

LUZ DE FRENO/LUZ TRASERA

REEMPLAZO DE LÁMPARAS

Quite lo siguiente:

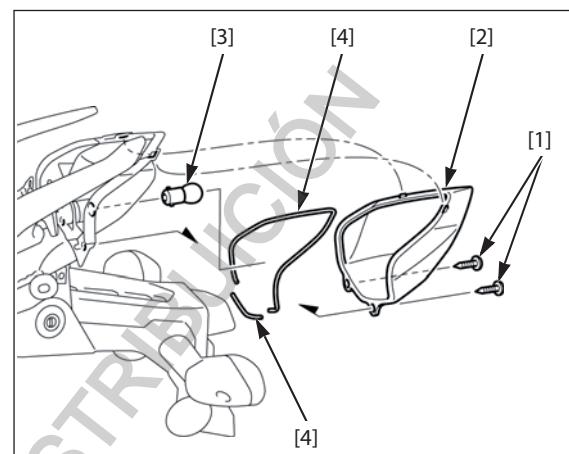
- Carenado central trasero (página 24-22)
- Tapa de la luz trasera (página 24-22)
- Tornillos de montaje de la lente de la luz de freno/luz trasera [1]
- Lente de la luz de freno/luz trasera [2]

Empuje la lámpara [3] hacia dentro, gírela en el sentido antihorario y luego sáquela del enchufe de la lámpara.

Cerciórese de que las juntas de la lente [4] estén instaladas en su lugar y que estén en buen estado; reemplácela si es necesario.

Efectúe el montaje siguiendo el orden inverso al de desmontaje.

PAR DE APRIETE: 0,85 N.m (0,1 kgf.m)



DESMONTAJE/MONTAJE

Quite lo siguiente:

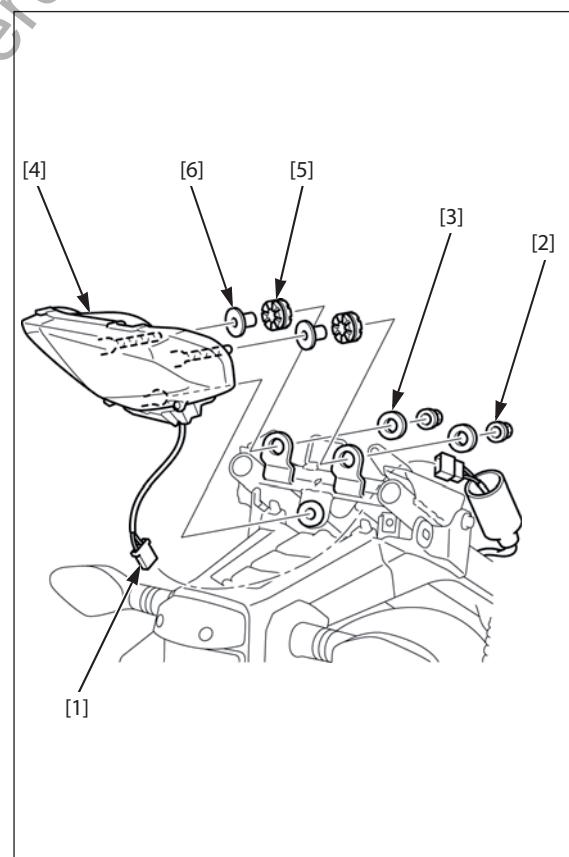
- Carenado central trasero (página 24-22)
- Tapa de la luz trasera (página 24-22)

Desconecte el conector 3P [1] de la luz trasera/luz del freno.

Quite lo siguiente:

- Tuercas [2]
- Arandelas [3]
- Conjunto de la luz de freno/luz trasera [4]
- Gomas [5]
- Collarines [6]

Efectúe el montaje siguiendo el orden inverso al de desmontaje.



INTERMITENTES

REEMPLAZO DE LÁMPARAS

Quite el tornillo [1] y la lente del intermitente [2].

