

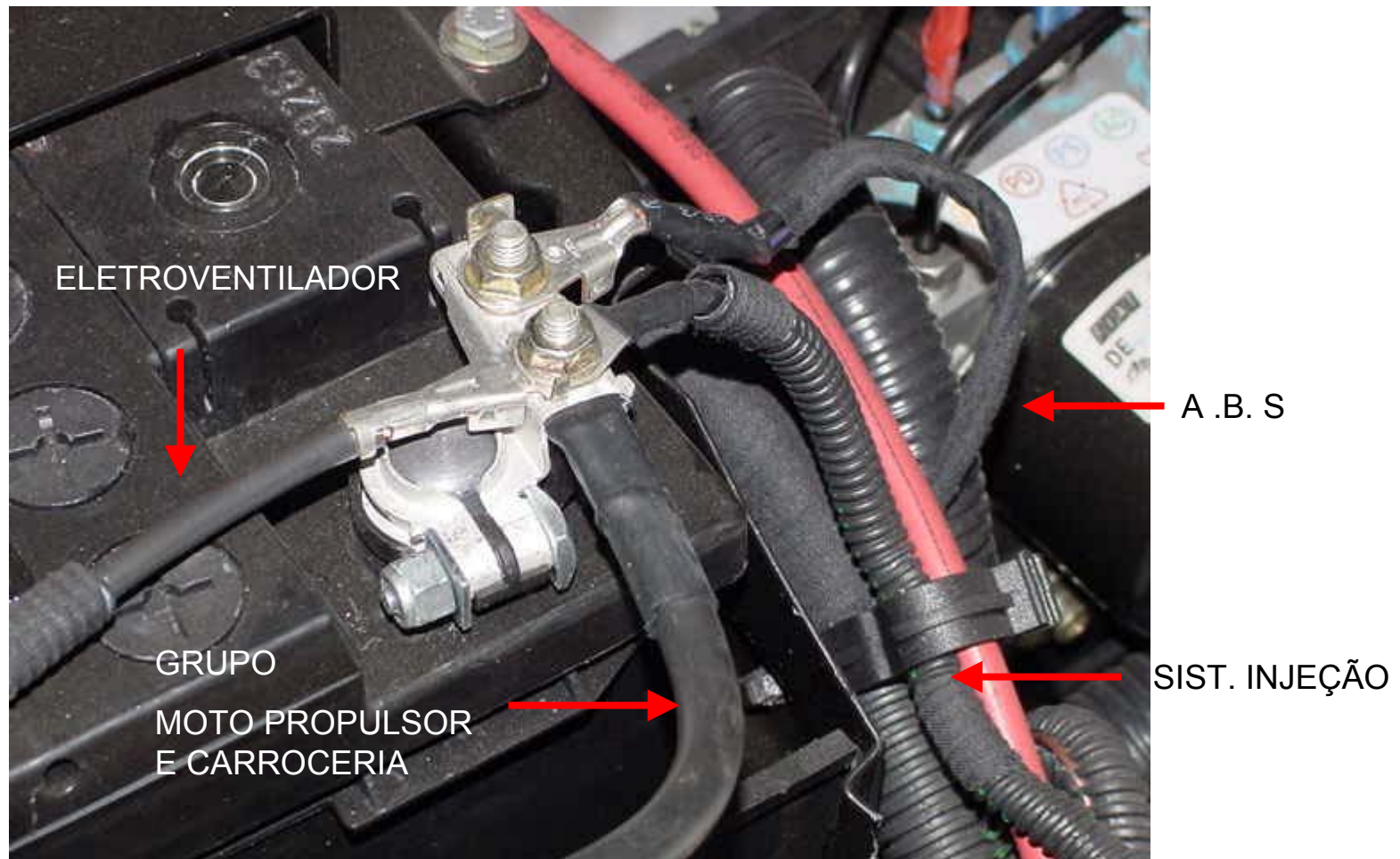


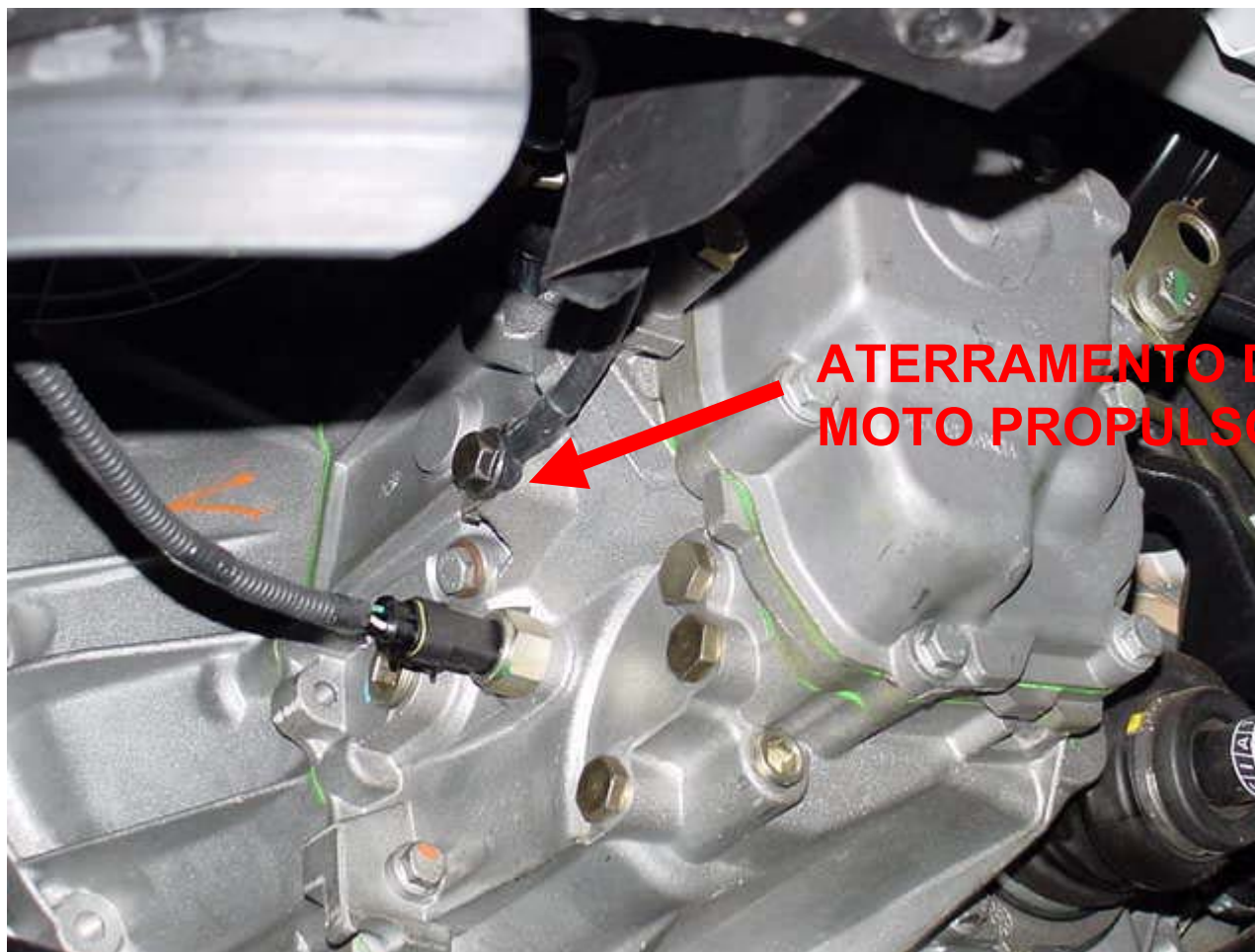
Sistemas EletroEletrônicos (Com Ve.N.I.C.E)



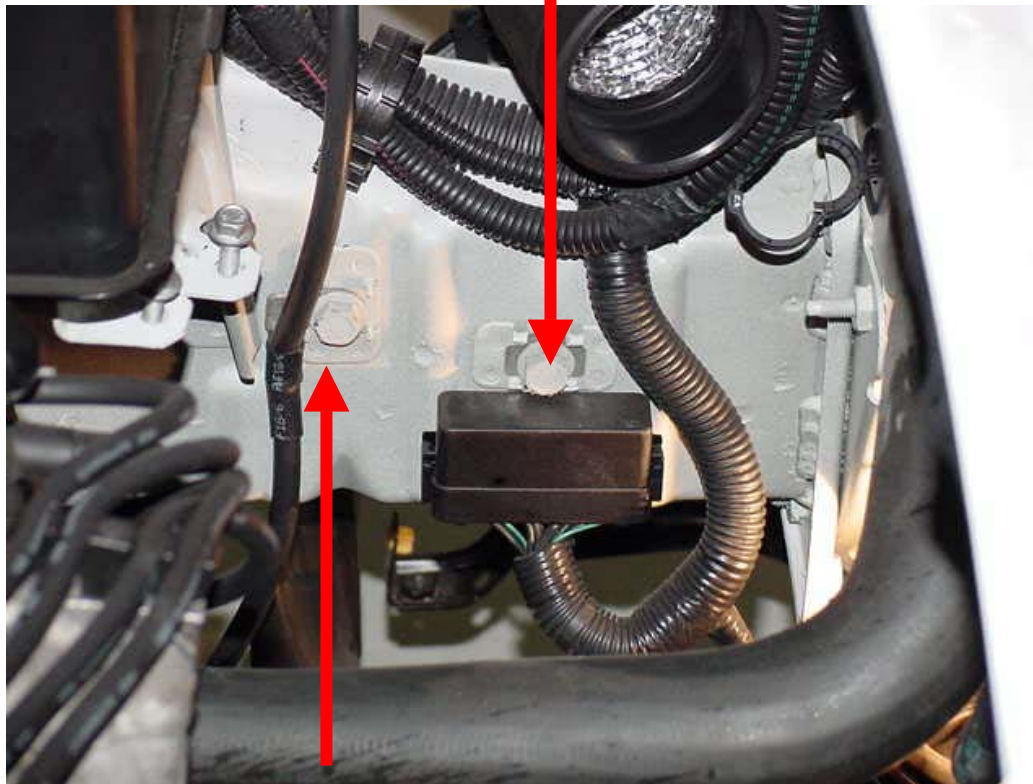


PONTOS DE ATERRAMENTO





**PONTO DE ATERRAMENTO DE TODOS OS
DISPOSITIVOS ELETROELETRÔNICOS
LOCALIZADOS NO VÃO MOTOR. G53**



PONTO DE ATERRAMENTO NA CARROCERIA .

**OBS: ESTE CABO É O MESMO QUE SAI DO NEGATIVO
DA BATERIA E VAI ATÉ O CÂMBIO.**

PONTOS DE ATERRAMENTO (DENTRO DO VEÍCULO)

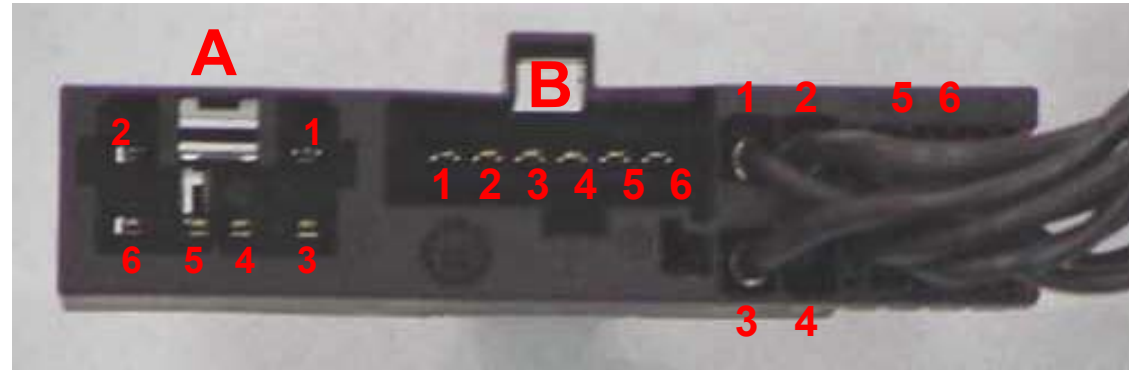
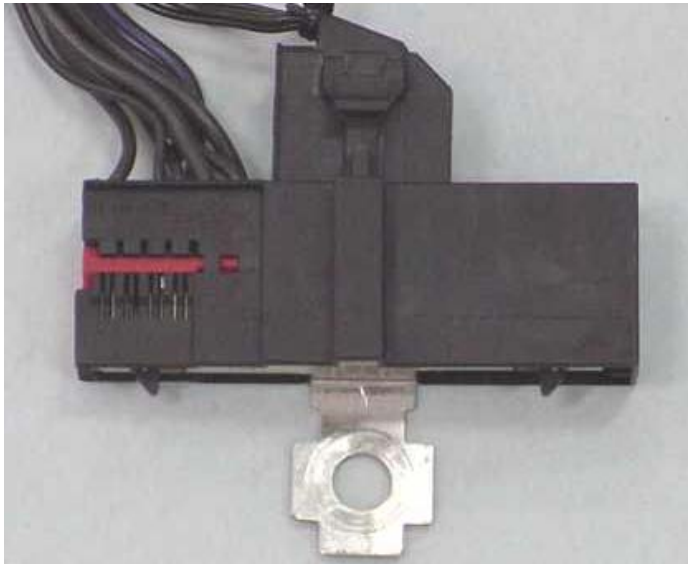
TODOS CONSUMIDORES INTERNOS

G63



**TODOS CONSUMIDORES DO
PAINEL E BODY COMPUTER
G 148 a.**

CHICOTE ELÉTRICO DO PAINEL - PONTOS DE ATERRAMENTO G148a



CONECTOR A

01 - ATERRAMENTO CONECTOR CAN TRASEIRO.

02 - N.C

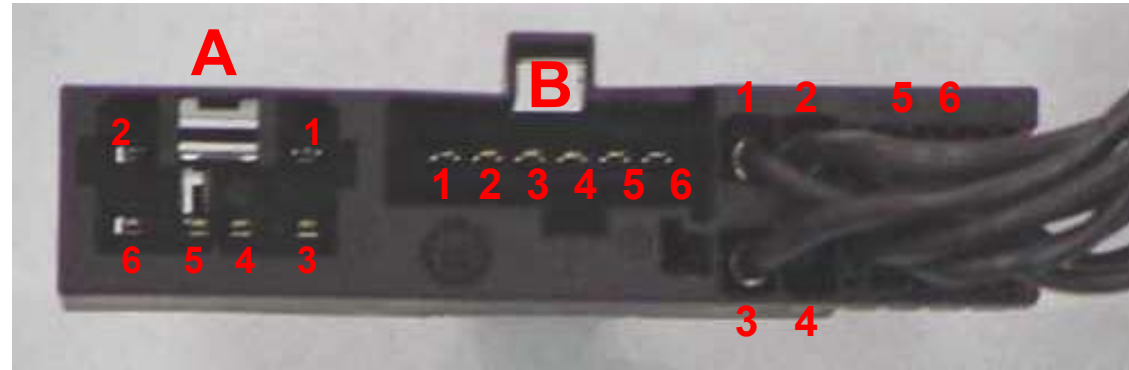
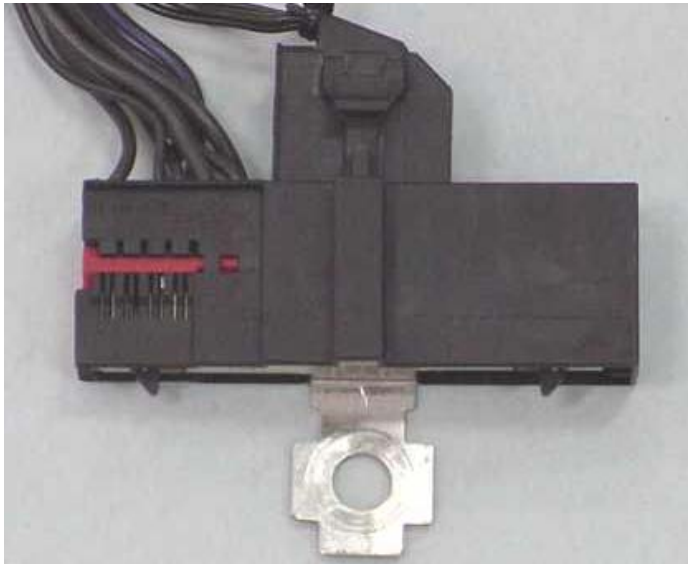
03 - N.C

04 - N.C

05 - N.C

06 - ATERRAMENTO P/ CIRCUITO DO RETROVISOR.

CHICOTE ELÉTRICO DO PAINEL - PONTOS DE ATERRAMENTO G148a



CONECTOR B

01 - CHAVE DE SETA.

02 - QUADRO DE COMANDOS DO PAINEL

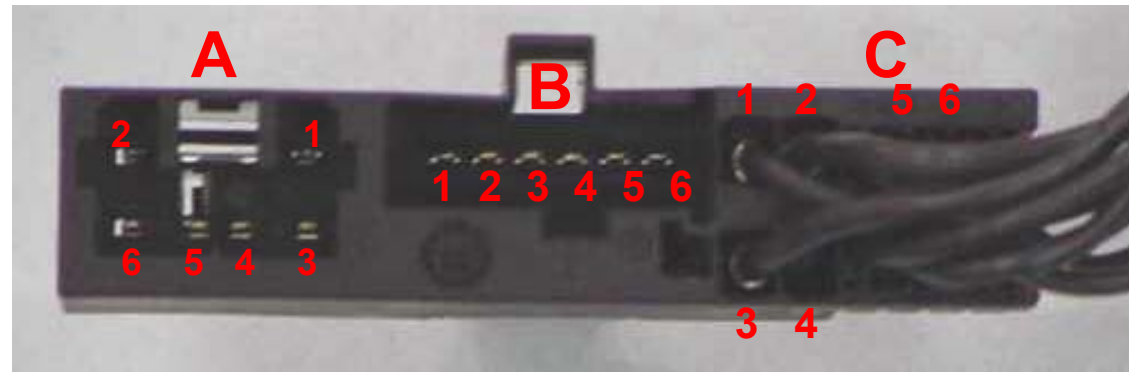
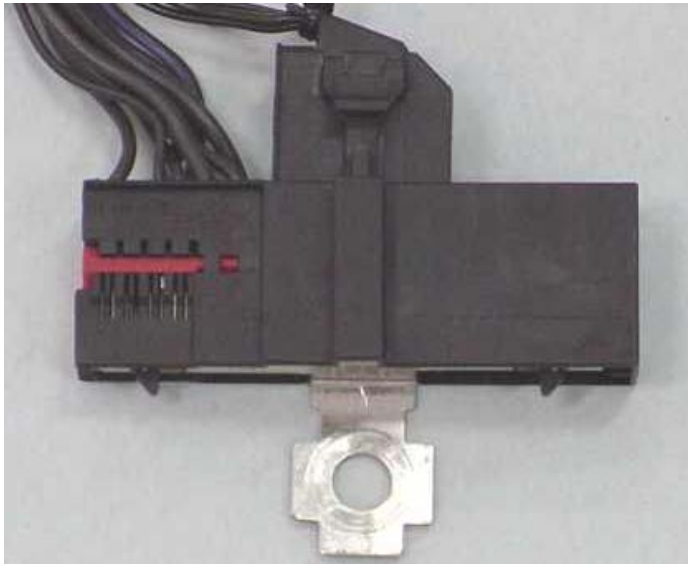
03 - N.C

04 - CONECTOR C DO BODY COMPUTER (PINO 8) .

05 - CONECTOR C DO BODY COMPUTER (PINO 10) .

06 - N.C

CHICOTE ELÉTRICO DO PAINEL - PONTOS DE ATERRAMENTO G148a

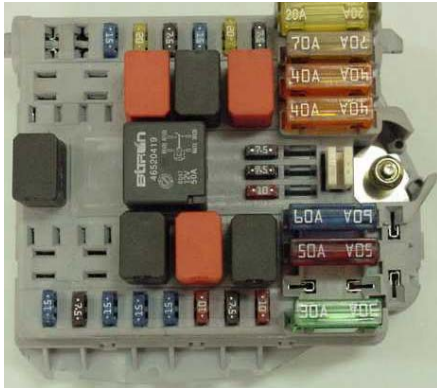


CONECTOR C

- 01 - ATERRAMENTO DO TERMINAL 10 CONECTOR E C.P.L
- 02 - ATERRAMENTO ACENDEDOR DE CIGARROS
- 03 - ATERRAMENTO TOMADA P/ ACESSÓRIOS .
- 04 - ATERRAMENTO AUTO RÁDIO.
- 05 - ATERRAMENTO QUADRO DE COMANDOS
- 06 - ATERRAMENTO BODY COMPUTER.
- 07 - N.C

NÓS DE DERIVAÇÃO

N.V.M



B.C



N.Q.S



CAN A

CAN B

N.R



N.C.M



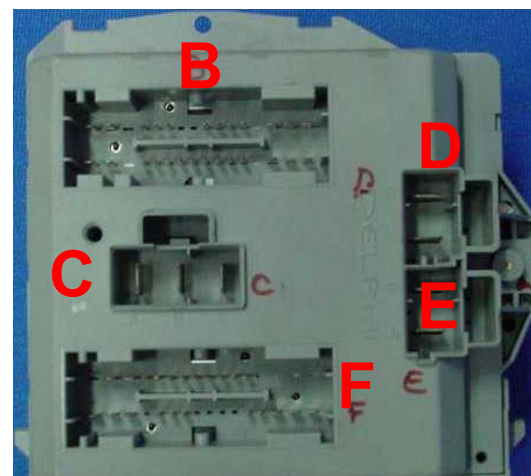
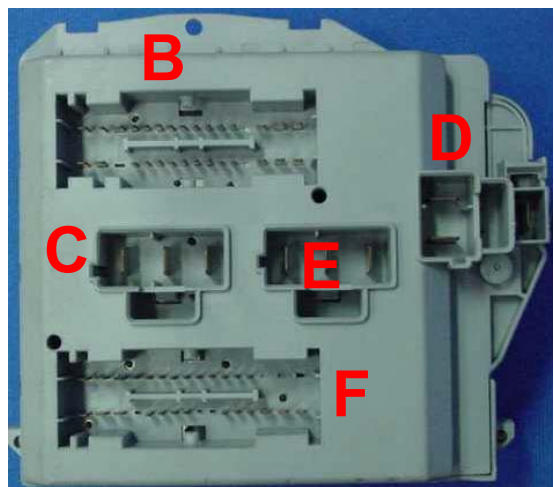
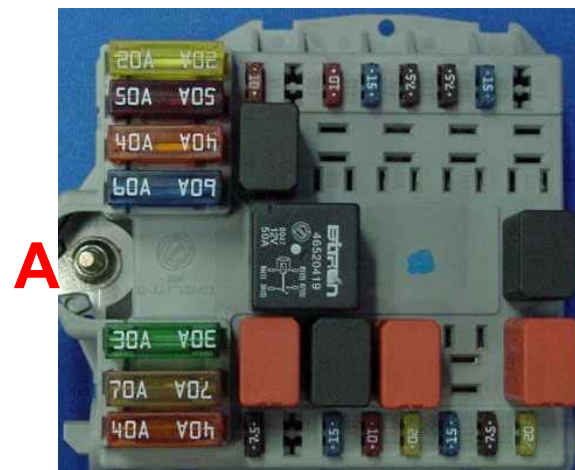
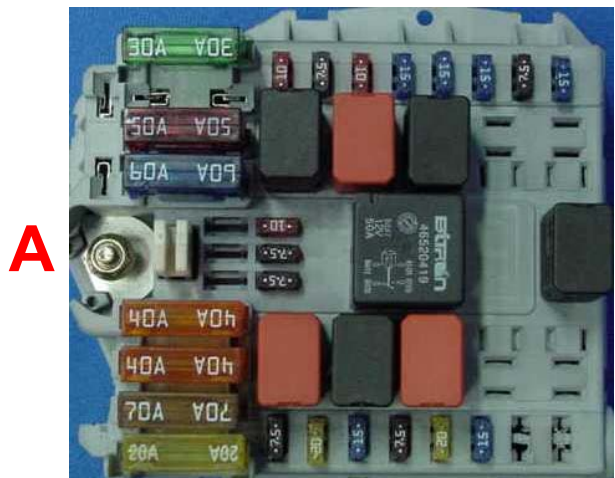
NÓ DO VÃO MOTOR - N.V.M



DOBLÔ

N.V.M

NOVO PALIO



F00 - N.C

F01 - FAROL BAIXO , DESEMBAÇADOR VIDRO TRASEIRO, LIMPADOR DE PÁRABRISA, ELETROBOMBA BIDIRECIONAL P/ LAVAGEM DOS VIDROS , ACENDEDOR DE CIGARROS , B.C , LUZ DE DIREÇÃO , TRAVA DAS PORTAS , LUZ DE PLACA E AUTORÁDIO.

F02 - MOTORES ELÉTRICOS P/ ELEVAR / ABAIXAR OS VIDROS DAS PORTAS.

F03 - TERMINAL 30 DO COMUTADOR DE IG.

