

Introducción



Su nuevo vehículo es el producto de avanzada ingeniería automotriz, de pruebas exhaustivas y de continuos esfuerzos por lograr confiabilidad, seguridad y rendimiento. Estamos seguros que su vehículo probará ser digno de su elección.

Es muy importante que se familiarice con su nueva motocicleta antes de conducirla, por lo que le recomendamos leer este manual atentamente, de tal modo que conozca la operación, los controles, sus características, capacidades y limitaciones.

Para asegurar una larga vida, bríndele el cuidado apropiado y el mantenimiento descritos en este manual y exija siempre repuestos originales a su distribuidor local. Confie el mantenimiento y reparaciones a los talleres autorizados por el Grupo Crosland. Su distribuidor le ofrece tres Servicios de Garantía especialmente programados para mantener su vehículo en las óptimas condiciones. Por favor, solicitarlos al Servicio Técnico Autorizado Bajaj que le recomienda.

En caso necesite información adicional acerca de su vehículo, por favor contáctese con nosotros a través de nuestro sitio web www.bajaj.pe o acérquese a su distribuidor Bajaj más cercano. Con el objeto a atenderlo mejor, esperamos sus sugerencias a sugerencias@cropland.com.pe

CROSLAND

Av. Augusto Pérez Araníbar 1872 - San Isidro
Tel: 6135272 / Fax: 4652098
E-mail: serviciotecnico@cropland.com.pe

AVISO:

El fabricante se reserva el derecho de realizar en cualquier momento, sin obligación de actualizar este folleto, modificaciones en el vehículo, sus partes o accesorios según pueda ser conveniente y necesario.



NOTA

Debido a las continuas mejoras en el diseño y el rendimiento, que ocurren durante el proceso de producción, en algunos casos pueden existir desviaciones menores entre el vehículo real y las ilustraciones y texto de este manual.

BAJAJ Auto Limited se reserva el derecho de realizar en cualquier momento, sin obligación de actualizar este folleto, modificaciones en el vehículo, sus partes o accesorios, según pueda ser convenientes y necesario. Si tiene alguna duda sobre el manejo de algún accesorio que no se describa en este manual, consulte con el concesionario más cercano o directamente a:

CROSLAND

Av. Augusto Pérez Araníbar 1872 - San Isidro

Tel: 613 - 5272 / Fax: 4652098

E-mail: serviciotecnico@croslan.com.pe



MEMORANDUM DE REGISTRO

DATOS DEL VEHICULO

Modelo	Color
N° de Chasis	N° de Motor
Placa	Fecha de Entrega
Kilometraje	Firma y Sello del Distribuidor
N° VIN:	

DATOS DEL PROPIETARIO

Apellidos y Nombres	
Dirección	
Teléfono	
Firma	Zona de Uso:

NOTA: *El vehículo ha sido inspeccionado y manejado por mi, al momento de la entrega y no he encontrado defectos de operación ni fabricación.

*Una copia del Manual del Usuario y Registro de Servicio me ha sido entregado.

*Se me ha explicado los términos de la garantía incluido en este manual.

CLIENTE



MEMORANDUM DE REGISTRO

DATOS DEL VEHICULO

Modelo	Color
N° de Chasis	N° de Motor
Placa	Fecha de Entrega
Kilometraje	Firma y Sello del Distribuidor
N° VIN:	

DATOS DEL PROPIETARIO

Apellidos y Nombres	
Dirección	
Teléfono	
Firma	Zona de Uso:

NOTA: *El vehículo ha sido inspeccionado y manejado por mi, al momento de la entrega y no he encontrado defectos de operación ni fabricación.

*Una copia del Manual del Usuario y Registro de Servicio me ha sido entregado.

*Se me ha explicado los términos de la garantía incluido en este manual.

DISTRIBUIDOR



MEMORANDUM DE REGISTRO

DATOS DEL VEHICULO

Modelo	Color
N° de Chasis	N° de Motor
Placa	Fecha de Entrega
Kilometraje	Firma y Sello del Distribuidor
N° VIN:	

DATOS DEL PROPIETARIO

Apellidos y Nombres	
Dirección	
Teléfono	
Firma	Zona de Uso:

NOTA: *El vehículo ha sido inspeccionado y manejado por mi, al momento de la entrega y no he encontrado defectos de operación ni fabricación.

*Una copia del Manual del Usuario y Registro de Servicio me ha sido entregado.

*Se me ha explicado los términos de la garantía incluido en este manual.



Gracias por seleccionar una moto Bajaj. Esta inversión se traduce en calidad, tecnología y estilo superiores, reflejados en un vehículo destacado a nivel mundial.

*La **Bajaj Pulsar** presenta un diseño único, haciendo de ella el vehículo más deseado en su categoría. Este vehículo presenta un performance superior y mayor potencia, generando una sensación de poder y libertad en las pistas. Su estilo único hace que destaque entre las demás motocicletas. Ahora que es tuya, compruébalo tú mismo.*

Tabla de contenidos

pulsar
RS 200

Descripción

1. Especificaciones técnicas	1
2. Datos de identificación	3
3. Ubicación de partes	4
4. Chapa de encendido de columna de dirección	5
5. Tapa del tanque de combustible	6
6. Detalles del velocímetro	7
7. Ajuste del velocímetro	10
8. Interruptores de control	12
9. Asiento trasero / juego de herramientas	14
10. Asiento delantero / batería	15
11. Colocación de asiento delantero y trasero	16
12. Revisiones de seguridad diarias	17
13. Cómo conducir su motocicleta	18
14. Consejos de manejo seguro	22
15. Aceite para motor	23
16. Llantas – Rueda sin cámara	24
17. Batería	25
18. Sistema de refrigeración del motor /refrigerante	26
19. Información sobre mantenimiento periódico	28
20. Líquido para frenos	30
21. Cuadro mantenimiento periódico y lubricación	31
22. Mantenimiento de no uso	

Información de seguridad y advertencias:



Advertencia: Indica que le podría ocurrir un daño o lesión potencial a usted o a otras personas y al vehículo, esto en caso de no seguir las recomendaciones proporcionadas.



Precaución: Indica que un peligro potencial podría generar daños en el vehículo, esto en caso no siga las recomendaciones proporcionadas.

Aviso:

La descripción e ilustración en este folleto no deben ser vinculantes a los fabricantes. Las características esenciales del tipo descrito e ilustrado en el presente permanecen sin alteraciones. Bajaj Auto Limited se reserva el derecho de realizar en cualquier momento sin estar obligado a actualizar este folleto y a realizar modificaciones al vehículo, a las partes o los accesorios según sea conveniente y necesario.

Especificaciones técnicas



Motor : 4 tiempos, monocilíndrico.
Diámetro y carrera : 72.0 mm x 49.0 mm
Cilindrada : 199.5 cc
Relación de compresión: 11 + 0.5 : 1
Velocidad ralentí : 1400 + 100 RPM
Potencia máxima : 24.14 Hp a 9750 RPM
Torque máximo neto : 18.2 Nm a 8000 RPM
Sistema de encendido : 12V, CC
Sistema FI : Inyección de combustible BOSCH.
Bujiá : 3
Abertura de bujía : 0.7 ~ 0.9 mm
Transmisión : Constante de 6 velocidades
Patrón desplaz. engran.: 1 abajo, 5 arriba
Lubricación del motor : Lubricación forzada por cárter húmedo.
Refrigeración del motor: Enfriamiento líquido
Elemento de arranque : Arrancador eléctrico

Freno delantero y trasero: Disco ventilado
Capacidad del tanque de combustible lleno : 13 litros

Dimensiones

Longitud : 1999 mm
Ancho : 765 mm
Altura : 1114 mm
Base de ruedas : 1363 mm
Separación del suelo : 157 mm
Tamaño de llanta
Delantera : 100/80-17,52P sin cámara
Trasera : 130/70-17,61P sin cámara

Presión de la llanta

Delantera : 1.75 kgf/cm² (25 PSI)
Trasera (Solo) : 2.00 kgf/cm² (28 PSI)
Trasera (c/ pasajero) : 2.25 kgf/cm² (32 PSI)

