



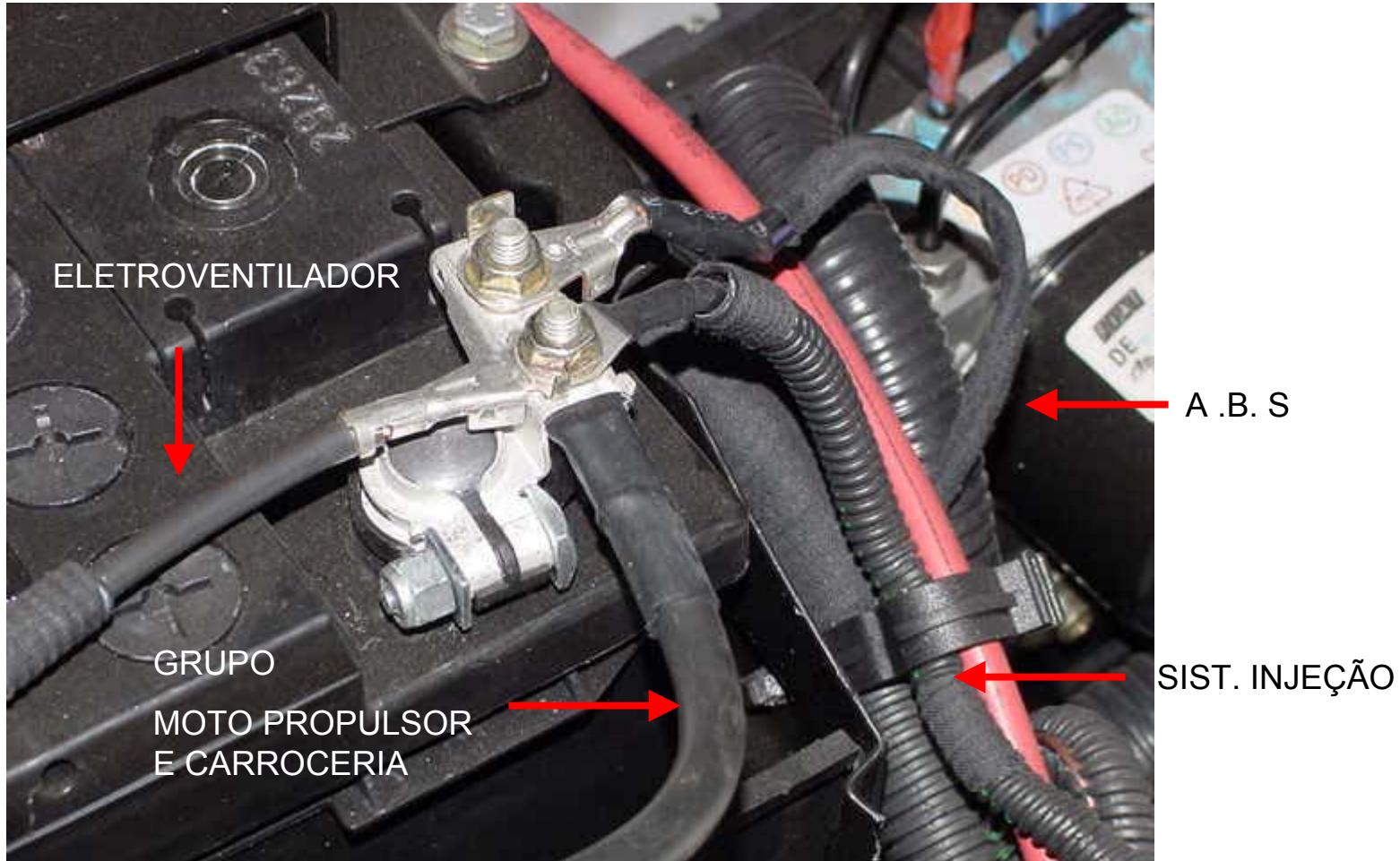
Sistemas EletroEletrônicos (Com Ve.N.I.C.E)

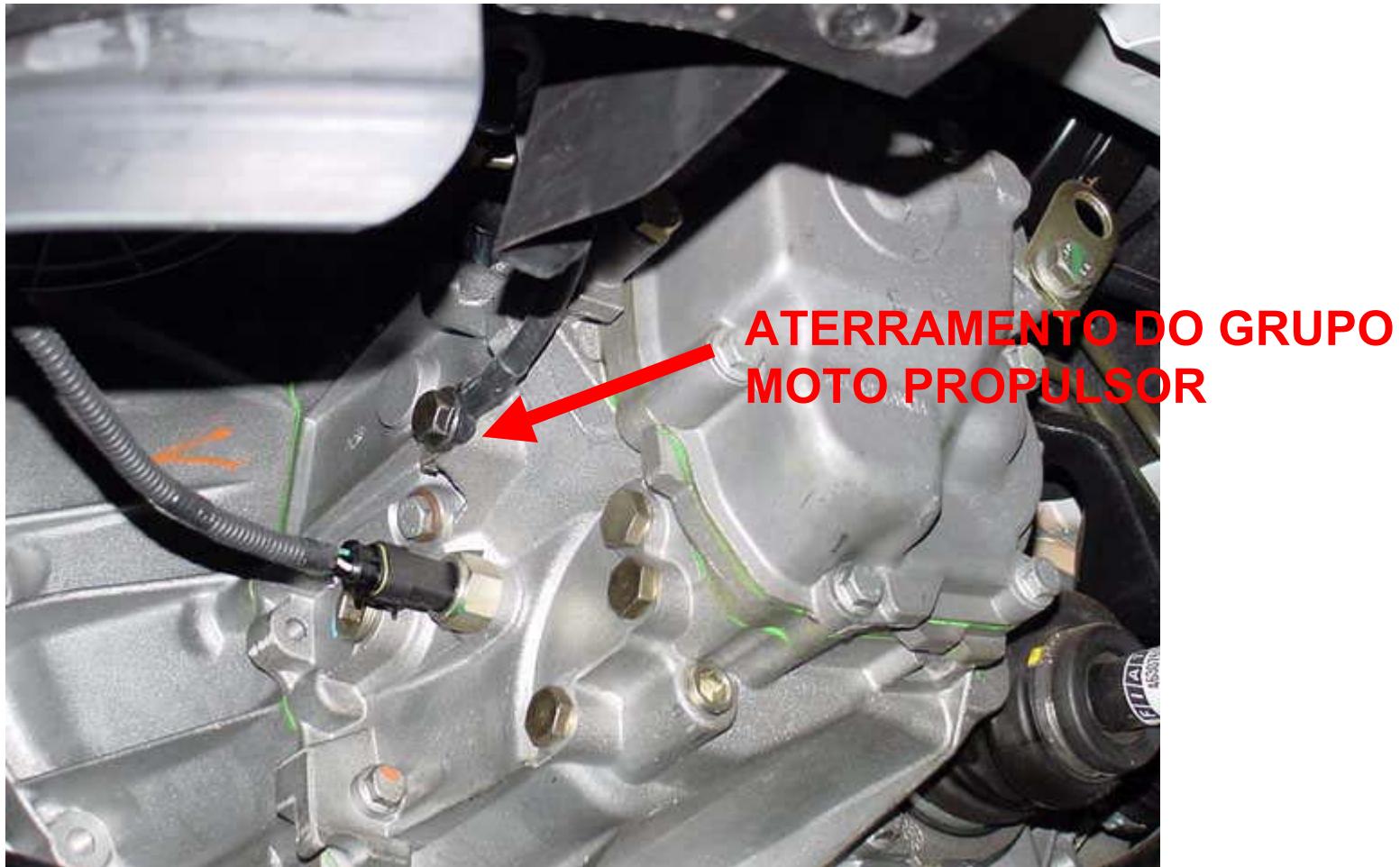


Sistema eletroeletrônico FIAT DOBLÔ - Flavio Xavier (51) 589-3107

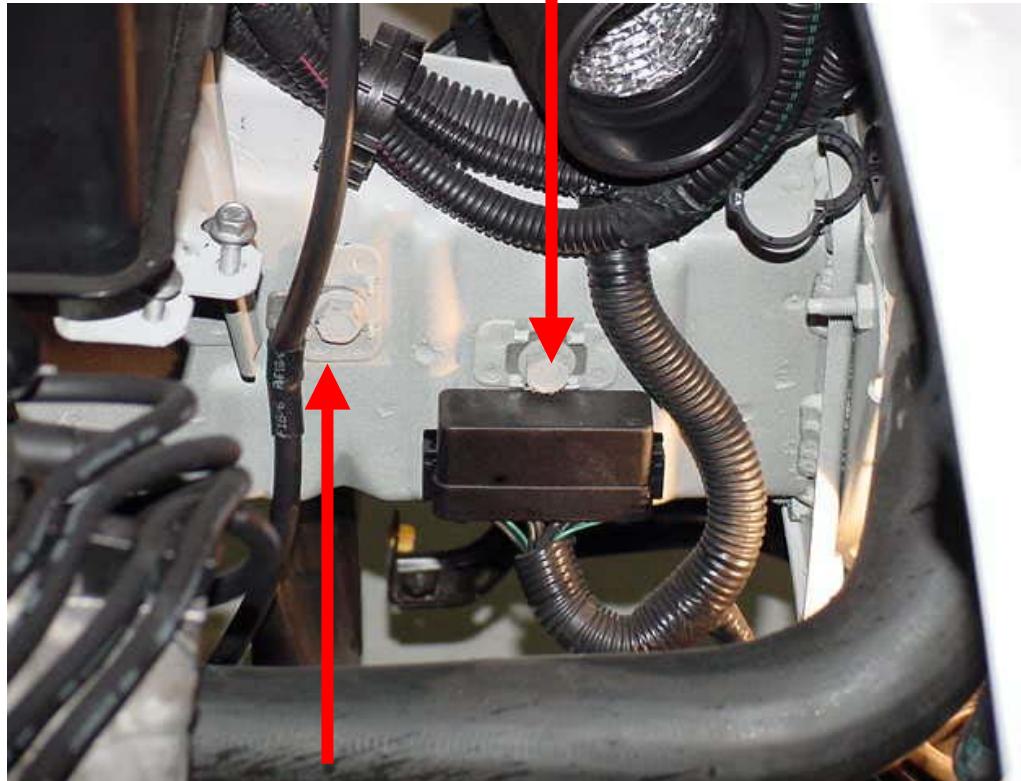


PONTOS DE ATERRAMENTO





**PONTO DE ATERRAMENTO DE TODOS OS
DISPOSITIVOS ELETROELETRÔNICOS
LOCALIZADOS NO VÃO MOTOR. G53**



PONTO DE ATERRAMENTO NA CARROCERIA .

**OBS: ESTE CABO É O MESMO QUE SAI DO NEGATIVO
DA BATERIA E VAI ATÉ O CÂMBIO.**

PONTOS DE ATERRAMENTO (DENTRO DO VEÍCULO)

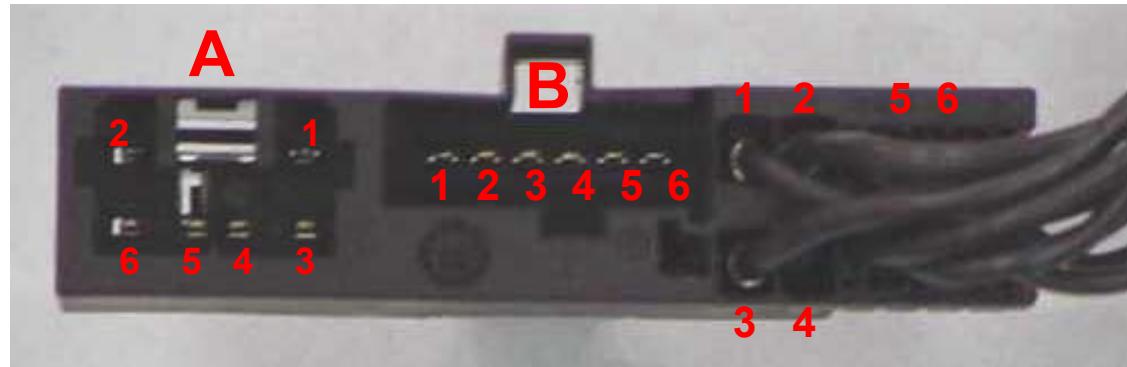
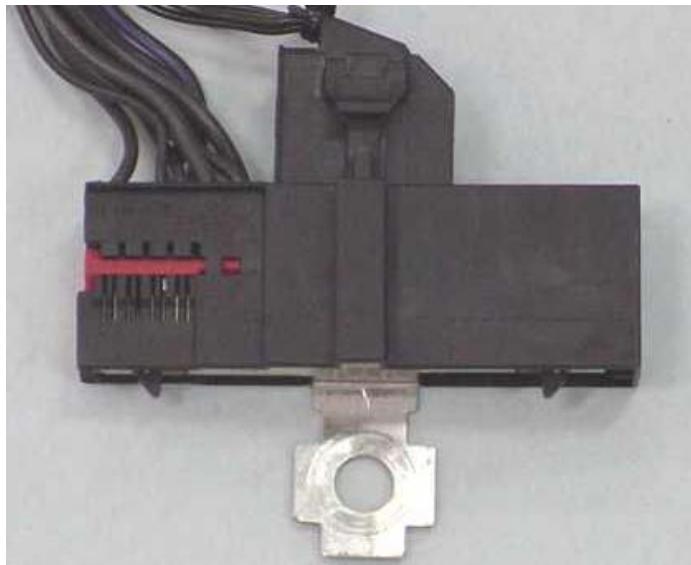
TODOS CONSUMIDORES INTERNOS

G63



**TODOS CONSUMIDORES DO
PAINEL E BODY COMPUTER
G 148 a.**

CHICOTE ELÉTRICO DO PAINEL - PONTOS DE ATERRAMENTO G148a



CONECTOR A

01 - ATERRAMENTO CONECTOR CAN TRASEIRO.

02 - N.C

03 - N.C

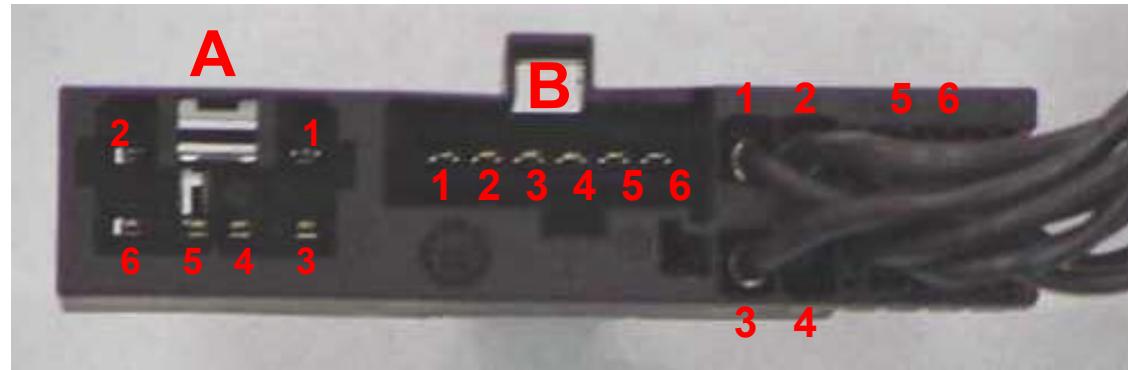
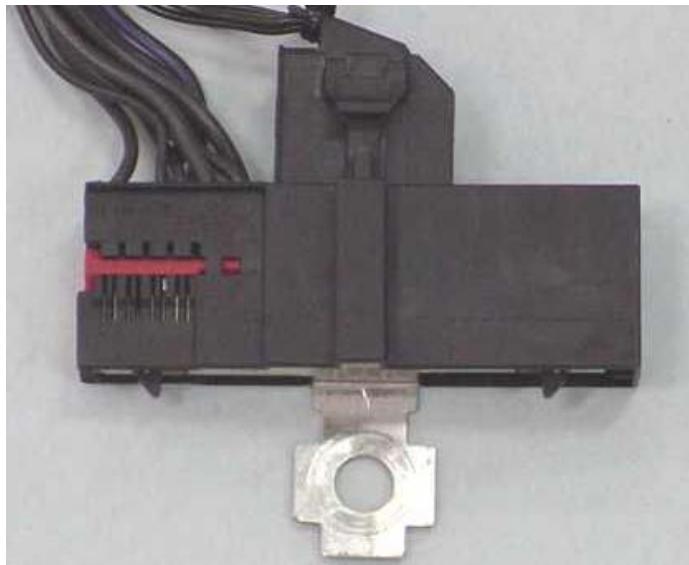
04 - N.C

05 - N.C

06 - ATE

06 - ATERRAMENTO P/ CIRCUITO DO RETROVISOR.

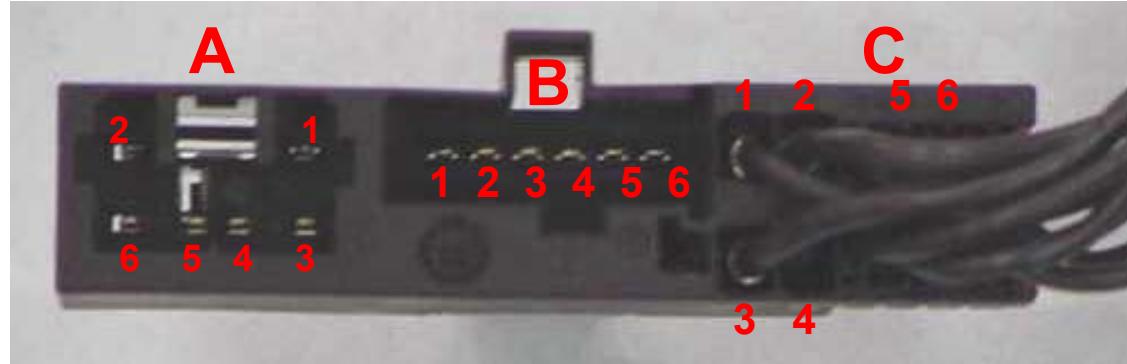
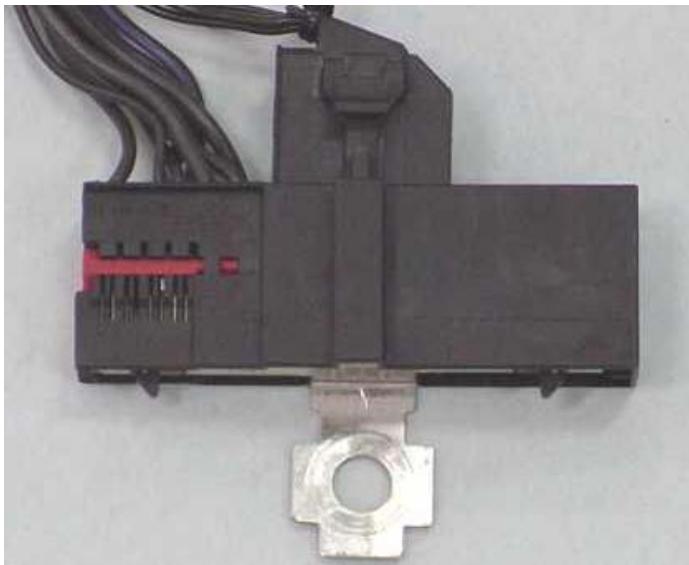
CHICOTE ELÉTRICO DO PAINEL - PONTOS DE ATERRAMENTO G148a



CONECTOR B

- 01 - CHAVE DE SETA.
- 02 - QUADRO DE COMANDOS DO PAINEL
- 03 - N.C
- 04 - CONECTOR C DO BODY COMPUTER (PINO 8) .
- 05 - CONECTOR C DO BODY COMPUTER (PINO 10) .
- 06 - N.C

CHICOTE ELÉTRICO DO PAINEL - PONTOS DE ATERRAMENTO G148a

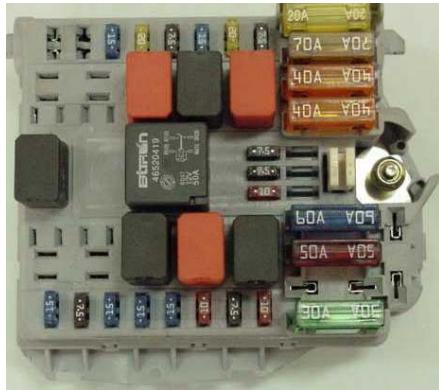


CONECTOR C

- 01 - ATERRAMENTO DO TERMINAL 10 CONECTOR E C.P.L
- 02 - ATERRAMENTO ACENDEDOR DE CIGARROS
- 03 - ATERRAMENTO TOMADA P/ ACESSÓRIOS .
- 04 - ATERRAMENTO AUTO RÁDIO.
- 05 - ATERRAMENTO QUADRO DE COMANDOS
- 06 - ATERRAMENTO BODY COMPUTER.
- 07 - N.C

N.V.M

NÓS DE DERIVAÇÃO



B.C



N.Q.S



CAN A

CAN B

N.R

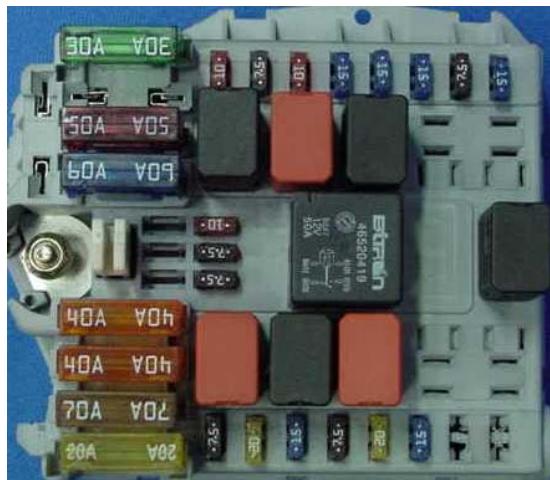


N.C.M

NÓ DO VÃO MOTOR - N.V.M

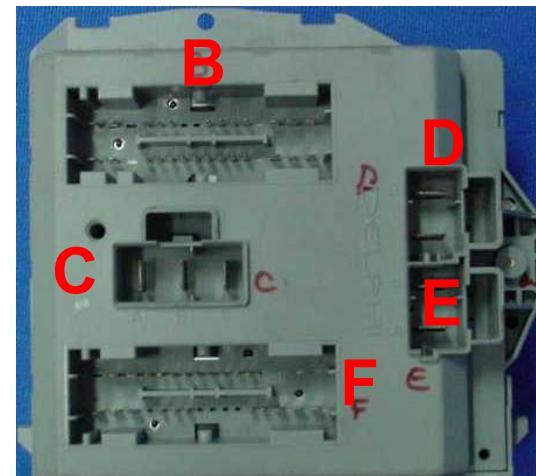
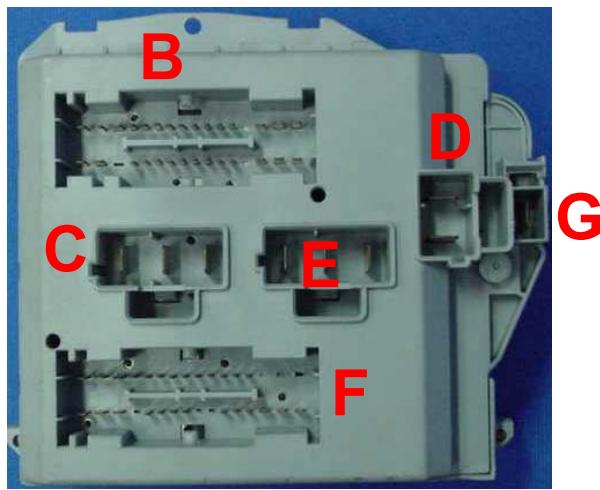
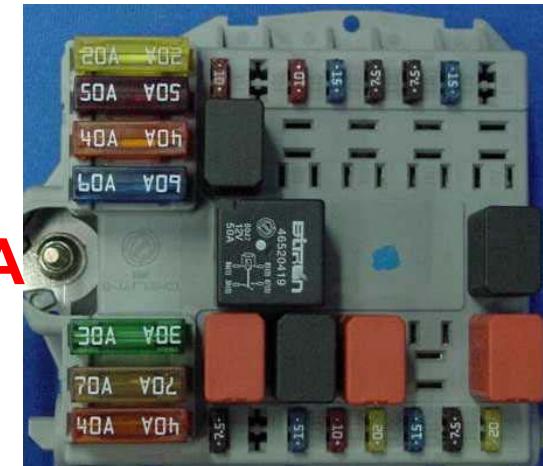


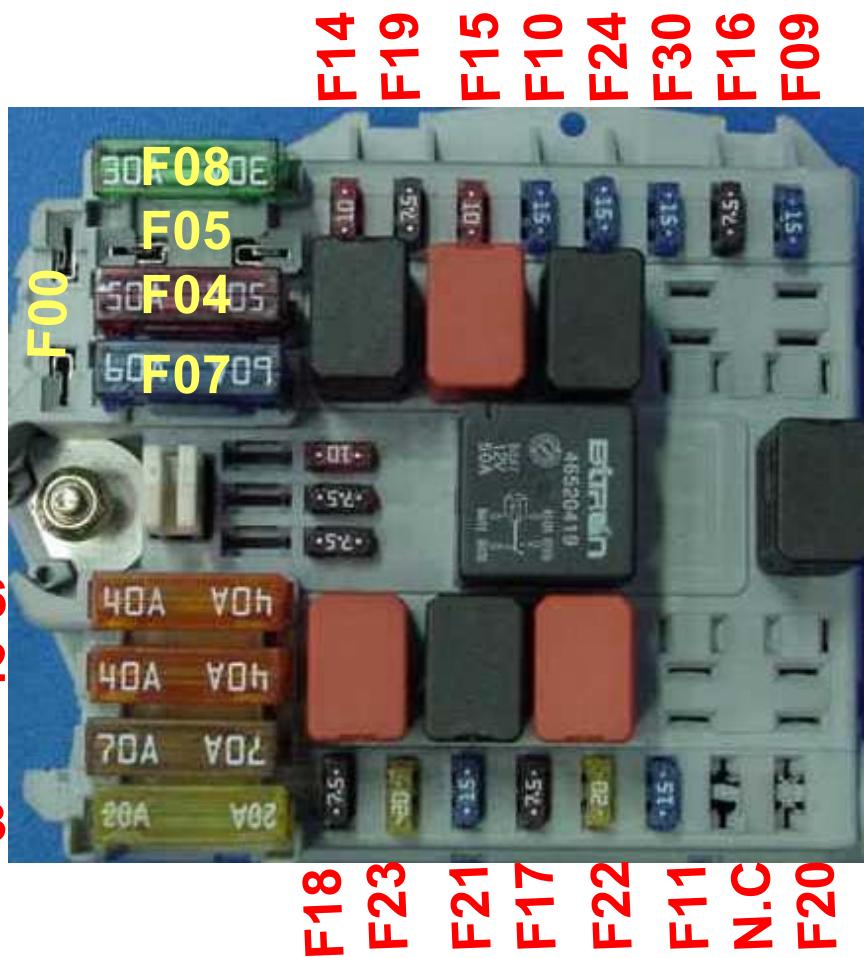
DOBLÔ



N.V.M

NOVO PALIO





F00 - N.C

F01 - FAROL BAIXO , DESEMBAÇADOR VIDRO TRASEIRO, LIMPADOR DE PÁRA-BRISA,ELETROBOMBA BIDIRECIONAL P/ LAVAGEM DOS VIDROS , ACENDEDOR DE CIGARROS , B.C , LUZ DE DIREÇÃO , TRAVA DAS PORTAS , LUZ DE PLACA E AUTORÁDIO.