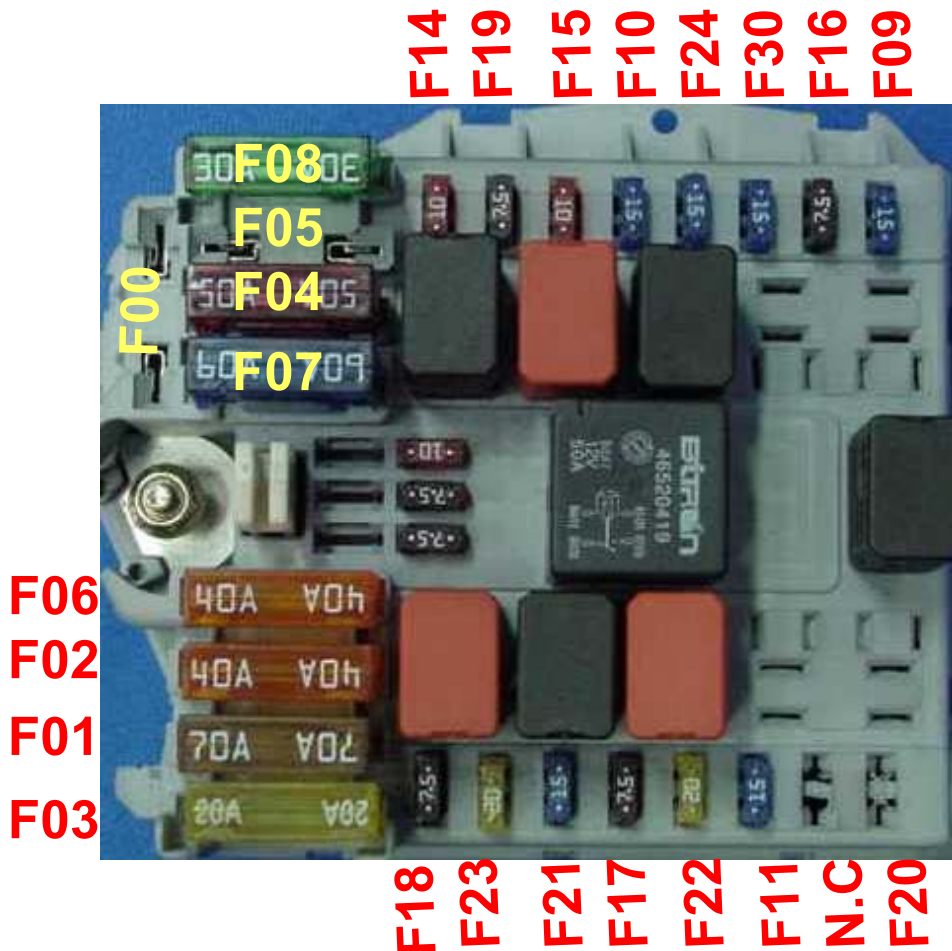
F04 - CENTRAL A . B . S

F05 - N.C

F06 - 1a VELOCIDADE ELETROVENTILADOR

F07 - 2a VELOCIDADE ELETROVENTILADOR

F08 - ELETROVENTILADOR DA CAIXA DE AR



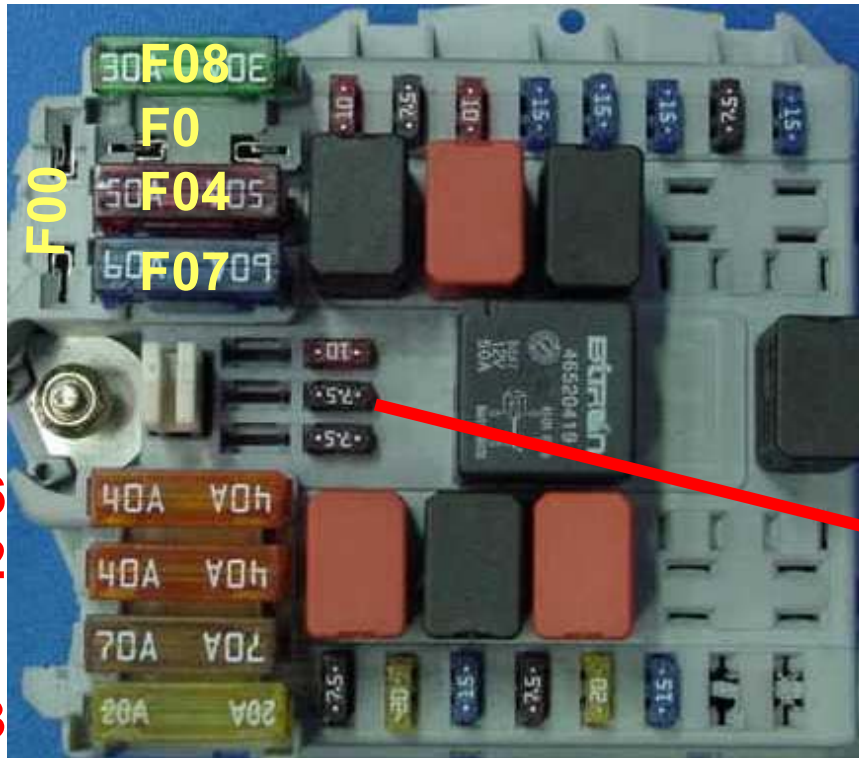


F22 - ELETROINJETORES E BOBINA DE IGN.

F23 - CAMBIO AUTOMÁTICO (N.C)

F30 - FAROL DE NEBLINA

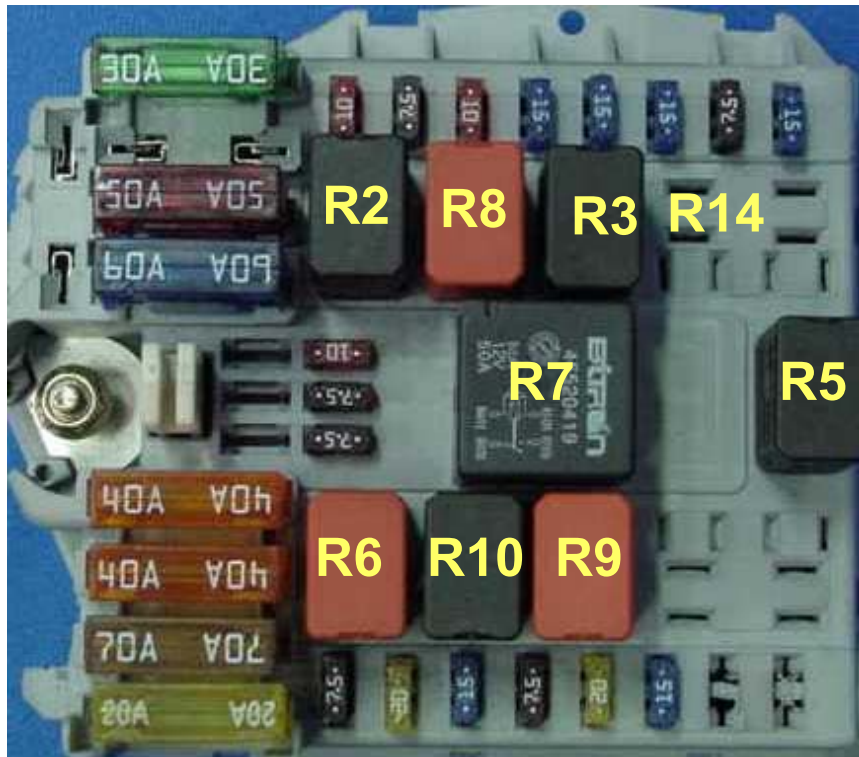
FUSÍVEIS PARA REPOSIÇÃO



F14
F19
F15
F10
F24
F30
F16
F09

F18
F23
F21
F17
F22
F11
N.C
F20





R2 - FAROL ALTO

R3 - BUZINA

R5 - COMPRESSOR DE AR CONDICIONADO

R6 - 1a VELOCIDADE ELETROVENTILADOR

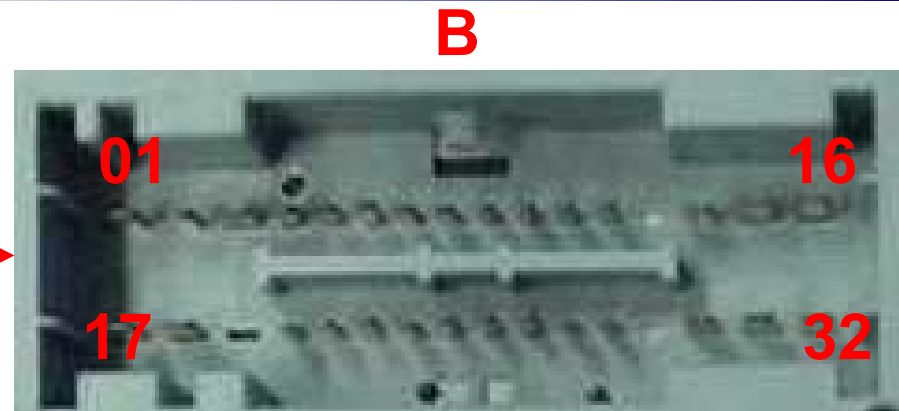
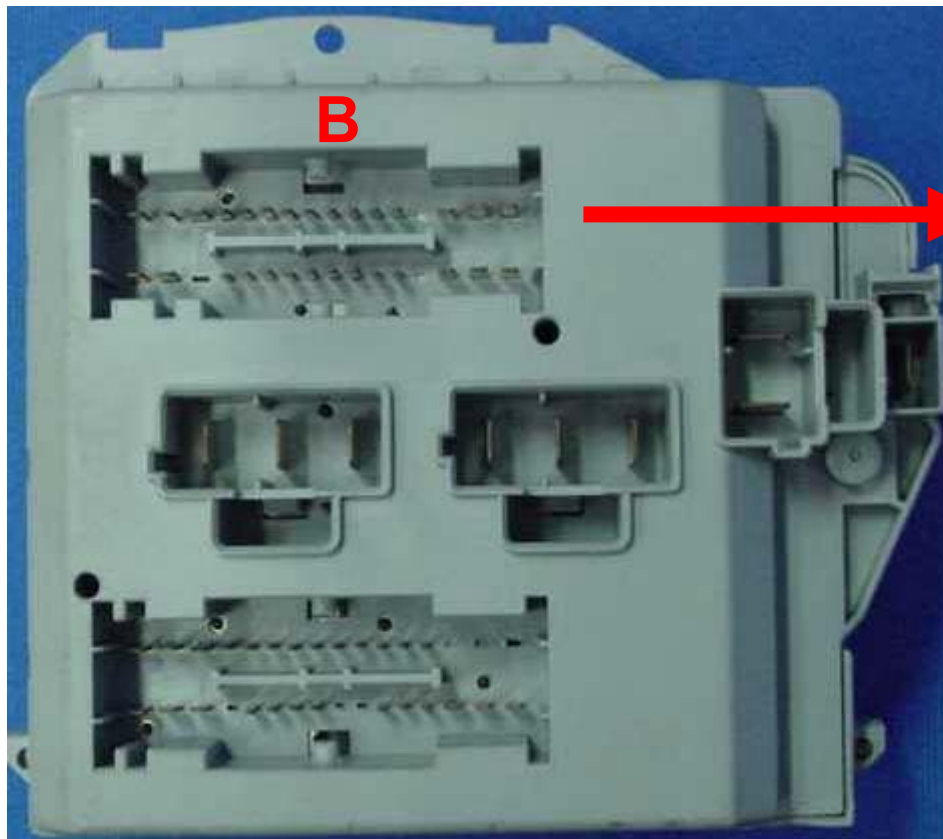
R7 - 2a VELOCIDADE ELETROVENTILADOR

R8 - ELETROVENTILADOR CAIXA DE AR

**R9 - ELETROINJETORES , BOBINA DE IGN. ,
SONDA LAMBDA , CENTRAL DE INJ. ,
ELETROBOMBA DE COMB. , SENSOR DE
VELOCIDADE E BOBINA DO RELÉ 05.**

**R10 -ELETROBOMBA DE COMBUSTÍVEL .
(BOSCH ME 7.9.6)**

R14 - FAROL DE NEBLINA



CONECTOR B - 32 TERMINAIS

01 - N.C

02 - N.C

03 - N.C

04 - TERMINAL 87 DO RELÉ 14 -
ALIMENTAÇÃO P/ FAROL DE NEBLINA
ESQUERDO.

05 - TERMINAL 87 DO RELÉ 14 -
ALIMENTAÇÃO P/ FAROL DE NEBLINA
DIREITO.

B



06 - N.C

07 - N.C

08 - N.C

09 - POSITIVO P/ INTERRUPTOR DE MARCHA-RÉ.

10 - VAI P/ TERMINAL 86 DO RELÉ 08 .
(ACIONAMENTO DO ELETROVENTILADOR INTERNO) .

11 - ENTRADA DE ALIMENTAÇÃO INT/A ,
PROVENIENTE DO COMUTADOR DE
IGNIÇÃO. VEM DO TERMINAL 13 DO
CONECTOR A DA C.P.L

12 - VAI P/ TERMINAL 86 DO RELÉ 02 -
NEGATIVO P/ ACIONAMENTO DO RELÉ DE
COMANDO DO FAROL ALTO.

13 - N.C

14 - N.C

15 - LINHA 50 - ENTRADA DE ALIMENTAÇÃO
P/ MOTOR DE PARTIDA (AUTOMÁTICO) -
VEM DO COMUTADOR DE IGNIÇÃO , VAI P/
TERMINAL F19.

16 - N.C

17 - N.C

18 - N.C

19 - N.C

20 - N.C

21 - VAI P/ TERMINAL 85 DO RELÉ 03 -
NEGATIVO P/ ACIONAMENTO DO RELÉ DA
BUZINA.

B



**22 - TERMINAL 87 DO RELÉ 02 -
ALIMENTAÇÃO P/ FAROL ALTO ESQ.**

**23 - VAI P/ TERMINAL 86 DO RELÉ 14 -
NEGATIVO P/ ACIONAMENTO DO RELÉ
DE COMANDO DO FAROL DE NEBLINA.**

24 - N.C

**25 - TERMINAL 87 DO RELÉ 02 -
ALIMENTAÇÃO FAROL ALTO ESQ.**

26 - N.C

27 - N.C

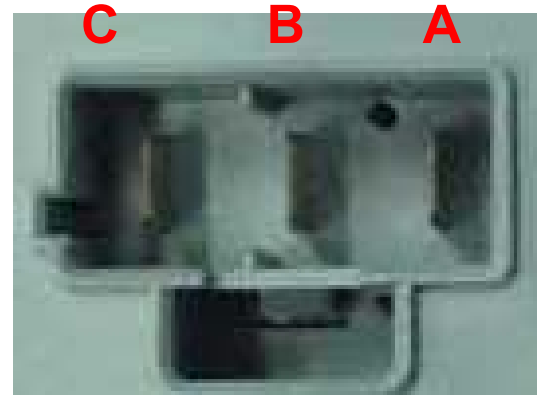
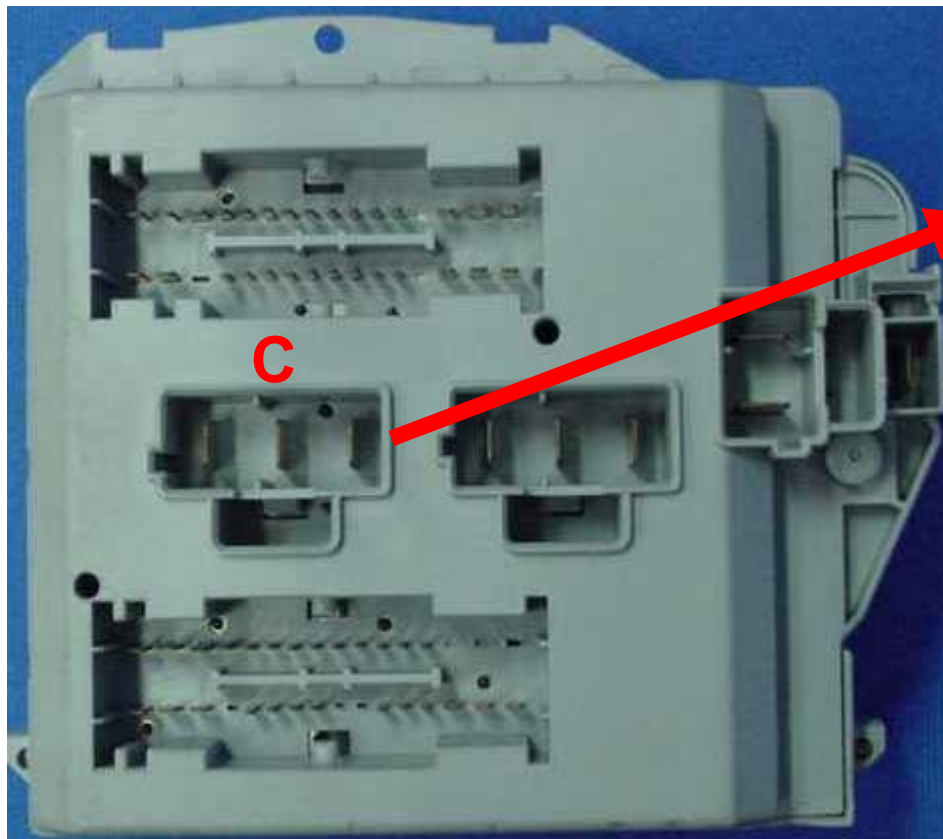
**28 -TERMINAL 87 DO RELÉ 03 -
ALIMENTAÇÃO PARA BUZINA.**

29 - N.C

**30 - ALIMENTAÇÃO PROVENIENTE DO
COMUTADOR DE IGNIÇÃO TERMINAL 15/54.
VAI PARA : RELÉ 02 (TERMINAL 85) ,
RELÉ 09 (TERMINAL 85) , RELÉ 10
(TERMINAL 85) , RELÉ 14 (TERMINAL 85).**

**31 - ALIMENTAÇÃO PROVENIENTE DA
BATERIA (TERMINAL A). VAI P/
COMUTADOR DE IGNIÇÃO (TERMINAL 30).**

32 - N.C

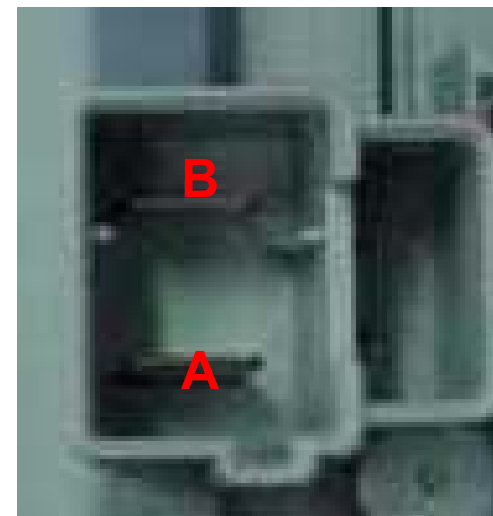
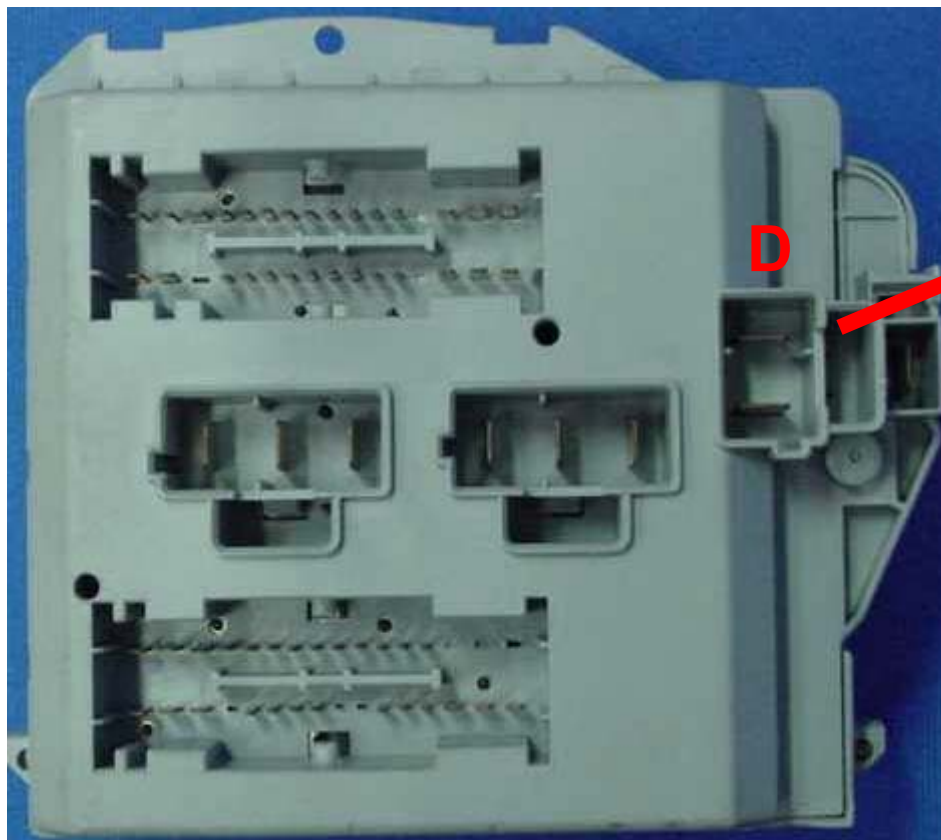


CONECTOR C - 3 TERMINAIS

**A - TERMINAL 87 DO RELÉ 07 -
ALIMENTAÇÃO P/ ELETROVENTILADOR
2a VELOCIDADE.**

B - N.C

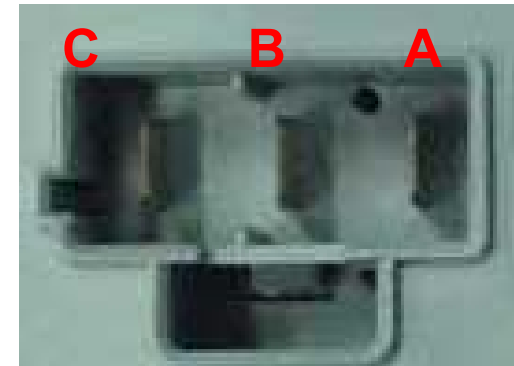
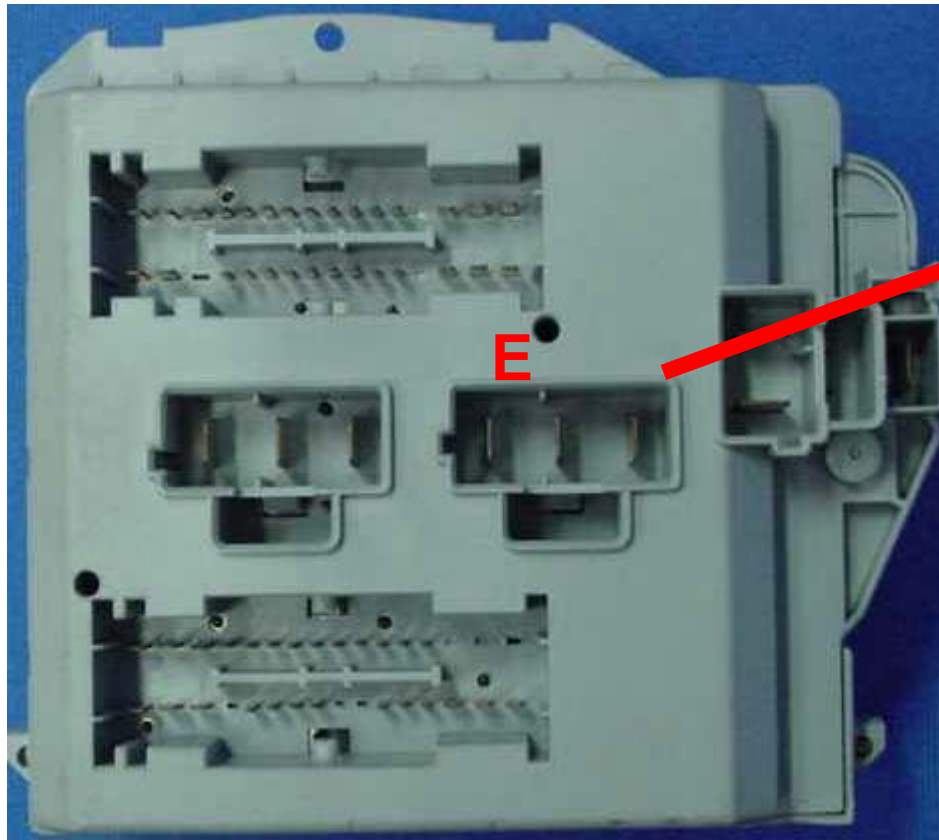
**C - TERMINAL 87 DO RELÉ 06 -
ALIMENTAÇÃO P/ ELETROVENTILADOR
1a VELOCIDADE.**



CONECTOR D - 2 TERMINAIS

A - N.C

B - ALIMENTAÇÃO A . B . S

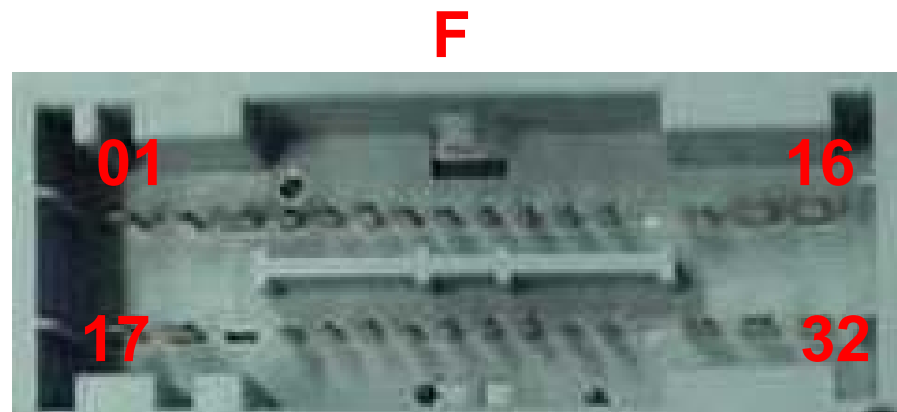
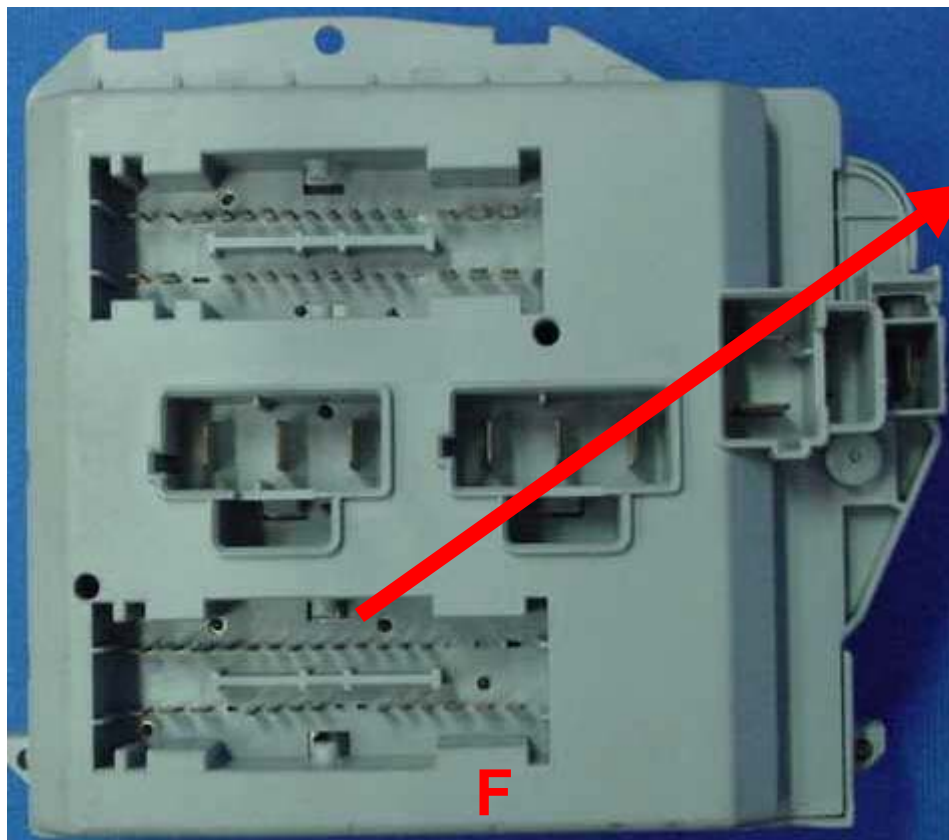


CONECTOR E - 3 TERMINAIS

A - ALIMENTAÇÃO DA C.P.L : FAROL BAIXO, DESEMBAÇADOR VIDRO TRASEIRO, LIMPADOR DE PÁRA-BRISA, ELETROBOMBA BIDIRECIONAL P/ LAVAGEM DOS VIDROS, ACENDEDOR DE CIGARROS , B.C , LUZ DE DIREÇÃO, TRAVA PORTA, LUZ DE PLACA E AUTORÁDIO.

