

ÍNDICE DTC 2009

Viaje

ABS - DIAGNÓSTICO ELÉCTRICO

DTC	Descripción
C100A	CIRCUITO DEL SENSOR DE VELOCIDAD DE LA RUEDA DELANTERA IZQUIERDA
C1011	FUNCIONAMIENTO IRRÁTICO DE LA SEÑAL DEL SENSOR DE VELOCIDAD DE LA RUEDA DELANTERA IZQUIERDA
C1014	RENDIMIENTO COMPARATIVO DE VELOCIDAD DE LA RUEDA DELANTERA IZQUIERDA
C1015	CIRCUITO DEL SENSOR DE VELOCIDAD DE LA RUEDA DELANTERA DERECHA
C101C	FUNCIONAMIENTO IRRÁTICO DE LA SEÑAL DEL SENSOR DE VELOCIDAD DE LA RUEDA DELANTERA DERECHA
C101F	RENDIMIENTO COMPARATIVO DE VELOCIDAD DE LA RUEDA DELANTERA DERECHA
C1020	CIRCUITO DEL SENSOR DE VELOCIDAD DE LA RUEDA TRASERA IZQUIERDA
C1027	FUNCIONAMIENTO IRRÁTICO DE LA SEÑAL DEL SENSOR DE VELOCIDAD DE LA RUEDA TRASERA IZQUIERDA
C102A	RENDIMIENTO COMPARATIVO DE VELOCIDAD DE LA RUEDA TRASERA IZQUIERDA
C102B	CIRCUITO DEL SENSOR DE VELOCIDAD DE LA RUEDA TRASERA DERECHA
C102C	RENDIMIENTO DEL CIRCUITO DEL SENSOR DE VELOCIDAD DE LA RUEDA TRASERA DERECHA
C1032	FUNCIONAMIENTO IRRÁTICO DE LA SEÑAL DEL SENSOR DE VELOCIDAD DE LA RUEDA TRASERA DERECHA
C1035	RENDIMIENTO COMPARATIVO DE VELOCIDAD DE LA RUEDA TRASERA DERECHA
C1041	RENDIMIENTO DE LA RUEDA FÓNICA DELANTERA IZQUIERDA
C1042	RENDIMIENTO DE LA RUEDA FÓNICA DELANTERA DERECHA
C1043	RENDIMIENTO DE LA RUEDA FÓNICA TRASERA IZQUIERDA
C1044	RENDIMIENTO DE LA RUEDA FÓNICA TRASERA DERECHA
C1046	MONITOREO DE FASE DE PRESIÓN DE RUEDA DELANTERA IZQUIERDA
C1047	CONTROL DE FASE DE PRESIÓN DE RUEDA DELANTERA DERECHA
C1048	MONITOREO DE FASE DE PRESIÓN DE RUEDA TRASERA IZQUIERDA
C1049	CONTROL DE FASE DE PRESIÓN DE RUEDA TRASERA DERECHA
C1073	CIRCUITO DE CONTROL DEL MOTOR DE LA BOMBA ABS
C1078	GAMA DE RENDIMIENTO DE TIRE REVOLUTIONS
C107C	INTERRUPTOR DEL PEDAL DE FRENO 1/2 ATASCADO
C107D	INTERRUPTOR DEL PEDAL DE FRENO 1/2 CORRELACIÓN
C1090	CIRCUITO DE CONTROL DE LA LÁMPARA DE FRENO ABS BAJO
C1091	CIRCUITO DE CONTROL DE LA LÁMPARA DE FRENO ABS ALTA
C1210	RENDIMIENTO DEL CIRCUITO DE ENTRADA DEL SENSOR G
C1219	FUNCIONAMIENTO ERRÁTICO DEL SENSOR DE ÁNGULO DE DIRECCIÓN
C121A	SENSOR DE ÁNGULO DE DIRECCIÓN NO INICIALIZADO
C121C	SEÑAL DE SOLICITUD DE PAR DENEGADA
C121D	CIRCUITO DEL SENSOR DE PRESIÓN DE FRENO
C121E	RENDIMIENTO COMPARATIVO DEL SENSOR DE PRESIÓN DE FRENO
C1231	PRUEBA DE CONDUCCIÓN: SENSOR DE ÁNGULO DE DIRECCIÓN

<u>C1232</u>	PRUEBA DE CONDUCCIÓN: SENSOR DE PRESIÓN
<u>C1234</u>	PRUEBA DE CONDUCCIÓN: INSTALACIÓN DEL GRUPO DE SENSORES
<u>C1238</u>	PRUEBA DE CONDUCCIÓN: FALLIDA
<u>C1239</u>	PRUEBA DE EMISIÓNES ROLLOS ACTIVA
<u>C123A</u>	CALIBRACIÓN DE SENSORES DEL SISTEMA ESP
<u>C123B</u>	CONTROL DEL SISTEMA ESP DEMASIADO LARGO
<u>C123C</u>	RENDIMIENTO DE MONTAJE/INSTALACIÓN DEL SENSOR DINÁMICO
<u>C123F</u>	RENDIMIENTO COMPARATIVO DEL SENSOR DE ÁNGULO DE DIRECCIÓN
<u>C1240</u>	RENDIMIENTO DEL SENSOR DE ÁNGULO DE DIRECCIÓN EN CASO DE SOBRECARRERA
<u>C1243</u>	SENSOR G NO INICIALIZADO
<u>C2100</u>	VOLTAJE DE LA BATERÍA BAJO
<u>C2101</u>	VOLTAJE DE LA BATERÍA ALTO
<u>C2111</u>	MÓDULO DE FRENIOS ANTIBLOQUEO INTERNO
<u>C2114</u>	TENSIÓN DE ALIMENTACIÓN DEL SENSOR DINÁMICO BAJA
<u>C2115</u>	TENSIÓN DE ALIMENTACIÓN DEL SENSOR DINÁMICO ALTA
<u>C2116</u>	ALIMENTACIÓN DEL MOTOR DE LA BOMBA ABS DE BAJO VOLTAJE
<u>C2202</u>	EL VIN ORIGINAL NO COINCIDE/FALTA
<u>C2205</u>	SENSOR DE ÁNGULO DE DIRECCIÓN INTERNO
<u>C2206</u>	DESCONOCIMIENTO DE LA CONFIGURACIÓN DEL VEHÍCULO
<u>U0100</u>	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON ECM/PCM
<u>U0101</u>	PERDIDA DE COMUNICACION CON TCM
<u>U0125</u>	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON EL SENSOR DINÁMICO
<u>U0126</u>	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON EL SENSOR DE ÁNGULO DE DIRECCIÓN
<u>U0141</u>	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON EL MÓDULO DE CONTROL FRONTAL (TIPM)
<u>U0401</u>	DATOS IMPOSIBLES RECIBIDOS DEL ECM/PCM
<u>U0402</u>	DATOS IMPOSIBLES RECIBIDOS DEL TCM
<u>U0429</u>	DATOS IMPOSIBLES RECIBIDOS DE SCM
<u>U1003</u>	RENDIMIENTO DEL BUS ESP CAN C
<u>U1004</u>	RENDIMIENTO DE TRANSMISIÓN DEL BUS CAN C
<u>U1104</u>	RENDIMIENTO DEL CRC DEL BUS CAN C
<u>U140E</u>	SE RECIBIERON DATOS DE CONFIGURACIÓN DEL VEHÍCULO IMPOSIBLES
<u>U1501</u>	LONGITUD DE DATOS DEL MENSAJE IMPOSIBLE RECIBIDA DEL PCM
<u>U1502</u>	LONGITUD DE DATOS DEL MENSAJE RECIBIDO DE TCM IMPOSIBLE
<u>U1503</u>	LONGITUD DE DATOS DEL MENSAJE IMPOSIBLE RECIBIDO DE TIPM

MÓDULO DE TRACCIÓN TOTAL (AWD) - DIAGNÓSTICO ELÉCTRICO

DTC	Descripción
<u>C1078</u>	GAMA DE RENDIMIENTO DE TIRE REVOLUTIONS
<u>C1456</u>	CIRCUITO DE CONTROL DE POTENCIA DEL EMBRAGUE DE AWD BAJO
<u>C145D</u>	CIRCUITO DE CONTROL DE RETORNO/POTENCIA DEL EMBRAGUE DE AWD ABIERTO

<u>C145F</u>	SISTEMA AWD DESACTIVADO TEMPORALMENTE - SOBRETEMPERATURA
<u>C2100</u>	VOLTAJE DE LA BATERÍA BAJO
<u>C2101</u>	VOLTAJE DE LA BATERÍA ALTO
<u>C211C</u>	CIRCUITO DE ENTRADA DE ARRANQUE/MARCHA DE ENCENDIDO BAJO
<u>C211D</u>	CIRCUITO DE ENTRADA DE ARRANQUE/MARCHA DE ENCENDIDO ALTO
<u>C2206</u>	DESCONOCIMIENTO DE LA CONFIGURACIÓN DEL VEHÍCULO
<u>C2208</u>	ECU INTERNA DE AWD
<u>U0001</u>	Autobús CAN C
<u>U0100</u>	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON ECM/PCM
<u>U0121</u>	PERDIDA DE COMUNICACION CON ABS
<u>U0126</u>	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON EL SENSOR DE ÁNGULO DE DIRECCIÓN
<u>U0141</u>	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON IPM (FCM/TIPM)
<u>U0401</u>	DATOS IMPOSIBLES RECIBIDOS DEL ECM/PCM
<u>U113C</u>	MENSAJES DE VELOCIDAD DE RUEDA PERDIDA

AUDIO (AMPLIFICADOR) - DIAGNÓSTICO ELÉCTRICO

DTC	Descripción
<u>B1460</u>	RENDIMIENTO DEL CIRCUITO DE SALIDA DEL ALTAVOZ DE AUDIO DEL CANAL 1
<u>B1461</u>	CIRCUITO DE SALIDA DE ALTAVOZ DE AUDIO DEL CANAL 1 BAJO
<u>B1462</u>	CIRCUITO DE SALIDA DE ALTAVOZ DE AUDIO DEL CANAL 1 ALTO
<u>B1463</u>	CIRCUITO DE SALIDA DE ALTAVOZ DE AUDIO DEL CANAL 1 ABIERTO
<u>B1464</u>	CIRCUITO DE SALIDA DEL ALTAVOZ DE AUDIO DEL CANAL 1 EN CORTOCIRCUITO
<u>B1465</u>	RENDIMIENTO DEL CIRCUITO DE SALIDA DEL ALTAVOZ DE AUDIO DEL CANAL 2
<u>B1466</u>	CIRCUITO DE SALIDA DE ALTAVOZ DE AUDIO DEL CANAL 2 BAJO
<u>B1467</u>	CIRCUITO DE SALIDA DE ALTAVOZ DE AUDIO DEL CANAL 2 ALTO
<u>B1468</u>	CIRCUITO DE SALIDA DE ALTAVOZ DE AUDIO DEL CANAL 2 ABIERTO
<u>B1469</u>	CIRCUITO DE SALIDA DEL ALTAVOZ DE AUDIO DEL CANAL 2 EN CORTOCIRCUITO
<u>B146A</u>	RENDIMIENTO DEL CIRCUITO DE SALIDA DEL ALTAVOZ DE AUDIO DEL CANAL 3
<u>B146B</u>	CIRCUITO DE SALIDA DE ALTAVOZ DE AUDIO DEL CANAL 3 BAJO
<u>B146C</u>	CIRCUITO DE SALIDA DE ALTAVOZ DE AUDIO DEL CANAL 3 ALTO
<u>B146D</u>	CIRCUITO DE SALIDA DE ALTAVOZ DE AUDIO DEL CANAL 3 ABIERTO
<u>B146E</u>	CIRCUITO DE SALIDA DEL ALTAVOZ DE AUDIO DEL CANAL 3 EN CORTOCIRCUITO
<u>B146F</u>	RENDIMIENTO DEL CIRCUITO DE SALIDA DEL ALTAVOZ DE AUDIO DEL CANAL 4
<u>B1470</u>	CIRCUITO DE SALIDA DE ALTAVOZ DE AUDIO DEL CANAL 4 BAJO
<u>B1471</u>	CIRCUITO DE SALIDA DE ALTAVOZ DE AUDIO DEL CANAL 4 ALTO
<u>B1472</u>	CIRCUITO DE SALIDA DE ALTAVOZ DE AUDIO DEL CANAL 4 ABIERTO
<u>B1473</u>	CIRCUITO DE SALIDA DEL ALTAVOZ DE AUDIO DEL CANAL 4 EN CORTOCIRCUITO
<u>B1474</u>	RENDIMIENTO DEL CIRCUITO DE SALIDA DEL ALTAVOZ DE AUDIO DEL CANAL 5
<u>B1475</u>	CIRCUITO DE SALIDA DE ALTAVOZ DE AUDIO DEL CANAL 5 BAJO
<u>B1476</u>	CIRCUITO DE SALIDA DE ALTAVOZ DE AUDIO DEL CANAL 5 ALTO

<u>B1477</u>	CIRCUITO DE SALIDA DE ALTAZOZ DE AUDIO DEL CANAL 5 ABIERTO
<u>B1478</u>	CIRCUITO DE SALIDA DEL ALTAZOZ DE AUDIO DEL CANAL 5 EN CORTOCIRCUITO
<u>B1479</u>	RENDIMIENTO DEL CIRCUITO DE SALIDA DEL ALTAZOZ DE AUDIO DEL CANAL 6
<u>B147A</u>	CIRCUITO DE SALIDA DE ALTAZOZ DE AUDIO DEL CANAL 6 BAJO
<u>B147B</u>	CIRCUITO DE SALIDA DE ALTAZOZ DE AUDIO DEL CANAL 6 ALTO
<u>B147C</u>	CIRCUITO DE SALIDA DE ALTAZOZ DE AUDIO DEL CANAL 6 ABIERTO
<u>B147D</u>	CIRCUITO DE SALIDA DEL ALTAZOZ DE AUDIO DEL CANAL 6 EN CORTOCIRCUITO
<u>B147E</u>	RENDIMIENTO DEL CIRCUITO DE SALIDA DEL ALTAZOZ DE AUDIO DEL CANAL 7
<u>B147F</u>	CIRCUITO DE SALIDA DE ALTAZOZ DE AUDIO DEL CANAL 7 BAJO
<u>B1480</u>	CIRCUITO DE SALIDA DE ALTAZOZ DE AUDIO DEL CANAL 7 ALTO
<u>B1481</u>	CIRCUITO DE SALIDA DE ALTAZOZ DE AUDIO DEL CANAL 7 ABIERTO
<u>B1482</u>	CIRCUITO DE SALIDA DEL ALTAZOZ DE AUDIO DEL CANAL 7 EN CORTOCIRCUITO
<u>B1483</u>	RENDIMIENTO DEL CIRCUITO DE SALIDA DEL ALTAZOZ DE AUDIO DEL CANAL 8
<u>B1484</u>	CIRCUITO DE SALIDA DE ALTAZOZ DE AUDIO DEL CANAL 8 BAJO
<u>B1485</u>	CIRCUITO DE SALIDA DE ALTAZOZ DE AUDIO DEL CANAL 8 ALTO
<u>B1486</u>	CIRCUITO DE SALIDA DE ALTAZOZ DE AUDIO DEL CANAL 8 ABIERTO
<u>B1487</u>	CIRCUITO DE SALIDA DEL ALTAZOZ DE AUDIO DEL CANAL 8 EN CORTOCIRCUITO
<u>U0019</u>	INTERIOR DEL AUTOBÚS
<u>U0020</u>	¿PUEDE INTERIOR BUS APAGARSE EL RENDIMIENTO?
<u>U0141</u>	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON EL MÓDULO DE CONTROL FRONTAL
<u>U0151</u>	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON EL CONTROLADOR DE SUJECCIÓN DE OCUPANTE
<u>U0154</u>	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON EL MÓDULO DE CLASIFICACIÓN DE OCUPANTES
<u>U0184</u>	PERDIDA DE COMUNICACION CON LA RADIO
<u>U0197</u>	PERDIDA DE COMUNICACION CON MODULO MANOS LIBRES
<u>U0199</u>	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON EL MÓDULO DE LA PUERTA DEL CONDUCTOR
<u>U0200</u>	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON EL MÓDULO DE LA PUERTA DEL PASAJERO

AUDIO (RADIO) - DIAGNÓSTICO ELÉCTRICO

DTC	Descripción
<u>B1401</u>	CIRCUITO DE SALIDA DEL ALTAZOZ DE AUDIO DELANTERO IZQUIERDO BAJO
<u>B1402</u>	CIRCUITO DE SALIDA DEL ALTAZOZ DE AUDIO DELANTERO IZQUIERDO ALTO
<u>B1403</u>	CIRCUITO DE SALIDA DEL ALTAZOZ DE AUDIO DELANTERO IZQUIERDO ABIERTO
<u>B1405</u>	CIRCUITO DE SALIDA DEL ALTAZOZ DE AUDIO DELANTERO DERECHO BAJO
<u>B1406</u>	CIRCUITO DE SALIDA DEL ALTAZOZ DE AUDIO DELANTERO DERECHO ALTO
<u>B1407</u>	CIRCUITO DE SALIDA DEL ALTAZOZ DE AUDIO DELANTERO DERECHO ABIERTO
<u>B1409</u>	CIRCUITO DE SALIDA DEL ALTAZOZ DE AUDIO TRASERO IZQUIERDO BAJO
<u>B140A</u>	CIRCUITO DE SALIDA DEL ALTAZOZ DE AUDIO TRASERO IZQUIERDO ALTO
<u>B140B</u>	CIRCUITO DE SALIDA DEL ALTAZOZ DE AUDIO TRASERO IZQUIERDO ABIERTO
<u>B140D</u>	CIRCUITO DE SALIDA DEL ALTAZOZ DE AUDIO TRASERO DERECHO BAJO
<u>B140E</u>	CIRCUITO DE SALIDA DEL ALTAZOZ DE AUDIO TRASERO DERECHO ALTO

B140F	CIRCUITO DE SALIDA DEL ALTAVOZ DE AUDIO TRASERO DERECHO ABIERTO
B1421	ERROR DE LECTURA DE CD DE AUDIO/DISCO INOPERATIVO
B1422	ERROR DE LECTURA DE DVD DE AUDIO/DISCO INOPERATIVO
B1424	DVD INCORRECTO - REGIÓN INCORRECTA
B1429	PANTALLA DE RADIO DE ALTA TEMPERATURA
B142A	UNIDAD DE RADIO DE ALTA TEMPERATURA
B142D	ANTENA DE AUDIO NO CONECTADA
B142E	ANTENA GPS NO CONECTADA
B142F	ANTENA DE RADIO SATELITAL NO CONECTADA
B1430 (2,5)	RENDIMIENTO INTERNO DE LA ANTENA DE RADIO SATÉLITE
B1430 (4,0)	RENDIMIENTO INTERNO DE LA ANTENA DE RADIO SATÉLITE
B143B	MICRÓFONO 1 CIRCUITO BAJO
B143C	MICROFONO 1 CIRCUITO ALTO
B143E	MICRÓFONO 2 CIRCUITOS BAJO
B143F	MICROFONO 2 CIRCUITOS ALTO
B1492	RENDIMIENTO GENERAL DEL MICRÓFONO
B14B7	MICRÓFONO 1 CIRCUITO ABIERTO
B14B8	MICRÓFONO 2 CIRCUITO ABIERTO
B156B	CIRCUITO DE ANTENA DE RADIO SATELITAL
B210D	VOLTAJE DE LA BATERÍA BAJO
B210E	VOLTAJE DE LA BATERÍA ALTO
B221E	RADIO INTERNA
U0010	INTERIOR DEL AUTOBÚS
U0011	¿PUEDE INTERIOR BUS APAGARSE EL RENDIMIENTO?
U0141	PERDIDA DE COMUNICACION CON FCM (TIPM)
U0155	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON EL CLÚSTER/CCN
U0164	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON EL MÓDULO DE CONTROL HVAC
U0168	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON EL MÓDULO DE CONTROL DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO (NODO DE ENCENDIDO INALÁMBRICO O WIN)
U0186	PERDIDA DE COMUNICACION CON AMPLIFICADOR DE AUDIO
U0203	PERDIDA DE COMUNICACION CON MODULO DE PUERTA DELANTERA IZQUIERDA
U0204	PERDIDA DE COMUNICACION CON MODULO DE PUERTA DELANTERA DERECHA

NODO DE COMPARTIMENTO DE CABINA (CCN) - DIAGNÓSTICO ELÉCTRICO

DTC	Descripción
B1092	CIRCUITO DE CONTROL DE CALEFACCIÓN DEL ASIENTO DELANTERO IZQUIERDO BAJO (LHD)
B1092	CIRCUITO DE CONTROL DE CALEFACCIÓN DEL ASIENTO DELANTERO IZQUIERDO BAJO (RHD)
B1094	CIRCUITO DE CONTROL DE CALEFACCIÓN DEL ASIENTO DELANTERO IZQUIERDO ABIERTO (LHD)
B1094	CIRCUITO DE CONTROL DE CALEFACCIÓN DEL ASIENTO DELANTERO IZQUIERDO ABIERTO (RHD)
B1096	CIRCUITO DE CONTROL DE CALEFACCIÓN DEL ASIENTO DELANTERO DERECHO BAJO (LHD)

<u>B1096</u>	CIRCUITO DE CONTROL DE CALEFACCIÓN DEL ASIENTO DELANTERO DERECHO BAJO (RHD)
<u>B1098</u>	CIRCUITO DE CONTROL DE CALEFACCIÓN DEL ASIENTO DELANTERO DERECHO ABIERTO (LHD)
<u>B1098</u>	CIRCUITO DE CONTROL DE CALEFACCIÓN DEL ASIENTO DELANTERO DERECHO ABIERTO (RHD)
<u>B10BB</u>	CIRCUITO DE ENTRADA DEL INTERRUPTOR DEL ASIENTO CALEFACCIONADO IZQUIERDO ATASCADO
<u>B10BC</u>	CIRCUITO DE ENTRADA DEL INTERRUPTOR DEL ASIENTO CALEFACCIONADO DERECHO ATASCADO
<u>B123F</u>	INTERRUPTOR DE MENÚ ATASCADO
<u>B127A</u>	RENDIMIENTO DE LA BRÚJULA
<u>B1286</u>	RENDIMIENTO DEL BOTÓN BRÚJULA/TEMPERATURA
<u>B1287</u>	RENDIMIENTO DEL INTERRUPTOR DE REINICIO
<u>B1288</u>	RENDIMIENTO DEL INTERRUPTOR DE DISPARO/PALANCA
<u>B1427</u>	CIRCUITO DE ENTRADA DEL INTERRUPTOR DE RADIO REMOTO ALTO (SIN EVIC)
<u>B1427</u>	CIRCUITO DE ENTRADA DEL INTERRUPTOR DE RADIO REMOTO ALTO (CON EVIC)
<u>B1428</u>	CIRCUITO DE ENTRADA DEL INTERRUPTOR DE RADIO REMOTO ATASCADO (SIN EVIC)
<u>B1428</u>	CIRCUITO DE ENTRADA DEL INTERRUPTOR DE RADIO REMOTO ATASCADO (CON EVIC)
<u>B1502</u>	RENDIMIENTO DEL INTERRUPTOR DE CONTROL DE BAJADA DEL VOLANTE
<u>B1503</u>	FUNCIONAMIENTO DEL INTERRUPTOR DERECHO DE CONTROL DEL VOLANTE
<u>B1613</u>	CIRCUITO DE CONTROL DE ILUMINACIÓN DEL PANEL BAJO
<u>B1615</u>	CIRCUITO DE CONTROL DE ILUMINACIÓN DEL PANEL ABIERTO
<u>B168F</u>	CIRCUITO DEL INTERRUPTOR DE LA LUZ ANTINIEBLA DELANTERA ATASCADO
<u>B17E3</u>	RENDIMIENTO DEL INTERRUPTOR DE SEÑAL DE GIRO
<u>B210D</u>	VOLTAJE DE LA BATERÍA BAJO
<u>B210E</u>	VOLTAJE DE LA BATERÍA ALTO
<u>B2181</u>	FUENTE DE ALIMENTACIÓN BAJA DEL MÓDULO DEL ASIENTO CALEFACCIONADO
<u>B2182</u>	FUENTE DE ALIMENTACIÓN ALTA DEL MÓDULO DEL ASIENTO CALEFACCIONADO
<u>B2301</u>	CIRCUITO DE ENTRADA DEL INTERRUPTOR DE MODO DE LIMPIAPARABRISAS BAJO
<u>B2307</u>	CIRCUITO DE ENTRADA DEL INTERRUPTOR DE LAVADORA BAJO
<u>B2339</u>	INTERRUPTOR DE BOCINA ATASCADO - CON EVIC
<u>B2339</u>	INTERRUPTOR DE BOCINA ATASCADO - SIN EVIC
<u>B238E</u>	CIRCUITO DEL INTERRUPTOR DE LUZ ALTA BAJA
<u>B2390</u>	CIRCUITO DE INTERRUPTOR DE NIEBLA BAJO
<u>B2394</u>	CIRCUITO DEL INTERRUPTOR DE LA BOCINA ÓPTICA/FLASH PARA PASAR ATASCADO
<u>C2312</u>	INTERRUPTOR DE APAGADO TRAC/ESP ATASCADO
<u>P1103</u>	INTERRUPTOR DEL CONVERTIDOR DE CC A CA ATASCADO
<u>U0141</u>	SE PERDIÓ LA COMUNICACIÓN CON EL MÓDULO DE CONTROL FRONTAL (TOTALMENTE MÓDULO DE POTENCIA INTEGRADO)
<u>U0161</u>	SE PERDIÓ LA COMUNICACIÓN CON EL MÓDULO BRÚJULA
<u>U0184</u>	PERDIDA DE COMUNICACION CON LA RADIO
<u>U0208</u>	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON EL MÓDULO DE CONTROL DE ASIENTOS CALEFACCIONADOS
<u>U1008</u>	AUTOBÚS LIN 1
<u>U1109</u>	SE PERDIÓ LA COMUNICACIÓN CON LOS CONTROLES DEL VOLANTE LIN
<u>U113B</u>	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON EL MÓDULO DEL BANCO DE CONMUTACIÓN

U1149

PERDIDA DE COMUNICACION CON EL INTERRUPTOR MULTIFUNCION

MÓDULO DE PUERTA DEL CONDUCTOR (DDM) (DMFL/R) - DIAGNÓSTICO ELÉCTRICO

DTC	Descripción
B1803	CIRCUITO DE ENTRADA DEL INTERRUPTOR DE BLOQUEO/DESBLOQUEO DE LA PUERTA DEL CONDUCTOR BLOQUEO ATASCADO
B1854	CIRCUITO DE CONTROL DEL MOTOR DE LA VENTANILLA DEL CONDUCTOR BAJO
B1855	CIRCUITO DE CONTROL DEL MOTOR DE LA VENTANILLA DEL CONDUCTOR ALTO
B1856	CIRCUITO DE CONTROL DEL MOTOR DE LA VENTANILLA DEL CONDUCTOR ABIERTO
B1858	FUENTE DE ALIMENTACIÓN BAJA DEL SENSOR DE POSICIÓN DE LA VENTANILLA DEL CONDUCTOR
B1859	FUENTE DE ALIMENTACIÓN ALTA DEL SENSOR DE POSICIÓN DE LA VENTANILLA DEL CONDUCTOR
B1868	INTERRUPTOR DE LA VENTANILLA DEL LADO DEL CONDUCTOR DEL PASAJERO ATASCADO
B18B5	INTERRUPTOR PRINCIPAL - INTERRUPTOR DE LA VENTANA DELANTERA IZQUIERDA ATASCADO
B18B6	INTERRUPTOR PRINCIPAL - INTERRUPTOR DE LA VENTANA DELANTERA DERECHA ATASCADO
B18B8	INTERRUPTOR PRINCIPAL - INTERRUPTOR DE LA VENTANA TRASERA DERECHA ATASCADO
B18B7	INTERRUPTOR PRINCIPAL - INTERRUPTOR DE LA VENTANA TRASERA IZQUIERDA ATASCADO
B1D07	CIRCUITO DE ENTRADA DEL INTERRUPTOR DE AJUSTE DEL ESPEJO ATASCADO
B1D1F	CIRCUITO DE CONTROL DEL MOTOR VERTICAL DEL ESPEJO DEL CONDUCTOR BAJO
B1D20	CIRCUITO DE CONTROL DEL MOTOR VERTICAL DEL ESPEJO DEL CONDUCTOR ALTO
B1D21	CIRCUITO DE CONTROL DEL MOTOR VERTICAL DEL ESPEJO DEL CONDUCTOR ABIERTO
B1D23	CIRCUITO DE CONTROL DEL MOTOR HORIZONTAL DEL ESPEJO DEL CONDUCTOR BAJO
B1D24	CIRCUITO DE CONTROL DEL MOTOR HORIZONTAL DEL ESPEJO DEL CONDUCTOR ALTO
B1D25	CIRCUITO DE CONTROL DEL MOTOR HORIZONTAL DEL ESPEJO DEL CONDUCTOR ABIERTO
B1D33	CIRCUITO DE CONTROL DEL CALEFACTOR DEL ESPEJO DEL CONDUCTOR BAJO
B1D34	CIRCUITO DE CONTROL DEL CALEFACTOR DEL ESPEJO DEL CONDUCTOR ALTO
B1DF2	INTERRUPTOR DE PLEGADO DEL ESPEJO ATASCADO
B1E64	INTERRUPTOR DE SELECCIÓN DEL ESPEJO IZQUIERDO ATASCADO
B1E65	INTERRUPTOR DE SELECTOR DEL ESPEJO DERECHO ATASCADO
B1E67	CIRCUITO DE CONTROL DE PLEGADO DEL ESPEJO DEL CONDUCTOR BAJO
B1E68	CIRCUITO DE CONTROL DE PLEGADO DEL ESPEJO DEL CONDUCTOR ALTO
B1E69	CIRCUITO DE CONTROL DE PLEGADO DEL ESPEJO DEL CONDUCTOR ABIERTO
B210A	VOLTAJE DEL SISTEMA BAJO
B210B	VOLTAJE ALTO DEL SISTEMA
B210D	VOLTAJE DE LA BATERÍA BAJO
B210E	VOLTAJE DE LA BATERÍA ALTO
B21A1	SE PRODUJO UN REINICIO/RECUPERACIÓN DE LA ECU
B225D	MODULO PUERTA DELANTERA IZQUIERDA INTERNA
B226E	INTERRUPTOR INTERNO DEL ELEVALUNAS ELÉCTRICO PRINCIPAL
B2578	VENTANA DEL CONDUCTOR NO CALIBRADA/PERDIDA DE CALIBRACION
B2580	SENSORES DE POSICIÓN DE LA VENTANILLA DEL CONDUCTOR SIN SEÑAL
U0010	INTERIOR DEL AUTOBÚS

<u>U0011</u>	¿PUEDE INTERIOR BUS APAGARSE EL RENDIMIENTO?
<u>U0141</u>	PERDIDA DE COMUNICACION CON FCM (TIPM)
<u>U0155</u>	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON EL CLÚSTER/CCN
<u>U0164</u>	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON EL MÓDULO DE CONTROL HVAC
<u>U0167</u>	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON EL CONTROL DEL TRANSCEPTOR DE INTRUSIÓN MÓDULO
<u>U0184</u>	PERDIDA DE COMUNICACION CON LA RADIO
<u>U0186</u>	PERDIDA DE COMUNICACION CON AMPLIFICADOR DE AUDIO
<u>U0197</u>	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON EL MÓDULO DE TELÉFONO MANOS LIBRES
<u>U0203</u>	PERDIDA DE COMUNICACION CON MODULO DE PUERTA DELANTERA IZQUIERDA
<u>U0204</u>	PERDIDA DE COMUNICACION CON MODULO DE PUERTA DELANTERA DERECHA
<u>U0249</u>	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON EL CONTROL DE ENTRETENIMIENTO DEL VEHÍCULO MÓDULO - ÚLTIMA FILA
<u>U113D</u>	SE PERDIÓ LA COMUNICACIÓN CON EL INTERRUPTOR PRINCIPAL DEL ELEVALUNAS ELÉCTRICO

MÓDULO DE CONTROL DEL MOTOR (ECM) - DIAGNÓSTICO ELÉCTRICO

DTC	Descripción
<u>B10B3</u>	CIRCUITO DE CONTROL DEL CALENTADOR DE CABINA 1
<u>B10B7</u>	CIRCUITO DE CONTROL DEL CALENTADOR DE CABINA 2
<u>B1C32</u>	SE DETECTA EL DESPLIEGUE DEL AIRBAG
<u>B2188</u>	CIRCUITO DE CONTROL DE ARRANQUE DE ENCENDIDO BAJO
<u>B2189</u>	CIRCUITO DE CONTROL DE ARRANQUE DE ENCENDIDO ALTO
<u>P0016</u>	DESALINEAMIENTO DE LA DISTRIBUCIÓN DEL CIGÜEÑAL/ÁRBOL DE LEVAS
<u>P0030</u>	CIRCUITO CALENTADOR SENSOR O2 1/1
<u>P0031</u>	CIRCUITO DEL CALENTADOR DEL SENSOR O2 1/1 BAJO
<u>P0032</u>	CIRCUITO CALENTADOR SENSOR O2 1/1 ALTO
<u>P0045</u>	CIRCUITO DE CONTROL DE SOBREALIMENTACIÓN DEL TURBOCOMPRESOR/ABIERTO
<u>P0046</u>	CIRCUITO DE CONTROL DE SOBREALIMENTACIÓN DEL TURBOCOMPRESOR/CORRIENTE EXCESIVA
<u>P0047</u>	CIRCUITO DE CONTROL DE SOBREALIMENTACIÓN DEL TURBOCOMPRESOR BAJO
<u>P0048</u>	CIRCUITO DE CONTROL DE SOBREALIMENTACIÓN DEL TURBOCOMPRESOR ALTO
<u>P0071</u>	RENDIMIENTO DEL SENSOR DE TEMPERATURA DEL AIRE AMBIENTE
<u>P0072</u>	TENSIÓN DE LA SEÑAL DE TEMPERATURA DEL AIRE AMBIENTE DEMASIADO BAJA
<u>P0073</u>	TENSIÓN DE SEÑAL DE TEMPERATURA DEL AIRE AMBIENTE DEMASIADO ALTA
<u>P0101</u>	RENDIMIENTO DEL SENSOR DE FLUJO DE AIRE MASIVO
<u>P0102</u>	CIRCUITO DEL SENSOR DE FLUJO DE AIRE MASIVO BAJO
<u>P0103</u>	CIRCUITO DEL SENSOR DE FLUJO DE AIRE MASIVO ALTO
<u>P0112</u>	CIRCUITO DEL SENSOR DE TEMPERATURA DEL AIRE DE ADMISIÓN BAJO
<u>P0113</u>	CIRCUITO DEL SENSOR DE TEMPERATURA DEL AIRE DE ADMISIÓN ALTO
<u>P0117</u>	CIRCUITO DEL SENSOR DE TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR BAJO
<u>P0118</u>	CIRCUITO DEL SENSOR DE TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR ALTO

P0128	RACIONALIDAD DEL TERMOSTATO
P0130	CIRCUITO SENSOR O2 1/1 ABIERTO
P0131	CIRCUITO SENSOR O2 1/1 BAJO
P0132	CIRCUITO SENSOR O2 1/1 ALTO
P0135	RENDIMIENTO DEL CALENTADOR DEL SENSOR O2 1/1
P0181	RENDIMIENTO DEL SENSOR DE TEMPERATURA DEL COMBUSTIBLE
P0182	CIRCUITO DEL SENSOR DE TEMPERATURA DEL COMBUSTIBLE BAJO
P0183	CIRCUITO DEL SENSOR DE TEMPERATURA DEL COMBUSTIBLE ALTO
P0196	PLAUSIBILIDAD DEL CIRCUITO DEL SENSOR DE TEMPERATURA DEL ACEITE DEL MOTOR DESPUÉS ENFRIARSE
P0197	CIRCUITO DEL SENSOR DE TEMPERATURA DEL ACEITE DEL MOTOR BAJO
P0198	CIRCUITO DEL SENSOR DE TEMPERATURA DEL ACEITE DEL MOTOR ALTO
P0201	INYECTOR DE COMBUSTIBLE 1 CIRCUITO/ABIERTO
P0202	INYECTOR DE COMBUSTIBLE 2 CIRCUITO/ABIERTO
P0203	INYECTOR DE COMBUSTIBLE 3 CIRCUITO/ABIERTO
P0204	INYECTOR DE COMBUSTIBLE 4 CIRCUITO/ABIERTO
P0234	CONDICIÓN DE SOBREALIMENTACIÓN DEL TURBOCOMPRESOR
P0236	RENDIMIENTO DEL SENSOR DE PRESIÓN DE SOBREALIMENTACIÓN
P0237	CIRCUITO DEL SENSOR DE PRESIÓN DE SOBREALIMENTACIÓN DEL TURBO BAJO
P0238	CIRCUITO DEL SENSOR DE PRESIÓN DE SOBREALIMENTACIÓN DEL TURBO ALTO
P0263	CILINDRO 1 CONTRIBUCIÓN/BALANCE
P0266	CILINDRO 2 CONTRIBUCIÓN/EQUILIBRIO
P0269	CILINDRO 3 CONTRIBUCIÓN/EQUILIBRIO
P0272	CILINDRO 4 CONTRIBUCIÓN/EQUILIBRIO
P0299	CONDICIÓN DE SUBALIMENTACIÓN DEL TURBOCOMPRESOR
P0300	FALLO DE ENCENDIDO DETECTADO
P0301	FALLO DE ENCENDIDO DETECTADO EN EL CILINDRO 1
P0302	FALLO DE ENCENDIDO DETECTADO EN EL CILINDRO 2
P0303	FALLO DE ENCENDIDO DETECTADO EN EL CILINDRO 3
P0304	FALLO DE ENCENDIDO DETECTADO EN EL CILINDRO 4
P0335	CIRCUITO DEL SENSOR DE POSICIÓN DEL CIGUEÑAL
P0336	RENDIMIENTO DEL SENSOR DE POSICIÓN DEL CIGÜEÑAL
P0340	CIRCUITO DEL SENSOR DE POSICIÓN DEL ÁRBOL DE LEVAS
P0341	RENDIMIENTO DEL SENSOR DE POSICIÓN DEL ÁRBOL DE LEVAS - SENSOR 1 DEL BANCO 1
P0383	CIRCUITO DE CONTROL DEL MÓDULO DE CONTROL DE BUJÍAS INCANDESCENTES BAJO
P0401	RENDIMIENTO DEL SISTEMA EGR
P0402	DETECTADO FLUJO EXCESIVO DE EGR
P0403	CIRCUITO DE CONTROL EGR ABIERTO
P0404	RENDIMIENTO DEL SENSOR DE POSICIÓN EGR
P0405	CIRCUITO DEL SENSOR DE POSICIÓN EGR BAJO
P0406	CIRCUITO DEL SENSOR DE POSICIÓN EGR ALTO

P0407	CIRCUITO DEL SENSOR DE POSICIÓN DEL ACELERADOR DEL FLUJO DE AIRE EGR BAJO
P0408	CIRCUITO DEL SENSOR DE POSICIÓN DEL ACELERADOR DEL FLUJO DE AIRE EGR ALTO
P0480	CIRCUITO DE CONTROL DEL VENTILADOR DE ENFRIAMIENTO 1
P0481	CIRCUITO DE CONTROL DEL VENTILADOR DE ENFRIAMIENTO 2
P0487	CIRCUITO DE CONTROL DEL ACELERADOR DEL FLUJO DE AIRE EGR A ABIERTO
P0488	RENDIMIENTO DEL CIRCUITO DE CONTROL DEL ACELERADOR DEL FLUJO DE AIRE EGR
P0489	CIRCUITO(S) DE CONTROL DE EGR BAJO(S)
P0490	CIRCUITO DE CONTROL EGR ALTO
P0500	CIRCUITO DEL SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHÍCULO 1
P0501	RENDIMIENTO DEL SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHÍCULO 1
P0504	PLAUSIBILIDAD DE LOS CIRCUITOS DE SEÑAL DEL INTERRUPTOR DE FRENO CON REDUNDANTE CONTACTO
P0513	CLAVE SKIM NO VÁLIDA
P0521	RENDIMIENTO DEL SENSOR DE PRESIÓN DE ACEITE DEL MOTOR
P0524	LA PRESIÓN DEL ACEITE DEL MOTOR ES DEMASIADO BAJA
P0545	CIRCUITO DEL SENSOR DE TEMPERATURA DE GASES DE ESCAPE BAJO - SENSOR 1 DEL BANCO 1
P0546	CIRCUITO DEL SENSOR DE TEMPERATURA DE GASES DE ESCAPE ALTO - BANCO 1 Sensor 1
P0562	VOLTAJE DEL ECM DEMASIADO BAJO
P0563	VOLTAJE DEL ECM DEMASIADO ALTO
P0574	SISTEMA DE CONTROL DE CRUCERO - VELOCIDAD DEL VEHÍCULO DEMASIADO ALTA
P0578	INTERRUPTOR DE CONTROL DE VELOCIDAD 1 ATASCADO
P0579	INTERRUPTOR DE CONTROL DE VELOCIDAD 1 RENDIMIENTO
P0580	INTERRUPTOR DE CONTROL DE VELOCIDAD 1 CIRCUITO BAJO
P0581	INTERRUPTOR DE CONTROL DE VELOCIDAD 1 CIRCUITO ALTO
P0585	INTERRUPTOR DE CONTROL DE VELOCIDAD 1/2 CORRELACIÓN
P0590	INTERRUPTOR DE CONTROL DE VELOCIDAD 2 ATASCADO
P0591	INTERRUPTOR DE CONTROL DE VELOCIDAD 2 RENDIMIENTO
P0592	INTERRUPTOR DE CONTROL DE VELOCIDAD 2 CIRCUITO BAJO
P0593	INTERRUPTOR DE CONTROL DE VELOCIDAD 2 CIRCUITO ALTO
P0602	ERROR DE PROGRAMA DEL MÓDULO DE CONTROL
P0605	MÓDULO DE CONTROL INTERNO ROM
P0606	PROCESADOR ECM INTERNO
P0607	RENDIMIENTO INTERNO DE LA ECU
P0610	Opciones de ECU DEL VEHÍCULO NO COINCIDENTES
P0615	CIRCUITO DE CONTROL DE ARRANQUE ABIERTO
P0616	CIRCUITO DE CONTROL DE ARRANQUE BAJO
P0617	CIRCUITO DE CONTROL DE ARRANQUE ALTO
P0621	CIRCUITO DE CONTROL DE TERMINAL L/LÁMPARA DEL GENERADOR ABIERTO
P0627	CIRCUITO DE CONTROL DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE ABIERTO

P0628	CIRCUITO DE CONTROL DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE BAJO
P0629	CIRCUITO DE CONTROL DE BOMBA DE COMBUSTIBLE ALTO
P062F	ERROR DE EEPROM DEL MÓDULO DE CONTROL INTERNO
P0630	VIN NO PROGRAMADO EN PCM
P0638	CONTROL ELECTRÓNICO DEL ACELERADOR RENDIMIENTO - BANCO 1
P0642	TENSIÓN DE REFERENCIA DEL SENSOR 1 CIRCUITO BAJO
P0643	TENSIÓN DE REFERENCIA DEL SENSOR 1 DEMASIADO ALTA
P0645	CIRCUITO DE CONTROL DEL EMBRAGUE DEL A/C ABIERTO
P0646	CIRCUITO DE CONTROL DEL EMBRAGUE DEL A/C BAJO
P0647	CIRCUITO DE CONTROL DEL EMBRAGUE DEL A/C ALTO
P0652	TENSIÓN DE REFERENCIA DEL SENSOR 2 DEMASIADO BAJA
P0653	TENSIÓN DE REFERENCIA DEL SENSOR 2 DEMASIADO ALTA
P065A	RENDIMIENTO DEL GENERADOR
P066A	CIRCUITO DE BUJÍA INCANDESCENTE DEL CILINDRO 1 BAJO
P066C	CIRCUITO DE BUJÍA INCANDESCENTE DEL CILINDRO 2 BAJO
P066E	CIRCUITO DE BUJÍA INCANDESCENTE DEL CILINDRO 3 BAJO
P0670	CIRCUITO DE CONTROL DEL MÓDULO DE CONTROL DE BUJÍAS INCANDESCENTES ABIERTO
P0671	CIRCUITO DE BUJÍA INCANDESCENTE DEL CILINDRO 1
P0672	CIRCUITO DE BUJÍA INCANDESCENTE DEL CILINDRO 2
P0673	CIRCUITO DE BUJÍA INCANDESCENTE DEL CILINDRO 3
P0674	CIRCUITO DE BUJÍA INCANDESCENTE DEL CILINDRO 4
P067A	CIRCUITO DE BUJÍA INCANDESCENTE DEL CILINDRO 4 BAJO
P0683	COMUNICACIÓN DEL MÓDULO DE CONTROL DE BUJÍAS INCANDESCENTES CON EL PCM
P068A	ASD/RELÉ PRINCIPAL DESACTIVADO DEMASIADO PRONTO
P068B	ASD/RELÉ PRINCIPAL DESACTIVADO DEMASIADO TARDE
P0698	TENSIÓN DE REFERENCIA DEL SENSOR 3 CIRCUITO BAJO
P0699	TENSIÓN DE REFERENCIA DEL SENSOR 3 DEMASIADO ALTA
P0830	CIRCUITO DEL INTERRUPTOR DEL PEDAL DEL EMBRAGUE
P1452	RENDIMIENTO DE LA MANGUERA DEL SENSOR DE PRESIÓN DIFERENCIAL
P1453	MANGUERA DEL SENSOR DE PRESIÓN DIFERENCIAL BLOQUEADA
P1649	CIRCUITO DE ALIMENTACIÓN ELÉCTRICA DEL MÓDULO DE BUJÍAS INCANDESCENTES
P1670	CALIBRACIÓN DE LA CURVA DE PAR
P1685	SISTEMA SKIM
P2002	EFICIENCIA DEL FILTRO DE PARTÍCULAS DIÉSEL POR DEBAJO DEL UMBRAL
P2008	CIRCUITO DE CONTROL DEL COLECTOR DE ADMISIÓN (REMOLINO) ABIERTO
P2009	CIRCUITO DE CONTROL DEL COLECTOR DE ADMISIÓN (REMOLINO) BAJO
P2010	CIRCUITO DE CONTROL DEL COLECTOR DE ADMISIÓN (REMOLINO) ALTO
P2032	CIRCUITO DEL SENSOR DE TEMPERATURA DE GASES DE ESCAPE BAJO - BANCO 1 SENSOR 2
P2033	CIRCUITO DEL SENSOR DE TEMPERATURA DE GASES DE ESCAPE ALTO - BANCO 1

P2080	RENDIMIENTO DEL CIRCUITO DEL SENSOR DE TEMPERATURA DE GASES DE ESCAPE - BANCO 1 SENSOR 1
P2084	RENDIMIENTO DEL CIRCUITO DEL SENSOR DE TEMPERATURA DE GASES DE ESCAPE - BANCO 1 SENSOR 2
P2121	RENDIMIENTO DEL SENSOR DE POSICIÓN DEL PEDAL DEL ACELERADOR 1
P2122	SENSOR DE POSICIÓN DEL PEDAL DEL ACELERADOR 1 CIRCUITO BAJO
P2123	SENSOR DE POSICIÓN DEL PEDAL DEL ACELERADOR 1 CIRCUITO ALTO
P2127	SENSOR DE POSICIÓN DEL PEDAL DEL ACELERADOR 2 CIRCUITO BAJO
P2128	SENSOR DE POSICIÓN DEL PEDAL DEL ACELERADOR 2 CIRCUITO ALTO
P2138	CORRELACIÓN DEL SENSOR DE POSICIÓN DEL PEDAL DEL ACELERADOR 1/2
P2147	CIRCUITO DE VOLTAJE DE SUMINISTRO DEL GRUPO 1 DE INYECTORES DE COMBUSTIBLE BAJO
P2148	CIRCUITO DE VOLTAJE DE SUMINISTRO ALTO DEL GRUPO 1 DE INYECTORES DE COMBUSTIBLE
P2231	CIRCUITO DE SEÑAL DEL SENSOR O2 1/1 EN CORTOCIRCUITO AL CIRCUITO DEL CALENTADOR
P2237	CIRCUITO DE CORRIENTE DE LA CELDA DE BOMBA DEL SENSOR O2 1/1 ABIERTO
P2238	CIRCUITO DE CORRIENTE BAJO DE LA CELDA DE LA BOMBA DEL SENSOR O2 1/1
P2239	CIRCUITO DE CORRIENTE ALTA DE LA CELDA DE BOMBA DEL SENSOR O2 1/1
P2243	CIRCUITO DE VOLTAJE DE REFERENCIA DEL SENSOR O2 1/1 ABIERTO
P2244	RENDIMIENTO DEL VOLTAJE DE REFERENCIA DEL SENSOR O2 1/1
P2245	CIRCUITO DE VOLTAJE DE REFERENCIA DEL SENSOR O2 1/1 BAJO
P2246	CIRCUITO DE VOLTAJE DE REFERENCIA DEL SENSOR O2 1/1 ALTO
P2413	RENDIMIENTO DEL SISTEMA EGR
P2425	CIRCUITO DE CONTROL DE LA VÁLVULA DE ENFRIAMIENTO EGR ABIERTO
P2426	CIRCUITO DE CONTROL DE LA VÁLVULA DE ENFRIAMIENTO EGR BAJO
P2427	CIRCUITO DE CONTROL DE LA VÁLVULA DE ENFRIAMIENTO EGR ALTO
P242B	RENDIMIENTO DEL CIRCUITO DEL SENSOR DE TEMPERATURA DE GASES DE ESCAPE - BANCO 1 SENSOR 3
P242C	CIRCUITO DEL SENSOR DE TEMPERATURA DE GASES DE ESCAPE BAJO - BANCO 1 SENSOR 3
P242D	CIRCUITO DEL SENSOR DE TEMPERATURA DE GASES DE ESCAPE ALTO - BANCO 1 Sensor 3
P244B	PRESIÓN DIFERENCIAL DEL FILTRO DE PARTÍCULAS DIÉSEL DEMASIADO ALTA
P2453	SENSOR DE PRESIÓN DIFERENCIAL DEL FILTRO DE PARTÍCULAS DIÉSEL RENDIMIENTO DEL CIRCUITO
P2454	SENSOR DE PRESIÓN DIFERENCIAL DEL FILTRO DE PARTÍCULAS DIÉSEL CIRCUITO BAJO
P2455	SENSOR DE PRESIÓN DIFERENCIAL DEL FILTRO DE PARTÍCULAS DIÉSEL CIRCUITO ALTO
P2500	CIRCUITO DE CONTROL DE TERMINAL L/LÁMPARA DEL GENERADOR BAJO
P2501	CIRCUITO DE CONTROL DE TERMINAL L/LÁMPARA DEL GENERADOR ALTO
P2533	CIRCUITO DE POSICIÓN DE ARRANQUE/MARCHA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO
P2534	CIRCUITO DE POSICIÓN DE ARRANQUE/MARCHA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO BAJO
P2535	CIRCUITO DE POSICIÓN DE ARRANQUE/MARCHA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO ALTO

Dodge Journey SE 2009

ÍNDICE DTC 2009 Viaje

P2563	RENDIMIENTO DEL CIRCUITO DEL SENSOR DE POSICIÓN DEL TURBOCOMPRESOR
P2564	CIRCUITO DEL SENSOR DE POSICIÓN DEL TURBOCOMPRESOR BAJO
P2565	CIRCUITO DEL SENSOR DE POSICIÓN DEL TURBOCOMPRESOR ALTO
P2627	CIRCUITO DE AJUSTE DE CORRIENTE DE LA CELDA DE BOMBA DEL SENSOR O2 1/1 BAJO
P2628	CIRCUITO DE AJUSTE DE CORRIENTE DE CELDA DE BOMBA DEL SENSOR O2 1/1 ALTO
P2A00	RENDIMIENTO DEL CIRCUITO DEL SENSOR O2 1/1
U0002	RENDIMIENTO DEL BUS CAN C OFF
U0121	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON EL MÓDULO DE FRENIOS ANTIBLOQUEO
U0141	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON EL MÓDULO DE CONTROL FRONTAL (TIPM)
U0415	DATOS IMPOSIBLES RECIBIDOS DE ABS
U0431	DATOS IMPOSIBLES RECIBIDOS DE TIPM
U0102	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON EL MÓDULO DE CONTROL DE LA CAJA DE TRANSFERENCIA
U0403	DATOS IMPOSIBLES RECIBIDOS DE T-CASE
U0431	LONGITUD DE DATOS DEL MENSAJE IMPOSIBLE RECIBIDO DE FCM (TIPM)
U1506	LONGITUD DE DATOS DEL MENSAJE IMPOSIBLE RECIBIDO DEL ABS

MÓDULO MANOS LIBRES (HFM) - DIAGNÓSTICO ELÉCTRICO

DTC	Descripción
B1438	INTERRUPTOR DE RECONOCIMIENTO DE VOZ ATASCADO
B1439	INTERRUPTOR DE TELÉFONO ATASCADO
B143B	MICRÓFONO 1 CIRCUITO BAJO
B143C	MICROFONO 1 CIRCUITO ALTO
B143E	MICRÓFONO 2 CIRCUITOS BAJO
B143F	MICROFONO 2 CIRCUITOS ALTO
U0141	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON IPM (FCM/TIPM)
U0184	PERDIDA DE COMUNICACION CON LA RADIO

CALEFACCIÓN Y AIRE ACONDICIONADO (ATC) - DIAGNÓSTICO ELÉCTRICO

DTC	Descripción
B1000	CIRCUITO/RENDIMIENTO DE SOLICITUD DE ENTRADA DE INTERRUPTOR DE A/C
B1009	CIRCUITO DE ENTRADA DE SOLICITUD DE INTERRUPTOR DE RECIRCULACIÓN/RENDIMIENTO
B1012	CIRCUITO DE ENTRADA DE SOLICITUD DE INTERRUPTOR DE DESCONGELACIÓN/RENDIMIENTO (ATC)
B1015	CIRCUITO/RENDIMIENTO DE SOLICITUD DE ENTRADA DEL INTERRUPTOR DE DESCONGELAMIENTO TRASERO
B101E	CIRCUITO DE ENTRADA DE SOLICITUD DE ENCENDIDO/APAGADO/RENDIMIENTO
B1021	CIRCUITO DE ENTRADA DE SOLICITUD DE INTERRUPTOR DE ACELERACIÓN DEL SOPLADOR/RENDIMIENTO
B1024	SOLICITUD DE ENTRADA DEL INTERRUPTOR DE REDUCCIÓN DE VELOCIDAD DEL SOPLADOR CIRCUITO/RENDIMIENTO
B1028	CIRCUITO DE ENTRADA DE SOLICITUD DE CONTROL DEL VENTILADOR TRASERO BAJO
B1029	CIRCUITO DE ENTRADA DE SOLICITUD DE CONTROL DE VENTILADOR TRASERO ALTO

