

 TOYOTA



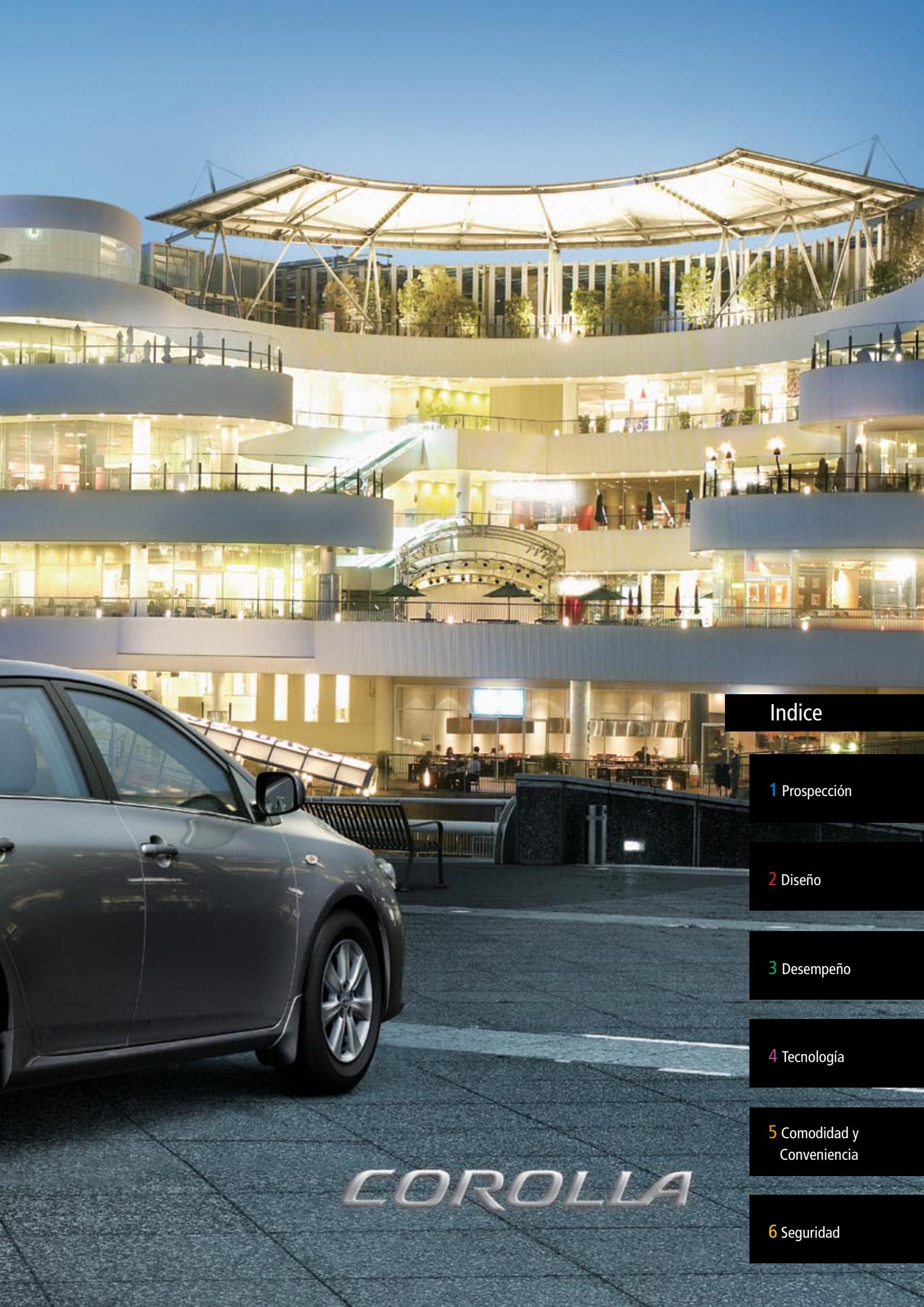


MANUAL DE PRODUCTO



*COROLLA*





## Índice

1 Prospección

2 Diseño

3 Desempeño

4 Tecnología

5 Comodidad y  
Conveniencia

6 Seguridad

**COROLLA**

## Estimado compañero de Toyota,

Para el 2008 se lanza la décima generación del Toyota Corolla. Este modelo, fabricado hoy en más de 15 plantas a nivel mundial, es el ejemplo vivo de lo que personifica Toyota: productos personalizados a cada mercado, estilo y refinamiento para los gustos globales, y la inconfundible calidad, durabilidad y confiabilidad que forma la parte fundamental del ADN de nuestra marca.

Además de ser el vehículo de mayor venta en la historia del mundo (más de 30,000,000 de unidades vendidas a la fecha), representa casi el 20% de la venta total de Toyota. Debido a la venta extraordinaria casi inesperada del Corolla, para América Latina se ha tenido que tomar medidas para garantizar suplir el volumen necesario que nos solicita nuestros clientes. Por esto, los países del Caribe y Centroamérica recibirán sus Corollas procedentes de Japón, mientras que la mayoría de los países Suramericanos recibirán el Corolla procedente de Brasil.

Independientemente de país de origen del modelo, todo Corolla es fabricado en el mismo sitio... "Hecho en Toyota" realmente representa el compromiso de nuestra marca para cumplir los más altos estándares de calidad mundial, sin importar el idioma que hablan en su fábrica de ensamble. Por esto estoy seguro de que el Corolla continuará siendo un ganador en cada uno de nuestros mercados.

Buenas Ventas!!



**Hellmuth Solé**

**Gerente Regional de Educación**

**Comité de Capacitación de Latinoamérica y el Caribe (LAC)**

**Toyota Motor Corporation – División las Américas**

**COROLLA**

# 1 introducción

## 1.1 Historia del desarrollo del Nuevo Corolla

Es muy importante para el público de ventas que sea presentado como fue hecho el desarrollo del proyecto 239L y 309L (código de Toyota para el nuevo Corolla). De esta forma se podrán abordar beneficios muy significativos, demostrando al cliente toda la preocupación de Toyota en superar las expectativas de sus clientes y hacerlos cada vez más fieles a la marca.



**COROLLA**

Un punto que marcó el desarrollo de la décima generación del Corolla fue tener un punto de vista global, o sea, procurando mantener el éxito que es el Corolla. Se hicieron los estudios para desarrollar un vehículo que pueda atender las necesidades globales. El principal objetivo fue crear una imagen de fuerza y solidez, lo que resalta aun más características determinantes como la modernización, la confiabilidad y la tecnología.

**Existen 3 puntos fuertes los cuales deben ser resaltados como argumentos de ventas, que fueron pensados durante todo el proceso de desarrollo del Corolla, los cuales son:**

- **Estilo y tecnología que atienden las necesidades globales.**
- **Tren Motriz (motor y transmisión) que entrega todo el desempeño que desean los clientes Toyota.**
- **Excelencia en seguridad, durabilidad y confiabilidad.**



# 1 Introducción

## 1.2 Concepto

El diseño del Nuevo Corolla posee un concepto de aplicación y una filosofía que fue la inspiración de todo el equipo de ingenieros. Estos importantes conceptos se describen de la siguiente forma:

### ➤ DISEÑO EXTERIOR



*“La distinción es la realización de un diseño de éxito.”*

*“Toda la familia constituida de una única identidad visual, explorando los mismos conceptos.”*

**COROLLA**A close-up, low-angle shot of the interior of a Toyota Corolla. The focus is on the center console area, which includes a gear shifter, a row of window control buttons, and a lock/unlock button. The interior is made of dark, textured materials.

> DISEÑO INTERIOR

*"El mayor desafío es conciliar comodidad y espacio interno con un diseño externo más joven y moderno creando así un vehículo de optima aceptación."*

*"Las premisas para la realización del proyecto del interior del Nuevo Corolla fueron: amplio espacio interno, optima ergonomía y ambiente liviano y agradable."*

## 1.2 Concepto

### ➤ ORIGEN DEL NOMBRE COROLLA

Corolla fue el primer vehículo en ser desarrollado con el objetivo de alcanzar altas escalas de producción en el Japón.

El nombre Corolla es de origen inglés y significa: CORONA DE LA FLOR.

De esta forma el cliente es "presentado" al adquirir un Corolla. Este fue el objetivo del primer ingeniero jefe en 1966, haber bautizado el Corolla con este nombre.



# COROLLA



## ➤ PALABRAS DEL INGENEIRO PRINCIPAL

El principal objetivo del Nuevo Corolla: atraer clientes de todo el mundo y sostener la posición de *Best Seller* mundial.

*"Este modelo fue desarrollado en base a un punto de vista global, con el objetivo de maximizar la satisfacción del cliente. El ADN Corolla presente en 40 años de historia del modelo, nos presenta un vehículo con un altísimo nivel tecnológico y toda la calidad, durabilidad y confiabilidad que hacen historia en Toyota."*

*Estamos confiados en que esta décima generación del Nuevo Corolla superará las expectativas de los clientes de todo el mundo, y una vez más se sustentará como el Best Seller mundial. Deseamos, en gran medida, que nuestros clientes, después de ver el Nuevo Corolla nos digan: "El Corolla es el carro que nos sentimos orgullosos de conducir".*

Vamos continuar cada vez mas presentes con el ADN Corolla para que podamos satisfacer a nuestros clientes.

Hiroya Fujita  
Ingeniero Principal.  
División de Planeamiento de Producto  
Toyota Development Center II

➤ COLORES COROLLA  
JAPON



SUPER WHITE II  
040



(NEW) BLUE ME.  
8T7



(NEW) SILVER ME.  
1F7



(NEW) TURQUOISE M.M.  
779



(NEW) GRAY ME.  
1G3



(NEW) RED M.M.  
3R3



BLACK M.C.  
209

**COROLLA**

➤ COLORES COROLLA  
BRASIL



SUPER WHITE II  
040



GRAYISH BROWN ME.  
4P9



SILVER ME.  
1E7



TURQUOISE M.M.  
776



GRAY ME.  
1G3



DK. BLUE MC.  
8S6



BLACK M.C.  
209



# 2 diseño

## 2.1 Diseño Exterior



Existe una gran simetría entre los componentes del frente del Nuevo Corolla proporcionando una identidad común a los vehículos Toyota, como por ejemplo el Camry , obedeciendo al concepto de diseño de *Vibrant Clarity*. De esta forma se transmite una fuerte sensación de modernidad y estilo diferenciado.



# COROLLA

## > FRENTE LATERAL

Existen dos secciones separadas que incluyen las tres columnas, que en conjunto con la del frente y la trasera, dan una imagen de robustez y solidez que el cliente busca al conducir un vehículo de este nivel.



## 2.1 Diseño Exterior



En la parte lateral existe una continuidad entre las líneas, los ejes y la parte inferior del báumper, de esta forma el Nuevo Corolla se convierte en un vehículo con un fuerte estilo jovial, sin perder la identidad de un sedan moderno y familiar.

Diseño deportivo y elegante, proporcionado por las líneas que forman la tapa trasera, logrando una perfecta armonía con la parte lateral y el frente del Novo Corolla.

Originalidad, determinada por la perfecta armonía entre los contornos de la luz trasera y el báumper.

Formas determinantes, provenientes del diseño en forma de flujo, contornándolo en forma armónica y moderna, transmitiendo una fuerte sensación de seguridad provocada por la alta línea de cintura.



# COROLLA

En general, se puede decir que el diseño del Nuevo Corolla posee una gran armonía, manteniendo su sobriedad característica y con un estilo moderno. Prueba de eso son los detalles siguientes:

Líneas de contorno determinantes, (dos áreas definidas), proporcionando una imagen muy moderna y robusta.



Plena concordancia entre el frente y la parte trasera del vehículo proporcionando una mejor visión y un diseño innovador.

## 2.1 Diseño Exterior

### ➤ BAJO COEFICIENTE DE PENETRACIÓN AERODINAMICA

Cd: 0.29

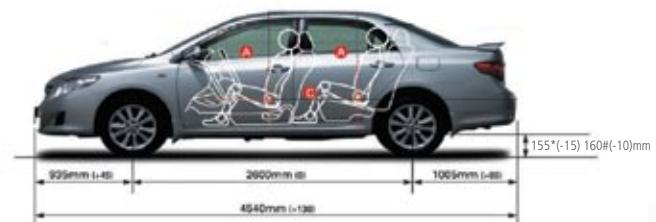


De esta forma el Corolla presenta un óptimo nivel de comodidad acústica, pues con estas formas redondas el ruido del viento es extremadamente reducido.