Especificaciones técnicas



Sistema eléctrico	:	12 Voltios CC	Ind. soporte lateral	:	LCD
Faro delantero	:	Proyector doble 55W – Luz baja 65W – Luz alta	Indicador de ABS	:	LED - Amarillo
Faro de posición	:	LED	Luz de placa trasera	:	LED
Faro piloto/de freno	:	LED	Bocina	:	12V CC
Faro indicador lateral	:	LED (4)	Batería	:	12V, 8Ah VRLA
Indicador de neutro	:	LED verde	Peso en vacío vehículo: 165 kg.		
Indicador de luz alta	:	LED azul	Peso bruto vehículo : 295 kg.		
Indicador de direccional	:	LED verde	Velocidad máxima : 141 km/h		
Luz trasera velocímetro	:	LCD, ámbar			
Indicador nivel combust.	:	Barra LCD			
Ind. presión baja aceite	:	LED- Rojo			
Indicador de averías	:	LED - Amarillo			
Ind. temp. refrigerante	:	LED - Rojo			
Indicador de batería baja	:	LED - Rojo			
Logo Bajaj	:	LED - Azul			
Indicador de revoluciones	:	LED - Amarillo			
Recordat. Mantenimiento	:	LCD			

Nota:

- *Todas las dimensiones son en condiciones SIN CARGA.*
- *La información previa está sujeta a cambios sin previo aviso.*

Datos de identificación

pulsar
RS 200

Los números de serie del chasis y el motor se utilizan para registrar la motocicleta. Estos son códigos alfanuméricos únicos para identificar su vehículo particular de otros del mismo modelo y tipo.



Ubicación del número de chasis

En la abrazadera de montaje del seguro del retén (Alfanumérico de 17 dígitos)

Ubicación del número de motor

En el lado IZQ del cárter cerca al pedal de cambio (Alfanumérico de 11 dígitos)



Ubicación de partes





Chapa de encendido de columna de dirección: Tiene tres posiciones

	LOCK: Dirección bloqueada. Encendido OFF.
	OFF: Dirección desbloqueada. Encendido OFF
	ON: Dirección desbloqueada. Encendido ON.

Para bloquear la dirección: Gire el timón a la izquierda. Empuje y suelte la llave. Gire la llave a la posición “LOCK” y retire la llave. El bloqueo de dirección se puede realizar sólo en el lado izquierdo.

Para desbloquear la dirección: Inserte la llave en la chapa de encendido de la columna de dirección y gírela en sentido horario a posición “OFF” u “ON”.

Llave Se usa una llave común para ‘Chapa de encendido de columna de dirección’, ‘Tapa de tanque de combustible’ y ‘Asiento trasero’.

Tapón del tanque de combustible/Tapón de combustible

pulsar
RS 200



Tapón tanque combustible

Tapón del tanque de combustible

- Para abrir el tapón del tanque de combustible, abra la protección. Inserte la llave en la chapa y gírela en sentido horario y levante el tapón del tanque de combustible.
- El 'tapón del tanque de combustible' se bloquea al ser presionado de vuelta en su lugar

Detalles del velocímetro

pulsar
RS 200



La pantalla del velocímetro funcionará cuando el interruptor de encendido y el de arranque estén en posición 'ON'.

1. Indicador nivel de combustible: Muestra el nivel de combustible en el tanque.
2. Reloj de tacómetro: Muestra la velocidad del motor en RPM.
3. Indicador de direccional (IZQ y DER): Cuando se gira el interruptor de direccional a la izq. o der., el indicador piloto de giro – IZQ o DER parpadeará.
4. Indicador de neutro: Cuando la transmisión está en neutro, el indicador de neutro brillará.

5. Indicador de de luz alta: Cuando el faro delantero está en 'ON' y se selecciona la luz alta con el motor en marcha, el indicador de luz alta brillará.

6. Indicador de batería baja: Indica que la batería necesita carga.

7. Indicador de avería (): Se enciende cuando se advierte alguna anomalía en el funcionamiento del sistema de inyección o sus componentes.

8. Indicador de presión baja de aceite (): Parpadea cuando la presión del aceite para motor es baja.

9. Indicador de temperatura del refrigerante (): Parpadea cuando la temperatura del refrigerante de motor es mayor a 115° centígrados.

Detalles del velocímetro

pulsar
RS 200



10. **Logo Bajaj:** Logo de Bajaj brilla continuamente.
11. **Botón de modo:** Usado para cambiar el modo mientras selecciona y configura Trip1, Trip2, ODO, Reloj y Recordatorio de mantenimiento.
12. **Indicador de revoluciones del motor:** Brilla cuando las RPM del motor pasan los 9500 RPM.
13. **Recordatorio de mantenimiento ():** El símbolo de 'llave' brilla cuando la lectura del odómetro llega a los km establecidos para mantenimiento. Este ícono brillará en 18
1º: 450 km. 2º: 4,950 km.
3º: 9,950 km. 4º: 14,950 km.
El indicador de soporte lateral se encenderá Y posteriormente cada 5000 km. El ícono continuará brillando hasta ser reiniciado. Este ícono será reiniciado luego de realizar el mantenimiento.
14. **Indicador de soporte lateral:** Cuando el soporte lateral está en 'ON'.
15. **Reloj digital:** Indica la hora en HH : M (AM/PM)
16. **Velocímetro:** La velocidad del vehículo se mostrará en forma digital en Km / H.
17. **Odómetro:** El odómetro muestra la distancia total recorrida por el vehículo. El odómetro no puede ser reiniciado en 'Cero'.
18. **Odómetro de viaje:** Trip 1 y Trip 2 muestra la distancia

Detalles del velocímetro

pulsar
RS 200



19. **Botón de ajustes:** Usado para configurar el reloj y el recordatorio de mantenimiento.

20. **Indicador ABS (Am. O):** Con interruptor de encendido 'ON' e interruptor de arranque 'ON' el indicador de ABS brilla.

Cuando la velocidad del vehículo es mayor a 10 km/h, el indicador de ABS se apaga, si este indicador brilla mientras el vehículo está funcionando, significa que hay un problema en la unidad ABS.

21. **Indicador de nivel bajo de combustible:** Parpadea en caso de nivel bajo de combustible (1 barra o menos)

Nota: Luego de cambiar a 'ON' el interruptor de encendido y el de arranque, las siguientes indicaciones seguirán en 'ON' hasta iniciar el motor.

Indicador de temperatura del refrigerante
Indicador de batería baja

Presión baja de aceite
Indicador de averías

Instrucciones:

En caso que el indicador de averías/ de ABS se encienda durante el funcionamiento del vehículo, lleve el vehículo al distribuidor Distribuidor Bajaj ó STA (Servicio Técnico Autorizado).

Sistema ABS

Siempre mantenga una distancia segura entre usted y los objetos delante suyo.

Ajuste del velocímetro

La velocidad del vehículo siempre debe ser reducida durante condiciones extremas de la vía. La distancia de frenado para la motocicleta equipada con un sistema antibloqueo de freno puede ser mayor que para aquellos sin éste en condiciones duras de la vía. Durante estas condiciones el vehículo debe ser conducido a velocidades reducidas.

Cuando aplica el freno delantero en condiciones en las que podría bloquear las ruedas, sentirá una sensación relacionada (pulsación) en la palanca de freno delantero. Esto es normal y significa que su ABS está activo.

Se recomienda además usar el freno delantero y trasero en simultáneo.

Siempre desacelere al llegar a una esquina. El sistema antibloqueo de freno no evita accidentes provocados por velocidades excesivas



Rec. mant.

TRIP1/2

1. Reinicio del odómetro de viaje:

- Cuenta con el botón de modo y ajuste para seleccionar y reiniciar 'ODO/TRIP1/TRIP2'. Parte IZQ de la consola del velocímetro.

1.	Presione el botón 'Mode' menos de 2 seg.	El modo cambia de 'ODO/TRIP1/TRIP2'
2.	Presione el botón 'Mode' más de 15 seg.	Modo seleccionado 'TRIP1/TRIP2' se reinicia. Otro modo TRIP seguirá actualizándose.

2. Reinicio recordatorio de mantenimiento (🔧):

- El símbolo de 'llave' brilla cuando la lectura del odómetro llega a los km establecidos.

Este ícono brillará en-

1º: 450 Km 2º: 4450 Km

3º: 9450 Km 4º: 14450 Km

y posteriormente cada 5000 Km

Nota: La velocidad del motor y del vehículo debe ser cero.