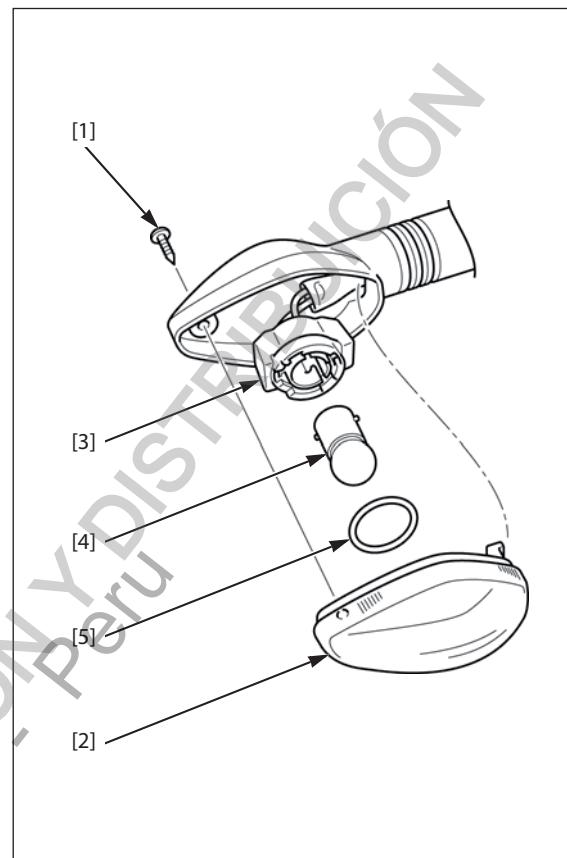
Gire el enchufe de la lámpara [3] en sentido antihorario y quitelo.

Mientras presiona, gire la lámpara [4] en sentido antihorario para quitarla.

Cerciórese de que las juntas de la lente [5] estén instaladas en su lugar y que estén en buen estado, reemplácelas si es necesario.

Efectúe el montaje siguiendo el orden inverso al de desmontaje.

PAR DE APRIETE: 0,98 N.m (0,1 kgf.m)



LUZ DE LA PLACA DE LICENCIA

REEMPLAZO DE LÁMPARAS

Quite los tornillos [1], la lente de la luz de la placa de licencia [2] y la lámpara [3].

Cerciórese de que las juntas de la lente [4] estén instaladas en su lugar y que estén en buen estado, reemplácelas si es necesario.

Efectúe el montaje siguiendo el orden inverso al de desmontaje.

PAR DE APRIETE: 0,98 N.m (0,1 kgf.m)