# COROLLA

## ► DIMENSIONES EXTERIORES



DIMENSIONES (mm)	NUEVO COROLLA	COROLLA	DIFERENCIA	
Altura	1465*	1480#	1485	-20* -5#
Ancho	1760	1705		+ 55
Largo	4540	4530		+ 10
Distancia entre ejes	2600	2600		0
Distancia al suelo	155* 1607#	170	-15* -10#	
Entrevía delantera	1525* 1530#	1519	+6* +11#	
Entrevía trasera	1520* 1535#	1534	-14* +1#	

\* Modelo de Brasil

# Modelo de Japón



# 2 diseño

## 2.2 Diseño Interior

El diseño interior fue hecho sobre el mismo concepto de diseño de la carrocería, pues presenta también fuertes líneas redondas, transmitiendo una imagen de modernidad y robustez. Las imágenes abajo muestran muy bien las líneas de contorno de toda la región interna del Nuevo Corolla.



**COROLLA**

Las dos paráolas superiores que componen el panel de instrumentos, fueron intencionalmente creadas para enfatizar el velocímetro y el tacómetro, para que de esta forma la visión sea aun mejor.

En el área interior, especialmente en la región trasera, es posible percibir una sensación de de amplio espacio y comodidad muy semejante a la región delantera incrementando aun más el placer de estar en el Nuevo Corolla.



# 3 desempeño

## 3.1 Motor

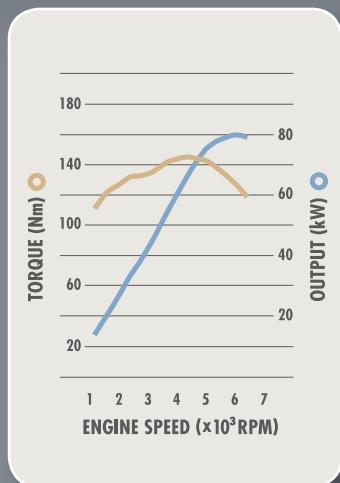
El Nuevo Corolla viene disponible con dos motorizaciones. Un económico y robusto motor de 1600 c.c., y un poderoso y responsivo motor de 1800 c.c., ambos con la comprobada tecnología de Toyota del VVT-i. Además, mercados selectos contarán con la disponibilidad de un motor 2000 c.c. Diesel.



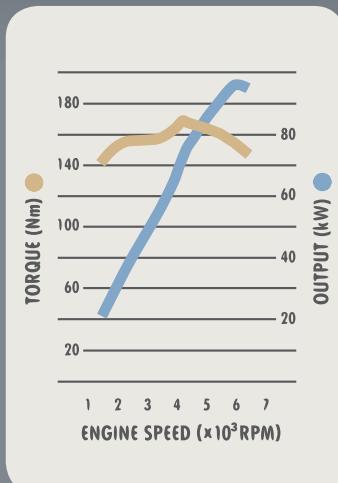
## > FICHA TÉCNICA

Potencia (cv/rpm): 110/6.000  
 Torque (kgf.m/rpm): 15.0/4.400

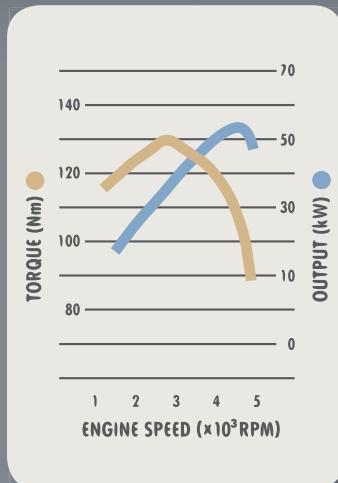
MOTOR 1.6 3ZZ-FE



MOTOR 1.8 1ZZ-FE



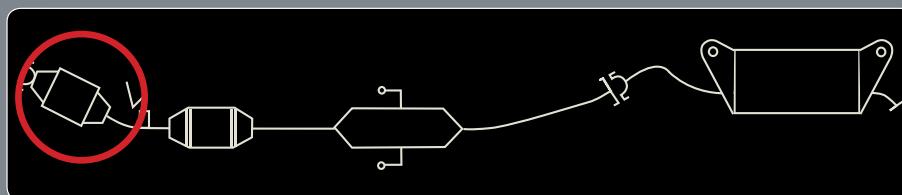
MOTOR 2.0 2C



El motor de 1.8 VVT-i posee algunos detalles importantes que lo diferencian de la versión anterior del Corolla, podemos enumerarlas como sigue:

### 1. Sistema ETCS-i

El acelerador pasa a ser de acción electrónica e inteligente en sustitución del sistema de asidero, de esta forma de acuerdo con la intensidad en que el conductor acciona el pedal del acelerador, se indica al sistema lo que se desea en términos de desempeño, y de esta forma el accionador se mueve a la posición ideal de acuerdo a la condición del vehículo, proporcionando mayor desempeño, menor nivel de emisión de contaminantes y mayor economía de combustible, además de un manejo más confortable.



### 2. Escape y Sistema de Control de Emisión de Contaminantes

- Los catalizadores fueron sustituidos por modelos más eficientes atendiendo futuras normas de control de emisión de contaminantes.
- La capacidad volumétrica y su estructura fueron redimensionados en función de la alteración de la geometría de la tarima trasera (plano), y además proporciona óptimos niveles de vibración y ruido.

Estas características arriba citadas garantizan al cliente un alto nivel de comodidad acústica y también bajos niveles de emisión de contaminantes, lo que es una prueba más de la preocupación de Toyota por el medio ambiente.

## 3.1 Motor

### > DESEMPEÑO

Los vehículos utilizados para las pruebas fueron 2 Corollas versión SE-G de Brasil.

DESEMPEÑO		
NUEVO COROLLA	COROLLA Generación Anterior	
ACELERACIÓN		
0 – 60 Km/h	5,49	6,06
0 – 80 Km/h	9,07	9,75
0 – 100 Km/h	13,06	14,05
0 – 120 Km/h	19,29	20,09
ADELANTAR (S) EN D		
40 – 80 Km/h	7,10	7,29
40 – 100 Km/h	11,10	11,53
40 – 120 Km/h	17,35	17,69
60 – 100 Km/h	8,65	9,11
60 – 120 Km/h	14,80	15,34
80 – 100 Km/h	5,44	5,44
100 – 120 Km/h	8,22	7,78
FRENADO (M)		
40 – 0 Km/h	12,7	12,3
60 – 0 Km/h	22,7	22,4
80 – 0 Km/h	35,0	37,5
100 – 0 Km/h	52,0	53,0
120 – 0 Km/h	73,7	77,0
NIVEL DE RUIDO (DB)		
80 Km/h	61,5	61,3
100 Km/h	64,9	63,7
120Km/h	68,9	66,3



# COROLLA

Analizando los ítems anteriores, se puede concluir que:

- Aunque el Nuevo Corolla sea más pesado y consecuentemente con una relación peso/potencia mayor, su desempeño fue muy bueno. De esta forma el cliente continuará con la garantía de un excelente desempeño y bajo consumo de combustible, lo cual ya es marca registrada del Corolla.
- Uno de los mayores responsables de este desempeño es la transmisión que ahora posee el control electrónico Súper ECT. Este ítem será tratado a seguir en el tema de transmisión.



# 3 desempeño

## 3.2 Transmisión

El nuevo Corolla puede venir equipado con transmisión manual o con transmisión automática, atendiendo todos los perfiles y clientes.



### > TRANSMISIÓN MANUAL DE 5 VELOCIDADES

La transmisión manual C50 del Nuevo Corolla posee las siguientes mejoras:

- Optimización de la relación de la transmisión de modo que se pueda extraer lo máximo en términos de rendimiento y reducción de consumo de combustible.
- Excelente precisión y solidez de acople proporcionadas por la reducción de peso de varios componentes y un sistema de montaje de alta precisión, teniendo la sensación de conducir un Corolla aun mejor.
- Aumento del número de puntos de soporte del motor (de 2 a 3), reduciendo así el ruido del funcionamiento de la transmisión.

## > TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA DE 4 VELOCIDADES – SUPER ECT



La transmisión automática disponible en el Nuevo Corolla pasa a utilizar la tecnología Súper ECT, que trabajando en conjunto con el ETCS-i, y analiza las condiciones de uso del vehículo (ladera, subida, tránsito y otros...) y, en función de éstas, selecciona y mantiene la marcha más adecuada para la condición de palanca en la posición D), evitando cambios innecesarios, optimizando el desempeño y también reduciendo el nivel de emisión de contaminantes.



Abajo se presentan las principales características que proporcionan los beneficios arriba citados:

- Nuevo diseño más compacto
- Mayor contribución en la reducción del consumo de combustible debido a la utilización de convertidores de torque de última generación.
- Optimización del control del sistema hidráulico proporcionando un funcionamiento más suave y confortable.

- Reducción del número de cambios de marcha de acuerdo con la posición del pedal del acelerador y de las condiciones de rodaje.

- Mayor eficiencia del freno de motor durante largos trechos de descenso (una sierra, por ejemplo), manteniendo seleccionada la marcha ideal para tal condición, proporcionando mayor seguridad y menor consumo de combustible.

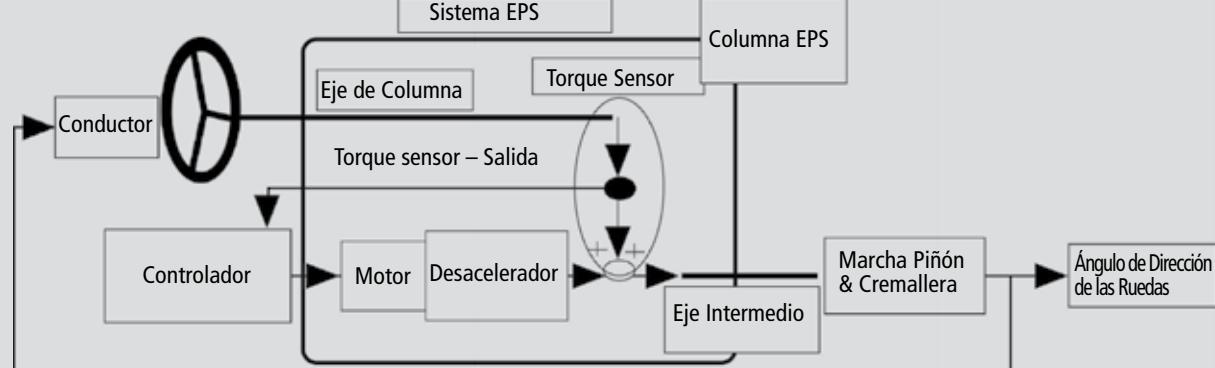
# 3 desempeño

## 3.3 Dirección Electro-asistida Progresiva (EPS)

Sistema de dirección electro-asistida (EPS – Electronic Power Steering)



El exclusivo sistema de dirección del Nuevo Corolla (equipado en todas las versiones), es progresiva del tipo piñón / cremallera de accionamiento eléctrico del tipo EPS (Electronic Power Steering) instalado en la columna de la dirección. El motor eléctrico sin escobas reduce significativamente la fricción y la fuerza de inercia sin la necesidad del sistema hidráulico ni del fluido de dirección hidráulica, resultando en una excelente maniobrabilidad, repuestas precisas y contribución para la economía de combustible.



COROLLA



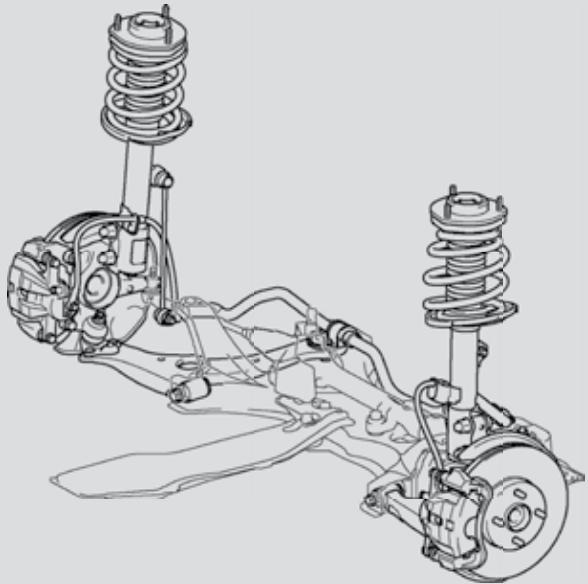
**Las principales características de este sistema son:**

- Sistema liviano y compacto montado directamente en la columna de la dirección, reduciendo el número de piezas móviles y consecuentemente el nivel de mantenimiento.
- La suavidad de accionamiento del sistema de dirección es variable de acuerdo con la velocidad del vehículo, condiciones de maniobra y manejabilidad proporcionando total comodidad y seguridad a los ocupantes.
- Componentes redimensionados con el objetivo de reducir el peso y el aumento de durabilidad de todo el sistema.

