otras piezas.



Cable Clamp

arrancador del motor Cable

Cubierta frontal del



Tornillos de la caja

Caso del motor

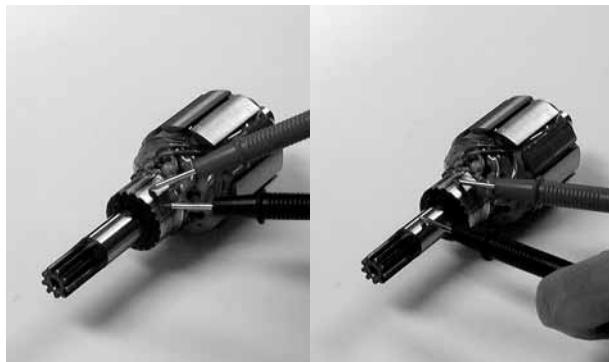
INSPECCIÓN

Inspeccionar las piezas retiradas por desgaste, daño o decoloración y reemplazar si es necesario. Limpiar el conmutador si hay polvo de metal entre los segmentos.



Verificar la continuidad entre pares de los segmentos del colector y no debe haber continuidad.

Además, hacer una comprobación de continuidad entre segmentos de colector individuales y el eje del inducido. No debe haber continuidad.



dieciséis. SISTEMA DE ARRANQUE

AGILITY CITY 125

MOTOR DE ARRANQUE CASO DE CONTINUIDAD

Compruebe para confirmar que no hay continuidad entre el terminal del cable del motor de arranque y la cubierta frontal del motor.

También comprobar la continuidad entre el terminal del cable y cada cepillo. Cambiar si es necesario.



Terminal de cable

Medir la longitud de las escobillas.

Límite de servicio: 8.5mm reemplazar si está por debajo

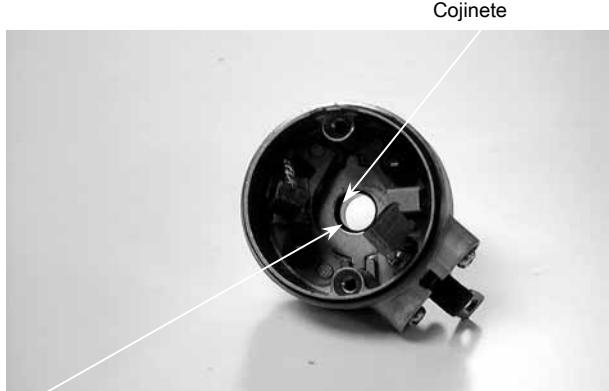


Compruebe si hay continuidad entre las escobillas. Si hay continuidad, sustituir por otros nuevos.



Compruebe si el cojinete de agujas en la tapa frontal gira libremente y no tiene un juego excesivo. Cambiar si es necesario.

Compruebe el retén de polvo por desgaste o daños.



Junta antipolvo

dieciséis. SISTEMA DE ARRANQUE

AGILITY CITY 125

ASAMBLEA

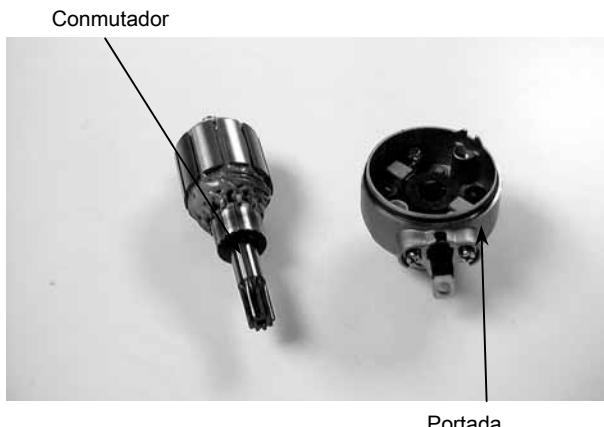
Aplique grasa a la junta de polvo en la cubierta frontal.

Instalar los cepillos en los portaescobillas. Aplicar una capa fina de grasa a los dos extremos del eje del inducido.

Inserte el conmutador en la cubierta frontal.

*

Tener cuidado de no dañar las superficies de acoplamiento del eje del cepillo y la armadura. Al instalar el conmutador, el eje del inducido no debe dañar el labio de la junta de polvo.

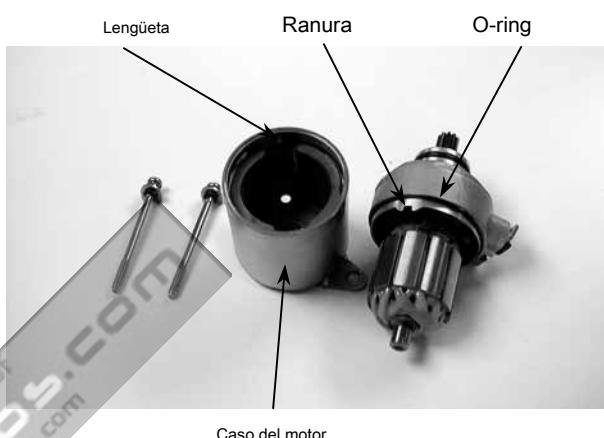


Instalar una nueva junta tórica a la cubierta frontal. Instalar el caso del motor de arranque, alineando la lengüeta de la cubierta del motor con la ranura en la tapa frontal.

Apriete los tornillos de la carcasa del motor de arranque.

*

Cuando se monta el caso de la cubierta y el motor frontal, ligeramente presionar hacia abajo el eje de la armadura de montar ellos.



INSPECCIÓN relé de arranque

Retire la cubierta del cuerpo del marco.

Girar el interruptor de encendido en ON y el relé de arranque es normal si se escucha un clic cuando el botón de arranque está deprimido. Si no hay un sonido de clic: Controlar la tensión del relé de arranque Inspeccionar el circuito de masa del relé de arranque Controlar el funcionamiento del relé de arranque



Relé de arranque Comprobación del voltaje

Coloque la motocicleta sobre el caballete central. Mida el voltaje entre el conector de relé de arranque cable verde / amarillo (-) y masa del motor.

Girar el interruptor de encendido en ON y el voltaje de la batería debe ser normal cuando la palanca de freno se aplica plenamente.

Si la batería no tiene voltaje, inspeccionar la continuidad del interruptor de parada y el cable.



dieciséis. SISTEMA DE ARRANQUE

AGILITY CITY 125

INSPECCIÓN relé de arranque CIRCUITO DE MASA

Desconectar el conector del cable de relé de arranque. Compruebe si existe continuidad entre el terminal amarillo / rojo alambre y tierra. No debe haber continuidad cuando se presiona el botón de arranque. Si no hay continuidad, compruebe el botón de arranque para la continuidad e inspeccionar el cable.



PRUEBA DE FUNCIONAMIENTO

Conectar el tester eléctrica al relé de arranque terminales más grandes que se conectan al cable positivo de la batería y el cable del motor de arranque. Conectar una batería completamente cargada a través del relé de arranque terminales de cable amarillo / rojo y verde / amarillo.

Compruebe si hay continuidad entre el relé de arranque grandes terminales. El relé es normal si hay continuidad.



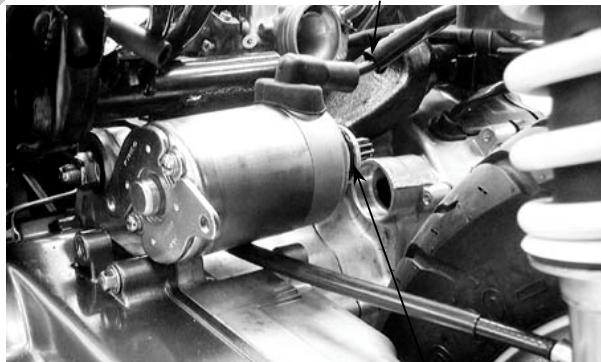
Relé de arranque

INSTALACIÓN

Conectar el conector del cable del motor de arranque e instalar correctamente el revestimiento de goma resistente al agua. Compruebe la junta tórica de desgaste o daños y reemplazar si es necesario. Aplique grasa a la junta tórica e instalar el motor de arranque. Apriete los dos pernos de montaje.

*

El conector del cable del motor de arranque debe ser instalado correctamente.



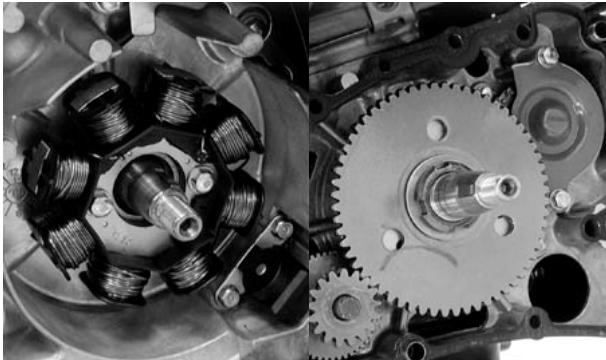
Arrancador de motor Cable

O-ring

EXTRACCIÓN DE ARRANQUE

EMBRAGUE

Retire el generador de corriente alterna. Retire la tapa del cárter derecho.



dieciséis. SISTEMA DE ARRANQUE

AGILITY CITY 125

Retire la tuerca de bloqueo del embrague de arranque.

Especial

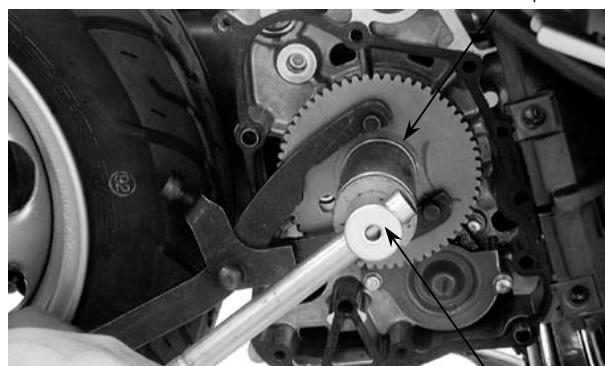
Titular del volante

*

Tenga en cuenta que la tuerca de seguridad se deja roscado.

Retire el embrague de arranque.

Retire el engranaje intermedio del arranque y el eje.



Tuerca de bloqueo
Titular del volante

INSPECCIÓN

Controlar el funcionamiento del engranaje de accionamiento de arranque cuando se monta en el embrague. El engranaje de accionamiento de arranque debe girar en sentido horario libre y no debe girar en sentido antihorario.



EMBRAGUE DE ARRANQUE DESMONTAJE

Inspeccionar el sistema de engranajes de arranque para el desgaste o daños y reemplazar si es necesario. Medir el tren de ID de la unidad de arranque

Límite de servicio: 32.06mm reemplazar si sobre

Inspeccionar el cojinete de agujas para el desgaste o daño y sustituir si es necesario.



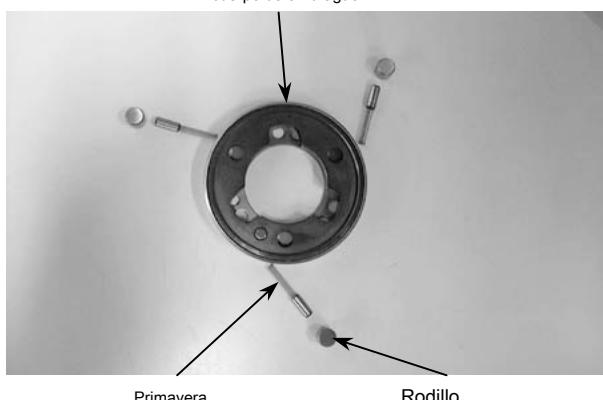
Engranaje impulsor del arrancador rodamiento de agujas

DESMONTAJE cuerpo de embrague

Retire los rodillos, émbolos y resortes del cuerpo de embrague.

Inspeccionar el cuerpo de embrague por desgaste o daños y reemplazar si es necesario.

Inspeccionar cada rodillo y el émbolo para el desgaste o daño y comprobar resorte débil. Cambiar si es necesario.

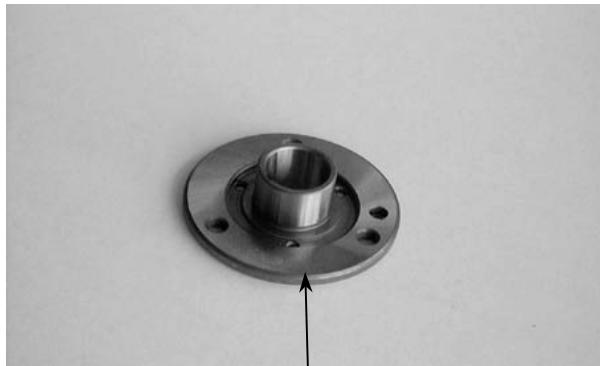


dieciséis. SISTEMA DE ARRANQUE

AGILITY CITY 125

Mida el diámetro exterior cubierta del embrague

Límite de servicio: 27,94 mm reemplazar si es mayor

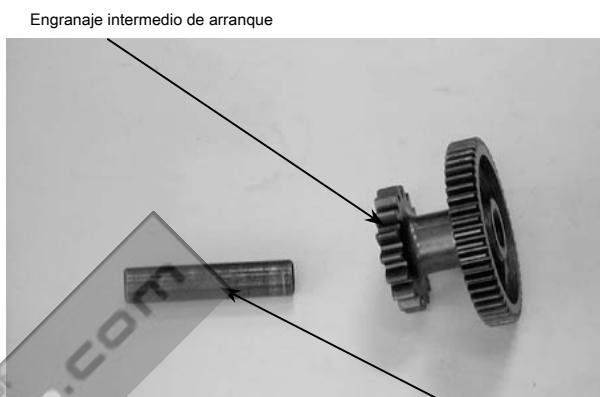


Medir el motor de arranque inactivo Identificación de engranajes

Límite de servicio: 10.05mm reemplazar si es mayor

Medir el motor de arranque de engranajes locos eje OD

Límite de servicio: 9.94mm reemplazar si está por debajo



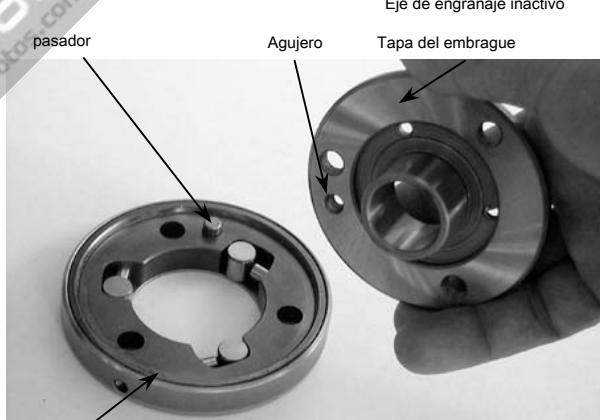
ASAMBLEA

Instalar los resortes, pistones y rodillos en el cuerpo de embrague.

Instalar la tapa del embrague, alineando el perno de anclaje cubierta del embrague con el agujero en el cuerpo de embrague. Aplicar el agente de obturación a las roscas de los tornillos de la tapa del embrague y apretarlos.

