



MANUAL DE USO Y MANTENIMIENTO

Giulietta



POR QUÉ ELEGIR RECAMBIOS ORIGINALES

Nosotros, que hemos creado, diseñado y fabricado tu automóvil,
lo conocemos realmente hasta el más mínimo detalle y componente.

En los talleres autorizados **Alfa Romeo Service** encontrarás a técnicos formados directamente por nosotros
que te ofrecen calidad y profesionalidad en todas las intervenciones de mantenimiento.

Los talleres Alfa Romeo siempre están a tu lado para realizar el mantenimiento periódico,
las revisiones estacionales y brindarte consejos prácticos de nuestros expertos.

**Utilizando Recambios Originales Alfa Romeo, las características de fiabilidad, confort y prestaciones
por las que has elegido tu nuevo automóvil se conservan a lo largo del tiempo.**

Te recomendamos solicitar siempre Recambios Originales, ya que son el resultado de nuestro esfuerzo
constante en la búsqueda y el desarrollo de tecnologías cada vez más innovadoras.

Por todos estos motivos elige **Recambios Originales:**
los únicos especialmente diseñados por Alfa Romeo para tu automóvil.

**ESCOGER RECAMBIOS
ORIGINALES ES LA
ELECCIÓN MÁS LÓGICA**



PRESTACIONES



CONFORT



SEGURIDAD



MEDIO AMBIENTE



ACCESORIOS



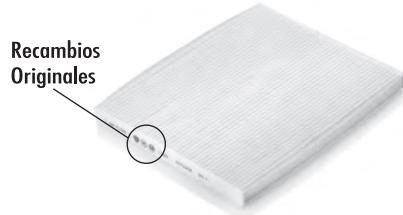
VALORES



CÓMO RECONOCER LOS RECAMBIOS ORIGINALES

Para reconocer un **Recambio Original**, es suficiente **comprobar que en el componente se aparezcan nuestros logotipos**, siempre muy visibles. Búscalos desde el sistema de frenos hasta los limpiaparabrisas, y desde los amortiguadores hasta el filtro de aire.

Todos los **Recambios Originales** se someten a **controles muy estrictos**, por especialistas que comprueban el uso de **materiales de vanguardia** y que **prueban su fiabilidad**, tanto en la fase de diseño como en la de fabricación. Esto sirve para garantizar las **prestaciones** y la **seguridad** de los pasajeros a lo largo del tiempo. Exige siempre y comprueba que se haya utilizado un **Recambio Original**.



Filtro de aire



Amortiguador



Pastillas de frenos

Apreciado Cliente:

Le felicitamos y le agradecemos que haya elegido un Alfa Romeo.

Hemos preparado este manual para que pueda apreciar plenamente las cualidades de este coche.

Le recomendamos que lea atentamente todos sus capítulos antes de ponerse por primera vez al volante.

En ellos encontrará información, consejos y advertencias importantes para el uso del coche que le ayudarán a aprovechar al máximo las cualidades técnicas de su Alfa Romeo.

Descubrirá características y soluciones especiales; además encontrará información esencial para el cuidado, el mantenimiento, la seguridad durante la conducción y el funcionamiento, para que su Alfa Romeo perdure en el tiempo.

Le recomendamos leer atentamente las advertencias y las indicaciones precedidas de los símbolos:



para la seguridad de las personas;



para la integridad del coche;



para la protección del medio ambiente.

Además, en el Libro de Garantía adjunto encontrará la guía de los Servicios que Alfa Romeo ofrece a sus clientes:

- el Certificado de garantía con los términos y las condiciones para el mantenimiento de la misma;
- la gama de servicios complementarios reservados a los Clientes Alfa Romeo.

Estamos seguros de que con estas herramientas le será fácil entrar en sintonía y apreciar tanto su nuevo coche como el personal de Alfa Romeo que le dará asistencia.

¡Le deseamos una buena lectura y un buen viaje!

En este Manual de Uso y Mantenimiento se describen todas las versiones del Alfa Giulietta, por tanto, es necesario tener en cuenta sólo la información relativa al equipamiento, motorización y a la versión que se ha adquirido. Los datos contenidos en esta publicación se facilitan de manera indicativa. Por motivos técnicos o comerciales, Fiat Group Automobiles puede modificar en cualquier momento el modelo descrito en la presente publicación. Para más información acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

LECTURA OBLIGATORIA

REPOSTADO DE COMBUSTIBLE



Motores de gasolina: el coche debe repostarse únicamente con gasolina sin plomo con número de octano (RON) no inferior a 95.

Motores diesel: el coche debe repostarse únicamente con gasóleo para automoción conforme a la norma europea EN590. El uso de otros productos o mezclas puede dañar irreparablemente el motor, con la consecuente anulación de la garantía por los daños causados.

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR



Motores de gasolina: compruebe que el freno de estacionamiento esté accionado; ponga la palanca del cambio en punto muerto; pise a fondo el pedal del embrague sin pisar el acelerador y a continuación, gire la llave de contacto a AVV y suéltela en cuanto el motor se ponga en marcha.

Motores diesel: gire la llave de contacto en MAR y espere el apagado de los testigos y ; gire la llave de contacto a AVV y suéltela en cuanto el motor se ponga en marcha.

ESTACIONAMIENTO SOBRE MATERIAL INFLAMABLE



Durante el funcionamiento, el silenciador catalítico alcanza temperaturas elevadas. Por lo tanto, no estacione el vehículo sobre hierba, hojas secas, agujas de pino u otros materiales inflamables: peligro de incendio.

CUIDADO DEL MEDIO AMBIENTE



El vehículo está equipado con un sistema que permite realizar una diagnosis continua de los componentes relacionados con las emisiones, para garantizar un mayor respeto por el medio ambiente.

EQUIPOS ELÉCTRICOS Y ACCESORIOS



Si después de haber comprado el coche desea instalar accesorios que requieren alimentación eléctrica (con el riesgo de descargar gradualmente la batería), acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo, donde se evaluará el consumo eléctrico total y se verificará si la instalación del coche está en condiciones de soportar la carga requerida.

CODE CARD

(para versiones/mercados donde esté previsto)



Guárdela en un lugar seguro, no en el coche. Siempre deberá llevar consigo el código electrónico que figura en la Tarjeta de códigos para poder efectuar un arranque de emergencia.

MANTENIMIENTO PROGRAMADO



Un correcto mantenimiento permite conservar inalterable en el tiempo las prestaciones del coche y las características de seguridad, respeto por el medio ambiente y bajos costes de funcionamiento.

EN EL MANUAL DE USO Y MANTENIMIENTO...



...encontrará información, consejos y advertencias importantes para el uso correcto, la seguridad de conducción y el mantenimiento de su coche durante mucho tiempo. Preste especial atención a los símbolos (seguridad de las personas) (protección del medio ambiente) (integridad del coche).

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SALPICADERO PORTAINSTRUMENTOS

La presencia y la posición de los mandos, instrumentos e indicadores pueden variar en función de las versiones.

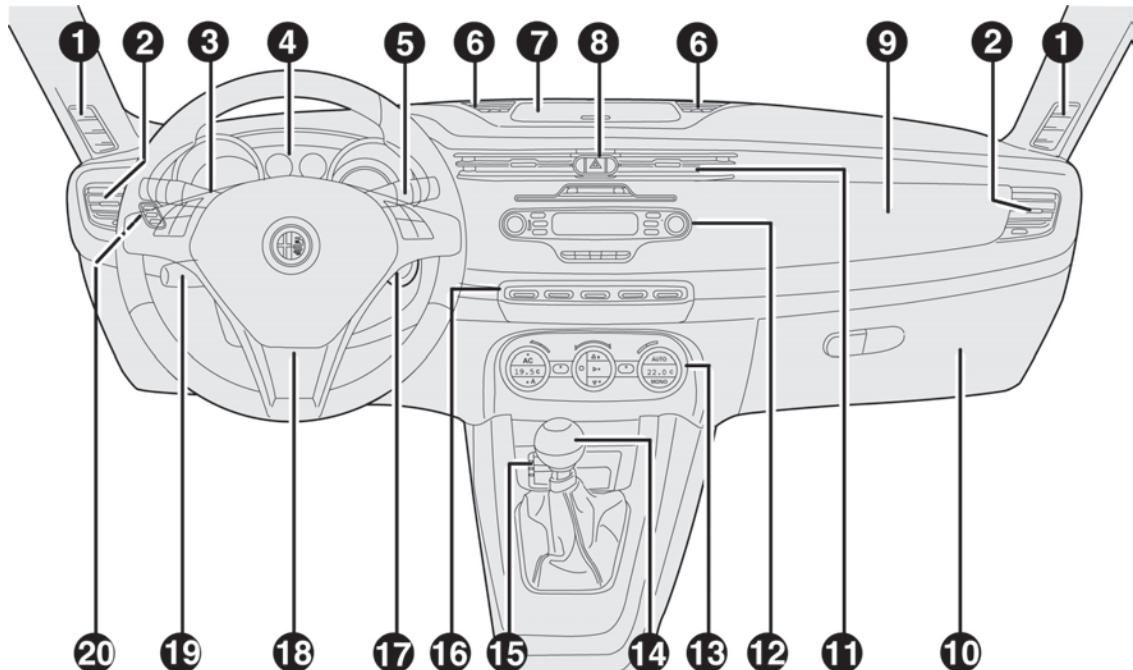


fig. 1

AOK0074m

1. Difusor fijo para enviar aire a las ventanillas laterales - 2. Difusor de aire regulable y orientable - 3. Palanca de mando luces exteriores - 4. Cuadro de instrumentos - 5. Palanca de mando limpiaparabrisas/limpialuneta/ordenador de viaje - 6. Difusores superiores regulables - 7. Pantalla del radionavegador (para versiones/países donde esté previsto) - 8. Luces de emergencia - 9. Airbag frontal pasajero - 10. Guantera - 11. Difusores de aire centrales orientables - 12. Autoradio (para versiones/países donde esté previsto) - 13. Mandos para la calefacción/ventilación/climatización - 14. Palanca del cambio - 15. Sistema "Alfa DNA" - 16. Botones de mando: luces antiniebla delanteras/traseras, sistema Start&Stop (para versiones/países donde esté previsto), apertura/cierre puertas, activación/desactivación luces AFS (para versiones/países donde esté previsto) - 17. Dispositivo de arranque - 18. Airbag frontal conductor - 19. Palanca Cruise Control (para versiones/países donde esté previsto) - 20. Botones corrector de orientación faros (para versiones/países donde esté previsto) y acceso al Menú de configuración (Set Up).

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

CUADRO E INSTRUMENTOS DEL COCHE

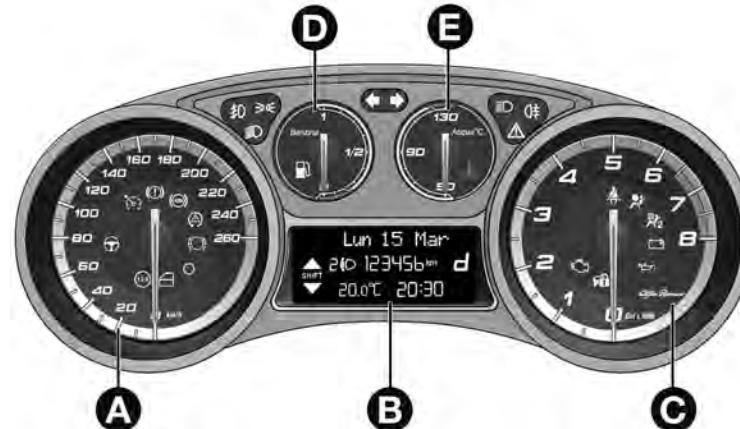


fig. 2

AOK0002m

VERSIONES CON PANTALLA MULTIFUNCIÓN

- A Velocímetro (indicador de velocidad)
 - B Pantalla multifunción
 - C Cuentarrevoluciones
 - D Indicador nivel de combustible con testigo de reserva
 - E Indicador temperatura líquido de refrigeración del motor con testigo de temperatura máxima
- Testigos presentes sólo en las versiones diesel. En las versiones diesel el fondo de escala del cuentarrevoluciones está en 6.000 r.p.m.

ADVERTENCIA La iluminación de los gráficos del cuadro de instrumentos puede cambiar en función de la versión.

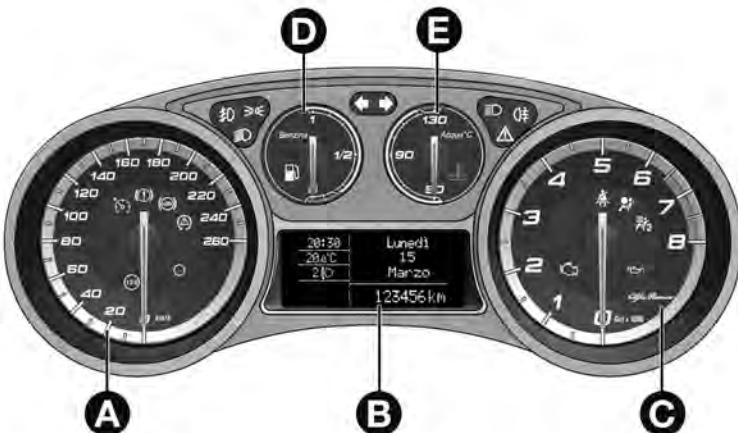


fig. 3

VERSIONES CON PANTALLA MULTIFUNCIÓN RECONFIGURABLE

- A Velocímetro (indicador de velocidad)
- B Pantalla multifunción reconfigurable
- C Cuentarrevoluciones
- D Indicador nivel de combustible con testigo de reserva
- E Indicador temperatura líquido de refrigeración del motor con testigo de temperatura máxima

Testigos presentes sólo en las versiones diesel. En las versiones diesel el fondo de escala del cuentarrevoluciones está en 6.000 r.p.m.

ADVERTENCIA La iluminación de los gráficos del cuadro de instrumentos puede cambiar en función de la versión.

VELOCÍMETRO (INDICADOR DE VELOCIDAD)

Indica la velocidad del coche.

CUENTARREVOLUCIONES

Indica el número de revoluciones del motor.

INDICADOR NIVEL DE COMBUSTIBLE

La aguja indica la cantidad de combustible presente en el depósito.

0 - depósito vacío.

1 - depósito lleno

El testigo en el indicador se enciende cuando quedan de 8 a 10 litros de combustible en el depósito; en ese caso, reposte lo antes posible.

INDICADOR DE LA TEMPERATURA DEL LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR

La aguja indica la temperatura del líquido de refrigeración motor. El testigo en el indicador se enciende para indicar un aumento de la temperatura del líquido de refrigeración; en ese caso, apague el motor y contacte con los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

TESTIGOS EN EL CUADRO

Advertencias generales

El encendido de los testigos está asociado a un mensaje específico y/o a una señal acústica, cuando el cuadro de instrumentos lo permite. Dichas señales son sintéticas y preventivas y no deben considerarse exhaustivas y/o alternativas a lo especificado en este Manual de Uso y Mantenimiento, del que se aconseja siempre una atenta lectura. En caso de señalización de avería, tome siempre como referencia lo indicado en este capítulo.



Líquido de frenos bajo (rojo)

Al girar la llave a MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. El testigo (o el símbolo en la pantalla) se enciende cuando el nivel del líquido de frenos en el depósito desciende por debajo del nivel mínimo a causa de una posible fuga de líquido en el circuito. La pantalla muestra el mensaje específico.

Freno de mano accionado (rojo)

Al girar la llave a MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. El testigo (o el símbolo en la pantalla) se enciende cuando se tira del freno de mano. Si el coche está en marcha, también suena una señal acústica.

ADVERTENCIA Si el indicador se enciende durante la marcha, compruebe que el freno de mano no esté accionado.



Avería en el EBD



El encendido simultáneo de los testigos (①) (rojo) y (②) (amarillo) con el motor en marcha indica una anomalía en el sistema EBD o bien que el mismo no está disponible; en ese caso, en las frenadas violentas, las ruedas traseras pueden bloquearse prematuramente, con posibilidad de derrape. Conduzca con sumo cuidado hasta el Servicio Autorizado Alfa Romeo más cercano para que comprueben el sistema. En la pantalla se visualiza el mensaje específico.



Desgaste de las pastillas de freno (amarillo)

(para versiones/países donde esté previsto)

El testigo (o el símbolo de la pantalla) se enciende cuando las pastillas de los frenos delanteros y traseros están desgastadas; en ese caso, sustituirlas lo antes posible. La pantalla muestra el mensaje específico.



Avería en el sistema ABS (amarillo)

Al girar la llave a MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. El testigo (o el símbolo en la pantalla) se enciende cuando el sistema no funciona. En este caso, la instalación de frenos mantiene inalterada su eficacia, pero sin las prestaciones que ofrece el sistema ABS. Conduzca con cuidado y acuda lo antes posible a los Servicios Autorizados Alfa Romeo. En la pantalla se visualiza el mensaje específico.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

INDICE



Avería en el airbag (rojo)

Al girar la llave a MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. El testigo se enciende de forma permanente para indicar una anomalía en el sistema de airbags. En la pantalla se visualiza el mensaje específico.



Si el testigo  no se enciende al girar la llave de contacto a la posición MAR o si permanece encendido durante la marcha (junto con el mensaje que se muestra en la pantalla) es posible que haya una anomalía en los sistemas de retención; en ese caso, los airbags o los pretensores podrían no activarse en caso de accidente o, en un número más limitado de casos, activarse erróneamente. Antes de continuar, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo para el control inmediato del sistema.



Airbag del pasajero/airbags laterales desactivados (amarillo)

El testigo  se enciende desactivando el airbag frontal del pasajero y el airbag lateral. Con los airbags frontales del pasajero activados, al girar la llave a la posición MAR, el testigo  se enciende con luz fija durante unos segundos, parpadea durante unos segundos y después debe apagarse.



La avería del testigo  se indica mediante el encendido del testigo . Además, el sistema de airbag desactiva automáticamente los airbags del pasajero (frontal y lateral donde estén previstos). Antes de continuar, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo para que controlen inmediatamente el sistema.



La avería del testigo  se señala con el encendido intermitente, durante más de los 4 segundos normales, del testigo , que indica que el airbag frontal del pasajero está desactivado. Además, el sistema de airbag desactiva automáticamente los airbags del pasajero (frontal y lateral para versiones/países donde esté previsto). En ese caso, el testigo  podría no indicar posibles anomalías de los sistemas de sujeción. Antes de continuar, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo para que controlen inmediatamente el sistema.



Cinturones de seguridad desabrochados (rojo)

(para versiones/países donde esté previsto)

El testigo se enciende con luz fija con el coche detenido y el cinturón de seguridad del conductor desabrochado. El testigo se encenderá con luz intermitente junto con una señal acústica (aviso-dor) cuando, con el coche en marcha, los cinturones de los asientos delanteros no están correctamente abrochados.

Para desactivar permanentemente el avisador acústico (buzzer) del sistema S.B.R. (Seat Belt Reminder) acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

El sistema puede ser reactivado a través del Menú de configuración.



Carga insuficiente de la batería (rojo)

(para versiones/países donde esté previsto)

Girando la llave a la posición MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse en cuanto el motor se ponga en marcha (con el motor al ralentí se admite un breve retraso en el apagado).

Si el testigo (o el símbolo en la pantalla) se queda encendido con luz fija o intermitente acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.



Avería dirección activa Dual Pinion (rojo)

(para versiones/mercados donde esté previsto)

Girando la llave a la posición MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse unos segundos más tarde. Si el testigo (o el símbolo en la pantalla) permanece encendido, la dirección no está funcionando; esto significa que se deberá aumentar sensiblemente el esfuerzo sobre el volante para girar las ruedas. En ese caso, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo. La pantalla muestra el mensaje específico.

ADVERTENCIA Despues de una desconexión de la batería la dirección debe reiniciarse, operación que se indica con el encendido del testigo. Para realizar este procedimiento, gire el volante de un extremo a otro o siga en dirección recta durante unos cien metros.



ENCENDIDO FIJO: Presión insuficiente del aceite motor (rojo)
ENCENDIDO INTERMITENTE: Aceite motor degradado
(para versiones/países, donde esté previsto - rojo)

Al girar la llave a MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse en cuanto se ponga en marcha el motor.

1. Presión insuficiente del aceite motor

El testigo se enciende con modalidad fija (para versiones/países donde esté previsto) junto al mensaje que aparece en la pantalla cuando el sistema detecta que la presión del aceite motor es insuficiente.



Si el testigo  se enciende durante la marcha (en algunas versiones junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla), apague inmediatamente el motor y acuda a un taller del Servicio Autorizado Alfa Romeo.

2. Aceite motor degradado

(para versiones/países, donde esté previsto)

El testigo se enciende en modalidad intermitente y aparece (para versiones/países, donde esté previsto) un mensaje específico en la pantalla. Según las versiones el testigo puede parpadear con estas modalidades:

- por 1 minuto cada dos horas;
- para ciclos de 3 minutos con intervalos de testigo apagado durante 5 segundos hasta que se sustituya el aceite.

Después de la primera señalización, cada vez que se pone en marcha el motor, el testigo seguirá parpadeando en las modalidades anteriormente indicadas, hasta que se sustituya el aceite. La pantalla (para versiones/países donde esté previsto) muestra, además del testigo, un mensaje específico.

El encendido en modalidad intermitente de este testigo no es un defecto del vehículo, sino que indica al cliente que el uso normal del vehículo ha llevado la necesidad de sustituir el aceite.

Se recuerda que la degradación del aceite motor se acelera por:

- principal uso urbano del coche que efectúa con más frecuencia el proceso de regeneración del DPF;
- uso del coche para trayectos cortos, impidiendo que el motor alcance la temperatura de funcionamiento;
- interrupciones del proceso de regeneración indicadas mediante el encendido del testigo DPF.



Ante un encendido del testigo, el aceite motor degradado debe sustituirse lo antes posible sin superar los 500 km a partir del primer encendido del testigo. El incumplimiento de la información mencionada podría causar graves daños al motor y el vencimiento de la garantía. Les recordamos que el encendido de este testigo no está relacionado con la cantidad de aceite presente en el motor; por lo tanto, en caso de un encendido con luz intermitente no es necesario añadir más aceite al motor.



Excesiva temperatura líquido de refrigeración motor (rojo)

Al girar la llave a MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. El testigo se enciende cuando el motor se sobrecalienta. La pantalla muestra el mensaje específico.

Si el indicador se enciende, proceda del siguiente modo:

- en caso de marcha normal: detenga el vehículo, apague el motor y compruebe que el nivel de líquido refrigerante en el interior del depósito no esté por debajo de la referencia MIN. En tal caso, espere unos minutos para que el motor se enfrie; a continuación, abra lentamente y con cuidado el tapón, y reposte con líquido de refrigeración, asegurándose de que éste se encuentre entre las marcas MIN y MAX indicadas en el depósito. Asimismo, compruebe que no haya pérdidas de líquido. Si en la siguiente puesta en marcha el testigo se enciende de nuevo, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.
- En caso de uso forzado del vehículo (por ejemplo, arrastrando un remolque en subida o con el vehículo completamente cargado), afloje la marcha y, si el testigo continúa encendido, detenga el vehículo. Espere unos 2 ó 3 minutos manteniendo el motor en marcha y ligeramente acelerado para favorecer la circulación del líquido de refrigeración y, a continuación, apague el motor. Compruebe que el nivel del líquido sea correcto, como se ha descrito anteriormente.

ADVERTENCIA Después de un recorrido exigente, se aconseja mantener el motor en marcha y ligeramente acelerado durante unos minutos antes de pararlo.



Puertas mal cerradas (rojo) (para versiones/países donde esté previsto)

El testigo (o el símbolo en la pantalla) se enciende cuando una o varias puertas o el portón del maletero no están bien cerrados. Con puertas abiertas y coche en marcha, se activa una señal acústica. En algunas versiones el testigo (o el símbolo en la pantalla) también se enciende cuando el capó no está bien cerrado.



Avería en el sistema EOBD/inyección (amarillo)

En condiciones normales, al girar la llave de contacto a la posición MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse inmediatamente después de que arranque el motor.

El testigo que se queda encendido o se enciende durante la marcha indica un mal funcionamiento del sistema de inyección; concretamente, el testigo que se enciende con luz fija indica un mal funcionamiento del sistema de alimentación/encendido que podría provocar emisiones elevadas en el escape, una posible pérdida de prestaciones, una mala conducción y consumos elevados. En algunas versiones la pantalla visualiza un mensaje específico. En estas condiciones, se puede continuar la marcha, pero evitando exigirle al motor grandes esfuerzos o altas velocidades. El uso prolongado del coche con el indicador encendido con luz fija puede causar daños. Acuda lo antes posible a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

El testigo se apaga si la avería desaparece; de todas maneras, el sistema memoriza la señalización.

NOTA (válida sólo para motores de gasolina)

El testigo que se enciende con luz intermitente indica la posibilidad de daños en el catalizador.

Si el testigo se enciende con luz intermitente, suelte el pedal acelerador disminuyendo el régimen del motor hasta que el testigo deje de parpadear; continúe la marcha a velocidad moderada, procurando evitar condiciones de conducción que puedan provocar nuevos encendidos intermitentes, y acuda lo antes posible a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.



Si, al girar la llave de contacto a la posición MAR, el testigo no se enciende o si, durante la marcha, se enciende con luz fija o intermitente (en algunas versiones junto con el mensaje visualizado en la pantalla), acuda lo antes posible a los Servicios Autorizados Alfa Romeo. El funcionamiento del testigo puede de ser probado con aparatos adecuados por los agentes de control del tráfico. Siga las normas vigentes en el país en el que circula.

Sistema VDC (amarillo)

(para versiones/países donde esté previsto)



Al girar la llave a MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. Si el testigo (o el símbolo en la pantalla) no se apaga o se queda encendido durante la marcha, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo. En algunas versiones la pantalla visualiza un mensaje específico. El destello del testigo durante la marcha indica la actuación del sistema VDC.

Avería del sistema ASR

Al girar la llave a MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. Si el testigo (o el símbolo en la pantalla) no se apaga o se queda encendido durante la marcha, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo. En algunas versiones la pantalla visualiza un mensaje específico. El destello del testigo durante la marcha indica la actuación del sistema ASR.

Avería en el Hill Holder

El testigo se enciende, en algunas versiones también se visualiza el símbolo y un mensaje en la pantalla, en caso de anomalía en el sistema Hill Holder. En ese caso, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.



Avería del sistema Alfa Romeo CODE/Avería alarma (amarillo) (para versiones/países donde esté previsto)

El testigo (o el símbolo en la pantalla) se enciende (en algunas versiones también se muestra un mensaje en la pantalla) para indicar la avería del sistema Alfa Romeo CODE o de la alarma (para versiones/países donde esté previsto): en ese caso, acuda lo antes posible a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

Intento de robo

El destello del testigo o, en algunas versiones el encendido del símbolo en la pantalla (junto con la visualización de un mensaje) indica un intento de robo. Acuda lo antes posible a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.



Precalentamiento de las bujías (versiones Diesel) (amarillo)

Girando la llave a la posición MAR el testigo se enciende; se apaga cuando los precalentadores han alcanzado la temperatura establecida. Cuando se haya apagado el testigo, ponga inmediatamente en marcha el motor.

ADVERTENCIA Si la temperatura ambiente es suave o elevada, el encendido del testigo tiene una duración casi imperceptible.

Avería precalentamiento de las bujías (versiones Diesel)

El destello del testigo (en algunas versiones también se visualiza un mensaje en la pantalla) indica una anomalía en el sistema de precalentamiento de las bujías. Acuda lo antes posible a los Servicios Autorizados Alfa Romeo para eliminar la anomalía.



Presencia de agua en el filtro de gasóleo (versiones Diesel) (amarillo)

El testigo se enciende con luz fija durante la marcha (también se visualiza un mensaje en la pantalla) para indicar la presencia de agua en el filtro de gasóleo.



La presencia de agua en el circuito de alimentación puede ocasionar daños serios al sistema de inyección y causar irregularidades en el funcionamiento del motor. Si el testigo se enciende en el tablero de instrumentos (también se visualiza un mensaje en la pantalla) acuda lo antes posible a los Servicios Autorizados Alfa Romeo para la operación de purga. En caso de que volviera a aparecer la misma indicación inmediatamente después del repostado, es posible que haya entrado agua en el depósito: en ese caso, apague el motor inmediatamente y póngase en contacto con los Servicios Autorizados Alfa Romeo.



Reserva de combustible - Autonomía limitada (amarillo)

El testigo se enciende cuando en el depósito quedan de 8 a 10 litros de combustible. Cuando la autonomía es inferior a 50 km aproximadamente (o valor equivalente en millas), en algunas versiones, la pantalla muestra un mensaje de advertencia.



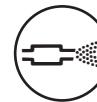
Si el testigo parpadea durante la marcha acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.



Cruise Control (verde)

(para versiones/países donde esté previsto)

Girando la llave a la posición MAR se enciende el testigo, pero debe apagarse unos segundos después si el Cruise Control está apagado. El testigo se enciende girando la corona del Cruise Control a la posición ON (véase apartado "Cruise Control" en este capítulo). En la pantalla se visualiza el mensaje específico.



Limpieza DPF (filtro de partículas) en curso (sólo versiones Diesel con DPF) (amarillo)

Al girar la llave a MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. El testigo se enciende en modalidad fija para indicar al cliente que el sistema DPF debe eliminar las sustancias contaminantes residuales (partículas) mediante el proceso de regeneración.

El testigo no se enciende cada vez que el DPF está en proceso de regeneración; sólo cuando las condiciones de conducción requieren avisar al cliente. Para apagar el testigo es necesario mantener el coche en movimiento hasta que finalice la regeneración.

La duración del proceso es de aproximadamente 15 minutos. Las condiciones óptimas para llevar a cabo el proceso se alcanzan manteniendo el vehículo en marcha a 60 km/h con un régimen del motor superior a 2.000 r.p.m.

El encendido de este testigo no es un defecto del vehículo, por lo tanto, no es necesario llevarlo al taller. Junto al testigo encendido, la pantalla muestra el mensaje específico (para versiones/países, donde esté previsto).



La velocidad de marcha siempre debe adaptarse a la situación del tráfico y a las condiciones atmosféricas, cumpliendo las leyes vigentes sobre circulación por carretera. También se indica que se puede apagar el motor incluso con el testigo DPF encendido; las repetidas interrupciones del proceso de regeneración podrían causar una degradación precoz del aceite motor. Por este motivo, siempre se recomienda esperar a que se apague el testigo antes de apagar el motor siguiendo las indicaciones especificadas anteriormente. No se recomienda completar la regeneración del DPF con el coche parado.



Límite de velocidad sobrepasado (rojo)

(para versiones/países donde esté previsto)

El testigo (para versiones/mercados donde esté previsto) se enciende cuando se sobre pasa la velocidad de 120 km/h. Cuando el coche sobre pasa el valor límite de velocidad programado en el Menú de configuración (por ejemplo 120 km/h) en algunas versiones se muestra en la pantalla un mensaje y un símbolo y se emite una señal acústica.



Avería genérica (amarillo)

(para versiones/países donde esté previsto)

El testigo se enciende en los siguientes casos. Acuda lo antes posible a los Servicios Autorizados Alfa Romeo para eliminar la anomalía.

Avería luces exteriores

Consulte las indicaciones del testigo .

Avería en las luces de freno

Véase lo descrito en "Avería en las luces de freno".

Bloqueo de combustible

El testigo se enciende cuando actúa el interruptor de inercia de bloqueo del combustible. La pantalla muestra el mensaje específico.

Avería Start&Stop

(para versiones/países donde esté previsto)

El testigo se enciende cuando se detecta una anomalía en el sistema Start&Stop.

Avería del sensor de lluvia

(para versiones/países donde esté previsto)

El testigo se enciende cuando se detecta una anomalía en el sensor de lluvia.

Avería en los sensores de estacionamiento

(para versiones/países donde esté previsto)

Consulte las indicaciones del testigo P Δ .



Avería del sensor crepuscular

(para versiones/países donde esté previsto)

El testigo se enciende cuando se detecta una anomalía en el sensor crepuscular.

Avería de las luces adaptativas AFS

(para versiones/países donde esté previsto)

El indicador se enciende cuando se detecta una anomalía en las luces adaptativas AFS (véase apartado "Luces adaptativas AFS" en este capítulo). La pantalla muestra el mensaje específico.

Avería sistema contra el aplastamiento

El testigo se enciende cuando se detecta una anomalía en el sistema contra el aplastamiento de los elevalunas. La pantalla muestra el mensaje específico.

Avería sensor de presión aceite motor

El testigo se enciende cuando se detecta una anomalía en el sensor de presión del aceite motor. La pantalla muestra el mensaje específico.

Luces antiniebla traseras (amarillo)

El testigo se enciende cuando se activan las luces antiniebla traseras. Con las luces encendidas también se ilumina el LED situado encima del botón \oplus .



Luces antiniebla delanteras (verde)

El testigo se enciende cuando se activan las luces antiniebla delanteras. Con las luces encendidas también se ilumina el LED situado encima del botón \oplus .



Luces de posición (verde)

El testigo se enciende cuando se activan las luces de posición.

Follow me home (verde)

El testigo se enciende (también se visualiza un mensaje en la pantalla) cuando se utiliza este dispositivo (véase apartado "Dispositivo Follow me home" en este capítulo).



Luces de cruce (verde)

El testigo se enciende cuando se activan las luces de cruce.



Luces de carretera (azul)

El testigo se enciende cuando se activan las luces de carretera.



Intermitente izquierdo (verde)

El testigo se enciende cuando la palanca de mando de los intermitentes se desplaza hacia abajo o cuando se pulsa el botón de las luces de emergencia.



Intermitente derecho (verde)

El testigo se enciende cuando la palanca de mando de los intermitentes se desplaza hacia arriba o cuando se pulsa el botón de las luces de emergencia.



Activación/desactivación sistema Start&Stop

(para versiones/países donde esté previsto)

Avería sistema Start&Stop

Activación sistema Start&Stop

La activación del sistema Start&Stop se indica mediante la visualización de un mensaje en la pantalla.

En esta condición, el LED en el botón situado en el panel de mandos del salpicadero (véase apartado "Sistema Start&Stop" en este capítulo) está apagado.

Desactivación sistema Start&Stop

- Versiones con pantalla multifunción: la desactivación del sistema Start&Stop se indica mediante la visualización de un mensaje en la pantalla.

- Versiones con pantalla multifunción reconfigurable: la desactivación del sistema Start&Stop se indica mediante la visualización del símbolo + un mensaje en la pantalla.

Con el sistema desactivado, el LED del botón está encendido.

Avería sistema Start&Stop

En caso de avería del sistema Start&Stop en la pantalla se muestra el símbolo (versiones con pantalla multifunción) o (versiones con pantalla multifunción reconfigurable) en modalidad intermitente. Para versiones/países donde esté previsto, en la pantalla además se visualiza un mensaje de advertencia. En ese caso acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.



Maletero abierto

En algunas versiones se visualiza un mensaje + un símbolo en la pantalla cuando el maletero está abierto.



Capó abierto

En algunas versiones se visualiza un mensaje + un símbolo en la pantalla cuando el capó está abierto.



Possible presencia de hielo en la calzada

En las versiones con "Pantalla multifunción reconfigurable" se visualiza un mensaje + un símbolo en la pantalla cuando la temperatura exterior es inferior o igual a 3°C.

En las versiones con "Pantalla multifunción" sólo se visualiza el mensaje específico.

ADVERTENCIA En caso de avería en el sensor de temperatura exterior, en la pantalla se visualizan unas líneas en lugar del valor.



Bloqueo de combustible

En algunas versiones en la pantalla se muestra un mensaje + un símbolo en caso de actuación del bloqueo de combustible. Para el procedimiento de reactivación del sistema de bloqueo de combustible, véase el párrafo "Sistema de bloqueo de combustible" en este capítulo.



Avería luces exteriores

En algunas versiones en la pantalla se muestra un mensaje + un símbolo cuando se observa una anomalía en una de las siguientes luces:

- luces diurnas (DRL)
- luces de posición
- intermitentes
- pilotos retrorreflejantes
- luces de la matrícula.

La anomalía referida a estas luces podría ser que se hubiera fundido una o varias lámparas, que se hubiera fundido el fusible de protección correspondiente o que se hubiera producido un cortocircuito en la conexión eléctrica.



Avería en las luces de freno

En algunas versiones en la pantalla se muestra un mensaje + un símbolo cuando se observa una anomalía en las luces de freno. La anomalía podría deberse a que una lámpara se ha fundido, que el fusible de protección correspondiente se ha fundido o que la conexión eléctrica se ha interrumpido.



Avería del sensor crepuscular

(para versiones/países donde esté previsto)

En algunas versiones en la pantalla se muestra un mensaje + un símbolo en caso de avería del sensor crepuscular.



Avería del sensor de lluvia

(para versiones/países donde esté previsto)

En algunas versiones en la pantalla se muestra un mensaje + un símbolo en caso de avería del sensor de lluvia.



Avería de los sensores de aparcamiento

(para versiones/países donde esté previsto)

En algunas versiones en la pantalla se muestra un mensaje + un símbolo en caso de avería de los sensores de aparcamiento.

Visualización de la selección de la modalidad de conducción (Sistema "Alfa DNA")

(para versiones/países donde esté previsto)

En las versiones con "Pantalla multifunción reconfigurable" se visualiza un mensaje + un símbolo correspondiente a la activación de la modalidad de conducción "DYNAMIC", "NORMAL" o "ALL WEATHER". Cuando una de las modalidades de conducción no está disponible en la pantalla se muestra un mensaje de advertencia.

En cambio, en las versiones con "Pantalla multifunción" se visualiza una letra (d o a) correspondiente a la modalidad de conducción activada y un mensaje específico.

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

PANTALLA

El coche puede estar equipado con pantalla multifunción/multi-función reconfigurable, que ofrece información útil al usuario durante la conducción del coche en función de la configuración realizada.

Con la llave retirada del dispositivo de arranque, al abrir/cerrar una puerta, la pantalla se activa visualizando durante unos segundos la hora y los kilómetros totales (o millas) recorridos.

PÁGINA "ESTÁNDAR" DE LA PANTALLA MULTIFUNCIÓN fig. 6

En la pantalla aparecen las siguientes indicaciones:

- A. Fecha
- B. Odómetro (visualización kilómetros, o millas, recorridos)
- C. Modalidad de conducción seleccionada mediante "Alfa DNA" (Sistema de control de la dinámica del coche) (para versiones/países donde esté previsto)
 - d = Dynamic
 - n = Normal
 - a = All Weather
- D. Hora (se visualiza siempre, incluso sin la llave puesta y con las puertas cerradas)
- E. Indicación de la función Start&Stop (para versiones/países donde esté previsto)
- F. Temperatura exterior
- G. Gear Shift Indicator (indicación cambio de marcha) (para versiones/países donde esté previsto)
- H. Posición orientación faros (sólo con luces de cruce encendidas)



fig. 6

AOK1222e

PÁGINA “ESTÁNDAR” DE LA PANTALLA MULTIFUNCIÓN RECONFIGURABLE fig. 7

En la pantalla aparecen las siguientes indicaciones:

- A. Hora
- B. Kilómetros (o millas) parciales recorridos
- C. Odómetro (visualización kilómetros/millas recorridos)
- D. Señalización del estado del coche (por ej. puertas abiertas, o posible existencia de hielo en la calzada, etc.)/Indicación de la función Start&Stop (para versiones/países donde esté previsto)/ Gear Shift Indicator (indicación cambio de marcha) (para versiones/países donde esté previsto)
- E. Posición orientación faros (sólo con luces de cruce encendidas)
- F. Temperatura exterior

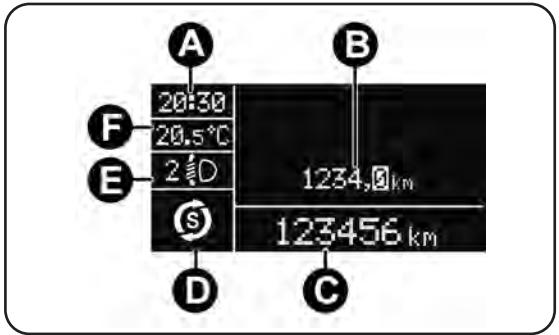


fig. 7

En algunas versiones seleccionando la modalidad de conducción “DYNAMIC” (véase apartado “Sistema Alfa DNA” en este capítulo), la pantalla muestra la presión de la turbina fig. 8.



fig. 8

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓNEN CASO
DE EMERGENCIAMANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

GEAR SHIFT INDICATOR

El sistema "GSI" (Gear Shift Indicator) propone al conductor que realice un cambio de marcha a través de una indicación específica en el tablero de instrumentos (véase fig. 9).

A través del GSI, el conductor es informado de que el paso a otra marcha permitiría una reducción del consumo.

Para una conducción orientada al ahorro de combustible, se recomienda mantener la modalidad "Normal" o "All Weather" y llevar a cabo, cuando las condiciones del tráfico lo permitan, las propuestas del Gear Shift Indicator.

Cuando en la pantalla se visualiza el icono SHIFT UP (\blacktriangle SHIFT) el GSI propone pasar a una marcha con relación superior, mientras que cuando en la pantalla se visualiza el icono SHIFT DOWN (\blacktriangledown SHIFT) el GSI propone pasar a una marcha con relación inferior.

NOTA La indicación en el tablero de instrumentos permanece encendida hasta que el conductor efectúe el cambio de relación o mientras las condiciones de marcha no sigan un perfil de viaje que no implique cambiar de marcha para mejorar los consumos.

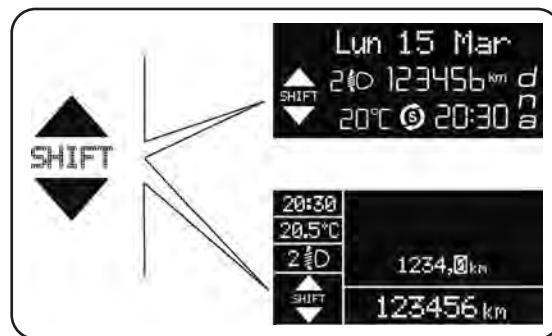


fig. 9

WELCOME MOVEMENT

En algunas versiones, girando la llave a la posición MAR, se produce:

- el movimiento rápido (subida/bajada) de los indicadores del velocímetro y el cuentarrevoluciones;
- la iluminación de los indicadores gráficos/pantalla;
- la visualización en la pantalla de una animación gráfica que representa la silueta del coche.

Movimiento de los indicadores

- Si se saca la llave del dispositivo de arranque mientras se están moviendo los indicadores, éstos regresan inmediatamente a su posición inicial.
- Despues de haber alcanzado el valor de fondo de escala, los indicadores se colocan en el valor indicado por el coche.
- Al poner en marcha el motor, concluye el movimiento de los indicadores.

Illuminación de los indicadores gráficos/pantalla

Unos segundos despues de introducir la llave en el dispositivo de arranque se encienden por orden los indicadores, los gráficos y la pantalla.

Visualización de la animación gráfica

En fase de extracción de la llave del dispositivo de arranque (con puertas cerradas), la pantalla permanece iluminada y se visualiza una animación gráfica. Despues, la iluminación de la pantalla se atenúa poco a poco hasta su apagado completo.

BOTONES DE MANDO fig. 10

- ▲: para desplazarse por la página y las opciones correspondientes, hacia arriba o para aumentar el valor visualizado.
- “SET ESC”: pulse brevemente para acceder al menú y/o pasar a la vista siguiente, o para confirmar la selección deseada. Presión larga para volver a la página estándar.
- ▼: para desplazarse por la página y las opciones correspondientes, hacia abajo o para disminuir el valor visualizado.

ADVERTENCIA Los botones “▲” y “▼” activan distintas funciones según las siguientes situaciones:

- dentro del menú, permiten recorrer la página hacia arriba o hacia abajo;
- durante las operaciones de configuración, permiten aumentar o disminuir los valores.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

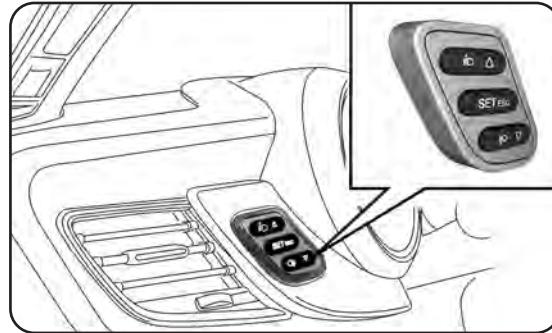


fig. 10

A0K0094m

MENÚ DE CONFIGURACIÓN

El menú está compuesto por una serie de funciones cuya selección, que se realiza mediante los botones “” e “” permite acceder a las diversas operaciones de selección y configuración (setup) indicadas a continuación. Para algunas opciones se ha previsto un submenú.

El menú puede activarse pulsando brevemente el botón SET ESC.

El menú se compone de las siguientes opciones:

- MENÚ
- LÍMITE DE VELOCIDAD
- SENSOR FAROS (para versiones/países donde esté previsto)
- SENSOR DE LLUVIA (para versiones/países donde esté previsto)
- ACTIVACIÓN/DATOS TRIP B
- AJUSTAR HORA
- AJUSTAR FECHA
- PRIMERA PÁGINA (para versiones/países donde esté previsto)
- VER RADIO
- AUTOCIERRE
- UNIDADES DE MEDIDA
- IDIOMA
- VOLUMEN DE LAS ADVERTENCIAS
- VOLUMEN DE LOS BOTONES
- BIP CINTURONES
- SERVICE
- AIRBAG/BAG PASSENGERO
- LUCES DIURNAS
- LUCES DE CORTESÍA
- SALIDA DEL MENÚ

NOTA Algunas opciones, en coches provistos de sistema de radio-navegación (para versiones/países donde esté previsto) se visualizan en la pantalla de este último.

Selección de una opción del menú principal sin submenú:

- pulsando brevemente el botón SET ESC puede seleccionarse la configuración del menú principal que se desea modificar;
- interviniendo en los botones “” o “” (con simples presiones) se puede seleccionar la nueva regulación;
- pulsando brevemente el botón SET ESC es posible memorizar la regulación y al mismo tiempo volver a la misma opción del menú principal seleccionada anteriormente.

Selección de una opción del menú principal con submenú:

- pulsando brevemente el botón SET ESC se puede visualizar la primera opción del submenú;
- interviniendo en los botones “” o “” (con simples presiones) es posible desplazarse por todas las opciones del submenú;
- pulsando brevemente el botón SET ESC se puede seleccionar la opción del submenú visualizada y se entra en el menú de configuración correspondiente;
- interviniendo en los botones “” o “” (con simples presiones) se puede seleccionar la nueva configuración de esta opción del submenú;
- pulsando brevemente el botón SET ESC es posible memorizar la regulación y al mismo tiempo volver a la misma opción del submenú seleccionada anteriormente.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

INDICE

OPCIONES MENÚ

Menú

Esta opción permite acceder al Menú de configuración.

Pulse el botón “” o “” para seleccionar las distintas opciones del Menú.

En cambio, pulse prolongadamente el botón SET ESC para regresar a la pantalla estándar.

Bip velocidad (límite de velocidad)

Esta función permite configurar el límite de velocidad del coche (km/h o mph); cuando este límite es sobrepasado, se avisa al usuario. Para seleccionar el límite de velocidad deseado:

- pulse brevemente el botón SET ESC, en la pantalla se muestra el mensaje (Bip Vel.);
- pulse el botón “” o “” para seleccionar si activar (On) o desactivar (Off) el límite de velocidad;
- si la función ha sido activada (On), pulsando los botones “” o “” seleccione el límite de velocidad deseado y pulse SET ESC para confirmar la selección.

ADVERTENCIA La programación es posible entre 30 y 200 km/h, o entre 20 y 125 mph según la unidad de medida que haya sido programada anteriormente, véase apartado “Unidad de medida (Ajuste unidades de medida)” que se describe a continuación. Cada vez que se pulsa el botón / aumenta/disminuye 5 unidades. Manteniendo pulsado el botón / se obtiene el aumento/disminución rápida automática. Cuando se acerque al valor deseado, complete el ajuste con presiones cortas.

— pulse brevemente el botón SET ESC para volver a la página menú o púlselo prolongadamente para volver a la página estándar sin guardar.

Si desea anular la configuración, proceda del siguiente modo:

- pulse brevemente el botón SET ESC, la pantalla visualiza en modo intermitente (On);
- pulse el botón , la pantalla parpadea (Off);
- pulse brevemente el botón SET ESC para volver a la vista menú o púlselo prolongadamente para volver a la vista estándar sin guardar.

Sensor de faros (Regulación sensibilidad sensor de faros automáticos/crepuscular) (para versiones/países donde esté previsto)

Esta función permite encender o apagar automáticamente los faros en función de las condiciones de luminosidad exterior.

Es posible ajustar la sensibilidad del sensor crepuscular en 3 niveles (nivel 1= sensibilidad mínima, nivel 2= sensibilidad media, nivel 3= sensibilidad máxima); cuanto mayor sea la sensibilidad configurada, menor será la variación de luz exterior necesaria para accionar el encendido de las luces (ej. configurando el nivel 3 al atardecer las luces se encienden antes que si se configuran los niveles 1 y 2).

Para programar el ajuste deseado, haga lo siguiente:

- pulse brevemente el botón SET ESC, en la pantalla se visualiza parpadeando el nivel configurado anteriormente;
- pulse el botón “” o “” para seleccionar la opción deseada;
- pulse brevemente el botón SET ESC para volver a la vista menú o púlselo prolongadamente para volver a la vista estándar sin guardar.

Sens. lluvia (Regulación sensibilidad sensor de lluvia) (para versiones/países donde esté previsto)

Esta función permite regular (en 4 niveles) la sensibilidad del sensor de lluvia.

Para seleccionar el nivel de sensibilidad deseado, proceda como sigue:

- pulse brevemente el botón SET ESC, en la pantalla se visualiza parpadeando el “nivel” de la sensibilidad configurado anteriormente;
- pulse el botón “” o “” para ajustar;
- pulse brevemente el botón SET ESC para volver a la vista menú o púlselo prolongadamente para volver a la vista estándar sin guardar.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

INDICE

Activación/Datos trip B (Habilitación Trip B)

Esta función permite activar (On) o desactivar (Off) la visualización del Trip B (trip parcial). Para más información, consulte el apartado "Ordenador de viaje".

Para su activación/desactivación, realice las siguientes operaciones:

- pulse brevemente el botón SET ESC, en la pantalla se visualiza en modo intermitente On o Off, en función de la configuración realizada anteriormente;
- pulse el botón “” o “” para seleccionar la opción deseada;
- pulse brevemente el botón SET ESC para volver a la página menú o púlselo prolongadamente para volver a la página estándar sin guardar.

Ajuste hora (Ajuste del reloj)

Esta función permite regular el reloj pasando a través de dos submenús: "Hora" y "Formato".

Para llevar a cabo la regulación, realice las siguientes operaciones:

- pulse brevemente el botón SET ESC, en la pantalla se visualizan los dos submenús "Hora" y "Formato";
- pulse el botón “” o “” para desplazarse por los dos submenús;
- una vez seleccionado el submenú que se desea modificar, pulse brevemente el botón SET ESC;
- en caso de que se entre en el submenú "Hora": pulsando brevemente el botón SET ESC, en la pantalla se visualizan las "horas" parpadeando;
- pulse el botón “” o “” para ajustar;
- pulse brevemente el botón SET ESC, en la pantalla se visualizan los "minutos" parpadeando;
- pulse el botón “” o “” para ajustar.

ADVERTENCIA Cada pulsación de los botones “” o “” determina el aumento o disminución de una unidad. Manteniendo pulsado el botón, se pueden aumentar/disminuir los valores rápida y automáticamente. Cuando se esté cerca del valor deseado, complete la regulación con presiones breves.

— en caso de que se entre en el submenú “Formato”: pulsando el botón SET ESC brevemente, la pantalla muestra parpadeando la modalidad de visualización;

— pulse el botón “” o “” para seleccionar la modalidad “24 h” o “12 h”.

Una vez efectuado el ajuste, pulse brevemente el botón SET ESC para volver a la página del submenú o prolongadamente para volver a la página principal sin guardar.

— pulse de nuevo el botón SET ESC prolongadamente para volver a la página estándar o al menú principal, según el punto del menú en el que se encuentre.

Ajuste fecha (Ajuste de la fecha)

Esta función permite actualizar la fecha (día — mes — año).

Para actualizar la fecha:

— pulse brevemente el botón SET ESC, en la pantalla se visualiza “el año” parpadeando;

— pulse el botón “” o “” para ajustar;

— pulse brevemente el botón SET ESC, en la pantalla se visualiza “el mes” parpadeando;

— pulse el botón “” o “” para ajustar;

— pulse brevemente el botón SET ESC, en la pantalla se visualiza “el día” parpadeando;

— pulse el botón “” o “” para ajustar.

ADVERTENCIA Cada pulsación de los botones “” o “” determina el aumento o disminución de una unidad. Manteniendo pulsado el botón, se pueden aumentar o disminuir los valores rápida y automáticamente. Cuando se acerque al valor deseado, complete el ajuste con presiones cortas.

— pulse brevemente el botón SET ESC para volver a la vista menú o púlselo prolongadamente para volver a la vista estándar sin guardar.

Primera página (visualización de la información en la pantalla principal)

(para versiones/países donde esté previsto)

Esta función permite seleccionar el tipo de información que se desea visualizar en la página principal. Se puede visualizar la fecha o la distancia parcial.

Para efectuar la selección, haga lo siguiente:

- pulse brevemente el botón SET ESC, la pantalla muestra "Primera página";
- vuelva a pulsar el botón SET ESC con una presión breve para ver las opciones de visualización "Fecha" e "Info motor";
- pulse el botón "▷ ▲" o "▷ ▼" para seleccionar el tipo de visualización que se desea para la página principal de la pantalla;
- pulse brevemente el botón SET ESC para volver a la página menú o púlselo prolongadamente para volver a la página estándar sin guardar.

Girando la llave de contacto a la posición MAR, la pantalla, concluida la fase de check inicial, muestra la información programada anteriormente mediante la función "Primera página" del menú.

Véase radio (Repetición información audio)

Esta función permite visualizar la información de la autorradio en la pantalla.

- Radio: frecuencia o mensaje RDS de la emisora seleccionada, activación de la búsqueda automática o AutoSTore;
- CD audio, CD MP3: número de pista;
- Cargador de CD: número del CD y número de pista;

Para visualizar (On) o eliminar (Off) la información de la radio en la pantalla:

- pulse brevemente el botón SET ESC, en la pantalla se visualiza en modo intermitente "On" o "Off" en función de lo que se ha programado anteriormente;
- pulse el botón "▷ ▲" o "▷ ▼" para seleccionar la opción deseada;
- pulse brevemente el botón SET ESC para volver a la vista menú o púlselo prolongadamente para volver a la vista estándar sin guardar.

Autoclose (Cierre centralizado automático con el coche en movimiento)

Esta función, previa activación (On), permite bloquear automáticamente las puertas al superar la velocidad de 20 km/h.

Para activar o desactivar esta función realice las siguientes operaciones:

- pulse brevemente el botón SET ESC, la pantalla muestra un submenú;
- pulse brevemente el botón SET ESC, en la pantalla se visualiza en modo intermitente On o Off, en función de la configuración realizada anteriormente;
- pulse el botón “” o “” para seleccionar la opción deseada;
- pulse brevemente el botón SET ESC para volver a la página del submenú o pulselo prolongadamente para volver a la página del menú principal sin memorizar la nueva selección;
- pulse de nuevo el botón SET ESC prolongadamente para volver a la página estándar o al menú principal, según el punto del menú en el que se encuentre.

Unidad de medida (Ajuste de la unidad de medida)

Esta función permite seleccionar la unidad de medida mediante tres submenús: “Distancias”, “Consumos” y “Temperatura”.

Para configurar la unidad de medida deseada, proceda del siguiente modo:

- pulse brevemente el botón SET ESC, en la pantalla se visualizan los tres submenús;
- pulse el botón “” o “” para desplazarse por los tres submenús;
- una vez seleccionado el submenú que se desea modificar, pulse brevemente el botón SET ESC;
- en caso de que se entre en el submenú “Distancias”: pulsando brevemente el botón SET ESC, en la pantalla se visualiza “km” o “mi” (en función de la selección realizada anteriormente);
- pulse el botón “” o “” para seleccionar la opción deseada;
- en ese caso se entra en el submenú “Consumos”: pulsando brevemente el botón SET ESC, en la pantalla se visualizan “km/l”, “l/100km” o “mpg” según la configuración realizada anteriormente;

**CONOCIMIENTO
DEL COCHE**

SEGURIDAD

**PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN**

**EN CASO
DE EMERGENCIA**

**MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS**

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

Si la unidad de medida de la distancia se ha configurado en "km", la pantalla permite configurar la unidad de medida (km/l o l/100km) con referencia a la cantidad de combustible consumido. Si la unidad de medida de la distancia se ha configurado en "mi", la pantalla mostrará el consumo de combustible en "mpg".

— pulse el botón "▷ ▲" o "▷ ▼" para seleccionar la opción deseada;

— en caso de que se entre en el submenú "Temperatura": pulsando brevemente el botón SET ESC, en la pantalla se visualiza "°C" o "°F" (en función de la selección realizada anteriormente);

— pulse el botón "▷ ▲" o "▷ ▼" para seleccionar la opción deseada;

Una vez efectuado el ajuste, pulse brevemente el botón SET ESC para volver a la página del submenú o prolongadamente para volver a la página principal sin guardar.

— pulse de nuevo el botón SET ESC prolongadamente para volver a la página estándar o al menú principal, según el punto del menú en el que se encuentre.

Idioma (Selección del idioma)

Los mensajes pueden visualizarse en la pantalla, seleccionándolos previamente, en los siguientes idiomas: Italiano, Inglés, Alemán, Portugués, Español, Francés, Holandes, Turco y Brasileño.

Para seleccionar el idioma deseado, realice las siguientes operaciones:

— pulse brevemente el botón SET ESC, en la pantalla se visualiza parpadeando el "idioma" configurado anteriormente;

— pulse el botón "▷ ▲" o "▷ ▼" para seleccionar la opción deseada;

— pulse brevemente el botón SET ESC para volver a la página menú o púlselo prolongadamente para volver a la página estándar sin guardar.

Volumen de los avisos (Ajuste del volumen de la señalización acústica de averías/advertencias)

Esta función permite seleccionar (entre 8 niveles) el volumen de la señalización acústica (buzzer) que acompaña las visualizaciones de avería / advertencia.

Para seleccionar el volumen deseado, realice lo siguiente:

— pulse brevemente el botón SET ESC, en la pantalla se visualiza parpadeando el "nivel" del volumen programado anteriormente;

— pulse el botón "▷ ▲" o "▷ ▼" para ajustar;

— pulse brevemente el botón SET ESC para volver a la vista menú o púlselo prolongadamente para volver a la vista estándar sin guardar.

Vol. de los botones (Ajuste del volumen de los botones)

Esta función permite regular (en 8 niveles) el volumen de la señalización acústica obtenida por la presión larga del botón SET ESC que se efectúa para salir de un submenú y volver al menú estándar.

Para seleccionar el volumen deseado, realizar lo siguiente:

- pulsar brevemente el botón SET ESC, en la pantalla se visualiza el "nivel" del volumen programado anteriormente;
- pulsar el botón “” o “” para efectuar el ajuste; durante este ajuste se emite una señalización acústica con el mismo nivel de volumen que se está seleccionando;
- pulsar brevemente el botón SET ESC para volver a la página anterior o pulsarlo prolongadamente para volver a la página estándar sin guardar.

En las versiones con pantalla multifunción reconfigurable el valor del nivel del volumen se representa con barras.

Bip/Avisador acústico Cinturones (Reactivación buzzer para señalización S.B.R.)

(para versiones/países donde esté previsto)

La función sólo se visualiza después de que los Servicios Autorizados Alfa Romeo hayan desactivado el sistema S.B.R. (véase apartado “Sistema S.B.R.” en el capítulo “Seguridad”).

Service (Mantenimiento programado)

Esta función permite visualizar las indicaciones referidas a los plazos, en kilómetros o días, de las revisiones de mantenimiento. Mediante la función Service también se puede visualizar el plazo (en kilómetros o millas) correspondiente a la sustitución del aceite motor.

Para consultar esta información:

- pulse brevemente el botón SET ESC, la pantalla muestra los plazos en km o en mi, en función de lo que se ha programado anteriormente (véase apartado “Unidades de medida distancia”);
- pulse brevemente el botón SET ESC para volver a la vista del menú o prolongadamente para volver a la vista estándar.

ADVERTENCIA El “Plan de Mantenimiento Programado” prevé el mantenimiento del vehículo cada 30.000 km (versiones 1.4 gasolina), o cada 35.000 km (versiones 1750 Turbo gasolina y versiones diesel). Esta visualización aparece automáticamente, con la llave en posición MAR, cuando faltan 2.000 km (o valor equivalente en millas) para la revisión y se visualiza cada 200 km (o valor equivalente en millas). Por debajo de 200 km las señalizaciones se visualizan antes. La visualización será en km o millas según la configuración realizada en las unidades de medida. Cuando el mantenimiento programado (“revisión”) esté cerca del plazo previsto, girando la llave de contacto a la posición MAR aparecerá en la pantalla el mensaje “Service”, seguido de la cantidad de kilómetros o millas que faltan para el mantenimiento del vehículo. Acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo, que realizarán la puesta a cero de estas visualizaciones (reset), además de las operaciones previstas en el “Plan de mantenimiento programado”.

**CONOCIMIENTO
DEL COCHE**

SEGURIDAD

**PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN**

**EN CASO
DE EMERGENCIA**

**MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS**

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

Airbag/bag pasajero (Activación y Desactivación airbag del pasajero frontal y lateral de protección torácica/pélvica (Side bag))

Esta función permite activar/desactivar el airbag del lado del pasajero.

Realice las operaciones siguientes:

- pulse el botón SET ESC y, después de que en la pantalla aparezca el mensaje (Bag pass: Off) (para desactivar) o el mensaje (Bag pass: On) (para activar) mediante la presión de los botones “” y “”, pulse de nuevo el botón SET ESC;
- en la pantalla aparece el mensaje de solicitud de confirmación;
- pulsando los botones “” o “” seleccione (Sí) (para confirmar la activación/desactivación) o (No) (para renunciar);
- pulse brevemente el botón SET ESC, se visualiza el mensaje de confirmación seleccionado y se vuelve a la página del menú o pulse prolongadamente el botón para volver a la página estándar sin guardar.

Luces diurnas (D.R.L.)

Esta función permite activar/desactivar las luces diurnas.

Para activar o desactivar esta función realice las siguientes operaciones:

- pulse brevemente el botón SET ESC, la pantalla muestra un submenú;
- pulse brevemente el botón SET ESC, en la pantalla se visualiza en modo intermitente On o Off, en función de la configuración realizada anteriormente;
- pulse el botón “” o “” para seleccionar la opción deseada;
- pulse brevemente el botón SET ESC para volver a la página del submenú o pulselo prolongadamente para volver a la página del menú principal sin memorizar la nueva selección;
- pulse de nuevo el botón SET ESC prolongadamente para volver a la página estándar o al menú principal, según el punto del menú en el que se encuentre.

Luces de cortesía (Activación/desactivación “Greeting lights”)

(para versiones/países donde esté previsto)

Esta función permite el encendido durante unos 25 segundos de las luces de posición, de la luz de la matrícula y de las luces de los plafones interiores, al abrir las puertas o el maletero con el mando a distancia, con las siguientes excepciones:

- interrupción 5 segundos después de cerrar la puerta
- interrupción después de un bloqueo con el mando a distancia
- interrupción después de un bloqueo u operación con el mando a distancia

Para la activación o desactivación, haga lo siguiente:

- pulse brevemente el botón SET ESC, en la pantalla se muestra “On”, o bien, “Off” parpadeando, en función de la configuración realizada anteriormente;
- pulse el botón “ ▲” o “ ▼” para seleccionar la opción deseada;
- pulse brevemente el botón SET ESC para volver a la página menú o púlselo prolongadamente para volver a la página estándar sin guardar.

Salida del menú

Última función que cierra el ciclo de configuraciones que aparecen en la pantalla del menú. Al pulsar el botón SET ESC con una presión breve, la pantalla vuelve a la página estándar sin guardar. Al pulsar el botón   la pantalla vuelve a la primera opción del menú.

