



Manual de Serviços

CB 250F TWISTER

1. Informações Gerais



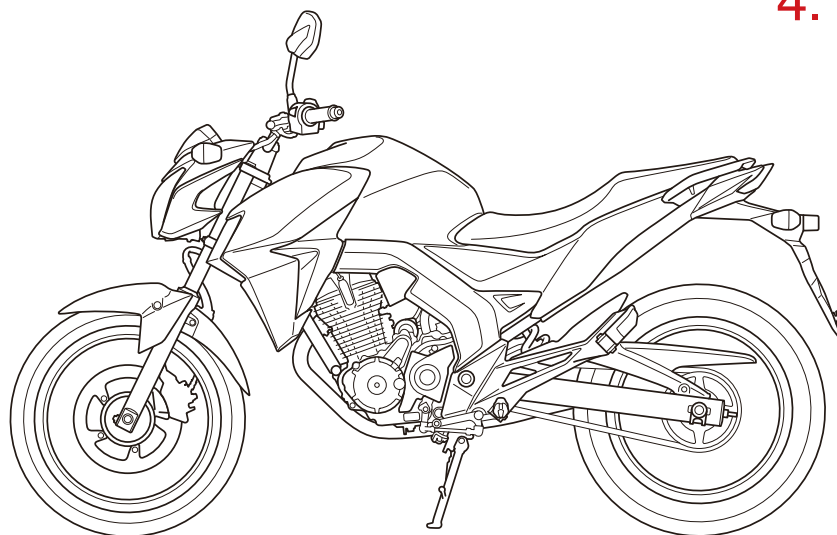
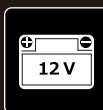
2. Combustível & Motor



3. Chassi



4. Sistema Elétrico



Esse material é especificamente um Manual de Serviços.
Consulte o Manual de Serviços “Básico” para instruções
de manutenção básicas e comuns.

ALGUMAS PALAVRAS SOBRE SEGURANÇA.....	1-2
COMO UTILIZAR ESTE MANUAL	1-3
SÍMBOLOS	1-4
IDENTIFICAÇÃO DO MODELO	1-5
ESPECIFICAÇÕES.....	1-6
VALORES DE TORQUE.....	1-12
PASSAGEM DE CABOS E FIAÇÃO.....	1-18
SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES.....	1-26
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS.....	1-27
TABELA DE MANUTENÇÃO	1-28





ALGUMAS PALAVRAS SOBRE SEGURANÇA

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

As informações de serviços e reparos contidas neste manual destinam-se ao uso de técnicos e profissionais qualificados. A tentativa de execução de serviços ou reparos sem o treinamento, ferramentas e equipamentos adequados pode causar ferimentos a você e a outras pessoas. Também pode danificar o veículo ou criar situações inseguras.

Este manual descreve os métodos e procedimentos adequados para a realização de serviços, manutenções e reparos. Alguns procedimentos requerem a utilização de ferramentas especialmente desenvolvidas e equipamentos específicos. Qualquer pessoa que planeja utilizar uma peça de substituição, ferramenta ou executar procedimento de serviço que não sejam recomendados pela Honda, deverá avaliar os riscos à sua própria segurança e ao funcionamento seguro do veículo.

Se você necessita substituir algum componente, utilize peças genuínas Honda, com o correto código da peça ou componente equivalente. É extremamente recomendada a não utilização de peças de reposição com qualidade inferior.

PARA A SEGURANÇA DO CONSUMIDOR

Serviços e manutenções adequadas são essenciais para a segurança do consumidor e confiabilidade do veículo. Qualquer erro ou descuido durante a execução de serviços em um veículo pode resultar em operação defeituosa, danos ao veículo ou ferimentos a outras pessoas.

CUIDADO

Serviços ou reparos realizados de maneira inadequada podem criar condições inseguras de utilização, que podem levar o consumidor ou outras pessoas a acidentes graves ou fatais.
Siga cuidadosamente os procedimentos e precauções deste manual e outros materiais de serviço.

PARA A SUA SEGURANÇA

Como este manual destina-se ao uso de técnicos de serviços profissionais, não fornecemos advertências sobre várias práticas de segurança básicas de serviços (ex.: para peças que atingem alta temperatura - usar luvas). Se você não recebeu treinamento de segurança para execução de serviços ou não se sente seguro em relação ao seu conhecimento sobre segurança durante a execução de serviços, recomendamos que não tente executar os procedimentos descritos neste manual.

Algumas das mais importantes precauções de segurança para a maioria dos serviços serão descritas a seguir. Entretanto, não podemos advertir sobre todos os riscos concebíveis que podem surgir durante a execução de serviços ou procedimentos de reparo. Somente você pode decidir quando deve ou não realizar uma determinada tarefa.

CUIDADO

O não acompanhamento dos procedimentos e precauções deste manual pode causar acidentes graves ou fatais.
Siga cuidadosamente os procedimentos e precauções neste manual.

PRECAUÇÕES IMPORTANTES DE SEGURANÇA

Certifique-se de conhecer todas as práticas básicas de segurança para serviços, vestir roupas adequadas e utilizar equipamentos de segurança. Sempre que realizar serviços, seja especialmente cuidadoso com os seguintes pontos:

- Leia todas as instruções antes de começar, e certifique-se de ter todas as ferramentas, as peças de substituição ou reparo e o conhecimento necessário para realizar as tarefas de maneira segura e completa.
- Proteja seus olhos, usando óculos de segurança adequados, protetores para os olhos ou protetores para o rosto, sempre que martelar, perfurar, esmerilhar, alavancar, trabalhar próximo a ar ou líquidos pressurizados e molas ou outros componentes que possam armazenar energia. Se houver qualquer dúvida, use proteção para os olhos.
- Vista roupas protetoras quando necessário, como por exemplo, luvas ou sapatos de segurança. Manusear peças quentes ou cortantes pode provocar queimaduras ou cortes graves. Antes de segurar algo que pareça poder machucá-lo, pare e vista luvas de segurança.
- Proteja-se e a outras pessoas sempre que o veículo estiver suspenso. Sempre que levantar o veículo do solo, seja utilizando uma talha ou macaco, certifique-se de que esteja seguramente apoiado. Utilize cavaletes.

Certifique-se de que o motor esteja desligado sempre que iniciar procedimentos de reparo, a menos que as instruções ditem o contrário. Isso ajudará a eliminar vários riscos em potencial:

- Envenenamento pelo monóxido de carbono liberado pelo escapamento. Certifique-se de que o lugar possua ventilação adequada sempre que ligar o motor.
- Queimaduras em partes quentes ou pelo líquido de arrefecimento. Espere o motor e o escapamento esfriarem sempre que for trabalhar nestas partes da motocicleta.
- Ferimentos causados por partes móveis. Se as instruções orientarem para ligar o motor, certifique-se de que suas mãos, dedos e roupas estejam fora da área de movimento destas peças.



Vapores de gasolina e gás hidrogênio provenientes das baterias são explosivos. Para reduzir a possibilidade de um incêndio ou explosão, tenha cuidado quando trabalhar nas proximidades de gasolina ou baterias.

- Sempre utilize solventes não inflamáveis, nunca use gasolina, para limpar componentes.
- Nunca drene ou armazene gasolina em recipientes abertos.
- Mantenha cigarros, faíscas e chamas longe da bateria e de todos os componentes relacionados a combustível.

COMO UTILIZAR ESTE MANUAL

Este material é um Manual de Serviços “Spec (Específico)”. As informações de serviços e reparos para este modelo estão descritos neste manual como informações específicas. Consulte Manual de Serviços “Básico” para instruções e informações de manutenções básicas e corriqueiras.

Siga as recomendações da Tabela de Manutenção para garantir que o veículo esteja em perfeitas condições de funcionamento. A execução das manutenções iniciais é de grande importância. Ela compensa o desgaste inicial que ocorre durante o período de amaciamento.

Encontre a seção desejada nesta página e, em seguida, consulte o índice na primeira página da seção.

Sua segurança e a segurança de outras pessoas será muito importante. Para mantê-lo informado, incluímos mensagens de segurança e outras informações neste manual. Infelizmente, é impossível alertar sobre todos os riscos associados à realização de serviços neste veículo.

Você deve utilizar seu próprio bom-senso.

Você encontrará informações de segurança de várias maneiras, tais como:

- Etiquetas de segurança - localizadas no veículo.
- Mensagens de segurança - precedidas por um símbolo de alerta de segurança  e uma das três palavras, PERIGO, CUIDADO ou ATENÇÃO. Esta palavra tem o seguinte significado:

 PERIGO : Caso as instruções não sejam seguidas, você sofrerá FERIMENTOS SÉRIOS OU FATAIS

 CUIDADO : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer FERIMENTOS SÉRIOS OU FATAIS.

 ATENÇÃO : Caso as instruções não sejam seguidas, você poderá sofrer FERIMENTOS.

- Instruções – Como executar serviços neste veículo de maneira correta e segura.

Neste manual, você encontrará informações precedidas por um símbolo de NOTA. O propósito desta mensagem é alertar a fim de evitar danos ao veículo, outras propriedades ou ao meio ambiente.

TODAS AS INFORMAÇÕES, ILUSTRAÇÕES, INSTRUÇÕES E ESPECIFICAÇÕES INCLUÍDAS NESTA PUBLICAÇÃO SÃO BASEADAS NAS INFORMAÇÕES MAIS RECENTES DISPONÍVEIS NA OCASIÃO DA APROVAÇÃO DA IMPRESSÃO DO MANUAL. A Moto Honda da Amazônia Ltda. SE RESERVA O DIREITO DE ALTERAR AS CARACTERÍSTICAS DA MOTOCICLETA A QUALQUER MOMENTO E SEM PRÉVIO AVISO, NÃO INCORRENDO, ASSIM, EM OBRIGAÇÕES DE QUALQUER ESPÉCIE. NENHUMA PARTE DESTA PUBLICAÇÃO PODE SER REPRODUZIDA SEM PERMISSÃO POR ESCRITO. ESTE MANUAL FOI ELABORADO PARA PESSOAS QUE TENHAM CONHECIMENTOS BÁSICOS SOBRE A MANUTENÇÃO DAS MOTOCICLETAS, MOTONETAS OU QUADRICÍCULOS Honda.

MANUAL DE SERVIÇOS	
Derivado do Draft	
Data de Emissão	SETEMBRO/2015
Cód. do Fornecedor	



SÍMBOLOS

Os símbolos utilizados neste manual indicam procedimentos específicos de serviço. Se houver necessidade de informações adicionais referentes a estes símbolos, estas serão explicadas especificamente no texto, sem a utilização dos símbolos.

SÍMBOLOS DE INSTRUÇÃO

	Procedimento de Remoção ou Desmontagem. Desconecte o conector.		Procedimento de Instalação ou Montagem. Conecte o conector.
	Ordem de remoção/desmontagem com um ponto de observação.		Ordem de instalação/montagem com um ponto de observação.
	Aperte com o torque especificado.		Substituir por uma peça nova antes da montagem.
	Verifique a peça para uma inspeção.		Meça a peça para uma inspeção.
	Desligue o interruptor de ignição.		Ligue o interruptor de ignição.
	Dê a partida no motor.		Meça a resistência ou verifique a continuidade.
	Meça a voltagem.		Meça a corrente.
	Use a ferramenta especial Honda.		Consulte o Manual de Serviços "Básico" para instruções.

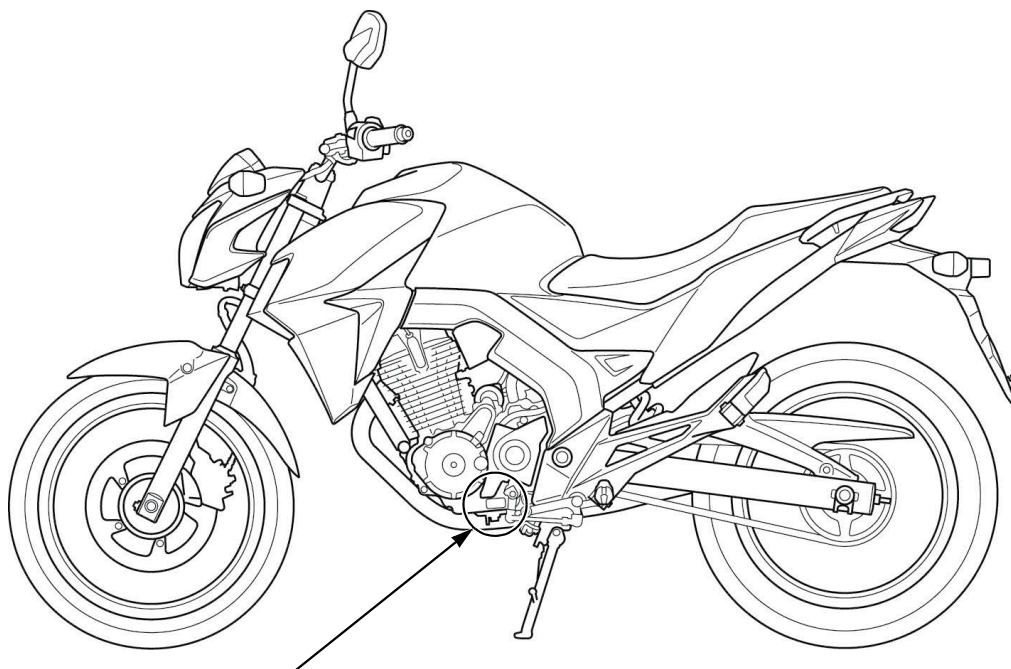
SÍMBOLOS DE LUBRIFICAÇÃO E VEDAÇÃO

	Use somente o óleo para motor recomendado.		Utilize solução recomendada de óleo e molibdênio (mistura de óleo para motor com graxa de molibdênio na proporção de 1:1).
	Aplique a graxa especificada. Utilize graxa para uso geral, a menos que esteja outra especificada.		Aplique junta líquida.
	Aplique trava química. Utilize com resistência média, a menos que seja especificado de outra forma.		Use fluido de freio DOT3 ou DOT4.
	Use um óleo especificado para garfo da suspensão ou fluido para suspensão.		

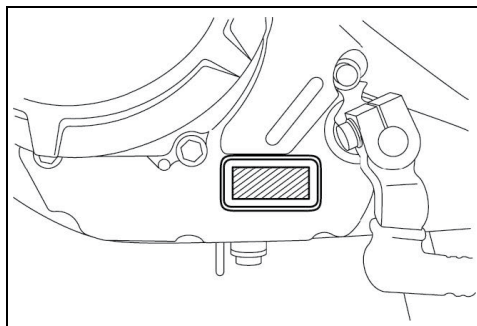


IDENTIFICAÇÃO DO MODELO

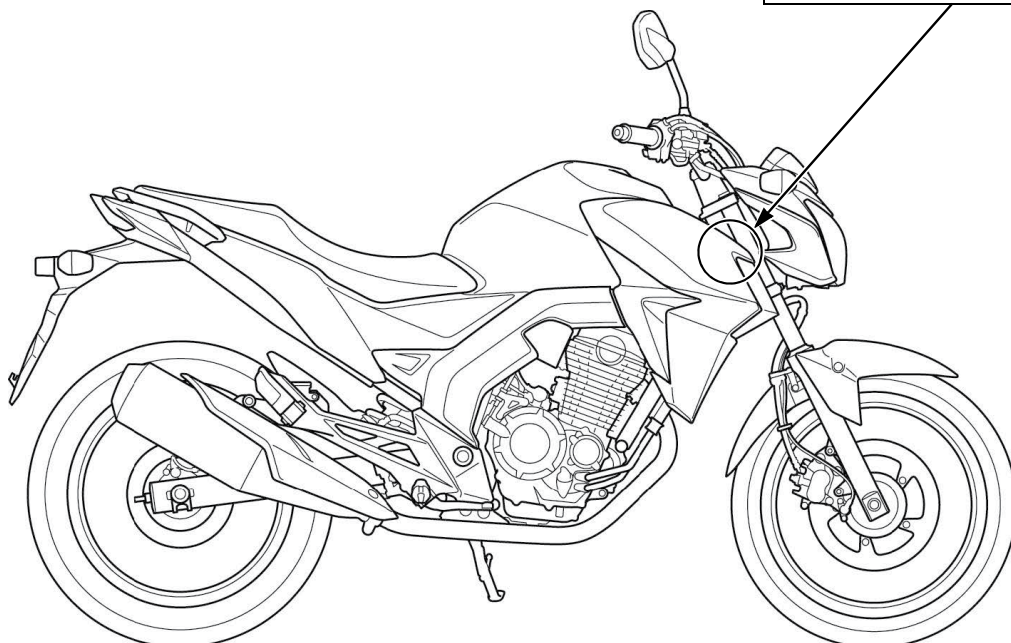
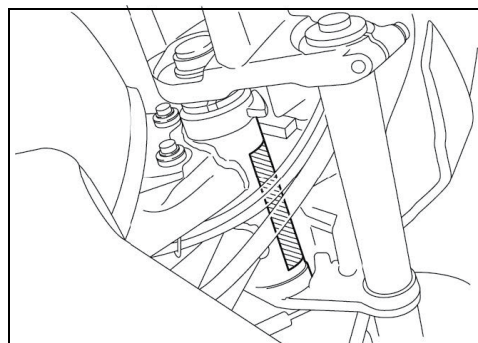
- Nome do modelo: CB 250F TWISTER
- Destinação: Brasil



NÚMERO DE SÉRIE DO MOTOR



NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO





ESPECIFICAÇÕES

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

ITEM		ESPECIFICAÇÕES
DIMENSÕES	Comprimento total	2.065 mm
	Largura total	753 mm
	Altura total	1.072 mm
	Distância entre-eixos	1.386 mm
	Altura do assento	784 mm
	Altura do pedal de apoio	320 mm
	Altura do solo	192 mm
	Peso seco	CB 250F TWISTER sem ABS 135 kg CB 250F TWISTER com ABS 137 kg
	Capacidade máxima de carga	175 kg
CHASSI	Tipo do chassi	Tipo Diamante
	Suspensão dianteira	Garfo telescópico
	Curso do eixo dianteiro	117 mm
	Suspensão traseira	Mono Shock
	Curso do eixo traseiro	108 mm
	Medida do pneu dianteiro	110/70R17M/C 54H
	Medida do pneu traseiro	140/70R17M/C 66H
	Modelo do pneu dianteiro	Diablo Rosso II (PIRELLI)
	Modelo do pneu traseiro	Diablo Rosso II (PIRELLI)
	Freio dianteiro	Freio hidráulico a disco
	Freio traseiro	Freio hidráulico a disco
	Ângulo de câster	25°33'
	Comprimento do Trail	101 mm
	Capacidade do tanque de combustível	16,5 litros
	Capacidade da reserva do tanque de combustível	3,3 litros
MOTOR	Disposição do cilindro	Monocilíndrico, inclinado 15° em relação à vertical
	Diâmetro e curso	71,000 x 63,038 mm
	Cilindrada	249,58 cm ³
	Razão de compressão	9,6 : 1
	Sistema de válvulas	Acionado por corrente, OHC
	Válvula de admissão	abre 0° PMS em 1 mm fecha 35° DPMS em 1 mm
	Válvula de escape	abre 40° APMS em 1 mm fecha -5° DPMS em 1 mm
	Sistema de lubrificação	Forçado por bomba de óleo e cárter úmido
	Tipo de bomba de óleo	Trocoidal
	Sistema de arrefecimento	Arrefecido a ar
	Sistema de filtragem de ar	Filtro de papel viscoso
	Peso seco do motor	33,2 kg
	Sistema de controle de emissões	Sistema de controle de emissões da carcaça do motor com catalisador de três vias
SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	Tipo	PGM-FI
	Diâmetro do acelerador	34 mm



ITEM			ESPECIFICAÇÕES
TRANSMISSÃO	Sistema de embreagem		Multidiscos em banho de óleo
	Sistema de acionamento da embreagem		Acionado por cabo
	Transmissão		6 marchas
	Redução primária		2,863 (63/22)
	Redução final		3,076 (40/13)
	Relação das marchas	1ª	2,846 (37/13)
		2ª	1,777 (32/18)
		3ª	1,272 (28/22)
		4ª	1,083 (26/24)
		5ª	0,961 (25/26)
6ª		0,851 (23/27)	
Sistema de mudança de marchas		Sistema de retorno operado pelo pé esquerdo	
		1 - N - 2 - 3 - 4 - 5 - 6	
SISTEMA ELÉTRICO	Sistema de ignição		Ignição totalmente transistorizada
	Sistema de partida		Motor de partida elétrico
	Sistema de carga		Alternador de saída trifásica
	Regulador/retificador		Trifásico, retificação de onda completa e SCR em curto
	Sistema de iluminação		Bateria

ESPECIFICAÇÕES DE ALIMENTAÇÃO E MOTOR

SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO

ITEM	ESPECIFICAÇÕES
Número de identificação do corpo do acelerador	GQBLA
Marcha lenta	1.450 ± 100 rpm
Folga da manopla do acelerador	2 – 6 mm
Pressão de combustível em marcha lenta	266 – 317 kPa
Vazão da bomba de combustível (a 12 V)	Mínimo de 98 cm³ /10 segundos
Concentração de CO	Abaixo de 0,5% (em marcha lenta)
Concentração de HC	Abaixo de 400 ppm (em marcha lenta)

SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO

Unidade: mm

ITEM		PADRÃO	LIMITE
Capacidade de óleo do motor	Após a drenagem	1,3 litro	–
	Após a drenagem/ troca do filtro	1,4 litro	–
	Após a desmontagem	1,8 litro	–
Óleo recomendado para o motor		Óleo recomendado para motor: SAE 10W-30 SJ ou superior (ver nota) NOTA: A Honda recomenda a utilização do lubrificante: ÓLEO GENUÍNO HONDA SAE 10W-30 SJ JASO MA	–
Rotor da bomba de óleo	Folga entre os rotores interno e externo	0,15	0,20



CABEÇOTE/VÁLVULAS

Unidade: mm

ITEM		PADRÃO	LIMITE
Compressão do cilindro		1.196 kPa a 500 rpm	–
Folga das válvulas	ADM	0,10 ± 0,03	–
	ESC	0,15 ± 0,03	–
Árvore de comando	Altura do ressalto	ADM	32,5215 – 32,7615
		ESC	32,5483 – 32,7883
Válvula, guia da válvula	D.E. da haste da válvula	ADM	4,975 – 4,990
		ESC	4,955 – 4,970
	D.I. da guia da válvula	ADM/ESC	5,000 – 5,012
	Projeção da guia de válvula no cabeçote	ADM/ESC	12,4 – 12,6
Largura da sede de válvula		ADM/ESC	1,2 – 1,4
Comprimento da mola da válvula livre		Interno	35,73
		Externo	35,43
Empenamento do cabeçote		–	0,10
Altura do prisioneiro do tubo de escape		21,5 – 22,5	–

CILINDRO/PISTÃO

Unidade: mm

ITEM		PADRÃO	LIMITE
Cilindro	D.I.	71,000 – 71,010	71,100
	Empenamento	–	0,10
Pistão, pino do pistão	D.E. do pistão a 10 mm da parte inferior da saia		70,955 – 70,979
	D.I. da cavidade do pino do pistão		17,002 – 17,008
	D.E. do pino do pistão		16,994 – 17,000
Anéis do pistão	Folga entre as extremidades dos anéis	1º anel	0,15 – 0,30
		2º anel	0,30 – 0,45
		Anel do óleo (anel lateral)	0,10 – 0,60
	Folga entre o anel e a canaleta	Primeiro/Segundo	0,015 – 0,050
D.I. da cabeça da biela		17,016 – 17,034	17,044

EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS

Unidade: mm

ITEM		PADRÃO	LIMITE
Folga na alavanca de embreagem		10 – 20	–
Embreagem	Comprimento livre da mola		40,4
	Espessura do disco		2,92 – 3,08
	Empenamento do separador		–
D.I. da engrenagem motora primária		19,000 – 19,013	–
Guia da carcaça da embreagem	D.I.	20,000 – 20,021	–
	D.E.	27,980 – 27,988	–
D.E. da árvore primária na guia da carcaça da embreagem		19,967 – 19,980	–



ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA

Unidade: mm

ITEM		PADRÃO	LIMITE
Engrenagem movida de partida	D.I.	31,000 – 31,025	–
	D.E.	45,660 – 45,673	–

CARCAÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVELAS/BALANCEIRO

Unidade: mm

ITEM		PADRÃO	LIMITE
Biela	Folga lateral	0,05 – 0,50	0,60
	Folga radial	0 – 0,008	0,05
Árvore de manivelas	Empenamento	–	0,05

TRANSMISSÃO

Unidade: mm

ITEM			PADRÃO	LIMITE
Transmissão	D.I. da engrenagem	M5 e M6	23,000 – 23,021	–
		C1	21,000 – 21,021	–
		C2 e C4	25,020 – 25,041	–
		C3	25,000 – 25,021	–
	D.E. da bucha da engrenagem	M5 e M6	22,959 – 22,980	–
		C1	20,959 – 20,980	–
		C2, C4	24,979 – 25,000	–
		C3	24,959 – 24,980	–
	D.I. da bucha da engrenagem	M5	20,000 – 20,021	–
		C1	18,000 – 18,018	–
		C2, C4	22,000 – 22,021	–
	D.E. da árvore primária	na bucha M5	19,959 – 19,980	–
	D.E. da árvore secundária	na bucha C1	17,966 – 17,984	–
		na bucha C2, C4	21,959 – 21,980	–
Garfo seletor, eixo do garfo seletor	D.I. do garfo		12,000 – 12,018	–
	D.E. do eixo do garfo		11,957 – 11,968	–
	Espessura da garra		4,93 – 5,00	4,83

ESPECIFICAÇÕES DE CHASSI

RODA DIANTEIRA/SUSPENSÃO/SISTEMA DE DIREÇÃO

Unidade: mm

ITEM		PADRÃO	LIMITE
Pressão do pneu frio	Somente piloto	200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)	–
	Piloto e passageiro	200 kPa (2,00 kgf/cm², 29 psi)	–
Empenamento do eixo		–	0,2
Excentricidade da roda	Radial	–	2,0
	Axial	–	2,0
Peso para balanceamento da roda		Máximo de 60 g	–
Garfo da suspensão	Comprimento livre da mola	439,3	430,5
	Fluido recomendado	Fluido para suspensão	–
	Nível de fluido	150	–
	Capacidade de fluido	306 ± 2,5 cm³	–



RODA TRASEIRA/SUSPENSÃO

Unidade: mm

ITEM		PADRÃO	LIMITE
Pressão do pneu frio	Somente piloto	200 kPa (2,00 kgf/cm ² , 29 psi)	–
	Piloto e passageiro	225 kPa (2,25 kgf/cm ² , 33 psi)	–
Empenamento do eixo		–	0,2
Excentricidade da roda	Radial	–	2,0
	Axial	–	2,0
Peso para balanceamento da roda		Máximo de 60 g	–
Folga da corrente de transmissão		20 – 30	50
Medida/elos da corrente de transmissão	DID	520VD-110LE	–
	RK	520KL0-110LE	–

FREIO HIDRÁULICO

Unidade: mm

ITEM		PADRÃO	LIMITE
Dianteiro	Fluido de freio especificado	Mobil Super Moto Brake Fluid DOT 4	–
	Espessura do disco de freio	5,0 ± 0,2	4,0
	Empenamento do disco de freio	–	0,3
	D.I. do cilindro mestre	12,700 – 12,743	–
	D.E. do pistão mestre	12,657 – 12,684	–
	D.I. do cilindro do cáliper	25,400 – 25,450	–
	D.E. do pistão do cáliper	25,318 – 25,368	–
Traseiro	Fluido de freio especificado	Mobil Super Moto Brake Fluid DOT 4	–
	Espessura do disco de freio	5,0 ± 0,2	4,0
	Empenamento do disco de freio	–	0,3
	D.I. do cilindro mestre	12,700 – 12,743	–
	D.E. do pistão mestre	12,657 – 12,684	–
	D.I. do cilindro do cáliper	32,030 – 32,080	–
	D.E. do pistão do cáliper	31,948 – 31,998	–



ESPECIFICAÇÕES DO SISTEMA ELÉTRICO

SISTEMA PGM-FI

ITEM	ESPECIFICAÇÕES
Resistência do sensor IAT (40°C)	1,0 – 1,3 kΩ
Resistência do sensor EOT (20°C)	2,5 – 2,8 kΩ
Resistência do injetor de combustível (24°C)	11 – 13 Ω
Resistência do aquecedor do sensor de O ₂ (20°C)	6,7 – 9,5 Ω
Inspeção de Resistência da IACV (25°C)	90 – 130 Ω

SISTEMA DE IGNIÇÃO

ITEM	ESPECIFICAÇÕES
Vela de ignição	LMR7H-9DS (NGK)
Folga entre os eletrodos da vela de ignição	0,8 – 0,9 mm
Pico de voltagem da bobina de ignição	Mínimo de 100 V
Pico de voltagem do sensor CKP	Mínimo de 0,7 V
Ponto de ignição (marca "F")	8° APMS em marcha lenta

BATERIA/SISTEMA DE CARGA

ITEM			ESPECIFICAÇÕES
Bateria	Tipo		DTZ6
	Capacidade		12 V – 5 Ah (10 HR)
	Voltagem (20°C)	Completamente carregada	Mínimo de 12,8 V
		Necessitando de carga	Abaixo de 12,3 V
	Corrente de carga	Normal	0,5 A/5 – 10 h
		Rápida	5 A/0,5 h
Fuga de corrente			Máximo de 1,4 mA
Alternador	Capacidade		0,24 kW/5.000 rpm
	Resistência da bobina de carga (20°C)		0,1 – 1,0 Ω

LUZES/INSTRUMENTOS/INTERRUPTORES

ITEM			ESPECIFICAÇÕES
Lâmpadas (LED)	Farol	Alto/Baixo	12 V – 60/55 W
	Luz de freio/lanterna traseira		LED
	Sinaleiras dianteiras		12 V – 10 W x 2
	Sinaleiras traseiras		12 V – 10 W x 2
	Luz da placa de licença		12 V – 5 W
Fusíveis	Fusível principal		20 A
	Fusível secundário		10 A x 4
	Fusível do ABS (CB 250F TWISTER com ABS)		30 A, 10 A
Resistência do sensor de nível de combustível		Cheio	7 – 9 Ω
		Vazio	267 – 273 Ω



VALORES DE TORQUE

- Cada fixador deve ser apertado com o valor de torque padrão exceto os fixadores com valor de torque específico.
- QTDE: Quantidade, DIAM: Diâmetro da rosca (mm), TRQ: Torque de aperto (N.m)

TORQUE DE APERTO PADRÃO

TIPO DE FIXADOR	TRQ	TIPO DO FIXADOR	TRQ
Parafuso sextavado e porca, 5 mm	5,2	Parafuso Phillips, 5 mm	4,2
Parafuso sextavado e porca, 6 mm	10	Parafuso Phillips, 6 mm	9,0
Parafuso sextavado e porca, 8 mm	22	Parafuso flange, 6 mm	12
Parafuso sextavado e porca, 10 mm	34	Parafuso flange e porca, 8 mm	27
Parafuso sextavado e porca, 12 mm	54	Parafuso flange e porca, 10 mm	39

UNIDADE DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL

ITEM	QTDE	DIAM	TRQ	OBSERVAÇÕES
Porca da placa de fixação da bomba de combustível	4	6	12	→2-4
Parafuso Allen da tampa de abastecimento de combustível	3	4	1,8	

FILTRO DE AR

ITEM	QTDE	DIAM	TRQ	OBSERVAÇÕES
Parafuso da tampa do filtro de ar	4	4	1,1	

CORPO DO ACELERADOR

ITEM	QTDE	DIAM	TRQ	OBSERVAÇÕES
Contraporca do cabo A do acelerador (lado do corpo do acelerador)	1	6	4,5	
Contraporca do cabo B do acelerador (lado do corpo do acelerador)	1	6	4,5	
Parafuso da abraçadeira do isolante	1	5	4,2	→2-9
Parafuso Torx da unidade do sensor	3	5	3,4	→2-9
Parafuso Torx da placa de fixação da IACV	2	4	2,1	→2-9
Parafuso do suporte do cabo do acelerador	2	5	3,4	→2-9
Parafuso da conexão do injetor de combustível	2	5	5,1	→2-9
Suporte da presilha do corpo do acelerador	1	5	3,4	

SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO

ITEM	QTDE	DIAM	TRQ	OBSERVAÇÕES
Parafuso de dreno de óleo	1	12	24	
Parafuso do conjunto da bomba de óleo	1	5	5,2	
Tampa da válvula de alívio da bomba de óleo	1	14	19	



CABEÇOTE DO MOTOR

ITEM	QTDE	DIAM	TRQ	OBSERVAÇÕES
Tampa do orifício da árvore de manivelas	1	32	15	Aplique graxa.
Tampa do orifício de sincronização	1	14	10	Aplique graxa.
Parafuso da tampa do cabeçote	2	6	10	
Bujão do acionador do tensor da corrente de distribuição	1	6	4,2	
Parafuso da engrenagem da árvore de comando	2	6	16	Aplique trava química.
Porca do cabeçote	4	10	39	Aplique óleo para motor.
Parafuso do mancal da árvore de comando	1	6	12	Parafuso revestido (ALOC), substitua por um novo.
Parafuso do mancal do eixo do braço do balancim	2	5	5,2	
Parafuso do isolante	2	6	12	

CILINDRO/PISTÃO

ITEM	QTDE	DIAM	TRQ	OBSERVAÇÕES
Prisioneiro do cilindro	4	10	9,0	→ 2-24

EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS

ITEM	QTDE	DIAM	TRQ	OBSERVAÇÕES
Contraporca do cubo da embreagem	1	16	108	Aplique óleo para motor. Trave.
Contraporca da engrenagem motora primária	1	16	108	Aplique óleo para motor.
Parafuso do limitador do tambor seletor de marchas	1	6	10	Aplique trava química.
Parafuso da placa limitadora do tambor seletor de marchas	1	6	12	Aplique trava química.
Pino da mola de retorno de seleção de marchas	1	8	22	Aplique trava química.
Parafuso da mola da embreagem	5	6	12	

ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA

ITEM	QTDE	DIAM	TRQ	OBSERVAÇÕES
Parafuso Allen da embreagem de partida	6	6	16	Aplique trava química.
Parafuso do volante do motor	1	12	103	Aplique óleo para motor.
Sensor CKP	2	6	10	Parafuso revestido (ALOC), substitua por um novo.
Parafuso do suporte da fiação do alternador	1	6	10	Parafuso revestido (ALOC), substitua por um novo.

UNIDADE DO MOTOR

ITEM		QTDE	DIAM	TRQ	OBSERVAÇÕES
Parafuso de suporte do motor	Dianteiro	1	10	70	→2-33
	Superior traseiro	1	10	55	→2-33
	Inferior traseiro	1	10	55	→2-33
Parafuso da placa de fixação do pinhão de transmissão		2	6	10	



CARENAGENS

ITEM	QTDE	DIAM	TRQ	OBSERVAÇÕES
Contraporca do espelho retrovisor	2	10	20	
Parafuso do para-lama dianteiro	4	6	10	
Parafuso Allen do pedal seletor de marchas	1	6	10	

CAVALETE LATERAL

ITEM	QTDE	DIAM	TRQ	OBSERVAÇÕES
Parafuso da articulação do cavalete lateral	1	10	10	
Porca da articulação do cavalete lateral	1	10	39	Porca U

TUBO DE ESCAPAMENTO/SILENCIOSO

ITEM	QTDE	DIAM	TRQ	OBSERVAÇÕES
Prisioneiro do tubo de escapamento	2	8	9,0	→3-15
Porca da tampa da conexão do tubo de escapamento	2	8	27	
Porca do tubo de escapamento	1	8	16	
Porca do silencioso	1	8	16	
Parafuso da abraçadeira do silencioso	1	8	20	
Parafuso da cobertura do silencioso	1	6	10	

RODA DIANTEIRA

ITEM	QTDE	DIAM	TRQ	OBSERVAÇÕES
Porca do eixo dianteiro	1	12	59	Porca U
Parafuso de fixação do eixo dianteiro	1	8	22	
Parafuso do disco de freio dianteiro	5	8	42	Parafuso revestido (ALOC), substitua por um novo.
Parafuso do anel pulsante dianteiro (CB 250F TWISTER com ABS)	3	5	7,0	Parafuso revestido (ALOC), substitua por um novo.

GARFO DA SUSPENSÃO

ITEM	QTDE	DIAM	TRQ	OBSERVAÇÕES
Parafuso de fixação da mesa superior	2	8	22	
Parafuso de fixação da mesa inferior	2	10	39	
Parafuso do garfo da suspensão	2	33	22	
Parafuso Allen do garfo da suspensão	2	8	20	Aplique trava química.



GUIDÃO

ITEM	QTDE	DIAM	TRQ	OBSERVAÇÕES
Parafuso de suporte superior do guidão	4	8	22	
Parafuso do interruptor esquerdo do guidão	2	5	2,5	
Parafuso do interruptor direito do guidão	2	5	2,5	
Parafuso da articulação da alavanca da embreagem	1	6	1,0	
Porca da articulação da alavanca da embreagem	1	6	6,0	
Porca de ajuste do cabo A do acelerador (lado da manopla)	1	7	3,8	
Contraporca do cabo A do acelerador (lado da manopla)	1	10	2,0	
Contraporca do cabo B do acelerador (lado da manopla)	1	12	1,5	

COLUNA DE DIREÇÃO

ITEM	QTDE	DIAM	TRQ	OBSERVAÇÕES
Porca da coluna de direção	1	24	103	
Porca de ajuste da coluna de direção	1	26	–	→ 3-21

RODA TRASEIRA

ITEM	QTDE	DIAM	TRQ	OBSERVAÇÕES
Porca do eixo traseiro	1	16	88	Porca U
Contraporca do ajustador da corrente de transmissão	2	8	21	
Porca do prisioneiro da coroa de transmissão	4	10	28	Aplique trava química.
Porca da coroa de transmissão	4	10	64	Porca U
Parafuso do disco de freio traseiro	4	8	42	Parafuso revestido (ALOC), substitua por um novo.
Parafuso do anel pulsante traseiro (CB 250F TWISTER com ABS)	4	5	7,0	Parafuso revestido (ALOC), substitua por um novo.

SUSPENSÃO TRASEIRA

ITEM	QTDE	DIAM	TRQ	OBSERVAÇÕES
Parafuso superior do amortecedor	1	10	36	
Porca inferior do amortecedor	1	10	36	Porca U
Porca da articulação do braço oscilante	1	14	88	Porca U



FREIO DIANTEIRO

ITEM	QTDE	DIAM	TRQ	OBSERVAÇÕES
Parafuso da cobertura do reservatório do cilindro mestre dianteiro	2	4	1,5	
Parafuso do suporte do cilindro mestre do freio dianteiro	2	6	12	
Parafuso do óleo da mangueira de freio dianteiro	2	10	34	
Parafuso da articulação da alavanca do freio	1	6	1,0	
Porca da articulação da alavanca do freio	1	6	5,9	
Parafuso do interruptor de luz do freio dianteiro	1	4	1,2	
Pino do suporte da pastilha do freio dianteiro	1	10	18	
Bujão do pino da pastilha do freio dianteiro	1	10	2,0	
Parafuso do câliper do freio dianteiro	2	8	26	Parafuso revestido (ALOC), substitua por um novo.
Parafuso do pino do câliper do freio dianteiro	1	8	18	
Válvula de sangria do câliper do freio dianteiro	1	8	5,4	

FREIO TRASEIRO

ITEM	QTDE	DIAM	TRQ	OBSERVAÇÕES
Parafuso da cobertura do reservatório do cilindro mestre traseiro	2	4	1,5	
Parafuso do reservatório do cilindro mestre traseiro	1	6	10	
Parafuso do óleo da mangueira de freio	2	10	34	
Parafuso do cilindro mestre traseiro	2	6	12	
Conexão da mangueira do cilindro mestre traseiro	1	4	1,5	Aplique trava química.
Contraporca da haste de acionamento do cilindro mestre traseiro	1	8	17	
Pino de suporte da pastilha do freio traseiro	1	10	17	
Válvula de sangria do câliper do freio traseiro	1	8	6,0	

SISTEMA PGM-FI

ITEM	QTDE	DIAM	TRQ	OBSERVAÇÕES
Sensor EOT	1	10	15	
Sensor de O ₂	1	12	25	
Parafuso do sensor de inclinação do chassi	2	6	5,7	

SISTEMA DE IGNIÇÃO

ITEM	QTDE	DIAM	TRQ	OBSERVAÇÕES
Vela de ignição	1	10	16	

PARTIDA ELÉTRICA

ITEM	QTDE	DIAM	TRQ	OBSERVAÇÕES
Porca do terminal do motor de partida	1	6	7,0	
Interruptor de ponto morto	1	10	12	

**SISTEMA DO ABS (CB 250F TWISTER COM ABS)**

ITEM	QTDE	DIAM	TRQ	OBSERVAÇÕES
Porca da conexão do tubo de freio	2	10	14	
Parafuso do óleo da mangueira de freio	2	10	34	

SISTEMA DE ILUMINAÇÃO

ITEM	QTDE	DIAM	TRQ	OBSERVAÇÕES
Parafuso do farol	2	4	9,0	
Parafuso de regulagem do farol	1	4	2,5	
Parafuso do suporte de regulagem do farol	2	5	3,4	
Porca da luz da placa de licença	2	5	5,2	

VELOCÍMETRO

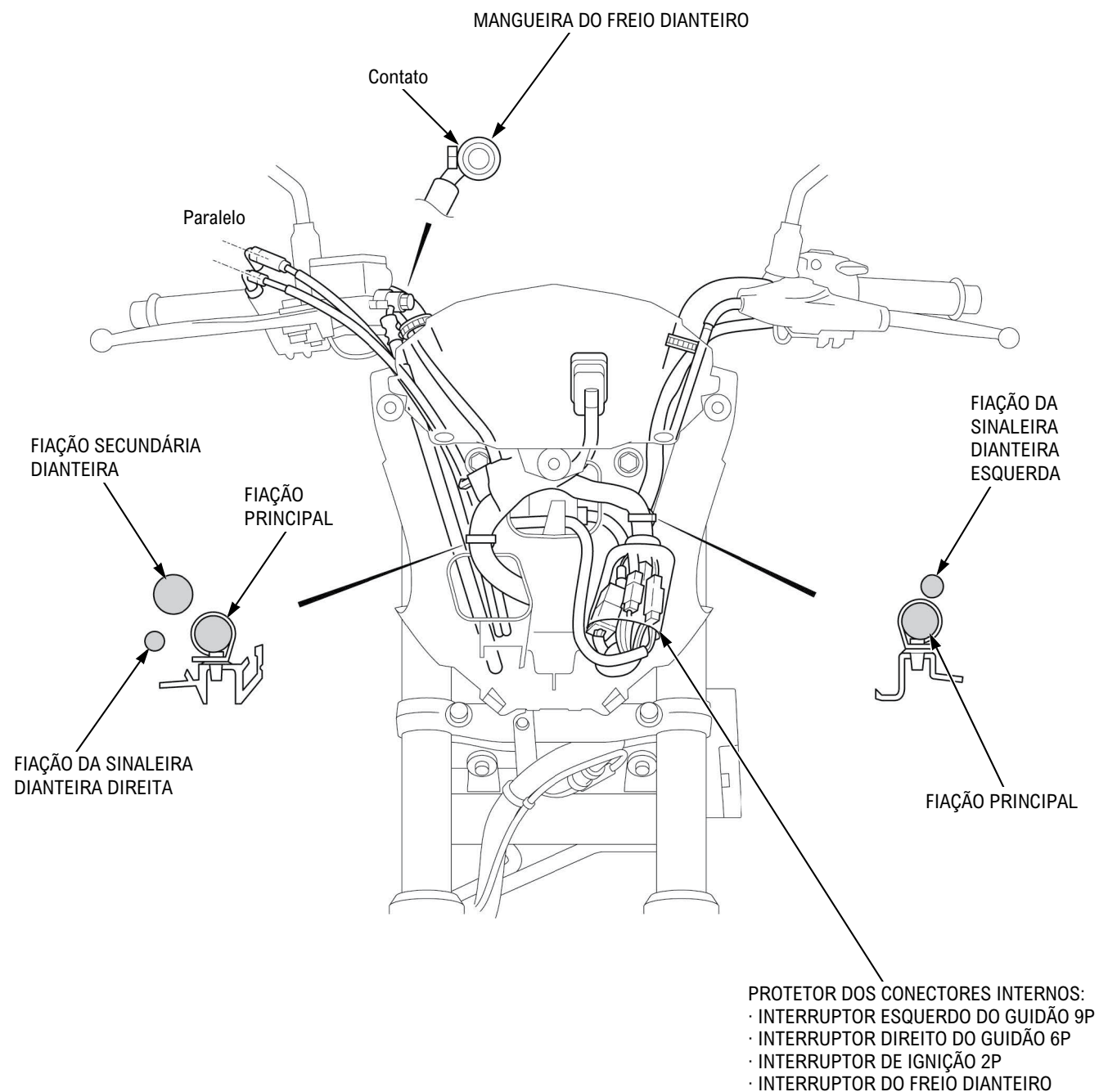
ITEM	QTDE	DIAM	TRQ	OBSERVAÇÕES
Parafuso do painel de instrumentos	7	5	1,0	

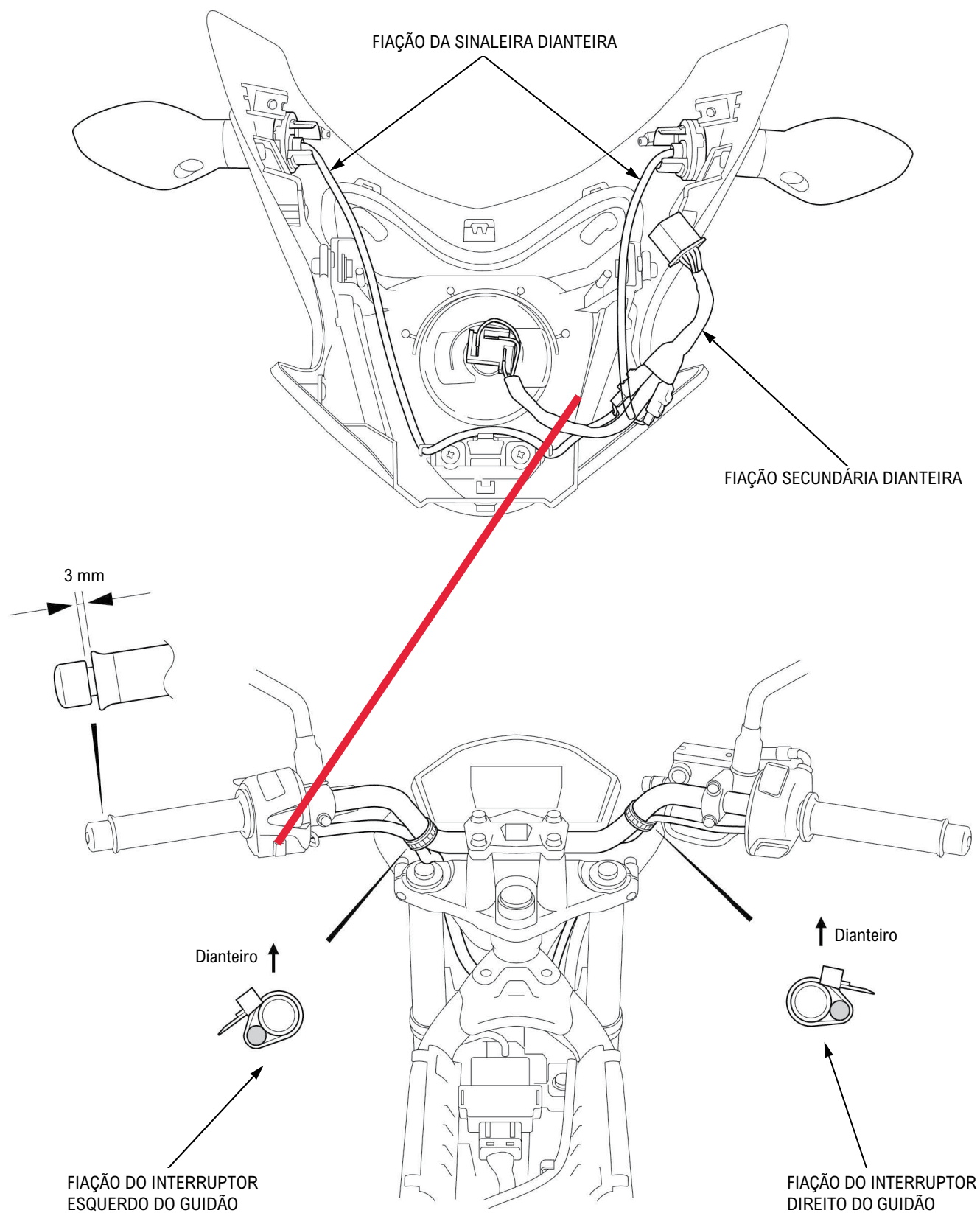
COMPONENTES ELÉTRICOS

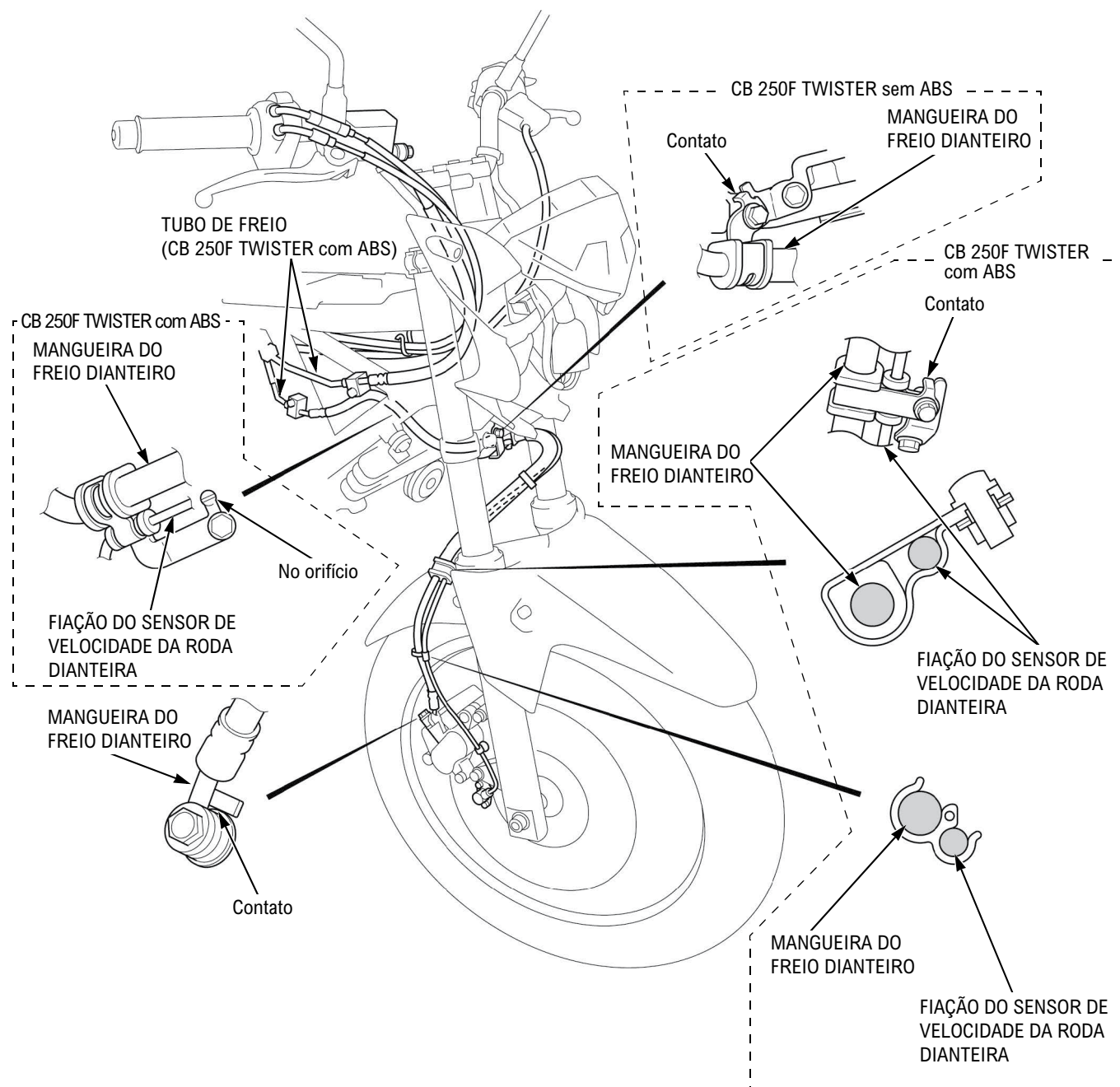
ITEM	QTDE	DIAM	TRQ	OBSERVAÇÕES
Parafuso do interruptor de ignição	2	8	24	Parafuso de uma via, substitua por um novo.
Parafuso do interruptor do cavalete lateral	1	6	10	Parafuso revestido (ALOC), substitua por um novo.

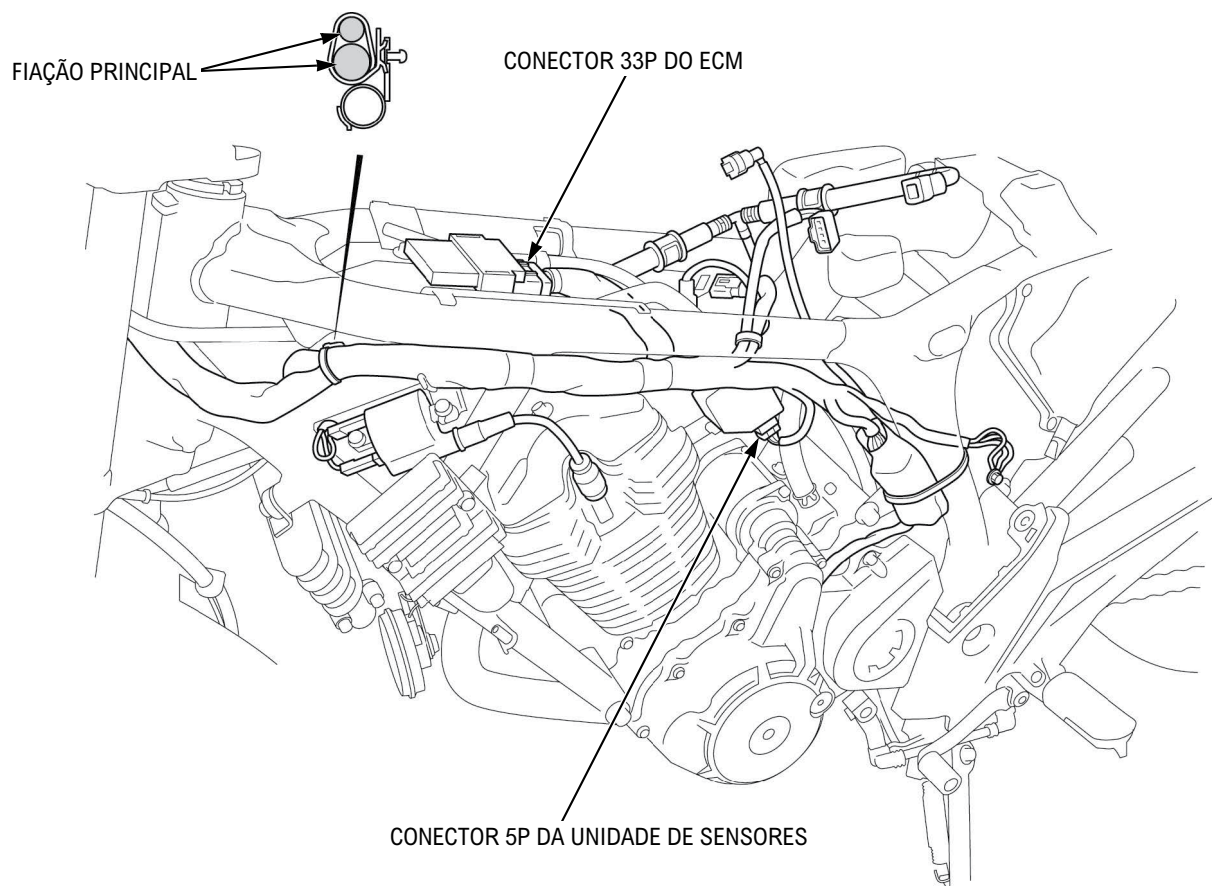
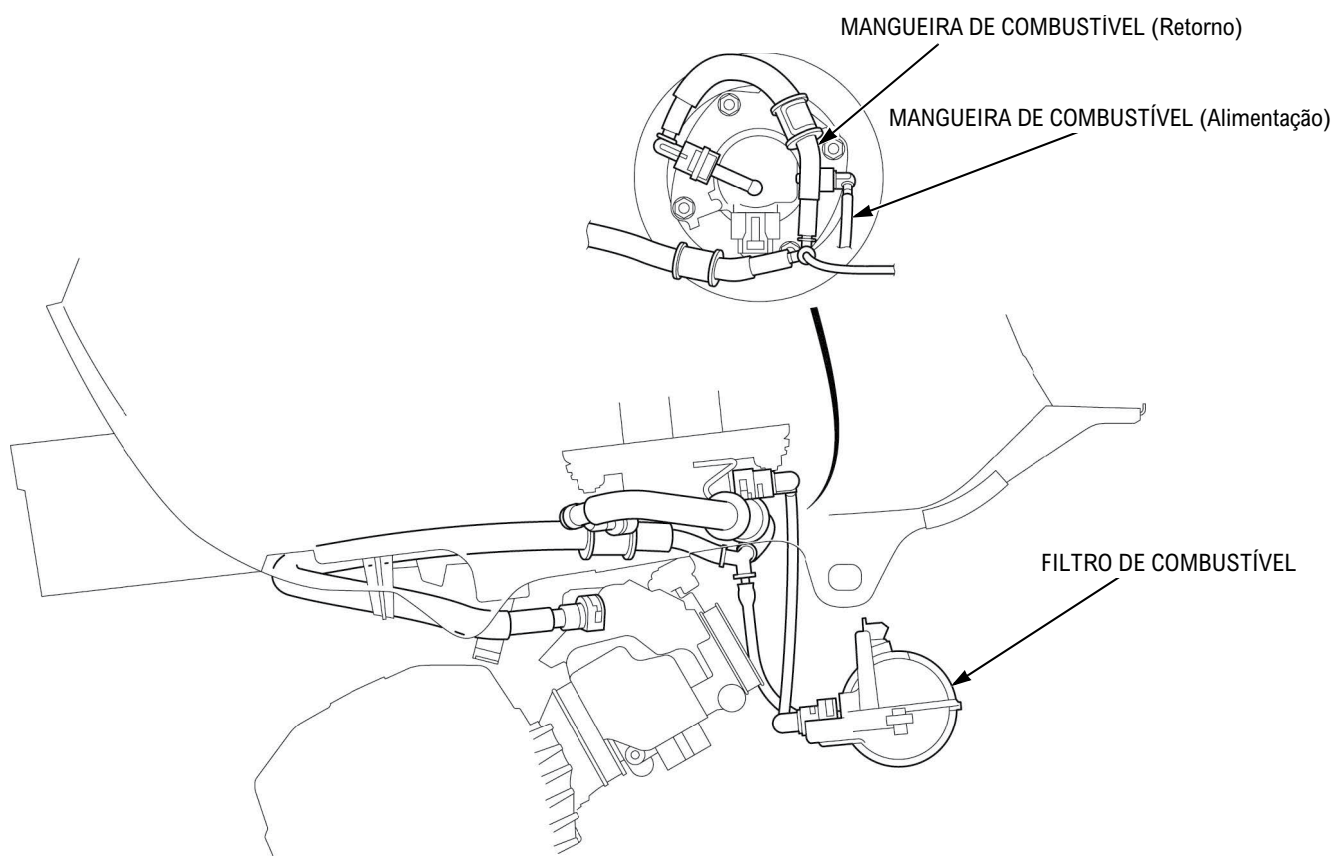


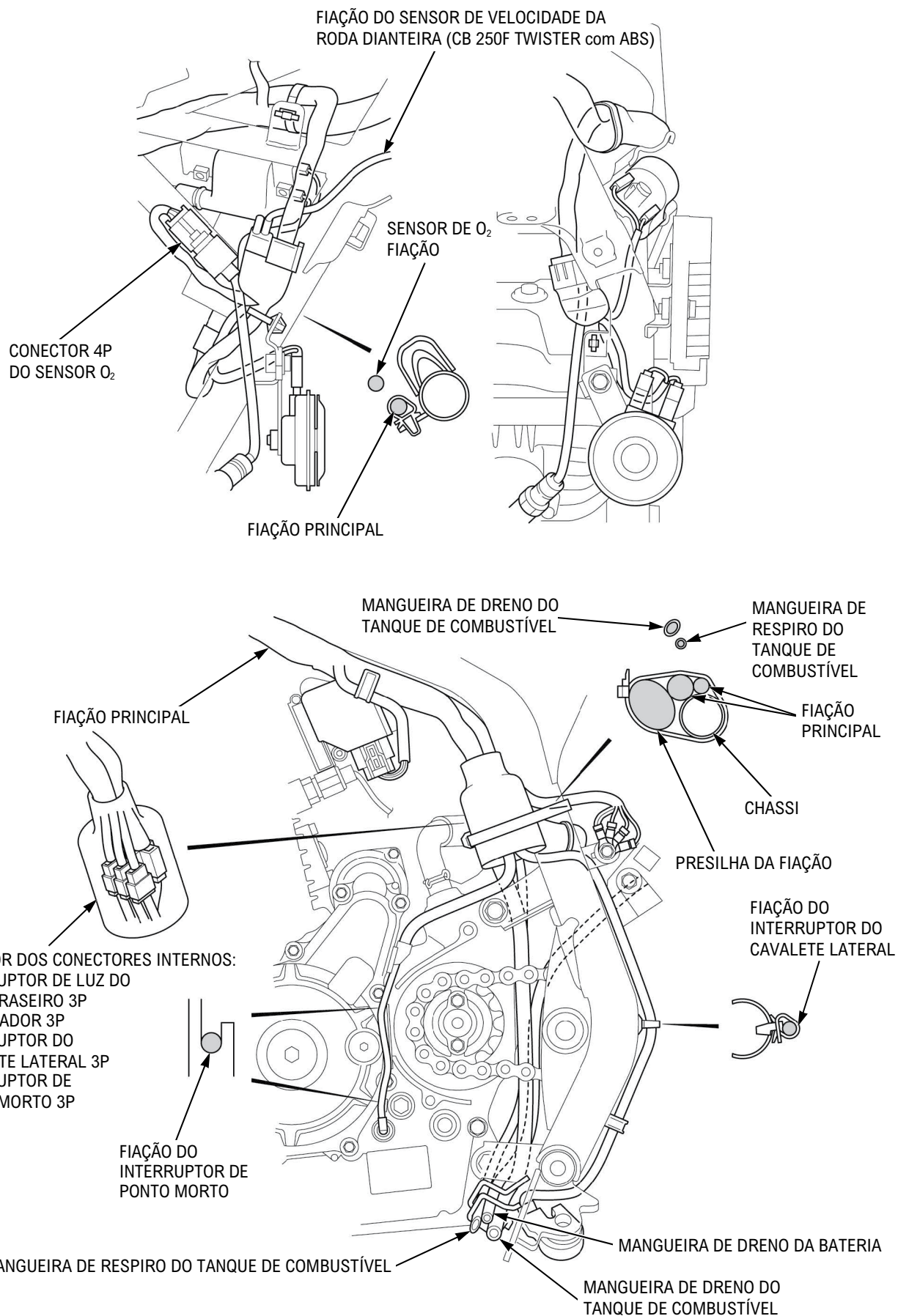
PASSAGEM DE CABOS E FIAÇÃO

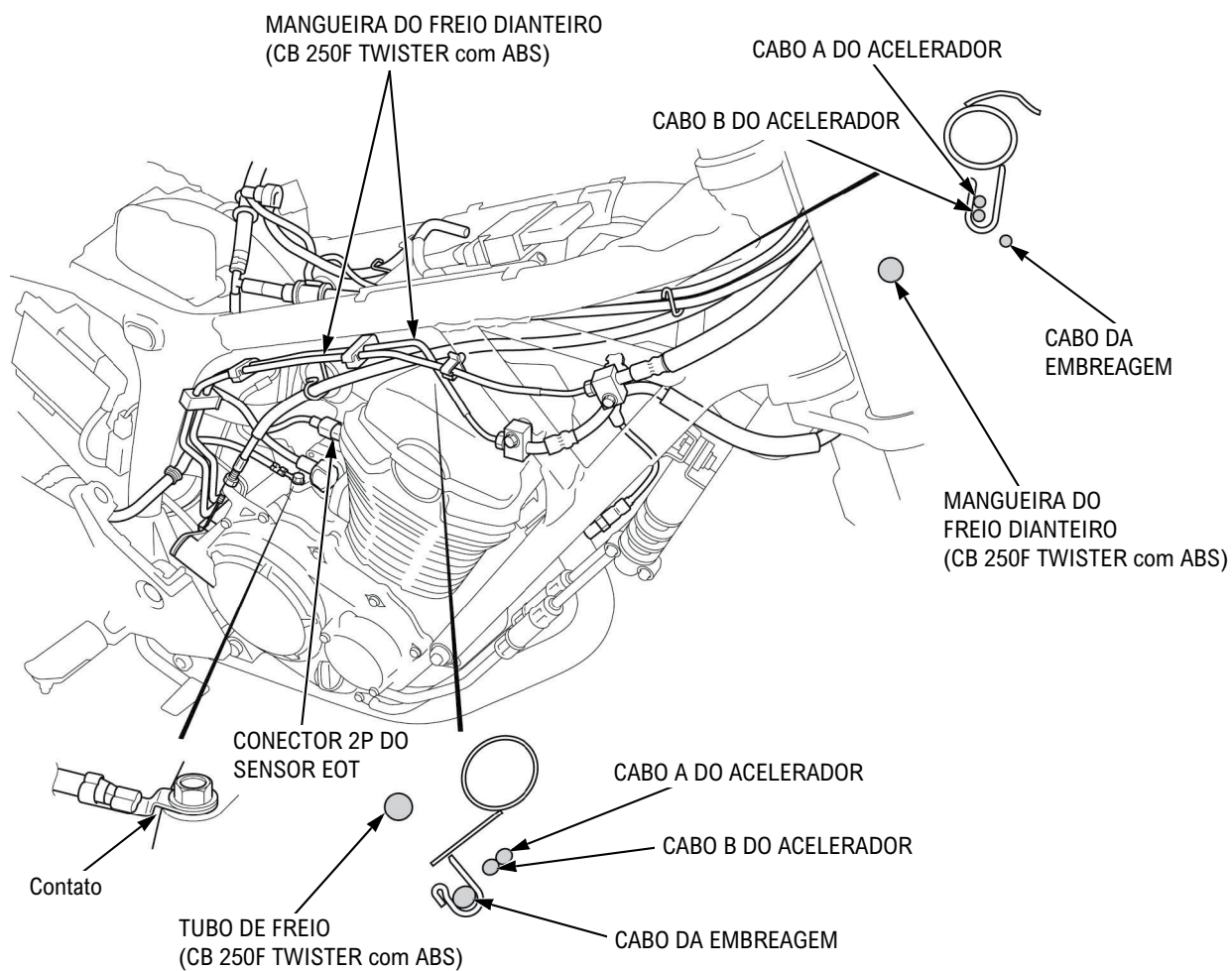
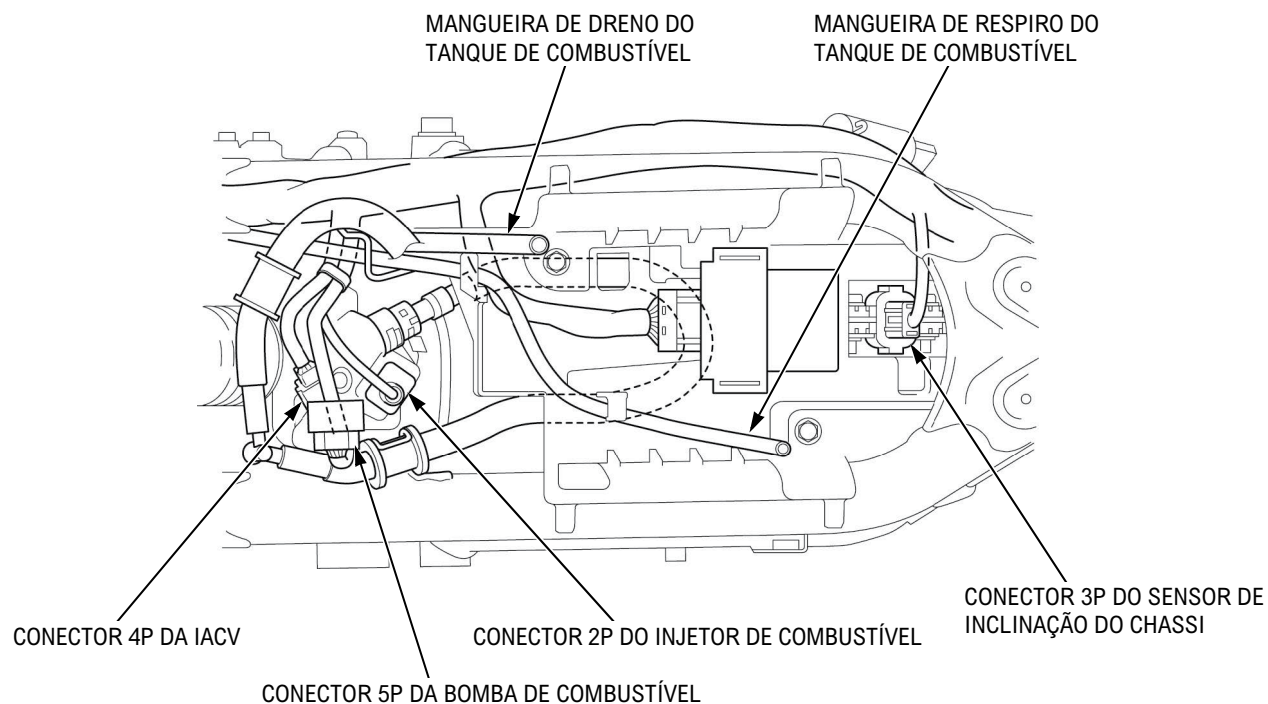


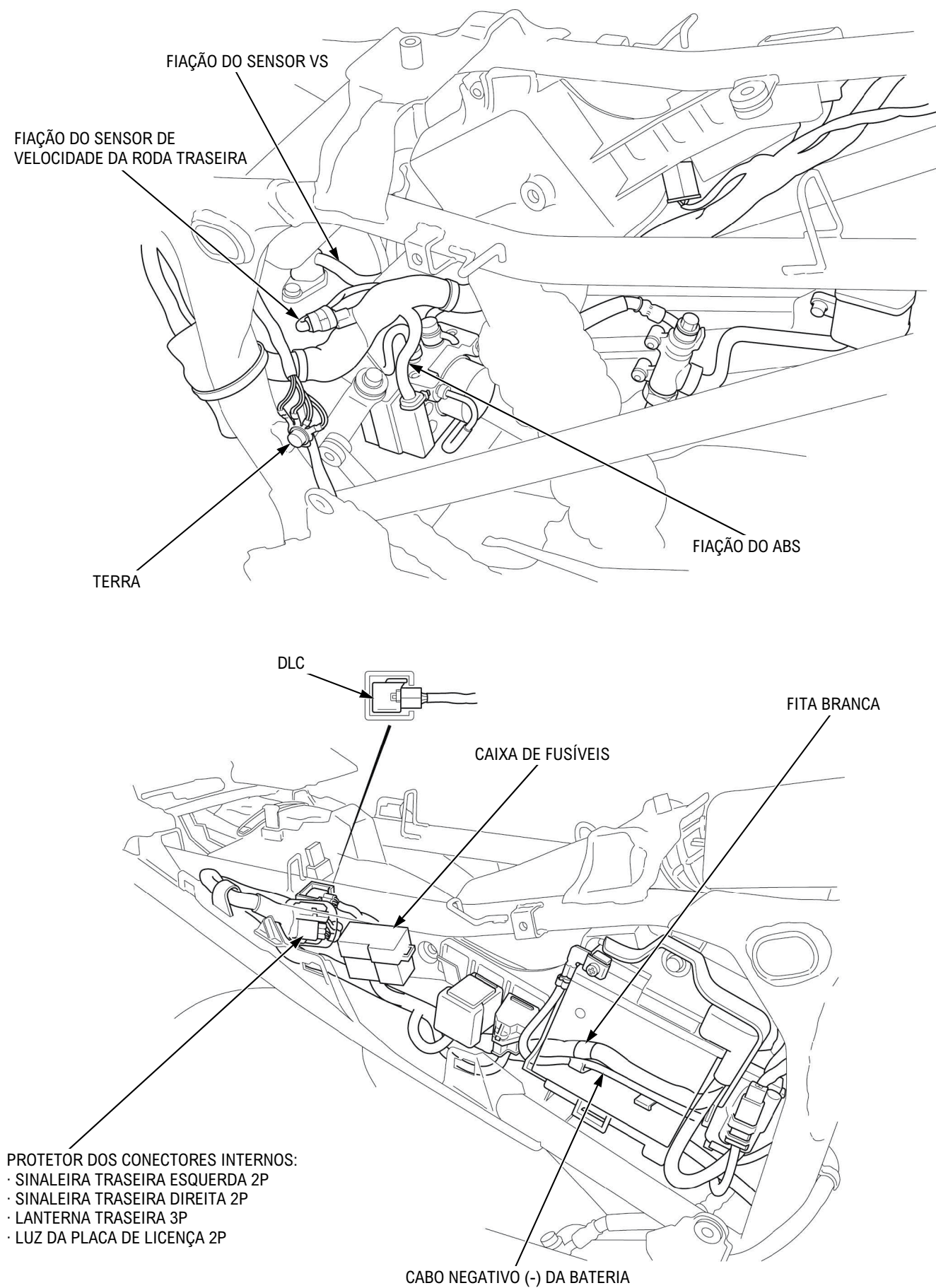


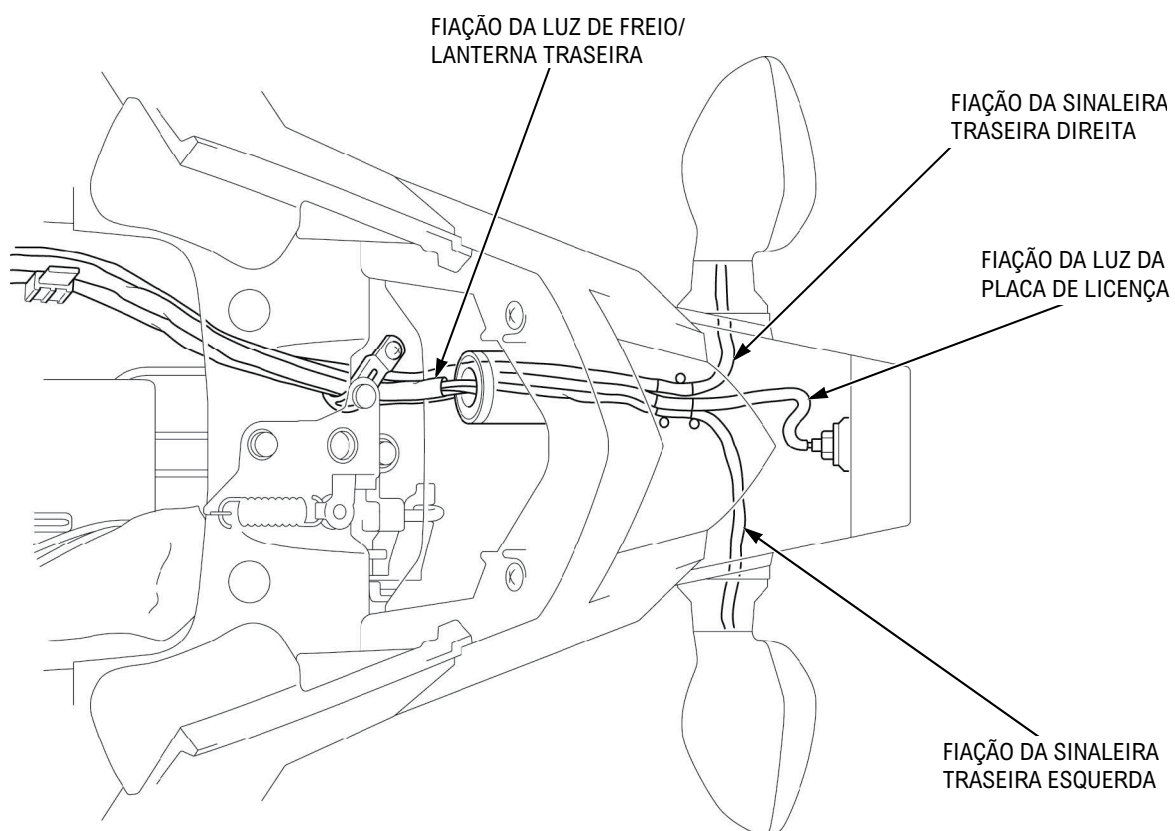
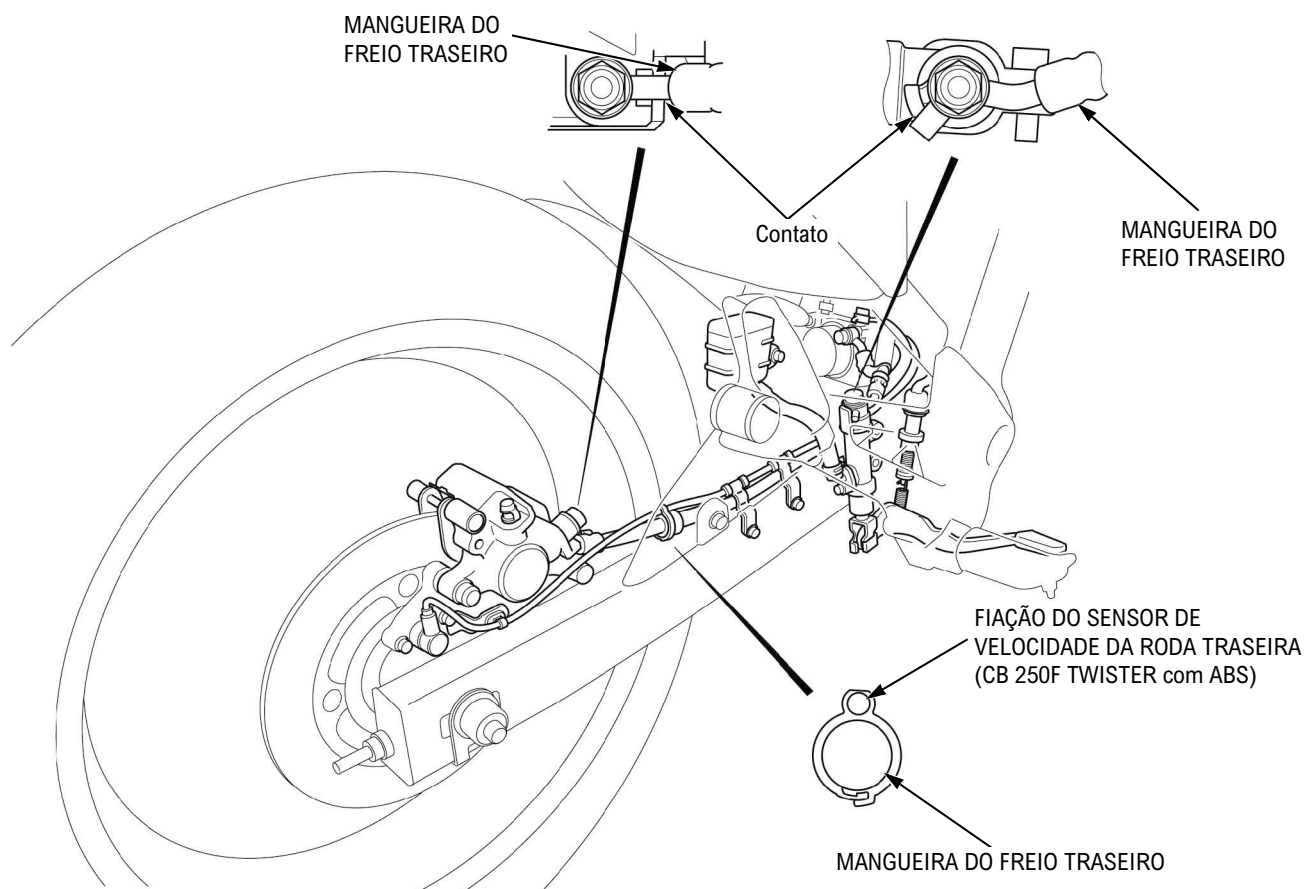














SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES

Esta motocicleta adota os requisitos do Programa de Controle de Poluição para Motocicletas e Veículos Similares - PROMOT (Resolução Nº 297 de 26/02/2002 do CONAMA - Conselho Nacional de Meio Ambiente).

