

CITROËN

REPAIRMANUALNOW

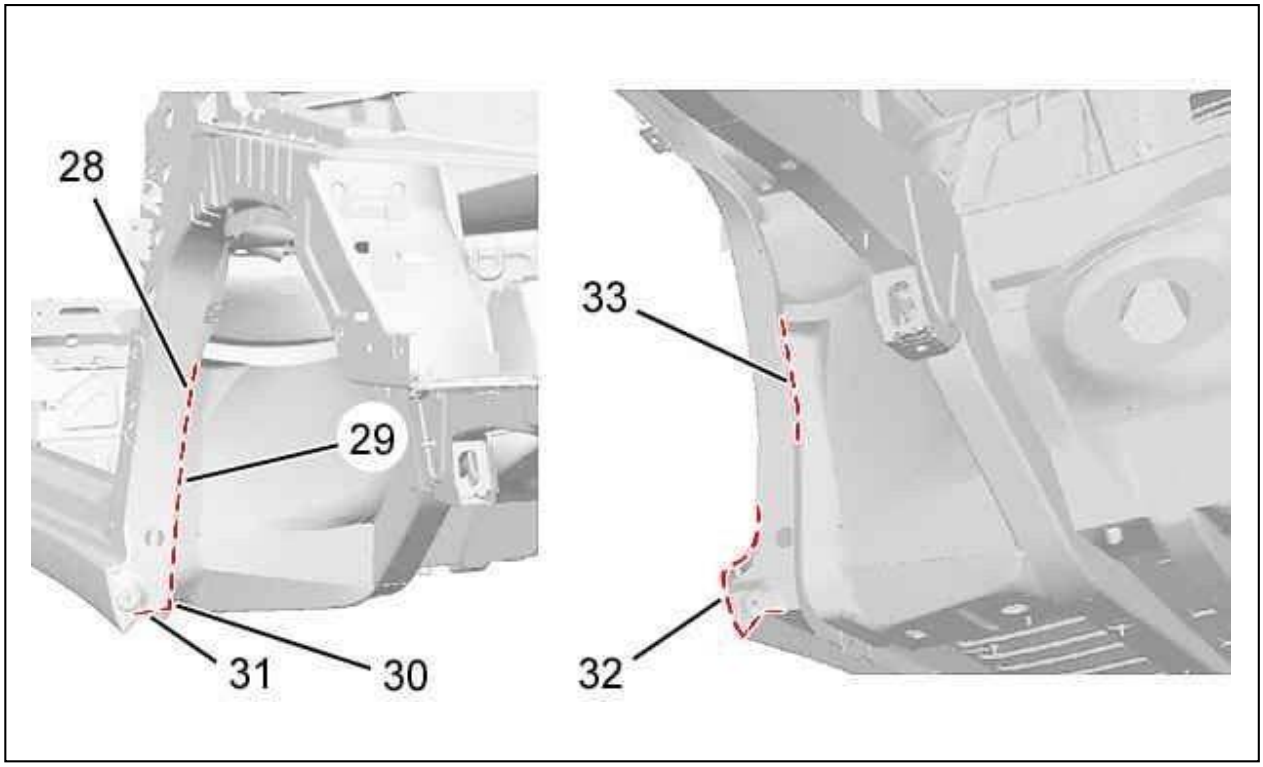


Figura: C4EP14JD

N °			Conformidad			-	funciones	
(28)	Ubicación	Coeficiente	Sellador longitud 3 (m) puertas	5 puertas	RHD	Producto A	Agua sello	Corrosión Aire / ruido sello de proteccion
(29)	Panel lateral Interior del alerón delantero	2	0,190X	-	X	A1	X	XX
(30)	panel				X			
(31)	Panel de cierre frontal largo	2	0,132	X	X	A1	X	X-
(32)	Umbral interior			X	-			
(33)	Umbral interior Refuerzo del pilar de la puerta	2	0,025	X	X	A1	-	- X
	Panel lateral Umbral interior	2	0,041			X 1	X	X
1.3.	Panel lateral Cierre frontal del umbral	2	0,392			X A1	X	X

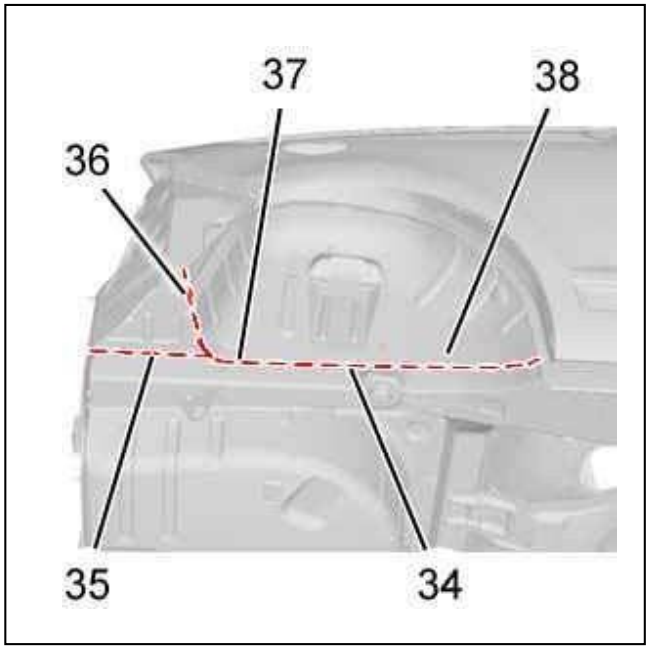


Figura: C4EP14KC

N °	Ubicación	- Sellador de coeficiente	longitud (metro)	Conformidad 3 puertas	5 doors	RHD	-funciones Agua del producto	sello	Protección contra la corrosión	Aire / ruido sello
(34) (35)	Arandela de rueda trasera Miembro lateral	20,770		X	X	X	1 AA	X	X	-
(36)	Larguero delantero Exterior del piso de carga	20,258		X	X	X	1	X	X	-
(37) (38)	Arandela de rueda trasera Extensión del piso de	20.200		X	X	X	1	X	X	-

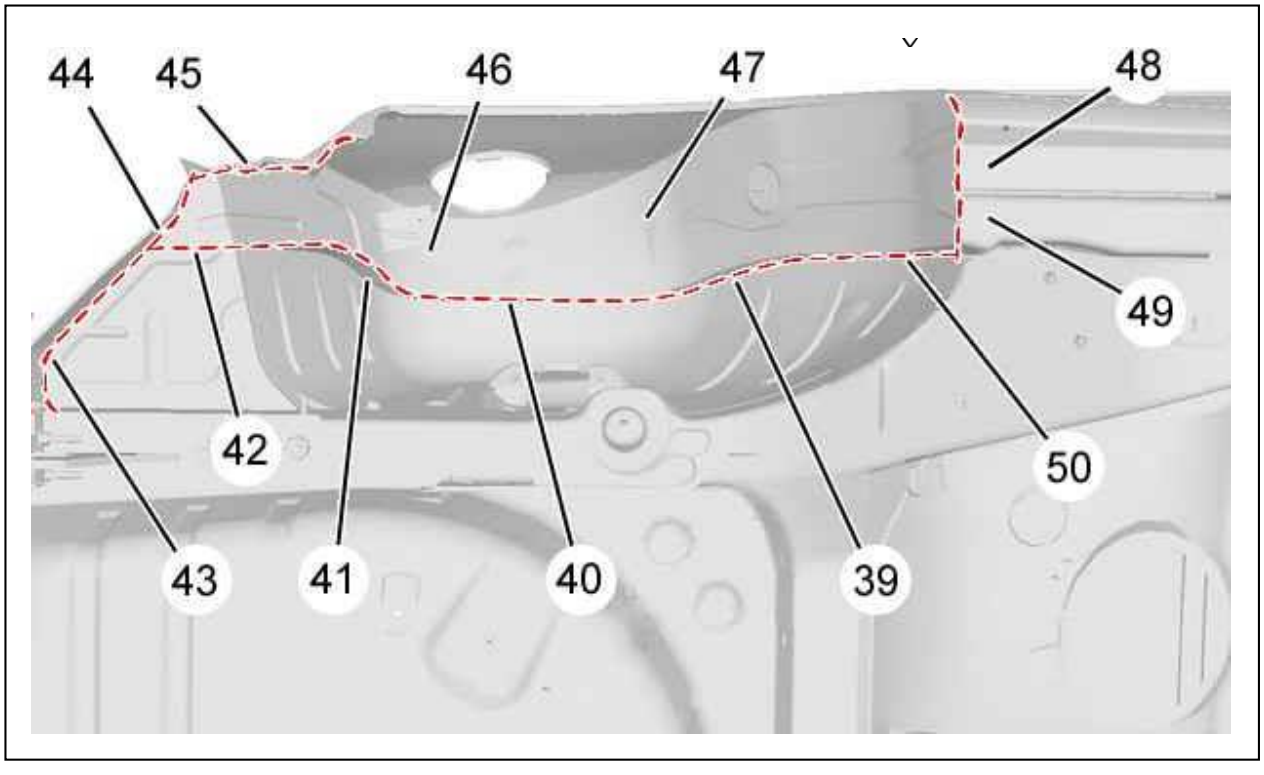


Figura: C4EP14LD

N °		Sellador de coeficiente		Conformidad 3 puertas	5 puertas	RHD	- funcione Producto	Agua	Corrosión	Aire / proteccion sello
(39)	Arandela de rueda trasera Parte delantera del panel interior del alerón trasero	2	0,531	X	-	X	A1		X	
(40)	Paso de rueda trasero derecho Parte superior del panel interior del alerón trasero	2	0,267	X	-	X	A1	X	X	-
(41)	Panel de cierre del panel interior del alerón trasero Arandela trasera	2	0,502	X	-	X	A1	X	X	-
(43)	Panel trasero exterior del piso de carga	2	0,108	X	-	X	A1	X	X	-
(42)	Exterior del piso de carga Panel de	2	0,225			X	1	X		-
(44)	Panel de cierre del panel interior del alerón trasero Cola	2	0,099	X	-	X	A1	X	X	-
	panel			X	-		A		X	
(45)	Panel lateral Panel de cierre del panel interior del alerón trasero	2	0,393	X	-	X	A1	X	X	-
(46)	Panel de cierre del panel interior del alerón trasero Parte superior del panel interior del alerón trasero	2	0,144	X	-	X	A1	X	X	-
(47)	Parte superior del panel interior del alerón trasero Parte delantera del panel interior del alerón trasero	2	0,207	X	-	X	A1	X	X	-
(48)	Panel interior del alerón trasero Parte delantera Panel lateral	2	0,123	X)	X)	X	A1	X	X	-
		2	0,288	X	)	)X	)	X	X	-
		2	0,016	X)	X)	X		X	X	-

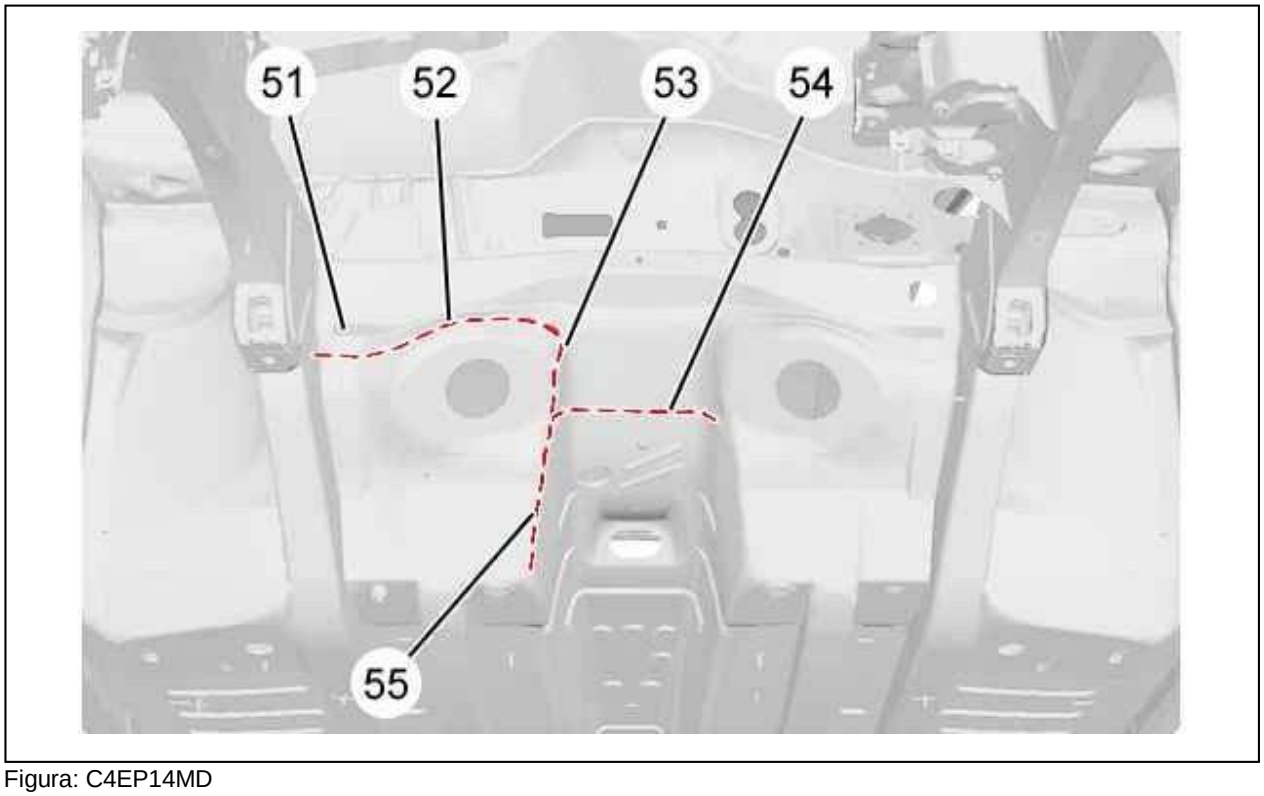


Figura: C4EP14MD

	-	-	Conformidad			-	funcione			

N ° (51)	Ubicación	Sellador de coeficiente	longitud (m)	3 puertas	5 puertas	RHD	Producto	Agua sello	Protección contra la corrosión	Aire / ruido sello
(52)	Pata del chasis Travesaño de mamparo central	2	0,050	X			A1	X	X	-
(53)	Enlace del miembro del chasis del túnel Mamparo inferior	2	0,304	X	X	X	A1	X	X	-
(54)	Enlace del miembro del chasis del túnel del mamparo inferior	2	0,143	X	X	X	A1	X	X	-
(55)	Piso delantero Mamparo inferior	1	0,242	X	X	X	A1	X	X	-
				X	X					

1.6. Debajo de la carrocería (piso delantero)

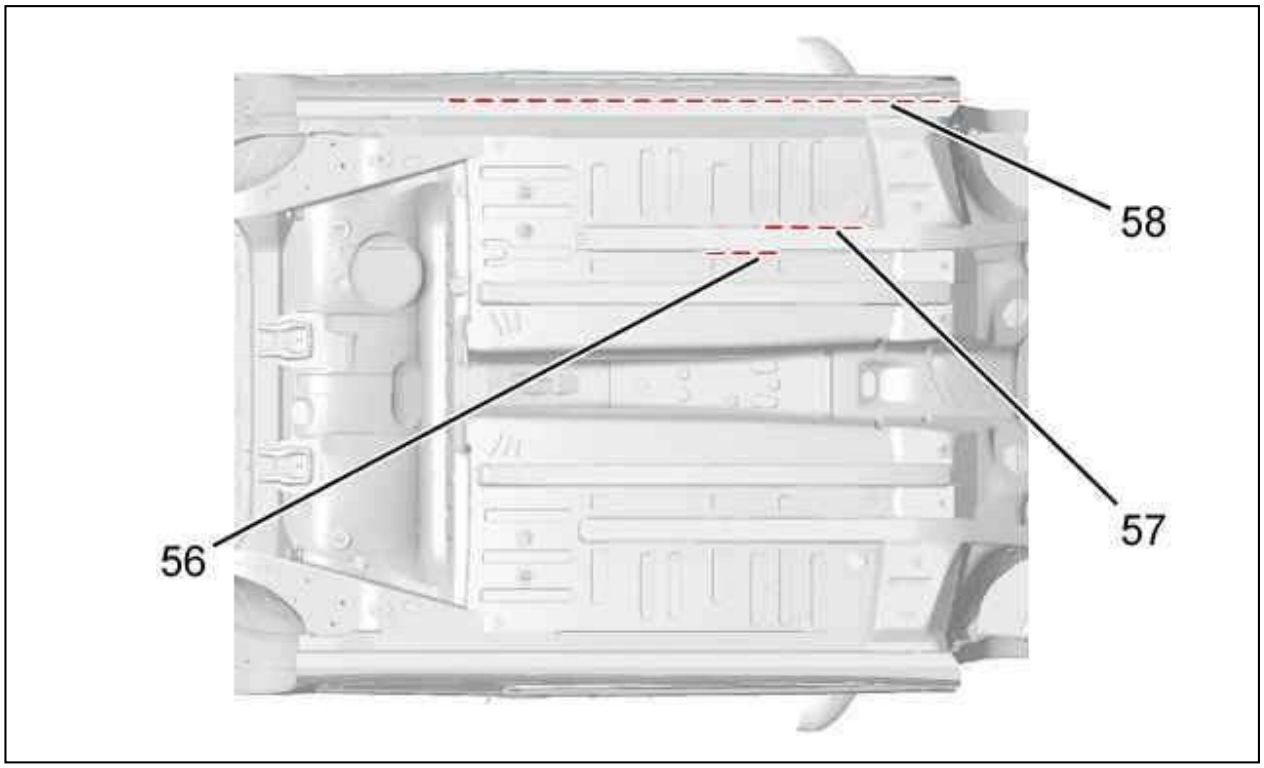


Figura C4EP14ND

N ° (56)	Ubicación	- Coeficiente 2	- de longitud del sellador (metro)	Conformidad 3 puertas X	5 puertas	RHD	- Agua del producto 1	funciones sello -	Protección contra la corrosión X	Aire / ruido sello
(57)										
(58)	Piso delantero Miembro del chasis delantero	2	0,436				1	-	X	
	Piso delantero Miembro del chasis delantero	2	0,386					X	X	

1.7. Debajo de la carrocería (piso trasero)

N°°		- Sellador de coeficiente	-	Conformidad 3 puertas	5 puertas	RHD	- Corrosión	funciones Material seal	Agua del producto	Aire / ruido

(59)	Piso delantero Larguero	2	0,093	X	X	X	A1	X	X	-
delantero (60)	Travesaño del piso delantero	2	1,119	X	X	X	A1	X	X	-
(61)	Piso delantero Travesaño de la placa del	2	0,447	X	X	X	A1	X	X	-
(62)	Panel trasero del piso Travesaño de la	1	1.265	X	X	X	A1	X	X	-
(63)	Panel interior del túnel Piso delantero	1	0,571			X	1	X	X	
(64)	Túnel de refuerzo del travesaño del talón panel interior	1	0,554				A1	X	X	-
(se sen ta y cinc	Refuerzo del travesaño del talón Travesaño de la placa del talón	1	0,904			X	1	X	X	
	Travesaño lateral delantero Cruz de la placa del talón	2	0,104				A1	X	X	-
(67)	Panel trasero del piso Frontal más largo	2	0,288	X	X	X	A1	X	X	-
(68)	Panel interior más largo Umbral interior	1	0,431	X	X	X	A1	X	X	-
(69)	Larguero delantero derecho Piso de carga	1	0,163	X	X	X	A1	X	X	-
(70)	Panel trasero del piso Delantero más	2	0,089	X	X	X	A1	X	X	-
(71)	Travesaño lateral delantero derecho	1	0,696			X	1	X	X	
(72)	Panel interior frontal más largo Travesaño de la placa del talón	2	0,213				A1	X	X	-

1.8. Debajo de la carrocería (piso de carga)

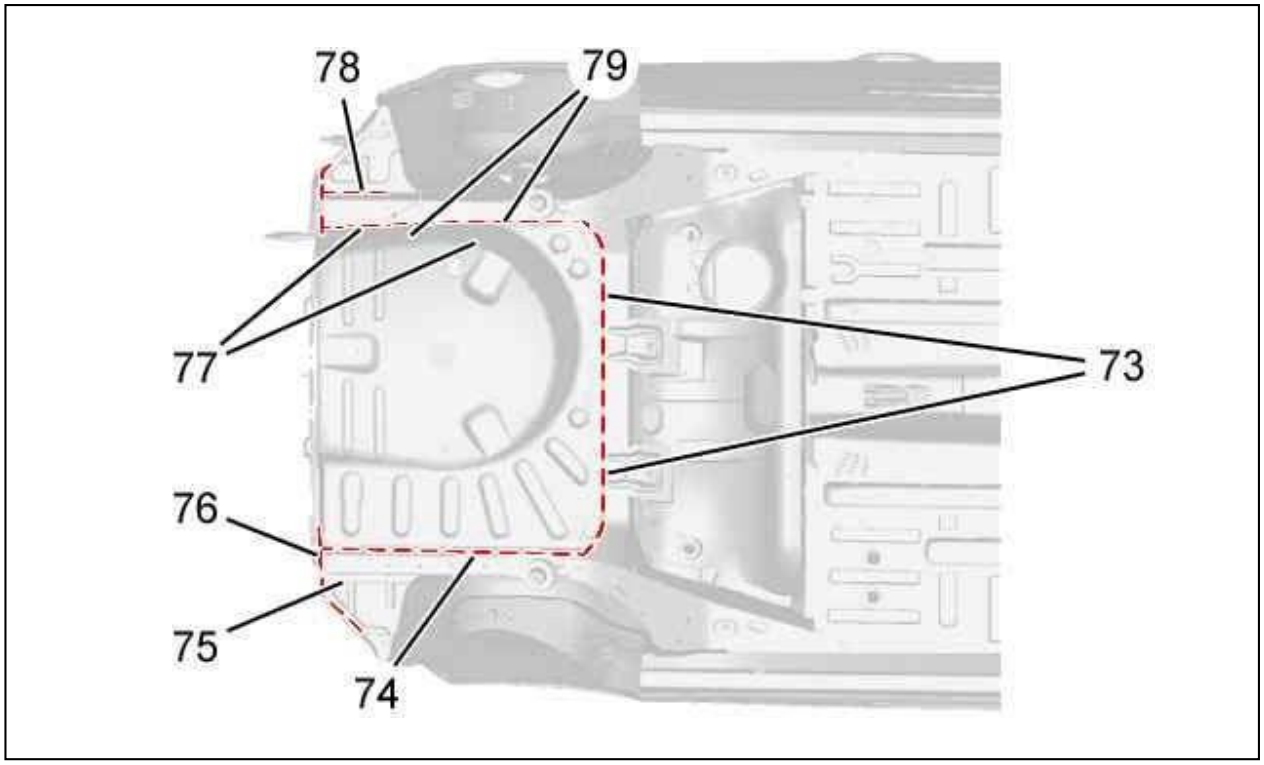


Figura: C4EP14QD

	-	-	Conformidad			-	función	s	
N ° Ubicación	Sellador de	coeficiente longitud (m)	3 puertas	5 oors	RHD	Agua del producto A	sello	Corrosi en el aire / protecti	ruido en el sello
			X	X	X				
(73) Panel del piso trasero	1	0,778	X	X	X	1	X	X	-
(74) Parte delantera izquierda	1	0,727	X	X	X	A1	X	X	-

(75) Larguero delantero izquierdo Extensión del piso trasero	1	0,029			A1	X	X	-
(76) Larguero delantero izquierdo Lado delantero izquierdo	1	0,230	X	X	A1	X	X	-

	miembro panel de cierre trasero									
(77)	Carga trasera más larga derecha en refuerzo piso 1	X	X	X	A1	-	X	X		
	Barra lateral delantera derecha Delantera derecha lado 1 0,655 (78) 0,165 miembro				1		X	X		-
(79)	panel de cierre trasero				A			X		
							X			

1.9. Debajo de la carrocería (panel trasero)

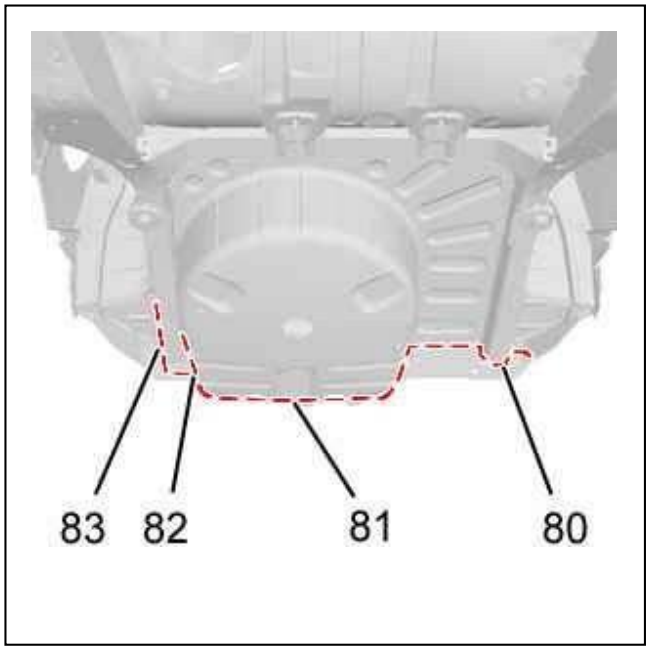


Figura: C4EP14RC

N° N°	Ubicación	- Coeficiente	Longitud del sellador (m)	Conformidad 3 puertas	5 puertas	RHD	-funciones Producto	Agua sello	Protección contra la corrosión	Aire / ruido sello
(80)	Panel de cierre del larguero trasero Taizquierdo Panel il	1	0,319	X	X	X	A1	X	X	-
(81)	Piso de carga Panel trasero	1	1.098	X	X	X	A1	X	X	-
(82)	Larguero trasero derecho Panel trasero	1	0,035	X	X	X	A1	X	X	-
(83)	Panel de cierre del larguero trasero Taderecho panel il	1	0,250	X	X	X	A1	X	X	-

1.10. Aperturas y accesos

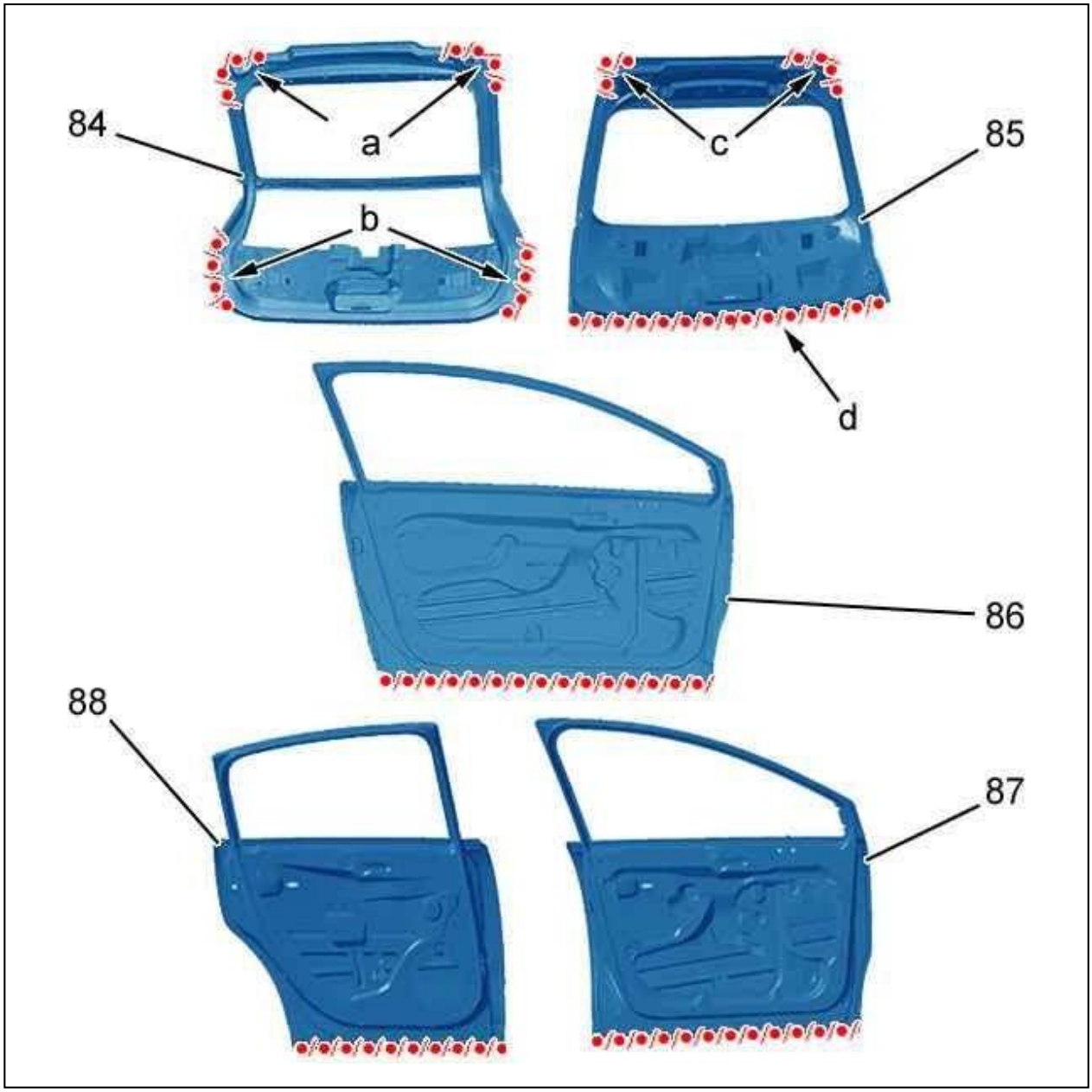


Figura: C4EP14SP

	-				Conformida		-	funcione			
N°°	Ubicación	Coeficiente	Longitud del sellador (m)	3 puertas		5 puertas	RHD	Producto	Sello de agua		
(84)	Tailgate	2 + 2	a = 0,18 b = 0,24	X	-	X	A1	X	X	-	
(85)	Tailgate	2 + 1	c = 0,130 d = 1.850	-	X	X	A1	X	X	-	
(86)	Puerta de entrada 1		1300	X	-	X	A1	X	X	-	
(87)	Puerta de entrada 1		0,960	-	X	X	A1	X	X	-	
(88)	Puerta trasera 1		0,690	-	X	X	A1	X	X	-	

1. Amortiguación acústica - Compuesto anti-virutas - Insertos de inflado - Sincronización

1.1. Amortiguación del sonido consolidado

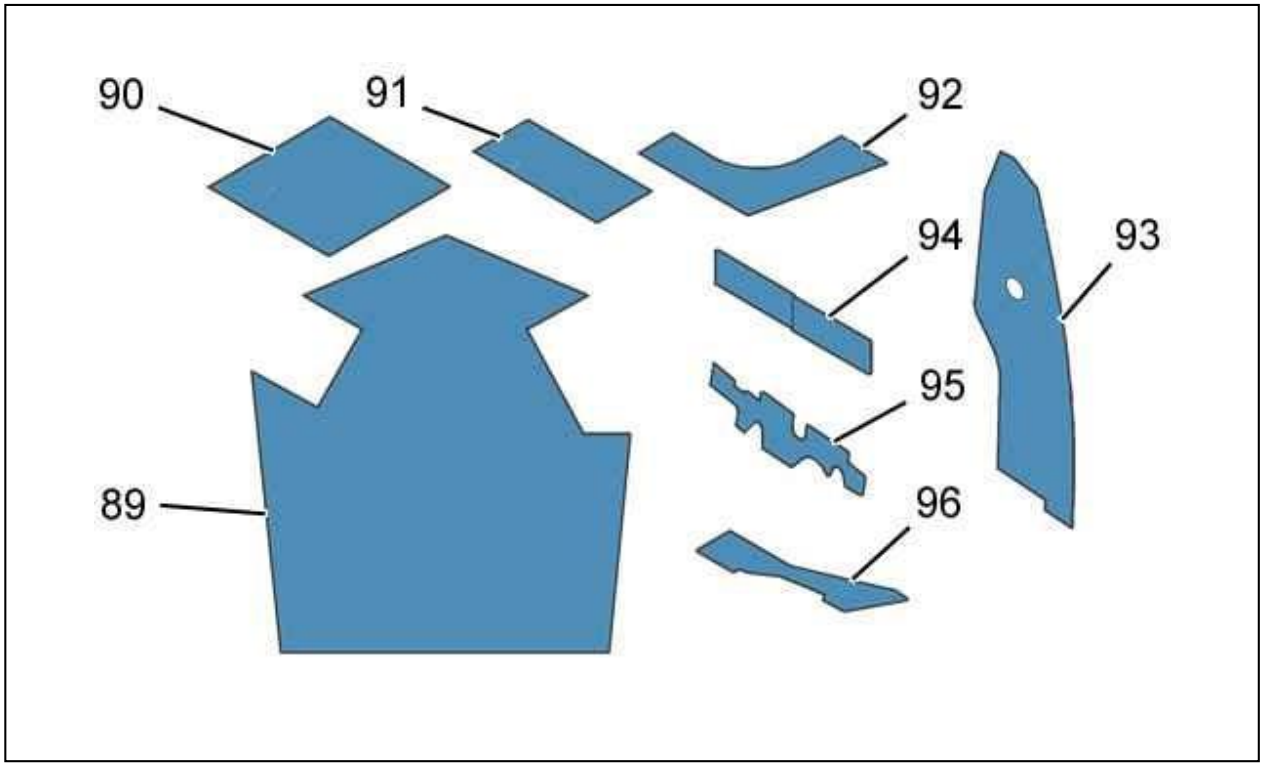


Figura: C4EP14TD

N °		volante a la izquierda	manejo del lado derecho	Coeficiente	
(89)	Designacion		X	3 puertas	5 puertas
(90)	Amortiguación del piso de carga	X	X	1	1
(91)	Amortiguación del sonido frontal del panel del piso frontal	X	X	1	1
(92)			X		
(93)	Panel del piso trasero con insonorización trasera izquierda	X	X	1	1
(94)			X		
(95)	Panel del piso trasero con insonorización trasera derecha	X	X	1	1
(96)			X		
	Amortiguación acústica del travesaño inferior de la	X		1	1

2.2. Amortiguación del sonido proyectado o rociado

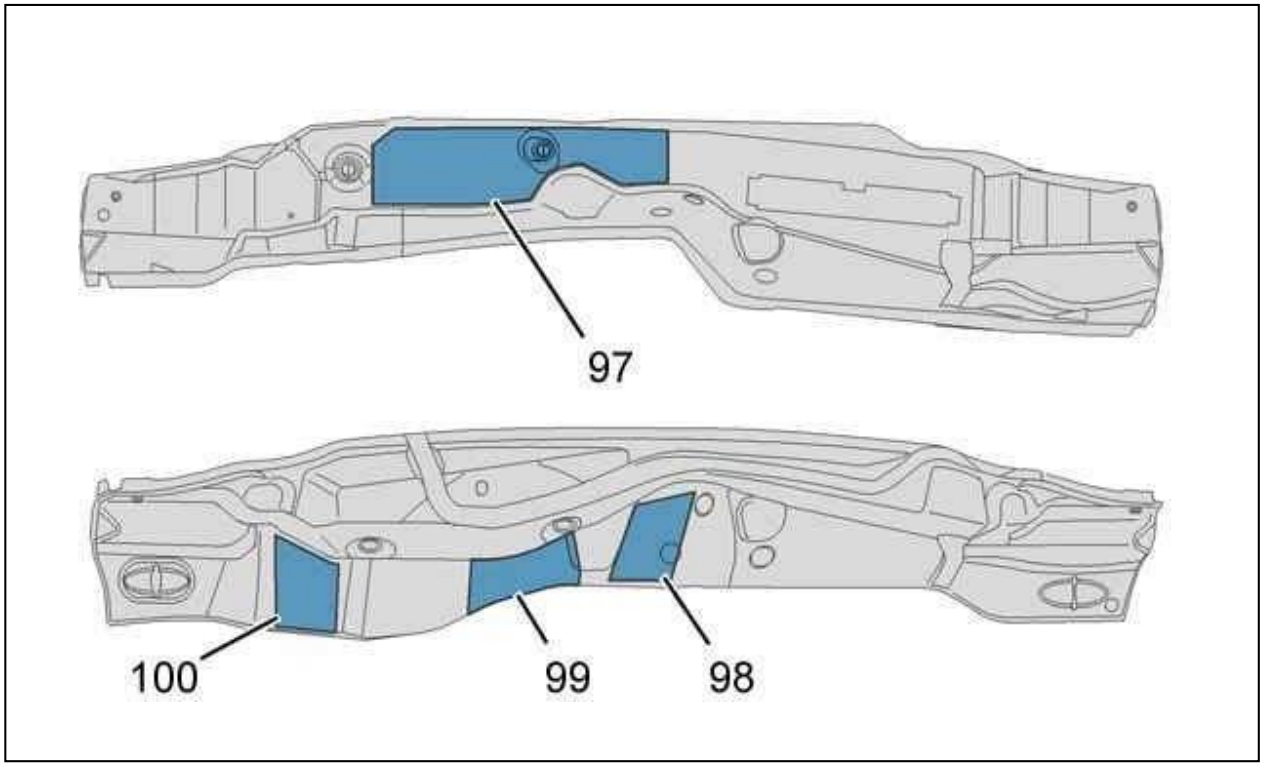


Figura: C4EP14UD

N °	Denominación	Coeficiente	3 puertas	5 puertas	PAPÁ
(97)	Amortiguación acústica con pulverización superior LH zone	1	XXX		
(98)	Zona de insonorización inferior central derecha rociada	1	XXX		
(99)	Zona de insonorización inferior central izquierda rociada	1	XXX		
(100)	Amortiguación acústica pulverizada inferior izquierda zone	1	XXX		

Figura: C4EP14VD

N °	Denominación	Coeficiente	3 puertas	5 puertas	RHD	
(101)	Insonorización frontal del panel del piso frontal	6		X	X	X
(102)	Insonorización frontal del panel del piso	2		X	X	X
(103)	Insonorización del panel trasero del piso trasero derecho	1		X	X	X
(104)	Aislamiento acústico del piso de carga	2		X	X	X
(105)	Insonorización del panel trasero del piso trasero izquierdo	1		X	X	X

2.3. Compuesto anti-chip

Figura: C4EP14WD

N °	Denominación	Coeficiente	3 puertas	5 puertas	RHD
(106)	Miembro del chasis delantero	C4	X	X	X

(107) Eslabón de pata / umbral del chasis	C4	X	X	X
(108) Miembro del chasis interior	C4	X	X	X
(109) Planta delantera	C4	X	X	X

(110)	Lado panelC4	x	x	X
(111)	Lado trasero derecho	x	X	X

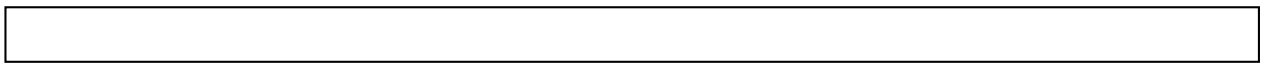


Figura: C4EP14XD

(112) Panel lateral 5 puertas.
(113) Panel lateral 3 puertas.
Espesor variable de 0 a 50 micrones en una zona de 20 mm a la línea de estilo.

2.4. Inflar inserciones

Los cuerpos se entregan con inserciones inflables.
Al reemplazar una pieza que contiene un inserto de espuma expansible, se deben realizar las siguientes operaciones:

- Coloque el inserto de inflado en el componente
- Inyectar espuma de poliuretano "C6"

NB: La espuma de poliuretano original solo se expande a una temperatura de 165 ° C.

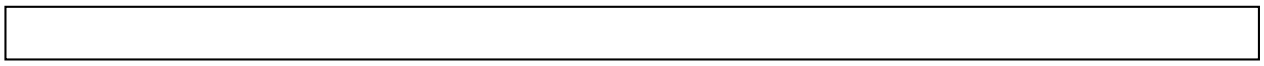


Figura: C4EP14YP

N ° Denominación	3 puertas	5 puertas	RHD
(114) Inserto de inflado interior del pilar delantero	X	X	X
(115) Inserto de inflado del panel de cierre frontal del lado de la cabina	X	X	X
(116) Inserto de inflado del panel interior del travesaño de apertura	X	X	X
(117) Componente de sellado de almacenamiento de techo	X	X	X
(118) Inserto de espuma expandible inferior del pilar trasero	X	-	X
(119) Inserto de inflado interior exterior del pilar trasero	X	-	X
(120) Inserto de inflado frontal del panel de cierre frontal más largo	X	X	X
(121) Inserto de inflado del paso de rueda trasero	-	X	X

2.5. Sincronización

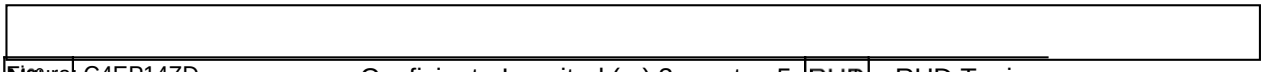


Figura: C4EP14ZD

N °	Coeficiente	Longitud (m)	3 puertas	5 puertas	RHD	T ming
(122)				X		
(123)				X		
(124)				X		
(122) Travesaño del techo delantero	1	0,530	X	X	X	A2
(123) Arco central del panel del techo	4	0,250	X	X	X	A2
(124) Travesaño trasero del techo	1	0,600	X	X	X	A2

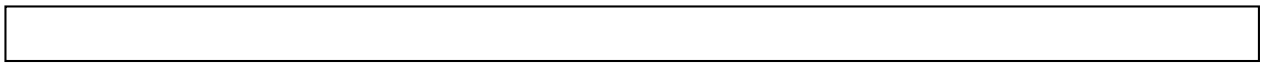


Figura: C4EP150D

N °										
(125)	Panel lateral - Arandela de	Coeficiente puertas '	l Longitud (m) 3	puertas 5	' Sellado posterior		Sellado de aire /		polvo	
			X	X	X		X		X	A2

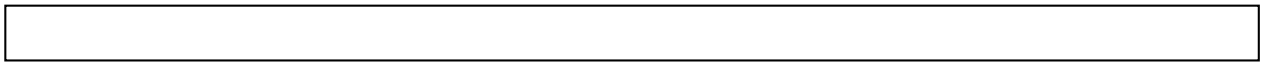


Figura: C4EP151 D

(126) Interior más largo con insonorización.

NB: Zona que necesita ser sellada en contra Proyección de agua.

UBICACIÓN: ESTAMPADO EN FRÍO DEL NÚMERO DE SERIE (VIN)

ESENCIAL:

ESENCIAL:

ESENCIAL: Antes alguna trabajo en el estructura de una vehículo con en tablero energía eléctrica (eléctrico vehículo / vehículo híbrido), el vehículo debe estar aislado por un autorizado técnico. Solo el personal que ha recibido formación específica en vehículos eléctricos o híbridos está cualificado para trabajar en el sistema eléctrico del vehículo.

1. Características del número de serie

El tamaño reglamentario de los punzones para estampación en frío es de 7 mm. El número de serie consta de 17 caracteres.
El número de serie siempre se encuentra en la parte derecha del vehículo. Dependiendo del vehículo, el número de serie puede estar estampado en 1 o 2 líneas.

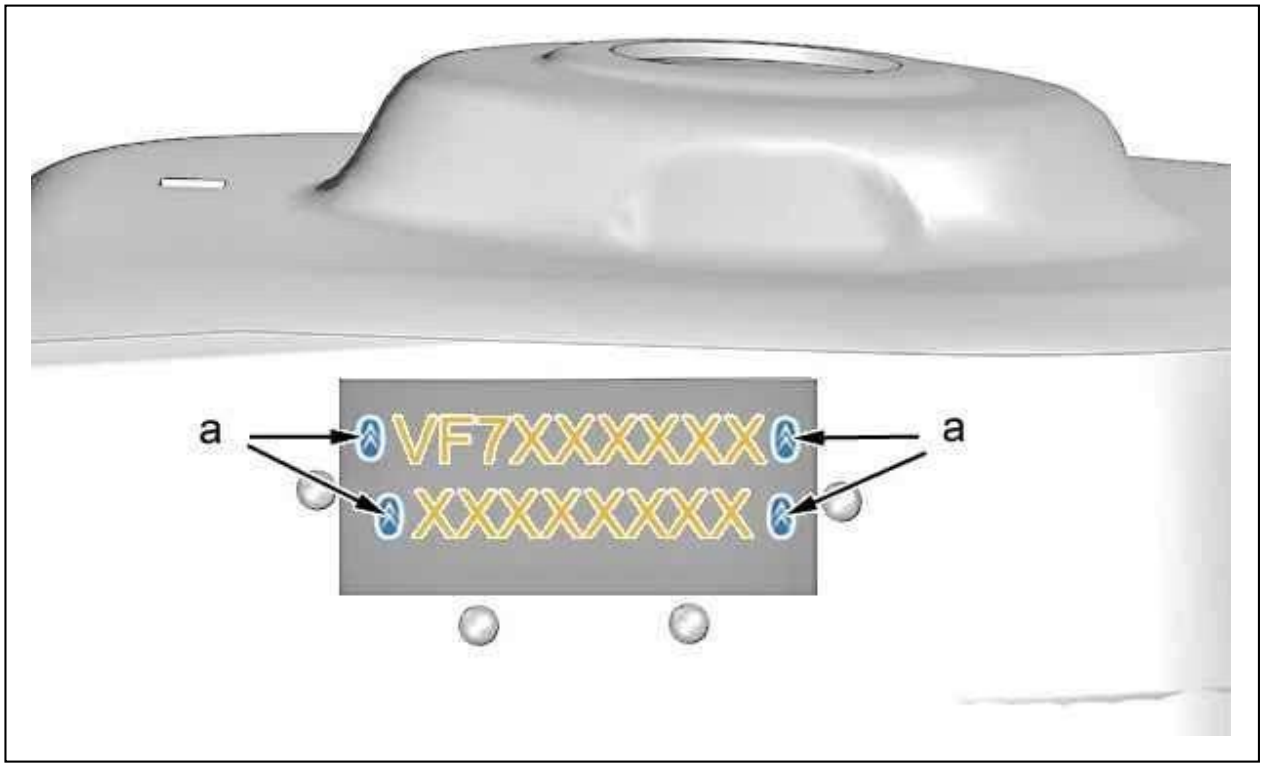


Figura: C4EB0QMD

"a" Punzón original.
Cada línea que forma un número de serie debe tener un carácter no alfanumérico "a" en cada extremo.

2. Ubicación de los estampados en frío originales

Referencia	Vehículo	Ubicación
(UNA)	BERLINGO I BERLINGO II C5 China C5 fase I (rediseñado)	Panel interior del alerón delantero derecho

	SINERGIA DESPACHO I	
(SEGUNDO)	C4 fase II DS4	Montaje de suspensión delantera derecha (lado del ala)
(C)		Soporte de suspensión delantera derecha (lado del motor)
(RE)	C6	Travesaño inferior de la luneta trasera
(MI)	BERLINGO III C4 I C4 PICASSO DS5	Sección superior del paso de rueda delantero derecho
(F) C3	fase IIIBulkhead	brida sección derecha DS3
(GRAMO)	C-Crosser XSARA PICASSO C5 fase II C3 fase I C3 fase I (rediseñado) C2 C-Élysée	Brida de mamparo sección central derecha
(H)	C-Zero	Paso de rueda trasero derecho
(J)	NEMO	Piso delantero derecho
(K)	C1	Travesaño del asiento delantero derecho
(L	JUMPER (todos los tipos)	Paso de rueda delantero derecho
(METRO)		Pilar delantero derecho
(NORTE)	C3 PICASSO	Piso de carga (cambio de ubicación solo si se reemplaza el pilar delantero derecho)
(PAG)	C8 DESPACHO 3	Apertura inferior del parabrisas

3. Ubicación de las zonas de estampación en frío del número de identificación (VIN)

3.1. Ubicación de la zona del panel interior del alerón delantero

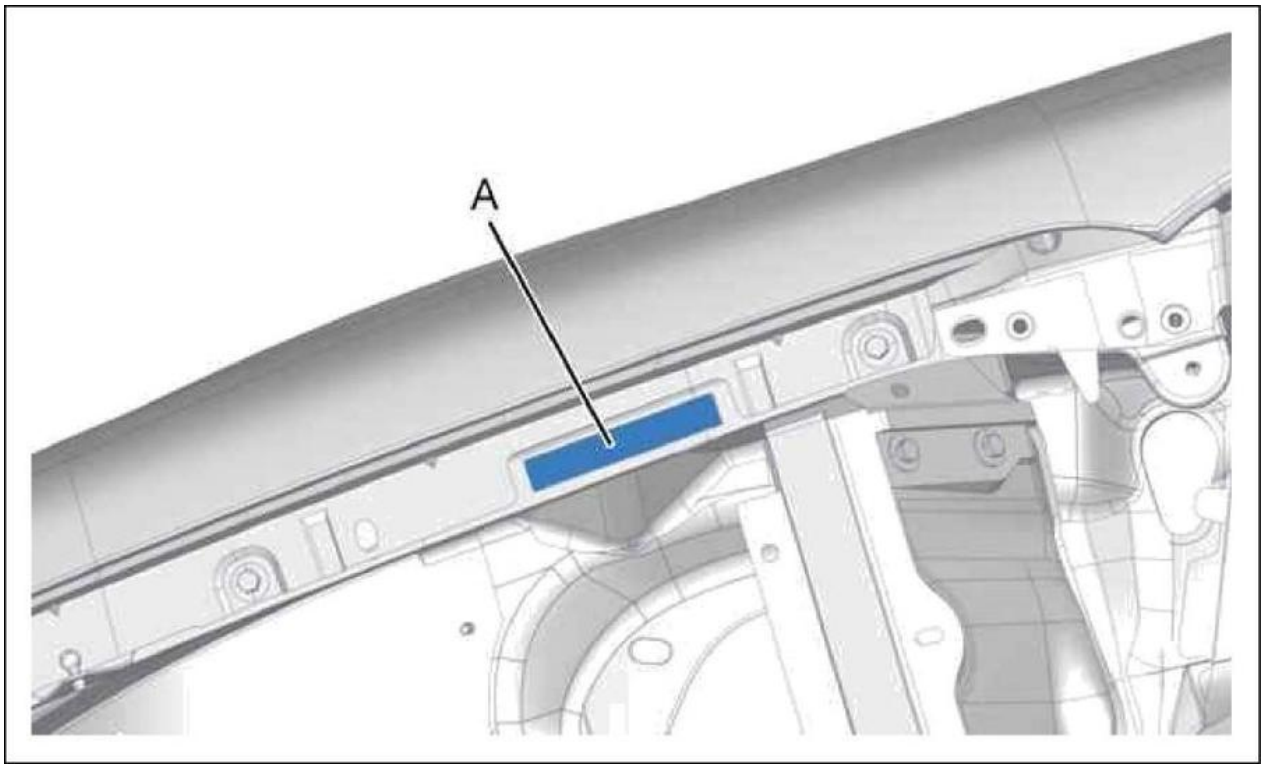


Figura: C4EB0QND

Referencia	Pieza estampada original	vehiculos	Número de líneas
(UNA)	Panel interior del alerón delantero derecho	BERLINGO I BERLINGO II C5 China CS fase I (rediseñado) SYNERGIE RELÉ III DESPACHO I	1

3.2. Ubicación de la zona de montaje de la suspensión delantera derecha (lado del ala)

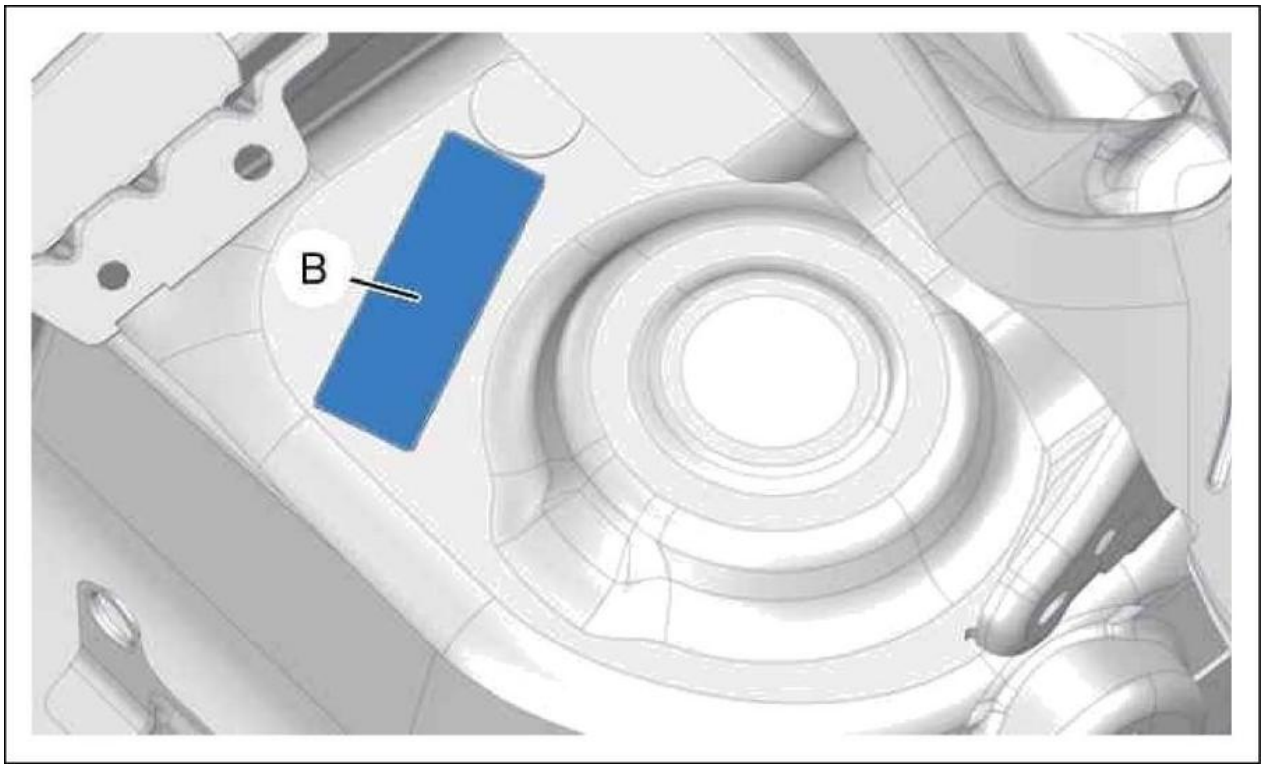


Figura: C4EB0QOD

Referencia	Pieza estampada original	vehiculos	Número de líneas
(SEGUNDO)	Montaje de suspensión delantera derecha (lado del ala)	C4 fase II DS4	2

3.3. Ubicación de la zona de montaje de la suspensión delantera derecha (lado del motor) - Travesaño inferior de la pantalla trasera

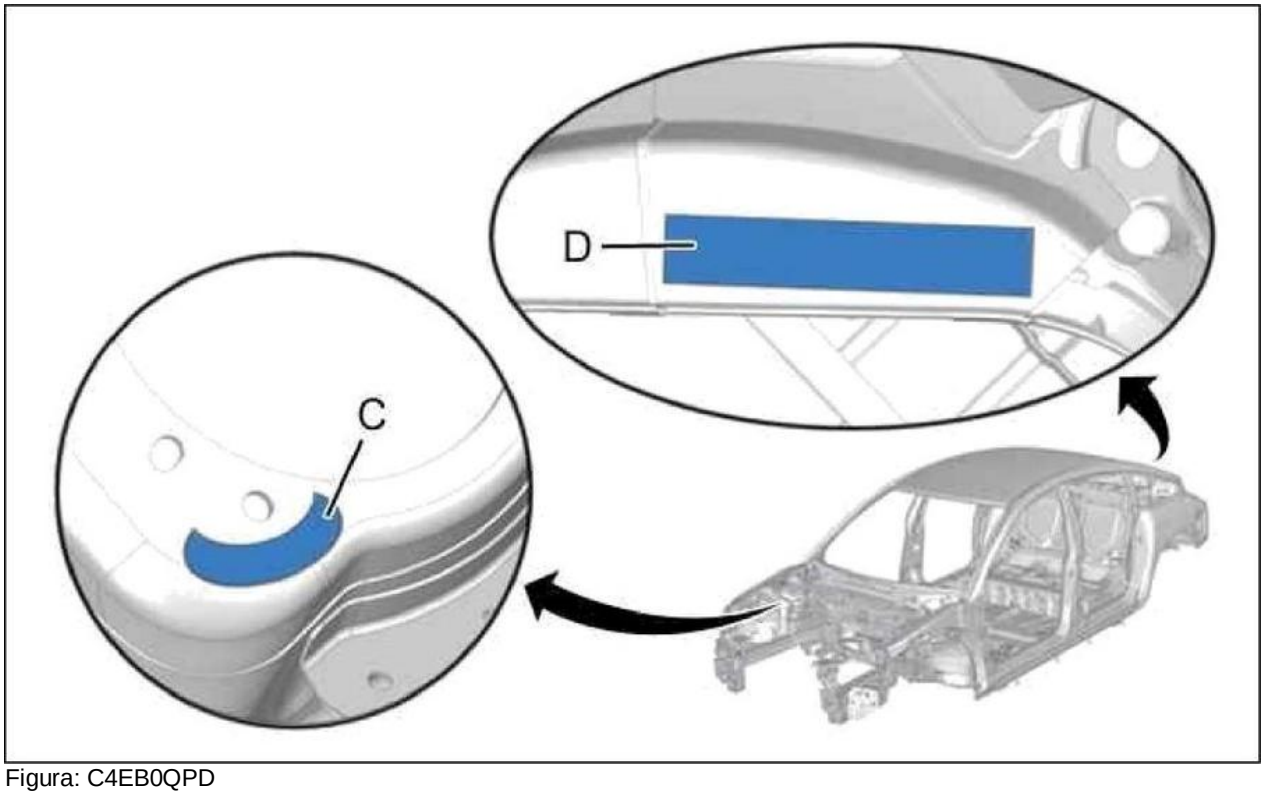


Figura: C4EB0QPD

Referencia	Original estampado Partvehicles	Número de líneas
(C)	Soporte de suspensión delantera derecha (lado del motor)	C61
(D)	Travesaño inferior de la luneta trasera	

3.4. Ubicación de la zona de la sección superior del paso de rueda delantero derecho

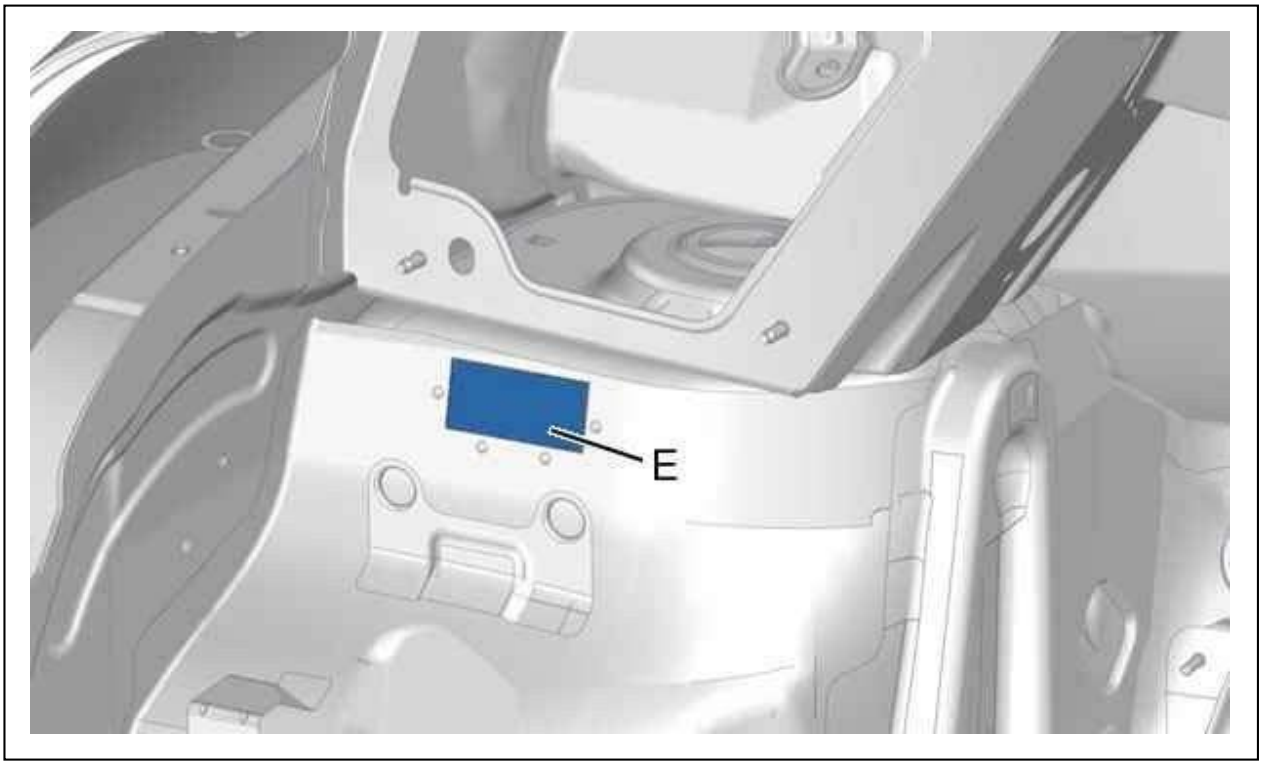


Figura: C4EB0QQD

Referencia	Pieza estampada original	Vehículo	Número de líneas
(MI)	Sección superior del paso de rueda delantero derecho	BERLINGO III C4 I C4 PICASSO DS5	2