**CONOCIMIENTO
DEL COCHE**

SEGURIDAD

**PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN**

**EN CASO
DE EMERGENCIA**

**MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS**

DATOS TÉCNICOS

INDICE

ORDENADOR DE VIAJE (TRIP COMPUTER)

INFORMACIÓN GENERAL

El “Ordenador de viaje” permite visualizar, con la llave de contacto en posición MAR, los valores relativos al estado de funcionamiento del coche. Esta función dispone de dos ordenadores separados denominados “Trip A” y “Trip B”, capaces de monitorear el “viaje completo” del vehículo de modo independiente uno del otro. Ambas funciones pueden ponerse a cero (reset - comienzo de un nuevo viaje).

El “Trip A” permite visualizar las siguientes magnitudes:

- Autonomía
- Distancia recorrida
- Consumo medio
- Consumo instantáneo
- Velocidad media
- El tiempo de viaje (duración de la conducción).

El “Trip B” permite visualizar los siguientes valores:

- Distancia recorrida B
- Consumo medio B
- Velocidad media B
- Tiempo de viaje B (duración de la conducción).

El “Trip B” es una función desactivable (véase apartado “Habilitación Trip B”). Los valores “Autonomía” y “Consumo instantáneo” no pueden ponerse a cero.

Valores visualizados

Autonomía

Indica la distancia indicativa que puede recorrerse con el combustible presente en el depósito.

En la pantalla se visualizará la indicación “----” al producirse los siguientes eventos:

- valor de autonomía inferior a 50 km (o 30 mi)
- en caso de que se detenga el vehículo con el motor en marcha durante un tiempo prolongado.

ADVERTENCIA La variación del valor de autonomía puede verse influida por diferentes factores: estilo de conducción, tipo de recorrido (autovías, urbano, montañoso, etc.), condiciones de empleo del coche (carga transportada, presión de los neumáticos, etc.). La programación de un viaje debe tenerse en cuenta de acuerdo con lo descrito anteriormente.

Distancia recorrida

Indica la distancia recorrida desde el inicio de un nuevo viaje.

Consumo medio

Representa la media indicativa de los consumos desde el inicio del nuevo viaje.

Consumo instantáneo

Expresa la variación, constantemente actualizada, del consumo de combustible. En caso de que se detenga el vehículo con el motor en marcha en la pantalla se visualizará la indicación “----”.

Velocidad media

Representa el valor medio de la velocidad del coche en función del tiempo total transcurrido desde el inicio del nuevo viaje.

Tiempo de viaje

Tiempo transcurrido desde el inicio del nuevo viaje.

**CONOCIMIENTO
DEL COCHE**

SEGURIDAD

**PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN**

**EN CASO
DE EMERGENCIA**

**MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS**

DATOS TÉCNICOS

INDICE

Visualizaciones en la pantalla

Siempre que se visualiza un valor, también se visualiza en la pantalla la siguiente información:

- ícono animado en la parte superior (A-fig. 11);
- el mensaje "Trip" (o "Trip A" o "Trip B") (B);
- nombre, valor y unidad de medida correspondientes al valor seleccionado (por ejemplo "Autonomía 1.500km") (C).

Transcurridos unos segundos el nombre y el valor seleccionado son sustituidos por un ícono (véase fig. 12).

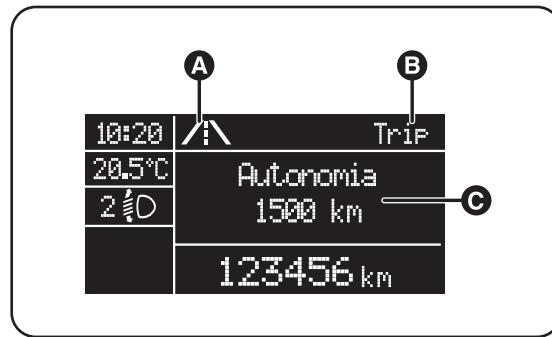


fig. 11

AOK1223e

A continuación, se describen los iconos correspondientes a los distintos valores:

- "Autonomía";
- "Consumo medio A" (si está activo el Trip A, o "B" si está activo el Trip B);
- "Distancia A" (si está activo el Trip A, o "B" si está activo el Trip B);
- "Consumo instantáneo";
- "Velocidad media A" (si está activo el Trip A, o "B" si está activo el Trip B);
- "Tiempo de viaje A" (si está activo el Trip A, o "B" si está activo el Trip B).



fig. 12

AOK0007m

Botón TRIP 0.00

Está situado en la palanca derecha (fig. 13) y permite visualizar, con la llave de contacto en posición MAR, los valores descritos anteriormente y ponerlos a cero para comenzar un nuevo viaje:

- presión breve: visualización valores;
- presión larga: puesta a cero (reset) valores y comienzo nuevo viaje.

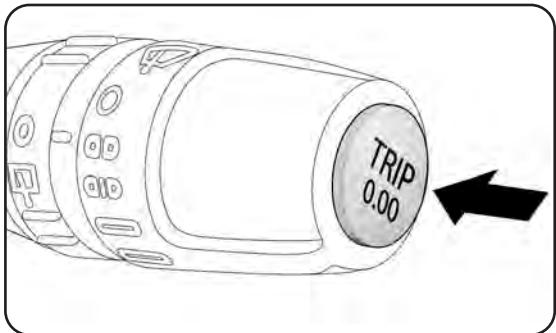


fig. 13

AOK0096m

Nuevo viaje

Comienza cuando se pone a cero:

- “manual”, cuando el usuario pulsa el botón correspondiente;
- “automático”, cuando la “distancia recorrida” alcanza el valor 99.999,9 km o cuando el “tiempo de viaje” alcanza el valor 99.59 (99 horas y 59 minutos);
- después de una desconexión y posterior reconexión de la batería.

ADVERTENCIA La operación de puesta a cero con el “Trip A” visualizado pone a cero sólo los valores correspondientes a esta función.

ADVERTENCIA La operación de puesta a cero con el “Trip B” visualizado, pone a cero sólo los valores correspondientes a esta función.

Procedimiento de inicio del viaje

Con la llave de contacto en posición MAR, ponga a cero (reset) los valores manteniendo pulsando el botón TRIP 0.00 durante más de 2 segundos.

Salida Trip

La función TRIP se abandona automáticamente una vez visualizados todos los valores o manteniendo pulsado el botón SET ESC durante más de 1 segundo.

SÍMBOLOGÍA

Algunos componentes del coche llevan etiquetas de colores, cuya simbología indica precauciones importantes a tener en cuenta respecto al componente en cuestión. También hay una placa donde se resume la simbología en el reverso del capó.

SISTEMA ALFA ROMEO CODE

Es un sistema electrónico de bloqueo del motor que permite aumentar la protección contra intentos de robo del coche. Se activa automáticamente al extraer la llave del dispositivo de arranque. Cada llave cuenta con un dispositivo electrónico cuya función es modular la señal emitida, en fase de arranque, a través de una antena incorporada en el dispositivo de arranque. La señal constituye la "orden", siempre distinta para cada arranque, con la cual la centralita reconoce la llave y permite la puesta en funcionamiento.

FUNCIONAMIENTO

Cada vez que se pone en marcha el motor, al girar la llave a la posición MAR, la centralita del sistema Alfa Romeo CODE envía a la centralita de control motor un código de reconocimiento para desbloquear las funciones.

El código de reconocimiento se envía sólo si la centralita del sistema Alfa Romeo CODE ha reconocido a su vez, el código transmitido por la llave.

Girando la llave a la posición STOP, el sistema Alfa Romeo CODE desactiva las funciones de la centralita de control motor. Si, durante la puesta en marcha del motor, el código no ha sido correctamente reconocido, en el tablero de instrumentos se enciende el testigo .

En ese caso, gire la llave a la posición STOP y, a continuación, a MAR; si el bloqueo persiste, intételo con las otras llaves disponibles. Si aún no ha conseguido poner en marcha el motor acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

Encendidos del testigo durante la marcha

- Si se enciende el testigo  significa que el sistema está realizando una autodiagnosis (por ejemplo, debido a una caída de tensión).
- Si el testigo  sigue estando encendido acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.



La llave no debe recibir golpes violentos ya que se podrían dañar sus componentes electrónicos.

LAS LLAVES

CODE CARD

(para versiones/mercados donde esté previsto)

Además de las llaves se entrega la Tarjeta de Códigos fig. 14 donde figuran el código mecánico A y el electrónico B. Guarde los códigos en un lugar seguro, no en el vehículo.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

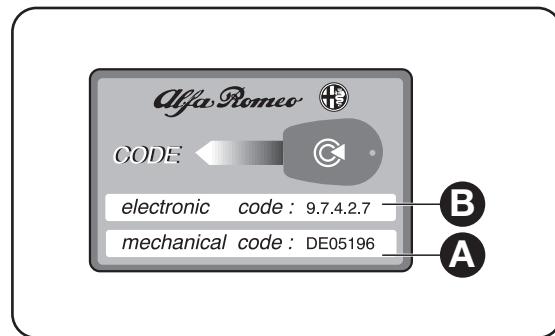


fig. 14

AOK0008m

LLAVE MECÁNICA

La pieza metálica A-fig. 15 acciona:

- el dispositivo de arranque;
- la cerradura de las puertas.

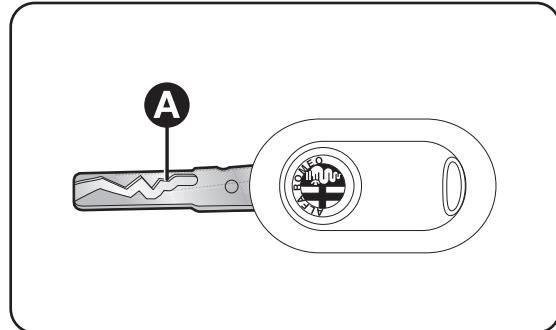


fig. 15

AOK0047m

LLAVE CON MANDO A DISTANCIA

(para las versiones/países donde esté previsto)

La pieza metálica A-fig. 16 acciona:

- el dispositivo de arranque;
- la cerradura de las puertas.

Pulse el botón B para abrir y cerrar la pieza metálica.



Pulse el botón B-fig. 16 sólo cuando la llave se encuentre lejos del cuerpo, en particular de los ojos, y de objetos que pudieran deteriorarse (por ejemplo, prendas de vestir). No deje la llave sin vigilancia para evitar que alguien, especialmente los niños, pueda manipularla y pulsar el botón accidentalmente.

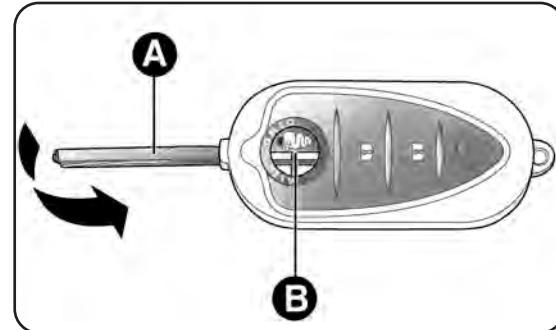


fig. 16

AOK0048m

Desbloqueo de las puertas y del maletero

Pulsando brevemente el botón A: las puertas y el maletero se desbloquean, las luces interiores se encienden (con encendido temporizado) y los intermitentes parpadean dos veces (para las versiones/países donde esté previsto).

El desbloqueo de las puertas es automático en caso de actuación del sistema de bloqueo de combustible.

Si una o más puertas o el maletero no se han cerrado correctamente, el LED parpadea rápidamente junto con los intermitentes.

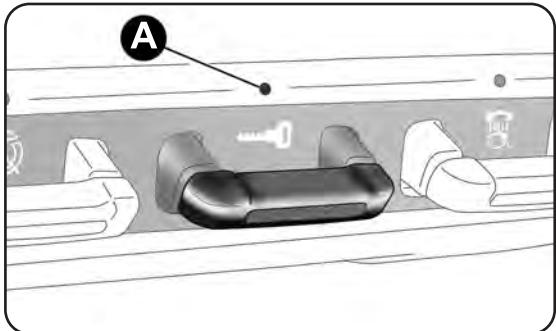


fig. 17

AOK0122m

Bloqueo de las puertas y del maletero

Pulsando brevemente el botón A: las puertas y el maletero se bloquean a distancia, las luces interiores se apagan y los intermitentes parpadean una sola vez (para las versiones/países donde esté previsto).

Si se abre una o más puertas el bloqueo no se efectúa. Esto se indica mediante un rápido destello de los intermitentes (para las versiones/países donde esté previsto). El bloqueo de las puertas se efectúa en caso de maletero abierto.

Si la función específica ha sido configurada, al sobrepasar los 20 km/h las puertas se bloquean automáticamente (sólo versiones con la pantalla multifunción reconfigurable).

Bloqueando las puertas desde el exterior del coche (con mando a distancia) el LED A-fig. 17 se enciende durante unos segundos y después comienza a parpadear (función de disuasión).

Bloqueando las puertas desde el interior del coche (pulsando el botón A) el LED permanece encendido con luz fija.

Apertura maletero

Pulse el botón A para abrir a distancia el maletero. La apertura del maletero se indica con un destello doble de los intermitentes.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

PETICIÓN DE MANDOS A DISTANCIA ADICIONALES

El sistema puede reconocer hasta 8 mandos a distancia. Cuando haga falta solicitar un nuevo mando a distancia, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo llevando consigo la Tarjeta de códigos (para versiones/países donde esté previsto), un documento de identidad y los documentos que le identifican como propietario del coche.

SUSTITUCIÓN DE LA PILA DE LA LLAVE CON MANDO A DISTANCIA

Haga lo siguiente:

- pulse el botón A-fig. 18 y coloque la pieza metálica B en posición de apertura; gire el tornillo C a utilizando un destornillador de punta fina;
- saque el portapila D y sustituya la pila E respetando la polaridad; vuelva a reintroducir el portapila D en la llave y bloquéelo girando el tornillo C a .



Las pilas descargadas son nocivas para el medio ambiente, por lo que deberán ser depositadas en los contenedores específicos como lo prescribe la legislación vigente, o bien, entregadas a los Servicios Autorizados Alfa Romeo, que se encargarán de eliminarlas.

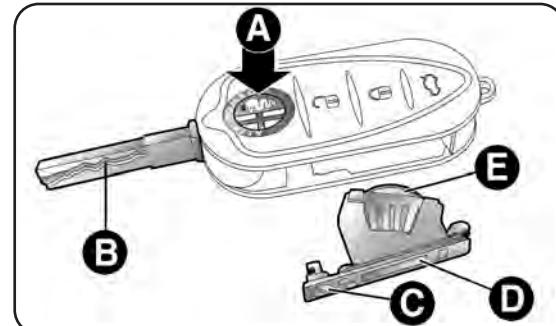


fig. 18

A0K0051m

DISPOSITIVO SAFE LOCK

(para versiones/países donde esté previsto)

Es un dispositivo de seguridad que inhibe el funcionamiento de las manillas interiores del coche y del botón de bloqueo/desbloqueo puertas. Le recomendamos que active este dispositivo cada vez que aparque el coche.

Activación del dispositivo

El dispositivo se acciona en todas las puertas efectuando una doble presión rápida del botón **A** de la llave.

La activación del dispositivo se indica con 3 destellos de los intermitentes y un destello del LED A-fig. 19. El dispositivo no se activa si una o varias puertas están mal cerradas.

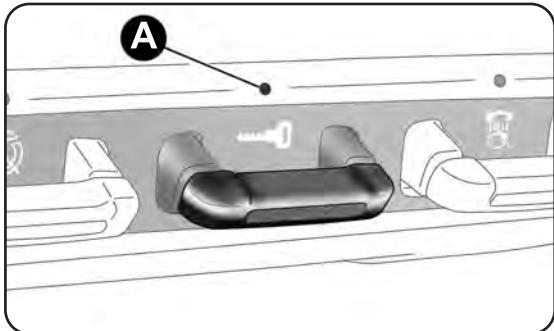


fig. 19

Desactivación del dispositivo

El dispositivo se desactiva automáticamente:

- girando la pieza de la llave en la puerta del conductor a la posición de apertura;
- pulsando el botón **LOCK** del mando a distancia;
- girando la llave de contacto a la posición MAR.



Activando el dispositivo safe lock resulta imposible abrir las puertas desde dentro. Por tanto, asegúrese, antes de bajar del coche, que no haya personas a bordo. Cuando la pila de la llave con mando a distancia esté descargada, el dispositivo sólo puede desactivarse utilizando la pieza metálica de la llave en el bombín de las puertas.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

A continuación se resumen las principales funciones que pueden activarse con las llaves (con o sin mando a distancia):

	Tipo de llave	Desbloqueo cerraduras	Bloqueo cerraduras desde el exterior	Introducción Safe lock (para versiones/países donde esté previsto)	Desbloqueo portón del maletero	Bajada ventanillas (para versiones/países donde esté previsto)	Subida ventanillas (para versiones/países donde esté previsto)
SEGURIDAD	Llave mecánica	Rotación de la llave hacia la izquierda (lado conductor)	Rotación de la llave hacia la derecha (lado conductor)	—	—	—	—
PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN	Llave con mando a distancia	Rotación de la llave hacia la izquierda (lado conductor)	Rotación de la llave hacia la derecha (lado conductor)	—	—	—	—
EN CASO DE EMERGENCIA	Llave con mando a distancia	Presión breve del botón 	Presión breve del botón 	Doble presión del botón 	Presión breve del botón 	Presión prolongada (durante más de 2 segundos) en el botón 	Presión prolongada (durante más de 2 segundos) en el botón 
MANTENIMIENTO Y CUIDADOS	Parpadeo de los intermitentes (sólo con llave con mando a distancia)	2 parpadeos	1 parpadeo	3 parpadeos	2 parpadeos	2 parpadeos	1 parpadeo
DATOS TÉCNICOS	LED de disuasión	Apagado	Se enciende fijamente durante 3 segundos y a continuación emite el parpadeo de disuasión	Doble parpadeo y a continuación parpadeo de disuasión	Parpadeo de disuasión	Apagado	Parpadeo de disuasión

ADVERTENCIA La maniobra de bajada de las ventanillas es una consecuencia de un mando de desbloqueo de las puertas; en cambio, la maniobra de subida de las ventanillas es una consecuencia de un mando de bloqueo de las puertas.

ALARMA (para versiones/países donde esté previsto)

ACTIVACIÓN DE LA ALARMA

La alarma interviene en los siguientes casos:

- apertura ilícita de puertas/capó/maletero (protección perimetérica);
- accionamiento ilícito del dispositivo de arranque (rotación de la llave a MAR);
- corte de los cables de la batería;
- presencia de cuerpos en movimiento en el interior del habitáculo (protección volumétrica);
- levantamiento o inclinación anómala del coche (para versiones/mercados donde esté previsto).

La alarma se activa con una señalización acústica y visual (destello de los intermitentes durante unos segundos). Las modalidades de activación pueden cambiar según el mercado. Se ha previsto un número máximo de ciclos acústicos/visuales, tras su conclusión el sistema retoma su funcionamiento normal.

ADVERTENCIA La función de bloqueo del motor está garantizada por el Alfa Romeo CODE, que se activa automáticamente retirando la llave del dispositivo de arranque.

ADVERTENCIA La alarma se adapta en fábrica a las normas de los diferentes países.

CONEXIÓN DE LA ALARMA

Con puertas y capó cerrados, llave de contacto girada a la posición STOP o retirada, apunte con la llave con el mando a distancia hacia el coche, luego pulse y suelte el botón . Excepto en algunos mercados, el sistema emite una señal visual y acústica, y activa el bloqueo de las puertas.

La conexión de la alarma está precedida por una fase de auto-diagnosis: en caso de anomalía, el sistema emite otra señal acústica y/o visual mediante el LED del salpicadero.

Si después de conectar la alarma se emite una segunda señal acústica y/o visual mediante el LED del salpicadero, unos 4 segundos después de la conexión, desconecte la alarma pulsando el botón , compruebe que las puertas, el capó y el maletero estén bien cerrados y luego vuelva a conectar el sistema pulsando el botón .

Si la alarma emite una señal acústica aunque las puertas, el capó y el maletero estén bien cerrados, significa que hay una anomalía de funcionamiento en el sistema: en ese caso, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

AUTOACTIVACIÓN DE LA ALARMA

(para versiones/países donde esté previsto)

Si la alarma no se ha activado con el mando a distancia, 30 segundos después de girar la llave de contacto a la posición STOP y de abrir y cerrar por última vez una de las puertas o el portón del maletero, la alarma se activa automáticamente. Esta condición se indica con la iluminación intermitente del LED situado en la tecla A-fig. 20 y con las indicaciones de activación descritas anteriormente. Para desactivar la alarma pulsar el botón  en el mando a distancia. La autoactivación de la alarma se produce cuando se cierran las puertas girando la pieza metálica de la llave en el bombín de la puerta del lado conductor. En la condición de sistema autoactivado las puertas no se bloquean.

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

DESCONEXIÓN DE LA ALARMA

Pulse el botón **A**. Se realizan las siguientes acciones (excepto en algunos países):

- dos breves destellos de los intermitentes;
- dos breves señales acústicas;
- desbloqueo de las puertas.

ADVERTENCIA Accionando la apertura centralizada con la pieza metálica de la llave la alarma no se desactiva.

PROTECCIÓN VOLUMÉTRICA/ ANTILEVANTAMIENTO

Para garantizar el correcto funcionamiento de la protección cierre completamente las ventanillas y el techo practicable (para versiones/países donde esté previsto).

Para excluir la función pulse el botón A-fig.20 antes de conectar la alarma. La desactivación de la función se indica mediante el destello, durante unos segundos, del LED situado en el botón A.

La posible exclusión de la protección volumétrica/antilevantamiento debe repetirse siempre que se apaga el tablero de instrumentos.

EXCLUSIÓN DE LA ALARMA

Para desconectar completamente la alarma (por ejemplo en caso de inactividad prolongada del coche) cierre el coche girando la pieza metálica de la llave con el mando a distancia en la cerradura.

ADVERTENCIA Si se descargan las pilas de la llave del mando a distancia, o en caso de avería del sistema, para desconectar la alarma, introduzca la llave en el dispositivo de arranque y gírela a la posición MAR.

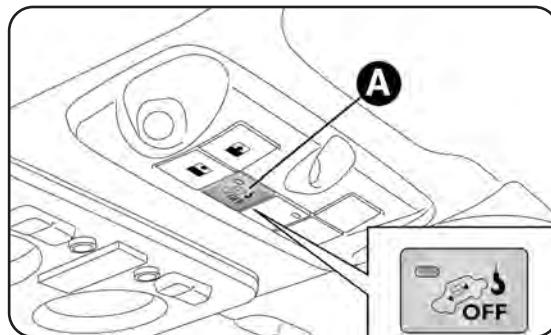


fig. 20

DISPOSITIVO DE ARRANQUE

La llave puede girar en tres posiciones distintas fig. 21:

- STOP: motor apagado, llave extraíble, bloqueo de la dirección. Algunos dispositivos eléctricos (por ejemplo, la autorradio, el cierre centralizado de las puertas, alarma, etc.) pueden funcionar;
- MAR: posición de marcha. Todos los dispositivos eléctricos pueden funcionar;
- AVV: puesta en marcha del motor.

El dispositivo de arranque está provisto de un mecanismo de seguridad que obliga, cuando el motor no se ponga en marcha, a girar de nuevo la llave a la posición STOP antes de repetir la maniobra de arranque.



En caso de manipulación del dispositivo de arranque (por ejemplo, por un intento de robo), es necesario hacer controlar su funcionamiento en los Servicios Autorizados Alfa Romeo antes de reanudar la marcha.

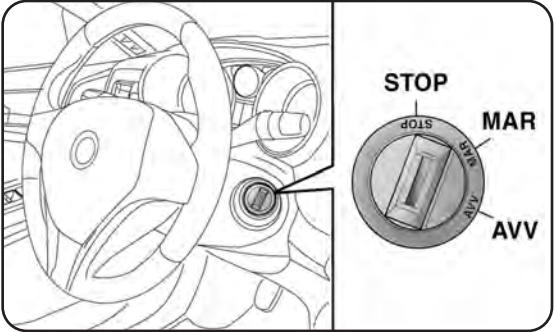


fig. 21



Al descender del coche retire siempre la llave, para evitar que alguien accione sin querer los mandos. Recuerde tirar del freno de mano. Si el coche está estacionado en una pendiente en subida, meta la 1^a marcha, mientras que si está estacionado en una pendiente en descenso, meta la marcha atrás. Nunca deje niños solos en el interior del vehículo.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE



Queda terminantemente prohibido realizar cualquier intervención después de la venta del coche, tal como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, en caso de que se monte un sistema de alarma) ya que podría causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la anulación de la garantía, graves problemas de seguridad, así como la disconformidad de la homologación del coche.



No saque la llave cuando el coche está en movimiento. El volante se bloquearía automáticamente en el primer viraje. Esto es válido siempre, aún en caso de que el coche sea remolcado.

ASENTOS

ASENTOS DELANTEROS fig. 22

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓNEN CASO
DE EMERGENCIAMANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE



fig. 22

AOK0076m



Toda regulación debe ser efectuada únicamente
con el coche detenido.

Regulación longitudinal

Levante la palanca A y empuje el asiento hacia adelante o hacia atrás: durante la conducción las manos deben estar apoyadas en la corona del volante.



Suelte la palanca de ajuste y compruebe siempre que el asiento se haya bloqueado sobre las guías, intentando moverlo hacia adelante y atrás. Si no está bien bloqueado, el asiento podría desplazarse inesperadamente y provocar la pérdida de control del vehículo.

Regulación de la altura

(para versiones/países donde esté previsto)

Mueva la palanca B hacia arriba o abajo hasta ajustar la altura deseada.

ADVERTENCIA Efectúe el ajuste estando sentado en el asiento del conductor.

Regulación de la inclinación del respaldo

Gire el mando C hasta obtener la posición deseada.



Para asegurar la máxima protección, el respaldo debe permanecer en posición vertical, con la espalda bien apoyada y el cinturón bien adherido al tronco y a la pelvis.

Calefacción de los asientos

(para versiones/países donde esté previsto)

Con la llave en posición MAR, pulse el botón A-fig. 23 para activar o desactivar la función. La activación se confirma con el encendido del LED ubicado en el mismo botón.

Regulación lumbar eléctrica

(para las versiones/países donde esté previsto)

Con la llave en posición MAR, pulse el botón B-fig. 23 para activar o desactivar la función. La activación se confirma con el encendido del LED ubicado en el mismo botón.

**ASIENTOS DELANTEROS CON
REGULACIÓN ELÉCTRICA fig. 24**

(para versiones/países donde esté previsto)

Los mandos para la regulación del asiento son:

Mando multifunción A:

- regulación en altura del asiento (desplazamiento vertical del asiento);
- desplazamiento longitudinal del asiento;
- B: Regulación de la inclinación del respaldo y regulación lumbar.
- C: Botones de memorización posición asiento del conductor.

ADVERTENCIA La regulación eléctrica sólo funciona cuando la llave de contacto está en posición MAR y durante 1 minuto aproximadamente después de girarla a la posición STOP. También se puede mover el asiento después de abrir la puerta durante unos 3 minutos o hasta que la puerta se cierre.

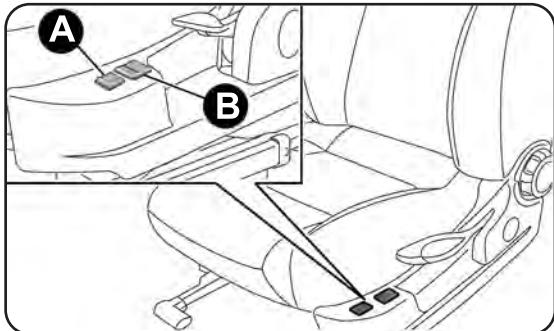


fig. 23

AOK0213m

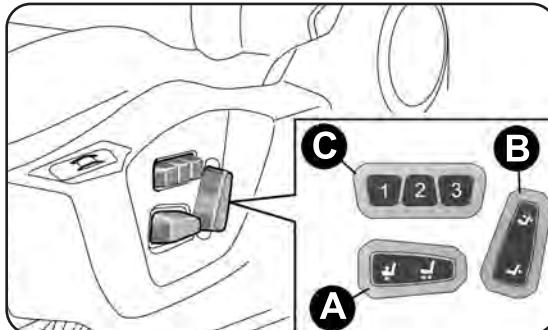


fig. 24

AOK0214m

Memorización de las posiciones del asiento del conductor

Las teclas C permiten memorizar y seleccionar tres posiciones distintas del asiento del conductor. Para su memorización y selección, la llave electrónica deberá estar en el conmutador de arranque.

Es posible seleccionar una posición memorizada durante 3 minutos aproximadamente después de abrir las puertas y durante 1 minuto después de retirar la llave electrónica del conmutador de arranque.

Para memorizar una posición del asiento, regúlelo con los distintos mandos y luego, mantenga pulsada la tecla durante algunos segundos para memorizar la posición deseada.

Para seleccionar una posición memorizada del asiento, pulse brevemente la tecla correspondiente.

Cuando se memoriza una nueva posición, se borra automáticamente la anterior pulsando la misma tecla.

Calefacción de los asientos

(para versiones/países donde esté previsto)

Con la llave de contacto en la posición MAR gire la corona A-fig. 25 para activar/desactivar la función. Puede regularse la calefacción en 3 niveles diferentes (0 = calefacción asiento apagada).

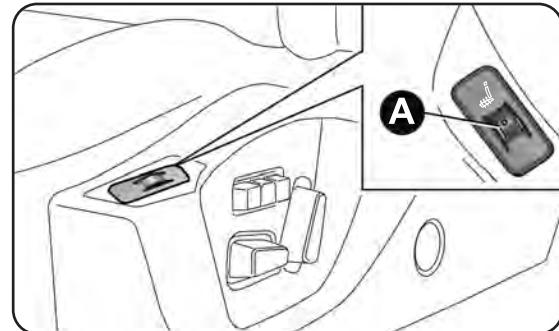


fig. 25

AOK0215m

REPOSACABEZAS

DELANTEROS

Son de altura regulable y se bloquean automáticamente en la posición deseada:

- regulación hacia arriba: levante el reposacabezas hasta oír un chasquido que indica el bloqueo.
- regulación hacia abajo: pulse la tecla A-fig. 26 y baje el reposacabezas.



Los reposacabezas se regulan de manera que la cabeza, no el cuello, se apoye en ellos. Sólo en este caso ejercerán su acción protectora.

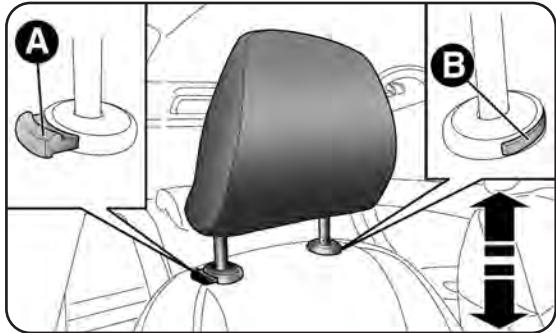


fig. 26

Para quitar los reposacabezas:

- extienda los reposacabezas a su altura máxima;
- pulse los botones A y B-fig. 26 y después quite los reposacabezas sacándolos hacia arriba.

Dispositivo "Anti-Whiplash"

Los reposacabezas cuentan con dispositivo "Anti-Whiplash", capaz de reducir la distancia entre la cabeza y el reposacabezas en caso de impacto trasero, limitando los daños derivados del llamado "latigazo".

Si se pulsa sobre el respaldo con el torso o la mano puede producirse el movimiento del reposacabeza: este comportamiento es propio del sistema y no debe considerarse como un mal funcionamiento.

TRASEROS

En las plazas traseras se han previsto dos reposacabezas con regulación de altura (para el ajuste véase lo descrito en el apartado anterior). Algunas versiones también disponen de reposacabezas para el asiento central.

Para quitar los reposacabezas:

- extienda los reposacabezas a su altura máxima;
- pulse los botones A y B-fig. 27 y después quite los reposacabezas sacándolos hacia arriba.

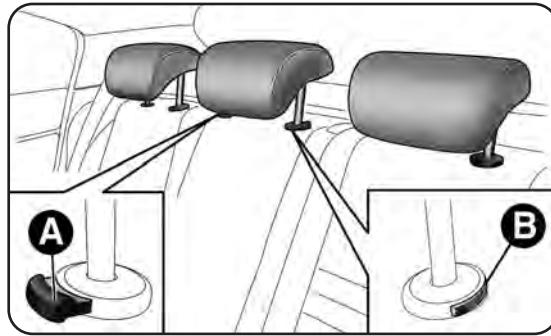


fig. 27

AOK0065m

VOLANTE

Puede ajustarse en sentido axial y vertical.

Para llevar a cabo la regulación: desbloquee la palanca A-fig. 28 empujándola hacia adelante (posición 1) y ajuste el volante. Después bloquee la palanca A tirando de ella hacia el volante (posición 2).



La regulación se debe realizar exclusivamente con el vehículo parado y el motor apagado.



Queda terminantemente prohibido cualquier intervención después de la venta del vehículo, como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, en caso de que se monte un sistema de alarma) que podría causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, graves problemas de seguridad, así como la inconformidad de homologación del vehículo.



fig. 28

AOK0077m

ESPEJOS RETROVISORES

ESPEJO RETROVISOR INTERIOR

Utilice la palanca A-fig.29 para ajustar el espejo a dos posiciones diferentes: normal o antideslumbrante.

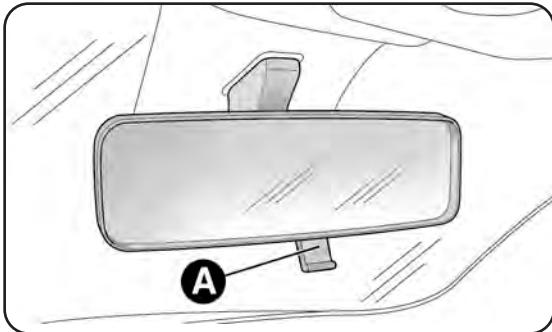


fig. 29

AOK0079m

Espejo retrovisor interior electrocrómico

(para versiones/países donde esté previsto)

Algunas versiones cuentan con un espejo electrocrómico fig. 30. Metiendo la marcha atrás, el espejo se posiciona siempre en la coloración para uso diurno.



fig. 30

AOK0058m

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

ESPEJOS EXTERIORES



Debido a la forma curva del espejo retrovisor exterior del lado conductor, la percepción de la distancia se altera ligeramente.

Ajuste del espejo

El ajuste y el plegado de los espejos se puede realizar únicamente con la llave de contacto en posición MAR.

Seleccione el espejo deseado mediante el dispositivo A-fig. 31:

- dispositivo en posición 1: selección espejo izquierdo;
- dispositivo en posición 2: selección espejo derecho.

Para orientar el espejo seleccionado pulse el botón B en las cuatro direcciones indicadas por las flechas.

ADVERTENCIA Concluido el ajuste, gire el dispositivo A a la posición 0 para evitar desplazamientos accidentales.

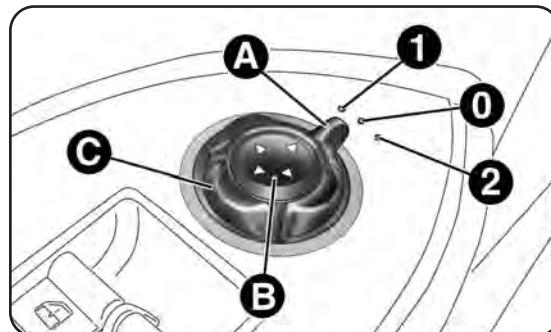


fig. 31

AOK0066m

Plegado eléctrico del espejo

(para versiones/países donde esté previsto)

Para plegar los espejos pulse el botón C-fig. 31. Vuelva a pulsar el botón para devolver los espejos a la posición de marcha.

Plegado manual del espejo fig. 32

En caso de necesidad, pliegue los espejos desplazándolos de la posición 1 a la posición 2.

ADVERTENCIA Durante la marcha, los espejos siempre deben estar en posición 1.

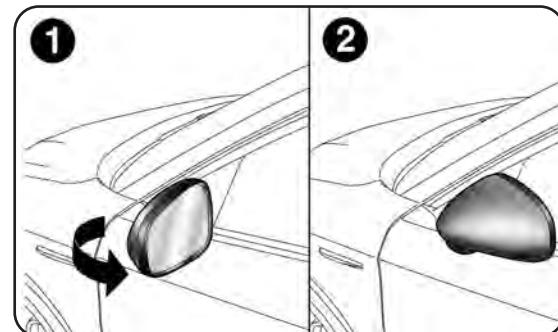


fig. 32

AOK0052m

CLIMATIZACIÓN

DIFUSORES DE AIRE LATERALES fig. 33

A - Difusores de aire laterales direccionables y regulables:

- accione el dispositivo B para orientar el difusor a la posición deseada;
 - girar a la izquierda la rueda C para regular el caudal de aire.
- D - Difusor de aire lateral fijo.

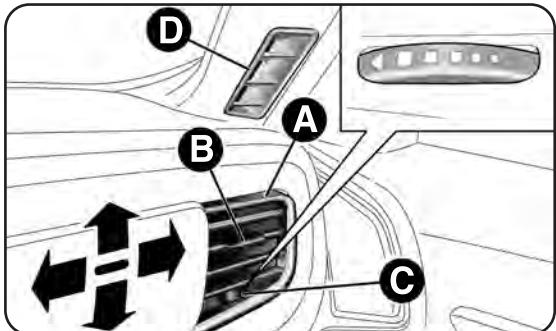


fig. 33

DIFUSORES DE AIRE CENTRALES

Accione el dispositivo A-fig. 34 para orientar los difusores a la posición deseada. Girar la rueda B hacia abajo para regular el caudal de aire.

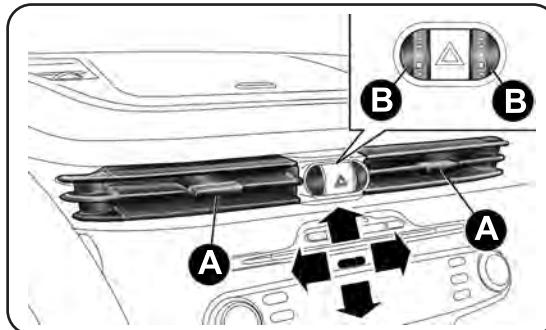


fig. 34

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

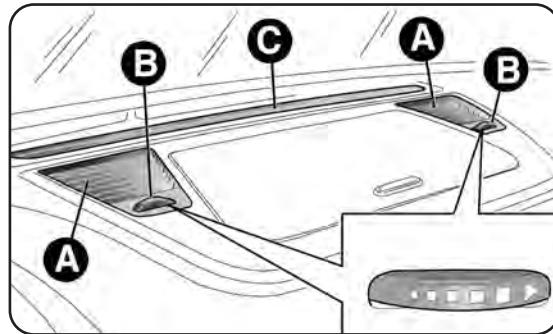
DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

DIFUSORES DE AIRE SUPERIORES fig. 35

A - Difusores de aire superiores regulables. Girar a la derecha las ruedas B para regular el caudal de aire.

C - Difusor de aire fijo superior.



AOK0105m

fig. 35

DIFUSORES DE AIRE TRASEROS fig. 36

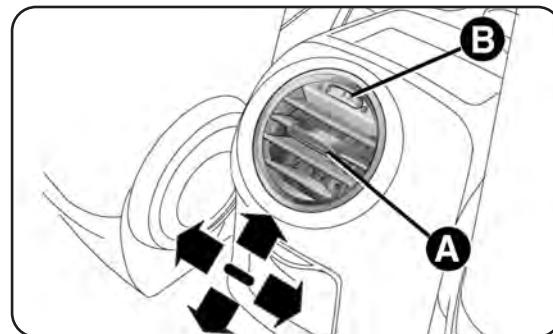
(para versiones/países donde esté previsto)

Accione el dispositivo A para orientar el difusor a la posición deseada.

Girar a la derecha la rueda B para regular el caudal de aire:

● = Completamente cerrado

○ = Completamente abierto



AOK0106m

fig. 36

CONFORT CLIMÁTICO

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

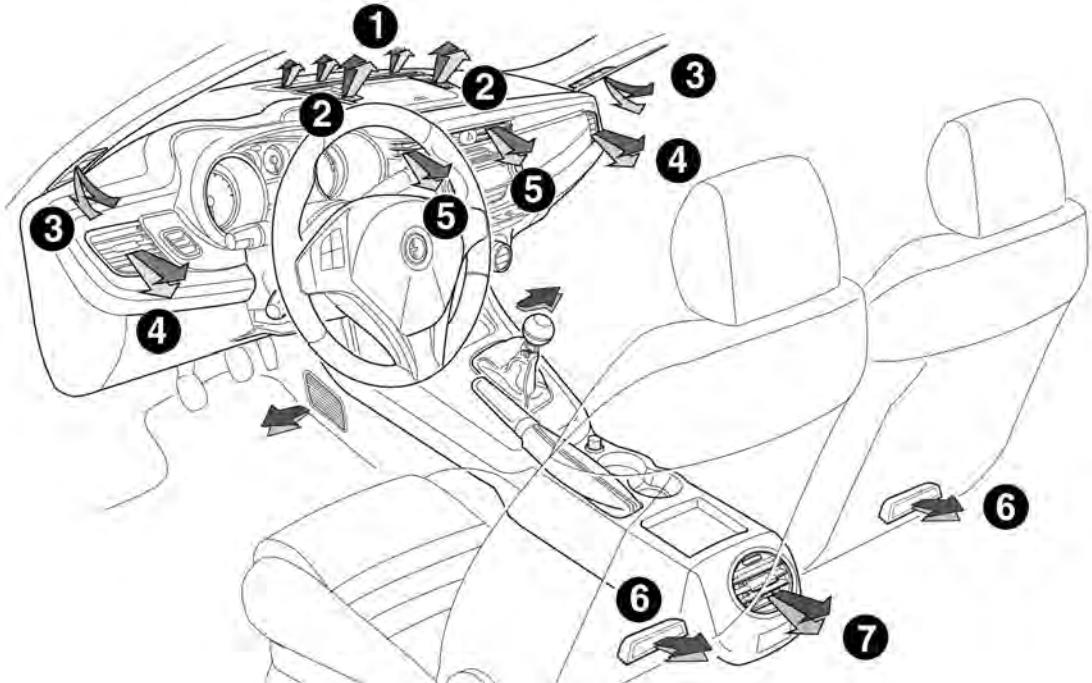


fig. 37

AOK0107m

DIFUSORES fig. 37

1. Difusor superior fijo - 2. Difusores superiores fijos - 3. Difusores laterales fijos - 4. Difusores laterales orientables - 5. Difusores centrales orientables - 6. Difusores inferiores para asientos traseros - 7. Difusor para asientos traseros orientable (para versiones/países donde esté previsto)

CLIMATIZADOR MANUAL

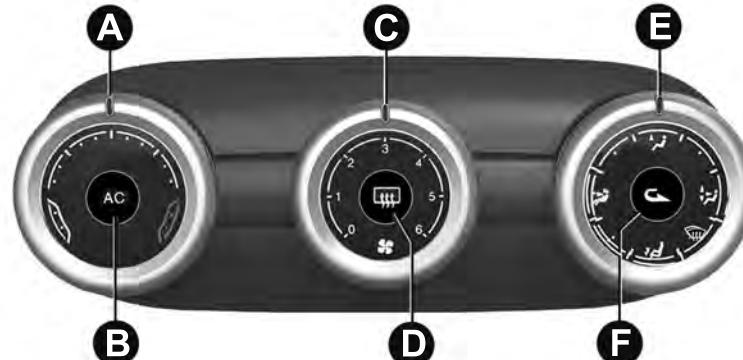


fig. 38

AOK0055m

MANDOS fig. 38

- A selector ajuste temperatura aire:
 zona azul = aire frío
 zona roja = aire caliente

- B botón de activación/desactivación del compresor del climatizador;

- C selector de activación/ajuste del ventilador:
 0 = ventilador apagado
 1-2-3-4-5-6 = velocidad de ventilación

D botón de activación/desactivación luneta térmica;

E mando de distribución del aire:

- se pueden elegir tres ajustes distintos
- función antivaho rápido del parabrisas y ventanillas laterales

F botón de encendido/apagado de la recirculación del aire

CLIMATIZACIÓN (refrigeración)

Para conseguir que se enfríe el habitáculo, haga lo siguiente:

- gire el selector A al sector azul;
- pulse el botón F para activar la recirculación del aire interior (LED circular en el botón encendido);
- gire el selector E a 
- pulse el botón B para activar el climatizador y gire el selector C por lo menos a 1 (1^a velocidad); para conseguirlo más rápidamente gire en cambio el selector C a 6 (velocidad máxima del ventilador).

Regulación de la refrigeración

- gire el selector A hacia la derecha para aumentar la temperatura;
- pulse el botón F para desactivar la recirculación del aire interior (LED circular en el botón apagado);
- gire el selector C para disminuir la velocidad del ventilador.

CALEFACCIÓN DEL HABITÁCULO

Para conseguir un calentamiento rápido, haga lo siguiente:

- gire el selector A al sector rojo;
- pulse el botón F para activar la recirculación del aire interior;
- gire el selector E a 
- gire el selector C a 6 (velocidad máxima del ventilador).

A continuación, actúe en los mandos para mantener las condiciones de confort deseadas y pulse el botón F para desactivar la recirculación del aire interior (LED circular en el botón apagado) para prevenir fenómenos de empañamiento.

ADVERTENCIA Con el motor en frío son necesarios unos minutos antes de conseguir un calentamiento rápido.

**CONOCIMIENTO
DEL COCHE**

SEGURIDAD

**PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN**

**EN CASO
DE EMERGENCIA**

**MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS**

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

DESEMPAÑAMIENTO/ANTIVAHO AUTOMÁTICO (función MAX-DEF)

Esta función activa el desempañamiento/descongelación automáticos de: ventanillas delanteras (parabrisas y ventanillas laterales), surtidores calefactados, espejos retrovisores exteriores calefactados.

Para activar la función coloque el selector E en el símbolo "Defrosting" (antivaho) identificado por el símbolo . El climatizador manual pasará automáticamente a la configuración siguiente:

- el símbolo de antivaho  pasará del color rojo al color naranja (para indicar que se ha activado la función);
- la luneta térmica (y todos los dispositivos antivaho del coche) se activarán. El LED circular en el botón  se enciende para indicar que se ha activado la función;
- el caudal de aire se pone en velocidad máxima (6);
- la recirculación, si está cerrada, se abrirá (el LED circular en el botón se apaga);
- la mezcla de aire pasa a "temperatura máxima";
- el calefactor auxiliar eléctrico (para versiones/países donde esté previsto) se activa;
- el compresor se activa (el LED circular correspondiente se enciende para indicar que se ha activado la función A/A).

Antiempañamiento de las ventanillas

El climatizador resulta muy útil para prevenir que las ventanillas se empañen cuando la humedad es alta.

En caso de elevada humedad exterior, de lluvia o de fuertes diferencias de temperatura entre el interior y el exterior del habitáculo, efectúe la siguiente maniobra para prevenir el empañamiento de las ventanillas:

- gire el selector A al sector rojo;
- pulse el botón F para desactivar la recirculación del aire interior (LED circular en el botón apagado);
- gire el selector E a  con posibilidad de pasar a la posición  (B-fig. 38a) si no observa indicios de empañamiento;
- gire el selector C a la 2º velocidad.

DESEMPAÑAMIENTO/ANTIVAHO LUNETA TÉRMICA

Pulse el botón D () para activar y desactivar la función. En cualquier caso, la función se desactiva automáticamente 20 minutos después.

Para versiones/países, donde esté previsto, pulsando el botón  se activa también el desempañamiento/antivaho de los espejos retrovisores externos y de los surtidores calefactados (para versiones/países donde esté previsto).

ADVERTENCIA No aplique adhesivos en la parte interna de la luneta térmica sobre los filamentos eléctricos, para evitar dañarlos perjudicando su funcionamiento.

RECIRCULACIÓN DEL AIRE INTERIOR

Pulse el botón F () de forma que el LED en el botón esté encendido. Se aconseja activar la recirculación del aire interior durante las detenciones en caravana o en túneles para evitar que entre aire contaminado exterior.

Evite el uso prolongado de dicha función, especialmente si viajan varias personas en el coche, para prevenir la posibilidad de que se empañen las ventanillas.

ADVERTENCIA La recirculación de aire interior permite, en función de la modalidad de funcionamiento seleccionada (“calefacción” o “refrigeración”), alcanzar más rápidamente las condiciones deseadas. De todas formas, no le recomendamos utilizar la función de recirculación en días lluviosos o fríos para evitar la posibilidad de que se empañen las ventanillas.

SELECCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DEL AIRE

Gire el selector E-fig. 38 para seleccionar manualmente una de las 4 posibles distribuciones de aire en el habitáculo:

- ✓ Flujo de aire hacia los difusores del parabrisas y hacia las ventanillas laterales delanteras para desempañar o retirar el vaho de las ventanillas;
- ✓ Flujo de aire hacia los difusores de la zona pies delante/detrás. Esta distribución del aire permite calentar rápidamente el habitáculo.
- ✓ Reparto del flujo de aire entre los difusores delanteros/traseros, difusores centrales/laterales del salpicadero, el difusor trasero y los difusores antivaho del parabrisas y las ventanillas laterales delanteras.
- ✓ Flujo de aire hacia los difusores centrales/laterales del salpicadero (cuerpo pasajero).

**CONOCIMIENTO
DEL COCHE**

SEGURIDAD

**PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN**

**EN CASO
DE EMERGENCIA**

**MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS**

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

También se dispone de otras 4 posiciones (véase esquema a continuación):

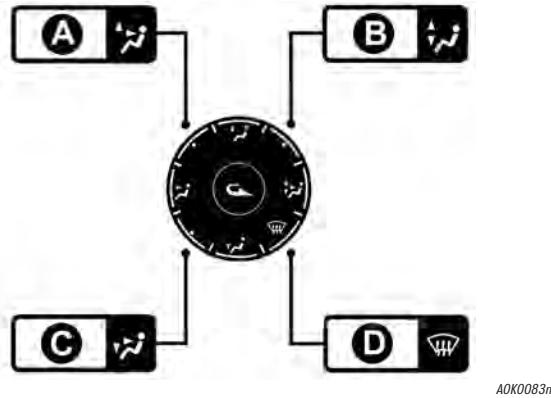


fig. 38a

- ☞ (Posición A) Reparto del flujo de aire entre los difusores centrales/laterales del salpicadero, el difusor trasero y los difusores para el antivaho/desempañamiento del parabrisas y las ventanillas laterales. Esta distribución del aire permite una buena ventilación del habitáculo previniendo el posible empañamiento de las ventanillas.
- ☞ (Posición B) Distribución del flujo de aire entre los difusores de la zona de los pies y los difusores para descongelación o antivaho del parabrisas y de las ventanillas laterales delanteras. Esta distribución del aire permite un buen calentamiento del habitáculo previniendo el posible empañamiento de las ventanillas.
- ☞ (Posición C) Reparto del flujo de aire entre los difusores de la zona pies (aire más caliente), los difusores centrales/laterales del salpicadero y el difusor trasero (aire más frío).
- ☞ (Posición D) Activación desempañamiento/descongelación automáticos (véase lo indicado en las páginas anteriores).

START&STOP

Climatizador manual

En caso de activar la función Start&Stop (motor apagado cuando la velocidad del vehículo es cero), el sistema permanece con el caudal de aire seleccionado por el usuario. En estas condiciones no se garantiza la refrigeración ni la calefacción del habitáculo ya que el compresor se detiene junto a la bomba de líquido del motor. Para que funcione el climatizador es posible desactivar la función Start&Stop utilizando la tecla situada en el salpicadero correspondiente.

NOTA En condiciones climáticas extremas se recomienda limitar el uso de la función Start&Stop para evitar continuos encendidos y apagados del compresor, con el consiguiente empañamiento rápido de las ventanillas y la acumulación de humedad con la entrada de malos olores en el habitáculo.

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

Durante el período invernal el sistema de climatización se debe poner en funcionamiento al menos una vez al mes, durante unos 10 minutos. Antes de la estación cálida, haga comprobar la eficiencia del sistema en los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO BIZONA

(para versiones/países donde esté previsto)

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

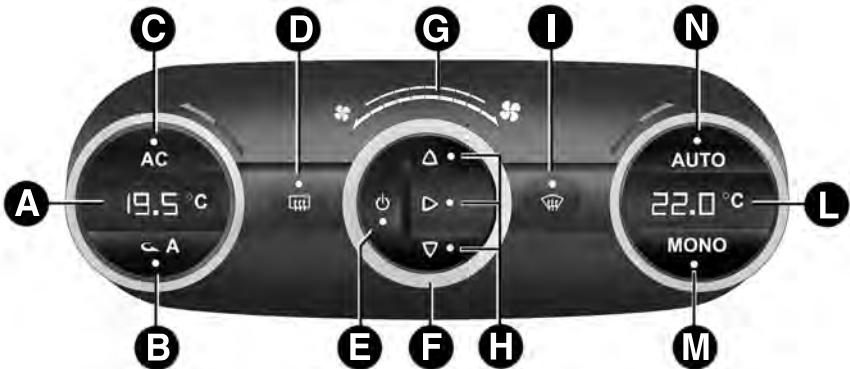


fig. 39

MANDOS fig. 39

- A Selector de ajuste temperatura lado conductor;
- B. botón de activación/desactivación de la recirculación de aire interior;
- C botón de activación/desactivación del compresor del climatizador;
- D botón de activación/desactivación luneta térmica;
- E botón de encendido/apagado climatizador
- F selector de regulación velocidad ventilador;
- G LED señalización velocidad ventilador;
- H botones de selección distribución del aire;
- I botón de activación función MAX-DEF (antivaho/ desempañamiento rápido ventanillas delanteras), luneta térmica y espejos exteriores con calefacción (para versiones/países donde esté previsto);
- L Selector de ajuste temperatura lado pasajero;
- M botón para activar la función MONO (alineación de las temperaturas seleccionadas) conductor y pasajero;
- N botón de activación función AUTO (funcionamiento automático).

DESCRIPCIÓN

El climatizador automático bizona ajusta las temperaturas del aire en el habitáculo en dos zonas: lado conductor y lado pasajero. El sistema mantiene constante el confort del habitáculo compensando las posibles variaciones de las condiciones climáticas exteriores.

NOTA Para una gestión óptima del confort, la temperatura de referencia es 22°C.

Los parámetros y las funciones controladas automáticamente son:

- temperatura del aire en las salidas del lado conductor y del lado pasajero delantero;
- distribución del aire en las salidas del lado conductor y del lado pasajero delantero;
- velocidad del ventilador (variación continua del flujo del aire);
- activación del compresor (para la refrigeración/deshumidificación del aire);
- recirculación del aire.

Todas estas funciones pueden modificarse manualmente, es decir actuando en el sistema y seleccionando una o varias funciones y modificando sus parámetros. De ese modo se desactiva el control automático de las funciones que se modifican manualmente en las que el sistema intervendrá solamente por motivos de seguridad.

Las selecciones manuales siempre son prioritarias respecto a las automáticas y se memorizan hasta que el usuario pulsa el botón AUTO, excepto en los casos en los que el sistema interviene por motivos de seguridad.

La programación manual de una función no perjudica el control de las demás en modo automático. La cantidad de aire que entra en el habitáculo es independiente de la velocidad del coche, al estar regulada por un ventilador controlado electrónicamente. La temperatura del aire que entra siempre se controla automáticamente, de acuerdo a las temperaturas programadas en la pantalla (excepto cuando el sistema está apagado o en algunas condiciones cuando el compresor está desactivado).

El sistema permite programar o modificar manualmente:

- temperaturas del aire lado conductor/pasajero;
- velocidad del ventilador (variación continua);
- distribución del aire en 7 posiciones;
- habilitación del compresor;
- función de descongelación/antivaho rápido;
- recirculación del aire;
- luneta térmica;
- apagado del sistema.



El climatizador detecta la temperatura del habitáculo mediante un sensor de temperatura media radiante instalado en una tapa bajo el espejo retrovisor interno, obstruyendo el cono de vista de dicho sensor con cualquier objeto el climatizador podría fallar.

ENCENDIDO DEL CLIMATIZADOR

El sistema puede encenderse de las siguientes formas: recomendamos pulsar el botón AUTO y girar los selectores para programar las temperaturas deseadas.

De ese modo, el sistema comenzará a funcionar de forma totalmente automática ajustando la temperatura, la cantidad y la distribución del aire que entra en el habitáculo y gestionando la función recirculación y activación del compresor del aire acondicionado. Durante el funcionamiento automático, se puede variar en cualquier momento la temperatura programada, la distribución del aire y la velocidad del ventilador interviniendo en los botones o selectores correspondientes: el sistema modificará automáticamente la programación para adecuarse a las nuevas demandas.

Durante el funcionamiento totalmente automático (AUTO), cambiando la distribución y/o el caudal de aire y/o el accionamiento del compresor y/o la recirculación, desaparece el mensaje AUTO. De ese modo, el climatizador seguirá gestionando automáticamente todas las funciones excepto las cambiadas manualmente. La velocidad del ventilador es única para todas las zonas del habitáculo.

AJUSTE DE LA TEMPERATURA DEL AIRE

Gire los selectores A o L hacia la derecha o hacia la izquierda para ajustar la temperatura del aire en la zona delantera izquierda (selector A) y en la derecha (selector L) del habitáculo. Las temperaturas programadas se visualizan en la pantalla.

Pulse el botón MONO para equiparar la temperatura del aire entre las dos zonas.

Para volver a la gestión separada de las temperaturas del aire en las dos zonas, gire el selector L.

Girando completamente los selectores hacia la derecha o hacia la izquierda se activan respectivamente las funciones HI (calefacción al máximo) o LO (aire acondicionado al máximo). Para desactivar estas funciones gire el selector de la temperatura, programando la temperatura deseada.

**CONOCIMIENTO
DEL COCHE**

SEGURIDAD

**PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN**

**EN CASO
DE EMERGENCIA**

**MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS**

DATOS TÉCNICOS

INDICE

SELECCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DEL AIRE

Pulsando los botones H (\triangle / ∇ / $>$) se puede fijar manualmente una de las 7 posibles distribuciones del aire:

- △ Flujo de aire hacia los difusores del parabrisas y hacia las ventanillas laterales delanteras para desempañar o descongelar las ventanillas.
- ▷ Flujo de aire hacia las rejillas centrales y difusores laterales del salpicadero para la ventilación del tronco y del rostro durante el verano;
- ▽ Flujo de aire hacia los difusores de la zona pies delante/detrás. Esta distribución del aire es la que permite, en el menor tiempo posible, calentar el habitáculo dando una rápida sensación de calor
- ▷ Distribución del flujo de aire entre los difusores de la zona pies
- ▽ (aire más caliente) y las salidas de aire centrales y laterales del salpicadero (aire más frío). Esta distribución del aire resulta útil en primavera y otoño, en presencia de rayos solares.
- △ Distribución del flujo de aire entre los difusores de la zona de los pies y los difusores para descongelación o antivaho del parabrisas y de las ventanillas laterales delanteras. Esta distribución del aire permite un buen calentamiento del habitáculo previendo el posible empañamiento de las ventanillas.
- ▷ Distribución del flujo de aire entre los difusores de la zona descongelación/antivaho del parabrisas y las salidas centrales y laterales del salpicadero. Esta distribución permite enviar aire hacia el parabrisas en condiciones de radiación solar.
- △ Distribución del flujo de aire hacia todos los difusores del coche.

En modalidad AUTO el climatizador controla automáticamente la distribución del aire; los LED en los botones H están apagados. La distribución del aire, cuando se programa manualmente, se visualiza con el encendido de los LED de los botones seleccionados.

En la función mixta, pulsando un botón se activa esa función al mismo tiempo que las ya programadas. En cambio, si se pulsa un botón cuya función ya está activada, ésta se anula y el LED correspondiente se apaga. Para reactivar el control automático de la distribución del aire después de una selección manual, pulse el botón AUTO.

AJUSTE DE LA VELOCIDAD DEL VENTILADOR

Gire el selector F para aumentar/disminuir la velocidad del ventilador. La velocidad se indica con el encendido de los LED G situados en el selector F.

- velocidad máxima del ventilador = todos los LED iluminados;
- velocidad mínima del ventilador = un LED iluminado.

El ventilador puede excluirse sólo si se ha desactivado el compresor del climatizador pulsando el botón B.

ADVERTENCIA Para restablecer el control automático de la velocidad del ventilador después de un ajuste manual, pulse el botón AUTO.

BOTÓN AUTO

Pulsando el botón AUTO (LED del botón encendido) el climatizador regula automáticamente, en las respectivas zonas:

- la cantidad y distribución del aire que entra en el habitáculo;
- el compresor del climatizador;
- la recirculación del aire
- anulando todos los ajustes manuales anteriores.

Esta condición se indica con el encendido del LED del botón AUTO. Activando manualmente al menos una de las funciones controladas automáticamente por el sistema (recirculación aire, distribución aire, velocidad ventilador o desactivación compresor del aire acondicionado), el LED se apaga para indicar que el sistema ya no controla automáticamente todas las funciones.

ADVERTENCIA Si el sistema ya no es capaz de garantizar que se alcance y mantenga la temperatura deseada en las distintas zonas del habitáculo, la temperatura programada parpadea durante unos segundos.

Para restablecer el control automático del sistema después de una o varias selecciones manuales, pulse el botón AUTO.

BOTÓN MONO

Pulse el botón MONO (LED del botón encendido) para equiparar la temperatura del aire lado pasajero y la del lado conductor. Esta función facilita el ajuste de la temperatura cuando sólo se encuentra el conductor.

Para volver al control separado de las temperaturas del aire, gire el selector L para seleccionar la temperatura del lado pasajero.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

RECIRCULACIÓN DE AIRE Y HABILITACIÓN FUNCIÓN AQS (Air Quality System)

La recirculación del aire se gestiona con estas lógicas de funcionamiento:

- activación automática: letra A en el botón B encendido;
- activación forzada (recirculación de aire interior siempre activada): indicada por el LED del botón  A y letra A apagada;
- desactivación forzada (recirculación del aire siempre desactivada con toma de aire desde el exterior): indicada por el apagado del LED de los botones  A y letra A en el botón B apagada.

La activación y desactivación forzada se seleccionan mediante el botón  A.

Pulsando el botón  (botón E apagado), el climatizador activa automáticamente la recirculación de aire interior (LED del botón  A encendido). Pulsando el botón  A también se puede activar la recirculación de aire exterior (LED del botón apagado) y al contrario.

Con el botón  pulsado (LED del botón E apagado) no se puede habilitar la función AQS (Air Quality System).

Habilitación de la función AQS (Air Quality System)

La función AQS activa automáticamente la recirculación de aire interior cuando el aire exterior está contaminado (por ejemplo en retenciones o al atravesar túneles).

ADVERTENCIA Con función AQS activa, tras un tiempo preestablecido en que la recirculación de aire interior activada, para permitir la renovación del aire interior del habitáculo, el climatizador habilita, durante aproximadamente 1 minuto, la toma de aire exterior, sea cual sea el nivel de contaminación del aire exterior.

ADVERTENCIA La activación de la recirculación permite alcanzar más rápidamente las condiciones deseadas (aumentando o disminuyendo la temperatura). De todas formas, no le aconsejamos utilizar la función de recirculación en días lluviosos o fríos ya que aumentaría considerablemente la posibilidad de que se empañaran las ventanillas, sobre todo si el climatizador no está activado. Con baja temperatura exterior, la recirculación se desactiva (con toma de aire desde el exterior) para evitar el posible empañamiento de las ventanillas.

Durante el funcionamiento automático, la instalación controla automáticamente la recirculación del aire, en función de las condiciones climáticas exteriores.



Con baja temperatura exterior, no se aconseja utilizar la recirculación del aire interior ya que las ventanillas podrían empañarse rápidamente.

COMPRESOR DEL CLIMATIZADOR

Pulse el botón C para activar/desactivar el compresor (la activación se indica por el encendido del LED del botón). La desactivación del compresor se memoriza incluso después de apagar el motor.

Desactivando el compresor el sistema desactiva la recirculación para evitar el posible empañamiento de las ventanillas y deshabilita la función AQS. En ese caso, aunque el sistema puede mantener la temperatura requerida, la indicación LED AUTO se apaga. En cambio, si ya no es capaz de mantener la temperatura requerida parpadean las temperaturas durante unos segundos.

Para restablecer el control automático de la activación del compresor pulse de nuevo el botón C o el botón AUTO.

Con compresor desactivado:

○ si la temperatura exterior es superior a la seleccionada, el climatizador no puede satisfacer la petición y lo indica con los valores de la temperatura configurada parpadeando en la pantalla durante algunos segundos.