# 3 desempeño

## 3.4 Suspensión

### > SUSPENSION DELANTERA

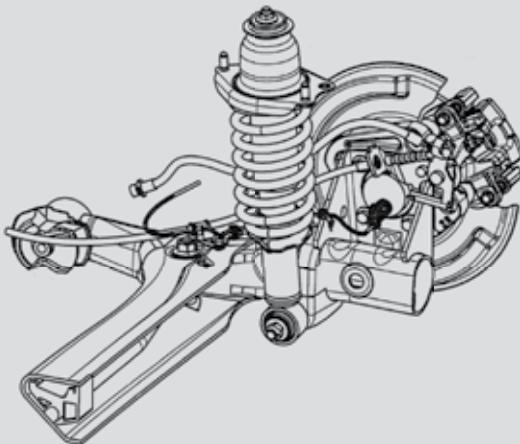


El Nuevo Corolla posee una suspensión delantera independiente del Tipo Mc Pherson, con barra estabilizadora, que a través de componentes de alta rigidez y un redimensionamiento de los muelles, amortiguadores y de la bandeja inferior, proporciona bajo nivel de vibración y ruido aliados a excelentes niveles de estabilidad y control.



# COROLLA

## > SUSPENSION TRASERA



La suspensión trasera del Nuevo Corolla, de geometría semi-independiente equipada con tapones de corrección angular y barra estabilizadora, cuenta con un eje trasero redimensionado, componentes de alta rigidez torsional (perfil ETA, perfil curvo ideal para resistencia torsional), muelles redimensionados y tapones de suspensión fabricados en material más elástico, proporcionando bajo nivel de ruido y excelentes niveles de comodidad, estabilidad y capacidad de carga.

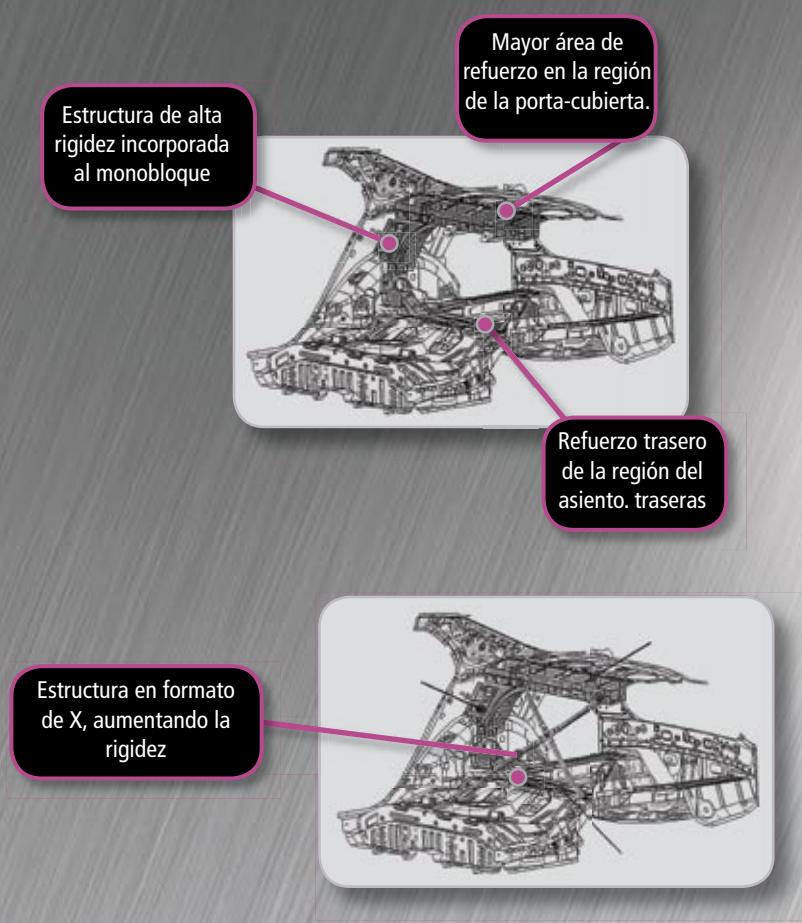


# 4 tecnología.

## 4.1 Carrocería

Uno de los mayores puntos de destaque del Nuevo Corolla es la carrocería, donde fueron aplicadas horas de estudio en mejoras del proceso constructivo, con el fin de proporcionar mayor comodidad a los ocupantes y también de elevar aun más el nivel de confiabilidad del Nuevo Corolla.

### > ESTRUCTURA DE ALTA RIGIDEZ



La estructura trasera de la carrocería del Nuevo Corolla recibió un significativo mejoramiento en su proyecto teniendo un excelente nivel de rigidez que es proporcionado por refuerzos estructurales en la región del asiento trasero (como se indica arriba). Las fijaciones del asiento trasero (asiento y repaldar), están localizadas en esta nueva estructura, promoviendo aun más la seguridad en el caso, principalmente, de colisiones traseras.

Vale recordar que una carrocería más rígida proporciona, además de seguridad, mayor estabilidad, pues el nivel de torsión es bajo, y siendo así, el comportamiento del vehículo es muy positivo en trechos más sinuosos.

# COROLLA

Áreas que utilizan láminas más livianas y de alta resistencia.

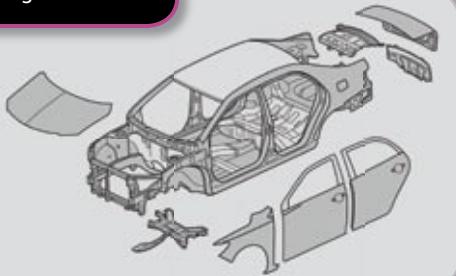


## > COMPONENTES MAS LIVIANOS

Los componentes del Nuevo Corolla descritos arriba son producidos a través de un proceso de conformación de alta tensión, lo que proporciona láminas de alta resistencia y de bajo peso, contribuyendo mucho con la seguridad de los ocupantes en caso de colisión.

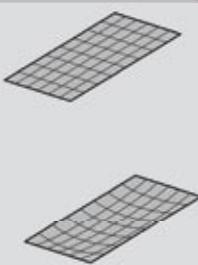
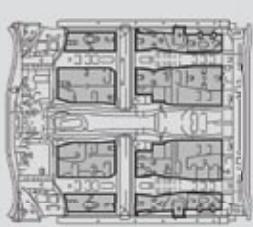


Áreas galvanizadas



## > RESISTENCIA A LA CORROSIÓN

Se adoptó el tratamiento galvánico en la estructura y los componentes de la carrocería del Nuevo Corolla, para evitar la acción de la corrosión, de esta forma el cliente tendrá un vehículo más valorizado y con baja depreciación, pues el nivel de conservación será muy bueno.

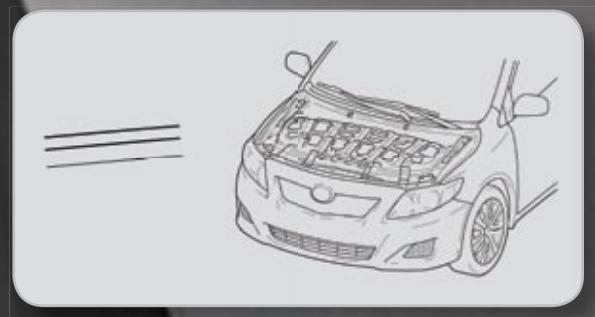


Áreas que utilizan láminas más livianas y de alta resistencia

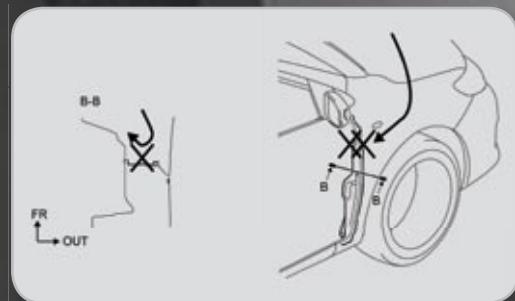
## > VIBRACIÓN Y RUIDO

Para poder reducir aun más los niveles de vibración y ruido, se instalaron mantas acústicas en dos formatos (curvos e planos) en toda la región del suelo para que, de esta forma, todos los ruidos provenientes del exterior del vehículo, sean minimizados aumentando mucho el confort a los ocupantes.

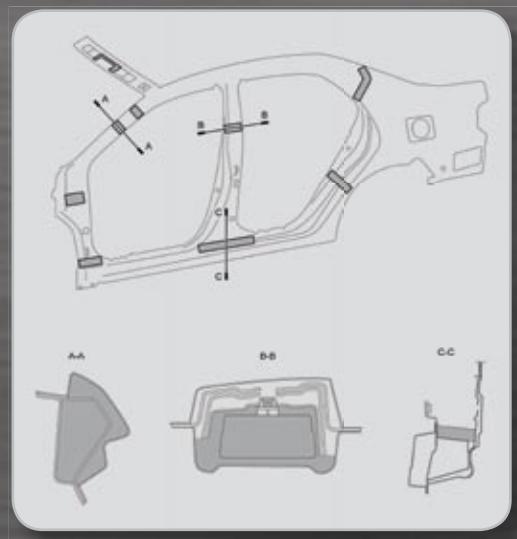
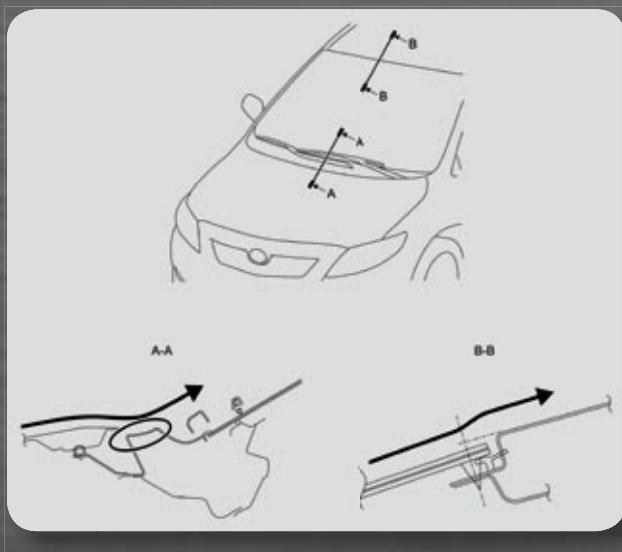
## 4.1 Carrocería



Para contribuir aun más a la reducción de ruidos, se incrementaron los eliminadores en la parte frontal, entre la cubierta y el guardabarros, contribuyendo aun más a la comodidad de los ocupantes.



