

VULCAN 900 CLASSIC

VN900 CLASSIC

Kawasaki

VULCAN 900 CLASSIC LT



Manual de montaje & y preparación de una motocicleta

Prólogo

Para transportar los vehículos Kawasaki de la forma más eficaz posible, se desmontan parcialmente antes de embalarlos. Dado que algunas de las piezas desmontables más comunes tienen una relevancia directa en la fiabilidad y la seguridad del vehículo, es extremadamente importante realizar unos concienzudos procesos de montaje y de preparación previos de la venta. Unos procedimientos adecuados de montaje pueden evitar reclamaciones de garantía innecesarias y proporcionar a los clientes una mayor sensación de confianza en Kawasaki y en sus distribuidores.

En este manual de montaje y preparación se explican paso a paso los procedimientos siguientes para las motocicletas Kawasaki VULCAN 900 CLASSIC, VN900 CLASSIC y VULCAN 900 CLASSIC LT.

1. Desembalaje
2. Montaje
3. Preparación

El representante de ventas es el único responsable de cualquier modificación no autorizada previa a la venta. Póngase en contacto con el Servicio Técnico para obtener los boletines de servicio que especifiquen las modificaciones dirigidas desde fábrica que deban realizarse antes de que el vehículo esté listo para su venta.

Siempre que vea los siguientes símbolos, respete las instrucciones. Siga en todo momento prácticas de operación y mantenimiento seguras.

ADVERTENCIA

Este símbolo de advertencia indica instrucciones o procedimientos especiales que, de no seguirse, podrían resultar en daños personales o en una reducción de la vida útil del vehículo.

PRECAUCIÓN

Este símbolo de precaución indica unas instrucciones o procedimientos especiales que, de no seguirse, podrían resultar en daños en el equipo o en la destrucción del mismo.

NOTA

○ *Este símbolo de nota indica puntos de interés especial para un manejo más eficaz y práctico.*

Kawasaki Heavy Industries, Ltd. no se responsabiliza de ninguna imprecisión u omisión en esta publicación, aunque ha tomado todas las medidas a su alcance para que sea lo más completa y precisa posible. Todos los procedimientos y especificaciones quedan sujetos a modificaciones sin previo aviso.

Tabla de contenidos

Desembalaje	3
Apertura del embalaje	3
Comprobación de las piezas	4
Montaje	8
Manillar	8
Puño del acelerador e interruptor del manillar derecho	8
Bomba de freno delantero	9
Cable del embrague	10
Interruptor izquierdo del manillar	10
Abrazaderas de cables	10
Instalación de la rueda delantera	12
Guardabarros delantero	13
Aislador del tubo de freno delantero	13
Reposapiés delanteros (izquierda y derecha)	13
Espejos retrovisores (Izquierdo y derecho)	14
Tapas de goma del eje delantero/tuerca (VN900B6F: únicamente el modelo europeo)	15
Parabrisas (únicamente el modelo VN900D6F)	15
Respaldo (únicamente el modelo VN900D6F)	16
Alforjas (izquierda y derecha) (únicamente el modelo VN900D6F)	16
Limpieza del disco del freno	17
Preparación	17
Instalación de la batería	17
Líquido de freno delantero	23
Líquido del freno trasero	24
Maneta del embrague y cable	25
Cable y puño del acelerador	26
Correa de transmisión	27
Líquido refrigerante	27
Amortiguador trasero	28
Presión de aire de los neumáticos	30
Combustible	30
Aceite del motor (4 tiempos)	30
Ajuste de la velocidad ralentí	31
Interruptor de luz del freno trasero	32
Ajuste del haz de luz del faro delantero	32
Comprobación de los aprietes	34
Tablas de par de apriete estándar	35
Haga una prueba de conducción de la motocicleta	36
Lista de comprobación de montaje y preparación	36

Desembalaje

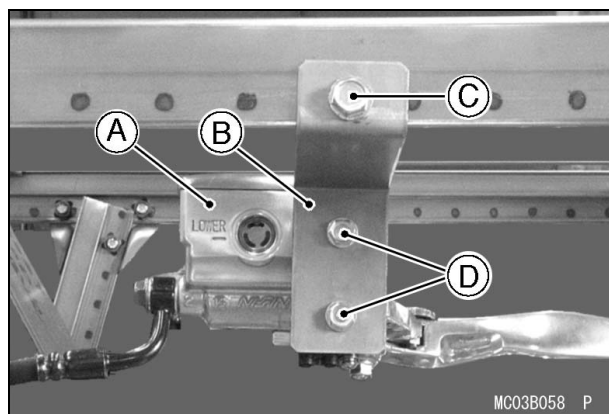
Apertura del embalaje

- Despeje un área de unos 6 metros cuadrados para poder trabajar cómodamente.
- Coloque el embalaje en posición vertical sobre su base.
- Retire la cubierta de cartón.
- Extraiga el manillar, la rueda delantera y la caja de piezas.

PRECAUCIÓN

Cuando retire el soporte del embalaje de la motocicleta, evite que alguna pieza o el propio soporte caigan sobre el depósito de combustible u otros componentes y los rayen.

- Desenrosque los dos pernos (D = 6, L = 8), extraiga la bomba de freno del soporte del embalaje y seguidamente extraiga el perno (D = 8, L = 14) y el soporte del embalaje. Deseche los pernos extraídos y el soporte del embalaje.



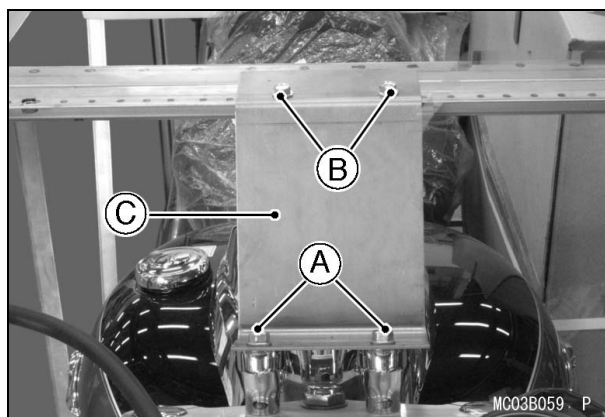
A. Bomba de freno delantero

B. Soporte del armazón del embalaje

C. Perno (D = 8, L = 14)

D. Pernos (D = 6, L = 8)

- En primer lugar desenrosque los dos pernos (D = 10, L = 14) de la columna de la dirección y extraiga los dos pernos (D = 8, L = 14) y el soporte del embalaje. Deseche los pernos extraídos y el soporte del embalaje.



A. Pernos (D = 10, L = 14)

B. Pernos (D = 8, L = 14)

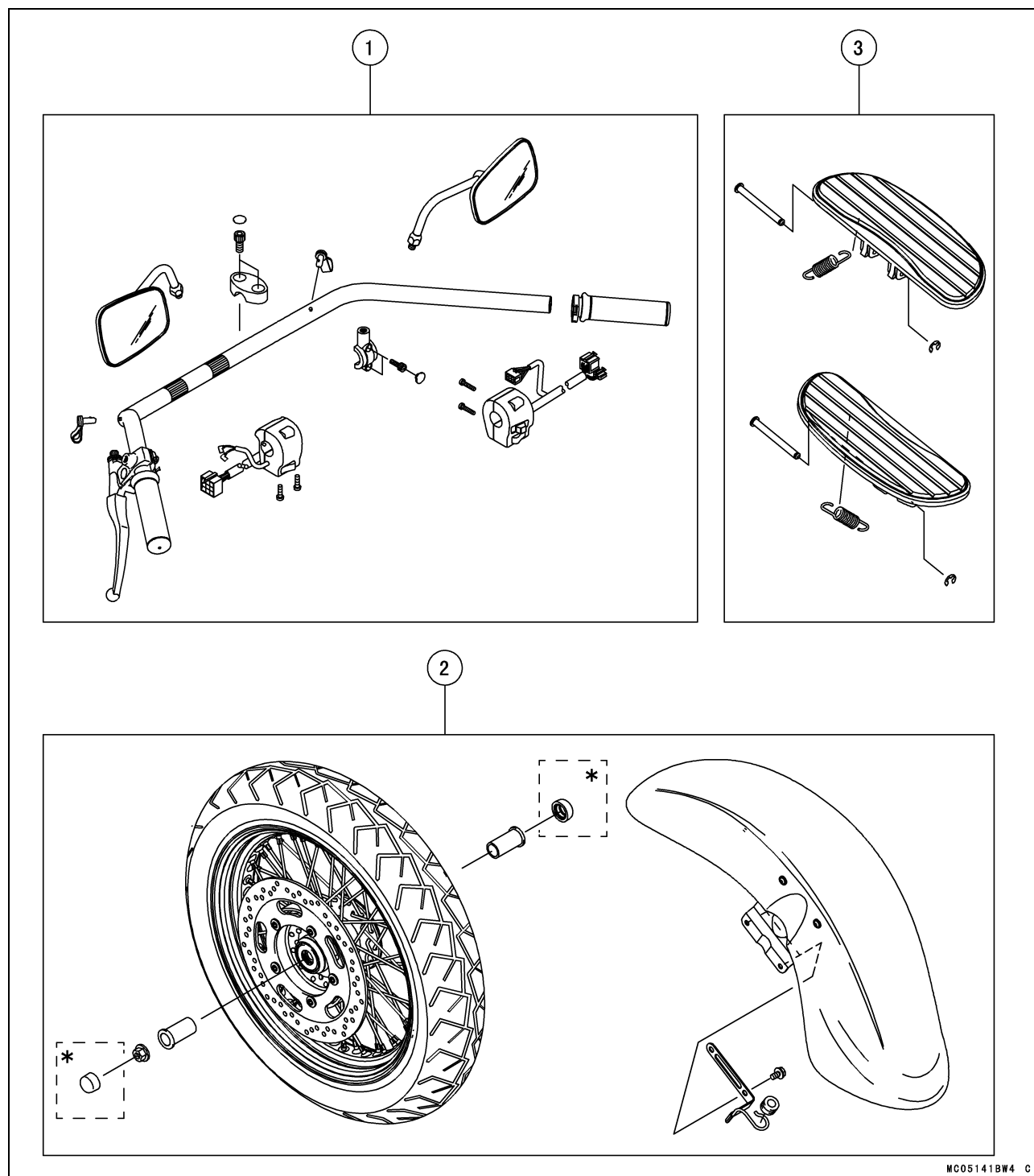
C. Soporte del cajón de embalaje

- Saque todos los pernos y los tornillos y levante la tapa y los laterales del cajón de embalaje.

4 DESEMBALAJE

Comprobación de las piezas

- Abra la caja de las piezas y compárelas con las ilustraciones. Es posible que existan pequeñas diferencias entre estas ilustraciones y las piezas reales del vehículo. En las tablas siguientes, bajo el título Observaciones, D = diámetro en milímetros, L = longitud en milímetros y T = espesor en milímetros

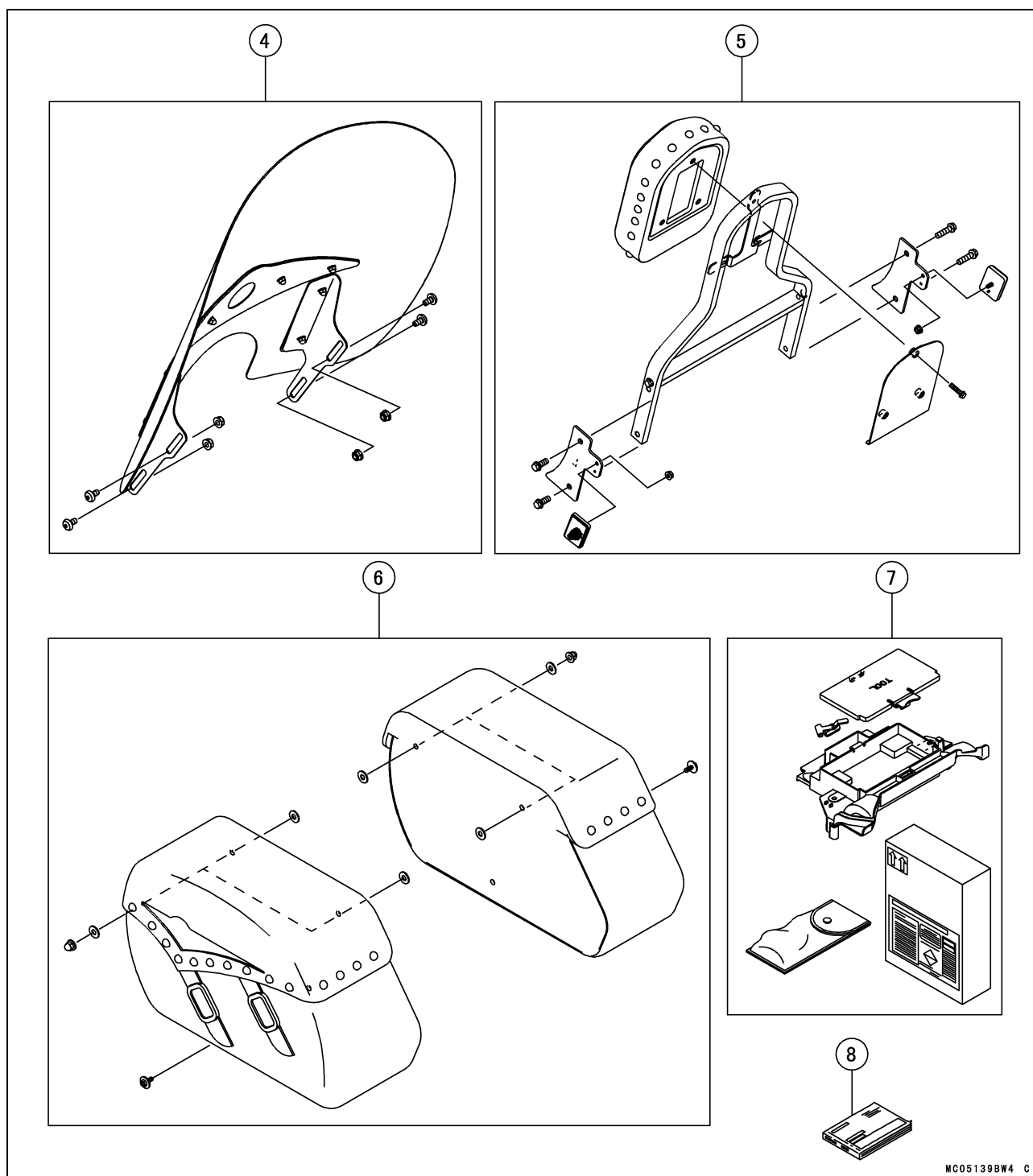


*: Únicamente el modelo europeo

Nº	Nombre de la pieza	Canti- dad	Observaciones
1	Manillar con puño izquierdo y conjunto de la maneta	1	D = 10, L = 23 Grande
	Abrazadera del manillar	2	
	Perno de la abrazadera, cabeza hueca	4	
	Tapa de plástico, perno de la abrazadera	4	
	Puño del acelerador	1	
	Soporte, bomba de freno	1	D = 6, L = 20 Pequeño
	Perno de la abrazadera, bomba de freno, conector	2	
	Tapa de plástico, perno de la abrazadera	2	
	Abrazadera de plástico, cables y tubo, derecha	1	
	Abrazadera de plástico, cables y tubo, izquierda	1	
	Tornillo, conjunto del interruptor del manillar, izquierda & derecha	4	D = 5, L = 25
	Espejo retrovisor, izquierda & derecha	2	
2	Rueda delantera	1	L = 53
	Casquillo del eje, izq & dcho	2	
	Guardabarros delantero con tirante	1	
	Perno con brida, guardabarros delantero	4	D = 8, L = 14
	Abrazadera del tubo de freno delantero, izquierda	1	
	Aislador, tubo de freno	1	
	Tuerca del eje delantero	1	D = 18 Marca "19"
	*Tapa de goma, tuerca del eje delantero	1	
	*Tapa de goma, eje delantero	1	
3	Conjunto de reposapiés delanteros, izquierdo y derecho	2	D = 10, L = 98,5 D = 8
	Muelle, reposapiés	2	
	Pasador de unión, reposapiés	2	
	Circlip, reposapiés	2	

