

TAPIZAR UN PANEL DE UN OPEL ASTRA GSI

1. Desmontamos el panel.
 - a. Quitamos el controlador del retrovisor. Es de forma triangular con un saliente con el que controlamos la posición del retrovisor. Solo tenemos que tirar de él hacia nosotros. Tened cuidado, porque el tweeter está ahí, y si tiramos demasiado, podemos romper el cable.
 - b. Soltamos el mando del elevalunas (el botón). Metemos un destornillador plano en una esquina y tiramos hacia arriba. Tened cuidado con rayar el panel.
 - c. Veremos que hay un tornillo ahí. Pues nada, soltarlo y listo.
 - d. En el centro del panel, justo debajo de donde se apoya el brazo, hay dos tornillos más.
 - e. Abajo del todo, hay 4 tornillos.
 - f. El paso más complicado: El panel está sujetado con grapas a izquierda y derecha. Primero cogemos el lado más cercano al retrovisor y tiramos hacia nosotros. Oiremos unos clacks. Tranquilos, son los clips o grapas que se están soltando. Creo que lleva 3, pero no estoy seguro. Ahora tendremos el panel casi en nuestras manos. Nos vamos al otro lado y hacemos lo mismo (yo rompí los clips de este lado).
 - g. Tenemos el panel suelto, pero no lo separamos mucho de la puerta. Lo bajamos un poco, y hacemos que le pestillo pase por la rendija hacia abajo.
 - h. Luego lo separamos un poco más, y desconectamos el botón del elevalunas eléctrico.
 - i. Consejos:
 - i. No pongáis el panel boca abajo, porque se raya (como a mi).
 - ii. Os tiene que quedar esta vista tan lamentable de la puerta:

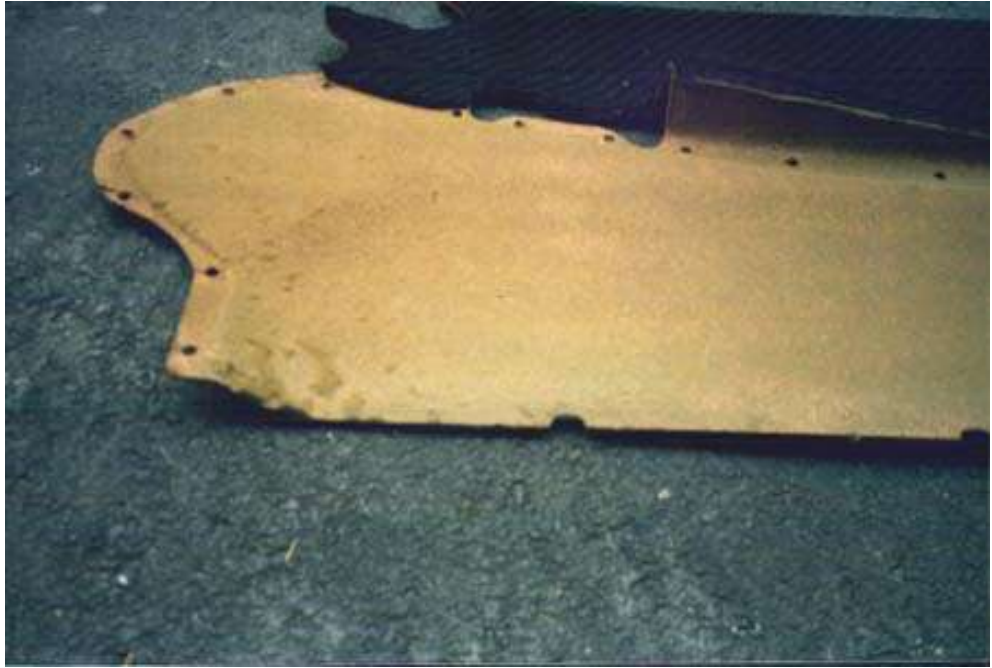


- iii. Podéis ver el pestillo, que hay que dejarlo ahí, y la manilla de la puerta, el cable del tweeter suelto, y casi no se ve, pero también el cable de los botones del elevalunas.
2. Ahora tenemos que soltar el cartón para tapizar del panel. En el caso de mi coche es un trabajo largo, porque está remachado con remaches de plástico. Lo que tenemos que hacer es cortar estos remaches. Lo mejor es hacerlo con un

esmeril, pero también se puede hacer con un cúter. Solo tenemos que cortar la cabeza. En la foto podéis ver algunos remaches quitados, y otros sin quitar:



3. Hay dos formas de tapizar un panel. Encima de la tela original, o quitando la original. Si lo hacemos sobre la original, nos va a quedar un poco más blando, pero no nos va a pegar tan bien. Yo os explicaré como hacerlo quitando la original, aunque al final, lo hice sobre la original, porque en vez de usar cola en spray, usé cola con brocha, y esta como estaba muy vieja, no la pude dar bien, por lo que quedaron grumos, y se notaban las irregularidades.
 - a. Quitamos la tela original.
 - b. Quitamos toda la espuma que queda. Esto es muy importante. Si no quitamos la espuma, no pegará la cola. Cuesta mucho. Se puede hacer raspando con la mano, con un trapo... la mejor solución es coger un cepillo de púas de plástico duro. O lijando...



- c. Podéis ver en la foto que la parte derecha está limpia, y en la izquierda aún queda espuma.
- d. Si la tela tiene arrugas, lo que tendremos que hacer será alisarla colocando algo con peso y liso encima. Lo ideal es conservar la tela enrollada y no doblada.



Cortamos la tela más o menos a medida, de forma que sobre. Le damos la forma para que encaje bien. Si hay curvas, nos ayudamos de un secador o cualquier fuente de calor para que la tela se estire y nos coja bien la forma. Si hay curvas muy pronunciadas y no podéis arreglarlo estirando, tendréis que cortar la tela y coserla con otro trozo (esto es muy difícil, yo nunca lo he hecho).



- e.
- Cogemos cola de contacto en spray y pintamos el cartón del panel y la tela. Solo hay que pintar una capa a unos 15 cm. Si lo hacemos de más lejos, en vez de lograr un pulverizado, lo que conseguiremos serán chorros de cola. Sugerencia: probadlo antes de hacer nada. Ya os he explicado antes que yo lo hice a brocha y con espátula, pero que no me quedo bien. El techo lo hice con spray y me quedó de lujo:



- f.
- Tenemos 15 minutos para colocar la tela. Aunque tampoco importa tardar algo más. Un panel lo puede tapizar tranquilamente un persona, pero un techo no, se necesita un ayudante. Pegamos primero el centro, y poco a poco vamos pasando la mano para que vaya cogiendo la forma. Si

pegamos mal se puede despegar, aunque cuesta un poco. Es muy sencillo. Una vez que ya le hemos dado la forma, solo tenemos que pasar la palma de la mano, sin apretar demasiado para que se pegue bien, y se vayan las arrugas, estirar la tela...

- g. Cuando la cola esté seca, pasamos las un cúter, o con tijeras, cortamos las esquinas sobrantes.
- h. Colocamos El cartón tapizado en el panel (cuidado, porque es posible que al intentar meter el cartón, se enganche en algún lado la tela, y se estire y salgan arrugas. Recomendando la ayuda de algún amigo.
- i. Donde antes había remaches, colocamos tornillos con arandelas. Los tornillos deben ser muy cortos. No los metáis hasta el fondo, porque si no, saldrán por el lado visible del panel, como a mi, y queda muy mal.



- j. Y recolocamos el panel. Si tenemos las grapas o clips rotos, damos silicona y listo (se puede ver la cinta en un lado, con la que sujetaba el panel, para que pegase la

silicona:



Autor: Jon Murua González.

Coche: Opel Astra GSI.

Contacto: jongsi@msn.com

En caso de haber alguna actualización, se publicará en

<http://usuarios.lycos.es/opelastragsi>

Este bricotuning se actualizó el 23/01/2015