F02 - MOTORES ELÉTRICOS P/ ELEVAR / ABAIXAR OS VIDROS DAS PORTAS.

F03 - TERMINAL 30 DO COMUTADOR DE IG.

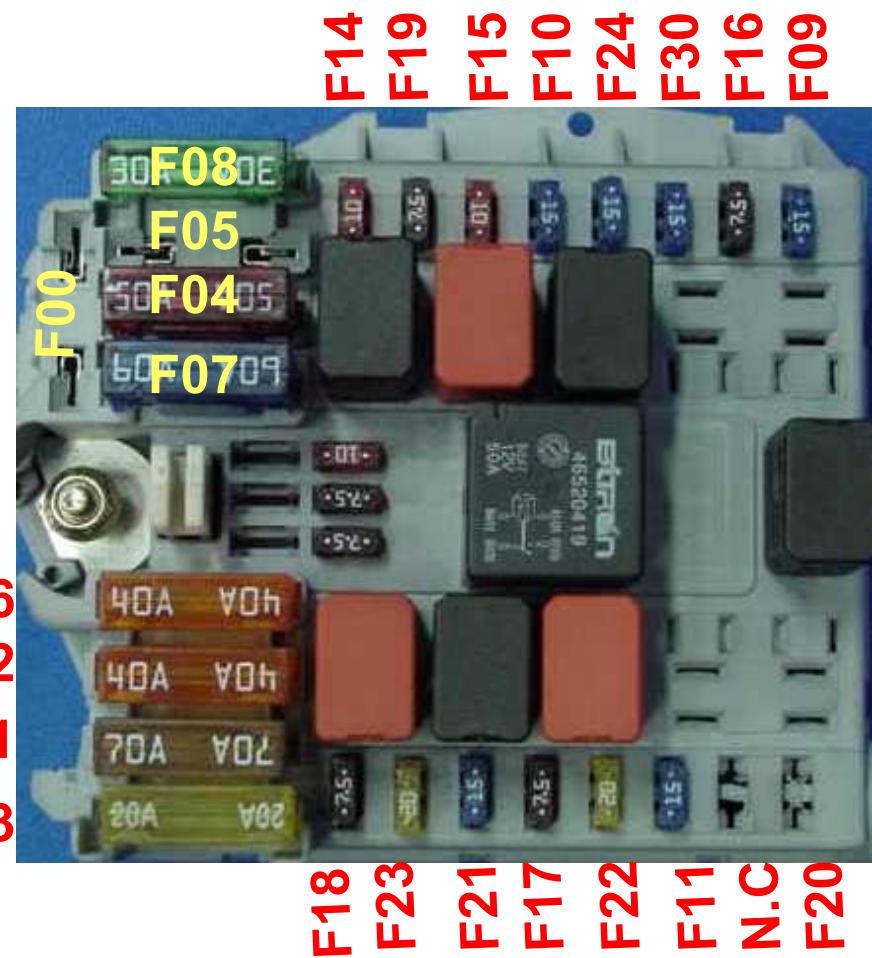
F04 - CENTRAL A . B . S

F05 - N.C

F06 - 1a VELOCIDADE ELETROVENTILADOR

F07 - 2a VELOCIDADE ELETROVENTILADOR

F08 - ELETROVENTILADOR DA CAIXA DE AR



F09 - N.C

F10 - BUZINA

**F11 - SENSOR DE VELOCIDADE ,
AQUECEDOR DA SONDA LAMBDA E
ELETROVÁLVULA DO CANISTER.**

F14 - FAROL ALTO DIREITO

F15 - FAROL ALTO ESQUERDO

F16 - TERMINAL 86 RELÉ 09

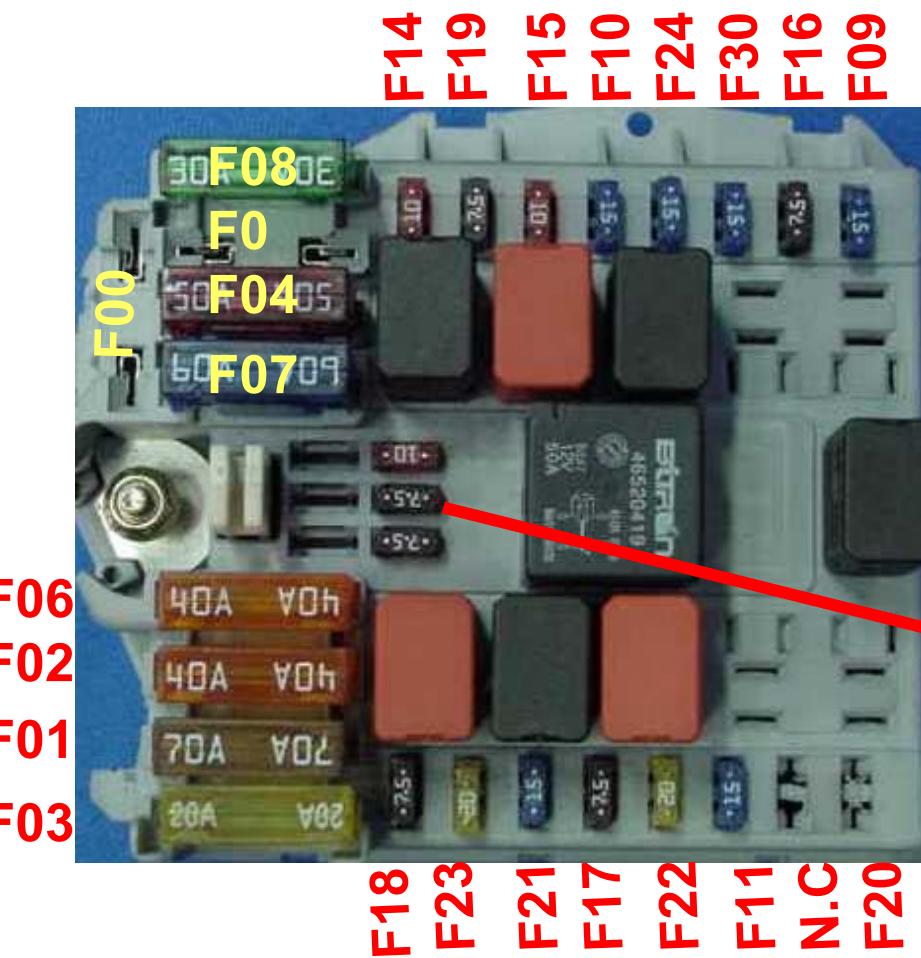
F17 - CENTRAL DE INJ. (BOSCH ME 7.9.6)

F18 - CENTRAL DE INJEÇÃO ELETRÔNICA

F19 - COMPRESSOR DO AR CONDICIONADO

F20 - N.C

F21 - ELET.BOMBA DE COMB. (ME 7.9.6)



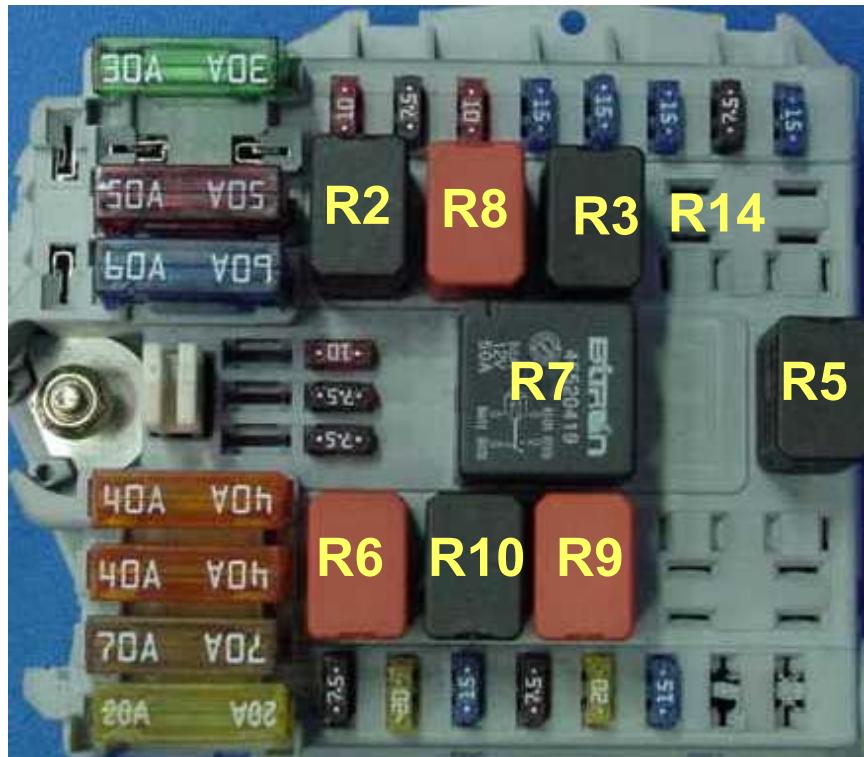
F22 - ELETROINJETORES E BOBINA DE IGN.

F23 - CAMBIO AUTOMÁTICO (N.C)

F30 - FAROL DE NEBLINA

FUSÍVEIS PARA REPOSIÇÃO





R2 - FAROL ALTO

R3 - BUZINA

R5 - COMPRESSOR DE AR CONDICIONADO

R6 - 1a VELOCIDADE ELETROVENTILADOR

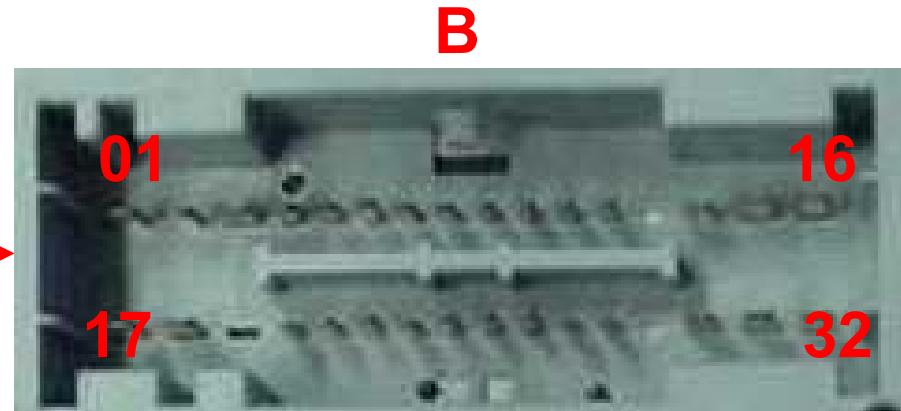
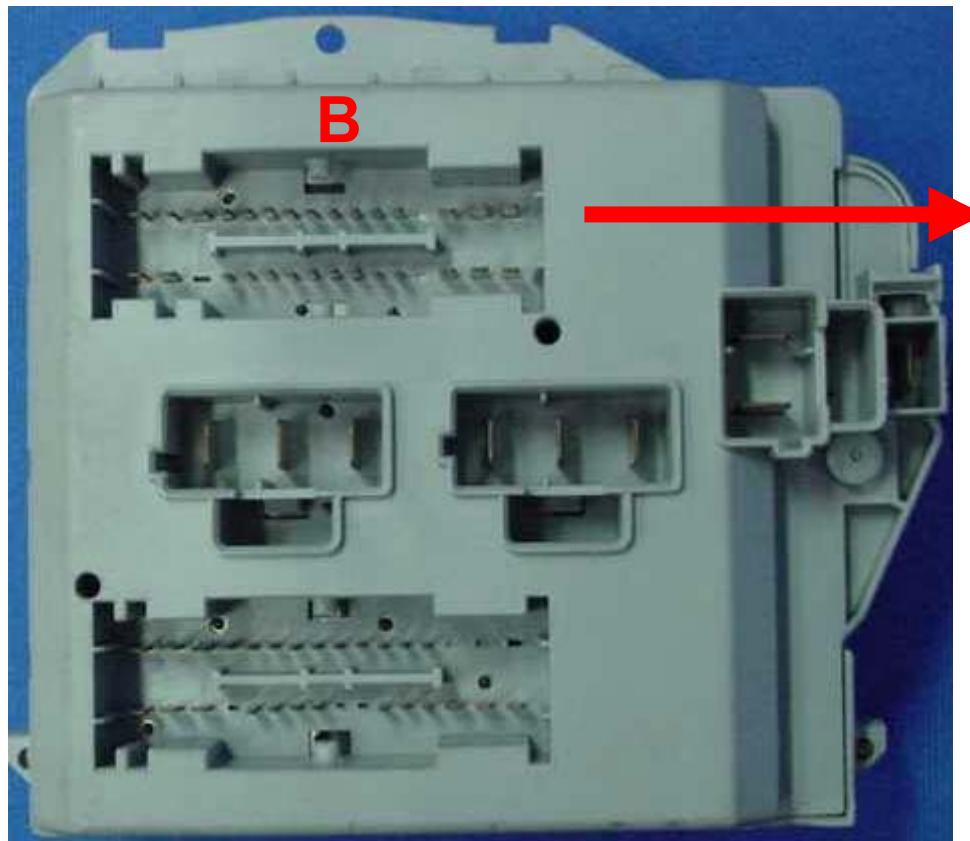
R7 - 2a VELOCIDADE ELETROVENTILADOR

R8 - ELETROVENTILADOR CAIXA DE AR

**R9 - ELETROINJETORES , BOBINA DE IGN. ,
SONDA LAMBDA , CENTRAL DE INJ. ,
ELETROBOMBA DE COMB. , SENSOR DE
VELOCIDADE E BOBINA DO RELÉ 05.**

**R10 -ELETROBOMBA DE COMBUSTÍVEL .
(BOSCH ME 7.9.6)**

R14 - FAROL DE NEBLINA



CONECTOR B - 32 TERMINAIS

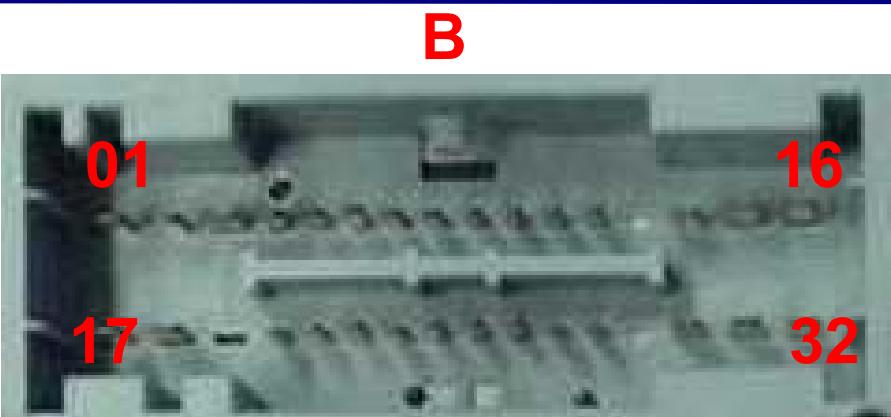
01 - N.C

02 - N.C

03 - N.C

04 - TERMINAL 87 DO RELÉ 14 -
ALIMENTAÇÃO P/ FAROL DE NEBLINA
ESQUERDO.

05 - TERMINAL 87 DO RELÉ 14 -
ALIMENTAÇÃO P/ FAROL DE NEBLINA
DIREITO.



06 - N.C

07 - N.C

08 - N.C

09 - POSITIVO P/ INTERRUPTOR DE MARCHA-RÉ.

10 - VAI P/ TERMINAL 86 DO RELÉ 08 . (ACINAMENTO DO ELETROVENTILADOR INTERNO) .

11 - ENTRADA DE ALIMENTAÇÃO INT/A , PROVENIENTE DO COMUTADOR DE IGNIÇÃO. VEM DO TERMINAL 13 DO CONECTOR A DA C.P.L

12 - VAI P/ TERMINAL 86 DO RELÉ 02 - NEGATIVO P/ ACIONAMENTO DO RELÉ DE COMANDO DO FAROL ALTO.

13 - N.C

14 - N.C

15 - LINHA 50 - ENTRADA DE ALIMENTAÇÃO P/ MOTOR DE PARTIDA (AUTOMÁTICO) - VEM DO COMUTADOR DE IGNIÇÃO , VAI P/ TERMINAL F19.

16 - N.C

17 - N.C

18 - N.C

19 - N.C

20 - N.C

21 - VAI P/ TERMINAL 85 DO RELÉ 03 - NEGATIVO P/ ACIONAMENTO DO RELÉ DA BUZINA.

B



22 - TERMINAL 87 DO RELÉ 02 -
ALIMENTAÇÃO P/ FAROL ALTO ESQ.

23 - VAI P/ TERMINAL 86 DO RELÉ 14 -
NEGATIVO P/ ACIONAMENTO DO RELÉ
DE COMANDO DO FAROL DE NEBLINA.

24 - N.C

25 - TERMINAL 87 DO RELÉ 02 -
ALIMENTAÇÃO FAROL ALTO ESQ.

26 - N.C

27 - N.C

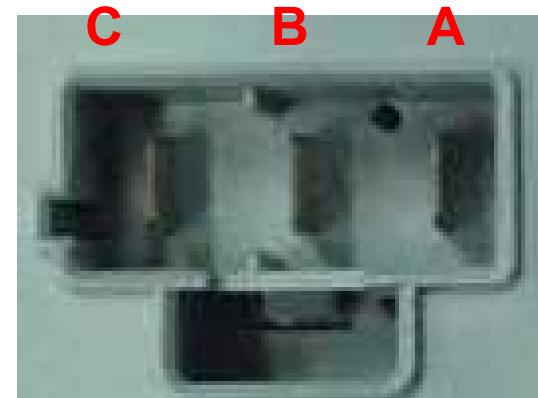
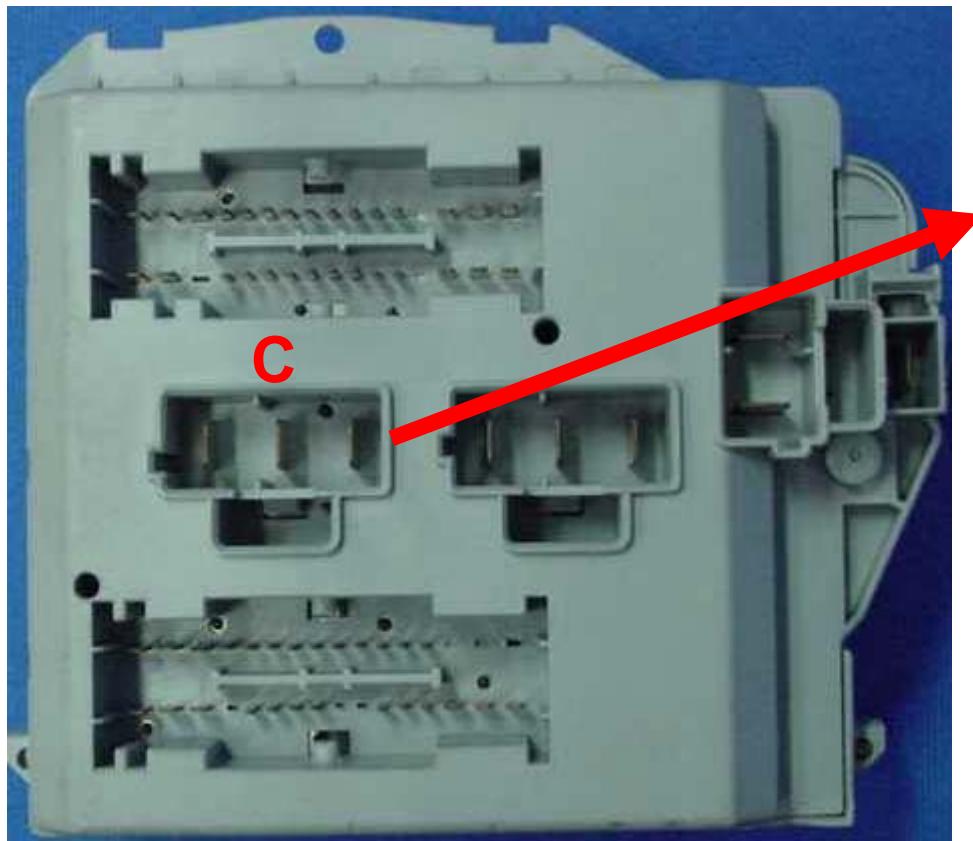
28 -TERMINAL 87 DO RELÉ 03 -
ALIMENTAÇÃO PARA BUZINA.

29 - N.C

30 - ALIMENTAÇÃO PROVENIENTE DO
COMUTADOR DE IGNIÇÃO TERMINAL 15/54.
VAI PARA : RELÉ 02 (TERMINAL 85) ,
RELÉ 09 (TERMINAL 85) , RELÉ 10
(TERMINAL 85) , RELÉ 14 (TERMINAL 85).

31 - ALIMENTAÇÃO PROVENIENTE DA
BATERIA (TERMINAL A). VAI P/
COMUTADOR DE IGNIÇÃO (TERMINAL 30).

32 - N.C

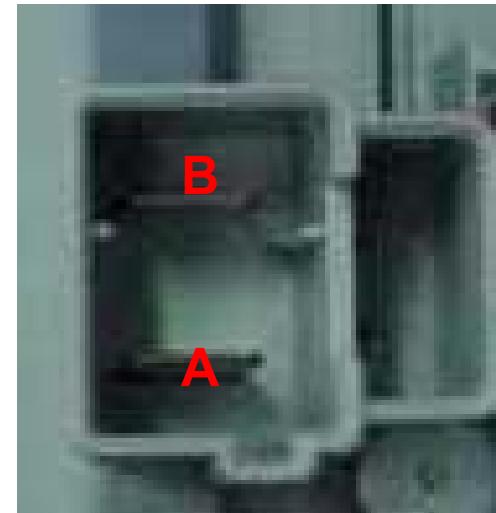
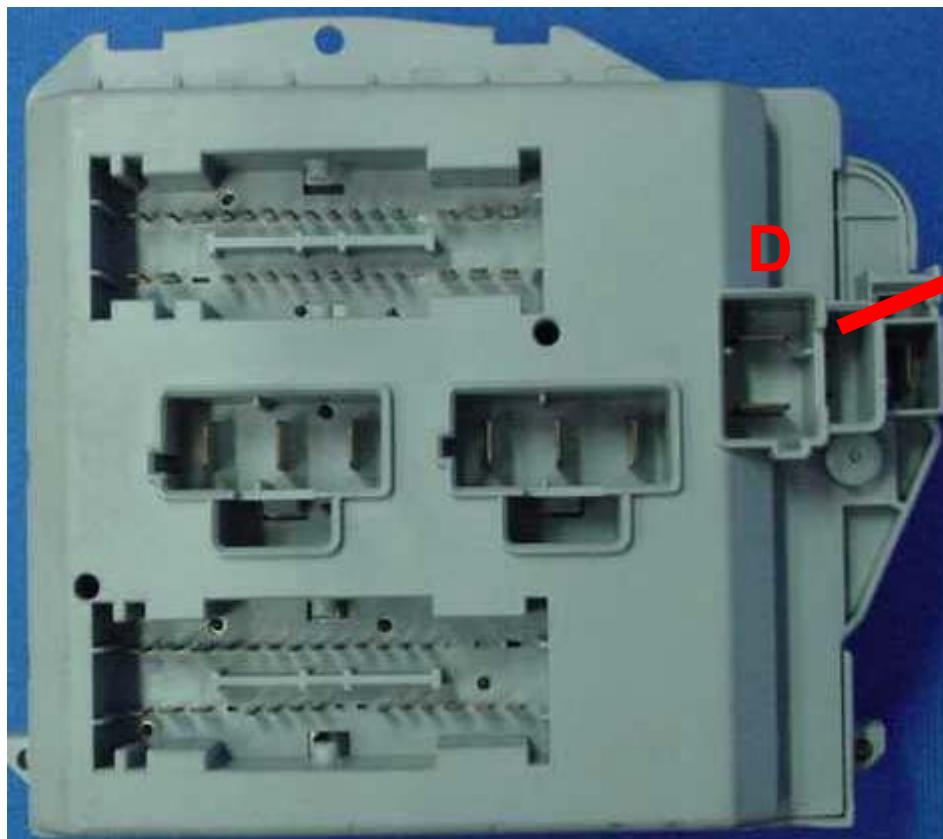


CONECTOR C - 3 TERMINAIS

A - TERMINAL 87 DO RELÉ 07 -
ALIMENTAÇÃO P/ ELETROVENTILADOR
2a VELOCIDADE.

