



¿NO ENCONTRASTE EL  
REPUESTO QUE BUSCAS?  
LLÁMANOS AL:

**0800-12287\***

\* Llamada gratuita desde teléfonos fijos  
o desde celulares con costo al 01 -205 - 2805





## MEMORANDUM DE REGISTRO

### DATOS DEL VEHICULO

Modelo	Color
N° de Chasis	N° de Motor
Placa	Fecha de Entrega
Kilometraje	Firma y Sello del Distribuidor
N° VIN:	

### DATOS DEL PROPIETARIO

Apellidos y Nombres	
Dirección	
Teléfono	
Firma	Zona de Uso:

**NOTA:** \*El vehículo ha sido inspeccionado y manejado por mi, al momento de la entrega y no he encontrado defectos de operación ni fabricación.

\*Una copia del Manual del Usuario y Registro de Servicio me ha sido entregado.

\*Se me ha explicado los términos de la garantía incluido en este manual.

---

**CLIENTE**





## MEMORANDUM DE REGISTRO

### DATOS DEL VEHICULO

Modelo	Color
N° de Chasis	N° de Motor
Placa	Fecha de Entrega
Kilometraje	Firma y Sello del Distribuidor
N° VIN:	

### DATOS DEL PROPIETARIO

Apellidos y Nombres	
Dirección	
Teléfono	
Firma	Zona de Uso:

**NOTA:** \*El vehículo ha sido inspeccionado y manejado por mi, al momento de la entrega y no he encontrado defectos de operación ni fabricación.

\*Una copia del Manual del Usuario y Registro de Servicio me ha sido entregado.

\*Se me ha explicado los términos de la garantía incluido en este manual.

**DISTRIBUIDOR**





## MEMORANDUM DE REGISTRO

### DATOS DEL VEHICULO

Modelo	Color
N° de Chasis	N° de Motor
Placa	Fecha de Entrega
Kilometraje	Firma y Sello del Distribuidor
N° VIN:	

### DATOS DEL PROPIETARIO

Apellidos y Nombres	
Dirección	
Teléfono	
Firma	Zona de Uso:

**NOTA:** \*El vehículo ha sido inspeccionado y manejado por mi, al momento de la entrega y no he encontrado defectos de operación ni fabricación.

\*Una copia del Manual del Usuario y Registro de Servicio me ha sido entregado.

\*Se me ha explicado los términos de la garantía incluido en este manual.





## ¡Bienvenido a la familia Pulsar!

Usted es ahora un orgulloso propietario de la siguiente generación de Pulsar. Es una grandiosa combinación de rendimiento, tecnología superior y estilo evocativo. Esto hace del Pulsar que maneje, invencible y sin desafíos en la vía.

Antes de conducirla, sírvase leer el Manual del Propietario cuidadosamente y familiarícese con el mecanismo operativo, los controles y los requisitos de mantenimiento de su Pulsar. Esto garantizará una experiencia segura y libre de problemas.

Para mantener su motocicleta en perfecta condición de funcionamiento y obtener un rendimiento continuo, le aconsejamos encarecidamente aprovechar todos estos servicios en cualquiera de nuestros Distribuidores de Servicio Autorizados o Distribuidores Bajaj, quienes están equipados con todas las instalaciones/partes originales/aceite y mano de obra capacitada necesarios para garantizar el mejor cuidado de su Pulsar.

En caso requiera información adicional, sírvase acercarse a los Distribuidores Bajaj. De ser necesario, también puede escribir a los distribuidores de venta, con detalles importantes como el número de registro del vehículo, número de chasis, número de motor, fecha de compra, kilómetros recorridos, nombre del distribuidor de venta y sus números de contacto.

Finalmente, le pedimos dar un mantenimiento adecuado y periódico a su motocicleta, tal como se describe en este manual. Estamos seguros que obtendrá una experiencia duradera sin problemas.

Visite [www.globalbajaj.com](http://www.globalbajaj.com) para conocer más sobre su Pulsar.

Aumente las revoluciones, cambie la marca y disfrute de la experiencia de Pulsar...

DOC. N° 71120048

REV. 00, Abr.2017





## NOTA

Debido a las Continuas mejoras en el diseño y el rendimiento, que ocurren durante el proceso de producción, en algunos casos pueden existir desviaciones menores entre el vehículo real y las ilustraciones y texto de este manual.

BAJAJ Auto Limited se reserva el derecho de realizar en cualquier momento, sin obligación de actualizar este folleto, modificaciones en el vehículo, sus partes o accesorios, según pueda ser convenientes y necesario. Si tiene alguna duda sobre el manejo de algún accesorio que no se describa en este manual, consulte con el concesionario más cercano o directamente a:

**GRUPO CROSLAND**  
Av. Augusto Pérez Araníbar 1872  
San Isidro - Lima - Perú  
**Tel:** 613 - 5272 / **Fax:** 465-2098  
**E-mail:** postmast@cropland.com.pe

---

# Tabla de contenidos



## Descripción

Especificaciones técnicas	1
Datos de identificación	3
Ubicación de partes	4
Chapa de encendido de columna de dirección	6
Tapa del tanque de combustible	7
Detalles del velocímetro	8
Ajuste del velocímetro	10
Interruptores de control	12
Asiento Trasero / caja de herramientas	14
Asiento Delantero / Batería	15
Colocación de asiento delantero y trasero	16
Retiro y colocación de cubierta lateral IZQ y DER	17
Revisiones de seguridad diarias	18
Cómo conducir su motocicleta	19
Consejos de manejo seguro	23
Aceite para motor	24
Llantas – Rueda sin cámara	25
Batería	26
Sistema refrigerante de motor / refrigerante	27
Información sobre mantenimiento periódico	29
Líquido para frenos	31
Cuadro mantenimiento periódico y cuadro de lubricación	32
Mantenimiento de no uso	

## Información de seguridad y advertencias:



**Advertencia:** Indica que le podría ocurrir un daño o lesión potencial a usted o a otras personas y al vehículo, esto en caso de no seguir las recomendaciones proporcionadas.



**Precaución:** Indica que un peligro potencial podría generar daños en el vehículo, esto en caso no siga las recomendaciones proporcionadas.

## Aviso:

La descripción e ilustración en este folleto no deben ser vinculantes a los fabricantes. Las características esenciales del tipo descrito e ilustrado en el presente permanecen sin alteraciones. Bajaj Auto Limited se reserva el derecho de realizar en cualquier momento sin estar obligado a actualizar este folleto y a realizar modificaciones al vehículo, a las partes o los accesorios según sea conveniente y necesario.

# Especificaciones técnicas



Motor: 4 carreras, monocilíndrico  
Diámetro y carrera: 72.0 mm x 49.0 mm  
Cilindrada: 199.5 cc  
Relación de compresión: 11 : 1  
Velocidad ralentí: 1400 + 100 RPM  
Potencia máxima neta: 18 KW at 9750 RPM  
Torque maximo neto: 18.6 Nm at 8000 RPM  
Sistema de encendido: Encendido DC inductivo  
Bujía: 3 Nos  
Abertura de bujía: 0.8 ~ 0.9 mm  
Transmisión: Toma constante de 6 velocidades  
Patrón desplaz. engran: 1 abajo 5 arriba  
Lubricación del motor: Abastecimiento de aceite presurizado  
Refrigeración de motor: Refrigerante líquido  
Elemento de arranque: Arranque eléctrico  
Freno delantero: Freno hidráulico  
(Con ABS para E-IV)

Freno posterior: Disco hidráulico  
**Cap. Tanque combustible:**  
Lleno: 12 litros  
Reserva utilizable: 2.4 litros  
Reserva sin utilizar: 0.2 litros  
**Dimensiones E-III & E-IV:**  
Longitud: 2015 mm  
Ancho: 803.5 mm  
Altura: 1075 mm  
Base de ruedas: 1363 mm  
Separación del suelo: 167 mm  
**Tamaño de llanta:**  
Frontal: 100/80-17,52P sin cámara  
Posterior: 100/80-17,52P sin cámara  
**Presión de la llanta:**  
Frontal: 1.75 kgf/cm (25 PSI)  
Posterior (solo): 2.00 kgf/cm (28 PSI)  
Posterior (con asiento de pasajero): 2.25 kgf/cm (32 PSI)

# Especificaciones técnicas

Sistema eléctrico:	12 Voltios DC
Faro delantero:	H4, 55/60W
Faro de posición:	3W (2)
Luz piloto/de parada:	Tipo LED
Faro de indicador lateral:	10W
Indicador neutro:	LED verde
Indicador de luz alta:	LED azul
Indicador direccional:	LED verde
Indicador de soporte lateral:	LED
Luz de velocímetro:	LED
Luz de placa posterior:	3W
Claxon:	12V DC
Batería:	12V – 8 Ah VRLA
Peso en vacío vehículo:	E-III: 137 kg. / E-IV: 158 kg.
Peso bruto vehículo:	305 kg. / 308 kg. <i>(Incluyendo el asiento del conductor y del acompañante).</i>
Velocidad máxima:	129 km/hr.(E-III & E-IV)