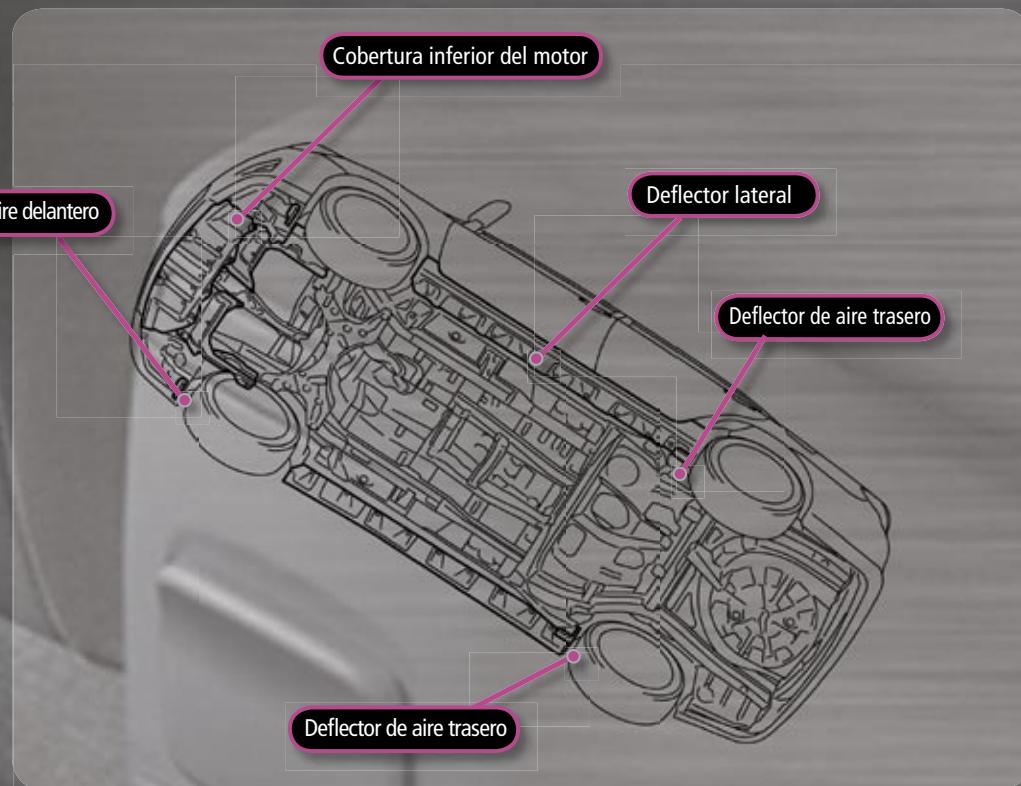
En todas las juntas entre las puertas y el guardabarros y también en el propio marco de la puerta existen aislamientos acústicos con el objetivo de minimizar los efectos del ruido del viento.



Todas las juntas de los componentes del Nuevo Corolla tienen espacios mínimos y superficies de juntas extremadamente planas para minimizar ruidos y hacer el acabado aun más atractivo valorizando aun más el Nuevo Corolla.

El monocasco del Nuevo Corolla, tiene puntos donde están alojados materiales absorbentes de ruidos (espuma), siendo este un dispositivo que proporcionará total comodidad a los ocupantes.

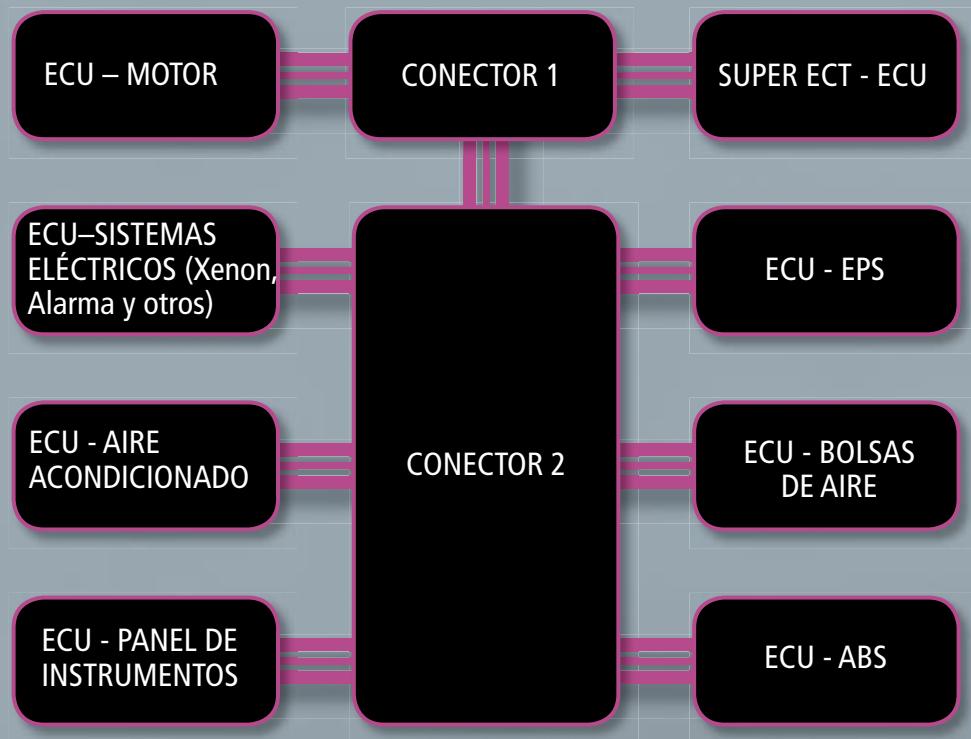
## > AERODINAMICA



En la parte inferior de la carrocería del Nuevo Corolla, se adoptaron varios dispositivos aerodinámicos que proporcionan menor ruido y reducción en el consumo de combustible.

# 4 tecnología.

## 4.2 Red CAN de Datos



# COROLLA

La red tipo CAN (Controller Area Network, o Red de Control de Área) es una forma de comunicación entre todas las unidades de comando del motor, el chasis y el sistema eléctrico. De esta forma todo el funcionamiento se vuelve más eficiente (mayor tasa de transferencia de datos), además de reducir significativamente el número de hilos y sistema en paralelo volviendo el mantenimiento más simplificado y dando la posibilidad de instalación de varios ítems de comodidad y conveniencia, haciendo del Corolla una referencia en el segmento de sedanes promedio.

Este sistema ya se encuentra en vehículos de segmento superior, como por ejemplo el Camry, la línea Lexus ES 350 y el LS 460L.



# 5 confort y conveniencia

## 5.1 Versiones



### ► VERSION XLI

(PARA MODELOS PROCEDENTES DE BRASIL)

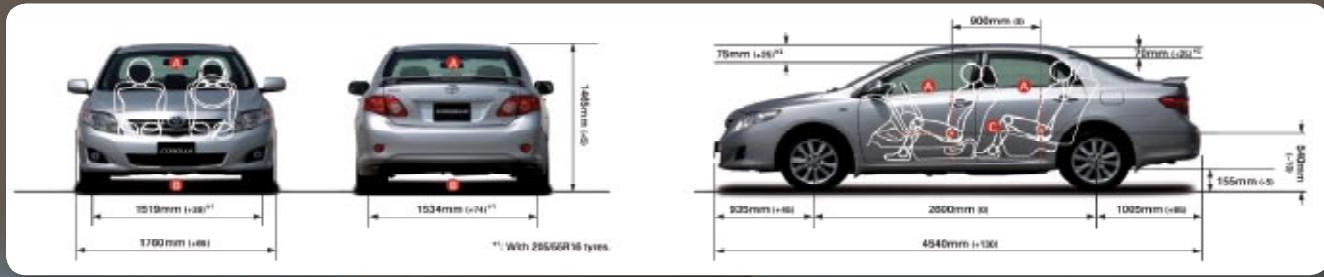


## VERSION XEI

(PARA MODELOS PROCEDENTES DE BRASIL)

# 5 confort y conveniencia

## 5.2 Dimensiones Internas



Los mayores puntos que se destacan en el espacio interno son:

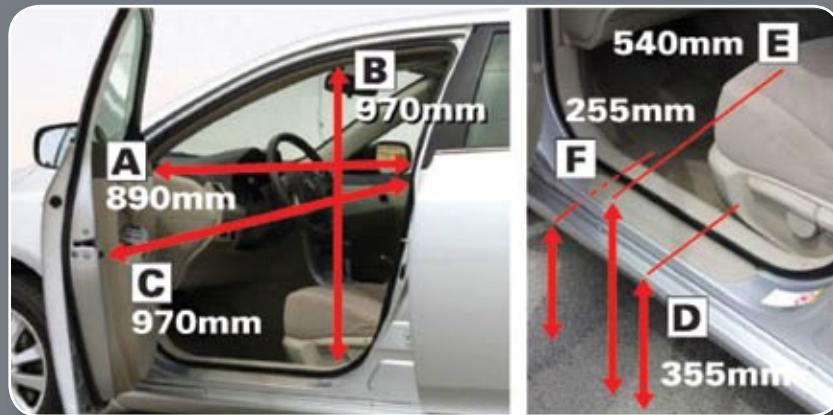
- Mayor anchura: proporciona un mayor espacio interno y consecuentemente mayor confort a los ocupantes, principalmente en el asiento trasero.
- Reducción de la distancia del asiento trasero a la tarima: con esta reducción de la altura, además de aumentar el espacio para la cabeza, lo que aumenta la comodidad, el pasajero queda más bajo, acentuando la característica de línea de cintura alta, aumentando la sensación de seguridad.

DIMENSIONES (mm)	NUEVO COROLLA	COROLLA	DIFERENCIA
Altura	1195	1195	0
Ancho	1450	1430	+20
Largo	1915	1915	0
Distancia para Las piernas en el asiento	440	440	0
Distancia del asiento trasero a la tarima	540	550	-10
Espacio delantero para la cabeza (c/ ocupante)	75	50	+25
Espacio trasero para la cabeza (c/ ocupante)	70	45	+25

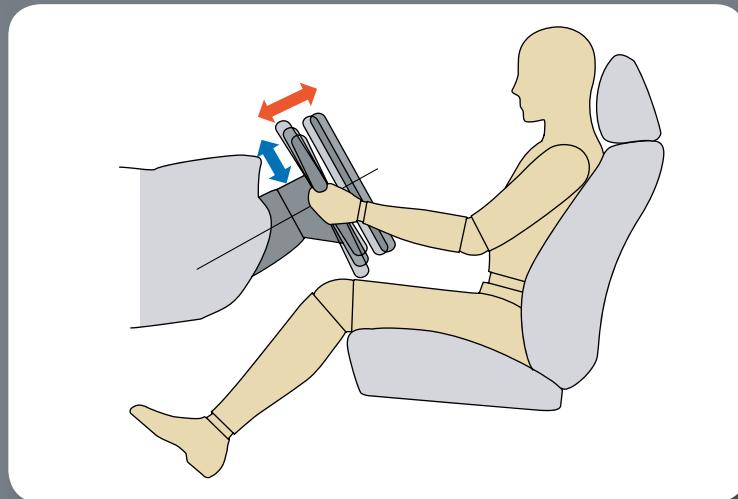


# 5 confort y conveniencia.

## 5.3 Acceso al Interior



Además de tener un alto nivel de comodidad interna, el Nuevo Corolla tiene mucha facilidad para entrar y salir a/de su interior, volviendo esta operación más práctica y segura, principalmente cuando es realizada por personas de edad avanzada, o en locales de difícil acceso.



El Nuevo Corolla tiene regulación de altura y profundidad de volante, de esta forma el conductor puede encontrar la posición para conducir, haciendo de la experiencia de conducir el Corolla aun más placentera.

## 5.4 Panel de Instrumentos

### > OPTITRON



Opcional en los modelos procedentes de Japón y estándar En las versiones XEi y SE-G procedentes de Brasil Y en ciertos modelos procedentes de Japon, el panel Optitron que contiene el Nuevo Corolla garantiza una vista moderna y elegante, además de proporcionar una rápida visualización de los instrumentos lo que aumenta el nivel de seguridad.

### > ESTANDAR



El panel estándar (equipamiento de serie en todos los modelos procedentes de Japón y en la versión XLi procedente de Brasil) presenta un panel de fácil visualización y con óptimo nivel de acabado, dando comodidad a los ocupantes.



# 5 confort y conveniencia.

## 5.5 Controles en el Volante



Disponible según modelo en vehículos procedentes de Japón, equipo estándar en modelos SE-G de Brasil.

COROLLA



El volante del Nuevo Corolla además de poseer un acabado y un estilo diferenciados, también tiene funciones que ayudan al conductor a no distraerse, pues no es necesario quitar la atención del tráfico para manipular los siguientes comandos:

### 1. Control del sistema de sonido:

Volumen, estaciones de la memoria, selección entre funciones y frecuencias (AM, FM y CD) y ON/OFF del sistema de sonido.

**2. Computador a bordo:** Al accionar la tecla "Disp.", puede seleccionar cada una de las 6 funciones descritas abajo, de esta forma el usuario puede lograr total confort, principalmente durante los viajes.