EMIÇÃO DE POLUENTES

O processo de combustão produz monóxido de carbono, óxidos de nitrogênio e hidrocarbonetos entre outros elementos. O controle dos hidrocarbonetos e dos óxidos de nitrogênio é de grande importância pois, sob certas condições, estes reagem fotoquimicamente produzindo fumaça tóxica quando expostos à luz solar. O monóxido de carbono não reage da mesma forma, mas também é tóxico.

A Moto Honda da Amazônia Ltda. utiliza vários sistemas para reduzir os índices de emissão de monóxido de carbono, hidrocarbonetos e óxidos de nitrogênio.

SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES DA CARÇAÇA DO MOTOR

O motor é equipado com um sistema de carcaça fechada, a fim de evitar descargas de gases na atmosfera. Os gases expelidos retornam à câmara de combustão através do filtro de ar e do corpo do acelerador.

SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES DO ESCAPAMENTO

O sistema de controle de emissões do escapamento é composto por um catalisador de três vias e o sistema PGM-FI. Nenhum ajuste deve ser feito para o sistema de controle de emissões do escapamento. O sistema de controle de emissões do escapamento é separado do sistema de controle de emissões da carcaça do motor.



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

RESPIRO DA TAMPA DE ABASTECIMENTO DE COMBUSTÍVEL

A função de respiro do tanque de combustível deste modelo é controlada por duas válvulas de uma via (válvulas de pressão positiva e negativa) na tampa de abastecimento de combustível como um substituto para o separador de líquido-vapor convencional no tanque de combustível.

FUNÇÃO DO COMPONENTE VÁLVULAS

Regulam a pressão interna do tanque de combustível (são fechadas por ação de mola até atingir uma pressão especificada). Além disso, a quantidade de combustível derramado é reduzida, caso ocorra uma queda.

VEDAÇÃO DO RESPIRO

É a parte de conexão da tampa de abastecimento de combustível e a passagem do respiro do tanque, e é protegida contra vazamento.

OPERAÇÃO DA VÁLVULA

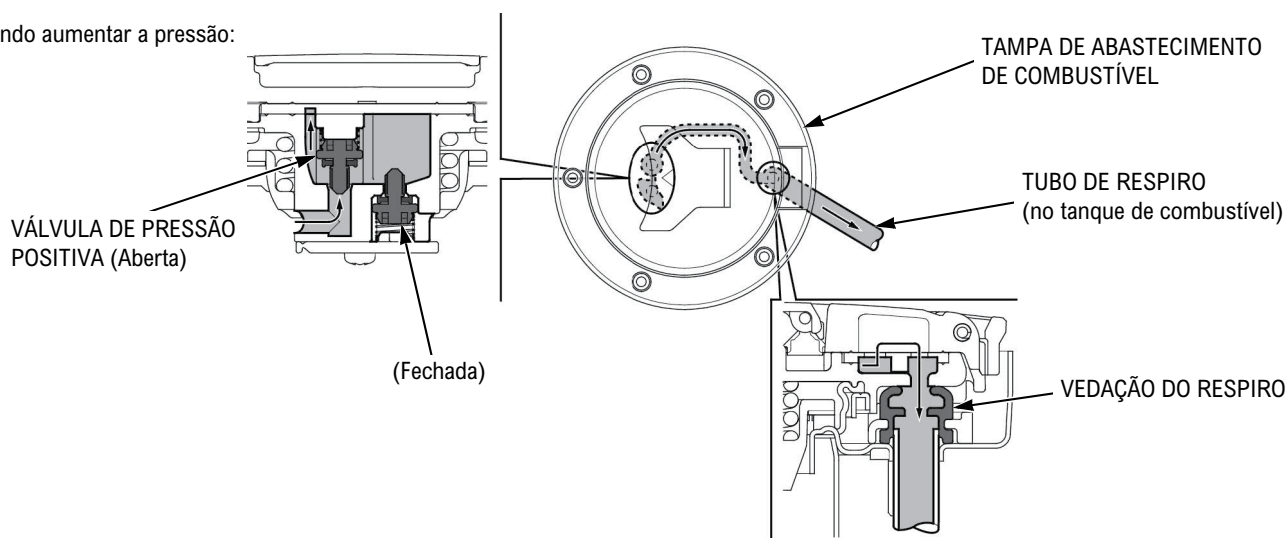
VÁLVULA DE PRESSÃO POSITIVA:

Quando a pressão interna do tanque de combustível é aumentada pelo vapor de combustível, a válvula de pressão de combustível abre para liberar o excesso de pressão para fora do tanque.

VÁLVULA DE PRESSÃO NEGATIVA:

Quando a pressão interna do tanque diminuir (consumo de combustível, etc.), a válvula de pressão negativa abre e introduz ar no tanque.

Quando aumentar a pressão:



Quando diminuir a pressão:

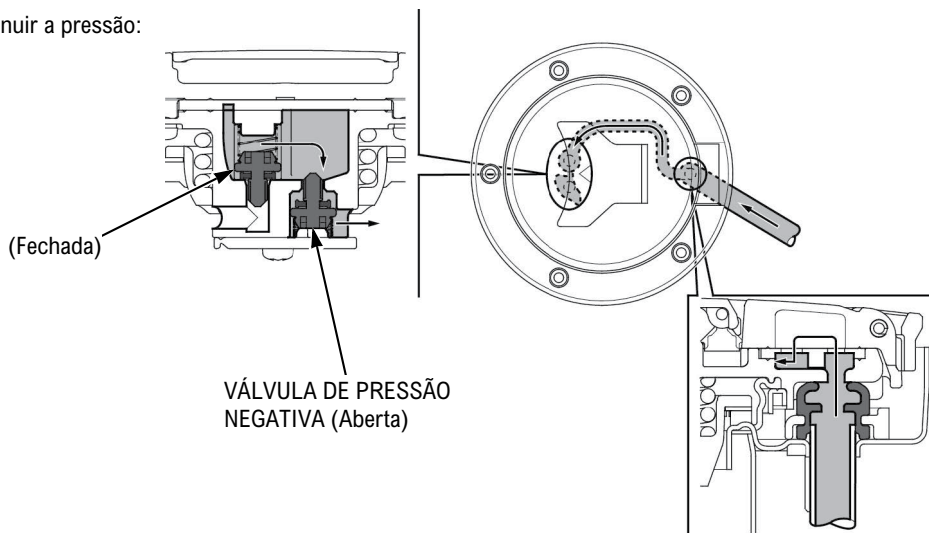




TABELA DE MANUTENÇÃO



- Consulte o Manual de Serviços “Básico” para cada instrução de manutenção, exceto as instruções descritas neste manual.

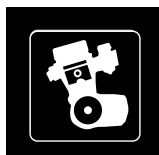
Item	Operações	Intervalo (nota 1)							
	km	1.000	6.000	12.000	18.000	24.000	30.000	36.000	a cada
Linha de combustível	Verificar			■		■		■	12.000
Nível de combustível	Verificar	sempre que pilotar							
Filtro de combustível (unidade)	Trocar			■		■		■	12.000
Acelerador	Verificar			■		■		■	12.000
Filtro de ar úmido (tipo viscoso)	Trocar (nota 2)				■			■	18.000
Respiro do motor	Limpar (nota 3)		■	■	■	■	■	■	6.000
Vela de ignição	Verificar			■				■	24.000
	Trocar					■			24.000
Folga das válvulas	Verificar			■		■		■	12.000
Óleo do motor	Verificar (nota 4)	sempre que pilotar							
	Trocar (notas 2,4 e 5)	■	■	■	■	■	■	■	6.000
Filtro de óleo do motor	Trocar	■		■		■		■	12.000
Marcha lenta	Verificar			■		■		■	12.000
Sistema de escapamento	Verificar			■		■		■	12.000
Corrente de transmissão	Verificar, ajustar e lubrificar (notas 2 e 3)	a cada 1000 km							
Fluido de freio	Verificar o nível (nota 6)		■	■	■	■	■	■	6.000
Pastilhas de freio	Verificar o desgaste (nota 2)		■	■	■	■	■	■	6.000
Sistema de freio	Verificar			■		■		■	12.000
Interruptor da luz do freio	Verificar			■		■		■	12.000
Farol	Ajustar o fecho			■		■		■	12.000
Luzes/buzina	Verificar	■	■	■	■	■	■	■	6.000
Interruptor de emergência	Verificar o funcionamento	■		■		■		■	12.000
Embreagem	Verificar		■	■	■	■	■	■	6.000
Cavalete lateral	Verificar			■		■		■	12.000
Suspensões dianteira e traseira	Verificar		■	■	■	■	■	■	6.000
Suspensão dianteira	Trocar o fluido				■			■	18.000
Suspensão traseira	Lubrificar buchas, rolamentos e terminal inferior do amortecedor					■			24.000
Deslizador da corrente de transmissão	Verificar o desgaste		■	■	■	■	■	■	6.000
Porcas, parafusos e fixações	Verificar			■		■		■	12.000
Rodas	Verificar			■		■		■	12.000
Pneus	Verificar e calibrar	a cada 1.000 km ou semanalmente							
Coluna de direção	Verificar a folga e ajustar se necessário	■		■		■		■	12.000
	Lubrificar				■			■	18.000
Conjunto de travas	Verificar e lubrificar se necessário			■		■		■	12.000

NOTA

- Para leituras maiores do hodômetro, repita os intervalos especificados nesta tabela.
- Efetue o serviço com mais frequência sob condições severas de uso, de muita poeira, lama ou umidade.
- Efetue o serviço com mais frequência sob condições de chuva, aceleração máxima ou acelerações rápidas frequentes.
- Verifique o nível de óleo diariamente, antes de pilotar, e adicione se necessário.
- Troque uma vez por ano ou a cada intervalo indicado na tabela, o que ocorrer primeiro.
- Troque a cada 2 anos. A substituição requer habilidade mecânica.

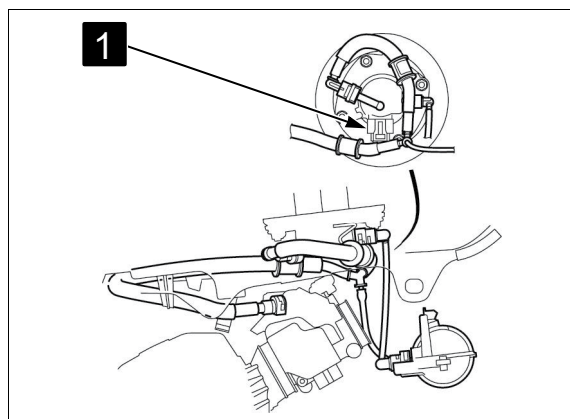
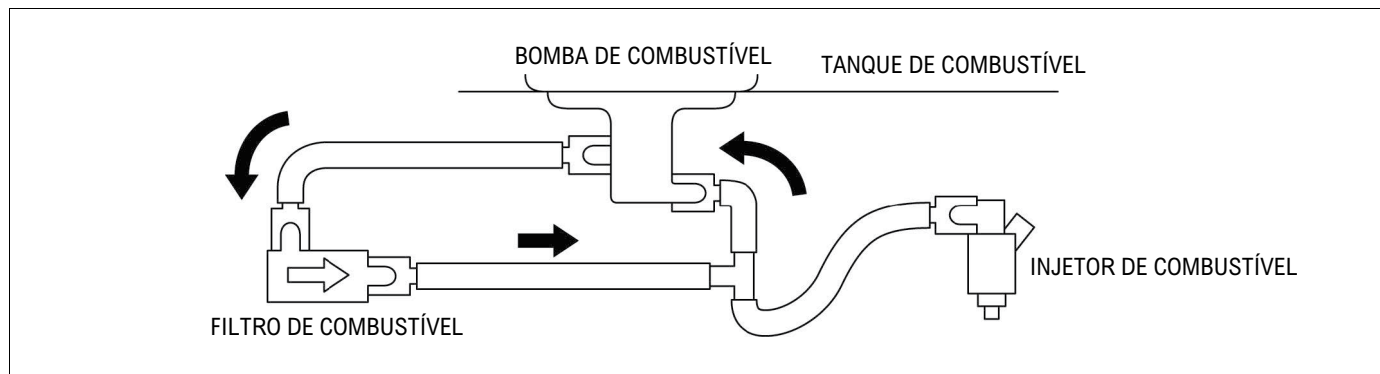
Por razões de segurança, recomendamos que todos os serviços apresentados nesta tabela sejam executados somente nas concessionárias Honda.

LINHA DE COMBUSTÍVEL	2-2
UNIDADE DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL	2-4
TANQUE DE COMBUSTÍVEL	2-7
FILTRO DE AR	2-8
CORPO DO ACELERADOR.....	2-9
SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	2-13
SISTEMA DE ARREFECIMENTO	2-16
CABEÇOTE	2-17
CILINDRO/PISTÃO.....	2-24
EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	2-25
ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA.....	2-27
CARÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVELAS/BALANCEIRO	2-29
TRANSMISSÃO	2-32
UNIDADE DO MOTOR	2-33





LINHA DE COMBUSTÍVEL



- Este veículo utiliza resina para algumas partes na mangueira de combustível. Não dobre ou torça a mangueira de combustível.



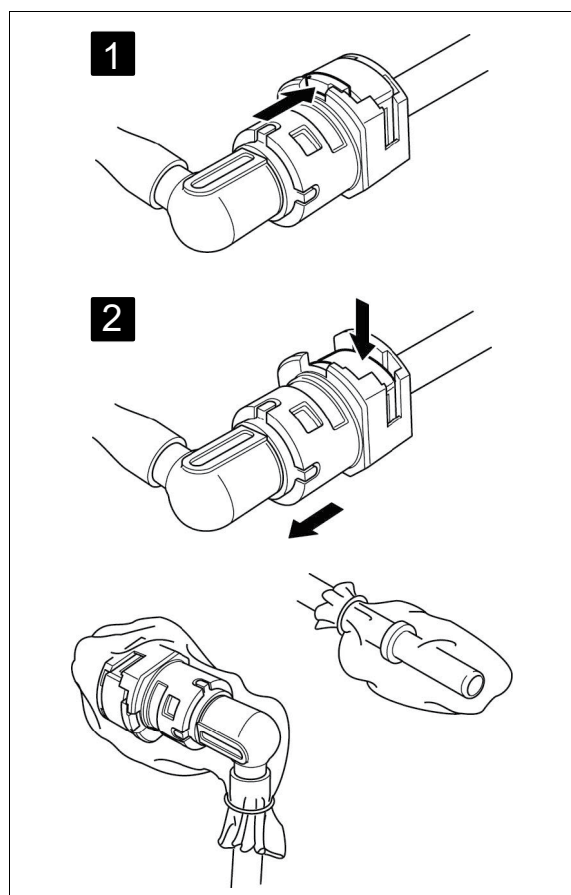
- 1 Conector 5P da bomba de combustível. →2-7



- Deixe o motor em marcha lenta até que pare.



- Cabo negativo (-) da bateria. →4-47



- Não utilize ferramentas na remoção. Se o conector não se mover, puxe e empurre alternadamente até que o conector se desconecte facilmente.
- Verifique o conector de engate rápido do combustível quanto a sujeira, e limpe-o se necessário.
- Envolve o conector de engate rápido com um pano de oficina.



- 1 Empurre a aba de retenção para a frente.



- 2 Pressione o retentor e desconecte o conector da conexão de combustível.

- Verifique a condição do retentor e substitua a mangueira de combustível se necessário.

- Para evitar danos e a entrada de materiais estranhos, cubra o conector desconectado e a extremidade do tubo com sacolas de plástico.



- Pressione o conector na junta de combustível até o retentor travar com um som de "click". Caso haja dificuldade durante o encaixe, aplique uma pequena quantidade de óleo para motor na extremidade do tubo.

- Certifique-se de que a conexão esteja firme, verificando visualmente ou puxando o conector.

- Após a instalação das peças removidas, ligue o interruptor de ignição. (Não dê partida no motor.)

A bomba de combustível deverá funcionar por 2 segundos, elevando a pressão de combustível. Repita 2 ou 3 vezes e certifique-se de que não haja vazamentos no sistema de fornecimento de combustível.

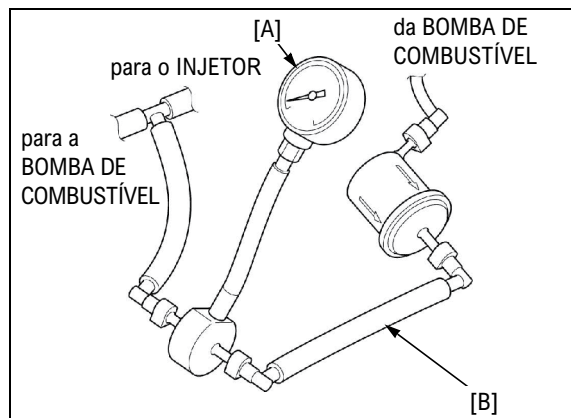


TESTE DE ALIMENTAÇÃO DE COMBUSTÍVEL



- Se o combustível do tanque for suficiente, mas existirem sintomas como baixo desempenho do motor, falta de combustível, ou falha na partida do motor, execute o teste de pressão do combustível. →2-3
- Se a pressão estiver dentro do especificado, execute a inspeção do fluxo de combustível. →2-3
- Execute a inspeção do fluxo de combustível pela quantidade de combustível especificada. →2-3

TESTE DE PRESSÃO DO COMBUSTÍVEL



- Conector de engate rápido (lado da bomba de combustível)
- Acople o medidor de pressão de combustível e seu acessório.
[A] Medidor de pressão de combustível: 07406-0040004
[B] Acessório do medidor de pressão: 070MJ-K260100
- Conecte temporariamente o cabo negativo da bateria e o conector 5P da bomba de combustível.
 Dê a partida no motor e deixe-o funcionando em marcha lenta, e então meça a pressão do combustível.
Padrão: 266 – 317 kPa
- Leia a pressão de combustível na linha de alimentação.
 Se a pressão de combustível for superior à especificada, leia a pressão do combustível na linha de retorno.
 - Se a pressão estiver dentro do especificado, substitua o filtro de combustível. →2-4
- Se a pressão do combustível for superior à especificada, limpe o filtro de tela na bomba de combustível e verifique novamente a pressão do combustível. →2-3
 Se o problema não for resolvido, substitua o flange com o regulador de pressão da bomba de combustível. →2-4
- Se ambas as pressões, tanto da linha de retorno quanto da linha de alimentação, forem menores do que as especificadas, inspecione o seguinte.
 - Vazamento na linha de combustível
 - Peças relacionadas com a mangueira de respiro
 - Vibração ou oscilação do ponteiro do medidor de pressão durante a leitura. Se o ponteiro vibrar ou oscilar, substitua o filtro de combustível. →2-4
 - Se o ponteiro estiver estável, substitua a unidade da bomba de combustível. →2-4

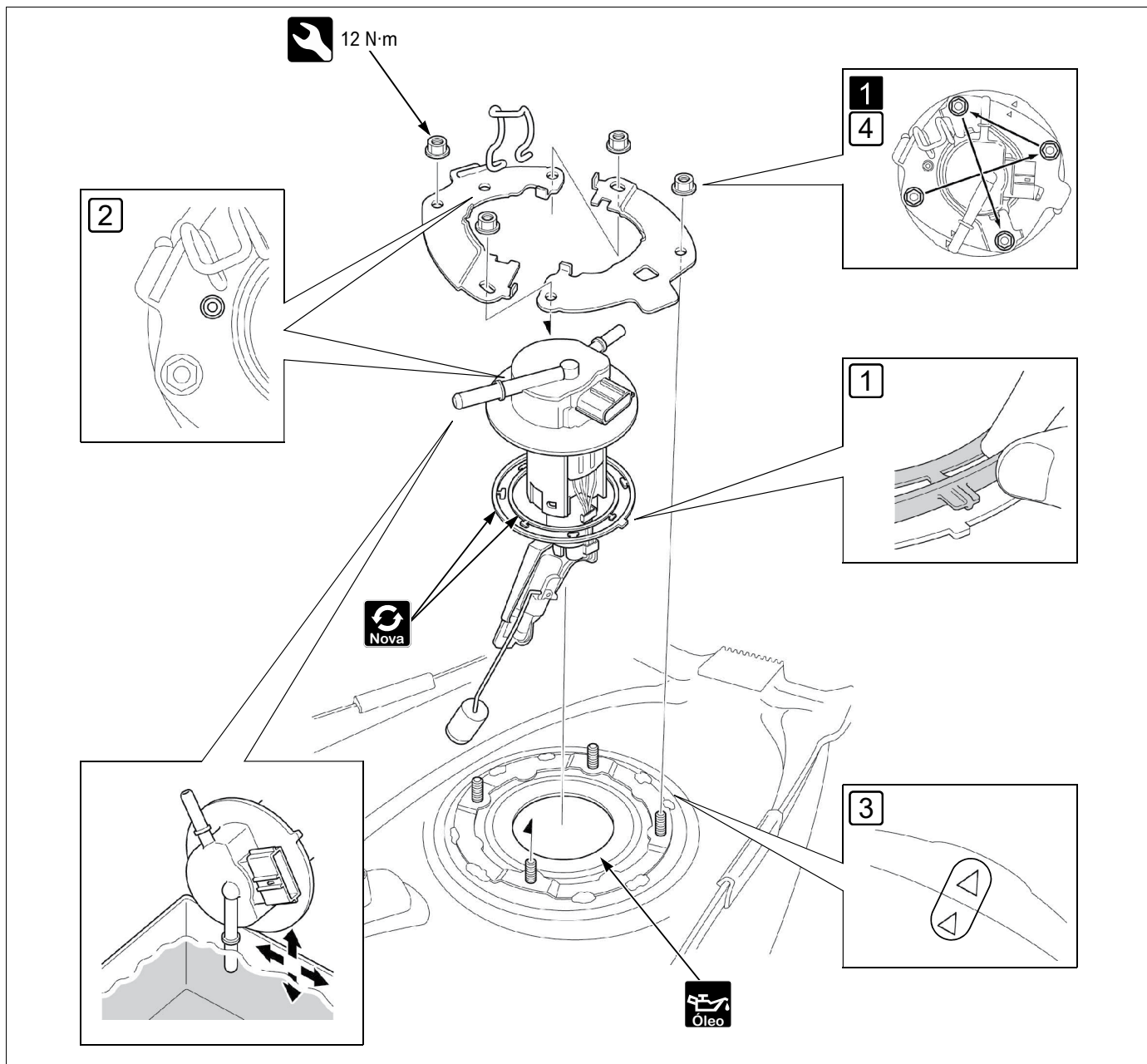
INSPEÇÃO DO FLUXO DE COMBUSTÍVEL



- Conector de engate rápido (lado do injetor)
- Posicione a extremidade da mangueira em um recipiente de gasolina aprovado. Limpe a gasolina derramada.
- A bomba de combustível opera por 2 segundos. Repita 5 vezes para atingir o tempo total de medição.
Padrão: mínimo de 98 cm³ / 10 segundos
- Se o fluxo de combustível for menor que o especificado, inspecione o seguinte:
 - Mangueira de combustível obstruída
 - Unidade da bomba de combustível
 - Filtro de combustível



UNIDADE DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL



- Conector de engate rápido (lado da bomba de combustível). →2-2
- Tanque de combustível. →2-7
- **1** Solte as porcas em padrão cruzado em várias etapas.
- Remova cuidadosamente a bomba de combustível do tanque de combustível para prevenir danos no sensor do nível de combustível.



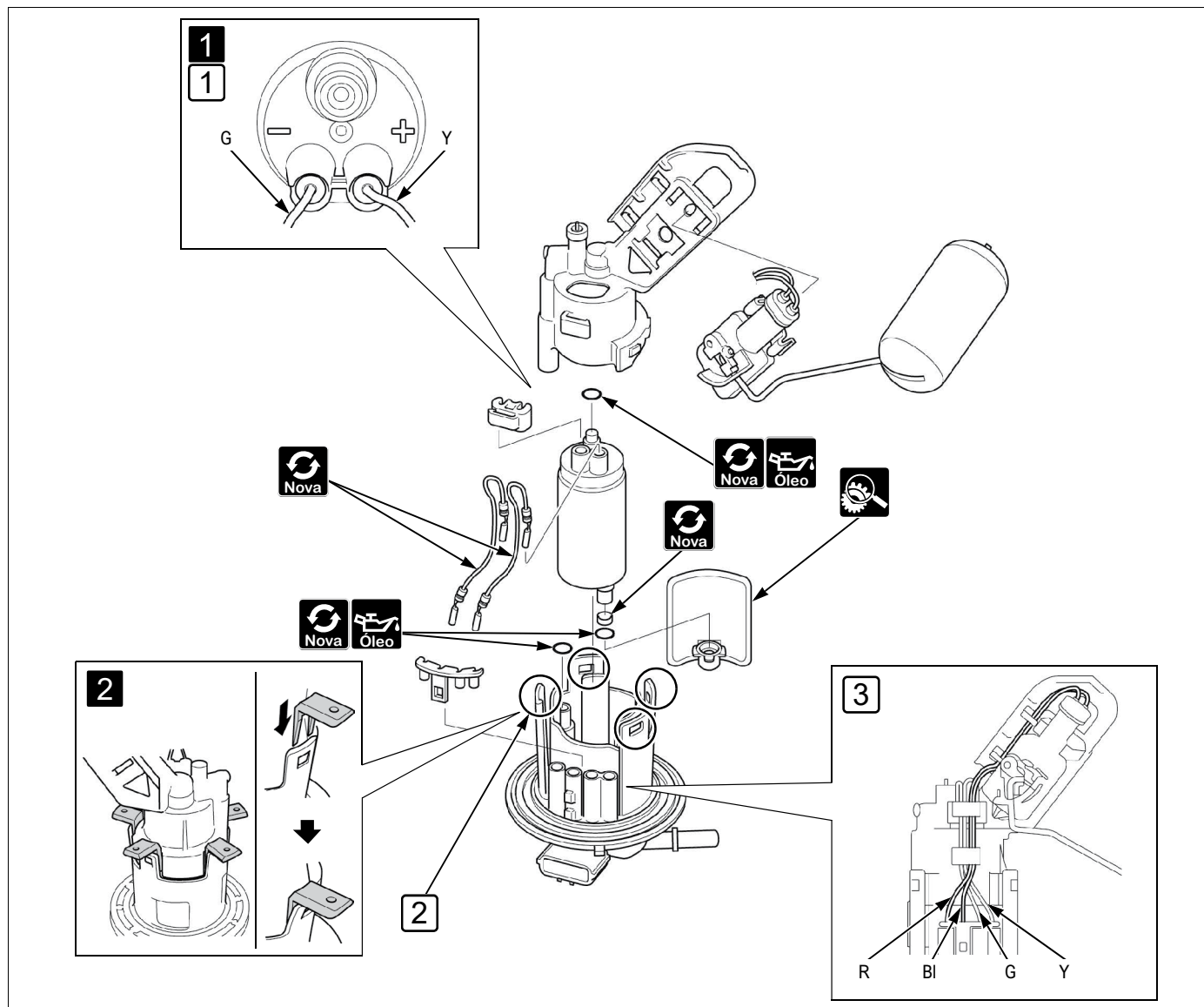
- **1** Instale uma junta externa nova na canaleta da bomba de combustível, alinhando suas abas com a base.
- **2** Posicione as placas de fixação na bomba de combustível alinhando a base com o orifício.
- **3** Instale a bomba de combustível dentro do tanque de combustível alinhando as marcas triangulares da placa de fixação com as do tanque de combustível.
- **4** Aperte as porcas da placa de fixação na sequência especificada como mostrado.
- Verifique quanto a obstrução na passagem do filtro de tela. Caso esteja obstruído, limpe o filtro de tela com gasolina.



- Inspeção e falha na bomba de combustível



FILTRO DE COMBUSTÍVEL



- Filtro de combustível obstruído ou danificado.
- Se o filtro da bomba de combustível estiver obstruído, substitua-o por um novo.

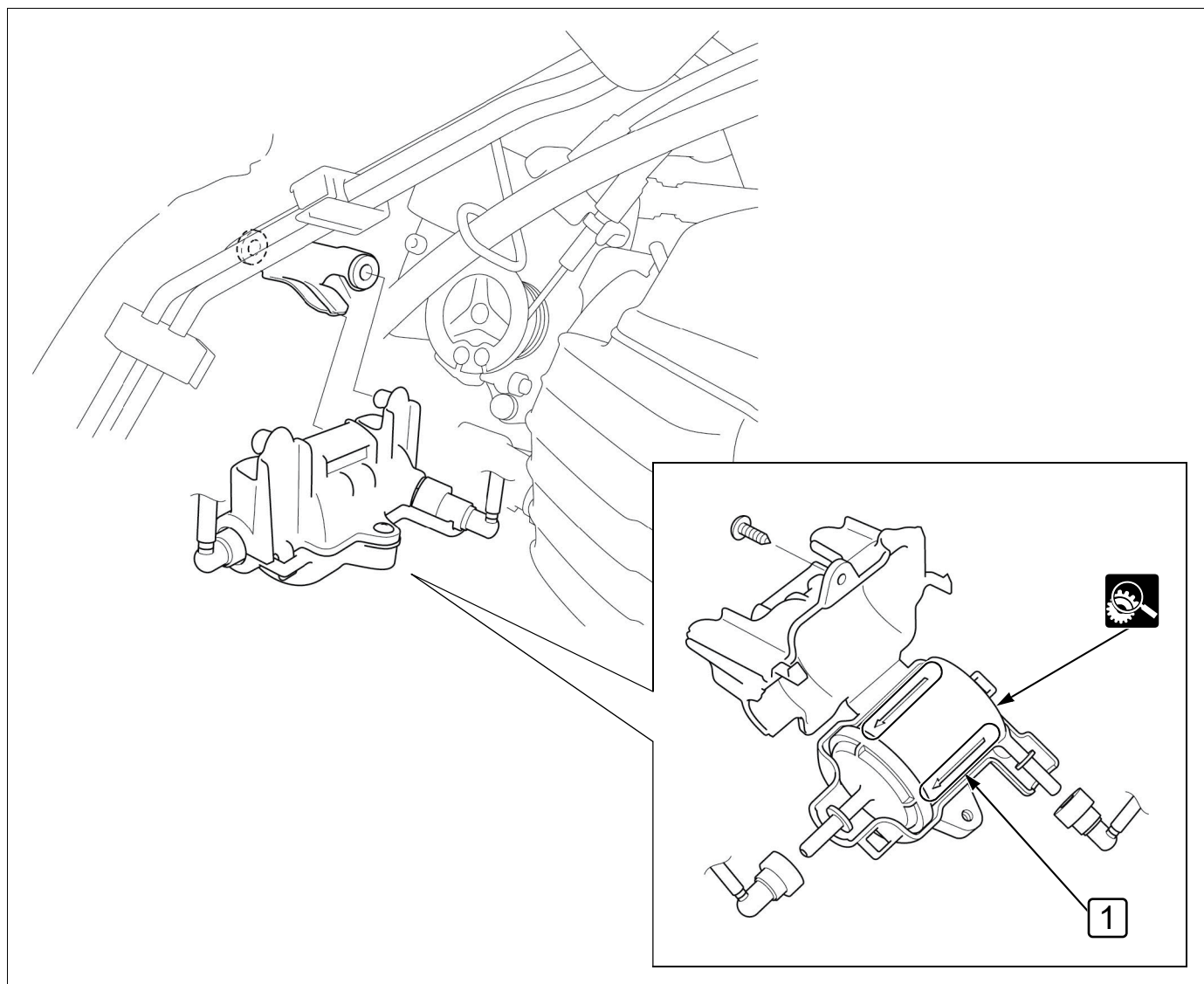


- Para evitar que sujeira ou fragmentos entrem na bomba de combustível, sempre limpe antes da desmontagem.
- Limpe a bomba de combustível e seu filtro com gasolina limpa. Nunca utilize limpadores de carburador convencionais.
- **1** Fios do motor da bomba de combustível (fios Y e G)
- **2** Solte os ganchos dos batentes separando-os levemente.

Removedor do suporte da bomba de combustível: 070MF-KVS0300



- Antes de instalar o filtro da bomba de combustível, verifique a bomba de combustível quanto a sujeira. Se necessário, limpe a bomba de combustível com ar comprimido. Não aplique o ar dentro da bomba de combustível.
- Se os conectores dos fios R ou BI estiverem desconectados, substitua o sensor de nível de combustível por um novo.
- **1** Conecte os fios do motor da bomba de combustível na posição especificada.
- **2** Certifique-se de ouvir o som de “click” e instale as abas de forma segura ao montar a bomba de combustível.
- **3** Passe os fios do motor da bomba de combustível e os fios do sensor de nível de combustível para os terminais e guias adequados.
- Se o filtro de combustível for trocado, o ECM deverá ser inicializado. →2-11



- Tampa lateral. →3-9
- Conector de engate rápido (lado do filtro de combustível). →2-2



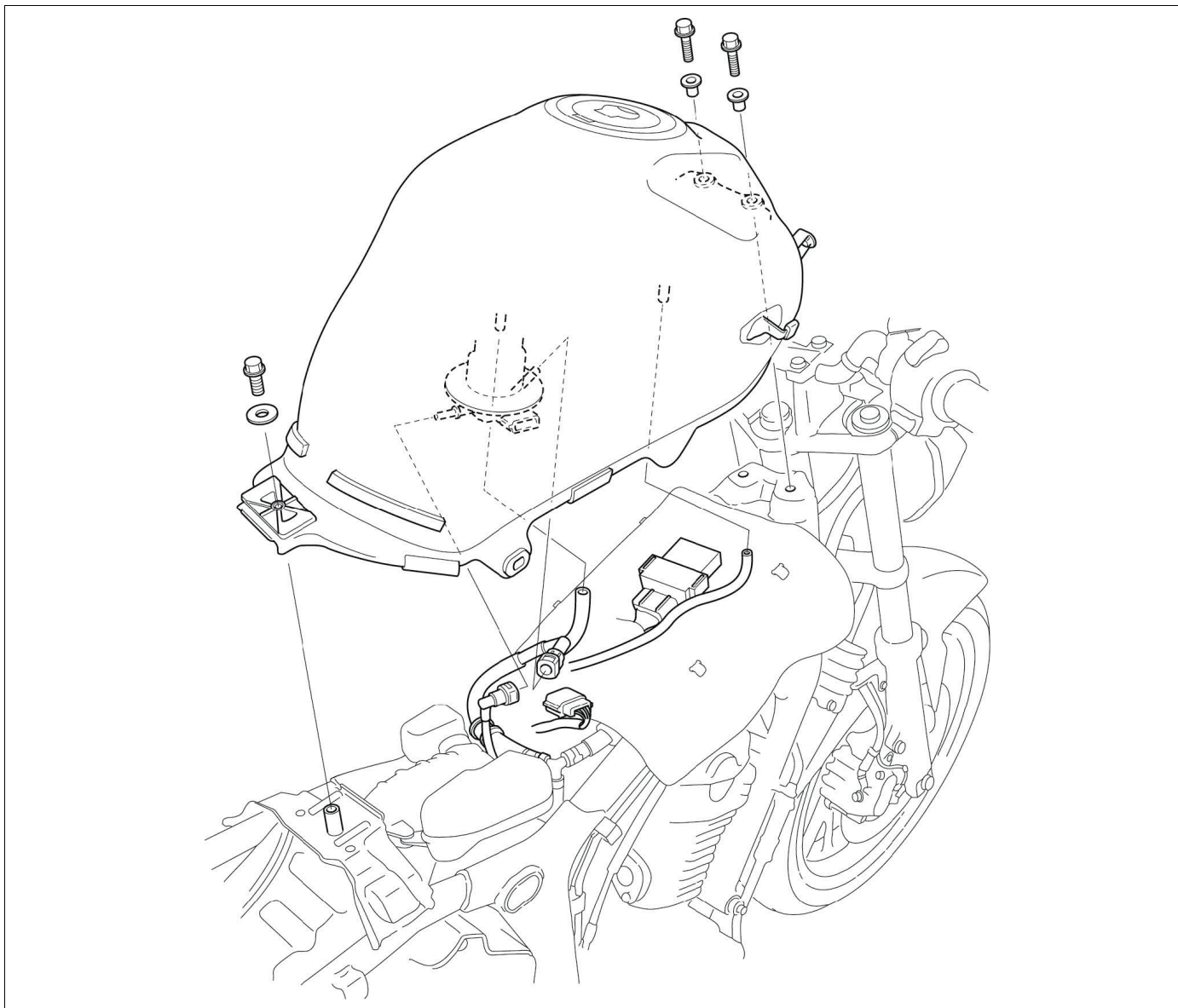
- Descarte o filtro de combustível de acordo com a tabela de manutenção. →1-28



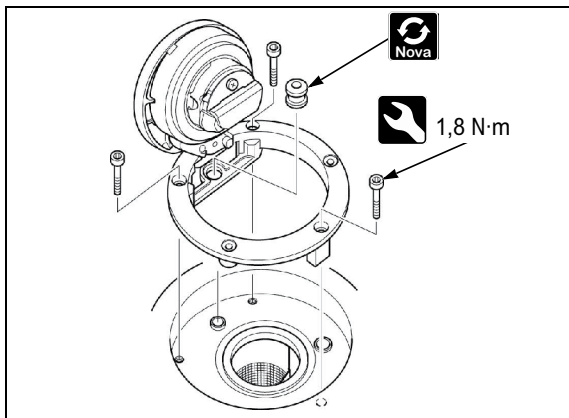
- [1] Instale o filtro de combustível com as marcas direcionadas para o lado direito.
- Se o filtro de combustível for trocado, o ECM deverá ser inicializado. →2-11



TANQUE DE COMBUSTÍVEL



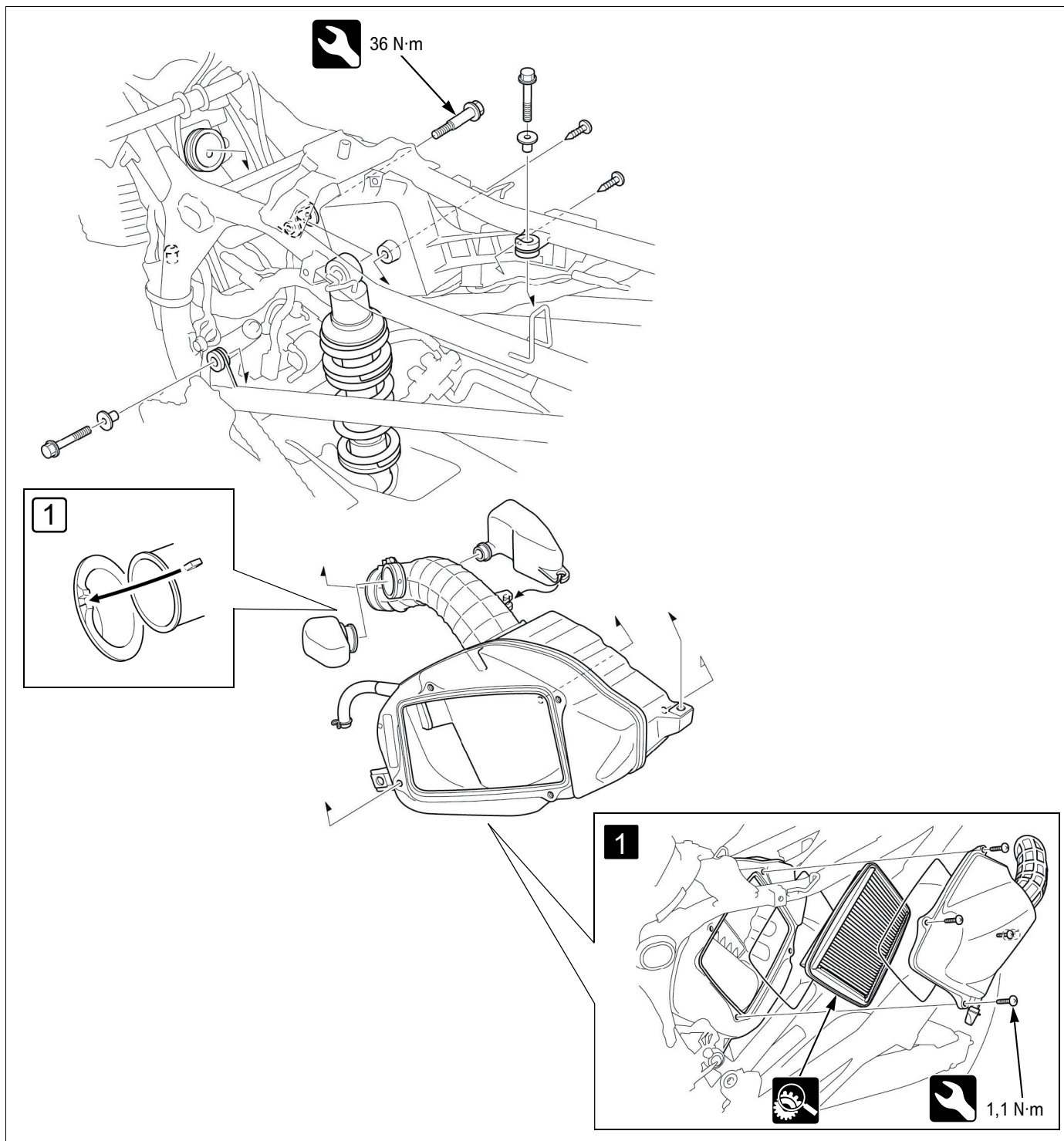
- Carenagem do tanque de combustível. →3-10
- Conector de engate rápido (lado da bomba de combustível). →2-2



- A liberação da pressão poderá ser ouvida ao abrir a tampa do tanque de combustível, porém isso não impede a passagem. Caso esteja verificando quanto a obstrução no tanque de combustível, aplique ar comprimido na extremidade da mangueira de respiro com a tampa do tanque de combustível aberta.
- Caso remova a tampa de abastecimento de combustível, substitua o vedador do respiro por um novo.



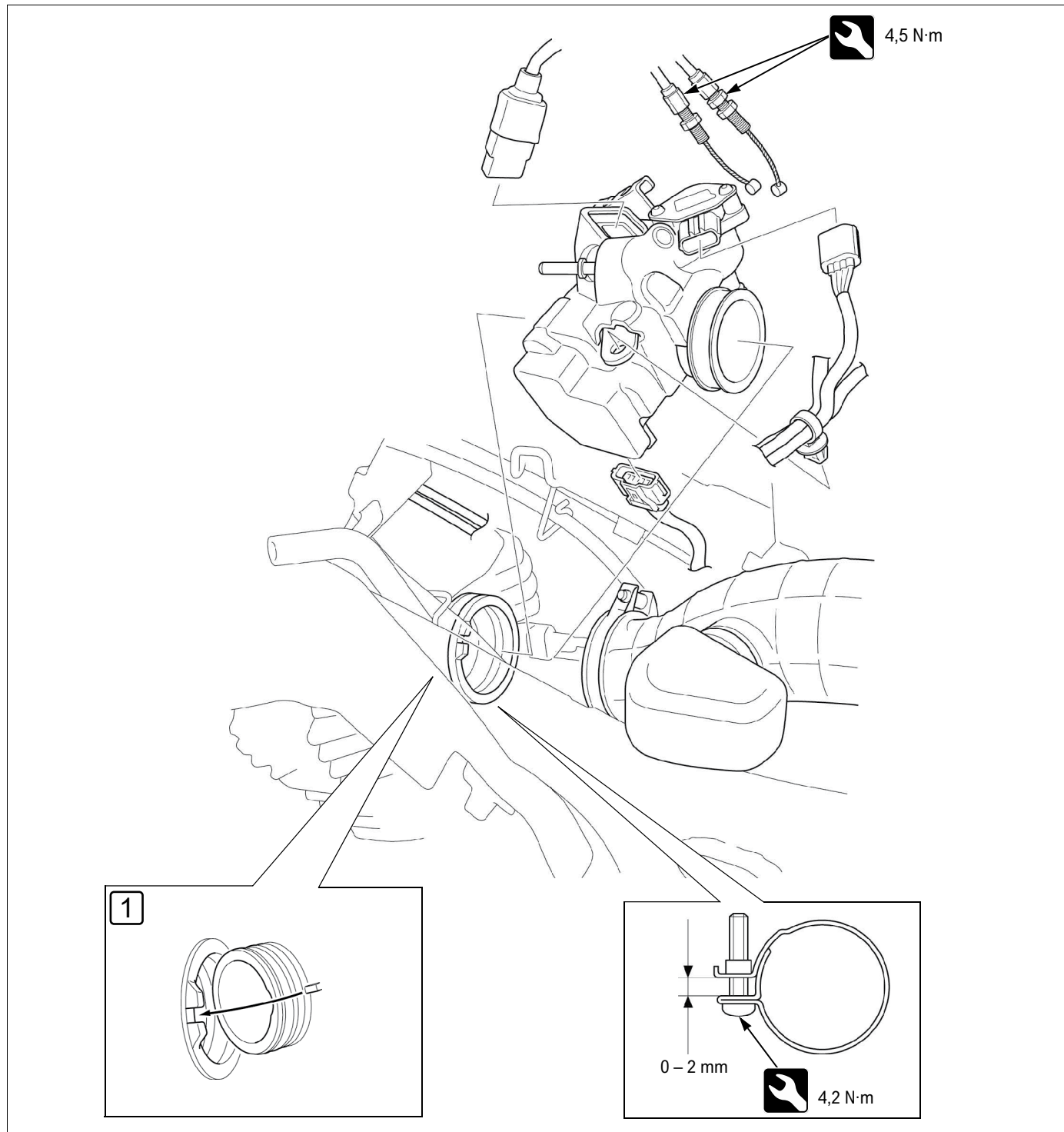
FILTRO DE AR



- Tampa lateral esquerda. →3-9
- **1** Descarte o elemento do filtro de ar de acordo com a tabela de manutenção. →1-28
- Substitua o elemento sempre que estiver com excesso de sujeira ou danificado.
- Bateria. →4-47
- Tanque de combustível. →2-7
- Para-lama traseiro B. →3-11
- Levante a parte traseira do chassi do veículo e remova a parte superior da suspensão traseira.
- **1** Alinhe o ressalto com o encaixe.



CORPO DO ACELERADOR



- Tanque de combustível. →2-7
- Conector de engate rápido (lado do corpo do acelerador). →2-2

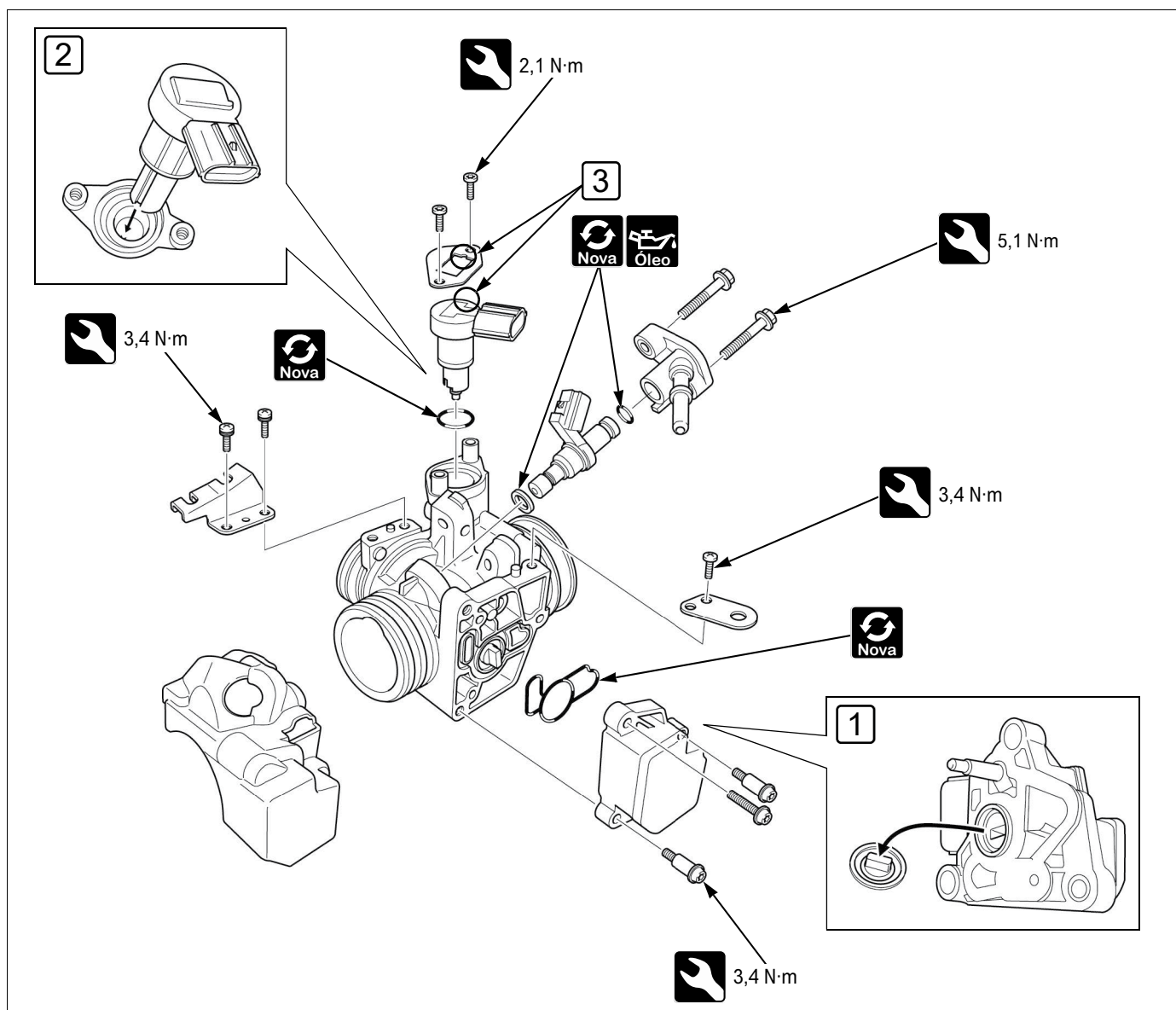


- 1 Alinhe o ressalto com o encaixe.
- Se o corpo do acelerador for trocado, o ECM deverá ser inicializado. →2-11



Básico

- Inspeção e limpeza do corpo do acelerador



- O corpo do acelerador é pré-ajustado de fábrica. Não desmonte de outra maneira diferente da mostrada no manual.
- Não solte ou aperte os fixadores pintados de branco. Soltá-los ou apertá-los pode causar a falha no corpo do acelerador.

Unidade de sensores



- Corpo do acelerador. →2-9



- 1 Instale a unidade de sensores ao corpo do acelerador alinhando a presilha da unidade com a base da válvula de aceleração.
- Execute o procedimento de inicialização do ECM. →2-11

IACV



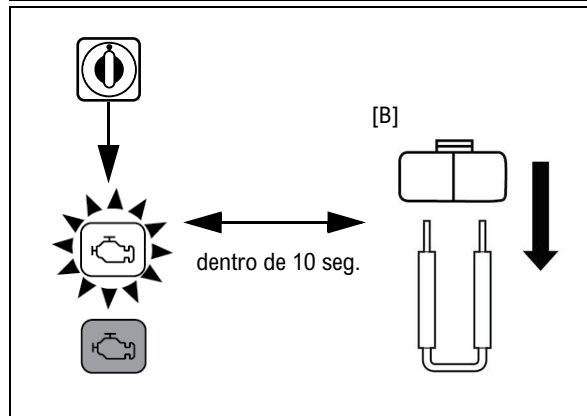
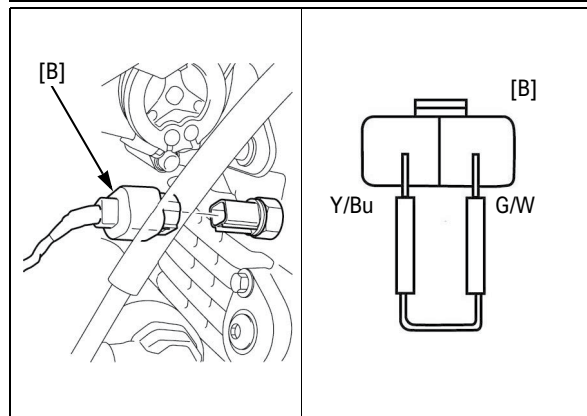
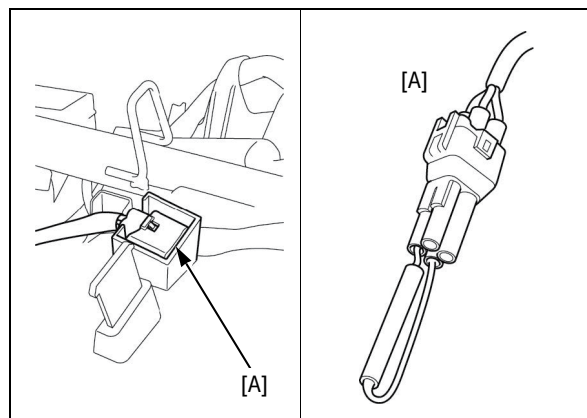
- Tanque de combustível. →2-7



- Gire a válvula deslizante em sentido horário até que se assente levemente na IACV.
- 2 IACV alinhando o pino com o encaixe da válvula deslizante.
- 3 Ajuste a placa alinhando o ressalto da IACV com a ranhura da placa de fixação.



PROCEDIMENTO DE INICIALIZAÇÃO DO ECM



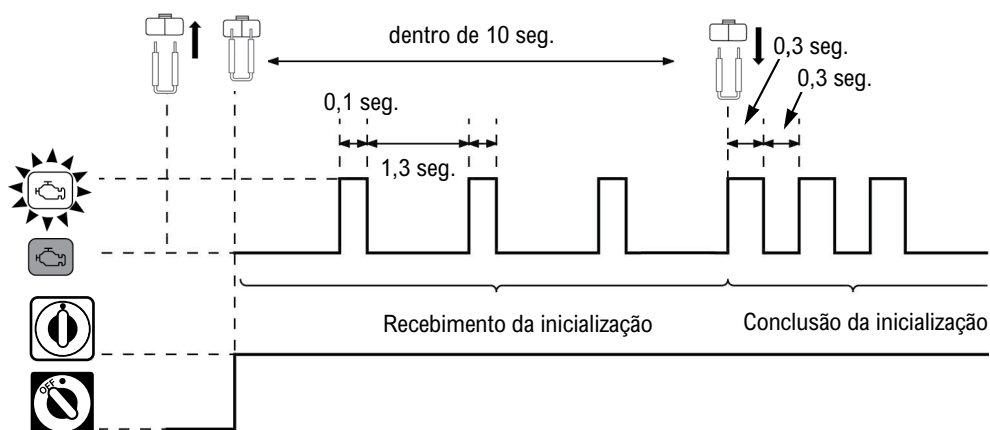
- Certifique-se de que não haja DTC armazenado no ECM. Se o DTC estiver armazenado no ECM, o modo de inicialização do ECM não será inicializado pelo procedimento abaixo.
- Tampa lateral direita. →2-11
- Cobertura do conector do DLC.
- Conecte a ferramenta especial ao DLC.
Conector SCS: 070PZ-ZY30100

- Conector 2P do sensor EOT.
- Cause um curto-circuito entre os terminais do EOT, utilizando um fio de jumper.
Conexão: Y/Bu – G/W



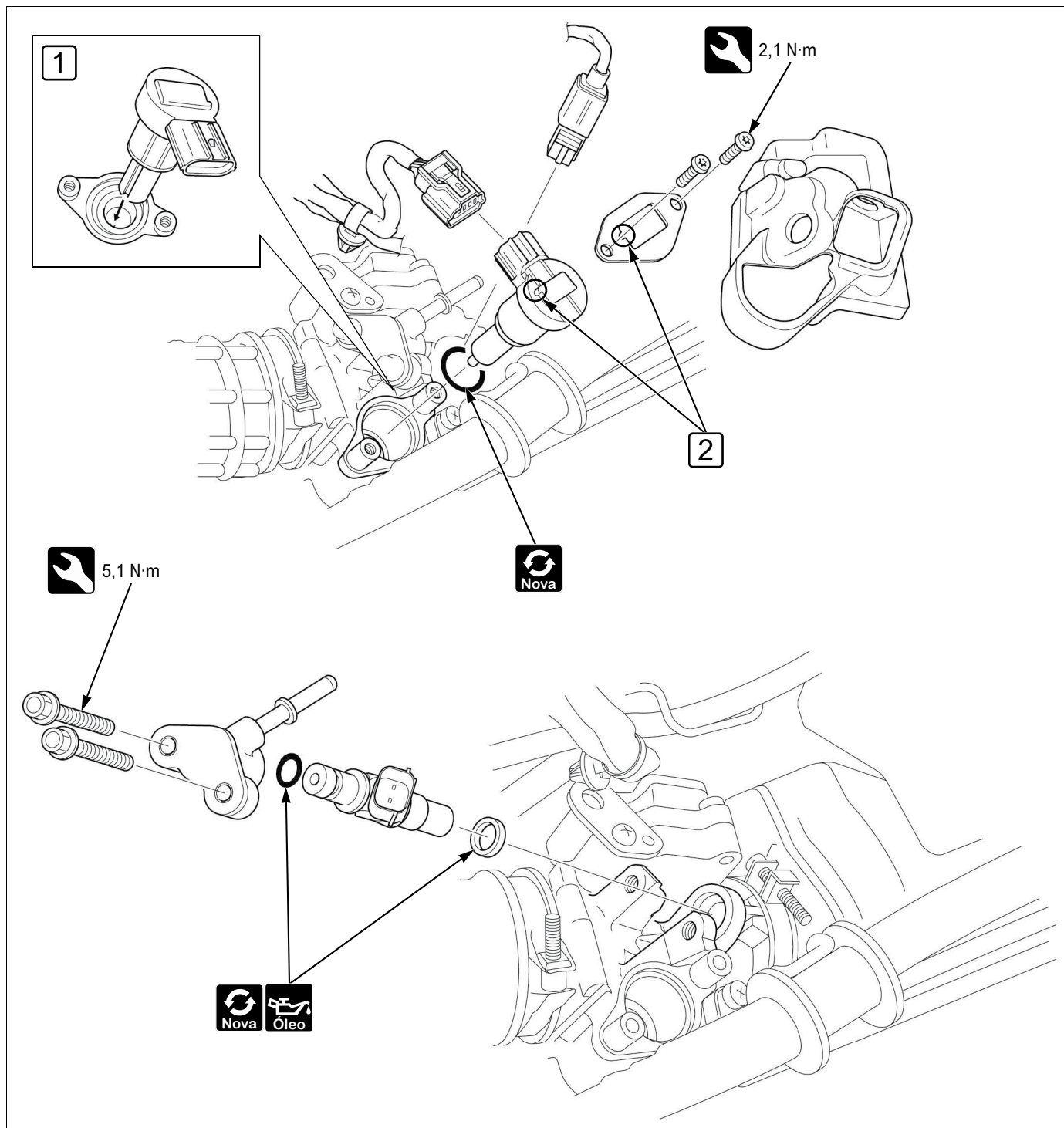
- Ligue o interruptor de ignição, e em seguida desconecte o fio de jumper do conector 2P do sensor EOT dentro de 10 segundos enquanto a MIL estiver piscando (padrão de recebimento da inicialização).
- Verifique se a MIL pisca.
Após desconectar o fio de jumper, a MIL deverá começar a piscar (padrão de conclusão da inicialização).
Se o fio de jumper for conectado por mais de 10 segundos, a MIL ficará acesa (padrão de falha no procedimento).
Tente novamente desde a primeira etapa.
- Verifique a marcha lenta do motor.

Procedimento de inicialização e padrão de piscadas da MIL





INJETOR DE COMBUSTÍVEL



- Conector de engate rápido (lado do corpo do acelerador). →2-2
- Tanque de combustível. →2-7

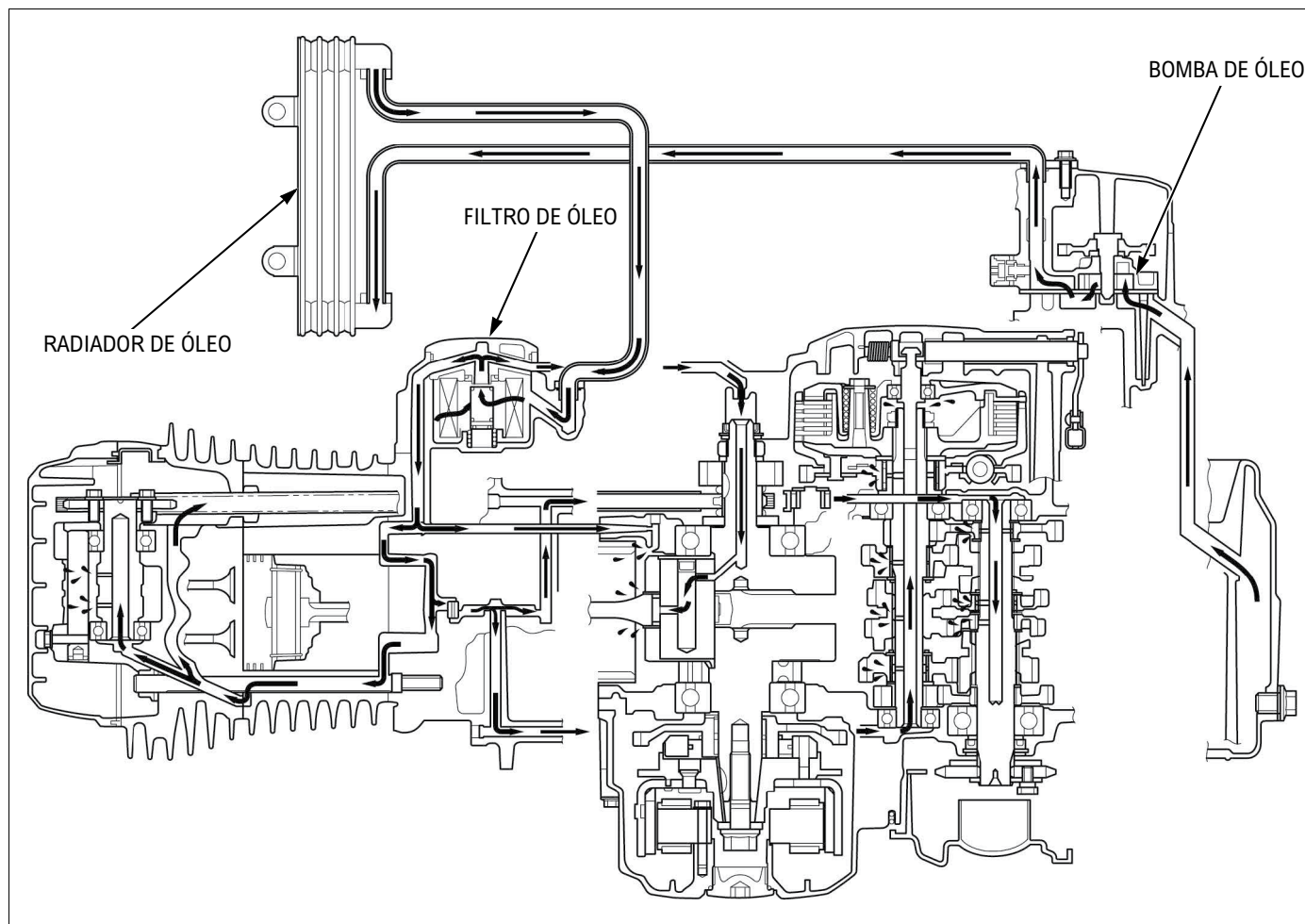


- Gire a válvula deslizante em sentido horário até que se assente levemente na IACV.
- 1 IACV alinhando o pino com o encaixe da válvula deslizante.
- 2 Ajuste a placa alinhando o ressalto da IACV com a ranhura da placa de fixação.

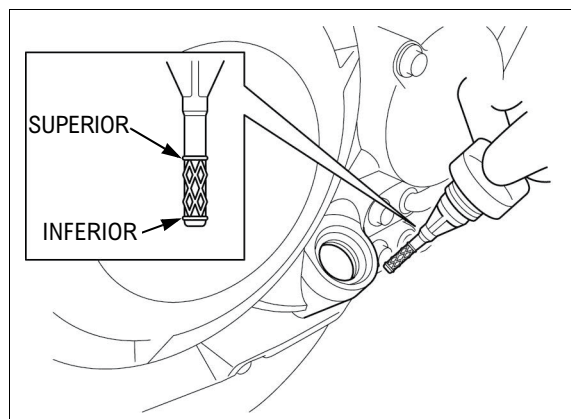


SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO

DIAGRAMA DO SISTEMA



VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR



- Posicione o veículo em uma superfície plana apoiado no cavalete lateral.
- Mantenha o motor em marcha lenta por 3 – 5 minutos.
- Aguarde por 2 – 3 minutos.

- Segure o veículo na posição vertical.
- Limpe e insira a tampa de abastecimento de óleo/vareta de medição sem rosqueá-la, remova-a e verifique o nível de óleo do motor.
- Se o nível de óleo estiver abaixo ou próximo à linha inferior da vareta de medição adicione o óleo recomendado até a linha superior.

- **ÓLEO RECOMENDADO PARA O MOTOR:**
SAE 10W-30 SJ ou superior (ver nota)

NOTA

A Honda recomenda a utilização do lubrificante:

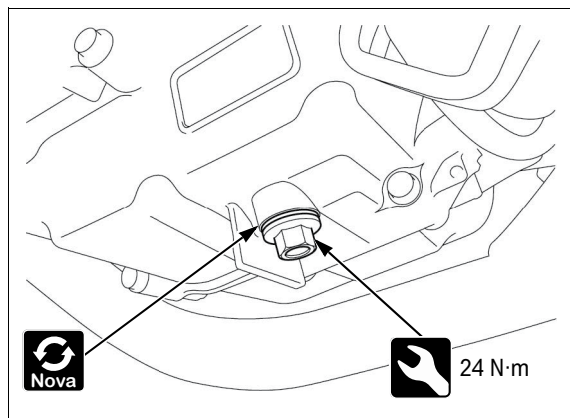
ÓLEO GENUÍNO HONDA

SAE 10W-30 SJ

JASO MA



TROCA DE ÓLEO DO MOTOR



- Drene completamente o óleo.

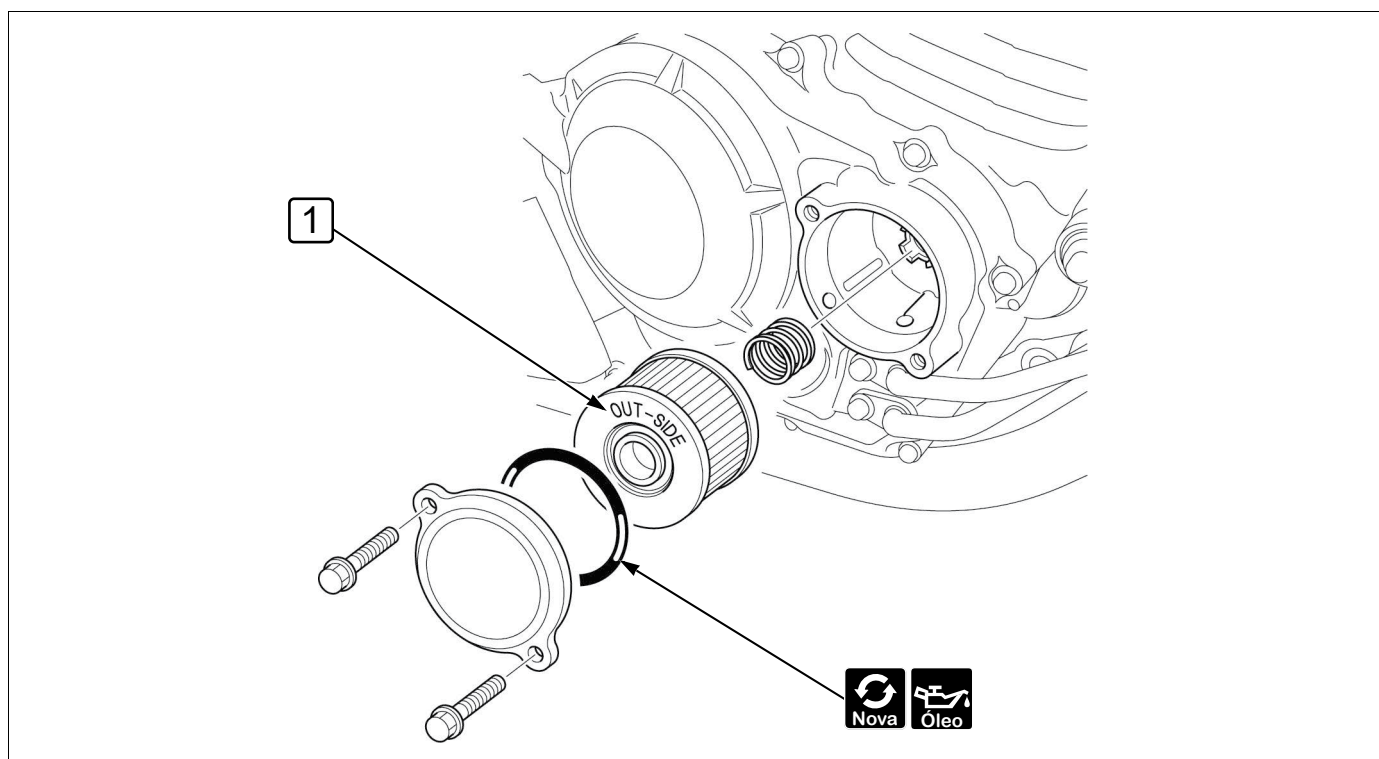


- Complete o motor com o óleo recomendado.



- **CAPACIDADE DE ÓLEO DO MOTOR:**
1,3 litro após a drenagem
1,4 litro após a drenagem/troca do filtro
1,8 litro após a desmontagem

TROCA DO FILTRO DE ÓLEO DO MOTOR



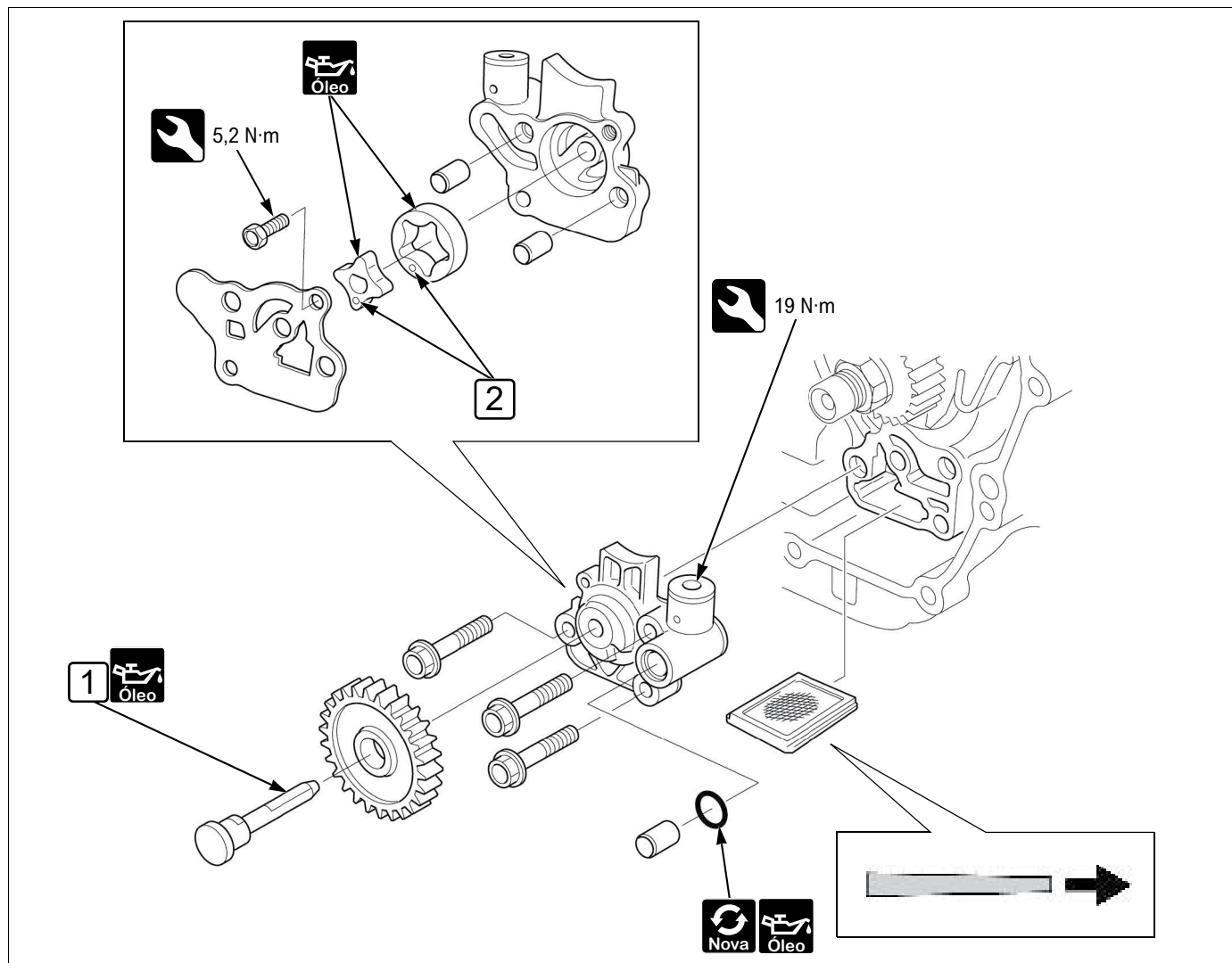
- **1** Instale o filtro de óleo com a marcação “OUT-SIDE” voltada para fora. Instalar o filtro de óleo invertido irá resultar em danos graves ao motor.



- Inspeção do filtro de óleo do motor. →2-14



FILTRO DE TELA DE ÓLEO DO MOTOR/BOMBA DE ÓLEO



- Carcaça direita do motor. → 2-25



- **1** Alinhe o recorte do eixo da bomba de óleo com o rotor interno.
- **2** Posicione os orifícios de marcação em direção à placa.

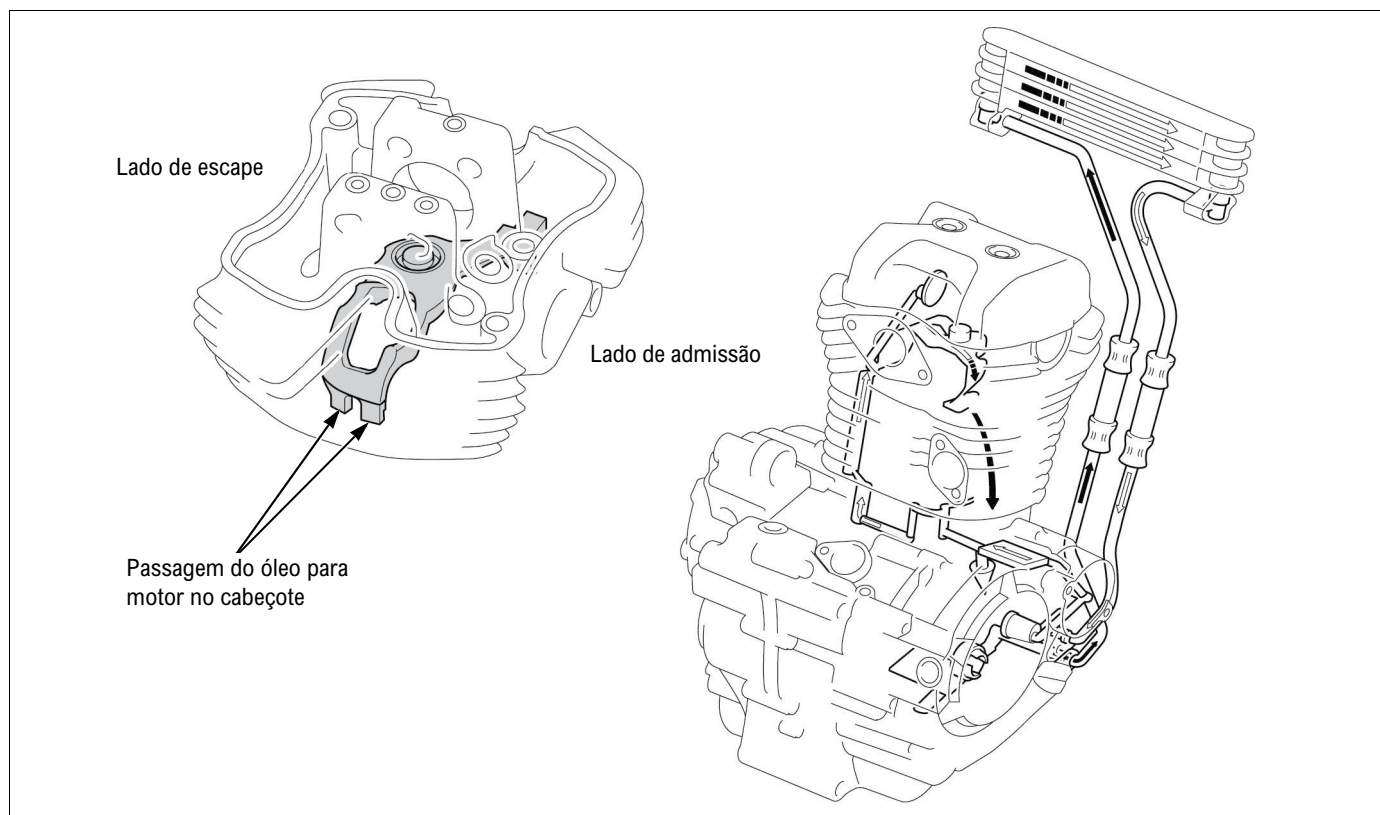


- Inspeção da bomba de óleo

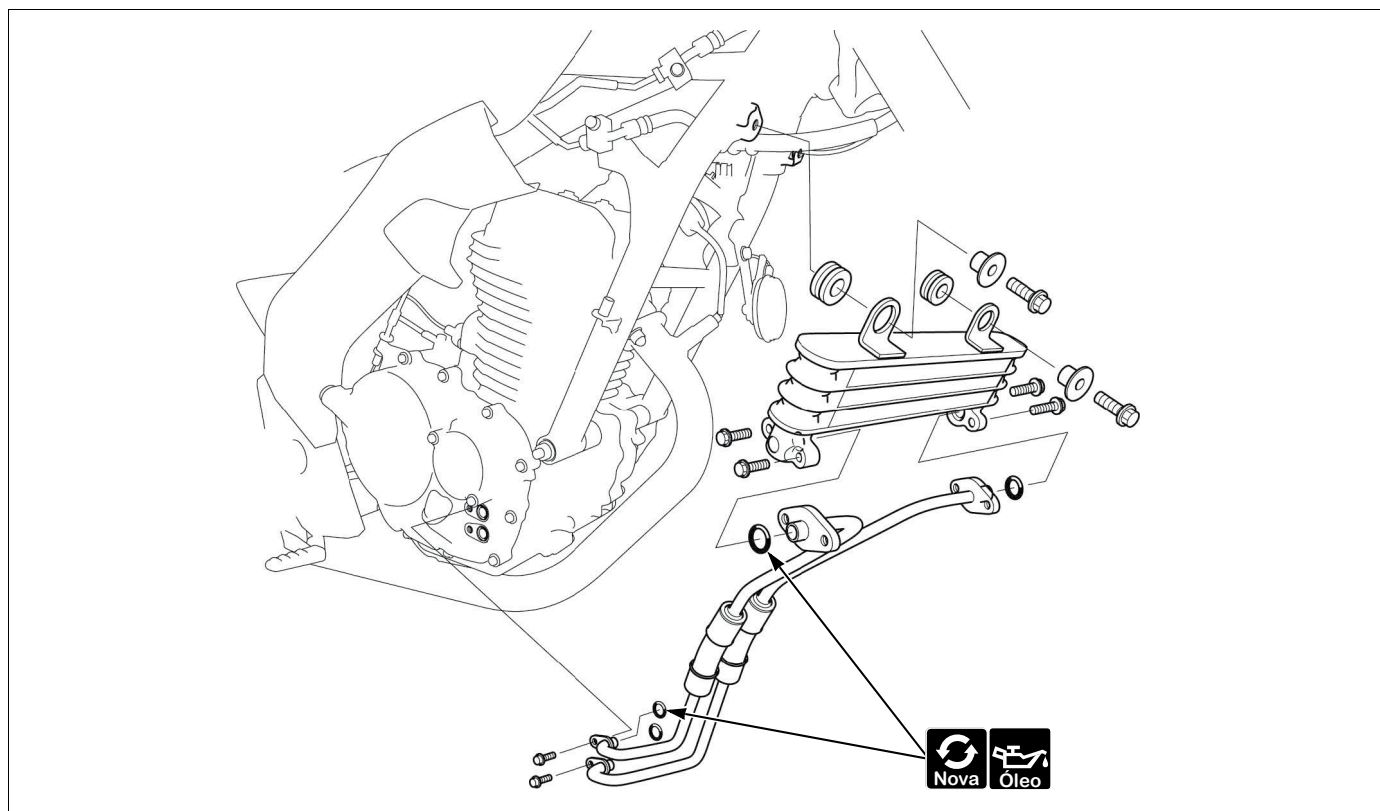


SISTEMA DE ARREFECIMENTO

DIAGRAMA DO SISTEMA



RADIADOR DE ÓLEO



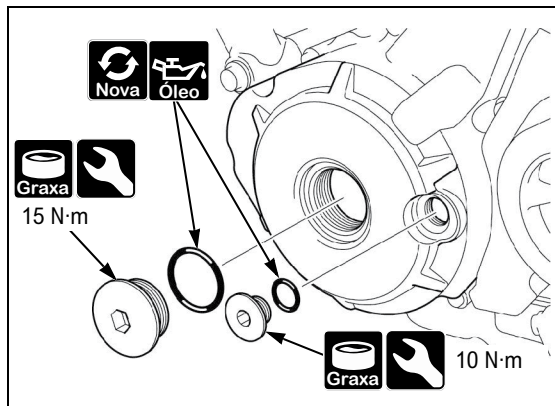


CABEÇOTE

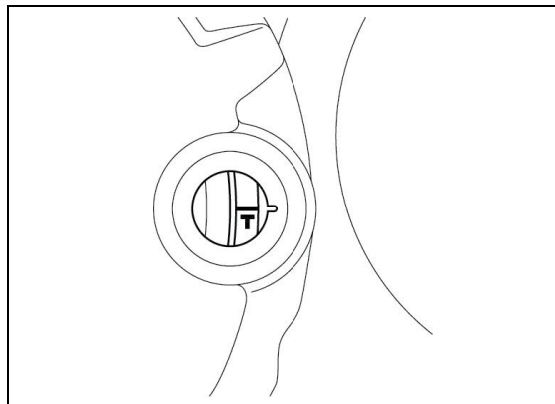
- Este serviço pode ser executado com o motor instalado no chassi.