Esfuerzo de torsión: 1,2 kg-m

Aplique aceite de motor al cojinetes de agujas y el engranaje de accionamiento de arranque y luego instalarlos en el cuerpo de embrague.



INSTALACIÓN

Instalar el embrague de arranque en el cigüeñal. Aplique aceite de motor al engranaje intermedio del arranque y el eje y luego instalarlos.

Mantenga el sistema de engranajes de arranque con el soporte universal y apretar la tuerca de bloqueo del embrague de arranque.

Esfuerzo de torsión: 9,5 kg-m

Especial

Titular del volante

*

Tenga en cuenta que la tuerca de seguridad se deja roscado.

Instalar la cubierta derecha del cárter.



17. Luces / INSTRUMENTOS / interruptores

AGILITY CITY 125

17

17	INFORMACIÓN DE SERVICIO 17-0 INTERRUPTOR DE ENCENDIDO SOLUCIÓN DE
PROBLEMAS 17-3	17-0 interruptores de parada / HORN 17-4 UNIDAD DE COMBUSTIBLE
17-1 INSTRUMENTOS	17-4 interruptores del manillar 17-2
Faro / LUCES 17-5	

INSTRUCCIONES DE INFORMACIÓN DE

SERVICIOS GENERALES

Se necesita un probador eléctrico para medir o probar el equipo eléctrico. Asegúrese de utilizar fusibles y bombillas de las mismas especificaciones para evitar el daño de los equipos eléctricos.

Después de la instalación de cada interruptor, una prueba de continuidad debe ser realizada. Una comprobación de continuidad por lo general se puede hacer sin necesidad de retirar la parte de la motocicleta.

PROBLEMAS luces no se encienden

cuando el encendido

interruptor está en "ON"

bombilla quemada

interruptor defectuoso

Cable roto

Ha saltado el fusible

batería débil

Mal conectado o intermitente defectuoso alambre

cortocircuito

luz se atenúa

bobina de encendido defectuosa

Wire o cambiar la resistencia demasiado alta

regulador defectuoso / rectificador

puntero del indicador de combustible no se registra
correctamente

alambre o conector desconectado

Cable roto

flotador defectuosa

unidad de combustible defectuoso

producto defectuoso

puntero del indicador de combustible fluctúa o columpios

conexión de cable suelto

unidad de combustible defectuoso

producto defectuoso

Faro no cambia al regulador de intensidad es a su vez a alta o baja

bombilla defectuosa o quemado

regulador de intensidad defectuosos

17. Luces / INSTRUMENTOS / interruptores

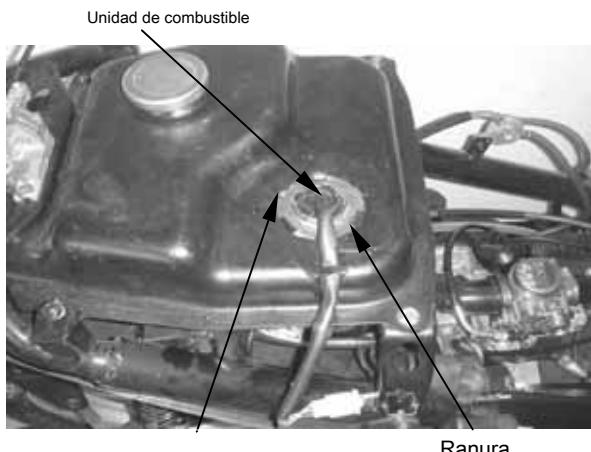
AGILITY CITY 125
UNIDAD DE COMBUSTIBLE

- * **¡No Fumar!**

ELIMINACIÓN

Retire la caja met-en. (2-3) Retire la cubierta del lado derecho del marco. (2-4) Desconectar el conector del cable de la unidad de combustible. Encienda la unidad de retención de combustible hacia la izquierda para quitarlo.

- * No dañe el cable de la unidad de combustible.



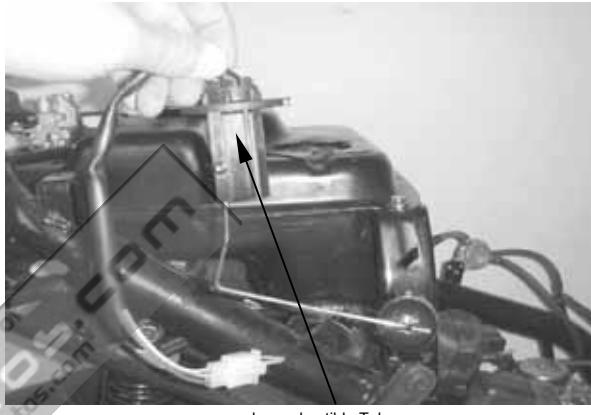
Retire la unidad de combustible.

- * Tenga cuidado de no doblar o dañar el brazo del flotador unidad de combustible.

INSTALACIÓN

La secuencia de instalación es el inverso de la extracción.

- * Alinee la ranura de la unidad de combustible con la lengüeta del depósito de combustible.
Alinee la flecha de la retención con la flecha en el depósito de combustible.
Gire el retén de las agujas del reloj para asegurararlo.


INSPECCIÓN

Retire la unidad de combustible.

Medir la resistencia entre los terminales de los cables de la unidad de combustible con el flotador en las posiciones superior e inferior.

<u>Los terminales de alambre</u>	Superior	Inferior
GY / W	30	686
GL / W	566	153
Y / WL / W	599	599


INSPECCIÓN DEL INDICADOR DE COMBUSTIBLE

Conectar el conector del cable Instalación de combustible y gire el interruptor de encendido en "ON".

- * Antes de realizar la prueba siguiente, operar las señales de vuelta para determinar que el circuito de la batería es normal.

Compruebe que la aguja del indicador de combustible para su indicación correcta moviendo la unidad de combustible flotar hacia arriba y abajo.

Posición de flotación	Posición de aguja
Superior	"F" (completa)
Inferior	"E" (vacío)



17. Luces / INSTRUMENTOS / interruptores

AGILITY CITY 125

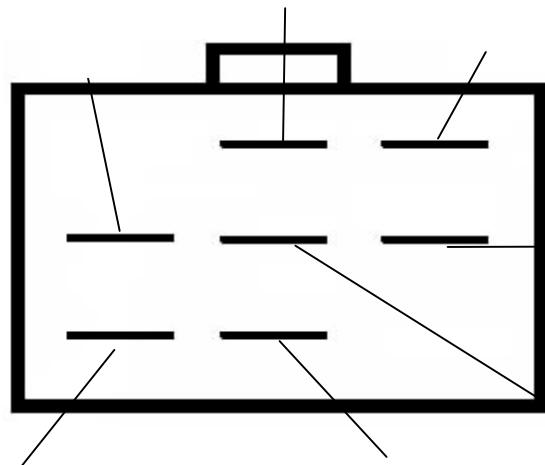
Interruptores del manillar

INSPECCIÓN

Retire la cubierta delantera del manillar. (2-2) Desconectar los acopladores del interruptor del manillar y comprobar la continuidad entre terminales de los cables. Si hay alguna anomalía encontrada, comprobar cada interruptor.

INTERRUPTOR DE LOS FAROS

Negro	Azul	Marrón /	
			<u>Blanco marrón</u>

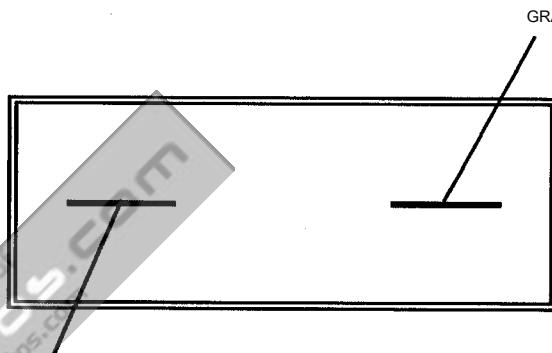


*

Utilice la gama X1 para la prueba utilizando un aparato de ensayo eléctrico.

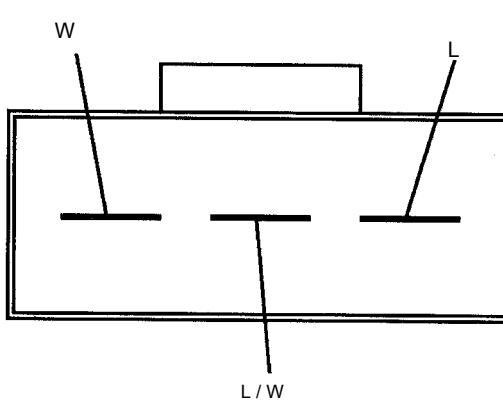
INTERRUPTOR DE ARRANQUE

Color	<u>Rojo amarillo</u>	Verde
PUSH		
GRATIS	—	—



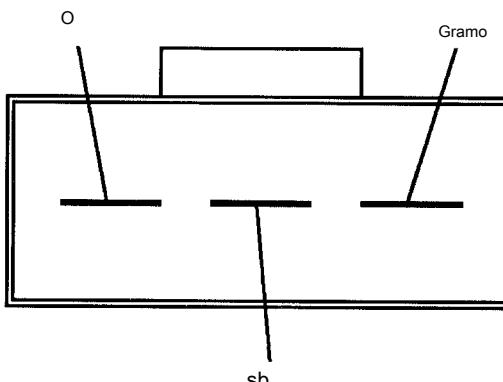
REGULADOR DE INTENSIDAD

Color	Blanco	Negro	Azul
	—	—	—
	—	—	—



La señal de vuelta INTERRUPTOR

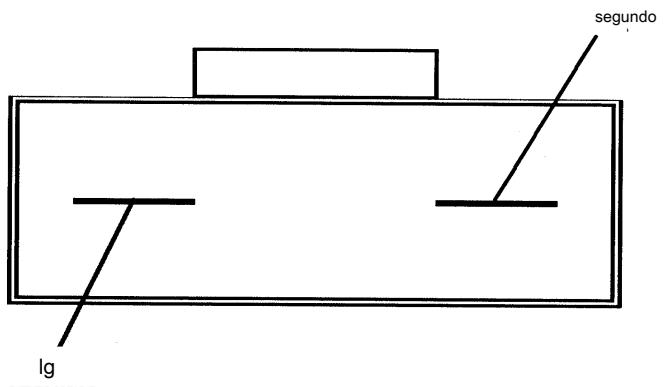
Color	<u>Gris Azul claro Naranja</u>	
RNL	—	—
	—	—
	—	—



17. Luces / INSTRUMENTOS / interruptores

AGILITY CITY 125
INTERRUPTOR BOCINA

Color	<u>Verde claro</u>	Negro
PUSH		
GRATIS	—	—

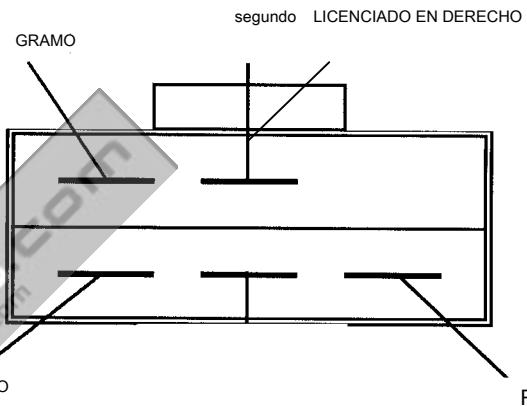

SUSTITUCIÓN DE INTERRUPTOR

Retire las cubiertas delanteras. (2-2) Retire la cubierta delantera del manillar. (2-2) La secuencia de instalación es el inverso de la extracción.

INSPECCIÓN DEL INTERRUPTOR
DE ENCENDIDO

Retire las cubiertas delanteras. (2-2) Desconectar el acoplador de cable del interruptor de encendido. Compruebe la continuidad entre los terminales de los cables.

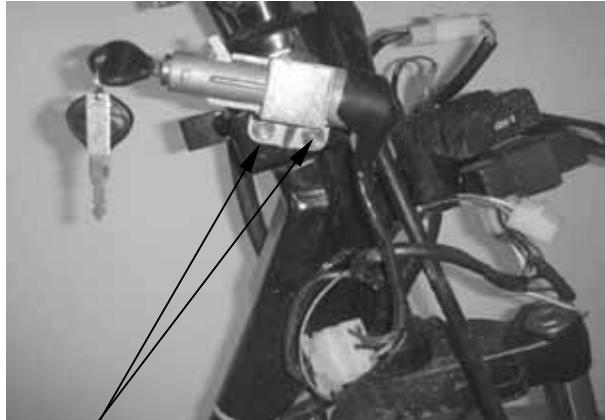
Negro	Color Rojo	Negro /	<u>Azul Verde</u>
APAGADO			—
EN	—		—
BLOQUEAR			—


LLAVE DE CONTACTO DE REPUESTO

Retire las cubiertas delanteras. (2-2) Desconectar el acoplador de cable del interruptor de encendido. Retire los dos pernos de montaje para quitar el anillo decorativo del interruptor de encendido y el soporte.

Retire los dos tornillos para quitar la llave de contacto del soporte del interruptor de encendido para su sustitución.

La secuencia de instalación es el inverso de la extracción.



17. Luces / INSTRUMENTOS / interruptores

AGILITY CITY 125

Comprobación del

interruptor de PARADA

Retire la cubierta delantera del manillar. (2-2) Desconectar el acoplador de cable del interruptor de tope frontal.

Compruebe la continuidad entre los terminales de los cables cuando se aplica la palanca de freno delantero. El interruptor es normal si hay continuidad.

Desconectar el acoplador de cable del interruptor de tope trasero. Compruebe la continuidad entre los terminales de los cables cuando se aplica la palanca del freno trasero. El interruptor es normal si hay continuidad.



CUERNO

INSPECCIÓN

Retire las cubiertas delanteras. (2-2) Desconectar el acoplador de cable de bocina. La bocina es normal si suena cuando una batería de 12V está conectado a través de los terminales de los cables de bocina.



REEMPLAZO

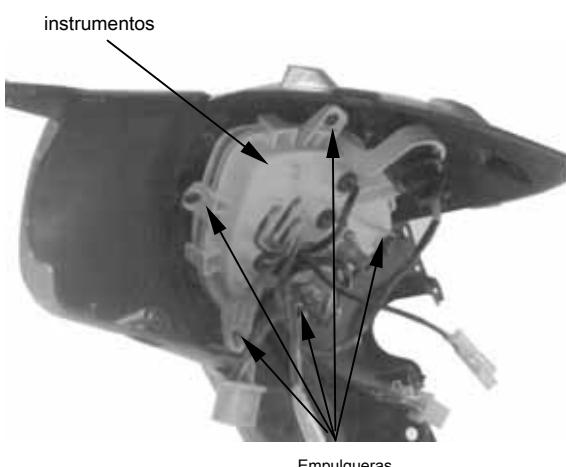
Desconectar el acoplador de cable de bocina. Remover los dos pernos que fijan la bocina. Retire la bocina.