B - MOTORES ELÉTRICOS P/ ELEVAR / ABAIXAR OS VIDROS DAS PORTAS DIANTEIRAS.

C - ALIMENTAÇÃO P/ ELETROVENTILADOR INTERNO AO HABITÁCULO (CAIXA DE AR)



CONECTOR F - 32 TERMINAIS

01 - N.C

02 - N.C

03 - N.C

04 - TERMINAL 87 DO RELÉ 05 -
ALIMENTAÇÃO PARA O COMPRESSOR DO
AR CONDICIONADO.

F



05 - VAI P/ TERMINAL 85 DO RELÉ 05 - SINAL PROVENIENTE DA CENTRAL DE INJEÇÃO / IGNIÇÃO (NEGATIVO) PARA COMANDAR O RELÉ DO COMPRESSOR DO AR CONDICIONADO.

06 - N.C

07 - TERMINAL 87 DO RELÉ 09. ALIMENTAÇÃO P/ SONDA LAMBDA , ELETROVÁLVULA DO CANISTER E SENSOR DE VELOCIDADE.TANTO PARA SISTEMAS BOSCH, COMO SISTEMAS MARELLI.

08 -VAI P/ TERMINAL 85 DO RELÉ 09 E TERMINAL 86 DO RELÉ 10. ALIMENTAÇÃO DA LINHA 15 / 54 PROVENIENTE DO TERMINAL 30 DO CONECTOR B.

09 - ALIMENTAÇÃO 15 / 54 PROVENIENTE DO TERMINAL 30 DO CONECTOR B.

10 - VAI P/ TERMINAL 85 DO RELÉ 09 . ALIMENTAÇÃO PROVENIENTE DA LINHA 15 / 54 (TERMINAL 30 CONECTOR B).

11 - VAI P/ TERMINAL 86 DO RELÉ 10 (SÓ PARA SISTEMAS BOSCH) - SINAL(NEGATIVO) PROVENIENTE DA CENTRAL DE INJEÇÃO.

12 -VAI P/ TERMINAL 86 DO RELÉ 09 . SINAL NEGATIVO PROVENIENTE DA CENTRAL DE INJEÇÃO . TANTO P/ SISTEMAS BOSCH , COMO MARELLI.

13 - N.C

F



14 - N.C

15 - N.C

16 - N.C

17 - N.C

18 - ALIMENTAÇÃO P/ ELETROINJETORES, BOBINA DE IGN. E ELETROBOMBA DE COMB. , TANTO P/ SISTEMA BOSCH, QUANTO P/ SISTEMA MARELLI.

19 - LINHA 50 - SAÍDA DE ALIMENTAÇÃO P/ AUTOMÁTICO DO MOTOR DE PARTIDA.

20 - N.C

21 - VAI P/ TERMINAL 86 DO RELÉ 07 (2a VEL. ELETROVENTILADOR). SINAL (NEGATIVO) PROVENIENTE DA CENTRAL DE INJEÇÃO.

22 - N.C

23 - ALIMENTAÇÃO P/ CENTRAL DE INJEÇÃO. VAI P/ TERMINAL 18 DA CENTRAL DE INJEÇÃO, TANTO P/ SISTEMAS BOSCH , QUANTO P/ SISTEMA MARELLI.

24 - N.C

25 - N.C

26 - N.C

27 - N.C

28 - VAI P/ TERMINAL 86 DO RELÉ 06 (1a VEL. ELETROVENTILADOR) . SINAL NEGATIVO PROVENIENTE DA CENTRAL DE INJEÇÃO.

F

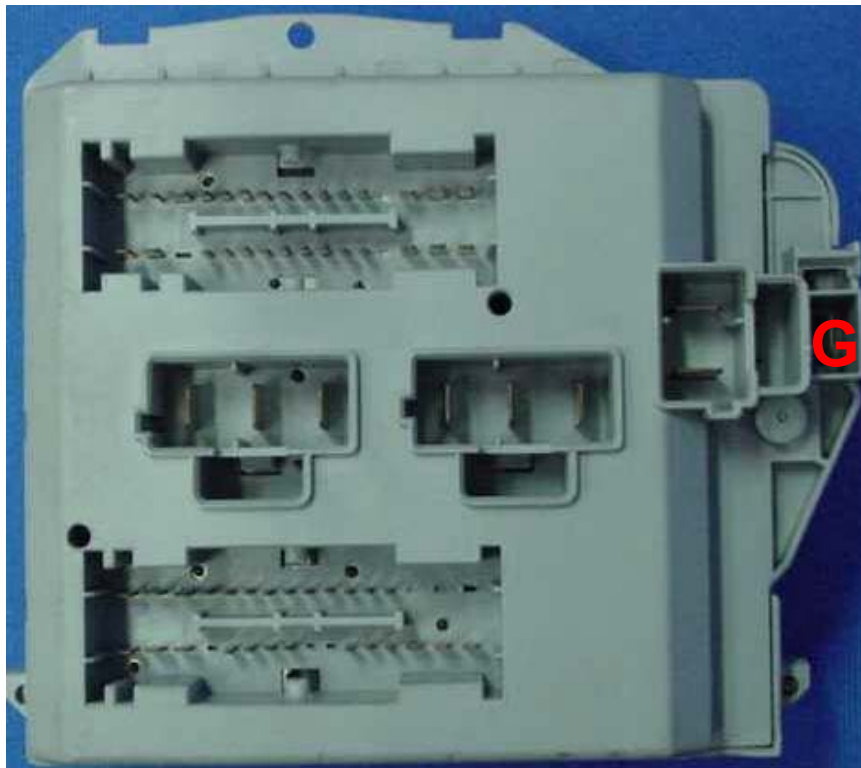


32 - VAI P/ TERMINAIS 17,33 E 49 DA CENTRAL DE INJEÇÃO , SOMENTE DOS SIST. BOSCH - ALIMENTAÇÃO PROVENIENTE DO TERMINAL 87 DO RELÉ 09.

29 - VAI P/ TERMINAL 86 DO RELÉ 10 (ELTROBOMBA DE COMB). ALIMENTAÇÃO PROVENIENTE DO TERMINAL 08 DO CONECTOR F (LINHA 15 / 54). SÓ PARA SISTEMAS BOSCH.

30 - TERMINAL 87 DO RELÉ 10. ALIMENTAÇÃO P/ ELETROBOMBA DE COMBUSTÍVEL.

31 - N.C



**ESTE CONECTOR É UMA
PRÉ- DISPOSIÇÃO AINDA
NÃO UTILIZADA.**



CONECTOR SIT. INJEÇÃO

A - N.C

B - POSITIVO POTENCIÔMETRO 2.

C - NEGATIVO POTENCIÔMETRO 2.

D - POSITIVO POTENCIÔMETRO 1.

E - N.C

F - N.C

G - N.C

H - SINAL POTENCIÔMETRO 2.

I - NEGATIVO POTENCIÔMETRO 1

J - SINAL POTENCIÔMETRO 1.



CONECTOR PRETO

A - POSITIVO P/ ELETROBOMBA DE COMBUSTÍVEL .

B - CABO D+ CONECTADO AO ALTERNADOR .

C - LINHA K (DIAG. SIST. INJ.ELET.)

D - CAN A

E - CAN B

F - NEGATIVO DA EMBREAGEM ELETROMAGNÉTICA DO COMPRESSOR.

G - NEGATIVO DO SENSOR DE VELOC.



H - LIGADO TERMINAL 05 DO PRESSOSTATO , CORRESPONDENTE AO 1o E 4o NÍVEIS (NEGAT. P/ INSERIR COMPRESSOR.

I - LIGADO AO 2o NÍVEL DO PRESSOSTATO (NEG. P/ REQUISIÇÃO DA 1a VEL. DO ELETROVENTILADOR.)

J - LIGADO AO 3o NÍVEL DO PRESSOSTATO (NEG. P/ REQUISIÇÃO DA 2a VEL. DO ELETROVENTILADOR.)

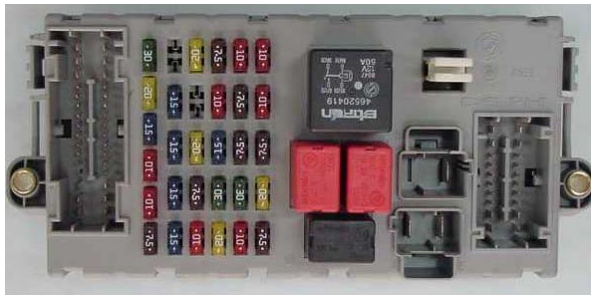
K - NEG. INTERRUPTOR EMBREAGEM.

L - SINAL DO SENSOR DE VELOCIDADE PARA BODY COMPUTER.

NÓ DO PAINEL (N.P.L)

O N.P.L É FORMADO PELA CENTRAL DO PAINEL (C.P.L) E BODY COMPUTER (B.C)

(C.P.L - VISTA FRONTAL)



(C.P.L - VISTA TRASEIRA)



(B.C - VISTA FRONTAL)



(B.C - VISTA TRASEIRA)



CENTRAL DO PAINEL (C.P.L)

LOCALIZADA SOB O PAINEL (LADO ESQUERDO DO MOTORISTA) , TEM COMO FUNÇÃO SERVIR DE BASE PARA RELÉS E FUSÍVEIS DOS DIVERSOS SISTEMAS ELETROELETRÔNICOS EXISTENTES NO VEÍCULO. A C.P.L , ENCONTRA-SE FISICAMENTE UNIDA AO BODY COMPUTER (B. C) PELO CONECTOR “X” .



F 12 - FAROL BAIXO - DIREITO.

F 13 - FAROL BAIXO - ESQUERDO .

F 31 - INTERRUPTOR DE MARCHA-RÉ E ELETROVENTILADOR INTERNO AO HABITÁCULO.

F 32 - ALIMENTAÇÃO (+ 15- IGNIÇÃO) LUZ PLACA.

F 33 - N.C

F 34 - N.C

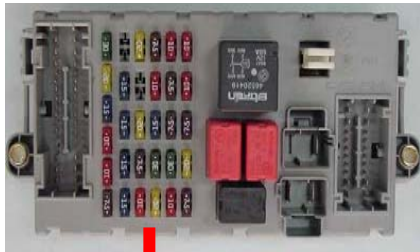
F 35 -

F 36 -

F 37 - LUZ DE FREIO E TERCEIRA LUZ DE FREIO.

F 38 - TRAVA PORTA

F 39 - SERVIÇO + 30 (MEM. AUTORÁDIO , SENSOR VOLUMÉTRICO , PRESA DE DIAGNÓSTICO .)



CENTRAL DO PAINEL (C.P.L)



F
U
S
·
R
E
P
O
S
I
Ç
Ã
O



FUSÍVEIS:

F 40 -DESEMBAÇADOR TRASEIRO.

F 41 -N.C

F 42 - CENTRAL A . B . S .

F 43 - LIMPADOR DE PÁRA-BRISA (DIANTEIRO / TRASEIRO) - ELETROBOMBA P/ LAVAR VIDROS.

F 44 - ACENDEDOR DE CIGARROS.

F 45 - N.C

F 46 - N.C

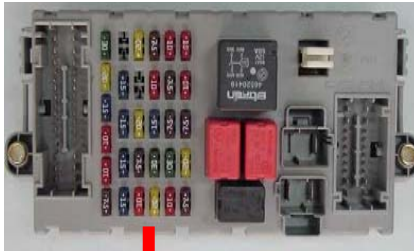
F 47 - ELEVADOR DO VIDRO DIANT. ESQ.

F 48 - ELEVADOR DO VIDRO DIANT - DIR.

F 49 -+ 15 SERVIÇO (AUTO-RÁDIO , QUADRO DE COMANDOS.)

F 50 - AIRBAG

CENTRAL DO PAINEL (C.P.L)



FUSÍVEIS:

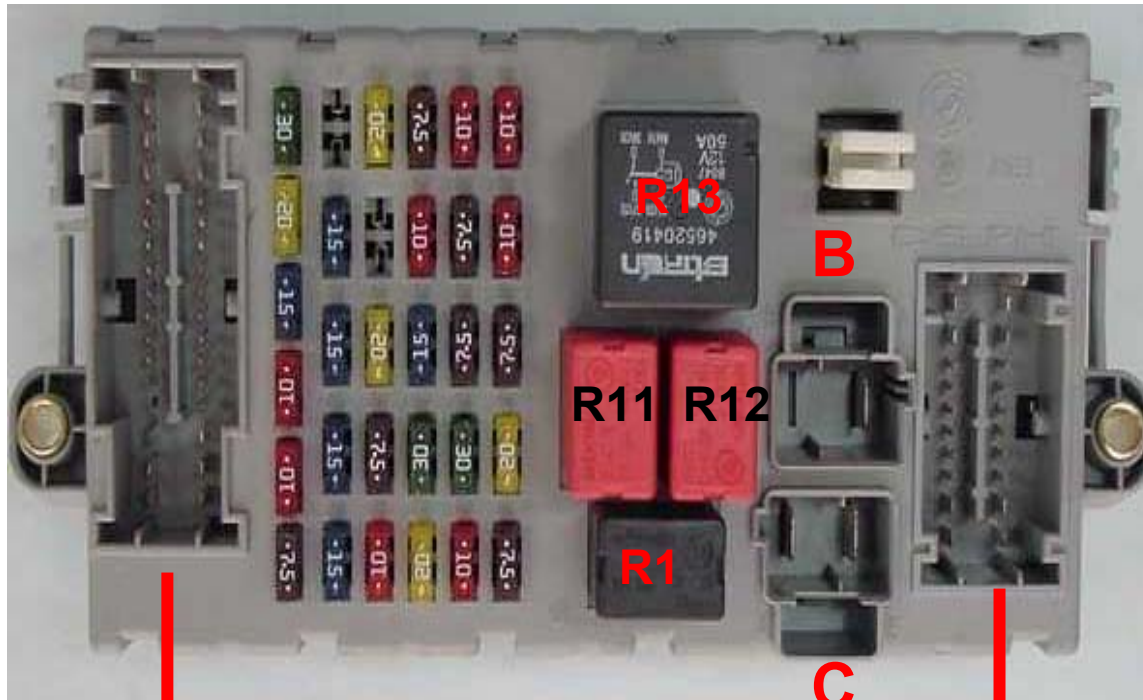
F 51 - LUZ INTERNA E LUZ DE PLACA.

F 52 - LIMPADOR DO VIDRO TRASEIRO.

F 53 - LUZ DE DIREÇÃO / EMERGÊNCIA.



CENTRAL DO PAINEL (C.P.L)



CONECTOR - D

CONECTOR - A

RELÉS:

R 01 - FAROL BAIXO.

R 11 - DESEMBAÇADOR DO VIDRO TRASEIRO.

R 12 - LIMP. PÁRA-BRISA , ELETROBOMBA BIDIRECIONAL E ACENDEDOR DE CIGARROS.

R 13 - ELEVAR / ABAIXAR OS VIDROS.

CENTRAL DO PAINEL (C.P.L) - (CONECTORES)

CONECTOR - A:

01 - N.C

02 - N.C

03 - ALIMENTAÇÃO PARA FAROL BAIXO ESQUERDO.

04 - N.C

05 - N.C

06 - N.C

07 - ALIMENTAÇÃO INT/ A PARA INTERRUPTOR DE MARCHA-RÉ.

08 - ALIMENTAÇÃO PARA LÂMPADAS DE SINALIZAÇÃO DE MARCHA-RÉ.

09 - ALIMENTAÇÃO PARA A ELETROBOMBA DE COMBUSTÍVEL.

10 - ALIMENTAÇÃO P/ CIRCUITO INTERNO AO CONJ. DAS ALAVANCAS DE COMANDO E ELETROBOMBA BIDIRECIONAL.

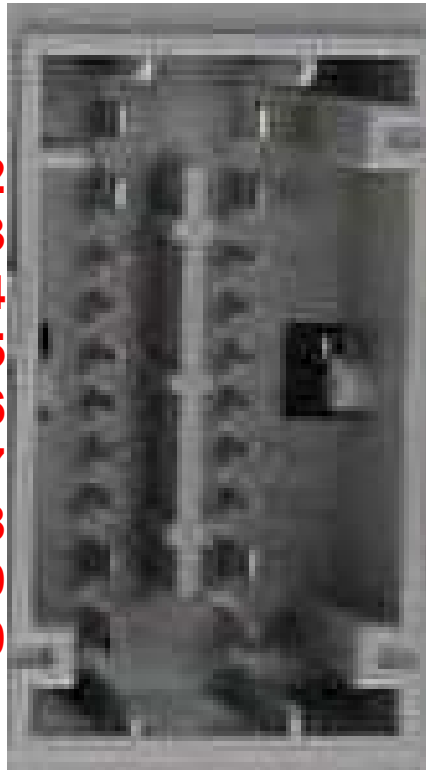
11 - ALIMENTAÇÃO INT P/ CENTRAL A . B . S .

12 - ALIMENTAÇÃO P/ FAROL BAIXO DIREITO.



CONECTOR (A)

CENTRAL DO PAINEL (C.P.L) - (CONECTORES)



01 CONECTOR - A:

02 13 - N.C

03 14 - ALIMENTAÇÃO PARA INTERRUPTOR DE FREIO.

04 15 - ALIMENTAÇÃO P/ TERCEIRA LUZ DE FREIO (BRAKE LIGHT).

05 16 - SINAL DO INTERRUPTOR DE FREIO PARA CENTRAL A . B. S.

06 17 - N.C

07 18 - N.C

08 19 - N.C

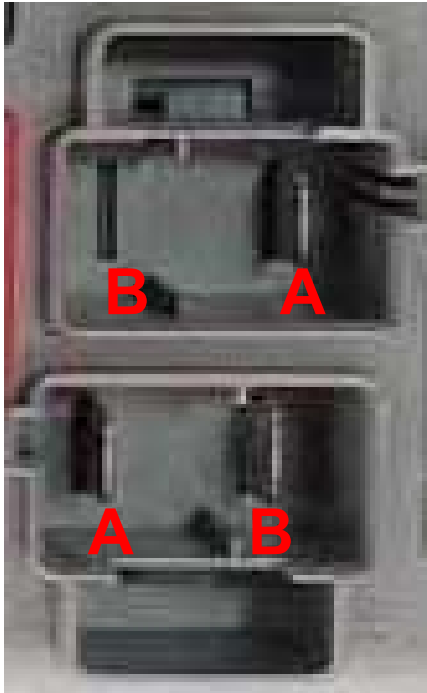
09 20 - N.C

10

CONECTOR (A)

CENTRAL DO PAINEL (C.P.L) - (CONECTORES)

CONECTOR (B)



CONECTOR - B :

A - N.C

B - N.C

CONECTOR - C :

A - FAROL BAIXO , DESEMBAÇADOR VIDRO TRASEIRO ,LIMPADOR DE PÁRA-BRISA , ELETROBOMBA BIDIRECIONAL P/ LAVAGEM DOS VIDROS , ACENDEDOR DE CIGARROS , BODY COMPUTER , LUZ DE DIREÇÃO , TRAVA PORTA , LUZ DE PLACA E AUTORÁDIO.

B - MOTORES ELÉTRICOS P/ ELEVAR / ABAIXAR OS VIDROS DAS PORTAS DIANTEIRAS E TRASEIRAS.

CONECTOR (C)

CENTRAL DO PAINEL (C.P.L) - (CONECTORES)



01 CONECTOR - D:

01 - ALIMENTAÇÃO P/ INTERRUPTOR DE COMANDO DO VIDRO LADO MOTORISTA.

02 - ALIMENTAÇÃO P/ INTERRUPTOR DE COMANDO DO VIDRO LADO PASSAGEIRO.

03 - N.C

04 - N.C

05 - ALIMENTAÇÃO PARA TERCEIRA LUZ DE FREIO (BRAKE LIGHT).

06 - N.C

07 - ALIMENTAÇÃO P/ LÂMPADA DE SINALIZAÇÃO DE MARCHA-RÉ ESQUERDA.

08 - ALIMENTAÇÃO P/ LÂMPADA DE SINALIZAÇÃO DE MARCHA-RÉ DIREITA.

09 - LIMPADOR DO VIDRO TRASEIRO.

10 - N.C

CONECTOR (D)

CENTRAL DO PAINEL (C.P.L) - (CONECTORES)



01 CONECTOR - D:

02 11 - N.C

03 12 - N.C

04 13 - N.C

05 14 - N.C

06 15 - ALIMENTAÇÃO P/ RESISTÊNCIA DE AQUECIMENTO DO VIDRO.

07 16 - SINAL P/ TRAVAR PORTAS (VEM DO BODY COMPUTER).

08 17 - ALIMENTAÇÃO P/ INTERRUPTOR DE COMANDO DO VIDRO LADO
09 PASSAGEIRO E ALIMENTAÇÃO P/ INTERRUPTOR DE COMANDO DO
10 VIDRO ANTERIOR LADO PASSAGEIRO.

11 18 - SINAL P/ DESTRAVAR PORTAS (VEM DO BODY COMPUTER).

12 19 - ALIMENTAÇÃO P/ INTERRUPTOR DE COMANDO ELÉTRICO DOS
13 RETROVISORES.

14 20 - ALIMENTAÇÃO P/ MOTOR DO LIMPADOR DO VIDRO TRASEIRO.

15 21 - N.C

16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
CONECTOR (D)

CENTRAL DO PAINEL (C.P.L) - (CONECTORES)

CONECTOR - D:

22 - N.C

23 - ALIMENTAÇÃO P/ INTERRUPTOR DE COMANDO DO VIDRO - EXCLUSIVO P/ VIDRO ANTERIOR LADO MOTORISTA. (VEM DA LINHA INT - COMUTADOR DE IGNIÇÃO) .

24 - ALIMENTAÇÃO P/ CENTRAL DE COMANDO DOS VIDROS (VEM DO COMUTADOR DE IGNIÇÃO LINHA INT).

25 - ALIMENTAÇÃO DA LÂMPADA PARA ILUMINAÇÃO DA PLACA (ESQUERDA)

26 - ALIMENTAÇÃO DA LÂMPADA PARA ILUMINAÇÃO DA PLACA (DIREITA).

27 - N.C

28 - N.C

29 - N.C

30 - ALIMENTAÇÃO DA LINHA 30 P/ CENTRAL DE COMANDOS DOS VIDROS.