FOLGA DE VÁLVULAS

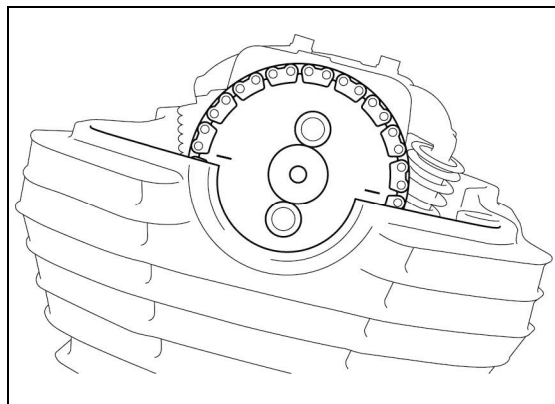
INSPEÇÃO



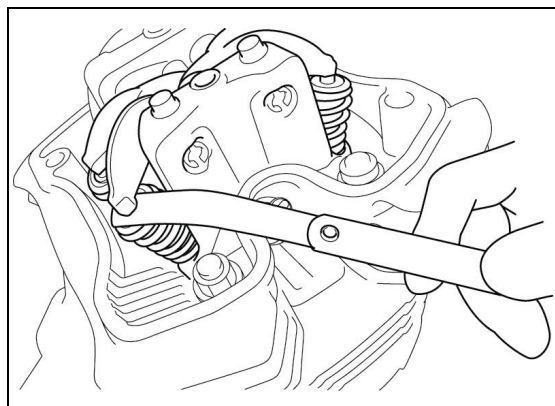
- Inspecione enquanto o motor estiver frio (abaixo de 35°C).
- Após inspecionar a folga das válvulas, verifique a marcha lenta.
- Tampa do cabeçote. →2-19



- Gire a árvore de manivelas no sentido anti-horário e alinhe a marca "T" no volante do motor com a marca de referência da tampa esquerda da carcaça do motor.



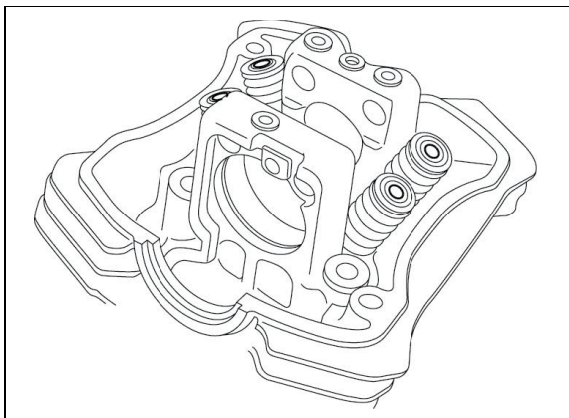
- As linhas de referência da engrenagem da árvore de comando devem ser alinhadas com a superfície do cabeçote.
- Certifique-se de que o pistão esteja no PMS (Ponto Morto Superior) do curso de compressão.
- Se as linhas de referência não estiverem alinhadas, gire a árvore de manivelas em 360° no sentido anti-horário (uma volta completa), e alinhe as linhas de referência com o entalhe.



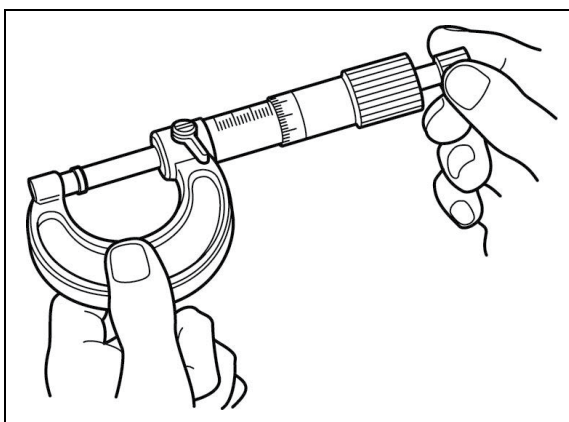
- Folga das válvulas (insira um calibre de lâminas entre o calço e o balancim).
ADM: 0,10 ± 0,03 mm, ESC: 0,15 ± 0,03 mm



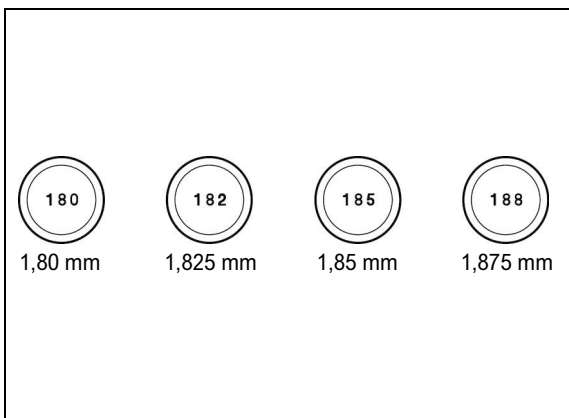
AJUSTE



- Ajuste enquanto o motor estiver frio (menos de 35°C).
- Os calços podem ficar presos no interior dos acionadores das válvulas. Não permita que os calços caiam para dentro da carcaça do motor.
- Marque todos os calços para certificar-se de que sejam remontados em suas posições originais.
- O acionador da válvula poderá ser facilmente removido utilizando-se um cabo com ventosa ou um ímã.
- Os calços podem ser facilmente removidos utilizando-se uma pinça ou um ímã.
- Árvore de comando. →2-19
- Calços
- Limpe a área de contato do calço da válvula com ar comprimido.



- Meça e anote a espessura do calço.



- Calcule a espessura do novo calço utilizando a equação abaixo.

$$A = (B - C) + D$$

A: Espessura do novo calço

B: Folga anotada da válvula

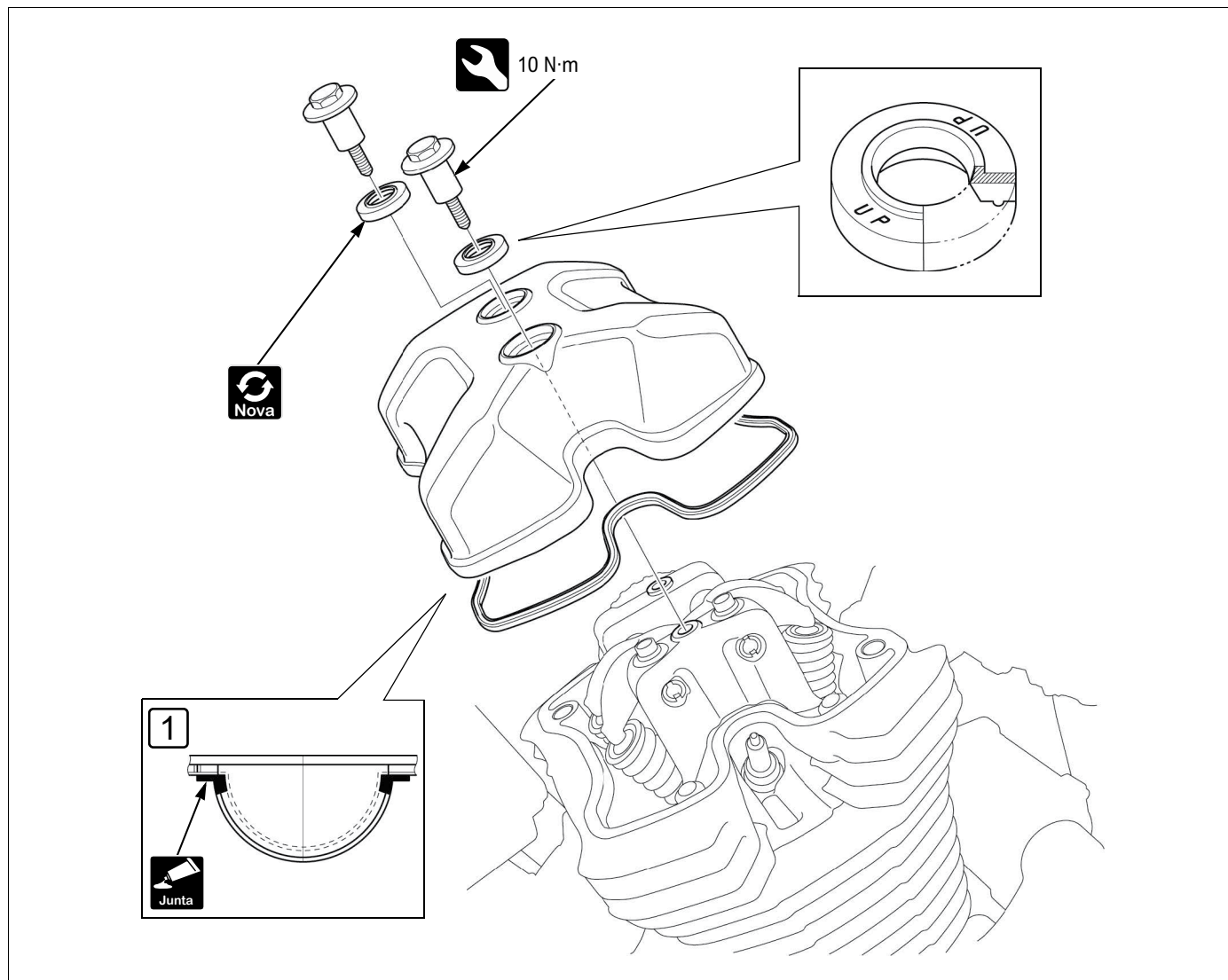
C: Folga especificada da válvula

D: Espessura do antigo calço

- Estão disponíveis sessenta e nove calços com diferentes espessuras, variando do mais fino, 1,200 mm de espessura ao mais grosso 2,900 mm, em intervalos de 0,025 mm.
- Certifique-se da espessura correta do calço novo, medindo-o com um micrômetro.
- Retifique a sede da válvula caso haja depósitos de carvão que resultem em uma medida superior a 2,900 mm.
- O novo calço selecionado no retentor da mola da válvula.
- Peças removidas
- Rotacione a árvore de comando girando a árvore de manivelas no sentido anti-horário por várias vezes.
- Verifique novamente a folga da válvula. →2-17



TAMPA DO CABEÇOTE

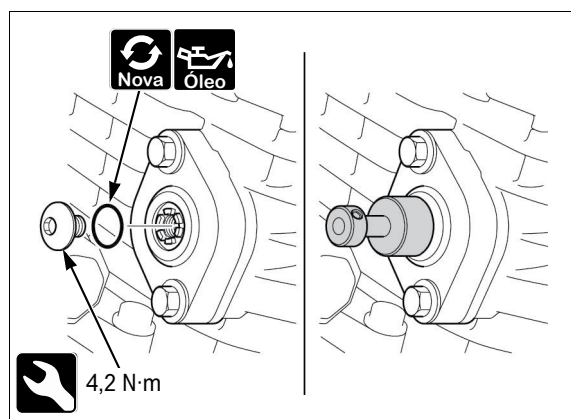


- Carenagem do tanque de combustível. →3-10
- Supressor de ruídos da vela de ignição. →4-27



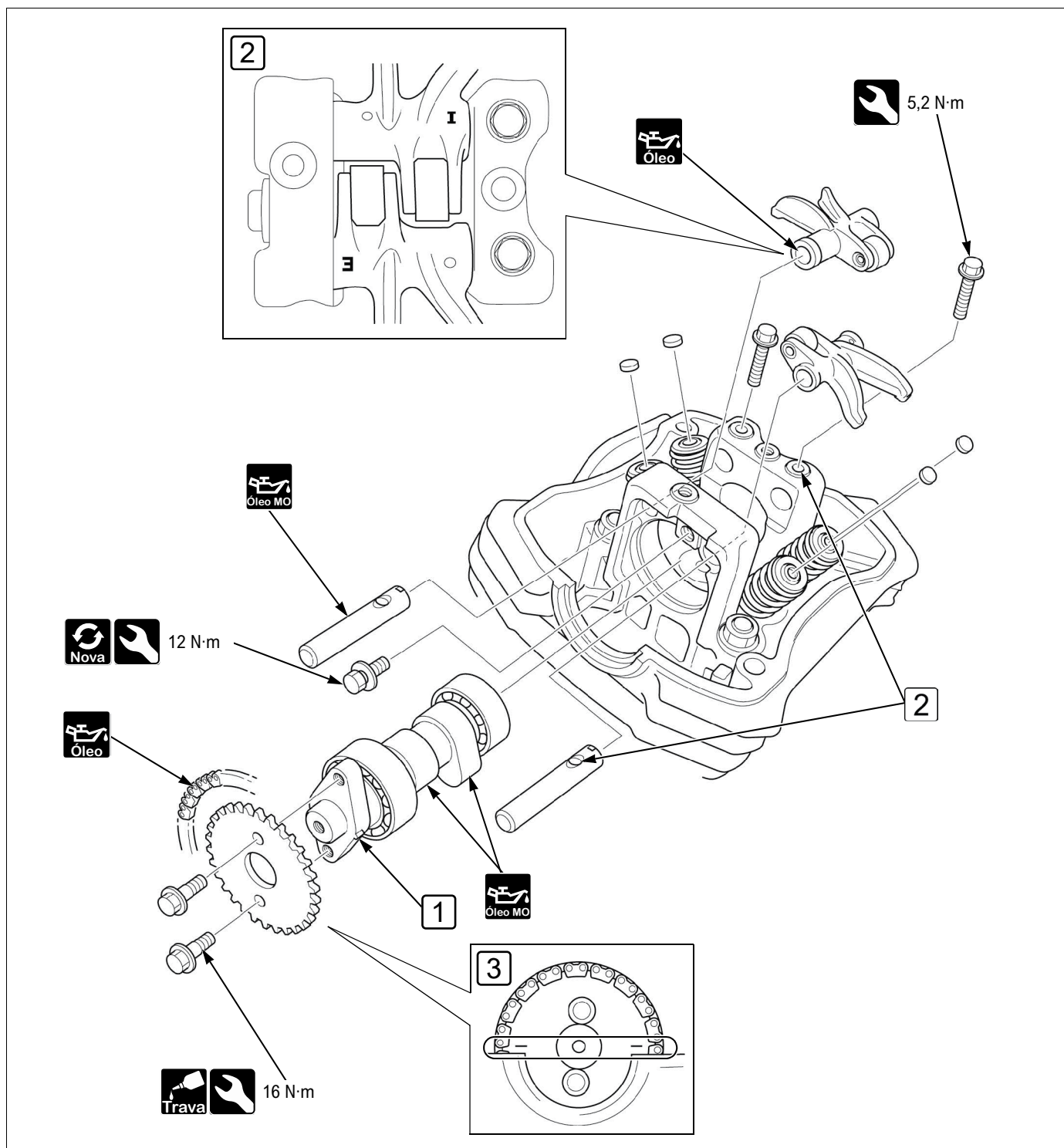
- 1 Aplique a junta líquida (Three bond 5211C, SS KE45, ou equivalente) na vedação de borracha como mostrado.

COMANDO DE VÁLVULAS/BALANCIM



- Tampa do cabeçote. →2-19
- Posicione o pistão no PMS (Ponto Morto Superior) do curso de compressão. →2-17
- Instale a ferramenta especial no corpo do acionador do tensor e gire a ferramenta no sentido horário até parar. Segure o acionador do tensor empurrando a ferramenta enquanto alinha as abas da ferramenta com as ranhuras do acionador do tensor.

Batente do tensor: 070MG-0010100



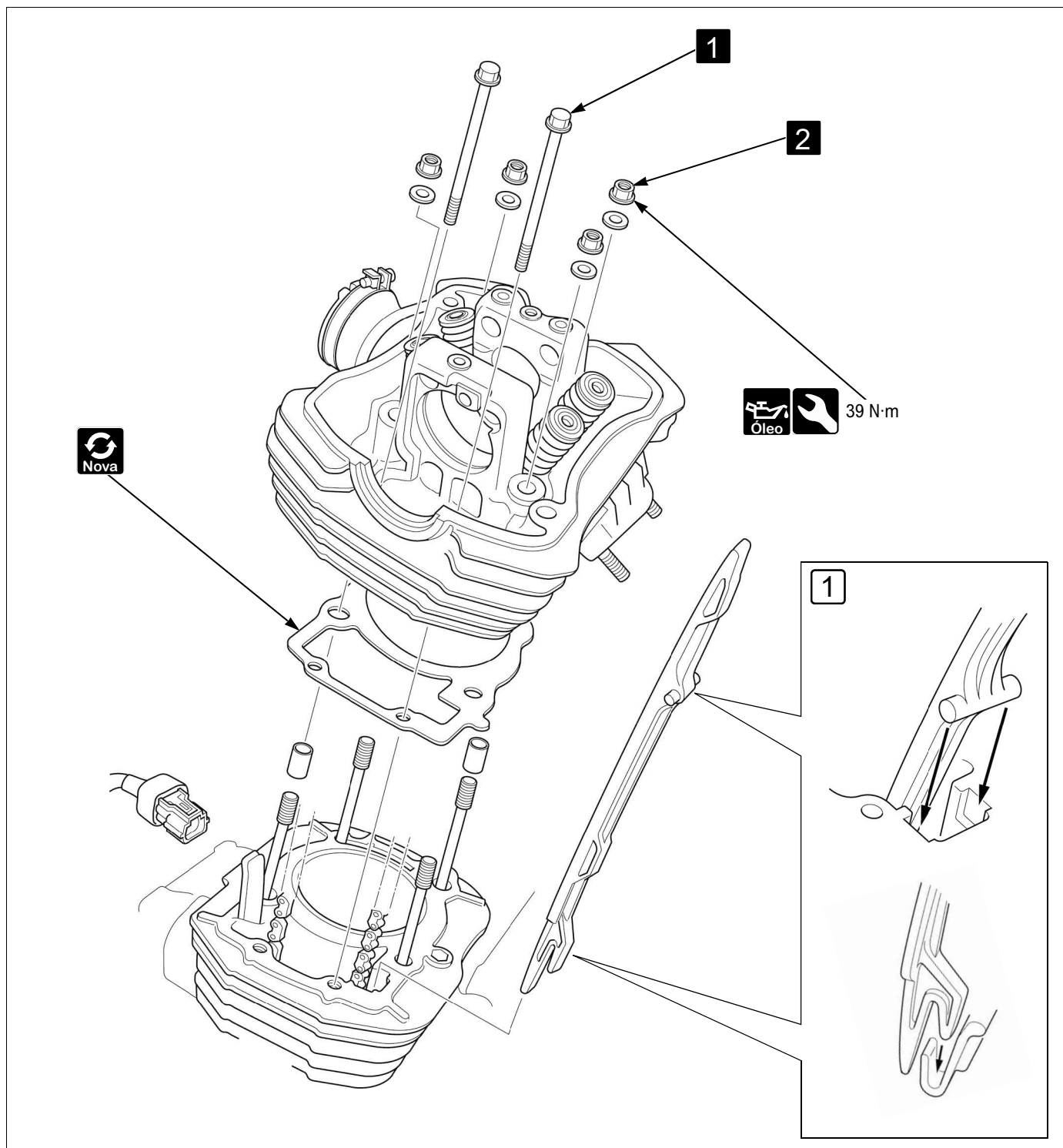
- Se a corrente de distribuição for substituída por uma nova, remova a engrenagem motora primária. →2-25



- [1] Instale a árvore de comando com a aba do seu flange voltada para o lado frontal.
- [2] Insira o eixo dos balancins no cabeçote na posição mostrada, utilizando uma chave de fenda enquanto alinha os orifícios de parafuso do eixo com os orifícios de parafuso do cabeçote.
- [3] As linhas de referência da engrenagem da árvore de comando devem ser alinhadas com a superfície do cabeçote.
- Inspeção da árvore de comando

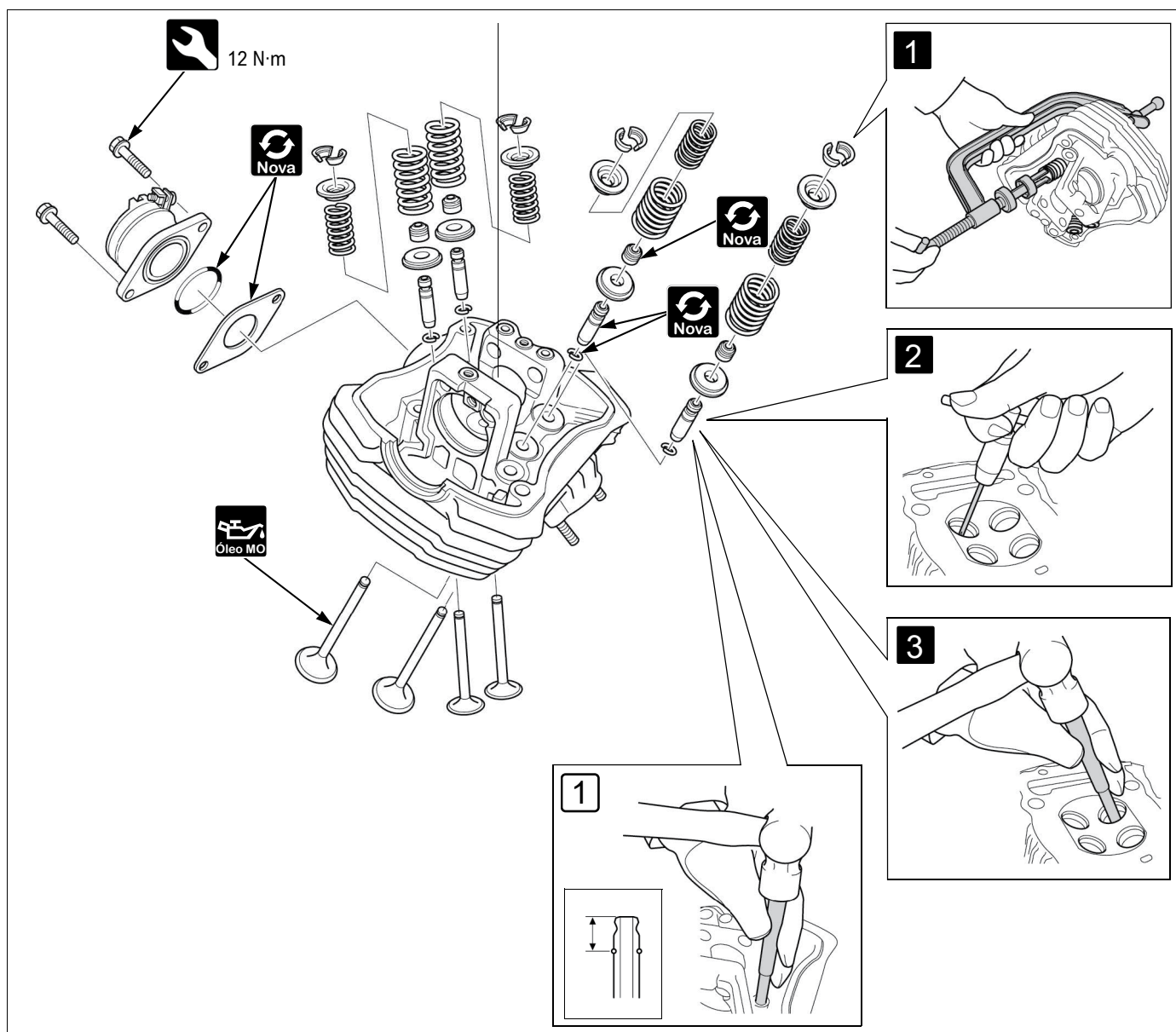


Básico



- Óleo para motor. →2-14
- Árvore de comando. →2-19
- Tubo de escapamento/silencioso. →3-15
- Corpo do acelerador. →2-9
- Cobertura do ECM. →4-20
- **1** Remova os parafusos do cabeçote.
- **2** Solte as porcas do cabeçote em padrão cruzado e em duas ou três etapas.
- **1** Instale o guia da corrente de distribuição enquanto alinha seus pinos com os entalhes no cilindro e suas extremidades com o entalhe do lado direito da carcaça do motor.





- Sensor EOT. →4-20
- Vela de ignição. →4-27
- **1** Remova as chavetas das válvulas.

Compressor da mola da válvula: 07757-0010000

Acessório do compressor da mola da válvula: 07959-KM30101

- **2** Utilize o alargador nas guias das válvulas para remover quaisquer depósitos de carvão antes de medir as guias. Insira o alargador pelo lado da câmara de combustão do cabeçote e gire-o sempre em sentido horário.

Alargador da guia da válvula, 5,0 mm: 07984-MA60001

- **3** Apoie o cabeçote e retire as guias das válvulas pelo lado da câmara de combustão.

Instalador da guia da válvula, 4,8 mm: 07942-MA60000

- **1** Instale a nova guia da válvula no cabeçote até que esteja totalmente assentada.

Instalador da guia da válvula, 4,8 mm: 07942-MA60000

PROJEÇÃO DA GUIA DA VÁLVULA: (Referência) 12,4 – 12,6 mm

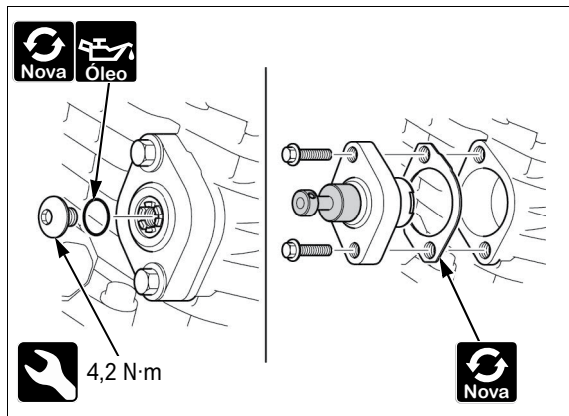


Básico

- Inspeção da válvula e da mola da válvula
- Inspeção da guia da válvula
- Inspeção da sede da válvula

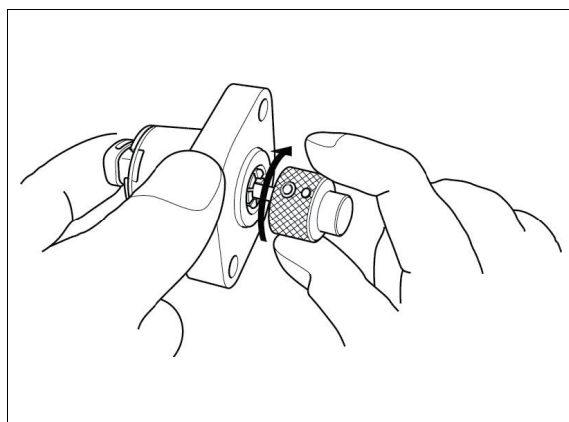


TENSOR DA CORRENTE DE DISTRIBUIÇÃO



- Instale a ferramenta especial no corpo do acionador do tensor e gire a ferramenta no sentido horário até parar. Segure o acionador do tensor empurrando a ferramenta enquanto alinha as abas da ferramenta com as ranhuras do acionador do tensor.

Batente do tensor: 070MG-0010100

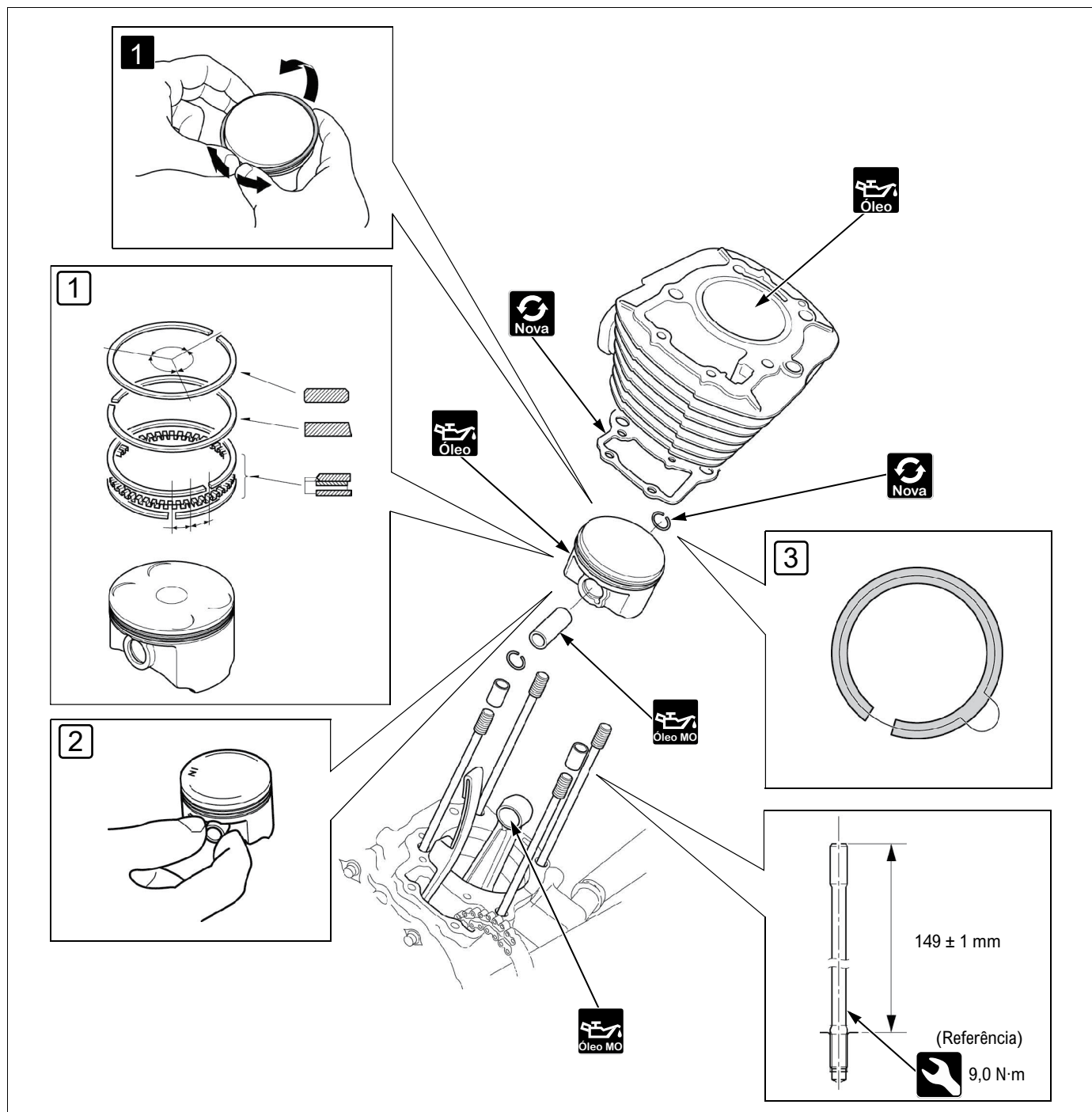


- Verifique o funcionamento do acionador do tensor da corrente de distribuição:
 - O eixo do acionador do tensor não deve se retrair para dentro de seu corpo quando pressionado.
 - Ao ser girado em sentido horário com relação ao batente, o eixo do tensor deve se retrair para dentro de seu corpo.



CILINDRO/PISTÃO

- Este serviço pode ser executado com o motor instalado no chassi

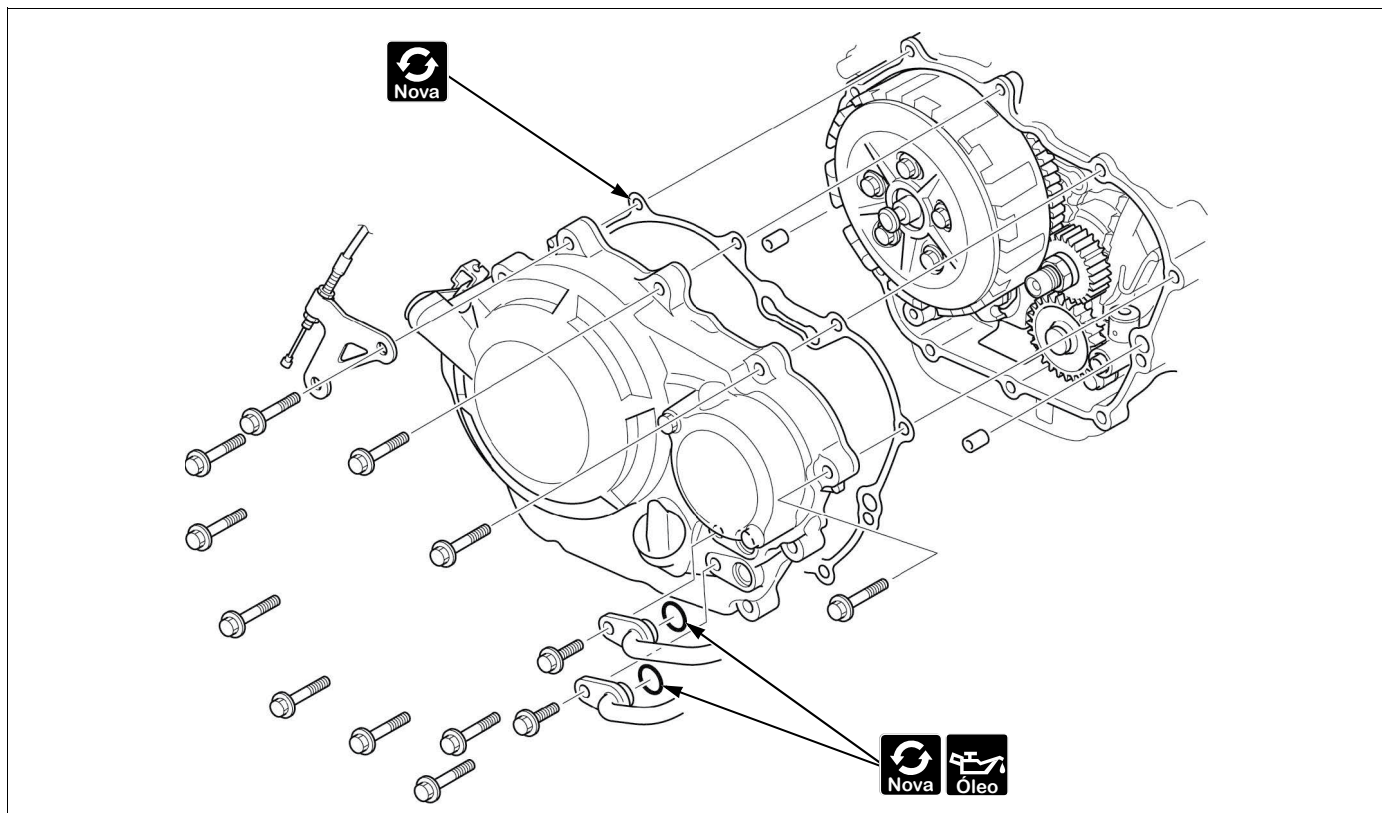


- Cabeçote. →2-17
- Tensor da corrente de distribuição. →2-23
- **1** Separe as extremidades de cada anel do pistão e remova-os em seguida, erguendo-os pelo lado oposto às extremidades.
- **1** Instale cuidadosamente os anéis do pistão em suas canaletas, mantendo seus lados marcados voltados para cima.
- **2** Instale o pistão, mantendo sua marca "IN" voltada para o lado de admissão.
- **3** Não alinhe a abertura das extremidades do anel com o pino do pistão.
- Inspeção do pistão e anéis
- Inspeção do cilindro

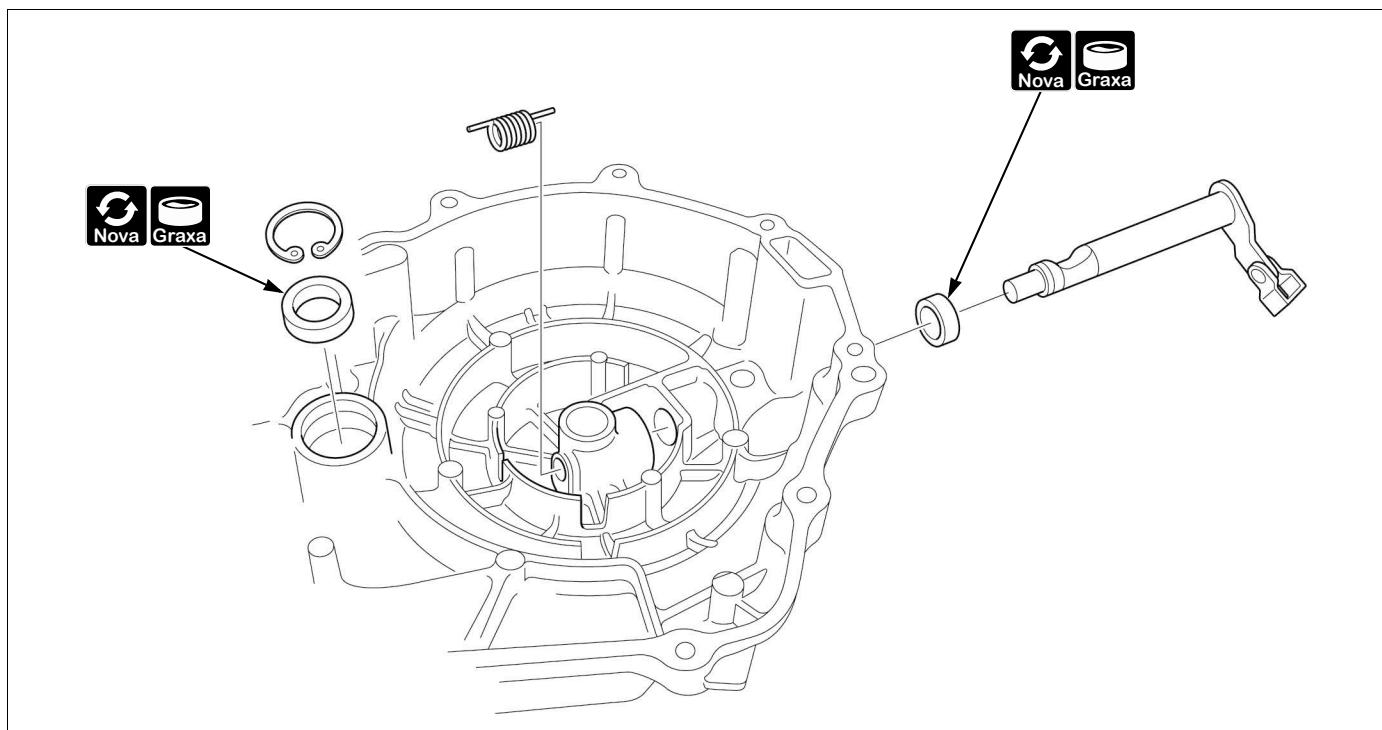


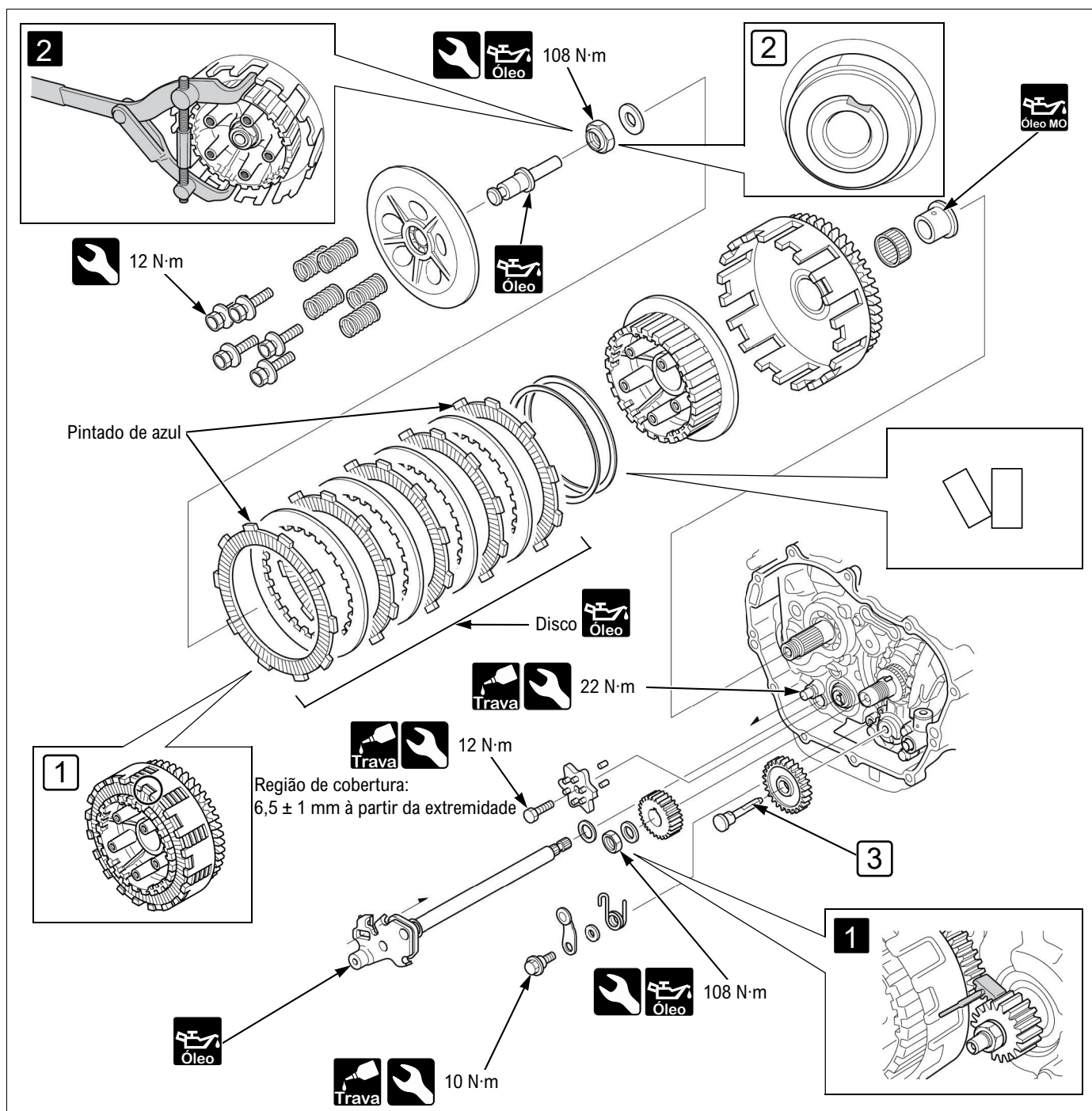


EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS



- Óleo para motor. →2-14





- Pedal seletor de marchas (lado dianteiro). → 3-13
- **1** Solte a contraporca da engrenagem motora.
Trava para engrenagem: 07724-0010100
- **2** Trave o cubo da embreagem e solte a contraporca.
Fixador do cubo da embreagem: 07724-0050002



- **1** Instale as abas do disco da embreagem (externo) nas ranhuras rasas da carcaça da embreagem.
- **2** Trave a contraporca do cubo da embreagem na ranhura da árvore primária.
- **3** Alinhe os recortes do eixo de acionamento da bomba de óleo com o rotor interno.
- Inspeção da embreagem

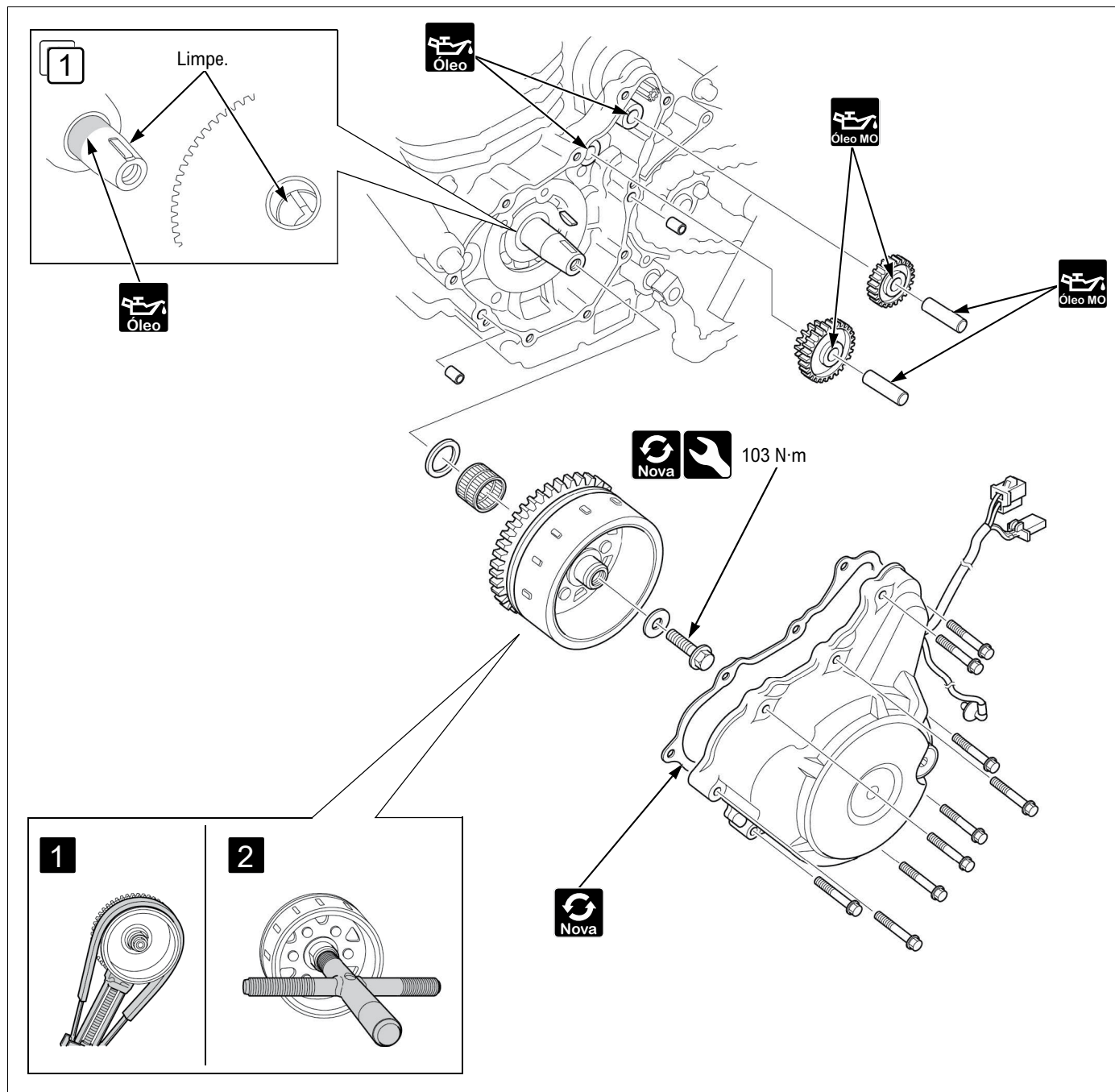


Básico



ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA

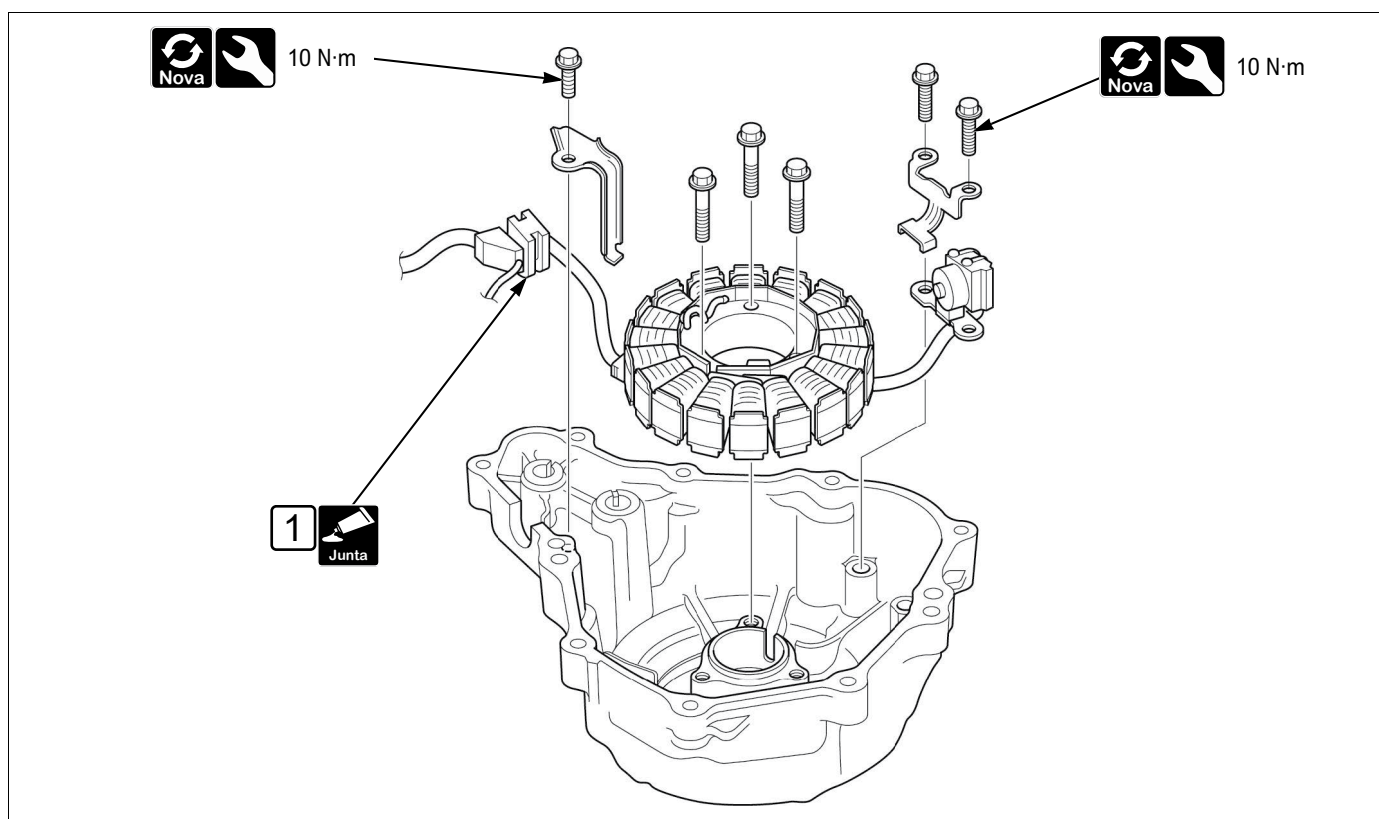
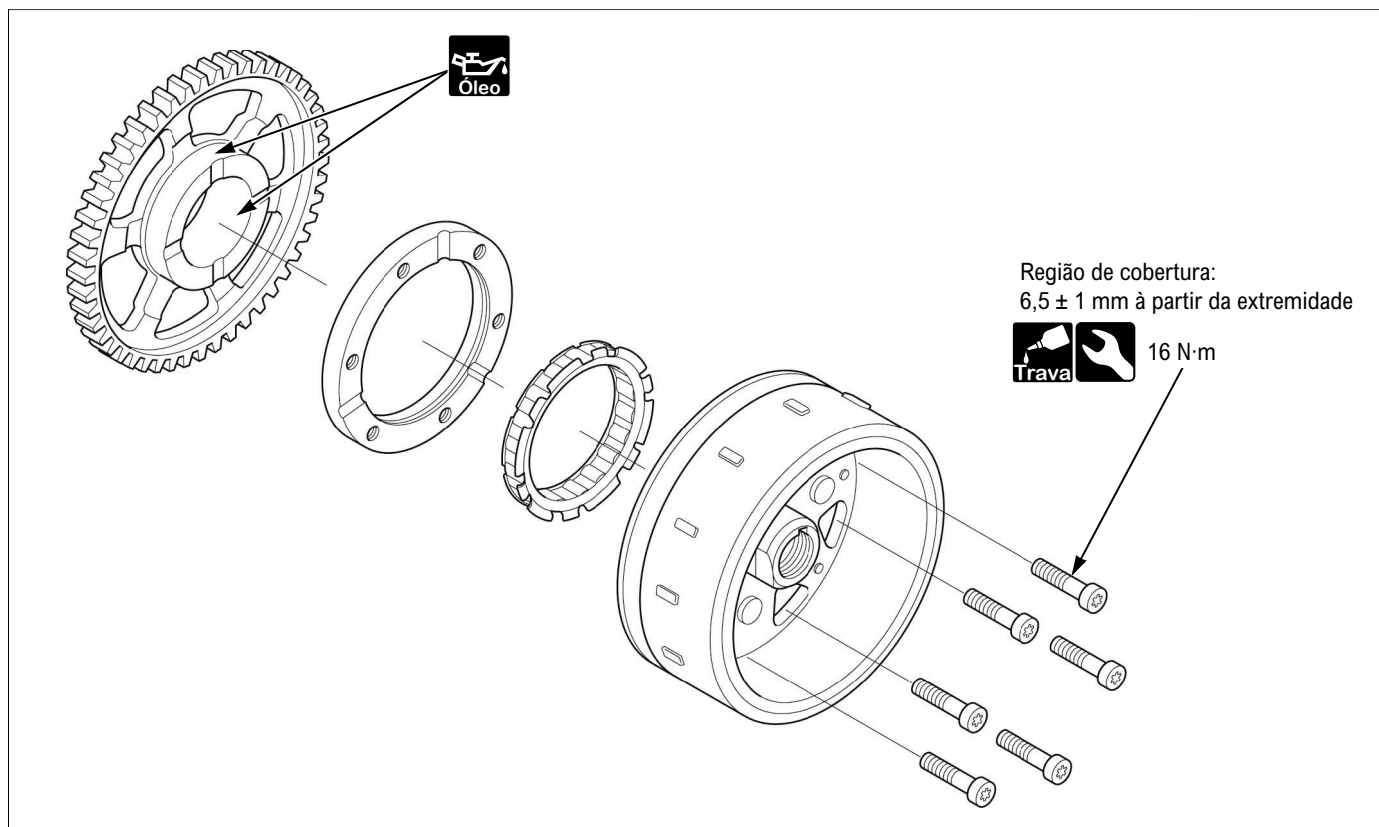
- Este serviço pode ser executado com o motor instalado no chassi.



- Óleo para motor. →2-14
- Tampa lateral esquerda. →3-9
- Cobertura do pinhão de transmissão →3-12
- **1** Fixe o volante do motor utilizando a ferramenta especial para a remoção do parafuso.
Fixador de volante do motor: 07725-0040001
- **2** Volante do motor
Extrator de volante do motor: 07733-0020001



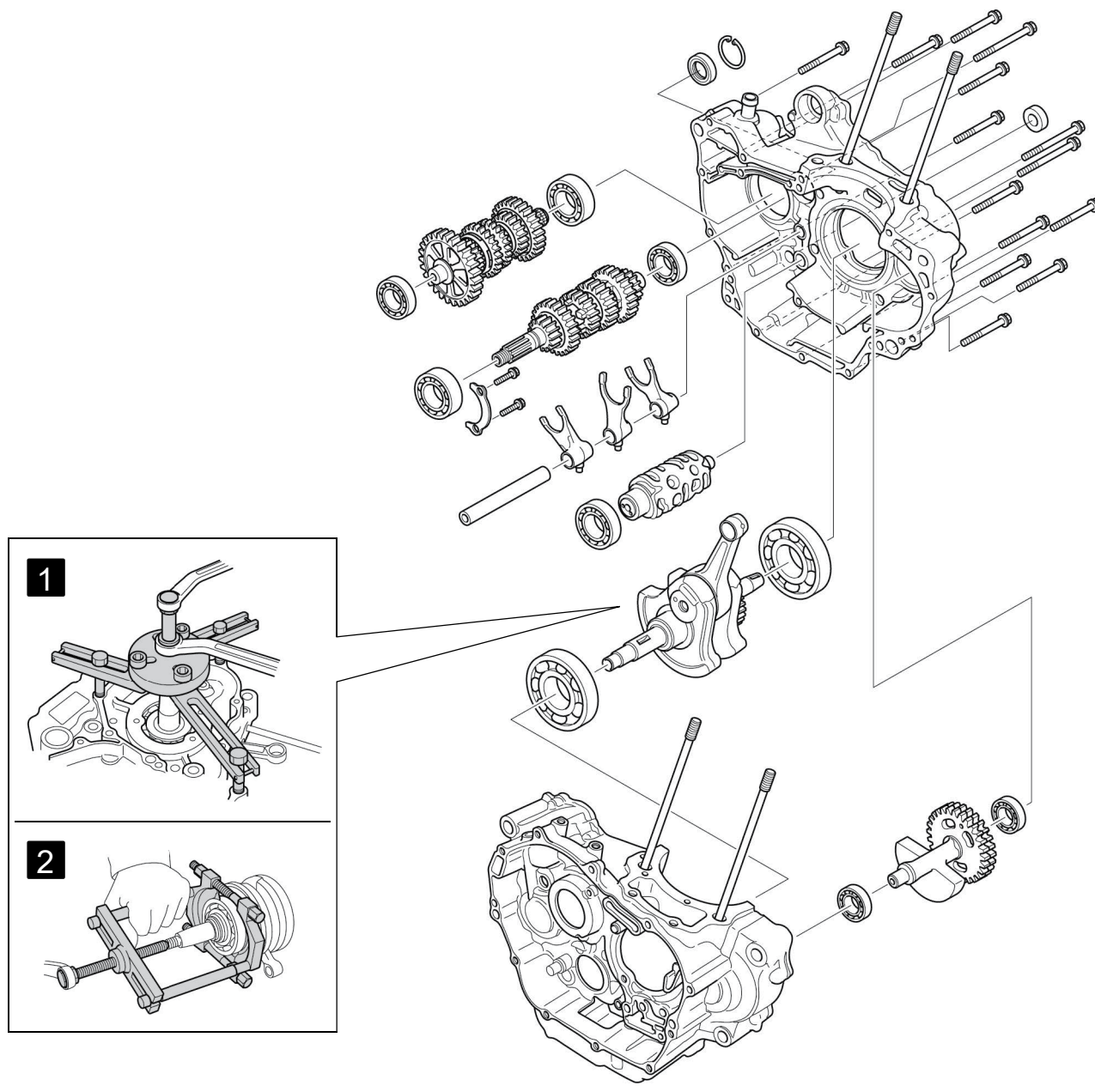
- **1** Limpe os resíduos de óleo e graxa das áreas de contato da árvore de manivelas com o volante do motor. Aplique óleo para motor na superfície deslizante da engrenagem movida de partida na árvore de manivelas. Instale o volante do motor na árvore de manivelas, alinhando o recorte do volante com a chave.



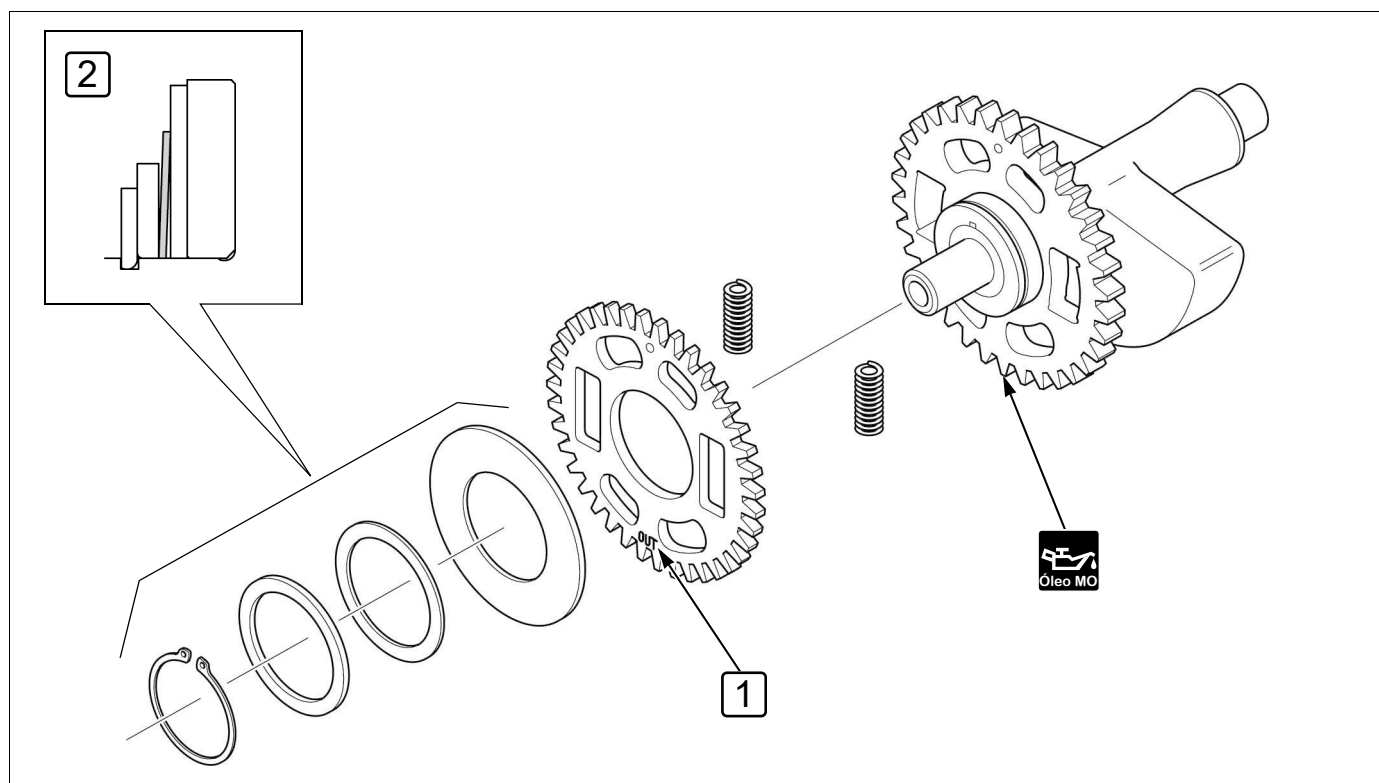
- 1 Aplique a junta líquida (Three bond 1141G, 1207G, ou equivalente) na área semicircular.



CARÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVELAS/BALANCEIRO



- Motor. →2-33
- Cilindro/pistão. →2-24
- Embreagem. →2-25
- Embreagem de partida. →2-27
- Motor de partida. →4-30
- Bomba de óleo. →2-15
- Interruptor de ponto morto. →4-31
- Sensor VS. →4-54
- Parafusos da carcaça do motor em padrão cruzado e em 2 – 3 etapas.
- Posicione a carcaça do motor com a carcaça esquerda do motor voltada para baixo e separada.
- **1** Árvore de manivelas da carcaça do motor
Extrator de carcaça: 07SMC-0010001
- **2** Rolamento da árvore de manivelas
Extrator de rolamentos universal: 07631-0010000

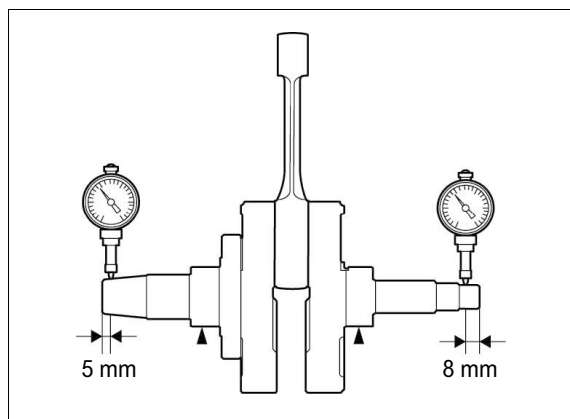


- 1 Instale a engrenagem secundária com sua marcação OUT voltada para fora.
- 2 Instale a arruela ondulada na posição mostrada.

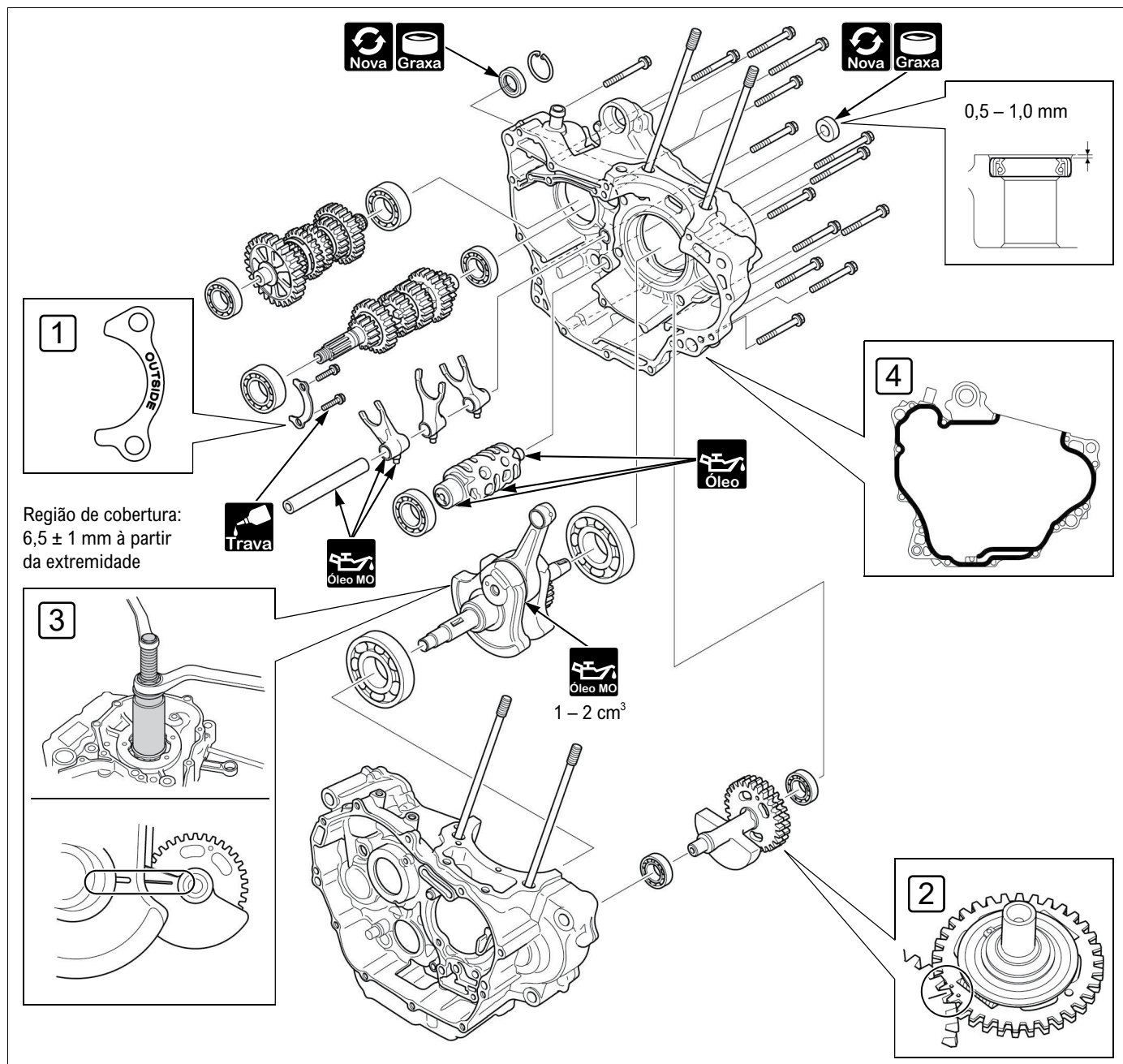


- Inspeção do balanceiro

INSPEÇÃO DA EXCENTRICIDADE DA ÁRVORE DE MANIVELAS



- Posicione a árvore de manivelas nos blocos em V e meça a excentricidade, utilizando um relógio comparador.
Limite: 0,05 mm



- [1] Instale a placa de fixação do rolamento com a marca OUTSIDE voltada para dentro.
- [2] Alinhe as marcações na engrenagem movida do balanceiro com a marcação na engrenagem de acionamento.
- [3] Instale a árvore de manivelas no rolamento até que se assente completamente enquanto posiciona a biela com a abertura do cilindro na carcaça esquerda do motor. Após instalar a árvore de manivelas, verifique se as marcações da engrenagem do balanceiro e da árvore de manivelas estão alinhadas.

Espaçador do instalador: 07965-VM00100

Adaptador do instalador: 07965-VM00300

Eixo do instalador: 07965-VM00200

- [4] Aplique junta líquida (Three bond 1215, 1207G, ou equivalente) na superfície de contato da carcaça esquerda do motor.
- Inspeção da árvore de manivelas
- Inspeção da biela
- Inspeção do garfo seletor/tambor seletor/mancal do tambor

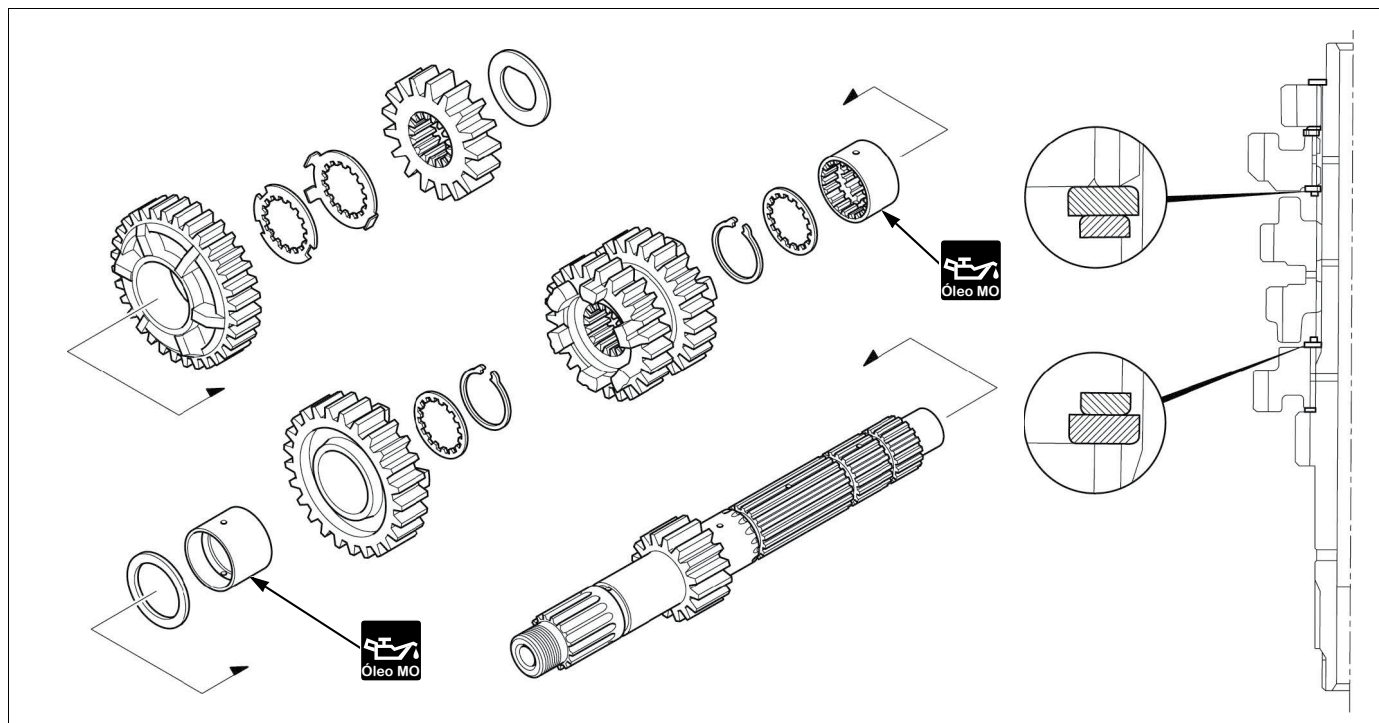


Básico



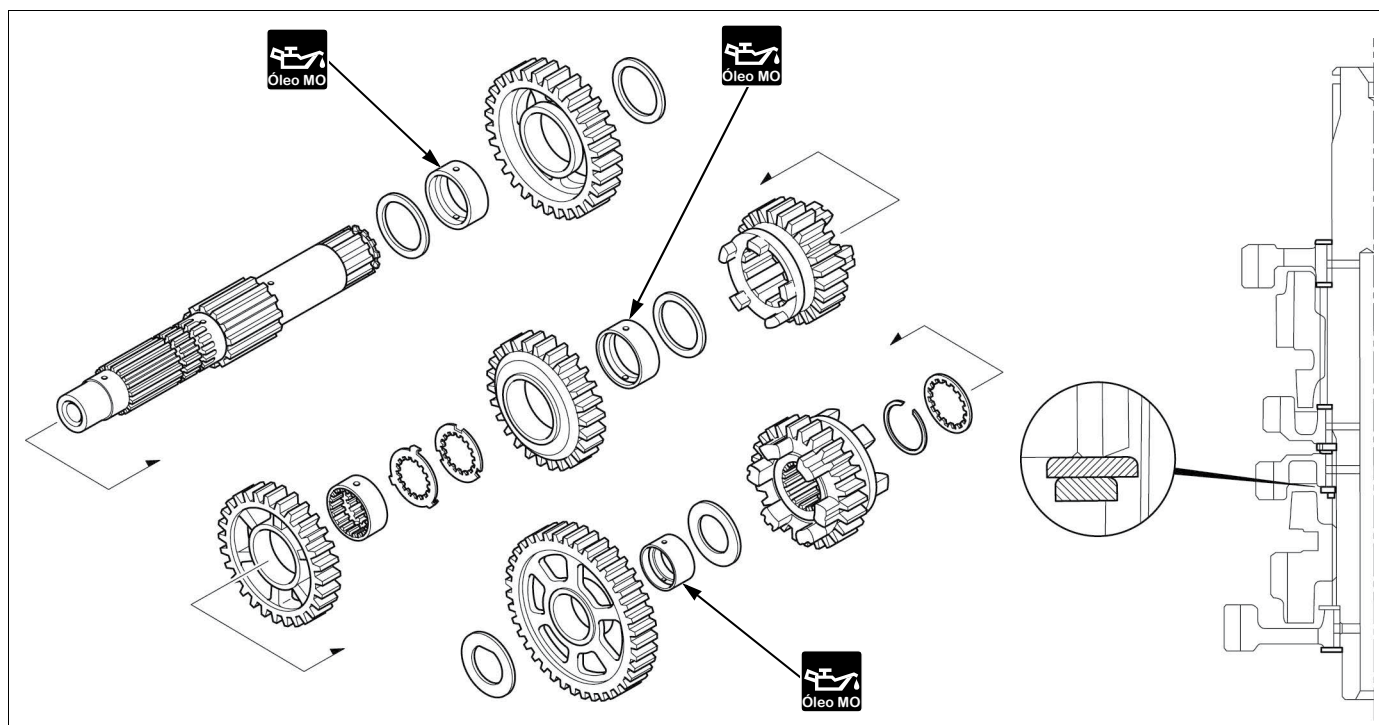
TRANSMISSÃO

ÁRVORE PRIMÁRIA



- Inspeção da transmissão

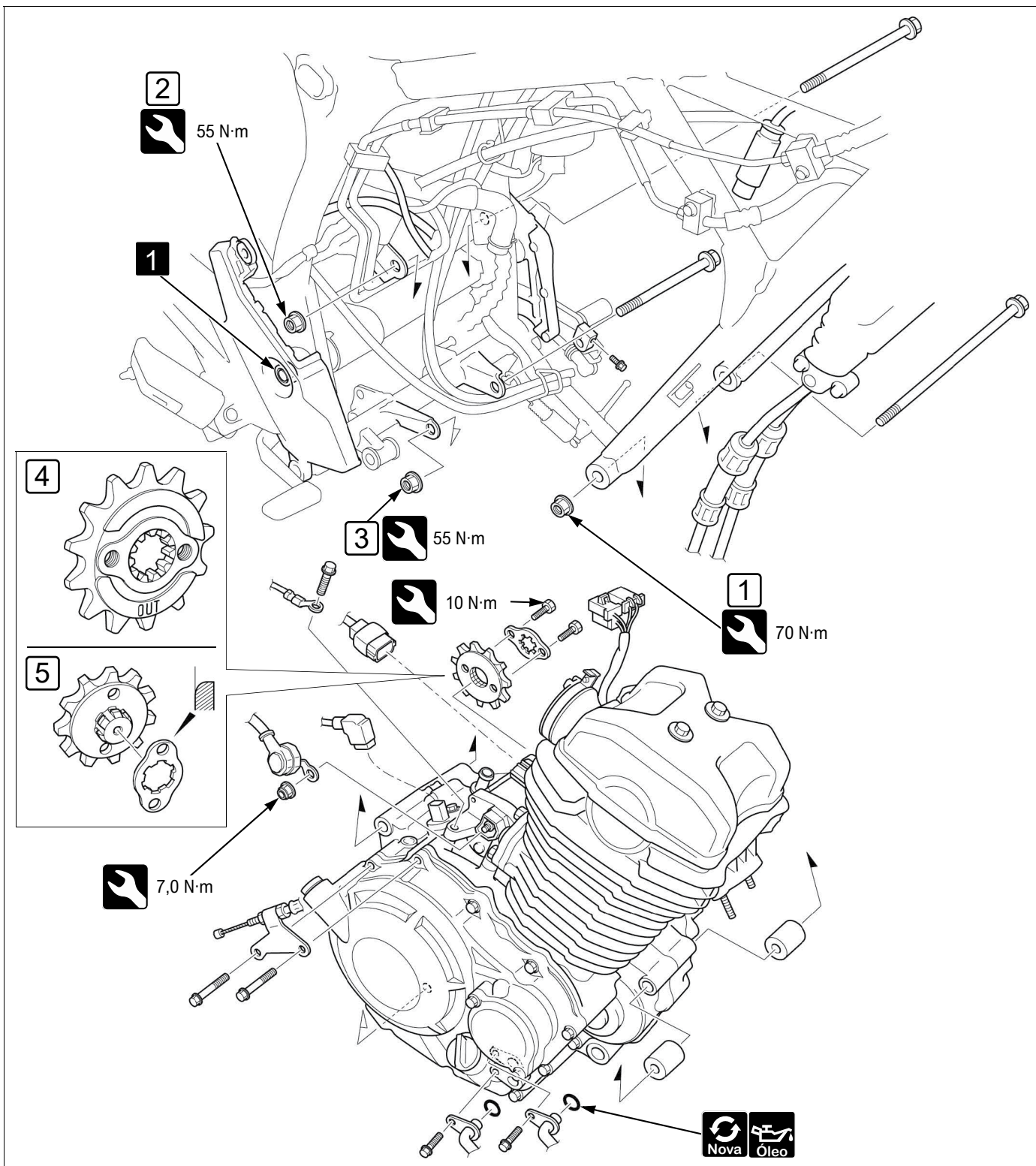
ÁRVORE SECUNDÁRIA



- Inspeção da transmissão



UNIDADE DO MOTOR



- Corpo do acelerador. →2-9
- Tubo de escapamento/silencioso. →3-15
- **1** Solte a porca da articulação do braço oscilante e libere a placa do pedal de sua posição de fixação para remover os fixadores do motor.
- Aperte provisoriamente todos os fixadores do motor, e então aperte-os com o torque e a ordem especificada.
- **4** Instale o pinhão de transmissão com sua marcação OUT voltada para o lado de fora.
- **5** Instale a placa de fixação com seu chanfro voltado para dentro.