Hora	12:00
Temperatura externa	12:00 25°
Consumo de combustible instantáneo	12:00 20.0 Km/l
Consumo de combustible medio	12:00 10.0 Km/l
Autonomía restante	12:00 RANGE 345 Km
Velocidad Media	12:00 KM/H 10.0

# 5 confort y conveniencia.

## 5.6 Control de Velocidad Crucero

Para evitar que la velocidad permitida en las vías sean sobrepasadas, y también para aumentar aun más el confort al conducir, el Nuevo Corolla posee el cruise control (control de velocidad de crucero) que funciona de la siguiente forma:

Accione el dispositivo utilizando la tecla ON/OFF, cuando el vehículo esté en la velocidad deseada, se acciona la función SET, y a partir de ahí la velocidad se mantiene constante. Si hubiera necesidad de acelerar o de reducir la velocidad del vehículo, basta utilizar los pedales y cuando éstos son liberados es solo utilizar la función RES y volverá a la velocidad programada anteriormente.

Para des-accionar el sistema basta utilizar la función OFF o CANCEL.

El control de velocidad crucero está disponible solamente para las versiones XEi y SE-G procedentes de Brasil.



## 5.7 Ventanas de las Puertas



El Nuevo Corolla pasa a ofrecer accionamiento de un toque para subir y bajar las ventanas (delanteras y traseras en los modelos procedentes de Brasil, disponible para los modelos procedentes de Japón para la ventana del conductor) con anti-aplastamiento, de esta forma se puede disfrutar de este parte práctica con total seguridad.

## 5.8 Sistema de Sonido



Para los más exigentes del sonido, el Corolla ofrece una variedad de opciones. Para los modelos procedentes de Japón, se ofrecen equipos de doble DIN con Radio Cassette y CD con cuatro bocinas, o bien sin radio de fábrica, permitiendo que se instale un equipo de sonido totalmente al gusto del usuario.

Para las tres versiones procedentes de Brasil, se ofrece como equipo estándar un Radio con CD con funciones MP3 y WMA con cuatro bocinas, que ofrece a los clientes mayor confort y comodidad durante su uso. La versión SE-G viene equipada con CD Changer para 6 CD's lo que proporciona aun más confort, principalmente en trayectos largos.

# 5 confort y conveniencia.

## 5.9 Aire Acondicionado

- AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO DIGITAL DISPONIBLE (SEGÚN MODELO)



- AIRE ACONDICIONADO DE COMANDO MANUAL



Para garantizar total confort térmico a los ocupantes, el Nuevo Corolla ofrece aire acondicionado automático digital pudiendo seleccionar la temperatura deseada en el interior del vehículo, o el sistema de aire acondicionado con comando manual presentando un nuevo diseño más moderno y de fácil lectura, en ambos casos, el nuevo lay out trae más jovialidad en el interior del Nuevo Corolla.

**COROLLA**

El Nuevo Corolla ofrece guaneras con un compartimiento superior adicional donde los objetos quedan aun más a la mano facilitando la manipulación. Además, en conjunto con la guanera, se eleva mucho el nivel práctico y cómodo de los ocupantes.



# 5 confort y conveniencia.

## 5.10 Porta Objetos



Uno de los principales objetivos del Nuevo Corolla es proporcionar el máximo confort para los ocupantes, siendo así, él posee 22 compartimientos entre soporte para vasos, para botellas y otros objetos, proporcionando una óptima sensación de comodidad principalmente al conducir largas distancias.

## 5.11 Asiento Trasero Reclinable 60/40



Disponible en las versiones XE1 y SE-G de Brasil y en todos los modelos procedentes de Japón, el respaldo del asiento trasero es reclinable 60/40. Éste ofrece confort y practicidad a los ocupantes conciliando amplia capacidad de carga con espacio interno.

## 5.12 Baúl



Con 470L de capacidad, el baúl del Nuevo Corolla presenta una amplia capacidad volumétrica atendiendo las necesidades de los clientes y también gracias a las medidas internas, su uso es muy práctico, pues su acceso se volvió muy fácil, exigiendo poco esfuerzo para manipular los objetos en su interior.

# 5 confort y conveniencia.

## 5.13 Llave con Control Remoto



Procurando aumentar aun más el confort y el sentido práctico, el Nuevo Corolla ahora presenta llave con control remoto donde se pueden abrir y cerrar las puertas y abrir el baul. (Disponible según versión procedente de Japón y equipo de serie en versiones XEi y SE-G procedentes de Brasil).

## 5.14 Regulación Eléctrica del Asiento del Conductor (Versión SE-G de Brasil)



El Nuevo Corolla posee regulación eléctrica del asiento del motorista (distancia, altura reclinación) ofreciendo mayor facilidad y confort al motorista para encontrar la posición de conducir que más le agrada. Todas las demás versiones cuentan con ajuste de 4 posiciones manuales, y las versiones procedentes de Japón tienen la opción de un ajuste de altura manual en el asiento del conductor.

## 5.15 Descansa-Brazos Central Trasero con Soporte para Vasos



Además de tener un amplio espacio interno, el Nuevo Corolla ofrece, en las versiones XEi y SE-G y opcional en todas las versiones procedentes de Japón, respaldo de brazo trasero con soporte doble para vasos proporcionando a cada viaje una experiencia única.

# 5 confort y conveniencia.

## 5.16 Nuevas Manillas



Además de poseer un diseño moderno e innovador, estas formas proporcionan una mejor utilización, aumentando el nivel de confort para los ocupantes.

## 5.17 Espejos Retrovisores Externos Retractiles (Estándar en versiones XEi y SE-G de Brasil, opcionales en varios modelos de Japón)



Los espejos retrovisores externos además de tener comando eléctrico también poseen retroacción eléctrica, proporcionando mayor seguridad al maniobrar el vehículo en locales estrechos.

COROLLA

## 5.18 Espejo Retrovisor Interno Electrocromático y Limpiavidrios con Sensor de Lluvia (Versión SE-G de Brasil)



Debido al sensor de lluvia y al espejo electrocromático, el Nuevo Corolla ofrece total confort y seguridad al transitar por la noche y durante tiempo lluvioso.

CONFORT Y  
CONVENIENCIA

# 6 seguridad y medio ambiente.

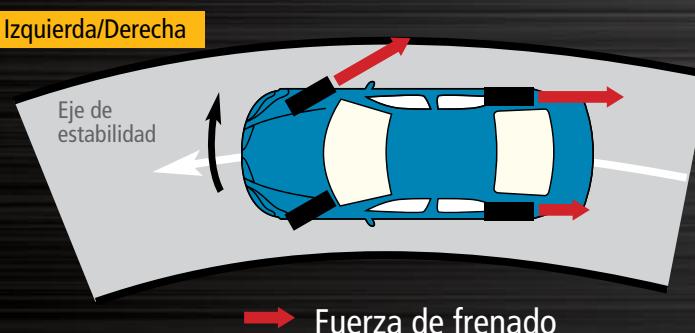
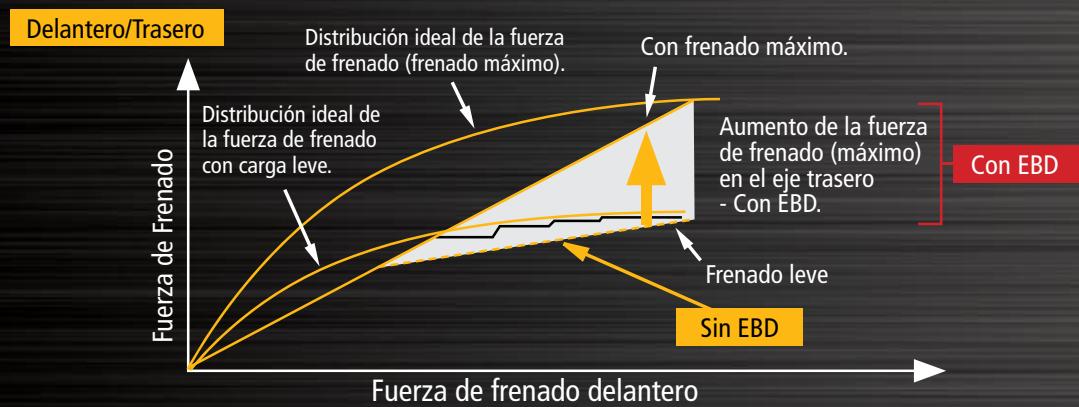
## 6.1 Seguridad

El Nuevo Corolla tiene muchos ítems que hacen de él una referencia en seguridad en el segmento.

### > SEGURIDAD ACTIVA

Son todos los dispositivos que ayudan a evitar la ocurrencia de un accidente. De esta forma podemos enumerar los siguientes ítems:

#### Freno de disco en las 4 ruedas con ABS/EBD (Disponible según modelo)



**COROLLA**

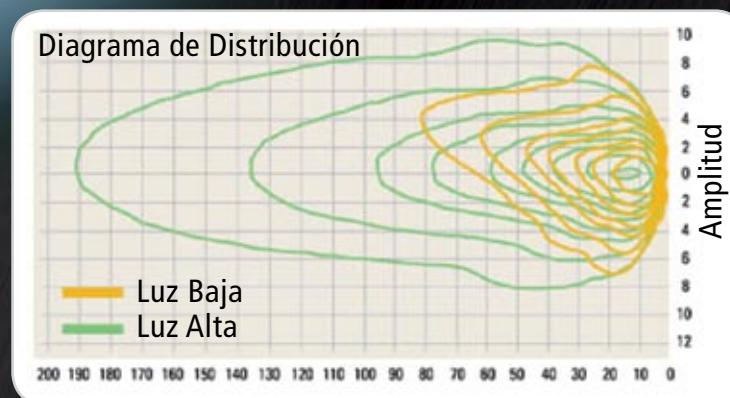
El Nuevo Corolla trae, para todas las versiones, freno de disco en las 4 ruedas, proporcionando así alta eficiencia de frenado en cualquier condición.

Disponible en las versiones XEi y SE-G procedentes de Brasil, estándar en los modelos con motor 1ZZ-FE y opcional en los modelos con motores 3ZZ-FE y 2C procedentes de Japón, el sistema ABS evita el bloqueo de las ruedas, gracias al control automático de la presión hidráulica en los frenos. Ese dispositivo garantiza el control direccional durante los frenados de emergencia, posibilitando esquivar los obstáculos y evitando accidentes.

El EBD actúa en conjunto con el ABS y es responsable por la distribución de la fuerza de frenado entre las ruedas traseras, variando la fuerza de frenado en función de la carga y las condiciones de rodaje.

## 6.1 Seguridad

### Faros delanteros con Xenon (versión SE-G de Brasil)



Los focos del Nuevo Corolla en la versión SE-G vienen equipados con Xenon en la sección baja, lo que proporciona un excelente campo de visión y una óptima calidad de luz, pues utiliza proceso de reactor y gas (luz de descarga), no proceso incandescente.

De esta forma, el cliente puede conducir tranquilamente durante la noche pues este sistema garantiza mucha seguridad.

### Luz Indicadora de Dirección en el Espejo Retrovisor Externo





Para garantizar siempre la máxima eficiencia de los focos, existe también un lavador de focos posicionado en el parachoques (sólo disponible para la versión SE-G de Brasil), con accionamiento en la parte inferior del panel, fácilmente localizado y siempre a la mano, facilitando su utilización. Estos focos también tienen sistema de regulación de altura automática en función de la carga transportada (las versiones procedentes de Japón ofrecen nivelación de faros manuales como opción). De esta forma el cliente tiene seguridad de que siempre tendrá la altura ideal de antorcha en el foco.

### Foco Neblinero y Linterna Trasera



**Foco Neblinero:** los focos neblineros delanteros garantizan mayor iluminación y mucha eficiencia durante tiempos lluviosos o con baja visibilidad, aumentando así la seguridad de los ocupantes.

**Linterna trasera:** gracias al diseño innovador, las linternas traseras pueden ser visualizadas rápidamente, contribuyendo mucho a la seguridad de los ocupantes.

## 6.1 Seguridad

Aumentando aun más la seguridad activa, el Nuevo Corolla, en las versiones XEi y SE-G, posee luz indicadora de dirección en los espejos retrovisores externos, facilitando mucho su visualización contribuyendo con dirección segura e agradable.