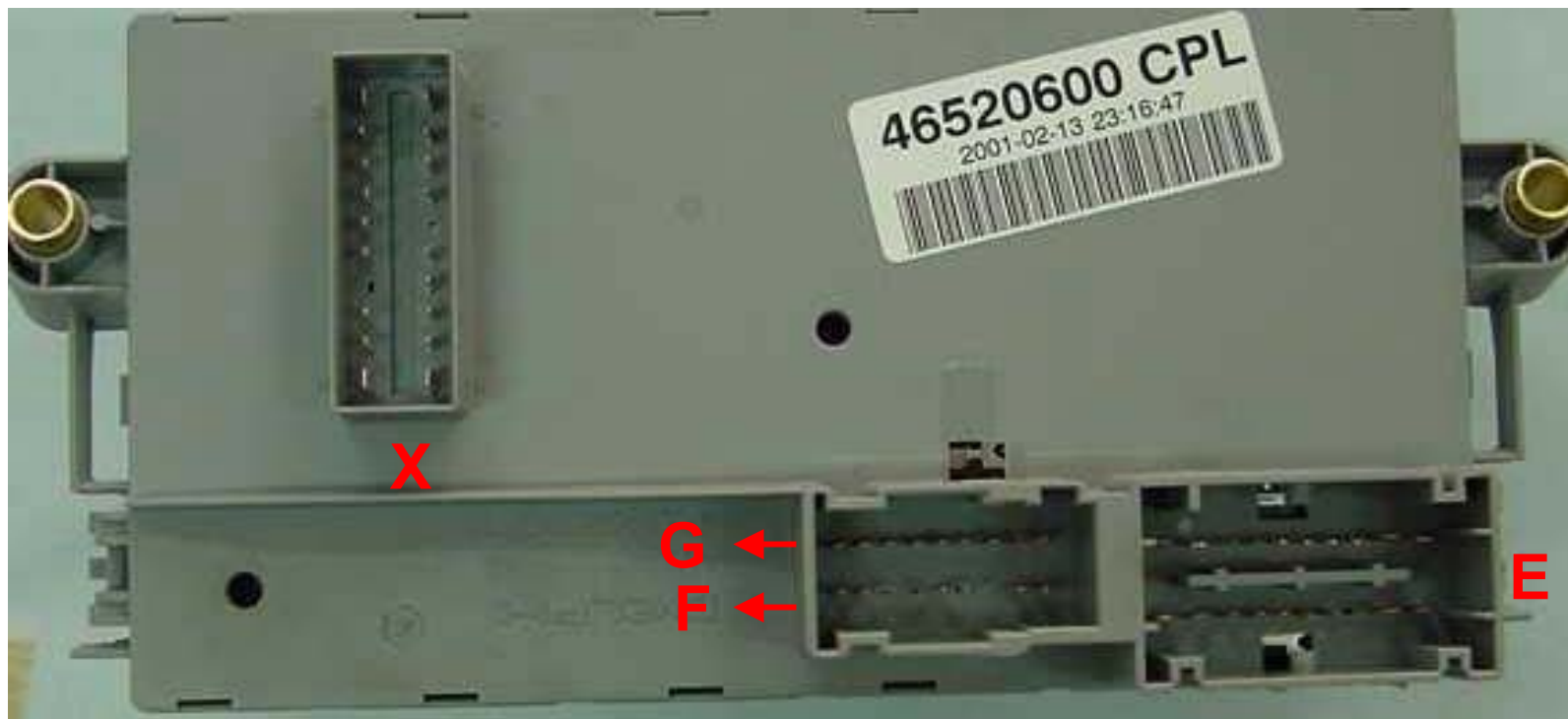
31 - N.C

32 - ALIMENTAÇÃO ELETROBOMBA DE COMBUSTÍVEL.



CONECTOR (D)

CENTRAL DO PAINEL (C.P.L) - (CONECTORES)



CENTRAL DO PAINEL (C.P.L) - (CONECTORES)

CONECTOR - E :

01 - ALIMENTAÇÃO PROVENIENTE DO COMUTADOR DE IGNIÇÃO (INT/A).

02 - ALIMENTAÇÃO PROVENIENTE DO COMUTADOR DE IGNIÇÃO (POS) , PARA LÂMPADAS DE SINALIZAÇÃO (LUZ DE POSIÇÃO).

03 - ALIMENTAÇÃO INT PARA AUTORÁDIO.

04 - N.C

05 - CAN B AUTORÁDIO.

06 - ALIMENTAÇÃO PROVENIENTE LINHA INT PARA CENTRAL AIRBAG.

07 - ALIMENTAÇÃO PROVENIENTE LINHA 30 PARA AUTORÁDIO.

08 - ALIMENTAÇÃO AUTORÁDIO.

09 - ALIMENTAÇÃO PARA ACENDEDOR DE CIGARROS.

10 - MASSA DE POTÊNCIA PARA CENTRAL DO PAINEL.

11 - ALIMENTAÇÃO PROVENIENTE DO COMUTADOR DE IGNIÇÃO (INT).

E



CENTRAL DO PAINEL (C.P.L) - (CONECTORES)

E



CONECTOR - E :

12 - ALIMENTAÇÃO P/ AUTO RÁDIO.

13 - ILUMINAÇÃO DO ACENDEDOR DE CIGARROS (NEGATIVO).

14 - N.C

15 - ALIMENTAÇÃO P/ REOSTATO QUE CONTROLA ILUMINAÇÃO DO N.Q.S.

16 - N.C

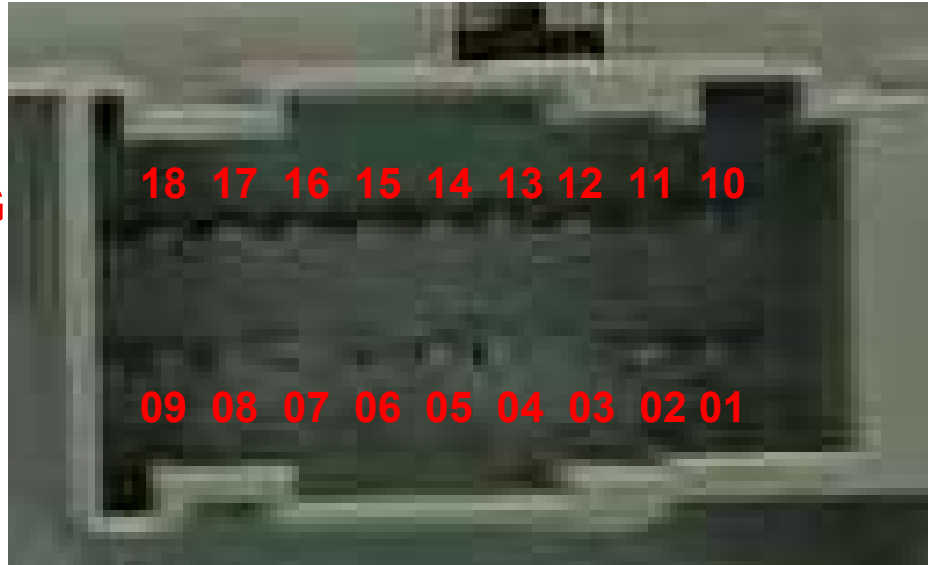
17 - CAN A AUTORÁDIO.

18 - N.C

19 - ALIMENTAÇÃO ELEVADOR DO VIDRO DIANTEIRO LADO DIREITO

20 - ALIMENTAÇÃO ELEVADOR DO VIDRO DIANTEIRO LADO ESQ .

CENTRAL DO PAINEL (C.P.L) - (CONECTORES)



CONECTOR - G

CONECTOR - F

CONECTOR - F :

01 - N.C	06 - N.C
02 - N.C	07 - N.C
03 - N.C	08 - N.C
04 - N.C	09 - N.C
05 - N.C	

CONECTOR - G :

10 - N.C

11 - COMANDO DO LIMPADOR DO VIDRO TRAS.

12 - ALIMENTAÇÃO INT P/ QUADRO DE COMANDOS.

13 - N.C

14 - N.C

15 - LIMPADOR DO VIDRO TRASEIRO.

16 - ALIMENTAÇÃO P/ CONJ. DE ALAVANCAS DE COMANDO (LUZ POSIÇÃO).

17 - ALIMENTAÇÃO P/ CIRCUITO INTERNO DO CONJ . DE ALAVANCAS (LIMPADOR PÁRA-BRISA).

18 - N.C

CENTRAL DO PAINEL (C.P.L) - (CONECTORES)

CONECTOR - X :



- | | |
|----|--|
| 20 | 01 -ALIMENTAÇÃO GERAL DO SISTEMA TRAVA PORTAS - VEM DA C.P.L, PASSANDO POR F 38. |
| 19 | 02 -ALIMENTAÇÃO P/ LUZES DE FREIO. |
| 18 | 03 -N.C |
| 17 | 04 -N.C |
| 16 | 05 -N.C |
| 15 | 06 -NEGATIVO P/ TERMINAL 85 DO RELÉ 11 (RESIST. AQUEC. DO VIDRO TRASEIRO). |
| 14 | 07 -N.C |
| 13 | 08 -NEGATIVO P/ TERMINAL 85 DO RELÉ 01 (FAROL BAIXO). |
| 12 | 09 -ALIMENTAÇÃO INT P/ B.C |
| 11 | 10 -COMANDO P/ TRAVAR PORTAS - NEGATIVO. |
| | 11 -COMANDO P/ DESTRAVAMENTO DAS PORTAS - NEGATIVO. |

CENTRAL DO PAINEL (C.P.L) - (CONECTORES)

CONECTOR - X :



10
09
08
07
06
05
04
03
02
01

20
19
18
17
16
15
14
13
12
11

12 -ALIMENTAÇÃO PROVENIENTE DO COMUTADOR DE IGNIÇÃO (POS / LUCI) . TEM COMO FUNÇÃO :

- INFORMAR AO B.C. A SOLICITAÇÃO DO CONDUTOR DE ACENDIMENTO DAS LUZES DE POSIÇÃO.

- ALIMENTAÇÃO DAS LUZES DE PLACA.

13 - ALIMENTAÇÃO PROVENIENTE DO COMUTADOR DE IGNIÇÃO (INT) PARA N.Q.S.

14 - NEGATIVO P/ TERMINAL 86 DO RELÉ 13 (ELEVAR / BAIXAR VIDROS) .

15 - ALIMENTAÇÃO PARA LUZ DE PLACA.

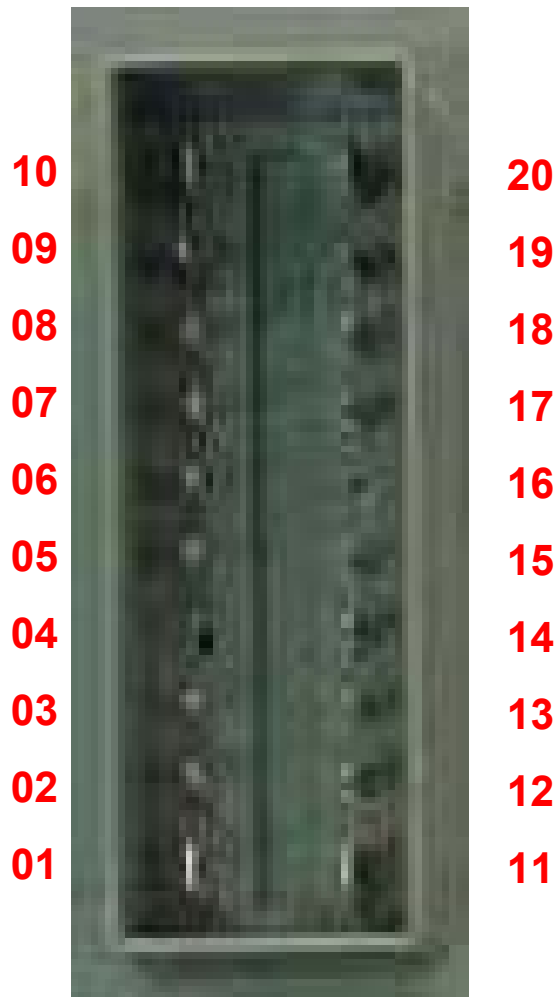
16 - N.C

17 - ALIMENTAÇÃO PROVENIENTE DA BATERIA (30) FUNÇÃO:

- MEMÓRIA AUTO RÁDIO , SENSOR VOLUMÉTRICO , PRESA DE DIAGNÓSTICO E B.C.

18 -ALIMENTAÇÃO B.C (CODE, POSIÇÃO, FAROL RETRONEBLINA).

CENTRAL DO PAINEL (C.P.L) - (CONECTORES)



CONECTOR - X :

19 - ALIMENTAÇÃO N.Q.S

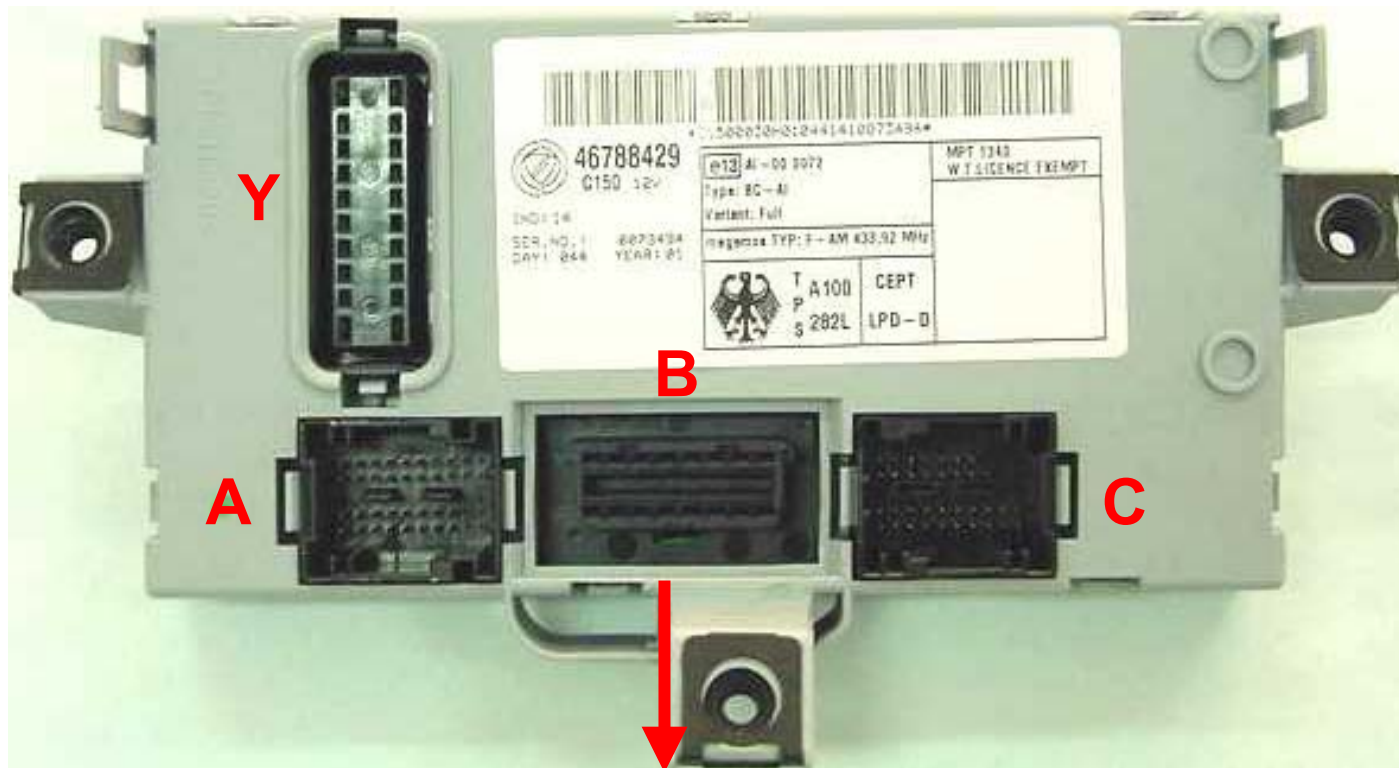
20 - ATERRAMENTO COMANDO TRAVA - PORTAS.

BODY COMPUTER - B.C



TODOS OS CÓDIGOS E PROGRAMAÇÕES EFETUADOS EM UM B.C , SÃO REGISTRADOS EM UM BANCO DE DADOS “DATA BASE”, QUE FICA À DISPOSIÇÃO NO SETOR DE PEÇAS E ACESSÓRIOS . EM CASO DE SUBSTITUIÇÃO DO B.C , O CONCESSIONÁRIO DEVERÁ PEDIR AO P.A (FIAT) , OUTRO B.C COM A MESMA PROGRAMAÇÃO DO ANTERIOR. O B.C É PERSONALIZADO PARA CADA VEÍCULO.

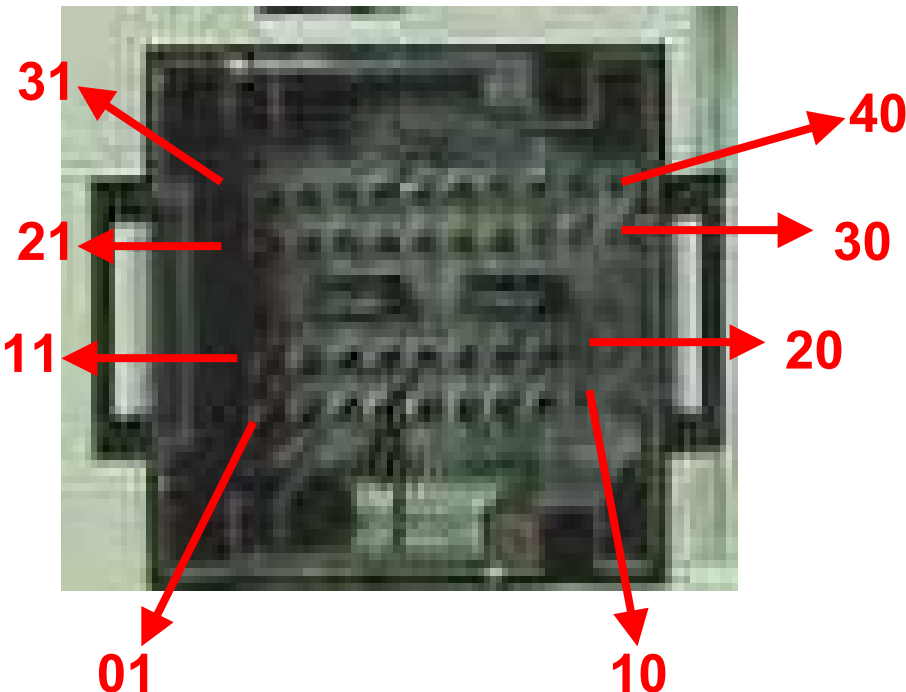
BODY COMPUTER - B.C (CONECTORES)



**CONECTOR DE
DIAGNÓSTICO**

BODY COMPUTER - B.C (CONECTORES)

CONECTOR - (A)



01 - NEGATIVO PROVENIENTE DO INTERRUPTOR DE PORTA DO MOTORISTA. SINALIZA P/ .B.C SE A PORTA DO MOTORISTA ESTÁ ABERTA OU FECHADA. (B.C - BÁSICA S/ TRAVA ELÉTRICA).

02 - N.C

03 -ALIMENTAÇÃO PARA LUZ DE DIREÇÃO LATERAL DIREITA.

04 -ALIMENTAÇÃO P/ SENSOR DO NÍVEL DE COMBUSTÍVEL.

05 -ALIMENTAÇÃO P/ LUZ DE POSIÇÃO TRASEIRA ESQUERDA.

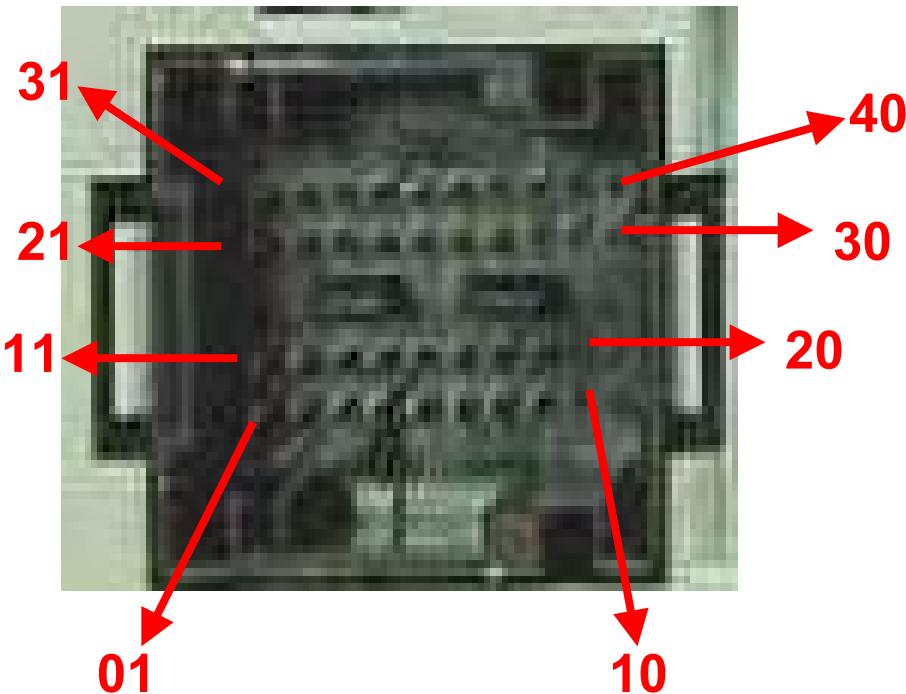
06 -ALIMENTAÇÃO P/ LUZ DE POSIÇÃO TRASEIRA DIREITA.

07 -LINHA SERIAL SENSOR VOLUMÉTRICO - ALARME.

08 -NEGATIVO PROVENIENTE DO INTERRUPTOR DE PORTA,LOCALIZADO DENTRO DA TRAVA ELÉTRICA. SINALIZA P/ B.C SE A PORTA DO MOTORISTA ESTÁ ABERTA OU FECHADA.

BODY COMPUTER - B.C (CONECTORES)

CONECTOR - (A)



09 - N.C

10 -N.C

11 -NEGATIVO PROVENIENTE DO INTERRUPTOR DE PORTA , LOCALIZADO NA COLUNA DA PORTA DO PASSAGEIRO . SINALIZA P/ B.C. SE APORTA DO PASSAGEIRO ESTÁ ABERTA OU FECHADA. (B.C - BÁSICA S/ TRAVA ELÉTRICA).

12 - ALIMENTAÇÃO P/ LUZ DE DIREÇÃO TRASEIRA ESQUERDA .

13 -ALIMENTAÇÃO P/ LUZ DE DIREÇÃO TRASEIRA DIREITA.

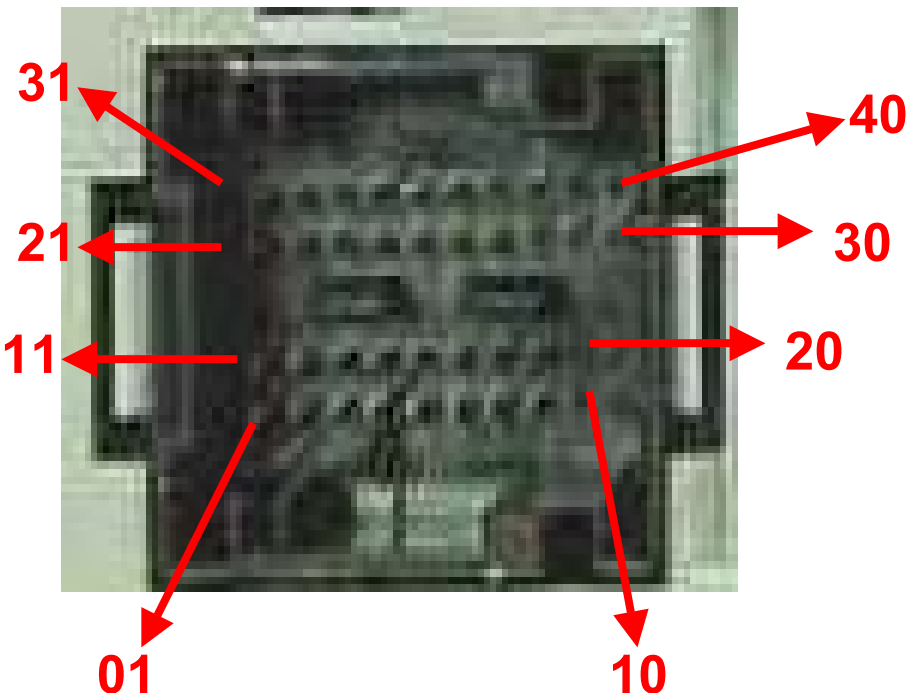
14 -SINAL DE INSERIMENTO DO FREIO DE MÃO P/ B.C

15 - SIANL DO SENSOR DO NÍVEL DE COMBUSTÍVEL (NEGATIVO).

16 - NEGATIVO PROVENIENTE DO INTERRUPTOR DE PORTA, LOCALIZADO DENTRO DA TRAVA ELÉTRICA.SINALIZA P/ B.C SE A PORTA DO PASSAGEIRO (LADO MOTORISTA) ESTÁ ABERTA OU FECHADA.

BODY COMPUTER - B.C (CONECTORES)

CONECTOR - (A)



17 - SINAL DE COMANDO P/ DESTRAVAR PORTA DIANTEIRA ESQUERDA.

18 -N.C

19 -N.C

20 - N.C

21 -COMANDO TEMPORIZADO P/ LUZ DA PLAFONIERA.

22 -ALIMENTAÇÃO P/ LUZ DE FREIO DIREITA.

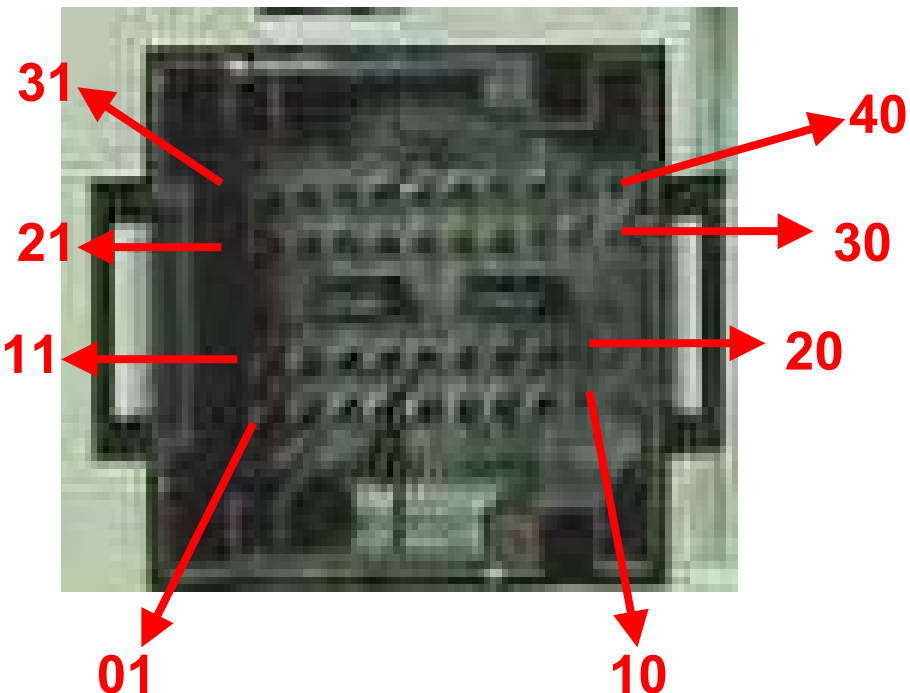
23 -ALIMENTAÇÃO LUZ PLAFONIERA.