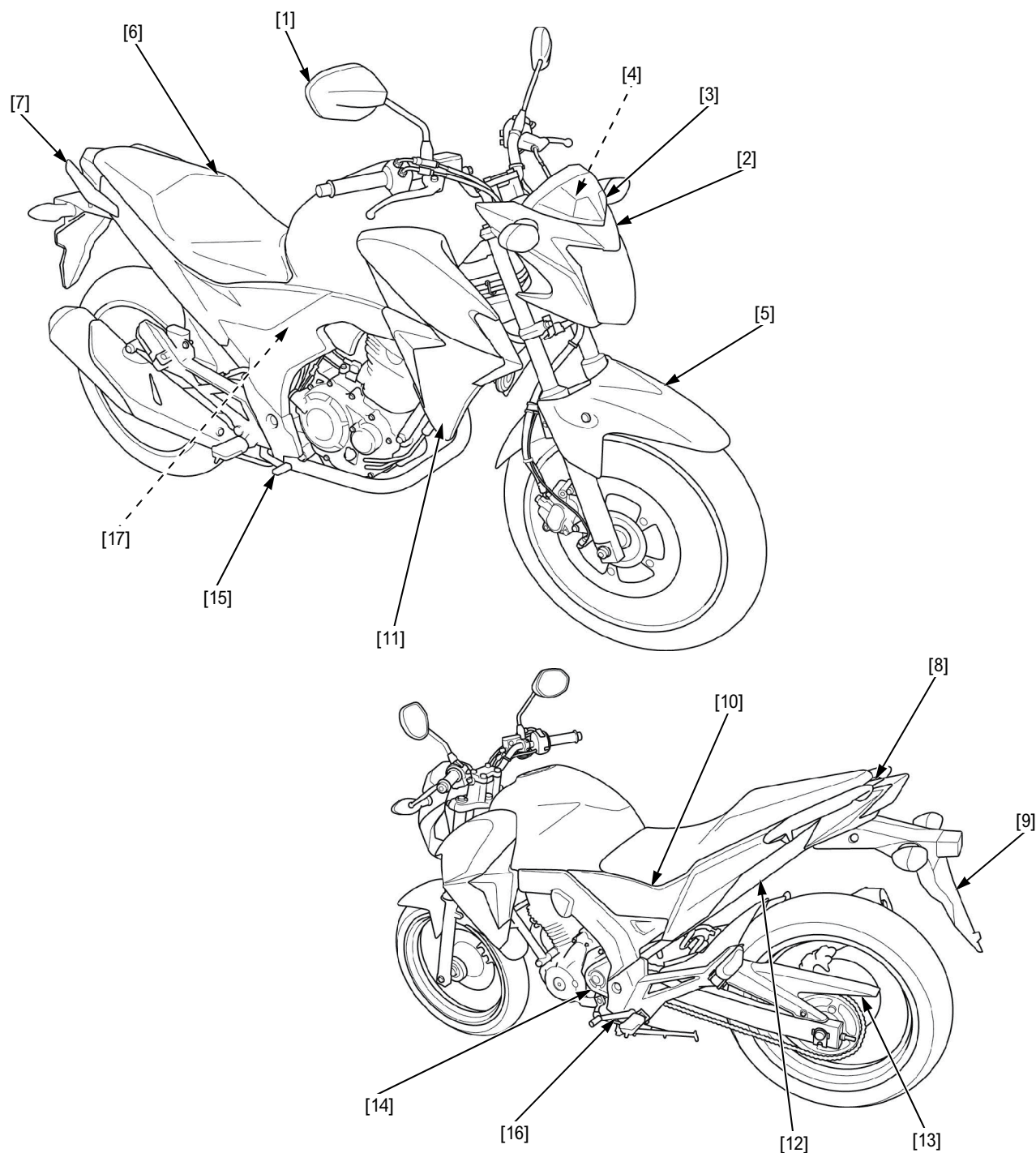
NOTAS

CARENAGENS	3-2
CAVALETE LATERAL	3-15
TUBO DE ESCAPAMENTO/SILENCIOSO	3-15
RODA DIANTEIRA	3-16
GARFO DA SUSPENSÃO	3-18
GUIDÃO	3-20
COLUNA DE DIREÇÃO.....	3-21
RODA TRASEIRA.....	3-23
SUSPENSÃO TRASEIRA.....	3-25
FREIO DIANTEIRO	3-26
FREIO TRASEIRO	3-29





CARENAGENS

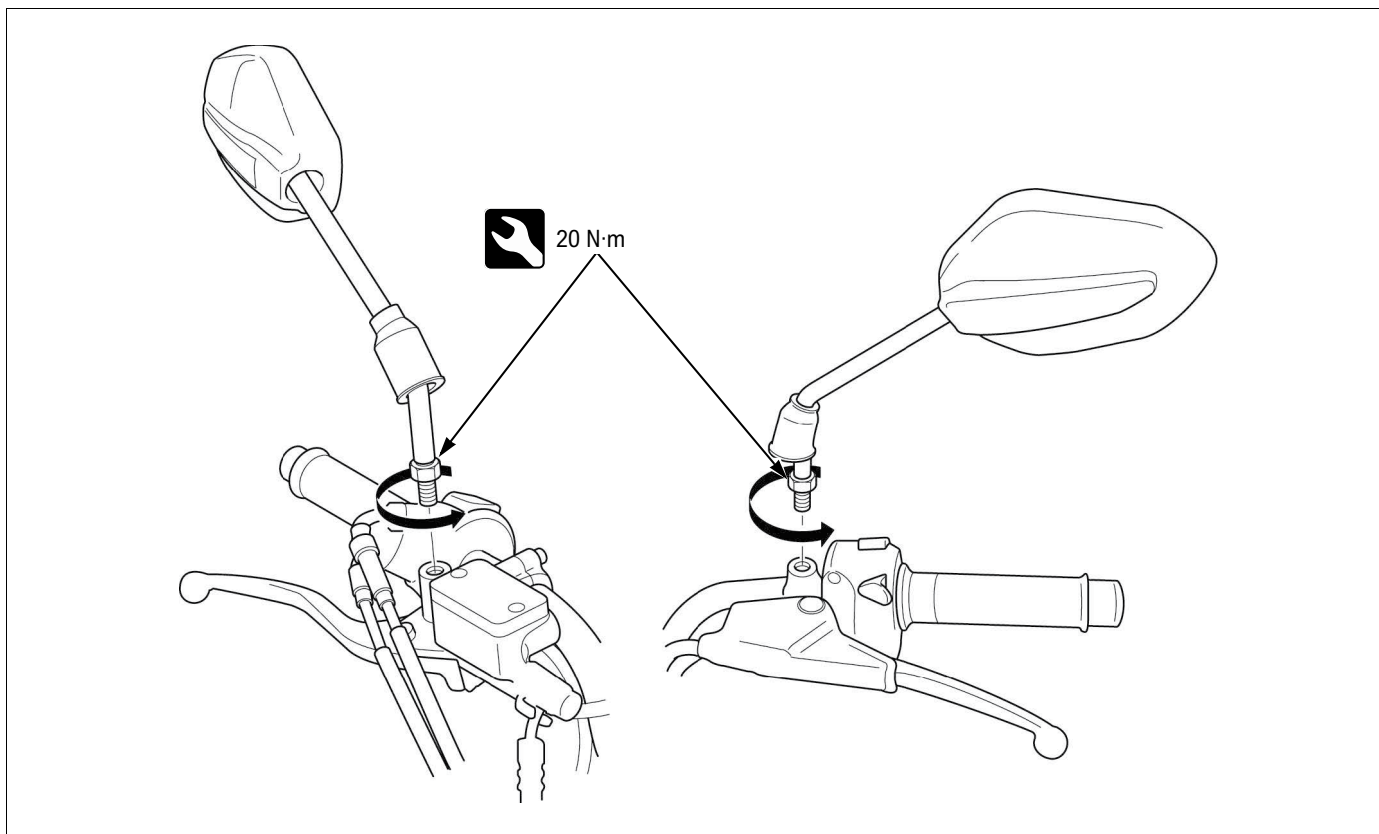


- [1] Espelho retrovisor →3-3
- [2] Carenagem dianteira →3-3
- [3] Cobertura dos instrumentos →3-4
- [4] Cobertura traseira do farol →3-5
- [5] Para-lama dianteiro →3-5
- [6] Assento →3-6
- [7] Alça traseira B →3-7
- [8] Rabeta →3-7
- [9] Para-lama traseiro A →3-8

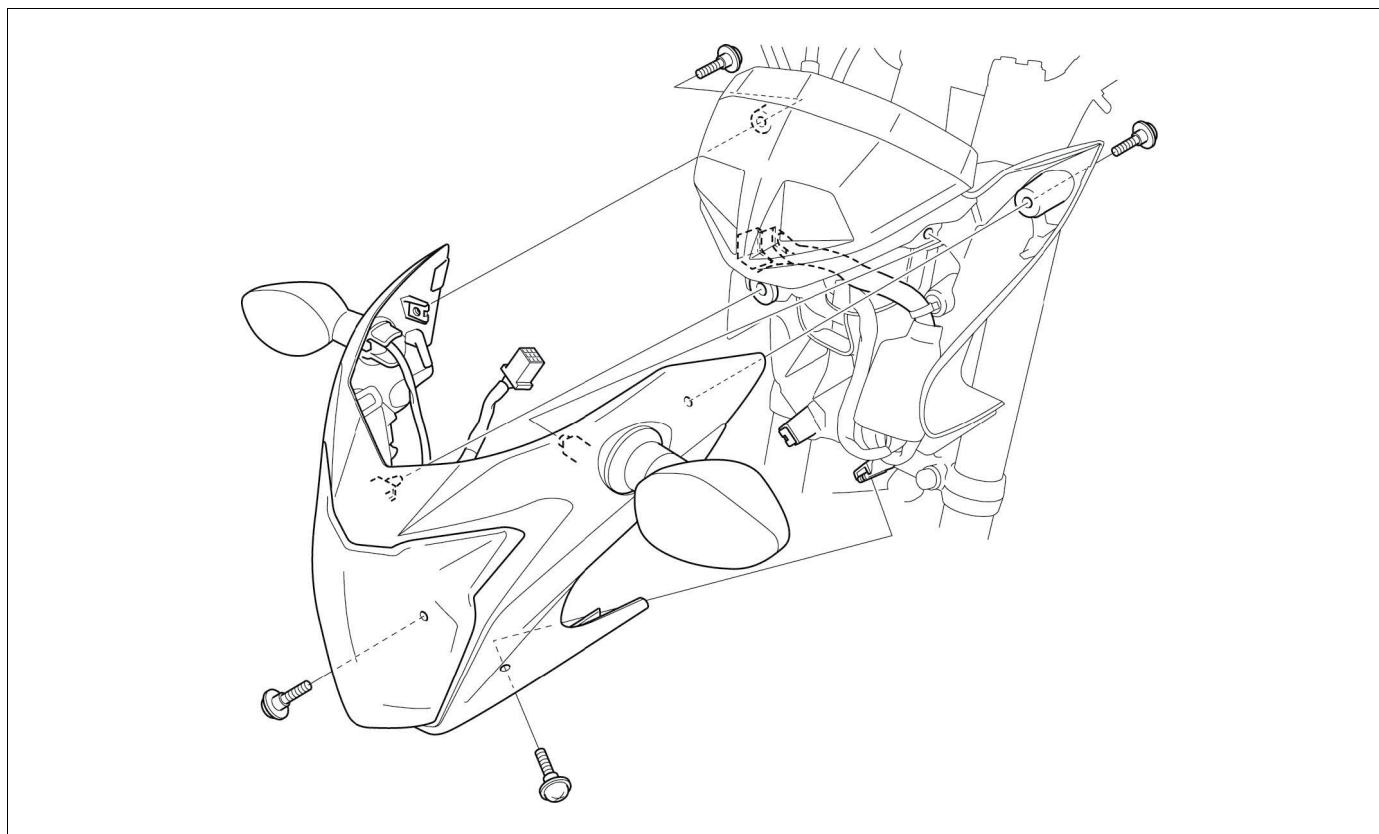
- [10] Tampa lateral →3-9
- [11] Carenagem do tanque de combustível →3-10
- [12] Para-lama traseiro B →3-11
- [13] Cobertura da corrente de transmissão →3-12
- [14] Cobertura do pinhão de transmissão →3-12
- [15] Pedal do freio →3-13
- [16] Pedal seletor de marchas →3-13
- [17] Caixa da bateria →4-47



ESPELHO RETROVISOR

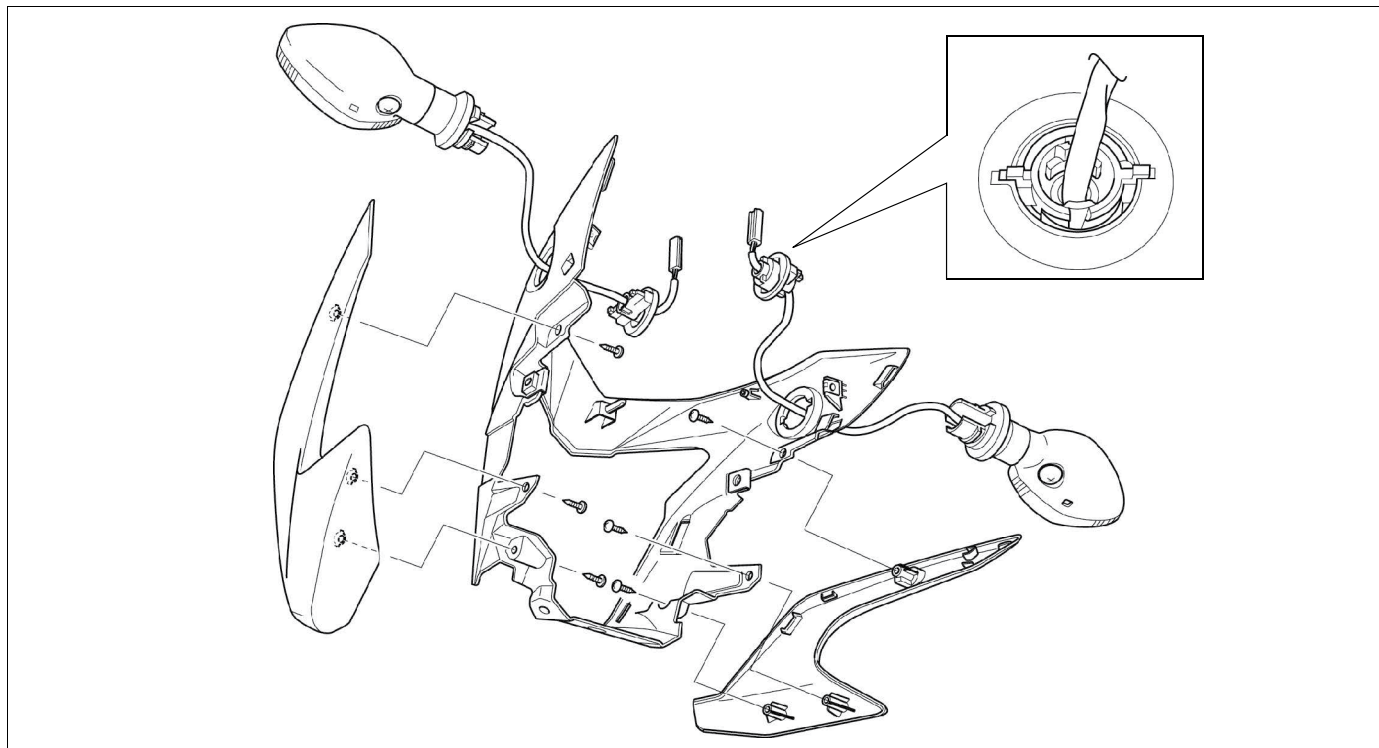


CARENAGEM DIANTEIRA



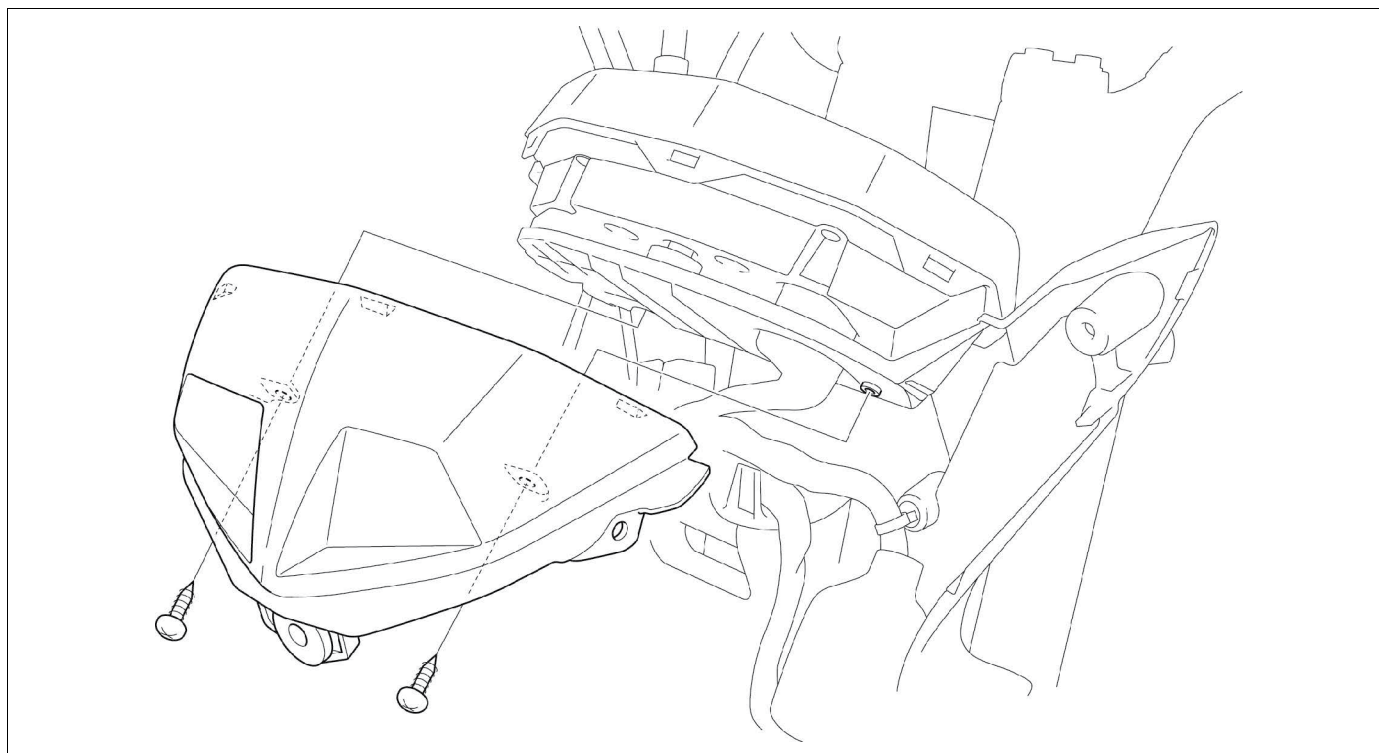


CARENAGEM CENTRAL



- Farol →4-47

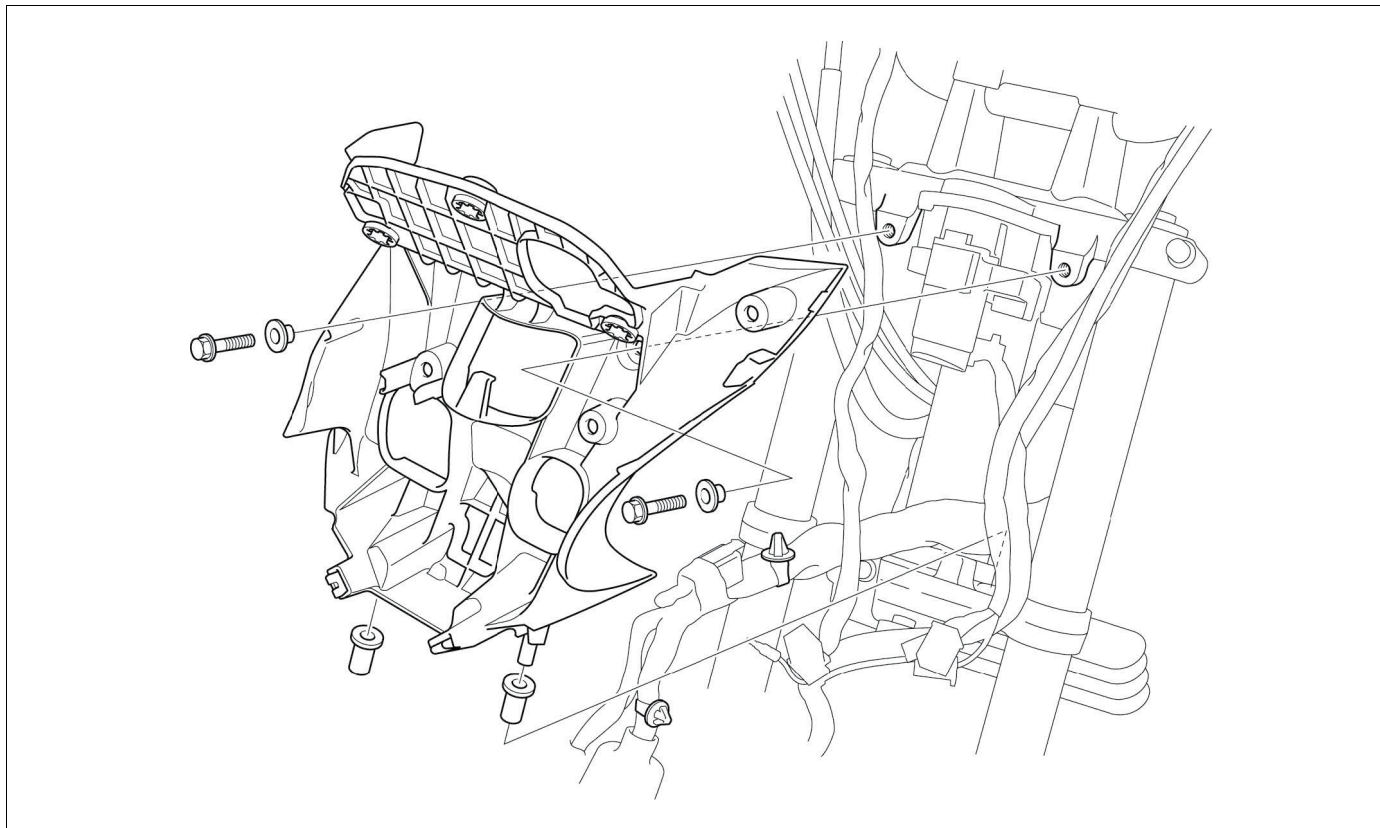
COBERTURA DOS INSTRUMENTOS



- Carenagem dianteira →3-3

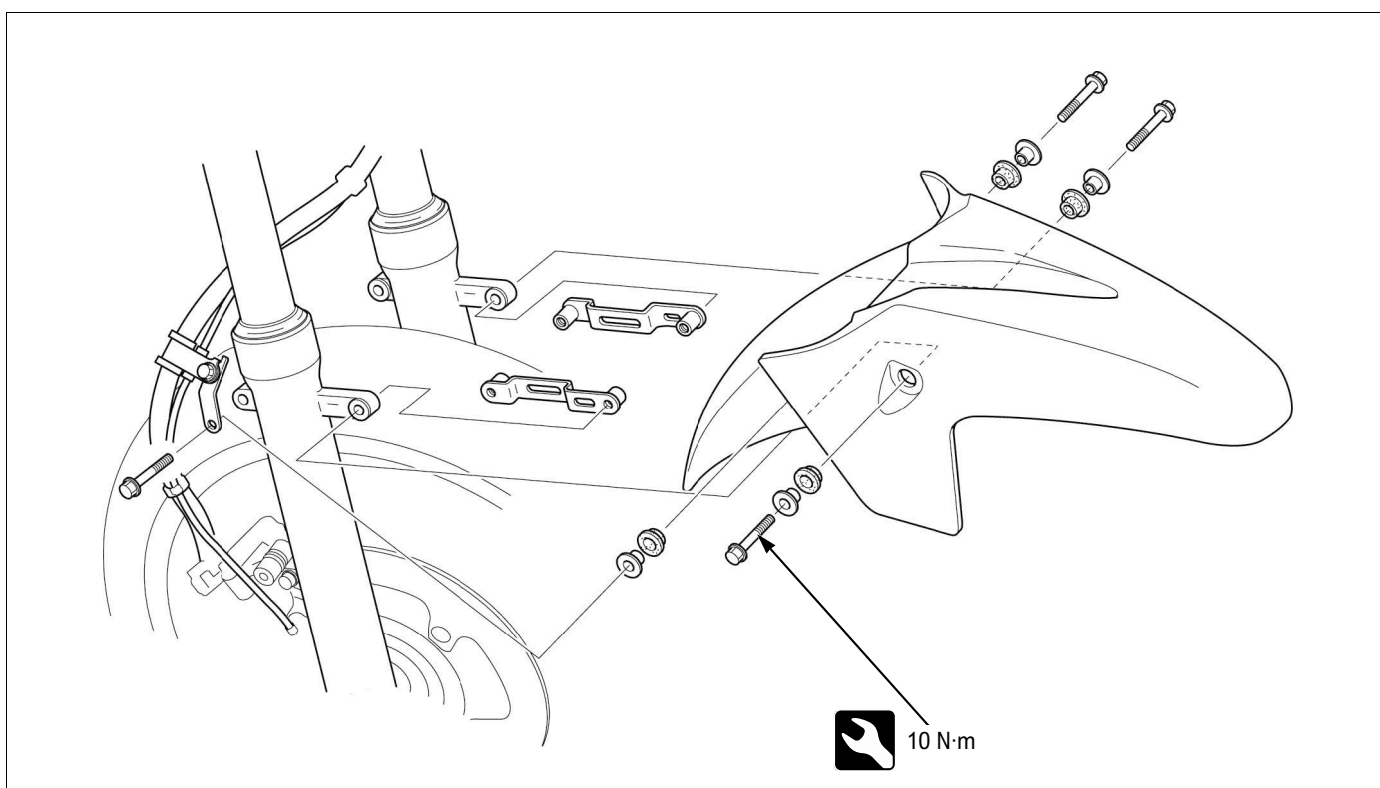


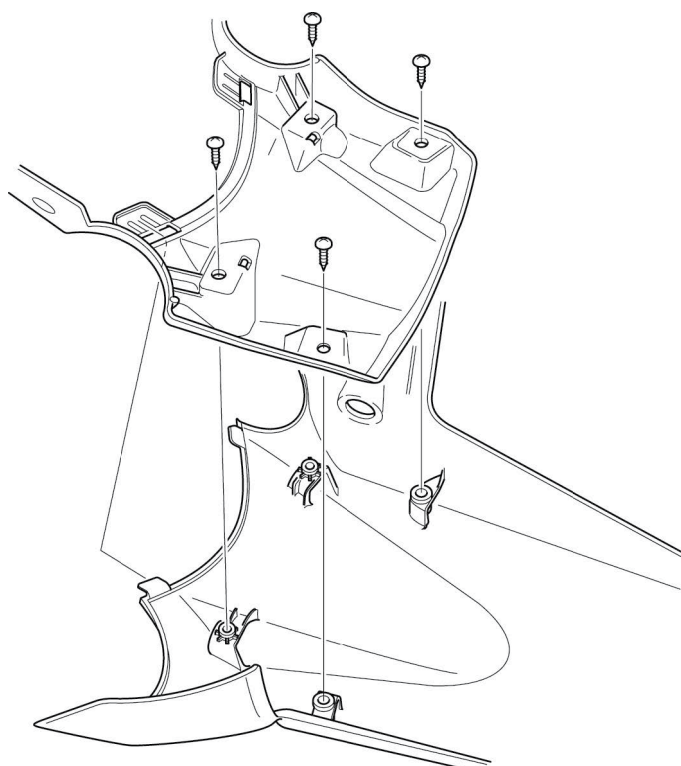
COBERTURA TRASEIRA DO FAROL



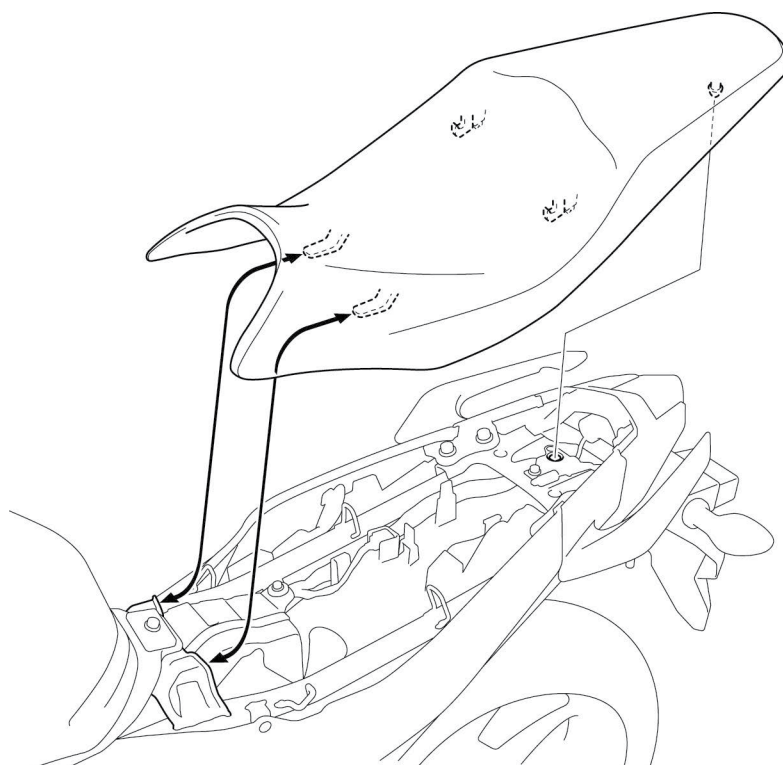
- Carenagem dianteira →3-3
- Cobertura dos instrumentos →3-4

PARA-LAMA DIANTEIRO



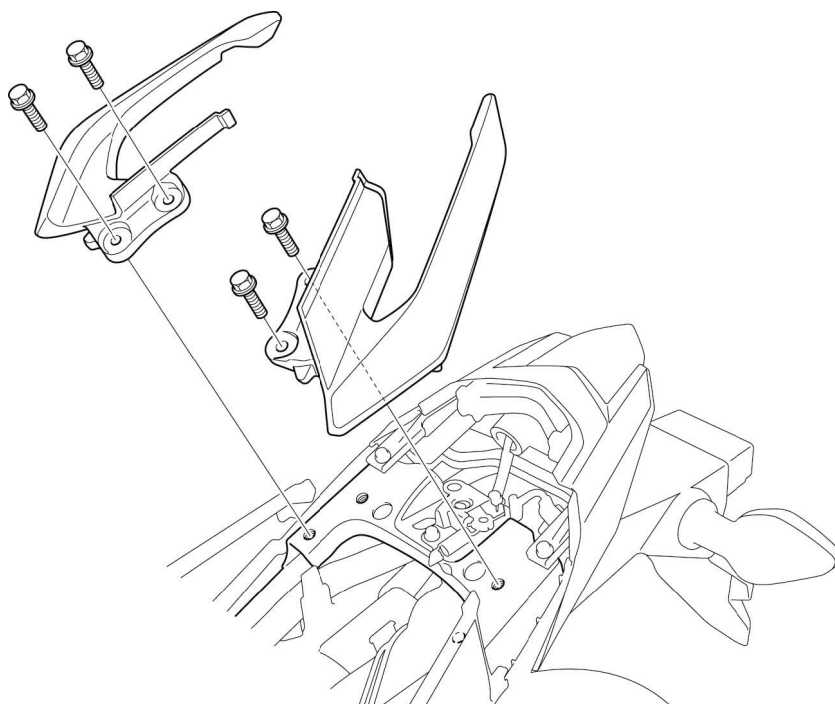


ASSENTO



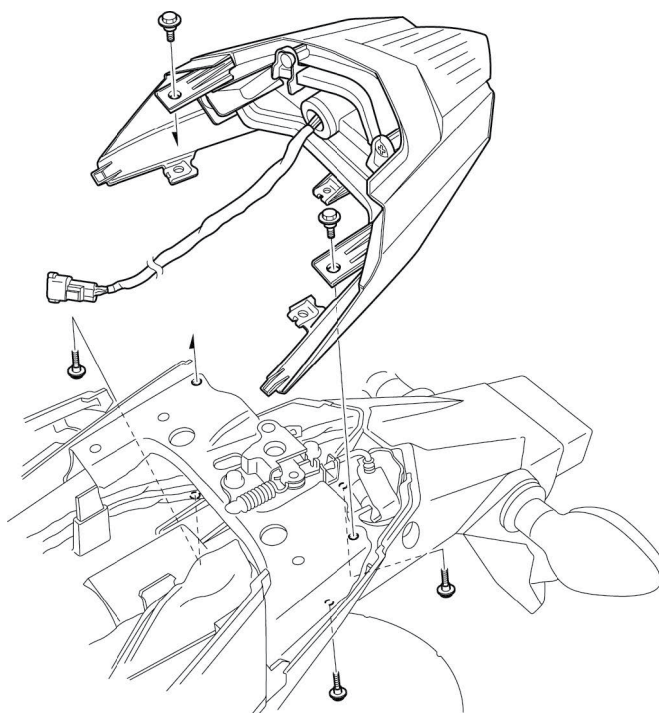


ALÇA TRASEIRA

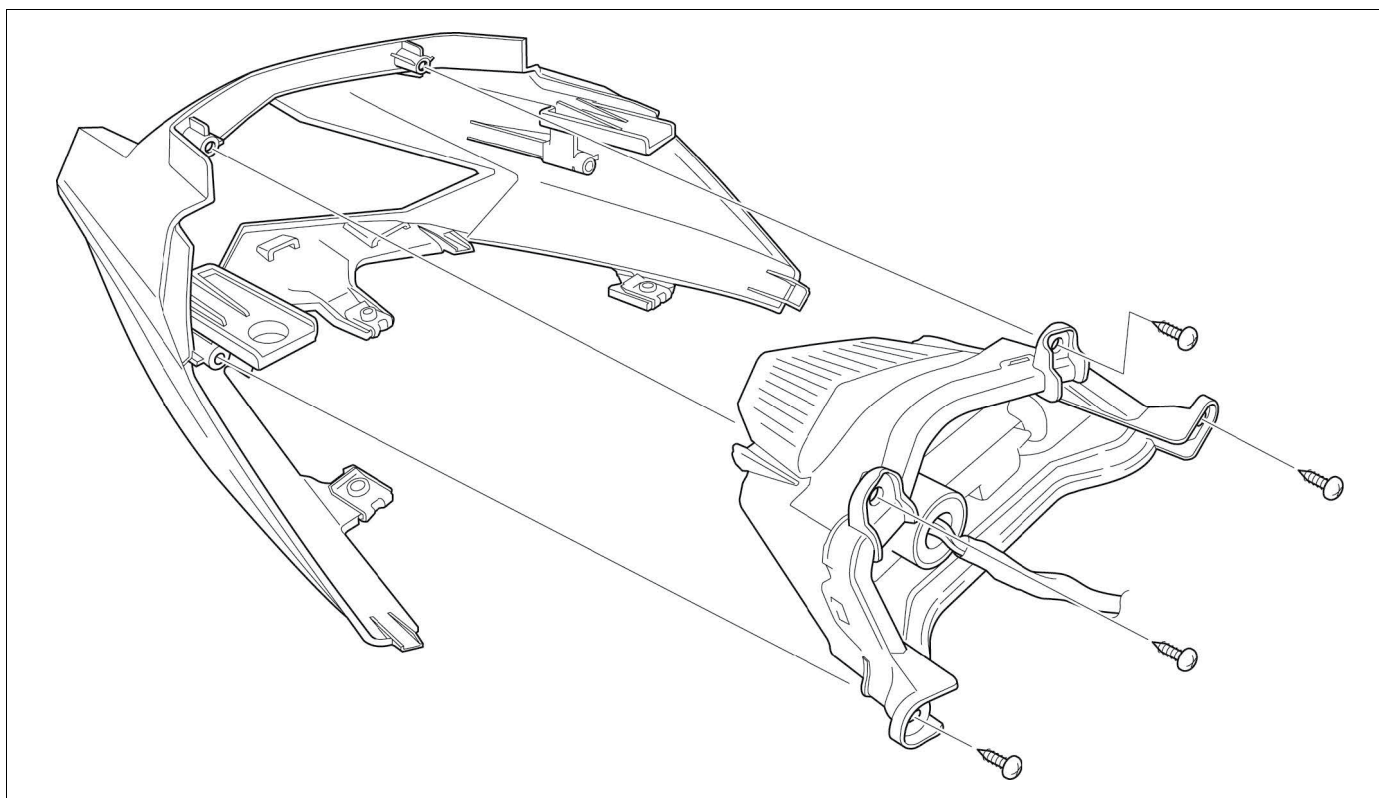


- Assento →3-6

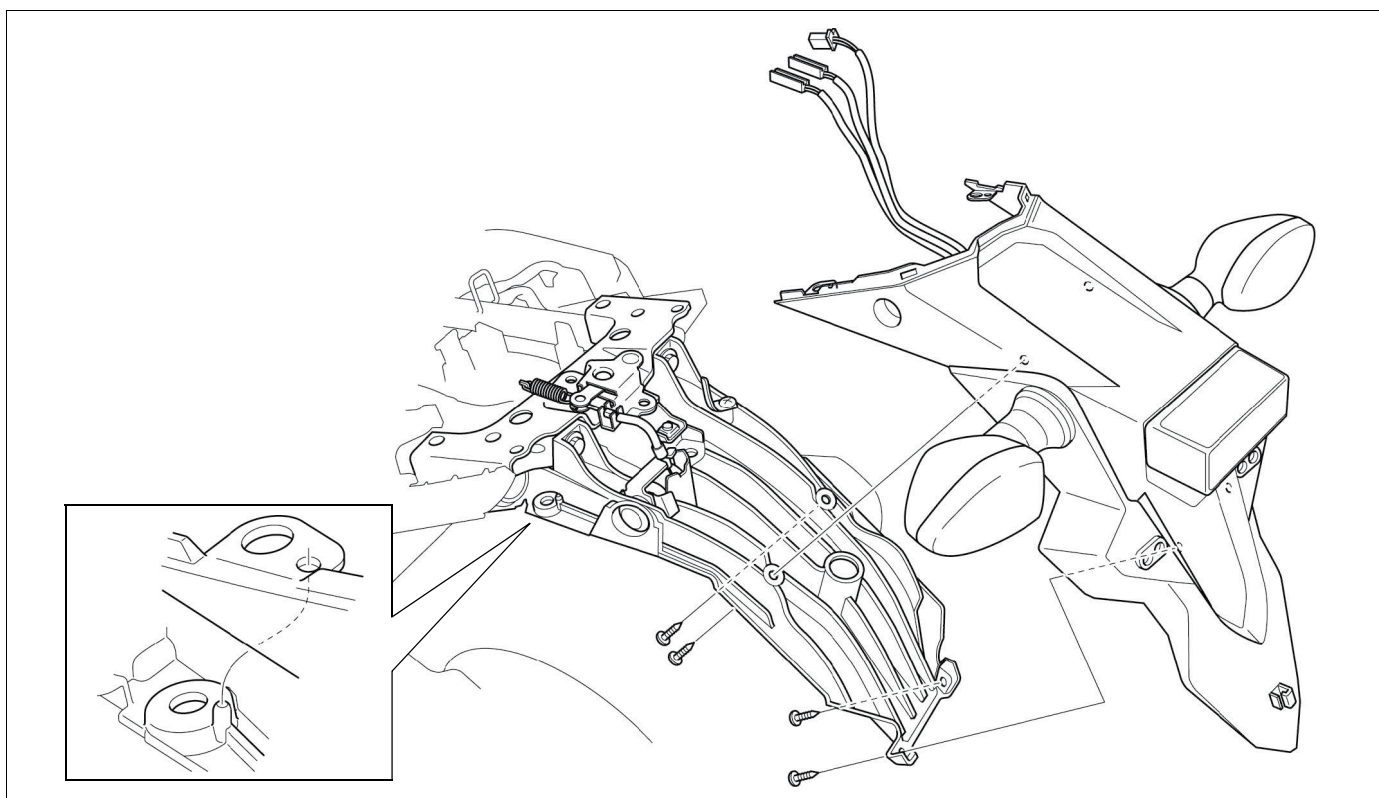
RABETA



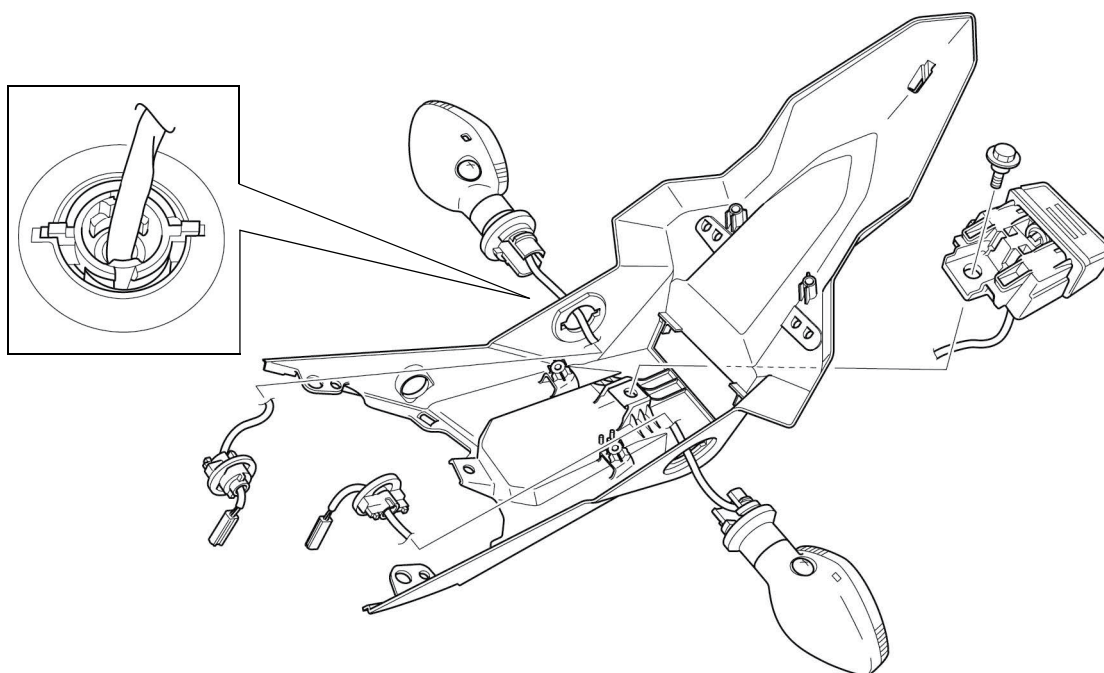
- Alça traseira →3-7



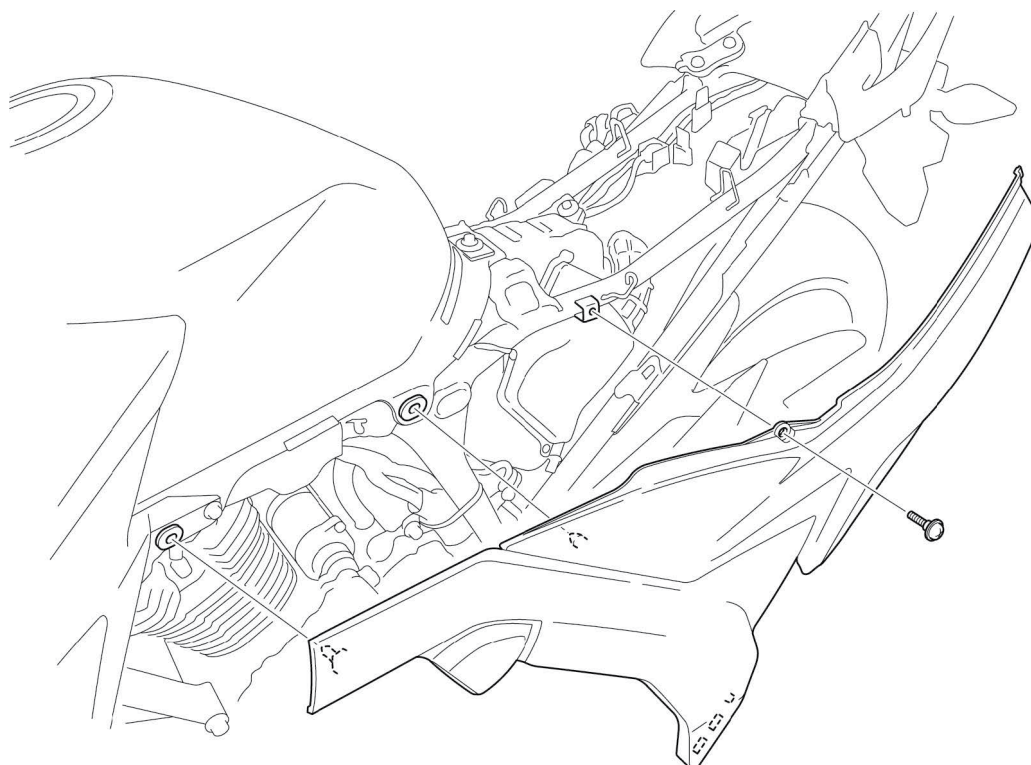
PARA-LAMA TRASEIRO A



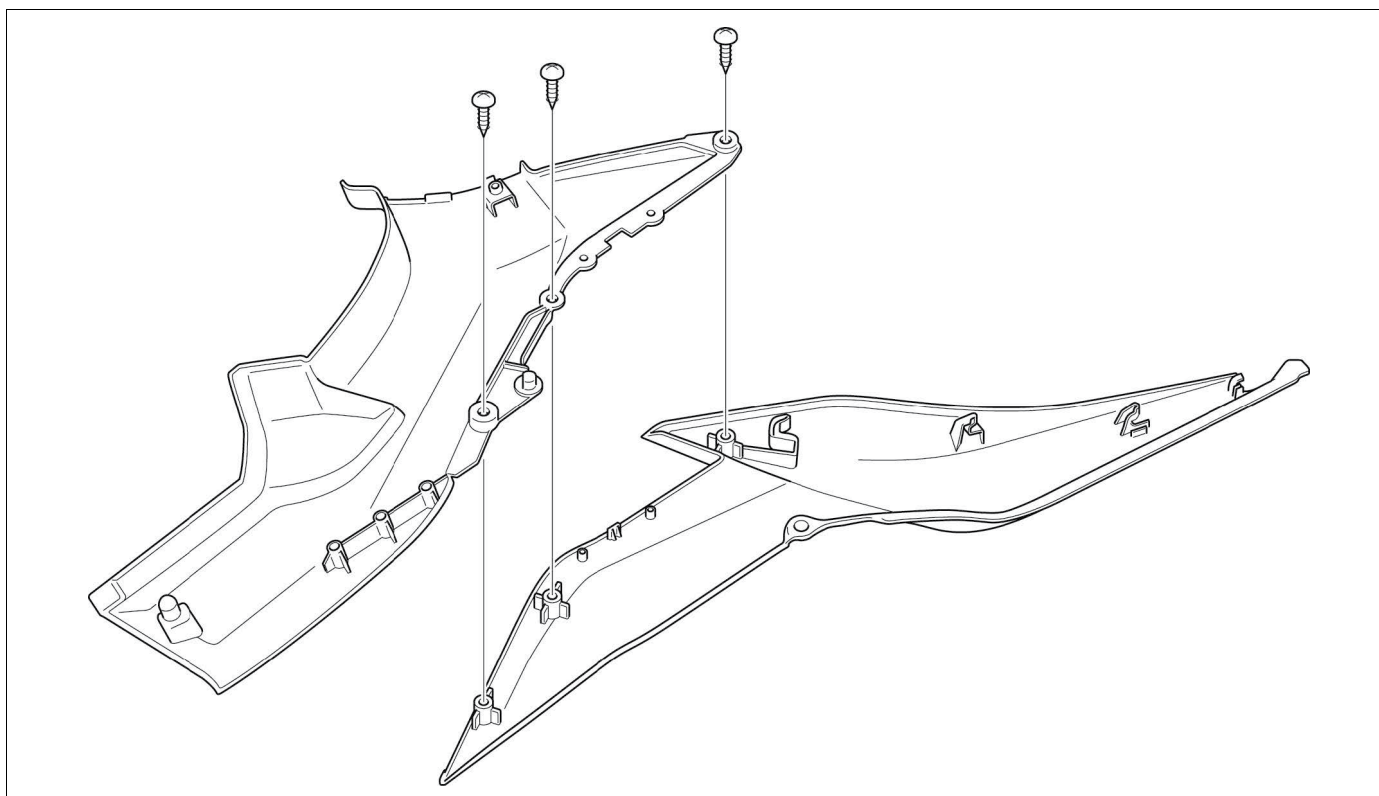
• Rabeta →3-7



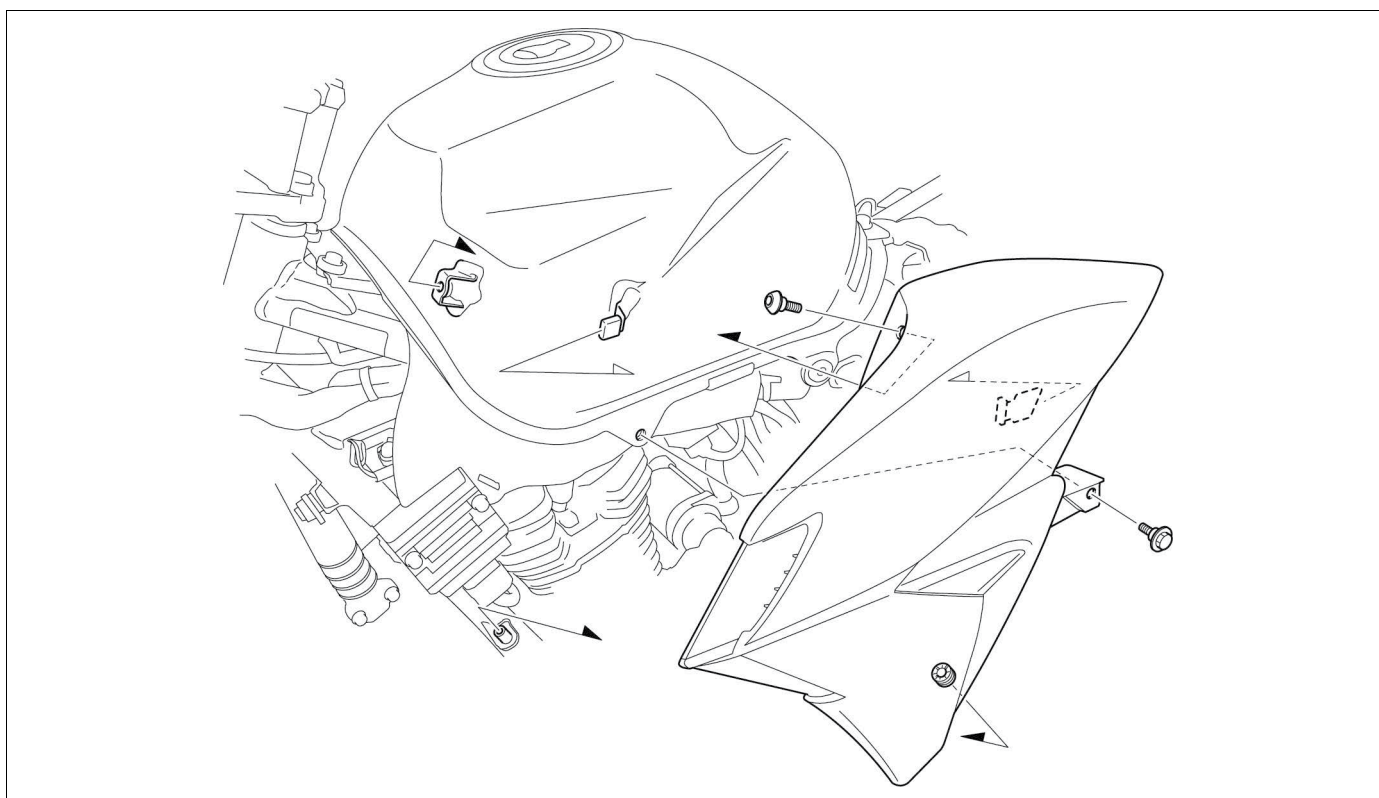
TAMPA LATERAL



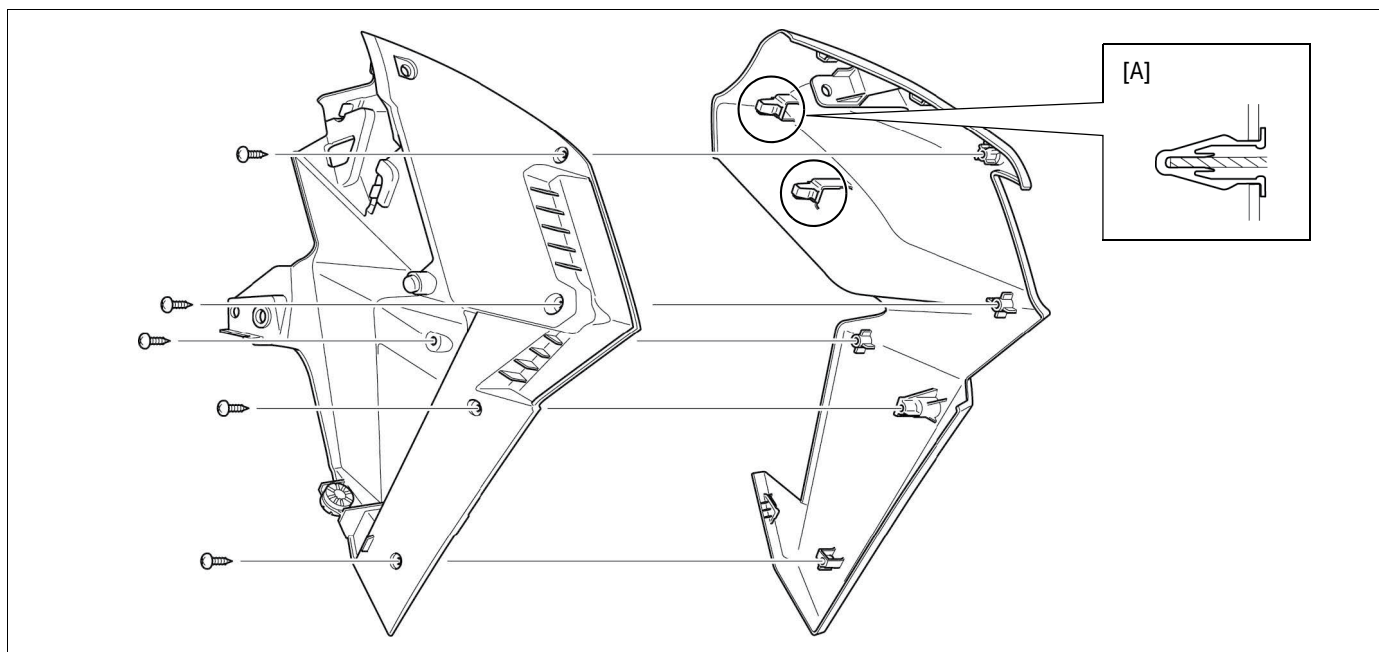
- Assento →3-6



CARENAGEM DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

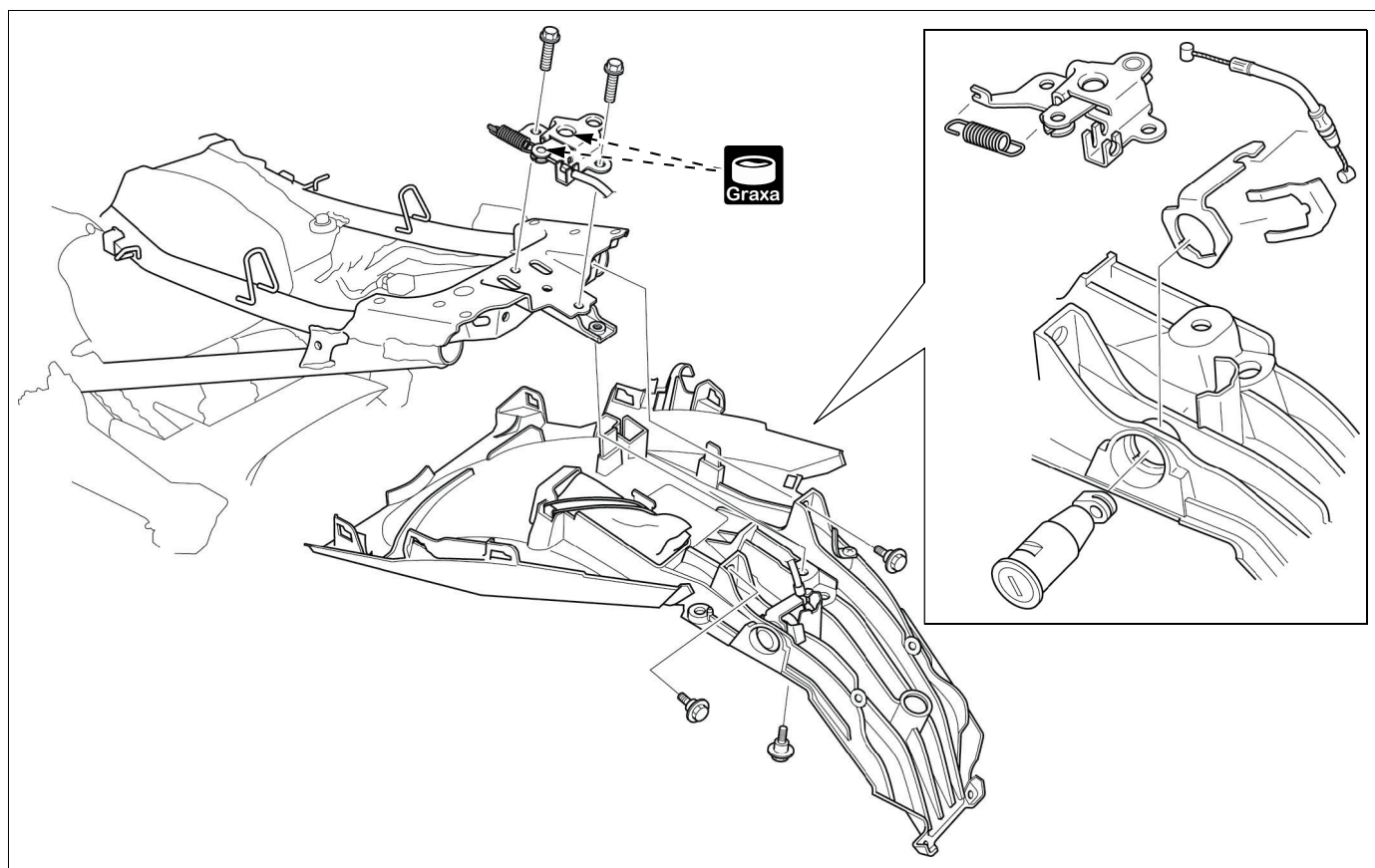


- Tampa lateral → 3-9



- Desencaixe as presilhas de pressão [A].

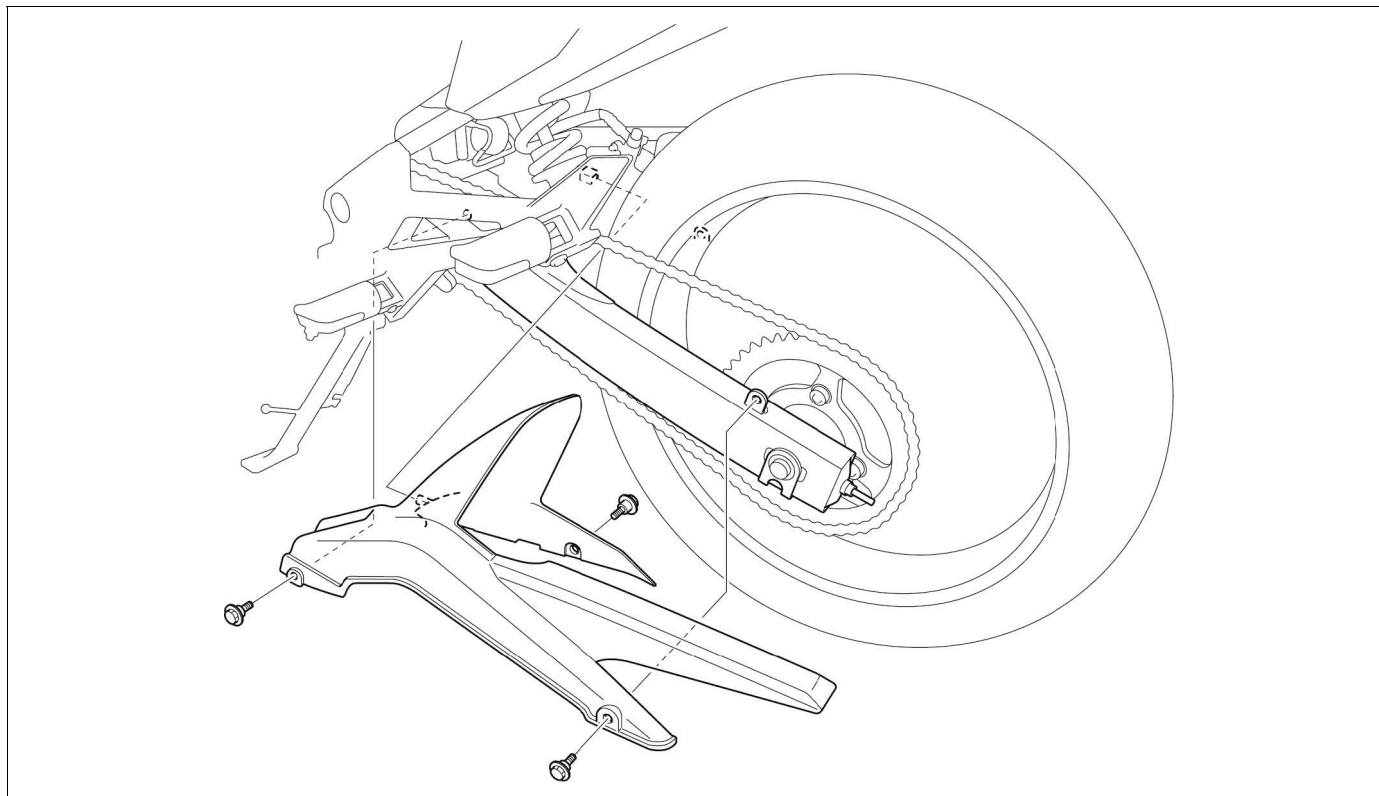
PARA-LAMA TRASEIRO B



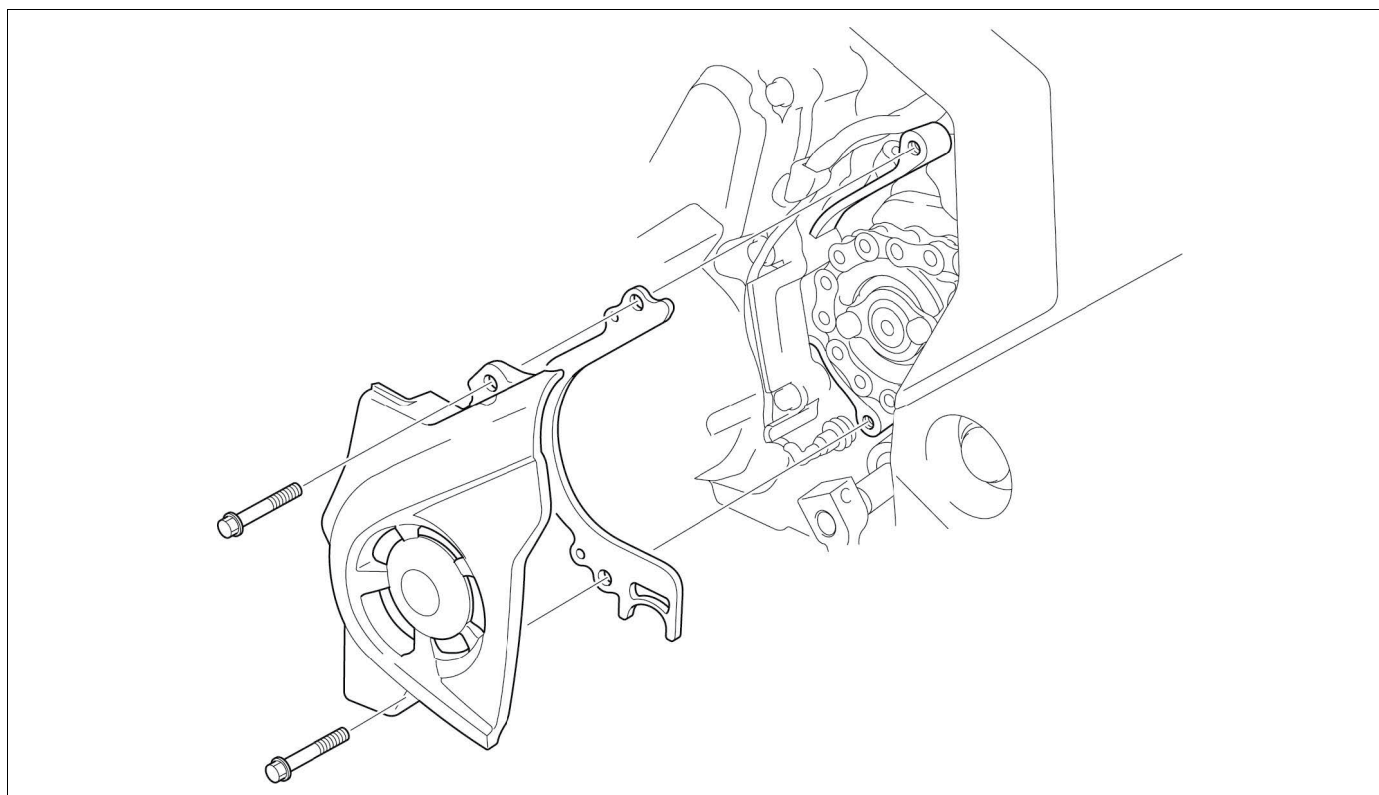
- Para-lama traseiro A → 3-8
- Tampa lateral → 3-9



COBERTURA DA CORRENTE DE TRANSMISSÃO

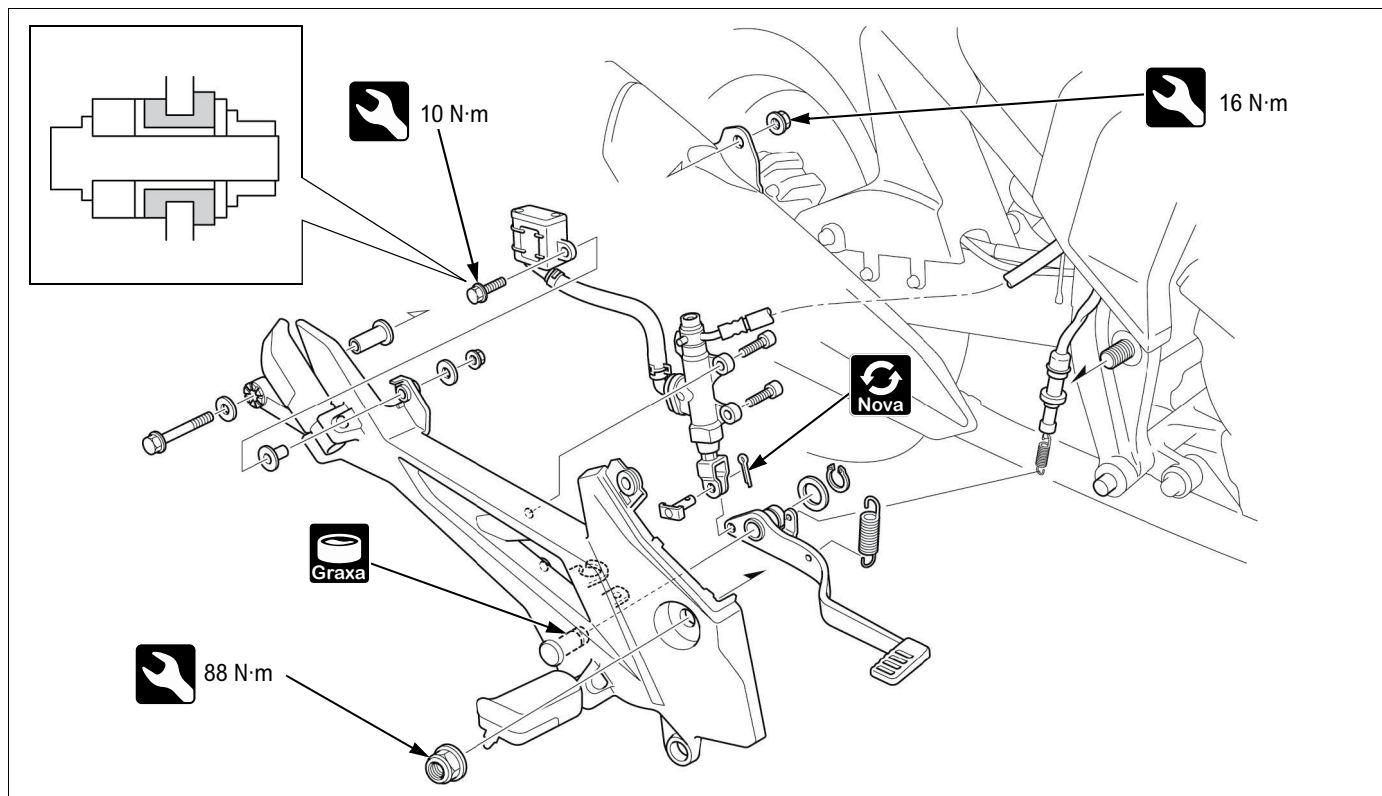


COBERTURA DO PINHÃO DE TRANSMISSÃO

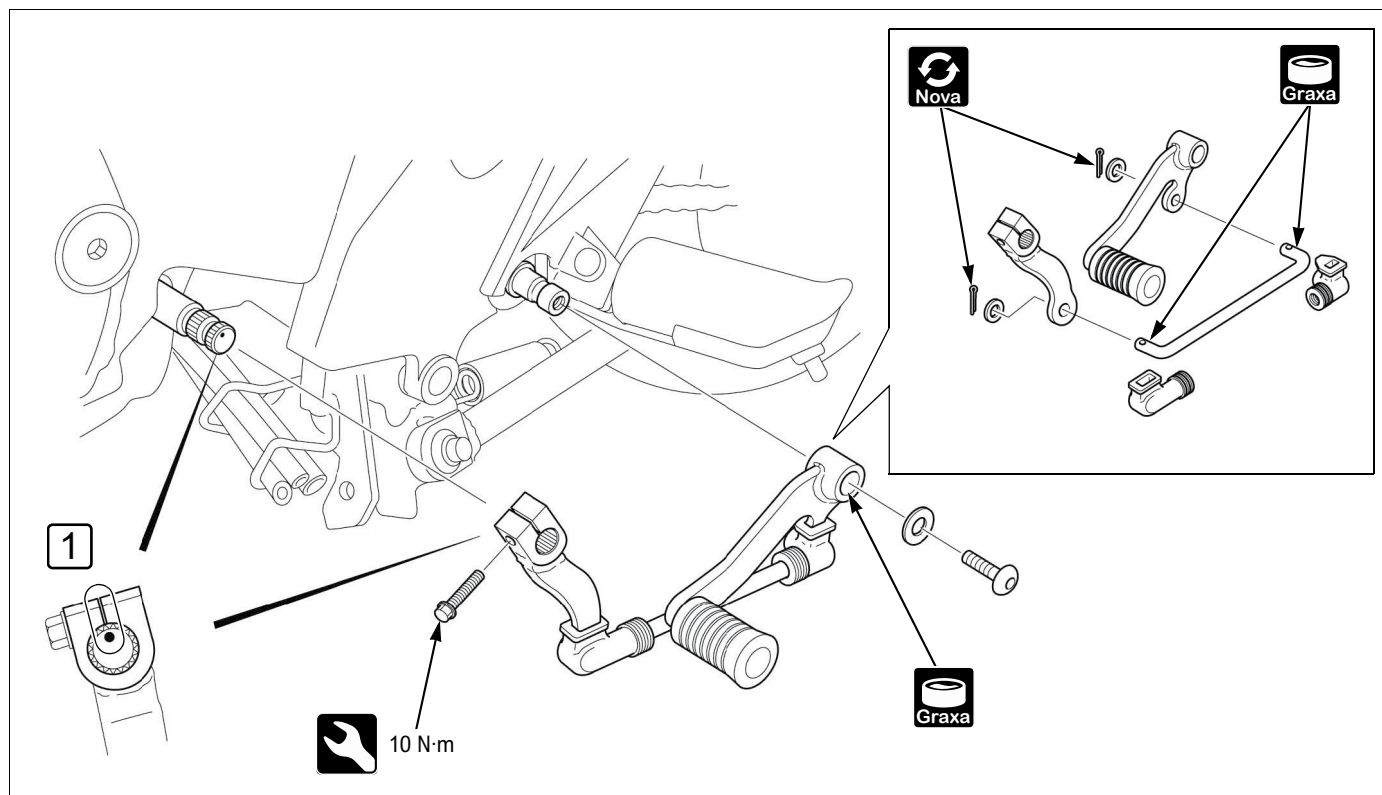




PEDAL DO FREIO



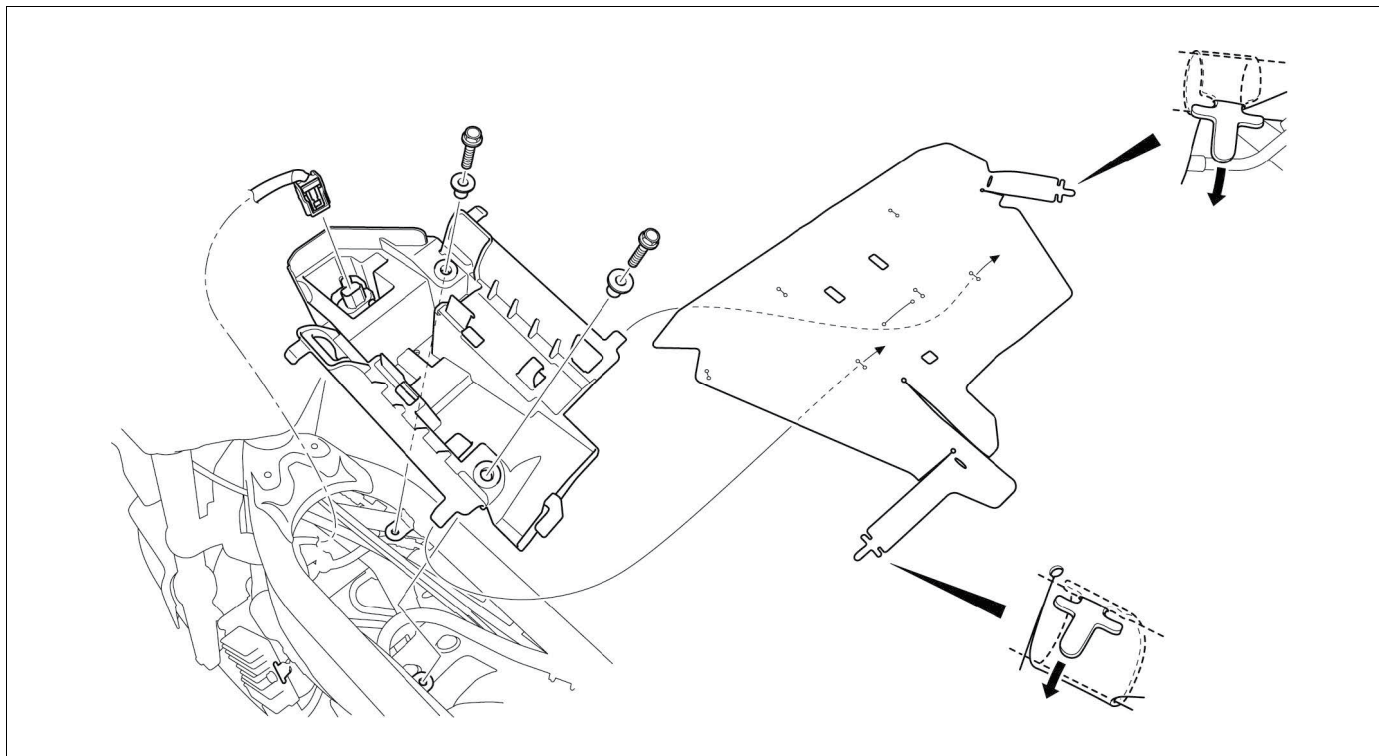
PEDAL SELETOR DE MARCHAS



- 1 Alinhe a marcação com a abertura.