*: Únicamente el modelo europeo VN900B6F

6 DESEMBALAJE



Nº	Nombre de la pieza	Canti- dad	Observaciones
4	Conjunto de parabrisas con Placa central, exterior e interior Apoyo elástico, placa central, exterior e interior Perno de cabeza hueca, placa central y exterior Arandela plana, placa central y exterior Tuerca tapón Marca Vulcan Placa exterior, izquierda y derecha Apoyo elástico, placa exterior, izquierda y derecha Tirante, parabrisas, izquierda y derecha Apoyo elástico, tirante, izquierda y derecha Tornillo de cabeza hueca, tirante Tuerca, tirante	1 (2) (2) (8) (8) (8) (1) (2) (2) (2) (2) 4 4	D = 6, L = 16 D = 6,5 × 14,5 × 1,5 D = 6 D = 8, L = 16 D = 8
5	Almohadilla del respaldo Respaldo Cubierta con marca, almohadilla del respaldo Perno con brida, almohadilla del respaldo Perno con brida, respaldo Reflector trasero, izquierda y derecha Soporte del reflector, izquierda y derecha Tuerca, reflector trasero	1 1 1 3 4 2 2 2	D = 6, L = 25 D = 8, L = 20 D = 5
6	Alforja, izquierda y derecha Arandela plana, alforja, negra Tuerca tapón, alforja Perno con brida, alforja	2 8 4 2	D = 8,5 × 20 × 1,6 D = 8 D = 6, L = 16
7	Electrolito de la batería, YTX12-BS Tapa de la batería/caja del juego de herramientas Tapa de la caja del juego de herramientas Portacasco Juego de herramientas	1 1 1 1 1	12 V 10 Ah
8	Manual del propietario	1	

Nº 4, 5, 6 : únicamente el modelo VN900D6F

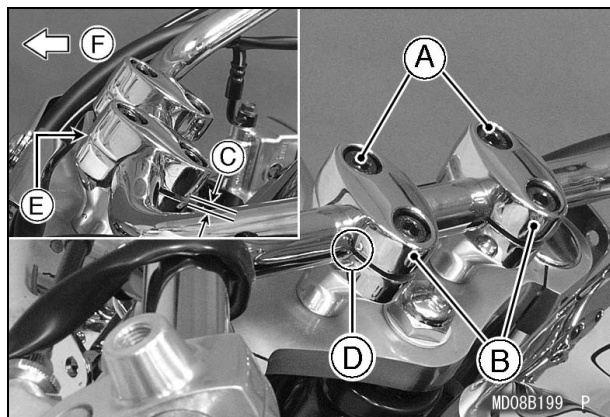
Montaje

Manillar

NOTA

○ Sitúe el puente del manillar con el lado inclinado hacia atrás.

- Sitúe el manillar de manera que la marca quede alineada con el borde inferior trasero del puente inferior del manillar e instale los puentes y pernos superiores (D = 10, L = 23).



A. Pernos delanteros (D = 10, L = 23)

B. Lado inclinado

C. Hueco

D. Marca perforada

E. Sin hueco

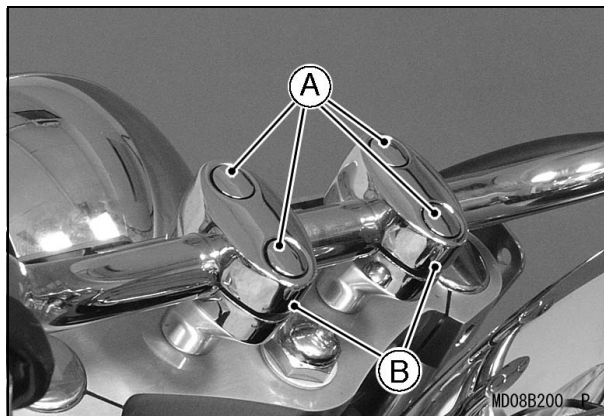
F. Hacia delante

Apriete de los pernos del puente del manillar

- Apriete primero los pernos delanteros y, a continuación, los traseros al par de apriete especificado. Una vez apretados, se registrará un espacio en la parte trasera de la abrazadera.

Par de 34 N·m (3,5 kgf·m)
apriete :

- Coloque las tapas de plástico grandes (4) en los pernos de las abrazaderas del manillar.

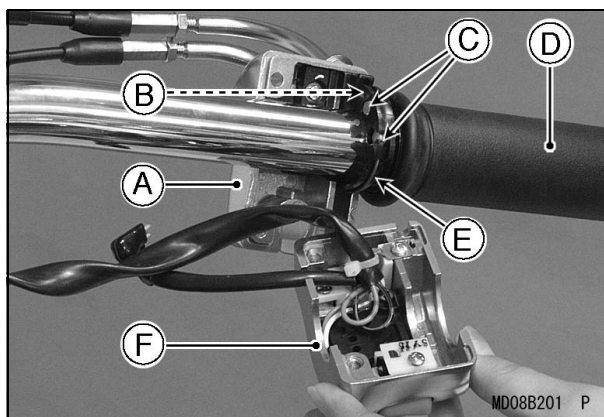


A. Tapas de plástico

B. Abrazaderas del manillar

Puño del acelerador e interruptor del manillar derecho

- Engrase ligeramente las zonas de los cables del acelerador que no quedan cubiertas por la funda del cable.
- Instale los extremos de los cables del acelerador en los alojamientos más cercanos del puño del acelerador.



A. Mitad delantera (interruptor derecho del manillar)

B. Cable del acelerador (aceleración)

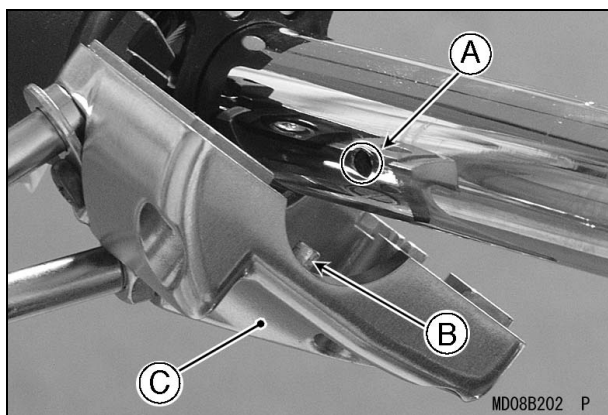
C. Extremos de los cables: aplicar grasa.

D. Puño del acelerador

E. Cable del acelerador (desaceleración)

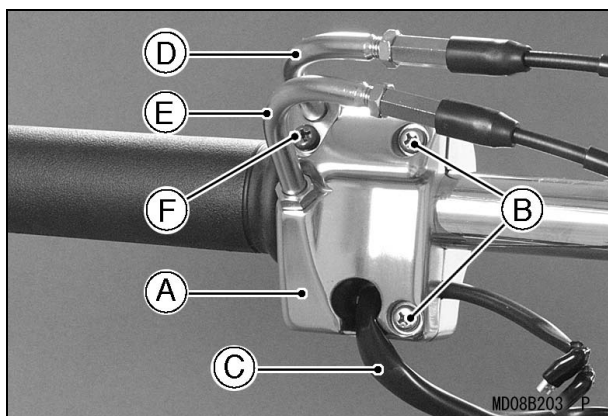
F. Mitad trasera (Interruptor del manillar derecho)

- Acople las dos mitades de la carcasa del interruptor derecho de manera que el pasador de la mitad delantera encaje en el orificio del manillar.



- A. Orificio**
B. Pasador
C. Mitad delantera

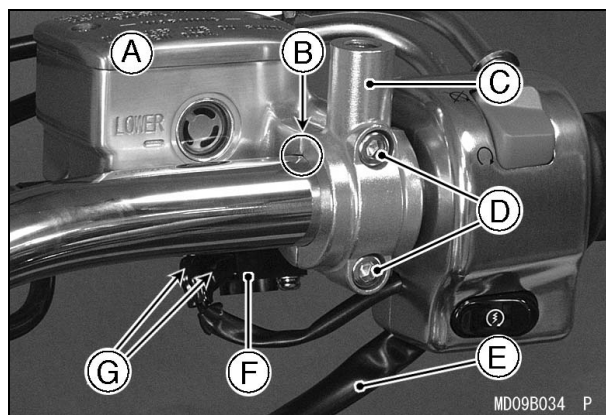
- Introduzca los dos tornillos (D = 5, L = 25) y apriételos.
- Apriete el tornillo de la sujeción.
- Compruebe que el puño del acelerador se abra completamente y se cierre con suavidad y que el acelerador se cierre de forma rápida y completa.



- A. Interruptor del manillar derecho**
B. Tornillos (D = 5, L = 25)
C. Mazo de cables del interruptor derecho
D. Cable del acelerador (aceleración)
E. Cable del acelerador (desaceleración)
F. Tornillo de la sujeción

Bomba de freno delantero

- Conecte los conectores de los cables del interruptor derecho a los terminales del interruptor de la luz del freno delantero en la bomba de freno delantero.
- Engrase los pernos de la abrazadera de la bomba de freno delantero con silicona o grasa tipo PBC
- Monte la bomba de freno delantero con la abrazadera y con los dos pernos de cabeza hueca (D = 6, L = 20).

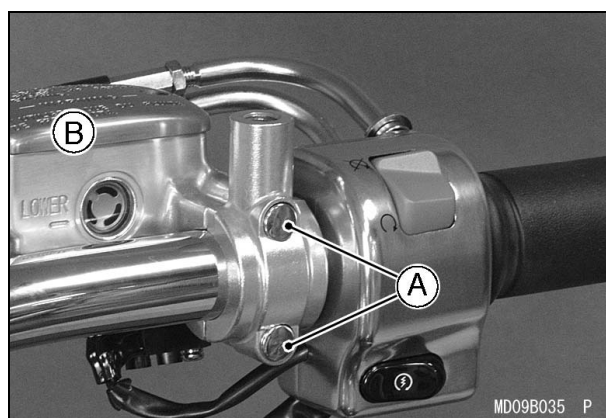


- A. Bomba de freno delantero**
B. Marca perforada
C. Abrazadera
D. Pernos de cabeza hueca (D = 6, L = 20)
E. Mazo de cables del interruptor derecho
F. Interruptor de la luz del freno delantero
G. Conectores y funda antipolvo

- Coloque la bomba de freno de manera que el hueco entre las abrazaderas delantera y trasera se alinee con la marca perforada del manillar.
- Apriete primero el perno de la abrazadera superior y, a continuación, el de la inferior al par de apriete especificado.

Par de 8,8 N·m (0,90 kgf·m)
apriete :

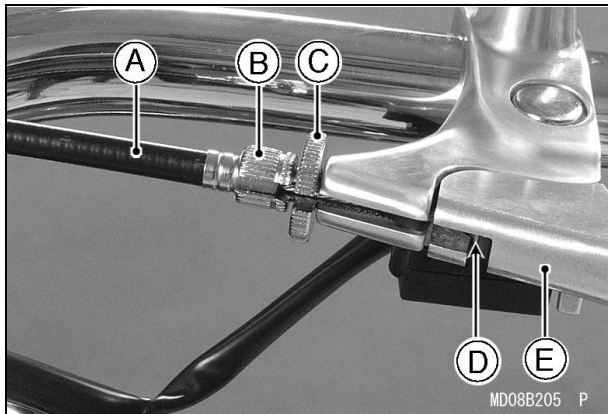
- Coloque las tapas de plástico pequeñas (2) en los pernos de las abrazaderas de la bomba de freno.



- A. Tapas de plástico**
B. Bomba de freno

Cable del embrague

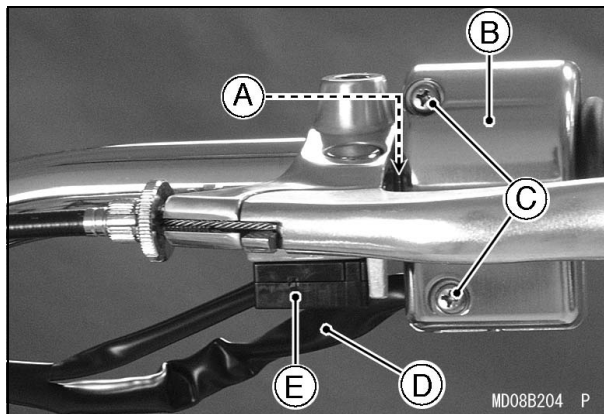
- Aplique una ligera capa de grasa en el interior del cable del embrague.
- Alinee las ranuras de la maneta de embrague, de la contratuerca y del regulador.
- Inserte el extremo del cable del embrague en la maneta de embrague, deslice el cable a través de las ranuras e introduzca la funda del cable en el alojamiento del regulador.



- A. Cable del embrague
- B. Regulador
- C. Contratuerca
- D. Extremo
- E. Maneta de embrague

Interruptor izquierdo del manillar

- Conecte el conector del cable del interruptor izquierdo al interruptor de bloqueo del arranque en la sujeción de la maneta de embrague.
- Junte ambas mitades de la carcasa del interruptor izquierdo de manera que la línea de unión creada por las mitades delantera y trasera se alinee con la marca perforada del manillar.

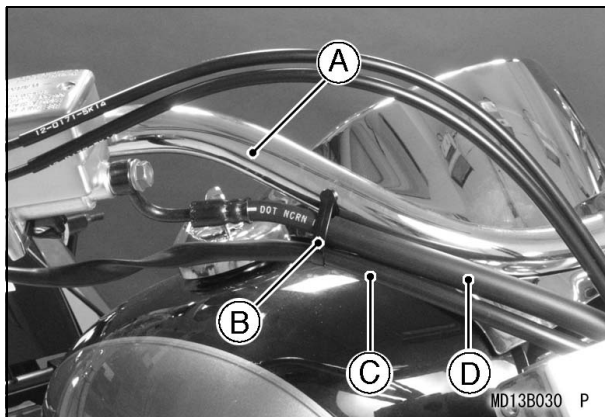


- A. Marca perforada
- B. Mitad delantera
- C. Tornillos (D = 5, L = 25)
- D. Mazo de cables del interruptor izquierdo
- E. Conector del interruptor de bloqueo del arranque

- Inserte los dos tornillos (D = 5, L = 25) y apriételos firmemente.

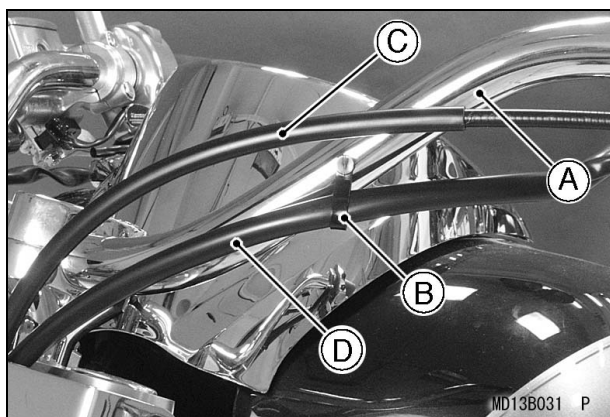
Abrazaderas de cables

- Sujete el tubo de freno delantero y el mazo de cables del interruptor derecho al lado derecho del manillar con la abrazadera de plástico (L = 80,5).