3.5. Ubicación de la zona de la sección derecha de la brida del mamparo

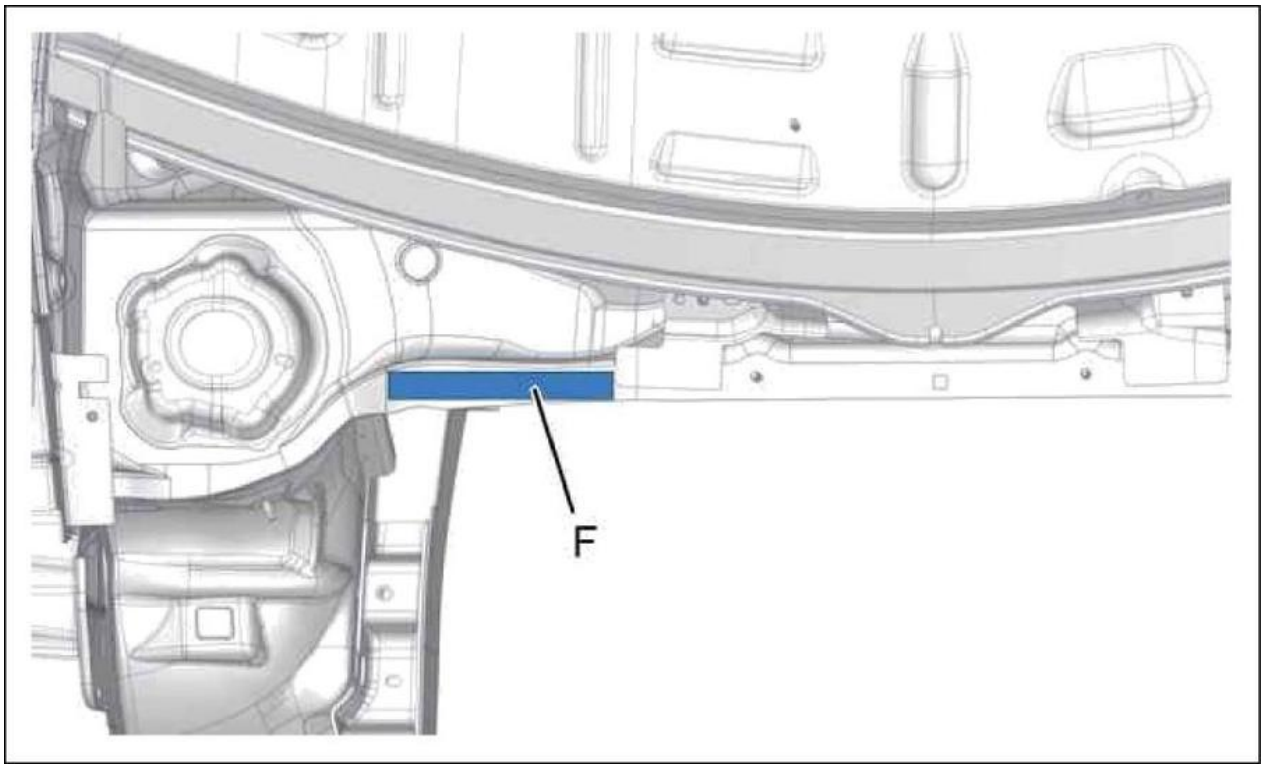


Figura: C4EB0QRD

Referencia	Pieza estampada original	vehiculos	Número de líneas
(F)	Brida de mamparo sección derecha	C3 fase II DS3	1

3.6. Ubicación de la zona de la sección central derecha del ala del mamparo

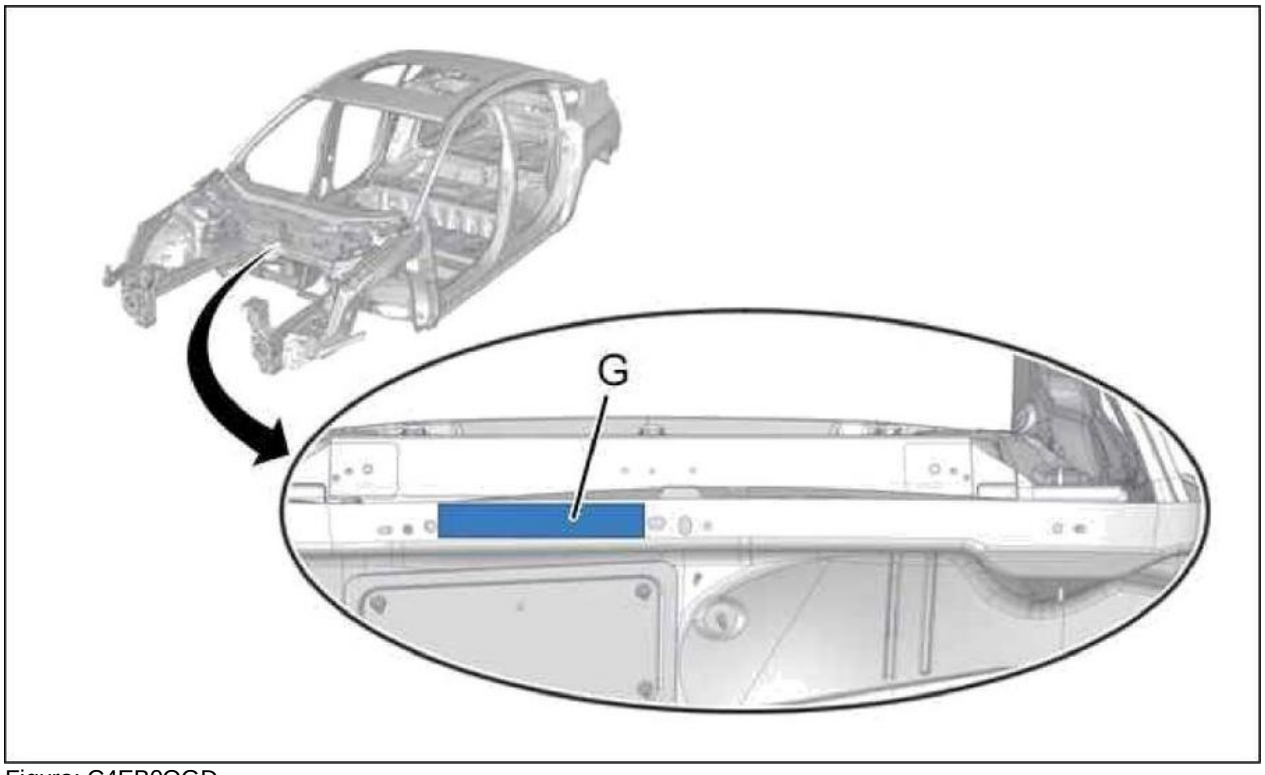


Figura: C4EB0QGD

Referencia)	Pieza estampada original	vehiculos	Número de líneas
(GRAMO)	Brida de mamparo sección central derecha	C8 C-Crosser XSARA PICASSO DESPACHO III C5 fase II C3 fase I C3 fase I (rediseñado) C2 C-Élysée	1

3.7. Ubicación de la zona del arco de la rueda trasera derecha

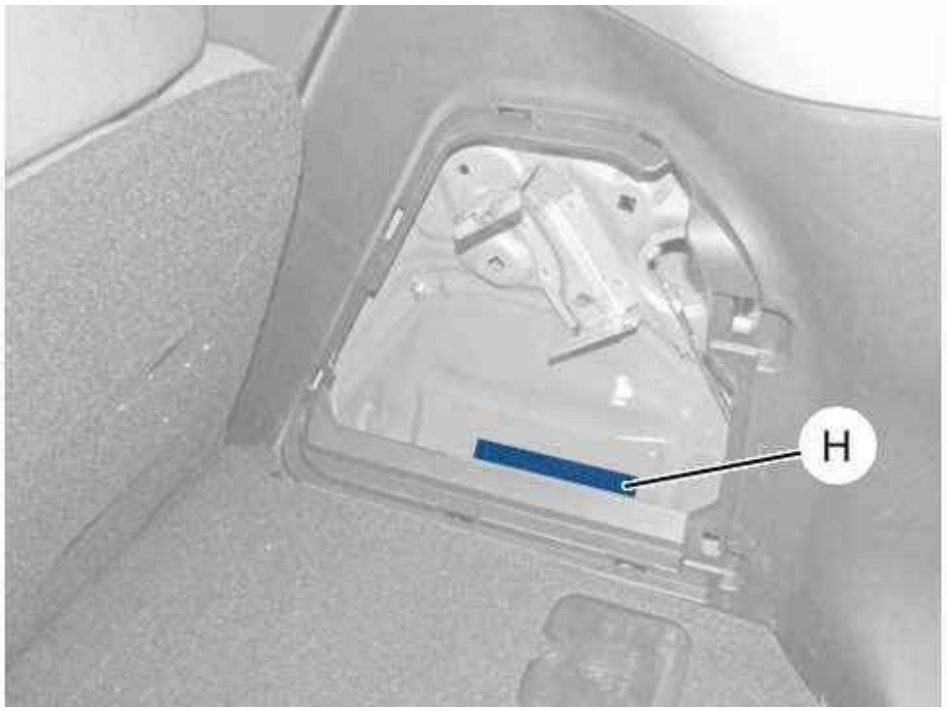


Figura: C4EB0QHD

Referencia Original estampado Partvehicles	Número de líneas
(H) Paso de rueda trasero derecho C-Zero	1

3.8. Ubicación de la zona del piso frontal derecho

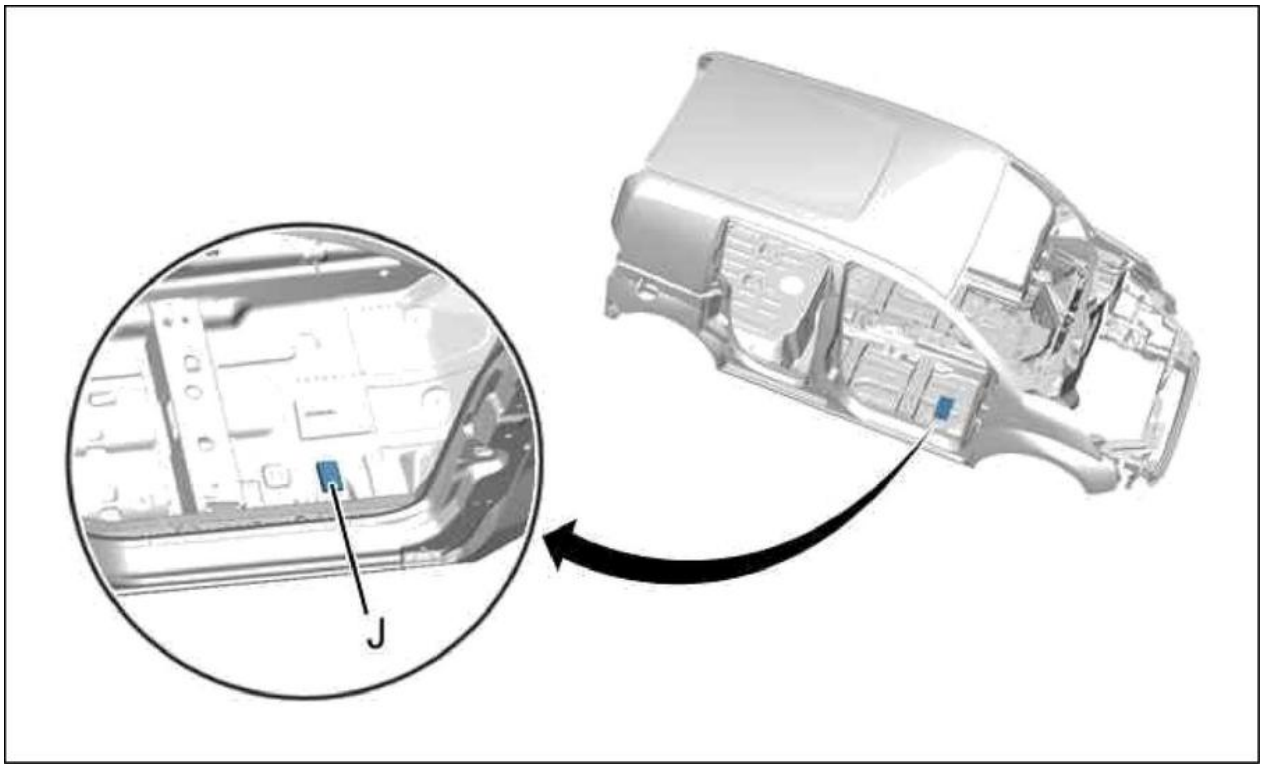


Figura: C4EB0QID

Referencia	Pieza estampada original	vehiculos	Número de líneas
(J)	Piso delantero derecho	NEMO	2

3.9. Ubicación de la zona del travesaño del asiento delantero derecho

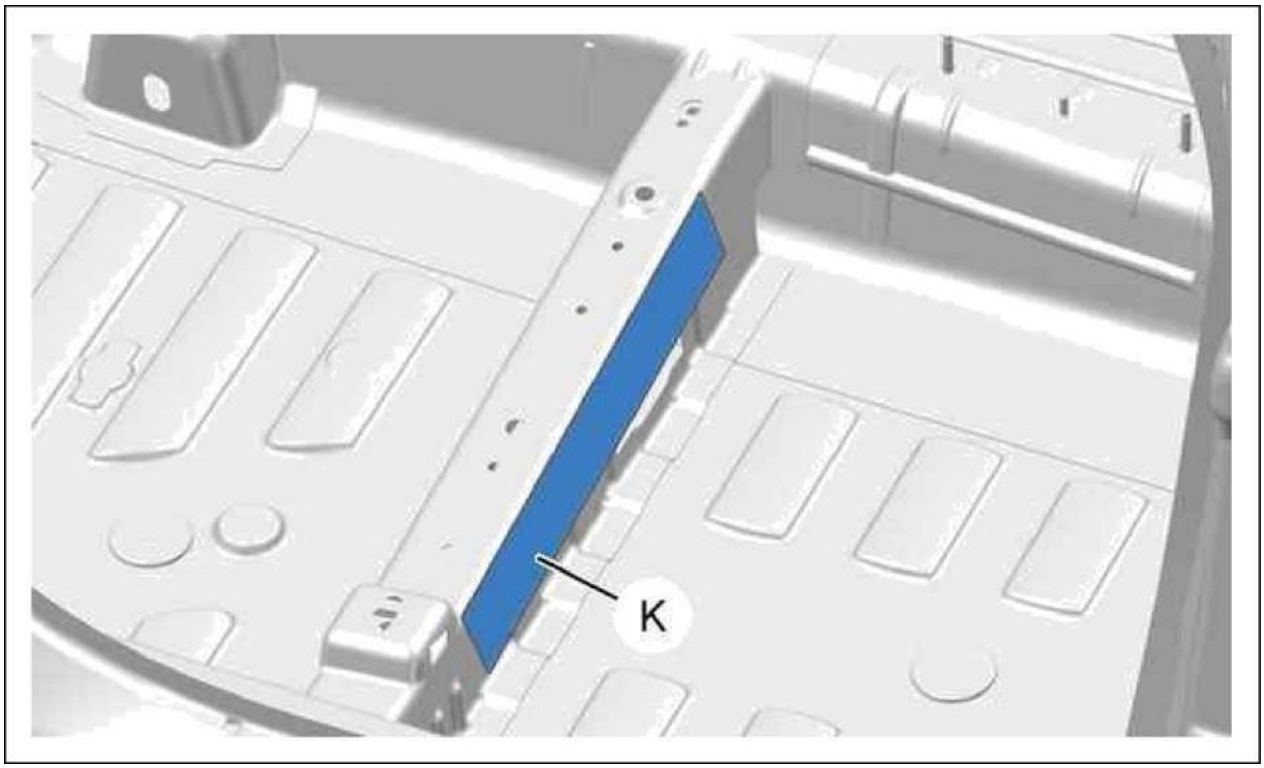


Figura: C4EB0QJD

Referencia	Pieza estampada	Vehículo	Número de líneas
Reference	Original stamped part	Vehicle	Number of lines

(K) Asiento delantero derecho travesaño C11

3.10. Paso de rueda delantero derecho

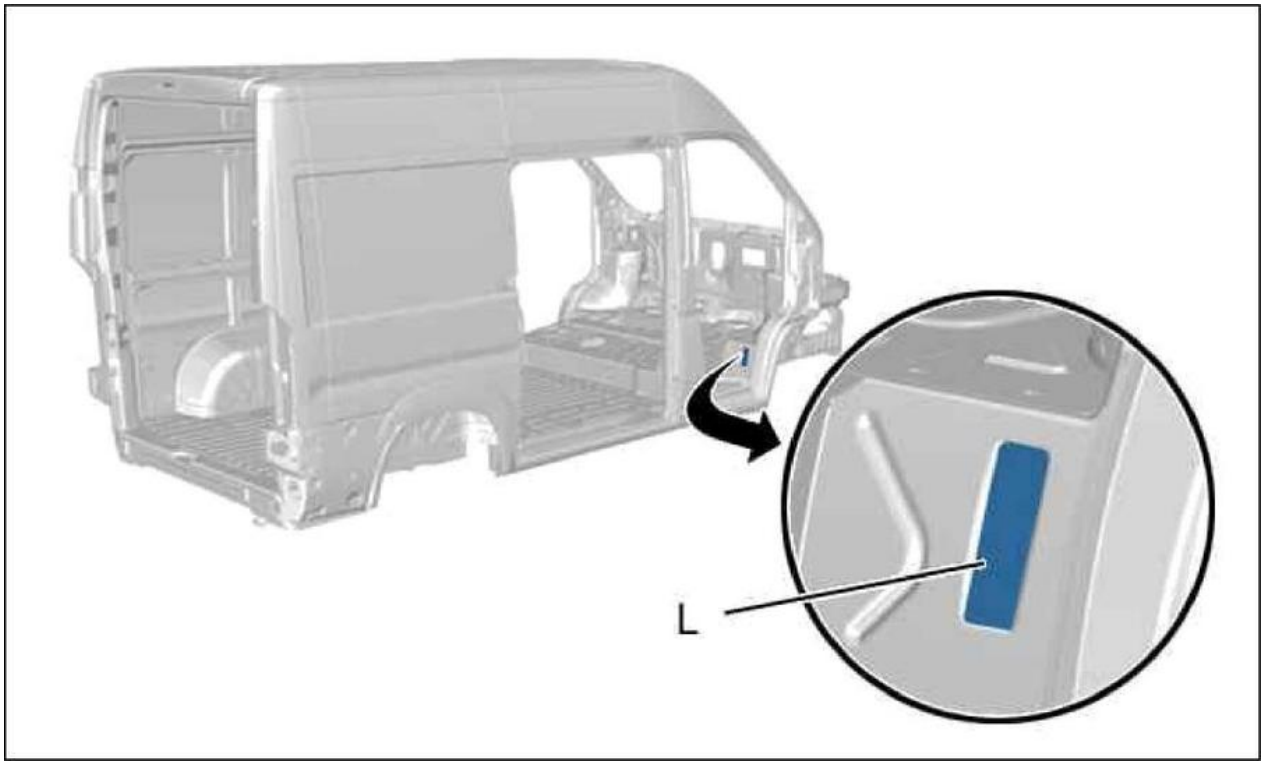


Figura: C4EB0R1D

Referencia	Pieza estampada original	vehiculos	Número de líneas
"L"	Paso de rueda delantero derecho	JUMPER (tipos tous)	2

3.11. Pilar delantero derecho

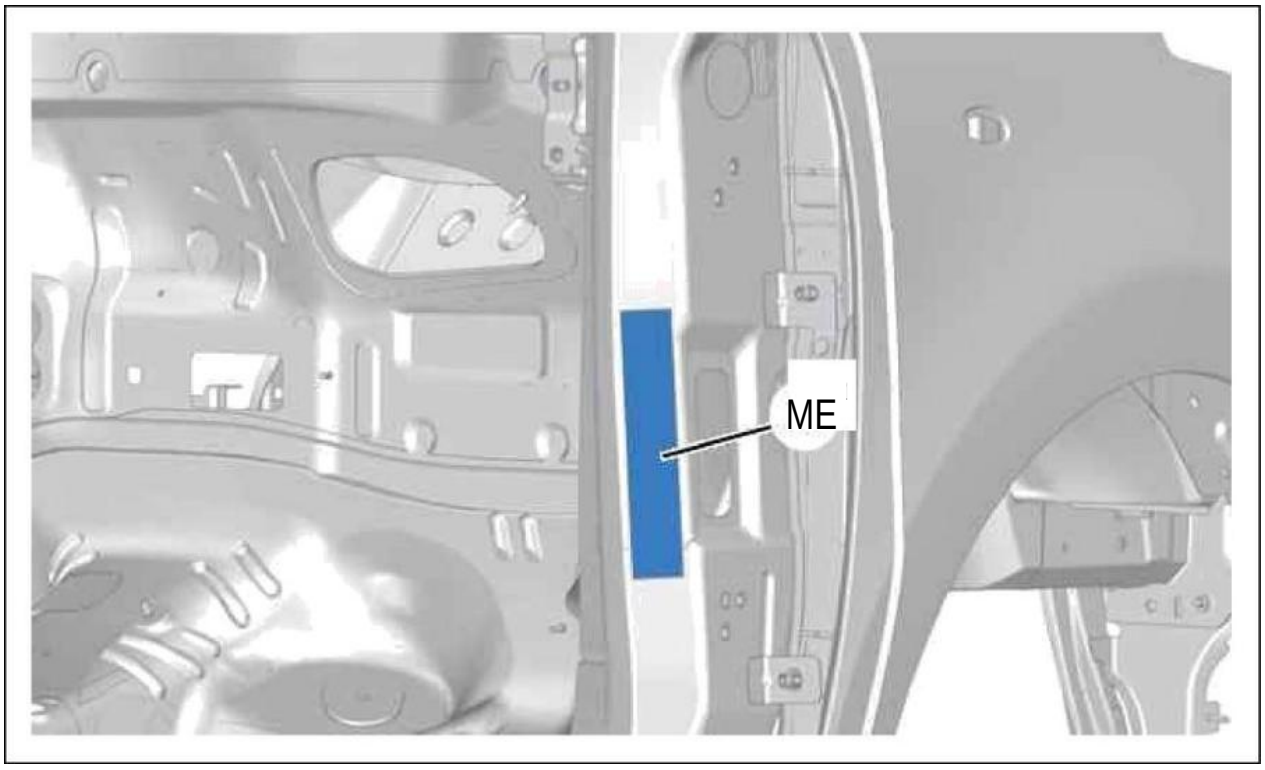


Figura: C4EB0RYD

Referencia	Pieza estampada original	vehiculos	Número de líneas
(METRO)	Pilar delantero derecho	C3 PICASSO	1

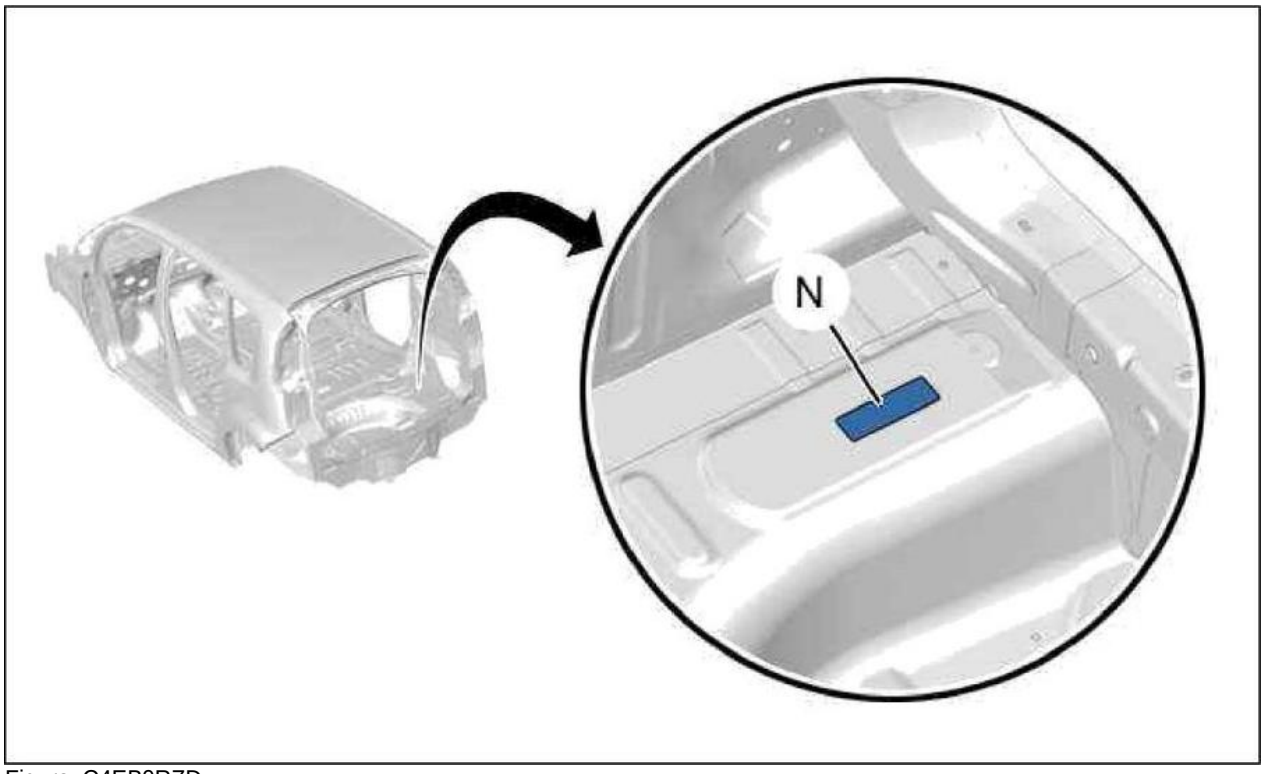


Figura: C4EB0RZD

Referencia	Pieza estampada original	vehiculos	Número de líneas
(NORTE)	Piso de carga	C3 PICASSO	1

NB: Cambio de ubicación solo si el frente Correcto pilar es sustituido.

3.12. Apertura inferior del parabrisas

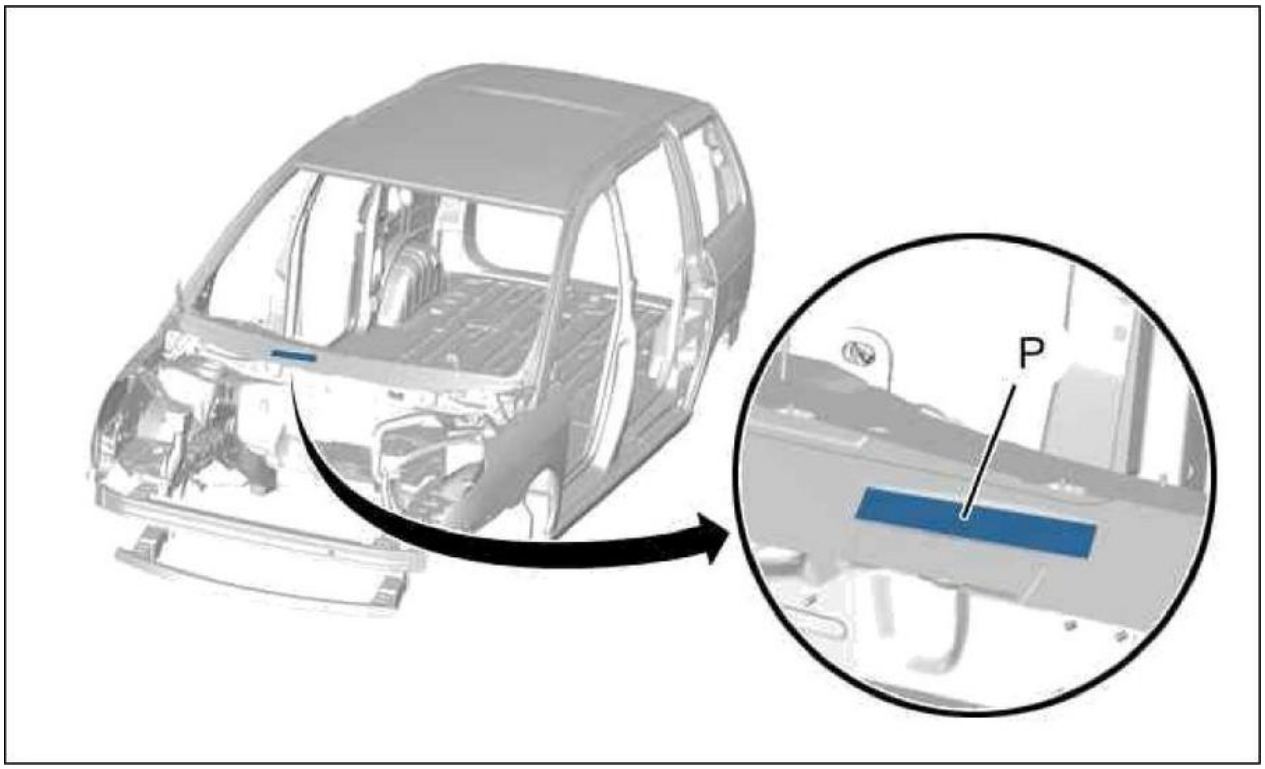


Figura: C4EB0S0D

Referencia	Pieza estampada original	vehiculos	Número de líneas
"PAG"	Apertura inferior del parabrisas	C8 DESPACHO 3	1

COMPROBACIÓN DE UNA CARROCERÍA: BODY JIG (TIPO DE SOPORTE) "CELETTE"

ESENCIAL: Observe las advertencias de seguridad y limpieza recomendadas.

1. Herramientas recomendadas

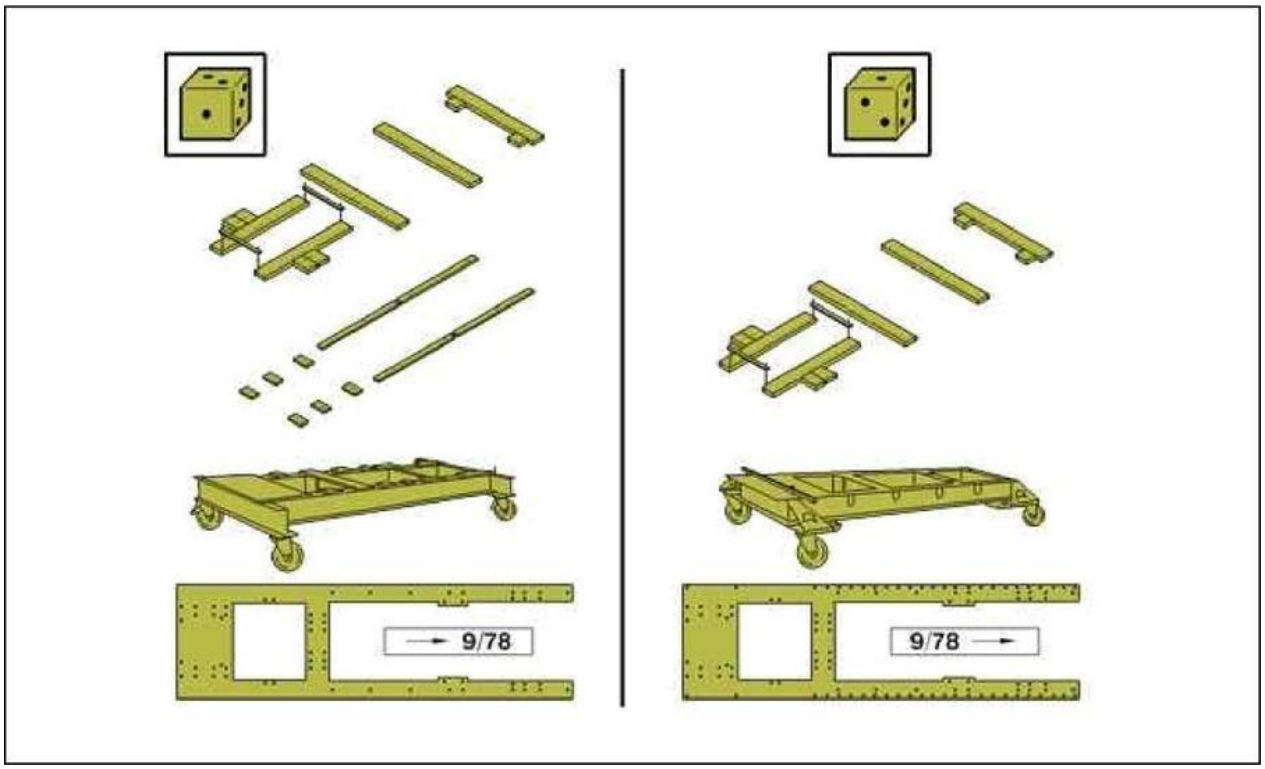


Figura: C4EP02TD

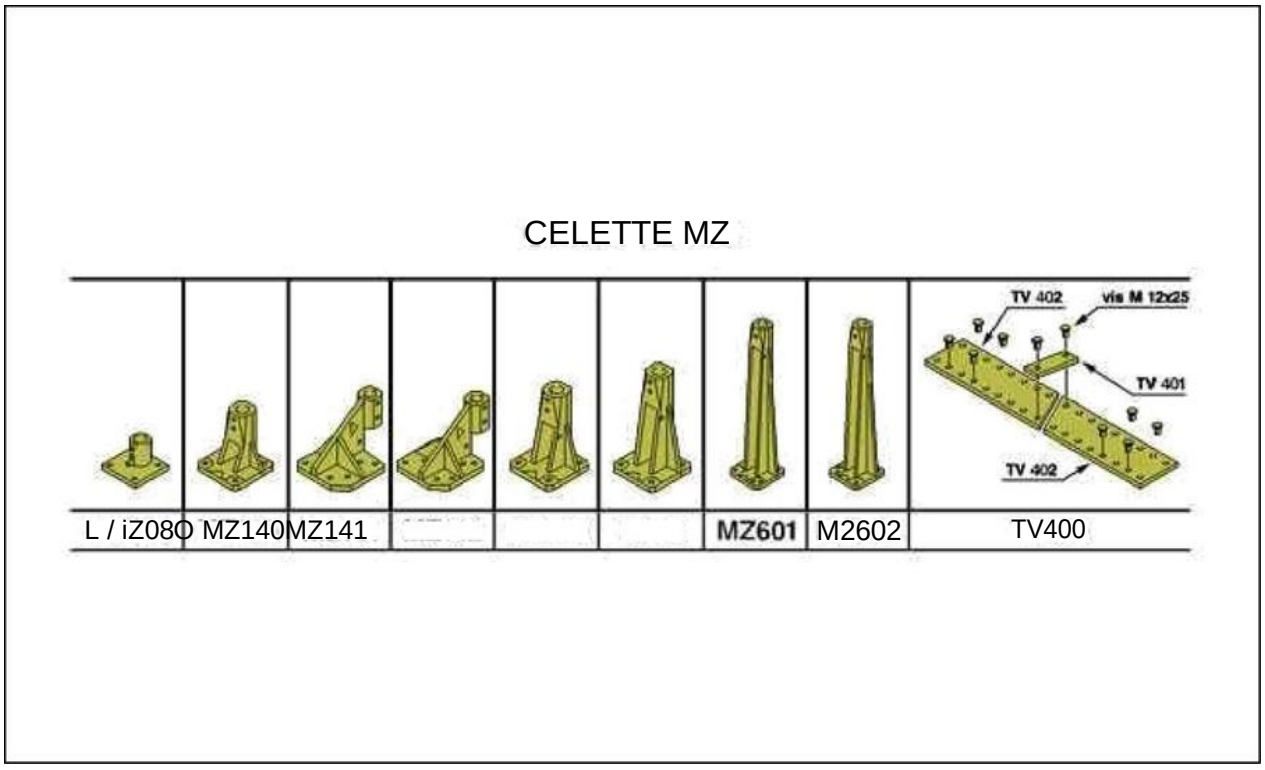


Figura: C4EP02RD

2. Comprobación de una carrocería desnuda

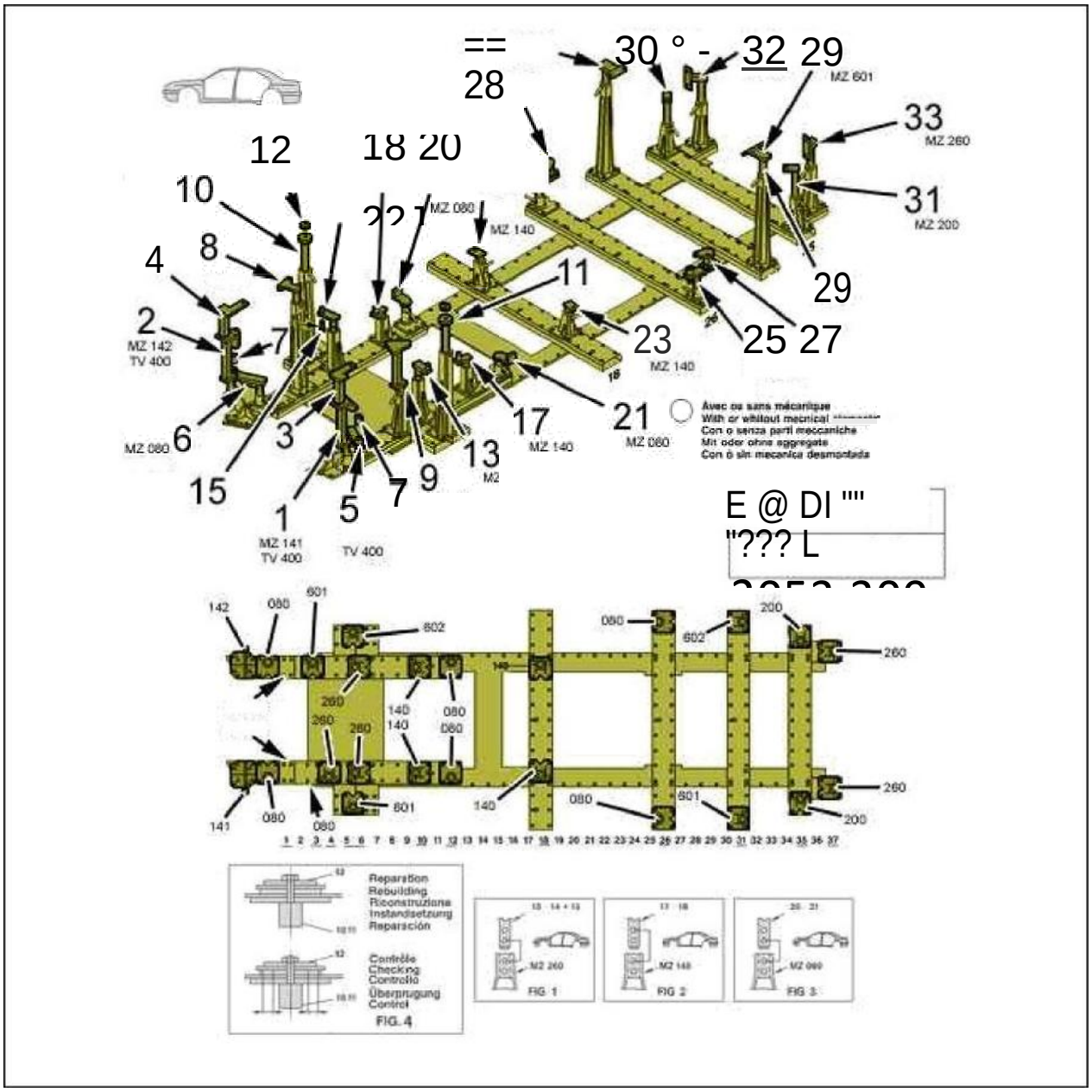


Figura: C4FP014P

Montaje completo 2053.300.

3. Componentes mecánicos in situ

Retire las protecciones de la parte inferior del cuerpo (consulte la operación correspondiente).

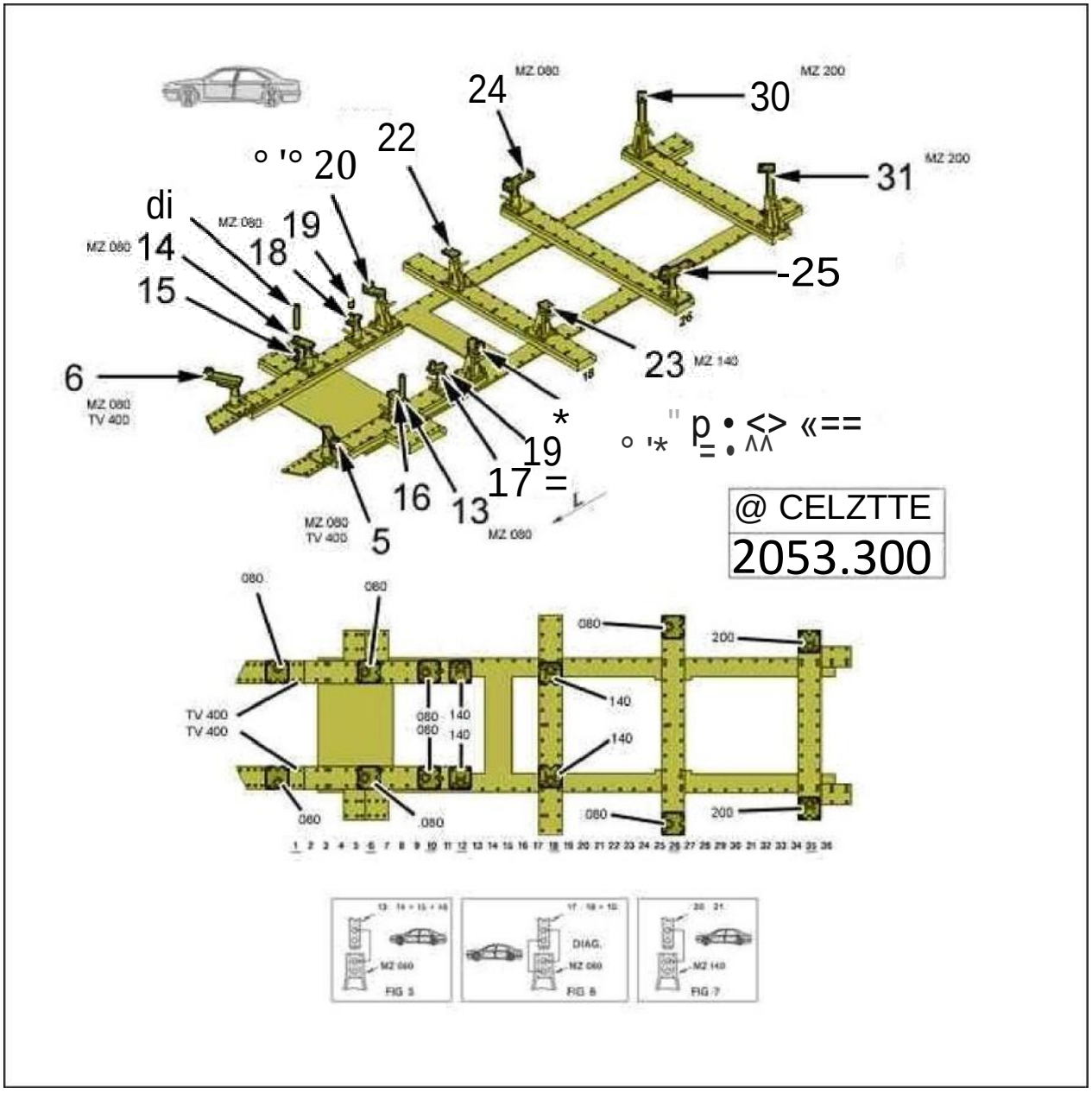


Figura: C4FP015P

Montaje completo 2053.300.

COMPROBACIÓN DEL CUERPO: BODY JIG SIN SOPORTES "CELETTE METRO 2000"

ESENCIAL: Observe el la seguridad y limpieza recomendaciones.

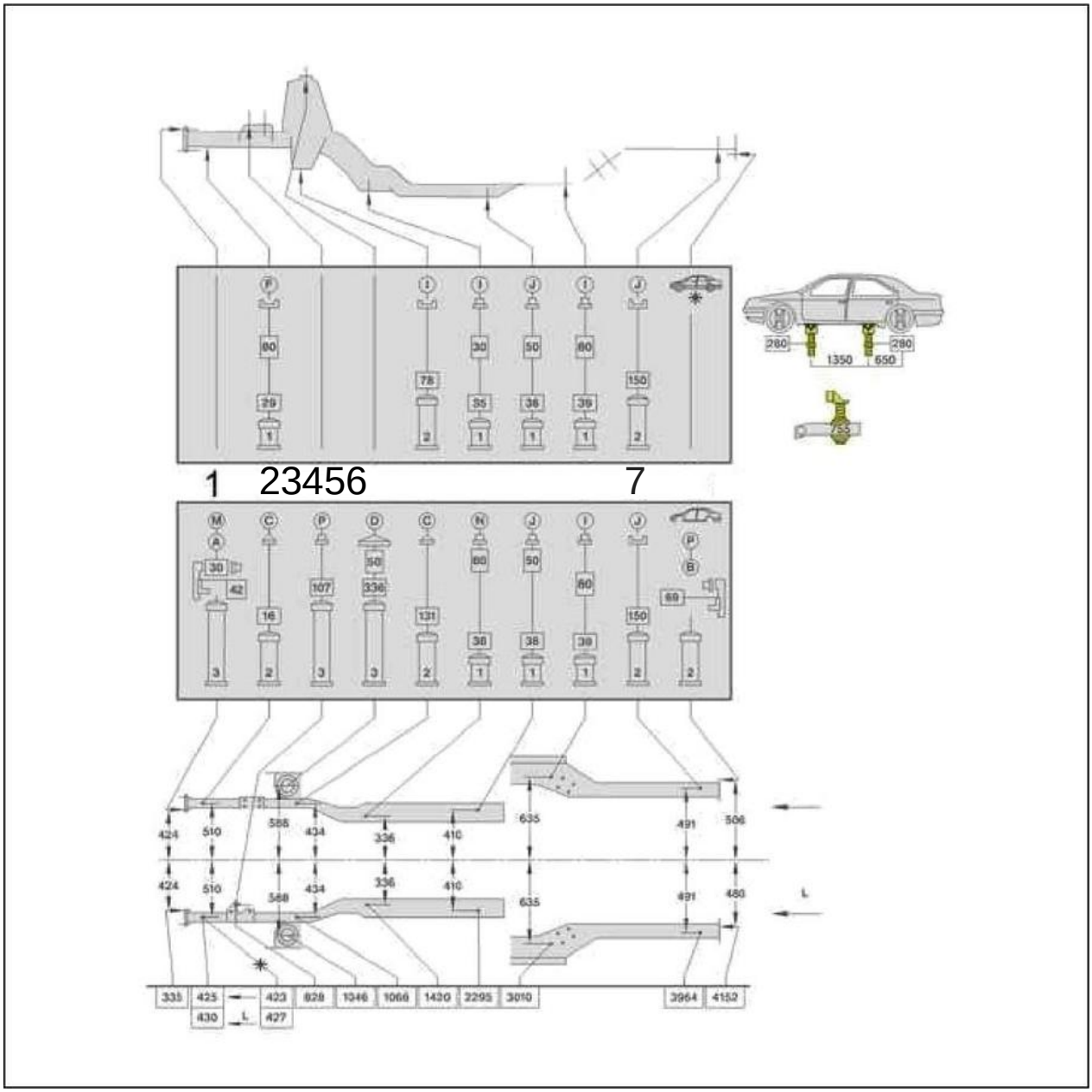
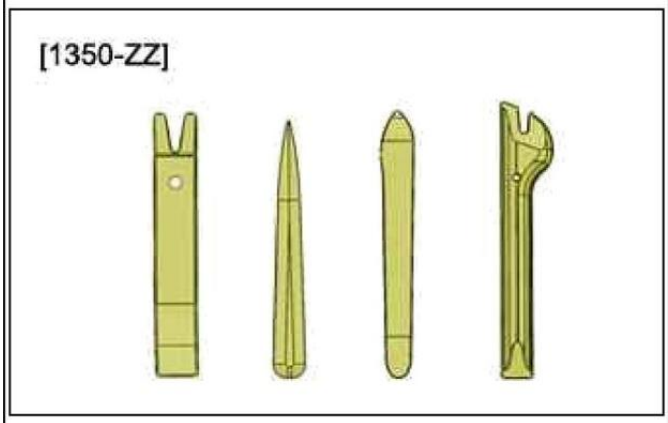


Figura: C4FP016P

QUITAR - PONER: ESPEJO RETROVISOR EXTERIOR

ESENCIAL : Observe the safety and cleanliness recommendations .

1. Estampación

Herr	Designación de referencia	
[1350-ZZ]  Figura: E5AG02MT		

2. Eliminando

Figura: C4CG0MND

Soltar el vidrio de su soporte (en "a" y "b"); Utilizando la herramienta [1350-ZZ].

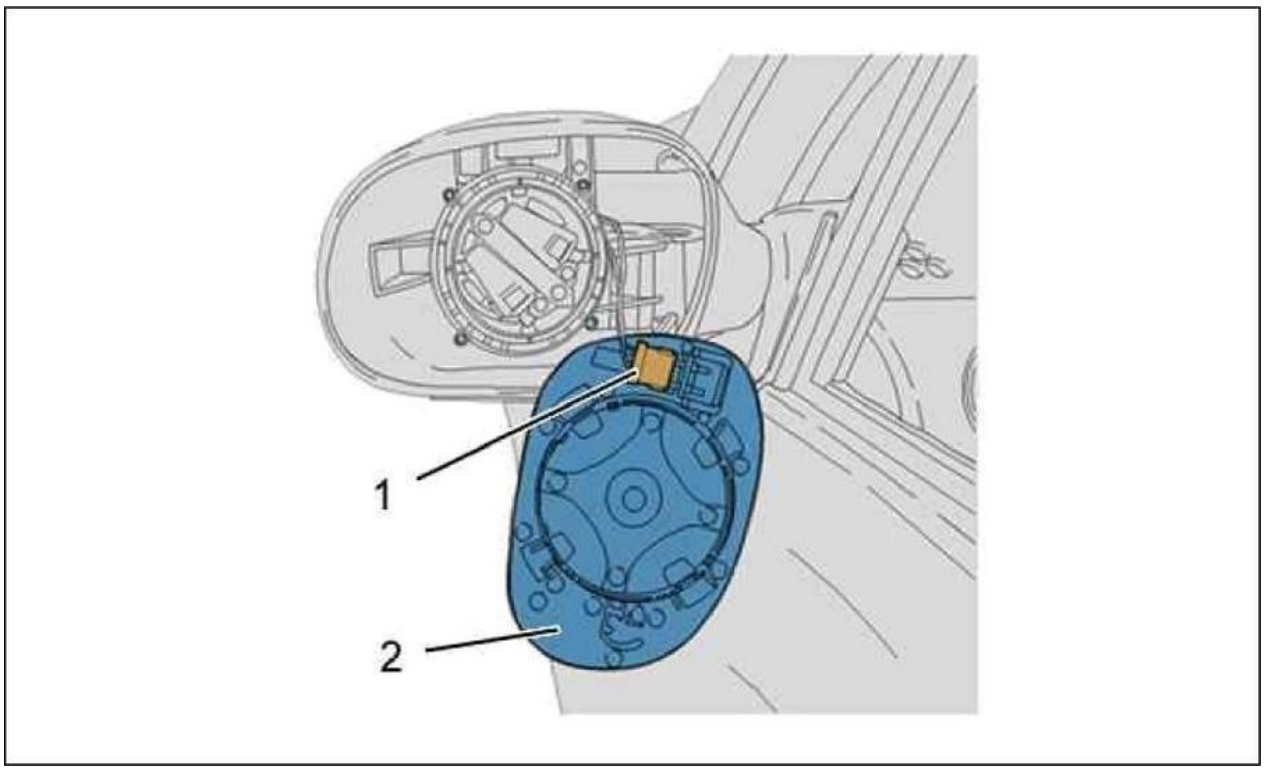


Figura: C4CG0MOD

Desconectar el conector (1) (según opción). Retire el cristal (2) del espejo.

3. Reacondicionamiento

Vuelva a conectar el conector (1) (según opción). Sujete el vidrio (2) en su soporte.

QUITAR - PONER: PUERTA DELANTERA

ESENCIAL:

ESENCIAL: si reemplaza una bisagra, el pasador provisional (entregado equipado en la bisagra) debería ser reemplazado por el definitivo alfiler
(suministrado a lo largo con la bisagra).

1. Estampación

Equipamiento: Soporte de puerta (Tipo FACOM).

)herramienta	Designación de referencia	
	[1327]	Herramienta para retirar reposición de juntas adjuntas
[1327] 		
Figura: E5AB1C4T		
	[1355-B]	Extractor de pasadores
[1355-B] 		
Figura: E5AG03VT		

2. Eliminando

Coloque el soporte de la puerta en la puerta delantera.

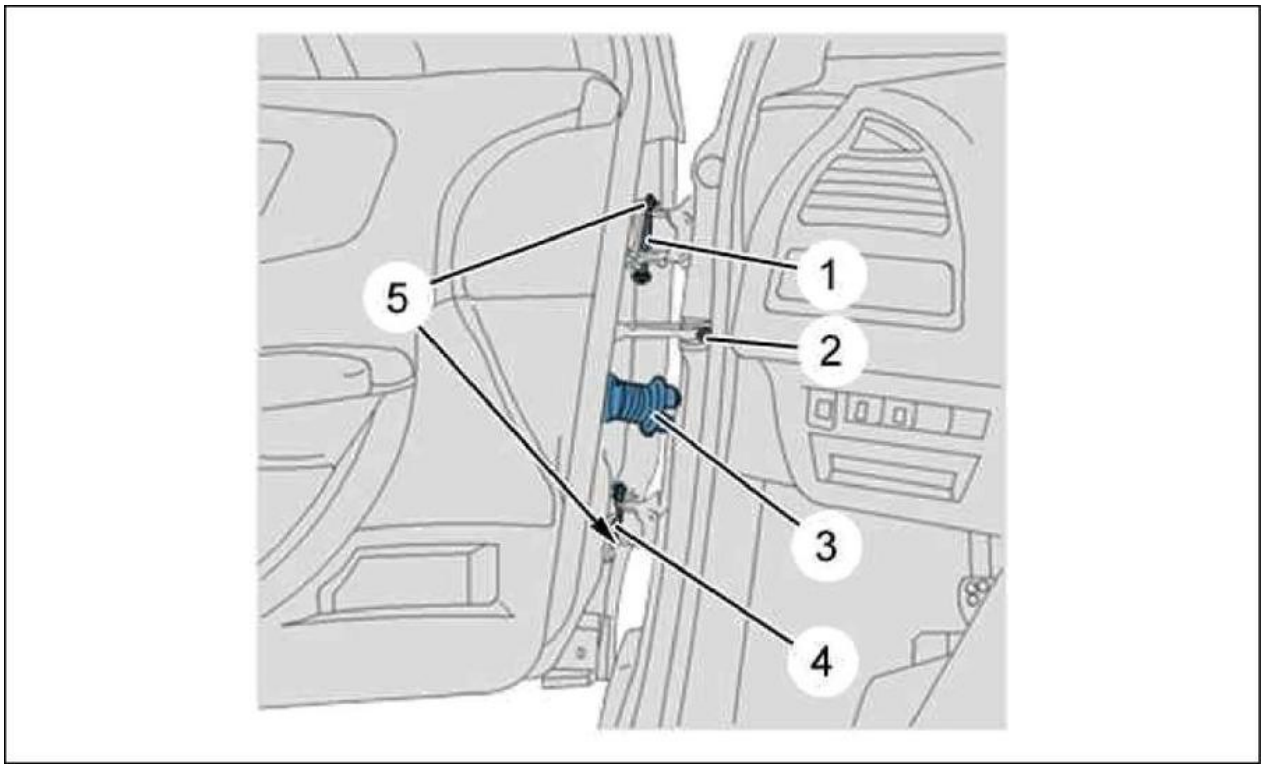


Figura: C4CG0K3D

Eliminar :

- Los clips (5)
- El tornillo (2) de la correa de la puerta
- Los pasadores de bisagra (1) y (4); Usando la herramienta [1355-B]

Retire la puerta delantera (tenga cuidado de no entrar en contacto con el alerón delantero).
Soltar y desconectar el conector (3); Utilizando la herramienta [1327].
Retire la puerta delantera; Utilizando el soporte de la puerta.

3. Ajustamiento

3.1. Bisagras de puerta

Retirar el alerón delantero (ver la operación correspondiente).

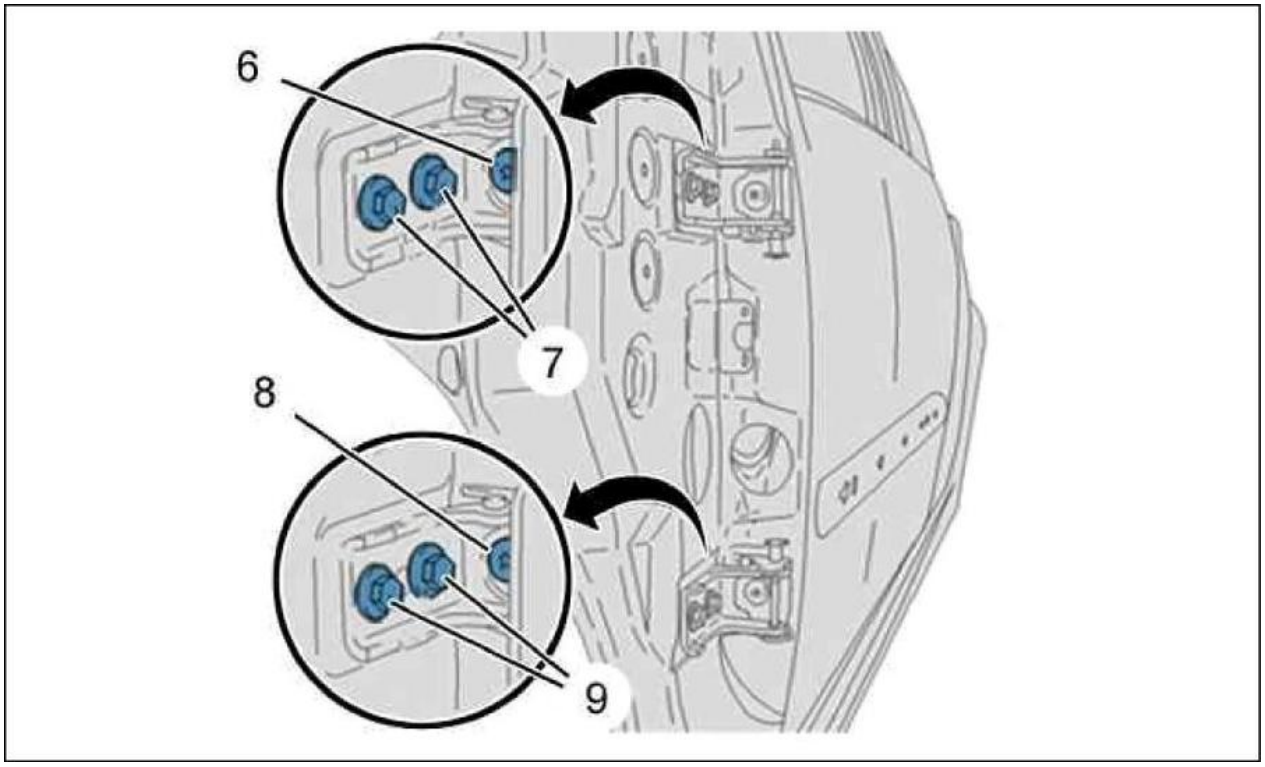


Figura: C4CG0K4D

El ajuste de las holguras de las puertas delanteras se realiza sobre las bisagras fijas retenidas por los tornillos (6), (7), (8), (9).

