

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
Volkswagen	B2000	Cortocircuito a tierra del circuito del interruptor de avance de posición del pedal
Volkswagen	B2001	Cortocircuito a tierra del circuito del interruptor de retroceso de posición del pedal
Volkswagen	B2002	Prueba incompleta de cuerpo y ensamblaje de (ECU)
Volkswagen	B2003	Seguridad errónea de vehículo I(VIN)
Volkswagen	B2004	Falla de sobrecalentamiento de medios internos
Volkswagen	B2005	Interruptor de temperatura de control climático fuera de límites
Volkswagen	B2006	Interruptor de motor de soplador fuera de límites
Volkswagen	B2007	Sensor de radiación solar del conductor fuera de límites
Volkswagen	B2008	Cortocircuito a tierra del circuito de señal de ignición de limpiaparabrisas
Volkswagen	B2009	Incongruencia de estado de seguridad
Volkswagen	B200A	Falla de inclinación (VSM)
Volkswagen	B200B	Falla ultrasónica (VSM)
Volkswagen	B200C	Falla de módulo (VSM)
Volkswagen	B2010	Falla de circuito de puerta de panel de motor del servo
Volkswagen	B2011	Motor de accionador de puerta de panel fuera de límites
Volkswagen	B2012	Motor de accionador de entrada de aire del conductor fuera de límites
Volkswagen	B2013	Motor de accionador de entrada de aire del conductor fuera de límites
Volkswagen	B2014	Circuito abierto de sensor de posevaporador del A/C de control climático
Volkswagen	B2015	Cortocircuito a tierra de interruptor de pestillo de puerta corrediza eléctrica
Volkswagen	B2016	Circuito abierto de interruptor de pestillo de puerta corrediza eléctrica
Volkswagen	B2017	Falla de circuito de salida izquierda de luz de seguridad durante el día
Volkswagen	B2018	Falla de circuito de salida derecha de luz de seguridad durante el día
Volkswagen	B2019	La puerta levadiza excedió el tiempo permitido para sujetar la puerta
Volkswagen	B2020	Cortocircuito a tierra del circuito de salida de luz de cortesía
Volkswagen	B2021	Falla de circuito de retorno de salida de luz de techo
Volkswagen	B2022	Falla de circuito de salida de luz de cortesía trasera
Volkswagen	B2023	Cortocircuito a tierra del circuito de salida de luz de cortesía trasera
Volkswagen	B2024	Falla de circuito de retorno de salida de luz de cortesía trasera
Volkswagen	B2025	Falla de circuito de luces de demanda
Volkswagen	B2026	Falla de circuito de salida de iluminación de fondo incandescente
Volkswagen	B2027	Falla de circuito de salida de iluminación de fondo (LED)
Volkswagen	B2028	Falla de circuito de salida de abrir/cerrar puerta levadiza eléctrica
Volkswagen	B2029	Cortocircuito a batería de circuito de salida de abrir/cerrar puerta levadiza eléctrica
Volkswagen	B2030	Falla de circuito de relé de faro de niebla frontal
Volkswagen	B2031	Falla de circuito de salida de luz de giro izquierda
Volkswagen	B2032	Falla de circuito de salida de luz de giro derecha
Volkswagen	B2033	Falla de circuito de salida de luz de estacionamiento auxiliar izquierda
Volkswagen	B2034	Falla de circuito de salida de luz de estacionamiento auxiliar derecha

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
Volkswagen	B2035	Falla de circuito de salida de luz repetidora del lado frontal izquierdo
Volkswagen	B2036	Cortocircuito a tierra de circuito de salida de luz repetidora del lado frontal izquierdo
Volkswagen	B2037	Falla de circuito de salida de luz repetidora de lado frontal derecho
Volkswagen	B2038	Cortocircuito a tierra de circuito de salida de luz repetidora del lado frontal derecho
Volkswagen	B2039	Cortocircuito a tierra de circuito de luz de matrícula
Volkswagen	B2040	Falla de circuito de salida de luz de espejo
Volkswagen	B2041	Cortocircuito a tierra del circuito de salida de luz de espejo
Volkswagen	B2042	Falla de circuito de salida de señal de giro en espejo izquierda
Volkswagen	B2043	Falla de circuito de salida de señal de giro en espejo derecho
Volkswagen	B2044	Cortocircuito a tierra de circuito de luz de freno trasera izquierda
Volkswagen	B2045	Circuito abierto de luz de freno trasera izquierda
Volkswagen	B2046	Cortocircuito a tierra de circuito de luz de freno trasera derecha
Volkswagen	B2047	Circuito abierto de luz de freno trasera derecha
Volkswagen	B2048	Cortocircuito a tierra de circuito de luz de freno trasera izquierda
Volkswagen	B2049	Circuito abierto de luz de giro trasera izquierda
Volkswagen	B2050	Cortocircuito a tierra de circuito de luz de giro trasera derecha
Volkswagen	B2051	Circuito abierto de luz de giro trasera derecha
Volkswagen	B2052	Falla de salida de relé de retardo de accesorios
Volkswagen	B2053	Falla de salida de relé 2 de retardo de accesorios
Volkswagen	B2054	Cortocircuito a batería de relé 2 de retardo de accesorios
Volkswagen	B2055	Falla de circuito de salida para abrir/cerrar la puerta corrediza eléctrica izquierda
Volkswagen	B2056	Falla de circuito de salida para abrir/cerrar la puerta corrediza eléctrica derecha
Volkswagen	B2057	Cortocircuito a tierra de interruptor de abrir/cerrar la puerta corrediza eléctrica izquierda
Volkswagen	B2058	Cortocircuito a tierra de interruptor de abrir/cerrar la puerta corrediza eléctrica derecha
Volkswagen	B2059	Cortocircuito a tierra del indicador de solicitud de (A/C)
Volkswagen	B2060	Falla de circuito de indicador de iluminación de fondo caliente
Volkswagen	B2061	Cortocircuito a tierra del circuito de indicador de iluminación de fondo con calefacción
Volkswagen	B2062	Falla de circuito de salida de datos de ventana de conductor
Volkswagen	B2063	Falla de circuito de salida de datos de ventana de pasajero
Volkswagen	B2064	Falla de circuito de relé de inhabilitación de pedales eléctricos
Volkswagen	B2065	Cortocircuito a tierra del circuito de relé de inhabilitación de pedales eléctricos
Volkswagen	B2066	Falla de circuito de salida de estado habilitado de estacionamiento
Volkswagen	B2067	Cortocircuito a tierra de circuito de salida de estado habilitado de estacionamiento
Volkswagen	B2068	Falla de circuito de salida de elevación de capota convertible
Volkswagen	B2069	Falla de circuito de salida de descenso de capota convertible
Volkswagen	B2070	Falla de circuito de bobina(s) de relé de remolcado de remolque
Volkswagen	B2071	Cortocircuito a tierra de señal de interruptor de luz de emergencia
Volkswagen	B2072	Cortocircuito a batería de línea de datos de módulo de memoria de asiento

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
Volkswagen	B2073	Línea abierta de datos de módulo de memoria de asiento o cortocircuito a tierra
Volkswagen	B2074	Cortocircuito a batería de línea para habilitar módulo de memoria de asiento
Volkswagen	B2075	Línea abierta de datos para habilitar módulo de memoria de asiento o cortocircuito a tierra
Volkswagen	B2076	Conexión abierta de antena de teléfono celular
Volkswagen	B2077	Falla de circuito de interruptor de puerta levadiza abierta
Volkswagen	B2078	Luz indicadora de desactivación de bolsa de aire del conductor inactiva
Volkswagen	B2079	Cortocircuito a batería de indicador de desactivación de bolsa de aire del conductor
Volkswagen	B2080	Cortocircuito a tierra de indicador de desactivación de bolsa de aire del conductor
Volkswagen	B2081	Circuito abierto de indicador de desactivación de bolsa de aire del conductor
Volkswagen	B2082	Falla de salida vertical del espejo
Volkswagen	B2083	Falla de salida horizontal del espejo
Volkswagen	B2084	Cortocircuito a tierra de indicador de memoria establecida
Volkswagen	B2085	Cortocircuito a tierra del indicador de ventana trasera cerrada con llave
Volkswagen	B2086	Cortocircuito a batería del indicador de ventana trasera cerrada con llave
Volkswagen	B2087	Cortocircuito a tierra de línea de seguridad
Volkswagen	B2088	Cortocircuito a tierra de antena de celular
Volkswagen	B2089	Falla de luz de aproximación/cortesía en interior de puerta
Volkswagen	B2090	Falla en línea de datos de entrada con llave remota
Volkswagen	B2091	Falla de comunicaciones de llave remota
Volkswagen	B2092	Batería descargada de llave remota
Volkswagen	B2093	Cortocircuito a tierra de circuito de calefacción de parabrisas
Volkswagen	B2094	Cortocircuito a batería de circuito de calefacción de parabrisas
Volkswagen	B2095	Falla de circuito de interruptor de restablecimiento frontal
Volkswagen	B2096	Falla de circuito del interruptor de conjunto frontal
Volkswagen	B2097	Falla de módulo de brújula
Volkswagen	B2098	Falla de circuito de inicialización de red de audio (ASYSON)
Volkswagen	B2099	Falla de bocina frontal derecha
Volkswagen	B209A	Falla de bocina frontal izquierda
Volkswagen	B209B	Falla de bocina trasera derecha
Volkswagen	B209C	Falla de bocina trasera izquierda
Volkswagen	B209D	Falla de bocina de agudos frontal izquierda
Volkswagen	B209E	Falla de bocina de agudos frontal derecha
Volkswagen	B209F	Falla de bocina de agudos trasera izquierda
Volkswagen	B2100	Indicador de inhabilitación del Sistema de bolsas de aire del pasajero (Subfalla)
Volkswagen	B2101	Interruptor de inhabilitación de bolsa de aire de pasajero (Subfalla)
Volkswagen	B2102	Funcionamiento de circuito de entrada de encendido en Marcha/Arranque
Volkswagen	B2103	Circuito bajo de entrada de encendido en Marcha/Arranque
Volkswagen	B2104	Circuito alto de entrada de encendido en Marcha/Arranque

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
Volkswagen	B2105	Funcionamiento de circuito de control de encendido en Marcha/Arranque
Volkswagen	B2106	Circuito bajo de control de encendido en Marcha/Arranque 1
Volkswagen	B2107	Circuito alto de control de encendido en Marcha/Arranque 1
Volkswagen	B2108	Circuito abierto de control de encendido en Marcha/Arranque 1
Volkswagen	B2109	Circuito de entrada de sensor de interruptor de encendido/funcionamiento
Volkswagen	B210A	Circuito bajo de entrada de sensor de interruptor de encendido
Volkswagen	B210B	Circuito alto de entrada de sensor de interruptor de encendido
Volkswagen	B210C	Voltaje bajo en el sistema
Volkswagen	B210D	Voltaje alto en el sistema
Volkswagen	B210E	Circuito de entrada de voltaje de batería/funcionamiento
Volkswagen	B210F	Voltaje de batería bajo
Volkswagen	B2110	Voltaje de batería alto
Volkswagen	B2111	Pérdida de voltaje de batería
Volkswagen	B2112	Circuito de desbloqueo de encendido/funcionamiento
Volkswagen	B2113	Circuito de alimentación eléctrica de 5 voltios/funcionamiento
Volkswagen	B2114	Circuito bajo de alimentación eléctrica de 5 voltios
Volkswagen	B2115	Circuito alto de alimentación eléctrica de 5 voltios
Volkswagen	B2116	Voltaje bajo de alimentación eléctrica de 5 voltios
Volkswagen	B2117	Sobrevoltaje de alimentación eléctrica de 5 voltios
Volkswagen	B2118	Circuito de entrada de llave en encendido/funcionamiento
Volkswagen	B2119	Circuito bajo de entrada de llave en ignición
Volkswagen	B211A	Circuito alto de entrada de llave en ignición
Volkswagen	B211B	Circuito de control de encendido en Marcha/Accesorios/SPAD/Funcionamiento
Volkswagen	B211C	Circuito bajo de control de encendido en Marcha/Accesorios/SPAD
Volkswagen	B211D	Circuito alto de control de encendido en Marcha/Accesorios/SPAD
Volkswagen	B211E	Circuito abierto de control de encendido en Marcha/Accesorios/SPAD
Volkswagen	B211F	Circuito de control de encendido en Marcha/Accesorios/PAD/Funcionamiento
Volkswagen	B2120	Circuito bajo de control de encendido en Marcha/Accesorios/PAD
Volkswagen	B2121	Circuito alto de control de encendido en Marcha/Accesorios/PAD
Volkswagen	B2122	Circuito abierto de control de encendido en Marcha/Accesorios/PAD
Volkswagen	B2123	Funcionamiento de circuito de control de encendido en Marcha 1
Volkswagen	B2124	Circuito bajo de control de encendido en Marcha 1
Volkswagen	B2125	Circuito alto de control de encendido en Marcha 1
Volkswagen	B2126	Circuito abierto de control de encendido en Marcha 1
Volkswagen	B2127	Funcionamiento de sensor de voltaje de alimentación eléctrica
Volkswagen	B2128	Voltaje bajo de sensor de alimentación eléctrica
Volkswagen	B2129	Voltaje alto de sensor de alimentación eléctrica
Volkswagen	B212A	Circuito abierto en sensor de voltaje de alimentación eléctrica

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
Volkswagen	B212B	Funcionamiento de pantalla PTS de voltaje de alimentación eléctrica
Volkswagen	B212C	Voltaje bajo de pantalla PTS de alimentación eléctrica
Volkswagen	B212D	Voltaje alto de pantalla PTS de alimentación eléctrica
Volkswagen	B212E	Circuito abierto de entrada de encendido de Arranque / Marcha
Volkswagen	B212F	Circuito abierto de entrada de encendido de Marcha solamente
Volkswagen	B2130	Circuito de control de encendido en Marcha/Accesorios /Funcionamiento
Volkswagen	B2131	Circuito bajo de control de encendido en Marcha/Accesorios
Volkswagen	B2132	Circuito alto de control de encendido en Marcha/Accesorios
Volkswagen	B2133	Circuito abierto de control de encendido en Marcha/Accesorios
Volkswagen	B2134	Circuito de control de encendido Marcha/Arranque (Arranque remoto)
Volkswagen	B2135	Circuito bajo de control de encendido Marcha/Arranque (Arranque remoto)
Volkswagen	B2136	Circuito alto de control de encendido Marcha/Arranque (Arranque remoto)
Volkswagen	B2137	Circuito abierto de control de encendido Marcha/Arranque (Arranque remoto)
Volkswagen	B2138	Circuito de control de encendido desbloqueo Marcha/Arranque (Arranque remoto)
Volkswagen	B2139	Circuito bajo de control de encendido de desbloqueo Marcha/Arranque (Arranque remoto)
Volkswagen	B213A	Circuito alto de control de encendido de desbloqueo Marcha/Arranque (Arranque remoto)
Volkswagen	B213B	Circuito abierto de control de encendido de desbloqueo Marcha/Arranque (Arranque remoto)
Volkswagen	B213C	Circuito de control de encendido Marcha (Arranque remoto)
Volkswagen	B213D	Circuito bajo de control de encendido de Marcha (Arranque remoto)
Volkswagen	B213E	Circuito alto de control de encendido de Marcha (Arranque remoto)
Volkswagen	B213F	Circuito abierto de control de encendido Marcha (Arranque remoto)
Volkswagen	B2140	Circuito de control de encendido de Arranque (Arranque remoto)
Volkswagen	B2141	Circuito bajo de control de encendido de Arranque (Arranque remoto)
Volkswagen	B2142	Circuito alto de control de encendido de Arranque (Arranque remoto)
Volkswagen	B2143	Circuito abierto de control de encendido de Arranque (Arranque remoto)
Volkswagen	B2144	Ignición apagada, fusible de consumo (IOD) no está presente
Volkswagen	B2145	Circuito de control de habilitación UGDO
Volkswagen	B2146	Circuito bajo de control de habilitación UGDO
Volkswagen	B2147	Circuito alto de control de habilitación UGDO
Volkswagen	B2148	Circuito abierto de control de habilitación UGDO
Volkswagen	B2149	Circuito de control de encendido de Marcha 2
Volkswagen	B214A	Circuito bajo de control de encendido en Marcha 2
Volkswagen	B2150	Cortocircuito a tierra de fuente de alimentación #1 de módulo central de seguridad
Volkswagen	B2151	Cortocircuito a tierra de fuente de alimentación #2 de módulo central de seguridad
Volkswagen	B2152	Motor de posición vertical de asiento trasero fuera de límites
Volkswagen	B2153	Circuito alto de control de encendido en Marcha 2
Volkswagen	B2154	Circuito abierto de control de encendido en Marcha 2
Volkswagen	B2155	Circuito de activación CCN

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
Volkswagen	B2156	Circuito de activación PLGM
Volkswagen	B2157	Circuito de entrada de alimentación eléctrica de luz de emergencia
Volkswagen	B2158	Circuito bajo de entrada de alimentación eléctrica de luz de emergencia
Volkswagen	B2159	Cortocircuito a tierra del circuito de salida de control remoto personalizado
Volkswagen	B2160	Cortocircuito a batería del circuito de salida de control remoto personalizado
Volkswagen	B2161	Motor de posición vertical de memoria de asiento frontal fuera de límites
Volkswagen	B2162	Incongruencia de datos #2 (datos recibidos no coinciden con los que se esperaban)
Volkswagen	B2163	Malfuncionamiento del sistema del embrague eléctrico
Volkswagen	B2164	Motor de posición vertical de memoria de asiento trasero fuera de límites
Volkswagen	B2165	Circuito de sensor de posición de cambio de velocidades
Volkswagen	B2166	Posición de selección de engranaje
Volkswagen	B2167	Motor de posición horizontal de memoria de asiento fuera de límites
Volkswagen	B2168	Circuito alto de entrada de alimentación eléctrica de luz de emergencia
Volkswagen	B2169	Circuito abierto de entrada de alimentación eléctrica de luz de emergencia
Volkswagen	B2170	Falla de circuito de conmutado de bloqueo de columna de dirección
Volkswagen	B2171	Falla de interruptor de asiento derecho izquierdo
Volkswagen	B2172	Circuito abierto de entrada de interruptor de inercia
Volkswagen	B2173	Falla de interruptor de asiento trasero derecho
Volkswagen	B2174	Cortocircuito a batería de interruptor de elevación remoto de ventana trasera del lado del conductor
Volkswagen	B2175	Cortocircuito a tierra del indicador de solicitud de (A/C)
Volkswagen	B2176	Cortocircuito a batería del circuito del interruptor de sobremando
Volkswagen	B2177	Falla de circuito de sensor de escán interior
Volkswagen	B2178	Cortocircuito a batería de interruptor de descenso remoto de ventana trasera del lado del conductor
Volkswagen	B2179	Cortocircuito a tierra de interruptor 'A' de selección de limpiaparabrisas frontal
Volkswagen	B2180	Cortocircuito a tierra de interruptor 'B' de selección de limpiaparabrisas frontal
Volkswagen	B2181	Cortocircuito a tierra de interruptor 'C' de selección de limpiaparabrisas frontal
Volkswagen	B2182	Cortocircuito a batería de interruptor de elevación remoto de ventana frontal del lado del conductor
Volkswagen	B2183	Cortocircuito a tierra de interruptor 'H' de selección de limpiaparabrisas frontal
Volkswagen	B2184	Cortocircuito a tierra de interruptor 'W' de selección de limpiaparabrisas frontal
Volkswagen	B2185	Cortocircuito a tierra de interruptor 'D' de selección de limpiaparabrisas trasero
Volkswagen	B2186	Cortocircuito a batería de interruptor de descenso remoto de ventana frontal del lado del pasajero
Volkswagen	B2187	Cortocircuito a tierra de interruptor B de selección de limpiaparabrisas trasero
Volkswagen	B2189	Circuito abierto en circuito (DLS) de puerta del conductor o en puerta trasera del pasajero
Volkswagen	B2190	Cortocircuito a batería de interruptor de elevación remoto de ventana trasera del lado del pasajero
Volkswagen	B2191	Cortocircuito a tierra (DLS)1
Volkswagen	B2192	Cortocircuito a batería (DLS)1
Volkswagen	B2193	Circuito abierto en circuito (DLS) de puerta frontal del pasajero o en puerta trasera del conductor
Volkswagen	B2194	Cortocircuito a batería del interruptor de descenso remoto de ventana trasera del lado del pasajero

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
Volkswagen	B2195	Cortocircuito a tierra de circuito para subir/bajar ventana eléctrica del conductor
Volkswagen	B2196	Cortocircuito a tierra de circuito para subir/bajar ventana eléctrica del pasajero
Volkswagen	B2197	Error de módulo de TV
Volkswagen	B2198	Error de módulo Traffic Master
Volkswagen	B2199	Error de módulo VICS
Volkswagen	B2200	Voltaje bajo de batería conmutada
Volkswagen	B2201	Voltaje alto de batería conmutada
Volkswagen	B2202	Funcionamiento de Flash Bootloader
Volkswagen	B2203	Incongruencia de calibración
Volkswagen	B2204	Funcionamiento de suma de verificación de EEPROM
Volkswagen	B2205	Funcionamiento de suma de verificación ROM
Volkswagen	B2206	Incongruencia de configuración de ECU
Volkswagen	B2207	VIN original faltante o incongruente
Volkswagen	B2208	VIN actual faltante o incongruente
Volkswagen	B2209	Controlador interno 1 de bolsa de aire de ocupante
Volkswagen	B220A	Controlador interno 2 de bolsa de aire de ocupante
Volkswagen	B220B	Controlador interno 3 de bolsa de aire de ocupante
Volkswagen	B220C	Controlador interno 4 de bolsa de aire de ocupante
Volkswagen	B220D	Controlador de bolsa de aire de ocupante activando energía almacenada
Volkswagen	B220E	Controlador de bolsa de aire de ocupante acelerómetro 1 interno
Volkswagen	B220F	Controlador de bolsa de aire de ocupante acelerómetro 2 interno
Volkswagen	B2210	Controlador de bolsa de aire de ocupante Acelerómetro de volcadura
Volkswagen	B2211	Controlador de bolsa de aire de ocupante control de conductor 1
Volkswagen	B2212	Controlador de bolsa de aire de ocupante control de conductor 2
Volkswagen	B2213	Funcionamiento de inicialización de módulo de sensor de lluvia
Volkswagen	B2214	Módulo interno de clasificación del ocupante
Volkswagen	B2215	Nodo/grupo interno de compartimiento de cabina
Volkswagen	B2216	Control climático interior (HVAC)
Volkswagen	B2217	Módulo de control frontal interno
Volkswagen	B2218	Gateway central interna
Volkswagen	B2219	EOM interno
Volkswagen	B221A	Módulo interno de puerta de conductor (DDM)
Volkswagen	B221B	Módulo interno de puerta de pasajero (PDM)
Volkswagen	B221C	Módulo interno de asiento con calefacción (HSM)
Volkswagen	B221D	Módulo interno de volante con calefacción (HSTM)
Volkswagen	B221E	Módulo interno de asiento con memoria (MSM)
Volkswagen	B221F	Módulo interno de sensor de lluvia (RSM)
Volkswagen	B2220	Radio interno

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
Volkswagen	B2221	Amplificador interno
Volkswagen	B2222	Cambiador de CD interno
Volkswagen	B2223	Reproductor de CD / DVD interno
Volkswagen	B2224	Receptor de radio satelital interno (SDARS)
Volkswagen	B2225	Teléfono interno con funcionamiento de manos libres (HFM)
Volkswagen	B2226	Módulo de entrada de llave remota Sentry (SKREEM) interno
Volkswagen	B2227	Módulo de columna de dirección (SCM) interno
Volkswagen	B2228	Falla interna de unidad de navegación
Volkswagen	B2229	ECU de techo deslizante interno
Volkswagen	B222A	SKREEM Interno – Receptor RKE
Volkswagen	B222B	SKREEM Interno – Inmovilizador SKIM
Volkswagen	B222C	Incongruencia de línea de vehículo
Volkswagen	B222D	Sistema de entretenimiento de vehículo interno
Volkswagen	B222E	Configuración de vehículo no programada
Volkswagen	B222F	ECU no pudo configurar / No se registró la configuración
Volkswagen	B2230	Funcionamiento de suma de verificación Flash
Volkswagen	B2231	Funcionamiento de escritura Flash
Volkswagen	B2232	Funcionamiento de escritura RAM
Volkswagen	B2233	Incongruencia de código de país
Volkswagen	B2234	(PTS) Parktronics interno
Volkswagen	B2235	Pantalla frontal Parktronics (PTS) 1 interna
Volkswagen	B2236	Pantalla trasera Parktronics (PTS) 1 interna
Volkswagen	B2237	Transformador de faro delantero izquierdo ECU interno
Volkswagen	B2238	Transformador de faro delantero derecho ECU interno
Volkswagen	B2239	Transformador de faro delantero izquierdo no está calibrado
Volkswagen	B223A	Transformador de faro delantero derecho no está calibrado
Volkswagen	B223B	Traductor de nivelación HID ECU interno
Volkswagen	B223C	ECU interna de luz alta automática
Volkswagen	B223D	Incongruencia de configuración de vehículo
Volkswagen	B2241	Módulo de transceptor de intrusión interno
Volkswagen	B2242	OCM DTC Presente
Volkswagen	B2243	LIN ECU 1 Interno
Volkswagen	B2244	LIN ECU 2 Interno
Volkswagen	B2245	LIN ECU 3 Interno
Volkswagen	B2246	LIN ECU 4 Interno
Volkswagen	B2247	LIN ECU 5 Interno
Volkswagen	B2248	LIN ECU 6 Interno
Volkswagen	B2249	LIN ECU 7 Interno

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
Volkswagen	B224A	LIN ECU 8 Interno
Volkswagen	B2250	Falla de circuito de relé de desbloqueo de todas las puertas
Volkswagen	B2251	Falla de circuito de accionador de relé de salida de luz de estacionamiento
Volkswagen	B2252	Cortocircuito a batería de accionador de relé de salida de luz de estacionamiento
Volkswagen	B2253	LIN ECU 9 Interno
Volkswagen	B2256	Tiempo agotado de solicitud de lavavidrios frontal
Volkswagen	B2258	Circuito abierto o cortocircuito a tierra de relé de calefacción de ventana frontal
Volkswagen	B2260	Cortocircuito a batería de circuito de relé de lavavidrios de faro delantero
Volkswagen	B2261	Cortocircuito a batería del circuito de motor de puerta
Volkswagen	B2262	Falla de interruptor de luz de estacionamiento
Volkswagen	B2263	Tiempo agotado de posición Park a Park del limpiaparabrisas
Volkswagen	B2264	Cortocircuito a batería de circuito de entrada de unidad de audio
Volkswagen	B2265	Cortocircuito a tierra de interruptor de luz trasera para niebla
Volkswagen	B2266	Cortocircuito a tierra de circuito de desbloqueo
Volkswagen	B2267	Falla de circuito de compuerta de mezcla izquierda
Volkswagen	B2268	Falla de circuito de compuerta de mezcla derecha
Volkswagen	B2269	Circuito abierto de control climático en el volante
Volkswagen	B226A	Cortocircuito a tierra del circuito de control climático en el volante
Volkswagen	B2270	Se excedió el tiempo asignado para sujetar la puerta corrediza eléctrica
Volkswagen	B2271	La puerta corrediza eléctrica no alcanzó la posición completamente abierta durante la autopruueba
Volkswagen	B2272	La puerta corrediza eléctrica no alcanzó la posición completamente abierta durante la autopruueba
Volkswagen	B2273	Falla de circuito de polarización de micrófono
Volkswagen	B2274	Falla de circuito de retroalimentación de salida de marcha en seco
Volkswagen	B2275	Falla de circuito activo de transceptor de teléfono
Volkswagen	B2276	Cortocircuito a tierra del circuito de retroalimentación del potenciómetro de avance / retroceso del pedal
Volkswagen	B2277	Menos de dos transmisores programados
Volkswagen	B2278	Malfuncionamiento de motor electrónico de dirección asistida
Volkswagen	B2279	Malfuncionamiento del sensor de par motor de la dirección
Volkswagen	B227A	Cortocircuito a batería de señal RUN del motor
Volkswagen	B2280	Cortocircuito a tierra el relé de motor en marcha/(FFH) ignición
Volkswagen	B2281	No está presente la señal de desbloqueo por colisión
Volkswagen	B2282	Cortocircuito a tierra de interruptor de indicador izquierdo
Volkswagen	B2283	Cortocircuito a batería del circuito de carillón de indicador de giro
Volkswagen	B2284	Cortocircuito a batería del circuito de carillón de indicador de giro
Volkswagen	B2285	Cortocircuito a tierra del circuito de carillón de indicador de giro
Volkswagen	B2286	Falla de tarjeta SIM
Volkswagen	B2287	Interruptor de modo atorado en posición cerrada
Volkswagen	B2288	Falla de circuito del sensor de inclinación

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
Volkswagen	B2289	Error de módulo de voz
Volkswagen	B2290	Error de comunicación de módulo de voz
Volkswagen	B2291	Estado de sistema de posición del ocupante, lado frontal del pasajero
Volkswagen	B2292	Sistema de bolsas de aire – Falla de pretensor del cinturón de seguridad
Volkswagen	B2293	Sistema de bolsas de aire – Falla de pretensor del cinturón de seguridad
Volkswagen	B2294	Sistema de bolsas de aire – Falla de cortina
Volkswagen	B2295	Sistema de bolsas de aire – Falla de cortina
Volkswagen	B2296	Sistema de bolsas de aire – Falla de sensor de impacto
Volkswagen	B2297	Circuito abierto de panel, sensor de temperatura de descarga de aire
Volkswagen	B2298	Circuito abierto de panel, sensor de temperatura de descarga de aire
Volkswagen	B2299	Circuito abierto de piso de sensor de temperatura de descarga de aire
Volkswagen	B229A	Circuito abierto de piso de sensor de temperatura de descarga de aire
Volkswagen	B229B	Contaminación de sensor de clasificación de ocupante
Volkswagen	B2300	LIN ECU 10 Interno
Volkswagen	B2301	Sirena interna de seguridad
Volkswagen	B2302	Circuito de entrada de interruptor de modo de limpiaparabrisas/funcionamiento
Volkswagen	B2303	Circuito bajo de entrada de interruptor de modo de limpiaparabrisas
Volkswagen	B2304	Circuito alto de entrada de interruptor de modo de limpiaparabrisas
Volkswagen	B2305	Circuito de entrada de interruptor de posición Park de limpiaparabrisas/funcionamiento
Volkswagen	B2306	Circuito bajo de entrada de interruptor de posición Park del limpiaparabrisas (atorado en posición Low)
Volkswagen	B2307	Circuito alto de entrada de interruptor de posición Park del limpiaparabrisas (atorado en posición High)
Volkswagen	B2308	Funcionamiento de circuito de entrada de interruptor de lavavidrios
Volkswagen	B2309	Circuito bajo de entrada de interruptor de lavavidrios
Volkswagen	B230A	Circuito alto de entrada de interruptor de lavavidrios
Volkswagen	B230B	Circuito de entrada de interruptor de limpiaparabrisas trasero/Funcionamiento
Volkswagen	B230C	Circuito bajo de entrada de interruptor de limpiaparabrisas trasero
Volkswagen	B230D	Circuito alto de entrada de interruptor de limpiaparabrisas trasero
Volkswagen	B230E	Circuito de entrada de interruptor de posición Park de limpiaparabrisas trasero/Funcionamiento
Volkswagen	B230F	Circuito bajo de entrada de interruptor de posición Park del limpiaparabrisas trasero (atorado en posición Low)
Volkswagen	B2310	Circuito alto de entrada de interruptor de posición Park del limpiaparabrisas trasero (atorado en posición High)
Volkswagen	B2311	Circuito de entrada de interruptor de lavavidrios trasero/Funcionamiento
Volkswagen	B2312	Circuito bajo de entrada de interruptor de lavavidrios trasero
Volkswagen	B2313	Circuito alto de entrada de interruptor de lavavidrios trasero
Volkswagen	B2314	Circuito de control de encendido/apagado de limpiaparabrisas/funcionamiento
Volkswagen	B2315	Circuito bajo de control de encendido/apagado de limpiaparabrisas
Volkswagen	B2316	Circuito alto de control de encendido/apagado de limpiaparabrisas
Volkswagen	B2317	Circuito abierto de control de encendido/apagado de limpiaparabrisas
Volkswagen	B2318	Circuito de control de accionamiento rápido y lento del limpiaparabrisas/funcionamiento