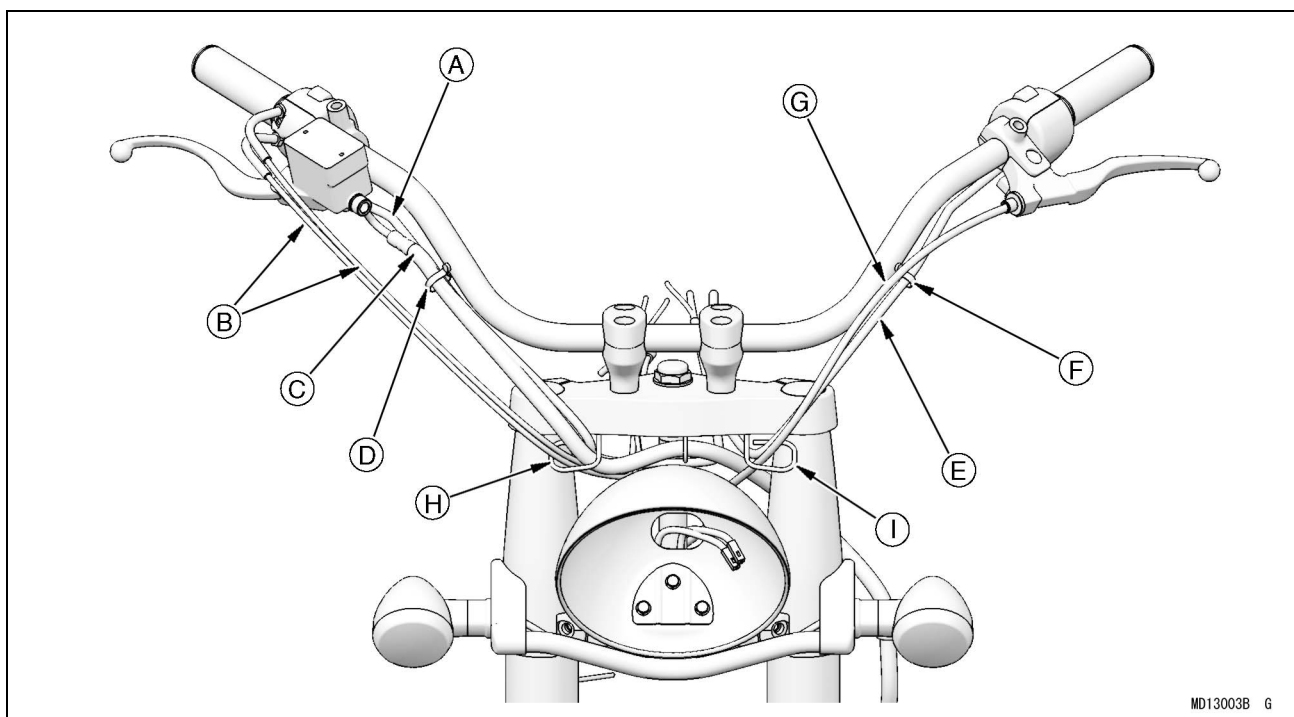


- A. Manillar (lado derecho)
- B. Abrazadera de plástico (L = 80,5)
- C. Mazo de cables del interruptor derecho
- D. Tubo de freno delantero

- Sujete el mazo de cables del interruptor izquierdo al lado izquierdo del manillar con la abrazadera de plástico (L = 58).



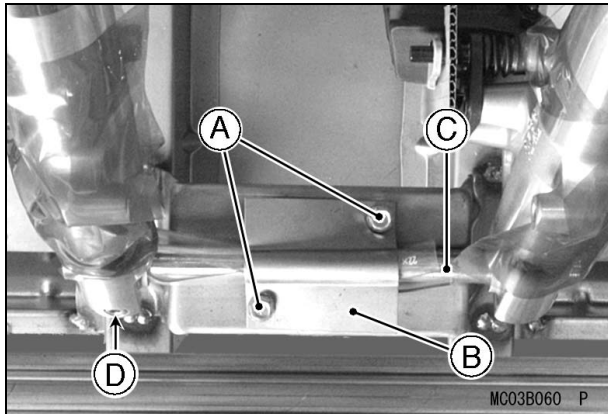
- A. Manillar (lado izquierdo)**
- B. Abrazadera de plástico (L = 58)**
- C. Cable de embrague**
- D. Mazo de cables del interruptor izquierdo**



- A. Mazo de cables del interruptor derecho**
- B. Cables del acelerador**
- C. Tubo de freno delantero**
- D. Sujete el mazo de cables del interruptor derecho y el tubo de freno delantero con la abrazadera de plástico.**
- E. Mazo de cables del interruptor izquierdo**
- F. Sujete el mazo de cables del interruptor izquierdo con la abrazadera de plástico.**
- G. Cable del embrague**
- H. Pase el mazo de cables del interruptor derecho, los cables del acelerador y el tubo de freno delantero por la abrazadera.**
- I. Pase el mazo de cables del interruptor izquierdo y el cable de embrague por la abrazadera.**

Instalación de la rueda delantera

- Quite los pernos de sujeción del embalaje (D = 8, L = 30) para poder quitar el soporte del cajón de embalaje que aguanta el eje delantero y tirelos.

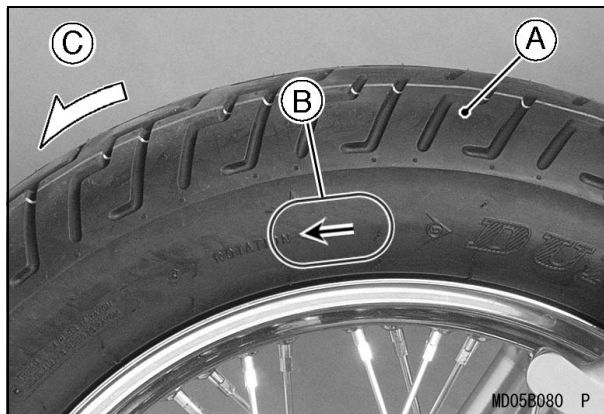


- A. Pernos del cajón de embalaje (D = 8, L = 30)**
- B. Soporte del armazón del embalaje**
- C. Eje delantero**
- D. Perno de la abrazadera del eje (derecha)**

- Levante la motocicleta de la base del cajón de embalaje y apóyela en un soporte adecuado o gato para montar la rueda delantera.
- Tire la base del cajón de embalaje.
- Afloje el perno de la abrazadera del eje del lado derecho y extraiga el eje delantero.
- Compruebe la marca de rotación de la rueda en el neumático delantero.

NOTA

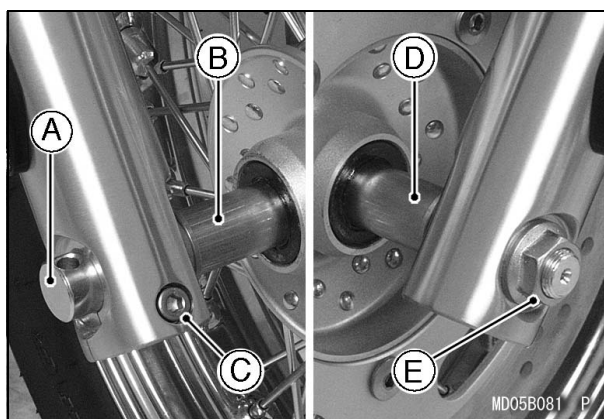
- El sentido de la rotación de la rueda viene indicado por una flecha en el neumático delantero. Monte la rueda de forma que la marca de rotación coincida con el sentido de rotación de la rueda.



- A. Neumático delantero**
- B. Flecha**
- C. Rotación**

- Coloque los casquillos del eje a ambos lados del cubo de la rueda delantera. Los casquillos son iguales.
- Sitúe el conjunto de la rueda delantera entre las barras de la horquilla.
- Introduzca el disco de freno delantero entre las pastillas de la pinza.
- Introduzca el eje delantero desde el lado derecho de la rueda y empujelo completamente adentro.
- Apriete la tuerca del eje delantero (D = 18) con el par especificado.

Par de 108 N·m (11,0 kgf·m)
apriete :



- A. Eje delantero**
- B. Casquillo (derecho)**
- C. Perno de la abrazadera del eje (derecha)**
- D. Casquillo (izquierda)**
- E. Tuerca del eje delantero (D = 18)**

- Apriete el perno de la abrazadera del eje en la barra derecha de la horquilla con el par especificado.

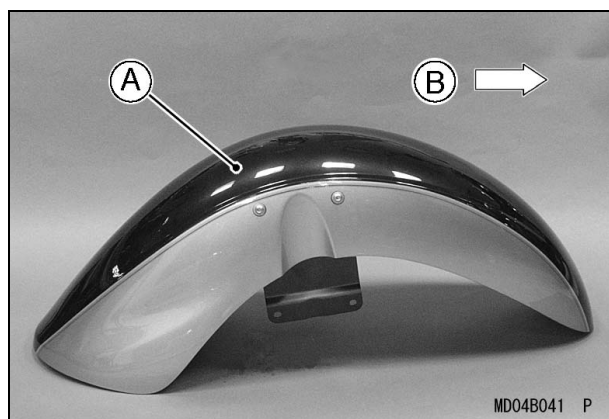
Par de 20 N·m (2,0 kgf·m)
apriete :

⚠ ADVERTENCIA

No conduzca la motocicleta hasta que haya bombeado la maneta de freno varias veces hasta que las pastillas queden contra el disco. El freno no funcionará correctamente al apretar la maneta por primera vez si no realiza este procedimiento.

Guardabarros delantero**Montaje del guardabarros delantero**

- Monte el guardabarros delantero con el extremo más redondeado hacia delante.

**A. Guardabarros delantero****B. Hacia delante**

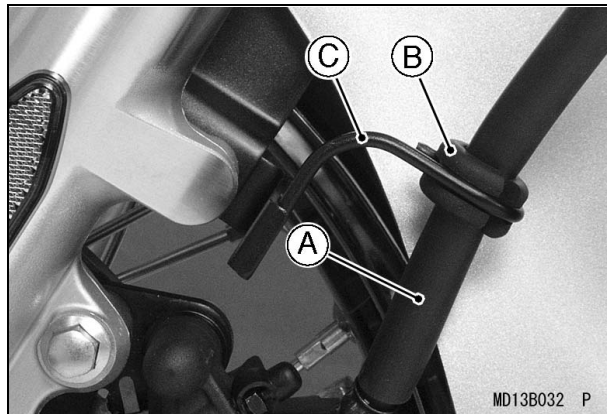
- Monte el guardabarros delantero en las barras de la horquilla, sujete la abrazadera del tubo de freno delantero al tirante interior izquierdo del guardabarros delantero con los dos pernos (D = 8, L = 14) y apriete los pernos.

**A. Guardabarros delantero****B. Pernos (D = 8, L = 14)****C. Abrazadera del tubo de freno delantero**

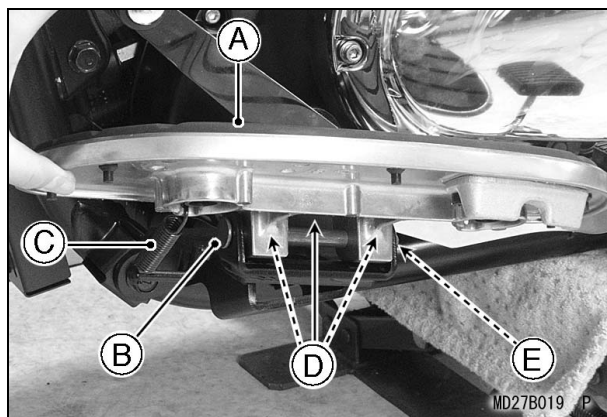
- Coloque los dos pernos (D = 8, L = 14) en el lado derecho del guardabarros y apriételos.

Aislador del tubo de freno delantero

- Coloque el aislador en el tubo de freno delantero y sitúelo en la abrazadera.

**A. Tubo de freno delantero****B. Aislador****C. Abrazadera del tubo de freno delantero****Reposapiés delanteros (izquierda y derecha)**

- Aplique grasa a los pivotes del reposapiés.
- Enganche el muelle de retorno al orificio situado en la parte inferior del reposapiés izquierdo.
- Monte el conjunto del reposapiés izquierdo en el soporte con el pasador de unión.
- Enganche el otro extremo del muelle de retorno al pasador en el bastidor.
- Coloque el circlip en el extremo del pasador de unión.

**A. Reposapiés izquierdo****B. Pasador de unión****C. Muelle de retorno****D. Aplicar grasa.****E. Circlip**

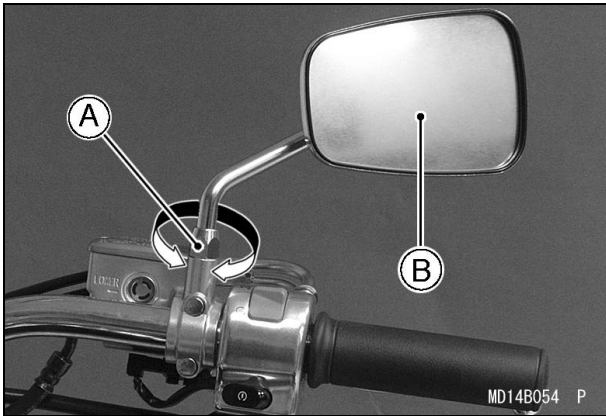
14 MONTAJE

- La instalación del reposapiés derecho es igual que la del izquierdo. Siga el procedimiento especificado para el lado izquierdo.

Espejos retrovisores (Izquierdo y derecho)

Tipo convencional (una sola tuerca)

- Afloje completamente la contratuerca.
- Enrosque completamente el retrovisor y luego desenrosque dos vueltas.
- Gire el soporte del retrovisor para que el conductor sentado en la motocicleta tenga visibilidad hacia atrás y apriete bien la contratuerca.
- Ajuste el espejo retrovisor moviendo únicamente el espejo.



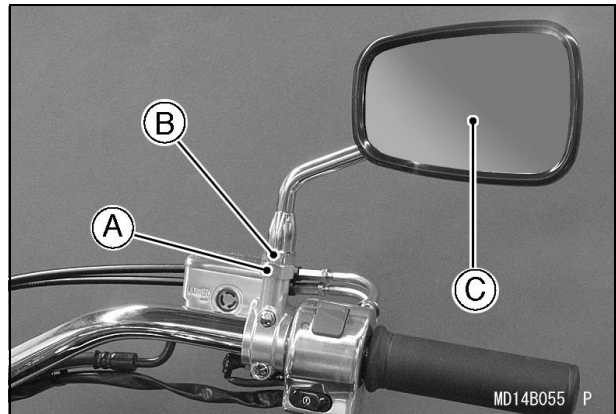
A. Contratuerca

B. Espejo retrovisor (Derecho)

- Los procedimientos de instalación y ajuste del espejo izquierdo son similares a los del espejo derecho. Siga el procedimiento especificado para el lado derecho.

Tipo soporte giratorio

- Atornille el espejo retrovisor derecho al soporte y apriete firmemente la tuerca hexagonal inferior.



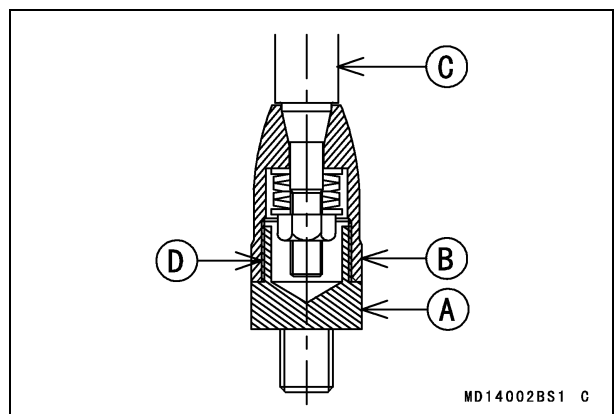
A. Tuerca hexagonal inferior

B. Tuerca hexagonal superior (Adaptador)

C. Espejo retrovisor (Derecho)

PRECAUCIÓN

No haga fuerza para ajustar y/o aflojar la tuerca hexagonal superior (adaptador) con una llave inglesa o una llave fija. No es posible desmontar esta tuerca. Se aplica fijador de tornillos en las roscas de esta área interna. Si el adaptador y/o el mecanismo de giro del soporte se aflojan con demasiada fuerza, éstos pueden dañarse.