B - N.C

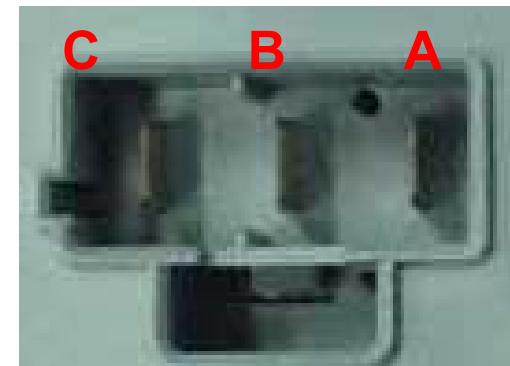
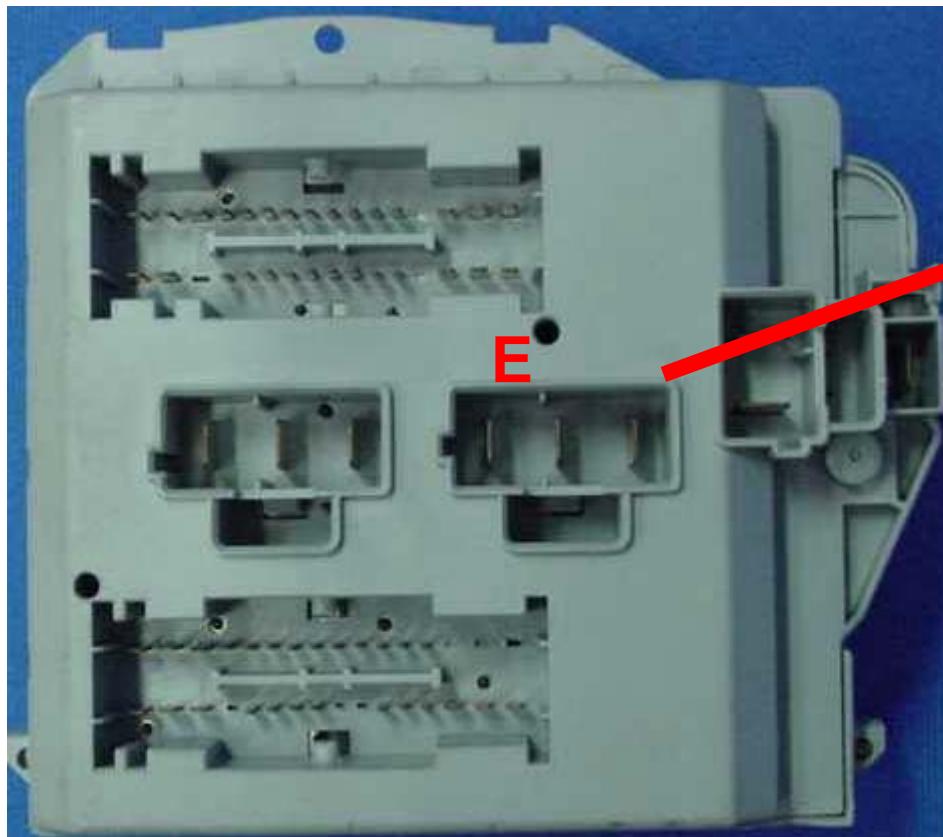
C - TERMINAL 87 DO RELÉ 06 -
ALIMENTAÇÃO P/ ELETROVENTILADOR
1a VELOCIDADE.



CONECTOR D - 2 TERMINAIS

A - N.C

B - ALIMENTAÇÃO A . B. S

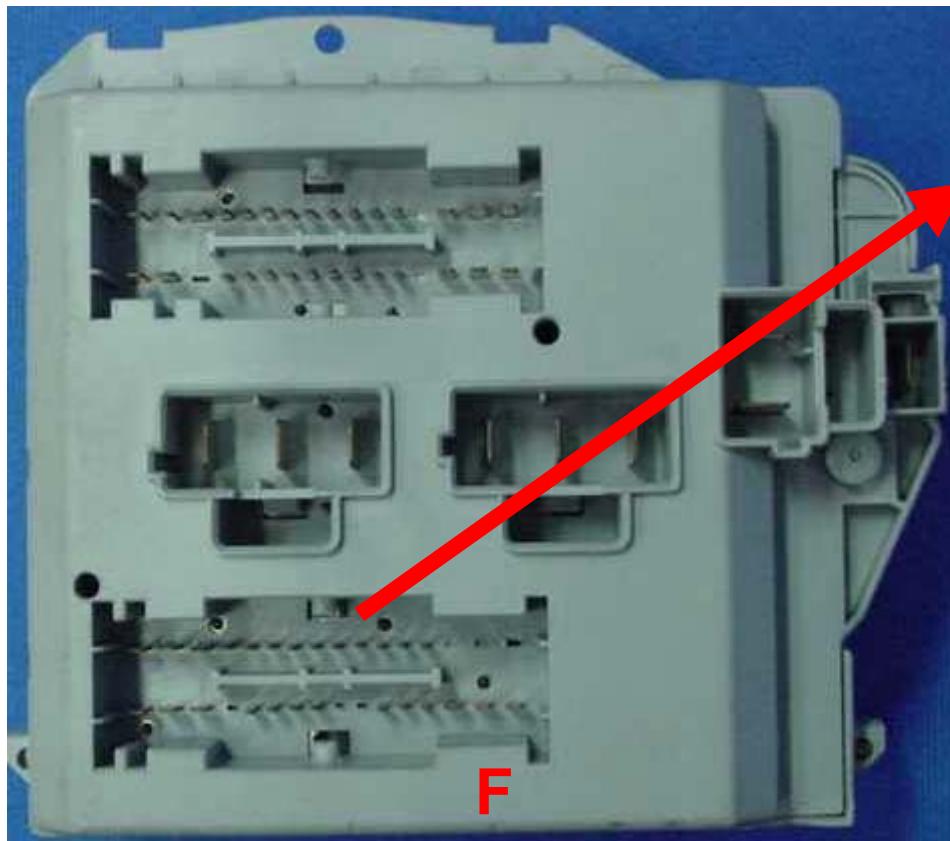


CONECTOR E - 3 TERMINAIS

A - ALIMENTAÇÃO DA C.P.L : FAROL BAIXO, DESEMBAÇADOR VIDRO TRASEIRO, LIMPADOR DE PÁRA-BRISA, ELETROBOMBA BIDIRECIONAL P/ LAVAGEM DOS VIDROS, ACENDEDOR DE CIGARROS , B.C , LUZ DE DIREÇÃO, TRAVA PORTA, LUZ DE PLACA E AUTORÁDIO.

B - MOTORES ELÉTRICOS P/ ELEVAR / ABAIXAR OS VIDROS DAS PORTAS DIANTEIRAS.

C - ALIMENTAÇÃO P/ ELETROVENTILADOR INTERNO AO HABITÁCULO (CAIXA DE AR)



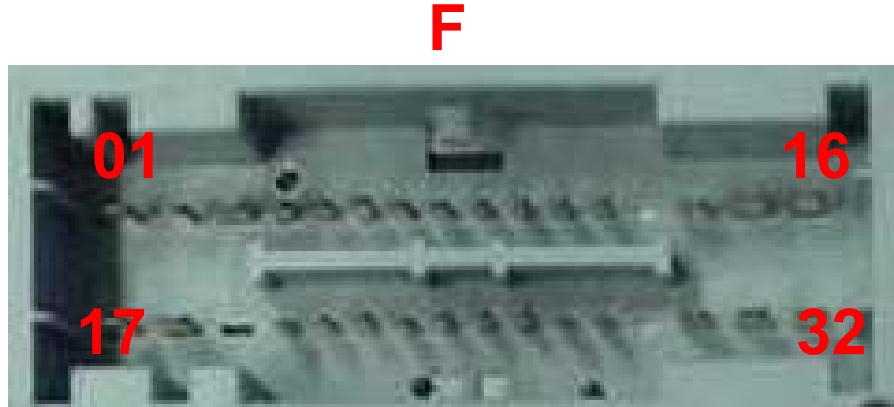
CONECTOR F - 32 TERMINAIS

01 - N.C

02 - N.C

03 - N.C

04 - TERMINAL 87 DO RELÉ 05 -
ALIMENTAÇÃO PARA O COMPRESSOR DO
AR CONDICIONADO.



05 - VAI P/ TERMINAL 85 DO RELÉ 05 - SINAL PROVENIENTE DA CENTRAL DE INJEÇÃO / IGNIÇÃO (NEGATIVO) PARA COMANDAR O RELÉ DO COMPRESSOR DO AR CONDICIONADO.

06 - N.C

07 - TERMINAL 87 DO RELÉ 09. ALIMENTAÇÃO P/ SONDA LAMBDA , ELETROVÁLVULA DO CANISTER E SENSOR DE VELOCIDADE.TANTO PARA SISTEMAS BOSCH, COMO SISTEMAS MARELLI.

08 - VAI P/ TERMINAL 85 DO RELÉ 09 E TERMINAL 86 DO RELÉ 10. ALIMENTAÇÃO DA LINHA 15 / 54 PROVENIENTE DO TERMINAL 30 DO CONECTOR B.

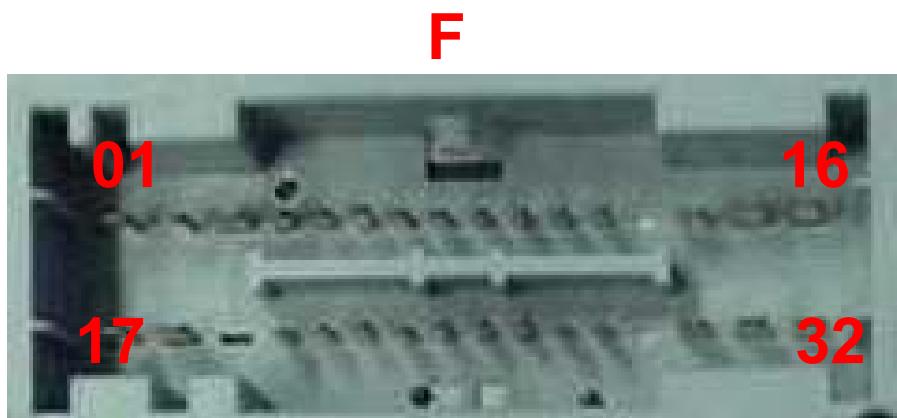
09 - ALIMENTAÇÃO 15 / 54 PROVENIENTE DO TERMINAL 30 DO CONECTOR B.

10 - VAI P/ TERMINAL 85 DO RELÉ 09 . ALIMENTAÇÃO PROVENIENTE DA LINHA 15 / 54 (TERMINAL 30 CONECTOR B).

11 - VAI P/ TERMINAL 86 DO RELÉ 10 (SÓ PARA SISTEMAS BOSCH) - SINAL(NEGATIVO) PROVENIENTE DA CENTRAL DE INJEÇÃO.

12 - VAI P/ TERMINAL 86 DO RELÉ 09 . SINAL NEGATIVO PROVENIENTE DA CENTRAL DE INJEÇÃO . TANTO P/ SISTEMAS BOSCH , COMO MARELLI.

13 - N.C



F

20 - N.C

21 - VAI P/ TERMINAL 86 DO RELÉ 07 (2a VEL. ELETROVENTILADOR). SINAL (NEGATIVO) PROVENIENTE DA CENTRAL DE INJEÇÃO.

22 - N.C

23 - ALIMENTAÇÃO P/ CENTRAL DE INJEÇÃO. VAI P/ TERMINAL 18 DA CENTRAL DE INJEÇÃO, TANDEM P/ SISTEMAS BOSCH , QUANTO P/ SISTEMA MARELLI.

24 - N.C

25 - N.C

26 - N.C

27 - N.C

28 - VAI P/ TERMINAL 86 DO RELÉ 06 (1a VEL. ELETROVENTILADOR) . SINAL NEGATIVO PROVENIENTE DA CENTRAL DE INJEÇÃO.

14 - N.C

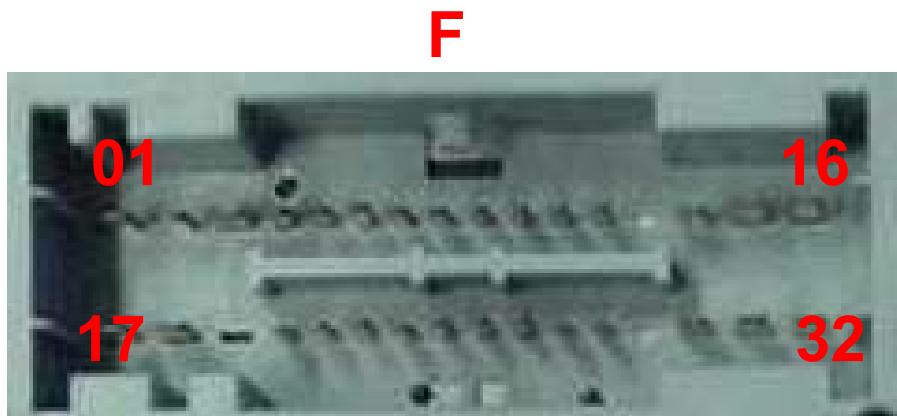
15 - N.C

16 - N.C

17 - N.C

18 - ALIMENTAÇÃO P/ ELETROINJETORES, BOBINA DE IGN. E ELETROBOMBA DE COMB. , TANTO P/ SISTEMA BOSCH, QUANTO P/ SISTEMA MARELLI.

19 - LINHA 50 - SAÍDA DE ALIMENTAÇÃO P/ AUTOMÁTICO DO MOTOR DE PARTIDA.



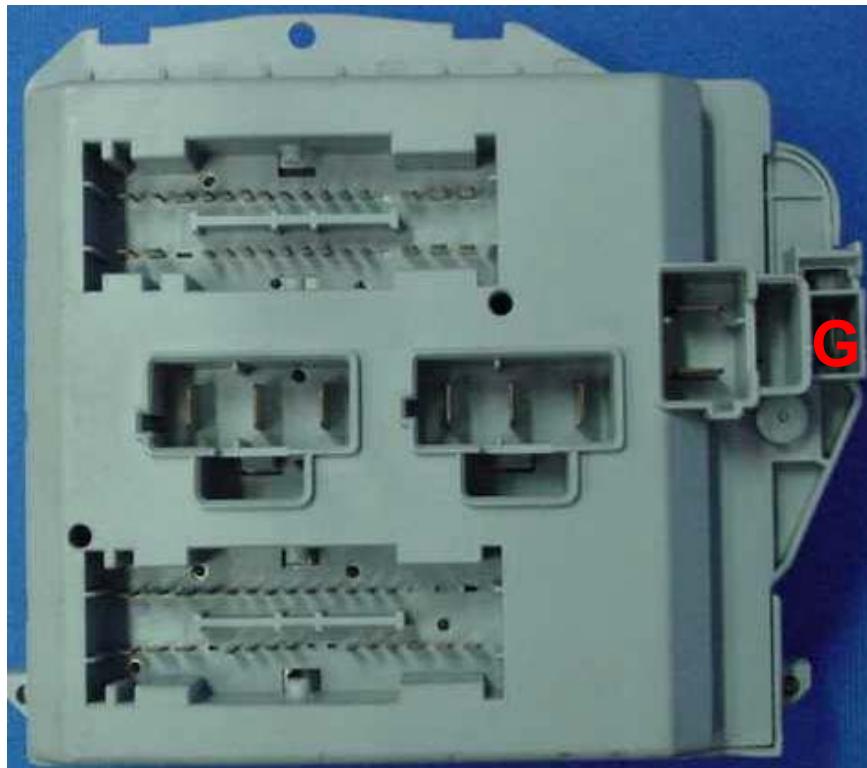
F

**32 - VAI P/ TERMINAIS 17,33 E 49 DA
CENTRAL DE INJEÇÃO , SOMENTE DOS
SIST. BOSCH - ALIMENTAÇÃO PROVENIEN-
TE DO TERMINAL 87 DO RELÉ 09.**

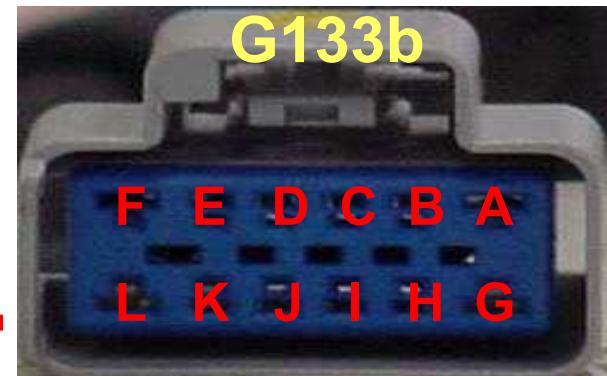
**29 - VAI P/ TERMINAL 86 DO RELÉ 10 (
ELTROBOMBA DE COMB). ALIMENTAÇÃO
PROVENIENTE DO TERMINAL 08 DO
CONECTOR F (LINHA 15 / 54). SÓ PARA
SISTEMAS BOSCH.**

**30 - TERMINAL 87 DO RELÉ 10.
ALIMENTAÇÃO P/ ELETROBOMBA DE
COMBUSTÍVEL.**

31 - N.C



**ESTE CONECTOR É UMA
PRÉ- DISPOSIÇÃO AINDA
NÃO UTILIZADA.**



CONECTOR SIT. INJEÇÃO

- A - N.C
- B - POSITIVO POTENCIÔMETRO 2.
- C - NEGATIVO POTENCIÔMETRO 2.
- D - POSITIVO POTENCIÔMETRO 1.
- E - N.C
- F - N.C
- G - N.C
- H - SINAL POTENCIÔMETRO 2.
- I - NEGATIVO POTENCIÔMETRO 1
- J - SINAL POTENCIÔMETRO 1.



CONECTOR PRETO

- A - POSITIVO P/ ELETROBOMBA DE COMBUSTÍVEL .
- B - CABO D+ CONECTADO AO ALTERNADOR .
- C - LINHA K (DIAG. SIST. INJ.ELET.)
- D - CAN A
- E - CAN B
- F - NEGATIVO DA EMBREAGEM ELETROMAGNÉTICA DO COMPRESSOR.
- G - NEGATIVO DO SENSOR DE VELOC.



H - LIGADO TERMINAL 05 DO PRESSOSTATO , CORRESPONDENTE AO 1º E 4º NÍVEIS (NEGAT. P/ INSERIR COMPRESSOR.)

I - LIGADO AO 2º NÍVEL DO PRESSOSTATO (NEG. P/ REQUISIÇÃO DA 1ª VEL. DO ELETROVENTILADOR.)

J - LIGADO AO 3º NÍVEL DO PRESSOSTATO (NEG. P/ REQUISIÇÃO DA 2ª VEL. DO ELETROVENTILADOR.)

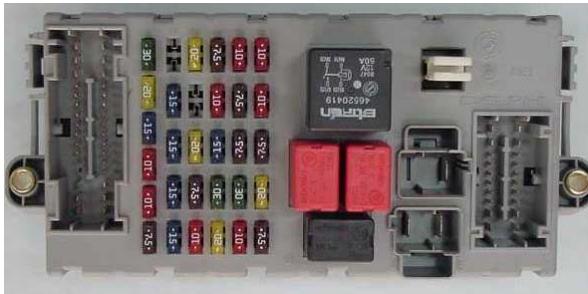
K - NEG. INTERRUPTOR EMBREAGEM.

L - SINAL DO SENSOR DE VELOCIDADE PARA BODY COMPUTER.

NÓ DO PAINEL (N.P.L)

O N.P.L É FORMADO PELA CENTRAL DO PAINEL (C.P.L) E BODY COMPUTER (B.C)

(C.P.L - VISTA FRONTAL)



(C.P.L - VISTA TRASEIRA)



(B.C - VISTA FRONTAL)



(B.C - VISTA TRASEIRA)

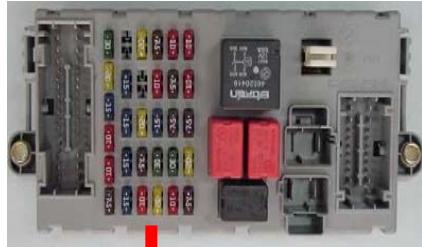


CENTRAL DO PAINEL (C.P.L)

LOCALIZADA SOB O PAINEL (LADO ESQUERDO DO MOTORISTA) , TEM COMO FUNÇÃO SERVIR DE BASE PARA RELÉS E FUSÍVEIS DOS DIVERSOS SISTEMAS ELETROELETRÔNICOS EXISTENTES NO VEÍCULO. A C.P.L , ENCONTRA-SE FISICAMENTE UNIDA AO BODY COMPUTER (B. C) PELO CONECTOR “X” .



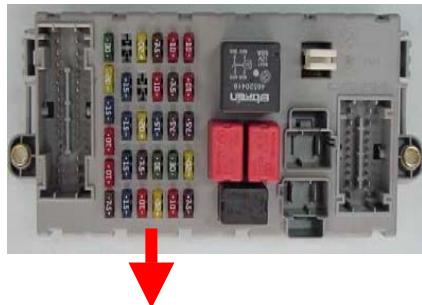
CENTRAL DO PAINEL (C.P.L)



FUSÍVEIS:

- F 12 - FAROL BAIXO - DIREITO.
- F 13 - FAROL BAIXO - ESQUERDO .
- F 31 - INTERRUPTOR DE MARCHA-RÉ E ELETROVENTILADOR INTERNO AO HABITÁCULO.
- F 32 - ALIMENTAÇÃO (+ 15- IGNIÇÃO) LUZ PLACA.
- F 33 - N.C
- F 34 - N.C
- F 35 -
- F 36 -
- F 37 - LUZ DE FREIO E TERCEIRA LUZ DE FREIO.
- F 38 - TRAVA PORTA
- F 39 - SERVIÇO + 30 (MEM. AUTORÁDIO , SENSOR VOLUMÉTRICO , PRESA DE DIAGNÓSTICO .)

CENTRAL DO PAINEL (C.P.L)



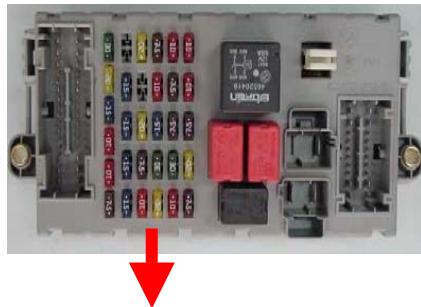
F U S . R E P O S I Ç Ã O



FUSÍVEIS:

- F 40 -DESEMBAÇADOR TRASEIRO.
- F 41 -N.C
- F 42 - CENTRAL A . B . S .
- F 43 - LIMPADOR DE PÁRA-BRISA (DIANTEIRO / TRASEIRO) - ELETROBOMBA P/ LAVAR VIDROS.
- F 44 - ACENDEDOR DE CIGARROS.
- F 45 - N.C
- F 46 - N.C
- F 47 - ELEVADOR DO VIDRO DIANT. ESQ.
- F 48 - ELEVADOR DO VIDRO DIANT - DIR.
- F 49 -+ 15 SERVIÇO (AUTO-RÁDIO , QUADRO DE COMANDOS.)
- F 50 - AIRBAG

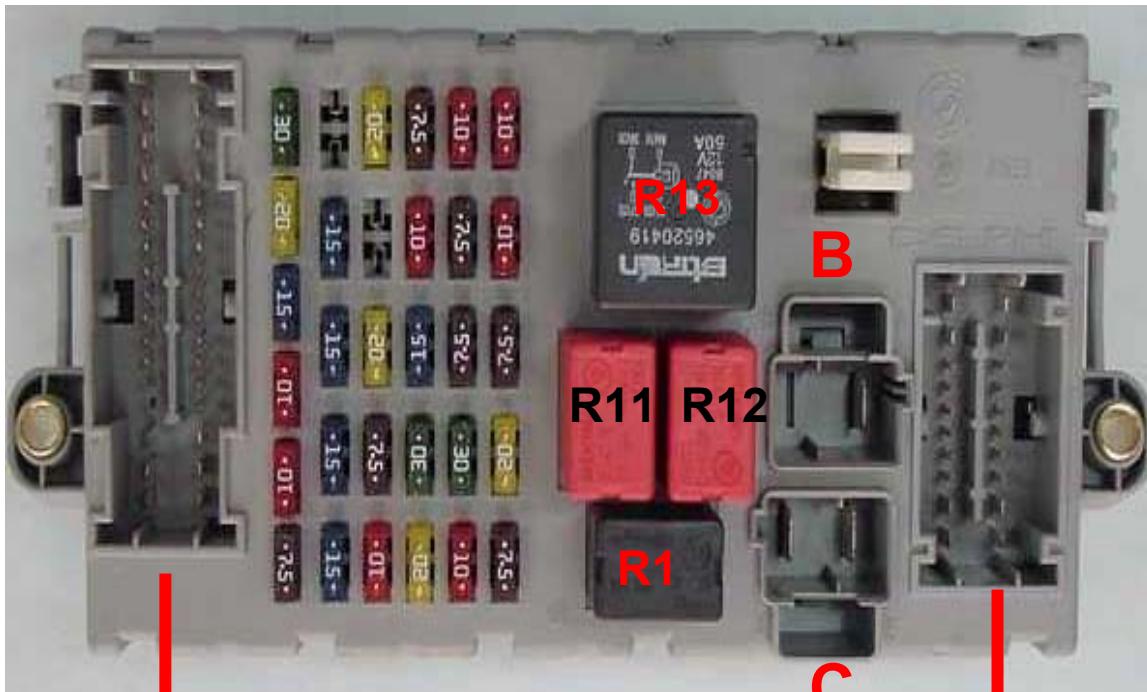
CENTRAL DO PAINEL (C.P.L)



FUSÍVEIS:

- F 51 - LUZ INTERNA E LUZ DE PLACA.
- F 52 - LIMPADOR DO VIDRO TRASEIRO.
- F 53 - LUZ DE DIREÇÃO / EMERGÊNCIA.

CENTRAL DO PAINEL (C.P.L)



CONECTOR - D

CONECTOR - A

RELÉS:

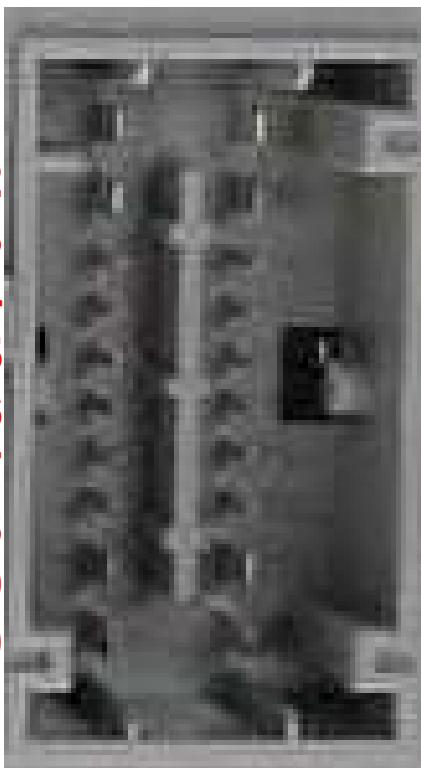
R 01 - FAROL BAIXO.

R 11 - DESEMBAÇADOR DO VIDRO TRASEIRO.

R 12 - LIMP. PÁRA-BRISA , ELETROBOMBA BIDIRECIONAL E ACENDEDOR DE CIGARROS.

R 13 - ELEVAR / ABAIXAR OS VIDROS.