○ la velocidad del ventilador puede ponerse a cero manualmente.

Con el compresor activado y el motor en marcha, la ventilación manual no puede descender por debajo de la velocidad mínima (sólo un LED iluminado).

ADVERTENCIA Con el compresor desactivado, no es posible hacer entrar aire en el habitáculo a una temperatura inferior a la temperatura exterior; además, en determinadas condiciones ambientales, las ventanillas podrían empañarse rápidamente ya que el aire no puede deshumidificarse.

ANTIVAHO/DESCONGELACIÓN RÁPIDA DE LAS VENTANILLAS (función MAX-DEF)

Pulse el botón  para activar (LED en el botón) el antivaho/descongelación del parabrisas y de las ventanillas laterales. El climatizador efectúa las siguientes operaciones:

- activa el compresor del aire acondicionado cuando las condiciones climáticas lo permiten;
- desactiva la recirculación del aire;
- selecciona la temperatura máxima del aire (HI) en ambas zonas;
- programa una velocidad del ventilador de acuerdo con la temperatura del líquido de refrigeración motor;
- dirige el flujo de aire hacia los difusores del parabrisas y de las ventanillas laterales delanteras;
- activa la luneta térmica.
- muestra la velocidad del ventilador (iluminación LED G).

ADVERTENCIA La función MAX-DEF permanece activada durante unos 3 minutos, desde que el líquido de refrigeración del motor alcanza la temperatura adecuada.

Cuando la función está activada, se apaga el LED en el botón AUTO. Con función activa las únicas y posibles intervenciones manuales son el ajuste de la velocidad del ventilador y la desactivación de la luneta térmica. Pulsando los botones B, C,  o AUTO, el climatizador desactiva la función MAX-DEF.

DESEMPAÑAMIENTO/ANTIVAHO LUNETA TÉRMICA

Pulse el botón  para activar (LED en el botón) el antivaho/descongelación de la luneta térmica. La función se desactiva automáticamente después de unos 20 minutos, o bien, al apagar el motor y no se vuelve a activar en la siguiente puesta en marcha. Para versiones/países, donde esté previsto, pulsando el botón  se activa también el desempañamiento/antivaho de los espejos retrovisores externos (para versiones/países donde esté previsto) y de los surtidores calefactados (para versiones/países donde esté previsto).

ADVERTENCIA No aplique adhesivos en la parte interna de la luneta térmica sobre los filamentos eléctricos, para evitar dañarlos perjudicando su funcionamiento.

Parabrisas confort térmico

(para las versiones/países, donde esté previsto)

En algunas versiones está presente el parabrisas confort térmico que, con el vehículo expuesto al sol, reduce el aumento de temperatura en el habitáculo, garantizando de esta manera un mayor confort.

Sensor de humedad

(para versiones/países donde esté previsto)

El sensor de humedad intenta evitar que se empañen los cristales. Para conseguir su máxima eficacia, se aconseja activar la función AUTO (LED N encendido). Para temperaturas externas frías, el sistema podría activar el compresor automáticamente y desactivar la recirculación para garantizar condiciones de conducción más seguras.

APAGADO DEL CLIMATIZADOR

Pulse el botón  (LED en el botón apagado):

- la recirculación del aire está activada, aislando de esta forma el habitáculo del exterior;
- el compresor está desactivado;
- el ventilador está apagado;
- puede activarse y desactivarse la luneta térmica;
- no se puede habilitar la función AQS (Air Quality System).

ADVERTENCIA La centralita del climatizador memoriza las temperaturas configuradas antes del apagado y las restablece cuando se pulsa cualquier botón del sistema (excepto el botón D).

Para volver a encender el climatizador en modo totalmente automático pulse el botón AUTO.

START&STOP

Climatizador automático

El climatizador automático gestiona la función Start&Stop (motor apagado cuando la velocidad del vehículo es cero) para garantizar un confort adecuado dentro del vehículo.

En concreto, en presencia de condiciones climáticas especialmente calientes o frías la función Start/Stop se desactiva hasta garantizar un nivel de confort adecuado en el habitáculo. Por lo tanto en estas fases transitorias el motor no se apaga, aunque la velocidad del vehículo sea cero.

Cuando la función Start&Stop está activa (motor apagado a velocidad cero del vehículo), si las condiciones térmicas dentro del vehículo empeoran rápidamente (o el usuario requiere una refrigeración máxima - LO - o desempañado rápido - MAX DEF), el climatizador arranca de nuevo el motor.

Con la función Start&Stop activa (motor apagado a velocidad cero del vehículo), si el sistema está en AUTO (LED N encendido) el caudal se reduce al mínimo para intentar mantener el máximo tiempo posible las condiciones de confort del habitáculo.

La centralita del climatizador intenta gestionar del mejor modo posible las molestias causadas por el apagado del motor (apagado del compresor y de la bomba de líquido motor) pero de todos modos es posible hacer funcionar el climatizador desactivando la función Start&Stop mediante el botón situado en el salpicadero correspondiente.

NOTA En condiciones climáticas extremas se recomienda limitar el uso de la función Start&Stop para evitar continuos encendidos y apagados del compresor, con el consiguiente empañamiento rápido de las ventanillas y la acumulación de humedad con la entrada de malos olores en el habitáculo.

NOTA Con la función Start&Stop activa (motor apagado a velocidad del vehículo cero), la gestión automática de la recirculación se desactivará siempre permaneciendo en toma de aire del exterior para reducir la posibilidad de que se empañen las ventanillas (estando apagado el compresor).

CALEFACTOR ELÉCTRICO AUXILIAR

(para versiones/países donde esté previsto)

Permite obtener una calefacción más rápida del habitáculo en condiciones climáticas adversas. La calefacción se apaga automáticamente cuando se ha alcanzado la temperatura de confort.

Climatizador automático Bizona

(para versiones/países donde esté previsto)

El calefactor eléctrico auxiliar se activa automáticamente en base a las condiciones ambientales y con el motor encendido.

Climatizador manual

El calefactor auxiliar se activa automáticamente girando el selector A en el último sector rojo y accionando el ventilador (selector B) al menos en 1º velocidad.

ADVERTENCIAS

El calefactor sólo funciona con temperatura exterior y temperatura del líquido de refrigeración motor bajas.

El calefactor no se activa si la tensión de batería no es suficiente.

LUCES EXTERIORES

PALANCA IZQUIERDA fig. 40

La palanca izquierda dirige la mayor parte de las luces exteriores. El alumbrado exterior sólo se produce con la llave de contacto en posición MAR. Encendiendo las luces exteriores se iluminan el tablero de instrumentos y los distintos mandos ubicados en el salpicadero.

LUCES DIURNAS (D.R.L.) "Daytime Running Lights"

Con la llave de contacto en posición MAR y la corona A-fig. 40 girada en posición O las luces diurnas se encienden; las demás lámparas y la iluminación interior permanecen apagadas. Para la función de encendido de las luces diurnas, consultar el apartado "Opciones del Menú" de este capítulo. Si la función está deshabilitada, cuando se gira la corona A a la posición O no se enciende ninguna luz.

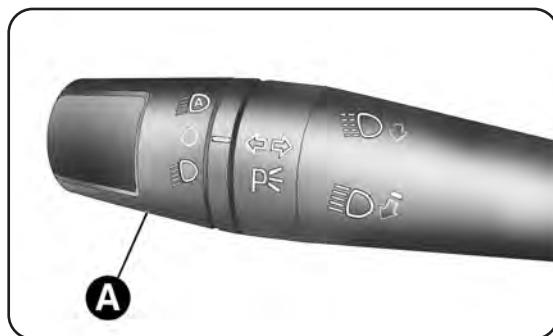


fig. 40

AOK0099m

LUCES DE POSICIÓN/DE CRUCE

Con la llave de contacto en posición MAR, gire la corona A-fig. 40 a la posición . Las luces diurnas se apagan y se encienden las luces de posición y de cruce. Se enciende el testigo en el tablero de instrumentos.

LUCES DE ESTACIONAMIENTO

Se encienden sólo con la llave de contacto en STOP o fuera del dispositivo de arranque, poniendo la corona A-fig. 40 primero en posición O y, a continuación, en posición .

Se enciende el testigo en el tablero de instrumentos. Accionando la palanca del intermitente puede seleccionarse el encendido de las luces de un solo lado (derecho o izquierdo).

CONTROL AUTOMÁTICO DE LAS LUCES (AUTOLIGHT) (sensor crepuscular)

(para versiones/países donde esté previsto)

ES un sensor de LED infrarrojos, combinado con el sensor de lluvia, e instalado en el parabrisas, capaz de medir las variaciones de la intensidad lumínosa exterior del coche, en función de la sensibilidad de luz programada mediante el Menú de configuración: cuanto mayor es la sensibilidad, menor es la cantidad de luz exterior necesaria para encender las luces exteriores.

Activación

El sensor crepuscular se activa girando la corona A-fig. 40 a la posición . De ese modo, se activa el encendido simultáneo y automático de las luces de posición y de cruce en función de la luminosidad exterior.

ADVERTENCIA El sensor no es capaz de establecer si hay niebla por lo tanto, en estas circunstancias, el encendido de estas luces debe efectuarse de forma manual.

Cuando el sensor enciende las luces, pueden encenderse las luces antiniebla delanteras (para versiones/países donde esté previsto) y las luces antiniebla traseras. Al apagarse automáticamente las luces, también se apagan las luces antiniebla delanteras y las traseras (si están activadas). Cuando vuelve a producirse el encendido automático, habrá que reactivar, si hace falta, esas luces.

Con el sensor activo, sólo pueden efectuarse las ráfagas pero no se pueden encender las luces de carretera. Si hay que encender estas luces, gire la corona A-fig. 40 a la posición  y encienda las luces de carretera fijas.

Con luces encendidas automáticamente y en caso de comando de apagado por parte del sensor, primero se desactivan las luces de de cruce y, tras unos segundos, se apagan las luces de posición.

En caso de activación y de mal funcionamiento del sensor, las luces de posición y de cruce se encienden independientemente de la luminosidad exterior y en la pantalla del tablero de instrumentos se indica la avería del sensor. En cualquier caso, es posible desactivar el sensor y encender, si hace falta, esas luces.

LUCES DE CARRETERA

Con la corona A en posición  tire de la palanca hacia el volante (posición fija). Se enciende el testigo  en el tablero de instrumentos. Para apagar las luces tire de la palanca hacia el volante (las luces de cruce se quedan encendidas). No se pueden encender las luces de carretera en modo fijo si está activado el control automático de las luces.

RÁFAGAS

Tire de la palanca hacia el volante (posición inestable) independientemente de la posición de la corona A. En el tablero de instrumentos se enciende el testigo .

INTERMITENTES

Coloque la palanca en posición (fija):

- hacia arriba: activación del intermitente derecho;
- hacia abajo: activación del intermitente izquierdo;

En el tablero de instrumentos se ilumina de manera intermitente el testigo  o . Los intermitentes se apagan automáticamente cuando se endereza la dirección del coche.

Función “Lane change” (cambio de carril)

Cuando se quiere indicar un cambio de carril, lleve la palanca izquierda a la posición inestable durante menos de medio segundo. El intermitente del lado seleccionado emitirá 5 destellos y se apagará automáticamente.

DISPOSITIVO "FOLLOW ME HOME"

Permite iluminar el espacio situado delante del coche durante un cierto período de tiempo.

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

Activación

Con la llave de contacto en posición STOP o retirada, tire de la palanca A-fig. 40 hacia el volante y actúe en la palanca en los siguientes 2 minutos tras el apagado del motor.

Cada vez que se acciona la palanca, las luces permanecen encendidas durante otros 30 segundos, hasta un máximo de 210 segundos; una vez transcurrido este tiempo, se apagan automáticamente.

El accionamiento de la palanca corresponde con el encendido del testigo  en el tablero de instrumentos (junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla) durante el tiempo en el que la función permanece activa.

El testigo se enciende al accionar la primera vez la palanca y se queda encendido hasta que se desactiva automáticamente la función. Cada accionamiento de la palanca aumenta el tiempo de encendido de las luces.

Desactivación

Tire de la palanca A-fig. 40 hacia el volante durante más de 2 segundos.

LUCES EXTERIORES DE CORTESÍA

Hacen visible el coche y alumbran el espacio que está delante cuando se desbloquean las puertas.

Activación

Con vehículo apagado, cuando se desbloquean las puertas pulsando el botón  del mando a distancia (o el maletero pulsando el botón ), se encienden las luces de cruce, las luces de posición traseras y las luces de la matrícula.

Las luces se quedan encendidas durante unos 25 segundos, salvo si se bloquean de nuevo las puertas y el maletero con el mando a distancia, se abren las puertas o el maletero y vuelven a cerrarse. En esos casos, se apagan en 5 segundos.

Las luces exteriores de cortesía pueden ser habilitadas y deshabilitadas con el Menú de configuración (véase apartado "Opciones de Menú" en este capítulo).

LIMPIEZA DE LAS VENTANILLAS

La palanca derecha acciona el limpiaparabrisas / lavaparabrisas y el limpialuneta / lavaluneta.

LIMPIAPARABRISAS/LAVAPARABRISAS fig. 41

Sólo funcionan con la llave de contacto en posición MAR. La corona A puede adoptar las siguientes posiciones:

- limpiaparabrisas en reposo;
- funcionamiento intermitente (velocidad baja);
- AUTO activación de los sensores de lluvia (para versiones/países donde esté previsto) (el limpiaparabrisas adapta automáticamente la velocidad de funcionamiento a la intensidad de la lluvia)
- funcionamiento intermitente;
- funcionamiento continuo lento;
- funcionamiento continuo rápido.



fig. 41

Al mover la palanca hacia arriba (posición inestable) el funcionamiento está limitado al tiempo en el cual se sujetá manualmente la palanca en esa posición. Al soltarla, la palanca regresa a su posición deteniendo automáticamente el limpiaparabrisas.



No utilice el limpiaparabrisas para retirar las acumulaciones de nieve o hielo del parabrisas. En esas condiciones, si el limpiaparabrisas se somete a un esfuerzo excesivo, interviene la protección de sobrecarga del motor, que inhabilita el funcionamiento durante algunos segundos. Si posteriormente la función no se restablece (incluso después de volver a accionar la llave de contacto), acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.



No accione el limpiaparabrisas con las escobillas levantadas del parabrisas.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

Función "Lavado inteligente"

Al tirar de la palanca hacia el volante (posición inestable) se acciona el lavaparabrisas. Mantenga accionada la palanca durante más de medio segundo para activar automáticamente el pulverizador del lavaparabrisas y el limpiaparabrisas con un solo movimiento.

La acción se detiene tres barridos después de soltar la palanca. El ciclo termina con un barrido del limpiaparabrisas transcurridos 6 segundos.

SENSOR DE LLUVIA fig. 42

(para versiones/países donde esté previsto)

Es un sensor de LED infrarrojos instalado en el parabrisas del coche. Es capaz de detectar la presencia de lluvia y, en consecuencia, ordenar la limpieza del parabrisas en función del agua presente sobre la ventanilla.

Activación

El sensor se activa girando la corona A-fig. 41 a la posición "automática" (mando "AUTO"): de este modo se consigue la regulación automática de la frecuencia del barrido del limpiaparabrisas en función de la cantidad de lluvia que haya en el parabrisas. Esta frecuencia puede variar de ningún barrido (no llueve - ventanilla seca) a la 2º velocidad continua (lluvia intensa - ventanilla mojada). Mediante el Menú de configuración se puede regular la sensibilidad del sensor de lluvia (ver el apartado "Pantalla" en este capítulo).

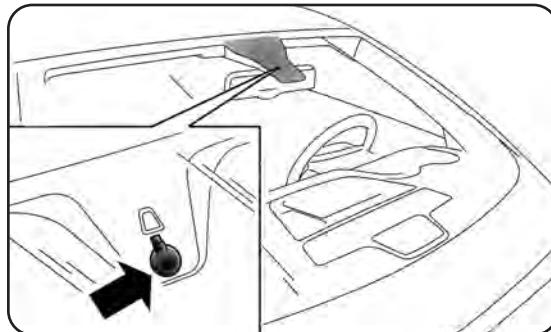


fig. 42

Si se apaga el coche con la palanca en posición "automática", al volver a ponerlo en marcha, no se efectúa ningún ciclo de limpieza aunque esté lloviendo. Así, se evitan activaciones no deseadas del sensor de lluvia durante la fase de puesta en marcha del motor (por ejemplo mientras se está lavando a mano el parabrisas, bloqueo de las escobillas sobre la ventanilla causado por el hielo).

El sensor de lluvia se activa automáticamente girando la corona de la palanca derecha A-fig. 41 de la posición automática (AUTO) a la posición O y volviendo a colocar la corona A en la posición AUTO. Restableciendo el funcionamiento del sensor de lluvia con una de las maniobras mencionadas arriba, se produce un barrido del limpiaparabrisas, independientemente de las condiciones de la ventanilla, para indicar su reactivación. Si durante el funcionamiento del sensor de lluvia se modifica la sensibilidad, se efectúa un barrido para confirmar el cambio.

En caso de mal funcionamiento del sensor de lluvia activado, el limpiaparabrisas funciona intermitentemente con un ajuste igual a la sensibilidad programada para el sensor de lluvia, independientemente de si hay agua sobre la ventanilla (en la pantalla del tablero de instrumentos se señala la avería del sensor). En cualquier caso, el sensor sigue funcionando y se puede activar el limpiaparabrisas en modalidad continua (1º ó 2º velocidad). La indicación de avería permanece activa durante el tiempo de activación del sensor.

LIMPIALUNETA/LAVALUNETA

(para las versiones/países donde esté previsto)

Activación

Sólo funcionan con la llave de contacto en posición MAR. Girando la corona B-fig. 41 de la posición **O** a la posición **□** se acciona el limpialuneta de acuerdo a lo siguiente:

- en modo intermitente cuando no está funcionando el limpiaparabrisas;
- en modo sincrónico (a la mitad de la frecuencia del limpiaparabrisas) cuando el limpiaparabrisas esté funcionando;
- en modo continuo cuando está engranada la marcha atrás y con el mando activado.

Con el limpiaparabrisas funcionando y la marcha atrás engranada se activa el limpialuneta en modalidad continua. Empujando la palanca hacia el salpicadero (posición inestable) se acciona el pulverizador del lavaluneta.

Manteniendo la palanca en esta posición durante más de medio segundo, se activa también el limpialuneta. Al soltar la palanca se activa el lavado inteligente, al igual que para el limpiaparabrisas.

CRUISE CONTROL

(para versiones/países donde esté previsto)

INFORMACIÓN GENERAL

Es un dispositivo de asistencia a la conducción, con control electrónico, que permite conducir a una velocidad superior a los 30 km/h por largos tramos de carreteras rectas y secas, con pocos cambios de marcha (por ejemplo: autopistas), a una velocidad deseada, sin necesidad de pisar el pedal del acelerador. Por lo tanto, utilizar este dispositivo en vías interurbanas con tráfico intenso no comporta ninguna ventaja. No utilice el dispositivo en ciudad.

ACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

Gire la corona A-fig. 43 a ON. El dispositivo no se puede activar en 1º velocidad o en marcha atrás, sin embargo le aconsejamos activarlo con marchas iguales o superiores a la 5º.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

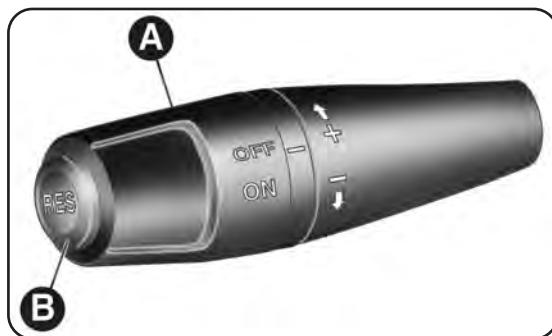


fig. 43

AOK0098m

Cuesta abajo, con el dispositivo activado es posible que la velocidad del coche aumente ligeramente respecto a la memorizada. Su activación se indica con el testigo encendido y con el mensaje correspondiente en el tablero de instrumentos (para versiones/países donde esté previsto).

MEMORIZACIÓN DE LA VELOCIDAD DEL COCHE

Haga lo siguiente:

- gire la corona A-fig. 43 a ON y pise el acelerador hasta alcanzar la velocidad deseada para el coche;
- mueva la palanca hacia arriba (+) por lo menos durante un segundo y suéltela: se memoriza la velocidad del vehículo y, por lo tanto, es posible soltar el pedal del acelerador.

En caso de necesidad (por ejemplo, un adelantamiento) es posible acelerar pisando el pedal del acelerador; luego, al soltar el pedal, el vehículo volverá a la velocidad memorizada anteriormente.

RESTABLECER LA VELOCIDAD MEMORIZADA

Si el dispositivo se ha desactivado pisando el freno o el embrague, haga lo siguiente para restablecer la velocidad memorizada:

- acelere progresivamente hasta alcanzar una velocidad cercana a la memorizada;
- meta la misma marcha seleccionada en el momento de memorizar la velocidad;
- pulse el botón RES (B-fig. 43).

AUMENTAR LA VELOCIDAD MEMORIZADA

Pise el acelerador y vuelva a memorizar la nueva velocidad alcanzada o mueva la palanca hacia arriba (+). Siempre que se acciona la palanca se produce un aumento de la velocidad de aproximadamente 1 km/h, manteniendo la palanca hacia arriba la velocidad cambia de forma continua.

REDUCIR LA VELOCIDAD MEMORIZADA

Desactive el dispositivo y vuelva a memorizar la nueva velocidad o mueva la palanca hacia abajo (-) hasta alcanzar la nueva velocidad que se memorizará automáticamente. Siempre que se acciona la palanca se produce una disminución de la velocidad de aproximadamente 1 km/h, manteniendo la palanca hacia abajo la velocidad cambia de forma continua.

DESACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

Para desactivar el dispositivo basta con:

- gire la corona A-fig. 43 a la posición OFF;
o bien
- apague el motor;
o bien
- pise el freno, el embrague o el acelerador; en este último caso, el sistema no se desactiva completamente sino que la petición de aceleración tiene preferencia sobre el sistema. En cualquier caso, el dispositivo sigue activo, sin necesidad de pulsar el botón RES para regresar a las condiciones anteriores tras concluir la aceleración.

Desactivación automática

El dispositivo se desactiva automáticamente en los siguientes casos:

- en caso de intervención de los sistemas ABS o VDC;
- con el coche a una velocidad por debajo del límite establecido;
- en caso de avería en el sistema.



Durante la marcha con dispositivo activado, no co-loque la palanca de cambios en punto muerto.



*En caso de funcionamiento defectuoso o de ave-
ría en el dispositivo, gire la corona A-fig. 43 a OFF
y acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.*

PLAFONES

PLAFÓN DELANTERO fig. 44

El interruptor A enciende/apaga las lámparas del plafón.

Posiciones del interruptor A:

- posición central (posición 1): las lámparas C y D se encienden/apagan al abrir/cerrar las puertas;
- si se pulsa hacia la izquierda (posición 0): las lámparas C y D permanecen apagadas;
- si se pulsa hacia la derecha (posición 2): las lámparas C y D permanecen encendidas.

El encendido/apagado de las luces es progresivo.

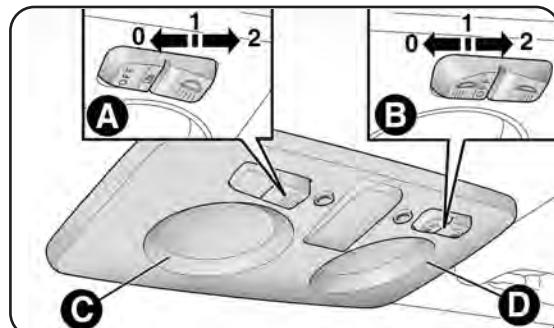


fig. 44

AOK0061m

El interruptor B realiza la función de punto de luz (spot).

Posiciones del interruptor B:

- posición central (posición 1): las lámparas C y D permanecen apagadas;
- pulsado hacia la izquierda (posición 0): encendido de la lámpara C;
- pulsado hacia la derecha (posición 2): encendido de la lámpara D;

ADVERTENCIA Antes de descender del coche compruebe que ambos interruptores se encuentren en posición central, al cerrar las puertas se apagarán las luces evitando así descargar la batería.

De todas formas, si el interruptor se queda en la posición siempre encendida, el plafón se apagará automáticamente unos 15 minutos después de apagar el motor.

TEMPORIZACIÓN DE LAS LUCES DEL PLAFÓN

En algunas versiones, para subir y bajar del coche más fácilmente, sobre todo de noche o en lugares poco iluminados, existen dos lógicas de temporización disponibles.

Temporización al entrar en el vehículo

Las luces del plafón se encienden de acuerdo con las siguientes modalidades:

- durante aproximadamente 10 segundos después de desbloquear las puertas;
- durante aproximadamente 3 minutos después de abrir una de las puertas;
- durante 10 segundos al cerrar las puertas.

La temporización se interrumpe al girar la llave de contacto a MAR.

Temporización al salir del vehículo

Después de extraer la llave del dispositivo de arranque, las lámparas del plafón se encienden según estas modalidades:

- dentro de los 2 minutos siguientes al apagado del motor durante aproximadamente 10 segundos;
- cuando se abre una de las puertas durante aproximadamente 3 minutos;
- durante unos 10 segundos al cerrar una puerta.

La temporización finaliza automáticamente al bloquear las puertas.

PLAFÓN TRASERO

Pulse el transparente A-fig. 45 para encender/apagar la luz. Al cerrar las puertas la luz permanece encendida durante unos segundos y después se apaga automáticamente. La luz se apaga al girar la llave de contacto a MAR.

ADVERTENCIA Si la puerta se queda abierta la luz se apagará automáticamente después de unos minutos. Para volver a encenderla abra otra puerta o cierre y abra la puerta en cuestión.

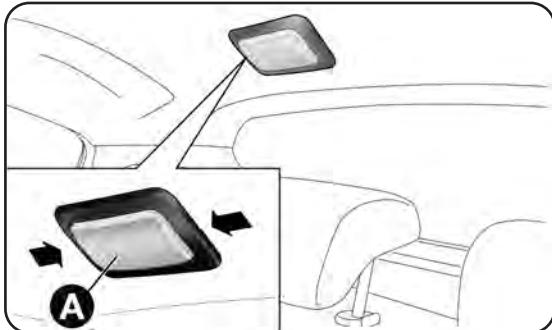


fig. 45

PLAFONES LUCES DE CORTESÍA fig. 46

(para versiones/países donde esté previsto)

Detrás de las viseras parasol hay dos plafones B con luces de cortesía. Las luces se encienden levantando la tapa A.

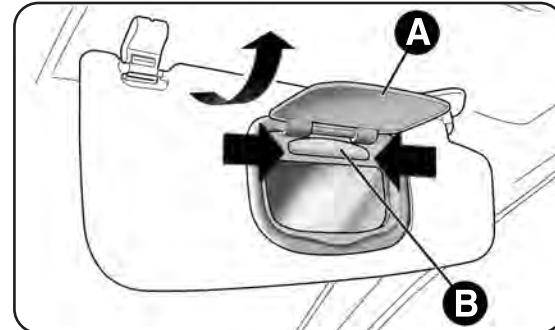


fig. 46

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓNEN CASO
DE EMERGENCIAMANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

PLAFONES LUCES INFERIORES DE LAS PUERTAS **fig. 47**

Están situadas en las puertas delanteras y traseras. Se encienden y se apagan abriendo las puertas con la llave de contacto en cualquier posición.

PLAFÓN DEL MALETERO **fig. 48**

Está situado en el lateral izquierdo del maletero. Se enciende automáticamente al abrir el maletero y se apaga al cerrarlo. La luz se enciende y se apaga con la llave de contacto en cualquier posición.

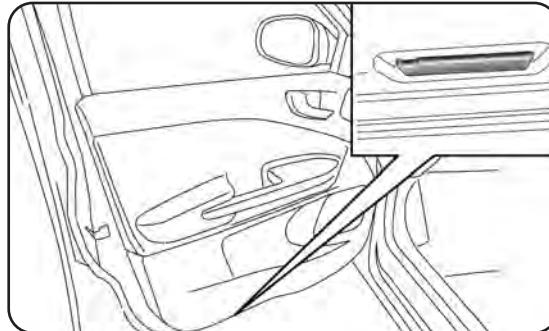


fig. 47

PLAFÓN DE LA GUANERA **fig. 49**

Se enciende automáticamente al abrir la guanera y se apaga al cerrarla.

La luz se enciende y se apaga con la llave de contacto en cualquier posición.

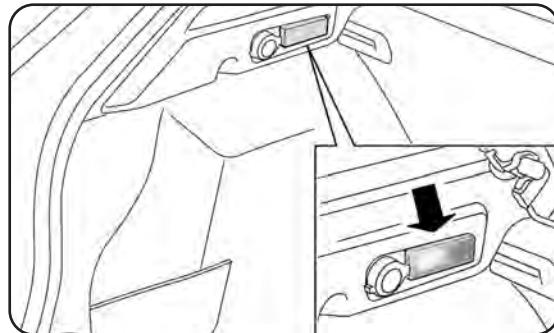


fig. 48

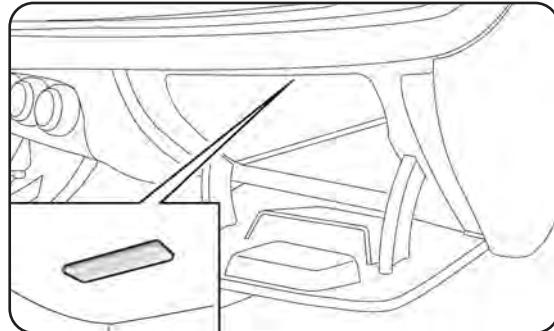


fig. 49

MANDOS

LUCES DE EMERGENCIA fig. 50

Pulse el interruptor A para encender y apagar las luces. Con las luces encendidas en el tablero se encienden los testigos \leftarrow y \rightarrow y parpadea el interruptor A.



El uso de las luces de emergencia está regulado por el código de circulación del país donde se encuentre. Siga las prescripciones.

Frenada de emergencia

En caso de frenada de emergencia se encienden automáticamente las luces de emergencia y se iluminan en el tablero los testigos \leftarrow y \rightarrow .

Las luces se apagan automáticamente cuando la frenada ya no tiene carácter de emergencia.

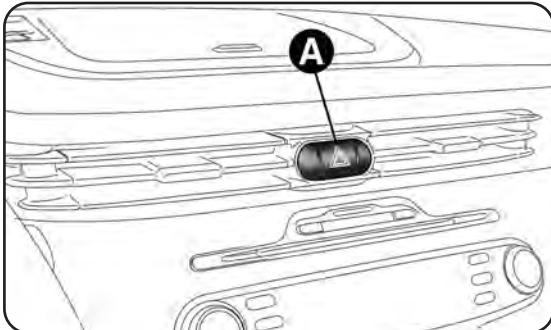


fig. 50

LUCES ANTINIEBLA DELANTERAS fig. 51

(para versiones/países donde esté previsto)

Pulse el botón $\text{H}\ddot{\text{o}}$ para encender y apagar las luces. Las luces se apagan pulsando de nuevo el botón. Con las luces activadas, en el tablero de instrumentos se enciende el testigo $\text{H}\ddot{\text{o}}$ y se ilumina el LED situado encima del botón.

LUCES ANTINIEBLA TRASERAS fig. 51

Pulse el botón $\text{D}\ddot{\text{f}}$ para encender y apagar las luces. Las luces antiniebla traseras sólo se encienden con las luces de cruce o las antiniebla delanteras activadas. Las luces se apagan pulsando de nuevo el botón, o bien, apagando las luces de cruce o las antiniebla delanteras (para versiones/países donde estén previsto). Con las luces activadas, en el tablero de instrumentos se enciende el testigo $\text{D}\ddot{\text{f}}$ y se ilumina el LED situado encima del botón.

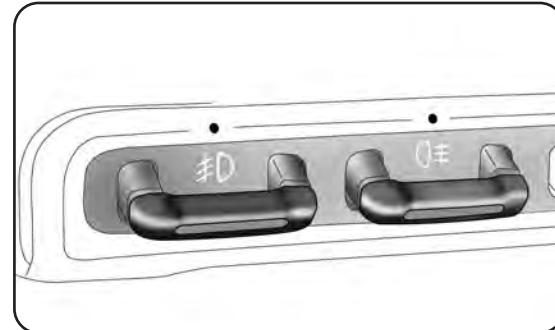


fig. 51

LUCES ADAPTATIVAS AFS (*Adaptive Frontlight System*) fig. 52

(para versiones/países donde esté previsto)

Es un sistema combinado con los faros de Xenón que orienta el haz luminoso principal y lo adapta a las condiciones de marcha en fase de viraje/curva de forma continua y automática. El sistema dirige el haz luminoso para mejorar el alumbrado de la carretera, teniendo en cuenta la velocidad del vehículo, el ángulo de curva/viraje y la rapidez del giro.

Las luces adaptativas se activan automáticamente al arrancar el vehículo. En esta condición, el LED A-fig. 52 permanece apagado. Pulseando el botón se desactivan las luces adaptativas (si están activadas) y el LED A-fig. 52 se enciende con luz fija.

Para volver a encender las luces adaptativas pulse el botón (LED apagado).

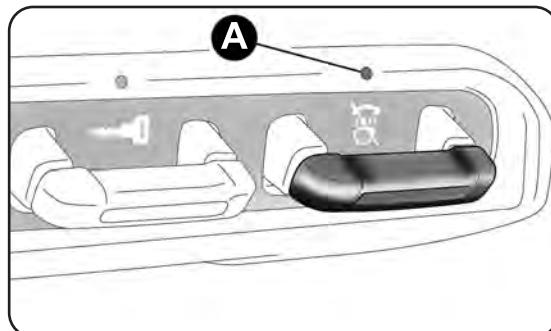


fig. 52

AOK0123m

BLOQUEO DE PUERTAS fig. 53

Pulse el botón para efectuar el bloqueo simultáneo de las puertas (bloqueando las puertas se enciende el LED situado sobre el propio botón). El bloqueo se efectúa independientemente de la posición de la llave de contacto.

SISTEMA BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE

Actúa en caso de colisión provocando:

- el corte de la alimentación de combustible con el consiguiente apagado del motor;
- el desbloqueo automático de las puertas;
- el encendido de las luces interiores.

La actuación del sistema se indica mediante la visualización de un mensaje en la pantalla. Inspeccione atentamente el coche para asegurarse de que no haya fugas de combustible, por ejemplo en el compartimiento del motor, debajo del coche o cerca de la zona del depósito.

Después del impacto, gire la llave de encendido a STOP para no descargar la batería.

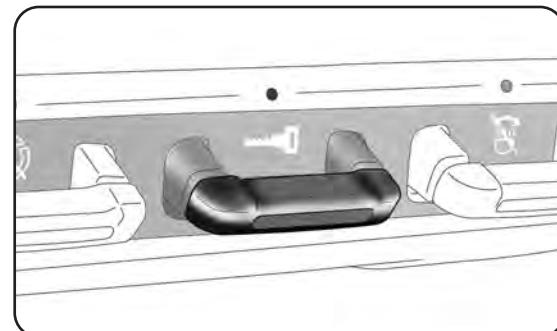


fig. 53

AOK0145m

Para restablecer el correcto funcionamiento del vehículo, debe realizarse el siguiente procedimiento:

- gire la llave de contacto a la posición MAR;
- active el intermitente derecho;
- desactive el intermitente derecho;
- active el intermitente izquierdo;
- desactive el intermitente izquierdo;
- active el intermitente derecho;
- desactive el intermitente derecho;
- active el intermitente izquierdo;
- desactive el intermitente izquierdo;
- girar la llave de contacto a la posición STOP.



Después del impacto, si se huele a combustible o se observan fugas en el sistema de alimentación, no reactive el sistema para evitar riesgos de incendio.

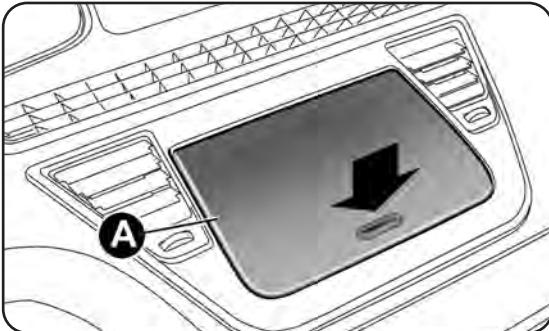


fig. 54

AOK0142m

EQUIPAMIENTO INTERIOR

COMPARTIMENTOS PORTAOBJETOS

Compartimento portaobjetos superior

Para abrir el compartimento portaobjetos A-fig. 54 vaya al punto indicado por la flecha.

Compartimento portaobjetos pasajero

Actúe en la manilla A-fig. 55 para abrir el compartimento portaobjetos Al abrir el compartimento portaobjetos se enciende un plafón que ilumina el compartimento.

Dentro de la guantera hay un compartimento portadocumentos y un bolsillo para guardar las gafas en la propia puerta.

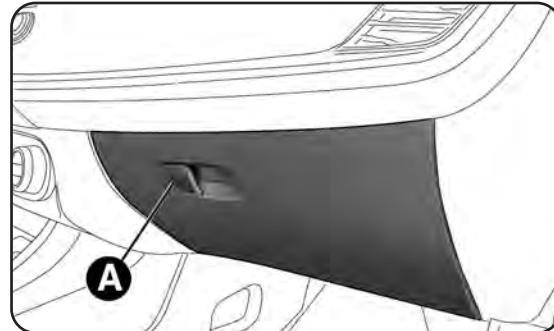


fig. 55

AOK0101m

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

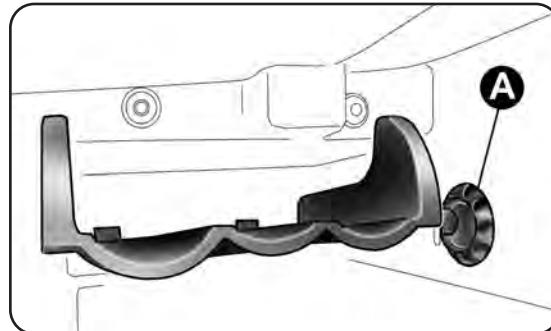
En algunas versiones los compartimentos pueden calentarse/refrigerarse mediante una boquilla de aire conectada al climatizador (para regular el caudal de aire del compartimiento inferior actúe en la rueda A-fig. 55a). En presencia de climatizador automático bizona la temperatura en el compartimiento portaobjetos es la que configura el pasajero.

Las versiones con climatizador automático bizona disponen, dentro de la guantera, de un dispositivo portabotellas/portalatas (fig. 55a).

Para introducirse al mismo tiempo nº 1 botella de 50 cl y nº 2 latas slim. El manual puede introducirse bajo el portabotellas con el lado más largo mirando al lado anterior del vehículo.



No viaje con los compartimento portaobjetos abiertos: podrían herir a los ocupantes de los asientos delanteros en caso de accidente.



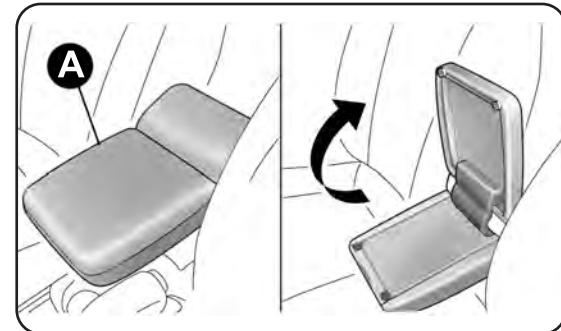
AOK0185m

fig. 55a

APOYABRAZOS DELANTERO

(para versiones/países donde esté previsto)

Está situado entre los asientos delanteros. Para ponerlo en la posición normal hay que empujarlo hacia abajo como se ilustra en la figura. En el interior del apoyabrazos hay un compartimento portaobjetos: para acceder levante la tapa hacia arriba A-fig. 56.



AOK0166m

fig. 56

APOYABRAZOS TRASERO fig. 57

(para versiones/países donde esté previsto)

Para utilizar el apoyabrazos A-fig. 57, bájelo como muestra la figura. En el apoyabrazos hay dos compartimentos B para botellas y/o latas. Para utilizarlos hay que tirar de la lengüeta C en el sentido indicado por la flecha.

Dentro del apoyabrazos hay un compartimento portaobjetos levantando la tapa.

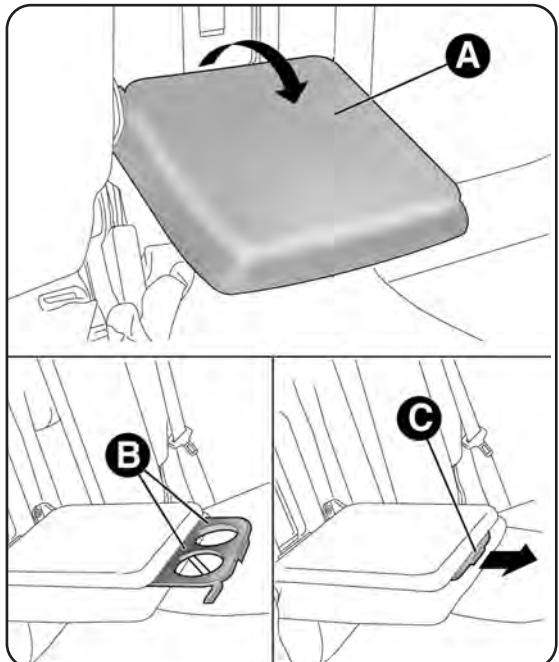


fig. 57

HUECO DE PASO SCI fig. 57a

(para versiones/países donde esté previsto)

El hueco puede usarse para transportar cargas largas. Para acceder al hueco, baje el apoyabrazos posterior y luego pulse el dispositivo A-fig. 57a para bajar la tapa B.

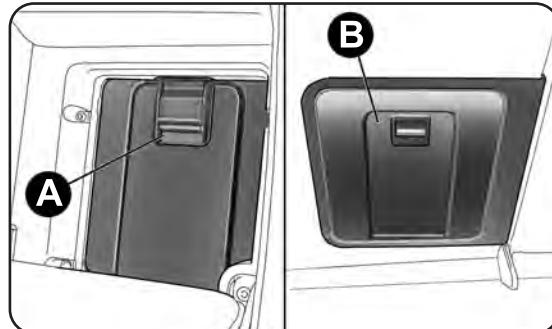


fig. 57a

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓNEN CASO
DE EMERGENCIAMANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

TOMA DE CORRIENTE fig. 58

Está situada en el lateral izquierdo del maletero. Sólo funciona con la llave de contacto en posición MAR.

ADVERTENCIA No introducir en la toma dispositivos con potencia superior a 180 W. No dañar la toma con enchufes no adecuados.

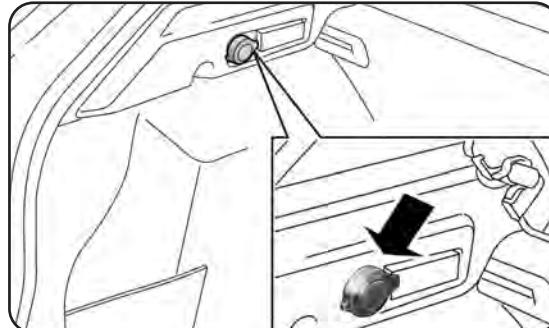


fig. 58

ENCENDEDOR fig. 59

Está situado en el túnel central. Pulse el botón A para activar el encendedor. Después de algunos segundos, el botón vuelve automáticamente a la posición inicial y el encendedor está listo para su uso.

ADVERTENCIA Compruebe siempre que se haya desactivado el encendedor.

ADVERTENCIA No introducir en la toma dispositivos con potencia superior a 180 W. No dañar la toma con enchufes no adecuados.



El encendedor alcanza altas temperaturas. Manéjelo con cuidado y evite que lo utilicen los niños: peligro de incendio y/o quemaduras.

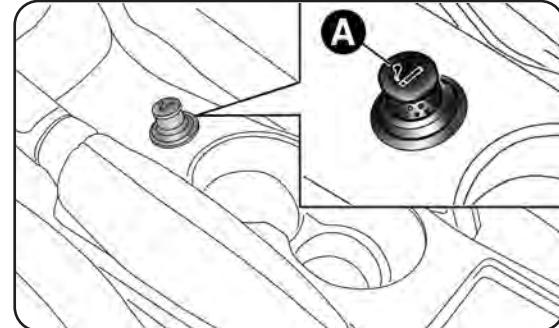


fig. 59

CENICERO fig. 60

Es un contenedor de plástico extraíble con apertura con muelle, que se puede colocar en los espacios portavasos / portalatas ubicados en el túnel central.

ADVERTENCIA No utilice el cenicero como papelera: podría incendiarse al ponerse en contacto con las colillas de cigarrillos.

PARASOLES fig. 61

Están ubicadas a ambos lados del espejo retrovisor interior. Pueden estar orientadas frontal y lateralmente.

Detrás de las viseras hay un espejo de cortesía iluminado por una luz que permite utilizarlo incluso en condiciones de poca iluminación. Para acceder al espejo levante la tapa A-fig. 61.

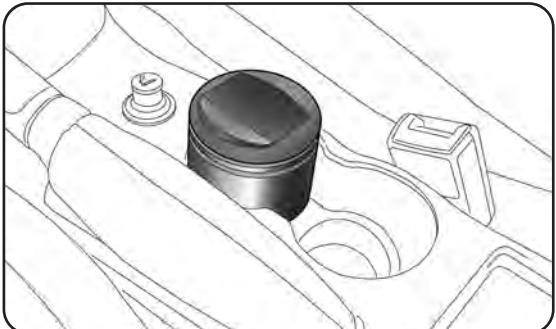


fig. 60

EXTINTOR fig. 62

(para versiones/países donde esté previsto)

Está situado debajo del asiento delantero del lado del pasajero.

NOTA En algunas versiones el extintor se encuentra en el lateral derecho del maletero, dentro de un compartimento específico.

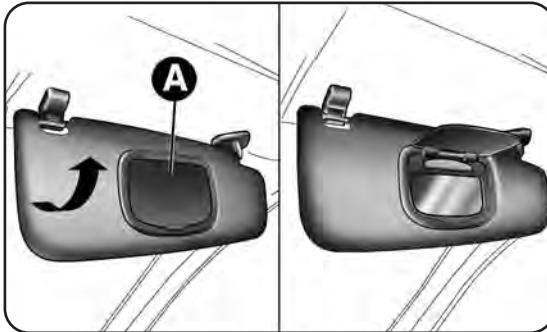


fig. 61

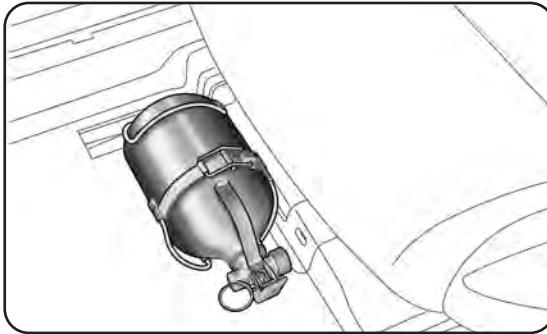


fig. 62

TECHO PRACTICABLE ELÉCTRICO

(para versiones/países donde esté previsto)

El techo practicable está compuesto por dos paneles de cristal, uno posterior fijo y otro anterior móvil, provistos de dos cortinas parasol (delantera y trasera) de movimiento manual. Con techo cerrado las cortinas pueden colocarse en cualquier posición.

FUNCIONAMIENTO

El techo practicable sólo funciona con la llave de contacto en MAR. Los mandos (A y B - Fig. 30) situados en la moldura del plafón delantero, dirigen las funciones de apertura y cierre del techo practicable.

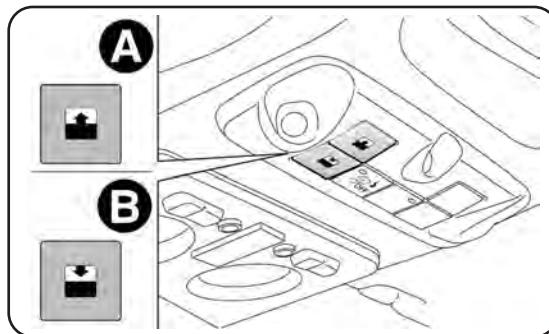


fig. 63

Apertura techo

Pulse el botón A-fig. 63 y manténgalo pulsado: el panel de cristal delantero se colocará en posición "spoiler". Vuelva a pulsar el botón A y accione el mando durante medio segundo para mover el cristal del techo, que se colocará automáticamente en una posición intermedia (posición "Comfort").

Vuelva a pulsar el mando de apertura durante más de medio segundo, el techo se colocará automáticamente en la posición de final de recorrido. El panel delantero de cristal puede pararse en una posición intermedia pulsando el botón A.

Cierre techo

Desde la posición de apertura completa, pulse el botón B-fig. 62: si se pulsa el botón durante más de medio segundo, el panel delantero de cristal se queda automáticamente en posición intermedia (posición "Confort").

Pulsando otra vez el botón durante medio segundo, el techo se pone en posición de spolier. Por último, si se pulsa otra vez el botón B, el techo se cierra del todo.



No abra el techo si hay nieve o hielo: se podría estropear.



Al bajar del coche, quite siempre la llave del dispositivo de arranque para evitar que el techo practicable, activado accidentalmente, constituya un peligro para los que permanecen en el coche: el uso inadecuado del techo puede ser peligroso. Antes y durante el accionamiento, asegúrese siempre de que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas ya sea directamente por el techo en movimiento o por objetos personales enganchados o golpeados por el mismo.

CORTINA PARASOL

Para abrir las cortinas: sujeté la manilla A-fig. 64, y acompañela siguiendo el sentido indicado por la flecha hasta la posición deseada. Para cerrarlas realice el procedimiento inverso.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

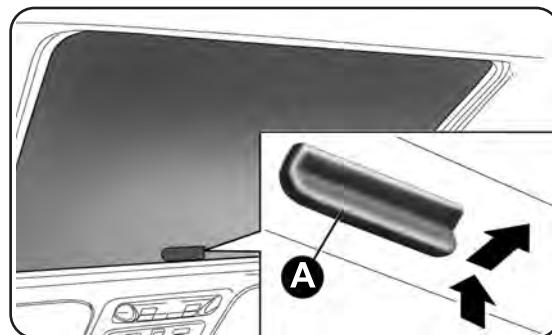


fig. 64

AOK0233m

PROCEDIMIENTO DE INICIALIZACIÓN

Tras una posible desconexión de la batería o si el fusible de protección se ha fundido, es necesario inicializar de nuevo el funcionamiento del techo practicable.

Haga lo siguiente:

- pulse el botón B-fig. 63 hasta que se cierre el techo. Suelte el botón;
- pulse el botón B y manténgalo pulsado por lo menos 10 segundos y/o hasta que escuche un clic hacia delante del panel de cristal. Suelte el botón;
- en un plazo de 5 segundos desde la operación anterior pulse el botón B y manténgalo pulsado: el panel de cristal efectuará un ciclo completo de apertura y cierre. Sólo al final de este ciclo se puede soltar el botón.

MANTENIMIENTO/EMERGENCIA

En caso de emergencia o de mantenimiento sin alimentación eléctrica es posible mover manualmente el techo (apertura y cierre del panel delantero de cristal), realizando las operaciones siguientes:

- quite el tapón de protección A-fig. 65 ubicado en el revestimiento interior, entre las dos cortinas;
- buscar la llave allen B en dotación situada en el cajón de la documentación o en el maletero;
- introduzca la llave en el alojamiento C y gírela:
 - hacia la derecha para abrir el techo;
 - hacia la izquierda para cerrarlo.

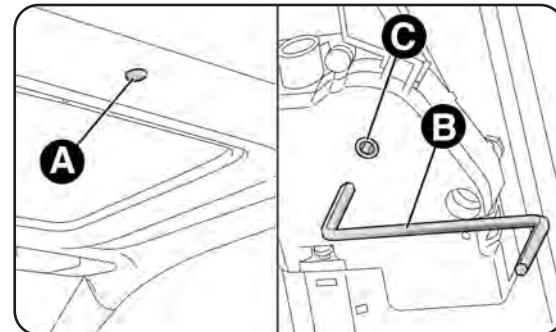


fig. 65

AOK0132m

PUERTAS

BLOQUEO/DESBLOQUEO CENTRALIZADO DE LAS PUERTAS

Bloqueo de las puertas desde el exterior

Con puertas cerradas pulse el botón  del mando a distancia o introduzca y gire la pieza metálica (del interior de la llave) en la cerradura de la puerta del conductor. El bloqueo efectivo de las puertas se indica mediante el encendido de un LED situado en el botón .

El bloqueo de las puertas se activa:

- con todas las puertas cerradas;
- con todas las puertas cerradas y el maletero abierto;

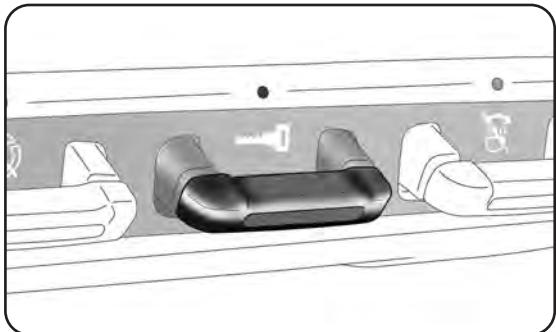


fig. 66

AOK0145m

Desbloqueo de las puertas desde el exterior

Pulse el botón  del mando a distancia o introduzca y gire la pieza metálica (del interior de la llave) en la cerradura de la puerta del conductor.

Bloqueo/desbloqueo de las puertas desde el interior

Pulse el botón . El botón tiene un LED que indica el estado (puertas bloqueadas o desbloqueadas) del vehículo.

LED encendido: puertas bloqueadas. Volviendo a pulsar el botón  se produce el desbloqueo centralizado de todas las puertas y el apagado del LED.

LED apagado: puertas desbloqueadas. Volviendo a pulsar el botón  se obtiene el bloqueo centralizado de todas las puertas. El bloqueo de las puertas se activa únicamente si todas las puertas están bien cerradas.

Después de efectuar un bloqueo de las puertas con el mando a distancia o a través del bombín de la puerta, no se podrá efectuar el desbloqueo con el botón .

ADVERTENCIA Con el cierre centralizado activado, tirando de la palanca interior de apertura de una de las puertas delanteras se desactiva el cierre de esa puerta (el LED permanece encendido). Tirando de la palanca interior de apertura de la puerta del conductor se produce el cierre centralizado de esa puerta.

ADVERTENCIA Las puertas traseras no pueden abrirse desde el interior cuando está accionado el dispositivo de seguridad infantil.

De todas formas, es posible bloquear manualmente las puertas en caso de interrupción de la alimentación eléctrica (fusible fundido, batería desconectada, etc.).

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

DISPOSITIVO DE SEGURIDAD INFANTIL

Impide abrir las puertas traseras desde el interior.

Sólo se puede activar el dispositivo A-fig. 67 con las puertas abiertas:

- posición 1 - dispositivo activado (puerta bloqueada);
- posición 2 - dispositivo desactivado (es posible abrir la puerta desde el interior).

El dispositivo permanece activado aunque se desbloqueen las puertas eléctricamente.

ADVERTENCIA Las puertas traseras no pueden abrirse desde el interior cuando está accionado el dispositivo de seguridad infantil.



Utilice siempre este dispositivo cuando se transporten niños.



Después de accionar el dispositivo en ambas puertas traseras, compruebe que efectivamente se haya activado interviniendo en la manilla interior de apertura de las puertas.

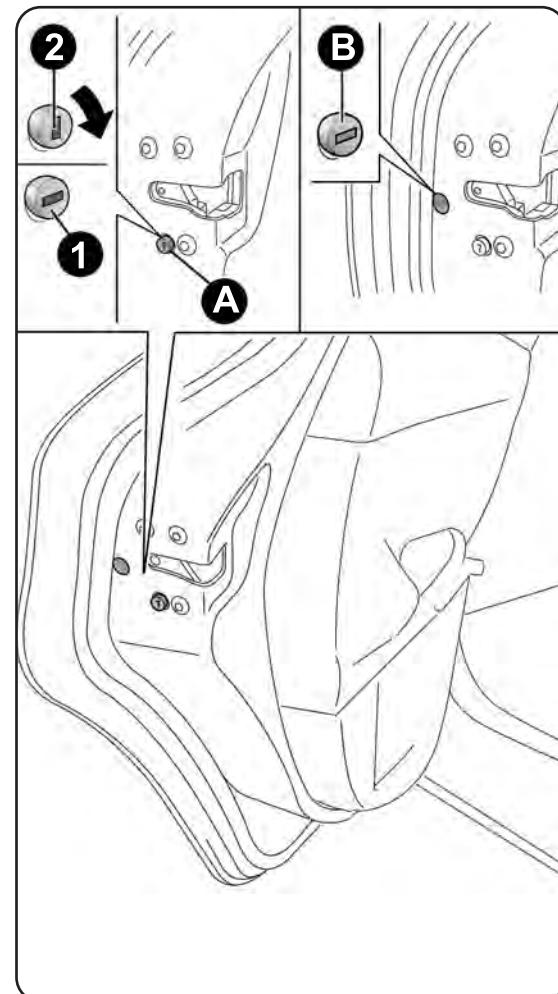


fig. 67

AOK0167m

DISPOSITIVO DE EMERGENCIA PARA BLOQUEAR LAS PUERTAS

Puerta delantera lado pasajero

La puerta delantera lado pasajero está equipada con un dispositivo que permite cerrarla en caso de interrupción de la alimentación eléctrica. Para cerrarla, introducir la pieza metálica de la llave de contacto en el alojamiento A - fig. 67a y moverla hacia arriba.

Puerta trasera

Las puertas traseras están dotadas de un dispositivo que permite cerrar las puertas en caso de interrupción de la alimentación eléctrica.

En ese caso, haga lo siguiente:

- introduzca la pieza metálica de la llave de contacto en el alojamiento B-fig. 67;
- gire la llave hacia la izquierda y después sáquela del alojamiento B.

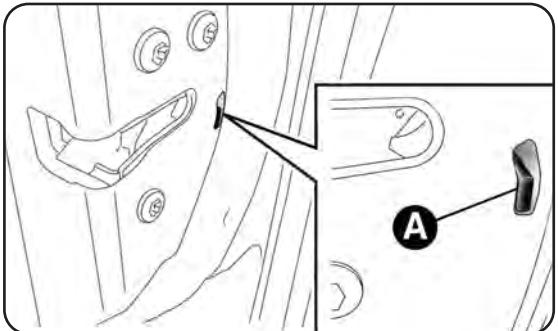


fig. 67a

El seguro de las cerraduras se realinea (sólo si se ha restablecido la carga de la batería) del siguiente modo:

- pulse el botón de la llave;
- pulse el botón bloqueo/desbloqueo puertas en el salpicadero;
- abra con la llave en el bombín de la puerta delantera;
- tire de la manilla interior de la puerta.



Si se ha activado la seguridad infantil y el cierre descrito anteriormente, actuando en la palanca interior de apertura puertas no se conseguirá abrir la puerta, sólo se realineará el seguro de las cerraduras; para abrir la puerta habrá que tirar de la manilla exterior. Activando el cierre de emergencia no se deshabilita el botón de bloqueo/desbloqueo centralizado de las puertas .

ADVERTENCIA Tras una posible desconexión de la batería o la interrupción del fusible de protección, es necesario "inicializar" el mecanismo de apertura/cierre de las puertas del siguiente modo:

- cierre todas las puertas;
- pulse el botón de la llave o el botón bloqueo/desbloqueo puertas en el salpicadero;
- pulse el botón de la llave o el botón bloqueo/desbloqueo puertas en el salpicadero;

ELEVALUNAS ELÉCTRICOS

Funcionan con la llave de arranque en posición MAR y durante unos tres minutos después de colocar la llave de contacto en posición STOP o extraerla, y después de abrir una de las puertas delanteras.

Los botones están situados en la moldura de los paneles de las puertas (desde el panel de la puerta del conductor pueden accionarse todas las ventanillas).

Hay un dispositivo contra el aplastamiento que se activa en la fase de subida de las ventanillas delanteras y traseras.

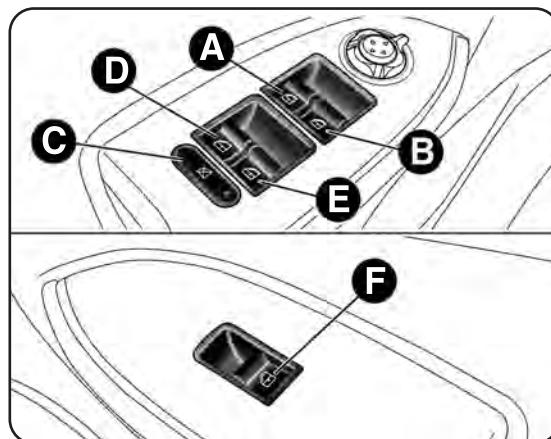


fig. 68

AOK0067m

MANDOS fig. 68

Puerta delantera del conductor

- apertura/cierre de la ventanilla delantera izquierda; funcionamiento "continuo automático" en fase de apertura/cierre de la ventanilla;
- apertura/cierre de la ventanilla delantera derecha; funcionamiento "continuo automático" en fase de apertura/cierre de la ventanilla;
- habilitación/exclusión de los mandos elevalunas de las puertas traseras;
- apertura/cierre de la ventanilla trasera izquierda (para versiones/países donde esté previsto); funcionamiento "continuo automático" en fase de apertura y cierre de la ventanilla;
- apertura/cierre de la ventanilla trasera derecha (para versiones/países donde esté previsto); funcionamiento "continuo automático" en fase de apertura y cierre de la ventanilla.

Pulse los botones para abrir/cerrar la ventanilla que desee. Pulsando brevemente uno de los dos botones se logra de la carrera "progresiva" de la ventanilla, mientras que pulsando prolongadamente se activa el accionamiento "continuo automático", ya sea de apertura o de cierre. La ventanilla se detiene en la posición deseada pulsando de nuevo el correspondiente botón de mando. Manteniendo pulsado el botón durante algunos segundos, el cristal sube o baja automáticamente (sólo con llave de contacto en MAR).

Puerta delantera pasajero/puertas traseras

(para versiones/países donde esté previsto)

En la moldura del panel de la puerta delantera del pasajero, y en algunas versiones en las puertas traseras, están presentes los botones F-fig. 68 para accionar la correspondiente ventanilla.

Dispositivo de seguridad contra el aplastamiento

En el coche se activa la función antiaplastamiento durante la fase de cierre de las ventanillas delanteras y traseras.

Este sistema de seguridad es capaz de reconocer la posible existencia de un obstáculo durante el movimiento de cierre de la ventanilla; al producirse este suceso el sistema detiene la carrera de la ventanilla y, según la posición de la misma, invierte su movimiento. Este dispositivo también resulta útil si un niño a bordo del coche accionara sin querer los elevalunas.

La función antiaplastamiento está activa durante el funcionamiento manual y durante el funcionamiento automático de la ventanilla. Después de la actuación del sistema antiaplastamiento, se interrumpe inmediatamente la carrera de la ventanilla y, a continuación, se invierte hasta el tope inferior. Durante este tiempo no se puede accionar la ventanilla de ningún modo.

ADVERTENCIA Si la protección contra el aplastamiento actúa 5 veces seguidas en un minuto o está averiada, se inhibe el funcionamiento automático en subida permitiéndolo sólo por pasos de medio segundo soltando el botón para la siguiente maniobra.

Para restablecer el correcto funcionamiento del sistema es necesario efectuar un movimiento hacia abajo de la ventanilla afectada.

ADVERTENCIA Con la llave de contacto en posición STOP o extraída, los elevalunas permanecen activados durante unos 3 minutos y se desactivan inmediatamente cuando se abre una de las puertas.

ADVERTENCIA Donde esté presente el dispositivo antiaplastamiento, pulsando el botón  del mando a distancia durante más de 2 segundos se abren las ventanillas, en cambio pulsando el botón  durante más de 2 segundos se cierran las ventanillas.



El sistema es conforme a la norma 2000/4/CE que se ocupa de la protección de los ocupantes que se asoman desde el interior del coche.



El uso inapropiado de los elevalunas puede resultar peligroso. Antes y durante el accionamiento, asegúrese siempre de que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas ya sea directamente por las ventanillas en movimiento o por objetos personales enganchados o golpeados por los mismos. Al descender del coche, quite siempre la llave del dispositivo de arranque para evitar que los elevalunas, activados accidentalmente, constituyan un peligro para los que permanecen en el coche.