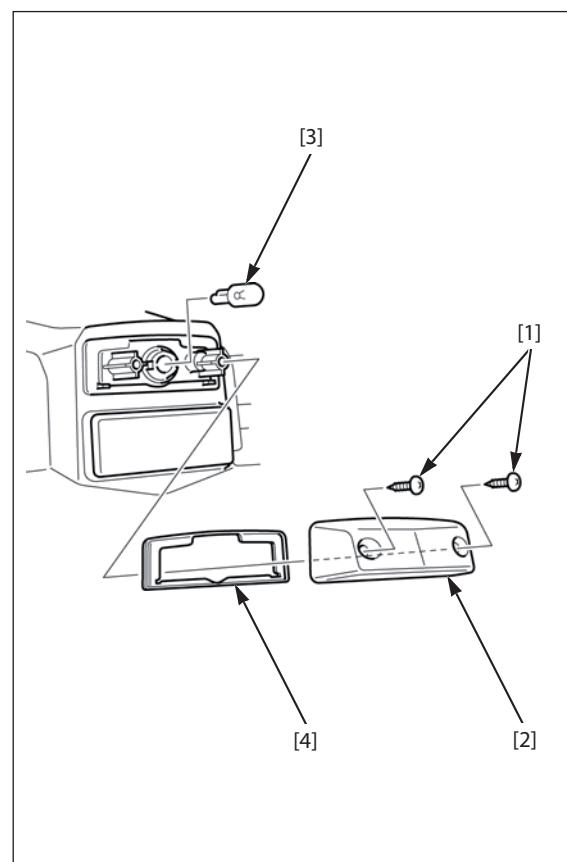
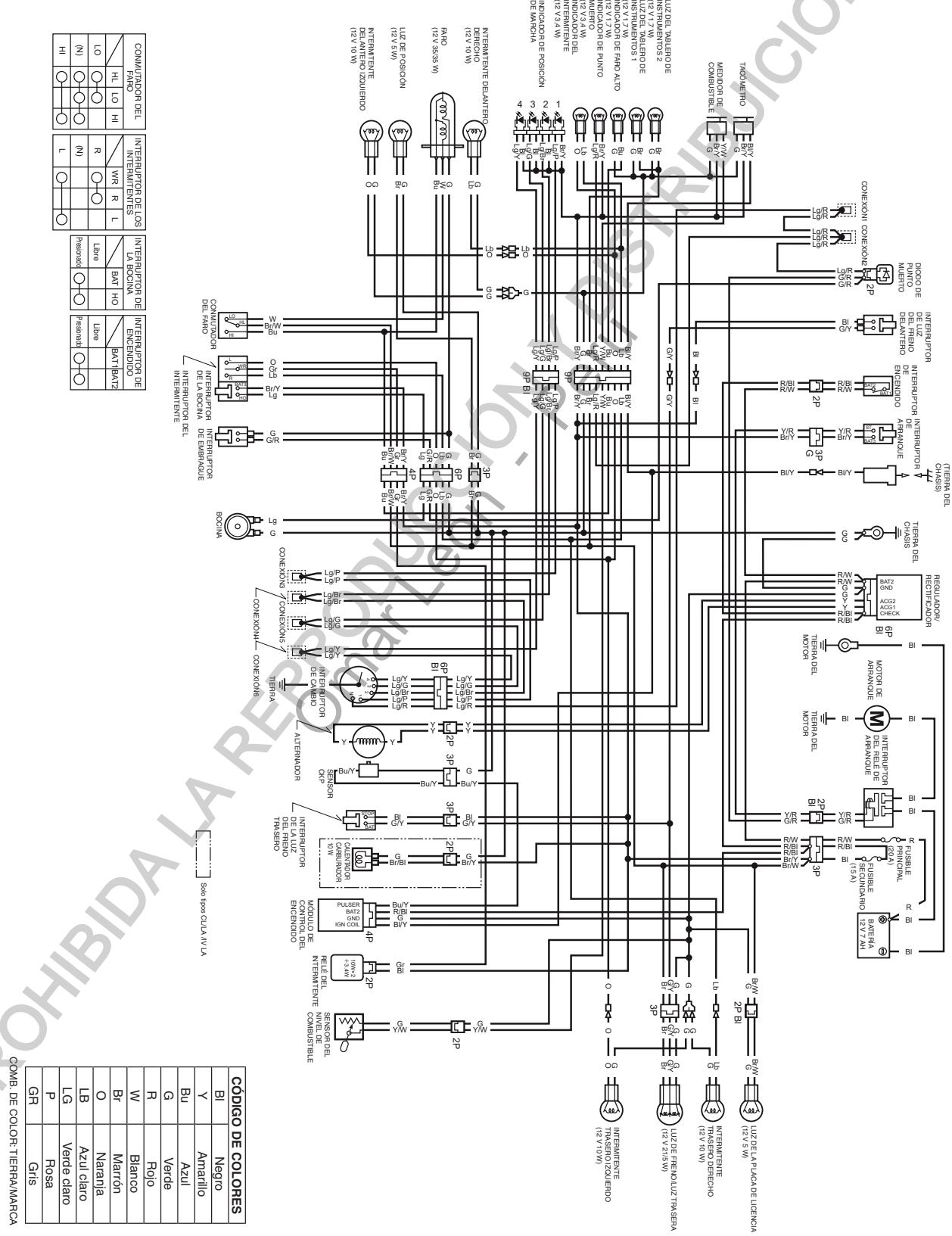


DIAGRAMA ELÉCTRICO



NOTA

PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN
Omar Leon - Peru Y DISTRIBUCIÓN

Algunas Palabras Sobre Seguridad	25-2
INTRODUCCIÓN	25-3
IDENTIFICACIÓN DEL MODELO	25-4
ESPECIFICACIONES	25-5
DIAGRAMA ELÉCTRICO	25-7

Algunas Palabras Sobre Seguridad

Informaciones de Servicio

Las informaciones de servicios y reparación contenidas en este manual se destinan a técnicos profesionales cualificados. Tentar efectuar servicios o reparación sin la debida cualificación, las herramientas y los equipos correctos podría causar heridas a usted u otras personas. También podría dañar la motocicleta o crear una situación de peligro.