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
Volkswagen	B2319	Circuito bajo de control de accionamiento rápido y lento del limpiaparabrisas
Volkswagen	B231A	Circuito alto de control de accionamiento rápido y lento del limpiaparabrisas
Volkswagen	B231B	Circuito abierto de control de accionamiento rápido y lento del limpiaparabrisas
Volkswagen	B231C	Circuito de control del motor del limpiaparabrisas trasero/Funcionamiento
Volkswagen	B231D	Circuito bajo de control del motor del limpiaparabrisas trasero
Volkswagen	B231E	Circuito alto de control del motor del limpiaparabrisas trasero
Volkswagen	B231F	Circuito abierto de control del motor del limpiaparabrisas trasero
Volkswagen	B2320	Circuito de control del motor del lavavidrios frontal/trasero / Funcionamiento
Volkswagen	B2321	Circuito bajo de control del motor del lavavidrios frontal/trasero
Volkswagen	B2322	Circuito alto de control del motor del lavavidrios frontal/trasero
Volkswagen	B2323	Circuito abierto de control del motor del lavavidrios frontal/trasero
Volkswagen	B2324	Circuito de control del motor del lavavidrios del faro delantero / Funcionamiento
Volkswagen	B2325	Circuito bajo de control del motor del lavavidrios del faro delantero
Volkswagen	B2326	Circuito alto de control del motor del lavavidrios del faro delantero
Volkswagen	B2327	Circuito abierto de control del motor del lavavidrios del faro delantero
Volkswagen	B2328	Circuito de entrada del sensor de nivel de fluido del lavavidrios /Funcionamiento
Volkswagen	B2329	Circuito bajo de entrada del sensor de nivel de fluido del lavavidrios
Volkswagen	B232A	Circuito alto de entrada del sensor de nivel de fluido del lavavidrios
Volkswagen	B232B	Funcionamiento del sensor óptico de lluvia en trayectoria 1
Volkswagen	B232C	Funcionamiento del sensor óptico de lluvia en trayectoria 2
Volkswagen	B232D	Funcionamiento del sensor óptico de lluvia en trayectoria 3
Volkswagen	B232E	Funcionamiento del sensor óptico de lluvia en trayectoria 4
Volkswagen	B232F	Interruptor de lavavidrios atorado
Volkswagen	B2330	Interruptor atorado de lavavidrios trasero
Volkswagen	B2331	Interruptor de pulverizado atorado
Volkswagen	B2332	Interruptor de luz alta atorado
Volkswagen	B2333	El vehículo necesita desimanación (desgausamiento)
Volkswagen	B2334	Circuito del interruptor de la bocina / Funcionamiento
Volkswagen	B2335	Circuito bajo del interruptor de la bocina
Volkswagen	B2336	Circuito alto del interruptor de la bocina
Volkswagen	B2337	Circuito de control de la bocina / Funcionamiento
Volkswagen	B2338	Circuito bajo del control de la bocina
Volkswagen	B2339	Circuito alto de control de la bocina
Volkswagen	B233A	Circuito abierto del control de la bocina
Volkswagen	B233B	Interruptor de bocina atorado
Volkswagen	B233F	Circuito de control (+) del motor del lavavidrios frontal/trasero / Funcionamiento
Volkswagen	B2340	Circuito bajo de control (+) del motor del lavavidrios frontal/trasero
Volkswagen	B2341	Circuito alto de control (+) del motor del lavavidrios frontal/trasero

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
Volkswagen	B2342	Circuito abierto de control (+) del motor del lavavidrios frontal/trasero
Volkswagen	B2343	Circuito de control (-) del motor del lavavidrios frontal/trasero / Funcionamiento
Volkswagen	B2344	Circuito bajo de control (-) del motor del lavavidrios frontal/trasero
Volkswagen	B2345	Circuito alto de control (-) del motor del lavavidrios frontal/trasero
Volkswagen	B2346	Circuito abierto de control (-) del motor del lavavidrios frontal/trasero
Volkswagen	B2347	Circuito 1 de control del motor del limpiaparabrisas
Volkswagen	B2348	Circuito 1 bajo de control del motor del limpiaparabrisas
Volkswagen	B2349	Circuito 1 alto de control del motor del limpiaparabrisas
Volkswagen	B234A	Circuito 1 abierto de control del motor del limpiaparabrisas
Volkswagen	B234B	Circuito 2 de control del motor del limpiaparabrisas
Volkswagen	B234C	Circuito 2 bajo de control del motor del limpiaparabrisas
Volkswagen	B2350	Circuito abierto de común de voltaje negativo de referencia del interruptor del espejo
Volkswagen	B2351	Cortocircuito a batería del circuito del interruptor de la columna de dirección
Volkswagen	B2352	Falla de circuito de señal de la columna de dirección
Volkswagen	B2353	Cortocircuito a batería del circuito indicador del interruptor de alimentación eléctrica de la memoria del asiento del conductor
Volkswagen	B2354	Cortocircuito a tierra del circuito del accionador del espejo eléctrico del conductor
Volkswagen	B2355	Circuito abierto del potenciómetro de retroalimentación horizontal/vertical del espejo del conductor
Volkswagen	B2356	Circuito abierto del potenciómetro de retroalimentación horizontal/vertical del espejo del pasajero
Volkswagen	B2358	Falla de circuito (bajo) del sensor de corriente para bajar la ventana del conductor
Volkswagen	B2359	Falla del interruptor del pedal ajustable
Volkswagen	B2360	Falla del circuito de salida de retardo del accesorio
Volkswagen	B2361	Falla de circuito de salida de control del motor de la ventana
Volkswagen	B2362	Falla de salida del calentador del asiento del pasajero
Volkswagen	B2363	Falla del sistema de sensor óptico
Volkswagen	B2364	Falla del sistema de sensor óptico
Volkswagen	B2365	Cortocircuito a tierra de circuito de interruptor de abrir/cerrar la puerta corrediza eléctrica de pilar B
Volkswagen	B2366	Cortocircuito a tierra de circuito de interruptor de abrir/cerrar la puerta corrediza eléctrica de pilar B
Volkswagen	B2367	Cortocircuito a tierra de circuito de interruptor de abrir/cerrar la puerta corrediza eléctrica del panel de instrumento
Volkswagen	B2368	Falla de circuito de interruptor de sobremando de puerta corrediza eléctrica
Volkswagen	B2369	Circuito de interruptor de columna de dirección fuera de límites
Volkswagen	B236A	Cortocircuito a tierra de solicitud de carillón
Volkswagen	B2370	Circuito abierto de salida de carillón
Volkswagen	B2371	Apagado de alimentación eléctrica del calentador del asiento
Volkswagen	B2372	Parámetro no válido de temperatura del asiento del conductor
Volkswagen	B2373	Parámetro no válido de temperatura del asiento del pasajero
Volkswagen	B2374	Falla de circuito (LED) de memoria
Volkswagen	B2375	Falla de circuito de (pestillo) de retención de puerta corrediza eléctrica
Volkswagen	B2376	Acción no válida de desbloqueo (SCLM)

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
Volkswagen	B2377	Estado de bloqueo (SCLM) no confirmado
Volkswagen	B2378	Estado de desbloqueo (SCLM) no confirmado
Volkswagen	B2379	Acción no válida de bloqueo (SCLM)
Volkswagen	B2380	(SCL) No configurado – No se guardó ID
Volkswagen	B2381	Cortocircuito a tierra de circuito sensor de temp. de refrigerante de calentador
Volkswagen	B2382	Circuito abierto de sensor de temperatura de refrigerante de calentador
Volkswagen	B2383	Circuito abierto de relé de luz de retroceso
Volkswagen	B2384	Circuito bajo de relé de luz de retroceso
Volkswagen	B2385	Falla de circuito de entrada de silenciador de ayuda audible de retroceso
Volkswagen	B2386	Falla de circuito de entrada de silenciador de navegación audible
Volkswagen	B2387	Falla de circuito de modulo de ignición (GDL)
Volkswagen	B2388	Falla de circuito de modulo de ignición (GDL)
Volkswagen	B2389	Se excedió contador de luz de ignición
Volkswagen	B2390	Se excedió contador de luz de ignición
Volkswagen	B2391	Falla de comunicaciones maestro/esclavo (HCM)
Volkswagen	B2392	Voltaje de alimentación eléctrica demasiado bajo
Volkswagen	B2393	Falla de circuito (HCM) al accionador de ignición
Volkswagen	B2394	Falla de circuito (HCM) al accionador de ignición
Volkswagen	B2395	Tiempo agotado de interruptor para subir apoyo de cabeza
Volkswagen	B2396	Tiempo agotado de interruptor para bajar apoyo de cabeza
Volkswagen	B2397	Falla de circuito Ident-Input del apoyo de cabeza
Volkswagen	B2398	Falla de circuito de referencia de potenciómetro del apoyo de cabeza
Volkswagen	B2399	Cortocircuito a tierra del circuito de referencia de potenciómetro del apoyo de cabeza
Volkswagen	B2400	Falla de circuito a tierra de potenciómetro del apoyo de cabeza
Volkswagen	B2401	Cortocircuito a batería del circuito a tierra del potenciómetro del apoyo de cabeza
Volkswagen	B2402	Falla de mecanismo de cinta de audio
Volkswagen	B2403	Falla de apagado térmico de audio CD/DJ
Volkswagen	B2404	Falla interna de audio CD/DJ
Volkswagen	B2405	Falla de circuito de interruptor de audio en el volante
Volkswagen	B2406	Falla de apagado térmico de audio del reproductor de CD de un solo disco
Volkswagen	B2407	Falla de apagado interno de audio del reproductor de CD de un solo disco
Volkswagen	B2408	Circuito alto de relé de luz de retroceso
Volkswagen	B2409	Cortocircuito de línea de bocina
Volkswagen	B240A	Error de señal de recepción de AM
Volkswagen	B2410	Falla de circuito de entrada de alarma de radio
Volkswagen	B2411	Error de señal de recepción de FM
Volkswagen	B2412	Sensor de humedad abierto
Volkswagen	B2413	Sensor de humedad con cortocircuito

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
Volkswagen	B2414	Falla de sensor de humedad
Volkswagen	B2415	Cortocircuito a tierra de circuito de relé de lavavidrios de faro delantero
Volkswagen	B2416	Moldura antiplastamiento abierta o cortocircuito a batería
Volkswagen	B2417	Accionador de recirculación de control climático fuera de límites de calibración
Volkswagen	B2418	Moldura antiplastamiento atorada en posición activa
Volkswagen	B2419	Cortocircuito a tierra de alimentación eléctrica del sensor
Volkswagen	B2420	Sensor 1 no válido
Volkswagen	B2421	Sensor 2 no válido
Volkswagen	B2422	Falla de circuito de sensor de velocidad del vehículo
Volkswagen	B2423	Entrada OPENSW atorada en posición activa
Volkswagen	B2424	Entrada CLOSESW atorada en posición activa
Volkswagen	B2425	Los interruptores de pestillo no coinciden
Volkswagen	B2426	Falla de entrada sin llave remota
Volkswagen	B2427	Circuito abierto del sensor de radiación solar del pasajero
Volkswagen	B2428	Cortocircuito a tierra del circuito del sensor de radiación solar del pasajero
Volkswagen	B2429	Cortocircuito a tierra del circuito del sensor del poscalentador de A/C
Volkswagen	B2430	Cortocircuito a tierra del circuito del sensor del poscalentador de A/C
Volkswagen	B2431	En algún momento desde la última rutina 'borrar (DTC)' realizada, mientras se intentaba registrar una llave, el código de módulo (PATS) no se registró en una
Volkswagen	B2432	En algún momento desde la última rutina 'borrar (DTC)' realizada, mientras se intentaba registrar una llave, el código de módulo (PATS) no se registró en una
Volkswagen	B2433	Circuito ABIERTO de interruptor de hebilla de cinturón de seguridad del conductor
Volkswagen	B2434	Cortocircuito a batería de circuito de hebilla de cinturón de seguridad del asiento del conductor
Volkswagen	B2435	Cortocircuito a tierra de circuito de hebilla de cinturón de seguridad del asiento del conductor
Volkswagen	B2436	Resistencia fuera de límites en el circuito del interruptor de hebilla del cinturón de seguridad del conductor
Volkswagen	B2437	Circuito ABIERTO de interruptor de hebilla de cinturón de seguridad del pasajero
Volkswagen	B2438	Cortocircuito a batería de circuito de interruptor de hebilla del cinturón de seguridad del asiento del pasajero
Volkswagen	B2439	Cortocircuito a tierra de circuito de interruptor de hebilla del cinturón de seguridad del asiento del pasajero
Volkswagen	B2440	Resistencia fuera de límites en el circuito del interruptor de hebilla del cinturón de seguridad del pasajero
Volkswagen	B2441	Falla de instalación del sensor de colisiones laterales del conductor
Volkswagen	B2442	Falla de instalación del sensor de colisiones laterales del conductor
Volkswagen	B2443	Falla de sensor de intrusión
Volkswagen	B2444	Falla de sensor de colisiones laterales (conductor)
Volkswagen	B2445	Falla de sensor de colisiones laterales (conductor)
Volkswagen	B2446	Falla de sensor de colisiones laterales (pasajero)
Volkswagen	B2447	Circuito abierto de entrada (RESCU)/(VEMS)
Volkswagen	B2448	Cortocircuito a batería de circuito de entrada (RESCU)/(VEMS)
Volkswagen	B2449	Cortocircuito a tierra de circuito de entrada (RESCU)/(VEMS)

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
Volkswagen	B2450	Circuito abierto de bujía calentadora del calentador auxiliar
Volkswagen	B2451	Circuito abierto de bujía calentadora del calentador auxiliar
Volkswagen	B2452	Circuito abierto de bomba de combustible del calentador auxiliar
Volkswagen	B2453	Circuito abierto de bomba de combustible del calentador auxiliar
Volkswagen	B2454	Circuito abierto de ventilador de soplador del calentador auxiliar
Volkswagen	B2455	Circuito abierto de ventilador de soplador del calentador auxiliar
Volkswagen	B2456	Cortocircuito a tierra de circuito de sensor de refrigerante de soplador del calentador auxiliar
Volkswagen	B2457	Cortocircuito a tierra de circuito de sensor de refrigerante de soplador del calentador auxiliar
Volkswagen	B2458	Cortocircuito a tierra de circuito de sensor de sobrecalentamiento del calentador auxiliar
Volkswagen	B2459	Cortocircuito a tierra de circuito de sensor de sobrecalentamiento del calentador auxiliar
Volkswagen	B2460	Cortocircuito a tierra de circuito de sensor de llama del calentador auxiliar
Volkswagen	B2461	Cortocircuito a tierra de circuito de sensor de llama del calentador auxiliar
Volkswagen	B2462	Falla de apagado de llama del calentador auxiliar
Volkswagen	B2463	Falla de apagado de llama del calentador auxiliar
Volkswagen	B2464	Se excedió tiempo de arranque de calentador auxiliar
Volkswagen	B2465	Se excedió tiempo de arranque de calentador auxiliar
Volkswagen	B2466	Se excedió el contador de sobrecalentamiento del calentador auxiliar / Sistema bloqueado
Volkswagen	B2467	Se excedió el contador de sobrecalentamiento del calentador auxiliar / Sistema bloqueado
Volkswagen	B2468	Cortocircuito a tierra de circuito de bomba de agua de calentador auxiliar
Volkswagen	B2469	Cortocircuito a tierra de circuito de bomba de agua de calentador auxiliar
Volkswagen	B2470	Cortocircuito a tierra del circuito de control del ventilador interior
Volkswagen	B2471	Cortocircuito a tierra del circuito de control del ventilador interior
Volkswagen	B2472	Falla de interruptor de luz para niebla
Volkswagen	B2473	Falla de interruptor de luz para niebla
Volkswagen	B2474	Cortocircuito a tierra de circuito de interruptor de desarmado de puerta del pasajero
Volkswagen	B2475	Cortocircuito a tierra de línea de desbloqueo de puerta del pasajero
Volkswagen	B2476	Cortocircuito a tierra de línea de desbloqueo de puerta del pasajero
Volkswagen	B2477	Falla de circuito de interruptor de radio presente
Volkswagen	B2478	Este código se establece cuando se instala un nuevo sensor de ángulo de volante, un acelerómetro lateral o un módulo (ESP) o no se ha configurado
Volkswagen	B2479	Falla por señal de entrada contra robo atorada
Volkswagen	B247A	Cortocircuito a tierra del circuito del interruptor de freno de estacionamiento
Volkswagen	B247B	Falla de circuito de desbloqueo de la puerta eléctrica derecha
Volkswagen	B247C	Falla de circuito de bloqueo de la puerta eléctrica derecha
Volkswagen	B247D	Falla de circuito de desbloqueo de la puerta eléctrica izquierda
Volkswagen	B2480	Falla de circuito de bloqueo de puerta eléctrica izquierda
Volkswagen	B2481	Cortocircuito a batería en circuito de salida de luz de giro izquierdo
Volkswagen	B2482	Falla de interruptor de elevación y descenso de techo convertible

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
Volkswagen	B2483	Circuito abierto de señal de habilitación
Volkswagen	B2484	Circuito abierto de señal de habilitación
Volkswagen	B2485	Cortocircuito a tierra de inhabilitación de señal
Volkswagen	B2486	Cortocircuito a batería en circuito de salida de luz repetidora izquierda
Volkswagen	B2487	Falla de circuito de salida de luz repetidora izquierda
Volkswagen	B2488	Cortocircuito a batería en circuito de salida de luz repetidora derecha
Volkswagen	B2489	Falla de circuito de salida de luz repetidora derecha
Volkswagen	B2490	Falla de circuito de salida de luz bajo el capó
Volkswagen	B2491	Cortocircuito a batería en circuito de salida de luz bajo el capó
Volkswagen	B2492	Cortocircuito a batería en circuito de salida de luz de estacionamiento derecha
Volkswagen	B2493	Cortocircuito a batería en circuito de salida de luz de estacionamiento izquierda
Volkswagen	B2494	Cortocircuito a batería en circuito de salida de luz de estacionamiento izquierda
Volkswagen	B2495	Cortocircuito a batería de accionador de salida de bocina/señal de pánico
Volkswagen	B2496	Falla de circuito de salida de bocina contra robo
Volkswagen	B2497	Cortocircuito a tierra de accionador de salida de bocina/señal de pánico
Volkswagen	B2498	(RPM) de soplador fuera de límites
Volkswagen	B2499	Entrada activa de señales múltiples de interruptor de faro delantero
Volkswagen	B2500	Falla de circuito de salida de luz de cortesía
Volkswagen	B2501	Falla de circuito de luz baja de faro izquierdo
Volkswagen	B2502	Falla de circuito de luz baja de faro izquierdo
Volkswagen	B2503	Falla de circuito de luz baja de faro derecho
Volkswagen	B2504	Cortocircuito a batería de circuito de luz baja de faro derecho
Volkswagen	B2505	Falla de circuito de luz alta de faro izquierdo
Volkswagen	B2506	Cortocircuito a batería de circuito de luz alta de faro izquierdo
Volkswagen	B2507	Falla de circuito de luz alta de faro derecho
Volkswagen	B2508	Cortocircuito a batería de circuito de luz alta de faro derecho
Volkswagen	B2509	Cortocircuito a batería de circuito de luz alta de faro derecho
Volkswagen	B2510	Falla de circuito de interruptor de faro trasero para niebla
Volkswagen	B2511	Cortocircuito a batería de circuito de relé de motor de soplador principal
Volkswagen	B2512	Cortocircuito a batería del circuito de relé de salida de bocina
Volkswagen	B2513	Cortocircuito a batería de circuito de relé de faro frontal para niebla
Volkswagen	B2514	Falla de circuito de ventilador de soplador
Volkswagen	B2515	Cortocircuito a batería del circuito del soplador (ventilador)
Volkswagen	B2516	Falla de circuito de control del soplador
Volkswagen	B2517	Falla de circuito de control del soplador
Volkswagen	B2518	Falla en el sistema de apagado de emergencia
Volkswagen	B2519	Falla de circuito de luz de freno de montaje elevado
Volkswagen	B251A	Falla de circuito de luz de freno de montaje elevado

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
Volkswagen	B2520	Cortocircuito a batería de luz de freno de montaje elevado
Volkswagen	B2521	Cortocircuito a batería de luz de freno de montaje elevado
Volkswagen	B2522	Falla de circuito de tacómetro
Volkswagen	B2523	Falla de circuito (VBAT) 1
Volkswagen	B2524	Falla de circuito de luz de matrícula
Volkswagen	B2525	Cortocircuito a batería de circuito de luz de matrícula
Volkswagen	B2526	Falla de circuito de luz de retroceso izquierda
Volkswagen	B2527	Falla de circuito de luz de freno trasera izquierda
Volkswagen	B2528	Cortocircuito a batería de circuito de luz de freno trasera izquierda
Volkswagen	B2529	Falla de circuito de luz de giro trasera izquierda
Volkswagen	B2530	Cortocircuito a batería de circuito de luz de giro trasera izquierda
Volkswagen	B2531	Falla de circuito de luz de retroceso trasera derecha
Volkswagen	B2532	Cortocircuito a batería de circuito de luz de retroceso trasera derecha
Volkswagen	B2533	Falla de circuito de luz de freno trasera derecha
Volkswagen	B2534	Cortocircuito a batería de circuito de luz de freno trasera derecha
Volkswagen	B2535	Falla de circuito de luz de giro trasera derecha
Volkswagen	B2536	Cortocircuito a batería de circuito de luz de giro trasera derecha
Volkswagen	B2537	Cortocircuito a batería de circuito de luz de giro trasera derecha
Volkswagen	B2538	Falla porque el calentador auxiliar no arranca
Volkswagen	B2539	Falla por llama inestable del calentador auxiliar
Volkswagen	B2540	Cortocircuito a tierra del circuito de referencia de posición de modo auxiliar (A/C)
Volkswagen	B2541	Cortocircuito a alimentación eléctrica del circuito de referencia de posición de modo auxiliar (A/C)
Volkswagen	B2542	Incongruencia de seguro
Volkswagen	B2543	Falla de circuito LCLUTCH o RCLUTCH
Volkswagen	B2544	Cortocircuito a tierra del circuito de referencia del interruptor de control de (A/C) auxiliar
Volkswagen	B2545	Cortocircuito a alimentación eléctrica del circuito de referencia del interruptor de control de (A/C) auxiliar
Volkswagen	B2546	Cortocircuito a batería del circuito de relé de alimentación eléctrica del sistema
Volkswagen	B2547	Falla del circuito de relé de alimentación eléctrica del sistema
Volkswagen	B2548	Llama de calentador auxiliar previa a la falla de funcionamiento
Volkswagen	B2549	Falla de modo de bloqueo de calentador auxiliar
Volkswagen	B2550	Cortocircuito a tierra del circuito de accionador del ventilador de aire del vehículo
Volkswagen	B2551	Cortocircuito a tierra del circuito de salida de luz de techo
Volkswagen	B2552	Circuito abierto RCLUTCH
Volkswagen	B2553	Vbatt 2 Abierto
Volkswagen	B2554	Cortocircuito a batería de circuito de salida de señal de inhabilitación
Volkswagen	B2555	Falla de circuito SALIDA DE LUZ DE TECHO
Volkswagen	B2556	Cortocircuito a batería de circuito de salida de luz de techo
Volkswagen	B2557	Cortocircuito a batería de circuito de salida de abrir/cerrar la puerta corrediza eléctrica izquierda

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
Volkswagen	B2558	Cortocircuito a batería de circuito de salida de abrir/cerrar la puerta corrediza eléctrica derecha
Volkswagen	B2559	Cortocircuito a batería de circuito de salida de abrir/cerrar la puerta corrediza eléctrica derecha
Volkswagen	B2560	Cortocircuito a batería del circuito de relé del motor de (A/C) auxiliar
Volkswagen	B2561	Falla de circuito de relé de motor de soplador de (A/C) auxiliar
Volkswagen	B2562	Cortocircuito a alimentación eléctrica del circuito de velocidad 1 del soplador de (A/C) auxiliar
Volkswagen	B2563	Falla de circuito de velocidad 1 del soplador de (A/C) auxiliar
Volkswagen	B2564	Cortocircuito a alimentación eléctrica del circuito de velocidad 2 del soplador de (A/C) auxiliar
Volkswagen	B2565	Falla de circuito de luz trasera derecha
Volkswagen	B2566	Cortocircuito a batería de circuito de luz trasera derecha
Volkswagen	B2567	Cortocircuito a batería de circuito de luz trasera derecha
Volkswagen	B2568	Falla de circuito de salida de espejo de retroceso
Volkswagen	B2569	Cortocircuito a tierra del circuito de salida de espejo retrovisor
Volkswagen	B2570	Cortocircuito a tierra del circuito del interruptor de desarmado de puerta levadiza
Volkswagen	B2571	Cortocircuito a tierra de circuito de señal de apagón de luz derecha
Volkswagen	B2572	Cortocircuito a tierra de circuito de señal de apagón de luz izquierda
Volkswagen	B2573	Falla de circuito de salida de enclavamiento de engranaje de freno
Volkswagen	B2574	Cortocircuito a tierra de circuito de salida de enclavamiento de engranaje de freno
Volkswagen	B2575	Cortocircuito a tierra de interruptor de cerradura de puerta del conductor
Volkswagen	B2576	Cortocircuito a tierra de interruptor de desbloqueo de puerta del conductor
Volkswagen	B2577	Falla de circuito de salida de luz trasera izquierda
Volkswagen	B2578	Falla de circuito de salida de luz trasera izquierda
Volkswagen	B2579	Falla de circuito del interruptor para bajar la ventana eléctrica del pasajero
Volkswagen	B2580	Falla de circuito del interruptor para subir la ventana eléctrica del pasajero
Volkswagen	B2581	Falla de circuito de interruptor del sensor de soplador auxiliar
Volkswagen	B2582	Cortocircuito a tierra del circuito de detección de ocupante del asiento del pasajero
Volkswagen	B2583	Circuito abierto de detección de ocupante del asiento del pasajero
Volkswagen	B2584	Cortocircuito a tierra del circuito de detección de asiento infantil
Volkswagen	B2585	Circuito abierto de detección de asiento infantil
Volkswagen	B2586	Falla de circuito de modo faro delantero
Volkswagen	B2587	Falla de circuito de modo faro delantero
Volkswagen	B2588	Cortocircuito a batería del circuito de detección del ocupante del asiento del pasajero
Volkswagen	B2589	No se detectó interruptor de sujeción (seguro) al cerrar, y la puerta invirtió la dirección
Volkswagen	B2590	No se detectó interruptor de sujeción (seguro) al cerrar, y la puerta invirtió la dirección
Volkswagen	B2591	NO se detectó interruptor de sujeción (seguro) al retirar el seguro
Volkswagen	B2592	Puerta corrediza eléctrica no está completamente cerrada
Volkswagen	B2593	Puerta se invirtió al cerrar porque se detectó un obstáculo
Volkswagen	B2594	No se detectó movimiento después de retirar el seguro, durante la operación de apertura de la puerta eléctrica
Volkswagen	B2595	No se detectó movimiento después de retirar el seguro, durante la operación de apertura de la puerta eléctrica

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
Volkswagen	B2596	Falla de circuito por señal de entrada contra robo
Volkswagen	B2597	Cortocircuito a batería de circuito de relé de aire de faro delantero
Volkswagen	B2598	Falla de circuito de relé de faro delantero
Volkswagen	B2599	Falla de circuito de relé de faro delantero
Volkswagen	B2600	Circuito abierto de liberación de puerta levadiza
Volkswagen	B2601	Motor congelado de doble cerradura de puerta
Volkswagen	B2602	No se detectó la señal de seguro al cerrar y la puerta invirtió la dirección
Volkswagen	B2603	Durante la autopruueba de cierre eléctrico de la puerta eléctrica, la puerta no enganchó en la posición de seguro primaria
Volkswagen	B2604	Circuito abierto de interruptor de encendido y apagado de puerta corrediza eléctrica
Volkswagen	B2605	Falla de circuito (VSS)
Volkswagen	B2606	Falla de circuito (VSS)
Volkswagen	B2607	incongruencia de arnés precableado/configuración
Volkswagen	B2608	incongruencia de arnés precableado/configuración
Volkswagen	B2609	Cortocircuito a tierra de salida de (ECU) a motor gradual de faro delantero izquierdo
Volkswagen	B2610	Falla de circuito de salida de (ECU) a motor gradual de faro delantero izquierdo
Volkswagen	B2611	Sobrecalentamiento de circuito de salida de (ECU) a motor gradual de faro delantero izquierdo
Volkswagen	B2612	Cortocircuito a tierra de salida de (ECU) a motor gradual de faro delantero derecho
Volkswagen	B2613	Falla de circuito de salida de (ECU) a motor gradual de faro delantero derecho
Volkswagen	B2614	Sobrecalentamiento de circuito de salida de (ECU) a motor gradual de faro delantero derecho
Volkswagen	B2615	Falla de circuito de alimentación eléctrica del sensor de altura
Volkswagen	B2616	Falla de circuito de alimentación del sensor de altura frontal
Volkswagen	B2617	Falla de circuito del sensor frontal de altura
Volkswagen	B2618	Cortocircuito a tierra de señal del sensor de nivel en el eje frontal del vehículo
Volkswagen	B2619	Falla de circuito del sensor trasero de altura
Volkswagen	B2620	Falla de circuito del sensor trasero de altura
Volkswagen	B2621	Cortocircuito a tierra de señal del sensor de nivel en el eje trasero del vehículo
Volkswagen	B2622	Señal no admisible de sensor de nivel de eje trasero de vehículo
Volkswagen	B2623	Mensaje de velocidad de (ECU) autonivelante no válido o no disponible
Volkswagen	B2624	Falla de señal (VSS)
Volkswagen	B2625	Falla de señal (VSS)
Volkswagen	B2626	(HCM) no está calibrado
Volkswagen	B2627	(HCM) no está calibrado
Volkswagen	B2628	Circuito 2 abierto de transmisor de señal de combustible
Volkswagen	B2629	Cortocircuito a tierra de circuito 2 de transmisor de señal de combustible
Volkswagen	B2630	Continuó recarga fuera del sistema después de la emisión de comando de detenerse
Volkswagen	B2631	Falla de sobrecorriente durante recarga fuera del sistema
Volkswagen	B2632	Falla de corriente insuficiente durante recarga fuera del sistema
Volkswagen	B2633	Falla de sobrevoltaje durante recarga fuera del sistema

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
Volkswagen	B2634	Falla de circuito de micrófono frontal del conductor
Volkswagen	B2635	Falla de circuito de micrófono trasero izquierdo
Volkswagen	B2636	Falla de circuito de micrófono trasero derecho
Volkswagen	B2637	Cortocircuito a tierra de entrada de interruptor de emergencia (SOS)
Volkswagen	B2638	Cortocircuito a tierra de entrada de interruptor de información
Volkswagen	B2639	Falla de batería recargable del teléfono
Volkswagen	B2640	Entrada abierta de indicación de despliegue
Volkswagen	B2641	Cortocircuito a tierra de entrada de indicación de despliegue
Volkswagen	B2642	Cortocircuito a batería de entrada de indicación de despliegue
Volkswagen	B2643	Se detectó baja potencia
Volkswagen	B2644	Se detectó alta potencia
Volkswagen	B2645	Circuito abierto de señal de teléfono silenciado
Volkswagen	B2646	Falla de temperatura insuficiente
Volkswagen	B2647	Circuito 1 abierto en circuito de antena
Volkswagen	B2648	Circuito 2 abierto en circuito de antena
Volkswagen	B2649	Circuito 3 abierto en circuito de antena
Volkswagen	B2650	Circuito 4 abierto en circuito de antena
Volkswagen	B2651	Cortocircuito en circuito 1 de antena
Volkswagen	B2652	Cortocircuito en circuito 2 de antena
Volkswagen	B2653	Cortocircuito en circuito 3 de antena
Volkswagen	B2654	Cortocircuito en circuito 4 de antena
Volkswagen	B2655	Falla de tecla de Hardware/Función
Volkswagen	B2656	Interruptor y pantalla (ECU) están defectuosos
Volkswagen	B2657	Error de Disco Versátil Digital (DVD)
Volkswagen	B2658	Falla de capacidad degradada de batería de vehículo eléctrico
Volkswagen	B2659	Circuito abierto de indicador de advertencia de esperar para arrancar
Volkswagen	B2660	Falla de interruptor de cortesía
Volkswagen	B2661	Falla de ejecución de ciclo durante recarga fuera del sistema
Volkswagen	B2662	Cortocircuito a batería de salida de relé de luz de estacionamiento
Volkswagen	B2663	Circuito abierto de salida de relé de luz de estacionamiento
Volkswagen	B2664	Cortocircuito a batería de salida de relé de faro delantero
Volkswagen	B2665	Circuito abierto de salida de relé de faro delantero
Volkswagen	B2666	Falla de circuito de batería de señal audible de retroceso
Volkswagen	B2667	Falla de circuito de interruptor de liberación de puerta levadiza
Volkswagen	B2668	Falla de circuito de interruptor de liberación de vidrio levadizo
Volkswagen	B2669	Cortocircuito a batería de bobina de relé de liberación de puerta levadiza
Volkswagen	B2670	Falla de bobina de relé de liberación de puerta levadiza
Volkswagen	B2671	Cortocircuito a batería de bobina de relé de liberación de vidrio levadizo