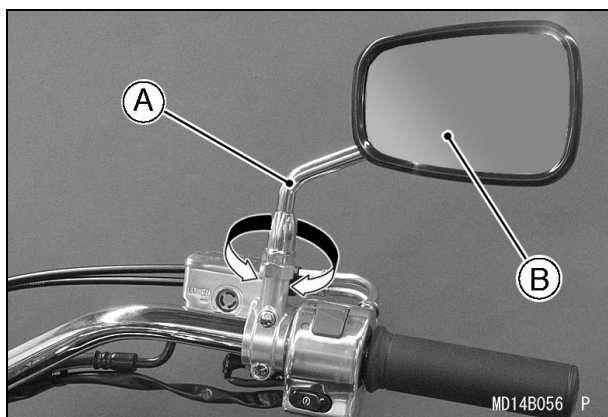
A. Tuerca hexagonal inferior

B. Tuerca hexagonal superior (Adaptador)

C. Soporte

D. Fijador de tornillos

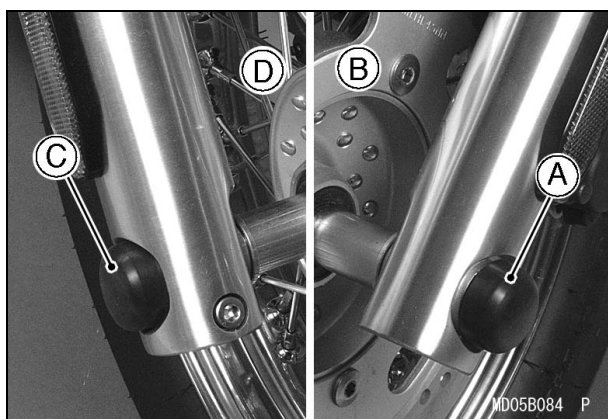
- Gire el soporte para que la persona que va sentada en la motocicleta pueda mirar hacia atrás.
- Ajuste el espejo retrovisor moviendo únicamente el espejo.

**A. Soporte****B. Espejo**

- Los procedimientos de instalación y ajuste del espejo izquierdo son similares a los del espejo derecho. Siga el procedimiento especificado para el lado derecho.

Tapas de goma del eje delantero/tuerca (VN900B6F: únicamente el modelo europeo)

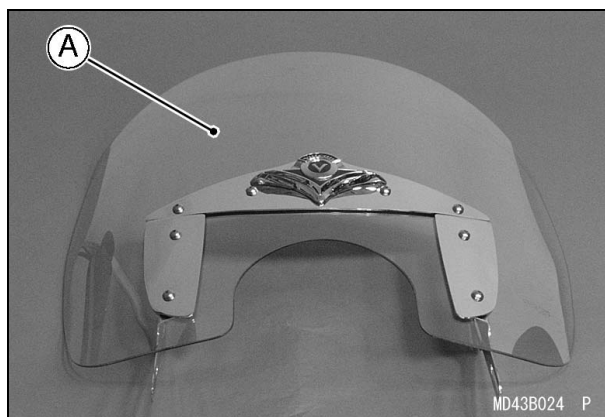
- Coloque la tapa de goma (marca "19") en la tuerca del eje delantero.
- Coloque la tapa de goma (D = 23) en la parte superior del eje.

**A. Tapa de goma de la tuerca del eje (marca "19")****B. Lado izquierdo****C. Tapa de goma del eje (D = 23)****D. Lado derecho**

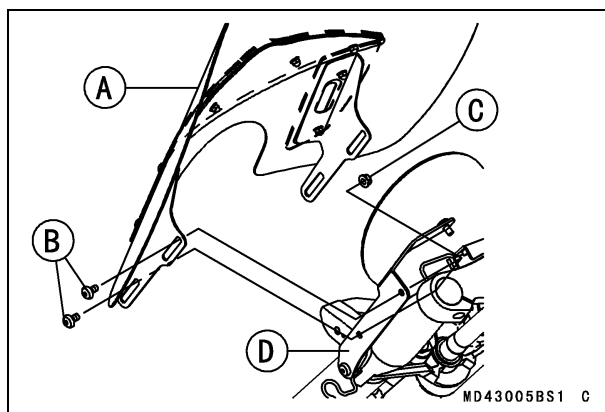
Parabrisas (únicamente el modelo VN900D6F)

PRECAUCIÓN

Evite dañar la superficie del parabrisas durante el montaje o la manipulación.

**A. Conjunto de parabrisas**

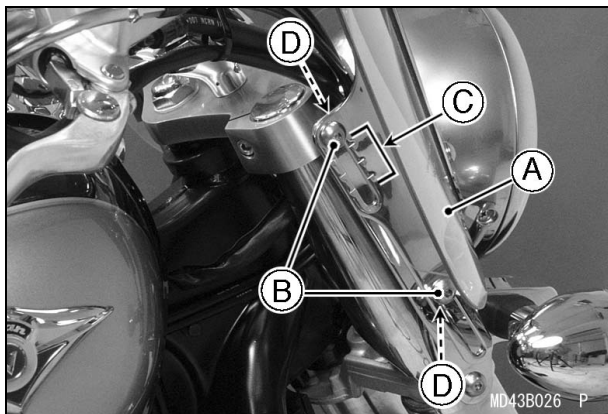
- Monte el conjunto del parabrisas en los soportes con los cuatro pernos de cabeza hueca (D = 8, L = 16) y las tuercas tapón (D = 8).

**A. Conjunto de parabrisas****B. Pernos (D = 8, L = 16)****C. Tuerca tapón (D = 8)****D. Soporte (izquierda)**

Ajuste de la altura del parabrisas

La altura del parabrisas se puede ajustar 50 mm según las preferencias del conductor.

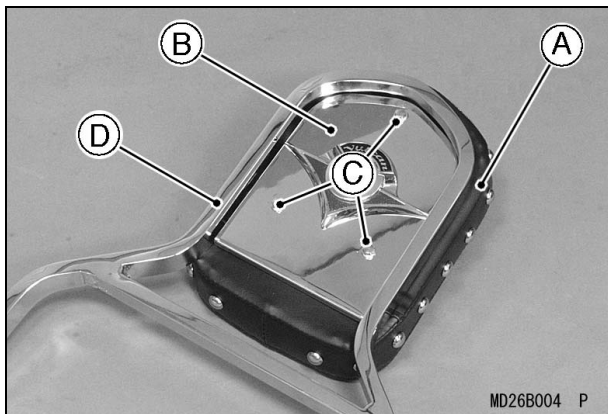
- Mueva el parabrisas hacia arriba o hacia abajo y alinee los tirantes izquierdo y derecho.
- Apriete bien los pernos y las tuercas.



- A. Parabrisas
- B. Pernos de sujeción (D = 8, L = 16)
- C. Marcas de posición
- D. Tuercas (D = 8)

Respaldo (únicamente el modelo VN900D6F)

- Monte el respaldo, la almohadilla y la cubierta con los tres tornillos de brida (D = 6, L = 25) y apriételes bien.

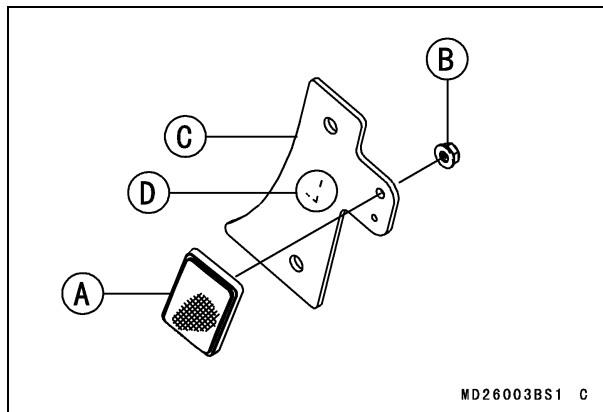


- A. Almohadilla
- B. Cubierta
- C. Pernos (D = 6, L = 25)
- D. Respaldo

- Monte el reflector trasero y los soportes con la tuerca (D = 5).

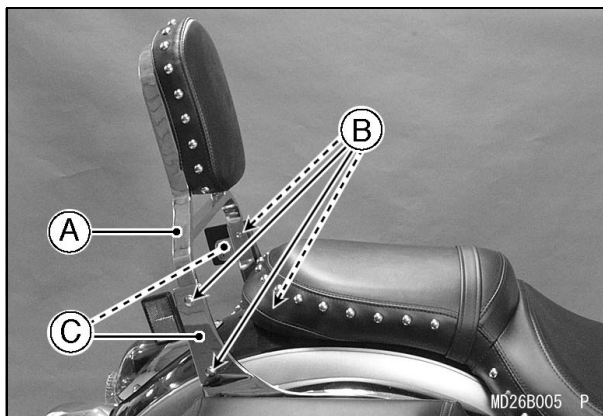
NOTA

- Únicamente el soporte izquierdo tiene la marca "L" (izquierda) en la parte posterior.



- A. Reflector trasero
- B. Tuerca (D = 5)
- C. Soporte (izquierda)
- D. Marca "L"

- Instale el conjunto del respaldo entre los tirantes y sujete los soportes del reflector al respaldo y a los tirantes con los pernos de brida (D = 8, L = 20) (4).
- Apriete bien los pernos.



- A. Conjunto de respaldo
- B. Pernos (D = 8, L = 20)
- C. Soportes del reflector trasero (izquierda y derecha)

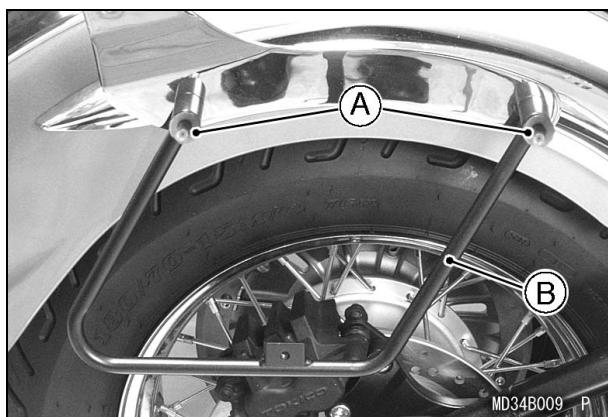
Alforjas (izquierda y derecha) (únicamente el modelo VN900D6F)

NOTA

- Instale la alforja derecha después de realizar las operaciones descritas en los apartados "Líquido del freno trasero" y "Comprobación de fijaciones" del capítulo Preparación.

Instalación de las alforjas

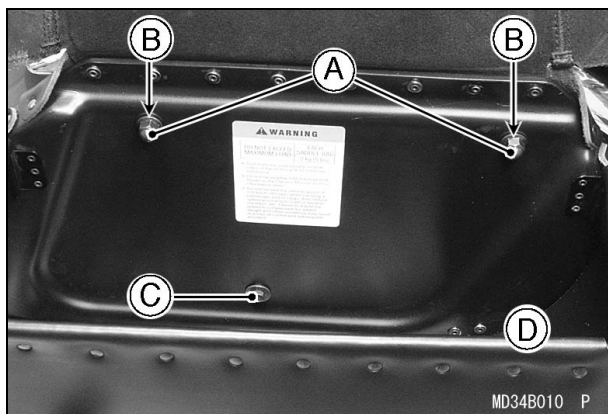
- Inserte las dos arandelas planas (D = 8,5) en los pernos prisioneros superiores del soporte de la alforja derecha.



A. Arandelas planas (D = 8,5)

B. Soporte de la alforja (derecha)

- Abra la tapa y acople la alforja derecha en los pernos prisioneros del soporte derecho.
- Sujete la alforja con las tuercas tapón (D = 8) y las arandelas planas (D = 8,5) a los pernos prisioneros superiores, coloque el perno de brida (D = 6, L = 16) en el orificio inferior de la alforja derecha y apriételo.



A. Tuercas tapón (D = 8)

B. Arandelas planas (D = 8,5)

C. Perno de brida (D = 6, L = 16)

D. Alforja derecha

- Instale la alforja izquierda del mismo modo que la derecha.

Limpieza del disco del freno

- Limpie los discos de freno delantero y trasero con un disolvente sin base de aceites.

⚠ ADVERTENCIA

Si no se elimina, el tratamiento anticorrosivo aplicado a la superficie del disco del freno interferirá en el movimiento del mismo y podría provocar una conducción insegura.



Preparación

Instalación de la batería

La batería de esta motocicleta es del tipo sellado y no es necesario rellenarla nunca. Siga el procedimiento de activación de una nueva batería para garantizar el mejor rendimiento de la misma.

La activación de la batería requiere dos pasos, relleno de la batería con electrolito y carga de la misma. Lea cuidadosamente la etiqueta de seguridad del electrolito y los siguientes procedimientos antes de realizar la activación de la batería.

PRECAUCIÓN

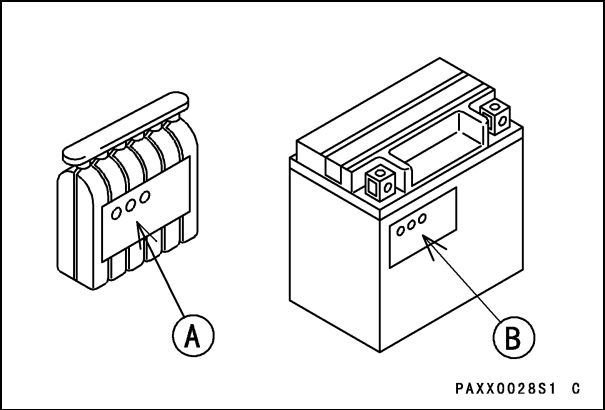
Una activación incorrecta de la batería reduciría su rendimiento y la duración de su vida útil. Asegúrese de seguir exactamente las instrucciones de la instalación de la batería de este manual.

Asegúrese de utilizar el electrolito incluido en el embalaje de la unidad.

- Asegúrese de que el nombre de modelo del contenedor del electrolito coincide con el nombre de modelo de la batería. Estos nombres deben ser iguales.

Modelo de la batería:

VN900B6F/D6F: YTX12-BS



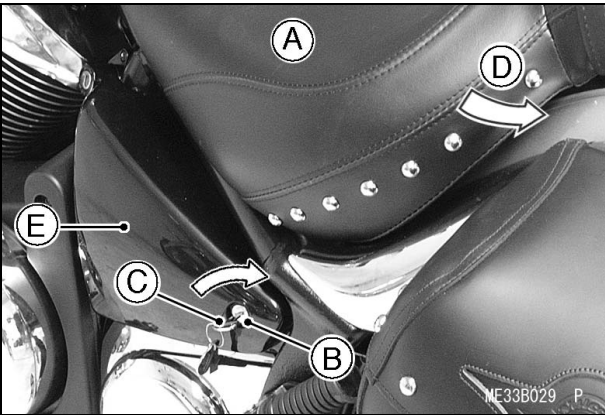
- A. Nombre de modelo del electrolito
- B. Nombre de modelo de la batería

PRECAUCIÓN

El electrolito de la batería sellada contiene una alta concentración de ácido sulfúrico. Cada contenedor alberga la cantidad adecuada de electrolito para su batería específica. Si el electrolito es insuficiente o no es correcto, el rendimiento y la duración de la vida útil de la batería se verán reducidos. Una capacidad excesiva de electrolito puede hacer que la batería se agriete o gotee y resultar en daños corrosivos para el vehículo.

Desmontaje del asiento

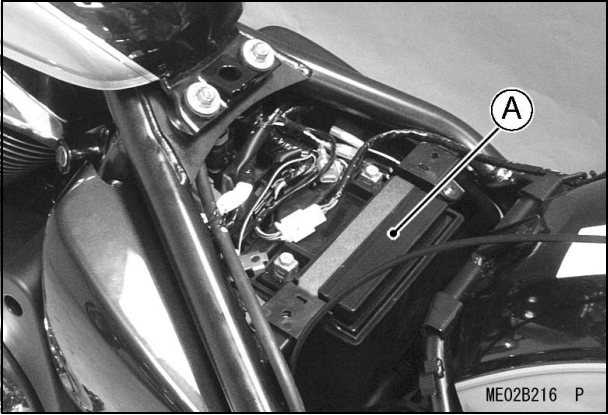
- Introduzca la llave en la cerradura del asiento situada en la cubierta izquierda.
- Gire la llave en el sentido de las agujas del reloj mientras tira del extremo trasero del asiento y lo extrae.



- A. Asiento
- B. Cerradura del asiento
- C. Llave de encendido
- D. Hacia atrás
- E. Cubierta izquierda

Desmontaje de la batería

- Extraiga la batería de su caja.



A. Batería

- Limpie los terminales.