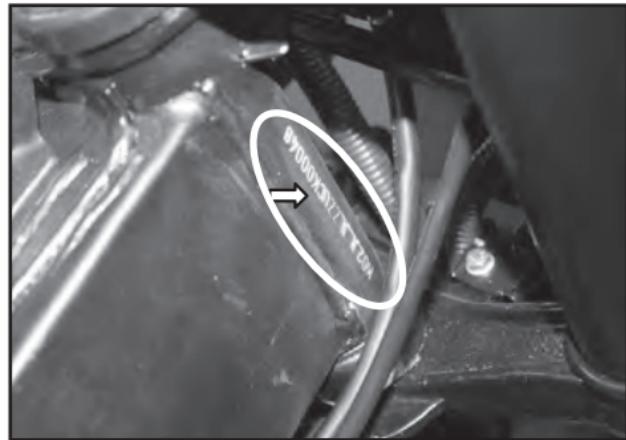
## Nota:

- Todas las dimensiones son en condiciones SIN CARGA.
- La información previa está sujeta a cambios sin previo aviso.
- Los valores presentados arriba son nominales y para guía solo se permite una variación del 15% para atender la variación de producción y mantenimiento.

# Datos de Identificación

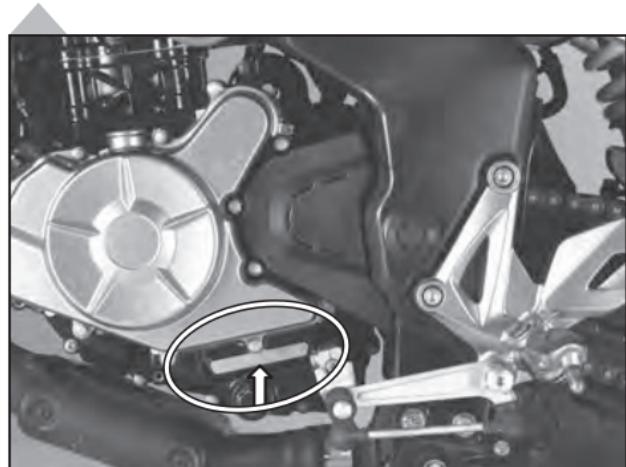


Los números de serie del chasis y del motor se utilizan para registrar la motocicleta. Estos son códigos alfanuméricos únicos para identificar su vehículo particular de otros del mismo modelo y tipo.



## Ubicación del número de motor

En lado IZQ. del cárter lateral cerca del engranaje Palanca de cambio (Alfanumérico - 11 dígitos)



## Ubicación del número de estructura

- ★ En el lado DER. del tubo de dirección (alfanumérico - 17 dígitos)
- ★ En el lado IZQ. del tubo de dirección (alfanumérico - 17 dígitos) [para los países aplicables]

## Ubicación de partes



## Ubicación de partes



## Chapa de encendido de la columna de dirección



**Chapa de encendido de columna de dirección:** Tiene 3 posiciones.

	<b>LOCK:</b> Dirección bloqueada. Encendido OFF.
	<b>OFF:</b> Dirección desbloqueada. Encendido OFF.
	<b>ON:</b> Dirección desbloqueada. Encendido ON.

**Para bloquear la dirección:** Gire el timón a la izquierda/derecha por completo. Presione y gire la llave a la posición “LOCK” y retire la llave. Gire la llave a la posición “BLOQUEAR” y retire la llave. **Se puede bloquear la dirección solo en el lado izquierdo.**

**Para desbloquear la dirección:** Inserte la llave en la chapa de encendido de la columna de dirección y gírela en sentido horario a posición “OFF” u “ON” pos.

**Llave:** Se usa una llave común para la ‘Chapa de encendido de columna de dirección’, ‘Tapa del tanque de combustible’ y ‘Cubierta lateral IZQ’.

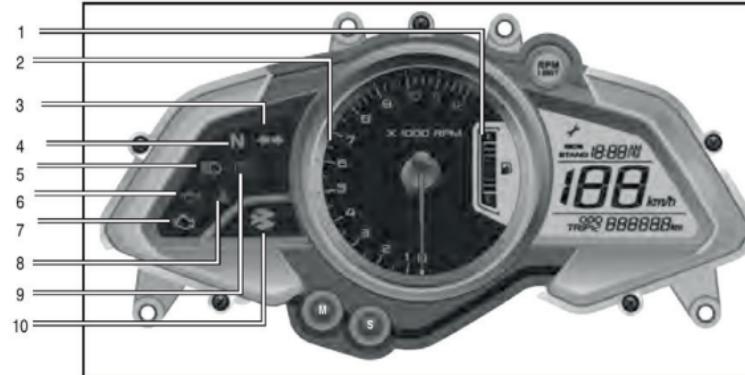


Tapa del tanque de combustible

### Tapa del tanque de combustible

- Abra la lengüeta de seguro del tapón del tanque.
- El 'tapón' del tanque de combustible se bloquea al ser presionado de vuelta en su lugar

## Detalles del velocímetro



La indicación del velocímetro funcionará sólo cuando el interruptor de encendido y el interruptor de apagado estén en la posición "ON".

**1. Indicador del nivel de combustible:** Muestra el nivel de combustible en el tanque de combustible.

**2. Dial del tacómetro:** Muestra la velocidad del motor en RPM.

**3. Indicador de la señal de giro (IZQ. y DER.):** Cuando el interruptor de la señal de giro se mueve hacia la izquierda o la derecha, el indicador de la señal de giro IZQ. o DER. parpadeará.

**4. Indicador de neutro:** Cuando la transmisión está en neutro, el indicador de neutro brillará.

**5. Indicador de luz alta:** Cuando la linterna está en 'ON'

y la luz alta se selecciona con el motor en funcionamiento, el indicador de luz alta brillará.

**6. Indicador de nivel bajo de combustible ( :** Parpadea cuando el nivel de combustible del motor es bajo.

**7. Indicador de mal funcionamiento:** Parpadea cuando se observa cualquier anomalía en el funcionamiento de componentes relacionados con el sistema FI.

**8. Indicador de temperatura del refrigerante ( :** Parpadea cuando la temperatura del refrigerante del supera los 115 grados centígrados.

**9. Indicador de batería baja:** Indica que la batería necesita cargarse.

**10. Logo Bajaj:** Una 'B' voladora, brilla continuamente.

## Detalles del velocímetro



**11. Botón MODE:** Botón MODE utilizado para cambiar el modo mientras se selecciona y se configura el recordatorio de Trip1, Trip2, odómetro, reloj y servicio.

**12. Botón de configuración:** Botón de configuración que se utiliza para configurar el recordatorio de reloj y servicio.

**13. Indicador de reserva/revoluciones de motor:** Se ilumina continuamente cuando el nivel de gasolina en el tanque alcanza el nivel de reserva. También parpadea cuando las RPM motor superan la marca de 9500 RPM.

**14. Recordatorio de servicio:** El símbolo de "Llave" se ilumina cuando la lectura del odómetro alcanza una cantidad determinada de Kms. Indica que el vehículo debe pasar por un mantenimiento periódico.

Este ícono parpadeará - 1º: 450 km      2º: 4450 km  
3º: 9450 km      4º: 14450 km

y posteriormente a cada 5000 km. El ícono continuará brillando hasta que se resetee. Este ícono se reseteará después de realizar el mantenimiento.

**15. Indicador del soporte lateral:** Cuando el soporte lateral está en 'ON', el indicador del soporte lateral se encenderá.

**16. Reloj digital:** Indica el tiempo en HR: MM (AM / PM)

**17. Velocímetro:** La velocidad del vehículo se mostrará en forma digital en Km / Hr.

**18. Odómetro:** El odómetro muestra la distancia total que el vehículo ha cubierto. El odómetro no puede ser reseteado a "cero".

**19. Odómetro de viaje:** El viaje 1 y el viaje 2 muestran la distancia recorrida desde que se reseteo por última vez a cero. Pasa a cero después de 999,9 km y se continúa actualizando.

# Configuración del velocímetro



**Nota:** Velocidad del motor y de la motocicleta debe ser cero.

## 1. Reinicio del Odómetro de Viaje:

- El botón de modo y ajustes se presenta para seleccionar.