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

Inicialización del sistema de elevalunas

Después de una desconexión de la batería o de la interrupción del fusible de protección, es necesario reiniciar el funcionamiento del sistema.

Procedimiento de inicialización:

- colocar el cristal que se desea inicializar en posición límite superior en funcionamiento manual;
- al llegar al fin de carrera superior seguir accionando el mando de subida por lo menos durante 1 segundo.

ADVERTENCIA En las versiones/mercados donde esté previsto, si faltara la alimentación de las centralitas (sustitución o desconexión de la batería y sustitución de los fusibles de protección de las centralitas elevalunas), el automatismo de las ventanillas debe ser reinitializado.

La operación debe efectuarse con las puertas cerradas del siguiente modo:

1. baje completamente la ventanilla de la puerta del conductor manteniendo pulsado el botón de accionamiento durante un mínimo de 3 segundos después del fin de carrera (tope inferior);
2. suba completamente la ventanilla de la puerta del conductor manteniendo pulsado el botón de accionamiento durante un mínimo de 3 segundos después del fin de carrera (tope superior);
3. repita el punto 1 y 2 en la puerta del pasajero;
4. asegúrese de que la inicialización es correcta comprobando que el movimiento automático de las ventanillas funcione.

MALETERO

El desbloqueo de la tapa del maletero es eléctrico y está desactivado con el vehículo en marcha.

APERTURA

Cuando está desbloqueado, puede abrirse el maletero desde fuera pulsando sobre el logo eléctrico fig. 69 hasta oír el clic de desbloqueo efectivo o pulsando el botón  del mando a distancia.

Cuando se abre el maletero se produce una señalización lumínica doble de los intermitentes y se enciende una luz interior: la luz se apaga automáticamente cuando se cierra la tapa del maletero. Si se olvida el maletero abierto, la luz se apaga automáticamente unos minutos después.

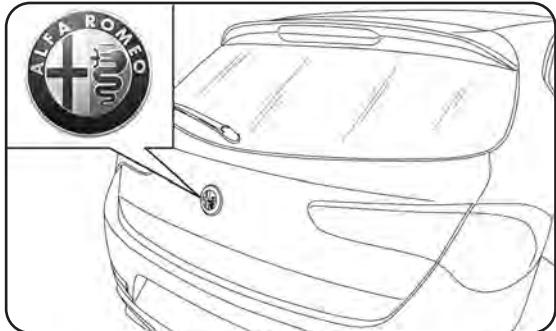


fig. 69

AOK0068m

Apertura de emergencia desde dentro

Haga lo siguiente:

- quite los reposacabezas traseros y abata completamente los asientos (véase apartado "Ampliación del maletero");
- pulse la palanca A-fig. 70.

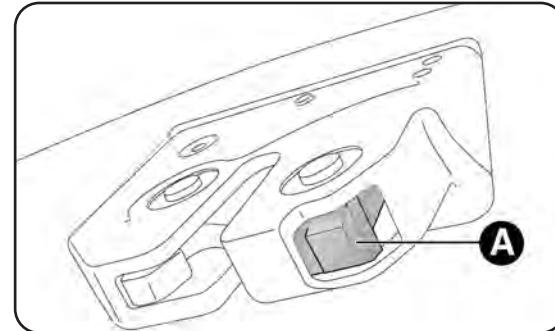


fig. 70

AOK0069m

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

CIERRE

Para cerrar el maletero, bajar el portón pulsando la cerradura hasta advertir el clic de bloqueo. En la parte interior del portón están las manillas A-fig. 71 que permiten un agarre más cómodo para cerrarlo.

ADVERTENCIA Antes de volver a cerrar el maletero, asegúrese de llevar la llave, ya que el maletero se bloqueará automáticamente.

INICIALIZACIÓN DEL MALETERO

ADVERTENCIA Tras una posible desconexión de la batería o la interrupción del fusible de protección, es necesario “inicializar” el mecanismo de apertura/cierre del maletero del siguiente modo:

- cierre todas las puertas y el maletero;
- pulse el botón  del mando a distancia;
- pulse el botón  del mando a distancia.

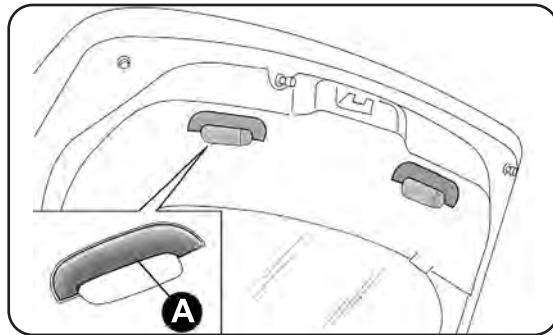


fig. 71

AOK0181m

AMPLIACIÓN DEL MALETERO

El asiento trasero abatible independiente permite ampliar el maletero parcial (1/3 ó 2/3) o totalmente. Para ampliar el maletero véase lo descrito en los apartados "Extracción de la bandeja" y "Abatimiento asientos".

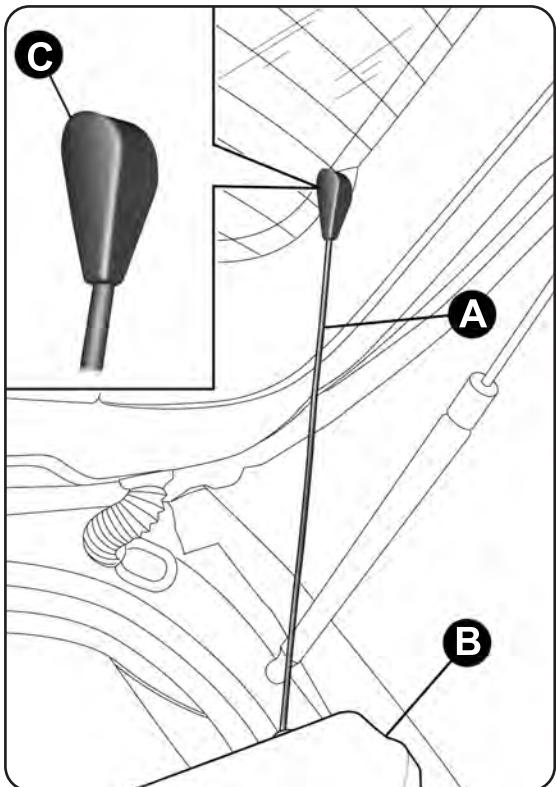


fig. 72

Desmontaje de la bandeja

Haga lo siguiente:

- libere los extremos de las dos varillas A-fig. 72 de sujeción de la bandeja B sacando los ojales C de los pernos de sujeción;
- libere los pernos A-fig. 73 situados por el exterior de la repisa, y luego desmonte la bandeja B hacia fuera.
- tras haberla desmontado, se puede guardar la bandeja transversalmente en el maletero o entre los respaldos de los asientos delanteros y los cojines abatidos de los asientos traseros (con maletero totalmente ampliado).

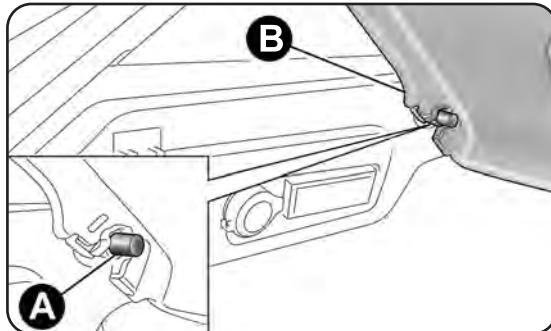


fig. 73

Abatimiento de los asientos

Haga lo siguiente:

- levante los reposacabezas hasta su altura máxima, pulse los dos botones A y B-fig. 74 al lado de las dos sujetaciones y luego quite los reposacabezas sacándolos hacia arriba;
- desplace lateralmente los cinturones de seguridad comprobando que las cintas estén bien extendidas y no retorcidas.
- levante la palanca A-fig. 75 para abatir la parte izquierda o derecha del respaldo y acompañar el respaldo hacia el cojín (la elevación de la palanca A se indica con una "banda roja" B).

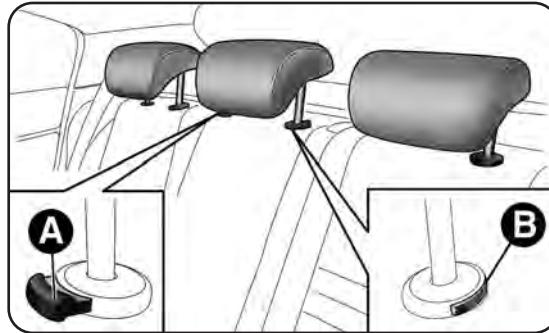


fig. 74

AOK0065m

Colocación del asiento trasero a su posición normal

Desplace lateralmente los cinturones de seguridad comprobando que las cintas estén bien extendidas y no retorcidas.

Levante el respaldo abatido anteriormente hasta oír el clic de bloqueo de los dos mecanismos de enganche, comprobando visualmente que desaparezca la "banda roja" de las palancas A-fig. 75. De hecho, la "banda roja" indica que no se ha enganchado el respaldo. Vuelva a colocar los reposacabezas introduciéndolos en sus alojamientos.

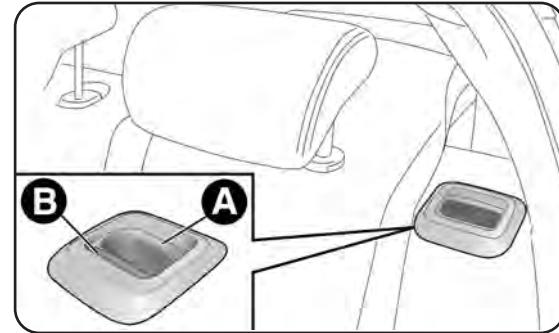


fig. 75

AOK0110m

SUJECCIÓN DE LA CARGA

En el maletero hay dos enganches A-fig. 76 para fijar unos cables que puedan sujetar la carga transportada y dos enganches en el travesaño trasero B.

ADVERTENCIA No fije a un solo enganche una carga con un peso superior a 100 kg.

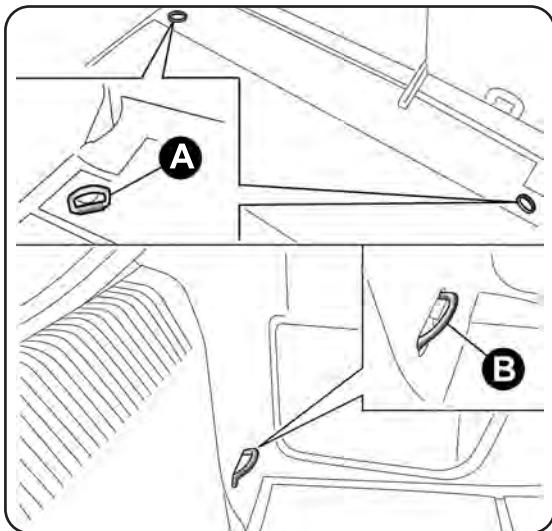


fig. 76

AOK0169m



Un equipaje pesado y mal fijado podría provocar graves daños a los pasajeros en caso de accidente.



Si viaja por zonas donde es difícil repostar combustible y desea transportar gasolina en un bidón de reserva, se deben respetar las disposiciones legales vigentes y utilizar solamente un bidón homologado y adecuadamente fijado. Sin embargo, de este modo aumenta el riesgo de incendio en caso de accidente.

GANCHOS PARA BOLSAS

Dentro del maletero hay ganchos para colgar bolsas.

RED DE FIJACIÓN DEL EQUIPAJE

(para versiones/mercados donde esté previsto)

Es útil para colocar correctamente la carga y/o para transportar materiales ligeros. La red de fijación del equipaje está disponible en la Lineaccessori Alfa Romeo.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

CAPÓ MOTOR

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓNEN CASO
DE EMERGENCIAMANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

APERTURA

Haga lo siguiente:

- tire de la palanca A-fig. 77 en el sentido indicado por la flecha;
- accione la palanca B en el sentido indicado por la flecha y levante el capó.

ADVERTENCIA Los amortiguadores de gas laterales permiten abrir el maletero más fácilmente. Se recomienda no manipular estos amortiguadores y acompañar el capó mientras se está levantando.

ADVERTENCIA Antes de abrir el capó compruebe que los brazos de los limpiaparabrisas no estén levantados del parabrisas y el limpiaparabrisas no esté funcionando.

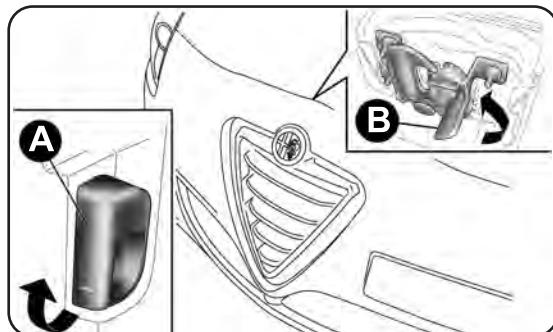


fig. 77

AOK0116m

CIERRE

Baje el capó hasta unos 20 cm del compartimiento motor, luego déjelo caer y asegúrese, intentando levantarla, que esté completamente cerrado y no sólo enganchado en posición de seguridad. En este último caso no ejerza presión sobre el capó; levántelo y repita la maniobra.

ADVERTENCIA Compruebe siempre que el capó esté bien cerrado para evitar que se abra durante la marcha.



Por razones de seguridad el capó debe estar siempre bien cerrado durante la marcha. Por lo tanto, compruebe siempre que el capó esté bien bloqueado. Si durante la marcha se observa que el capó no está correctamente bloqueado, deténgase inmediatamente y ciérrelo de la manera correcta.



Realice las operaciones sólo con el coche parado.

PORTEquipajes/PORTEsquis

Los anclajes preinstalados A-fig. 78 están situados en las zonas descritas en la figura y sólo puede accederse a ellos con las puertas abiertas.

En la Lineaccessori Alfa Romeo está disponible un portaequipajes/portaesquis específico para el coche.



Tras haber recorrido algunos kilómetros vuelva a comprobar que los tornillos de fijación de los anclajes estén bien apretados.



No sobresepa nunca las cargas máximas permitidas (véase capítulo "Datos Técnicos").

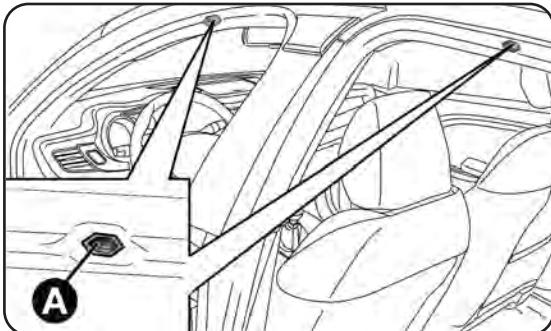


fig. 78

AOK117m



Distribuya uniformemente la carga y tenga en cuenta, al conducir, la mayor sensibilidad del coche al viento lateral.



Siga estrictamente las normas legislativas acerca del máximo espacio ocupado.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

INDICE

FAROS

ORIENTACIÓN DEL HAZ LUMINOSO

Una correcta orientación de los faros es determinante para el confort y la seguridad no sólo para quien conduce, sino para los demás usuarios de la carretera. Además, constituye una norma del código de circulación.

Los faros del coche deben estar correctamente orientados para garantizar las mejores condiciones de visibilidad al viajar con las luces encendidas. Para su control y regulación acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

CORRECTOR DE ALINEACIÓN DE FAROS

Funciona con la llave de contacto en la posición MAR y las luces de cruce encendidas.

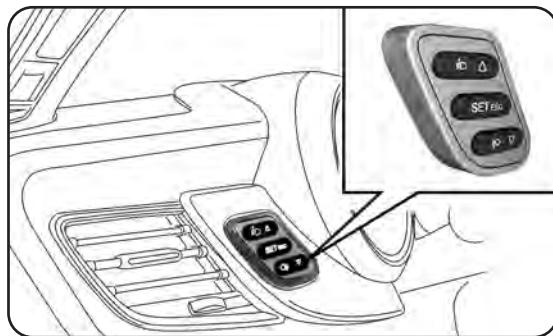


fig. 79

AOK0094m

Regulación de la orientación de los faros

Para el ajuste pulse los botones y (fig. 79). La pantalla del tablero de instrumentos facilita la indicación visual de la posición correspondiente a la regulación.

Posición 0 – una o dos personas en los asientos delanteros.

Posición 1 – 4 personas.

Posición 2 – 4 personas + carga en el maletero.

Posición 3 – conductor + carga máxima admitida en el maletero.

ADVERTENCIA Controle la orientación cada vez que cambie el peso de la carga transportada.

ADVERTENCIA Si el coche dispone de faros de Bixenón, el control de la orientación de los faros es electrónico, por tanto los botones y no están presentes.

ORIENTACIÓN DE LOS FAROS ANTINIEBLA

(para versiones/países donde esté previsto)

Para su control y regulación acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

REGULACIÓN DE LOS FAROS EN EL EXTRANJERO

Las luces de cruce están orientadas para la circulación en el país donde se comercializa por primera vez. Si se viaja en países con circulación opuesta, para no deslumbrar a los vehículos que circulan en dirección contraria, cubra las zonas del faro según lo previsto por el Código de Circulación del país donde circula.

SISTEMA ABS

Forma parte del sistema de frenos y evita, cualquiera que sea el estado del firme de la calzada y la intensidad de la acción de frenado, el bloqueo de una o varias ruedas, impidiendo que patinen, con el fin de garantizar el control del coche incluso en las frenadas de emergencia.

Completa el sistema el EBD (Electronic Braking Force Distribution) que distribuye la acción de frenada entre las ruedas delanteras y traseras.

ADVERTENCIA Para obtener el máximo rendimiento del sistema de frenos, es necesario recorrer 500 km aproximadamente para su ajuste: durante este período no debe frenar en modo brusco, continuo ni prolongadamente.

INTERVENCIÓN DEL SISTEMA

Cuando el ABS está interviniendo se indica a través de una ligera pulsación del pedal de freno y un ruido: esto indica que es necesario adaptar la velocidad al tipo de carretera en la que se está viajando.



Si el ABS interviene, significa que se está alcanzando el límite de adherencia entre los neumáticos y el firme de carretera: será necesario disminuir la velocidad para adaptar la marcha a la adherencia disponible.



El ABS aprovecha toda la adherencia disponible, pero no puede aumentarla, por lo que se debe prestar atención en firmes resbaladizos para no correr riesgos innecesarios.



Cuando el ABS actúa, y se notan pulsaciones en el pedal del freno, no disminuya la presión y siga pisando el pedal, de ese modo, el coche se detendrá en el menor espacio posible permitido por el estado de la calzada.

SISTEMA VDC (Vehicle Dynamics Control)

Es un sistema de control de la estabilidad del coche, que ayuda a mantener el control direccional en caso de pérdida de adherencia de los neumáticos. El sistema reconoce situaciones potencialmente peligrosas para la estabilidad del vehículo y actúa automáticamente en los frenos de forma diferenciada en las cuatro ruedas para dar un par estabilizador al vehículo.

El VDC incluye, a su vez, los siguientes sistemas:

- Hill Holder
- ASR
- Brake Assist
- MSR
- CBC
- "ELECTRONIC Q2" ("E-Q2")
- DST
- RAB

INTERVENCIÓN DEL SISTEMA

Se señala con el indicador  parpadeando en el tablero de instrumentos: indica que el coche se encuentra en condiciones críticas de estabilidad y adherencia.

ACTIVACIÓN DEL SISTEMA

El VDC se activa automáticamente al poner en marcha el motor y no puede ser desactivado.

SISTEMA HILL HOLDER

Forma parte del sistema VDC facilitando el arranque en subida.

Se activa automáticamente en los siguientes casos:

- en subida, con el vehículo parado en una carretera con una pendiente superior al 5%, motor encendido, pedal del freno pisado y cambio en punto muerto o con una marcha engranada que no sea la marcha atrás;
- en bajada, con el vehículo parado en una carretera con una pendiente superior al 5%, motor encendido, pedal del freno pisado y marcha atrás engranada.

Durante la fase de arranque del vehículo, la centralita del sistema VDC mantiene la presión de frenado en las ruedas hasta alcanzar el par motor necesario para el arranque o, en cualquier caso, durante aproximadamente 2 segundos, permitiendo mover fácilmente el pie derecho desde el pedal del freno al pedal del acelerador.

Una vez transcurrido este período de tiempo, sin que el coche haya arrancado aún, el sistema se desactiva automáticamente soltando gradualmente la presión de frenado. Durante esta fase se puede escuchar un ruido: indica el inminente movimiento del coche.

ADVERTENCIA El sistema Hill Holder no es un freno de estacionamiento. No abandone el coche sin accionar el freno de mano, apagar el motor y engranar una marcha.

SISTEMA ASR (AntiSlip Regulation)

Forma parte del sistema VDC. Actúa automáticamente en caso de deslizamiento de una o ambas ruedas motrices, de pérdida de adherencia sobre pavimento mojado (aquaplaning), aceleración sobre pavimentos deslizantes, nevados o helados, etc.

En función de las condiciones de deslizamiento, se activan dos sistemas diferentes de control:

- si el deslizamiento afecta a las dos ruedas motrices, el ASR actúa reduciendo la potencia transmitida por el motor;
- si el deslizamiento sólo afecta a una de las ruedas motrices, el ASR actúa frenando automáticamente la rueda que patina.



Para el correcto funcionamiento de los sistemas VDC y ASR es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, estén en perfectas condiciones y, sobre todo, sean del tipo, de la marca y del tamaño indicados.



Mientras se esté utilizando la rueda de repuesto el sistema VDC sigue funcionando. De todos modos, tenga en cuenta que la rueda de repuesto, al tener una dimensión inferior a la normal, posee una menor adherencia respecto de los demás neumáticos del coche.

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

INDICE

BRAKE ASSIST (asistencia durante las frenadas de emergencia)

El sistema, que no se puede excluir, reconoce las frenadas de emergencia (en función de la velocidad con la que se pisa el pedal del freno) permitiendo actuar más rápidamente en el sistema de frenos. El Brake Assist se desactiva en caso de avería del sistema VDC.

SISTEMA MSR (Motor Schleppmoment Regelung)

Forma parte del ABS y actúa en caso de cambio brusco de marcha durante el cambio a una relación inferior, devolviendo par al motor, evitando el arrastre excesivo de las ruedas motrices que, sobre todo en condiciones de pavimento deslizante, pueden acarrear la pérdida de la estabilidad del vehículo.

SISTEMA CBC (Cornering Braking Control)

Esta función mejora la distribución de la presión de frenado a las cuatro ruedas (aprovechando toda la adherencia disponible con el suelo) cuando se frena en curva con actuación del sistema ABS. Esto mejora los espacios de frenado en curva y sobre todo la estabilidad del vehículo.

SISTEMA "ELECTRONIC Q2" ("E-Q2")

El sistema "Electronic Q2" saca provecho al sistema de frenos creando un comportamiento muy similar a un diferencial con deslizamiento limitado.

Los frenos delanteros, en caso de aceleración en curva, actúan en la rueda interior, aumentando de ese modo la motricidad de la rueda exterior (más cargada), repartiendo el par entre las ruedas motrices delanteras en modo dinámico y continuado de acuerdo con la forma de conducir y el estado de la calzada.

El sistema, combinado con la suspensión delantera Mc Pherson, permite una conducción especialmente eficaz y deportiva del vehículo.

SISTEMA DST (Dynamic Steering Torque)

Es la función que integra la dirección activa Dual Pinion en las funcionalidades del VDC. En maniobras concretas el VDC ordena a la dirección que transmita un par de giro para ayudar al conductor en la realización correcta de la maniobra. La función prevé una acción coordinada de frenos y dirección para aumentar el nivel de suspensiones y seguridad de todo el coche. La dirección realiza en el volante una contribución adicional de par.

SISTEMA RAB (Ready Alert Brake) (sólo con modalidad "Dynamic" activada)

Esta función permite, mediante una aproximación previa de las pastillas del freno (delanteras y traseras) tras soltar rápidamente el pedal del acelerador, mejorar los tiempos y reducir la distancia de frenado.

SISTEMA "Alfa DNA" (Sistema de control de la dinámica del coche)

Es un dispositivo que permite, actuando en la palanca A-fig. 80 (ubicada en el túnel central) seleccionar tres modalidades de respuesta del coche en función de las necesidades de conducción y del estado de la carretera:

- d = Dynamic (modalidad conducción deportiva)
- n = Normal (modalidad de conducción en condiciones normales)
- a = All Weather (modalidad de conducción en condiciones de adherencia baja, como por ejemplo con lluvia y nieve)

Asimismo, el dispositivo actúa en los sistemas de control dinámico del coche (motor, dirección, sistema VDC, tablero de instrumentos).

Durante el desplazamiento de la palanca A-fig. 80 en posición "d", la activación de la modalidad "Dynamic" se confirma con una variación temporal de la intensidad luminosa (parpadeo) del cuadro de instrumentos.

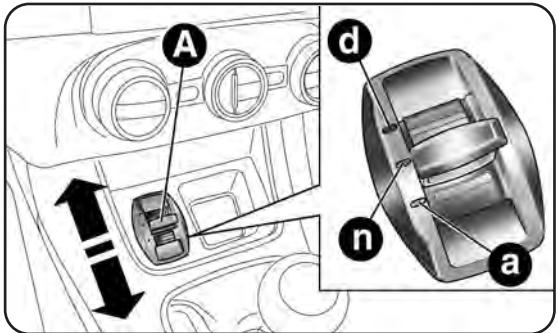


fig. 80

MODALIDAD DE CONDUCCIÓN

La palanca A-fig. 80 es de tipo monoestable, es decir permanece siempre en posición central. La modalidad de conducción activada se indica mediante el encendido del LED correspondiente en la moldura y la indicación en la pantalla multifunción reconfigurable, de la siguiente manera:

Modalidad Dynamic

(Imagen de la pantalla disponible para versiones/países donde esté previsto)



Modalidad All Weather



Modalidad "Normal"

Cuando la modalidad "Normal" está activada, en la pantalla no aparece ninguna indicación/símbolo.

VDC y ASR: umbrales de intervención que aumentan el confort en condiciones de uso normales para condiciones de conducción normales.

Tuning dirección: función para aumentar el confort en condiciones de uso normales.

DST: Control estándar de la frenada coordinado con ABS/VDC. Control estándar en la aceleración lateral.

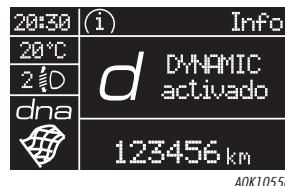
Compensación del sobreviraje: una ligera corrección en el volante ayuda a que el conductor realice la maniobra más correcta.

Motor: Respuesta estándar

ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN DE LA MODALIDAD “Dynamic”

Activación

Mueva la palanca A-fig. 80 hacia arriba (en correspondencia de la letra “d”) y permanezca en esta posición durante 0,5 segundos y, en cualquier caso, hasta que el LED correspondiente se encienda o la indicación “Dynamic” se visualice en la pantalla (véanse figuras). Tras soltarla, la palanca A regresa a la posición central.



VDC y ASR: umbrales de intervención que permiten una conducción más divertida y deportiva, sin perder estabilidad en caso de pérdida de control del coche. Mejora la motricidad al entrar en curva en fase de aceleración.

Tuning dirección: función en modalidad deportiva.

DST: Control estándar de la frenada coordinado con ABS/VDC. Control estándar en aceleración lateral.

Compensación del sobreviraje adecuada a los umbrales de actuación del VDC/ASR: una ligera corrección en el volante ayuda a que el conductor realice la maniobra más correcta.

Motor: Mayor velocidad de respuesta + Overboost para maximizar el nivel de par (cuando esté previsto).

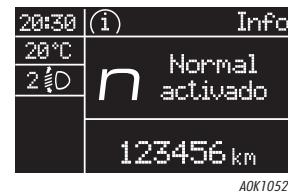
Electronic Q2: mejora la motricidad y reduce el subviraje en fase de aceleración al salir de las curvas.

RAB: mediante una aproximación previa de las pastillas del freno (delanteras y traseras) tras soltar rápidamente el pedal del acelerador, reduce el tiempo y la distancia de frenado y mejora la sensación de pisar el pedal del freno.

La activación de la modalidad Dynamic también se indica con la variación de la iluminación del tablero de instrumentos que, después de una caída de la misma, alcanza el máximo brillo para volver después a los valores configurados anteriormente.

Desactivación

Para desactivar la modalidad “Dynamic” y regresar a “Normal” debe repetir el mismo movimiento de la palanca y con los mismos plazos de tiempo. En ese caso, se encenderá el LED correspondiente a la modalidad “Normal” y en la pantalla multifunción reconfigurable se visualizará la indicación “Normal activado” (véase figura).



ACTIVACIÓN/DEACTIVACIÓN DE LA MODALIDAD “All Weather”

Activación

Mueva la palanca A-fig. 80 hacia abajo (en correspondencia de la letra “a”) y permanezca en esta posición durante 0,5 segundos y, en cualquier caso, hasta que el LED correspondiente se encienda o la indicación “All Weather” se visualice en la pantalla (véanse figuras).



VDC y ASR: umbrales de actuación para permitir la máxima seguridad y un control total del coche incluso en mal estado de la calzada (ej. en caso de lluvia, nieve, etc.)

Tuning dirección: máximo confort.

DST: Mayor control de la frenada coordinado con ABS/VDC. Control estándar en aceleración lateral.

Compensación del sobreviraje adecuada a los umbrales de actuación del VDC/ASR: una ligera corrección en el volante ayuda a que el conductor realice la maniobra más correcta.

Motor: Respuesta estándar

Desactivación

Para desactivar la modalidad “All Weather” y regresar a “Normal”, siga el mismo procedimiento descrito para la modalidad “Dynamic”, excepto que la palanca A-fig. 80 debe colocarse en correspondencia de la letra “a”.

ADVERTENCIAS

- No se puede pasar directamente de la modalidad “Dynamic” a “All Weather” y viceversa. Primero siempre hay que regresar a la modalidad “Normal” y, después, seleccionar otra modalidad.
- Si antes de apagar el motor la modalidad activada era “Dynamic”, al volver a poner en marcha el motor, se selecciona automáticamente la modalidad “Normal”. En cambio, si la modalidad activada antes del apagado del motor era “All Weather” o “Normal”, al volver a poner en marcha el motor se mantiene la modalidad seleccionada.
- A partir de los 110 km/h no se puede activar la modalidad “Dynamic”.
- En caso de avería del sistema o de la palanca A-fig. 80, no se podrá activar ninguna modalidad de conducción. En la pantalla se visualizará un mensaje de advertencia.

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

SISTEMA START&STOP

(para versiones/países donde esté previsto)

El sistema Start&Stop apaga automáticamente el motor cada vez que se detiene el coche y lo vuelve a poner en marcha cuando el conductor desea reanudar la marcha. Esto aumenta la eficiencia del coche mediante la reducción del consumo, de las emisiones de gases perjudiciales y de la contaminación acústica.

El dispositivo se activa con cada encendido del motor.

MODALIDAD DE FUNCIONAMIENTO

Modalidades de parada del motor

Con el coche parado, el motor se detiene con el cambio en punto muerto y el pedal del embrague en reposo.

NOTA Sólo se permite el apagado automático del motor si se no supera una velocidad de unos 10 km/h, para evitar apagados posteriores del motor deben viajar por encima de 10 km/h.

El apagado del motor se señala con la visualización del símbolo  fig. 81 en la pantalla.

Modalidades de encendido del motor

Para encender el motor pise el pedal del embrague.

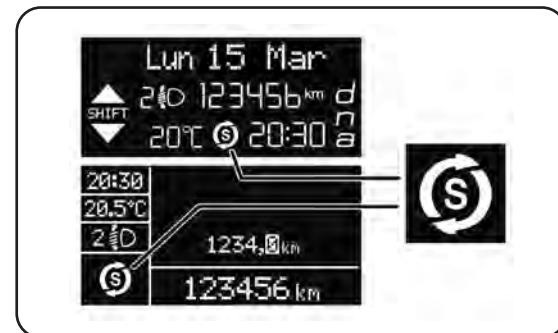


fig. 81

AOK0163m

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN MANUAL DEL SISTEMA

Para activar/desactivar manualmente el sistema pulse el botón  fig. 82 situado en el panel de mandos del salpicadero.

Activación sistema Start&Stop

La activación del sistema Start&Stop se indica mediante la visualización de un mensaje en la pantalla. En esta condición el LED A-fig. 82 ubicado sobre el botón  está apagado.

Desactivación sistema Start&Stop

- Versiones con pantalla multifunción: la desactivación del sistema Start&Stop se indica mediante la visualización de un mensaje en la pantalla.
- Versiones con pantalla multifunción reconfigurable: la desactivación del sistema Start&Stop se indica mediante la visualización del símbolo  + un mensaje en la pantalla.

Con el sistema desactivado, el LED A-fig 82 está encendido.

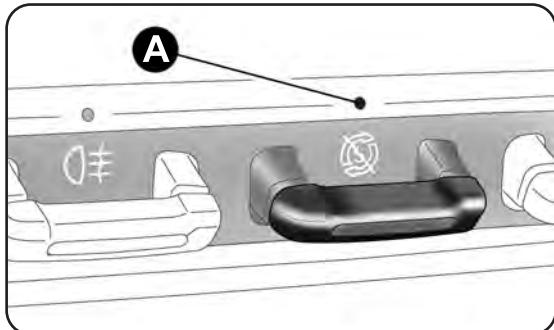


fig. 82

AOK0121m

CONDICIONES EN LAS QUE NO SE APAGA EL MOTOR

Con el sistema activo, por comodidad, contención de las emisiones y seguridad, el motor no se apaga en ciertas condiciones como:

- motor todavía frío;
- temperatura exterior especialmente fría;
- batería no lo suficientemente cargada;
- luneta térmica activada;
- limpiaparabrisas funcionando a la velocidad máxima;
- regeneración del filtro de partículas (DPF) en proceso (sólo para los motores Diesel);
- puerta del conductor abierta;
- cinturón de seguridad del conductor desabrochado;
- marcha atrás engranada (por ejemplo en las maniobras de aparcamiento);
- para versiones con climatizador automático bizona (para versiones/mercados donde esté previsto), en caso de que no se haya alcanzado un nivel de confort térmico adecuado o con activación de la función MAX-DEF;
- durante el primer período de uso, para inicializar el sistema.

En estos casos aparece un mensaje en la pantalla y, en las versiones/mercados donde esté previsto, parpadea el símbolo  en la pantalla.



Si desea dar preferencia al confort climático, se puede deshabilitar el sistema Start&Stop para permitir un funcionamiento continuo del sistema de climatización.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

CONDICIONES DE PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

Por comodidad, por contención de las emisiones contaminantes y por razones de seguridad, el motor puede volver a arrancar automáticamente sin que el conductor tenga que hacer nada, si se cumplen algunas condiciones, entre ellas:

- batería no lo suficientemente cargada;
- limpiaparabrisas funcionando a la velocidad máxima;
- depresión reducida del sistema de frenos (por ejemplo cuando se pisa varias veces el pedal del freno);
- coche en movimiento (por ejemplo trayecto en carreteras con pendiente);
- apagado del motor con el sistema Start&Stop superior a unos 3 minutos;
- para versiones con climatizador automático bizona (para versiones/mercados donde esté previsto), para permitir un nivel de confort térmico adecuado o con la activación de la función MAX-DEF.

Con marcha engranada, el arranque automático del motor sólo es posible pisando a fondo el pedal del embrague. La operación se indica al conductor con la visualización de un mensaje en la pantalla y, en las versiones/mercados en los que está previsto, con el encendido intermitente del símbolo .

Notas

Si no se pisa el embrague, cuando pasan unos 3 minutos aprox. después del apagado del motor, el arranque del motor sólo será posible con la llave de contacto.

Si el motor se apaga involuntariamente, por ejemplo al soltar bruscamente el pedal del embrague con marcha engranada, si el sistema Start&Stop está activo, puede volver a ponerse en marcha el motor pisando a fondo el pedal del embrague o poniendo el cambio en punto muerto.

FUNCIONES DE SEGURIDAD

En caso de que el motor se pare mediante el dispositivo Start&Stop, si el conductor desabrocha su cinturón de seguridad y abre la puerta del lado del conductor o la del lado del pasajero, sólo se podrá arrancar el motor con la llave de contacto.

Esta situación se muestra al conductor tanto con un avisador acústico como con el encendido intermitente del símbolo en la pantalla (en algunas versiones también se muestra un mensaje).

FUNCTION DE "ENERGY SAVING"

(para versiones/mercados donde esté previsto)

Si, después de arrancar automáticamente el motor, el conductor no realiza ninguna acción en el coche durante unos 3 minutos aprox., el dispositivo Start&Stop para definitivamente el motor para evitar el consumo de combustible. En estos casos el arranque del motor sólo se puede realizar mediante la llave de contacto.

NOTA En cualquier caso, se puede mantener el motor en marcha desactivando el sistema Start&Stop.

FUNCIONAMIENTO IRREGULAR

En caso de funcionamientos incorrectos, el sistema Start&Stop se desactiva. Se informa al conductor de la anomalía mediante el encendido intermitente del símbolo (versiones con pantalla multifunción) o del símbolo (versiones con pantalla multifunción reconfigurable). Para versiones/países donde esté previsto, en la pantalla además se visualiza un mensaje de advertencia. En ese caso, acudir a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

INACTIVIDAD DEL COCHE

En caso de inactividad del coche, preste especial atención al desconectar la alimentación eléctrica de la batería.

El procedimiento se realiza desconectando el conector A - fig. 83 (mediante la acción del botón B) del sensor C de control del estado de la batería instalado en el borne negativo D de la misma batería. Este sensor nunca debe desconectarse del polo, excepto en caso de sustitución de la batería.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

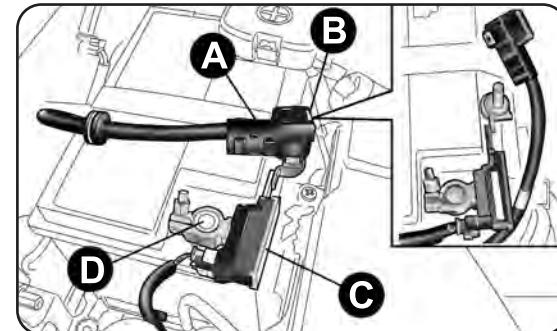


fig. 83

AOK0179m

ARRANQUE DE EMERGENCIA

En caso de arranque de emergencia con batería auxiliar, no conecte nunca el cable negativo (–) de la batería auxiliar al borne negativo A-fig. 84 de la batería del coche, sino a un punto de masa motor/cambio.

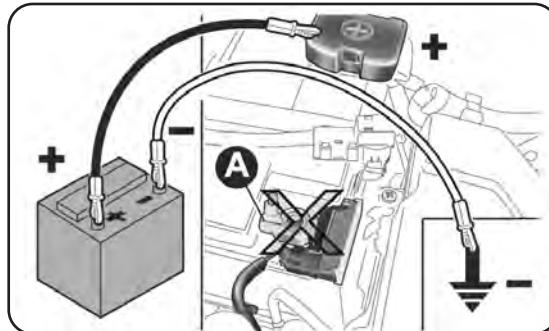


fig. 84



Antes de abrir el capó, asegúrese de que el coche tenga el motor apagado y de que la llave de contacto esté en la posición STOP. Siga las instrucciones que figuran en la placa aplicada en el travesaño delantero (fig. 85). Le recomendamos extraer la llave cuando haya otras personas a bordo. Sólo debe salir del coche después de haber sacado la llave o haberla girado en posición de STOP. Durante las operaciones de reposición de combustible asegúrese de que el coche tenga el motor apagado y de que la llave esté en posición de STOP.

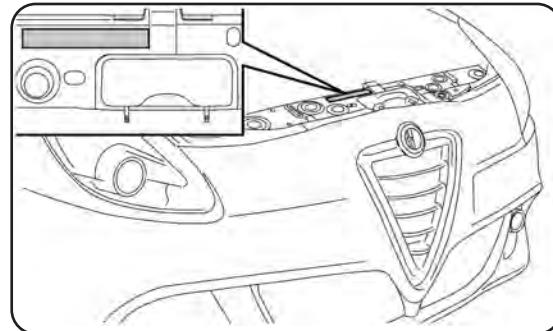


fig. 85

SISTEMA EOBD (European On Board Diagnosis)

(para las versiones/países donde esté previsto)

El objetivo del sistema EOBD (European On Board Diagnosis) es el de:

- mantener bajo control la eficacia del sistema;
- señalar un aumento de las emisiones;
- indicar la necesidad de sustituir los componentes deteriorados.

El coche dispone de un conector que se puede acoplar a un equipo adecuado y que permite leer los códigos de error memorizados en las centralitas electrónicas, junto con una serie de parámetros característicos de la diagnosis y del funcionamiento del motor. Esta comprobación también puede ser realizada por los agentes destinados al control del tráfico.

ADVERTENCIA Despues de eliminar la anomalía, los Servicios Autorizados Alfa Romeo deberán efectuar las pruebas de banco y si fuera necesario, probar el coche en carretera incluso en trayectos largos para realizar un control completo del sistema.

DIRECCIÓN ASISTIDA DUAL PINION

Sólo funciona con llave girada a la posición MAR y motor en marcha. La dirección permite personalizar el esfuerzo en el volante en función de las condiciones de marcha. Las diferentes modalidades de servoasistencia se seleccionan mediante las posiciones d, n, a de la palanca del "Sistema DNA" (véase apartado "Sistema Alfa DNA").

ADVERTENCIA Despues de una desconexión de la batería la dirección debe reiniciarse, operación que se indica con el encendido del testigo. Para realizar este procedimiento, gire el volante de un extremo a otro o siga en dirección recta durante unos cien metros.



Queda terminantemente prohibido realizar cualquier intervención después de la venta del coche, tal como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, en caso de que se monte un sistema de alarma) ya que podrían causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la anulación de la garantía, graves problemas de seguridad, así como la disconformidad de la homologación del coche.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

PREINSTALACIÓN DE LA AUTORADIO

(para versiones/países donde esté previsto)

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓNEN CASO
DE EMERGENCIAMANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

El coche, si no se solicita con la autoradio, cuenta con un compartimento portaobjetos en el salpicadero fig. 86.

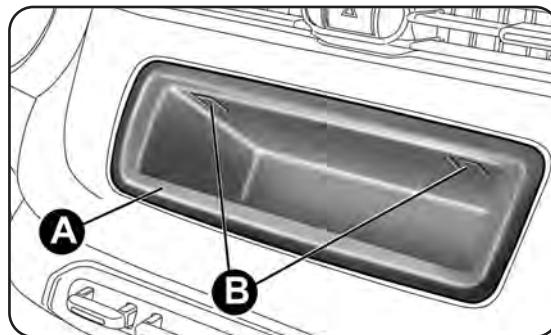
El equipo de preinstalación de la autoradio está compuesto por:

- cables para alimentar la autoradio, altavoces delanteros y traseros y antena;
- alojamiento para la autoradio;
- antena en el techo del coche.

La autoradio debe montarse en el compartimento correspondiente A-fig. 86, que se extrae presionando sobre las dos lengüetas de sujeción B situadas en el compartimento en cuestión: allí se encuentran los cables de alimentación.



Para conectar el equipo de preinstalación de la autoradio acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo para prevenir cualquier posible inconveniente que pueda comprometer la seguridad del coche.



AOK0134m

PREINSTALACIÓN DEL SISTEMA DE NAVEGACIÓN PORTÁTIL

(para versiones/países donde esté previsto)

En coches equipados con el sistema **Blue&Me™** puede estar presente (bajo pedido) la preinstalación del sistema de navegación portátil **Blue&Me™ TomTom®**, disponible en Lineaccessori Alfa Romeo.

Instale el sistema de navegación portátil, introduciendo la placa de soporte específica, en el alojamiento indicado en la fig. 87.

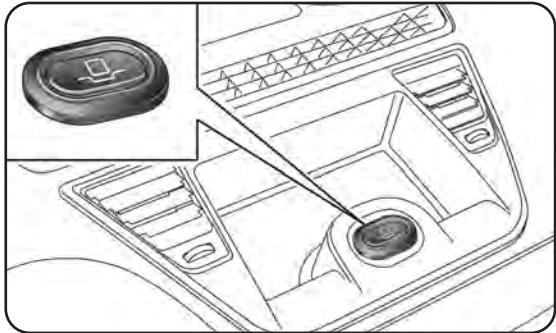


fig. 87

AOK0143m

INSTALACIÓN DE DISPOSITIVOS ELÉCTRICOS/ELECTRÓNICOS

Los dispositivos eléctricos/electrónicos instalados después de la compra del coche y en el ámbito del servicio post-venta deben estar provistos de la marca: **e CE**.

Fiat Group Automobiles S.p.A. autoriza el montaje de aparatos de recepción/transmisión con la condición de que dichas instalaciones se realicen a la perfección, respetando las indicaciones del fabricante, en un centro especializado.

ADVERTENCIA El montaje de dispositivos que implican modificaciones de las características del coche puede determinar la retirada del permiso de circulación por parte de las autoridades competentes y la eventual anulación de la garantía, limitada a los defectos causados por dicha modificación o atribuibles a la misma directa o indirectamente.

Fiat Group Automobiles S.p.A. declina toda responsabilidad por los daños derivados de la instalación de accesorios no suministrados o recomendados por Fiat Group Automobiles S.p.A. e instalados en disconformidad con las prescripciones suministradas.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

TRANSMISORES DE RADIO Y TelÉFONOS MÓVILES

Los aparatos de recepción/transmisión (móviles para vehículos, CB, radioaficionados y similares) no pueden utilizarse dentro del coche, a no ser que se utilice una antena separada montada en el exterior.

ADVERTENCIA El uso de estos dispositivos en el interior del habitáculo (sin una antena exterior) puede causar, además de daños potenciales a la salud de los pasajeros, funcionamientos anómalos en los sistemas electrónicos del vehículo, comprometiendo la seguridad del mismo.

Además, la eficacia de la transmisión y de la recepción de estos aparatos puede disminuir por el efecto escudo que realiza la carrocería del coche. En lo que se refiere al empleo de teléfonos móviles (GSM, GPRS, UMTS) con homologación oficial CE, se recomienda respetar escrupulosamente las instrucciones del fabricante de los mismos.

SENSORES DE ESTACIONAMIENTO

(para versiones/países donde esté previsto)

Están situados en el parachoques trasero del vehículo fig. 88 y tienen la función de detectar y avisar al conductor, la presencia de obstáculos en la parte trasera del vehículo mediante una señal acústica intermitente.

ACTIVACIÓN

Los sensores se activan engranando la marcha atrás. Al disminuir la distancia del obstáculo situado detrás del coche, aumenta la frecuencia de la señal acústica.

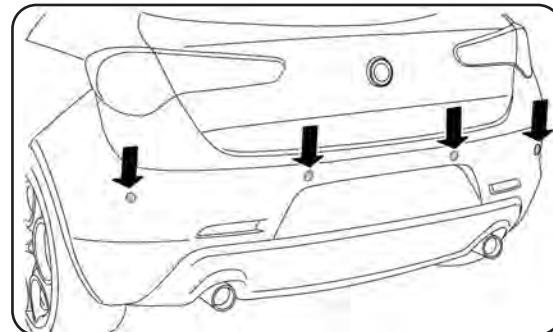


fig. 88

A0K0060m

INDICACIONES EN LA PANTALLA

(para las versiones/mercados, donde esté previsto)

Al activar los sensores, en la "Pantalla multifunción reconfigurable" (para versiones/países donde esté previsto) aparece la pantalla indicada en la fig. 88a; la información de presencia y distancia del obstáculo la proporciona, por lo tanto, el avisador acústico y un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos. Si se detectan más obstáculos, se indica el que está más cerca.

SEÑAL ACÚSTICA

Engranando la marcha atrás se activa automáticamente una señal acústica si hay un obstáculo presente en el radio de acción.

La señalización acústica:

- aumenta a medida que disminuye la distancia entre el coche y el obstáculo;
- se convierte en continua cuando la distancia que separa el coche del obstáculo es inferior a 30 cm aproximadamente, y se interrumpe inmediatamente si la distancia al obstáculo aumenta;

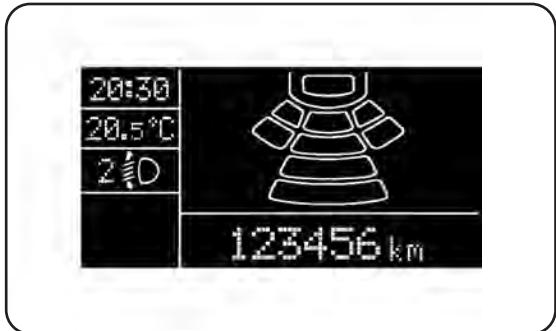


fig. 88a

- permanece constante si la distancia entre el coche y el obstáculo no varía, mientras que si esta situación se verifica en los sensores laterales, la señal se interrumpe después de 3 segundos para evitar, por ejemplo, que suene constantemente en caso de maniobras al lado de una pared.

ADVERTENCIA El volumen de la señalización acústica puede ajustarse a través de el "Menú de Configuraciones" en la opción "Volumen avisos".

FUNCIONAMIENTO CON REMOLQUE

El funcionamiento de los sensores se desactiva automáticamente al enchufar el cable eléctrico del remolque en la toma del gancho de remolque del coche. Los sensores se reactivan automáticamente al desconectar el enchufe del cable del remolque.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE



Para el correcto funcionamiento del sistema, es indispensable que los sensores estén siempre libres de barro, suciedad, nieve o hielo. Durante la limpieza de los sensores, tenga mucho cuidado para no rayarlos o dañarlos; evite el uso de paños secos, ásperos o duros. Los sensores se deben lavar con agua limpia, si fuera necesario, añada champú para automóviles. En los locales de lavado que utilizan chorros de vapor o a alta presión, límpie rápidamente los sensores manteniendo el pulverizador a más de 10 cm de distancia.



Para pintar el parachoques o efectuar posibles retoques de pintura en la zona de los sensores, acuda sólo a los Servicios Autorizados Alfa Romeo. De hecho, aplicaciones incorrectas de pintura podrían comprometer el funcionamiento de los sensores de aparcamiento.



La responsabilidad del aparcamiento y de otras maniobras peligrosas recae siempre y de todas formas en el conductor. Al realizar estas maniobras, asegúrese siempre de que en el espacio de maniobra no haya personas (especialmente niños) ni animales. El sensor de estacionamiento constituye una ayuda para el conductor, que nunca debe reducir la atención durante las maniobras potencialmente peligrosas, incluso cuando se realicen a baja velocidad.

ADVERTENCIAS GENERALES

Durante las maniobras de estacionamiento, preste siempre la máxima atención a los obstáculos que podrían encontrarse por encima o por debajo de los sensores.

Los objetos situados muy cerca de la parte trasera del coche, en ciertos casos, podrían no ser detectados por el sistema y, por tanto, podrían dañar el coche o resultar dañados.

A continuación, se indican algunas condiciones que podrían influir en las prestaciones del sistema de aparcamiento:

- una menor sensibilidad de los sensores y la reducción de las prestaciones del sistema de asistencia al estacionamiento podrían deberse a la presencia sobre la superficie de los sensores de: hielo, nieve, barro o varias capas de pintura;
- los sensores detectan un objeto que no existe (interferencias de eco), a causa de interferencias de carácter mecánico, por ejemplo: lavado del vehículo, lluvia, condición de viento extremo, granizo;
- las señalizaciones enviadas por los sensores también pueden verse alteradas por la presencia en las cercanías de sistemas de ultrasonidos (por ejemplo frenos neumáticos de camiones o martillos neumáticos);
- las prestaciones de los sensores también pueden verse influidas por la posición de los sensores. Por ejemplo, cambiando la alineación (debido al desgaste de los amortiguadores o de las suspensiones) o cambiando los neumáticos, cargando demasiado el coche o con tuneados específicos que prevén bajar el coche;
- la detección de obstáculos en la parte alta del coche podría no estar garantizada puesto que el sistema detecta obstáculos que pueden golpear el coche en la parte baja.

REPOSTADO DEL COCHE

Apague el motor antes de repostar combustible.

MOTORES DE GASOLINA

Sólo utilice gasolina sin plomo. El número de octanos de la gasolina (R.O.N.) utilizada no debe ser inferior a 95.

Para no dañar el catalizador nunca reposte gasolina con plomo, ni siquiera en caso de emergencia y en pocas cantidades.

MOTORES DIESEL

Reposte el coche únicamente con gasóleo para automoción conforme a la especificación europea EN590. El uso de otros productos o mezclas puede dañar irreparablemente el motor, con la consecuente anulación de la garantía por los daños causados.

Funcionamiento con bajas temperaturas

Con bajas temperaturas el grado de fluidez del gasóleo podría ser insuficiente a causa de la formación de parafinas con el consiguiente funcionamiento anómalo de la instalación de alimentación de combustible.

Para evitar problemas de funcionamiento, en las gasolineras se distribuye normalmente, según la estación del año, gasóleo de verano, de invierno y ártico (zonas de montaña/frías). En caso de repostado con gasóleo inadecuado a la temperatura de funcionamiento, se aconseja mezclarlo con el aditivo TUTELA DIESEL ART en las proporciones indicadas en el envase de dicho producto, introduciendo en el depósito primero el anticongelante y luego el gasóleo.

En caso de uso/estacionamiento prolongado del coche en zonas con alto riesgo (por ejemplo montaña) le recomendamos repostar con el gasóleo disponible en el lugar. Además, en esta situación, le sugerimos que mantenga en el depósito una cantidad de combustible superior al 50 % de su capacidad útil.

**CONOCIMIENTO
DEL COCHE**

SEGURIDAD

**PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN**

**EN CASO
DE EMERGENCIA**

**MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS**

DATOS TÉCNICOS

INDICE

TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

La tapa del depósito de combustible se desbloquea cuando el cierre centralizado se desactiva y se bloquea automáticamente activando el cierre centralizado.

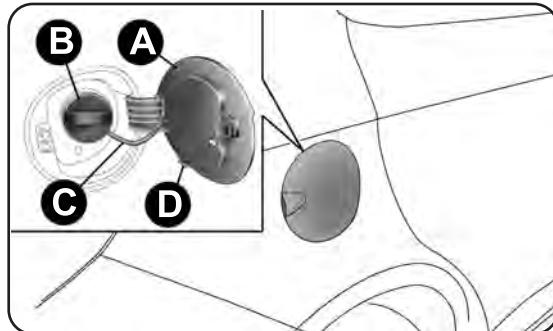
Apertura

Empuje en la tapa A-fig. 89 para desbloquearla y acceder al tapón del depósito de combustible B. A continuación, haga presión en el tapón B y gírelo hacia la izquierda.

El tapón tiene un dispositivo para evitar las pérdidas C que lo asegura a la tapa impidiendo que se pierda líquido. Al repostar, enganche el tapón al dispositivo D.

Apertura de emergencia de la tapa

En caso de emergencia la tapa puede abrirse tirando de la cuerda A-fig. 90 situada en el lateral derecho del maletero.



128

fig. 89

AOK0115m

Cierre

Desenganche el tapón B del dispositivo D e introduzcalo en su alojamiento. Enrosque el tapón hacia la derecha hasta oír uno o varios clics. Vuelva a cerrar la tapa A comprobando que quede bien bloqueada.

El cierre hermético puede determinar un leve aumento de presión en el depósito. Por lo tanto, es normal que al destaparlo se oiga un ruido producido por la salida del aire.



No se acerque a la boca del depósito con llamas o cigarros encendidos: peligro de incendio. Evite acercar demasiado la cara a la boca del depósito para no inhalar vapores nocivos.

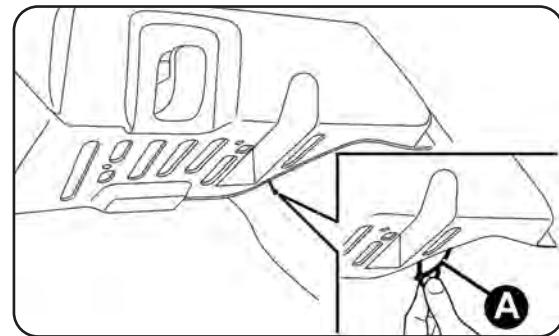


fig. 90

AOK0222m

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Los dispositivos empleados para reducir las emisiones de los motores de gasolina son: silencioso catalítico, sondas lambda y sistema antievaporación.

Los dispositivos empleados para reducir las emisiones de los motores diesel son: convertidor catalítico oxidante, sistema de recirculación de los gases de escape (E.G.R.) y filtro de partículas (DPF).

FILTRO DE PARTÍCULAS DPF (Diesel Particulate Filter)

(para versiones/países donde esté previsto)

Es un filtro mecánico, montado en el sistema de escape, con la función de eliminar la práctica totalidad de las emisiones de partículas carbonosas.



Mientras funcionan, el silencioso catalítico y el filtro de partículas (DPF) desarrollan temperaturas elevadas. Por lo tanto, no estacione el vehículo sobre material inflamable (hierba, hojas secas, hojas de pino, etc.): peligro de incendio.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

INDICE

página que deliberadamente se ha dejado en blanco

SEGURIDAD

CINTURONES DE SEGURIDAD

USO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Abróchese el cinturón manteniendo el tronco erguido y apoyado contra el respaldo. Para abrocharse los cinturones, sujeté la lengüeta A fig. 92 e introduzcalo en la hebilla B hasta oír el clic de bloqueo. Si al tirar del cinturón, éste se bloquea, deje que se enrolle algunos centímetros y vuelva a sacarlo sin maniobras bruscas.

Para desabrocharse el cinturón, pulse el botón C. Acompáñe el cinturón mientras se enrolla para evitar que entre reforzado en el enrollador.

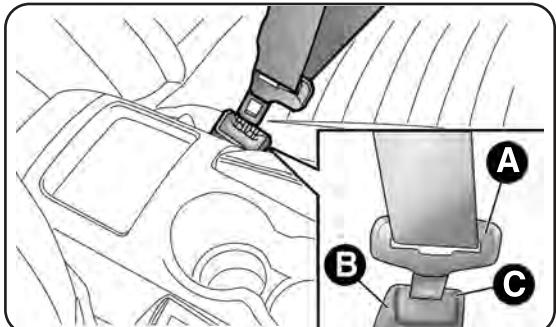


fig. 92



No pulse el botón C-fig. 92 durante la marcha.

El asiento trasero lleva cinturones de seguridad de inercia con tres puntos de anclaje y enrollador. Abróchense los cinturones de las plazas traseras según lo indicado en la fig. 93.

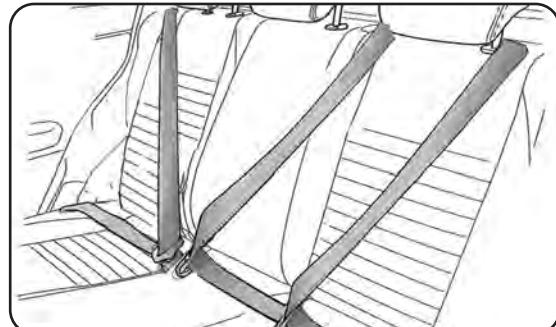


fig. 93

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE



Recuerde que, en caso de impacto violento, los pasajeros de los asientos traseros que no lleven los cinturones de seguridad abrochados, además de exponerse personalmente a un grave riesgo, se convierten en un peligro para los pasajeros de los asientos delanteros.

ADVERTENCIA Al volver a colocar el asiento trasero en posición normal después de su inclinación, preste atención en colocar el cinturón de seguridad correctamente para permitir su rápida disponibilidad de uso.



Controle que el respaldo esté enganchado correctamente en ambos lados (no se ven las "bandas rojas" B-fig. 94) para evitar que, en caso de una frenada brusca, el respaldo pueda desplazarse hacia adelante provocando lesiones a los pasajeros.

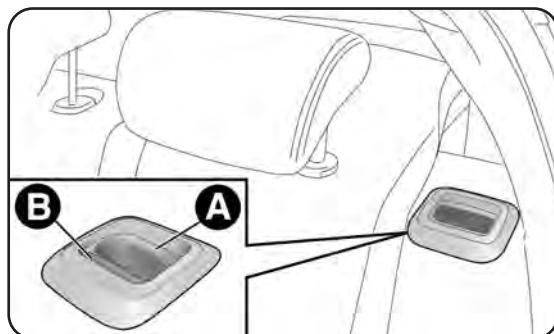


fig. 94

SISTEMA S.B.R. (Seat Belt Reminder)

Está compuesto por un avisador acústico que, mediante el encendido en modo intermitente del testigo  en el tablero de instrumentos avisa al conductor y al pasajero de delante que no se han abrochado los cinturones de seguridad.

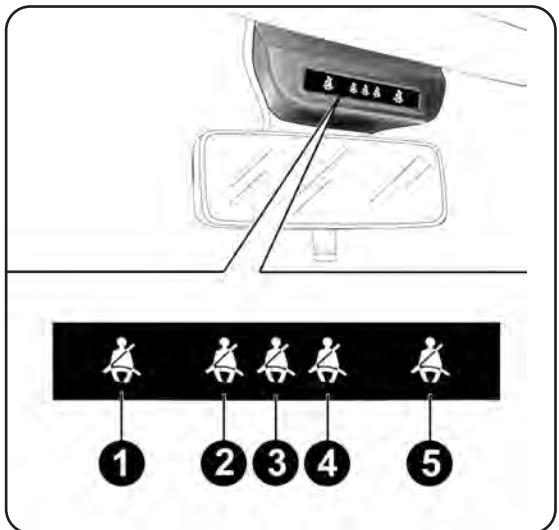


fig. 95

AOK0075m

En algunas versiones también hay una moldura (prevista como alternativa a los testigos presentes en el tablero de instrumentos) situada encima del espejo retrovisor interior fig. 95, que avisa, mediante una señal visual y acústica, a los pasajeros de las plazas delanteras y traseras de que no se han abrochado su cinturón de seguridad.

Para la desactivación permanente acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo. Se puede reactivar el sistema S.B.R. únicamente mediante el Menú de configuración de la pantalla (véase capítulo "Conocimiento del coche").

Los testigos pueden ser de color rojo y verde y funcionan de la siguiente manera fig. 95:

- 1 = asiento delantero izquierdo (indica el estado del conductor para versiones con volante a la izquierda)
- 2 = asiento trasero izquierdo (pasajero)
- 3 = asiento trasero central (pasajero)
- 4 = asiento trasero derecho (pasajero)
- 5 = asiento delantero derecho (indica el estado del pasajero para versiones con volante a la izquierda)

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

Asientos delanteros (testigo nº 1=conductor y nº 5=pasajero)

Conductor

Si el vehículo está ocupado sólo por el conductor y su cinturón está desabrochado, cuando supera los 20 km/h o cuando avanza a una velocidad de 10 a 20 km/h durante un período superior a 5 segundos, se inicia un ciclo de señalizaciones acústicas referido a los asientos delanteros (señalización acústica continua durante los primeros 6 segundos, seguida de otro "bip" de 90 segundos) y de parpadeo del testigo. Cuando concluye el ciclo, los testigos permanecen encendidos con luz fija hasta que se apague el vehículo. La señalización acústica se interrumpe inmediatamente cuando se abrocha el cinturón del conductor y el testigo se vuelve de color verde.

Si el cinturón se desabrocha de nuevo durante la marcha del coche, se reanudan la señalización acústica y el destello del testigo de color rojo según lo descrito anteriormente.

Pasajero

La situación del pasajero delantero es similar a la del conductor, pero el testigo se pone de color verde y la señalización también se interrumpe cuando el pasajero baja del vehículo.

En caso de que se desabrochen los dos cinturones de las plazas delanteras con el coche en movimiento y separados unos pocos segundos el uno del otro, la señalización acústica se referirá al evento más reciente y los dos testigos procederán independientemente a la señalización visual.

Asientos traseros (testigo nº 2, nº 3 y nº 4)

Para los asientos traseros la señalización se produce sólo cuando se desabrocha uno de los cinturones (color rojo intermitente). En dicho caso, el testigo correspondiente al cinturón desabrochado empieza a parpadear (color rojo intermitente) durante unos 30 segundos. Además, se emite una señal acústica.

Si se desabrochan varios cinturones, la señalización visual (color rojo intermitente) empieza y finaliza de manera independiente para cada testigo. La señalización se volverá de color verde cuando se vuelva a abrochar el correspondiente cinturón de seguridad.