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
Volkswagen	B2672	Falla de circuito de bobina de relé de liberación de vidrio levadizo
Volkswagen	B2673	Circuito abierto de sensor de temperatura de descarga de aire
Volkswagen	B2674	Cortocircuito a tierra de sensor de temperatura de descarga de aire
Volkswagen	B2675	Cortocircuito a batería de salida de doble bloqueo
Volkswagen	B2676	Botón atorado de restablecimiento de recorrido
Volkswagen	B2677	La próxima secuencia programática de reparación para esta versión no está en el disquete.
Volkswagen	B2678	Se activó la advertencia de presión baja de aceite
Volkswagen	B2679	Falla de transmisor de nivel de refrigerante bajo
Volkswagen	B2680	Se activó la advertencia de bolsa de aire
Volkswagen	B2681	Se cambió odómetro
Volkswagen	B2682	Falla de transmisor de PRNDL
Volkswagen	B2683	Falla de comunicación EEC (PCM)
Volkswagen	B2684	Botón de exceso de velocidad '-' atorado
Volkswagen	B2685	Botón de exceso de velocidad '+' atorado
Volkswagen	B2686	Botón de exceso de velocidad 'Seek' atorado
Volkswagen	B2687	Cortocircuito a batería de circuito de luz trasera derecha
Volkswagen	B2688	Cortocircuito a batería de circuito de luz trasera izquierda
Volkswagen	B2689	Cortocircuito a tierra de entrada de luz de techo
Volkswagen	B2690	Cortocircuito a batería del circuito de velocidad 1 del soplador de (A/C) auxiliar
Volkswagen	B2691	Falla de circuito de interruptor de hebilla de asiento de seguridad de asiento frontal del conductor
Volkswagen	B2692	Falla de circuito de interruptor de hebilla de asiento de seguridad de asiento frontal del conductor
Volkswagen	B2693	Falla de circuito de interruptor de hebilla de asiento de seguridad de asiento frontal del pasajero
Volkswagen	B2694	Cortocircuito de batería de potencia de intrusión
Volkswagen	B2695	Falla de salida de potencia de intrusión
Volkswagen	B2696	Falla de circuito de interruptor A de teclado
Volkswagen	B2697	Falla de circuito de interruptor B de teclado
Volkswagen	B2698	Falla de circuito de interruptor C de teclado
Volkswagen	B2699	Falla de circuito Vbatt 2
Volkswagen	B2700	Moldura antiplastamiento izquierda abierta o cortocircuito a batería
Volkswagen	B2701	Moldura antiplastamiento derecha abierta o cortocircuito a batería
Volkswagen	B2702	Moldura antiplastamiento izquierda atorada en posición activa
Volkswagen	B2703	Moldura antiplastamiento derecha atorada en posición activa
Volkswagen	B2704	Interruptor de abrir y cerrar atorado en posición activa
Volkswagen	B2705	Cortocircuito a tierra de alimentación eléctrica del sensor óptico
Volkswagen	B2706	Entrada de sensor óptico 1 no está activo durante el movimiento de compuerta eléctrica
Volkswagen	B2707	Entrada de sensor óptico 2 no está activo durante el movimiento de compuerta eléctrica
Volkswagen	B2708	Sobrecorriente de salida de compuerta abierta
Volkswagen	B2709	Sobrecorriente de salida de compuerta cerrada

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
Volkswagen	B2710	Cortocircuito a batería de compuerta abierta
Volkswagen	B2711	Cortocircuito a batería de compuerta cerrada
Volkswagen	B2712	Cortocircuito a tierra o circuito abierto de salida de compuerta abierta
Volkswagen	B2713	Cortocircuito a tierra o circuito abierto de salida de compuerta cerrada
Volkswagen	B2714	Cortocircuito a tierra de salida de desbloqueo
Volkswagen	B2715	Cortocircuito a tierra o circuito abierto de salida de desabrochado
Volkswagen	B2716	Cortocircuito a tierra o circuito abierto de salida de abrochado
Volkswagen	B2717	Cortocircuito a batería de salida de estribo eléctrico izquierdo
Volkswagen	B2718	Cortocircuito a batería de salida de estribo eléctrico derecho
Volkswagen	B2719	Cortocircuito a batería de salida de compuerta abierta
Volkswagen	B2720	Cortocircuito a tierra o circuito abierto de salida de estribo eléctrico izquierdo
Volkswagen	B2721	Cortocircuito a tierra o circuito abierto de salida de estribo eléctrico derecho
Volkswagen	B2722	Cortocircuito a tierra o circuito abierto de salida de compuerta abierta
Volkswagen	B2723	Interruptor de abrir/cerrar está activo durante la autopruueba
Volkswagen	B2724	Interruptor de posición de vidrio está activo durante la autopruueba
Volkswagen	B2725	Interruptor de pasador de horquilla no válido durante la autopruueba
Volkswagen	B2726	Interruptor de sujetador no válido durante la autopruueba
Volkswagen	B2727	Interruptor de posición inicial no válido durante la autopruueba
Volkswagen	B2728	Tiempo agotado de interruptor para inclinar el apoyo de cabeza
Volkswagen	B2729	Temp de cojín es 20 grados Celsius menor que la temperatura del respaldo
Volkswagen	B272A	Se detectó sobretemperatura de cojín
Volkswagen	B272B	Se detectó sobretemperatura de cojín de pasajero
Volkswagen	B272C	Se detectó sobretemperatura de respaldo de pasajero
Volkswagen	B272D	Falla de temperatura diferencial del conductor
Volkswagen	B272E	Falla de temperatura diferencial del pasajero
Volkswagen	B272F	Cortocircuito a tierra del circuito Marcha de encendido/soplador del conductor
Volkswagen	B2730	Cortocircuito a tierra del circuito Marcha de encendido/soplador del pasajero
Volkswagen	B2731	Se detectó sobretemperatura de respaldo
Volkswagen	B2732	Temp de cojín es 20 grados Celsius mayor que la temperatura del respaldo
Volkswagen	B2733	Cortocircuito a tierra de sensor de carrera del pedal
Volkswagen	B2734	Cortocircuito a ignición de sensor de carrera del pedal
Volkswagen	B2735	Error de alimentación eléctrica de sensor de carrera de pedal
Volkswagen	B2736	Falla de circuito de salida de (ECU) a motor gradual de faro delantero
Volkswagen	B2737	Falla de circuito de sensor de carrera de pedal
Volkswagen	B2738	Error de sensor atorado de carrera de pedal
Volkswagen	B2739	Error de velocidad de sensor de carrera de pedal
Volkswagen	B2740	Falla de señal de sensor de carrera de pedal
Volkswagen	B2741	Acelerómetro lateral y sensor de velocidad de guiñada defectuosos

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
Volkswagen	B2742	Acelerómetro lateral y sensor de velocidad de guiñada defectuosos
Volkswagen	B2743	Sobrevoltaje de grupo de sensores
Volkswagen	B2744	Sobrevoltaje de grupo de sensores
Volkswagen	B2745	Sobre corriente de circuito de salida de cubierta izquierda abierta
Volkswagen	B2746	Sobrecorriente de motor de impulsión izquierdo durante la apertura
Volkswagen	B2747	Sobrecorriente de motor de impulsión izquierdo durante el cierre
Volkswagen	B2748	Cortocircuito a batería de motor de abrochado izquierdo
Volkswagen	B2749	Circuito abierto de motor de accionador izquierdo
Volkswagen	B2750	Sobrecorriente de motor de impulsión derecho durante la apertura
Volkswagen	B2751	Sobrecorriente de motor de impulsión derecho durante el cierre
Volkswagen	B2752	Cortocircuito a batería de motor de abrochado derecho
Volkswagen	B2753	Circuito abierto de motor de accionador derecho
Volkswagen	B2754	Cortocircuito a batería de salida de cubierta abierta de Tonneau
Volkswagen	B2755	Falla de circuito de salida de cubierta abierta de Tonneau
Volkswagen	B2756	Cortocircuito a batería de accionador izquierdo
Volkswagen	B2757	Motor abierto de abrochador izquierdo
Volkswagen	B2758	Cortocircuito a tierra de salida de accionador izquierdo
Volkswagen	B2760	Sobrecorriente de salida de abrochador derecho
Volkswagen	B2761	Cortocircuito a batería de accionador derecho
Volkswagen	B2762	Motor abierto de abrochador derecho
Volkswagen	B2763	Cortocircuito a tierra de salida de accionador derecho
Volkswagen	B2764	Cortocircuito a tierra de calibración del sensor
Volkswagen	B2765	Error de alimentación eléctrica de calibración del sensor
Volkswagen	B2766	Cortocircuito a ignición de calibración del sensor
Volkswagen	B2767	Falla de circuito de calibración del sensor
Volkswagen	B2768	Error de atoramiento de calibración del sensor
Volkswagen	B2769	Error de velocidad de calibración del sensor
Volkswagen	B2770	Error de pico de corriente de calibración del sensor
Volkswagen	B2771	Falla de señal de calibración del sensor
Volkswagen	B2772	Cortocircuito a tierra de puerta frontal izquierda abierta
Volkswagen	B2773	Falla de circuito de puerta frontal derecha abierta
Volkswagen	B2774	Resistencia baja de circuito de cortina de pilar A - B o A - C en detonador, del lado del conductor
Volkswagen	B2775	Circuito abierto de cortina de pilar A - B o A - C, del lado del conductor
Volkswagen	B2776	Cortocircuito a tierra de circuito de cortina de pilar A - B o A - C, del lado del conductor
Volkswagen	B2777	Cortocircuito a batería de circuito de cortina de pilar A - B o A - C, del lado del conductor
Volkswagen	B2778	Resistencia baja de circuito de cortina de pilar A - B o A - C en detonador, del lado del pasajero
Volkswagen	B2779	Circuito abierto de cortina de pilar A - B o A - C, del lado del pasajero
Volkswagen	B2780	Cortocircuito a tierra de cortina de pilar A - B o A - C, del lado del pasajero

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
Volkswagen	B2781	Cortocircuito a batería de cortina de pilar A - B o A - C, del lado del pasajero
Volkswagen	B2782	Circuito abierto de sensor de calidad de aire interior a (DATC)
Volkswagen	B2783	Cortocircuito de sensor de calidad de aire interior a (DATC)
Volkswagen	B2784	Cortocircuito de sensor de humedad interior a (DATC)
Volkswagen	B2785	Circuito abierto de sensor de humedad interior a (DATC)
Volkswagen	B2786	Falla de circuito de salidas digitales TIM
Volkswagen	B2787	Los interruptores de pestillo no coinciden
Volkswagen	B2788	Interruptor de pestillo derecho no es válido
Volkswagen	B2789	Interruptor de pestillo izquierdo no es válido
Volkswagen	B278A	Falla de circuito de liberación de pestillo izquierdo o derecho
Volkswagen	B2790	Falla de usuario de interruptor de control de bolsa de aire (ACS)
Volkswagen	B2791	Falla de circuito LCLUTCH o RCLUTCH
Volkswagen	B2792	Falla de circuito de interruptor de cierre de bolsa de aire
Volkswagen	B2793	Enlace cruzado entre bucles de detonación
Volkswagen	B2794	Cortocircuito a tierra de interruptor de enfriamiento
Volkswagen	B2795	Falla de circuito de tercera fila abatible eléctrica
Volkswagen	B2796	Cortocircuito a tierra del circuito del sensor de radiación solar del conductor
Volkswagen	B2797	Circuito abierto del sensor de radiación solar del conductor
Volkswagen	B2798	Circuito abierto de válvula de agua del conductor
Volkswagen	B2799	Cortocircuito de válvula de agua del conductor
Volkswagen	B2800	Circuito abierto de válvula de agua del pasajero
Volkswagen	B2801	Cortocircuito de válvula de agua del pasajero
Volkswagen	B2802	Circuito abierto de luz delantera
Volkswagen	B2803	Cortocircuito a batería de luz delantera
Volkswagen	B2804	Cortocircuito a tierra de luz delantera
Volkswagen	B2805	Cortocircuito a batería de señal de solenoide de depósito
Volkswagen	B2806	Cortocircuito a batería de alimentación eléctrica de sensor de solenoide de depósito
Volkswagen	B2807	Cortocircuito a tierra de alimentación eléctrica de sensor de solenoide de depósito
Volkswagen	B2808	Cortocircuito a batería de señal de sensor de presión
Volkswagen	B2809	Cortocircuito a batería de alimentación eléctrica de sensor de presión
Volkswagen	B2810	Cortocircuito a tierra de alimentación eléctrica de sensor de presión
Volkswagen	B2811	Falla de circuito de solenoide de ventilación de suspensión neumática
Volkswagen	B2812	(ECU) está en estado Assembly (Ensamblaje)
Volkswagen	B2813	Falla de conexión de estribo eléctrico izquierdo
Volkswagen	B2814	Falla de tiempo de ocultamiento de estribo eléctrico izquierdo
Volkswagen	B2815	Falla de tiempo de despliegue de estribo eléctrico izquierdo
Volkswagen	B2816	Falla de conexión de estribo eléctrico derecho
Volkswagen	B2817	Falla de tiempo de ocultamiento de estribo eléctrico derecho

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
Volkswagen	B2818	Cortocircuito a batería de la señal de solicitud de (A/C)
Volkswagen	B2819	Cortocircuito a batería de la señal de solicitud de (A/C)
Volkswagen	B2820	Cortocircuito a batería del circuito de motor de compuerta
Volkswagen	B2821	Cortocircuito a tierra o circuito abierto del circuito de motor de compuerta
Volkswagen	B2822	Cortocircuito a tierra o circuito abierto de motor de abrochamiento / accionador de abrochamiento
Volkswagen	B2823	Cortocircuito a batería de motor de abrochamiento / accionador de desbloqueo
Volkswagen	B2824	Cortocircuito a tierra del circuito de indicador de puerta trasera izquierda abierta
Volkswagen	B2825	Cortocircuito a tierra del circuito de indicador de puerta trasera derecha abierta
Volkswagen	B2826	Cesó el movimiento debido a la desviación de velocidad excesiva
Volkswagen	B2827	Falla de circuito de sensor de temperatura de evaporador frontal
Volkswagen	B2828	Cortocircuito a tierra de sensor de temperatura de evaporador frontal
Volkswagen	B2829	Falla de circuito de sensor de temperatura de evaporador trasero
Volkswagen	B2830	Cortocircuito a tierra de sensor de temperatura de evaporador trasero
Volkswagen	B2831	Señal sin procesar de posición no es admisible
Volkswagen	B2832	Falla de circuito de posición sin procesar
Volkswagen	B2833	Falla de servo de modo
Volkswagen	B2834	Falla de alimentación eléctrica de sensor
Volkswagen	B2835	Falla de servo de mezcla de aire
Volkswagen	B2836	Falla de circuito de termistor de temperatura de aire de salida
Volkswagen	B2837	Falla de circuito de termistor frontal
Volkswagen	B2838	Cortocircuito a tierra de termistor frontal
Volkswagen	B2839	Falla de circuito de termistor trasero
Volkswagen	B2840	Cortocircuito a tierra de termistor trasero
Volkswagen	B2841	Falla de circuito de termistor de aire ambiente
Volkswagen	B2842	Cortocircuito a tierra de termistor de aire ambiente
Volkswagen	B2843	Falla de derivación de aire frío
Volkswagen	B2844	Falla de entrada de aire
Volkswagen	B2845	Falla de ignición
Volkswagen	B2846	Falla de circuito del sensor de contaminación ambiental
Volkswagen	B2847	Falla del circuito del sensor de radiación solar
Volkswagen	B2848	Cortocircuito a tierra de alimentación eléctrica del sensor de intrusión
Volkswagen	B2849	Cortocircuito a tierra del circuito de relé de salida de bocina
Volkswagen	B2850	Circuito abierto de relé de salida de bocina
Volkswagen	B2851	Baja capacitancia en detonador de bolsa de cortina del lado del conductor
Volkswagen	B2852	Baja capacitancia en detonador de bolsa de cortina del lado del pasajero
Volkswagen	B2853	Cortocircuito a positivo o cortocircuito a tierra de sensor de colisiones de bolsa de aire lateral (izquierda)
Volkswagen	B2854	Cortocircuito a positivo o cortocircuito a tierra de sensor de colisiones de bolsa de aire lateral (izquierda)
Volkswagen	B2855	Incongruencia de sensor de colisiones de bolsa de aire lateral (izquierda) a (RCM)

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
Volkswagen	B2856	Cortocircuito a positivo o cortocircuito a tierra del sensor de colisiones frontal
Volkswagen	B2857	La versión de RCM tiene conflictos con el sensor de colisiones frontal
Volkswagen	B2858	Falla interna de audio de múltiples discos
Volkswagen	B2859	La (ECU) satelital está defectuosa
Volkswagen	B2860	Sensor de posición de puerta corrediza eléctrica está fuera de límites
Volkswagen	B2861	Falla interna de interruptor de control de bolsa de aire
Volkswagen	B2862	Falla de comunicación de interruptor de control de bolsa de aire
Volkswagen	B2863	Falla de indicador de interruptor de control de bolsa de aire
Volkswagen	B2864	Circuito abierto de relé de calentador 1 auxiliar de la cabina
Volkswagen	B2865	Cortocircuito a batería de relé de calentador 1 auxiliar de la cabina
Volkswagen	B2866	Circuito abierto de relé de calentador 2 auxiliar de la cabina
Volkswagen	B2867	Cortocircuito a batería de relé de calentador 2 auxiliar de la cabina
Volkswagen	B2868	Se detectó inserción a medias de conector
Volkswagen	B2869	Falla de sensor de presión de llanta frontal izquierda
Volkswagen	B2870	Falla de sensor de presión de llanta frontal derecha
Volkswagen	B2871	Falla de sensor de presión de llanta trasera derecha
Volkswagen	B2872	Falla de sensor de presión de llanta trasera izquierda
Volkswagen	B2873	Falla de sensor de presión de llanta
Volkswagen	B2874	Falla interna de sensor de colisiones de bolsa de aire lateral (izquierda)
Volkswagen	B2875	Falla interna de sensor de colisiones de bolsa de aire lateral (derecha)
Volkswagen	B2876	Incongruencia de sensor de colisiones de bolsa de aire lateral (izquierda) a (RCM)
Volkswagen	B2877	Cortocircuito a batería de motor accionador de percutor
Volkswagen	B2878	Cortocircuito a tierra de salida de accionador de percutor
Volkswagen	B2879	Falla de botón Telematics/Consola elevada atorado
Volkswagen	B2880	Falla de bomba de chorro de tanque de combustible
Volkswagen	B2881	Falla de circuito de antena satelital
Volkswagen	B2882	Falla de movimiento de alcance de columna – Eje primario
Volkswagen	B2883	Falla de movimiento de alcance de columna – Eje secundario
Volkswagen	B2884	Falla de movimiento de inclinación de columna – Eje primario
Volkswagen	B2885	Falla de movimiento de inclinación de columna – Eje secundario
Volkswagen	B2886	Falla de sensor de presión de llanta de repuesto
Volkswagen	B2887	Falla de ID de sensor de colisión lateral del pasajero
Volkswagen	B2888	Falla de ID de sensor de colisión lateral del conductor
Volkswagen	B2889	Falla de medios de audio de unidad principal
Volkswagen	B2890	Cortocircuito a batería del circuito del sensor de radiación solar del pasajero
Volkswagen	B2891	Sensor de radiación solar del pasajero fuera de límites
Volkswagen	B2892	Falla de circuito de potenciómetro de interruptor de limpiaparabrisas frontal
Volkswagen	B2893	Potenciómetro de interruptor de limpiaparabrisas frontal fuera de límites

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
Volkswagen	B2894	Falla de circuito de motor de limpiaparabrisas delantero
Volkswagen	B2895	Falla de circuito de liberación del capó
Volkswagen	B2896	Falla de circuito de interruptor de modo de computadora de viaje
Volkswagen	B2897	Falla de datos de odómetro
Volkswagen	B2898	Falla de circuito de relé de Autolamp
Volkswagen	B2899	Falla de salida de indicador de señal de giro derecho
Volkswagen	B2900	Falla de salida de indicador de señal de giro izquierdo
Volkswagen	B2901	(VIN) no concuerda
Volkswagen	B2902	Falla de circuito de entrada de interruptor de freno de estacionamiento
Volkswagen	B2903	Falla de entrada de interruptor de ventana trasera abierta
Volkswagen	B2904	Cortocircuito a batería de circuito de salida de carillón
Volkswagen	B2905	Falla de circuito de silenciador parcial
Volkswagen	B2906	Circuito abierto de motor de accionador de percutor
Volkswagen	B2907	Entrada no válida de interruptor de elevación de percutor
Volkswagen	B2908	Entrada no válida de interruptor de descenso de percutor
Volkswagen	B2909	Interruptor de pestillo no válido
Volkswagen	B2910	Falla de sensor de tensión del cinturón
Volkswagen	B2911	No concuerda el interruptor de elevación del percutor/descenso del percutor
Volkswagen	B2912	No está disponible la información de la computadora de viaje
Volkswagen	B2913	Falla de interruptor de admisibilidad de engranaje de retroceso
Volkswagen	B2914	Altavoz de bajos de audio no está conectado
Volkswagen	B2915	Altavoz de bajos central/altavoz no está conectado
Volkswagen	B2916	Falla de circuito 2 de transmisor de señal de combustible
Volkswagen	B2917	Falla de circuito de compuerta trasera de mezclado
Volkswagen	B2918	Falla de circuito de compuesta de modo trasero
Volkswagen	B2919	Falla de circuito auxiliar de temperatura de mezcla de entrada
Volkswagen	B291A	Falla de circuito de entrada de velocidad de motor de soplador auxiliar
Volkswagen	B291B	Cortocircuito a tierra de interruptor de engranaje de retroceso
Volkswagen	B2920	Cortocircuito a tierra de interruptor de engranaje de retroceso
Volkswagen	B2921	Falla de posición de puerta de modo Auxiliar (trasera)
Volkswagen	B2922	Falla de circuito auxiliar (trasero) de temperatura de compuerta de mezcla
Volkswagen	B2923	Botón auxiliar atorado
Volkswagen	B2924	Botón atorado de control climático
Volkswagen	B2925	Botón de audio atorado
Volkswagen	B2926	Cortocircuito de altavoz para frecuencias bajas
Volkswagen	B2927	Motor de accionador de descongelación fuera de límites
Volkswagen	B2928	Circuito de conjunto de interruptor de espejo - Sobrevoltaje
Volkswagen	B2929	No está conectado el receptor de RF

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
Volkswagen	B2930	Cortocircuito a batería de línea de transmisión de datos
Volkswagen	B2931	Circuito abierto o cortocircuito a tierra de línea de datos de transmisión
Volkswagen	B2932	Cortocircuito o circuito abierto de sensor óptico 1
Volkswagen	B2933	Cortocircuito a tierra de sensor óptico 1
Volkswagen	B2934	Cortocircuito o circuito abierto de sensor óptico 2
Volkswagen	B2935	Cortocircuito a tierra de sensor óptico 2
Volkswagen	B2936	Falla de unidad de accionador
Volkswagen	B2937	Motor de compuerta abierto
Volkswagen	B2938	Cortocircuito a tierra de motor de compuerta
Volkswagen	B2939	Cortocircuito a batería de embrague de compuerta
Volkswagen	B2940	Cortocircuito a tierra o circuito abierto de embrague de compuerta
Volkswagen	B2941	Cortocircuito a tierra de circuito de salida de carillón
Volkswagen	B2942	Motor de abrochamiento abierto
Volkswagen	B2943	Cortocircuito a batería de salida de abrochamiento
Volkswagen	B2944	Cortocircuito a batería de salida de desabrochado
Volkswagen	B2945	Cortocircuito a batería de salida de desbloqueo
Volkswagen	B2946	Cortocircuito a tierra de habilitación de receptor de RF
Volkswagen	B2947	Cortocircuito a tierra de alimentación eléctrica de receptor de RF
Volkswagen	B2948	Circuito abierto global de abrir/cerrar
Volkswagen	B2949	Cortocircuito a tierra global de circuito de abrir/cerrar
Volkswagen	B294A	Cortocircuito a batería global de circuito de abrir/cerrar
Volkswagen	B2950	Cortocircuito a batería de interruptor de aire acondicionado
Volkswagen	B2951	Falla de sistema de aire acondicionado
Volkswagen	B2952	Falla de circuito de relé de válvula de tres vías
Volkswagen	B2953	Falla de circuito de activación
Volkswagen	B2954	Falla eléctrica de circuito de luz de emergencia
Volkswagen	B2955	Falla de circuito de luz de carga
Volkswagen	B2956	Falla de circuito de alimentación eléctrica de grupo de accesorios
Volkswagen	B2957	Falla de circuito de línea de servo motor izquierdo de compuerta de mezcla cerrada
Volkswagen	B2958	Falla de circuito de línea de servo motor izquierdo de compuerta de mezcla abierta
Volkswagen	B2959	Falla de circuito de línea de servo motor de ventilación abierto
Volkswagen	B2960	Falla de circuito de línea de servo motor de ventilación cerrado
Volkswagen	B2961	Falla de circuito de accionador de línea de flujo de aire de recirculación de compuerta abierta
Volkswagen	B2962	Falla de circuito de accionador de línea de flujo de aire de recirculación de compuerta cerrada
Volkswagen	B2963	Falla de salida del calentador del asiento del pasajero
Volkswagen	B2964	Falla de circuito de retroalimentación de calentador de asiento del conductor
Volkswagen	B2965	Falla de circuito de retroalimentación de calentador de asiento del pasajero
Volkswagen	B2966	Falla de circuito de altavoz del sistema de sonido

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
Volkswagen	B2967	Interruptor de lavavidrios frontal atorado
Volkswagen	B2968	Interruptor atorado de lavavidrios trasero
Volkswagen	B2969	Cortocircuito a tierra de paquete de baterías de circuito de señal audible
Volkswagen	B2970	Falla de circuito de entrada de estado de bomba de combustible
Volkswagen	B2971	Falla de circuito de interruptor de liberación de compuerta trasera
Volkswagen	B2972	Cortocircuito a tierra de entrada de posición de pedal
Volkswagen	B2973	Cortocircuito a batería de entrada de posición de pedal
Volkswagen	B2974	Cortocircuito a tierra de salida de luz de seguridad durante el día
Volkswagen	B2975	Falla de circuito de entrada de interruptor de modo de iluminación
Volkswagen	B2976	Sobrecarga de línea de calentador auxiliar
Volkswagen	B2977	Falla de línea de calentador auxiliar
Volkswagen	B2978	Memoria de posición de pedal fuera de límites
Volkswagen	B2979	Motor de pedal fuera de límites
Volkswagen	B2980	Nivel de desconexión de alta presión de compresor de (A/C)
Volkswagen	B2981	Falla de circuito de línea de servo motor derecho de compuerta de mezcla cerrada
Volkswagen	B2982	Falla de circuito de línea de servo motor derecho de compuerta de mezcla abierta
Volkswagen	B2983	Circuito abierto de entrada de interruptor de freno de estacionamiento
Volkswagen	B2984	Interruptor de puerta de conductor fuera de límites de autopruueba
Volkswagen	B2985	Circuito abierto de columna de dirección desplegable
Volkswagen	B2986	Cortocircuito a batería de circuito de columna de dirección desplegable
Volkswagen	B2987	Cortocircuito a tierra de circuito de columna de dirección desplegable
Volkswagen	B2988	Resistencia baja en detonador de circuito de columna de dirección desplegable
Volkswagen	B2989	Circuito abierto de columna de apoyo de rodillas
Volkswagen	B2990	Cortocircuito a batería de circuito de apoyo de rodillas
Volkswagen	B2991	Cortocircuito a tierra de circuito de apoyo de rodillas
Volkswagen	B2992	resistencia baja en detonador de circuito de apoyo de rodillas
Volkswagen	B2993	Sobrecarga en freno de estacionamiento eléctrico
Volkswagen	B2994	Modelo de temperatura demasiado elevado de freno de estacionamiento eléctrico
Volkswagen	B2995	Sensor demasiado alto de temperatura de freno de estacionamiento eléctrico
Volkswagen	B2996	Falta la alimentación de vídeo
Volkswagen	B2997	Falla de circuito de línea de cierre de servo motor de piso
Volkswagen	B2998	Falla de circuito de línea de servo motor de piso abierto
Volkswagen	B2999	Falla de circuito de apoyo de rodillas inflable
Volkswagen	B299A	Falla de señal de notificación de evento de bolsa de aire
Volkswagen	B299B	Circuito abierto izquierdo de supresor – Bucle 1
Volkswagen	B299C	Cortocircuito a batería de circuito izquierdo de supresor – Bucle 1
Volkswagen	B299D	Cortocircuito a tierra de circuito izquierdo de supresor – Bucle 1
Volkswagen	B299E	Falla de enlace cruzado de circuito de supresor izquierdo – Bucle 1

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
Volkswagen	B299F	Resistencia de circuito baja en detonador de supresor izquierdo – Bucle 1
Volkswagen	B29A0	Circuito abierto de supresor izquierdo – Bucle 2
Volkswagen	B29A1	Cortocircuito a batería de circuito de supresor izquierdo – Bucle 2
Volkswagen	B29A2	Cortocircuito a tierra de circuito de supresor izquierdo – Bucle 2
Volkswagen	B29A3	Falla de enlace cruzado de circuito izquierdo de supresor – Bucle 2
Volkswagen	B29A4	Resistencia de circuito baja en detonador de supresor izquierdo – Bucle 2
Volkswagen	B29A5	Circuito abierto de supresor derecho – Bucle 1
Volkswagen	B29A6	Cortocircuito a batería de circuito de supresor derecho – Bucle 1
Volkswagen	B29A7	Cortocircuito a tierra de circuito de supresor derecho – Bucle 1
Volkswagen	B29A8	Falla de enlace cruzado de circuito de supresor izquierdo – Bucle 1
Volkswagen	B29A9	Resistencia de circuito baja en detonador de supresor derecho – Bucle 1
Volkswagen	B29AA	Circuito abierto de supresor derecho – Bucle 2
Volkswagen	B29AB	Cortocircuito a batería de circuito de supresor derecho – Bucle 2
Volkswagen	B29AC	Cortocircuito a tierra de circuito de supresor derecho – Bucle 2
Volkswagen	B29AD	Falla de enlace cruzado de circuito de supresor izquierdo – Bucle 2
Volkswagen	B29AE	Resistencia de circuito baja en detonador de supresor derecho – Bucle 2
Volkswagen	B29AF	Interruptor de activación manual de supresión de incendio cerrado cuando la llave está en posición de marcha 'On'
Volkswagen	B29B0	Falla de circuito de lado alto de interruptor de activación manual de supresión de incendio
Volkswagen	B29B1	Cortocircuito a batería de circuito de lado alto de interruptor de activación manual de supresión de incendio
Volkswagen	B29B2	Falla de circuito de lado bajo de interruptor de activación manual de supresión de incendio
Volkswagen	B29B3	Cortocircuito a tierra de circuito de lado bajo de interruptor de activación manual de supresión de incendio
Volkswagen	B29B4	Falla de circuito de luz indicadora de supresión de incendio
Volkswagen	B29B5	Cortocircuito a batería de circuito de luz indicadora de supresión de incendio
Volkswagen	B29B6	Enlace cruzado entre bucles de activación
Volkswagen	C2200	Interruptor de inhabilitación de TCS (Subfalla)
Volkswagen	C2201	Control de modo TCS (Subfalla)
Volkswagen	C2202	Falla de circuito de interruptor de posición de riel del asiento frontal del pasajero
Volkswagen	C2203	Circuito abierto de interruptor de posición de riel del asiento frontal del pasajero
Volkswagen	C2204	Cortocircuito a tierra del circuito del interruptor de posición de riel del asiento frontal del pasajero
Volkswagen	C2250	Cortocircuito a batería del circuito del interruptor de posición de riel del asiento frontal del pasajero
Volkswagen	C2251	Cortocircuito a batería del circuito de señal de velocidad del vehículo
Volkswagen	C2300	Resistencia de circuito de interruptor de posición de riel del asiento frontal del pasajero fuera de límites
Volkswagen	C2301	Cortocircuito a batería del circuito de señal de velocidad del vehículo
Volkswagen	C2302	Falla de circuito de alimentación eléctrica de válvula
Volkswagen	C2303	Falla de circuito de alimentación eléctrica de amortiguador
Volkswagen	C2304	Falla de admisibilidad de nivelación
Volkswagen	C2305	Falla de admisibilidad de depósito
Volkswagen	C2767	Cortocircuito a tierra de circuito de alimentación eléctrica de amortiguador