B102E	CIRCUITO DE ENTRADA DE SOLICITUD DE MEZCLA TRASERA BAJO
B102F	CIRCUITO DE ENTRADA DE SOLICITUD DE MEZCLA TRASERA ALTO
B1031	CIRCUITO SENSOR DE TEMPERATURA DEL EVAPORADOR BAJA
B1032	CIRCUITO SENSOR DE TEMPERATURA DEL EVAPORADOR ALTO
B1034	CIRCUITO DE ENTRADA DEL SENSOR DE TEMPERATURA INFRARROJO BAJO
B1035	CIRCUITO DE ENTRADA DEL SENSOR DE TEMPERATURA INFRARROJO ALTO
B1037	RENDIMIENTO DEL CIRCUITO DE ENTRADA DE SOLICITUD DE INTERRUPCIÓN AUTOMÁTICA
B103A	CIRCUITO DE CONTROL DE PUERTA DE MODO TRASERO/RENDIMIENTO
B103E	EL RANGO DE RECORRIDO DE LA PUERTA DEL MODO TRASERO ES DEMASIADO PEQUEÑO
B103F	EL RANGO DE RECORRIDO DE LA PUERTA DEL MODO TRASERO ES DEMASIADO GRANDE
B1040	CIRCUITO DE CONTROL/RENDIMIENTO DE LA PUERTA 1 DEL MODO PANEL
B1044	PUERTA MODO PANEL 1 RANGO DE RECORRIDO DEMASIADO PEQUEÑO
B1045	PUERTA 1 MODO PANEL RANGO DE RECORRIDO DEMASIADO GRANDE
B1052	CIRCUITO DE CONTROL DE LA PUERTA DE MEZCLA TRASERA/RENDIMIENTO
B1056	EL RANGO DE RECORRIDO DE LA PUERTA DE MEZCLA TRASERA ES DEMASIADO PEQUEÑO
B1057	EL RANGO DE RECORRIDO DE LA PUERTA DE MEZCLA TRASERA ES DEMASIADO GRANDE
B1058	CIRCUITO DE CONTROL DE LA PUERTA DE RECIRCULACIÓN/RENDIMIENTO
B105C	EL RANGO DE RECORRIDO DE LA PUERTA DE RECIRCULACIÓN ES DEMASIADO PEQUEÑO
B105D	EL RANGO DE RECORRIDO DE LA PUERTA DE RECIRCULACIÓN ES DEMASIADO GRANDE
B10A6	PUERTA DE MEZCLA IZQUIERDA 1, RECORRIDO DEMASIADO PEQUEÑO
B10A7	EL RECORRIDO DE LA PUERTA DE MEZCLA IZQUIERDA ES DEMASIADO GRANDE
B10A8	RENDIMIENTO DEL ACTUADOR DE PUERTA DE MEZCLA IZQUIERDA
B10AD	PUERTA DE MEZCLA DERECHA, RECORRIDO DEMASIADO PEQUEÑO
B10AE	EL RECORRIDO DE LA PUERTA DE MEZCLA DERECHA ES DEMASIADO GRANDE
B10AF	RENDIMIENTO DEL ACTUADOR DE PUERTA DE MEZCLA CORRECTA
B10B2	RENDIMIENTO DE LA PRUEBA DE ENFRIAMIENTO DEL A/C
B113D	SOLICITUD DE MODO TRASERO BAJO
B113E	SOLICITUD DE MODO TRASERO ALTO
B113F	RENDIMIENTO DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO/APAGADO TRASERO
B1140	RENDIMIENTO DEL INTERRUPTOR DE BLOQUEO DE ENERGÍA TRASERA
B1141	RENDIMIENTO DEL INTERRUPTOR DE SINCRONIZACIÓN CLIMÁTICA
B1142	RENDIMIENTO DEL INTERRUPTOR DE MODO AUMENTADO
B1143	RENDIMIENTO DEL INTERRUPTOR DE MODO ABajo
B1144	MODO TRASERO MEJORA EL RENDIMIENTO
B1145	RENDIMIENTO DEL INTERRUPTOR DE MODO TRASERO HACIA ABajo
B1146	RENDIMIENTO DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO DEL VENTILADOR TRASERO
B1147	RENDIMIENTO DEL INTERRUPTOR DE BAJADA DEL VENTILADOR TRASERO
B1601	CIRCUITO DEL SENSOR SOLAR IZQUIERDO BAJO
B1602	CIRCUITO SENSOR SOLAR IZQUIERDO ALTO
B1604	CIRCUITO SENSOR SOLAR DERECHO BAJO
B1605	CIRCUITO SENSOR SOLAR DERECHO ALTO

	CIRCUITO DE ENTRADA DEL SENSOR DE LUZ AMBIENTE 1 BAJO
<u>B1611</u>	CIRCUITO DE ENTRADA DEL SENSOR DE LUZ AMBIENTE 1 ALTO
<u>B2214</u>	(HVAC) CONTROL DE CLIMA INTERNO
<u>B222A</u>	DESACUERDO EN LA LÍNEA DE VEHÍCULOS
<u>U0010</u>	INTERIOR DEL AUTOBÚS
<u>U0141</u>	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON IPM (FCM/TIPM)
<u>U0155</u>	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON EL CLÚSTER/CCN

CALEFACCIÓN Y AIRE ACONDICIONADO (MTC) - DIAGNÓSTICO ELÉCTRICO

DTC	Descripción
<u>B1000</u>	CIRCUITO/RENDIMIENTO DE SOLICITUD DE ENTRADA DE INTERRUPTOR DE A/C
<u>B1009</u>	CIRCUITO DE ENTRADA DE SOLICITUD DE INTERRUPTOR DE RECIRCULACIÓN/RENDIMIENTO
<u>B1015</u>	CIRCUITO/RENDIMIENTO DE SOLICITUD DE ENTRADA DEL INTERRUPTOR DE DESCONGELAMIENTO TRASERO
<u>B1031</u>	CIRCUITO SENSOR DE TEMPERATURA DEL EVAPORADOR BAJA
<u>B1032</u>	CIRCUITO SENSOR DE TEMPERATURA DEL EVAPORADOR ALTO
<u>B1040</u>	CIRCUITO DE CONTROL/RENDIMIENTO DE LA PUERTA 1 DEL MODO PANEL
<u>B1043</u>	CIRCUITO DE CONTROL DE PUERTA 1 MODO PANEL ABIERTO
<u>B1044</u>	PUERTA MODO PANEL 1 RANGO DE RECORRIDO DEMASIADO PEQUEÑO
<u>B1045</u>	PUERTA 1 MODO PANEL RANGO DE RECORRIDO DEMASIADO GRANDE
<u>B1058</u>	CIRCUITO DE CONTROL DE LA PUERTA DE RECIRCULACIÓN/RENDIMIENTO
<u>B105B</u>	CIRCUITO DE CONTROL DE PUERTA DE RECIRCULACIÓN ABIERTO
<u>B105C</u>	EL RANGO DE RECORRIDO DE LA PUERTA DE RECIRCULACIÓN ES DEMASIADO PEQUEÑO
<u>B105D</u>	EL RANGO DE RECORRIDO DE LA PUERTA DE RECIRCULACIÓN ES DEMASIADO GRANDE
<u>B10A2</u>	CIRCUITO DE CONTROL/RENDIMIENTO DE LA PUERTA DE MEZCLA IZQUIERDA 1
<u>B10A5</u>	CIRCUITO DE CONTROL DE PUERTA DE MEZCLA IZQUIERDA ABIERTO
<u>B10A6</u>	PUERTA DE MEZCLA IZQUIERDA 1, RECORRIDO DEMASIADO PEQUEÑO
<u>B10A7</u>	EL RECORRIDO DE LA PUERTA DE MEZCLA IZQUIERDA ES DEMASIADO GRANDE
<u>B10B2</u>	RENDIMIENTO DE LA PRUEBA DE ENFRIAMENTO DEL A/C
<u>B160F</u>	CIRCUITO DE ENTRADA/RENDIMIENTO DEL SENSOR 1 DE LUZ CREPÚSCULAR/AMBIENTE
<u>B1610</u>	CIRCUITO DE ENTRADA DEL SENSOR DE LUZ AMBIENTE 1 BAJO
<u>B1611</u>	CIRCUITO DE ENTRADA DEL SENSOR DE LUZ AMBIENTE 1 ALTO
<u>B210A</u>	VOLTAJE DEL SISTEMA BAJO
<u>B210B</u>	VOLTAJE ALTO DEL SISTEMA
<u>B2214</u>	(HVAC) CONTROL DE CLIMA INTERNO
<u>U0010</u>	INTERIOR DEL AUTOBÚS
<u>U0019</u>	Autobuses CAN B
<u>U0141</u>	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON IPM (FCM/TIPM)
<u>U0151</u>	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON EL CONTROLADOR DE SUJECIÓN DE OCUPANTE (ORCO)
<u>U0155</u>	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON EL CLÚSTER/CCN

<u>U0167</u>	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON EL CONTROL DEL TRANSCEPTOR DE INTRUSIÓN MÓDULO
<u>U0168</u>	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON EL MÓDULO DE CONTROL DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO (GANAR)
<u>U0184</u>	PERDIDA DE COMUNICACION CON LA RADIO
<u>U0186</u>	PERDIDA DE COMUNICACION CON AMPLIFICADOR DE AUDIO
<u>U0197</u>	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON EL MÓDULO DE TELÉFONO MANOS LIBRES
<u>U0203</u>	PERDIDA DE COMUNICACION CON MODULO DE PUERTA DELANTERA IZQUIERDA
<u>U0249</u>	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON EL CONTROL DE ENTRETENIMIENTO DEL VEHÍCULO MÓDULO - ÚLTIMA FILA
<u>B1000-92</u>	SOLICITUD DE ENTRADA DE INTERRUPTOR DE A/C - RENDIMIENTO O INCORRECTO OPERACIÓN
<u>B1009-92</u>	ENTRADA DE SOLICITUD DE INTERRUPTOR DE RECIRCULACIÓN - RENDIMIENTO O FUNCIONAMIENTO INCORRECTO
<u>B1015-92</u>	ENTRADA DE SOLICITUD DE INTERRUPTOR DE DESCONGELAMIENTO TRASERO/EBL - RENDIMIENTO O FUNCIONAMIENTO INCORRECTO
<u>B1030-11</u>	SENSOR DE TEMPERATURA DEL EVAPORADOR - CIRCUITO EN CORTO A TIERRA
<u>B1030-12</u>	SENSOR DE TEMPERATURA DEL EVAPORADOR - CIRCUITO EN CORTO A LA BATERÍA
<u>B1058-11</u>	CONTROL DE PUERTA DE RECIRCULACIÓN - CIRCUITO EN CORTO A TIERRA
<u>B1058-12</u>	CONTROL DE PUERTA DE RECIRCULACIÓN - CIRCUITO EN CORTO A LA BATERÍA
<u>B1058-13</u>	CONTROL DE PUERTA DE RECIRCULACIÓN - CIRCUITO ABIERTO
<u>B1058-92</u>	CONTROL DE PUERTA DE RECIRCULACIÓN - RENDIMIENTO O INCORRECTO OPERACIÓN
<u>B105C-00</u>	EL RANGO DE RECORRIDO DE LA PUERTA DE RECIRCULACIÓN ES DEMASIADO PEQUEÑO
<u>B105D-00</u>	EL RANGO DE RECORRIDO DE LA PUERTA DE RECIRCULACIÓN ES DEMASIADO GRANDE
<u>B10B2-00</u>	RENDIMIENTO DE LA PRUEBA DE ENFRIMIENTO DEL A/C
<u>B11C2-11</u>	CONTROL DE PUERTA 1 DE MODO DELANTERO - CIRCUITO EN CORTO A TIERRA
<u>B11C2-12</u>	CONTROL DE PUERTA 1 DEL MODO DELANTERO - CIRCUITO EN CORTO A LA BATERÍA
<u>B11C2-13</u>	CONTROL DE PUERTA 1 MODO FRONTAL - CIRCUITO ABIERTO
<u>B11C2-92</u>	CONTROL DE PUERTA 1 MODO DELANTERO - RENDIMIENTO O INCORRECTO OPERACIÓN
<u>B11C3-00</u>	PUERTA DE MODO DELANTERA 1 RANGO DE RECORRIDO DEMASIADO PEQUEÑO
<u>B11C4-00</u>	PUERTA DE MODO DELANTERA 1 RANGO DE RECORRIDO DEMASIADO GRANDE
<u>B11CB-11</u>	CONTROL DE PUERTA DE TEMPERATURA PRINCIPAL/IZQUIERDA - CIRCUITO EN CORTOCIRCUITO SUELTO
<u>B11CB-12</u>	CONTROL DE PUERTA DE TEMPERATURA PRINCIPAL/IZQUIERDA - CIRCUITO EN CORTOCIRCUITO BATERÍA
<u>B11CB-13</u>	CONTROL DE TEMPERATURA DE PUERTA PRINCIPAL/IZQUIERDA - CIRCUITO ABIERTO
<u>B11CB-92</u>	CONTROL DE TEMPERATURA DE PUERTA PRINCIPAL/IZQUIERDA - RENDIMIENTO O FUNCIONAMIENTO INCORRECTO
<u>B11CC-00</u>	PUERTA DE TEMPERATURA PRINCIPAL/IZQUIERDA RECORRIDO DEMASIADO PEQUEÑO
<u>B11CD-00</u>	PUERTA DE TEMPERATURA PRINCIPAL/IZQUIERDA RECORRIDO DEMASIADO GRANDE

<u>B11D9-92</u>	SOLICITUD DE ENTRADA DE PERILLA DE VELOCIDAD DEL SOPLADOR - RENDIMIENTO O FUNCIONAMIENTO INCORRECTO
<u>B160F-11</u>	ENTRADA DEL SENSOR DE LUZ CREPÚSCULAR/AMBIENTE - CIRCUITO EN CORTOCIRCUITO SUELO
<u>B160F-12</u>	ENTRADA DEL SENSOR DE LUZ CREPÚSCULAR/AMBIENTE - CIRCUITO EN CORTOCIRCUITO BATERÍA
<u>B160F-92</u>	ENTRADA DEL SENSOR DE LUZ CREPÚSCULAR/AMBIENTE - RENDIMIENTO O FUNCIONAMIENTO INCORRECTO
<u>B210A-84</u>	VOLTAJE DEL SISTEMA BAJO - SEÑAL POR DEBAJO DEL RANGO PERMITIDO
<u>B210B-85</u>	VOLTAJE ALTO DEL SISTEMA: SEÑAL POR ENCIMA DEL RANGO PERMITIDO
<u>B210D-84</u>	VOLTAJE DE BATERÍA BAJO - SEÑAL POR DEBAJO DEL RANGO PERMITIDO
<u>B210E-85</u>	VOLTAJE DE BATERÍA ALTO - SEÑAL POR ENCIMA DEL RANGO PERMITIDO
<u>B2214-00</u>	(HVAC) CONTROL DE CLIMA INTERNO
<u>B222A-00</u>	DESACUERDO EN LA LÍNEA DE VEHÍCULOS
<u>U0010-00</u>	INTERIOR DEL AUTOBÚS
<u>U0141-00</u>	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON IPM (FCM/TIPM)
<u>U0155-00</u>	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON EL CLÚSTER/CCN

CALEFACCIÓN Y AIRE ACONDICIONADO (MTC TRES ZONAS) - ELECTRICIDAD DIAGNÓSTICO

DTC	Descripción
<u>B1000</u>	CIRCUITO/RENDIMIENTO DE SOLICITUD DE ENTRADA DE INTERRUPTOR DE A/C
<u>B1003</u>	CIRCUITO DE ENTRADA DE SOLICITUD DE INTERRUPTOR DE MODO DE PANEL/RENDIMIENTO
<u>B1006</u>	CIRCUITO DE ENTRADA DE SOLICITUD DE INTERRUPTOR DE DOS NIVEL BAJO
<u>B1009</u>	CIRCUITO DE ENTRADA DE SOLICITUD DE INTERRUPTOR DE RECIRCULACIÓN/RENDIMIENTO
<u>B100C</u>	RENDIMIENTO DEL CIRCUITO DE ENTRADA DE SOLICITUD DE INTERRUPTOR DE MODO DE PISO
<u>B100F</u>	RENDIMIENTO DEL CIRCUITO DE ENTRADA DE SOLICITUD DE INTERRUPTOR DE MEZCLA
<u>B1012</u>	CIRCUITO DE ENTRADA DE SOLICITUD DE INTERRUPTOR DE DESCONGELACIÓN/RENDIMIENTO
<u>B1015</u>	CIRCUITO/RENDIMIENTO DE SOLICITUD DE ENTRADA DEL INTERRUPTOR DE DESCONGELAMIENTO TRASERO
<u>B1028</u>	CIRCUITO DE ENTRADA DE SOLICITUD DE CONTROL DEL VENTILADOR TRASERO BAJO
<u>B1029</u>	CIRCUITO DE ENTRADA DE SOLICITUD DE CONTROL DE VENTILADOR TRASERO ALTO
<u>B102E</u>	CIRCUITO DE ENTRADA DE SOLICITUD DE MEZCLA TRASERA BAJO
<u>B102F</u>	CIRCUITO DE ENTRADA DE SOLICITUD DE MEZCLA TRASERA ALTO
<u>B1031</u>	CIRCUITO SENSOR DE TEMPERATURA DEL EVAPORADOR BAJA
<u>B1032</u>	CIRCUITO SENSOR DE TEMPERATURA DEL EVAPORADOR ALTO
<u>B103A</u>	CIRCUITO DE CONTROL DE PUERTA DE MODO TRASERO/RENDIMIENTO
<u>B103D</u>	CIRCUITO DE CONTROL DE PUERTA DE MODO TRASERO ABIERTO
<u>B103E</u>	EL RANGO DE RECORRIDO DE LA PUERTA DEL MODO TRASERO ES DEMASIADO PEQUEÑO
<u>B103F</u>	EL RANGO DE RECORRIDO DE LA PUERTA DEL MODO TRASERO ES DEMASIADO GRANDE
<u>B1040</u>	CIRCUITO DE CONTROL/RENDIMIENTO DE LA PUERTA 1 DEL MODO PANEL

B1043	CIRCUITO DE CONTROL DE PUERTA 1 MODO PANEL ABIERTO
B1044	PUERTA MODO PANEL 1 RANGO DE RECORRIDO DEMASIADO PEQUEÑO
B1045	PUERTA 1 MODO PANEL RANGO DE RECORRIDO DEMASIADO GRANDE
B1052	CIRCUITO DE CONTROL DE LA PUERTA DE MEZCLA TRASERA/RENDIMIENTO
B1055	CIRCUITO DE CONTROL DE PUERTA DE MEZCLA TRASERA ABIERTO
B1056	EL RANGO DE RECORRIDO DE LA PUERTA DE MEZCLA TRASERA ES DEMASIADO PEQUEÑO
B1057	EL RANGO DE RECORRIDO DE LA PUERTA DE MEZCLA TRASERA ES DEMASIADO GRANDE
B1058	CIRCUITO DE CONTROL DE LA PUERTA DE RECIRCULACIÓN/RENDIMIENTO
B105B	CIRCUITO DE CONTROL DE PUERTA DE RECIRCULACIÓN ABIERTO
B105C	EL RANGO DE RECORRIDO DE LA PUERTA DE RECIRCULACIÓN ES DEMASIADO PEQUEÑO
B105D	EL RANGO DE RECORRIDO DE LA PUERTA DE RECIRCULACIÓN ES DEMASIADO GRANDE
B1084	RENDIMIENTO DEL CIRCUITO DE ENTRADA DEL INTERRUPTOR DEL ASIENTO CALEFACCIONADO IZQUIERDO
B1087	RENDIMIENTO DEL CIRCUITO DE ENTRADA DEL INTERRUPTOR DEL ASIENTO CALEFACCIONADO DERECHO
B10A2	CIRCUITO DE CONTROL/RENDIMIENTO DE LA PUERTA DE MEZCLA IZQUIERDA 1
B10A5	CIRCUITO DE CONTROL DE PUERTA DE MEZCLA IZQUIERDA ABIERTO
B10A6	PUERTA DE MEZCLA IZQUIERDA 1, RECORRIDO DEMASIADO PEQUEÑO
B10A7	EL RECORRIDO DE LA PUERTA DE MEZCLA IZQUIERDA ES DEMASIADO GRANDE
B10A9	CIRCUITO DE CONTROL DE PUERTA DE MEZCLA CORRECTA/RENDIMIENTO
B10AC	CIRCUITO DE CONTROL DE PUERTA DE MEZCLA DERECHA ABIERTO
B10AD	PUERTA DE MEZCLA DERECHA, RECORRIDO DEMASIADO PEQUEÑO
B10AE	EL RECORRIDO DE LA PUERTA DE MEZCLA DERECHA ES DEMASIADO GRANDE
B10B2	RENDIMIENTO DE LA PRUEBA DE ENFRIAMIENTO DEL A/C
B113D	SOLICITUD DE MODO TRASERO BAJO
B113E	SOLICITUD DE MODO TRASERO ALTO
B1172	CIRCUITO DE ALIMENTACIÓN DE CONTROL TRASERO BAJO
B113E	SOLICITUD DE MODO TRASERO ALTO
B160F	CIRCUITO DE ENTRADA/RENDIMIENTO DEL SENSOR 1 DE LUZ CREPÚSCULAR/AMBIENTE
B1610	CIRCUITO DE ENTRADA DEL SENSOR DE LUZ AMBIENTE 1 BAJO
B1611	CIRCUITO DE ENTRADA DEL SENSOR DE LUZ AMBIENTE 1 ALTO
B210A	VOLTAJE DEL SISTEMA BAJO
B210B	VOLTAJE ALTO DEL SISTEMA
B2214	(HVAC) CONTROL DE CLIMA INTERNO
U0010	INTERIOR DEL AUTOBÚS
U0019	Autobuses CAN B
U0141	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON IPM (FCM/TIPM)
U0151	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON EL CONTROLADOR DE SUJECIÓN DE OCUPANTE (ORCO)
U0155	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON EL CLÚSTER/CCN
U0167	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON EL CONTROL DEL TRANSECTOR DE INTRUSIÓN MÓDULO
U0168	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON EL MÓDULO DE CONTROL DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO

	(GANAR)
<u>U0184</u>	PERDIDA DE COMUNICACION CON LA RADIO
<u>U0186</u>	PERDIDA DE COMUNICACION CON AMPLIFICADOR DE AUDIO
<u>U0197</u>	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON EL MÓDULO DE TELÉFONO MANOS LIBRES
<u>U0203</u>	PERDIDA DE COMUNICACION CON MODULO DE PUERTA DELANTERA IZQUIERDA
<u>U0249</u>	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON EL CONTROL DE ENTRETENIMIENTO DEL VEHÍCULO MÓDULO - ÚLTIMA FILA

MÓDULO TRANSCEPTOR DE INTRUSIÓN (ITM) - DIAGNÓSTICO ELÉCTRICO

DTC	Descripción
<u>B1A20</u>	TIEMPO DE ESPERA PREVIA AL ARMADO
<u>B1A37</u>	CIRCUITO SENSOR TRANSMISOR DE SEGURIDAD BAJO
<u>B1A3C</u>	BATERIA DE SIRENA INTERNA
<u>B1A3D</u>	ALTERACIÓN DE LA BATERÍA DE LA SIRENA/PÉRDIDA DE FUENTE DE ALIMENTACIÓN
<u>B1A3E</u>	DESCONOCIMIENTO DE SIRENA/ITM
<u>B1A3F</u>	RENDIMIENTO DE LA SECUENCIA DE ARMADO ITM
<u>B2206</u>	VIN ACTUAL FALTA/NO COINCIDE
<u>B222A</u>	DESACUERDO EN LA LÍNEA DE VEHÍCULOS
<u>B223C</u>	MÓDULO TRANSCEPTOR DE INTRUSIÓN INTERNO
<u>U0010</u>	INTERIOR DEL AUTOBÚS
<u>U0141</u>	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON IPM (FCM/TIPM)
<u>U0155</u>	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON EL CLÚSTER/CCN
<u>U0169</u>	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON EL MÓDULO DE CONTROL DEL TECHO CORREDIZO
<u>U0187</u>	PERDIDA DE COMUNICACION CON EL REPRODUCTOR DE DVD
<u>U110D</u>	PERDIDA DE COMUNICACION CON SIRENA DE SEGURIDAD
<u>U1416</u>	SE RECIBIÓ SEÑAL DE SIRENA DE SEGURIDAD IMPOSIBLE

MÓDULO DE PUERTA DE PASAJERO (PDM) (DMFL/R) - ELÉCTRICO DIAGNÓSTICO

DTC	Descripción
<u>B16A4</u>	CIRCUITO DE ILUMINACIÓN DE FONDO DEL INTERRUPTOR DE LA VENTANILLA DEL PASAJERO BAJO
<u>B16A5</u>	CIRCUITO DE ILUMINACIÓN DE FONDO DEL INTERRUPTOR DE LA VENTANILLA DEL PASAJERO ALTO
<u>B1808</u>	CIRCUITO DEL INTERRUPTOR DE BLOQUEO/DESBLOQUEO DE LA PUERTA DEL PASAJERO BLOQUEADO
<u>B185D</u>	CIRCUITO DEL INTERRUPTOR DE LA VENTANILLA DEL PASAJERO ATASCADO
<u>B185F</u>	CIRCUITO DE CONTROL DEL MOTOR DE LA VENTANILLA DEL PASAJERO BAJO
<u>B1860</u>	CIRCUITO DE CONTROL DEL MOTOR DE LA VENTANILLA DEL PASAJERO ALTO
<u>B1861</u>	CIRCUITO DE CONTROL DEL MOTOR DE LA VENTANILLA DEL PASAJERO ABIERTO
<u>B1863</u>	FUENTE DE ALIMENTACIÓN BAJA DEL SENSOR DE POSICIÓN DE LA VENTANA DEL PASAJERO - RHD SOLO

<u>B1864</u>	FUENTE DE ALIMENTACIÓN ALTA DEL SENSOR DE POSICIÓN DE LA VENTANA DEL PASAJERO - RHD SOLO
<u>B1D2B</u>	CIRCUITO DE CONTROL DEL MOTOR VERTICAL DEL ESPEJO DEL PASAJERO BAJO
<u>B1D2C</u>	CIRCUITO DE CONTROL DEL MOTOR VERTICAL DEL ESPEJO DEL PASAJERO ALTO
<u>B1D2D</u>	CIRCUITO DE CONTROL DEL MOTOR VERTICAL DEL ESPEJO DEL PASAJERO ABIERTO
<u>B1D2F</u>	CIRCUITO DE CONTROL DEL MOTOR HORIZONTAL DEL ESPEJO DEL PASAJERO BAJO
<u>B1D30</u>	CIRCUITO DE CONTROL DEL MOTOR HORIZONTAL DEL ESPEJO DEL PASAJERO ALTO
<u>B1D31</u>	CIRCUITO DE CONTROL DEL MOTOR DEL ESPEJO HORIZONTAL DEL PASAJERO ABIERTO
<u>B1D37</u>	CIRCUITO DE CONTROL DE CALEFACCIÓN DEL ESPEJO DEL PASAJERO BAJO
<u>B1D38</u>	CIRCUITO DE CONTROL DE CALEFACCIÓN DEL ESPEJO DEL PASAJERO ALTO
<u>B1E6B</u>	CIRCUITO DE CONTROL DE PLEGADO DEL ESPEJO DEL PASAJERO BAJO
<u>B1E6C</u>	CIRCUITO DE CONTROL DE PLEGADO DEL ESPEJO DEL PASAJERO ALTO
<u>B1E6D</u>	CIRCUITO DE CONTROL DE PLEGADO DEL ESPEJO DEL PASAJERO ABIERTO
<u>B210A</u>	VOLTAJE DEL SISTEMA BAJO
<u>B210B</u>	VOLTAJE ALTO DEL SISTEMA
<u>B210D</u>	VOLTAJE DE LA BATERÍA BAJO
<u>B210E</u>	VOLTAJE DE LA BATERÍA ALTO
<u>B21A1</u>	SE PRODUJO UN REINICIO/RECUPERACIÓN DE LA ECU
<u>B225D</u>	MODULO PUERTA DELANTERA IZQUIERDA INTERNA
<u>B2577</u>	VENTANA DEL PASAJERO NO CALIBRADA/PERDIDA DE CALIBRACIÓN - RHD SOLO
<u>B2581</u>	SENSORES DE POSICIÓN DE LA VENTANA DEL PASAJERO SIN SEÑAL - SOLO RHD
<u>U0010</u>	INTERIOR DEL AUTOBÚS
<u>U0011</u>	¿PUEDE INTERIOR BUS APAGARSE EL RENDIMIENTO?
<u>U0141</u>	PERDIDA DE COMUNICACION CON FCM (TIPM)
<u>U0155</u>	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON EL CLÚSTER/CCN
<u>U0164</u>	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON EL MÓDULO DE CONTROL HVAC
<u>U0167</u>	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON EL CONTROL DEL TRANSCEPTOR DE INTRUSIÓN MÓDULO
<u>U0184</u>	PERDIDA DE COMUNICACION CON LA RADIO
<u>U0186</u>	PERDIDA DE COMUNICACION CON AMPLIFICADOR DE AUDIO
<u>U0197</u>	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON EL MÓDULO DE TELÉFONO MANOS LIBRES
<u>U0203</u>	PERDIDA DE COMUNICACION CON MODULO DE PUERTA DELANTERA IZQUIERDA
<u>U0204</u>	PERDIDA DE COMUNICACION CON MODULO DE PUERTA DELANTERA DERECHA
<u>U0249</u>	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON EL CONTROL DE ENTRETENIMIENTO DEL VEHÍCULO MÓDULO - ÚLTIMA FILA

MÓDULO DE CONTROL DEL TREN MOTRIZ (PCM) - DIAGNÓSTICO ELÉCTRICO -
41TE - CEGP

DTC	Descripción

P0122	CIRCUITO TPS/APP BAJO
P0123	CIRCUITO TPS/APP ALTO
P0124	TPS/APP INTERMITENTE
P0218	FUNCIONAMIENTO DE ALTA TEMPERATURA ACTIVADO
P0602	ERROR DE PROGRAMACIÓN DEL MÓDULO DE CONTROL/NO PROGRAMADO
P0604	MÓDULO DE CONTROL INTERNO RAM
P0605	MÓDULO DE CONTROL INTERNO ROM
P0613	PROCESADOR DE TRANSMISIÓN INTERNA
P0706	RACIONALIDAD DEL SENSOR DE RANGO DE TRANSMISIÓN
P0711	RENDIMIENTO DEL SENSOR DE TEMPERATURA DE LA TRANSMISIÓN
P0712	SENSOR DE TEMPERATURA DE TRANSMISIÓN BAJA
P0713	SENSOR DE TEMPERATURA DE TRANSMISIÓN ALTO
P0714	SENSOR DE TEMPERATURA DE TRANSMISIÓN INTERMITENTE
P0715	CIRCUITO DEL SENSOR DE VELOCIDAD DE ENTRADA 1
P0720	CIRCUITO DEL SENSOR DE VELOCIDAD DE SALIDA
P0725	CIRCUITO DEL SENSOR DE VELOCIDAD DEL MOTOR
P0731	ERROR DE RELACIÓN DE ENGRANAJES EN 1. ^a
P0732	ERROR DE RELACIÓN DE ENGRANAJES EN 2. ^a
P0733	ERROR DE RELACIÓN DE ENGRANAJES EN 3. ^a
P0734	ERROR DE RELACIÓN DE TRANSMISIÓN EN 4TA
P0736	ERROR DE RELACIÓN DE ENGRANAJES EN MARCHA ATRÁS
P0740	TCC FUERA DE RANGO
P0750	CIRCUITO SOLENOIDE LR
P0755	CIRCUITO SOLENOIDE 2/4
P0760	CIRCUITO SOLENOIDE OD
P0765	CIRCUITO SOLENOIDE UD
P0841	RACIONALIDAD DEL PRESOSTATO LR
P0845	PRUEBA DE PRESIÓN HIDRÁULICA 2/4
P0846	RACIONALIDAD DEL PRESOSTATO 2/4
P0868	PRESIÓN DE LÍNEA BAJA
P0869	PRESIÓN DE LÍNEA ALTA
P0870	PRUEBA DE PRESIÓN HIDRÁULICA OD
P0871	RACIONALIDAD DEL PRESOSTATO OD
P0882	ENTRADA DE ALIMENTACIÓN TCM BAJA
P0883	ENTRADA DE POTENCIA TCM ALTA
P0884	ENCIENDE A VELOCIDAD
P0890	BATERÍA CONMUTADA
P0897	LÍQUIDO DE TRANSMISIÓN DETERIORADO
P0932	CIRCUITO DEL SENSOR DE PRESIÓN DE LÍNEA
P0934	CIRCUITO DEL SENSOR DE PRESIÓN DE LÍNEA BAJO
P0935	CIRCUITO DEL SENSOR DE PRESIÓN DE LÍNEA ALTA

	PÉRDIDA DE CEBADO DE LA BOMBA HIDRÁULICA
P0952	CIRCUITO DE ENTRADA AUTOSTICK BAJO
P0957	CIRCUITO ERS BAJO
P0992	PRUEBA DE PRESIÓN HIDRÁULICA 2/4/OD
P1684	LA BATERIA FUE DESCONECTADA
P1713	VÁLVULA MANUAL RESTRINGIDA EN GAMA T2
P1745	LA PRESIÓN DE LA LÍNEA DE TRANSMISIÓN ES DEMASIADO ALTA DURANTE DEMASIADO TIEMPO
P1775	VÁLVULA DE INTERRUPTOR SOLENOIDE BLOQUEADA EN POSICIÓN TCC
P1776	VÁLVULA DE INTERRUPTOR SOLENOIDE BLOQUEADA EN POSICIÓN LR
P1790	FALLA INMEDIATAMENTE DESPUÉS DEL TURNO
P1794	ERROR DE CONEXIÓN A TIERRA DEL SENSOR DE VELOCIDAD
P1797	SOBRECALENTAMIENTO DEL CAMBIO MANUAL

MÓDULO DE CONTROL DEL TREN MOTRIZ (PCM) - DIAGNÓSTICO ELÉCTRICO - 41TE-NGC

DTC	Descripción
P0122	CIRCUITO TPS/APP BAJO
P0123	CIRCUITO TPS/APP ALTO
P0124	TPS/APP INTERMITENTE
P0218	FUNCIONAMIENTO DE ALTA TEMPERATURA ACTIVADO
P0602	ERROR DE PROGRAMACIÓN DEL MÓDULO DE CONTROL/NO PROGRAMADO
P0604	MÓDULO DE CONTROL INTERNO RAM
P0605	MÓDULO DE CONTROL INTERNO ROM
P0613	PROCESADOR DE TRANSMISIÓN INTERNA
P0706	RACIONALIDAD DEL SENSOR DE RANGO DE TRANSMISIÓN
P0711	RENDIMIENTO DEL SENSOR DE TEMPERATURA DE LA TRANSMISIÓN
P0712	SENSOR DE TEMPERATURA DE TRANSMISIÓN BAJA
P0713	SENSOR DE TEMPERATURA DE TRANSMISIÓN ALTO
P0714	SENSOR DE TEMPERATURA DE TRANSMISIÓN INTERMITENTE
P0716	RENDIMIENTO DEL CIRCUITO DEL SENSOR DE VELOCIDAD DE ENTRADA 1
P0721	RENDIMIENTO DEL CIRCUITO DEL SENSOR DE VELOCIDAD DE SALIDA
P0726	RANGO/RENDIMIENTO DEL CIRCUITO DE ENTRADA DE VELOCIDAD DEL MOTOR
P0731	ERROR DE RELACIÓN DE ENGRANAJES EN 1. ^a
P0732	ERROR DE RELACIÓN DE ENGRANAJES EN 2. ^a
P0733	ERROR DE RELACIÓN DE ENGRANAJES EN 3. ^a
P0734	ERROR DE RELACIÓN DE TRANSMISIÓN EN 4TA
P0736	ERROR DE RELACIÓN DE ENGRANAJES EN MARCHA ATRÁS
P0740	TCC FUERA DE RANGO
P0750	CIRCUITO SOLENOIDE LR
P0755	CIRCUITO SOLENOIDE 2/4

P0760	CIRCUITO SOLENOIDE OD
P0765	CIRCUITO SOLENOIDE UD
P0841	RACIONALIDAD DEL PRESOSTATO LR
P0845	PRUEBA DE PRESIÓN HIDRÁULICA 2/4
P0846	RACIONALIDAD DEL PRESOSTATO 2/4
P0868	PRESIÓN DE LÍNEA BAJA
P0869	PRESIÓN DE LÍNEA ALTA
P0870	PRUEBA DE PRESIÓN HIDRÁULICA OD
P0871	RACIONALIDAD DEL PRESOSTATO OD
P0882	ENTRADA DE ALIMENTACIÓN TCM BAJA
P0883	ENTRADA DE POTENCIA TCM ALTA
P0884	ENCIENDE A VELOCIDAD
P0890	BATERÍA CONMUTADA
P0897	LÍQUIDO DE TRANSMISIÓN DETERIORADO
P0933	RANGO/RENDIMIENTO DEL SENSOR DE PRESIÓN HIDRÁULICA
P0934	CIRCUITO DEL SENSOR DE PRESIÓN DE LÍNEA BAJO
P0935	CIRCUITO DEL SENSOR DE PRESIÓN DE LÍNEA ALTA
P0944	PÉRDIDA DE CEBADO DE LA BOMBA HIDRÁULICA
P0957	CIRCUITO AUTOSTICK BAJO
P0992	PRUEBA DE PRESIÓN HIDRÁULICA 2/4/OD
P1684	LA BATERIA FUE DESCONECTADA
P1713	VÁLVULA MANUAL RESTRINGIDA EN GAMA T2
P1745	LA PRESIÓN DE LA LÍNEA DE TRANSMISIÓN ES DEMASIADO ALTA DURANTE DEMASIADO TIEMPO
P1775	VÁLVULA DE INTERRUPTOR SOLENOIDE BLOQUEADA EN POSICIÓN TCC
P1776	VÁLVULA DE INTERRUPTOR SOLENOIDE BLOQUEADA EN POSICIÓN LR
P1790	FALLA INMEDIATAMENTE DESPUÉS DEL TURNO
P1794	ERROR DE CONEXIÓN A TIERRA DEL SENSOR DE VELOCIDAD
P1797	SOBRECALENTAMIENTO DEL CAMBIO MANUAL

MÓDULO DE CONTROL DEL TRENO MOTRIZ (PCM) - DIAGNÓSTICO ELÉCTRICO - 62TE

DTC	Descripción
P0122	CIRCUITO TPS/APP BAJO
P0123	CIRCUITO TPS/APP ALTO
P0124	TPS/APP INTERMITENTE
P0218	FUNCIONAMIENTO DE ALTA TEMPERATURA ACTIVADO
P0562	VOLTAJE DE LA BATERÍA BAJO
P0602	ERROR DE PROGRAMACIÓN DEL MÓDULO DE CONTROL/NO PROGRAMADO
P0604	MÓDULO DE CONTROL INTERNO RAM
P0605	MÓDULO DE CONTROL INTERNO ROM

P0613	PROCESADOR DE TRANSMISIÓN INTERNA
P0706	RACIONALIDAD DEL SENSOR DE RANGO DE TRANSMISIÓN
P0711	RENDIMIENTO DEL SENSOR DE TEMPERATURA DE LA TRANSMISIÓN
P0712	SENSOR DE TEMPERATURA DE TRANSMISIÓN BAJA
P0713	SENSOR DE TEMPERATURA DE TRANSMISIÓN ALTO
P0714	SENSOR DE TEMPERATURA DE TRANSMISIÓN INTERMITENTE
P0716	RENDIMIENTO DEL CIRCUITO DEL SENSOR DE VELOCIDAD DE ENTRADA 1
P0721	RENDIMIENTO DEL CIRCUITO DEL SENSOR DE VELOCIDAD DE SALIDA
P0726	RANGO/RENDIMIENTO DEL CIRCUITO DE ENTRADA DE VELOCIDAD DEL MOTOR
P0729	ERROR DE RELACIÓN DE TRANSMISIÓN EN 6TA
P0731	ERROR DE RELACIÓN DE ENGRANAJES EN 1. ^a
P0732	ERROR DE RELACIÓN DE ENGRANAJES EN 2. ^a
P0733	ERROR DE RELACIÓN DE ENGRANAJES EN 3. ^a
P0734	ERROR DE RELACIÓN DE TRANSMISIÓN EN 4TA
P0735	ERROR DE RELACIÓN DE TRANSMISIÓN EN 5TA
P0736	ERROR DE RELACIÓN DE ENGRANAJES EN MARCHA ATRÁS
P0740	TCC FUERA DE RANGO
P0750	CIRCUITO SOLENOIDE L/R
P0755	CIRCUITO SOLENOIDE 2/4
P075A	CIRCUITO SOLENOIDE LC
P0760	CIRCUITO SOLENOIDE OD
P0765	CIRCUITO SOLENOIDE UD
P076A	CIRCUITO DE SOLENOIDE DE CC
P0791	CIRCUITO SENSOR DE VELOCIDAD DE TRANSFERENCIA
P0792	ERROR DE RELACIÓN DE VELOCIDAD DEL COMPUESTO
P083A	PRUEBA DE PRESIÓN HIDRÁULICA LC
P083B	RACIONALIDAD DEL PRESOSTATO LC
P0841	RACIONALIDAD DEL PRESOSTATO L/R
P0845	PRUEBA DE PRESIÓN HIDRÁULICA 2/4
P0846	RACIONALIDAD DEL PRESOSTATO 2/4
P084A	PRUEBA DE PRESIÓN HIDRÁULICA DE CC
P084B	RACIONALIDAD DEL PRESOSTATO DC
P0868	PRESIÓN DE LÍNEA BAJA
P0869	PRESIÓN DE LÍNEA ALTA
P0870	PRUEBA DE PRESIÓN HIDRÁULICA OD
P0871	RACIONALIDAD DEL PRESOSTATO OD
P0882	ENTRADA DE ALIMENTACIÓN TCM BAJA
P0883	ENTRADA DE POTENCIA TCM ALTA
P0884	ENCIENDE A VELOCIDAD
P0888	RELÉ DE TRANSMISIÓN SIEMPRE APAGADO
P0890	BATERÍA CONMUTADA

	RELÉ DE TRANSMISIÓN SIEMPRE ENCENDIDO
P0897	LÍQUIDO DE TRANSMISIÓN DETERIORADO
P0932	CIRCUITO DEL SENSOR DE PRESIÓN DE LÍNEA
P0934	CIRCUITO DEL SENSOR DE PRESIÓN DE LÍNEA BAJO
P0935	CIRCUITO DEL SENSOR DE PRESIÓN DE LÍNEA ALTA
P0944	PÉRDIDA DE CEBADO DE LA BOMBA HIDRÁULICA
P0957	CIRCUITO AUTOSTICK BAJO
P0992	PRUEBA DE PRESIÓN HIDRÁULICA 2/4/OD
P1684	LA BATERIA FUE DESCONECTADA
P1713	VÁLVULA MANUAL RESTRINGIDA EN GAMA T2
P1741	ERROR DE RELACIÓN DE ENGRANAJES EN 4 PRIME
P1745	LA PRESIÓN DE LA LÍNEA DE TRANSMISIÓN ES DEMASIADO ALTA DURANTE DEMASIADO TIEMPO
P1770	VOLUMEN DE ELEMENTOS INADECUADO LR
P1771	ELEMENTO INADECUADO VOLUMEN 2/4
P1772	VOLUMEN DE ELEMENTOS INADECUADO OD
P1775	VÁLVULA DE INTERRUPTOR SOLENOIDE BLOQUEADA EN POSICIÓN TCC
P1776	VÁLVULA DE INTERRUPTOR SOLENOIDE BLOQUEADA EN POSICIÓN LR
P1790	FALLA INMEDIATAMENTE DESPUÉS DEL TURNO
P1794	ERROR DE CONEXIÓN A TIERRA DEL SENSOR DE VELOCIDAD
P1797	SOBRECALENTAMIENTO DEL CAMBIO MANUAL
P273A	VOLUMEN DE ELEMENTOS INADECUADO LC
P273B	VOLUMEN DE ELEMENTOS INADECUADO DC
P2763	CIRCUITO DE CONTROL DE PRESIÓN DEL EMBRAGUE DEL CONVERTIDOR DE PAR ALTO
P2764	CIRCUITO DE CONTROL DE PRESIÓN DEL EMBRAGUE DEL CONVERTIDOR DE PAR BAJO

MÓDULO DE CONTROL DEL TREN MOTRIZ (PCM) - DIAGNÓSTICO ELÉCTRICO - CEGP

DTC	Descripción
P000A	BANCO 1 ÁRBOL DE LEVAS 1 POSICIÓN RESPUESTA LENTA
P000B	BANCO 1 ÁRBOL DE LEVAS 2 POSICIONES RESPUESTA LENTA
P0010	CIRCUITO ACTUADOR POSICIÓN ÁRBOL DE LEVAS 1 BANCO 1 ABIERTO
P0011	BANCO 1 POSICIÓN DEL ÁRBOL DE LEVAS 1 RENDIMIENTO OBJETIVO
P0013	CIRCUITO ACTUADOR POSICIÓN ÁRBOL DE LEVAS 2 BANCO 1 ABIERTO
P0014	BANCO 1 ÁRBOL DE LEVAS 2 POSICIÓN RENDIMIENTO OBJETIVO
P0016	DESALINEAMIENTO DE LA DISTRIBUCIÓN DEL CIGÜEÑAL Y DEL ÁRBOL DE LEVAS - SENSOR 1 DEL BANCO 1
P0017	DESALINEAMIENTO DE LA DISTRIBUCIÓN DEL CIGÜEÑAL Y DEL ÁRBOL DE LEVAS - SENSOR 2 DEL BANCO 1
P0031	CIRCUITO DEL CALENTADOR DEL SENSOR O2 1/1 BAJO
P0032	CIRCUITO CALENTADOR SENSOR O2 1/1 ALTO
P0037	CIRCUITO CALENTADOR SENSOR O2 1/2 BAJO
P0038	CIRCUITO CALENTADOR SENSOR O2 1/2 ALTO

P0071	RENDIMIENTO DEL SENSOR DE TEMPERATURA DEL AIRE AMBIENTE
P0072	CIRCUITO SENSOR DE TEMPERATURA DEL AIRE AMBIENTE BAJA - GPEC
P0073	CIRCUITO SENSOR DE TEMPERATURA DEL AIRE AMBIENTE ALTA - GPEC
P0105	SENSOR DE PRESIÓN ATMOSFÉRICA/PRESIÓN BAROMÉTRICA
P0107	CIRCUITO SENSOR DE PRESIÓN ABSOLUTA DEL COLECTOR BAJA
P0108	CIRCUITO SENSOR DE PRESIÓN ABSOLUTA DEL COLECTOR ALTA
P0111	RENDIMIENTO DEL SENSOR DE TEMPERATURA DEL AIRE DE ADMISIÓN
P0112	CIRCUITO DEL SENSOR DE TEMPERATURA DEL AIRE DE ADMISIÓN BAJO
P0113	CIRCUITO DEL SENSOR DE TEMPERATURA DEL AIRE DE ADMISIÓN ALTO
P0116	RENDIMIENTO DEL SENSOR DE TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR
P0117	CIRCUITO DEL SENSOR DE TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR BAJO
P0118	CIRCUITO DEL SENSOR DE TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR ALTO
P0121	RENDIMIENTO DEL SENSOR DE POSICIÓN DEL ACELERADOR 1
P0122	CIRCUITO BAJO DEL SENSOR DE POSICIÓN DEL ACELERADOR 1
P0123	CIRCUITO ALTO DEL SENSOR DE POSICIÓN DEL ACELERADOR 1
P0125	TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE INSUFICIENTE PARA EL CONTROL DE COMBUSTIBLE DE CIRCUITO CERRADO
P0128	RACIONALIDAD DEL TERMOSTATO
P0131	CIRCUITO SENSOR O2 1/1 BAJO
P0132	CIRCUITO SENSOR O2 1/1 ALTO
P0133	SENSOR O2 1/1 RESPUESTA LENTA
P0135	RENDIMIENTO DEL CALENTADOR DEL SENSOR O2 1/1
P0137	CIRCUITO 1/2 DEL SENSOR O2 BAJO
P0138	CIRCUITO 1/2 SENSOR O2 ALTO
P0139	SENSOR O2 1/2 RESPUESTA LENTA
P0140	SEÑAL DEL SENSOR O2 1/2 INACTIVA
P0141	RENDIMIENTO DEL CALENTADOR DEL SENSOR O2 1/2
P0171	SISTEMA DE COMBUSTIBLE 1/1 LEAN
P0172	SISTEMA DE COMBUSTIBLE 1/1 RICO
P0196	RENDIMIENTO DEL SENSOR DE TEMPERATURA DEL ACEITE DEL MOTOR
P0197	CIRCUITO DEL SENSOR DE TEMPERATURA DEL ACEITE DEL MOTOR BAJO
P0198	CIRCUITO DEL SENSOR DE TEMPERATURA DEL ACEITE DEL MOTOR ALTO
P0201	INYECTOR DE COMBUSTIBLE 1 CIRCUITO/ABIERTO
P0202	INYECTOR DE COMBUSTIBLE 2 CIRCUITO/ABIERTO
P0203	INYECTOR DE COMBUSTIBLE 3 CIRCUITO/ABIERTO
P0204	INYECTOR DE COMBUSTIBLE 4 CIRCUITO/ABIERTO
P0221	RENDIMIENTO DEL CIRCUITO DEL SENSOR DE POSICIÓN DEL ACELERADOR 2
P0222	CIRCUITO BAJO DEL SENSOR DE POSICIÓN DEL ACELERADOR 2
P0223	SENSOR DE POSICIÓN DEL ACELERADOR 2 CIRCUITO ALTO
P0261	CIRCUITO DE INYECTOR DE COMBUSTIBLE 1 BAJO
P0262	CIRCUITO ALTO DEL INYECTOR DE COMBUSTIBLE 1
P0264	CIRCUITO DE INYECTOR DE COMBUSTIBLE 2 BAJO

	INYECTOR DE COMBUSTIBLE 2 CIRCUITO ALTO
P0267	CIRCUITO DE INYECTOR DE COMBUSTIBLE 3 BAJO
P0268	INYECTOR DE COMBUSTIBLE 3 CIRCUITO ALTO
P0270	INYECTOR DE COMBUSTIBLE 4 CIRCUITO BAJO
P0271	INYECTOR DE COMBUSTIBLE 4 CIRCUITO ALTO
P0298	TEMPERATURA DEL ACEITE DEL MOTOR DEMASIADO ALTA
P0300	FALLO DE ENCENDIDO DE MÚLTIPLES CILINDROS
P0301	FALLO DE ENCENDIDO DEL CILINDRO 1
P0302	FALLO DE ENCENDIDO DEL CILINDRO 2
P0303	FALLO DE ENCENDIDO DEL CILINDRO 3
P0304	FALLO DE ENCENDIDO DEL CILINDRO 4
P0315	NO SE HA APRENDIDO EL SENSOR DEL CIGÜEÑAL
P0325	CIRCUITO DEL SENSOR DE GOLPE 1
P0335	CIRCUITO DEL SENSOR DE POSICIÓN DEL CIGÜEÑAL
P0336	RENDIMIENTO DEL SENSOR DE POSICIÓN DEL CIGÜEÑAL
P0339	SENSOR DE POSICIÓN DEL CIGÜEÑAL INTERMITENTE
P0340	CIRCUITO DEL SENSOR DE POSICIÓN DEL ÁRBOL DE LEVAS - BANCO 1 SENSOR 1
P0344	SENSOR DE POSICIÓN DEL ÁRBOL DE LEVAS INTERMITENTE - BANCO 1 SENSOR 1
P0346	RENDIMIENTO DEL CIRCUITO DEL SENSOR DE POSICIÓN DEL ÁRBOL DE LEVAS - BANCO 1 Sensor 1
P0365	CIRCUITO DEL SENSOR DE POSICIÓN DEL ÁRBOL DE LEVAS - BANCO 1 SENSOR 2
P0366	RENDIMIENTO DEL SENSOR DE POSICIÓN DEL ÁRBOL DE LEVAS - BANCO 1 SENSOR 2
P0369	SENSOR DE POSICIÓN DEL ÁRBOL DE LEVAS INTERMITENTE - BANCO 1 SENSOR 2
P0418	CIRCUITO DE CONTROL DEL SISTEMA DE INYECCIÓN DE AIRE SECUNDARIO
P0420	EFICIENCIA DEL CATALIZADOR (BANCO 1)
P0440	FALLA GENERAL DEL SISTEMA EVAP
P0441	RENDIMIENTO DEL SISTEMA DE PURGA EVAP
P0443	CIRCUITO SOLENOIDE DE PURGA DE EVAP
P0444	CIRCUITO SOLENOIDE DE PURGA DE EVAP ABIERTO
P0452	INTERRUPTOR DE PRESIÓN EVAP ATASCADO CERRADO
P0455	FUGA GRANDE DEL SISTEMA EVAP
P0456	PEQUEÑA FUGA EN EL SISTEMA EVAP
P0457	TAPA DE COMBUSTIBLE SUELTA
P0458	CIRCUITO SOLENOIDE DE PURGA DE EVAP BAJO
P0459	CIRCUITO SOLENOIDE DE PURGA DE EVAP ALTO
P0461	RENDIMIENTO DEL SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE 1
P0461	SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE 1 RENDIMIENTO - AWD
P0462	SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE 1 CIRCUITO BAJO - GPEC
P0463	SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE 1 CIRCUITO ALTO - GPEC
P0480	CIRCUITO DE CONTROL DEL VENTILADOR DE ENFRIAMIENTO 1
P0481	CIRCUITO DE CONTROL DEL VENTILADOR DE ENFRIAMIENTO 2

P0491	SISTEMA DE INYECCIÓN DE AIRE SECUNDARIO FLUJO INSUFICIENTE
P050B	RENDIMIENTO DEL TIEMPO DE ENCENDIDO DEL ARRANQUE EN FRÍO
P0501	RENDIMIENTO DEL SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHÍCULO 1
P0503	SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHÍCULO 1 ERRÁTICO
P0506	RENDIMIENTO DE VELOCIDAD DE RALENTÍ INFERIOR AL ESPERADO
P0507	RENDIMIENTO EN RALENTÍ SUPERIOR AL ESPERADO
P0513	CLAVE SKIM NO VÁLIDA
P0522	CIRCUITO DEL INTERRUPTOR DE PRESIÓN DE ACEITE DEL MOTOR BAJO
P0523	CIRCUITO DEL INTERRUPTOR DE PRESIÓN DE ACEITE DEL MOTOR ALTO
P0532	CIRCUITO DEL SENSOR DE PRESIÓN DEL A/C BAJO
P0533	CIRCUITO DEL SENSOR DE PRESIÓN DEL A/C ALTO
P0562	VOLTAJE DE LA BATERÍA BAJO
P0563	VOLTAJE DE LA BATERÍA ALTO
P0571	INTERRUPTOR DE FRENO 1 RENDIMIENTO
P0572	INTERRUPTOR DE FRENO 1 ATASCADO
P0573	INTERRUPTOR DE FRENO 1 ATASCADO
P0579	INTERRUPTOR DE CONTROL DE VELOCIDAD 1 RENDIMIENTO
P0580	INTERRUPTOR DE CONTROL DE VELOCIDAD 1 CIRCUITO BAJO
P0581	INTERRUPTOR DE CONTROL DE VELOCIDAD 1 CIRCUITO ALTO
P0585	INTERRUPTOR DE CONTROL DE VELOCIDAD 1/2 CORRELACIÓN
P0591	INTERRUPTOR DE CONTROL DE VELOCIDAD 2 RENDIMIENTO
P0592	INTERRUPTOR DE CONTROL DE VELOCIDAD 2 CIRCUITO BAJO
P0593	INTERRUPTOR DE CONTROL DE VELOCIDAD 2 CIRCUITO ALTO
P0600	ENLACE DE COMUNICACIÓN EN SERIE
P0601	SUMA DE COMPROBACIÓN DE MEMORIA INTERNA NO VÁLIDA
P0606	PROCESADOR ECM INTERNO
P060B	Rendimiento en tierra del sistema A/D de ETC
P060D	RENDIMIENTO DE LA APLICACIÓN ETC NIVEL 2
P060E	RENDIMIENTO DEL TPS DE NIVEL 2 DE ETC
P060F	DESEMPEÑO DEL ECT NIVEL 2 DE ETC
P0615	CIRCUITO DE CONTROL DE ARRANQUE ABIERTO
P0616	CIRCUITO DE CONTROL DE ARRANQUE BAJO
P0617	CIRCUITO DE CONTROL DE ARRANQUE ALTO
P061A	RENDIMIENTO DE TORSIÓN DE NIVEL 2 ETC
P061C	RENDIMIENTO DE RPM DE NIVEL 2 DE ETC
P0622	CIRCUITO DE CONTROL DEL CAMPO DEL GENERADOR
P0625	CIRCUITO DE CONTROL DE CAMPO DEL GENERADOR BAJO
P0626	CIRCUITO DE CONTROL DE CAMPO DEL GENERADOR ALTO
P0627	CIRCUITO DE CONTROL DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE/ABIERTO
P0628	CIRCUITO DE CONTROL DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE BAJO
P0629	CIRCUITO DE CONTROL DE BOMBA DE COMBUSTIBLE ALTO