CENTRAL DO PAINEL (C.P.L) - (CONECTORES)



CONECTOR (A)

CONECTOR - A:

01 - N.C

01 02 - N.C

02 03 - ALIMENTAÇÃO PARA FAROL BAIXO ESQUERDO.

03 04 -N.C

04 05 -N.C

05 06 - N.C

06 07 - ALIMENTAÇÃO INT/ A PARA INTERRUPTOR DE MARCHA-RÉ.

07 08 - ALIMENTAÇÃO PARA LÂMPADAS DE SINALIZAÇÃO DE MARCHA-RÉ.

08 09 - ALIMENTAÇÃO PARA A ELETROBOMBA DE COMBUSTÍVEL.

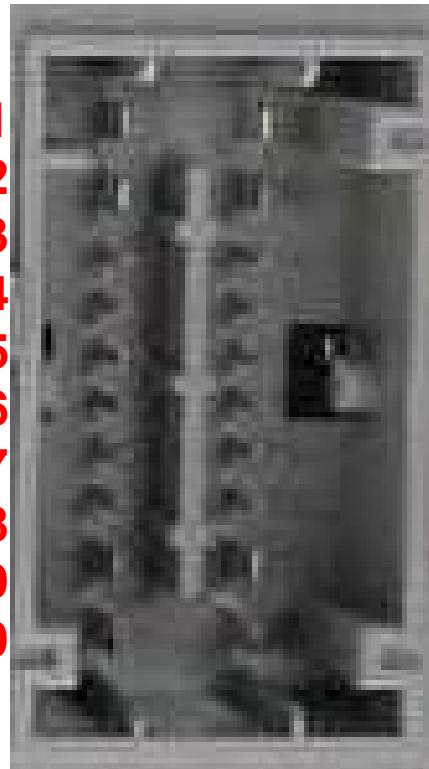
09 10 - ALIMENTAÇÃO P/ CIRCUITO INTERNO AO CONJ. DAS

ALAVANCAS DE COMANDO E ELETROBOMBA BIDIRECIONAL.

11 - ALIMENTAÇÃO INT P/ CENTRAL A . B. S .

12 - ALIMENTAÇÃO P/ FAROL BAIXO DIREITO.

CENTRAL DO PAINEL (C.P.L) - (CONECTORES)

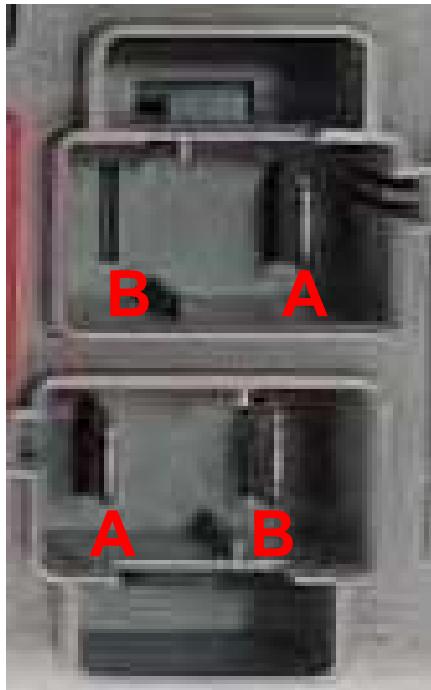


- 11 01 CONECTOR - A:
12 02 13 - N.C
13 03 14 - ALIMENTAÇÃO PARA INTERRUPTOR DE FREIO.
14 04 15 - ALIMENTAÇÃO P/ TERCEIRA LUZ DE FREIO (BRAKE LIGHT).
15 05 16 - SINAL DO INTERRUPTOR DE FREIO PARA CENTRAL A . B. S.
16 06 07 17 - N.C
17 08 18 - N.C
18 09 19 - N.C
19 10 20 - N.C

CONECTOR (A)

CENTRAL DO PAINEL (C.P.L) - (CONECTORES)

CONECTOR (B)



CONECTOR (C)

CONECTOR - B :

A - N.C

B - N.C

CONECTOR - C :

A - FAROL BAIXO , DESEMBAÇADOR VIDRO TRASEIRO ,LIMPADOR DE PÁRA-BRISA , ELETROBOMBA BIDIRECIONAL P/ LAVAGEM DOS VIDROS , ACENDEDOR DE CIGARROS , BODY COMPUTER , LUZ DE DIREÇÃO , TRAVA PORTA , LUZ DE PLACA E AUTORÁDIO.

B - MOTORES ELÉTRICOS P/ ELEVAR / ABAIXAR OS VIDROS DAS PORTAS DIANTEIRAS E TRASEIRAS.

CENTRAL DO PAINEL (C.P.L) - (CONECTORES)



17 01 **CONECTOR - D:**

18 02 01 - ALIMENTAÇÃO P/ INTERRUPTOR DE COMANDO DO VIDRO LADO
19 03 MOTORISTA.

20 04 02 - ALIMENTAÇÃO P/ INTERRUPTOR DE COMANDO DO VIDRO LADO
21 05 PASSAGEIRO.

22 06 03 - N.C
23 07

24 08 04 - N.C

25 09 05 - ALIMENTAÇÃO PARA TERCEIRA LUZ DE FREIO (BRAKE LIGHT).

26 10 06 - N.C
27 11

28 12 07 - ALIMENTAÇÃO P/ LÂMPADA DE SINALIZAÇÃO DE MARCHA-RÉ
29 13 ESQUERDA.

30 14 08 - ALIMENTAÇÃO P/ LÂMPADA DE SINALIZAÇÃO DE MARCHA-RÉ
31 15 DIREITA.

32 16 09 - LIMPADOR DO VIDRO TRASEIRO.

10 - N.C

CONECTOR (D)

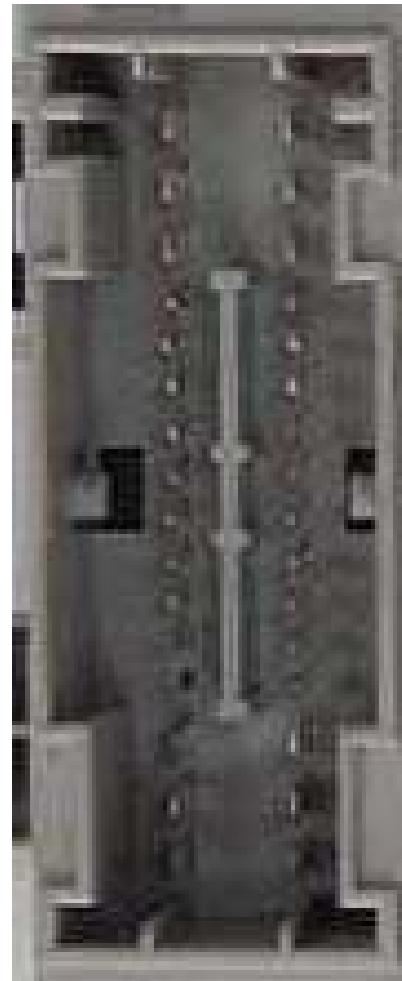
CENTRAL DO PAINEL (C.P.L) - (CONECTORES)



- 17 01 **CONECTOR - D:**
18 02 11 - N.C
19 03 12 - N.C
20 04
21 05 13 - N.C
22 06 14 - N.C
23 07 15 - ALIMENTAÇÃO P/ RESISTÊNCIA DE AQUECIMENTO DO VIDRO.
24 08
25 09 16 - SINAL P/ TRAVAR PORTAS (VEM DO BODY COMPUTER).
26 10 17 - ALIMENTAÇÃO P/ INTERRUPTOR DE COMANDO DO VIDRO LADO
27 11 PASSAGEIRO E ALIMENTAÇÃO P/ INTERRUPTOR DE COMANDO DO
28 12 VIDRO ANTERIOR LADO PASSAGEIRO.
29 13 18 - SINAL P/ DESTRAVAR PORTAS (VEM DO BODY COMPUTER).
30 14 19 - ALIMENTAÇÃO P/ INTERRUPTOR DE COMANDO ELÉTRICO DOS
31 15 RETROVISORES.
32 16 20 - ALIMENTAÇÃO P/ MOTOR DO LIMPADOR DO VIDRO TRASEIRO.
 21 - N.C

CONECTOR (D)

CENTRAL DO PAINEL (C.P.L) - (CONECTORES)



CONECTOR - D:

22 - N.C

- 17 01 23 - ALIMENTAÇÃO P/ INTERRUPTOR DE COMANDO DO VIDRO -
18 02 EXCLUSIVO P/ VIDRO ANTERIOR LADO MOTORISTA. (VEM DA LINHA
19 03 INT - COMUTADOR DE IGNIÇÃO) .
20 04 24 - ALIMENTAÇÃO P/ CENTRAL DE COMANDO DOS VIDROS (VEM
21 05 DO COMUTADOR DE IGNIÇÃO LINHA INT).
22 06 25 - ALIMENTAÇÃO DA LÂMPADA PARA ILUMINAÇÃO DA PLACA
23 07 (ESQUERDA)
24 08
25 09 26 - ALIMENTAÇÃO DA LÂMPADA PARA ILUMINAÇÃO DA PLACA
26 10 (DIREITA).
27 11 27 - N.C
28 12 28 - N.C
29 13
30 14 29 - N.C
31 15 30 - ALIMENTAÇÃO DA LINHA 30 P/ CENTRAL DE COMANDOS DOS
32 16 VIDROS.
31 - N.C

32 - ALIMENTAÇÃO ELETROBOMBA DE COMBUSTÍVEL.

CONECTOR (D)

CENTRAL DO PAINEL (C.P.L) - (CONECTORES)



CENTRAL DO PAINEL (C.P.L) - (CONECTORES)

CONECTOR - E :

01 - ALIMENTAÇÃO PROVENIENTE DO COMUTADOR DE IGNIÇÃO (INT/A).

E



02 - ALIMENTAÇÃO PROVENIENTE DO COMUTADOR DE IGNIÇÃO (POS) , PARA LÂMPADAS DE SINALIZAÇÃO (LUZ DE POSIÇÃO).

03 - ALIMENTAÇÃO INT PARA AUTORÁDIO.

04 -N.C

05 - CAN B AUTORÁDIO.

06 - ALIMENTAÇÃO PROVENIENTE LINHA INT PARA CENTRAL AIRBAG.

07 - ALIMENTAÇÃO PROVENIENTE LINHA 30 PARA AUTORÁDIO.

08 - ALIMENTAÇÃO AUTORÁDIO.

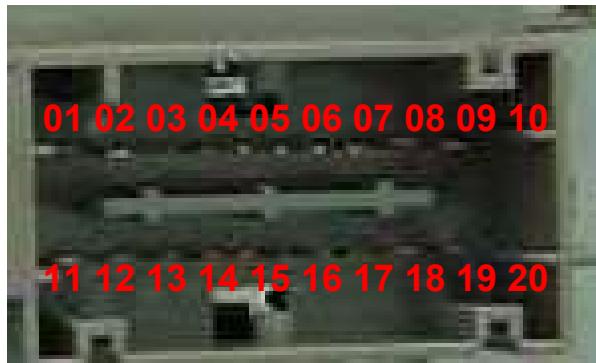
09 - ALIMENTAÇÃO PARA ACENDEDOR DE CIGARROS.

10 - MASSA DE POTÊNCIA PARA CENTRAL DO PAINEL.

11 - ALIMENTAÇÃO PROVENIENTE DO COMUTADOR DE IGNIÇÃO (INT).

CENTRAL DO PAINEL (C.P.L) - (CONECTORES)

E

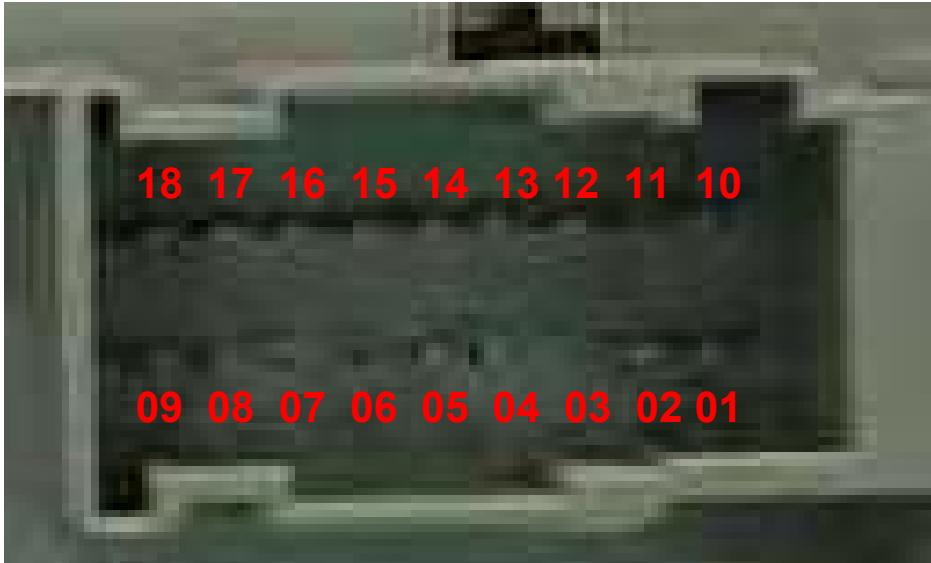


CONECTOR - E :

- 12 - ALIMENTAÇÃO P/ AUTO RÁDIO.
- 13 - ILUMINAÇÃO DO ACENDEDOR DE CIGARROS (NEGATIVO).
- 14 - N.C
- 15 - ALIMENTAÇÃO P/ REOSTATO QUE CONTROLA ILUMINAÇÃO DO N.Q.S.
- 16 - N.C
- 17 - CAN A AUTORÁDIO.
- 18 - N.C
- 19 - ALIMENTAÇÃO ELEVADOR DO VIDRO DIANTEIRO LADO DIREITO
- 20 - ALIMENTAÇÃO ELEVADOR DO VIDRO DIANTEIRO LADO ESQ .

CENTRAL DO PAINEL (C.P.L) - (CONECTORES)

CONECTOR - G



CONECTOR - G :

10 - N.C

11 - COMANDO DO
LIMPADOR DO VIDRO TRAS.

12 - ALIMENTAÇÃO INT P/
QUADRO DE COMANDOS.

13 - N.C

14 - N.C

15 - LIMPADOR DO VIDRO
TRASEIRO.

16 - ALIMENTAÇÃO P/ CONJ.
DE ALAVANCAS DE
COMANDO (LUZ POSIÇÃO).

17 - ALIMENTAÇÃO P/
CIRCUITO INTERNO DO
CONJ . DE ALAVANCAS
(LIMPADOR PÁRA-BRISA).

18 - N.C

CONECTOR - F

CONECTOR - F :

01 - N.C 06 - N.C

02 - N.C 07 - N.C

03 - N.C 08 - N.C

04 - N.C 09 - N.C

05 - N.C

CENTRAL DO PAINEL (C.P.L) - (CONECTORES)

CONECTOR - X :

10
09
08
07
06
05
04
03
02
01



- 20 01 -ALIMENTAÇÃO GERAL DO SISTEMA TRAVA PORTAS - VEM DA C.P.L, PASSANDO POR F 38.
- 19 02 -ALIMENTAÇÃO P/ LUZES DE FREIO.
- 18 03 -N.C
- 17 04 -N.C
- 16 05 -N.C
- 15 06 -NEGATIVO P/ TERMINAL 85 DO RELÉ 11 (RESIST. AQUEC. DO VIDRO TRASEIRO).
- 14 07 -N.C
- 13 08 -NEGATIVO P/ TERMINAL 85 DO RELÉ 01 (FAROL BAIXO).
- 12 09 -ALIMENTAÇÃO INT P/ B.C
- 11 10 -COMANDO P/ TRAVAR PORTAS - NEGATIVO.
- 11 11 -COMANDO P/ DESTRAVAMENTO DAS PORTAS - NEGATIVO.

CENTRAL DO PAINEL (C.P.L) - (CONECTORES)

CONECTOR - X :



- 10 20 12 -ALIMENTAÇÃO PROVENIENTE DO COMUTADOR DE IGNIÇÃO (POS / LUCI) . TEM COMO FUNÇÃO :
- 09 19 - INFORMAR AO B.C. A SOLICITAÇÃO DO CONDUTOR DE ACENDIMENTO DAS LUZES DE POSIÇÃO.
- 08 18 - ALIMENTAÇÃO DAS LUZES DE PLACA.
- 07 17 13 - ALIMENTAÇÃO PROVENIENTE DO COMUTADOR DE
- 06 16 IGNIÇÃO (INT) PARA N.Q.S.
- 05 15 14 - NEGATIVO P/ TERMINAL 86 DO RELÉ 13 (ELEVAR / BAIXAR VIDROS) .
- 04 14 15 - ALIMENTAÇÃO PARA LUZ DE PLACA.
- 03 13 16 - N.C
- 02 12 17 - ALIMENTAÇÃO PROVENIENTE DA BATERIA (30) FUNÇÃO:
- 01 11 - MEMÓRIA AUTO RÁDIO , SENSOR VOLUMÉTRICO , PRESA DE DIAGNÓSTICO E B.C.
- 18 -ALIMENTAÇÃO B.C (CODE, POSIÇÃO, FAROL RETRONEBLINA).

CENTRAL DO PAINEL (C.P.L) - (CONECTORES)



10
09
08
07
06
05
04
03
02
01

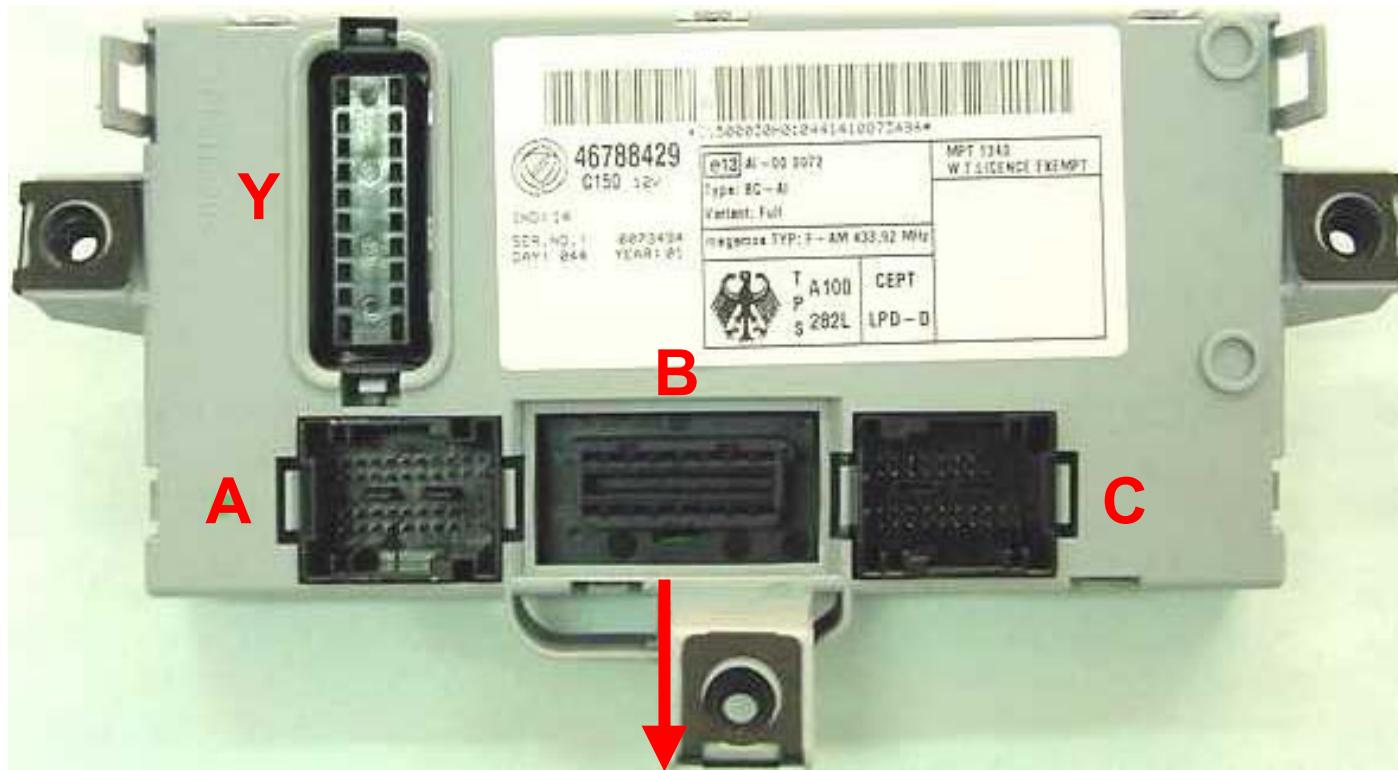
20
19
18 **CONECTOR - X :**
17
16 19 - ALIMENTAÇÃO N.Q.S
15 20 - ATERRAMENTO COMANDO TRAVA - PORTAS.
14
13
12
11

BODY COMPUTER - B.C



TODOS OS CÓDIGOS E PROGRAMAÇÕES EFETUADOS EM UM B.C , SÃO REGISTRADOS EM UM BANCO DE DADOS “DATA BASE” , QUE FICA À DISPOSIÇÃO NO SETOR DE PEÇAS E ACESSÓRIOS . EM CASO DE SUBSTITUIÇÃO DO B.C , O CONCESSIONÁRIO DEVERÁ PEDIR AO P.A (FIAT) , OUTRO B.C COM A MESMA PROGRAMAÇÃO DO ANTERIOR. O B.C É PERSONALIZADO PARA CADA VEÍCULO.

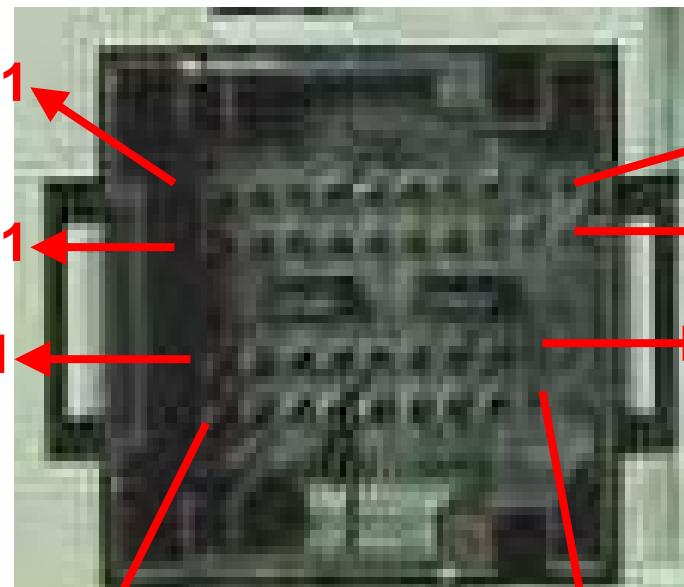
BODY COMPUTER - B.C (CONECTORES)



**CONECTOR DE
DIAGNÓSTICO**

BODY COMPUTER - B.C (CONECTORES)

CONECTOR - (A)



01
10

01 - NEGATIVO PROVENIENTE DO INTERRUPTOR DE PORTA DO MOTORISTA. SINALIZA P/ B.C SE A PORTA DO MOTORISTA ESTÁ ABERTA OU FECHADA. (B.C - BÁSICA S/ TRAVA ELÉTRICA).

02 - N.C

03 - ALIMENTAÇÃO PARA LUZ DE DIREÇÃO LATERAL DIREITA.

04 - ALIMENTAÇÃO P/ SENSOR DO NÍVEL DE COMBUSTÍVEL.

05 - ALIMENTAÇÃO P/ LUZ DE POSIÇÃO TRASEIRA ESQUERDA.

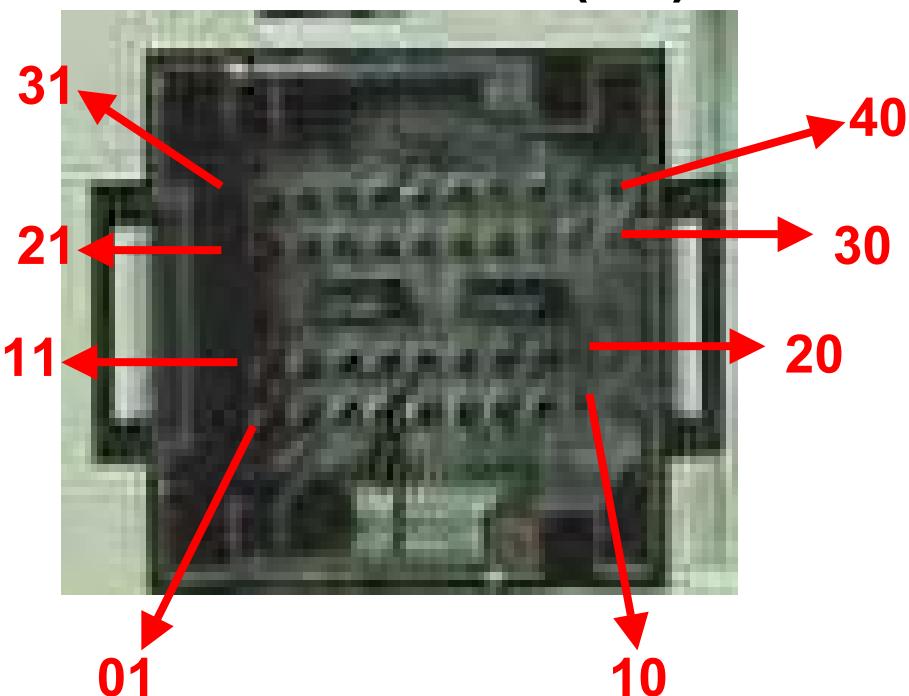
06 - ALIMENTAÇÃO P/ LUZ DE POSIÇÃO TRASEIRA DIREITA.

07 - LINHA SERIAL SENSOR VOLUMÉTRICO - ALARME.

08 - NEGATIVO PROVENIENTE DO INTERRUPTOR DE PORTA, LOCALIZADO DENTRO DA TRAVA ELÉTRICA. SINALIZA P/ B.C SE A PORTA DO MOTORISTA ESTÁ ABERTA OU FECHADA.

BODY COMPUTER - B.C (CONECTORES)

CONECTOR - (A)



09 - N.C

10 - N.C

11 - NEGATIVO PROVENIENTE DO INTERRUPTOR DE PORTA , LOCALIZADO NA COLUNA DA PORTA DO PASSAGEIRO . SINALIZA P/ B.C. SE A PORTA DO PASSAGEIRO ESTÁ ABERTA OU FECHADA. (B.C - BÁSICA S/ TRAVA ELÉTRICA).