La secuencia de instalación es el inverso de la extracción.

INSTRUMENTOS

Retire la cubierta delantera del manillar. (2-2) Retire la cubierta del manillar trasera. (2-2) Desconecte los acopladadores del interruptor del manillar. Retire los tres tornillos para retirar los instrumentos.

Instalar una nueva bocina en el orden inverso de la extracción.



17. Luces / INSTRUMENTOS / interruptores

AGILITY CITY 125

EXTRACCIÓN DEL FARO

FARO

Retire el tornillo de la cubierta frontal. Retire los dos tornillos en la parte posterior de la cubierta frontal.

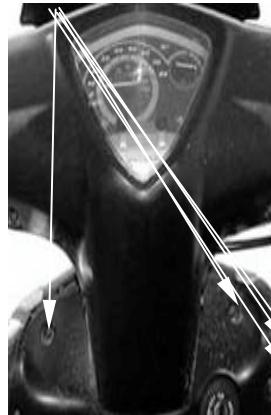
Retire la cubierta frontal.

La secuencia de instalación es el inverso de la extracción.

*

Alinear la lengüeta del faro con la ranura de la cubierta del manillar. Después de la instalación, regular el haz luminoso. (3-9)

Tornillo



Portada



SUSTITUCIÓN BOMBILLA

Retire el acoplador del faro. (2-2) Retire el faro reemplazar con nuevas bombillas.

La secuencia de instalación es el inverso de la extracción.



Bulbo de la linterna del acoplador

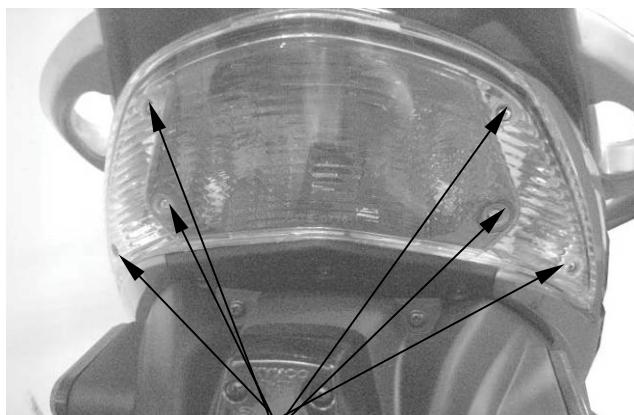
Trasera / luz de frenado / dirección traseros señal de luz LUZ / LICENCIA

Retire los dos tornillos que sujetan la moldura protector trasero.

Retire el moldeo protector posterior y retire las dos tuercas de fijación de la cáscara de la luz trasera.

Retire la bombilla del intermitente trasero y sustituirlo por uno nuevo.

La secuencia de instalación es el inverso de la extracción.



Nueces

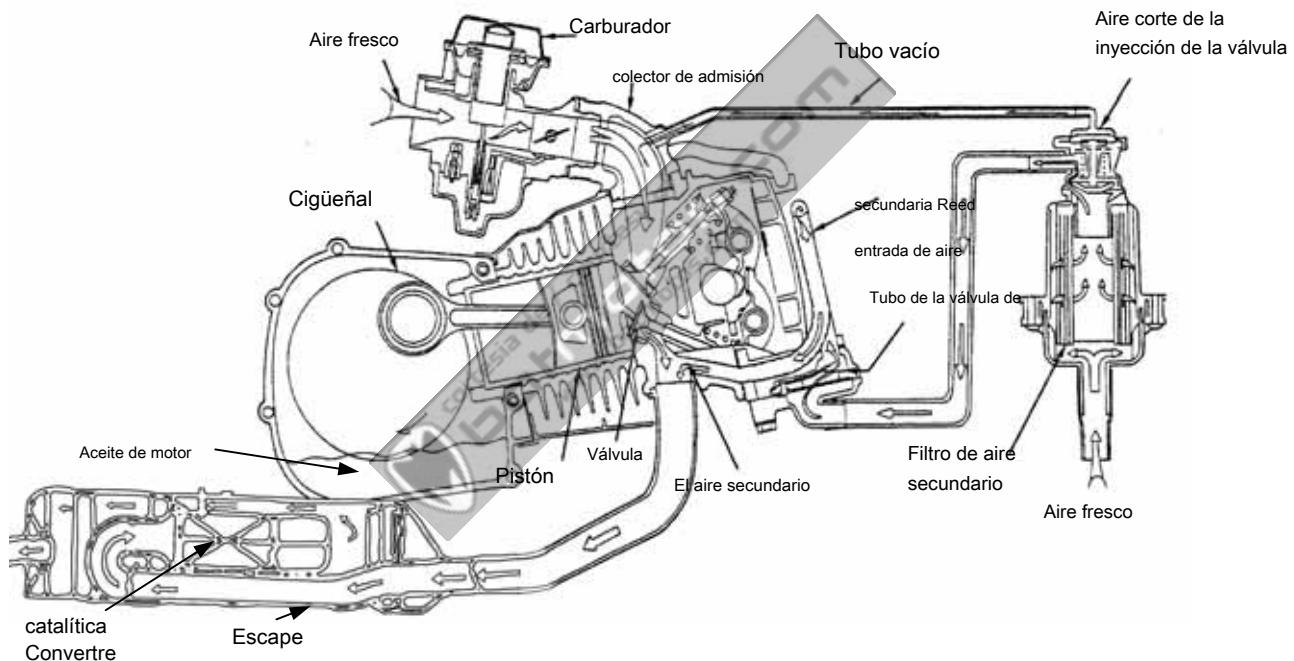
18. EVAPORATIVO / emisiones de escape

SISTEMA DE CONTROL

18	ESQUEMA DE EMISIÓN DE ESCAPE SISTEMA DE CONTROL	18-0 ESCAPE SISTEMA
DE CONTROL DE EMISIONES	18-1 INFORMACIÓN DE SERVICIO	
.....	18-1 SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	
.....	0,18 a 1 PROGRAMA DE MANTENIMIENTO	
.....	0,18-2 FILTRO DE AIRE SECUNDARIO	
.....	18-3 inyección de aire válvula de cierre (AICV)	
.....	18-4 VALVULA	
.....	SILENCIADOR DE ESCAPE 18-5	
.....	18-6 EMISIONES relacionados con la inspección SISTEMA	
.....	18-7	

18

ESQUEMA DE EMISIÓN DE ESCAPE SISTEMA DE CONTROL



18-0

18. EVAPORATIVO / emisiones de escape

SISTEMA DE CONTROL

SISTEMA DE CONTROL DE ESCAPE DE EMISIÓN

El sistema de control de emisiones de escape adoptado en este modelo utiliza la válvula de lámina para extraer el aire secundario en el sistema de escape para volver a la combustión por medio de la pulsación de escape para reducir al mínimo la emisión de escape.

FUNCIÓN

Ít.	Propósito	Función
Filtro de aire secundario	Filtro de aire secundario.	Se filtra el aire fresco aspirado para volver a quemar para evitar que la suciedad o el polvo de afectar a la operación de la válvula de corte de inyección de aire.
La inyección de aire cut-off de la válvula	Evitar que el ruido de escape y el silenciador al petardeo desaceleración súbita.	La válvula de corte de inyección de aire se abre generalmente para dirigir aire en el silenciador de escape en la que el aire se re-quemado para reducir el CO. Cuando la válvula de mariposa se cierra de repente, la inyección de aire de la válvula de corte es accionado por vacío para cerrar y cortar de aire secundario a fin de evitar la ignición prematura silenciador de escape debido al aire en el sistema de escape.
Válvula de caña	Control de la entrada de aire secundario para reducir el CO.	Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 50 km por hora, la válvula de lámina funciona para extraer el aire secundario en el sistema de escape para re-combustión.

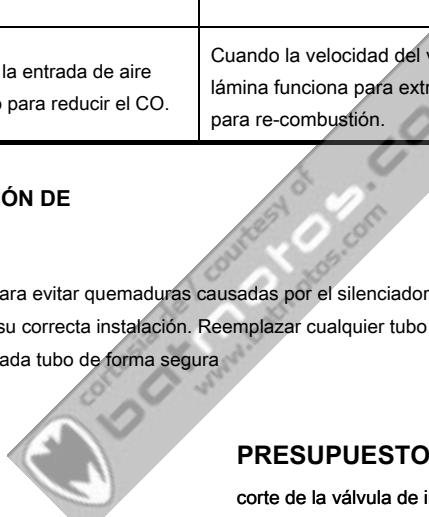
INSTRUCCIONES DE INFORMACIÓN DE

SERVICIOS GENERALES

Durante la operación, tenga cuidado para evitar quemaduras causadas por el silenciador de escape. Tenga en cuenta la ubicación de los tubos para su correcta instalación. Reemplazar cualquier tubo dañado por uno nuevo. Asegúrese de apretar el conector de cada tubo de forma segura

HERRAMIENTAS

Bomba aspiradora -



PRESUPUESTO

corte de la válvula de inyección de aire presión de accionamiento -
250 mm / Hg - 30 litros / min. Reed espacio libre
tapa de la válvula - 6.6mm

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS alta

CO al ralentí

Dañado u obstruido válvula de láminas
Dañado o la válvula de desconexión de inyección de aire obstruido
filtro de aire obstruido

el ruido de escape del silenciador

inyección de aire defectuosa de la válvula de corte
tubo de vacío roto
válvula de lámina defectuosa

Petardeo en desaceleración súbita

válvula de láminas dañadas (mal funcionamiento)
inyección de aire defectuosa de la válvula de corte de (incapaz de cerrar)
Carburador mal ajustado de corte defectuoso de la válvula de aire que se escapa del tubo de vacío

18. EVAPORATIVO / emisiones de escape

SISTEMA DE CONTROL

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO:

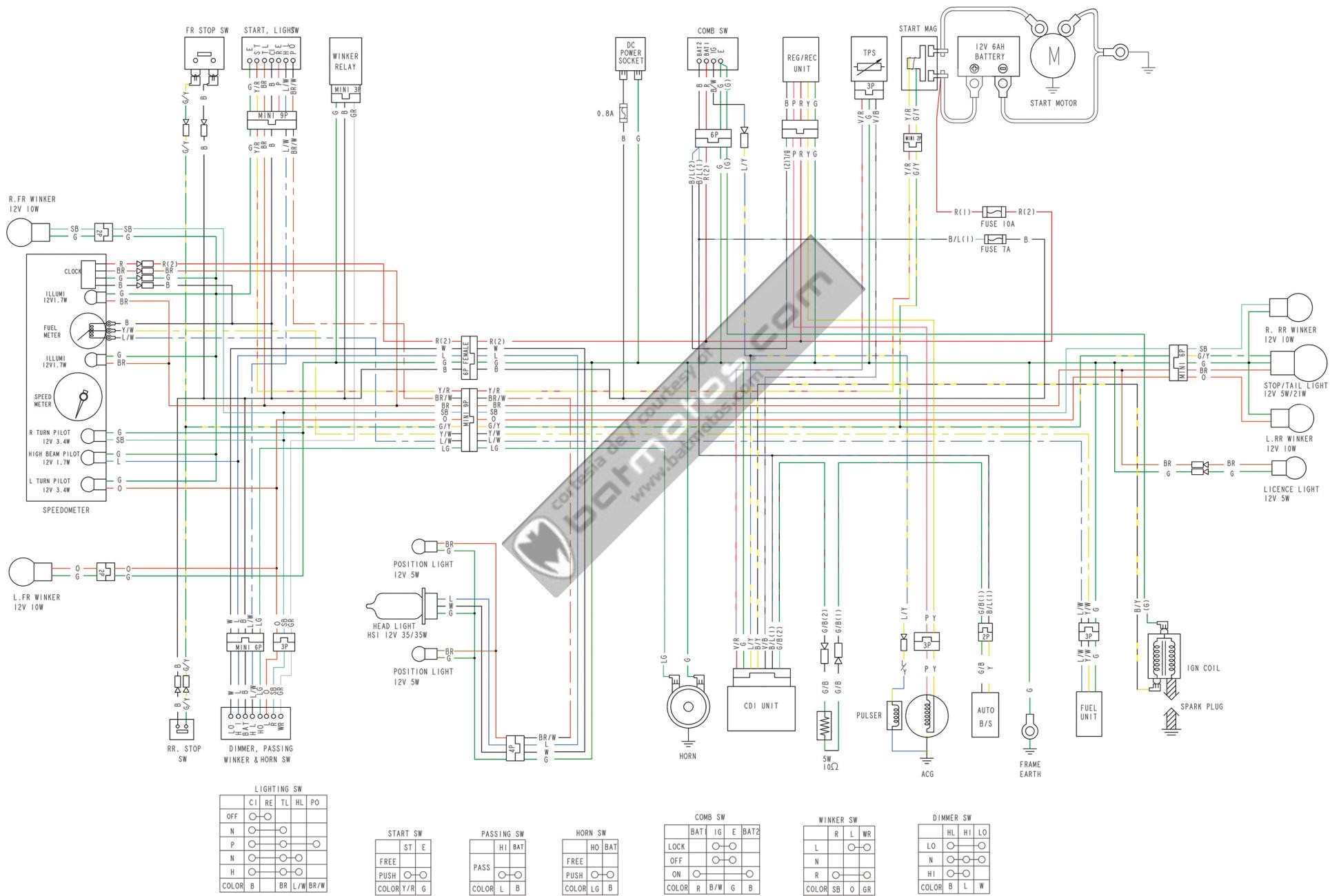
(1) mantenimiento periódico

		servicio Kilometraje																								
		300	1000	2000	3000	4000	5000	6000	7000	8000	9000	10000	11000	12000	13000	14000	15000									
Sistema de suministro de aire del sistema de combustible	ít.	R	do	R	rrrrrrrrrrrrrrrr	do	do	R	yo	yo	yo	yo	yo	do	R	yo	yo	yo	yo	yo	yo	yo	yo	yo	yo	
	Aceite de motor																									
	malla del filtro de aceite																									
	Aceite para engranajes																									
	filtro de aceite del motor																									
	Filtro de combustible								yo																	
	pantalla de filtro de combustible		do						do																	
	Carburador								UN																	
	Línea de combustible								yo																	
	Filtro de aire								R							R										
Manejar	Filtro de carbón activado								yo							yo										
	limpiador de aire secundario								yo							R										
	línea de entrada de aire secundario																									
	tornillo del colector de admisión																									
	válvula de control de purga								yo							yo										
	Aerolíneas															yo										
	Conversor catalítico									yo						yo										
	cadena Cam									yo						yo										
	Cadena de transmisión									yo						yo										
	Correa de transmisión									yo						yo										
Encendido	CLE válvula Arance									yo						yo										
	Bujía 4 tiempos									yo						yo										
	CDI															yo										
	cables del sistema de encendido															yo										
	Tornillos y nueces									tttttttttttttttt																
Sist. en Otros	Sistema de frenos									aaaaaaaaaaaaaaaaaaaa																
	observaciones	I: Inspeccionar, A: Ajuste, C: Clean, R: Reemplazar, T: Apriete durante la conducción o inspección, si se encuentra alguna pieza a limpiar, ajustar o reemplazar, hacerlo directamente y tomar un registro si el sistema de control de emisiones de escape no se ve seriamente afectada. Se debe informar y aprobadas si el sistema de control de emisiones de escape se ve seriamente afectada.																								