	RENDIMIENTO DE NIVEL ETC A 2 MPH
P0630	VIN NO PROGRAMADO EN PCM
P0632	ODÓMETRO NO PROGRAMADO EN PCM
P0633	CLAVE SECRETA DE SKIM NO ALMACENADA EN PCM
P063A	CIRCUITO DE DETECCIÓN DE VOLTAJE DEL GENERADOR
P0642	TENSIÓN DE REFERENCIA DEL SENSOR 1 CIRCUITO BAJO
P0643	TENSIÓN DE REFERENCIA DEL SENSOR 1 CIRCUITO ALTO
P0645	CIRCUITO DE CONTROL DE A/C/ABIERTO
P0646	CIRCUITO DE CONTROL DEL A/C BAJO
P0647	CIRCUITO DE CONTROL DE A/C ALTO
P0652	TENSIÓN DE REFERENCIA DEL SENSOR 2 CIRCUITO BAJO
P0653	TENSIÓN DE REFERENCIA DEL SENSOR 2 CIRCUITO ALTO
P0700	SISTEMA DE CONTROL DE TRANSMISIÓN (SOLICITUD MIL)
P0703	INTERRUPTOR DE FRENO 2 RENDIMIENTO
P0850	RENDIMIENTO DEL INTERRUPTOR DE ESTACIONAMIENTO/PUNTO MUERTO
P1115	RACIONALIDAD GENERAL DE LA TEMPERATURA
P1128	NO SE LOGRÓ EL ABASTECIMIENTO EN CIRCUITO CERRADO - BANCO 1
P1212	TEMPERATURA DEL ACEITE DEL MOTOR ALTA - RPM LIMITADA
P1239	TEMPERATURA DEL ACEITE DEL MOTOR DEMASIADO BAJA
P1501	CORRELACIÓN DEL SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHÍCULO 1/2 - RUEDAS MOTRICES
P1502	CORRELACIÓN DEL SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHÍCULO 1/2 - RUEDAS NO MOTRICES
P1513	INTERRUPTOR DE SOLICITUD DE ARRANQUE ATASCADO
P1572	PEDAL DE FRENO ATASCADO
P1573	PEDAL DE FRENO ATASCADO
P1593	INTERRUPTOR DE CONTROL DE VELOCIDAD 1/2 ATASCADO
P1607	RACIONALIDAD LENTA DEL TEMPORIZADOR DE APAGADO INTERNO DEL PCM
P1618	TENSIÓN DE REFERENCIA DEL SENSOR 1 CIRCUITO ERRÁTICO
P1628	CIRCUITO DE VOLTAJE DE REFERENCIA DEL SENSOR ERRÁTICO
P1696	ESCRITURA EN MEMORIA EEPROM DENEGADA/INVÁLIDA
P1697	EMR (SRI) KILOMETRAJE NO ALMACENADO
P1897	ERROR DE RPM DE NIVEL 2: NO SE PUBLICA
P2004	CONTROL DEL COLECTOR DE ADMISIÓN ATASCADO ABIERTO
P2006	CONTROL DEL CORREDOR DEL COLECTOR DE ADMISIÓN ATASCADO CERRADO
P2008	CIRCUITO DE CONTROL DEL COLECTOR DE ADMISIÓN (REMOLINO)/ABIERTO
P2009	CIRCUITO DE CONTROL DEL COLECTOR DE ADMISIÓN (REMOLINO) BAJO
P2010	CIRCUITO DE CONTROL DEL COLECTOR DE ADMISIÓN (REMOLINO) ALTO
P2015	RENDIMIENTO DEL SENSOR DE POSICIÓN DEL COLECTOR DE ADMISIÓN
P2016	CIRCUITO DEL SENSOR DE POSICIÓN DEL CORREDOR DEL COLECTOR DE ADMISIÓN BAJO
P2017	CIRCUITO DEL SENSOR DE POSICIÓN DEL CORREDOR DEL COLECTOR DE ADMISIÓN ALTO
P2072	SISTEMA ELECTRÓNICO DE CONTROL DEL ACCELERADOR - BLOQUEO DE HIELO
P2088	CIRCUITO DEL ACTUADOR DE POSICIÓN 1 DEL ÁRBOL DE LEVAS DEL BANCO 1 BAJO

	CIRCUITO ACTUADOR POSICIÓN 1 ÁRBOL DE LEVAS BANCO 1 ALTO
P2090	CIRCUITO DEL ACTUADOR DE POSICIÓN 2 DEL ÁRBOL DE LEVAS DEL BANCO 1 BAJO
P2091	CIRCUITO ACTUADOR DE POSICIÓN 2 DEL ÁRBOL DE LEVAS DEL BANCO 1 ALTO
P2096	SISTEMA DE AJUSTE DE COMBUSTIBLE DESCENDENTE 1 LEAN
P2097	SISTEMA DE AJUSTE DE COMBUSTIBLE AGUAS ABAJO 1 RICO
P2100	CIRCUITO DEL MOTOR DE CONTROL ELECTRÓNICO DEL ACELERADOR
P2101	RENDIMIENTO DEL MOTOR DEL CONTROL ELECTRÓNICO DEL ACELERADOR
P2106	CONTROL ELECTRÓNICO DEL ACELERADOR - POTENCIA LIMITADA FORZADA
P2107	PROCESADOR DEL MÓDULO DE CONTROL ELECTRÓNICO DEL ACELERADOR
P2108	RENDIMIENTO DEL MÓDULO DE CONTROL ELECTRÓNICO DEL ACELERADOR
P2110	CONTROL ELECTRÓNICO DEL ACELERADOR - RPM LIMITADAS FORZADAS
P2111	CONTROL ELECTRÓNICO DEL ACELERADOR - NO SE PUEDE CERRAR
P2112	CONTROL ELECTRÓNICO DEL ACELERADOR - NO SE PUEDE ABRIR
P2115	SENSOR DE POSICIÓN DEL PEDAL DEL ACELERADOR 1 PARADA MÍNIMA ACTUACIÓN
P2116	SENSOR DE POSICIÓN DEL PEDAL DEL ACELERADOR 2 PARADA MÍNIMA ACTUACIÓN
P2118	RENDIMIENTO DE CORRIENTE DEL MOTOR DE CONTROL ELECTRÓNICO DEL ACELERADOR
P2119	CONTROL DEL ACTUADOR DEL ACELERADOR RENDIMIENTO DEL CUERPO DEL ACELERADOR
P2122	SENSOR DE POSICIÓN DEL PEDAL DEL ACELERADOR 1 CIRCUITO BAJO
P2123	SENSOR DE POSICIÓN DEL PEDAL DEL ACELERADOR 1 CIRCUITO ALTO
P2127	SENSOR DE POSICIÓN DEL PEDAL DEL ACELERADOR 2 CIRCUITO BAJO
P2128	SENSOR DE POSICIÓN DEL PEDAL DEL ACELERADOR 2 CIRCUITO ALTO
P2135	CORRELACIÓN DEL SENSOR DE POSICIÓN DEL ACELERADOR 1/2
P2138	CORRELACIÓN DEL SENSOR DE POSICIÓN DEL PEDAL DEL ACELERADOR 1/2
P2161	SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHÍCULO 2 ERRÁTICO
P2166	SENSOR DE POSICIÓN DEL PEDAL DEL ACELERADOR 1 PARADA MÁXIMA ACTUACIÓN
P2167	SENSOR DE POSICIÓN DEL PEDAL DEL ACELERADOR 2 PARADA MÁXIMA ACTUACIÓN
P2172	FUGA DE VACÍO/FLUJO DE AIRE ALTO DETECTADA (INSTANTANEA) ACUMULACIÓN)
P2173	FUGA DE VACÍO/FLUJO DE AIRE ALTO DETECTADO (ACUMULACIÓN LENTA)
P2174	BAJO FLUJO DE AIRE/RESTRICCIÓN DETECTADA (INSTANTANEA) ACUMULACIÓN)
P2175	FLUJO DE AIRE BAJO/RESTRICCIÓN DETECTADA (ACUMULACIÓN LENTA)
P2181	RENDIMIENTO DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN
P2183	RENDIMIENTO DEL SENSOR DE TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR DE 2 CIRCUITO
P2184	SENSOR DE TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR 2 CIRCUITO BAJO
P2185	SENSOR DE TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR 2 CIRCUITO ALTO
P2257	CONTROL DEL SISTEMA DE INYECCIÓN DE AIRE SECUNDARIO 1 CIRCUITO BAJO

<u>P2258</u>	CONTROL DEL SISTEMA DE INYECCIÓN DE AIRE SECUNDARIO 1 CIRCUITO ALTO
<u>P2270</u>	SENSOR O2 1/2 SEÑAL POBRE POLARIZADA
<u>P2271</u>	SENSOR O2 1/2 SEÑAL POLARIZADA RICA
<u>P2299</u>	POSICIÓN DEL PEDAL DEL FRENO/POSICIÓN DEL PEDAL DEL ACCELERADOR INCOMPATIBLE
<u>P2302</u>	BOBINA DE ENCENDIDO 1 CIRCUITO SECUNDARIO-IONIZACIÓN INSUFICIENTE
<u>P2305</u>	BOBINA DE ENCENDIDO 2 CIRCUITO SECUNDARIO-IONIZACIÓN INSUFICIENTE
<u>P2308</u>	BOBINA DE ENCENDIDO 3 CIRCUITO SECUNDARIO-IONIZACIÓN INSUFICIENTE
<u>P2311</u>	BOBINA DE ENCENDIDO 4 CIRCUITO SECUNDARIO-IONIZACIÓN INSUFICIENTE
<u>P2431</u>	CIRCUITO DEL SENSOR DE FLUJO DE AIRE DEL SISTEMA DE INYECCIÓN DE AIRE SECUNDARIO ACTUACIÓN
<u>P2432</u>	CIRCUITO DEL SENSOR DE FLUJO DE AIRE DEL SISTEMA DE INYECCIÓN DE AIRE SECUNDARIO BAJO
<u>P2433</u>	SISTEMA DE INYECCIÓN DE AIRE SECUNDARIO CIRCUITO DEL SENSOR DE FLUJO DE AIRE ALTO
<u>P2440</u>	LA VÁLVULA DEL INTERRUPTOR DE LA BOMBA DE AIRE ESTÁ ABIERTA
<u>P2441</u>	VÁLVULA DE INTERRUPTOR DE BOMBA DE AIRE ATASCADA CERRADA
<u>P2445</u>	LA VÁLVULA DEL INTERRUPTOR DE LA BOMBA DE AIRE ESTÁ ATASCADA
<u>P2448</u>	SISTEMA DE INYECCIÓN DE AIRE SECUNDARIO DE ALTO CAUDAL DE AIRE - BANCO 1
<u>P2503</u>	SALIDA DEL SISTEMA DE CARGA BAJA
<u>P2504</u>	SALIDA DEL SISTEMA DE CARGA ALTA
<u>P2610</u>	TEMPORIZADOR DE APAGADO INTERNO DEL PCM RACIONALIDAD RÁPIDA
<u>U0001</u>	Autobús CAN C
<u>U0101</u>	PERDIDA DE COMUNICACION CON TCM
<u>U0121</u>	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON EL MÓDULO DE FRENOS ANTIBLOQUEO
<u>U0140</u>	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON EL MÓDULO DE CONTROL DE LA CARROCERÍA (TIPM)
<u>U0141</u>	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON IPM (FCM/TIPM)
<u>U0168</u>	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON EL MÓDULO DE CONTROL DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO (NODO DE ENCENDIDO INALÁMBRICO O WIN)
<u>U0402</u>	DATOS IMPOSIBLES RECIBIDOS DEL TCM
<u>U0415</u>	DATOS IMPOSIBLES RECIBIDOS DE ABS
<u>U0416</u>	DATOS IMPOSIBLES RECIBIDOS DE ESP
<u>U110C</u>	MENSAJE DE NIVEL DE COMBUSTIBLE PERDIDO
<u>U110E</u>	MENSAJE DE TEMPERATURA AMBIENTE PERDIDA
<u>U1110</u>	MENSAJE DE VELOCIDAD DEL VEHÍCULO PERDIDO
<u>U1113</u>	MENSAJE DE PÉRDIDA DE PRESIÓN DEL AIRE ACONDICIONADO
<u>U1120</u>	MENSAJE DE DISTANCIA DE RUEDA PERDIDA
<u>U1403</u>	SEÑAL DE NIVEL DE COMBUSTIBLE IMPOSIBLE
<u>U1412</u>	SE RECIBIÓ UNA SEÑAL DE VELOCIDAD DE VEHÍCULO IMPOSIBLE
<u>U1417</u>	SE RECIBIÓ UNA SEÑAL DE DISTANCIA DE RUEDA IZQUIERDA IMPOSIBLE
<u>U1418</u>	SE RECIBIÓ UNA SEÑAL DE DISTANCIA DE RUEDA DERECHA IMPOSIBLE

CGCN

DTC	Descripción
P0016	DESALINEAMIENTO DE LA DISTRIBUCIÓN DEL CIGÜEÑAL Y DEL ÁRBOL DE LEVAS - SENSOR 1 DEL BANCO 1
P0031	CIRCUITO DEL CALENTADOR DEL SENSOR O2 1/1 BAJO
P0032	CIRCUITO CALENTADOR SENSOR O2 1/1 ALTO
P0037	CIRCUITO CALENTADOR SENSOR O2 1/2 BAJO
P0038	CIRCUITO CALENTADOR SENSOR O2 1/2 ALTO
P0051	CIRCUITO DEL CALENTADOR DEL SENSOR O2 2/1 BAJO
P0052	CIRCUITO CALENTADOR SENSOR O2 2/1 ALTO
P0057	CIRCUITO DEL CALENTADOR DEL SENSOR O2 2/2 BAJO
P0058	CIRCUITO CALENTADOR SENSOR O2 2/2 ALTO
P0071	RENDIMIENTO DEL SENSOR DE TEMPERATURA DEL AIRE AMBIENTE
P0072	CIRCUITO DEL SENSOR DE TEMPERATURA DEL AIRE AMBIENTE BAJO - NGC
P0073	CIRCUITO DEL SENSOR DE TEMPERATURA DEL AIRE AMBIENTE ALTO - NGC
P0107	CIRCUITO SENSOR DE PRESIÓN ABSOLUTA DEL COLECTOR BAJO
P0108	CIRCUITO SENSOR DE PRESIÓN ABSOLUTA DEL COLECTOR ALTA
P0111	RENDIMIENTO DEL SENSOR DE TEMPERATURA DEL AIRE DE ADMISIÓN 1
P0112	SENSOR DE TEMPERATURA DE AIRE DE ADMISIÓN 1 CIRCUITO BAJO
P0113	SENSOR DE TEMPERATURA DE AIRE DE ADMISIÓN 1 CIRCUITO ALTO
P0116	RENDIMIENTO DEL SENSOR DE TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR
P0117	CIRCUITO DEL SENSOR DE TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR BAJO
P0118	CIRCUITO DEL SENSOR DE TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR ALTO
P0121	RENDIMIENTO DEL SENSOR DE POSICIÓN DEL ACELERADOR 1
P0122	CIRCUITO BAJO DEL SENSOR DE POSICIÓN DEL ACELERADOR 1
P0123	CIRCUITO ALTO DEL SENSOR DE POSICIÓN DEL ACELERADOR 1
P0125	TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE INSUFICIENTE PARA EL CONTROL DE COMBUSTIBLE DE CIRCUITO CERRADO
P0128	RACIONALIDAD DEL TERMOSTATO
P0129	PRESIÓN BAROMÉTRICA FUERA DE RANGO BAJA
P0131	CIRCUITO SENSOR O2 1/1 BAJO
P0132	CIRCUITO SENSOR O2 1/1 ALTO
P0133	SENSOR O2 1/1 RESPUESTA LENTA
P0135	RENDIMIENTO DEL CALENTADOR DEL SENSOR O2 1/1
P0137	CIRCUITO 1/2 DEL SENSOR O2 BAJO
P0138	CIRCUITO 1/2 SENSOR O2 ALTO
P0139	SENSOR O2 1/2 RESPUESTA LENTA
P013A	SENSOR O2 1/2 RESPUESTA LENTA - RICA A MEZCLA
P013C	SENSOR O2 2/2 RESPUESTA LENTA - RICA A MEZCLA
P0141	RENDIMIENTO DEL CALENTADOR DEL SENSOR O2 1/2
P0151	CIRCUITO SENSOR O2 2/1 BAJO
P0152	CIRCUITO SENSOR O2 2/1 ALTO

P0153	SENSOR O2 2/1 RESPUESTA LENTA
P0155	RENDIMIENTO DEL CALENTADOR DEL SENSOR O2 2/1
P0157	CIRCUITO SENSOR O2 2/2 BAJO
P0158	CIRCUITO SENSOR O2 2/2 ALTO
P0159	SENSOR O2 2/2 RESPUESTA LENTA
P0161	RENDIMIENTO DEL CALENTADOR DEL SENSOR O2 2/2
P0171	SISTEMA DE COMBUSTIBLE 1/1 LEAN
P0172	SISTEMA DE COMBUSTIBLE 1/1 RICO
P0174	SISTEMA DE COMBUSTIBLE 2/1 LEAN
P0175	SISTEMA DE COMBUSTIBLE 2/1 RICO
P0201	CIRCUITO INYECTOR DE COMBUSTIBLE 1
P0202	CIRCUITO INYECTOR DE COMBUSTIBLE 2
P0203	CIRCUITO INYECTOR DE COMBUSTIBLE 3
P0204	INYECTOR DE COMBUSTIBLE 4 CIRCUITO
P0205	CIRCUITO INYECTOR DE COMBUSTIBLE 5
P0206	CIRCUITO INYECTOR DE COMBUSTIBLE 6
P0218	FUNCIONAMIENTO DE ALTA TEMPERATURA ACTIVADO
P0221	RENDIMIENTO DEL CIRCUITO DEL SENSOR DE POSICIÓN DEL ACELERADOR 2
P0222	CIRCUITO BAJO DEL SENSOR DE POSICIÓN DEL ACELERADOR 2
P0223	SENSOR DE POSICIÓN DEL ACELERADOR 2 CIRCUITO ALTO
P0300	FALLO DE ENCENDIDO DE MÚLTIPLES CILINDROS
P0301	FALLO DE ENCENDIDO DEL CILINDRO 1
P0302	FALLO DE ENCENDIDO DEL CILINDRO 2
P0303	FALLO DE ENCENDIDO DEL CILINDRO 3
P0304	FALLO DE ENCENDIDO DEL CILINDRO 4
P0305	FALLO DE ENCENDIDO DEL CILINDRO 5
P0306	FALLO DE ENCENDIDO DEL CILINDRO 6
P0315	NO SE HA APRENDIDO EL SENSOR DEL CIGÜEÑAL
P0325	CIRCUITO DEL SENSOR DE GOLPE 1
P0335	CIRCUITO DEL SENSOR DE POSICIÓN DEL CIGÜEÑAL
P0339	SENSOR DE POSICIÓN DEL CIGÜEÑAL INTERMITENTE
P0340	CIRCUITO DEL SENSOR DE POSICIÓN DEL ÁRBOL DE LEVAS - BANCO 1 SENSOR 1
P0344	SENSOR DE POSICIÓN DEL ÁRBOL DE LEVAS INTERMITENTE - SENSOR 1 DEL BANCO 1
P0401	RENDIMIENTO DEL SISTEMA EGR
P0403	CIRCUITO DE CONTROL EGR
P0404	RENDIMIENTO DEL SENSOR DE POSICIÓN EGR
P0405	CIRCUITO DEL SENSOR DE POSICIÓN EGR BAJO
P0406	CIRCUITO DEL SENSOR DE POSICIÓN EGR ALTO
P0420	EFICIENCIA DEL CATALIZADOR (BANCO 1)
P0430	EFICIENCIA DEL CATALIZADOR (BANCO 2)
P0440	FALLA GENERAL DEL SISTEMA EVAP

	RENDIMIENTO DEL SISTEMA DE PURGA EVAP
P0443	CIRCUITO DE CONTROL DE PURGA DE EVAP
P0452	INTERRUPTOR DE PRESIÓN EVAP ATASCADO CERRADO
P0455	FUGA GRANDE DEL SISTEMA EVAP
P0456	PEQUEÑA FUGA EN EL SISTEMA EVAP
P0457	TAPA DE COMBUSTIBLE SUELTA
P0461	RENDIMIENTO DEL SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE 1
P0461	SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE 1 RENDIMIENTO - AWD
P0462	SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE 1 CIRCUITO BAJO - NGC
P0463	SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE 1 CIRCUITO ALTO - NGC
P0480	CIRCUITO DE CONTROL DEL VENTILADOR DE ENFRIAMIENTO 1
P0481	CIRCUITO DE CONTROL DEL VENTILADOR DE ENFRIAMIENTO 2
P0501	RENDIMIENTO DEL SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHÍCULO 1
P0503	SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHÍCULO 1 ERRÁTICO (con ABS)
P0506	RENDIMIENTO DE VELOCIDAD DE RALENTÍ INFERIOR AL ESPERADO
P0507	RENDIMIENTO EN RALENTÍ SUPERIOR AL ESPERADO
P050B	RENDIMIENTO DEL TIEMPO DE ENCENDIDO DEL ARRANQUE EN FRÍO
P050D	ARRANQUE EN FRÍO RALENTÍ IGUAL
P0513	CLAVE SKIM NO VÁLIDA
P0522	PRESIÓN DE ACEITE DEL MOTOR DEMASIADO BAJA
P0532	CIRCUITO DEL SENSOR DE PRESIÓN DEL A/C BAJO
P0533	CIRCUITO DEL SENSOR DE PRESIÓN DEL A/C ALTO
P0562	VOLTAJE DE LA BATERÍA BAJO
P0563	VOLTAJE DE LA BATERÍA ALTO
P0571	INTERRUPTOR DE FRENO 1 RENDIMIENTO
P0572	INTERRUPTOR DE FRENO 1 ATASCADO
P0573	INTERRUPTOR DE FRENO 1 ATASCADO
P0579	INTERRUPTOR DE CONTROL DE VELOCIDAD 1 RENDIMIENTO
P0580	INTERRUPTOR DE CONTROL DE VELOCIDAD 1 CIRCUITO BAJO
P0581	INTERRUPTOR DE CONTROL DE VELOCIDAD 1 CIRCUITO ALTO
P0585	INTERRUPTOR DE CONTROL DE VELOCIDAD 1/2 CORRELACIÓN
P0591	INTERRUPTOR DE CONTROL DE VELOCIDAD 2 RENDIMIENTO
P0592	INTERRUPTOR DE CONTROL DE VELOCIDAD 2 CIRCUITO BAJO
P0593	INTERRUPTOR DE CONTROL DE VELOCIDAD 2 CIRCUITO ALTO
P0600	ENLACE DE COMUNICACIÓN EN SERIE
P0601	SUMA DE COMPROBACIÓN DE MEMORIA INTERNA NO VÁLIDA
P0606	PROCESADOR DE CONTROL INTERNO
P060B	ETC AD RENDIMIENTO EN TERRENO
P060D	RENDIMIENTO DE LA APLICACIÓN ETC NIVEL 2
P060E	RENDIMIENTO DEL TPS DE NIVEL 2 DE ETC
P060F	DESEMPEÑO DEL ECT NIVEL 2 DE ETC

	RENDIMIENTO DE TORSIÓN DE NIVEL 2 ETC
P061C	RENDIMIENTO DE RPM DE NIVEL 2 DE ETC
P0622	CIRCUITO DE CONTROL DEL CAMPO DEL GENERADOR
P0627	CIRCUITO DE CONTROL DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE
P062C	RENDIMIENTO DE NIVEL ETC A 2 MPH
P0630	VIN NO PROGRAMADO EN PCM
P0632	ODÓMETRO NO PROGRAMADO EN PCM
P0633	CLAVE SECRETA DE SKIM NO ALMACENADA EN PCM
P063A	CIRCUITO DE DETECCIÓN DE VOLTAJE DEL GENERADOR
P0642	TENSIÓN DE REFERENCIA DEL SENSOR 1 CIRCUITO BAJO
P0643	TENSIÓN DE REFERENCIA DEL SENSOR 1 CIRCUITO ALTO
P0645	CIRCUITO DE CONTROL DEL EMBRAGUE DEL A/C
P0652	TENSIÓN DE REFERENCIA DEL SENSOR 2 CIRCUITO BAJO
P0653	TENSIÓN DE REFERENCIA DEL SENSOR 2 CIRCUITO ALTO
P0660	CIRCUITO DE CONTROL DE LA VÁLVULA DE SINTONIZACIÓN DEL COLECTOR (MTV)
P0685	CIRCUITO DE CONTROL PRINCIPAL/ASD
P0688	CIRCUITO DE DETECCIÓN PRINCIPAL/CIA
P0700	SISTEMA DE CONTROL DE TRANSMISIÓN (SOLICITUD MIL)
P0703	INTERRUPTOR DE FRENO 2 RENDIMIENTO
P0850	RENDIMIENTO DEL INTERRUPTOR DE ESTACIONAMIENTO/PUNTO MUERTO
P1004	RENDIMIENTO DEL CONTROL DE VÁLVULAS DE CORTO CURVO
P1005	RENDIMIENTO DEL CONTROL DE VÁLVULAS DE AJUSTE DEL COLECTOR
P1115	RACIONALIDAD GENERAL DE LA TEMPERATURA
P1128	NO SE LOGRÓ EL ABASTECIMIENTO EN CIRCUITO CERRADO - BANCO 1
P1129	NO SE LOGRÓ EL ABASTECIMIENTO EN CIRCUITO CERRADO - BANCO 2
P1404	RENDIMIENTO DE LA POSICIÓN CERRADA DE EGR
P150D	ARRANQUE EN FRÍO, RALENTÍ DURO, ARRANQUE CON EL ACELERADOR ABIERTO
P1572	PEDAL DE FRENO ATASCADO
P1573	PEDAL DE FRENO ATASCADO
P1593	INTERRUPTOR DE CONTROL DE VELOCIDAD 1/2 ATASCADO
P1607	RACIONALIDAD LENTA DEL TEMPORIZADOR DE APAGADO INTERNO DEL PCM
P1618	TENSIÓN DE REFERENCIA DEL SENSOR 1 ERRÁTICA
P1628	TENSIÓN DE REFERENCIA DEL SENSOR 2 ERRÁTICA
P1696	ESCRITURA EN MEMORIA EEPROM DENEGADA - NO VÁLIDA
P1697	EMR (SRI) KILOMETRAJE NO ALMACENADO
P1897	ERROR DE RPM DE NIVEL 2: NO SE PUBLICA
P2008	CIRCUITO DE CONTROL DE LA VÁLVULA DE CORTOCIRCUITO (SRV)
P2016	CIRCUITO DEL SENSOR DE POSICIÓN DE LA VÁLVULA DE CORTOCIRCUITO (SRV) BAJO
P2017	CIRCUITO DEL SENSOR DE POSICIÓN DE LA VÁLVULA DE CORTOCIRCUITO (SRV) ALTO
P2066	RENDIMIENTO DEL SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE 2
P2067	SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE 2 CIRCUITO BAJO

	SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE 2 CIRCUITO ALTO
P2072	SISTEMA ELECTRÓNICO DE CONTROL DEL ACELERADOR - BLOQUEO DE HIELO
P2077	CIRCUITO DEL SENSOR DE POSICIÓN DE LA VÁLVULA DE AJUSTE DEL COLECTOR DE ADMISIÓN BAJO
P2078	CIRCUITO ALTO DEL SENSOR DE POSICIÓN DE LA VÁLVULA DE AJUSTE DEL COLECTOR DE ADMISIÓN
P2096	SISTEMA DE AJUSTE DE COMBUSTIBLE DESCENDENTE 1 LEAN
P2097	SISTEMA DE AJUSTE DE COMBUSTIBLE AGUAS ABAJO 1 RICO
P2098	SISTEMA DE AJUSTE DE COMBUSTIBLE DESCENDENTE 2 LEAN
P2099	SISTEMA DE AJUSTE DE COMBUSTIBLE DESCENDENTE 2 RICH
P2100	CIRCUITO DEL MOTOR DE CONTROL ELECTRÓNICO DEL ACELERADOR
P2101	RENDIMIENTO DEL MOTOR DEL CONTROL ELECTRÓNICO DEL ACELERADOR
P2107	PROCESADOR DEL MÓDULO DE CONTROL ELECTRÓNICO DEL ACELERADOR
P2110	SISTEMA DE CONTROL ELECTRÓNICO DEL ACELERADOR - RPM LIMITADAS FORZADAS
P2111	SISTEMA DE CONTROL ELECTRÓNICO DEL ACELERADOR - NO SE PUEDE CERRAR
P2112	SISTEMA DE CONTROL ELECTRÓNICO DEL ACELERADOR - NO SE PUEDE ABRIR
P2115	SENSOR DE POSICIÓN DEL PEDAL DEL ACELERADOR 1 PARADA MÍNIMA ACTUACIÓN
P2116	SENSOR DE POSICIÓN DEL PEDAL DEL ACELERADOR 2 PARADA MÍNIMA ACTUACIÓN
P2118	RENDIMIENTO DE CORRIENTE DEL MOTOR DE CONTROL ELECTRÓNICO DEL ACELERADOR
P2122	SENSOR DE POSICIÓN DEL PEDAL DEL ACELERADOR 1 CIRCUITO BAJO
P2123	SENSOR DE POSICIÓN DEL PEDAL DEL ACELERADOR 1 CIRCUITO ALTO
P2127	SENSOR DE POSICIÓN DEL PEDAL DEL ACELERADOR 2 CIRCUITO BAJO
P2128	SENSOR DE POSICIÓN DEL PEDAL DEL ACELERADOR 2 CIRCUITO ALTO
P2135	CORRELACIÓN DEL SENSOR DE POSICIÓN DEL ACELERADOR 1/2
P2138	CORRELACIÓN DEL SENSOR DE POSICIÓN DEL PEDAL DEL ACELERADOR 1/2
P2161	SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHÍCULO 2 ERRÁTICO (con ABS)
P2166	SENSOR DE POSICIÓN DEL PEDAL DEL ACELERADOR 1 PARADA MÁXIMA ACTUACIÓN
P2167	SENSOR DE POSICIÓN DEL PEDAL DEL ACELERADOR 2 PARADA MÁXIMA ACTUACIÓN
P2172	FUGA DE VACÍO POR ALTO FLUJO DE AIRE DETECTADA (INSTANTANEA) ACUMULACIÓN
P2173	FUGA DE VACÍO/FLUJO DE AIRE ALTO DETECTADO (ACUMULACIÓN LENTA)
P2174	RESTRICCIÓN DE FLUJO DE AIRE BAJO DETECTADA (INSTANTANEA) ACUMULACIÓN
P2175	SE DETECTÓ RESTRICCIÓN DE FLUJO DE AIRE BAJO (ACUMULACIÓN LENTA)
P2181	RENDIMIENTO DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN
P2271	SEÑAL DEL SENSOR O2 1/2 ATASCADA EN RICO
P2273	SEÑAL DEL SENSOR O2 2/2 ATASCADA EN RICO
P2299	POSICIÓN DEL PEDAL DEL FRENO - POSICIÓN DEL PEDAL DEL ACELERADOR INCOMPATIBLE
P2302	BOBINA DE ENCENDIDO 1 CIRCUITO SECUNDARIO - IONIZACIÓN INSUFICIENTE

P2305	BOBINA DE ENCENDIDO 2 CIRCUITO SECUNDARIO - IONIZACIÓN INSUFICIENTE
P2308	BOBINA DE ENCENDIDO 3 CIRCUITO SECUNDARIO - IONIZACIÓN INSUFICIENTE
P2311	BOBINA DE ENCENDIDO 4 CIRCUITO SECUNDARIO - IONIZACIÓN INSUFICIENTE
P2314	BOBINA DE ENCENDIDO 5 CIRCUITO SECUNDARIO - IONIZACIÓN INSUFICIENTE
P2317	BOBINA DE ENCENDIDO 6 CIRCUITO SECUNDARIO - IONIZACIÓN INSUFICIENTE
P2503	SALIDA DEL SISTEMA DE CARGA BAJA
P2504	SALIDA DEL SISTEMA DE CARGA ALTA
P2533	CIRCUITO DE POSICIÓN DE ARRANQUE/MARCHA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO
P2610	TEMPORIZADOR DE APAGADO INTERNO DEL PCM RACIONALIDAD RÁPIDA
U0001	Autobús CAN C
U0101	PERDIDA DE COMUNICACION CON TCM
U0121	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON EL MÓDULO DE FRENOS ANTIBLOQUEO
U0141	PERDIDA DE COMUNICACION CON FCM (TIPM)
U0168	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON EL MÓDULO DE CONTROL DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO (NODO DE ENCENDIDO INALÁMBRICO O WIN)
U110A	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON SCM (SAS)
U110C	MENSAJE DE NIVEL DE COMBUSTIBLE PERDIDO
U110E	MENSAJE DE TEMPERATURA AMBIENTE PERDIDA
U110F	MENSAJE DE VOLUMEN DE COMBUSTIBLE PERDIDO
U1110	MENSAJE DE VELOCIDAD DEL VEHÍCULO PERDIDO
U1113	MENSAJE DE PÉRDIDA DE PRESIÓN DEL AIRE ACONDICIONADO
U1120	MENSAJE DE DISTANCIA DE RUEDA PERDIDA
U1403	SE RECIBIÓ UNA SEÑAL DE NIVEL DE COMBUSTIBLE IMPOSIBLE
U1411	SE RECIBIÓ UNA SEÑAL DE VOLUMEN DE COMBUSTIBLE IMPOSIBLE
U1412	SE RECIBIÓ UNA SEÑAL DE VELOCIDAD DE VEHÍCULO IMPOSIBLE
U1417	SE RECIBIÓ UNA SEÑAL DE DISTANCIA DE RUEDA IZQUIERDA IMPOSIBLE
U1418	SE RECIBIÓ UNA SEÑAL DE DISTANCIA DE RUEDA DERECHA IMPOSIBLE

MÓDULO DE VISUALIZACIÓN DE RADIO (DISP) - DIAGNÓSTICO ELÉCTRICO

DTC	Descripción
B14FF	FUNCIONAMIENTO A ALTA TEMPERATURA CON PANTALLA REMOTA (DISP)
B1500	FUNCIONAMIENTO A BAJA TEMPERATURA CON PANTALLA REMOTA (DISP)
B1501	FUNCIONAMIENTO EN ALTA HUMEDAD CON PANTALLA REMOTA (DISP)
B210A	VOLTAJE DEL SISTEMA BAJO
B210B	VOLTAJE ALTO DEL SISTEMA
B210D	VOLTAJE DE LA BATERÍA BAJO
B210E	VOLTAJE DE LA BATERÍA ALTO
B21A1	SE PRODUJO UN REINICIO/RECUPERACIÓN DE LA ECU
B222C	CONFIGURACIÓN DEL VEHÍCULO NO REALIZADA
B227F	PANTALLA REMOTA (DISP) INTERNA

<u>U0010</u>	INTERIOR DEL AUTOBÚS
<u>U0011</u>	¿PUEDE INTERIOR BUS APAGARSE EL RENDIMIENTO?
<u>U0141</u>	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON IPM (FCM/TIPM)
<u>U0155</u>	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON EL CLÚSTER/CCN
<u>U0184</u>	PERDIDA DE COMUNICACION CON LA RADIO

RESTRICCIONES - DIAGNÓSTICO ELÉCTRICO

DTC	Descripción
<u>B1B00</u>	CIRCUITO BAJO DESENCADENADOR DEL AIRBAG DEL CONDUCTOR 1
<u>B1B01</u>	CIRCUITO ALTO DESENCADENANTE AIRBAG DEL CONDUCTOR 1
<u>B1B02</u>	CIRCUITO ABIERTO DEL DESENCADENADOR DEL AIRBAG DEL CONDUCTOR 1
<u>B1B03</u>	CIRCUITO DESENCADENADOR 1 DEL AIRBAG DEL CONDUCTOR EN CORTOCIRCUITO
<u>B1B04</u>	CIRCUITO BAJO DESENCADENADOR DE AIRBAG DEL CONDUCTOR 2
<u>B1B05</u>	AIRBAG DEL CONDUCTOR SQUIB 2 CIRCUITO ALTO
<u>B1B06</u>	CIRCUITO ABIERTO DEL SQUIB 2 DEL AIRBAG DEL CONDUCTOR
<u>B1B07</u>	CIRCUITO DE ENCENDIDO DE 2 BOLSAS DE AIRE DEL CONDUCTOR EN CORTOCIRCUITO
<u>B1B08</u>	CIRCUITO BAJO DESENCADENADOR DE AIRBAG DE PASAJERO 1
<u>B1B09</u>	AIRBAG DE PASAJERO SQUIB 1 CIRCUITO ALTO
<u>B1B0A</u>	CIRCUITO ABIERTO DEL DESENCADENADOR DEL AIRBAG DEL PASAJERO 1
<u>B1B0B</u>	CIRCUITO DESENCADENADOR 1 DEL AIRBAG DEL PASAJERO EN CORTOCIRCUITO
<u>B1B0C</u>	CIRCUITO BAJO DESENCADENADOR DE AIRBAG DE PASAJERO 2
<u>B1B0D</u>	AIRBAG DE PASAJERO SQUIB 2 CIRCUITO ALTO
<u>B1B0E</u>	CIRCUITO ABIERTO DEL SQUIB 2 DEL AIRBAG DEL PASAJERO
<u>B1B0F</u>	CIRCUITO DE DESBLOQUEO DE AIRBAG DE PASAJERO 2 EN CORTOCIRCUITO
<u>B1B18</u>	CIRCUITO BAJO DE CORTINA LATERAL IZQUIERDO 1
<u>B1B19</u>	CIRCUITO ALTO DE CORTINA LATERAL IZQUIERDO 1
<u>B1B1A</u>	CIRCUITO ABIERTO DE CORTINA LATERAL IZQUIERDA 1
<u>B1B1B</u>	CIRCUITO DE CORTINA LATERAL IZQUIERDO 1 EN CORTOCIRCUITO
<u>B1B20</u>	CIRCUITO BAJO DE CORTINA LADO DERECHO 1 SQUIB
<u>B1B21</u>	CIRCUITO DE CORTINA LADO DERECHO DE 1 POTENCIA ALTA
<u>B1B22</u>	CIRCUITO ABIERTO DE CORTINA LATERAL DERECHA 1
<u>B1B23</u>	CIRCUITO DE CORTINA LATERAL DERECHO 1 EN CORTOCIRCUITO
<u>B1B70</u>	SENSOR DE ACELERACIÓN DEL SATÉLITE DELANTERO IZQUIERDO INTERNO
<u>B1B71</u>	SENSOR DE ACELERACIÓN DEL SATÉLITE DELANTERO DERECHO INTERNO
<u>B1B72</u>	SENSOR DE ACELERACIÓN DEL SATÉLITE LADO IZQUIERDO 1 INTERNO
<u>B1B73</u>	SENSOR DE ACELERACIÓN SATÉLITE LADO IZQUIERDO 2 INTERNO
<u>B1B74</u>	SENSOR DE ACELERACIÓN SATÉLITE LADO IZQUIERDO 3 INTERNO
<u>B1B75</u>	SENSOR DE ACELERACIÓN DEL SATÉLITE LADO DERECHO 1 INTERNO
<u>B1B76</u>	SENSOR DE ACELERACIÓN DEL SATÉLITE LADO DERECHO 2 INTERNO
<u>B1B77</u>	SENSOR DE ACELERACIÓN DEL SATÉLITE LADO DERECHO 3 INTERNO

<u>B1B8E</u>	CIRCUITO DEL SENSOR DE POSICIÓN DE LA PISTA DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR ALTO
<u>B1B90</u>	CIRCUITO DEL SENSOR DE POSICIÓN DE LA PISTA DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR EN CORTOCIRCUITO
<u>B1B91</u>	DESAJUSTE DE LA CONFIGURACIÓN DEL SENSOR DE POSICIÓN DE LA PISTA DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR
<u>B1B94</u>	CIRCUITO DEL SENSOR DE POSICIÓN DE LA PISTA DEL ASIENTO DEL PASAJERO ALTO
<u>B1B96</u>	CIRCUITO DEL SENSOR DE POSICIÓN DE LA PISTA DEL ASIENTO DEL PASAJERO EN CORTOCIRCUITO JUNTOS
<u>B1B97</u>	CONFIGURACIÓN DEL SENSOR DE POSICIÓN DEL RULO DEL ASIENTO DEL PASAJERO DESACUERDO
<u>B1BA5</u>	DESAJUSTE DE LA CONFIGURACIÓN DEL DESENCADENADOR DE AIRBAG
<u>B1BAB</u>	CONFIGURACIÓN DEL SENSOR DE ACCELERACIÓN DEL SATÉLITE IZQUIERDO DELANTERO DESACUERDO
<u>B1BAC</u>	SENSOR DE ACCELERACIÓN DEL SATÉLITE DELANTERO DERECHO DESCONFIANZA DE CONFIGURACIÓN
<u>B1MALO</u>	CONFIGURACIÓN DEL SENSOR DE ACCELERACIÓN DEL SATÉLITE DEL LADO IZQUIERDO 1 DESACUERDO
<u>B1BAE</u>	CONFIGURACIÓN DEL SENSOR DE ACCELERACIÓN DEL SATÉLITE DEL LADO IZQUIERDO 2 DESACUERDO
<u>B1BAF</u>	CONFIGURACIÓN DEL SENSOR DE ACCELERACIÓN DEL SATÉLITE DEL LADO IZQUIERDO 3 DESACUERDO
<u>B1BB0</u>	CONFIGURACIÓN DEL SENSOR DE ACCELERACIÓN DEL SATÉLITE DEL LADO DERECHO 1 DESACUERDO
<u>B1BB1</u>	CONFIGURACIÓN DEL SENSOR DE ACCELERACIÓN DEL SATÉLITE DEL LADO DERECHO 2 DESACUERDO
<u>B1BB2</u>	CONFIGURACIÓN DEL SENSOR DE ACCELERACIÓN DEL SATÉLITE DEL LADO DERECHO 3 DESACUERDO
<u>B1BB9</u>	ACOPLAMIENTO DEL CIRCUITO DE CEBO DEL AIRBAG
<u>B1BC7</u>	REGISTRO DE DATOS DE DESPLIEGUE COMPLETO
<u>B1BD0</u>	VUELCO INTERNO
<u>B1BD1</u>	DESCONEXIÓN DE LA CONFIGURACIÓN DEL SENSOR DE VUELCO
<u>B1C27</u>	ASIENTO LADO IZQUIERDO THORAX SQUIB 1 BAJO
<u>B1C28</u>	ASIENTO LADO IZQUIERDO THORAX SQUIB 1 ALTO
<u>B1C29</u>	ASIENTO LADO IZQUIERDO THORAX SQUIB 1 ABIERTO
<u>B1C2A</u>	ASIENTO LADO IZQUIERDO THORAX SQUIB 1 CORTOCIRCUITO JUNTO
<u>B1C2B</u>	ASIENTO LADO DERECHO THORAX SQUIB 1 BAJO
<u>B1C2C</u>	ASIENTO LADO DERECHO THORAX SQUIB 1 ALTO
<u>B1C2D</u>	ASIENTO LADO DERECHO THORAX SQUIB 1 ABIERTO
<u>B1C2E</u>	ASIENTO LADO DERECHO THORAX SQUIB 1 CORTOCIRCUITO JUNTO
<u>B1C38</u>	CIRCUITO TENSOR DEL RETRACTOR DEL CONDUCTOR DE LA 1. ^a FILA BAJO
<u>B1C39</u>	CIRCUITO TENSOR DEL RETRACTOR DEL CONDUCTOR DE PRIMERA FILA ALTO
<u>B1C3A</u>	CIRCUITO TENSOR DEL RETRACTOR DEL CONDUCTOR DE LA 1. ^a FILA ABIERTO
<u>B1C3B</u>	CIRCUITO TENSOR DEL RETRACTOR DEL CONDUCTOR DE LA PRIMERA FILA EN CORTOCIRCUITO JUNTOS

<u>B1C47</u>	CIRCUITO TENSOR DEL RETRACTOR DEL PASAJERO DE LA PRIMERA FILA BAJO
<u>B1C48</u>	CIRCUITO TENSOR DEL RETRACTOR DEL PASAJERO DE LA PRIMERA FILA ALTO
<u>B1C49</u>	CIRCUITO TENSOR DEL RETRACTOR DEL PASAJERO DE LA PRIMERA FILA ABIERTO
<u>B1C4A</u>	CIRCUITO TENSOR DEL RETRACTOR DEL PASAJERO DE LA PRIMERA FILA EN CORTOCIRCUITO JUNTOS
<u>B1CFB</u>	FALLA EN LA CONFIGURACIÓN DE LOS SENSORES DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD
<u>B210D</u>	VOLTAJE DE LA BATERÍA BAJO
<u>B210E</u>	VOLTAJE DE LA BATERÍA ALTO
<u>B210F</u>	CIRCUITO DE VOLTAJE DE LA BATERÍA ORC ABIERTO
<u>B212C</u>	CIRCUITO DE ENTRADA DE ARRANQUE/MARCHA DE ENCENDIDO ABIERTO
<u>B2207</u>	CONTROLADOR DE RESTRICCIÓN DE OCUPANTES INTERNO 1
<u>B2208</u>	CONTROLADOR DE RESTRICCIÓN DE OCUPANTES INTERNO 2
<u>B220B</u>	CONTROLADOR DE RESTRICCIÓN DE OCUPANTES QUE DISPARA ENERGÍA ALMACENADA
<u>B222A</u>	DESACUERDO EN LA LÍNEA DE VEHÍCULOS
<u>B223B</u>	DESCONOCIMIENTO DE LA CONFIGURACIÓN DEL VEHÍCULO
<u>B2255</u>	DESACTIVACIÓN DE LA FUNCIÓN ANTICORREGLO DEL CONTROLADOR DE RESTRICCIÓN DE OCUPANTE
<u>B2722</u>	ORC DESBLOQUEADO - TODOS LOS DESPLIEGUES DESHABILITADOS
<u>U0002</u>	RENDIMIENTO DEL BUS CAN C OFF
<u>U0170</u>	COMUNICACIÓN PERDIDA CON EL SATÉLITE DELANTERO IZQUIERDO SENSOR DE ACELERACIÓN
<u>U0171</u>	COMUNICACIÓN PERDIDA CON EL SATÉLITE DERECHO DELANTERO SENSOR DE ACELERACIÓN
<u>U0172</u>	COMUNICACIÓN PERDIDA CON ACELERACIÓN DEL SATÉLITE DEL LADO IZQUIERDO Sensor 1
<u>U0173</u>	COMUNICACIÓN PERDIDA CON ACELERACIÓN DEL SATÉLITE DEL LADO IZQUIERDO Sensor 2
<u>U0174</u>	COMUNICACIÓN PERDIDA CON ACELERACIÓN DEL SATÉLITE DEL LADO IZQUIERDO Sensor 3
<u>U0175</u>	COMUNICACIÓN PERDIDA CON ACELERACIÓN DEL SATÉLITE DEL LADO DERECHO Sensor 1
<u>U0176</u>	COMUNICACIÓN PERDIDA CON ACELERACIÓN DEL SATÉLITE DEL LADO DERECHO Sensor 2
<u>U0177</u>	COMUNICACIÓN PERDIDA CON ACELERACIÓN DEL SATÉLITE DEL LADO DERECHO Sensor 3
<u>U1414</u>	DATOS DE CONFIGURACIÓN DE LA ECU IMPOSIBLES/FALTANTES
<u>U1415</u>	DATOS DE CONFIGURACIÓN DEL VEHÍCULO IMPOSIBLES/FALTANTES

MÓDULO DE CONTROL DE LA TRANSMISIÓN (TCM) - DIAGNÓSTICO ELÉCTRICO

DTC	Descripción
<u>P0601</u>	SUMA DE COMPROBACIÓN DE MEMORIA INTERNA NO VÁLIDA
<u>P0606</u>	PROCESADOR DE CONTROL INTERNO

P0607	RENDIMIENTO INTERNO DE LA ECU
P06B4	CIRCUITO B DE FUENTE DE ALIMENTACIÓN DEL SENSOR BAJO
P06B5	CIRCUITO B DE FUENTE DE ALIMENTACIÓN DEL SENSOR ALTO
P0705	CIRCUITO DEL SENSOR DE RANGO DE TRANSMISIÓN
P0715	CIRCUITO DEL SENSOR DE VELOCIDAD DE ENTRADA 1
P0716	RENDIMIENTO DEL CIRCUITO DEL SENSOR DE VELOCIDAD DE ENTRADA 1
P0725	RENDIMIENTO DEL CIRCUITO DEL SENSOR DE VELOCIDAD DEL MOTOR
P0726	RANGO/RENDIMIENTO DEL CIRCUITO DE ENTRADA DE VELOCIDAD DEL MOTOR
P0730	RELACIÓN DE ENGRANAJE INCORRECTA
P073F	NO SE PUEDE CAMBIAR LA MARCHA 1
P0748	SOLENOIDE DE CONTROL DE PRESIÓN 1 CIRCUITO - SOBRECORRIENTE
P074A	NO SE PUEDE ACTIVAR LA MARCHA 2
P074B	NO SE PUEDE CAMBIAR LA MARCHA 3
P074C	NO SE PUEDE ACTIVAR LA MARCHA 4
P074D	NO SE PUEDE CAMBIAR LA MARCHA 5
P074E	NO SE PUEDE CAMBIAR LA MARCHA 6
P074F	NO SE PUEDE ACTIVAR LA MARCHA R
P0750	CIRCUITO DE CONTROL DEL SOLENOIDE DE CAMBIO A/ABRIR
P0755	CIRCUITO DE CONTROL DEL SOLENOIDE DE CAMBIO B/ABRIR
P0775	SOLENOIDE DE CONTROL DE PRESIÓN 2
P0776	SOLENOIDE DE PRESIÓN SECUNDARIA ATASCADO
P0777	SOLENOIDE DE PRESIÓN SECUNDARIA ATASCADO
P0798	SOLENOIDE DE CONTROL DE PRESIÓN DE 3 CIRCUITO CONTRA SOBRECORRIENTE
P0841	CIRCUITO DEL SENSOR DE PRESIÓN DEL FLUIDO DE TRANSMISIÓN 1 ALCANCE/RENDIMIENTO
P0842	CIRCUITO 1 DEL SENSOR DE PRESIÓN DEL FLUIDO DE LA TRANSMISIÓN BAJO
P0843	SENSOR DE PRESIÓN DE FLUIDO DE TRANSMISIÓN 1 CIRCUITO ALTO
P0846	SENSOR DE PRESIÓN DE FLUIDO DE TRANSMISIÓN 2 CIRCUITO ALCANCE/RENDIMIENTO
P0847	SENSOR DE PRESIÓN DEL FLUIDO DE TRANSMISIÓN 2 CIRCUITO BAJO
P0848	SENSOR DE PRESIÓN DEL FLUIDO DE TRANSMISIÓN 2 CIRCUITO ALTO
P0893	MÚLTIPLES VELOCIDADES ENGRANADAS
P0960	CIRCUITO DE CONTROL DEL SOLENOIDE DE CONTROL DE PRESIÓN 1/ABIERTO
P0961	CIRCUITO DE CONTROL DEL SOLENOIDE DE CONTROL DE PRESIÓN 1 ALCANCE/RENDIMIENTO
P0962	CIRCUITO DE CONTROL DEL SOLENOIDE DE CONTROL DE PRESIÓN 1 BAJA
P0963	SOLENOIDE DE CONTROL DE PRESIÓN 1 CIRCUITO DE CONTROL ALTO
P0964	CIRCUITO DE CONTROL DEL SOLENOIDE DE CONTROL DE PRESIÓN 2 ABIERTO
P0965	CIRCUITO DE CONTROL DEL SOLENOIDE DE CONTROL DE PRESIÓN 2 ALCANCE/RENDIMIENTO
P0966	CIRCUITO DE CONTROL DEL SOLENOIDE DE CONTROL DE PRESIÓN 2 BAJA

P0967	SOLENOIDE DE CONTROL DE PRESIÓN 2 CIRCUITO DE CONTROL ALTO
P0968	CIRCUITO DE CONTROL DEL SOLENOIDE DE CONTROL DE PRESIÓN 3 ABIERTO
P0969	CIRCUITO DE CONTROL DEL SOLENOIDE DE CONTROL DE PRESIÓN 3 ALCANCE/RENDIMIENTO
P0970	CIRCUITO DE CONTROL DEL SOLENOIDE DE CONTROL DE PRESIÓN 3 BAJA
P0971	SOLENOIDE DE CONTROL DE PRESIÓN 3 CIRCUITO DE CONTROL ALTO
P0973	CIRCUITO DE CONTROL DEL SOLENOIDE DE CAMBIO A BAJA
P0974	CIRCUITO DE CONTROL DEL SOLENOIDE DE CAMBIO A ALTO
P0976	CIRCUITO DE CONTROL DEL SOLENOIDE DE CAMBIO B BAJA
P0977	CIRCUITO DE CONTROL DEL SOLENOIDE DE CAMBIO B ALTO
P161A	ECU EN MODO PLANTA ACTIVO
P170F	SENSOR DE TEMPERATURA DEL FLUIDO DE TRANSMISIÓN 1/SENSOR 2 CORRELACIÓN
P171A	MOVIMIENTO DETECTADO DE HORQUILLA DE CAMBIO 2/HORQUILLA DE CAMBIO 1 SOLICITADA
P171B	HORQUILLA DE CAMBIO SOLICITADA 1/MOVIMIENTO DETECTADO DE HORQUILLA DE CAMBIO 3
P171C	HORQUILLA DE CAMBIO SOLICITADA 2/MOVIMIENTO DETECTADO DE HORQUILLA DE CAMBIO 1
P171D	HORQUILLA DE CAMBIO SOLICITADA 2/MOVIMIENTO DETECTADO DE HORQUILLA DE CAMBIO 4
P171E	HORQUILLA DE CAMBIO SOLICITADA 3/MOVIMIENTO DETECTADO DE HORQUILLA DE CAMBIO 1
P171F	HORQUILLA DE CAMBIO SOLICITADA 3/MOVIMIENTO DETECTADO DE HORQUILLA DE CAMBIO 4
P172C	HORQUILLA DE CAMBIO SOLICITADA 4/MOVIMIENTO DETECTADO DE HORQUILLA DE CAMBIO 3
P172E	HORQUILLA DE CAMBIO 3/4 MOVIMIENTO OPUESTO DETECTADO
P172F	DESCONEXIÓN MECÁNICA INESPERADA - HORQUILLA DE CAMBIO 1 - MARCHA 5
P173A	DESCONEXIÓN MECÁNICA INESPERADA - HORQUILLA DE CAMBIO 1 - MARCHA R
P173B	DESCONEXIÓN MECÁNICA INESPERADA - HORQUILLA DE CAMBIO 2 - MARCHA 3
P173C	DESCONEXIÓN MECÁNICA INESPERADA - HORQUILLA DE CAMBIO 2 - MARCHA 1
P173D	DESCONEXIÓN MECÁNICA INESPERADA - HORQUILLA DE CAMBIO 3 - MARCHA 2
P173E	DESCONEXIÓN MECÁNICA INESPERADA - HORQUILLA DE CAMBIO 3 - MARCHA 4
P173F	DESCONEXIÓN MECÁNICA INESPERADA - HORQUILLA DE CAMBIO 4 - MARCHA 6
P174B	SOLENOIDE DE SELECCIÓN DE FUNCIÓN 1 CIRCUITO DE CONTROL/ABRIR
P174D	CIRCUITO DE CONTROL DEL SOLENOIDE 1 DE SELECCIÓN DE FUNCIÓN BAJA
P174E	CIRCUITO DE CONTROL DEL SOLENOIDE 1 DE SELECCIÓN DE FUNCIÓN ALTO
P174F	SOLENOIDE DE SELECCIÓN DE FUNCIÓN 2 CIRCUITO DE CONTROL/ABRIR
P1759	CIRCUITO DE CONTROL DEL SOLENOIDE 2 DE SELECCIÓN DE FUNCIÓN ALCANCE/RENDIMIENTO
P175A	CIRCUITO DE CONTROL DEL SOLENOIDE 2 DE SELECCIÓN DE FUNCIÓN BAJA
P175B	CIRCUITO DE CONTROL DEL SOLENOIDE 2 DE SELECCIÓN DE FUNCIÓN ALTO
P175C	SOLENOIDE DE SELECCIÓN DE FUNCIÓN 3 CIRCUITO DE CONTROL/ABRIR
P175D	CIRCUITO DE CONTROL DEL SOLENOIDE 3 DE SELECCIÓN DE FUNCIÓN ALCANCE/RENDIMIENTO
P175E	CIRCUITO DE CONTROL DEL SOLENOIDE 3 DE SELECCIÓN DE FUNCIÓN BAJA