12 - ALIMENTAÇÃO P/ LUZ DE DIREÇÃO TRASEIRA ESQUERDA .

13 - ALIMENTAÇÃO P/ LUZ DE DIREÇÃO TRASEIRA DIREITA.

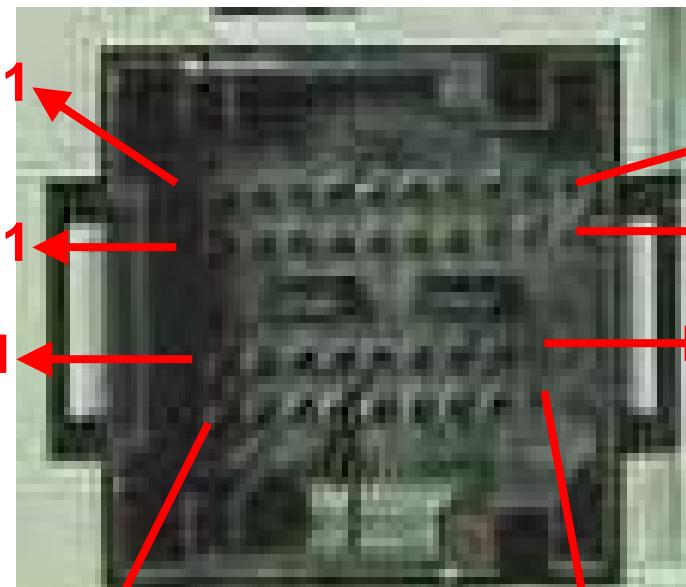
14 - SINAL DE INSERIMENTO DO FREIO DE MÃO P/ B.C

15 - SIANL DO SENSOR DO NÍVEL DE COMBUSTÍVEL (NEGATIVO).

16 - NEGATIVO PROVENIENTE DO INTERRUPTOR DE PORTA, LOCALIZADO DENTRO DA TRAVA ELÉTRICA.SINALIZA P/ B.C SE A PORTA DO PASSAGEIRO (LADO MOTORISTA) ESTÁ ABERTA OU FECHADA.

BODY COMPUTER - B.C (CONECTORES)

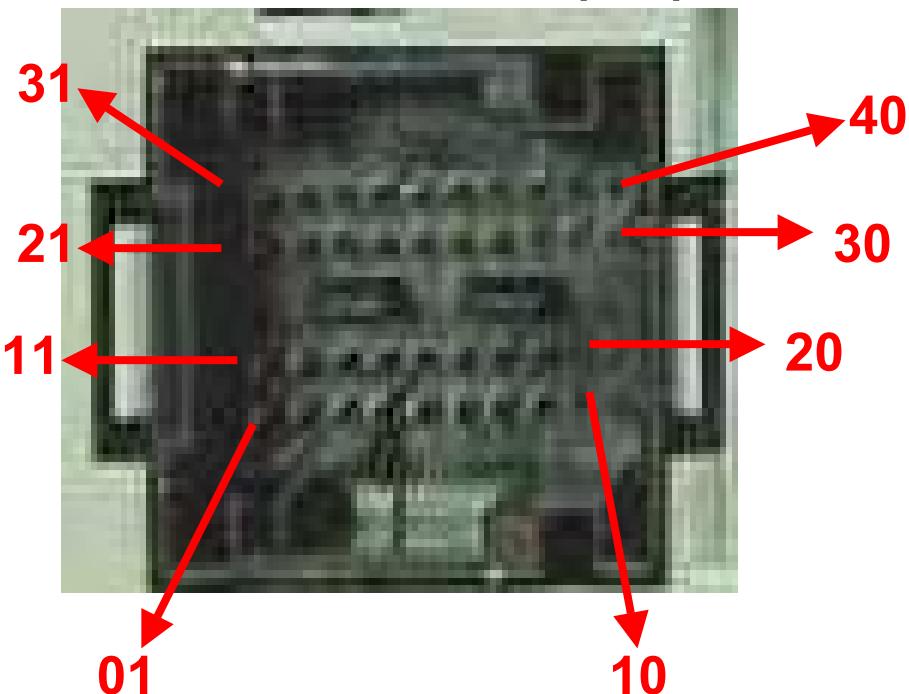
CONECTOR - (A)



- 17 - SINAL DE COMANDO P/ DESTRAVAR PORTA DIANTEIRA ESQUERDA.
- 18 -N.C
- 19 -N.C
- 20 - N.C
- 21 -COMANDO TEMPORIZADO P/ LUZ DA PLAFONIERA.
- 22 -ALIMENTAÇÃO P/ LUZ DE FREIO DIREITA.
- 23 -ALIMENTAÇÃO LUZ PLAFONIERA.
- 24 -SINAL DE COMANDO P/ DESTRAVAR PORTA DIANTEIRA.
- 25 - NEGATIVO PROVENIENTE DO INTERRUPTOR DE PORTA, LOCALIZADO DENTRO DA TRAVA ELÉTRICA. SINALIZA P/ B.C SE A PORTA DO PASSAGEIRO , ESTÁ ABERTA OU FECHADA .

BODY COMPUTER - B.C (CONECTORES)

CONECTOR - (A)



26 -NEGATIVO PROVENIENTE DO INTERRUPTOR DE PORTA , LOCALIZADO DENTRO DA TRAVA ELÉTRICA. SINALIZA P/ B.C SE A PORTA DO PASSAGEIRO TRASEIRO DIREITA, ESTÁ ABERTA OU FECHADA.

27 - ALIMENTAÇÃO DO SENSOR VOLUMÉTRICO - PLAFONIERA.

28 - N.C

29 - N.C

30 - N.C

31 - ALIMENTAÇÃO PARA LUZ DE RETRONEBLINA

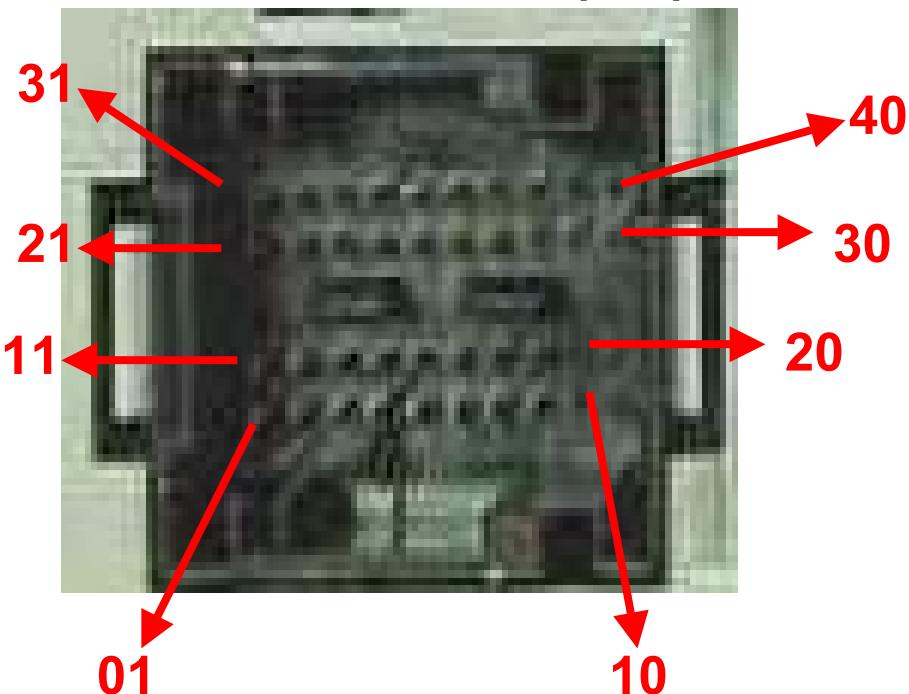
32 - ALIMENTAÇÃO PARA LUZ DE FREIO ESQUER.

33 - ALIMENTAÇÃO PARA LUZ DO PORTA MALAS.

34 - SINAL DE COMANDO TRAVA PORTA - PORTA DIANTEIRA ESQUERDA.

BODY COMPUTER - B.C (CONECTORES)

CONECTOR - (A)



26 -NEGATIVO PROVENIENTE DO INTERRUPTOR DE PORTA , LOCALIZADO DENTRO DA TRAVA ELÉTRICA. SINALIZA P/ B.C SE A PORTA DO PASSAGEIRO TRASEIRO DIREITA, ESTÁ ABERTA OU FECHADA.

27 - ALIMENTAÇÃO DO SENSOR VOLUMÉTRICO - PLAFONIERA.

28 - N.C

29 - N.C

30 - N.C

31 - ALIMENTAÇÃO PARA LUZ DE RETRONEBLINA

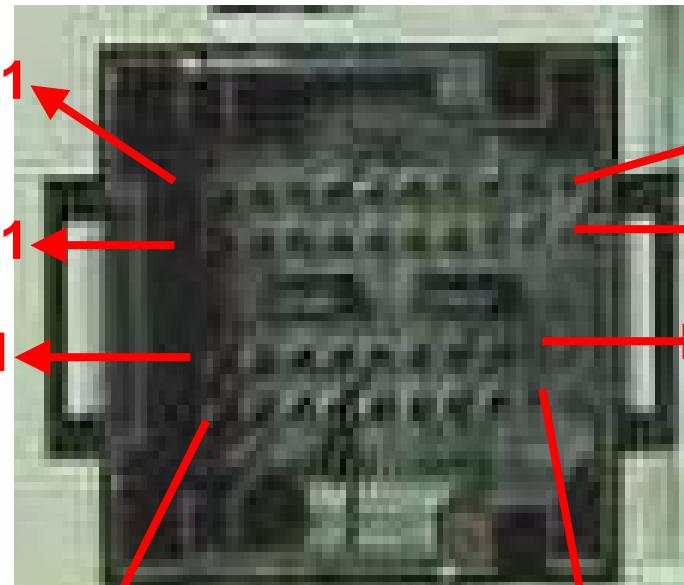
32 - ALIMENTAÇÃO PARA LUZ DE FREIO ESQUER.

33 - ALIMENTAÇÃO PARA LUZ DO PORTA MALAS.

34 - SINAL DE COMANDO TRAVA PORTA - PORTA DIANTEIRA ESQUERDA.

BODY COMPUTER - B.C (CONECTORES)

CONECTOR - (A)



35 - SINAL DE COMANDO TRAVA PORTA - PORTA DIANTEIRA ESQUERDA.

36 - SINAL DE ABERTURA DO PORTA MALA.

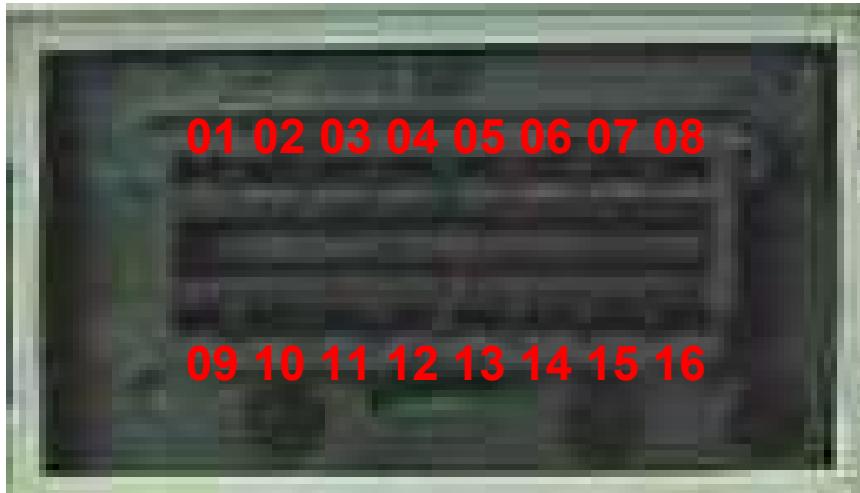
37 - N.C

38 - N.C

39 - N.C

40 - N.C

BODY COMPUTER - B.C (CONECTORES)

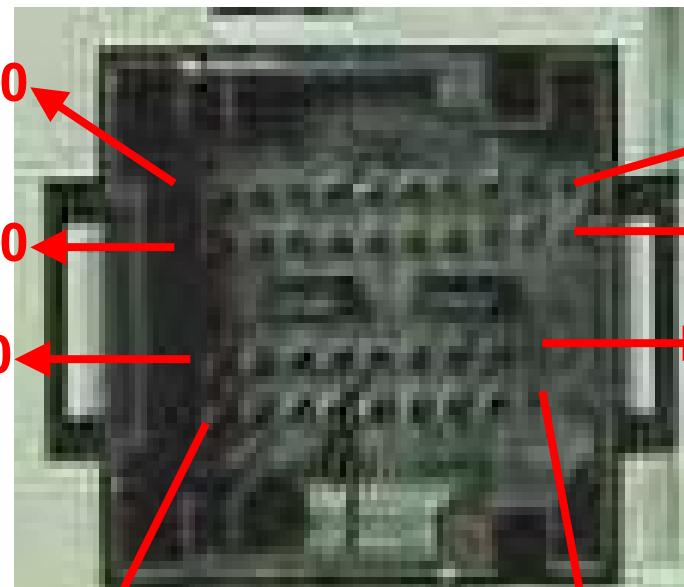


CONECTOR DE DIAGNÓSTICO- (B)

- 01 - LINHA K PARA A . B . S.
- 02 - N.C
- 03 - LINHA K PARA AIRBAG
- 04 - MASSA DE POTÊNCIA .
- 05 - MASSA DE SINAL.
- 06 - CAN B.
- 07 - LINHA K PARA CENTRAL DE INJEÇÃO .
- 08 - N.C
- 09 - PREDISPOSIÇÃO PARA AGREGADO 1.
- 10 - N.C
- 11 - ALARME (NÃO MAIS DISPONÍVEL)
- 12 - PREDISPOSIÇÃO PARA AGREGADO 2
- 13 - PREDISPOSIÇÃO PARA AGREGADO 3
- 14 - CAN A
- 15 - N.C
- 16 - ALIMENTAÇÃO.

BODY COMPUTER - B.C (CONECTORES)

CONECTOR - (C)



01 - N.C

02 - N.C

03 - N.C

04 - ANTENA CODE.

05 - ANTENA CODE.

06 - SOLICITAÇÃO DE ACENDIMENTO DO LED DE INDICAÇÃO ABS NO NQS.

07 - N.C

08 - NEGATIVO PROVENIENTE DO B.C PARA O TERMINAL 86 DO RELÉ 14 (FAROL DE NEBLINA).

09 - NEGATIVO PROVENIENTE DO B.C PARA O TERMINAL 86 DO RELÉ 02 (FAROL ALTO).

10 - N.C

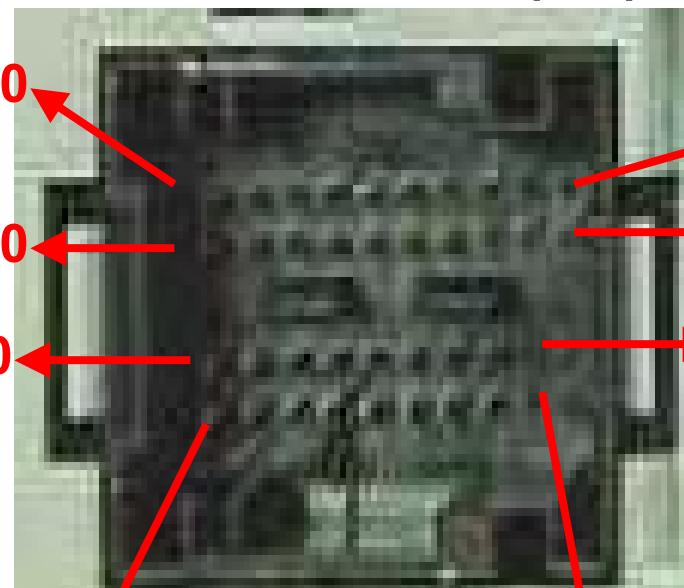
11 - N.C

12 - N.C

13 - N.C

BODY COMPUTER - B.C (CONECTORES)

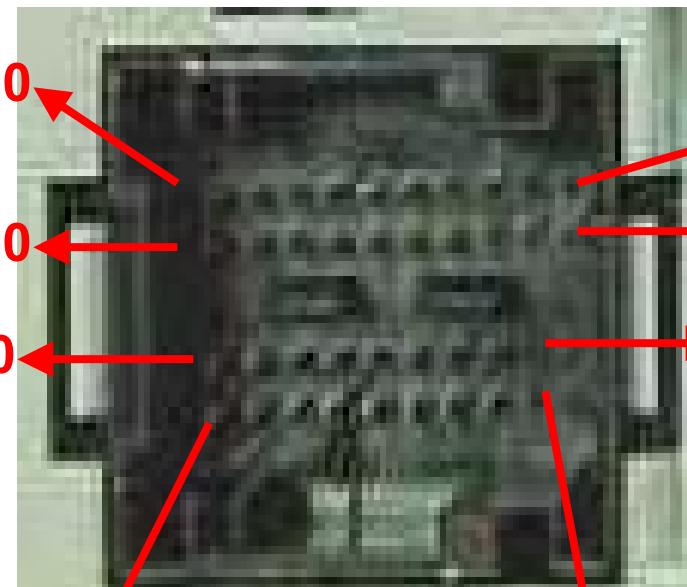
CONECTOR - (C)



- 14 - N.C
- 15 - ATERRAMENTO PARA SENSOR DE VEL.
- 16 - LINHA K PARA ABS.
- 17 - SINAL DO SENSOR DE VELOCIDADE.
- 18 - SINAL DO NÍVEL DO ÓLEO DE FREIO P/ B.C
- 19 - SINAL D+ DO ALTERNADOR.
- 20 - LINHA K P/ DIAGNOSE CENTRAL DE INJ/ IGN.
- 21 - MASSA ANTENA DO ALARME.
- 22 - N.C
- 23 - N.C
- 24 - SINAL ABERTURA DO CAPÔ.
- 25 - LINHA SERIAL P/ SIRENE ALARME.
- 26 - CAN A
- 27 - CAN B
- 28 - N.C

BODY COMPUTER - B.C (CONECTORES)

CONECTOR - (C)



29 - N.C

30 - ALIMENTAÇÃO P/ LUZ DE POSIÇÃO DIANTEIRA ESQUERDA.

31 - ANTENA DO ALARME.

32 - N.C

33 - N.C

34 - N.C

35 - N.C

36 - CAN A - CENTRAL DE INJEÇÃO.

37 - CAN B - CENTRAL DE INJEÇÃO.

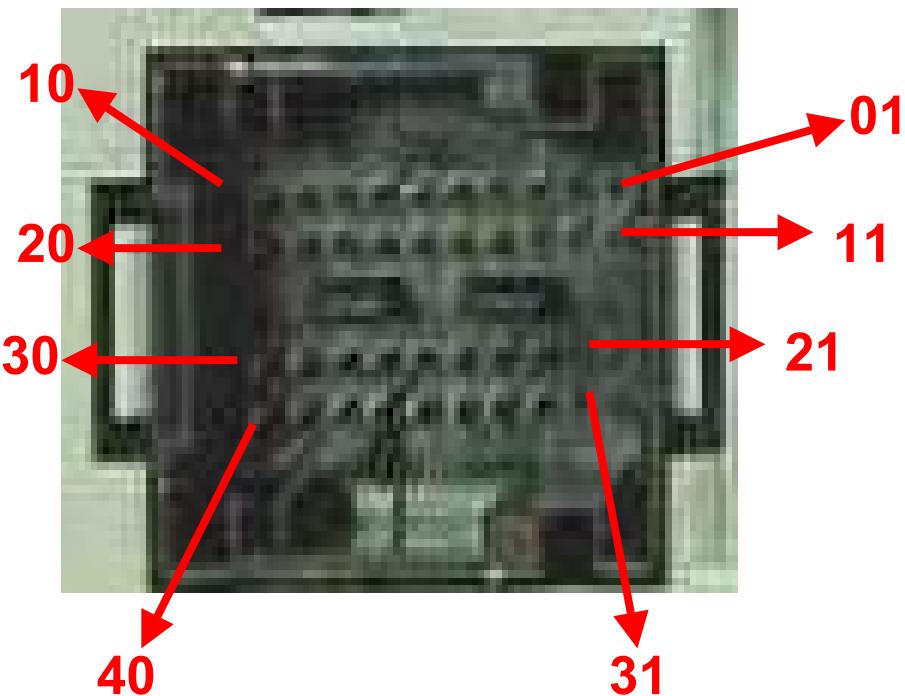
38 - ALIMENTAÇÃO P/ LUZ DE DIREÇÃO DIANT. ESQUERDA.

39 - ALIMENTAÇÃO P/ LUZ DE DIREÇÃO DIANT. DIREITA.

40 - ALIMENTAÇÃO P/ LUZ DE POSIÇÃO DIANTEIRA ESQUERDA.

BODY COMPUTER - B.C (CONECTORES)

CONECTOR - (D)-PD/PF/PG



DO TERMINAL 1 A 9 - CONECTOR PF:

PF 01 - N.C

PF 02 - N.C

PF 03 - ALIMENTAÇÃO (LINHA 30) P/ N.Q.S.

PF 04 - SOLICITAÇÃO DE ACENDIMENTO FAROL BAIXO - NEGATIVO PROVENIENTE DO CONJ. DE ALAVANCAS DE COMANDO.

PF 05 - CAN A P/ N.Q.S

PF 06 - CAN B P/ N.Q.S

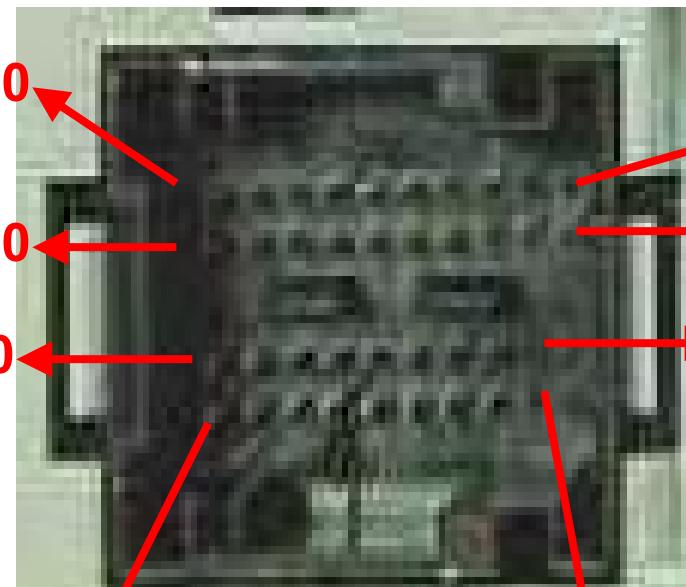
PF 07 - NEGATIVO PROVENIENTE DA ALAVANCA DE COMANDOS

PF 08 - ATERRAMENTO P / B.C

PF 09 - ATERRAMENTO P/ B.C

BODY COMPUTER - B.C (CONECTORES)

CONECTOR - (D)-PD/PF/PG



DO TERMINAL 10 AO 27 - CONECTOR PD:

PD 10 - ATERRAMENTO P/ B.C.

PD 11 - N.C

PD 12 - LINHA K P/ AIRBAG.

PD 13 - N.C

PD 14 - N.C

PD 15 - N.C

PD 16 - N.C

PD 17 - N.C

PD 18 - N.C

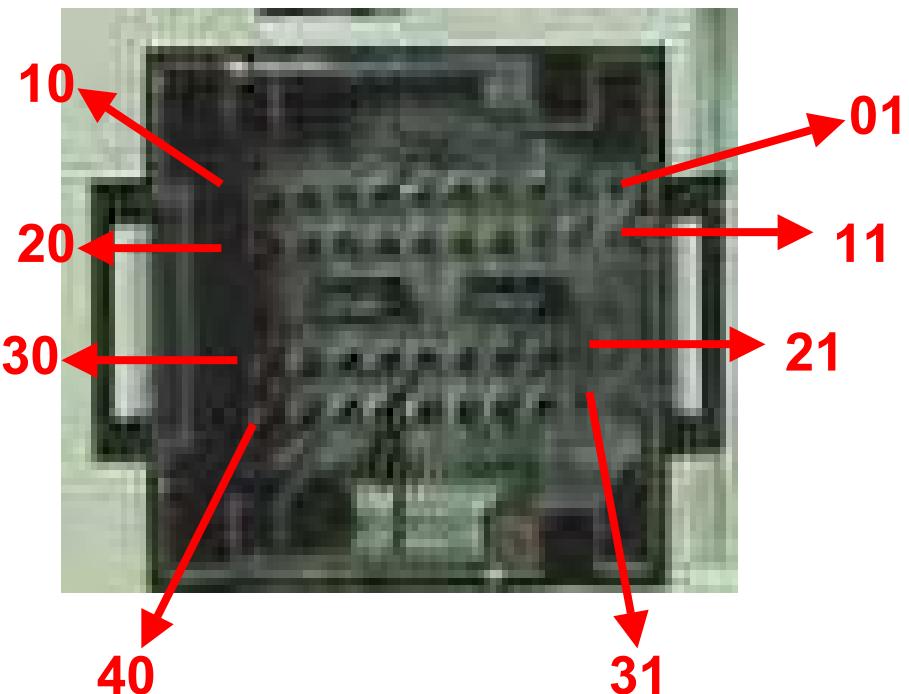
PD 19 - N.C

PD 20 - SOLICITAÇÃO DE ACENDIMENTO DO FAROL DE NEBLINA.

PD 21 - N.C

BODY COMPUTER - B.C (CONECTORES)

CONECTOR - (D)-PD/PF/PG



DO TERMINAL 10 AO 27 - CONECTOR PD:

PD 22 - N.C

PD 23 - REPETIÇÃO SINAL DO SENSOR VELOCID.