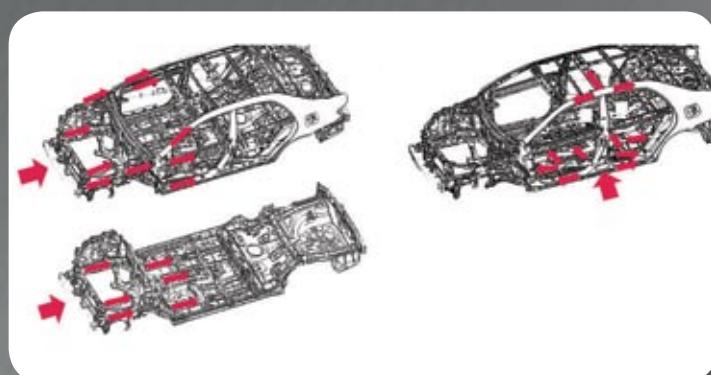
### ➤ SEGURIDAD PASIVA

#### Carrocería con Deformación Programable

El Nuevo Corolla también tiene una tecnología GOA que posee las siguientes características:

- Alta rigidez estructural en el interior y regiones frontal y trasera, concebidas especialmente para la absorción de impactos.
- Debido a su estructura preparada para absorber impactos, el Nuevo Corolla también minimiza daños a los ocupantes de otros vehículos involucrados.

De esta forma el Nuevo Corolla ofrece un altísimo nivel de seguridad a los ocupantes, ya sea en impactos frontales o laterales.



# COROLLA

En caso de atropellamiento los daños a las víctimas también serán reducidos, gracias a las siguientes medidas:

- Estructura del capot totalmente diseñada para la absorción de impactos y reducción de daños en la cabeza.
- Limpiadores de parabrisas con formato especial para reducción de daños en la cabeza e perforaciones.



El Nuevo Corolla continúa siendo referencia de seguridad en el segmento pues logró la clasificación máxima (5 estrellas) en las pruebas EURO NCAP (renombrado instituto europeo que realiza pruebas de impactos en varios modelos comercializados mundialmente).



## 6.1 Seguridad

### Sistema de Bolsa de Aire

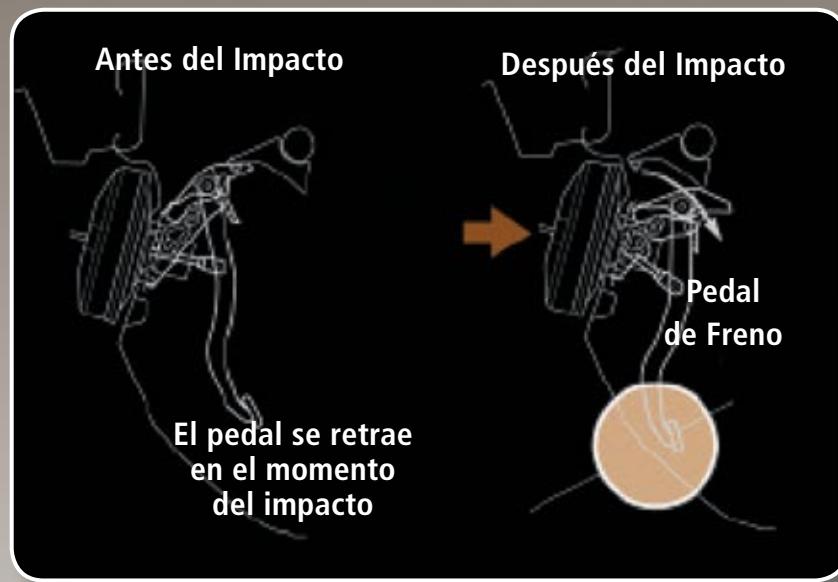


Para garantizar total protección a los ocupantes en caso de colisión, el Nuevo Corolla ofrece doble bolsa de aire frontal como equipamiento estándar para las versiones XLi Superior, XEi y SE-G de Brasil y opcional en todos los modelos procedentes de Japón. Adicionalmente, selectos modelos de Japón ofrecen como opcional bolsas de aire de cortina laterales, para máxima protección en caso de un choque de lado.

Un punto muy importante a ser mencionado es el hecho de que en el momento en que las bolsas de aire se inflan, la bomba de combustible se desconecta, reduciendo en gran medida el riesgo de incendio.



### Pedal de Freno Retráctil



Este sistema "libera" el pedal del freno, en el caso de impactos frontales fuertes, impidiendo que el pedal del freno se inserte en dentro del vehículo en la zona donde están los pies del motorista, reduciendo los daños en las piernas del mismo.



## 6.1 Seguridad

### Columna de Dirección de Absorción de Impactos

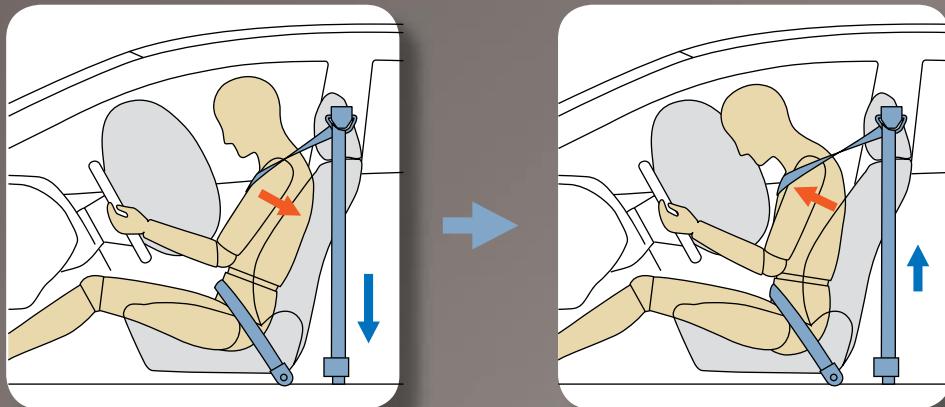


La columna de la dirección posee un mecanismo de absorción de energía. Cuando un impacto es transmitido hacia la columna de la dirección, ésta se deforma progresivamente para evitar daños físicos al motorista, sin invadir el interior del vehículo.

### Cinturones de Seguridad con Pre-Tensor y Limitante de Fuerza

Estos dispositivos fueron proyectados para garantizar máxima protección en conjunto con el sistema de bolsa de aire. En caso de un impacto frontal, los cinturones son pre-tensados instantáneamente para eliminar el ensanchamiento entre el cinturón y el tórax del pasajero.

Inmediatamente después, el limitador alivia gradualmente la tensión sobre los cinturones reduciendo la fuerza sobre el tórax, minimizando significativamente los daños físicos causados por los cinturones de seguridad a los ocupantes.



## 6.1 Seguridad

### > SEGURIDAD ANTI-ROBO

#### Sistema de Alarma

(Equipamiento estándar en selectos modelos XLi y en el SE-G procedentes de Brasil)

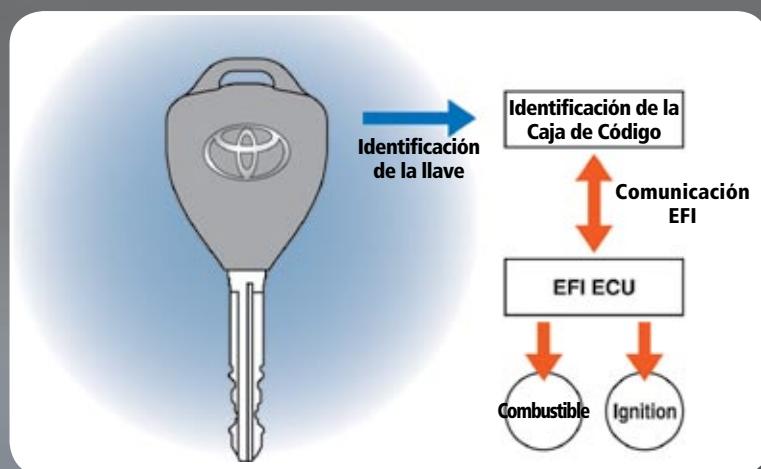
Para aumentar la seguridad contra robos del vehículo, el sistema de alarma está proyectado para accionar la alarma, en caso de que se abra a la fuerza alguna de las puertas, el baúl, el capot o se desconecte la terminal de la batería cuando el vehículo esté con la alarma activada.



## Inmovilizador del Motor

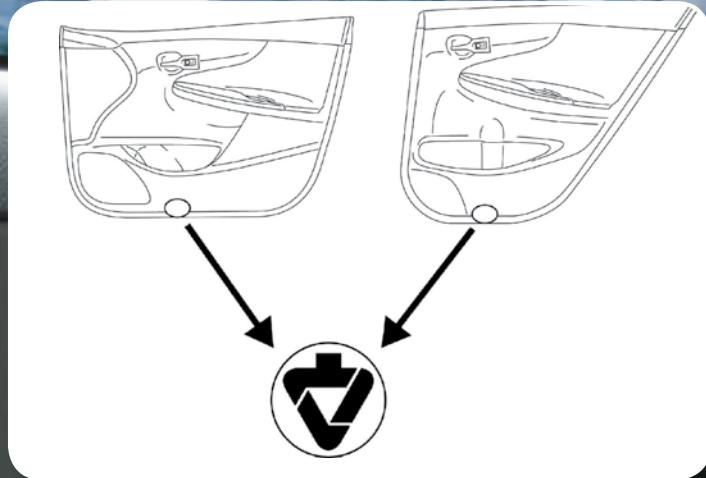
(Estándar en todos los modelos procedentes de Brasil, opcional en modelos con motores 1ZZ-FE y 3ZZ-FE procedentes de Japón)

Para mayor seguridad, el sistema inmovilizador impide que el motor encienda si las llaves usadas no fueran las originales del vehículo. Cada llave tiene un chip que al ser ésta insertada en el tambor de ignición envía una señal para el módulo de control del motor (ECU) que permite dar partida al motor. En el caso de que el ECU no reconozca la llave como original, no será posible encender el motor.

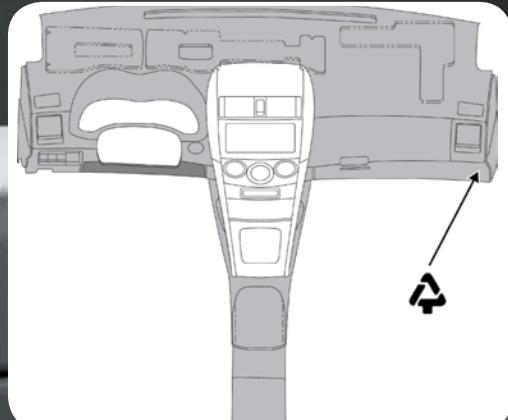


# 6 seguridad y medio ambiente.

## 6.2 Reciclaje y Medio Ambiente



Todas las piezas de revestimiento del Nuevo Corolla son fabricadas en resina, están aptas para ser recicladas, siendo identificadas por logomarcas conforme a la imagen mostrada arriba. De esta forma Toyota demuestra toda su preocupación con el medio ambiente.



Todo el panel frontal está construido de TSOP (Polímero Toyota Súper Olefina), desarrollado especialmente por Toyota para realizar un proceso de reciclaje extremadamente eficiente.

Aun los componentes de la bolsa de aire son fabricados en material recicitable para que, de esta forma, el Nuevo Corolla agrede lo menos posible el medio ambiente.

Todos los componentes como los aislantes acústicos y los revestimientos internos de las puertas (mantos) también son fabricados en material recicitable.