3.2. Placa de cerradero de puerta delantera

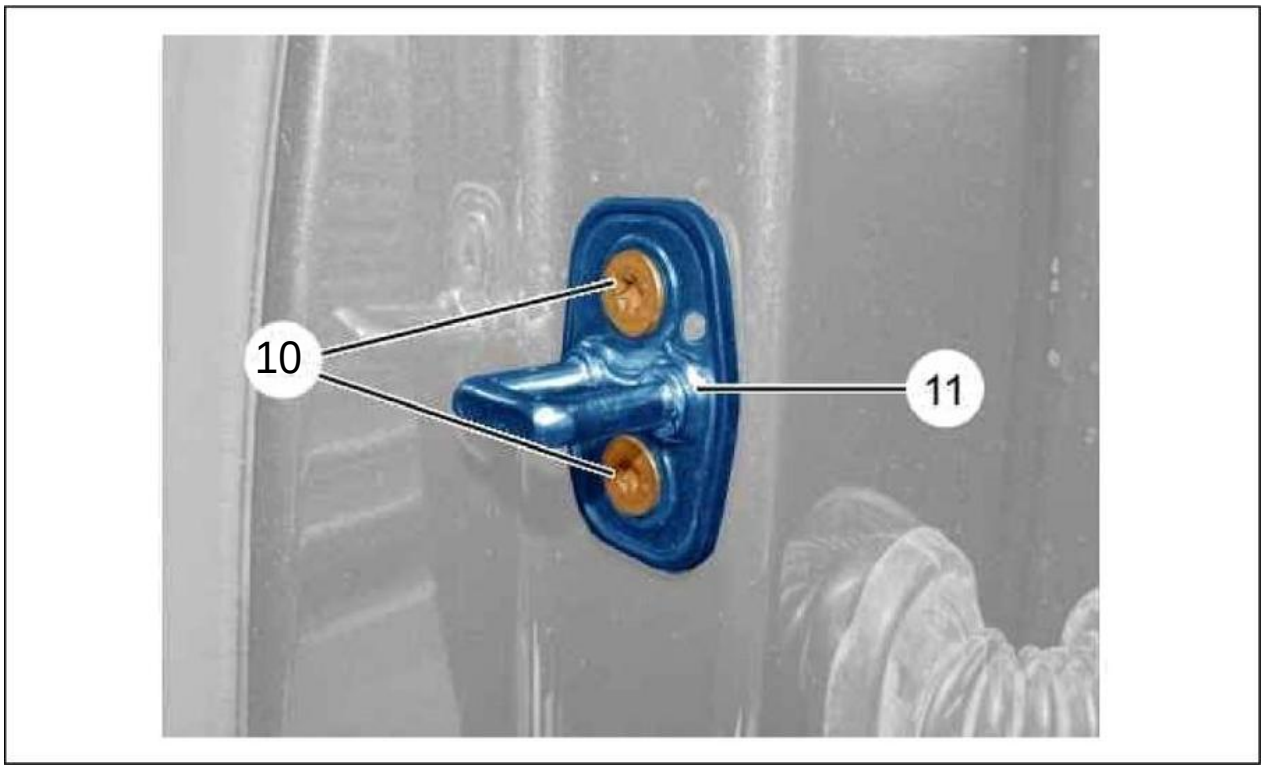


Figura: C4CG0K5D

Aflojar los cerrojos (10) un cuarto de vuelta para permitir el cierre de la puerta sin tensión debido al cerradero (11).

3.3. Ajustamiento

Montaje:

- La puerta delantera ; Usando el soporte de la puerta
- Los pasadores de bisagra (1) y (4)
- Los clips (5)
- El tornillo (2) de la correa de la puerta

Conecte el conector (en "a").
Compruebe los ajustes y holguras (consulte la operación correspondiente); Utilizando los tornillos (6), (7), (8), (9), (10). Ofrezca los tornillos (6), (7), (8), (9), (10) hasta que haya contacto, sin apretarlos.
Eliminar :

- Los clips (5)
- El tornillo (2) de la correa de la puerta
- Los pasadores de bisagra (1) y (4); Usando la herramienta [1355-B]

Retire la puerta delantera (tenga cuidado de no entrar en contacto con el alerón delantero).
Soltar y desconectar el conector (3); Utilizando la herramienta [1327].
Retire la puerta delantera; Utilizando el soporte de
la puerta. Apretar:

- Los tornillos (6), (8) a 3 daN.m
- Los tornillos (7), (9) a 3 daN.m
- Los tornillos (10) a 2 daN.m

4. Reacondicionamiento

Montaje:

- La puerta delantera ; Usando el soporte de la puerta
- Los ejes (1), (4)
- Los clips (5)
- El tornillo (2) de la correa de la puerta

Conecte los conectores (en "a").
Apretar el tornillo (2) a 3 daN.m.
Vuelva a conectar la batería de
accesorios. Compruebe que todo el
equipo funciona.

REEMPLAZO: PANEL EXTERIOR DE LA PUERTA DELANTERA

ESENCIAL: Todos de los despojado superficies debe ser protegido por medio de los aprobado electrolítico proceso de rezincing Referencia C8.

PRECAUCIÓN: Observe las reglas elementales de higiene. y la seguridad (vestir una mascarilla para proteger contra humos y vapor trabajo en un espacio bien ventilado).

1. Operaciones adicionales

Retire y vuelva a colocar la puerta.
Desmontaje: vuelva a montar parcialmente la puerta.

NB: No retire el mecanismo de la ventana.

2. Repuesto

Panel de puerta frontal.

3. Eliminando



Figura: C4CP13LC

Figura 1.
Retire las soldaduras por puntos con un
taladro de 8 mm. Recorta con un disco flexible.
Separe el panel de la puerta frontal del panel interior con un cincel. Retire el panel de la puerta delantera.

4. Limpieza y preparación

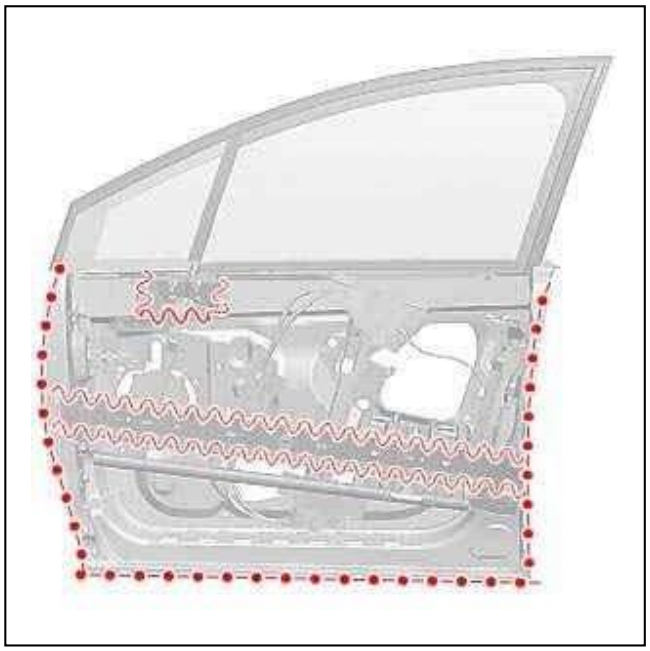


Figura: C4CP13MC

Figura 2.
Alinee los bordes de contacto y protéjalos con una imprimación soldable.

5. Soldadura

Aplicar un adhesivo de fraguado "A2" en el refuerzo lateral de la puerta delantera. Aplicar adhesivo estructural "B8".
Monte el panel de la puerta delantera.
Cierre el borde del panel.
Suelde con puntos de soldadura eléctricos (ver figura 1).

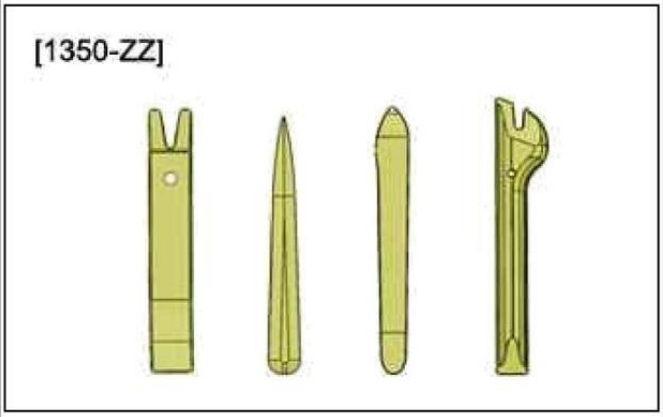
6. Protección de sellado

Aplicación de imprimación y luego pulverización de producto "C5" en las secciones huecas.

DESMONTAJE - REARMADO: PUERTA DELANTERA

ESENCIAL : Observe the safety and cleanliness recommendations .

1. Estampación

herr	Designación de referencia	
[1350-ZZ]  Figura: E5AG02MT		

2. Pelar

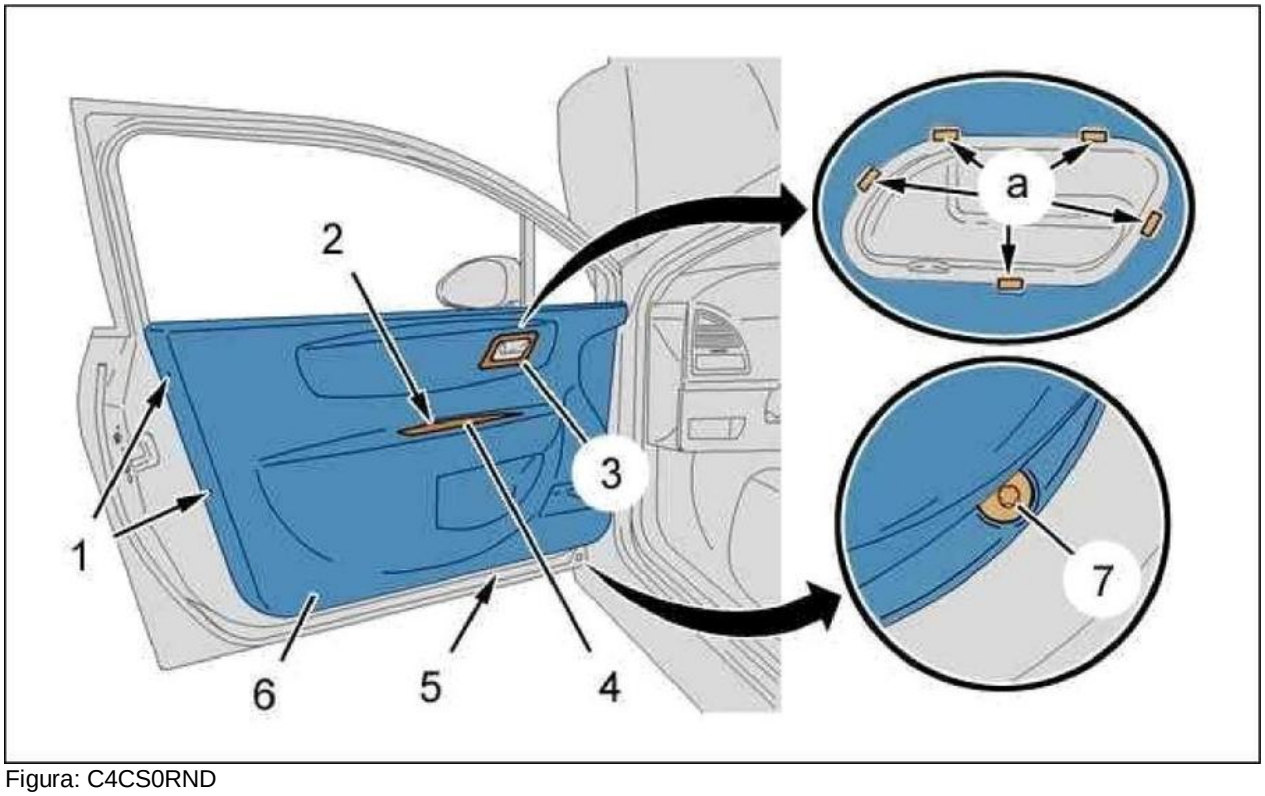


Figura: C4CS0RND

Eliminar :

- La moldura de la palanca de control interior (3) Soltar (en "a")
- El (2) perno
- El conjunto de interruptor de ventana (4)

Desconecte los conectores del conjunto del interruptor de la ventana (4).
Desmontar y desconectar el mechero (5) debajo del panel embellecedor (6) (según equipamiento).
Retire los tornillos (1) y (7).
Separe y retire el panel de revestimiento (6).

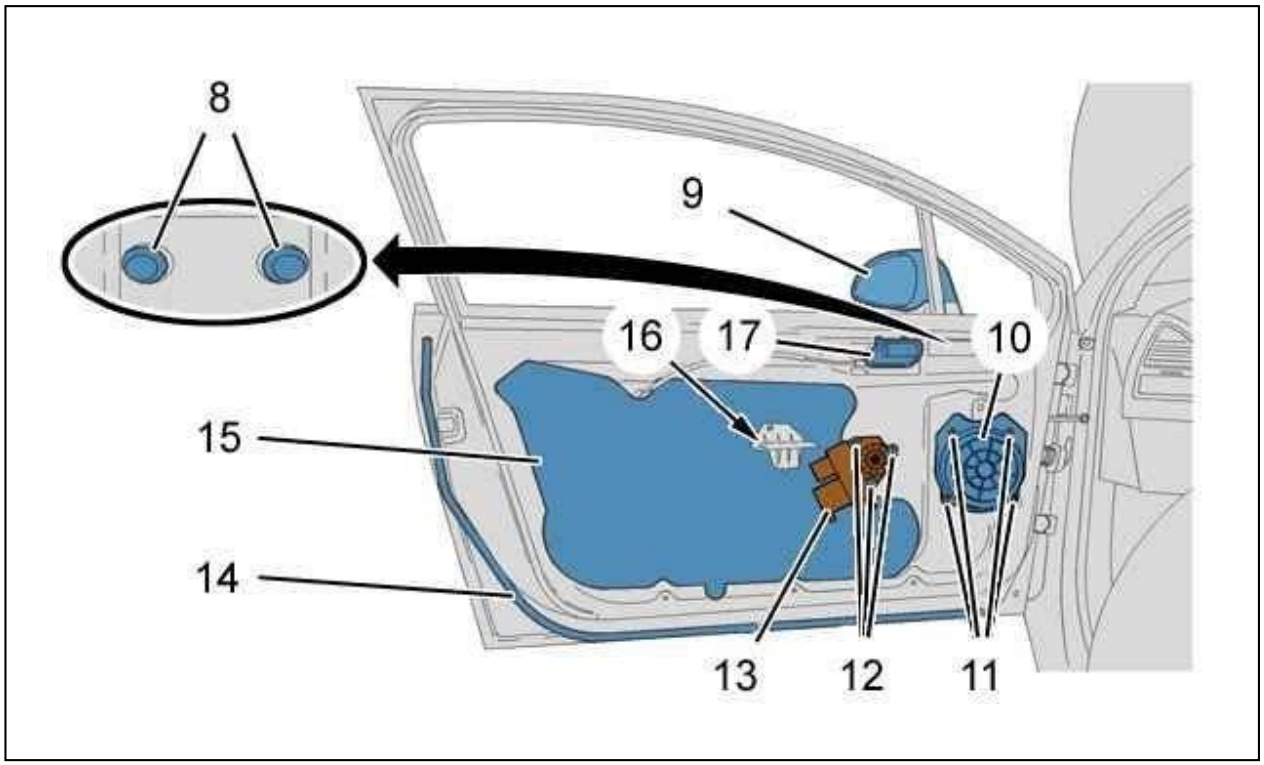


Figura: C4CS0XWD

Eliminar :

- Los tornillos (11)
- El conjunto de altavoz y soporte (10)
- Los tornillos (8)
- El retrovisor exterior (9)
- La goma de sellado del umbral de la puerta (14)

Desconecte el conector del mazo de cables eléctrico del retrovisor exterior. Soltar la palanca de mando interior (17).
Soltar el mazo de cables eléctrico del retrovisor exterior "9".
Desconecte el conector del módulo de puerta (13).
Eliminar :

- Los tornillos (12)
- El módulo de puerta (13)

Taladrar las cabezas de los remaches del soporte de mando interior (16); Utilizando un diámetro de 6 mm. perforar. Eliminar :

- El soporte de control interior (16)
- La hoja de sellado (15)

Desenganche el cable de control de

apertura.

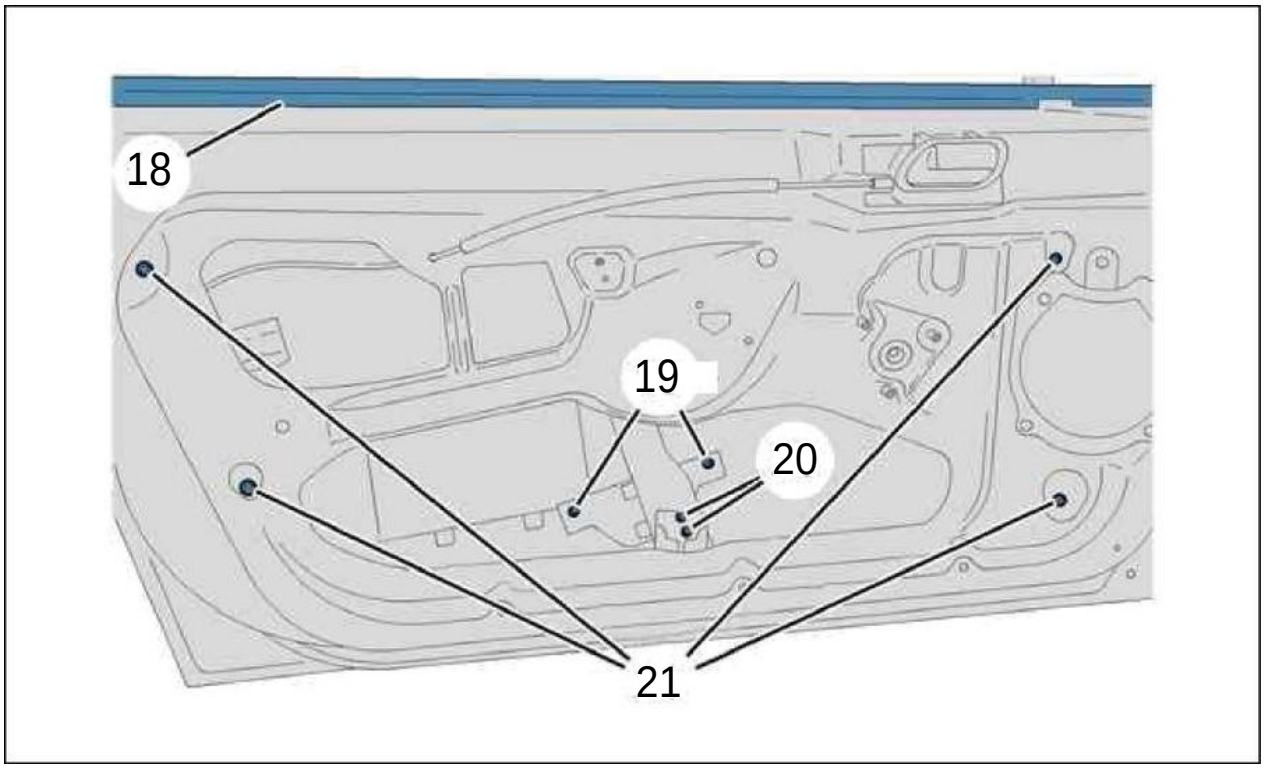


Figura: C4CS0XXD

Baja la ventana de la
puerta.
Eliminar :

- La junta de la ventana interior (18)
- Los tornillos (19)

Suelta el vidrio y sácalo por el exterior de la puerta principal. Eliminar :

- Los tornillos (20) y (21)
- La guía de vidrio frontal
- La guía del cristal trasero

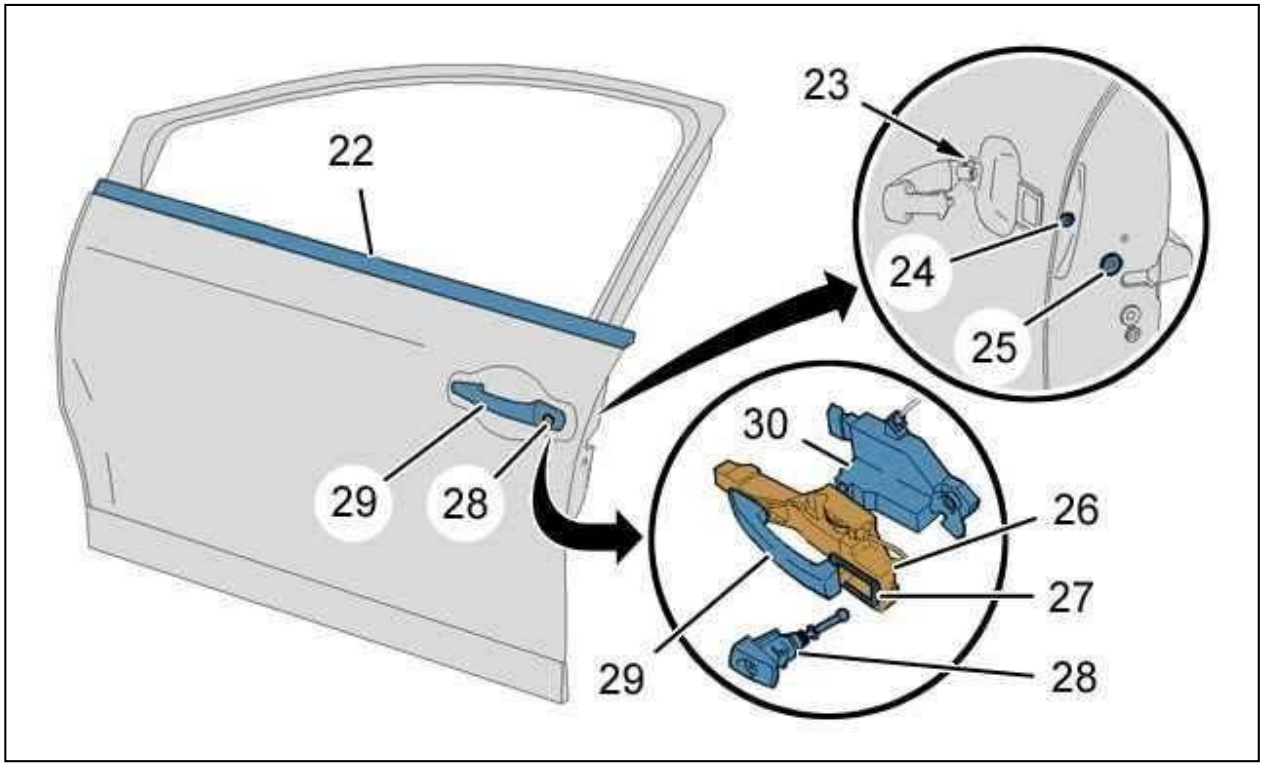


Figura: C4CS0XYD

Aflojar el tornillo (24) al máximo (para no correr el riesgo de perder el tornillo del interior del panel interior de la puerta).
Eliminar :

- La junta de la ventana exterior (22)
- El cañón (28)
- El (23) perno
- La manija de control de apertura de la puerta exterior (29)
- El cerrojo (25)
- El conjunto de bloqueo (30)
- El soporte de la palanca de mando exterior (29) (26)

Desconecte el conector del conjunto de bloqueo (30).
Componentes de la puerta delantera:

- La manija de control de apertura de la puerta exterior (29)
- El soporte de la palanca de mando exterior (29) (26)
- El cañón (28) sello (27)
- El cañón (28)
- El conjunto de bloqueo (30)

Figura: C4CS0RUD

Retire la moldura del pilar de vidrio fijo en "b".

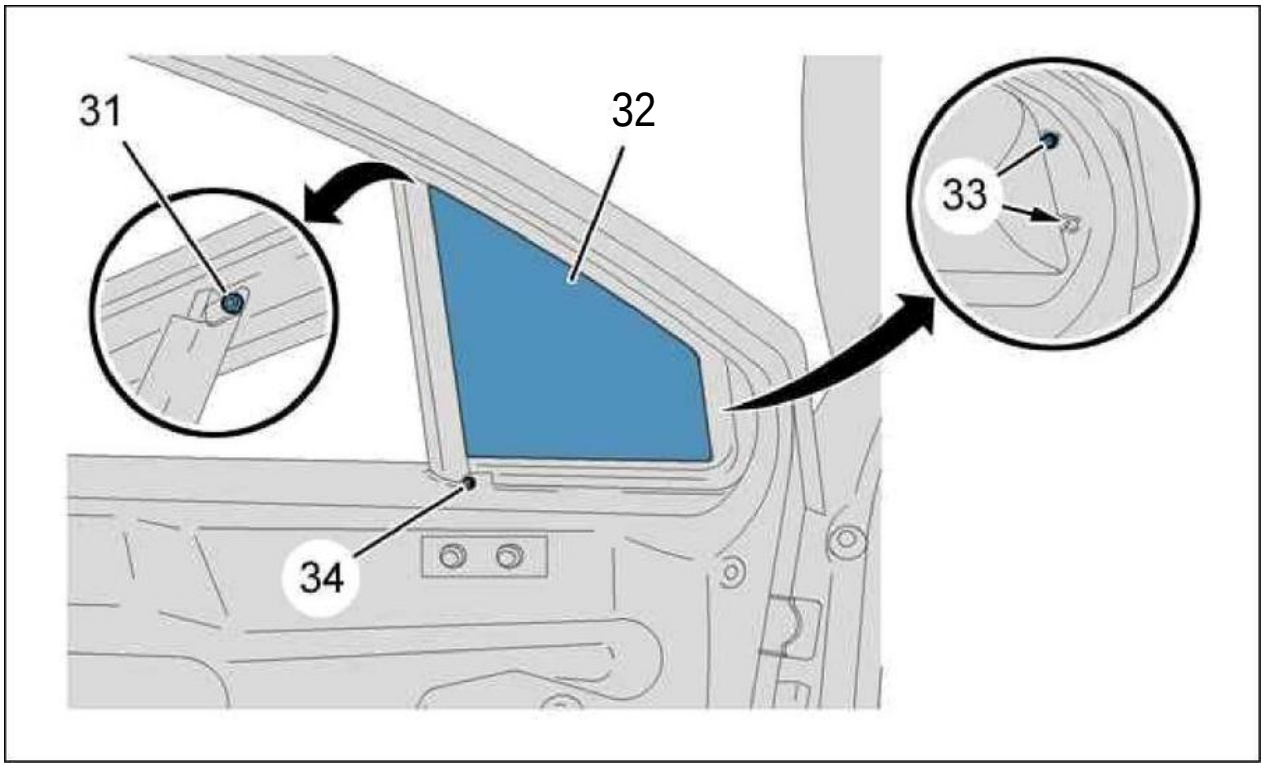


Figura: C4CS0RSD

Taladrar la cabeza del remache (31); Utilizando un diámetro de 6 mm. perforar. Eliminar :

- Los tornillos (33) y (34)
- El vidrio fijo (32)

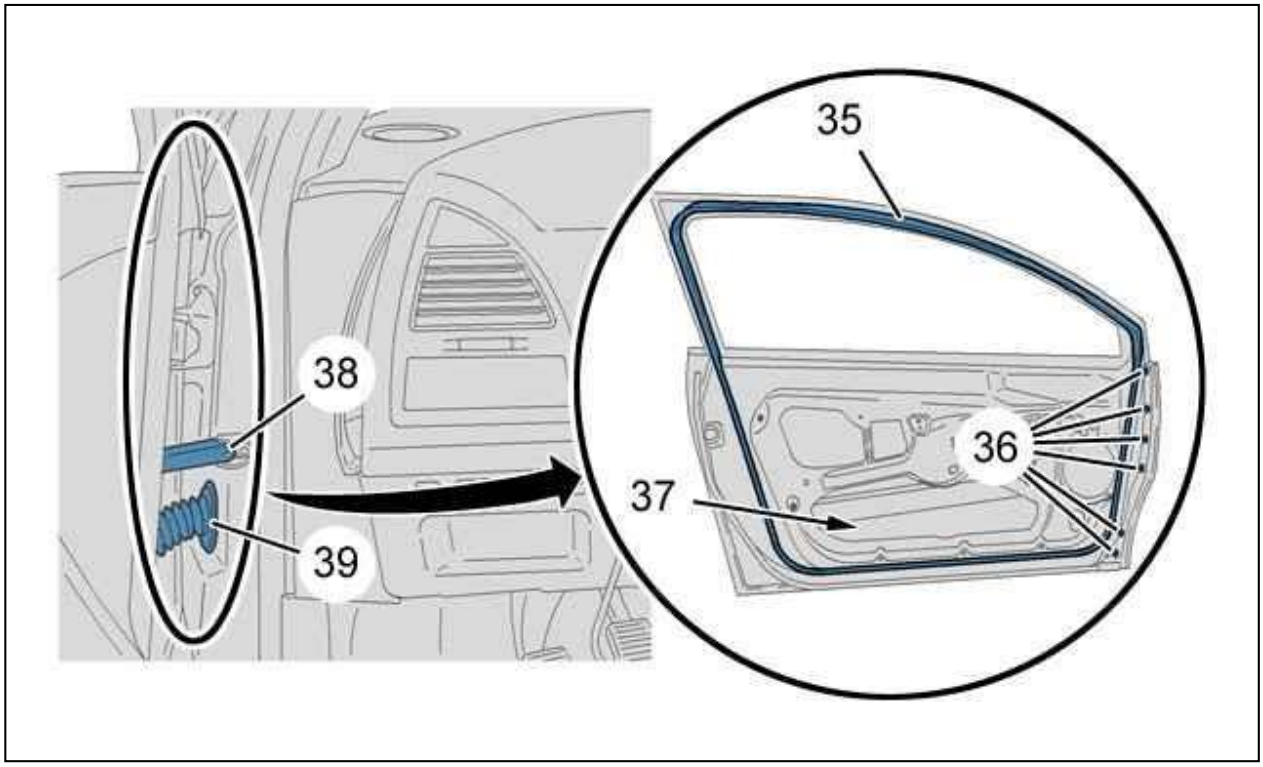


Figura: C4CS0RQD

Eliminar :

- El amortiguador de impactos interior (37)
- La tira de protección lateral Soltar; Usando la herramienta [1350-ZZ]

Eliminar :

- La junta del marco de la puerta (35)
- La correa de control de la puerta (38)
- El arnés (39)

Eliminar :

- Los clips (36); Usando la herramienta [1350-ZZ]
- La goma del pilar delantero de la puerta

3. Reensamblaje

Proceda en orden inverso a la extracción.

ESENCIAL: Verificar el estado: Panel de salpicaduras (15).

ESENCIAL: Si se producen roturas, instale nuevos componentes de sellado que deben colocarse sin pliegues ni roturas; La cara de contacto del panel interior debe estar perfectamente limpia; Pase una rueda sobre las partes de la bridaa estar unido Estas recomendaciones son indispensables para evitar una posible entradade agua, polvo o ruido.

NB: Cuando reacondicionamiento la moldura de la puerta, compruebe posicionamiento de todos los cierres antes de engancharlos en la puerta.

Torsiones de apretado :

- Apriete los tornillos 0 (21) a 0,5 + 0,1 m.daN
- Apriete los tornillos 0 (8) a 1 + 0,1 m.daN
- Apretar el tornillo (25) a 1,8 + 0,3 daN.m
- Apretar las tuercas de fijación de la brida de retención de la puerta (38) a 1 m.daN

COLOCACIÓN: INSIGNIAS

ESENCIAL: Observe el la seguridad y limpieza recomendaciones.

1. Ubicación

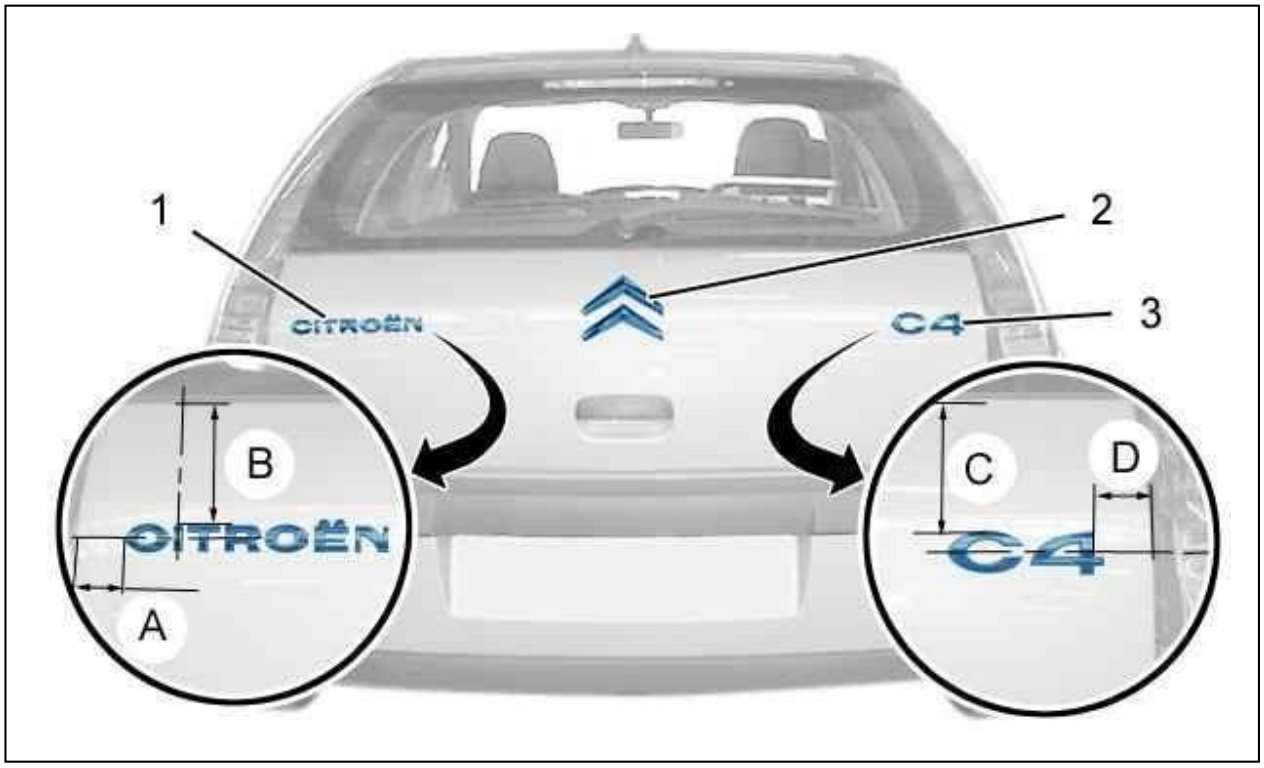


Figura: C4BP1HLD

Llave.
(1) Insignia.
"A" = 44 mm.
"B" = 128,5 mm.
(2) Logotipo "Marque".
(3) insignia de
"tipo". "C" = 123,5
mm. "D" = 46,5
mm.

2. Insignias de "marca" y "tipo"

2.1. Preparación

Limpiar la zona de aplicación con alcohol.
Marque las ubicaciones de las insignias (1) y (3) con un crayón de cera (dimensiones "A", "B", "C" y "D"). Caliente la zona de aplicación de la placa con un calentador de zona.

2.2. Adecuado

Retire el papel protector de la placa.

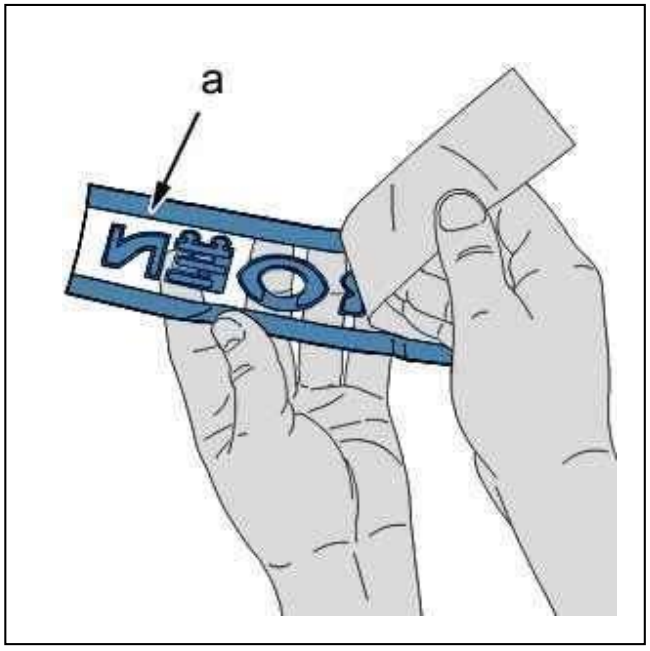


Figura: C5GP08EC

PRECAUCIÓN: Haga Por supuesto los personajes de la insignia son correctamente en sitio en los solicitud papel (articulo

Aplique la insignia (manténgase en las marcas que
hizo). Presione firmemente con un paño limpio.
Limpia los restos de crayón de cera.

3. Logotipo "Marque"

3.1. Preparación

Limpiar la zona de aplicación con alcohol.
Calentar la zona de aplicación del logotipo "Marque", utilizando un calentador de zona.

3.2. Adecuado

Retire el papel de protección del logotipo "Marque". Presente los pines del logotipo "Marque" en los orificios de posición. Aplicar el logotipo "Marque".
Presione firmemente con un paño limpio.
Retire el papel de respaldo.

COLOCACIÓN: INSIGNIA "ROCKYOU" EN LA PUERTA TRASERA (WMI 935, 936, 8AD, 8BC)

ESENCIAL: Observe the safety and cleanliness recommendations .

1. Estampación

Herramienta	Referencia	Designacion
	[1350-ZZ]	Herramientas de eliminación de recortes
[1350-ZZ] 		
Figura: E5AG02MT		

2. Ubicación

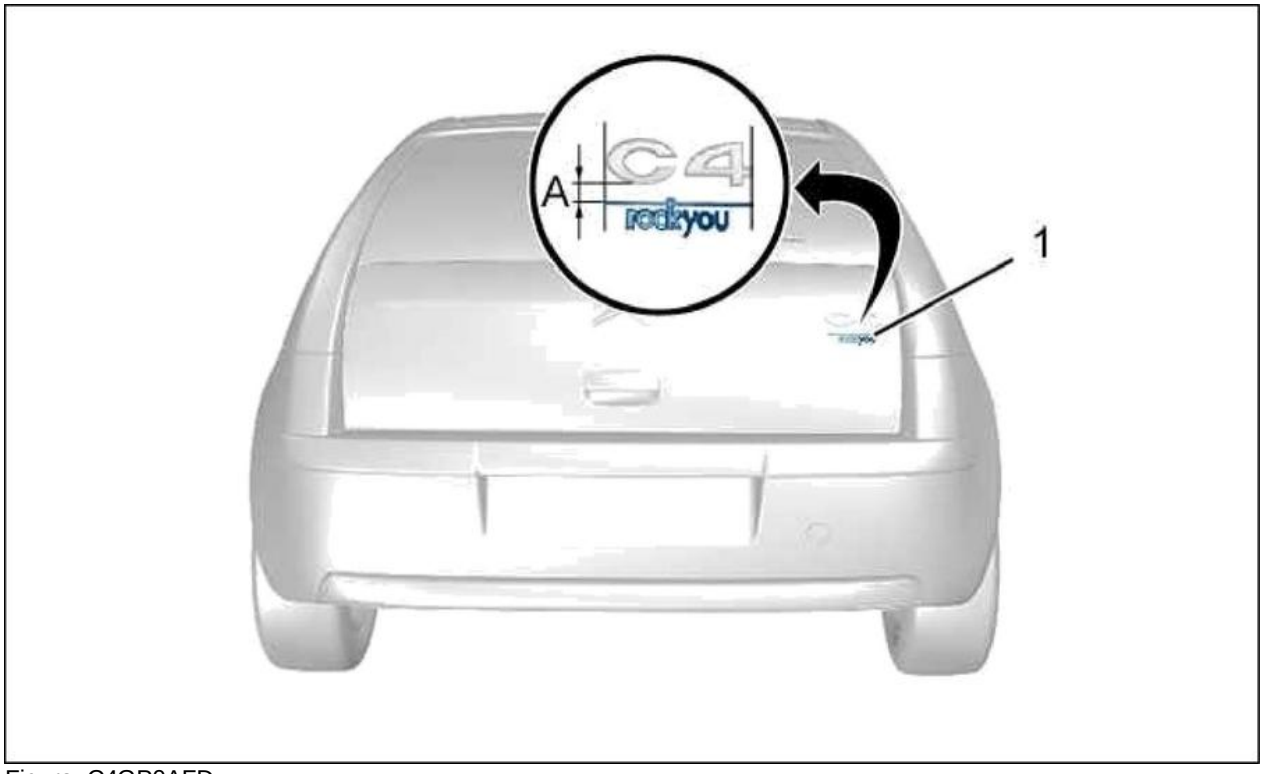


Figura: C4GP0AFD

(1) Insignia de la versión "ROCKYOU".

"A" = 12 mm.

3. Eliminando

Desmarque y elimine la insignia de "versión" (1); Utilizando la herramienta [1350-ZZ].

4. Reacondicionamiento

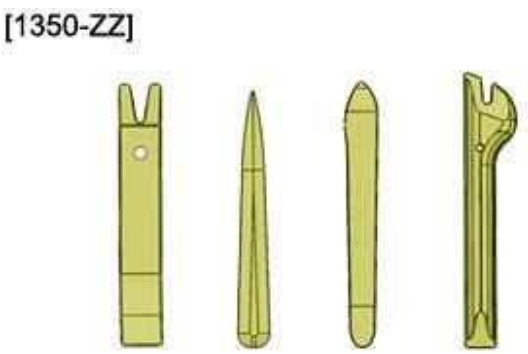
Desengrasar las superficies de unión; Utilizando desengrasante índice "J1".
Centre la insignia de "versión" (1) debajo de la insignia de "modelo" C4 observando la dimensión "A".
Coloque y pegue la insignia de "versión" (1).

NB: asegúrese de que la insignia (1) se adhiere correctamente.

EXTRACCIÓN - REPOSICIÓN: DECORACIÓN ADHESIVO LATERAL - INSIGNIA PORTON TRASERO "COMPETICIÓN" (WMI 935, 936, 8AD, 8BC)

ESENCIAL

1. Estampación

ToolReference	Designacion	
[1350-ZZ] 	[1350-ZZ]	Herramientas de pelado
Figura: E5AG02MT		

2. Ubicación

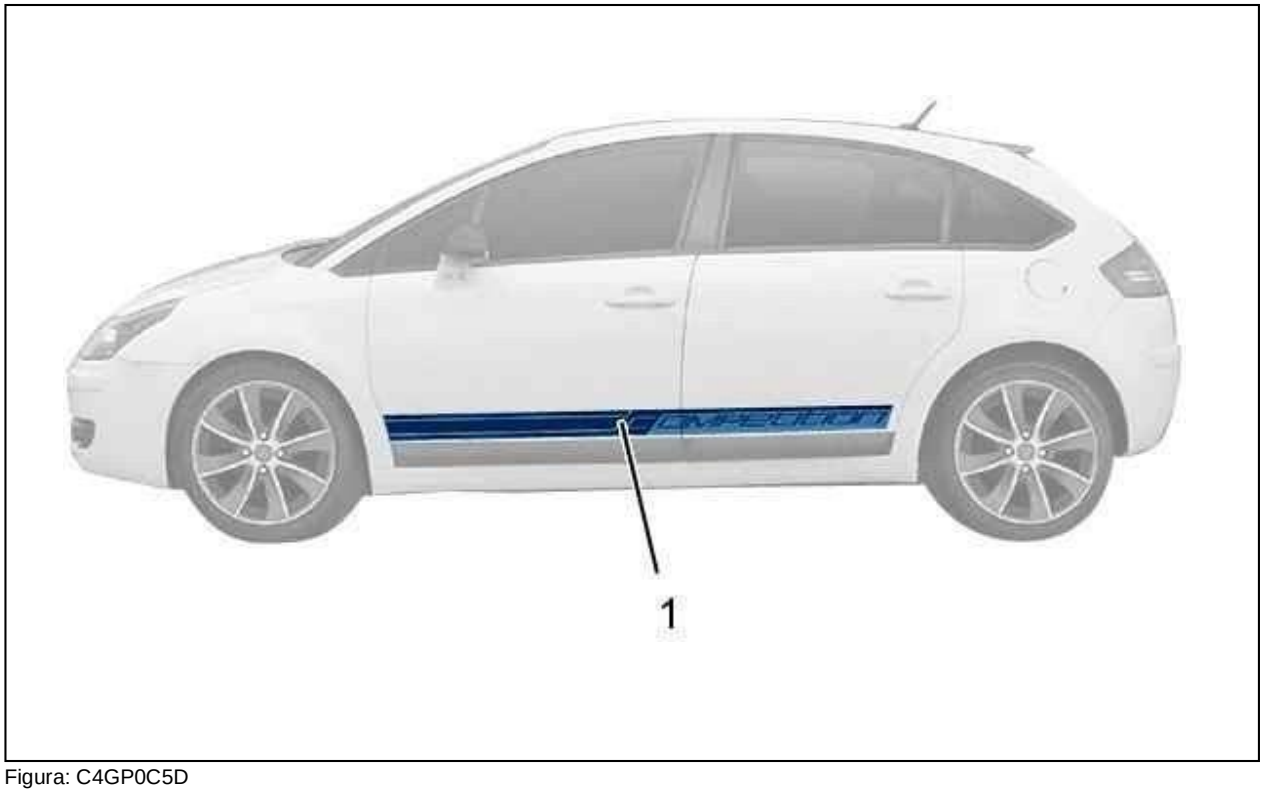


Figura: C4GP0C5D

(1) Decoración adhesiva lateral.

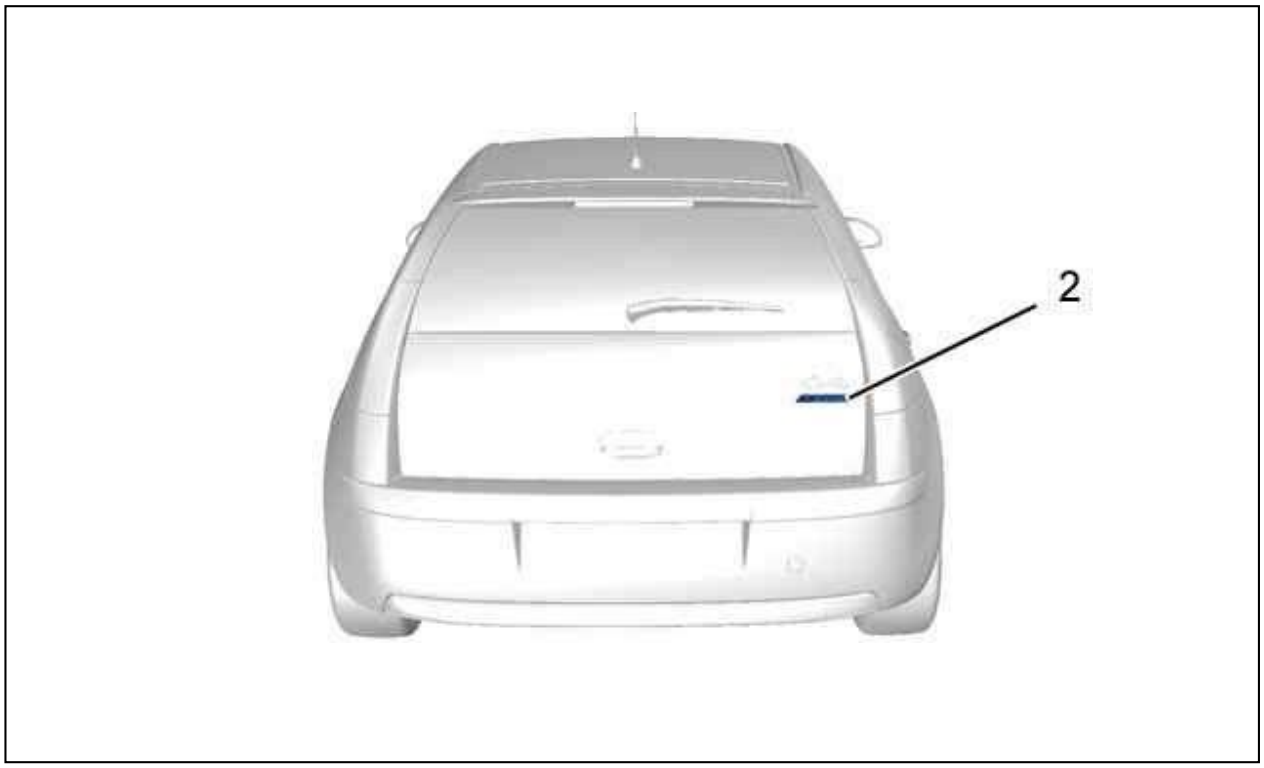


Figura: C4GP0C7D

(2) Insignia del portón trasero.

3. Eliminando

3.1. Decoración adhesiva lateral

Separe y retire la decoración adhesiva lateral (1); Utilizando la herramienta [1350-ZZ].

3.2. Insignia del portón trasero

Separe y retire la placa del portón trasero (2); Utilizando la herramienta [1350-ZZ].

4. Reacondicionamiento

4.1. Decoración adhesiva lateral

Limpiar la zona de unión; Utilizando un producto desengrasante aprobado.

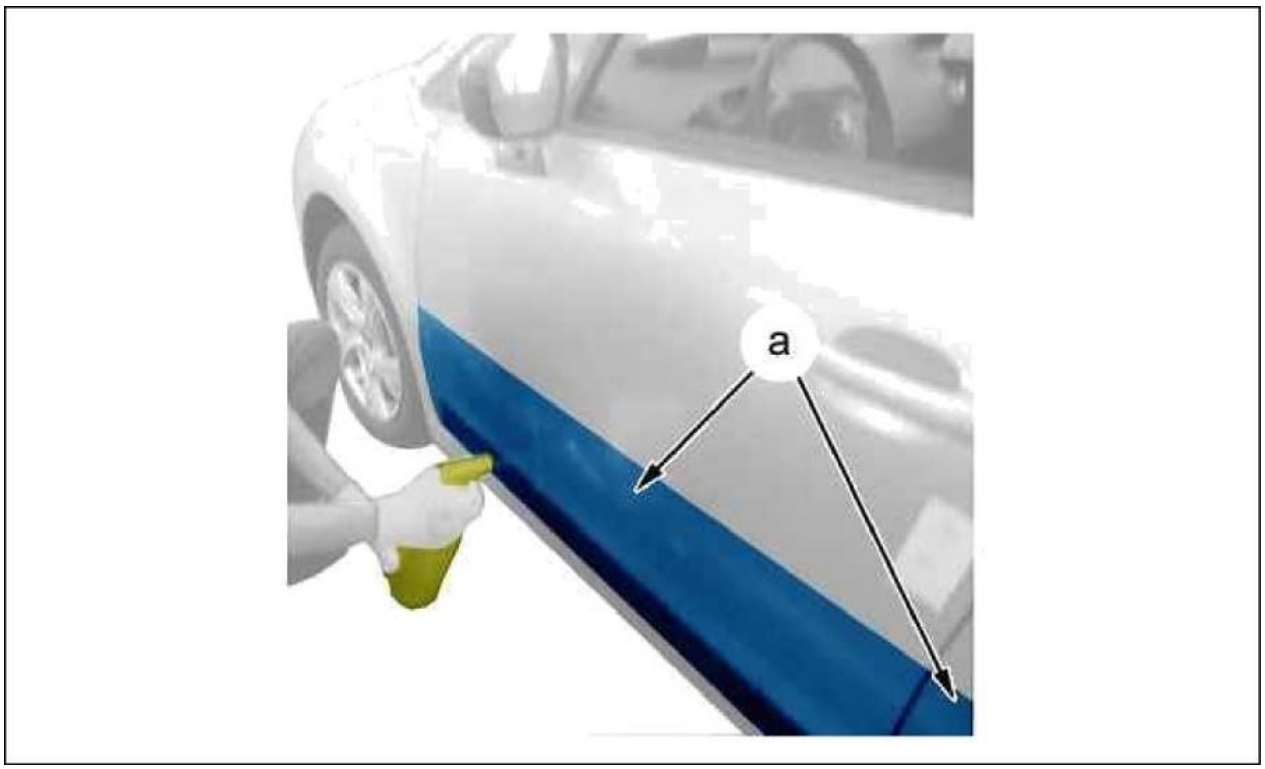


Figura: C4GP0C8D

Rocíe agua jabonosa en el área de unión de la decoración adhesiva lateral (1) (en "a"); Usando un vaporizador.

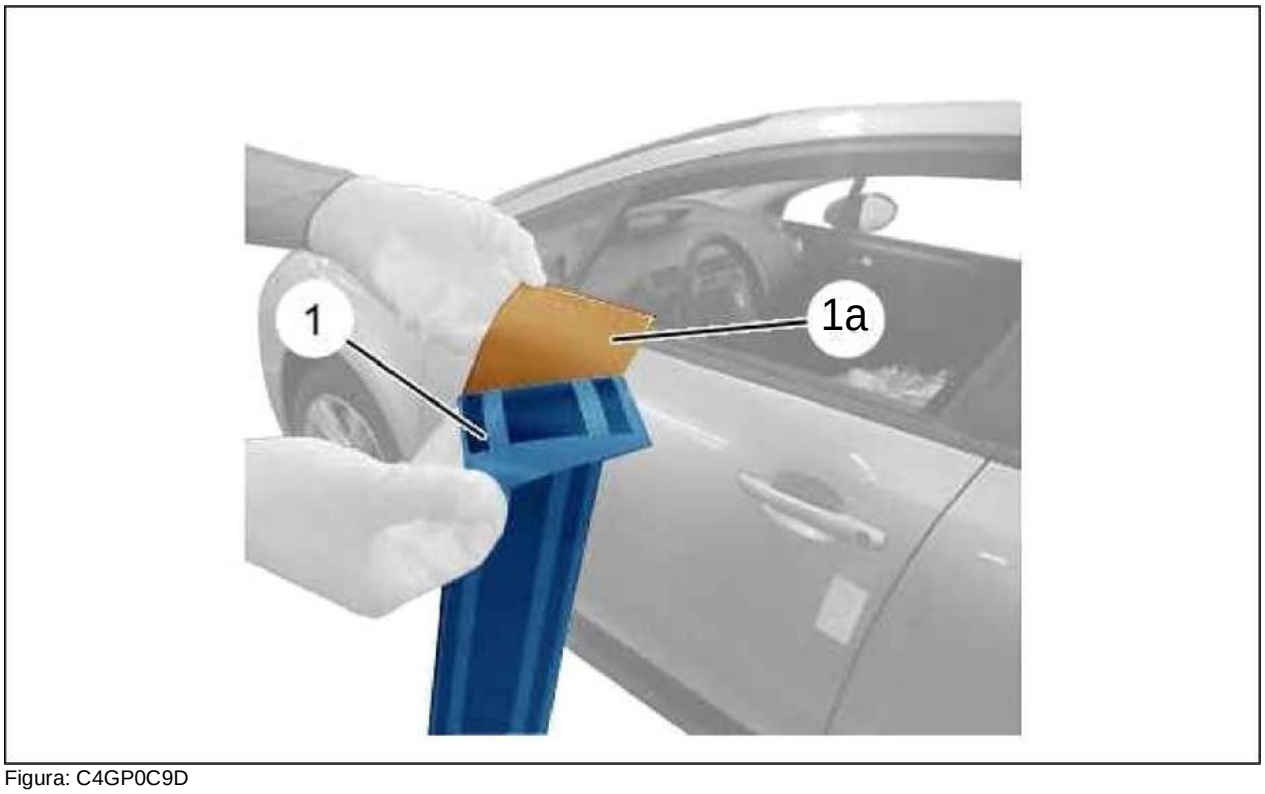


Figura: C4GP0C9D

Retire el protector adhesivo (1a) de la decoración adhesiva lateral (1).

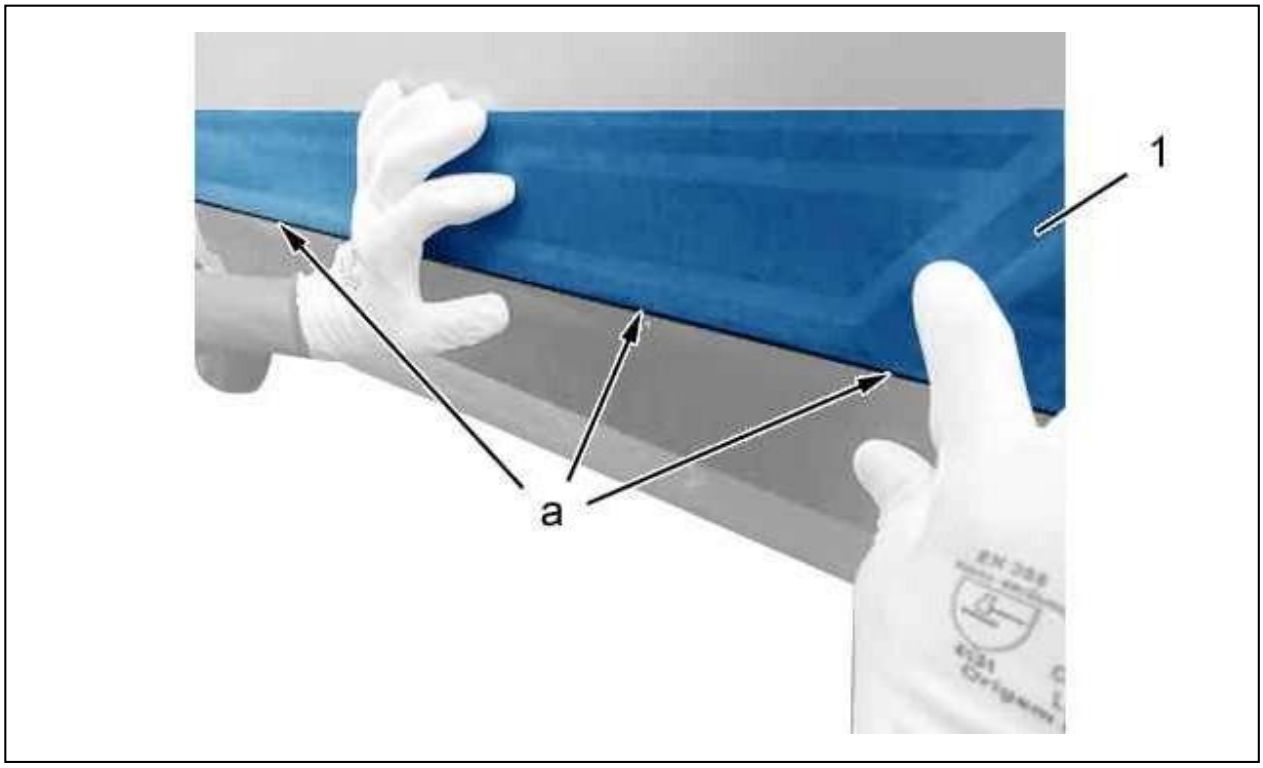


Figura: C4GP0CAD

Alinear la parte inferior de la decoración adhesiva lateral (1) con la parte superior de las molduras de protección de las puertas delantera y trasera (en "a"), teniendo en cuenta la alineación de los extremos con las aletas delantera y trasera. Pasar una espátula a lo largo de la decoración adhesiva lateral (1) para eliminar las burbujas de agua y aire presentes.



Figura: C4GP0CBD

Seque la decoración adhesiva lateral (1) en toda su longitud; Usando un paño limpio y seco.

PRECAUCIÓN: Espere al menos 20 minutos antes de pasar al siguiente paso.

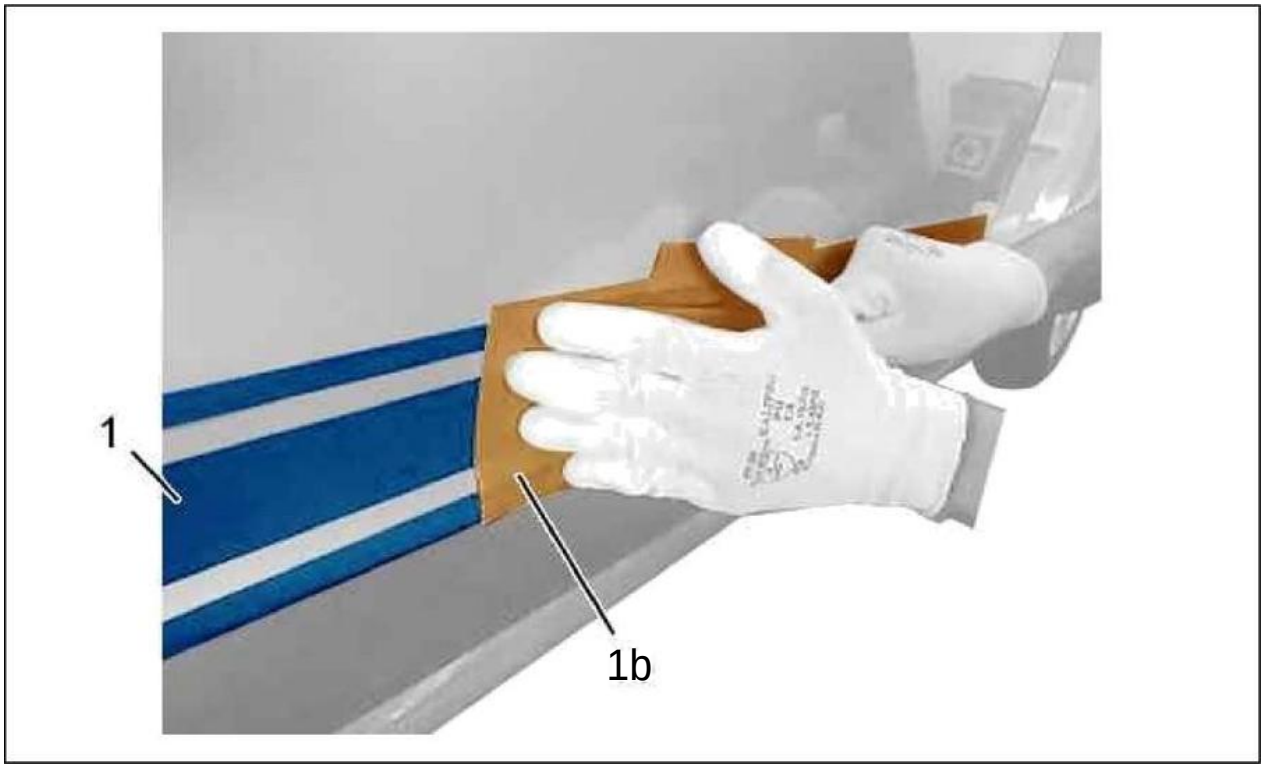


Figura: C4GP0CCD

Retire con cuidado el protector (1b) de la decoración adhesiva lateral (1).