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
Volkswagen	C2768	La unidad de panel de control integrado de audio no responde
Volkswagen	C2769	Falla en señal de autopruueba de sensor
Volkswagen	C2770	Falla eléctrica del sensor de aceleración longitudinal
Volkswagen	C2774	Falla de admisibilidad de sensor de aceleración longitudinal
Volkswagen	C2775	Cortocircuito a batería de circuito de alimentación eléctrica de amortiguador
Volkswagen	C2777	Falla de circuito de interruptor de inhabilitación (ESP/TCS) o (TCS)
Volkswagen	C2778	La unidad de panel de control integrado de audio no responde
Volkswagen	C2779	Falla de circuito de interruptor de inhabilitación (ESP/TCS) o (TCS)
Volkswagen	C2780	Falla (DTC) (CM): Resorte neumático de suspensión neumática /Falla de circuito de solenoide de amortiguador
Volkswagen	C2781	(ECU) en subestado de fabricante
Volkswagen	C2782	Voltajes de acelerómetro lateral y de índice de guiñada fuera de límites
Volkswagen	C2783	Falla (DTC) (CM): Resorte neumático de suspensión neumática /Falla de circuito de solenoide de amortiguador
Volkswagen	C2784	Falla de sensor de temperatura (ECU)
Volkswagen	C2785	Incongruencia de acelerómetro lateral y sensor de índice de guiñada con el módulo (ABS)
Volkswagen	C2786	Error de suma de verificación (RAM)
Volkswagen	C2787	Falla de configuración de acelerómetro lateral y sensor de índice de guiñada
Volkswagen	C2788	Circuito abierto de sensor trasero izquierdo
Volkswagen	C2789	Circuito abierto de sensor trasero derecho
Volkswagen	C2790	Circuito abierto de sensor central trasero izquierdo
Volkswagen	C2791	Falla de circuito de distribución (LED)
Volkswagen	C2792	Circuito abierto de motor de dirección asistida
Volkswagen	C2793	Cortocircuito a batería de circuito de motor de dirección asistida
Volkswagen	C2794	Cortocircuito a tierra de circuito de motor de dirección asistida
Volkswagen	C2795	Protección contra sobrecalentamiento de motor de dirección asistida
Volkswagen	C2796	Asist freno no se pudo inicializar
Volkswagen	C2797	Falla de circuito de alimentación eléctrica de transductor de presión
Volkswagen	C2798	Cortocircuito a batería de alimentación eléctrica de transductor de presión de frenos
Volkswagen	C2799	Cortocircuito a tierra de alimentación eléctrica de transductor de presión de frenos
Volkswagen	C2800	Circuito abierto de alimentación eléctrica de transductor de presión de frenos
Volkswagen	C2801	Circuito abierto de detección de transductor de presión de frenos
Volkswagen	C2802	Cortocircuito a tierra de detección de transductor de presión de frenos
Volkswagen	C2803	Cortocircuito a batería de detección de transductor de presión de frenos
Volkswagen	C2804	Falla de circuito de detección de transductor de presión de frenos
Volkswagen	C2805	Circuito abierto de conexión a tierra de transductor de presión de frenos
Volkswagen	C2806	Cortocircuito a batería de circuito de conexión a tierra de transductor de presión de frenos
Volkswagen	C2807	Cortocircuito a Vbatt en circuito de salida de frenos de remolque
Volkswagen	C2808	Cortocircuito a tierra en circuito de salida de frenos de remolque
Volkswagen	P1009	Señal de detección de carga de sensor MAF 1/2 inversosímil

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
Volkswagen	P1020	Control de presión de combustible sobre el límite
Volkswagen	P1023	Cortocircuito a tierra de válvula de control de presión de combustible
Volkswagen	P1024	Circuito abierto de válvula de control de presión de combustible
Volkswagen	P1025	Fallo mecánico de válvula de control de presión de combustible
Volkswagen	P1026	Cortocircuito a B+ de solenoide de control de aire de múltiple de entrada
Volkswagen	P1027	Cortocircuito a tierra de solenoide de control de aire de múltiple de entrada
Volkswagen	P1028	Circuito abierto de solenoide de control de aire del múltiple de entrada
Volkswagen	P1029	No se logró límite superior del sensor de posición de válvula de control de aire de múltiple de entrada
Volkswagen	P1030	No se logró límite inferior del sensor de posición de válvula de control de aire de múltiple de entrada
Volkswagen	P1031	Sensor de posición de válvula de control de aire de múltiple de entrada está fuera de especificaciones
Volkswagen	P1032	Señal de sensor NOx demasiado alta
Volkswagen	P1033	Señal de sensor NOx demasiado baja
Volkswagen	P1034	Señal de sensor NOx está fuera de especificaciones
Volkswagen	P1035	Problema de funcionamiento de sensor Nox EOT o señal fuera de límites
Volkswagen	P1036	Cortocircuito a B+ de sensor de calefactor de NOx
Volkswagen	P1037	Cortocircuito a tierra de sensor de calefactor de NOx
Volkswagen	P1038	Circuito abierto de sensor de calefactor de NOx
Volkswagen	P1039	Cortocircuito de voltaje de alimentación de inyector 1
Volkswagen	P1040	Malfuncionamiento eléctrico de voltaje de alimentación de inyector 1
Volkswagen	P1041	Cortocircuito de voltaje de alimentación de inyector 2
Volkswagen	P1042	Malfuncionamiento eléctrico de voltaje de alimentación de inyector 2
Volkswagen	P1043	Cortocircuito de voltaje de alimentación de inyector 3
Volkswagen	P1044	Malfuncionamiento eléctrico de voltaje de alimentación de inyector 3
Volkswagen	P1045	Cortocircuito de voltaje de alimentación de inyector 4
Volkswagen	P1046	Malfuncionamiento eléctrico de voltaje de alimentación de inyector 4
Volkswagen	P1047	Mal funcionamiento eléctrico de banco 1 de accionador CMP (Escape derecho trasero)
Volkswagen	P1048	Cortocircuito a B+ de accionador CMP Banco 1 de escape/derecho/trasero
Volkswagen	P1049	Cortocircuito a tierra de accionador CMP Banco 1 (Escape derecho trasero)
Volkswagen	P1050	Circuito abierto de accionador CMP Banco 1 (Escape derecho trasero)
Volkswagen	P1063	No se logró el límite del control de presión de combustible
Volkswagen	P1064	Fallo mecánico de presión de combustible
Volkswagen	P1065	Malfuncionamiento de sistema de presión de combustible
Volkswagen	P1066	Cortocircuito a B+ de solenoide de control de aire de múltiple de entrada
Volkswagen	P1067	Cortocircuito a tierra de solenoide de control de aire de múltiple de entrada
Volkswagen	P1068	Circuito abierto de solenoide de control de aire del múltiple de entrada
Volkswagen	P1069	Cortocircuito a tierra de control de calefactor de sensor de NOx
Volkswagen	P1070	Cortocircuito a B+ de control de calefactor de sensor de NOx
Volkswagen	P1071	Error de señal de control de calefactor de sensor NOx

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
Volkswagen	P1072	Malfuncionamiento eléctrico de control de calefactor de sensor NOx
Volkswagen	P1073	Señal demasiado baja de sensor MAF 2 0
Volkswagen	P1074	Señal demasiado alta de sensor MAF 2 0
Volkswagen	P1081	Se excedió límite de mezcla pobre de banco 3 de reducción de combustible 1 de largo plazo
Volkswagen	P1082	Se excedió límite de mezcla pobre de banco 3 de reducción de combustible 2 de largo plazo
Volkswagen	P1083	Se excedió límite de mezcla rica de banco 3 de reducción de combustible 1 de largo plazo
Volkswagen	P1084	Se excedió límite de mezcla rica de banco 3 de reducción de combustible 2 de largo plazo
Volkswagen	P1085	Se excedió límite de mezcla pobre de banco 4 de reducción de combustible 1 de largo plazo
Volkswagen	P1086	Se excedió límite de mezcla pobre de banco 4 de reducción de combustible 2 de largo plazo
Volkswagen	P1087	Se excedió límite de mezcla rica de banco 4 de reducción de combustible 1 de largo plazo
Volkswagen	P1088	Se excedió límite de mezcla rica de banco 4 de reducción de combustible 2 de largo plazo
Volkswagen	P1093	Mal funcionamiento de Banco 1 de control de mezcla
Volkswagen	P1101	Se detectó voltaje de banco 1 de HO2S demasiado bajo o se detectó 1 fuga de aire
Volkswagen	P1102	Voltaje demasiado bajo o fuga de aire en circuito de calefacción O2S Banco 1 Sensor 1
Volkswagen	P1103	Salida de calefactor de banco 1 de HO2S 1 demasiado baja
Volkswagen	P1105	Circuito de calefacción O2S Banco 1 Sensor 2 Cortocircuito a B+
Volkswagen	P1106	Se detectó voltaje de banco 1 de HO2S demasiado bajo o se detectó 2 fuga de aire
Volkswagen	P1107	Circuito de calefacción O2S Banco 2 Sensor 1 Cortocircuito a B+
Volkswagen	P1110	Circuito de calefacción O2S Banco 2 Sensor 2 Cortocircuito a B+
Volkswagen	P1111	Sistema pobre de Banco 1 de control de HO2S
Volkswagen	P1112	Sistema rico de Banco 1 de control de HO2S
Volkswagen	P1113	Resistencia demasiado alta de calefactor de sensor O2S demasiado alta Banco 1 Sensor 1
Volkswagen	P1114	Resistencia de calefactor HO2S 2 Banco 1 demasiado alta
Volkswagen	P1115	Circuito de calefactor de sensor O2S en cortocircuito a tierra Banco 1 Sensor 1
Volkswagen	P1116	Circuito abierto de calefactor de sensor O2S Banco 1 Sensor 1
Volkswagen	P1117	Circuito de calefactor de sensor O2S en cortocircuito a tierra Banco 1 Sensor 2
Volkswagen	P1118	Circuito abierto de calefactor de sensor O2S Banco 1 Sensor 2
Volkswagen	P1119	Cortocircuito a tierra de calefactor del Banco 1 de HO2S 2
Volkswagen	P1120	Circuito abierto de calefactor de Banco 1 de HO2S 2
Volkswagen	P1121	Cortocircuito a tierra de calefactor del Banco 2 de HO2S 2
Volkswagen	P1122	Circuito abierto de calefactor de Banco 2 de HO2S 2
Volkswagen	P1127	Reducción B1 de combustible de largo plazo Sistema demasiado rico
Volkswagen	P1128	Sistema B1 de reducción de combustible de largo plazo demasiado pobre
Volkswagen	P1129	Reducción B2 de combustible de largo plazo Sistema demasiado rico
Volkswagen	P1130	Sistema B2 de reducción de combustible de largo plazo demasiado pobre
Volkswagen	P1131	Resistencia de calefactor HO2S 1 Banco 1 demasiado alta
Volkswagen	P1132	Señal de control de calefactor HO2S 1 Bancos 1 y 2 demasiado alta
Volkswagen	P1133	Señal de control de calefactor HO2S 1 Bancos 1 y 2 demasiado baja

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
Volkswagen	P1136	Aditivo reductor de combustible de largo plazo Sistema B1 demasiado pobre
Volkswagen	P1137	Aditivo reductor de combustible de largo plazo Sistema B1 demasiado rico
Volkswagen	P1138	Aditivo reductor de combustible de largo plazo Sistema B2 demasiado pobre
Volkswagen	P1139	Aditivo reductor de combustible de largo plazo Sistema B2 demasiado rico
Volkswagen	P1140	Resistencia de calefactor HO2S 2 Banco 2 demasiado alta
Volkswagen	P1141	Límites / funcionamiento de verificación cruzada de cálculo de carga
Volkswagen	P1142	Señal de cálculo de carga demasiado baja
Volkswagen	P1143	Señal de cálculo de carga demasiado alta
Volkswagen	P1144	Sensor MAF en cortocircuito a tierra
Volkswagen	P1145	Sensor MAF en cortocircuito a B+
Volkswagen	P1146	Alimentación eléctrica de voltaje de sensor IAT
Volkswagen	P1147	Sistema pobre de regulación Lambda de Banco 2 de HO2S 1
Volkswagen	P1148	Sistema rico de regulación Lambda de Banco 2 de HO2S 1
Volkswagen	P1149	Valor de control Lambda de HO2S 1 Banco 1 no es verosímil
Volkswagen	P1150	Valor de control Lambda de HO2S 1 Banco 2 no es verosímil
Volkswagen	P1151	Se excedió límite de mezcla pobre de banco 1 de reducción de combustible 1 de largo plazo
Volkswagen	P1152	Se excedió límite de mezcla pobre de banco 1 de reducción de combustible 1 de largo plazo
Volkswagen	P1153	Señales intercambiadas en Bancos 1 y 2 de HO2S 2
Volkswagen	P1155	Sensor IAT en cortocircuito a B+
Volkswagen	P1156	Sensor IAT en cortocircuito a tierra
Volkswagen	P1157	Alimentación eléctrica de voltaje de sensor IAT
Volkswagen	P1158	Problema de funcionamiento de sensor MAP o señal fuera de límites
Volkswagen	P1159	Relación de bancos 1 y 2 de sensor MAF no es verosímil
Volkswagen	P1160	Sensor IAT en cortocircuito a tierra
Volkswagen	P1161	Sensor IAT en cortocircuito a B+
Volkswagen	P1162	Sensor de temperatura de combustible en cortocircuito a tierra
Volkswagen	P1163	Sensor de temperatura de combustible en cortocircuito a B+
Volkswagen	P1164	Falla de señal de sensor de temperatura de combustible
Volkswagen	P1165	Se excedió límite de mezcla rica de banco 1 de reducción de combustible 1 de largo plazo
Volkswagen	P1166	Se excedió límite de mezcla rica de banco 1 de reducción de combustible 1 de largo plazo
Volkswagen	P1167	Problema de funcionamiento de sensor MAF Banco 2 o señal fuera de límites
Volkswagen	P1168	Entrada de sensor MAF de Banco 2 demasiado baja
Volkswagen	P1169	Entrada de sensor MAF de Banco 2 demasiado alta
Volkswagen	P1170	Error de voltaje de alimentación de Sensor MAF Banco 2
Volkswagen	P1171	Señal de potenciómetro de activación de mariposa de admisión. 2 Límites /funcionamiento
Volkswagen	P1172	Señal de potenciómetro de activación de mariposa de admisión de combustible. 2 Señal demasiado baja
Volkswagen	P1173	Señal de potenciómetro de activación de mariposa de admisión de combustible. 2 Señal demasiado alta
Volkswagen	P1176	Corrección de O2S trasero

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
Volkswagen	P1177	Corrección de O2S detrás de catalizador, Se alcanzó límite B1
Volkswagen	P1178	Circuito abierto de bomba de banco 1 de HO2S 1
Volkswagen	P1179	Cortocircuito a tierra de bomba del Banco 1 de HO2S 1
Volkswagen	P1180	Cortocircuito a B+ de bomba de Banco 1 de HO2S 1
Volkswagen	P1181	Circuito abierto de voltaje de referencia de Banco 1 de HO2S 1
Volkswagen	P1182	Cortocircuito a tierra de voltaje de referencia de Banco 1 de HO2S 1
Volkswagen	P1183	Cortocircuito a B+ de voltaje de referencia de Banco 1 de HO2S 1
Volkswagen	P1184	Circuito abierto de voltaje de referencia de Banco 1 de HO2S 1
Volkswagen	P1185	Cortocircuito a tierra de voltaje de referencia de Banco 1 de HO2S 1
Volkswagen	P1186	Cortocircuito a B+ de voltaje de referencia de Banco 1 de HO2S 1
Volkswagen	P1187	Mal funcionamiento eléctrico de Banco 1 ó 2 de HO2S 1
Volkswagen	P1190	Problema de funcionamiento de voltaje de referencia de Banco 1 de HO2S 1 o señal fuera de límites
Volkswagen	P1191	Señales intercambiadas en Bancos 1 y 2 de HO2S 1
Volkswagen	P1192	Error de voltaje de alimentación de sensor de presión de combustible
Volkswagen	P1193	Circuito abierto o cortocircuito a B+ de sensor de presión de combustible
Volkswagen	P1194	Cortocircuito a B+ de válvula de control de presión de combustible
Volkswagen	P1195	Circuito abierto o cortocircuito a tierra de válvula de control de presión de combustible
Volkswagen	P1196	Malfuncionamiento eléctrico de circuito de calefactor de O2S 1 Banco 1
Volkswagen	P1197	Malfuncionamiento eléctrico de circuito de calefactor de O2S 2 Banco 1
Volkswagen	P1198	Malfuncionamiento eléctrico de circuito de calefactor de O2S 1 Banco 2
Volkswagen	P1199	Malfuncionamiento eléctrico de circuito de calefactor de O2S 2 Banco 2
Volkswagen	P1200	Malfuncionamiento de válvula de derivación de turbocargador/válvula de desviación de entrada de turbocargador
Volkswagen	P1201	Malfuncionamiento eléctrico de inyector de Cil. 1
Volkswagen	P1202	Malfuncionamiento eléctrico de inyector de Cil. 2
Volkswagen	P1203	Malfuncionamiento eléctrico de inyector de Cil. 3
Volkswagen	P1204	Malfuncionamiento eléctrico de inyector de Cil. 4
Volkswagen	P1205	Malfuncionamiento eléctrico de inyector de Cil. 5
Volkswagen	P1206	Malfuncionamiento eléctrico de inyector de Cil. 6
Volkswagen	P1207	Malfuncionamiento eléctrico de inyector de Cil. 7
Volkswagen	P1208	Malfuncionamiento eléctrico de inyector de Cil. 8
Volkswagen	P1213	Cortocircuito a B+ de circuito de inyector, Cilindro 1
Volkswagen	P1214	Cortocircuito a B+ de circuito de inyector, Cilindro 2
Volkswagen	P1215	Cortocircuito a B+ de circuito de inyector, Cilindro 3
Volkswagen	P1216	Cortocircuito a B+ de circuito de inyector, Cilindro 4
Volkswagen	P1217	Cortocircuito a B+ de circuito de inyector, Cilindro 5
Volkswagen	P1218	Cortocircuito a B+ de circuito de inyector, Cilindro 6
Volkswagen	P1219	Cortocircuito a B+ de circuito de inyector de Cil. 7
Volkswagen	P1220	Cortocircuito a B+ de circuito de inyector de Cil. 8

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
Volkswagen	P1225	Cortocircuito a tierra de circuito de inyector, Cilindro 1
Volkswagen	P1226	Cortocircuito a tierra de circuito de inyector, Cilindro 2
Volkswagen	P1227	Cortocircuito a tierra de circuito de inyector, Cilindro 3
Volkswagen	P1228	Cortocircuito a tierra de circuito de inyector, Cilindro 4
Volkswagen	P1229	Cortocircuito a tierra de circuito de inyector, Cilindro 5
Volkswagen	P1230	Cortocircuito a tierra de circuito de inyector, Cilindro 6
Volkswagen	P1231	Cortocircuito a tierra de circuito de inyector de Cil. 7
Volkswagen	P1232	Cortocircuito a tierra de circuito de inyector de Cil. 8
Volkswagen	P1237	Circuito de inyector abierto - Cilindro 1
Volkswagen	P1238	Circuito de inyector abierto - Cilindro 2
Volkswagen	P1239	Circuito de inyector abierto - Cilindro 3
Volkswagen	P1240	Circuito de inyector abierto - Cilindro 4
Volkswagen	P1241	Circuito de inyector abierto - Cilindro 5
Volkswagen	P1242	Circuito de inyector abierto - Cilindro 6
Volkswagen	P1243	Circuito de inyector abierto de cilindro 7
Volkswagen	P1244	Circuito de inyector abierto de cilindro 8
Volkswagen	P1245	Cortocircuito a tierra de sensor de elevación de aguja
Volkswagen	P1246	Falla de señal de sensor de elevación de aguja
Volkswagen	P1247	Cortocircuito a B+ de sensor de elevación de aguja
Volkswagen	P1248	Control de inicio de inyección
Volkswagen	P1250	Nivel de combustible demasiado bajo
Volkswagen	P1251	Cortocircuito a B+ de inyector de arranque en frío
Volkswagen	P1252	Cortocircuito a tierra de inyector de arranque en frío
Volkswagen	P1253	Cortocircuito a tierra de señal de consumo de combustible en panel de instrumentos
Volkswagen	P1254	Cortocircuito a B+ de señal de consumo de combustible en panel de instrumentos
Volkswagen	P1255	Sensor Ect en cortocircuito a tierra
Volkswagen	P1256	Sensor ECT en cortocircuito a B+
Volkswagen	P1260	Señal de inyector de Cil. 1 no es verosímil
Volkswagen	P1261	Se excedió límite de control de inyector 1
Volkswagen	P1262	No se alcanzó límite de control de inyector 1
Volkswagen	P1263	Señal de inyector 2 no es verosímil
Volkswagen	P1264	Se excedió límite de control de inyector 2
Volkswagen	P1265	No se alcanzó límite de control de inyector 2
Volkswagen	P1266	Señal de inyector 3 no es verosímil
Volkswagen	P1267	Se excedió límite de control de inyector 3
Volkswagen	P1268	No se alcanzó límite de control de inyector 3
Volkswagen	P1269	Señal de inyector 4 no es verosímil
Volkswagen	P1270	Se excedió límite de control de inyector 4

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
Volkswagen	P1271	No se alcanzó límite de control de inyector 4
Volkswagen	P1278	Cortocircuito a B+ de solenoide de medición de combustible
Volkswagen	P1279	Circuito abierto/cortocircuito a tierra de solenoide de medición de combustible
Volkswagen	P1281	Cortocircuito a tierra de solenoide de medición de combustible
Volkswagen	P1282	Circuito abierto de solenoide de medición de combustible
Volkswagen	P1287	Circuito abierto de válvula de derivación de turbocargador/válvula de desviación de entrada de turbocargador
Volkswagen	P1288	Cortocircuito a B+ de válvula de derivación de turbocargador/válvula de desviación de entrada de turbocargador
Volkswagen	P1289	Cortocircuito a tierra de válvula de derivación de turbocargador/válvula de desviación de entrada de turbocargador
Volkswagen	P1290	Entrada demasiado alta de sensor ECT de sistema de enfriamiento controlado por ECM
Volkswagen	P1291	Entrada demasiado alta de sensor ECT de sistema de enfriamiento controlado por ECM
Volkswagen	P1292	Circuito abierto de termostato de refrigerante de motor
Volkswagen	P1293	Cortocircuito a B+ de termostato de refrigerante de motor
Volkswagen	P1294	Cortocircuito a tierra de termostato de refrigerante de motor
Volkswagen	P1295	Mal funcionamiento de flujo de derivación de turbocargador
Volkswagen	P1296	Mal funcionamiento de sistema de enfriamiento del motor
Volkswagen	P1297	Pérdida de presión de turbocargador/válvula de mariposa de admisión
Volkswagen	P1299	Mal funcionamiento eléctrico de solenoide de medidor de combustible
Volkswagen	P1300	Se detectó mala combustión, nivel de combustible demasiado bajo
Volkswagen	P1321	Señal demasiado baja de sensor de detonaciones (KS) 3
Volkswagen	P1322	Señal demasiado alta de sensor de detonaciones (KS) 3
Volkswagen	P1323	Señal demasiado baja de sensor de detonaciones (KS) 4
Volkswagen	P1324	Señal demasiado alta de sensor de detonaciones (KS) 4
Volkswagen	P1325	Se alcanzó límite de control de detonaciones, Cilindro 1
Volkswagen	P1326	Se alcanzó límite de control de detonaciones, Cilindro 2
Volkswagen	P1327	Se alcanzó límite de control de detonaciones, Cilindro 3
Volkswagen	P1328	Se alcanzó límite de control de detonaciones, Cilindro 4
Volkswagen	P1329	Se alcanzó límite de control de detonaciones, Cilindro 5
Volkswagen	P1330	Se alcanzó límite de control de detonaciones, Cilindro 6
Volkswagen	P1331	Se excedió el límite de control de control de detonaciones de cilindro 7
Volkswagen	P1332	Se excedió el límite de control de control de detonaciones de cilindro 8
Volkswagen	P1335	Se excedió el límite de control de par motor del motor
Volkswagen	P1336	Adaptación de par motor al límite
Volkswagen	P1337	Cortocircuito a tierra sensor CMP Banco 1
Volkswagen	P1338	Sensor CMP Banco 1 Circuito abierto o en cortocircuito a B+
Volkswagen	P1339	Se intercambió señal de sensor CKP/sensor de RPM
Volkswagen	P1340	Señales de sensores de posición de cigüeñal/CMP Fuera de secuencia
Volkswagen	P1341	Cortocircuito a tierra de etapa 1 de salida de bobina de ignición
Volkswagen	P1342	Cortocircuito a B+ de circuito primario 1 de amplificador de encendido

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
Volkswagen	P1343	Cortocircuito a tierra de etapa 2 de salida de bobina de ignición
Volkswagen	P1344	Cortocircuito a B+ de circuito primario 2 de amplificador de encendido
Volkswagen	P1345	Cortocircuito a tierra de etapa 3 de salida de bobina de ignición
Volkswagen	P1346	Cortocircuito a B+ de circuito primario 3 de amplificador de encendido
Volkswagen	P1347	Secuencia errónea de Sensor 2 Banco 2 CMP/CKP
Volkswagen	P1348	Circuito abierto de circuito primario 1 de amplificador de ignición
Volkswagen	P1349	Circuito abierto de circuito primario 2 de amplificador de ignición
Volkswagen	P1350	Circuito abierto de circuito primario 3 de amplificador de ignición
Volkswagen	P1351	Problema de funcionamiento de sensor CMP Banco 1 o señal fuera de límites
Volkswagen	P1354	Circuito de sensor modulador de desplazamiento de pistón
Volkswagen	P1355	Circuito abierto de bobina de ignición/amplificador de cilindro 1
Volkswagen	P1356	Cortocircuito a B+ de bobina de ignición/cilindro amplificador 1
Volkswagen	P1357	Cortocircuito a tierra de bobina de ignición/cilindro amplificador 1
Volkswagen	P1358	Circuito abierto de bobina de ignición/amplificador de cilindro 2
Volkswagen	P1359	Cortocircuito a B+ de bobina de ignición/cilindro amplificador 2
Volkswagen	P1360	Cortocircuito a tierra de bobina de ignición/cilindro amplificador 2
Volkswagen	P1361	Circuito abierto de bobina de ignición/amplificador de cilindro 3
Volkswagen	P1362	Cortocircuito a B+ de bobina de ignición/cilindro amplificador 3
Volkswagen	P1363	Cortocircuito a tierra de bobina de ignición/cilindro amplificador 3
Volkswagen	P1364	Circuito abierto de bobina de ignición/amplificador de cilindro 4
Volkswagen	P1365	Cortocircuito a B+ de bobina de ignición/cilindro amplificador 4
Volkswagen	P1366	Cortocircuito a tierra de bobina de ignición/cilindro amplificador 4
Volkswagen	P1367	Circuito abierto de bobina de ignición/amplificador de cilindro 5
Volkswagen	P1368	Cortocircuito a B+ de bobina de ignición/cilindro amplificador 5
Volkswagen	P1369	Cortocircuito a tierra de bobina de ignición/cilindro amplificador 5
Volkswagen	P1370	Circuito abierto de bobina de ignición/amplificador de cilindro 6
Volkswagen	P1371	Cortocircuito a B+ de bobina de ignición/cilindro amplificador 6
Volkswagen	P1372	Cortocircuito a tierra de bobina de ignición/cilindro amplificador 6
Volkswagen	P1373	Circuito abierto de bobina de ignición/amplificador de cilindro 7
Volkswagen	P1374	Cortocircuito a B+ de bobina de ignición/cilindro amplificador 7
Volkswagen	P1375	Cortocircuito a tierra de bobina de ignición/cilindro amplificador 7
Volkswagen	P1376	Circuito abierto de bobina de ignición/amplificador de cilindro 8
Volkswagen	P1377	Cortocircuito a B+ de bobina de ignición/cilindro amplificador 8
Volkswagen	P1378	Cortocircuito a tierra de bobina de ignición/cilindro amplificador 8
Volkswagen	P1385	Malfuncionamiento de módulo de control de motor (ECM)
Volkswagen	P1386	Error de módulo interno de control de detonaciones
Volkswagen	P1387	ECM no funciona
Volkswagen	P1388	Malfuncionamiento de ECM

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
Volkswagen	P1389	Malfuncionamiento de ECM 2
Volkswagen	P1391	Cortocircuito a tierra sensor CMP Banco 2
Volkswagen	P1392	Sensor CMP Banco 2 Circuito abierto o en cortocircuito a B+
Volkswagen	P1393	Malfuncionamiento de etapa 1 de salida de alimentación eléctrica de bobina de ignición
Volkswagen	P1394	Malfuncionamiento de etapa 2 de salida de alimentación eléctrica de bobina de ignición
Volkswagen	P1395	Malfuncionamiento de etapa 3 de salida de alimentación eléctrica de bobina de ignición
Volkswagen	P1397	Se excedió límite de control de sensor CKP/sensor de RPM
Volkswagen	P1398	Cortocircuito a tierra de sensor CKP/sensor de RPM
Volkswagen	P1399	Cortocircuito a B+ de sensor CKP/sensor de RPM
Volkswagen	P1400	Malfuncionamiento eléctrico de banco 1 de válvula EGR/solenoide
Volkswagen	P1401	Cortocircuito a tierra de etapa de alimentación eléctrica de válvula de EGR
Volkswagen	P1402	Cortocircuito en circuito de válvula EGR a B+
Volkswagen	P1403	Sistema EGR
Volkswagen	P1404	No se logró el ajuste básico de sistema EGR
Volkswagen	P1407	Señal de sensor de temperatura EGR demasiado baja
Volkswagen	P1408	Señal de sensor de temperatura EGR demasiado alta
Volkswagen	P1409	Malfuncionamiento eléctrico de válvula de purgado de cartucho EVAP
Volkswagen	P1410	Cortocircuito de circuito de válvula de ventilación de tanque a B+
Volkswagen	P1411	Se detectó flujo bajo de banco 2 de sistema de AIRE secundario
Volkswagen	P1414	Se detectó fuga de banco 2 de sistema de AIRE secundario
Volkswagen	P1415	Se excedió límite inferior de sensor de posición de válvula EGR
Volkswagen	P1416	Se excedió límite superior de sensor de posición de válvula EGR
Volkswagen	P1420	Malfuncionamiento eléctrico de módulo de control de inyección de aire secundario
Volkswagen	P1421	Cortocircuito a tierra de circuito de válvula de inyección de aire secundaria
Volkswagen	P1422	Cortocircuito a B+ de circuito de válvula de inyección de aire secundaria
Volkswagen	P1423	Se detectó flujo bajo de banco 1 de sistema de AIRE secundario
Volkswagen	P1424	Se detectó fuga en sistema de inyección de aire secundario Banco 1
Volkswagen	P1425	Cortocircuito a tierra de válvula de ventilación de tanque
Volkswagen	P1426	Circuito abierto de válvula de ventilación de tanque
Volkswagen	P1427	Cortocircuito a B+ de frenos de bomba de vacío
Volkswagen	P1428	Cortocircuito a tierra de frenos de bomba de vacío
Volkswagen	P1429	Circuito abierto de frenos de bomba de vacío
Volkswagen	P1430	Circuito abierto o cortocircuito a B+ de frenos de bomba de vacío
Volkswagen	P1431	Circuito abierto o cortocircuito a tierra de frenos de bomba de vacío
Volkswagen	P1432	Válvula abierta de inyección de aire secundaria
Volkswagen	P1433	Circuito abierto de relé de bomba de inyección de aire secundaria
Volkswagen	P1434	Cortocircuito a B+ de circuito de relé de bomba de inyección de aire secundaria
Volkswagen	P1435	Cortocircuito a tierra de circuito de relé de bomba de inyección de aire secundaria