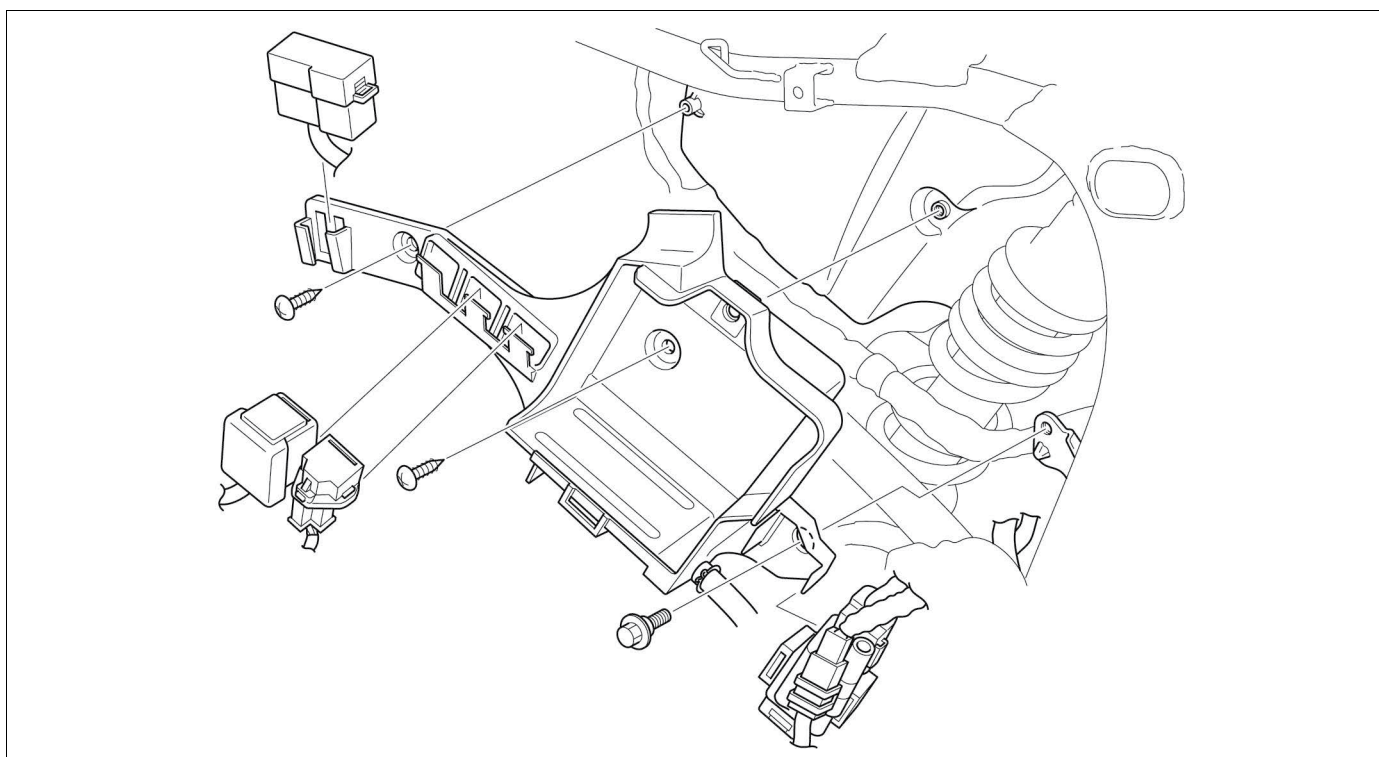


COBERTURA DO ECM



- Tanque de combustível →2-7

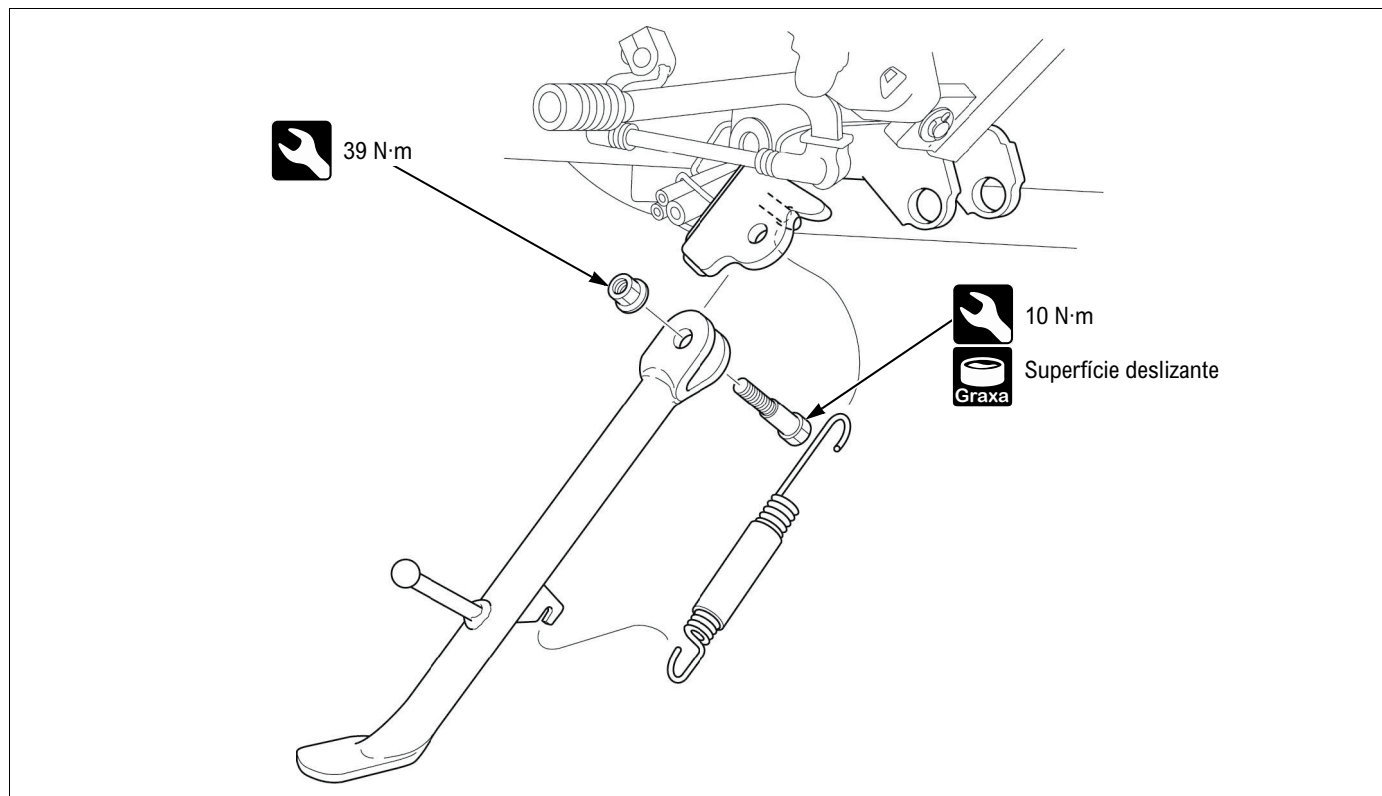
CAIXA DA BATERIA



- Bateria →4-47

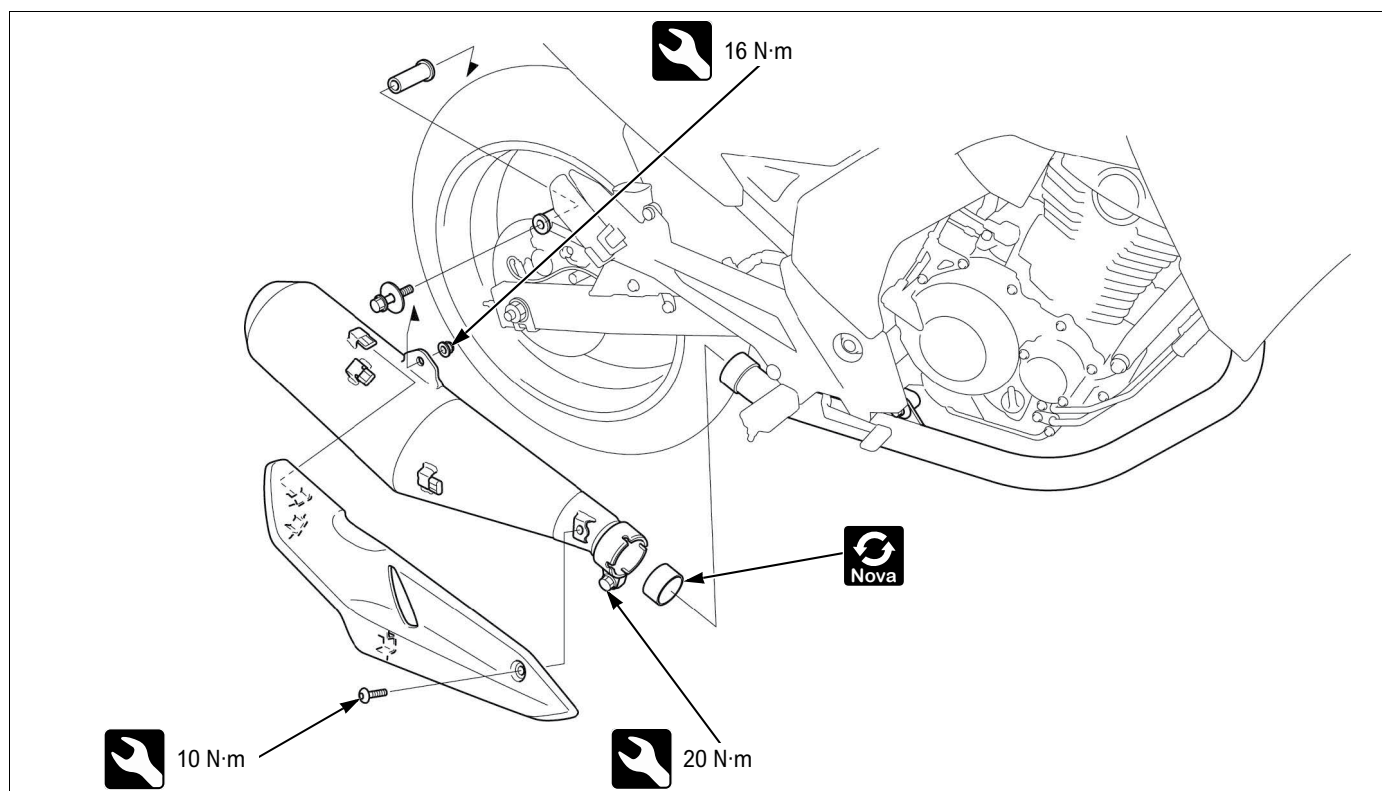


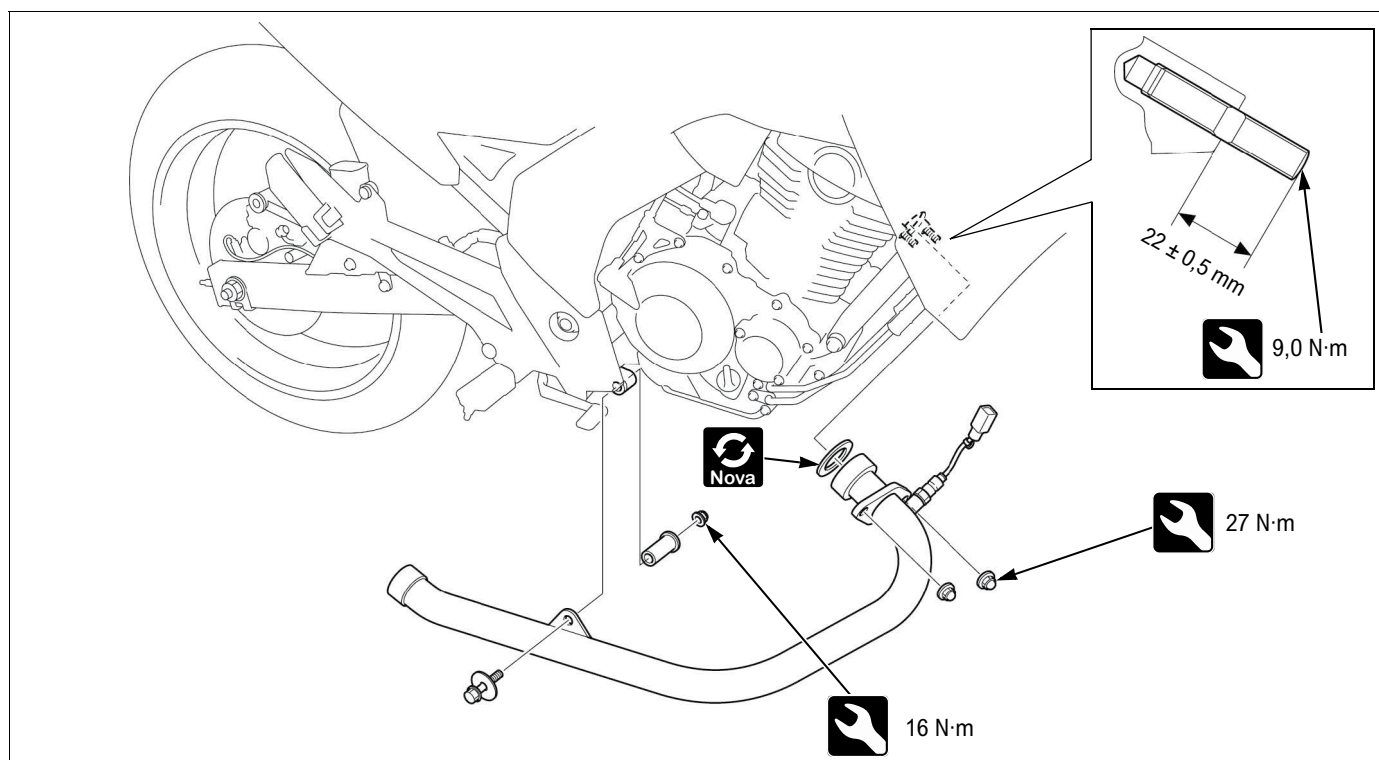
CAVALETE LATERAL



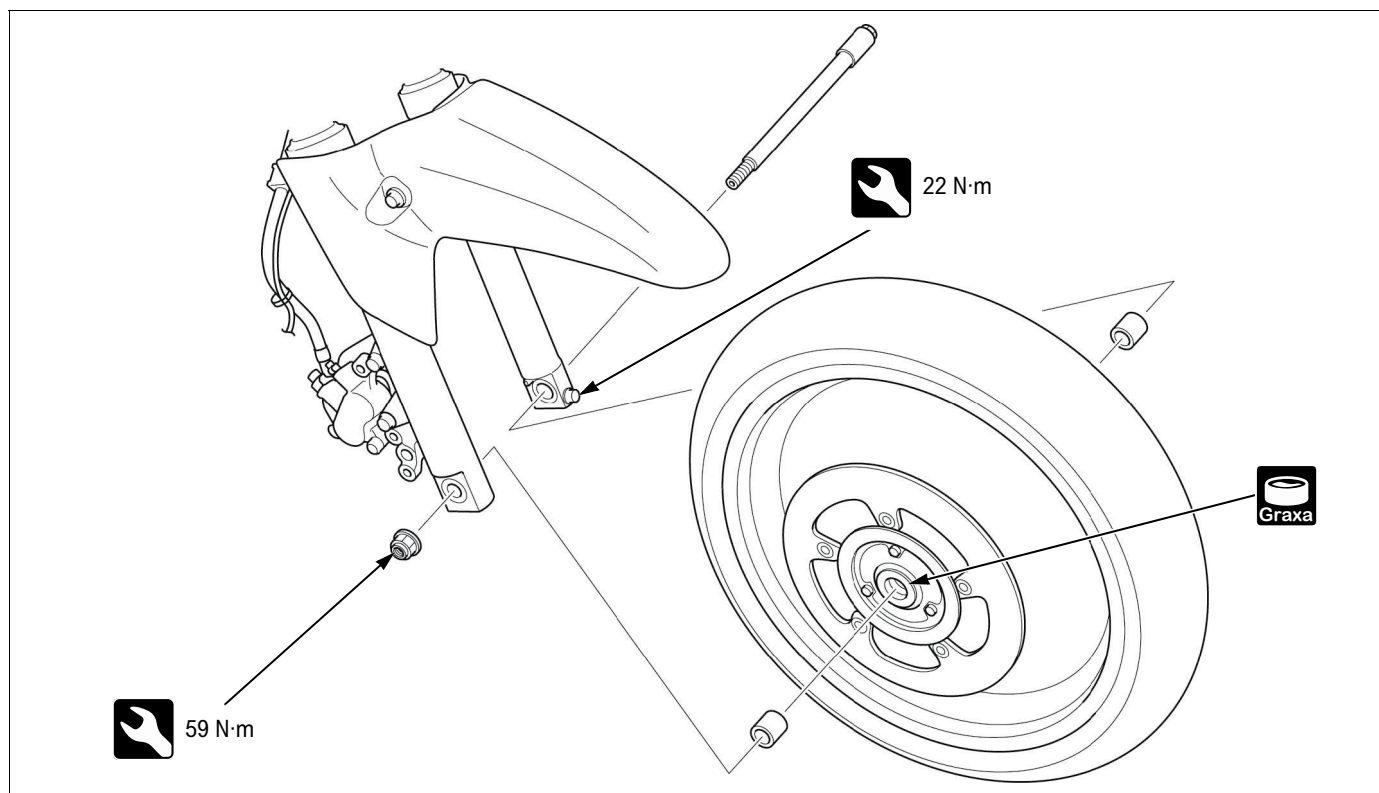
- Interruptor do cavalete lateral → 4-56

TUBO DE ESCAPAMENTO/SILENCIOSO





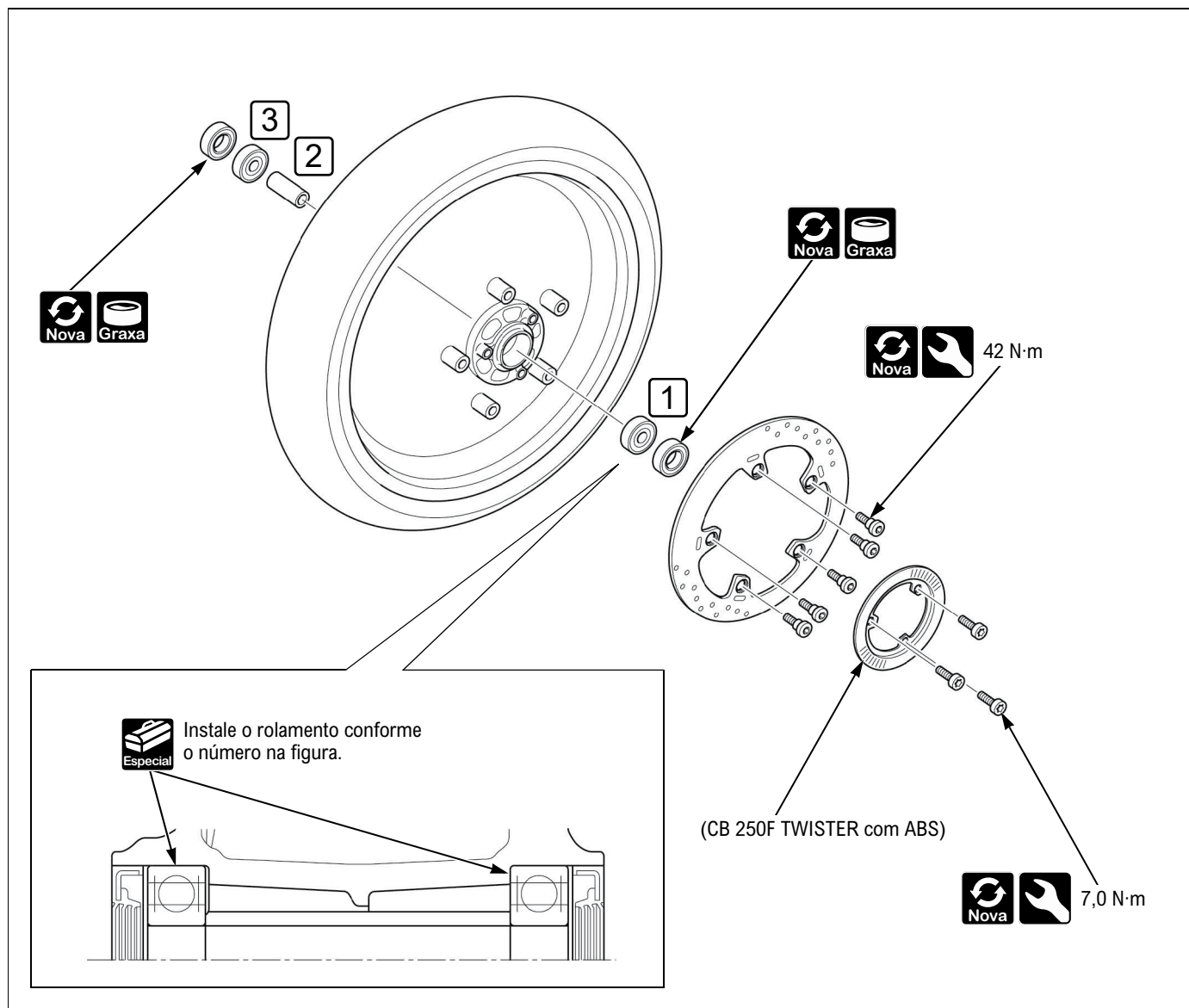
RODA DIANTEIRA



- (CB 250F TWISTER com ABS) Sensor de velocidade da roda → 4-45



- Inspeção da roda



- Instale o cabeçote do extrator no rolamento. Pelo lado oposto, instale o eixo do extrator de rolamentos e remova o rolamento do cubo da roda.

Cabecote do extrator, 15 mm: 07746-0050400

Eixo do extrator de rolamento: 07746-0050100



- **1 3** Instale o novo rolamento alinhado, com seu lado marcado voltado para fora até que ele esteja totalmente assentado.

Instalador: 07749-0010000

Acessório, 42 x 47 mm: 07746-0010300

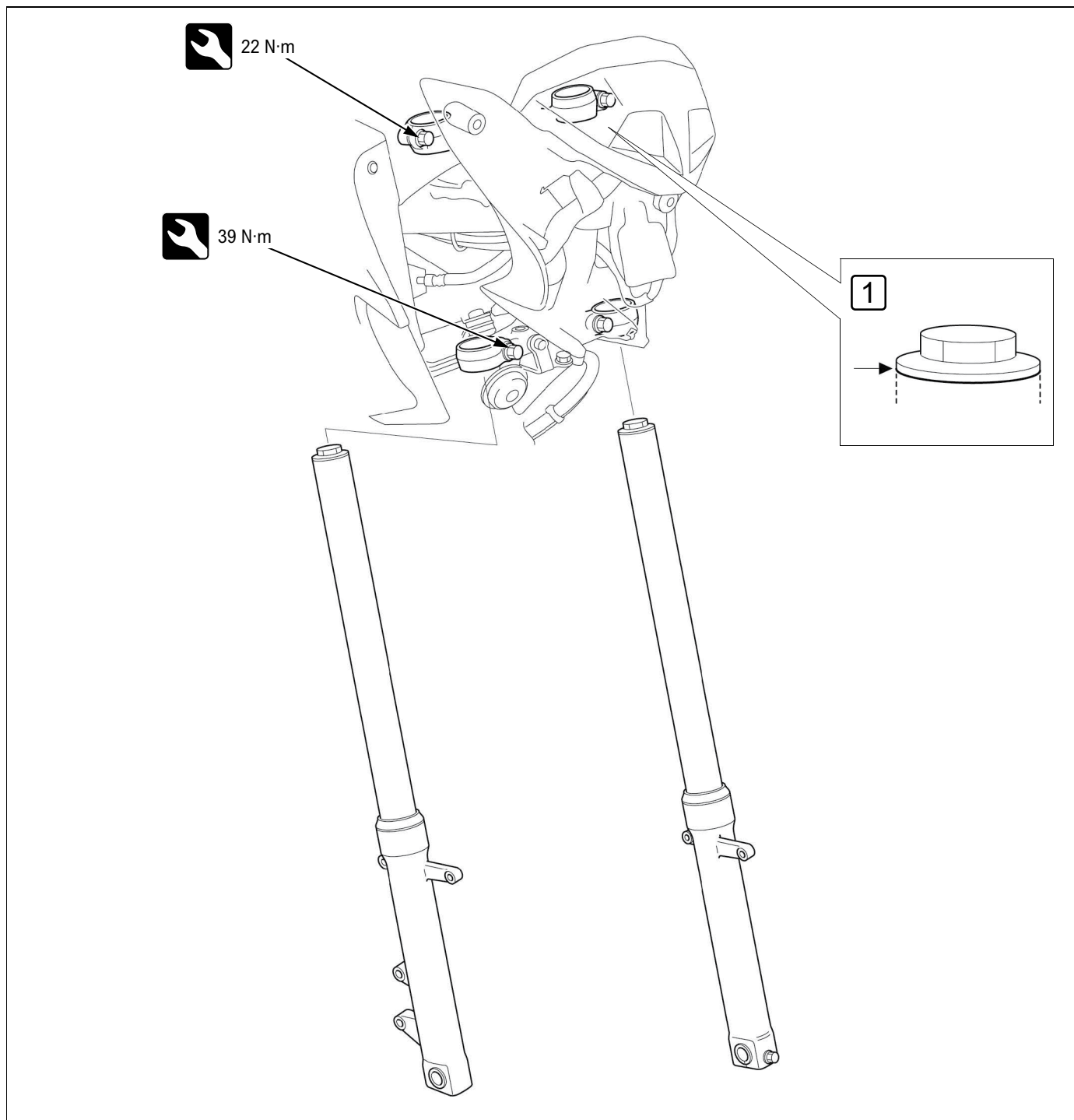
Guia, 15 mm: 07746-0040300



- [2] Instale o espaçador lateral.
- Desmontagem e inspeção da roda



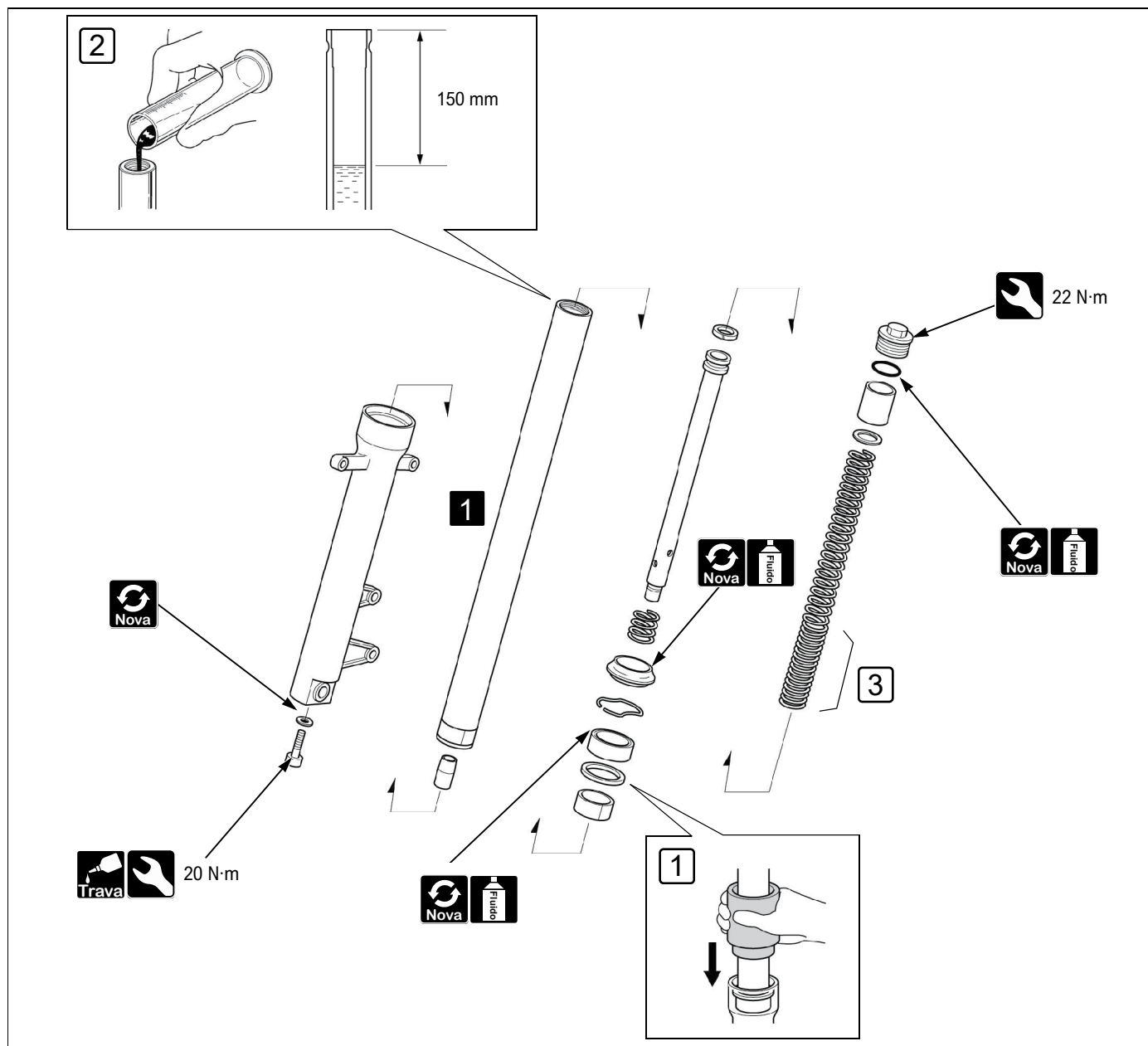
GARFO DA SUSPENSÃO



- Para-lama dianteiro →3-5
- Roda dianteira →3-16
- Cáliper do freio dianteiro →3-30
- Carenagem dianteira →3-3



- 1 Alinhe a superfície de contato com a parte superior da mesa superior.



- 1 Por meio de movimentos sucessivos rápidos, puxe o cilindro interno para fora do cilindro externo.



- 1 Instale o novo retentor de óleo alinhado, com seu lado marcado voltado para cima até que ele esteja totalmente assentado.

Instalador do retentor do garfo da suspensão: 07947-3710101



- 2 Abasteça o cilindro interno com a quantidade especificada do fluido recomendado para suspensão.
FLUIDO RECOMENDADO PARA A SUSPENSÃO: Fluido Honda Ultra Cushion 10 W ou equivalente
CAPACIDADE DE FLUIDO PARA A SUSPENSÃO: 306 ± 2,5 cm³

- Comprima completamente o garfo da suspensão e meça o nível de fluido a partir do topo do cilindro interno.
NÍVEL DE FLUIDO PARA A SUSPENSÃO: 150 mm



- 3 Puxe o cilindro interno e instale a mola do garfo da suspensão, mantendo o lado de suas espirais mais próximas voltado para baixo.



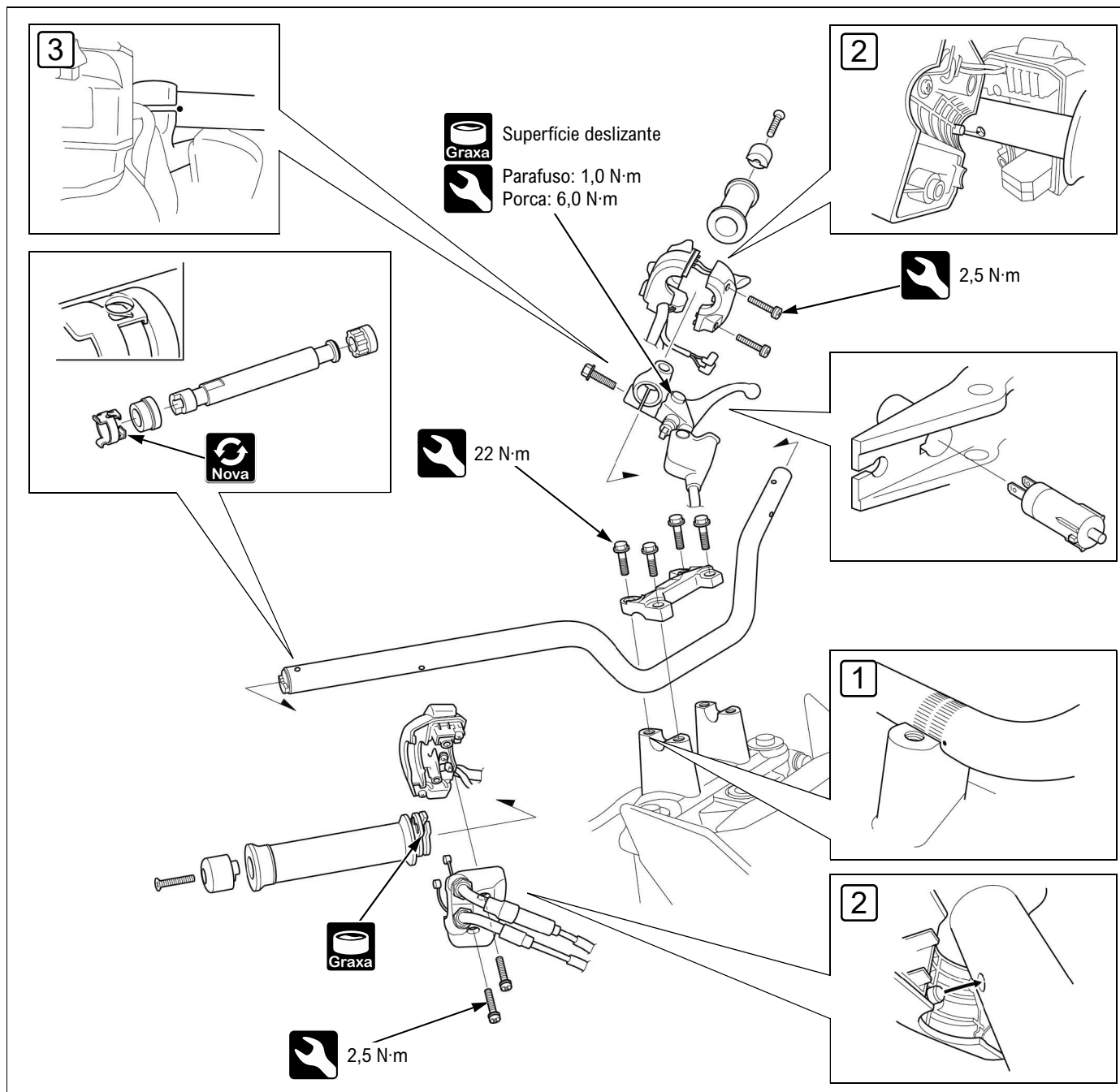
- Desmontagem e inspeção do garfo da suspensão



Básico



GUIDÃO



- Cilindro mestre do freio dianteiro → 3-27
- Espelho retrovisor → 3-3

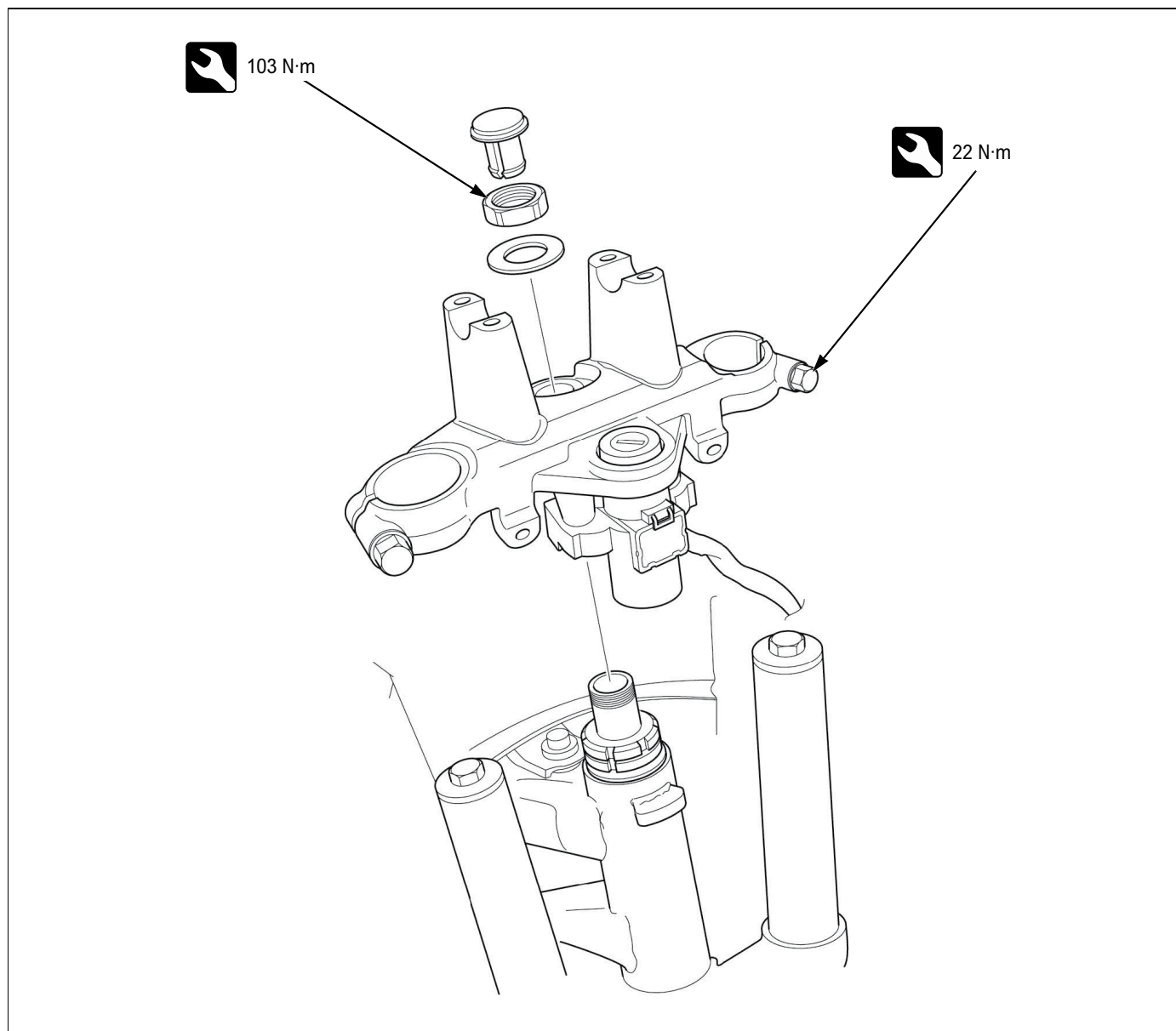


- **1** Alinhe a marcação com a parte superior da mesa superior.
- **2** Alinhe o pino de localização com o orifício.
- **3** Alinhe a marcação com a superfície de contato.



COLUNA DE DIREÇÃO

MESA SUPERIOR



• Guidão → 3-20



- 

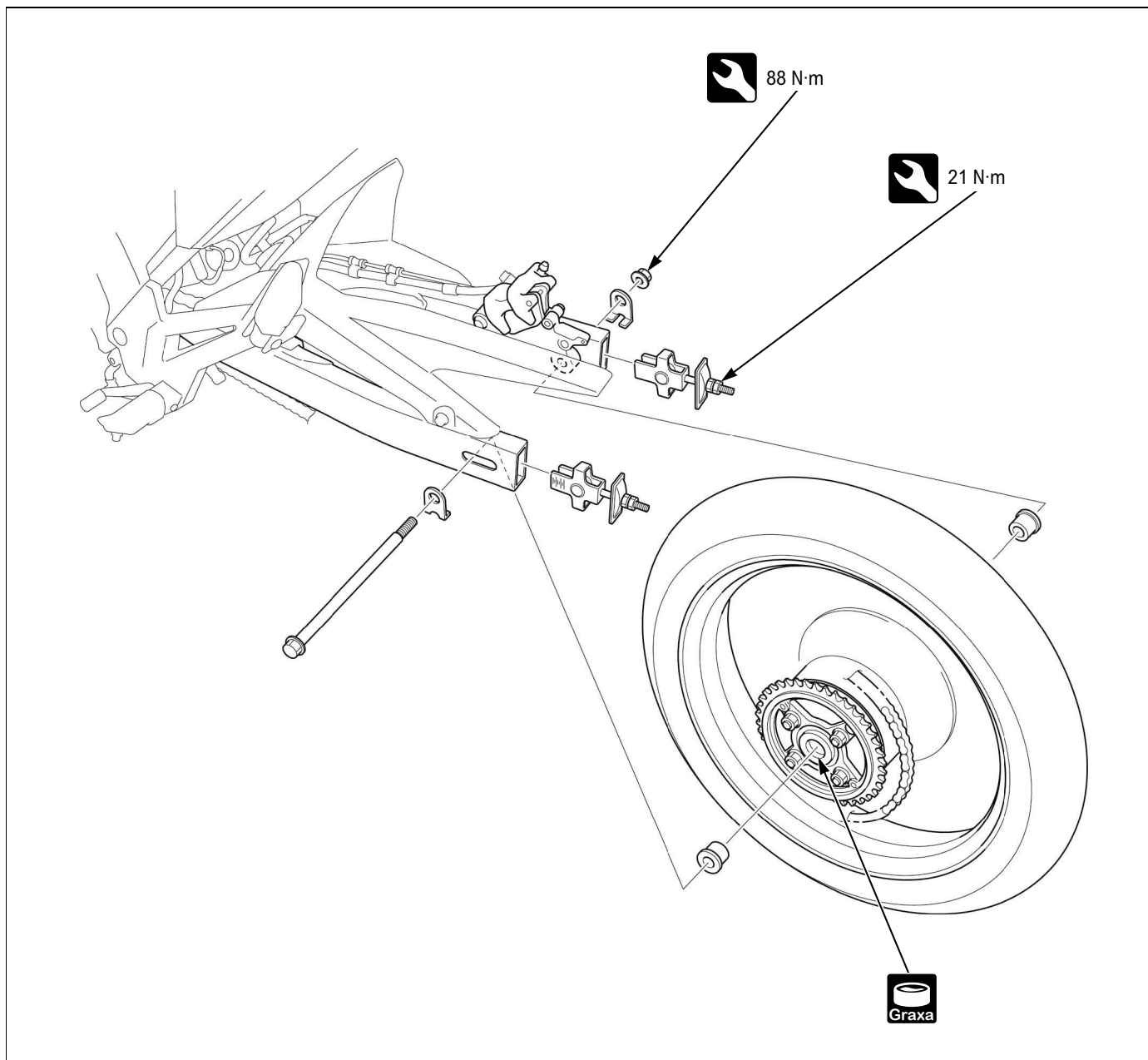
- 

- 
- Básico**

- 3-22**



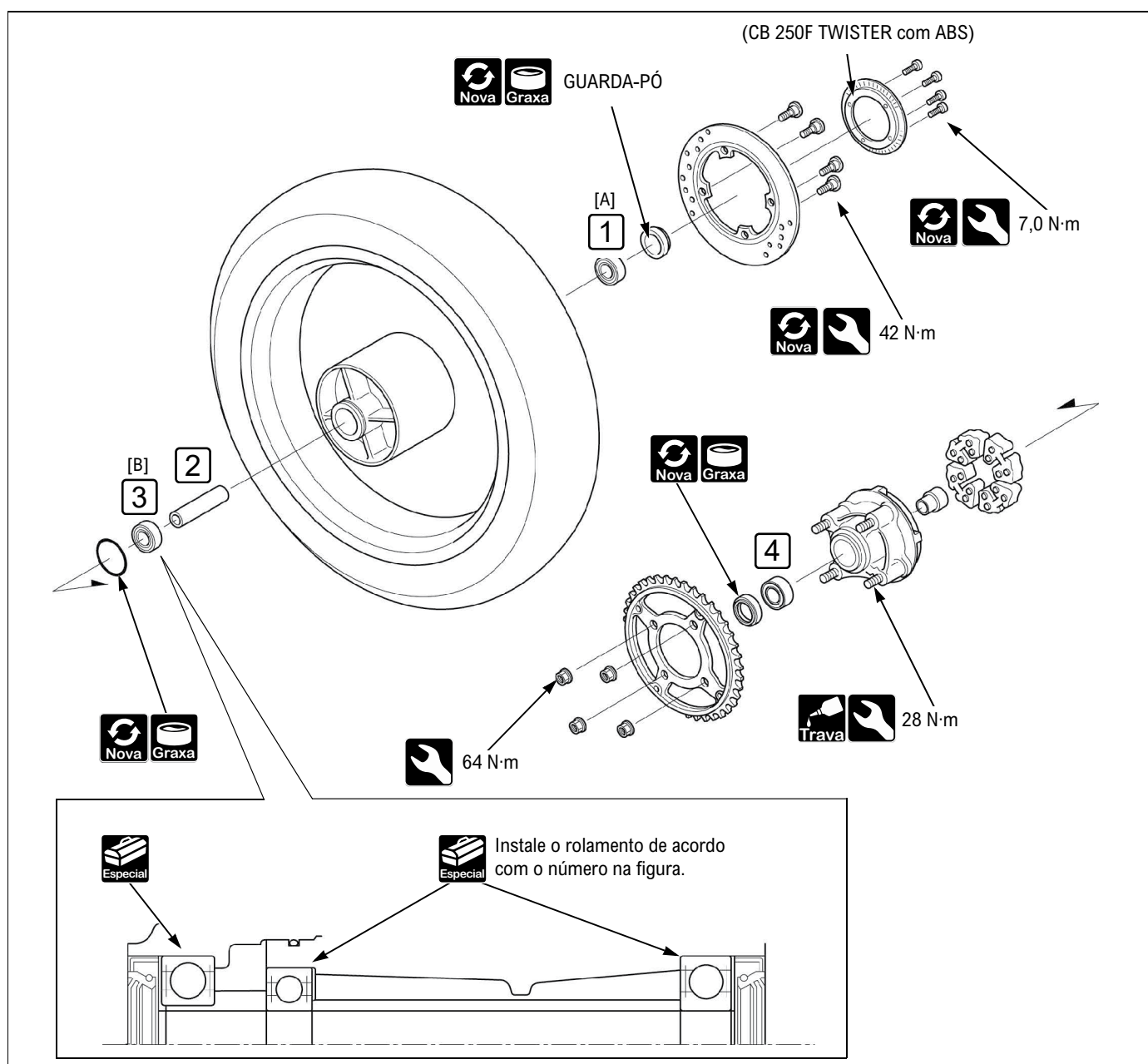
RODA TRASEIRA



- (CB 250F TWISTER com ABS) Sensor de velocidade da roda traseira →4-45



- Inspeção da roda



- Instale o cabeçote do extrator no rolamento. Pelo lado oposto, instale o eixo do extrator de rolamentos e remova o rolamento do cubo da roda.

Cabeçote do extrator, 17 mm: 07746-0050500

Eixo do extrator de rolamento: 07746-0050100



- [1] [3] Instale o novo rolamento, alinhado com seu lado marcado voltado, para fora até que ele esteja totalmente assentado.

Instalador: 07749-0010000

[A] Acessório, 42 x 47 mm: 07746-0010300 / [B] Acessório, 37 x 40 mm: 07746-0010200

Guia, 17 mm: 07746-0040400

- [2] Instale o espaçador lateral.
- [4] Instale o novo rolamento, alinhado com seu lado marcado voltado, para fora até que ele esteja totalmente assentado.

Instalador: 07749-0010000

Acessório, 42 x 47 mm 07746-0010300

Guia, 20 mm: 07746-0040500

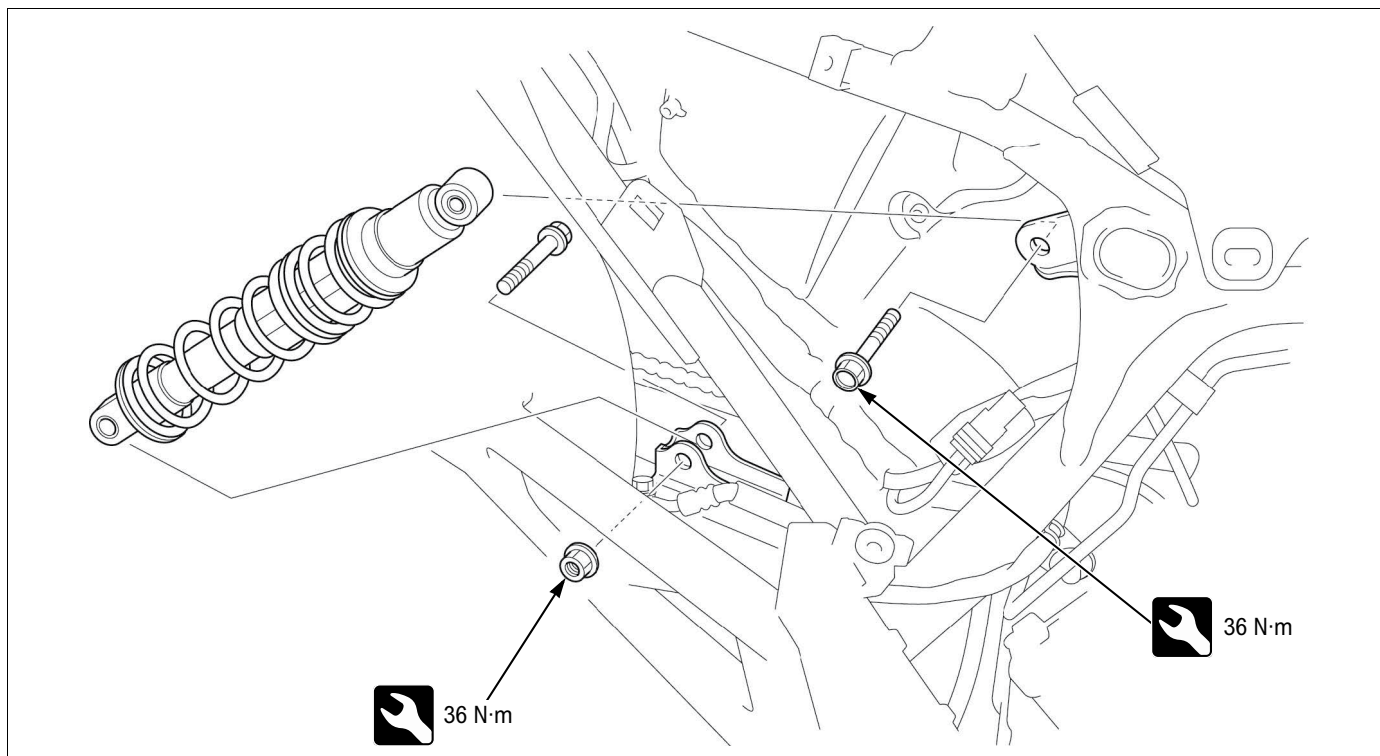
- Desmontagem e inspeção da roda



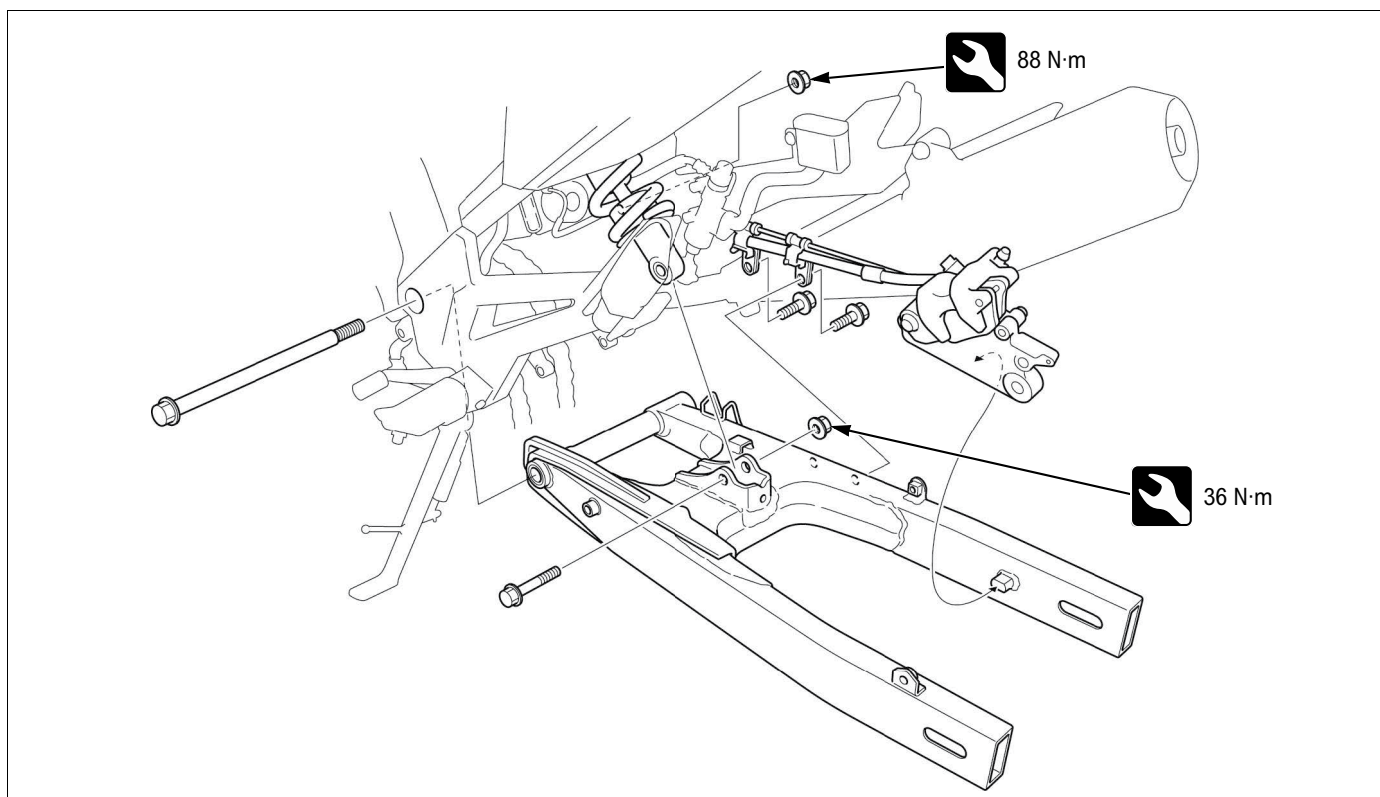
Básico



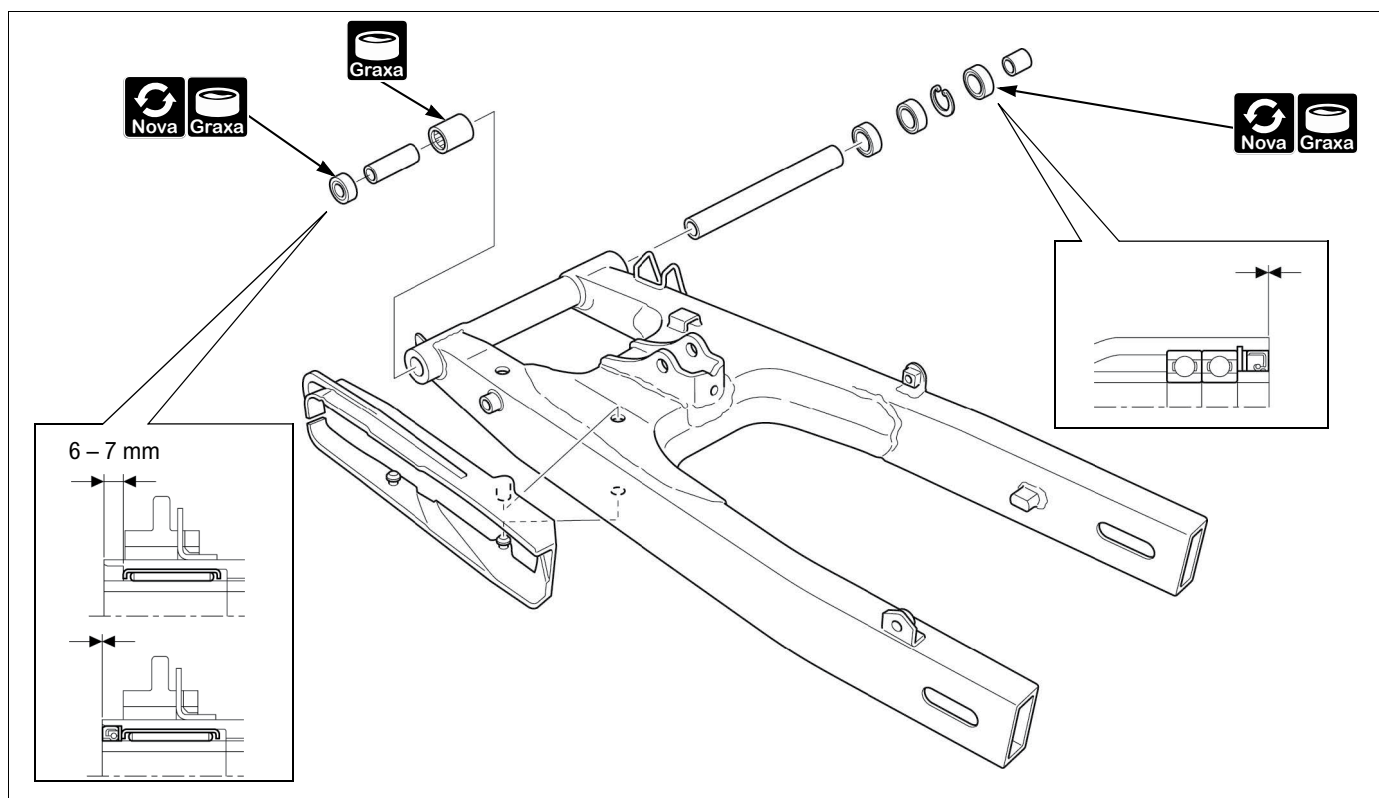
SUSPENSÃO TRASEIRA



- Tampa lateral direita →3-9
- Caixa da bateria →3-14
- Cobertura da corrente de transmissão →3-12

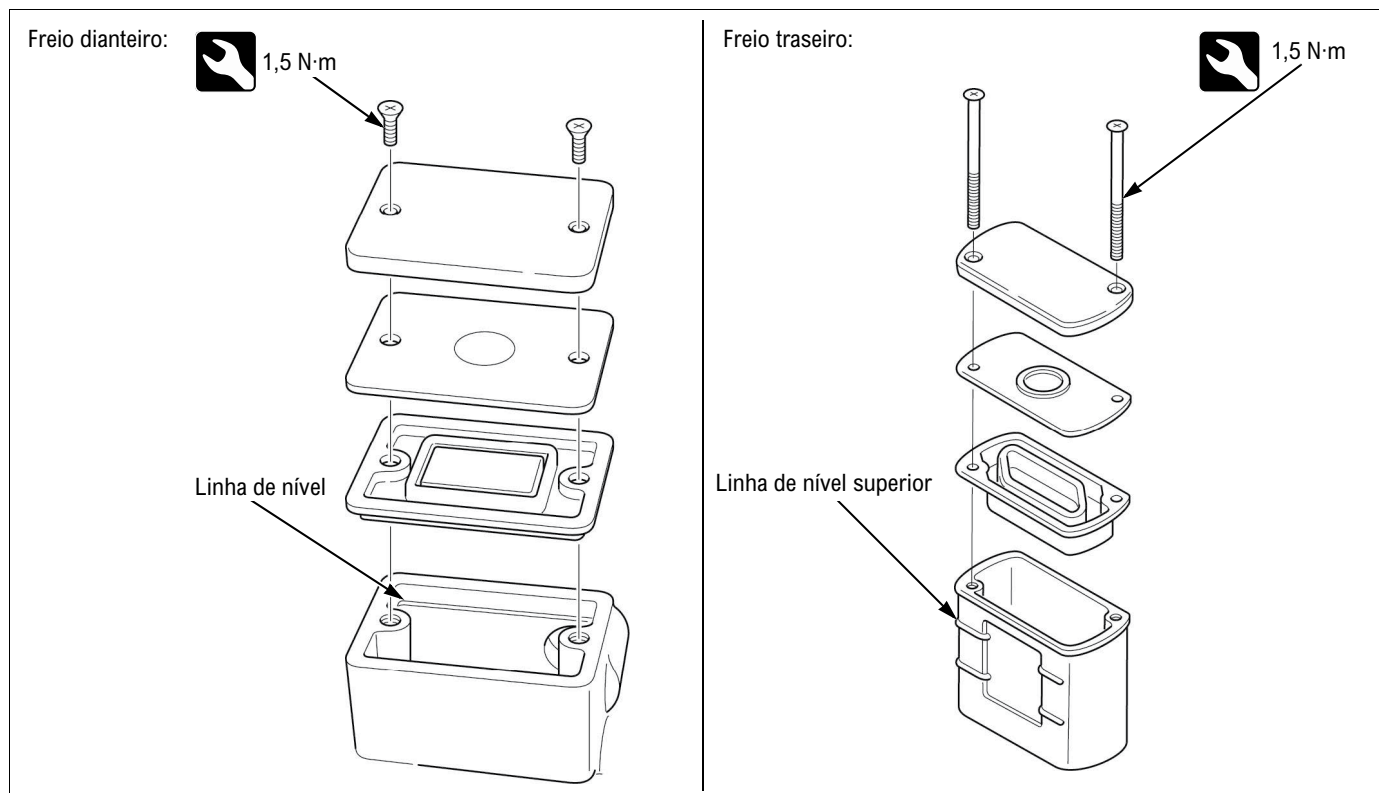


- Roda traseira →3-23
- Cobertura da corrente de transmissão →3-12



FREIO DIANTEIRO

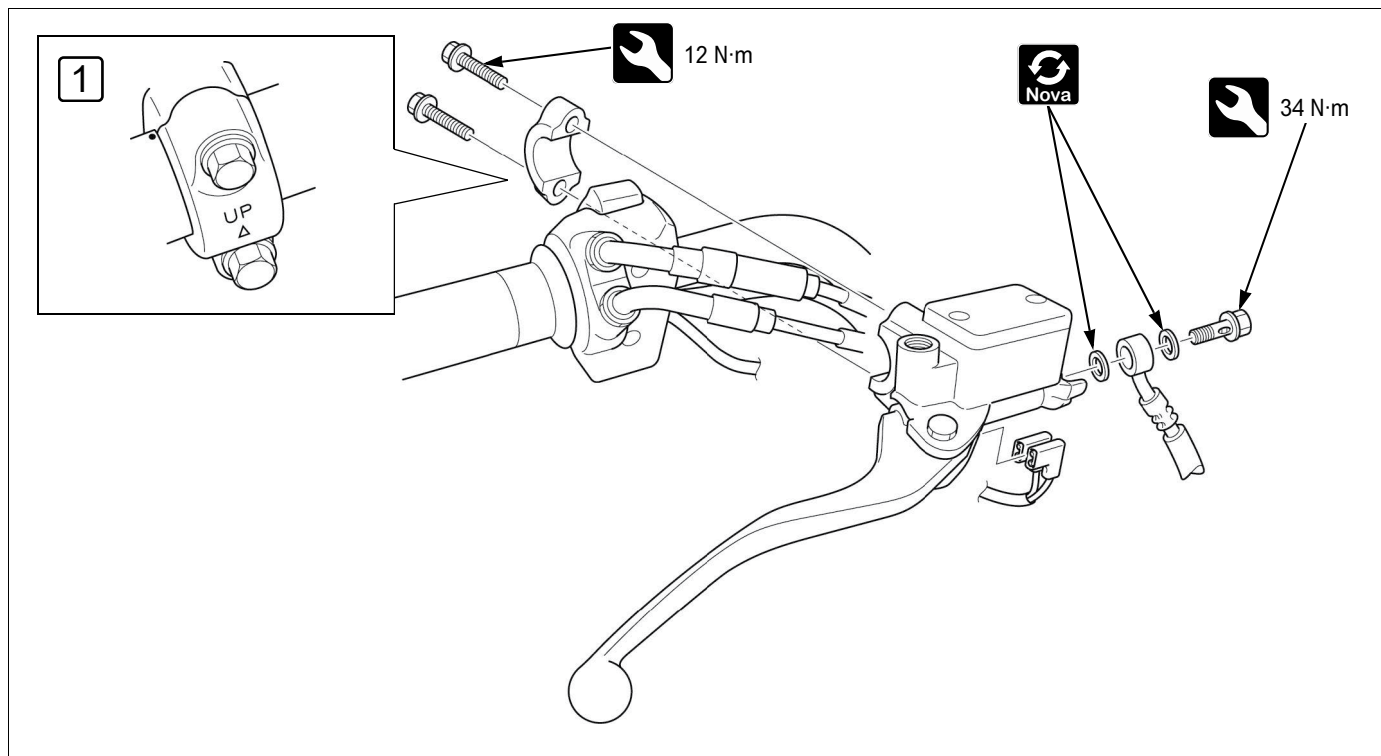
SUBSTITUIÇÃO DO FLUIDO DE FREIO



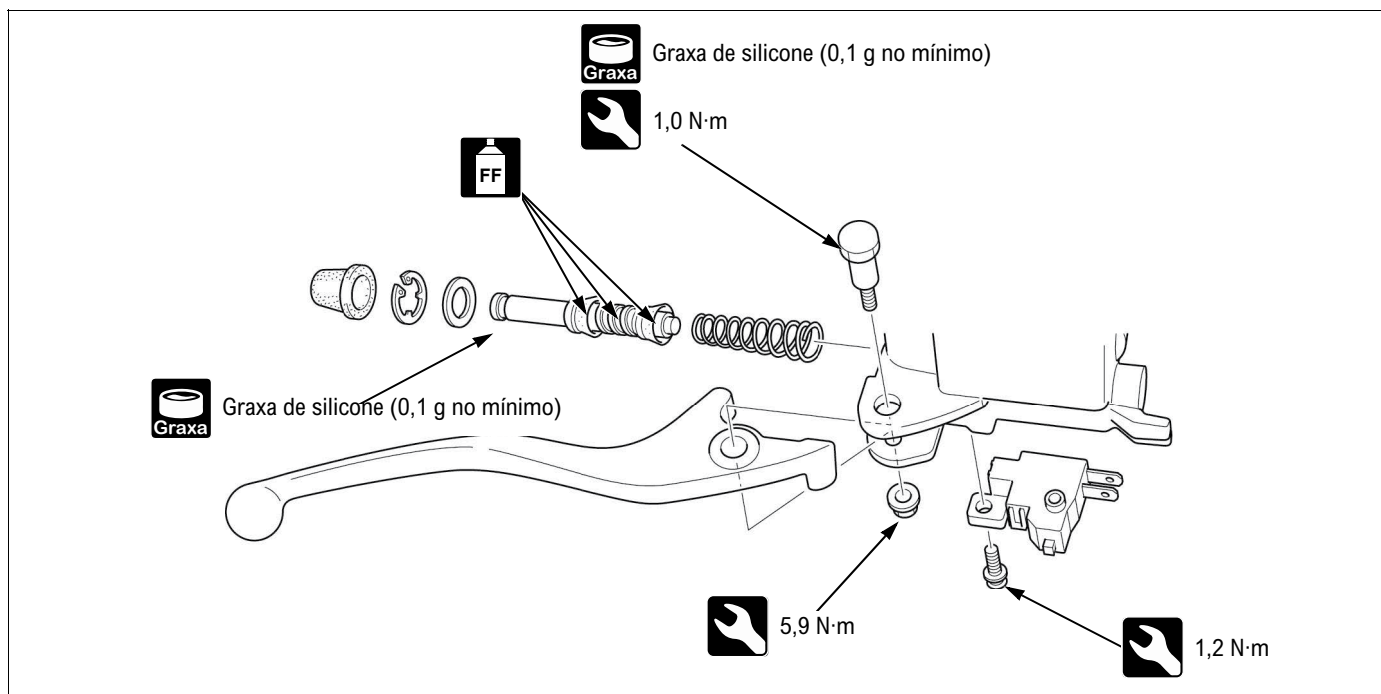
- Abasteça o reservatório com fluido de freio de um recipiente lacrado até a linha marcada.
FLUIDO DE FREIO RECOMENDADO: DOT 4



CILINDRO-MESTRE DO FREIO



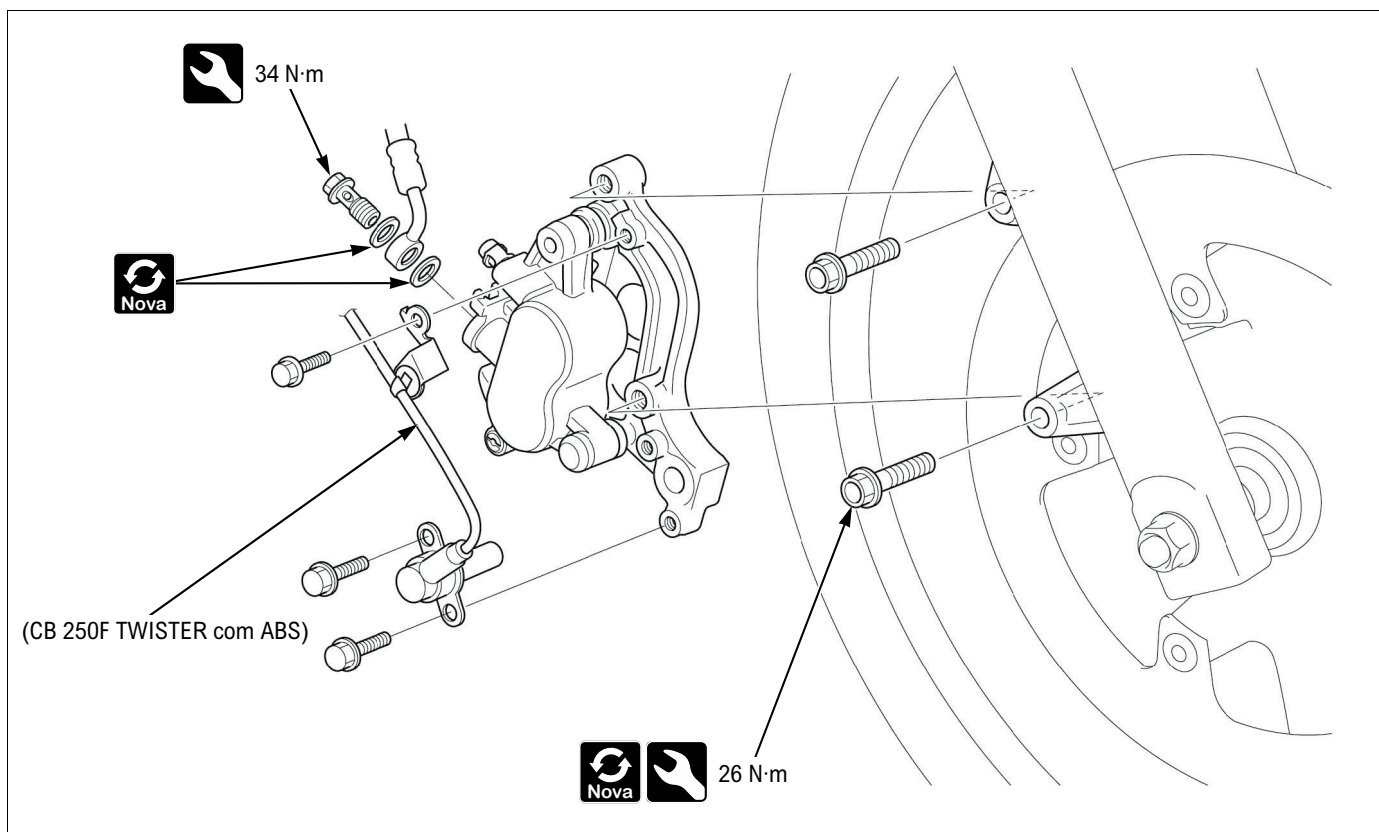
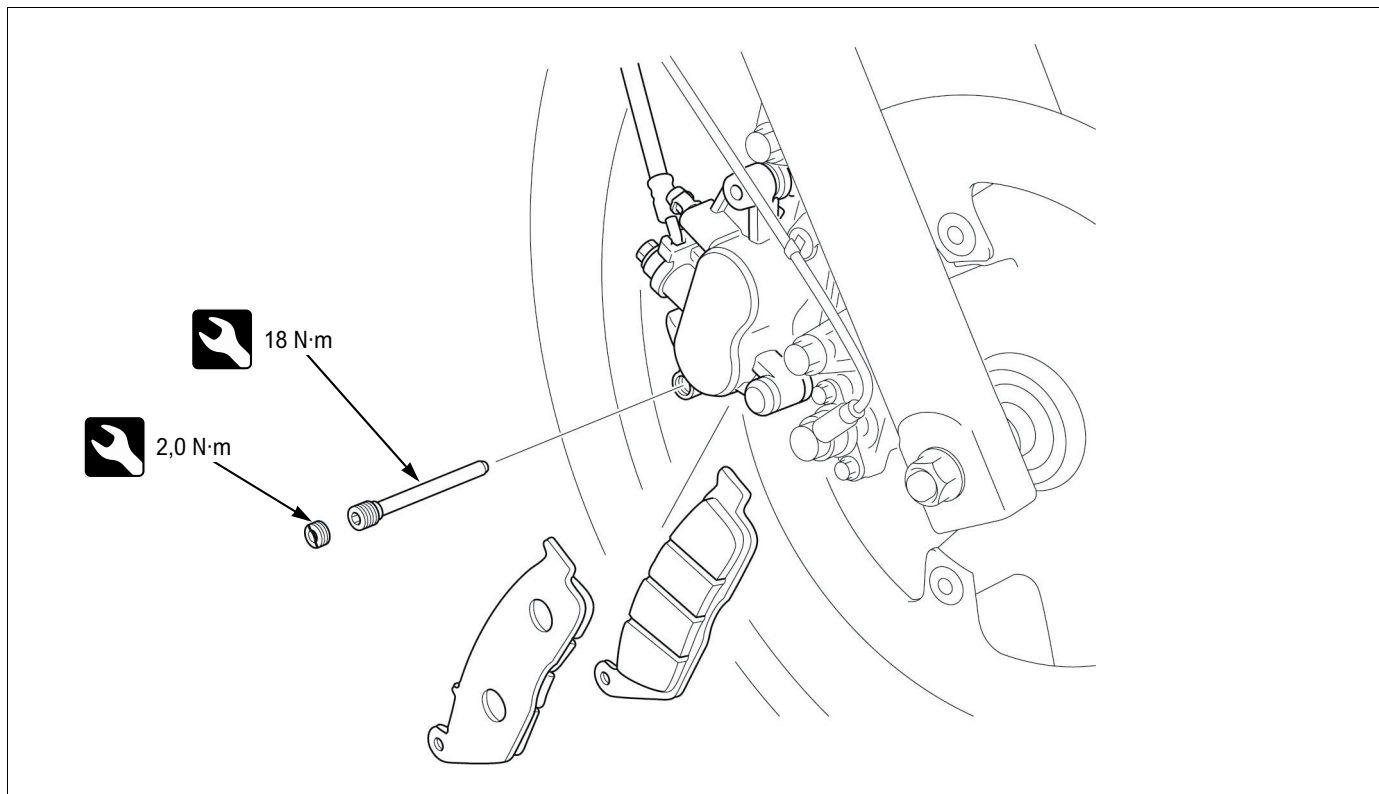
- 1 Instale o fixador e o cilindro mestre, mantendo sua marca “UP” voltada para cima. Alinhe a extremidade do cilindro mestre com a marcação do guidão.