(2) el mantenimiento IRREGULAR:

ít.	Contenido
Sistema de encendido	Inspeccionar y reparar los síntomas cuando obvias de ignición

AGILITY 125 CITY WIRING DIAGRAM



KYMCO



agilidad 50-125-150

ruota 16"



PRESENTAZIONE

Desideriamo ringraziarLa por aver ONU preferito veicolo KYMCO.

L'agilidad R16 è cilindrata disponibile nelle 50, 125 e 150 cm³. La invitiamo un riferirsi quindi ai relativi paragra fi nelle pagine di questo Uso e Manutenzione.

Por mantener el veicolo sempre en perfetta e fi cienza Le consigliamo di leggere e seguire ATTENTAMENTE le istruzioni contenute en questo manuale. Trovera dettagliate Información general de modalit generales de uso e sulla manutenzione del suo agilidad R16 50, 125 o 150.

Af fi NCHE no decadano le Entrar Términos di garanzia, La invitiamo un rivolgarsi esclusivamente Alle fi cine Autorizzate KYMCO y ad semper esigere ricambi Originali KYMCO. Per tutte le informazioni en merito alla garanzia del suo agilidad R16 La invitiamo a leggere il con cura di garanzia libreto.



1

Más información del

1.1 Identificazione DEL veicolo	
Número de telaio	3
Número de motor	3
1.2 PARTICOLARI	
1.3 CHIAVI	
1.4 GRUPPO STRUMENTAZIONE	
1.5 funzioni DI CONTROLLO	
Interruttore avviamento / bloccasterzo	9
Bloccasterzo	10
avviamento pulsante	11
Interruttore luci	11
Deviatore luci	12
Lampeggio	12
Comando indicatori di direzione (frecce)	13
Avvisatore acustico (clacson)	13
1.6 Servicios habitación	
portacasco gancio	14
Gancio portaborse	14
Vano sottosella	15
Cavalier lateral	15
Regolazione ammortizzatori posteriori	16
Accesorios e modi fi che	17
1.7 SCHEDE TECNICHE	

1**2**

Uso

2	2.1 SICUREZZA DI GUIDA	21
Equipaggiamento	22	
Metodo di guida	23	
Carico	23	
Trasporto passeggero	24	
2	2.2 AVVIAMENTO	25
Avviamento elettrico	25	
Avviamento un pedale del motore	27 ..	
2	2.3 GUIDA	28
2	2.4 VEN fermarsi	32
2	2.5 rodaggio	35

14

18



manutenzione

3.1 CONTROLLI PRE-GUIDA

Controllo olio motore	38
Rifornimento di carburante	40
Controllo Acceleratore	41
Controllo sterzo	41
Controllo AMMORTIZZATORI	41
Controllo freni	42
Controllo di luce arresto	44
Controllo di indicatori direzione	44
Controllo specchi retrovisori	44
Controllo PNEUMATICI	45
Controllo fanali	46
Controllo contachilometri	46
Controllo Avvisatore acustico	46
Controllo Generale	46

3.2 MANUTENZIONE PERIODICA

Lubrifi cazione Generale	47
Sostituzione olio motore	48
Ispezione aria fi LTRO	49
Sostituzione olio trasmissione	50
candela ispezione	51
Ispezione batteria	52
fusibili sostituzione	54

3.3 EN CASO DI GUASTO

TAVOLA DI MANUTENZIONE

37

38

47

55

56

57



analitico indice

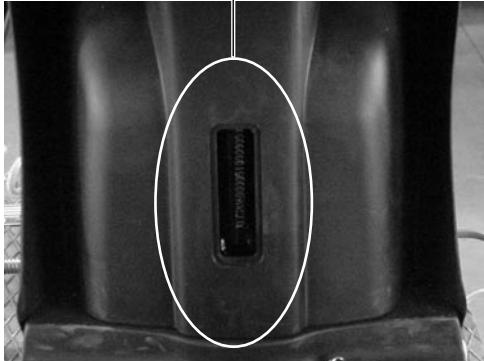




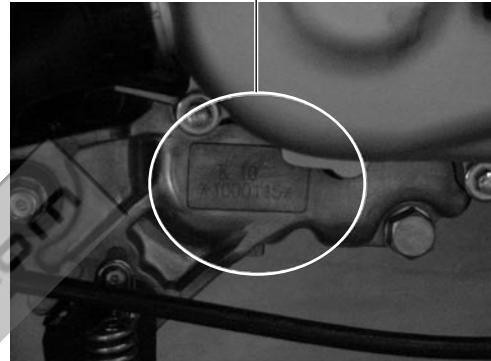
1.1 Identificazione DEL veicolo



Número de telaio



Número de motore



Por leggere il numero di telaio del proprio veicolo è necessario rimuovere ONU de la estafa cacciavite l'apposito Sportellino Presente sullo interno Scudo.

Controllare che il numero di telaio letto coincida con quello di Presente nei documenti circolazione e sulla scheda di garanzia.

Reportare qui di seguito il numero di telaio del veicolo proprio.

Número de telaio

<input type="text"/>											
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

Il numero di motore si trova punzonato sul Carter motore sinistro del veicolo.

Reportare qui di seguito il numero di motore del veicolo proprio.

Número de motore

<input type="text"/>						
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

1.2 PARTICOLARI



portacasco gancio

(All'interno del vano sottosella)

marmitta

Astina controllo olio

Targhetta del Costruttore

Leva freno anteriore

Interruttore avviamento / Bloccasterzo

anteriore proiettore



1.3 CHIAVI

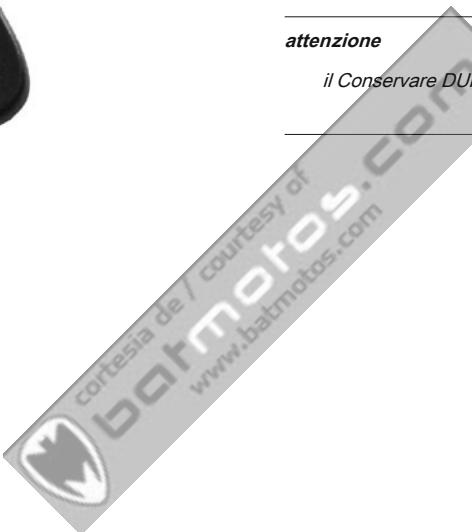
Il veicolo Viene dotato di una chiave (e di un DUPLICATO suo) che servir por:

interruttore avviamento / bloccasterzo / Apertura sottosella vano.



attenzione

il Conservare DUPLICATO della chiave veicolo separatamente dal.



1,4 GRUPPO STRUMENTAZIONE

Tachimetro (1)

Indica la velocità en km / ora o en millas por hora (Miglia ALL'ORA).

Indicatore livello carburante (2)

La Mostra di quantità carburante contenuta nel serbatoio. Quando l'hace è Al Limite della Rossa zona, rifornirsi al più presto di carburante.

Contachilometri (3)

Indica i chilometri totali percorsi. La cifra nera su fondo bianco a destra indica centinaia le di metri.





4 "Conjunto" "Ajuste" 6 4

Spia indicatori di direzione (frecce) (4)

La spia lampeggia quando sono gli en funzione indicatori di direzione.

abbaglianti Spia (5)

La spia si accende quando la luce abbagliante E en funzione.

attenzione

No utilizzare la luce abbagliante se si incrociano altri veicoli.

Orologio (6)

Indica l'ora attuale.

Premere il pulsante "set" por visualizzare La Data.

Regolazione una Premere i pulsanti "Ajuste" e "Ajuste" contemporaneamente

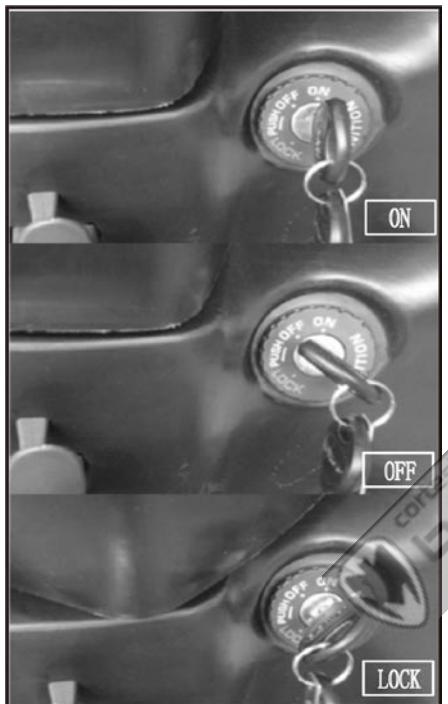
por selezionare la sezione da regolare (Ora, datos).

segundo Premere el pulsante "Set" fi NCHE no lampeggia el valore
da regolare (mesa, dia, ora, minuti).

do Utilizzare el pulsante "Ajuste" por regolare el valore.

re Aspettare 10 secondi alrededor af fi NCHE La moda fi ca venga
memorizzata.

1,5 funzioni DI CONTROLLO Interruttore



(1)

(2)

(3)

avviamento / bloccasterzo

Le funzioni delle rispettive posizioni sono le seguenti:

EN 1) Il motore e le luci funzionare possono. La chiave no può essere Tolta.

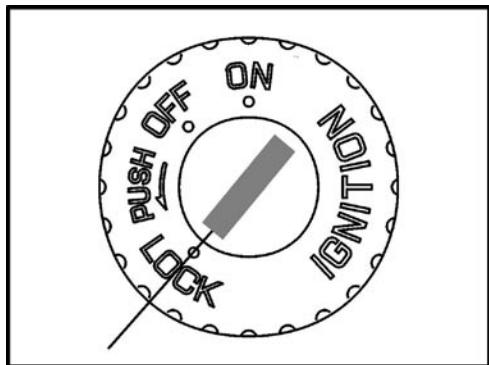
OFF (2) Il motore e le luci no possono funzionare. La chiave può essere Tolta.

LOCK (3) Lo sterzo bloccato è.

Il motore e le luci no possono funzionare. La chiave può essere Tolta.

attenzione

Bloccare sempre lo sterzo quando lo scooter viene parcheggiato per evitare l'uso no Autorizzato del veicolo.



Bloccasterzo

Bloccare lo sterzo ed estrarre LA CHIAVE durante il parcheggio por evitare l'uso no Autorizzato dello scooter.

Bloccaggio

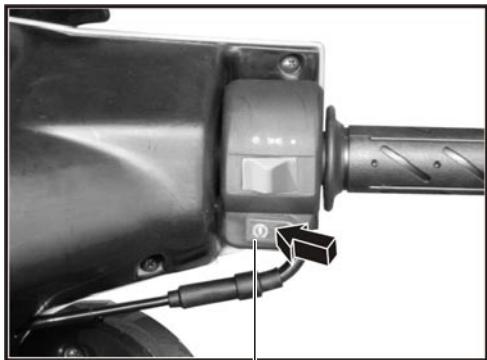
Girare Completamente il manubrio reverso sinistra. Partendo dalla posizione "APAGADO" e tenendo premuta LA CHIAVE girare sulla posizione "BLOQUEAR".

Sbloccaggio

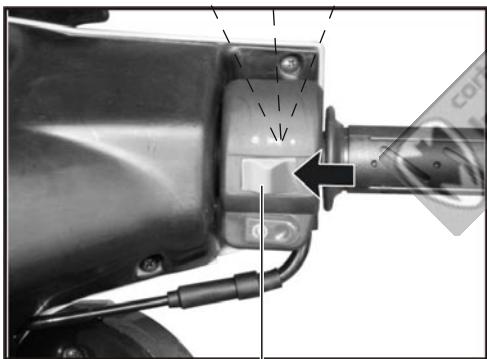
Tenendo premuta LA CHIAVE girare sulla posizione "APAGADO" ed il bloccasterzo si disinserisce automaticamente.

attenzione

- *Dopo l'operazione di bloccaggio provare un girare delicatamente il manubrio por lo assicurarsi che sia sterzo effettivamente bloccato.*
- *Sbloccare sempre lo sterzo prima di tarifa scendere dal cavalletto il veicolo.*
- *No girare mai LA CHIAVE sulla posizione "BLOQUEAR" Durante la guida.*



avviamento



Interruttore luci di Pulsante

avviamento pulsante



Premere il pulsante di avviamento e contemporaneamente tirare una delle leve freno per el momento funzionare il motore di avviamento.

attenzione

Durante la marcia un acceso motore, no Premere mai il pulsante dell'avviamento por no danneggiare il motore.

interruttore luci



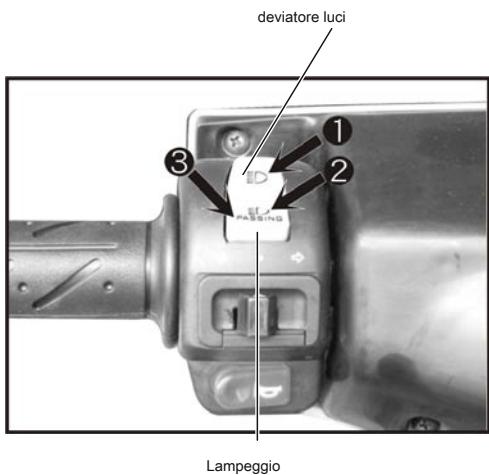
Le luci sono spente.



Le luci di posizione, le luci della STRUMENTAZIONE e le luci posteriori si accendono contemporaneamente. La luce anabbagliante, le luci della STRUMENTAZIONE e le luci posteriori si accendono contemporaneamente.

attenzione

Le luci funzionano en solitario con il motore acceso.



Lampeggio

deviatore luci

💡 Luce abbagliante (1): Illumina La Strada en profondità.

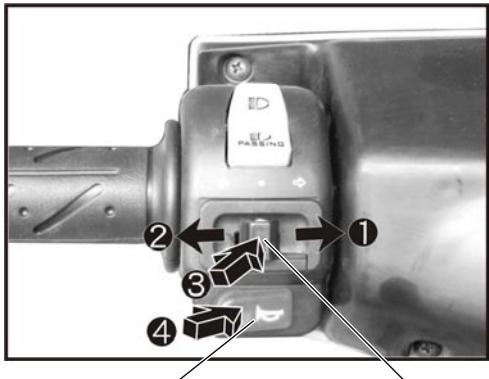
💡 Luce anabbagliante (2): Illumina La Strada di fronte allo scooter.

attenzione

No utilizzare la luce abbagliante incrociando altri veicoli.

Lampeggio

PASO Lampeggio diurno: Premere l'interruttore (3) por il lampeggio.