PRECAUCIÓN: no no lavar el vehículo durante las 48 horas siguientes a la vinculación de los adhesivo lateral decoración (1).

4.2. Insignia trasera

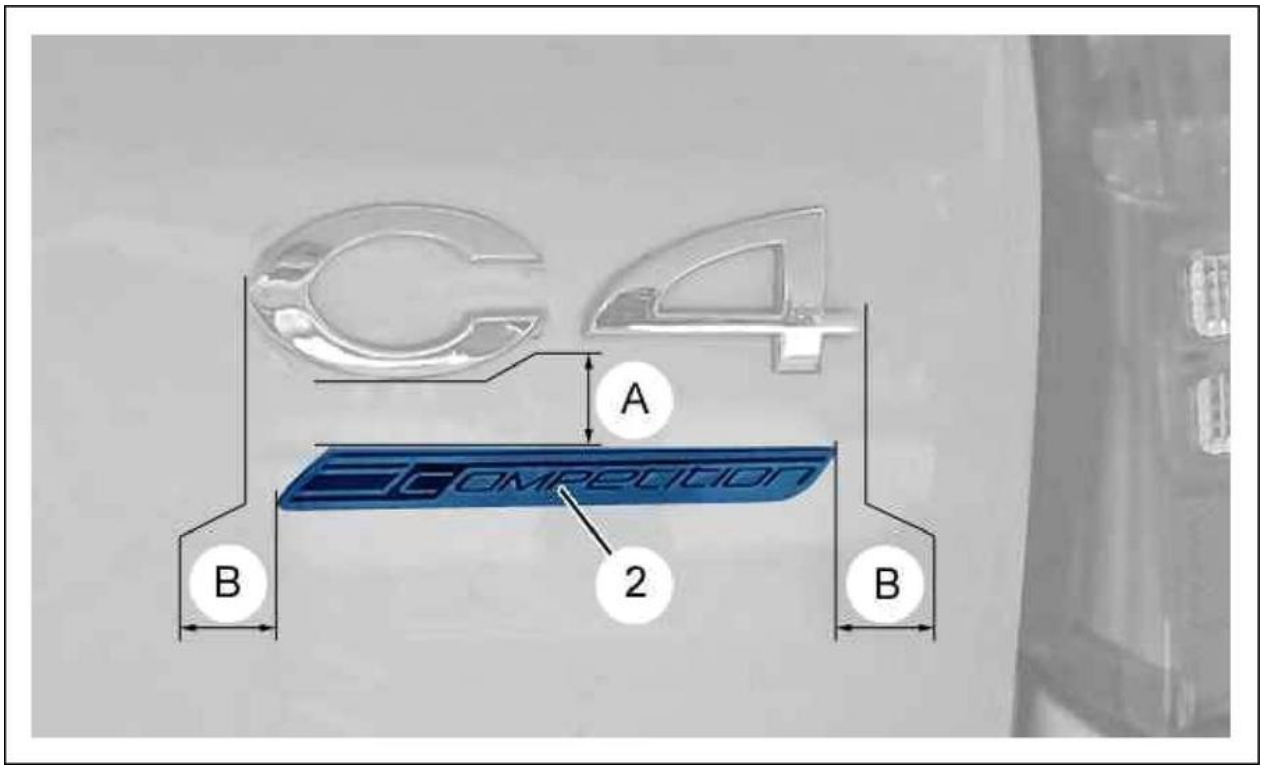


Figura: C4GP0CDD

"A" = 11 mm.

"B" = 3 mm.

Limpiar la zona de unión; Utilizando un producto desengrasante aprobado.

PRECAUCIÓN: Respete las dimensiones "UNA" y "SEGUNDO".

Coloque y pegue la placa del portón trasero (2).

REPARACIÓN: IMPACTO EN LOS PRINCIPIOS DE REPARACIÓN DE VENTANAS LAMINADAS

ESENCIAL: Observar la seguridad y recomendaciones de limpieza

1. Estampación

1 Kit de reparación (inyección manual).
1 Kit de reparación (Inyección mediante bomba de presión / vacío).

NB: consulte las herramientas Catálogo.

2. Área de reparación de parabrisas

PRECAUCIÓN: Lea el reparar manual en su totalidad.

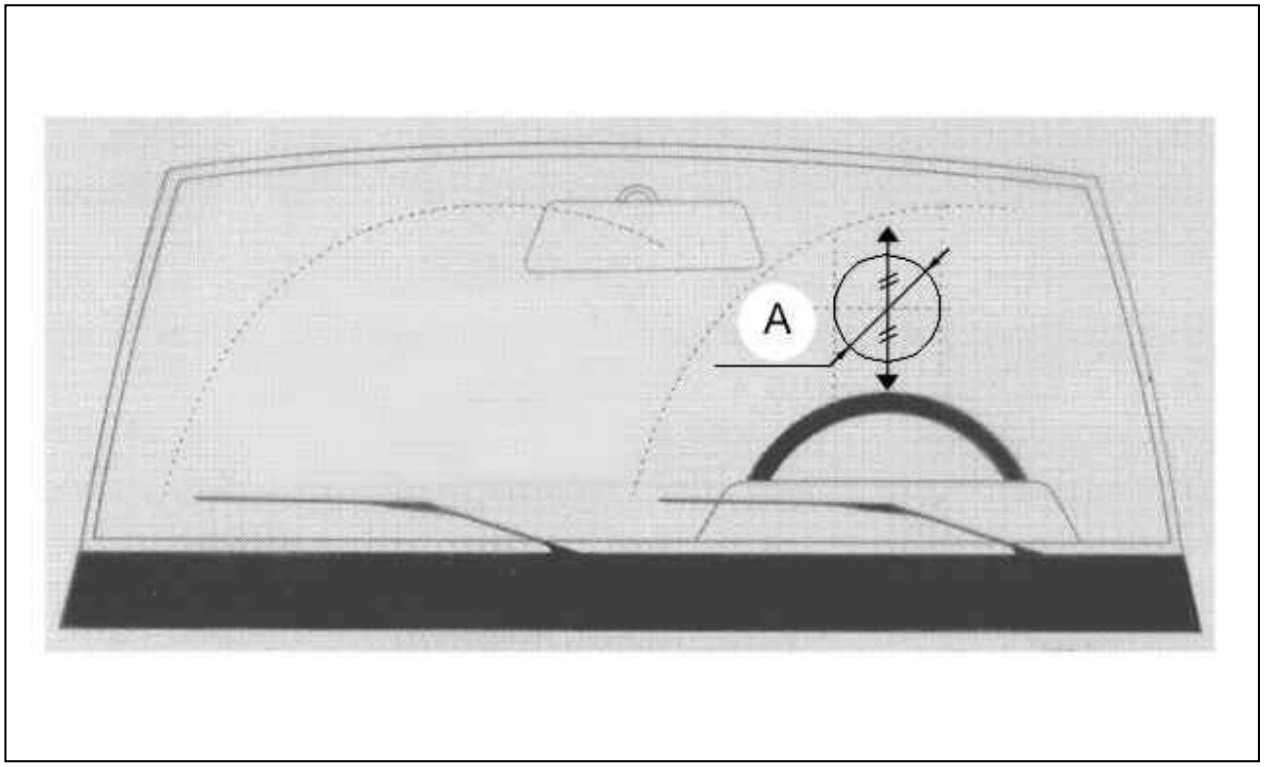


Figura: C5CM06WD

"A" = 300 mm.

ESENCIAL: La reparación de un parabrisas en el campo de visión del conductor, ver "A", está prohibido.

ESENCIAL: Si el impacto es superior a 50 mm: Sustituir el parabrisas.

3. Tipos de impacto

3.1. Impactos de burbuja o media burbuja

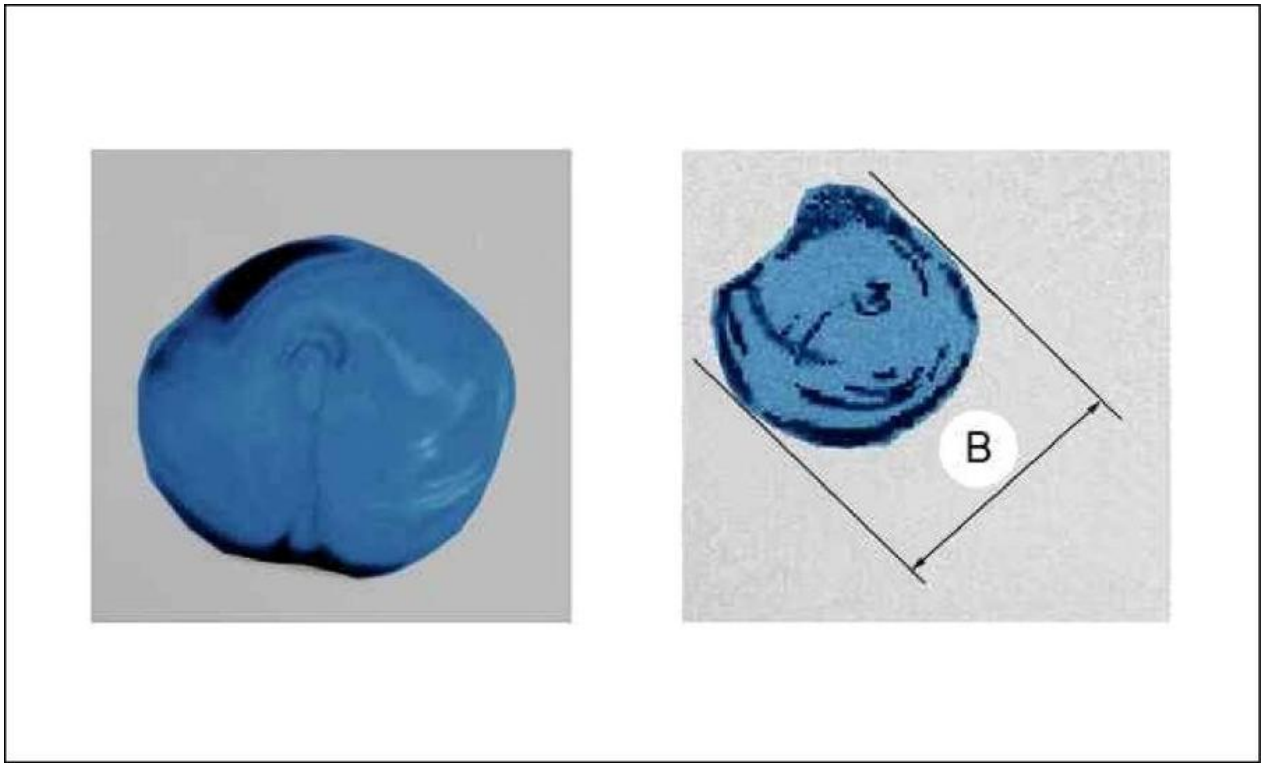


Figura: C5CM06XD

"B" = 20 mm (máx.).

NB: Formación de una pequeño agujero a el punto de impacto y un núcleo en la forma de una cono es creado.

3.2. Impacto de estrella

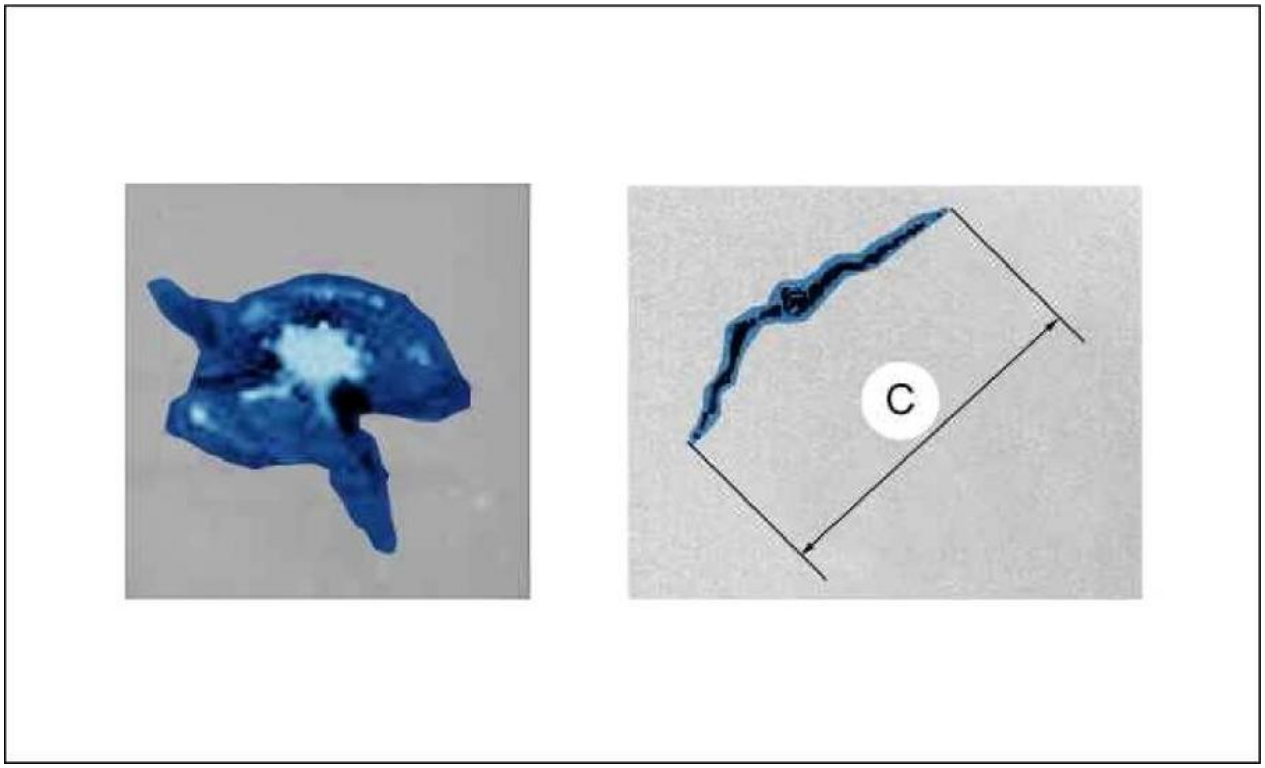


Figura: C5CM06YD

"C" = 50 mm (máx.).

Formación de grietas o peor, extendiéndose desde el punto de impacto.

3.3. Impacto de burbuja o combinación de estrellas

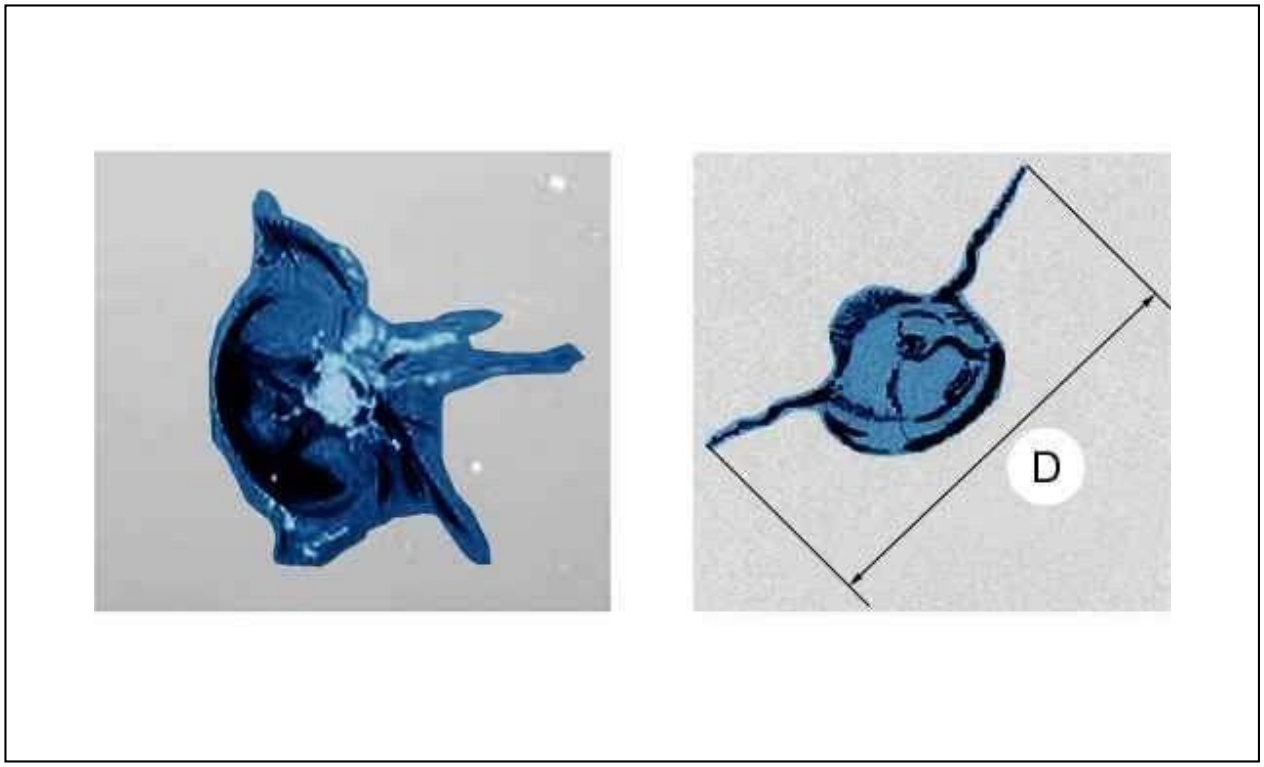


Figura: C5CM08PD

"D" = 50 mm (máx.).
Formación de grietas o peor, extendiéndose desde el punto de impacto.

4. Precauciones de uso

NB: Numerosos factores pueden afectar el resultado de una reparar.

Los puntos más importantes a cumplir son los siguientes:

- Compruebe la presencia de humedad en el impacto.
- Compruebe que la temperatura de la ventana esté entre 10 ° C y 30 ° C
- Protege la resina de los rayos ultravioleta.
- Controle la cantidad de presión durante la inyección del impacto

4.1. Humedad

NB: Si hay humedad, seque el impacto con la lámpara de calefacción.

PRECAUCIÓN: Caliente el laminado ventana Uso moderado de la lámpara de calefacción como cualquier otro calor excesivamente fuerte y excesivamente violento. fuente mayo agrandar el impacto y grieta la ventana laminada.

4.2. Temperatura

La temperatura ideal para reparar una ventana laminada es entre 10 ° C y 30 ° C.

4.3. Rayos ultravioleta

Repare lejos de los rayos ultravioleta.

4.4. Presión

Siga las recomendaciones de nivel de presión en el manual de reparación.

5. Reparar

NB: Proceda de la misma forma para un parabrisas atérmico.

Coloque un paño protector en el capó para dejar las herramientas.
Limpie la ventana laminada alrededor del impacto con un paño seco que no suelte pelusa.

NB: No rocíe ningún producto sobre el impacto.

5.1. Adecuado

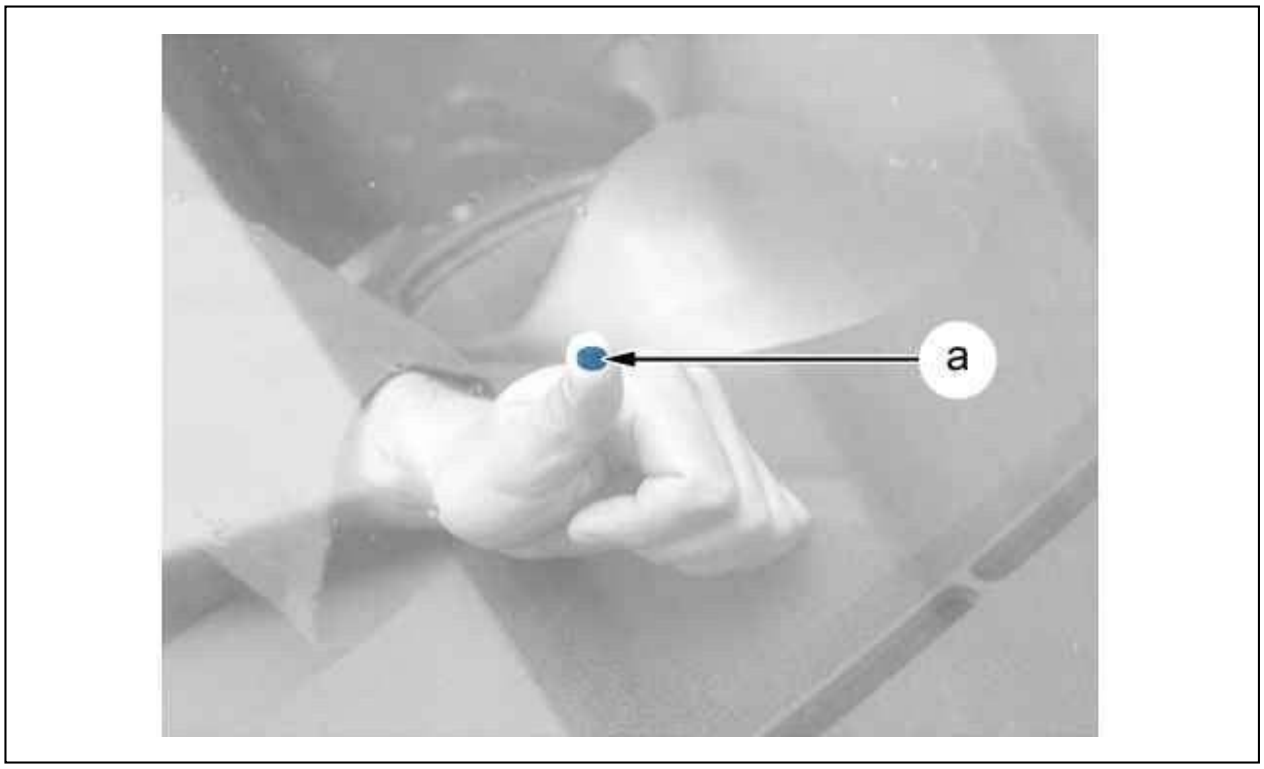


Figura: C5CM070D

Ejerza una ligera presión sobre el impacto en "a" con el pulgar para asegurarse de que no tenga el principio de grietas.

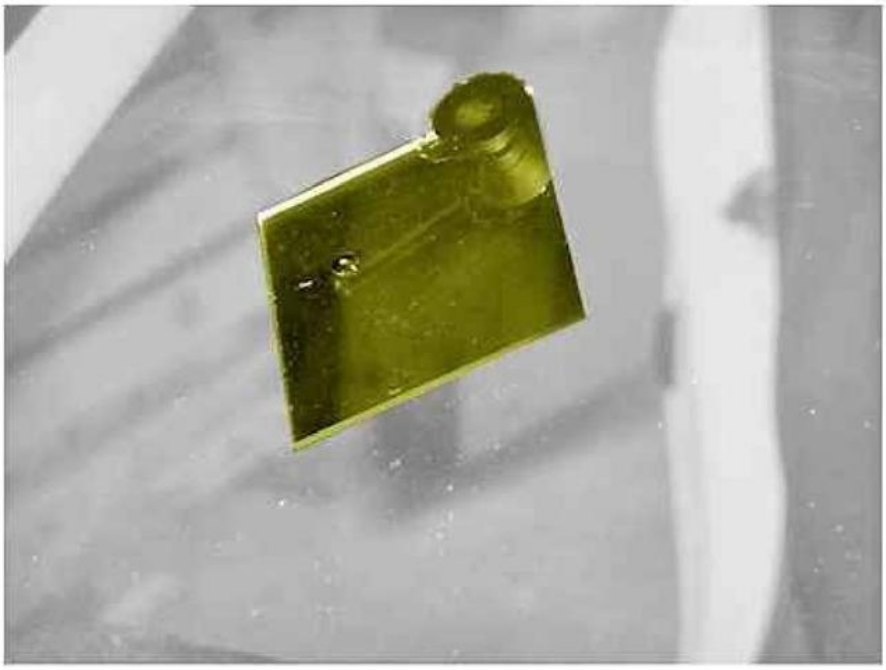


Figura: C5CM08QD

Aplicar producto de adhesión a la ventosa.
Coloque el espejo retrovisor en su lugar dentro del compartimiento de pasajeros al nivel del impacto.

NB: El espejo servir como una guía a lo largo del reparar.



Figura: C5CM08YD

Taladre el punto de impacto hasta que haga contacto con la hoja de polivinil butiral; Usando un taladro y una broca.

5.2. Proceso de inyeccion

2 Procesos de inyección de resina:

- 1 proceso manual
- 1 Proceso usando una bomba de presión / vacío

NB: Consulte la reparar manual: Antes de retirar el equipo de inyección, comprobar que no quedan más partículas de aire en el impacto.

5.3. Secado y acabado

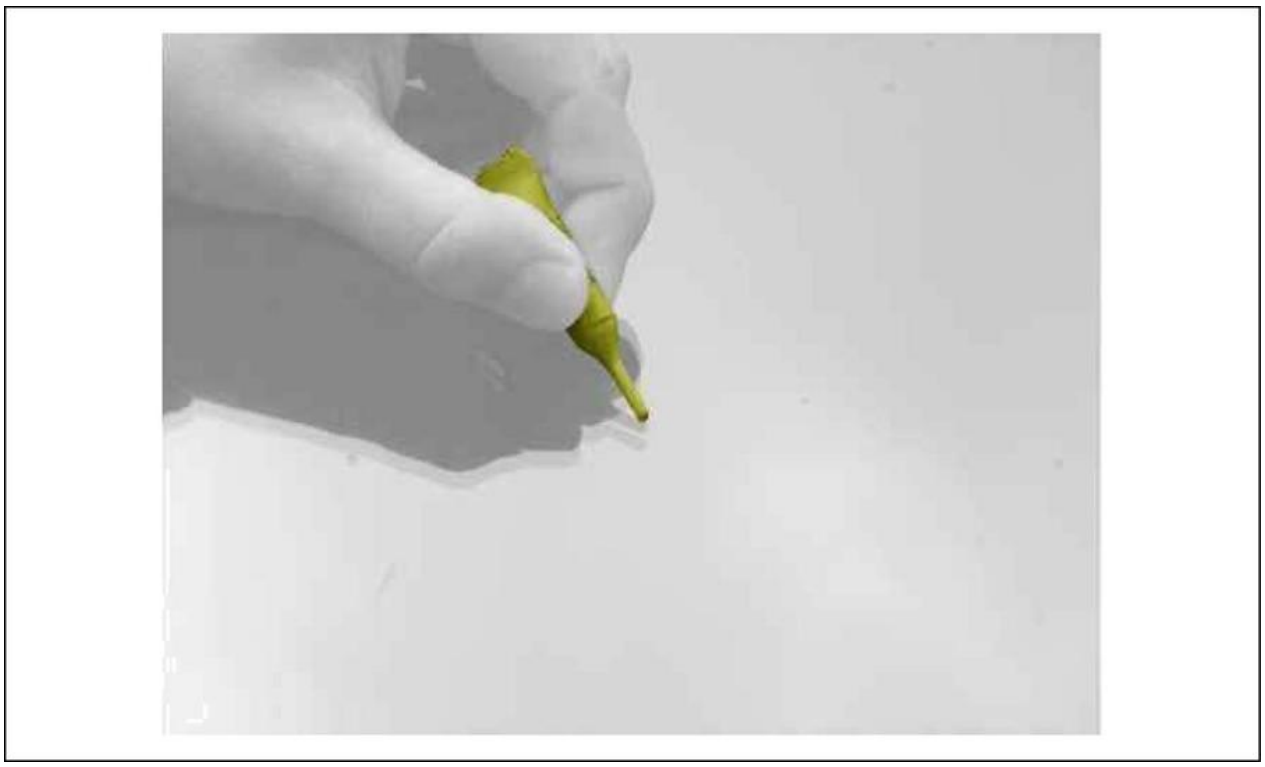


Figura: C5CM08ZD

Aplicar una gota de resina de acabado.

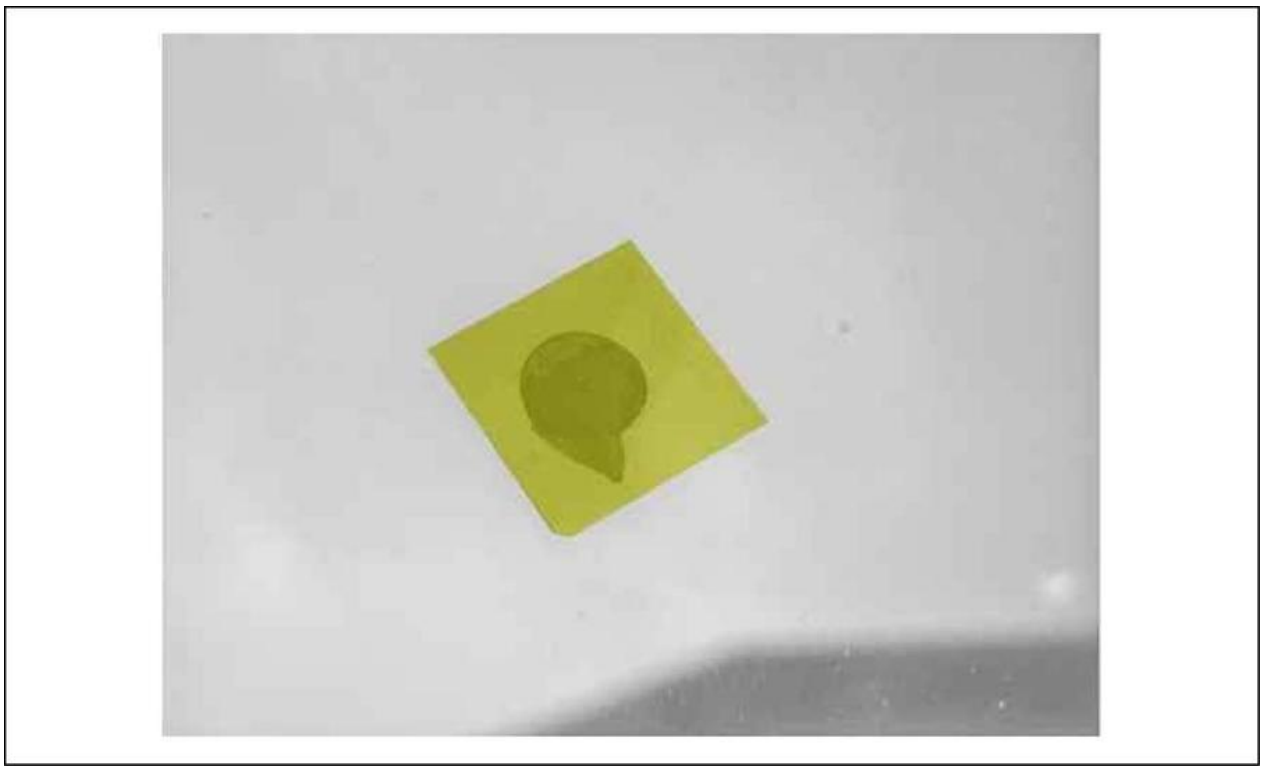


Figura: C5CM090D

Coloque una pequeña hoja de plástico sobre la resina de acabado.
Deje que la pequeña lámina de plástico descanse de forma natural para que la resina de acabado cubra todo el impacto.

NB: hacer no tocar el acabado resina con tus dedos.

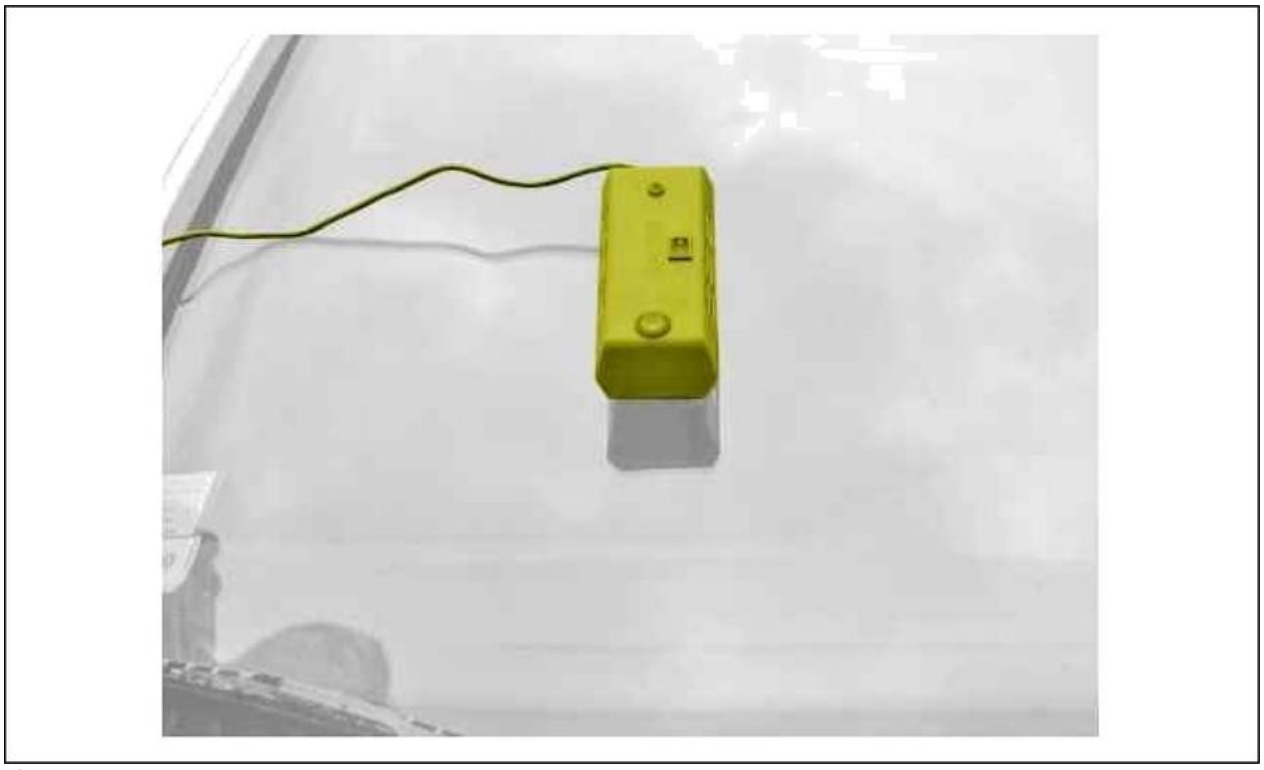


Figura: C5CM091D

Coloque la lámpara ultravioleta en su lugar sobre la pequeña hoja de plástico en el lado exterior de la ventana laminada. Dejar secar 15 minutos (mínimo).

Eliminar :

- La lámpara ultravioleta
- La hoja de plastico

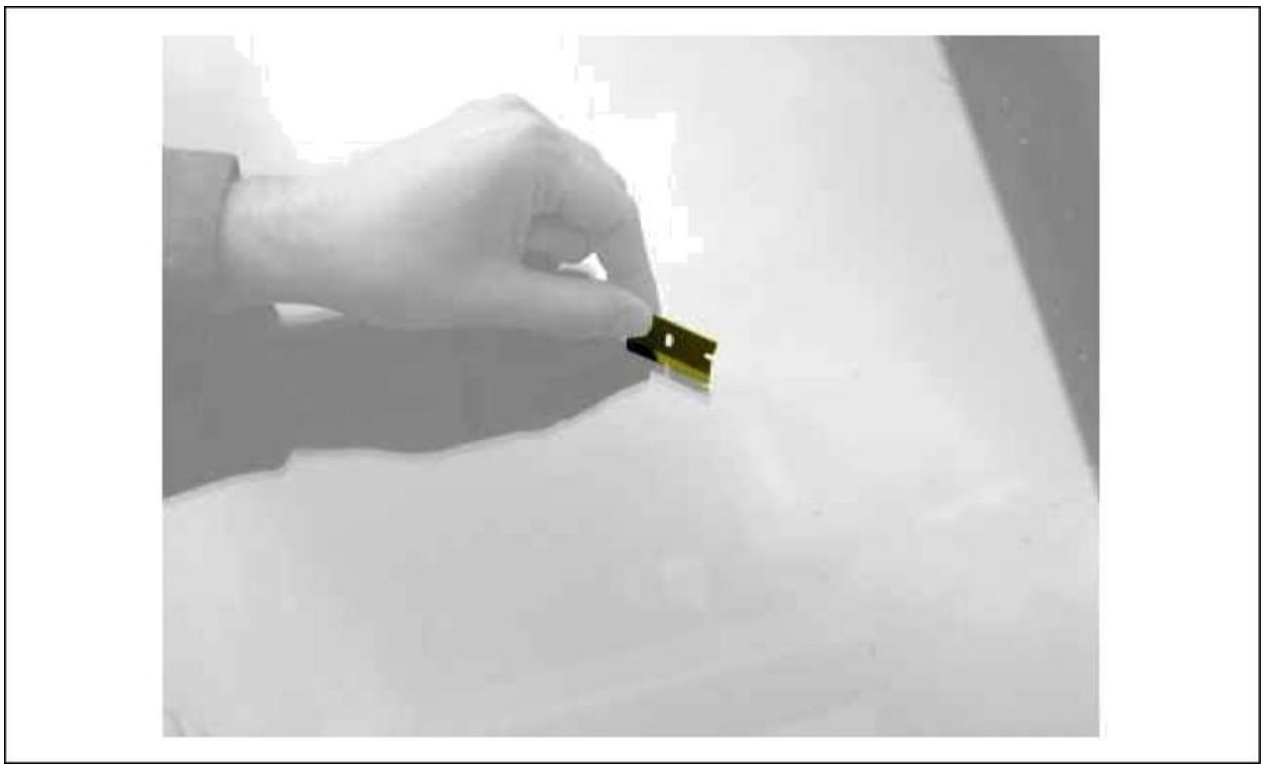


Figura: C5CM092D

Quite el exceso de resina de acabado con el raspador.

PRECAUCIÓN: Raspe la capa superficial de la ventana laminada y del (riesgo de resina sin polimerizada).



Figura: C5CM093D

Aplique el abrillantador especial para acabado de vidrio con un
paño que no suelte pelusa. Limpiar la ventana laminada.
Compruebe que la superficie del vidrio esté uniforme como en cualquier otro lugar de la ventana laminada.

REPARACIÓN: RASGUÑO EN VIDRIO

ESENCIAL:

1. Estampación

Kit de reparación de arañazos de vidrio.

NB: consulte las herramientas Catálogo (Carrocería Familia).

2. Área de reparación de parabrisas

PRECAUCIÓN: Lea el manual de reparación completo.

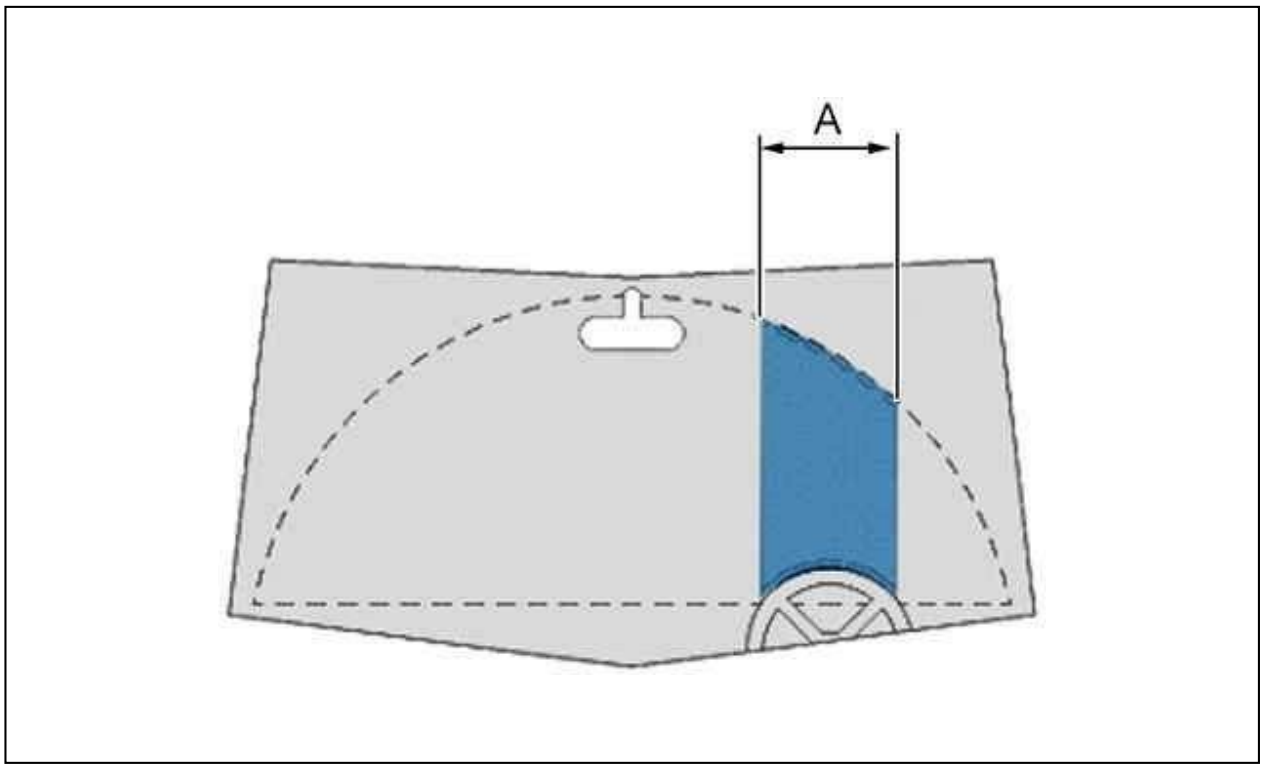


Figura: C5CM095D

"A" Zona del campo de visión del conductor en la que está prohibida cualquier reparación (220 mm).

NB: Cualquier reparación en el campo de visión del conductor puede constituir una obstáculo de la visión.

3. Precauciones de uso

NB: siempre Tienda los discos en individual el plastico pantalón a evitar contaminación. El calor excesivo puede romper el vidrio.

ESENCIAL: mantener la temperatura de los vaso debajo controlar para evitarlo rotura.

Mezclar 5 litros de agua destilada con la dosis suministrada permite realizar varias reparaciones de óptima calidad.

Si la pulidora rebota en el vidrio durante la operación, aumente ligeramente el nivel de agua y el ángulo de la pulidora.

ESENCIAL: Utilice la pulidora con extremo cuidado. (Salpicaduras de agua).

4. Rasguño

PRECAUCIÓN: A rasguño cuales lata ser detectado con una uña se considera profunda y, por tanto, irreparable.

Arañazos reparables:

- Ligeros rayones
- Arañazos muy leves

ESENCIAL: Siga el proceso de reparación utilizando los discos en orden descendente, azul, naranja y blanco.

5. Preparación



Figura: C5CM096D

Examine el rayón (en "a") que se va a reparar y determine su reparación.

NB: Para ver el superficie ser - estar trabajó en más fácilmente, marcar el interior de la ventana usando una negro marcador.

Limpiar el vaso.
Proteja el vehículo contra las salpicaduras de agua.

ESENCIAL: Utilice agua destilada.

Llene el depósito de agua con la dosis completa prevista para 5 litros de agua. Bombee el depósito de refrigerante varias veces para presurizarlo.
La tubería debe estar conectada a la pulidora.
Verifique que la válvula de flujo de agua roja esté en la posición cerrada.



Figura: C5CM097D

5.1. Pulido

PRECAUCIÓN: Muy poca agua puede resultar en un aumento de la temperatura del disco de pulido y acortar su vida útil; ‹mucha agua ralentiza el proceso de pulido.

Gire la válvula en sentido antihorario hasta que unas gotas de agua comiencen a fluir desde el centro del cabezal de pulido.

ESENCIAL: Siga el proceso de reparación utilizando los discos en orden descendente, azul, naranja y blanco.

Sostenga la pulidora plana y manténgala sobre la superficie a pulir. Eliminar el rasguño (en "a"); Utilizando la pulidora.
Pula el área (en "b").
Limpiar el vaso; Usando un raspador.
Verifique visualmente el progreso de la reparación.
Después de unos minutos de pulido, el rayón comienza a desaparecer. Continúe puliendo hasta que el rasguño haya desaparecido por completo.

5.2. Pulido final

Hay 2 opciones para la etapa de pulido final. 1 opción

- Utilice el disco blanco; Usando la pulidora
- Incrementar el caudal y la cantidad de agua
- Sostenga la pulidora plana y manténgala por encima de la superficie a reparar
- Pulir el área (en "b")
- Si la pulidora comienza a rebotar, aumente el flujo de agua
- Continuar con el pulido final, hasta lograr un resultado satisfactorio.

2 opción

- Utilice el disco de espuma; Usando la pulidora
- Aplique el líquido o polvo de pulido al disco de espuma.

- Agrega unas gotas de agua a la espuma.

- Sostenga la pulidora plana y manténgala por encima de la superficie a reparar
- Pulir el área (en "b")
- Continuar con el pulido final, hasta lograr un resultado satisfactorio.
- Si quedan marcas turbias después del pulido, utilice la opción 1 para lograr un resultado satisfactorio.

ADICION O REEMPLAZO: LLAVES

1. Observaciones

Al agregar o reemplazar una llave de vehículo, es necesario realizar las siguientes operaciones

- Procedimiento de programación de llaves
- Sincronizar los mandos a distancia de alta frecuencia

NB: El vehículo llaves se asignan a una única BSI.

PRECAUCIÓN: La inicialización de una nueva clave requerirá que se inicialicen todas las claves.

2. Herramientas diagnosticas

Estación "LEXIA 4171-T".
Estación "PROXIA 4165-T".
Estación "LEXIA 3".
Emisora "PROXIA 3".

3. Registrar las llaves

3.1. Procedimiento de inicialización con la herramienta de diagnóstico "LEXIA"

Realice las siguientes selecciones en la herramienta de diagnóstico

- "DIAGNÓSTICO"
- Seleccione el vehiculo
- "PRUEBA GLOBAL"
- "BSI ECU"
- "INICIALIZACIÓN"
- "INICIALIZACIÓN CLAVE"

Siga las instrucciones dadas en la herramienta de diagnóstico.

3.2. Procedimiento de inicialización con la herramienta de diagnóstico "PROXIA"

Realice las siguientes selecciones en la herramienta de diagnóstico

- "DIAGNÓSTICO"
- Seleccione el vehiculo
- "PRUEBA GLOBAL"
- "BSI ECU"
- "INICIALIZACIÓN"
- "INICIALIZACIÓN CLAVE"

Siga las instrucciones dadas en la herramienta de diagnóstico.

NB: El "PARÁMETRO El menú MEDIDAS "se puede utilizar para comprobar el número de teclas inicializadas. El número de teclas! Inicializadas indica el número total de llaves del vehículo. El númerode control remoto de alta frecuencia control S inicializado indica el ‹número de control remoto de alta frecuencia control S sincronizado.

4. Sincronizar los mandos a distancia de alta frecuencia

Realice las siguientes operaciones:

- 1 - Apague el encendido y saque la llave
- 2 - Espere 1 minuto sin presionar los botones de ningún control remoto
- 3 - Coloque la llave del mando a distancia de alta frecuencia a sincronizar en la posición "encendido +"

- 4 - Dentro de los 10 segundos, presione el botón de bloqueo durante 5 segundos
- 5 - Apague el encendido y saque la llave
- 6 - Repetir el procedimiento con las demás teclas desde el punto N ° 3, en caso contrario pasar al punto N ° 7
- 7 - Espere 30 segundos, los mandos a distancia están

sincronizados Realice una prueba de bloqueo / desbloqueo de las

puertas y el portón trasero del vehículo.

NB: Si la prueba de bloqueo / desbloqueo de puertas y portón trasero no es correcta, reiniciar las operaciones de sincronización para las llaves de encendido que tengan un mando a distancia de alta frecuencia.

QUITAR - PONER: BASTIDOR DELANTERO

ESENCIAL:

1. Eliminando

Levante y apoye el vehículo con las ruedas delanteras suspendidas. Retire las ruedas delanteras.

1.1. Vehículos equipados con extensiones de bastidor auxiliar delantero

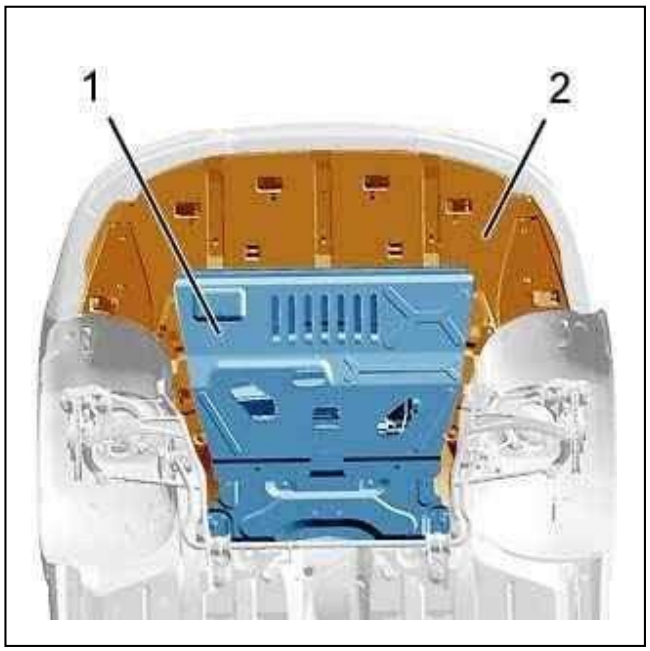


Figura: C4AP1F8C

Eliminar :

- El panel protector debajo del motor (1)
- El deflector debajo del motor (2)

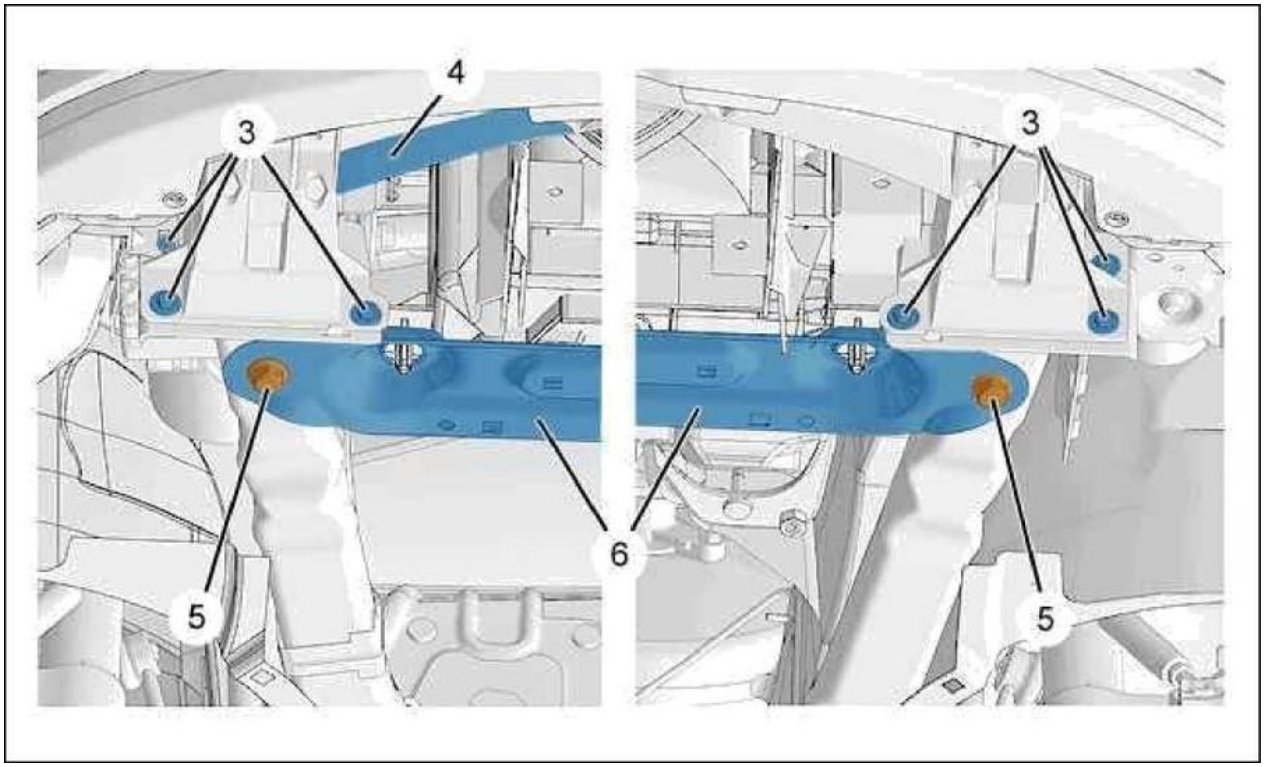


Figura: C4AP1F9D

Eliminar :

- Los tornillos (5)
- La viga transversal (6)
- Los tornillos (3)
- La viga peatonal (4)

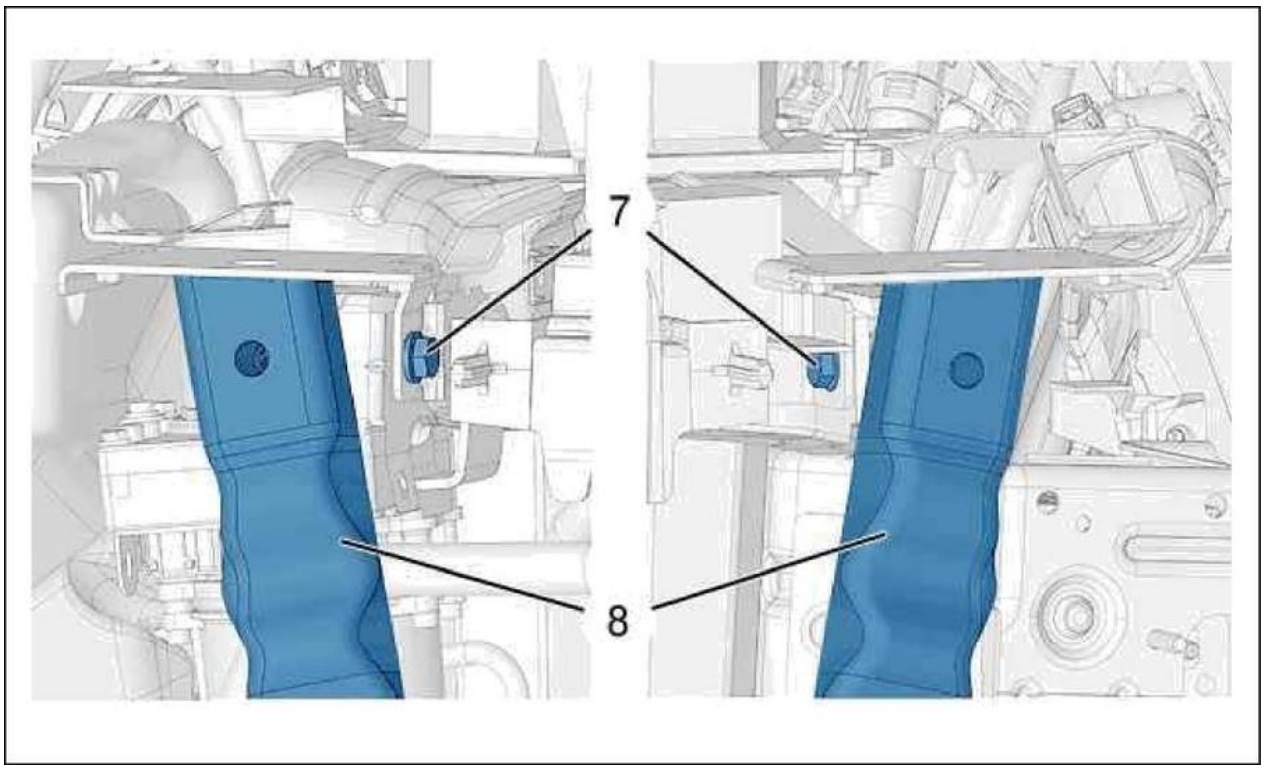


Figura: C4AP1FAD

Eliminar :

- Los tornillos (7)
- Las extensiones del bastidor auxiliar delantero (8)

1.2. Subchasis delantero

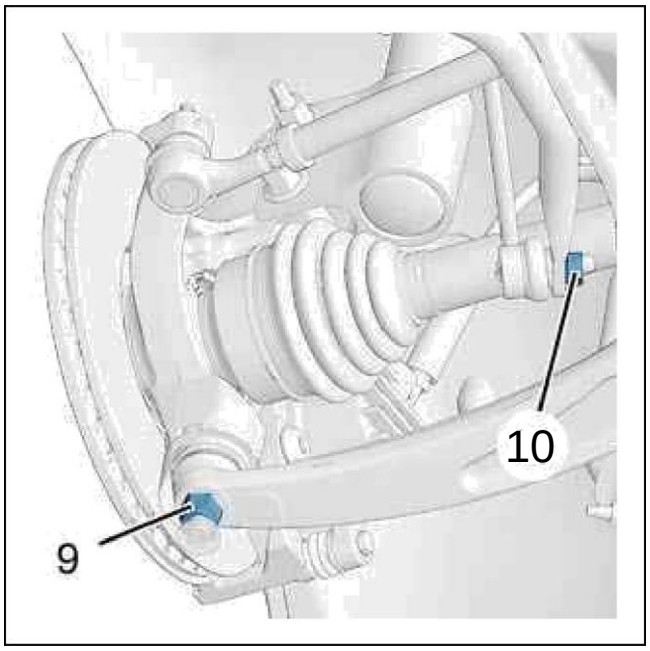


Figura: B3EP16ZC

Retire la tuerca de la rótula (9).

NB: vástago de rótula de sujeción (9) con llave Allen de 6 mm (Si necesario).

Separe la rótula inferior del pivote del brazo de suspensión inferior. Retire la tuerca de la rótula (10).
Desacoplar la rótula (10).

NB: Abrazadera de rótula vástago (10) con un 5 mm llave Allen (Si necesario).

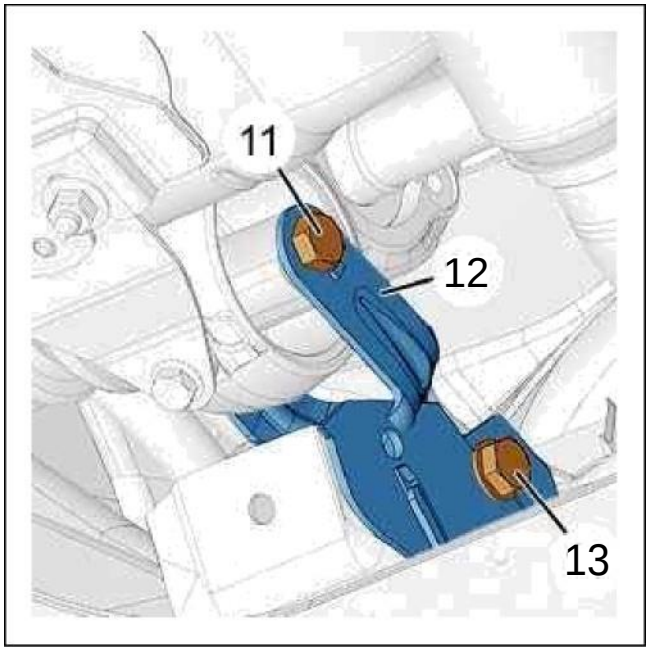


Figura: B3CP095C

Retire los tornillos (11) y (13).
Retire el enlace de reacción de par (12).

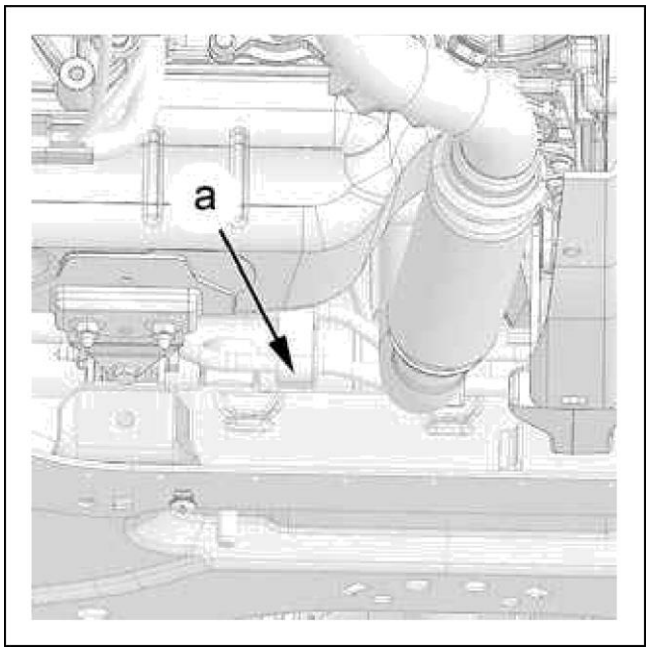


Figura: C4AP1FBC

Aparta el escudo térmico de la cremallera de la dirección asistida. Quite los tornillos (como "a").
Apartar el soporte de los tubos de la dirección asistida.