P175F	CIRCUITO DE CONTROL DEL SOLENOIDE 3 DE SELECCIÓN DE FUNCIÓN ALTA
P1760	SENSOR DE ENTRADA DE VELOCIDAD DEL MOTOR - SOBREVELOCIDAD
P1769	CLUTCH 2 APRENDIZAJE ADAPTATIVO AL LÍMITE
P176A	HORQUILLA DE CAMBIO SOLICITADA 4/MOVIMIENTO DETECTADO DE HORQUILLA DE CAMBIO 2
P176C	HORQUILLA DE CAMBIO 1/2 MOVIMIENTO OPUESTO DETECTADO
P176D	TEMPERATURA DEL LÍQUIDO DE TRANSMISIÓN DEMASIADO ALTA
P176E	TEMPERATURA DEL LÍQUIDO DE TRANSMISIÓN DEMASIADO BAJA
P2716	SOLENOIDE DE CONTROL DE PRESIÓN DE 4 CIRCUITOS CONTRA SOBRECORRIENTE
P2718	SOLENOIDE DE CONTROL DE PRESIÓN 4 CIRCUITO DE CONTROL ABIERTO
P2719	CIRCUITO DE CONTROL DEL SOLENOIDE DE CONTROL DE PRESIÓN 4 ALCANCE/RENDIMIENTO
P2720	SOLENOIDE DE CONTROL DE PRESIÓN 4 CIRCUITO DE CONTROL BAJO
P2721	SOLENOIDE DE CONTROL DE PRESIÓN 4 CIRCUITO DE CONTROL ALTO
P2741	RENDIMIENTO DEL SENSOR DE TEMPERATURA DEL FLUIDO DE TRANSMISIÓN 2
P2765	SENSOR DE VELOCIDAD DE ENTRADA/TURBINA 2 CIRCUITO
P2789	EMBRAGUE 1 APRENDIZAJE ADAPTATIVO AL LÍMITE
P2832	HORQUILLA DE CAMBIO DE 1 POSICIÓN CIRCUITO RANGO/RENDIMIENTO
P2833	CIRCUITO DE HORQUILLA DE CAMBIO 1 POSICIÓN BAJA
P2834	CIRCUITO DE HORQUILLA DE CAMBIO 1 POSICIÓN ALTA
P2837	HORQUILLA DE CAMBIO DE 2 POSICIONES CIRCUITO RANGO/RENDIMIENTO
P2838	CIRCUITO DE HORQUILLA DE CAMBIO DE 2 POSICIONES BAJA
P2839	HORQUILLA DE CAMBIO 2 POSICIONES CIRCUITO ALTO
P283C	HORQUILLA DE CAMBIO DE 3 POSICIONES CIRCUITO RANGO/RENDIMIENTO
P283D	CIRCUITO DE HORQUILLA DE CAMBIO DE 3 POSICIONES BAJA
P283E	HORQUILLA DE CAMBIO 3 POSICIONES CIRCUITO ALTO
P2841	HORQUILLA DE CAMBIO DE 4 POSICIONES CIRCUITO RANGO/RENDIMIENTO
P2842	CIRCUITO DE HORQUILLA DE CAMBIO DE 4 POSICIONES BAJA
P2843	HORQUILLA DE CAMBIO 4 POSICIONES CIRCUITO ALTO
P2849	HORQUILLA DE CAMBIO 1 POSICIÓN ATASCADA
P284A	HORQUILLA DE CAMBIO DE 2 POSICIONES ATASCADA
P284B	HORQUILLA DE CAMBIO DE 3 POSICIONES ATASCADA
P284C	HORQUILLA DE CAMBIO DE 4 POSICIONES ATASCADA
P284D	HORQUILLA DE CAMBIO 1 MOVIMIENTO NO SOLICITADO
P284E	HORQUILLA DE CAMBIO 2 MOVIMIENTO NO SOLICITADO
P284F	HORQUILLA DE CAMBIO 3 MOVIMIENTO NO SOLICITADO
P2850	HORQUILLA DE CAMBIO 4 MOVIMIENTO NO SOLICITADO
P2855	RENDIMIENTO DE CARGA DE PRESIÓN DEL EMBRAGUE 1
P2856	RENDIMIENTO DE CARGA DE PRESIÓN DEL EMBRAGUE 2
P2859	RENDIMIENTO DEL DESEMBRAGUE POR PRESIÓN DEL EMBRAGUE 1
P285A	RENDIMIENTO DEL DESEMBRAGUE DE PRESIÓN DEL EMBRAGUE 2
U0002	RENDIMIENTO DEL BUS CAN C OFF

<u>U0100</u>	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON ECM/PCM
<u>U0121</u>	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON EL MÓDULO DE FRENO ANTIBLOQUEO
<u>U0141</u>	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON IPM (FCM/TIPM)
<u>U0401</u>	DATOS IMPOSIBLES RECIBIDOS DEL ECM/PCM
<u>U0415</u>	DATOS IMPOSIBLES RECIBIDOS DE ABS
<u>U0447</u>	DATOS IMPOSIBLES RECIBIDOS DESDE LA PUERTA CENTRAL

MÓDULO DE POTENCIA TOTALMENTE INTEGRADO (TIPM) - ELÉCTRICO DIAGNÓSTICO

DTC	Descripción
<u>B10E9</u>	CIRCUITO DE CONTROL DEL MOTOR DEL SOPLADOR BAJO
<u>B10EA</u>	CIRCUITO DE CONTROL DEL MOTOR DEL SOPLADOR ALTO
<u>B10EC</u>	SOBRECORRIENTE DEL CIRCUITO DE CONTROL DEL MOTOR DEL SOPLADOR
<u>B106F</u>	CIRCUITO DE CONTROL DEL MOTOR DEL SOPLADOR BAJO (TIPM)
<u>B1070</u>	CIRCUITO DE CONTROL DEL MOTOR DEL SOPLADOR ALTO (TIPM)
<u>B16B1</u>	CIRCUITO DE CONTROL DE LUZ DE FRENO IZQUIERDA ALTA
<u>B16B5</u>	CIRCUITO DE CONTROL DE LUZ DE FRENO DERECHA ALTA
<u>B16F8</u>	CIRCUITO DE CONTROL DE LA LUZ ANTIHIEBLA DELANTERA IZQUIERDA BAJO
<u>B16F9</u>	CIRCUITO DE CONTROL DE LA LUZ ANTIHIEBLA DELANTERA IZQUIERDA ALTA
<u>B16FC</u>	CIRCUITO DE CONTROL DE LA LUZ ANTIHIEBLA DELANTERA DERECHA BAJO
<u>B16FD</u>	CIRCUITO DE CONTROL DE LA LUZ ANTIHIEBLA DELANTERA DERECHA ALTA
<u>B162B</u>	CIRCUITO DE CONTROL DE LUZ BAJA IZQUIERDA BAJA
<u>B162C</u>	CIRCUITO DE CONTROL DE LUZ BAJA IZQUIERDA ALTA
<u>B162F</u>	CIRCUITO DE CONTROL DE LUZ BAJA DERECHA BAJA
<u>B1630</u>	CIRCUITO DE CONTROL DE LUZ BAJA DERECHA ALTA
<u>B1633</u>	CIRCUITO DE CONTROL DE LUZ ALTA IZQUIERDA BAJA
<u>B1634</u>	CIRCUITO DE CONTROL DE LUZ ALTA IZQUIERDA ALTA
<u>B1637</u>	CIRCUITO DE CONTROL DE LUZ ALTA DERECHA BAJA
<u>B1638</u>	CIRCUITO DE CONTROL DE LUZ ALTA DERECHA ALTA
<u>B163B</u>	CIRCUITO DE CONTROL DE LUZ DE GIRO DELANTERA IZQUIERDA BAJO
<u>B163C</u>	CIRCUITO DE CONTROL DE LUZ DE GIRO DELANTERA IZQUIERDA ALTA
<u>B163F</u>	CIRCUITO DE CONTROL DE LA LUZ DE GIRO DELANTERA DERECHA BAJO
<u>B1640</u>	CIRCUITO DE CONTROL DE LUZ DE GIRO DELANTERA DERECHA ALTA
<u>B1643</u>	CIRCUITO DE CONTROL DE LUZ DE GIRO TRASERA IZQUIERDA BAJO
<u>B1644</u>	CIRCUITO DE CONTROL DE LUZ DE GIRO TRASERA IZQUIERDA ALTA
<u>B1647</u>	CIRCUITO DE CONTROL DE LUZ DE GIRO TRASERA DERECHA BAJO
<u>B1648</u>	CIRCUITO DE CONTROL DE LUZ DE GIRO TRASERA DERECHA ALTA
<u>B165C</u>	CIRCUITO DE CONTROL DE LA LUZ DE ESTACIONAMIENTO BAJO
<u>B165D</u>	CIRCUITO DE CONTROL DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO ALTA
<u>B1663</u>	CIRCUITO DE CONTROL DE LUZ ANTIHIEBLA TRASERA BAJO

<u>B1664</u>	CIRCUITO DE CONTROL DE LUZ ANTINIEBLA TRASERA ALTA
<u>B166B</u>	CIRCUITO DE CONTROL DE LA LUZ DE REMOLQUE DEL REMOLQUE IZQUIERDO BAJO
<u>B166C</u>	CIRCUITO DE CONTROL DE LA LUZ DE REMOLQUE DEL REMOLQUE IZQUIERDO ALTO
<u>B166F</u>	CIRCUITO DE CONTROL DE LA LUZ DE REMOLQUE DEL REMOLQUE DERECHO BAJO
<u>B1670</u>	CIRCUITO DE CONTROL DE LA LUZ DE REMOLQUE DEL REMOLQUE DERECHO ALTO
<u>B17B8</u>	SOBRECORRIENTE EN EL CIRCUITO DE CONTROL DE LA LUZ DE FRENO IZQUIERDA
<u>B17B9</u>	SOBRECORRIENTE EN EL CIRCUITO DE CONTROL DE LA LUZ DE FRENO DERECHA
<u>B17BA</u>	SOBRECORRIENTE DEL CIRCUITO DE CONTROL DEL MOTOR DE NIVELACIÓN DE FAROS
<u>B17BD</u>	CIRCUITO DE CONTROL DE LA LUZ DE POSICIÓN LATERAL IZQUIERDA ALTA
<u>B17BF</u>	SOBRECORRIENTE DEL CIRCUITO DE CONTROL DE LA LUZ DE POSICIÓN LATERAL IZQUIERDA
<u>B17C2</u>	CIRCUITO DE CONTROL DE LA LUZ DE POSICIONAMIENTO LATERAL DERECHA ALTA
<u>B17C4</u>	SOBRECORRIENTE EN EL CIRCUITO DE CONTROL DE LA LUZ DE POSICIONAMIENTO LATERAL DERECHA
<u>B1789</u>	CIRCUITO DE CONTROL DEL MOTOR DE NIVELACIÓN DE FAROS ALTO
<u>B1801</u>	CIRCUITO DEL INTERRUPTOR DE BLOQUEO/DESBLOQUEO DE LA PUERTA DEL CONDUCTOR BAJO
<u>B1806</u>	CIRCUITO DEL INTERRUPTOR DE BLOQUEO/DESBLOQUEO DE LA PUERTA DEL PASAJERO BAJO
<u>B1820</u>	CIRCUITO DE ENTRADA DE CAPÓ ENTREABIERTO ALTO
<u>B186F</u>	CIRCUITO DE CONTROL DE BLOQUEO SECUNDARIO DE TODAS LAS PUERTAS BAJO
<u>B1870</u>	CIRCUITO DE CONTROL DE BLOQUEO SECUNDARIO DE TODAS LAS PUERTAS ALTO
<u>B1934</u>	CIRCUITO DEL INTERRUPTOR DE BLOQUEO/DESBLOQUEO DE LA PUERTA DEL CONDUCTOR ATASCADO
<u>Año 1935</u>	CIRCUITO DEL INTERRUPTOR DE BLOQUEO/DESBLOQUEO DE LA PUERTA DEL PASAJERO ATASCADO
<u>B198A</u>	CIRCUITO DE CONTROL DE DESBLOQUEO SECUNDARIO DE TODAS LAS PUERTAS BAJO
<u>B198B</u>	CIRCUITO DE CONTROL DE DESBLOQUEO SECUNDARIO DE TODAS LAS PUERTAS ALTO
<u>B2101</u>	ENTRADA DE ARRANQUE/MARCHA DE ENCENDIDO BAJA
<u>B2102</u>	ENTRADA DE ARRANQUE/MARCHA DE ENCENDIDO ALTA
<u>B210D</u>	VOLTAJE DE LA BATERÍA BAJO
<u>B210E</u>	VOLTAJE DE LA BATERÍA ALTO
<u>B219A</u>	SOBRECORRIENTE DEL CIRCUITO DE CONTROL DE ARRANQUE/MARCHA DE DESBLOQUEO DE ENCENDIDO
<u>B222C</u>	CONFIGURACIÓN DEL VEHÍCULO NO PROGRAMADA
<u>B2206</u>	VIN ACTUAL FALTA/NO COINCIDE
<u>B2215</u>	MÓDULO DE CONTROL FRONTAL INTERNO (ALIMENTACIÓN TOTALMENTE INTEGRADA) MÓDULO)
<u>B230D</u>	CIRCUITO DE ENTRADA DEL INTERRUPTOR DE ESTACIONAMIENTO DEL LIMPIAPARABRISAS TRASERO BAJO (ATASCADO BAJO)
<u>B230E</u>	CIRCUITO DE ENTRADA DEL INTERRUPTOR DE ESTACIONAMIENTO DEL LIMPIAPARABRISAS TRASERO ALTO (ATASCADO ALTO)
<u>B2304</u>	CIRCUITO DE ENTRADA DEL INTERRUPTOR DE ESTACIONAMIENTO DEL LIMPIAPARABRISAS BAJO (ATASCADO BAJO)
<u>B2305</u>	CIRCUITO DE ENTRADA DEL INTERRUPTOR DE ESTACIONAMIENTO DEL LIMPIAPARABRISAS ALTO (ATASCADO ALTO)
<u>B2307</u>	CIRCUITO DE ENTRADA DEL INTERRUPTOR DE LAVADORA BAJO
<u>B2323</u>	CIRCUITO DE CONTROL DEL MOTOR DEL LAVAFAROS BAJO
<u>B2324</u>	CIRCUITO DE CONTROL DEL MOTOR DEL LAVAFAROS ALTO
<u>B2328</u>	CIRCUITO SENSOR DE NIVEL DE LÍQUIDO LAVAPARABRISAS ALTO
<u>C1008</u>	CIRCUITO DE NIVEL DE LÍQUIDO DE FRENO ALTO
<u>P0072</u>	CIRCUITO DEL SENSOR DE TEMPERATURA DEL AIRE AMBIENTE BAJO - NGC

P0072	CIRCUITO SENSOR DE TEMPERATURA DEL AIRE AMBIENTE BAJA - GPEC
P0072	TENSIÓN DE LA SEÑAL DE TEMPERATURA DEL AIRE AMBIENTE DEMASIADO BAJA
P0073	CIRCUITO DEL SENSOR DE TEMPERATURA DEL AIRE AMBIENTE ALTO - NGC
P0073	CIRCUITO SENSOR DE TEMPERATURA DEL AIRE AMBIENTE ALTA - GPEC
P0073	TENSIÓN DE SEÑAL DE TEMPERATURA DEL AIRE AMBIENTE DEMASIADO ALTA
P0462	SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE 1 CIRCUITO BAJO - NGC
P0462	SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE 1 CIRCUITO BAJO - GPEC
P0463	SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE 1 CIRCUITO ALTO - NGC
P0463	SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE 1 CIRCUITO ALTO - GPEC
P0691	CIRCUITO DE CONTROL DEL VENTILADOR DE ENFRIAMIENTO 1 BAJO
P0692	CIRCUITO DE CONTROL DEL VENTILADOR DE ENFRIAMIENTO 1 ALTO
P0693	CIRCUITO DE CONTROL DEL VENTILADOR DE ENFRIAMIENTO 2 BAJO
P0694	CIRCUITO DE CONTROL DEL VENTILADOR DE ENFRIAMIENTO 2 ALTO
P1273	CIRCUITO DE CONTROL DEL EMBRAGUE DEL A/C 2 ALTO - GPEC
P1273	CIRCUITO DE CONTROL DEL EMBRAGUE DEL A/C 2 ALTO - NGC
P1275	SOBRECORRIENTE DEL CIRCUITO DE CONTROL DEL EMBRAGUE DEL A/C 2 - GPEC
P1275	SOBRECORRIENTE DEL CIRCUITO DE CONTROL DEL EMBRAGUE DEL A/C 2 - NGC
P1277	CIRCUITO DE CONTROL DE ARRANQUE 2 BAJO (TIPM)
P1278	CIRCUITO DE CONTROL DE ARRANQUE 2 ALTO (TIPM)
P1279	CIRCUITO DE CONTROL DE ARRANQUE 2 ABIERTO (TIPM)
P127A	CIRCUITO DE CONTROL DEL ARRANQUE 2 SOBRECORRIENTE (TIPM)
P127C	CIRCUITO DE CONTROL DE BOMBA DE COMBUSTIBLE 2 BAJO (TIPM)
P127D	CIRCUITO DE CONTROL DE BOMBA DE COMBUSTIBLE 2 ALTO (TIPM)
P127E	CIRCUITO DE CONTROL DE BOMBA DE COMBUSTIBLE 2 ABIERTO (TIPM)
P127F	SOBRECORRIENTE DEL CIRCUITO DE CONTROL DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE 2 (TIPM)
P128B	CIRCUITO DE CONTROL DE POTENCIA TCM 2 BAJO - 41TE - GPEC
P128C	CIRCUITO DE CONTROL DE POTENCIA TCM 2 ALTO - 41TE - GPEC
P128D	CIRCUITO DE CONTROL DE POTENCIA TCM 2 ABIERTO - 41TE - GPEC
P128E	CIRCUITO DE CONTROL DE POTENCIA TCM 2 SOBRECORRIENTE - 41TE - GPEC
P128B	CIRCUITO DE CONTROL DE POTENCIA TCM 2 BAJO - 41TE - NGC
P128C	CIRCUITO DE CONTROL DE POTENCIA TCM 2 ALTO - 41TE - NGC
P128D	CIRCUITO DE CONTROL DE POTENCIA TCM 2 ABIERTO - 41TE - NGC
P128E	CIRCUITO DE CONTROL DE POTENCIA TCM 2 SOBRECORRIENTE - 41TE - NGC
P128B	CIRCUITO DE CONTROL DE POTENCIA TCM 2 BAJO - NGC
P128C	CIRCUITO DE CONTROL DE POTENCIA TCM 2 ALTO - NGC
P128D	CIRCUITO DE CONTROL DE POTENCIA TCM 2 ABIERTO - NGC
P128E	CIRCUITO DE CONTROL DE POTENCIA TCM 2 SOBRECORRIENTE - NGC
P129C	CIRCUITO DE CONTROL DEL INVERSOR ALTO
P129E	SOBRECORRIENTE DEL CIRCUITO DE CONTROL DEL INVERSOR
P2067	SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE 2 CIRCUITO BAJO
P2068	SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE 2 CIRCUITO ALTO

	Autobús CAN C
<u>U0002</u>	RENDIMIENTO DEL BUS CAN C OFF
<u>U0010</u>	INTERIOR DEL AUTOBÚS
<u>U0011</u>	¿PUEDE INTERIOR BUS APAGARSE EL RENDIMIENTO?
<u>U0100</u>	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON ECM/PCM
<u>U0101</u>	PERDIDA DE COMUNICACION CON TCM
<u>U0114</u>	SE PERDIÓ LA COMUNICACIÓN CON EL MÓDULO DE CONTROL DE LA TRANSMISIÓN FINAL (TODOS MÓDULO DE CONTROL DE TRACCIÓN DE RUEDAS (AWD))
<u>U0121</u>	PERDIDA DE COMUNICACION CON ABS
<u>U0126</u>	PERDIDA DE COMUNICACION CON SAS
<u>U0141</u>	SE PERDIÓ LA COMUNICACIÓN CON EL MÓDULO DE CONTROL FRONTAL (TOTALMENTE MÓDULO DE POTENCIA INTEGRADO (TIPM))
<u>U0151</u>	COMUNICACIÓN PERDIDA CON ORC
<u>U0155</u>	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON EL CLÚSTER/CCN
<u>U0164</u>	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON EL MÓDULO DE CONTROL HVAC
<u>U0167</u>	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON EL CONTROL DEL TRANSECTOR DE INTRUSIÓN MÓDULO (ITM)
<u>U0168</u>	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON EL MÓDULO DE CONTROL DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO (NODO DE ENCENDIDO INALÁMBRICO O WIN)
<u>U0184</u>	PERDIDA DE COMUNICACION CON LA RADIO
<u>U0186</u>	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON EL AMPLIFICADOR DE AUDIO (AMP)
<u>U0197</u>	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON EL MÓDULO DE TELÉFONO MANOS LIBRES (HFM)
<u>U0203</u>	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON EL MÓDULO DE LA PUERTA DELANTERA IZQUIERDA (DMFL) (MÓDULO DE LA PUERTA DEL CONDUCTOR)
<u>U0203</u>	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON EL MÓDULO DE LA PUERTA DELANTERA DERECHA (DMFR) (MÓDULO DE PUERTA DE PASAJERO)
<u>U0249</u>	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON EL CONTROL DE ENTRETENIMIENTO DEL VEHÍCULO MÓDULO - ÚLTIMA FILA (VES3)
<u>U0255</u>	PERDIDA DE COMUNICACION CON LA PANTALLA
<u>U1147</u>	SE DETECTÓ UNA ECU DE BUS INTERIOR CAN ADICIONAL
<u>U1148</u>	SE DETECTÓ ECU DE BUS CAN C ADICIONAL

SISTEMA DE VIDEO ENTRETENIMIENTO (VES3) - DIAGNÓSTICO ELÉCTRICO

DTC	Descripción
<u>B142B</u>	UNIDAD VES DE ALTA TEMPERATURA
<u>B14CE</u>	EL BOTÓN DE ENTRADA PARA SUBIR BRILLO DEL VES ESTÁ ATASCADO
<u>B14CF</u>	BOTÓN DE ENTRADA PARA BAJAR EL BRILLO DEL VES ATASCADO
<u>B210A</u>	VOLTAJE DEL SISTEMA BAJO
<u>B210B</u>	VOLTAJE ALTO DEL SISTEMA
<u>B210D</u>	VOLTAJE DE LA BATERÍA BAJO
<u>B210E</u>	VOLTAJE DE LA BATERÍA ALTO

Dodge Journey SE 2009

ÍNDICE DTC 2009 Viaje

<u>B21A1</u>	SE PRODUJO UN REINICIO/RECUPERACIÓN DE LA ECU
<u>B222B</u>	SISTEMA DE ENTRETENIMIENTO INTERNO DEL VEHÍCULO
<u>B222C</u>	CONFIGURACIÓN DEL VEHÍCULO NO PROGRAMADA
<u>U0010</u>	INTERIOR DEL AUTOBÚS
<u>U0011</u>	¿PUEDE INTERIOR BUS APAGARSE EL RENDIMIENTO?
<u>U0141</u>	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON IPM (FCM/TIPM)
<u>U0155</u>	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON EL CLÚSTER/CCN
<u>U0184</u>	PERDIDA DE COMUNICACION CON LA RADIO

VIDEO SATÉLITE (SDARV) - DIAGNÓSTICO ELÉCTRICO

DTC	Descripción
<u>B1539</u>	RENDIMIENTO DE LA ANTENA DE VIDEO SATÉLITE (NO CONECTADA)
<u>B210D</u>	VOLTAJE DE LA BATERÍA BAJO
<u>B210E</u>	VOLTAJE DE LA BATERÍA ALTO
<u>B2287</u>	RECEPTOR DE VIDEO SATÉLITE INTERNO
<u>U0010</u>	INTERIOR DEL AUTOBÚS
<u>U0011</u>	¿PUEDE INTERIOR BUS APAGARSE EL RENDIMIENTO?
<u>U0141</u>	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON IPM (FCM/TIPM)
<u>U0155</u>	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON EL CLÚSTER/CCN
<u>U0184</u>	PERDIDA DE COMUNICACION CON LA RADIO

MÓDULO DE ENCENDIDO INALÁMBRICO (WIN) - DIAGNÓSTICO ELÉCTRICO

DTC	Descripción
<u>B1A08</u>	RKE FOB 1 RENDIMIENTO (GANANCIA)
<u>B1A09</u>	RKE FOB 2 RENDIMIENTO (GANANCIA)
<u>B1A0A</u>	RKE FOB 3 RENDIMIENTO (GANANCIA)
<u>B1A0B</u>	RKE FOB 4 RENDIMIENTO (GANANCIA)
<u>B1A0C</u>	RKE FOB 5 RENDIMIENTO (GANANCIA)
<u>B1A0D</u>	RKE FOB 6 RENDIMIENTO (GANANCIA)
<u>B1A0E</u>	RKE FOB 7 PERFORMANCE (GANANCIA)
<u>B1A0F</u>	RKE FOB 8 PERFORMANCE (GANADORA)
<u>B1A10</u>	BATERÍA BAJA DEL RKE FOB 1 (WIN)
<u>B1A11</u>	BATERÍA BAJA DEL RKE FOB 2 (WIN)
<u>B1A12</u>	BATERÍA BAJA DEL RKE FOB 3 (WIN)
<u>B1A13</u>	BATERÍA BAJA DEL RKE FOB 4 (WIN)
<u>B1A14</u>	BATERÍA BAJA DEL RKE FOB 5 (WIN)
<u>B1A15</u>	BATERÍA BAJA DEL RKE FOB 6 (WIN)
<u>B1A16</u>	BATERÍA BAJA DEL RKE FOB 7 (WIN)
<u>B1A17</u>	RKE FOB 8 BATERÍA BAJA GANANCIA

<u>B1A20</u>	TIEMPO DE ESPERA PREVIA AL ARMADO
<u>B1A25</u>	CLAVE NO VÁLIDA
<u>B1A26</u>	NÚMERO MÁXIMO DE LLAVES PROGRAMADAS
<u>B1A27</u>	RENDIMIENTO DE LA PROGRAMACIÓN SKREEM
<u>B1A28</u>	DESCONOCIMIENTO DEL ECM CON EL SKIM
<u>B1A29</u>	DESACUERDO DE LA ESTACIÓN BASE SKIM
<u>B1A35</u>	ERROR DE COMUNICACIÓN DE CLAVE NO IDENTIFICADA
<u>B1A3C</u>	BATERIA DE SIRENA INTERNA
<u>B1A3D</u>	ALTERACIÓN DE LA BATERÍA DE LA SIRENA/PÉRDIDA DE FUENTE DE ALIMENTACIÓN
<u>B1A3E</u>	DESCONOCIMIENTO DE SIRENA/ITM
<u>B1A3F</u>	RENDIMIENTO DE LA SECUENCIA DE ARMADO ITM
<u>B1A6C</u>	DESACUERDO DE CLAVE SECRETA
<u>B210D</u>	VOLTAJE DE LA BATERÍA BAJO
<u>B210E</u>	VOLTAJE DE BATERIA ALTO (WIN)
<u>B2204</u>	DESCONFIANZA EN LA CONFIGURACIÓN DE LA ECU
<u>B2205</u>	FALTA/NO COINCIDE EL VIN ORIGINAL
<u>B2224</u>	(SKREEM) MÓDULO DE ENTRADA REMOTA CON LLAVE Sentry INTERNA
<u>B2229</u>	SKREEM INTERNO - INMOVILIZADOR SKIM
<u>B223C</u>	MÓDULO TRANSCEPTOR DE INTRUSIÓN INTERNO
<u>C0077</u>	BAJA PRESIÓN DE NEUMÁTICOS
<u>C1501</u>	SENSOR DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS 1 INTERNO
<u>C1502</u>	SENSOR DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS 2 INTERNO
<u>C1503</u>	SENSOR DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS 3 INTERNO
<u>C1504</u>	SENSOR DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS 4 INTERNO
<u>C151C</u>	SENSORES DE CONTROL DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS (TPM) FALTANTES
<u>P0928</u>	CIRCUITO DE CONTROL BTSI
<u>U0100</u>	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON ECM/PCM
<u>U0121</u>	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON EL MÓDULO DE FRENO ANTIBLOQUEO
<u>U0141</u>	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON EL MÓDULO DE CONTROL FRONTAL
<u>U0236</u>	PÉRDIDA DE COMUNICACIÓN CON EL MÓDULO DE BLOQUEO DE COLUMNA
<u>U110D</u>	PERDIDA DE COMUNICACION CON SIRENA DE SEGURIDAD
<u>U1197</u>	NO SE RECIBIÓ LA RESPUESTA DE SEMILLA DE SEGURIDAD DEL ECM/PCM
<u>U1416</u>	SE RECIBIÓ SEÑAL DE SIRENA DE SEGURIDAD IMPOSIBLE

MOTOR 2009

2.0L Diesel - Información de servicio - Journey

DESCRIPCIÓN

DESCRIPCIÓN

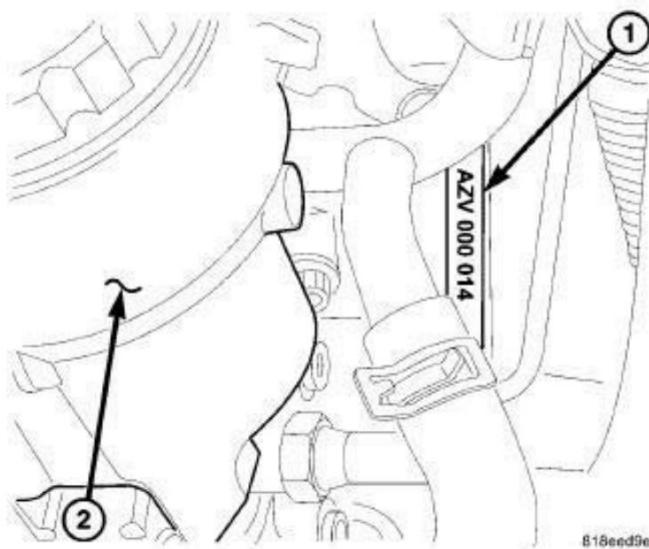


Fig. 1: Número de serie

Cortesía de CHRYSLER LLC

Este es un motor turbodiésel con inyector unitario electrónico de 2,0 L. El número de serie del motor se encuentra en la brida trasera del bloque del motor, detrás de la carcasa del filtro de aceite (2).

PROCEDIMIENTO ESTÁNDAR

MOTOR DE PRUEBA DE COMPRESIÓN

PRECAUCIÓN: Los pernos de retención del inyector deben reemplazarse después de realizar la compresión.
prueba.

1. Caliente el motor a la temperatura de funcionamiento (aproximadamente 80 °C, 176 °F).
2. Apague el motor.
3. Retire la cubierta del motor. Consulte [Desmontaje](#).
4. Desconecte las líneas de alimentación y retorno de combustible del filtro de combustible.
5. Opere una bomba de vacío conectada a la línea de retorno hasta que no salga más combustible.
6. Retire los inyectores. Consulte [Sistema de combustible/Inyección de combustible/INYECTOR\(ES\). Combustible - Extracción](#).

7. Haga girar el motor varias veces con el arranque para eliminar los residuos de combustión en los cilindros.
8. Inserte el adaptador de compresión 9889 en el orificio del inyector del cilindro que se va a probar. Instale los pernos de retención del inyector. y apretar.
9. Pruebe la presión de compresión haciendo girar el motor con el arrancador durante al menos 8 revoluciones.
10. Realice el procedimiento de prueba en los cilindros restantes de la misma manera.
11. Compare las lecturas de presión obtenidas con las presiones especificadas. Si la lectura de presión es inferior a la presión de compresión mínima o si se excede la diferencia permitida entre los cilindros individuales, consulte el Procedimiento estándar .

ESPECIFICACIÓN DE COMPRESIÓN - 2.0L

ESPECIFICACIÓN DE COMPRESIÓN	
Mínimo permitido	18 bares (261 psi).
Máximo permitido 3 bar (44 psi).	
Diferencia entre cilindros	
Compresión media 24 - 30 bar (348 - 435 psi)	

12. Retire el adaptador de la culata.

NOTA: Los pernos de retención del inyector deben reemplazarse al instalar los inyectores.

13. Instale los inyectores con pernos nuevos. Consulte Sistema de combustible/Inyección de combustible/INYECTOR(ES), Combustible - Instalación .

14. Instale la cubierta del motor. Consulte Instalación .

JUNTAS Y SELLADORES FORMADOS EN EL LUGAR

NOTA: No todos los selladores mencionados a continuación se utilizan en todos los motores, sino que se enumeran como una guía de referencia general. Consulte la Información de servicio para conocer el uso específico de los selladores.

Existen numerosos lugares en los que se utilizan juntas moldeadas en el motor. Se debe tener cuidado al aplicar juntas moldeadas en el lugar para asegurar la obtención de los resultados deseados. No utilice material para juntas moldeadas en el lugar a menos que se especifique. El tamaño del cordón, la continuidad y la ubicación son de gran importancia. Un cordón demasiado fino puede provocar fugas, mientras que un cordón demasiado grande puede provocar derrames que pueden romperse y obstruir las líneas de alimentación de fluido. Un cordón continuo del ancho adecuado es esencial para obtener una junta sin fugas. Todas las superficies de sellado que utilizan juntas moldeadas en el lugar y selladores deben estar libres de grasa o aceite. Limpie las superficies con el limpiador de piezas de freno Mopar® antes de aplicar el sellador. Después de aplicar el sellador, ensamble las piezas dentro de los 10 minutos.

En el área del motor se utilizan numerosos tipos de materiales para juntas moldeables. Los materiales para juntas Mopar® Sealant RTV Silicone Rubber Adhesive, MOPAR® Silicone Rubber RTV, Mopar® ATF-RTV y Mopar® Gasket Maker tienen propiedades diferentes y no se pueden utilizar en lugar de otros.

MOPAR® SEALANT RTV SILICONE RUBBER ADHESIVE se utiliza para sellar componentes expuestos al aceite del motor. Este material es un caucho de silicona RTV negro especialmente diseñado que conserva las propiedades de adhesión y sellado cuando se expone al aceite del motor. La humedad en el aire hace que el material se endurezca. Este material está disponible

Se presenta en tubos de tres onzas y tiene una vida útil de un año. Después de un año, este material no se curará correctamente. Inspeccione siempre el paquete para verificar la fecha de vencimiento antes de usarlo.

MOPAR® SILICONE RUBBER RTV se utiliza para sellar componentes expuestos a aceite de motor, lubricante para engranajes y refrigerante. Este material es un caucho de silicona RTV gris especialmente diseñado que conserva las propiedades de adhesión y sellado cuando se expone a aceite de motor, lubricante para engranajes y refrigerante. Excelente adhesión incluso en superficies aceitosas, soporta temperaturas de hasta 330 °C (626 °F). La humedad en el aire hace que el material se cure. Este material está disponible en tubos de tres onzas y tiene una vida útil de un año. Después de un año, este material no se curará correctamente. Siempre inspeccione el paquete para ver la fecha de vencimiento antes de usarlo.

MOPAR® ATF-RTV es un RTV de caucho de silicona negro especialmente diseñado que conserva las propiedades de adhesión y sellado para sellar los componentes expuestos al líquido de transmisión automática, los refrigerantes del motor y la humedad. Este material está disponible en tubos de tres onzas y tiene una vida útil de un año. Después de un año, este material no se curará correctamente. Siempre inspeccione el paquete para verificar la fecha de vencimiento antes de usarlo.

MOPAR® GASKET MAKER es un material para juntas de tipo anaeróbico. El material cura en ausencia de aire cuando se lo presiona entre dos superficies metálicas. No se curará si se lo deja en el tubo descubierto. El material anaeróbico se utiliza entre dos superficies mecanizadas. No lo utilice en bridas metálicas flexibles.

MOPAR® GASKET SEALANT es un sellador de secado lento y permanentemente blando. Este material se recomienda para sellar conexiones roscadas y juntas contra fugas de aceite y refrigerante. Se puede utilizar en piezas roscadas y mecanizadas a todas las temperaturas. Este material también previene la corrosión. Mopar® Gasket Sealant está disponible en una lata de aerosol de 13 oz o en una lata de 4 oz o 6 oz con aplicador.

APLICACIÓN DEL SELLADOR

Aplique 1 mm (0,040 pulg.) de diámetro o menos de material Mopar® Gasket Maker en una superficie de junta. Asegúrese de que el material rodee cada orificio de montaje. El exceso de material se puede limpiar fácilmente. Ajuste los componentes en su lugar dentro de los 15 minutos. Use una clavija de ubicación durante el montaje para evitar que el material se desplace fuera de su ubicación.

Aplique el material de junta Mopar® RTV o ATF-RTV en un cordón continuo de aproximadamente 3 mm (0,120 in) de diámetro. Para sellar las esquinas y las ubicaciones de "junta en T" y el área de la almohadilla reticular, se coloca una gota de 0,635 mm (0,025 in) en el centro del área de contacto de la junta. Retire el sellador sin curar con una toalla de taller. Ajuste los componentes en su lugar mientras el sellador aún esté húmedo al tacto (dentro de los 10 minutos). Use una clavija de ubicación durante el ensamblaje para evitar que el material se desparrame de la ubicación.

PRUEBA DE FUGA DEL CILINDRO

1. Caliente el motor a la temperatura de funcionamiento.

ADVERTENCIA: No abra el sistema de enfriamiento a menos que la temperatura del refrigerante sea inferior a 90° C (194 °F). Riesgo de lesiones en la piel y los ojos como resultado de quemaduras con el refrigerante caliente que se salpica. Riesgo de intoxicación por ingestión de refrigerante. Abra la tapa lentamente y libere la presión. Almacene el refrigerante únicamente en recipientes adecuados. Use guantes, ropa y protección para los ojos.

NOTA: Gire la tapa con cuidado hasta el primer tope, libere la presión y luego desenrosque la tapa.

2. Abra la tapa del sistema de enfriamiento en el recipiente de recuperación de refrigerante.

3. Retire la cubierta del motor. Consulte Desmontaje. 4. .

Desenrosque el tapón de llenado de aceite.

5. Retire las bujías incandescentes. Consulte Electricidad - Control de encendido/Control de encendido/BUJÍA, Incandescentes - Extracción.

NOTA: Gire el motor en el cigüeñal en la dirección de rotación del motor (en el sentido de las agujas del reloj).

6. Coloque el cilindro que se va a probar en el punto muerto superior (TDC) de encendido.

NOTA: Calibre el comprobador de fugas del cilindro y retire la válvula de retención en el accesorio roscado.

7. Conecte el comprobador de fugas del cilindro y consulte INSPECCIÓN.

INSPECCIONANDO

NOTA: Si el cigüeñal gira, instale el bloqueo de retención para el cigüeñal/corona dentada.

1. Presurice el cilindro con aire comprimido y lea la pérdida de presión en el comprobador de fugas del cilindro. Si es excesiva existe pérdida de presión, consulte DETERMINACIÓN DE PÉRDIDA DE PRESIÓN.

NOTA: Si el bloqueo de retención está instalado, retírelo, gire el motor e instale el bloqueo una vez más.

2. Realizar pruebas de otros cilindros en el orden de encendido del motor.

DETERMINACIÓN DE LA PÉRDIDA DE PRESIÓN

Si se detecta una pérdida de presión importante, se debe escuchar con un estetoscopio las zonas sospechosas, como la junta de culata, la zona de aspiración de aire, el sistema de escape, la boca de llenado de aceite, la precámara, los orificios del cilindro afectado o de los cilindros vecinos. Se debe observar el refrigerante en el depósito de expansión en busca de rastros de burbujas.

Las posibles causas de pérdida de presión son:

Si se detecta una fuga de aire a través de la precámara, el orificio del cilindro, de un cilindro vecino o burbujas de aire en el tanque de expansión del refrigerante, la pérdida de presión puede ser causada por la junta de la culata.

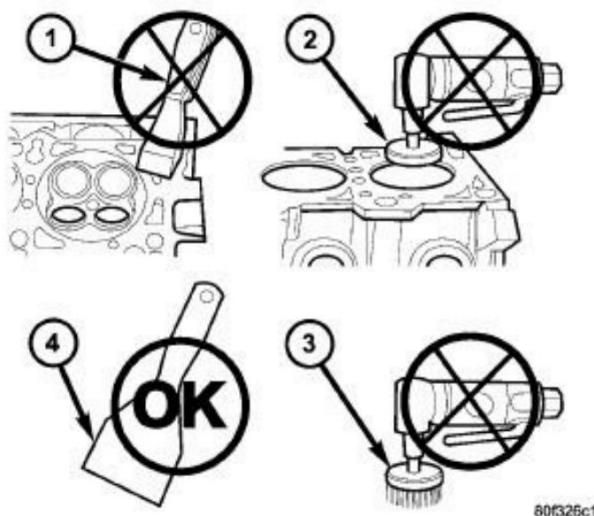
Si la fuga de aire se produce en el área de succión de aire, la pérdida de presión puede ser causada por la(s) válvula(s) de admisión.

Fuga de aire a través del sistema de escape, puede ser causada por la(s) válvula(s) de escape.

Fuga de aire a través del cuello de llenado de aceite, puede ser causada por el pistón, el anillo o la camisa del cilindro.

Si ninguna de las pruebas anteriores confirma una falla, se puede ensamblar el motor y hacerlo funcionar hasta que se alcance la temperatura de funcionamiento. Vuelva a conectar el comprobador de fugas del motor con el motor caliente y unas gotas de aceite de motor limpio en el cilindro que se está probando. El aceite de motor sella la holgura entre el pistón y el cilindro durante un breve período de tiempo. Si en estas condiciones se produce una pérdida de presión menor durante un período de tiempo más corto, es posible que la causa esté relacionada con el pistón, el aro o la camisa del cilindro.

PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE DE LA JUNTA DEL MOTOR



60f326c1

Fig. 2: Uso adecuado de la herramienta para la preparación de superficies

Cortesía de CHRYSLER LLC

Para garantizar el sellado de la junta del motor, se debe realizar una preparación adecuada de la superficie, especialmente con el uso de componentes de motor de aluminio y juntas de culata de acero multicapa.

Nunca utilice lo siguiente para limpiar las superficies de las juntas:

Raspador de metal (1).

Herramienta eléctrica de alta velocidad con almohadilla o papel abrasivo para limpiar el bloque de cilindros y la cabeza (2).

Herramienta eléctrica de alta velocidad con disco de cerdas 3M Roloc™ (blanco o amarillo) (3).

NOTA: Las juntas de culata de acero multicapa (MLS) requieren una superficie de sellado libre de rayones.

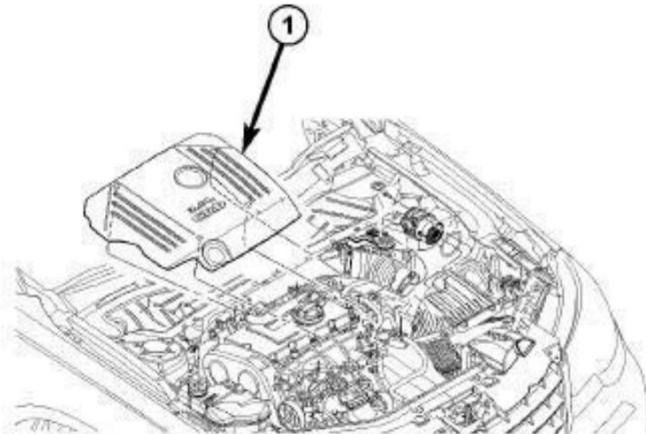
Para limpiar las superficies de las juntas, utilice únicamente lo siguiente:

Disolvente o un removedor de juntas disponible comercialmente.

Raspador de plástico o madera (4).

ELIMINACIÓN

CUBIERTA DEL MOTOR



819bb50f

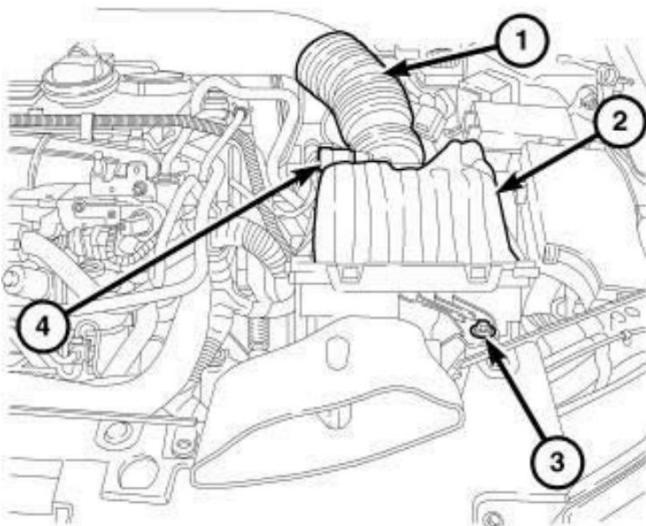
Fig. 3: Extracción/installación de la cubierta del motor

Cortesía de CHRYSLER LLC

1. Retire la cubierta del motor (1) levantándola hacia arriba.

MOTOR

PRECAUCIÓN: Al retirar o desconectar componentes, tape todas las líneas de entrada/salida y de fluido para evitar fugas residuales y contaminación.

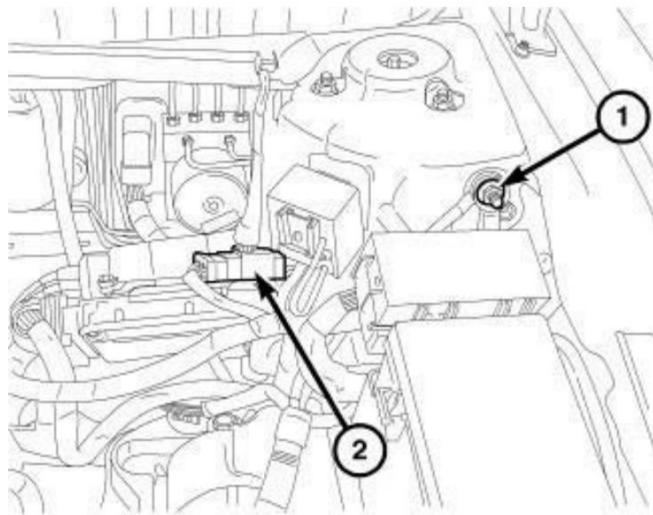


81a2a5eb

Fig. 4: Carcasa del filtro de aire

Cortesía de CHRYSLER LLC

1. Retire el conjunto del filtro de aire (2).

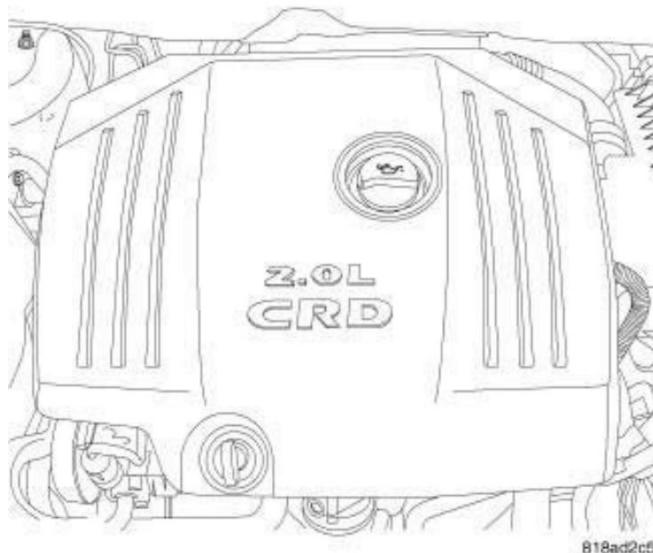


81ad43a7

Fig. 5: Cable de la batería

Cortesía de CHRYSLER LLC

2. Desconecte el cable negativo de la batería (1).



818ad2c5

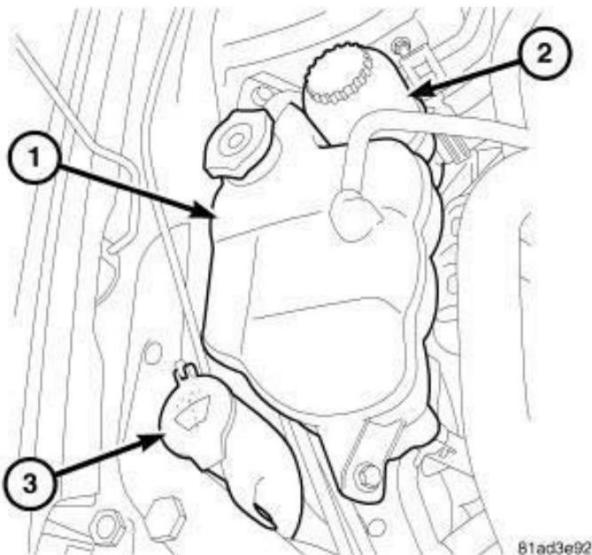
Fig. 6: Tapa del motor

Cortesía de CHRYSLER LLC

3. Retire la cubierta del motor. Consulte Desmontaje 4.

Retire la conexión a tierra de la carrocería.

5. Desconecte la línea de vacío del enfriador EGR.
6. Desconecte la línea de vacío de la válvula de remolino.
7. Desconecte la línea de vacío del turbocompresor.
8. Desconecte el conector ECM.



81ad3e92

Fig. 7: Depósito de refrigerante

Cortesía de CHRYSLER LLC

9. Vacíe el sistema de enfriamiento. Consulte [Enfriamiento: procedimiento estándar](#) .
10. Descargue el aire acondicionado. Consulte [Calefacción y aire acondicionado/plomería: procedimiento estándar](#) .
11. Retire el conjunto del módulo de refrigeración. Consulte [Refrigeración/Motor/VENTILADOR, Refrigeración - Extracción](#) .
12. Retire el depósito de recuperación de refrigerante (2).
13. Retire el depósito de dirección asistida (3) y vuelva a colocarlo.

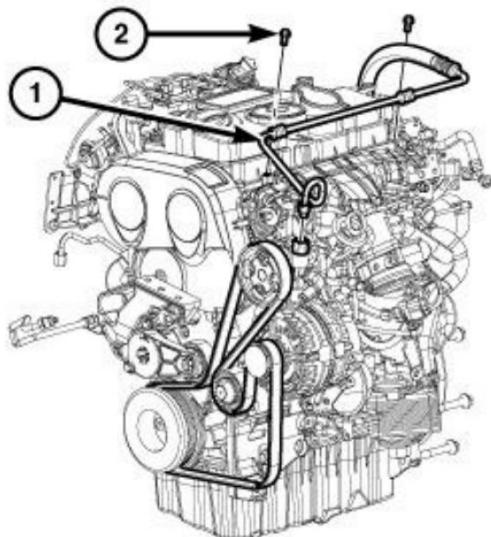
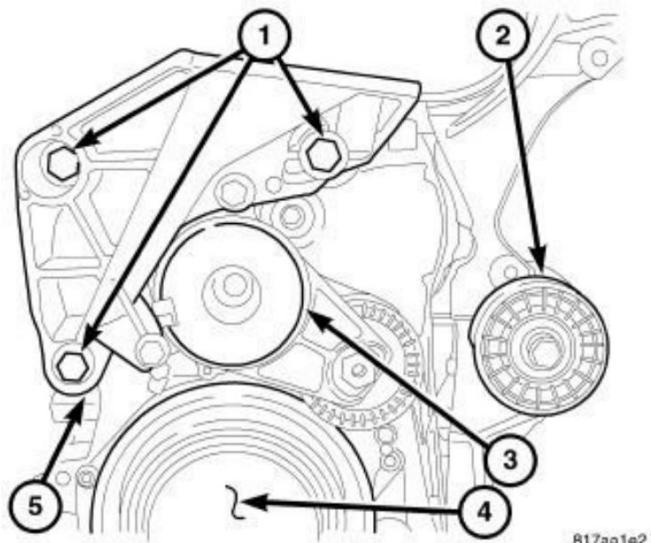


Fig. 8: Línea de presión

Cortesía de CHRYSLER LLC

14. Retire la correa de transmisión de accesorios (5).
15. Retire el perno de retención del soporte de la línea de dirección asistida (2).
16. Retire la bomba de dirección asistida (6) y déjela a un lado.

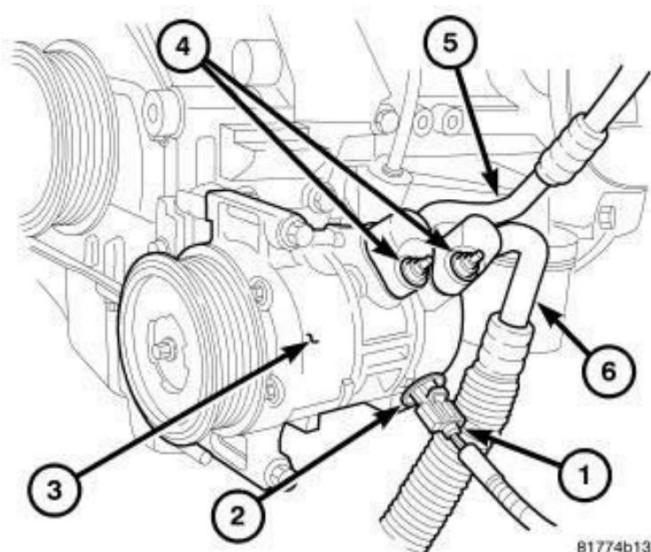


B17aa1e2

Fig. 9: Soporte de montaje del motor derecho

Cortesía de CHRYSLER LLC

17. Retire la polea tensora de transmisión de accesorios (2).
18. Desconecte los conectores eléctricos del generador.
19. Retire el generador.