Ajuste del velocímetro

pulsar
RS 200



3. Reinicio del reloj:

- Reloj digital indica la hora en H y MM separados por dos puntos ':'
- Es un reloj de 12 horas.
- Inicialmente ':' parpadeará
- Ajuste del reloj es posible sólo en modo TRIP 1.

1.	Presione botón 'Mode' menos de 2 seg.	Modo TRIP1 seleccionado
2.	Presione botón 'Mode' y 'Set' juntos más de 2 seg.	':' deja de parpadear Dígitos empiezan a parpadear
3.	Presione botón 'Mode' menos de 1 seg.	Dígitos de horas aumentarán en uno.
4.	Presione botón 'Set' menos de 1 seg.	Dígitos de minutos aumentarán. Si el botón de Mode/Set es presionado continuamente los dígitos dejarán de parpadear.
5.	Presione botón 'Mode' y 'Set' juntos más de 2 seg.	El valor ajustado se guardará. Salga del modo ajuste del reloj. Los dígitos dejan de parpadear ':' empezará a parpadear
6.	Se selecciona el modo de ajuste de reloj y no se realiza edición por más de 5 seg.	Salida automática sin guardar valor ajustado

Interruptores de control

pulsar
RS 200



Interruptores de timón izquierdo

A. Interruptor luz alta/baja: Cuando el faro delantero, está en ON, la luz alta o baja se puede seleccionar con este interruptor. La luz del indicador de luz alta ubicado en la consola del velocímetro se encenderá al seleccionar luz alta.



Luz alta



Luz baja

B. Interruptor de direccional: Cuando se presiona el botón de direccional a la izquierda(\leftarrow)o derecha(\rightarrow)el indicador respectivo parpadeará, para salir presione el botón y suelte.

C. Botón de bocina: Presione el botón (para sonar la bocina.

D. Interruptor de paso: Presione el interruptor para encender la luz delantera. Se usa para indicar la señal a los vehículos del lado opuesto mientras los adelanta.



Interruptores de timón derecho

E. Interruptor luz delantera: Tiene 3 posiciones.

	: Todas las luces en 'OFF'.
	: Con el motor operativo, la luz piloto, luz del medidor, faro indicador, luz de placa brillarán.
	: Con el motor operativo, el faro delantero, el faro indicador, el faro piloto, las luces del medidor y la luz de la placa brillarán.

F. Botón de arranque:

El botón de arranque opera el arrancador eléctrico al presionar la palanca de embrague con la transmisión en cualquier velocidad.

Se recomienda encender el motor con la transmisión en neutro.

G. Interruptor de arranque del motor:

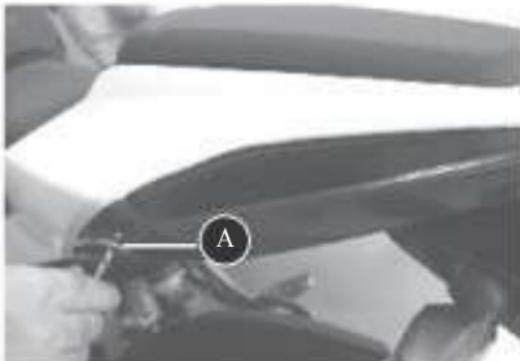
El motor de arranque del motor es para uso en emergencias. Durante la emergencia mueva el interruptor de arranque del motor a la posición 'OFF' (X).

La pantalla del velocímetro funcionará cuando el interruptor de encendido y el de arranque estén en posición 'ON'.



PRECAUCIÓN: Al arrancar asegúrese que el interruptor de arranque del motor está en posición ON (Q).

El motor no arrancará si el interruptor de arranque está en posición OFF.



Retiro del asiento trasero

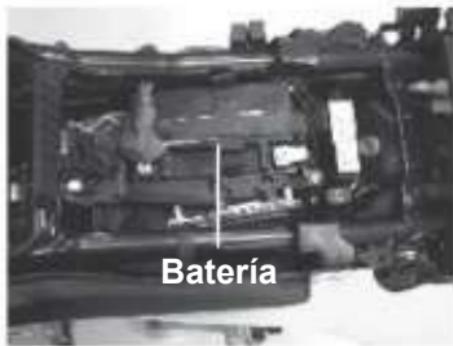
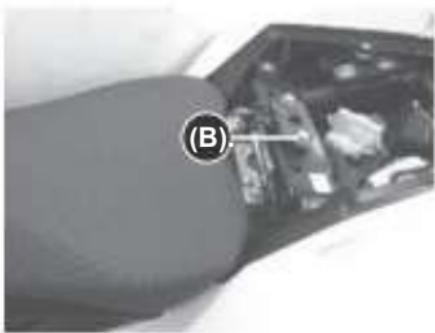
- Inserte la llave en la chapa (A)
- Gire la llave en sentido del reloj.
- Jale el extremo delantero del 'asiento trasero'
- Extraiga el 'asiento trasero'

Ubicación del juego de herramientas

- Se encuentra debajo del 'asiento trasero'.
- Se facilita 2 bandas de goma para sostener el juego de herramientas.



PRECAUCIÓN: Siempre asegúrese de que la banda de goma esté colocada asegurando el juego de herramientas.

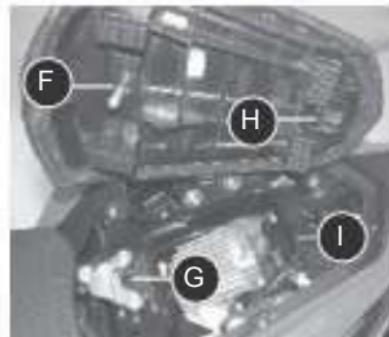
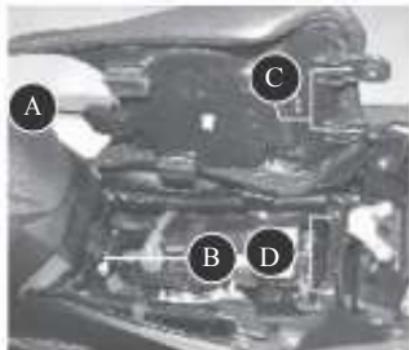


Retiro del asiento delantero

- Primero retire el 'asiento trasero'.
- Retire los pernos montaje del 'asiento delantero' (B).
- Jale el extremo trasero del 'asiento delantero'.
- Extraiga el 'asiento delantero'.

Batería

- Se encuentra debajo del 'asiento delantero'.



Lengüeta y abrazadera asiento delantero

Colocación de 'asiento delantero'

- Una las lengüetas del 'asiento trasero' (A) con la abrazadera del chasis (B).
- Empuje el 'asiento delantero' hacia el tanque de petróleo.
- Una las abrazaderas traseras del 'asiento delantero' con (C) los agujeros ubicados en el chasis (D).
- Ajuste los pernos (E).

Colocación de 'asiento trasero'

- Primero asegúrese que el 'asiento delantero' esté colocado adecuadamente
- Coloque el 'asiento trasero' en la ubicación de instalación.
- Inserte la abrazadera (H) del asiento en el gancho (I).
- Coloque la varilla del 'asiento delantero' (F) con el seguro del asiento (G).
- Presione la porción frontal del asiento.

Revisiones de seguridad diarias



Antes de manejar la motocicleta asegúrese de revisar los siguientes elementos. Preste adecuada importancia a estas revisiones y realice todas ellas antes de conducir la motocicleta.

Si se encuentra alguna irregularidad durante estas revisiones, consulte el capítulo de mantenimiento y consulte a su distribuidor para la acción requerida para devolver la motocicleta a una condición de operación segura.



Advertencia: El no realizar estas revisiones diariamente antes de su manejo, puede causar serios daños o un grave accidente.

- **Combustible** suficiente para una distancia planificada de recorrido. Sin fuga de combustible en líneas de combustible.
- Nivel de **aceite para motor** (entre la marca de nivel superior e inferior)
- Juego del **cable del acelerador** de 2 ~ 3 mm. Operación fluida y retorno positivo a la posición cerrada.