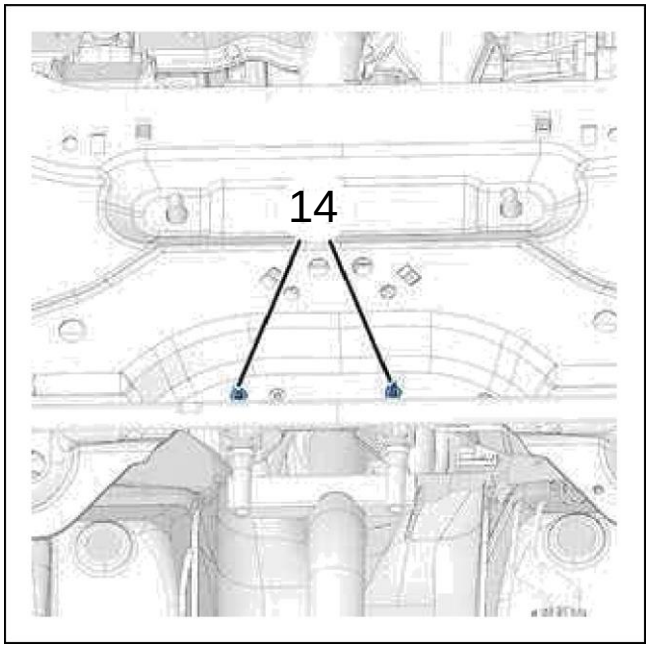


Figura: C4AP1FCC

Retire las tuercas (14).
Apartar el soporte de escape.

NB: Apoye la línea de escape en su posición inicial para evitar que se estire el acoplamiento flexible de la línea de escape.

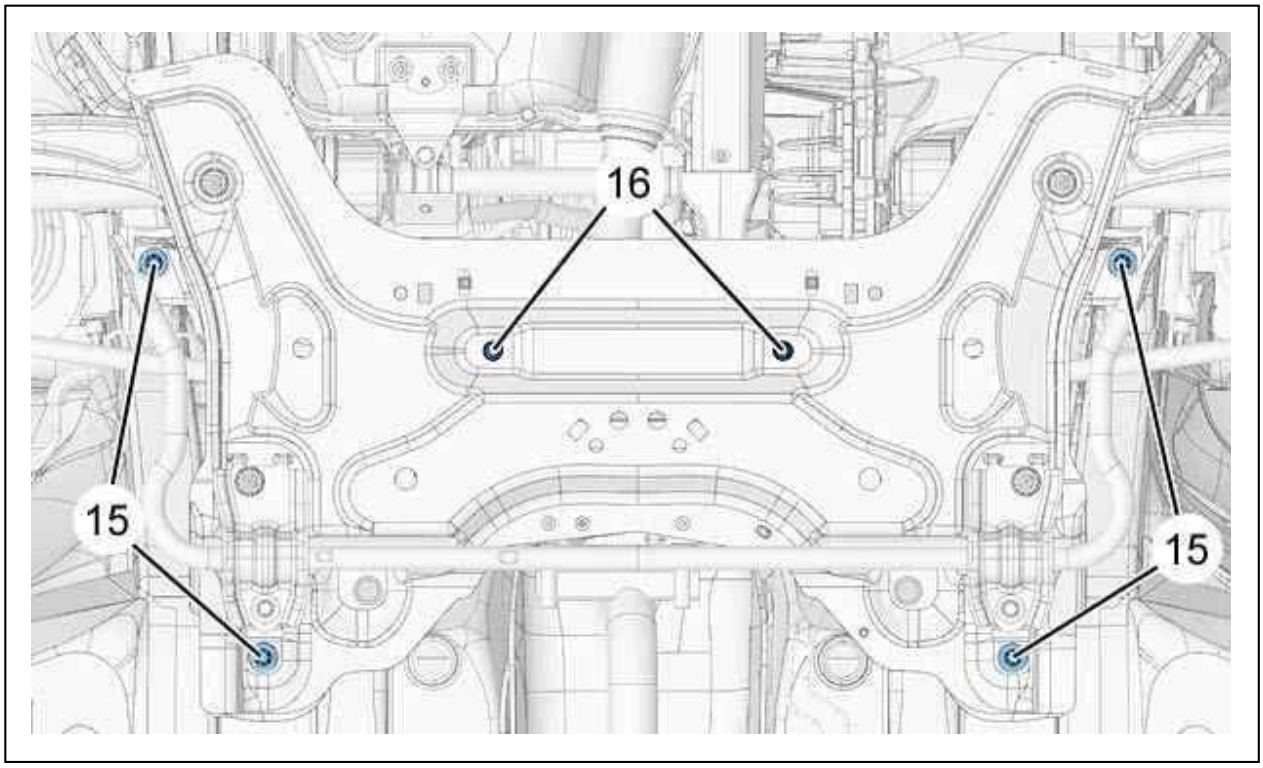


Figura: C4AP1FDD

Retire las tuercas (16).
Asegure el sistema de dirección al colector de escape. Coloque una herramienta de elevación para retener el subchasis delantero.
Retire los tornillos (15).
Aleje el bastidor auxiliar delantero de la carrocería unos centímetros.
Retire el bastidor auxiliar delantero.

2. Reacondicionamiento

PRECAUCIÓN: Respete los pares de apriete.

Torsiones de apretado :

ESENCIAL: Monte siempre tuercas Nylstop nuevas.

2.1. Subchasis delantero

Coloque el bastidor auxiliar delantero en el vehículo a unos centímetros de la carrocería. Enganche los pernos de fijación de la carcasa de la cremallera de dirección en el bastidor auxiliar delantero.
Coloque el bastidor auxiliar delantero en la carrocería. Montaje:

- Los tornillos (15)
- Las nueces (16)

Coloque el soporte de escape en el subchasis delantero. Coloque las tuercas (14).
Coloque el soporte de los tubos de la dirección asistida en el bastidor auxiliar delantero. Vuelva a colocar el perno (como

"a").

Montaje:

- El escudo térmico de la cremallera de la dirección asistida
- El enlace de reacción (12)
- El (13) perno
- El (11) perno

Emparéjense :

- La rótula (10)
- La rótula (9)

2.2. Vehículos equipados con extensiones de bastidor auxiliar delantero

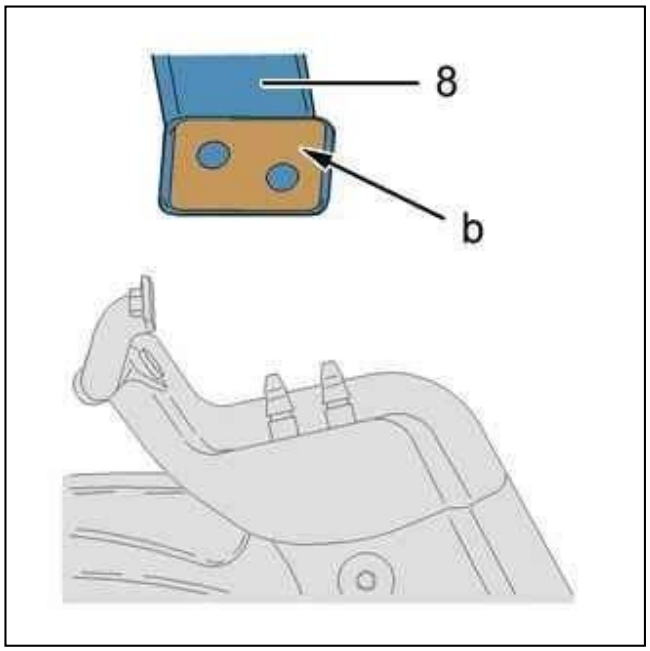


Figura: B3CP096C

Verifique el estado de los siguientes componentes:

- La goma (como "b")
- Las extensiones del bastidor auxiliar delantero (8)

Reemplace cualquier pieza defectuosa.

Montaje:

- Las extensiones del bastidor auxiliar delantero (8)
- Los tornillos (7)
- La viga peatonal (4)
- Los tornillos (3)
- La viga transversal (6)
- Los tornillos (5)
- El deflector debajo del motor (2)
- El panel protector debajo del motor (1)

Monte las ruedas delanteras.

Apriete los tornillos de la rueda delantera.

Compruebe y ajuste el seguimiento de la rueda.

EXTRACCIÓN - REPOSICIÓN: SUBCHAS (VEHÍCULO PARA CHINA)

ESENCIAL: Observe the safety and cleanliness recommendations .

1. Herramientas recomendadas

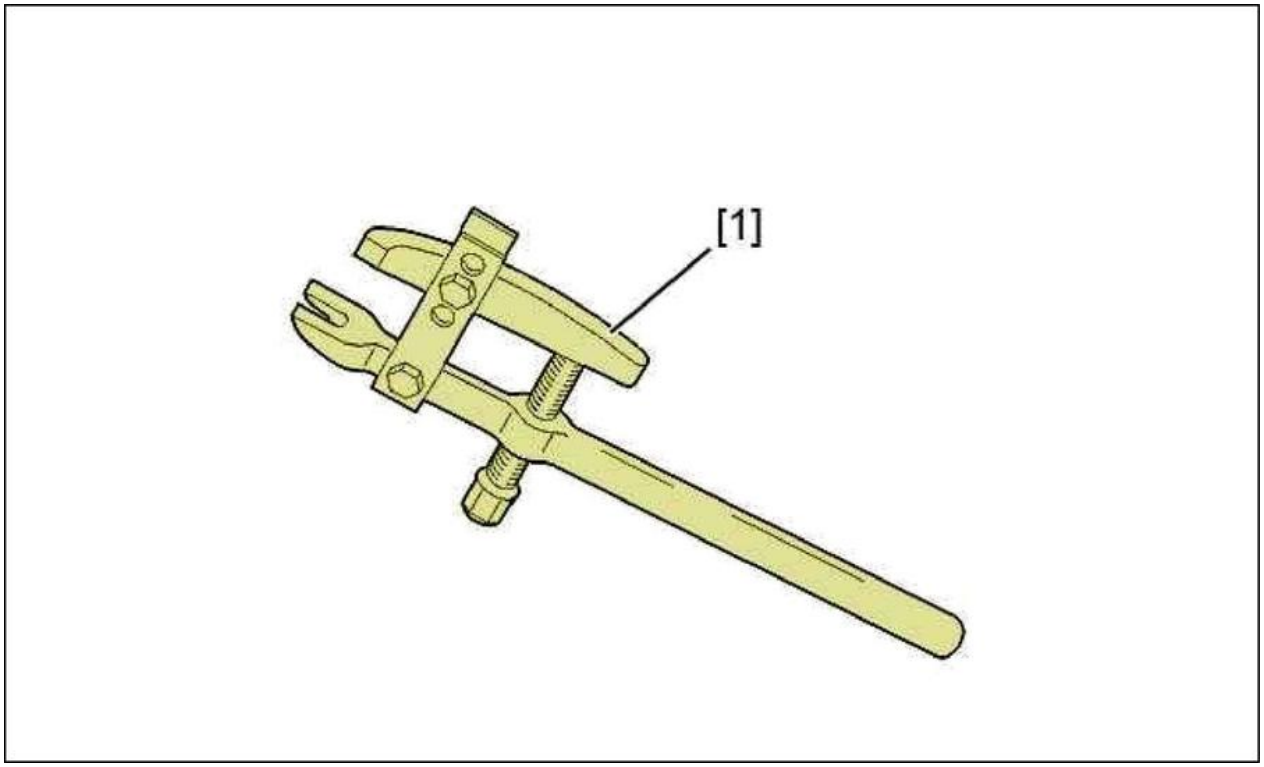


Figura: E5AP3F1 D

[1] extractor de rótulas 1892-T.

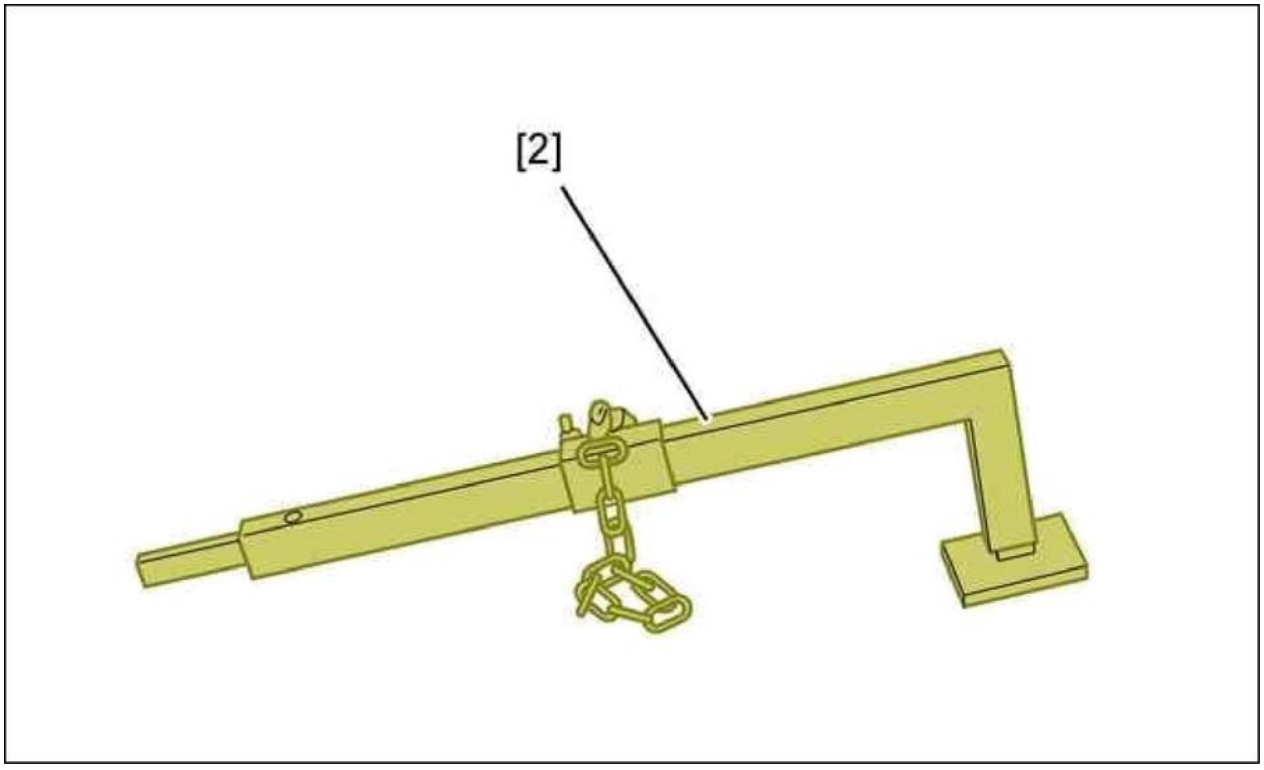


Figura: E5AP390D

[2] palanca de desacoplamiento de rótula de pivote 9509-T.

2. Eliminando

Coloque el vehículo en una rampa
de dos postes. Aflojar los tornillos
de las ruedas.
Levante y apoye el vehículo con las ruedas delanteras
suspendidas. Quite las ruedas.

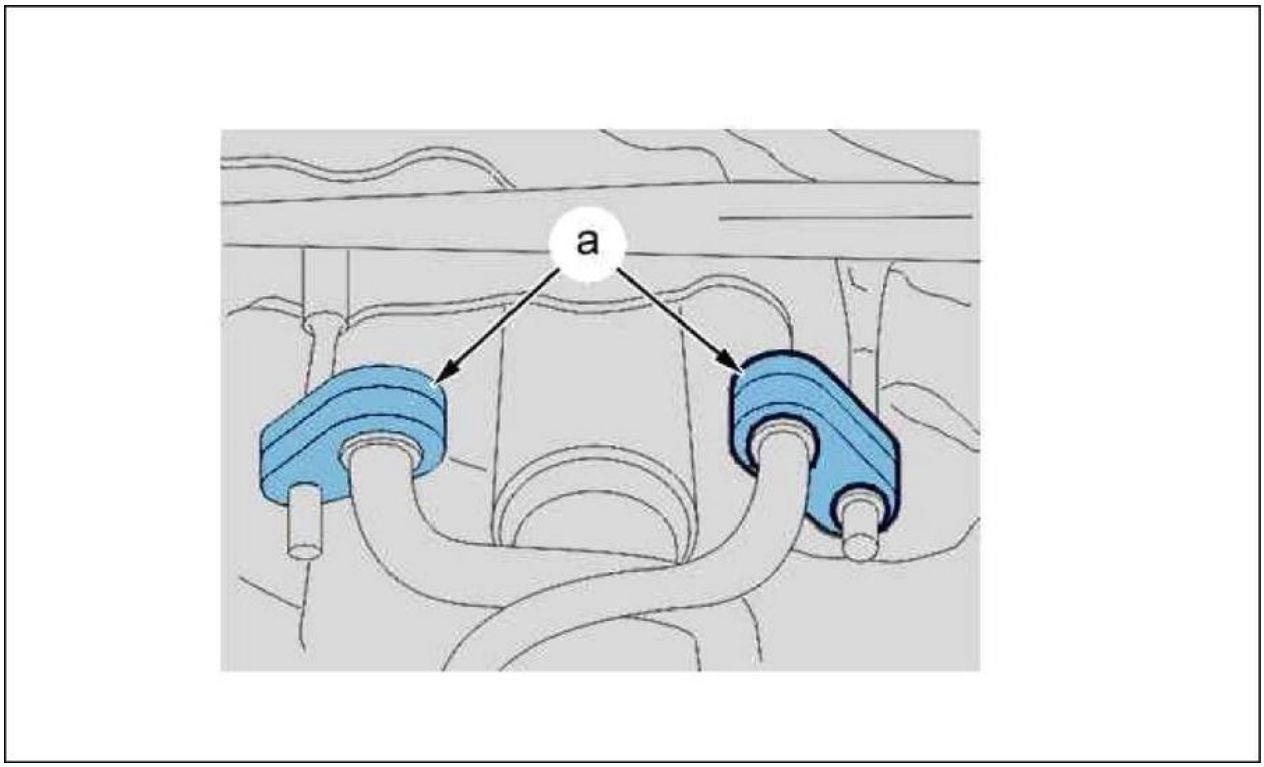


Figura: B1JM011D

Desacoplar los casquillos de goma de escape conectados a la subestructura.

Figura: B3CM00DD

Retire las tuercas (1).

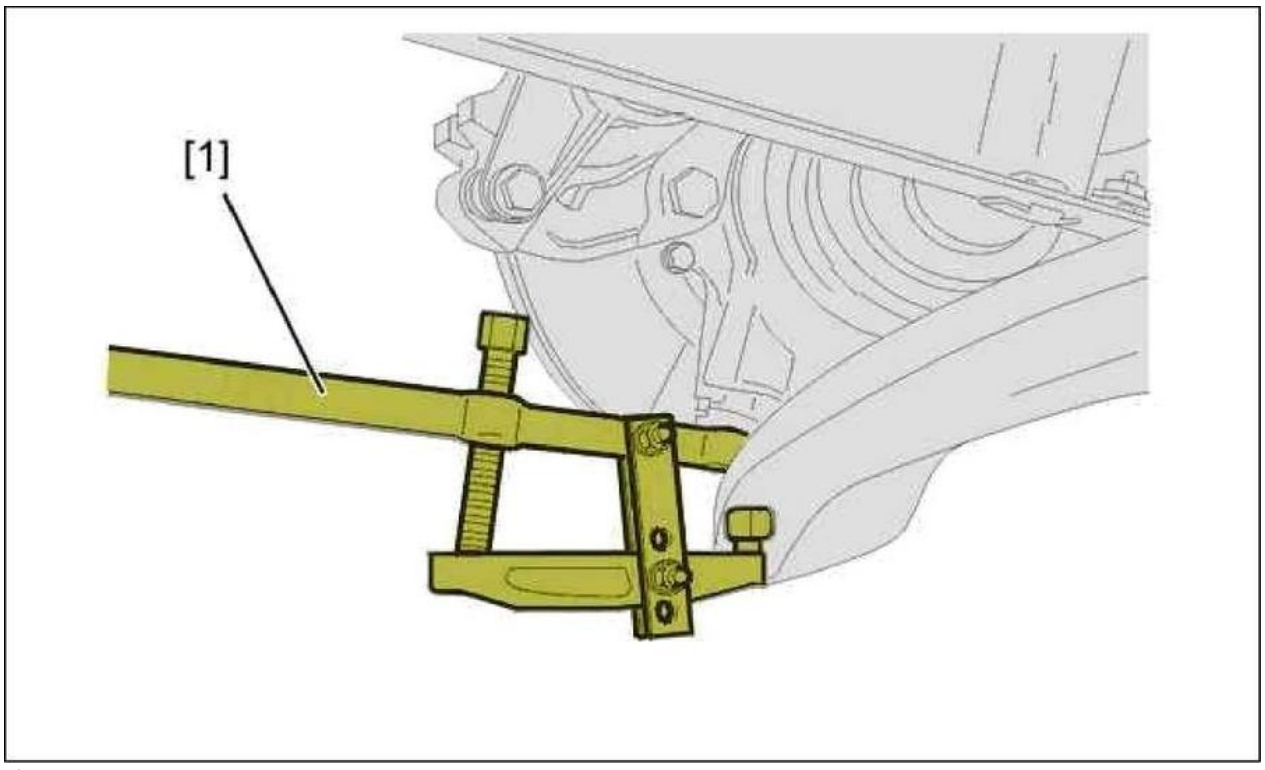


Figura: B3CM00ED

Desacoplar: Rótula del portador del cubo remachada en el brazo de suspensión inferior; Utilizando la herramienta [1]. Separar: el brazo de suspensión inferior; Utilizando la herramienta [2].

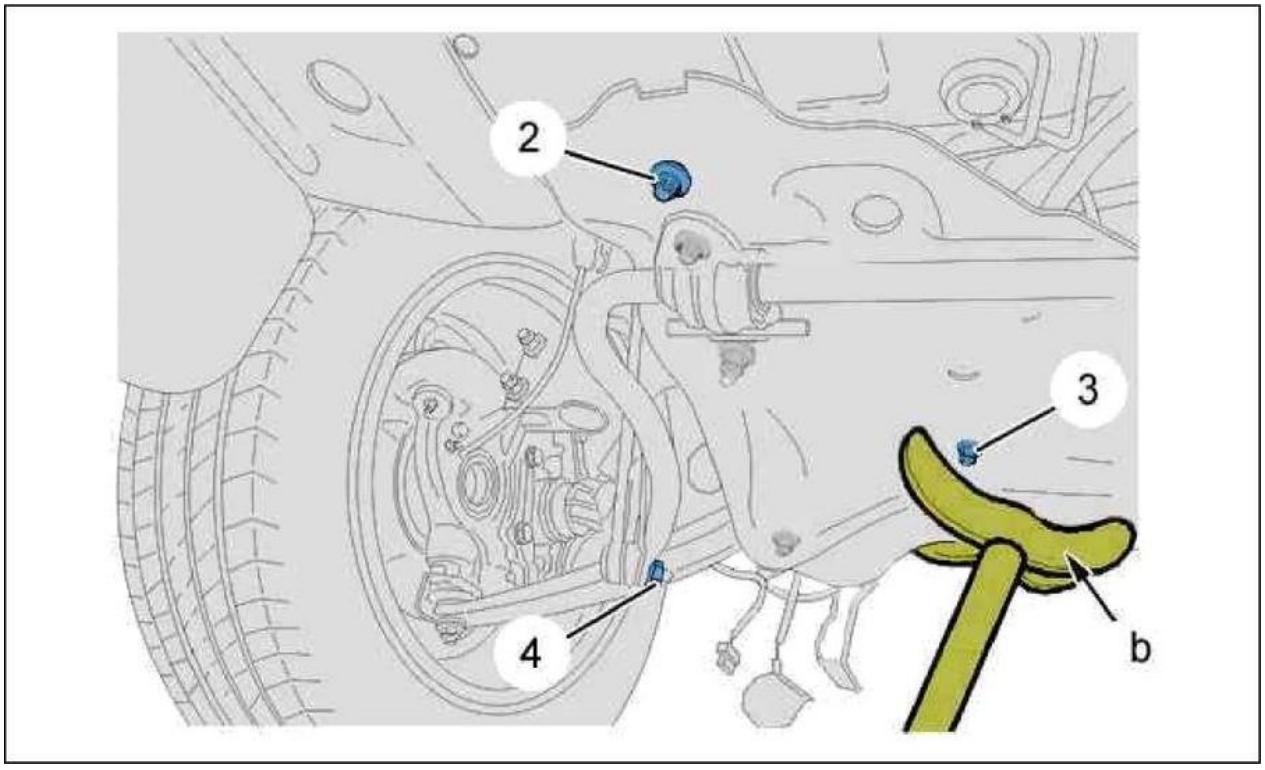


Figura: B3CM00FD

Coloque un soporte hidráulico debajo del bastidor auxiliar (como "b").

PRECAUCIÓN: Sostenga la dirección asistida estante.

Eliminar :

- Las fijaciones traseras - Subchasis (2)
- Los tornillos de fijación de la cremallera de la dirección asistida (3)
- Las tuercas de conexión de las barras estabilizadoras (4)

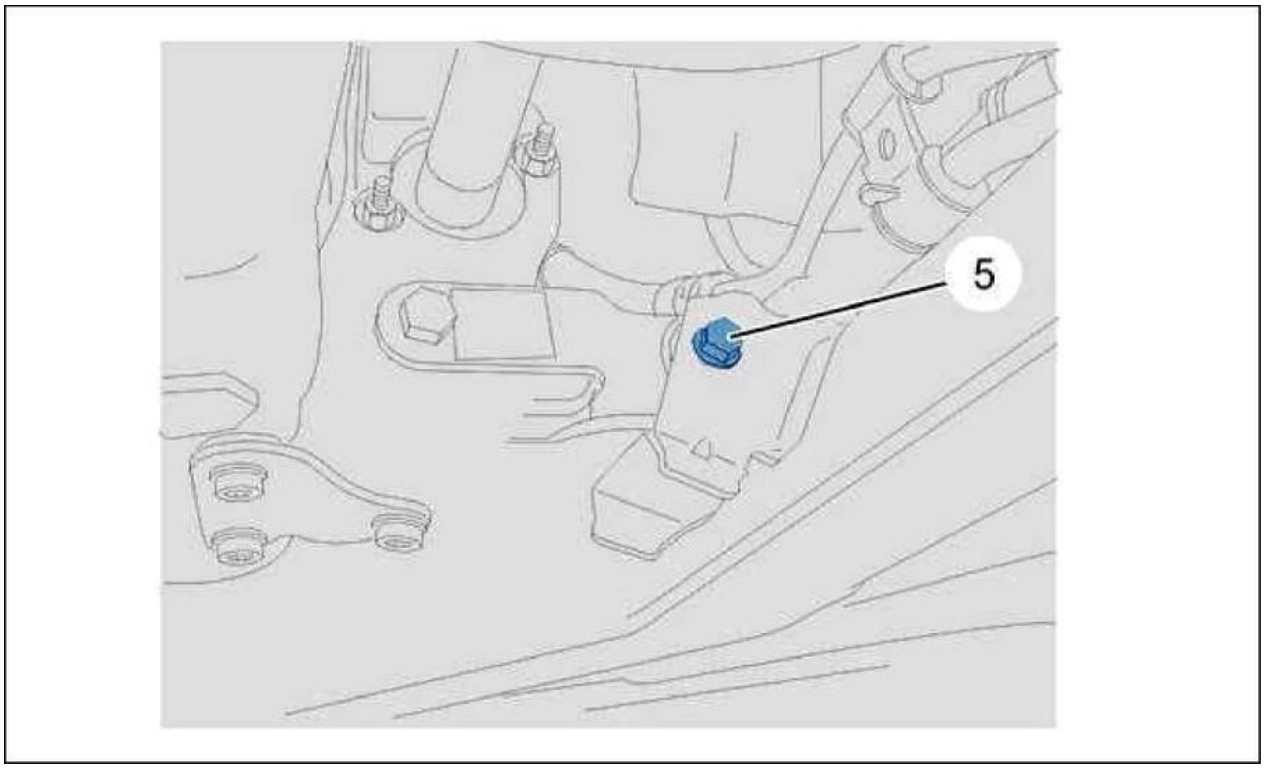


Figura: B3CM00GD

Quite el tornillo del enlace de reacción (5).

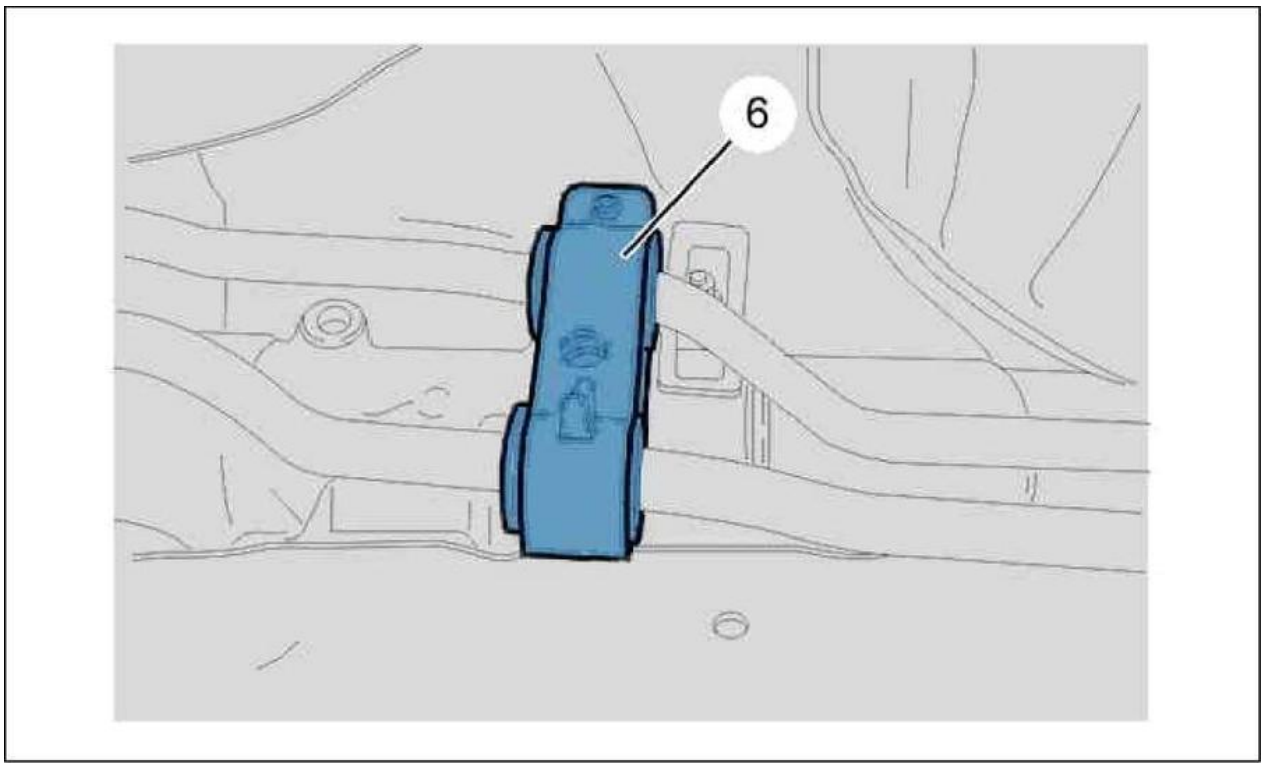


Figura: B3CM00HD

Soltar las fijaciones (6) de los tubos de dirección asistida del subchasis.

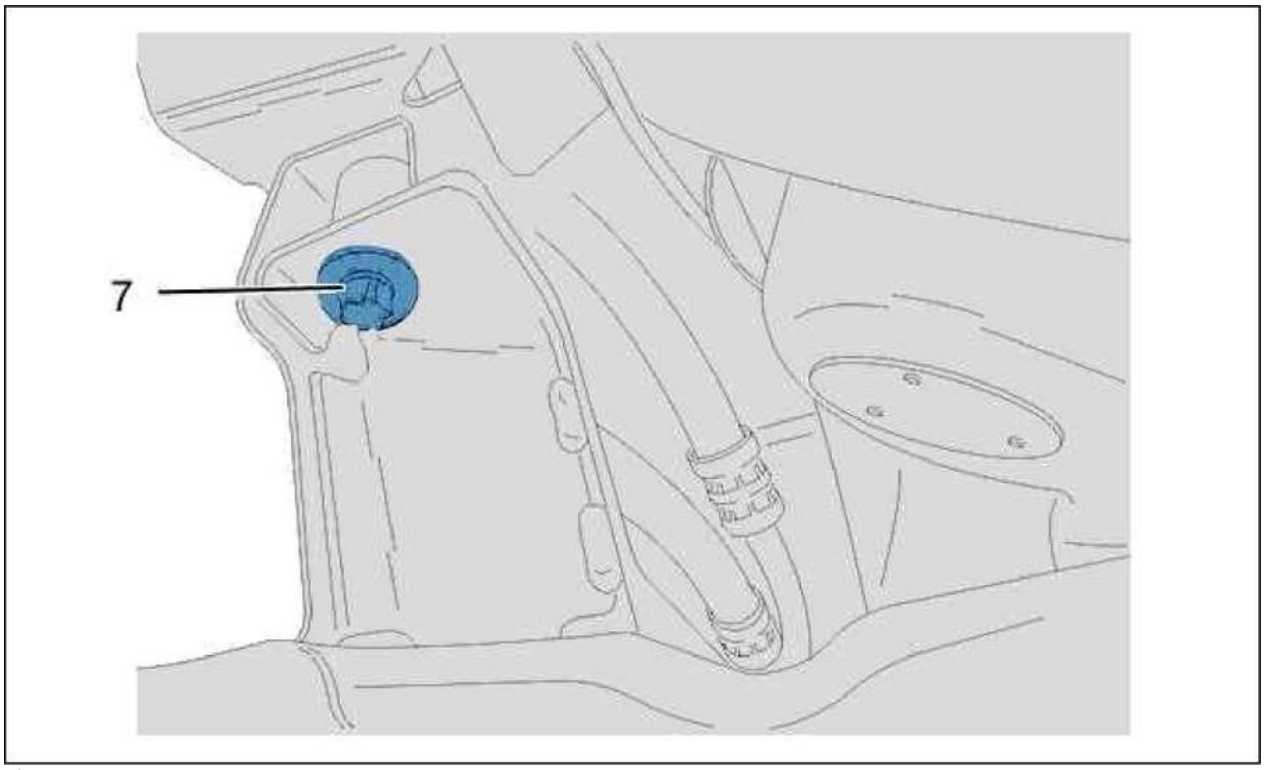


Figura: B3CM00JD

Eliminar

- Las fijaciones delanteras (7) (subchasis)

- La subestructura

3. Reacondicionamiento

Posición :

- Sub-fama en el cuerpo
- Los brazos de suspensión inferiores (en las rótulas del portador del buje)

Montaje: Las fijaciones delanteras (7) (Subchasis); Apretar a 9,8 + 0,9 daN.m.
Coloque y sujete las fijaciones (6) de los tubos de la dirección asistida en el bastidor auxiliar. Montaje:

- El perno del enlace de reacción de par (5); Apretar a 3,9 + 0,3 daN.m
- Las tuercas de conexión en las barras estabilizadoras (4); Apretar a 3,6 + 0,3 daN.m
- Las tuercas que sujetan la cremallera de dirección asistida al bastidor auxiliar del motor (3); Apretar a 10 + 1 daN.m
- Las fijaciones del bastidor auxiliar trasero (2); Apretar a 9,8 + 0,9 daN.m
- Las nueces (1); Apretar a 4,2 + 0,4 daN.m

Conecte el escape al subchasis (como "a").
Montar las ruedas.

Compruebe y ajuste el seguimiento de la rueda.

AJUSTE: COMPONENTES DE MONTAJE DE LA PARTE DELANTERA

1. Herramientas recomendadas

Juego de manómetros corporales.

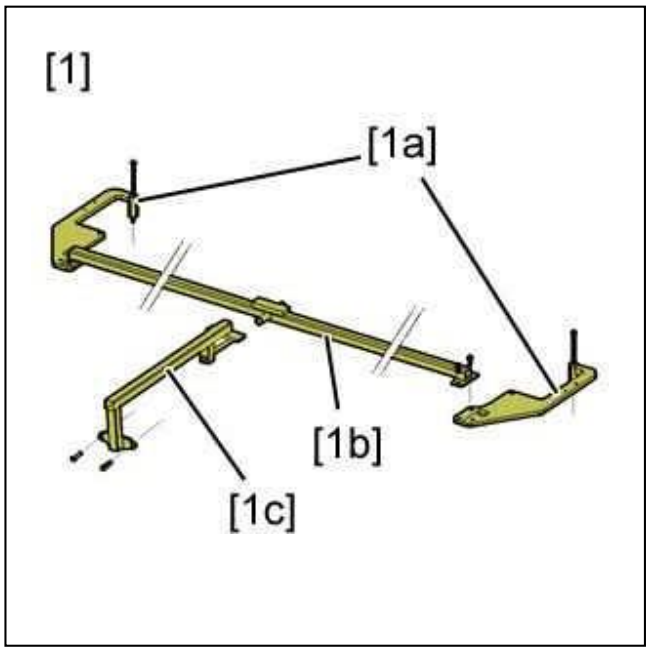


Figura: E5AP2JBC

[1] Calibrador de posicionamiento para soportes del alerón delantero 9703-T:
- [1a] Soporte de posicionamiento
- [1b] travesaño
- [1c] Herramienta de centrado

2. Operaciones adicionales

Retire y vuelva a colocar los siguientes componentes:
- Parachoques delantero
- Faldillas guardabarros delanteras
- Embellecedores de los pilares de apertura del parabrisas

3. Operaciones preliminares

Eliminar :
- La cerradura del capó
- Los faros
- Las alas delanteras
- El capó

4. Ajustamiento

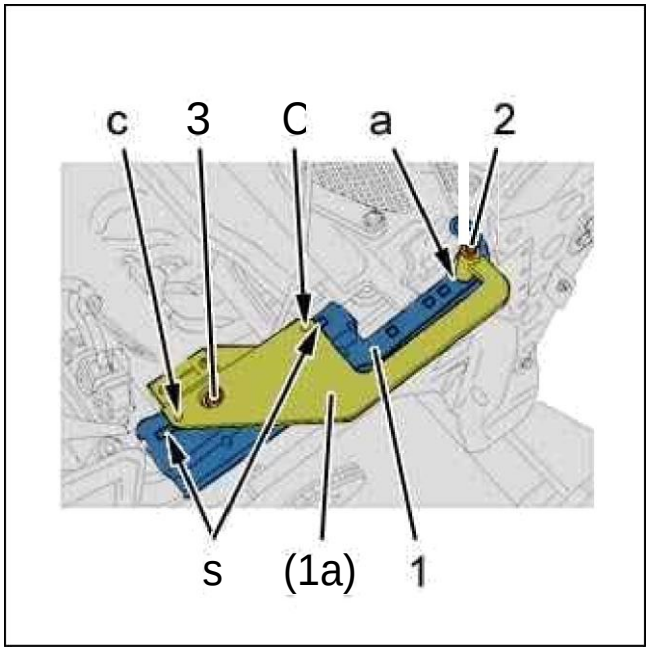


Figura: C4AP1H0C

NB: Operaciones a ser aplicado a cada lado.

Coloque el soporte del alerón delantero (1). Montar el perno (3) (sin apretar). Montaje de un soporte de posicionamiento (1a):

- Coloque los índices "c" en las ranuras en "b"
- Coloque el índice circular en la ranura cuadrada en "a"
- Coloque el perno (2) (apriete ligeramente)

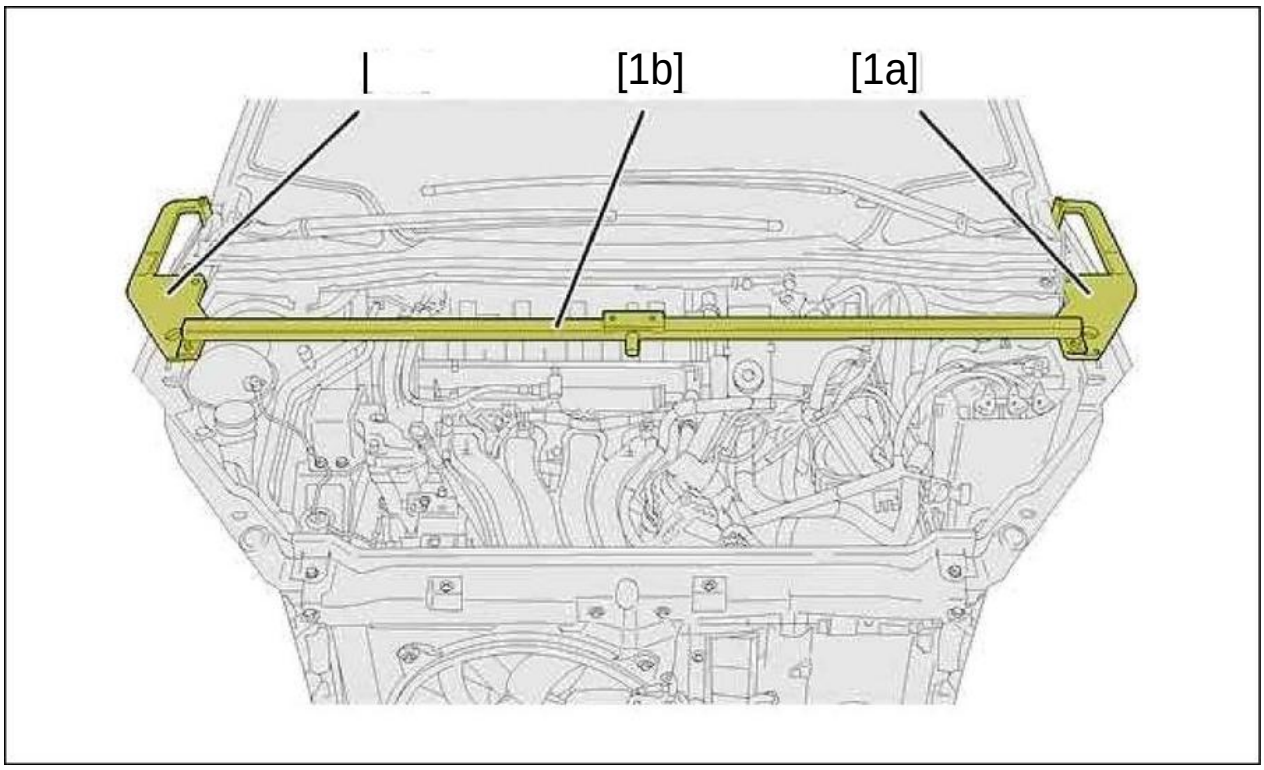


Figura: B1BP3BBD

Fije el travesaño [1b] en los soportes de posicionamiento [1a].

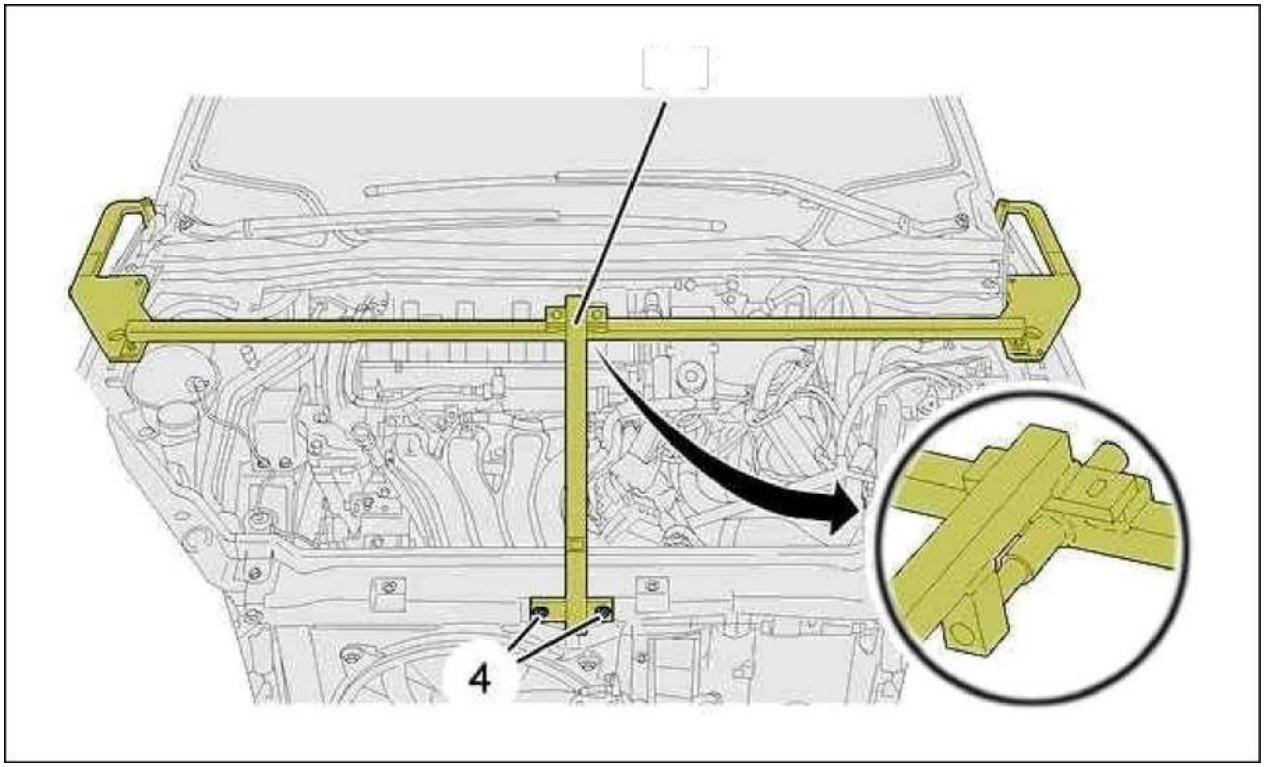


Figura: B1BP3BCD

Ajuste:

- La herramienta de centrado [1c]
- Los tornillos (4)

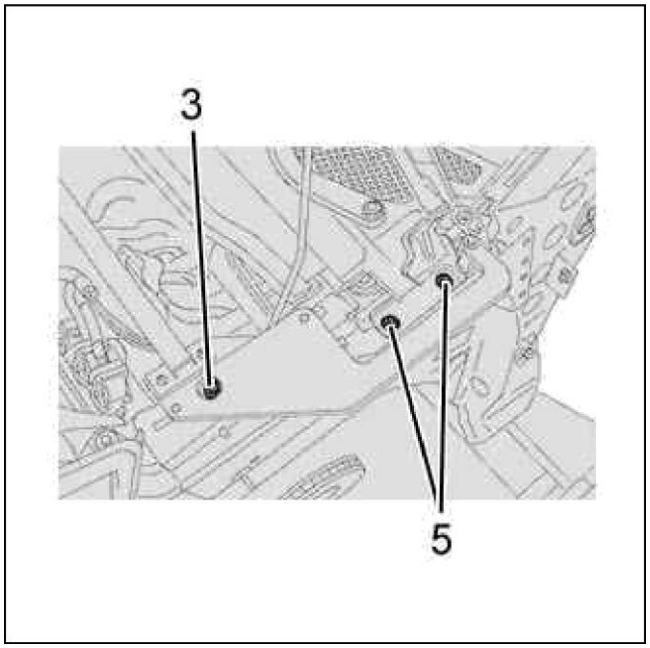


Figura: C4AP1H1C

Apriete el perno (3) (a cada lado).
Ajuste:

- El capó (con sus brazos pivotantes)
- Los tornillos (5) (sin apretar)

Retire el calibre de posicionamiento de los soportes del alerón delantero [1].

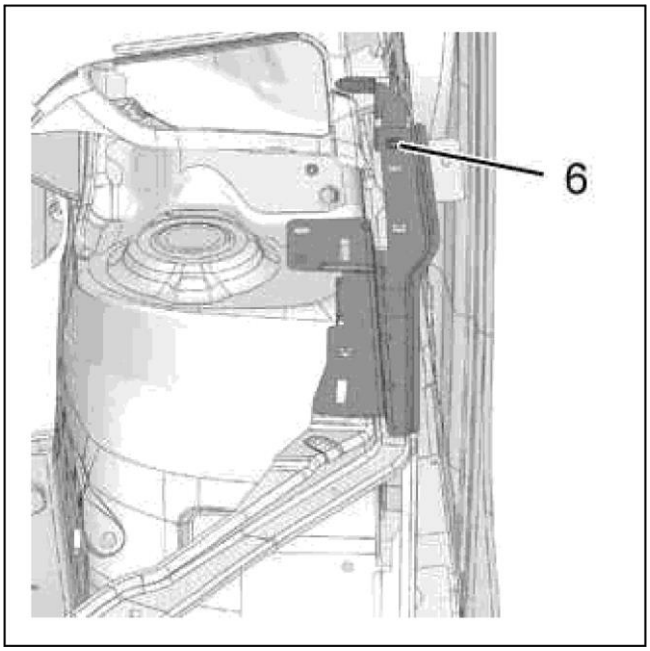


Figura: C4AP1H2C

Vuelva a colocar y apriete el tornillo (6) (a cada lado). Monte el bloqueo del capó.

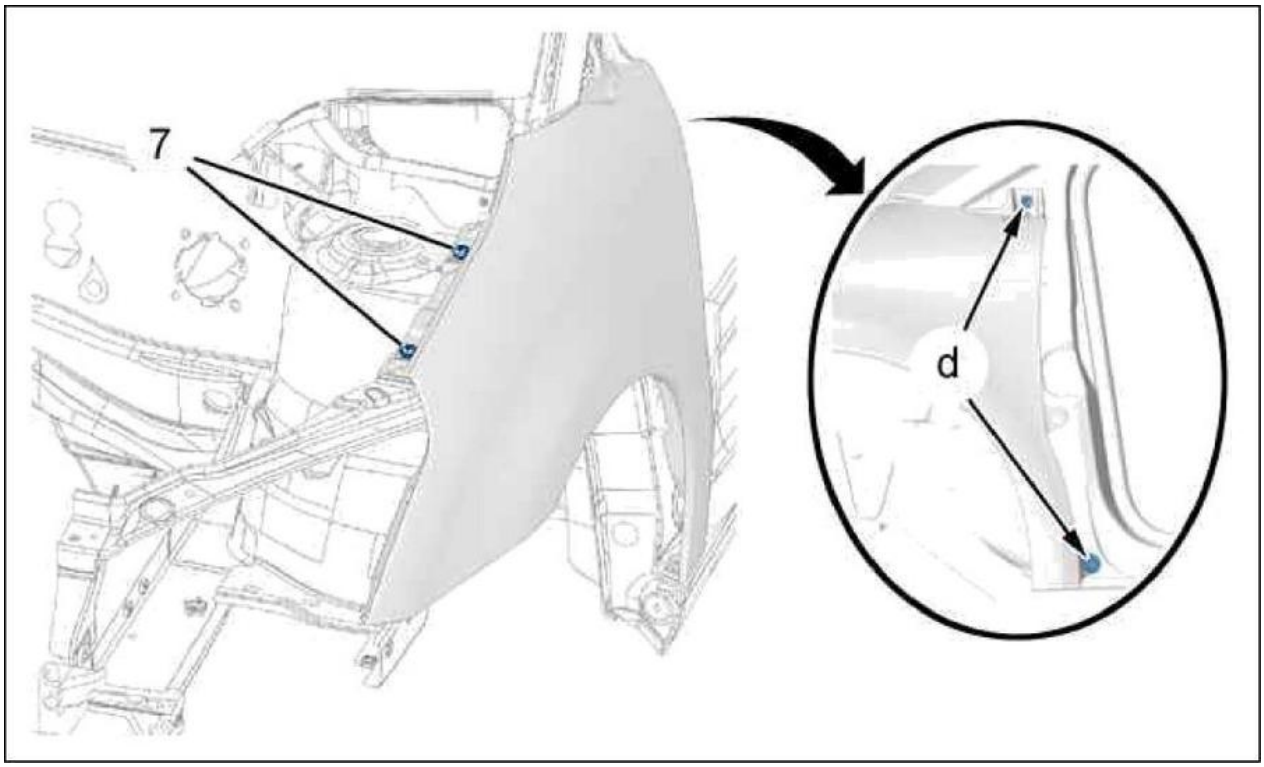


Figura: C4AP1H3D

NB: Operaciones a ser aplicado a cada lado.

Indexe las aletas delanteras en "d".
Montar los tornillos 1/4 de vuelta (7).
Controlar las holguras entre las aletas delanteras y el capó (ver la operación

correspondiente). Si las holguras son correctas: Apretar los tornillos (5) de los brazos pivotantes del capó.
Si los espacios libres son incorrectos:

- Retire las aletas delanteras
- Ajustar la posición del capó
- Apretar los tornillos (5) de los brazos pivotantes del capó

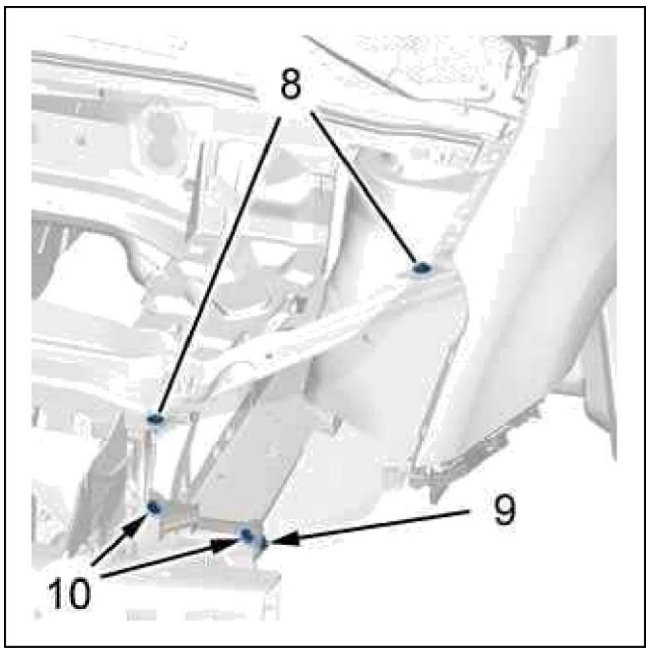


Figura: C4AP1H4C

Ajuste

- Los faros
- Los tornillos (9), (10) y (8)

Ajustar los encajes y holguras entre los siguientes componentes (tornillos (8) y (10) aflojados)

- Aletas delanteras y faros
- Capó y faros

QUITAR - PONER: REJILLA BANDEJA

ESENCIAL: Observe las instrucciones de seguridad y limpieza recomendaciones.

1. Herramientas recomendadas

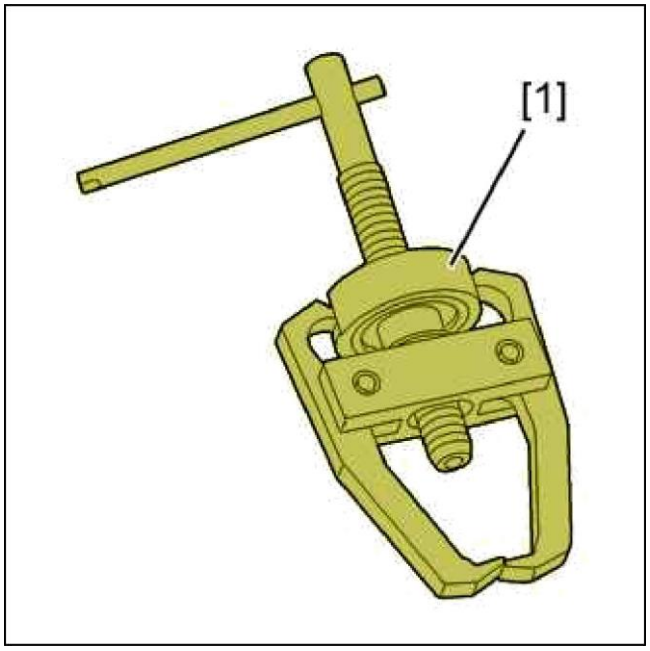


Figura: E5AP1GKC

[1] Herramienta de extracción del brazo del limpiaparabrisas FACOM U.14A.

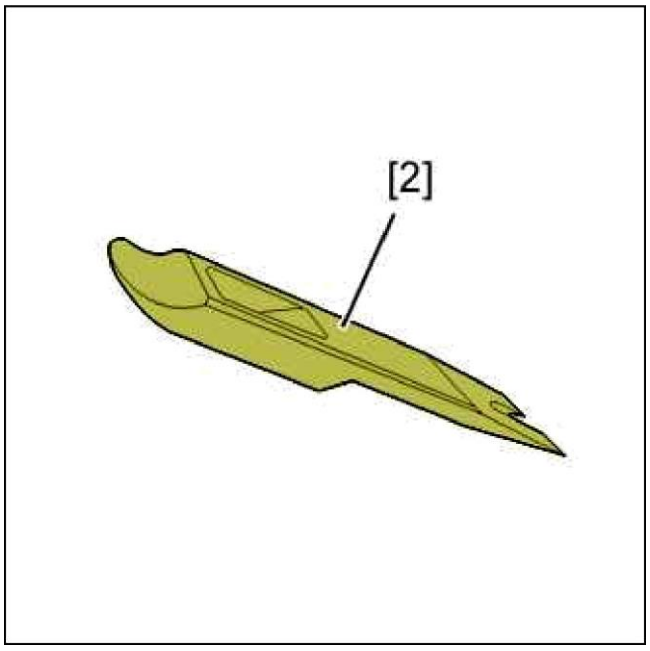


Figura: E5AP07XC

[2] herramienta para quitar las tiras de fricción laterales 8205-TE

2. Eliminando

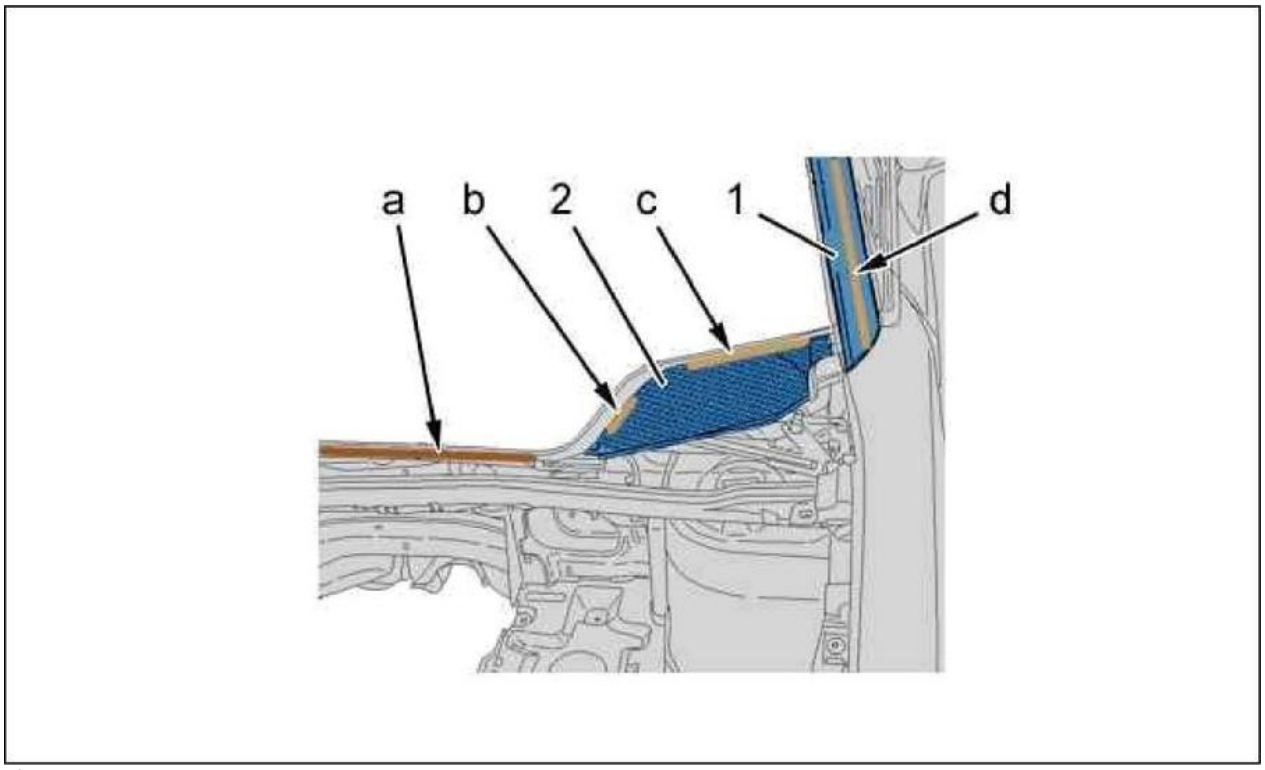


Figura: C4AP1E3D

Soltar los embellecedores del pilar de apertura del parabrisas en (1) (en "d"). Retire los embellecedores del pilar de apertura.
Abre el capó.
Quite los brazos del limpiaparabrisas con la herramienta [1].
Soltar la rejilla del escurridor en "a", "b" y "c" con la herramienta [2] (a cada lado). Retire la rejilla del escurridor (2).

3. Reacondicionamiento

Proceda en orden inverso a la extracción.

QUITAR - PONER: CAPÓ

ESENCIAL Observe las instrucciones de seguridad y limpieza recomendaciones.