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
Volkswagen	P1436	Malfuncionamiento eléctrico de circuito de relé de bomba de inyección de aire secundaria
Volkswagen	P1437	Cortocircuito a B+ de válvula EGR/Banco 2 de solenoide
Volkswagen	P1438	Cortocircuito a tierra/circuito abierto de válvula EGR/Banco 2 de solenoide
Volkswagen	P1439	No se logró ajuste básico de sensor de posición de válvula EGR
Volkswagen	P1440	Etapa de alimentación eléctrica de válvula EGR abierta
Volkswagen	P1441	Cortocircuito a tierra de válvula de solenoide de regulador de vacío EGR
Volkswagen	P1442	Entrada de sensor de posición de válvula EGR demasiado alta
Volkswagen	P1443	Entrada de sensor de posición de válvula EGR demasiado baja
Volkswagen	P1444	Problema de desempeño de sensor de posición de válvula EGR o señal fuera de límites
Volkswagen	P1450	Cortocircuito a B+ de circuito de sistema de inyección de aire secundario
Volkswagen	P1451	Cortocircuito a tierra de circuito de válvula de inyección de aire secundaria
Volkswagen	P1452	Circuito abierto de sistema de inyección de aire secundario
Volkswagen	P1453	Circuito abierto/cortocircuito a B+ de sensor 1 EGRT/Banco 1
Volkswagen	P1454	Cortocircuito a tierra de sensor 1 EGRT/Banco 1
Volkswagen	P1455	Problema de desempeño o señal fuera de límites de sensor EGRT/Banco 1
Volkswagen	P1456	Se excedió límite de control de banco 1 de control EGRT
Volkswagen	P1457	Circuito abierto/cortocircuito a B+ de sensor 2 EGRT/Banco 2
Volkswagen	P1458	Cortocircuito a tierra de sensor 2 EGRT/Banco 2
Volkswagen	P1459	Problema de funcionamiento o señal fuera de límites de sensor EGRT/Banco 2
Volkswagen	P1460	Se excedió límite de control de banco 2 de control EGRT
Volkswagen	P1461	Problema de funcionamiento o señal fuera de límites de control EGRT Banco 1
Volkswagen	P1462	Problema de funcionamiento de control EGRT Banco 2 o señal fuera de límites
Volkswagen	P1467	Cortocircuito a B+ de válvula de purga de cartucho EVAP
Volkswagen	P1468	Cortocircuito a tierra de válvula de purga de cartucho EVAP
Volkswagen	P1469	Circuito abierto de válvula de purga de cartucho EVAP
Volkswagen	P1470	Malfuncionamiento eléctrico de bomba de detección de fugas EVAP/sistema de ventilación de tanque de combustible
Volkswagen	P1471	Cortocircuito a B+ de circuito de sistema de control de EVAP
Volkswagen	P1472	Cortocircuito a tierra de circuito LDP de sistema de control de EVAP
Volkswagen	P1473	Circuito abierto de LDP de sistema de control EVAP
Volkswagen	P1475	Malfuncionamiento LDP de circuito de sistema de control EVAP / Circuito de señales abierto
Volkswagen	P1476	Malfuncionamiento LDP de sistema de control EVAP / Vacío insuficiente
Volkswagen	P1477	Malfuncionamiento LDP de sistema de control EVAP
Volkswagen	P1478	Se detectó tubo prensado LDP de sistema de control EVAP
Volkswagen	P1479	Fallo mecánico de frenos de sistema de vacío
Volkswagen	P1482	Corto circuito a B+ de relé 2 de bomba de AIRE secundaria
Volkswagen	P1483	Cortocircuito a tierra de relé 2 de bomba de AIRE secundaria
Volkswagen	P1484	Malfuncionamiento eléctrico de relé 2 de bomba de AIRE secundaria
Volkswagen	P1490	Cortocircuito a tierra de válvula 2 de purga de cartucho EVAP

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
Volkswagen	P1491	Circuito abierto de válvula 2 de purga de cartucho EVAP
Volkswagen	P1497	Se detectó flujo bajo de banco 3 de sistema de AIRE secundario
Volkswagen	P1498	Se detectó flujo bajo de banco 4 de sistema de AIRE
Volkswagen	P1500	Malfuncionamiento eléctrico en circuito de relé de bomba de combustible
Volkswagen	P1501	Cortocircuito a tierra de circuito de relé de bomba de combustible
Volkswagen	P1502	Cortocircuito a B+ de circuito de relé de bomba de combustible
Volkswagen	P1503	Error de señal de carga de alternador
Volkswagen	P1504	Se detectó fuga de sistema de entrada
Volkswagen	P1505	La posición de mariposa de admisión de combustible cerrada no cierra/circuito abierto
Volkswagen	P1506	Interruptor de posición de mariposa de admisión de combustible cerrada (CTP) no abre /Cortocircuito a tierra
Volkswagen	P1507	Se alcanzó límite inferior ISC
Volkswagen	P1508	Se alcanzó límite superior ISC
Volkswagen	P1509	Malfuncionamiento eléctrico de válvula IAC
Volkswagen	P1510	Cortocircuito a B+ de válvula IAC
Volkswagen	P1511	Error de circuito de solenoide 1 de control de aire de múltiple de entrada
Volkswagen	P1512	Cortocircuito a B+ de válvula de intercambio de múltiple de admisión
Volkswagen	P1513	Cortocircuito a B+ de solenoide de control de aire de múltiple de entrada
Volkswagen	P1514	Cortocircuito a tierra de solenoide 2 de control de aire de múltiple de entrada
Volkswagen	P1515	Cortocircuito a tierra de circuito de válvula de intercambio de múltiple de admisión
Volkswagen	P1516	Circuito abierto de válvula de intercambio de múltiple de entrada
Volkswagen	P1517	Malfuncionamiento eléctrico de relé de control de motor
Volkswagen	P1518	Cortocircuito a B+ de relé de control de motor
Volkswagen	P1519	Malfuncionamiento de control de árbol de levas de admisión Banco 1
Volkswagen	P1520	Circuito abierto de solenoide 2 de control de aire del múltiple de entrada
Volkswagen	P1522	Malfuncionamiento de control de árbol de levas de admisión Banco 2
Volkswagen	P1523	Señal activada de colapso SRS
Volkswagen	P1524	Cortocircuito a tierra/circuito abierto de relé de bomba de combustible
Volkswagen	P1525	Malfuncionamiento eléctrico de accionador CMP Banco 1
Volkswagen	P1526	Cortocircuito a B+ de accionador CMP Banco 1
Volkswagen	P1527	Cortocircuito a tierra de accionador CMP Banco 1
Volkswagen	P1528	Circuito abierto de accionador CMP Banco 1
Volkswagen	P1529	Cortocircuito a B+ de accionador CMP
Volkswagen	P1530	Cortocircuito a tierra de accionador CMP
Volkswagen	P1531	Circuito abierto de accionador CMP
Volkswagen	P1532	Velocidad de marcha para control de marcha en vacío fuera de límites
Volkswagen	P1533	Malfuncionamiento eléctrico de accionador CMP Banco 2
Volkswagen	P1534	Cortocircuito a B+ de accionador CMP Banco 2
Volkswagen	P1535	Cortocircuito a tierra de accionador CMP Banco 2

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
Volkswagen	P1536	Circuito abierto de accionador CMP Banco 2
Volkswagen	P1537	Malfuncionamiento mecánico de válvula de cierre de combustible
Volkswagen	P1538	Cortocircuito a tierra de válvula de cierre de combustible
Volkswagen	P1539	Falla de señal de interruptor de pedal de embrague
Volkswagen	P1540	Señal de velocidad demasiado alta
Volkswagen	P1541	Circuito abierto de relé abierto de bomba de combustible
Volkswagen	P1542	Límites/funcionamiento de potenciómetro de accionamiento de la mariposa de admisión de combustible
Volkswagen	P1543	Señal TP demasiado baja
Volkswagen	P1544	Señal TP demasiado alta
Volkswagen	P1545	Malfuncionamiento de control de mariposa electrónica de admisión
Volkswagen	P1546	Cortocircuito a B+ de válvula de regulador de derivación de compuerta de alivio
Volkswagen	P1547	Cortocircuito a tierra de válvula de control de presión de turbo
Volkswagen	P1548	Válvula abierta de control de presión de turbo
Volkswagen	P1549	Cortocircuito a tierra de válvula de regulador de derivación de compuerta de alivio
Volkswagen	P1550	Sistema de control de presión de múltiple de admisión
Volkswagen	P1553	Problema de desempeño o señal fuera de límites de sensor MAP/sensor BARO
Volkswagen	P1554	No se lograron condiciones de ajuste básico de unidad de control de mariposa de admisión
Volkswagen	P1555	Se excedió límite superior de presión de carga
Volkswagen	P1556	Desviación negativa de presión de carga
Volkswagen	P1557	Desviación positiva de presión de carga
Volkswagen	P1558	Malfuncionamiento eléctrico de accionador de mariposa de admisión de combustible
Volkswagen	P1559	Malfuncionamiento de adaptación de posición de mariposa de admisión de combustible de control de velocidad mínima
Volkswagen	P1560	Se excedió velocidad máxima de motor
Volkswagen	P1561	Diferencia de control de ajuste de calidad
Volkswagen	P1562	Valor de límite superior de control de ajuste de calidad
Volkswagen	P1563	Valor de límite inferior de control de ajuste de calidad
Volkswagen	P1564	Voltaje bajo de posición de mariposa de admisión de combustible de control de velocidad mínima durante la adaptación
Volkswagen	P1565	No se logró límite inferior de posición de mariposa de admisión de combustible de control de velocidad mínima
Volkswagen	P1568	Malfuncionamiento mecánico de posición de mariposa de admisión de combustible de control de velocidad mínima
Volkswagen	P1569	Interruptor para señal CCS defectuoso
Volkswagen	P1570	Inmovilizador de ECM activo
Volkswagen	P1571	Cortocircuito a B+ de Banco 2 de solenoide de control de montaje en el motor
Volkswagen	P1572	Cortocircuito a tierra de Banco 2 de solenoide de control de montaje en el motor
Volkswagen	P1573	Circuito abierto de banco 2 de solenoide de control de montaje en el motor
Volkswagen	P1575	Cortocircuito a B+ de Banco 1 de solenoide de control de montaje en el motor
Volkswagen	P1576	Cortocircuito a tierra de Banco 1 de solenoide de control de montaje en el motor
Volkswagen	P1577	Circuito abierto de banco 1 de solenoide de control de montaje en el motor
Volkswagen	P1579	No se logró ajuste básico de unidad de control de mariposa de admisión

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
Volkswagen	P1580	Malfuncionamiento de accionador B1 de mariposa de admisión de combustible
Volkswagen	P1581	No se logró ajuste básico de unidad de control de mariposa de admisión
Volkswagen	P1582	Adaptación de marcha mínima en el límite
Volkswagen	P1585	No se alcanzó el tope inferior de la unidad de control de la mariposa de admisión
Volkswagen	P1586	Cortocircuito a B+ de Bancos 1 y 2 de solenoide de control de montaje en el motor
Volkswagen	P1587	Cortocircuito a tierra de Bancos 1 y 2 de solenoide de control de montaje en el motor
Volkswagen	P1588	Circuito abierto de bancos 1 y 2 de solenoide de control de montaje en el motor
Volkswagen	P1589	Cortocircuito a tierra de interruptor de control de temperatura de del aire de AC/calefactor
Volkswagen	P1590	Circuito abierto de interruptor de control de temperatura del aire de AC/calefactor
Volkswagen	P1592	Relación de sensor BARO/sensor MAP no es verosímil
Volkswagen	P1593	Señal de adaptación de altitud fuera de límites
Volkswagen	P1599	Velocidad de marcha de control en vacío demasiado alta
Volkswagen	P1600	Voltaje bajo de terminal 15 de fuente de alimentación eléctrica
Volkswagen	P1601	Error de voltaje de alimentación de ECM
Volkswagen	P1602	Voltaje bajo de terminal 30 de fuente de alimentación eléctrica
Volkswagen	P1603	Autoverificación de módulo de control interno
Volkswagen	P1604	Malfuncionamiento de ECM
Volkswagen	P1606	Malfuncionamiento eléctrico de ABS-ECU Par motor espec. de carretera deteriorada
Volkswagen	P1608	Malfuncionamiento eléctrico de interruptor PSP
Volkswagen	P1609	Interruptor de apagado de colapso de ECM accionado
Volkswagen	P1610	Malfuncionamiento de ECM
Volkswagen	P1611	Circuito de activación de MIL /Cortocircuito a tierra de TCM
Volkswagen	P1612	Módulo de control codificado erróneamente
Volkswagen	P1613	Circuito de activación de MIL O cortocircuito a B+
Volkswagen	P1614	Falla de señal de luz indicadora de advertencia
Volkswagen	P1615	Problema de funcionamiento de sensor EOT o señal fuera de límites
Volkswagen	P1616	Luz indicadora de bujía calentadora en cortocircuito a B+
Volkswagen	P1617	Luz indicadora de bujía calentadora en cortocircuito a tierra
Volkswagen	P1618	Cortocircuito a B+ de relé de bujía calentadora
Volkswagen	P1619	Cortocircuito a tierra de relé de bujía calentadora
Volkswagen	P1620	Circuito abierto o cortocircuito a B+ de señal ECT de panel de instrumentos
Volkswagen	P1621	Cortocircuito a tierra de señal ECT de panel de instrumentos
Volkswagen	P1622	Señal ECT de panel de instrumentos no es verosímil
Volkswagen	P1623	Alimentación eléctrica de voltaje de sensor TP
Volkswagen	P1624	Señal de solicitud MIL activa
Volkswagen	P1625	Error DE Señal de TCM de bus de datos CAN
Volkswagen	P1626	Bus de datos de motor sin mensaje de módulo de control de transmisión
Volkswagen	P1629	Pérdida de señal de bus de datos CAN de control de velocidad de cruce

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
Volkswagen	P1630	Señal demasiado baja de sensor 1 de posición de pedal de acelerador
Volkswagen	P1631	Señal de sensor TP demasiado alta
Volkswagen	P1632	Alimentación eléctrica de voltaje de sensor TP
Volkswagen	P1633	Señal demasiado baja de sensor 2 de posición de pedal de acelerador
Volkswagen	P1634	Señal demasiado alta de sensor 2 de posición de pedal de acelerador
Volkswagen	P1635	Pérdida de señal de bus de datos CAN de AC
Volkswagen	P1636	Pérdida de señal de bus de datos CAN de SRS
Volkswagen	P1637	Pérdida de señal de bus de datos CAN de CE electrónico
Volkswagen	P1639	Señal defectuosa de sensor TP
Volkswagen	P1640	ECM no funciona
Volkswagen	P1642	Malfuncionamiento de sistema de módulo de control SRS
Volkswagen	P1645	Pérdida de señal 4WD de bus de datos CAN
Volkswagen	P1647	Códigos de ECM de bus de datos CAN erróneos
Volkswagen	P1648	Componente de sistema de Bus CAN de tren de potencia no funciona
Volkswagen	P1649	Señal defectuosa de módulo de control de ABS en sistema de Bus-Can de tren de potencia
Volkswagen	P1650	Pérdida de señal de instrumentos de bus de datos CAN
Volkswagen	P1652	Malfuncionamiento de sistema TCM
Volkswagen	P1653	Malfuncionamiento de sistema de módulo de control ABS
Volkswagen	P1654	Malfuncionamiento de sistema de módulo de control de instrumentación
Volkswagen	P1656	Cortocircuito a tierra de señal de AC
Volkswagen	P1657	Cortocircuito a B+ de señal de AC
Volkswagen	P1658	Error de señal de bus de datos CAN de control de velocidad de cruce
Volkswagen	P1659	Cortocircuito a B+ de Velocidad de motor 1 de soplador de refrigerante de motor
Volkswagen	P1660	Cortocircuito a tierra de Velocidad de motor 1 de soplador de refrigerante de motor
Volkswagen	P1661	Cortocircuito a B+ de Velocidad de motor 2 de soplador de refrigerante de motor
Volkswagen	P1662	Cortocircuito a tierra de Velocidad de motor 2 de soplador de refrigerante de motor
Volkswagen	P1663	Cortocircuito a B+ de activación de inyector
Volkswagen	P1664	Malfuncionamiento de circuito de activación de inyector
Volkswagen	P1665	Fallo mecánico de inyector
Volkswagen	P1666	Malfuncionamiento de circuito de inyector 1
Volkswagen	P1667	Malfuncionamiento de circuito de inyector 2
Volkswagen	P1668	Malfuncionamiento de circuito de inyector 3
Volkswagen	P1669	Malfuncionamiento de circuito de inyector 4
Volkswagen	P1672	Circuito abierto o cortocircuito a tierra de velocidad 1 de motor de soplador de refrigerante de motor
Volkswagen	P1674	Error de señal de instrumento de bus de datos CAN
Volkswagen	P1676	Malfuncionamiento eléctrico de circuito MIL de opción 'Drive By Wire'
Volkswagen	P1677	Cortocircuito a B+ de circuito MIL de opción 'Drive By Wire'
Volkswagen	P1678	Cortocircuito a tierra de circuito MIL de opción 'Drive By Wire'

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
Volkswagen	P1679	Circuito abierto de circuito MIL de opción 'Drive By Wire'
Volkswagen	P1680	Motor en modo In Limp-Home
Volkswagen	P1681	No se terminó la programación del módulo de control
Volkswagen	P1682	Señal de bus de datos CAN de ABS no es verosímil
Volkswagen	P1683	Señal de bus de datos CAN de SRS no es verosímil
Volkswagen	P1686	Error de unidad de control, error de programación
Volkswagen	P1690	Malfuncionamiento MIL
Volkswagen	P1691	Circuito abierto de luz MIL
Volkswagen	P1692	Cortocircuito a tierra en luz MIL
Volkswagen	P1693	Cortocircuito a B+ de luz indicadora de escape de gases
Volkswagen	P1694	Cortocircuito a tierra de luz indicadora de advertencia de escape de gases
Volkswagen	P1696	Error de señal de bus de datos CAN de electrónicos de columna de dirección
Volkswagen	P1702	Malfuncionamiento de TCM
Volkswagen	P1778	Malfuncionamiento eléctrico de solenoide EV7
Volkswagen	P1780	Intervención legible de motor
Volkswagen	P1851	Bus de datos de impulsión sin mensaje de módulo de control de ABS
Volkswagen	P1853	Error de señal de bus de datos CAN de ABS
Volkswagen	P1854	Malfuncionamiento de equipo de bus de datos de impulsión
Volkswagen	P1855	Malfuncionamiento de bus de datos CAN de software
Volkswagen	P1857	Error de señal de carga de ECM
Volkswagen	P1861	Error de señal de sensor ECM APP/TP
Volkswagen	P1866	Error de datos de bus de datos CAN
Volkswagen	P1900	Circuito abierto o cortocircuito a tierra de velocidad 2 de motor de soplador de refrigerante de motor
Volkswagen	P1901	Cortocircuito a B+ de relé de encendido en marcha de motor de soplador de refrigerante de motor
Volkswagen	P1902	Circuito abierto o cortocircuito a tierra de relé de encendido en marcha de motor de soplador de refrigerante de motor
Volkswagen	P1903	Cortocircuito a B+ de solenoide de motor de soplador hidráulico de refrigerante de motor
Volkswagen	P1904	Circuito abierto cortocircuito a tierra de solenoide de motor de soplador hidráulico de refrigerante de motor
Volkswagen	P1905	Cortocircuito a B+ de relé de bomba de refrigerante de aire de carga
Volkswagen	P1906	Circuito abierto o cortocircuito a tierra de relé de bomba de refrigerante de aire de carga
Volkswagen	P1907	Problema de funcionamiento de bus de datos de ECM 1/2
Volkswagen	P1908	Incongruencia de versión de software de bus de datos ECM 1/2
Volkswagen	P1909	Pérdida de señal de ECM 1 de bus de datos
Volkswagen	P1910	Pérdida de señal de ECM 2 de bus de datos
Volkswagen	P1911	Malfuncionamiento eléctrico de bus de datos de ECM 1/2
Volkswagen	P1912	Circuito abierto/cortocircuito a B+ de sensor de presión de servo de frenos
Volkswagen	P1913	Cortocircuito a tierra de sensor de presión de servo de frenos
Volkswagen	P1914	Problema de desempeño de sensor de presión de servo de freno o señal fuera de límites
Volkswagen	P1920	Circuito abierto o cortocircuito a tierra de Bancos 1 y 2 de solenoide de control de montaje en el motor

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
Volkswagen	P1923	Malfuncionamiento de ECM 2
Volkswagen	P1924	Señal de codificación de pines ECM no es plausible
Volkswagen	P1925	Cortocircuito a B+ de relé de bomba de refrigerante de motor
Volkswagen	P1926	Cortocircuito a tierra de relé de bomba de refrigerante de motor
Volkswagen	P1927	Circuito abierto de relé de bomba de refrigerante de motor
Volkswagen	P1953	Malfuncionamiento de módulo 2 de control de turbocargador
Volkswagen	P1954	Malfuncionamiento eléctrico de módulo 2 de control de bujía Glow Plug
Volkswagen	P1955	Problema de funcionamiento de módulo 2 de ECM de control de bujía Glow Plug o señal fuera de límites
Volkswagen	P2000	Voltaje alto de baterías de sistema híbrido
Volkswagen	P2001	Eficiencia de la trampa de NOx inferior al umbral en banco 2
Volkswagen	P2002	Eficiencia de la trampa de partículas inferior al umbral en banco 1
Volkswagen	P2003	Eficiencia de la trampa de partículas inferior al umbral en banco 2
Volkswagen	P2004	Control de ductos del múltiple de admisión pegado abierto-Banco 1
Volkswagen	P2005	Control de ductos del múltiple de admisión pegado abierto-Banco 2
Volkswagen	P2006	Control de ductos del múltiple de admisión pegado cerrado-Banco 1
Volkswagen	P2007	Control de ductos del múltiple de admisión pegado cerrado-Banco 2
Volkswagen	P2008	Circuito abierto en control de ductos del múltiple de admisión-Banco 1
Volkswagen	P2009	Circuito bajo en control de ductos del múltiple de admisión-Banco 1
Volkswagen	P2010	Circuito alto en control de ductos del múltiple de admisión-Banco 1
Volkswagen	P2011	Circuito abierto en control de ductos del múltiple de admisión-Banco 2
Volkswagen	P2012	Circuito bajo en control de ductos del múltiple de admisión-Banco 2
Volkswagen	P2013	Circuito alto en control de ductos del múltiple de admisión-Banco 2
Volkswagen	P2014	Sensor de posición de ductos del múltiple de admisión/Circuito del interruptor-Banco 1
Volkswagen	P2015	Sensor de posición de ductos del múltiple de admisión/Rango/Funcionamiento en circuito del interruptor-Banco 1
Volkswagen	P2016	Sensor de posición de ductos del múltiple de admisión/Circuito bajo en interruptor-Banco 1
Volkswagen	P2017	Sensor de posición de ductos del múltiple de admisión/Circuito alto en interruptor-Banco 1
Volkswagen	P2018	Sensor de posición de ductos del múltiple de admisión/Intermitente en circuito del interruptor-Banco 1
Volkswagen	P2019	Sensor de posición de ductos del múltiple de admisión/Circuito del interruptor-Banco 2
Volkswagen	P2020	Sensor de posición de ductos del múltiple de admisión/Rango/Funcionamiento en circuito del interruptor-Banco 2
Volkswagen	P2021	Sensor de posición de ductos del múltiple de admisión/Circuito bajo en interruptor-Banco 2
Volkswagen	P2022	Sensor de posición de ductos del múltiple de admisión/Circuito alto en interruptor-Banco 2
Volkswagen	P2023	Sensor de posición de ductos del múltiple de admisión/Intermitente en circuito del interruptor-Banco 2
Volkswagen	P2024	Circuito del sensor de temperatura del vapor de combustible en sistema EVAP
Volkswagen	P2025	Funcionamiento del sensor de temperatura del vapor de combustible en sistema EVAP
Volkswagen	P2026	Bajo voltaje en circuito del sensor de temperatura del vapor de combustible en sistema EVAP
Volkswagen	P2027	Alto voltaje en circuito del sensor de temperatura del vapor de combustible en sistema EVAP
Volkswagen	P2028	Intermitente en circuito del sensor de temperatura del vapor de combustible en sistema EVAP
Volkswagen	P2029	Calefactor con quemador de combustible inhabilitado

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
Volkswagen	P2030	Funcionamiento del calefactor con quemador de combustible
Volkswagen	P2031	Circuito del sensor 2 de temperatura de gases de escape Banco 1
Volkswagen	P2032	Circuito bajo en sensor 2 de temperatura de gases de escape Banco 1
Volkswagen	P2033	Circuito alto en sensor 2 de temperatura de gases de escape Banco 1
Volkswagen	P2034	Circuito del sensor 2 de temperatura de gases de escape Banco 2
Volkswagen	P2035	Circuito bajo en sensor 2 de temperatura de gases de escape Banco 2
Volkswagen	P2036	Circuito alto en sensor 2 de temperatura de gases de escape Banco 2
Volkswagen	P2037	Circuito del sensor redundante de presión de aire de inyección
Volkswagen	P2038	Rango/Funcionamiento en circuito del sensor redundante de presión de aire de inyección
Volkswagen	P2039	Entrada baja en circuito del sensor redundante de presión de aire de inyección
Volkswagen	P203A	Limitación/funcionamiento de circuito de sensor redundante de presión de aire de inyección
Volkswagen	P203B	Entrada baja de circuito de sensor redundante de presión de aire de inyección
Volkswagen	P203C	Circuito de sensor redundante de nivel
Volkswagen	P203D	Límites/funcionamiento de circuito de sensor redundante de nivel
Volkswagen	P203E	Circuito bajo de sensor redundante de nivel
Volkswagen	P203F	Circuito alto de sensor redundante de nivel
Volkswagen	P2040	Entrada alta en circuito del sensor redundante de presión de aire de inyección
Volkswagen	P2041	Circuito intermitente en sensor redundante de presión de aire de inyección
Volkswagen	P2042	Circuito del sensor redundante de temperatura
Volkswagen	P2043	Rango/Funcionamiento en circuito del sensor redundante de temperatura
Volkswagen	P2044	Entrada baja en circuito del sensor redundante de temperatura
Volkswagen	P2045	Entrada alta en circuito del sensor redundante de temperatura
Volkswagen	P2046	Intermitente en circuito del sensor redundante de temperatura
Volkswagen	P2047	Circuito redundante de inyector/Abierto Banco 1 Unidad 1
Volkswagen	P2048	Circuito redundante de inyector/Bajo Banco 1 Unidad 1
Volkswagen	P2049	Circuito redundante de inyector/Alto Banco 1 Unidad 1
Volkswagen	P204A	Circuito bajo redundante de inyector (Banco 1 Unidad 1)
Volkswagen	P204B	Circuito alto redundante de inyector (Banco 1 Unidad 1)
Volkswagen	P204C	Circuito de sensor redundante de presión
Volkswagen	P204D	Límites /funcionamiento de circuito de sensor redundante de presión
Volkswagen	P204E	Circuito bajo de sensor redundante de presión
Volkswagen	P2050	Circuito redundante de inyector/Abierto Banco 2 Unidad 1
Volkswagen	P2051	Circuito redundante de inyector/Bajo Banco 2 Unidad 1
Volkswagen	P2052	Circuito redundante de inyector/Alto Banco 2 Unidad 1
Volkswagen	P2053	Circuito redundante de inyector/Abierto Banco 1 Unidad 2
Volkswagen	P2054	Circuito redundante de inyector/Bajo Banco 1 Unidad 2
Volkswagen	P2055	Circuito redundante de inyector/Alto Banco 1 Unidad 2
Volkswagen	P2056	Circuito redundante de inyector/Abierto Banco 2 Unidad 2

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
Volkswagen	P2057	Circuito redundante de inyector/Bajo Banco 2 Unidad 2
Volkswagen	P2058	Circuito redundante de inyector/Alto Banco 2 Unidad 2
Volkswagen	P2059	Circuito redundante de bomba de aire de inyección/Abierto
Volkswagen	P205A	Circuito alto redundante de inyector (Banco 2 Unidad 2)
Volkswagen	P205B	Circuito abierto redundante de control de bomba de aire de inyección
Volkswagen	P205C	Circuito de sensor redundante de temperatura de tanque
Volkswagen	P205D	Límites /funcionamiento de circuito de sensor redundante de temperatura de tanque
Volkswagen	P205E	Circuito bajo de sensor redundante de temperatura de tanque
Volkswagen	P2060	Circuito redundante de bomba de aire de inyección bajo
Volkswagen	P2061	Circuito redundante de bomba de aire de inyección alto
Volkswagen	P2062	Circuito redundante de bomba de aire de inyección abierto
Volkswagen	P2063	Circuito redundante de control de suministro bajo
Volkswagen	P2064	Circuito redundante de control de suministro alto
Volkswagen	P2065	Circuito del sensor 'B' de nivel de combustible
Volkswagen	P2066	Funcionamiento del sensor 'B' de nivel de combustible
Volkswagen	P2067	Circuito bajo en sensor 'B' de nivel de combustible
Volkswagen	P2068	Circuito alto en sensor 'B' de nivel de combustible
Volkswagen	P2069	Circuito intermitente en sensor 'B' de nivel de combustible
Volkswagen	P206E	Circuito alto de sensor B de nivel de combustible
Volkswagen	P206F	Circuito intermitente en sensor 'B' de nivel de combustible
Volkswagen	P2070	Válvula de sintonía de múltiple de admisión (IMT) pegada abierta
Volkswagen	P2071	Válvula de sintonía de múltiple de admisión (IMT) pegada cerrada
Volkswagen	P2072	Sistema de control de actuador de mariposa de admisión - Bloqueado por hielo
Volkswagen	P2073	Presión absoluta del múltiple de admisión/Flujo másico de aire - Posición de la mariposa de admisión, correlación a marcha lenta
Volkswagen	P2074	Presión absoluta del múltiple de admisión/Flujo másico de aire - Posición de la mariposa de admisión, correlación a mayor carga
Volkswagen	P2075	Sensor de posición de válvula de sintonía de múltiple de admisión (IMT)/Circuito del interruptor
Volkswagen	P2076	Sensor de posición de válvula de sintonía de múltiple de admisión (IMT)/Rango/Funcionamiento circuito del interruptor
Volkswagen	P2077	Sensor de posición de válvula de sintonía de múltiple de admisión (IMT)/Circuito bajo en el interruptor
Volkswagen	P2078	Sensor de posición de válvula de sintonía de múltiple de admisión (IMT)/Circuito alto en el interruptor
Volkswagen	P2079	Sensor de posición de válvula de sintonía de múltiple de admisión (IMT)/Circuito intermitente en el interruptor
Volkswagen	P207A	Circuito alto de sensor/interruptor de posición de válvula de ajuste de múltiple de admisión (IMT)
Volkswagen	P207B	Circuito intermitente de sensor/interruptor de posición de válvula de ajuste de múltiple de admisión (IMT)
Volkswagen	P207C	Circuito de sensor/interruptor de posición de válvula de ajuste de múltiple de admisión (IMT) (Banco 2)
Volkswagen	P207D	Límites/funcionamiento de circuito de sensor/interruptor de posición de válvula de ajuste de múltiple de admisión (IMT) (Banco 2)
Volkswagen	P207E	Circuito bajo de sensor/interruptor de posición de válvula de ajuste de múltiple de admisión (IMT) (Banco 2)
Volkswagen	P2080	Rango/Funcionamiento del sensor de temperatura de gases de escape Banco 1 Sensor 1
Volkswagen	P2081	Circuito intermitente en sensor de temperatura de gases de escape Banco 1 Sensor 1