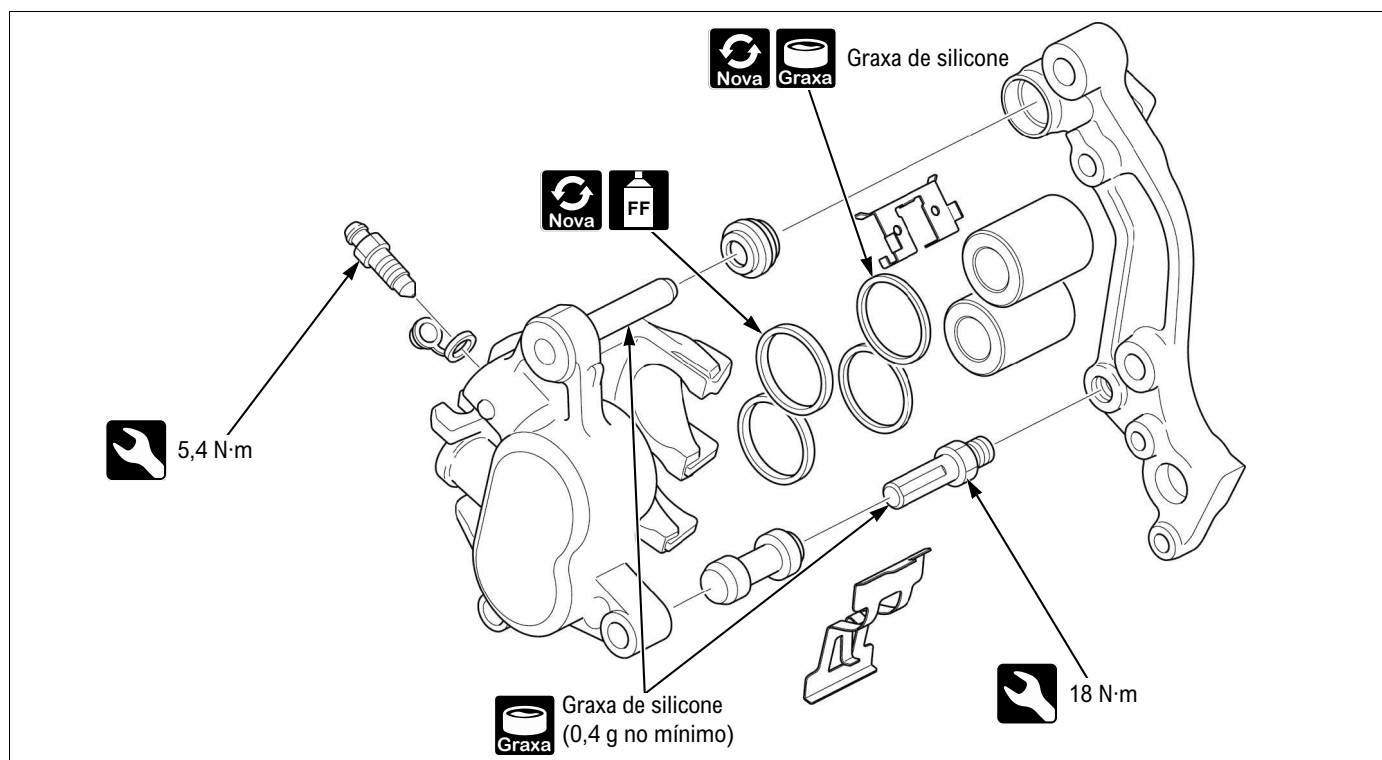


- Fluido de freio → 3-26
- Remova o anel elástico.
- Alicate para anel elástico: 07914-SA50001**
- Inspeção do cilindro mestre



Básico

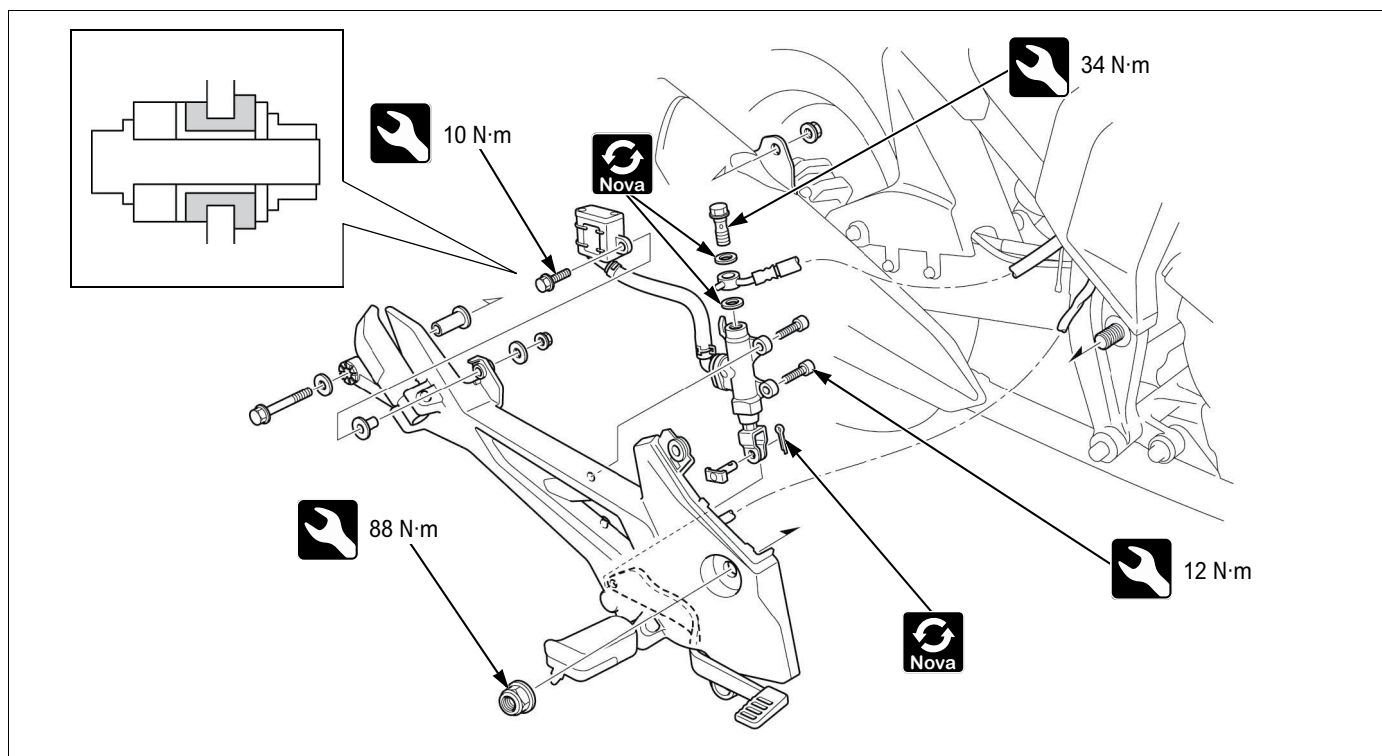
**CÁLIPER DO FREIO****SUBSTITUIÇÃO DAS PASTILHAS DO FREIO**

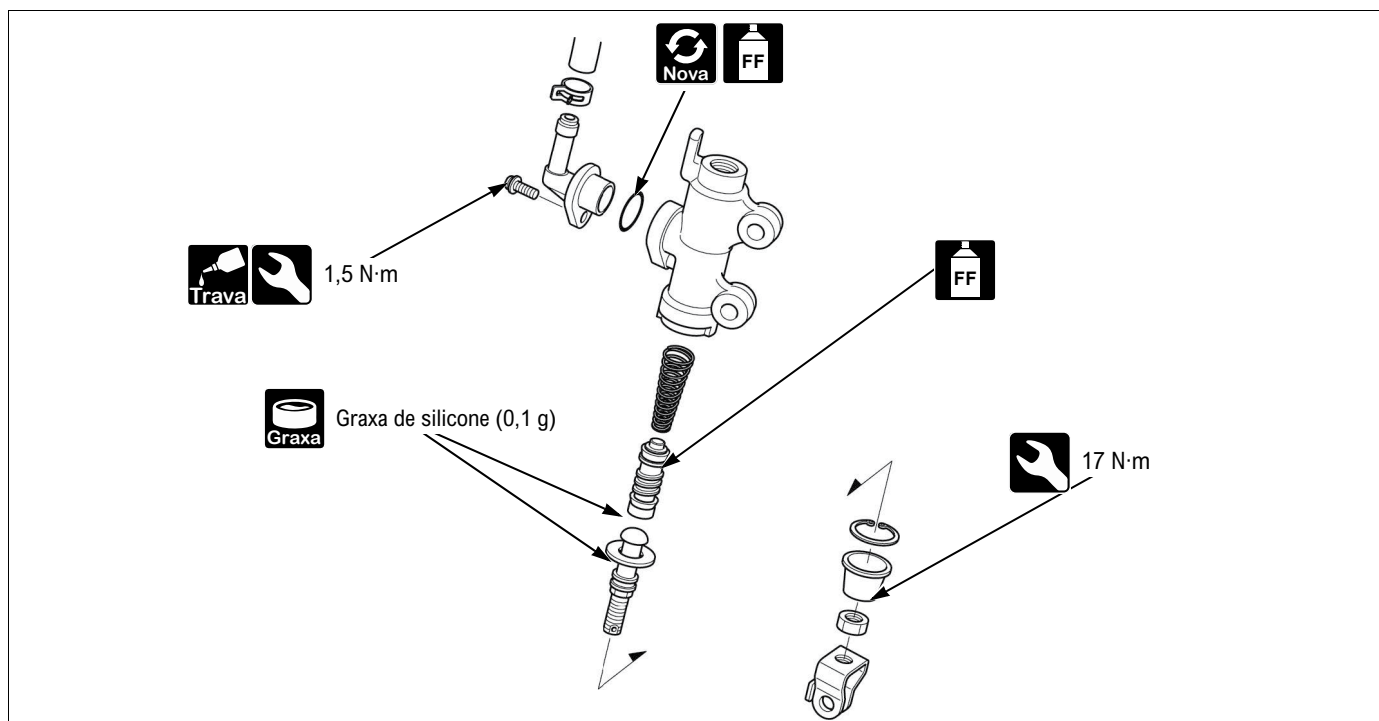


- Inspeção do câliper do freio

FREIO TRASEIRO

CILINDRO-MESTRE DO FREIO





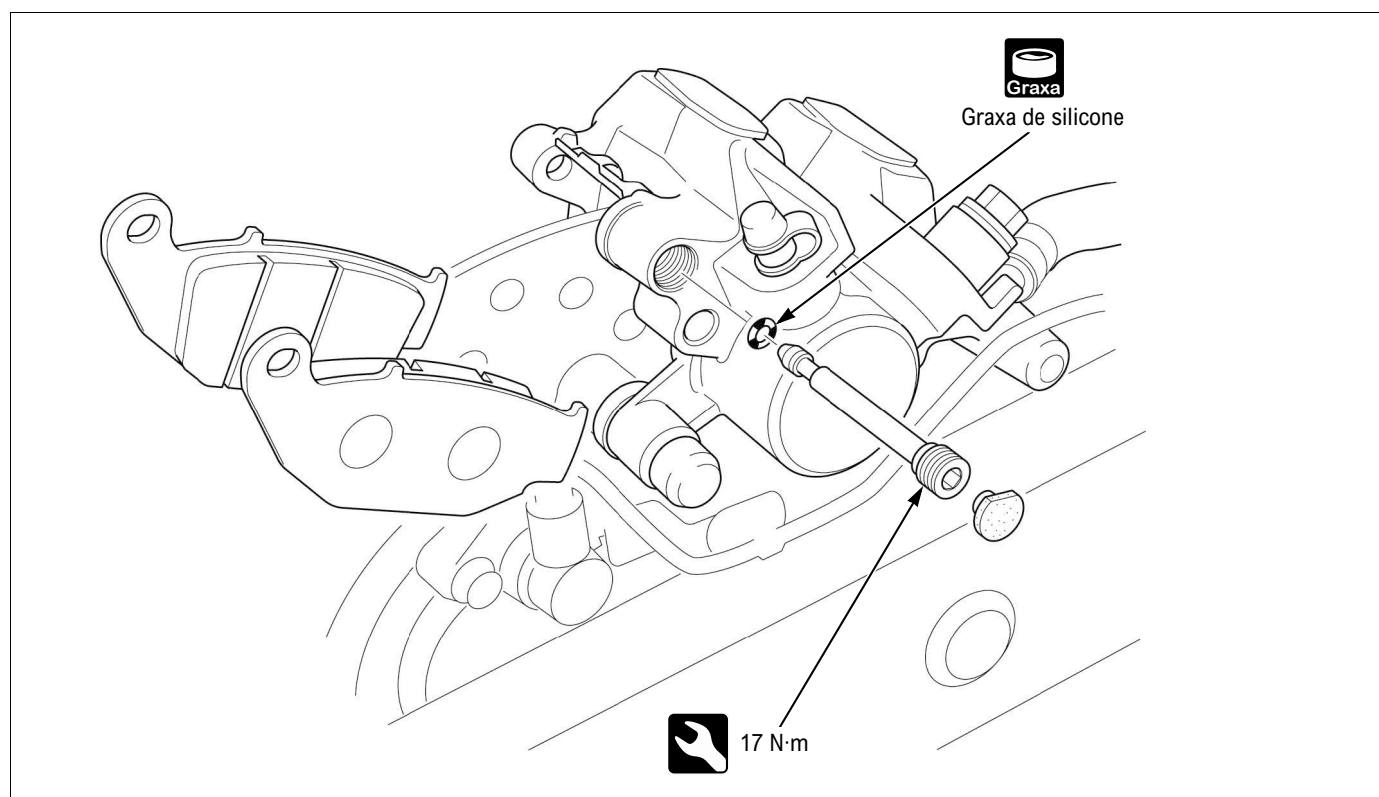
- Remova o anel elástico.
Alicate para anel elástico: 07914-SA50001

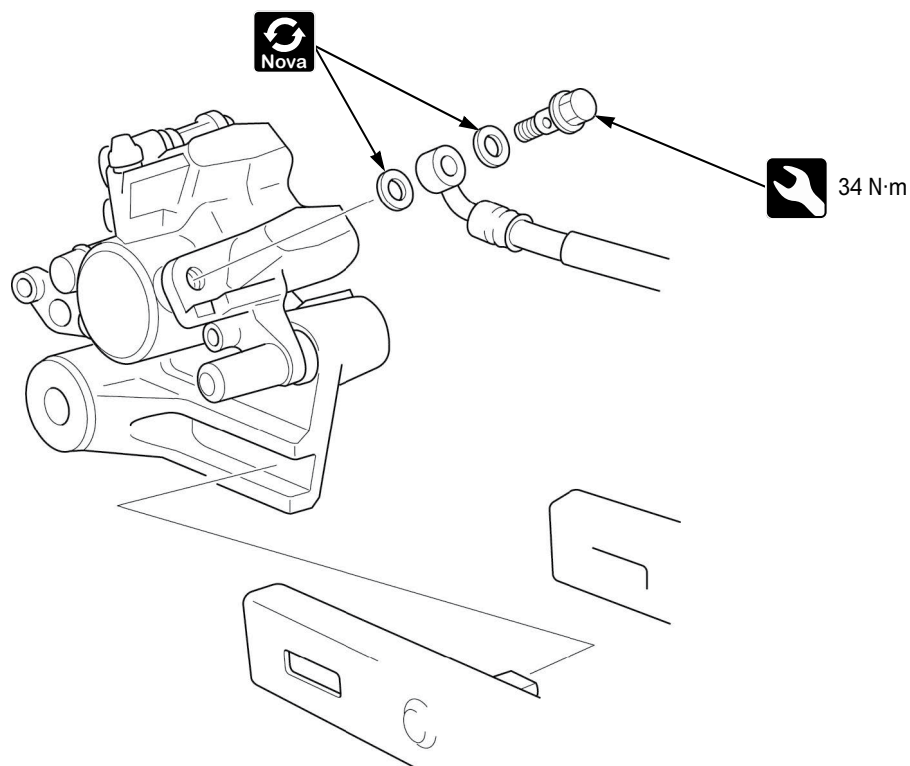


- Inspeção do cilindro mestre

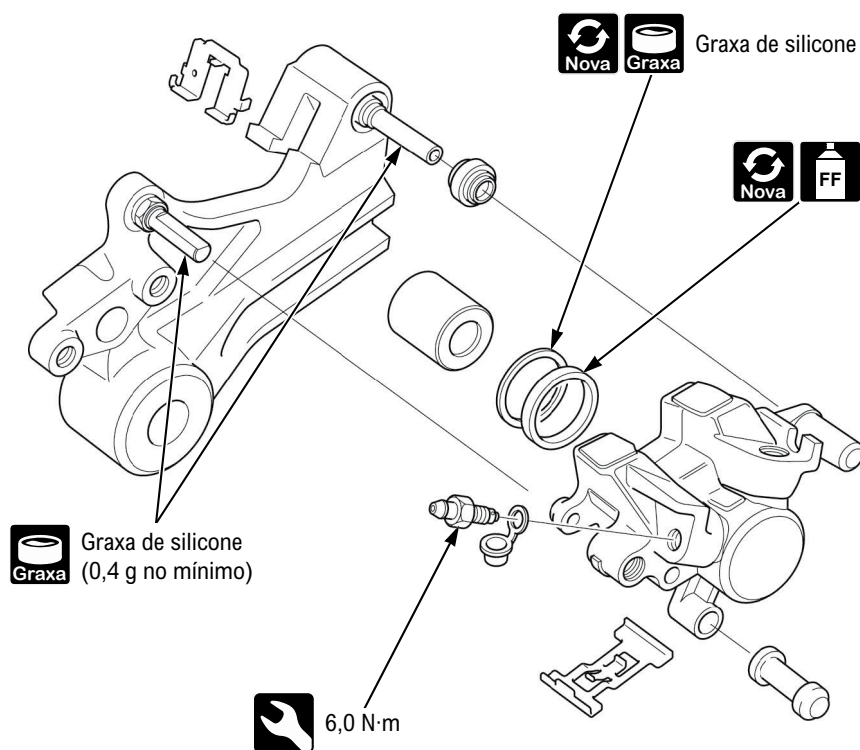
CÁLIPER DO FREIO

SUBSTITUIÇÃO DAS PASTILHAS DO FREIO





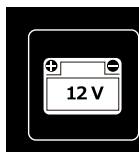
- Roda traseira → 3-23



- Inspeção do calíper do freio

NOTAS

SISTEMA PGM-FI	4-2
FUNÇÃO DO INDICADOR DE ETANOL.....	4-22
SISTEMA DE IGNIÇÃO	4-26
PARTIDA ELÉTRICA.....	4-28
ABS	4-32
BATERIA/ SISTEMA DE CARGA	4-46
SISTEMA DE ILUMINAÇÃO.....	4-47
VELOCÍMETRO	4-52
COMPONENTES ELÉTRICOS.....	4-56
DIAGRAMA ELÉTRICO.....	4-59





SISTEMA PGM-FI



- Consulte o “Manual de Serviços Básico” para as seguintes informações:
 - Características técnicas do PGM-FI e função de cada sensor.
 - Diagnóstico de defeitos para o sistema PGM-FI.
 - Informações do MCS (Sistema de Comunicação da Motocicleta).

ÍNDICE DOS CÓDIGOS DE DTC

DTC	Função/Falha	Sintoma/Função de Segurança	Página
1-1	Mau funcionamento do sensor MAP • Baixa voltagem no sensor MAP	• O motor funciona normalmente	→4-5
1-2	Mau funcionamento do sensor MAP • Alta voltagem no sensor MAP	• O motor funciona normalmente	→4-6
7-1	Mau funcionamento do sensor EOT • Baixa voltagem no sensor EOT	• Dificuldade de partida em baixas temperaturas	→4-7
7-2	Mau funcionamento do sensor EOT • Alta voltagem no sensor EOT	• Dificuldade de partida em baixas temperaturas	→4-8
8-1	Mau funcionamento do sensor TP • Baixa voltagem no sensor TP	• Aceleração inadequada	→4-9
8-2	Mau funcionamento do sensor TP • Alta voltagem no sensor TP	• Aceleração inadequada	→4-10
9-1	Mau funcionamento do sensor IAT • Baixa voltagem no sensor IAT	• O motor funciona normalmente	→4-11
9-2	Mau funcionamento do sensor IAT • Alta voltagem no sensor IAT	• O motor funciona normalmente	→4-12
12-1	Mau funcionamento do injetor de combustível	• O motor não dá a partida • Injetor de combustível, bomba de combustível e bobina de ignição desativados	→4-13
21-1	Mau funcionamento do sensor de O ₂	• O motor funciona normalmente	→4-14
23-1	Mau funcionamento do aquecedor do sensor de O ₂	• O motor funciona normalmente	→4-15
29-1	Mau funcionamento da IACV	• O motor morre, dificuldade de partida ou marcha lenta irregular	→4-16
33-2	Mau funcionamento da EEPROM do ECM	• O motor morre, dificuldade de partida ou marcha lenta irregular • Não mantém o dado de autodiagnose • Não apaga o dado de autodiagnose com o conector SCS	→4-17
54-1	Mau funcionamento do sensor de inclinação do chassi • Baixa voltagem no sensor de inclinação do chassi	• O motor funciona normalmente • A função de desligamento do motor não opera	→4-18
54-2	Mau funcionamento do sensor de inclinação do chassi • Alta voltagem do sensor de inclinação do chassi	• O motor funciona normalmente • A função de desligamento do motor não opera	→4-19

LOCALIZAÇÃO DO SISTEMA PGM-FI

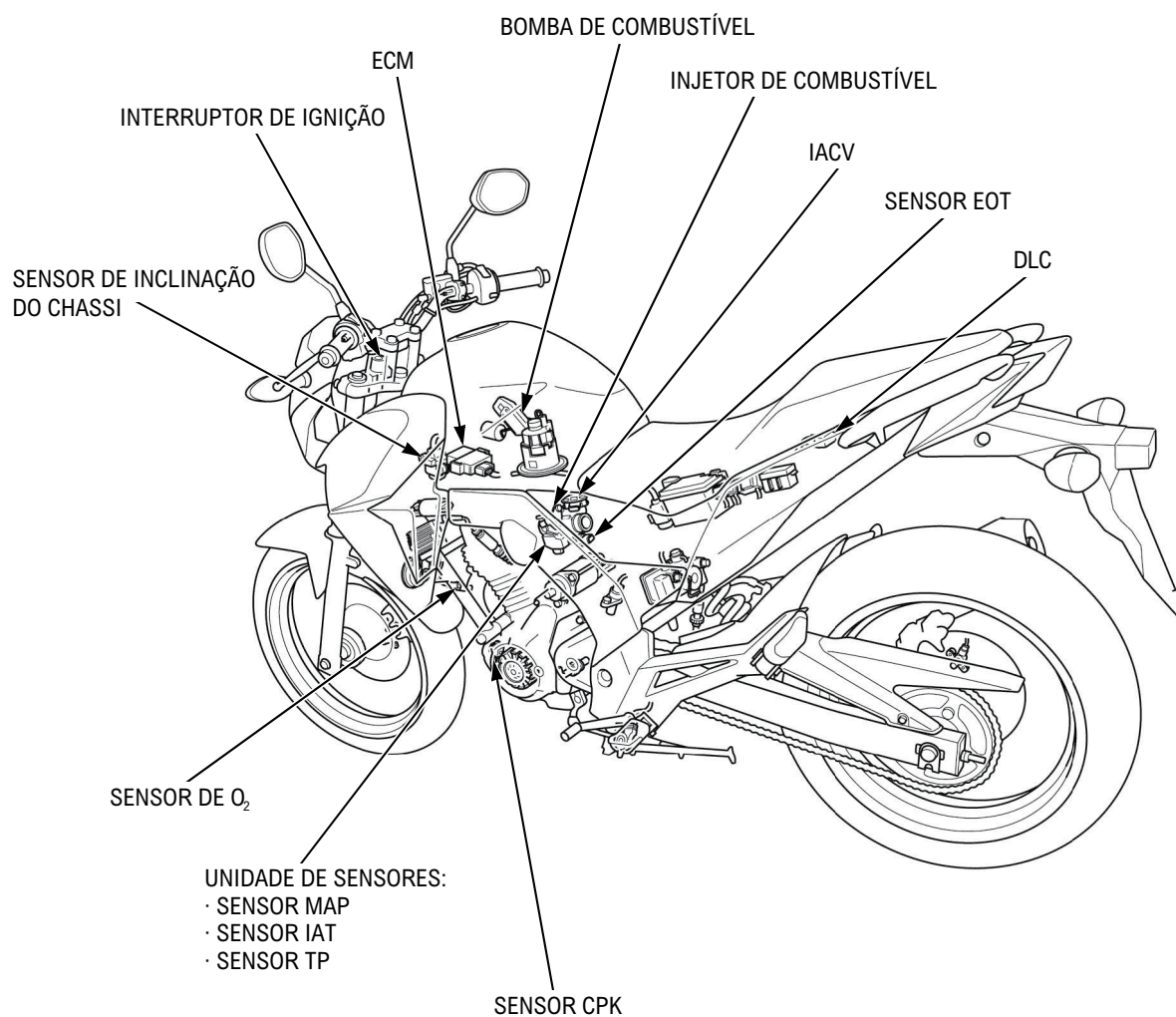
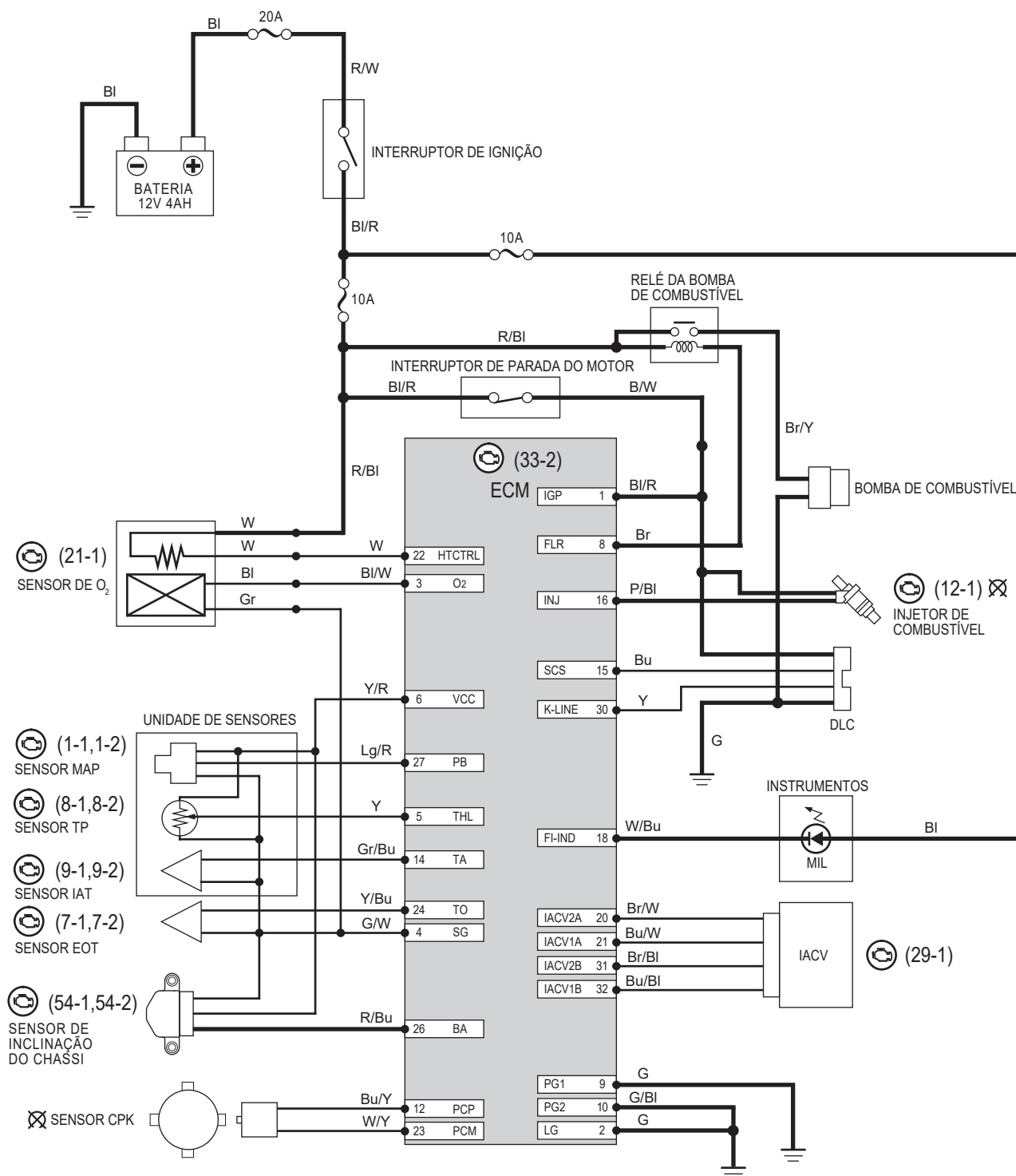
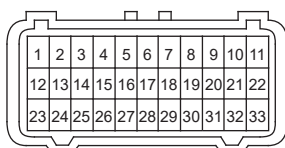


DIAGRAMA DO SISTEMA PGM-FI



() : DTC

⊗ O motor não dá a partida ao detectar o DTC



Conector 33P do ECM
(Lado dos terminais machos do ECM)



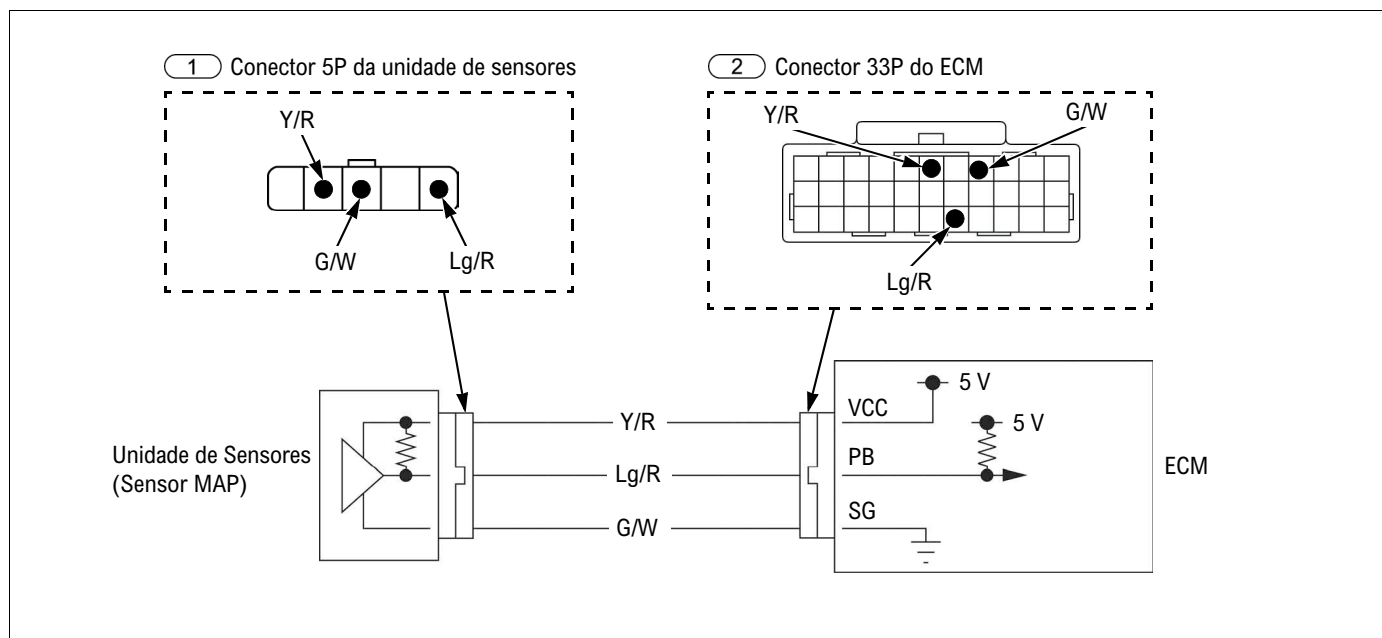
DIAGNOSE DE DEFEITOS POR DTC

DTC 1-1 (VOLTAGEM BAIXA DO SENSOR EOT)



- Tanque de combustível →2-7

Diagrama do Sensor MAP



1. Inspeção do sistema do sensor MAP

- Verifique a voltagem no sensor MAP com o MCS.
- É indicada a voltagem de aproximadamente 0 V?

Não



- Falha intermitente
- Conector solto ou com mau contato

Sim ▼

2. Inspeção da Voltagem de Entrada para Alimentação da Unidade de Sensores



- Conexão: Y/R (+) – G/W (–)
- A voltagem está dentro de 4,75 - 5,25 V?

Não



- Fios Y/R ou G/W defeituosos
- Se não houver circuito aberto ou curto-circuito, substitua o ECM por um novo →4-20, e verifique novamente.

Sim ▼

3. Inspeção da Voltagem de Saída do Sensor MAP



- Conexão: Lg/R (+) – G/W (–)
- A voltagem está dentro de 3,80 - 5,25 V?

Sim



- Substitua a unidade de sensores (sensor MAP) por uma nova →2-9, e verifique novamente.

Não ▼

4. Inspeção da Linha de Saída do Sensor MAP

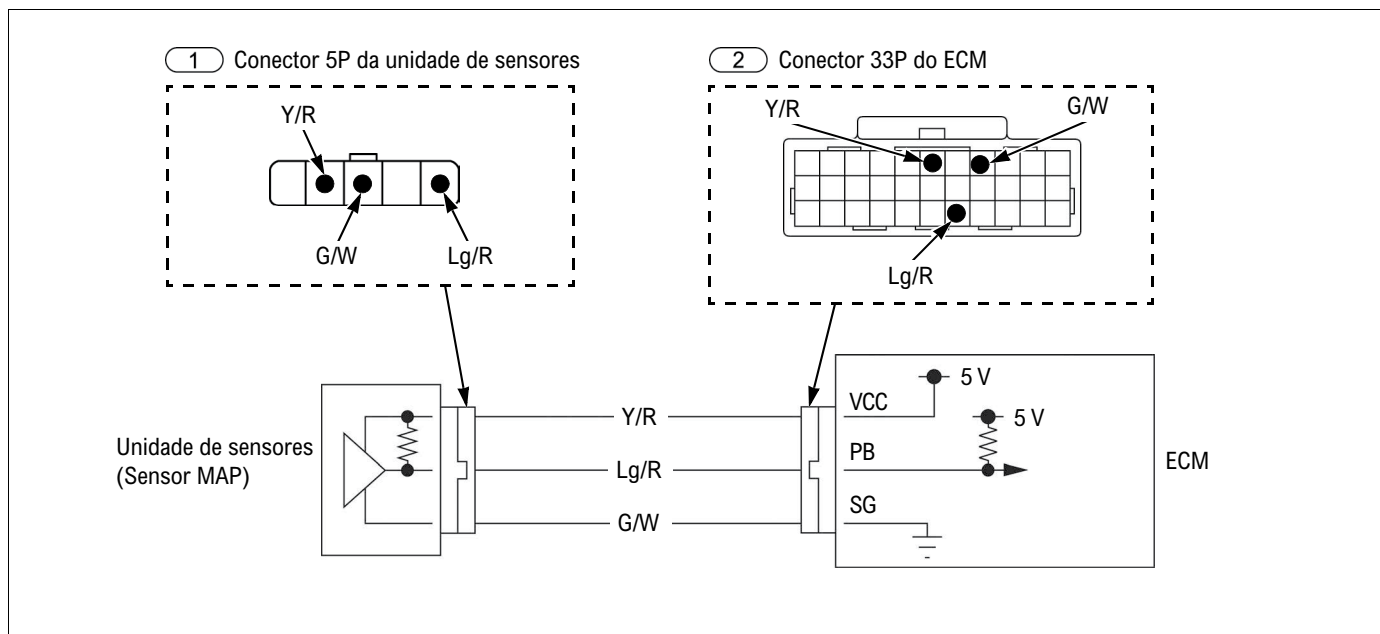
- Verifique quanto a curto-circuito no fio Lg/R.
- Se não houver curto-circuito, substitua o ECM por um novo →4-20, e verifique novamente.

DTC 1-2 (ALTA VOLTAGEM NO SENSOR MAP)



- Tanque de combustível →2-7

Diagrama do Sensor MAP



1. Inspeção do sistema do sensor MAP

- Verifique a voltagem no sensor MAP com o MCS.
- É indicada a voltagem de aproximadamente 5 V?

Não



- Falha intermitente
- Conector solto ou com mau contato

Sim ▼

2. Inspeção do sistema do sensor MAP 2



1

- Instale um fio de jumper entre os terminais. Conexão: Lg/R – G/W
- Verifique a voltagem no sensor MAP com o MCS.
- É indicada a voltagem de aproximadamente 0 V?

Sim



- Substitua a unidade de sensores (sensor MAP) por uma nova, →2-9 e verifique novamente.

Não ▼

3. Inspeção da Linha de Saída do Sensor MAP

- Verifique quanto a circuito aberto no fio Lg/R e G/W.
- Se não houver circuito aberto, substitua o ECM por um novo →4-20, e verifique novamente.

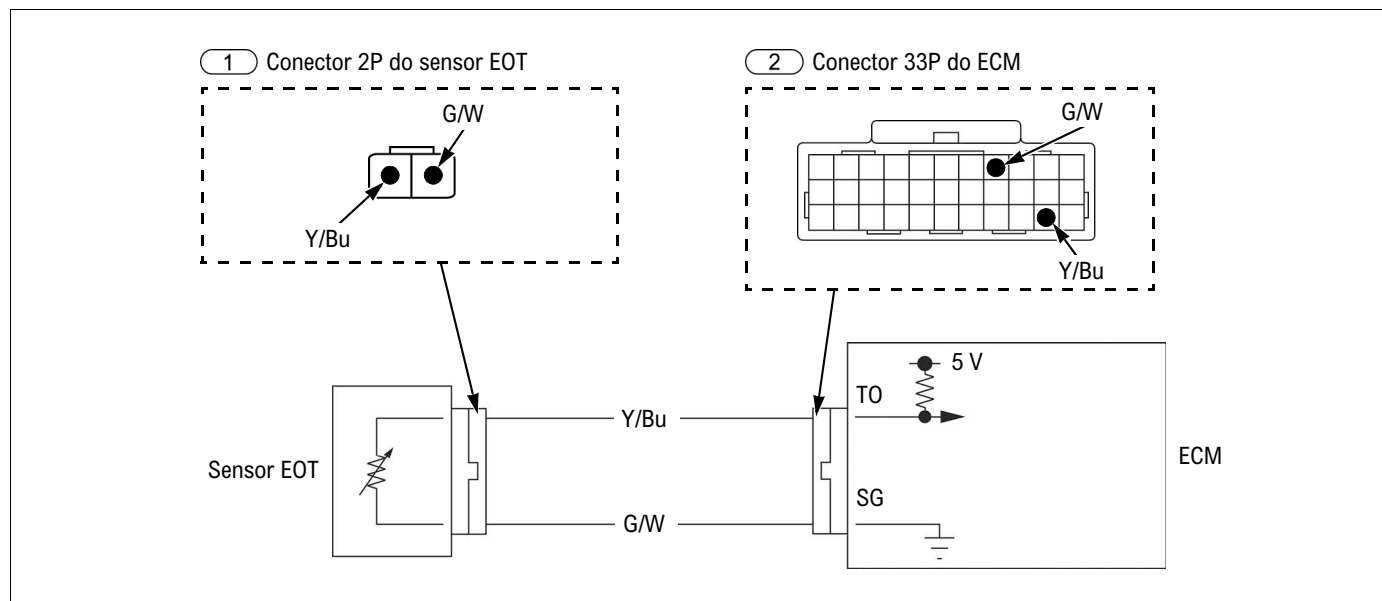


DTC 7-1 (BAIXA VOLTAGEM NO SENSOR EOT)



- Tanque de combustível →2-7

Diagrama do Sensor EOT



1. Inspeção do sistema do sensor EOT

- Verifique a voltagem no sensor EOT com o MCS.
- É indicada a voltagem de aproximadamente 0 V?

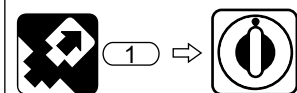
Não



- Falha intermitente
- Conector solto ou com mau contato

Sim ▼

2. Inspeção do Sensor EOT



- Verifique a voltagem do sensor EOT com o MCS.
- É indicada a voltagem de aproximadamente 0 V?

Não



- Substitua o sensor EOT por um novo →4-20, e verifique novamente.

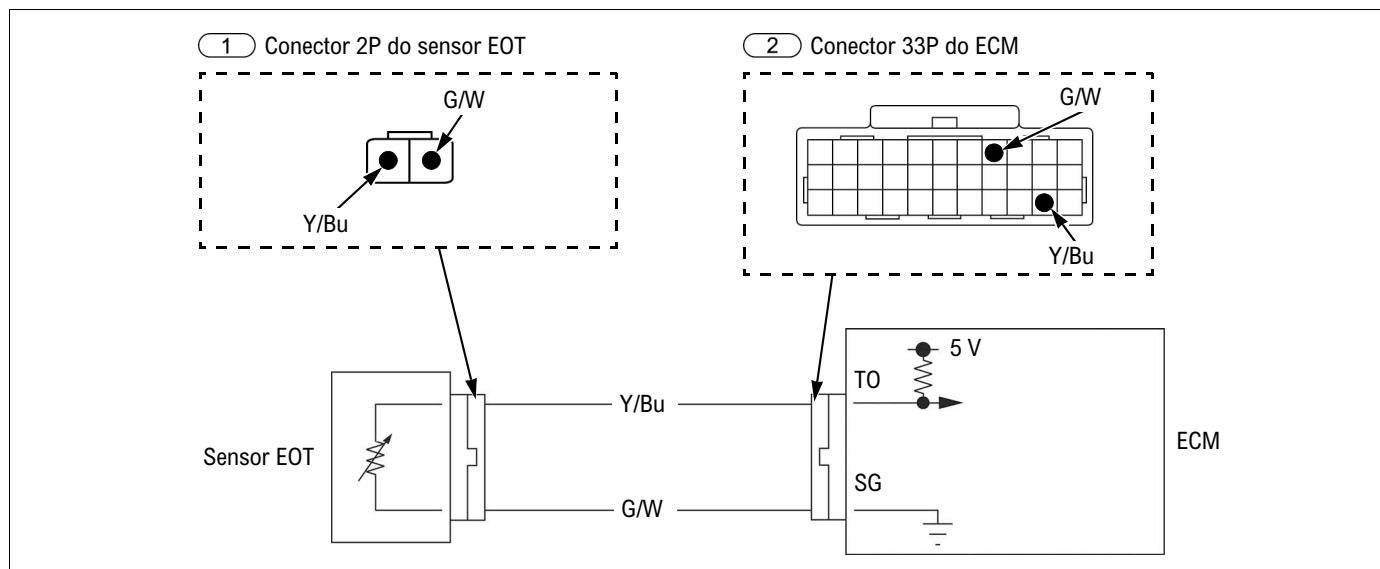
Sim ▼

3. Inspeção da Linha de Saída do Sensor EOT

- Verifique quanto a curto-circuito no fio Y/Bu.
- Se não houver curto-circuito, substitua o ECM por um novo →4-20, e verifique novamente.

DTC 7-2 (ALTA VOLTAGEM NO SENSOR EOT)


- Tanque de combustível →2-7

Diagrama do Sensor EOT

1. Inspeção do sistema do sensor EOT

- Verifique a voltagem no sensor EOT com o MCS.
- É indicada a voltagem de aproximadamente 5 V?

Não



- Falha intermitente
- Conector solto ou com mau contato

Sim ▼

2. Inspeção do Sensor EOT


1 ⇒



- Instale um fio de jumper entre os terminais. Conexão: Y/Bu – G/W
- Verifique a voltagem do sensor EOT com o MCS.
- É indicada a voltagem de aproximadamente 0 V?

Sim



- Substitua o sensor EOT por um novo →4-20, e verifique novamente.

Não ▼

3. Inspeção da Linha de Saída do Sensor EOT

- Verifique quanto a circuito aberto no fio Y/Bu e G/W.
- Se não houver circuito aberto, substitua o ECM por um novo →4-20, e verifique novamente.

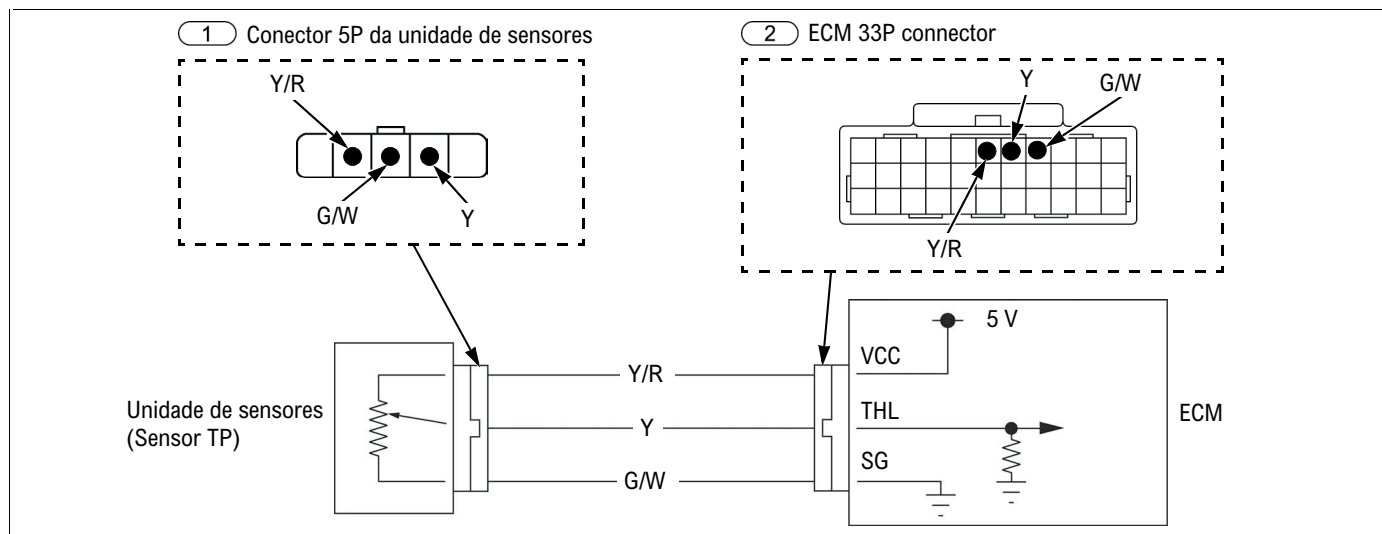


DTC 8-1 (BAIXA VOLTAGEM NO SENSOR TP)



- Tanque de combustível →2-7

Diagrama do Sensor TP



1. Inspeção do Sistema do Sensor TP

- Verifique a voltagem no sensor TP com o MCS.
- É indicada a voltagem de aproximadamente 0 V?

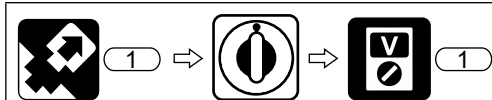
Não



- Falha intermitente
- Conector solto ou com mau contato

Sim ▼

2. Inspeção da Voltagem de Entrada para Alimentação da Unidade de Sensores



- Conexão: Y/R (+) – G/W (–)
- A voltagem está dentro de 4,75 - 5,25 V?

Não



- Fio Y/R defeituoso
- Se não houver circuito aberto ou curto-circuito, substitua o ECM por um novo →4-20, e verifique novamente.

Sim ▼

3. Inspeção da Linha de Saída do Sensor TP

- Verifique quanto a circuito aberto ou curto-circuito no fio Y.
- Há circuito aberto ou curto-circuito?

Sim



- Fio Y defeituoso

Não ▼

4. Inspeção do Sensor TP

- Substitua a unidade de sensores (sensor EOT) por uma nova →2-9
- Apague os DTCs.
- Verifique o sensor TP com o MCS.
- Se o DTC 8-1 for indicado, substitua o ECM por um novo →4-20, e verifique novamente.

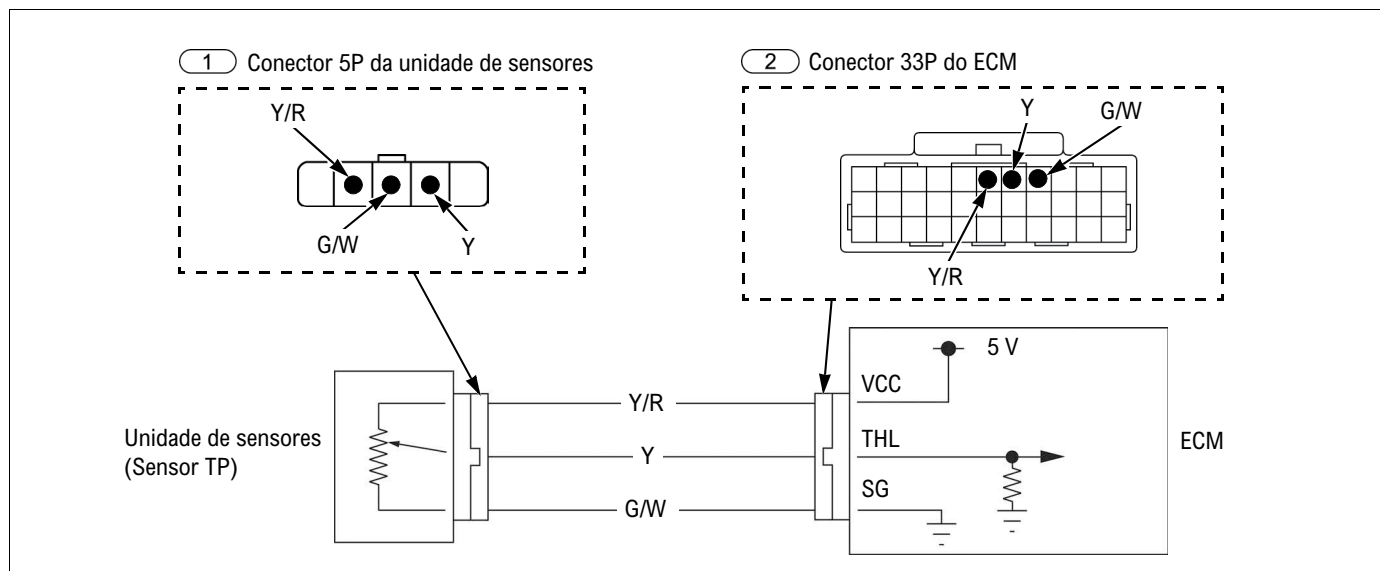


DTC 8-2 (ALTA VOLTAGEM NO SENSOR TP)



- Tanque de combustível →2-7

Diagrama do Sensor TP



1. Inspeção do Sistema do Sensor TP

- Verifique a voltagem do sensor TP com o MCS estando o acelerador totalmente fechado.
- É indicada a voltagem de aproximadamente 5 V?

Não
►

- Verifique a voltagem do sensor TP com o MCS estando o acelerador totalmente aberto.
- Se a voltagem não aumentar continuamente, substitua a unidade de sensores (sensor MAP) por uma nova →2-9, e verifique novamente.

Sim ▼

2. Inspeção da Linha do Terra do Sensor TP

- Verifique quanto a circuito aberto no fio G/W.
- Não há circuito aberto?

Não
►

- Fio G/W defeituoso

Sim ▼

3. Inspeção do Sensor TP

- Substitua a unidade de sensores (sensor EOT) por uma nova →2-9
- Apague os DTCs.
- Verifique o sensor TP com o MCS.
- Se o DTC 8-2 for indicado, substitua o ECM por um novo →4-20, e verifique novamente.

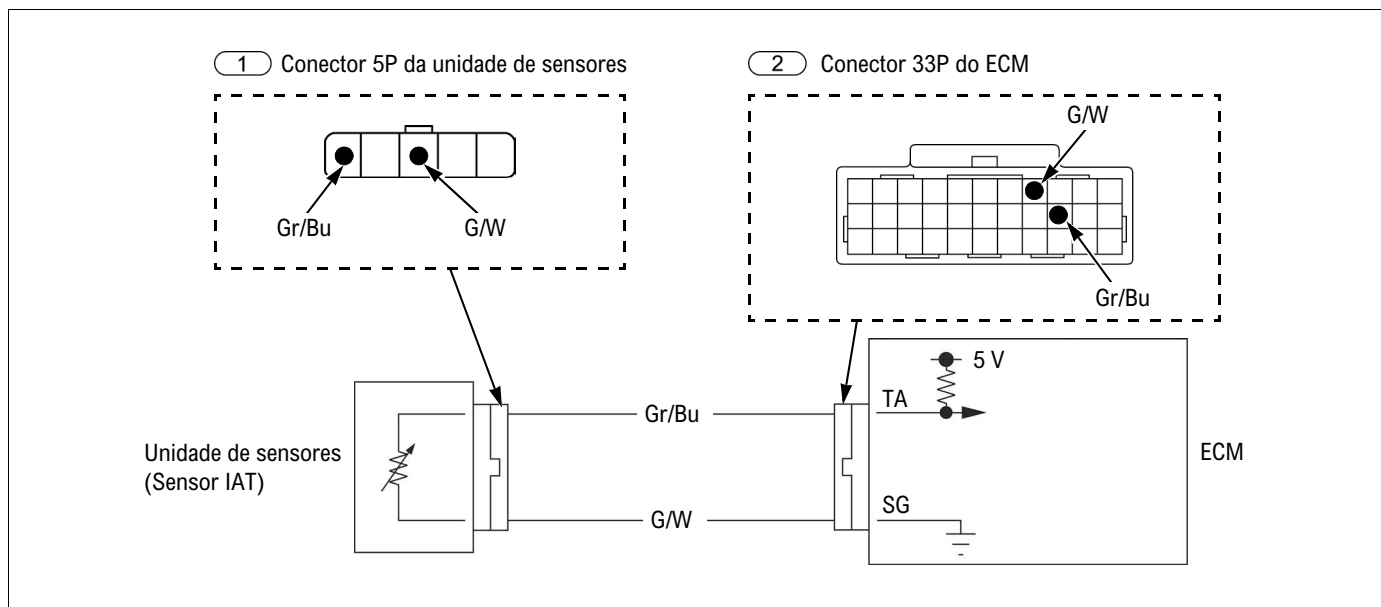


DTC 9-1 (BAIXA VOLTAGEM NO SENSOR IAT)



- Tanque de combustível →2-7

Diagrama do Sensor IAT



1. Inspeção do sistema do sensor IAT

- Verifique a voltagem do sensor IAT com o MCS.
- É indicada a voltagem de aproximadamente 0 V?

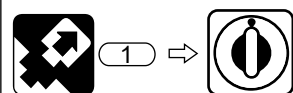
Não



- Falha intermitente
- Conector solto ou com mau contato

Sim ▼

2. Inspeção do Sensor IAT



- Verifique a voltagem do sensor IAT com o MCS.
- É indicada a voltagem de aproximadamente 0 V?

Não



- Substitua a unidade de sensores (sensor IAT) por uma nova →2-9, e verifique novamente.

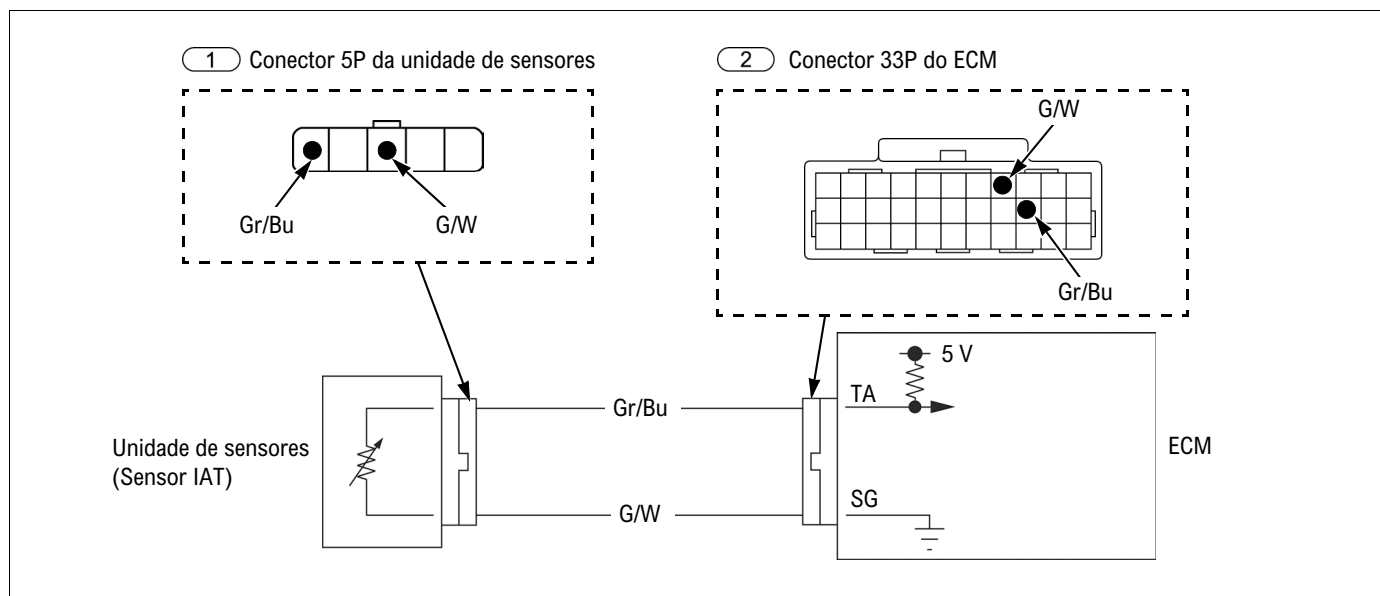
Sim ▼

3. Inspeção da Linha de Saída do Sensor IAT

- Verifique quanto a curto-circuito no fio Gr/Bu.
- Se não houver curto-circuito, substitua o ECM por um novo →4-20, e verifique novamente.

DTC 9-2 (ALTA VOLTAGEM NO SENSOR IAT)


- Tanque de combustível →2-7

Diagrama do Sensor IAT

1. Inspeção do sistema do sensor IAT

- Verifique a voltagem do sensor IAT com o MCS.
- É indicada a voltagem de aproximadamente 5 V?

Não



- Falha intermitente
- Conector solto ou com mau contato

Sim ▼

2. Inspeção do sensor IAT


1 →



- Instale um fio de jumper entre os terminais. Conexão: Gr/Bu – G/W
- Verifique a voltagem do sensor IAT com o MCS.
- É indicada a voltagem de aproximadamente 0 V?

Sim



- Substitua a unidade de sensores (sensor IAT) por uma nova →2-9, e verifique novamente.

Não ▼

3. Inspeção na Linha de Entrada do Sensor IAT

- Verifique quanto a circuito aberto no fio Gr/Bu e G/W.
- Se não houver circuito aberto, substitua o ECM por um novo →4-20, e verifique novamente.

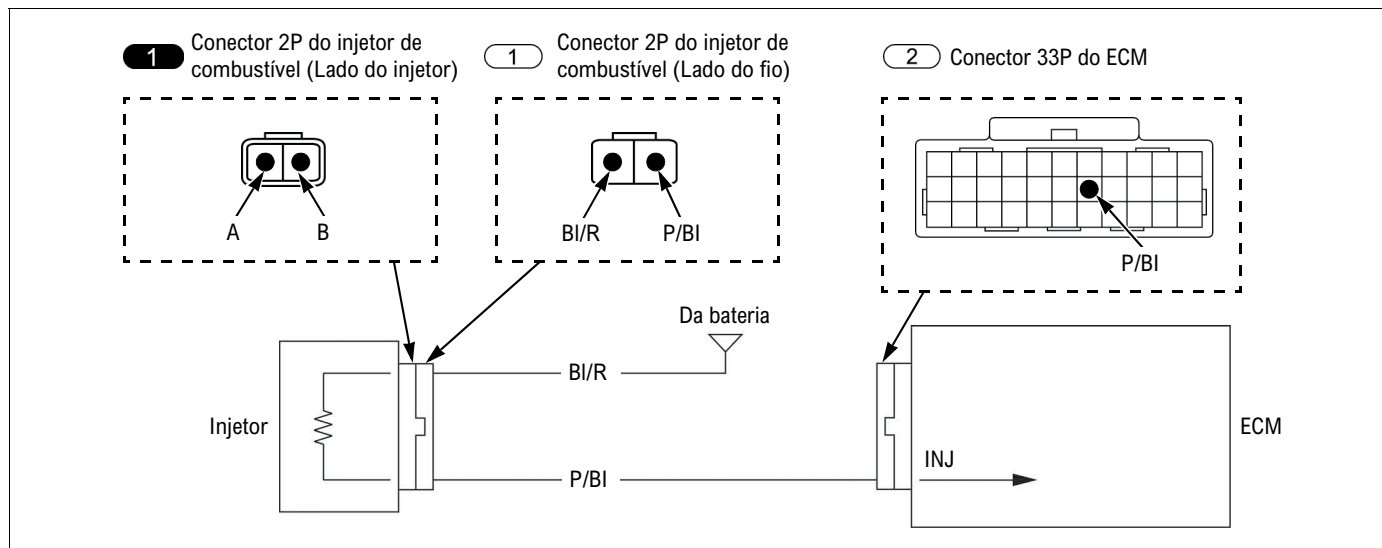


DTC 12-1 (INJETOR)



- Tanque de combustível → 2-7

Diagrama do Injetor de Combustível



1. Inspeção do Sistema do Injetor de Combustível

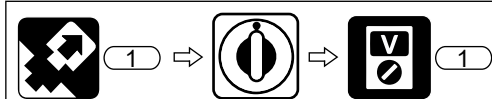
- Verifique o injetor de combustível com o MCS.
- É indicado o DTC 12-1?

Não

- Falha intermitente
- Conector solto ou com mau contato

Sim ▼

2. Inspeção da Voltagem de Entrada no Injetor de Combustível



- Conexão: BI/R (+) – Terra (–)
- Existe tensão na bateria?

Não

- Fio BI/R defeituoso
- Se não houver circuito aberto, substitua o ECM por um novo → 4-20, e verifique novamente.

Sim ▼

3. Inspeção da Linha de Sinal do Injetor de Combustível

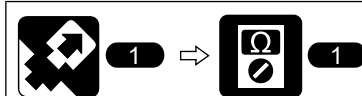
- Verifique quanto a circuito aberto ou curto-circuito no fio P/BI.
- Há circuito aberto ou curto-circuito?

Sim

- Fio P/BI defeituoso

Não ▼

4. Inspeção da Resistência do Injetor de Combustível



- Conexão: A – B
- A resistência está entre 11 – 13 Ω (24°C)?

Não

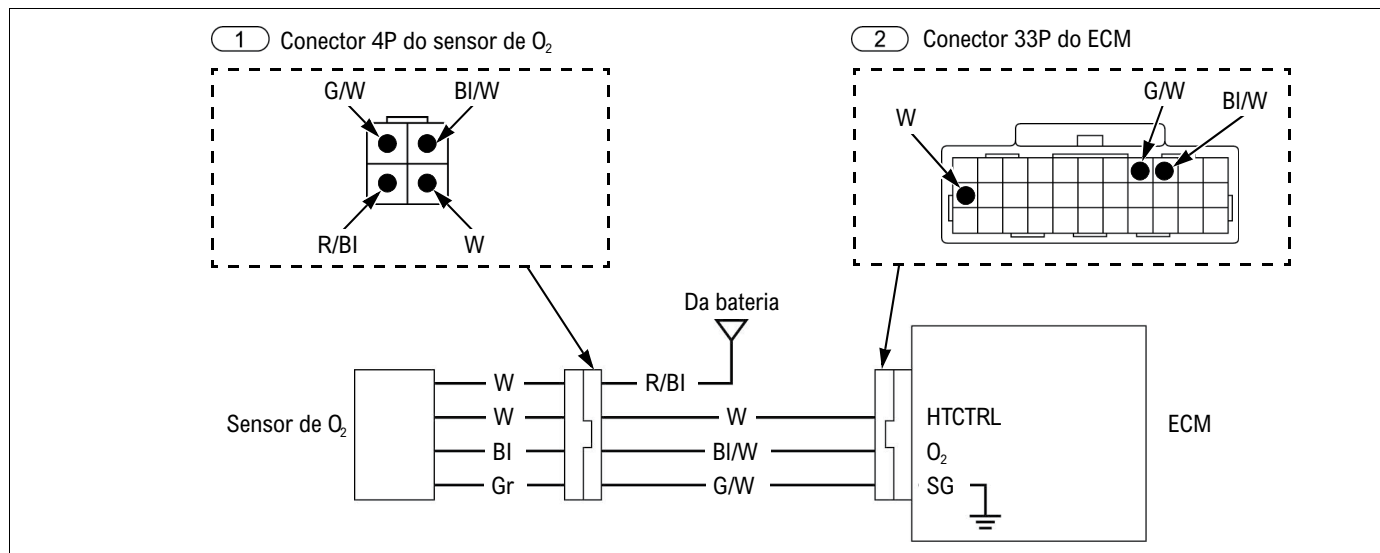
- Injetor de combustível defeituoso

Sim ▼

- Substitua o ECM por um novo → 4-20, e verifique novamente.

DTC 21-1 (SENSOR DE O₂)

- Tanque de combustível →2-7

Diagrama do Sensor de O₂1. Inspeção do sistema do sensor de O₂

- Realize o teste de rodagem do veículo e verifique o sensor de O₂ com o MCS.
- É indicado o DTC 21-1?

Não



- Falha intermitente
- Conector solto ou com mau contato

Sim ▼

2. Inspeção do Circuito do Sensor de O₂

- Verifique quanto a circuito aberto ou curto-circuito no fio BI/W e G/W.
- Há circuito aberto ou curto-circuito?

Sim



- Fios BI/W ou G/W defeituosos

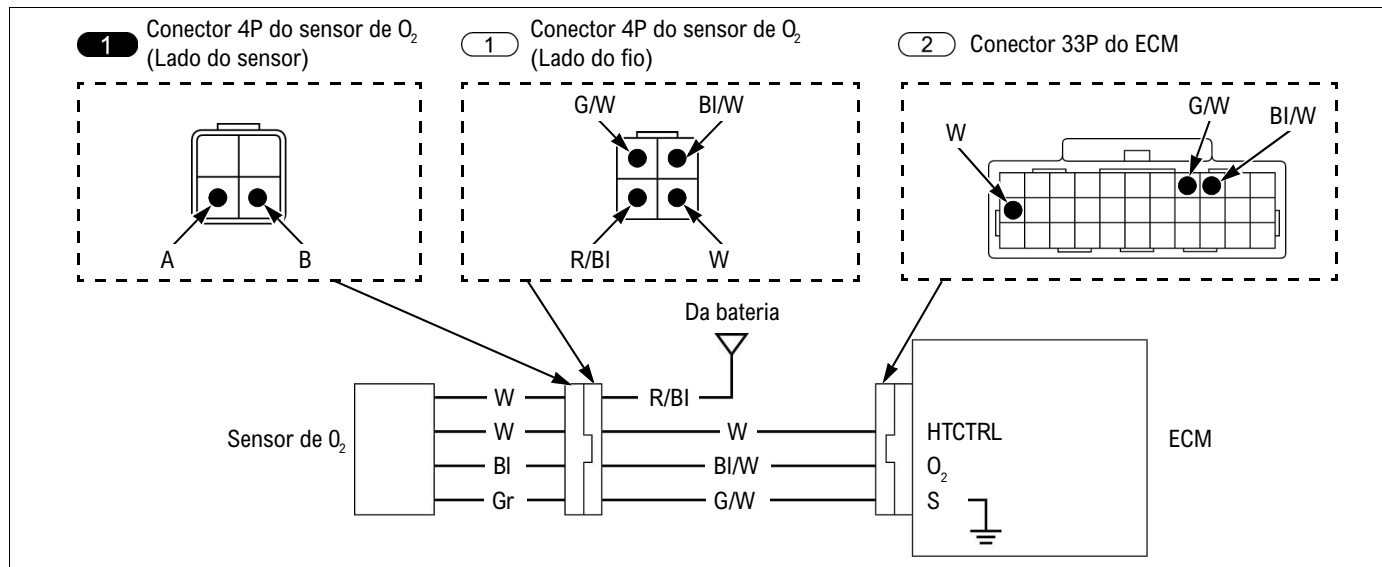
Não ▼

3. Inspeção do Sensor de O₂

- Substitua o sensor de O₂ por um novo. →4-21
- Apague os DTCs.
- Realize o teste de rodagem do veículo e verifique o sensor de O₂ com o MCS.
- Se o DTC 21-1 for indicado, substitua o ECM por um novo →4-20, e verifique novamente.

DTC 23-1 (AQUECEDOR DO SENSOR DE O₂)

- Tanque de combustível →2-7

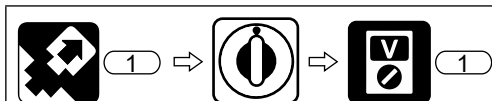
Diagrama do Sensor de O₂1. Inspeção do Sistema do Aquecedor do Sensor de O₂

- Limpe os dados da memória de autodiagnose do ECM →2-11, e verifique o aquecedor do sensor de O₂ com o MCS.
- É indicado o DTC 23-1?

Não
▶

- Falha intermitente
- Conector solto ou com mau contato

Sim ▼

2. Inspeção da Voltagem de Entrada do Aquecedor do Sensor de O₂

- Conexão: R/BI (+) – Terra (–)
- Existe tensão na bateria?

Não
▶

- Fio R/BI defeituoso

Sim ▼

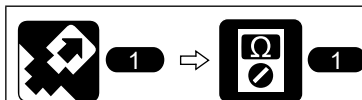
3. Inspeção do Circuito do Aquecedor do Sensor de O₂

- Verifique quanto a circuito aberto ou curto-circuito no fio W.
- Há circuito aberto ou curto-circuito?

Sim
▶

- Fio W defeituoso

Não ▼

4. Inspeção da Resistência do Aquecedor do Sensor de O₂

- Conexão: A – B
- A resistência está entre 6,7 – 9,5 Ω (20°C)?

Sim
▶

- Sensor de O₂ defeituoso

Não ▼

- Substitua o ECM por um novo →4-20, e verifique novamente.

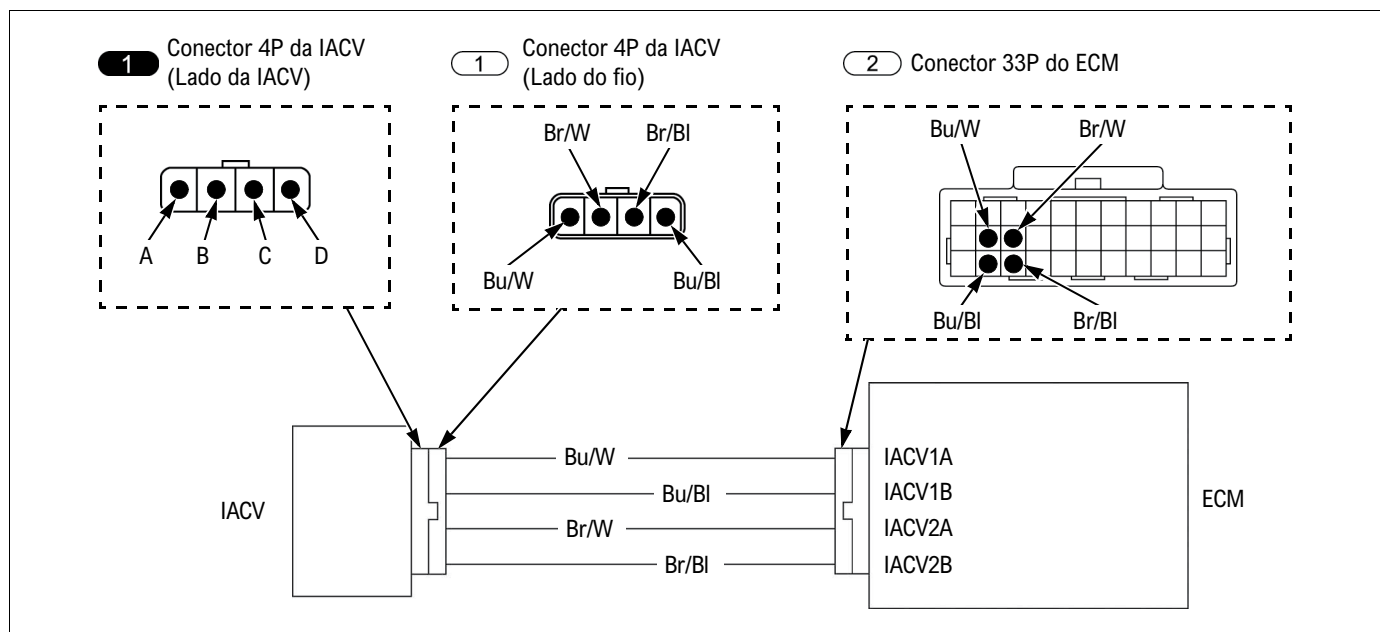


DTC 29-1 (IACV)



- Tanque de combustível →2-7

Diagrama da IACV



1. Inspeção do Sistema da IACV

- Verifique a IACV com o MCS.
- É indicado o DTC 29-1?

Não



- Falha intermitente
- Conector solto ou com mau contato

Sim ▼

2. Inspeção do Circuito da IACV

- Verifique quanto a circuito aberto ou curto-circuito nos fios Bu/W, Br/W, Br/BI e Bu/BI.
- Há circuito aberto ou curto-circuito?

Sim



- Fios Bu/W, Br/W, Br/BI ou Bu/BI defeituosos

Não ▼

3. Inspeção de Resistência da IACV



- Conexão: A – D, B – C
- A resistência está entre 90 – 130 Ω (25°C)?

Não



- IACV defeituosa

Sim ▼

4. Inspeção de Curto-circuito na IACV

- Conexão: A – B, C – D
- Há continuidade?

Sim



- IACV defeituosa

Não ▼

- Substitua o ECM por um novo →4-20, e verifique novamente.

**DTC 33-2 (EEPROM)****1. Inspeção do Sistema da EEPROM**

- Verifique a EEPROM com o MCS.
- É indicado o DTC 33-2?

Não



- Falha intermitente
- Conector solto ou com mau contato

Sim ▼

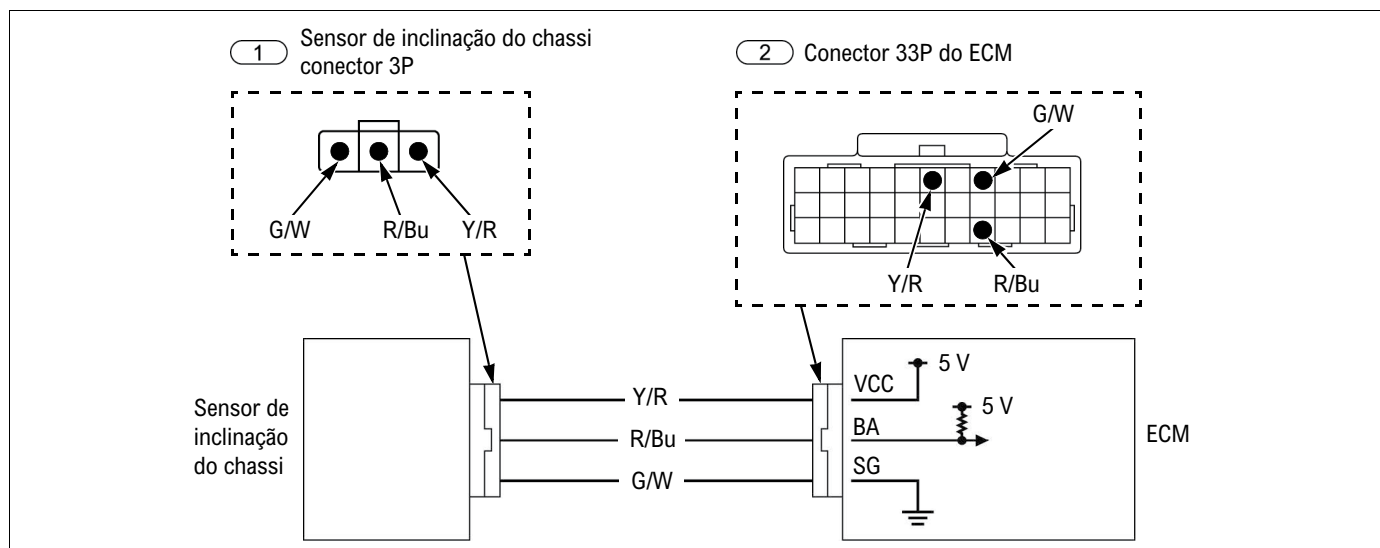
- Substitua o ECM por um novo ➔4-20, e verifique novamente.

DTC 54-1 (BAIXA VOLTAGEM NO SENSOR DE INCLINAÇÃO DO CHASSI)



- Tanque de combustível →2-7

Diagrama do Sensor de Inclinação do Chassi



1. Inspeção do Sistema do Sensor de Inclinação do Chassi

- Verifique a voltagem do sensor de inclinação do chassi com o MCS.
- É indicada a voltagem de aproximadamente 0 V?

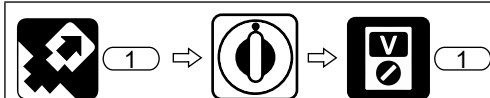
Não



- Falha intermitente
- Conector solto ou com mau contato

Sim ▼

2. Inspeção da Voltagem de Entrada para Alimentação do Sensor de Inclinação do Chassi



- Conexão: Y/R (+) – G/W (–)
- É indicada a voltagem de aproximadamente 5 V?

Não



- Fio Y/R defeituoso
- Se não houver circuito aberto ou curto-circuito, substitua o ECM por um novo →4-20, e verifique novamente.

Sim ▼

3. Inspeção da Linha de Saída do Sensor de Inclinação do Chassi

- Verifique quanto a curto-circuito no fio R/Bu.
- Há curto-circuito?

Sim



- Fio R/Bu defeituoso

Não ▼

4. Inspeção do Sensor de Inclinação do Chassi

- Substitua o sensor de inclinação do chassi por um novo. →4-21
- Apague os DTCs.
- Verifique o sensor de inclinação do chassi com o MCS.
- Se o DTC 54-1 for indicado, substitua o ECM por um novo →4-20, e verifique novamente.

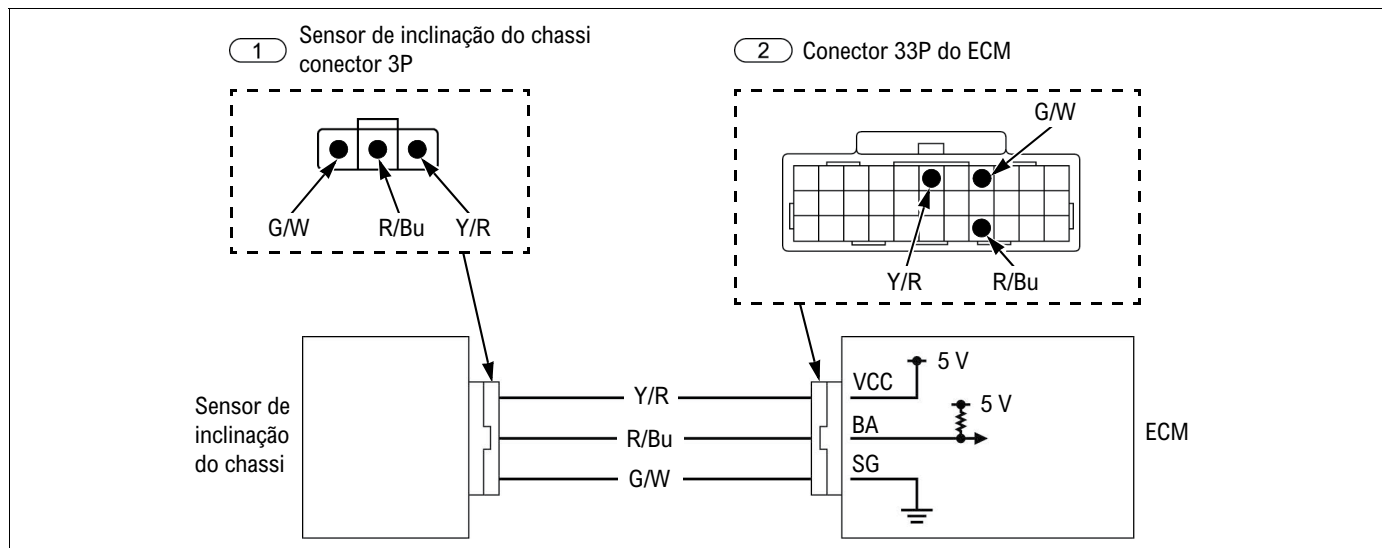


DTC 54-2 (ALTA VOLTAGEM NO SENSOR DE INCLINAÇÃO DO CHASSI)



- Sensor de inclinação do chassi (Conector conectado.) →4-21

Diagrama do Sensor de Inclinação do Chassi



1. Inspeção do Sistema do Sensor de Inclinação do Chassi

- Verifique a voltagem do sensor de inclinação do chassi com o MCS.
- É indicada a voltagem de aproximadamente 5 V?

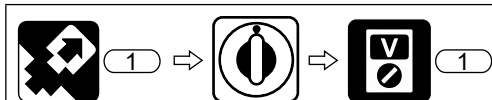
Não



- Falha intermitente
- Conector solto ou com mau contato

Sim ▼

2. Inspeção da Voltagem de Entrada para Alimentação do Sensor de Inclinação do Chassi



- Conexão: Y/R (+) – G/W (–)
- É indicada a voltagem de aproximadamente 5 V?

Não



- Fio G/W defeituoso

Sim ▼

3. Inspeção da Linha de Saída do Sensor de Inclinação do Chassi

- Verifique quanto a curto-circuito no fio R/Bu.
- Há curto-circuito?

Sim



- Fio R/Bu defeituoso

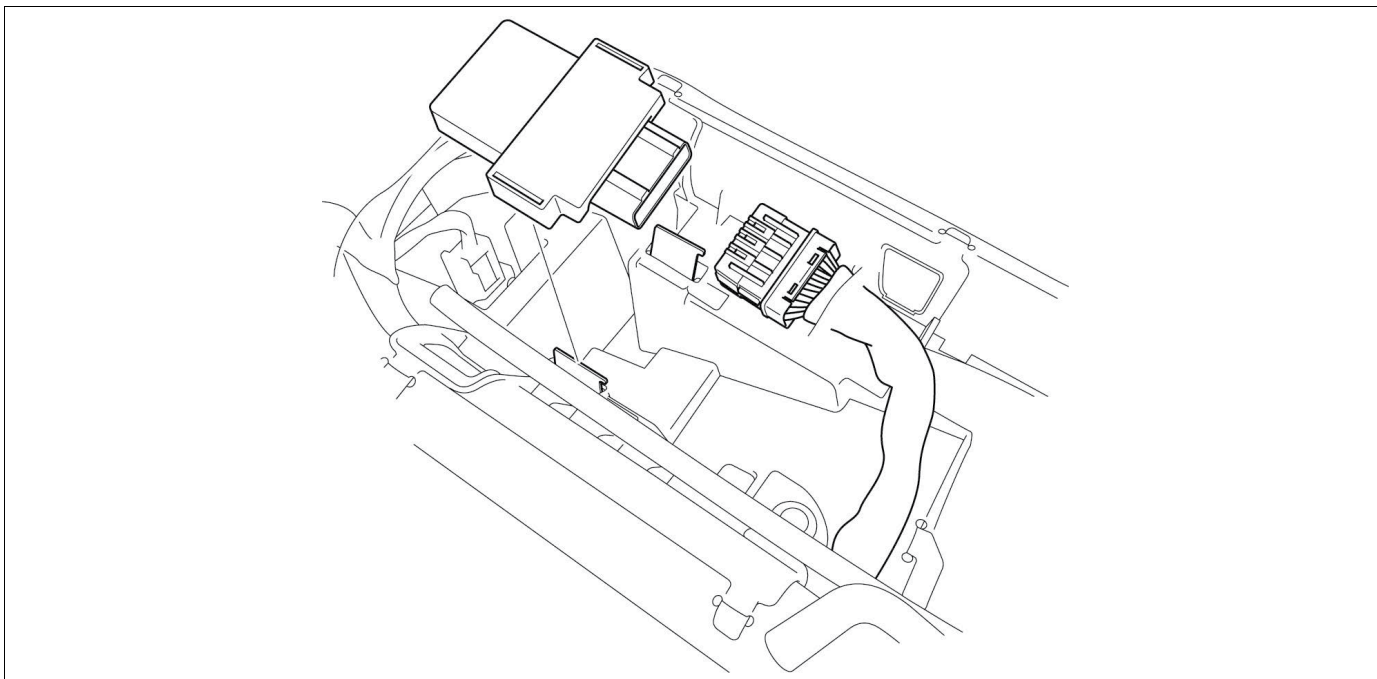
Não ▼

4. Inspeção do Sensor de Inclinação do Chassi

- Substitua o sensor de inclinação do chassi por um novo. →4-21
- Apague os DTCs.
- Verifique o sensor de inclinação do chassi com o MCS.
- Se o DTC 54-2 for indicado, substitua o ECM por um novo →4-20, e verifique novamente.