1. Eliminando

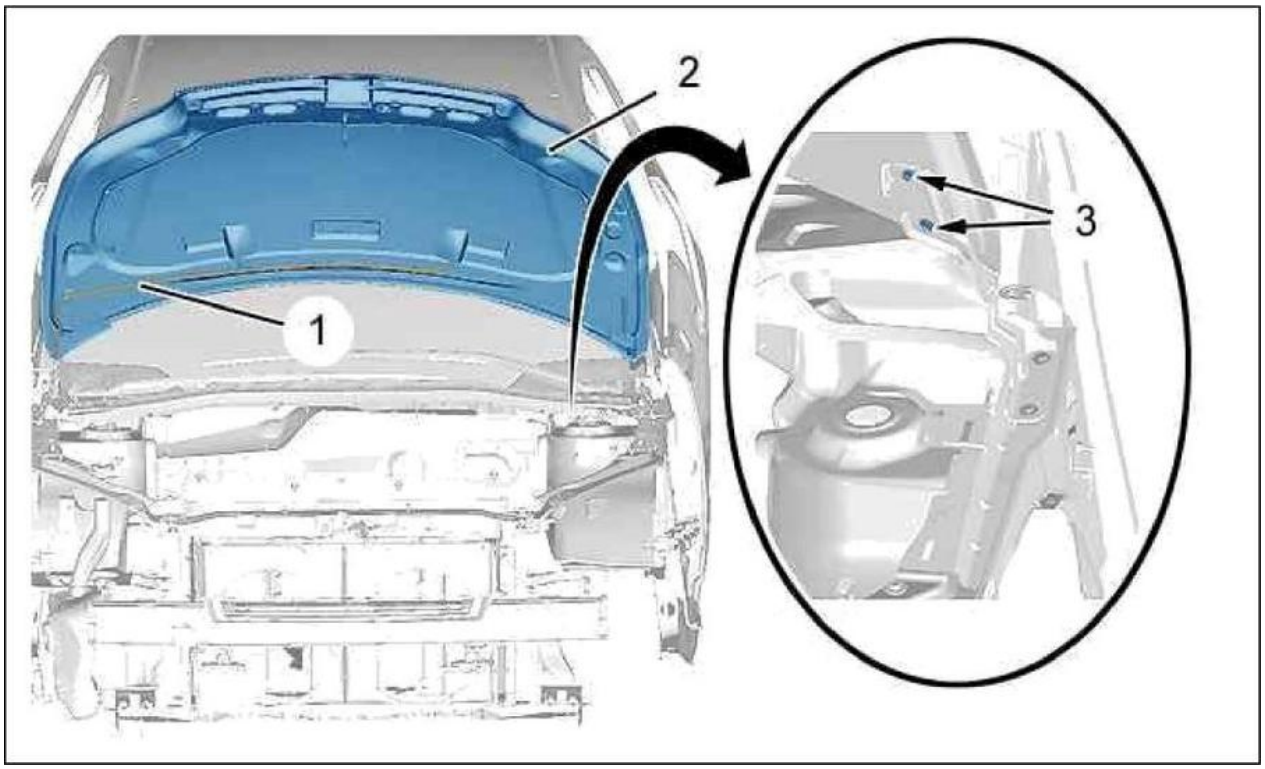


Figura: C4AP1H9D

Desacoplar la manguera del lavaparabrisas (1). Aflojar los tornillos (3).
Eliminar :

- Los tornillos (3)
- El capó (2)

2. Pelar

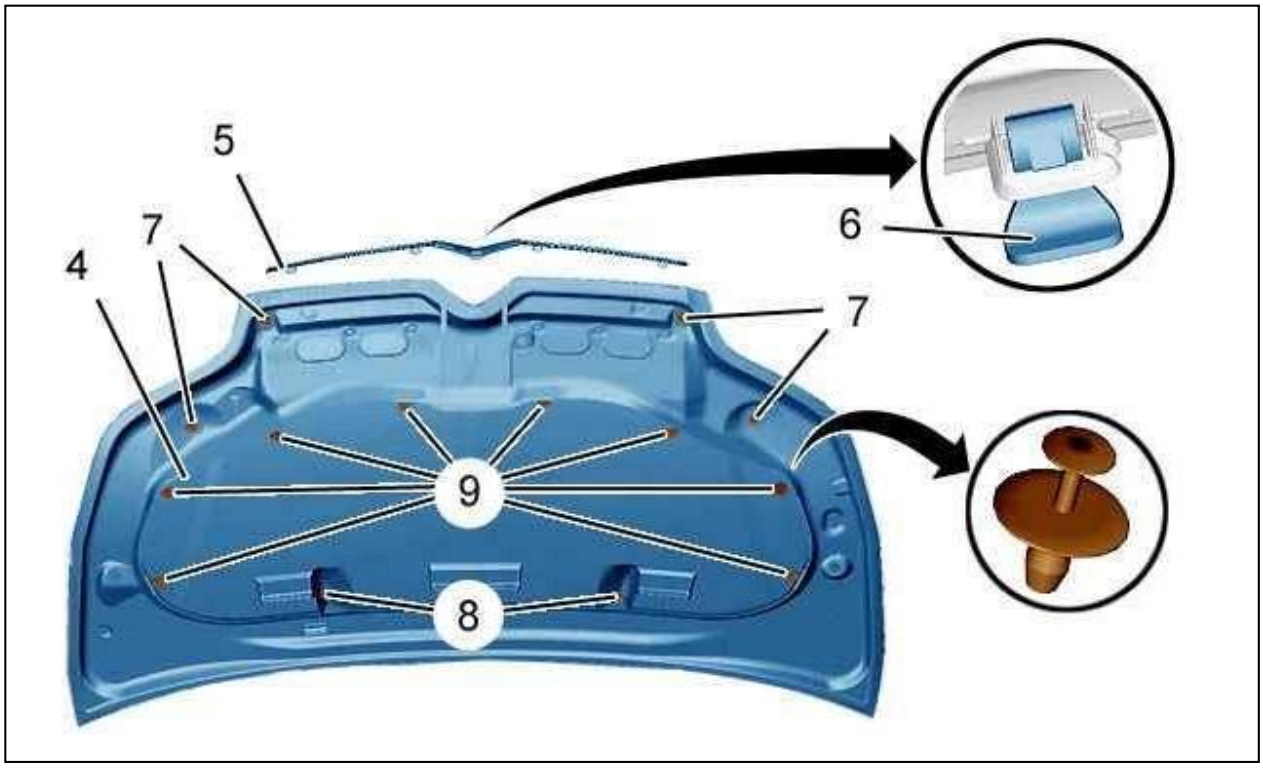


Figura: C4AP1HAD

Eliminar :

- Los chorros de lavado de parabrisas (8)
- Los topes de goma (7)
- Los clips (9)
- El revestimiento del capó (4)
- Los clips (6)
- El remate del capó (5)

3. Montaje - Montaje

3.1. Montaje y montaje del capó

Proceda en orden inverso a la extracción.

PRECAUCIÓN: Configure los ajustes y las holguras correctamente.

3.2. Montaje del embellecedor del capó

Limpiar la zona de aplicación con un producto (J1).
Lleve la temperatura del área de aplicación a 20 ° C.
Retire el papel protector del finalizador del capó.
Ofrezca las puntas de los perros del rematador del capó (5) frente a los orificios perforados de posicionamiento. Aplique el finisher al capó.
Presione el finalizador del capó firmemente desde el centro hacia los extremos con un paño limpio (5 segundos mínimo). Coloque los clips (6) de los extremos del embellecedor del capó hacia el centro.

QUITAR - PONER: CAPÓ Y BRAZO DE PIVOTE

ESENCIAL: Observe el la seguridad y limpieza recomendaciones.

1. Operaciones preliminares

Eliminar :

- El parachoques delantero (ver la operación correspondiente)
- Los faros (ver la operación correspondiente)
- Los guardabarros (ver la operación correspondiente)
- Las aletas delanteras (ver la operación correspondiente)

2. Eliminando

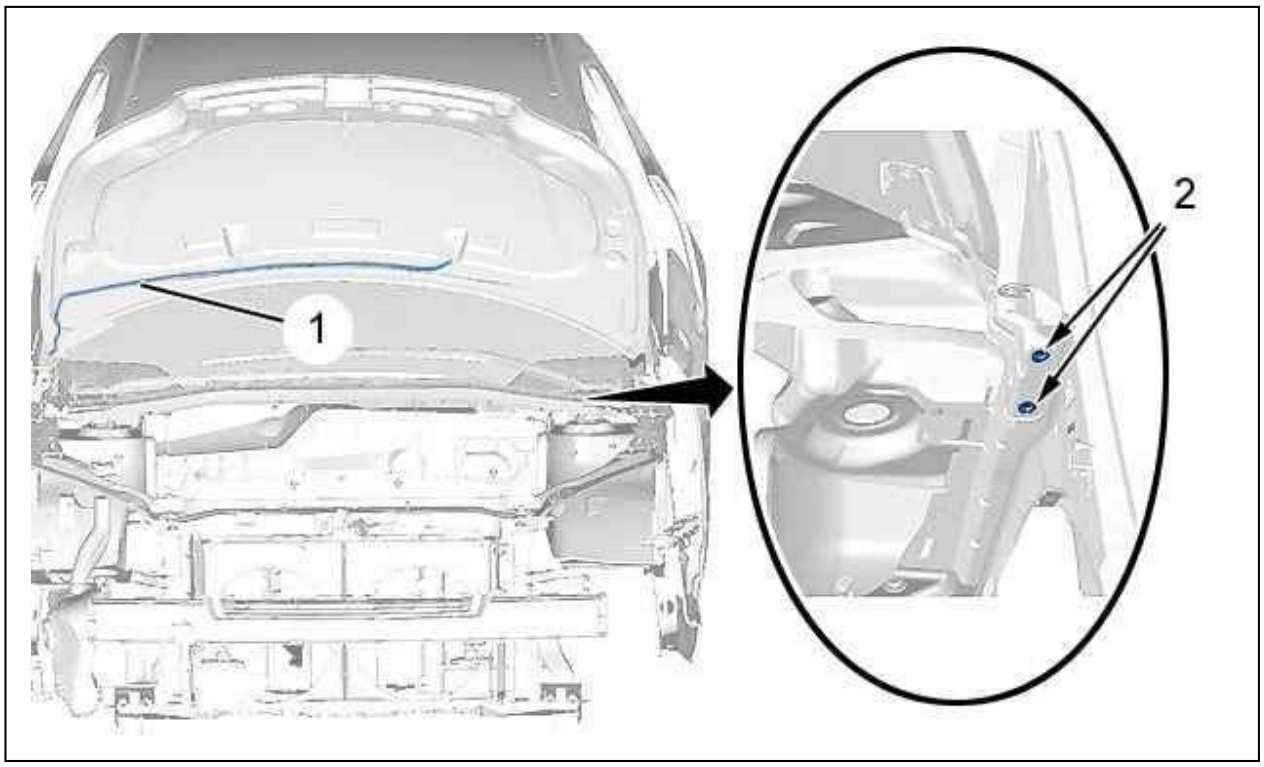


Figura: C4AP1HBD

Desacoplar la manguera del lavaparabrisas (1). Eliminar :

- Los tornillos (2)
- La cubierta

NB: 2 operadores son necesarios para la eliminación.

3. Pelar

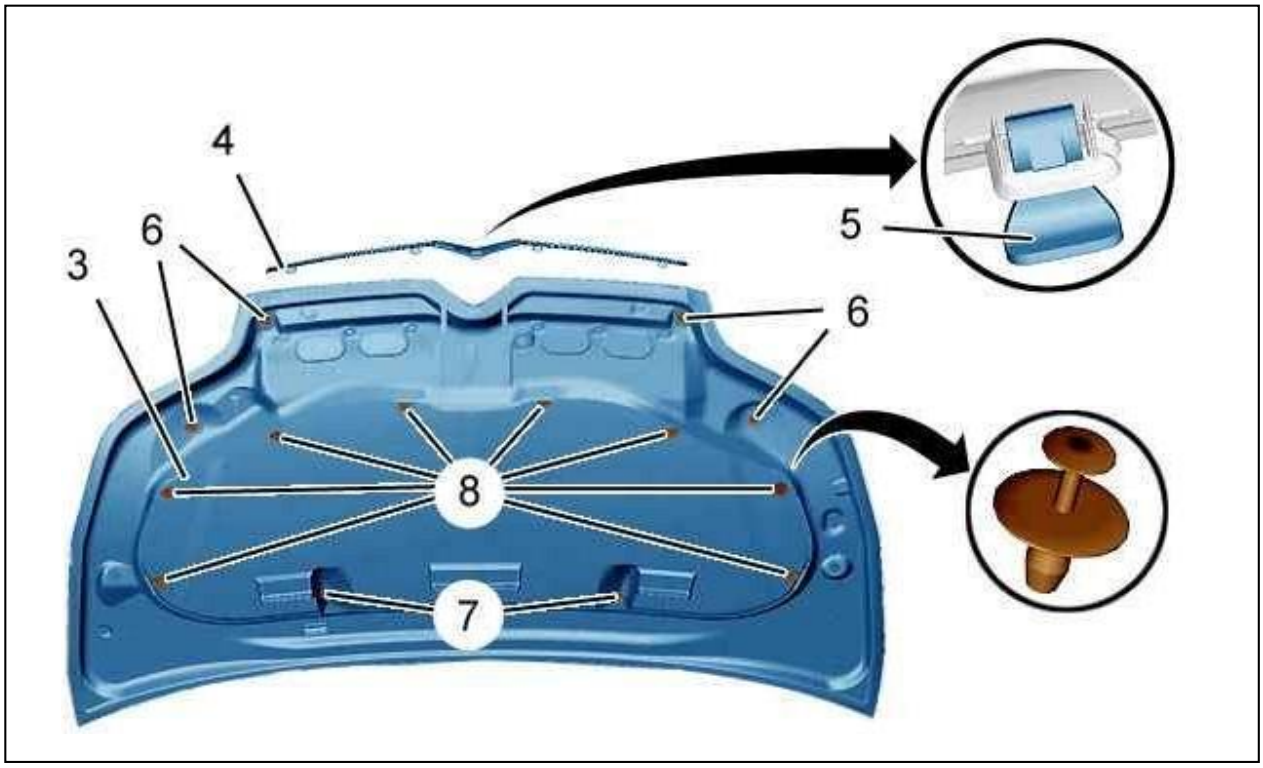


Figura: C4AP1HCD

Eliminar :

- Los chorros de lavado de parabrisas (7)
- Los topes de goma (6)
- Los clips (8)
- El forro del capó (3)
- Los clips (5)
- El remate del capó (4)

4. Montaje - Montaje

4.1. Montaje y montaje del capó

Proceda en orden inverso a la extracción.

PRECAUCIÓN: Configure los ajustes y las holguras correctamente.

4.2. Montaje del embellecedor del capó

Limpiar la zona de aplicación con un producto (J1).
Lleve la temperatura del área de aplicación a 20 ° C.
Retire el papel protector del finalizador del capó.
Ofrezca las puntas de los perros del embellecedor del capó (4) frente a los orificios perforados de posicionamiento.
Aplique el finisher al capó.
Presione el finalizador del capó firmemente desde el centro hacia los extremos con un paño limpio (5 segundos mínimo).
Coloque los clips (5) de los extremos del embellecedor del capó hacia el centro.

REEMPLAZO: MEDIO PANEL FRONTAL

ESENCIAL: Todos de los despojado superficies debe ser protegido por medio de los aprobado electrolítico proceso de rezincing Referencia C8.

PRECAUCIÓN: Observe las reglas elementales de higiene. y la seguridad (vestir una mascarilla para proteger contra humos y vapor trabajo en un espacio bien ventilado).

1. Operaciones adicionales

Desconecta la batería.
Retire y vuelva a colocar los siguientes componentes:

- Parachoques delantero
- Lámpara de cabeza
- Marco del parachoques delantero
- Panel frontal
- Faldillas guardabarros delanteras
- Ala frontal
- Soporte del alerón delantero

Aparta los mazos de cables
eléctricos. Aparta la tubería.

2. Herramientas recomendadas

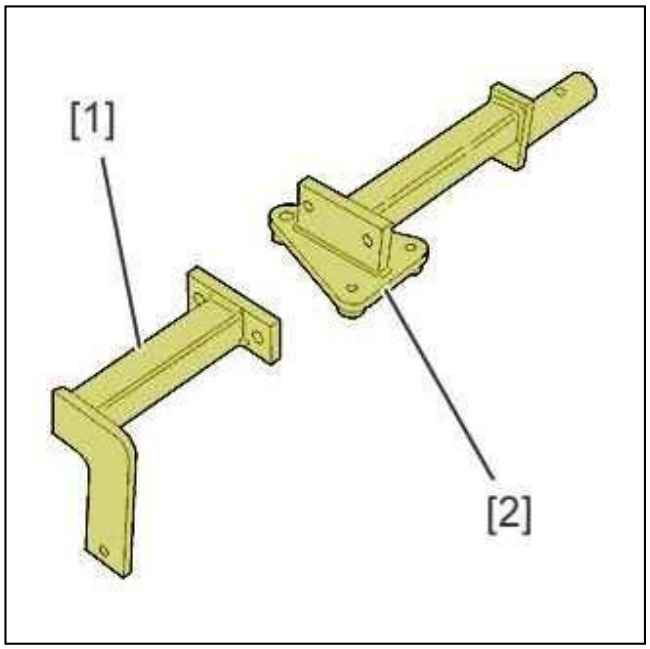


Figura: E5AP2G3C

Figura 1.
[1] calibre de posicionamiento del medio panel frontal (referencia CELETTE 2053.300).
[2] calibre para posicionar la placa de soporte del marco del parachoques delantero en el larguero del chasis delantero (referencia CELETTE 2053.300).

3. Repuesto

Medio panel frontal.

4. Preparación de piezas de repuesto

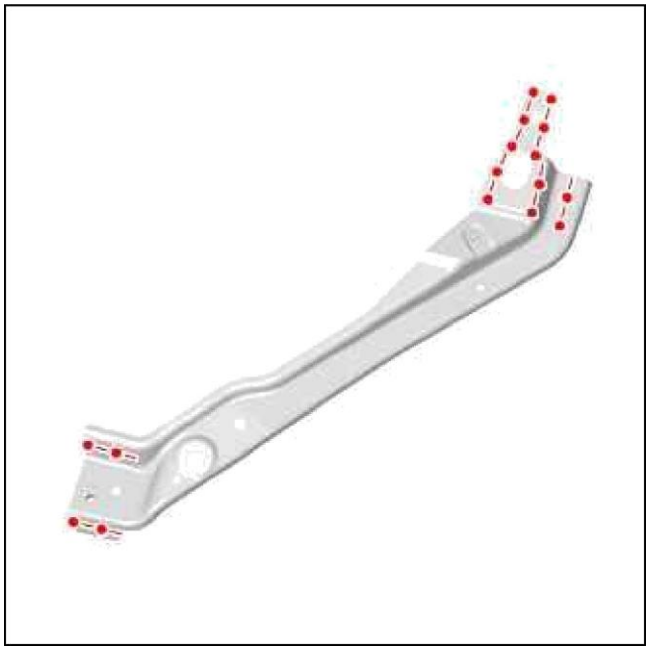


Figura: C4AP1G1C

Figura 2.
Medio panel frontal.
Preparación de los bordes de contacto y protección con imprimación soldable.

5. Separando

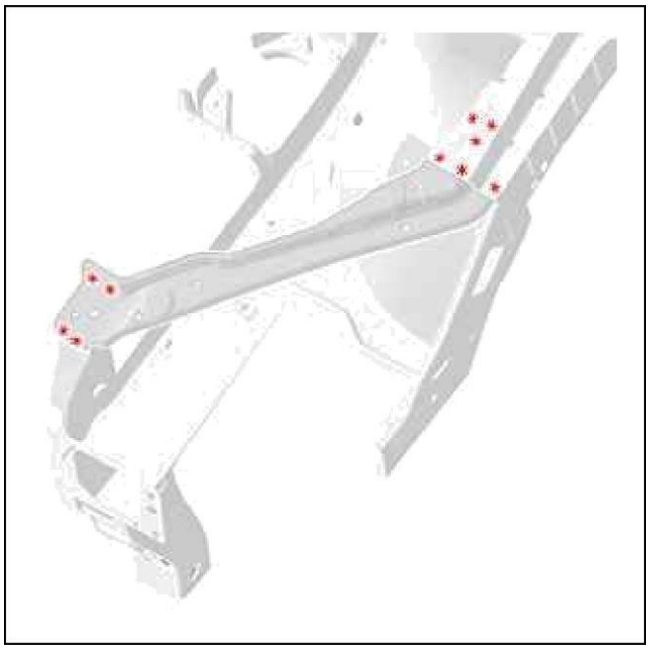


Figura: C4AP1G2C

Figura 3.
Retire las soldaduras por puntos con un taladro de 8 mm. Retire la mitad del panel frontal.

6. Limpieza y preparación de carrocería

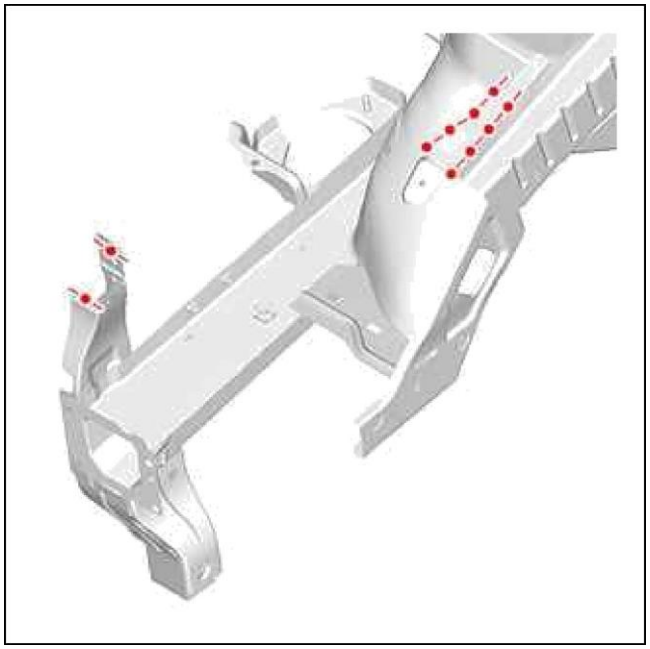


Figura: C4AP1G3C

Figura 4.
Preparación de los bordes de contacto y protección con imprimación soldable.

7. Soldadura

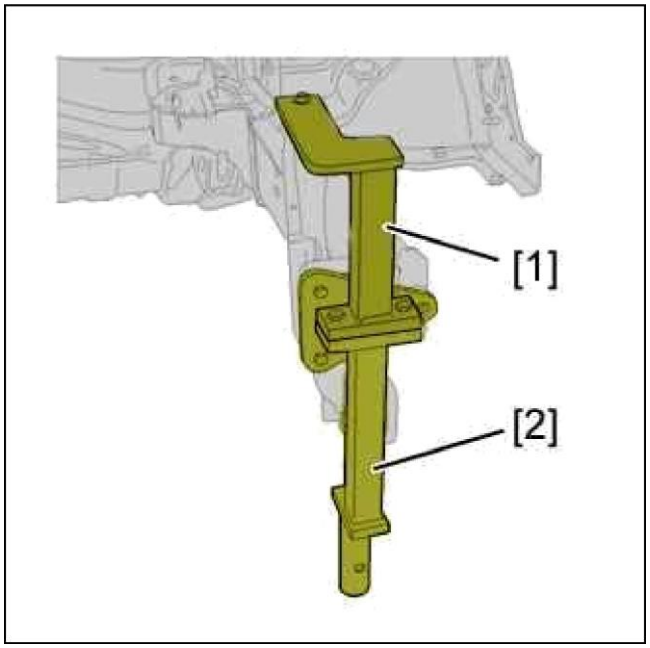


Figura: C4AP1FLC

Cifras.
Monte el panel del faro.
Compruebe la posición del medio panel frontal, utilizando las herramientas [1] y [2]. Suelde con soldaduras de tapón MAG (ver figura 3).

8. Reinicialización

Vuelva a conectar la batería.

ESENCIAL: Realizar las operaciones a llevarse a cabo tras la reconexión de la batería (ver la operación correspondiente).

REEMPLAZO: SOPORTE DEL PANEL FRONTAL Y SOPORTE DEL PANEL FRONTAL

ESENCIAL: Todos de los despojado superficies debe ser protegido por medio de los aprobado electrolítico proceso de rezincing Referencia C8.

PRECAUCIÓN: Observe las reglas elementales de higiene. y la seguridad (vestir una mascarilla para proteger contra humos y vapor trabajo en un espacio bien ventilado).

1. Operaciones adicionales

Desconecta la batería.
Retire y vuelva a colocar los siguientes componentes:

- Parachoques delantero
- Lámpara de cabeza
- Marco del parachoques delantero
- Panel frontal
- Faldillas guardabarros delanteras
- Ala frontal
- Soporte del alerón delantero

Aparta los mazos de cables eléctricos. Aparta la tubería.

2. Herramientas recomendadas

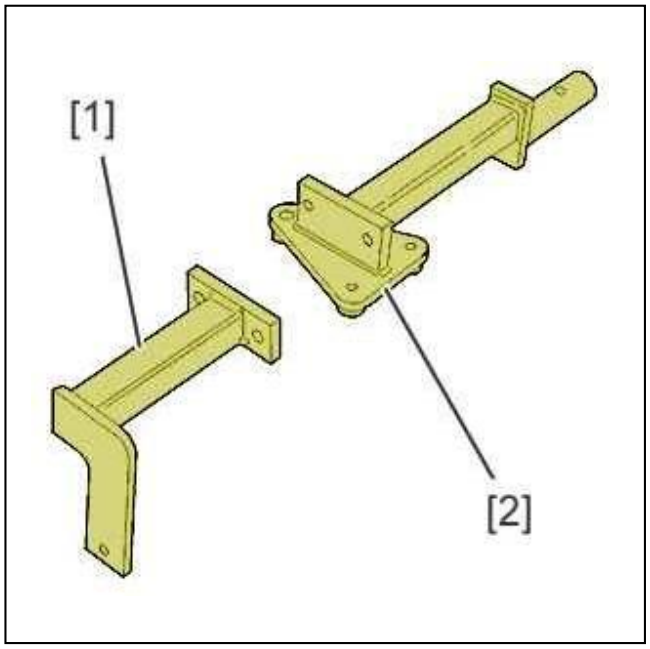


Figura: E5AP2G3C

Figura 1.
[1] calibre de posicionamiento del medio panel frontal (referencia CELETTE 2053.300).
[2] calibre para posicionar la placa de soporte del marco del parachoques delantero en el larguero del chasis delantero (referencia CELETTE 2053.300).

3. Piezas de repuesto

Medio panel frontal.
Soporte del panel frontal.

4. Preparación de piezas de repuesto

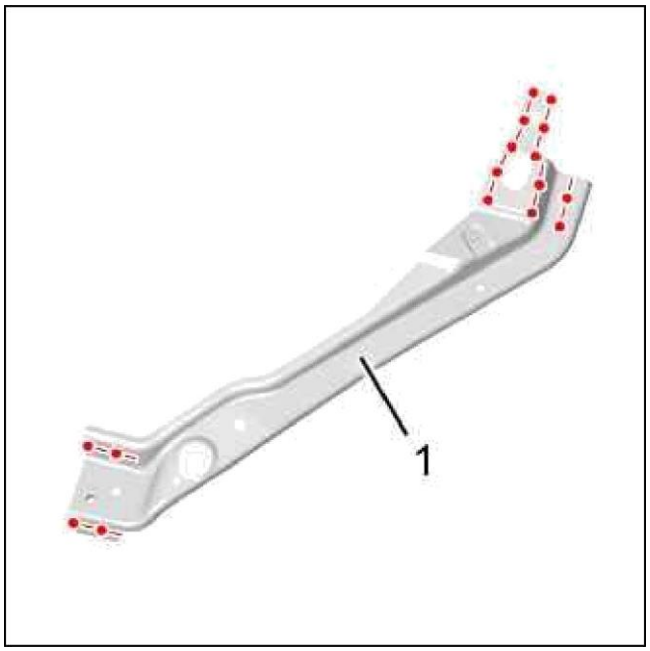


Figura: C4AP1FEC

Figura 2.
(1) Medio panel frontal.
Preparación de los bordes de contacto y protección con imprimación soldable.

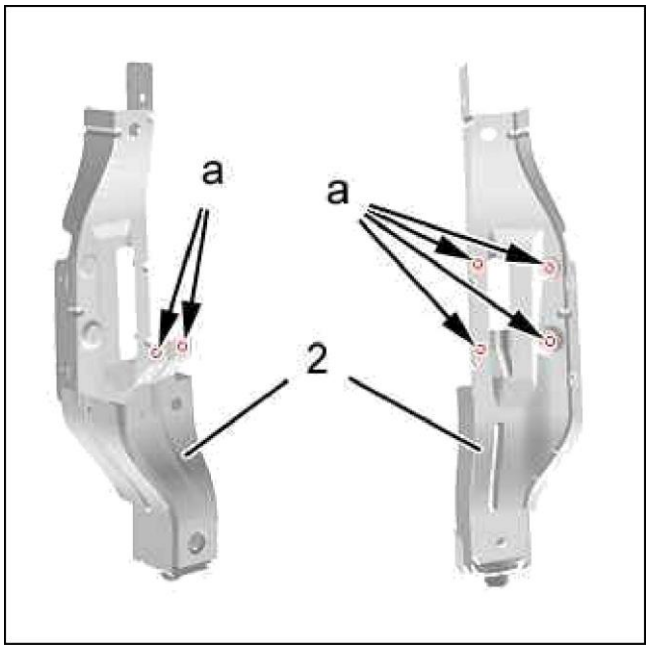


Figura: C4AP1FFC

Figura 3.
(2) Soporte del panel frontal.
Taladre en "a" con un diámetro de 6 mm. perforar.
Preparación de los bordes de contacto y protección con imprimación soldable.

5. Separando

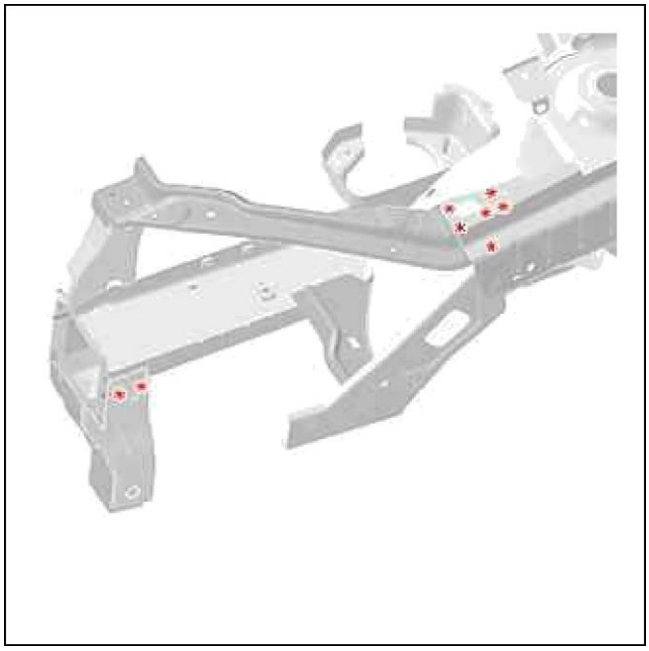


Figura: C4AP1FGC

Figura 4.
Retire las soldaduras por puntos con un taladro de 8 mm.

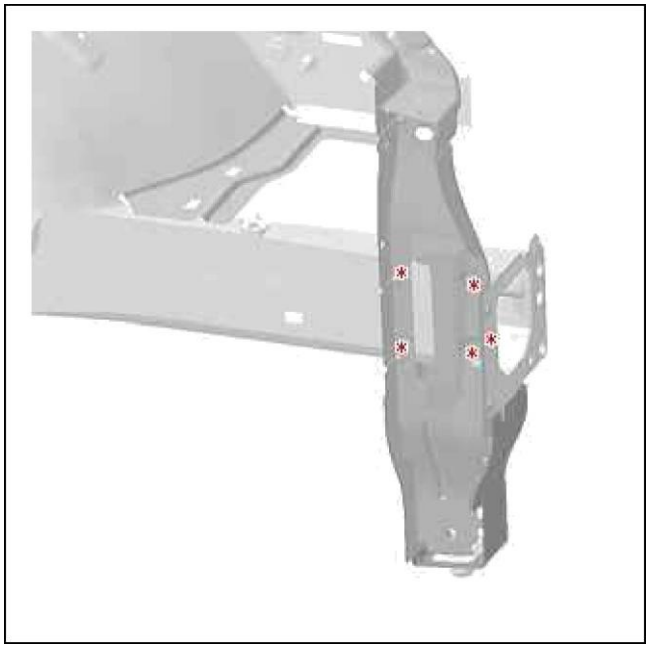


Figura: C4AP1FHC

Cifras.
Retire las soldaduras por puntos con un taladro de 8 mm.
Retire el medio panel frontal y el soporte del panel frontal.

6. Limpieza y preparación de carrocería

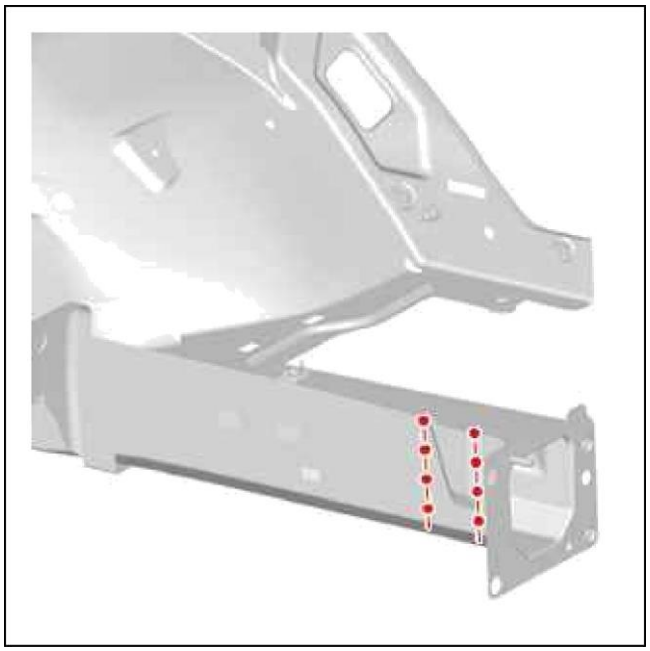


Figura: C4AP1FJC

Figura 6.
Preparación de los bordes de contacto y protección con imprimación soldable.

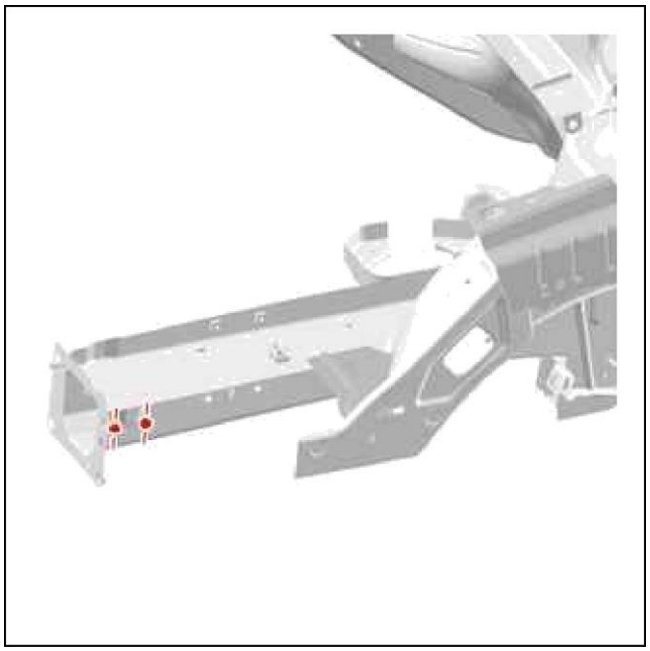


Figura: C4AP1FKC

Figura 7.
Preparación de los bordes de contacto y protección con imprimación soldable.

7. Soldadura

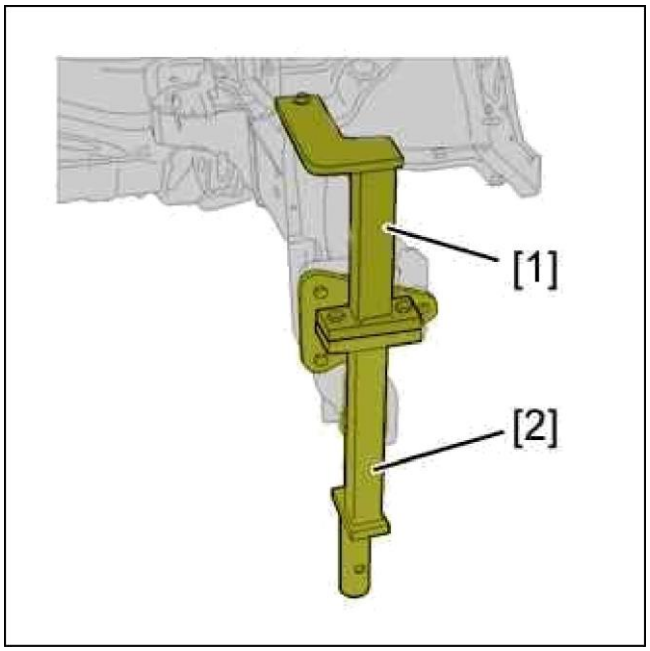


Figura: C4AP1FLC

Figura 8.
Ajuste:

- El soporte del panel frontal
- El medio panel frontal

Compruebe la posición del medio panel frontal, utilizando las herramientas [1] y [2]. Suelde con soldaduras de tapón MAG (consulte las figuras 4 y 5).

8. Reinicialización

Vuelva a conectar la batería.

ESENCIAL: Realice en la operación a llevar a cabo a continuación los ajustes relevantes (ver la operación relevante).

REEMPLAZO: REFUERZO DELANTERO PARA EL LADO DE LA CABINA Y EL PANEL INTERIOR DEL ALA FRONTAL

ESENCIAL: Todos de los despojado superficies debe ser protegido por medio de los aprobado electrolítico proceso de rezincing Referencia C8.

PRECAUCIÓN: Observe las reglas elementales de higiene. y la seguridad (vestir una mascarilla para proteger contra humos y vapor trabajo en un espacio bien ventilado).

1. Herramientas recomendadas

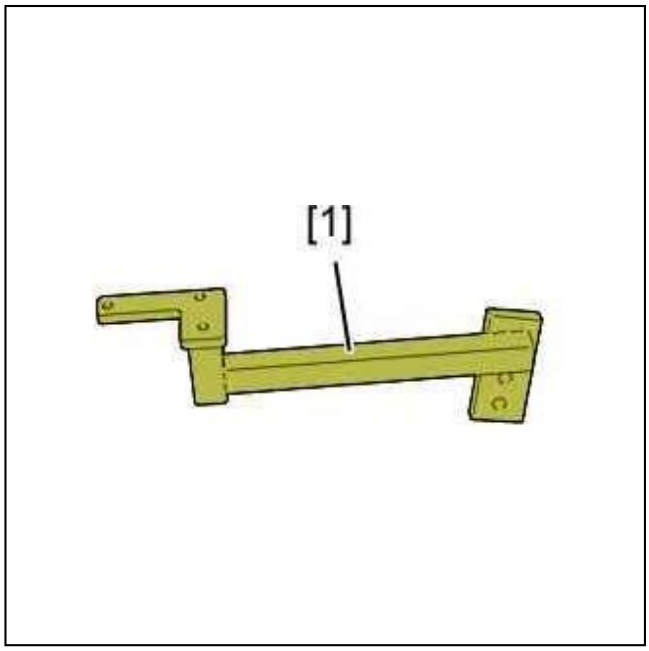


Figura: E5AP2FVC

[1] Calibrador de posicionamiento para refuerzo frontal lateral de cabina (referencia CELETTE 2053.300).

2. Operaciones adicionales

Desconecta la batería.
Retire y vuelva a colocar los siguientes componentes:

- Parachoques delantero
- Lámpara de cabeza
- Puerta principal
- Faldillas delanteras
- Ala frontal
- Soporte del alerón delantero
- Medio panel frontal
- Capó
- Divisor del capó del motor

Aparta la tubería.
Aparta los mazos de cables eléctricos.

3. Piezas de repuesto

(1) Refuerzo lateral del cuerpo.
(2) Panel interior del alerón delantero.

4. Preparación de las piezas de repuesto

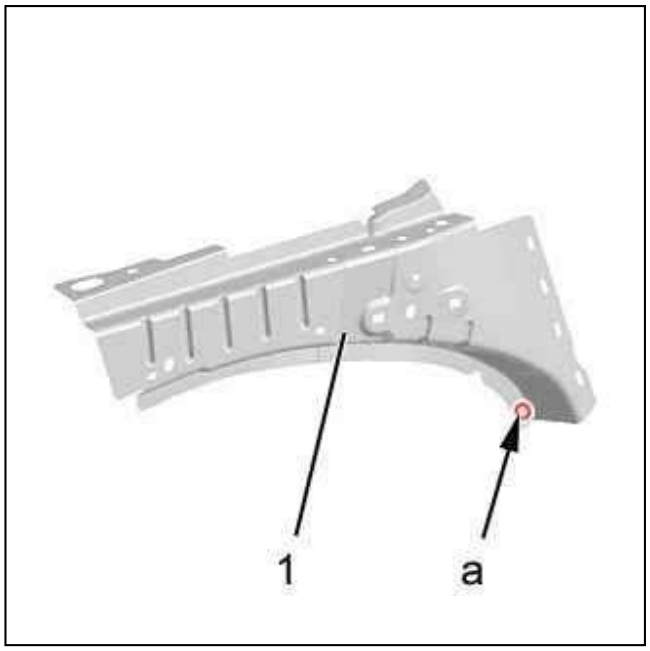


Figura: C4AP1FMC

Figura 1.
(1) Refuerzo lateral del cuerpo.
Taladre en "a" con un diámetro
de 6 mm. perforar.
Preparación de los bordes de contacto y protección con imprimación soldable.

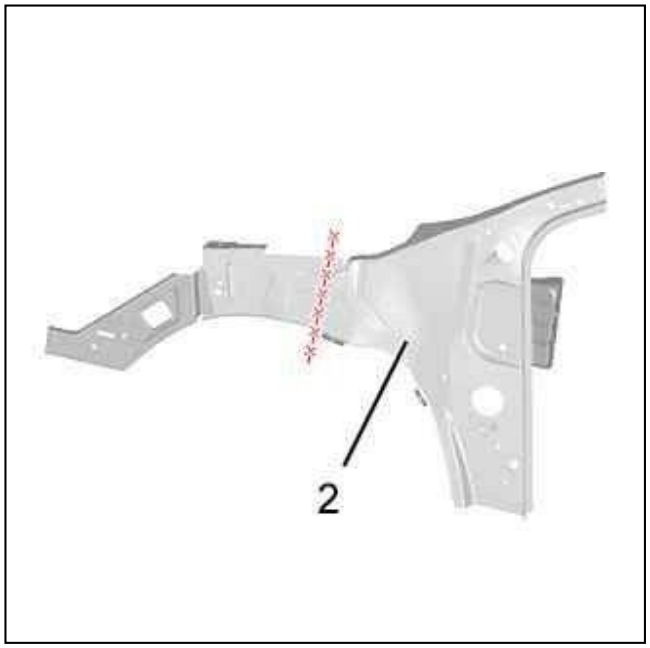


Figura: C4AP1FNC

Figura 2.
(2) Panel interior del alerón delantero.
Marque, luego corte con una sierra, a lo largo de la línea de apoyo.
Preparación de los bordes de contacto y protección con imprimación soldable.

5. Separando

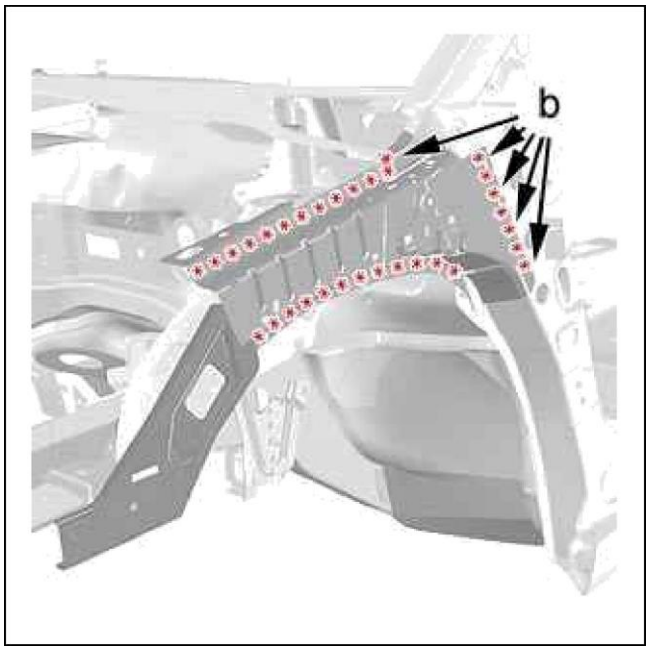


Figura: C4AP1FPC

Figura 3.
Retire las soldaduras por puntos con un taladro de 8 mm. Triture los cordones de soldadura MIG de cupro-aluminio (en b "). Retire el reforzador del lado de la cabina.

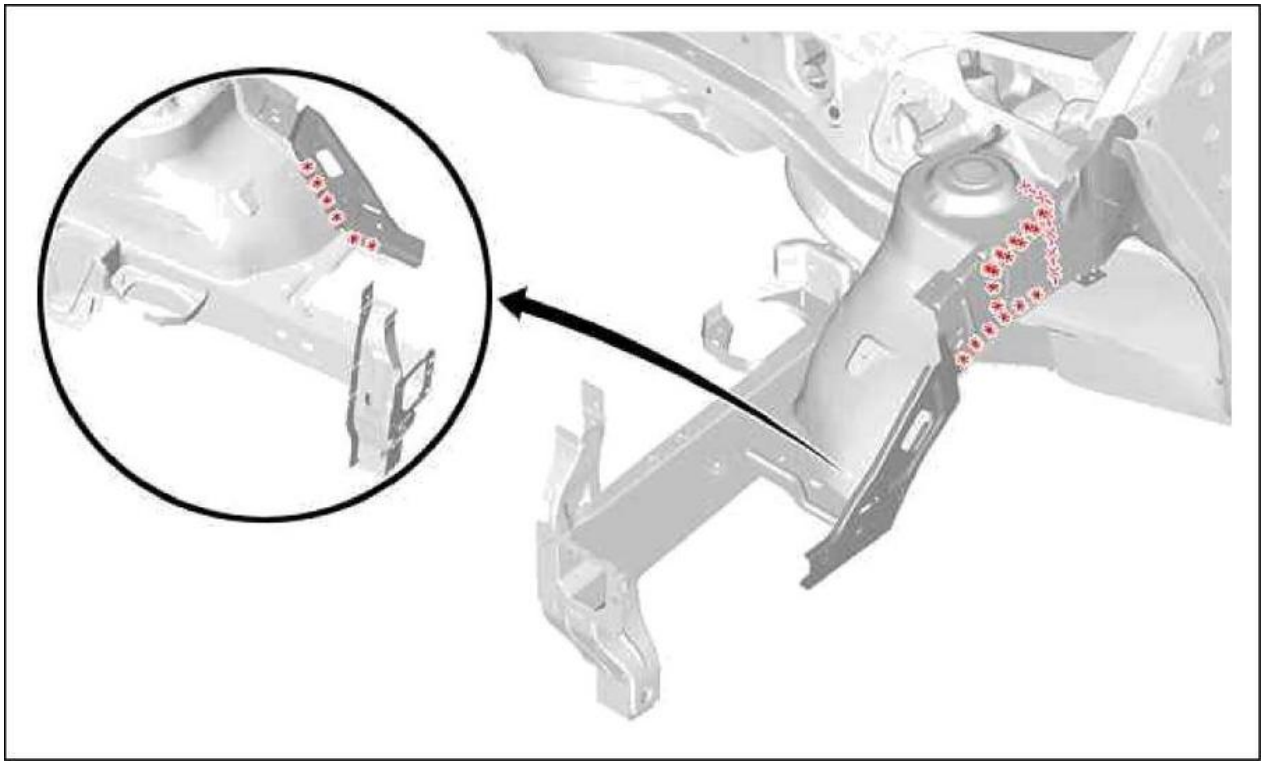


Figura: C4AP1FQD

Figura 4.
Marque, luego corte con una sierra, a lo largo de la línea de apoyo.

Retire las soldaduras por puntos con un taladro de 8 mm. Retire el panel interior del alerón delantero.

6. Limpieza y preparación de carrocería

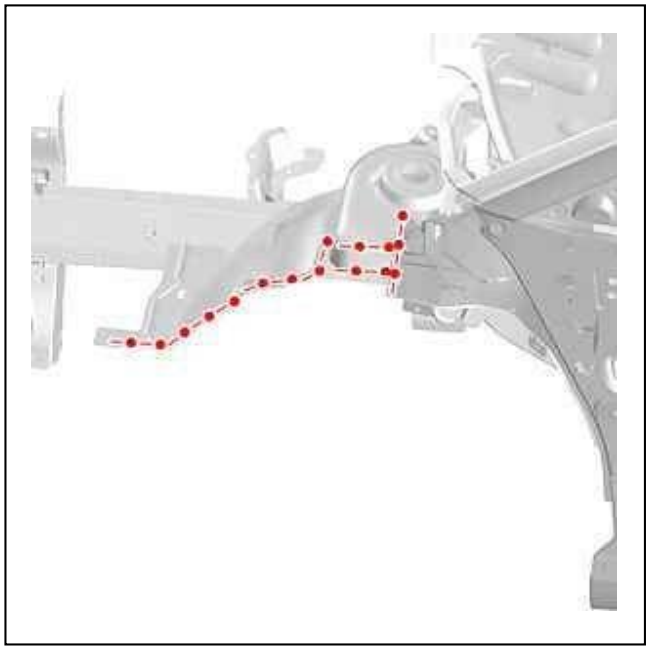


Figura: C4AP1FRC

Cifras.
Preparación de los bordes de contacto y protección con imprimación soldable.

7. Soldadura

Monte el panel interior del alerón delantero (2). Soldar con cordón MAG (ver figura 4).
Suelde con puntos de soldadura eléctricos (ver figura 4). Montar el refuerzo lateral de la cabina.
Compruebe el posicionamiento con la herramienta [1]. Suelde con puntos de soldadura eléctricos (ver figura 3). Suelde con soldaduras de tapón MAG (ver figura 3).
Suelde con cordones MIG de cupro-aluminio (en b ") (ver figura 3).

8. Sellado - Protección

Pinte luego rocíe en las secciones huecas, índice de producto C5, en la zona de reparación.

9. Reinicialización

Vuelva a conectar la batería.

ESENCIAL: Realice el operaciones ser - estar llevado afuera siguiente reconexión de los batería (ver lo relevante operación).

REEMPLAZO: PASO DE RUEDA DELANTERO Y PANEL INTERIOR DEL ALA DELANTERA

ESENCIAL: Se debe utilizar body jig.

ESENCIAL: Todos de los despojado superficies debe ser protegido por medio de los aprobado electrolítico proceso de rezincing Referencia C8.

PRECAUCIÓN: observe la primaria reglas de higiene y seguridad (vestir una mascarilla para proteger contra humos y vapores trabajo en un bien espacio ventilado).

1. Operación adicional

Desconecta la batería.
Retire y vuelva a colocar los siguientes componentes:

- Parachoques delantero
- Lámpara de cabeza
- Marco del parachoques delantero
- Faldillas delanteras
- Ala frontal
- Soporte del alerón delantero
- Panel frontal
- Puerta principal

Desmonte el paso de rueda
delantero, parte delantera. Aparta la
tubería.
Aparta los mazos de cables eléctricos.
Apartar el bloque hidráulico del sistema de
frenos. Retire los mecánicos.
Reemplace el medio panel frontal (consulte el procedimiento correspondiente).

2. Piezas de repuesto

Paso de rueda delantero.
Panel interior del alerón delantero.
Refuerzo frontal del panel lateral.

3. Preparación de las piezas de repuesto

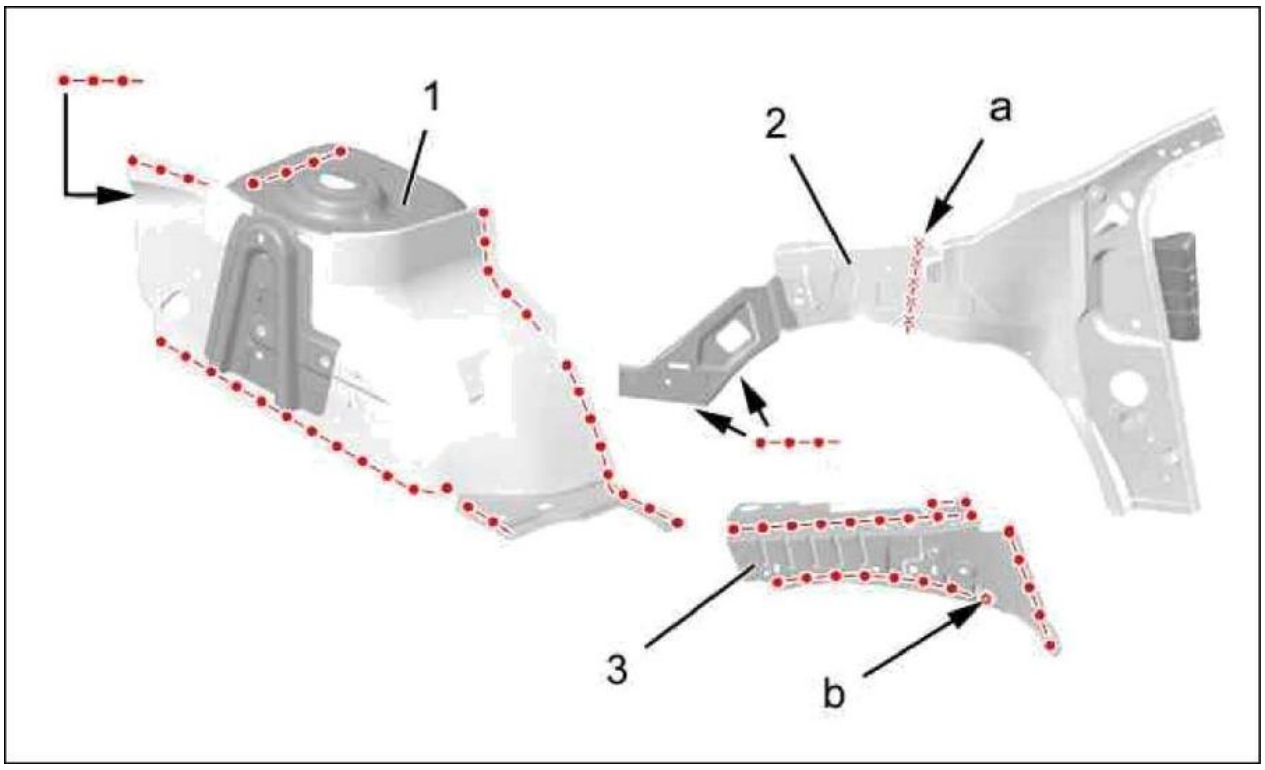


Figura: C4AP1G4D

Figura 1.
(1) Paso de rueda delantero.
(2) Panel interior del alerón delantero.
(3) Refuerzo lateral del cuerpo.
Marque el panel interior del alerón delantero, luego córtelo con una sierra (2) en la línea de apoyo en "a". Taladre el refuerzo lateral de la cabina (3) con un diámetro de "6". taladrar en "b".
Preparación de los bordes de contacto y protección con imprimación soldable.

4. Separando

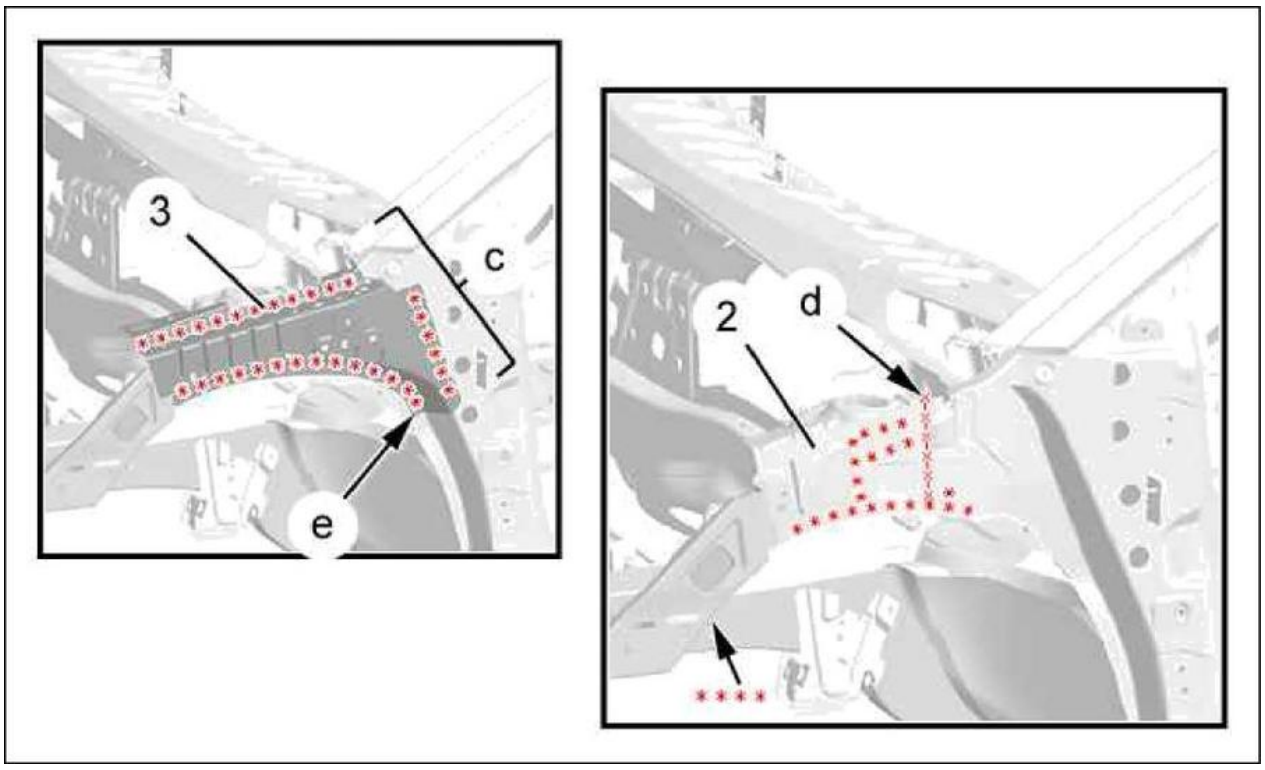


Figura: C4AP1GSD

Figura 2.
Lije los cordones de soldadura MIG de cupro-aluminio (en c "). Retire las soldaduras por puntos con un taladro de 8 mm.
Retire el reforzador del lado de la cabina.
Marque luego corte con una sierra, en la línea del estribo "d". Retire las soldaduras por puntos con un taladro de 8 mm.
Retire el panel interior del ala, parte delantera (2).

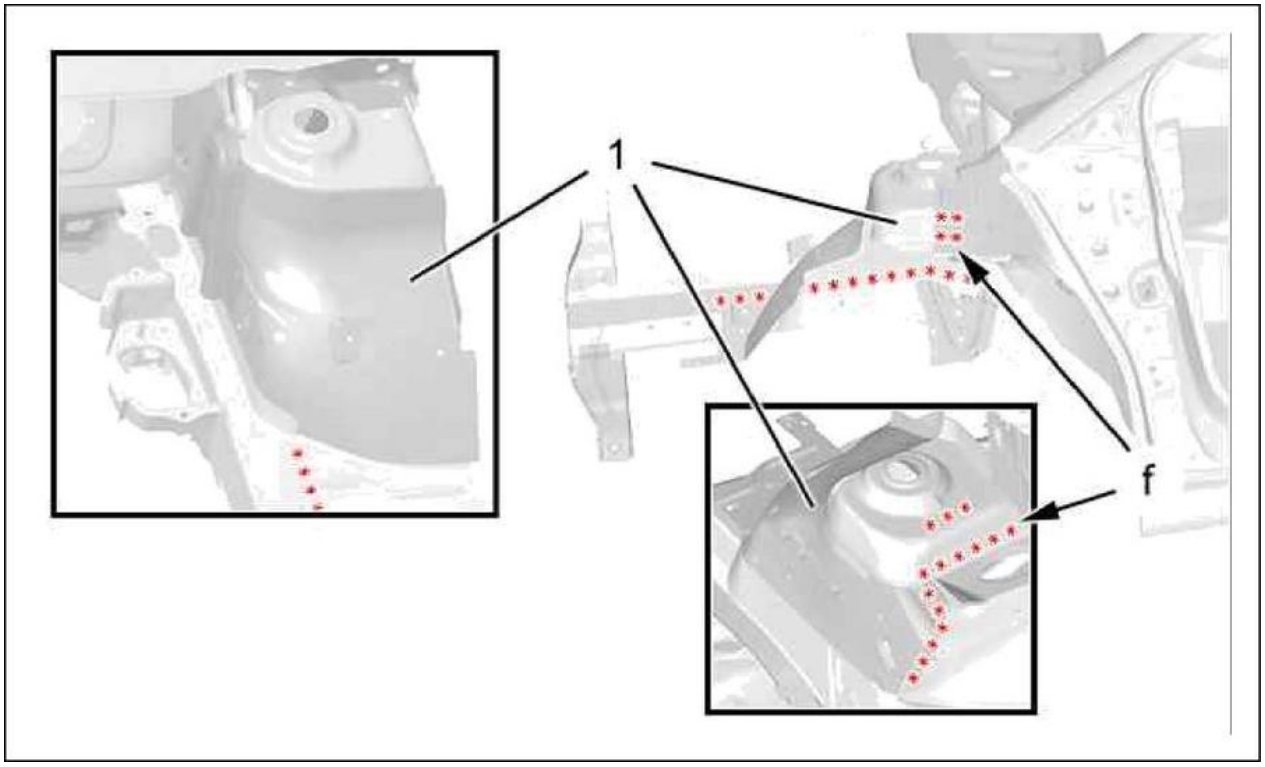


Figura: C4AP1G6D

Figura 3.
Retire las soldaduras por puntos con un taladro de 8 mm. Retire el paso de rueda delantero (1).