Avvisatore acustico

Comando indicatori di direzione

Comando indicatori di direzione (frecce)

Azionare il comando por el momento lampeggiare gli indicatori di direzione.



por girare un destra (1) por



girare un sinistra (2)

- Premere (3) sulla leva del comando por disattivare gli indicatori di direzione.

attenzione

- La freccia non si disattiva automaticamente dopo aver effettuato La Svolta. No le dimenticare frecce accese por no pregiudicare la sicurezza di marcia.*
- Il comando indicatori di direzione no Cómo funciona cuando l'interruttore di avviamento e Su "APAGADO".*

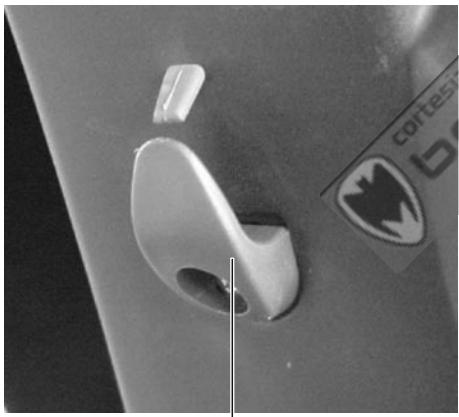
Avvisatore acustico (clacson)



Premere (4) il pulsante por lejos suonare l'Avvisatore acustico.



sottosella Vano



portaborse gancio

portacasco 1.6 Servicios

habitación Gancio

Ven un utilizzarlo La aprire serratura del vano sottosella ed Alzare la sella.

segundo En fi lare la fibbia di metallo del casco nel gancio.

do Abbassare La Sella (Si chiude automaticamente).

Por sganciare il casco una Aprire il vano portaoggetti, Alzare la sella e fisilare

Lare

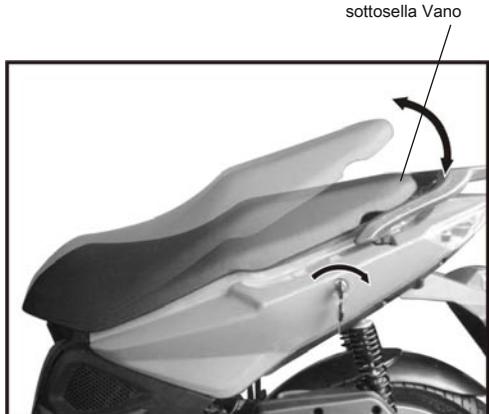
Casco.

attenzione

No tenere il casco scooter de sullo Durante la guida: potrebbe pregiudicare La Sicurezza e Graf fi son La Carrozzeria.

portaborse gancio

En fi lare la Maniglia della borsa gancio nell'apposito.



sottosella Vano

Per accedere al vano aprire la serratura ed Alzare la sella. Il libretto di Uso e Manutenzione è questo riposto en vano.

attenzione

- *Il massimo carico ammesso è di 5 kg.*
- *Assicurarsi di richiudere correttamente la sella.*
- *La Temperatura del motore è elevata, no riporre quindi nel vano sottosella oggetti Sensibili alla Temperatura, Cibi, materiale in fi ammabile o elettrico.*



cavalletto laterale

Utilizzare il cavalletto laterale solo per Brevi soste do terreni solidi electrónico en el piano. En caso de sosta in salita parcheggiare sempre il veicolo Con La ruota anteriore Rivolta verso la salita.

Ven un utilizzarlo Spegnere il motore e scendere Dallo scooter.

segundo Estrarre il cavalletto laterale e contemporaneamente appoggiare lo vespa sul cavalletto.

do Ruotare Completamente il manubrio reverso e sinistra assicurarsi che il veicolo sia stabile.

attenzione

No lasciare lo escúter sul cavalletto laterale en la zona di passaggio o con il motore acceso, en entrambi i casi lo cadere scooter de potrebbe.



un

segundo

terzo

Regolazione ammortizzatori posteriori

Per adattare il comportamento del veicolo Alle Entrar Términos di carico l'ammortizzatore (R16 agilidad 50) oí debido ammortizzatori (R16 agilidad 125/150) sono Regulable nel precarico della molla.

Consigli di utilizzo

E' possibile régolare l'ammortizzatore / i en Cinque diversa posizioni:

un Posizione "morbida"

segundo Posizioni "intermedie"

do Posizione "rigida"

Regolazione

Una Utilizzando chiave apposita variare il precarico dell'ammortizzatore / i.

attenzione

- Assicurarsi che il Fermo della Regolazione sia correttamente inserito nella cava Presente sulla GHIERA di Regolazione.
 - Assicurarsi di sempre utilizzare La stessa posizione di Regolazione per gli ammortizzatori destro e sinistro (solo per agilidad R16 125/150).
-

Accesorios e modi fi che

L'utilizzo di accesorios no Originali KYMCO o modi fi che al veicolo possono in fl uire negativamente sulla Sicurezza e sul funzionamento dello stesso.

KYMCO no asumir alcuna responsabilità riguardo a scelta, installazione ed USO di accesorios no originali: i relativi danni conseguenti al veicolo no sono quindi coperti da garanzia.

Nel caso di installazione di un accessorio, accertarsi che Esso:

- no copra i Sistemi di Illuminazione,
- no riduca La distanza dal Suolo del veicolo O il suo angolo di inclinazione,
- no ostacoli il libero movimento delle Sospensioni,
- no impedisca Una corretta posizione di guida,
- no interferisca con l'uso di qualsiasi comando. Si raccomanda la massima attenzione sia al Sistema di fi ssaggio di eventuali accesorios, sia un no superare il massimo carico ammissibile Stabilito da KYMCO.

Si raccomanda, inoltre, di no asportare alcun particolare originale e di non il alterare veicolo en Nessun Modo poiché tali modi fi che potrebbero causare problemi di manovra, stabilità e frenata del veicolo oltre un renderlo no più idoneo alla circolazione su strade pubbliche. En particolare, guidare con cautela molta nel caso en Vostro sul cui scooter de sia il montato parabrezza: quest'ultimo géneros delle Forze aerodinamiche che possono in fl uire sulla stabilità del veicolo.

1.7 SCHEDE TECNICHE

KYMCO AGILITY R16 50			
dim (L xlxh)	2045 x 740 x 1240 mm	freno anteriore	disco
Massa	108 kg A Vuoto	posteriore freno	tamburo
telaio	Tubi di acciaio e piastre stampate	cerchi	hormiga. 2,5 x 16" post. 3,0 x 16"
interasse a carico	1375 mm	anteriore pneumatico	100 / 80-16 (*)
hormiga sospensione.	telescopica forcella	posteriore pneumatico	120 / 80-16 (*)
sospensione posteror.	oscillante monobraccio	velocità massima	45 kmh
motore	KYMCO	motor de arranque	automatico
Tipo	KL10	candela	NGK CR7HSA o CHAMPION P-RZ9HC
disposizione e ciclo monocilindrico orizzontale, 4 tempi carburatore			KYMCO LEJ2 Ø 17 mm
Distribuzione	camme en testa, 2 valvole	carburante	benzina verde
raffreddamento	ad aria	serbatoio carburante	6 lt
Alesaggio x Corsa	39 x 41,4 mm	Lubrificazione	umido Carter
cilindrata	50 cm ³	capacità olio motore tot. 0,8 lt (tot) 0,7 lt (cambio)	0,7 lt (cambio)
Rapp. compressione 11: 1		trasmissione olio	0,2 lt (tot) 0,18 lt (cambio)
massima Potenza	2,4 kW a 7.500 giri / min	frizione	automática del centrifuga. a secco
massima coppia	3,5 Nm a 6000 giri / min	Cambio	bajo continuo automático
accensione	Elettronica	primaria trasmissione	trapezoidal cinghia
avviamento	elettrico ea pedale	trasmissione finale	un ingranaggi
(*) Per i dettagli sugli indici di carico e di velocità dei Pneumatici riferimento un quanto específico catto sui documenti di circolazione del veicolo			

KYMCO AGILITY R16 125			
dim (L xlxh)	2040 x 740 x 1240 mm	freno anteriore	disco
Massa	119 kg A Vuoto	posteriore freno	disco
telaio	Tubi di acciaio e piastre stampate	cerchi	hormiga. 2,5 x 16" post. 3,0 x 16"
interasse a carico	1340 mm	anteriore pneumatico	100 / 80-16 (*)
hormiga sospensione.	telescopica forcella	posteriore pneumatico	120 / 80-16 (*)
sospensione posterior.	oscillante monobraccio	velocità massima	90 kmh
motore	KYMCO	motor de arranque	automatico
Tipo	KL25B	candela	NGK CR7HSA o CHAMPION P-RZ9HC
disposizione e ciclo monocilindrico orizzontale, 4 tempi carburatore			KYMCO LEJ3 III Ø 22 mm
Distribuzione	camme en testa, 2 valvole	carburante	benzina verde
raffreddamento	ad aria	serbatoio carburante	6 lt
Alesaggio x Corsa	52,4 x 57,8 mm	Lubrificazione	umido Carter
cilindrata	125 cm ³	capacità olio motore tot. 0,9 lt (tot) 0,8 lt (cambio)	
Rapp. compressione 9,3: 1		trasmissione olio	0,2 lt (tot) 0,18 lt (cambio)
massima Potenza	7,0 kW a 7.500 giri / min	frizione	autómata del centrifuga. a secco
massima coppia	9,5 Nm a 6500 giri / min	Cambio	bajo continuo automatico
accensione	Elettronica	primaria trasmissione	trapezoidale cinghia
avviamento	elettrico ea pedale	trasmissione fi nale	un ingranaggi
(*) Per i dettagli sugli indici di carico e di velocità dei Pneumatici tarifa riferimento un quanto específico cato sui documenti di circolazione del veicolo			

KYMCO AGILITY R16 150

dim (L xlxh)	2040 x 740 x 1240 mm	freno anteriore	disco
Massa	119 kg A Vuoto	posteriore freno	disco
telaio	Tubi di acciaio e piastre stampate	cerchi	hormiga. 2,5 x 16" post. 3,0 x 16"
interasse a carico	1340 mm	anteriore pneumatico	100 / 80-16 (*)
hormiga sospensione.	telescopica forcella	posteriore pneumatico	120 / 80-16 (*)
sospensione posterior.	oscillante monobraccio	velocità massima	90 kmh
motore	KYMCO	motor de arranque	automatico
Tipo	KL30	candela	NGK CR7HSA o CHAMPION P-RZ9HC
disposizione e ciclo monocilindrico orizzontale, 4 tempi carburatore			KYMCO LFC4 Ø 22 mm
Distribuzione	camme en testa, 2 valvole	carburante	benzina verde
raffreddamento	ad aria	serbatoio carburante	6 lt
Alesaggio x Corsa	57,4 x 57,8 mm	Lubrificazione	umido Carter
cilindrata	150 cm ³	capacità olio motore tot. 0,9 lt (tot) 0,8 lt (cambio)	
Rapp. compressione 10,3: 1		trasmissione olio	0,2 lt (tot) 0,18 lt (cambio)
massima Potenza	7,8 kW a 7.000 giri / min	frizione	automática del centrifuga. a secco
massima coppia	11,5 Nm a 5500 giri / min	Cambio	bajo continuo automático
accensione	Elettronica	primaria trasmissione	trapezoidal cinghia
avviamento	elettrico ea pedale	trasmissione fi nale	un ingranaggi
(*) Per i dettagli sugli indici di carico e di velocità dei Pneumatici tarifa riferimento un quanto específico cato sui documenti di circolazione del veicolo			



guanti aderenti abiti Casco



allacciati
Polsini

Scarpe con
tacco Basso

2.1 SICUREZZA DI GUIDA

Rilassarsi ed indossare abiti adeguati sono i punti chiave per una guida sicura.

Osservare le regole della circolazione stradale, concentrarsi nella guida ed avere Prudenza è essenziale por prevenire incidenti. Essere en buone Condizioni fi siche è fondamentale por controllare al meglio il veicolo.

Farmaci, Droghe y Alcohol rendono rischiosa la guida.

attenzione

Prima di Porsi alla guida dello scooter de effettuare i controlli pre-guida.

Equipaggiamento

Indossare semper Indumenti adeguati. Allacciare i polsini por evitare che possano impigliarsi nelle leve dei freni. Indossare il casco ed allacciarlo correttamente. E' l'consigliabile utilizzo di guanti protettivi di tipo Motociclistico.

Il manubrio va impugnato saldamente con entrambe le mani. E' molto pericoloso guidare lo scooter con Una Mano sola.

attenzione

- Evitare di indossare abiti troppo Larghi o lunghi por prevenire situazioni di pericolo.*
- No toccare La marmitta Durante la guida por correo almeno 10 minutos dopo aver spento il motore.*
- Por evitare el pericolo di incendio no parcheggiare en prossimità di fi Sostanze en ammabili o erba Secca.*



Metodo di guida

Sedersi in una posizione corretta che permetta di tutte le controllare propriamente funzioni dello scooter. La sicurezza dei veicoli un debito ruote è in funzione dalla posizione di guida. Il conducente deve occupare la parte centrale della sella. Una posizione troppo arretrata provoca uno alleggerimento della ruota anteriore che può farlo sbilanciare il veicolo.

Attenzione
Evitare manovre brusche che potrebbero far perdere il controllo del veicolo.

Prestare la massima attenzione alle entrare termini della strada. En caso de strade con buche ed ondulaciones del manto moderare la velocidad ed evitare de irrigidirsi.

Attenzione

Il manubrio va sempre impugnato saldamente con entrambe le mani, legato impone il Codice della Strada. E' molto pericoloso, infatti, guidare lo scooter con una mano sola.

Carico

Il comportamento del veicolo varia quando vengono trasportati oggetti. Un eccesso di carico può provocare oscillazioni dello sterzo e compromettere la sicurezza di guida.

Attenzione

- No mettere alcun tipo di fisso naccio tra la carrozzeria ed il motore perché farebbe surriscaldare il motore.*
- No trasportare oggetti al di fuori degli spazi predisposti per evitare incidenti o danni carrozzeria alla.*

Trasporto passeggero

Per il TRASPORTO di un passeggero utilizzare esclusivamente la parte posteriore della sella.

Ricordarsi che il conducente Ha La responsabilità di istruire il passeggero sulle modalità di salita e discesa dal veicolo. Inoltre il guidatore è il primo un salire e l'ultimo un scendere dal veicolo al definir di regolare La stabilità e l'equilibrio del veicolo stesso.

Salita

- Il conducente, dopo essere salito sul veicolo, entrambi Tiene i PIEDI una terra por mantener el veiculo en equilibrio.
- Il passeggero venta semper dal lado sinistro del veiculo.

discesa

- Il conducente, aver dopo arrestato il veicolo, entrambi Tiene i PIEDI appoggiati una terra por mantenerlo en equilibrio.
- Il passeggero scende semper dal lado sinistro muovendosi con cautela por no sbilanciare el veiculo.



un



segundo



segundo

2,2 AVVIAMENTO

AVVIAMENTO elettrico

un Girare La Chiave di avviamento Do " EN".

segundo Tirare la leva del freno posteriore o anteriore e contemporaneamente Premere il pulsante di avviamento.

