ALISAR EL PORTÓN DE UN OPEL ASTRA

Antes de nada, deberéis tener en cuanta que si el motor no funciona, el portón no lo podréis abrir (tampoco mientras hacemos las pruebas), por lo que os recomiendo tener alguna manera de abrirlo por si acaso. En mi caso, yo dejé un tiempo la carcasa de plástico suelta, por lo que si no me abría, me metí en el maletero por los asientos de atrás, y tiraba del tirador manualmente.

1. Hacemos pruebas con estos ajustadores hasta que consigamos que al pulsar el botón, el portón se abra por completo, que se quede abierto. Vamos, que no tengamos que subir el portón mientras pulsamos el botón. Como consecuencia, el portón se quedará cerrado a presión, teniendo que dar golpe para cerrarlo.

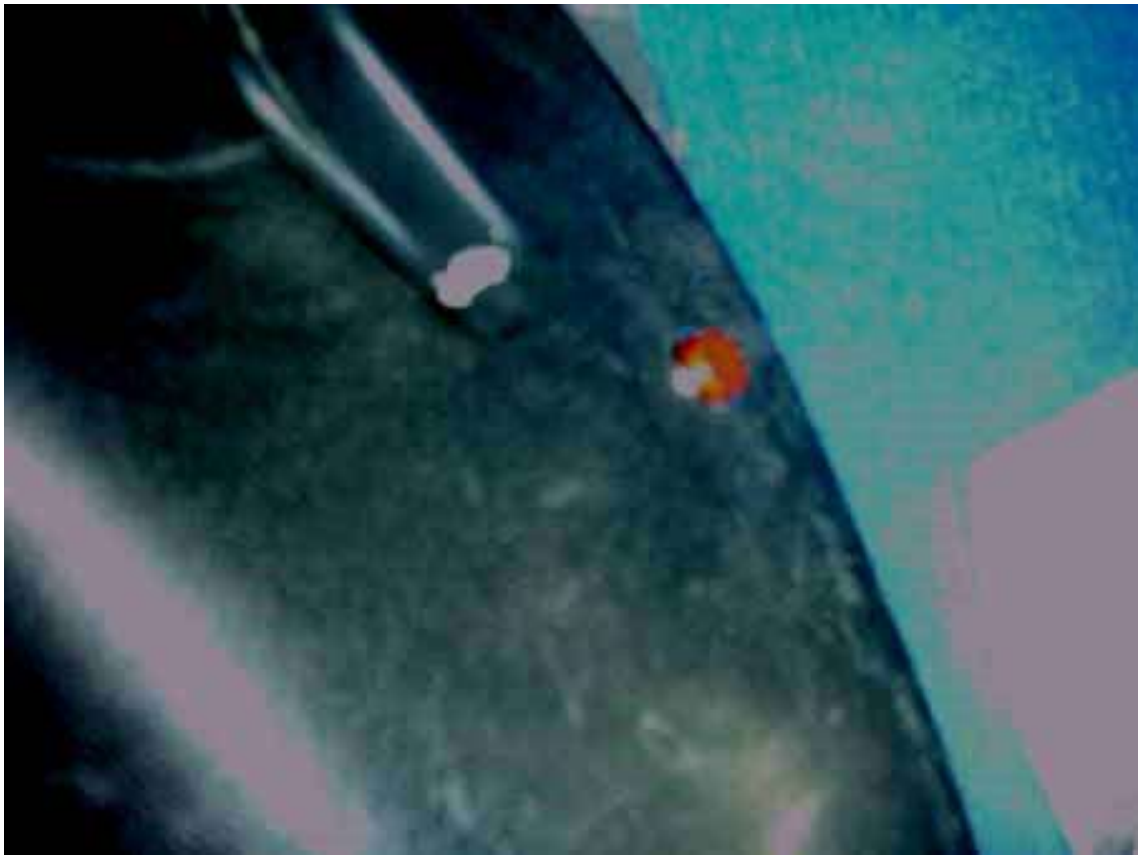
2. Soltamos la tapa de plástico que cubre toda la maquinaria. Son un montón de tornillos de tipo tork, pero nada

más.