Este manual describe los métodos y procedimientos correctos para efectuar servicios, mantenimiento y reparación. Algunos procedimientos requieren el uso de herramientas especiales y equipos específicos. Toda persona que desee utilizar un repuesto, procedimiento de mantenimiento o herramienta no recomendados por Honda, deberá determinar los riesgos para su seguridad personal y para el correcto funcionamiento de la motocicleta.

Si necesita reemplazar una pieza, utilice repuestos originales Honda con la referencia de pieza correcta o una pieza equivalente. Le recomendamos encarecidamente no utilizar repuestos de calidad inferior.

Para la Seguridad de su Cliente

Servicios y mantenimiento correctos son esenciales para la seguridad del cliente y la fiabilidad de la motocicleta. Cualquier error o negligencia durante los servicios en la motocicleta pueden resultar en operación defectuosa, daño a la motocicleta o herimientos para otras personas.

! ADVERTENCIA

El servicio o la reparación inadecuados pueden reducir la seguridad y hacer con que su cliente sea herido gravemente o muerto. Siga cuidadosamente los procedimientos y las precauciones presentados en este manual y otros materiales de servicios.

Para Su Seguridad

Como este manual se destina a técnicos de servicios profesionales, no se proporcionan advertencias al respecto de prácticas básicas de seguridad en los talleres (por ejemplo, piezas calientes – utilizar guantes). Si no ha recibido formación en seguridad en el taller o considera que no dispone de la preparación adecuada en prácticas de seguridad laboral, le recomendamos que no intente efectuar los procedimientos descritos en el presente manual.

Se muestran a continuación algunas de las precauciones generales de seguridad de servicio más importantes. Sin embargo, no podemos advertirle de todos los peligros que puedan surgir durante los procedimientos de mantenimiento y reparación. Solamente usted podrá decidir si debe o no realizar una tarea.

! ADVERTENCIA

La falla en seguir correctamente las instrucciones y precauciones puede provocar lesiones serias o incluso la muerte. Siga cuidadosamente los procedimientos y las precauciones presentados en este manual.

Precauciones Importantes de Seguridad

Asegúrese de que comprende correctamente todas las prácticas básicas de seguridad en un taller y que utiliza las prendas y los equipos de seguridad adecuados. Cuando efectuar cualquier servicio, preste especial atención a lo siguiente:

- Lea todas las instrucciones antes de comenzar y asegúrese de que dispone de las herramientas, los repuestos o piezas de reparación, además de los conocimientos necesarios para realizar el trabajo de forma segura y completa.
- Siempre utilice gafas de seguridad, guantes o protección facial al martillar, perforar, esmerilar, forzar con palanca o trabajar cerca de aire o líquidos presurizados, resortes u otros componentes similares. En caso de duda, utilice protección ocular.
- Use otras ropas protectoras cuando sea necesario, por ejemplo: guantes o zapatos de seguridad. El manejo de piezas calientes o cortantes puede causar quemaduras o cortes. Antes de sujetar algo de lo que sospeche que pueda causarle algún daño, utilice guantes.
- Proteja a usted y a los demás, siempre que eleve la motocicleta del suelo. Siempre que usted eleve la motocicleta, sea con una grúa o un gato, asegúrese de que esté apoyada firmemente. Use caballetes ajustables.