Especificaciones de la batería

Nombre	Yuasa
Tipo de batería	YTX12-BS
Capacidad de la batería	12 V 10 Ah
Capacidad del electrolito	0,60 l
Nº de conjunto de piezas de la batería y el electrolito	26012-1330

Activación de la batería

Llenado de la batería con electrolito

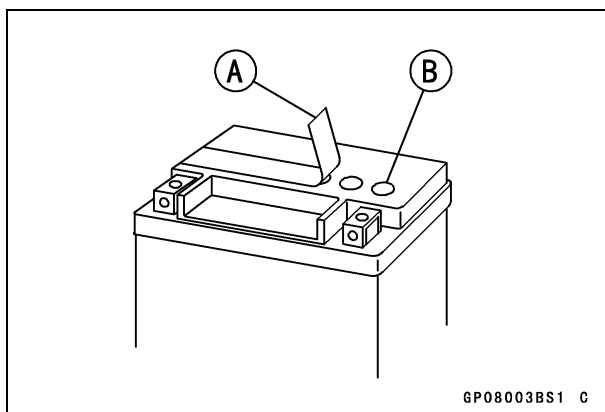
PRECAUCIÓN

No quite la chapa de sellado de aluminio [A] de los puertos de llenado [B] hasta justo antes de utilizarlos. Asegúrese de utilizar el contenedor de electrolito especial para garantizar el volumen correcto de electrolito.

- Coloque la batería sobre una superficie nivelada.
- Compruebe que la chapa de sellado [A] no está descascarillada, desgarrada o agujereada.
- Quite la chapa de sellado [A].

NOTA

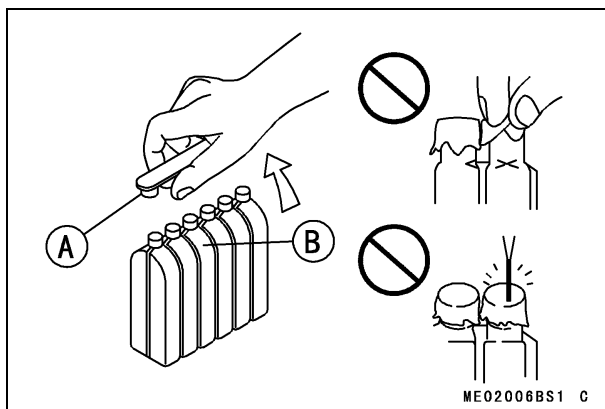
- La batería está sellada al vacío. Si la chapa de sellado filtra aire hacia el interior de la batería, es posible que requiera una carga inicial de mayor duración.



- Extraiga el contenedor de electrolito de la bolsa de vinilo.
- Separe la banda de los capuchones [A] del contenedor y déjela aparte. Más tarde, los utilizará para sellar la batería.

NOTA

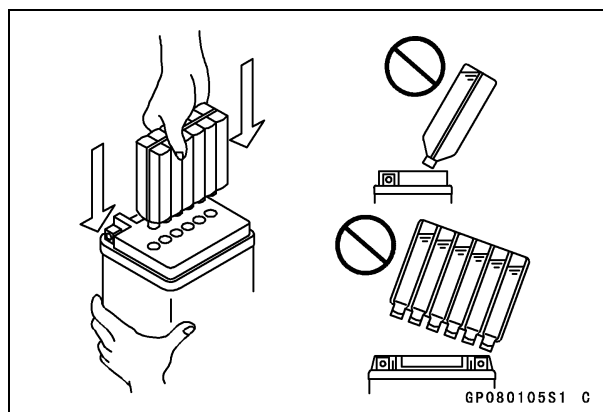
○ *No perforo ni abra las células selladas [B] del contenedor de electrolito. No intente separar las células individuales.*



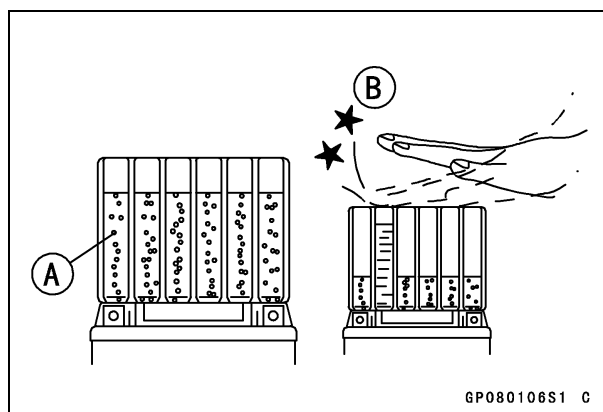
- Coloque el contenedor de electrolito al revés, con las seis células selladas dentro de los puertos de llenado de la batería. Sostenga el nivel del contenedor, empuje hacia abajo para romper los sellados de las seis células. Verá burbujas de aire subiendo hacia el interior de cada célula a medida que se van llenando los puertos de llenado.

NOTA

○ *No incline el contenedor de electrolito.*



- Compruebe el flujo de electrolito.
- Si no suben burbujas de aire [A] de los puertos de llenado o si las células del contenedor no se han vaciado completamente, dé varios golpecitos al contenedor [B].



- Mantenga el contenedor en el sitio durante **20** minutos o más. No desmonte el contenedor de la batería hasta que esté vacío. La batería necesita todo el electrolito del contenedor para su correcto funcionamiento.

PRECAUCIÓN

Si retira el contenedor antes de que esté completamente vacío, se podría reducir la duración de la vida útil de la batería. No retire el contenedor de electrolito hasta que esté completamente vacío y hasta que no hayan transcurrido 20 minutos.

- Retire el contenedor de la batería con suavidad.
- Mantenga la batería en el sitio durante **30** minutos antes de proceder a la carga para permitir al electrolito que penetre hacia el interior de las placas para un rendimiento óptimo.

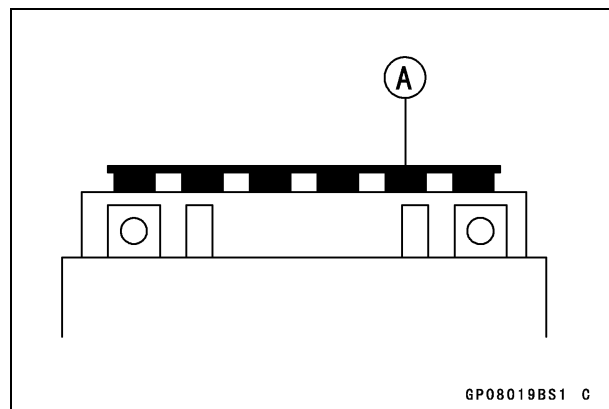
NOTA

○ *Si carga la batería inmediatamente después de llenarla, la duración de su vida útil se podría ver reducida. Mantenga la batería en el sitio durante, al menos, **30** minutos después de llenarla.*

20 PREPARACIÓN

Carga inicial

- Coloque la banda de los capuchones sin apretarla en las aberturas de llenado.



A. Banda

- Las baterías selladas recientemente activadas requieren una carga inicial.

Carga estándar 1,2 A × 5 – 10 horas

- Si utiliza un cargador de batería recomendado, siga las instrucciones del cargador para las baterías selladas recientemente activadas.

Cargadores recomendados por Kawasaki:

Optimate III

Cargador automático Yuasa con un amperaje de 1,5

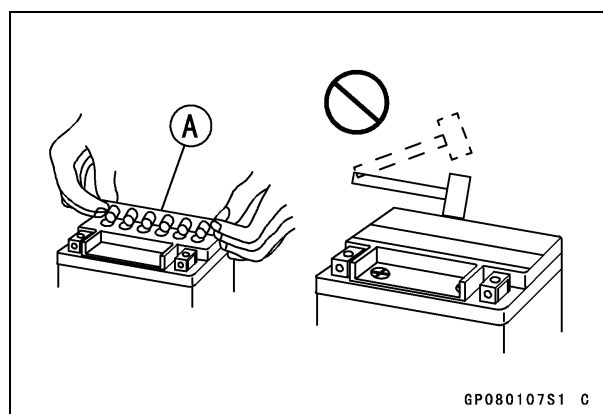
Battery Mate 150-9

- Si los anteriores cargadores no están disponibles, utilice uno equivalente.

NOTA

○ Las tasas de carga variarán en función del tiempo de almacenaje de la batería, de la temperatura y del tipo de cargador utilizado. Mantenga la batería en el sitio durante 60 minutos después de la carga inicial y, a continuación, compruebe el voltaje con un voltímetro. Si el resultado no es de, al menos, 12,8 voltios, repita el ciclo de carga.

- Una vez completado el proceso de carga, presione firmemente hacia abajo con ambas manos para fijar la banda de los capuchones [A] en el interior de la batería (no la mueva ni la golpee con un martillo). Una vez correctamente instalada, la banda de los capuchones quedará a nivel con la parte superior de la batería.



PRECAUCIÓN

Una vez que la banda de los capuchones [A] esté instalada en la batería, no quite nunca los capuchones ni añada agua ni electrolito a la batería.

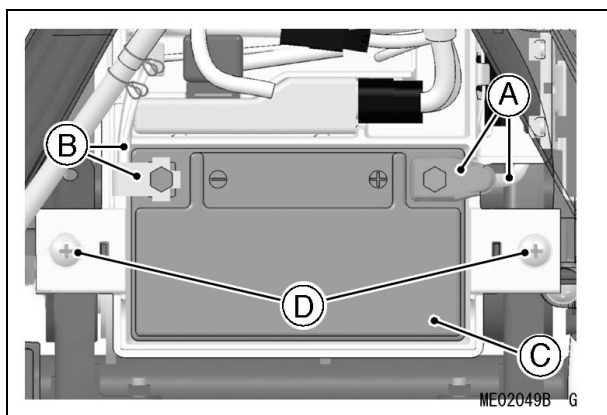
NOTA

○ Para garantizar una duración máxima de la vida útil de la batería y la satisfacción del cliente, es recomendable comprobar la carga de la misma a tres veces su tasa de amperios por hora durante 15 segundos.

Vuelva a comprobar el voltaje si el resultado es menor de 12,8 voltios, repita el ciclo de carga y vuelva a realizar la comprobación de carga. Si aún es menor de 12,8 voltios, significa que la batería es defectuosa.

Instalación de la batería

- Coloque el interruptor de encendido OFF (apagado).
- Coloque la batería dentro de su alojamiento.
- Desvíe la ruta de los cables de la batería tal y como se muestra y, antes, conecte el cable positivo rojo blindado (+) al borne positivo y, a continuación, el cable negativo (-) al borne negativo.
- Aplique una ligera capa de grasa en los bornes para evitar la corrosión.
- Cubra el terminal con su tapa protectora.

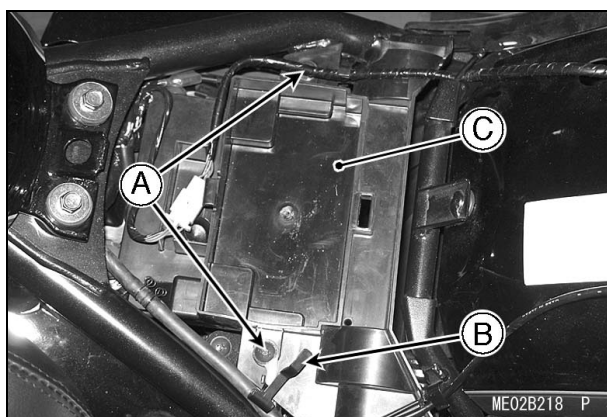


- A. Cable positivo (+)**
- B. Cable negativo (-)**
- C. Batería**
- D. Tornillos de la tapa de la batería (D = 6, L = 26)**

- Extraiga los tornillos de la tapa de la batería (D = 6, L = 26).

Instalación de la tapa de la batería

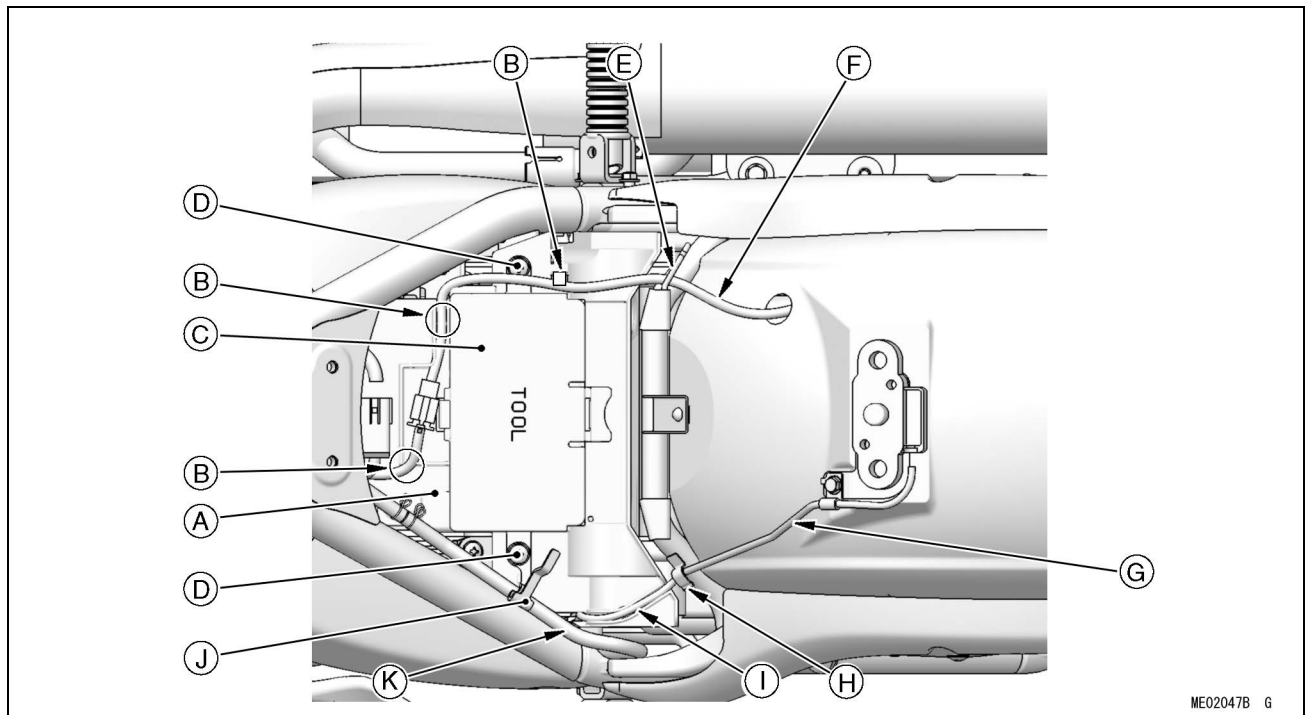
- Sujete la tapa de la batería y el portacascos con los tornillos (D = 6, L = 26) (2) que había extraído, como se muestra, y apriete los tornillos.



- A. Tornillos (D = 6, L = 26)**
- B. Portacascos**
- C. Tapa de la batería**

- Sitúe el juego de herramientas en la caja de la tapa de la batería y coloque la tapa de la caja del juego de herramientas.
- Pase el mazo de cables secundario por las guías de la tapa de la batería.
- Pase el cable del cierre del asiento por la guía de la tapa de la batería y la abrazadera (acero).

22 PREPARACIÓN

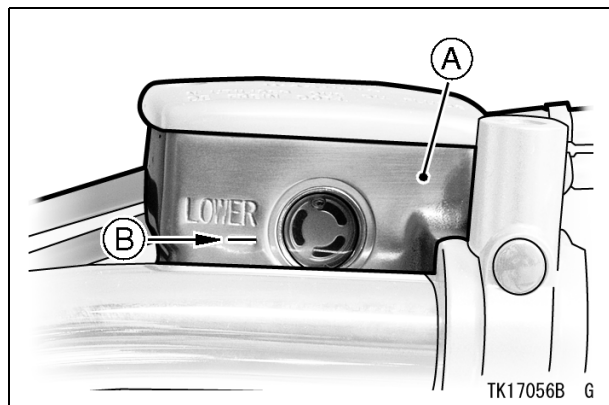


- A. Tapa de la batería
- B. Pase el mazo de cables secundario trasero por la guía de la tapa de la batería.
- C. Tapa de la caja del juego de herramientas
- D. Tornillo de la tapa de la batería (D = 6, L = 26)
- E. Guía (acero)
- F. Mazo de cables secundario trasero
- G. Cable del cierre del asiento
- H. Abrazadera de cables (acero)
- I. Pase el cable del cierre del asiento por la guía de la tapa de la batería.
- J. Portacasco (monte la sujeción del portacasco por encima del tubo del depósito de refrigerante).
- K. Tubo del depósito de refrigerante

Líquido de freno delantero

Inspección del nivel del líquido de freno delantero

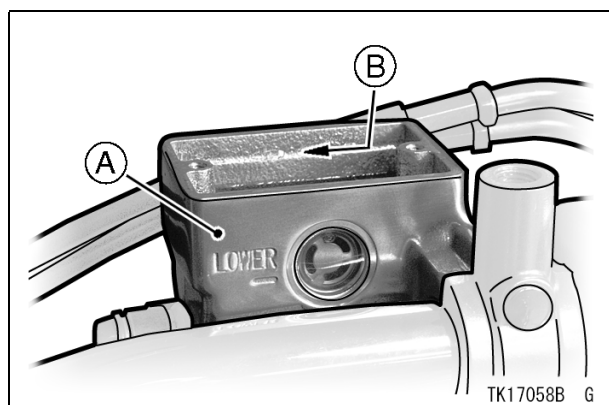
- Con el depósito del líquido de frenos en posición horizontal, compruebe que el nivel del líquido se halle sobre la línea de nivel mínimo.