- Nivel del **líquido para frenos** sobre la marca de MÍN ubicada en el reservorio, aplicable al freno de disco del vehículo
- Holgura de la **cadena de arrastre** de 15 a 25 mm adecuadamente lubricada.
- Funcionamiento de todas **las luces y la bocina**
- Juego de la **palanca de embrague** - 2 a 3 mm
- Revise el nivel de **refrigerante** entre la marca de MÍN y MÁX en el tanque de reservorio del refrigerante.
- **Movimiento** fluido de dirección sin restricción.
- El **soporte lateral** retorna a su posición retráctil.
- La **presión de inflado** correcta en ambas llantas. Correcta profundidad del perfil de las llantas, sin grietas/cortes.
- Ajuste del alcance de **visión trasera** correcta del espejo.

1. Encendido el motor:

- Gire la llave del interruptor de encendido a la posición '●'.
- Mantenga el interruptor de arranque en posición 'Q'.
- Confirme que la transmisión esté en neutro / presione la palanca del embrague.
- Mantenga el estrangulador completamente cerrado, presione el botón de arranque.
- Suelte el botón de arranque tan pronto se encienda el motor.



Precaución: No opere el arrancador continuamente por más de 5 segundos, de lo contrario la batería podría descargarse.

Espere 15 segundos entre cada operación del arrancador que facilitará la recuperación de la batería.

Nota: En caso de batería descargada, el vehículo puede ser arrancado empujándolo.

2. Cambio de velocidades:

- Cierre el estrangulador y pulse el embrague.
- Cambie a la siguiente velocidad mayor o menor.
- Abra el estrangulador y suelte la palanca de embrague lentamente y en forma simultánea.

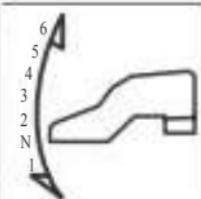
3. Partida:

- Verifique que el soporte lateral esté arriba/retraído.
- Pulse la palanca de embrague.
- Cambie a 1º transmisión.
- Abra el estrangulador y suelte la palanca del embrague lentamente y en forma simultánea.
- Cuando el embrague empieza a engranar, abra el estrangulador un poco más, dándole al motor las rpm suficientes para evitar que se detenga.

Nota: La motocicleta está equipada con un interruptor de bloqueo de arranque. Este interruptor asegura que el motor no arranque si la transmisión está engranada. No obstante, el motor puede ser arrancado en cualquier velocidad al presionar la palanca del embrague.



Palanca desplazador engranajes



Patrón desplazamiento engranajes

Velocidad recomendada para cambios inferiores

De 6°	a 5° trans.	54 km/h
De 5°	a 4° trans.	45 km/h
De 4	a 3° trans.	35 km/h
De 3	a 2° trans.	25 km/h
De 2°	a 1 ° trans.	15 km/h

Advertencia: Al cambiar a una velocidad inferior, no cambie a una velocidad alta que las rpm del motor salten excesivamente. Esto podría causar daños en el motor y la llanta trasera podría derrapar. Cambiar a una velocidad inferior debe realizarse a velocidades recomendadas en la tabla previa.



4. Frenado:

- Dejar de acelerar completamente, deje el embrague engranado (excepto al cambiar velocidades) de forma que el frenado del motor ayude a desacelerar la motocicleta.
- Cambie a primera transmisión en un solo tiempo de forma que esté en neutro cuando llegue a una parada completa.
- Al parar, siempre aplique ambos frenos al mismo tiempo. Desembrague de ser necesario para evitar la parada del motor.
- Nunca bloquee los frenos, o hará que las llantas derrapen. Al llegar a una esquina, use los frenos juiciosamente y no desembrague. Reduzca su velocidad antes de llegar a la esquina.
Para frenado de emergencia, no considere el cambio a velocidad baja y enfóquese en aplicar los frenos tan fuerte como sea posible sin derrapar.

5. Parada del vehículo:

- Dejar de acelerar por completo.
- Cambie la transmisión a neutro.
- Pare completamente el vehículo.
- Apague el interruptor de encendido.

6. Estacionar el vehículo:

Estacionar usando el soporte lateral.

- Apoye la motocicleta en una superficie de nivel firme con el soporte lateral
- Bloquee la dirección en IZQ.



PRECAUCIÓN: No estacione en una superficie suave o con ligeras pendientes o la motocicleta podría caerse.

7. Asentado

Es importante un asentado adecuado para una mejor vida útil y un rendimiento sin problemas del vehículo.

- Durante el periodo de asentado de los primeros 2000 km no exceda los siguientes límites de velocidad.

Km	1°	2°	3°	4°	5°	6°
0 - 1000	10	18	24	32	40	48
1000 - 2000	16	24	30	38	46	54

- Siempre mantenga la velocidad por debajo de los límites mencionados en la tabla.
- No acelere el motor en forma excesiva.
- No arranque moviendo o acelerando el motor inmediatamente después del encendido. Opere el motor por un minuto a velocidad de ralentí para que el aceite pueda trabajar en el motor.

Cómo conducir su motocicleta



Consejos para ahorrar combustible:

Un vehículo con buen mantenimiento y manejo puede ayudar mucho a ahorrar combustible.

Aquí unos cuantos simples consejos de ahorro.

Buenos hábitos de manejo:

- Maneje fluida y firmemente a una velocidad razonable.
- Evite el frenado brusco.
- Cambie la velocidad juiciosamente según la velocidad y el requisito de carga.
- No sobrecargue el vehículo sobre la carga útil especificada.
- Use el acelerador juiciosamente.
- Detenga el motor si desea parar por más de dos minutos.

Cómo revisar kilometraje (Eficacia de combust.)

La mejor forma de calcular el kilometraje es seguir el método de tanque lleno a tanque lleno.

- Llene el tanque hasta la boquilla (borde).
- Opere la motocicleta por unos 100 km.
- Llene el tanque completo nuevamente en la misma estación de recarga de combustible, preferentemente el mismo surtidor de combustible.
- Divida los km recorridos/cantidad de combustible recargada.

Verifique los siguientes puntos de mantenimiento para obtener el rendimiento óptimo de su motocicleta.

Combustible	Revise fugas en líneas de combustible y las conexiones.
Bujías	Inspeccione y limpie las bujías. Ajuste el espacio del electrodo. Reemplace bujías según Cuadro M.P.
Filtro de aire	Inspeccione el filtro de aire cada mant. periódico. Reemplace según Cuadro de Mant. Periódico.
Aceite p/ motor	Revise el nivel de aceite p/ motor. Siempre use el grado y cantidad recomendados.
Frenos	Verifique que los frenos no estén arrastrando/trabados.
Embrague	Verifique el juego correcto de la palanca de embrague.
Presión de aire de llanta	Siempre mantenga la presión de llanta recomendada

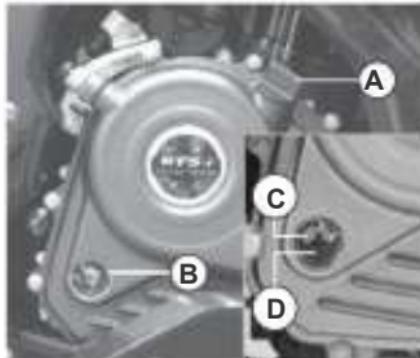
Consejos de manejo seguro

pulsar
RS 200

- Siempre use casco al manejar. Su casco debe cumplir los estándares de seguridad.
- Lea cuidadosamente las instrucciones de este manual y sígolas atentamente.
- Evite accesorios innecesarios para la seguridad del conductor y otros automovilistas.
- Familiarícese y siga las reglas de tránsito y los reglamentos en sus países así como las señales de tránsito generales.
- Familiarícese con el arranque, aceleración y frenado del vehículo.
- Al aplicar los frenos, use el freno delantero y trasero en forma simultánea. El aplicar un solo freno podría hacer que el conductor pierda el control.
- Manejar a una velocidad adecuada y evitar la aceleración y el frenado innecesarios son importantes no sólo para la seguridad y el bajo consumo de combustible, pero también para una larga vida útil del vehículo.
- Durante monzones conduzca el vehículo con más cautela. Recuerde que los vehículos derrapan más fácilmente durante lluvias ligeras.
- Maneje con cuidado. Salga temprano y llegue a su destino de forma segura.