Asegúrese de que el motor esté apagado antes de comenzar cualquier trabajo de servicio, a menos que las instrucciones indiquen lo contrario. Eso ayudará a eliminar diversos riesgos potenciales:

- Envenenamiento por monóxido de carbón proveniente del escape del motor. Asegúrese de que haya ventilación adecuada cuando mantenga el motor en marcha.
- Quemaduras por piezas o líquido de enfriamiento calientes. Deje enfriar el motor y el sistema de escape antes de trabajar en esas áreas.
- Lesiones por piezas móviles. Si las instrucciones le indican que ponga el motor en marcha, asegúrese de mantener alejadas las manos, dedos y ropas del mismo.

Los vapores de gasolina (nafta) y los gases de hidrógeno de las baterías son explosivos. Para reducir la posibilidad de un incendio o explosión, tenga cuidado cuando trabaje cerca de gasolina (nafta) o baterías.

- Use solamente disolventes no inflamables para limpiar las piezas. Nunca use gasolina (nafta).
- Nunca drene o almacene gasolina (nafta) en un recipiente abierto.
- Mantenga todos los cigarrillos, chispas y llamas alejados de la batería y de todas las piezas relacionadas al combustible.

INTRODUCCIÓN

Este manual describe los procedimientos de servicio de la CBF125S-K.

Consulte el Manual de Taller Base con respecto a los procedimientos de servicio y especificaciones que no estén incluidos en este suplemento.

Su seguridad y la seguridad de otras personas son muy importantes. Para ayudarle a tomar decisiones con la información necesaria, el manual incluye mensajes de seguridad y otro tipo de informaciones útiles. Lógicamente, resulta imposible prevenir todos los riesgos asociados con el mantenimiento de esta motocicleta.

Usted debe usar su propio sentido común.

Usted encontrará informaciones importantes de seguridad en una variedad de formas, incluyendo:

- Etiquetas de Seguridad – en la motocicleta.
- Mensajes de Seguridad – precedidas por un símbolo de alerta de seguridad “⚠” y una de tres palabras de señal de advertencia: PELIGRO, ADVERTENCIA o ATENCIÓN.

Estas palabras significan: :

⚠ PELIGRO: Usted SERÁ MUERTO o SERIAMENTE LESIONADO si no sigue las instrucciones.

⚠ ADVERTENCIA: Usted PODRÁ ser MUERTO o SERIAMENTE LESIONADO si no sigue las instrucciones.

⚠ ATENCIÓN: Usted PODRÁ LESIONARSE si no sigue las instrucciones.

- Instrucciones – como efectuar servicios en esta motocicleta correctamente y de manera segura.

Al leer este manual usted encontrará informaciones precedidas por el símbolo **NOTA**. La finalidad de este mensaje es ayudar a prevenir daños a su motocicleta, propiedades de terceros o al medioambiente.

TODAS LAS INFORMACIONES, ILUSTRACIONES, INSTRUCCIONES Y ESPECIFICACIONES INCLUIDAS EN ESTA PUBLICACIÓN SE BASAN EN LAS INFORMACIONES MÁS RECIENTES DISPONIBLES EN LA OCASIÓN DE LA APROBACIÓN DE LA IMPRESIÓN DEL MANUAL. LA HSA – Publicaciones Técnicas SE RESERVA EL DERECHO DE EFECTUAR CAMBIOS, EN CUALQUIER MOMENTO, SIN NOTIFICACIÓN PREVIA Y SIN QUE POR ESTO INCURRA EN OBLIGACIONES DE CUALQUIER NATURALEZA. NINGUNA PARTE DE ESTA PUBLICACIÓN PUEDE SER REPRODUCIDA SIN PERMISIÓN POR ESCRITO. ESTE MANUAL ESTÁ DIRIGIDO A PERSONAS CON CONOCIMIENTOS BÁSICOS DE MANTENIMIENTO DE MOTOCICLETAS, SCOOTERS o ATV Honda.