PD 24 - N.C

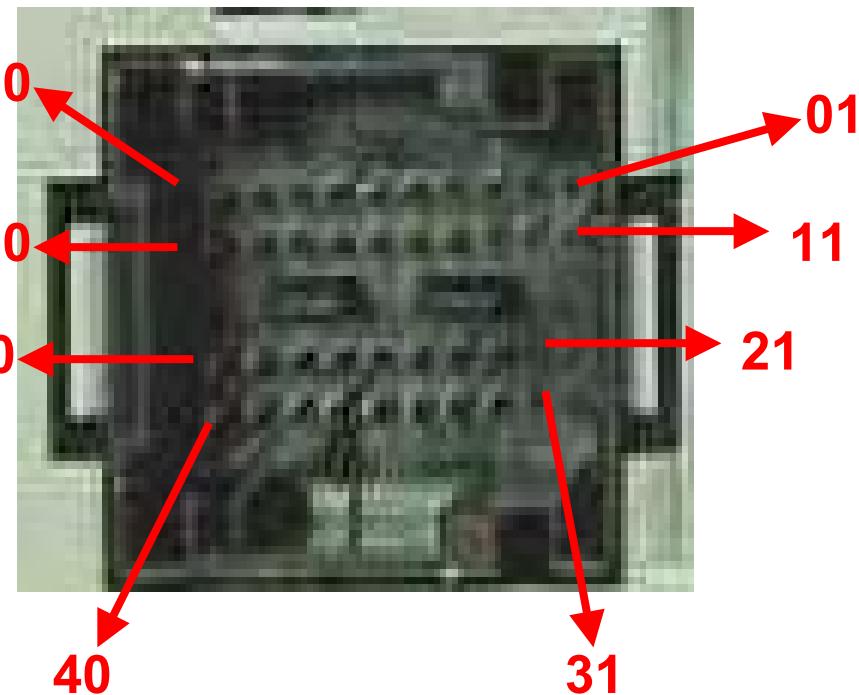
PD 25 - N.C

PD 26 - N.C

PD 27 - N.C

BODY COMPUTER - B.C (CONECTORES)

CONECTOR - (D)-PD/PF/PG



DO TERMINAL 28 AO 36 - CONECTOR PG:

PG 28 - N.C

PG 29 - COMANDO LUZ INDICATIVA DE EMERGÊNCIA.

PG 30 - SOLICITAÇÃO DE ACENDIMENTO DAS LUZES DE DIREÇÃO ESQUERDA.

PG 31 - ALIMENTAÇÃO NQS

PG 32 - SINAL DE COMANDO AQUECEDOR DO VIDRO TRASEIRO.

PG 33 - SOLICITAÇÃO DE ACENDIMENTO DO FAROL ALTO.

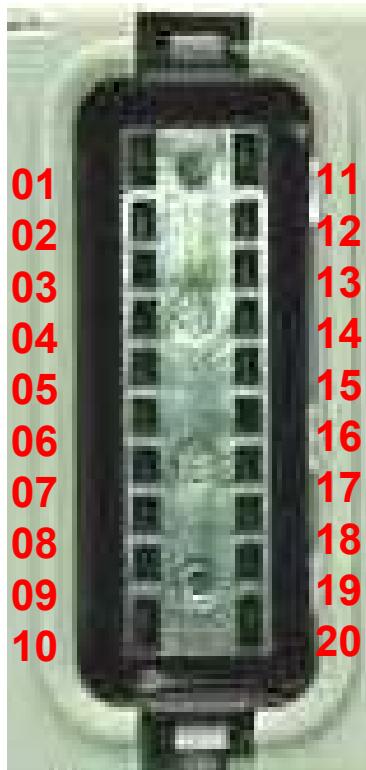
PG 34 - SIANL DE COMANDO EMERGÊNCIA.

PG 35 - SINAL DE COMANDO LUZ DO FAROL DE RETRONEBLINA.

PG 36 - ATERRAMENTO NQS

BODY COMPUTER - B.C (CONECTORES)

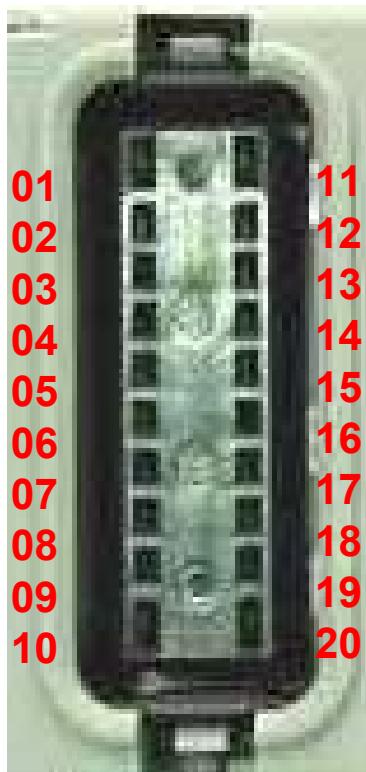
CONECTOR (Y)



- 01 - ALIMENTAÇÃO GERAL DO SISTEMA TRAVA PORTAS.VEM DA C.P.L , PASSANDO POR F 38.
- 02 - ALIMENTAÇÃO P/ LUZES DE FREIO.
- 03 -N.C
- 04 -N.C
- 05 - CAN B
- 06 - NEGATIVO P/ TERMINAL 85 DO RELÉ 11 - (RESISTÊNCIA DE AQUECIMENTO VIDRO TRASEIRO).
- 07 - CAN A
- 08 - NEGATIVO P/ TERMINAL 85 DO RELÉ 01 (FAROL BAIXO) .
- 09 - ALIMENTAÇÃO INT P/ B.C.
- 10 - COMANDO P/ TRAVA PORTAS - NEGATIVO.
- 11 - COMANDO P/ DESTRAVAMENTO DAS PORTAS - NEG.

BODY COMPUTER - B.C (CONECTORES)

CONECTOR (Y)



12 - ALIMENTAÇÃO PROVENIENTE DO COMUTADOR DE IGNIÇÃO (POS / LUCI). TEM COMO FUNÇÃO :

- INFORMAR AO B.C. A SOLICITAÇÃO DO CONDUTOR DE ACENDIMENTO DAS LUZES DE POSIÇÃO.

- ALIMENTAÇÃO DAS LUZES DE PLACA.

13 - ALIMENTAÇÃO PROVENIENTE DO COMUTADOR DE IGNIÇÃO (INT) PARA N.Q.S.

14 - NEGATIVO P/ TERMINAL 86 DO RELÉ 13 (ELEVAR / BAIXAR VIDROS.)

15 - ALIMENTAÇÃO P/ LUZ DE PLACA.

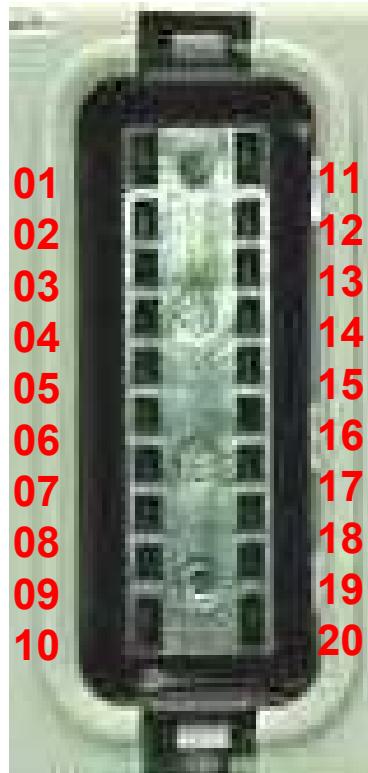
16 - N.C

17 - ALIMENTAÇÃO PROVENIENTE DA BATERIA (LINHA 30) FUNÇÃO :

- MEMÓRIA DO AUTORÁDIO , SENSOR VOLUMÉTRICO , PRESA DE DIAGNÓSTICO .

BODY COMPUTER - B.C (CONECTORES)

CONECTOR (Y)



01 11
02 12
03 13
04 14
05 15
06 16
07 17
08 18
09 19
10 20

18 - ALIMENTAÇÃO B.C (CODE , POSIÇÃO , FAROL RETRONEBLINA).

19 - ALIMENTAÇÃO N.Q.S

20 - ATERRAMENTO COMANDO TRAVA-PORTAS.

NÓ DO QUADRO DE INSTRUMENTOS (N.Q.S)

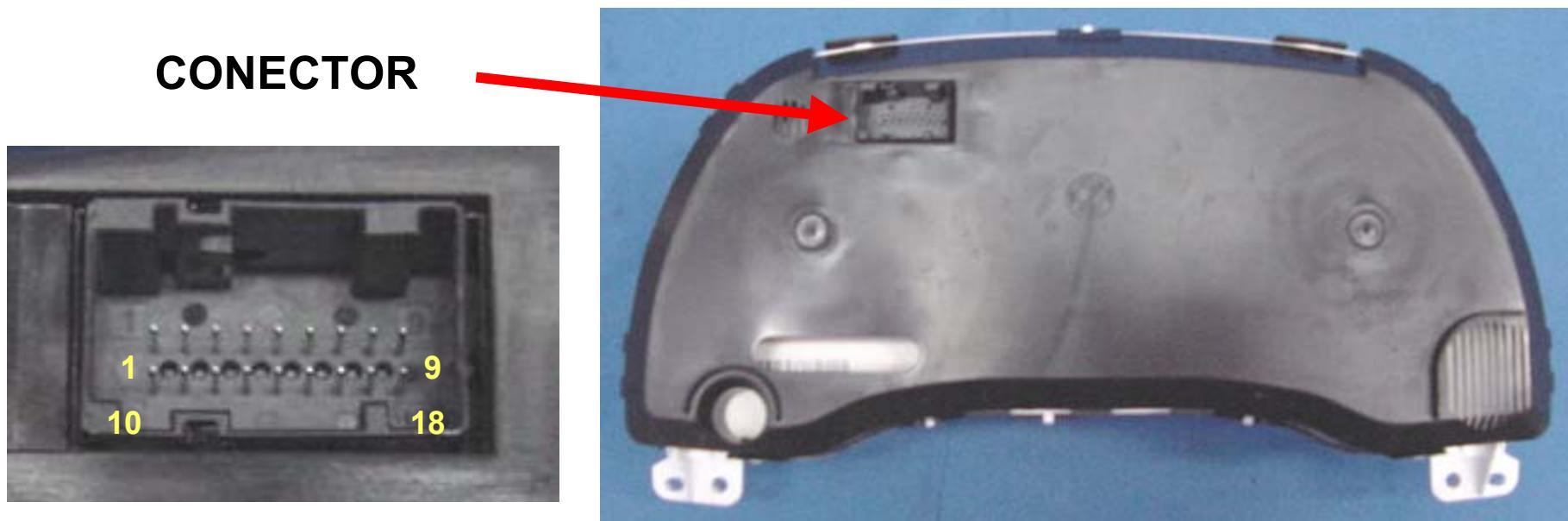


VERSÃO COMPLETA
ELX



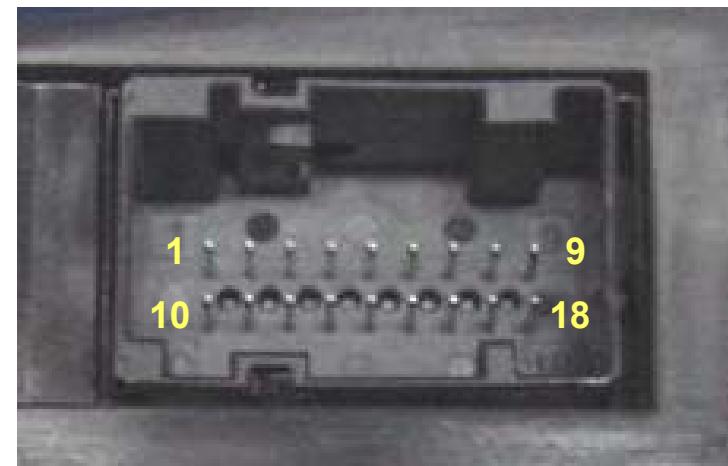
VERSÃO BÁSICA
SX

NÓ DO QUADRO DE INSTRUMENTOS (N.Q.S)



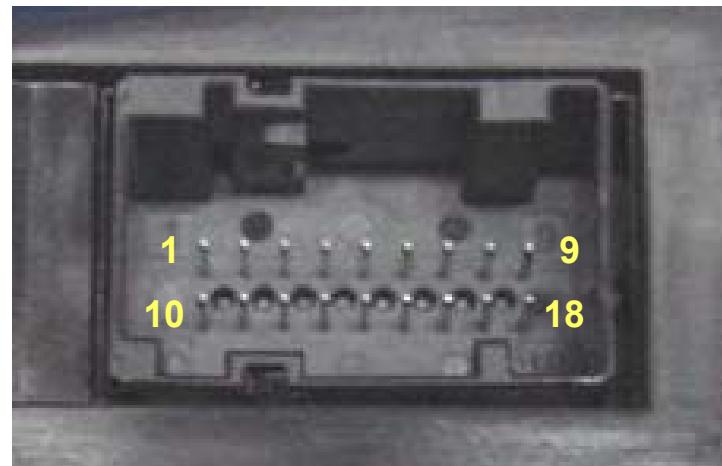
NÓ DO QUADRO DE INSTRUMENTOS (N.Q.S)

- 1- Positivo de alimentação (12V) proveniente do NBC, conector D pino 31 linha INT;
- 2- Positivo de alimentação (12V) proveniente do NBC, conector D pino 3 BAT;
- 3- CAN A proveniente do NBC, conector D pino 5;
- 4- CAN B proveniente do NBC, conector D pino 6;
- 5- Massa p/ Regulagem do farol proveniente do NBC, conector A pino 1;
- 6- Positivo (12V) p/ Regulagem do farol proveniente do NBC, conector A pino 3;
- 7- Massa proveniente do NBC, conector D pino 36;
- 8,9,10,11,12 - N.C.



NÓ DO QUADRO DE INSTRUMENTOS (N.Q.S)

- 13- Massa proveniente do pino 6 da central do Air Bag;
- 14- Massa proveniente do pino 5 da central do Air Bag;
- 15,16,17,18 - N.C.



NÓ DO QUADRO DE INSTRUMENTOS (N.Q.S)

ENTRADAS DIRETAS (NÃO DEPENDEM DA LINHA CAN)

PINO 1 - ALIMENTAÇÃO VIA CHAVE DE IGNIÇÃO (LINHA INT)

PINO 2 - ALIMENTAÇÃO DIRETA VIA BATERIA.

PINO 5 - ATERRAMENTO P/ CONTROLE DA REGULAGEM DO FAROL.

PINO 6 - POSITIVO P/ CONTROLE DA REGULAGEM DO FAROL.

PINO 7 - ATERRAMENTO DO QUADRO.

PINO 13 - LED AVARIA AIRBAG.

PINO 14 - LED AVARIA AIRBAG (PASSAGEIRO).

NÓ DO QUADRO DE INSTRUMENTOS (N.Q.S)

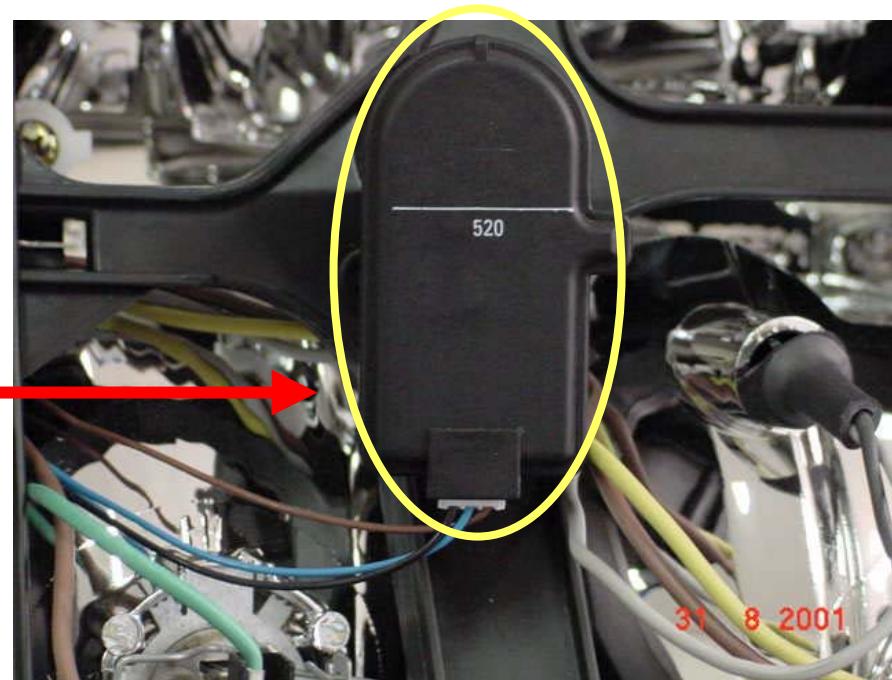
ENTRADAS VIA BARRAMENTO CAN

- SINAL DE VELOCIDADE DO VEÍCULO.
- ROTAÇÃO DO MOTOR.
- NÍVEL DE COMBUSTÍVEL.
- CONSUMO (OPCIONAL)
- TEMP. DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR.
- HODÔMETRO.
- MENSAGEM DE FUNCIONAMENTO DA REDE.

NÓ DO QUADRO DE INSTRUMENTOS (N.Q.S)



MOTOR PARA CONTROLE DE ALTURA DO FAROL



NÓ DO QUADRO DE INSTRUMENTOS (N.Q.S)



POSIÇÃO 0 - APROX. 84,8 % DA TENSÃO DE BATERIA.

POSIÇÃO 1 - APROX. 62,6 % DA TENSÃO DE BATERIA.

POSIÇÃO 2 - APROX. 49,9 % DA TENSÃO DE BATERIA.

POSIÇÃO 3 - APROX. 41,4 % DA TENSÃO DE BATERIA.

OBS :

O CONTROLE DA TENSÃO É REALIZADO PELO QUADRO DE INSTRUMENTOS , QUE AUMENTA OU DIMINUI O VALOR DA TENSÃO , CONFORME SOLICITAÇÃO DO USUÁRIO (NÃO EXISTE NENHUM CONTROLE DO TIPO P.W.M. OU DUTY-CICLE)

NÓ DO QUADRO DE INSTRUMENTOS (N.Q.S)



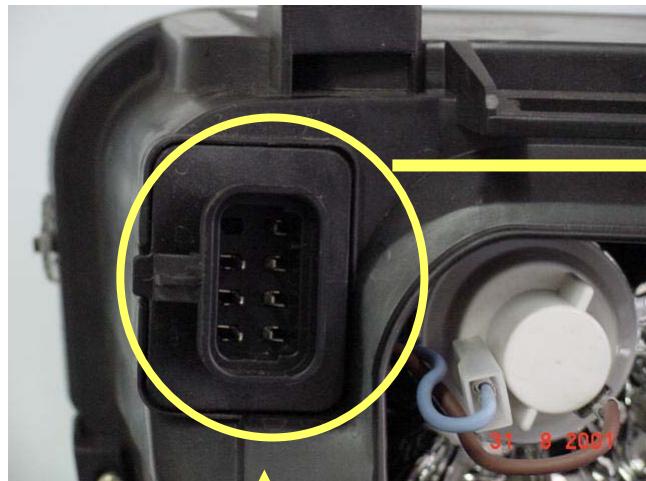
POSIÇÃO 0 - SÓ O MOTORISTA.

POSIÇÃO 1 - TODOS LUGARES OCUPADOS .

**POSIÇÃO 2 - TODOS LUGARES OCUPADOS +
CARGA .**

POSIÇÃO 3 - SÓ MOTORISTA + CARGA.

NÓ DO QUADRO DE INSTRUMENTOS (N.Q.S)



- A - LUZ DE DIREÇÃO.
- B - LUZ DE POSIÇÃO.
- C - FAROL ALTO.
- D - FAROL BAIXO (HABILITAÇÃO REG. ALTURA FAROIS)
- E - FAROL DE NEBLINA.
- F - COMANDO PROVENIENTE DO N.Q.S PARA AJUSTE DA ALTURA DO FAROL .
- G - NEGATIVO.
- H - NEGATIVO.

CHICOTE ELÉTRICO DO PAINEL



CHICOTE ELÉTRICO DO PAINEL- CONECTOR G393



1A - N.C

2A - ALTO FALANTE TRASEIRO ESQUERDO.

3A - ALTO FALANTE TRASEIRO DIREITO.

4A - ALTO FALANTE DIANTEIRO ESQUERDO.

5A - ALTO FALANTE DIANTEIRO TRASEIRO.

6A - MOTOR ACIONAMENTO MÁQ. VIDROS L.D

7A - MOTOR ACIONAMENTO MÁQ. VIDROS L.E

8A,9A,10A,11A - TODOS N.C

CHICOTE ELÉTRICO DO PAINEL- CONECTOR G393



1B - N.C

2B - ALTO FALANTE TRASEIRO ESQUERDO.

3B - ALTO FALANTE TRASEIRO DIREITO.

4B - ALTO FALANTE DIANTEIRO ESQUERDO.

5B - ALTO FALANTE DIANTEIRO TRASEIRO.

6B - MOTOR ACIONAMENTO MÁQ. VIDROS L.D

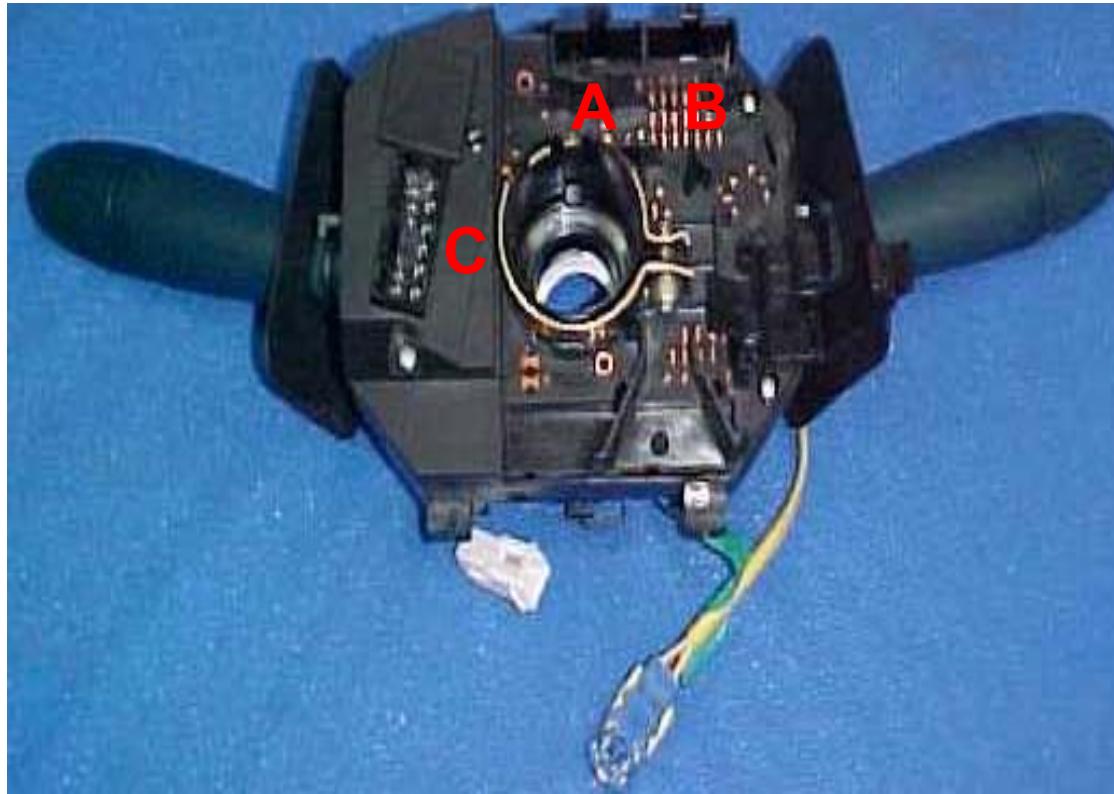
7B - MOTOR ACIONAMENTO MÁQ. VIDROS L.E

8B,9B,10B,11B - TODOS N.C

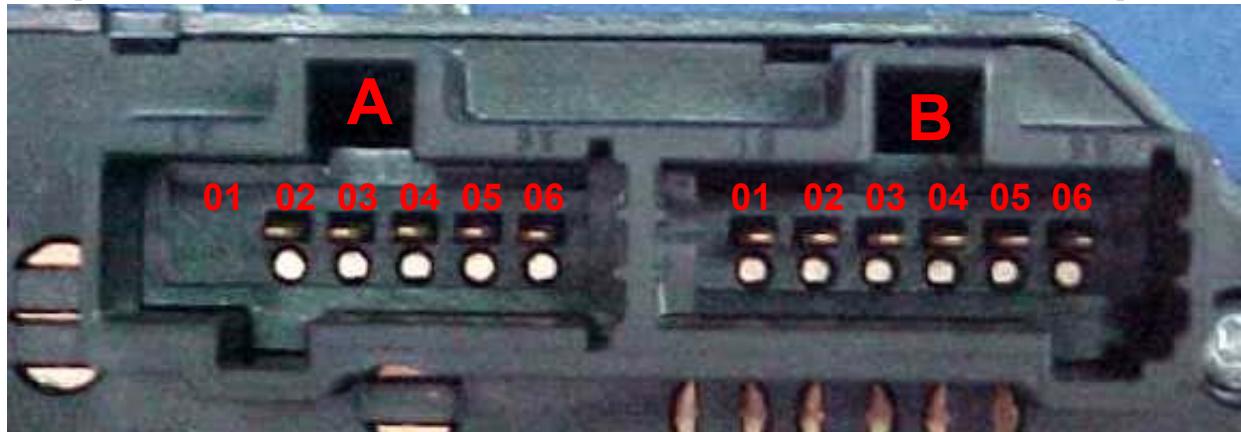
CHICOTE ELÉTRICO DO PAINEL (ALAVANCAS DE COMANDO)



CHICOTE ELÉTRICO DO PAINEL (ALAVANCAS DE COMANDO)



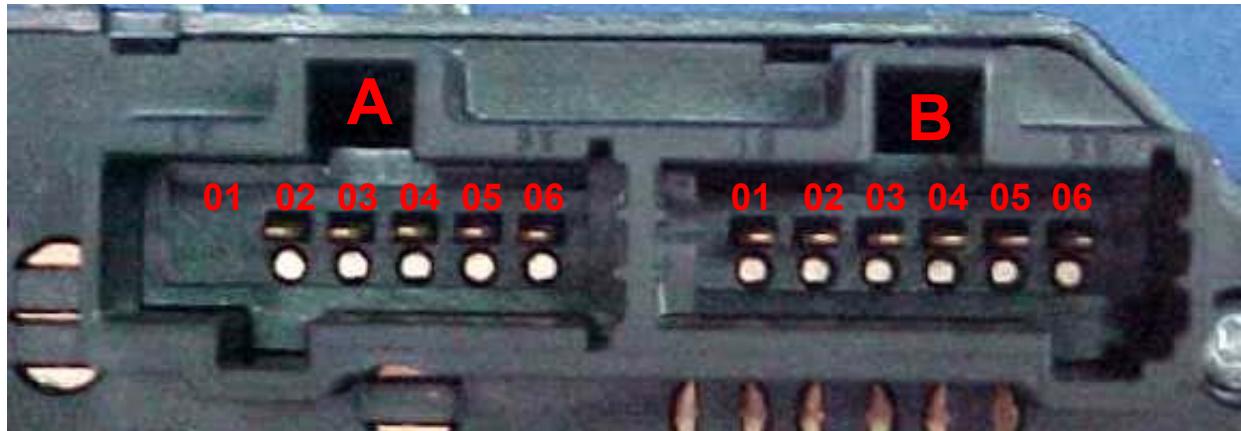
CHICOTE ELÉTRICO DO PAINEL (ALAVANCAS DE COMANDO)