B1774b13

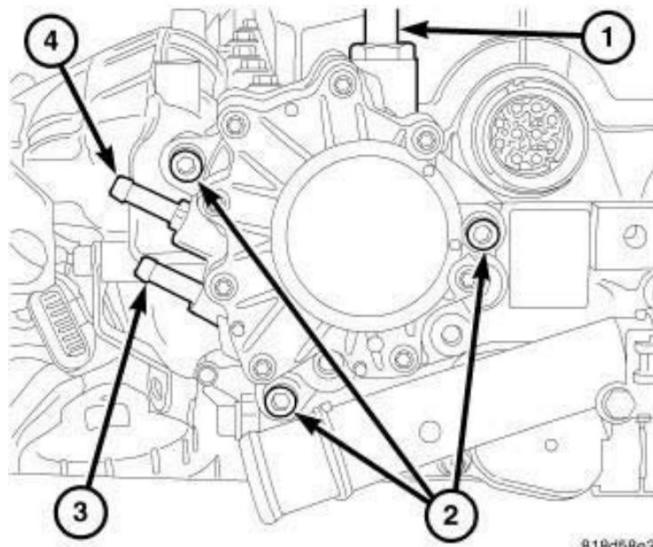
Fig. 10: Líneas de refrigerante del compresor de aire acondicionado

Cortesía de CHRYSLER LLC

20. Desconecte el conector eléctrico del compresor de A/C (2).

21. Desconecte las líneas de A/C (4) en el compresor.

22. Retire el compresor de A/C (3).



818d58e3

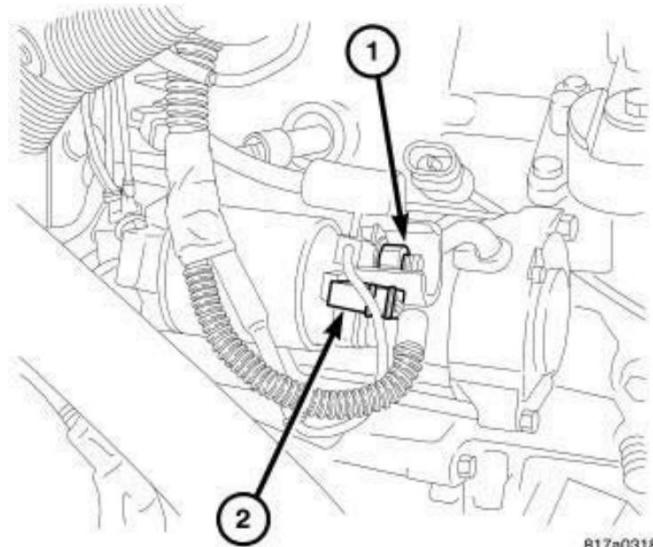
Fig. 11: Bomba tandem

Cortesía de CHRYSLER LLC

23. Desconecte la manguera de vacío de la bomba tandem (1).

24. Desconecte las mangueras del calentador en el motor.

25. Retire el tubo de entrada de aire del colector de admisión.

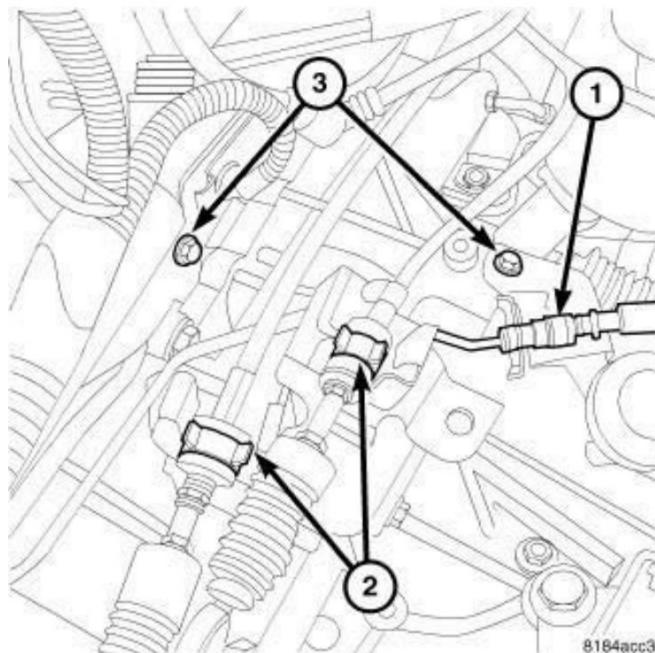


817a0318

Fig. 12: Arranque eléctrico

Cortesía de CHRYSLER LLC

26. Desconecte las conexiones eléctricas del motor de arranque (1, 2) y retire el motor de arranque.



Fig_13: Línea hidráulica

Cortesía de CHRYSLER LLC

27. Retire los cables de cambio (2) del transeje.

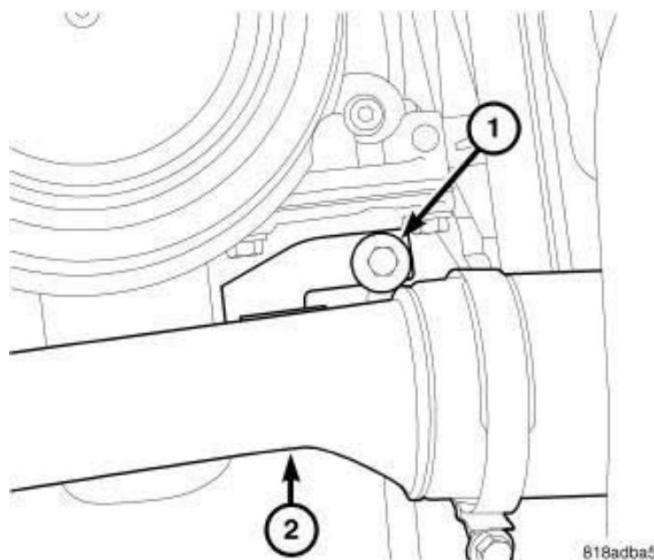
28. Retire el soporte de retención del cable de cambio del transeje.

29. Desconecte la línea del embrague hidráulico (1).

NOTA:

Al retirar la junta del trípode, NO deje que la estría o el anillo elástico se arrastren por el borde del sello de aceite del transeje.

30. Retire los semiejes izquierdo y derecho. Consulte Diferencial y transmisión/eje semirremolque: extracción.



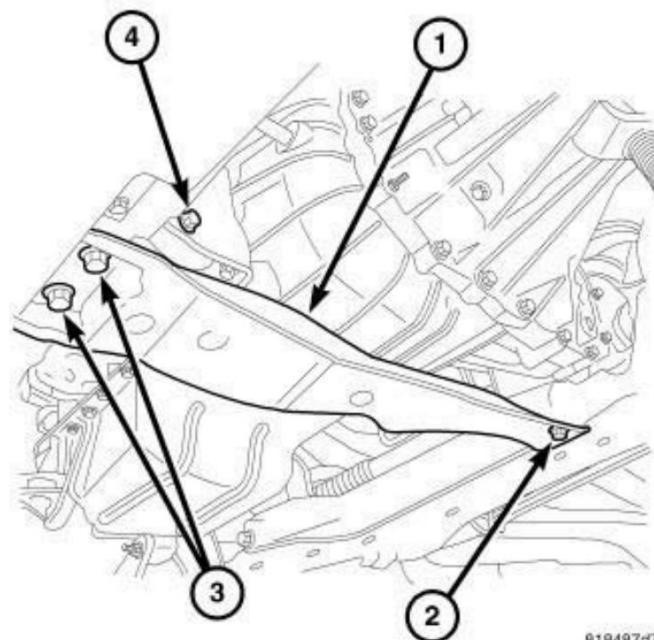
818adba5

Fig. 14: Tubo de entrada de aire

Cortesía de CHRYSLER LLC

31. Retire los tubos de entrada y salida del turbocompresor.

32. Retire el perno de retención del tubo de aire (1) y retire el tubo de entrada de aire (2).



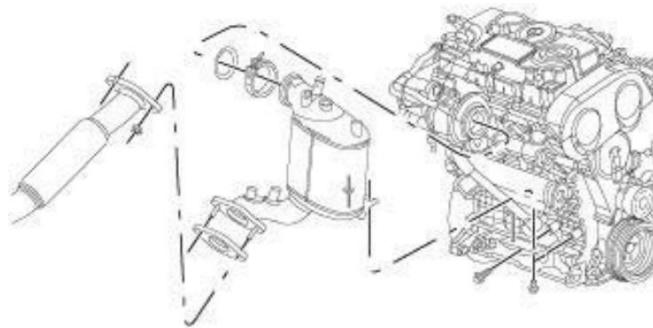
818487d7

Fig. 15: Travesaño de transmisión

Cortesía de CHRYSLER LLC

33. Retire el soporte del transeje delantero a través del perno (4).

34. Retire los pernos de retención del miembro delantero/trasero (2,3) y retire el miembro delantero/trasero (1).

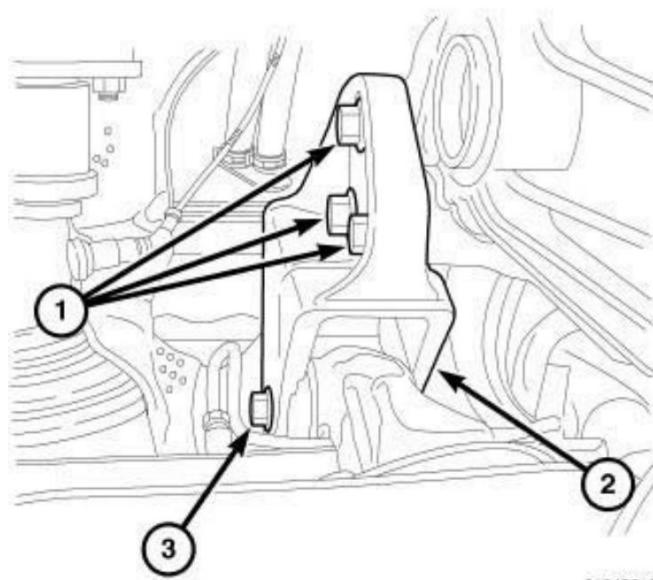


937181

Fig. 16: Convertidor catalítico - Diésel

Cortesía de CHRYSLER LLC

35. Desconecte el convertidor catalítico (1) del tubo de escape.
36. Afloje la abrazadera del convertidor catalítico (2) y retire el convertidor catalítico (1) y la junta (3) del turbocompresor.
37. Retire el conjunto del convertidor catalítico (1).
38. Retire el conjunto PTU (si está equipado).



B18490e5

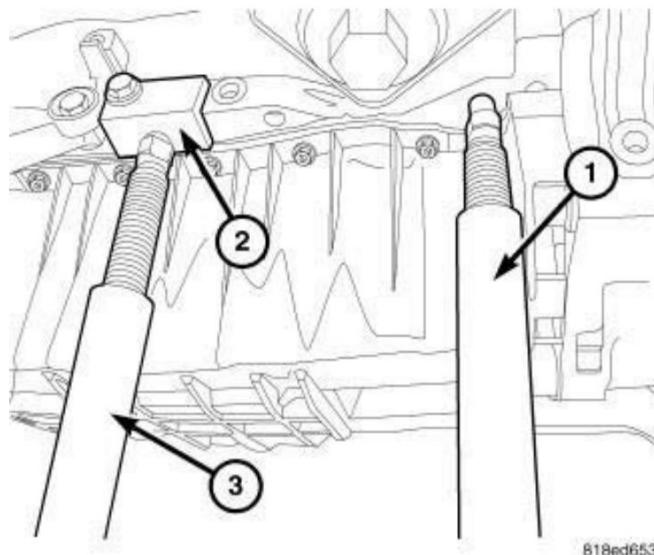
Fig. 17: Montaje trasero

Cortesía de CHRYSLER LLC

39. Retire el soporte del motor trasero a través del perno (3).

40. Retire los pernos de retención del soporte de montaje del motor trasero (1) y retire el soporte de montaje del motor (2).

41. Retire el soporte trasero del motor.

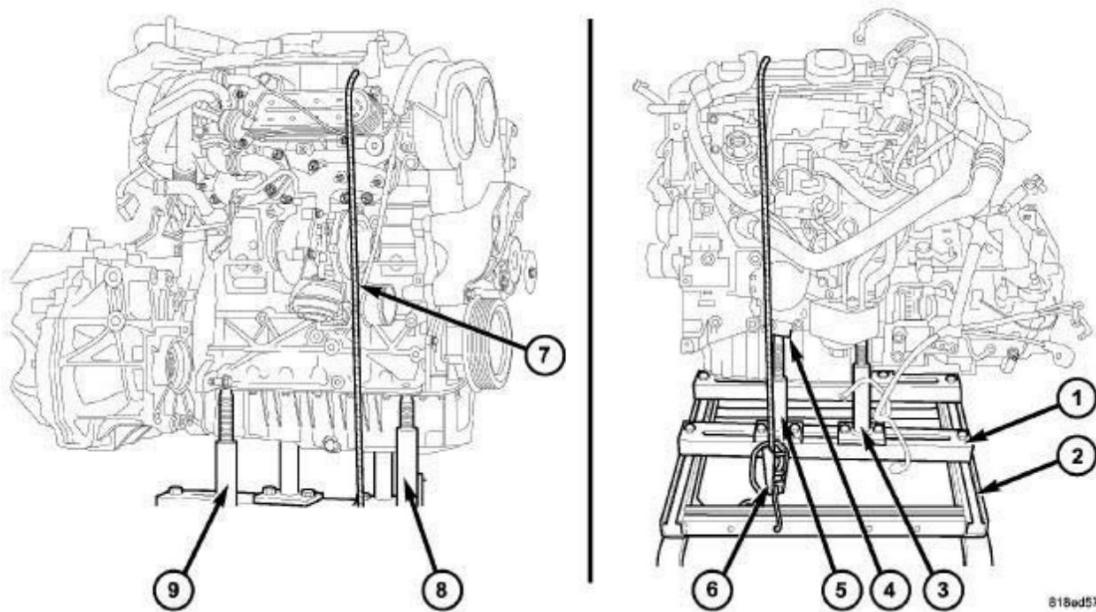


818ed653

Fig. 18: Soporte de la cuna del motor 6973

Cortesía de CHRYSLER LLC

42. Instale el soporte de la cuna del motor 6973 (2) en el bloque del motor.



818ed570

Fig. 19: Plataforma rodante para motor

Cortesía de CHRYSLER LLC

43. Baje el vehículo y coloque el carro del tren de potencia 6135 (2) y la cuna de soporte del motor 6710A (1) debajo del motor.

44. Coloque el soporte de la cuna del motor y la plataforma rodante con los postes de soporte 6710A (3,5,8,9) debajo del

motor.

45. Baje con cuidado el vehículo lo suficiente para posicionar el motor por encima de los postes de soporte.
46. Ajuste la altura de cada poste de soporte según sea necesario y apriete los postes de soporte y los sujetadores de la cuna.

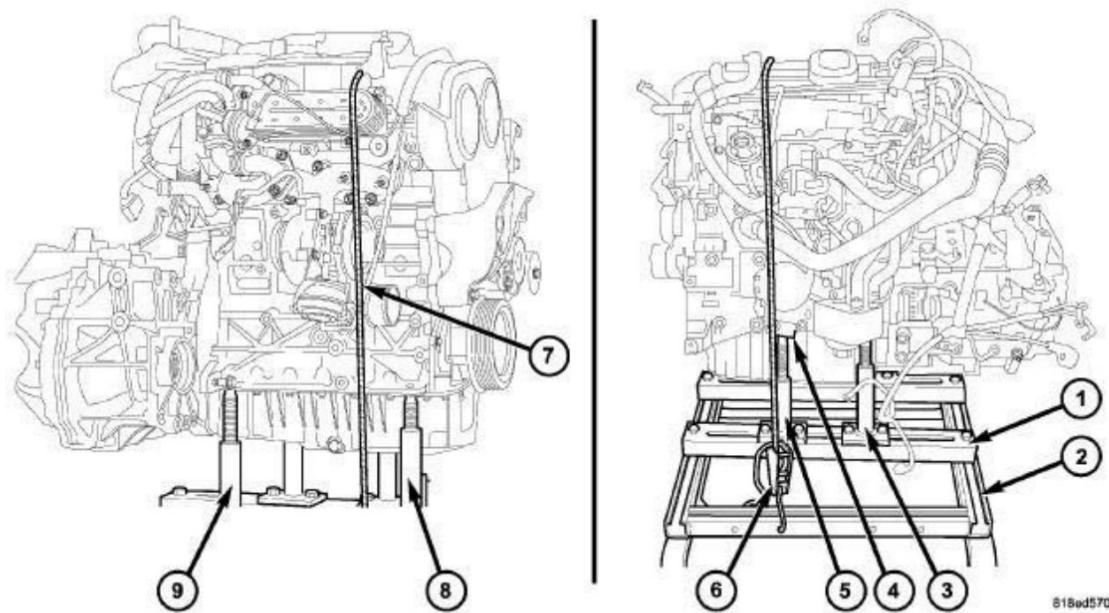


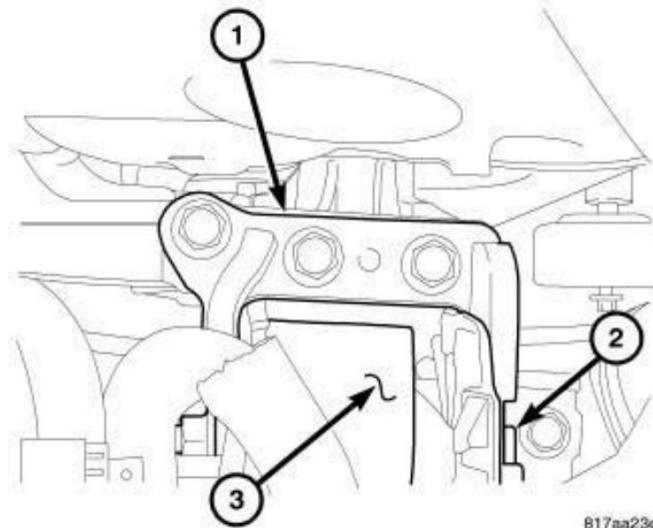
Fig. 20: Plataforma rodante para motor

Cortesía de CHRYSLER LLC

47. Baje con cuidado el vehículo lo suficiente para asentar el motor sobre los postes de soporte.

ADVERTENCIA: Se deben utilizar correas de seguridad para asegurar el motor al soporte de la plataforma.

48. Instale, ajuste y bloquee las correas de seguridad (6,7) alrededor del motor y fíjelas a la base.
49. Baje el vehículo de modo que solo el peso del conjunto motor y transmisión recaiga sobre el soporte de la plataforma.

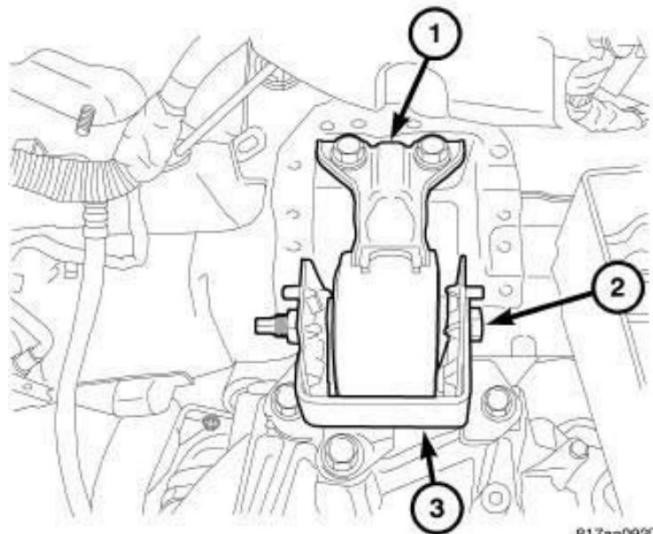


817aa23e

Fig. 21: Soporte del motor derecho

Cortesía de CHRYSLER LLC

50. Retire los pernos de retención del soporte derecho (1) al soporte del motor.



817aa092e

Fig. 22: Soporte del motor izquierdo

Cortesía de CHRYSLER LLC

51. Retire los pernos de retención del soporte izquierdo (3) al transeje.

PRECAUCIÓN: Puede ser necesario ajustar el conjunto del motor y la transmisión, con el accesorio de plataforma rodante colocado, para limpiar con éxito el compartimiento del motor.

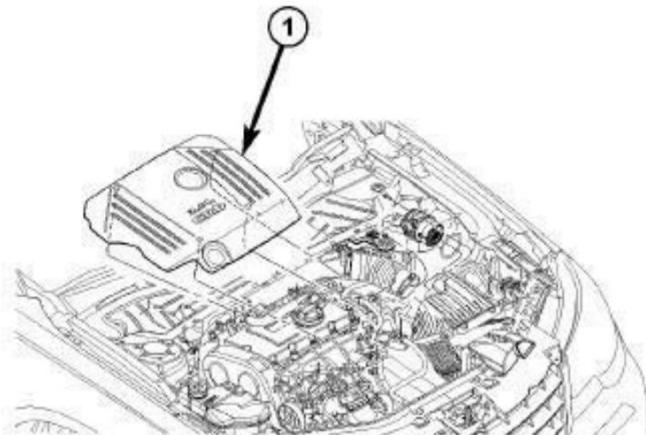
52. Mientras observa si hay obstrucciones, levante lentamente el vehículo hasta que el conjunto del motor y la transmisión queden libres.

El compartimiento del motor.

53. Motor y transmisión separados.

INSTALACIÓN

CUBIERTA DEL MOTOR



819bb50f

Fig_23: Tapa del motor: extracción e instalación

Cortesía de CHRYSLER LLC

1. Alinee la cubierta del motor (1) con los retenedores de montaje.
2. Presione firmemente la cubierta sobre los pernos de montaje.

MOTOR

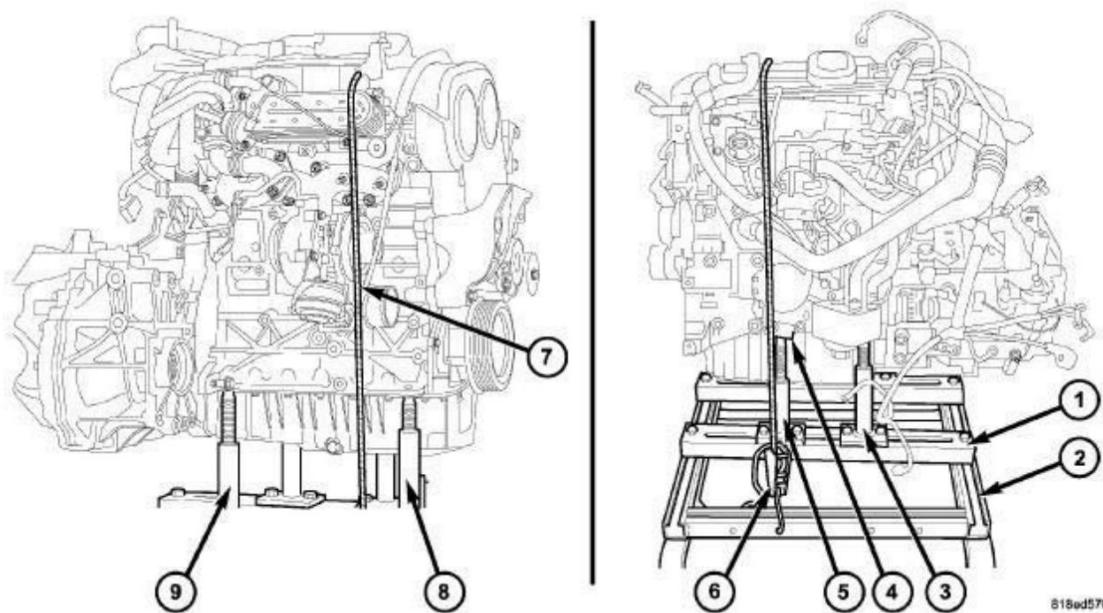


Fig. 24: Plataforma rodante para motor

Cortesía de CHRYSLER LLC

ADVERTENCIA: Se deben utilizar correas de seguridad para asegurar el motor al soporte de la plataforma.

1. Coloque el motor sobre los postes de soporte del dispositivo y luego instale las correas de seguridad (6,7) alrededor del motor, asegurándolo al dispositivo cuna.
2. Coloque los conjuntos de motor y transmisión debajo del compartimiento del motor del vehículo.

PRECAUCIÓN: Puede ser necesario ajustar el conjunto del motor y la transmisión, con el accesorio de plataforma rodante colocado, para limpiar con éxito el compartimiento del motor.

3. Mientras observa si hay obstrucciones, baje lentamente el vehículo hasta que el conjunto del motor y la transmisión encajan perfectamente en el compartimiento del motor.

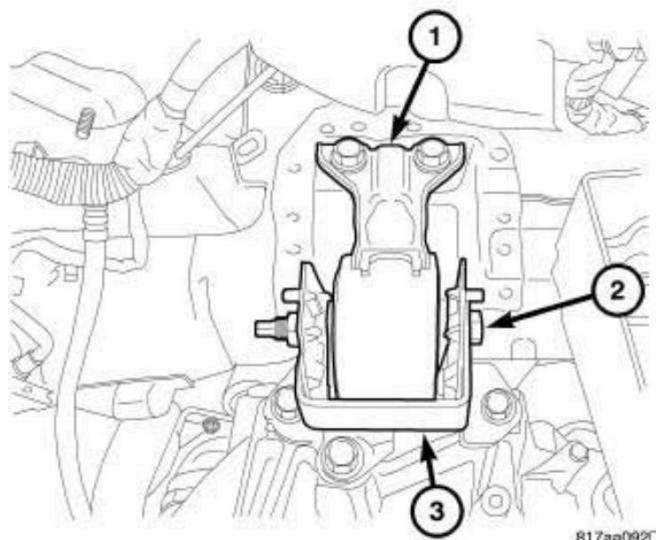


Fig. 25: Soporte del motor izquierdo

Cortesía de CHRYSLER LLC

4. Instale el soporte de montaje izquierdo (3) en los pernos de retención del transeje y apriételos a 65 Nm (50 ft. lbs.).

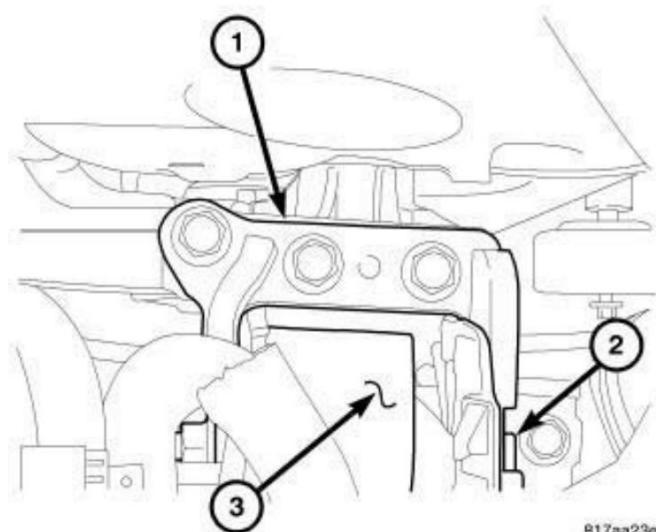


Fig. 26: Soporte del motor derecho

Cortesía de CHRYSLER LLC

5. Instale el soporte de montaje derecho (1) en los pernos de retención del riel del bastidor y apriételos a 65 Nm (50 ft. lbs.).

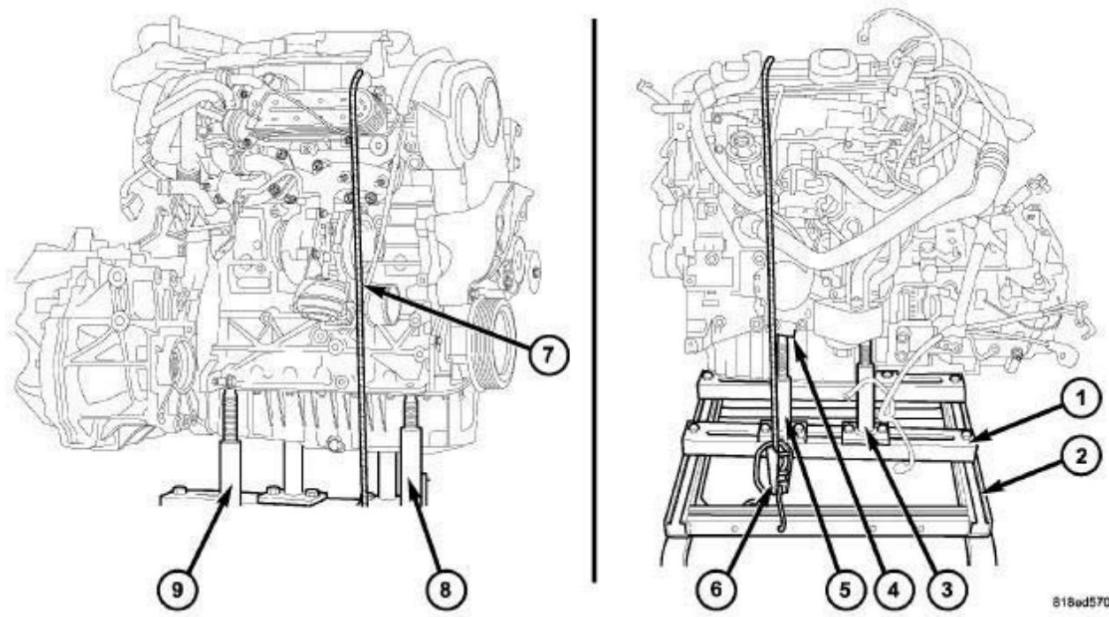
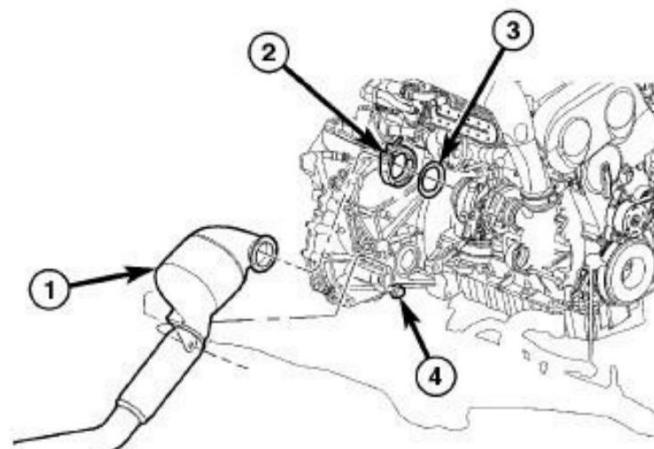


Fig. 27: Plataforma rodante para motor

Cortesía de CHRYSLER LLC

6. Retire las correas de seguridad (6, 7) y retire el soporte de la plataforma. 7. Levante con cuidado el vehículo lo suficiente para dejar libre la cuna y el poste de soporte.
8. Instale el convertidor catalítico sin apretarlo demasiado y con el sello nuevo.
9. Si está equipado, instale PTU.
10. Coloque un gato adecuado debajo del transeje y levante el conjunto motor/transmisión.
11. Instale el escape en el soporte de la PTU.



818625ec

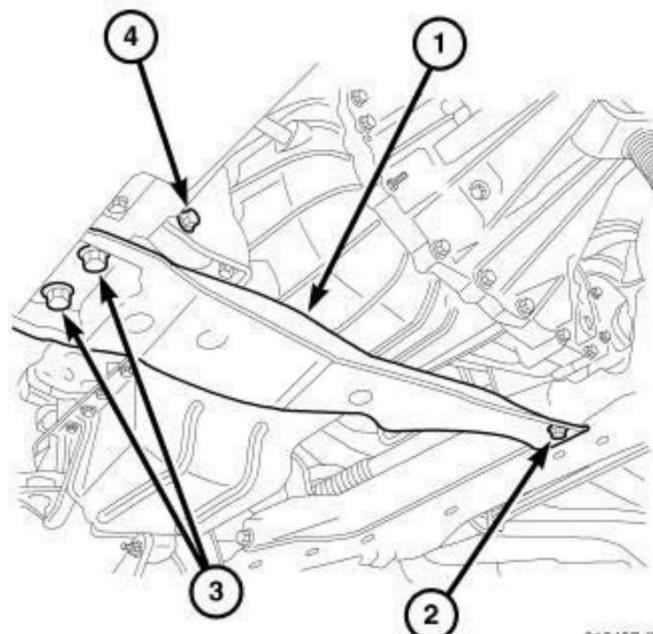
Fig. 28: Convertidor catalítico - Diésel

Cortesía de CHRYSLER LLC

12. Instale la abrazadera de la banda del convertidor catalítico (2) y apriétela.

13. Instale la abrazadera de la manguera de dirección asistida en el colector de escape.

14. Instale la PTU en el soporte del bloque.



B18487d7

Fig. 29: Travesaño de transmisión

Cortesía de CHRYSLER LLC

15. Instale el soporte de montaje trasero en la base.

16. Instale el soporte de montaje del transeje delantero en el transeje.

17. Instale el miembro delantero/trasero (1).

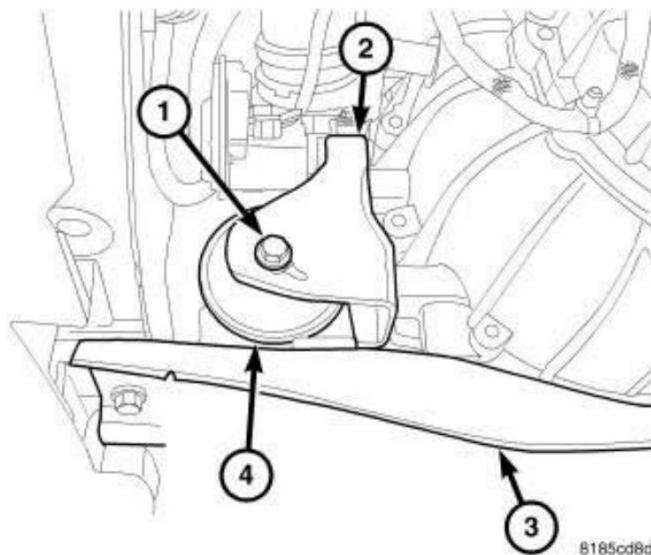
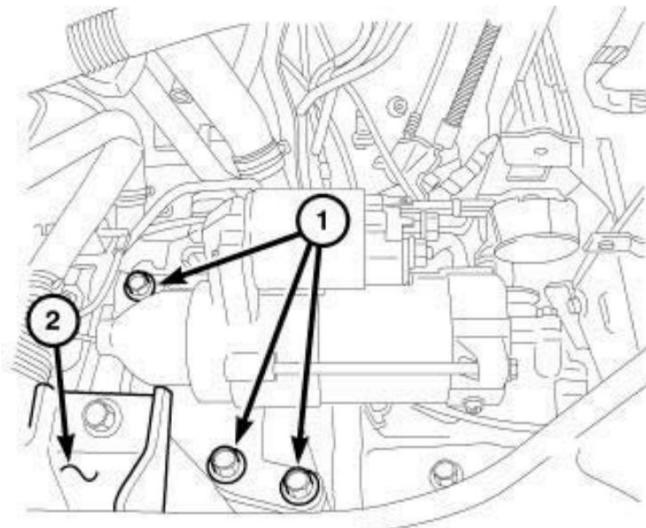


Fig. 30: Perno pasante de montaje frontal

Cortesía de CHRYSLER LLC

18. Instale el soporte frontal a través del perno (1) y apriételo.
19. Instale el tubo de salida del turbo.
20. Instale los semiejes. Consulte Diferencial y transmisión/eje semirremolque: instalación .
21. Instale el tubo de entrada del turbo desde el filtro de aire hasta el turbocompresor.
22. Instale la manguera de aire de carga desde el intercooler hasta el cuerpo del acelerador.
23. Instale los cables de cambio.

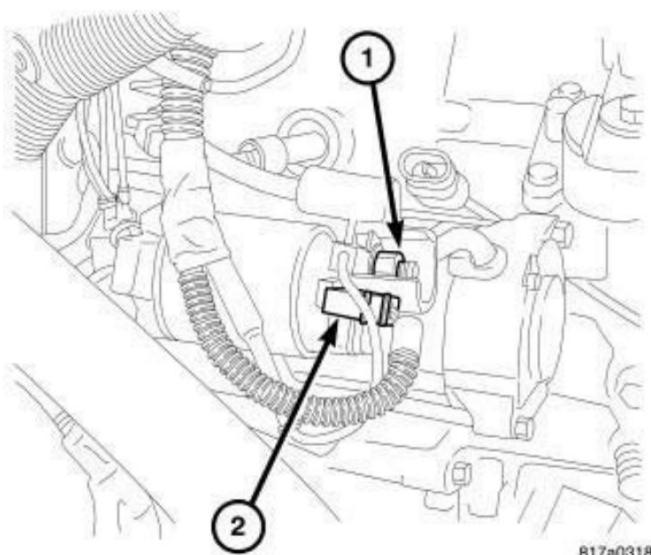


817a031c

Fig. 31: Pernos de arranque

Cortesía de CHRYSLER LLC

24. Coloque el motor de arranque e instale los pernos de montaje del motor de arranque (1).

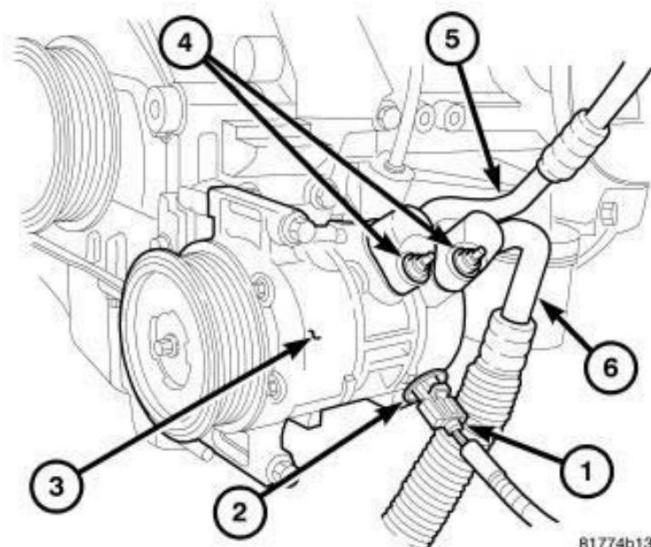


B17a0318

Fig. 32: Arranque eléctrico

Cortesía de CHRYSLER LLC

25. Conecte los conectores eléctricos del motor de arranque.
26. Instale el arnés de vacío y el tubo de refrigerante.
27. Conecte las líneas de combustible cerca del cabezal.
28. Conecte la manguera de vacío al servofreno.



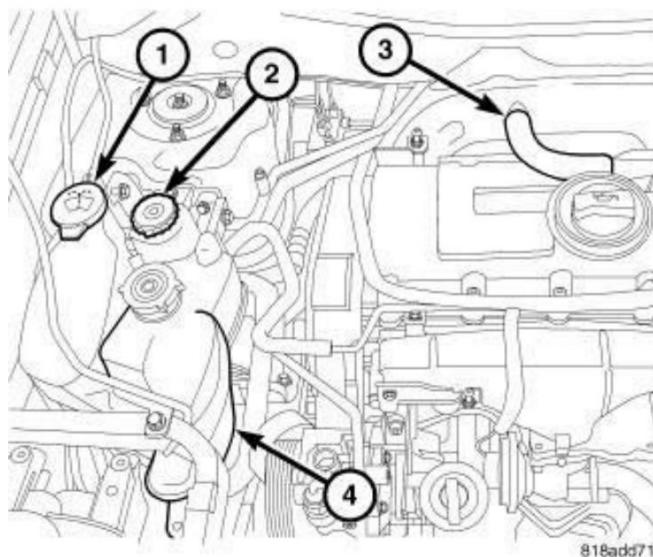
B1774b13

Fig. 33: Líneas de refrigerante del compresor del aire acondicionado

Cortesía de CHRYSLER LLC

29. Instale el compresor de A/C (3) y conecte las líneas de A/C (4).
30. Conecte los conectores del arnés de cableado del motor.
31. Instale el generador y conecte los conectores eléctricos.

32. Instale el tensor de la correa serpentina e instale la correa serpentina.



Fig_34: Depósito de refrigerante

Cortesía de CHRYSLER LLC

33. Instale el depósito de refrigerante (4).

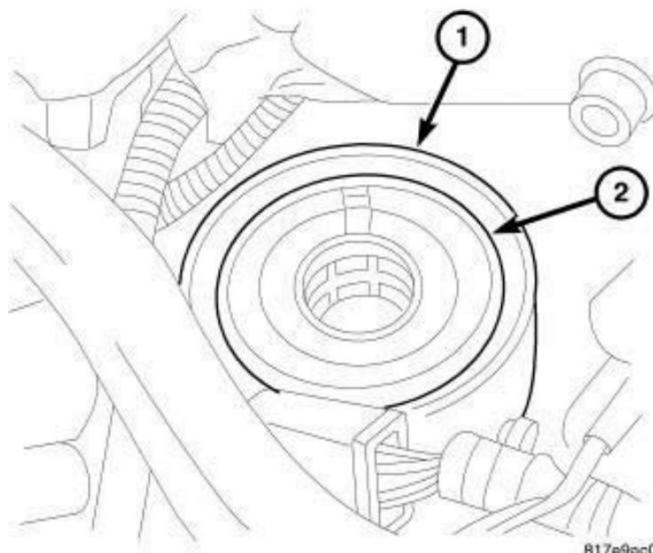
34. Instale el módulo de refrigerante, conecte los conectores del ventilador de enfriamiento.

35. Conecte las mangueras superior e inferior del radiador.

36. Conecte las mangueras de aire de carga al intercooler.

37. Conecte las líneas de A/C al condensador y conecte los conectores eléctricos.

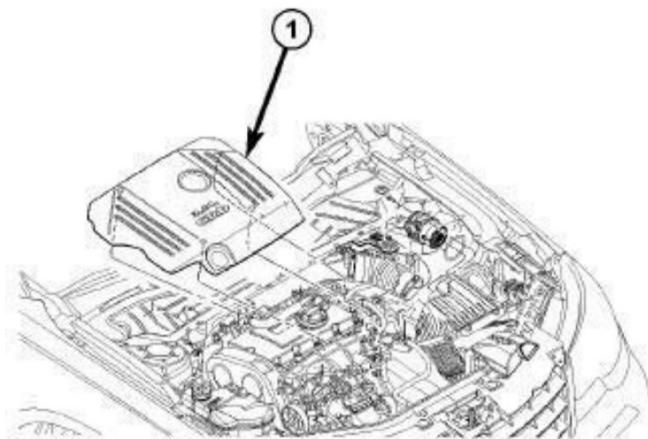
38. Llene el motor con refrigerante. Consulte Refrigeración: procedimiento estándar.



Fig_35: Filtro en la carcasa

Cortesía de CHRYSLER LLC

39. Instale un filtro de aceite nuevo (2) y llene el motor con aceite.



819bb50f

Fig. 36: Tapa del motor: extracción/instalación

Cortesía de CHRYSLER LLC

PRECAUCIÓN: NO haga funcionar el motor con una bomba de vacío en funcionamiento o con un Hay vacío presente en el sistema de A/C. Si no se sigue esta precaución, se producirán daños graves en el compresor del A/C.

40. Evacue el sistema de refrigeración. Consulte Calefacción y aire acondicionado/plomería - Norma Procedimiento.

41. Cargue el sistema de refrigerante. Consulte Calefacción y aire acondicionado/plomería - Estándar Procedimiento.

42. Instale la cubierta del motor (1).

43. Arranque el motor y compruebe si hay fugas.

PRESUPUESTO

MOTOR DIÉSEL DE 2,0 L

GENERAL

DESCRIPCIÓN	ESPECIFICACIÓN	
	Métrico	Estándar
Tipo	OHV en línea, DOHC	
Número de cilindros	4	
Orden de disparo	1-3-4-2	
Relación de compresión	18.5:1	

Dodge Journey SE 2009

2009 MOTOR 2.0L Diesel - Información de servicio - Journey

Variación máxima entre el diámetro interior del cilindro		25%
	2,0 litros	122 CID
	81,0 milímetros	3,188 pulgadas
Ataque	95,5 milímetros	3,759 pulgadas

BLOQUE DE CILINDROS

DESCRIPCIÓN	ESPECIFICACIÓN	
	Métrico	Estándar
Material	Hierro fundido	
Diámetro interior del cilindro	81,01 milímetros	3,189 pulgadas
Diámetro interior del cilindro Fuera de ovalidad (máx.)	0,10 mm	0,003 pulg.
Diámetro del orificio del cilindro cónico (máx.)	0,10 mm	0,003 pulg.

PISTONES

DESCRIPCIÓN	ESPECIFICACIÓN	
	Métrico	Estándar
Diámetro del pistón	80,96 milímetros	3,187 pulgadas

ANILLOS DE PISTÓN

DESCRIPCIÓN	ESPECIFICACIÓN	
	Métrico	Estándar
Anillo de compresión con espacio entre anillos en la parte superior	0,20 - 0,40 mm	0,007 - 0,015 pulgadas.
Límite de desgaste	1,0 mm	0,039 pulg.
Espacio entre anillos: segundo anillo de compresión	0,20 - 0,40 mm	0,007 - 0,015 pulgadas.
Límite de desgaste	1,0 mm	0,039 pulg.
Espacio entre anillos - Raspador de aceite	0,20 - 0,50 mm	0,007 - 0,019 pulgadas.
Límite de desgaste	1,0 mm	0,039 pulg.
Holgura lateral del anillo superior Compresión	0,06 - 0,09 mm	0,002 - 0,003 pulgadas.
Límite de desgaste	0,25 mm	0,009 pulg.
Holgura lateral del anillo - 2.º Anillo de compresión	0,05 - 0,08 mm	0,001 - 0,003 pulgadas.
Límite de desgaste	0,25 mm	0,009 pulg.
Holgura lateral del anillo: rascador de aceite	0,03 - 0,06 mm	0,001 - 0,002 pulgadas.
Límite de desgaste	0,15 mm	0,005 pulg.

BIELA

DESCRIPCIÓN	ESPECIFICACIÓN	
	Métrico	Estándar
Holgura del cojinete	0,03 - 0,08 mm	0,001 - 0,003 pulgadas.

Dodge Journey SE 2009

2009 MOTOR 2.0L Diesel - Información de servicio - Journey

Espacio libre lateral	0,37 mm	0,014 pulg.
-----------------------	---------	-------------

CIGÜEÑAL

DESCRIPCIÓN	ESPECIFICACIÓN	
	Métrico	Estándar
Diámetro del muñón de la biela	50,878 - 50,942 milímetros	2,003 - 2,005 pulgadas.
Diámetro del muñón del cojinete principal	53,978 - 54,042 milímetros	2,125 - 2,127 pulgadas.
Juego final	0,07 - 0,17 mm	0,002 - 0,006 pulgadas.
Límite de desgaste	0,37 mm	0,014 pulg.
Holgura del cojinete principal	0,03 - 0,08 mm	0,001 - 0,003 pulgadas.
Límite de desgaste	0,17 mm	0,006 pulg.

ÁRBOL DE LEVAS

DESCRIPCIÓN	ESPECIFICACIÓN	
	Métrico	Estándar
Juego final - Máximo	0,15 mm	0,005 pulg.

GUÍA DE VALVULAS

DESCRIPCIÓN	ESPECIFICACIÓN	
	Métrico	Estándar
Espacio libre entre el vástago y la guía (máximo)	1,3 milímetros	0,051 pulg.

NOTA:

Inserte una válvula nueva en la guía. El extremo del vástago de la válvula debe estar al ras de la guía. Utilice únicamente la válvula de entrada en la guía de entrada y la válvula de escape en la guía de escape. Determine el desgaste. La culata debe reemplazarse si el desgaste excede el límite.

VALVULAS

DESCRIPCIÓN	ESPECIFICACIÓN	
	Métrico	Estándar
Ángulo de la cara: admisión y escape	45°	45°
Diámetro de la cabeza - Admisión	29,40 milímetros	1,157 pulgadas
Diámetro de la cabeza - Escape	25,50 milímetros	1,003 pulg.
Longitud de la válvula (total)	-	-
Consumo	88,50 milímetros	3,484 pulgadas
Escape	88,20 milímetros	3,472 pulgadas
Diámetro del vástago de la válvula	-	-
Consumo	5,980 milímetros	0,235 pulg.
Escape	5,965 milímetros	0,234 pulgadas.

Holgura entre el vástago de la válvula y la guía

DESCRIPCIÓN	ESPECIFICACIÓN	
	Métrico	Estándar

Dodge Journey SE 2009

2009 MOTOR 2.0L Diesel - Información de servicio - Journey

Consumo		-	-
	Máx. Permitido	1,3 milímetros	0,051 pulg.
Escape		-	-
	Máx. Permitido	1,3 milímetros	0,051 pulg.

PRESIÓN DE ACEITE

DESCRIPCIÓN	ESPECIFICACIÓN	
	Métrico	Estándar
Al ralentí*	0,55 bares	8 psi
A 2000 RPM	2,0 bares	29 psi
Presión máxima de aceite	7,0 bares	101 psi

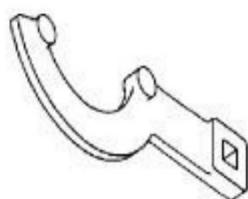
PRECAUCIÓN:

*Si la presión es CERO en ralentí, NO haga funcionar el motor a 2000 RPM.

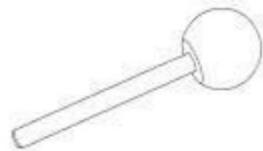
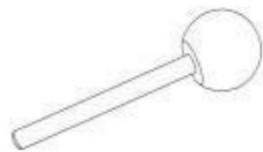
ESFUERZO DE TORSIÓN

DESCRIPCIÓN	Nuevo Méjico	Pies Libras.	Pulgada Libras
Pernos para soporte de accesorios	45	33	-
Perno tensor de correa de transmisión auxiliar	25	-	221
Pernos del bastidor del cojinete	20	-	177
Pernos de retención de cable	10	-	89
Perno del cubo del árbol de levas	100	74	-
Sensor de posición del árbol de levas - Perno	10	-	89
Perno de la rueda dentada del árbol de levas	25	-	221
Pernos de tapa de biela	30 + 90°	22 + 90°	-
Pernos de la tapa del cojinete principal del cigüeñal	65 + 90°	48 + 90°	-
Perno del amortiguador del cigüeñal	10 + 90°	-	89 + 90°
Perno del sensor de posición del cigüeñal	5	-	44
Pernos de la brida de sellado delantera del cigüeñal	15	-	133
Pernos de la brida de sellado trasera del cigüeñal	15	-	133
Piñón del cigüeñal	120 + 90°	89 + 90°	-
Pernos de culata	Consulte el procedimiento		
Pernos de la tapa de la culata	10	-	89
Pernos del soporte del motor	45	33	-
Pernos de la válvula de recirculación de gases de escape	10	-	89
Pernos para tubos de válvulas de recirculación de gases de escape	20	-	177
Tuercas del colector de escape	25	-	221
Pernos de protección térmica del colector de escape	25	-	221
Pernos del volante	60 + 90°	44 + 90°	-
Pernos de la bomba de combustible	20	-	177
Bujías incandescentes	10	-	89

Pernos de inyector	3 + 90° + 180°	-	27 + 90° + 180°
Pernos del colector de admisión	20	-	177
Pernos de la aleta del colector de admisión	10	-	89
Perno conector del enfriador de aceite	25	-	221
Tapa del filtro de aceite	25	-	221
Pernos de la carcasa del filtro de aceite	15 + 90° 15	-	133 + 90°
Pernos del cárter de aceite		-	133
Tapón de drenaje del cárter de aceite	30	22	-
Pernos de la bomba de aceite	15	-	133
Perno tensor de la cadena de transmisión de la bomba de aceite	15	-	133
Pernos del tubo de recogida de la bomba de aceite	15	-	133
Perno de la rueda dentada de la bomba de aceite	22 + 90°	-	195 + 90°
Perno de chorro de aceite	25	-	221
Pernos del eje del balancín	20 + 90°	-	177 + 90°
Pernos de la carcasa del termostato	15	-	133
Cubiertas de correa de distribución	10	-	89
Conjunto tensor de correa de distribución - Tuerca	20 + 45°	-	177 + 45°
Polea tensora superior de la correa de distribución - Perno	40 + 90°	30 + 90°	-
Polea tensora inferior de la correa de distribución - Tuerca	20	-	177

HERRAMIENTAS ESPECIALES**DIÉSEL DE 2,0 L**Fig. 37: Soporte del cubo del árbol de levas 9880

Cortesía de CHRYSLER LLC



818cef81

Fig. 38: Pasadores de bloqueo del árbol de levas 9882
Cortesía de CHRYSLER LLC



818cef34

Fig. 39: Instalador de sello de leva 9884
Cortesía de CHRYSLER LLC

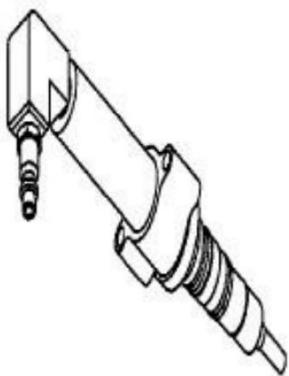
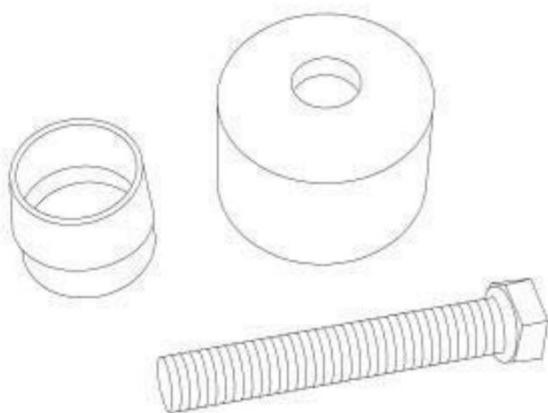


Fig. 40: Adaptador de compresión 9889

Cortesía de CHRYSLER LLC



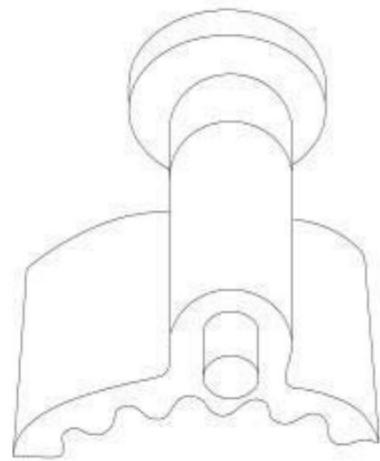
818cef0e

Fig. 41: Instalador del sello de aceite delantero del cigüeñal

9884 Cortesía de CHRYSLER LLC

Dodge Journey SE 2009

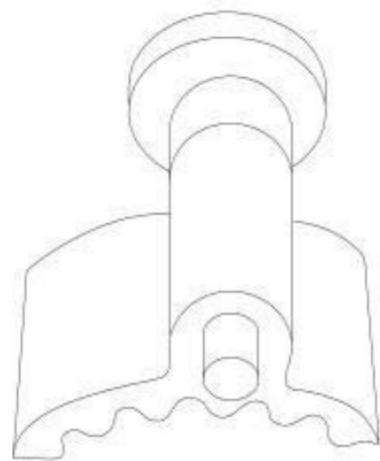
2009 MOTOR 2.0L Diesel - Información de servicio - Journey



818ceff55

Fig. 42: Bloqueo del cigüeñal

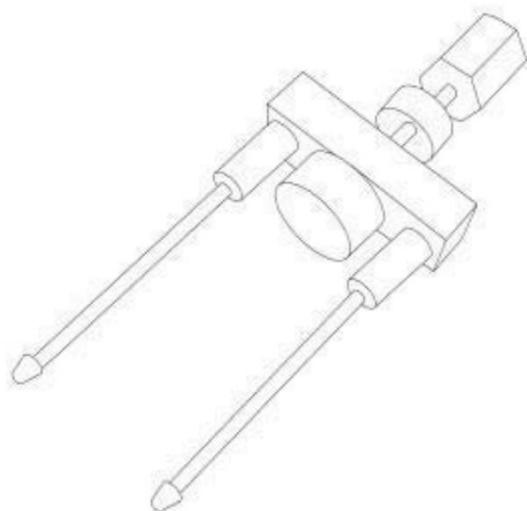
9883 Cortesía de CHRYSLER LLC



818ceff55

Fig. 43: Bloqueo del cigüeñal

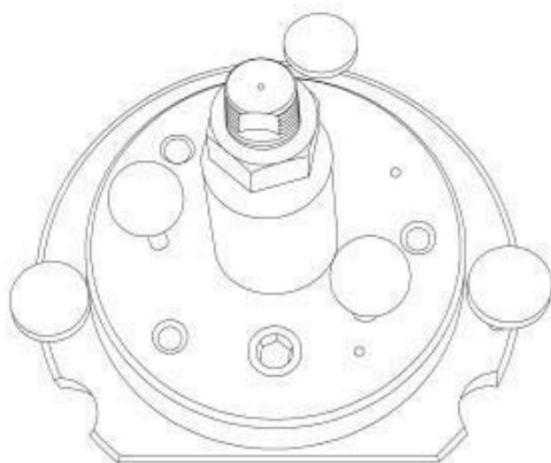
10122 Cortesía de CHRYSLER LLC



818cef7b

Fig. 44: Extractor de inyectores

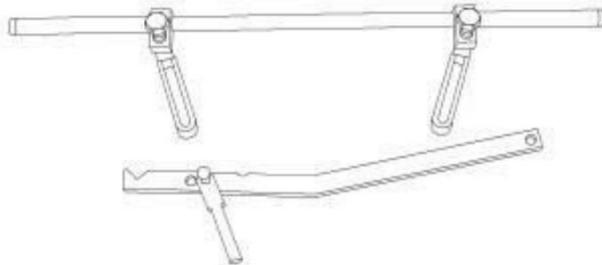
9887 Cortesía de CHRYSLER LLC



818ceeb4

Fig. 45: Instalador del sello principal trasero

9888 Cortesía de CHRYSLER LLC



8180sea7

Fig. 46: Instalador de extractor de resortes de válvula

9916 Cortesía de CHRYSLER LLC

CABEZA DEL CILINDRO

DESCRIPCIÓN

DESCRIPCIÓN

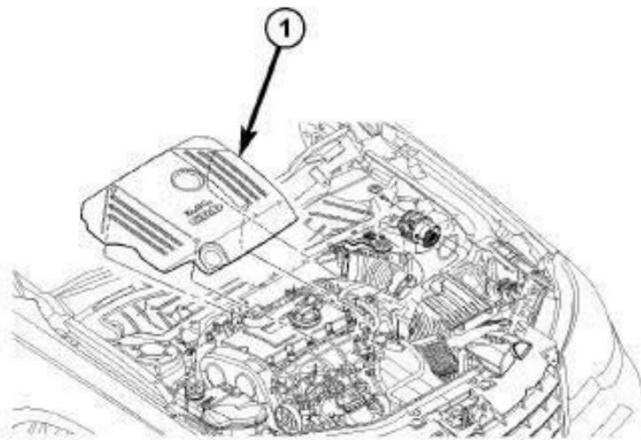
La culata de aluminio tiene un diseño de dos piezas. Está formada por la culata y un bastidor de cojinetes.