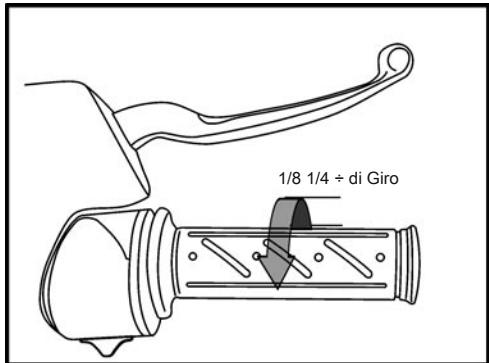
attenzione

Porre sempre lo escúter sul cavalletto Centrale Quando si Avvia il motore.

Questo è modello equipaggiato Con Un Dispositivo automatico di arranque. Por avviare il motore non è necessario ruotare il comando dell'acceleratore.

attenzione

- *Rilasciare il pulsante di avviamento nell'istante en cui il motore Avvia sì.*
- *No Premere il pulsante di avviamento quando il motore E en funzione, Altrimenti il motore potrebbe danneggiarsi.*
- *Perché il Dispositivo di avviamento elettrico funzioni si deve tirare la leva del freno e la luce di arresto deve accendersi.*



Se dopo 3-4 secondi il motore non si avvia ruotare leggermente la Manopola dell'acceleratore (1/8 ÷ 1/4 di giro). Nel caso scooter de lo sia rimasto fermo por algunos giorni il motore potrebbe no partire immediatamente. En questo è necessario Caso ruotare leggermente l'Acceleratore e ripetere la procedura di più volte avviamento. Por evitare di scaricare la batteria no tenere premuto el pulsante de avviamento por hace más de 15 segundos consecutivos. Se il motore no parte entro 15 segundos, rilasciare el pulsante ed attendere 10 segundos circa prima de riprovare ad avviare il motore.

attenzione

- *Tirare la leva del freno posteriore por lo evitare che scooter de Possa sfuggire.*
- *Me di de gas scarico sono Muy tossici. No avviare mai lo scooter en locali Chiusi o no ben ventilati.*



Avviamento un pedale del motore

Posizionare lo escúter sul cavalletto Centrale, girare La Chiave di avviamento Do "EN" e Premere sul pedale di avviamento. Non è necessario ruotare il comando dell'acceleratore por avviare il motore.

Se dopo 2-3 tentativi il motore non si Avvia ruotare leggermente la Manopola dell'acceleratore (1/8 ÷ 1/4 di giro).

attenzione

Dopo aver avviato il motore accertarsi che il pedale sia tornato nella posizione di riposo.

2.3 GUIDA

1 togliere lo scooter de dal cavalletto Centrale

Mantenere tirata la leva del freno posteriore e spingere dal lato sinistro lo scooter en Avanti por farlo scendere dal cavalletto Centrale.

Il cavalletto Centrale Si richiude automaticamente.

attenzione

Questo è modello equipaggiato con frizione Una automatica, no accelerare pertanto Sino al momento di partire.

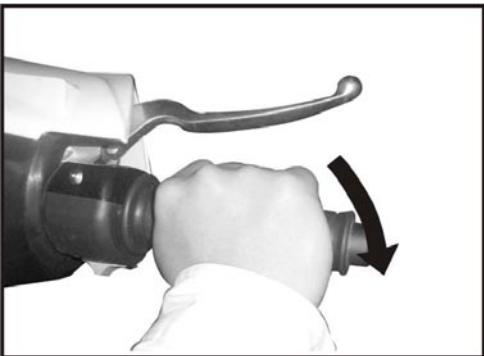
scooter de 2 Salire sullo

Salire sullo scooter de dal lato sinistro e sedersi en posizione sicura e confortevole. Mantenere il piede sinistro al Suolo por non perdere l'equilibrio.

attenzione

Mantenere tirata la leva del freno posteriore Fi No Al Momento della partenza.





3 dolcemente Accelerare

Rilasciare la leva del freno e ruotare leggermente La Manopola dell'acceleratore por mettere en movimiento scooter de lo.

attenzione

Accelerare con la dovuta gradualità por non perdere il controllo dello scooter.

La velocità è regolata dal comando dell'acceleratore.

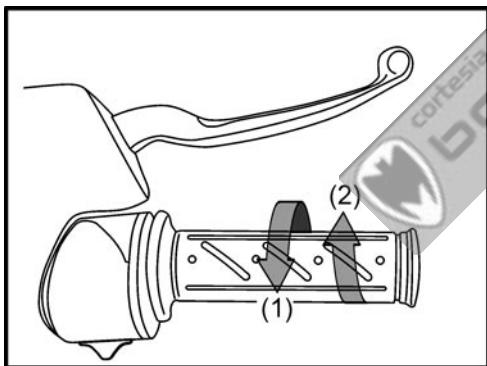
Rotazione (1) La velocità Aumenta.

- Alla partenza o en prossimità di una salita ruotare La Manopola gradualmente por aumentare La Potenza erogata dal motore.

Ritorno (2)

La velocità diminuisce.

- En caso de emergencia il ritorno va effettuato il più rapidamente possibile.



4 guidare con Prudencia

Prima di immettersi nel traffico co accendere gli indicatori di direzione e controllare che non sopraggiungano altri veicoli.

Una guida corretta prolunga la vita del scooter de vostro

- Scaldare il motore prima di partire e moderare la velocità un motore Freddo.
- bruscamente para no accelerare.
- No guidare por lunghi tratti un velocità massima.

Utilizzare contemporaneamente freno anteriore e posteriore

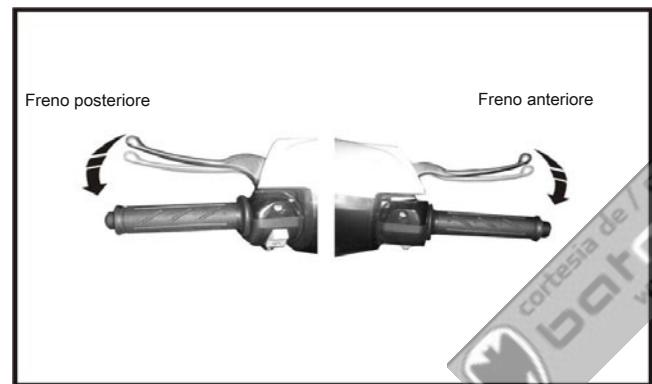
Per una frenata e fi cace è indispensabile utilizzare entrambi i freni.

Rilasciare Completamente l'Acceleratore prima di iniziare un frenare.

Per il miglior controllo dello scooter de tirare le Leve dei freni progressivamente, leggermente al primo istante e poi mano a mano più intensamente, Secondo la necessità. Quando si azionano i freni la luce di arresto si accende por avvertire i veicoli che seguono.

attenzione

L'uso di un freno en solitario può ahora scivolare lo scooter. Usare semper entrambi i freni.





Evitare frenate Brusche o sterzate improvvise

Se usati bruscamente i freni possono ahora bloccare le ruote dello Scooter E causare Una situazione di pericolo. Frenate Brusche e sterzate improvvise possono essere causa di scivolate.

Tarifa attenzione quando è La Strada bagnata

L'aderenza Do Una Strada bagnata è che minore Do Una Strada asciutta e Lo Spazio di frenata Aumenta. La Moderare velocità e prestare la massima attenzione.

La Moderare velocità en discesa

En discesa rilasciare l'Acceleratore e ridurre la velocità con leggere frenate intermittenti.

attenzione

Evitare l'uso prolungato dei freni, che possono surriscaldarsi e perdere di e fi cienza.



2.4 VEN fermarsi

1 En prossimità del punto di calderón

Azionare gli indicatori di direzione, controllare che non stiano sopraggiungendo altri veicoli e fermare lo scooter de dolcemente.

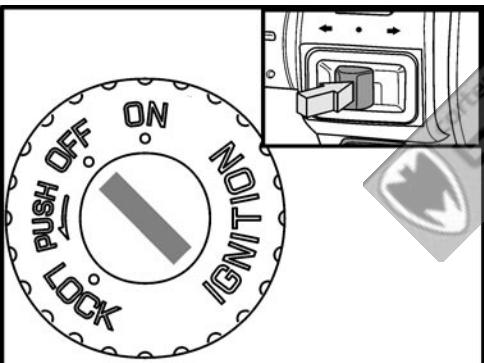
Per fermarsi rilasciare La Manopola dell'acceleratore e frenare dolcemente con entrambi i freni.

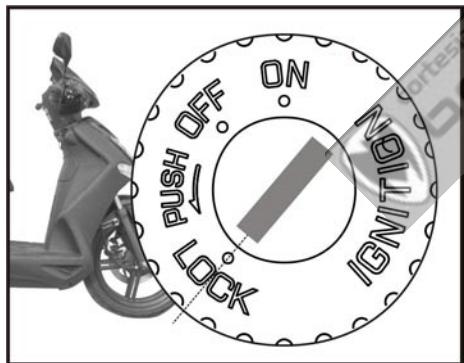
2 Quando il veicolo è fermo

Disinserire gli indicatori di direzione e girare La Chiave di avviamento Do "APAGADO" por spegnere il motore.

attenzione

No girare mai LA CHIAVE Do "APAGADO" quando lo è scooter en movimiento. Il mancato funzionamento dell'impianto elettrico potrebbe provocare situazioni di pericolo.





3 pARCHEGGIO

Scendere dal lato sinistro dello scooter. Mantenere saldamente il manubrio dello scooter con la mano sinistra e la Maniglia del passeggero con la mano destra. Con il piede destro ahora scendere il cavalletto centrale e contemporaneamente tirare indietro lo scooter con le mani. Parcheggiare semper lo scooter de su super fi ci piane ed en cuenta posizione da non intralciare il tráfico co. Lo scooter de potrebbe cadere se parcheggiato su super fi ci sconnesse o cedevoli.

4 Bloccare lo sterzo ed estrarre LA CHIAVE

Assicurarsi che sia lo sterzo effettivamente bloccato.

attenzione

- *No toccare La marmitta Durante la guida por correo 10 minuti aver dopo il motore spento onde evitare scottature.*
- *Por pericolo evitare di incendio no parcheggiare en prossimità di fi Sostanze en ammabili o di erba Secca.*

5 Accorgimenti parcheggio

L'esposizione ai raggi Solari, producendo en algunos Caso un calor fuerte, può danneggiare La STRUMENTAZIONE e la vernice delle plastiche. Piccoli accorgimenti possono evitare questo inconveniente:

un parcheggiate non lo scooter de di fronte al sole.

segundo Se necesario, quando il veicolo è parcheggiato al sole,

La coprire STRUMENTAZIONE ONU de la estafa Panno in modo da proteggerla dai raggi Solari fi ltrati Dallo Schermo del parabrezza.

attenzione

- *Il danneggiamento di strumentazioni, plastiche, ecc. dovuto al montaggio di parabrezza no Originali non è coperto da garanzia.*
 - *Eventuali Danni al veicolo dovuti anuncio ONU mancato rispetto degli accorgimenti qui especí fi cati non sono coperti da garanzia.*
-

2,5 rodaggio

Il periodo di rodaggio è molto importante per l'affidabilità e la durata del veicolo. Seguire scrupolosamente quanto riportato:

un Durante i primi 500 kilometri non richiedere mai le massime prestazioni del motore, non utilizzare più di media dell'acceleratore, evitare lunghe percorrenze a velocità elevata ed in salita, soprattutto con il passeggero. Non superare la velocità di 30 km/h per il 50 cm³ e di 60 km/h per 125 e 150 cm³.

secondo Dai 500 ai 1000 kilometri non sorpassare mai i 2/3 di apertura del gas.

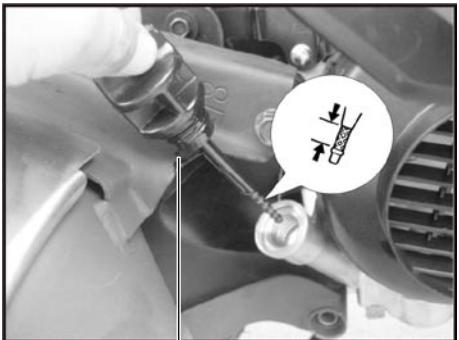
do Dopo i 1.000 kilometri aumentare progressivamente la velocità finché non si ottengono le massime prestazioni.

attenzione

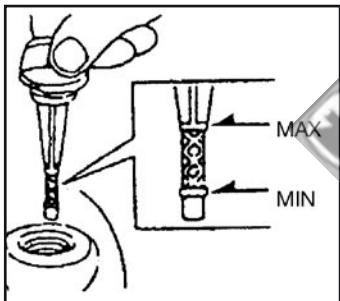
- Assicurarsi di cambiare l'olio motore e l'olio della trasmissione dopo i primi 300 km.
 - Durante la fase di rodaggio il motore assestarsi e trovare quindi l'accoppiamento idoneo dei vari elementi, può essere normale ONU Consumo di più olio elevato dello standard desiderato; controllare con maggior frequenza il livello dell'olio motore di quanto indicato nella tabella di manutenzione del veicolo.
 - D'altra parte, nelle giornate più calde, non lasciare per troppo tempo motore al minimo per evitare danneggiamenti.
-







Astina controllo olio



3.1 CONTROLLI PRE-GUIDA

E' bene abituarsi a fare una breve ispezione del scooter prima di mettersi alla guida. Questo controllo quotidiano, oltre ad essere fondamentale per la sicurezza, può evitare danni al veicolo. Se si riscontra qualche anomalia contattare un Punto di assistenza KYMCO possibile appena.

motore controllo olio

un Un motore freddo piazzare lo scúter sul cavalletto Centrale.

Sfiare l'astina di controllo e pulirla con straccio uno.

segundo Escoger l'astina nell'olio fi no in fondo (no avitarla).

do Sfiare nuovamente l'astina e controllare il livello dell'olio.

Se il livello è prossimo al minimo rabboccare olio motore fi no a raggiungere il livello Massimo.

attenzione

- *Lejos attencion un during no ustionarsi il controllo.*
- *No superare il livello massimo durante il rabbocco. Un eccesso di olio può causare malfunzionamenti del motore.*

- *Il livello dell'olio risulta Errato Se lo scooters Viene parcheggiato su superficie Uña no Piana O SE il motore è caldo.*
- *E' a cura del proprietario controllare periodicamente il livello dell'olio motore e rabboccare se necessario. Un normale Consumo di olio può comportare ONU livello insufficiente anche se tagliandi i sono regolarmente eseguiti.*

consigliato olio

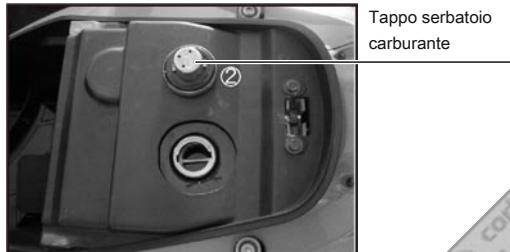
Si consiglia di utilizzare esclusivamente olio: FUCHS SILKOLENE COMP 4 10W-40 - ELECTROSYNTEC TECNOLOGÍA Lubrifiante sintetico, por motores 4T, 10W / 40



attenzione

- Utilizzare olio di qualità no su fi ciente Provoca perdite di prestazioni e nei casi più gravi danneggiamento del motore.
- Avarie meccaniche despertará la dall'uso di olio no adeguato non sono coperte da garanzia.