24 -SINAL DE COMANDO P/ DESTRAVAR PORTA DIANTEIRA.

25 - NEGATIVO PROVENIENTE DO INTERRUPTOR DE PORTA, LOCALIZADO DENTRO DA TRAVA ELÉTRICA. SINALIZA P/ B.C SE A PORTA DO PASSAGEIRO , ESTÁ ABERTA OU FECHADA .

BODY COMPUTER - B.C (CONECTORES)

CONECTOR - (A)



26 -NEGATIVO PROVENIENTE DO INTERRUPTOR DE PORTA , LOCALIZADO DENTRO DA TRAVA ELÉTRICA. SINALIZA P/ B.C SE A PORTA DO PASSAGEIRO TRASEIRO DIREITA, ESTÁ ABERTA OU FECHADA.

27 - ALIMENTAÇÃO DO SENSOR VOLUMÉTRICO - PLAFONIERA.

28 - N.C

29 - N.C

30 - N.C

31 - ALIMENTAÇÃO PARA LUZ DE RETRONEBLINA

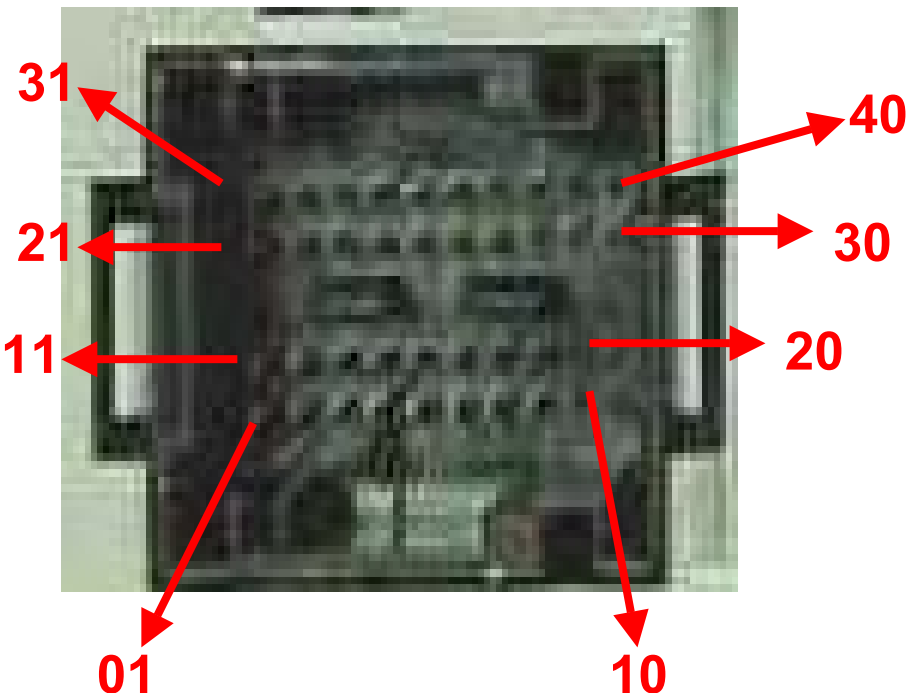
32 - ALIMENTAÇÃO PARA LUZ DE FREIO ESQUER.

33 - ALIMENTAÇÃO PARA LUZ DO PORTA MALAS.

34 - SINAL DE COMANDO TRAVA PORTA - PORTA DIANTEIRA ESQUERDA.

BODY COMPUTER - B.C (CONECTORES)

CONECTOR - (A)



26 -NEGATIVO PROVENIENTE DO INTERRUPTOR DE PORTA , LOCALIZADO DENTRO DA TRAVA ELÉTRICA. SINALIZA P/ B.C SE A PORTA DO PASSAGEIRO TRASEIRO DIREITA, ESTÁ ABERTA OU FECHADA.

27 - ALIMENTAÇÃO DO SENSOR VOLUMÉTRICO - PLAFONIERA.

28 - N.C

29 - N.C

30 - N.C

31 - ALIMENTAÇÃO PARA LUZ DE RETRONEBLINA

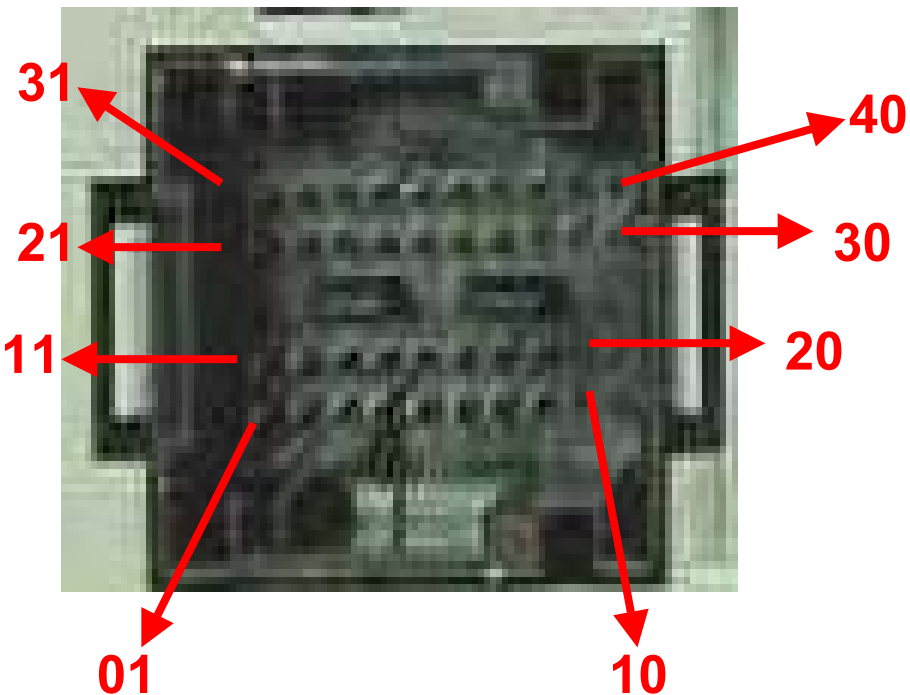
32 - ALIMENTAÇÃO PARA LUZ DE FREIO ESQUER.

33 - ALIMENTAÇÃO PARA LUZ DO PORTA MALAS.

34 - SINAL DE COMANDO TRAVA PORTA - PORTA DIANTEIRA ESQUERDA.

BODY COMPUTER - B.C (CONECTORES)

CONECTOR - (A)



35 - SINAL DE COMANDO TRAVA PORTA - PORTA DIANTEIRA ESQUERDA.

36 - SINAL DE ABERTURA DO PORTA MALA.

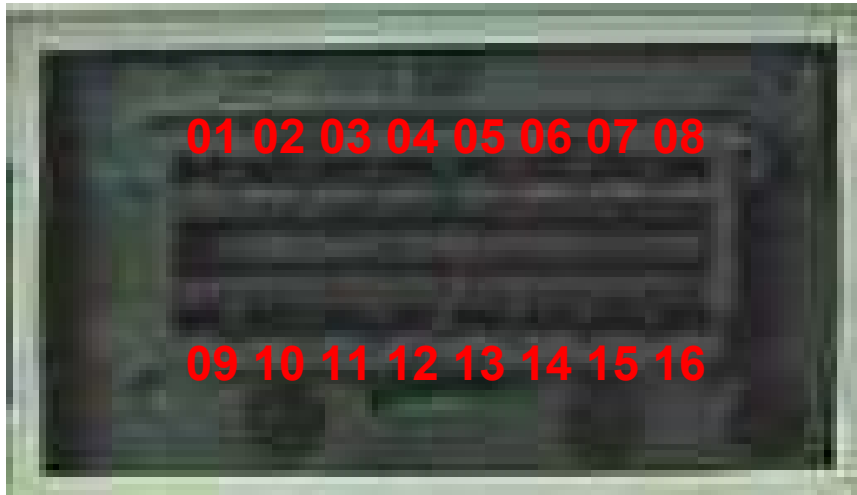
37 - N.C

38 - N.C

39 - N.C

40 - N.C

BODY COMPUTER - B.C (CONECTORES)



CONECTOR DE DIAGNÓSTICO- (B)

01 - LINHA K PARA A . B . S.

02 - N.C

03 - LINHA K PARA AIRBAG

04 - MASSA DE POTÊNCIA .

05 - MASSA DE SINAL.

06 - CAN B.

07 - LINHA K PARA CENTRAL DE INJEÇÃO .

08 - N.C

09 - PREDISPOSIÇÃO PARA AGREGADO 1.

10 -N.C

11 - ALARME (NÃO MAIS DISPONÍVEL)

12 - PREDISPOSIÇÃO PARA AGREGADO 2

13 - PREDISPOSIÇÃO PARA AGREGADO 3

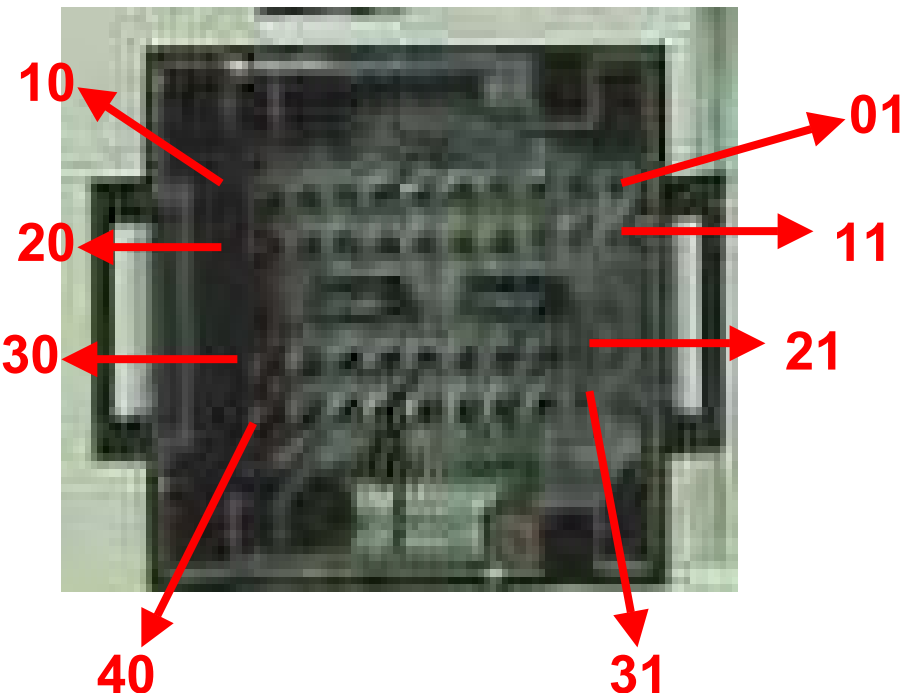
14 - CAN A

15 - N.C

16 - ALIMENTAÇÃO.

BODY COMPUTER - B.C (CONECTORES)

CONECTOR - (C)



01 - N.C

02 - N.C

03 - N.C

04 - ANTENA CODE.

05 - ANTENA CODE.

06 - SOLICITAÇÃO DE ACENDIMENTO DO LED DE INDICAÇÃO ABS NO NQS.

07 - N.C

08 - NEGATIVO PROVENIENTE DO B.C PARA O TERMINAL 86 DO RELÉ 14 (FAROL DE NEBLINA).

09 - NEGATIVO PROVENIENTE DO B.C PARA O TERMINAL 86 DO RELÉ 02 (FAROL ALTO).

10 -N.C

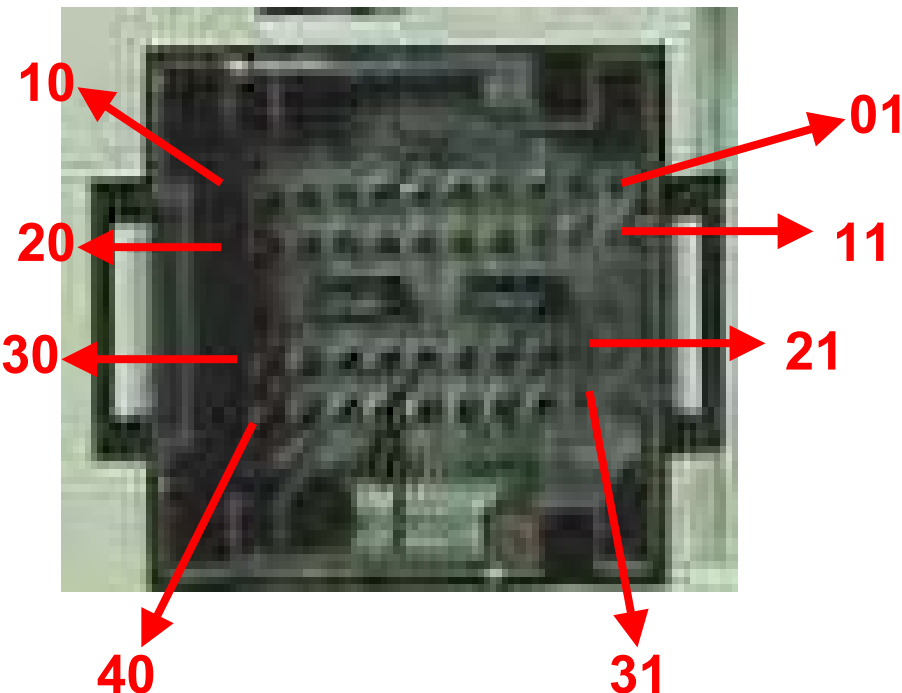
11 -N.C

12 - N.C

13 - N.C

BODY COMPUTER - B.C (CONECTORES)

CONECTOR - (C)



14 - N.C

15 - ATERRAMENTO PARA SENSOR DE VEL.

16 - LINHA K PARA ABS.

17 - SINAL DO SENSOR DE VELOCIDADE.

18 - SINAL DO NÍVEL DO ÓLEO DE FREIO P/ B.C

19 - SINAL D+ DO ALTERNADOR.

20 - LINHA K P/ DIAGNOSE CENTRAL DE INJ/ IGN.

21 - MASSA ANTENA DO ALARME.

22 - N.C

23 - N.C

24 - SINAL ABERTURA DO CAPÔ.

25 - LINHA SERIAL P/ SIRENE ALARME.

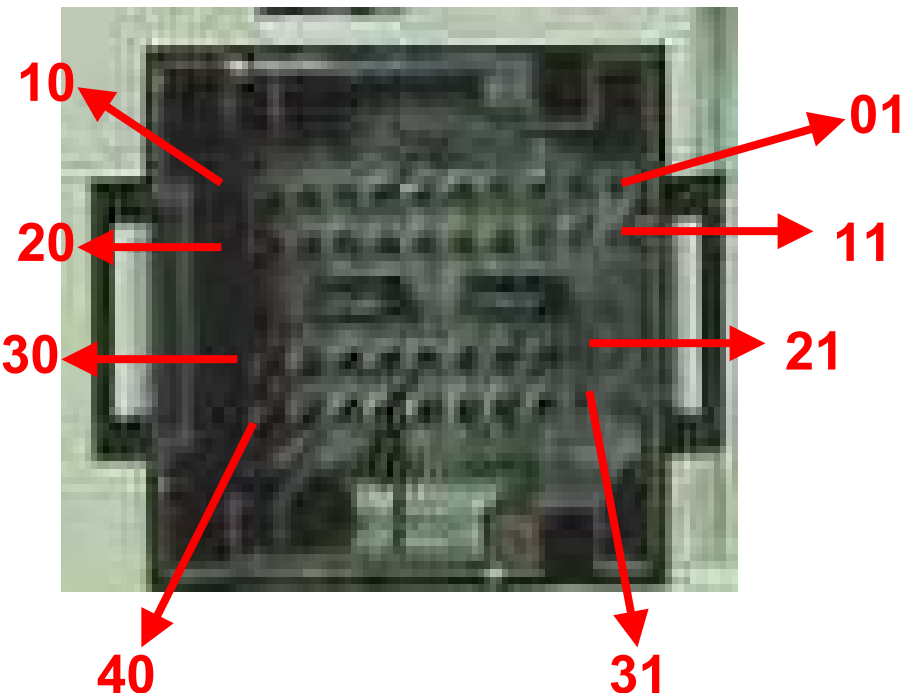
26 - CAN A

27 - CAN B

28 - N.C

BODY COMPUTER - B.C (CONECTORES)

CONECTOR - (C)



29 - N.C

30 - ALIMENTAÇÃO P/ LUZ DE POSIÇÃO DIANTEIRA ESQUERDA.

31 - ANTENA DO ALARME.

32 - N.C

33 - N.C

34 - N.C

35 - N.C

36 - CAN A - CENTRAL DE INJEÇÃO.

37 - CAN B - CENTRAL DE INJEÇÃO.

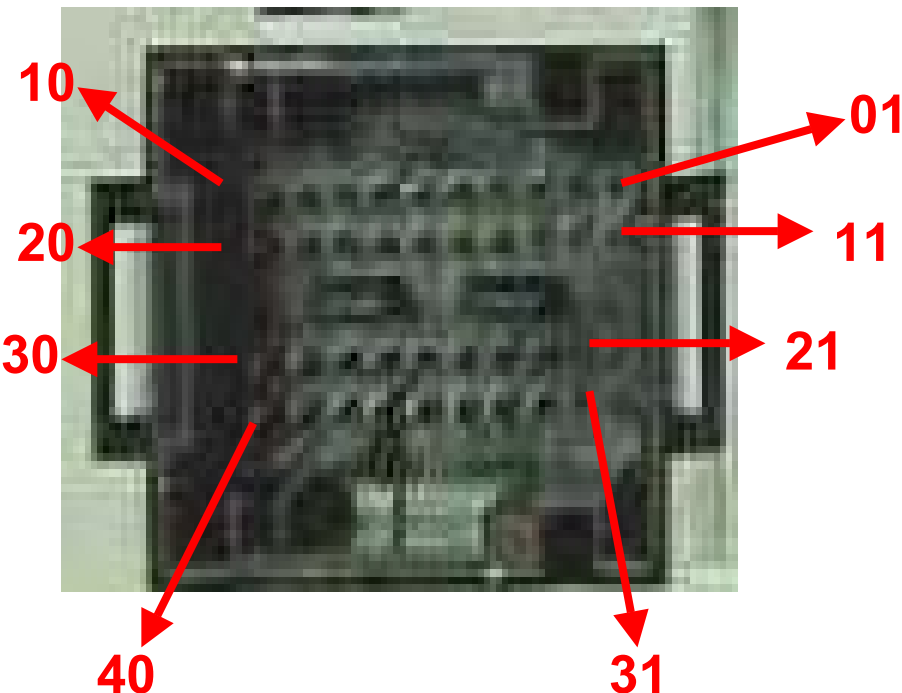
38 - ALIMENTAÇÃO P/ LUZ DE DIREÇÃO DIANT. ESQUERDA.

39 - ALIMENTAÇÃO P/ LUZ DE DIREÇÃO DIANT. DIREITA.

40 - ALIMENTAÇÃO P/ LUZ DE POSIÇÃO DIANTEIRA ESQUERDA.

BODY COMPUTER - B.C (CONECTORES)

CONECTOR - (D)-PD/PF/PG



DO TERMINAL 1 A0 9 - CONECTOR PF:

PF 01 - N.C

PF 02 - N.C

PF 03 - ALIMENTAÇÃO (LINHA 30) P/ N.Q.S.

PF 04 - SOLICITAÇÃO DE ACENDIMENTO FAROL BAIXO - NEGATIVO PROVENIENTE DO CONJ. DE ALAVANCAS DE COMANDO.

PF 05 - CAN A P/ N.Q.S

PF 06 - CAN B P/ N.Q.S

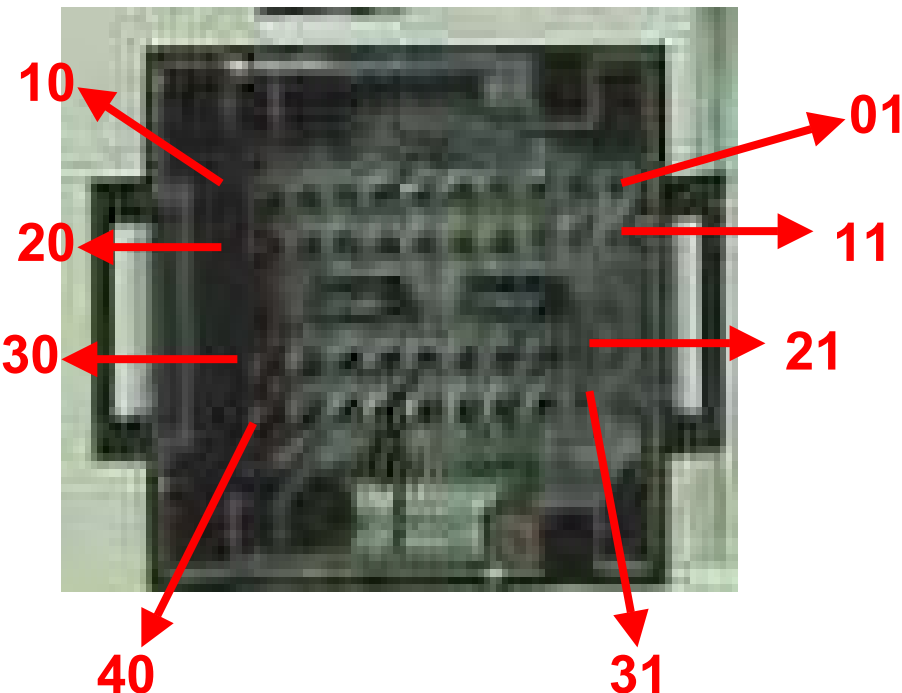
PF 07 - NEGATIVO PROVENIENTE DA ALAVANCA DE COMANDOS

PF 08 - ATERRAMENTO P / B.C

PF 09 - ATERRAMENTO P/ B.C

BODY COMPUTER - B.C (CONECTORES)

CONECTOR - (D)-PD/PF/PG



DO TERMINAL 10 AO 27 - CONECTOR PD:

PD 10 - ATERRAMENTO P/ B.C.

PD 11 - N.C

PD 12 - LINHA K P/ AIRBAG.

PD 13 - N.C

PD 14 - N.C

PD 15 - N.C

PD 16 - N.C

PD 17 - N.C

PD 18 - N.C

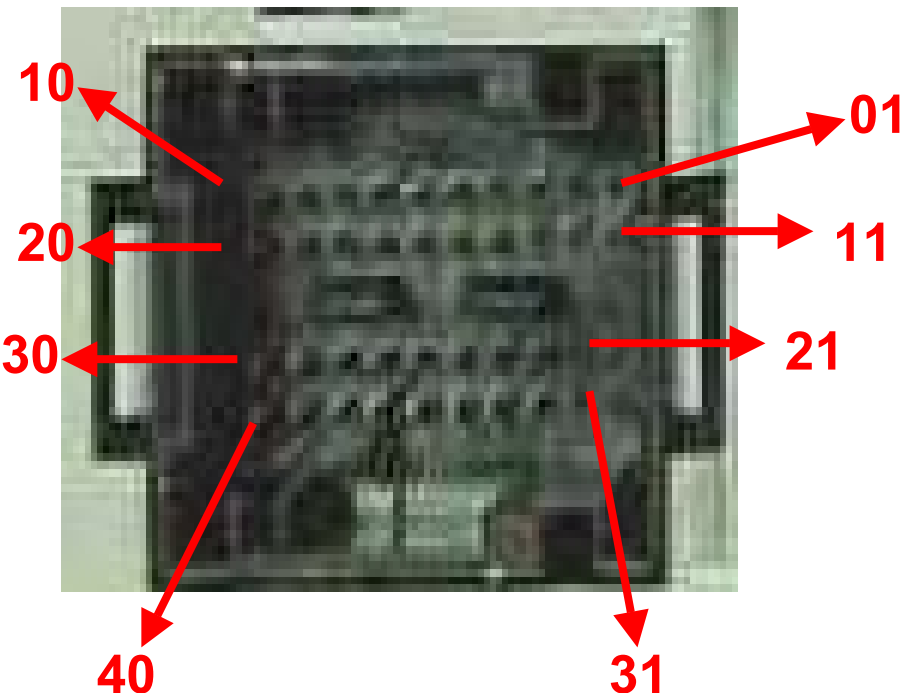
PD 19 - N.C

PD 20 - SOLICITAÇÃO DE ACENDIMENTO DO FAROL DE NEBLINA.

PD 21 - N.C

BODY COMPUTER - B.C (CONECTORES)

CONECTOR - (D)-PD/PF/PG



DO TERMINAL 10 AO 27 - CONECTOR PD:

PD 22 - N.C

PD 23 - REPETIÇÃO SINAL DO SENSOR VELOCID.

PD 24 - N.C

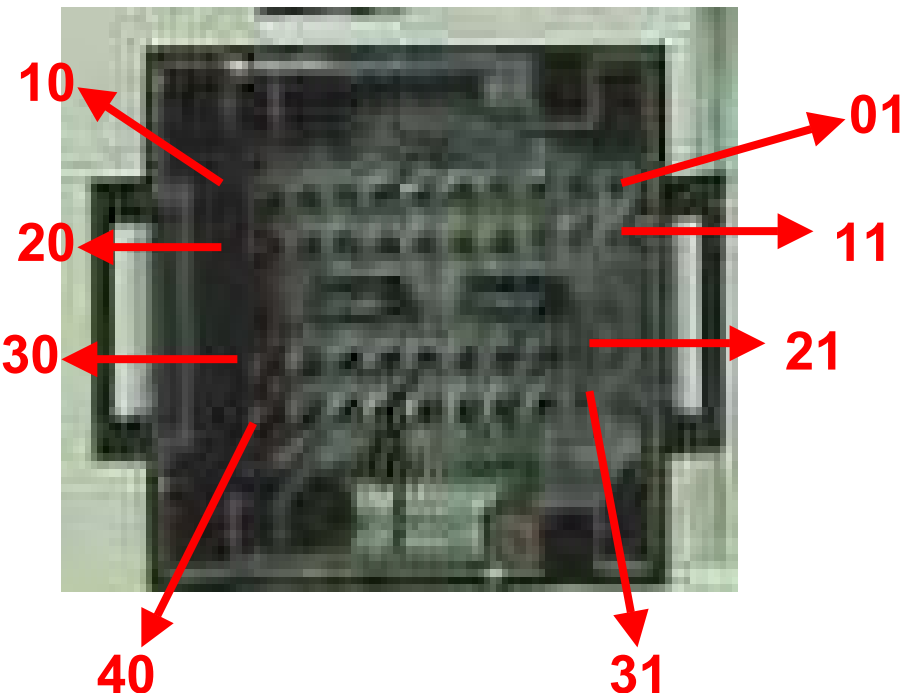
PD 25 - N.C

PD 26 - N.C

PD 27 - N.C

BODY COMPUTER - B.C (CONECTORES)

CONECTOR - (D)-PD/PF/PG



DO TERMINAL 28 AO 36 - CONECTOR PG:

PG 28 - N.C

PG 29 - COMANDO LUZ INDICATIVA DE EMERGÊNCIA.