## > INFORMACION GENERAL

KATASHIKI	ZZE141L-AEMDK	ZZE141L-AEPDK	ZZE141L-AEMNK	ZZE141L-AEPNK	ZZE142L-AEMDK	ZZE142L-AEPDK	ZZE142L-AEMNK	ZZE142L-AEPNK	CE140L-AEMDS
Marca	TOYOTA								
Modelo	Corolla								
Tipo de Vehículo	Sedán								
Grado	XLI/GLI	XLI/GLI	GLI	GLI	XLI/GLI	XLI/GLI	GLI	GLI	XLI/GLI
País de Procedencia	Japón	Japón							
Número de Pasajeros	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Configuración de los Asientos	2:3	2:3	2:3	2:3	2:3	2:3	2:3	2:3	2:3

## > DIMENSIONES Y PESOS

General	Largo	mm	4540	4540	4540	4540	4540	4540	4540
	Ancho	mm	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760
	Alto	mm	1465	1465	1465	1465	1465	1465	1465
Distancia Entre Ejes	mm	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600
Vía	Frontal	mm	1530/1520*1	1530/1520*1	1530/1520*1	1530/1520*1	1530/1520*1	1530/1520*1	1530/1520*1
	Trasero	mm	1535/1520*1	1535/1520*1	1535/1520*1	1535/1520*1	1535/1520*1	1535/1520*1	1535/1520*1
Interior	Largo	mm	1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
	Ancho	mm	1450	1450	1450	1450	1450	1450	1450
	Alto	mm	1195	1195	1195	1195	1195	1195	1195
Sobresaliente	Frontal	mm	935	935	935	935	935	935	935
	Trasero	mm	1005	1005	1005	1005	1005	1005	1005
Distancia Mínima al Suelo	mm	155	155	155	155	155	155	155	155
Ángulo de Entrada	grados	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0
Ángulo de Salida	grados	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0
Radio de Viraje (mínimo)	Neumáticos	m	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3
	Carrocería	m	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6
Peso Neto	Frontal	kg	715	740	715	740	745	715	745
	Trasero	kg	475	475	475	465	465	470	465
	Total	kg	1190	1215	1190	1215	1180	1210	1215
Peso Bruto	Frontal	kg	860	885	860	885	860	890	890
	Trasero	kg	775	775	775	760	760	770	760
	Total	kg	1635	1660	1635	1660	1620	1650	1660
Capacidad de Carga	Capacidad	m3	0.470	0.470	0.470	0.470	0.470	0.470	0.470
	Suelo, de Baúl al Suelo	mm	515	515	515	515	515	515	515
	Altura Baúl	mm	530	530	530	530	530	530	530
	Largo Baúl	mm	915/1855*2	915/1855*2	915/1855*2	915/1855*2	915/1855*2	915/1855*2	915/1855*2
	Ancho Baúl	mm	1560	1560	1560	1560	1560	1560	1560
Capacidad de Combustible	L	50	50	50	50	50	50	50	50

\*1: Para neumáticos de 16 pulgadas

\*2: Espacio de equipaje con asiento trasero reclinado

\*3: Ancho máximo

## > MOTOR Y DESEMPEÑO

Tipo de Motor	3ZZ-FE	3ZZ-FE	3ZZ-FE	3ZZ-FE	1ZZ-FE	1ZZ-FE	1ZZ-FE	1ZZ-FE	2C
Número de Cilindros y Configuración	4 cilindros en línea	4 cilindros en línea	4 cilindros en línea	4 cilindros en línea	4 cilindros en línea	4 cilindros en línea	4 cilindros en línea	4 cilindros en línea	4 cilindros en línea
Mecanismo de Válvulas	(sin plomo)	16-válvulas DOHC con VVT-i	8 válvulas DOHC						
	(con plomo)	-	-	-	-	16-válvulas DOHC	16-válvulas DOHC	16-válvulas DOHC	-
Diámetro y Carrera de Pistones	mm	79.0 x 81.5	79.0 x 81.5	79.0 x 81.5	79.0 x 81.5	79.0 x 91.5	79.0 x 91.5	79.0 x 91.5	86.0 x 85.0
Cilindrada	cm3	1598	1598	1598	1598	1794	1794	1794	1975
Relación de Compresión		10.5 : 1	10.5 : 1	10.5 : 1	10.5 : 1	10.0 : 1	10.0 : 1	10.0 : 1	23.0 : 1
Sistema de Combustible	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	EFI	Tipo Distribución
Nivel de Octanaje		90	90	90	90	90	90	90	50
Potencia Máxima	(sin plomo) kW/rpm	80/6000	80/6000	80/6000	80/6000	97/6000	97/6000	97/6000	53/4600
	(con plomo) kW/rpm	-	-	-	-	94/6000	94/6000	94/6000	-
Torque Máximo	(sin plomo) Nm/rpm	145/4400	145/4400	145/4400	145/4400	170/4200	170/4200	170/4200	131/2800
	(con plomo) Nm/rpm	-	-	-	-	160/4400	160/4400	160/4400	-

KATASHIKI		ZZE141L-AEMDK	ZZE141L-AEPDK	ZZE141L-AEMNK	ZZE141L-AEPNK	ZZE142L-AEMDK	ZZE142L-AEPDK	ZZE142L-AEMNK	ZZE142L-AEPNK	CE140L-AEMDS
Velocidad Máxima	km/h	190	175	190	175	195	185	195	185	155
Velocidad Máxima Permitida	1ra	km/h	45		45	-	48	-	48	-
	2da	km/h	85		85	-	89	-	89	-
	3ra	km/h	124		124	-	130	-	130	-
	4ta	km/h	167		167	-	176	-	176	-
	5ta	km/h	199		199	-	209	-	209	-
Radio Mínimo de Viraje	Neumático	m	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3
	Carrocería	m	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6

## CHASIS

Tipo de Transmisión		C50 (T/M 5-Veloc.)	U341E (T/A 4-Veloc.)	E341 (T/M de 5 Veloc.)						
Relaciones de Transmisión	1ra	3.545	2.847	3.545	2.847	3.545	2.847	3.545	2.847	3.538
	2da	1.904	1.552	1.904	1.552	1.904	1.552	1.904	1.552	2.045
	3ra	1.310	1.000	1.310	1.000	1.310	1.000	1.310	1.000	1.333
	4ta	0.969	0.700	0.969	0.700	0.969	0.700	0.969	0.700	0.972
	5ta	0.815	-	0.815	-	0.815	-	0.815	-	0.731
	Reversa	3.250	2.343	3.250	2.343	3.250	2.343	3.250	2.343	3.583
Relación de Piñón	Delantero	4.529	4.237*4	4.529	4.237*4	4.312	4.237*4	4.312	4.237*4	4.235

\*4: Incluye relación de engranaje de contraeje

## FRENOS Y SUSPENSION

Tipo de Frenos	Delantero	Disco Ventilado de 15"	Disco Ventilado de 15"	Disco Ventilado de 15"	Disco Ventilado de 15"	Disco Ventilado de 15"	Disco Ventilado de 15"	Disco Ventilado de 15"	Disco Ventilado de 15"	Disco Ventilado de 15"
	Trasero	Disco Sólido de 15"/ Tambor de 9"	Disco Sólido de 15"/ Tambor de 9"	Disco Sólido de 15"	Disco Sólido de 15"/ Tambor de 9"	Disco Sólido de 15"/ Tambor de 9"				
Tipo de Suspensión	Delantera	Tipo MacPherson	Tipo MacPherson	Tipo MacPherson	Tipo MacPherson	Tipo MacPherson	Tipo MacPherson	Tipo MacPherson	Tipo MacPherson	Tipo MacPherson
	Trasera	Barra de Torsión	Barra de Torsión	Barra de Torsión	Barra de Torsión	Barra de Torsión	Barra de Torsión	Barra de Torsión	Barra de Torsión	Barra de Torsión
Barra Estabilizadora	Delantera	Estándar/ Estándar	Estándar/ Estándar	Estándar/ Estándar	Estándar/ Estándar	Estándar/ Estándar	Estándar/ Estándar	Estándar/ Estándar	Estándar/ Estándar	Estándar/ Estándar
	Trasera									

## DIRECCION

Tipo de Dirección	Cremallera y Piñón	Cremallera y Piñón	Cremallera y Piñón	Cremallera y Piñón	Cremallera y Piñón	Cremallera y Piñón	Cremallera y Piñón	Cremallera y Piñón	Cremallera y Piñón	
Relación de Dirección (General)	17.43/ 17.27*5/17.22*6	17.43/ 17.27*5/17.22*6	17.43/ 17.27*5/17.22*6	17.43/ 17.27*5/17.22*6	17.43/ 17.27*5/17.22*6	17.43/ 17.27*5/17.22*6	17.43/ 17.27*5/17.22*6	17.43/ 17.27*5/17.22*6	17.43/ 17.27*5/17.22*6	17.43/ 17.27*5/17.22*6
Viraje completo de timón	3.40 rev	3.40 rev	3.40 rev	3.40 rev	3.40 rev	3.40 rev	3.40 rev	3.40 rev	3.40 rev	3.40 rev
Tipo de Asistencia de Dirección	EPS	EPS	EPS	EPS	EPS	EPS	EPS	EPS	EPS	EPS
Tipo de Volante	3 Aspas (Std) 4 Aspas (Op)		3 Aspas (Std) 4 Aspas c/ control de Audio (Op)		3 Aspas (Std) 4 Aspas (Op)		3 Aspas (Std) 4 Aspas c/control de Audio (Op)			

Volante Telescópico y Ajustable en Altura

Estandar

\*5: Vehículos con paquete de uso severo (Altura total+15mm)

\*6: Vehículos con paquete de uso severo (Altura total+20mm)

## EXTERIOR

Tamaño de Neumáticos	195/65 R15 (Estandar) 205/55 R16 (Opcional)					195/65 R15
Rines de 15 pulgadas de acero con cobertor	Estandar					
Rines de 16 pulgadas de aluminio	Opcional					-
Rines de 16 pulgadas de acero con cobertor	Opcional					-
Parabrisas delantero laminado (verde)	Estandar					
Vidrios Delanteros Laterales Laminados	Estandar					
Vidrios Traseros Laterales Laminados	Estandar					
Vidrio Trasero Laminado	Estandar					
Desempeñador Trasero	Estandar					
Parachoques del Color de la Carrocería	Estandar					
Cola (Spoiler) Trasera	Opcional					
Loderas	Opcional (Negras)	Opcional (Color)	Opcional (Negras)	Opcional (Color)	Optional (Negras o Color)	
Sunroof y Moonroof (deslizable y retractible)	Opcional					
Manijas del Color de la Carrocería	Opcional	Estandar			Opcional	

KATASHIKI	ZZE141L-AEMDK	ZZE141L-AEPDK	ZZE141L-AEMNK	ZZE141L-AEPNK	ZZE142L-AEMDK	ZZE142L-AEPDK	ZZE142L-AEMNK	ZZE142L-AEPNK	CE140L-AEMDS
Limpiavidrios con Sistema Intermitente	Opcional (con o sin ajuste de tiempo)		Estandar (Opcional con ajuste de tiempo)		Opcional (con o sin ajuste de tiempo)		Estandar (Opcional con ajuste de tiempo)		Op (con o sin ajuste tiempo)
Faros Delanteros									
4 Halógenos									
Nivelación de Faros	-	-	Opcional (Manual)		-	-	Opcional (Manual)		
Halógenos y Luces de Nebulina									
Opcional									
Sistema de Luces de Día									
No Disponible									
3ra Luz de Freno	Opcional		Estandar		Opcional		Estandar		Opcional
Espers Exteriores	Manuales/Negro (Opcional Eléctricos/Color)		Eléctricos/Color (Opcional Retractiles)		Manuales/Negro (Opcional Eléctricos/Color)		Eléctricos/Color (Opcional Retractiles)		Man/Ng (op Elec/col/ret)

## INTERIOR

Cierre Centralizado	Opcional	Estandar	Opcional	Estandar	Opcional
Vidrios Eléctricos	Opcional	Estandar	Opcional	Estandar	Opcional
Panel de Instrumentos					
Optitron (opcional estandar)					
Apertura de Baúl					
Estandar					
Apertura de Tapa de Combustible					
Estandar					
Lámpara Interior					
Estandar					
Luz Personal (Frontal)					
Estandar					
Luz en Area de Carga					
Estandar					
Sistema Iluminado de Ingreso					
Estandar					
Espero Retrovisor Interno					
Día / Noche (Manual)					
Asideras					
2 Delanteras / 2 Traseras					
Espero de Viscera					
Conductor y Pasajero					
Acabados en las Puertas	Tela	Tela (opcional cuero)	Tela	Tela (opcional cuero)	Tela
Portavasos Delanteros			Conductor y Pasajero		
Espacio para Monedas			En Tablero de Instrumentos		
Compartimento en las Puertas			Puertas delanteras y traseras		
Consola Central	Con tapa de resina (opcional de tela)	Con tapa de tela (opcional cuero 2 niveles)	Con tapa de resina (opcional de tela)	Con tapa de tela (opcional cuero 2 niveles)	c/tapa de resina (op. tela)
Aire Acondicionado	Manual	Manual (Opcional automático 1 zona)	Manual	Manual (Opcional automático 1 zona)	Manual
Asiento Trasero			Fijo (Opcional retractable 60/40)		
Material de Asientos	Tela CE (opcional tela LE)	Tela LE	Tela CE (opcional tela LE)	Tela LE	Tela CE (opcional tela LE)
Tapicería de Cuero	-	-	Opcional	-	-
Descansabrazos Trasero			Con posavasos		
Equipo de Sonido			Opcional AM/FM Cassette, AM/FM Cassette CD, o AM/FM Cassette y CD Changer de 6 Discos en el Dash		
Número de Bocinas			Opcional de 4 o 6 bocinas		
Control Crucero	-	-	-	-	-