1.	Presione el botón 'MODE' por menos de 2 segundos	El modo cambia de 'ODO/TRIP1/TRIP2'
2.	Presione el botón 'MODE' por más de 15 segundos	El modo seleccionado 'TRIP1/TRIP2' se resetea rá. El otro modo TRIP se seguirá actualizando.

## 2. Reinicio de Recordatorio de Mantenimiento (🔧):

- El símbolo de 'llave' brilla cuando la lectura del odómetro de viaje alcanza determinados kilómetros 'ODO/TRIP1/TRIP2'.

1.	Presione el botón 'MODE' por menos de 2 segundos y seleccione TRIP	Modo Trip2 seleccionado
2.	Presione el botón 'MODE' y se configuración por más de 5 segundos continuamente	Icono de recordatorio de servicio se reseteará

# Configuración del velocímetro

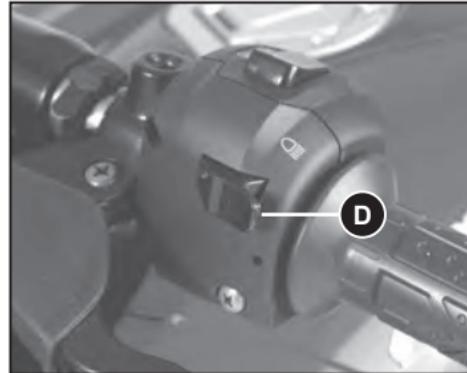
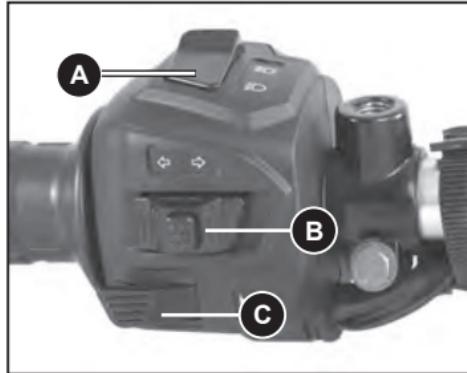


### 3. Reseteo del reloj:

- El reloj digital indica la hora en HR y MM separados por ':'
- Es un reloj con 12 horas.
- Inicialmente ':' parpadeará.
- Es posible configurar el reloj solo en modo TRIP 1.

1.	Presione el botón "Mode" por menos de 2 seg.	Modo TRIP1 seleccionado
2.	Pulse los botones 'Modo' y 'Establecer' juntos por más de 2 seg.	'.' Deja de parpadear - Los dígitos comienzan a parpadear
3.	Pulse el botón 'Mode' por menos de 1 seg.	Los dígitos de hora aumentarán en uno.
4.	Pulse el botón 'Set' por menos de 1 seg.	Los dígitos de minutos aumentarán. Si se presiona continuamente el botón Mode / Set – Los dígitos dejarán de parpadear.
5.	Pulse el botón 'Mode' y 'Set' juntos por más de 2 seg.	El valor de ajuste se guardará Salir del modo de ajuste del reloj Los dígitos dejan de parpadear (: ) Empieza a parpadear
6.	El ajuste del reloj 'Modo' está seleccionado y no se realiza ninguna edición durante más de 5 segundos o se enciende el vehículo	Salida automática sin guardar el valor establecido.

## Interruptores de control



### Interruptores de timón izquierdo

**A. Interruptor luz alta/baja:** Cuando el faro delantero, está en ON, la luz alta o baja se puede seleccionar con este interruptor. El indicador de luz alta ubicado en la consola del velocímetro se encenderá cuando se seleccione la luz alta.



: Luz alta



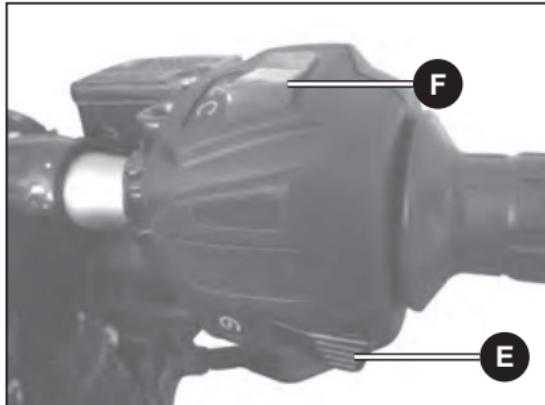
: Luz baja

**B. Interruptor de direccional:** Cuando se gira la perilla al lado izquierdo (←) o lado derecho (→)

el indicador respectivo parpadeará. Para salir del indicador seleccionado, solo presione la perilla y suéltela.

**C. Botón de claxon:** ( ) Para operar la bocina presione el botón.

**D. Interruptor de paso:** Presione y suelte el interruptor para parpadear la luz alta del faro delantero. Se usa para indicar la señal a los vehículos del lado opuesto mientras los adelanta.



## Interruptores de timón derecho

### F. Botón de arranque:

El botón de arranque opera el arrancador eléctrico cuando la palanca de embrague está presionada con la transmisión en cualquier velocidad.

**Se recomienda arrancar el motor con la transmisión en neutro.**

### F. Interruptor de arranque de motor:

El interruptor de arranque del motor es para uso en emergencias. En caso de emergencia, mueva el interruptor de arranque del motor a la posición OFF (  ).

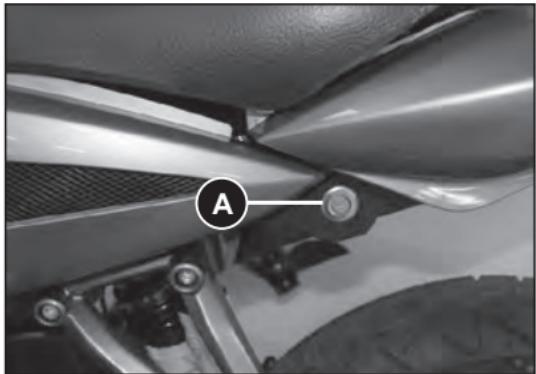
**La pantalla del velocímetro operará cuando el interruptor de encendido y el interruptor de arranque estén en posición ON.**



**PRECAUCIÓN:** Al arrancar verifique que el interruptor de arranque del motor esté en posición ON (  ).

**El motor no arrancará si el interruptor de arranque está en posición OFF.**

## Asiento trasero /caja de herramientas



### Retiro del asiento trasero

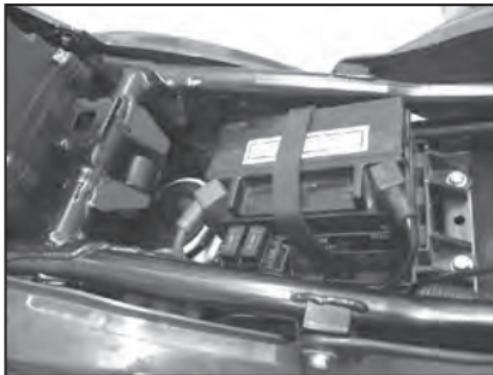
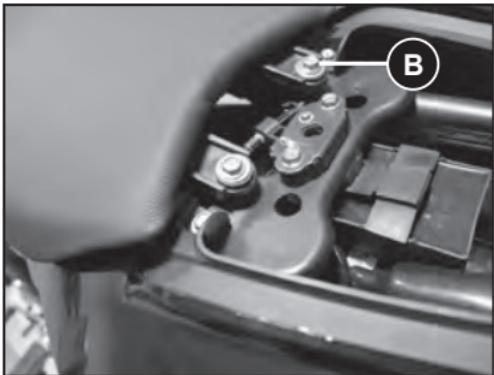
- Inserte la llave en el bloqueo (A)
- Gire la llave en dirección de las agujas del reloj.
- Saque la parte delantera de 'asiento trasero'
- Saque el "asiento trasero"

### Ubicación de la caja de herramientas

- Se encuentra debajo del "asiento trasero".
- Hay 2 correas de goma para sostener la caja de herramientas.



**PRECAUCIÓN:** Asegúrese siempre de que haya una correa de caucho para sujetar la caja de herramientas.



### Retiro del asiento delantero

- Primero retire el "asiento trasero".
- Retire los tornillos de montaje del asiento delantero (B).
- Tire hacia atrás de la parte trasera del 'asiento delantero'.
- Saque el 'asiento delantero'.