CONECTOR A :

- 01 - N.C
- 02 - ALIMENTAÇÃO VIA RELÉ R12 (FUSÍVEL F52)
- 03 - ALIMENTAÇÃO P/ MOTOR DO LIMPADOR DO VIDRO TRASEIRO.
- 04 - SINAL P/ FUNCIONAMENTO DO LIMPADOR DO VIDRO TRASEIRO.
- 05 - ATERRAMENTO G 148 a
- 06 - INDICADOR DE DIREÇÃO VAI P/ TERMINAL 30 D0 CONECTOR D NO B.C

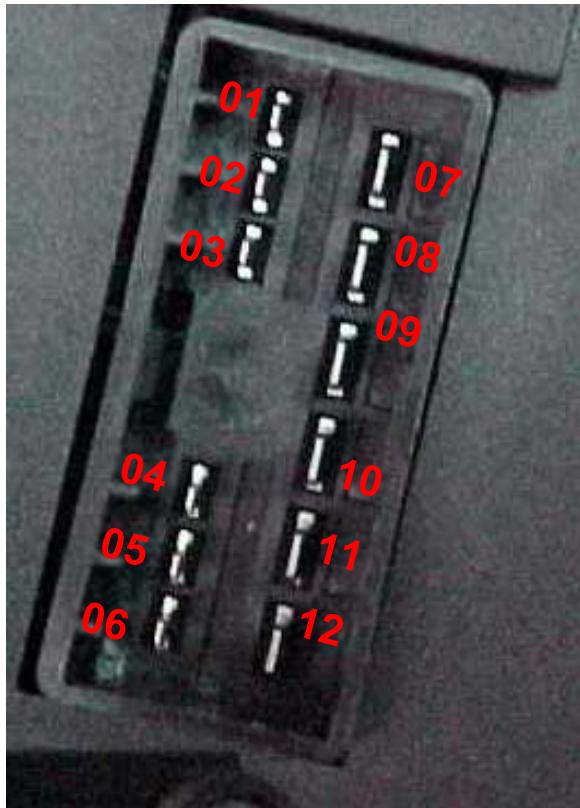
CHICOTE ELÉTRICO DO PAINEL (ALAVANCAS DE COMANDO)



CONECTOR B :

- 01 - NEGATIVO PROVENIENTE DA ALAVANCA DE COMANDOS.
- 02 - SOLICITAÇÃO ACENDIMENTO FAROL ALTO.
- 03 - SOLICITAÇÃO ACENDIMENTO FAROL BAIXO.
- 04 - N.C
- 05 - ALIMENTAÇÃO P/ ILUMINAÇÃO DO PAINEL DE COMANDO (VAI P/ COM. IGNIÇÃO)
- 06 - ALIMENTAÇÃO P/ ILUMINAÇÃO DO PAINEL DE COMANDO (VEM DA BATERIA)

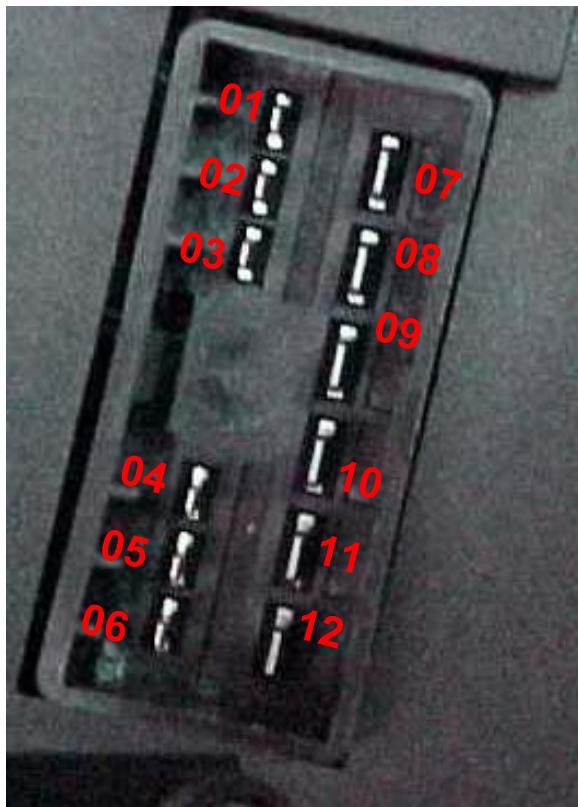
CHICOTE ELÉTRICO DO PAINEL (ALAVANCAS DE COMANDO)



CONECTOR C :

- 01 - NEGATIVO BUZINA.
- 02 - N.C
- 03 - N.C
- 04 - N.C
- 05 - N.C
- 06 - MOTOR DO LIMP. DO PÁRA-BRISA.
- 07 - ATERRAMENTO G53(VÃO DO MOTOR)
- 08 -MOTOR DO LIMP. DO PÁRA-BRISA.

CHICOTE ELÉTRICO DO PAINEL (ALAVANCAS DE COMANDO)



CONECTOR C :

09 - MOTOR DO LIMPADOR DO PÁRA-BIRSA.

10 - ALIMENTAÇÃO P/ ELETROBOMBA BIDIRECINAL.

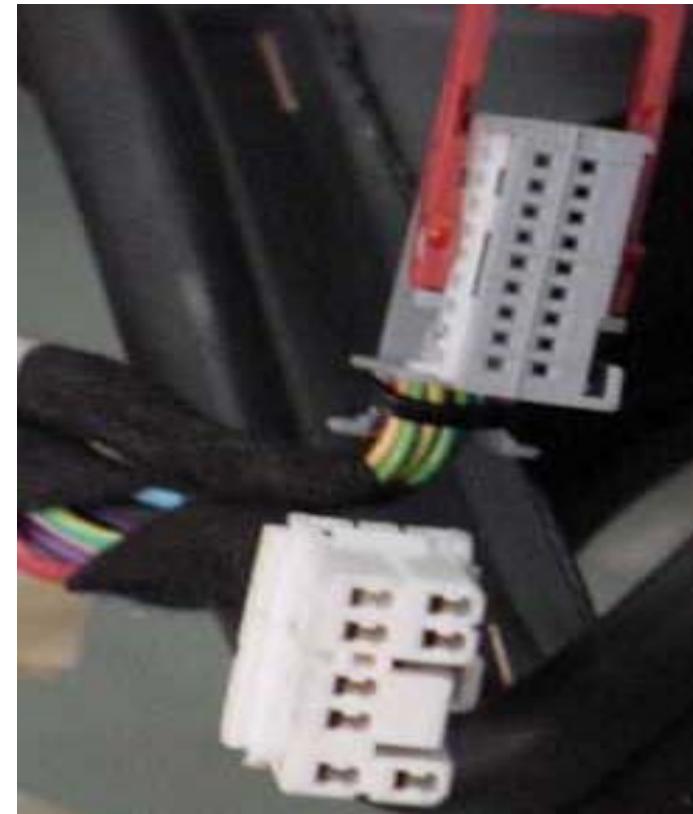
11 - ALIMENTAÇÃO PROV. RELÉ R12

12 - ALIMENTAÇÃO P/ ELETROBOMBA BIDIRECIONAL.

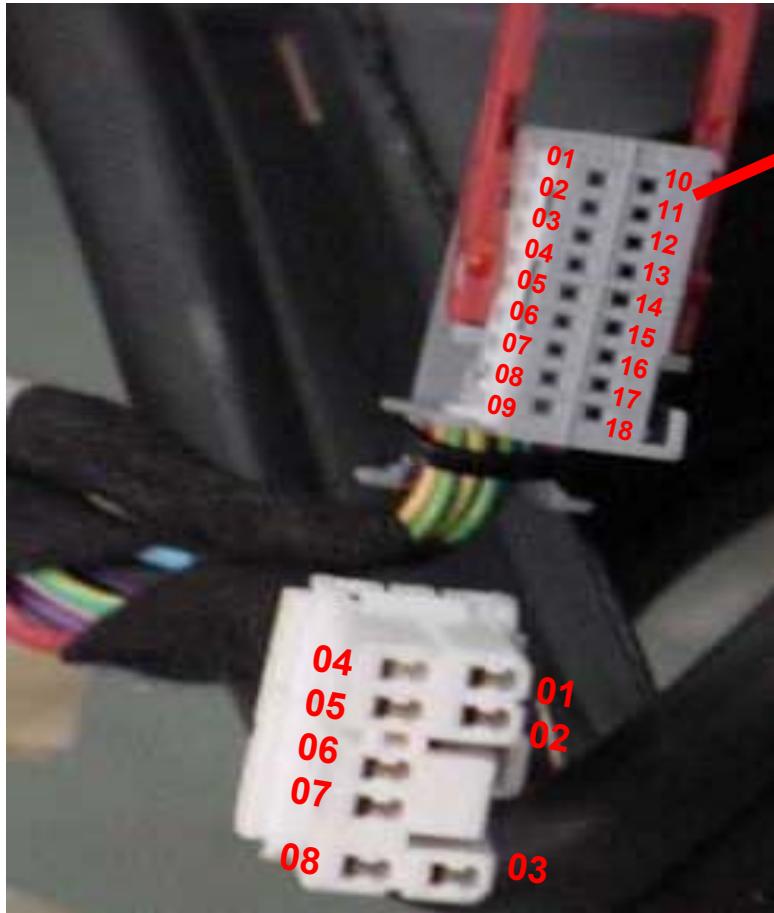
CHICOTE ELÉTRICO DO PAINEL (PAINEL DE COMANDO)



CHICOTE ELÉTRICO DO PAINEL (PAINEL DE COMANDO)

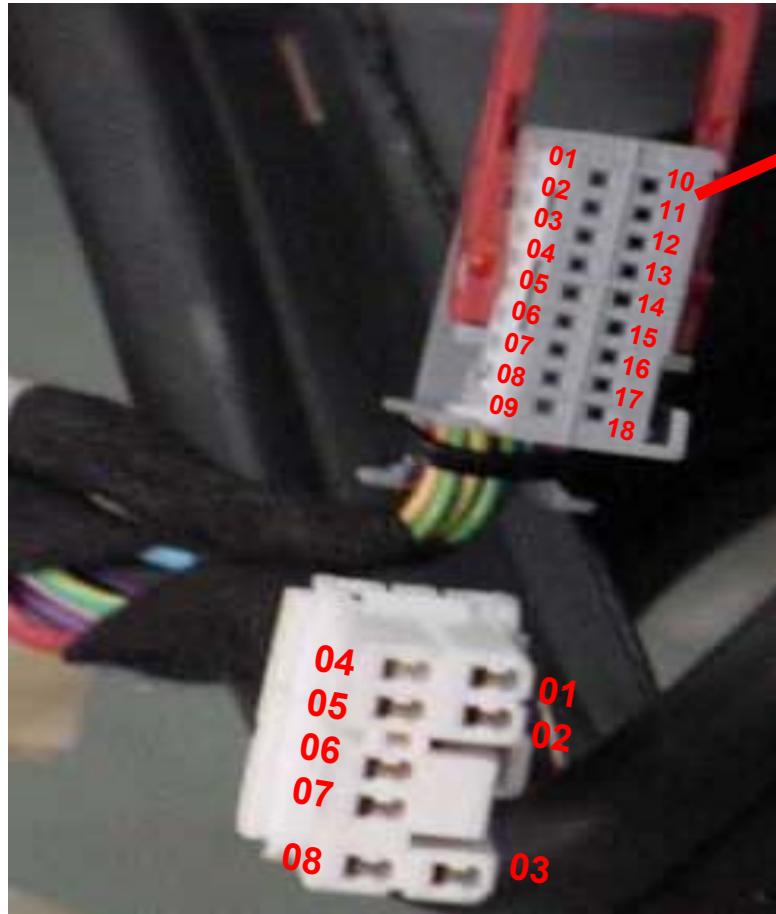


CHICOTE ELÉTRICO DO PAINEL (PAINEL DE COMANDO)



- 01 - VAI P/ CONECTOR D (PG 29) NO B.C :
 - COMANDO LUZ INDICATIVA DE EMERGÊNCIA.
- 02 - VAI P/ CONECTOR D (PG 32) NO B.C :
 - SINAL DE COMANDO AQUECEDOR DO VIDRO TRASEIRO
- 03 - N.C
- 04 - VAI P / CONECTOR PG 35 NO B.C :
 - SINAL DE COMANDO LUZ DO FAROL DE RETRONEBLINA.
- 05 - VAI P/ CONECTOR D (PG 34)NO B.C :
 - SIANL DE COMANDO EMERGÊNCIA .
- 06 - ALIMENTAÇÃO PROV. DO CONECTOR E DA C.P.L
- 07 - ATERRAMENTO.
- 08 - N.C
- 09 - N.C

CHICOTE ELÉTRICO DO PAINEL (PAINEL DE COMANDO)



10 - N.C

11 - N.C

12 - N.C

13 - N.C

14 - N.C

15 - N.C

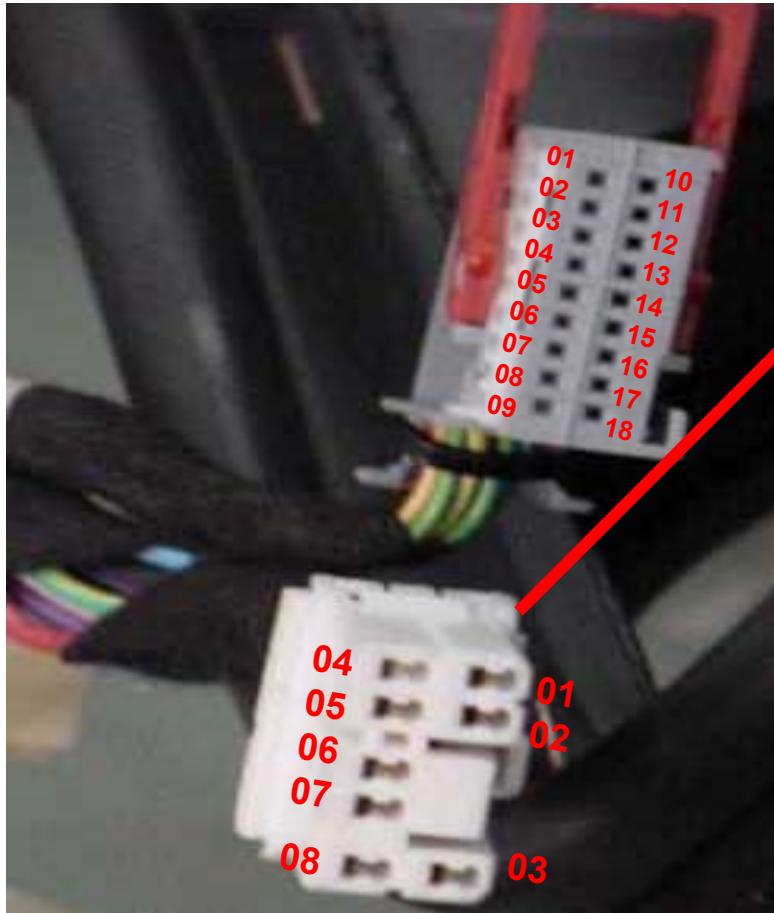
16 - VAI P/ CONECTOR D(PD 20) NO BC :

- SOLICITAÇÃO DE ACENDIMENTO DO FAROL DE NEBLINA.

17 - N.C

18 - N.C

CHICOTE ELÉTRICO DO PAINEL (PAINEL DE COMANDO)



- 01- VAI P/ MOTOR DA MÁQ. DE VIDROS DIANTEIRO ESQUERDO (NEGATIVO)
- 02 - ATERRAMENTO G 148a
- 03 - ALIMENTAÇÃO PROV. RELÉ 13 C.PL VEM DO CONECTOR E TERMINAL 19.
- 04 - VAI P/ MOTOR DA MÁQ DE VIDROS DIANTEIRO ESQUERDO(POSITIVO)
- 05 - ALIMENTAÇÃO PROV. RELÉ 13 C.P.L VEM DO CONECTOR E TERMINAL 20.
- 06 - VAI P/ MOTOR DA MÁQ. DE VIDROS DIANTEIRA DIREITA.(NEGATIVO)
- 07 - VAI P/ MÁQ. DE VIDROS DIANTEIRA DIREITA.(POSITIVO)
- 08 - ATERRAMENTO G 148 a

CONDICIONADOR DE AR



CIRCULAÇÃO DO AR AQUECIDO

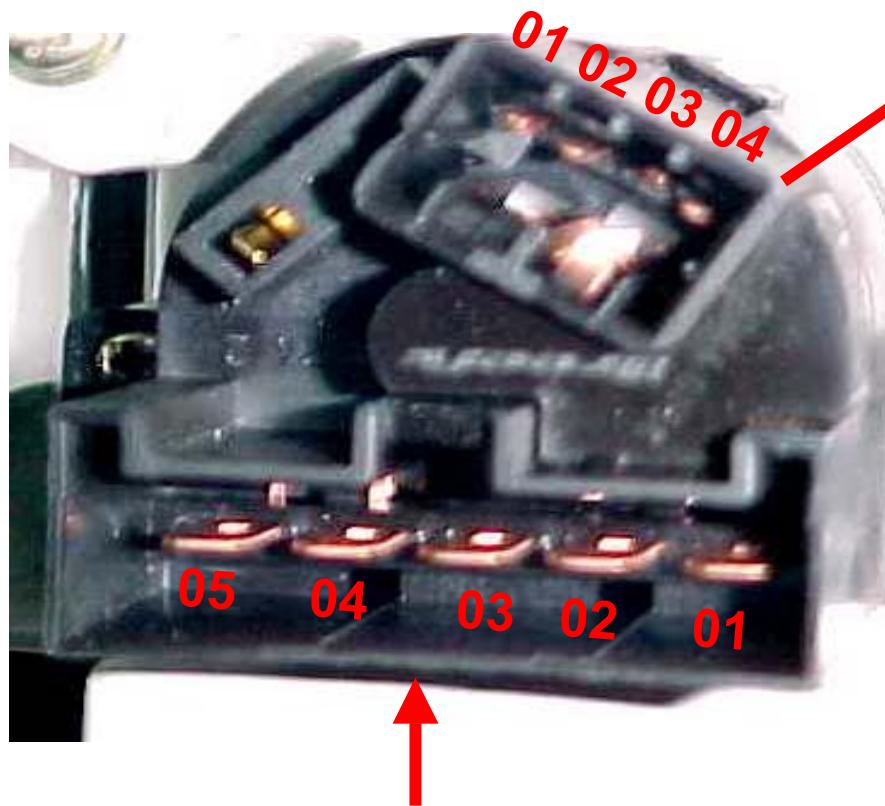
CONJUNTO DE
RESISTORES

CONDICIONADOR DE AR



CONECTOR DE SELEÇÃO DAS VELOCIDADES
DO ELEROVENTILADOR DA CAIXA DE AR

CONDICIONADOR DE AR



CONECTOR DO
SENSOR
ANTICONGELAMENTO
(VAI P/ PRESSOSTATO
DE 4 NÍVEIS E DEPOIS P/
CENTRAL DE INJEÇÃO)

CONECTOR DE SELEÇÃO DAS VELOCIDADES
DO ELEROVENTILADOR DA CAIXA DE AR

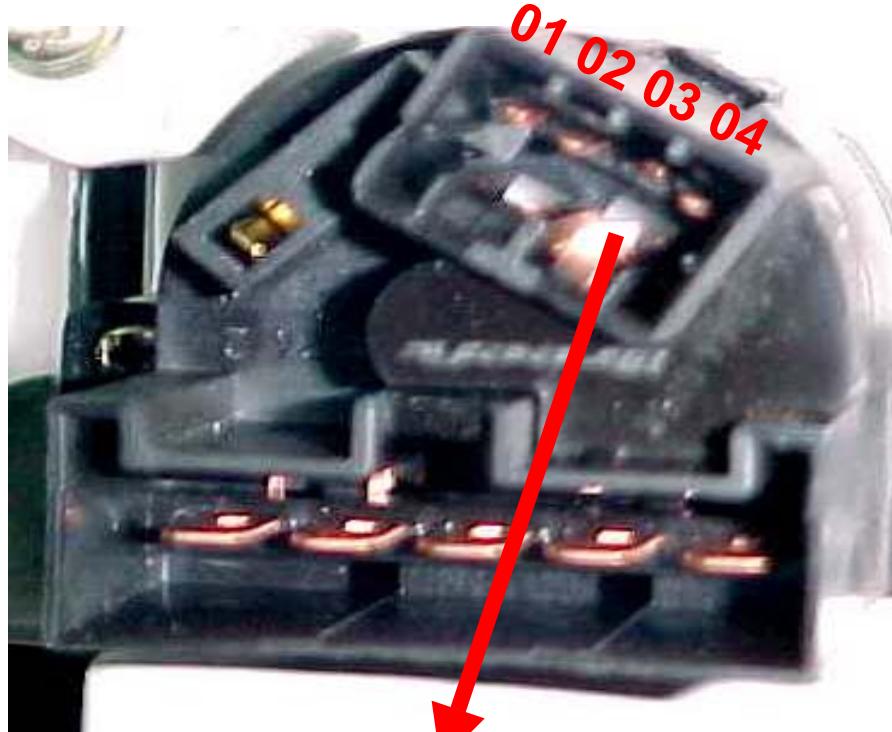
CONDICIONADOR DE AR



CONECTOR DE SELEÇÃO DAS VELOCIDADES
DO ELEROVENTILADOR DA CAIXA DE AR

- 01 - ATERRAMENTO G53
- 02 - 1a. VELOCIDADE ELEROVENTILADOR.
- 03 - 2a VELOCIDADE ELEROVENTILADOR.
- 04 - 3a VELOCIDADE ELEROVENTILADOR.
- 05 - 4a VELOCIDADE ELEROVENTILADOR.

CONDICIONADOR DE AR



- 01 - ALIMENTAÇÃO COM.IGNIÇÃO INT/^a
- 02 - VAI P/ SENSOR ANTICONGELAMENTO.
- 03 - N.C
- 04 - ATERRAMENTO G53

CONECTOR DO SENSOR ANTICONGELAMENTO
(VAI P/ PRESSOSTATO DE 4 NÍVEIS E DEPOIS P/
CENTRAL DE INJEÇÃO)

CONDICIONADOR DE AR



CONECTOR G 38 b :

A - ALIMENTAÇÃO P/ LÂMPADAS DE ILUMINAÇÃO DOS COMANDOS DA CLIMATIZAÇÃO.

B - ALIMENTAÇÃO P/ ELETROVENTILADOR DA CAIXA DE AR.

C - ATERRAMENTO P/ CAIXA DE AR.



CONECTOR G38 a:

A - ALIMENTAÇÃO P/ SENSOR ANTICONGELAMENTO.

B - ATERRAMENTO P/ SENSOR ANTICONGELAMENTO G38a

C - SINAL P/ PRESSOSTATO DE 4 NÍVEIS.

D - N.C

CONDICIONADOR DE AR

CONECTOR DO PRESSOSTATO DE 4 NÍVEIS



- 01 - ACIONAMENTO DA 2a VELOCIDADE
ARMA COM PRESSÃO ~ 20 BAR (3o NÍVEL)
COM DIF. DE PRESSÃO ~ 4 bar.
- 02 - SINAL PROVENIENTE DO SENSOR
ANTIGONGELAMENTO .
- 03 - ACIONAMENTO DA 1a VELOCIDADE
ARMA COM PRESSÃO ~ 15 bar (2o NÍVEL)
COM DIF. DE PRESSÃO DE ~ 4 bar.
- 04 - ATERRAMENTO G53b.
- 05 - SAÍDA DE SINAL P/ CENTRAL DE
INJEÇÃO .
- 06 - N.C

CONDICIONADOR DE AR

CONECTOR DO PRESSOSTATO DE 4 NÍVEIS



ESTRATÉGIA DE FUNCIONAMENTO:

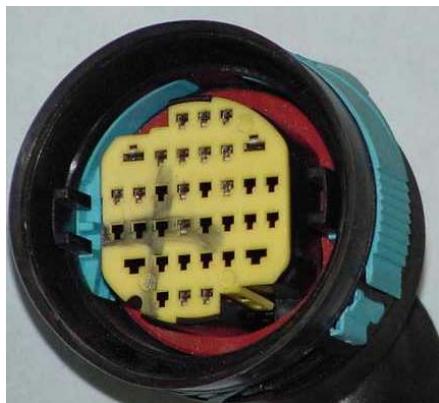
SISTEMA BOSCH

CASO O 2o NÍVEL DO PRESSOSTATO ESTEJA DESLIGADO , NÃO HAVERÁ INSERÇÃO DO ELETROVENTILADOR , MESMO QUE O 3o NÍVEL DO PRESSOSTATOS ESTEJA FUNCIONANDO. 8 SEGUNDOS DEPOIS SERÁ ACIONADO A 2a. VELOCIDADE.

SISTEMA MARELLI

CASO O 2o NÍVEL DO PRESSOSTATO ESTEJA DESLIGADO , HAVERÁ A INSERÇÃO DO ELETROVENTILADOR NA PRIMEIRA VELOCIDADE. 8 SEGUNDOS DEPOIS SERÁ ACIONADO A 2a. VELOCIDADE.