PG 30 - SOLICITAÇÃO DE ACENDIMENTO DAS LUZES DE DIREÇÃO ESQUERDA.

PG 31 - ALIMENTAÇÃO NQS

PG 32 - SINAL DE COMANDO AQUECEDOR DO VIDRO TRASEIRO.

PG 33 - SOLICITAÇÃO DE ACENDIMENTO DO FAROL ALTO.

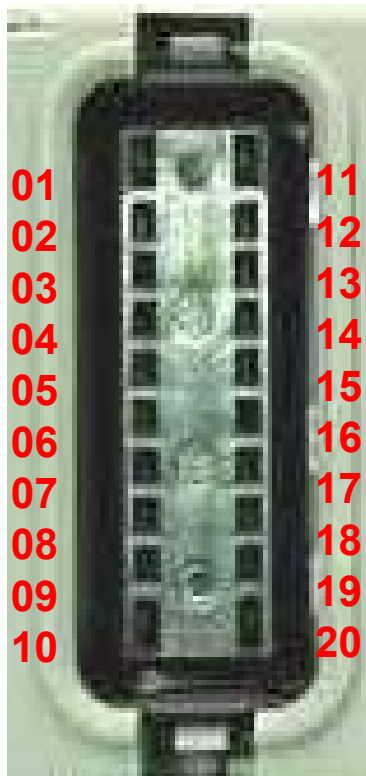
PG 34 - SIANL DE COMANDO EMERGÊNCIA.

PG 35 - SINAL DE COMANDO LUZ DO FAROL DE RETRONEBLINA.

PG 36 - ATERRAMENTO NQS

BODY COMPUTER - B.C (CONECTORES)

CONECTOR (Y)



01 - ALIMENTAÇÃO GERAL DO SISTEMA TRAVA PORTAS.VEM DA C.P.L , PASSANDO POR F 38.

02 - ALIMENTAÇÃO P/ LUZES DE FREIO.

03 -N.C

04 -N.C

05 - CAN B

06 - NEGATIVO P/ TERMINAL 85 DO RELÉ 11 -
(RESISTÊNCIA DE AQUECIMENTO VIDRO TRASEIRO).

07 - CAN A

08 - NEGATIVO P/ TERMINAL 85 DO RELÉ 01 (FAROL BAIXO) .

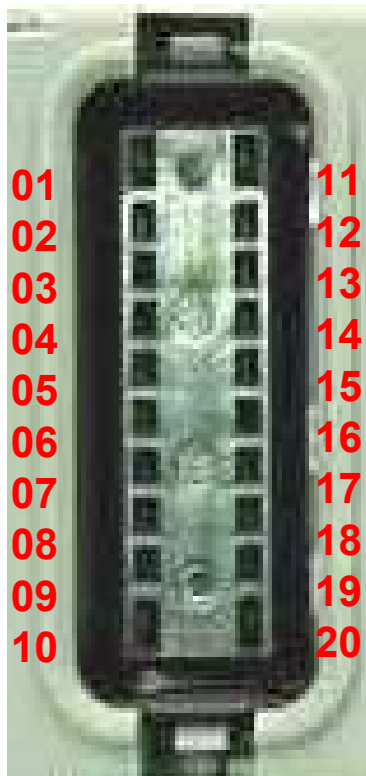
09 - ALIMENTAÇÃO INT P/ B.C.

10 - COMANDO P/ TRAVA PORTAS - NEGATIVO.

11 - COMANDO P/ DESTRAVAMENTO DAS PORTAS - NEG.

BODY COMPUTER - B.C (CONECTORES)

CONECTOR (Y)



12 - ALIMENTAÇÃO PROVENIENTE DO COMUTADOR DE IGNIÇÃO (POS / LUCI). TEM COMO FUNÇÃO :

- INFORMAR AO B.C. A SOLICITAÇÃO DO CONDUTOR DE ACENDIMENTO DAS LUZES DE POSIÇÃO.

- ALIMENTAÇÃO DAS LUZES DE PLACA.

13 -ALIMENTAÇÃO PROVENIENTE DO COMUTADOR DE IGNIÇÃO (INT) PARA N.Q.S.

14 - NEGATIVO P/ TERMINAL 86 DO RELÉ 13 (ELEVAR / BAIXAR VIDROS.)

15 - ALIMENTAÇÃO P/ LUZ DE PLACA.

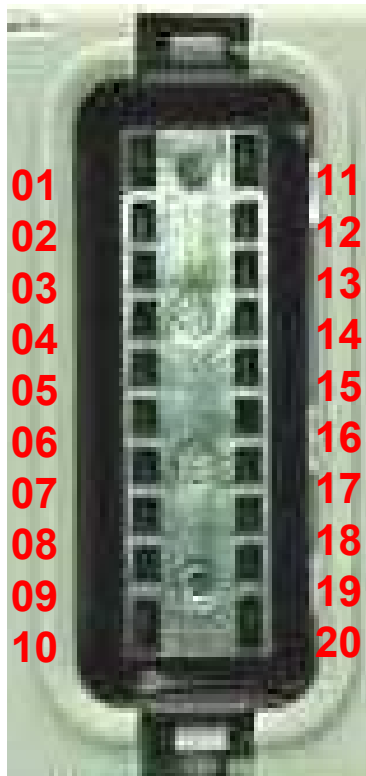
16 -N.C

17 - ALIMENTAÇÃO PROVENIENTE DA BATERIA (LINHA 30) FUNÇÃO :

- MEMÓRIA DO AUTORÁDIO , SENSOR VOLUMÉTRICO , PRESA DE DIAGNÓSTICO .

BODY COMPUTER - B.C (CONECTORES)

CONECTOR (Y)



18 - ALIMENTAÇÃO B.C (CODE , POSIÇÃO , FAROL RETRONEBLINA).

19 - ALIMENTAÇÃO N.Q.S

20 - ATERRAMENTO COMANDO TRAVA-PORTAS.

NÓ DO QUADRO DE INSTRUMENTOS (N.Q.S)



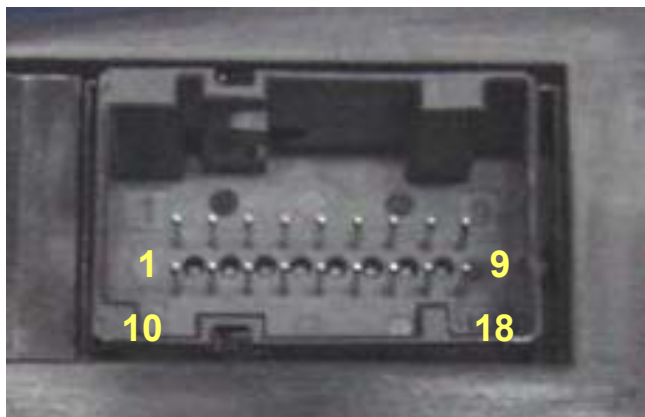
**VERSÃO COMPLETA
ELX**



**VERSÃO BÁSICA
SX**

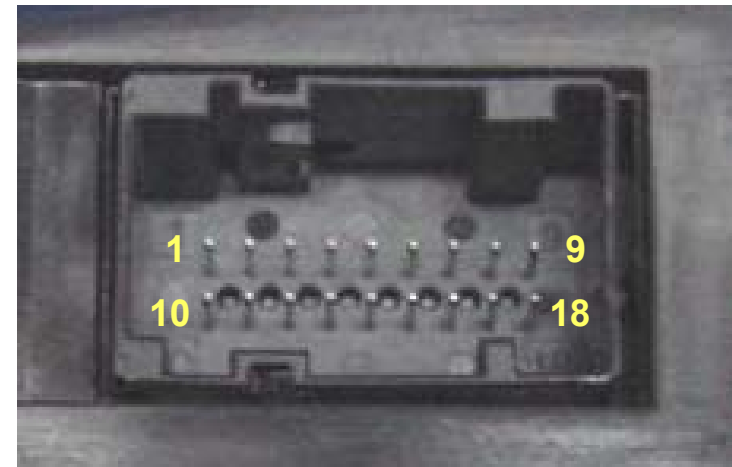
NÓ DO QUADRO DE INSTRUMENTOS (N.Q.S)

CONECTOR



NÓ DO QUADRO DE INSTRUMENTOS (N.Q.S)

- 1- Positivo de alimentação (12V) proveniente do NBC, conector D pino 31 linha INT;
- 2- Positivo de alimentação (12V) proveniente do NBC, conector D pino 3 BAT;
- 3- **CAN A** proveniente do NBC, conector D pino 5;
- 4- **CAN B** proveniente do NBC, conector D pino 6;
- 5- Massa p/ Regulagem do farol proveniente do NBC, conector A pino 1;
- 6- Positivo (12V) p/ Regulagem do farol proveniente do NBC, conector A pino 3;
- 7- Massa proveniente do NBC, conector D pino 36;
- 8,9,10,11,12 - N.C.

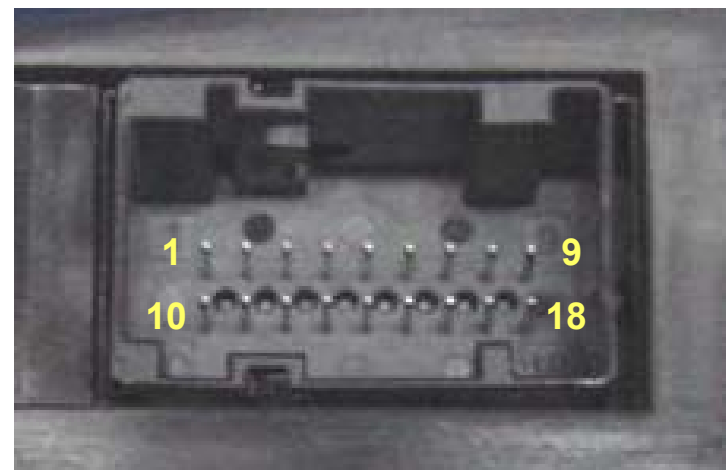


NÓ DO QUADRO DE INSTRUMENTOS (N.Q.S)

13- Massa proveniente do pino 6 da central do Air Bag;

14- Massa proveniente do pino 5 da central do Air Bag;

15,16,17,18 - N.C.



NÓ DO QUADRO DE INSTRUMENTOS (N.Q.S)

ENTRADAS DIRETAS (NÃO DEPENDEM DA LINHA CAN)

PINO 1 - ALIMENTAÇÃO VIA CHAVE DE IGNIÇÃO (LINHA INT)

PINO 2 - ALIMENTAÇÃO DIRETA VIA BATERIA.

PINO 5 - ATERRAMENTO P/ CONTROLE DA REGULAGEM DO FAROL.

PINO 6 - POSITIVO P/ CONTROLE DA REGULAGEM DO FAROL.

PINO 7 - ATERRAMENTO DO QUADRO.

PINO 13 - LED AVARIA AIRBAG.

PINO 14 - LED AVARIA AIRBAG (PASSAGEIRO).

NÓ DO QUADRO DE INSTRUMENTOS (N.Q.S)

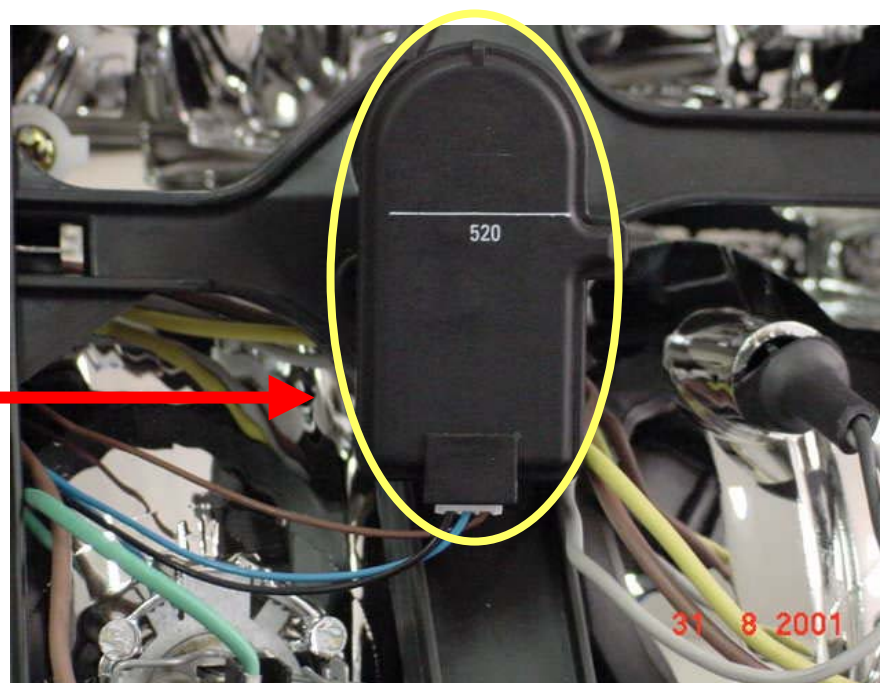
ENTRADAS VIA BARRAMENTO CAN

- SINAL DE VELOCIDADE DO VEÍCULO.
- ROTAÇÃO DO MOTOR.
- NÍVEL DE COMBUSTÍVEL.
- CONSUMO (OPCIONAL)
- TEMP. DO LÍQUIDO DE ARREFECIMENTO DO MOTOR.
- HODÔMETRO.
- MENSAGEM DE FUNCIONAMENTO DA REDE.

NÓ DO QUADRO DE INSTRUMENTOS (N.Q.S)



MOTOR PARA CONTROLE DE ALTURA DO FAROL



NÓ DO QUADRO DE INSTRUMENTOS (N.Q.S)



POSIÇÃO 0 - APROX. 84,8 % DA TENSÃO DE BATERIA.

POSIÇÃO 1 - APROX. 62,6 % DA TENSÃO DE BATERIA.

POSIÇÃO 2 - APROX. 49,9 % DA TENSÃO DE BATERIA.

POSIÇÃO 3 - APROX. 41,4 % DA TENSÃO DE BATERIA.

OBS :

O CONTROLE DA TENSÃO É REALIZADO PELO QUADRO DE INSTRUMENTOS , QUE AUMENTA OU DIMINUI O VALOR DA TENSÃO , CONFORME SOLICITAÇÃO DO USUÁRIO (NÃO EXISTE NENHUM CONTROLE DO TIPO P.W.M. OU DUTY-CICLE)

NÓ DO QUADRO DE INSTRUMENTOS (N.Q.S)



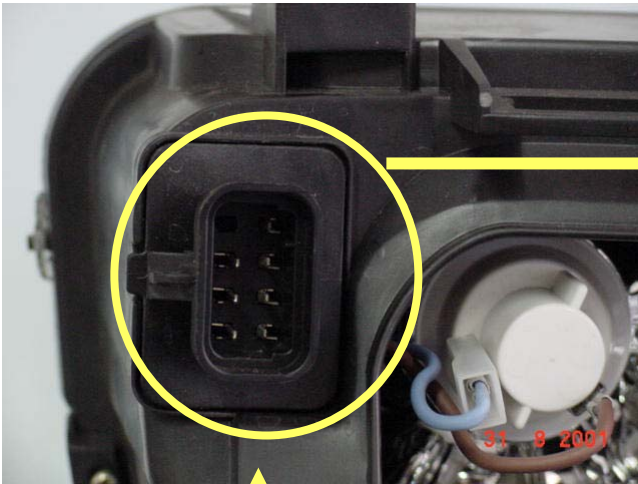
POSIÇÃO 0 - SÓ O MOTORISTA.

POSIÇÃO 1 - TODOS LUGARES OCUPADOS .

**POSIÇÃO 2 - TODOS LUGARES OCUPADOS +
CARGA .**

POSIÇÃO 3 - SÓ MOTORISTA + CARGA.

NÓ DO QUADRO DE INSTRUMENTOS (N.Q.S)



A - LUZ DE DIREÇÃO.

B - LUZ DE POSIÇÃO.

C - FAROL ALTO.

D - FAROL BAIXO (HABILITAÇÃO REG. ALTURA FAROIS)

E - FAROL DE NEBLINA.

F - COMANDO PROVENIENTE DO N.Q.S PARA AJUSTE DA ALTURA DO FAROL .

G - NEGATIVO.

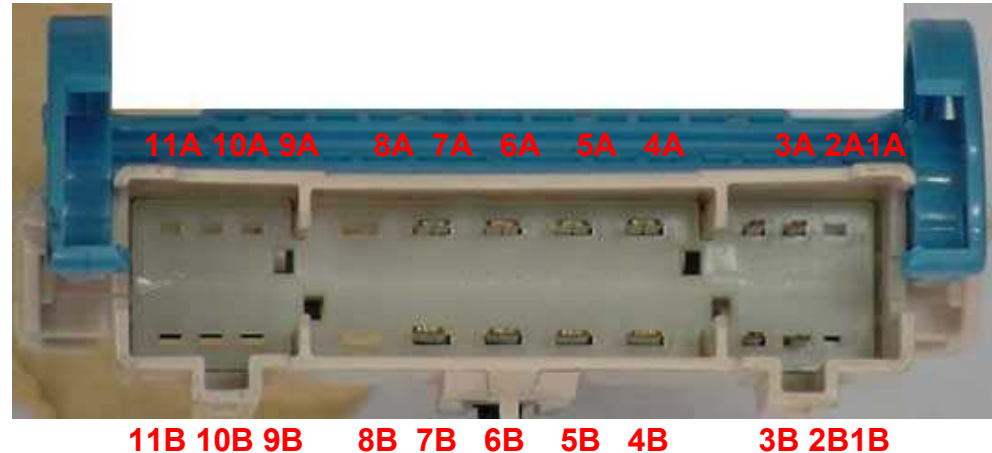
H - NEGATIVO.



CHICOTE ELÉTRICO DO PAINEL



CHICOTE ELÉTRICO DO PAINEL- CONECTOR G393



1A - N.C

2A - ALTO FALANTE TRASEIRO ESQUERDO.

3A - ALTO FALANTE TRASEIRO DIREITO.

4A - ALTO FALANTE DIANTEIRO ESQUERDO.

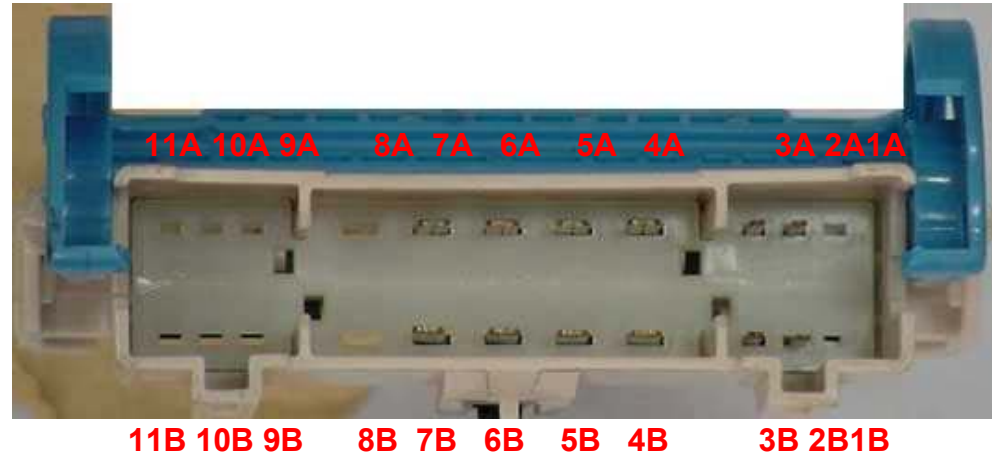
5A - ALTO FALANTE DIANTEIRO TRASEIRO.

6A - MOTOR ACIONAMENTO MÁQ. VIDROS L.D

7A - MOTOR ACIONAMENTO MÁQ. VIDROS L.E

8A,9A,10A,11A - TODOS N.C

CHICOTE ELÉTRICO DO PAINEL- CONECTOR G393



1B - N.C

2B - ALTO FALANTE TRASEIRO ESQUERDO.

3B - ALTO FALANTE TRASEIRO DIREITO.

4B - ALTO FALANTE DIANTEIRO ESQUERDO.

5B - ALTO FALANTE DIANTEIRO TRASEIRO.

6B - MOTOR ACIONAMENTO MÁQ. VIDROS L.D

7B - MOTOR ACIONAMENTO MÁQ. VIDROS L.E

8B,9B,10B,11B - TODOS N.C

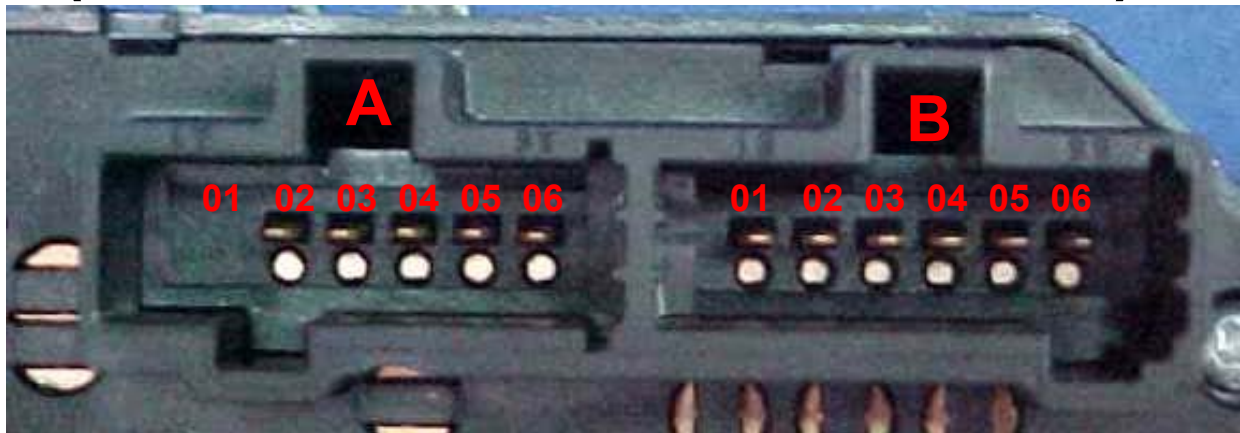
CHICOTE ELÉTRICO DO PAINEL (ALAVANCAS DE COMANDO)



CHICOTE ELÉTRICO DO PAINEL (ALAVANCAS DE COMANDO)



CHICOTE ELÉTRICO DO PAINEL (ALAVANCAS DE COMANDO)



CONECTOR A :

01 - N.C

02 - ALIMENTAÇÃO VIA RELÉ R12 (FUSÍVEL F52)

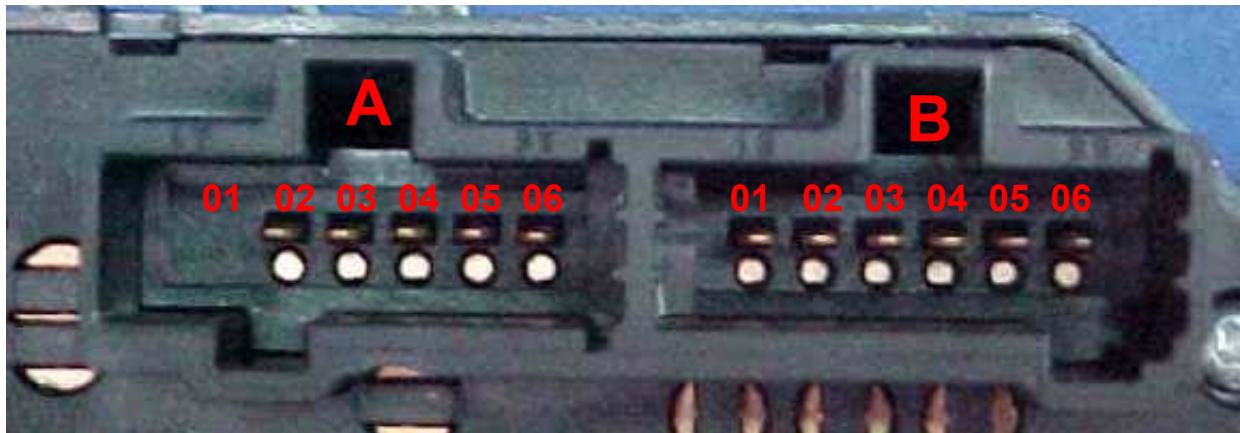
03 - ALIMENTAÇÃO P/ MOTOR DO LIMPADOR DO VIDRO TRASEIRO.

04 - SINAL P/ FUNCIONAMENTO DO LIMPADOR DO VIDRO TRASEIRO.

05 - ATERRAMENTO G 148 a

06 - INDICADOR DE DIREÇÃO VAI P/ TERMINAL 30 DO CONECTOR D NO B.C

CHICOTE ELÉTRICO DO PAINEL (ALAVANCAS DE COMANDO)



CONECTOR B :

01 - NEGATIVO PROVENIENTE DA ALAVANCA DE COMANDOS.

02 -SOLICITAÇÃO ACENDIMENTO FAROL ALTO.

03 - SOLICITAÇÃO ACENDIMENTO FAROL BAIXO.