La culata tiene un diseño de flujo cruzado con 4 válvulas por cilindro. Las válvulas están instaladas verticalmente.

El bastidor de cojinetes se utiliza para montar los áboles de levas y permite montar el conector de la fuente de alimentación central. También permite montar el eje del balancín del inyector.

ELIMINACIÓN

ELIMINACIÓN

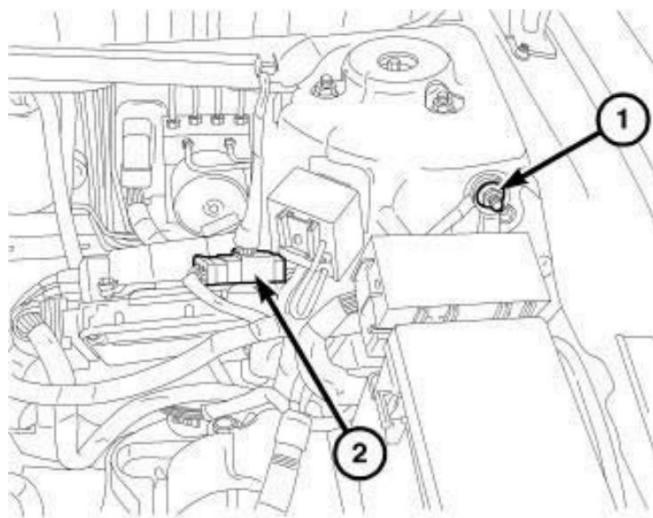


819bb50f

Fig. 47: Tapa del motor: extracción e instalación

Cortesía de CHRYSLER LLC

1. Retire la cubierta del motor (1).

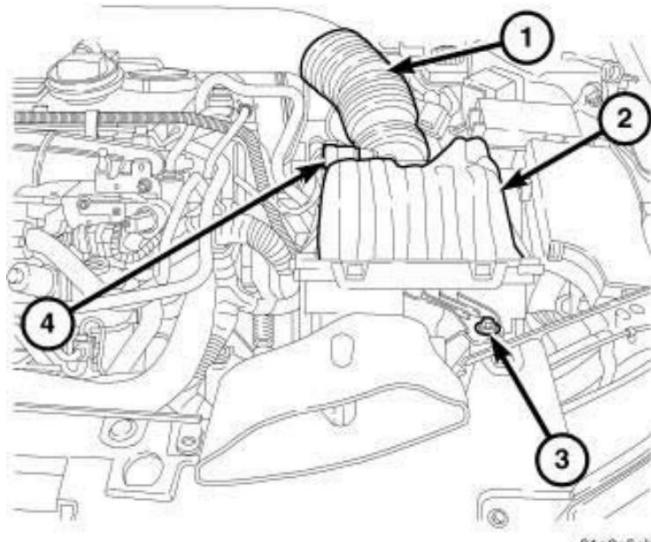


81ad43a7

Fig. 48: Cable de la batería

Cortesía de CHRYSLER LLC

2. Desconecte el cable negativo de la batería (1).

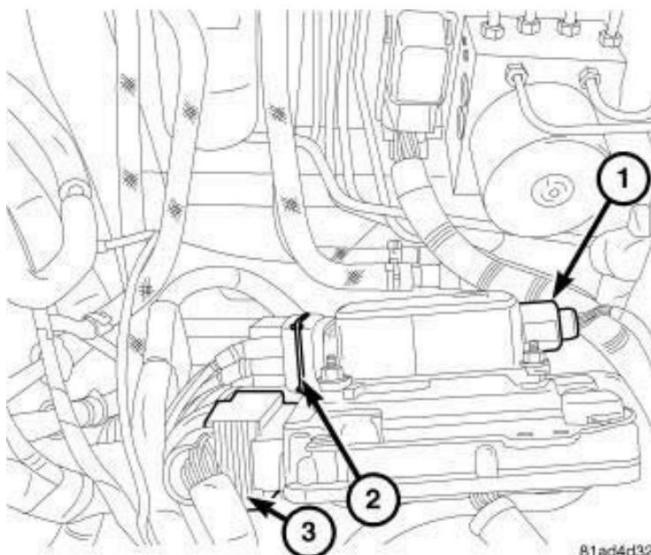


81a2a5eb

Fig. 49: Carcasa del filtro de aire

Cortesía de CHRYSLER LLC

3. Desconecte el conector eléctrico del sensor MAF (4).
4. Retire el tubo de aire limpio (1).
5. Retire la carcasa del filtro de aire (2).



81ad4d32

Fig. 50: Conectores de solenoide de vacío

Cortesía de CHRYSLER LLC

6. Retire el conector eléctrico (1) y déjelo a un lado.
7. Retire el arnés de vacío (3) y déjelo a un lado.
8. Desconecte la línea de vacío del servofreno.

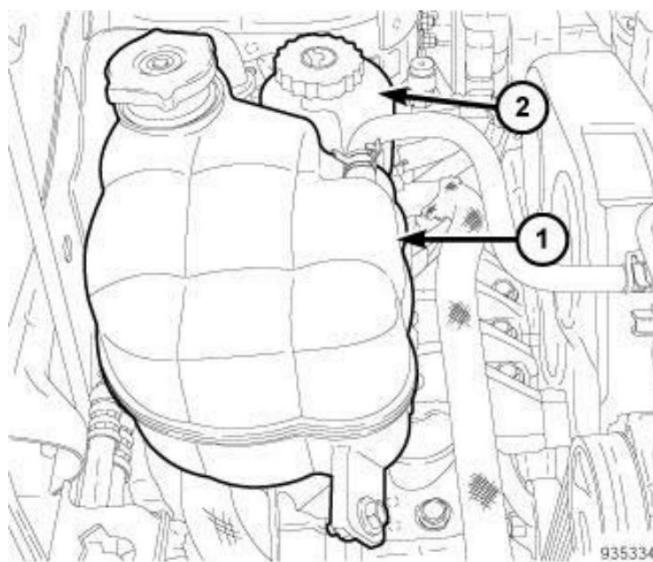


Fig. 51: Depósito de refrigerante

Cortesía de CHRYSLER LLC

ADVERTENCIA: Riesgo de lesiones en la piel y los ojos debido al refrigerante hirviendo. No abra el sistema de refrigeración a menos que la temperatura sea inferior a 90 °C (194 °F). Abra la tapa lentamente para liberar la presión. Almacene el refrigerante únicamente en un recipiente aprobado. Use guantes, ropa y gafas protectoras.

9. Drene el refrigerante.
10. Retire el tubo de refrigerante del depósito (1).
11. Retire el depósito de refrigerante (4).

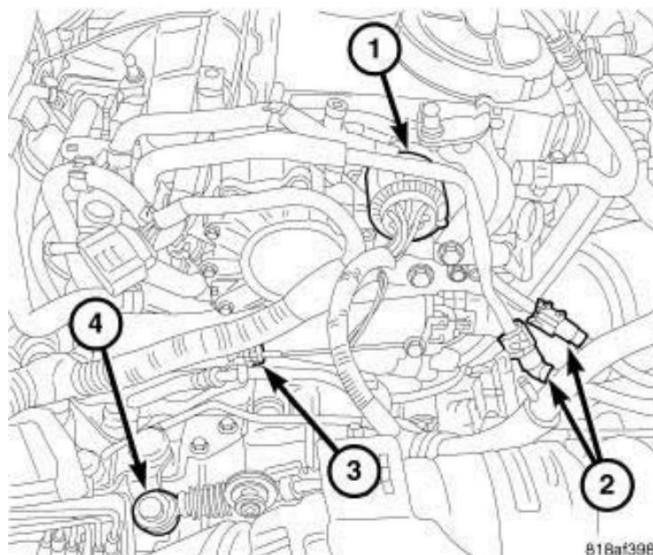


Fig. 52: Bomba de combustible de alta presión

Cortesía de CHRYSLER LLC

12. Desconecte el conector del arnés del inyector (1) en la culata.

13. Retire el soporte de retención de la línea de combustible.

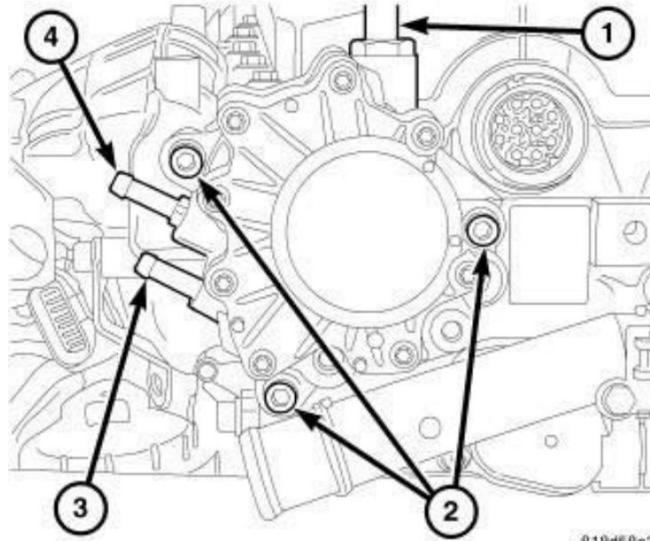


Fig. 53: Bomba tándem

Cortesía de CHRYSLER LLC

NOTA:

Coloque trapos debajo de la bomba para recoger el derrame de combustible.

14. Drene el combustible del sistema de inyección antes de retirar la bomba de combustible. Consulte Sistema de [combustible/Inyección de combustible - Procedimiento estándar](#).

15. Desconecte la línea de vacío (1) de la bomba.

16. Desconecte las líneas de combustible (3,4) de la bomba.

17. Retire los pernos de retención de la bomba de combustible (2) y retire la bomba.

18. Desconecte la manguera de refrigerante cerca de la bomba de combustible.

19. Retire la manguera superior del radiador en la culata.

20. Desconecte los conectores eléctricos del motor.

21. Retire la manguera de entrada de aire del cuerpo del acelerador.

22. Levantar el vehículo.

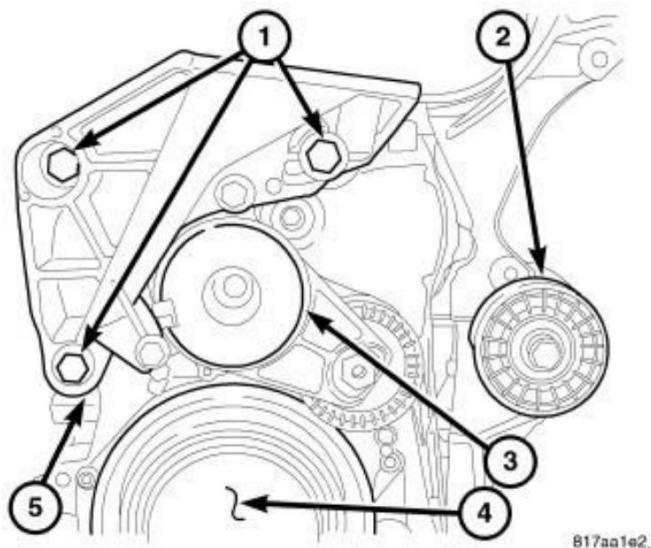
23. Retire el protector contra salpicaduras derecho.

24. Retire el perno de retención del tubo de salida del turbo (1) y retire el tubo (2).

25. Retire el tubo de entrada del turbo.

26. Retire el soporte de la manguera de la dirección asistida en el colector de escape. Consulte Dirección/Bomba/[MANGUERA, Dirección asistida - Extracción](#).

27. Retire el enfriador EGR.



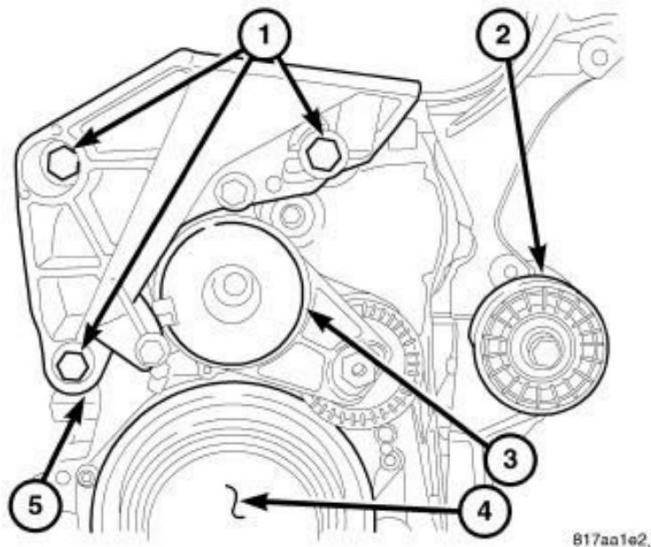
B17aa1e2,

Fig. 54: Soporte de montaje del motor derecho

Cortesía de CHRYSLER LLC

28. Retire la correa de transmisión de accesorios.

29. Retire el equilibrador (4).



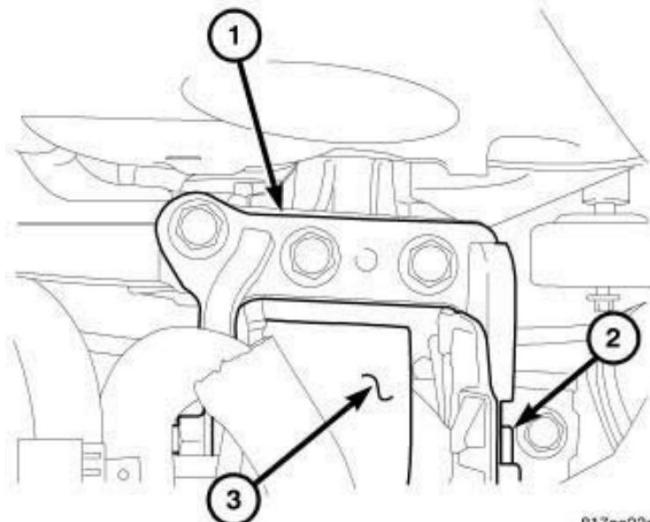
B17aa1e2,

Fig. 55: Soporte de montaje del motor derecho

Cortesía de CHRYSLER LLC

30. Retire el perno inferior del soporte de montaje del motor derecho (5).

31. Bajar el vehículo.

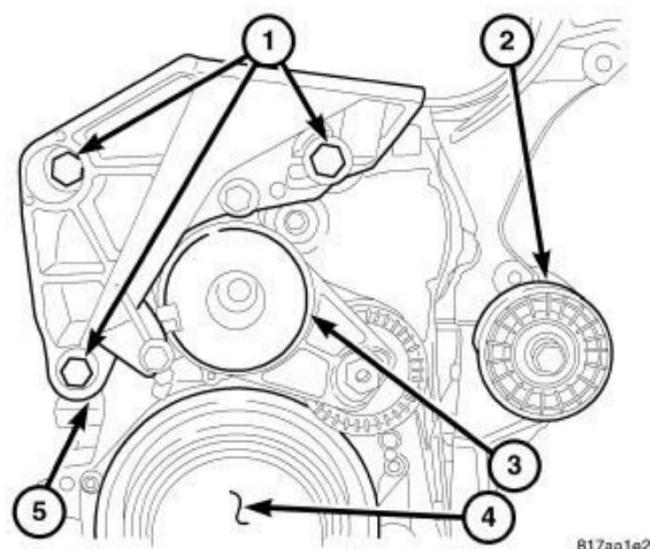


B17aa23e

Fig. 56: Soporte del motor derecho

Cortesía de CHRYSLER LLC

32. Apoye el cárter de aceite con un gato adecuado.
33. Retire el soporte derecho del motor a través del perno (2).
34. Retire el soporte de montaje del motor derecho (1).
35. Retire el soporte derecho del motor (3).



B17aa1e2

Fig. 57: Soporte de montaje del motor derecho

Cortesía de CHRYSLER LLC

36. Retire el tensor de la correa de transmisión de accesorios (3).
37. Retire los pernos de retención restantes del soporte de montaje del motor (1).
38. Retire el soporte de montaje del motor derecho (5).

39. Retire el equilibrador armónico (4).
40. Retire la correa de distribución. Consulte [Desmontaje](#).
41. Retire el tubo de alimentación de aceite del turbo y quite los retenedores del tubo.
42. Retire el colector de escape.

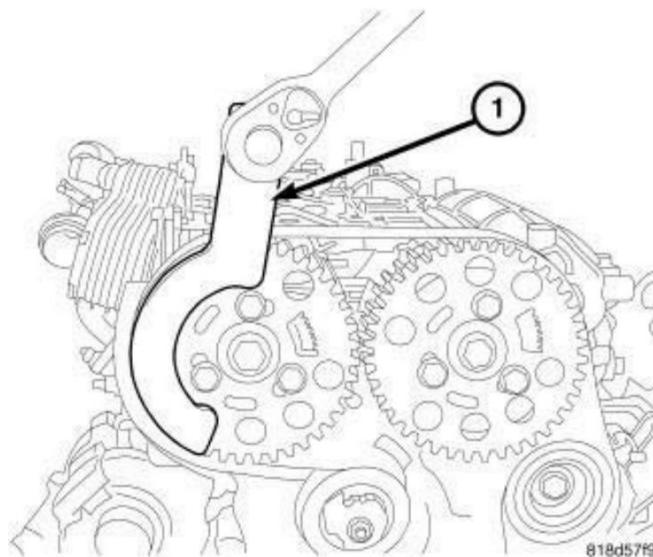


Fig. 58: Soporte de leva

Cortesía de CHRYSLER LLC

43. Retire los piñones del árbol de levas.
44. Retire los cubos de los piñones del árbol de levas.
45. Retire el eje del balancín del inyector.
46. Retire el marco del cojinete.
47. Retire los árboles de levas.

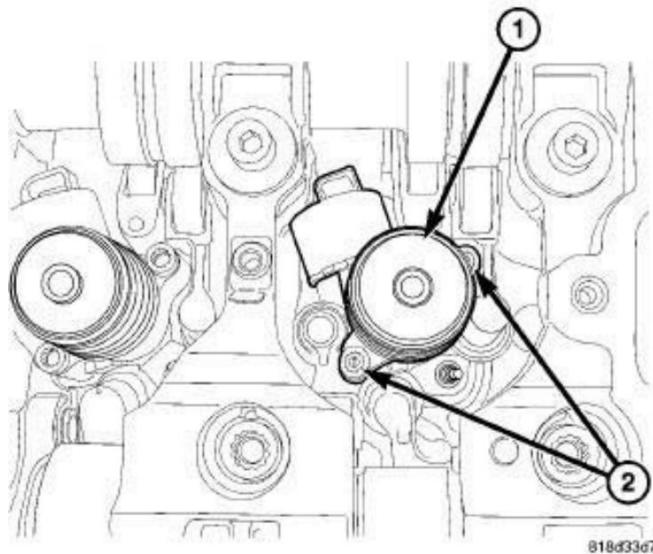


Fig. 59: Inyector

Cortesía de CHRYSLER LLC

48. Retire los pernos de retención del inyector (2) y deséchelos.

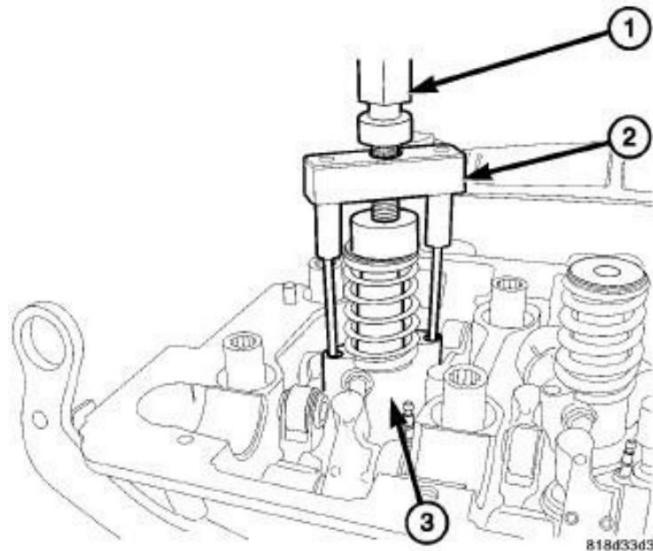
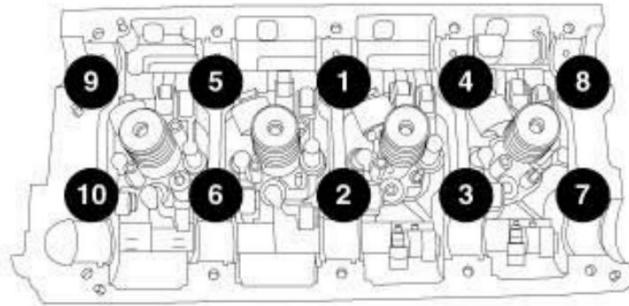


Fig. 60: Extracción del inyector

Cortesía de CHRYSLER LLC

49. Retire los inyectores (3) utilizando el extractor de inyectores 9887 (2) y un martillo deslizante (1). Consulte Sistema de combustible/Inyección de combustible/INYECTOR(ES), Combustible - Extracción .



818d5c9b

Fig. 61: Secuencia de apriete de los pernos de la culata

Cortesía de CHRYSLER LLC

NOTA: Afloje los pernos de la culata en el orden inverso a la secuencia de apriete.

50. Retire los pernos de la culata y deséchelos.

51. Retire la culata.

ADVERTENCIA: No haga fuego, no fume ni haga llamas abiertas. Riesgo de intoxicación por inhalación o ingestión de combustible. Riesgo de lesiones por contacto de la piel y los ojos con el combustible. Vierta el combustible únicamente en recipientes adecuados y debidamente marcados. Utilice ropa protectora al manipular combustible.

LIMPIEZA

LIMPIEZA

Para garantizar el sellado de la junta del motor, se debe realizar una preparación adecuada de la superficie, especialmente con el uso de componentes de motor de aluminio y juntas de culata de acero multicapa.

NOTA: Las juntas de culata de acero multicapa (MLS) requieren una superficie de sellado libre de rayones.

Retire todo el material de la junta de la culata y del bloque. Consulte el procedimiento estándar. Tenga cuidado de no rayar ni dañar la superficie de sellado de aluminio de la culata.

Limpie todos los conductos de aceite del motor.

INSPECCIÓN

INSPECCIÓN

NOTA: La culata no se puede rectificar.

NOTA: Las culatas de repuesto vendrán completas con válvulas, sellos, resortes, retenedores y fijadores.

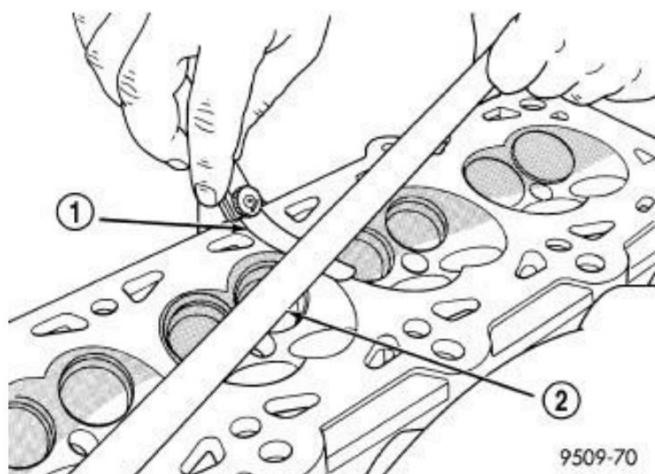


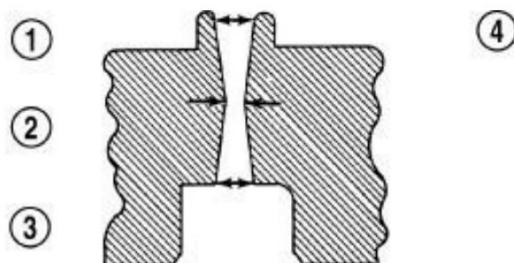
Fig. 62: Comprobación de la planitud de la culata

Cortesía de CHRYSLER LLC

1 - CALIBRE DE ESPESORES

2 - BORDE RECTO

1. La culata debe tener una separación de 0,1 mm (0,004 pulg.)



9109-98

Fig. 63: Comprobación del desgaste de la guía de la válvula (típico)

Cortesía de CHRYSLER LLC

1 - ARRIBA

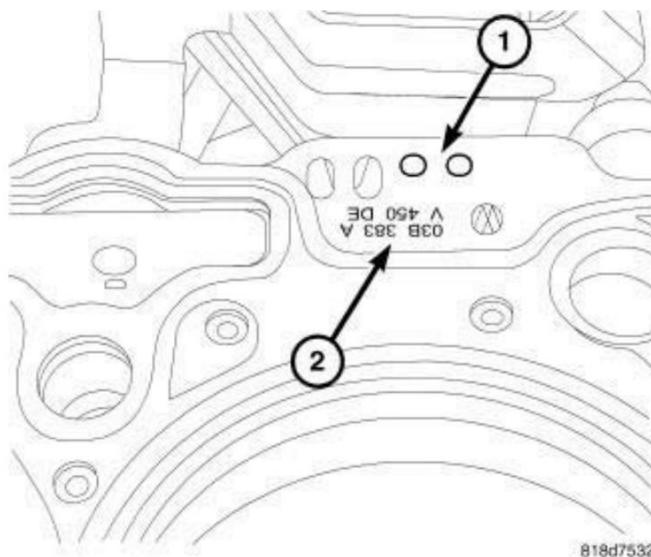
2 - MEDIO

3 - ABAJO

4 - VISTA CORTADA DE LA GUÍA DE LA VÁLVULA

UBICACIONES DE MEDICIÓN

2. Inspeccione los muñones de los cojinetes del árbol de levas para ver si tienen rayaduras.
3. Elimine los depósitos de carbón y barniz del interior de las guías de las válvulas con un limpiador de guías confiable.
4. Con un calibre de orificios pequeños y un micrómetro, mida las guías de la válvula en 3 lugares: superior (1), medio (2) y Parte inferior (3). Ver especificaciones. Reemplace las guías si no cumplen con las especificaciones.
5. Verifique la altura de la guía de la válvula.
6. Antes de instalar la culata, se debe comprobar la planitud del bloque de cilindros.

INSTALACIÓN**INSTALACIÓN****Fig. 64: Identificación de la junta**

Cortesía de CHRYSLER LLC

ADVERTENCIA: No haga fuego ni llamas abiertas ni fume. Realice el mantenimiento de los vehículos en áreas bien ventiladas.

Riesgo de intoxicación por inhalación o ingestión de combustible. Riesgo de lesiones por contacto de la piel y los ojos con el combustible. Utilice ropa protectora.

NOTA: Limpie completamente todas las superficies de contacto con solventes apropiados y sople los orificios de los pernos para asegurarse de que no haya grasa ni aceite durante el reensamblaje.

NOTA: Si se han reemplazado el pistón o las bielas, mida la proyección del pistón para garantizar la selección adecuada de la junta de culata. Consulte el procedimiento estándar.

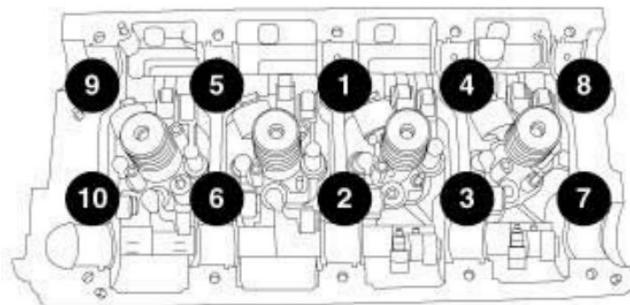
NOTA: Verifique la superficie de contacto de la culata del cilindro.

1. Retire el bloqueo del cigüeñal 9883.

2. Gire el cigüeñal en sentido antihorario hasta que todos los pistones estén en el centro del orificio.

NOTA: Asegúrese de que la junta sea la correcta antes de instalarla. La junta se identifica mediante orificios estampados en la junta (1).

3. Coloque la junta de la culata con la inscripción (2) hacia arriba en el motor usando los pasadores de espiga como se muestra. guía.



818d5c8b

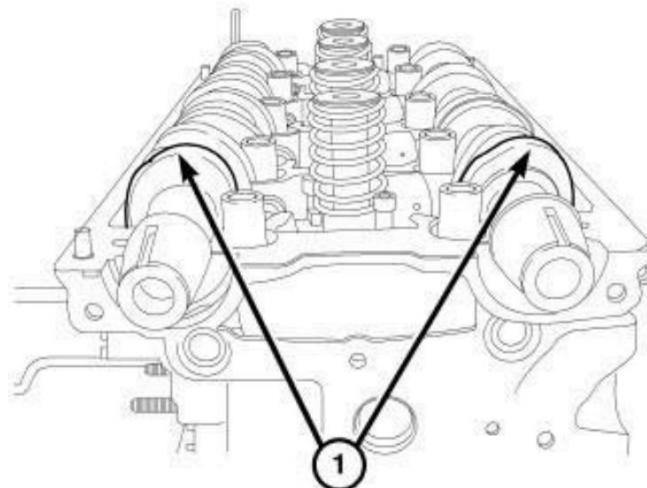
Fig. 65: Secuencia de apriete de los pernos de la culata

Cortesía de CHRYSLER LLC

4. Coloque la culata en el motor e instale los nuevos pernos de la culata.

a. Apriete los pernos de la culata a 35 Nm (26 ft. lbs.) en la secuencia que se muestra en la ilustración. b.

Apriete los pernos de la culata a 60 Nm (44 ft. lbs.) en la secuencia que se muestra en la ilustración. c. Gire cada perno en la secuencia anterior 90°. d. Gire cada perno en la secuencia anterior 90° adicionales.



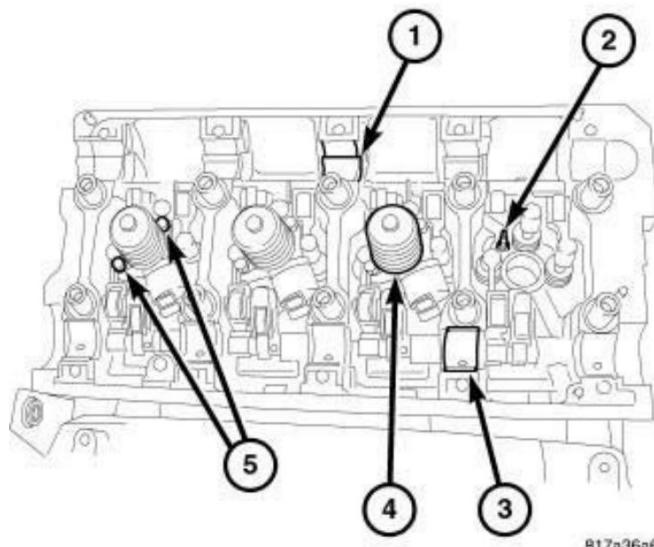
818dd9d1

Fig_66: EXTRACCIÓN/INSTALACIÓN DE LA LEVA

Cortesía de CHRYSLER LLC

5. Instale los árboles de levas (1). Consulte [Instalación](#) ,

6. Instale los sellos de aceite del árbol de levas. Consulte [Instalación](#) .



817a36a6

Fig_67: Inyectores

Cortesía de CHRYSLER LLC

PRECAUCIÓN: Al instalar inyectores unitarios, se deben utilizar pernos nuevos (5).

NOTA:

Al instalar un inyector unitario usado, se deben utilizar juntas tóricas nuevas.

7. Instale los inyectores unitarios (4). Consulte Sistema de combustible/Inyección de combustible/INYECTOR(ES), Combustible - Instalación .

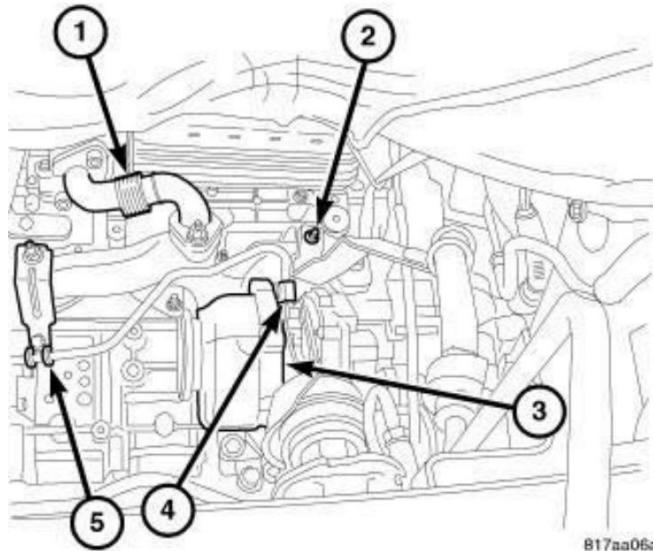


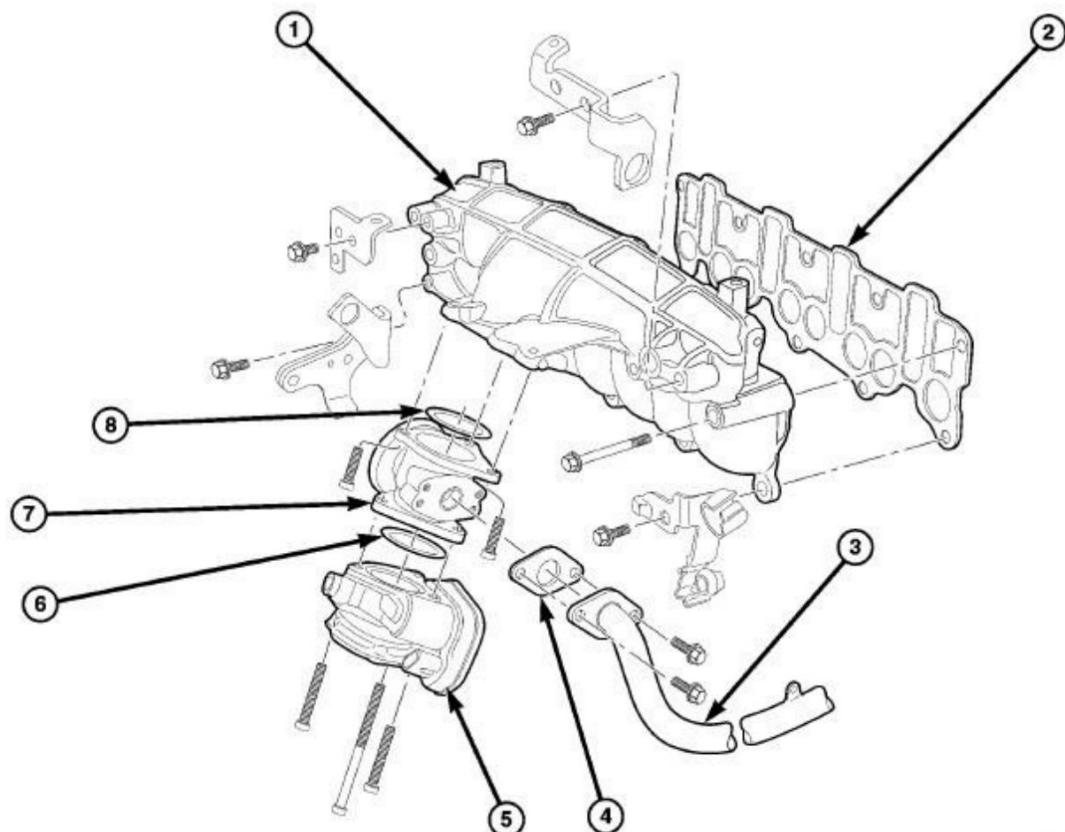
Fig. 68: Soporte de la línea de dirección asistida

Cortesía de CHRYSLER LLC

8. Instale la junta del colector de escape y el colector.

9. Instale el tubo de alimentación de aceite (4) al turbo e instale la abrazadera de sujeción del tubo (5).

10. Instale protectores térmicos en el colector de escape.



B18ee02b

Fig_69: Colector de admisión

Cortesía de CHRYSLER LLC

11. Instale la junta del colector de admisión (2) y el colector (1). Consulte Instalación _____
12. Instale el conjunto EGR (7).
13. Instale el conjunto de la placa del acelerador (5).
14. Instale el colector de escape en el tubo EGR (3).
15. Instale la manguera de refrigerante en el conjunto del enfriador EGR.
16. Instale la cubierta de la correa de distribución.

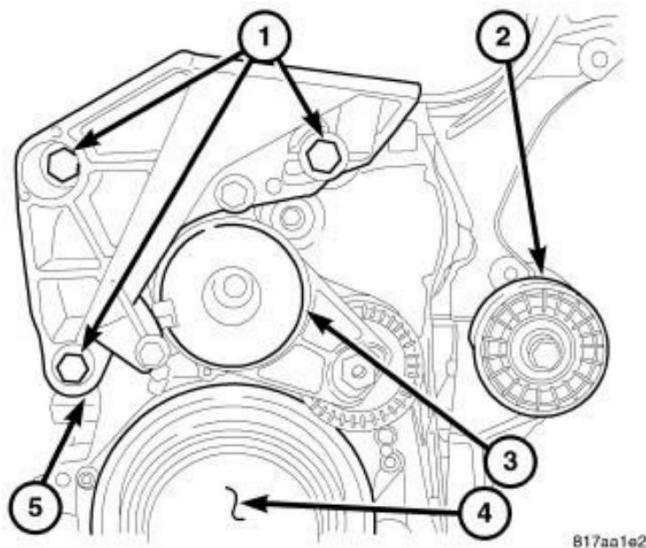


Fig. 70: Soporte de montaje del motor derecho

Cortesía de CHRYSLER LLC

17. Instale el soporte de montaje del motor derecho (5).

18. Instale el tensor de la correa de transmisión de accesorios.

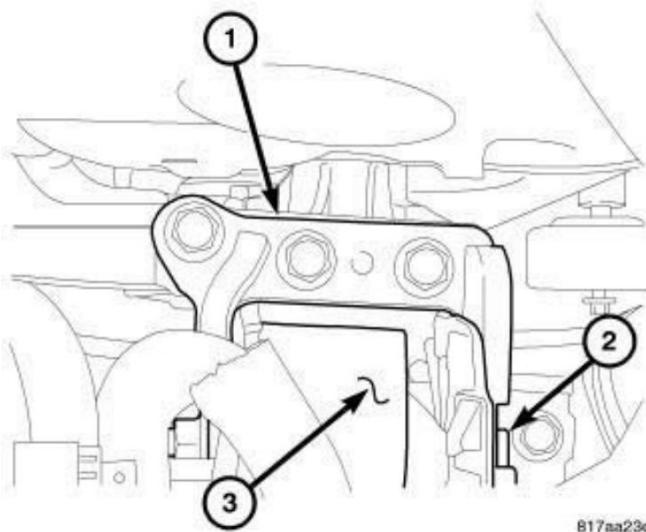


Fig. 71: Soporte del motor derecho

Cortesía de CHRYSLER LLC

19. Instale el soporte derecho del motor (3).

20. Retire el gato.

21. Levantar el vehículo.

22. Instale el perno inferior del soporte del motor derecho.

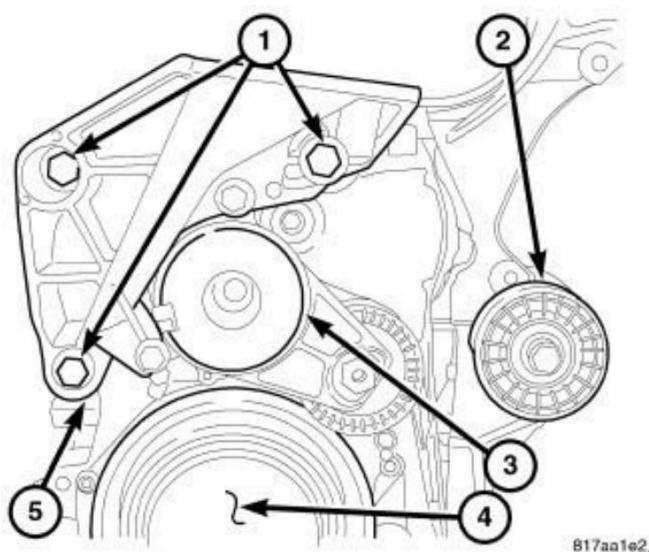


Fig. 72: Soporte de montaje del motor derecho

Cortesía de CHRYSLER LLC

23. Instale el equilibrador (4).

24. Instale la correa de transmisión de accesorios.

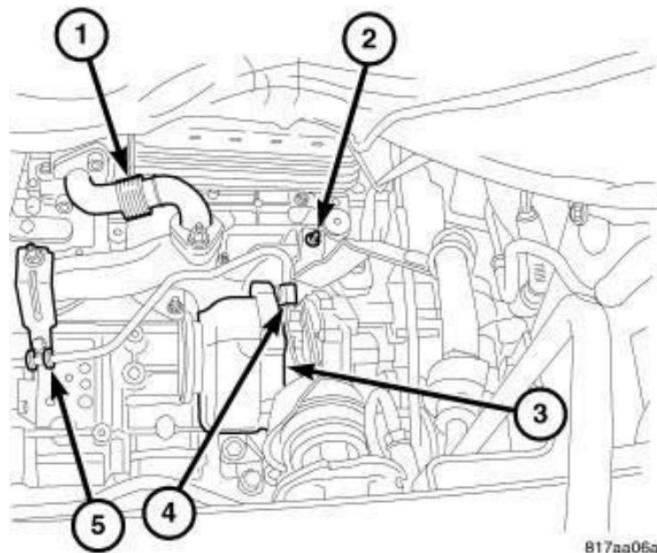


Fig. 73: Soporte de la línea de dirección asistida

Cortesía de CHRYSLER LLC

25. Instale el soporte de la manguera de dirección asistida en el colector de escape (2).

26. Instale el tubo de salida del turbo.

27. Instale el tubo de entrada del turbo.

28. Instale el protector contra salpicaduras derecho.

29. Bajar el vehículo.

30. Instale la botella de recuperación de refrigerante.
31. Instale la manguera de entrada de aire al cuerpo del acelerador.
32. Conecte los conectores eléctricos del motor.
33. Instale la manguera superior del radiador en la culata.
34. Conecte las mangueras de refrigerante cerca de la bomba de combustible.

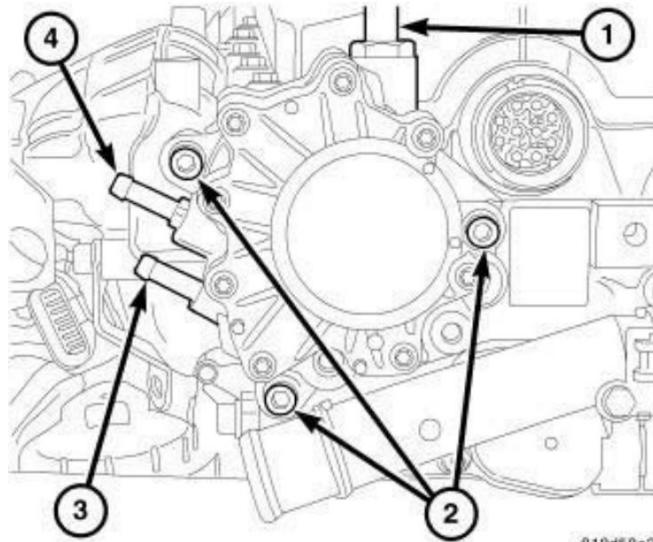


Fig. 74: Bomba tandem

Cortesía de CHRYSLER LLC

35. Instale la bomba de combustible. Consulte [Sistema de combustible/Suministro de combustible/BOMBA, Combustible en tandem - Instalación](#).
36. Instale el soporte de retención de la línea de combustible.
37. Conecte el arnés del inyector a la culata.
38. Conecte la manguera de vacío del servofreno (1).
39. Conecte el tubo de refrigerante al depósito.
40. Instale el arnés de vacío.
41. Llene con refrigerante.
42. Instale un filtro de aceite nuevo y llénelo con aceite.

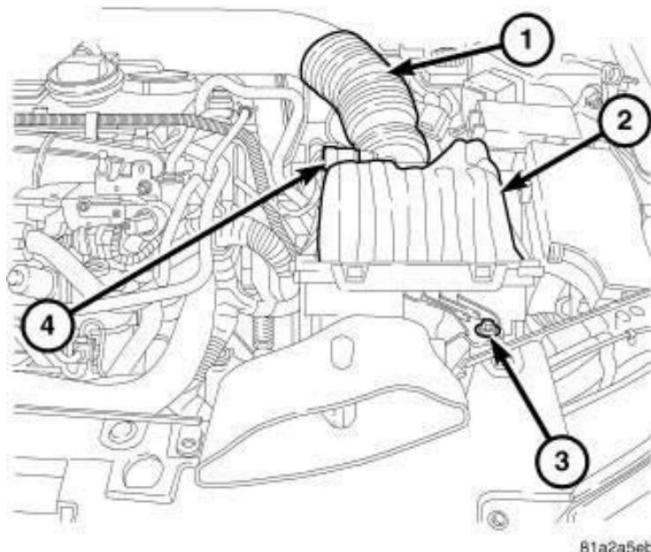


Fig. 75: Carcasa del filtro de aire

Cortesía de CHRYSLER LLC

43. Instale el conjunto del filtro de aire (2).

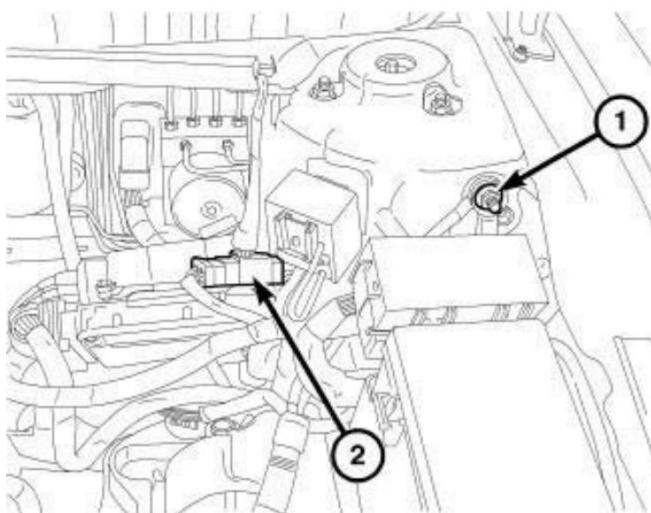
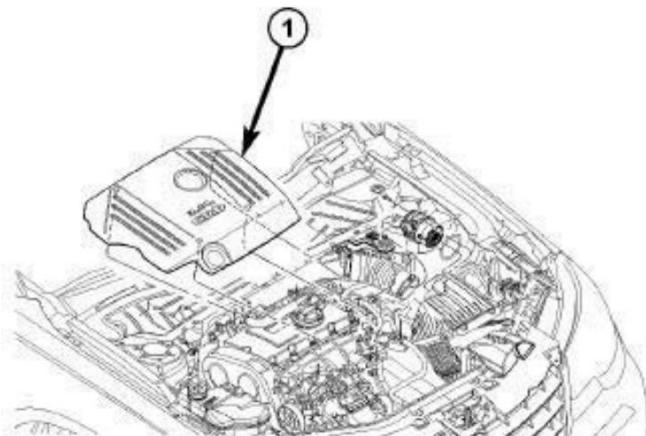


Fig. 76: Cable de la batería

Cortesía de CHRYSLER LLC

44. Conecte el cable negativo de la batería (1).

45. Arranque el motor y compruebe si hay fugas.



819bb50f

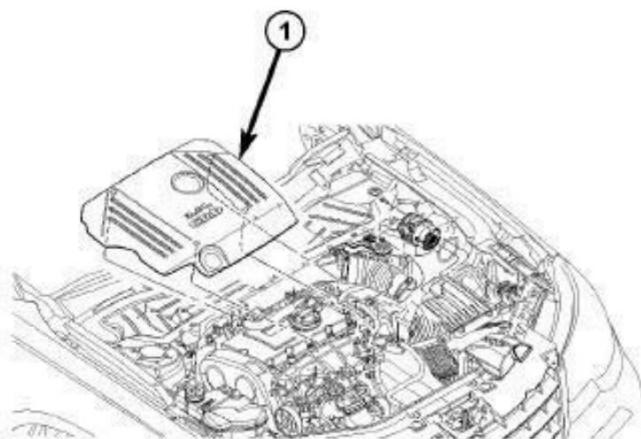
Fig. 77: Tapa del motor: extracción e instalación Cortesía
de CHRYSLER LLC

46. Instale la cubierta del motor (1).

ARBOL DE LEVAS, MOTOR

Eliminación

ELIMINACIÓN



819bb50f

Fig. 78: Tapa del motor: extracción e instalación. Cortesía
de CHRYSLER LLC

1. Desconecte el cable negativo de la batería.
2. Retire la cubierta del motor. Consulte [Desmontaje](#).

ADVERTENCIA: No haga fuego, no fume ni utilice llamas abiertas. Riesgo de intoxicación por inhalación o ingestión de combustible. Riesgo de lesiones por contacto de la piel y los ojos con el combustible. Utilice ropa protectora. Almacene el combustible únicamente en recipientes adecuados y debidamente marcados.

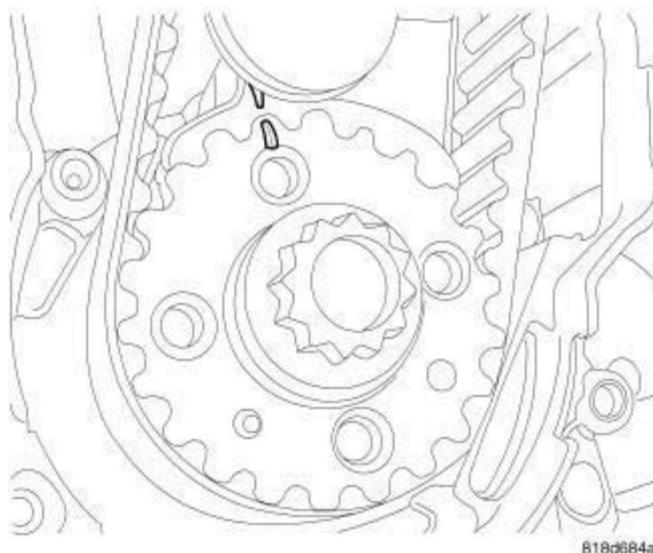


Fig. 79: Marcas de sincronización del cigüeñal

Cortesía de CHRYSLER LLC

NOTA: Los motores equipados con un módulo de eje de equilibrio utilizan una correa dentada ovalada y se debe utilizar la herramienta de sujeción del cigüeñal 10122.

3. Coloque el motor en PMS.
4. Instale el bloqueo del cigüeñal 9883 o 10122.
5. Retire la correa de distribución. Consulte [Desmontaje](#).

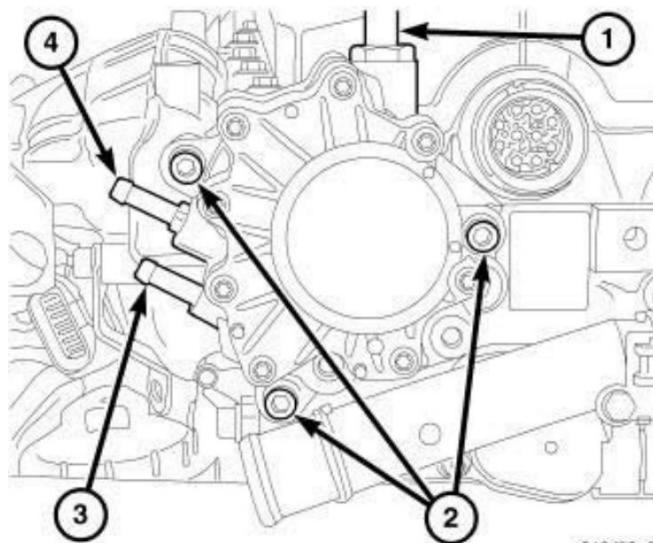


Fig. 80: Bomba tandem

Cortesía de CHRYSLER LLC

6. Retire la bomba tandem (consulte DESMONTAJE de la bomba tandem).

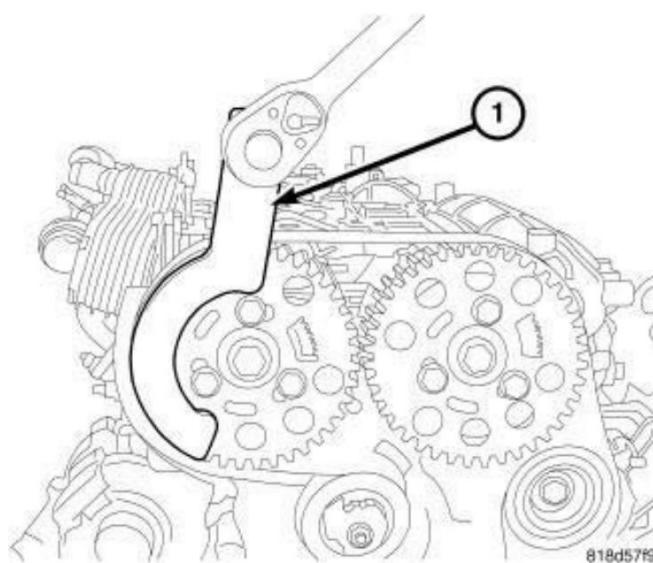
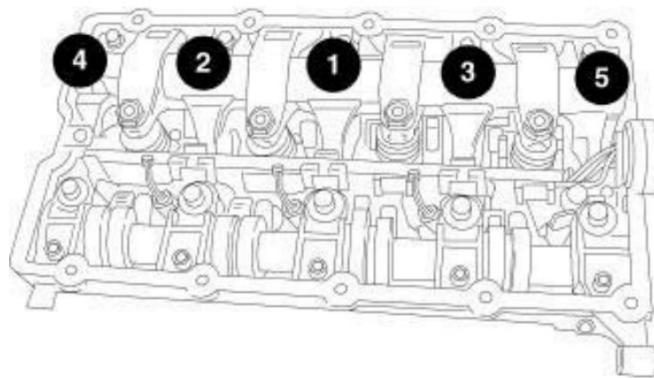


Fig. 81: Soporte de leva

Cortesía de CHRYSLER LLC

7. Afloje el perno de retención del cubo del árbol de levas utilizando el soporte del cubo/piñón del árbol de levas 9880 (1).
8. Retire los pernos de retención del piñón del árbol de levas utilizando el soporte del piñón/cubo del árbol de levas 9880 (1) y retire Piñones.
9. Retire el perno de retención del cubo del árbol de levas y retire los cubos con un extractor.
10. Afloje la tuerca de seguridad de ajuste del inyector y afloje el ajustador del inyector.