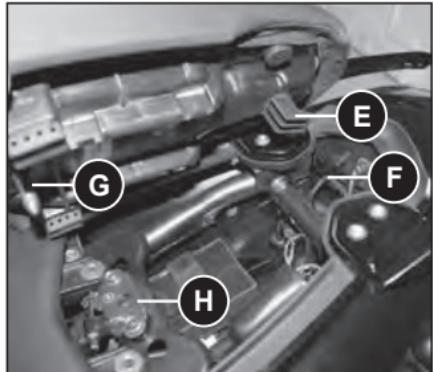
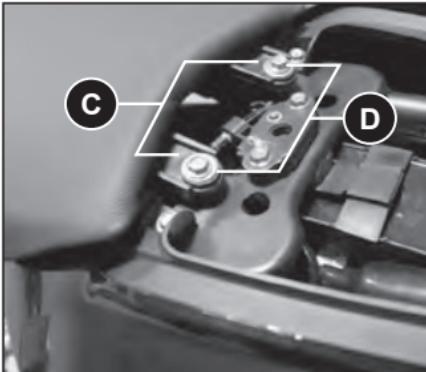
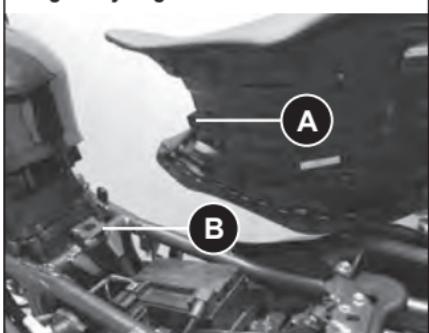
### Batería

- Se ubica debajo de 'Asiento delantero'. Los detalles de la batería se encuentran en la página 26 - 'Mantenimiento de la batería'.

# Colocación del asiento delantero y trasero



Lengüeta y seguro del asiento delantero



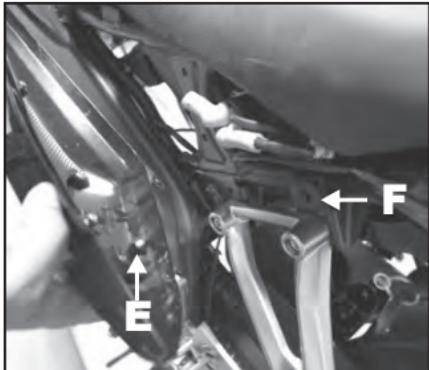
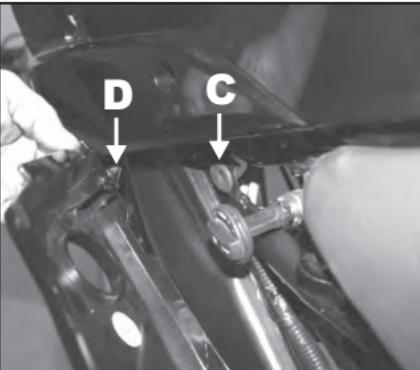
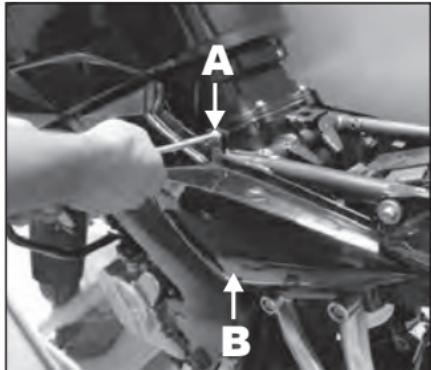
## Colocación del asiento delantero

- Guie las lengüetas del 'Asiento delantero' (A) con sujetador del chasis (B).
- Empuje el "asiento delantero" hacia el tanque de gasolina.
- Guie los soportes traseros (C) del "asiento delantero" con los orificios en el chasis.
- Apriete los tornillos (D).

## Colocación del asiento trasero

- Asegúrese primero de que el "asiento delantero" esté colocado correctamente.
- Coloque el "asiento trasero" en el lugar de montaje.
- Inserte el soporte (E) del asiento en el gancho (F).
- Guie la barra del 'Asiento delantero' (G) con seguro del asiento (H).
- Presione la parte delantera del asiento.

## Retiro y ajuste de la cubierta lateral IZQ/DER



Retiro de la cubierta lateral IZQ. o DER.

- Retire el asiento del pasajero y del conductor.
- Retire el tornillo (A) superior e (B) inferior del soporte de la cubierta lateral.
- Jale la parte trasera de la 'cubierta lateral' para liberarla.
- Jale la porción frontal de la 'cubierta lateral' para liberar su lengüeta del agujero © en el 'tanque de combustible'
- Jale la parte trasera de la 'cubierta lateral' para liberar su lengüeta (E) del agujero (F) en el 'chasis'.
- Retire la cubierta lateral.



**PRECAUCIÓN:** Retire la tapa como se ha descrito anteriormente. De lo contrario, las lengüetas pueden romperse.

Colocación de la cubierta lateral IZQ. o DER.

- Guíe la lengüeta (D) provista en la parte frontal de la 'cubierta lateral' con el orificio (C) en el 'chasis' y presionar 'cubierta lateral' en el interior.
- Guíe la lengüeta (E) provista en la parte posterior de la 'Cubierta lateral' con el orificio (F) en el 'Chasis' y presionar 'Cubierta lateral' en el interior.
- Apriete el tornillo superior (A) e inferior (B) con el destornillador.
- Coloque el asiento del piloto y el asiento del pasajero.



**PRECAUCIÓN:** Coloque la tapa como se describió anteriormente para asegurar una colocación adecuada.

Antes de manejar la motocicleta asegúrese de revisar los siguientes elementos. Preste adecuada importancia a estas revisiones y realice todas ellas antes de conducir la motocicleta.

Si se encuentra alguna irregularidad durante estas revisiones, consulte el capítulo de mantenimiento y consulte a su distribuidor para las reparaciones necesarias.



**Advertencia:** El no realizar estas revisiones diariamente antes de su manejo, puede causar serios daños durante el manejo, daños en el vehículo o un grave accidente.

- Suficiente **combustible** para la distancia planeada del viaje. No hay fugas de combustible en las líneas de combustible.
- Nivel de **aceite del motor** (entre la marca de nivel superior e inferior)
- Juego de **cable del acelerador** de 2 ~ 3 mm.

Funcionamiento fluido y retorno positivo a la posición cerrada

- Nivel del **líquido de frenos** por encima de la marca MIN provista en el reservorio, aplicable al vehículo de freno de disco.
- Holgura de **cadena de transmisión** de 25 a 35 mm adecuadamente lubricada.
- Función de todas las **luces y el claxon**
- Juego de **palanca de embrague** - 2 a 3 mm
- Compruebe el nivel de **líquido refrigerante** entre las marcas MIN y MAX en el tanque de reservorio de refrigerante.
- Movimiento suave de la **dirección** sin restricciones.
- **Soporte lateral** vuelve a su posición retraída.
- **Presión correcta** de inflado en ambos **neumáticos**. Profundidad adecuada de la banda de rodadura del neumático: sin grietas ni cortes.
- Ajuste correcto del ángulo de visión del **espejo trasero**.

## 1. Encendido del motor:

- Gire la tapa de combustible a la posición 'ON'
- Mantenga el interruptor en la posición 'ON'.
- Confirme que la transmisión esté en neutro o presione la palanca del embrague.
- Mantenga el estrangulador cerrado y presione el botón de arranque.
- Libere el botón de arranque tan pronto inicie el motor.

**Nota:** No opere el motor en pausa por más de 3 segundos, de lo contrario se podría sobrecalentar.



**Precaución:** No opere el arrancador continuamente por más de 5 segundos, de lo contrario la batería se podría descargar.

Espere 15 segundos entre cada operación del arranque que facilitará la recuperación de la batería.

**Nota:** La motocicleta está equipada con un interruptor de bloqueo de arranque. Este interruptor asegura que el motor no arranque si la transmisión está en marcha. Sin embargo, el motor se puede arrancar en cualquier engranaje si se presiona la palanca del embrague.

**Nota:** En caso de batería descargada, el vehículo puede ser arrancado con la palanca de arranque.

## 2. Desplazamiento de engranaje:

- Cerrar el acelerador y presionar el embrague.
- Cambie a la siguiente marcha más alta o más baja.
- Abra el acelerador y suelte la palanca del embrague lenta y simultáneamente.

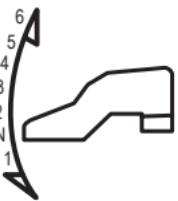
## 3. Desplazamiento:

- Compruebe que el soporte lateral esté levantado / retraído.
- Presione la palanca del embrague.
- Cambie a 1<sup>a</sup> marcha.
- Abra el acelerador y suelte el embrague
- A medida que el embrague comienza a engranar, abra el acelerador un poco más, dando al motor sólo las suficientes rpm para evitar que se detenga.