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
Volkswagen	P2082	Rango/Funcionamiento del sensor de temperatura de gases de escape Banco 2 Sensor 1
Volkswagen	P2083	Circuito intermitente en sensor de temperatura de gases de escape Banco 2 Sensor 1
Volkswagen	P2084	Rango/Funcionamiento del sensor de temperatura de gases de escape Banco 1 Sensor 2
Volkswagen	P2085	Circuito intermitente en sensor de temperatura de gases de escape Banco 1 Sensor 2
Volkswagen	P2086	Rango/Funcionamiento del sensor de temperatura de gases de escape Banco 2 Sensor 2
Volkswagen	P2087	Circuito intermitente en sensor de temperatura de gases de escape Banco 2 Sensor 2
Volkswagen	P2088	Circuito bajo en control de actuador de posición del árbol de levas A Banco 1
Volkswagen	P2089	Circuito alto en control de actuador de posición del árbol de levas A Banco 1
Volkswagen	P2090	Circuito bajo en control de actuador de posición del árbol de levas B Banco 1
Volkswagen	P2091	Circuito alto en control de actuador de posición del árbol de levas B Banco 1
Volkswagen	P2092	Circuito bajo en control de actuador de posición del árbol de levas A Banco 2
Volkswagen	P2093	Circuito alto en control de actuador de posición del árbol de levas A Banco 2
Volkswagen	P2094	Circuito bajo en control de actuador de posición del árbol de levas B Banco 2
Volkswagen	P2095	Circuito alto en control de actuador de posición del árbol de levas B Banco 2
Volkswagen	P2096	Sistema de ajuste de combustible después del catalizador demasiado pobre Banco 1
Volkswagen	P2097	Sistema de ajuste de combustible después del catalizador demasiado rico Banco 1
Volkswagen	P2098	Sistema de ajuste de combustible después del catalizador demasiado pobre Banco 2
Volkswagen	P2099	Sistema de ajuste de combustible después del catalizador demasiado rico Banco 2
Volkswagen	P2100	Circuito abierto en motor de control del actuador de la mariposa de admisión
Volkswagen	P2101	Rango/Funcionamiento en motor de control del actuador de la mariposa de admisión
Volkswagen	P2102	Circuito bajo en motor de control del actuador de la mariposa de admisión
Volkswagen	P2103	Circuito alto en motor de control del actuador de la mariposa de admisión
Volkswagen	P2104	Sistema de control del actuador de la mariposa de admisión - Marcha lenta forzada
Volkswagen	P2105	Sistema de control del actuador de la mariposa de admisión - Paro forzado del motor
Volkswagen	P2106	Sistema de control del actuador de la mariposa de admisión - Forzado a potencia limitada
Volkswagen	P2107	Procesador del módulo de control del actuador de la mariposa de admisión
Volkswagen	P2108	Funcionamiento del módulo de control del actuador de la mariposa de admisión
Volkswagen	P2109	Sensor 'A' de posición del acelerador desempeño de límite mínimo
Volkswagen	P2110	Sistema de control del actuador de la mariposa de admisión - Forzado a RPM limitadas
Volkswagen	P2111	Sistema de control del actuador de la mariposa de admisión - Pegado abierto
Volkswagen	P2112	Sistema de control del actuador de la mariposa de admisión - Pegado cerrado
Volkswagen	P2113	Sensor 'B' de posición del acelerador desempeño de límite mínimo
Volkswagen	P2114	Sensor 'C' de posición del acelerador desempeño de límite mínimo
Volkswagen	P2115	Sensor 'D' de posición del acelerador desempeño de límite mínimo
Volkswagen	P2116	Sensor 'E' de posición del acelerador desempeño de límite mínimo
Volkswagen	P2117	Sensor 'F' de posición del acelerador desempeño de límite mínimo
Volkswagen	P2118	Rango/Funcionamiento en corriente del motor de control del actuador de la mariposa de admisión
Volkswagen	P2119	Rango/Funcionamiento en el cuerpo del control del actuador de la mariposa de admisión

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
Volkswagen	P2120	Sensor de posición del pedal del acelerador/Circuito del interruptor 'D'
Volkswagen	P2121	Sensor de posición del pedal del acelerador/Rango/Funcionamiento del interruptor 'D'
Volkswagen	P2122	Sensor de posición del pedal del acelerador/Circuito bajo en interruptor 'D'
Volkswagen	P2123	Sensor de posición del pedal del acelerador/Circuito alto en interruptor 'D'
Volkswagen	P2124	Sensor de posición del pedal del acelerador/Circuito intermitente en interruptor 'D'
Volkswagen	P2125	Sensor de posición del pedal del acelerador/Circuito del interruptor 'E'
Volkswagen	P2126	Sensor de posición del pedal del acelerador/Rango/Funcionamiento del interruptor 'E'
Volkswagen	P2127	Sensor de posición del pedal del acelerador/Circuito bajo en interruptor 'E'
Volkswagen	P2128	Sensor de posición del pedal del acelerador/Circuito alto en interruptor 'E'
Volkswagen	P2129	Sensor de posición del pedal del acelerador/Circuito intermitente en interruptor 'E'
Volkswagen	P2130	Sensor de posición del pedal del acelerador/Circuito del interruptor 'F'
Volkswagen	P2131	Sensor de posición del pedal del acelerador/Rango/Funcionamiento del interruptor 'F'
Volkswagen	P2132	Sensor de posición del pedal del acelerador/Circuito bajo en interruptor 'F'
Volkswagen	P2133	Sensor de posición del pedal del acelerador/Circuito alto en interruptor 'F'
Volkswagen	P2134	Sensor de posición del pedal del acelerador/Circuito intermitente en interruptor 'F'
Volkswagen	P2135	Sensor de posición del pedal del acelerador/Correlación de voltaje Interruptor 'A' / 'B'
Volkswagen	P2136	Sensor de posición del pedal del acelerador/Correlación de voltaje Interruptor 'A' / 'C'
Volkswagen	P2137	Sensor de posición del pedal del acelerador/Correlación de voltaje Interruptor 'B' / 'C'
Volkswagen	P2138	Sensor de posición del pedal del acelerador/Correlación de voltaje Interruptor 'D' / 'E'
Volkswagen	P2139	Sensor de posición del pedal del acelerador/Correlación de voltaje Interruptor 'D' / 'F'
Volkswagen	P2140	Sensor de posición del pedal del acelerador/Correlación de voltaje Interruptor 'E' / 'F'
Volkswagen	P2141	Circuito bajo en control de caudal de recirculación de gases de escape
Volkswagen	P2142	Circuito alto en control de caudal de recirculación de gases de escape
Volkswagen	P2143	Circuito abierto en alivio de recirculación de gases de escape
Volkswagen	P2144	Circuito bajo en alivio de recirculación de gases de escape
Volkswagen	P2145	Circuito alto en alivio de recirculación de gases de escape
Volkswagen	P2146	Circuito abierto en suministro de voltaje a grupo 'A' de inyectores de combustible
Volkswagen	P2147	Circuito bajo en suministro de voltaje a grupo 'A' de inyectores de combustible
Volkswagen	P2148	Circuito alto en suministro de voltaje a grupo 'A' de inyectores de combustible
Volkswagen	P2149	Circuito abierto en suministro de voltaje a grupo 'B' de inyectores de combustible
Volkswagen	P2150	Circuito bajo en suministro de voltaje a grupo 'B' de inyectores de combustible
Volkswagen	P2151	Circuito alto en suministro de voltaje a grupo 'B' de inyectores de combustible
Volkswagen	P2152	Circuito abierto en suministro de voltaje a grupo 'C' de inyectores de combustible
Volkswagen	P2153	Circuito bajo en suministro de voltaje a grupo 'C' de inyectores de combustible
Volkswagen	P2154	Circuito alto en suministro de voltaje a grupo 'C' de inyectores de combustible
Volkswagen	P2155	Circuito abierto en suministro de voltaje a grupo 'D' de inyectores de combustible
Volkswagen	P2156	Circuito bajo en suministro de voltaje a grupo 'D' de inyectores de combustible
Volkswagen	P2157	Circuito alto en suministro de voltaje a grupo 'D' de inyectores de combustible

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
Volkswagen	P2158	Sensor 'B' de velocidad del vehículo
Volkswagen	P2159	Rango/Funcionamiento en sensor 'B' de velocidad del vehículo
Volkswagen	P215A	Sensor B de velocidad de vehículo
Volkswagen	P215B	Límites funcionamiento de sensor 'B' de velocidad de vehículo
Volkswagen	P2160	Circuito bajo en sensor 'B' de velocidad del vehículo
Volkswagen	P2161	Circuito intermitente/errático en sensor 'B' de velocidad del vehículo
Volkswagen	P2162	Correlación de sensores 'A'/'B' de velocidad del vehículo
Volkswagen	P2163	Sensor 'A' de posición de pedal del acelerador desempeño de límite máximo
Volkswagen	P2164	Sensor 'B' de posición de pedal del acelerador desempeño de límite máximo
Volkswagen	P2165	Sensor 'C' de posición de pedal del acelerador desempeño de límite máximo
Volkswagen	P2166	Sensor 'D' de posición de pedal del acelerador desempeño de límite máximo
Volkswagen	P2167	Sensor 'E' de posición de pedal del acelerador desempeño de límite máximo
Volkswagen	P2168	Sensor 'F' de posición de pedal del acelerador desempeño de límite máximo
Volkswagen	P2169	Circuito abierto en control del solenoide de alivio del regulador de presión de gases de escape
Volkswagen	P2170	Circuito bajo en control del solenoide de alivio del regulador de presión de gases de escape
Volkswagen	P2171	Circuito alto en control del solenoide de alivio del regulador de presión de gases de escape
Volkswagen	P2172	Sistema de control del actuador de la mariposa de admisión - Detectado alto caudal de aire súbito
Volkswagen	P2173	Sistema de control del actuador de la mariposa de admisión - Detectado alto caudal de aire
Volkswagen	P2174	Sistema de control del actuador de la mariposa de admisión - Detectado bajo caudal de aire súbito
Volkswagen	P2175	Sistema de control del actuador de la mariposa de admisión - Detectado bajo caudal de aire
Volkswagen	P2176	Sistema de control del actuador de la mariposa de admisión - No se ha aprendido la posición de marcha lenta
Volkswagen	P2177	Sistema demasiado pobre fuera de marcha lenta Banco 1
Volkswagen	P2178	Sistema demasiado rico fuera de marcha lenta Banco 1
Volkswagen	P2179	Sistema demasiado pobre fuera de marcha lenta Banco 2
Volkswagen	P2180	Sistema demasiado rico fuera de marcha lenta Banco 2
Volkswagen	P2181	Funcionamiento del sistema de enfriamiento
Volkswagen	P2182	Circuito del sensor 2 de temperatura del refrigerante del motor
Volkswagen	P2183	Rango/Funcionamiento en circuito del sensor 2 de temperatura del refrigerante del motor
Volkswagen	P2184	Circuito bajo en sensor 2 de temperatura del refrigerante del motor
Volkswagen	P2185	Circuito alto en sensor 2 de temperatura del refrigerante del motor
Volkswagen	P2186	Circuito intermitente/errático en sensor 2 de temperatura del refrigerante del motor
Volkswagen	P2187	Sistema demasiado pobre en marcha lenta Banco 1
Volkswagen	P2188	Sistema demasiado rico en marcha lenta Banco 1
Volkswagen	P2189	Sistema demasiado pobre en marcha lenta Banco 2
Volkswagen	P2190	Sistema demasiado rico en marcha lenta Banco 2
Volkswagen	P2191	Sistema demasiado pobre a cargas mayores Banco 1
Volkswagen	P2192	Sistema demasiado rico a cargas mayores Banco 1
Volkswagen	P2193	Sistema demasiado pobre a cargas mayores Banco 2

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
Volkswagen	P2194	Sistema demasiado rico a cargas mayores Banco 2
Volkswagen	P2195	Señal del sensor de O2 pegada pobre en Banco 1 Sensor 1
Volkswagen	P2196	Señal del sensor de O2 pegada rica en Banco 1 Sensor 1
Volkswagen	P2197	Señal del sensor de O2 pegada pobre en Banco 2 Sensor 1
Volkswagen	P2198	Señal del sensor de O2 pegada rica en Banco 2 Sensor 1
Volkswagen	P2199	Correlación 1/2 de temperatura de aire de admisión
Volkswagen	P2200	Circuito del sensor de NOx Banco 1
Volkswagen	P2201	Rango/Funcionamiento en circuito del sensor de NOx Banco 1
Volkswagen	P2202	Entrada baja en circuito del sensor de NOx Banco 1
Volkswagen	P2203	Entrada alta en circuito del sensor de NOx Banco 1
Volkswagen	P2204	Entrada intermitente en circuito del sensor de NOx Banco 1
Volkswagen	P2205	Circuito abierto en control del calefactor del sensor de NOx Banco 1
Volkswagen	P2206	Circuito bajo en control del calefactor del sensor de NOx Banco 1
Volkswagen	P2207	Circuito alto en control del calefactor del sensor de NOx Banco 1
Volkswagen	P2208	Circuito de vigilancia del calefactor del sensor de NOx Banco 1
Volkswagen	P2209	Circuito abierto en vigilancia del calefactor del sensor de NOx Banco 1
Volkswagen	P2210	Circuito bajo en vigilancia del calefactor del sensor de NOx Banco 1
Volkswagen	P2211	Circuito alto en vigilancia del calefactor del sensor de NOx Banco 1
Volkswagen	P2212	Circuito intermitente en vigilancia del calefactor del sensor de NOx Banco 1
Volkswagen	P2213	Circuito del sensor de NOx Banco 2
Volkswagen	P2214	Rango/Funcionamiento en circuito del sensor de NOx Banco 2
Volkswagen	P2215	Entrada baja en circuito del sensor de NOx Banco 2
Volkswagen	P2216	Entrada alta en circuito del sensor de NOx Banco 2
Volkswagen	P2217	Entrada intermitente en circuito del sensor de NOx Banco 2
Volkswagen	P2218	Circuito abierto en control del calefactor del sensor de NOx Banco 2
Volkswagen	P2219	Circuito bajo en control del calefactor del sensor de NOx Banco 2
Volkswagen	P2220	Circuito alto en control del calefactor del sensor de NOx Banco 2
Volkswagen	P2221	Circuito de vigilancia del calefactor del sensor de NOx Banco 2
Volkswagen	P2222	Circuito abierto en vigilancia del calefactor del sensor de NOx Banco 2
Volkswagen	P2223	Circuito bajo en vigilancia del calefactor del sensor de NOx Banco 2
Volkswagen	P2224	Circuito alto en vigilancia del calefactor del sensor de NOx Banco 2
Volkswagen	P2225	Circuito intermitente en vigilancia del calefactor del sensor de NOx Banco 2
Volkswagen	P2226	Circuito de presión barométrica
Volkswagen	P2227	Rango/Funcionamiento en circuito de presión barométrica
Volkswagen	P2228	Circuito bajo en presión barométrica
Volkswagen	P2229	Circuito alto en presión barométrica
Volkswagen	P2230	Circuito intermitente en presión barométrica
Volkswagen	P2231	Circuito de señal del sensor de O2 en corto al circuito del calefactor Banco 1 Sensor 1

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
Volkswagen	P2232	Circuito de señal del sensor de O2 en corto al circuito del calefactor Banco 1 Sensor 2
Volkswagen	P2233	Circuito de señal del sensor de O2 en corto al circuito del calefactor Banco 1 Sensor 3
Volkswagen	P2234	Circuito de señal del sensor de O2 en corto al circuito del calefactor Banco 2 Sensor 1
Volkswagen	P2235	Circuito de señal del sensor de O2 en corto al circuito del calefactor Banco 2 Sensor 2
Volkswagen	P2236	Circuito de señal del sensor de O2 en corto al circuito del calefactor Banco 2 Sensor 3
Volkswagen	P2237	Circuito abierto en control positivo de corriente del sensor de O2 - Banco 1 Sensor 1
Volkswagen	P2238	Circuito bajo en control positivo de corriente del sensor de O2 - Banco 1 Sensor 1
Volkswagen	P2239	Circuito alto en control positivo de corriente del sensor de O2 - Banco 1 Sensor 1
Volkswagen	P2240	Circuito abierto en control positivo de corriente del sensor de O2 - Banco 2 Sensor 1
Volkswagen	P2241	Circuito bajo en control positivo de corriente del sensor de O2 - Banco 2 Sensor 1
Volkswagen	P2242	Circuito alto en control positivo de corriente del sensor de O2 - Banco 2 Sensor 1
Volkswagen	P2243	Circuito abierto en voltaje de referencia del sensor de O2 - Banco 1 Sensor 1
Volkswagen	P2244	Funcionamiento en voltaje de referencia del sensor de O2 - Banco 1 Sensor 1
Volkswagen	P2245	Circuito bajo en voltaje de referencia del sensor de O2 - Banco 1 Sensor 1
Volkswagen	P2246	Circuito alto en voltaje de referencia del sensor de O2 - Banco 1 Sensor 1
Volkswagen	P2247	Circuito abierto en voltaje de referencia del sensor de O2 - Banco 2 Sensor 1
Volkswagen	P2248	Funcionamiento en voltaje de referencia del sensor de O2 - Banco 2 Sensor 1
Volkswagen	P2249	Circuito bajo en voltaje de referencia del sensor de O2 - Banco 2 Sensor 1
Volkswagen	P2250	Circuito alto en voltaje de referencia del sensor de O2 - Banco 2 Sensor 1
Volkswagen	P2251	Circuito abierto en control negativo de corriente del sensor de O2 - Banco 1 Sensor 1
Volkswagen	P2252	Circuito bajo en control negativo de corriente del sensor de O2 - Banco 1 Sensor 1
Volkswagen	P2253	Circuito alto en control negativo de corriente del sensor de O2 - Banco 1 Sensor 1
Volkswagen	P2254	Circuito abierto en control negativo de corriente del sensor de O2 - Banco 2 Sensor 1
Volkswagen	P2255	Circuito bajo en control negativo de corriente del sensor de O2 - Banco 2 Sensor 1
Volkswagen	P2256	Circuito alto en control negativo de corriente del sensor de O2 - Banco 2 Sensor 1
Volkswagen	P2257	Circuito bajo en Sistema 'A' de control del aire secundario de inyección
Volkswagen	P2258	Circuito alto en Sistema 'A' de control del aire secundario de inyección
Volkswagen	P2259	Circuito bajo en Sistema 'B' de control del aire secundario de inyección
Volkswagen	P2260	Circuito alto en Sistema 'B' de control del aire secundario de inyección
Volkswagen	P2261	Válvula de bypass del turbo / supercargador - Problema mecánico
Volkswagen	P2262	Ni se detecta presión positiva del turbo / supercargador - Problema mecánico
Volkswagen	P2263	Funcionamiento del sistema de positiva del turbo / supercargador
Volkswagen	P2264	Circuito del sensor de agua en el combustible
Volkswagen	P2265	Rango/Funcionamiento en circuito del sensor de agua en el combustible
Volkswagen	P2266	Circuito bajo en sensor de agua en el combustible
Volkswagen	P2267	Circuito alto en sensor de agua en el combustible
Volkswagen	P2268	Circuito intermitente en sensor de agua en el combustible
Volkswagen	P2269	Detectada agua en el combustible

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
Volkswagen	P2270	Señal de sensor de O2 pegada pobre - Banco 1 Sensor 2
Volkswagen	P2271	Señal de sensor de O2 pegada rica - Banco 1 Sensor 2
Volkswagen	P2272	Señal de sensor de O2 pegada pobre - Banco 2 Sensor 2
Volkswagen	P2273	Señal de sensor de O2 pegada rica - Banco 2 Sensor 2
Volkswagen	P2274	Señal de sensor de O2 pegada pobre - Banco 1 Sensor 3
Volkswagen	P2275	Señal de sensor de O2 pegada rica - Banco 1 Sensor 3
Volkswagen	P2276	Señal de sensor de O2 pegada pobre - Banco 2 Sensor 3
Volkswagen	P2277	Señal de sensor de O2 pegada rica - Banco 2 Sensor 3
Volkswagen	P2278	Señales de sensor de oxígeno intercambiadas Banco 1 Sensor 3 / Banco 2 Sensor 3
Volkswagen	P2279	Fuga en el sistema de inducción de aire
Volkswagen	P2280	Restricción en caudal de aire / Fuga entre el filtro de aire y MAF
Volkswagen	P2281	Fuga entre MAF y cuerpo de la mariposa de admisión
Volkswagen	P2282	Fuga entre el cuerpo de la mariposa de admisión y la válvula de admisión
Volkswagen	P2283	Circuito del sensor de presión de control de inyector
Volkswagen	P2284	Rango/Funcionamiento en circuito del sensor de presión de control de inyector
Volkswagen	P2285	Circuito bajo en sensor de presión de control de inyector
Volkswagen	P2286	Circuito alto en sensor de presión de control de inyector
Volkswagen	P2287	Circuito intermitente en sensor de presión de control de inyector
Volkswagen	P2288	Presión de control de inyector demasiado alta
Volkswagen	P2289	Presión de control de inyector demasiado alta - Motor parado
Volkswagen	P2290	Presión de control de inyector demasiado baja
Volkswagen	P2291	Presión de control de inyector demasiado baja - Motor en arranque
Volkswagen	P2292	Presión de control de inyector errática
Volkswagen	P2293	Funcionamiento del regulador 2 de presión de combustible
Volkswagen	P2294	Circuito del regulador 2 de presión de combustible
Volkswagen	P2295	Circuito bajo en regulador 2 de presión de combustible
Volkswagen	P2296	Circuito alto en regulador 2 de presión de combustible
Volkswagen	P2297	Sensor de O2 fuera de rango durante desaceleración Banco 1 Sensor 1
Volkswagen	P2298	Sensor de O2 fuera de rango durante desaceleración Banco 2 Sensor 1
Volkswagen	P2299	Posición de pedal de freno / Posición del acelerador incompatibles
Volkswagen	P2300	Bobina de encendido 'A' circuito bajo en primario de control
Volkswagen	P2301	Bobina de encendido 'A' circuito alto en primario de control
Volkswagen	P2302	Bobina de encendido 'A' circuito secundario
Volkswagen	P2303	Bobina de encendido 'B' circuito bajo en primario de control
Volkswagen	P2304	Bobina de encendido 'B' circuito alto en primario de control
Volkswagen	P2305	Bobina de encendido 'B' circuito secundario
Volkswagen	P2306	Bobina de encendido 'C' circuito bajo en primario de control
Volkswagen	P2307	Bobina de encendido 'C' circuito alto en primario de control

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
Volkswagen	P2308	Bobina de encendido 'C' circuito secundario
Volkswagen	P2309	Bobina de encendido 'D' circuito bajo en primario de control
Volkswagen	P2310	Bobina de encendido 'D' circuito alto en primario de control
Volkswagen	P2311	Bobina de encendido 'D' circuito secundario
Volkswagen	P2312	Bobina de encendido 'E' circuito bajo en primario de control
Volkswagen	P2313	Bobina de encendido 'E' circuito alto en primario de control
Volkswagen	P2314	Bobina de encendido 'E' circuito secundario
Volkswagen	P2315	Bobina de encendido 'F' circuito bajo en primario de control
Volkswagen	P2316	Bobina de encendido 'F' circuito alto en primario de control
Volkswagen	P2317	Bobina de encendido 'F' circuito secundario
Volkswagen	P2318	Bobina de encendido 'G' circuito bajo en primario de control
Volkswagen	P2319	Bobina de encendido 'G' circuito alto en primario de control
Volkswagen	P2320	Bobina de encendido 'G' circuito secundario
Volkswagen	P2321	Bobina de encendido 'H' circuito bajo en primario de control
Volkswagen	P2322	Bobina de encendido 'H' circuito alto en primario de control
Volkswagen	P2323	Bobina de encendido 'H' circuito secundario
Volkswagen	P2324	Bobina de encendido 'I' circuito bajo en primario de control
Volkswagen	P2325	Bobina de encendido 'I' circuito alto en primario de control
Volkswagen	P2326	Bobina de encendido 'I' circuito secundario
Volkswagen	P2327	Bobina de encendido 'J' circuito bajo en primario de control
Volkswagen	P2328	Bobina de encendido 'J' circuito alto en primario de control
Volkswagen	P2329	Bobina de encendido 'J' circuito secundario
Volkswagen	P2330	Bobina de encendido 'K' circuito bajo en primario de control
Volkswagen	P2331	Bobina de encendido 'K' circuito alto en primario de control
Volkswagen	P2332	Bobina de encendido 'K' circuito secundario
Volkswagen	P2333	Bobina de encendido 'L' circuito bajo en primario de control
Volkswagen	P2334	Bobina de encendido 'L' circuito alto en primario de control
Volkswagen	P2335	Bobina de encendido 'L' circuito secundario
Volkswagen	P2336	Cilindro #1 sobre umbral de detonación
Volkswagen	P2337	Cilindro #2 sobre umbral de detonación
Volkswagen	P2338	Cilindro #3 sobre umbral de detonación
Volkswagen	P2339	Cilindro #4 sobre umbral de detonación
Volkswagen	P2340	Cilindro #5 sobre umbral de detonación
Volkswagen	P2341	Cilindro #6 sobre umbral de detonación
Volkswagen	P2342	Cilindro #7 sobre umbral de detonación
Volkswagen	P2343	Cilindro #8 sobre umbral de detonación
Volkswagen	P2344	Cilindro #9 sobre umbral de detonación
Volkswagen	P2345	Cilindro #10 sobre umbral de detonación

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
Volkswagen	P2346	Cilindro #11 sobre umbral de detonación
Volkswagen	P2347	Cilindro #12 sobre umbral de detonación
Volkswagen	P2400	Circuito abierto en control de la bomba de detección de fugas en sistema de control de contaminación por evaporación
Volkswagen	P2401	Circuito bajo en control de la bomba de detección de fugas en sistema de control de contaminación por evaporación
Volkswagen	P2402	Circuito alto en control de la bomba de detección de fugas en sistema de control de contaminación por evaporación
Volkswagen	P2403	Circuito abierto en sensor de la bomba de detección de fugas en sistema de control de contaminación por evaporación
Volkswagen	P2404	Rango/Funcionamiento en circuito del sensor de la bomba de detección de fugas en sistema de control de contaminación por evaporación
Volkswagen	P2405	Circuito bajo en sensor de la bomba de detección de fugas en sistema de control de contaminación por evaporación
Volkswagen	P2406	Circuito alto en sensor de la bomba de detección de fugas en sistema de control de contaminación por evaporación
Volkswagen	P2407	Circuito intermitente/errático en sensor de la bomba de detección de fugas en sistema de control de contaminación por evaporación
Volkswagen	P2408	Circuito del interruptor del sensor de la tapa de combustible
Volkswagen	P2409	Rango/Funcionamiento en circuito del interruptor del sensor de la tapa de combustible
Volkswagen	P240A	Circuito de interruptor/sensor de tapa de combustible
Volkswagen	P240B	Límites/funcionamiento de circuito de interruptor/sensor de tapa de combustible
Volkswagen	P240C	Circuito abierto de control de calefactor de bomba de detección de fugas de sistema de control de emisiones por evaporación
Volkswagen	P2410	Circuito bajo en interruptor del sensor de la tapa de combustible
Volkswagen	P2411	Circuito alto en interruptor del sensor de la tapa de combustible
Volkswagen	P2412	Circuito intermitente/errático en interruptor del sensor de la tapa de combustible
Volkswagen	P2413	Funcionamiento del sistema de recirculación de gases de escape
Volkswagen	P2414	Error de muestreo en sensor de O2 en gases de escape Banco 1 Sensor 1
Volkswagen	P2415	Error de muestreo en sensor de O2 en gases de escape Banco 2 Sensor 1
Volkswagen	P2416	Señales de sensor de oxígeno intercambiadas Banco 1 Sensor 2 / Banco 1 Sensor 3
Volkswagen	P2417	Señales de sensor de oxígeno intercambiadas Banco 2 Sensor 2 / Banco 2 Sensor 3
Volkswagen	P2418	Circuito abierto en control de válvula de selección en sistema de control de contaminación por evaporación
Volkswagen	P2419	Circuito bajo en control de válvula de selección en sistema de control de contaminación por evaporación
Volkswagen	P2420	Circuito alto en control de válvula de selección en sistema de control de contaminación por evaporación
Volkswagen	P2421	Válvula de alivio pegada abierta en sistema de control de contaminación por evaporación
Volkswagen	P2422	Válvula de alivio pegada cerrada en sistema de control de contaminación por evaporación
Volkswagen	P2423	Eficiencia del catalizador de absorción de HC inferior al umbral Banco 1
Volkswagen	P2424	Eficiencia del catalizador de absorción de HC inferior al umbral Banco 2
Volkswagen	P2425	Circuito abierto en control de válvula de enfriamiento en sistema de recirculación de gases de escape
Volkswagen	P2426	Circuito bajo en control de válvula de enfriamiento en sistema de recirculación de gases de escape
Volkswagen	P2427	Circuito alto en control de válvula de enfriamiento en sistema de recirculación de gases de escape
Volkswagen	P2428	Temperatura demasiado alta en gases de escape Banco 1
Volkswagen	P2429	Temperatura demasiado alta en gases de escape Banco 2
Volkswagen	P242A	Temperatura demasiado alta en gases de escape - Banco 1

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
Volkswagen	P242B	Temperatura demasiado alta en gases de escape - Banco 2
Volkswagen	P242C	Circuito de sensor de temperatura de gases de escape - Banco 1 Sensor 3
Volkswagen	P242D	Límites/funcionamiento de circuito de sensor de temperatura de gases de escape - Banco 1 Sensor 3
Volkswagen	P242E	Circuito bajo de sensor de temperatura de gases de escape - Banco 1 Sensor 3
Volkswagen	P242F	Circuito alto de sensor de temperatura de gases de escape - Banco 1 Sensor 3
Volkswagen	P2430	Caudal de aire en sistema de inyección de aire secundario/Circuito del sensor de presión Banco 1
Volkswagen	P2431	Caudal de aire en sistema de inyección de aire secundario/Rango/Funcionamiento en circuito del sensor de presión Banco 1
Volkswagen	P2432	Caudal de aire en sistema de inyección de aire secundario/Circuito bajo en sensor de presión Banco 1
Volkswagen	P2433	Caudal de aire en sistema de inyección de aire secundario/Circuito alto en sensor de presión Banco 1
Volkswagen	P2434	Caudal de aire en sistema de inyección de aire secundario/Circuito intermitente/errático en sensor de presión Banco 1
Volkswagen	P2435	Caudal de aire en sistema de inyección de aire secundario/Circuito del sensor de presión Banco 2
Volkswagen	P2436	Caudal de aire en sistema de inyección de aire secundario/Rango/Funcionamiento en circuito del sensor de presión Banco 2
Volkswagen	P2437	Caudal de aire en sistema de inyección de aire secundario/Circuito bajo en sensor de presión Banco 2
Volkswagen	P2438	Caudal de aire en sistema de inyección de aire secundario/Circuito alto en sensor de presión Banco 2
Volkswagen	P2439	Caudal de aire en sistema de inyección de aire secundario/Circuito intermitente/errático en sensor de presión Banco 2
Volkswagen	P2440	Válvula de selección pegada abierta en Banco 1 del sistema de inyección de aire secundario
Volkswagen	P2441	Válvula de selección pegada cerrada en Banco 1 del sistema de inyección de aire secundario
Volkswagen	P2442	Válvula de selección pegada abierta en Banco 2 del sistema de inyección de aire secundario
Volkswagen	P2443	Válvula de selección pegada cerrada en Banco 2 del sistema de inyección de aire secundario
Volkswagen	P2444	Bomba pegada funcionando en Banco 1 del sistema de inyección de aire secundario
Volkswagen	P2445	Bomba pegada parada en Banco 1 del sistema de inyección de aire secundario
Volkswagen	P2446	Bomba pegada funcionando en Banco 2 del sistema de inyección de aire secundario
Volkswagen	P2447	Bomba pegada parada en Banco 2 del sistema de inyección de aire secundario
Volkswagen	P2448	Alto caudal de aire en Banco 1 del sistema de inyección de aire secundario
Volkswagen	P2449	Alto caudal de aire en Banco 2 del sistema de inyección de aire secundario
Volkswagen	P2450	Válvula de conmutación pegada abierta o funcionamiento en sistema de inyección de aire secundario
Volkswagen	P2451	Válvula de conmutación pegada cerrada en sistema de inyección de aire secundario
Volkswagen	P2452	Problema de funcionamiento de válvula de conmutación de sistema de control de emisiones por evaporación o atorada en abierto
Volkswagen	P2453	Válvula de conmutación de sistema de control de emisiones por evaporación atorada en cerrado
Volkswagen	P2454	Circuito sensor de presión diferencial de filtro de partículas en Diesel
Volkswagen	P2455	Límites/funcionamiento de circuito sensor de presión diferencial de filtro de partículas en Diesel
Volkswagen	P2456	Circuito bajo de sensor de presión diferencial de filtro de partículas en Diesel
Volkswagen	P2457	Circuito alto de sensor de presión diferencial de filtro de partículas en Diesel
Volkswagen	P2458	Circuito intermitente/errático de sensor de presión diferencial de filtro de partículas en Diesel
Volkswagen	P2459	Funcionamiento de sistema de enfriamiento de recirculación de gases de escape
Volkswagen	P245A	Duración de regeneración de filtro de partículas en Diesel
Volkswagen	P245B	Frecuencia de regeneración de filtro de partículas en Diesel
Volkswagen	P245C	Circuito abierto de control de derivación de enfriador de recirculación de gases de escape