Después de 30 segundos desde la última indicación, los testigos correspondientes a las plazas traseras se apagarán, independientemente del estado del cinturón (rojo o verde).

ADVERTENCIAS

Todos los testigos permanecen apagados si, girando la llave de contacto a la posición MAR, todos los cinturones (delanteros y traseros) ya están abrochados.

Todos los testigos se encienden cuando al menos un cinturón pasa de estar abrochado a estar desabrochado, y viceversa.

PRETENSORES

El coche cuenta con pretensores para los cinturones de seguridad delanteros que, en caso de impacto frontal violento, recogen unos centímetros el cinturón, garantizando así la perfecta adherencia de los cinturones al cuerpo de los ocupantes antes de que inicie la acción de sujeción.

La activación de los pretensores se reconoce por el retroceso de la cinta hacia el enrollador.

Además, este coche posee un segundo dispositivo de pretensado (instalado en la zona del estribo), cuya activación se reconoce por el acortamiento del cable metálico.

Durante la actuación del pretensor se puede observar una ligera emisión de humo; este humo no es nocivo y no indica un principio de incendio.

ADVERTENCIA Para asegurar la máxima protección por la acción del pretensor, abróchese el cinturón manteniéndolo bien adherido al tronco y a la pelvis.

Los pretensores no requieren ningún tipo de mantenimiento o lubricación: cualquier modificación de sus condiciones originales invalida su eficiencia. En caso de que le haya entrado agua o barro debido a fenómenos atmosféricos excepcionales, tales como inundaciones o marejadas, proceda a sustituirlo.

LIMITADORES DE CARGA

Para aumentar la protección en caso de accidente, los enrolladores de los cinturones de seguridad delanteros tienen en su interior un dispositivo que permite dosificar la fuerza que actúa en el tórax y en los hombros durante la acción de sujeción del cinturón en caso de impacto frontal.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE



El pretensor se puede utilizar una sola vez. Despues de su activación, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo para sustituirlo. Para conocer la validez del dispositivo, consulte la etiqueta situada en la guantera: al aproximarse esta fecha de vencimiento, diríjase a los Servicios Autorizados Alfa Romeo para sustituir el dispositivo.



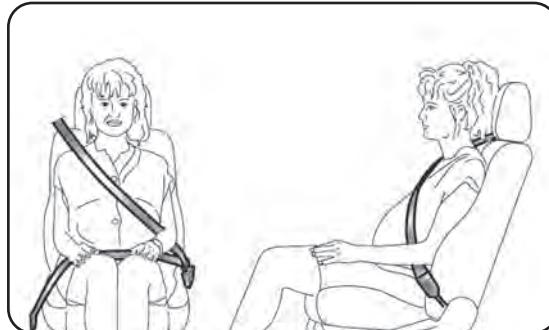
Los impactos, las vibraciones o los aumentos de la temperatura (superiores a 100 °C y durante como máximo 6 horas) localizados en la zona de los pretensores pueden dañarlos o activarlos; no hay peligro de que se activen debido a las vibraciones producidas por las irregularidades de la carretera o cuando se superen accidentalmente pequeños obstáculos como aceras, etc. Acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo en caso de que se tenga que realizar alguna reparación en los mismos.

ADVERTENCIAS PARA EL EMPLEO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Siga (y haga cumplir a los ocupantes del coche) todas las normas locales acerca de la obligatoriedad y la modalidad de utilización de los cinturones. Abróchense siempre los cinturones de seguridad antes de emprender un viaje.

El uso de los cinturones de seguridad también es necesario para las mujeres embarazadas: en caso de accidente, el riesgo de lesiones para ellas y para el bebé que está por nacer es mucho menor si llevan abrochado el cinturón.

Las mujeres embarazadas deben colocar la parte inferior del cinturón muy abajo, para que pase encima de la pelvis y debajo del vientre fig. 96.



AOK0011m

fig. 96

El cinturón no debe estar retorcido. La parte superior debe pasar por encima del hombro y atravesar diagonalmente el tórax. La parte inferior se debe adherir a la pelvis fig. 97 y no al abdomen del pasajero. No utilice dispositivos (pinzas, seguros, etc.) que impidan la correcta adherencia de los cinturones al cuerpo de los ocupantes.



Para asegurar la máxima protección, el respaldo debe permanecer en posición vertical, con la espalda bien apoyada y el cinturón bien adherido al tronco y a la pelvis. Abróchense siempre los cinturones de seguridad, tanto delanteros como traseros. Viajar sin los cinturones abrochados aumenta el riesgo de lesiones graves o de muerte en caso de impacto.



AOK0012m

fig. 97

Cada cinturón de seguridad debe ser utilizado por una sola persona: no lleve a los niños en brazos utilizando un sólo cinturón de seguridad para la protección de ambos fig. 98. En general, no abra che objeto alguno a la persona.



Está terminantemente prohibido desmontar o alterar los componentes del cinturón de seguridad y del pretensor. Cualquier intervención deberá realizarla personal cualificado y autorizado. Acuda siempre a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.



fig. 98

AOK0013m



Si el cinturón ha sido sometido a un gran esfuerzo, por ejemplo a causa de un accidente, se debe sustituir completamente junto con los anclajes, los tornillos de fijación de los mismos y el pretensor; de hecho, aunque no presente daños visibles, el cinturón podría haber perdido sus propiedades de resistencia.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

SEGURIDAD DE LOS NIÑOS DURANTE EL TRANSPORTE

Para una mayor protección en caso de impacto, los ocupantes deben viajar sentados y con los sistemas de sujeción correspondientes. Especialmente si viajan niños. Según la Directiva 2003/20/CE, esta prescripción es obligatoria en todos los países miembros de la Unión Europea. Con respecto a los adultos, la cabeza de los niños es proporcionalmente más grande y pesada que el resto del cuerpo, mientras que los músculos y la estructura ósea no están completamente desarrollados. Por lo tanto, para una correcta sujeción en caso de impacto, es necesario utilizar sistemas diferentes de los cinturones de los adultos.

Los resultados de la investigación sobre la mejor protección para los niños se resumen en el Reglamento Europeo CEE-R44 que, además de hacerlos obligatorios, divide los sistemas de retención en cinco grupos:

- | | |
|----------|---------------------|
| Grupo 0 | hasta 10 kg de peso |
| Grupo 0+ | hasta 13 kg de peso |
| Grupo 1 | 9-18 kg de peso |
| Grupo 2 | 15-25 kg de peso |
| Grupo 3 | 22-36 kg de peso |

Todos los dispositivos de sujeción para niños deben llevar los datos de homologación junto con la marca de control en una etiqueta fijada sólidamente a la sillita del niño, que bajo ningún concepto debe quitarse. Desde el punto de vista del sistema de sujeción, los niños cuya estatura sobrepase los 1,50 m se equiparan a los adultos y deberán llevar los cinturones normalmente.

En la Lineaccessori Alfa Romeo están disponibles sillitas para niños aptas para cada grupo de peso. Se recomienda esta opción, ya que han sido específicamente experimentadas para los coches Alfa Romeo.



Con el airbag del pasajero activado, no coloque en el asiento delantero cunas para niños orientadas en sentido contrario al de la marcha. La activación del airbag en caso de impacto podría producir lesiones mortales al niño transportado, independientemente de la gravedad del impacto. Le aconsejamos transportar siempre a los niños sentados en su propia sillita en el asiento trasero, ya que es la posición más protegida en caso de impacto.



En caso de que sea necesario transportar un niño en el asiento delantero del pasajero con una cuna colocada en sentido contrario de la marcha, los airbags del pasajero (frontal y lateral, protección torácica/pélvica Side-bag) se deben desactivar en el menú de configuración, comprobando su desactivación por medio del testigo en el tablero de instrumentos. Además, el asiento del pasajero se debe ajustar tan atrás como sea posible para evitar que la sillita toque el salpicadero.

MONTAJE DE UNA SILLITA PARA NIÑOS “UNIVERSAL” (con los cinturones de seguridad)

GRUPO 0 y 0+ fig. 99

Los niños de hasta 13 kg deben transportarse en una sillita-cuna orientada hacia atrás ya que, al sostener la cabeza, no causan esfuerzo en el cuello en caso de desaceleraciones bruscas. La cuna se fija con los cinturones de seguridad del coche como se indica en la figura y, a su vez, sostiene al niño con sus cinturones incorporados.



fig. 99

GRUPO 1 fig. 100

De 9 a 18 kg de peso los niños pueden viajar en el sentido de la marcha.



Las figuras para el montaje son sólo indicativas. Monte la sillita para niños siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan con la misma.



Existen sillitas para niños con ganchos Isofix que permiten una fijación estable al asiento sin utilizar los cinturones de seguridad del vehículo.

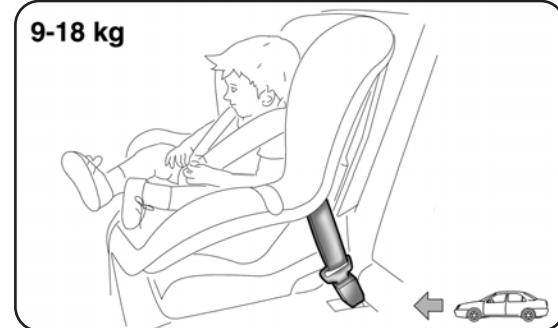


fig. 100

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

GRUPO 2 fig. 101

Los niños de entre 15 y 25 kg de peso pueden sujetarse directamente con los cinturones del coche. Las sillitas solamente tienen la función de posicionar correctamente al niño respecto a los cinturones, de modo que el tramo diagonal se adhiera al tórax y nunca al cuello, y que el tramo horizontal se adhiera a la pelvis y no al abdomen del niño.



fig. 101

AOK0016m

GRUPO 3 fig. 102

Para niños de 22 a 36 kg de peso, están disponibles alzas adecuadas que permiten que el cinturón de seguridad se coloque correctamente.

La fig. 102 muestra un ejemplo de la posición correcta del niño en el asiento trasero.



*Las figuras para el montaje son sólo indicativas.
Monte la sillita siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan con la misma.*



fig. 102

AOK0017m

IDONEIDAD DE LOS ASIENTOS DEL PASAJERO PARA EL USO DE SILLITAS PARA NIÑOS UNIVERSALES

El vehículo cumple la nueva Directiva Europea 2000/3/CE, que reglamenta el montaje de las sillitas para niños en varios lugares del vehículo según la siguiente tabla:

Grupo	Franjas de peso	Pasajero delantero	Pasajero trasero laterales y central
Grupo 0, 0+	hasta 13 kg	U (*)	U
Grupo 1	9-18 kg	U (*)	U
Grupo 2	15-25 kg	U (*)	U
Grupo 3	22-36 kg	U (*)	U

Leyenda:

U = apto para los sistemas de sujeción de la categoría "Universal" según el Reglamento Europeo CEE-R44 para los "Grupos" indicados.

(*) En el asiento regulable en altura colocar el respaldo en posición vertical.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

Normas principales de seguridad a seguir al transportar niños:

- instale las sillitas para niños en el asiento trasero, ya que es el lugar más protegido en caso de impacto;
- en caso de desactivación del airbag frontal del pasajero compruebe siempre, mediante el encendido permanente del testigo , la desactivación efectiva;
- siga las instrucciones suministradas con la sillita, que el fabricante debe adjuntar obligatoriamente. Guárdelas en el coche junto con los documentos y este manual. No utilice sillitas sin las instrucciones de uso;
- compruebe siempre el enganche de los cinturones tirando de la banda;
- cada sistema de sujeción es estrictamente para un solo niño; nunca transporte dos niños al mismo tiempo;
- controle siempre que los cinturones no sujeten por el cuello al niño;
- durante el viaje, no permita que el niño adopte posturas incorrectas o que se desabroche el cinturón;
- nunca transporte niños o recién nacidos en brazos. Por fuerte que sea, nadie está en condiciones de sujetarlos en caso de impacto;
- en caso de accidente, sustituya la sillita para niños por otra nueva.

PREINSTALACIÓN PARA EL MONTAJE DE SILLITAS PARA NIÑOS "ISOFIX"

El vehículo está preparado para montar sillitas Isofix Universal, un nuevo sistema unificado europeo para transportar niños.

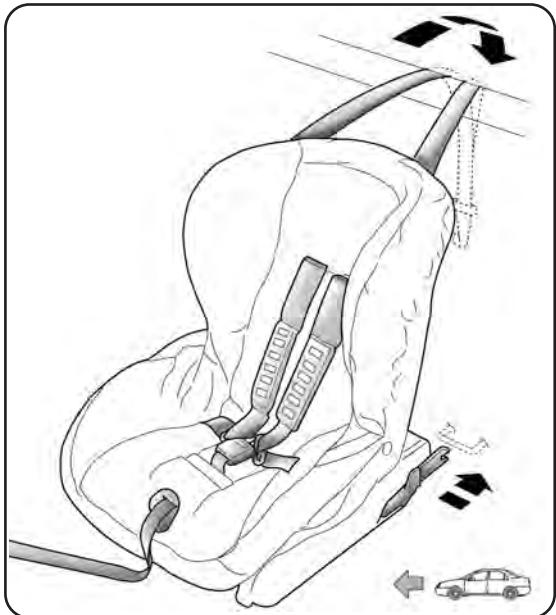


fig. 103

Se puede efectuar un montaje mixto, combinando sillitas tradicionales y sillitas Isofix. A modo de ilustración, en la fig. 103 se representa un ejemplo de sillita para niños Isofix Universal que cubre el grupo de peso 1.

Los otros grupos de peso están cubiertos por la sillita para niños Isofix específica, que se puede utilizar sólo si está específicamente diseñada, experimentada y homologada para este coche (véase lista de coches adjuntada con la sillita).

ADVERTENCIA La plaza trasera central no está destinada a llevar ningún tipo de sillita para niños Isofix.

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

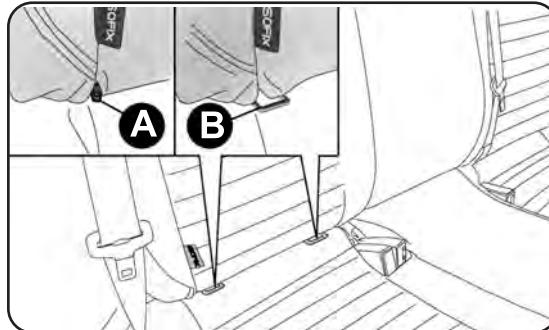
INDICE

INSTALACIÓN DE LA SILLITA ISOFIX UNIVERSAL

Enganche la sillita a las anillas metálicas inferiores B-fig. 104, situadas en el respaldo del asiento trasero (para acceder a las anillas levante la bisagra A), a continuación, fije la correa superior (disponible con la sillita) a los enganches específicos C-fig. 105 situados en la parte trasera del respaldo.

Se puede realizar un montaje mixto, es decir, montar sillitas tradicionales y sillitas "Isofix Universales". Recuerde que, en caso de utilizar sillitas Isofix Universales, sólo se pueden emplear aquellas homologadas y que presenten la inscripción ECE R44/03 "Isofix Universal".

En la Lineaccessori Alfa Romeo está disponible la sillita para niños Isofix Universal "Duo Plus" y la específica "G 0/1 S". Para más detalles correspondientes a la instalación y/o uso de la sillita para niños, consulte el "Manual de instrucciones" que se entrega junto con la sillita.



144

fig. 104

AOK0109m



Monte la sillita sólo con el coche detenido. La sillita estará correctamente fijada a los soportes de preinstalación cuando se escuchen los clics que confirman su enganche. En cualquier caso, siga las instrucciones de montaje, de desmontaje y de colocación que el fabricante de la sillita suministra con la misma.

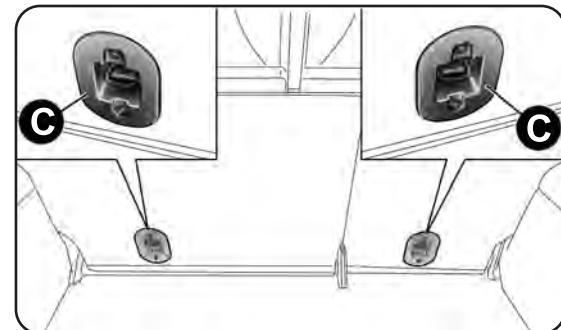


fig. 105

AOK0108m

IDONEIDAD DE LOS ASIENTOS DE LOS PASAJEROS PARA EL USO DE SILLITAS ISOFIX

En conformidad con la legislación europea ECE 16, la siguiente tabla muestra la posibilidad de montar las sillitas Isofix en los asientos equipados con enganches Isofix.

Grupo de peso	Orientación sillita	Clase de tamaño Isofix	Pasajero trasero
Cuna portátil	Marcha atrás	F	X
	Sentido contrario al de la marcha	G	X
Grupo 0 hasta 10 kg	Sentido contrario al de la marcha	E	IL (*)
	Sentido contrario al de la marcha	E	IL (*)
Grupo 0+ hasta 13 kg	Sentido contrario al de la marcha	D	IL (*)
	Sentido contrario al de la marcha	C	IL (*)
Grupo 1 desde 9 hasta 18 kg	Sentido contrario al de la marcha	D	IL (*)
	Sentido contrario al de la marcha	C	IL (*)
	En el sentido de la marcha	B.	IUF
	En el sentido de la marcha	BI	IUF
	En el sentido de la marcha	A	IUF

IUF: apta para sistemas de sujeción para niños Isofix orientadas en el sentido de la marcha, de clase universal (provistas con un tercer anclaje superior), homologadas para el uso en el grupo de peso.

X: posición Isofix no apta para sistemas de sujeción de niños en este grupo de peso y/o en esta clase de talla.

IL (*): se puede montar la silla Isofix regulando el asiento delantero.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

AIRBAGS FRONTALES

El coche cuenta con airbags multietapas frontales ("Smart bag") para el conductor y el pasajero.

SISTEMA "SMART BAG" (AIRBAGS MULTISTAGE FRONTALES)

Los airbags frontales (para el conductor y el pasajero) protegen a los ocupantes en caso de impactos frontales de envergadura media-alta, interponiendo un cojín entre el ocupante y el volante o el salpicadero.

Por lo tanto, el hecho que no se activen los Airbag en otros tipos de choques (lateral, trasero, vuelco, etc.) no significa que el sistema esté averiado.

Los airbags no sustituyen, sino que complementan, el uso de los cinturones de seguridad, que recomendamos abrochen siempre. En caso de impacto, una persona que no lleva el cinturón de seguridad se desplaza hacia adelante y puede entrar en contacto con el cojín, que se encuentra aún en fase de apertura. En este caso, la protección ofrecida por el cojín se reduce.

Los airbags frontales pueden no activarse en los siguientes casos:

- impactos frontales contra objetos muy deformables, que no afecten la superficie frontal del coche (por ejemplo, impacto del guardabarros contra barreras de protección);
- bloqueo del coche debajo de otros vehículos o de barreras protectoras (por ejemplo, debajo de camiones o barreras guardacaminos);

ya que podría no ofrecer protección adicional con respecto a los cinturones de seguridad, y en consecuencia su activación resultaría inoportuna. La falta de activación en estos casos no es señal de un funcionamiento anormal del sistema.



No aplique adhesivos u otros objetos en el volante, en la funda del airbag del lado del pasajero o en el revestimiento lateral del techo. No coloque objetos sobre el salpicadero lado pasajero porque podrían interferir en el correcto desplegado del airbag del pasajero y, por tanto, causar lesiones a los ocupantes del coche.

AIRBAG FRONTAL DEL CONDUCTOR fig. 106

Está situado en un alojamiento específico en el centro del volante.



Conduzca manteniendo siempre las manos sobre la corona del volante de modo que, en caso de actuación del airbag, éste pueda inflarse sin encontrar obstáculos. No conduzca con el cuerpo inclinado hacia adelante: mantenga el respaldo en posición vertical y apoye bien la espalda.

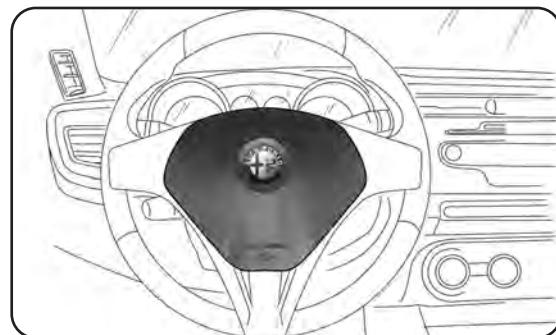


fig. 106

AOK0080m

AIRBAG FRONTAL DEL LADO PASAJERO fig. 107

Está situado en un alojamiento específico en el salpicadero.



Con el airbag del pasajero activado, no coloque en el asiento delantero cunas para niños orientadas en sentido contrario al de la marcha. La activación del airbag en caso de choque podría producir lesiones mortales al niño transportado, independientemente de la gravedad del impacto. En caso de necesidad, desconecte siempre el airbag del pasajero cuando la sillita para niños esté montada en el asiento delantero. Además, el asiento del lado del pasajero se deberá regular en la posición más retrasada posible para evitar que la sillita para niños entre en contacto con el salpicadero. Aunque no sea obligatorio, para una mayor protección de los adultos, le recomendamos que reactive inmediatamente el airbag cuando se retire la sillita para niños.

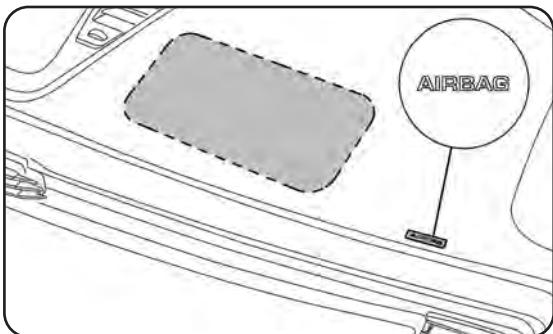


fig. 107

AOK0135m

Desactivación del airbag frontal del pasajero y lateral de protección torácica/pélvica (Side Bag)

Si debe llevar a un niño en el asiento delantero, desactive el airbag frontal del pasajero y los airbags laterales de protección torácica/pélvica. Con los airbags desactivados, se enciende en el tablero de instrumentos el testigo



Para desactivar los airbags consulte el capítulo "Conocimiento del coche" en el apartado "Opciones de Menú".

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

AIRBAGS LATERALES (SIDE BAG - WINDOW BAG)

El coche dispone de airbags laterales delanteros de protección del tórax y de la pelvis (Side Bag delanteros) en el lado conductor y pasajero, de airbags de protección de la cabeza de los ocupantes en los asientos delanteros y traseros (Window Bag).

Los Airbag laterales protegen a los ocupantes en los choques laterales de media-alta envergadura, interponiendo un cojín entre el ocupante y las partes internas de la estructura lateral del coche. Por lo tanto, el hecho de que no se activen los Airbag en otros tipos de choques (lateral, trasero, vuelco, etc.) no significa que el sistema esté averiado.



AOK0081m

fig. 108

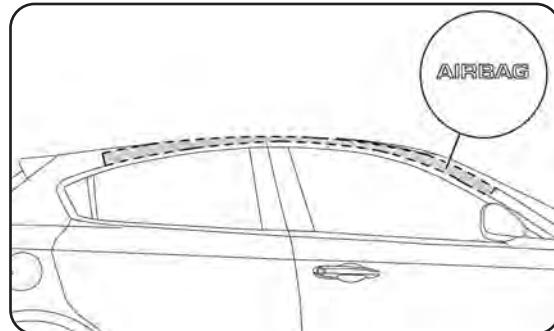
AIRBAGS LATERALES DELANTEROS (SIDE BAG) fig. 108

Están compuestos por dos tipos de cojines ubicados en los respaldos de los asientos delanteros que protegen las zonas del tórax y de la pelvis de los ocupantes en caso de impacto lateral de gravedad media-alta.

AIRBAGS LATERALES DE PROTECCIÓN DE LA CABEZA (WINDOW BAG) fig. 109

Está compuesto por dos cojines cortina ubicados detrás de los revestimientos laterales del techo y cubiertos con un acabado específico que tienen por finalidad proteger la cabeza de los ocupantes delanteros y traseros en caso de un impacto lateral, gracias a la amplia superficie de despliegue de los cojines.

En caso de impactos laterales de gravedad baja (para los cuales la acción de sujeción de los cinturones de seguridad es suficiente), los airbags no se activan. Por tanto, siempre es necesario utilizar los cinturones de seguridad. La mejor protección por parte del sistema en caso de impacto lateral se logra manteniendo una posición correcta en el asiento, permitiendo de este modo que los window bag se desplieguen correctamente.



AOK0035m

fig. 109



No enganche objetos rígidos en las perchas ni en las manillas de sujeción.



No apoye la cabeza, ni los brazos ni los codos en la puerta, las ventanillas y en la zona del window bag para evitar posibles lesiones durante la fase de inflado.



No asome nunca la cabeza, ni los brazos y ni los codos por la ventanilla.

ADVERTENCIAS

No lave los asientos con agua ni vapor a presión (a mano o en locales de lavado automático para asientos).

Los airbags frontales y/o laterales pueden activarse cuando el coche se ve sometido a impactos fuertes que afectan a los bajos de la carrocería (por ejemplo impactos violentos contra bordillos, aceras, caídas del coche en grandes agujeros o bardenes, etc.).

La activación de los airbags libera una pequeña cantidad de polvo: este polvo no es nocivo ni supone un peligro de incendio. Sin embargo, el polvo podría irritar la piel y los ojos: en ese caso, lávese con jabón neutro y agua.

Todas las intervenciones de control, reparación y sustitución que afecten a los airbags deben efectuarse en los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

Si hubiera que desguazar el coche, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo para que desactiven el sistema de airbag.

La activación de los pretensores y los airbags se ordena de forma diferenciada, según el tipo de impacto. La falta de activación en estos casos no indica un funcionamiento incorrecto del sistema.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

 Si el testigo  no se enciende al girar la llave de contacto a la posición MAR o si permanece encendido durante la marcha (en algunas versiones junto con el mensaje que se muestra en la pantalla) es posible que haya una anomalía en los sistemas de sujeción; en este caso, los airbags o los pretensores podrían no activarse en caso de accidente o, en un número más limitado de casos, activarse erróneamente. Antes de continuar, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo para el inmediato control del sistema.

 La fecha de caducidad correspondiente a la carga pirotécnica y al contacto en espiral se indican en la etiqueta específica, ubicada en el interior de la guantera. Al acercarse esta fecha acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo para su sustitución.

 No viaje con objetos sobre el regazo, delante del tórax y mucho menos sujetando pipas, bolígrafos, etc. en los labios. En caso de impacto con actuación del airbag podrían ocasionar lesiones graves.

 Si se ha forzado el coche o se ha intentado robarlo, si ha sufrido actos vandálicos o inundaciones, haga comprobar el sistema de airbag en los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

 Con llave de contacto introducida y en posición MAR, incluso con el motor apagado, los airbags también pueden activarse con el coche parado, si es golpeado por otro vehículo en marcha. Por consiguiente, aunque el coche esté detenido, nunca debe haber niños en los asientos delanteros. Por otra parte recuerde que en caso de que la llave esté colocada en posición STOP ningún dispositivo de seguridad (airbags o pretensores) se activará como consecuencia de un impacto; la falta de activación de dichos dispositivos en estos casos no se puede considerar como indicio de mal funcionamiento del sistema.

 Girando la llave de contacto a la posición MAR el testigo  (con el airbag frontal del pasajero activado) se enciende y parpadea unos segundos para recordar que el airbag del pasajero se activará en caso de impacto, para luego apagarse.

 La actuación del airbag frontal está prevista para impactos de magnitud superior a la de los pretensores. Por lo tanto, es normal que, en impactos comprendidos en el intervalo entre los dos umbrales de activación entren en funcionamiento sólo los pretensores.

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

PROCEDIMIENTO PARA LAS VERSIONES DE GASOLINA

Haga lo siguiente:

- tire del freno de mano y coloque la palanca de cambios en punto muerto;
- pise a fondo el pedal del embrague, sin pisar el acelerador;
- gire la llave de contacto a la posición AVV y suéltela en cuanto el motor se haya puesto en marcha.

ADVERTENCIAS

- Si el motor no arranca en el primer intento, devuelva la llave a la posición STOP antes de repetir la maniobra de puesta en marcha.
- Si con la llave en posición MAR el testigo del tablero de instrumentos permanece encendido junto con el testigo , se recomienda girar la llave a la posición STOP y, a continuación, a la posición MAR; si el testigo sigue encendido, vuelva a probarlo con las otras llaves suministradas. Si aún no ha conseguido poner en marcha el motor acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.
- Con el motor apagado, no deje la llave de contacto en posición MAR.

PROCEDIMIENTOS PARA LAS VERSIONES DIESEL

Haga lo siguiente:

- tire del freno de mano y coloque la palanca de cambios en punto muerto;
- gire la llave de contacto a la posición MAR: se encienden los testigos y en el tablero de instrumentos;
- espere a que se apaguen los testigos;
- pise a fondo el pedal del embrague, sin pisar el acelerador;
- gire la llave de contacto a la posición AVV inmediatamente después de que se apague el testigo . Si se espera demasiado tiempo, el trabajo de recalentamiento de las bujías habrá sido inútil. Suelte la llave cuando el motor se ponga en marcha.



El encendido del testigo en modo intermitente durante aproximadamente 1 minuto después de la puesta en marcha o durante un arrastre prolongado señala una anomalía en el sistema de precalentamiento de las bujías. Si el motor se pone en marcha se puede utilizar el coche con normalidad pero acuda lo antes posible a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.



Es peligroso hacer funcionar el motor en lugares cerrados. El motor consume oxígeno y emite anhídrido carbónico, óxido de carbono y otros gases tóxicos.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA
EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE



Le recomendamos que, durante el rodaje, no le exija al motor el máximo de sus prestaciones (por ejemplo, acelerones, recorridos demasiado largos a régimen máximo, frenazos, etc.).



Con el motor apagado, no deje la llave de arranque en posición MAR para evitar que la absorción innecesaria de corriente descargue la batería.



Hasta que el motor se ponga en marcha, el servo-freno y la dirección asistida eléctrica no funcionan, por lo tanto, es necesario ejercer una fuerza mayor a la habitual en el pedal del freno y en el volante.



Evite poner en marcha el motor empujando el coche, remolcándolo o aprovechando una bajada. Estas maniobras podrían dañar el catalizador.

CALENTAMIENTO DEL MOTOR DESPUÉS DE LA PUESTA EN MARCHA

Haga lo siguiente:

- arranque lentamente, haciendo funcionar el motor a un régimen medio, sin acelerones;
- evite exigir el máximo de prestaciones durante los primeros kilómetros. Le aconsejamos esperar hasta que la aguja del indicador del líquido de refrigeración motor comience a moverse.

APAGADO DEL MOTOR

Con el motor al ralentí, gire la llave de contacto a la posición STOP.

ADVERTENCIA Despues de un recorrido exigente, antes de apagar el motor, déjelo funcionar al ralentí para que descienda la temperatura dentro del compartimiento del motor.



Los "acelerones" antes de apagar el motor no son útiles, aumentan innecesariamente el consumo de combustible y son especialmente perjudiciales en los motores con turbocompresor.

ESTACIONAMIENTO

Apague el motor y tire del freno de mano. Engrane una marcha (la 1^º en subida o la marcha atrás en bajada) y deje las ruedas giradas. Si el coche está aparcado en una pendiente pronunciada, bloquee las ruedas con una cuña. Al bajar del coche retire siempre la llave del dispositivo de arranque.

FRENO DE MANO fig. 110

Para accionarlo tire de la palanca A hacia arriba, hasta garantizar el bloqueo del coche. Para desactivarlo, tire suavemente de la palanca A, pulse y mantenga pulsado el botón B y baje la palanca.

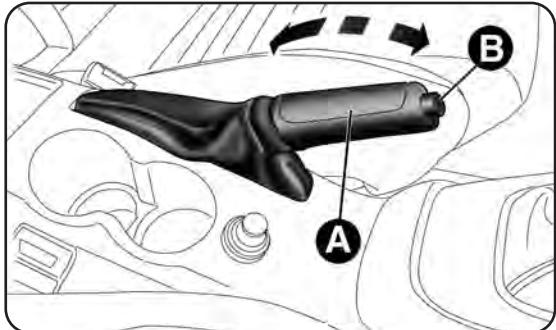


fig. 110

ADVERTENCIA Efectúe estas maniobras con pedal del freno pisado.

ADVERTENCIA Para coches provistos de apoyabrazos delantero, levántelo para que no constituya un estorbo al accionar la palanca del freno de mano.



El coche se debe bloquear después de algunos " clics" de la palanca; de los contrario, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo para su regulación.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA
EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

INDICE

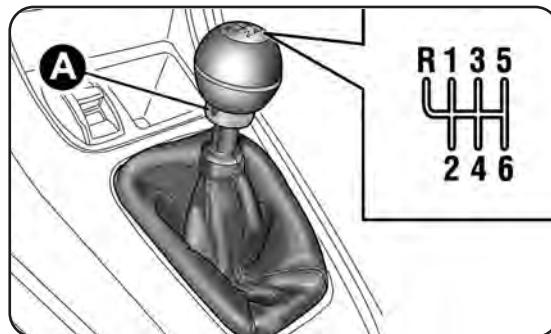
USO DEL CAMBIO

Para engranar las marchas, pise a fondo el pedal del embrague y ponga la palanca del cambio en la posición deseada (el esquema para acoplar las marchas está representado en la empuñadura de la palanca fig. 111).

Para engranar la 6º marcha accione la palanca presionando hacia la derecha para evitar engranar la 4º sin querer. Realice las mismas operaciones para pasar de la 6º marcha a la 5º.

Para meter la marcha atrás (R) desde la posición de punto muerto levante la anilla A-fig. 111 y al mismo tiempo mueva la palanca hacia la izquierda y luego hacia adelante.

ADVERTENCIA La marcha atrás sólo se puede engranar si el vehículo está totalmente detenido.



154

fig. 111

AOK0082m



Para cambiar correctamente de marcha, pise a fondo el pedal del embrague. Para ello, no debe haber ningún obstáculo debajo de los pedales: asegúrese de que las alfombrillas estén siempre bien extendidas y que no interfieran con los pedales.



No conduzca con la mano apoyada sobre la palanca del cambio ya que la fuerza que se ejerce, aunque sea muy leve, a la larga podría desgastar los componentes internos del cambio.

AHORRO DE COMBUSTIBLE

A continuación se indican algunas sugerencias útiles que permiten ahorrar combustible y reducir las emisiones tóxicas.

CONSIDERACIONES GENERALES

Mantenimiento del vehículo

Preste atención al mantenimiento del coche efectuando los controles y los ajustes previstos en el "Plan de mantenimiento programado" (véase el capítulo "Mantenimiento y cuidado").

Neumáticos

Compruebe periódicamente la presión de los neumáticos con un intervalo no superior a 4 semanas: si la presión es demasiado baja el consumo aumenta ya que la resistencia de arrastre es mayor.

Cargas inútiles

No viaje con el maletero sobrecargado. El peso del coche y su alineación influyen notablemente en los consumos y la estabilidad.

Portaequipajes/portaesquis

Quite el portaequipajes y el portaesquis del techo después de su uso. Estos accesorios disminuyen la penetración aerodinámica del coche e influyen negativamente en el consumo. Si debe transportar objetos muy voluminosos, utilice preferentemente un remolque.

Dispositivos eléctricos

Utilice los dispositivos eléctricos sólo durante el tiempo necesario. La luneta térmica, los faros adicionales, el limpiaparabrisas, el ventilador del sistema de calefacción absorben una gran cantidad de corriente, aumentando por consiguiente, el consumo de combustible (hasta +25% en el ciclo urbano).

Climatizador

El uso del climatizador provoca un aumento de los consumos: cuando la temperatura exterior lo permita, utilice preferentemente los ventiladores.

Alerones aerodinámicos

El uso de alerones aerodinámicos, no certificados para tal fin, puede perjudicar la aerodinámica y el consumo.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA
EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

ESTILO DE CONDUCCIÓN

Puesta en marcha

No caliente el motor con el coche parado al ralentí o a regímenes elevados: en estas condiciones el motor se calienta mucho más lentamente, aumentando el consumo y las emisiones. Se aconseja arrancar de inmediato y lentamente, evitando regímenes altos: de este modo, el motor se calentará más rápidamente.

Maniobras inútiles

Evite acelerones cuando esté detenido en un semáforo o antes de apagar el motor. Esta última maniobra, como también el "doble embrague", son inútiles y provocan un aumento del consumo y de la contaminación.

Selección de las marchas

Cuando las condiciones del tráfico y la carretera lo permitan, utilice una marcha más larga. Utilizar una marcha corta para obtener una rápida aceleración comporta un aumento del consumo. El uso inapropiado de una marcha larga aumenta el consumo, las emisiones y el desgaste del motor.

Velocidad máxima

El consumo de combustible aumenta notablemente con el aumento de la velocidad. Mantenga una velocidad lo más uniforme posible, evite frenadas y aceleraciones superfluas que provocan un consumo de combustible excesivo y el aumento de las emisiones.

Aceleración

Acelerar violentemente aumenta en modo considerable el consumo y las emisiones: acelere gradualmente sin superar el régimen de par máximo.

CONDICIONES DE USO

Puesta en marcha con el motor frío

Los recorridos muy cortos y los arranques con el motor frío frecuentes no permiten que el motor alcance la temperatura óptima de funcionamiento. En consecuencia, el resultado es un aumento significativo del consumo (desde +15 hasta un +30 % en ciclo urbano) y de las emisiones.

Tráfico y estado de las carreteras

Los consumos elevados se deben a situaciones de tráfico intenso, por ejemplo cuando se circula en caravana y se usan frecuentemente las marchas cortas, o bien en las grandes ciudades donde hay numerosos semáforos. Los recorridos tortuosos, como los caminos de montaña y las carreteras con baches, influyen negativamente en el consumo.

Paradas en el tráfico

Durante las paradas prolongadas (por ejemplo, en los pasos a nivel), apague el motor.

ARRASTRE DE REMOLQUES

ADVERTENCIAS

Para remolcar, el coche debe estar equipado con un gancho de remolque homologado y con un sistema eléctrico adecuado. La instalación debe realizarla personal especializado.

Monte los espejos retrovisores específicos y/o adicionales respetando las normas vigentes del Código de circulación.

Recuerde que arrastrando un remolque es más difícil subir las pendientes pronunciadas, aumentan los espacios de frenado y los adelantamientos son más lentos siempre en relación con el peso total del mismo.

En las bajadas, meta una marcha corta en lugar de usar el freno constantemente.

El peso del remolque reduce en el mismo valor la capacidad de carga del coche. Para estar seguro de no sobrepasar el peso máximo que se puede remolcar (indicado en el permiso de circulación) tenga en cuenta el peso del remolque completamente cargado, incluidos los accesorios y el equipaje personal.

Respete los límites de velocidad específicos de cada país para los vehículos que arrastran un remolque. En cualquier caso, no sobrepase los 100 km/h.

INSTALACIÓN DE UN GANCHO DE REMOLQUE

Para instalar un gancho de remolque acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.



El sistema ABS del vehículo no controla el sistema de frenos del remolque. Por lo tanto, tenga especial cuidado sobre firmes deslizantes.



Por ningún motivo se debe modificar el sistema de frenos del coche para el mando de frenos del remolque. El sistema de frenos del remolque debe ser totalmente independiente del sistema hidráulico del vehículo.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA
EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

INDICE

NEUMÁTICOS PARA NIEVE

Utilice neumáticos para nieve de las mismas dimensiones que los neumáticos normales del coche: los Servicios Autorizados Alfa Romeo le sabrán aconsejar sobre la elección del neumático más adecuado según el uso.

Utilice estos neumáticos sólo cuando el pavimento está helado o nevado.

Por lo que se refiere al tipo de neumático para nieve que debe utilizar, a la presión de inflado y a las características correspondientes, siga escrupulosamente las indicaciones del apartado "Ruedas" en el capítulo "Datos técnicos".

Las características invernales de estos neumáticos se reducen considerablemente cuando la profundidad de la banda de rodadura es inferior a los 4 mm. En este caso, es necesario sustituirlos.

Las características específicas de los neumáticos para nieve hacen que, en condiciones ambientales normales o en caso de trayectos prolongados en autopistas, sus prestaciones sean inferiores respecto de los neumáticos normales. Por lo tanto, es necesario limitar su uso a las prestaciones para las cuales han sido homologados.

Monte neumáticos iguales en las cuatro ruedas (de la misma marca y perfil) para garantizar una mayor seguridad durante la marcha, en las frenadas y una buena maniobrabilidad. Es conveniente no invertir el sentido de rotación de los neumáticos.



La velocidad máxima del neumático para nieve con indicación "Q" no debe superar los 160 km/h, con indicación "T" no debe superar los 190 km/h, con indicación H no debe superar los 210 km/h, siempre respetando las normas vigentes del Código de circulación.

CADENAS PARA NIEVE

El uso de cadenas para nieve está sujeto a las normas vigentes en cada país. Las cadenas para nieve se deben colocar sólo en los neumáticos de las ruedas delanteras (ruedas motrices).

Controle la tensión de las cadenas para nieve después de haber recorrido algunas decenas de metros.

Utilice cadenas para nieve que sobresalgan menos:

- Todas las versiones: para neumáticos 195/55 R16", 205/55 R16" y 225/45 R17" utilice cadenas para la nieve que sobresalgan como máximo 9 mm del perfil del neumático.

ADVERTENCIA En la rueda de repuesto no se pueden montar las cadenas para nieve. Si pincha una rueda delantera (motriz) y necesita usar cadenas, desmonte una rueda normal del eje trasero y monte la rueda de repuesto en su lugar. De esa forma, al contar con dos ruedas motrices normales, podrá ponerles las cadenas para nieve.



Con las cadenas montadas, mantenga una velocidad moderada; no supere los 50 km/h, evite los baches, no suba peldaños o aceras ni recorra largos trayectos en carreteras sin nieve para no dañar el vehículo y el firme de carretera.

INACTIVIDAD DEL COCHE DURANTE UN PERÍODO PROLONGADO

Si no se va a utilizar el coche durante más de un mes, siga estas precauciones:

- apárquelo el coche en un local cubierto, seco y a ser posible ventilado; meta una marcha y compruebe que el freno de mano no esté accionado;
- desconecte el borne negativo del polo de la batería y controle el estado de carga de la misma. Durante el período de inactividad del vehículo, este control se deberá repetir trimestralmente;
- límpie y proteja las partes pintadas aplicando ceras protectoras;
- límpie y proteja las partes metálicas brillantes con productos específicos a la venta en comercios;
- espolvoree con talco las escobillas de goma del limpiaparabrisas y del limpialuneta, dejándolos levantados de las ventanillas;
- abra un poco las ventanillas;
- cubra el coche con una lona o un plástico perforado. No use lonas de plástico compacto ya que no permiten la evaporación de la humedad presente sobre la superficie del coche;
- inflé los neumáticos con una presión de + 0,5 bar respecto de la prescrita normalmente y contórela periódicamente;
- si no desconecta la batería de la instalación eléctrica, controle su estado de carga cada treinta días;
- no vacíe el sistema de refrigeración del motor.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA
EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

página que deliberadamente se ha dejado en blanco

EN CASO DE EMERGENCIA

En situaciones de emergencia, le recomendamos que llame al número gratuito que se encuentra en el Libro de Garantía. También puede conectarse a la página web www.alfaromeo.com para buscar los Servicios Autorizados Alfa Romeo más cercanos.

ARRANQUE DEL MOTOR

Si el testigo  en el tablero de instrumentos se queda encendido con luz fija acuda inmediatamente a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

PUESTA EN MARCHA CON BATERÍA AUXILIAR

Si la batería está descargada, ponga en marcha el motor utilizando otra batería, cuya capacidad sea igual o apenas superior a la descargada.

Para poner en marcha el motor, haga lo siguiente fig. 112:

- conecta el borne positivo (+) de la batería auxiliar exclusivamente en el punto indicado en la batería del vehículo (mensaje OK, figura 112) y no en otros puntos;
- conecte con otro cable el borne negativo (-) de la batería auxiliar al punto de masa  en el motor o en el cambio del vehículo que debe ponerse en marcha;
- cuando el motor se haya puesto en marcha, quite los cables invirtiendo el orden seguido para el arranque.

Si tras algunos intentos el motor no se pone en marcha acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

ADVERTENCIA ¡No conecte directamente los bornes negativos de las dos baterías! Si la batería auxiliar está instalada en otro coche, evite que entre éste último y el coche con la batería descargada haya partes metálicas en contacto accidentalmente.

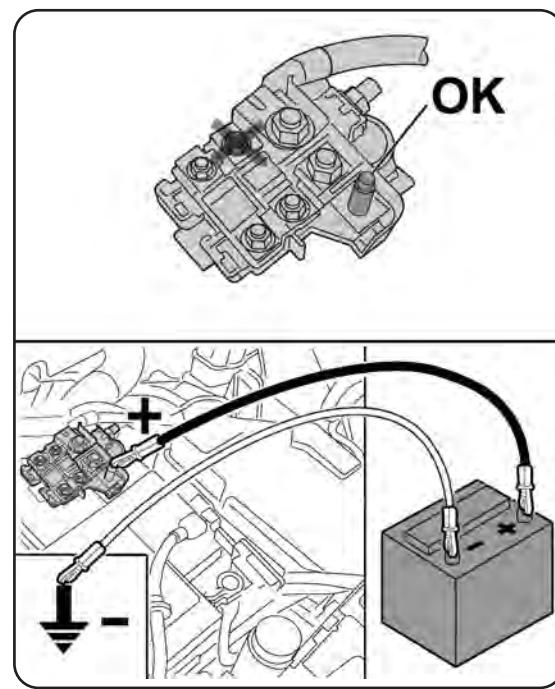


fig. 112

AOK0247m

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE



Evitar bajo ningún concepto utilizar un cargador de baterías rápido para el arranque de emergencia: podrían dañarse los sistemas electrónicos y las centralitas de encendido y alimentación del motor.

ARRANQUE CON MANIOBRAS DE INERCIA

Evite absolutamente la puesta en marcha empujando, arrastrando o aprovechando las bajadas.

SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA

INDICACIONES GENERALES

El coche cuenta con el "Kit Fix&Go automatic": para utilizar este dispositivo véase el apartado "Kit Fix&Go Automatic".

Como alternativa al "Kit Fix&Go Automatic" el coche puede solicitarse con rueda de repuesto: para las operaciones de sustitución de la rueda véase lo descrito en las siguientes páginas.



La rueda de repuesto es específica para este coche; no la utilice en coches de otros modelos, ni utilice ruedas de repuesto de otros modelos en este coche. La rueda de repuesto sólo debe usarse en caso de emergencia. Su uso se debe reducir al mínimo indispensable y la velocidad no debe sobrepasar los 80 km/h. En la rueda de repuesto hay un adhesivo que resume las advertencias principales sobre el uso de la misma y sus restricciones de uso. La etiqueta autoadhesiva nunca se debe quitar o cubrir. Nunca se debe montar un tapacubos en la rueda de repuesto.



Señale la presencia del coche parado siguiendo las disposiciones vigentes: luces de emergencia, triángulo reflectante, etc. Es conveniente que los ocupantes bajen del coche, especialmente si el vehículo está muy cargado, y esperen a que se efectúe la sustitución, permaneciendo alejados del peligro del tráfico. En caso de pendiente o carreteras en mal estado, coloque cuñas u otros materiales adecuados debajo de las ruedas para bloquear el coche.



La forma de conducir el coche, con la rueda de repuesto montada, se modifica. Evite acelerar y frenar violentamente, virajes bruscos o tomar curvas rápidas. La rueda de repuesto tiene una duración máxima de unos 3.000 km, después de tal recorrido el neumático debe ser sustituido con otro del mismo tipo. No monte un neumático tradicional en una llanta prevista para ser usada como rueda de repuesto. Haga que reparen y vuelvan a montar la rueda sustituida lo antes posible. No se permite el uso de dos o más ruedas de repuesto al mismo tiempo. No engrase las roscas de los tornillos antes de montarlos: podrían desatornillarse de forma espontánea.



El gato sirve solamente para cambiar la rueda en el coche de cuya dotación forma parte, o de coches del mismo modelo. Deben excluirse empleos distintos como, por ejemplo, elevar vehículos de otros modelos. Nunca se debe usar para realizar reparaciones debajo del coche. La colocación incorrecta del gato puede provocar la caída del coche levantado. No utilice el gato para cargas superiores a las indicadas en la etiqueta que lleva. Las cadenas para nieve no se pueden montar en la rueda de repuesto. Si un neumático delantero se pincha (rueda motriz) y es necesario utilizar cadenas para nieve, se debe retirar una rueda normal del eje trasero y montar la rueda de repuesto en lugar de esta última. De esa forma, al contar con dos ruedas motrices delanteras normales, podrá ponerles las cadenas para nieve.



Un montaje erróneo del tapacubos puede causar su pérdida cuando el vehículo está en marcha. No altere la válvula de inflado. No introduzca herramientas de ningún tipo entre la llanta y el neumático. Controle periódicamente la presión de los neumáticos y de la rueda de repuesto (véase capítulo "Datos técnicos").

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

Para cambiar la rueda haga lo siguiente:

- pare el coche en una posición que no constituya peligro para el tráfico y que le permita cambiar la rueda trabajando con seguridad. El terreno deberá ser llano y suficientemente compacto;
- apague el motor, tire del freno de mano y ponga la 1^a o la marcha atrás; póngase el chaleco reflectante (obligatorio por ley) antes de bajar del coche;
- abra el maletero, tire de la lengüeta A-fig. 113 y levante la alfombrilla;
- utilizando la llave A-fig. 114 situada en la caja de herramientas, afloje el dispositivo de bloqueo, coja la caja de herramientas B y colóquela al lado de la rueda que debe cambiarse; luego coja la rueda de repuesto C;

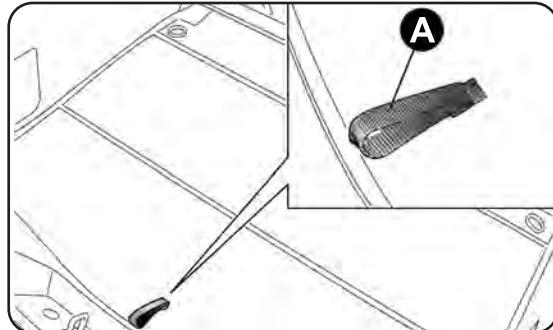


fig. 113

AOK0168m

- y afloje con la llave A-fig. 115 una vuelta los tornillos de fijación. Para las versiones con llantas en aleación, mueva el coche para facilitar la separación de la llanta del cubo de la rueda.

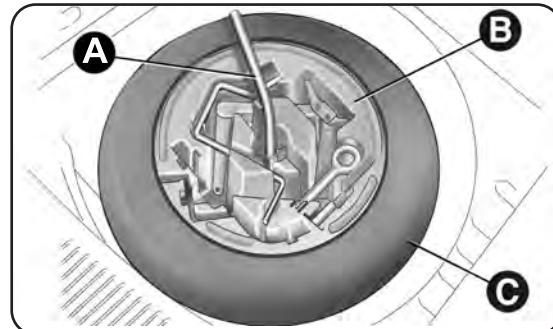


fig. 114

AOK0124m

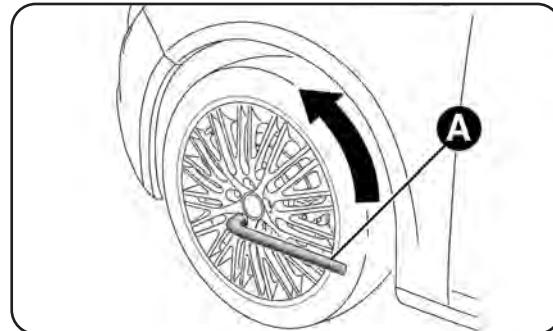


fig. 115

AOK0038m

- coloque el gato debajo del coche, cerca de la rueda que se debe sustituir. En las versiones que dispongan de protección aerodinámica de plástico, proceda con cuidado para evitar que se dañe;
- accione el dispositivo A-fig. 116 para extender el gato hasta que su parte superior B-fig. 117 se introduzca correctamente en el dispositivo C;
- avise a los ocupantes de que el coche se va a levantar; es necesario que se alejen del mismo y no lo toquen hasta que vuelva a su posición inicial;
- introduzca la manivela D-fig. 116 en el alojamiento del dispositivo A, accione el gato y levante el coche, hasta que la rueda se levante del suelo unos centímetros;
- para versiones con tapacubos, retire el tapacubos después de haber aflojado los 4 tornillos que lo fijan y luego afloje el quinto perno y extraiga la rueda;

- compruebe que la superficie de contacto entre la rueda de repuesto y el buje esté limpia y sin residuos que podrían hacer que más adelante se aflojaran los tornillos de fijación;
- monte la rueda de repuesto introduciendo el primer perno de dos roscas en el orificio más cercano a la válvula;
- utilice la llave A-fig. 115 para apretar a fondo los tornillos de fijación;



Diríjase lo antes posible a los Servicios Autorizados Alfa Romeo para verificar que los pernos de fijación de la rueda están bien apretados.

- accione la manivela D-fig. 116 del gato para bajar el coche. A continuación, extraiga el gato;

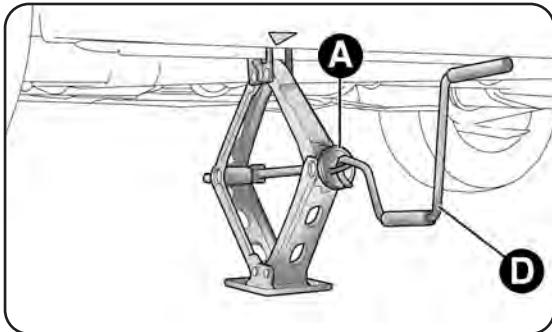


fig. 116

AOK0039m

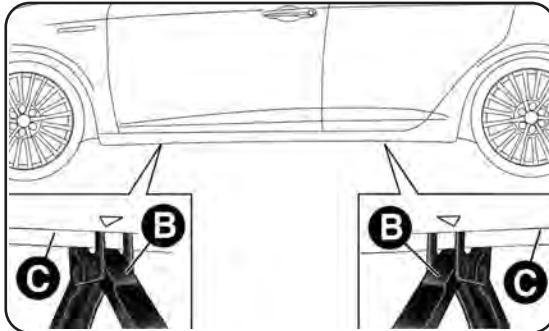


fig. 117

AOK0083m

- con la llave suministrada A-fig. 115, apriete a fondo los tornillos, pasando alternativamente de un tornillo al diametralmente opuesto, siguiendo el orden numérico ilustrado en la fig. 118;
- si sustituye una rueda de aleación le recomendamos que la guarde con la parte embellecedora hacia arriba.

Restablezca lo antes posible la rueda de uso normal ya que, al ser de dimensiones mayores que la rueda de repuesto, una vez posicionada en el compartimiento correspondiente, crea un ligero desnivel de la superficie de carga en el maletero.

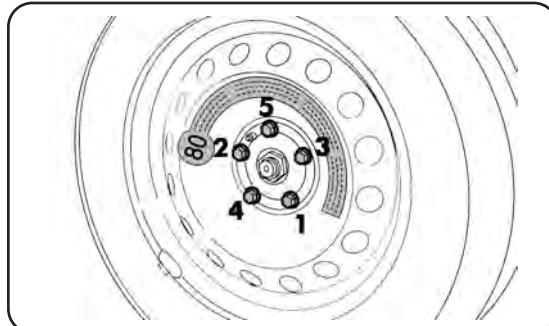


fig. 118

AOK0040m

DESMONTAJE DEL SUBWOOFER (versiones con HI-FI Bose)

(para versiones/países donde esté previsto)

ADVERTENCIA El siguiente procedimiento sólo es válido para coches con sistema de audio HI-FI Bose con Subwoofer (para versiones/países donde esté previsto).

Subwoofer y rueda de repuesto

En estas versiones las herramientas para cambiar la rueda se encuentran en una caja situada en el lado izquierdo del maletero (véase fig. 119). En cambio, el gato se encuentra en un bolsillo situado también en el lado izquierdo del maletero (véase fig. 119a).

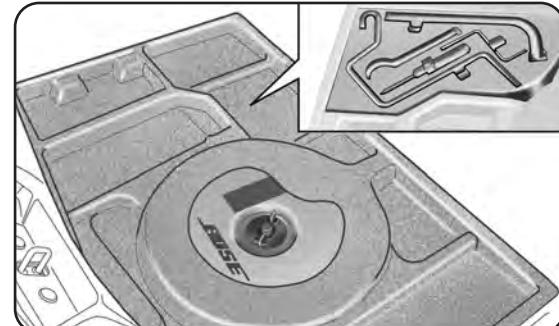


fig. 119

AOK0235m

Para desmontar el subwoofer, haga lo siguiente:

- abra el maletero, tire de la lengüeta A-fig. 113, levante la alfombrilla y retire el suplemento fig. 119 del compartimento de carga;
- desenrosque el dispositivo de bloqueo A-fig. 120, retire la ballestilla B de fijación del cable y, a continuación, levante el Subwoofer;
- apoye el Subwoofer en un lado del maletero y coja la rueda de repuesto;
- luego sustituya la rueda tal como se ha descrito anteriormente.



fig. 119a

AOK0228m

Una vez terminada la operación:

- devuelve al Subwoofer su posición original (véanse las indicaciones presentes en la etiqueta adhesiva aplicada sobre el propio Subwoofer), de modo que la palabra "BOSE" se encuentre en el sentido correcto de lectura;
- coloque correctamente el cable del Subwoofer para evitar pelizcarlo. A continuación, enganche la ballestilla B-fig. 120 y apriete el dispositivo de bloqueo A. Coloque correctamente el suplemento fig. 119 del compartimento de carga y baje la alfombrilla del maletero.

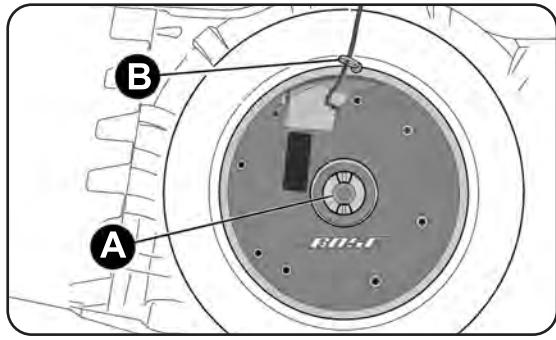


fig. 120

AOK0236m

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

Subwoofer y "Kit Fix&Go Automatic"

Para encontrar el Kit Fix&Go Automatic:

- abra el maletero, tire de la lengüeta A-fig. 113 y levante la alfombrilla;
- utilice el "Kit Fix&Go Automatic" guardado en el lateral izquierdo del maletero (fig. 121);
- inflé la rueda (véase apartado "Kit Fix&Go Automatic").

ADVERTENCIA Si es necesario quitar el Subwoofer, para colocarlo correctamente siga las indicaciones presentes en el adhesivo fig. 121 ubicado sobre el Subwoofer.



AOK0178m

MONTAJE DE LA RUEDA

Siguiendo el procedimiento descrito anteriormente, levante el coche y desmonte la rueda de repuesto.

Haga lo siguiente:

- asegúrese de que la superficie de contacto entre la rueda normal y el buje esté limpia y sin residuos que podrían hacer que más adelante se aflojaran los tornillos de fijación;
- para versiones con llantas de acero: fije el tapacubos a la llanta;
- monte el tapacubos, haciendo coincidir el orificio con la medialuna con el perno ya colocado, luego introduzca los otros 4 tornillos;
- utilice la llave A-fig. 115 y apriete los pernos de fijación;
- baje el coche y saque el gato;
- con la llave A-fig. 115 apriete a fondo los tornillos, siguiendo el orden numérico indicado en la fig. 118.

Una vez terminada la operación:

- coloque la rueda de repuesto dentro del maletero;
- introduzca el gato y las demás herramientas en su contenedor;
- coloque el contenedor, con las herramientas, en la rueda;
- coloque correctamente la alfombrilla de revestimiento del maletero.

KIT "Fix&Go Automatic"

Se encuentra en el maletero (la caja en que se encuentra el kit puede variar dependiendo de las versiones - véase fig. 122). En el contenedor del Kit también hay un destornillador y la argolla de remolque. El kit incluye:

- una bombona A-fig. 122a con líquido sellador que incluye: tubo de llenado B y etiqueta adhesiva C con el mensaje "máx. 80 km/h", que debe colocarse en una zona bien visible para

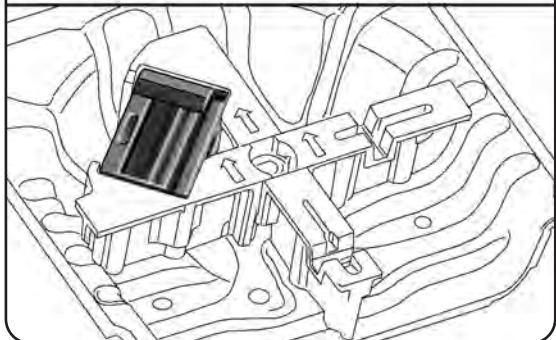
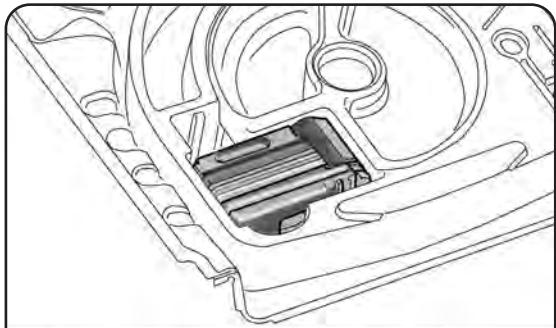


fig. 122

el conductor (por ej. en el salpicadero) después de reparar el neumático;

- un compresor D con manómetro y rieles;
- un folleto informativo fig. 123, con instrucciones para un uso correcto del kit, que después tendrá que entregar al personal que deberá manejar el neumático tratado con el kit;

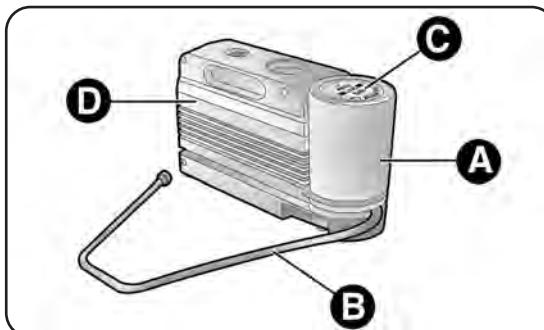


fig. 122a

AOK0019m



fig. 123

AOK0020m

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

- un par de guantes guardados en el compartimiento lateral del compresor en cuestión;
- adaptadores para inflar los distintos elementos.

ADVERTENCIA El líquido sellador es eficaz con temperaturas exteriores comprendidas entre los -20°C y los $+50^{\circ}\text{C}$. El líquido sellador también tiene fecha de caducidad.



Entregue el folleto al personal que tenga que manipular el neumático tratado con el Kit "Fix&Go Automatic".



En caso de pinchazo provocado por cuerpos extraños, se pueden reparar los neumáticos con daños que tengan un diámetro máximo de 4 mm en la banda de rodadura y en el hombro del neumático.



No se pueden reparar los daños de los flancos del neumático. No utilice el kit si el neumático está dañado debido a la marcha con la rueda desinflada.



En caso de daños en la llanta (deformación del canal capaz de provocar pérdida de aire) no es posible la reparación. Evite quitar los cuerpos extraños (tornillos o clavos) que hayan penetrado en el neumático.



No accione el compresor durante más de 20 minutos seguidos. Peligro de sobrecalentamiento. El kit no es apto para una reparación definitiva; por lo tanto, los neumáticos reparados deben usarse sólo temporalmente.



No arroje el aerosol y el líquido sellador en el medio ambiente. Elimínelos según lo previsto por las normas nacionales y locales.



El aerosol contiene glicol etilénico y látex: puede provocar reacción alérgica. Su ingestión es tóxica. Es irritante para los ojos. Puede provocar sensibilización por inhalación y contacto. Evite el contacto con los ojos, la piel y la ropa. En caso de contacto, enjuague inmediatamente con abundante agua. En caso de ingestión, no se provoque el vómito, enjuáguese la boca y beba mucha agua, acuda inmediatamente a un médico. Mantenga fuera del alcance de los niños. El producto no debe ser utilizado por personas asmáticas. No inhale los vapores durante las operaciones de introducción y aspiración. Si se manifiestan reacciones alérgicas, consulte inmediatamente a un médico. Guarde el aerosol en el compartimento específico, alejado de fuentes de calor. El líquido sellador tiene fecha de caducidad. Sustituya el aerosol cuando el líquido sellador haya caducado.