# Cómo conducir su motocicleta



Palanca de desplazamiento de engranajes



Patrón de desplazamiento de engranajes

Velocidad recomendada para cambios inferiores

De 6 <sup>a</sup> a 5 <sup>a</sup> velocidad	54 km/h
De 5 <sup>a</sup> a 4 <sup>a</sup> velocidad	45 km/h
De 4 <sup>a</sup> a 3 <sup>a</sup> velocidad	35 km/h
De 3 <sup>a</sup> a 2 <sup>a</sup> velocidad	25 km/h
De 2 <sup>a</sup> a 1 <sup>a</sup> velocidad	15 km/h



Advertencia: Al cambiar una velocidad inferior, no cambie las velocidades a unas muy altas. Esto podría causar daños en el motor y la llanta trasera podría derrapar. Cambiar a una velocidad inferior debe realizarse a velocidades recomendadas en la tabla previa.

## 4. Frenado:

- Cierre el acelerador completamente, dejando el embrague enganchado (excepto en caso de cambio de marchas) para que el frenado del motor ayude a ralentizar la motocicleta.
- Baje una velocidad para que esté en neutro cuando se detenga por completo.
- Al parar, aplique siempre ambos frenos simultáneamente. Desembrague según sea necesario para evitar el bloqueo del motor.
- Nunca bloquee los frenos, o hará que los neumáticos derrapen. En las curvas, utilice los frenos con cuidado y no desembrague. Reduzca la velocidad antes de llegar a la esquina. Para el frenado de emergencia, no tiene que reducir la velocidad y concéntrese en aplicar los frenos al máximo sin derrapar.

## 5. Detención del vehículo:

- Cierre completamente el acelerador
- Cambie la transmisión a neutro
- Detenga el vehículo completamente
- Apague el interruptor de encendido.

## 6. ESTACIONAR EL VEHÍCULO:

### 6.1 Estacionar usando el soporte central.

- El soporte central está disponible como accesorios en el concesionario.
- Apoye la motocicleta sobre una superficie firme y nivelada con el soporte central.

### 6.2 Estacionar con soporte lateral.

- Apoye la motocicleta sobre una superficie firme y nivelada con el soporte lateral.
- Bloquee la dirección.



**PRECAUCIÓN:** No se estacione en una superficie suave o inclinada o la motocicleta podría caerse.

## 7. RODAJE

El rodaje adecuado es importante para una vida mejor y un funcionamiento sin problemas del vehículo.

- Durante los primeros 2000 km de rodaje, no exceda los siguientes límites de velocidad.

Kms	1°	2°	3°	4°	5°	6°
0 - 1000	10	18	24	32	40	48
1000 - 2000	16	24	30	38	46	54

- Mantenga siempre la velocidad por debajo de los límites mencionados en la tabla.
- No opere el motor en exceso.
- No inicie u opere el motor inmediatamente después de arrancarlo. Haga funcionar el motor durante un minuto a ralentí para que el aceite tenga la oportunidad de llegar al motor.

## Consejos para ahorrar combustible:

Un vehículo con buen mantenimiento y buena conducción puede contribuir mucho al ahorro de combustible. Los siguientes son algunos consejos simples para ahorrar combustible.

## Buenos hábitos de manejo:

- Maneje fluida y establemente a una velocidad razonable.
- Evite frenar bruscamente.
- Cambie el engranaje cuidadosamente según la velocidad y la carga requerida.
- No sobrecargue el vehículo por encima de la carga útil especificada.
- Utilice el acelerador cuidadosamente.
- Apague el motor si desea detenerse más de dos minutos.

## Cómo comprobar el kilometraje (eficiencia de combustible)

La mejor manera de calcular el kilometraje es siguiendo el método tanque lleno.

- Llene el tanque de manera llena hasta el borde.
- Maneje la motocicleta por unos 100 km.
- Vuelva a llenar el tanque en la misma estación de llenado de combustible, preferiblemente en el mismo dispensador de combustible.
- Divida los kilómetros manejados/cantidad llenada de combustible.

Asegúrese de seguir los puntos de mantenimiento para obtener un rendimiento óptimo de su motocicleta.

Combustible	Revise las líneas y conexiones de combustible para ver si hay fugas.
Bujías	Inspeccione y limpie las bujías. Ajuste el espacio entre los electrodos. Reemplace las bujías según el gráfico P.M.
Filtro de aire	Limpie periódicamente el elemento del filtro de aire. Reemplace según la tabla de mantenimiento periódico.
Aceite de motor	Compruebe el nivel de aceite del motor. Utilice siempre el grado y la cantidad recomendados.
Frenos	Asegúrese de que los frenos no estén derrapando / atascando.
Embrague	Asegúrese el correcto funcionamiento de la palanca del embrague.
Presión de aire de los neumáticos	Siempre mantenga la presión recomendada para los neumáticos.

# Consejos de manejo seguro

## Consejos de manejo seguro

- Siempre use casco al manejar. Su casco debe cumplir con las normas de seguridad apropiadas.
- Leer atentamente las instrucciones dadas en este manual y seguirlas atentamente.
- Evite los accesorios innecesarios para la seguridad tanto del conductor y otros automovilistas.
- Conozca y siga las reglas y regulaciones de tráfico en sus estados, así como las señales de tráfico en general.
- Familiarícese bien con el arranque, la aceleración y el frenado del vehículo.
- Al aplicar los frenos, use el freno delantero y trasero en forma simultánea. El aplicar un solo freno podría hacer que el vehículo pierda el balance y el conductor pierda el control.
- Manejar a una velocidad adecuada y evitar la aceleración y el frenado innecesarios son importantes no sólo para la seguridad y el bajo consumo de combustible, pero también para una larga vida útil del vehículo. Durante monzones conduzca el vehículo con más cautela. Recuerde que los vehículos derrapan más fácilmente durante lluvias ligeras.
- Maneje con cuidado. Salga temprano y llegue a su



destino de forma segura.

Siempre lleve el registro del vehículo y los documentos del seguro, así como una licencia de conducir vigente con usted

Evite conducir en arena o piedras sueltas donde el vehículo podría derrapar.

Envuelva adecuadamente sus prendas sueltas mientras maneja para evitar se enganchen en la rueda u otros objetos en la vía.

Siempre concentrarse en manejar de manera segura:

### Cuidado durante la época de lluvia:

Se sugiere al cliente tener cuidado en áreas de densa lluvia. Use una cubierta adecuada preventiva en la superficie para evitar la oxidación por condiciones climáticas adversas.

La limpieza del vehículo se debe realizar con un paño húmedo suave y limpio para evitar raspaduras en las partes pintadas.

Limpie y lubrique todas las partes importantes como se detalla en el cuadro de mantenimiento periódico.

No aplique el chorro de agua directo en partes pintadas, eléctricas/electrónicas.

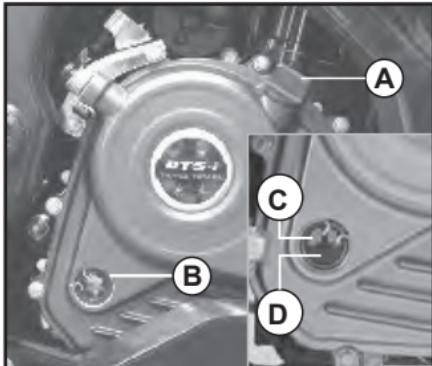
No obstruya la refrigeración del motor añadiendo una lámina de protección contra lodo desde la parte delantera del motor.



# Aceite para Motor



- A:** Tapa llenado aceite
- B:** Ventanilla de inspección nivel de aceite



## Revisión de nivel de aceite para motor

- ✓ Revise a diario el nivel de aceite para motor. Estacione el vehículo en el soporte central, en perpendicular al suelo a nivel de la superficie, tal como se menciona en el página 21 (6.1).
- ✓ Revise el nivel de aceite por la ventana de inspección del nivel de aceite 'B'
- ✓ Siempre mantenga el nivel de aceite para motor entre la marca superior (C) e inferior (D) ubicada en la cubierta derecha del embrague. Llene con el grado especificado de aceite, si el nivel está por debajo de la marca de nivel inferior.

## Capacidad del aceite para motor:

- ✓ Reabastecimiento en mantenimiento: 1200 ml
- ✓ Durante inspección del motor: 1400 ml.

## Aceite para motor recomendado:

Modelo	Grado de aceite de motor recomendado
Pulsar NS200 FI	SAE 20W50 API 'SL' o JASO 'MA' Shell Advance AX5



- Frecuencia de reemplazo de aceite: 1er mantenimiento y luego cada 5.000 Km.

- Frecuencia de llenado del nivel de aceite del motor: Cada 2500 km.



## PRECAUCIÓN:

- Es muy importante adherirse al grado y frecuencia recomendados de cambio de aceite para el propósito de vida útil de los componentes críticos del motor. Para más detalles, consulte la tabla de mantenimiento periódico.
- No vuelva a utilizar aceite escurrido.
- Póngase en contacto con su distribuidor para la eliminación adecuada del aceite del motor escurrido.