3. Aquí veremos toda la maquinaria: podemos ver el motor del limpia parabrisas y motor del cierre centralizado. El objetivo es quitar el motor del cierre centralizado y el botón, e inventarnos algo para que tire de el alambre ese largo.

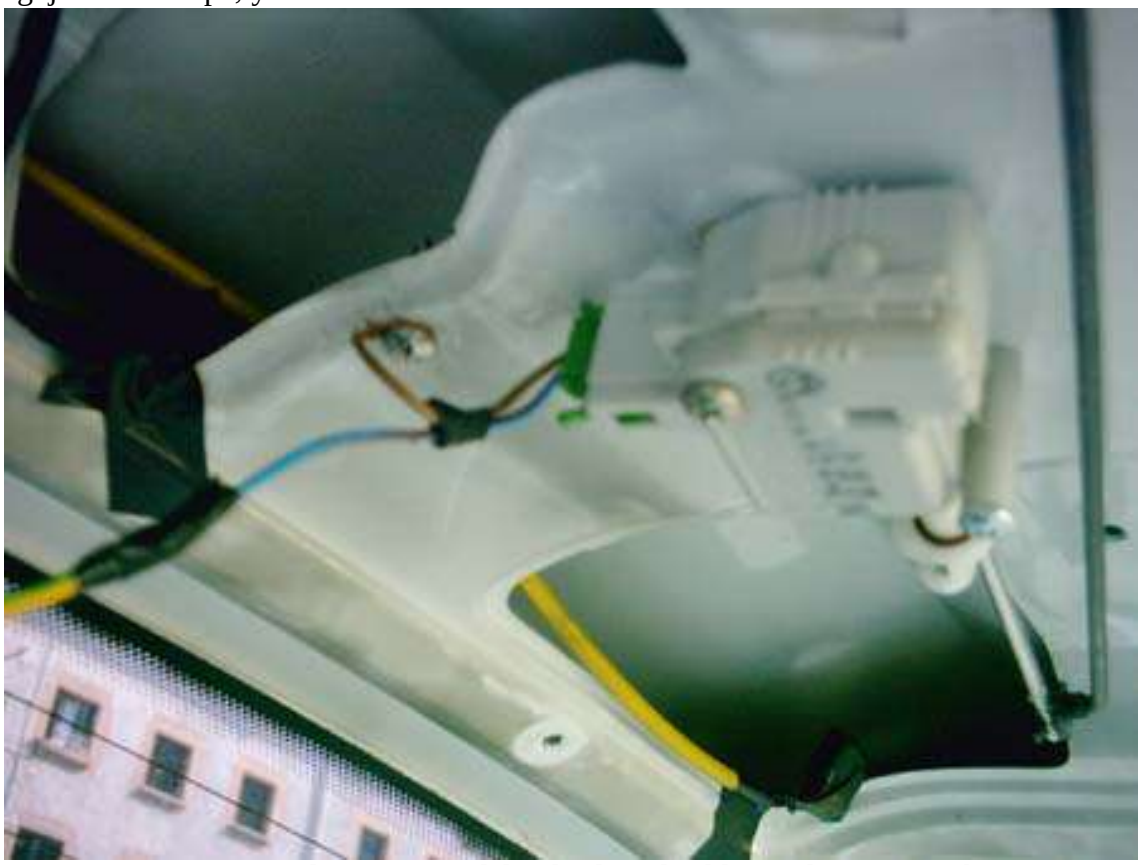
4. Pasaremos un cable (positivo) desde dentro del habitáculo hasta ahí. Para esto, tendremos que soltar varios paneles, pero tranquilos, porque no tienen ninguna dificultad. Lo difícil es pasar el cable por el macarrón que une el habitáculo con la puerta del maletero.