PROCEDIMIENTO DE INFLADO



Póngase los guantes de protección que se facilitan en el kit.

Haga lo siguiente:

- accione el freno de mano, quite el capuchón de la válvula del neumático, saque el tubo flexible de llenado A-fig. 125 y enrosque la corona B en la válvula del neumático;

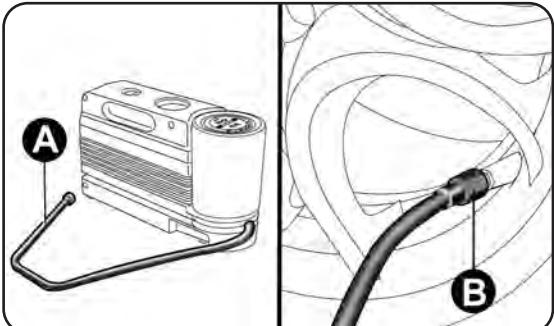


fig. 125

AOK0127m

- asegúrese de que el interruptor A-fig. 126 del compresor esté en posición 0 (apagado), arranque el motor, introduzca la clavija en la toma de corriente ubicada en el maletero (véase fig. 126a)/encendedor en el túnel central (véase fig. 127), encienda el compresor llevando el interruptor A-fig. 126 en posición I (encendido).

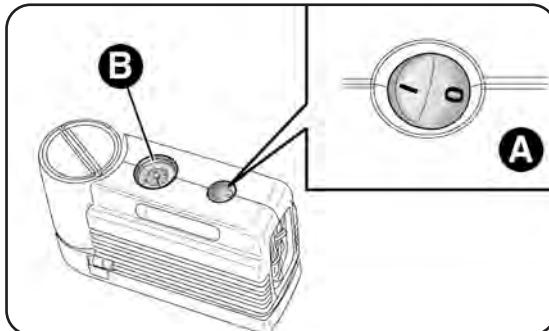


fig. 126

AOK0021m

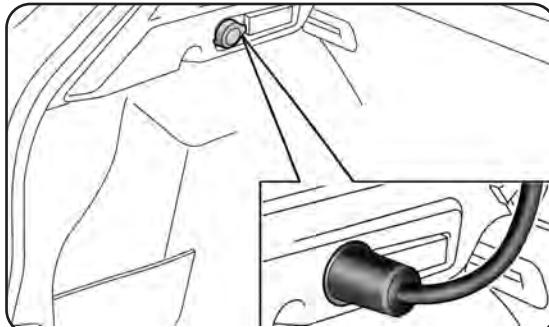


fig. 126a

AOK0152m

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

- infle el neumático a la presión indicada en el apartado "Ruedas" en el capítulo "Datos técnicos". Para obtener una lectura más precisa, compruebe el valor de la presión en el manómetro B-fig. 126 con el compresor apagado;
- si al cabo de 5 minutos no se logra alcanzar la presión de por lo menos 1,8 bar, desconecte el compresor de la válvula y de la toma de corriente; a continuación, mueva el vehículo hacia adelante 10 metros aproximadamente para distribuir el líquido sellador en el interior del neumático y repita la operación de inflado;



Aplique la etiqueta adhesiva en un lugar bien visible para el conductor, para indicar que el neumático ha sido tratado con el kit de reparación rápida.

Conduzca con prudencia, sobre todo en las curvas. No sobrepase los 80 km/h. No acelere ni frene bruscamente.



AOK0128m

- si ni siquiera así se logra alcanzar la presión de por lo menos 1,8 bar, cinco minutos después de encender el compresor, no retome la marcha y acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo;
- después de conducir 10 minutos aproximadamente, detenga el vehículo y vuelva a comprobar la presión del neumático; recuerde accionar el freno de mano;



Si la presión ha descendido por debajo de los 1,8 bar, no continúe la marcha: el kit de reparación rápida Fix&Go Automatic no puede mantener la presión necesaria, ya que el neumático está demasiado dañado. Acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

- en cambio, si mide una presión de al menos 1,8 bar, restablezca la presión correcta (con motor en marcha y freno de mano accionado), reanude la marcha y acuda, conduciendo con mucha prudencia, a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.



Es necesario informar de que el neumático ha sido reparado con el kit de reparación rápida. Entregue el folleto al personal que tenga que manipular el neumático tratado con el kit de reparación rápida de neumáticos.

CONTROL Y RESTABLECIMIENTO DE LA PRESIÓN

El compresor también puede utilizarse sólo para controlar y, si hace falta, restablecer la presión de los neumáticos. Desconecte el anclaje rápido A-fig. 128 y conéctelo directamente a la válvula del neumático que deba inflar.

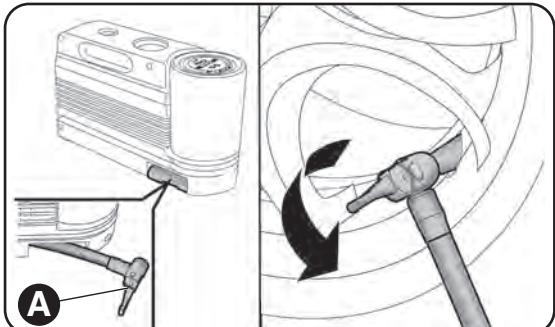


fig. 128

AOK0086m

SUSTITUCIÓN DEL AEROSOL

Haga lo siguiente:

- desconecte el acoplamiento A-fig. 129 y el tubo B;
- gire el aerosol que debe sustituir hacia la izquierda y levántelo;
- introduzca el nuevo aerosol y gírelo hacia la derecha;
- fije el acoplamiento A o conecte el tubo B en su alojamiento.

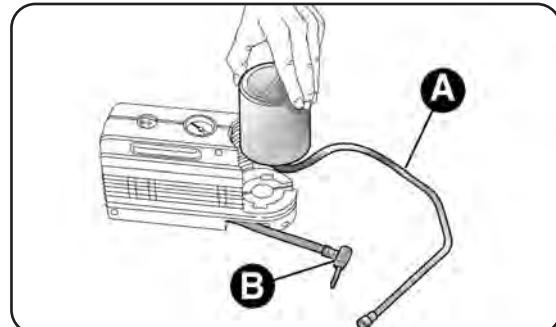


fig. 129

AOK0041m

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA

INDICACIONES GENERALES

- Antes de sustituir una lámpara, controle que los contactos correspondientes no estén oxidados;
- sustituya las lámparas fundidas por otras del mismo tipo y potencia;
- tras cambiar una lámpara de los faros, compruebe que esté bien orientada;
- cuando no funcione una lámpara, antes de sustituirla, verifique el estado del fusible correspondiente: para localizar los fusibles, consulte el apartado "Sustitución de fusibles" de este capítulo.



Las lámparas halógenas deben manipularse tocando exclusivamente la parte metálica. Si se toca con los dedos la parte transparente, se reduce la intensidad de la luz emitida y puede incluso afectar a la duración de la lámpara. En caso de contacto accidental, frote el tubo con un paño humedecido con alcohol y deje secar.



Modificaciones o reparaciones de la instalación eléctrica (centralitas electrónicas) realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación, pueden causar anomalías en el funcionamiento con riesgos de incendio.



Las lámparas halógenas contienen gas a presión y en caso de rotura podrían ser arrojados fragmentos de vidrio.



Dada la elevada tensión de alimentación, la posible sustitución de una lámpara a descarga de gas (Bi-Xenón) únicamente puede ser realizada por personal especializado: ¡peligro de muerte! Acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

ADVERTENCIA Con clima frío o húmedo, o después de una lluvia fuerte o tras un lavado, la superficie de los faros o de las luces traseras puede empañarse y/o formar gotas de condensación en el interior. Se trata de un fenómeno natural debido a la diferencia de temperatura y de humedad entre el interior y el exterior del cristal que, sin embargo, no indica una anomalía y no afecta al funcionamiento normal de los dispositivos de iluminación. El empañamiento desaparece rápidamente al encender las luces, empezando desde el centro del difusor y extendiéndose progresivamente hacia los bordes.

TIPOS DE LÁMPARAS, fig. 130

El coche lleva las siguientes lámparas:

- A. Lámparas completamente de cristal: se introducen a presión. Para extraerlas, hay que tirar de ellas.
- B. Lámparas de bayoneta: para extraerlas de su portalámparas, presione la bombilla, gírela hacia la izquierda y extráigala.
- C. Lámparas cilíndricas: para quitarlas, desconéctelas.
- D. Lámparas halógenas: para extraer la lámpara, suelte el muelle de bloqueo de su alojamiento.
- E. Lámparas halógenas: para extraer la lámpara, suelte el muelle de bloqueo de su alojamiento.



CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

	Lámparas	Tipo	Potencia	Ref. figura 130
CONOCIMIENTO DEL COCHE	Posición delantera/Luces diurnas (D.R.L.)	LED	—	—
SEGURIDAD	Posición trasera	LED	—	—
PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN	Luces de cruce	H7	55W	D
EN CASO DE EMERGENCIA	Luces de carretera	H1	55W	E
MANTENIMIENTO Y CUIDADOS	Luces de carretera/Luces de cruce (versiones con faros Bi-Xenon) (para versiones/países donde esté previsto)	F	D1S	—
DATOS TÉCNICOS	Intermitente delantero	PY24W	24W	B.
	Intermitente trasero	R10W	10W	B.
	Intermitente lateral	LED	—	—
	Luces de freno	LED	—	—
	Tercera luz de freno	LED	—	—
	Matrícula	W5W	5W	A
	Luces antiniebla delanteras	H3	55W	E
	Luces antiniebla traseras	H21W	21W	B.
	Marcha atrás	P21W	21W	B.
	Plafón delantero	C10W	10W	C
	Plafón del maletero	W5W	5W	A
	Plafón guantera	C5W	5W	C
	Plafón luces inferiores de la puerta	W5W	5W	A

ÍNDICE

SUSTITUCIÓN DE LA LÁMPARA EXTERIOR

GRUPOS ÓPTICOS DELANTEROS fig. 131

Contienen las lámparas de las luces de posición/luces diurnas (D.R.L.), de cruce, de carretera y de los intermitentes. La ubicación de las lámparas es la siguiente:

- A. Luces de posición/luces diurnas y luces de carretera;
- B. Luces de cruce;
- C. Intermitentes.

LUCES DE POSICIÓN/LUCES DIURNAS (D.R.L.)

Son de LED. Para su sustitución, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

LUCES DE CARRETERA

Para sustituir la lámpara, haga lo siguiente:

- quite la tapa A-fig. 131;
- saque el conector A-fig. 132 y abra las lengüetas B hacia el exterior;
- extraiga la lámpara C y sustitúyala;
- monte la nueva lámpara, asegurándose de que esté bien bloqueada, a continuación, enganche las lengüetas B y vuelva a conectar el conector A;
- monte la tapa A-fig. 131.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

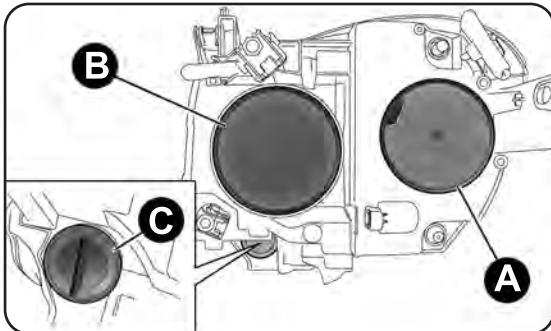


fig. 131

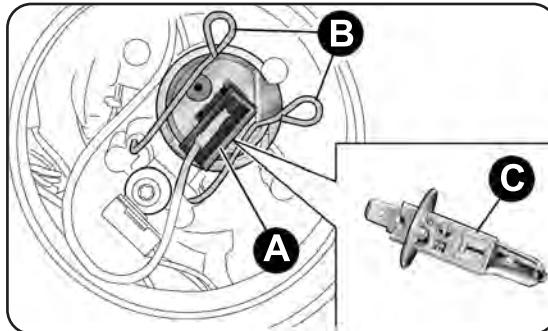


fig. 132

AOK0202m

LUCES DE CRUCE

Para sustituir la lámpara, haga lo siguiente:

- quite la tapa B-fig. 131;
- saque el conector A-fig. 133, empuje la lengüeta B hacia delante y desengáncela empujando hacia el interior del coche;
- extraiga la lámpara C y sustitúyala;
- monte la nueva lámpara, asegurándose de que esté bien bloqueada, a continuación, enganche la lengüeta B y vuelva a conectar el conector A;
- Monte la tapa B-fig. 131.

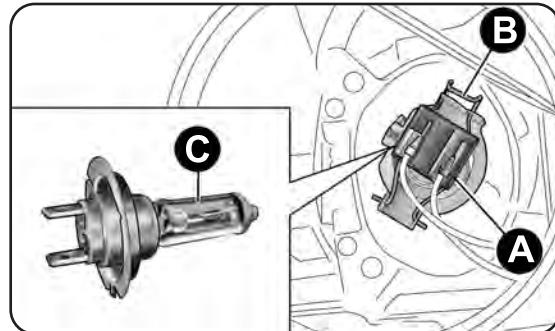


fig. 133

AOK0203m

INTERMITENTES**Delanteros**

Para sustituir la lámpara gire $\frac{1}{4}$ de vuelta hacia la izquierda la tapa C-fig. 131 y sustituya el grupo de lámpara + portalámpara A-fig. 134.

Laterales

Son de LED. Para su sustitución, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

LUCES ANTINIEBLA

(para versiones/países donde esté previsto)

Para sustituir estas lámparas, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

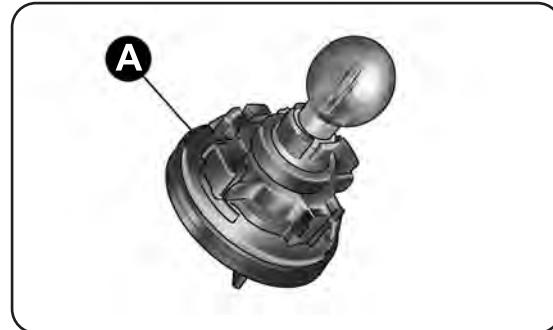


fig. 134

AOK0204m

GRUPOS ÓPTICOS TRASEROS

Contienen las lámparas de las luces de posición, de freno y los intermitentes (lámparas presentes en el grupo óptico fijo) y las lámparas de marcha atrás y antiniebla traseras (lámparas presentes en el grupo óptico del maletero).

Desmontaje del grupo óptico fijo

Haga lo siguiente:

- abra el maletero y afloje el tornillo A-fig. 135 de fijación del grupo óptico trasero;
- extraiga el grupo óptico con las dos manos en el sentido indicado por la flecha (véase fig. 135);
- enchufe el conector eléctrico y sustituya la bombilla en cuestión.

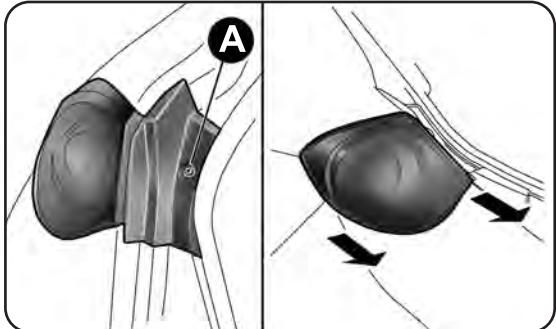


fig. 135

AOK0184m

LUCES DE POSICIÓN/LUCES DE FRENO

Son de LED. Para su sustitución, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

INTERMITENTES

Con el grupo óptico desmontado, para sustituir la lámpara afloje los dos tornillos A-fig. 136, extraiga el portalámpara y luego sustituya la bombilla B.

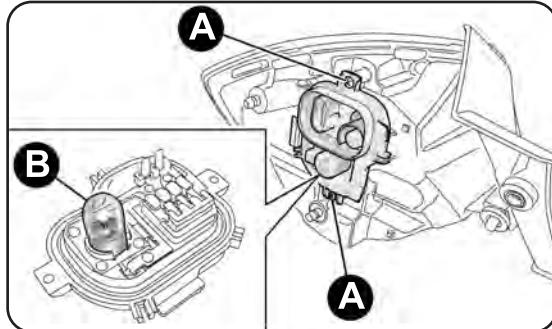


fig. 136

AOK0205m

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

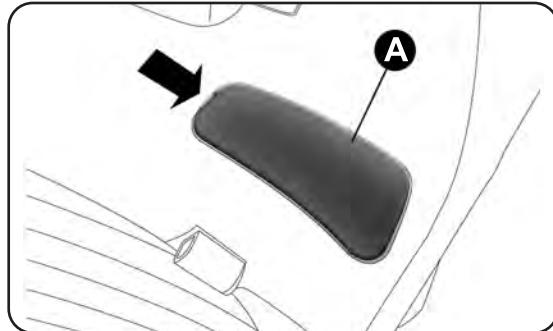
DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

**LUCES ANTINIEBLA TRASERAS/LUCES DE
MARCHA ATRÁS**

Para sustituir las lámparas, realice lo siguiente:

- abra el maletero y retire la tapa A-fig. 137 utilizando un destornillador en el punto indicado por la flecha;
- retire el conector A-fig. 138 y extraiga el grupo portalámparas, levantando la lengüeta de sujeción B y aflojando el tornillo C;
- sustituya la lámpara empujándola un poco y girándola hacia la izquierda fig. 138:
 D: lámpara luz de marcha atrás
 E: lámpara luz antiniebla trasera
- monte el grupo portalámparas colocándolo correctamente, apretando el tornillo C y fijándolo con la lengüeta de sujeción B. A continuación, monte la tapa A-fig. 137.



180

fig. 137

AOK0176m

ADVERTENCIA Durante el montaje de la tapa A-fig. 137, proteja con un paño la punta del destornillador para evitar que se raye.

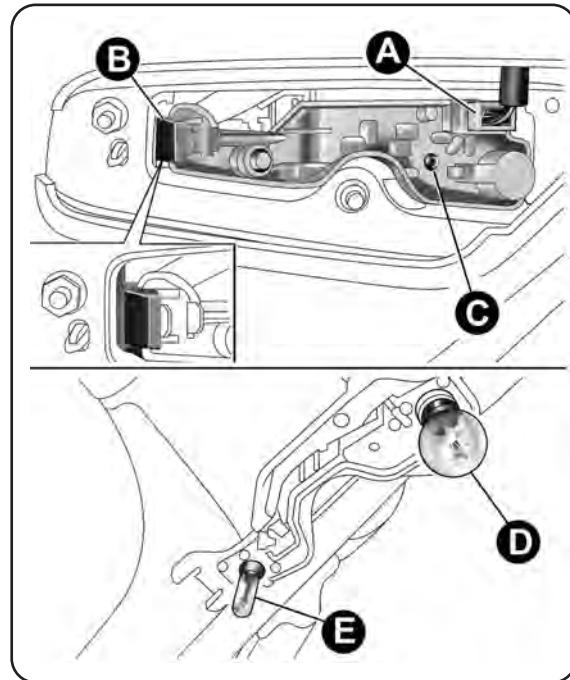


fig. 138

AOK0177m

TERCERA LUZ DE FRENO

Son de LED y están situadas en el spoiler integrado en el portón del maletero. Para su sustitución, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

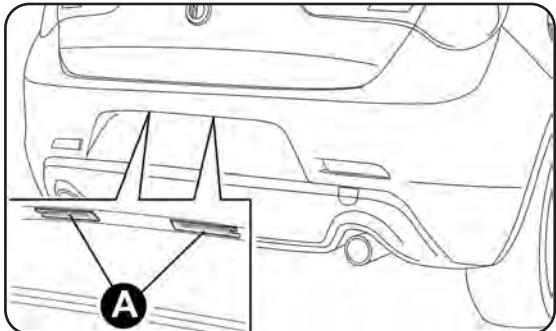


fig. 139

LUCES DE MATRÍCULA

Para sustituir una lámpara, haga lo siguiente:

- quite los grupos luces de matrícula A-fig. 139;
- gire el portalámpara B-fig. 140 hacia la derecha, extraiga la lámpara C y sustitúyala.

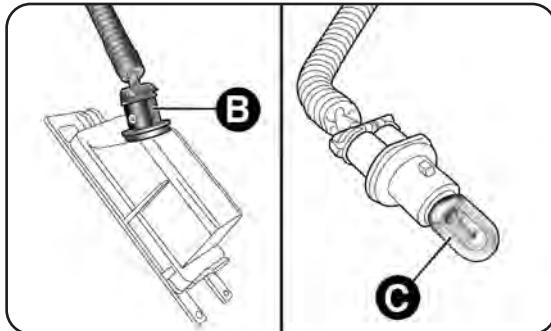


fig. 140

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

SUSTITUCIÓN DE LA LÁMPARA INTERIOR

PLAFÓN DELANTERO

Para sustituir la lámpara, haga lo siguiente:

- desmonte el plafón A-fig. 141 actuando en los puntos indicados por las flechas;
- abra la tapa B-fig. 142 y sustituya las lámparas C soltándolas de los contactos laterales. Luego compruebe que las nuevas lámparas estén correctamente bloqueadas entre los contactos;
- vuelva a cerrar la tapa B-fig. 142 y fije el plafón A-fig. 141 en su alojamiento asegurándose de que quede correctamente bloqueado.

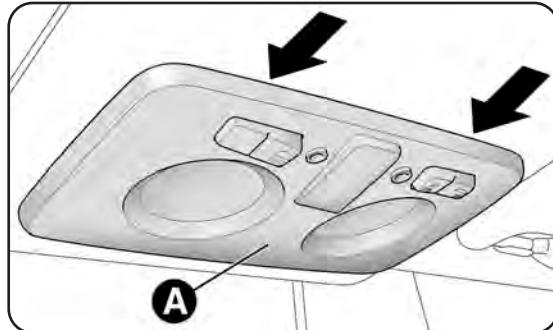


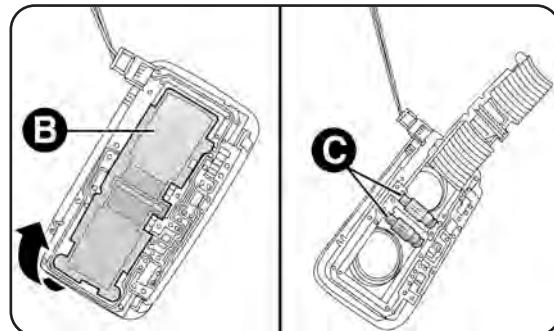
fig. 141

AOK0090m

PLAFÓN TRASERO

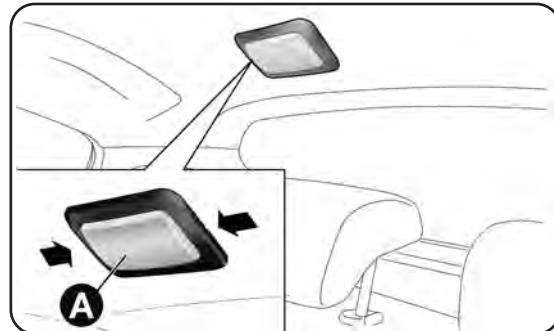
Para sustituir la lámpara, haga lo siguiente:

- desmonte el plafón A-fig. 143 actuando en los puntos indicados por las flechas;



AOK0089m

fig. 142



AOK0062m

fig. 143

- abra la tapa de protección B-fig. 144 y sustituya la lámpara C soltándola de los contactos laterales. Asegúrese de que la nueva lámpara esté correctamente bloqueada entre los contactos;
- vuelva a cerrar la tapa de protección B-fig. 144 y fije el plafón A-fig. 143 en su alojamiento asegurándose de que queda correctamente bloqueada.

LUZ INTERIOR DEL MALETERO

Para sustituir la lámpara, haga lo siguiente:

- abra el maletero y extraiga el plafón A-fig. 145 actuando en el punto indicado por la flecha;
- abra la protección B-fig. 146 y sustituya la lámpara;
- cierre la protección B en el transparente;

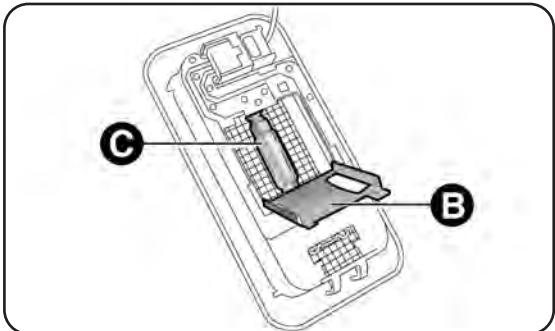


fig. 144

- vuelva a montar el plafón A-fig. 145 introduciéndolo en su posición correcta, primero por un lado y después, presionando el otro lado hasta oír el "clic" de bloqueo.

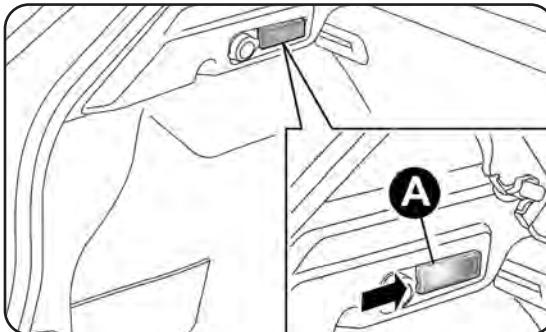


fig. 145

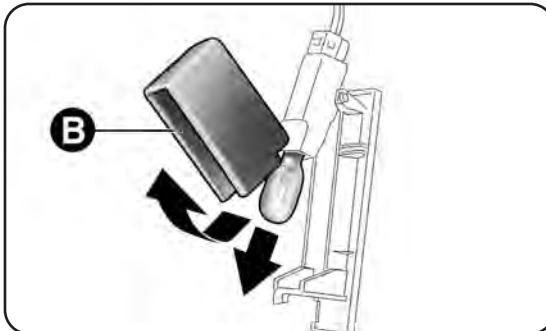


fig. 146

PLAFÓN DE LA GUANTERA

Para sustituir la lámpara, haga lo siguiente:

- abra la guantera y saque el plafón A-fig. 147;
- abra la protección B y sustituya la lámpara;
- cierre la protección B en el transparente;
- vuelva a montar el plafón A introduciéndolo en su posición correcta primero por un lado y, a continuación, por el otro hasta oír el "clic" de bloqueo.

PLAFÓN LUZ DE CORTESÍA

(para versiones/países donde esté previsto)

Para su sustitución, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

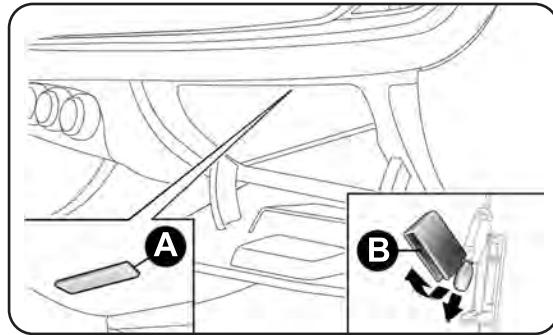


fig. 147

AOK0172m

PLAFÓN LUCES INFERIORES DE LAS PUERTAS

Para sustituir la lámpara, haga lo siguiente:

- abra la puerta (delantera o trasera) y extraiga el plafón A-fig. 149;
- abra la protección B y sustituya la lámpara;

- monte la protección B en el transparente;
- vuelva a montar el plafón introduciéndolo en su posición correcta primero por un lado y, a continuación, por el otro hasta oír el "clic" de bloqueo.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

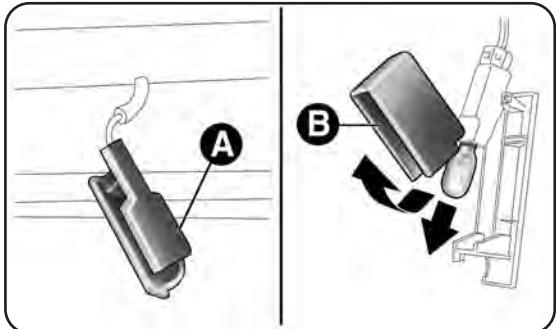


fig. 149

AOK0149m

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

SUSTITUCIÓN DE FUSIBLES

INFORMACIÓN GENERAL

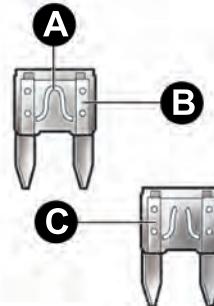
Los fusibles protegen la instalación eléctrica actuando en caso de avería o por causa de una intervención incorrecta en la instalación. Cuando un dispositivo no funciona, compruebe el estado del fusible de protección correspondiente: el elemento conductor A-fig. 150 no debe cortarse.

En caso contrario, sustituya el fusible fundido por otro del mismo amperaje (mismo color).

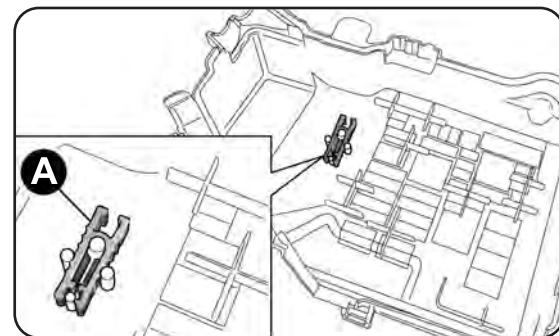
B = fusible en buen estado.

C = fusible con el elemento conductor dañado.

Para extraer los fusibles utilice la pinza A-fig. 151 situada en la tapa de la centralita de los fusibles del motor (para desmontar la tapa, véase lo descrito en el apartado "Centralita del motor").



AOK0042m



AOK0207m



Si el fusible resultara dañado, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.



No sustituya un fusible dañado con cables metálicos u otro material recuperado.



No sustituya nunca un fusible por otro que tenga un amperaje superior; PELIGRO DE INCENDIO.



Si interviene un fusible general de protección (MEGA-FUSE, MIDI-FUSE, MAXI-FUSE), acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.



Antes de sustituir un fusible, asegúrese de haber extraído la llave del dispositivo de arranque y de haber apagado y/o desactivado todos los dispositivos.



Si interviene un fusible general de protección de los sistemas de seguridad (sistema airbag, sistema de frenos), de los sistemas motopropulsores (sistema motor, sistema cambio) o del sistema de la dirección, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

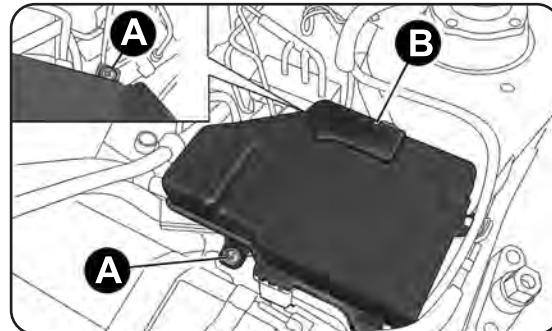
MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

INDICE

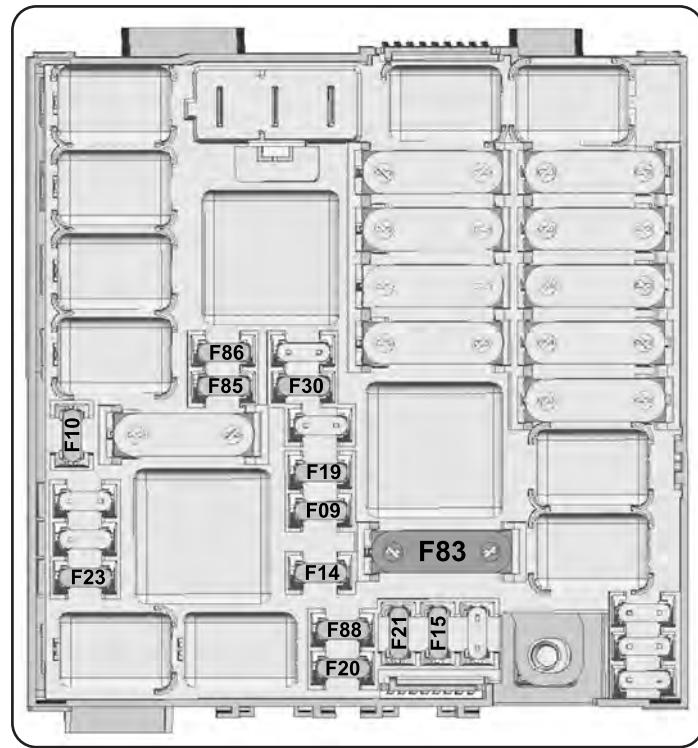


Si tiene que lavar el compartimento del motor tenga cuidado de no dirigir el chorro de agua contra la centralita de fusibles ni a la altura de los motores del limpiaparabrisas.



Centralita del motor fig. 153

Está situada al lado de la batería: para acceder a los fusibles quite los tornillos A-fig. 152 y la tapa B. La numeración que identifica el componente eléctrico correspondiente a cada fusible puede verse en la parte posterior de la tapa. Tras haber sustituido un fusible compruebe que la tapa B de la centralita de fusibles esté bien cerrada.



Centralita en el salpicadero

Para acceder a los fusibles introduzca una mano en el alojamiento A-fig. 154 y baje la tapa B. Los fusibles se encuentran en la caja de fusibles representada en la fig. 155.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

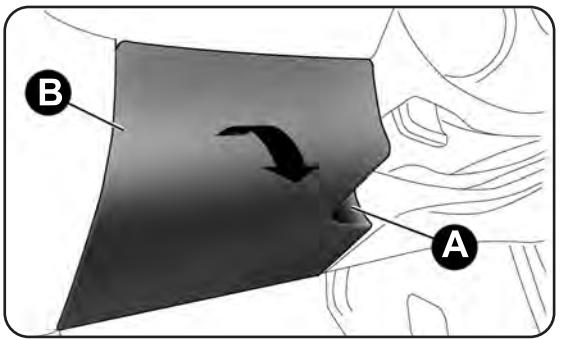


fig. 154

AOK0206m

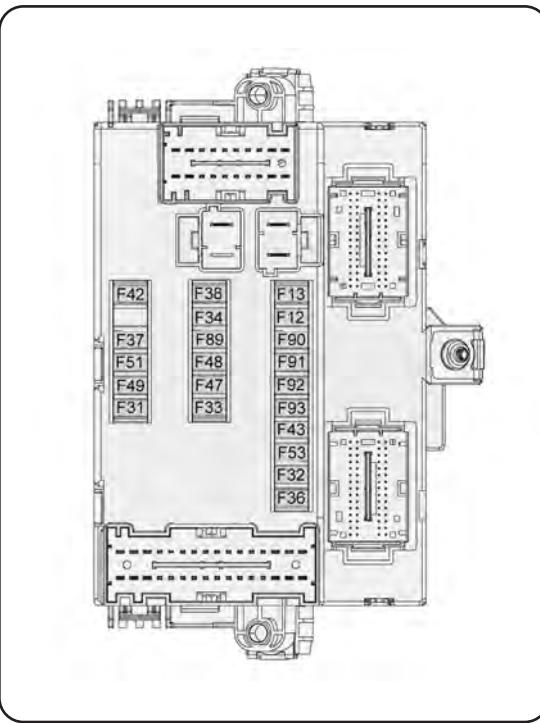


fig. 155

AOK0232m

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCION

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

INDICE

Centralita del maletero

La caja de fusibles (fig. 157) está situada en el lateral izquierdo del maletero, debajo del revestimiento lateral. Para acceder, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

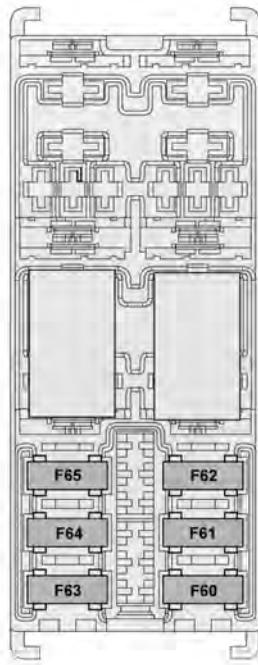


fig. 157

AOK0045m

TABLA SINÓPTICA DE LOS FUSIBLES

LUCES	FUSIBLE	AMPERIO	FIGURA
Luz de carretera derecha	F91	7,5	155
Luz de carretera izquierda	F90	7,5	155
Luz de cruce derecha (versiones con faros halógenos)	F12	7,5	155
Luz de cruce izquierda (versiones con faros halógenos)	F13	7,5	155
Luz de cruce derecha (versiones con faros Bi-Xenon)	F12	15	155
Luz de cruce izquierda (versiones con faros Bi-Xenon)	F13	15	155
Luz antiniebla derecha	F93	7,5	155
Luz antiniebla izquierda	F92	7,5	155
Plafón del maletero/ Plafón de las viseras parasol/ Plafón luces inferiores puerta/ Plafón de la guantera/ Plafón delantero/trasero Pantalla Radionavegador	F32	10	155

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

	DISPOSITIVOS	FUSIBLE	AMPERIO	FIGURA
CONOCIMIENTO DEL COCHE	Alimentación bomba lavafaros	F09	30	153
SEGURIDAD	Claxon	F10	15	153
PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCION	Compresor del aire acondicionado	F19	7,5	153
EN CASO DE EMERGENCIA	Luneta térmica	F20	30	153
MANTENIMIENTO Y CUIDADOS	Bomba de combustible	F21	15	153
DATOS TÉCNICOS	Bomba de combustible (versiones 1750 Turbo Gasolina)	F21	20	153
INDICE	Dispositivos varios	F31	5	155
	Elevalunas eléctrico trasero (lado izquierdo)	F33	20	155
	Elevalunas eléctrico trasero (lado derecho)	F34	20	155
	+30	F36	10	155
	Dispositivos varios	F37	7,5	155
	Cierre centralizado	F38	20	155
	Alimentación Body Computer	F42	5	155

DISPOSITIVOS**FUSIBLE****AMPERIO****FIGURA**

Bomba bidireccional lavaparabrisas	F43	20	155
Elevalunas eléctrico delantero (lado conductor)	F47	20	155
Elevalunas eléctrico delantero (lado pasajero)	F48	20	155
Dispositivos varios	F49	5	155
Dispositivos varios	F51	5	155
+30	F53	7,5	155
Reguladores lumbares	F60	15	157
Calefacción asientos delanteros	F61	15	157
Amplificador BOSE + Subwoofer	F62	20	157
Movimiento asiento delantero lado izquierdo	F63	15	157
Movimiento asiento delantero lado derecho	F64	15	157
Techo practicable eléctrico	F65	15	157
Encendedor/Toma de corriente	F85	15	153
Toma de corriente 12 V en el maletero	F86	15	153
Sensor IBS de estado de carga de la batería para sistema Start&Stop	F87	5	153
Desempañadores de espejos exteriores	F88	7,5	153

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

RECARGA DE LA BATERÍA

ADVERTENCIA La descripción de procedimiento de recarga de la batería se muestra únicamente a título informativo. Para realizar esta operación, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

Se recomienda una carga lenta de bajo amperaje, de aproximadamente 24 horas de duración. Una carga durante largo tiempo podría dañar la batería.

VERSIONES SIN SISTEMA Start&Stop

(para versiones/países donde esté previsto)

Para realizar la carga, haga lo siguiente:

- desconecte el borne del polo negativo de la batería;
- conecte los cables del aparato de recarga a los polos de la batería, respetando la polaridad;
- encienda el cargador;
- cuando finalice la recarga, apague el cargador antes de desconectarlo de la batería;
- vuelva a conectar el borne al polo negativo de la batería.

VERSIONES CON SISTEMA Start&Stop fig. 158

(para versiones/países donde esté previsto)

Para realizar la carga, haga lo siguiente:

- desconecte el conector A (mediante la acción del botón B) del sensor C de control del estado de la batería instalado en el borne negativo D de la misma batería;

- conecte el cable positivo del aparato de carga al polo positivo de la batería E y el cable negativo al borne del sensor D como en la figura;
- encienda el cargador. Cuando finalice la recarga, apague el cargador;
- después de desconectar el cargador, conecte al conector A al sensor C como en la figura.

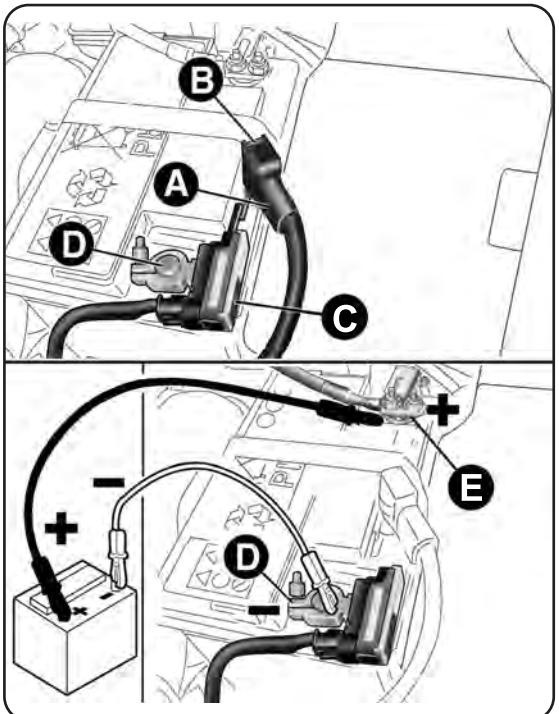


fig. 158

AOK0200m

LEVANTAMIENTO DEL COCHE

Si tiene que levantar el coche acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo que cuentan con brazos elevadores y elevadores de taller.

ADVERTENCIA En las versiones con faldillas, preste especial atención al posicionamiento del brazo del elevador.

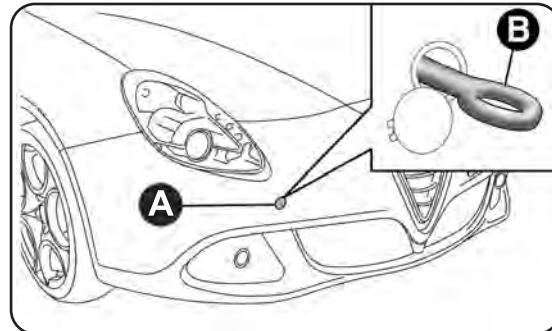


fig. 159

REMOLQUE DEL COCHE

La argolla de remolque suministrada con el coche, está ubicada en el contenedor de las herramientas, situado en el maletero.

ENGANCHE DE LA ARGOLLA DE REMOLQUE

Desenganche manualmente el tapón A, presionando en la parte inferior, retire la argolla de remolque B del soporte de las herramientas y enróskuela a fondo en el perno roscado delantero (fig. 159) o trasero (fig. 160).



Antes de empezar a remolcar, gire la llave de contacto a la posición MAR y luego a la posición STOP sin extraerla. Al retirar la llave se activa automáticamente el bloqueo de la dirección, en consecuencia es imposible doblar las ruedas.

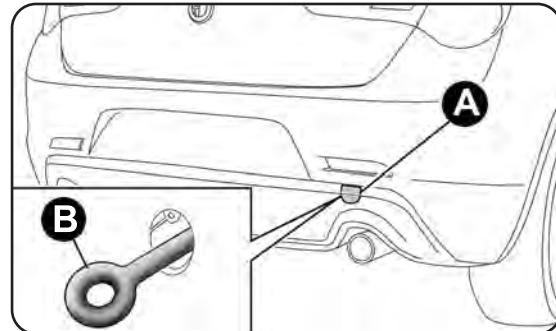


fig. 160



Durante la operación de remolque, recuerde que, al no contar con la ayuda del servofreno ni de la dirección asistida electromecánica, para frenar es necesario ejercer más fuerza sobre el pedal y, para girar, más fuerza sobre el volante. No utilice cables flexibles para remolcar y evite los tirones. Durante las operaciones de remolque, controle que la fijación de la conexión con el coche no dañe los componentes en contacto. Al remolcar el vehículo, es obligatorio respetar las normas de circulación acerca del dispositivo de remolque y al comportamiento en carretera. Mientras el vehículo esté siendo remolcado no poner en marcha el motor. Antes de enroscar la argolla limpie bien el alojamiento roscado. Antes de empezar a remolcar el coche, asegúrese además, de haber enroscado a fondo la argolla en su alojamiento.



Los ganchos de remolque delantero y trasero sólo deben utilizarse para operaciones de ayuda en carretera. Se permite remolcar el coche durante trayectos cortos utilizando un dispositivo que cumpla el código de circulación (barra rígida), y mover el vehículo sobre la calzada para prepararlo o transportarlo mediante una grúa. Los ganchos NO DEBEN utilizarse para operaciones de recuperación del coche fuera de la calzada o en caso de obstáculos y/o para operaciones de remolque mediante cables u otros dispositivos flexibles. Siguiendo estas recomendaciones, el remolque debe efectuarse con los dos vehículos (el que remolca y el remolcado) lo más alineados posible respecto a su eje de simetría.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

página que deliberadamente se ha dejado en blanco

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Un mantenimiento correcto es determinante para garantizar una larga duración del coche en excelentes condiciones.

Por esta razón Alfa Romeo ha preparado una serie de controles e intervenciones de mantenimiento cada 30.000 kilómetros (versiones 1.4 gasolina) o cada 35.000 (versiones 1750 Turbo Gasolina y versiones diesel).

Antes de los 30.000/35.000 km, y después, entre cada revisión, siempre es preciso prestar atención a todo lo descrito en el Plan de Mantenimiento Programado (por ejemplo, comprobación periódica del nivel de los líquidos, de la presión de los neumáticos, etc.).

El servicio de Mantenimiento Programado es realizado por los Servicios Autorizados Alfa Romeo según tiempos preestablecidos. Si durante estas intervenciones, además de las operaciones previstas, fuesen necesarias otras sustituciones o reparaciones, éstas serán realizadas únicamente con su aprobación previa.

Si utiliza el coche frecuentemente para el arrastre de remolques, reduzca el intervalo entre un mantenimiento programado y el siguiente.

ADVERTENCIAS

- En la pantalla se muestra un mensaje 2.000 km antes de la revisión.
- Las revisiones de Mantenimiento Programado están establecidas por el fabricante. Si no se realizan estas revisiones pueden perderse los derechos de garantía.
- Le recomendamos indique a los Servicios Autorizados Alfa Romeo posibles leves anomalías de funcionamiento, sin esperar a la siguiente revisión.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

VERSIONES 1.4 Turbo Gasolina y 1.4 Turbo Multi Air

	Miles de kilómetros	30	60	90	120	150	180
		Meses	24	48	72	96	120
SEGURIDAD	Control del estado/desgaste de los neumáticos y posible regulación de la presión	●	●	●	●	●	●
	Control del funcionamiento del sistema de alumbrado (faros, intermitentes, luces de emergencia, habitáculo, maletero, testigos del tablero de instrumentos, etc.)	●	●	●	●	●	●
PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCION	Control del funcionamiento del sistema limpia/lavacristales	●	●	●	●	●	●
	Control colocación/desgaste escobillas del limpiaparabrisas/limpaluneta	●	●	●	●	●	●
	Control estado y desgaste pastillas de los frenos de discos delanteros y funcionamiento indicador de desgaste pastillas	●	●	●	●	●	●
EN CASO DE EMERGENCIA	Control estado y desgaste pastillas de los frenos de disco traseros	●	●	●	●	●	●
	Control visual del estado y de la integridad de: exterior carrocería, protector de los bajos de la carrocería, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape - alimentación combustible - frenos), elementos de goma (capuchones - manguitos - casquillos - etc.)	●	●	●	●	●	●
MANTENIMIENTO Y CUIDADOS	Control estado de limpieza cerraduras del capó y maletero, limpieza y engrase mecanismos de palanca	●	●	●	●	●	●
	Control y posible reposición de nivel de los líquidos (refrigeración motor, frenos/embrague hidráulico, limpiaparabrisas, batería, etc.)	●	●	●	●	●	●
DATOS TÉCNICOS	Control y posible regulación del recorrido de la palanca del freno de mano	●	●	●	●	●	●
	Control estado de la correa de mando distribución	●					
	Control visual estado de las correas de mando accesorios	●					
INDICE	Control emisiones de los gases de escape	●	●	●	●	●	●
	Control del estado de carga de la batería y posible recarga	●	●	●	●	●	●

Miles de kilómetros	30	60	90	120	150	180
Meses	24	48	72	96	120	144
Control del funcionamiento de los sistemas de control motor (con toma de diagnosis)	●	●	●	●	●	●
Sustitución de las correas de mando accesorios				●		
Sustitución de la correa dentada de mando distribución (*)				●		
Sustitución de las bujías de encendido  1	●	●	●	●	●	●
Sustitución del cartucho del filtro de aire		●		●		●
Sustitución del aceite motor y del filtro de aceite (o cada 24 meses)  2	●	●	●	●	●	●
Sustitución del líquido de frenos (o cada 24 meses)		●		●		●
Sustitución del filtro antipolen (o cada 15 meses)	●	●	●	●	●	●

(*) Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa de mando distribución debe ser sustituida cada 4 años en caso de que el coche se utilice en condiciones severas (climas fríos, uso urbano, motor funcionando al ralentí por largo tiempo) o, en cualquier caso, cada 5 años.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE



1 Para las versiones 1.4 Turbo Gasolina y 1.4 Turbo Multi Air, con el objetivo de garantizar el correcto funcionamiento y evitar daños graves al motor, es fundamental:

- utilizar exclusivamente bujías certificadas específicamente para estos motores, del mismo tipo y de la misma marca (véase lo descrito en el apartado "Motor" en el capítulo "Datos técnicos");
- aplicar estrictamente el intervalo de sustitución bujías previsto en el Plan de Mantenimiento Programado;
- Para sustituir las bujías, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.



2 Si el coche se utiliza sobre todo en recorridos urbanos y de todos modos con un kilometraje anual inferior a los 10.000 km, es necesario sustituir el aceite motor y el filtro cada 12 meses.

VERSIONES 1750 Turbo Gasolina

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCION

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

INDICE

	Miles de kilómetros	35	70	105	140	175
		Meses	24	48	72	96
Control estado/desgaste neumáticos y posible regulación de la presión		●	●	●	●	●
Control del funcionamiento del sistema de alumbrado (faros, intermitentes, luces de emergencia, habitáculo, maletero, testigos del tablero de instrumentos, etc.)		●	●	●	●	●
Control del funcionamiento del sistema limpia/lavacristales		●	●	●	●	●
Control colocación/desgaste escobillas del limpiaparabrisas/limpialuneta		●	●	●	●	●
Control estado y desgaste pastillas de los frenos de discos delanteros y funcionamiento indicador de desgaste pastillas		●	●	●	●	●
Control estado y desgaste pastillas de los frenos de disco traseros		●	●	●	●	●
Control visual del estado y de la integridad de: exterior carrocería, protector de los bajos de la carrocería, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape - alimentación combustible - frenos), elementos de goma (capuchones - manguitos - casquillos - etc.)		●	●	●	●	●
Control de la limpieza de las cerraduras del capó del motor y maletero, limpieza y lubricación de palancas		●	●	●	●	●
Control y posible reposición de nivel de los líquidos (refrigeración motor, frenos/embrague hidráulico, limpiaparabrisas, batería, etc.)		●	●	●	●	●
Control y posible regulación del recorrido de la palanca del freno de mano		●	●	●	●	●
Control visual estado de las correas de mandos accesorios			●			●
Control visual estado de la correa dentada de mando distribución			●			●

	Miles de kilómetros	35	70	105	140	175
	Meses	24	48	72	96	120
Control emisiones en el escape		●	●	●	●	●
Control del estado de carga de la batería y posible recarga		●	●	●	●	●
Control funcionamiento sistemas de control motor (mediante el puerto de diagnosis)		●	●	●	●	●
Sustitución de las correas de mando accesorios				●		
Sustitución de la correa dentada de mando distribución (*)				●		
Sustitución de las bujías de encendido			●		●	
Sustitución del cartucho del filtro de aire			●		●	
Sustitución del aceite motor y filtro de aceite (o bien cada 12 meses) (**)						
Sustitución del líquido de frenos (o cada 24 meses)			●		●	
Sustitución del filtro antipolen (o cada 15 meses)		●	●	●	●	●

(*) Cualquiera que sea el kilometraje, la correa de mando distribución debe sustituirse cada 4 años en caso de empleos exigentes (climas fríos, uso por ciudad, muchos kilómetros al ralentí) o de todos modos cada 5 años.

(**) El aceite motor y el filtro del aceite se deben sustituir cuando se enciende el testigo en el tablero de instrumentos (véase capítulo "Testigos en el tablero" en el capítulo "Conocimiento del coche") o cada 12 meses.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

VERSIONES Diesel

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCION

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

INDICE

	Meses	Miles de kilómetros	35	70	105	140	175
		24	48	72	96	120	
Control del estado/desgaste de los neumáticos y posible regulación de la presión		●	●	●	●	●	
Control funcionamiento del sistema de alumbrado (faros, intermitentes, luces de emergencia, habitáculo, maletero, testigos del tablero de instrumentos, etc.)		●	●	●	●	●	
Control funcionamiento del sistema limpia/lavaparabrisas		●	●	●	●	●	
Control colocación/desgaste escobillas del limpiaparabrisas/limpialuneta		●	●	●	●	●	
Control estado y desgaste pastillas de los frenos de discos delanteros y funcionamiento indicador de desgaste pastillas		●	●	●	●	●	
Control del estado y desgaste de las pastillas de los frenos de disco traseros		●	●	●	●	●	
Control visual del estado y de la integridad de: exterior carrocería, protector de los bajos de la carrocería, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape - alimentación combustible - frenos), elementos de goma (capuchones - manguitos - casquillos - etc.)		●	●	●	●	●	
Control estado de limpieza cerraduras del capó y maletero, limpieza y engrase mecanismos de palanca		●	●	●	●	●	
Control y posible reposición de nivel de los líquidos (refrigeración motor, frenos/embrague hidráulico, limpiaparabrisas, batería, etc.)		●	●	●	●	●	
Control y posible regulación del recorrido de la palanca del freno de mano		●	●	●	●	●	
Control emisiones/humo en el escape		●	●	●	●	●	
Control del estado de carga de la batería y posible recarga		●	●	●	●	●	
Control visual estado de las correas de mandos accesorios			●				
Control funcionamiento sistemas de control motor (mediante el puerto de diagnosis)		●	●	●	●	●	

	Miles de kilómetros	35	70	105	140	175
	Meses	24	48	72	96	120
Sustitución de las correas de mando de los accesorios				●		
Sustitución de la correa dentada de mando distribución (*)					●	
Sustitución del filtro de combustible		●			●	
Sustitución del cartucho del filtro de aire		●			●	
Sustitución del aceite motor y filtro de aceite (**) (o cada 24 meses)	⚠					
Sustitución del líquido de frenos (o cada 24 meses)			●		●	
Sustitución del filtro antipolen (o cada 15 meses)	●	●	●	●	●	●

(*) Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa de mando distribución debe ser sustituida cada 4 años en caso de que el coche se utilice en condiciones severas (climas fríos, uso urbano, motor funcionando al ralentí por largo tiempo) o, en cualquier caso, cada 5 años.

(**) El aceite motor y el filtro del aceite se deben sustituir cuando se enciende el testigo en el tablero de instrumentos o cada 24 meses.



Si el vehículo se utiliza sobre todo por ciudad, es necesario sustituir el aceite del motor y el filtro del aceite cada 12 meses.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

CONTROLES PERIÓDICOS

Cada 1.000 km o antes de realizar viajes largos, controle y restablezca, si hace falta:

- el nivel del líquido de refrigeración motor, de frenos y del lavacristales;
- la presión y el estado de los neumáticos;
- el funcionamiento de la instalación de iluminación (faros, indicadores de dirección, luces de emergencia, etc.);
- el funcionamiento del sistema limpia/lavacristales y la posición y el desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas/limpiarluneta;

Cada 3.000 km compruebe y, si es necesario, reponga el nivel de aceite motor.

EMPLEO EXIGENTE DEL VEHÍCULO

Si utiliza el coche sobre todo en una de estas condiciones:

- arrastre de remolque o caravanas;
- carreteras polvorrientas;
- trayectos breves (menos de 7-8 km) y frecuentes con una temperatura exterior a bajo cero;
- motor que trabaja frecuentemente al ralentí o conducción de distancias largas a baja velocidad o en caso de inactividad por un período prolongado;

debe efectuar las siguientes verificaciones con más frecuencia de lo indicado en el Plan de mantenimiento programado:

- control del estado y desgaste de las pastillas de los frenos de disco delanteros;
- control de la limpieza de las cerraduras del capó y del maletero, limpieza y engrase de las palancas;
- control visual del estado de: motor, cambio, transmisión, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape - alimentación combustible - frenos), elementos de goma (capuchones - manguiños - casquillos, etc.);
- control del estado de carga y nivel del líquido de la batería (electrólito);
- control visual del estado de las correas de mando de los accesorios;
- control y eventual sustitución del aceite motor y del filtro de aceite;
- control y eventual sustitución del filtro antipolen;
- control y eventual sustitución del filtro de aire.

CONTROL DE LOS NIVELES



Atención, durante el repostado, no confunda los distintos tipos de líquido: todos son incompatibles entre ellos y se podría dañar gravemente el vehículo.



No fume nunca durante las intervenciones en el compartimento del motor: podría haber gases y vapores inflamables, con el consiguiente riesgo de incendio.



Con el motor caliente actúe con mucha precaución en el compartimiento del motor: peligro de quemaduras. Recuerde que, con el motor caliente, el electroventilador puede ponerse en movimiento, pudiendo provocar lesiones. Cuidado con las bufandas, las corbatas y las prendas de ropa no adherentes: podrían engancharse en las piezas en movimiento.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCION

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

INDICE

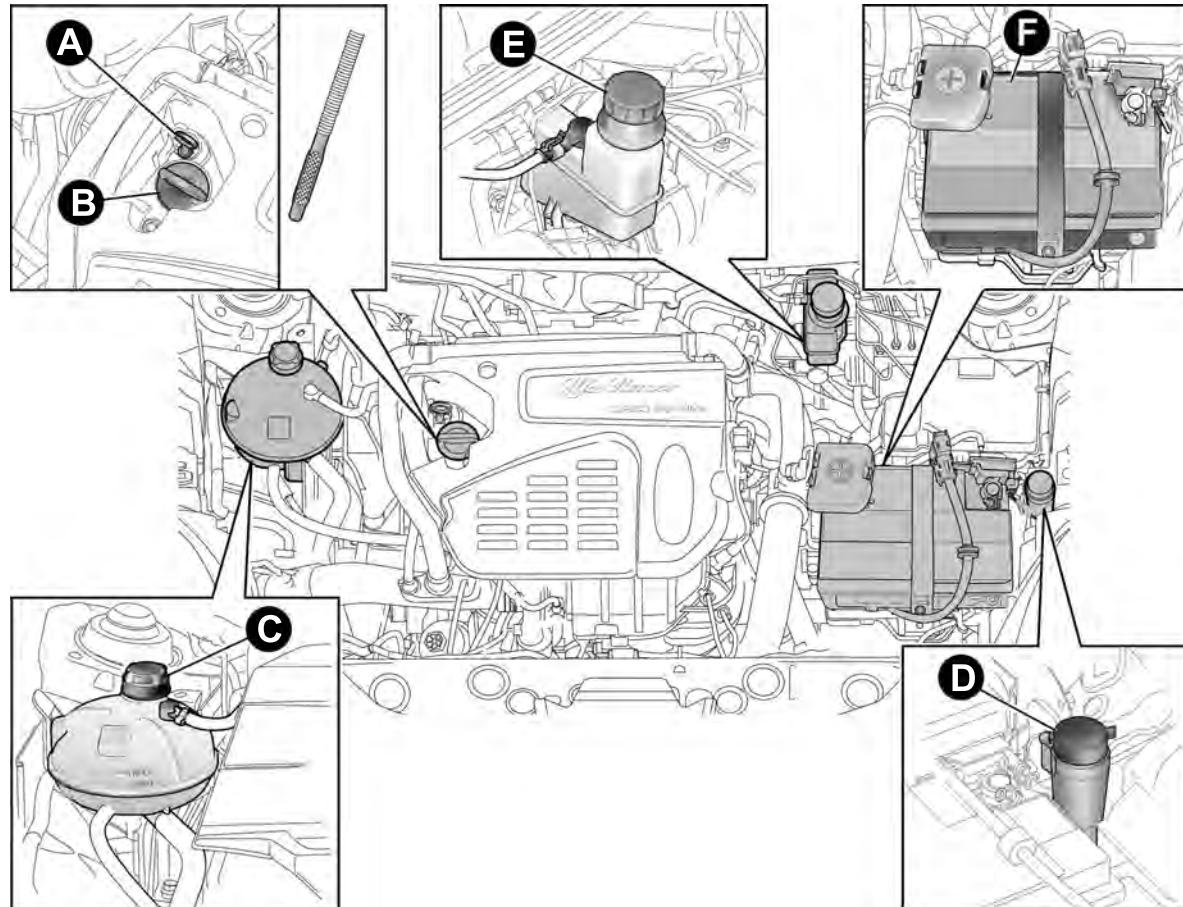


fig. 161 - versiones 1.4 Turbo Gasolina

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

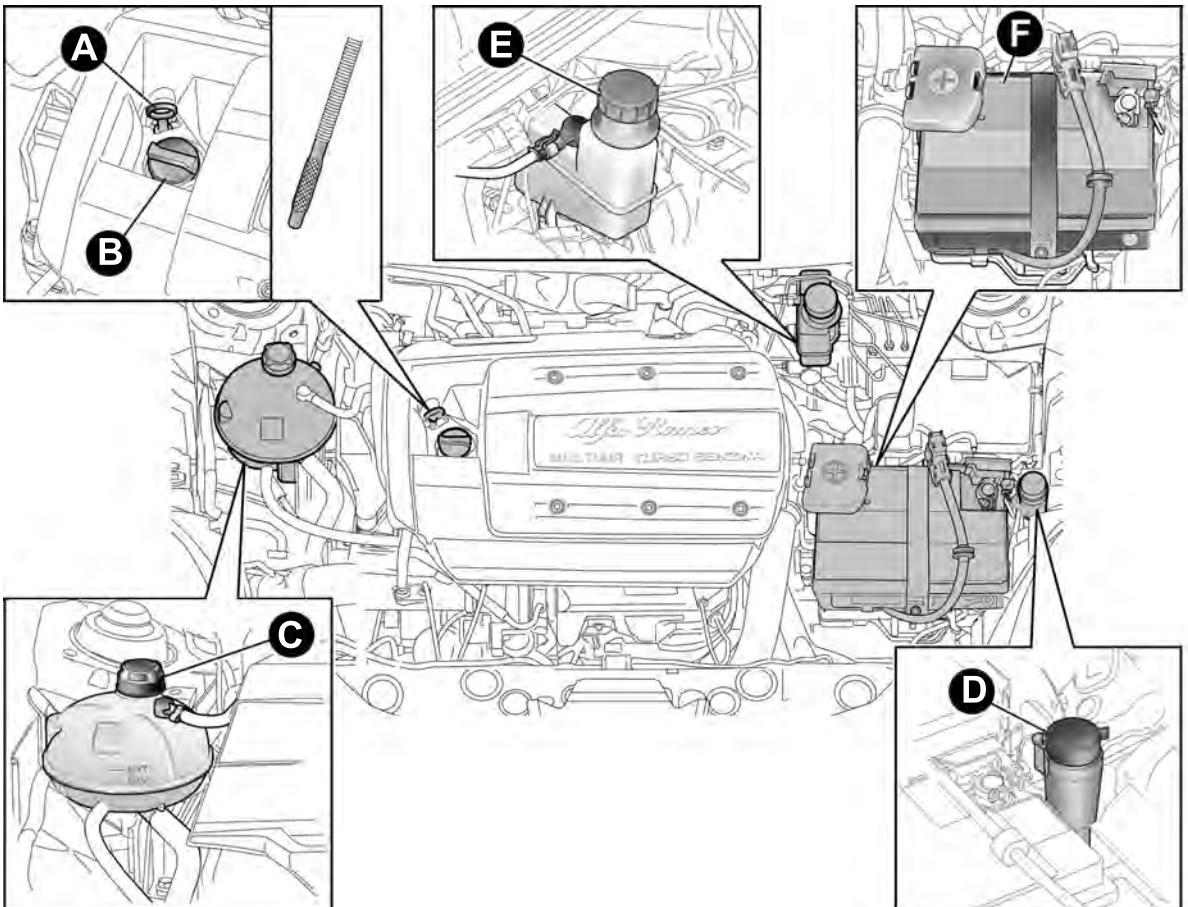


fig. 162 - versiones 1.4 Turbo Multi Air

AOK0188m

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCION

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

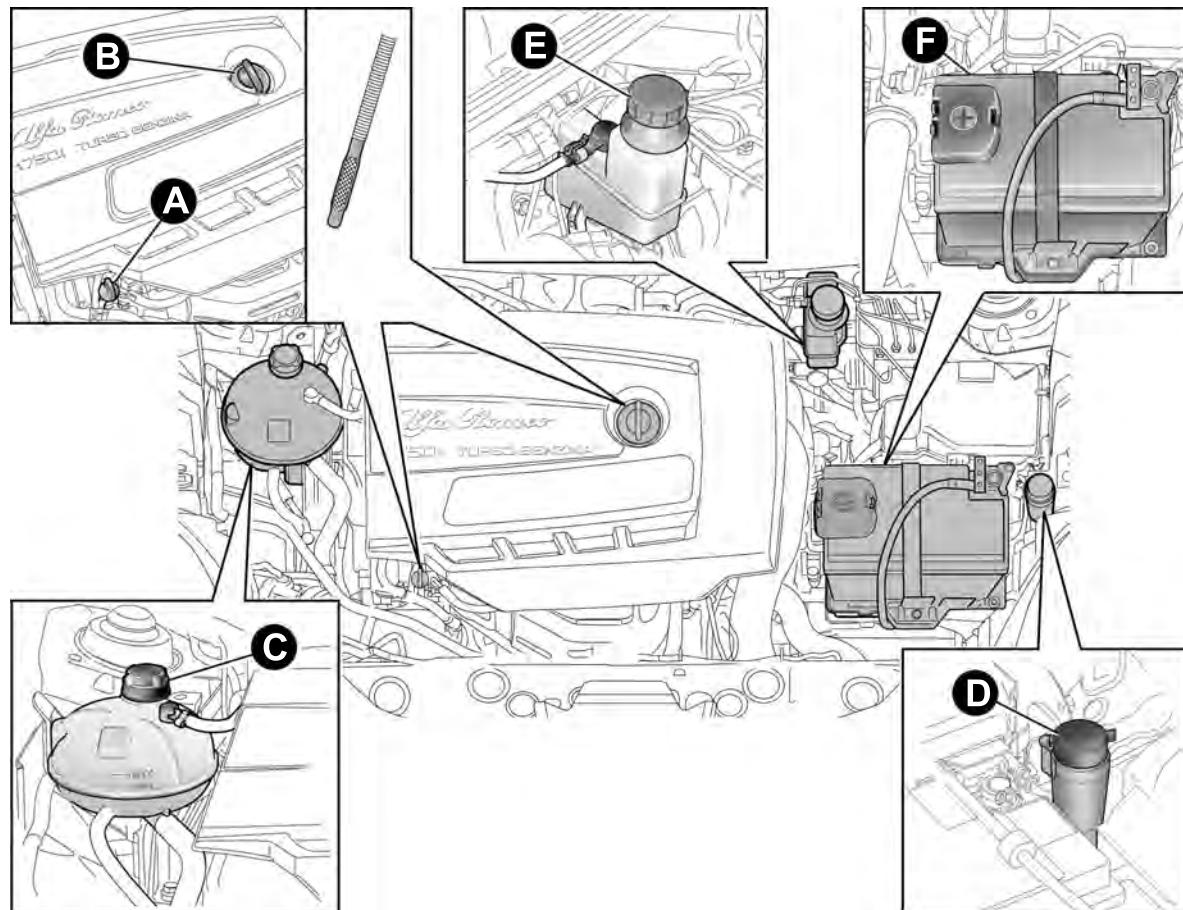


fig. 163 - versiones 1750 Turbo Gasolina

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

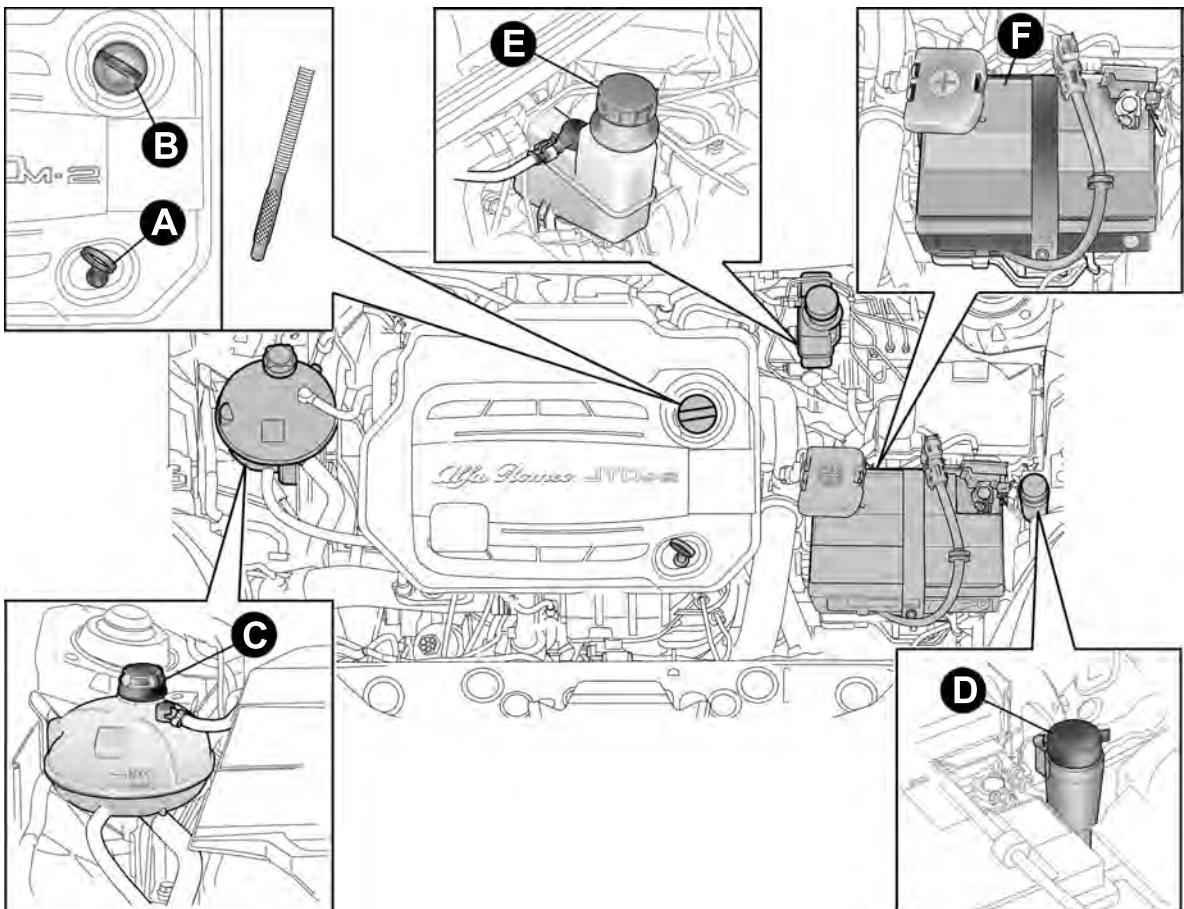


fig. 164 - versiones 1.6 JTDM – 2.0 JTDM

AOK0170m

ACEITE MOTOR

Compruebe que el nivel de aceite esté comprendido entre los niveles MÍN. y MÁX. de la varilla de control A-fig. 161-162-163-164. Si el nivel del aceite está cerca o incluso por debajo de la referencia MIN, añada aceite a través de la boca de llenado B, hasta llegar a la referencia MAX.