A. Depósito de líquido de freno delantero

B. Línea de nivel mínimo

- Si el nivel de líquido del depósito está por debajo de la línea de nivel mínimo, compruebe si hay fugas de líquido en el sistema de freno delantero y llene el depósito.
- Afloje los tornillos para quitar la tapa del depósito de líquido de freno delantero y el diafragma.
- Rellene el depósito hasta la línea de nivel máximo con líquido de frenos DOT4. Dentro del depósito de líquido de frenos se encuentra marcada una línea escalonada que muestra la línea de nivel máximo.



A. Depósito de líquido de freno delantero

B. Línea de nivel máximo

⚠ ADVERTENCIA

No utilice nunca líquido de frenos usado.

No utilice líquido de un contenedor que se haya dejado sin sellar o que haya estado abierto durante mucho tiempo.

No mezcle dos tipos de líquido. Esto disminuye el punto de ebullición del líquido de frenos y podría reducir su eficacia. Además, también podría causar un deterioro en las piezas de caucho de los frenos.

No deje abierta la tapa del depósito en ningún momento para evitar la contaminación de la humedad del líquido.

No añada ni cambie el líquido de frenos si está lloviendo o si hay mucho polvo o residuos en el ambiente.

PRECAUCIÓN

El líquido de frenos deteriora rápidamente las superficies pintadas. Limpie cualquier resto de líquido derramado inmediatamente.

- Mueva la maneta de freno varias veces.
- Si tiene la sensación de que está esponjoso, es posible que haya aire en el tubo del sistema de frenado.
- Si es necesario, purgue el aire del tubo del sistema de frenado delantero.
- Asimismo, compruebe si hay fugas de líquido por los racores y purgue el aire del sistema de freno delantero.

Purga de aire en el tubo del sistema de frenado delantero

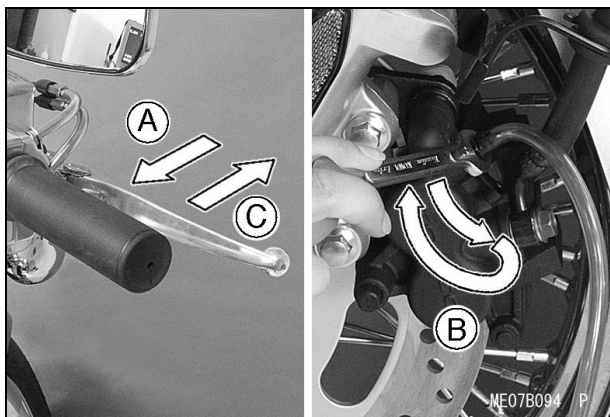
- Quite la tapa del depósito y el diafragma y compruebe que el depósito contiene la suficiente cantidad de líquido.

NOTA

- Compruebe varias veces el nivel de líquido durante la purga y añada cuantas veces sea necesario. Si el líquido del depósito se acaba por completo en cualquier momento durante la purga, repita la operación desde el principio, ya que habrá entrado aire en el tubo.

24 PREPARACIÓN

- Conecte una manguera de plástico transparente a la válvula de purga de la pinza de freno delantero y coloque el otro extremo de la manguera en el interior de un contenedor.
- Una vez quitada la tapa del depósito, bombee despacio la maneta de freno varias veces hasta que las burbujas de aire dejen de subir por el líquido desde los orificios de la parte inferior del depósito. Esto purga el aire desde el extremo de la bomba de freno.
- Bombee la maneta de freno varias veces hasta que se endurezca y, a continuación, sujetando la maneta apretada, abra rápidamente (girando en sentido antihorario) y cierre la válvula de purga. A continuación, suelte la maneta. Repita esta operación hasta que no vea salir más aire de la manguera de plástico.



A. Sujete la maneta de freno apretada.

B. Abra y cierre rápidamente la válvula de purga.

C. Suelte la maneta de freno.

- Una vez terminado el proceso de purga, compruebe que el nivel de líquido está entre las líneas de nivel superior e inferior.
- Instale el diafragma y la tapa del depósito.
- Apriete la válvula de purga al par de apriete especificado.

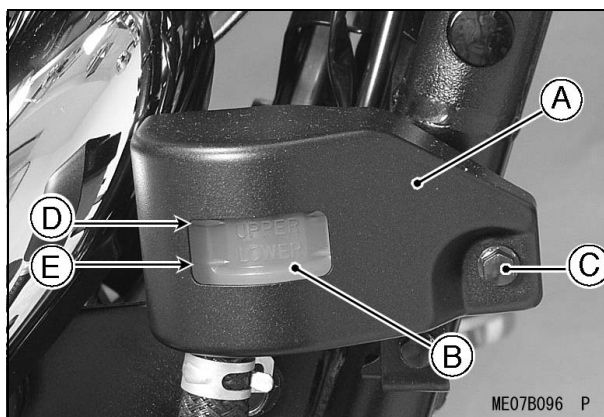
Par de 7,8 N·m (0,80 kgf·m)
apriete :

- Aplique el freno con energía durante unos segundos y compruebe si hay fugas de líquido.

Líquido del freno trasero

Inspección del nivel de líquido del freno trasero

- Con el depósito de líquido de freno trasero en posición horizontal, compruebe que el nivel de líquido está entre las líneas de nivel superior e inferior.



A. Tapa

B. Depósito de líquido de freno trasero

C. Perno

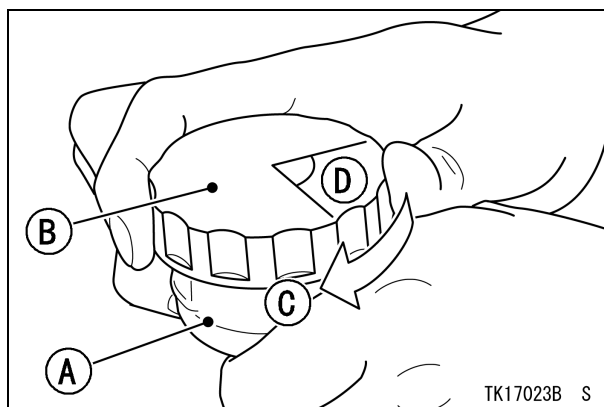
D. Línea de nivel máximo

E. Línea de nivel mínimo

- Si el nivel de líquido del depósito está por debajo de la línea de nivel inferior, compruebe si hay fugas de líquido en el tubo del sistema de frenado y rellene el depósito.
- Afloje el perno para desmontar el depósito y la tapa.
- Quite el tapón del depósito y el diafragma y rellene el depósito hasta la línea de nivel superior con líquido de frenos DOT4.

NOTA

- *En primer lugar, apriete con la mano el tapón del depósito de líquido del freno trasero en sentido horario hasta que note una ligera resistencia que indique que el tapón está asentado en el depósito. A continuación, gire el tapón 1/6 de vuelta más a la vez que sujeta el depósito de líquido de frenos.*



A. Depósito

B. Tapón

C. En sentido horario

D. Giro de 1/6 de vuelta

- Vuelva a montar el depósito y la tapa con el perno.
- Accione el pedal del freno varias veces.
- Si tiene la sensación de que está esponjoso, es posible que haya aire en el tubo del sistema de frenado.
- Si es necesario, purgue el aire del tubo del sistema de frenado trasero.
- Asimismo, compruebe si hay fugas de líquido por los racores y purgue el aire del sistema de freno trasero.

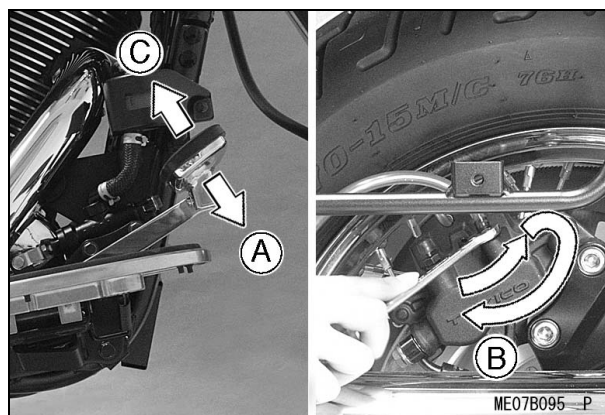
Purga de aire en el tubo del sistema de frenado trasero

- Afloje el perno para desmontar el depósito y la tapa.
- Quite el tapón del depósito del freno trasero y el diafragma y compruebe que el depósito contiene la suficiente cantidad de líquido.
- Vuelva a montar el depósito con el perno.

NOTA

○ *Compruebe varias veces el nivel de líquido durante la purga y añada cuantas veces sea necesario. Si el líquido del depósito se acaba por completo en cualquier momento durante la purga, repita la operación desde el principio, ya que habrá entrado aire en el tubo.*

- Conecte una manguera de plástico transparente a la válvula de purga de la pinza del freno trasero y coloque el otro extremo de la manguera en el interior de un contenedor.
- Una vez quitado el tapón del depósito, bombee despacio el pedal del freno varias veces hasta que las burbujas de aire dejen de subir por el líquido desde los orificios de la parte inferior del depósito. Esto purga el aire desde el extremo del tubo de la bomba de freno trasero.
- Bombee el pedal del freno varias veces hasta que se endurezca y, a continuación, empujando el pedal hacia abajo, abra rápidamente (girando en sentido antihorario) y cierre la válvula de purga. A continuación, suelte el pedal. Repita esta operación hasta que no vea salir más aire de la manguera de plástico.



- A. Sujete el pedal del freno accionado.**
- B. Abra y cierre rápidamente la válvula de purga.**
- C. Suelte el pedal del freno.**

- Una vez terminado el proceso de purga, compruebe que el nivel de líquido está entre las líneas de nivel superior e inferior.
- Apriete las válvulas de purga al par de apriete especificado.

**Par de 7,8 N·m (0,80 kgf·m)
apriete :**

- Instale el diafragma y la tapa del depósito.

NOTA

- *En primer lugar, apriete con la mano el tapón del depósito de líquido del freno trasero en sentido horario hasta que note una ligera resistencia que indique que el tapón está asentado en el depósito. A continuación, gire el tapón 1/6 de vuelta más a la vez que sujeta el depósito de líquido de frenos.*
- Vuelva a montar el depósito y la tapa con el perno.
- Aplique el freno con energía durante unos segundos y compruebe si hay fugas de líquido.

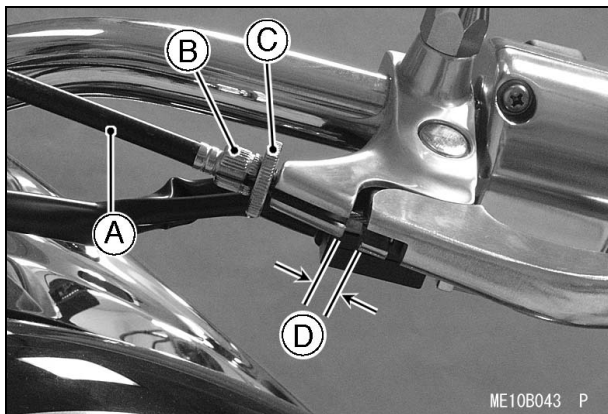
Maneta del embrague y cable

Inspección de la holgura de la maneta de embrague.

- Compruebe que la maneta de embrague dispone de la suficiente holgura tal y como se muestra en el dibujo.

Holgura de la maneta de embrague:

2 – 3 mm



A. Cable del embrague

B. Regulador

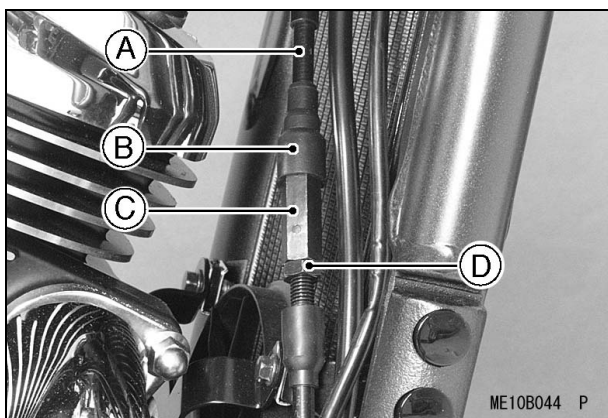
C. Contratuerca

D. 2 – 3 mm

- Si la holgura es incorrecta, ajústela.

Ajuste de la holgura de la maneta de embrague.

- Afloje la contratuerca de la maneta de embrague y gire el regulador para que la maneta tenga de 2 – 3 mm de holgura.
- Si no pudiera hacerlo, use el regulador que verá en el medio del cable del embrague.



A. Cable del embrague

B. Cubierta antipolvo

C. Regulador

D. Contratuerca

- Deslice hacia arriba la funda antipolvo y afloje la contratuerca.
- Gire el regulador de modo que la maneta de embrague tenga la holgura especificada.
- Apriete la contratuerca.
- Vuelva a colocar la funda antipolvo.
- Vuelva a ajustar el regulador del cable superior.

NOTA

- Una vez realizado el ajuste, encienda el motor y compruebe que el embrague no patina y que desembraga correctamente.
- Para pequeñas correcciones, utilice el regulador de la maneta de embrague.

Cable y puño del acelerador

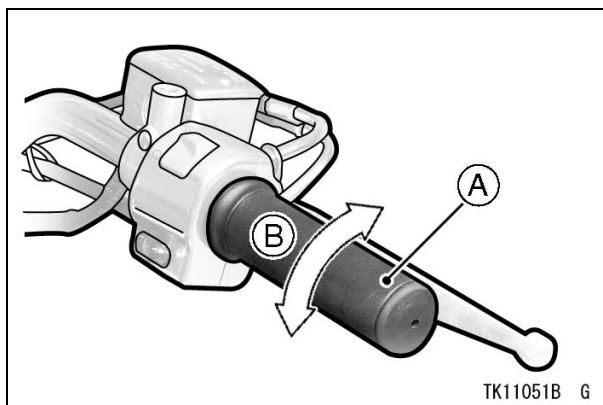
Inspección de la holgura del puño del acelerador

- Inspeccione la holgura del puño del gas. Si la holgura es incorrecta, ajuste los cables del acelerador.

Holgura del puño del gas:

2 – 3 mm

- Compruebe que el puño del gas se mueve suavemente desde su apertura completa hasta su cierre y que el resorte de retorno cierra el puño rápida y completamente en todas las posiciones de la dirección. Si el puño del gas no retorna adecuadamente, compruebe la ruta del cable del puño del acelerador, su holgura y cualquier posible daño en el cable. A continuación, lubrique los cables del acelerador.



A. Puño del acelerador

B. 2 – 3 mm

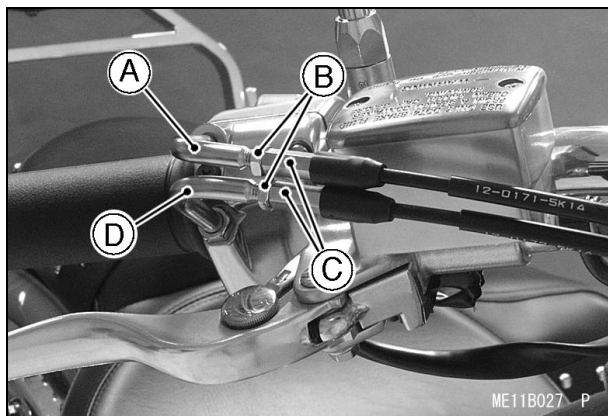
- Haga funcionar el motor con velocidad ralentí y gire el manillar completamente hacia la derecha y hacia la izquierda para asegurarse de que la velocidad de ralentí no cambia. Si aumenta el régimen, compruebe la holgura del puño del acelerador.