- Siempre lleve el registro del vehículo y los documentos del seguro, así como una licencia de conducir vigente con usted.
- Evite conducir en arena o piedras sueltas donde el vehículo podría derrapar.
- Envuelva adecuadamente las prendas sueltas mientras maneja para evitar se enganchen en la rueda u otros objetos en la vía.
- Siempre concéntrese en un manejo seguro. Cuidado durante la época de lluvia:
 - Se sugiere al cliente tener cuidado en áreas de densa lluvia. Use una cubierta adecuada preventiva en la superficie para evitar la oxidación por condiciones climáticas adversas.
 - La limpieza del vehículo se debe realizar con un paño húmedo suave y limpio para evitar raspaduras en las partes pintadas.
 - Limpie y lubrique todas las partes importantes como se detalla en el cuadro de mant. periódico.
 - No aplique el chorro de agua directo en partes pintadas, eléctricas/electrónicas.
 - No obstruya la refrigeración del motor añadiendo una lámina de protección contra lodo desde adelante.



A: Tapa llenado aceite
B: Ventana nivel aceite

Revisión de nivel de aceite para motor:

- Revise a diario el nivel de aceite para motor en la mañana. Estacione el vehículo en perpendicular al suelo a nivel de la superficie como se indica en la pág. 21 (6.1)
- Revise el nivel de aceite por la ventana de nivel de aceite 'B'.
- Siempre mantenga el nivel de aceite para motor entre la marca superior (C) e inferior (D) ubicada en el lado DER de la tapa del embrague. Llene con el grado especificado de aceite, si el nivel de aceite está por debajo de la marca de nivel inferior.

Capacidad del aceite para motor:

- Llenado en mantenimiento: 1200 ml.
- Llenado en Reparación: 1400 ml.

Aceite para motor recomendado:

Se recomienda utilizar Aceite Genuino Bajaj (BGO), aceite desarrollado especialmente para motocicletas.

En caso de no encontrar localmente el aceite recomendado, puede utilizar el siguiente tipo de aceite de motor:

GRADO	SAE 20W50 API 'SL', o JASO 'MA' o superior.
CANTIDAD	En servicio: 1200 ml. Motor reparado: 1400 ml.

- Primer mantenimiento a los 500 km de recorrido.
- Segundo mantenimiento a los 2500 km de recorrido.
- Luego cada 2500 km de recorrido en el Odómetro.

Nota: Seguir las recomendaciones de la página 31 en la frecuencia de mantenimiento.

PRECAUCIÓN:

- Es importante seguir el grado recomendado y la frecuencia de cambio de aceite para fines de una larga vida útil de los componentes básicos del motor. Para detalles, consulte el cuadro de mantenimiento periódico.
- No reutilice el aceite drenado.
- Contacte a su distribuidor para una eliminación adecuada del aceite para motor drenado.





**Rueda
delantera**



PRECAUCION: Las ruedas sin cámara están instaladas en esta motocicleta. Las paredes de las ruedas en contacto con el aro de la llanta no deben ser dañadas durante la instalación/el retiro de la rueda. Las paredes de las ruedas en contacto con el aro de la llanta sella el aire.

Retiro de la Llanta delantera:

- Coloque el vehículo perpendicularmente en el suelo a nivel de la superficie como indica la pág. 21 (6.1)
- Retire el cable sensor de velocidad del medidor completo.
- Retire la rueda delantera de la horquilla.
- Afloje la tuerca del eje delantero.

Perforado de la llanta:

- Visite el taller de reparación de rueda sin cámara más conocido y cercano para retirar el perforado.
- Retire el perforado sólo con método de llenado y tapón.
- No use el método de parchado para retirar el perforado de la rueda sin cámara.

Presión de rueda:

Mantenga la presión adecuada de la rueda como se indica a continuación para aumentar la vida de la rueda y un mejor consumo de combustible.

	Delantera	25 PSI
Pulsar RS 200	Trasera (Solo)	28 PSI
	Trasera (c/ pasajero)	32 PSI

Nota: Verifique que las ruedas instaladas cumplan con las normas y reglas locales respecto a las ruedas.



Batería: 12V - 8 Ah VRLA

- La batería se ubica debajo del asiento delantero.

Características de la batería:

- No requiere recarga
- Auto-descarga reducida, mejora la seguridad.
- Sin tubo de ventilación abierto a la atmósfera, por ende sin descarga de electrolito por el tubo de ventilación.

PRECAUCIÓN: No conduzca/opere el vehículo con la batería desconectada. Podría causar daños a los componentes eléctricos/electrónicos.



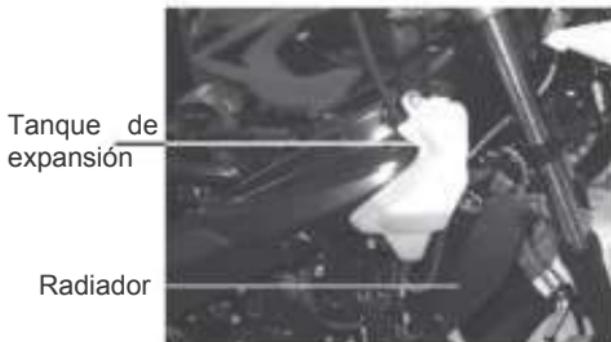
- Se debe tener cuidado con el medio ambiente al desechar la batería usada.
- Siempre se recomienda devolver la misma a un distribuidor de batería/Bajaj autorizado para la eliminación adecuada.
- Cuando aparece el ícono de batería baja en la pantalla del velocímetro, se sugiere contactar al distribuidor Bajaj y cargarla inmediatamente.

¿Cómo mantener la batería saludable?

- Apague el encendido cuando el motor no esté operando.
- Haga revisar/cargar la batería durante los mantenimientos periódicos.
- No presione el botón de arranque más de 5 seg. Luego del 3 arranque sucesivo, espere 15-20 seg. para que se recupere la batería.
- **No añada accesorios eléctricos adicionales como: remoto, bocina más grande, luz de freno musical, etc. Esto reduciría la vida útil de la batería**
- Desconecte los cables +ve y -ve de la batería si el vehículo es almacenado por más de 2 semanas. Esto evita la auto-descarga.

Sistema de refrigeración del motor

pulsar
RS 200



- Refrigerante suministrado para enfriar el motor.
- La bomba de agua en el motor circula el refrigerante en el sistema de refrigeración.
- La presión derivada del calentamiento del sistema de refrigeración es regulado por una válvula en el tapón del radiador (A).
- La expansión de calor causa un exceso de refrigerante que circula en el tanque de refrigerante compensador.
- Cuando la temperatura baja, este refrigerante excedente es absorbido de vuelta al sistema de refrigeración.

- El ventilador de enfriamiento sirve para enfriar el refrigerante que circula por las aletas del radiador.
- Nota:** El ventilador se iniciará a una temperatura de 95.5°C y para en 89.5°C. Esta es una condición normal e indica que el sistema de enfriamiento está funcionando bien.



Advertencia: Durante la operación de la motocicleta, el refrigerante se calienta mucho y está bajo presión.

No retire el tapón del radiador, la manguera del radiador u otro componente del sistema de refrigeración cuando el motor esté caliente.

Deje que el motor y el sistema de refrigeración se enfrien. En caso de exposición a refrigerante caliente, enjuague inmediatamente con agua tibia.



Advertencia: El refrigerante es tóxico y un peligro para la salud.

Evite el contacto del refrigerante con la piel, ojos y ropa. Si entra a sus ojos, enjuague inmediatamente con agua y consulte un doctor.

Lave las áreas de la piel afectadas inmediatamente con agua y jabón. Si ingiere refrigerante, consulte un doctor inmediatamente. Cambie las prendas que tuvieron contacto con el refrigerante. Mantenga el refrigerante fuera del alcance de los niños.

Especificaciones del refrigerante:

Mezcla lista anticongelante (Marca recomendada-
Motul: Moto cool expert,
Castrol: Radicool

Cantidad total de refrigerante: 1000 ml (750~780ml en radiador y 220~230ml tanque de expansión).