El nivel del aceite nunca debe superar la referencia MÁX.



En caso de reposición del nivel de aceite motor, esperar a que el motor se enfríe antes de actuar en el tapón de llenado, especialmente en vehículos equipados con tapón de aluminio (para versiones/países donde esté previsto). ATENCIÓN: ¡peligro de quemaduras!

Consumo de aceite motor

A modo indicativo, el consumo máximo de aceite motor es de 400 gramos cada 1.000 km. Durante el rodaje del coche, los consumos de aceite motor pueden considerarse estabilizados sólo tras haber recorrido los primeros 5.000 ÷ 6.000 km.



No añada aceite con características distintas de las del aceite que haya en el motor.



El aceite motor usado y el filtro del aceite contienen sustancias peligrosas para el medio ambiente. Para sustituir el aceite y los filtros le recomendamos que acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN MOTOR

Si el nivel es bajo, quite el tapón C-fig. 161-162-163-164 del depósito y vierta el líquido descrito en el capítulo "Datos técnicos".



El sistema de refrigeración del motor utiliza fluido protector anticongelante PARAFLU^{UP}. Para los repostados, utilice el mismo tipo de líquido que el presente en el sistema de refrigeración. El líquido PARAFLU^{UP} no se puede mezclar con otro tipo de líquido. Si esto ocurriera, evite absolutamente poner en marcha el motor y contacte con los Servicios Autorizados Alfa Romeo.



El sistema de refrigeración se encuentra presurizado. Si hace falta, reemplace el tapón únicamente por otro original; de lo contrario, la eficacia del sistema podría verse afectada. Si el motor está caliente, no quite el tapón del depósito: podría quemarse

LÍQUIDO LAVAPARABRISAS/ LAVALUNETA/LAVAFAROS

Si el nivel es bajo, quite el tapón D-fig. 161-162-163-164 del depósito y vierta el líquido descrito en el capítulo "Datos técnicos".



No viaje con el depósito del lavaparabrisas vacío: su acción es fundamental para mejorar la visibilidad. Algunos aditivos comerciales para lavaparabrisas son inflamables: el compartimiento del motor contiene piezas calientes que, al entrar en contacto, podrían provocar un incendio.

LÍQUIDO DE FRENOS

Controle que el líquido esté al nivel máximo. Si el nivel es bajo, quite el tapón E-fig. 161-162-163-164 del depósito y vierta el líquido descrito en el capítulo "Datos técnicos".



Evite que el líquido de frenos, altamente corrosivo, entre en contacto con las partes pintadas. Si esto sucediera, lave inmediatamente con agua.



El líquido de frenos es venenoso y altamente corrosivo. En caso de contacto accidental lave inmediatamente las piezas expuestas con agua y jabón neutro y enjuague varias veces con agua. En caso de ingestión, acuda inmediatamente a un médico.



El símbolo ☺, presente en el envase, identifica los líquidos de freno de tipo sintético, diferenciándolos de los minerales. El uso de líquidos minerales daña irremediablemente las zapatas especiales de goma del sistema de frenos.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

INDICE

FILTRO DE AIRE/ FILTRO ANTIPOLEN/ FILTRO DE GASÓLEO

Para sustituir los filtros acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

BATERÍA

No es necesario reponer el electrolito de la batería F-fig. 161-162-163-164 con agua destilada. Sin embargo, es necesario efectuar un control periódico, realizado por los Servicios Autorizados Alfa Romeo, para comprobar su eficiencia.

SUSTITUCIÓN DE LA BATERÍA

Si hace falta, sustituya la batería por otra original con las mismas características. Para su mantenimiento, siga las indicaciones del fabricante de la batería.

CONSEJOS PARA PROLONGAR LA DURACIÓN DE LA BATERÍA

Para evitar que la batería se descargue rápidamente y para preservar su funcionamiento en el tiempo, siga las siguientes indicaciones:

- cuando se estacione el coche, asegúrese de que las puertas, el capó y las tapas estén bien cerradas para evitar que los plafones de iluminación se queden encendidos;
- apague las luces de techo: de todas formas el coche está provisto de un sistema que las apaga automáticamente;
- con el motor apagado, no deje los dispositivos encendidos durante largo tiempo (por ejemplo, el equipo de radio, las luces de emergencia, etc.);
- antes de cualquier intervención en la instalación eléctrica, desconecte el cable del polo negativo de la batería.

ADVERTENCIA Después de una desconexión de la batería la dirección debe reiniciarse, operación que se indica con el encendido del testigo . Para realizar este procedimiento, gire el volante de un extremo a otro o siga en dirección recta durante unos cien metros.

ADVERTENCIA La batería mantenida durante largo tiempo en estado de carga inferior al 50 % se daña por sulfatación, reduciendo su capacidad y su capacidad para el arranque.

Además, presenta mayor riesgo de congelación (que ahora puede producirse a los -10°C). En caso de parada prolongada, consulte el apartado "Inactividad del vehículo durante un periodo prolongado", en el capítulo "Puesta en marcha y conducción".

Si desea instalar accesorios eléctricos tras la compra del coche que requieran alimentación eléctrica permanente (alarma, etc.) o accesorios que afecten al balance eléctrico, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo, personal cualificado valorará el consumo eléctrico global.



El líquido presente en la batería es tóxico y corrosivo. Evite el contacto con la piel o los ojos. No se acerque a la batería con llamas libres o posibles fuentes de chispas: peligro de explosión e incendio.



El funcionamiento con el nivel del líquido demasiado bajo daña irreversiblemente la batería y puede provocar una explosión.



Un montaje incorrecto de los accesorios eléctricos y electrónicos puede causar daños serios al coche. Si desea instalar accesorios (antirrobos, radioteléfono, etc.) después de comprar el coche, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo, que le sugerirán los dispositivos más adecuados y, sobre todo, le aconsejarán sobre la necesidad de utilizar una batería con mayor capacidad.



Las baterías contienen sustancias muy peligrosas para el medio ambiente. Para sustituir la batería, acuda a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.



Si el coche debe permanecer estacionado durante bastante tiempo en condiciones de frío intenso, desmonte la batería y guárdela en un lugar cálido, de lo contrario se corre el riesgo de que se congele.



Cuando tenga que trabajar en la batería o cerca de ella, protéjase los ojos con gafas especiales.

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Antes de viajes largos (o cada dos semanas aproximadamente) controle la presión de los neumáticos (y de la rueda de repuesto); efectúe el control con los neumáticos fríos.

Durante la marcha, es normal que la presión aumente; para obtener el valor correcto de la presión de inflado de los neumáticos, consulte el apartado "Ruedas" en el capítulo "Datos técnicos". Una presión incorrecta provoca un consumo anómalo de los neumáticos fig. 165:

- A presión normal: la banda de rodadura se desgasta uniformemente.
- B presión insuficiente: la banda de rodadura se desgasta especialmente en los bordes.
- C presión excesiva: la banda de rodadura se desgasta especialmente en el centro.

Los neumáticos se sustituirán cuando el espesor de la banda de rodadura se reduzca a 1,6 mm.

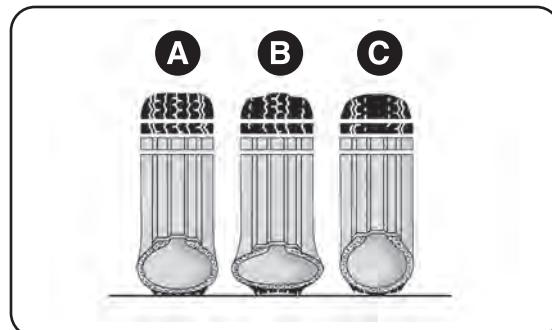


fig. 165

ADVERTENCIAS

Para evitar daños a los neumáticos siga estas precauciones:

- evite frenadas bruscas, arranques violentos y golpes contra aceras, agujeros y obstáculos, y la marcha prolongada sobre carreteras irregulares;
- controle periódicamente que los neumáticos no presenten cortes en los flancos, hinchazones o desgaste irregular de la banda de rodadura;
- evite viajar con el coche sobrecargado. Si pincha un neumático, deténgase inmediatamente y sustitúyalo;
- si los neumáticos se han montado desde hace más de 6 años, hágalos controlar por personal especializado. También recuerde hacer controlar con especial atención la rueda de repuesto;
- cada 10-15 mil kilómetros intercambie los neumáticos, manteniéndolos en el mismo lado del coche para no invertir el sentido de rotación;
- el neumático envejece aunque se utilice poco. Las grietas en la goma de la banda de rodadura y de los costados son signo de envejecimiento. En cualquier caso, si los neumáticos están montados desde hace más de 6 años, es necesario que hacerlos controlar por personal especializado. También recuerde hacer controlar con especial atención la rueda de repuesto;
- en caso de sustitución, monte siempre neumáticos nuevos, evitando los de procedencia dudosa;
- si se sustituye un neumático, es oportuno cambiar también la válvula de inflado.



Recuerde que el agarre en carretera del coche también depende de la correcta presión de inflado de los neumáticos.



Una presión demasiado baja provoca el sobrecaleamiento del neumático, pudiendo dañar seriamente el neumático.



No cruce los neumáticos intercambiando el derecho con el izquierdo y viceversa.



No lleve a cabo tratamientos de pintura de las llantas de aleación que requieran el uso de temperaturas superiores a 150°C. Las características mecánicas de las ruedas podrían verse comprometidas.

LIMPIAPARABRISAS/LIMPIALUNETA



Viajar con las escobillas del limpiaparabrisas/limpialuneta desgastadas representa un grave riesgo, ya que reduce la visibilidad en caso de malas condiciones atmosféricas.

ESCOBILLAS

Le recomendamos que sustituya las escobillas aproximadamente una vez al año.

A continuación, se facilitan algunas recomendaciones sencillas para reducir la posibilidad de daños a las escobillas:

- en caso de temperaturas bajo cero, asegúrese de que el hielo no bloquee la parte de goma contra el vidrio. Si hace falta, desbloquéelas con un producto antihielo;
- quite la nieve que se haya acumulado sobre la ventanilla;
- no accione el limpiaparabrisas/limpialuneta con la ventanilla seca.

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

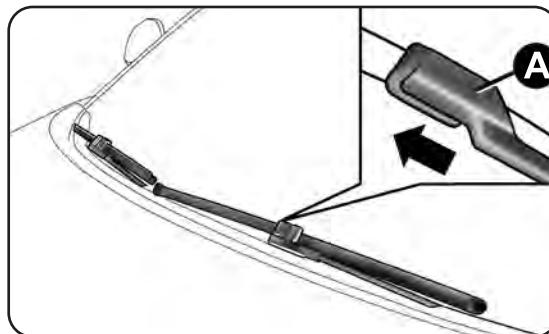
Sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas

Haga lo siguiente:

- levante el brazo del limpiaparabrisas, presione la lengüeta A-fig. 166 del muelle de enganche y saque la escobilla del brazo;
- monte la nueva escobilla introduciendo la lengüeta en el alojamiento del brazo. Asegúrese de que esté bloqueada.
- baje el brazo del limpiaparabrisas al parabrisas.



No accione el limpiaparabrisas con las escobillas levantadas del parabrisas.



AOK0144m

Elevación de las escobillas

Cuando sea necesario levantar las escobillas del parabrisas (por ej. en caso de nieve) proceda del siguiente modo:

- gire la llave de contacto a la posición MAR;
- accione la palanca a la derecha del volante para activar una escobilla del limpiaparabrisas (véase el apartado "Limpieza de los cristales" en el capítulo "Conocimiento del vehículo");
- cuando la escobilla del lado del conductor llega a la zona montante del parabrisas, gire la llave de contacto en posición STOP y levante el limpiaparabrisas hasta la posición de reposo;
- vuelva a poner las escobillas en contacto con el parabrisas antes de activar nuevamente el limpiaparabrisas.

Sustitución de la escobilla del limpialuneta

Haga lo siguiente:

- levante la tapa A-fig. 167, quite la tuerca B y desmonte el brazo C;
- coloque correctamente el brazo nuevo, apriete a fondo la tuerca B y después baje la tapa A.

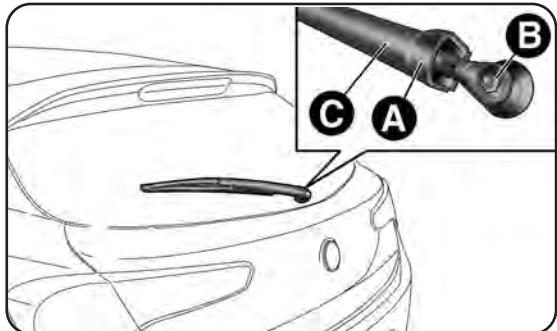


fig. 167

PULVERIZADORES

Lavaparabrisas fig. 168

Los surtidores del lavaparabrisas son fijos.

Si el chorro no sale, compruebe en primer lugar que haya líquido en el depósito del lavaparabrisas (consulte el apartado "Control de los niveles" en este capítulo).

Luego, controle que los orificios de salida no estén obstruidos; si así fuese, utilice una aguja para destaparlos.

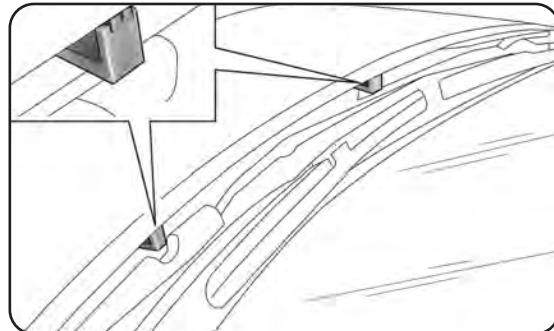


fig. 168

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

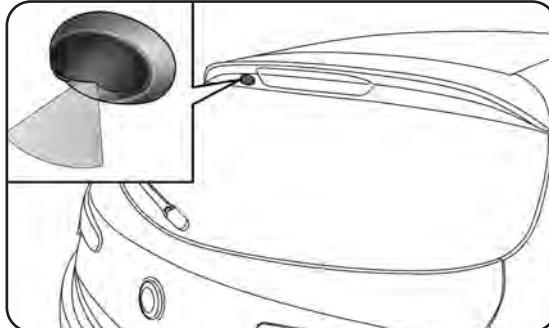
MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

Lavaluneta fig. 169

El cilindro portapulverizador está ubicado en la luneta posterior. Los surtidores del lavaluneta son fijos.



220

fig. 169

AOK0102m

LAVAFAROS fig. 170

(opcional en las versiones/países donde esté prevista)

Se sitúan dentro del parachoques delantero. Se activan cuando se acciona el lavaparabrisas con luces de cruce y/o de carretera encendidas.

Controle periódicamente la integridad y limpieza de los pulverizadores.

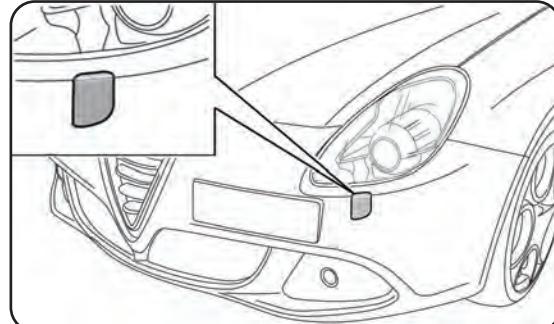


fig. 170

AOK0138m

CARROcería

PROTECCIÓN CONTRA LOS AGENTES ATMOSFÉRICOS

El coche cuenta con las mejores soluciones tecnológicas para proteger eficazmente la carrocería de la corrosión.

Estas son las principales soluciones:

- productos y sistemas de pintura que confieren al coche una resistencia a la corrosión y a la abrasión;
- empleo de chapas galvanizadas (o previamente tratadas) dotadas de una alta resistencia a la corrosión;
- aplicación de materiales plásticos para proteger los puntos más expuestos: partes inferiores de las puertas, interior de los guardabarros, bordes, etc;
- uso de elementos estructurales "abiertos" para evitar la condensación y el estancamiento de agua, que puedan favorecer la oxidación de las partes interiores;
- utilización de películas especiales con función protectora anti-abrasión en los puntos más expuestos (por ejemplo, guardabarros trasero, puertas, etc.).

GARANTÍA DE LA PARTE EXTERIOR DEL VEHÍCULO Y DE LOS BAJOS DE LA CARROcería

El coche tiene una garantía contra la perforación debida a la corrosión de cualquier elemento original de la estructura o de la carrocería. Para las condiciones generales de esta garantía, véase el "Libro de Garantía".

CONSERVACIÓN DE LA CARROcería

Pintura

En caso de abrasiones o rayas profundas, realice inmediatamente los retoques necesarios para evitar la formación de óxido.

El mantenimiento de la pintura consiste en el lavado de la misma con una periodicidad que depende de las condiciones y del ambiente de uso. Por ejemplo, en las zonas con contaminación atmosférica elevada o si se recorren carreteras donde se ha esparcido sal antihielo, es aconsejable lavar el coche con más frecuencia.

Para un correcto lavado, haga lo siguiente:

- si lava el coche en un local automático quite la antena del techo;
- si para lavar el coche se utilizan pulverizadores y pistolas a alta presión, mantenga una distancia mínima de 40 cm con la carrocería para evitar daños o alteraciones. Recuerde que el agua estancada, a largo plazo, puede dañar el coche;
- moje la carrocería con un chorro de agua a baja presión;
- pase una esponja con una mezcla de detergente suave sobre la carrocería, enjuagando la esponja a menudo;
- enjuague bien con agua y seque con un chorro de aire o un paño o gamuza.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

INDICE

Al secar el coche, tenga cuidado con las partes más escondidas, donde el agua puede estancarse con más facilidad. No lave el vehículo cuando ha quedado bajo el sol o con el capó caliente: se podría alterar el brillo de la pintura.

Las partes exteriores de plástico se deben lavar siguiendo el mismo procedimiento que para el lavado del coche.



Los detergentes contaminan el agua. Sólo efectúe el lavado del coche en zonas equipadas para recoger y depurar los líquidos utilizados para el lavado.



Con el fin de mantener intactas las características estéticas de la pintura se aconseja no utilizar productos abrasivos ni de pulido para limpiar el coche.

ADVERTENCIAS

Evite, en lo posible, aparcar el coche debajo de árboles; las sustancias resinosas le dan un aspecto mate a la pintura e incrementan la posibilidad de corrosión.

Lave inmediata y minuciosamente los excrementos de los pájaros ya que su acidez ataca la pintura.

Ventanillas

Utilice detergentes específicos y paños limpios para no rayarlos o alterar su transparencia.

ADVERTENCIA Para no dañar las resistencias eléctricas de la superficie interior de la luneta, frote delicadamente en el sentido de las resistencias.

Faros delanteros

Utilice un paño suave, no seco, humedecido en agua y jabón para coches.

ADVERTENCIA Para limpiar las pantallas transparentes de plástico de los faros delanteros, no utilice sustancias aromáticas (por ejemplo, gasolina) ni cetonas (por ejemplo, acetona).

ADVERTENCIA Si limpia el coche con una pistola de agua, mantenga el chorro de agua a una distancia de al menos 2 cm de los faros.

Compartimento del motor

Al finalizar la estación invernal lave cuidadosamente el compartimento del motor, con cuidado de no dirigir directamente el chorro de agua contra las centralitas electrónicas y en correspondencia a los motores del limpiaparabrisas. Para esta operación, acuda a talleres especializados.

ADVERTENCIA El lavado se debe realizar con el motor frío y la llave de contacto en posición STOP. Después del lavado, compruebe que no se hayan salido ni dañado las protecciones (capuchones de goma y protecciones varias).

INTERIORES

Compruebe periódicamente que no haya agua estancada debajo de las alfombrillas que pudiera causar la oxidación de la chapa.

ASENTOS Y PARTES TAPIZADAS

Elimine el polvo con un cepillo suave o con una aspiradora. Para limpiar mejor la tapicería de terciopelo, se aconseja humedecer el cepillo. Frote los asientos con una esponja humedecida en agua y jabón neutro.

ASENTOS DE PIEL

(opcional en las versiones/mercados donde esté previsto)

Elimine la suciedad seca con una gamuza o un paño levemente humedecido, sin frotar demasiado.

Quite las manchas de líquidos o de grasa con un paño seco absorbente, sin frotar. Después pase un paño suave o una gamuza humedecida con agua y jabón neutro.

Si la mancha no se quita, use productos específicos, leyendo atentamente las instrucciones de uso.

ADVERTENCIA Nunca utilice alcohol. Asegúrese de que los productos utilizados para la limpieza no contengan alcohol ni derivados aunque sea en concentraciones bajas.

PARTES DE PLÁSTICO Y REVESTIDAS

Limpie los plásticos interiores con un paño, a poder ser de microfibra, humedecido en una mezcla de agua y detergente neutro no abrasivo. Para limpiar manchas de grasa o complicadas, utilice productos específicos sin disolventes y diseñados para no alterar ni el aspecto ni el color de los componentes.

Para eliminar polvo utilice un paño de microfibra, en todo caso humedecido en agua. No se aconseja utilizar pañuelos de papel que podrían dejar residuos.

ADVERTENCIA No utilice alcohol ni gasolina para limpiar el cristal del cuadro de instrumentos u otras partes de plástico.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

PARTES REVESTIDAS DE PIEL

(para las versiones/mercados donde esté previsto)

Para limpiar estos componentes utilice sólo agua y jabón neutro. No use alcohol ni productos con base alcohólica.

Antes de utilizar productos específicos para la limpieza de interiores, asegúrese de que el producto no contiene ni alcohol ni sustancias con base alcohólica.



No guarde aerosoles en el vehículo: podrían explotar. Los aerosoles no deben exponerse a temperaturas superiores a 50 °C. Si se dejan dentro del vehículo expuesto al sol, la temperatura puede superar ampliamente este valor.



Nunca utilice productos inflamables, como éter de petróleo o gasolina rectificada, para limpiar las partes interiores del coche. Las cargas electrostáticas que se generan por fricción durante la limpieza podrían provocar un incendio.

DATOS TÉCNICOS

DATOS DE IDENTIFICACIÓN

Los datos de identificación del coche son:

- Placa de datos de identificación;
- Marcado del bastidor;
- Placa de identificación de la pintura de la carrocería;
- Marcado del motor.

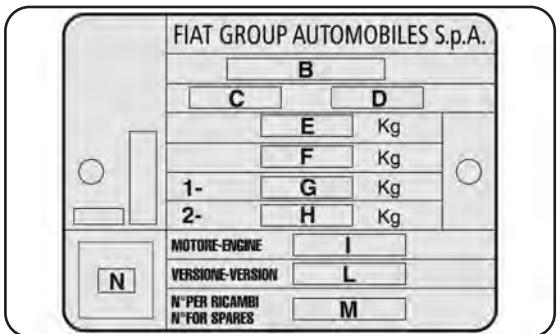


fig. 171

PLACA DE DATOS DE IDENTIFICACIÓN fig. 171

Está colocada en el travesaño delantero del compartimiento del motor e incluye los siguientes datos:

- B. Número de homologación.
- C Código de identificación del tipo de vehículo.
- D Número de serie de fabricación del bastidor.
- E Peso máximo autorizado del vehículo a plena carga.
- F Peso máximo autorizado del vehículo a plena carga más el remolque.
- G Peso máximo autorizado sobre el primer eje (delantero).
- H Peso máximo autorizado sobre el segundo eje (trasero).
- I Tipo motor.
- L Código versión carrocería.
- M Número para recambios.
- N Valor correcto del coeficiente de humos (para motores de gasóleo).

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

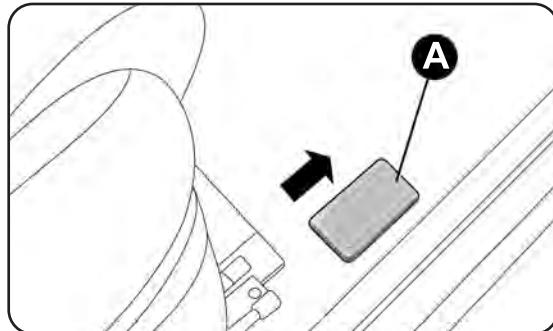
ÍNDICE

MARCADO DEL BASTIDOR fig. 172

Está grabado sobre la plataforma del habitáculo, cerca del asiento delantero derecho. Para acceder al mismo hay que deslizar la tapa A hacia delante.

El marcado incluye:

- tipo de vehículo (ZAR 940000);
- número de serie de fabricación del bastidor.



AOK0175m

fig. 172

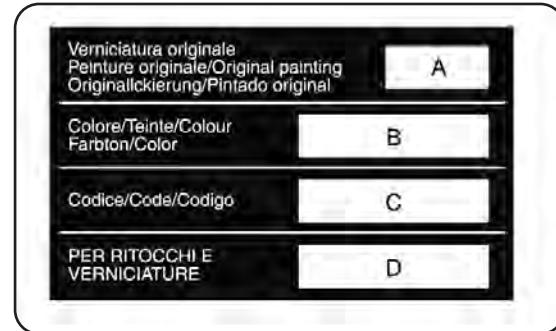
PLACA DE IDENTIFICACIÓN DE LA PINTURA DE LA CARROCERÍA fig. 173

Se encuentra aplicada debajo del capó y contiene los siguientes datos:

- A Fabricante de la pintura.
- B Nombre del color.
- C Código Fiat del color.
- D Código del color para retoques o pintado.

MARCADO DEL MOTOR

Se marca en el bloque cilindros y muestra el tipo y el número de serie de fabricación.



AOK0025m

fig. 173

CÓDIGOS DE LOS MOTORES – VERSIONES DE LA CARROCERÍA

	Código motor	Versión carrocería
1.4 Turbo Gasolina	198A4000	940FXA1A 00 940FXA1A 00B (**)
1.4 Turbo Gasolina (*)	940A6000	940FXF1A 05 940FXF1A 05B (**)
1.4 Turbo Multi Air	940A2000	940FXB1A 01 940FXB1A 01B (**)
1.4 Turbo Multi Air (*)	955A8000	940FXG1A 06 940FXG1A 06B (**)
1750 Turbo Gasolina	940A1000	940FXC1A 02
1.6 JTDM	940A3000	940FXD1A 03 940FXD1A 03B (**)
2.0 JTDM	940A4000	940FXE1A 04 940FXE1A 04B (**)
2.0 JTDM 136 CV (*)	940A8000	940FXM1A 09 940FXM1A 09B (**)
2.0 JTDM 140 CV (*)	940A5000	940FXL1A 08 940FXL1A 08B (**)
2.0 JTDM 163 CV (*)	940A7000	940FXH1A 07 940FXH1A 07B (**)

(*) Para versiones/países donde esté previsto

(**) Versiones con pinzas de frenos sobredimensionadas

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

MOTOR

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

INFORMACIÓN GENERAL

SEGURIDAD

Ciclo

Número y posición cilindros

Diámetro y carrera pistones

1.4 Turbo Gasolina

Cilindrada total

Relación de compresión

Potencia máxima (CEE)

régimen correspondiente

Par máximo (CEE)

régimen correspondiente

Bujías de encendido

Combustible

1.4 Turbo Multi Air

1750 Turbo Gasolina

198A4000
940A6000 (*)

940A2000
955A8000 (*)

940A1000

Otto

Otto

Otto

4 en línea

4 en línea

4 en línea

72,0 x 84,0

72,0 x 84,0

83,0 x 80,5

1368

1368

1742

9,8

9,8

9,8

kW

CV

r.p.m.

88

120

5000

85 (*)

115 (*)

5000 (*)

125

170

5500

120 (*)

163 (*)

5500 (*)

172,5

235

5500

NORMAL

DYNAMIC

NORMAL

DYNAMIC

Nm

kgm

r.p.m.

206

21

1750

230

23,4

2250

250

25,4

2500

300

30,5

4500

340

34,6

1900

NGK IKR9F8

NGK IKR9F8

NGK ILKAR7D6G

Gasolina verde
sin plomo
95 RON
(Especificación
EN228)

Gasolina verde
sin plomo
95 RON
o 98 RON
(Especificación
EN228)

Gasolina verde
sin plomo
95 RON
o 98 RON
(Especificación EN228)

(*) Para versiones/países donde esté previsto

ÍNDICE

INFORMACIÓN GENERAL**1.6 JTDM****2.0 JTDM****2.0 JTDM (*)****2.0 JTDM (**)**

Código tipo

940A3000

940A4000

940A7000

940A8000 (**)
940A5000

Ciclo

Diesel

Diesel

Diesel

Diesel

Número y posición cilindros

4 en línea

4 en línea

4 en línea

4 en línea

Diámetro y carrera pistones mm

79,5 x 80,5

83 x 90,4

83 x 90,4

83 x 90,4

Cilindrada total cm³

1598

1956

1956

1956

Relación de compresión

16,5

16,5

16,5

16,5

Potencia máxima (CEE)

kW

77

125

120

100/103

CV

105

170

163

136/140

regimen correspondiente

r.p.m.

4000

4000

4000

3750

Par máximo (CEE)

Nm

280

NORMAL

DYNAMIC

NORMAL

DYNAMIC

NORMAL

DYNAMIC

regimen correspondiente

kgm

28,5

320

350

320

350

320

350

r.p.m.

1500

32,5

35,6

32,5

35,6

32,5

35,6

Bujías de encendido

1750

1500

1750

1500

Combustible

Gasóleo
para automoción
(Norma europea
EN590)Gasóleo
para automoción
(Norma europea
EN590)Gasóleo
para automoción
(Norma europea
EN590)Gasóleo
para automoción
(Norma europea
EN590)

(*) Para versiones/países donde esté previsto

(**) Versiones 2.0 JTDM 136 CV

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓNEN CASO
DE EMERGENCIAMANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

ALIMENTACIÓN

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

Alimentación

1.4 Turbo Multi Air

1.4 Turbo Gasolina 1750 Turbo Gasolina

1.6 JTDM – 2.0 JTDM

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

Inyección electrónica
secuencial sincronizada
con control de detonación
y actuación variable
de las válvulas
de admisión

Inyección electrónica
multipunto secuencial
sincronizada con control
electrónico, turbo e
intercooler

Inyección directa Multijet
“Common Rail”
de control electrónico con
turbo e intercooler

TRANSMISIÓN

1.4 Turbo Gasolina – 1.4 Turbo Multi Air – 1750 Turbo Gasolina – 1.6 JTDM – 2.0 JTDM

Cambio de
velocidades

Con seis marchas adelante más marcha atrás con sincronizadores
para engranar las marchas adelante

Embrague

Autorregulable con pedal sin carrera en vacío

Tracción

Delantera



Las modificaciones o reparaciones en el sistema de alimentación realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación, pueden causar anomalías de funcionamiento y riesgo de incendio.

FRENOS

1.4 Turbo Gasolina - 1.4 Turbo Multi Air - 1750 Turbo Gasolina - 1.6 JTDM - 2.0 JTDM

Frenos de servicio:

- delanteros
- traseros

De discos autoventilados

De disco

Freno de estacionamiento

Dirigido con la palanca manual, que actúa sobre los frenos traseros

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

SUSPENSIONES

1.4 Turbo Gasolina - 1.4 Turbo Multi Air - 1750 Turbo Gasolina - 1.6 JTDM - 2.0 JTDM

Delanteras

De ruedas independientes de tipo Mc Pherson con barra estabilizadora

Traseras

Sistema con arquitectura multi-link

DIRECCIÓN

1.4 Turbo Gasolina - 1.4 Turbo Multi Air - 1750 Turbo Gasolina - 1.6 JTDM - 2.0 JTDM

Tipo

De piñón y cremallera con dirección asistida electromecánica (arquitectura Dual Pinion)

Diámetro de giro
(entre las aceras)

m

10,9

ÍNDICE

RUEDAS

LLANTAS Y NEUMÁTICOS

Llantas de acero estampado o bien de aleación. Neumáticos Tubeless de carcasa radial. En el Manual de Circulación están indicados todos los neumáticos homologados.

ADVERTENCIA En caso de eventuales discordancias entre el "Manual de uso y mantenimiento" y el "Manual de circulación" se debe considerar solamente lo que se indica en este último.

Por seguridad de marcha es indispensable que el vehículo monte neumáticos de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas.

ADVERTENCIA Nunca utilice una cámara de aire en los neumáticos Tubeless.

RUEDA DE REPUESTO

Llanta de acero estampado. Neumático Tubeless.

LECTURA CORRECTA DEL NEUMÁTICO fig. 174

Ejemplo: 205/55 R 16 91 V

205 = Anchura nominal (S, distancia en mm entre los lados).

55 = Relación altura/anchura (H/S) en porcentaje.

R = Neumático radial.

16 = Diámetro de la llanta en pulgadas (\emptyset).

91 = Índice de carga (capacidad).

V = Índice de velocidad máxima.

Índice de carga (capacidad)

60 = 250 kg	72 = 355 kg	84 = 500 kg	96 = 710 kg
61 = 257 kg	73 = 365 kg	85 = 515 kg	97 = 730 kg
62 = 265 kg	74 = 375 kg	86 = 530 kg	98 = 750 kg
63 = 272 kg	75 = 387 kg	87 = 545 kg	99 = 775 kg
64 = 280 kg	76 = 400 kg	88 = 560 kg	100 = 800 kg
65 = 290 kg	77 = 412 kg	89 = 580 kg	101 = 825 kg
66 = 300 kg	78 = 425 kg	90 = 600 kg	102 = 850 kg
67 = 307 kg	79 = 437 kg	91 = 615 kg	103 = 875 kg
68 = 315 kg	80 = 450 kg	92 = 630 kg	104 = 900 kg
69 = 325 kg	81 = 462 kg	93 = 650 kg	105 = 925 kg
70 = 335 kg	82 = 475 kg	94 = 670 kg	106 = 950 kg
71 = 345 kg	83 = 487 kg	95 = 690 kg	

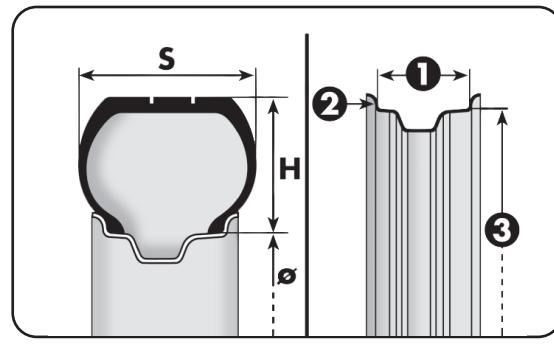


fig. 174

AOK0043m

Índice de velocidad máxima

Q = hasta 160 km/h.	H = hasta 210 km/h.
R = hasta 170 km/h.	V = hasta 240 km/h.
S = hasta 180 km/h.	W = hasta 270 km/h.
T = hasta 190 km/h.	Y = hasta 300 km/h.
U = hasta 200 km/h.	

Índice de velocidad máxima para neumáticos para nieve

QM + S = hasta 160 km/h.
TM + S = hasta 190 km/h.
HM + S = hasta 210 km/h.

LECTURA CORRECTA DE LA LLANTA fig. 174

Ejemplo: 7J x 16 H2 ET 41

7 = anchura de la llanta en pulgadas (1).

J = perfil del balcón (realce lateral donde apoya el talón del neumático) (2).

16 = diámetro de ensamble en pulgadas (corresponde al del neumático que debe ser montado) (3 = Ø).

H2 = forma y número de los "hump" (relieve de la circunferencia que mantiene en su colocación el talón del neumático sin cámara en la llanta).

ET 41 = caída rueda (distancia entre la superficie de apoyo disco/llanta y la línea media de la llanta de la rueda).

NEUMÁTICOS RIM PROTECTOR fig. 175



En caso de que se utilicen tapacubos integrales fijados (con muelle) a la llanta de aleación y neumáticos que no sean de serie, posventa, con "Rim Protector" (protector de llanta) (véase fig. 175), NO monte los tapacubos. El uso de neumáticos y tapacubos no adecuados podría implicar la pérdida repentina de la presión del neumático.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

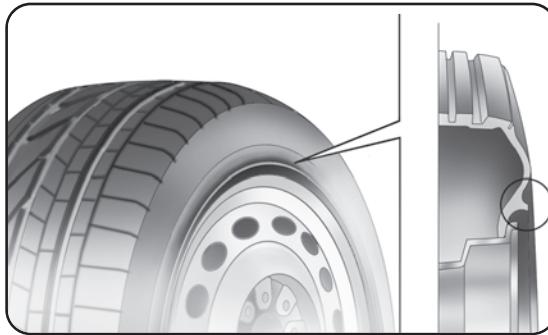


fig. 175

CONOCIMIENTO DEL COCHE	Versiones	Llantas	Neumáticos		Rueda de repuesto Neumático	Llanta
			En dotación	Para nieve		
SEGURIDAD	1.4 Turbo Gasolina 1.6 JTDM	7Jx16 H2 ET 41 (*) 7Jx16 H2 ET 41 7½Jx17 H2 ET 41 7½Jx18 H2 ET 41	195/55 R16 91V REINFORCED (*) 205/55 R16 91V 225/45 R17 91W 225/40 R18 92W REINFORCED (**)	195/55 R16 91Q REINFORCED (*) 205/55 R16 91Q 225/45 R17 91Q 225/40 R18 92Q REINFORCED	T135/70 R16 100M T125/80 R17 99M	4B x 16 ET 22 4B x 17 ET 25
	1.4 Turbo Gasolina (○) 1.6 JTDM (○)	7½Jx17 H2 ET 41 7½Jx18 H2 ET 41	225/45 R17 91W 225/40 R18 92W REINFORCED (**)	225/45 R17 91Q 225/40 R18 92Q REINFORCED	T125/80 R17 99M	4B x 17 ET 25
PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN	1.4 Turbo Multi Air 2.0 JTDM	7Jx16 H2 ET 41 (*) 7Jx16 H2 ET 41 7½Jx17 H2 ET 41 7½Jx18 H2 ET 41	195/55 R16 91V REINFORCED (*) 205/55 R16 91V 225/45 R17 91W 225/40 R18 92W REINFORCED (**)	195/55 R16 91Q REINFORCED (*) 205/55 R16 91Q 225/45 R17 91Q 225/40 R18 92Q REINFORCED	T135/70 R16 100M T125/80 R17 99M	4B x 16 ET 22 4B x 17 ET 25
	1.4 Turbo Multi Air (○) 2.0 JTDM (○)	7½Jx17 H2 ET 41 7½Jx18 H2 ET 41	225/45 R17 91W 225/40 R18 92W REINFORCED (**)	225/45 R17 91Q 225/40 R18 92Q REINFORCED	T125/80 R17 99M	4B x 17 ET 25
MANTENIMIENTO Y CUIDADOS	1750 Turbo Gasolina	7½Jx17 H2 ET 41 7½Jx18 H2 ET 41	225/45 R17 91W 225/40 R18 92W REINFORCED (**)	225/45 R17 91Q 225/40 R18 92Q REINFORCED	T125/80 R17 99M	4B x 17 ET 25

Empleo de cadenas para nieve

Todas las versiones: para neumáticos 195/55 R16", 205/55 R16"y 225/45 R17" utilice cadenas para la nieve que sobresalgan como máximo 9 mm del perfil del neumático.

(*) Para versiones/países donde esté previsto

(**) Neumáticos que no pueden montar cadenas

(○) Versiones con pinzas de frenos sobredimensionadas

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

PRESIONES DE INFLADO CON LOS NEUMÁTICOS EN FRÍO (bar)

Versiones	Medida	NEUMÁTICOS DE SERIE			
		A media carga		A plena carga	
		Delantero	Trasero	Delantero	Trasero
1.4 Turbo Gasolina 1.6 JTDM	195/55 R16 91V REINFORCED	2,6	2,2	3,0	2,6
	205/55 R16 91V	2,3	2,1	2,7	2,3
	225/45 R17 91W	2,3	2,1	2,7	2,3
	225/40 R18 92W REINFORCED	2,6	2,2	3,0	2,6
1.4 Turbo Multi Air 2.0 JTDM	195/55 R16 91V REINFORCED	2,6	2,2	3,0	2,6
	205/55 R16 91V	2,3	2,1	2,7	2,3
	225/45 R17 91W	2,3	2,1	2,7	2,3
	225/40 R18 92W REINFORCED	2,6	2,2	3,0	2,6
1750 Turbo Gasolina	225/45 R17 91W	2,3	2,1	2,7	2,3
	225/40 R18 92W REINFORCED	2,6	2,2	3,0	2,6
Rueda de repuesto	T135/70 R16 100M T125/80 R17 99M	4,2			

Con el neumático caliente, el valor de la presión debe ser de +0,3 bar respecto del valor prescripto. Volver a controlar el valor correcto con neumático frío.

Con neumáticos para nieve el valor de la presión debe incrementarse en +0,2 bar respecto al valor prescripto para los neumáticos en dotación.

En caso de marcha con velocidad superior a 160 km/h, inflé los neumáticos a los valores previstos para las condiciones de plena carga.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

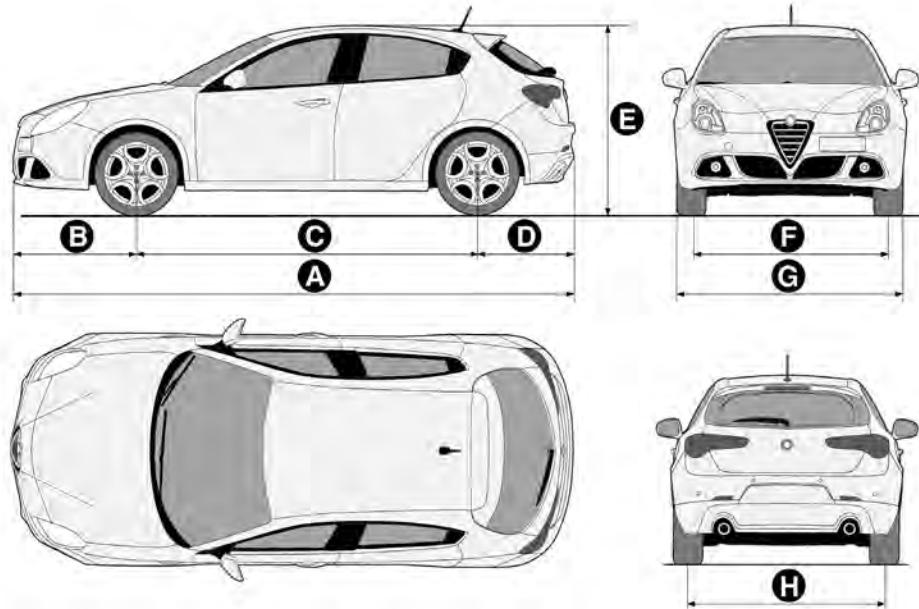
MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

DIMENSIONES

Las dimensiones se expresan en mm y se refieren al vehículo equipado con neumáticos en dotación. La altura se mide con el vehículo vacío.



VOLUMEN DEL MALETERO

Capacidad con vehículo vacío (normas V.D.A.): 350 dm³

A0K0133m

A	B	C	D	E	F	G	H
4351	955	2634	762	1465	1554	1798	1554

Según las dimensiones de las llantas, puede haber pequeñas variaciones de medida

PRESTACIONES

Versión	Velocidad máxima (km/h)	Aceleración de 0 - 100 km/h (segundos)
1.4 Turbo Gasolina	195	9,4
1.4 Turbo Gasolina (*)	192	9,4
1.4 Turbo Multi Air	218	7,8
1.4 Turbo Multi Air (*)	215	7,8
1.750 Turbo Gasolina	242	6,8
1.6 JTDM	185	11,3
2.0 JTDM	218	8,0
2.0 JTDM 136 CV (*)	205	—
2.0 JTDM 140 CV (*)	205	9,0
2.0 JTDM 163 CV (*)	215	8,0

(*) Para versiones/países donde esté previsto

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

PESOS

	Pesos (kg)	1.4 Turbo Gasolina	1.4 Turbo Multi Air	1750 Turbo Gasolina
SEGURIDAD	Peso en vacío (con todos los líquidos a nivel, depósito de combustible al 90% y sin opcionales):	1280	1290	1320
PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN	Capacidad útil (*) incluido el conductor:	505	505	505
EN CASO DE EMERGENCIA	Pesos máximos admitidos (**) — eje delantero: — eje trasero: — total:	1100 850 1785	1100 850 1795	1100 850 1825
MANTENIMIENTO Y CUIDADOS	Cargas remolcables — remolque frenado: — remolque no frenado:	1300 500	1300 500	1300 500
	Carga máxima sobre el techo	50	50	50
	Carga máxima sobre la bola (remolque con frenado):	60	60	60

(*) Con equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de tracción del remolque, etc.) el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil respecto de las cargas máximas admitidas.

(**) Pesos que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir la carga en el maletero y/o en la superficie de carga respetando los límites máximos admitidos.

Pesos (kg)	1.6 JTDM	2.0 JTDM
Peso en vacío (con todos los líquidos a nivel, depósito de combustible al 90% y sin opcionales):	1310	1320
Capacidad útil (*) incluido el conductor:	505	505
Pesos máximos admitidos (**)		
— eje delantero:	1100	1100
— eje trasero:	850	850
— total:	1815	1825
Cargas remolcables		
— remolque frenado:	1300	1300
— remolque no frenado:	500	500
Carga máxima sobre el techo	50	50
Carga máxima sobre la bola (remolque con frenado):	60	60

(*) Con equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de tracción del remolque, etc.) el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil respecto de las cargas máximas admitidas.

(**) Pesos que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir la carga en el maletero y/o en la superficie de carga respetando los límites máximos admitidos.

REPOSTADO

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

	1.4 Turbo Gasolina litros	1.4 Turbo Multi Air litros	1750 Turbo Gasolina litros	Combustibles recomendados y lubricantes originales
litros	kg	kg	kg	
Depósito del combustible: incluida una reserva de:	60 8-10	—	60 8-10	—
Sistema de refrigeración del motor — con climatizador:	5,7	5,0	5,7	5,0
Cárter del motor: Cárter del motor y filtro:	2,75	2,3	3,1	2,6
Caja de cambio/ diferencial:	3,1	2,6	3,5	2,9
Círculo de frenos hidráulicos con dispositivo antibloqueo ABS:	1,87	1,6	1,87	1,6
Recipiente para líquido lavaparabrisas/ lavaventana/ lavafaros (*):	0,83	0,78	0,83	0,78
	2,8 (4,6)	2,5 (4,1)	2,8 (4,6)	2,5 (4,1)

(▲) Para condiciones climáticas particularmente severas, se aconseja una mezcla de 60 % de PARAFLU^{UP} y 40 % de agua desmineralizada.

(*) Los valores entre paréntesis se refieren a las versiones con lavafaros.

	1.6 JTDM		2.0 JTDM		Combustibles recomendados y lubricantes originales
	litros	kg	litros	kg	
Depósito del combustible: incluida una reserva de:	60 8 - 10	— —	60 8 - 10	— —	Gasóleo para automoción (Norma europea EN590)
Sistema de refrigeración del motor — con climatizador:	6,8	6,0	6,7	5,9	Mezcla de agua desmineralizada y líquido PARAFLU ^{UP} al 50% (▲)
Cárter del motor: Cárter del motor y filtro:	4,0 4,2	3,4 3,5	4,0 4,2	3,4 3,5	SELENIA WR PE.
Caja de cambio/ diferencial:	1,87	1,6	1,87	1,6	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Círculo de frenos hidráulicos con dispositivo antibloqueo ABS:	0,83	0,78	0,83	0,78	TUTELA TOP 4
Recipiente para líquido lavaparabrisas/ lavaventanas/lavafaros (*):	2,8 (4,6)	2,5 (4,1)	2,8 (4,6)	2,5 (4,1)	Mezcla de agua y líquido TUTELA PROFESSIONAL SC 35

(▲) Para condiciones climáticas particularmente severas, se aconseja una mezcla de 60 % de PARAFLU^{UP} y 40 % de agua desmineralizada.

(*) Los valores entre paréntesis se refieren a las versiones con lavafaros.

LÍQUIDOS Y LUBRICANTES

PRODUCTOS RECOMENDADOS Y SUS CARACTERÍSTICAS

Uso	Características cualitativas de los fluidos y lubricantes para un correcto funcionamiento del coche	Fluidos y lubricantes originales	Intervalo de sustitución
PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN	Lubricantes para motores de gasolina Lubricante totalmente sintético de graduación SAE 5W-40 ACEA C3 Calificación FIAT 9.55535-S2.	SELENIA StAR P.E. Contractual Technical Reference N° F603.D08	Segundo plan de mantenimiento programado
EN CASO DE EMERGENCIA	Lubricantes para motores de gasóleo Lubricante totalmente sintético de graduación SAE 5W-30 Calificación FIAT 9.55535-S1	SELENIA WR P.E. Contractual Technical Reference N° F510.D07	Segundo plan de mantenimiento programado

En las motorizaciones Diesel, en caso de emergencia cuando no estén disponibles los productos originales, se aceptan lubricantes con prestaciones mínimas ACEA C2; en ese caso no se garantizan las prestaciones óptimas del motor y se recomienda sustituirlos lo antes posible por los lubricantes recomendados en los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

El uso de productos con características inferiores respecto a ACEA C3 (para los motores de gasolina) y ACEA C2 (para los motores diesel) podría ocasionar daños graves al motor no cubiertos por la garantía.

Para las motorizaciones de gasolina con sistema MultiAir, el uso de lubricantes con características inferiores a ACEA C3 y con una graduación SAE diferente a 5W-40 podría causar daños al motor no cubiertos por la garantía.

Uso	Características cualitativas de los fluidos y lubricantes para un funcionamiento correcto del coche	Fluidos y lubricantes originales	Aplicaciones	
Lubricantes y grasas para la transmisión del movimiento	Lubricante sintético de graduación SAE 75W Calificación FIAT 9.55550-MZ6	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE Contractual Technical Reference N° F002.F10	Cambios y diferenciales mecánicos	CONOCIMIENTO DEL COCHE
	Grasa específica para juntas homocinéticas de bajo coeficiente de fricción. Consistencia N.L.G.I. 0-1. Calificación FIAT 9.55580	TUTELA STAR 700 Contractual Technical Reference N°F701.C07	Juntas homocinéticas lado diferencial	SEGURIDAD
	Grasa al bisulfuro de molibdeno, para elevadas temperaturas de empleo. Consistencia N.L.G.I. 1-2. Calificación FIAT 9.55580	TUTELA ALL STAR Contractual Technical Reference N°F702.G07	Juntas homocinéticas lado rueda	PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN
Líquido para frenos	Fluido sintético para el sistema de frenos y embrague. Cumple las especificaciones: FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925, SAE J 1704. Calificación FIAT 9.55597	TUTELA TOP 4 Contractual Technical Reference N°F001.A93	Frenos y mandos hidráulicos del embrague	EN CASO DE EMERGENCIA
Anticongelante para radiadores	Protección con acción anticongelante, de color rojo a base de glicol monoetilénico inhibido, con fórmula orgánica. Supera las normas CUNA NC 956-16, ASTM D 3306.	PARAFLU ^{UP} (●) Contractual Technical Reference N°F101.M01	Circuitos de refrigeración porcentaje de uso: 50% agua 50% PARAFLU ^{UP} (□)	MANTENIMIENTO Y CUIDADOS
Aditivo para el gasóleo	Aditivo para gasóleos con acción anticongelante y de protección para motores Diesel.	TUTELA DIESEL ART Contractual Technical Reference N°F601.L06	Se mezcla con gasóleo (25 cc por 10 litros)	DATOS TÉCNICOS
Líquido para lavaparabrisas/lavaluneta/lavafaros	Mezcla de alcoholos y tensoactivos. Cumple la especificación CUNA NC 956-11. Calificación FIAT 9.55522	TUTELA PROFESSIONAL SC 35 Contractual Technical Reference N° F201.D02	Se utiliza puro o diluido en los sistemas limpialavaparabrisas	INDICE

(●) ADVERTENCIA No rellene ni mezcle con otros líquidos cuyas características difieran de las descritas.

(□) Para condiciones climáticas particularmente adversas, se recomienda una mezcla del 60 % de PARAFLU^{UP} y del 40% de agua desmineralizada.

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Los valores de consumo de combustible, indicados en la siguiente tabla, han sido determinados basándose en las pruebas de homologación prescritas por las Directivas europeas.

Para medir el consumo se efectúan los procedimientos siguientes:

- ciclo urbano: inicia con un arranque con el motor frío y se conduce el vehículo simulando un recorrido urbano normal;
- ciclo extraurbano: se simula el empleo del vehículo en el tráfico extraurbano con frecuentes aceleraciones en todas las marchas; la velocidad del trayecto oscila entre 0 y 120 km/h;
- consumo mixto: se determina con una ponderación de aproximadamente un 37% del ciclo urbano y de aproximadamente un 63% del ciclo extraurbano.

ADVERTENCIA El tipo de trayecto, el estado del tráfico, las condiciones atmosféricas, la forma de conducir, el estado general del vehículo, el nivel de equipamiento/dotaciones/accesorios, el uso del climatizador, la carga del vehículo, la presencia de portaequipajes en el techo, cualquier situación que penaliza la penetración aerodinámica o la resistencia al avance conllevan valores de consumo diferentes a los establecidos.

CONSUMO SEGÚN LA DIRECTIVA EUROPEA VIGENTE (litros/100 km)

	1.4 Turbo Gasolina	1.4 Turbo Multi Air	1750 Turbo Gasolina	1.6 JTDM	2.0 JTDM 136 CV	2.0 JTDM 163 CV/170 CV	2.0 JTDM 140 CV
Ciclo urbano	8,4	7,8	10,8	5,5	5,6	5,8	5,6
Ciclo extraurbano	5,3	4,6	5,8	3,7	3,9	4,1	3,9
Consumo mixto	6,4	5,8	7,6	4,4	4,5	4,7	4,5

EMISIONES DE CO₂

Los valores de emisión de CO₂, indicados en la siguiente tabla, se refieren al consumo mixto.

EMISIONES DE CO₂ SEGÚN LA DIRECTIVA EUROPEA VIGENTE (g/km)

1.4 Turbo Gasolina	1.4 Turbo Multi Air	1.750 Turbo Gasolina	1.6 JTDM	2.0 JTDM 136 CV	2.0 JTDM 163 CV/170 CV	2.0 JTDM 140 CV
149	134	177	114	119	124	119

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

página que deliberadamente se ha dejado en blanco

AUTORADIO

(donde esté prevista)

PRESENTACIÓN	248
Recomendaciones	248
Características técnicas	250
 GUÍA RÁPIDA	251
Mandos en el volante	254
Información general	256
 FUNCIONES Y AJUSTES	257
Encendido de la autorradio	257
Apagado de la autorradio	257
Selección de las funciones de la radio	257
Selección de la función de CD	257
Función de memoria de la fuente de audio	257
Ajuste del volumen	257
Función Mute/Pausa	258
Ajustes de audio	258
Ajuste de los tonos	259
Ajuste del balance	259
Ajuste de Fader	259
Función Loudness	260
Menú	261
Preinstalación para teléfono	267
Protección antirrobo	267

 RADIO (TUNER)	269
Introducción	269
Selección de la banda de frecuencia	269
Botones de preselección	269
Memorización de la última emisora sintonizada	269
Sintonización automática	270
Sintonización manual	270
Función AutoSTore	270
Recepción de alarmas de emergencia	271
Función EON	271
Emisoras estereofónicas	271
 REPRODUCTOR DE CD	272
Introducción	272
Selección del reproductor de CD	272
Introducción/expulsión del CD	272
Indicaciones de la pantalla	273
Selección del tema	273
Avance rápido/retroceso rápido de los temas	273
Función Pausa	273

 REPRODUCTOR DE CD MP3 ..	274
Introducción	274
Modalidad MP3	274
Selección de sesión MP3 con discos híbridos	275
Indicaciones pantalla	275
Selección de la carpeta anterior/siguiente	275
Estructura de las carpetas	275
 AUX (sólo en presencia del sistema Blue&Me™) (para versiones/países, donde esté previsto)	276
Introducción	276
Modalidad AUX	276

 DIAGNOSIS DE LOS INCONVENIENTES	277
General	277
Reproductor de CD	277
Reproducción de archivos MP3	277

La autorradio se ha diseñado según las características específicas del habitáculo, con un diseño personalizado que se integra en el estilo del salpicadero.

A continuación se detallan las instrucciones de uso, que recomendamos leer atentamente.

PRESENTACIÓN

RECOMENDACIONES

Seguridad vial

Aprenda a usar las distintas funciones de la autorradio (por ejemplo, memorizar las emisoras) antes de empezar a conducir.



Un volumen muy alto puede representar un peligro para el conductor y para las demás personas que estén circulando. Ajuste el volumen de tal forma que siempre sea capaz de escuchar los ruidos de alrededor.

Condiciones de recepción

Las condiciones de recepción varían constantemente durante la conducción. La recepción puede verse interferida por la presencia de montañas, edificios o puentes, especialmente cuando se está lejos del transmisor de la emisora sintonizada.

ADVERTENCIA Durante la recepción de boletines de tráfico, puede producirse un aumento del volumen con respecto a la reproducción normal.

Cuidado y mantenimiento

Limpie el frontal solamente con un paño suave y antiestático. Los detergentes y abrillantadores pueden dañar la superficie.

CD

Si el CD está sucio, rayado o deformado, podría saltar durante la reproducción y ofrecer un sonido de mala calidad. Siga estas recomendaciones para conseguir una buena calidad de reproducción:

- Utilice sólo CD con la marca.