04 - N.C

05 - ALIMENTAÇÃO P/ ILUMINAÇÃO DO PAINEL DE COMANDO (VAI P/ COM. IGNIÇÃO)

06 - ALIMENTAÇÃO P/ ILUMINAÇÃO DO PAINEL DE COMANDO (VEM DA BATERIA)

CHICOTE ELÉTRICO DO PAINEL (ALAVANCAS DE COMANDO)



CONECTOR C :

01 - NEGATIVO BUZINA.

02 - N.C

03 - N.C

04 - N.C

05 - N.C

06 - MOTOR DO LIMP. DO PÁRA-BRISA.

07 - ATERRAMENTO G53(VÃO DO MOTOR)

08 -MOTOR DO LIMP. DO PÁRA-BRISA.

CHICOTE ELÉTRICO DO PAINEL (ALAVANCAS DE COMANDO)



CONECTOR C :

09 - MOTOR DO LIMPADOR DO PÁRA-BIRSA.

10 - ALIMENTAÇÃO P/ ELETROBOMBA BIDIRECIONAL.

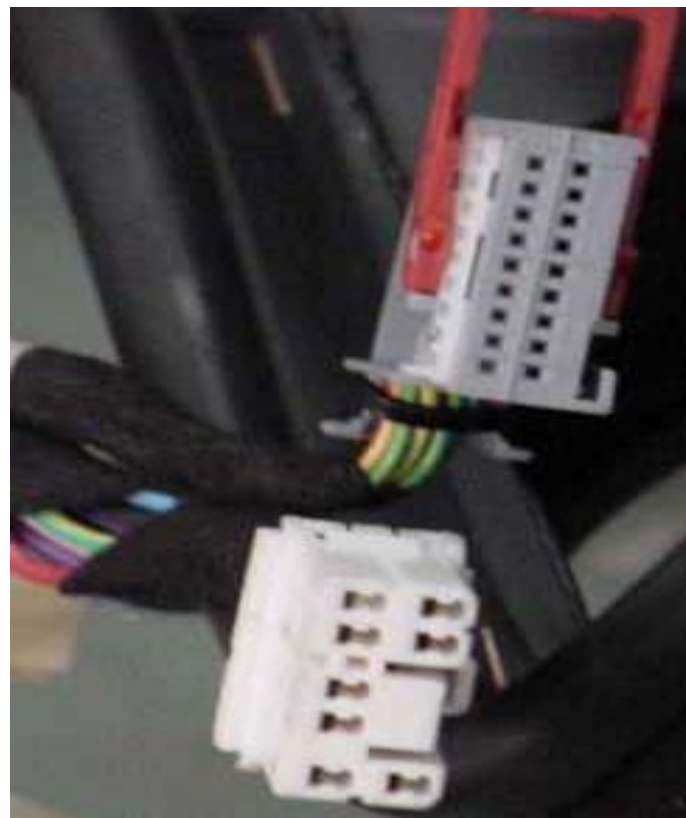
11 - ALIMENTAÇÃO PROV. RELÉ R12

12 - ALIMENTAÇÃO P/ ELETROBOMBA BIDIRECIONAL.

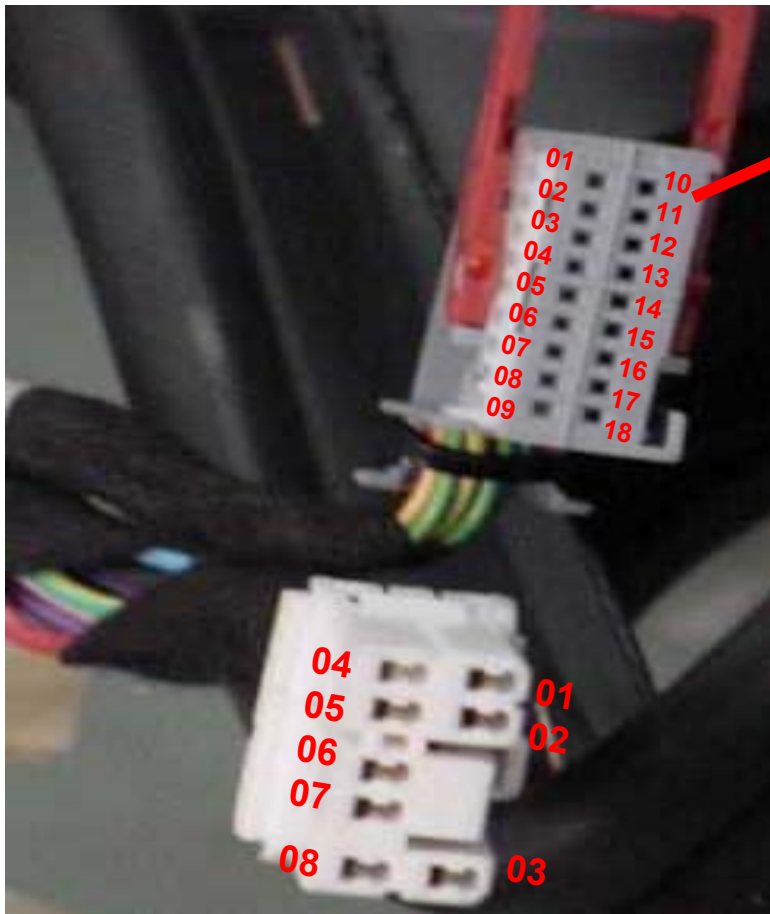
CHICOTE ELÉTRICO DO PAINEL (PAINEL DE COMANDO)



CHICOTE ELÉTRICO DO PAINEL (PAINEL DE COMANDO)

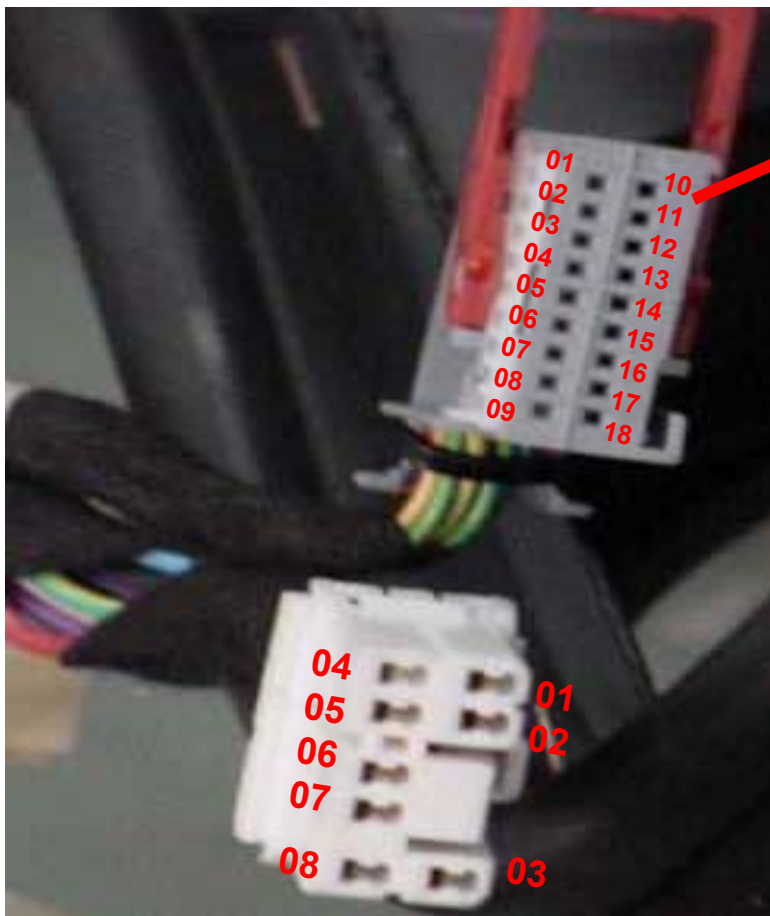


CHICOTE ELÉTRICO DO PAINEL (PAINEL DE COMANDO)



- 01 - VAI P/ CONECTOR D (PG 29) NO B.C :
 - COMANDO LUZ INDICATIVA DE EMERGÊNCIA.
- 02 - VAI P/ CONECTOR D (PG 32) NO B.C :
 - SINAL DE COMANDO AQUECEDOR DO VIDRO TRASEIRO
- 03 - N.C
- 04 - VAI P / CONECTOR PG 35 NO B.C :
 - SINAL DE COMANDO LUZ DO FAROL DE RETRONEBLINA.
- 05 - VAI P/ CONECTOR D (PG 34)NO B.C :
 - SIANL DE COMANDO EMERGÊNCIA .
- 06 - ALIMENTAÇÃO PROV. DO CONECTOR E DA C.P.L
- 07 - ATERRAMENTO.
- 08 - N.C
- 09 - N.C

CHICOTE ELÉTRICO DO PAINEL (PAINEL DE COMANDO)



10 - N.C

11 - N.C

12 - N.C

13 - N.C

14 - N.C

15 - N.C

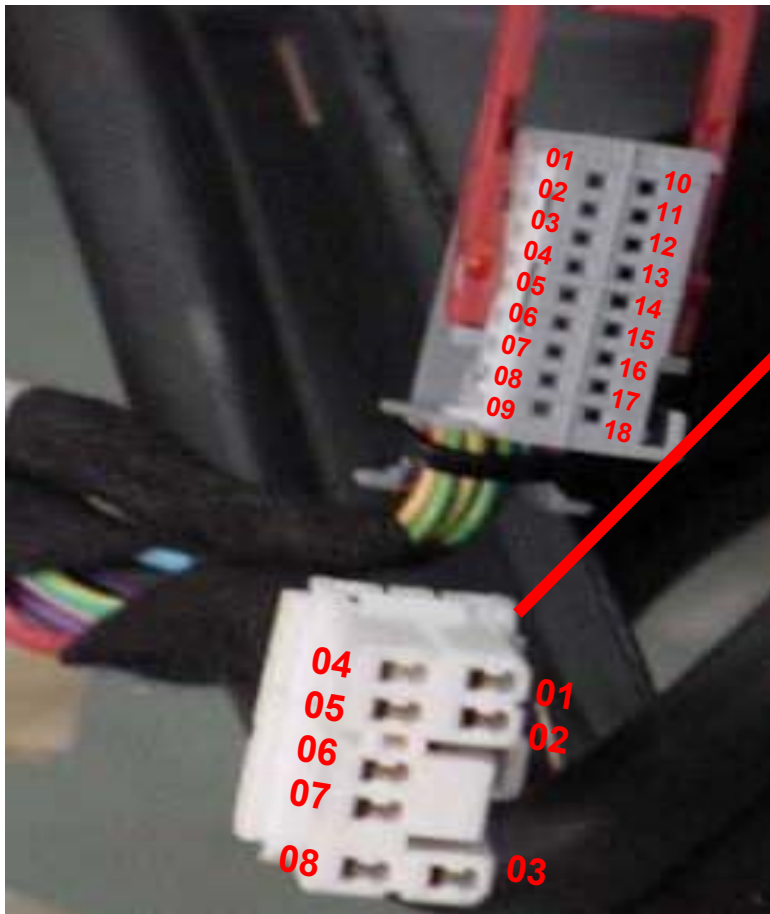
16 - VAI P/ CONECTOR D(PD 20) NO BC :

- SOLICITAÇÃO DE ACENDIMENTO DO FAROL DE NEBLINA.

17 - N.C

18 - N.C

CHICOTE ELÉTRICO DO PAINEL (PAINEL DE COMANDO)



01 - VAI P/ MOTOR DA MÁQ. DE VIDROS
DIANTEIRO ESQUERDO (NEGATIVO)

02 - ATERRAMENTO G 148a

03 - ALIMENTAÇÃO PROV. RELÉ 13 C.PL
VEM DO CONECTOR E TERMINAL 19.

04 - VAI P/ MOTOR DA MÁQ DE VIDROS
DIANTEIRO ESAQUERO(POSITIVO)

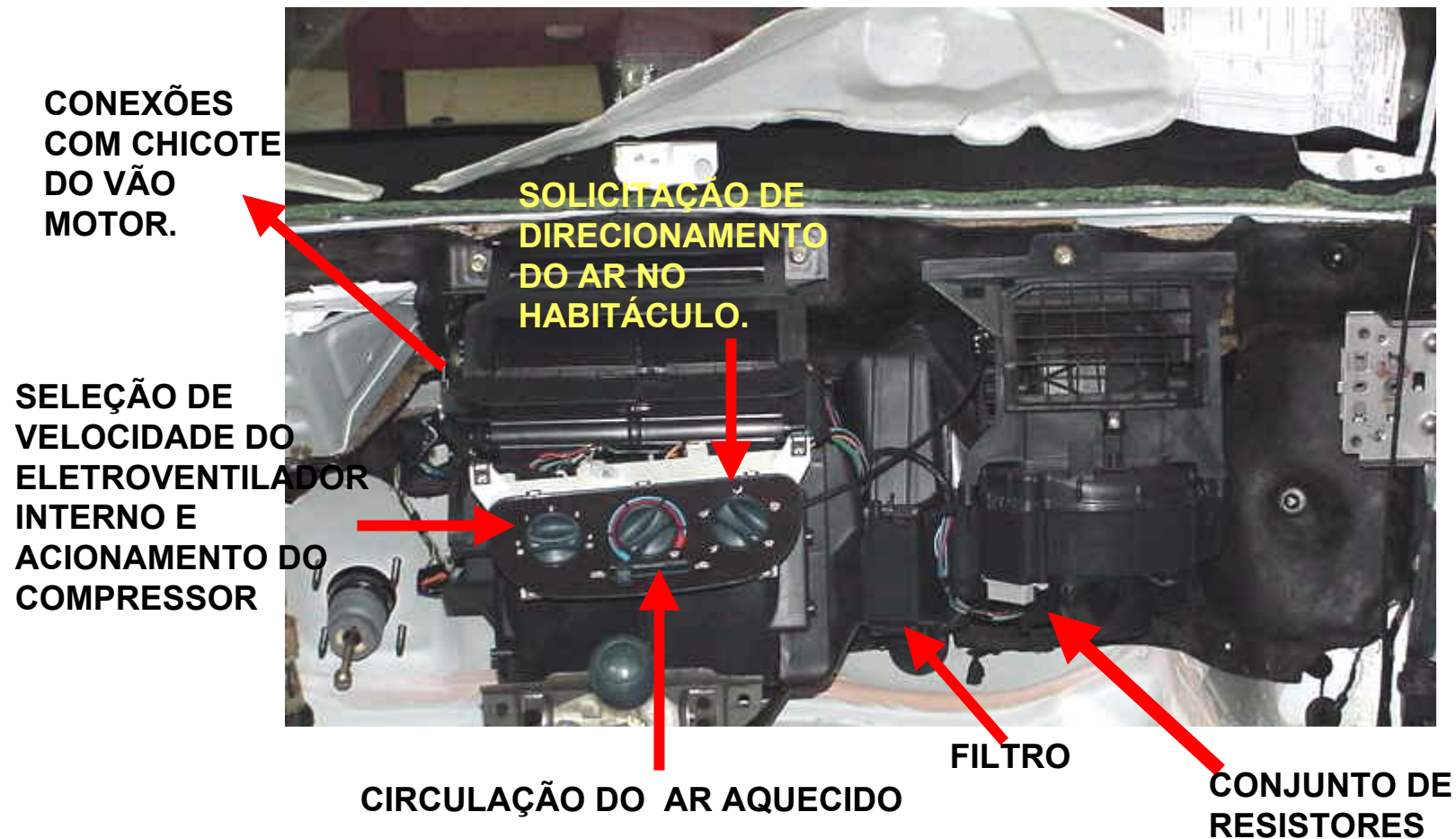
05 - ALIMENTAÇÃO PROV. RELÉ 13 C.P.L
VEM DO CONECTOR E TERMINAL 20.

06 - VAI P/ MOTOR DA MÁQ. DE VIDROS
DIANTEIRA DIREITA.(NEGATIVO)

07 - VAI P/ MÁQ. DE VIDROS DIANTEIRA
DIREITA.(POSITIVO)

08 - ATERRAMENTO G 148 a

CONDICIONADOR DE AR

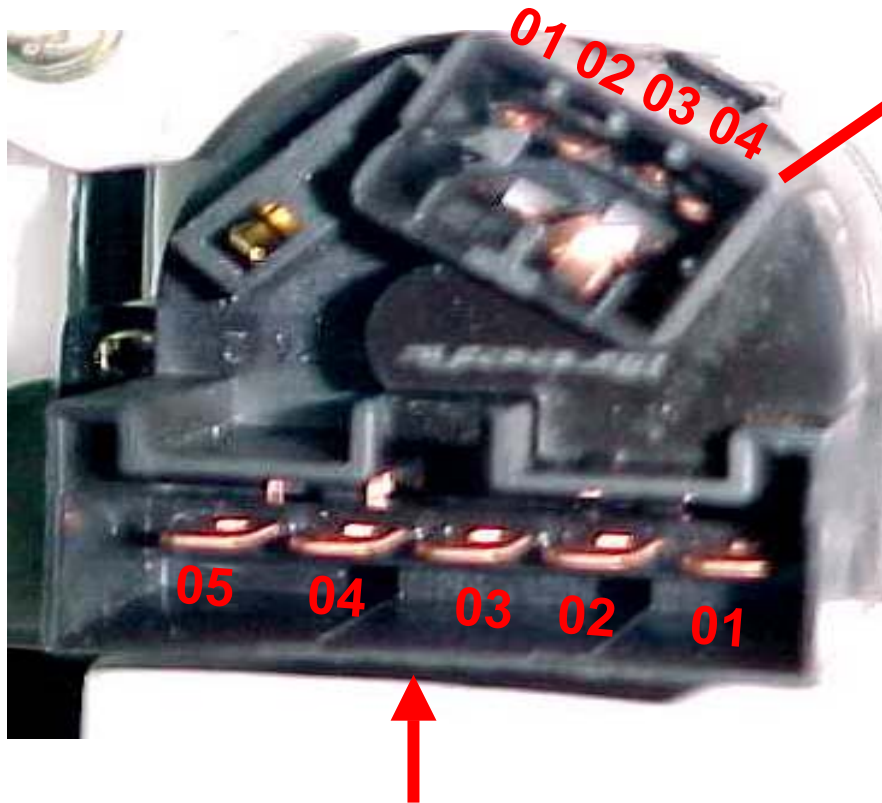


CONDICIONADOR DE AR



**CONECTOR DE SELEÇÃO DAS VELOCIDADES
DO ELEROVENTILADOR DA CAIXA DE AR**

CONDICIONADOR DE AR



**CONECTOR DO
SENSOR
ANTICONGELAMENTO**

**(VAI P/ PRESSOSTATO
DE 4 NÍVEIS E DEPOIS P/
CENTRAL DE INJEÇÃO)**

**CONECTOR DE SELEÇÃO DAS VELOCIDADES
DO ELEROVENTILADOR DA CAIXA DE AR**

CONDICIONADOR DE AR



01 - ATERRAMENTO G53

02 - 1a. VELOCIDADE ELETROVENTILADOR.

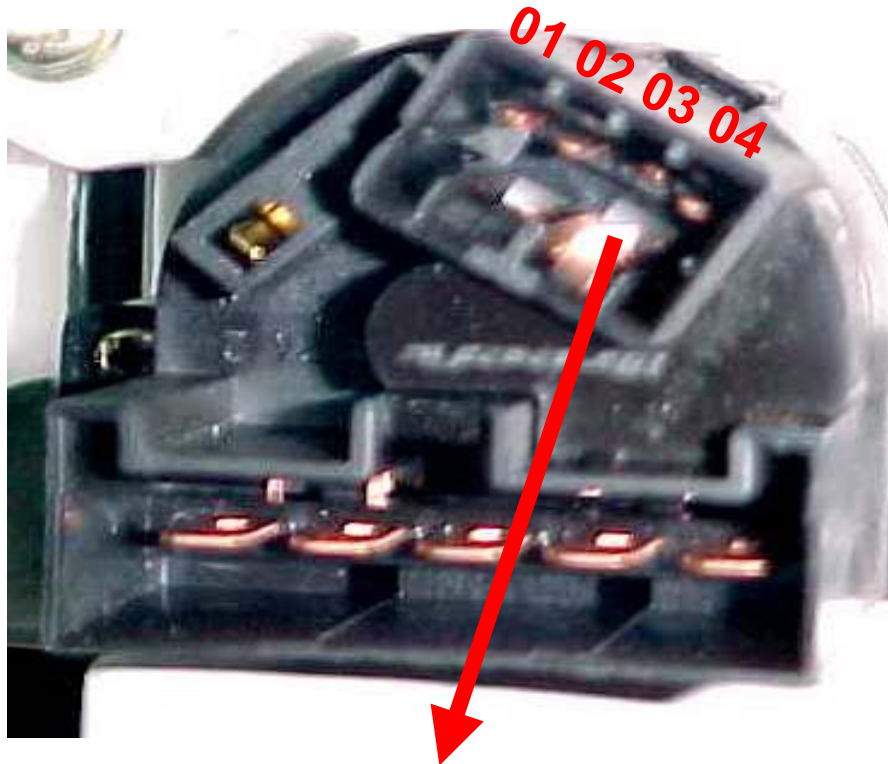
03 - 2a VELOCIDADE ELETROVENTILADOR.

04 - 3a VELOCIDADE ELETROVENTILADOR.

05 - 4a VELOCIDADE ELETROVENTILADOR.

**CONECTOR DE SELEÇÃO DAS VELOCIDADES
DO ELETROVENTILADOR DA CAIXA DE AR**

CONDICIONADOR DE AR



**01 - ALIMENTAÇÃO
COM.IGNIÇÃO INT/^a**

**02 - VAI P/ SENSOR
ANTICONGELAMENTO.**

03 - N.C

04 - ATERRAMENTO G53

CONECTOR DO SENSOR ANTICONGELAMENTO

**(VAI P/ PRESSOSTATO DE 4 NÍVEIS E DEPOIS P/
CENTRAL DE INJEÇÃO)**

CONDICIONADOR DE AR



CONECTOR G 38 b :

A - ALIMENTAÇÃO P/ LÂMPADAS DE ILUMINAÇÃO DOS COMANDOS DA CLIMATIZAÇÃO.

B - ALIMENTAÇÃO P/ ELETROVENTILADOR DA CAIXA DE AR.

C - ATERRAMENTO P/ CAIXA DE AR.



CONECTOR G38 a:

A - ALIMENTAÇÃO P/ SENSOR ANTICONGELAMENTO.

B - ATERRAMENTO P/ SENSOR ANTICONGELAMENTO G38a

C - SINAL P/ PRESSOSTATO DE 4 NÍVEIS.

D - N.C

CONDICIONADOR DE AR

CONECTOR DO PRESSOSTATO DE 4 NÍVEIS



01 - ACIONAMENTO DA 2a VELOCIDADE
ARMA COM PRESSÃO ~ 20 BAR (3o NÍVEL)

COM DIF. DE PRESSÃO ~ 4 bar.

02 - SINAL PROVENIENTE DO SENSOR
ANTIGONGELAMENTO .

03 - ACIONAMENTO DA 1a VELOCIDADE
ARMA COM PRESSÃO ~ 15 bar (2o NÍVEL)
COM DIF. DE PRESSÃO DE ~ 4 bar.

04 - ATERRAMENTO G53b.

05 - SAÍDA DE SINAL P/ CENTRAL DE
INJEÇÃO .

06 - N.C

CONDICIONADOR DE AR

CONECTOR DO PRESSOSTATO DE 4 NÍVEIS



ESTRATÉGIA DE FUNCIONAMENTO:

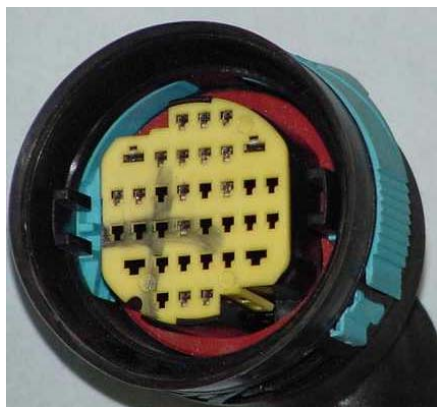
SISTEMA BOSCH

CASO O 2o NÍVEL DO PRESSOSTATO ESTEJA DESLIGADO , NÃO HAVERÁ INSERÇÃO DO ELETROVENTILADOR , MESMO QUE O 3o NÍVEL DO PRESSOSTATOS ESTEJA FUNCIONANDO. 8 SEGUNDOS DEPOIS SERÁ ACIONADO A 2a. VELOCIDADE.

SISTEMA MARELLI

CASO O 2o NÍVEL DO PRESSOSTATO ESTEJA DESLIGADO , HAVERÁ A INSERÇÃO DO ELETROVENTILADOR NA PRIMEIRA VELOCIDADE. 8 SEGUNDOS DEPOIS SERÁ ACIONADO A 2a. VELOCIDADE.