Llenado de refrigerante

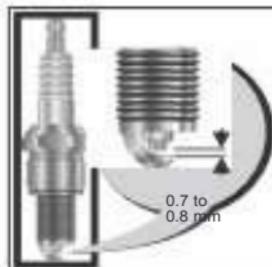
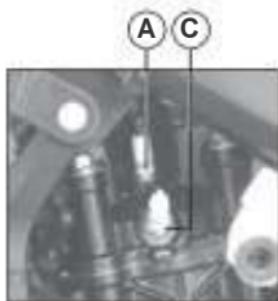
- Coloque el vehículo perpendicularmente en el suelo a nivel de la superficie usando el soporte lateral.
- Revise el nivel de refrigerante solo cuando el motor está frío.
- Verifique que el nivel de refrigerante esté entre la marca de Máx. y Mín.
- Siempre llene refrigerante por la tapa del reservorio.
- Siempre reemplace refrigerante solo con la marca recomendada. (Radicool de Castrol, Moto cool expert de Motul) o su equivalente.
- Use guantes para manos de goma de nitrilo mientras drena y llena el refrigerante.
- No llene el refrigerante por la tapa del radiador. Cuando no hay refrigerante premezclado disponible, se debe mezclar por separado el concentrado de refrigerante y agua destilada en una jarra limpia en una proporción de 1:1

Bujía

- Retire las bujías usando la llave de bujías.
- Limpie las bujías.
- Ajuste las aberturas si están incorrectas doblando el electrodo exterior cuidadosamente.

Abertura de bujía : 0.7 a 0.8 mm.

Bujía (2) : BOSCH(UR6CE)
(Izq.'A' + Der. 'B')
(1) : BOSCH - YR5NEO
(Centro 'C')



Holgura de la cadena de arrastre

- La holgura de la cadena se ajustará cada vez que sea necesario
- Holgura estándar de la cadena 15 ~ 25 mm.
- La marca en los tensores de cadena deben estar ubicados idénticamente en ambos lados





Limpieza de la cadena de arrastre



Lubricación de la cadena de arrastre

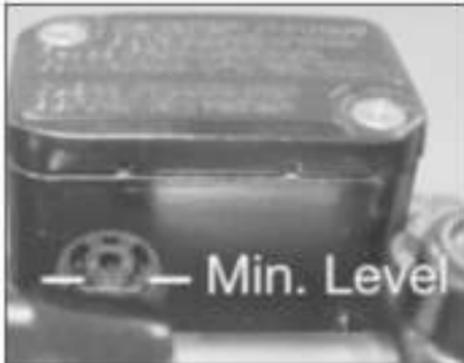
La cadena de arrastre debe ser limpia y lubricada según cronograma de mantenimiento periódico.

Cadena de arrastre (Tipo O-ring)

- Los 'O' ring siempre deben estar húmedos para un mejor rendimiento por ende lubrique cada 500 Km.
- **La lubricación de la cadena O-ring puede ser realizada fácilmente por los propietarios usando la lata de espray lubricante de Bajaj disponible en los distribuidores de Bajaj o similares. Verifique que el lubricante no dañe los 'O' ring de goma.**

Método de lubricación de la cadena O-ring:

- Coloque el vehículo perpendicularmente en el suelo a nivel de la superficie. Limpie la cadena usando un paño sin pelusas (En caso de lodo/aguanieve excesiva acérquese al Centro de Servicio Bajaj para su limpieza)
- Agite la lata vigorosamente sosteniendo verticalmente hacia arriba hasta que el sonido de la bola de acero adentro se escuche uniformemente.
- Sostenga la lata de espray detrás del piñón trasero con la dirección del tubo de extensión a 5~10 cm.
- Gire la rueda en dirección contraria y rocíe el lubricante en la porción media de la cadena hasta la longitud total de la cadena.



Reservorio del líquido de freno delantero



Reservorio del líquido de freno delantero

Nivel de líquido para freno delantero y trasero

- El reservorio de líquido para freno delantero se ubica en el lado derecho del timón.
- El reservorio del líquido para freno trasero se ubica detrás de la abrazadera del soporte del pasajero DER.
- Para revisar el nivel de aceite, coloque el vehículo perpendicularmente en el suelo a nivel de la superficie con el timón en condición recta
- Siempre verifique que el nivel de líquido para

frenos esté sobre la marca 'MÍN' de la ventana de inspección.

Reemplazo del líquido para frenos

- Cambie el líquido para freno del freno delantero y trasero según el cronograma de mantenimiento.

Use sólo líquido para frenos DOT-3 o DOT-4 (de un contenedor sellado) para llenado y reemplazo.

Cuadro de mantenimiento periódico y de lubricación



No. Sr.	Operación		FRECUENCIA RECOMENDADA							Observaciones
		Mantenim.	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	
		Kms	450 ~ 500	2450 ~ 2500	4950 ~ 5000	7450 ~ 7500	9950 ~ 10000	12450 ~ 12500	14950 ~ 15000	
1	Limpie el vehículo con agua, lave y seque por completo.		✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	Prevenir el ingreso de agua al tanque de gasolina, silenciador y las partes eléctricas. Use detergente no cáustico para el lavado
2	Aceite para motor y filtro de aceite para motor*	C,R	R	R	R	R	R	R	R	Grado SAE 20W50 "API SJ" Reemplace cada 2500 Km.
3	Colador de aceite	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	Limpie el purgador de aceite al momento de cambiar el aceite.
4	Bujía	R				R				C, CL y A en cada mantenimiento. Reemplazar cada 10000 km
5	Elemento de filtro de aire y y cubierta de 'O' ring	C,L,R	C	C	C	C	R	C	C	No requiere limpieza. Reemplace cada 10000 km
6	Filtro de combustible	R							R	Reemplace cada 15000 km
7	Manguera de combustible	C,R							C,R	Reemplace si requiere
8	Holgura del alzaválvula	C,A					C,A			Revise y ajuste cada 10000 Km
9	Limpieza y lubricación de cadena de arrastre hermética	CL,L,A	CL,L A	CL,L A	CL,L A	CL,L A	CL,L A	CL,L A	CL,L A	Aplicar espray lubricante de cadena OKS cada 500 km

Cuadro de mantenimiento periódico y de lubricación



No. Sr.	Operación		FRECUENCIA RECOMENDADA							Observaciones
		Mantenim.	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	
		Kms	450 ~ 500	2450 ~ 2500	4950 ~ 5000	7450 ~ 7500	9950 ~ 10000	12450 ~ 12500	14950 ~ 15000	
10	Tubo de drenaje del filtro de aceite	CL		CL	CL	CL	CL	CL	CL	Limpie cada 10000 km
11	Limpieza del agujero de drenaje del silenciador	CL		CL	CL	CL	CL	CL	CL	
12	Eje giratorio del pedal de freno	C,L,R	C	C,L,R	C,L,R	C,L,R	C,L,R	C,L,R	C,L,R	Use grasa AP recomendada
13	Revestimiento o pastilla de freno – Revise indicador de desgaste	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	C,R	R	Reemplace zapatas/pastilla de freno cuando sea necesario
14	Nivel líquido para frenos – llene/reemplace	C,A,R	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	R	Use líquido para frenos recomendado(DOT3/DOT4).
15	Freno de disco completo – Revise funcionalidad, fuga u otro daño.	C	C	C	C	C	C	C	C	
16	Todos los cables y pedal de freno trasero – juego libre	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
17	Arnés de cableado y conexiones de batería – enrutamiento, fajas de unión y ajuste de abrazaderas.	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T C,A,T		C,A,T	C,A,T	

Cuadro de mantenimiento periódico y de lubricación



No. Sr.	Operación		FRECUENCIA RECOMENDADA							Observaciones
			Mantenim.	1º	2º	3º	4º	5º	6º	
		Kms	500 ~ 750	4500 ~ 5000	9500 ~ 10000	14500 ~ 15000	19500 ~ 20000	24500 ~ 25000	29500 ~ 30000	
18	Juego de dirección	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	
19	Limpieza barril de interruptor de encendido y limpieza contactos de interr. de control timón	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	Use espray WD40 recomendado
20	Rodamiento de barra de dirección y rodamiento de dirección del tapón (plástico)	C,CL L,R	C,CL L,R	C,CL L,R	C,CL L,R	C,CL L,R	C,CL L,R	C,CL L,R	C,CL L,R	Revise y reemplace de estar dañado. Use grasa HP Lithon RR3 para lubricación.
21	Pin del soporte lateral	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	CL,L	Use grasa AP recomendada.
22	Ajuste de todos los fijadores, pernos y tuercas	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	C,T	
23	Lubricación general-Palanca de embrague, palanca de freno delantero, palanca de arranque.	L	L	L	L	L	L	L	L	Use grasa AP recomendada.
24	Nivel de refrigerante en tanque de expansión	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Use 'Refrigerante listo para usar' recomendado

Cuadro de mantenimiento periódico y de lubricación



No. Sr.	Operación		FRECUENCIA RECOMENDADA							Posterior
		Mantenim.	1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	
		Kms	500	2500	5000	7500	10,00	12,500	15,000	
25	Daño/fuga manguera/abrazaderas del refrigerante	C		C	C	C	C	C	C	
26	Aletas del radiador	C		C	C	C	C	C	C	

* Se recomienda encarecidamente usar sólo el grado especificado.