- Limpie cuidadosamente cada CD con un paño suave para eliminar las huellas de los dedos y el polvo. Sujete los CD por la circunferencia exterior y límpielos desde el centro hacia el exterior.
- No utilice productos químicos para la limpieza (por ejemplo, aerosoles, pulverizadores antiestáticos o disolvente) porque pueden dañar la superficie de los CD.
- Despues de escucharlos, guarde los CD en sus cajas para evitar que se estropeen.

○ No exponga los CD a la luz directa del sol, a temperaturas elevadas o a humedad durante períodos prolongados.

○ No pegue etiquetas en la superficie del CD ni escriba con lápiz o bolígrafo sobre la superficie grabada.

○ No utilice CD muy rayados, agrietados, deformados, etc. El uso de los mismos provocará un funcionamiento incorrecto o daños en el reproductor.

○ Para obtener la mejor reproducción de audio es necesario utilizar CD originales. No se garantiza un funcionamiento correcto si se utilizan CD-R/RW que no estén correctamente grabados y/o cuya capacidad máxima sea superior a 650 MB.

○ No utilice las hojas protectoras para CD de venta en comercios o discos con estabilizadores, etc. Podrían engancharse en el mecanismo interior y dañar el disco.

○ Si utiliza CD protegidos contra copia, es posible que el sistema necesite algunos segundos para comenzar la reproducción. Tampoco se garantiza que el reproductor de CD reproduzca cualquier disco protegido. La protección contra copias suele indicarse con letras minúsculas o difícilmente legibles en la tapa del CD mediante avisos como, por ejemplo, "COPY CONTROL", "COPY PROTECTED", "THIS CD CANNOT BE PLAYED ON A PC/MAC". También se indica mediante la utilización de símbolos, por ejemplo:



○ El reproductor de CD puede leer la mayoría de los sistemas de compresión actualmente en el mercado (por ej., LAME, BLADE, XING, FRAUNHOFER) aunque, dada la evolución de estos sistemas, no se garantiza la lectura de todos los formatos de compresión.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Potencia máxima: 4x30 W

EQUIPO BÁSICO

○ Sonido estándar

Altavoces delanteros

- 2 altavoces tweeter Ø 38 mm
- 2 altavoces mid-woofer Ø 165 mm

Altavoces traseros

- 2 altavoces full-range Ø 165 mm

○ Radio de gama media

(sintonizador doble)

EQUIPO INTERMEDIO

○ Sonido medio

Altavoces delanteros

- 2 altavoces tweeter Ø 38 mm
- 2 altavoces mid-woofer Ø 165 mm

Altavoces traseros

- 2 altavoces tweeter Ø 38 mm
- 2 altavoces mid-woofer Ø 165 mm

○ Radio de gama alta

(doble sintonizador y doble antena)

EQUIPO HI-FI BOSE (para versiones/mercados donde esté previsto)

○ Sonido de alta fidelidad (HI-FI)

Altavoces delanteros

- 2 altavoces tweeter Ø 38 mm
- 2 altavoces mid-woofer Ø 165 mm
- 1 altavoz mid-tweeter (Centerfill) montado en el salpicadero

Altavoces traseros

- 2 altavoces tweeter Ø 38 mm
- 2 altavoces mid-woofer Ø 165 mm
- 1 amplificador de 8 canales
- 1 caja acústica de graves (bass box)

○ Radio de gama alta

(doble sintonizador y doble antena)

El equipo de audio HI-FI BOSE se ha diseñado cuidadosamente para ofrecer la mejor potencia acústica posible en cualquier lugar del habitáculo y reproducir con mayor realismo como si fuera un concierto en directo.

Entre las características del sistema destacan la reproducción fiel de los tonos agudos puros y de los graves completos y profundos, por lo que la función Loudness resulta superflua. Asimismo, la reproducción de la gama completa de sonidos en todo el habitáculo envuelve a los ocupantes con la sensación natural de dimensión espacial que se siente al escuchar música en directo.

Los componentes utilizados están patentados y son fruto de la tecnología más sofisticada, pero al mismo tiempo resultan fáciles y sencillos de usar, lo que permite incluso al más inexperto sacar el máximo partido al sistema.

GUÍA RÁPIDA



fig. 1

AOK0031m

BOTÓN (fig. 1)	FUNCIONES GENERALES	MODALIDAD
⊕	Encendido Apagado	Presión corta del botón Presión corta del botón
A (fig. 1)	Ajuste del volumen	Rotación izq./dch. del selector izquierdo
FMAS	Selección de la banda de radio FM1, FM2, FM Autostore	Presión corta cíclica del botón
AM	Selección de la banda de radio MW	Presión corta cíclica del botón
MEDIA	Selección del reproductor de CD/Media Player (sólo con Blue&Me™)/AUX (sólo con Blue&Me™) (para versiones/paises, donde esté previsto)	Presión corta cíclica del botón
MUTE	Activación/desactivación del volumen (MUTE/PAUSA)	Presión corta del botón
♪♪	Ajustes del sonido: tonos graves (BASS), tonos agudos (TREBLE), balance izq./dch. (BALANCE), balance delante/detrás (FADER)	Activación del menú: presión corta del botón Selección del tipo de ajuste: presión de los botones △ o ▽ Ajuste de los valores: presión de los botones ◁ o ▷
MENU	Ajuste de funciones avanzadas	Activación del menú: presión corta del botón Selección del tipo de ajuste: presión de los botones △ o ▽ Ajuste de los valores: presión de los botones ◁ o ▷

BOTÓN (fig. 1)	FUNCIONES DE LA RADIO	MODALIDAD
	Búsqueda de emisoras de radio: • Búsqueda automática • Búsqueda manual	Búsqueda automática: presión de los botones < o > (presión larga para avance rápido) Búsqueda manual: presión de los botones △ o ▽ (presión larga para avance rápido)
1 2 3 4 5 6	Memorización de la emisora de radio actual Recuperación de la emisora memorizada	Presión larga de los botones para posiciones de memoria predefinidas de 1 a 6 respectivamente Presión corta de los botones para posiciones de memoria predefinidas de 1 a 6 respectivamente
TECLA (fig. 1)	FUNCIONES DEL CD	MODALIDAD
▲	Expulsión del CD	Presión corta del botón
<>	Reproducción del tema anterior/siguiente	Presión corta de los botones < o >
◀▶	Rebobinado/avance rápido de tema en CD	Presión larga de los botones < o >
△▽	Reproducción de carpeta anterior/siguiente (para CD-MP3)	Presión corta de los botones < o >
TECLA (fig. 1)	FUNCIONES del Media Player (sólo con Blue&Me™)	MODALIDAD
△▽	Selección de carpeta/artista/género/álbum anterior/ siguiente según la modalidad de selección activa	Presión corta del botón
<>	Reproducción del tema anterior/siguiente	Presión corta del botón

MANDOS EN EL VOLANTE (para versiones/países donde esté previsto) fig. 2

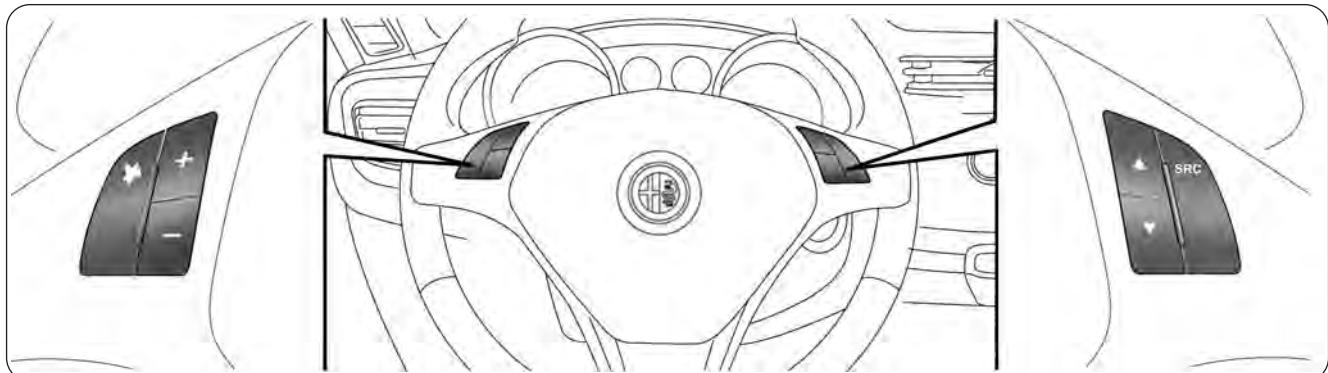


fig. 2

AOK0118m

**BOTÓN
(fig. 2)****FUNCIÓN****MODALIDAD**

	Activación/desactivación de AudioMute (modalidad Radio) o de la función Pausa: modalidad MP3 o Media Player (sólo con Blue&Me™)	Presión corta del botón
+	Subir volumen	Presión del botón
-	Bajar volumen	Presión del botón
SRC	Selección de la gama de frecuencias de radio (FM1, FM2, FMT, FMA, MW) y de fuentes de recepción: Radio, MP3, Media Player (sólo con Blue&Me™)/AUX (sólo con Blue&Me™) (para versiones/países, donde esté previsto)	Presión del botón
▲	Radio: recuperación de las emisoras preseleccionadas (de 1 a 6) CD/CD MP3: selección del tema siguiente	Presión del botón
▼	Radio: recuperación de las emisoras preseleccionadas (de 6 a 1) CD/CD MP3: selección del tema anterior	Presión del botón

INFORMACIÓN GENERAL

La autorradio cuenta con las siguientes funciones:

Sección Radio

- Sintonía PLL con bandas de frecuencia FM/AM/MW
- RDS (Radio Data System) con función TA (información del tráfico), TP (programas sobre el tráfico), EON (Enhanced Other Network), REG (programas regionales)
- AF: selección de la búsqueda de frecuencias alternativas en la modalidad RDS
- Preinstalación para alarma de emergencia
- Sintonización de emisoras automática/manual
- FM Multipath detector
- Memorización manual de 30 emisoras: 18 en la banda FM (6 en FM1, 6 en FM2, 6 en FMT), 12 en la banda MW (6 en MW1, 6 en MW2)
- Memorización automática (función AUTOSTORE) de 6 emisoras en la banda FM específica
- Función SPEED VOLUME (excepto en versiones con equipo HI-FI Bose): regulación automática del volumen en función de la velocidad del coche
- Selección automática de sonido Stereo/Mono

Sección CD

- Selección directa del disco
- Selección de tema (avance/retroceso)
- Avance rápido (adelante/atrás) de los temas
- Función CD Display: visualización del nombre del disco/tiempo transcurrido desde el comienzo del tema
- Reproducción de CD de audio, CD-R y CD-RW



Los CD multimedia contienen pistas de datos, además de las pistas de audio. La reproducción de estos CD a cierto volumen puede producir zumbidos que afecten la seguridad vial, así como provocar daños en las partes finales y en los altavoces.

Sección CD MP3

- Función MP3-Info (ID3-TAG)
- Selección de carpeta (anterior/siguiente)
- Selección de tema (avance/retroceso)
- Avance rápido (adelante/atrás) de los temas

- Función MP3 Display: visualización del nombre de la carpeta, de información ID3-TAG, del tiempo transcurrido desde el inicio del tema y del nombre del archivo
- Reproducción de CD de audio o datos, CD-R y CD-RW

Sección Audio

- Función Mute/Pausa
- Función Soft Mute
- Función Loudness (excepto en versiones con equipo HI-FI Bose)
- Ecualizador gráfico de 7 bandas (excepto en versiones con equipo HI-FI Bose)
- Ajuste separado de tonos graves/agudos
- Balance de canales derecho/izquierdo

Sección Media Player (sólo con Blue&Me™)

Para obtener información sobre el funcionamiento del Media Player, consulte el Suplemento de Blue&Me™.

Sección AUX (sólo con Blue&Me™)

- (para versiones/países, donde esté previsto)
- Selección fuente AUX;
 - Función AUX Offset: ajuste del volumen del dispositivo portátil con el de otras fuentes;
 - Lectura reproductor portátil.

FUNCIONES Y AJUSTES

ENCENDIDO DE LA AUTORADIO

La autorradio se enciende pulsando brevemente el botón .

Cuando se enciende la autorradio, el volumen se reduce al valor 20 si se ha ajustado a un valor superior la última vez que se encendió o al valor 5 si se ha configurado anteriormente a un valor 0 o Mute/Pause. Para todos los otros casos se mantiene el valor configurado anteriormente.

Si la autorradio se enciende sin que la llave esté en el dispositivo de arranque, el equipo se apagará automáticamente transcurridos unos 20 minutos. Después de que se apague automáticamente, puede volver a encenderse durante otros 20 minutos pulsando el botón .

APAGADO DE LA AUTORADIO

Pulse brevemente la tecla .

SELECCIÓN DE LAS FUNCIONES DE LA RADIO

Pulsando breve y repetidamente el botón FMAS se pueden seleccionar cíclicamente las siguientes fuentes de audio:

- TUNER ("FM1", "FM2", "FMA")

Pulsando breve y repetidamente el botón AM se pueden seleccionar cíclicamente las siguientes fuentes de audio:

- TUNER ("MW1", "MW2")

SELECCIÓN DE LA FUNCIÓN CD

Pulsando brevemente el botón MEDIA se puede seleccionar la función CD.

FUNCIÓN DE MEMORIA DE LA FUENTE DE AUDIO

Si se selecciona otra función (por ej., la radio) mientras se escucha un CD, la reproducción se interrumpe. Cuando se vuelve a la modalidad CD, la reproducción se retoma desde el punto donde se había interrumpido.

Si se selecciona otra función mientras se escucha la radio, ésta se sintoniza en la última emisora seleccionada cuando se vuelve a la modalidad Radio.

AJUSTE DEL VOLUMEN

Para regular el volumen, gire el selector izquierdo **A** (fig. 1).

Si el nivel del volumen se cambia durante la transmisión de un boletín de tráfico, el nuevo ajuste se mantiene solamente hasta que finalice el boletín.

FUNCTION MUTE/PAUSA (puesta a cero del volumen)

Para activar la función Mute, pulse brevemente el botón MUTE. El volumen disminuirá progresivamente y la pantalla mostrará el mensaje "RADIO Mute" (en modalidad Radio) o "PAUSE" (en modalidad CD).

Para activar la función Mute, pulse brevemente el botón MUTE. El volumen aumentará progresivamente y volverá al valor configurado anteriormente.

Si se modifica el nivel del volumen con los mandos específicos, la función Mute se desactiva y el volumen se ajusta en el nuevo nivel seleccionado.

Si la función Mute está activada, se ignora cuando llega un boletín de tráfico (si la función TA está activada) o se recibe una alarma de emergencia. Una vez que termina el boletín, la función se reactiva.

AJUSTES DE AUDIO

Las funciones propuestas por el menú de audio son distintas según el contexto activando: AM/FM/CD/Reproductor multimedia (sólo con Blue&Me™)/AUX (sólo con Blue&Me™) (para versiones/paises, donde esté previsto).

Para modificar las funciones de audio, pulse brevemente el botón . Tras pulsar el botón  por primera vez, en la pantalla se mostrará el valor del nivel de graves de la fuente activa en ese momento (por ejemplo, si se encuentra en modalidad FM, la pantalla mostrará el mensaje "FM Bass + 2").

Para moverse por las funciones del menú, utilice los botones  o . Para cambiar la configuración de la función seleccionada, utilice los botones  o .

En la pantalla se muestra el estado actual de la función seleccionada.

Las funciones que se gestionan mediante el menú son:

- BASS (regulación de los graves)
- TREBLE (regulación de los agudos)
- BALANCE (ajuste del balance derecha/izquierda)
- FADER (ajuste del balance delante/detrás)
- LOUDNESS (excepto en versiones con equipo HI-FI Bose) (activación/desactivación de la función LOUDNESS)
- EQUALIZER (excepto en versiones con equipo HI-FI Bose) (activación y selección de las ecualizaciones de serie)
- USER EQUALISER (excepto en versiones con equipo HI-FI Bose) (ajuste de la ecualización personalizada)

AJUSTE DE LOS TONOS (graves/agudos)

Realice las operaciones siguientes:

- Seleccione el ajuste "BASS" o "TREBLE" del menú AUDIO con el botón \triangle o ∇ .
- Pulse el botón \triangleleft o \triangleright para aumentar/reducir los graves o los agudos.

Pulsando brevemente los botones se efectúa un cambio progresivo por pasos. Pulsándolos durante más tiempo, el cambio se produce rápidamente.

AJUSTE DEL BALANCE

Realice las operaciones siguientes:

- Seleccione el ajuste "Balance" del menú AUDIO con el botón \triangle o ∇ .
- Pulse el botón \triangleleft para aumentar el sonido procedente de los altavoces de la derecha, o el botón \triangleright para aumentar el sonido procedente de los altavoces de la izquierda.

Pulsando brevemente los botones se efectúa un cambio progresivo por pasos. Pulsándolos durante más tiempo, el cambio se produce rápidamente.

Seleccione el valor " \triangleleft 0 \triangleright " para ajustar las salidas de audio derecha e izquierda en ese valor.

AJUSTE DE FADER

Realice las operaciones siguientes:

- Seleccione el ajuste "Fader" del menú AUDIO con el botón \triangle o ∇ .
- Pulse el botón \triangleleft para aumentar el sonido procedente de los altavoces traseros, o el botón \triangleright para aumentar el sonido procedente de los altavoces delanteros.

Pulsando brevemente los botones se efectúa un cambio progresivo por pasos. Pulsándolos durante más tiempo, el cambio se produce rápidamente.

Seleccione el valor \triangleleft 0 \triangleright para ajustar las salidas de audio delantera y trasera en ese valor.

FUNCIÓN LOUDNESS (excepto en versiones con equipo HI-FI Bose)

La función Loudness mejora el volumen del sonido mientras se escucha a bajo volumen, aumentando los tonos graves y agudos.

Para activar/desactivar esta función, seleccione el ajuste "Loudness" del menú AUDIO mediante el botón □ o ▷. El estado de la función (activada o desactivada) se muestra en la pantalla durante unos segundos con el mensaje "Loudness On" o "Loudness Off".

Funciones EQ (activación/desactivación del ecualizador) (excepto en versiones con equipo HI-FI Bose)

La ecualización integrada puede activarse/desactivarse. Cuando la función de ecualizador no está activa, los ajustes de audio solamente pueden modificarse regulando los graves ("Bass") y los agudos ("Treble"). Activando la función pueden regularse las curvas acústicas. Para desactivar el ecualizador, seleccione la función "EQ OFF" mediante los botones □ o ▷.

Para activar el ecualizador, seleccione uno de los ajustes mediante los botones □ o ▷:

- "FM/AM/CD...EQ User" (ajuste de las 7 bandas del ecualizador que el usuario puede modificar)
- "Classic" (ajuste predefinido del ecualizador para optimizar la reproducción de música clásica)
- "Rock" (ajuste predefinido del ecualizador para optimizar la reproducción de música rock y pop)
- "Jazz" (ajuste predefinido del ecualizador para optimizar la reproducción de música jazz)

Cuando uno de los ajustes del ecualizador está activo, en la pantalla se muestra el mensaje "EQ".

***Función USER EQ SETTINGS
(ajustes del ecualizador
solamente si se ha
seleccionado la configuración
USER) (excepto en versiones
con equipo HI-FI Bose)**

Para ajustar de forma personalizada el ecualizador, colóquese en USER con el botón \triangle o ∇ y pulse el botón MENU.

En la pantalla aparece un gráfico con 7 barras, cada una de las cuales representa una frecuencia. Seleccione la barra que desea ajustar utilizando los botones \triangleleft o \triangleright ; la barra seleccionada empieza a parpadear y puede ajustarse con los botones \triangle o ∇ .

Para memorizar el ajuste, vuelva a pulsar el botón . En la pantalla se mostrará la fuente activa en ese momento seguida del mensaje "USER". Si, por ejemplo, nos encontramos en la modalidad "FM", la pantalla mostrará el mensaje "FM EQ User".

MENÚ

Funciones del botón MENU

Para activar la función de menú, pulse brevemente el botón MENU. La pantalla muestra la primera opción del menú regulable (AF) (mensaje "AF Switching On" en la pantalla).

Para moverse por las funciones del menú, utilice los botones \triangle o ∇ . Para cambiar la configuración de la función seleccionada, utilice los botones \triangleleft o \triangleright .

En la pantalla se muestra el estado actual de la función seleccionada.

Las funciones que se gestionan mediante el menú son:

- AF SWITCHING (ON/OFF)
- TRAFFIC INFORMATION (ON/OFF)
- REGIONAL MODE programas regionales (ON/OFF)
- MP3 DISPLAY (ajustes pantalla del CD MP3)
- SPEED VOLUME (excepto en versiones con equipo HI-FI Bose) (control automático del volumen en función de la velocidad)
- RADIO ON VOLUME (activación/desactivación del límite máximo del volumen de la radio)
- SPEECH VOLUME (ajuste del volumen del teléfono)
- AUX OFFSET (ajuste del volumen del dispositivo portátil con el de otras fuentes)
- RADIO OFF (modalidad de apagado)
- SYSTEM RESET

Para salir de la función de menú, vuelva a pulsar el botón MENU.

ADVERTENCIA Los ajustes AF SWITCHING, TRAFFIC INFORMATION y REGIONAL MODE sólo son posibles en la modalidad FM.

Función AF SWITCHING (búsqueda de frecuencias alternativas)

En el ámbito del sistema RDS, la autorradio puede funcionar con dos modalidades diferentes:

- “AF Switching On”: búsqueda activa de las frecuencias alternativas (en la pantalla aparece el mensaje “AF”)
- “AF Switching Off”: búsqueda de las frecuencias alternativas no activa

Para activar/desactivar la función, haga lo siguiente:

- Pulse el botón MENU y seleccione la opción “AF Switching On”.
- Pulse los botones < / > para activar/desactivar la función.

Activando la función, la autorradio sintoniza automáticamente la emisora con señal más fuerte que emite el mismo programa. Durante el viaje se podrá seguir escuchando la emisora elegida sin tener que modificar la frecuencia cuando se cambie de zona.

Por supuesto, es necesario que la emisora sintonizada se pueda recibir en la zona por la que se está pasando.

Si se ha activado la función AF, se ilumina el icono “AF” en la pantalla.

Si la función AF está activada y la radio no recibe la emisora de radio sintonizada, se activa la búsqueda automática. Durante la búsqueda, en la pantalla se lee el mensaje “FM Search” (sólo para equipos de gama alta).

Con la función AF desactivada, las demás funciones RDS siguen activas, como la visualización del nombre de la emisora de radio.

La función AF sólo puede activarse en las bandas FM.

Función

TRAFFIC INFORMATION (boletines de tráfico)

Algunas emisoras de banda FM (FM1, FM2 y FMA) están habilitadas para transmitir información sobre el estado del tráfico. En ese caso, en la pantalla se muestra el mensaje "TA".

Para activar/desactivar la función TA haga lo siguiente:

- Pulse brevemente el botón MENU y seleccione la opción "Traffic info".
- Pulse los botones \triangleleft / \triangleright para activar/desactivar la función.

Si se ha activado la función TA en la pantalla, se ilumina el icono "TA".

ADVERTENCIA Si la función TA se activa con una fuente de audio diferente a Tuner (Radio) (CD, MP3, Teléfono o Mute/Pausa), la radio puede realizar una búsqueda automática; por lo tanto, puede ser que la frecuencia sintonizada difiera de la programada anteriormente al reactivar la fuente Tuner (Radio).

Con la función TA se puede:

- buscar sólo las emisoras RDS que transmiten en banda FM, habilitadas para transmitir información del tráfico;
- recibir información del tráfico aunque se esté reproduciendo un CD;
- recibir información del tráfico a un volumen mínimo preestablecido, aunque el volumen de la radio esté a cero.

ADVERTENCIA En algunos países existen emisoras de radio que, aun teniendo activa la función TP (en la pantalla aparece el icono "TP"), no emiten boletines de tráfico.

Si la radio está funcionando en la banda AM, cambia a la última emisora sintonizada en la banda FM1 cuando se activa TA.

El volumen con el cual se transmite el boletín de tráfico cambia en función del volumen de audio:

- Volumen de audio inferior al valor 5: volumen del boletín de tráfico igual a 5 (valor fijo)
- Volumen de audio superior al valor 5: volumen del boletín de tráfico igual al volumen de audio +1

Si el nivel del volumen se cambia durante un boletín de tráfico, el valor no se visualiza en la pantalla; el nuevo valor se mantiene solamente para el boletín en curso.

Mientras se reciben boletines de tráfico la pantalla muestra el mensaje "TRAFFIC INFORMATION".

La función TA se interrumpe pulsando cualquier botón de la autorradio.

Función REGIONAL MODE (recepción de transmisiones regionales)

Algunas emisoras de difusión nacional transmiten programas de difusión regional (distintos de una región a otra) en determinados horarios del día. Esta función permite sintonizar automáticamente las emisoras locales (regionales) (ver párrafo "Función EON").

Si se desea que la autorradio sintonice automáticamente las emisoras de transmisión regionales disponibles en la red seleccionada, debe activarse la función.

Para activar/desactivar la función, utilice los botones ▲ o ▼.

En la pantalla se muestra el estado actual de la función:

- "Regional On": función activada
- "Regional Off": función desactivada

Si, con la función desactivada, se ha sintonizado una emisora regional que opera en una determinada área y se entra en un área distinta, se recibe la emisora regional de la nueva área.

ADVERTENCIA Si se activan al mismo tiempo las funciones AF y REG, es posible que la radio no cambie correctamente a una frecuencia alternativa válida cuando se atraviese el límite entre dos regiones.

FUNCIÓN MP3 DISPLAY (visualización de datos del disco compacto MP3)

Esta función permite elegir la información que muestra la pantalla cuando se escucha un CD que tiene temas en formato MP3. La función sólo se puede seleccionar si se ha introducido un CD MP3. En este caso, en la pantalla aparece el mensaje "MP3 Display".

Para cambiar la función, utilice los botones ▲ o ▼.

Los ajustes disponibles son:

- "Title" (título del tema, si está disponible el ID3-TAG)
- "Author" (autor del tema, si está disponible el ID3-TAG)
- "Album" (álbum del tema, si está disponible el ID3-TAG)
- "Folder" (nombre asignado a la carpeta)
- "File" (nombre asignado al archivo MP3)

Función SPEED VOLUME (variación de volumen con la velocidad) (excepto en versiones con equipo HI-FI Bose)

Esta función permite adecuar automáticamente el nivel del volumen a la velocidad del coche (aumentándolo cuando aumenta la velocidad) para mantener la relación entre éste y el nivel de ruido en el interior del habitáculo. Para activar/desactivar la función, pulse los botones □ / ▷. En la pantalla se muestra el mensaje "Speed volume" seguido del estado actual de la función:

- Off: función desactivada
- Low: función activada (sensibilidad baja)
- High: función activada (sensibilidad alta)

Función RADIO ON VOLUME (activación/desactivación del límite máximo del volumen de la radio)

Esta función permite activar/desactivar el límite máximo de volumen cuando se enciende la autorradio.

La pantalla muestra el estado de la función:

- "Radio on vol – Limit on": al encender la autorradio el nivel del volumen será:
 - Si el nivel del volumen es igual o superior al valor máximo, la autorradio tendrá el volumen máximo cuando se encienda.
 - Si el nivel del volumen está comprendido entre el valor mínimo y el valor máximo, la autorradio se encenderá con el volumen que tenía antes de apagarse.
 - Si el nivel del volumen es igual o superior al valor máximo, la autorradio tendrá el volumen mínimo cuando se encienda.
- "Radio on vol – Limit off": la radio se encenderá con el nivel de volumen que tenía antes de apagarse. El volumen puede estar comprendido entre 0 y 40.
Para cambiar el ajuste, utilice los botones □ / ▷.

NOTAS

- Mediante el MENÚ únicamente puede ajustarse la activación/desactivación de la función y no el valor mínimo o máximo del volumen.
- Si al encender la autorradio está activa la función "TA", "TEL" o una fuente de audio externa, la radio se encenderá con el volumen programado para esas fuentes. Desactivando la fuente de audio externa se puede ajustar el volumen entre el nivel mínimo y máximo.
- Si la carga de la batería es insuficiente, no se podrá ajustar el volumen entre el nivel mínimo y máximo.

Función SPEECH VOLUME (ajuste del volumen del teléfono)

Si gira el selector izquierdo (A-fig. 1) o pulsa los botones □ / ▷, esta función permite ajustar el volumen (entre 1 y 40) del teléfono y del Blue&Me™ (excepto la función de Media Player) o desactivar el volumen de ambos (ajuste OFF) .

La pantalla muestra el estado actual de la función:

- “Speech Off”: función desactivada
- “Speech Volume 23”: función activada con ajuste de volumen 23

Función AUX OFFSET (ajuste del volumen del dispositivo portátil con el de otras fuentes)

Esta función permite ajustar el volumen de la fuente AUX, que depende del reproductor portátil, con el de las otras fuentes. Para activar la función pulsar el botón MENU y seleccionar la opción “AUX offset”.

Pulsar los botones □ o ▷ para subir o bajar el volumen (definido de -6 a +6).

Función RADIO OFF (modalidad de encendido y apagado)

Esta función permite programar la modalidad de apagado de la radio de dos formas diferentes. Para activar la función, utilice los botones □ o ▷.

En la pantalla se muestra la modalidad elegida:

- “00 MIN”: apagado que depende de la llave de encendido; la radio se apaga automáticamente en cuanto se coloca la llave en posición STOP.
- “20 MIN”: apagado independiente de la llave de encendido; la radio permanece encendida durante un tiempo máximo de 20 minutos después de colocar la llave en la posición STOP.

Función SYSTEM RESET

Esta función permite restablecer todos los ajustes a los valores predefinidos de fábrica. Las opciones son:

- NO: no hay intervención de restore.
- YES: se restablecerán los parámetros por defecto. Durante esta operación la pantalla muestra el mensaje "Resetting". Al término de esta operación, la fuente no cambia y se mostrará la situación anterior.

PREINSTALACIÓN PARA TELÉFONO

Si se instala el kit manos libres en el coche, el sonido de la autorradio se conecta a la salida del teléfono al recibir una llamada de teléfono. El sonido del teléfono siempre llega con un volumen fijo, pero puede ajustarse durante la conversación con el selector izquierdo **A** (fig.1).

El volumen fijo del audio del teléfono puede ajustarse con la función "SPEECH VOLUME" del menú. Mientras se desactiva el audio para la llamada, en la pantalla aparece el mensaje "PHONE".

PROTECCIÓN ANTIRROBO

La autorradio está equipada con un sistema de protección antirrobo basado en el intercambio de información entre la autorradio y la centralita electrónica (Body Computer) presente en el vehículo.

Este sistema garantiza la máxima seguridad y evita tener que introducir el código secreto cada vez que se desconecta la alimentación de la autorradio.

Si el control tiene resultado positivo, la autorradio comenzará a funcionar. Si los códigos de comparación no son iguales o se cambia la centralita electrónica (Body Computer), el aparato comunicará al usuario la necesidad de introducir el código secreto según el procedimiento indicado en el siguiente párrafo.

Inserción del código secreto

Al encender la radio, en caso de petición de código, en la pantalla se muestra el mensaje "Radio code" durante unos 2 segundos seguido de cuatro guiones "----".

El código secreto está formado por cuatro cifras del 1 al 6, cada una de las cuales sustituye uno de los guiones.

Para introducir la primera cifra del código, pulse el botón que corresponde a las emisoras preseleccionadas (del 1 al 6). Las demás cifras del código se introducen con el mismo procedimiento.

Si no se introducen las cuatro cifras en 20 segundos, la pantalla muestra el mensaje "Enter code ----". Esto no se considera una introducción errónea del código.

Después de introducir la cuarta cifra (antes de que transcurran los 20 segundos), la autorradio comienza a funcionar.

Si se introduce un código incorrecto, la autorradio emite una señal acústica y en la pantalla se muestra el mensaje "Radio blocked/wait" para indicar al usuario que es necesario introducir el código correcto.

Cada vez que el usuario introduce un código erróneo, el tiempo de espera aumenta progresivamente (1 min, 2 min, 4 min, 8 min, 16 min, 30 min, 1 h, 2 h, 4 h, 8 h, 16 h, 24 h) hasta un máximo de 24 horas. El tiempo de espera se mostrará en la pantalla con el mensaje "Radio blocked/wait". Cuando desaparezca la inscripción se podrá comenzar de nuevo el procedimiento de introducción del código.

Tarjeta de códigos

Es el documento que certifica la posesión de la autorradio. En la tarjeta de códigos figuran el modelo de la autorradio, el número de serie y el código secreto.

ADVERTENCIA Guarde con cuidado la tarjeta de códigos para suministrar los datos correspondientes a la autoridad competente en caso de robo de la autorradio.

RADIO (Tuner)

INTRODUCCIÓN

Cuando se enciende la autorradio, se escucha la última función seleccionada antes de apagarla: Radio, CD, CD MP3 o Media Player (sólo con Blue&Me™) o AUX (sólo con Blue&Me™) (para versiones/paises, donde esté previsto).

Para seleccionar la función Radio mientras se está escuchando otra fuente de audio, pulse brevemente los botones FM AS o AM, en función de la banda deseada.

Una vez que se activa la modalidad Radio, la pantalla muestra el nombre (solamente emisoras RDS) y la frecuencia de la emisora de radio seleccionada, la banda de frecuencia seleccionada (por ej., FM1) y el número del botón de preselección (por ej., P1).

SELECCIÓN DE LA BANDA DE FRECUENCIA

Con la modalidad Radio activa, pulse breve y repetidamente el botón FMAS o AM para seleccionar la banda de recepción deseada.

Cada vez que se pulsa el botón, se seleccionan cíclicamente las bandas:

- Pulsando el botón FMAS: "FM1", "FM2" o "FMA"

- Pulsando el botón AM: "MW1" y "MW2"

Cada banda se identifica con un mensaje en la pantalla. Se sintonizará la última emisora seleccionada en la respectiva banda de frecuencia.

La banda FM se divide en las secciones FM1, FM2 o "FMA"; la banda de recepción FMA está reservada a las emisoras memorizadas automáticamente con la función AutoSTore.

BOTONES DE PRESELECCIÓN

Los botones con los símbolos de 1 a 6 permiten ajustar las siguientes preselecciones:

- 18 en la banda FM (6 en FM1, 6 en FM2, 6 en FMT o "FMA" (en algunas versiones)
- 12 en la banda MW (6 en MW1, 6 en MW2)

Para recuperar una emisora preseleccionada, elija la banda de frecuencia deseada y, a continuación, pulse brevemente el botón de preselección correspondiente (de 1 a 6).

Pulsando el respectivo botón de preselección durante más de 2 segundos se memoriza la emisora sintonizada. La fase de memorización se confirma con una señal acústica.

MEMORIZACIÓN DE LA ÚLTIMA EMISORA SINTONIZADA

La radio mantiene automáticamente en la memoria la última emisora sintonizada en cada banda de recepción, la cual se sintoniza encendiendo la radio o cambiando la banda de recepción.

SINTONIZACIÓN AUTOMÁTICA

Pulse brevemente el botón \triangleleft o \triangleright para iniciar la búsqueda automática de la sintonía de la siguiente emisora que puede recibirse en la dirección seleccionada.

Si el botón \triangleleft o \triangleright se pulsa prolongadamente, se inicia la búsqueda rápida. Si se suelta el botón, el sintonizador se detiene en la siguiente emisora que puede recibir.

Si la función TA (información de tráfico) está activa, el sintonizador busca solamente las emisoras que transmiten boletines de tráfico.

SINTONIZACIÓN MANUAL

Permite buscar manualmente las emisoras en la banda preseleccionada.

Elija la banda de frecuencia deseada y pulse breve y repetidamente el botón \triangle o ∇ para iniciar la búsqueda en la dirección deseada. Si el botón \triangle o ∇ se pulsa de forma prolongada, la búsqueda avanza rápidamente y se detiene cuando se suelta el botón.

FUNCIÓN AUTOSTORE (memorización automática de las emisoras)

Para activar la función AutoSTore, mantenga pulsado el botón FMAS hasta que se escuche la señal acústica de confirmación. Con esta función, la radio memoriza automáticamente las 6 emisoras con la señal más fuerte en orden descendente en la banda de frecuencia FMA.

Durante el proceso de memorización automática, en la pantalla parpadea el mensaje "Autostore".

Para interrumpir la función AutoSTore, vuelva a pulsar el botón FMAS; la radio volverá a sintonizar la emisora escuchada antes de activar la función.

Una vez que termina la función AutoSTore, la radio se sintoniza automáticamente en la primera emisora preseleccionada en la banda FMA memorizada en el lado de preselección 1.

Con los botones del 1 al 6 ahora se memorizan automáticamente las emisoras que presentan una señal fuerte en ese momento en la banda preseleccionada.

Activando la función AutoSTore en la banda MW, se selecciona automáticamente la banda FMA, en la cual se realiza la función.

ADVERTENCIA A veces la función AutoSTore no logra encontrar 6 emisoras con señal fuerte. En este caso, en los botones de preselección libres se repiten las emisoras con señal más fuerte.

ADVERTENCIA Activando la función AutoSTore se anulan las emisoras memorizadas anteriormente en la banda FMA.

RECEPCIÓN DE ALARMAS DE EMERGENCIA

La autorradio está preparada para recibir avisos de emergencia en la modalidad RDS en circunstancias excepcionales o en situaciones en las que se podría ocasionar un peligro de carácter general (terremotos, inundaciones, etc.) si se transmiten por la emisora sintonizada.

Esta función se activa automáticamente y no puede desactivarse.

Durante la transmisión de un aviso de emergencia, en la pantalla aparece el mensaje "Alarm". Durante este aviso cambia el volumen de la autorradio, tal y como sucede durante la recepción de un boletín de tráfico.

FUNCIÓN EON (Enhanced Other Network)

En algunos países hay circuitos activos que agrupan varias emisoras habilitadas para transmitir información de tráfico. En este caso, el programa de la emisora que se está escuchando se interrumpirá temporalmente para:

- Recibir información del tráfico (solamente con la función TA activa)
- Escuchar transmisiones regionales cada vez que éstas se transmitan por una de las emisoras del mismo circuito

EMISORAS ESTEREOFÓNICAS

Si la señal que llega es débil, la reproducción cambia automáticamente de Stereo a Mono.

REPRODUCTOR DE CD

INTRODUCCIÓN

En este capítulo se describen únicamente las variantes de funcionamiento del reproductor de CD. Para obtener información sobre el funcionamiento de la autorradio, consulte el capítulo "Funciones y ajustes".

SELECCIÓN DEL REPRODUCTOR DE CD

Para activar el reproductor de CD incorporado en el aparato, realice las siguientes operaciones:

- Introduzca un CD con el aparato encendido; se iniciará la reproducción del primer tema.
-
- Si ya se ha introducido un CD, encienda la autorradio y pulse brevemente el botón CD para seleccionar la modalidad de funcionamiento "CD"; se iniciará la reproducción del último tema escuchado.

Para garantizar una reproducción óptima, se recomienda utilizar CD originales. Si se usa CD-R/RW, se recomienda utilizar soportes de buena calidad grabados a una velocidad lo más baja posible.

INTRODUCCIÓN/EXPULSIÓN DEL CD

Introduzca el CD suavemente en su alojamiento para activar el sistema de carga motorizada, que procederá a ubicarlo correctamente.

El CD puede introducirse con la autorradio apagada y la llave de contacto situada en la posición MAR. En este caso, la autorradio permanecerá apagada. Al encender la autorradio se escuchará la última fuente seleccionada antes de apagarla.

Al introducir un CD aparecerá el símbolo "CD-IN" en la pantalla y el mensaje "CD Reading". Permanecerán en la pantalla durante todo el tiempo que requiera la autorradio para leer las pistas del CD. Transcurrido ese período de tiempo, la autorradio empezará a reproducir automáticamente la primera pista.

Pulse el botón ▲ con la autorradio encendida para accionar el sistema de expulsión motorizado del CD. Después de la extracción, se oirá la fuente de audio escuchada antes de reproducir el CD.

Si no se extrae el CD de la autorradio, ésta volverá a introducirlo automáticamente después de unos 20 segundos y se sintonizará en modalidad Tuner (Radio).

El CD no puede expulsarse si la autorradio está apagada.

Si introduce el CD expulsado sin haberlo extraído completamente de su ranura, la radio no cambiará la fuente de CD.

Posibles mensajes de error

Si el CD introducido no puede reproducirse (por ej., si se ha introducido un CD-ROM o un CD al revés o se produce un error de lectura), en la pantalla aparece el mensaje "CD Disc error".

A continuación, el CD se expulsa y vuelve a escucharse la fuente de audio que estaba activa antes de seleccionar la modalidad de funcionamiento CD.

Si están activas otras fuentes de audio externas ("TA", "ALARM" y "Phone"), el CD que no se puede reproducir no se expulsa hasta que terminen dichas funciones. Cuando finalizan y con la modalidad CD activada, la pantalla muestra el mensaje "CD Disc error" durante unos segundos y, a continuación, se expulsa el CD.

INDICACIONES DE LA PANTALLA

Mientras está funcionando el reproductor de CD, en la pantalla se muestran las indicaciones con el siguiente significado:

- "CD Track 5": indica el número de tema del CD.
- "03:42": indica el tiempo transcurrido desde el inicio del tema (si está activada la función de menú).

SELECCIÓN DEL TEMA (avance/retroceso)

Pulse brevemente el botón ▲ para reproducir la canción anterior del CD, y el botón ▼ para reproducir la siguiente. La selección de los temas se produce de forma cíclica: después de la última canción, se selecciona la primera y viceversa.

Si la reproducción del tema ha comenzado hace más de 3 segundos, pulsando el botón ▲ se reproducirá nuevamente desde el comienzo. En ese caso, pulse dos veces seguidas el botón si desea reproducir el tema anterior.

AVANCE RÁPIDO/RETROCESO RÁPIDO DE LOS TEMAS

Mantenga pulsado el botón ▶ para que el tema seleccionado avance rápidamente o mantenga pulsado el botón ▲ para que retroceda rápidamente. El avance rápido/retroceso rápido se interrumpe cuando se suelta el botón.

FUNCIÓN PAUSA

Para colocar en pausa el reproductor de CD, pulse el botón MUTE. En la pantalla se muestra el mensaje "CD Pause".

Para volver a escuchar la canción, pulse el botón MUTE otra vez.

Cuando se selecciona otra fuente de audio, la función de pausa se desactiva.

REPRODUCTOR DE CD MP3

INTRODUCCIÓN

En este capítulo se describen únicamente las variantes de funcionamiento del reproductor de CD MP3. Para obtener información sobre el funcionamiento de la autorradio, consulte los capítulos "Funciones y ajustes" y "Reproductor de CD".

NOTA Tecnología de descodificación del sonido MPEG Layer-3 de Fraunhofer IIS y Thomson multimedia.

MODALIDAD MP3

Además de reproducir los CD de audio normales, la autorradio también puede reproducir CD-ROM en los cuales haya grabados archivos de audio comprimidos en formato MP3. La autorradio funcionará según la modalidad descrita en el capítulo "Reproductor de CD" cuando se introduce un CD de audio común.

Para garantizar una reproducción óptima, se recomienda utilizar soportes de buena calidad, grabados a una velocidad lo más baja posible.

Los archivos que contiene el CD MP3 están estructurados por carpetas, y se crean listas secuenciales de todas las carpetas que contienen temas en formato MP3 (las carpetas o subcarpetas se reproducen todas al mismo nivel). Las carpetas que no contienen temas en formato MP3 no pueden seleccionarse.

Las características y las condiciones de funcionamiento de los archivos MP3 son las siguientes:

- Los CD-ROM utilizados deben grabarse según la Especificación ISO9660.
- Los archivos de música deben tener la extensión ".mp3". Los archivos con otra extensión no podrán reproducirse.
- Las frecuencias de muestra reproducibles son: 44,1 kHz, estéreo (de 96 a 320 kbit/s) - 22,05 kHz, mono o estéreo (de 32 a 80 kbit/s).
- Se pueden reproducir los temas con velocidad binaria variable.

ADVERTENCIA Los nombres de los temas no deben contener los siguientes caracteres: espacios, ' (apóstrofes), (y) (apertura y cierre de paréntesis). Durante la grabación de un CD MP3, asegúrese de que los nombres de los archivos no tengan estos caracteres; de lo contrario, la autorradio no podrá reproducir las canciones deseadas.

SELECCIÓN DE SESIÓN MP3 CON DISCOS HÍBRIDOS

En caso de introducirse un disco híbrido (Mixed Mode, Enhanced, CD-Extra) que también contenga archivos MP3, la radio iniciará automáticamente la reproducción de la sesión de audio. Durante la reproducción es posible pasar a la sesión MP3 manteniendo pulsado el botón MEDIA durante más de 2 segundos.

ADVERTENCIA Al activar la función, la radio podría tardar unos segundos en iniciar la reproducción. Durante la comprobación del disco, en la pantalla se muestra "CD READING". Hasta que no se detecten los archivos MP3, la radio continuará la reproducción de la sesión audio desde el punto en el que fue interrumpida.

INDICACIONES DE LA PANTALLA

Visualización de información ID3-tag

Además de la información relativa al tiempo transcurrido, la autorradio puede gestionar el nombre de la carpeta y del archivo, así como la información ID3-TAG correspondiente al título del tema, al artista y al autor.

El nombre de la carpeta MP3 mostrado en la pantalla corresponde al nombre con el que se guarda la carpeta en el CD, seguido de un asterisco.

Ejemplo de nombre completo de una carpeta MP3: BEST OF *.

Cada vez que se elija mostrar parte de la información ID3-TAG (título, artista, álbum) y que no se haya introducido esta información para la canción elegida, la información mostrada se sustituirá por la información relativa al nombre del archivo.

SELECCIÓN DE LA CARPETA SIGUIENTE/ANTERIOR

Pulse el botón \triangle para seleccionar la carpeta siguiente o pulse el botón ∇ para seleccionar una anterior. La pantalla mostrará el número y el nombre de la carpeta (por ej., "DIR 2 XXXXXX").

XXXXXX: nombre de la carpeta (la pantalla sólo mostrará los 12 primeros caracteres)

La selección de las carpetas se produce de forma cíclica: después de la última carpeta, se selecciona la primera y viceversa.

Si en los 2 segundos siguientes no se selecciona ninguna otra carpeta/canción, se reproducirá la primera canción de la nueva carpeta.

Una vez que se reproduzca la última canción de la carpeta seleccionada actualmente, se reproducirá la carpeta siguiente.

ESTRUCTURA DE LAS CARPETAS

La autorradio con reproductor de MP3:

- Sólo reconoce las carpetas que contienen archivos en formato MP3.
- Si los archivos MP3 de un CD-ROM están estructurados en varias "subcarpetas", la estructura de éstas se incorpora a una estructura de un solo nivel; es decir, las "subcarpetas" se colocan en el nivel de las carpetas principales.

AUX (sólo en presencia del sistema Blue&Me™) (para versiones/países, donde esté previsto)

INTRODUCCIÓN

En este capítulo se describen únicamente las variantes del funcionamiento de la fuente AUX: en lo referente al funcionamiento de la autorradio consultar el capítulo "Funciones y ajustes".

MODALIDAD MP3

Para activar la fuente AUX pulsar repetidamente el botón MEDIA o el mando en el volante SRC hasta que la fuente correspondiente aparezca en la pantalla.

NOTA La toma AUX no forma parte de la autorradio. Para su posición, consultar el Suplemento Blue&Me™ y la Guía Rápida correspondiente.

ADVERTENCIAS

Las funciones del dispositivo conectado a la toma AUX se controlan directamente desde el dispositivo, por lo tanto, no se puede cambiar de canción/carpeta/lista de reproducción desde los mandos de la radio y los mandos del volante.

No dejar conectado el cable de su reproductor portátil a la toma AUX tras la desconexión para evitar que los altavoces emitan zumbidos.

DIAGNÓSTICO DE LOS INCONVENIENTES

GENERAL

Volumen de sonido bajo

La función Fader debe ajustarse solamente en los valores "F" (anteriores) para evitar que se reduzca la potencia de salida de la autorradio y que se anule el volumen en caso de regular el nivel del Fader = R+9.

Fuente no seleccionable

No se ha introducido ningún soporte. Introduzca el CD o el CD MP3 que desea escuchar.

REPRODUCTOR DE CD

El CD no se reproduce

El CD está sucio. Limpie el CD.

El CD está rayado. Inténtelo con otro CD.

No se puede introducir el CD

Ya se ha introducido un CD. Pulse el botón ▲ y saque el CD.

REPRODUCCIÓN DE ARCHIVOS MP3

Saltos de pista durante la reproducción de archivos MP3

El CD está rayado o sucio. Limpie el soporte como se indica en el párrafo "CD" del capítulo "Presentación".

La duración de los temas en formato MP3 no se muestra correctamente

En algunos casos (debido a la modalidad de grabación), la duración de las canciones en formato MP3 puede mostrarse de manera errónea.

DISPOSICIONES PARA EL TRATAMIENTO DEL VEHÍCULO AL FINAL DE SU CICLO DE VIDA

Desde hace años Alfa Romeo se implica globalmente en la salvaguarda y el respeto del medio ambiente a través de la mejora continua de los procesos productivos y la realización de productos cada día más "ecosostenibles". Para asegurar a los clientes el mejor servicio posible cumpliendo con las normas medioambientales y en respuesta a las obligaciones derivadas de la Directiva Europea 2000/53/EC en los vehículos al final de su vida útil, Alfa Romeo ofrece la posibilidad a sus clientes de entregar su vehículo (*) al finalizar su ciclo sin costes adicionales.

De hecho, la Directiva Europea prevé que la entrega del vehículo se efectúe sin que el último propietario o usuario del mismo incurra en gastos debido a su escaso o nulo valor de mercado. En concreto, en casi todos los países de la Unión Europea, hasta el 1 de enero de 2007 la retirada a coste cero sólo se producía en los vehículos matriculados a partir del 1 de julio de 2002; en cambio, a partir del 2007 la retirada se efectúa con coste cero independientemente del año de matriculación a condición de que el vehículo contenga sus componentes básicos (en concreto motor y carrocería) y no contenga otros residuos.

Para entregar su vehículo al finalizar su ciclo de vida sin costes adicionales puede acudir a nuestros concesionarios o a uno de los centros de recogida y desguace autorizados por Alfa Romeo. Estos centros han sido seleccionados cuidadosamente para garantizar un servicio con un estándar cualitativo adecuado para la recogida, tratamiento y reciclaje de los vehículos en desuso protegiendo el medio ambiente.

Podrá informarse en los centros de desguace y recogida y en la red de concesionarios Alfa Romeo o llamando al número gratuito 00800 2532 0000 o, también, consultando la página web de Alfa Romeo.

(*) Vehículo para el transporte de pasajeros provisto como máximo de nueve plazas, con un peso total admitido de 3,5 t



En el corazón del tu motor



Pide a tu mecánico



*El motor de tu automóvil ha nacido con **Selenia**, la gama de aceites de motor que satisfacen las más avanzadas especificaciones internacionales. Test específicos y características técnicas elevadas convierten a **Selenia** en el lubricante desarrollado para dar a tu motor **prestaciones seguras y vencedoras**.*

La calidad de Selenia se distribuye en una gama de productos tecnológicamente avanzados:

SELENIA SPORT

Lubricante totalmente sintético que satisface las exigencias de los motores de altas prestaciones. Estudiado para proteger el motor incluso en situaciones de alto esfuerzo térmico, evita los sedimentos en la turbina, obteniendo el máximo de las prestaciones en condición de seguridad total.

SELENIA WR PURE ENERGY

Lubricante totalmente sintético que responde a las exigencias de los más modernos motores diesel. Bajo contenido de cenizas para proteger el filtro de anti emisión de gases contaminantes contra los residuos de la combustión. High Fuel Economy System permite un considerable ahorro de carburante. Reduce el peligro de ensuciamiento de la turbina, garantizando así la protección de los motores diesel, capaces cada vez más de las mejores prestaciones.

SELENIA StAR PURE ENERGY

Lubricante sintético creado para motores de gasolina que necesitan productos con bajo contenido de cenizas. Pone al máximo las características de los motores de alta potencia específica, protege las partes más sometidas a esfuerzo y ayuda a mantener la limpieza de los modernos catalizadores.

SELENIA RACING

Lubricante nacido en los circuitos de carreras internacionales, asegura el máximo rendimiento tanto en la pista como en la carretera, elevando las prestaciones del motor en el caso de conducción deportiva.

La gama Selenia se completa con K Pure Energy, Selenia Digitech, Selenia Multipower, Selenia 20K, Selenia 20K AR. Para ulteriores informaciones relativas a los productos Selenia, consultar el sitio www.selenia.com

NOTAS







ÍNDICE

ABS (sistema)	109	AQS (función Air Quality System)	70	Botones de mando	23
Aceite motor		Arranque del motor	151-161	Brake Assist (sistema)	112
— características	242	Arrastre de remolques	157	Bujías (tipo)	228
— consumo	212	Asientos	50	Cadenas para nieve	159
— verificación del nivel	208	— ajustes	50-51	Cajas de fusibles (ubicación)	188-189-190
AFS (luces adaptativas)	86	— calefacción	51-52	Calefactor auxiliar	73
Ahorro de combustible	155	ASR (sistema)	111	Cambio (uso del)	154
Airbag		Autoradio (sistema de preinstalación)	122	Capó motor	106
— Air bag frontales	146	Autoradio	247-280	Carrocería	
— Air bag laterales	148			— códigos carrocería	227
— Desactivación airbag frontal lado pasajero	147	Barra portaobjetos (preinstalación)	108	— limpieza	221
Alarma	47	Batería		Cenicero	91
Alfa Romeo CODE (sistema)	40	— consejos para prolongar su duración	214	Cinturones de seguridad	
“Alfa DNA” (sistema)	113	— sustitución	214	— limitadores de carga	135
Alimentación	230	Bloqueo de la dirección	49	— mantenimiento	137
Apoyabrazos		Bloqueo de puertas	86	— pretensores	135
— delantera	88	Botón TRIP	39	— Sistema SBR	133
— trasero	89			— uso de los cinturones	131

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE

Climatización	57	Cuentarrevoluciones	6	Embrague	230
— difusores de aire	57-58			Emissions de CO ₂	245
Climatizador automático bizona..	65	D.R.L. (luces diurnas)	74	En caso de parada	153
Climatizador manual	60	Datos de identificación		En caso de emergencia	161
Códigos motor	227	— marcado del bastidor	226	Encendedor	90
Combustible		— marcado motor	226	EOBD (sistema)	121
— ahorro de combustible	155	— placa de datos de identificación	225	Equipamientos interiores	87
— sistema de bloqueo del combustible	86	— placa pintura de la carrocería	226	Espejos retrovisores	55-56
Compartimento del motor		Datos técnicos	225	Extintor	91
— apertura/cierre del capó	107	Difusores de aire	57-58	Faros	108
— control de los niveles.....	207	Dimensiones del vehículo	236	— corrector de orientación faros	108
— lavado	222	Dirección	231	— orientación del haz luminoso	108
Compartimentos portaobjetos	87-88	Dirección asistida electromecánica	121	Faros	
Compartimiento para los esquíes..	89	Dispositivo de arranque	49	— corrector de la orientación ...	109
Comprobación niveles	208-209-210-211	— bloqueo de dirección	50	— sustitución de las lámparas ..	177
Confort climático	59	Dispositivo de seguridad infantil	96	Filtro de aire/Filtro antipolen/	
Conocimiento del coche	3	Dispositivo Safe Lock	45	Filtro de gasóleo	214
Corrector de orientación faros	108	DPF (Diesel Particulate Filter) ...	129	Filtro DPF	129
Cruise Control	79	Electronic Q2 ("E-Q2")	112	Fix&Go Automatic (dispositivo)	169
Cuadro e instrumentos de a bordo	4-5	Elevalunas eléctricos	98		

"Follow me home" (dispositivo)	76	Hill Holder (sistema)	110	Isofix Universal (sillita para niños)	143	CONOCIMIENTO DEL COCHE
Fluidos y lubricantes (características)	242-243	Instalación de dispositivos eléctricos/electrónicos	123	Kit de reparación rápida de los neumáticos "Fix&Go Automatic"	169	SEGURIDAD
Frenos		Instalación del sistema de navegación (preinstalación) ...	123	Lámparas (sustitución)	174	PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN
— Brake Assist	112	Instrumentos de a bordo	4-5	— indicaciones generales	174	
— características	231	— contarrevoluciones	6	— tipos de lámparas	175-176	
— freno de estacionamiento	153	— indicador de nivel de combustible	6	Larga inactividad del vehículo	159	
Fusibles		— indicador temperatura líquido de refrigeración motor	6	Lavafaros		EN CASO DE EMERGENCIA
— centralitas de los fusibles	188-189-190	— pantalla polivalente	20	— control nivel de líquidos	208-209-210-211	
— lista de fusibles ...	191-192-193	— pantalla polivalente reconfigurable	21	— mando	220	
— sustitución de los fusibles	186	— velocímetro	6	Lavaluneta		MANTENIMIENTO Y CUIDADOS
Gato	163	Interiores (limpieza)	222	— control nivel de líquidos	208-209-210-211	
Grupos ópticos		Intermitentes (indicadores de dirección)		Levantamiento del vehículo	196	DATOS TÉCNICOS
— grupos ópticos delanteros (sustitución de las lámparas) 177		— mando	75	Limitadores de carga	135	
— grupos ópticos traseros (sustitución de las lámparas)	179	— sustitución de las lámparas	178-179	Limpialuneta		
GSI (Gear Shift Indicator)	22	Intermitentes		— escobillas	79	
		— mando	75	— mando	77	
		— sustitución de las lámparas ..	178	— pulverizadores	219	

— verificación del nivel	208-209-210-211
Limiaparabrisas	
— escobillas	217
— mando	77
— pulverizadores	219
— verificación del nivel	208-209-210-211
Limpieza y mantenimiento	
— asientos	223
— carrocería	221
— compartimiento del motor ...	222
— interiores del vehículo	223
— piezas de plástico	223
— revestimientos de piel	224
— ventanillas	222
Llantas	
— dimensiones	234
— lectura correcta de la llanta .	233
— rim protector	233
Llaves	
— llave con mando a distancia	42
— llave mecánica	42

— sustitución de la pila de la llave con mando a distancia	44
Lubricantes	
(características)	242-243
Luces adaptativas (AFS)	
.....	86
Luces antiniebla traseras	
— mando	85
— sustitución de las lámparas ..	180
Luces antiniebla	
— mando	85
— sustitución de una lámpara ..	178
Luces de carretera	
— mando	75
— sustitución de las lámparas ..	177
Luces de carretera	
— mando	75
— sustitución de una lámpara ..	177
Luces de cortesía del espejo	
.....	83
— sustitución de una lámpara ..	184
Luces de cruce	
— mando	74
— sustitución de las lámparas ..	178
Luces de cruce	
— mando	74
— sustitución de una lámpara ..	178
Luces de emergencia	
.....	85
Luces de estacionamiento (activación)	
.....	74
Luces de freno	
— sustitución de las lámparas ..	179
Luces de la matrícula	
— sustitución de las lámparas ..	181
Luces de marcha atrás	
— sustitución de las lámparas ..	180
Luces de posición y de cruce	
— mando	74
— sustitución de las lámparas ..	177-179
Luces del plafón delantero ..	81-82
— sustitución de las lámparas ..	182
Luces del plafón inferior de la puerta ..	84

— sustitución de una lámpara ..	185	— mantenimiento programado	199	Opciones de menú	26	CONOCIMIENTO DEL COCHE
Luces diurnas (D.R.L.) (activación)	74	— plan de mantenimiento programado	200	Ordenador de viaje (Trip Computer)	36	
Luces exteriores	74	— utilización gravosa del coche	206	— valores Ordenador de viaje ..	37	
Luces exteriores de cortesía	76	Medio ambiente (protección)	129	— botón TRIP	39	
Luces tercera luz de freno		Menú de "Set Up"	24	Palancas en el volante		SEGURIDAD
— sustitución de las lámparas ..	181	Montaje de la sillita para niños "Universal"	139	— palanca derecha	77	
Luneta térmica (activación)	63-72	Motor		— palanca izquierda	74	PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN
Luz de la guantera		— códigos de identificación	227	Pantalla		
— sustitución de una lámpara ..	184	— datos técnicos	228-229	— Pantalla polivalente	20	EN CASO DE EMERGENCIA
Luz del maletero		— marcado	226	— Pantalla polivalente reconfigurable	21	
— sustitución de una lámpara ..	183	MSR (sistema)	112	Pesos	238-239	MANTENIMIENTO Y CUIDADOS
Luz del plafón trasero	83	Neumáticos		Plafones		
— sustitución de una lámpara ..	182	— Fix&Go Automatic (kit)	169	— plafón de la guantera	84	
Maletero	101	— lectura correcta del neumático	232	— plafón de las luces de cortesía	83	DATOS TÉCNICOS
— ampliación maletero	103	— neumáticos en dotación	234	— plafón de las luces inferiores de la puerta	84	
— anclaje de la carga	105	— neumáticos para la nieve	158	— plafón del maletero	84	
— volumen del maletero	236	— neumáticos Rim protector.....	233	— plafón delantero	81	
Mandos	85	— presiones de inflado	235	Portaequipajes/portaesquis	107	INDICE
Mantenimiento y cuidados ..	199					
— controles periódicos	206					

Preinstalación montaje silla "Isofix"	143	Rim protector	233	– faros automáticos (crepuscular)	74
Prestaciones (velocidad máxima)	237	Ruedas y neumáticos	216-232	– lluvia	78
Pretensiones	135	– Fix&Go Automatic (kit)	169	Side Bag	148
Programado	200	– presiones de inflado neumáticos	235	Sillitas (idoneidad para el uso) ..	141
Protección del medio ambiente ..	129	– rueda de repuesto	234	Simbología	40
Puertas	95	– sustitución de una rueda	162	Sistema "Alfa DNA"	113
– apertura/cierre a distancia ..	95	Safe lock (dispositivo)	45	Sistema "ELECTRONIC Q2"	112
– dispositivo de emergencia bloqueo puertas traseras	97	Salpicadero portainstrumentos ..	3	Sistema ABS	109
– dispositivo de seguridad infantil	95	Seguridad	131	Sistema Alfa Romeo CODE	40
Puesta en marcha y conducción	151	– cinturones de seguridad	131	Sistema ASR	111
Remolque del vehículo	196	– dispositivo de seguridad infantil	96	Sistema CBC	112
Reposacabezas	53-54	– seguridad de los niños durante el transporte	138	Sistema de preinstalación autorradio	122
– dispositivo "Anti Whiplash" ..	53	– sillita "Isofix" (montaje)	143	Sistema DST	112
Repostados	127	Seguridad de los niños durante el transporte	138	Sistema EOBD	121
– tabla de repostados	240-241	– preinstalación montaje silla "Isofix"	143	Sistema GSI	22
– tapón del depósito de combustible	128	– sillitas para niños	139	Sistema Hill Holder	110
Reserva de combustible	240-241	Sensores	124	Sistema MSR	112
		– aparcamiento	124	Sistema RAB	112
				Sistema S.B.R.	133
				Sistema Start&Stop	116
				Sistema VDC	110

Start&Stop (sistema)	116	V DC (sistema)	110
Suspensiones	231	Velocidad máxima	237
Sustitución de las lámparas		Velocímetro	6
— luces exteriores	177	Ventanillas (limpieza)	221
— luces interiores	182	Versiones carrocería	227
Sustitución de los fusibles	186	Viseras parasol	91
Sustitución de una rueda	162	Volante (ajuste)	54
T apón del depósito de combustible	128	W elcome movement	23
Tarjeta de códigos (CODE card)	41	Window Bag	148
Techo practicable eléctrico	92		
Testigos en el tablero	6		
Toma de corriente	90		
Transmisión	230		
Transmisores de radio y teléfonos móviles	124		
U sos del cambio.....	154		

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO
DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE



PARTS & SERVICES

TECHNICAL SERVICES – SERVICE ENGINEERING
Largo Senatore G. Agnelli, 3 – 10040 Volvera – Torino (Italia)
Fiat Group Automobiles S.p.A.
Publicación n° 60438302 – 5 Edición – 09/2011
Derechos de propiedad reservados. Queda prohibida la reproducción, incluso parcial,
sin autorización por escrito de Fiat Group Automobiles S.p.A.

ESPAÑOL

Alfa Services