ECM

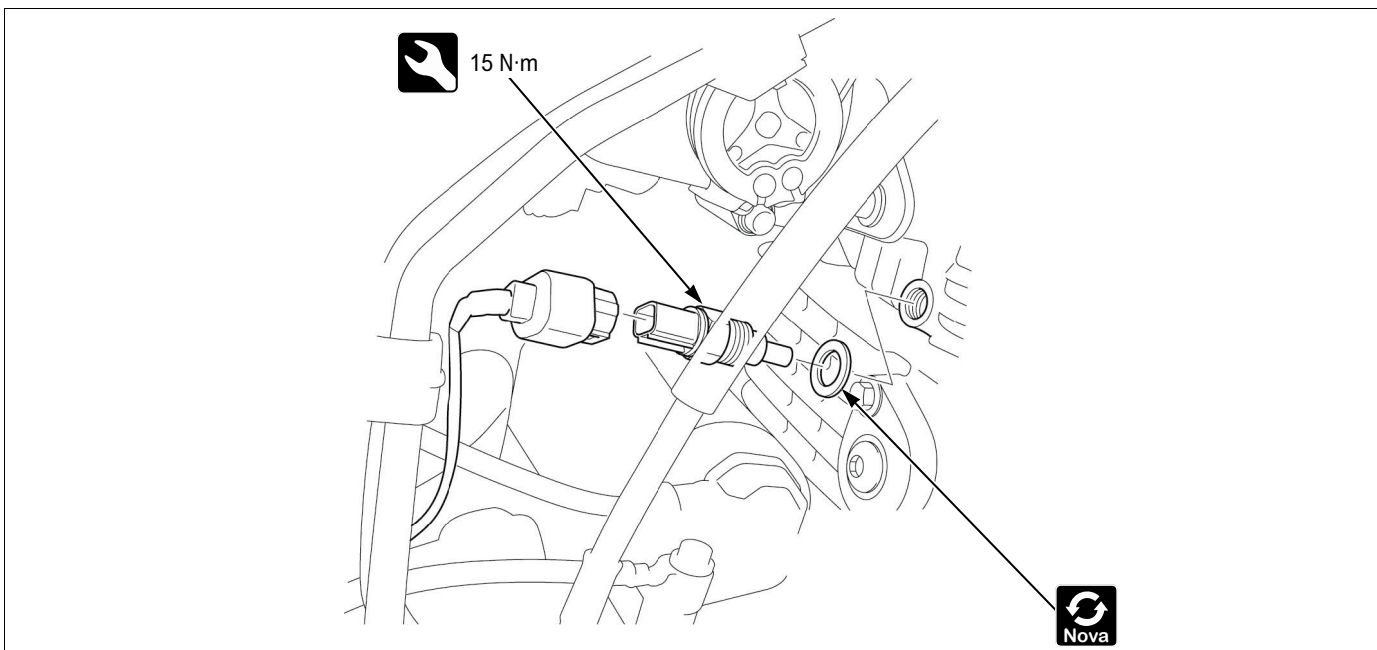


- Tanque de combustível →2-7



- Inspeção do circuito de alimentação e do terra do ECM

SENSOR EOT



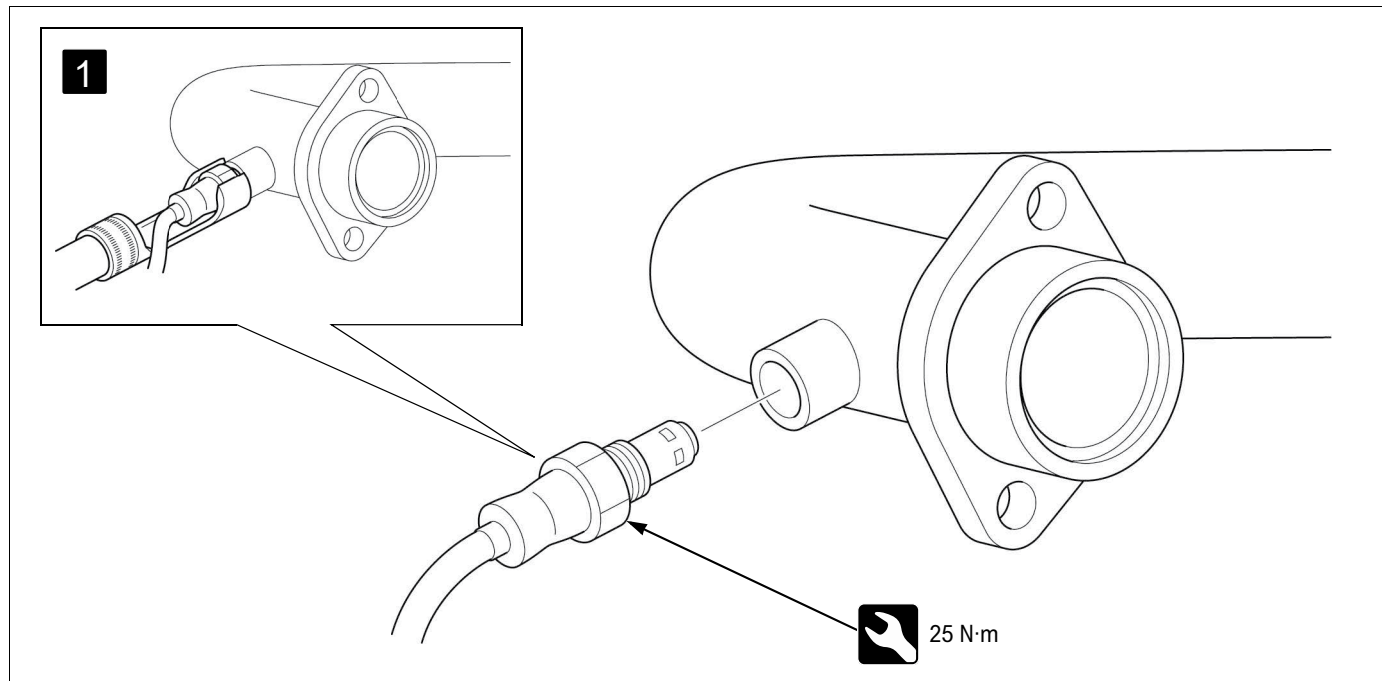
- Tampa lateral direita →3-9



- Inspeção do sensor EOT



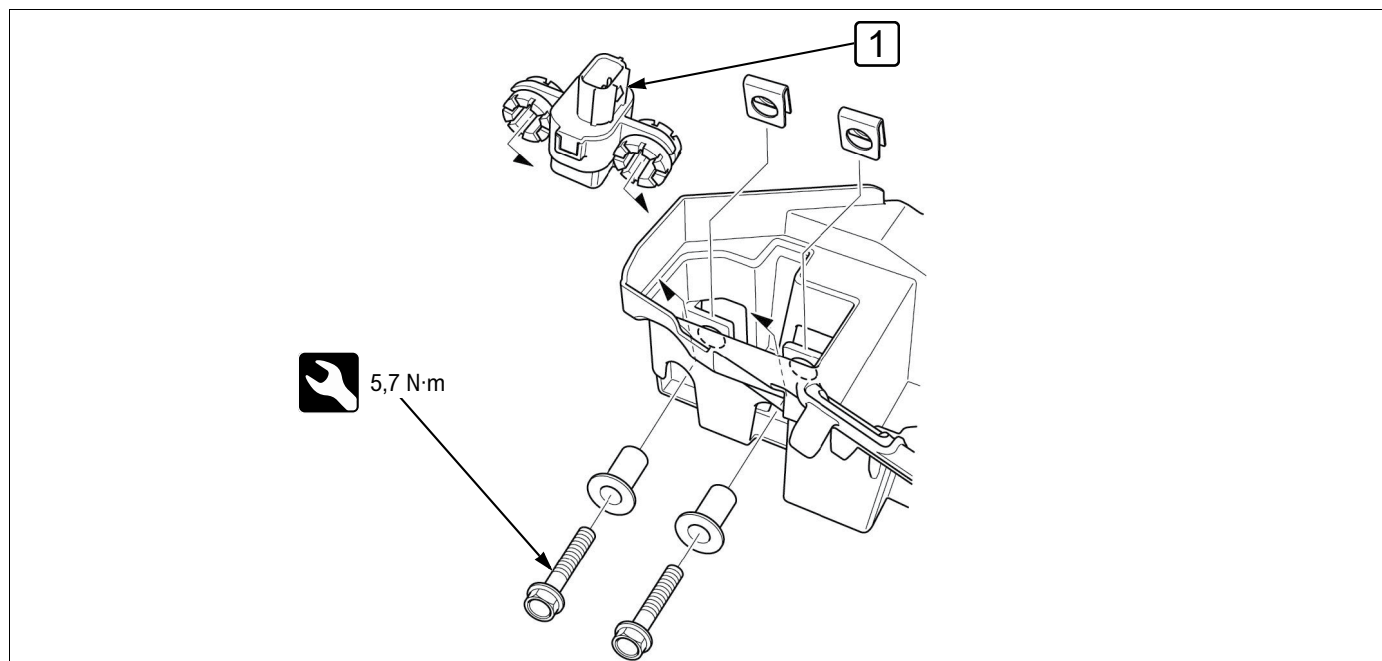
SENSOR DE O₂



- Tubo de escapamento/silencioso → 3-15
- **1** Remova o sensor de O₂.

Chave para sensor de oxigênio: FRXM17 (Snap on) ou equivalente

SENSOR DE INCLINAÇÃO DO CHASSI



- Cobertura do ECM → 3-14



- **1** Instale o sensor de inclinação do chassi com a sua aba de trava do conector voltada para o lado traseiro.

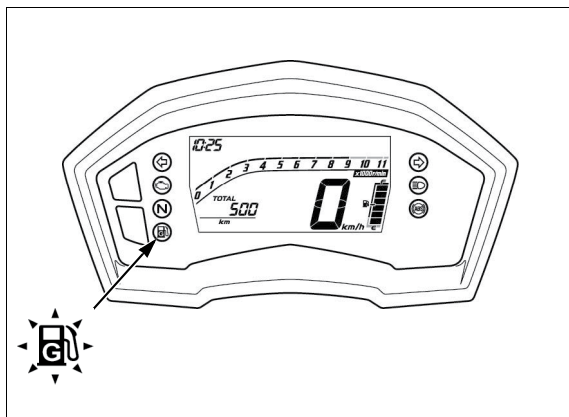


- Inspeção do sensor de inclinação do chassi

Básico

FUNÇÃO DO INDICADOR DE ETANOL

INDICADOR DE ETANOL



- Ao ligar o interruptor de ignição, o indicador de etanol deve se acender por 2 segundos, e depois se apagar.
- Se o indicador de etanol piscar quando o interruptor de ignição for ligado, a partida do motor será mais difícil nas seguintes condições.
 - Temperatura ambiente de 15°C ou menos
 - Proporção de etanol for de aproximadamente 80 - 100%
 - Se o motor não entrar em funcionamento, adicione a quantidade de 3 litros de gasolina no tanque de combustível e deixe o motor em marcha lenta por 2 minutos.
- Se o motor não dá a partida sem o indicador de etanol acender ou a partida é dificultada, adicione a quantidade de 2 litros de gasolina no tanque de combustível e deixe o motor em marcha lenta por 2 minutos.

ÍNDICE DE DADOS DA CONDIÇÃO DO COMBUSTÍVEL PELO ECM

- A leitura dos dados da condição do combustível pelo ECM é feita pelo mesmo procedimento da leitura de DTC.

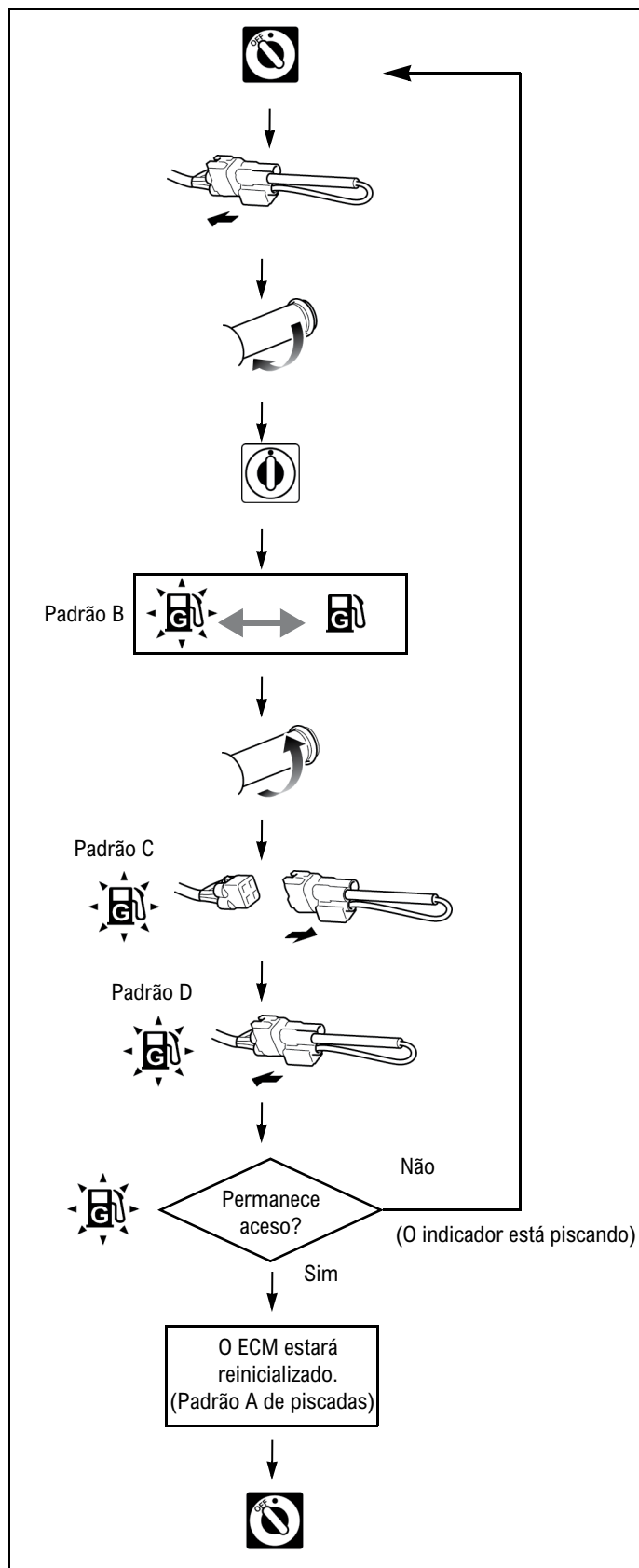
Unidade: seg

Código	Proporção aproximada de etanol	Padrão de piscadas do indicador de etanol
1	0 a 40%	• Padrão A 1 ciclo
2	30 a 70%	• Padrão B 1 ciclo
3	60 a 90%	• Padrão C 1 ciclo
4	80 a 100%	• Padrão D 1 ciclo



PROCEDIMENTO DE REINICIALIZAÇÃO DOS DADOS DA CONDIÇÃO DO COMBUSTÍVEL PELO ECM

- Realize a inicialização adequada do ECM de acordo com o fluxograma abaixo.



- Antes de reinicializar os dados da condição do combustível pela ECM, substitua o combustível no tanque por 100% de gasolina ou padrão A de piscadas.
- Conecte a ferramenta especial ao DLC.
Conector do SCS: 070PZ-ZY30100
- Abra totalmente o acelerador.
- Ligue o interruptor de ignição.
 - O indicador do etanol se acende por 2 segundos e se apaga, e em seguida, começa a piscar no padrão B após alguns segundos (aproximadamente 4 segundos).
- Feche totalmente o acelerador dentro de 5 segundos.
- O indicador do etanol começará a piscar no padrão C, e neste momento o conector do SCS deverá ser desconectado dentro de 10 segundos.
- O indicador do etanol começará a piscar no padrão D, e neste momento o conector do SCS deverá ser desconectado dentro de 5 segundos.
- Se o indicador de etanol se acender e permanecer aceso, o ECM será reinicializado. Desligue o interruptor de ignição.
- Após reinicializar o ECM, verifique os dados da condição do ECM.



DIAGNOSE DE DEFEITOS NO INDICADOR DE ETANOL

O MOTOR DÁ A PARTIDA, MAS A PARTIDA É DEMORADA OU O DESEMPENHO É INADEQUADO



- Conector/terminais relacionados soltos ou com mau contato
- Condição da bateria
- DTC (Sistema PGM-FI)
- Funcionamento inicial do painel de instrumentos

1. Inspeção de Reinicialização dos Dados da Condição do Combustível pelo ECM

- Reinicialize os dados da condição do Combustível pelo ECM. →4-23
- Realize o teste de rodagem por 5 minutos.
- O display do indicador de etanol não corresponde com a condição do combustível no tanque?

Não



- Combustível inferior ao original

Sim ▼

2. Diagnóstico de Defeitos no Sistema de Combustível

- Inspeção a pressão de combustível. →2-2
- A pressão de combustível está dentro da especificação?

Não



- Substitua ou repare as peças anormais.

Sim ▼

3. Inspeção de Combustível (Gasolina)

- Substitua o combustível no tanque de combustível por gasolina.
- Realize o teste de rodagem por 5 minutos.
- Leia os dados da condição do combustível pelo ECM.
- As piscadas do indicador de etanol estão no padrão A?

Não



- Sistema de alimentação de combustível (bomba de combustível, filtro de ar, corpo do acelerador, cabeçote, tubo de escapamento/silencioso, ou etc.)
- Substitua o sensor de O₂ por um novo →4-21, e verifique novamente.
Se o problema não for resolvido, substitua o ECM por um novo →4-20, e verifique novamente.

Sim ▼

4. Inspeção do Combustível (Etanol)

- Substitua o combustível no tanque de combustível por etanol.
- Realize o teste de rodagem por 5 minutos.
- Leia os dados da condição do combustível pelo ECM.
- As piscadas do indicador de etanol estão no padrão D?

Não



- Sistema de alimentação de combustível (bomba de combustível, filtro de ar, corpo do acelerador, cabeçote, tubo de escapamento/silencioso, ou etc.)
- Substitua o sensor de O₂ por um novo →4-21, e verifique novamente.
- Se o problema não for resolvido, substitua o ECM por um novo →4-20, e verifique novamente.

Sim ▼

- Falha intermitente



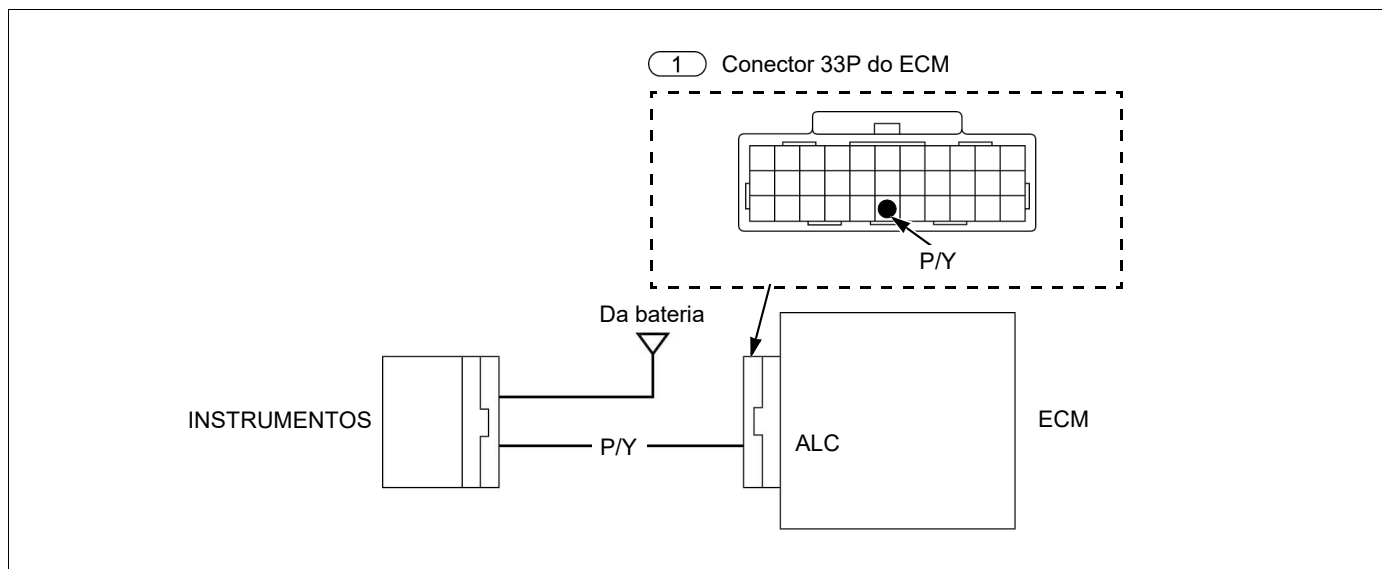
INSPEÇÃO DO CIRCUITO DO INDICADOR DE ETANOL

- Antes de iniciar a diagnose de defeitos, verifique o funcionamento inicial do painel de instrumentos.



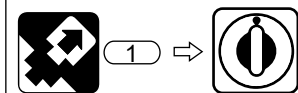
- Tanque de combustível →2-7
- Carenagem dianteira →3-3

Diagrama do Indicador de Etanol



O indicador do etanol não se acende (Interruptor de ignição ligado)

1. Inspeção do Indicador de Etanol



- Instale um fio de jumper entre os terminais.
Conexão: P/Y – Terra
- O indicador de etanol se acende?

Sim
▶

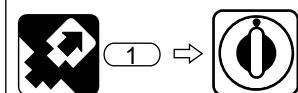
- Substitua o ECM por um novo →4-20, e verifique novamente.

Não ▼

- Verifique quanto a circuito aberto no fio P/Y.
- Se não houver circuito aberto, substitua o painel de instrumentos por um novo →4-52, e verifique novamente.

O indicador de etanol não se apaga (interruptor de ignição ligado com a temperatura ambiente acima de 15°C)

1. Inspeção do Indicador de Etanol



- O indicador de etanol se acende?

Sim
▶

- Substitua o ECM por um novo →4-20, e verifique novamente.

Não ▼

- Verifique quanto a curto-circuito no fio P/Y.
- Se não houver curto-circuito, substitua o painel de instrumentos por um novo →4-52, e verifique novamente.

SISTEMA DE IGNIÇÃO

LOCALIZAÇÃO DO SISTEMA DE IGNIÇÃO

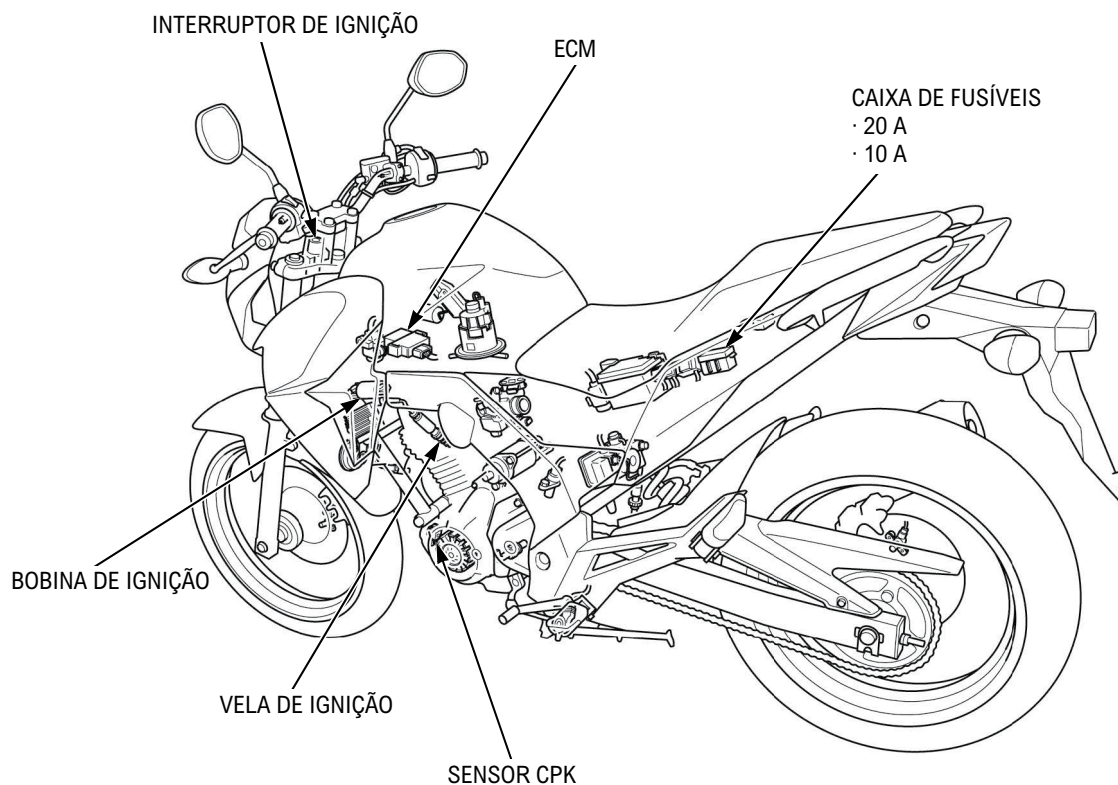
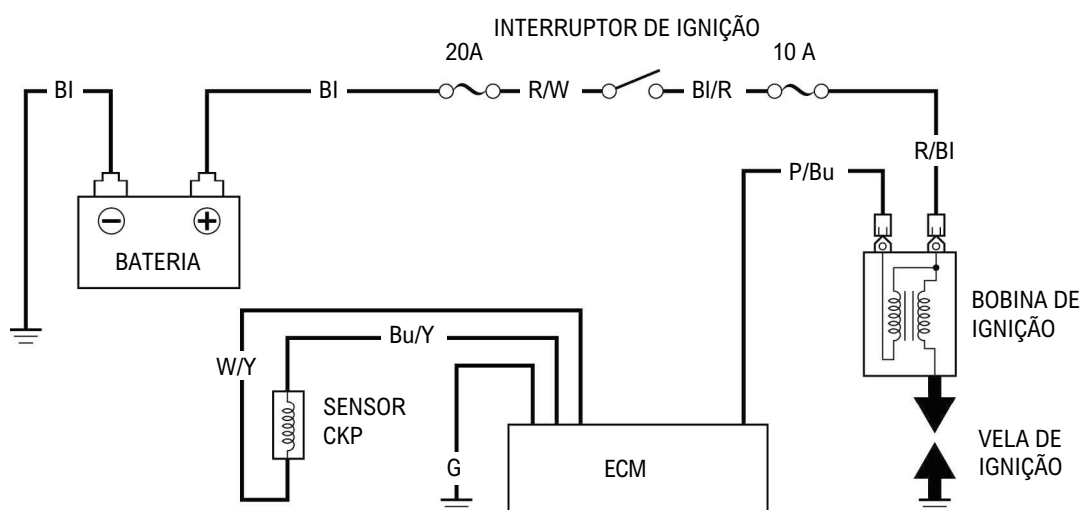
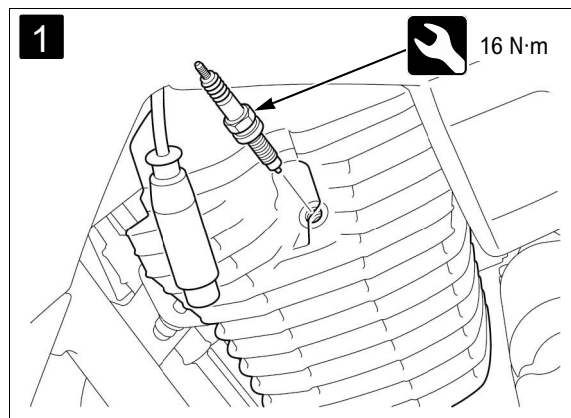


DIAGRAMA DO SISTEMA DE IGNIÇÃO





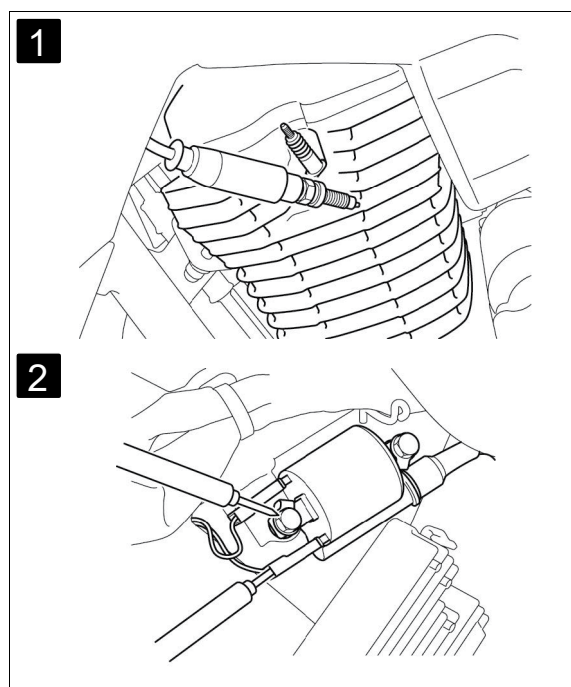
SUBSTITUIÇÃO DA VELA DE IGNIÇÃO



- Inspeção da vela de ignição

INSPEÇÃO

PICO DE VOLTAGEM NO LADO PRIMÁRIO DA BOBINA DE IGNIÇÃO



- Consulte Manual de Serviços “Básico” para informações detalhadas sobre a inspeção do pico de voltagem no lado primário da bobina de ignição.

- Desconecte o supressor de ruídos da vela de ignição.

- **1** Conecte uma vela de ignição em boas condições ao supressor de ruídos Image e aterre-a com o parafuso do cabeçote, da mesma maneira que no teste de faísca.
- **2** Com os fios do lado primário da bobina de ignição conectados, conecte um adaptador para pico de voltagem ao terminal primário da bobina de ignição e aterre.

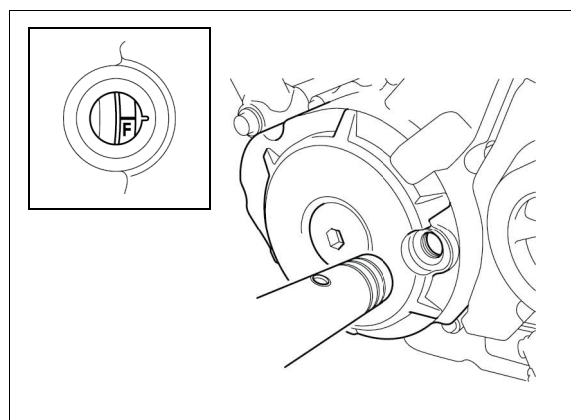
CONEXÃO: P/Bu (+) – Terra (–)

- Verifique a voltagem inicial neste momento.
VOLTAGEM PADRÃO: Voltagem da bateria

- Coloque a transmissão em ponto morto.
- Acione o motor pelo motor de partida, e meça o pico de voltagem no lado primário da bobina de ignição.

PICO DE VOLTAGEM: 100 V no mínimo

PONTO DE IGNIÇÃO



- Deixe o motor aquecer até a temperatura normal de operação.
- Tampa do orifício de sincronização → 2-17

- Conecte a luz de sincronismo no cabo da vela de ignição.
- Dê partida no motor e mantenha-o funcionando em marcha lenta

MARCHA LENTA: 1.450 ± 100 rpm

- O ponto de ignição está correto se a marca “F” no volante do motor se alinhar com a marca de referência na tampa esquerda da carcaça do motor.

PARTIDA ELÉTRICA

LOCALIZAÇÃO DO SISTEMA DE PARTIDA ELÉTRICA

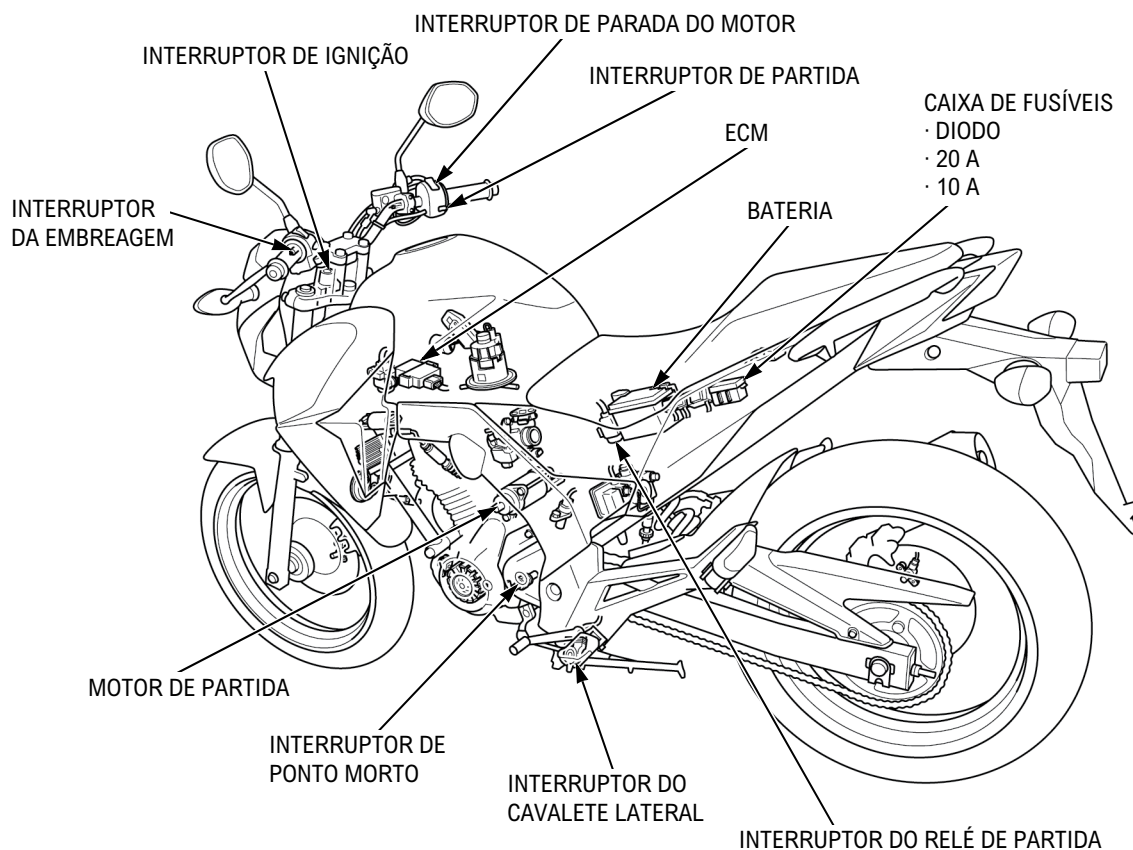
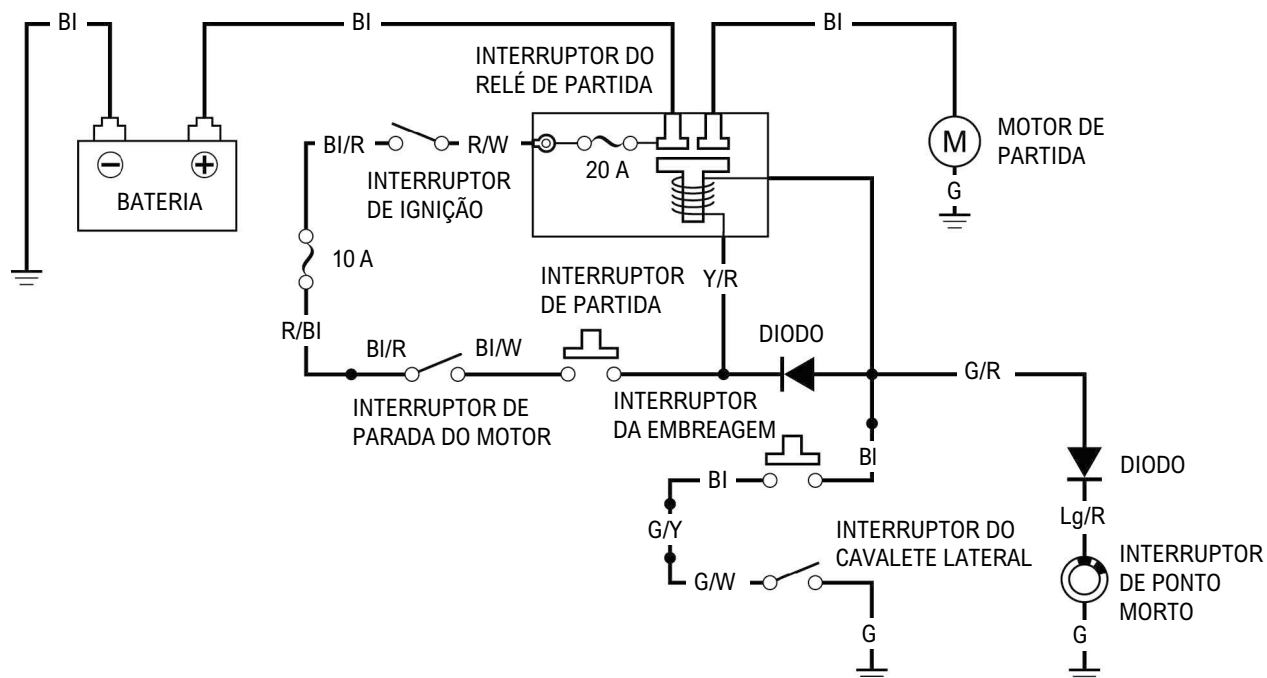


DIAGRAMA DO SISTEMA DE PARTIDA ELÉTRICA





DIAGNOSE DE DEFEITOS NA PARTIDA ELÉTRICA

O MOTOR DE PARTIDA NÃO FUNCIONA



- Tampa lateral direita →3-9



- Conector/terminais relacionados soltos ou com mau contato
- Condição da bateria
- Fusível queimado

Diagrama do Conector



1. Inspeção do Circuito de Entrada da Bobina do Relé do Motor de Partida



- Conexão: Y/R (+) – Terra (–) (Conector acoplado)
- Pressione e segure o botão de partida.
- Existe tensão na bateria?

Não
▶

- Inspeção o seguinte.
 - Interruptor de ignição
 - Interruptor de parada do motor
 - Interruptor de partida
 - Circuito relacionado ao circuito de entrada da bobina do relé do motor de partida

Sim ▼

2. Inspeção do Circuito do Terra da Bobina do Relé do Motor de Partida



- Conexão: G/R – Terra
- Acione a alavanca da embreagem e eleve o cavalete lateral ou coloque a transmissão no ponto morto.
- Há continuidade?

Não
▶

- Inspeção o seguinte.
 - Diodo
 - Interruptor da embreagem
 - Interruptor de ponto morto
 - Interruptor do cavalete lateral
 - Circuito relacionado ao circuito do terra da bobina do relé do motor de partida

Sim ▼

3. Inspeção do Relé do Motor de Partida

- Substitua o relé do motor de partida por um novo, e verifique novamente.
- O motor de partida é acionado?

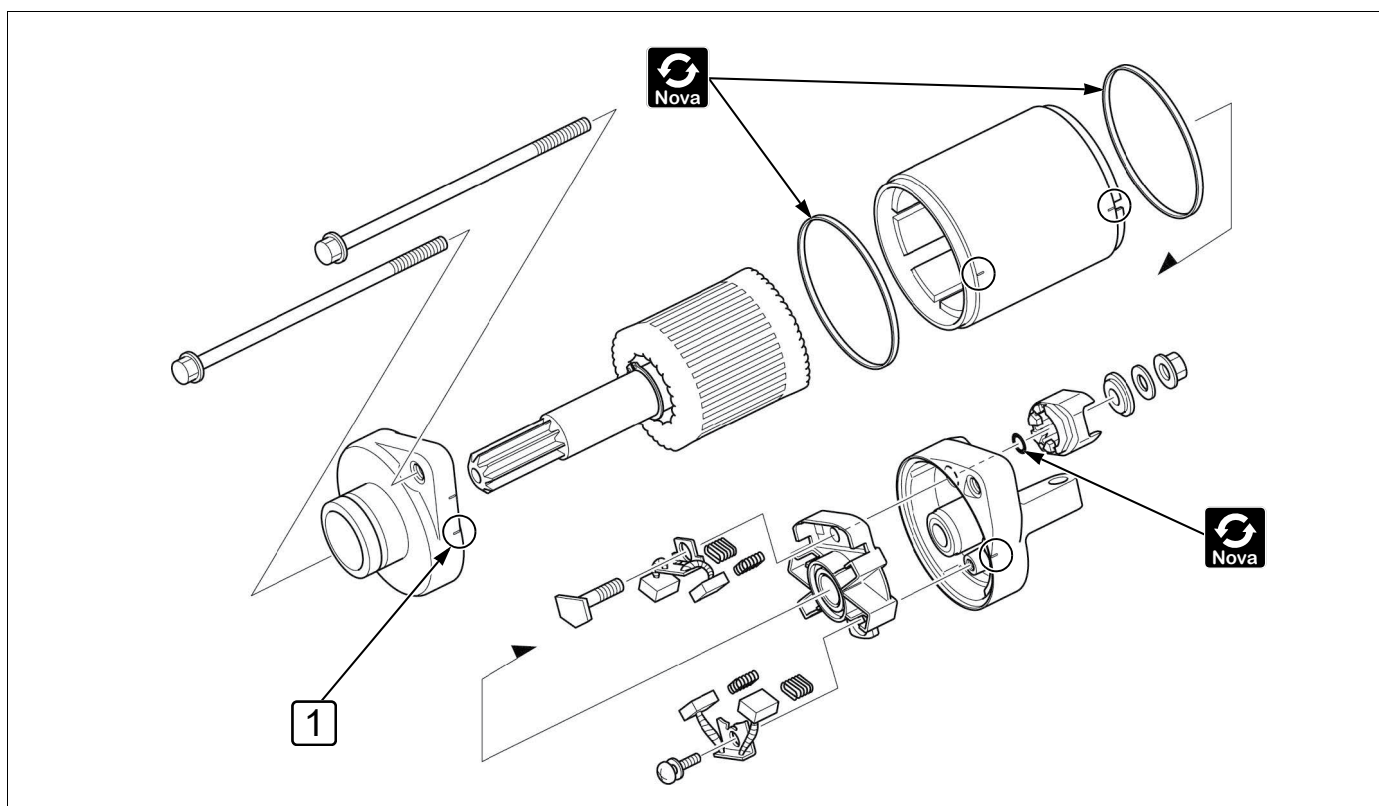
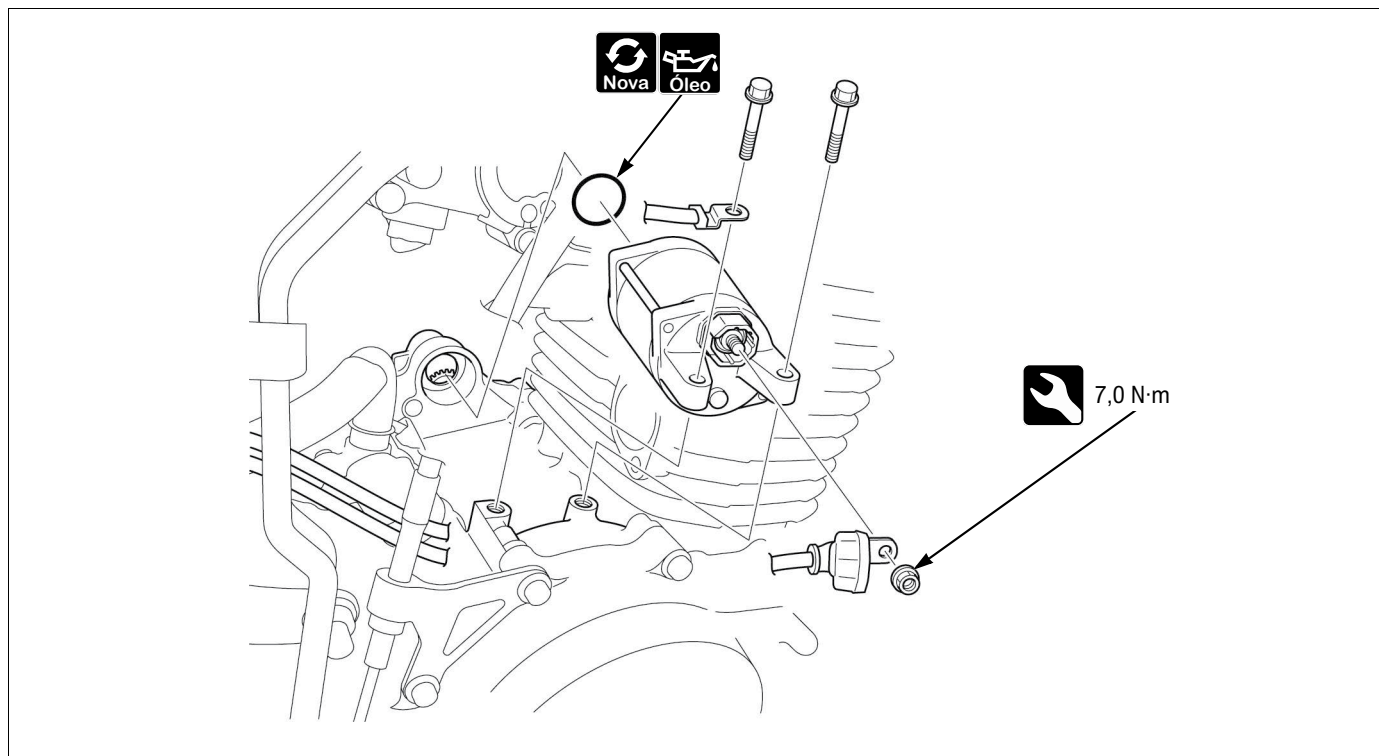
Sim
▶

- Relé de partida original defeituoso

Não ▼

- Verifique quanto a curto-circuito ou circuito aberto no cabo do motor de partida.
- Se não houver falha no circuito, substitua o motor de partida por um novo, e verifique novamente.

MOTOR DE PARTIDA



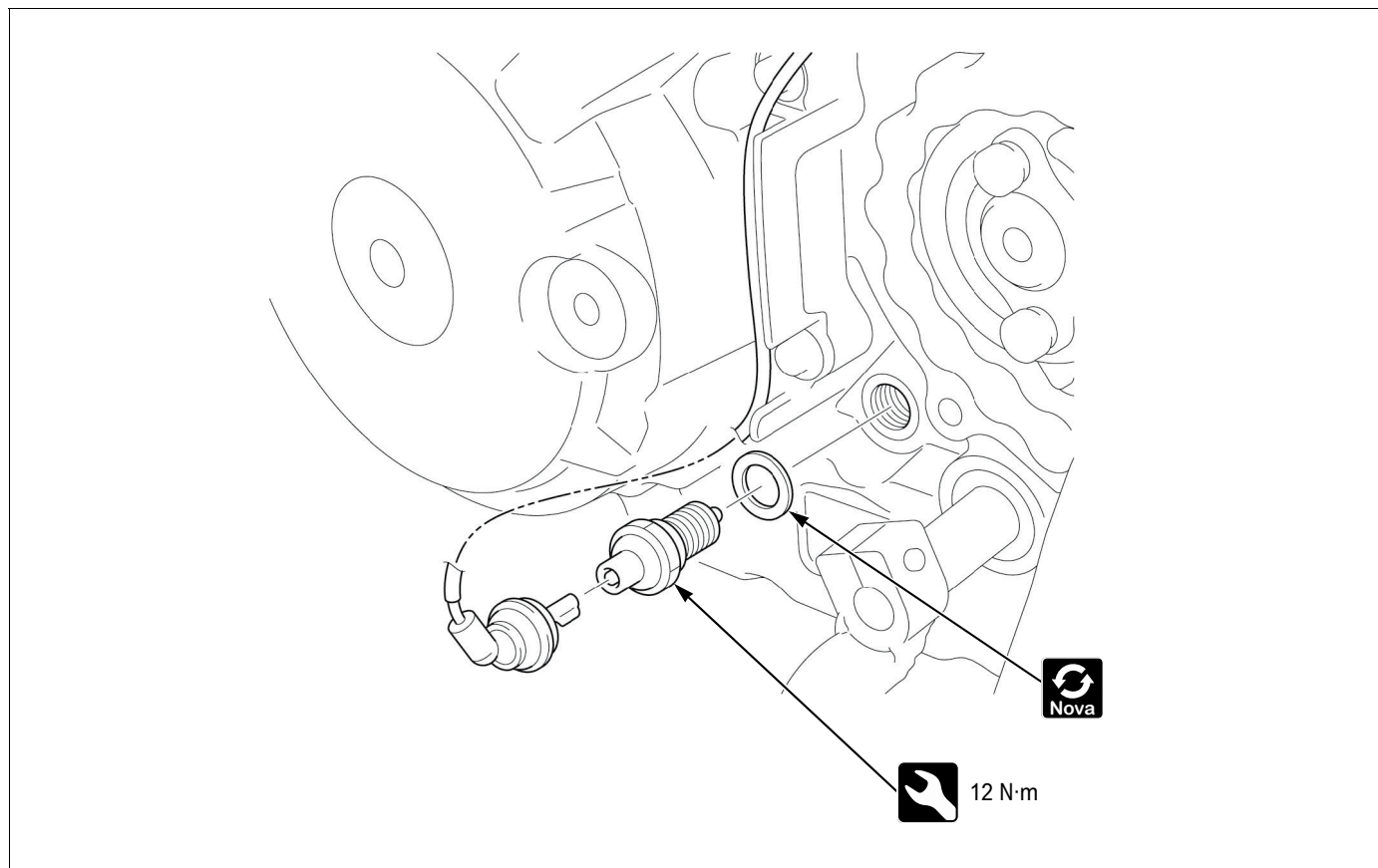
- 1 Alinhe com as marcas.



- Inspeção da partida elétrica



INTERRUPTOR DE PONTO MORTO



- Cobertura do pinhão de transmissão →3-12



ABS



- Consulte no Manual de Serviços “Básico” para as seguintes informações.
 - Características técnicas do ABS e função de cada sensor.
 - Diagnóstico de defeitos para o ABS.
 - Informações do MCS (Sistema de Comunicação da Motocicleta).

ÍNDICE DOS CÓDIGOS DE DTC

DTC	Função/Falha	Detecção		Sintoma/Função de Segurança	Página
		*A	*B		
–	Mau funcionamento no Indicador do ABS			• O indicador do ABS nunca se acende plenamente	→4-36
	• Voltagem na linha de entrada do modulador do ABS • Fios relacionados ao indicador • Velocímetro • Modulador do ABS • Fusíveis do ABS			• O indicador do ABS permanece aceso	→4-36
1-1	Inspeção do circuito do sensor de velocidade da roda dianteira • Sensor de velocidade da roda ou fios relacionados	○	○	• Interrompe o funcionamento do ABS	→4-38
1-2	Mau funcionamento no sensor de velocidade da roda dianteira • Sensor de velocidade da roda, anel pulsante ou fios relacionados • Interferência eletromagnética		○	• Interrompe o funcionamento do ABS	→4-38
1-3	Mau funcionamento no circuito do sensor de velocidade da roda traseira • Sensor de velocidade da roda ou fios relacionados	○	○	• Interrompe o funcionamento do ABS	→4-39
1-4	Mau funcionamento no sensor de velocidade da roda traseira • Sensor de velocidade da roda, anel pulsante ou fios relacionados • Interferência eletromagnética		○	• Interrompe o funcionamento do ABS	→4-39
1-5	Mau funcionamento no circuito do sensor de velocidade da roda traseira ou dianteira (curto-circuito) • Sensor de velocidade da roda ou fios relacionados	○	○	• Interrompe o funcionamento do ABS	→4-40
2-1	Anel pulsante dianteiro • Anel pulsante ou fios relacionados		○	• Interrompe o funcionamento do ABS	→4-38
2-3	Anel pulsante traseiro • Anel pulsante ou fios relacionados		○	• Interrompe o funcionamento do ABS	→4-39
3-1	Mau funcionamento da válvula solenoide (modulador do ABS)	○	○	• Interrompe o funcionamento do ABS	→4-41
3-2					
3-3					
3-4					
4-1	Travamento da roda dianteira • Condição de utilização		○	• Interrompe o funcionamento do ABS	→4-38
4-2	Travamento da roda dianteira (Empinamento) • Condição de utilização		○		

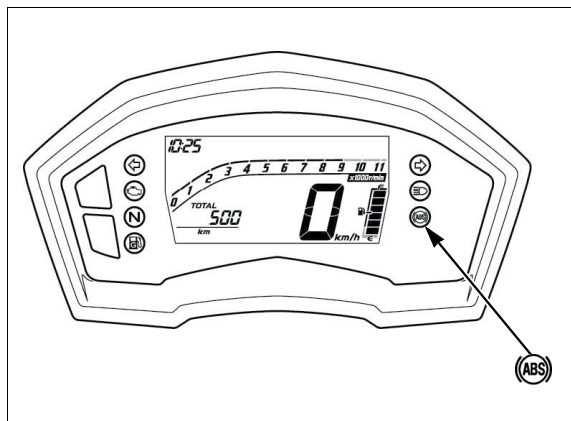


DTC	Função/Falha	Detecção		Sintoma/Função de Segurança	Página
		*A	*B		
4-3	Travamento da roda traseira • Condição de utilização		○	• Interrompe o funcionamento do ABS	→4-39
5-1	Travamento do motor da bomba • Motor da bomba (modulador do ABS) ou fios relacionados • Fusível de 30 A do MOTOR DO ABS	○	○	• Interrompe o funcionamento do ABS	→4-42
5-4	Mau funcionamento no relé de alimentação • Relé de alimentação (modulador do ABS) ou fios relacionados • Fusível de 30 A do MOTOR DO ABS	○	○	• Interrompe o funcionamento do ABS	→4-42
6-1	Baixa voltagem no circuito de alimentação • Voltagem de entrada (muito baixa) • Fusível de 10 A PRINCIPAL DO ABS	○	○	• Interrompe o funcionamento do ABS	→4-43
6-2	Travamento da roda traseira • Voltagem de entrada (muito alta)	○	○	• Interrompe o funcionamento do ABS	→4-43
7-1	Travamento da roda traseira • Tamanho do pneu		○	• Interrompe o funcionamento do ABS	→4-44
8-1	Travamento da roda traseira • Mau funcionamento da unidade de controle do ABS (modulador do ABS)	○	○	• Interrompe o funcionamento do ABS	→4-44

*A: Diagnose de inicialização

*B: Diagnose usual: executada durante o funcionamento do veículo (após a diagnose de inicialização)

Como Excluir um DTC sem o MCS



- Conecte o DLC.
- Acione a alavanca do freio.
- O indicador do ABS deverá se acender por 2 segundos e se apagar.
- Após o indicador do ABS ter se apagado, libere a alavanca de freio imediatamente.
- Após o indicador do ABS ter se acendido, acione a alavanca de freio imediatamente.
- Após o indicador do ABS ter se apagado, libere a alavanca de freio imediatamente.
 - Quando a exclusão do código for concluída, o indicador do ABS irá piscar 2 vezes e permanecer aceso.
 - Se o indicador do ABS não piscar, os dados não terão sido excluídos, e o procedimento deverá ser repetido.

LOCALIZAÇÃO DO ABS

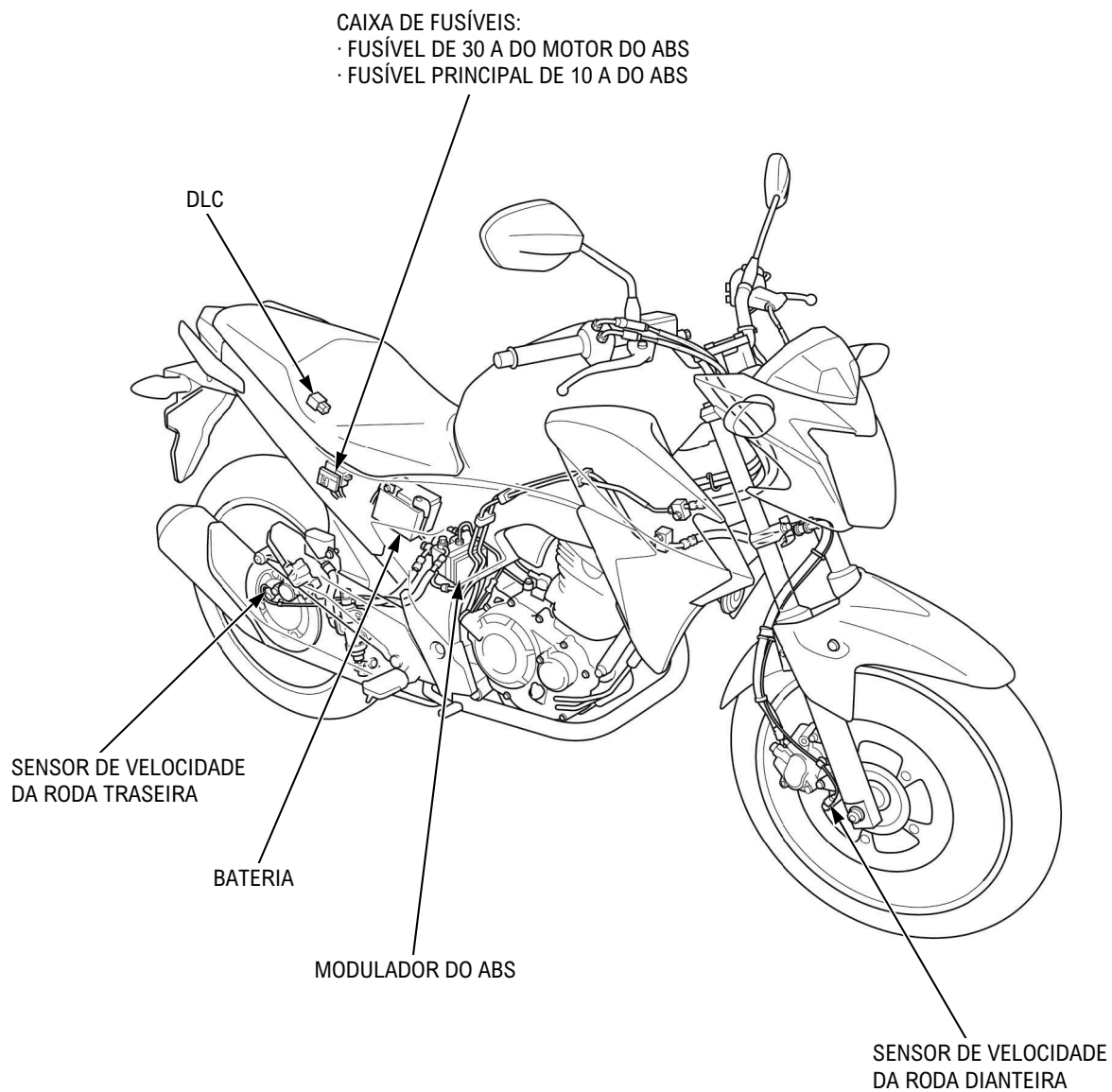
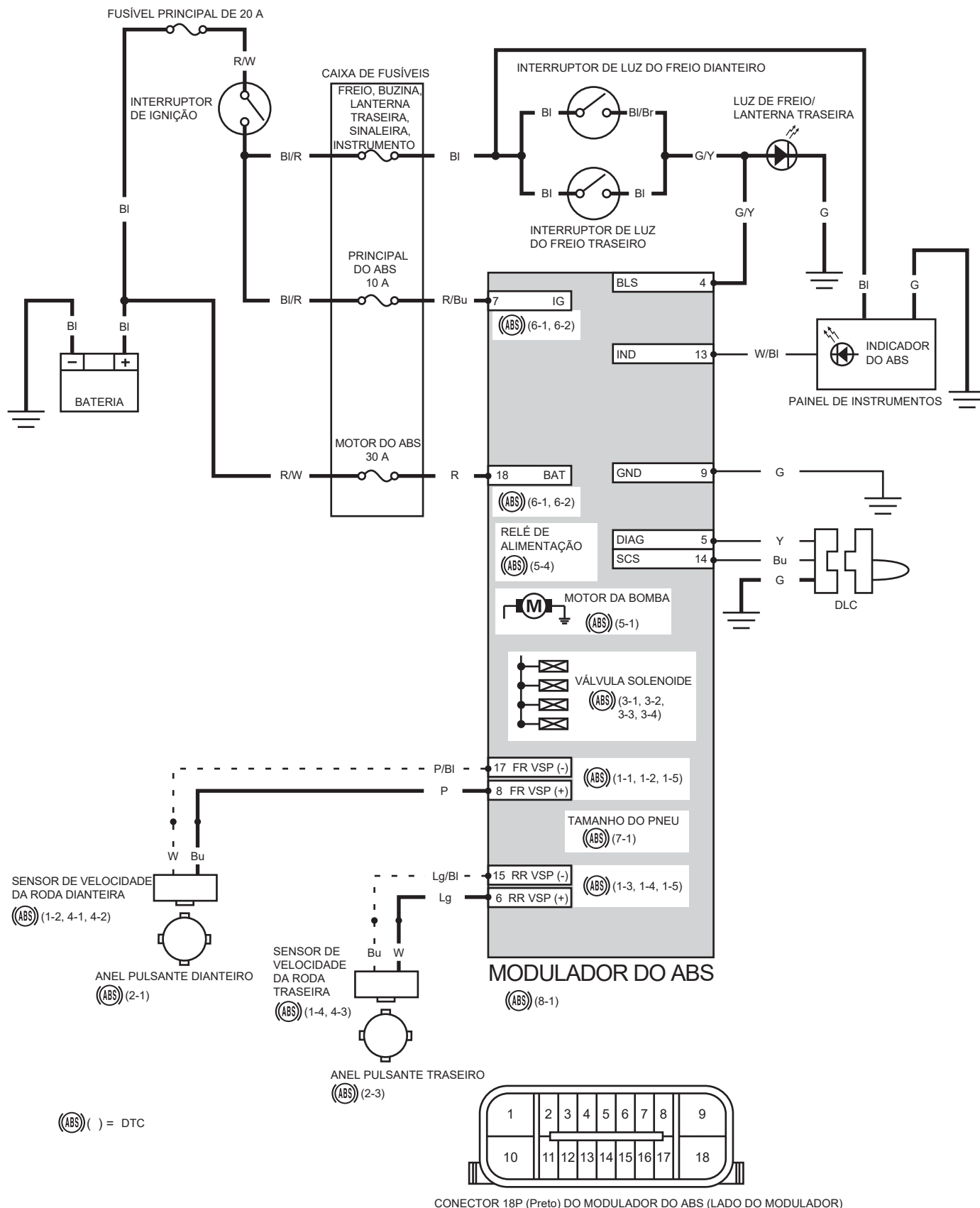


DIAGRAMA DO ABS





DIAGNOSE DE DEFEITOS POR DTC

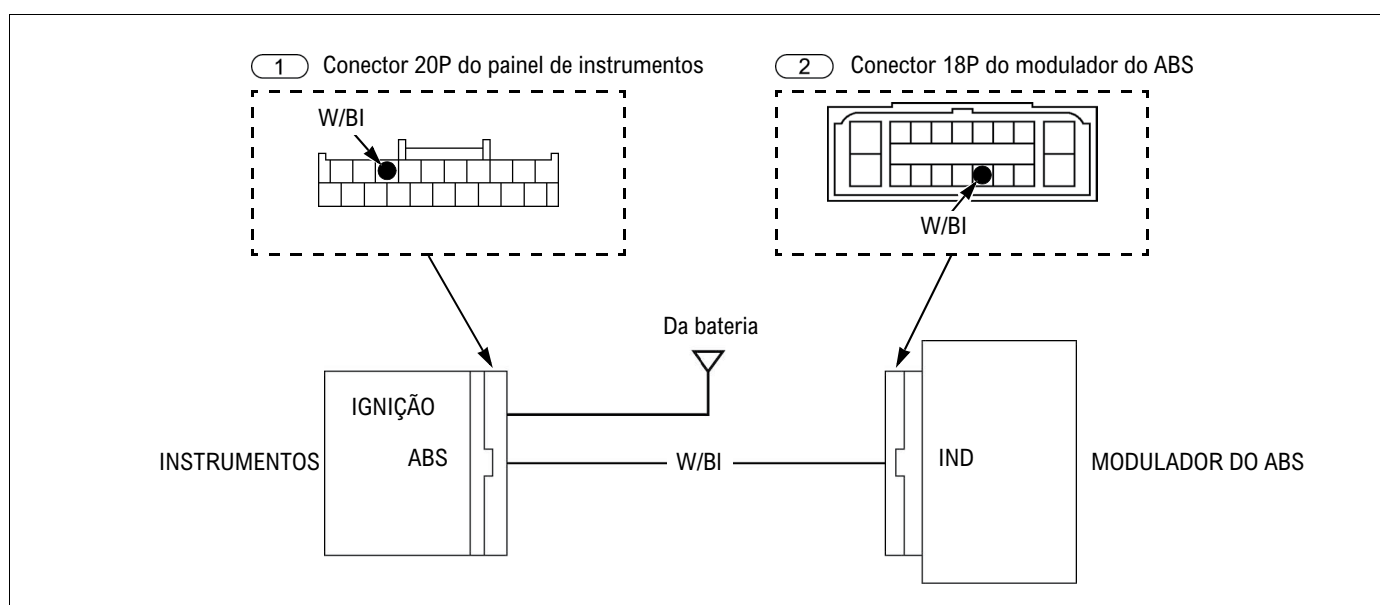
- Antes de iniciar a diagnose de defeitos, verifique quanto a fusíveis queimados e o funcionamento inicial do painel de instrumentos.
- Utilize uma bateria totalmente carregada. Não faça a diagnose com um carregador conectado à bateria.
- Realize a inspeção com o interruptor de ignição desligado, a menos que seja especificado de outra forma.
- Todos os conectores dos diagramas na diagnose de defeitos são visualizados pelo lado do terminal.
- Quando for detectado defeito no conjunto do modulador do ABS, verifique novamente a fiação e o estado de conexão dos conectores antes de substituí-lo.
- Após a diagnose de defeitos, apague o DTC e realize o teste de rodagem do veículo para verificar se o indicador do ABS opera normalmente durante a diagnose de inicialização.

Mau funcionamento no Indicador do ABS



- Carenagem dianteira →3-3
- Caixa da bateria →4-47

O indicador do ABS não se acende (quando o interruptor de ignição é ligado)



1. Inspeção do Indicador do ABS



2



- Verifique o indicador do ABS.
- Indicador do ABS não acende?

Sim ▼

Não ►

- Modulador do ABS defeituoso

2. Inspeção da Linha do Indicador do ABS

- Verifique quanto a curto-circuito no fio W/B.
- Há curto-circuito?

Sim ▼

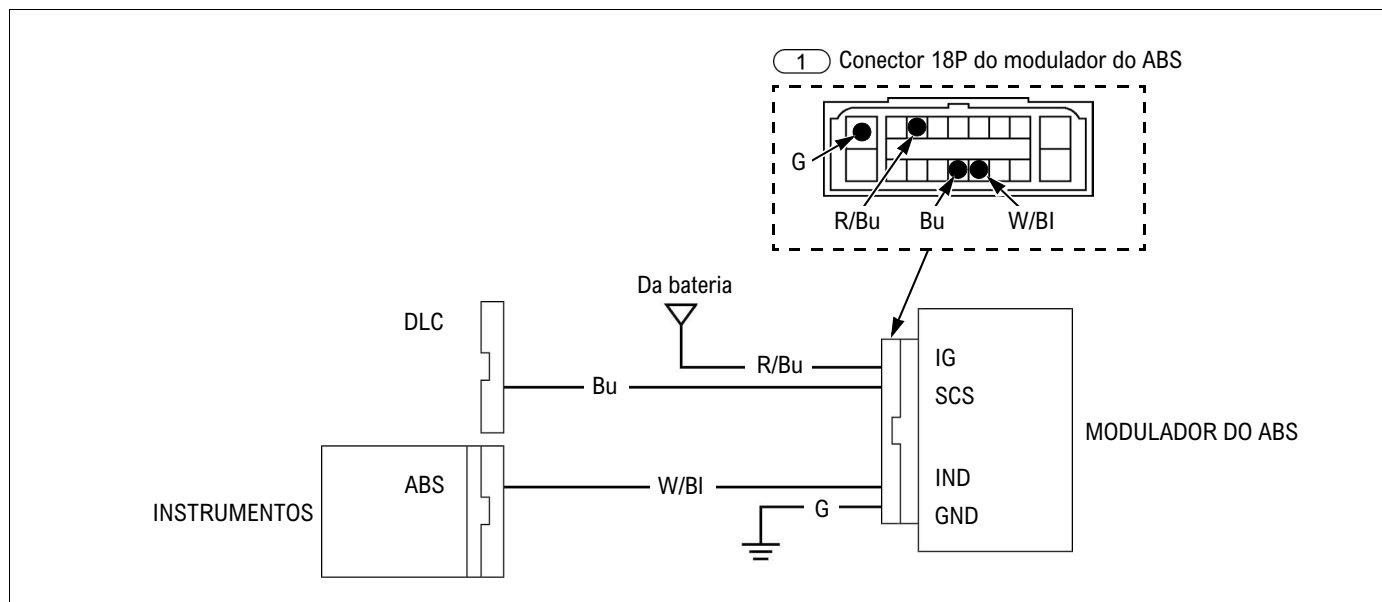
Não ►

- Painel de instrumentos defeituoso

- Fio W/B defeituoso



O indicador do ABS permanece aceso (O indicador não se apaga quando a motocicleta está em movimento, mas o DTC não é armazenado)



1. Inspeção da Linha de Verificação de Serviço

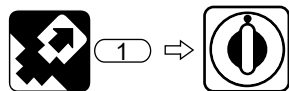
- Verifique quanto a curto-circuito no fio Bu.
- Há curto-circuito?

Não
▶

- Fio Bu defeituoso

Sim ▼

2. Inspeção da Linha do Indicador do ABS



- Instale um fio de jumper entre o terminal e o terra.
- Terminal de jumper: W/BI
- O indicador do ABS se apaga?

Não
▶

- Fio W/BI defeituoso
- Se o fio estiver ok, o painel de instrumentos estará defeituoso.

Sim ▼

3. Inspeção da Linha do Terra do Modulador do ABS

- Verifique quanto a circuito aberto no fio G.
- Não há circuito aberto?

Não
▶

- Fio G defeituoso

Sim ▼

4. Inspeção da Linha de Alimentação do Modulador do ABS



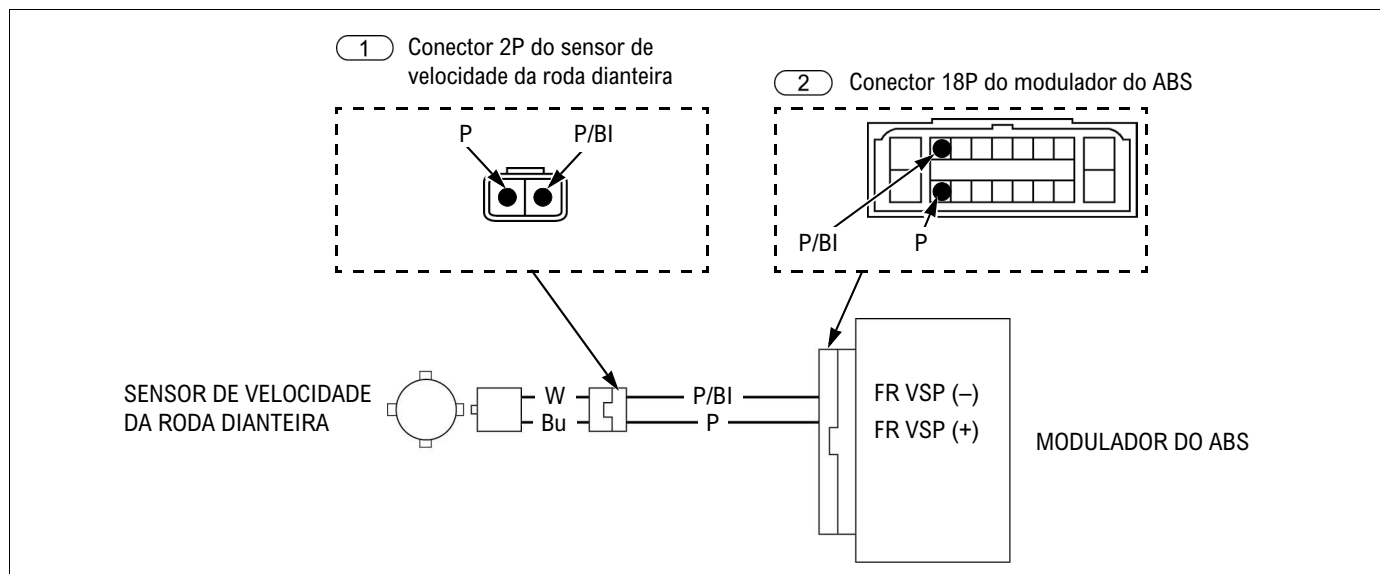
- Conexão: R/Bu (+) – Terra (-)
- Existe tensão na bateria?

Não
▶

- Fio R/Bu defeituoso

Sim ▼

- Modulador do ABS defeituoso

**DTC 1-1, 1-2, 2-1, 4-1, 4-2****(Circuito do sensor de velocidade da roda dianteira / Sensor de velocidade da roda dianteira / Anel pulsante dianteiro / Trava da roda dianteira)****1. Inspeção da Folga de Ar**

- Meça a folga de ar.
- A folga de ar está correta?

Não
▶

- Verifique cada peça quanto a deformação, folga e corrija de acordo. Verifique novamente a folga de ar.

Sim ▼

2. Inspeção do Sensor de Velocidade e Anel Pulsante

- Verifique o sensor de velocidade e o anel pulsante.
- O sensor e o anel pulsante estão em boas condições e instalados corretamente?

Não
▶

- Remova quaisquer depósitos.
- Instale adequadamente ou substitua a peça defeituosa.

Sim ▼

3. Inspeção da Linha do Sensor de Velocidade

1 2

- Instale um fio de jumper entre os terminais. Terminal de jumper: P/BI e P
- Verifique a continuidade entre os fios acima.
- Há continuidade?

Não
▶

- Fios P/BI ou P defeituosos

Sim ▼

4. Reprodução da Falha

- Substitua o sensor de velocidade por um novo.
→4-54
- Exclua o DTC e realize o teste de rodagem do veículo acima de 30 km/h, e em seguida, verifique novamente o DTC.
- Os DTCs 1-1, 1-2, 2-1, 4-1, 4-2 são indicados?

Não
▶

- Sensor de velocidade original defeituoso

Sim ▼

- Modulador do ABS defeituoso

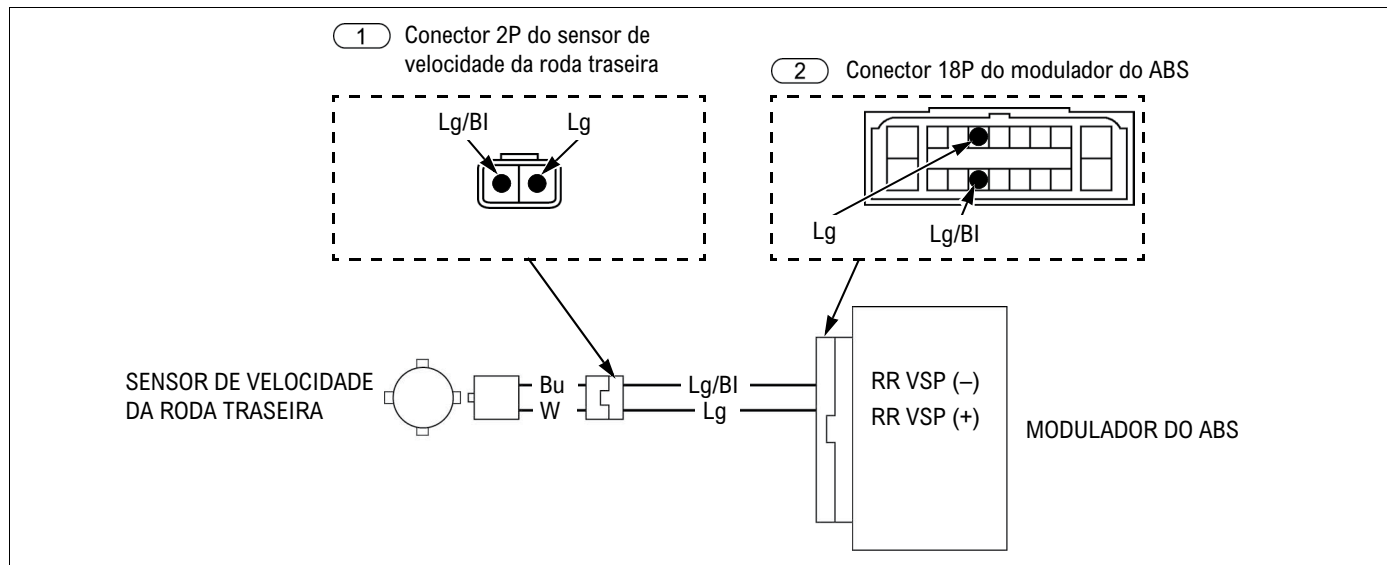


DTC 1-3, 1-4, 2-3, 4-3



- Cobertura da corrente de transmissão →3-12

(Circuito do sensor de velocidade da roda traseira/ Sensor de velocidade da roda traseira / Anel pulsante traseiro / Trava da roda traseira)



1. Inspeção da Folga de Ar

- Meça a folga de ar.
- A folga de ar está correta?

Não
▶

- Verifique cada peça quanto a deformação, folga e corrija de acordo. Verifique novamente a folga de ar.

Sim ▼

2. Inspeção do Sensor de Velocidade e Anel Pulsante

- Verifique o sensor de velocidade e o anel pulsante.
- O sensor e o anel pulsante estão em boas condições e instalados corretamente?

Não
▶

- Remova quaisquer depósitos.
- Instale adequadamente ou substitua a peça defeituosa.

Sim ▼

3. Inspeção da Linha do Sensor de Velocidade



1 2

- Instale um fio de jumper entre os terminais. Terminal de jumper: Lg/BI e Lg
- Verifique a continuidade entre os fios acima.
- Há continuidade?

Não
▶

- Fios Lg/BI ou Lg defeituosos

Sim ▼

4. Reprodução da Falha

- Substitua o sensor de velocidade por um novo. →4-54
- Exclua o DTC e realize o teste de rodagem do veículo acima de 30 km/h, e em seguida, verifique novamente o DTC.
- Os DTCs 1-3, 1-4, 2-3, 4-3 são indicados?

Não
▶

- Sensor de velocidade original defeituoso

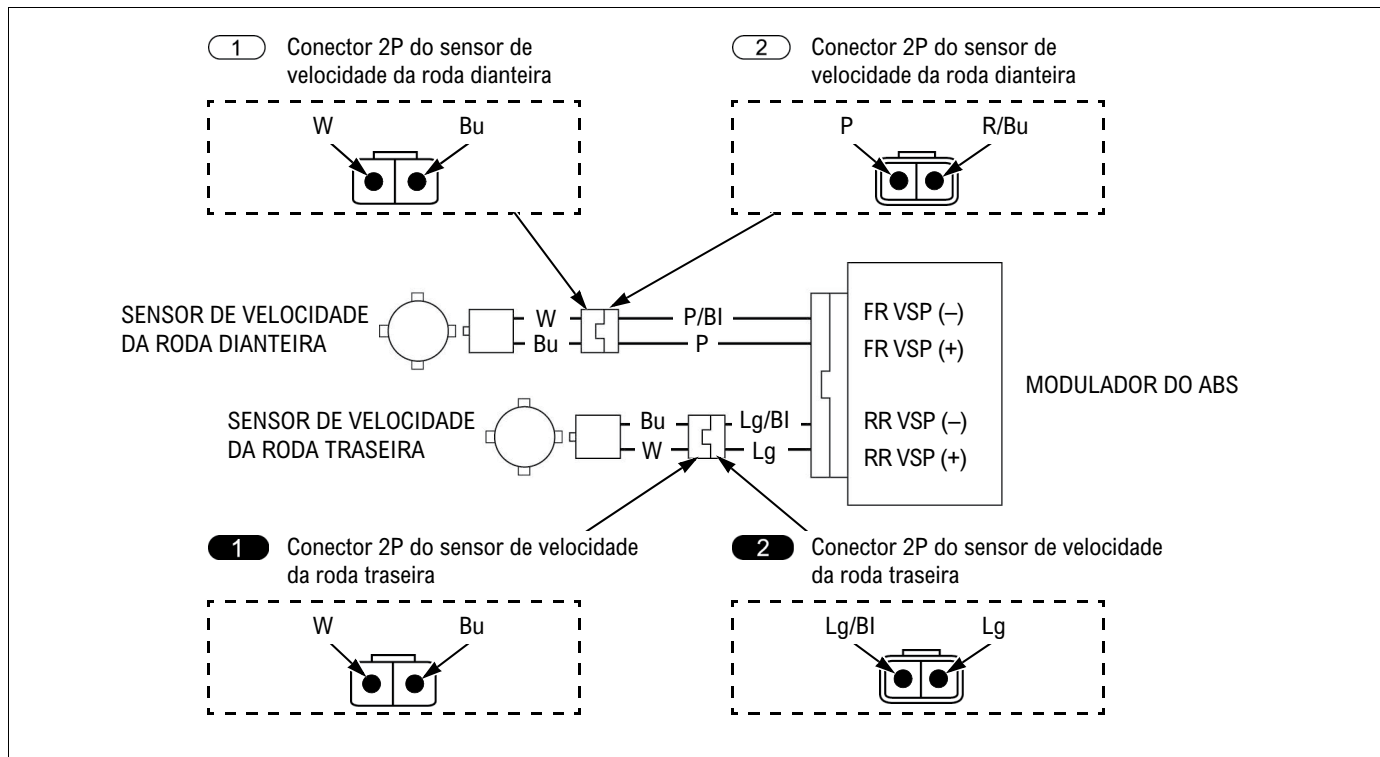
Sim ▼

- Modulador do ABS defeituoso



- Cobertura da corrente de transmissão → 3-12

(Curto-circuito do sensor de velocidade da roda dianteira ou traseira)



1. Inspeção do Sensor de Velocidade da Roda

- Verifique quanto a curto-circuito entre o sensor de velocidade e o terra.
- Não há curto-circuito?

Não



- Sensor de velocidade da roda defeituoso

Sim ▼

2. Inspeção da Linha do Sensor de Velocidade da Roda

- Verifique quanto a curto-circuito no fio do sensor de velocidade.
- Não há curto-circuito?

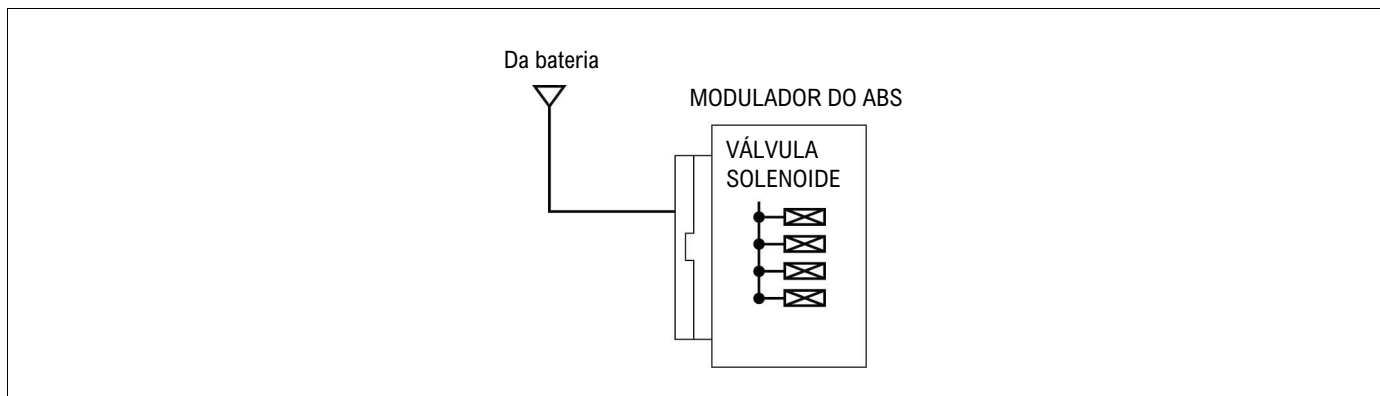
Não



- Fios P/BI, P, Lg/BI ou Lg defeituosos

Sim ▼

- Modulador do ABS defeituoso

**DTC 3-1, 3-2, 3-3, 3-4**
(Válvula solenoide)**1. Reprodução da Falha**

- Exclua o DTC e realize o teste de rodagem do veículo acima de 30 km/h, e em seguida, verifique novamente o DTC.
- Os DTCs 3-1, 3-2, 3-3, 3-4 são indicados?