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
Volkswagen	P245D	Problema de límites/funcionamiento de circuito de control de derivación de enfriador de recirculación de gases de escape
Volkswagen	P2500	Lámpara del generador/Circuito bajo en terminal L
Volkswagen	P2501	Lámpara del generador/Circuito alto en terminal L
Volkswagen	P2502	Voltaje del sistema de carga
Volkswagen	P2503	Voltaje bajo en sistema de carga
Volkswagen	P2504	Voltaje alto en sistema de carga
Volkswagen	P2505	Señal de entrada de alimentación en ECM/PCM
Volkswagen	P2506	Rango/Funcionamiento en señal de entrada de alimentación en ECM/PCM
Volkswagen	P2507	Señal de entrada de alimentación baja en ECM/PCM
Volkswagen	P2508	Señal de entrada de alimentación alta en ECM/PCM
Volkswagen	P2509	Señal de entrada de alimentación intermitente en ECM/PCM
Volkswagen	P250A	Señal alta de entrada de alimentación eléctrica de ECM/PCM
Volkswagen	P250B	Señal intermitente de entrada de alimentación eléctrica de ECM/PCM
Volkswagen	P250C	Circuito de sensor de nivel de aceite de motor
Volkswagen	P250D	Problema de límites/funcionamiento en circuito de sensor de nivel de aceite de motor
Volkswagen	P250E	Circuito bajo de sensor de nivel de aceite de motor
Volkswagen	P250F	Circuito alto de sensor de nivel de aceite de motor
Volkswagen	P2510	Rango/Funcionamiento en circuito de sensor de relevador de potencia en ECM/PCM
Volkswagen	P2511	Circuito intermitente en sensor de relevador de potencia en ECM/PCM
Volkswagen	P2512	Circuito abierto en sensor de relevador de potencia en ECM/PCM
Volkswagen	P2513	Circuito bajo en solicitud de registrador de datos de eventos
Volkswagen	P2514	Circuito alto en solicitud de registrador de datos de eventos
Volkswagen	P2515	Circuito del sensor 'B' de presión del refrigerante de aire acondicionado
Volkswagen	P2516	Rango/Funcionamiento en circuito del sensor 'B' de presión del refrigerante de aire acondicionado
Volkswagen	P2517	Circuito bajo en sensor 'B' de presión del refrigerante de aire acondicionado
Volkswagen	P2518	Circuito alto en sensor 'B' de presión del refrigerante de aire acondicionado
Volkswagen	P2519	Circuito 'A' de solicitud de aire acondicionado
Volkswagen	P251A	Entrada alta de circuito 'B' de sensor de presión de refrigerante de A/C
Volkswagen	P251B	Circuito 'A' de solicitud de A/C
Volkswagen	P251C	Circuito abierto de interruptor para habilitar PTO
Volkswagen	P251D	Circuito bajo de interruptor para habilitar PTO
Volkswagen	P251E	Circuito alto de interruptor para habilitar PTO
Volkswagen	P251F	Circuito abierto para apagar motor (PTO)
Volkswagen	P2520	Circuito 'A' bajo en solicitud de aire acondicionado
Volkswagen	P2521	Circuito 'A' alto en solicitud de aire acondicionado
Volkswagen	P2522	Circuito 'B' de solicitud de aire acondicionado
Volkswagen	P2523	Circuito 'B' bajo en solicitud de aire acondicionado
Volkswagen	P2524	Circuito 'B' alto en solicitud de aire acondicionado

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
Volkswagen	P2525	Circuito del sensor de presión en el recipiente de vacío
Volkswagen	P2526	Rango/Funcionamiento en circuito del sensor de presión en el recipiente de vacío
Volkswagen	P2527	Circuito bajo en sensor de presión en el recipiente de vacío
Volkswagen	P2528	Circuito alto en sensor de presión en el recipiente de vacío
Volkswagen	P2529	Circuito intermitente en sensor de presión en el recipiente de vacío
Volkswagen	P252A	Circuito alto de sensor de presión de depósito de vacío
Volkswagen	P252B	Circuito intermitente de sensor de presión de depósito de vacío
Volkswagen	P252C	Circuito de sensor de calidad de aceite de motor
Volkswagen	P252D	Problema de límites/funcionamiento de circuito de sensor de calidad de aceite de motor
Volkswagen	P252E	Circuito bajo de sensor de calidad de aceite de motor
Volkswagen	P252F	Circuito alto de sensor de calidad de aceite de motor
Volkswagen	P2530	Circuito de la posición de marcha del interruptor del encendido
Volkswagen	P2531	Circuito bajo en la posición de marcha del interruptor del encendido
Volkswagen	P2532	Circuito alto en la posición de marcha del interruptor del encendido
Volkswagen	P2533	Circuito de la posición de marcha/arranque del interruptor del encendido
Volkswagen	P2534	Circuito bajo en la posición de marcha/arranque del interruptor del encendido
Volkswagen	P2535	Circuito alto en la posición de marcha/arranque del interruptor del encendido
Volkswagen	P2536	Circuito de la posición de accesorios del interruptor del encendido
Volkswagen	P2537	Circuito bajo en la posición de accesorios del interruptor del encendido
Volkswagen	P2539	Circuito del sensor de baja presión en sistema de combustible
Volkswagen	P253A	Circuito alto de posición Accessory (accesorios) de interruptor de encendido
Volkswagen	P253B	Circuito de sensor de baja presión de sistema de combustible
Volkswagen	P253C	Circuito abierto de sensor PTO
Volkswagen	P253D	Límites/funcionamiento de circuito de sensor PTO
Volkswagen	P253E	Circuito bajo de sensor PTO
Volkswagen	P253F	Circuito alto de sensor PTO
Volkswagen	P2540	Rango/Funcionamiento en circuito del sensor de baja presión en sistema de combustible
Volkswagen	P2541	Circuito bajo en sensor de baja presión en sistema de combustible
Volkswagen	P2542	Circuito alto en sensor de baja presión en sistema de combustible
Volkswagen	P2543	Circuito intermitente en sensor de baja presión en sistema de combustible
Volkswagen	P2544	Señal de entrada 'A' de solicitud de administración de par
Volkswagen	P2545	Rango/Funcionamiento en señal de entrada 'A' de solicitud de administración de par
Volkswagen	P2546	Señal baja en entrada 'A' de solicitud de administración de par
Volkswagen	P2547	Señal alta en entrada 'A' de solicitud de administración de par
Volkswagen	P2548	Señal de entrada 'B' de solicitud de administración de par
Volkswagen	P2549	Rango/Funcionamiento en señal de entrada 'B' de solicitud de administración de par
Volkswagen	P254A	Circuito abierto de sensor/interruptor 1 selector de velocidad PTO
Volkswagen	P254B	Límites/funcionamiento de circuito de sensor/interruptor 1 selector de velocidad PTO

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
Volkswagen	P254C	Circuito bajo de sensor/interruptor 1 selector de velocidad PTO
Volkswagen	P254D	Circuito alto de sensor/interruptor 1 selector de velocidad PTO
Volkswagen	P254E	Circuito intermitente/errático de sensor/interruptor 1 selector de velocidad PTO
Volkswagen	P254F	Circuito de interruptor de capó de motor
Volkswagen	P2550	Señal baja en entrada 'B' de solicitud de administración de par
Volkswagen	P2551	Señal alta en entrada 'B' de solicitud de administración de par
Volkswagen	P2552	Circuito de inhibición de mariposa de admisión/combustible
Volkswagen	P2553	Rango/Funcionamiento en circuito de inhibición de mariposa de admisión/combustible
Volkswagen	P2554	Circuito bajo en inhibición de mariposa de admisión/combustible
Volkswagen	P2555	Circuito alto en inhibición de mariposa de admisión/combustible
Volkswagen	P2556	Circuito del sensor/interruptor de nivel del refrigerante del motor
Volkswagen	P2557	Rango/Funcionamiento en circuito del sensor/interruptor de nivel del refrigerante del motor
Volkswagen	P2558	Circuito bajo en sensor/interruptor de nivel del refrigerante del motor
Volkswagen	P2559	Circuito alto en sensor/interruptor de nivel del refrigerante del motor
Volkswagen	P255A	Circuito abierto de sensor/interruptor 2 selector de velocidad PTO
Volkswagen	P255B	Límites/funcionamiento de circuito de sensor/interruptor 2 selector de velocidad PTO
Volkswagen	P255C	Circuito bajo de sensor/interruptor 2 selector de velocidad PTO
Volkswagen	P255D	Circuito alto de sensor/interruptor 2 selector de velocidad PTO
Volkswagen	P255E	Circuito intermitente/errático de sensor/interruptor 2 selector de velocidad PTO
Volkswagen	P2560	Bajo nivel de refrigerante del motor
Volkswagen	P2561	Solicitud de iluminación de MIL por módulo de control de aire acondicionado
Volkswagen	P2562	Circuito del sensor de posición del control de presión de salida del turbocargador
Volkswagen	P2563	Rango/Funcionamiento en circuito del sensor de posición del control de presión de salida del turbocargador
Volkswagen	P2564	Circuito bajo en sensor de posición del control de presión de salida del turbocargador
Volkswagen	P2565	Circuito alto en sensor de posición del control de presión de salida del turbocargador
Volkswagen	P2566	Circuito intermitente en sensor de posición del control de presión de salida del turbocargador
Volkswagen	P2567	Circuito del sensor de temperatura del catalizador de reducción directa de ozono
Volkswagen	P2568	Rango/Funcionamiento en circuito del sensor de temperatura del catalizador de reducción directa de ozono
Volkswagen	P2569	Circuito bajo en sensor de temperatura del catalizador de reducción directa de ozono
Volkswagen	P256A	Circuito abierto de sensor/interruptor selector de velocidad mínima de motor
Volkswagen	P256B	Límites/funcionamiento de circuito de sensor/interruptor selector de velocidad mínima de motor
Volkswagen	P256C	Circuito bajo de sensor/interruptor selector de velocidad mínima de motor
Volkswagen	P256D	Circuito alto de sensor/interruptor selector de velocidad mínima de motor
Volkswagen	P256E	Circuito intermitente/errático de sensor/interruptor selector de velocidad mínima de motor
Volkswagen	P2570	Circuito alto en sensor de temperatura del catalizador de reducción directa de ozono
Volkswagen	P2571	Circuito intermitente/errático en sensor de temperatura del catalizador de reducción directa de ozono
Volkswagen	P2572	Circuito del sensor de deterioro del catalizador de reducción directa de ozono
Volkswagen	P2573	Rango/Funcionamiento en circuito del sensor de deterioro del catalizador de reducción directa de ozono

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
Volkswagen	P2574	Circuito bajo en sensor de temperatura del deterioro de reducción directa de ozono
Volkswagen	P2575	Circuito alto en sensor de temperatura del deterioro de reducción directa de ozono
Volkswagen	P2576	Circuito intermitente/errático en sensor de deterioro del catalizador de reducción directa de ozono
Volkswagen	P2577	Eficiencia del catalizador de reducción directa de ozono inferior al umbral
Volkswagen	P2578	Circuito de sensor de velocidad de turbocargador
Volkswagen	P2579	Límites/funcionamiento de circuito de sensor de velocidad de turbocargador
Volkswagen	P2580	Circuito bajo de sensor de velocidad de turbocargador
Volkswagen	P2581	Circuito alto de sensor de velocidad de turbocargador
Volkswagen	P2582	Circuito intermitente de sensor de velocidad de turbocargador
Volkswagen	P2583	Sensor de límites de distancia frontal de control de velocidad de cruceo
Volkswagen	P2584	Solicitud del módulo de control de aditivo de combustible para indicador MIL
Volkswagen	P2585	Solicitud del módulo de control de aditivo de combustible para luz indicadora de advertencia
Volkswagen	P2586	Circuito 'B' de sensor de posición de control de presión de turbocargador
Volkswagen	P2587	Límites/funcionamiento de circuito B de sensor de posición de control de presión de turbocargador
Volkswagen	P2588	Circuito bajo 'B' de sensor de posición de control de presión de turbocargador
Volkswagen	P2589	Circuito alto 'B' de sensor de posición de control de presión de turbocargador
Volkswagen	P2590	Circuito intermitente/errático 'B' de sensor de posición de control de presión de turbocargador
Volkswagen	P2600	Circuito abierto en control de la bomba de refrigerante
Volkswagen	P2601	Rango/Funcionamiento en circuito abierto en control de la bomba de refrigerante
Volkswagen	P2602	Circuito bajo en control de la bomba de refrigerante
Volkswagen	P2603	Circuito alto en control de la bomba de refrigerante
Volkswagen	P2604	Rango/Funcionamiento en circuito de calefactor 'A' de aire de admisión
Volkswagen	P2605	Circuito abierto en calefactor 'A' de aire de admisión
Volkswagen	P2606	Rango/Funcionamiento en circuito de calefactor 'B' de aire de admisión
Volkswagen	P2607	Circuito bajo en calefactor 'B' de aire de admisión
Volkswagen	P2608	Circuito alto en calefactor 'B' de aire de admisión
Volkswagen	P2609	Funcionamiento del sistema de calefactor de aire de admisión
Volkswagen	P260A	Circuito abierto de control de PTO
Volkswagen	P260B	Circuito bajo de control de PTO
Volkswagen	P260C	Circuito alto de control de PTO
Volkswagen	P260D	Circuito de control de luz indicadora de PTO activado
Volkswagen	P260F	Funcionamiento de procesador de monitoreo de sistema evaporación
Volkswagen	P2610	Funcionamiento del temporizador interno de motor apagado del ECM/PCM
Volkswagen	P2611	Circuito abierto en control de la válvula de distribución del refrigerante de aire acondicionado
Volkswagen	P2612	Circuito bajo en control de la válvula de distribución del refrigerante de aire acondicionado
Volkswagen	P2613	Circuito alto en control de la válvula de distribución del refrigerante de aire acondicionado
Volkswagen	P2614	Circuito abierto en señal de salida de posición del árbol de levas
Volkswagen	P2615	Circuito bajo en señal de salida de posición del árbol de levas

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
Volkswagen	P2616	Circuito alto en señal de salida de posición del árbol de levas
Volkswagen	P2617	Circuito abierto en señal de salida de posición del cigüeñal
Volkswagen	P2618	Circuito bajo en señal de salida de posición del cigüeñal
Volkswagen	P2619	Circuito alto en señal de salida de posición del cigüeñal
Volkswagen	P2620	Circuito abierto en salida de posición de la mariposa de admisión
Volkswagen	P2621	Circuito bajo en salida de posición de la mariposa de admisión
Volkswagen	P2622	Circuito alto en salida de posición de la mariposa de admisión
Volkswagen	P2623	Circuito abierto en regulador de presión de control de inyector
Volkswagen	P2624	Circuito bajo en regulador de presión de control de inyector
Volkswagen	P2625	Circuito alto en regulador de presión de control de inyector
Volkswagen	P2626	Circuito abierto en ajuste de corriente de bombeo de sensor de O2-Banco 1 Sensor 1
Volkswagen	P2627	Circuito bajo en ajuste de corriente de bombeo de sensor de O2-Banco 1 Sensor 1
Volkswagen	P2628	Circuito alto en ajuste de corriente de bombeo de sensor de O2-Banco 1 Sensor 1
Volkswagen	P2629	Circuito abierto en ajuste de corriente de bombeo de sensor de O2-Banco 2 Sensor 1
Volkswagen	P2630	Circuito bajo en ajuste de corriente de bombeo de sensor de O2-Banco 2 Sensor 1
Volkswagen	P2631	Circuito alto en ajuste de corriente de bombeo de sensor de O2-Banco 2 Sensor 1
Volkswagen	P2632	Circuito abierto en control de bomba de combustible 'B'
Volkswagen	P2633	Circuito bajo en control de bomba de combustible 'B'
Volkswagen	P2634	Circuito alto en control de bomba de combustible 'B'
Volkswagen	P2635	Funcionamiento / Bajo caudal en bomba de combustible 'A'
Volkswagen	P2636	Funcionamiento / Bajo caudal en bomba de combustible 'B'
Volkswagen	P2637	Señal 'A' de retroalimentación de administración de par
Volkswagen	P2638	Rango/Funcionamiento en señal 'A' de retroalimentación de administración de par
Volkswagen	P2639	Baja señal 'A' de retroalimentación de administración de par
Volkswagen	P2640	Alta señal 'A' de retroalimentación de administración de par
Volkswagen	P2641	Señal 'B' de retroalimentación de administración de par
Volkswagen	P2642	Rango/Funcionamiento en señal 'B' de retroalimentación de administración de par
Volkswagen	P2643	Baja señal 'B' de retroalimentación de administración de par
Volkswagen	P2644	Alta señal 'B' de retroalimentación de administración de par
Volkswagen	P2645	Circuito abierto en control de actuador A de balancín de válvula
Volkswagen	P2646	Funcionamiento o pegado apagado en sistema de actuador A de balancín de válvula en Banco 1
Volkswagen	P2647	Pegado encendido en sistema de actuador A de balancín de válvula en Banco 1
Volkswagen	P2648	Circuito bajo en control de actuador A de balancín de válvula en Banco 1
Volkswagen	P2649	Circuito alto en control de actuador A de balancín de válvula en Banco 1
Volkswagen	P264A	Circuito sensor de posición de balancín A - Banco 1
Volkswagen	P264B	Límites/funcionamiento de circuito de sensor de posición de balancín A - Banco 1
Volkswagen	P264C	Circuito bajo de sensor de posición de balancín A - Banco 1
Volkswagen	P264D	Circuito alto de sensor de posición de balancín A - Banco 1

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
Volkswagen	P264E	Circuito intermitente/errático de sensor de posición de balancín A - Banco 1
Volkswagen	P2650	Circuito abierto en control de actuador B de balancín de válvula en Banco 1
Volkswagen	P2651	Funcionamiento o pegado apagado en sistema de actuador B de balancín de válvula en Banco 1
Volkswagen	P2652	Pegado encendido en sistema de actuador B de balancín de válvula en Banco 1
Volkswagen	P2653	Circuito bajo en control de actuador B de balancín de válvula en Banco 1
Volkswagen	P2654	Circuito alto en control de actuador B de balancín de válvula en Banco 1
Volkswagen	P2655	Circuito bajo en control de actuador A de balancín de válvula en Banco 2
Volkswagen	P2656	Funcionamiento o pegado apagado en sistema de actuador A de balancín de válvula en Banco 2
Volkswagen	P2657	Pegado encendido en sistema de actuador A de balancín de válvula en Banco 2
Volkswagen	P2658	Circuito bajo en control de actuador A de balancín de válvula en Banco 2
Volkswagen	P2659	Circuito alto en control de actuador A de balancín de válvula en Banco 2
Volkswagen	P265A	Circuito sensor de posición de balancín B - Banco 1
Volkswagen	P265B	Límites/funcionamiento de circuito de sensor de posición de balancín B - Banco 1
Volkswagen	P265C	Circuito sensor de posición de balancín B - Banco 1
Volkswagen	P265D	Circuito alto de sensor de posición de balancín B - Banco 1
Volkswagen	P265E	Circuito intermitente de sensor de posición de balancín B - Banco 1
Volkswagen	P2660	Circuito Abierto en control de actuador B de balancín de válvula en Banco 2
Volkswagen	P2661	Funcionamiento o pegado apagado en sistema de actuador B de balancín de válvula en Banco 2
Volkswagen	P2662	Pegado encendido en sistema de actuador B de balancín de válvula en Banco 2
Volkswagen	P2663	Circuito bajo en control de actuador B de balancín de válvula en Banco 2
Volkswagen	P2664	Circuito alto en control de actuador B de balancín de válvula en Banco 2
Volkswagen	P2665	Circuito abierto en control de válvula 'B' de corte de combustible
Volkswagen	P2666	Circuito bajo en control de válvula 'B' de corte de combustible
Volkswagen	P2667	Circuito alto en control de válvula 'B' de corte de combustible
Volkswagen	P2668	Circuito de control de lámpara indicadora de modo de combustible
Volkswagen	P2669	Circuito abierto en voltaje 'B' de suministro a actuador
Volkswagen	P266A	Circuito sensor de posición de balancín A - Banco 2
Volkswagen	P266B	Límites/funcionamiento de circuito de sensor de posición de balancín A - Banco 2
Volkswagen	P266C	Circuito bajo sensor de posición de balancín A - Banco 2
Volkswagen	P266D	Circuito alto de sensor de posición de balancín A - Banco 2
Volkswagen	P266E	Circuito intermitente/errático de sensor de posición de balancín A - Banco 2
Volkswagen	P2670	Circuito bajo en voltaje 'B' de suministro a actuador
Volkswagen	P2671	Circuito alto en voltaje 'B' de suministro a actuador
Volkswagen	P2672	Desviación de sincronización de bomba de inyección
Volkswagen	P2673	No se aprendió calibración de sincronización de bomba de inyección
Volkswagen	P2674	No se aprendió calibración de combustible de bomba de inyección
Volkswagen	P2675	Circuito abierto de control de admisión de filtro de aire
Volkswagen	P2676	Circuito bajo de control de admisión de filtro de aire

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
Volkswagen	P2677	Circuito alto de control de admisión de filtro de aire
Volkswagen	P2678	Circuito abierto de control de válvula de desgasificación del refrigerante
Volkswagen	P2679	Circuito bajo de control de válvula de desgasificación del refrigerante
Volkswagen	P267A	Circuito sensor de posición de balancín B - Banco 2
Volkswagen	P267B	Límites/funcionamiento de circuito de sensor de posición de balancín B - Banco 2
Volkswagen	P267C	Circuito sensor de posición de balancín B - Banco 2
Volkswagen	P267D	Circuito alto de sensor de posición de balancín B - Banco 2
Volkswagen	P267E	Circuito intermitente/errático de sensor de posición de balancín B - Banco 2
Volkswagen	P2680	Circuito alto de control de válvula de desgasificación del refrigerante
Volkswagen	P2681	Circuito abierto de control de válvula de derivación de refrigerante de motor
Volkswagen	P2682	Circuito bajo de control de válvula de derivación de refrigerante de motor
Volkswagen	P2683	Circuito alto de control de válvula de derivación de refrigerante de motor
Volkswagen	P2684	Circuito 'C' abierto en voltaje 'C' de suministro a accionador
Volkswagen	P2685	Circuito bajo de voltaje 'C' de suministro a accionador
Volkswagen	P2686	Circuito alto en voltaje 'C' de suministro a accionador
Volkswagen	P2687	Circuito abierto de control de calefactor de suministro de combustible
Volkswagen	P2688	Circuito bajo de control de calefactor de suministro de combustible
Volkswagen	P2689	Circuito alto de control de calefactor con quemador de combustible
Volkswagen	P2700	Rango/Funcionamiento en tiempo de aplicación del elemento de fricción 'A' de la transmisión
Volkswagen	P2701	Rango/Funcionamiento en tiempo de aplicación del elemento de fricción 'B' de la transmisión
Volkswagen	P2702	Rango/Funcionamiento en tiempo de aplicación del elemento de fricción 'C' de la transmisión
Volkswagen	P2703	Rango/Funcionamiento en tiempo de aplicación del elemento de fricción 'D' de la transmisión
Volkswagen	P2705	Rango/Funcionamiento en tiempo de aplicación del elemento de fricción 'F' de la transmisión
Volkswagen	P2706	Solenoide 'F' de cambios
Volkswagen	P2707	Rango/Funcionamiento en solenoide 'F' de cambios o pegado apagado
Volkswagen	P2708	Solenoide 'F' de cambios pegado encendido
Volkswagen	P2709	Problema eléctrico en solenoide 'F' de cambios
Volkswagen	P2710	Intermitente en solenoide 'F' de cambios
Volkswagen	P2711	Desacoplamiento mecánico inesperado de engrane
Volkswagen	P2712	Fuga en unidad de potencia hidráulica
Volkswagen	P2713	Solenoide 'D' de control de presión
Volkswagen	P2714	Funcionamiento de solenoide 'D' de control de presión o pegado apagado
Volkswagen	P2715	Solenoide 'D' de control de presión pegado encendido
Volkswagen	P2716	Problema eléctrico en solenoide 'D' de control de presión
Volkswagen	P2717	Intermitente en solenoide 'D' de control de presión
Volkswagen	P2718	Circuito abierto en control del solenoide 'D' de control de presión
Volkswagen	P2719	Rango/Funcionamiento en circuito de control del solenoide 'D' de control de presión
Volkswagen	P2720	Circuito bajo en control del solenoide 'D' de control de presión

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
Volkswagen	P2721	Circuito alto en control del solenoide 'D' de control de presión
Volkswagen	P2722	Solenoide 'E' de control de presión
Volkswagen	P2723	Funcionamiento de solenoide 'E' de control de presión o pegado apagado
Volkswagen	P2724	Solenoide 'E' de control de presión pegado encendido
Volkswagen	P2725	Problema eléctrico en solenoide 'E' de control de presión
Volkswagen	P2726	Intermitente en solenoide 'E' de control de presión
Volkswagen	P2727	Circuito abierto en control del solenoide 'E' de control de presión
Volkswagen	P2728	Rango/Funcionamiento en circuito de control del solenoide 'E' de control de presión
Volkswagen	P2729	Circuito bajo en control del solenoide 'E' de control de presión
Volkswagen	P2730	Circuito alto en control del solenoide 'E' de control de presión
Volkswagen	P2731	Solenoide 'F' de control de presión
Volkswagen	P2732	Funcionamiento de solenoide 'F' de control de presión o pegado apagado
Volkswagen	P2733	Solenoide 'F' de control de presión pegado encendido
Volkswagen	P2734	Problema eléctrico en solenoide 'F' de control de presión
Volkswagen	P2735	Intermitente en solenoide 'F' de control de presión
Volkswagen	P2736	Circuito abierto en control del solenoide 'F' de control de presión
Volkswagen	P2737	Rango/Funcionamiento en circuito de control del solenoide 'F' de control de presión
Volkswagen	P2738	Circuito bajo en control del solenoide 'F' de control de presión
Volkswagen	P2739	Circuito alto en control del solenoide 'F' de control de presión
Volkswagen	P273A	Límites/funcionamiento de tiempo de aplicación de elemento 'G' de fricción de transmisión
Volkswagen	P273B	Límites/funcionamiento de tiempo de aplicación de elemento 'H' de fricción de transmisión
Volkswagen	P2740	Circuito del Sensor 'B' de temperatura del fluido de la transmisión
Volkswagen	P2741	Rango/Funcionamiento en circuito del Sensor 'B' de temperatura del fluido de la transmisión
Volkswagen	P2742	Circuito bajo en Sensor 'B' de temperatura del fluido de la transmisión
Volkswagen	P2743	Circuito alto en Sensor 'B' de temperatura del fluido de la transmisión
Volkswagen	P2744	Circuito intermitente en Sensor 'B' de temperatura del fluido de la transmisión
Volkswagen	P2745	Circuito del sensor 'B' de velocidad del eje intermedio
Volkswagen	P2746	Rango/Funcionamiento en circuito del sensor 'B' de velocidad del eje intermedio
Volkswagen	P2747	No hay señal en circuito del sensor 'B' de velocidad del eje intermedio
Volkswagen	P2748	Intermitente en circuito del sensor 'B' de velocidad del eje intermedio
Volkswagen	P2749	Circuito del sensor 'C' de velocidad del eje intermedio
Volkswagen	P2750	Rango/Funcionamiento en circuito del sensor 'C' de velocidad del eje intermedio
Volkswagen	P2751	No hay señal en circuito del sensor 'C' de velocidad del eje intermedio
Volkswagen	P2752	Intermitente en circuito del sensor 'C' de velocidad del eje intermedio
Volkswagen	P2753	Circuito abierto en control del enfriador de líquido de la transmisión
Volkswagen	P2754	Circuito bajo en control del enfriador de líquido de la transmisión
Volkswagen	P2755	Circuito alto en control del enfriador de líquido de la transmisión
Volkswagen	P2756	Solenoide de control de presión del embrague del convertidor de par

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
Volkswagen	P2757	Funcionamiento del circuito de control del solenoide de control de presión del embrague del convertidor de par o pegado apagado
Volkswagen	P2758	Circuito del control del solenoide de control de presión del embrague del convertidor de par pegado encendido
Volkswagen	P2759	Problema eléctrico en circuito del control del solenoide de control de presión del embrague del convertidor de par
Volkswagen	P2760	Intermitente en circuito del control del solenoide de control de presión del embrague del convertidor de par
Volkswagen	P2761	Circuito abierto en control del solenoide de control de presión del embrague del convertidor de par
Volkswagen	P2762	Rango/Funcionamiento en circuito de control del solenoide de control de presión del embrague del convertidor de par
Volkswagen	P2763	Circuito alto en control del solenoide de control de presión del embrague del convertidor de par
Volkswagen	P2764	Circuito bajo en control del solenoide de control de presión del embrague del convertidor de par
Volkswagen	P2765	Entrada/Circuito del Sensor 'B' de velocidad de turbina
Volkswagen	P2766	Rango/Funcionamiento en entrada/Circuito del Sensor 'B' de velocidad de turbina
Volkswagen	P2767	No hay señal en entrada/Circuito del Sensor 'B' de velocidad de turbina
Volkswagen	P2768	Intermitente en entrada/Circuito del Sensor 'B' de velocidad de turbina
Volkswagen	P2769	Circuito bajo en embrague del convertidor de par
Volkswagen	P2770	Circuito alto en embrague del convertidor de par
Volkswagen	P2771	Circuito del interruptor de reducción en tracción en las 4 ruedas (4WD)
Volkswagen	P2772	Rango/Funcionamiento en circuito del interruptor de reducción en tracción en las 4 ruedas (4WD)
Volkswagen	P2773	Circuito bajo en interruptor de reducción en tracción en las 4 ruedas (4WD)
Volkswagen	P2774	Circuito alto en interruptor de reducción en tracción en las 4 ruedas (4WD)
Volkswagen	P2775	Rango/Funcionamiento en circuito de interruptor de cambio ascendente
Volkswagen	P2776	Circuito bajo en interruptor de cambio ascendente
Volkswagen	P2777	Circuito alto en interruptor de cambio ascendente
Volkswagen	P2778	Circuito intermitente/errático en interruptor de cambio ascendente
Volkswagen	P2779	Rango/Funcionamiento en circuito de interruptor de cambio descendente
Volkswagen	P2780	Circuito bajo en interruptor de cambio descendente
Volkswagen	P2781	Circuito alto en interruptor de cambio descendente
Volkswagen	P2782	Circuito intermitente/errático en interruptor de cambio descendente
Volkswagen	P2783	Exceso de temperatura en convertidor de par
Volkswagen	P2784	Entrada/Sensor de velocidad de turbina correlación 'A'/'B'
Volkswagen	P2785	Exceso de temperatura en actuador del embrague
Volkswagen	P2786	Exceso de temperatura en actuador de cambio de velocidades
Volkswagen	P2787	Exceso de temperatura en embrague
Volkswagen	P2788	Aprendizaje adaptivo de autocambio manual al límite
Volkswagen	P2789	Aprendizaje adaptivo de embrague al límite
Volkswagen	P278A	Circuito de interruptor de cambio descendente
Volkswagen	P278B	Límites/funcionamiento de circuito de interruptor de cambio descendente
Volkswagen	P278C	Circuito bajo de interruptor de cambio descendente
Volkswagen	P278D	Circuito alto de interruptor de cambio descendente
Volkswagen	P278E	Circuito intermitente de interruptor de cambio descendente