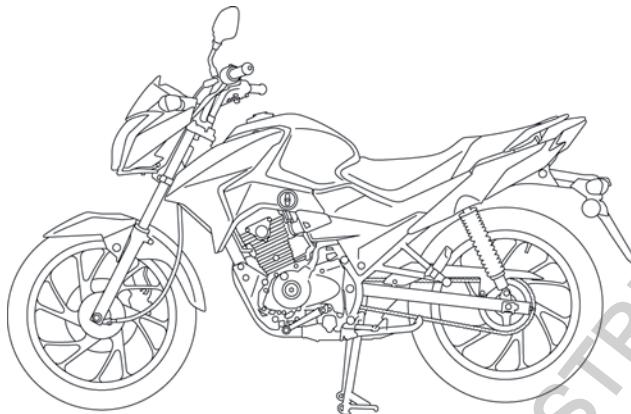
HSA – Publicaciones Técnicas

Servicios de Posventa

Fecha de Emisión: Septiembre, 2018

Manual de Taller: CBF125S-K
Derivado del Draft: 62KYYB0S
Fecha de Emisión: Diciembre/2018
Cód. del Proveedor: 2#4OT

IDENTIFICACIÓN DEL MODELO

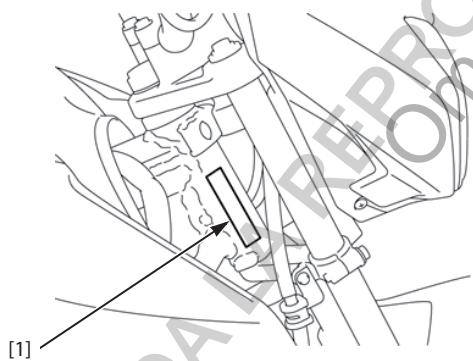


Este manual cubre los siguientes tipos del modelo CBF125S:

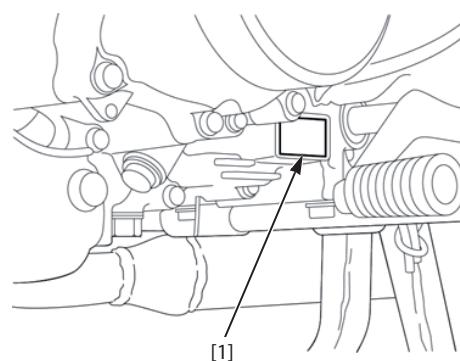
Código	País	Válvula de corte de aire	Calentador del carburador	Sistema de suministro de aire secundario
II AG	Argentina	—	O	O
II CO	Colombia	O	—	O
II MX	México	O	—	O
III CO	Colombia	—	—	O

NÚMEROS DE SERIE/ETIQUETA

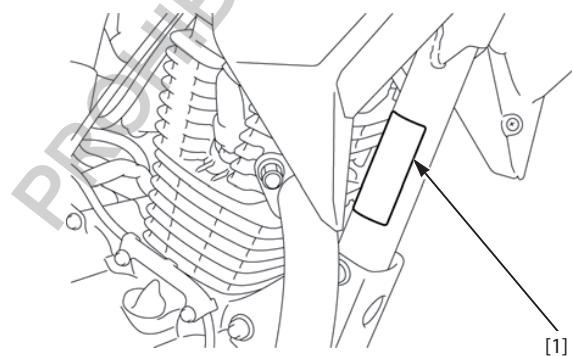
El número de identificación del vehículo (V.I.N) [1] está estampado en el lado derecho de la columna de dirección.



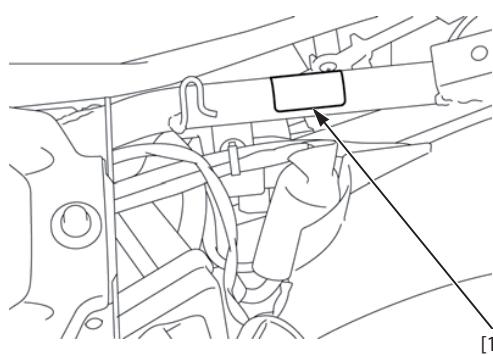
El número de serie del motor [1] está grabado en el lado izquierdo inferior de la carcasa del motor.



Excepto tipo II AG: La placa de matrícula [1] está remachada en el lado derecho del tubo del chasis.



La etiqueta de color [1] está fijada como se muestra. Al solicitar piezas codificadas por color, siempre especifique el código de color designado.