CHICOTE ELÉTRICO DAS PORTAS



**CONECTOR DO
CHICOTE PRINCIPAL**

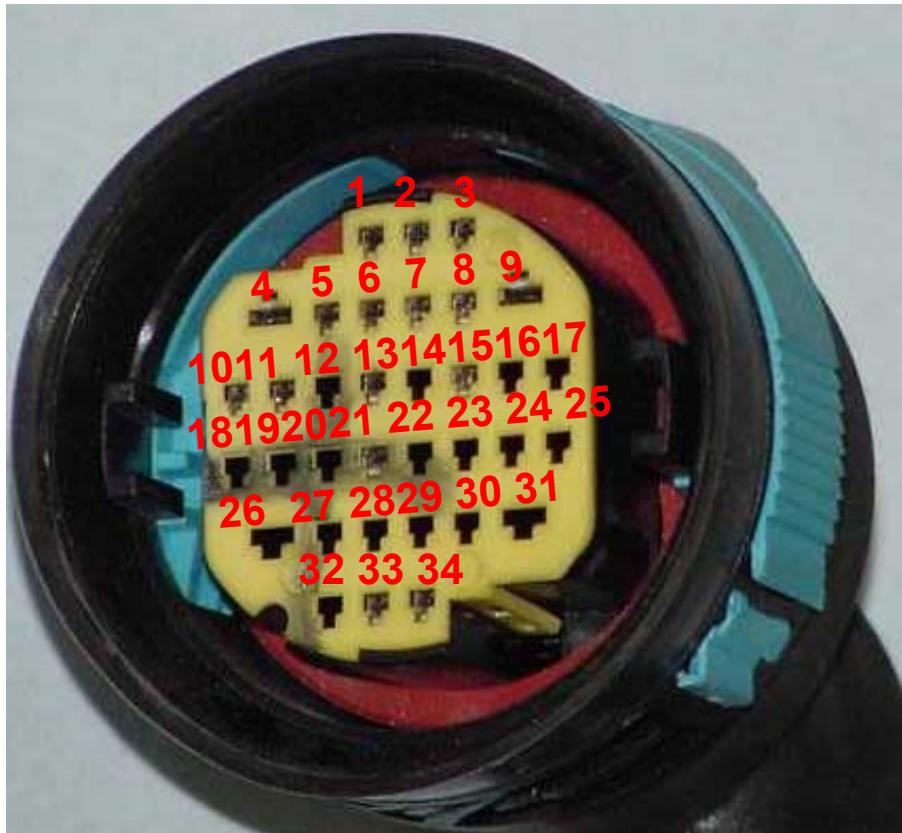


CHICOTE ELÉTRICO DAS PORTAS



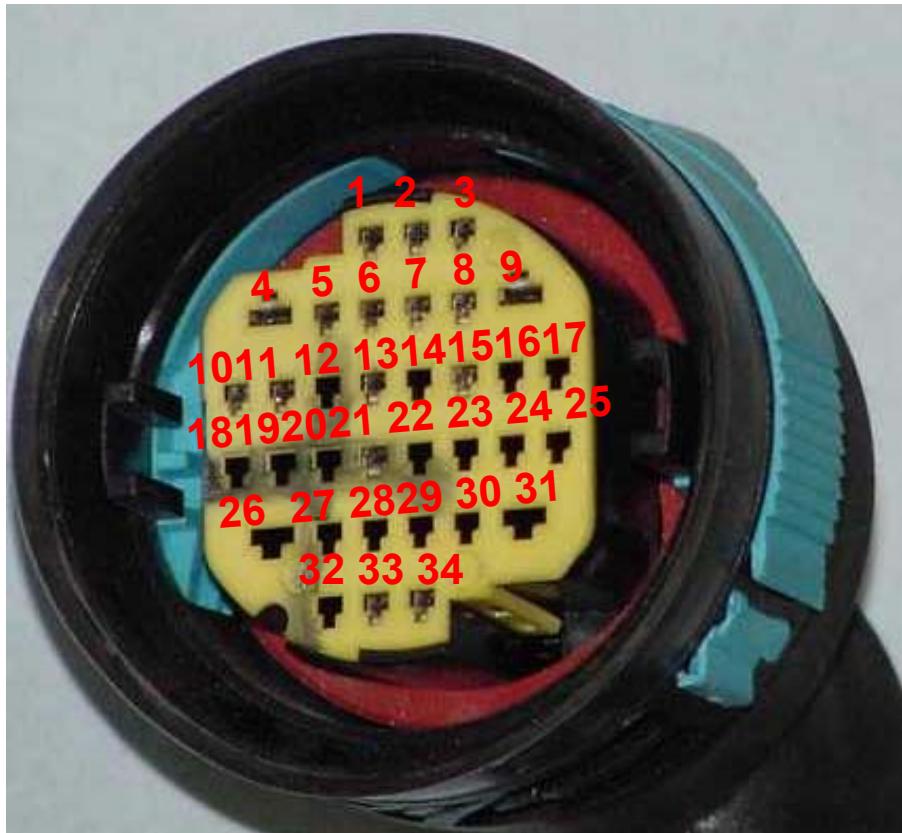
- 01 - COMANDO P/ DESTRAVAMENTO DAS PORTAS - NEG. PROVENIENTE DO B.C
- 02 - COMANDO P/ TRavar PORTAS - NEG. PROVENIENTE DO BC .
- 03 -
- 04 - ACIONAMENTO ELÉTRICO DOS VIDROS . VAI P/ TERMINAL A DO MOTOR. NEGATIVO.
- 05 - VAI P/ TERMINAL 4 DO CONECTOR DA TRAVA - SINAL DE PORTA DESTRAVADA.
- 06 - VAI P/ TERMINAL 3 DO CONECTOR DA TRAVA - SINAL DE PORTA TRAVADA.
- 07 - VAI P/ TERMINAL 5 DO CONECTOR DA TRAVA - NEGATIVO G 63.
- 08 - VAI P/ TERMINAL 6 DO CONECTOR DA TRAVA - SINAL DE PORTA FECHADA.

CHICOTE ELÉTRICO DAS PORTAS



- 09 - VAI P/ CONECTOR B DO MOTOR DE ACIONAMENTO ELÉTRICO DOS VIDROS - POSITIVO.
- 10 - VAI P/ TERMINAL 02 DO CONECTOR DE AJUSTE ELÉTRICO DO RETROVISOR .
- 11 - VAI P/ TERMINAL 04 DO CONECTOR DE AJUSTE ELÉTRICO DO RETROVISOR.
- 12 - N.C
- 13 - VAI P/ ALTO FALANTE DA PORTA
- 14 - N.C
- 15 - VAI P/ TERMINAL 5 DO CONECTOR DE AJUSTE ELÉTRICO DO RETROVISOR.
- 16 - N.C
- 17 - N.C
- 18 - N.C
- 19 - N.C
- 20 - N.C

CHICOTE ELÉTRICO DAS PORTAS



21 - VAI P/ CONECTOR DO ALTO FALANTE.

22 - N.C

23 - N.C

24 - N.C

25 - N.C

26 - N.C

27 - N.C

28 - N.C

29 - N.C

30 - N.C

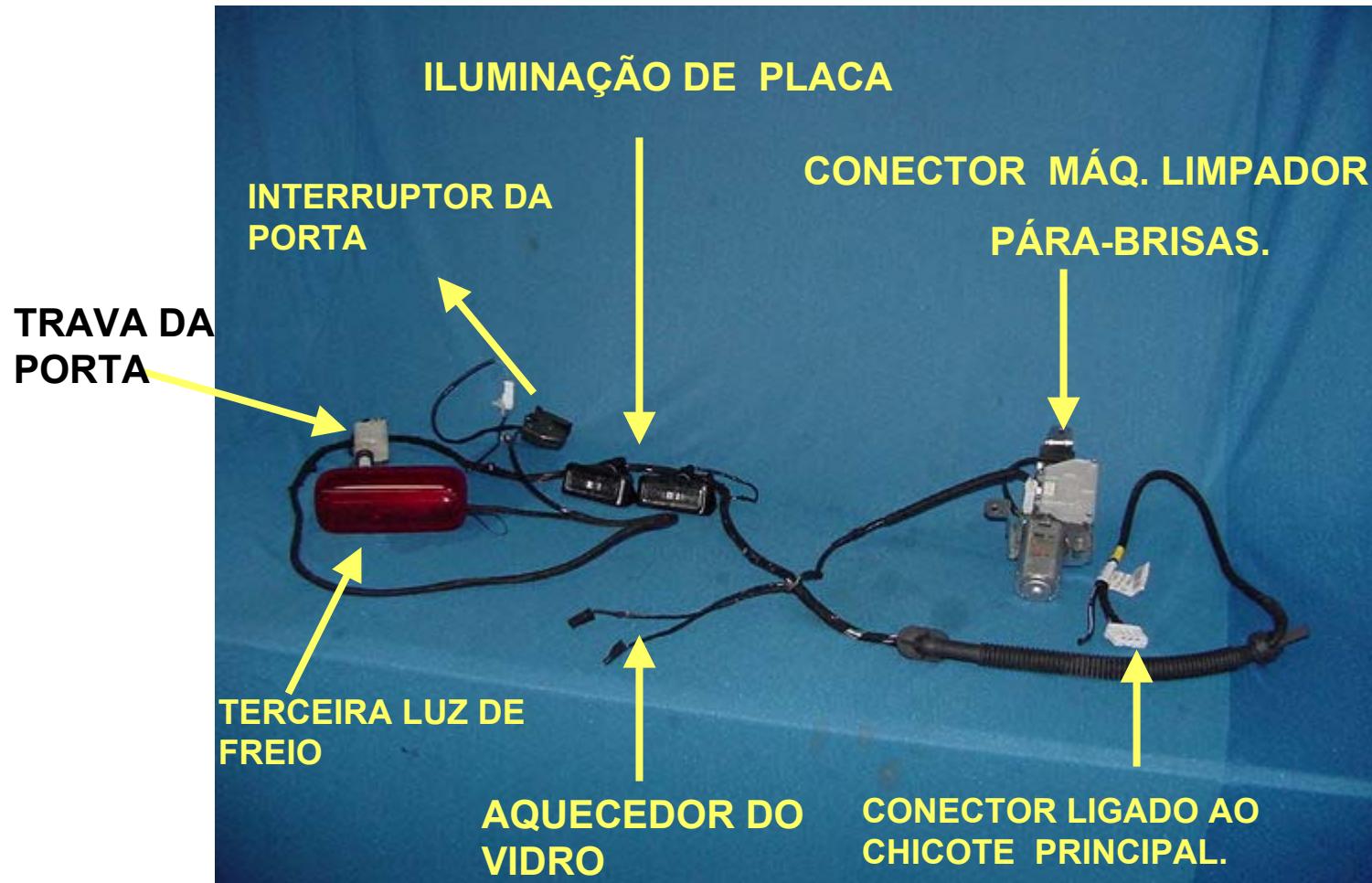
31 - N.C

32 - VAI P/ TERMINAL 3 DO CONECTOR DO RETROVISOR.

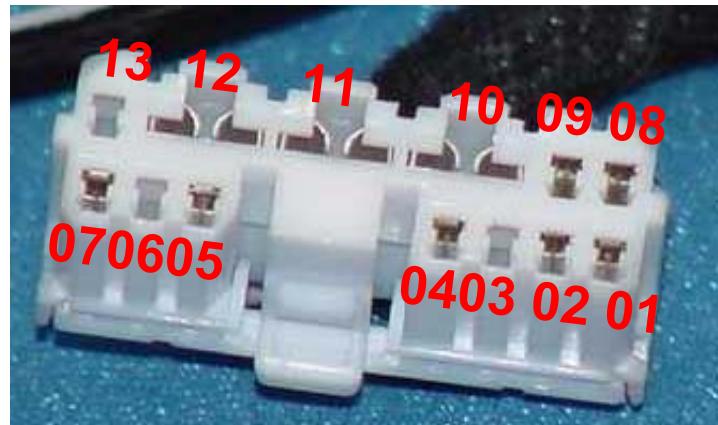
33 - VAI P/ TERMINAL 7 DO CONECTOR DO RETORVISOR.

34 - N.C

CHICOTE ELÉTRICO - PORTAS TRASEIRAS



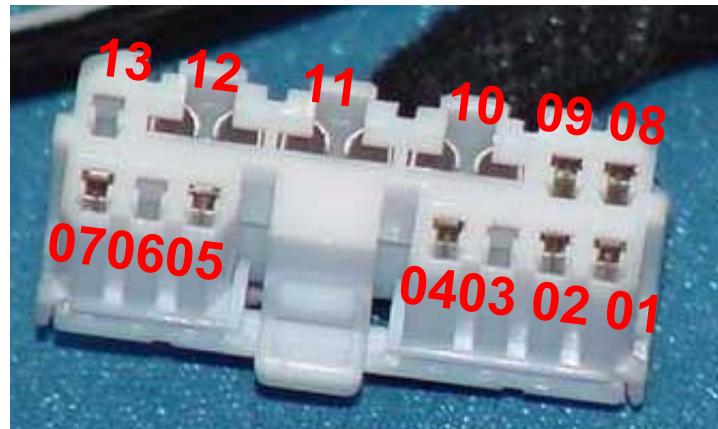
CHICOTE ELÉTRICO - PORTAS TRASEIRAS (G 31)



CONECTOR LIGADO AO CHICOTE PRINCIPAL :

- 01 - ALIMENTAÇÃO LANTERNA DA TERCEIRA LUZ DE FREIO.
- 02 - ALIMENTAÇÃO LAMPADA DA LUZ DE PLACA DIREITA.
- 03 - N.C
- 04 - SINAL DE ACIONAMENTO DO MOTOR DO LIMPADOR DO VIDRO TRASEIRO.
- 05 - SINAL DE ACINAMETO DO MOTOR DO LIMPADOR DO VIDRO TRASEIRO.
- 06 - N.C
- 07 - ALIMENTAÇÃO P/ LÂMPADA DA LUZ DE PLACA ESQUERDA.

CHICOTE ELÉTRICO - PORTAS TRASEIRAS (G 31)



CONECTOR LIGADO AO CHICOTE PRINCIPAL :

08 - SINAL DE PORTA TRASEIRA FECHADA P/ B.C

09 - ATERRAMENTO DO INTERRUPTOR DA TAMPA DO PORTA-MALAS.

10 - ATERRAMENTO P/ LANTERNA DE TERCEIRA LUZ DE FREIO.

11 - ATERRAMENTO P / MOTOR DO LIMPADOR DO VIDRO TRASEIRO.

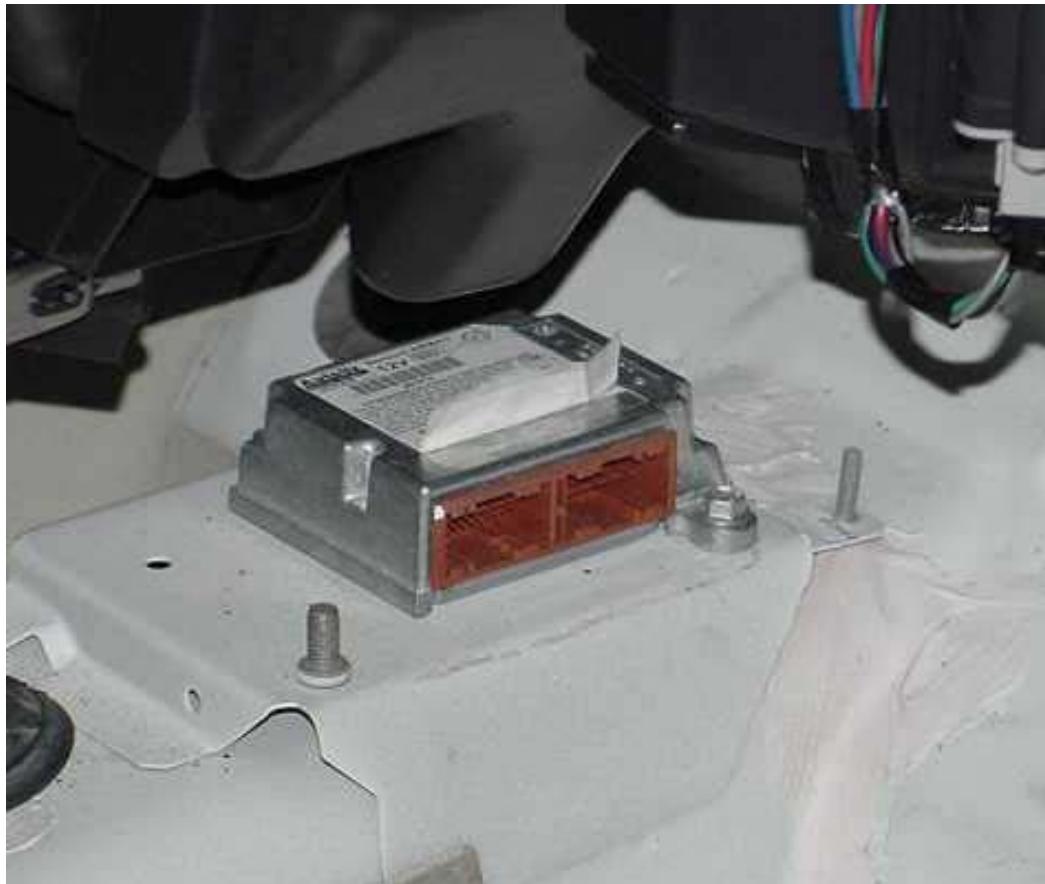
12 - DESEMBAÇADOR DO VIDRO TRASEIRO.

CHICOTE ELÉTRICO - PORTAS TRASEIRAS



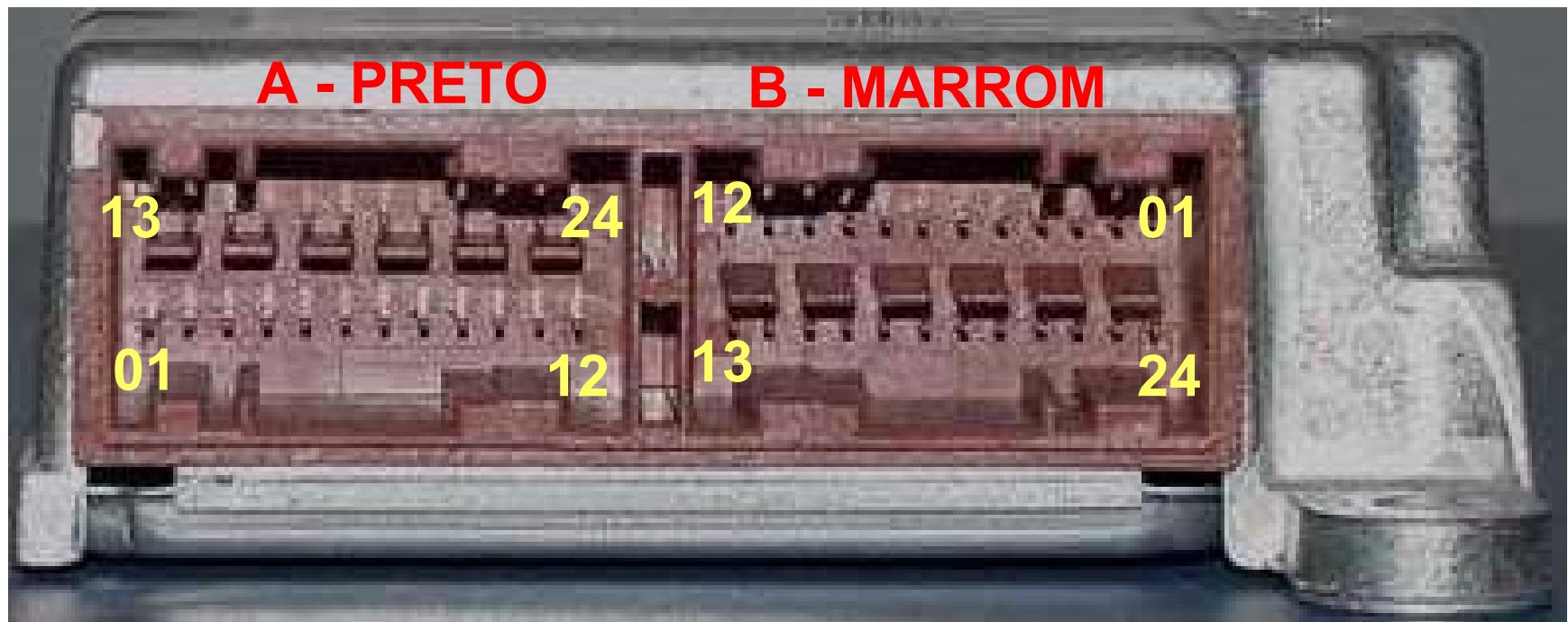
CONECTOR DO
DESEMBAÇADOR TÉRMICO
DO VIDRO TRASEIRO.

AIRBAG



FABRICANTE : AUTOLIV FRANCE

AIRBAG



CONECTOR A :

DO TERMINAL 01 AO 20 TODOS N.C
21 - PRÉ-TENSIONADOR DIREITO.
22 - PRÉ-TENSIONADOR DIREITO.
23 - PRÉ-TENSIONADOR ESQUERDO.
24 - PRÉ-TENSIONADOR ESQUERDO.

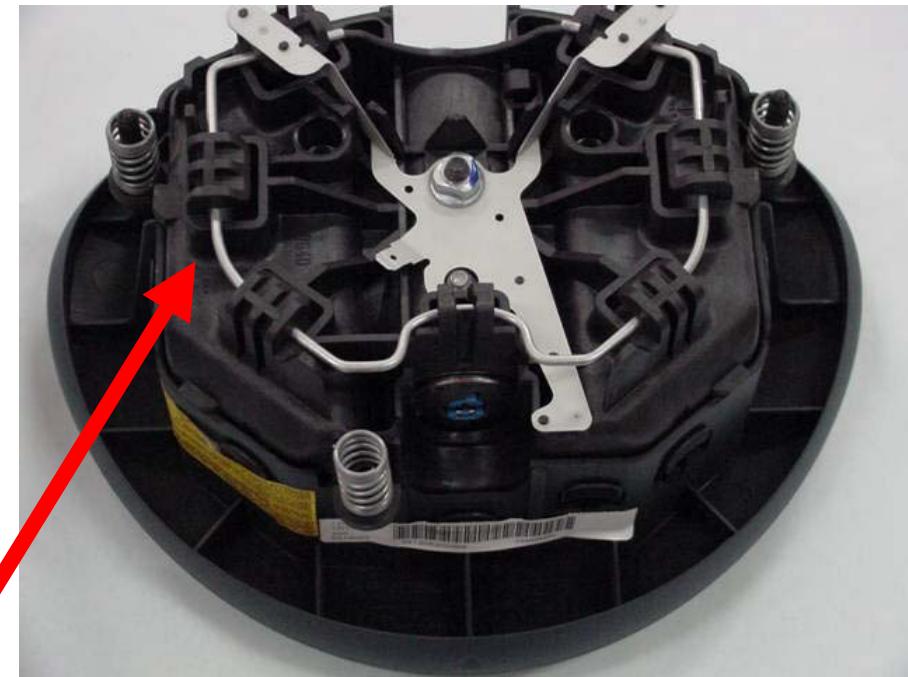
CONECTOR B :

DO TERMINAL 01 AO 04 TODOS N.C
05 - LED AIR BAG DO PASSAGEIRO.
06 - LED AIR BAG DO MOTORISTA.
07 - COMUTADOR EXCLUSÃO AIR
BAG LADO PASSAGEIRO
08 - COMUTADOR EXCLUSÃO AIR BAG
LADO PASSAGEIRO.
09 - N.C
10 - LINHA K DE DIAGNÓSTICO.
11 - ATERRAMENTO.
12 - ALIMENTAÇÃO F50 NA C.P.L
DO TERMINAL 13 AO 18 TODOS N.C
DO TERMINAL 19 AO 24 , AIR BAG LADO
PASSAGEIRO.

AIRBAG

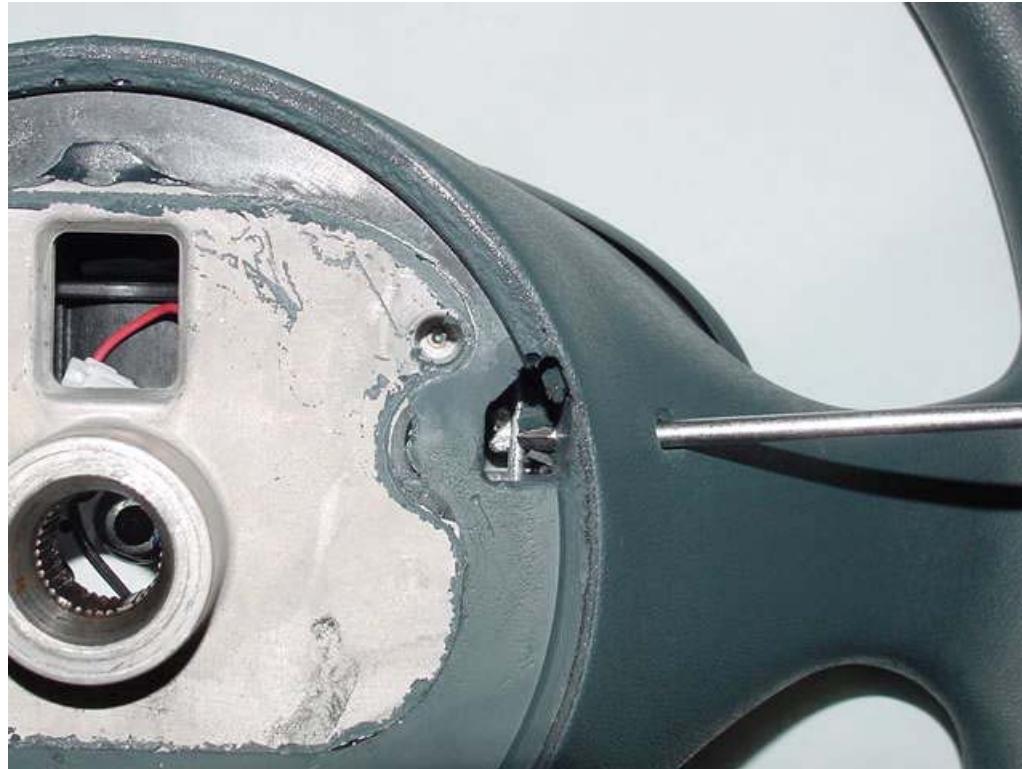


AIRBAG



**NÃO EXISTE MAIS PARAFUSO PARA FIXAR O MÓDULO AIRBAG AO VOLANTE .
A FIXAÇÃO É FEITA POR ESTA TRAVA.**

AIRBAG



UTILIZANDO UMA CHAVE DE FENDA , EMPURRE A TRAVA QUE FIXA O MÓDULO AIRBAG AO VOLANTE .

AIRBAG



PRÉ - TENSIONADORES