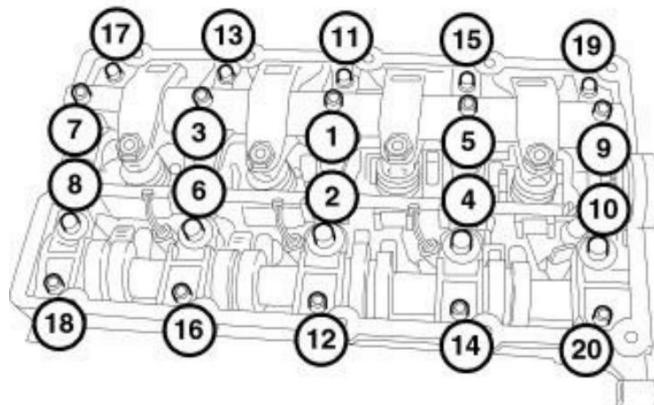
819100c3

Fig. 82: Secuencia de extracción/instalación del perno del eje del balancín

Cortesía de CHRYSLER LLC

11. Retire los pernos de retención del eje del balancín y del bastidor del cojinete.

12. Retire el eje del balancín.



817a64d4

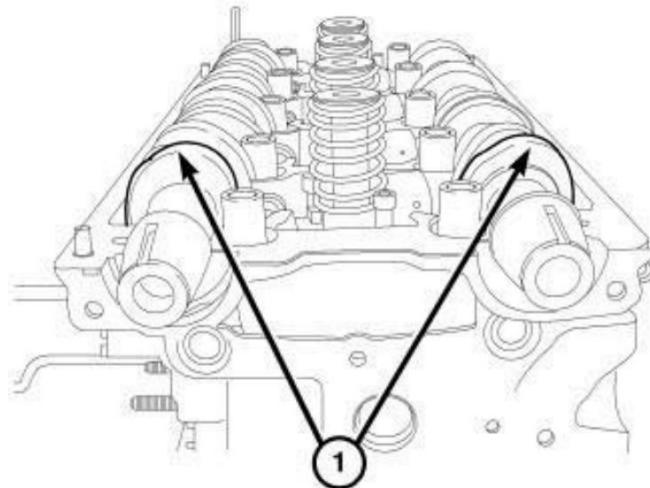
Fig. 83: Par de torsión del bastidor del cojinete de leva

Cortesía de CHRYSLER LLC

13. Retire el marco del cojinete.

NOTA:

Si se van a reutilizar los cojinetes, límpielos e identifique su ubicación con un marcador.



818dd9d1

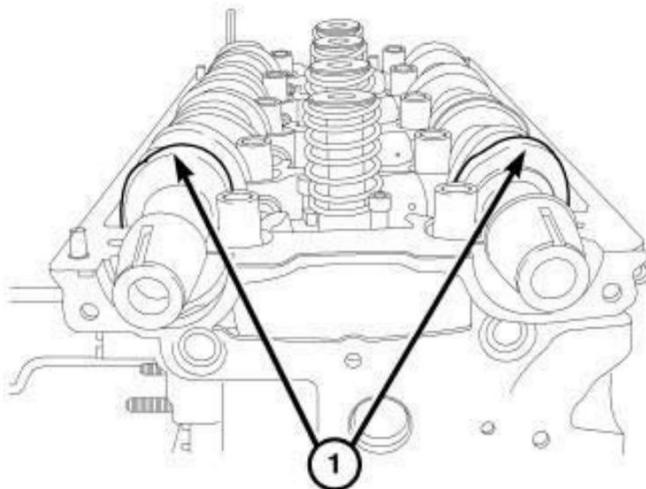
Fig. 84: EXTRACCIÓN/INSTALACIÓN DE LA LEVA

Cortesía de CHRYSLER LLC

14. Retire los árboles de levas (1).

Instalación

INSTALACIÓN

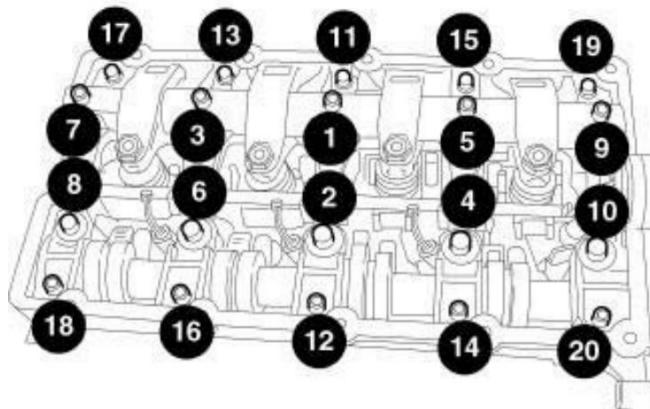


818dd9d1

Fig. 85: EXTRACCIÓN/INSTALACIÓN DE LA LEVA

Cortesía de CHRYSLER LLC

1. Instale cojinetes nuevos en la culata.
2. Lubrique los cojinetes con aceite de motor limpio.
3. Instale los árboles de levas con los lóbulos del cilindro n.º 1 apuntando hacia arriba.

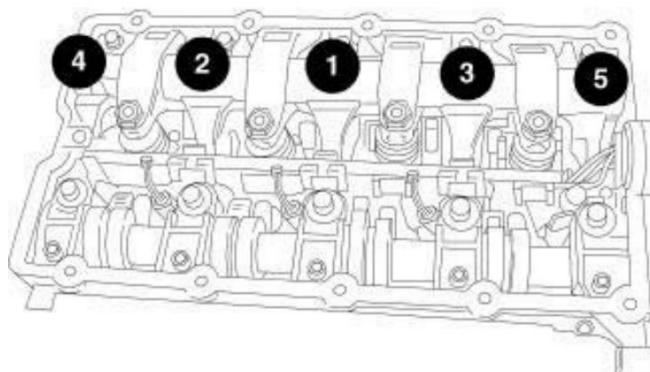


81a6bcd6

Fig. 86: Par de torsión del bastidor del cojinete de leva

Cortesía de CHRYSLER LLC

4. Aplique una gota de RTV a la culata.
5. Instale el marco del cojinete y apriete los pernos como se muestra en la ilustración.



819100c3

Fig. 87: Secuencia de extracción/instalación del perno del eje del balancín

Cortesía de CHRYSLER LLC

6. Instale el eje del balancín del inyector.
7. Apriete los pernos a 20 Nm (15 in. lbs.) en la secuencia que se muestra en la ilustración.
8. Apriete los pernos del eje del balancín 90° adicionales como se muestra en la ilustración.
9. Instale los sellos de aceite del árbol de levas utilizando. [Consulte Instalación](#).
10. Instale los cubos de los árboles de levas en los árboles de levas e instale los pernos.

11. Instale las ruedas dentadas en los cubos del árbol de levas con el segmento dentado hacia arriba.

12. Instale los pernos de retención apretándolos con los dedos.

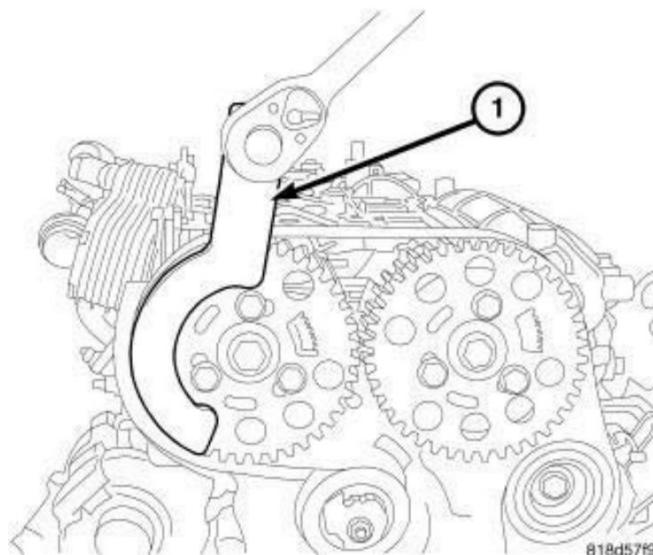


Fig. 88: Soporte de leva

Cortesía de CHRYSLER LLC

13. Apriete los pernos del cubo del árbol de levas a 100 Nm (74 ft. lbs.) utilizando el soporte del cubo/piñón 9880 (1).

14. Instale los pasadores de bloqueo del árbol de levas 9882.

15. Instale la correa de distribución. Consulte Instalación.

16. Realice el ajuste del inyector. Consulte Sistema de combustible/Inyección de combustible/INYECTOR(ES), Combustible - Estándar Procedimiento.

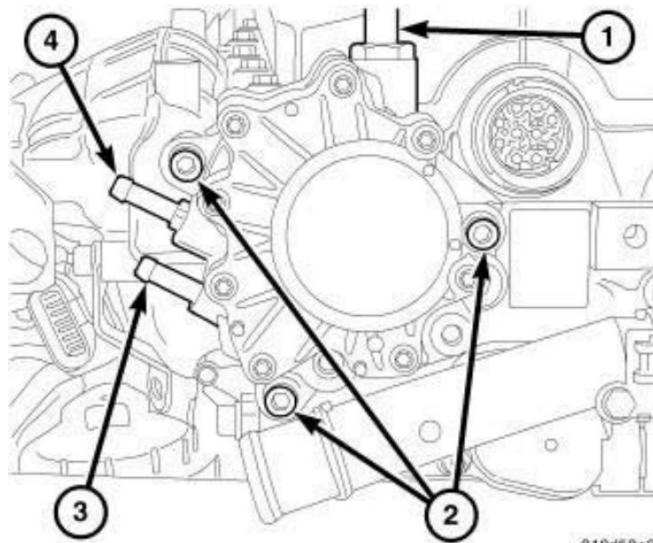
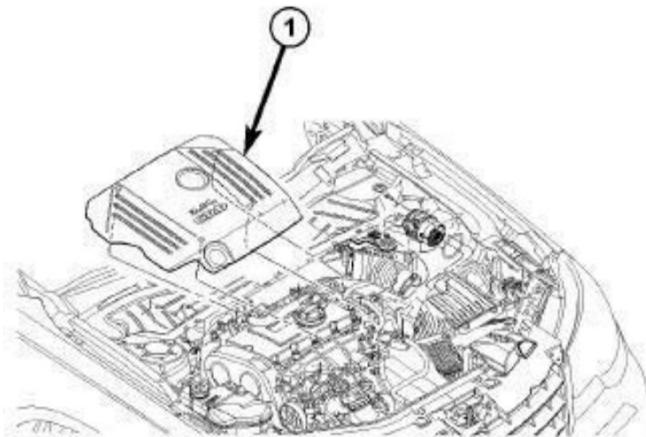


Fig. 89: Bomba tándem

Cortesía de CHRYSLER LLC

17. Instale la bomba de combustible. Consulte [Sistema de combustible/Suministro de combustible/BOMBA, Combustible en tandem - Instalación](#).

18. Instale la tapa de la culata. Consulte [Instalación](#).



819bb50f

Fig. 90: Tapa del motor: extracción e instalación

Cortesía de CHRYSLER LLC

19. Vuelva a conectar el cable negativo de la batería.

ADVERTENCIA: Tenga mucho cuidado cuando el motor esté en funcionamiento. No se sitúe en línea directa con el ventilador. No coloque las manos cerca de las poleas, correas o ventilador. No use ropa suelta.

PRECAUCIÓN: Cuando se hayan instalado nuevos dedos basculantes, no se debe parar el motor.

Se puso en marcha durante 30 minutos. Los elementos de compensación hidráulica deben asentarse o los pistones entrarán en contacto con las válvulas.

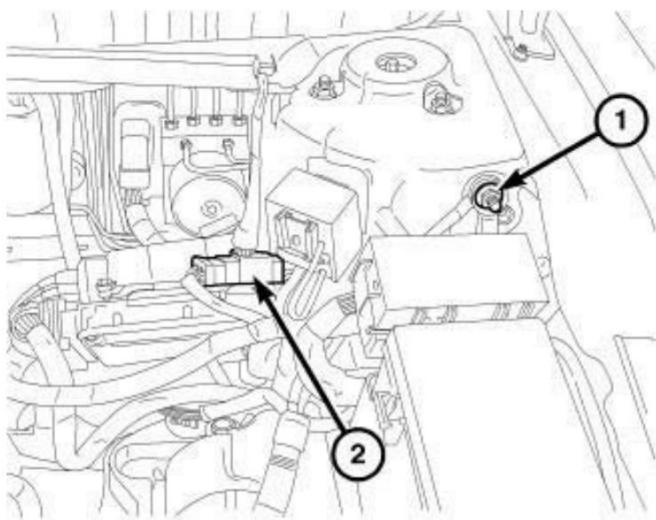
20. Arranque el motor e inspeccione si hay fugas.

21. Instale la cubierta del motor (1). Consulte [Instalación](#).

CUBIERTA(S), CABEZA DEL CILINDRO

Eliminación

ELIMINACIÓN

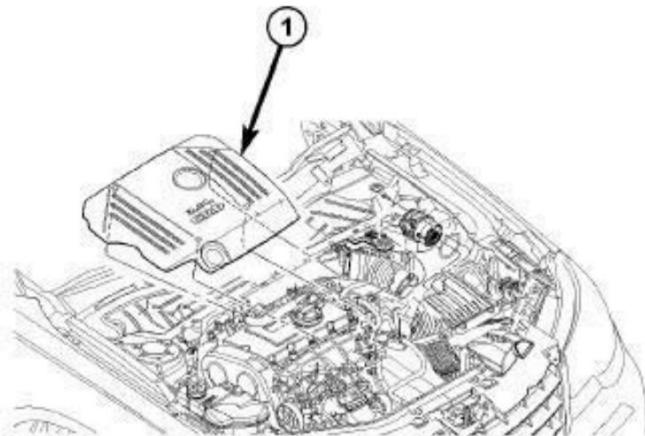


81ad43a7

Fig. 91: Cable de la batería

Cortesía de CHRYSLER LLC

1. Desconecte el cable negativo de la batería (1).

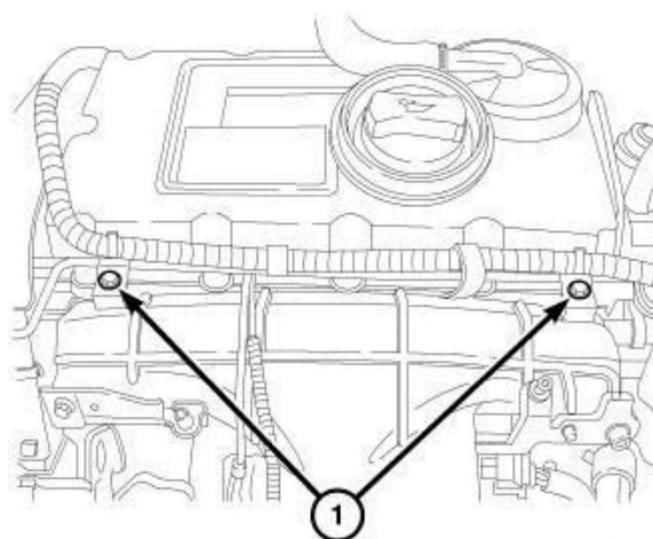


819bb50f

Fig. 92: Tapa del motor: extracción e instalación

Cortesía de CHRYSLER LLC

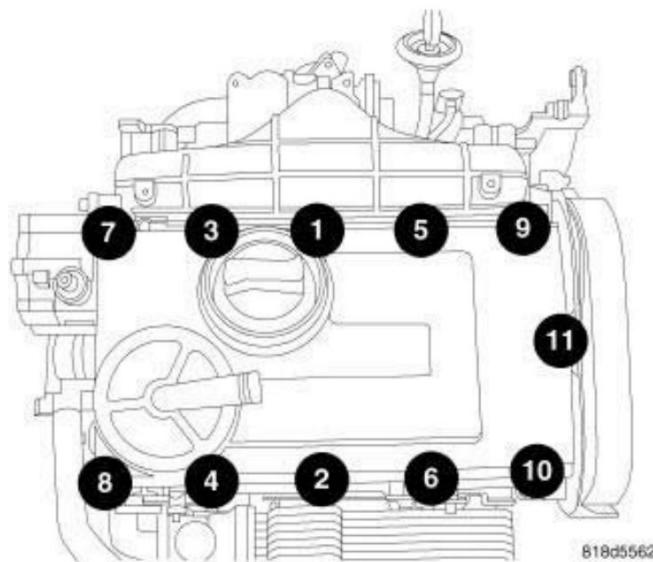
2. Retire la cubierta del motor. Consulte Desmontaje.



8185ed2

Fig. 93: Tubo de
refrigerante Cortesía de CHRYSLER LLC

3. Retire los pernos de retención del tubo de refrigerante (1) y vuelva a colocar los tubos de refrigerante.



818d5562

Fig. 94: Extracción/instalación de la tapa de la culata
Cortesía de CHRYSLER LLC

4. Retire los pernos de retención de la tapa de la culata y retire la tapa.

Instalación

INSTALACIÓN

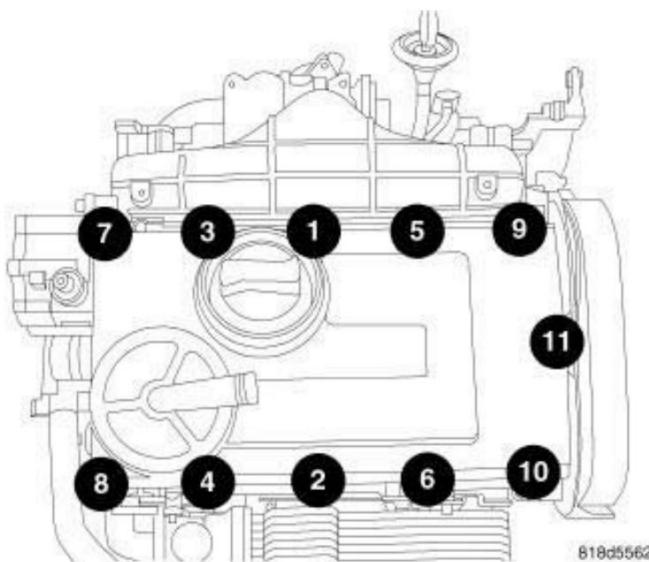


Fig. 95: Instalación de la tapa de la culata

Cortesía de CHRYSLER LLC

1. Limpie las superficies de sellado.
2. Instale la nueva junta de la tapa de la culata.
3. Instale la tapa de la culata del cilindro.
4. Apriete los pernos de la tapa de la culata en la secuencia que se muestra en la ilustración a 10 Nm (89 in. lbs.).

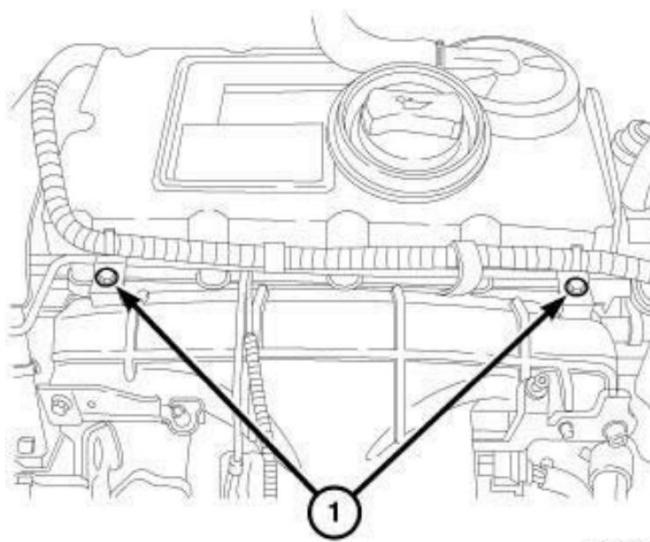
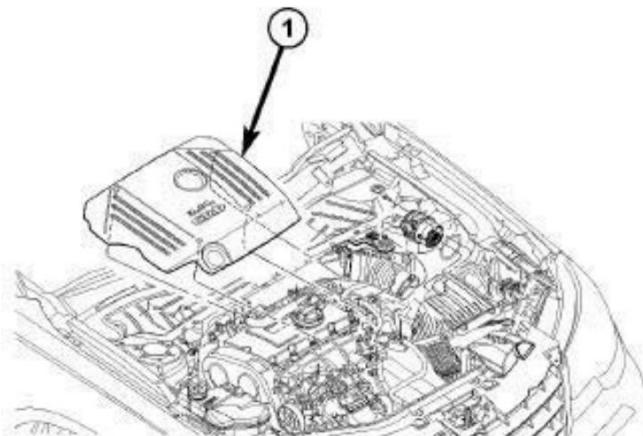


Fig. 96: Tubo de refrigerante

Cortesía de CHRYSLER LLC

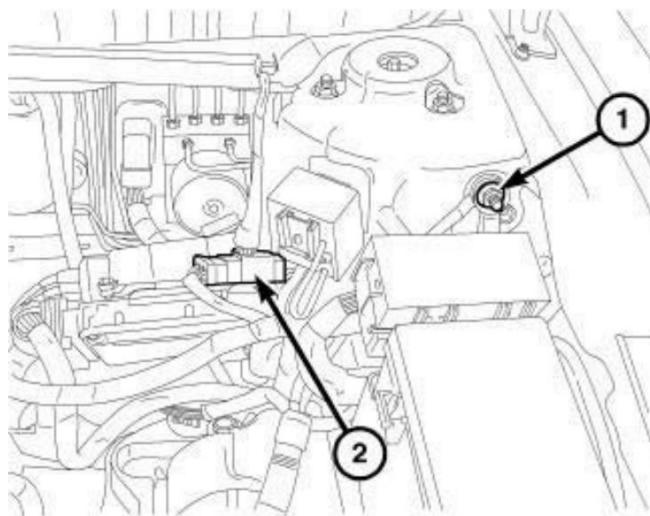
5. Instale los pernos de retención de los tubos de refrigerante (1) y apriételos.



819bb50f

Fig. 97: Tapa del motor: extracción e instalación Cortesía de CHRYSLER LLC

6. Instale la cubierta del motor.



81ad43a7

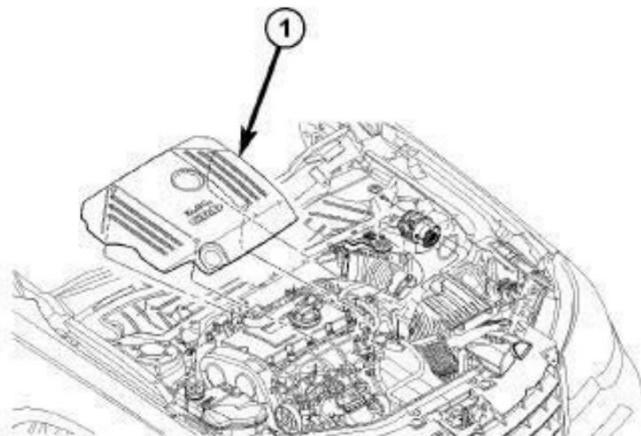
Fig. 98: Cable de la batería
Cortesía de CHRYSLER LLC

7. Conecte el cable negativo de la batería (1).

SELLO(S), ÁRBOL DE LEVAS

Eliminación

ELIMINACIÓN

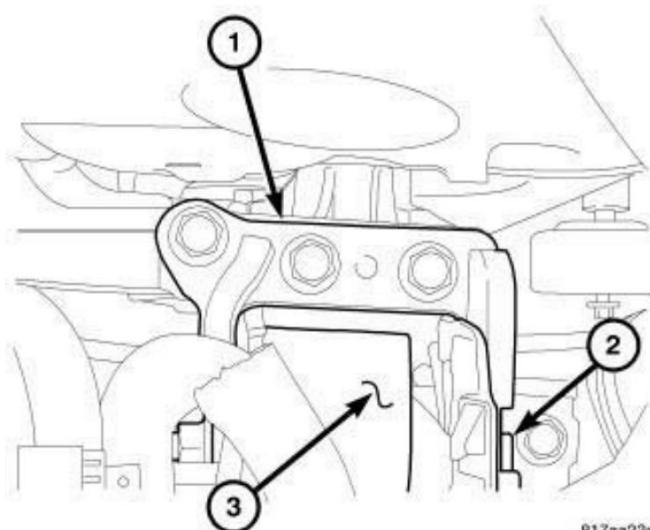


819bb50f

Fig. 99: Tapa del motor: extracción e instalación

Cortesía de CHRYSLER LLC

1. Retire la cubierta del motor (1).
2. Retire la cubierta superior de la correa de distribución. Consulte [Desmontaje](#).



817aa23e

Fig. 100: Soporte del motor derecho

Cortesía de CHRYSLER LLC

3. Apoye el motor y retire el soporte derecho del motor a través del perno (2).
4. Retire el soporte de montaje del motor derecho.
5. Retire la correa de distribución. Consulte [Desmontaje](#).
6. Retire la cubierta trasera de la correa de distribución.

7. Retire los piñones del árbol de levas.

8. Retire los cubos del árbol de levas.

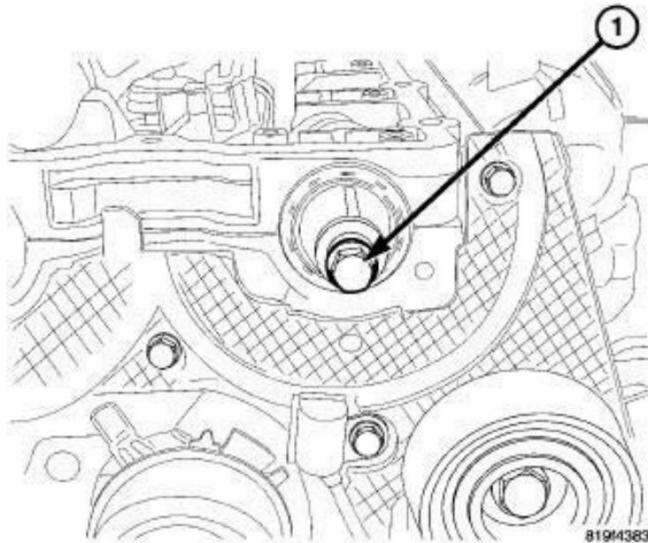


Fig. 101: Instalación del perno en el árbol de levas

Cortesía de CHRYSLER LLC

9. Inserte un perno (1) en el árbol de levas.

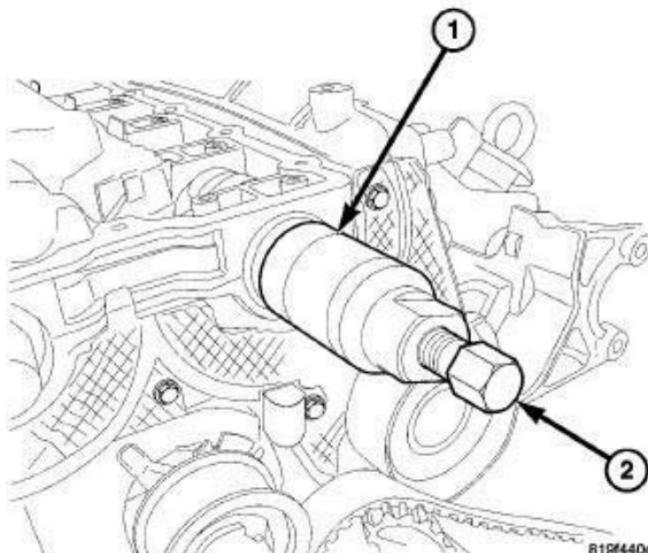


Fig. 102: Extractor de sellado de leva

Cortesía de CHRYSLER LLC

10. Atornille el extractor de sellos 6771 (1) en el sellado del árbol de levas.

11. Apriete el tornillo de fuerza (2) para quitar los sellos de aceite del árbol de levas.

Instalación

INSTALACIÓN

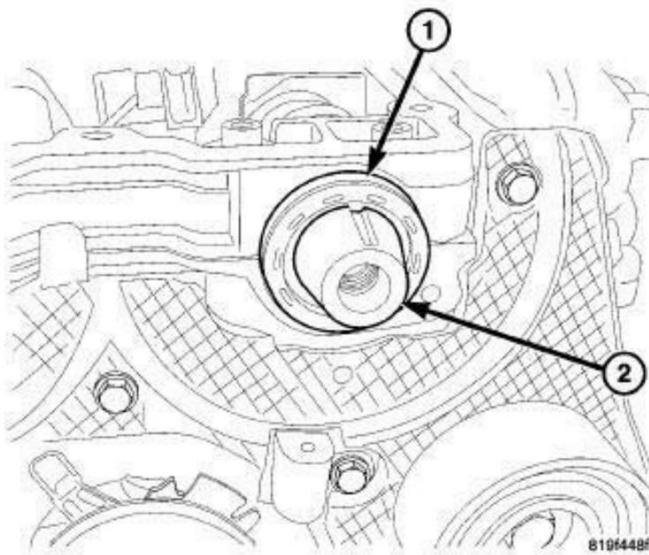


Fig. 103: Sello de leva

Cortesía de CHRYSLER LLC

1. Coloque el nuevo sello de leva (1) en el árbol de levas (2) como se muestra en la ilustración.

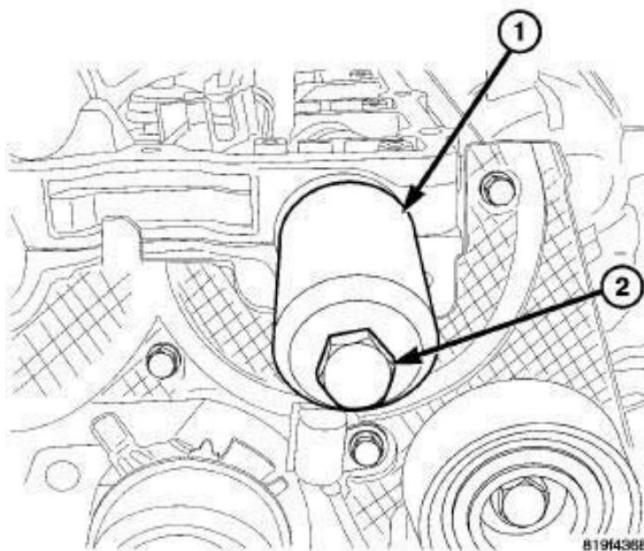


Fig. 104: Instalador de sello de leva

Cortesía de CHRYSLER LLC

2. Coloque el instalador del sello de leva 9884 (1) sobre el árbol de levas e inserte el perno (2).

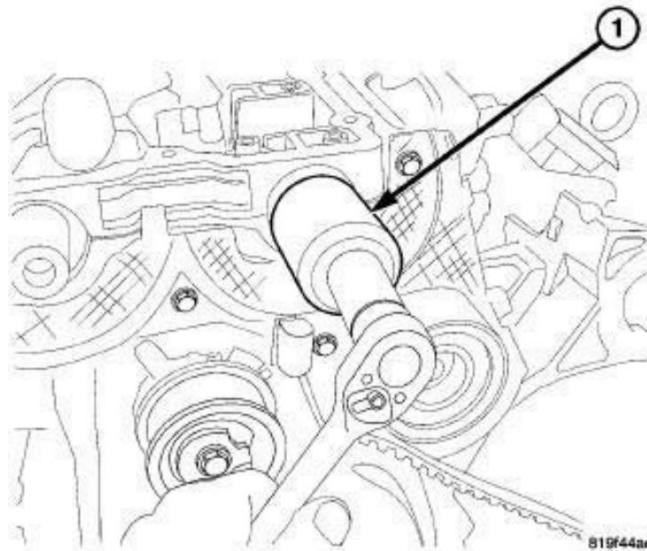


Fig. 105: Instalación del sello de leva

Cortesía de CHRYSLER LLC

3. Apriete el perno hasta que el sello toque fondo.

4. Instale los cubos de la correa de distribución.

5. Instale los piñones de la correa de distribución.

6. Instale la correa de distribución. Consulte [Instalación](#).

7. Instale la cubierta de la correa de distribución inferior. Consulte [Instalación](#).

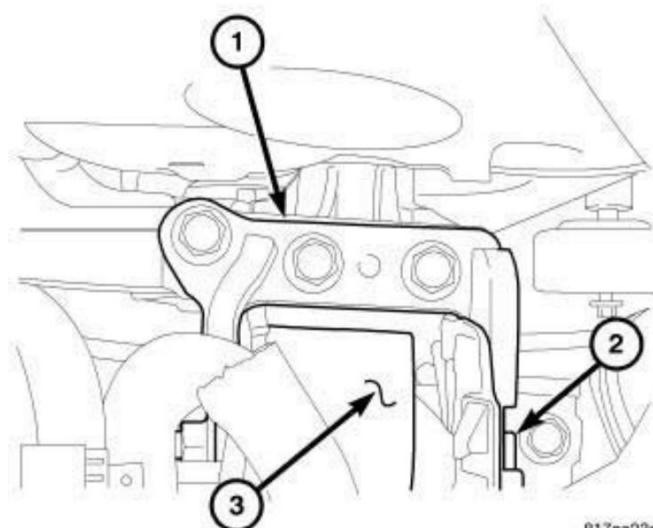


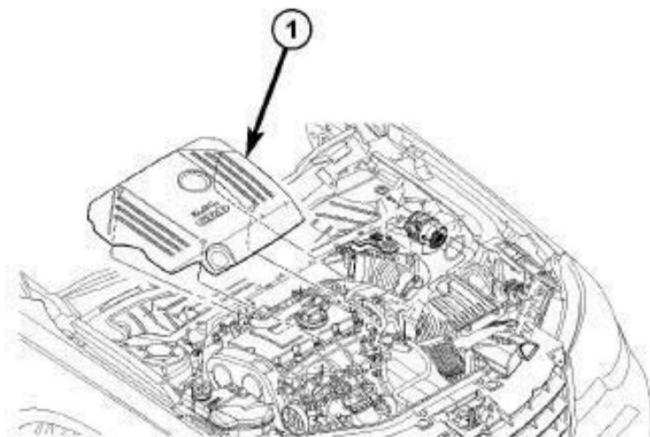
Fig. 106: Soporte del motor derecho

Cortesía de CHRYSLER LLC

8. Instale el soporte de montaje del motor derecho.

9. Instale el amortiguador.

10. Instale el soporte derecho del motor.



819bb50f

Fig. 107: Tapa del motor: extracción e instalación

Cortesía de CHRYSLER LLC

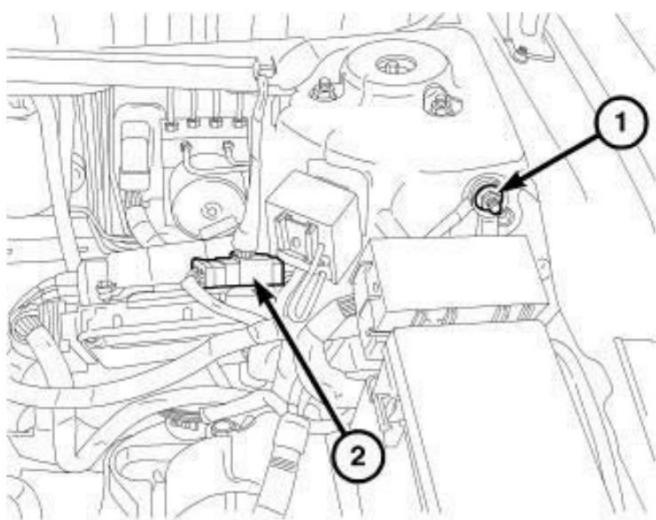
11. Instale la cubierta superior de la correa de distribución. Consulte Instalación.

12. Instale la cubierta del motor (1).

RESORTE(S), VÁLVULA

Eliminación

ELIMINACIÓN

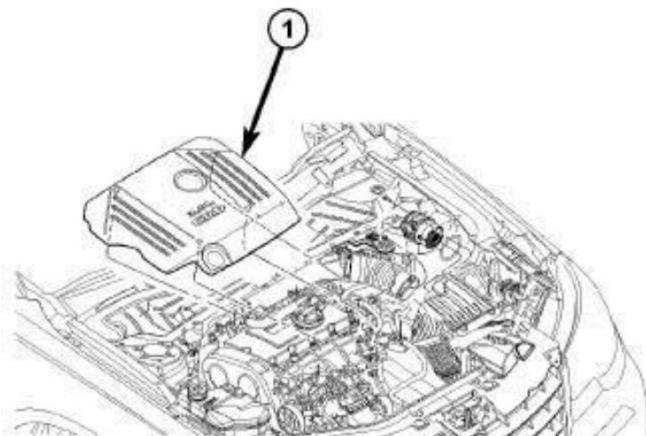


81ad43a7

Fig. 108: Cable de la batería

Cortesía de CHRYSLER LLC

1. Desconecte el cable negativo de la batería (1).

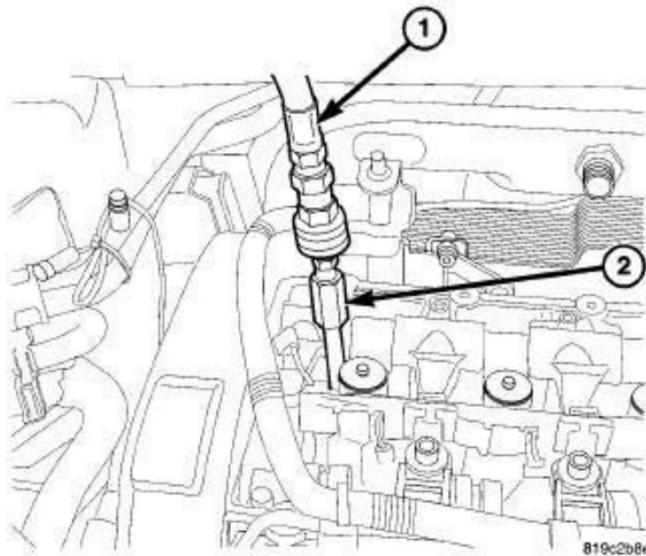


819bb50f

Fig. 109: Tapa del motor: extracción e instalación

Cortesía de CHRYSLER LLC

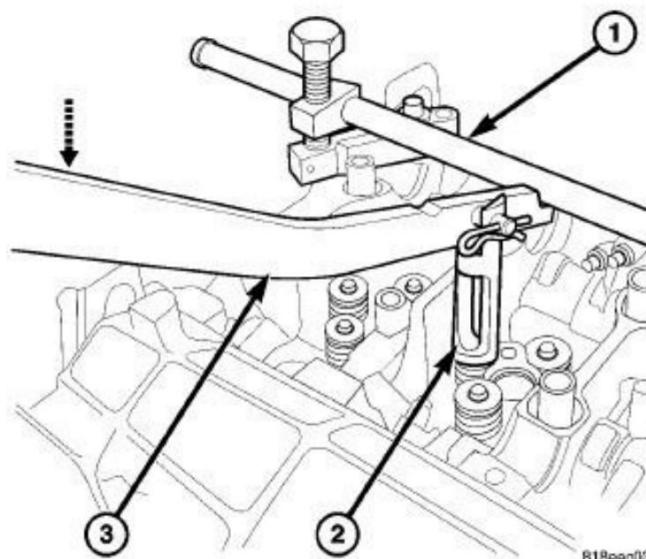
2. Retire la tapa del motor (1). Consulte [Desmontaje](#).
3. Retire los árboles de levas. Consulte [Desmontaje](#).
4. Coloque el pistón del cilindro que se va a procesar en el PMS girando el cigüeñal en el sentido de las agujas del reloj. NO haga girar el motor hacia atrás. NO gire el motor hacia atrás.



Fig_110: Adaptador de compresión 9939

Cortesía de CHRYSLER LLC

5. Retire las bujías incandescentes. Consulte [Electricidad - Control de encendido/Control de encendido/BUJÍA Incandescentes - Extracción](#).
6. Instale el adaptador de bujía incandescente 9939 (2).
7. Conecte el suministro de aire (1) al adaptador de bujía incandescente 9939 (2) y presurice el cilindro a 5 bar (73 psi).

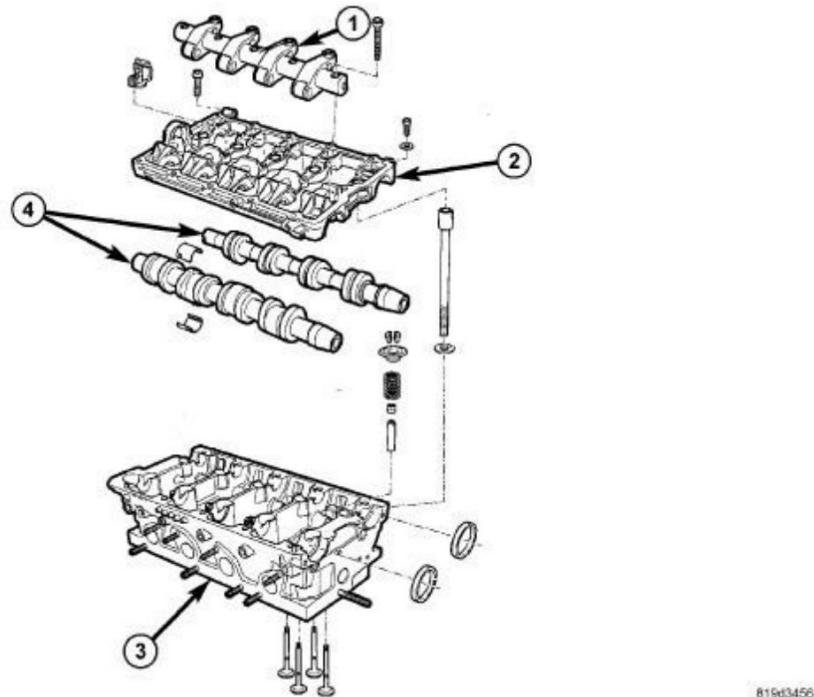


Fig_111: Compresor de resorte de válvula 9916

Cortesía de CHRYSLER LLC

PRECAUCIÓN: Los resortes y retenedores de válvulas deben mantenerse en el orden del cilindro al que pertenecen. fueron eliminados.

8. Instale el compresor de resorte de válvula 9916 (1,2,3).



819d3456

Fig. 112: Vista en despiece de los componentes de la culata

Cortesía de CHRYSLER LLC

9. Comprima el resorte de la válvula.

10. Retire los retenes de las válvulas.

11. Retire el retenedor del resorte de la válvula superior y el resorte de la válvula.

12. Retire los sellos del vástago de la válvula.

13. Retire el retenedor del resorte de la válvula inferior.

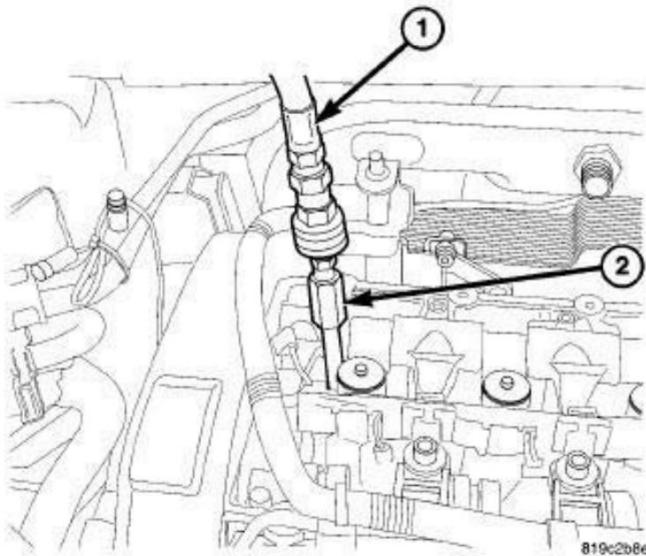
NOTA:

Inspecione todos los componentes de la culata para detectar desgaste o daños.

14. Repita el procedimiento para cada cilindro según sea necesario.

Instalación

INSTALACIÓN



819c2b8e

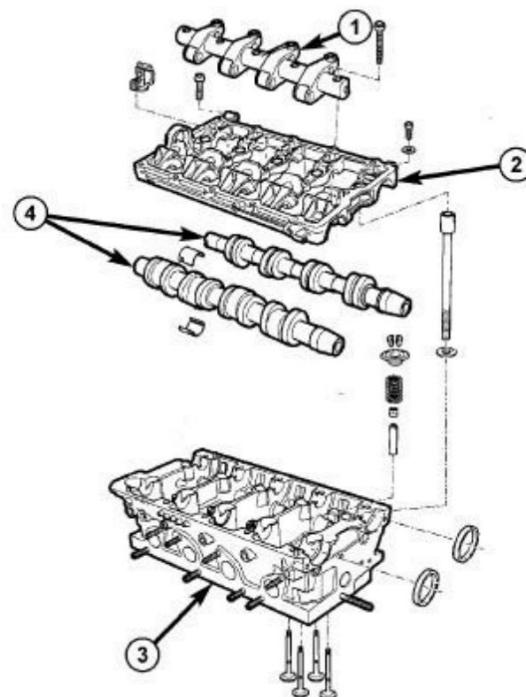
Fig. 113: Adaptador de compresión 9939

Cortesía de CHRYSLER LLC

NOTA:

Inspeccione todos los resortes y retenedores de válvulas para detectar desgaste o daños. Reemplace según sea necesario.

1. Coloque el pistón del cilindro que se va a procesar en el PMS girando el cigüeñal en el sentido de las agujas del reloj. NO haga girar el motor en el sentido contrario a las agujas del reloj ni lo haga girar en el sentido contrario a las agujas del reloj.
2. Instale el adaptador de bujía incandescente 9939 (2).
3. Conecte el suministro de aire (1) al adaptador de bujía incandescente n.º 9939 y presurice el cilindro a 5 bar (73 psi).

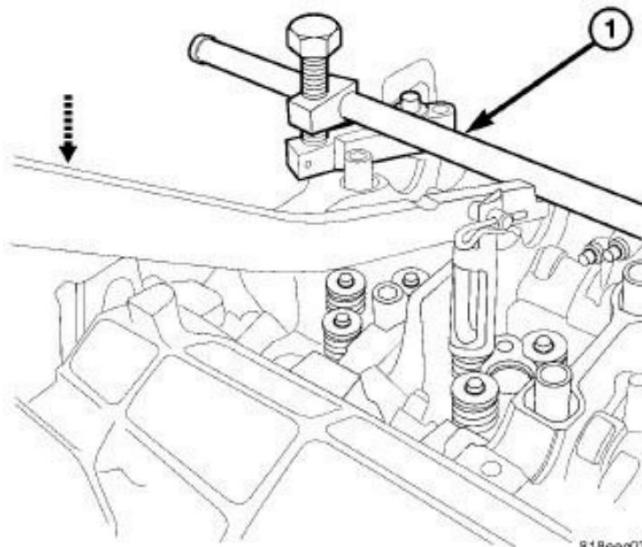


819d3456

Fig. 114: Vista en despiece de los componentes de la culata

Cortesía de CHRYSLER LLC

4. Instale el retenedor del resorte de la válvula inferior.
5. Instale el sello del vástago de la válvula.
6. Instale el resorte de la válvula.
7. Instale el retenedor del resorte de la válvula.



818eed03

Fig. 115: Instalador de resortes de válvula 9916

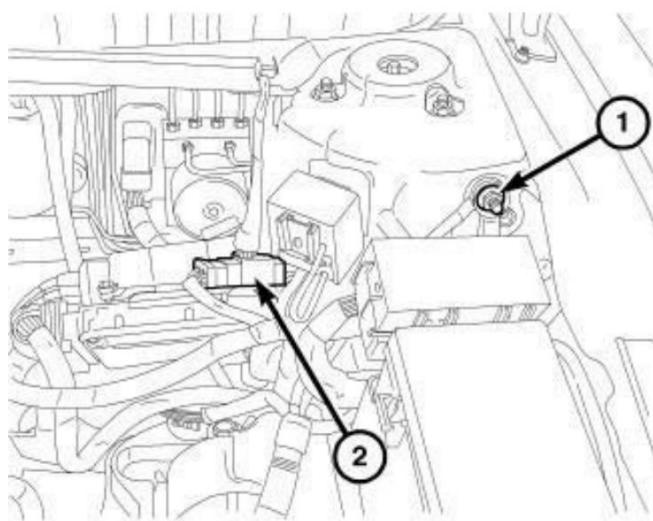
Cortesía de CHRYSLER LLC

8. Instale el instalador de resortes de válvula 9916.
9. Comprima la válvula e instale los retenedores de la válvula.

NOTA:

Asegúrese de que los retenedores de las válvulas estén colocados correctamente.

10. Repita el procedimiento para cada cilindro según sea necesario.
11. Retire las herramientas especiales de la culata.
12. Coloque el pistón del cilindro n.º 1 en el PMS de encendido.
13. Instale los árboles de levas y verifique la posición básica. Consulte [Instalación](#).



81ad43a7

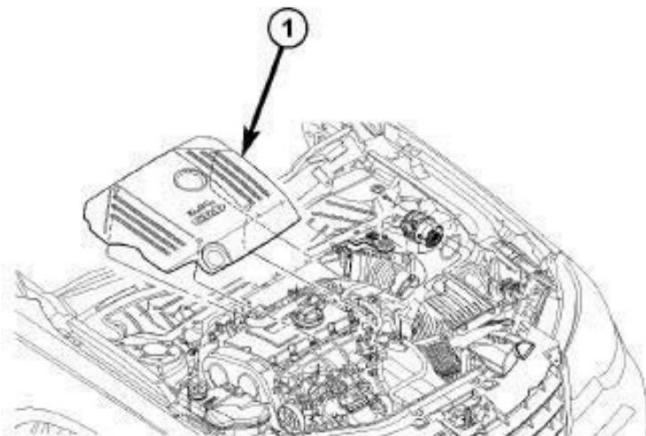
Fig. 116: Cable de la batería

Cortesía de CHRYSLER LLC

14. Vuelva a conectar el cable negativo de la batería (1).

PRECAUCIÓN: Tenga mucho cuidado cuando el motor esté en funcionamiento. No se sitúe en línea directa con el ventilador. No coloque las manos cerca de las poleas, las correas o el ventilador. No use ropa suelta.

15. Arranque el motor y compruebe si hay fugas.



819bb50f

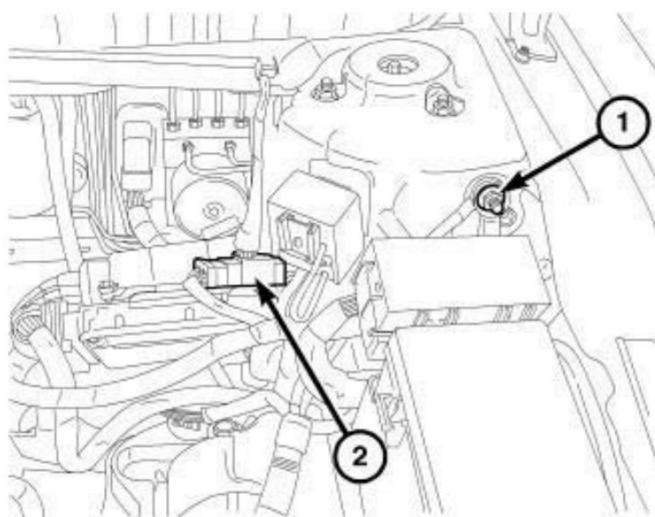
Fig. 117: Tapa del motor: extracción e instalación Cortesía de CHRYSLER LLC

16. Instale la cubierta del motor (1). Consulte Instalación.

VÁLVULAS DE ADMISIÓN Y ESCAPE

Eliminación

ELIMINACIÓN



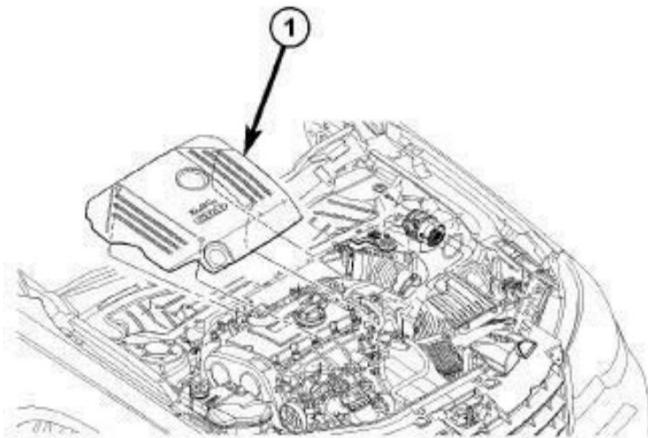
81ad43a7

Fig. 118: Cable de la batería

Cortesía de CHRYSLER LLC

NOTA: Las válvulas no se pueden rectificar, solo se permite el lapeado.

1. Desconecte el cable negativo de la batería (1).



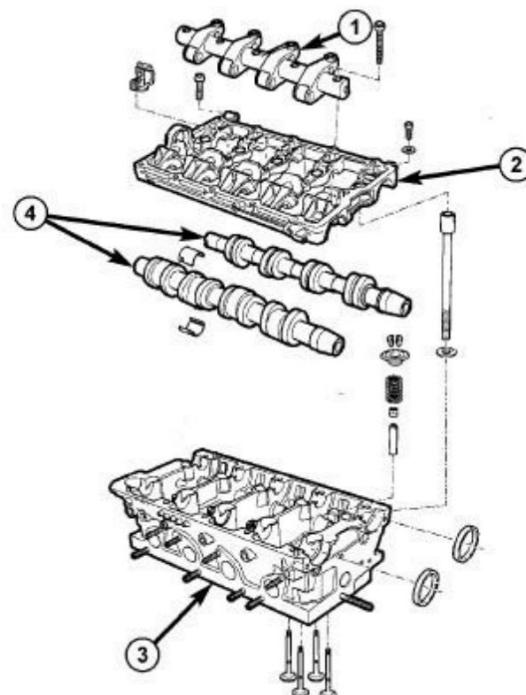
819bb50f

Fig. 119: Tapa del motor: extracción/instalación

Cortesía de CHRYSLER LLC

2. Retire la tapa del motor (1). Consulte Desmontaje.
3. Retire la culata. Consulte Desmontaje.

PRECAUCIÓN: Marque adecuadamente la válvula y su posición en la culata antes de retirarla. Si no lo hace, las válvulas quedarán mal asentadas y es posible que se produzcan daños en el motor después del reensamblaje.



819d3456

Fig_120: Vista en despiece de los componentes de la culata

Cortesía de CHRYSLER LLC

4. Utilizando un compresor de resorte de válvula adecuado, comprima el resorte de la válvula.
5. Retire los retenes de las válvulas.
6. Retire el retenedor del resorte de la válvula superior y el resorte de la válvula.
7. Retire los sellos del vástago de la válvula.
8. Repita los pasos 5 a 9 para cada válvula según sea necesario.
9. Retire las rebabas con una lima antes de pasar las válvulas a través de la guía.

PRECAUCIÓN: Las válvulas, resortes y retenedores deben mantenerse en el orden del cilindro del que fueron retirados.

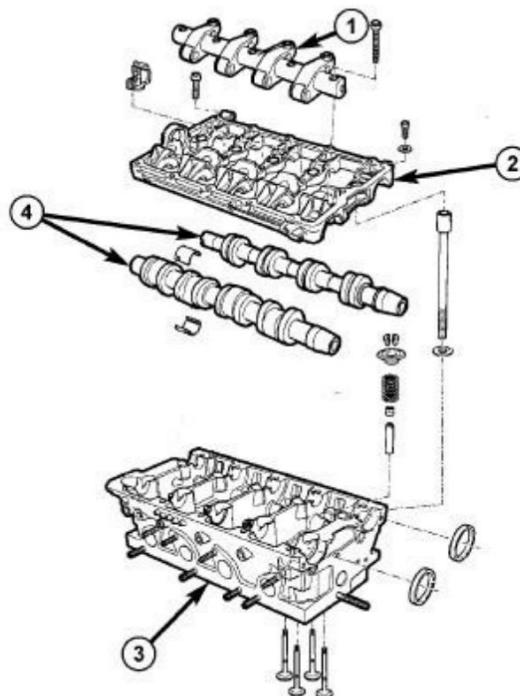
10. Retire las válvulas.

Instalación

INSTALACIÓN

ADVERTENCIA: Las válvulas deben mantenerse en sus posiciones originales en la culata. De lo contrario, se producirán daños en el motor.

NOTA: Inspeccione todas las válvulas, resortes y retenedores para detectar desgaste o daños. Reemplace según sea necesario.