Rifornimento di carburante

un Spegnere il motore e porre lo escúter sul cavalletto centrale.

segundo Sollevare la sella con agenda LA CHIAVE d'avviamento.

do Ruotare en senso antiorario il tappo carburante (2).

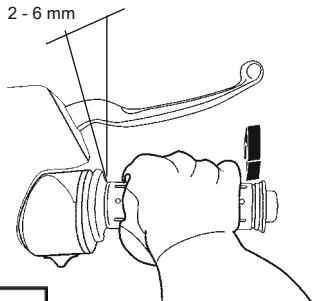
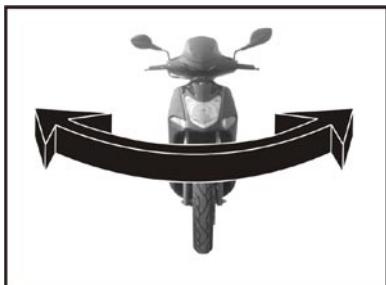
re Durante il rifornimento attenzione una tarifa no uscire tarifa il carburante ea no superare il limite Massimo.

mi Por chiudere il serbatoio avvitare il senso tappo en orario fi no un battuta (1).

F Rimettere en posizione la sella.

attenzione

Usare semper benzina verde piombo senza.



Acceleratore controllo

Controllare che la Manopola dell'acceleratore Presenti ONU gioco di libero 2 + 6 mm.

Controllare inoltre che l'apertura sia scorrevole e che la chiusura sia totale ed automatica en tutte le posizioni dello sterzo.

attenzione

Il ritorno mancato automatico dell'acceleratore può causare situazioni di pericolo e cadute.

sterzo controllo

Muovere il manubrio en Avanti, indietro, dorso Destra e sinistra verso, controllare che non ci siano giochi o no parti fissate correttamente.

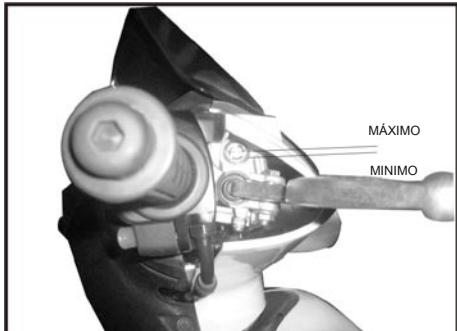
cuidado de Verificar que el dirección rueda libremente. Si viene riscontrata qualche anomalía contattare Un Punto di assistenza KYMCO per un controllo.



ammortizzatori controllo

Controllare le Entrar Términos degli ammortizzatori anteriori e posteriori premendo verso il basso manubrio e ripetutamente la sella.

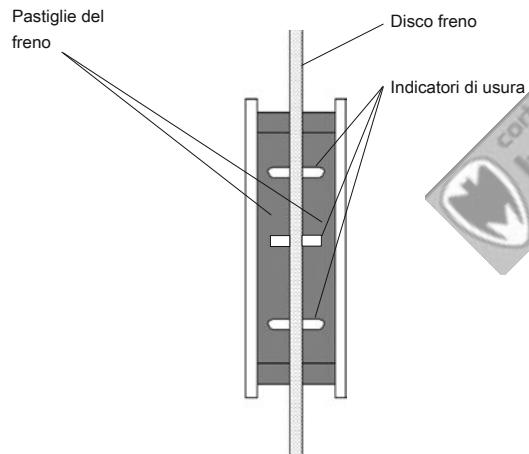
Verificar que los amortiguadores no sean demasiado blandos o poco progresivos. Controllare eventuali rumori anomali.



freni controllo

Livello liquido freno anteriore una discoteca (e posteriore por la agilidad R16 125/150)

- Mantenere il manubrio en posizione orizzontale e controllare che il livello del liquido nel serbatoio sia compreso tra il Massimo indicati e minimo.
- Se il livello nel serbatoio è Prossimo al minimo controllare visivamente l'usura delle pastiglie del freno. Nel caso le pastiglie no siano usurate potrebbero esserci delle perdite nel circuito IDRAULICO. Contattare al più presto punto ONU di assistenza KYMCO per un'ispezione.



Rabbocco e sostituzione liquido freno una discoteca

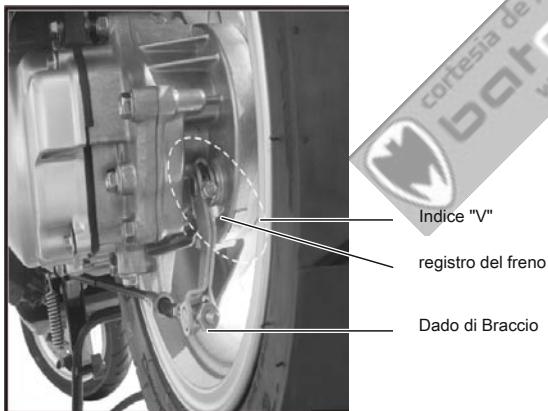
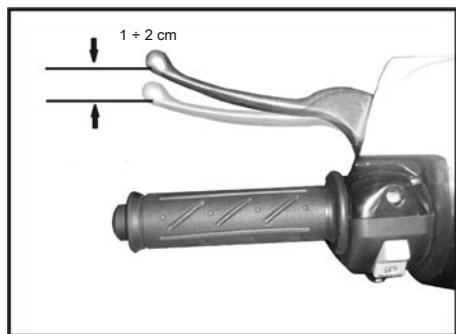
Una Rivolgersi anuncio o fi cina autorizzata KYMCO.

Controllo usura freno pastiglie

Controllare visivamente lo stato di usura delle pastiglie. Le pastiglie sono da sostituire se non sono più di visibili gli indicatori usura Presenti sulle stesse.

attenzione

- *Per la sostituzione delle pastiglie freno rivolgersi ad Una o fi cina autorizzata KYMCO.*
- *Dopo aver sostituito le pastiglie freno azionare più volte la leva freno allo scopo di riposizionare le pastiglie.*



Regolazione del freno posteriore un tamburo (R16 agilidad 50)

La Corsa A Vuoto della leva del freno de un tamburo deve essere compresa tra 1 e 2 cm.

Regolare il gioco agendo sul dado di registro (en senso orario por diminuir el gioco, en senso antiorario por aumentarlo).

Dopo aver regolato il gioco, tirare un Fondo La leva del freno, quindi controllare che il gioco della leva sia corretto.

attenzione

- Veri fi che cuidado de la posizione del zócalo di registro sia corretta.
- Se tirando de un Fondo La leva il riferimento sul braccio del freno si Allinea con l'indice de "V" sul Carter le Ganasce del freno sono usurate. Contattare Un Punto di assistenza KYMCO per la sostituzione.

Controllo dell'ef fi cienza dei freni

Un velocità moderata controllare l'ef fi cienza dei freni. Veri fi cuidado che l'azione sia potente e modulabile.



Controllo di luce arresto

- Girare LA CHIAVE Do " EN".
- Tirare la leva freno Destra e sinistra alternativamente correo verificable cuidado de la luce che si accenda.
- Controllare che il fanale posteriore no sia danneggiato o sporco.

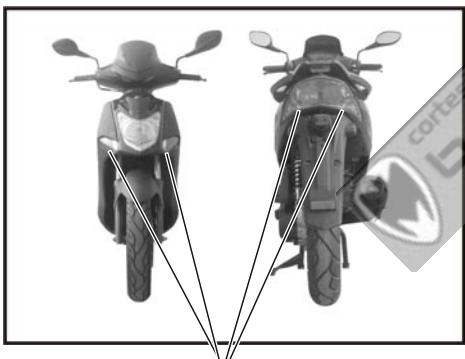
Controllo di indicatori direzione

- Girare LA CHIAVE Do " EN".
- Agire sul comando degli indicatori correo verificable cuidado che le frecce di destra e di sinistra lampeggino.

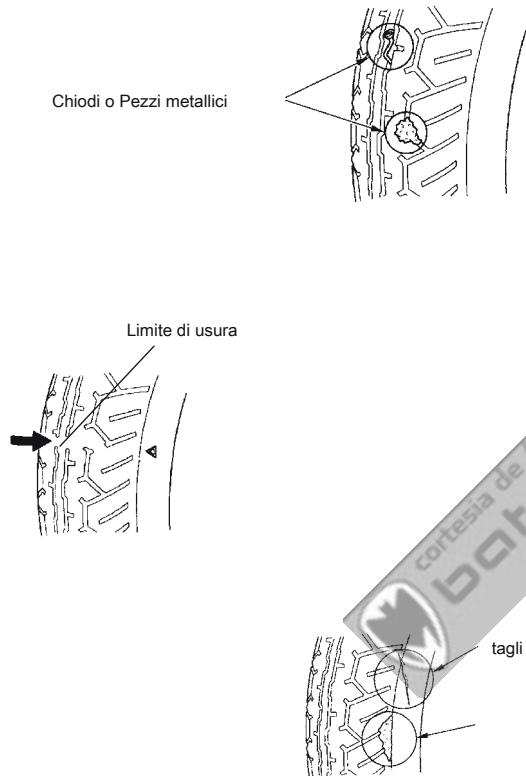
retrovisori controllo specchi

Sedersi sulla silla turca e gli regolare specchi in modo da avere Una corretta spalle visione Alle.

Veri fi che gli cuidado specchi no siano danneggiati o sporchi.



Indicatori di
direzione



Pneumatici controllo

La controllare pressione con manometro de la ONU. La misura va effettuata quando il freddo pneumatico è.

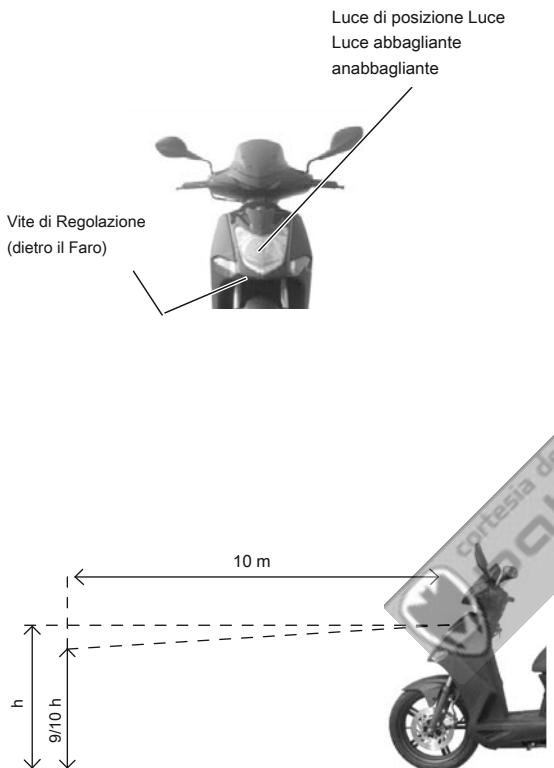
Pneumatici pressione

anteriore Ruota:	2,25 bar
posteriore Ruota:	2,25 bar

- Controllare che nel battistrada dei Pneumatici no siano rimasti frammenti metallici, chiodi o ghiaia. Eventualmente rimuoverli.
- Controllare lo stato di usura. Sostituire il pneumatico Se presenta usura eccessiva desde irregolare.

attenzione

*Presión no correcta, usura excesiva desde irregular del neumático
riducono La stabilità del veicolo e danneggiano precocemente il
neumático stesso.*



fanali controllo

Un motore acceso verificare cuidar il corretto funzionamento delle luci di posizione anteriore e posteriore, del proiettore abbagliante anabbagliante ed, Targa della luce. Controllare inoltre che i fanali no siano danneggiati o sporchi.

Regolazione del proiettore anteriore

Sedersi sullo scooter de alla distanza di 10 Metri Da Una parete. Accendere il proiettore anabbagliante e misurare l'Estatura massima della illuminata zona. Valore De estatura estández da terra: 9/10 dell'altezza totale. Per la Regolazione agire sull'apposita Vite, situata dietro il Faro anteriore, accessibile dal basso.

contachilometri controllo

Veri fi che il cuidado contachilometri ed il tachimetro funzionino correttamente.

acustico controllo Avvisatore

Girare LA CHIAVE nella posizione "EN", Premere il pulsante dell'avvisatore acustico e verificare carne il corretto funzionamento.

controllo generale

Osservare lo Scooter E verificare cuidar che non ci siano danni evidenti un parti meccaniche, che il rumore e la fumosità allo Scarico no siano eccessivi e che no siano Presenti rumori anormali.



3.2 MANUTENZIONE PERIODICA

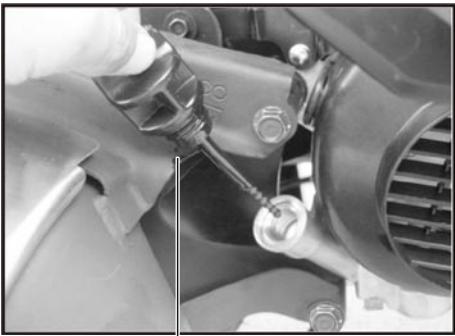
- Per assicurare Una guida sicura e confortevole è necessario effettuare con scrupolo le di operazioni manutenzione periodica ilustran.
- Se lo patineta sin Viene utilizzato per un lungo Periodo è necessario effettuare ONU controllo generale al momento di rimetterlo en funzione.
- Si raccomanda inoltre di effettuare la prima ispezione allo scadere dei primi 300 kilometros o del primo mese.

attenzione

- *La Rivolgere massima attenzione alla sicurezza personale Durante operazioni le di manutenzione.*
- *Porre lo escúter sul cavalletto centrale e su Uña súper Piana fi cie.*
- *Utilizzare utensili adeguati per le operazioni previste.*
- *Operare sempre un motore spento.*
- *Dopo essere stato il motore spento rimane caldo por molto tempo. Fare ATTENZIONE un no scottarsi.*

Lubri fi cazione generale

Provvedere periodicamente alla Lubri fi cazione di tutte le parti en scorrimento tra loro.