Sim ▼

- Modulador do ABS defeituoso

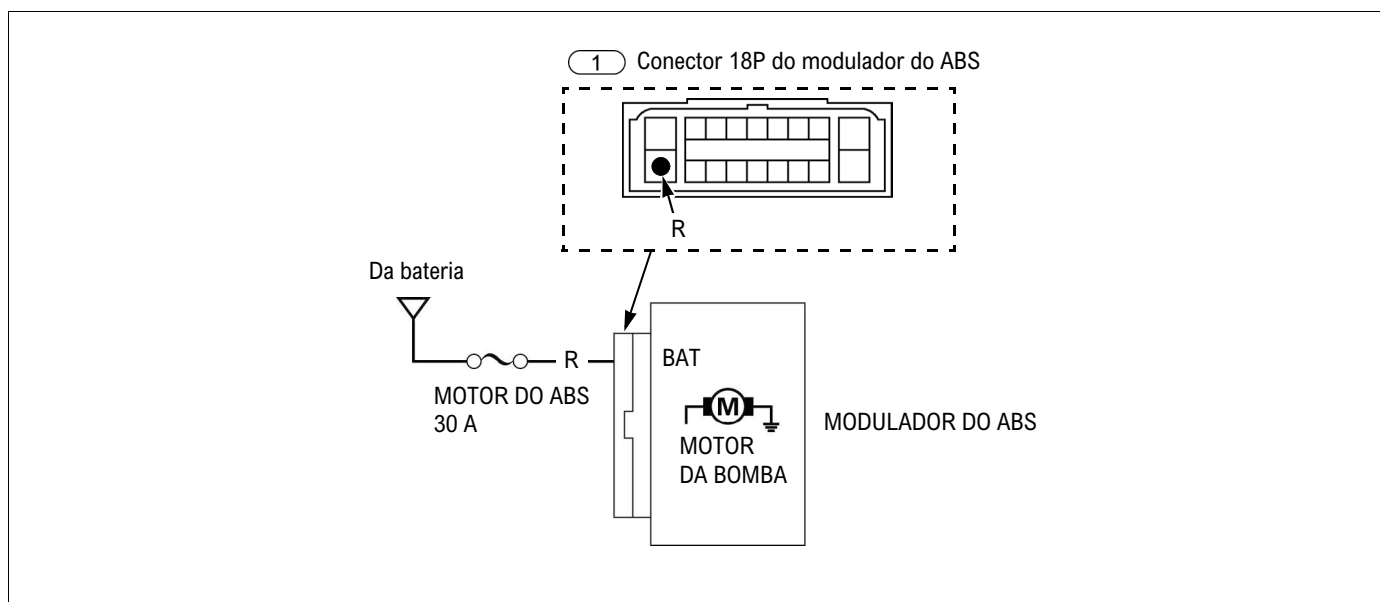
Não
▶

- Falha intermitente



DTC 5-1, 5-4

(Trava do Motor da Bomba/Relé de Alimentação)



1. Inspeção da Linha de Alimentação do Modulador do ABS

 1 ⇒  ⇒  1

- Conexão: R (+) – Terra
- Existe tensão na bateria?

Não
▶

- Fio R defeituoso

Sim ▼

2. Reprodução da Falha

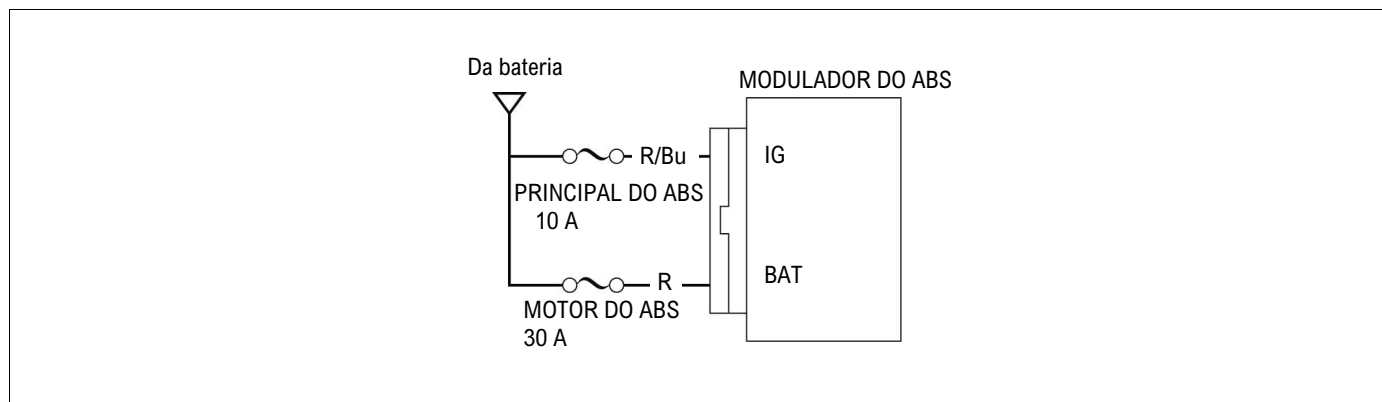
- Exclua o DTC e realize o teste de rodagem do veículo acima de 30 km/h, e em seguida, verifique novamente o DTC.
- Os DTCs 5-1, 5-4 são indicados?

Não
▶

- Falha intermitente

Sim ▼

- Modulador do ABS defeituoso

**DTC 6-1, 6-2****(Circuito de Alimentação)****1. Inspeção da Voltagem de Carregamento**

- Meça a voltagem de carregamento.
- A voltagem de carregamento está abaixo de 15,5 V?

Não
▶

- Regulador/retificador defeituoso

Sim ▼

2. Reprodução da Falha

- Exclua o DTC e realize o teste de rodagem do veículo acima de 30 km/h, e em seguida, verifique novamente o DTC.
- Os DTCs 6-1, 6-2 são indicados?

Não
▶

- Falha intermitente

Sim ▼

- Modulador do ABS defeituoso

**DTC 7-1**

- Verifique os seguintes itens e corrija as peças defeituosas.
- Pressão incorreta dos pneus
- Instalação de pneus não recomendados para a motocicleta (pneu de tamanho incorreto).
- Deformação da roda ou pneu.

(Tamanho do pneu)**1. Reprodução da Falha**

- Exclua o DTC e realize o teste de rodagem do veículo acima de 30 km/h, e em seguida, verifique novamente o DTC.
- É indicado o DTC 7-1?

Sim ▼

- Modulador do ABS defeituoso

Não
▶

- Falha intermitente

DTC 8-1**(Unidade de Controle do ABS)****1. Reprodução da Falha**

- Exclua o DTC e realize o teste de rodagem do veículo acima de 30 km/h, e em seguida, verifique novamente o DTC.
- É indicado o DTC 8-1?

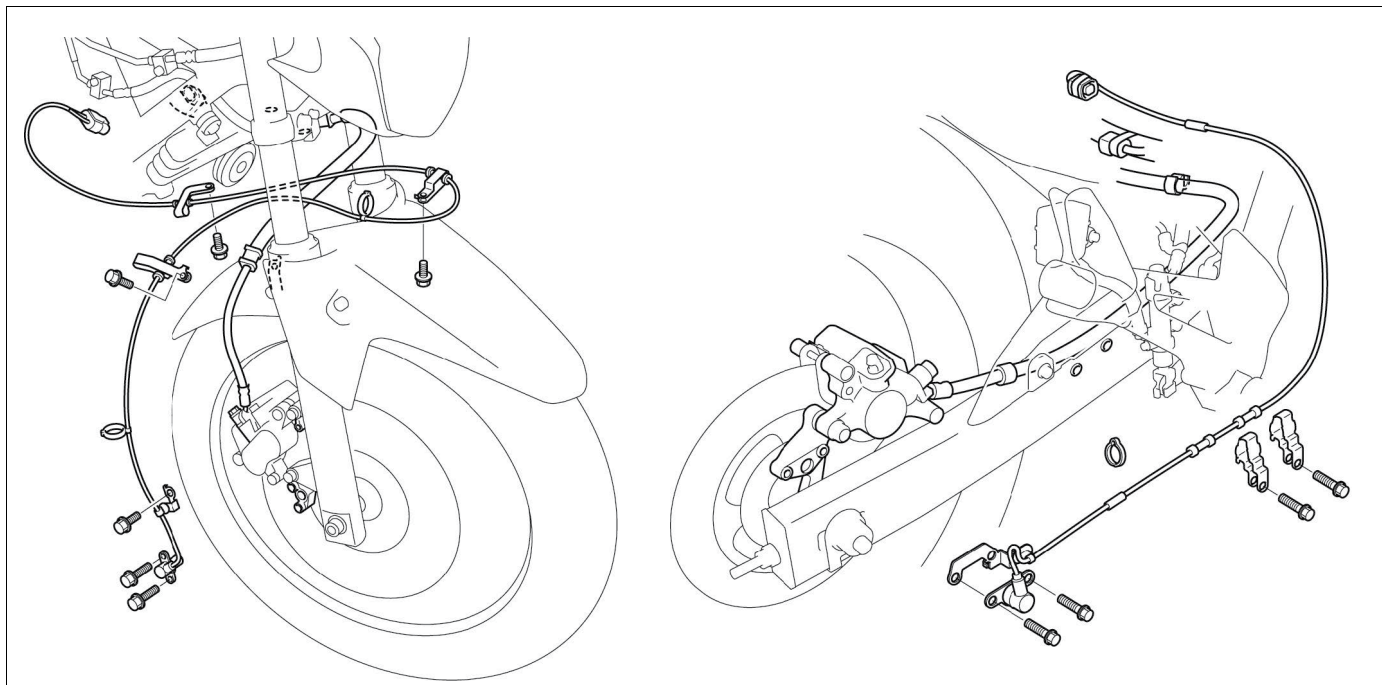
Sim ▼

- Modulador do ABS defeituoso

Não
▶

- Falha intermitente

SENSOR DE VELOCIDADE DA RODA

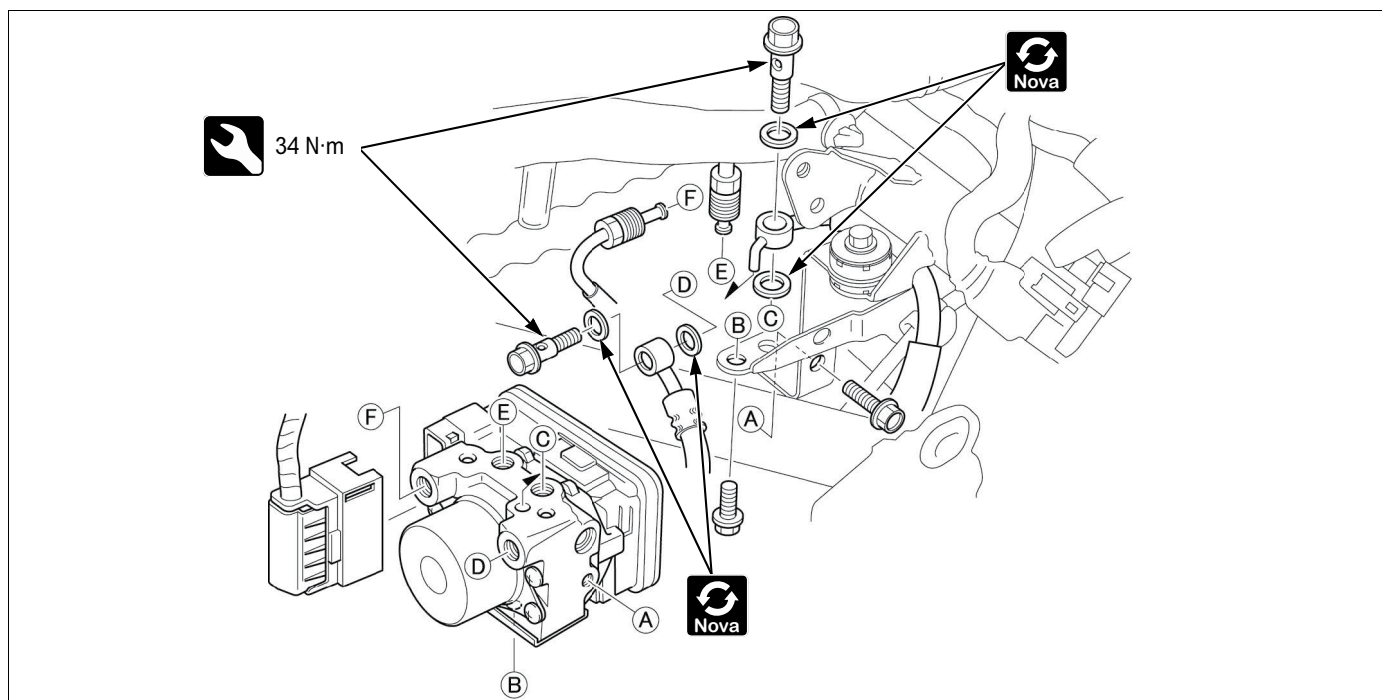


- Cobertura da corrente de transmissão →3-12



- Inspeção do sensor de velocidade da roda

MODULADOR DO ABS



- Suspensão traseira →3-25
- Caixa da bateria →3-14

BATERIA/ SISTEMA DE CARGA

LOCALIZAÇÃO DA BATERIA/ SISTEMA DE CARGA

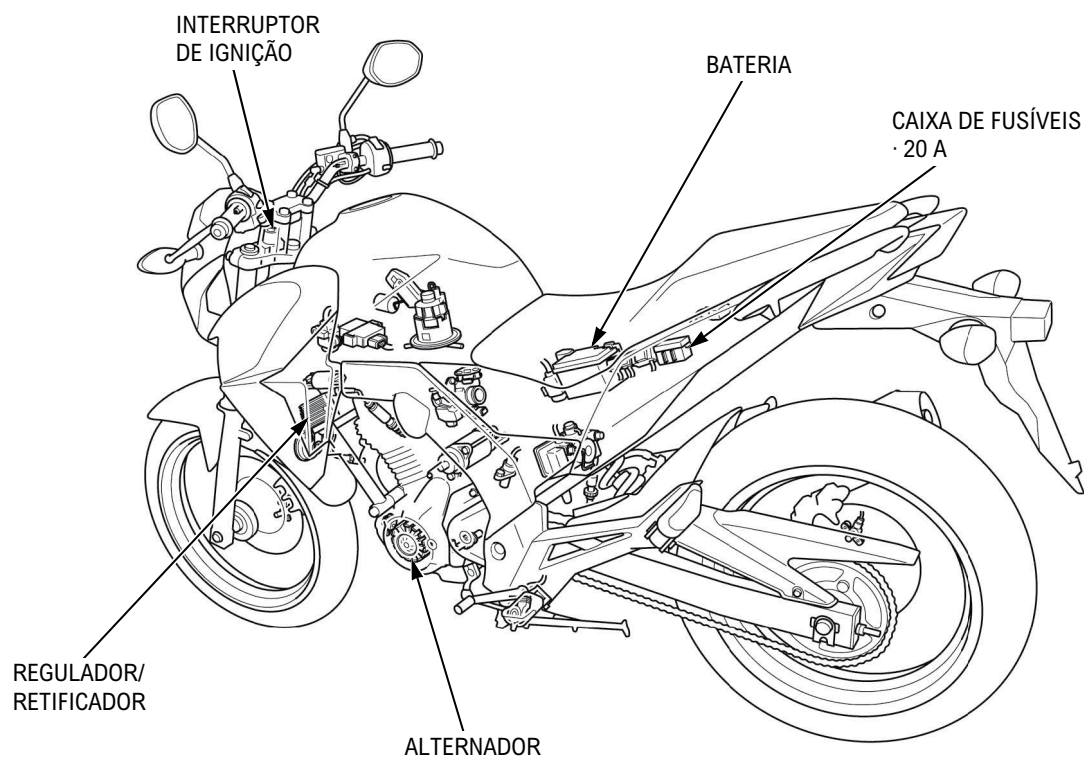
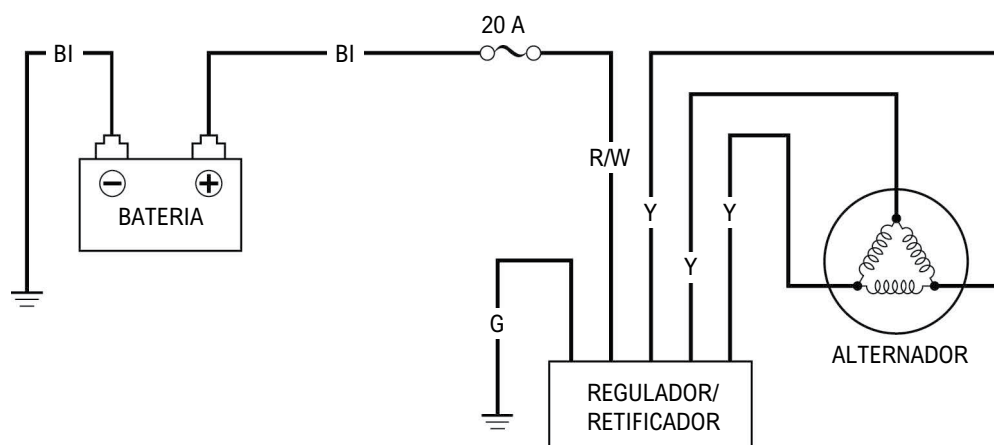
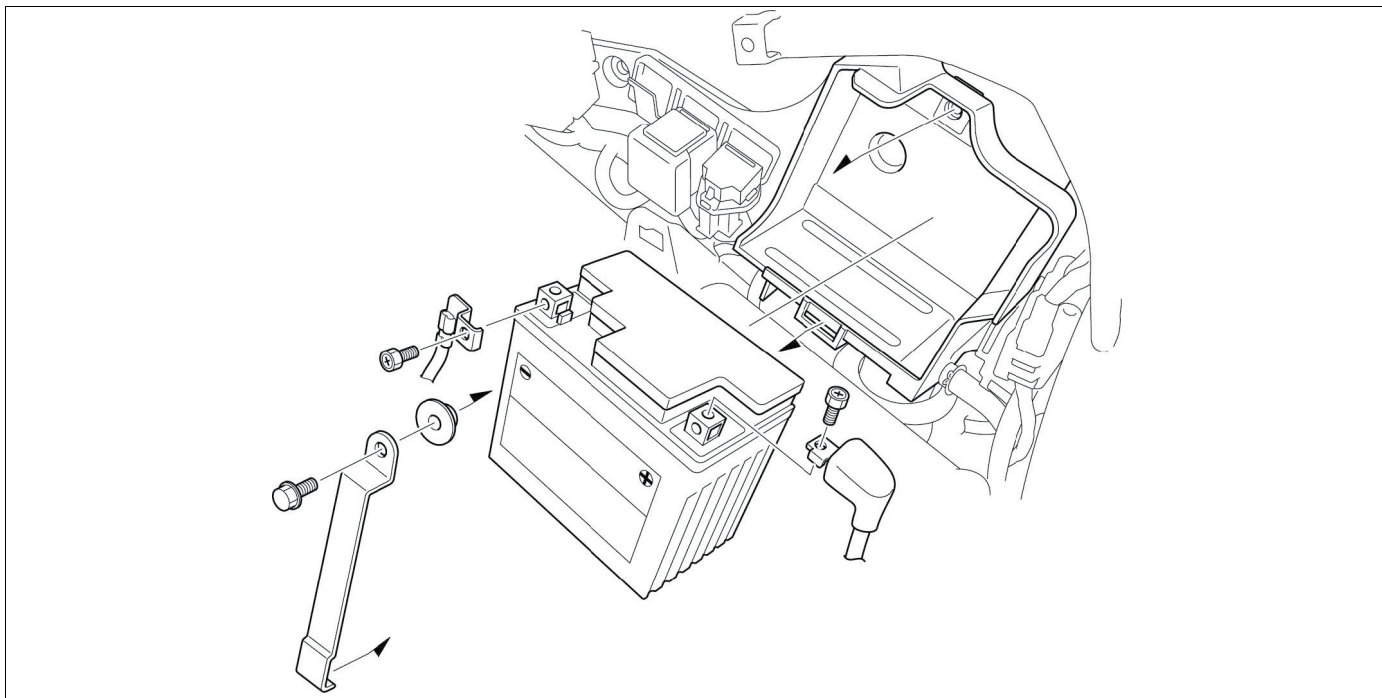


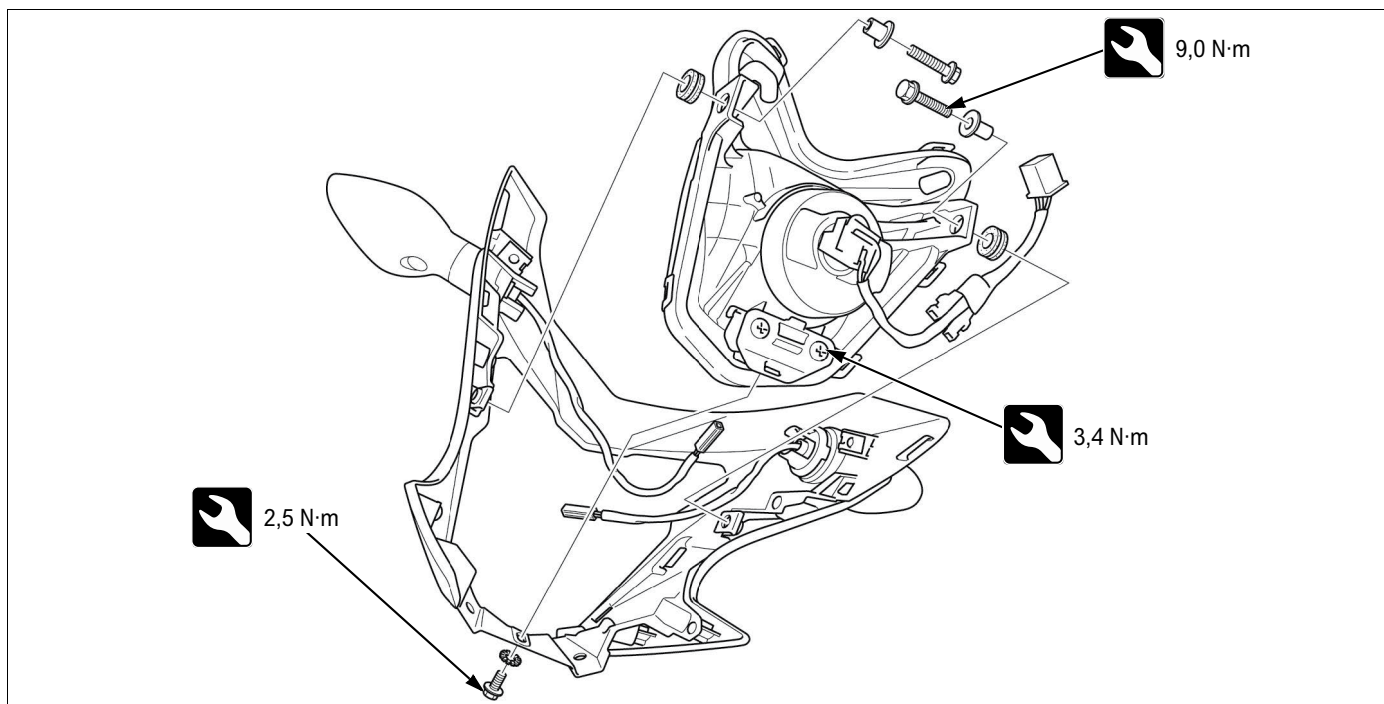
DIAGRAMA DA BATERIA/ SISTEMA DE CARGA



- Informações da bateria/ sistema de carga, diagnose de defeitos e inspeção

BATERIA

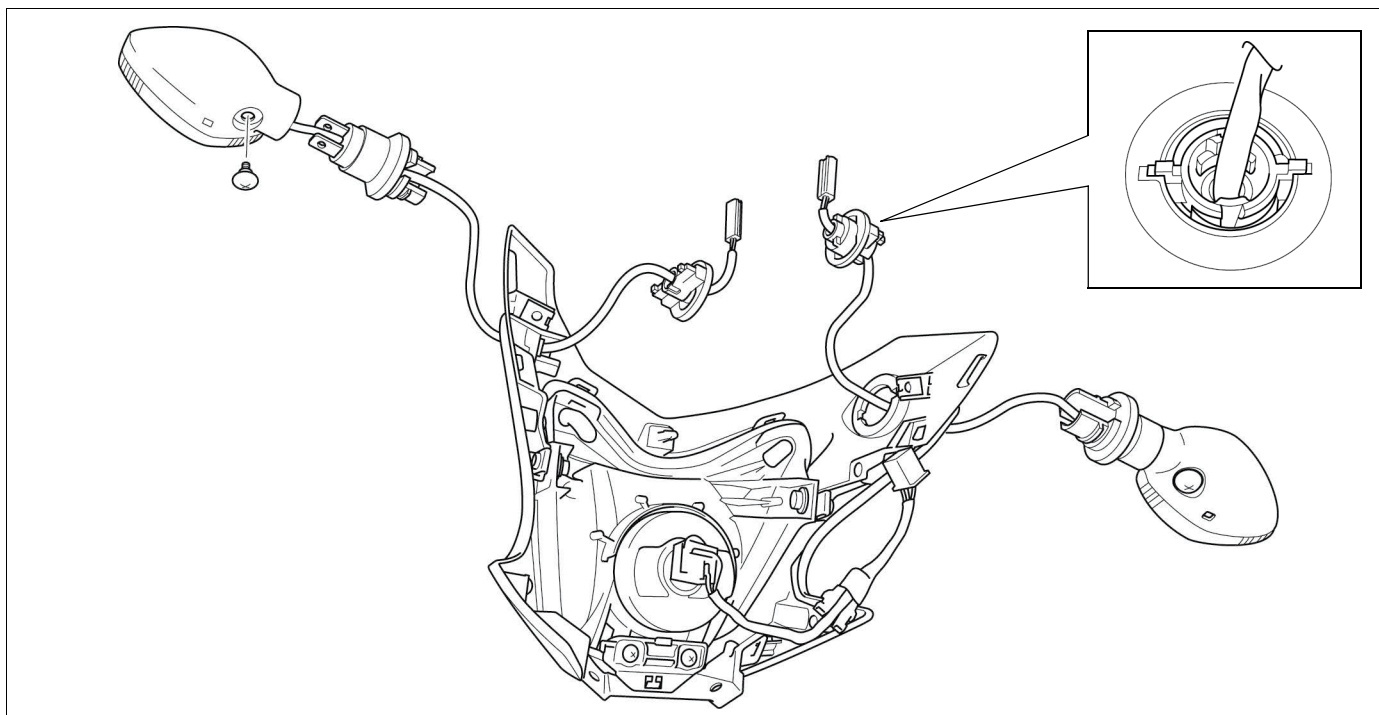
- Tampa lateral direita →3-9

SISTEMA DE ILUMINAÇÃO

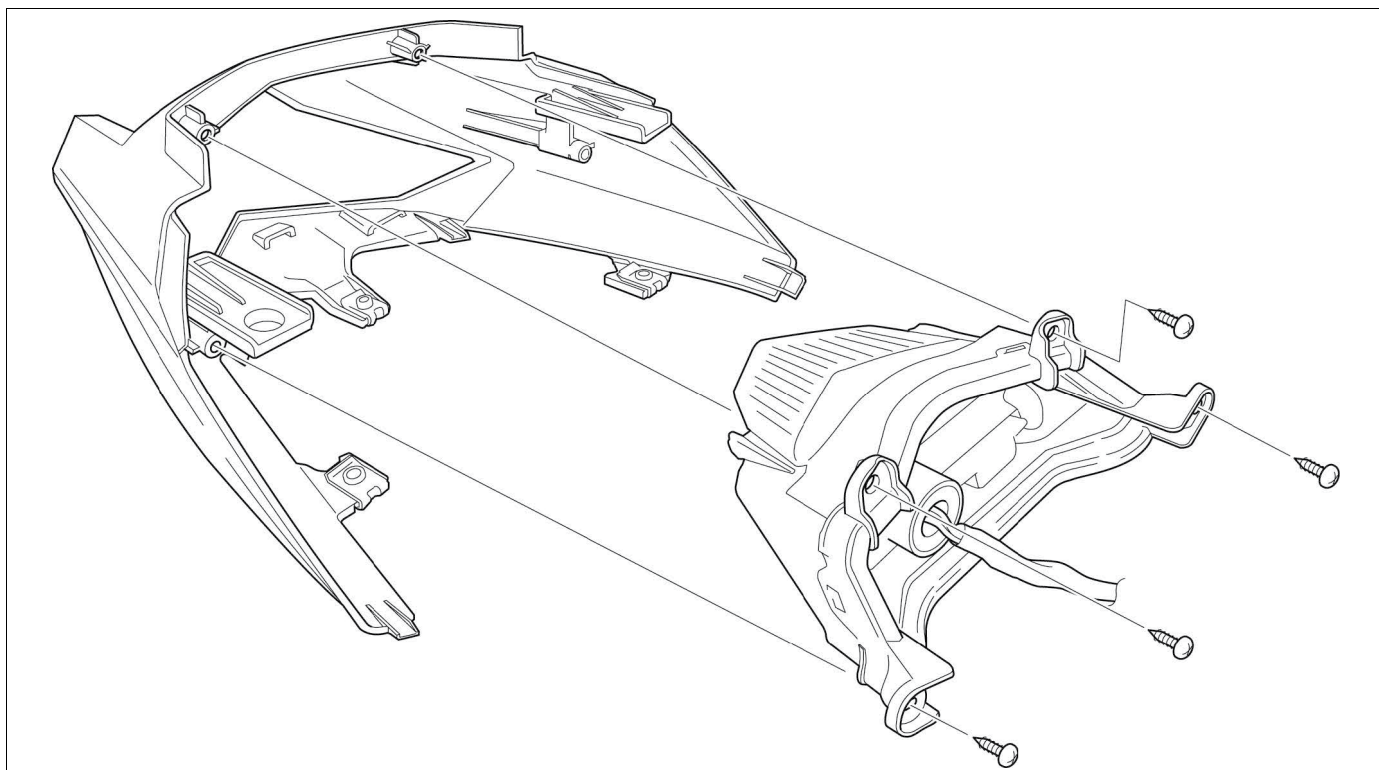
- Carenagem dianteira →3-3



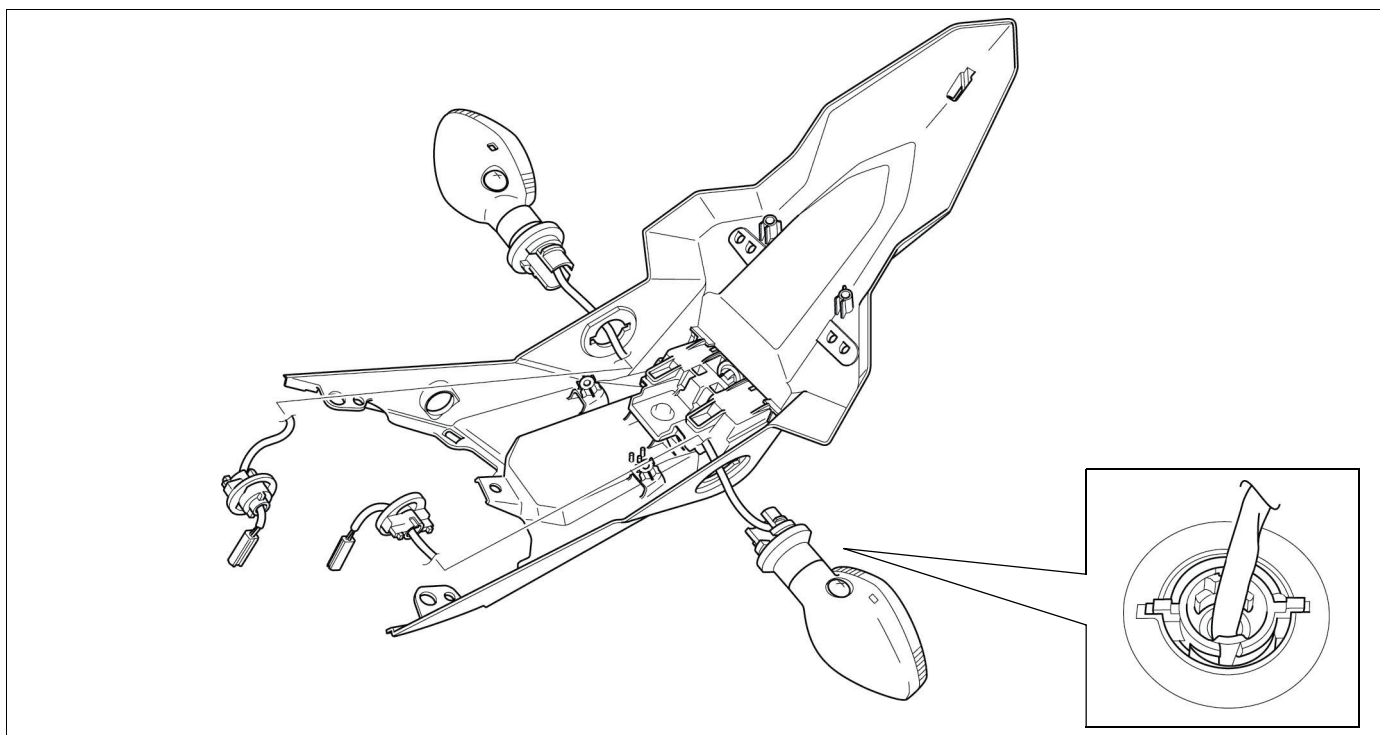
- Facho do farol →4-51



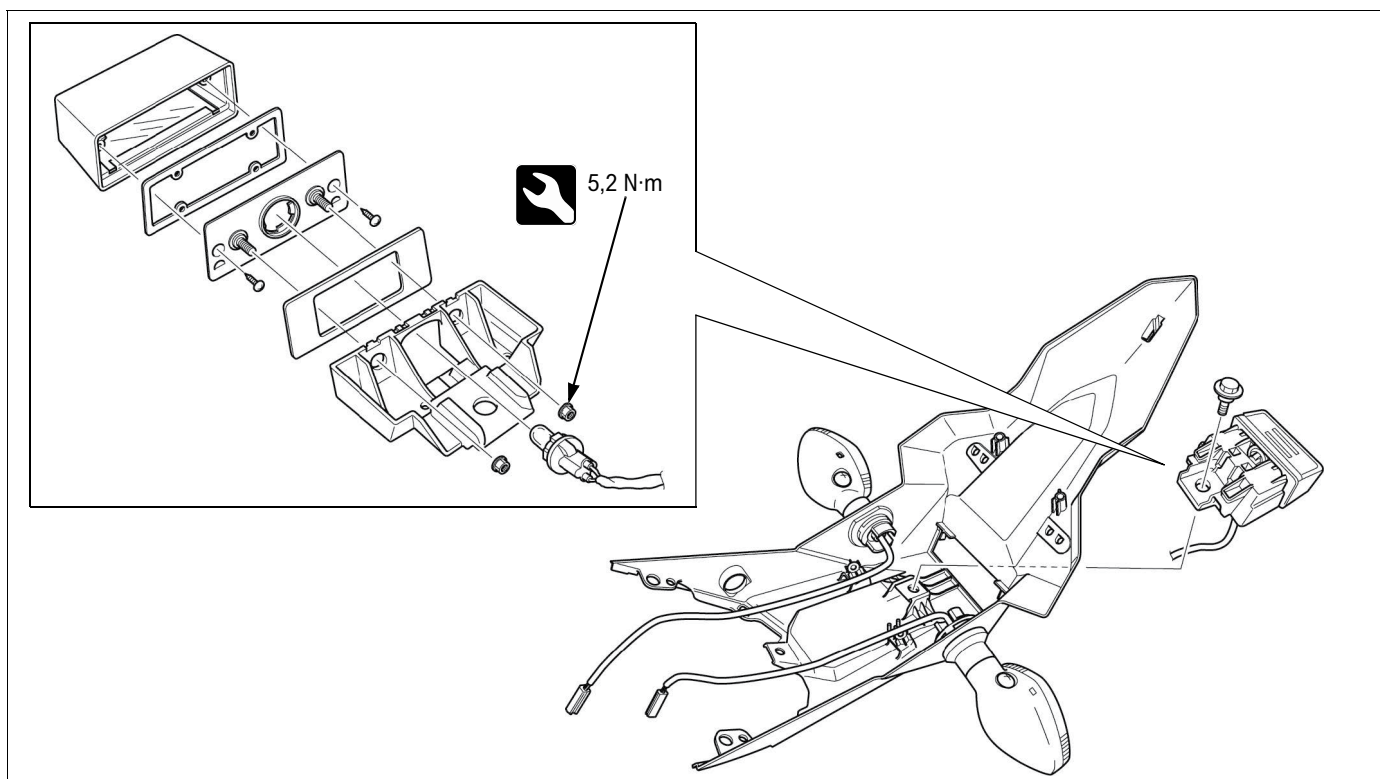
- Carenagem dianteira →3-3



- Rabeta →3-7

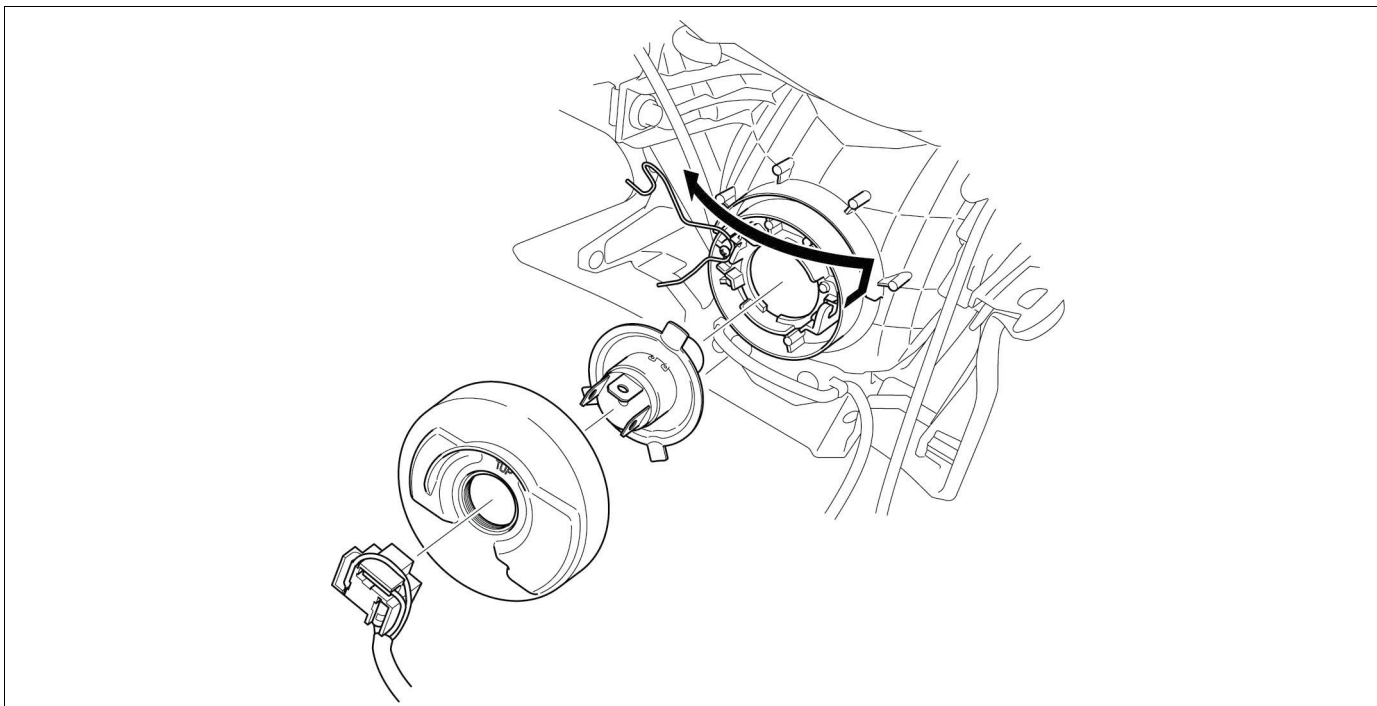


- Para-lama traseiro A →3-8

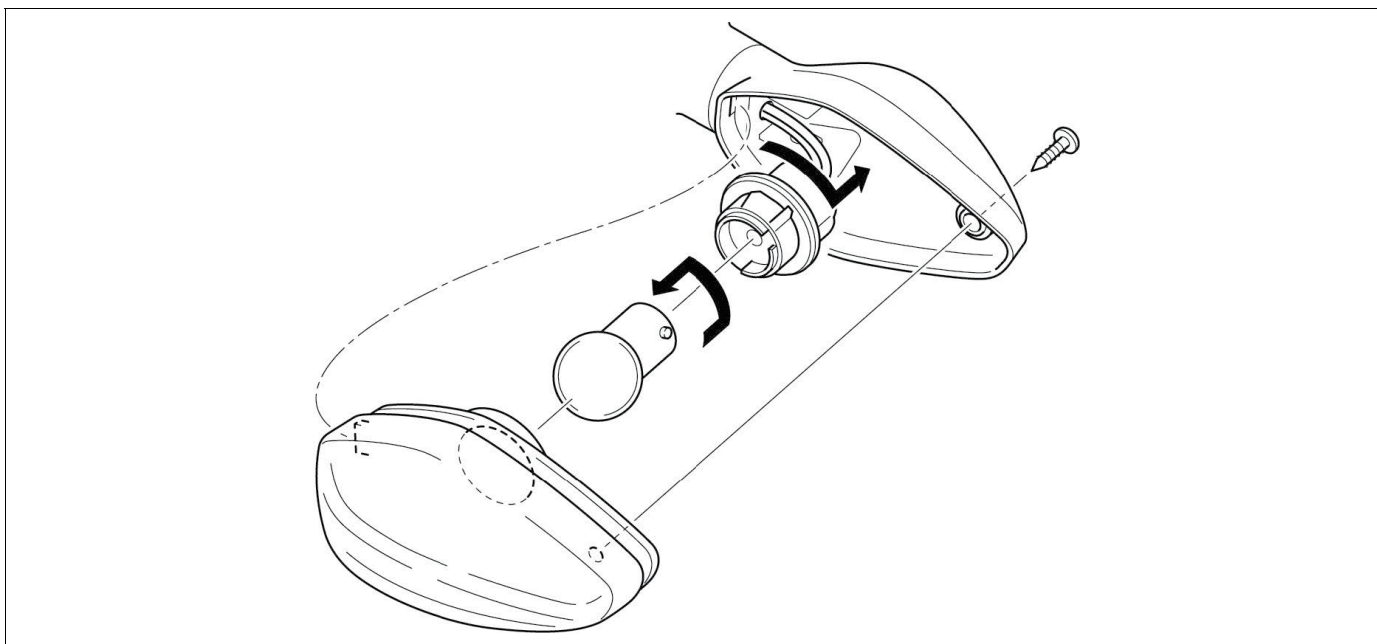


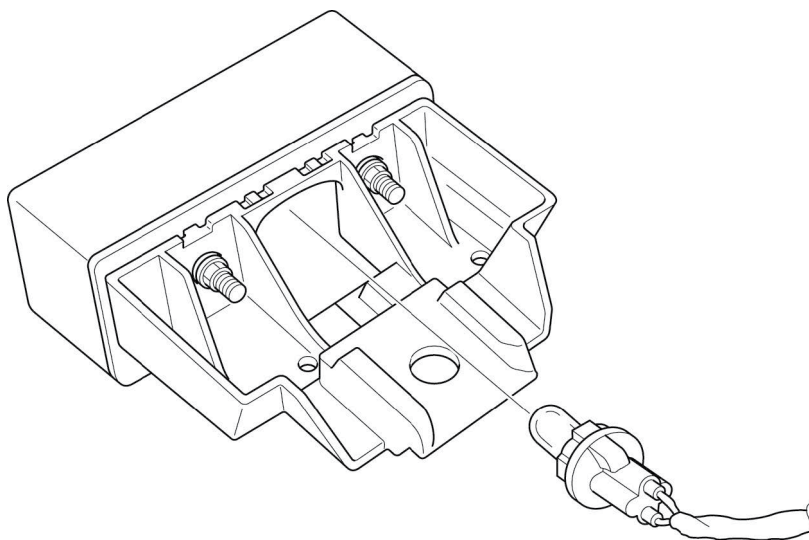
- Para-lama traseiro A →3-8

SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA



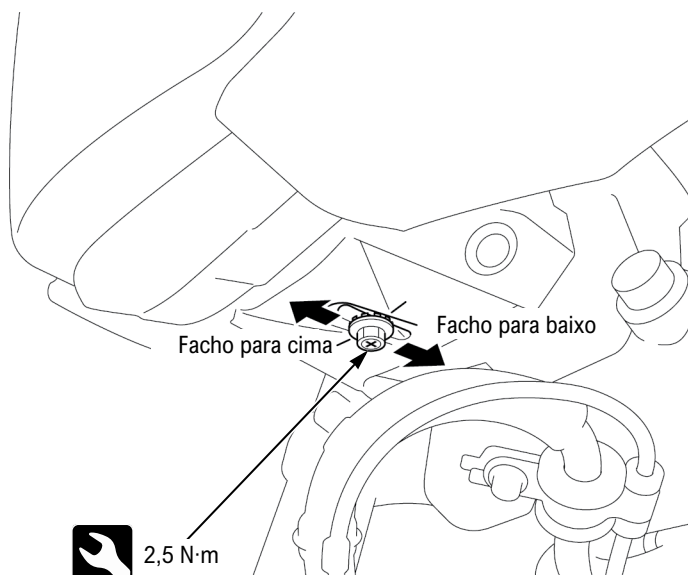
- Carenagem dianteira →3-3



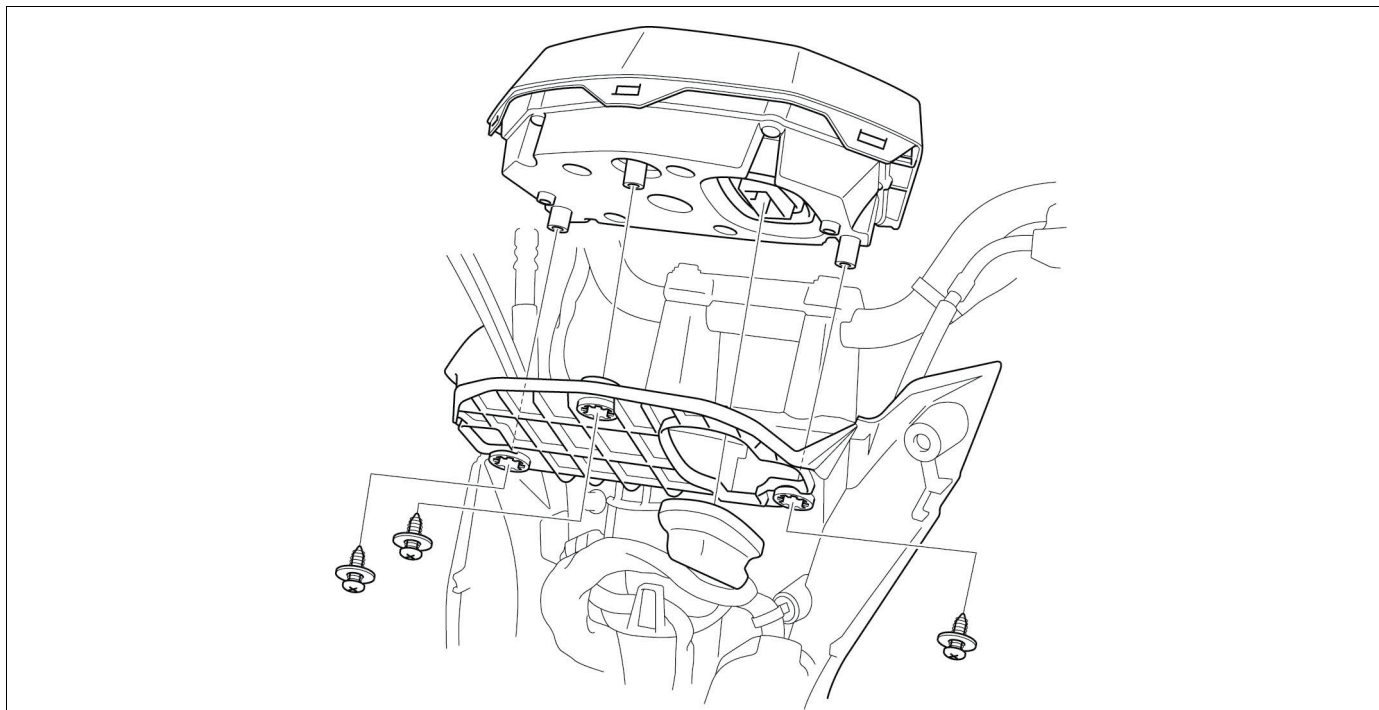


- Para-lama traseiro A →3-8

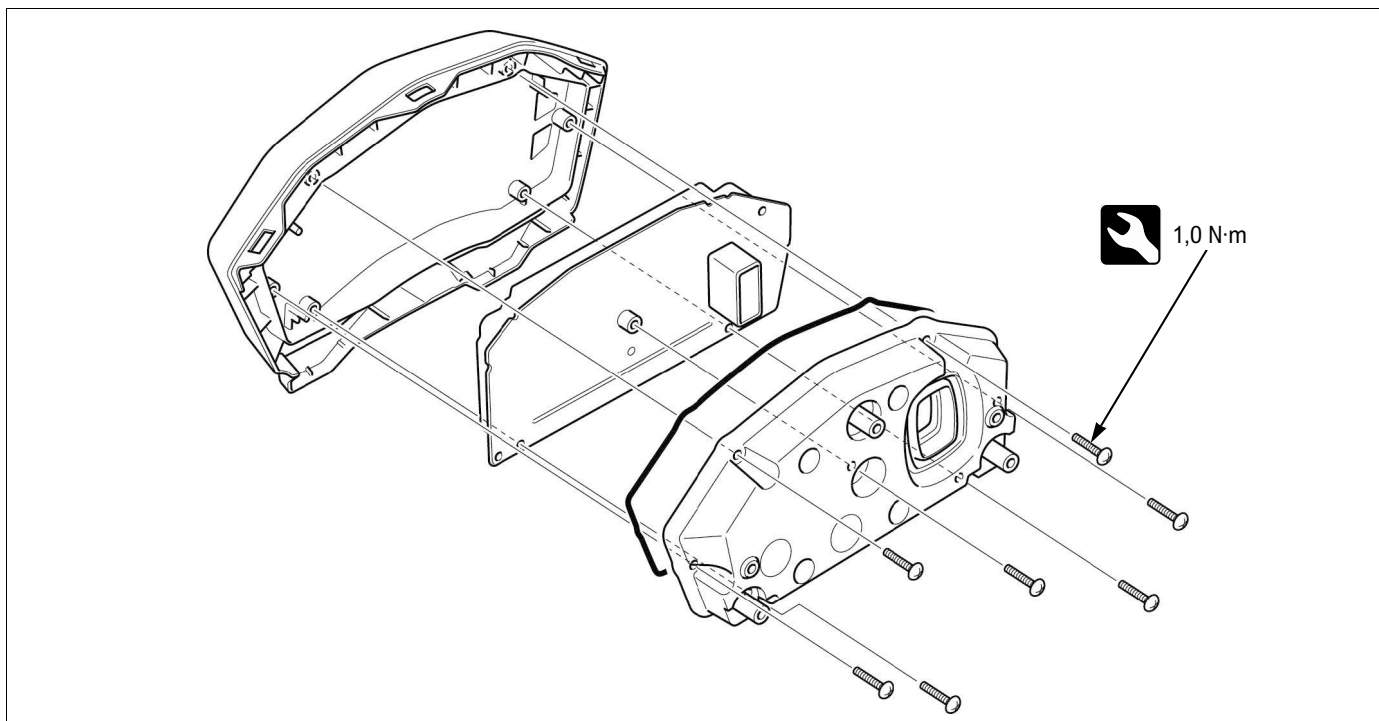
FACHO DO FAROL



VELOCÍMETRO

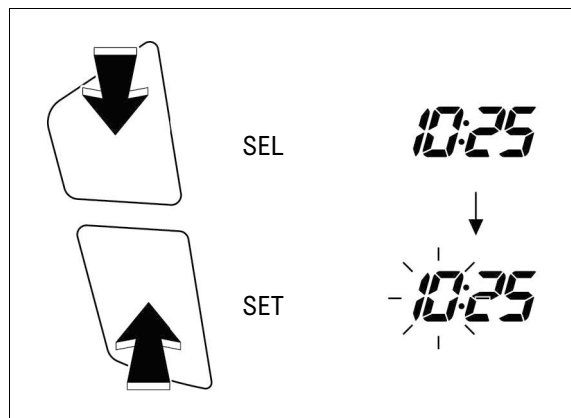


- Cobertura do painel de instrumentos →3-4

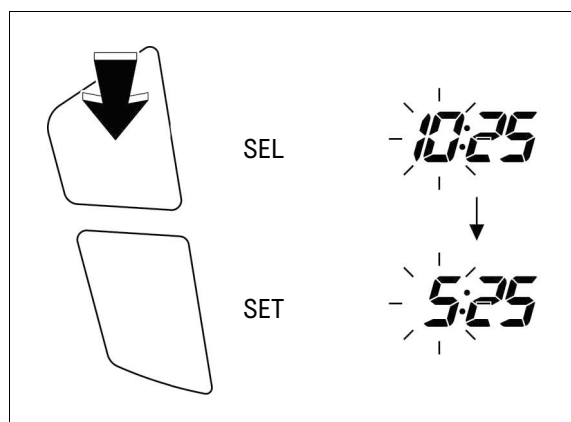




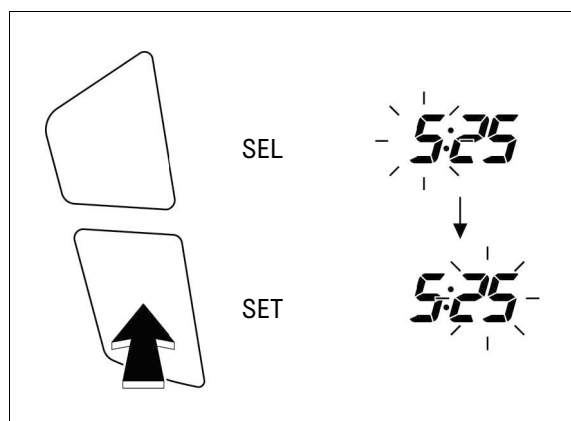
AJUSTE DO RELÓGIO



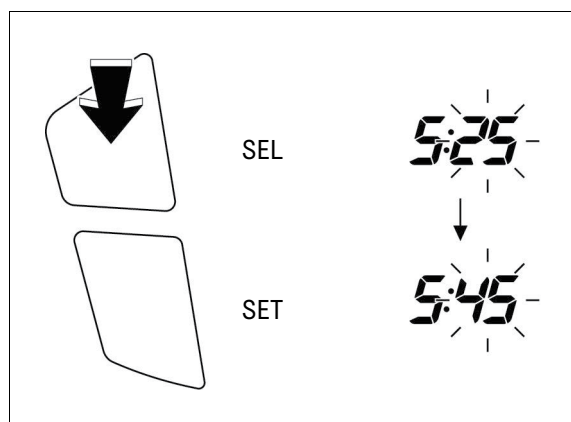
- Pressione e segure os botões SEL e SET por mais de 2 segundos.
- O relógio entrará no modo de ajuste quando o display de horas estiver piscando.



- O relógio avança em uma hora, a cada vez que o botão é pressionado.
- O relógio avança rapidamente quando o botão é mantido pressionado.

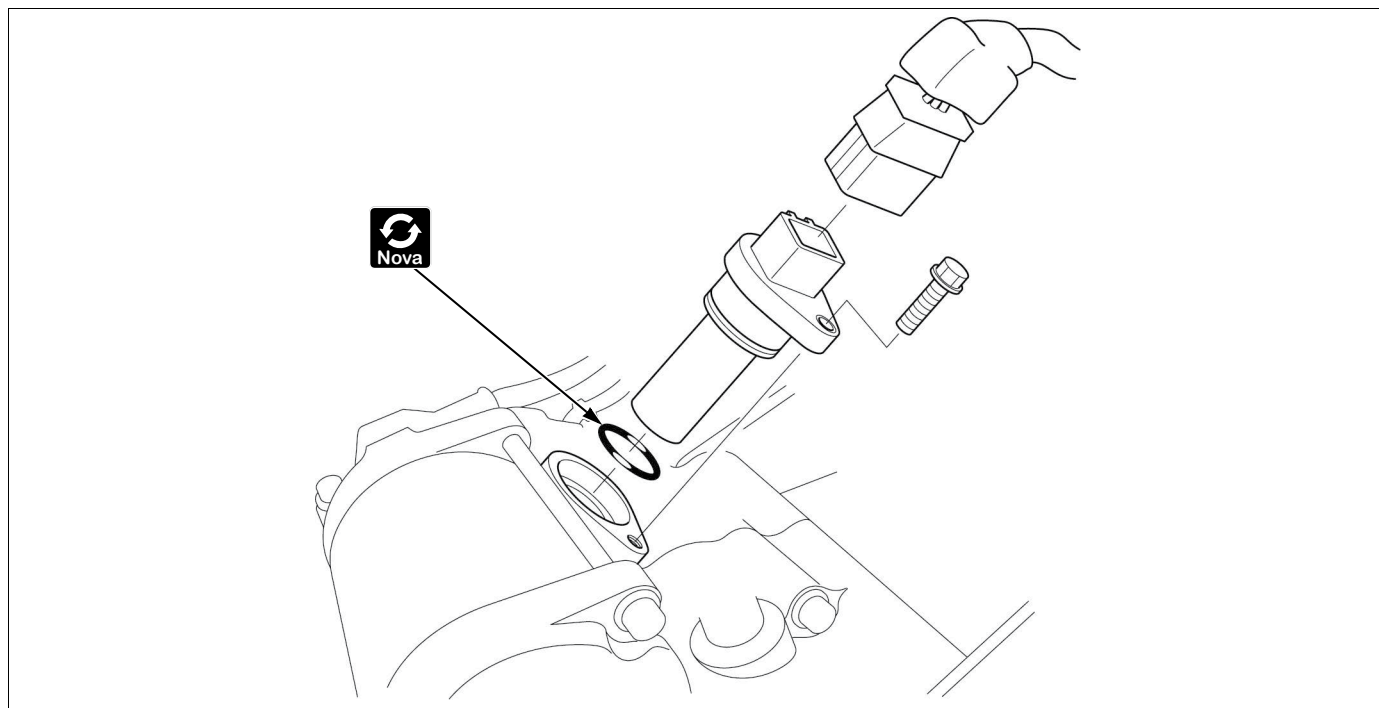


- O display dos minutos começará a piscar.

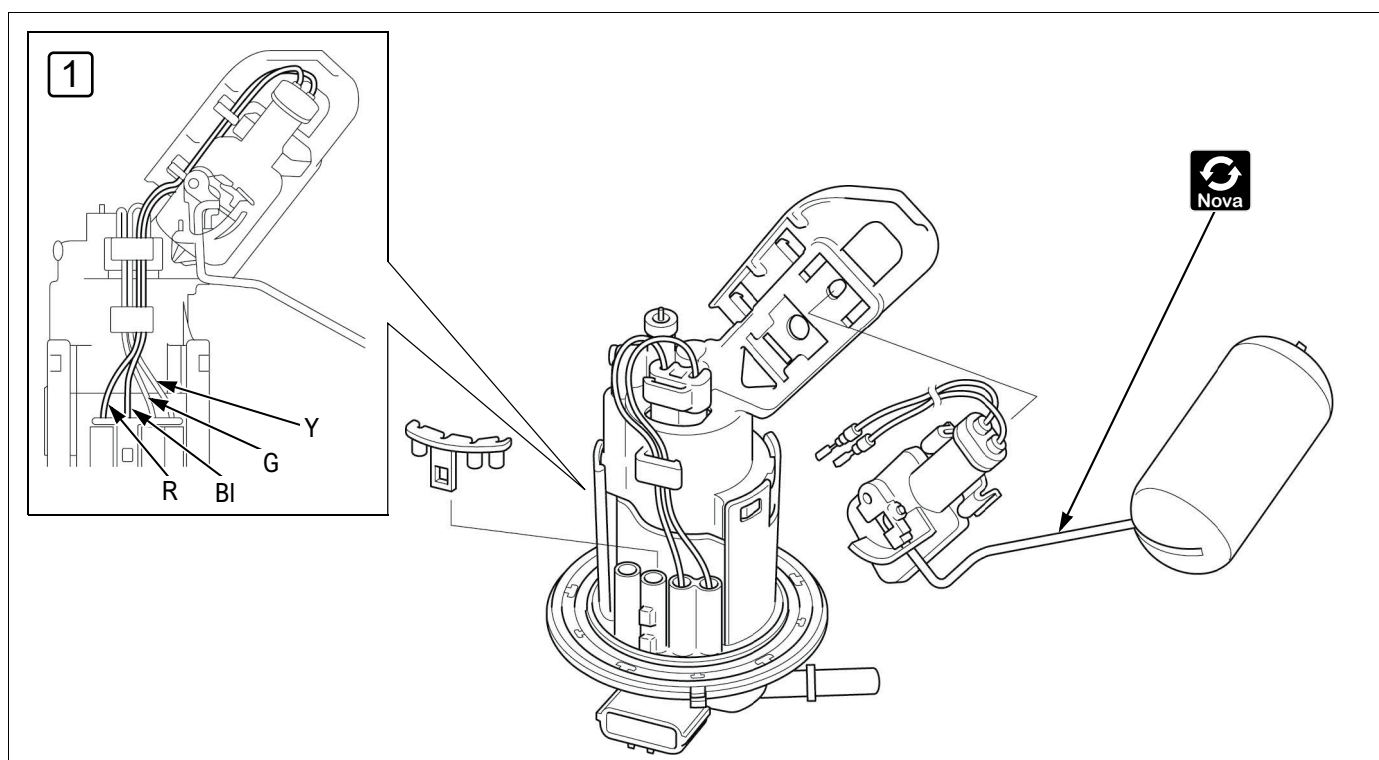


- O relógio avança em um minuto, a cada vez que o botão é pressionado.
- O relógio avança rapidamente quando o botão é mantido pressionado.
- Para finalizar o ajuste, pressione o botão SET ou desligue o interruptor de ignição.
- O display irá parar de piscar automaticamente e o ajuste será cancelado se o botão não for pressionado por aproximadamente 30 segundos.

SENSOR VS



SENSOR DO NÍVEL DE COMBUSTÍVEL



- Unidade da bomba de combustível → 2-4



- 1 Passe os fios do sensor do nível de combustível através da guia e os terminais corretamente.

DIAGNOSE DE DEFEITOS NO MEDIDOR DE COMBUSTÍVEL

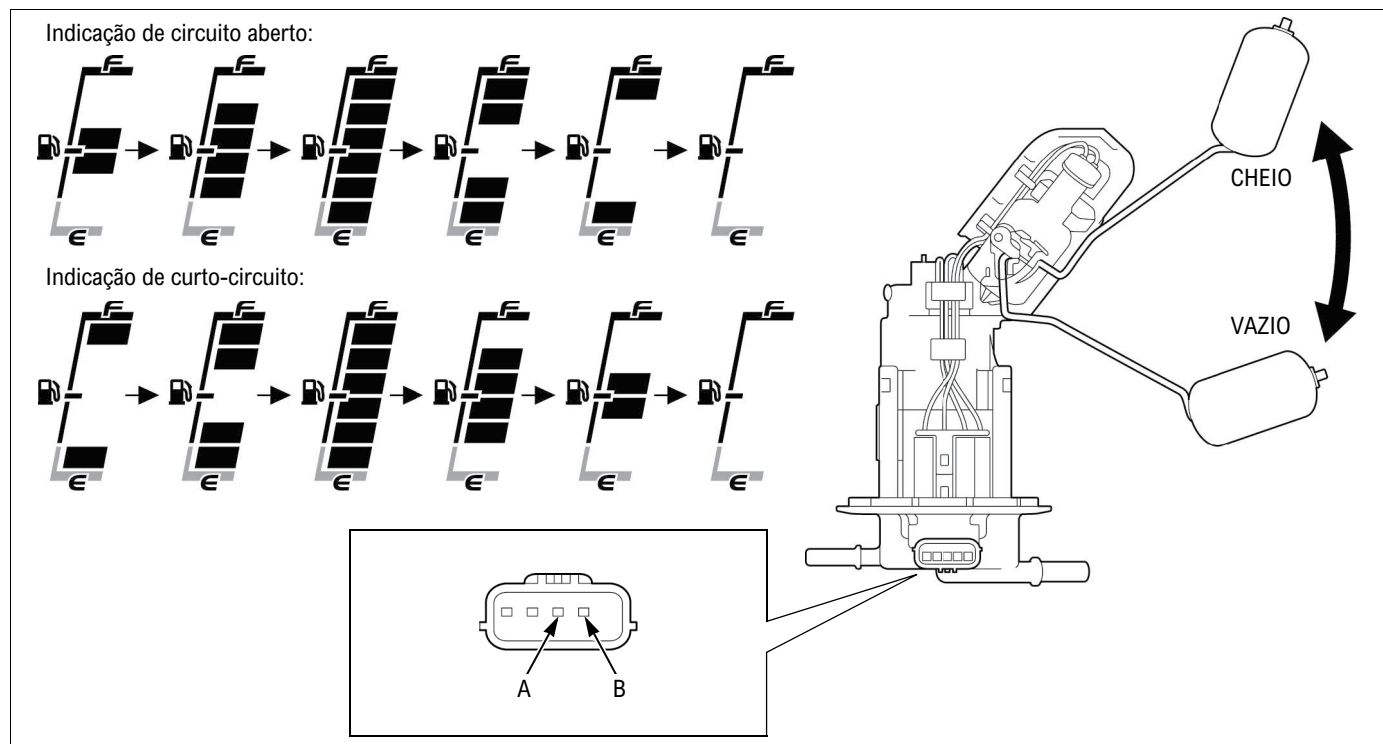
INDICAÇÃO DE FALHA NO MEDIDOR DE COMBUSTÍVEL



- Unidade da bomba de combustível →2-4



- Conector/terminais relacionados soltos ou com mau contato



1. Inspeção do Circuito do Sensor de Nível de Combustível

- Verifique os fios Y/W e G.
- Não há circuito aberto ou curto-circuito?

Não



- Fios Y/W e G defeituosos

Sim ▼

2. Inspeção do Sensor de Nível de Combustível



- Conexão: A – B
- Padrão: CHEIO 7 – 9 Ω , VAZIO 267 – 273 Ω .
- Há a resistência padrão?

Não



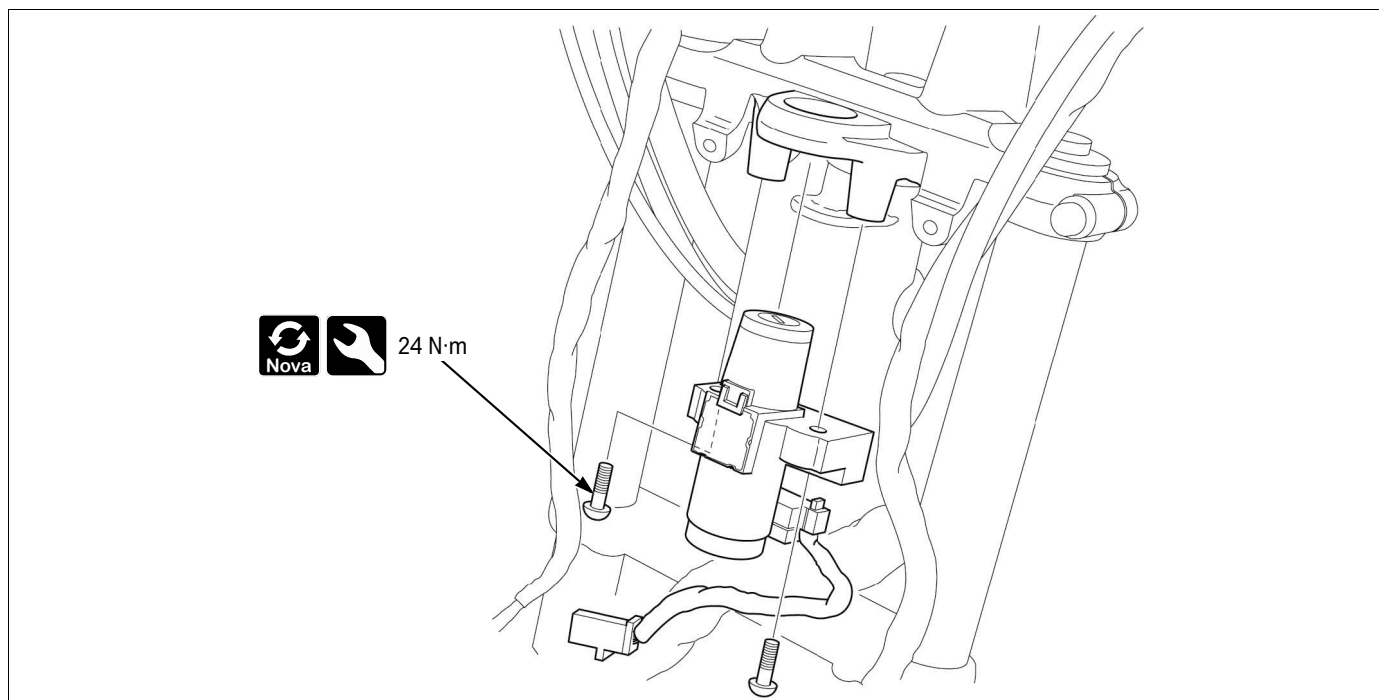
- Substitua o sensor do nível de combustível por um novo →4-54, e verifique novamente.

Sim ▼

- Substitua o painel de instrumentos por um novo →4-52, e verifique novamente.

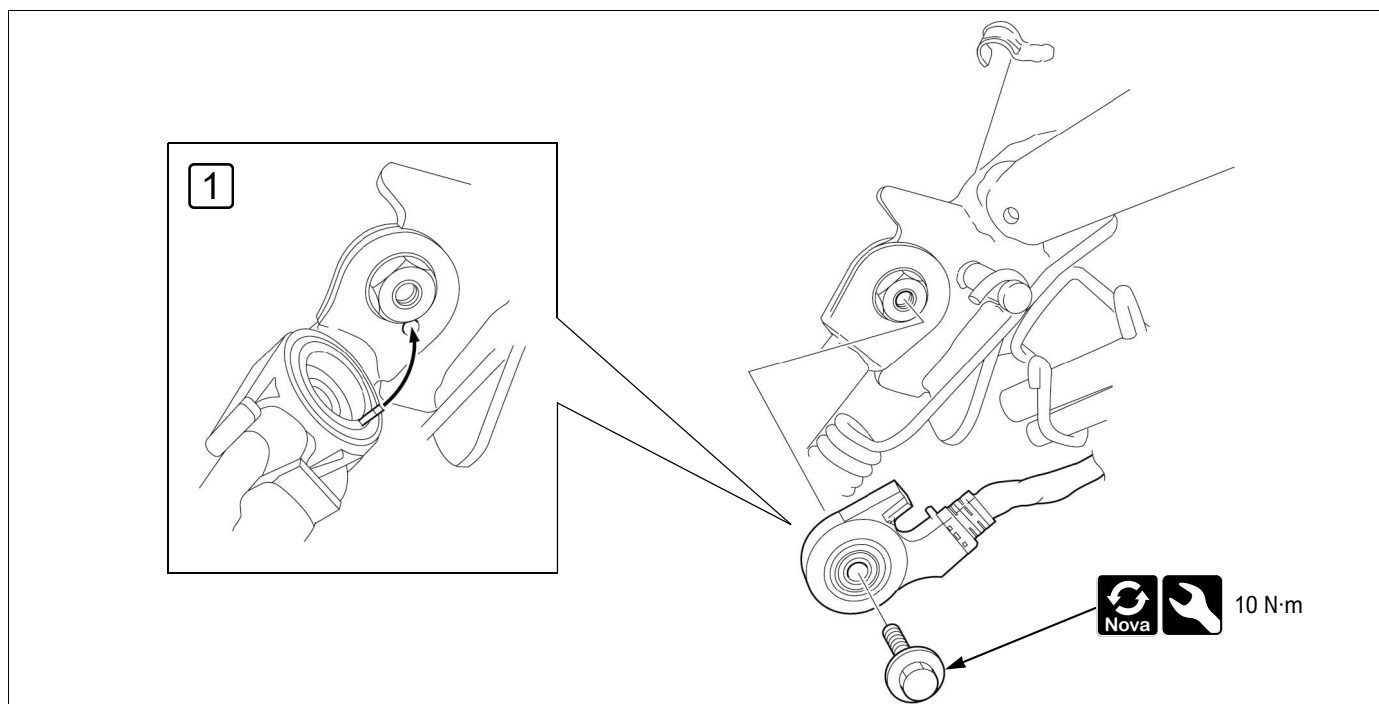
COMPONENTES ELÉTRICOS

INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO



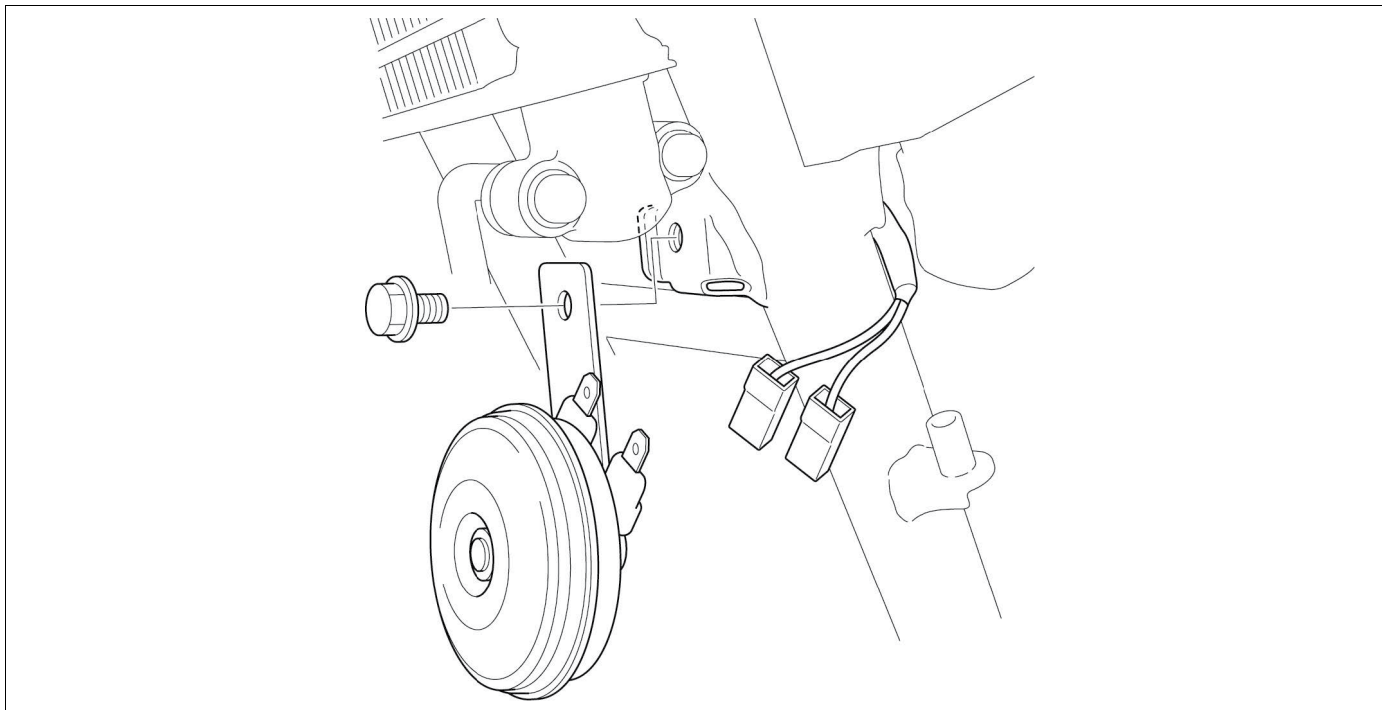
- Cobertura traseira do farol →3-5

INTERRUPTOR DO CAVALETE LATERAL



- 1 Alinhe o pino com o orifício.

BUZINA



- Carenagem direita →3-10

ÍNDICE ALFABÉTICO

ABS	4-32	PASSAGEM DE CABOS E FIAÇÃO	1-18
ALGUMAS PALAVRAS SOBRE SEGURANÇA	1-2	PROCEDIMENTO DE INICIALIZAÇÃO DO ECM	2-11
ALTERNADOR/EMBREAGEM DE PARTIDA	2-27	PROCEDIMENTO DE REINICIALIZAÇÃO DOS DADOS DA CONDIÇÃO DO COMBUSTÍVEL PELO ECM	4-23
BATERIA/ SISTEMA DE CARGA	4-46	RADIADOR DE ÓLEO	2-16
BUZINA	4-57	RODA DIANTEIRA	3-16
CABEÇOTE	2-17	RODA TRASEIRA	3-23
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	1-27	SENSOR DO NÍVEL DE COMBUSTÍVEL	4-54
CARCAÇA DO MOTOR/ÁRVORE DE MANIVELAS/ BALANCEIRO	2-29	SISTEMA DE ARREFECIMENTO	2-16
CARENAGENS	3-2	SISTEMA DE CONTROLE DE EMISSÕES	1-26
CAVALETE LATERAL	3-15	SISTEMA DE IGNIÇÃO	4-26
CILINDRO/PISTÃO	2-24	SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	4-47
COBERTURA DO ECM	3-14	SISTEMA DE LUBRIFICAÇÃO	2-13
COLUNA DE DIREÇÃO	3-21	SISTEMA PGM-FI	4-2
COMO UTILIZAR ESTE MANUAL	1-3	SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA	4-50
COMPONENTES ELÉTRICOS	4-56	SUBSTITUIÇÃO DA VELA DE IGNIÇÃO	4-27
CORPO DO ACELERADOR	2-9	SUBSTITUIÇÃO DO FLUIDO DE FREIO	3-26
EMBREAGEM/SELETOR DE MARCHAS	2-25	SUSPENSÃO TRASEIRA	3-25
ESPECIFICAÇÕES	1-6	TABELA DE MANUTENÇÃO	1-28
FILTRO DE AR	2-8	TANQUE DE COMBUSTÍVEL	2-7
FREIO DIANTEIRO	3-26	TRANSMISSÃO	2-32
FREIO TRASEIRO	3-29	TROCA DE ÓLEO DO MOTOR	2-14
FOLGA DE VÁLVULAS	2-17	TROCA DO FILTRO DE ÓLEO DO MOTOR	2-14
FUNÇÃO DO INDICADOR DE ETANOL	4-22	TUBO DE ESCAPAMENTO/SILENCIOSO	3-15
GARFO DA SUSPENSÃO	3-18	UNIDADE DA BOMBA DE COMBUSTÍVEL	2-4
GUIDÃO	3-20	UNIDADE DO MOTOR	2-33
IDENTIFICAÇÃO DO MODELO	1-5	VALORES DE TORQUE	1-12
INJETOR DE COMBUSTÍVEL	2-12	VELOCÍMETRO	4-52
LINHA DE COMBUSTÍVEL	2-2	VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE ÓLEO DO MOTOR	2-13
PARTIDA ELÉTRICA	4-28		

DIAGRAMA ELÉTRICO

CB250F TWISTER