⚠ ADVERTENCIA

El funcionamiento con un cable mal ajustado, incorrectamente desviado o dañado, podría resultar en una conducción poco segura.

Ajuste de la holgura del puño del acelerador

- Afloje ambas contratuercas de los cables del acelerador y gire ambos reguladores hacia dentro completamente para dar al puño del acelerador la suficiente holgura.
- Gire hacia fuera el regulador del cable del decelerador hasta que no haya holgura cuando el puño del acelerador esté completamente cerrado. Apriete la contratuerca.



- A. Cable del acelerador**
- B. Contratuercas**
- C. Reguladores**
- D. Cable de desaceleración**

- Gire hacia fuera el regulador del cable del acelerador hasta que consiga la holgura suficiente. Apriete la contratuerca.

Correa de transmisión

NOTA

- No compruebe ni ajuste la flexión de la correa de transmisión durante la preparación (primer servicio), pues ya sale de fábrica ajustada.

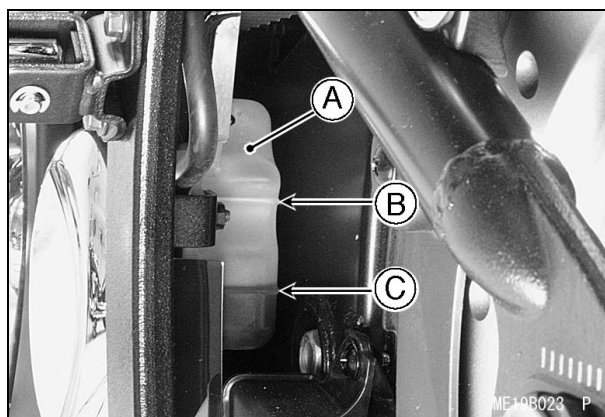
Líquido refrigerante

Inspección del nivel del líquido refrigerante

- Coloque la motocicleta verticalmente.
- Compruebe el nivel de refrigerante a través del indicador de nivel situado en la parte posterior izquierda del motor. El nivel del líquido refrigerante debe estar entre las líneas de nivel F (alto) y L (bajo).

NOTA

- Se debe comprobar y ajustar el nivel cuando el motor está frío (temperatura ambiente).

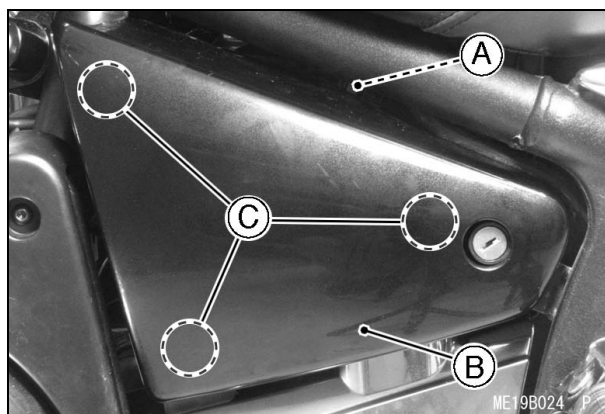


- A. Depósito de reserva**
- B. Línea de nivel F (alto)**
- C. Línea de nivel L (bajo)**

- Si la cantidad de refrigerante es insuficiente, añada líquido.

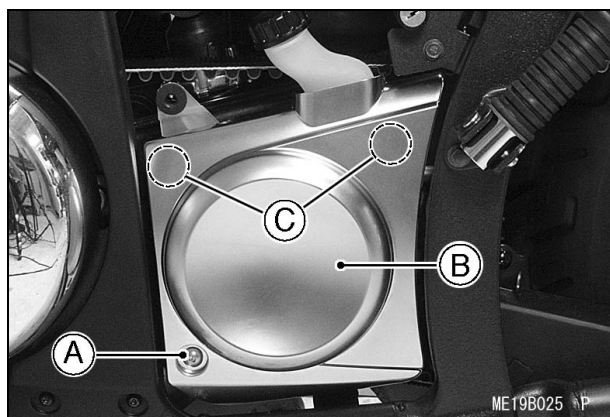
Llenado de líquido refrigerante

- Desenrosque los tornillos (D = 6, L = 26) y retire la tapa izquierda tirando de ella hacia fuera para despejar los tetones.



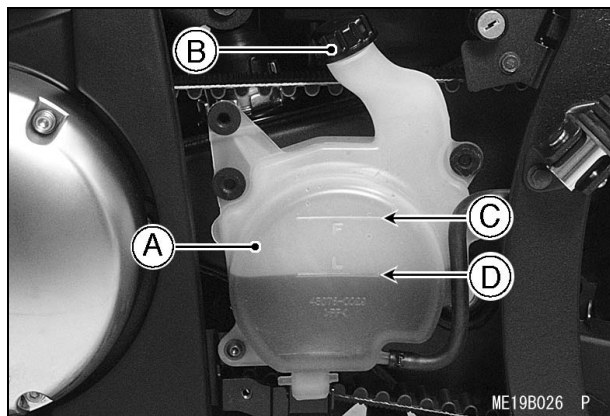
- A. Tornillo (D = 6, L = 26)**
- B. Tapa izquierda**
- C. Tetones**

- Desenrosque el perno (D = 6, L = 12) y la arandela (D = 6,2) y extraiga la tapa del depósito tirando de ella hacia fuera para despejar los tetones.



A. Perno (D = 6, L = 12) y arandela (D = 6,2)
B. Tapa del depósito
C. Tetones

- Abra el tapón del depósito y añada refrigerante a través del orificio de llenado hasta la línea de nivel F (lleno).



A. Depósito de reserva
B. Tapón del depósito de reserve
C. Línea de nivel F (lleno)
D. Línea de nivel L (bajo)

- Coloque el tapón después de añadir refrigerante.

NOTA

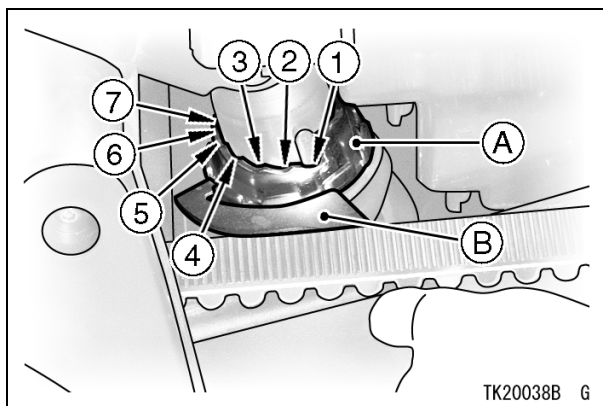
- Para el transporte del vehículo, se introduce en el sistema refrigerante un tipo de anticongelante permanente. Es de color verde y contiene glicol de etileno. Se mezcla al 50% y tiene un punto de refrigeración de -35°C .

Amortiguador trasero

Ajuste de la precarga del muelle

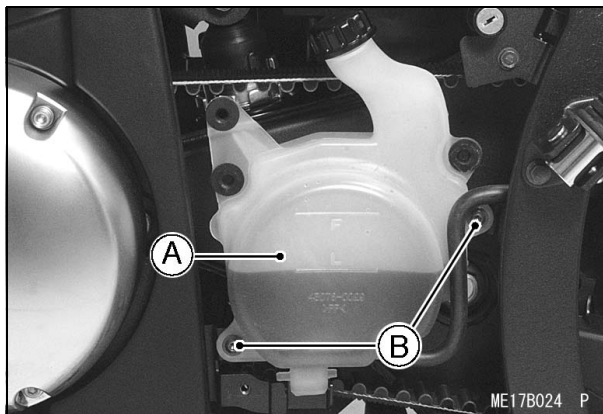
- Compruebe la posición del regulador de precarga del muelle en el amortiguador trasero.

Precarga del muelle estándar: posición nº 4



A. Regulador de precarga del muelle
B. Llave de tuercas

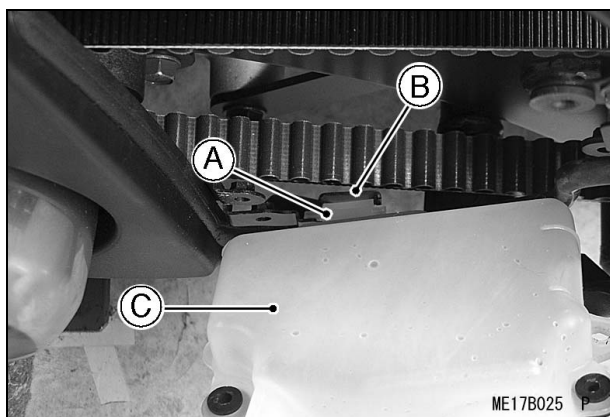
- Retire la cubierta izquierda y la tapa del depósito de reserva si es necesario. Consulte el apartado “Llenado de líquido refrigerante” en la página 27.
- Para ajustar la posición estándar, extraiga los pernos de cabeza hueca (D = 6, L = 15) y el depósito de reserva.



A. Depósito de reserva
B. Pernos (D = 6, L = 15)

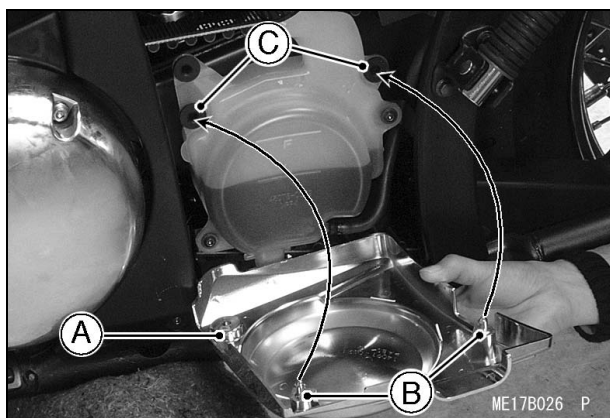
NOTA

- Cuando desmonte el depósito de reserva, enganche la parte inferior del mismo en el soporte del bastidor, como se muestra en la figura.



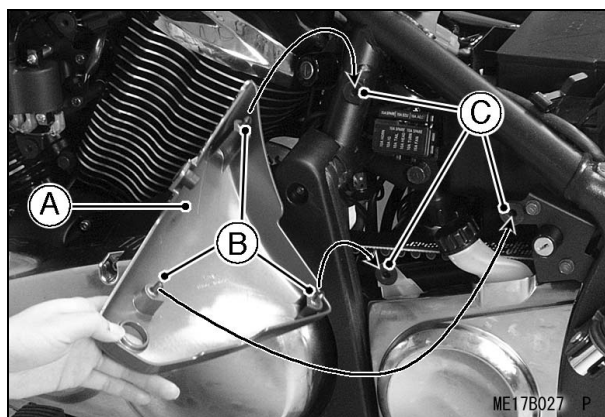
A. Parte inferior del depósito de reserva
B. Soporte
C. Vaso de expansión

- Gire el regulador de precarga a la posición nº 4 con la llave que viene incluida en el juego de herramientas.
- Vuelva a montar el depósito de reserva con los dos pernos (D = 6, L = 15).
- Vuelva a montar la tapa del depósito de reserva introduciendo los salientes en las arandelas de goma, coloque el perno de cabeza hueca (D = 6, L = 12) y la arandela (D = 6,2) y apriete el perno.



A. Tapa del depósito de reserva
B. Salientes
C. Arandelas de goma

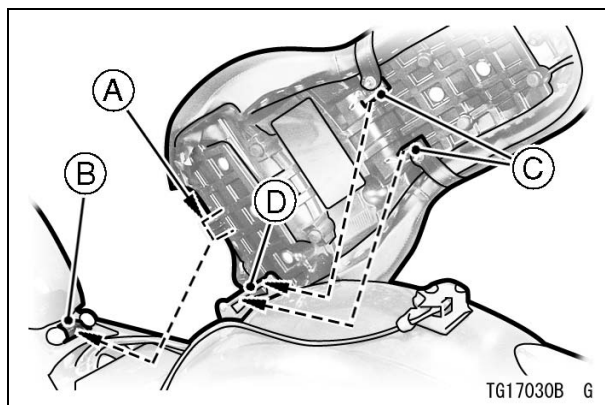
- Vuelva a montar la cubierta izquierda introduciendo los salientes en las arandelas de goma, coloque el perno de cabeza hueca (D = 6, L = 26) y apriételo.



A. Cubierta lateral izquierda
B. Salientes
C. Arandelas de goma

Instalación del asiento

- Inserte en la ranura la lengüeta situada en la parte delantera del asiento.
- Inserte los ganchos en la parte trasera del asiento dentro del cierre en el guardabarros trasero y presione la parte trasera del asiento hasta que la cerradura se acople con un chasquido.



A. Lengüeta
B. Ranura
C. Ganchos
D. Cierre

- Levante el extremo trasero del asiento para asegurarse de que el mismo se encuentre firmemente inmovilizado.

Presión de aire de los neumáticos

- Para evitar las abolladuras durante el traslado, se hinchan los neumáticos en exceso antes del embalaje. Ajuste las presiones de acuerdo con los valores especificados en las ruedas delantera y trasera y asegúrese de apretar los tapones de forma segura.

Presión de aire de la llanta [en frío]:

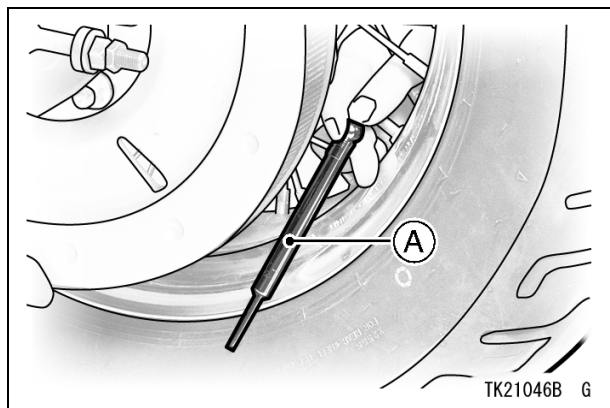
Fron- 200 kPa (2,0 kgf/cm²)
tal:

Tra- 200 kPa (2,0 kgf/cm²)
sero:

[carga de hasta 97,5 kg]

225 kPa (2,25 kgf/cm²)

[carga de 97,5 – 180 kg]



A. Manómetro de aire de la llanta

Combustible

⚠ ADVERTENCIA

Llene el depósito en una zona ventilada y tenga extremo cuidado de que no se produzcan chispas ni llamas en ningún sitio cerca del área de trabajo.

- Abra el tapón del depósito de combustible y compruebe si hay residuos en el mismo.
- Llene el depósito de combustible con cuatro litros de gasolina sin plomo. Utilice una gasolina con un índice antidetonante mínimo de acuerdo con las recomendaciones de su país. Consulte la siguiente tabla.

El índice antidetonante es una media del Índice de octano-investigación (RON) y del Índice de octano-motor (MON), tal y como se muestra en la tabla.

Método de tasación del octano	Tasación mínima
Índice antidetonante $\frac{(\text{RON} + \text{MON})}{2}$	90
Índice de octano-investigación (RON)	95

- Cierre el tapón del depósito de combustible y compruebe si hay alguna fuga.

Aceite del motor (4 tiempos)

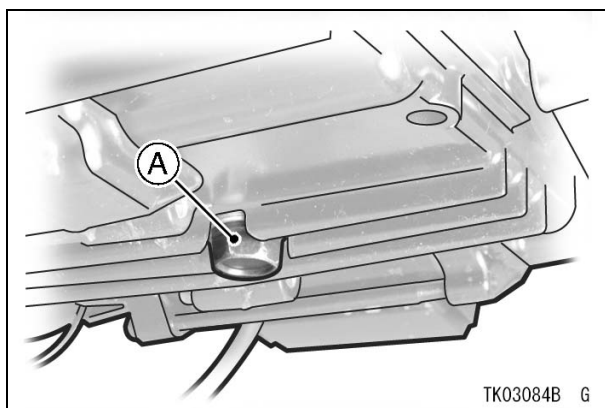
Inspección del nivel del aceite del motor

NOTA

- El motor de este vehículo viene lleno de fábrica con aceite de 10W-40. NO VACÍE ni rellene el cárter del motor antes de su uso. Compruebe el nivel del aceite y la hermeticidad del tapón de vaciado.