## Llantas – Rueda sin cámara



### Ruedas delanteras



**PRECAUCIÓN:** Las llantas sin cámara están montados en esta motocicleta. Las paredes de los neumáticos en contacto con la llanta de la rueda no deben dañarse de ninguna manera durante el montaje/desmontaje de las llantas. Las paredes laterales del neumático en contacto con la llanta de la rueda sellan el aire.

### Retiro de la rueda delantera:

- Estacionar el vehículo perpendicular al suelo sobre una superficie nivelada como se menciona en la página 21 (6.1)
- Retire el cable del sensor de velocidad del conjunto del medidor de caja.
- Afloje la tuerca del eje delantero.
- Retire el conjunto de la rueda delantera de la horquilla

### Pinchazo de rueda:

- Visite el taller de reparación de neumáticos sin cámara más cercano para eliminar el pinchazo.
- Retire la punción únicamente por el método de relleno o enchufe.
- No utilice el método de parche para eliminar el pinchazo del neumático sin cámara.

### Presión de llantas:

Mantenga la presión apropiada de los neumáticos como se menciona a continuación para aumentar la vida útil de la llanta y para un mejor consumo de combustible.

	Frente	25 PSI
Pulsar NS 200 FI	Trasero (Solo)	28 PSI
	Trasero (c/ pasajero)	32 PSI

**Nota:** Asegúrese de que las llantas montadas cumplan con las normas y reglamentos locales aplicables.

## Batería



### Batería: 12V – 8 Ah VRLA

- La batería se ubica dentro de la cubierta lateral IZQ.

### Características de la batería:

- No requiere recarga
- Auto-descarga reducida, mejora la seguridad
- Sin tubo de ventilación abierto a la atmósfera, por ende sin descarga de electrolito por el tubo de ventilación
- Se debe tener cuidado con el medio ambiente al desechar la batería usada
- Se recomienda siempre volver al mismo distribuidor autorizado de la batería/Bajaj para la eliminación adecuada de la batería.

- Cuando aparece el ícono de batería baja en la pantalla del velocímetro, se sugiere realizar el diagnóstico de la batería o cargarla en un Distribuidor Autorizado

### ¿Cómo mantener la batería operativa?

Apague el encendido cuando el motor no esté operando

Haga revisar/cargar la batería durante los mantenimientos periódicos

No presione el botón de arranque más de 5 seg. luego del arranque sucesivo, espere 15-20 segundos para que se recupere la batería

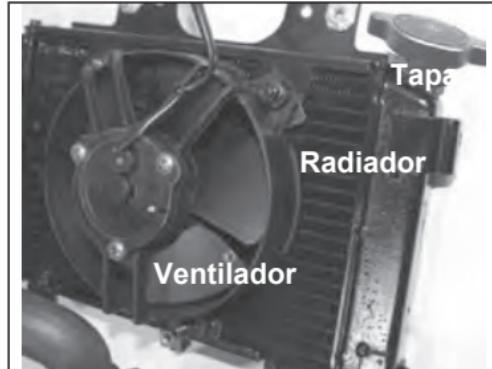
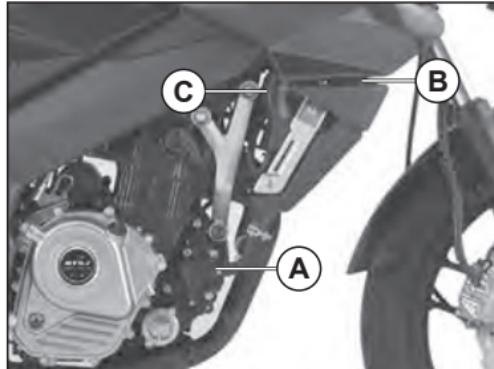
**No añada accesorios eléctricos adicionales como: remoto, bocina más grande, luz de freno musical, etc. Esto reduciría la vida útil de la batería.**

Desconecte los cables +ve y -ve de la batería si el vehículo es almacenado en condición sin uso por más de 2 semanas. Esto evita la auto-descarga.



**PRECAUCIÓN:** No conduzca/opere el vehículo con la batería desconectada. Podría causar daños a los componentes eléctricos/electrónicos.

## Sistema refrigerante del motor



- El refrigerante sirve para enfriar el sistema.
- La bomba de agua (A) en el motor circula el refrigerante en el sistema de refrigerado.
- La presión proveniente del calentamiento del sistema de enfriamiento se regula con una válvula en la tapa del radiador (B).
- La expansión de calor hace que el refrigerante en exceso pase a compensar el tanque del refrigerante (C).
- Cuando caiga la temperatura, el refrigerante excedente vuelve al sistema de enfriamiento.



**Advertencia:** Durante el funcionamiento de la motocicleta, el refrigerante se calienta mucho y está bajo presión.

No retire la tapa del radiador, la manguera del radiador u otros componentes del sistema refrigerante cuando el motor está caliente. Deje que el motor y el sistema de válvula se enfríe. En caso de exposición a refrigerantes calientes, enjuáguese inmediatamente con agua tibia.

# Refrigerante



**ADVERTENCIA:** *El refrigerante es tóxico y es un peligro para la salud.*



*Evite el contacto del refrigerante con la ropa, la piel y los ojos. Si ingresa a sus ojos, enjuague inmediatamente con agua y contacte a un médico.*

Lave las áreas afectadas de la piel inmediatamente con agua y jabón. Si ingiere el refrigerante, contacte a un médico inmediatamente. Quite la ropa que ha estado en contacto con el refrigerante. Manténgalo fuera del alcance de los niños.

## Especificaciones del refrigerante:

Mezcla lista de anticongelante (marca recomendada: Moto cool expert, Castrol: Radicool)

Cantidad total de refrigerante: 1000 ml. (750~780 ml en el radiador y tanque de expansión de 220~230 ml).

## Recarga de refrigerante

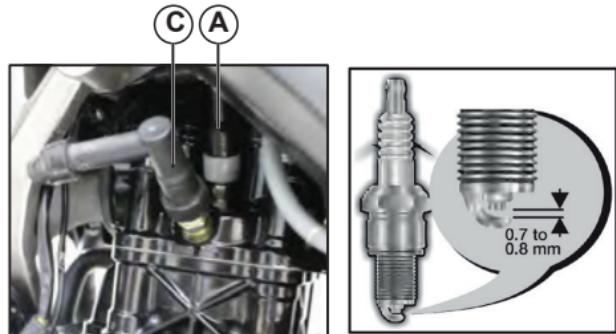
- Estacione el vehículo perpendicular al suelo sobre una superficie a nivel según la página 21 (6.1)
- Revise el nivel del refrigerante solo cuando el motor está frío.
- Asegúrese que el nivel del refrigerante este entre la marca máxima y mínima.
- Siempre recargue el refrigerante mediante la tapa del depósito.
- Siempre reemplace el refrigerante solo con la marca recomendada. (Radicool de Castrol, Moto cool Expert de Motul) o equivalente.
- Utilice guantes de goma de nitrilo mientras drena y recarga el refrigerante
- No recargue el refrigerante a través de la tapa del radiador.
- El concentrado del refrigerado y el agua destilada debe mezclarse separadamente en un contenedor limpio en una proporción de 1:1

## Bujía

- Retire las bujías con una llave.
- Limpie las bujías.
- Ajuste las aberturas si son incorrectas doblando cuidadosamente el electrodo externo.

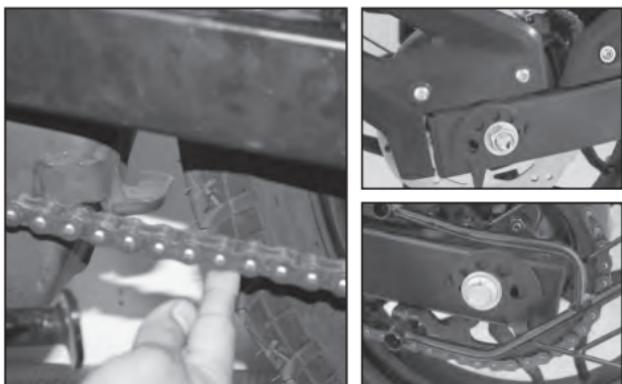
Abertura de Bujía: 0.8 a 0.9 mm.