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
Volkswagen	P2790	Circuito de dirección de selección de compuerta
Volkswagen	P2791	Circuito bajo en dirección de selección de compuerta
Volkswagen	P2792	Circuito alto en dirección de selección de compuerta
Volkswagen	P2793	Circuito de dirección de cambio de velocidades
Volkswagen	P2794	Circuito bajo en dirección de cambio de velocidades
Volkswagen	P2795	Circuito alto en dirección de cambio de velocidades
Volkswagen	P2796	Circuito de control de bomba auxiliar de líquido de la transmisión
Volkswagen	P2797	Funcionamiento en circuito de bomba auxiliar de líquido de la transmisión
Volkswagen	P2798	Circuito bajo en bomba auxiliar de líquido de la transmisión
Volkswagen	P2799	Circuito alto en bomba auxiliar de líquido de la transmisión
Volkswagen	P2800	Circuito del Sensor B de rango de la transmisión (entrada PRNDL)
Volkswagen	P2801	Rango/Funcionamiento en circuito del Sensor B de rango de la transmisión
Volkswagen	P2802	Circuito bajo en Sensor B de rango de la transmisión
Volkswagen	P2803	Circuito alto en Sensor B de rango de la transmisión
Volkswagen	P2804	Circuito intermitente en Sensor B de rango de la transmisión
Volkswagen	P2805	Correlación en Sensor A/B de rango de la transmisión
Volkswagen	P2806	Alineación del sensor de rango de la transmisión
Volkswagen	P2807	Solenoide 'G' de control de presión
Volkswagen	P2808	Problema de funcionamiento de solenoide 'G' de control de presión o atorado en apagado
Volkswagen	P2809	Solenoide 'G' de control de presión atorado en encendido
Volkswagen	P2810	Problema eléctrico de solenoide G de control de presión
Volkswagen	P2811	Circuito intermitente de solenoide 'G' de control de presión
Volkswagen	P2812	Circuito abierto de control de solenoide 'G' de control de presión
Volkswagen	P2813	Límites/funcionamiento en circuito de control de solenoide 'G' de control de presión
Volkswagen	P2814	Circuito bajo de control de solenoide 'G' de control de presión
Volkswagen	P2815	Circuito alto de control del solenoide 'G' de control de presión
Volkswagen	P2816	Solenoide 'H' de control de presión
Volkswagen	P2817	Problema de funcionamiento de solenoide 'H' de control de presión o atorado en apagado
Volkswagen	P2818	Solenoide 'H' de control de presión atorado en encendido
Volkswagen	P2819	Problema eléctrico solenoide 'H' de control de presión
Volkswagen	P281A	Circuito intermitente solenoide 'H' de control de presión
Volkswagen	P281B	Circuito abierto de control de solenoide 'H' de control de presión
Volkswagen	P281C	Límites/funcionamiento de circuito de control de solenoide 'H' de control de presión
Volkswagen	P281D	Circuito bajo de control de solenoide 'H' de control de presión
Volkswagen	P281E	Circuito alto de control de solenoide 'H' de control de presión
Volkswagen	P281F	Solenoide 'J' de control de presión
Volkswagen	P2820	Problema de funcionamiento de solenoide 'J' de control de presión o atorado en apagado
Volkswagen	P2821	Solenoide 'J' de control de presión atorado en encendido

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
Volkswagen	P2822	Problema eléctrico de solenoide 'J' de control de presión
Volkswagen	P2823	Circuito intermitente solenoide 'J' de control de presión
Volkswagen	P2824	Circuito abierto de control de solenoide 'J' de control de presión
Volkswagen	P2825	Límites/funcionamiento de circuito de control del solenoide 'J' de control de presión
Volkswagen	P2826	Circuito bajo de control de solenoide 'J' de control de presión
Volkswagen	P2827	Circuito alto de control de solenoide 'J' de control de presión
Volkswagen	P2828	Solenoide 'K' de control de presión
Volkswagen	P2829	Problema de funcionamiento de solenoide 'K' de control de presión o atorado en apagado
Volkswagen	P282A	Solenoide 'K' de control de presión atorado en encendido
Volkswagen	P282B	Problema eléctrico de solenoide 'K' de control de presión
Volkswagen	P282C	Circuito intermitente de solenoide 'K' de control de presión
Volkswagen	P282D	Circuito abierto de control de solenoide 'K' de control de presión
Volkswagen	P282E	Límites/funcionamiento de circuito de control de solenoide 'K' de control de presión
Volkswagen	P282F	Circuito bajo de control de solenoide 'K' de control de presión
Volkswagen	P2830	Circuito alto de control de solenoide 'K' de control de presión
Volkswagen	P2A00	Rango/Funcionamiento en circuito del sensor de O2 Banco 1 Sensor 1
Volkswagen	P2A01	Rango/Funcionamiento en circuito del sensor de O2 Banco 1 Sensor 2
Volkswagen	P2A02	Rango/Funcionamiento en circuito del sensor de O2 Banco 1 Sensor 3
Volkswagen	P2A03	Rango/Funcionamiento en circuito del sensor de O2 Banco 2 Sensor 1
Volkswagen	P2A04	Rango/Funcionamiento en circuito del sensor de O2 Banco 2 Sensor 2
Volkswagen	P2A05	Rango/Funcionamiento en circuito del sensor de O2 Banco 2 Sensor 3
Volkswagen	P2A06	Voltaje negativo en circuito de O2 (Banco 1, Sensor 1)
Volkswagen	P2A07	Voltaje negativo en circuito de O2 (Banco 1, Sensor 2)
Volkswagen	P2A08	Voltaje negativo en circuito de O2 (Banco 1, Sensor 3)
Volkswagen	P2A09	Voltaje negativo en circuito de O2 (Banco 2, Sensor 1)
Volkswagen	P2A10	Voltaje negativo en circuito de O2 (Banco 2, Sensor 2)
Volkswagen	P2A11	Voltaje negativo en circuito de O2 (Banco 2, Sensor 3)
Volkswagen	P3000	Luz de advertencia de bujía Glow Plug en instrumentos de bus de datos CAN activa
Volkswagen	P3002	Malfuncionamiento de interruptor de patada descendente de transmisión de sensor APP
Volkswagen	P3003	Salida de relé 1 de calefactor de refrigerante de motor baja
Volkswagen	P3005	Salida de relé 2 de calefactor de refrigerante de motor alta
Volkswagen	P3007	Pérdida de señal de sensor CMP
Volkswagen	P3008	Señal de sensor CMP demasiado alta
Volkswagen	P3009	Cortocircuito a B+ de relé de bomba de enfriamiento de combustible
Volkswagen	P3010	Circuito abierto o cortocircuito a tierra de relé de bomba de enfriamiento de combustible
Volkswagen	P3011	Cortocircuito a B+ de relé de bomba de combustible
Volkswagen	P3012	Cortocircuito a tierra/circuito abierto de relé de bomba de combustible
Volkswagen	P3013	Cortocircuito a B+ de válvula reguladora B Wastegate de turbocargador

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
Volkswagen	P3014	Circuito abierto o cortocircuito a tierra de válvula reguladora B Wastegate de turbocargador
Volkswagen	P3015	Cortocircuito a B+ de válvula de derivación de combustible
Volkswagen	P3016	Circuito abierto/cortocircuito a tierra de válvula de derivación de combustible
Volkswagen	P3018	Cortocircuito a tierra de solenoide 1 de aleta de control de gas de escape
Volkswagen	P3019	Cortocircuito abierto de solenoide 1 de aleta de control de gas de escape
Volkswagen	P3025	Sensor 1 de posición de mariposa de admisión de motor Señal de unidad 2 de control de mariposa de admisión no es verosímil
Volkswagen	P3026	Sensor 1 de posición de mariposa de admisión de motor Señal de unidad 2 de control de mariposa de admisión demasiado baja
Volkswagen	P3027	Sensor 1 de posición de mariposa de admisión de motor Señal de unidad 2 de control de mariposa de admisión demasiado alta
Volkswagen	P3028	Sensor 2 de posición de mariposa de admisión de motor Señal de unidad 2 de control de mariposa de admisión no es verosímil
Volkswagen	P3029	Sensor 2 de posición de mariposa de admisión de motor Señal de unidad 2 de control de mariposa de admisión demasiado baja
Volkswagen	P3030	Sensor 2 de posición de mariposa de admisión de motor. Señal de unidad 2 de control de acelerador demasiado alta
Volkswagen	P3031	Malfuncionamiento eléctrico de mariposa de admisión de motor 2
Volkswagen	P3032	No se logró ajuste básico de unidad 2 de control de mariposa de admisión
Volkswagen	P3033	Señal de sensor 2 IAT demasiado baja
Volkswagen	P3034	Señal de sensor 2 IAT demasiado alta
Volkswagen	P3035	Malfuncionamiento mecánico de sensor 2 IAT
Volkswagen	P3038	No se alcanzó pero inferior de sensor IAT
Volkswagen	P3040	Relación de engranajes no es verosímil
Volkswagen	P3041	Señal ECT de instrumentos de bus de datos CAN no es verosímil
Volkswagen	P3047	Cortocircuito a B+ de relé de motor de arranque
Volkswagen	P3048	Cortocircuito a tierra de relé 2 de motor de arranque
Volkswagen	P3049	Circuito abierto de relé 2 de motor de arranque
Volkswagen	P3050	Malfuncionamiento eléctrico de relé 2 de motor de arranque
Volkswagen	P3058	Flujo insuficiente de sistema EGR
Volkswagen	P3059	Flujo excesivo de sistema EGR
Volkswagen	P3062	Se excedió límite de refuerzo de turbocargador
Volkswagen	P3063	No se logró límite de refuerzo de turbocargador
Volkswagen	P3081	Temperatura de motor demasiado baja
Volkswagen	P3092	Malfuncionamiento de ECM
Volkswagen	P3093	Malfuncionamiento de ECM
Volkswagen	P3096	Malfuncionamiento de ECM
Volkswagen	P3097	Malfuncionamiento de ECM
Volkswagen	P3104	Cortocircuito a B+ de solenoide de control de aire de múltiple de entrada
Volkswagen	P3105	Circuito abierto o cortocircuito a tierra de solenoide de control de aire de múltiple de entrada
Volkswagen	P3148	Señal de circuito de calefactor de banco 3 HO2S 1 Banco 3 demasiado alta
Volkswagen	P3149	Señal de calefactor de banco 3 de HO2S 1 demasiado baja
Volkswagen	P3150	Señal de circuito de calefactor de banco 4 HO2S 1 Banco 3 demasiado alta
Volkswagen	P3151	Señal de calefactor de banco 4 de HO2S 1 demasiado baja

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
Volkswagen	P3152	Resistencia interior de circuito de calefactor de banco 3 HO2S 1 no es verosímil
Volkswagen	P3153	Resistencia interior de circuito de calefactor de banco 4 HO2S 1 no es verosímil
Volkswagen	P3200	Cortocircuito a tierra de calefactor de circuitos de banco 1 de HO2S 1
Volkswagen	P3201	Cortocircuito a B+ de circuitos de calefactor de banco 3 de HO2S 1
Volkswagen	P3202	Circuito de calefactor abierto de circuitos de calefactor Banco 3 de HO2S 1
Volkswagen	P3207	Malfuncionamiento eléctrico de Circuito de calefactor de Banco 3 de HO2S 1
Volkswagen	P3208	Circuito de calefactor de Banco 3 de HO2S 1 inactivo
Volkswagen	P3209	Respuesta de señal de circuito de calefactor de banco 3 HO2S 1 demasiado lenta
Volkswagen	P3211	Malfuncionamiento eléctrico de calefactor de banco 1 HO2S 1
Volkswagen	P3212	Malfuncionamiento eléctrico de calefactor de banco 1 HO2S 2
Volkswagen	P3213	Malfuncionamiento eléctrico de calefactor de banco 1 HO2S 2
Volkswagen	P3214	Malfuncionamiento eléctrico de calefactor de banco 1 HO2S 2
Volkswagen	P3215	Cortocircuito a tierra de calefactor del Banco 2 de HO2S 3
Volkswagen	P3216	Cortocircuito a B+ de calefactor de Banco 3 de HO2S 2
Volkswagen	P3217	Circuito abierto de calefactor de Banco 2 de HO2S 3
Volkswagen	P3218	Malfuncionamiento eléctrico de calefactor de banco 2 HO2S 3
Volkswagen	P3220	Voltaje de Banco 3 HO2S 2 demasiado bajo
Volkswagen	P3221	Voltaje de Banco 3 HO2S 2 demasiado alto
Volkswagen	P3222	Malfuncionamiento eléctrico de Banco 3 HO2S 2
Volkswagen	P3223	Banco 2 HO2S 2 Inactivo
Volkswagen	P3224	Señal de Banco 3 HO2S 2 demasiado baja
Volkswagen	P3225	Corrección Lambda después de catalizador de Banco 3 a límite de control máximo
Volkswagen	P3226	Corrección Lambda después de catalizador de Banco 4 a límite de control máximo
Volkswagen	P3230	Cortocircuito a tierra de calefactor del Banco 1 de HO2S 4
Volkswagen	P3231	Cortocircuito a B+ de calefactor de Banco 4 de HO2S 1
Volkswagen	P3232	Circuito abierto de calefactor de Banco 1 de HO2S 4
Volkswagen	P3237	Malfuncionamiento eléctrico de Banco 1 HO2S 1
Volkswagen	P3238	Banco 4 HO2S 1 Inactivo
Volkswagen	P3239	Respuesta de señal de banco 4 HO2S 1 demasiado lenta
Volkswagen	P3245	Cortocircuito a tierra de calefactor del Banco 2 de HO2S 4
Volkswagen	P3246	Cortocircuito a B+ de calefactor de Banco 4 de HO2S 2
Volkswagen	P3247	Circuito abierto de calefactor de Banco 2 de HO2S 4
Volkswagen	P3248	Malfuncionamiento eléctrico de Banco 4 HO2S 2
Volkswagen	P3250	Voltaje de Banco 4 HO2S 2 demasiado bajo
Volkswagen	P3251	Voltaje de Banco 4 HO2S 2 demasiado alto
Volkswagen	P3252	Malfuncionamiento eléctrico de Banco 4 HO2S 2
Volkswagen	P3253	Banco 2 HO2S 2 Inactivo
Volkswagen	P3254	Respuesta de voltaje de banco 4 HO2S 2 demasiado lenta

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
Volkswagen	P3255	Resistencia de señal de calefactor de banco 1 HO2S 1 demasiado alta
Volkswagen	P3256	Señal de calefactor de banco 1 de HO2S 1 demasiado baja
Volkswagen	P3257	Señal de circuito de calefactor de banco 2 HO2S 1 Banco 3 demasiado alta
Volkswagen	P3258	Señal de calefactor de banco 2 de HO2S 1 demasiado baja
Volkswagen	P3261	Circuito abierto de voltaje de referencia de Banco 1 de HO2S 3
Volkswagen	P3262	Señales intercambiadas en Bancos 1 y 2 de HO2S 2
Volkswagen	P3263	Señales intercambiadas en Bancos 3 y 2 de HO2S 4
Volkswagen	P3266	Malfuncionamiento eléctrico de calefactor de banco 1 HO2S 1
Volkswagen	P3267	Malfuncionamiento eléctrico de calefactor de banco 1 HO2S 2
Volkswagen	P3278	Circuito abierto de corriente de bomba de HO2S 1 de banco 3
Volkswagen	P3281	Circuito abierto de voltaje de referencia de Banco 1 de HO2S 3
Volkswagen	P3285	Circuito abierto de cable de tierra de banco 3 de HO2S 1
Volkswagen	P3288	Circuito abierto de corriente de bomba de banco 4 de HO2S 1
Volkswagen	P3291	Circuito abierto de voltaje de referencia de Banco 1 de HO2S 4
Volkswagen	P3295	Circuito abierto de cable de tierra de banco 4 de HO2S 1
Volkswagen	P3298	Pérdida de eficiencia de banco 3 de convertidor catalítico
Volkswagen	P3299	Pérdida de eficiencia de banco 4 de convertidor catalítico
Volkswagen	P3328	Cortocircuito a B+ de motor de aleta de múltiple de entrada
Volkswagen	P3329	Circuito abierto o cortocircuito a tierra de motor 2 de aleta de múltiple de entrada
Volkswagen	P3330	Pérdida de señal de motor de aleta de múltiple de entrada
Volkswagen	P3331	Malfuncionamiento eléctrico/mecánico de motor 2 de aleta de múltiple de entrada
Volkswagen	P3339	Malfuncionamiento eléctrico de relé 2 de temporizador de bujía Glow Plug
Volkswagen	P3400	Sistema de desactivación de cilindro Banco 1
Volkswagen	P3401	Desactivación de cilindro 1/Circuito de control de válvula de admisión/Abierto
Volkswagen	P3402	Desactivación de cilindro 1/Funcionamiento de control de válvula de admisión
Volkswagen	P3403	Desactivación de cilindro 1/Circuito bajo en control de válvula de admisión
Volkswagen	P3404	Desactivación de cilindro 1/Circuito alto en control de válvula de admisión
Volkswagen	P3405	Circuito abierto en control de válvula de escape cilindro 1
Volkswagen	P3406	Funcionamiento en control de válvula de escape cilindro 1
Volkswagen	P3407	Circuito bajo en control de válvula de escape cilindro 1
Volkswagen	P3408	Circuito alto en control de válvula de escape cilindro 1
Volkswagen	P3409	Desactivación de cilindro 2/Circuito de control de válvula de admisión/Abierto
Volkswagen	P3410	Desactivación de cilindro 2/Funcionamiento de control de válvula de admisión
Volkswagen	P3411	Desactivación de cilindro 2/Circuito bajo en control de válvula de admisión
Volkswagen	P3412	Desactivación de cilindro 2/Circuito alto en control de válvula de admisión
Volkswagen	P3413	Circuito abierto en control de válvula de escape cilindro 2
Volkswagen	P3414	Funcionamiento en control de válvula de escape cilindro 2
Volkswagen	P3415	Circuito bajo en control de válvula de escape cilindro 2

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
Volkswagen	P3416	Circuito alto en control de válvula de escape cilindro 2
Volkswagen	P3417	Desactivación de cilindro 3/Circuito de control de válvula de admisión/Abierto
Volkswagen	P3418	Desactivación de cilindro 3/Funcionamiento de control de válvula de admisión
Volkswagen	P3419	Desactivación de cilindro 3/Circuito bajo en control de válvula de admisión
Volkswagen	P3420	Desactivación de cilindro 3/Circuito alto en control de válvula de admisión
Volkswagen	P3421	Circuito abierto en control de válvula de escape cilindro 3
Volkswagen	P3422	Funcionamiento en control de válvula de escape cilindro 3
Volkswagen	P3423	Circuito bajo en control de válvula de escape cilindro 3
Volkswagen	P3424	Circuito alto en control de válvula de escape cilindro 3
Volkswagen	P3425	Desactivación de cilindro 4/Circuito de control de válvula de admisión/Abierto
Volkswagen	P3426	Desactivación de cilindro 4/Funcionamiento de control de válvula de admisión
Volkswagen	P3427	Desactivación de cilindro 4/Circuito bajo en control de válvula de admisión
Volkswagen	P3428	Desactivación de cilindro 4/Circuito alto en control de válvula de admisión
Volkswagen	P3429	Circuito abierto en control de válvula de escape cilindro 4
Volkswagen	P3430	Funcionamiento en control de válvula de escape cilindro 4
Volkswagen	P3431	Circuito bajo en control de válvula de escape cilindro 4
Volkswagen	P3432	Circuito alto en control de válvula de escape cilindro 4
Volkswagen	P3433	Desactivación de cilindro 5/Circuito de control de válvula de admisión/Abierto
Volkswagen	P3434	Desactivación de cilindro 5/Funcionamiento de control de válvula de admisión
Volkswagen	P3435	Desactivación de cilindro 5/Circuito bajo en control de válvula de admisión
Volkswagen	P3436	Desactivación de cilindro 5/Circuito alto en control de válvula de admisión
Volkswagen	P3437	Circuito abierto en control de válvula de escape cilindro 5
Volkswagen	P3438	Funcionamiento en control de válvula de escape cilindro 5
Volkswagen	P3439	Circuito bajo en control de válvula de escape cilindro 5
Volkswagen	P3440	Circuito alto en control de válvula de escape cilindro 5
Volkswagen	P3441	Desactivación de cilindro 6/Circuito de control de válvula de admisión/Abierto
Volkswagen	P3442	Desactivación de cilindro 6/Funcionamiento de control de válvula de admisión
Volkswagen	P3443	Desactivación de cilindro 6/Circuito bajo en control de válvula de admisión
Volkswagen	P3444	Desactivación de cilindro 6/Circuito alto en control de válvula de admisión
Volkswagen	P3445	Circuito abierto en control de válvula de escape cilindro 6
Volkswagen	P3446	Funcionamiento en control de válvula de escape cilindro 6
Volkswagen	P3447	Circuito bajo en control de válvula de escape cilindro 6
Volkswagen	P3448	Circuito alto en control de válvula de escape cilindro 6
Volkswagen	P3449	Desactivación de cilindro 7/Circuito de control de válvula de admisión/Abierto
Volkswagen	P3450	Desactivación de cilindro 7/Funcionamiento de control de válvula de admisión
Volkswagen	P3451	Desactivación de cilindro 7/Circuito bajo en control de válvula de admisión
Volkswagen	P3452	Desactivación de cilindro 7/Circuito alto en control de válvula de admisión
Volkswagen	P3453	Circuito abierto en control de válvula de escape cilindro 7

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
Volkswagen	P3454	Funcionamiento en control de válvula de escape cilindro 7
Volkswagen	P3455	Circuito bajo en control de válvula de escape cilindro 7
Volkswagen	P3456	Circuito alto en control de válvula de escape cilindro 7
Volkswagen	P3457	Desactivación de cilindro 8/Circuito de control de válvula de admisión/Abierto
Volkswagen	P3458	Desactivación de cilindro 8/Funcionamiento de control de válvula de admisión
Volkswagen	P3459	Desactivación de cilindro 8/Circuito bajo en control de válvula de admisión
Volkswagen	P3460	Desactivación de cilindro 8/Circuito alto en control de válvula de admisión
Volkswagen	P3461	Circuito abierto en control de válvula de escape cilindro 8
Volkswagen	P3462	Funcionamiento en control de válvula de escape cilindro 8
Volkswagen	P3463	Circuito bajo en control de válvula de escape cilindro 8
Volkswagen	P3464	Circuito alto en control de válvula de escape cilindro 8
Volkswagen	P3465	Desactivación de cilindro 9/Circuito de control de válvula de admisión/Abierto
Volkswagen	P3466	Desactivación de cilindro 9/Funcionamiento de control de válvula de admisión
Volkswagen	P3467	Desactivación de cilindro 9/Circuito bajo en control de válvula de admisión
Volkswagen	P3468	Desactivación de cilindro 9/Circuito alto en control de válvula de admisión
Volkswagen	P3469	Circuito abierto en control de válvula de escape cilindro 9
Volkswagen	P3470	Funcionamiento en control de válvula de escape cilindro 9
Volkswagen	P3471	Circuito bajo en control de válvula de escape cilindro 9
Volkswagen	P3472	Circuito alto en control de válvula de escape cilindro 9
Volkswagen	P3473	Desactivación de cilindro 10/Circuito de control de válvula de admisión/Abierto
Volkswagen	P3474	Desactivación de cilindro 10/Funcionamiento de control de válvula de admisión
Volkswagen	P3475	Desactivación de cilindro 10/Circuito bajo en control de válvula de admisión
Volkswagen	P3476	Desactivación de cilindro 10/Circuito alto en control de válvula de admisión
Volkswagen	P3477	Circuito abierto en control de válvula de escape cilindro 10
Volkswagen	P3478	Funcionamiento en control de válvula de escape cilindro 10
Volkswagen	P3479	Circuito bajo en control de válvula de escape cilindro 10
Volkswagen	P3480	Circuito alto en control de válvula de escape cilindro 10
Volkswagen	P3481	Desactivación de cilindro 11/Circuito de control de válvula de admisión/Abierto
Volkswagen	P3482	Desactivación de cilindro 11/Funcionamiento de control de válvula de admisión
Volkswagen	P3483	Desactivación de cilindro 11/Circuito bajo en control de válvula de admisión
Volkswagen	P3484	Desactivación de cilindro 11/Circuito alto en control de válvula de admisión
Volkswagen	P3485	Circuito abierto en control de válvula de escape cilindro 11
Volkswagen	P3486	Funcionamiento en control de válvula de escape cilindro 11
Volkswagen	P3487	Circuito bajo en control de válvula de escape cilindro 11
Volkswagen	P3488	Circuito alto en control de válvula de escape cilindro 11
Volkswagen	P3489	Desactivación de cilindro 12/Circuito de control de válvula de admisión/Abierto
Volkswagen	P3490	Desactivación de cilindro 12/Funcionamiento de control de válvula de admisión
Volkswagen	P3491	Desactivación de cilindro 12/Circuito bajo en control de válvula de admisión

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
Volkswagen	P3492	Desactivación de cilindro 12/Circuito alto en control de válvula de admisión
Volkswagen	P3493	Circuito abierto en control de válvula de escape cilindro 12
Volkswagen	P3494	Funcionamiento en control de válvula de escape cilindro 12
Volkswagen	P3495	Circuito bajo en control de válvula de escape cilindro 12
Volkswagen	P3496	Circuito alto en control de válvula de escape cilindro 12
Volkswagen	P3497	Sistema de desactivación de cilindro Banco 2
Volkswagen	U2000	No hay respuesta de la unidad de chasis remoto (RCU) de audio
Volkswagen	U2001	No hay respuesta de reproductor de cintas de audio
Volkswagen	U2002	No hay respuesta de Audio Bezel
Volkswagen	U2003	No responde la unidad de discos compactos de audio / unidad Disc Jockey
Volkswagen	U2004	No hay respuesta de un módulo en la red de comunicaciones cuando se solicitó información específica
Volkswagen	U2005	La unidad de panel de control integrado de audio no responde
Volkswagen	U2006	No hay respuesta de un módulo en la red de comunicaciones cuando se solicitó información específica
Volkswagen	U2007	No hay respuesta de unidad de navegación de audio
Volkswagen	U2008	No responde el teléfono de audio
Volkswagen	U2009	No hay respuesta de un módulo en la red de comunicaciones cuando se solicitó información específica
Volkswagen	U2010	No responde el módulo (no es (SCP)).
Volkswagen	U2011	Se recibió datos no válidos/falla
Volkswagen	U2012	Falla de barra colectora de comunicaciones (CAN)
Volkswagen	U2013	No responde el módulo de brújula
Volkswagen	U2014	No hay respuesta de unidad de bocina de frecuencias bajas
Volkswagen	U2015	Malfuncionamiento de SCP - PCM no se comunica módulo ALT de combustible (NGV).—Causa posible—A determinarse
Volkswagen	U2016	Falla de circuito de enlace de señal de computadora de viaje elevada
Volkswagen	U2017	Falla de montaje/comunicación de sensor de colisión lateral, del lado frontal del conductor
Volkswagen	U2018	Falla de montaje/comunicación de sensor de colisión lateral, del lado frontal del pasajero
Volkswagen	U2019	No responde el módulo de voz de audio
Volkswagen	U2020	No responde el Amp central de audio
Volkswagen	U2021	Se recibió datos no válidos/falla
Volkswagen	U2022	Falla de red de comunicaciones de vehículo
Volkswagen	U2023	Falla de red de comunicaciones de vehículo
Volkswagen	U2024	No hay respuesta de un módulo en la red de comunicaciones cuando se solicitó información específica
Volkswagen	U2025	No hay respuesta de un módulo en la red de comunicaciones cuando se solicitó información específica
Volkswagen	U2026	No hay respuesta de un módulo en la red de comunicaciones cuando se solicitó información específica
Volkswagen	U2027	Datos no válidos o faltantes de par de motor
Volkswagen	U2028	Falla de comunicaciones de sensor de colisiones de bolsa de aire lateral (izquierda)
Volkswagen	U2029	No responde la unidad DVD
Volkswagen	U2050	No hay aplicación presente
Volkswagen	U2064	Indicador de advertencia solicitado por otro módulo de control

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
Volkswagen	U2150	Falla de bus de comunicaciones (SCP) (J1850)
Volkswagen	U2152	Falla de bus de comunicaciones (SCP) (J1850)
Volkswagen	U2160	Falla de bus de comunicaciones (SCP) (J1850)
Volkswagen	U2195	Falla de bus de comunicaciones (SCP) (J1850)
Volkswagen	U2196	Datos no válidos de motor (RPM)
Volkswagen	U2197	Datos no válidos de velocidad de vehículo
Volkswagen	U2198	Datos no válidos de pulso de combustible
Volkswagen	U2199	Datos no válidos para refrigerante de motor
Volkswagen	U2200	Datos no válidos para odómetro
Volkswagen	U2201	Datos no válidos de temperatura ambiente
Volkswagen	U2202	Se recibieron datos no válidos de configuración del (PCM)
Volkswagen	U2226	Falla en bus de comunicaciones UBP
Volkswagen	U2235	Estado no válido de modo 4x4
Volkswagen	U2306	Estado seleccionado de límites de transmisión PRNDL no válido
Volkswagen	U2338	Falla en bus de comunicaciones UBP
Volkswagen	U2355	Datos no válidos (UBP) de nodo ID \$91
Volkswagen	U2362	Falla en bus de comunicaciones UBP
Volkswagen	U2366	Falla en bus de comunicaciones UBP
Volkswagen	U2367	Falla en bus de comunicaciones UBP
Volkswagen	U2385	Datos no válidos (UBP) de nodo ID \$AF
Volkswagen	U2403	Datos no válidos (UBP) de nodo ID \$C1
Volkswagen	U2428	Datos no válidos (UBP) de nodo ID \$DA
Volkswagen	U2473	Velocidad inesperada de vehículo (VSS)
Volkswagen	U2474	Valor inesperado de sensor 1 de presión de tanque de combustible
Volkswagen	U2475	Valor inesperado de sensor 1 de temperatura de tanque de combustible
Volkswagen	U2500	Falla de barra colectora de comunicaciones (CAN)
Volkswagen	U2501	Falla de comunicaciones entre (ABS) (ECU) y el módulo de control de transmisión
Volkswagen	U2502	Falla de red de comunicaciones de vehículo
Volkswagen	U2504	Falta señal (ABS)
Volkswagen	U2505	Falla de red de comunicaciones de vehículo
Volkswagen	U2506	Señal de control de velocidad de cruce (CRUISE)
Volkswagen	U2507	Falla de red de comunicaciones de vehículo
Volkswagen	U2508	Falta señal (ABS)
Volkswagen	U2509	Datos no válidos o faltantes de par de motor
Volkswagen	U2510	Falla de barra colectora de comunicaciones (CAN)
Volkswagen	U2511	Falla de barra colectora de comunicaciones (CAN)
Volkswagen	U2512	Datos no válidos o faltantes de motor (RPM)
Volkswagen	U2513	Datos no válidos de posición de transmisión

Marca	DTC	DESCRIPCION DEL CODIGO DE FALLA (DTC)
Volkswagen	U2514	Falta la señal de velocidad de vehículo o es errónea
Volkswagen	U2515	Señal de control de velocidad de cruceo (CRUISE)
Volkswagen	U2516	Falla de barra colectora de comunicaciones (CAN)
Volkswagen	U2517	Falla de barra colectora de comunicaciones (CAN)
Volkswagen	U2518	Falla de barra colectora de comunicaciones (CAN)
Volkswagen	U2519	Falla de barra colectora de comunicaciones (CAN)
Volkswagen	U2520	Falla de barra colectora de comunicaciones (CAN)
Volkswagen	U2521	Falla de barra colectora de comunicaciones (CAN)
Volkswagen	U2522	Falla de comunicaciones entre (ABS) (ECU) y el módulo de control de transmisión
Volkswagen	U2523	Falla de comunicaciones entre (ABS) (ECU) y el (PCM)
Volkswagen	U2524	Falla de barra colectora de comunicaciones (CAN)
Volkswagen	U2525	Falla de barra colectora de comunicaciones (CAN)
Volkswagen	U2526	Falla de barra colectora de comunicaciones (CAN)
Volkswagen	U2527	Falla de barra colectora de comunicaciones (CAN)
Volkswagen	U2528	Incongruencia de datos (PRNDL)
Volkswagen	U2602	Falla de red de comunicaciones de vehículo
Volkswagen	U2603	Falla de red de comunicaciones de vehículo
Volkswagen	U2604	Falla de red de comunicaciones de vehículo
Volkswagen	U2605	Falla de red de comunicaciones de vehículo
Volkswagen	U2606	Falla de red de comunicaciones de vehículo
Volkswagen	U2607	Falla de red de comunicaciones de vehículo
Volkswagen	U2778	Falla de alimentación de voltaje
Volkswagen	U2950	Faltan datos (UBP)