5. Limpieza: preparación corporal

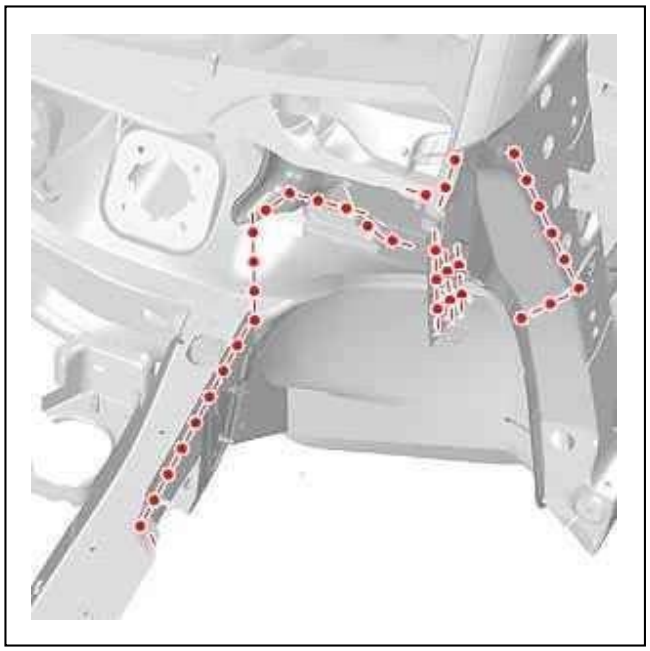


Figura: C4AP1G7C

Figura 4.
Preparación de los bordes de contacto y protección con imprimación soldable.

6. Soldadura

Monte el paso de rueda delantero (1).
Compruebe la posición del paso de rueda delantero con un banco de pruebas. Suelde con puntos de soldadura eléctricos.
Suelde con soldaduras de tapón MAG (en "f") (ver figura 3). Montar el panel interior del ala parcial (2).
Suelde con soldaduras de tapón MAG (en "f") (ver figura 3). Suelde con puntos de soldadura eléctricos (ver figura 2).
Suelde con cordón MAG (en "d") (vea la figura 2). Montar el refuerzo lateral de cabina (3).
Controlar el posicionamiento del reforzador lateral de cabina (3), utilizando la herramienta referencia "Celette 2053.300" (ver procedimiento correspondiente).
Suelde con puntos de soldadura eléctricos (ver figura 2).
Suelde con cordones MIG de cupro-aluminio (en c ") (ver figura 2). Suelde con soldaduras de tapón MAG (en" e ") (ver figura 2).

7. Sellado - Protección contra la corrosión

Pinte luego rocíe en las secciones huecas, índice de producto C5, en la zona de reparación.

8. Reinicialización

Vuelva a conectar la batería.

ESENCIAL: Realice el operaciones ser - estar llevado afuera siguiente reconexión de los batería (ver lo relevante operación)

REEMPLAZO: MIEMBRO DEL CHASIS DELANTERO SECCIÓN DELANTERA

ESENCIAL: Se debe utilizar body jig.

ESENCIAL: Todos de los despojado superficies debe ser protegido por medio de los aprobado electrolítico proceso de rezincing Referencia C8.

PRECAUCIÓN: observe la primaria reglas de higiene y seguridad (vestir una mascarilla para proteger contra humos y vapores trabajo en un bien espacio ventilado).

1. Operación adicional

Desconecta la batería.
Retire y vuelva a colocar los siguientes componentes:

- Parachoques delantero
- Lámpara de cabeza
- Marco del parachoques delantero
- Faldillas delanteras
- Ala frontal
- Soporte del alerón delantero
- Panel frontal

Desmonte el paso de
rueda delantero.
Aparta la tubería.
Aparta los mazos de cables eléctricos.
Apartar el bloque hidráulico del sistema de frenos.
Reemplace el medio panel frontal (consulte el procedimiento correspondiente).

2. Piezas de repuesto

Sección delantera del miembro del chasis
delantero, específico para reparaciones. Soporte
del miembro del chasis delantero.

3. Preparación de las piezas de repuesto

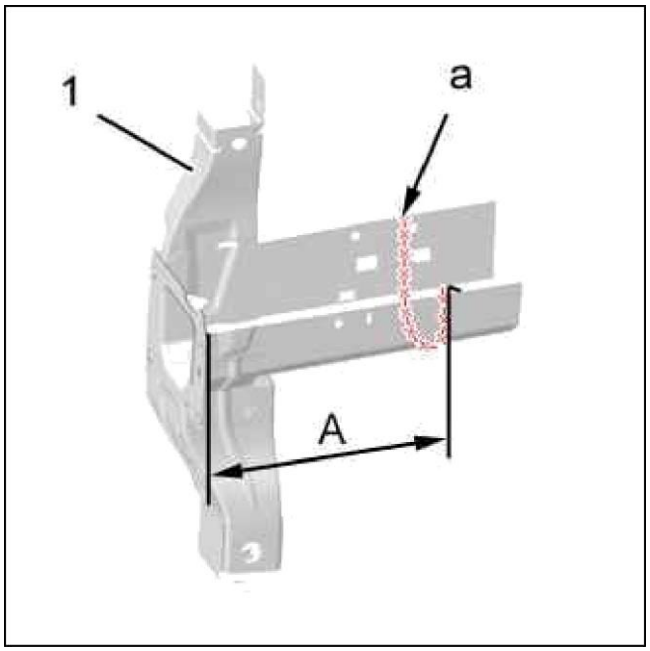


Figura: C4AP1G8C

Figura 1.
(1) Sección delantera del miembro del
chasis delantero. A = 230 mm.
Mark luego vio (en "a").
Preparación de los bordes de contacto y protección con imprimación soldable.

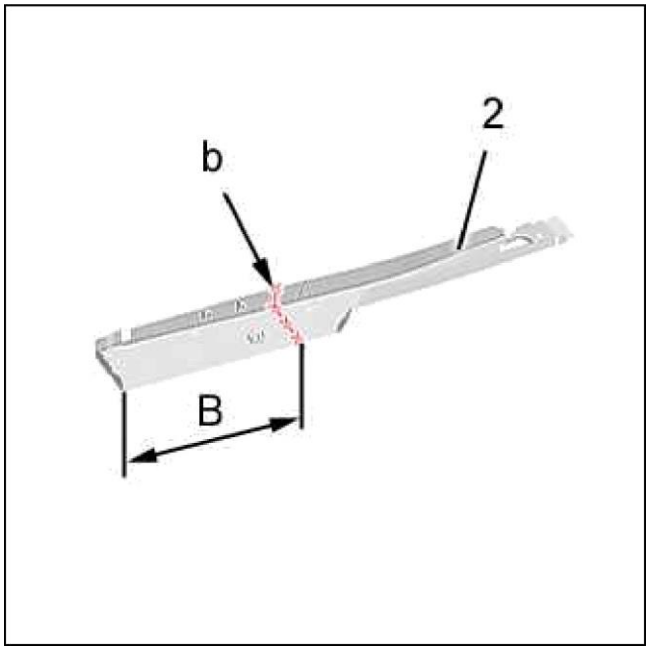


Figura: C4AP1G9C

Figura 2.
(2) Soporte del miembro del
chasis delantero. B = 265 mm.
Mark luego vio (en "b").
Preparación de los bordes de contacto y protección con imprimación soldable.

4. Separando

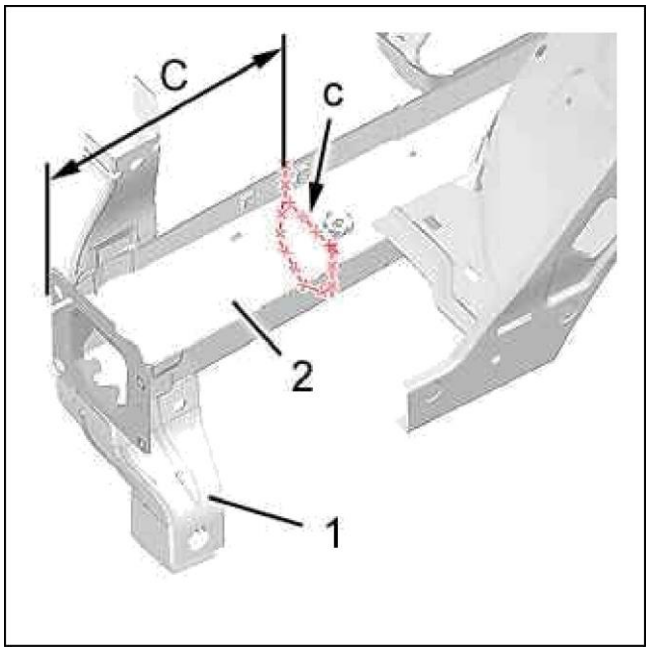


Figura: C4AP1GAC

Figura 3.
C = 230 mm.
Mark luego vio (en "c").
Retire la sección delantera del miembro del chasis delantero (1). Retire el soporte de la sección frontal del miembro del chasis delantero (2).

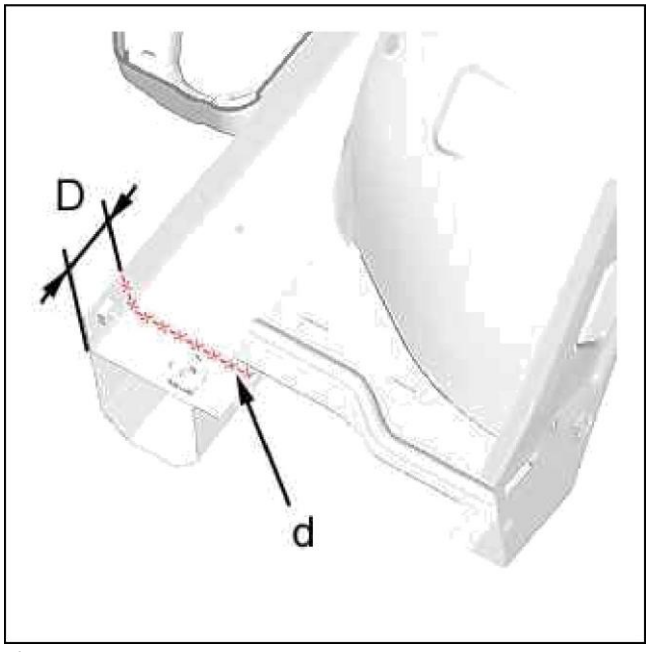


Figura: C4AP1GBC

Figura 4.
D = 35 mm.
Mark luego vio (en "d").
Retire las soldaduras por puntos con un taladro de 8 mm. Retire el soporte del miembro del chasis delantero (2).

5. Limpieza: preparación corporal

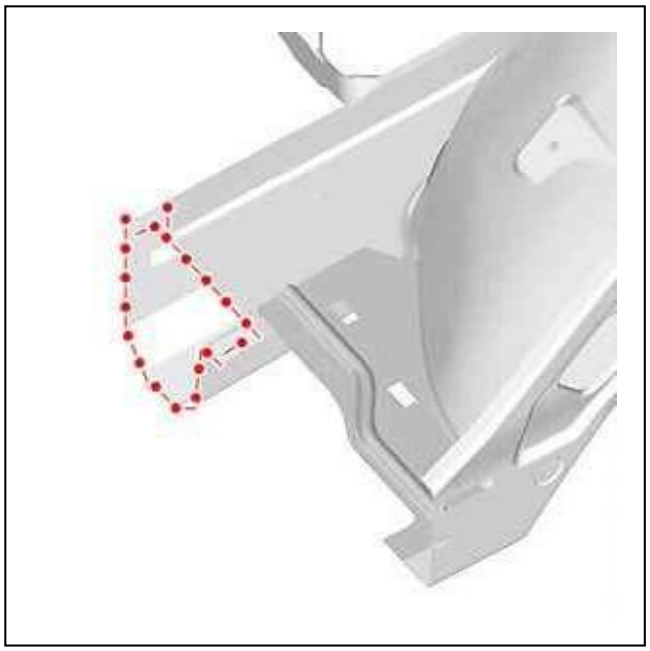


Figura: C4AP1GCC

Cifras.
Preparación de los bordes de contacto y protección con imprimación soldable.

6. Soldadura

Monte la sección delantera del miembro del chasis delantero (1). Soldar por cordón MAG (en "c") Figura 4.
Monte el soporte del miembro del chasis delantero (2). Soldar por cordón MAG (en "d") Figura 3.
Suelde con puntos de soldadura eléctricos.

7. Sellado - Protección contra la corrosión

Pinte luego rocíe en las secciones huecas, índice de producto C5, en la zona de reparación.

8. Reinicialización

Vuelva a conectar la batería.

IMPRESCINDIBLE: Realizar las operaciones a realizar tras la reconexión de la batería (ver la operación correspondiente).

REEMPLAZO: MIEMBRO DEL CHASIS DEBAJO DEL BULKHEAD Y DELANTERO Y EL PANEL INTERIOR DEL ALA

ESENCIAL: Body jig debe ser usado.

ESENCIAL: Todas las superficies decapadas deben estar protegidas por mediante el proceso de recincado electrolítico aprobado Referencia C8.

PRECAUCIÓN: observe la primaria reglas de higiene y seguridad (vestir una mascarilla para proteger contra humos y vapor trabajo en un espacio bien ventilado).

1. Operación adicional

Desconecta la batería.
Retire y vuelva a colocar los siguientes componentes:

- Parachoques delantero
- Lámpara de cabeza
- Ala frontal
- Marco del parachoques delantero
- Panel frontal
- Capó
- Rejilla de panel de escotilla
- Tablero
- Puerta principal
- Mecánica delantera

Detrim-retrim:

- El mamparo delantero
- El panel del piso delantero

Aparta la tubería.
Aparta los mazos de cables
eléctricos. Reemplazar:

- El medio panel frontal (ver procedimiento correspondiente)
- El reforzador lateral de la cabina (ver procedimiento correspondiente)

2. Piezas de repuesto

Miembro del chasis delantero y paso de rueda delantero
(semibloque delantero). Panel interior del alerón
delantero.
Refuerzo frontal del panel
lateral.
Medio panel frontal.

3. Preparación de las piezas de repuesto

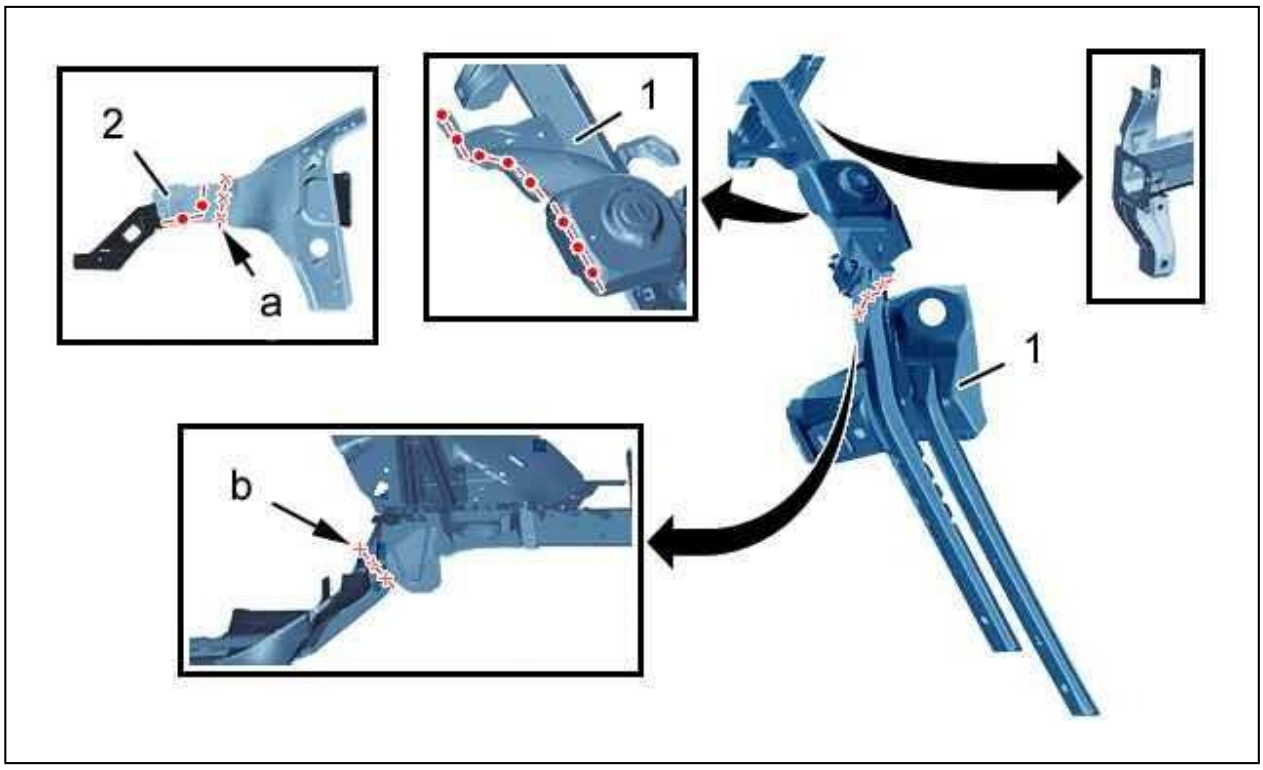


Figura: C4AP1GDD

Figura 1.
(1) Miembro del chasis delantero y paso de rueda delantero (semibloque delantero). Marque, luego corte con una sierra, a lo largo de la línea de apoyo (en "b").
Preparación de los bordes de contacto y protección con imprimación soldable.
(2) Panel interior del alerón delantero.
Marque, luego corte con una sierra, a lo largo de la línea del estribo (en "a") (vea el procedimiento correspondiente). Preparación de los bordes de contacto y protección con imprimación soldable.

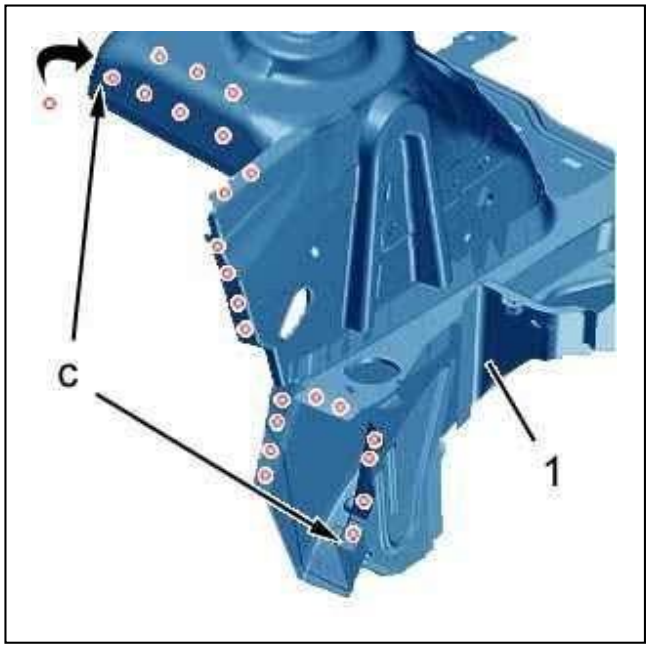


Figura: C4AP1GEC

Figura 2.
Taladre en "c" con un diámetro de 6 mm. perforar.

Preparación de los bordes de contacto y protección con imprimación soldable.

4. Separando

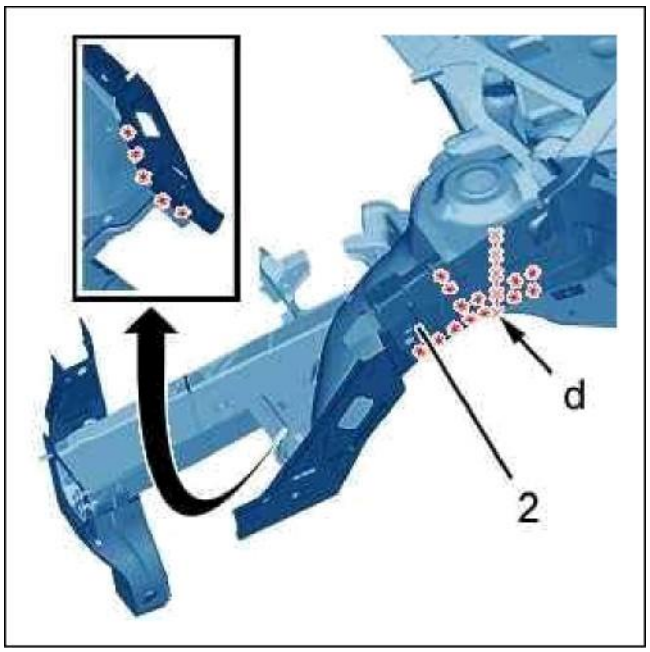


Figura: C4AP1GFC

Figura 3.
Retire las soldaduras por puntos con un taladro de 8 mm.
Marque, luego corte con una sierra, a lo largo de la línea de apoyo (en "d") (ver procedimiento correspondiente). Retire el panel interior del alerón delantero, estructura delantera (2).

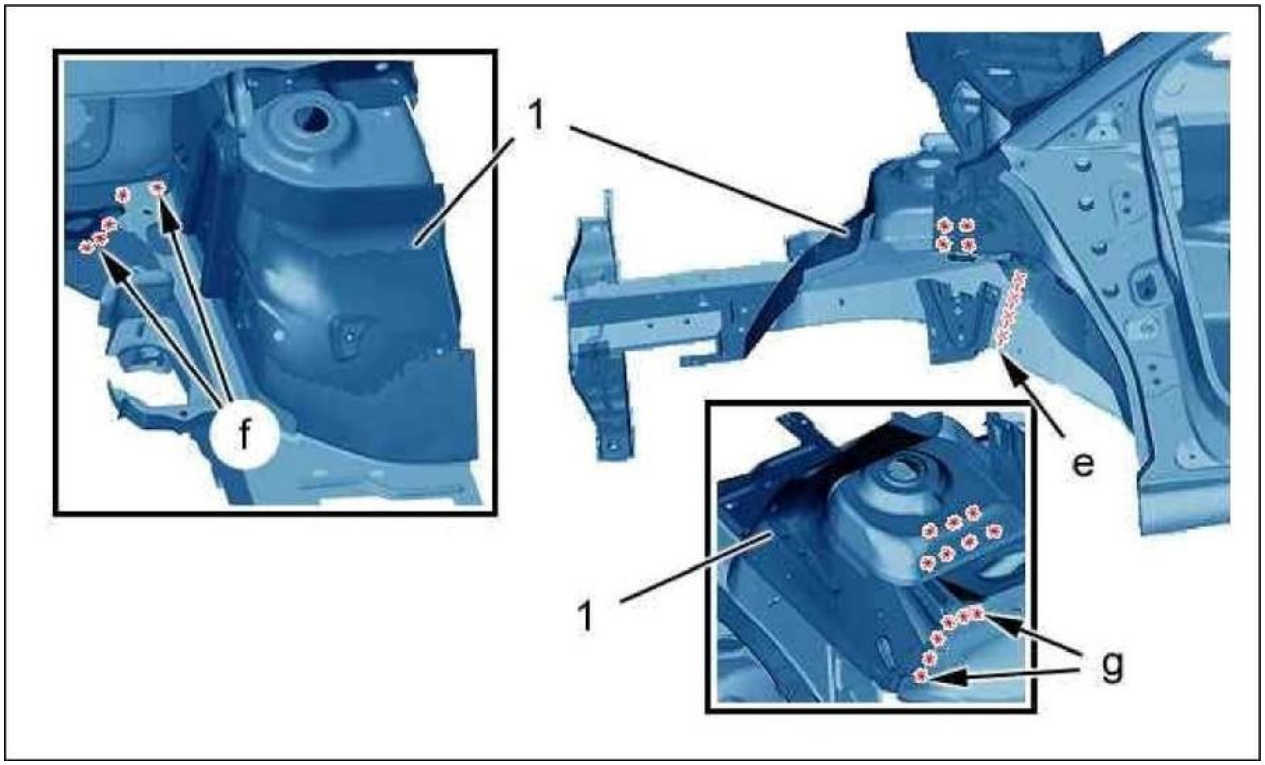


Figura: C4AP1GGD

Figura 4.

Mark luego vio (en "e").
Retire las soldaduras por puntos con un taladro de 8 mm.
Retire el miembro del chasis delantero y el arco de la rueda delantero (medio bloque delantero (1), parte delantera.

5. Limpieza: preparación corporal

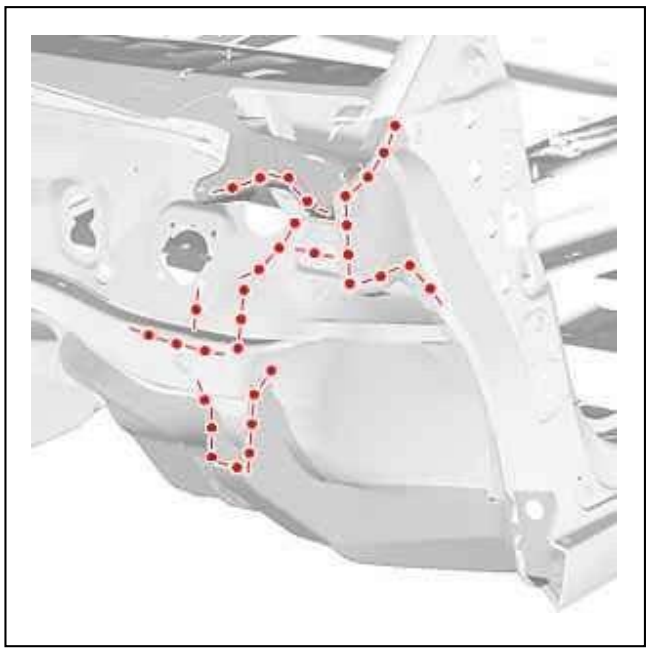


Figura: C4AP1GHC

Cifras.
Preparación de los bordes de contacto y protección con imprimación soldable.

6. Soldadura

Monte el larguero delantero del chasis y el paso de rueda delantero
(semibloque delantero (1), parte delantera. Suelde con soldaduras de tapón
MAG (en "f" y "g") (ver figura 4).
Suelde con cordón MAG (en "e") (vea la figura 4).
Montar el panel interior del alerón delantero (2),
estructura delantera. Suelde con cordón MAG
(en "d") (vea la figura 3).
Suelde con soldaduras de tapón MAG
(ver figura 3). Suelde con puntos de
soldadura eléctricos (ver figura 3).

7. Sellado - Protección contra la corrosión

Pinte luego rocíe en las secciones huecas, índice de producto C5, en la zona de reparación.

8. Reinicialización

Vuelva a conectar la batería.

ESENCIAL: Realice el operaciones ser - estar llevado afuera siguiente reconexión de los batería (ver lo relevante operación).

COLOCACIÓN: INSIGNIAS

ESENCIAL: Observe el la seguridad y limpieza recomendaciones.

1. Ubicación

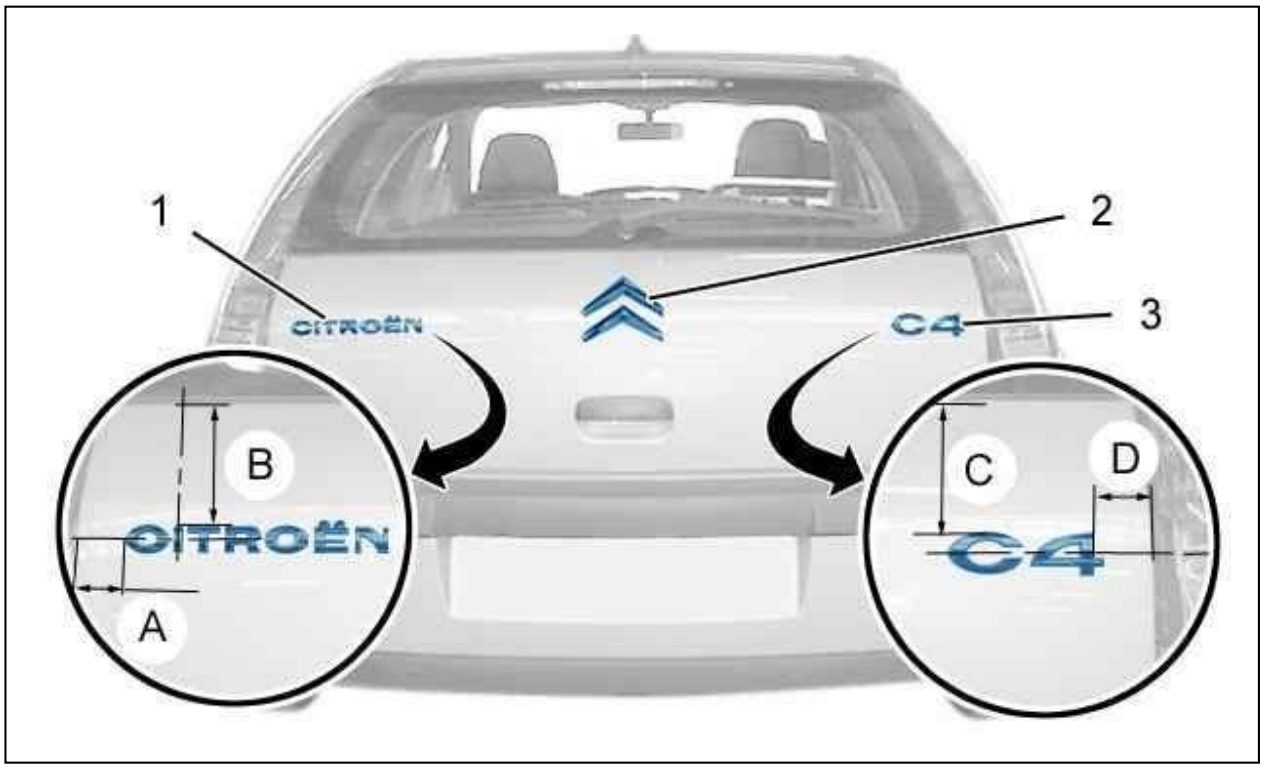


Figura: C4BP1HLD

Llave.
(1) Insignia.
"A" = 44 mm.
"B" = 128,5 mm.
(2) Logotipo "Marque".
(3) insignia de
"tipo". "C" =
123,5 mm. "D" =
46,5 mm.

2. Insignias de "marca" y "tipo"

2.1. Preparación

Limpiar la zona de aplicación con alcohol.
Marque las ubicaciones de las insignias (1) y (3) con un crayón de cera (dimensiones "A", "B", "C" y "D"). Caliente la zona de aplicación de la placa con un calentador de zona.

2.2. Adecuado

Retire el papel protector de la placa.

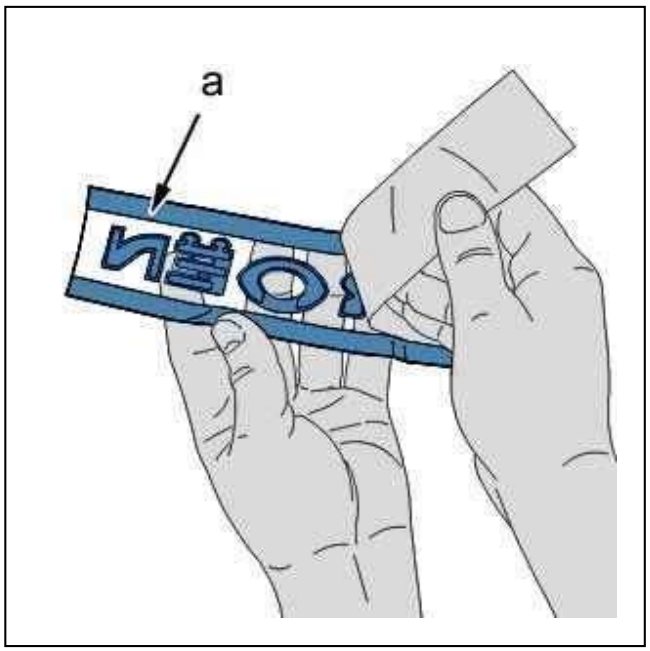


Figura: C5GP08EC

PRECAUCIÓN: Haga Por supuesto los personajes de la insignia son correctamente en sitio en los solicitud papel (articulo

Aplique la insignia (manténgase en las marcas que hizo). Presione firmemente con un paño limpio.
Limpia los restos de crayón de cera.

3. Logotipo "Marque"

3.1. Preparación

Limpiar la zona de aplicación con alcohol.
Calentar la zona de aplicación del logotipo "Marque", utilizando un calentador de zona.

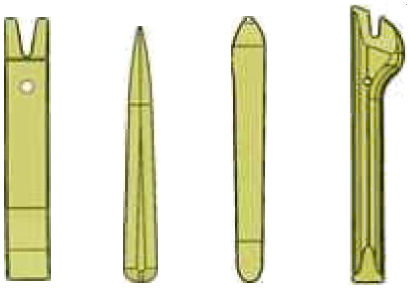
3.2. Adecuado

Retire el papel de protección del logotipo "Marque". Presente los pines del logotipo "Marque" en los orificios de posición. Aplicar el logotipo "Marque".
Presione firmemente con un paño limpio.
Retire el papel de respaldo.

COLOCACIÓN: INSIGNIA "ROCKYOU" EN LA PUERTA TRASERA (WMI 935, 936, 8AD, 8BC)

ESENCIAL: Observe the safety and cleanliness recommendations .

1. Estampación

Herramienta	Referencia	Designacion
	[1350-ZZ]	Herramientas de eliminación de recortes
[1350-ZZ] 		
Figura: E5AG02MT		

2. Ubicación

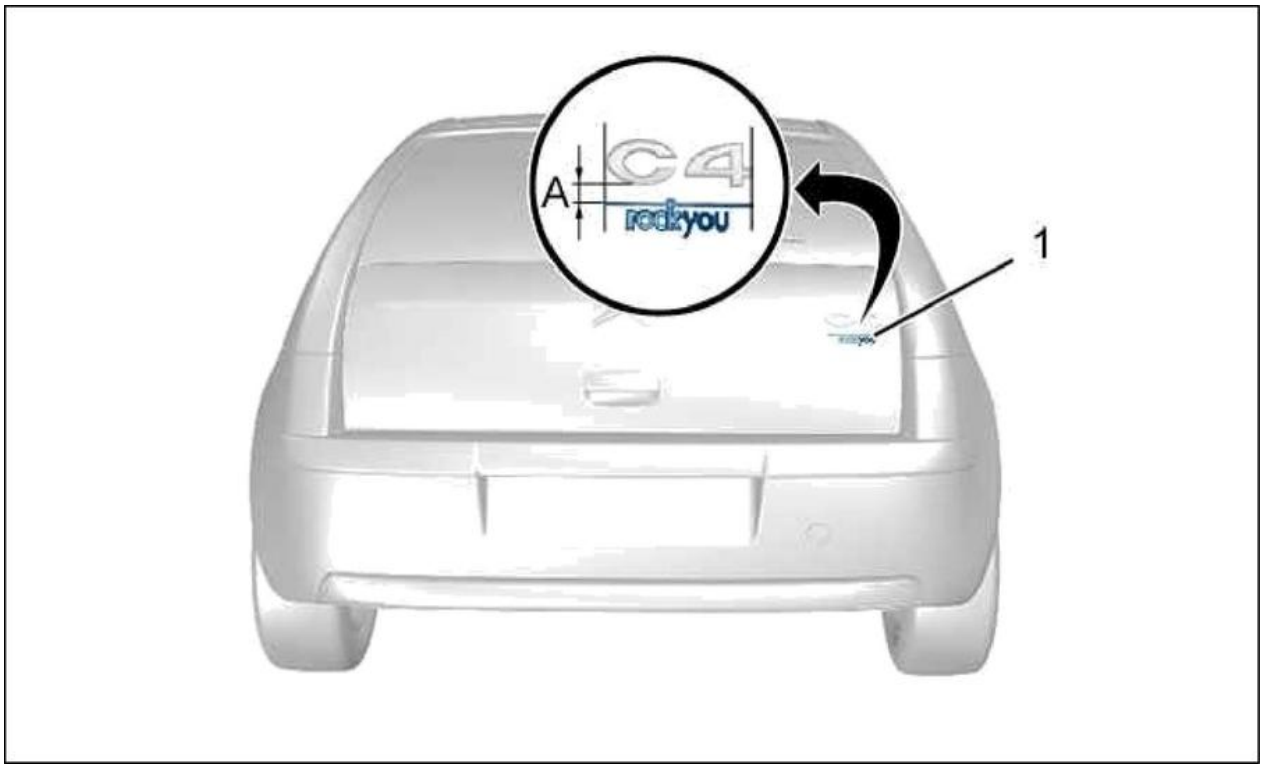


Figura: C4GP0AFD

(1) Insignia de la versión "ROCKYOU".

"A" = 12 mm.

3. Eliminando

Desmarque y elimine la insignia de "versión" (1); Utilizando la herramienta [1350-ZZ].

4. Reacondicionamiento

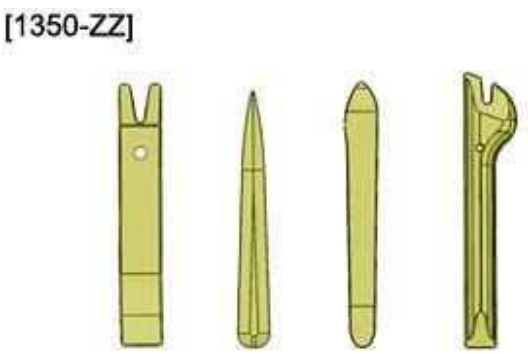
Desengrasar las superficies de unión; Utilizando desengrasante índice "J1".
Centre la insignia de "versión" (1) debajo de la insignia de "modelo" C4 observando la dimensión "A". Coloque y pegue la insignia de "versión" (1).

NB: asegúrese de que la insignia (1) se adhiere correctamente.

EXTRACCIÓN - REPOSICIÓN: DECORACIÓN ADHESIVO LATERAL - INSIGNIA PORTON TRASERO "COMPETICIÓN" (WMI 935, 936, 8AD, 8BC)

ESENCIAL

1. Estampación

ToolReference	Designacion	
[1350-ZZ] 	[1350-ZZ]	Herramientas de pelado
Figura: E5AG02MT		

2. Ubicación

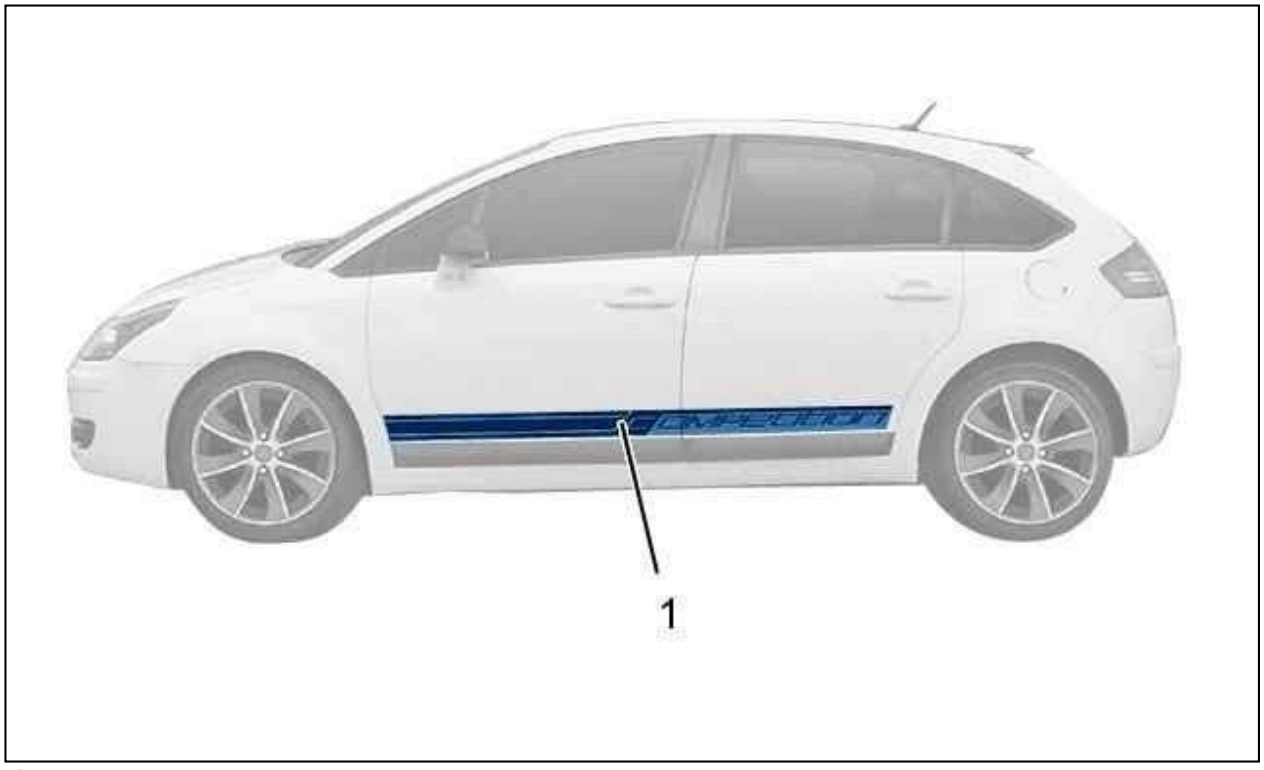


Figura: C4GP0C5D

(1) Decoración adhesiva lateral.

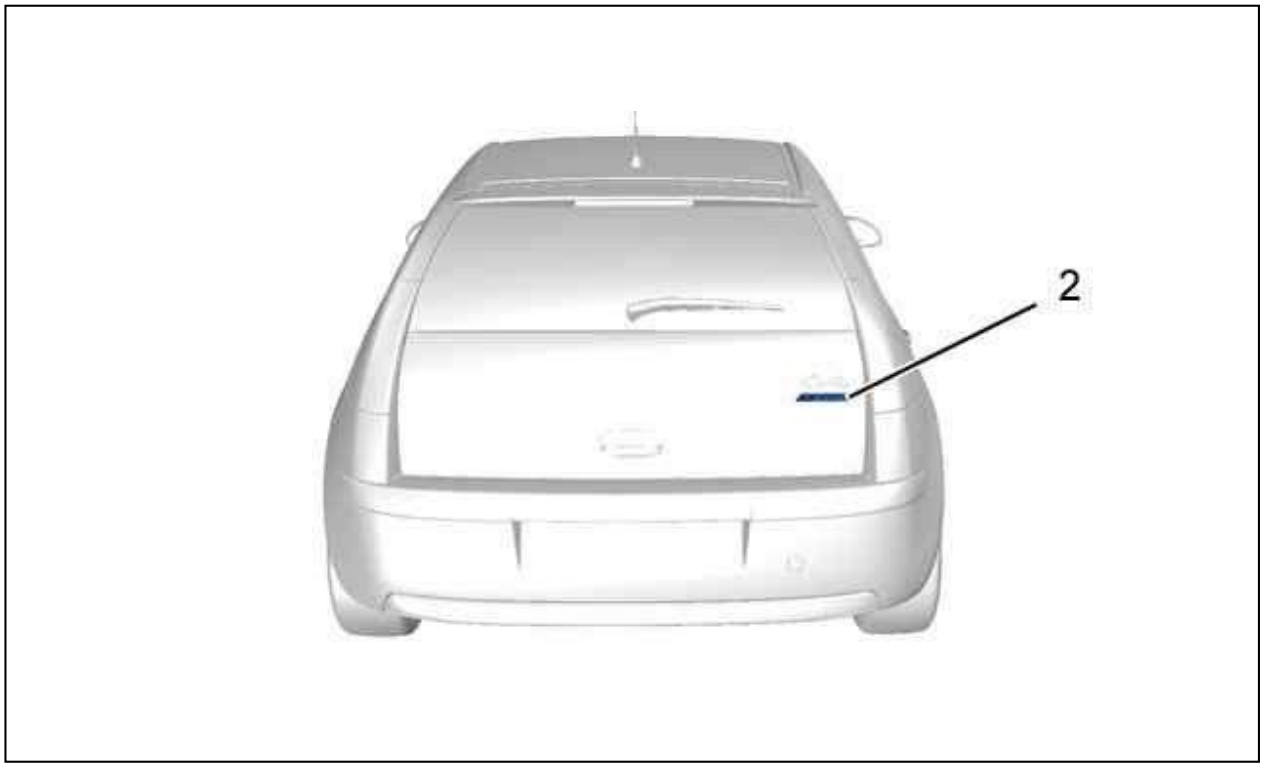


Figura: C4GP0C7D

(2) Insignia del portón trasero.

3. Eliminando

3.1. Decoración adhesiva lateral

Separe y retire la decoración adhesiva lateral (1); Utilizando la herramienta [1350-ZZ].

3.2. Insignia del portón trasero

Separe y retire la placa del portón trasero (2); Utilizando la herramienta [1350-ZZ].

4. Reacondicionamiento

4.1. Decoración adhesiva lateral

Limpiar la zona de unión; Utilizando un producto desengrasante aprobado.

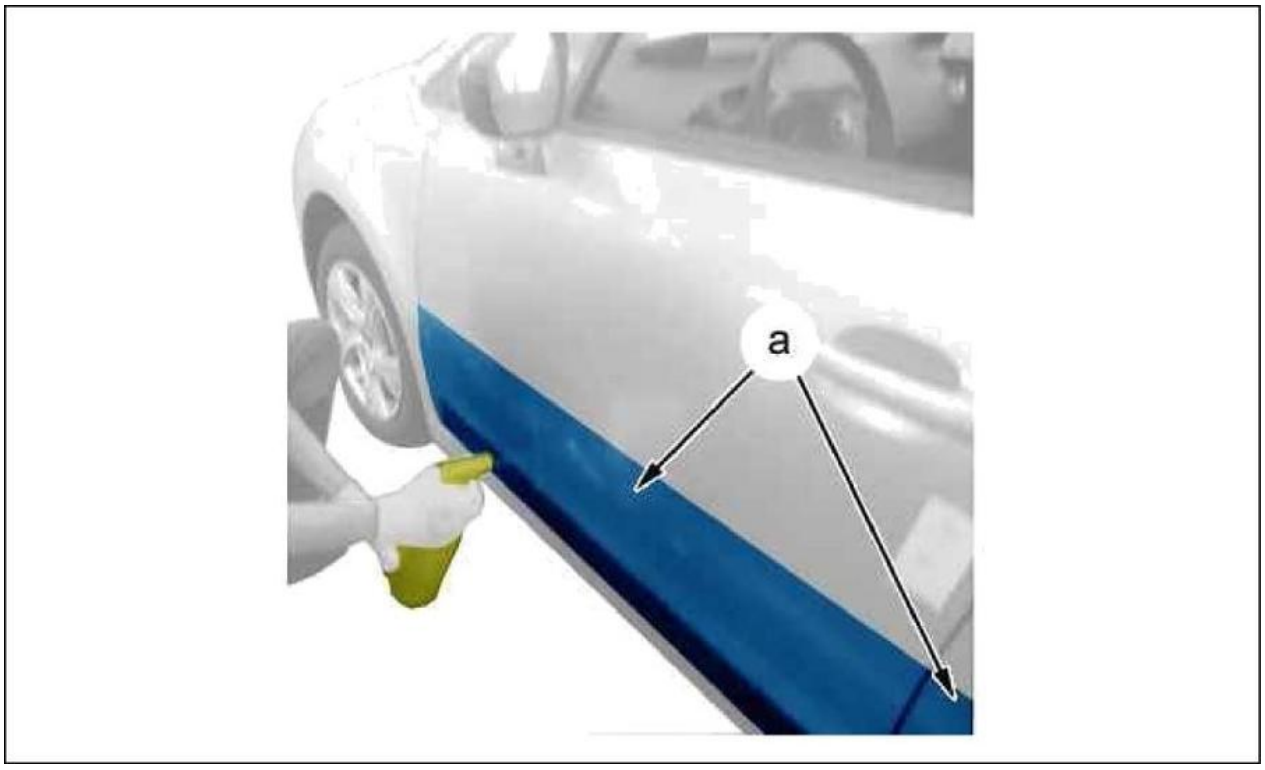


Figura: C4GP0C8D

Rocíe agua jabonosa en el área de unión de la decoración adhesiva lateral (1) (en "a"); Usando un vaporizador.

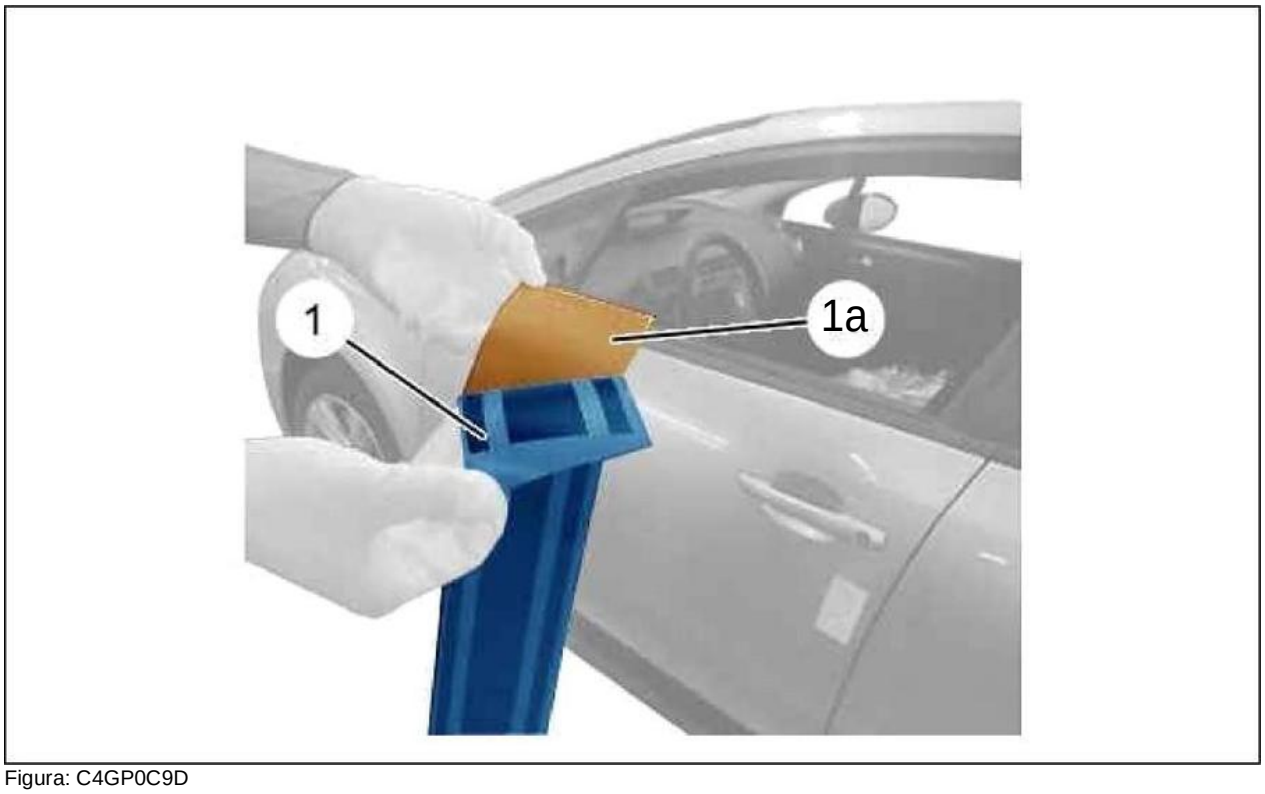


Figura: C4GP0C9D

Retire el protector adhesivo (1a) de la decoración adhesiva lateral (1).

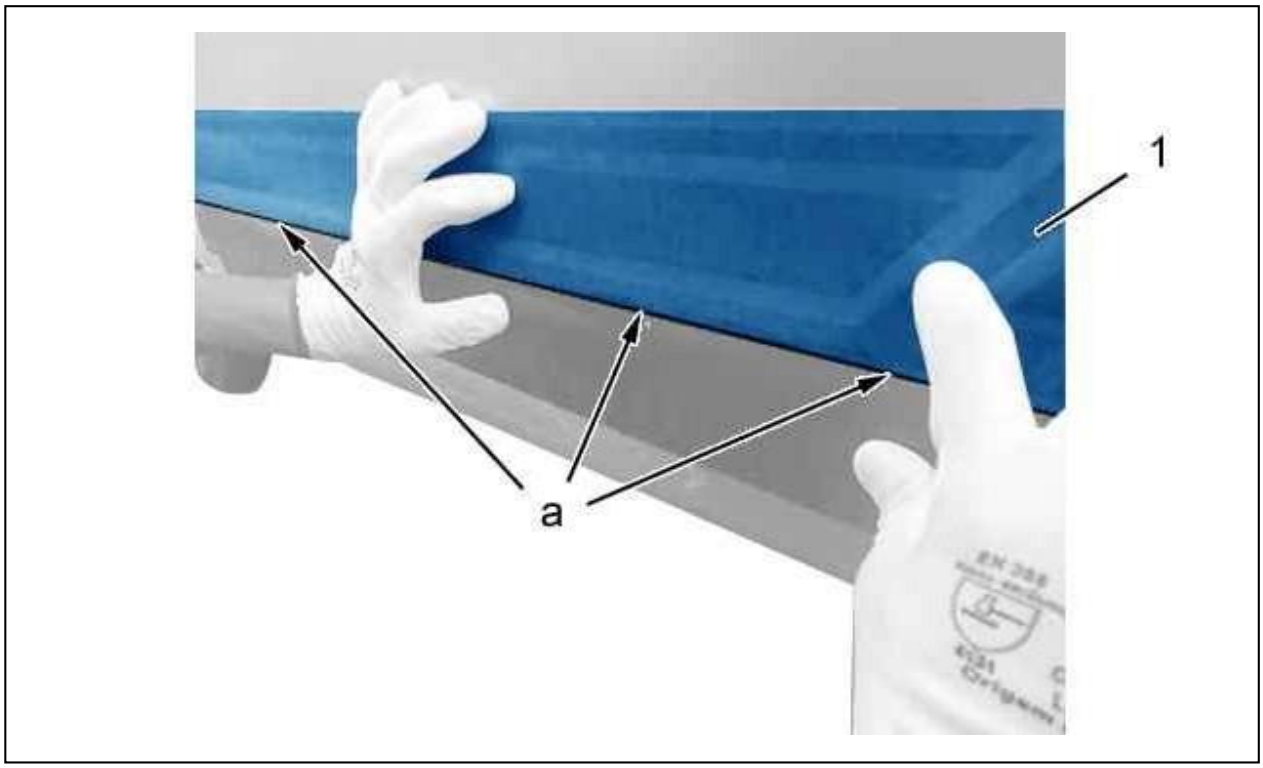


Figura: C4GP0CAD

Alinear la parte inferior de la decoración adhesiva lateral (1) con la parte superior de las molduras de protección de las puertas delantera y trasera (en "a"), teniendo en cuenta la alineación de los extremos con las aletas delantera y trasera. Pasar una espátula a lo largo de la decoración adhesiva lateral (1) para eliminar las burbujas de agua y aire presentes.



Figura: C4GP0CBD

Seque la decoración adhesiva lateral (1) en toda su longitud; Usando un paño limpio y seco.

PRECAUCIÓN: Espere al menos 20 minutos antes de pasar al siguiente paso.

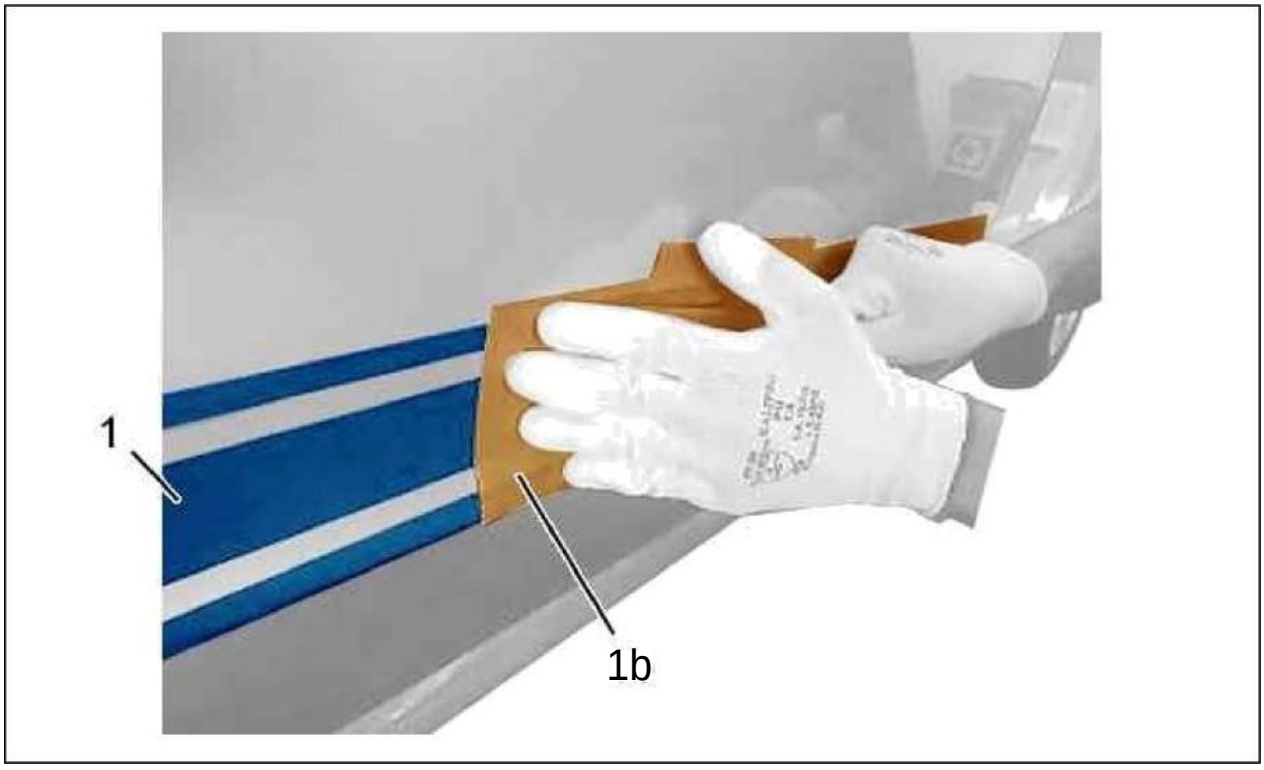


Figura: C4GP0CCD

Retire con cuidado el protector (1b) de la decoración adhesiva lateral (1).

PRECAUCIÓN: no no lavar el vehículo durante las 48 horas siguientes a la vinculación de los adhesivo lateral decoración (1).

4.2. Insignia trasera

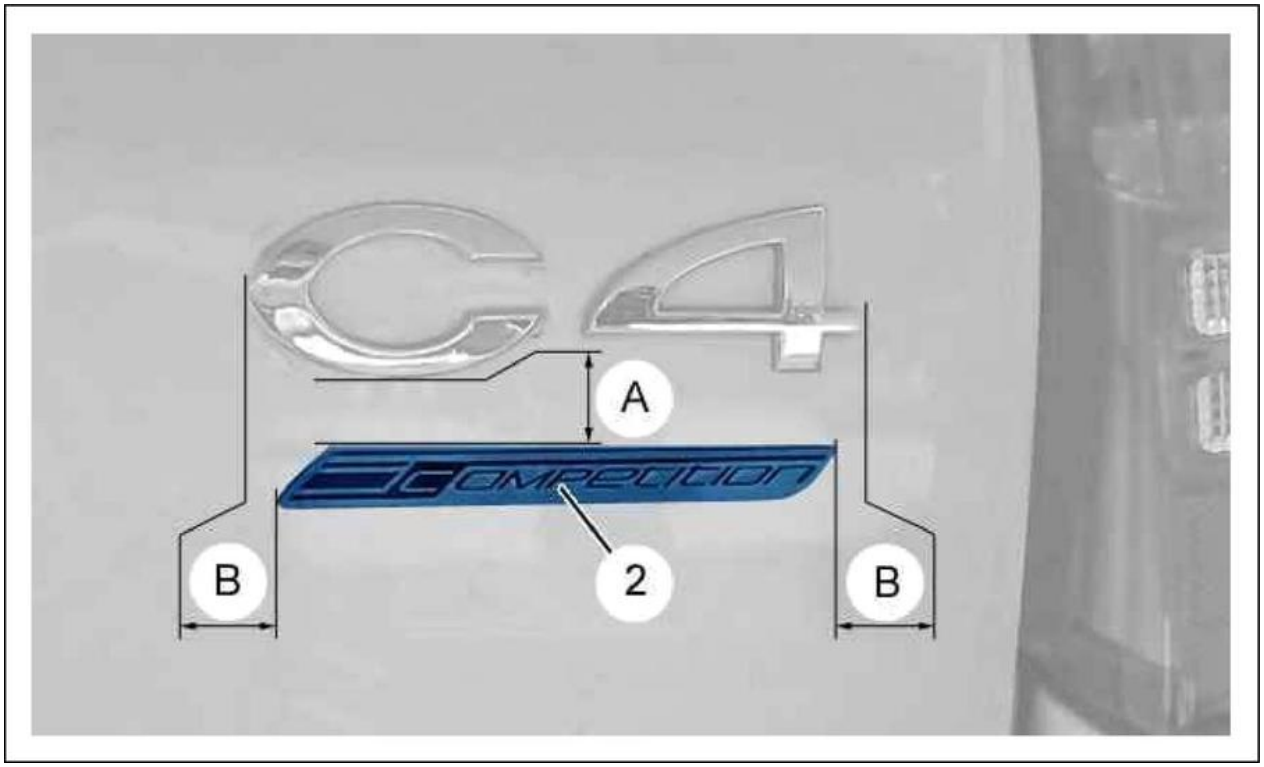


Figura: C4GP0CDD

"A" = 11 mm.