C: Comprobar, A: Ajustar, CL: Limpiar, R: Reemplazar, T: Asegurar, L: Lubricar

Nota: Las partes periódicas/los lubricantes según el cuadro de mantenimiento periódico son obligatorios y los mismos son asumidos por el cliente.

El mantenimiento de no uso es necesario si un vehículo permanece fuera de la vía por un largo tiempo (más de 15 días**). El mantenimiento de no uso correcto y cuidadoso realizado antes de guardar el vehículo evitará que el vehículo se oxide y otros daños no operativos como peligros de incendio.

- Limpie todo el vehículo cuidadosamente.
- Retire la bujía y eche varias gotas de aceite para motor en el cilindro. Arranque el motor lentamente unas cuantas veces para cubrir la pared del cilindro con aceite e instalar la bujía.
- Coloque el vehículo en una caja o un soporte de forma que ambas ruedas estén elevadas del suelo.
- Rocíe aceite en todas las superficies de metal sin pinta para evitar la oxidación. Evite el aceite en las partes de goma o los revestimientos del freno.
- Cubra el vehículo por completo cuidadosamente. Asegúrese que el área de almacenamiento esté bien ventilada y libre de cualquier fuente de llamas o chispas.
- Llene un 10% de presión de aire excedente en ambas ruedas.
- No aplique aceite en el disco de freno delantero

para evitar oxidación. Si el disco de freno delantero se oxida durante el almacenamiento, no intente limpiarlo con agua jabonosa. El óxido se irá automáticamente durante las primeras aplicaciones del freno.

**** Para la batería:**

- a. Retire la batería y manténgala en una tabla de madera, en un área adecuadamente ventilada.
- b. Antes de utilizar el vehículo.
 - Recargue la batería en el Centro de Servicio Autorizado / Distribuidor de batería.
 - Aplique vaselina en los bornes (aplicable a algunos modelos).

Preparación para el uso normal luego del almacenamiento:

- Limpie el vehículo
- Coloque la batería después de recargarla.
- Asegúrese que la bujía esté fijada.
- Llene el tanque de combustible con gasolina.
- Cambie el aceite para motor.
- Revise todos los puntos mencionados en la sección de Revisiones diarias de seguridad.
- Revise e inflé las llantas a la presión correcta.

COBERTURA DE GARANTÍA



MARCA MODELO	TIEMPO	RECORRIDO
PULSAR RS200	1 AÑO	20 000 KMS

La garantía CROSLAND, esta expresada en kilómetros o meses, lo que ocurra primero, contados desde la fecha de entrega del vehículo al cliente.

Durante este periodo, cualquier parte que presente falla de defecto de fabricación y no por uso normal del vehículo, será reparada o cambiada sin costo para el usuario.

REQUISITOS PARA QUE LA GARANTÍA SEA EFECTIVA

Los repuestos a reclamar deben tener daño por defecto de fabricación, ser daños subsecuentes o estar comprendidos entre los repuestos necesarios para realizar la reparación. Se deben cumplir los siguientes requisitos:

1. Realizar en cualquier STA (Servicio Técnico Autorizado) de CROSLAND, los Servicios de Mantenimientos Periódicos los cuales serán a los: 500, 2500, 5000, 7500, 10000, 12500, 15000, 17500, 20000 Km de Recorrido en el Odómetro.
2. Presentar al distribuidor el manual de usuario y el registro de servicio, en los cuales deberán estar sellados los servicios arriba mencionados, por parte del STA CROSLAND.
3. Dar aviso inmediato de falla notada y disponer su vehículo para la reparación.
4. Mantener su vehículo en buenas condiciones y sin someterlo a esfuerzos diferentes a los de usos normales.
5. Usar solo repuestos genuinos.
6. Mantener funcionando su velocímetro.

EXCEPCIONES DE GARANTÍA



EXCEPCIONES DE GARANTÍA

La garantía no cubre repuestos desgastados o dañados por uso normal, ni tampoco lo siguiente:

1. Someter a su vehículo a esfuerzos superiores a su capacidad y/o malos hábitos de manejo.
2. Vehículo, cuya condición original ha sido modificada sin autorización.
3. Vehículo usado para competencia.
4. Daños causados por accidentes, choques o malos tratos.
5. No se cubrirán reclamos por fallas propias del normal desgaste por uso en componentes de encendido, fajas de freno, discos de embrague, cables, llantas, amortiguadores, sólo se cubrirán reclamos por fallas de defecto o fabricación.
6. Deterioro u óxido de partes pintadas y cromadas, lo cual puede ocurrir por exposición normal y uso cotidiano.
7. Vehículo que hayan suprimido o alterado el velocímetro.
8. Vehículo que fuera cambiado de propietario.
9. Inadecuado combustible para la moto.
10. Vehículo que no haya realizado sus servicios de mantenimiento periódico de: 500, 2500, 5000, 7500, 10000, 12500, 15000, 17500, 20000 km oportunamente y en un Servicio Técnico Autorizado (STA).

NOTA:

La decisión final en el reclamo de garantía será reservada por CROSLAND. Esta garantía está dada en lugar de cualquier otra garantía expresa o sobrentendida y no es responsable por cualquier otra obligación.

INSPECCIÓN PREVIA ENTREGA



1. Llene el tanque con el combustible apropiado y revise el flujo al cuerpo de aceleración.
2. Revise todas las chapas de bloqueo, tapa de tanque de combustible, encendido, dirección, cubierta lateral.
3. Revisar el nivel de aceite y llenar si requiere.
4. Revise todos los controles, juego y funcionamiento: Acelerador, Embrague, palanca de freno, Pedal de freno trasero.
5. Revise el funcionamiento y posición del pedal de cambios.
6. Inspeccione los amortiguadores traseros y su correcto ajuste.
7. Revise y ajuste el juego de la cadena. Lubrique si requiere.
8. Revise los frenos y ajuste si requiere.
9. Revise y rellene el nivel de líquido de freno.
10. Revise y ajuste la presión al valor recomendado de los neumáticos.
11. Revise el voltaje en las terminales de la batería. Cargar si requiere. Revise la conexión en los terminales, relé de arranque y aplique vaselina en las terminales.
Nota: La RS 200, usa una batería VRLA, libre de mantenimiento y sellada.
- Inspección gravedad específica (VRLA no aplica) - Inspección nivel electrolito (VRLA no aplica)
12. Revise y ajuste el juego en la dirección.
13. Revise la alineación del guardafango delantero en relación a la llanta delantera.
14. Revise el torque de todas las tuercas y tornillos importantes.
15. Instale los accesorios originales como espejos, defensas, etc.
16. Arranque el motor, compruebe el buen funcionamiento del motor en ralentí.
Nota: Los vehículos FI, no aplica regulación del ralentí, este es controlado por la ECU del motor, de acuerdo a los parámetros de funcionamiento del motor.
17. Revise todos los interruptores, medidores, claxon y luces que funcionen adecuadamente.
18. Realice una prueba de manejo del vehículo.
19. Revise por fugas de aceite y corrija si existen.
20. Repare cualquier otro defecto visto u observado durante la prueba de manejo y limpie el vehículo.
21. Lave y detalle el vehículo antes de entregarlo.