Bujía (2): RG-6HCC  
(IZQ. 'A' + DER. 'B')  
Bujía (1): BOSCH - VR5NE  
(Centro 'C')

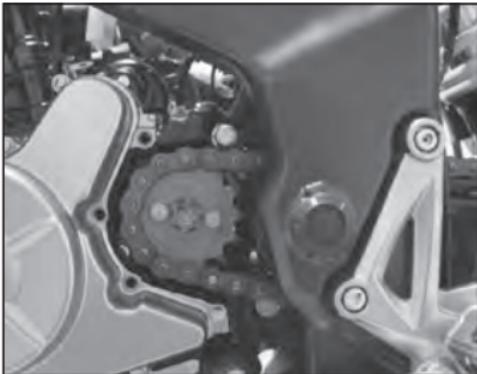


## Holgura de Cadena de Arrastre

- La holgura de cadena deberán ajustarse cuando sea necesario.
- Holgura de cadena Std. 25 ~ 35 mm.
- El marcado en el ajuste de cadena debe posicionarse idénticamente en ambos lados.



Limpieza  
de cadena  
de arrastre



La cadena de arrastre debe limpiarse y lubricarse según el programa de Mantenimiento Periódico.

### Cadena de arrastre (tipo O-ring)

- Los 'O' rings siempre deben estar lubricados para un óptimo rendimiento. Lubrique cada 500 Km.
- **Los propietarios pueden lubricar la cadena O-ring con lubricante de cadena en espray Bajaj, disponible en concesionarios Bajaj o equivalente. Asegúrese que el lubricante no dañe los 'O' rings.**

Lubricación  
de la cadena  
de arrastre



### Método para lubricar las cadenas O-ring:

- Estacione el vehículo perpendicular al suelo sobre una superficie a nivel según la página 21 (6.1). Limpie la cadena con un paño sin pelusas (Si hay demasiado fango/aguanieve, vaya al Centro de Servicio Bajaj para una limpieza profunda)
- Agite la lata vigorosamente de forma vertical hasta que oiga uniformemente la bola de acero al interior.
- Coloque el espray en la parte posterior del piñón trasero con un tubo de extensión a 5~10 cm.
- Rote la rueda en reversa y rocíe el lubricante desde el medio de la cadena hasta su totalidad.

# Líquido de Freno



Depósito  
de líquido  
de Freno  
Delantero



Depósito  
de Líquido  
de Freno  
Posterior

## Nivel de fluido en freno delantero y posterior

- El depósito de fluido del freno delantero se ubica en el lado DER. del timón
- El depósito de fluido del freno trasero se ubica detrás de la abrazadera derecha el sujetador del acompañante.
- Para revisar el nivel de aceite, estacione el vehículo perpendicular al piso sobre la superficie a nivel según la Página 21 (6.1) con el timón en condición recta.
- Siempre asegúrese que el nivel de fluido de

freno este sobre la marca 'MIN' que se ve en la mirilla de inspección.

## Reemplazo del Fluido de Freno

- Revise y ajuste el nivel de fluido de freno en cada mantenimiento.
- Cambie el fluido de freno en el freno delantero y posterior según el programa de servicio. Utilice solo fluido para frenos DOT-3 o DOT-4 (en contenedor sellado) para la recarga y el reemplazo.

# Cuadro de Mantenimiento Periódico y Lubricación



Sr. No.	Operación		FRECUENCIA RECOMENDADA					Observaciones	
			Mantenimiento	1 <sup>a</sup> a	2 <sup>a</sup> a	3 <sup>a</sup>	Cada 2500 Km después del mantenimiento anterior		
		Km	500	2500	5000				
1	Mantenimiento y lavado con agua		✓	✓	✓	✓	✓	✓	Asegúrese de que el agua no entre en el tanque de petróleo, Silenciador y partes eléctricas. Utilice el detergente no caustico para el lavado.
2	Aceite de motor y filtro de aceite de motor	C,R	R	R	R	R	R	R	Grado SAE 20W50 API SL JASO MA
3	Colador de Aceite	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	Limpie el colador de aceite al momento de cambiar el aceite.
4	Bujía	CL,A,R	CL,A	CL,A	CL,A	R	CL,A		
5	Elemento del limpiador de aire***	R				R			Este filtro de aire No se limpia, solo se reemplaza
6	Filtro de combustible	R				R			
7	Mangueras de combustible	C,R						C,R	

# Cuadro de Mantenimiento Periódico y Lubricación



Sr. No.	Operación		FRECUENCIA RECOMENDADA					Observaciones	
		Manten.	1ra	2da	3ra	Cada 2500 Km después del mantenimiento anterior			
		Km	500	2500	5000				
8	Calibración de válvulas	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
9	Limpieza y lubricación de cadena de arrastre sellada.	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	CL,L,A	El cliente aplica espray de lubricante para cadena OKS cada 500 km).
10	Tubo de purga de aire en motor.	CL							Limpie cada 20000 Km.
11	Limpieza del orificio de drenaje del silenciador	CL		CL	CL	CL	CL	CL	
12	Limpieza del tubo de escape del silenciador **	CL			CL		CL	CL	
13	Desgaste de Pastillas de freno y Lubricar palanca/pivote de freno** - Verificar el Indicador de desgaste	C,L,R	C,R	C,L,R	C,L,R	C,L,R	C,L,R	C,L,R	Reemplace la zapata de freno /pastilla de freno cada 15000 Km
14	Nivel de líquido de frenos** Rellenar/Reemplazar	C,A,R		C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Use el fluido de freno recomendado (DOT3/DOT4).
15	Disco de freno completo, revisar funcionalidad, fuga o alguna otra parte de goma dañada	C		C		C		C	Reemplace si está dañado.

# Cuadro de Mantenimiento Periódico y Lubricación



Sr. No.	Operación		FRECUENCIA RECOMENDADA				Observaciones	
		Mante Km	1ra 500	2da 2500	3ra 5000	Cada 2500 Km después del mantenimiento anterior		
16	Juego libre de todos los cables y pedal del freno trasero	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A
17	Arnés de cableado y conexiones de batería - Enrutamiento, bandas sujetadora	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T
18	Limpieza del barril del interruptor de encendido y limpieza de contactos de interruptores de control.	C,CL	C,CL		C,CL		C,CL	
19	Holgura de dirección	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A
20	Soporte de dirección *** y tapa de rodamiento de dirección (Plástico)**	C,CL L,R			C,CL L,R		C,CL L,R	Revise y reemplace si está dañado. Use grasa RR3 o equivalente para lubricación.
21	Pasador de soporte principal y soporte	CL,L			CL,L		CL,L	Use la grasa AP recomendada.
22	Ajuste de fijadores	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	
23	Lubricación General, levas de embrague y freno, Pedal de arranque	L	L	L	L	L	L	Use la grasa AP recomendada.

# Cuadro de Mantenimiento Periódico y Lubricación



Sr. No.	Operación		FRECUENCIA RECOMENDADA								Observaciones
		Mante Km	1ra 500	2da 2500	3ra 5000	Cada 2500 Km después del mantenimiento anterior					
24	Nivel de refrigerador en tanque de expansión	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Uso recomendado. Listo para usar refrigerante (Relación 50:50)
25	Daño en manguera de refrigerante /abrazadera /fuga	C		C	C	C	C	C	C	C	
26	Aletas del radiador	C		C	C	C	C	C	C	C	
27	Mangueras EVAP- Comprobar la funcionalidad; fuga o cualquier otro daño **					C,R					Reemplace si está cortado / dañado. Aplicable sólo para productos con sistema EVAP.
28	Limpieza del tubo de drenaje EVAP **	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	Aplicable sólo para productos con sistema EVAP.

\* Se recomienda encarecidamente usar sólo el grado de aceite recomendado.

\*\* Según proceda con el modelo

\*\*\* Podría requerirse una revisión más frecuente al manejar en condiciones donde exista polvo.

C: Revisar, A: Ajustar, CL: Lpiar, R: Reemplazar, T: Asegurar, L: Lubricar

**Nota:** Las partes periódicas, aceite, refrigerante, filtros, todos los tipos de grasas, agentes de limpieza, cables, partes desechables, O rings de goma/retenes de aceite/tuberías, empaquetaduras a ser reemplazados según el Cuadro de Mantenimiento Periódico y Lubricación son obligatorios y los mismos son asumidos por el cliente.

# Mantenimiento durante períodos sin uso



El mantenimiento durante períodos sin uso es necesario si un vehículo permanece en la pista por una mayor duración (más de 15 días\*\*). Hacerlo de forma correcta y cuidadosa antes de almacenar el vehículo evitará que se oxide y de sufrir otros daños no operacionales tales como peligros de incendio.