5. Sacaremos corriente positiva desde la batería o de donde podamos.
6. Entre la corriente positiva y el cable que hemos pasado antes, en el paso 4, introduciremos un pulsador (no interruptor). Cuesta algo más de 3 euros el que tengo yo, pero vende unos negros muy discretos por 1 euro. (en la foto, se ve el tirador del capó de adelante y el botón rojo para abrir el capó de atrás). También podíamos haber hecho que el portón de atrás se abrise como el de adelante, con un tirador. Para esto, tendríamos que imitar un sistema como los frenos de las bicicletas.



7. Colocaremos el pulsador donde más nos guste. Para eso, tendremos que hacer un agujero con taladro o fresa. Lo colocamos y le apretamos la tuerca que trae el pulsador.
8. El invento no es otra cosa que sustituir el motor que teníamos por uno de desguace de los siguientes coches: Golf IV, Bora, SEAT nuevos o audis nuevos. <u>Y que sea de la tapa del depósito.</u>
    a. El funcionamiento de un motor del cierre centralizado convencional es muy simple: si tiene dos cables (negro y blanco por ejemplo), pues si le metemos positivo al negro y negativo al blanco, el motor hará fuerza hacia fuera. Si invertimos los polos, es decir, positivo al blanco y negativo al negro, el motor hará fuerza hacia dentro.
    b. Por lo cual necesitaríamos un invento que hiciese fuerza hacia dentro, y seguidamente hacia dentro (con algún relé o con un par de interruptores de tipo aviación), pero claro, esto es una chapuza.
    c. La solución es el motor de la tapa del depósito del los coches antes mencionados. Estos motores, solo funcionan tirando hacia dentro, pero una vez que le quitamos la corriente, automáticamente, tira hacia fuera, llegando a su posición inicial. Vamos, tiran y destirar. (Pulsamos el botón, y lo soltamos).

9. Quitamos el motor original.
10. Quitamos el botón. En el caso de Astra GSI, tendremos que quitar también el plástico negro donde se coloca la matrícula. Sol tendremos que tirar con fuerza, porque está atado con grapas. Luego, a la cerradura, le quitamos el plástico negro que tiene para hacer bonito, y sacamos el botón por dentro.
11. Colocamos el motor que hemos comprado. Tal vez no nos encaje en los agujeros que teníamos de antes. En ese caso, tendremos que taladrar, y meter otro tornillo.
12. La corriente negativa al motor se la pasaremos de la chapa. Yo le he hecho un agujero a la chapa, y le he atornillado ahí el cable.



13. La corriente positiva es la que viene del pulsador, el cable que hemos pasado en el paso 4.
14. Ahora viene el paso más difícil: tenemos que atar de alguna manera el alambre del motor con el alambre del que tenemos que tirar; el motor de mi coche, el original, tenía un trozo de plástico que me ha venido de perlas. Tenía enganche para dos alambres, por lo que he atado los dos con ese plástico, y lo he reforzado con mucho loctite. A quedado muy fuerte. Y tira perfectamente. Solo, que me duró unos 5 días, luego el loctite se rompió, y decidí soldarlo. Ahora seguro que no se
suelta.

15. Hacemos muchas pruebas (cuidado con quemar el motor) y andamos una semana sin colocar la tapa.
16. Tapamos el agujero del botón con masilla de fibra de vidrio y poliuretano (apretando este último para que se quede muy concentrado y muy fuerte).

Luego le daremos masilla plástica para que quede más o menos como el resto del plástico. (Mi intención es luego pintar todo el plástico):

17. Si no nos ha fallado y vemos que el invento está como el primer día, colocamos la tapa. En caso contrario, tendremos que reforzarlo.

Autor: Jon Murua González.
Coche: Opel Astra GSI.
Contacto: jongsi@msn.com
En caso de haber alguna actualización, se publicará en
http://usuarios.lycos.es/opelastragsi
Este bricotuning se hizo el 23/01/2015