APLICABLE A TODOS LOS SERVICIOS



1. Lave el vehículo.
2. Cambie de aceite de motor y filtro de aceite de acuerdo al calendario de mantenimiento periódico.
3. Reemplace el filtro de aire cada 10,000 Km. No sopletear el filtro.
4. Revise las mangueras de combustible, reemplace cada 15,000 kms.
5. Limpie el colador de aceite de acuerdo al calendario de mantenimiento periódico. (Reemplace si requiere).
6. Limpie la cuba de la válvula de combustible.
7. Limpie, Revise y Ajuste la calibración de Bujías cada mantenimiento periódico. (Reemplace a los 10000 km)
8. Reemplace el ducto de hule y sello del filtro de aire cada 10,000 Kms.
9. Revise y ajuste la holgura entre balancín y válvulas cada 10,000 Kms
10. Ajuste el juego de la cadena. Lubrique. Ajuste el juego de la cadena en cada mantenimiento periódico, lubricar la cadena cada 500 km.
11. Reemplace hules del amortiguador de engrane trasero cada 5000 Km si requiere.
12. Reemplace el tubo de respiración del motor cada 10,000 kms.
13. Limpie el orificio de drenado del silenciador cada 2,500 Km.
14. Revise el desgaste de pastillas de freno y ajuste. Reemplace cada 7,500 kms. (Si requiere)
15. Lubrique la leva de freno y perno cada 2,500 kms.
16. Reemplace el retén y cubre polvos del cilindro maestro, sello y cubre polvo de la mordaza, manguera de freno cada 15,000 Kms.
17. Revise y rellene líquido de freno. Reemplace el líquido de freno cada 30,000 kms
18. Revise y ajuste el juego de la dirección. Reemplace los rodamientos de la dirección cada 10,000 kms.
19. Reemplace el aceite de la horquilla delantera cada 10,000 kms.
20. Limpie el interruptor del embrague cada 5,000 kms.
21. Revise y ajuste el embrague y acelerador.
22. Reemplace el juego de bujes de embrague de arranque cada 15,000 kms.
23. Reemplace empaque si es requerido.
24. Revise y apriete tuercas, tornillos y sujetadores a su torque recomendado.
25. Lubrique puntos específicos de acuerdo al calendario de lubricación, perno pivot de horquilla trasera cada 10,000 Km
26. Revise el voltaje de Batería. Baterías VRLA: no aplica nivel de electrolito, llenar con agua destilada. Guíe los cables e instale los capuchones de los terminales apropiadamente, limpie las terminales y agregue vaselina.
27. Dar arranque al motor, revise y ajuste el claxon, todas las luces.
28. Revise el ralentí y el % de CO. Limpie cuerpo de aceleración si es requerido.
29. Revise y ajuste si se requiere la presión de los amortiguadores traseros cada 10,000 Kms.
30. Lleve a cabo cualquier otro trabajo adicional si es requerido.
31. Revise el desgaste de neumáticos e inflé a la presión recomendada.
32. Realice una prueba de manejo.
33. Lave y detalle el vehículo antes de su entrega.

Nota: Los trabajos de arriba son aplicables de acuerdo al Calendario de Mantenimiento Periódico

Utilice Solamente Repuestos Genuinos



Para un Optimo Desempeño
del Vehículo

Para Prolongar la Vida de
los Componentes y Vehículo

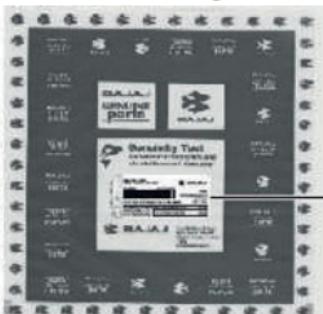
Para Economizar en
el Mantenimiento

Para la Seguridad del Conductor

Siempre
Insista en

BAJAJ
Repuestos
GENUINOS

Prueba de Originalidad



Rasque el holograma 'Genuine'

Holograma Parcialmente Transparente

Raspe Arriba Izquierda
Mangal, 201 - Andhra Pradesh - 533002

DE151037

KIT DISC PAD PUL OTS

BAJAJ

QTY 1 NO.
RH-115
PROL-SMH

147.00 OCTOB

M.R. (incl. S.M. taxes)
In P.S. For Govt. Purchase
For commercial complaint, please contact: Official Customer Care Executive
Phone : 18221-22472001 E-Mail : customerservice@originalparts.in

Holograma Dorado



CUPONES Y REGISTRO DE SERVICIOS

Acuda al Servicio Técnico Autorizado de CROSLAND más cercano para realizar los servicios de mantenimientos gratuitos de 500, 2500 y 5000 Km con los cupones adjuntos. Estos cupones son por la mano de obra, no incluyen los repuestos ni el aceite.

Registre los servicios de mantenimiento, así sabrá cual será el próximo servicio que debe realizar a su vehículo.

CUPON DE INSPECCION DE PRE-ENTREGA (PDI)	
FECHA DE SERVICIO	DISTRIBUIDOR:
	NOMBRE CLIENTE:
	FECHA DE PDI:
	Nº DE MOTOR:
	Nº DE CHASIS:
FIRMA Y SELLO DEL STA	ZONA DE USO:
	Nº VIN:
FIRMA Y SELLO DEL STA	FIRMA DEL CLIENTE
Nota de Cliente: - El vehículo ha sido inspeccionado y manejado por mi, al momento de la entrega no he encontrado defectos de operación ni fabricación. - Una copia del Manual del Usuario y Registro de Servicio me ha sido entregado. - Se me ha explicado los términos de la garantía incluida.	

1

CUPÓN DE 1 MANTENIMIENTO GRATUITO

1

500 Km. desde la fecha de venta

FECHA DE SERVICIO	DISTRIBUIDOR:	
	NOMBRE CLIENTE:	
KILOMETRAJE	Nº DE MOTOR:	
	Nº DE CHASIS:	
	ZONA DE USO:	
FIRMA Y SELLO DEL STA	Nº VIN:	
	FIRMA Y SELLO DEL STA	FIRMA DEL CLIENTE
Nota: Servicio obligatorio de garantía		

2**CUPÓN DE 1 MANTENIMIENTO GRATUITO****2**

2,500 Km. desde la fecha de venta

FECHA DE SERVICIO	DISTRIBUIDOR:	
	NOMBRE CLIENTE:	
KILOMETRAJE	Nº DE MOTOR:	
	Nº DE CHASIS:	
ZONA DE USO:		
	Nº VIN:	
FIRMA Y SELLO DEL STA	FIRMA Y SELLO DEL STA	FIRMA DEL CLIENTE
Nota: Servicio obligatorio de garantía		

3**CUPÓN DE 1 MANTENIMIENTO GRATUITO****3**

5,000 Km. desde la fecha de venta

FECHA DE
SERVICIO

DISTRIBUIDOR:

NOMBRE CLIENTE:

FECHA DE PDI:

KILOMETRAJE

Nº DE MOTOR:

Nº DE CHASIS:

ZONA DE USO:

Nº VIN:

FIRMA Y SELLO
DEL STA

FIRMA Y SELLO DEL STA

FIRMA DEL CLIENTE

Nota: Servicio obligatorio de garantía

REGISTRO DE SERVICIOS

7,500		10,000	
FECHA		FECHA	
KMS.		KMS.	
N° DE O/T		N° DE O/T	
SELLO Y FIRMA		SELLO Y FIRMA	
12,500		15,000	
FECHA		FECHA	
KMS.		KMS.	
N° DE O/T		N° DE O/T	
SELLO Y FIRMA		SELLO Y FIRMA	

17,500		20,000	
FECHA		FECHA	
KMS.		KMS.	
N° DE O/T		N° DE O/T	
SELLO Y FIRMA		SELLO Y FIRMA	
22,500		25,000	
FECHA		FECHA	
KMS.		KMS.	
N° DE O/T		N° DE O/T	
SELLO Y FIRMA		SELLO Y FIRMA	

27,500		30,000	
FECHA		FECHA	
KMS.		KMS.	
N° DE O/T		N° DE O/T	
SELLO Y FIRMA		SELLO Y FIRMA	
32,500		35,000	
FECHA		FECHA	
KMS.		KMS.	
N° DE O/T		N° DE O/T	
SELLO Y FIRMA		SELLO Y FIRMA	

37,500		40,000	
FECHA		FECHA	
KMS.		KMS.	
N° DE O/T		N° DE O/T	
SELLO Y FIRMA		SELLO Y FIRMA	
42,500		45,000	
FECHA		FECHA	
KMS.		KMS.	
N° DE O/T		N° DE O/T	
SELLO Y FIRMA		SELLO Y FIRMA	

ANOTACIONES

pulsar
RS 200

PRIMER SERVICIO

SEGUNDO SERVICIO

ANOTACIONES

pulsar
RS 200

TERCER SERVICIO