- Limpie meticulosamente el vehículo.
- Retire la bujía y coloque varias gotas de aceite para motores en el cilindro. Patee suavemente el motor lentamente algunas veces para cubrir la pared del cilindro con aceite e instale la bujía.
- Coloque el vehículo sobre una caja o un soporte para levantar ambas llantas del suelo.
- Rocíe el aceite sobre todas las superficies no pintadas para evitar el óxido. Evite contacto de aceite con las partes de goma o los revestimientos del freno.
- Cubra totalmente el vehículo. Asegúrese que el área de almacenamiento este bien ventilada y sin ninguna fuente de flamas o llamas.
- Llene ambas ruedas con 10% de exceso de aire.
- No aplique aceite en el disco de freno delantero para evitar oxidación. Si se oxidan los discos de frenos delanteros durante el almacenamiento, no intente

limpiarlo con agua jabonosa. El óxido saldrá automáticamente durante las primeras aplicaciones del freno.

## \*\* Para la batería:

- a. Retire la batería y manténgala en una placa de manera, en un área correctamente ventilada.
- b. Antes de utilizar el vehículo.
  - Recargue la batería en el Centro de Servicio Autorizado/Concesionario de Batería.
  - Aplique vaselina en los terminales (aplicable en ciertos modelos).

## Preparación para uso normal después del almacenamiento:

- Limpie el vehículo
- Instale la batería después de recargarla.
- Asegúrese que la bujía está apretada.
- Llene el tanque de combustible con combustible.
- Cambie el aceite de motor.
- Revise todos los puntos indicados en la Lista de Revisión de Seguridad.
- Revise e inflé las llantas para que tenga la presión adecuada.

# Cobertura de garantía



MODELO	TIEMPO	RECORRIDO
Pulsar NS200 Fi ABS	1 AÑO	20 000 KMS

La garantía CROSLAND, esta expresada en kilómetros o meses, lo que ocurra primero, contados desde la fecha de entrega del vehículo al cliente.

Durante este periodo, cualquier parte que presente falla de defecto de fabricación y no por uso normal del vehículo, será cambiada sin costo para el usuario.

## REQUISITOS PARA QUE LA GARANTÍA SEA EFECTIVA

Los repuestos a reclamar deben tener daño por defecto de fabricación, ser daños subsecuentes o estar comprendidos entre los repuestos necesarios para realizar la reparación. Además, se deben cumplir los siguientes requisitos:

1. Realizar en cualquier STA (Servicio Técnico Autorizado) de CROSLAND los servicios periódicos de garantía, los cuales serán a los 500, 2500 y 5000. También es requisito realizar oportunamente los servicios adicionales, que estén previstos para el vehículo conforme al kilometraje recorrido.
2. Presentar al distribuidor el manual de usuario y el registro de servicio, en los cuales deberán estar sellados los servicios arriba mencionados, por parte del STA CROSLAND.
3. Durante el periodo de garantía, su vehículo solo deberá ser atendido por un taller de SERVICIO AUTORIZADO CROSLAND.
4. Dar aviso de inmediato de la falla notada y disponer su vehículo para su reparación.
5. Mantener su vehículo en buenas condiciones y sin someterlo a esfuerzos diferentes a los de usos normales.
6. Usar solo repuestos genuinos.
7. Mantener funcionando su velocímetro.

## EXCEPCIONES DE GARANTÍA

**La garantía no cubre repuestos desgastados o dañados por uso normal, ni tampoco lo siguiente:**

1. Someter a su vehículo a esfuerzos superiores a su capacidad y/o malos hábitos de manejo.
2. Vehículo, cuya condición original ha sido modificada sin autorización.
3. Vehículo usado para competencia.
4. Daños causados por accidentes, choques o malos tratos.
5. Solo se cubrirán reclamos por componentes del encendido, fajas de freno, discos de embrague, cables, llantas, amortiguadores, cuando presentes fallas por defecto de fabricación, no cubriéndose fallas debidas al normal desgaste por su uso.
6. Deterioro u óxido de partes pintadas y cromadas, lo cual puede ocurrir por exposición normal y uso cotidiano.
7. Vehículo que hayan suprimido o alterado el velocímetro.
8. Vehículo que fuera cambiado de propietario.
9. Inadecuado combustible para la moto.
10. Vehículo que no haya realizado sus servicios de garantía de 500, 2500 y 5000, así como los demás previstos en los manuales.

**NOTA.** La decisión final en el reclamo de garantía será reservada por CROSLAND. Esta garantía está dada en lugar de cualquier otra garantía expresa o sobrentendida y no es responsable por cualquier otra obligación.



## **CUPONES Y REGISTRO DE SERVICIOS**

Acuda al Servicio Técnico Autorizado de CROSLAND más cercano para realizar los servicios de garantía de 500, 2500, 5000 kms. Con los cupones adjuntos.

Registre los servicios de mantenimiento, así sabrá cual será el próximo servicio que debe realizar a su vehículo.



<b>CUPON DE INSPECCION DE PRE-ENTREGA (PDI)</b>	
<b>FECHA DE SERVICIO</b>	<b>DISTRIBUIDOR:</b>
	<b>NOMBRE CLIENTE:</b>
	<b>FECHA DE PDI:</b>
	<b>Nº DE MOTOR:</b>
	<b>Nº DE CHASIS:</b>
<b>FIRMA Y SELLO DEL STA</b>	<b>ZONA DE USO:</b>
	<b>Nº VIN:</b>
<b>FIRMA Y SELLO DEL STA</b>	<b>FIRMA DEL CLIENTE</b>
Nota de Cliente: - El vehículo ha sido inspeccionado y manejado por mi, al momento de la entrega no he encontrado defectos de operación ni fabricación. - Una copia del Manual del Usuario y Registro de Servicio me ha sido entregado. - Se me ha explicado los términos de la garantía incluida.	



1	<b>CUPON DE 1 SERVICIO DE GARANTIA</b>		1
500 Km. desde la fecha de venta			
FECHA DE SERVICIO	DISTRIBUIDOR:		
	NOMBRE CLIENTE:		
KILOMETRAJE	Nº DE MOTOR:		
	Nº DE CHASIS:		
ZONA DE USO:			
Nº VIN:			
FIRMA Y SELLO DEL STA	FIRMA Y SELLO DEL STA		FIRMA DEL CLIENTE
Nota: Servicio obligatorio de garantía			



**2**

## CUPON DE 1 SERVICIO DE GARANTIA

2,500 Km. desde la fecha de venta

**2**

FECHA DE  
SERVICIO

DISTRIBUIDOR:

NOMBRE CLIENTE:

FECHA DE PDI:

KILOMETRAJE

Nº DE MOTOR:

Nº DE CHASIS:

ZONA DE USO:

Nº VIN:

FIRMA Y SELLO  
DEL STA

FIRMA Y SELLO DEL STA

FIRMA DEL CLIENTE

Nota: Servicio obligatorio de garantía



**3**

## CUPON DE 1 SERVICIO DE GARANTIA

5,000 Km. desde la fecha de venta

**3**

FECHA DE  
SERVICIO

DISTRIBUIDOR:

NOMBRE CLIENTE:

FECHA DE PDI:

KILOMETRAJE

Nº DE MOTOR:

Nº DE CHASIS:

ZONA DE USO:

Nº VIN:

FIRMA Y SELLO  
DEL STA

FIRMA Y SELLO DEL STA

FIRMA DEL CLIENTE

Nota: Servicio obligatorio de garantía





## REGISTRO DE SERVICIOS



7,500		10,000	
FECHA		FECHA	
KMS.		KMS.	
N° DE O/T		N° DE O/T	
SELLO Y FIRMA		SELLO Y FIRMA	
12,500		15,000	
FECHA		FECHA	
KMS.		KMS.	
N° DE O/T		N° DE O/T	
SELLO Y FIRMA		SELLO Y FIRMA	

17,500		20,000	
FECHA		FECHA	
KMS.		KMS.	
N° DE O/T		N° DE O/T	
SELLO Y FIRMA		SELLO Y FIRMA	
22,500		25,000	
FECHA		FECHA	
KMS.		KMS.	
N° DE O/T		N° DE O/T	
SELLO Y FIRMA		SELLO Y FIRMA	

27,500		30,000	
FECHA		FECHA	
KMS.		KMS.	
N° DE O/T		N° DE O/T	
SELLO Y FIRMA		SELLO Y FIRMA	
32,500		35,000	
FECHA		FECHA	
KMS.		KMS.	
N° DE O/T		N° DE O/T	
SELLO Y FIRMA		SELLO Y FIRMA	

37,500		40,000	
FECHA		FECHA	
KMS.		KMS.	
N° DE O/T		N° DE O/T	
SELLO Y FIRMA		SELLO Y FIRMA	
42,500		45,000	
FECHA		FECHA	
KMS.		KMS.	
N° DE O/T		N° DE O/T	
SELLO Y FIRMA		SELLO Y FIRMA	

## **ANOTACIONES**

## PRIMER SERVICIO

## **SEGUNDO SERVICIO**

# **ANOTACIONES**

## TERCER SERVICIO