Astina controllo olio



Vite di drenaggio

Sostituzione olio motore

Sostituire l'olio motore Alle scadenze indican nella tabella di manutenzione.

olio quantità	agilidad R16	Agilidad R16
motore	50	125/150
sostituzione	0,7 lt	0,8 lt
Total	0,8 lt	0,9 lt

sostituzione una scooter de Parcheggiare lo en el piano sul Centrale cavalletto.

segundo Mettere ONU Recipiente sotto la vite di drenaggio por racco-

Gliere l'olio esausto (La Vite di drenaggio si trova sul carter sinistro un lato del numero de identi fi cativo del motore).

do Togliere l'astina di controllo. Rimuovere La Vite di dre-

Naggio e la rondella Relativa por el momento fl uiire l'olio. L'olio fuoriesce più facilmente un motore caldo.

re Pulire La Vite di drenaggio e reinstallarla, dopo la Relativa rondella, serrandola con cura.

mi Rabboccare olio motore FUCHS SILKOLENE COMP

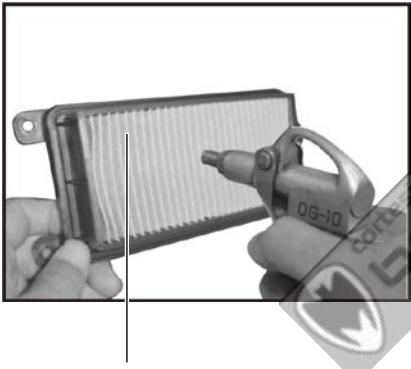
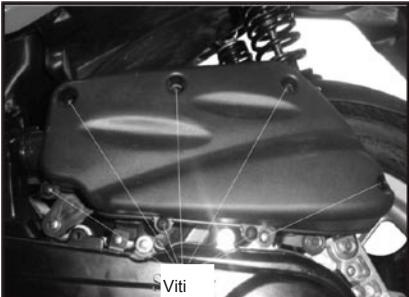
4 10W-40 - ELECTROSYNTEC tecnología. Controllare il livello llegado indicato una pag. 38.

F Serrare a mano l'astina di controllo.

gramo Scaldare motore il. Ricontrollare il livello dell'olio almeno 10 minuti dopo aver spento il motore

attenzione

No disperdere olii esausti nell'ambiente.



Elemento fi ltrante

Ispezione fi aria LTRO

Polvere e sporco nel fi LTRO aria causano perdita di prestazioni, Aumento del Consumo e delle emissioni Inquinanti. La aprire scatola fi LTRO aria e controllare lo stato dell'elemento fi ltrante. Pulirlo o sostituirlo Secondo quanto indicato nella tavola di manutenzione.

pulizia una Togliere le viti del coperchio e rimuoverlo.

secondo Togliere le Viti che fissano Elemento fi ltrante e rimuoverlo.

do Pulire l'Elemento fi ltrante con aria compressa. Installare en senso inverso allo smontaggio.

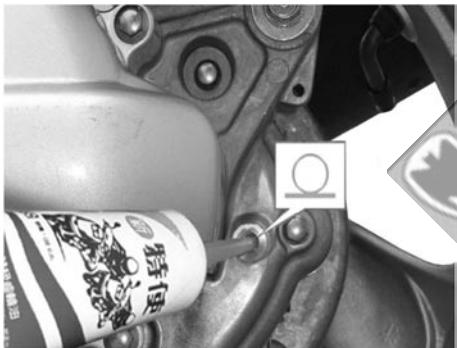
attenzione

- *No utilizzare benzina por la pulizia del LTRO fi aria perché facilmente enfi ammabile.*
- *Se il fi LTRO aria non è il motore installato propriamente aspiraciones polvere e sporcizia. Questo pregiudica La durata del motore nel tempo.*



(2) Vite di drenaggio

(1) Vite di ispezione



trasmissione sostituzione olio

Sostituire l'olio scadenze della trasmissione Alle indican nella tavola di manutenzione.

Utilizzare olio por Trasmissioni FUCHS SILKOLENE SCOOTER aceite de engranajes 80W-90.

Quantità olio:

alla sostituzione: 180 cc

allo smontaggio: 200 cc

un scooter de Parcheggiare lo en el piano sul Centrale cavalletto.

segundo Mettere ONU Recipiente sotto la vite di drenaggio (2), situata sul carter sinistro, por raccogliere l'olio esausto.

do Rimuovere La Vite di ispezione (1), La Vite di drenaggio (2) e la Relativa rondella por lejos colare l'olio.

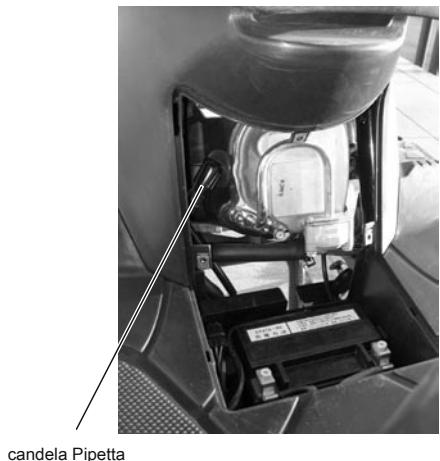
re Pulire La Vite di drenaggio (2) e rimontarla, dopo la rondella, serrandola con cura.

mi Una Utilizzando siringa GRADUATA inserire La corretta quantità di olio attraverso Il Foro di ispezione.

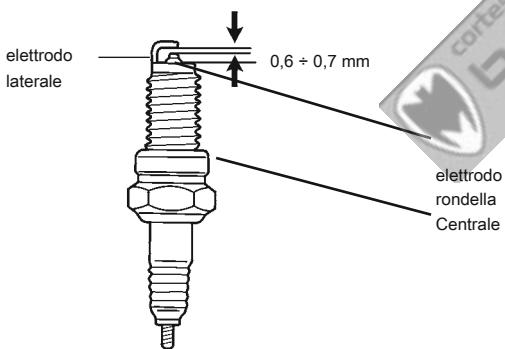
F Serrare con cura La Vite di ispezione por prevenire perdite d'olio.

attenzione

- *No disperdere olii esausti nell'ambiente.*
- *E' necessario sostituire l'olio della trasmissione con maggior frequenza rispetto un quanto indicato nella tavola di manutenzione qualora si Guidi spesso su strade bagnate, Do lunghe DISTANCIAS O Con carico elevato.*



candela Pipetta



candela ispezione

Dopo aver rimosso il coperchio di accesso al vano candela per effettuare l'è necessario ispezione:

un La Rimuovere Pipetta candela.

segundo Utilizzare l'apposita chiave fornita con il veicolo por smontare la candela.

pulizia

Pulire accuratamente gli Elettrodi della candela con spazzola Una metallica o con carta abrasiva definir.

attenzione

La presenza di depositi sugli Elettrodi o l'eccessiva distanza tra questi può provocare problemi di accensione.

Regolazione

La Regolare distanza tra gli Elettrodi della candela piegando leggermente l'elettrodo laterale.

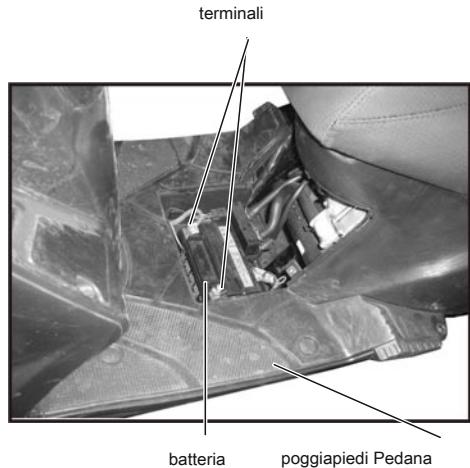
Especí fi che candela

NGK CR7HSA oppure CHAMPION P-RZ9HC

Distanza tra gli Elettrodi: 0,6 ÷ 0,7 mm

attenzione

- *L'utilizzo di una candela differente da quella especifico cata può provocare gravi avarie meccaniche.*
- *Quando si smonta la candela attenzione un no scottarsi.*
- *Por rimontare la candela, a primera avitarla a mano, poi serrarla con LA CHIAVE candela.*



batteria ispezione

Questo veicolo ADOTTA Una batteria di tipo sigillato che non richiede rabbocchi di acqua distillata.

attenzione

- *No togliere mai i TAPPI degli Elettrodi.*
- *La esplosivi gas batteria géneros. Tenerla quindi lontano da fi amme e scintille.*
- *All'interno della batteria è contenuto ONU acido. Tenerla fuori dalla portata di bambini e maneggiarla con Prudencia.*

Pulizia terminali una Aprire il vano di accesso alla batteria, Se encuentra ubicado sotto la

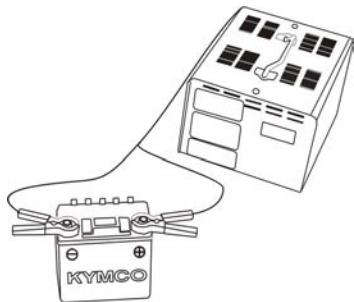
poggia piedi pedana.

segundo Controllare lo stato dei terminali. Se i terminali sono ossidati smontare la batteria e pulirli con metallica Una spazzola.

do Dopo aver pulito i Terminali applicarvi estrato leggero ONU di Grasso prima di rimontare la batteria.

attenzione

- *Girare LA CHIAVE Do "APAGADO" prima di accedere alla batteria.*
- *Quando la batteria Viene smontata il terminale negativo (verde) va scollegato prima di quello positivo (Rosso), quando Viene rimontata va collegato prima il positivo.*
- *Serrare propriamente i dadi dei terminali.*



Conservazione della batteria

La batteria tende Naturalmente un scaricarsi se non Viene periodicamente caricata. Inoltre Quando si scarica Completamente avvengono all'interno della batteria Reazioni chimiche che la danneggiano in modo irreparabile.

attenzione

- *En Caso il veicolo no venga por utilizzato hace más de 15 días de la batería va smontata, caricata mensilmente e conservata en fresco luogo. Se la batteria Viene lasciata sul veicolo scollegare l'elettrodo negativo.*
- *Se il veicolo Viene tenuto inutilizzato por Lunghi periodi senza prendere adeguate precauzioni la batteria si danneggia. Tale Danno non è coperto da garanzia.*



Fusibili di Riserva

Vano batteria

fusibili sostituzione

Ruotare LA CHIAVE Do "APAGADO" prima di controllare sì il FUSIBILE è bruciato.

Sul veicolo sono INSTALACIÓN debido fusibili: uno che protegge l'impianto di ricarica e un secondo che protegge tutti i servizi Ausiliari.

Per le especí fi che tecniche tarifa riferimento un quanto riportato sui fusibili stessi e sostituire sempre con fusibili equivalenti.

- Ricercare La Causa che ha fatto il bruciare FUSIBILE prima di sostituirlo.
- Aprire il vano portafusibili che si trova nel vano batteria, sotto la pedana poggiapiedi, e rimuovere il FUSIBILE.
- Utilizzare semper ricambi Originali Quando si sostuiscono componenti Elettrici.
- Lejos atencion un no muy lejos scorrere acqua nel vano fusibili Quando si lava il veicolo.

attenzione

- *Dopo aver installato il FUSIBILE controllare che i terminali no laschi siano, causa questa di malfunzionamenti dell'impianto elettrico.*

-
- *Fusibili con caratteristiche diversa da Quelle indican possono causare Danni all'impianto elettrico.*
-



3.3 EN CASO DI Guasto

Nel caso si verificabile casse qualsiasi tipo di Problema o irregolarità nel funzionamento del veicolo e buona norma recarsi tempestivamente presso **Un Punto di assistenza KYMCO Dove sono disponibili i ricambi Originali KYMCO** che assicurano ONU livello di qualità adatto al veicolo (oltre alla validità della garanzia).

courtesy of
batmotos.com
www.batmotos.com

TAVOLA DI MANUTENZIONE

	Un primi 300 kilometros	TIPO A ogni 4000 kilometros	TIPO B ogni 8000 kilometros	Ispezioni pre-guida
Olio motore controllo	•	ogni controllare 500 km		•
Olio motore sostituzione	S	S	S	
Filtro olio un reticella	•	•	•	
Candela		•	S	
carburatore			•	
Acceleratore cavo	•	•	•	•
Filtro aria (*)		•	S	
valvole Gioco		•	•	
trasmissione cinghia			S	
centrifughi Rulli		•	•	
frizione		•	•	
trasmissione olio	S	•	S	
freni Fluido	•	ogni Sostituire 2 años		•
freni	•	•	•	•
Filtro benzina			•	
Viti e dadi	•	•	•	
Cuscinetti di sterzo	•	•	•	•
Pneumatici	•	•	•	•
batteria		•	•	
(•) Controllo. Inclusa pulizia anche, registrazione, riparazione o sostituzione				
(S) Sostituzione (*) Sostituire più spesso sí il veicolo Viene utilizzato Fuori strada				

analitico indice

Cortesia de / Cortesía de: www.batmotos.com

UN Acceleratore: controllo: 41

Accesorios e modi fi che, 17

Ammortizzatori posteriori: Regolazione, 16

AVVIAMENTO:

un pedale, 27 elettrico,

25 Avvisatore acustico, 13

segundo

Batteria, 52
Bloccasterzo, 10

do Candela, 51

Carburante, 40

Carico, 23

Cavalletto Lateral, 15

Comando indicatori di direzione, 13

Contachilometri, 7 Controlli pre-guida, 38

F Filtro aria, 49

Frecce, VEDI Comando indicatori di direzione Freni:

controlli e Regolazione, 42-43 Fusibili, 54

GRAMO Gancio portaborse, 14

Gancio portacasco, 14

yo Indicatore livello carburante, 7

avviamento Interruttore, 9 Interruttore

luci, 11

L Luci, 11

Regolazione, 46

METRO Manutenzione periodica, 56

norte Número de motor, 3

Número de telaio, 3

O Olio motore:

controllo, 38

sostituzione, 48

trasmissione Olio, 50

PAG PARCHEGGIO, 33

Pastiglie freno, 42

Pneumatici:

dimensioni, VEDI Schede tecniche

pressione e controllo, 45 Pulsante avviamento, 11

R Rodaggio, 35

S tecniche, 18, 19, 20 Schede

Spia abbaglianti, 8 spia indicatori di direzione, 8 Strumentazione, 7

T Tachimetro, 7

Tappo serbatoio carburante: Apertura, 40 Targhetta
del Costruttore, 5 Tavola di manutenzione, 56

V Vano sottosella, 15





La Padana Ricambi Spa declina qualsiasi responsabilità per eventuali errori en cui può essere Incorsa nella ARCHIVO del Presente Manuale e si Riserva il diritto di effettuare qualsiasi modi fi ca richiesta Dallo sviluppo evolutivo del prodotto stesso.

PADANA RICAMBI SPA

Divisione Motori



KYMCO (Kwang Yang Motor Company) Lugar... 35,

WAN HSING ST, Sanmin DIST,

Kaohsiung, Taiwan, República de China

TEL: 886-7-3823256 Fax:

886-7-3852583 E-mail:

service@mail.kymco.com

PADANA RICAMBI SPA

DIVISIONE MOTORI - MOLINETTO

25 GENNAIO 2008

PADANAPUBLISHINGAREA



raccomanda



Silkolene®

The Silkolene logo is written in a large, bold, italicized sans-serif font. A registered trademark symbol (®) is positioned at the top right of the 'ene'.

LUBRIFICANTI FUCHS SILKOLENE



Recambios KYMCO en www.batmotos.com

EL \$! LTE
44040176