Par de apriete del tapón de vaciado del aceite del motor:

20 N·m (2,0 kgf·m)



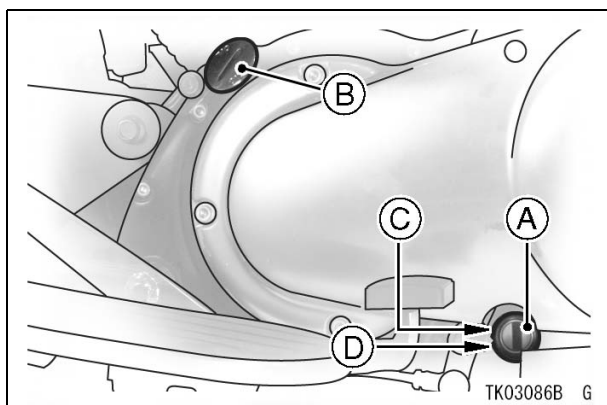
A. Tornillo de drenaje del aceite del motor

- Coloque la motocicleta sobre una superficie a nivel.
- Antes de arrancar el motor, verifique si el motor tiene aceite.
- Compruebe que el motor tenga aceite a través del indicador de nivel situado en la parte inferior izquierda del motor.

PRECAUCIÓN

Si se arranca el motor sin aceite, se dañará gravemente.

- Arranque el motor y déjelo funcionar durante varios minutos a velocidad ralentí. Detenga el motor y, a continuación, espere varios minutos hasta que el aceite repose.
- Compruebe el nivel del aceite del motor con la motocicleta en posición vertical a través del indicador de nivel de aceite. El nivel debe situarse entre las líneas H (alto) y L (bajo) junto al indicador.



A. Indicador del nivel de aceite

B. Tapón de llenado del aceite

C. Línea de nivel H (alto)

D. Línea de nivel L (bajo)

- Si el nivel del aceite es demasiado alto, vacíe el exceso del mismo a través de la abertura de llenado del aceite, utilizando una jeringa u otro dispositivo apropiado.
- Si el nivel del aceite es demasiado bajo, añada aceite hasta alcanzar el nivel correcto. Utilice el mismo tipo de aceite existente en el motor.
- Cuando coloque el tapón, asegúrese de que la junta tórica esté en su lugar y apriete el tapón.

Aceite de motor recomendado

Tipo: API SE, SF o SG
API SH, SJ o SL con JASO MA

Viscosidad: SAE 10W-40

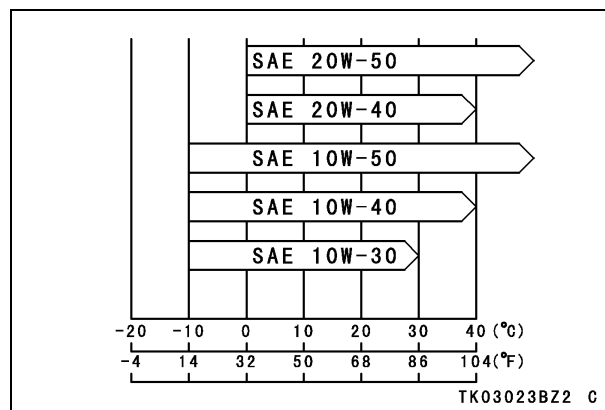
Capacidad: 3,0 L

[sin cambio de filtro de aceite]

3,2 L

[con cambio de filtro de aceite]

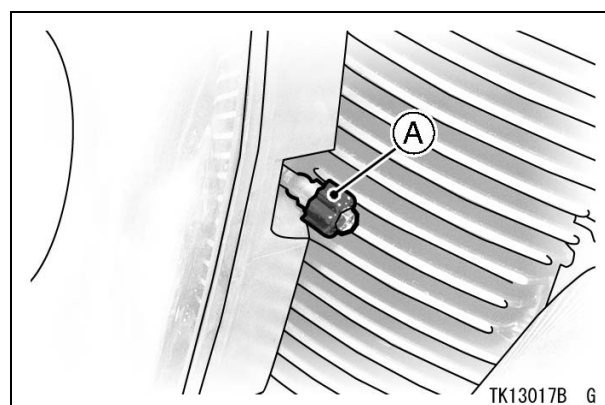
Aunque, en la mayoría de los casos, el aceite recomendado es el aceite de motor de 10W-40, es posible que deba cambiarse su viscosidad para adaptarla a las condiciones atmosféricas de la zona de conducción.



Ajuste de la velocidad ralentí

- Arranque el motor y deje que se caliente completamente.
- Ajuste la velocidad ralentí a 950 – 1.050 r/min (rpm) girando el tornillo de ajuste de velocidad ralentí.

Velocidad ralentí: 950 – 1.050 r/min (rpm)



A. Tornillo de ajuste de velocidad ralentí

- Abra y cierre el puño del acelerador un par de veces para asegurarse de que la velocidad ralentí no cambia.
- Con el motor a velocidad ralentí, gire el manillar hacia ambos lados. Si el movimiento del manillar cambia la velocidad ralentí, compruebe la ruta y la holgura del cable del acelerador.

⚠ ADVERTENCIA

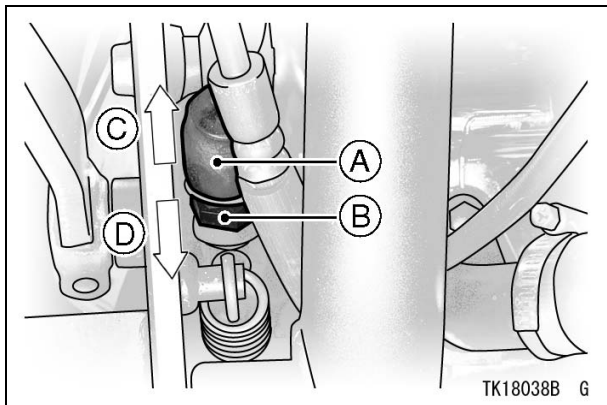
Si los cables del acelerador están mal colocados o dañados, la conducción puede ser peligrosa.

- Compruebe que no hay fugas en el tubo de escape y corrija el problema si es necesario.

Interruptor de luz del freno trasero

Regulador del interruptor de luz de freno trasero

- Gire la llave del interruptor principal a su posición ON. La luz del freno debe iluminarse cuando se pisa el pedal del freno unos 10 mm.
- Si no es así, gire la tuerca de ajuste del interruptor de luz del freno trasero tanto como sea necesario.



A. Interruptor de luz de freno trasero

B. Tuerca de ajuste

C. Se ilumina antes.

D. Se ilumina más tarde.

PRECAUCIÓN

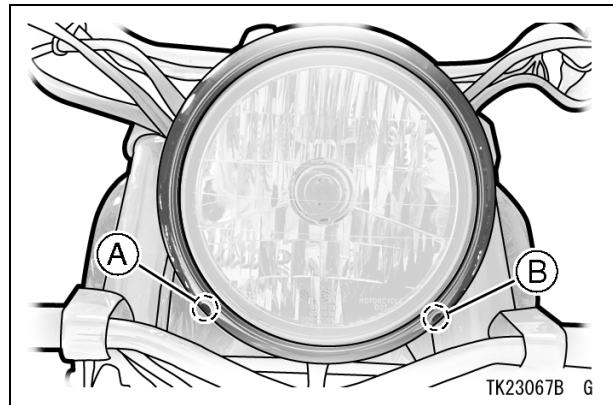
Para evitar dañar las conexiones eléctricas internas del interruptor, asegúrese de que el cuerpo de aguja no gira durante el ajuste.

Ajuste del haz de luz del faro delantero

El haz de luz del faro delantero se puede ajustar, tanto horizontal como verticalmente. La dirección del haz de luz debe ajustarse correctamente para una conducción segura, así como para no molestar a los conductores que vienen en dirección contraria. En la mayoría de las regiones es ilegal conducir con el faro incorrectamente ajustado.

Ajuste horizontal

- Gire el tornillo de ajuste horizontal hacia dentro o hacia fuera hasta que la luz apunte directamente hacia delante.



A. Tornillo de ajuste vertical

B. Tornillo de ajuste horizontal

Ajuste vertical

- Gire el tornillo de ajuste vertical del reborde del faro hacia dentro o hacia fuera para ajustar la luz verticalmente.

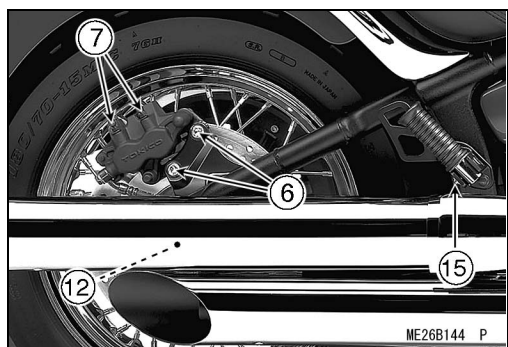
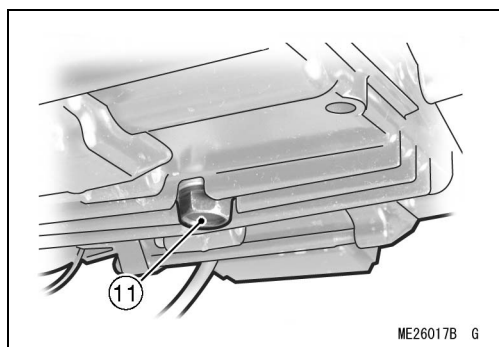
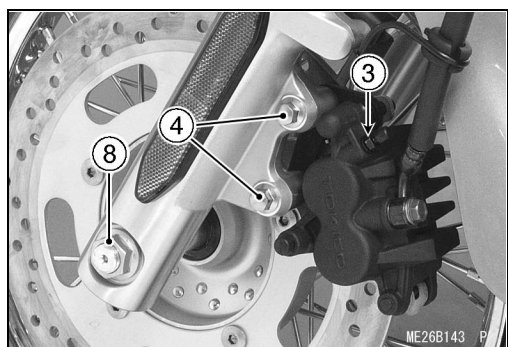
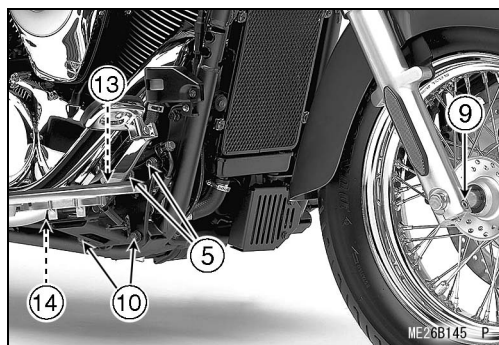
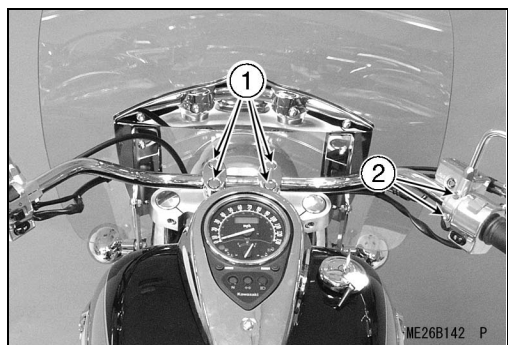
NOTA

- Con la luz de carretera, el punto más luminoso debería estar ligeramente por debajo de la línea horizontal de la motocicleta sobre sus ruedas, con el conductor sentado. Ajuste el ángulo correcto del haz de luz delantero de acuerdo con la normativa local.

Página falsa

Comprobación de los aprietes

- Los valores del par de apriete enumerados se refieren a los elementos de montaje y preparación únicamente. Consulte el Manual de servicio adecuado para obtener una lista más completa. Compruebe la tensión de todos los aprietes de la tabla antes del envío para la venta. Asimismo, verifique que todos los pasadores y los circlips estén en su sitio.



Nº	Amarre	Par de apriete		Observaciones
		N·m	kgf·m	
Dirección:				
1	Pernos del puente del manillar	34	3,5	
Freno				
2	Pernos de la abrazadera de la bomba de freno delantero	8,8	0,90	S
3	Válvula de purga del freno delantero (izquierda)	7,8	0,80	
4	Pernos de montaje de la pinza de freno delantero (izquierda)	25	2,5	
5	Pernos de montaje de la bomba trasera de freno	25	2,5	
6	Pernos de montaje de la pinza de freno trasero	34	3,5	
7	Válvulas de purga del freno trasero	7,8	0,80	
Rueda				
8	Tuerca del eje delantero	108	11,0	
9	Perno de brida del eje delantero (derecha)	20	2,0	
Otros				
10	Pernos del soporte de los reposapiés delanteros (izquierda y derecha)	34	3,5	
Tapón de vaciado del aceite del motor				
11	Tapón de vaciado del aceite del motor	20	2,0	
Pasadores o circlips				
12	Pasador de la tuerca del eje trasero	—	—	
13	Pasador de la varilla de la bomba de freno trasero	—	—	
14	Circlip del pasador del soporte de los reposapiés delanteros (izquierda y derecha)	—	—	
15	Circlip del pasador de las estribas traseras (izquierda y derecha)	—	—	

S: Apriete primero el soporte superior y, a continuación, el perno del soporte inferior.

Tablas de par de apriete estándar

Esta tabla, relativa al ajuste del par de apriete al diámetro de la rosca, enumera el par de apriete básico para pernos y tuercas. Utilice esta tabla únicamente para los pernos y las tuercas que no requieran un valor específico de par de apriete. Todos los valores se aplican al uso con roscas secas limpiadas con disolvente.

Pares de apriete generales:

Diámetro de la rosca, mm	Par de apriete	
	N·m	kgf·m
5	3,4 – 4,9	0,35 – 0,50
6	5,9 – 7,8	0,60 – 0,80
8	14 – 19	1,4 – 1,9
10	25 – 34	2,6 – 3,5
12	44 – 61	4,5 – 6,2
14	73 – 98	7,4 – 10,0
16	115 – 155	11,5 – 16,0
18	165 – 225	17,0 – 23,0
20	225 – 325	23 – 33

Haga una prueba de conducción de la motocicleta

- Complete la lista de comprobación de la prueba de conducción.

Cables de control:

Los cables de control del puño del gas deben funcionar suavemente en todo su recorrido.

Dirección:

Movimiento libre de lado a lado.

Suspensión:

Compruebe el funcionamiento delantero y trasero.

Motor:

El arranque eléctrico funciona correctamente y el motor se arranca inmediatamente. Buena respuesta del puño del acelerador.

Transmisión y embrague:

Funcionamiento suave.

Frenos:

Potencia de frenado suave y adecuado, sin resistencia.

Velocímetro:

Compruebe el funcionamiento

Sistema eléctrico:

Haz de luz del faro delantero: compruebe las luces de cruce y carretera.

Luz trasera: compruebe el funcionamiento.

Luz del freno: compruebe el funcionamiento

Luces de señalización de giro: compruebe el funcionamiento.

Bocina: compruebe el funcionamiento

Luces de instrumentos y testigos luminosos:

Compruebe el funcionamiento.

El interruptor de parada del motor funciona:

El interruptor principal funciona:

No se escuchan ruidos anormales:

No se aprecian pérdidas de combustible, aceite, líquido de frenos ni líquido refrigerante.

PREPARACIÓN COMPLETA.

⚠ ADVERTENCIA

Los neumáticos nuevos son resbaladizos y podrían ocasionar la pérdida del control y heridas graves. Para conseguir un agarre normal de los neumáticos es necesario un periodo de rodaje de 160 Km.

Durante el periodo de rodaje evite frenadas y aceleraciones bruscas tanto en línea recta como en curvas.

Lista de comprobación de montaje y preparación

- Complete la lista de comprobación de montaje y preparación.

APLICACIÓN DE MODELO

Año	Modelo	Nombre
2006	VN900B6F	VULCAN 900 CLASSIC
2006	VN900B6F	VN900 CLASSIC
2006	VN900D6F	VULCAN 900 CLASSIC LT



KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES, LTD.
Consumer Products & Machinery Company

Part No. 99952-1007-01