819d3456

Fig. 121: Vista en despiece de los componentes de la culata

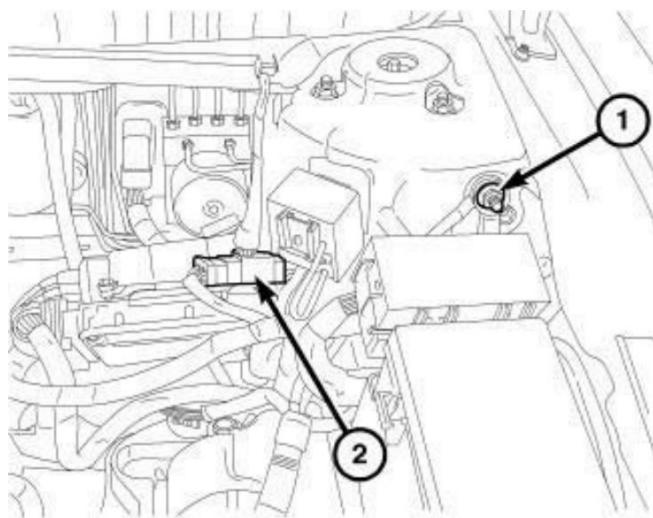
Cortesía de CHRYSLER LLC

1. Instale las válvulas en su posición original en la culata.
2. Instale el retenedor del resorte de la válvula inferior.
3. Instale el sello del vástago de la válvula.
4. Instale el resorte de la válvula.
5. Instale el retenedor del resorte de la válvula.

NOTA:

Asegúrese de que los retenedores de las válvulas estén colocados correctamente.

6. Utilizando un compresor de resorte de válvula adecuado, comprima el resorte de la válvula e instale los retenedores de la válvula.
7. Repita los pasos 3 a 7 para cada válvula según sea necesario.



81ad43a7

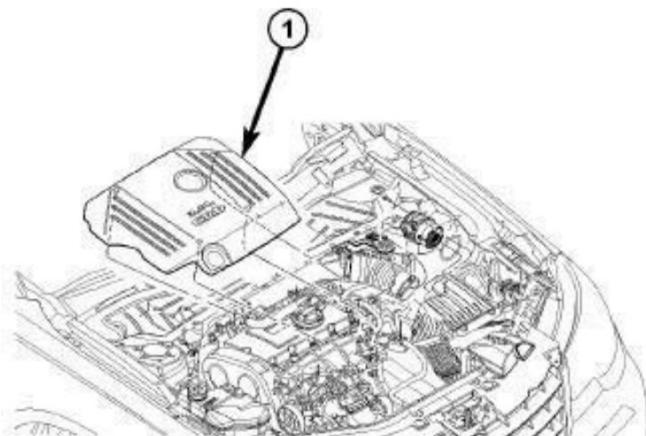
Fig. 122: Cable de la batería

Cortesía de CHRYSLER LLC

8. Instale la culata en el bloque del motor. Consulte [Instalación](#).

9. Instale las bujías incandescentes. Consulte [Electricidad - Control de encendido/Control de encendido/BUJÍA, Incandescentes - Instalación](#).

10. Conecte el cable negativo de la batería (1).



819bb50f

Fig. 123: Tapa del motor: extracción/instalación

Cortesía de CHRYSLER LLC

ADVERTENCIA: Tenga mucho cuidado cuando el motor esté en funcionamiento. No se sitúe en línea directa con el ventilador. No ponga las manos cerca de las poleas, correas o ventilador. No use ropa suelta.

11. Arranque el motor y compruebe si hay fugas.

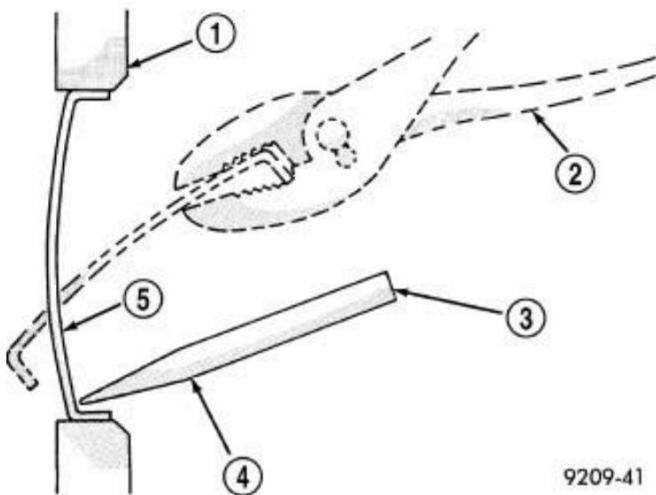
12. Instale la cubierta del motor. Consulte [Instalación](#).

BLOQUE DE MOTOR

PROCEDIMIENTO ESTÁNDAR

SUSTITUCIÓN DEL NÚCLEO DEL MOTOR Y DE LOS TAPONES DE LA GALERÍA DE ACEITE

Con una herramienta romana, como un punzón y un martillo, golpee el borde inferior del tapón de copa. Con el tapón de copa girado, sujetelo firmemente con unos alicates u otra herramienta adecuada y retire el tapón.



9209-41

Fig. 124: Extracción del tapón del orificio central

Cortesía de CHRYSLER LLC

- 1 - BLOQUE DE CILINDROS
- 2 - QUITAR EL TAPÓN CON ALICATES
- 3 - GOLPE AQUÍ CON UN MARTILLO
- 4 - PUÑO DE DERIVA
- 5 - TAPÓN DE TAZA

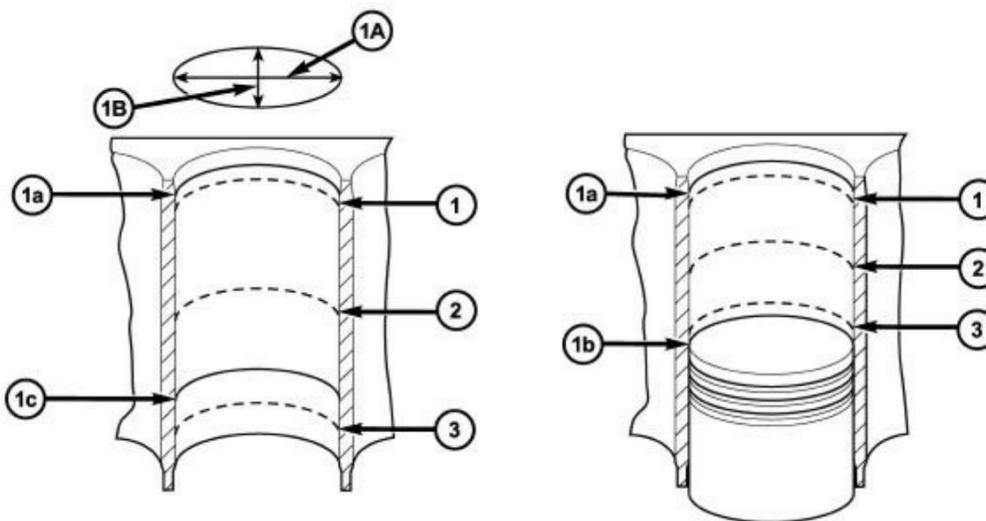
PRECAUCIÓN: No introduzca el tapón en la fundición, ya que puede producirse una restricción de refrigeración y causar graves problemas en el motor.

Limpie completamente el interior del orificio del tapón de la taza en el bloque de cilindros o la culata. Asegúrese de quitar el sellador viejo. Cubra ligeramente el interior del orificio del tapón de la taza con el soporte para cojinetes y pernos de Mopar®. Asegúrese de que el tapón nuevo esté limpio de todo aceite o grasa. Con un tapón de instalación adecuado, introduzca el tapón en el orificio de modo que el borde afilado del tapón esté al menos 0,5 mm (0,020 in) dentro del chaflán de entrada.

No es necesario esperar a que se endurezca el sellador. Se puede rellenar el sistema de refrigeración y colocar el vehículo en

servicio inmediato.

MEDICIÓN DE DIÁMETROS DE CILINDROS



80dc0c6d

Fig. 125: Orificios de medición de cilindros

Cortesía de CHRYSLER LLC

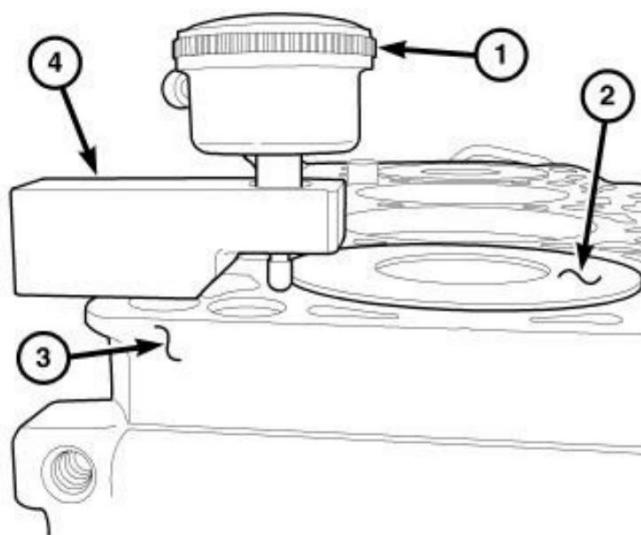
- 1 - PUNTO DE MEDICIÓN DEL DIÁMETRO DEL CILINDRO
- 2 - PUNTO DE MEDICIÓN DEL DIÁMETRO DEL CILINDRO
- 3 - PUNTO DE MEDICIÓN DEL DIÁMETRO DEL CILINDRO
- 1a - PUNTO DE INVERSIÓN SUPERIOR DEL ANILLO DEL PISTÓN N.º 1
- 1b - PUNTO MUERTO INFERIOR DEL PISTÓN
- 1c - PUNTO DE INVERSIÓN INFERIOR DEL ANILLO RASCADOR DE ACEITE
- 1A - DIRECCIÓN LONGITUDINAL
- 1B - DIRECCIÓN TRANSVERSAL

NOTA: Esto debe hacerse con el motor completamente desmontado.

1. Limpie completamente todos los orificios de los cilindros con un disolvente de limpieza adecuado.
2. Mida cada cilindro en los tres puntos de medición que se muestran en la ilustración.
3. Utilizando los tres puntos de medición, mida el cilindro en dirección longitudinal y transversal.

SALIENTE DEL PISTÓN

NOTA: Cada vez que se reemplaza una biela o un pistón, se debe verificar la protuberancia del pistón.

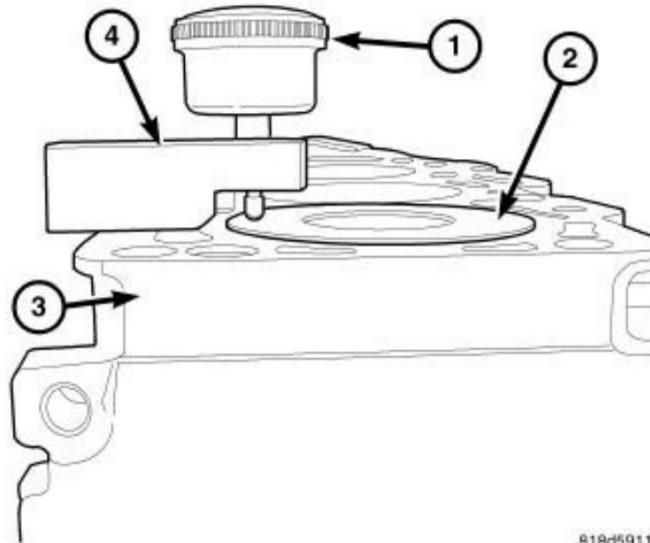


818d58fd

Fig_126: Indicador de cuadrante de cero

Cortesía de CHRYSLER LLC

1. Coloque el bloque de scooter D-115-2A (4) y un indicador de cuadrante planos sobre la superficie de la cabeza del bloque de cilindros (3) y ponga a cero el indicador de cuadrante.



818d5911

Fig_127: Altura del pistón

Cortesía de CHRYSLER LLC

2. Deslice el bloque Scooter D-155-2A (4) de modo que el indicador de cuadrante (1) esté ahora sobre el pistón (2).
3. Lea la medida y consulte la tabla de SELECCIÓN DE JUNTA DE CABEZA para la junta de cabeza correcta.

SELECCIÓN DE JUNTA DE CABEZA

Protrusión del pistón	Muescas de identificación de la junta de culata
0,91 - 1,00 mm 0,035 - 0,039 pulgadas.	1

1,01 - 1,10 mm 0,040 - 0,043 pulg.	2
1,11 - 1,20 mm 0,044 - 0,047 pulgadas.	3

4. Busque la medida de la protuberancia del pistón en la tabla para encontrar la junta de culata correcta. La junta de culata está marcada con orificios redondos (1).

CIGÜEÑAL

Procedimiento estándar

MEDICIÓN DE LOS MUÑONES DEL CIGÜEÑAL Y DEL BLOQUE

NOTA: Una vez que se haya producido un daño en el cojinete, retire todos los residuos que se encuentren en la galería de aceite principal, en los orificios de las bielas y en el cigüeñal y las galerías de aceite. Incluya la extracción de la bola de acero de inserción de la galería de aceite principal antes de la limpieza.

1. Retire el cigüeñal. Consulte Desmontaje.

2. Limpie minuciosamente todas las piezas del motor.

PRECAUCIÓN: Despues de que se haya producido un daño en el cojinete, reemplace las bielas que han sufrido un sobrecalentamiento debido a daños en los cojinetes. La biela no debe presentar marcas ni muescas transversales.

3. Inspeccione la biela. Si hay daños, inspeccione el cigüeñal y reemplácelo según sea necesario.

4. Inspeccione el cárter.

5. Inspeccione el tamaño estándar de las carcasas de los cojinetes del cigüeñal.

6. Inspeccione la tapa del cojinete del cigüeñal.

7. Monte el cigüeñal radialmente.

8. Inspeccione el juego del cojinete del cigüeñal.

NOTA: El montaje radial de los cojinetes principales de un cigüeñal de tamaño estándar es posible asignando a los cojinetes casquillos codificados por colores.

ASIGNAR COJINETES DEL CIGÜEÑAL

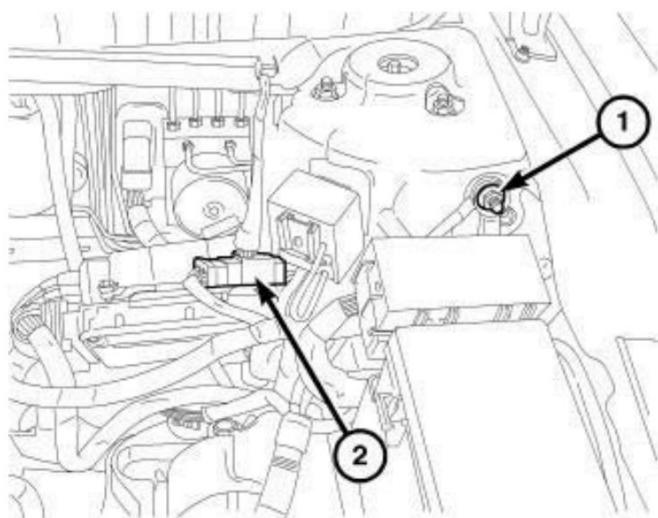
El riel del cárter de aceite del bloque de cilindros está marcado con punzones de cincel que indican qué cojinetes se utilizan.

9. Asignar casquillos de cojinetes del cigüeñal.

10. Monte el cigüeñal axialmente.

11. Inspeccione el juego del cojinete del cigüeñal.

ELIMINACIÓN



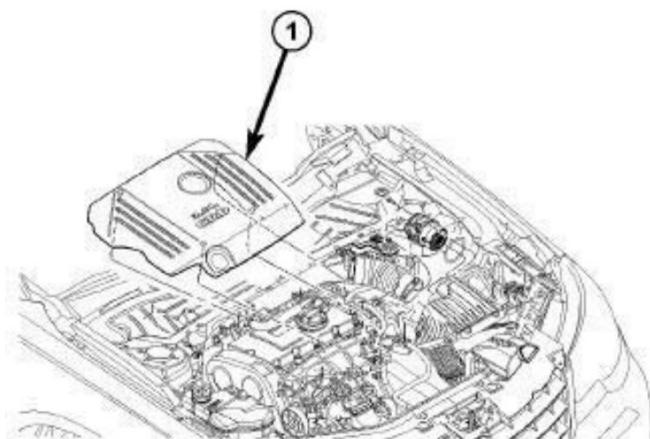
81ad43a7

Fig_128: Cable de la batería

Cortesía de CHRYSLER LLC

NOTA: Para realizar el mantenimiento del cigüeñal es necesario retirar el motor del vehículo.

1. Desconecte el cable negativo de la batería (1).



819bb50f

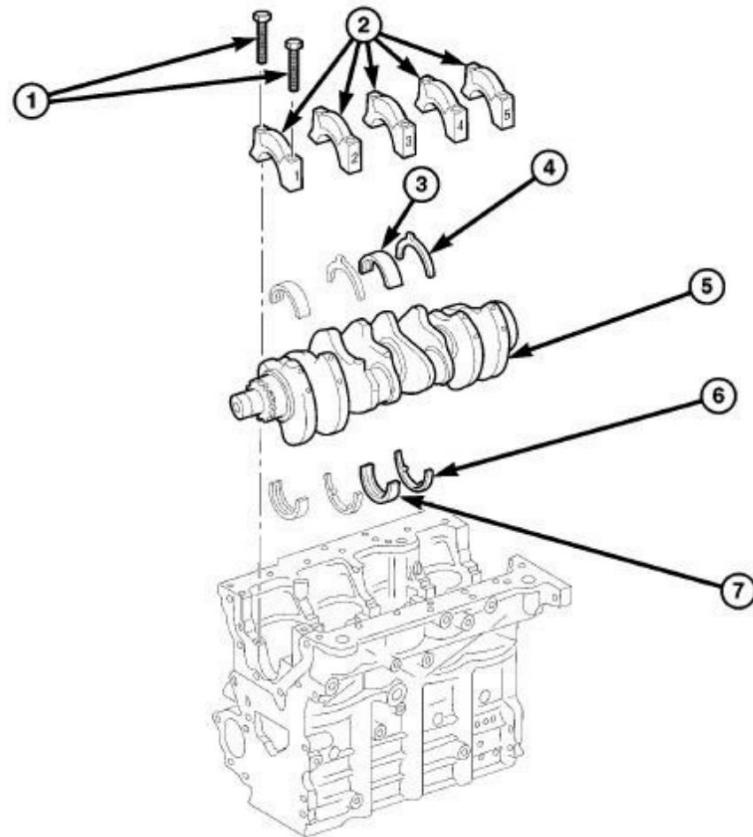
Fig_129: Tapa del motor: extracción/instalación

Cortesía de CHRYSLER LLC

2. Retire la cubierta del motor (1).
3. Desmonte el motor. Ver Desmontaje .

4. Retire la culata. Consulte Desmontaje . _____

5. Retire el adaptador del sello del cigüeñal trasero. Consulte Extracción .



81Beece5

Fig. 130: Cigüeñal y cojinetes

Cortesía de CHRYSLER LLC

6. Retire el retén del sello del cigüeñal delantero.

NOTA: Marque la ubicación del pistón y la biela antes de retirarlos con un marcador. No utilice un punzón.

7. Retire los conjuntos de pistón y biela. Consulte Desmontaje . _____

PRECAUCIÓN: Las tapas de los cojinetes del cigüeñal están numeradas consecutivamente, comenzando con la primera tapa de cojinete del cigüeñal en la parte delantera del motor. Se debe prestar atención a la forma en que encajan las tapas de los cojinetes del cigüeñal.

8. Desatornille las tapas de los cojinetes del cigüeñal (2).

9. Inspeccione las tapas de los cojinetes del cigüeñal (2) y los pernos (1) para detectar desgaste y estiramiento.

10. Retire el cigüeñal (5) del bloque del motor.

Instalación

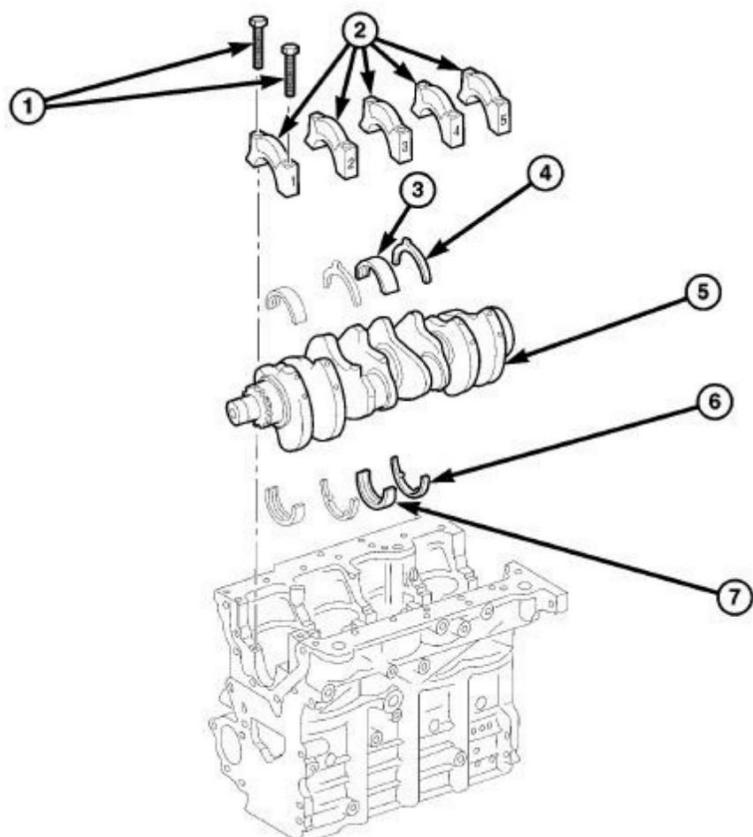
INSTALACIÓN

PRECAUCIÓN: Engrase los cojinetes antes de insertar el cigüeñal.

PRECAUCIÓN: Engrase las superficies de contacto de la rosca y la cabeza de los pernos que sujetan el cigüeñal.

tapas de cojinetes; apretar los pernos desde adentro hacia afuera, comenzando por el cojinete de ajuste.
Gire el cigüeñal para comprobar la holgura.

NOTA: Las tapas de los cojinetes del cigüeñal están numeradas consecutivamente, comenzando con la primera tapa de cojinete del cigüeñal en la parte delantera del motor. Se debe prestar atención a la forma en que encajan las tapas de los cojinetes del cigüeñal.



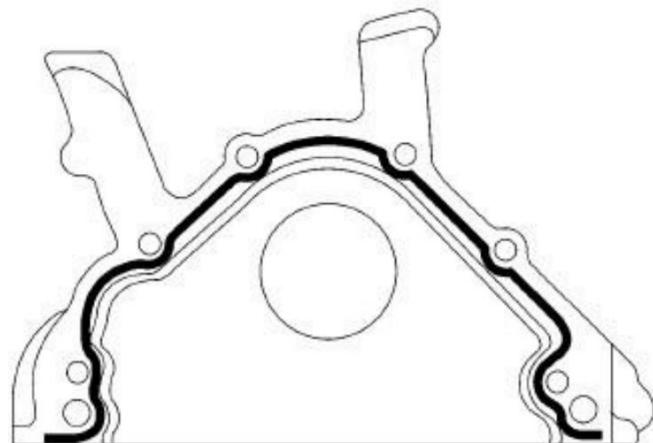
818eecc65

Fig. 131: Cigüeñal y cojinetes

Cortesía de CHRYSLER LLC

1. Instale los cojinetes en el bloque del motor (7).
2. Casquillos de cojinete de aceite.
3. Instale los cojinetes de empuje superiores en el bloque (6).

4. Instale el cigüeñal en el bloque del motor (5).
5. Instale las carcasas de los cojinetes (3) en las tapas de los cojinetes (2).
6. Instale los cojinetes de empuje inferiores (4).
7. Instale las tapas de los cojinetes del cigüeñal (2). Apriete los pernos en dos etapas: 65 Nm (48 lb ft) y luego 90°.
8. Instale los conjuntos de pistón y biela. Consulte Instalación .

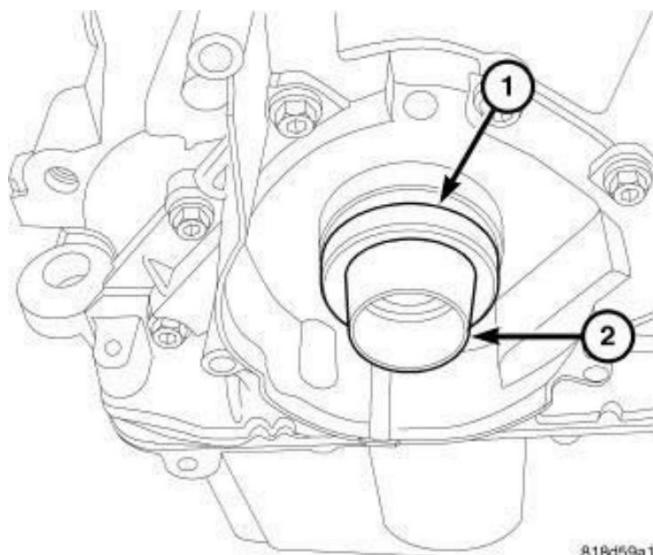


818eecc0

Fig. 132: Trayectoria RTV de la brida del sellado frontal

Cortesía de CHRYSLER LLC

9. Aplique RTV a la brida de sellado frontal como se muestra en la ilustración.
10. Instale la brida de sellado del cigüeñal delantero.

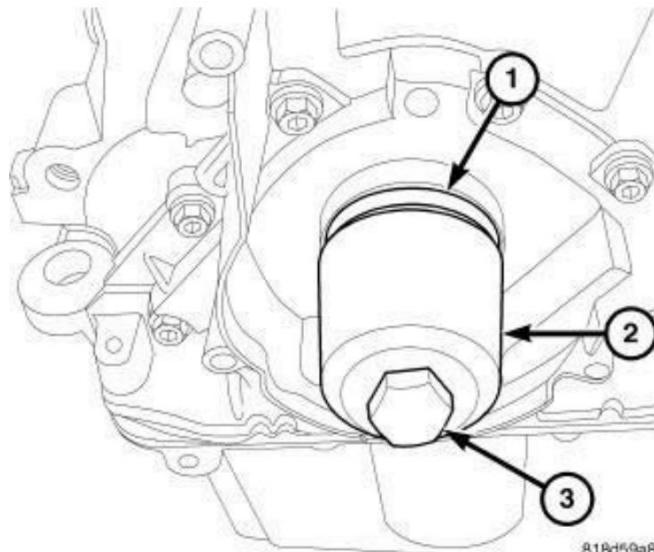


818d59a1

Fig. 133: Manguito de sellado del cigüeñal delantero

Cortesía de CHRYSLER LLC

11. Instale el sello frontal (1) y la guía de instalación del sello (2).



818d59a8

Fig. 134: Instalación del sello del cigüeñal delantero

Cortesía de CHRYSLER LLC

12. Instale el sello de aceite del cigüeñal delantero (1) usando el instalador (2) y el perno (3).

13. Instale la cubierta de la correa de distribución trasera.

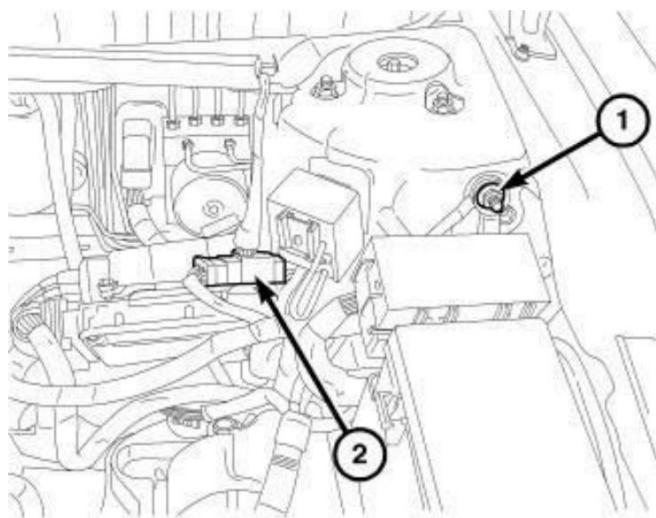
14. Instale el sello de aceite del cigüeñal trasero. Consulte [Instalación](#).

15. Instale la cubierta de la correa de distribución. Consulte [Instalación](#).

16. Instale el motor. Consulte [Instalación](#).

17. Llene el cárter con el aceite de motor correcto, hasta el nivel apropiado.

18. Llene el sistema de enfriamiento con el refrigerante adecuado hasta el nivel adecuado. Consulte [Enfriamiento: procedimiento estándar](#).



81ad43a7

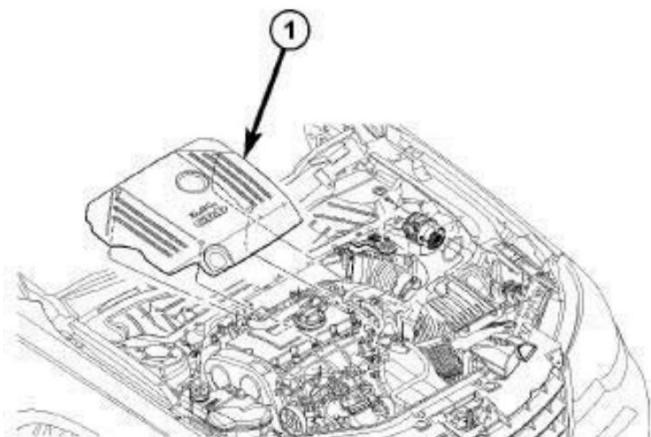
Fig. 135: Cable de la batería

Cortesía de CHRYSLER LLC

19. Conecte el cable negativo de la batería (1).

ADVERTENCIA: Tenga mucho cuidado cuando el motor esté en funcionamiento. No se sitúe en línea directa con el ventilador. No coloque las manos cerca de las poleas, las correas o el ventilador.
No use ropa suelta.

20. Arranque el motor e inspeccione si hay fugas.



81abb50r

Fig. 136: Tapa del motor: extracción/instalación

Cortesía de CHRYSLER LLC

21. Instale la cubierta del motor (1). Consulte [Instalación](#).

MÓDULO, EJE DE EQUILIBRIO

Descripción

DESCRIPCIÓN

El módulo del eje de equilibrio se fija a la parte inferior del motor mediante pernos. La bomba de aceite es una parte integral del módulo del eje de equilibrio y no se puede reparar por separado.

Operación

OPERACIÓN

El módulo del eje de equilibrio se acciona mediante engranajes desde el cigüeñal. La bomba de aceite se encuentra en la parte delantera del módulo. La bomba de aceite suministra el aceite que necesita el motor. La parte del eje de equilibrio se utiliza para reducir el ruido, la vibración y la aspereza.

Eliminación

ELIMINACIÓN

NOTA: Cuando se quita el módulo del eje de equilibrio (BSM), se DEBE instalar un BSM nuevo.

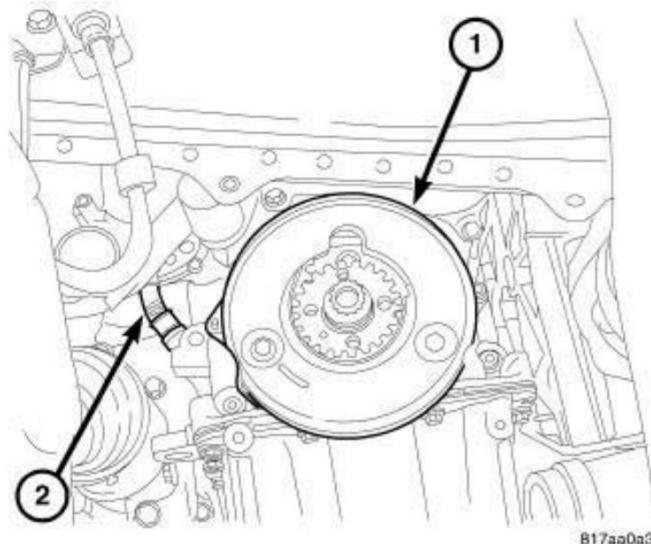


Fig. 137: Tapa de la correa de distribución inferior

Cortesía de CHRYSLER LLC

1. Retire el cárter de aceite. Consulte [Desmontaje](#).

2. Retire la cubierta de la correa de distribución inferior (1).

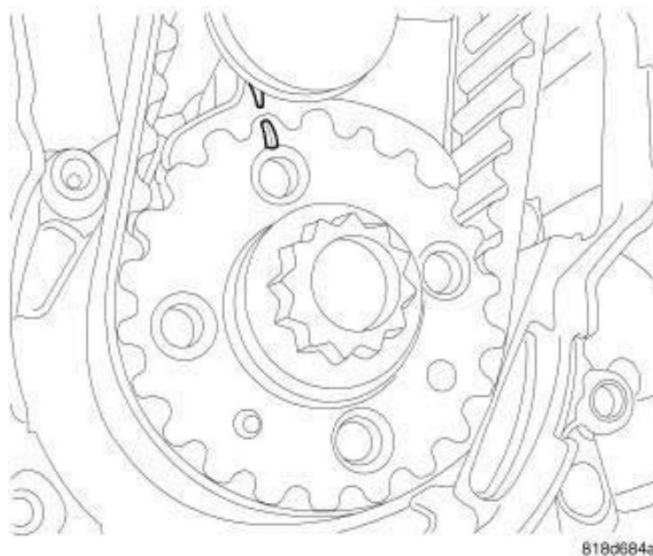


Fig. 138: Marcas de sincronización del cigüeñal

Cortesía de CHRYSLER LLC

3. Gire el motor al PMS e inserte el bloqueo de sincronización del cigüeñal 9883.

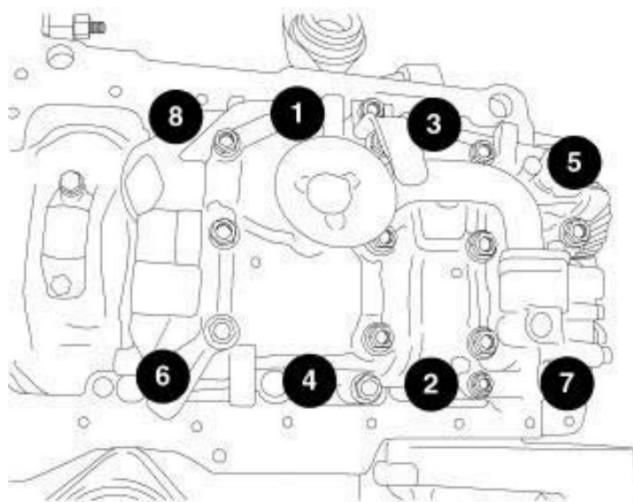


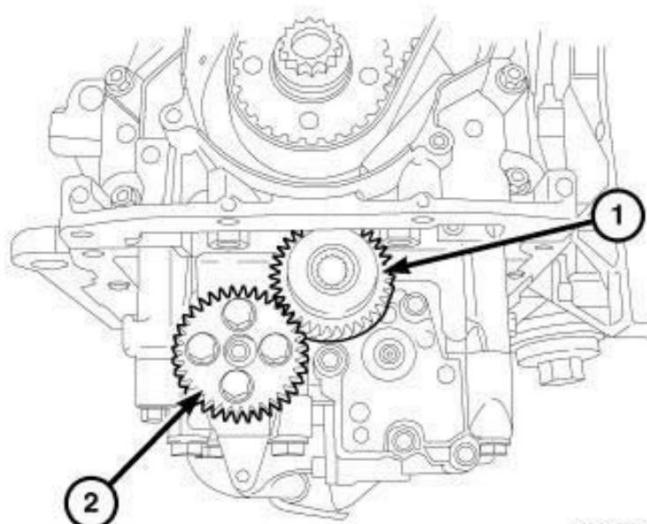
Fig. 139: Secuencia de torsión del perno de retención del eje de equilibrio

Cortesía de CHRYSLER LLC

4. Retire los pernos de retención del eje de equilibrio.
5. Retire el eje de equilibrio.

INSTALACIÓN

NOTA: Al instalar un nuevo módulo de eje de equilibrio, se debe quitar la guía de recolección de aceite y la varilla de medición.

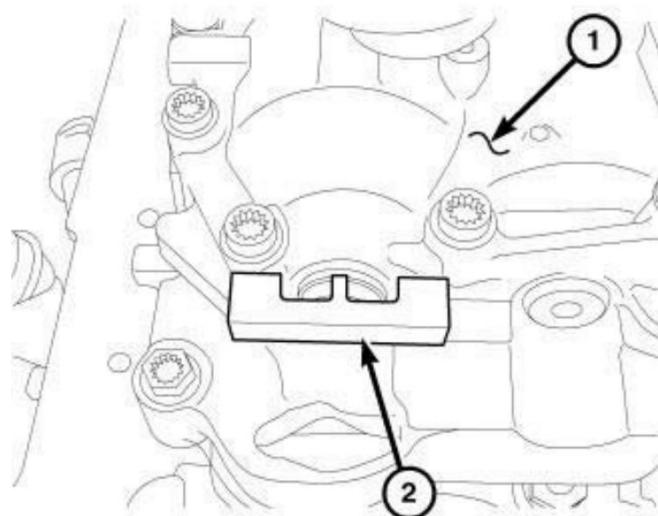


81ac26b9

Fig. 140: Marcas de sincronización del BSM

Cortesía de CHRYSLER LLC

1. Retire la guía de la varilla de nivel del BSM nuevo y deséchela.
2. Retire el tubo de recogida del BSM y deséchelo.
3. Vierta 15 ml (0,5 oz) de aceite en la bomba de aceite y gire el engranaje del eje de equilibrio (2) un mínimo de 3 revoluciones.
4. Instale un nuevo tubo de recogida y una nueva junta tórica.
5. Apriete el perno de retención del tubo de recogida a 10 Nm (89 in. lbs.).
6. Apriete el soporte del tubo de recogida a 22 Nm (195 in. lbs.).



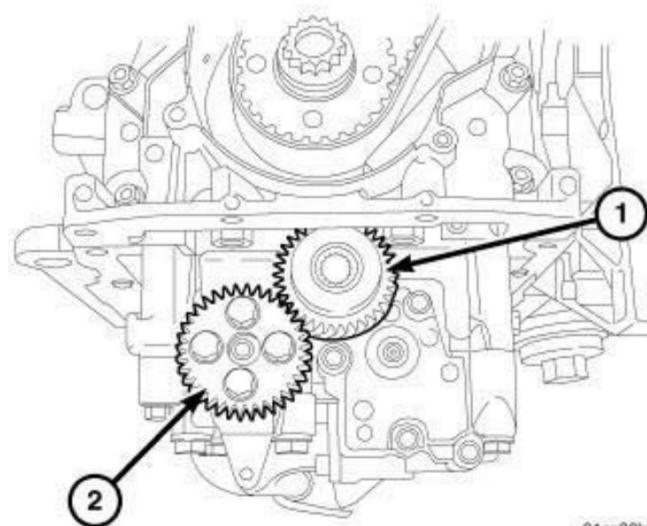
81ahard53

Fig. 141: Bloqueo de sincronización del BSM

Cortesía de CHRYSLER LLC

7. Instale la cerradura BSM 9991-2 (2).

8. Instale 2 manguitos de ubicación nuevos.



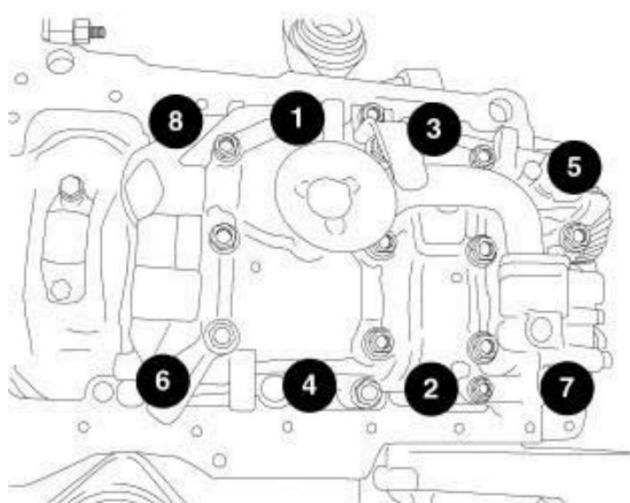
81ac26b9

Fig. 142: Marcas de sincronización del BSM

Cortesía de CHRYSLER LLC

9. Afloje el perno de retención del engranaje intermedio (1) 90°.

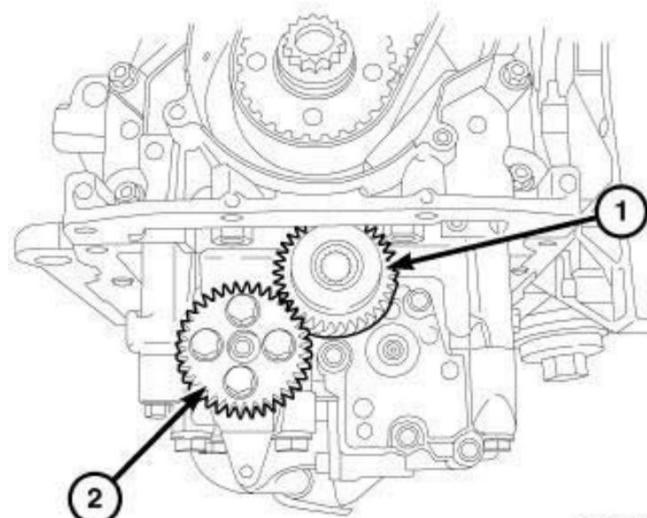
10. Instale el BSM con el punto blanco en el engranaje intermedio apuntando hacia el cigüeñal.



81abad5a

Cortesía de CHRYSLER LLC

11. Apriete todos los pernos a 6 Nm (53 in. lbs.) en la secuencia que se muestra en la ilustración.
12. Apriete los pernos 1, 2, 3, 4, 6, 8 a 20 Nm (177 in. lbs.).
13. Apriete los pernos 5 y 7 a 15 Nm (133 in. lbs.).
14. Apriete todos los pernos 90° más.

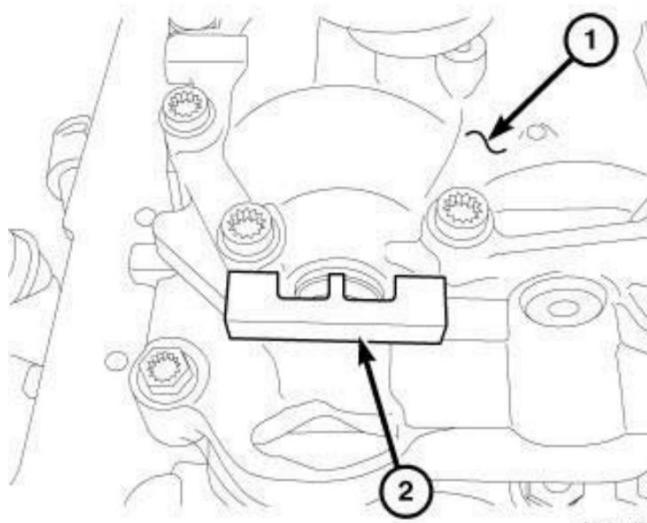


81ac26b9

Fig. 144: Marcas de sincronización del BSM

Cortesía de CHRYSLER LLC

15. Instale el engranaje del eje de equilibrio (2) y apriete los pernos a 20 Nm (177 in. lbs.).
16. Apriete los pernos 90° más.

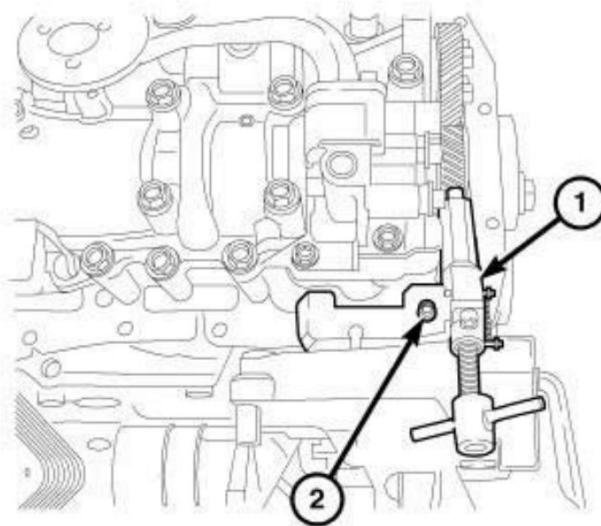


81abad53

Fig. 145: Bloqueo de sincronización del BSM

Cortesía de CHRYSLER LLC

17. Retire el bloqueo de sincronización BSM 9991-2 (2).

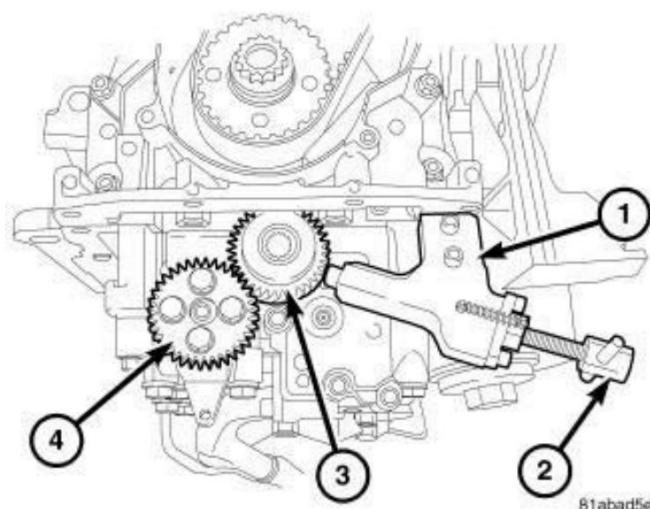


81abb163

Fig. 146: Perno de seguridad

Cortesía de CHRYSLER LLC

18. Fije el ajustador de juego de engranajes 9991-1 (1) al bloque del motor e instale el perno de fijación (2).



81abad5e

Fig. 147: Ajustador de juego de engranajes

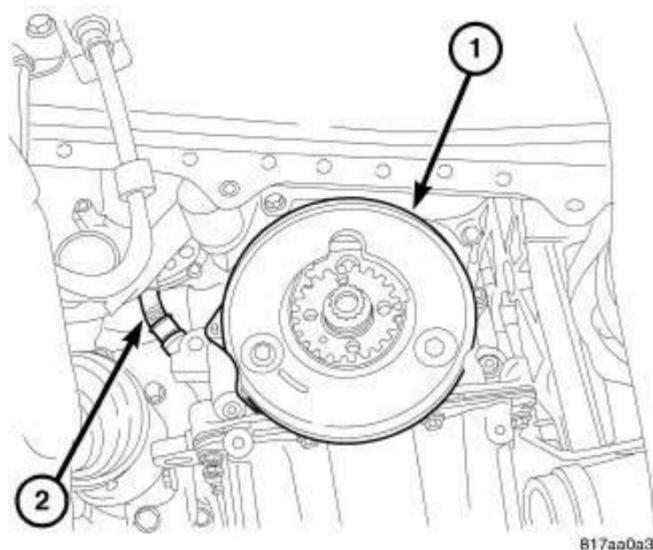
Cortesía de CHRYSLER LLC

19. Apriete el tornillo tensor (2) a 2-4 Nm (18-35 in. lbs.).
20. Apriete el perno del engranaje intermedio (3) a 90 Nm (66 ft. lbs.).
21. Afloje el tornillo de tensión (2).
22. Verifique que no haya juego entre los engranajes.

23. Si hay juego, afloje el perno del engranaje intermedio (3) 90° y repita los pasos 19 a 22.

24. Si no hay juego, apriete el engranaje intermedio 90° más.

PRECAUCIÓN: Si se produce un contragolpe después de haber apretado el perno intermedio 90° adicionales, SE DEBE reemplazar el BSM.



Fig_148: Tapa de la correa de distribución inferior

Cortesía de CHRYSLER LLC

25. Instale la cubierta de la correa de distribución inferior (1).

26. Instale el amortiguador del cigüeñal.

27. Instale el cárter de aceite. Consulte Instalación.

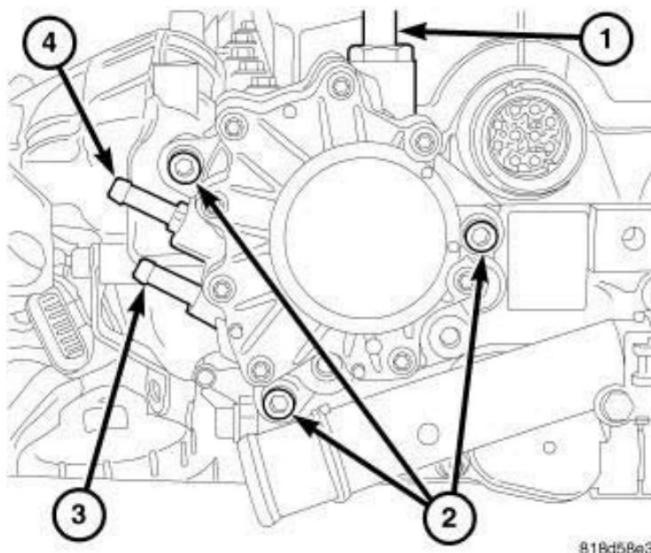
28. Rellenar con aceite.

29. Arranque el motor y compruebe si hay fugas.

BOMBA DE VACÍO TÁNDDEM

Descripción

DESCRIPCIÓN



818d58e3

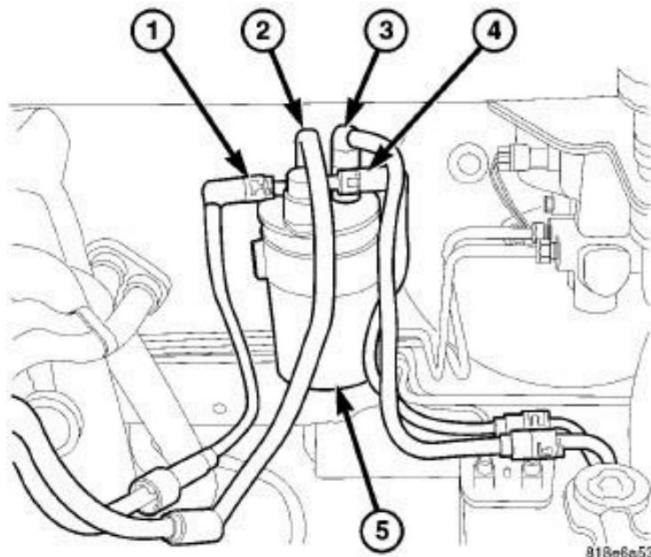
Fig. 149: Bomba tándem

Cortesía de CHRYSLER LLC

Esta bomba tiene un diseño de bomba en tandem. Contiene una bomba de combustible y una bomba de vacío en una carcasa. Si alguna de las bombas falla, se debe reemplazar el conjunto de bomba en tandem.

Eliminación

ELIMINACIÓN



818e6a53

Fig. 150: Filtro de combustible

Cortesía de CHRYSLER LLC

1. Retire la línea de alimentación de combustible en el filtro (2).

2 Rm fl rrr lin filr 1

3. Conecte la bomba de vacío a la línea y haga funcionar la bomba hasta que no salga más combustible.

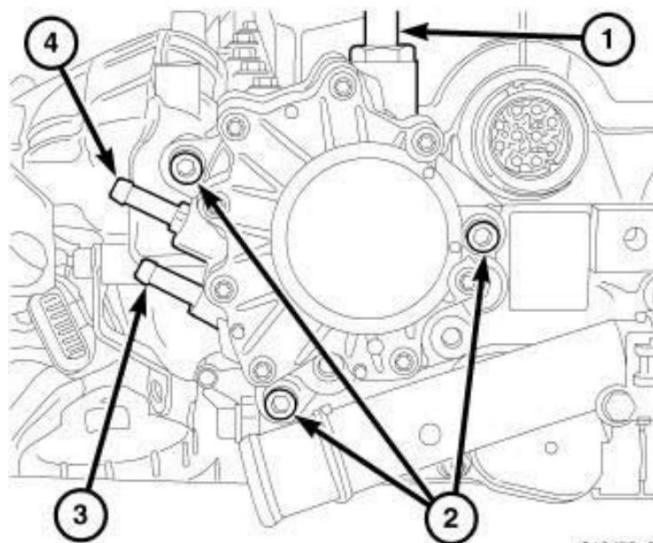


Fig. 151: Bomba tandem

Cortesía de CHRYSLER LLC

4. Retire la línea de alimentación de combustible (4).

5. Retire la línea de retorno de combustible (3).

6. Retire los pernos de retención (2) y retire la bomba.

Instalación

INSTALACIÓN

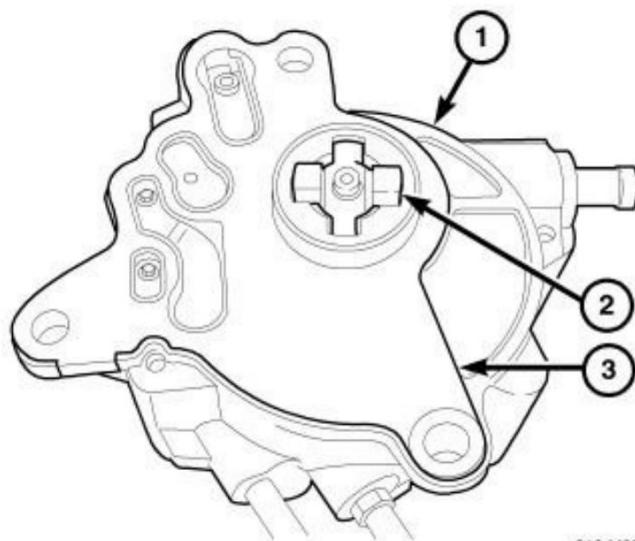
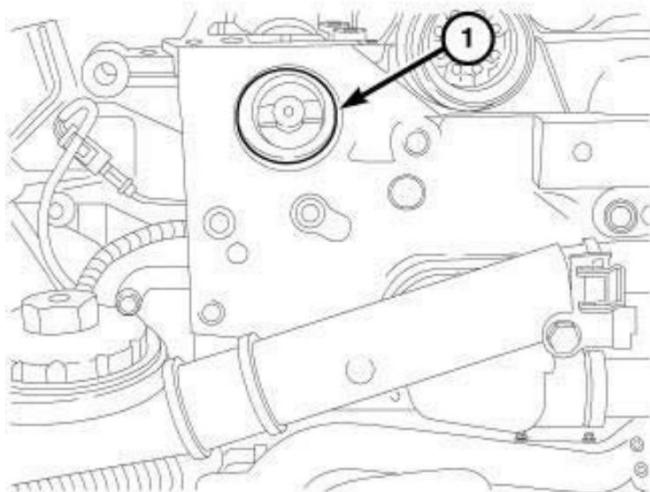


Fig. 152: Bomba y junta

Cortesía de CHRYSLER LLC

1. Coloque una junta nueva (3) en la bomba (1).
2. Alinee la transmisión de la bomba (2) en la bomba.

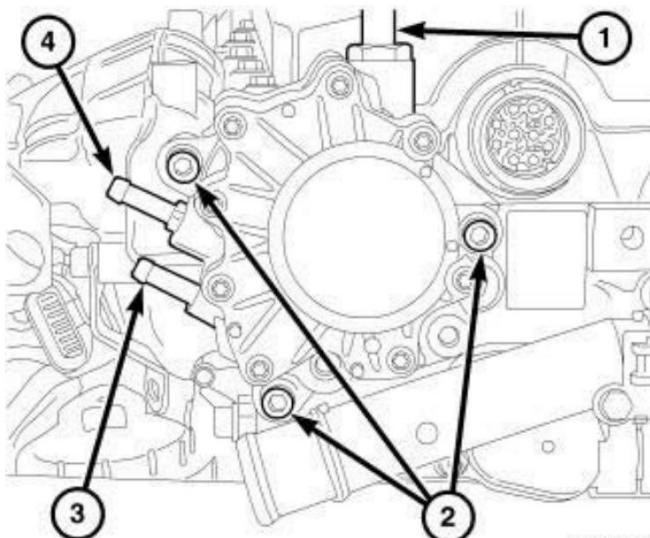


818dd62e

Fig. 153: Accionamiento de la bomba de combustible

Cortesía de CHRYSLER LLC

3. Inserte el accionamiento de la bomba en la ranura del árbol de levas (1).



818d58e3

Fig. 154: Bomba tandem

Cortesía de CHRYSLER LLC

4. Instale los pernos de retención de la bomba (2) y apriételos.
5. Instale la línea de alimentación de combustible (4).
6. Instale la línea de retorno de combustible (3).