## SEGURIDAD

Cinturones de Seguridad		5			
Bolsa de Aire Frontal					
Bolsa de Aire de Cortina Lateral	-	-	Opcional	-	-
Opcional (conductor o conductor y pasajero)					
Bolsa de Aire Laterales en los Asientos Frontales	-	-	Opcional	-	-
Opcional					
Frenos ABS		Opcional		Estandar	Opcional
Inmobilizador de Motor			Opcional		-
Alarma Antirrobo	-	-	-	-	-
Sonar de Retroceso	-	-	-	-	-

## > INFORMACION GENERAL

KATASHIKI	ZZE141L-GEPDKG	ZZE141L-GEMDKG	ZZE141L-GEPDKG	ZZE141L-GEMDKG	ZZE142L-GEMNKG	ZZE142L-GEPNKG	ZZE142L-GEMNKG	ZZE142L-GEPNKG	ZZE142L-GEMNKG	ZZE142L-GEPEKG
Marca	TOYOTA									
Modelo	Corolla									
Tipo de Vehículo	Sedan									
Grado	XLi	XLi	XLi (Superior)	XLi (Superior)	XEi (Inferior)	XEi	XEi	XEi (Superior)	XEi (Superior)	SE-G
País de Procedencia	Brasil									
Número de Pasajeros	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Configuración de los Asientos	2:3	2:3	2:3	2:3	2:3	2:3	2:3	2:3	2:3	2:3

## > DIMENSIONES Y PESOS

General	Largo	mm	4540	4540	4540	4540	4540	4540	4540	4540
	Ancho	mm	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760	1760
	Alto	mm	1480	1480	1480	1480	1480	1480	1480	1480
Distancia Entre Ejes		mm	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600	2600
Vía	Frontal	mm	1525	1525	1525	1525	1525/1515*1	1525/1515*1	1525/1515*1	1525/1515*1
	Trasero	mm	1535	1535	1535	1535	1535/1520*1	1535/1520*1	1535/1520*1	1535/1520*1
Interior	Largo	mm	1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915	1915
	Ancho	mm	1450	1450	1450	1450	1450	1450	1450	1450
	Alto	mm	1195	1195	1195	1195	1195	1195	1195	1195
Sobresaliente	Frontal	mm	935	935	935	935	935	935	935	935
	Trasero	mm	1005	1005	1005	1005	1005	1005	1005	1005
Distancia Mínima al Suelo		mm	160	160	160	160	160	160	160	160
Angulo de Entrada	grados	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0
Angulo de Salida	grados	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0	17.0
Radio de Viraje (mínimo)	Neumáticos	m	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3
	Carrocería	m	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6
Peso Neto	Frontal	kg	740-745	720-730	740-745	720-730	730-740	750-760	730-740	750-760
	Trasero	kg	475-480	475-480	475-480	475-480	480-495	490-495	480-495	490-495
	Total	kg	1215-1225	1195-1210	1215-1225	1195-1210	1210-1235	1240-1255	1210-1235	1240-1255
Peso Bruto	Frontal	kg	855	840	855	840	850	865	850	865
	Trasero	kg	755	755	755	755	770	770	770	770
	Total	kg	1610	1595	1610	1595	1620	1635	1620	1640
Capacidad de Carga	Capacidad	m3	0.470	0.470	0.470	0.470	0.470	0.470	0.470	0.470
	Suelo de Baúl al Suelo	mm	515	515	515	515	515	515	515	515
	Altura Baúl	mm	530	530	530	530	530	530	530	530
	Largo Baúl	mm	915/1855*2	915/1855*2	915/1855*2	915/1855*2	915/1855*2	915/1855*2	915/1855*2	915/1855*2
	Ancho Baúl	mm	1560	1560	1560	1560	1560	1560	1560	1560
Capacidad de Combustible	L		57	57	57	57	57	57	57	57

\*1: Para neumáticos de 16 pulgadas

\*2: Espacio de equipaje con asiento trasero reclinado

\*3: Ancho máximo

## > MOTOR Y DESEMPEÑO

Tipo de Motor	3ZZ-FE	3ZZ-FE	3ZZ-FE	3ZZ-FE	1ZZ-FE	1ZZ-FE	1ZZ-FE	1ZZ-FE	1ZZ-FE	1ZZ-FE
Número de Cilindros y Configuración	4 cilindros en línea									
Mecanismo de Válvulas	16-válvulas DOHC con VVT-i									
Diámetro y Carrera de Pistones	mm	79.0 x 81.5	79.0 x 81.5	79.0 x 81.5	79.0 x 81.5	79.0 x 91.5				
Cilindrada	cm3	1598	1598	1598	1598	1794	1794	1794	1794	1794
Relación de Compresión	10.5 : 1	10.5 : 1	10.5 : 1	10.5 : 1	10.0 : 1	10.0 : 1	10.0 : 1	10.0 : 1	10.0 : 1	10.0 : 1
Sistema de Combustible	EFI									
Nivel de Octanaje		90	90	90	90	90	90	90	90	90
Potencia Máxima	kW/rpm	80/6000	80/6000	80/6000	80/6000	97/6000	97/6000	97/6000	97/6000	97/6000
Torque Máximo	Nm/rpm	145/4400	145/4400	145/4400	145/4400	170/4200	170/4200	170/4200	170/4200	170/4200
Velocidad Máxima	km/h	175	195	175	195	195	185	195	185	195
Velocidad Máxima Permitida	1ra	km/h	47		47	49	-	49	-	49
	2da	km/h	88		88	92	-	92	-	92
	3ra	km/h	127		127	134	-	134	-	134
	4ta	km/h	172		172	181	-	181	-	181
	5ta	km/h	205		205	215	-	215	-	215
Radio Mínimo de Viraje	Neumático	m	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3	5.3
	Carrocería	m	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6	5.6

KATASHIKI	ZZE141L-GEPDKG	ZZE141L-GEMDKG	ZZE141L-GEPDKG	ZZE141L-GEMDKG	ZZE142L-GEMNKG	ZZE142L-GEPNKG	ZZE142L-GEMNKG	ZZE142L-GEPNKG	ZZE142L-GEMNKG	ZZE142L-GEPEKG
<b>CHASIS</b>										
Tipo de Transmisión	U341E (T/A 4-Veloc.)	C50 (T/M 5-Veloc.)	U341E (T/A 4-Veloc.)	C50 (T/M 5-Veloc.)	C50 (T/M 5-Veloc.)	U341E (T/A 4-Veloc.)	C50 (T/M 5-Veloc.)	U341E (T/A 4-Veloc.)	E341 (T/M de 5 Veloc.)	U341E (T/A 4-Veloc.)
Relaciones de Transmisión	1ra	2.847	3.545	2.847	3.545	3.545	2.847	3.545	2.847	3.538
	2da	1.552	1.904	1.552	1.904	1.904	1.552	1.904	1.552	2.045
	3ra	1.000	1.310	1.000	1.310	1.310	1.000	1.310	1.000	1.333
	4ta	0.700	0.969	0.700	0.969	0.969	0.700	0.969	0.700	0.700
	5ta	-	0.815	-	0.815	0.815	-	0.815	-	0.731
	Reversa	2.343	3.250	2.343	3.250	3.250	2.343	3.250	2.343	3.583
Relación de Piñón	Delantero	4.237*4	4.529	4.237*4	4.529	4.312	4.237*4	4.312	4.237*4	4.235
*4: Incluye relación de engranaje de contraeje										

## FRENOS Y SUSPENSION

Tipo de Frenos	Delanteros	Disco Ventilado de 15"								
	Traseros	Disco Sólido de 15"								
Tipo de Suspensión	Delantera	Tipo MacPherson								
	Trasera	Barra de Torsión								
Barra Estabilizadora	Delantera	Estándar/ Estándar								

## DIRECCION

Tipo de Dirección	Cremallera y Piñón	Cremallera y Piñón	Cremallera y Piñón	Cremallera y Piñón	Cremallera y Piñón					
Relación de Dirección (General)	17.43	17.43	17.43	17.43	17.43	17.43	17.43	17.43	17.43	17.43
Viraje completo de timón	3.40 rev	3.40 rev	3.40 rev	3.40 rev	3.40 rev					
Tipo de Asistencia de Dirección	EPS	EPS	EPS	EPS	EPS	EPS	EPS	EPS	EPS	EPS
Tipo de Volante	3 Aspas Uretano					3 Aspas Uretano c/ controles en el volante			3 Aspas Cuero c/controles en el volante	

## EXTERIOR

Tamaño de Neumáticos	195/65 R15					205/55 R16				
Rines de 15 pulgadas de acero con cobertor	Estandar					-	-	-	-	-
Rines de 16 pulgadas de aluminio	-	-	-	-	-	Estandar de 5 Aspas				
Rines de 16 pulgadas de acero con cobertor	No Disponible									
Parabrisas delantero laminado (verde)	Estandar									
Vidrios Delanteros Laterales Laminados	Estandar									
Vidrios Traseros Laterales Laminados	Estandar									
Vidrio Trasero Laminado	Estandar									
Desempañador Trasero	Estandar con timer									
Parachoques del Color de la Carrocería	Estandar									
Cola (Spoiler) Trasera	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Loderas	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sunroof y Moonroof (deslizable y retractible)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Manijas del Color de la Carrocería	Estandar					Plateadas				
Limpiavidrios con Sistema Intermitente	Intermitente					Con sensor de lluvia				
Faros Delanteros	4 Halógenos					HID Xenon				
Nivelación de Faros	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Automática
Limpiafaros Delanteros	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Estandar
Halógenos y Luces de Nebulina	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Estandar
Encendido automático de luces	No Disponible					Estandar				
3ra Luz de Freno	Estandar									
Espejos Exteriores	Eléctricos del Color de la Carrocería					Eléctricos y Retractiles				

## INTERIOR

Cierre Centralizado	Estandar	Estandar con cierre automático según velocidad		
Vidrios Eléctricos	Estandar automáticos subida y bajada de un toque en todas las ventanas			
Panel de Instrumentos	Estandar	Optitron		
Apertura de Baúl	Estandar			
Apertura de Tapa de Combustible	Estandar			
Lámpara Interior	Estandar			
Luz Personal (Frontal)	Estandar			
Luz en Area de Carga	Estandar			
Sistema Iluminado de Ingreso	Estandar			
Espero Retrovisor Interno	Día / Noche (Manual)			Electrocromático
Asideras	2 Delanteras / 2 Traseras			
Espero de Viscera	Conductor y Pasajero			
Acabados en las Puertas	Tela			Cuero
Portavasos Delanteros	Conductor y Pasajero			
Espacio para Monedas	En Tablero de Instrumentos			
Compartimento en las Puertas	Puertas delanteras y traseras			
Consola Central	Con tapa de tela de 2 niveles			Con tapa de tela de 2 niveles
Aire Acondicionado	Manual			Automático 1 zona

KATASHIKI	ZZE141L-GEPDKG	ZZE141L-GEMDKG	ZZE141L-GEPDKG	ZZE141L-GEMDKG	ZZE142L-GEMNKG	ZZE142L-GEPNKG	ZZE142L-GEMNKG	ZZE142L-GEPNKG	ZZE142L-GEMNKG	ZZE142L-GEPEKG
Asiento Trasero			Fijo						Retractable 60/40	
Material de Asientos				Tela					Cuero	
Descansabrazos Trasero	-	-	-	-	-			Estandar		
Equipo de Sonido			Instalación de equipo local				AM/FM CD		AM/FM 6CD MP3 WMA	
Número de Bocinas				4 bocinas de fábrica					6 bocinas de fábrica	
Control Crucero	-	-	-	-	-	-	-	Eléctrico	-	Eléctrico



## SEGURIDAD

Cinturones de Seguridad					5					
Bolsa de Aire Frontal	-	-				Estandar (conductor y pasajero)				
Bolsa de Aire de Cortina Lateral	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bolsa de Aire Laterales en los Asientos Frontales	-	-	-	-	-		Estandar			
Frenos ABS	-	-	Estandar (sin asistencia de frenado - BA)		-		Estandar (sin asistencia de frenado - BA)			
Inmovilizador de Motor						Estandar				
Alarma Antirrobo	-	-	-	-	-		Estandar			
Sonar de Retroceso	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Estandar



© 2008 TOYOTA MOTOR CORPORATION

© 2008 TOYOTA DO BRASIL