ESPECIFICACIONES

ESPECIFICACIONES GENERALES

ÍTEM		ESPECIFICACIÓN
DIMENSIONES	Largo total	2.037 mm
	Ancho total	772 mm
	Altura total	1.070 mm
	Distancia entre ejes	1.310 mm
	Altura del asiento	781 mm
	Altura del estribo	284 mm
	Distancia del suelo	178 mm
		183 mm
	Peso en orden de marcha	117 kg
	Capacidad de peso máximo	155 kg
CHASIS	Tipo del chasis	Tipo diamante
	Suspensión delantera	Horquilla telescópica
	Carrera de la rueda delantera	116 mm
	Suspensión trasera	Brazo oscilante
	Carrera de la rueda trasera	92 mm
	Tamaño del neumático delantero	80/100-18MC 47P
	Tamaño del neumático trasero	90/90-18M/C 51P
	Marca del neumático delantero	P206 (YUANXING)
	Marca del neumático trasero	CY160B (YUANXING)
	Freno delantero	Hidráulico, disco simple
	Freno trasero	Mecánico a tambor (zapatas de expansión interna)
	Caster	27° 17'
	Trail	98 mm
	Capacidad del tanque de combustible	10,1 litros
	Capacidad de reserva del tanque de combustible	0,1 litro
MOTOR	Disposición del cilindro	Monocilíndrico, inclinado 25° en relación a la vertical
	Diámetro y carrera	52,4 x 57,9 mm
	Cilindrada	124,8 cm ³
	Relación de compresión	9,0 : 1
	Tren de válvulas	OHC, accionado por cadena, con balancín
	Válvula de admisión	se abre (a 1,0 mm) se cierra (a 1,0 mm)
	Válvula de escape	se abre (a 1,0 mm) se cierra (a 1,0 mm)
	Sistema de lubricación	Forzado por bomba de aceite y cárter húmedo
	Tipo de bomba de aceite	Trocoidal
	Sistema de enfriamiento	Enfriado por aire
	Sistema de filtrado de aire	Filtro de papel viscoso
	Peso en seco del motor	23,8 kg
CARBURADOR	Tipo de carburador	Pistón de aceleración
	Cavidad del acelerador	18 mm
SISTEMA DE TRANSMISIÓN	Sistema de embrague	Multidisco en baño de aceite
	Operación del sistema de embrague	Accionado por cable
	Transmisión	4 marchas
	Reducción primaria	3,250 (65/20)
	Reducción final	3,142 (44/14)
	Relación de las marchas	1. ^a 2. ^a 3. ^a 4. ^a
		3,181 (35/11) 1,705 (29/17) 1,238 (26/21) 0,916 (22/24)
	Sistema de cambio de marchas	Sistema de retorno operado por el pie izquierdo 1 - N - 2 - 3 - 4
SISTEMA ELÉCTRICO	Sistema de encendido	CC - CDI
	Sistema de arranque	Motor de arranque eléctrico y arranque de patada
	Sistema de carga	Alternador de salida monofásica
	Regulador/rectificador	SCR en corto, monofásico, rectificación de onda completa
	Sistema de iluminación	Batería