CHICOTE ELÉTRICO DAS PORTAS



CONECTOR DO
CHICOTE PRINCIPAL



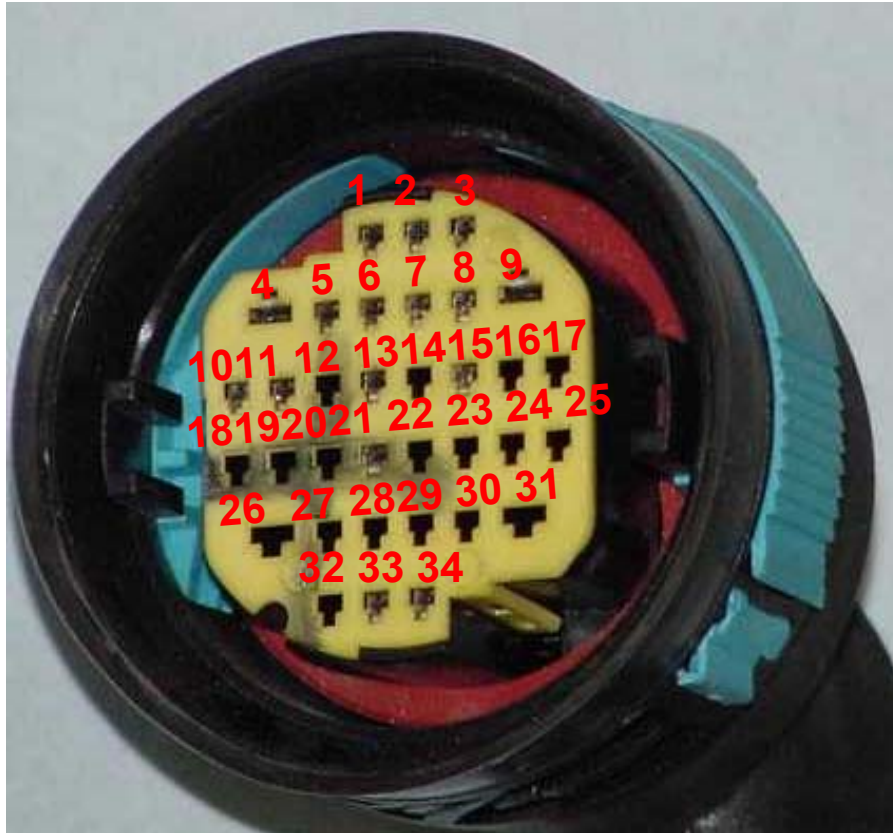
AJUSTE
ELÉTRICO DO
RETROVISOR

ALTO FALANTE DA
PORTA

TRAVA DA PORTA

MÁQUINA DE
LEVANTAMENTO DOS
VIDROS

CHICOTE ELÉTRICO DAS PORTAS



01 - COMANDO P/ DESTRAVAMENTO DAS PORTAS - NEG.PROVENIENTE DO B.C

02 - COMANDO P/ TRAVAR PORTAS - NEG. PROVENIENTE DO BC .

03 -

04 - ACIONAMENTO ELÉTRICO DOS VIDROS . VAI P/ TERMINAL A DO MOTOR. NEGATIVO.

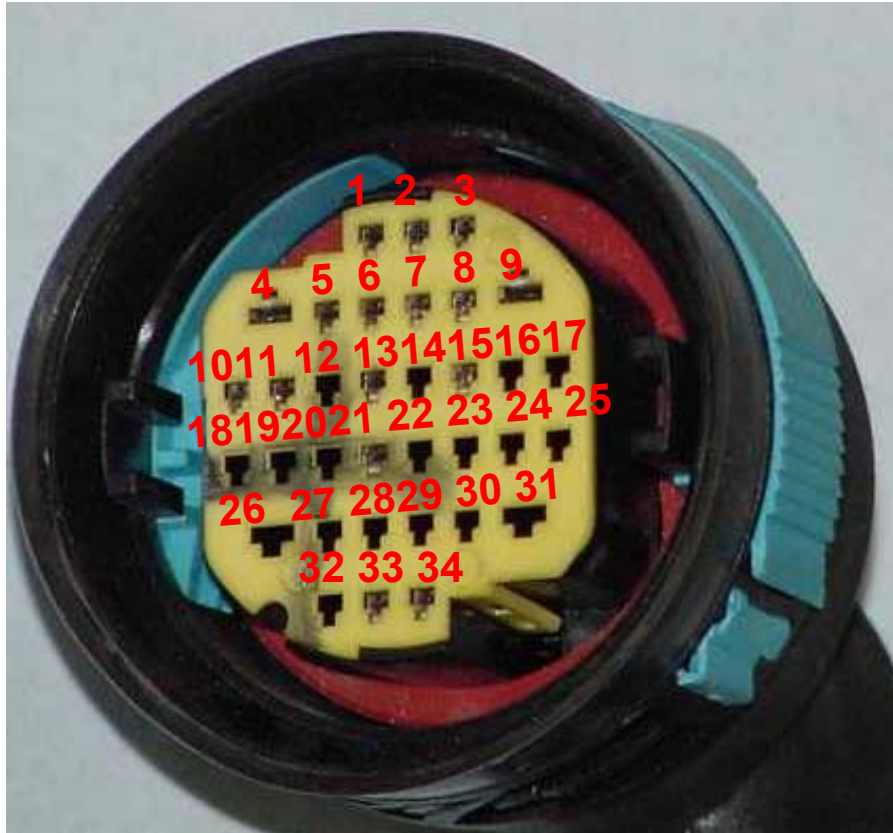
05 - VAI P/ TERMINAL 4 DO CONECTOR DA TRAVA - SINAL DE PORTA DESTRAVADA.

06 - VAI P/ TERMINAL 3 DO CONECTOR DA TRAVA - SINAL DE PORTA TRAVADA.

07 - VAI P/ TERMINAL 5 DO CONECTOR DA TRAVA - NEGATIVO G 63.

08 - VAI P/ TERMINAL 6 DO CONECTOR DA TRAVA - SINAL DE PORTA FECHADA.

CHICOTE ELÉTRICO DAS PORTAS



09 - VAI P/ CONECTOR B DO MOTOR DE ACIONAMENTO ELÉTRICO DOS VIDROS - POSITIVO.

10 - VAI P/ TERMINAL 02 DO CONECTOR DE AJUSTE ELÉTRICO DO RETROVISOR .

11 - VAI P/ TERMINAL 04 DO CONECTOR DE AJUSTE ELÉTRICO DO RETROVISOR.

12 - N.C

13 - VAI P/ ALTO FALANTE DA PORTA

14 - N.C

15 - VAI P/ TERMINAL 5 DO CONECTOR DE AJUSTE ELÉTRICO DO RETROVISOR.

16 - N.C

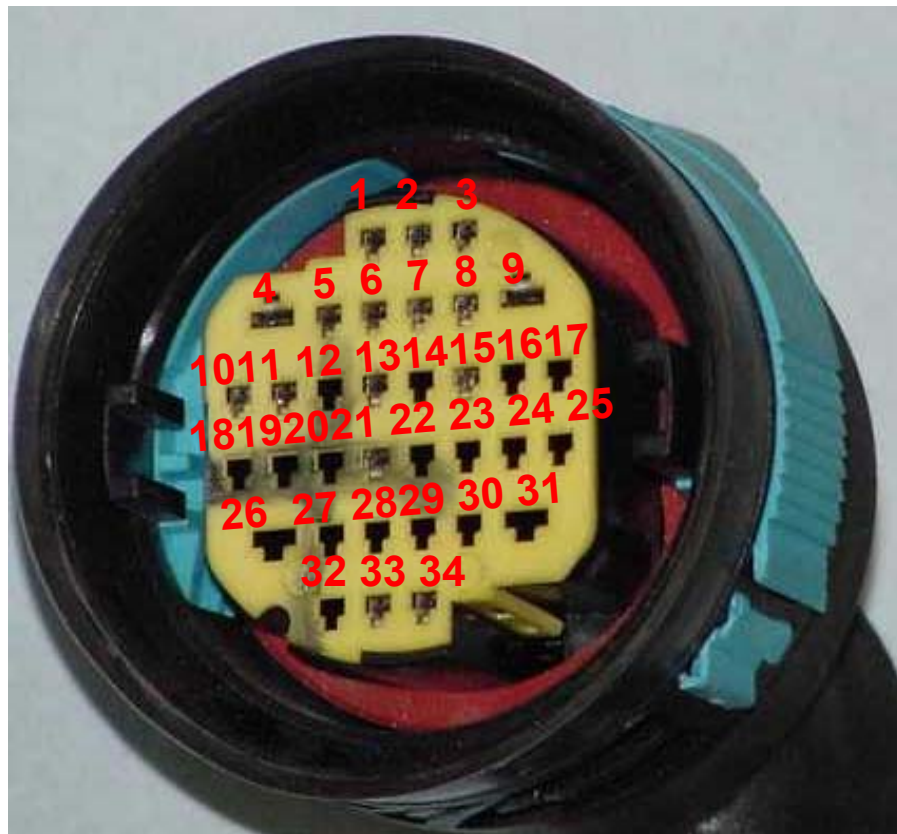
17 - N.C

18 - N.C

19 - N.C

20 - N.C

CHICOTE ELÉTRICO DAS PORTAS



21 - VAI P/ CONECTOR DO ALTO FALANTE.

22 - N.C

23 - N.C

24 - N.C

25 - N.C

26 - N.C

27 - N.C

28 - N.C

29 - N.C

30 - N.C

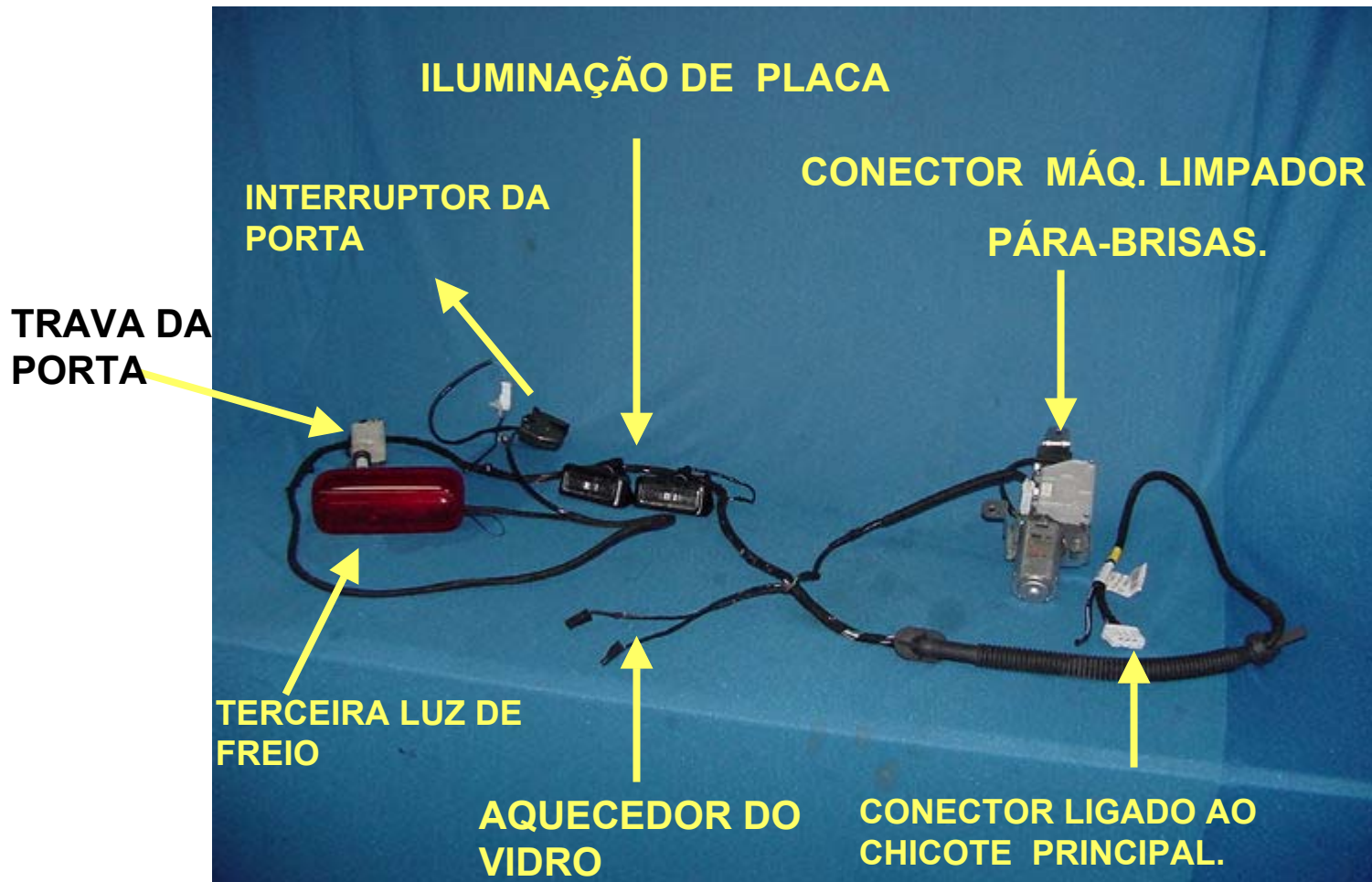
31 - N.C

32 - VAI P/ TERMINAL 3 DO CONECTOR DO RETROVISOR.

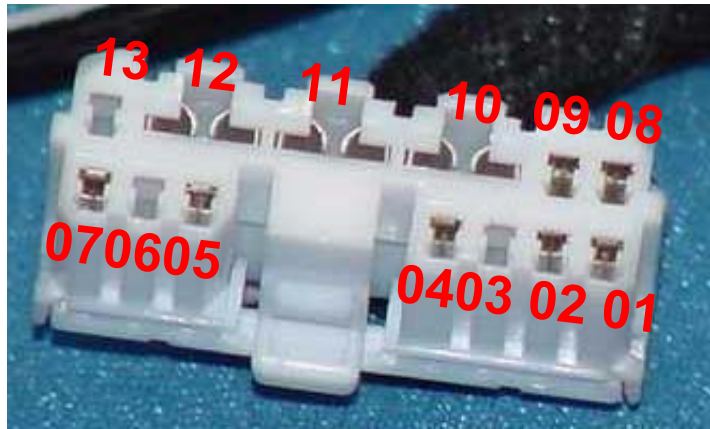
33 - VAI P/ TERMINAL 7 DO CONECTOR DO RETORVISOR.

34 - N.C

CHICOTE ELÉTRICO - PORTAS TRASEIRAS



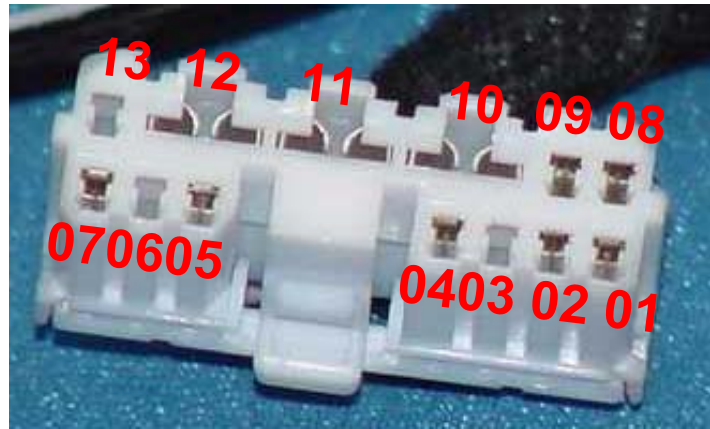
CHICOTE ELÉTRICO - PORTAS TRASEIRAS (G 31)



CONECTOR LIGADO AO CHICOTE PRINCIPAL :

- 01 - ALIMENTAÇÃO LANTERNA DA TERCEIRA LUZ DE FREIO.
- 02 - ALIMENTAÇÃO LAMPADA DA LUZ DE PLACA DIREITA.
- 03 - N.C
- 04 - SINAL DE ACIONAMENTO DO MOTOR DO LIMPADOR DO VIDRO TRASEIRO.
- 05 - SINAL DE ACINAMETO DO MOTOR DO LIMPADOR DO VIDRO TRASEIRO.
- 06 - N.C
- 07 - ALIMENTAÇÃO P/ LÂMPADA DA LUZ DE PLACA ESQUERDA.

CHICOTE ELÉTRICO - PORTAS TRASEIRAS (G 31)



CONECTOR LIGADO AO CHICOTE PRINCIPAL :

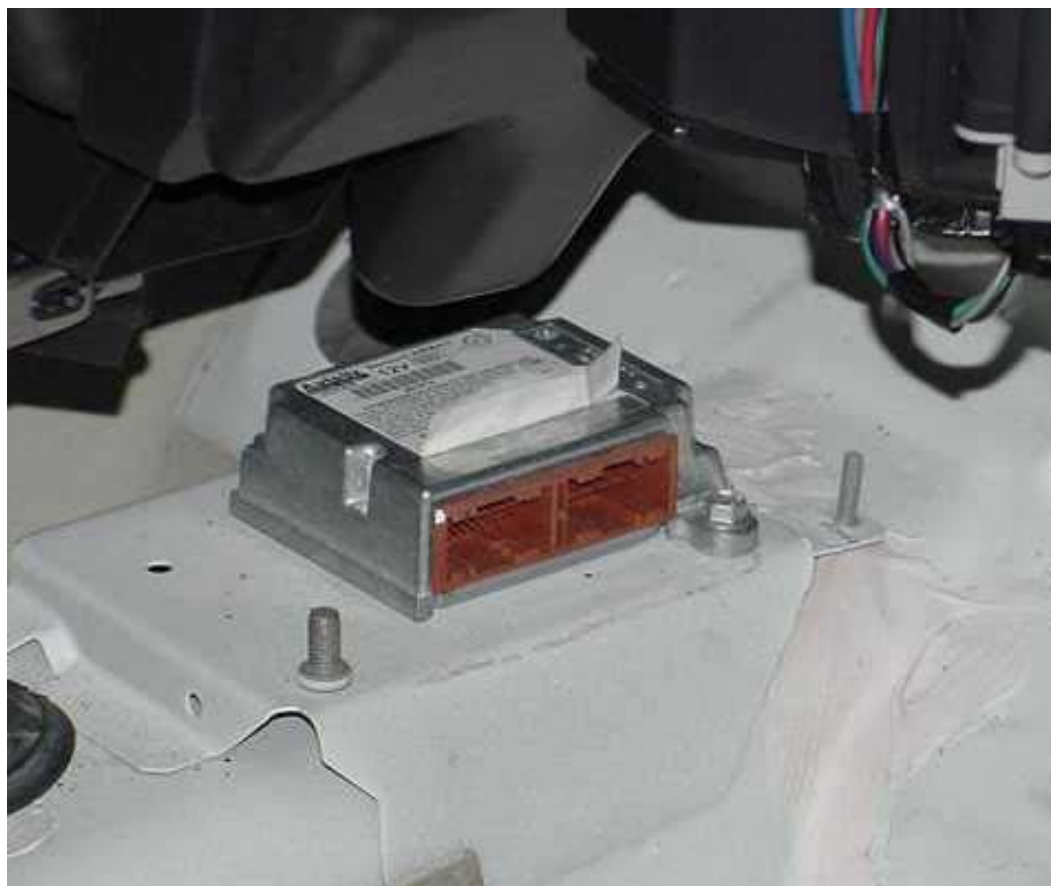
- 08 - SINAL DE PORTA TRASEIRA FECHADA P/ B.C
- 09 - ATERRAMENTO DO INTERRUPTOR DA TAMPA DO PORTA-MALAS.
- 10 - ATERRAMENTO P/ LANTERNA DE TERCEIRA LUZ DE FREIO.
- 11 - ATERRAMENTO P / MOTOR DO LIMPADOR DO VIDRO TRASEIRO.
- 12 - DESEMBAÇADOR DO VIDRO TRASEIRO.

CHICOTE ELÉTRICO - PORTAS TRASEIRAS



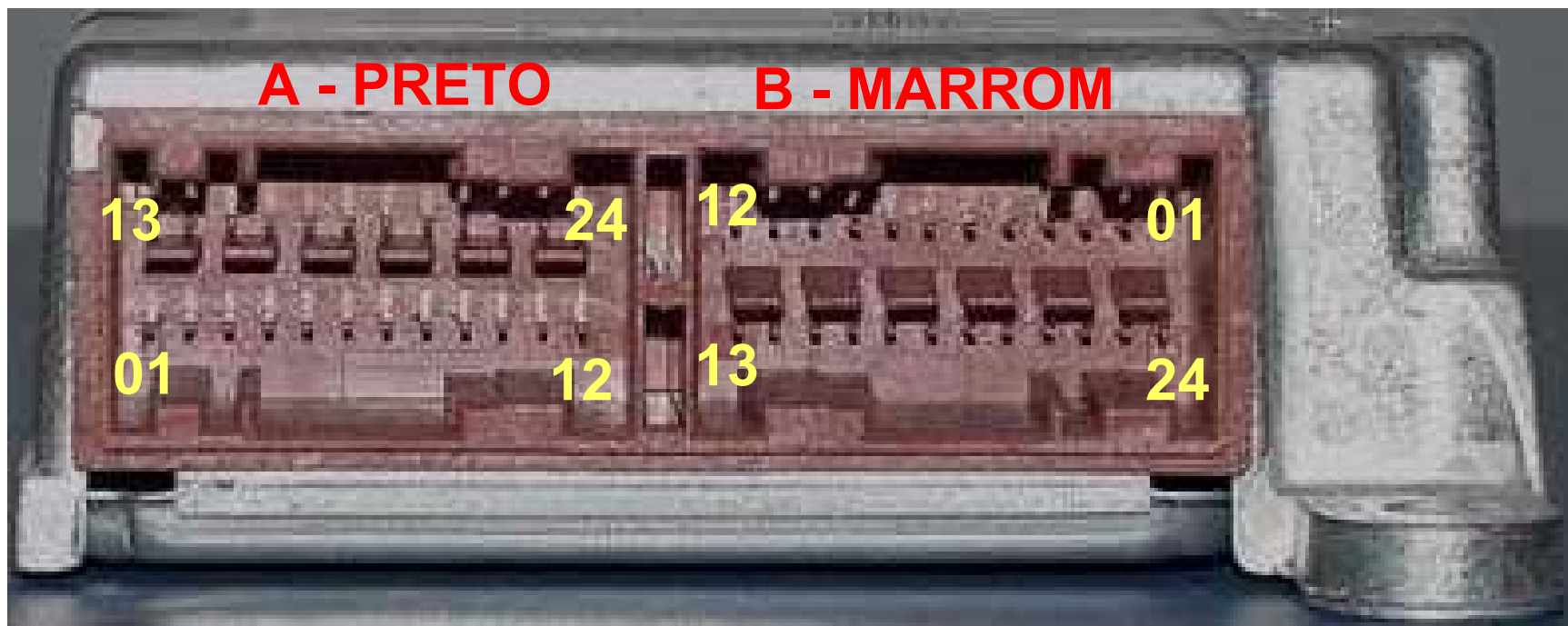
**CONECTOR DO
DESEMBAÇADOR TÉRMICO
DO VIDRO TRASEIRO.**

AIRBAG



FABRICANTE : AUTOLIV FRANCE

AIRBAG



CONECTOR A :

DO TERMINAL 01 AO 20 TODOS N.C

21 - PRÉ-TENSIONADOR DIREITO.

22 - PRÉ-TENSIONADOR DIREITO.

23 - PRÉ-TENSIONADOR ESQUERDO.

24 - PRÉ-TENSIONADOR ESQUERDO.

CONECTOR B :

DO TERMINAL 01 AO 04 TODOS N.C

05 - LED AIR BAG DO PASSAGEIRO.

06 - LED AIR BAG DO MOTORISTA.

**07 - COMUTADOR EXCLUSÃO AIR
BAG LADO PASSAGEIRO**

**08 - COMUTADOR EXCLUSÃO AIR BAG
LADO PASSAGEIRO.**

09 - N.C

10 - LINHA K DE DIAGNÓTICO.

11 - ATERRAMENTO.

12 - ALIMENTAÇÃO F50 NA C.P.L

DO TERMINAL 13 AO 18 TODOS N.C

**DO TERMINAL 19 AO 24 , AIR BAG LADO
PASSAGEIRO.**

AIRBAG

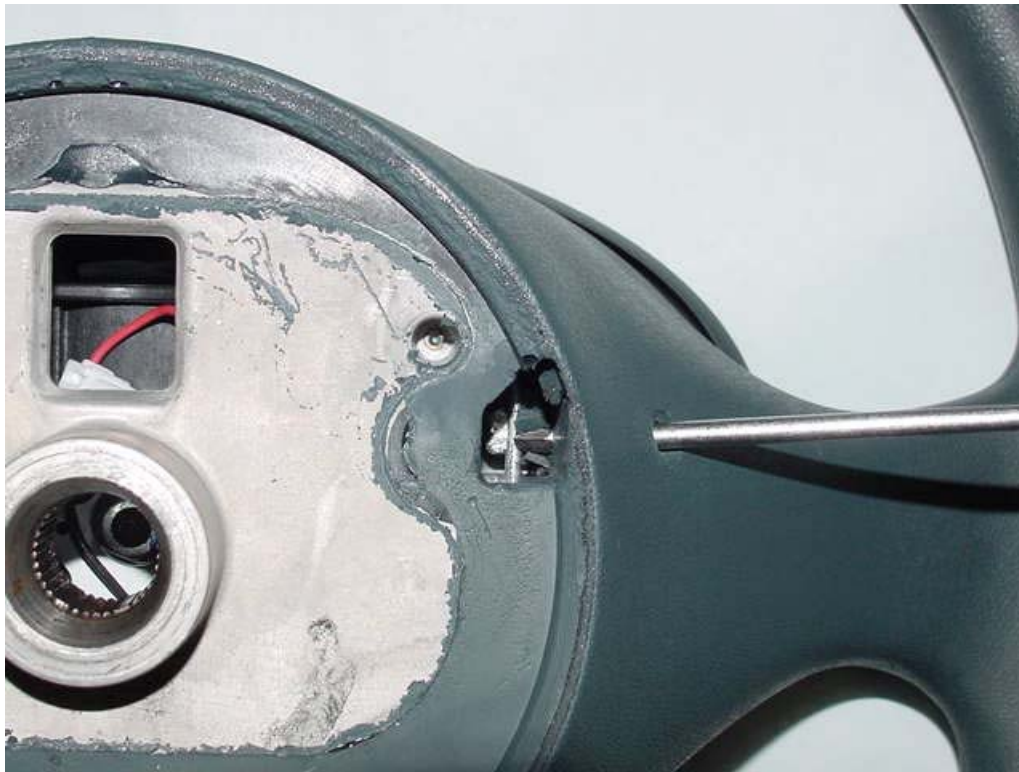


AIRBAG



**NÃO EXISTE MAIS PARAFUSO PARA FIXAR O MÓDULO AIRBAG AO VOLANTE .
A FIXAÇÃO É FEITA POR ESTA TRAVA.**

AIRBAG



UTILIZANDO UMA CHAVE DE FENDA , EMPURRE A TRAVA QUE FIXA O MÓDULO AIRBAG AO VOLANTE .

AIRBAG



PRÉ - TENSIONADORES