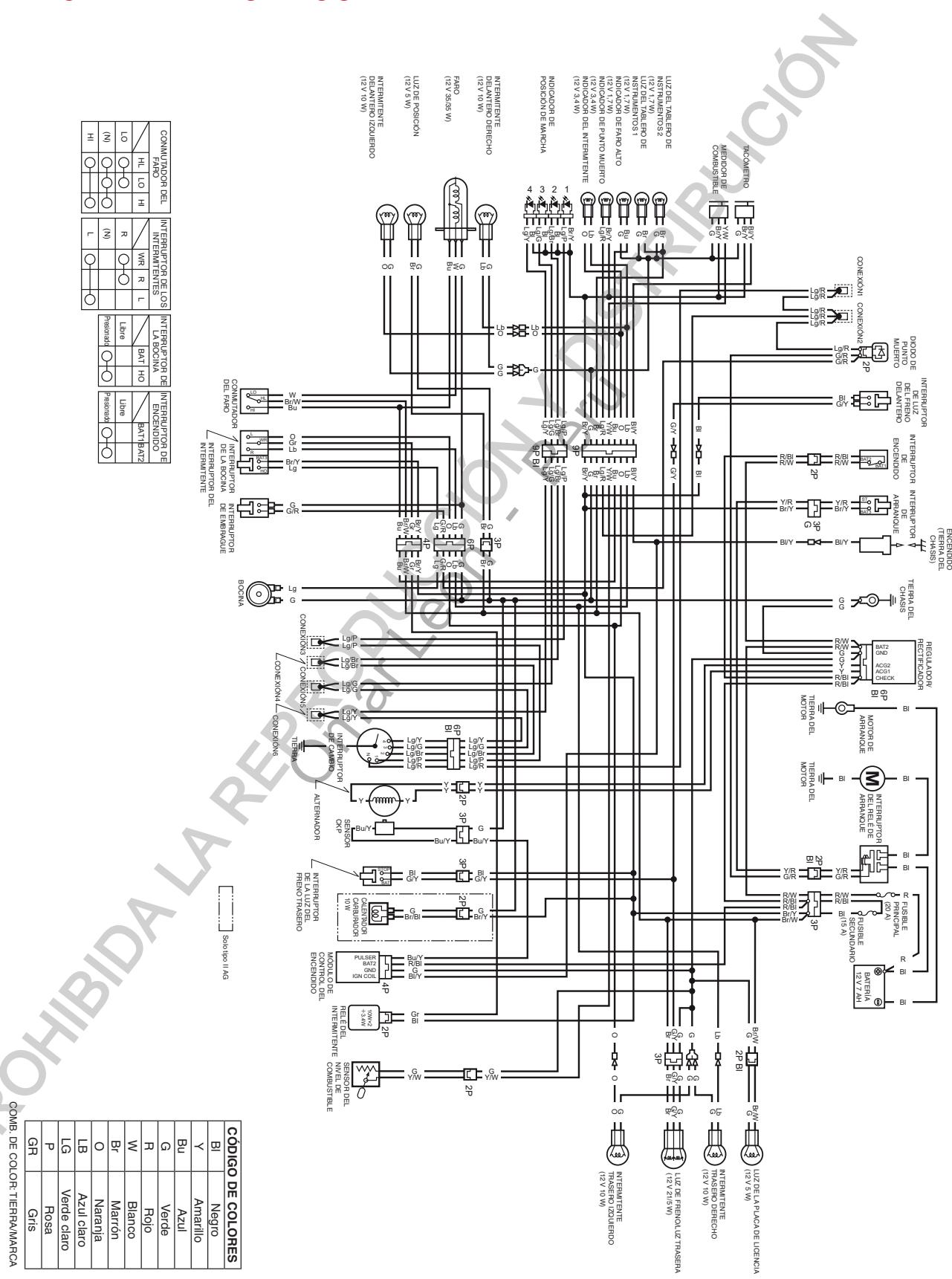
ESPECIFICACIONES DEL SISTEMA DE COMBUSTIBLE

ÍTEM	ESPECIFICACIÓN
Número de identificación del carburador	II AG
	II CO/II MX
	III CO
Surtidor principal	II AG/III CO
	II CO/II MX
Surtidor del ralentí	II CO/II MX
	II AG/III CO
Abertura del tornillo piloto	1 3/4 vueltas hacia fuera desde la posición totalmente asentada
Nivel del flotador	10,7 mm
Ralentí	1.400 ± 100 rpm
Vacio especificado para la válvula de control PAIR	54,7 kPa (410 mmHg)

ESPECIFICACIONES DE LA BATERÍA/SISTEMA DE CARGA

ÍTEM	ESPECIFICACIÓN
Batería	II AG/II MX
	II CO/III CO

DIAGRAMA ELÉCTRICO



NOTA

PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN
Omar Leon - Peru Y DISTRIBUCIÓN

PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN
Omar Leon - Peru Y DISTRIBUCIÓN



PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN - Omar Leon - Peru