"B" = 3 mm.

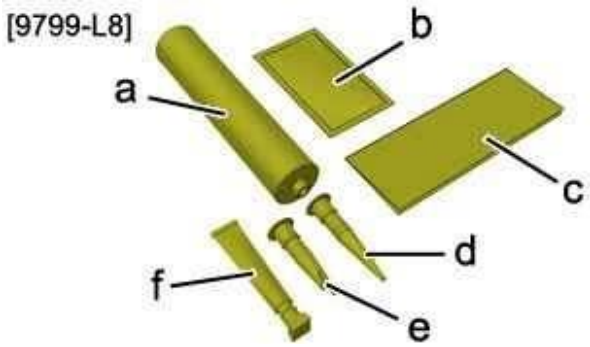
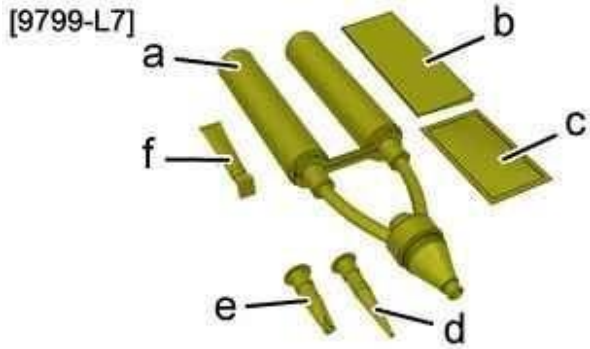
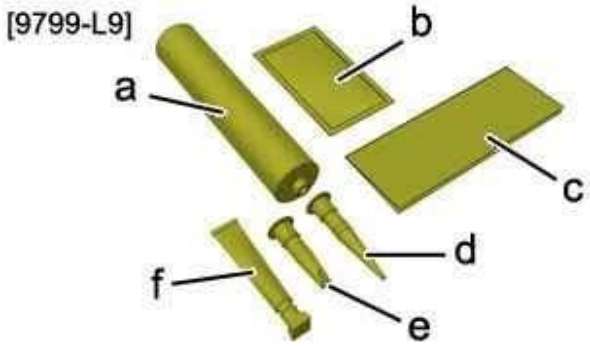
Limpiar la zona de unión; Utilizando un producto desengrasante aprobado.

PRECAUCIÓN: Respete las dimensiones "UNA" y "SEGUNDO".

Coloque y pegue la placa del portón trasero (2).

PRESENTACIÓN: CONSUMIBLES ACRISTALADOS

1. Consumibles (dow automotive)

)herramienta	) Referencia	) Designación
	[9799 L8]	Kit de fraguado rápido de una olla
 Figura: ESABOMNT		"a" Cartucho adhesivo "b" Sobre de limpiacristales "c" Instrucciones "d" Boquilla sin cortar "e" Boquilla precortada Tubo aplicador de imprimación "l"
	[9799 L7]	Kit de fraguado ultrarrápido de dos recipientes
 Figura: ESABOMPT		"a" Cartucho de adhesivo de dos envases "b" Sobre de limpiacristales "c" Instrucciones "d" Boquilla sin cortar "e" Boquilla precortada Tubo aplicador de imprimación "l"
	[9799 L9]	Kit estándar
 Figura: ESABOMRT		"a" Cartucho adhesivo "b" Sobre de limpiacristales "c" Instrucciones "d" Boquilla sin cortar "e" Boquilla precortada Tubo aplicador de imprimación "f"

[9799 N0] Cartucho adicional en el kit [9799 L8]

[9799 N0] 		
Figura: ESABOMTT		Cartucho adhesivo

1.1. Estampación

1.2. Datos

Referencia DesignaciónT	mie de inmovilización del vehículo después de
pegar [9799 L8] Fraguado rápido monoplaza kit1	hora
[9799 L7] Kit de fraguado ultrarrápido de dos	
recipientes 1 hora [9799 L9] Estándar kit2	
hor	

a [9799 N0] Cartucho adicional en el kit [9799 L8] 1 hora

Compatibilidad:

- Toda la unión de poliuretano original utilizado en la unión de vidrio de ventana.
- Vidrio con antena de radio integrada (producto no conductor)

Temperaturas óptimas de uso del producto: Entre 10 ° C y 35 ° C.

NB: El tiempo máximo para pegar el vidrio es el tiempo entre la extrusión del producto y posicionamiento del vidrio a b ‹adherido. El tiempo máximo para pegar el vidrio varía en función de la temperatura y el nivel de humedad.(22 ° C y 50% de humedad).

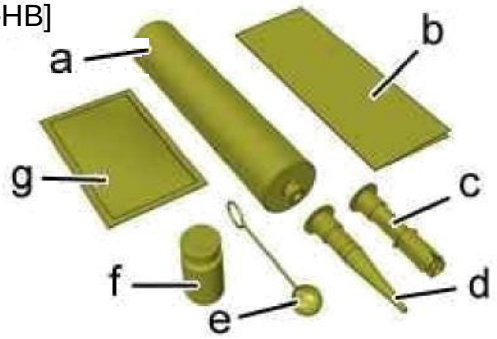
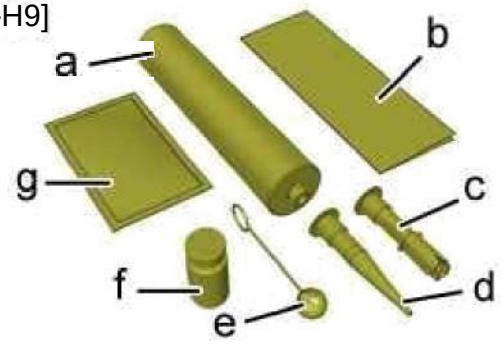
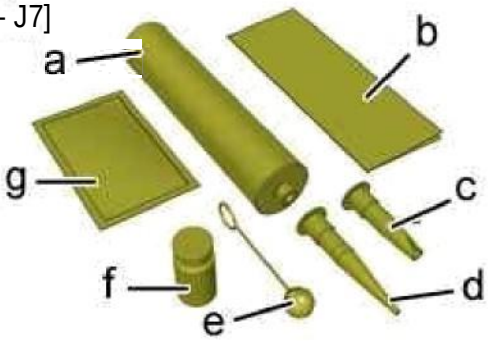
Secado al aire a temperatura ambiente.

NB: tiempo de inmovilización del vehículo después vinculación es aprox. 1 h.

2. Consumibles (henkel)

) tOOI	Referencia) Designación	
	[9799 H8]	kit ultrarrápido

	"a" Cartucho adhesivo "b" Instrucciones "c" Boquilla ajustable "d" Boquilla sin cortar aplicador "e" Imprimación "f" "g" Kit de limpieza de cristales de ventana

[g799-HB]  Figura: ESABOMUT		
	[9799 H9] Kit rápido	
[g799-H9]  Figura: ESABOMVT		"a "Instrucciones del cartucho de "b" Iadhesivo "c "Boquilla ajustable "d" Boquilla sin cortar "e "aplicador Imprimación "f" "g" Kit de limpieza de cristales de ventana
	[9799 J7] Kit estándar	
[9799 — J7]  Figura: ESABOMWT		"un "cartucho adhesivo Instrucciones "b" "c "Boquilla precortada Aplicador "d" boquilla sin cortar e " Imprimación "f" "g" Kit de limpieza de cristales de ventana
	[9799 J0] Cartucho extra ultrarrápido	

[9799 JO]  Figura: ESABOMXT		Cartucho adhesivo
[9799 J1]  Figura: ESABOMYT	[9799 J1]	Cartucho extra ultrarrápido
		Cartucho adhesivo
[972676]  Figura: ESABOMZT	[972676]	Cartucho extra estándar
		Cartucho adhesivo

2.1. Estampación

2.2. Datos

Referencia	Tiempo de inmovilización del vehículo después de
Designación [9799 H8]	pegar 15 minutos (con cartucho calentado)
Kit ultrarrápido [9799	2 horas
H9] Kit rápido [9799	6 horas
J7] Kit estándar	

[9799 J0] Cartucho extra ultrarrápido 15 minutos (con cartucho
calentado) [9799 J1] Cartucho extra ultrarrápido 2 hr
[9726 76] Cartucho estándar adicional 6 h

Compatibilidad:

- Toda la unión de poliuretano original utilizado en la unión de vidrio de ventana.
- Vidrio con antena de radio integrada (producto no conductor)

Temperatura óptima de uso del producto: Entre 10 ° C y 35 ° C.

NB: El tiempo máximo para pegar el vidrio es el tiempo entre la extrusión del producto y el posicionamiento del vidrio. El tiempo máximo de pegado del vidrio varía en función de la temperatura yhumedad nivel (22 ° C y 50% de humedad).

Secado al aire a temperatura ambiente.

NB: El tiempo de inmovilización del vehículo después de la unión es de aprox. 1 h.

3. Datos sobre higiene y seguridad

Los archivos de datos sobre salud y seguridad se pueden consultar en el sitio de Internet http://quickfds.com.

NB: Utilice el número de pieza para búsquedas de datos de higiene y seguridad.

4. Método de unión

4.1. Preparación de las superficies de unión

Limpiar las superficies de unión del vidrio, así como los bordes; Usando el paño de limpieza. Limpiar con el paño seco o usar un trapo limpio.

4.2. Nota sobre el uso de imprimación adhesiva

Deje que la imprimación se seque durante 5 minutos.

PRECAUCIÓN: Nunca lleve a cabo vinculación sin uso vinculación imprimaciones.

PRECAUCIÓN: Si hay un soporte metálico, este soporte debe cubrirse con una capa de pintura. (parte superior recubrimiento de laca o cataforesis)

PRECAUCIÓN: Si hay son apoya Hecho de sintético materiales (poliéster, PVC, PU, RIM) laca cebador lata ser aplicado directamente en los sin pintar material.

PRECAUCIÓN: En el caso de una nuevo cuerpo de repuesto, no dañe la protección anticorrosión (cataforesis).

PRECAUCIÓN En caso de sustitución de un componente (p.ej parabrisas pilar), no haga eliminar el anticorrosión protector (cataforesis) en la zona de unión.

PRECAUCIÓN: Sobre el panel desnudo, aplique la imprimación adhesiva en dos capas, con un tiempo de secado de 5 a 10 minutos entre las dos capas.

PRECAUCIÓN: Cebe la unión zona antes de pintar.

PRECAUCIÓN: Nunca pinte la zona de unión.

4.3. Vinculación

PRECAUCIÓN: Aplique la tira adhesiva en toda la periferia del vidrio en una acción ininterrumpida.

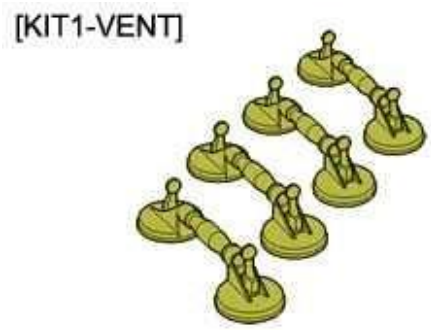
Coloque el vidrio en la carrocería.

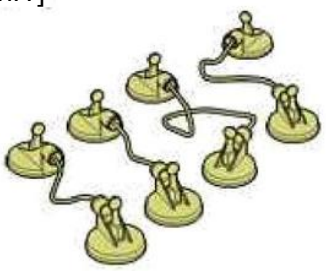
PRESENTACIÓN: HERRAMIENTAS DE ACRISTALAMIENTO

1. Conjunto de componentes de vidrio

) ToolReference	Descripción
	[1354-ZZ] Conjunto de componentes de vidrio
 Figura: ESABORST	[1354-AZ] aparato de guía de rodillos [1354-BZ] Rodillo de guía (media ventosa) [1354-C] punzón [1354-D] Asas [1354-E] corte de sección cuadrada cable [1354-G] Protector gafas de protección [1354-H] Allen llave

2. Ventosas

) TooI) Referencia) Descripción		
	[KIT1-VENT]	Ventosas articuladas
 Figura: ESABONZT		
	[KIT2-VENT]	Ventosas con alambres

[KIT2-VEhIT]  Figura:		

3. Cartucho calefactor

Herramienta	Referencia	Descripción
 Figura: E5AB0O1T		Cartucho calefactor

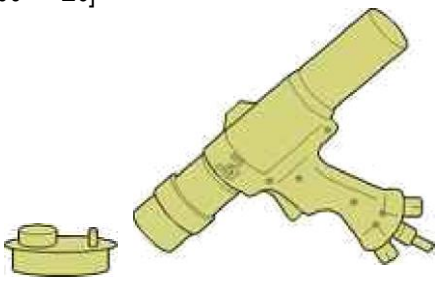
4. Armas

4.1. Armas (DOW automotriz)

Herr	Referencia	Descripción
[9776-GG]  Figura: E5AB0O2T	[9776-GG]	Pistola neumática

[BETA — GUN]  Figura: E5AB0O3T	[BETA-GUN]	Pistola eléctrica de dos componentes

4.2. Armas (Henkel)

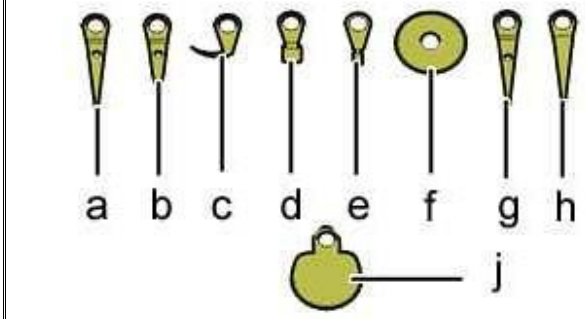
Herramienta	Referencia	Descripción
[9799 — E6]  Figura: E5AB0O4T	[9799-E6]	Pistola neumática monocomponente
[9799-N1]  Figura: ESABOOST	[9799-N1]	Pistola eléctrica de dos componentes

5. Cuchillo eléctrico FEIN

5.1. Caja de herramientas

ToolReferenceDescription		
 Figura: ESABORUT	[FEIN-400E]	Cuchillo eléctrico FEIN

5.2. Cuchillas

) ToolReference	Descripción	
		Cuchillas
 Figura: E5AB0O7T		"a" ref. PR 9776.G8 - Hoja no. 194 "b" ref. PR 9769.23 - Hoja no. 143 "c" ref. PR 9769.26 - Hoja no. 076 "c" ref. PR 9769.HA - Hoja no. 079 "c" ref. PR 9769.29 - Hoja no. 154 "c" ref. PR 9780.EF - Hoja no. 101 "c" ref. PR 9780.EG - Hoja no. 115 "c" ref. PR 9780.EJ - Hoja no. 207 "c" ref. PR 9780.EK - Hoja no. 208 "d" ref. PR 9769.30 - Hoja no. 146 "e" ref. PR 9769.25 - Hoja no. 144 "I" parte no PR 9769.24 - Hoja no. 103 "g" ref. PR 9769.80 - Hoja no. 160 "h" ref. PR 9769.GR - Hoja núm. 125 "j" ref. PR 9780.E9 - Hoja no. 128

6. Escudo protector

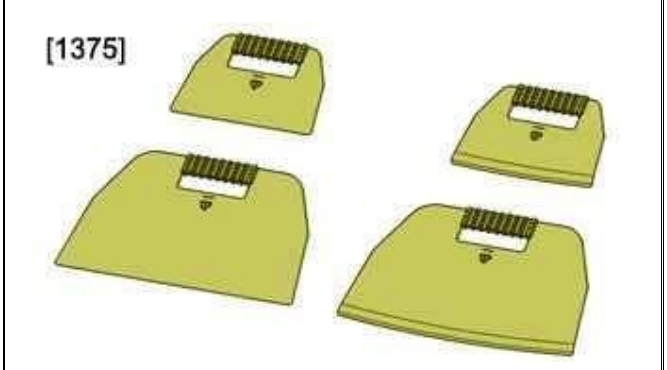
ToolReference) Descripción		
	[1375]	Escudo protector

Figura: E5AB03RT

QUITAR - PONER: PARABRISAS

ESENCIAL:

1. Estampación

)herramienta referencia	Designación de	
	[1350-ZZ]	Herramientas de pelado

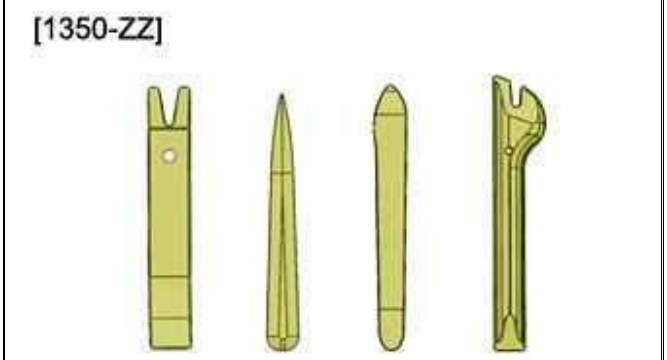


Figura: E5AG02MT

Presentación:

2. Eliminando

Quitar (hacia el exterior)

- El conjunto de brazos limpiaparabrisas
- La rejilla del cubo
- Las molduras exteriores del pilar de apertura del parabrisas

Proteja el borde exterior de la abertura del parabrisas; Usando cinta adhesiva.

Quitar (lado interior):

- El espejo interior
- El sensor de luz solar (según equipamiento)
- Los parasoles
- La consola del techo
- Los embellecedores interiores del pilar de apertura del parabrisas

Protege el tablero.

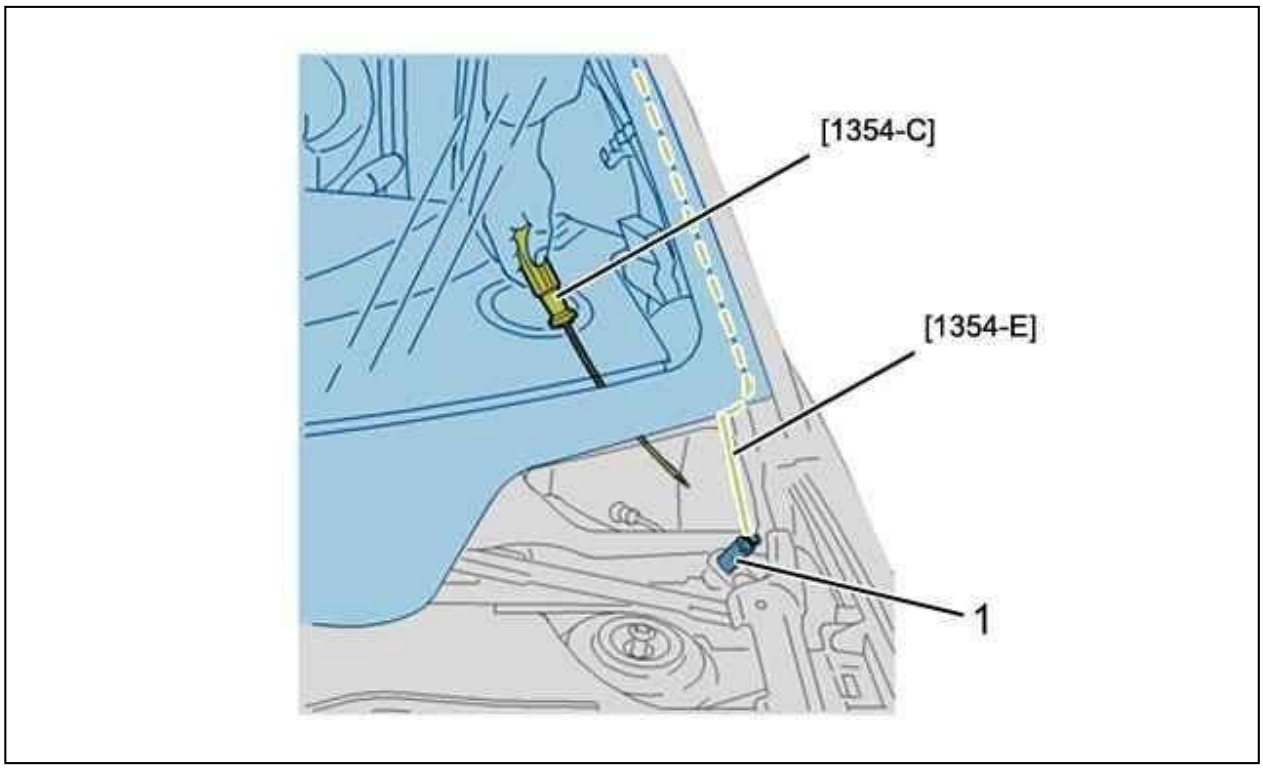


Figura: C5CG0W7D

Fije el alambre de corte [1354-E] en el eje del limpiaparabrisas (1).
Pase el punzón [1354-C] a través del cordón de adhesivo sellador desde el interior hacia el exterior.

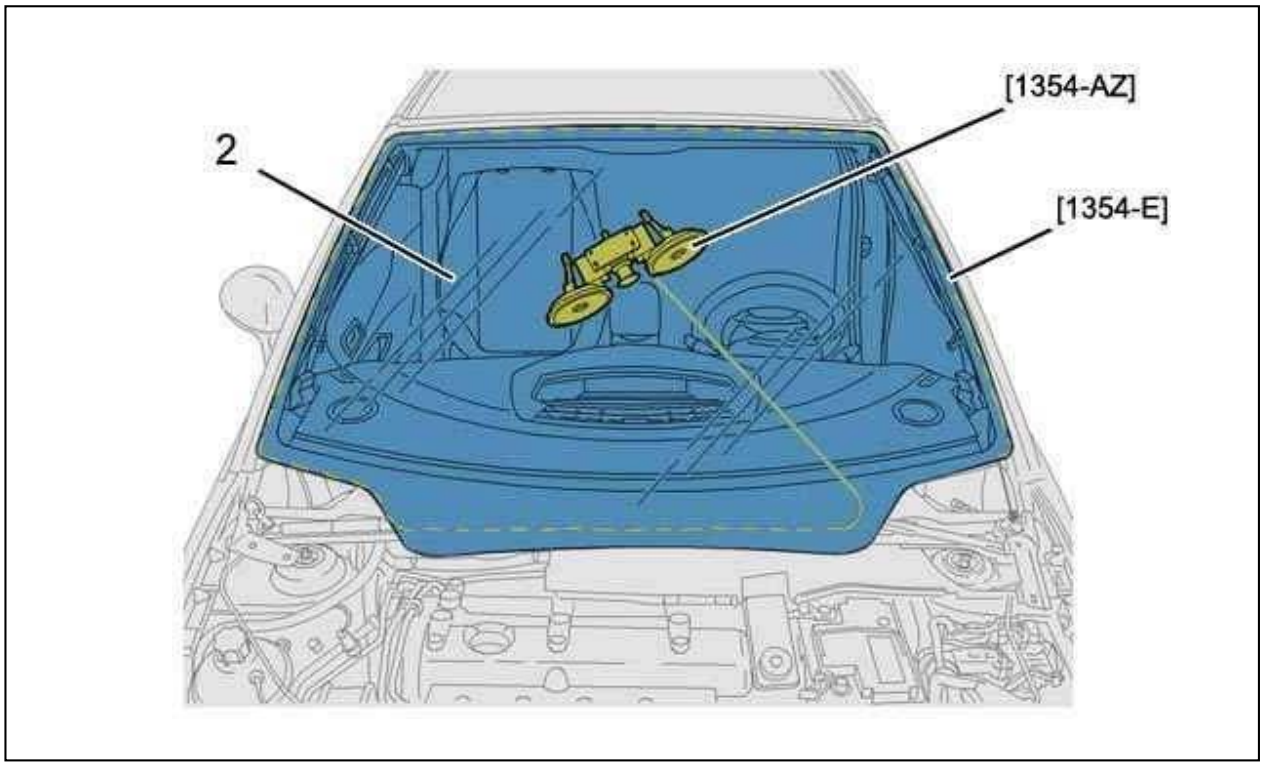


Figura: C5CG0W8D

Pase el hilo de corte [1354-E] por debajo del parabrisas y alrededor de
él. Asegure el alambre de corte [1354-E] en el punzón [1354-C].
Pase el hilo de corte [1354-E] por el interior del vehículo (50 cm).
Fije el extremo del alambre de corte [1354-E] al dispositivo de guía del rodillo [1354-AZ].

Inicie el corte del cordón de adhesivo sellante en la parte inferior del parabrisas.

PRECAUCIÓN: Proteja el tablero con una placa de metal. (número plato).

Mueva las herramientas [1354-AZ] y [1354-BZ], siguiendo el avance del corte de la tira adhesiva de sellado. Retire el parabrisas (2); Utilizando las ventosas de doble bisagra [KIT1-VENT].

3. Limpieza y preparación

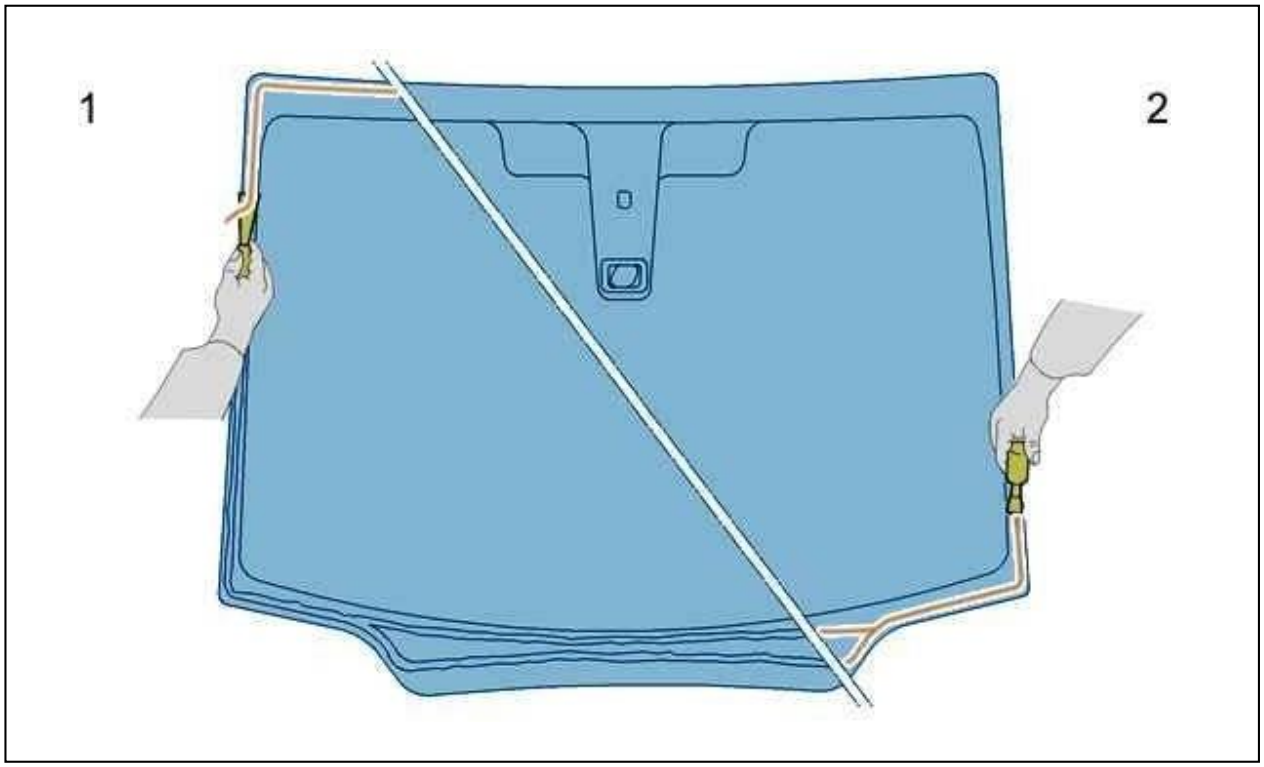


Figura: CSCGOWBD

3.1. Preparación del parabrisas: 1er caso - Reutilización del parabrisas

Retire la tira adhesiva de sellado.
Desempolva con un paño limpio.

NB: Solamente aplicar la imprimación en las zonas descubiertas.

3.2. Preparación del parabrisas: segundo caso - Montaje de un parabrisas nuevo

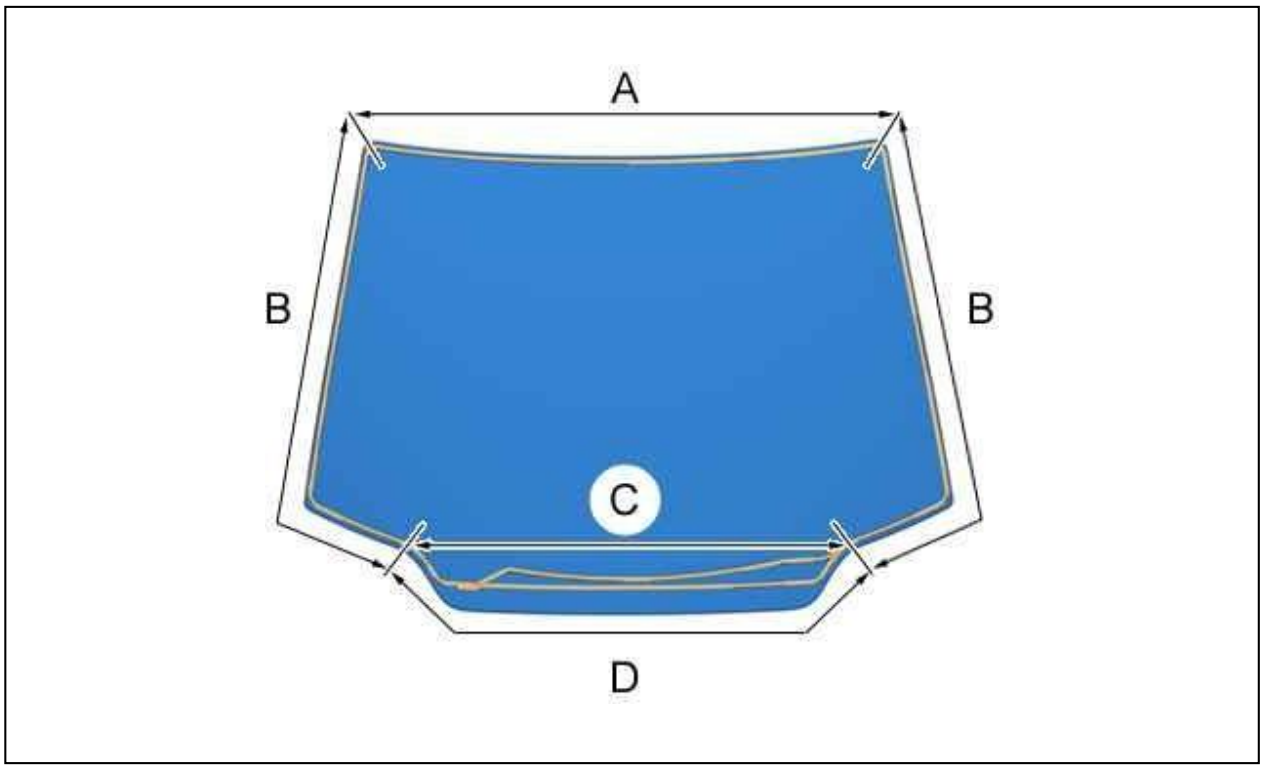


Figura: C5CG1TLD

Desengrasa el borde del parabrisas con desengrasante.
Marque la ruta para pegar en la zona impresa; Usando un lápiz de mina:

- En la zona (en "A") a 13 mm (desde el borde del sello)
- En las zonas (en "B") a 8 mm (desde el borde del vidrio)

Marque la zona de unión en el área impresa del parabrisas; Usando un lápiz de mina:

- Limite la zona (en "C") a 128 mm (desde el borde del vidrio)
- Limite la zona (en "D") a 52 mm (desde el borde del vidrio)

Aplicar imprimación de adherencia al vidrio:

- En la pista de vinculación (en "A" y "B")
- En la zona de pegado (Entre "C" y "D")

Dejar secar durante 10 minutos.

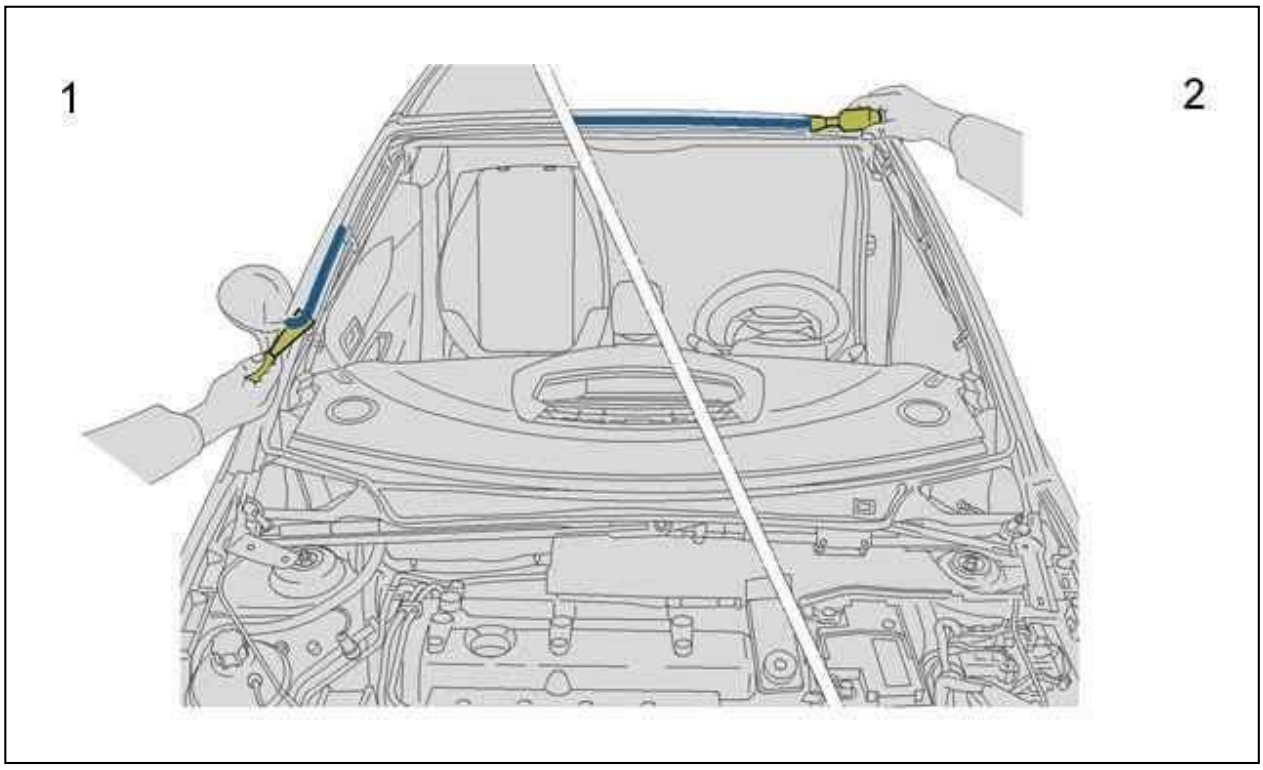


Figura: CSCGOWCD

3.3. Preparación de la apertura: 1er caso - En la tira adhesiva restante

Retire la tira adhesiva de sellado.
Desempolva con un paño limpio.
Retoque con producto anticorrosión.

NB: solo aplicar la cartilla para el zonas puso al descubierto.

3.4. Preparación de la apertura: 2 ° caso - Componente nuevo

Desengrasa la apertura.
Aplique la imprimación para metal que se proporciona en el kit
de unión número de pieza A3. Dejar secar durante 10 minutos.

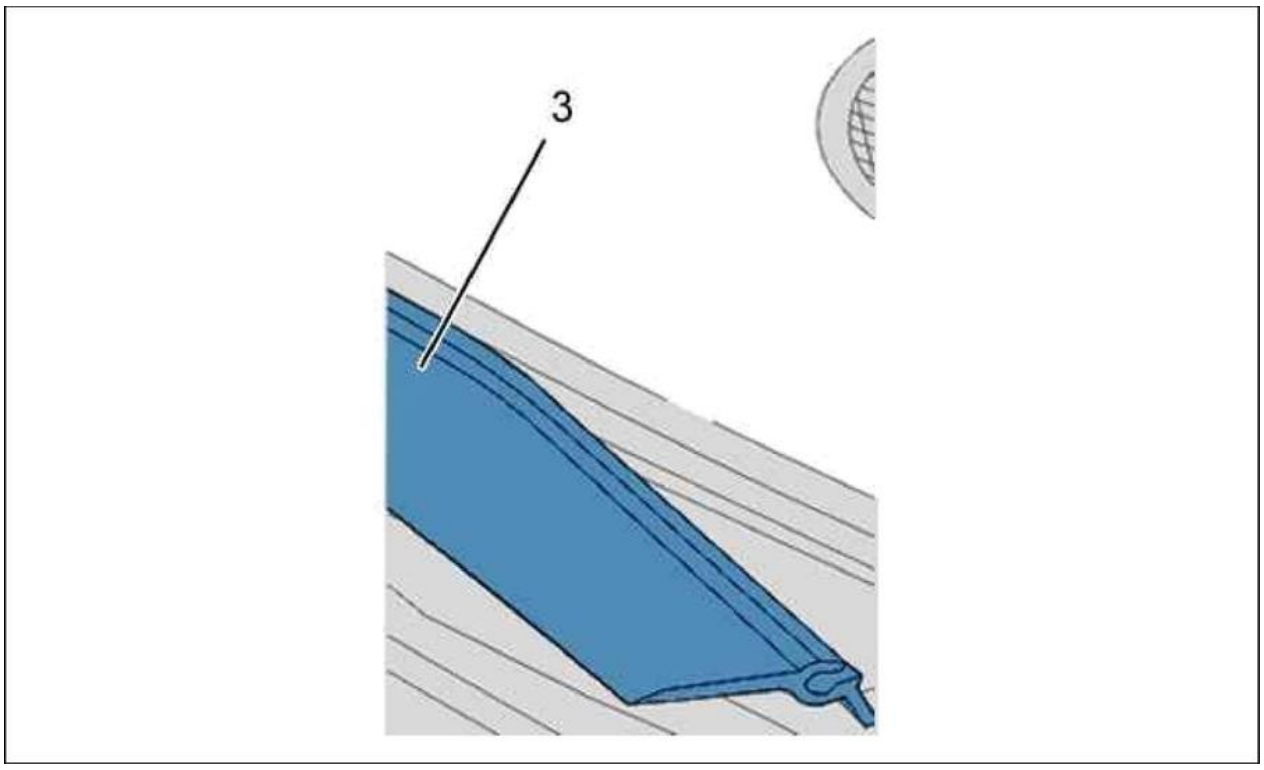


Figura: CSCGOWDD

Reemplace la junta del tablero (3).

4. Reacondicionamiento

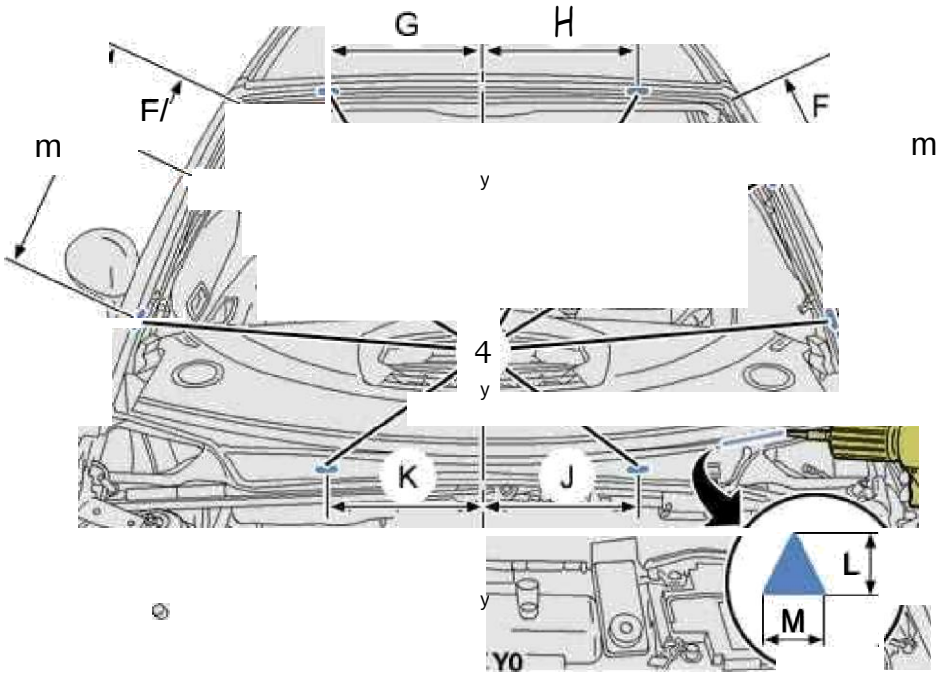


Figura: C5CG236D

PRECAUCIÓN: Siempre reemplazar el parabrisas se recorta después de cada eliminación.

"E" = 626 mm.
"F" = 216 mm.
"G" y "H" = 350 mm.
"J" y "K" = 310 mm.
"L" = 12 mm.
"M" = 8 mm.
Equipe la pistola con el cartucho y la boquilla especial.
Aplique una tira de sellado adhesiva en el borde de la abertura del parabrisas.

PRECAUCIÓN: Uso de producto compuesto de dos partes o adhesivo de fraguado rápido: El tiempo permitido entre el comienzo de la extrusión sellando adhesivo y encajando el vaso en el vehículo es una máximo 5 a 8 minutos.

Montar las calzas (4).
Vuelva a colocar el cristal del parabrisas (2); Utilizando las ventosas de doble bisagra [KIT1-VENT]. Compruebe los ajustes y holguras del cristal del parabrisas.
Presione suavemente el borde del cristal del parabrisas hasta que toque las calzas.

PRECAUCIÓN : Observar el tiempo de inmovilización del vehículo tras el montaje del parabrisas recomendado por los proveedores de los productos utilizados.

Continúe con las operaciones de montaje en orden inverso al desmontaje. Verificar:

- El funcionamiento de los dispositivos eléctricos.
- El sellado del parabrisas

Limpiar el parabrisas y su marco.

REPARACIÓN DE IMPACTOS EN PARABRISAS LAMINADOS: EQUIPOS Y PRODUCTOS DE REPARACIÓN

1. Equipos y productos de reparación

1.1. Kit de reparación completo

Número de pieza: 000006.

Designación	Cantidad
Inyección de resina gun	1
Producto para la adhesión de ventosas	1
Paquete de resina	5
Tubo de resina de acabado	1
Lámina de plástico transparente	3
Sensor grande	1
Bolígrafo con punta de carburo	1
Espejo	1
Pluma ligera	1
Lámpara de secado de rayos ultravioleta	1
Perforar	1
Taladro	2
Extensión de taladro	1
Broca de carburo	1
Botella de esmalte	1
Raspador	S
Manual de instrucciones	1

NB: Equipo requiriendo La corriente eléctrica se suministra desde la batería del vehículo. (voltaje 12V).

1.2. Pack de consumibles

Número de pieza: 9999 01.

Designación	Cantidad
Paquete de resina	5
Tubo de acabado resina	1
Raspadores	
Lámina de plástico transparente	10

El paquete de consumibles es suficiente para tratar aprox. 25 impactos.

1.3. Juego de 10 brocas especiales

Número de pieza: 9999 02.
Una broca será suficiente para aprox. 3 reparaciones por impacto.

1.4. Set de 5 paquetes de resina

Número de pieza: ZCE 820001.

Cada paquete de resina contiene los siguientes elementos:
Designación Cantidad

Tubo de resin2

Cada paquete de resina contiene los siguientes elementos
Resina cilindro2
De madera raspador2

2. Pedido de productos de reparación

Ordene de Repuestos.

REPARACIÓN DE IMPACTOS EN PARABRISAS LAMINADOS: PRINCIPIO DE REPARACIÓN

1. Tipos de impacto que se pueden reparar

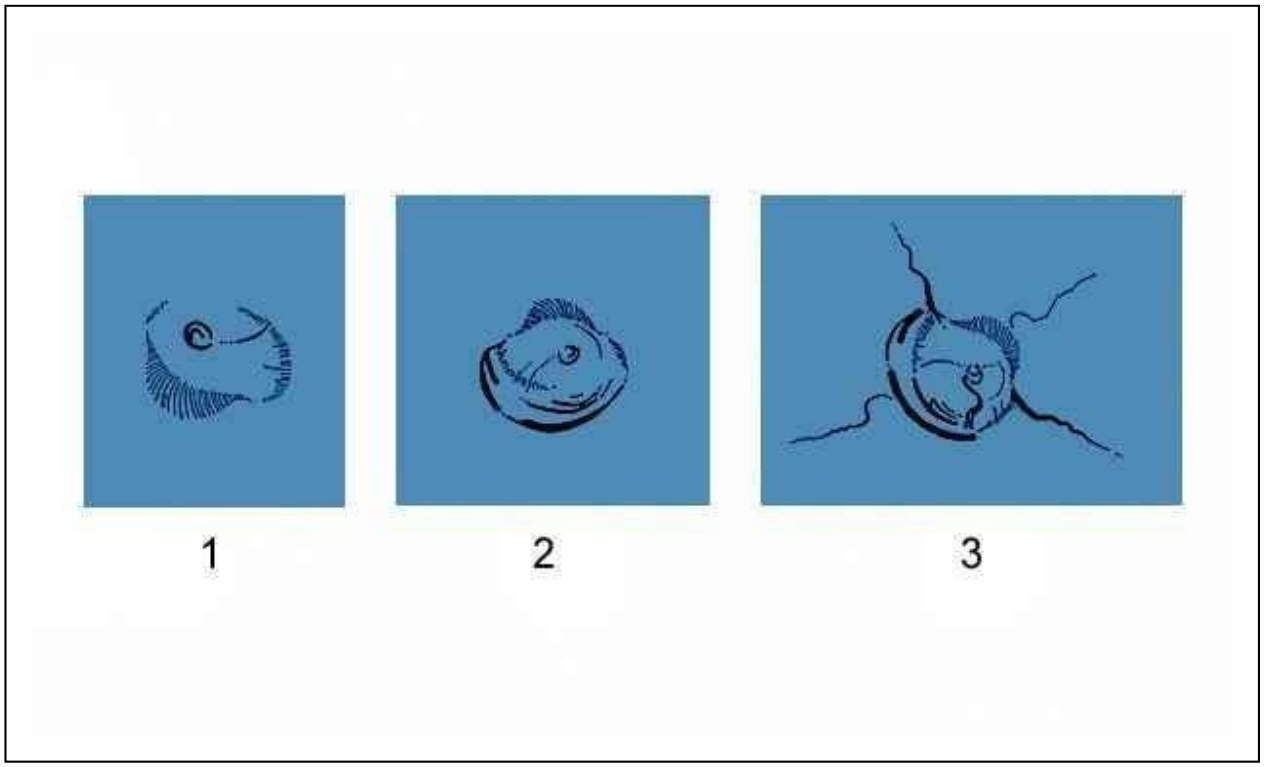


Figura: C5CP045D

(1) Impacto de 1/2 burbuja.
(2) Impacto de burbuja.
(3) Impacto de estrella y burbuja.

2. Preparación

Coloque el vehículo donde la temperatura mínima sea de 18 ° C (el parabrisas debe repararse a una temperatura al menos de este nivel).

PRECAUCIÓN: La reparación debe ser llevado afuera en sombra.

Limpiar la zona de impacto para eliminar fragmentos de vidrio, utilizando herramientas del kit de reparación (bolígrafo de punta de carburo, taladro de carburo y broca). Elimina la suciedad y cualquier signo de humedad.

3. Inyectando la resina

Coloque el espejo en la zona de impacto (lado interior del parabrisas). Abra un paquete de resina y atornille el cilindro de resina en la pistola de inyección.
Fijar la pistola de inyección en el parabrisas, con la ayuda de su ventosa (centrar perfectamente el cilindro de resina en el punto de impacto apretando hasta que haga contacto con el parabrisas).
Retire el pistón del cilindro de resina.
Vierta el contenido, parcial o completamente según sea necesario, del tubo de resina en el cilindro de resina. Atornille lentamente el pistón del cilindro de resina para forzar la resina en las grietas.
Deje que la resina penetre completamente en todas las grietas (esto debería tomar de 2 a 20 minutos dependiendo de las grietas). Tan pronto como se llene el impacto, retire la pistola de inyección.
Deposita una gota de resina de acabado en el punto de impacto.

Aplique una lámina de plástico en el área de impacto para evitar que la resina se corra.

4. Secado y acabado

Coloque la lámpara ultravioleta en la zona reparada y deje secar durante al menos 30 minutos. Después del endurecimiento:

- Retire la lámpara ultravioleta
- Retire la hoja de plástico
- Retire el exceso de resina frotando con un raspador.

PRECAUCIÓN: El raspador debe mantenerse perpendicular al parabrisas. Nunca nivele cortando al ras con el suavizado del parabrisas es por aplicando esmalte en la zona de impacto.

Coloque una pequeña gota de esmalte, luego pula con un paño pequeño con la punta del dedo.

5. En el caso de agrietamiento

En el caso de fisuras superiores a 3 cm de longitud, realizar las siguientes operaciones:

- Taladre con una broca de carburo al final de la grieta, para evitar que se alargue
- Llene el agujero inyectando resina, luego seque y superficie

REPARACIÓN DE IMPACTOS EN PARABRISAS LAMINADOS: LÍMITES DE REPARACIÓN

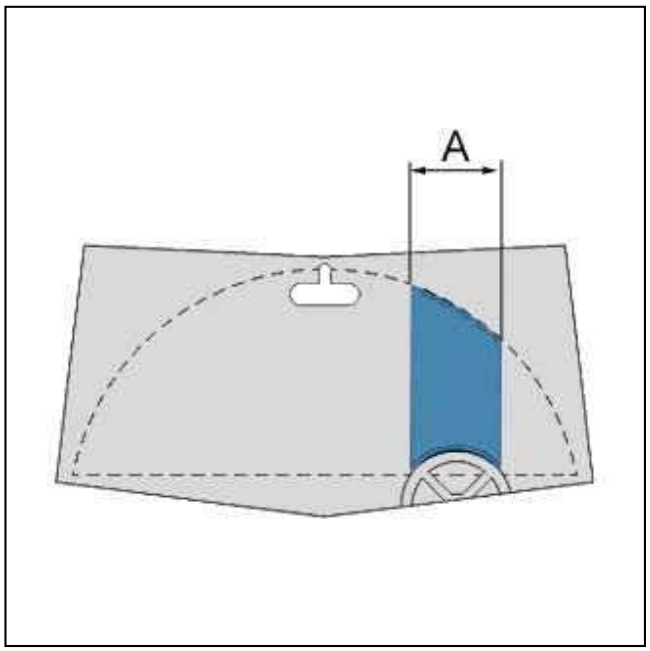


Figura: C5CP046C

"A" Zona del campo de visión del conductor en la que está prohibida cualquier reparación (220 mm).

1. En caso de impacto

NB: Cualquier reparación en el campo del conductor. de la visión puede constituir una obstáculo de visión.

2. En el caso de agrietamiento

No repare ninguna grieta de más de 15 cm de longitud.

NB: Cualquier reparación en el campo de visión del conductor puede constituir una obstáculo de la visión.

REPARACIÓN: IMPACTO EN LOS PRINCIPIOS DE REPARACIÓN DE VENTANAS LAMINADAS

ESENCIAL: Observar la seguridad y recomendaciones de limpieza

1. Estampación

1 Kit de reparación (inyección manual).
1 Kit de reparación (Inyección mediante bomba de presión / vacío).

NB: consulte las herramientas Catálogo.

2. Área de reparación de parabrisas

PRECAUCIÓN: Lea el reparar manual en su totalidad.

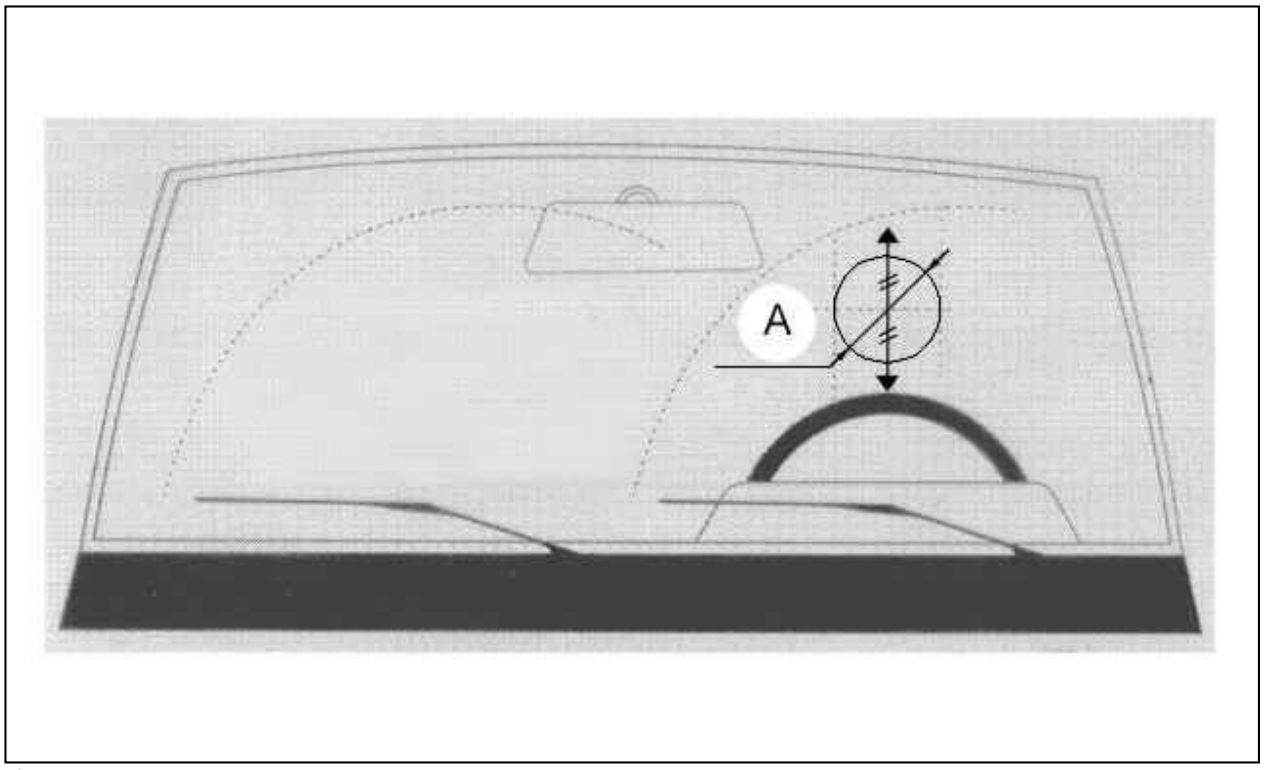


Figura: C5CM06WD

"A" = 300 mm.

ESENCIAL: La reparación de un parabrisas en el campo de visión del conductor, ver "A", está prohibido.

ESENCIAL: Si el impacto es superior a 50 mm: Sustituir el parabrisas.

3. Tipos de impacto

3.1. Impactos de burbuja o media burbuja

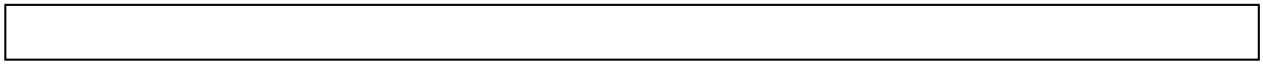


Figura: C5CM06XD

"B" = 20 mm (máx.).

NB: Formación de una agujero chico a el punto de impacto y un núcleo en forma de una se crea el cono.

3.2. Impacto de estrella

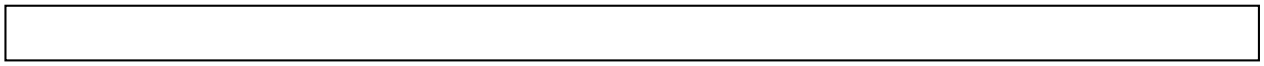


Figura: C5CM06YD

"C" = 50 mm (máx.).
Formación de grietas o peor, extendiéndose desde el punto de impacto.

3.3. Impacto de burbuja o combinación de estrellas

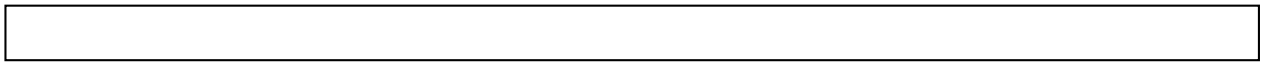


Figura: C5CM08PD

"D" = 50 mm (máx.).
Formación de grietas o peor, extendiéndose desde el punto de impacto.

4. Precauciones de uso

NB: Numerosos factores lata afectar el resultado de una reparar.

Los puntos más importantes a cumplir son los siguientes:

- Compruebe la presencia de humedad en el impacto.
- Compruebe que la temperatura de la ventana esté entre 10 ° C y 30 ° C
- Protege la resina de los rayos ultravioleta.
- Controle la cantidad de presión durante la inyección del impacto

4.1. Humedad

NB: Si la humedad es presente, secar el impacto con la lámpara de calefacción.

PRECAUCIÓN: Caliente la ventana laminada moderadamente usando la lámpara de calefacción ya que cualquier otra fuente de calor excesivamente fuerte y violenta puede agrandar el impacto y romper la ventana laminada.

4.2. Temperatura

La temperatura ideal para reparar una ventana laminada es entre 10 ° C y 30 ° C.

4.3. Rayos ultravioleta

Repare lejos de los rayos ultravioleta.

4.4. Presión

Siga las recomendaciones de nivel de presión en el manual de reparación.

5. Reparar

NB: Proceda de la misma forma para un parabrisas atérmico.

Coloque un paño protector en el capó para dejar las herramientas.
Limpie la ventana laminada alrededor del impacto con un paño seco que no suelte pelusa.

NB: No rociar cualquier producto sobre el impacto.

5.1. Adecuado

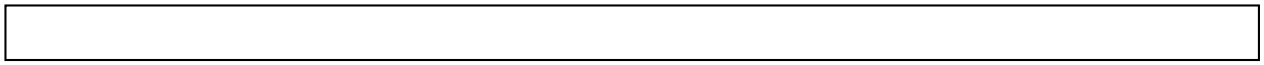


Figura: C5CM070D

Ejerza una ligera presión sobre el impacto en "a" con el pulgar para asegurarse de que no tenga el principio de grietas.

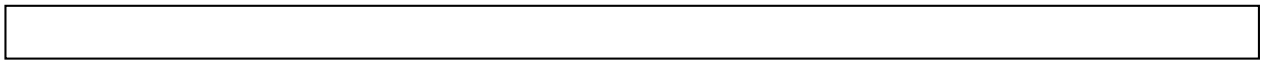


Figura: C5CM08QD

Aplicar producto de adhesión a la ventosa.
Coloque el espejo retrovisor en su lugar dentro del compartimiento de pasajeros al nivel del impacto.

NB: El espejo servir como una guía durante el reparar.

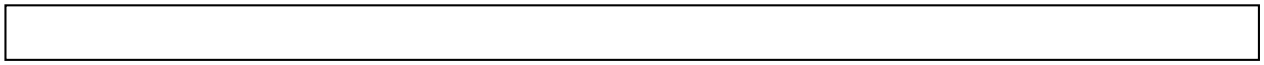


Figura: C5CM08YD

Taladre el punto de impacto hasta que haga contacto con la hoja de polivinil butiral; Usando un taladro y una broca.

5.2. Proceso de inyeccion

2 Procesos de inyección de resina:

- 1 proceso manual
- 1 Proceso usando una bomba de presión / vacío

NB: Consulte la reparar manual: Antes de retirar el equipo de inyección, comprobar que no quedan más partículas de aire en el ‹
impacto.

5.3. Secado y acabado

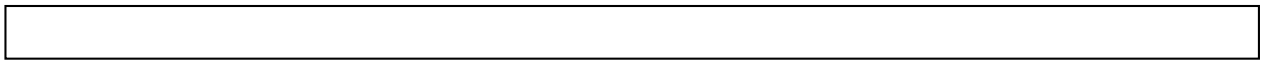


Figura: C5CM08ZD

Aplicar una gota de resina de acabado.

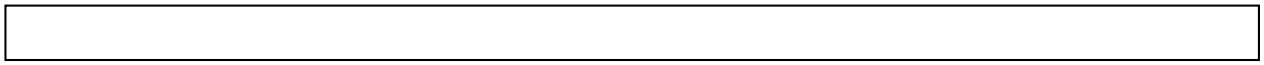


Figura: C5CM090D

Coloque una pequeña hoja de plástico sobre la resina de acabado.
Deje que la pequeña lámina de plástico descanse de forma natural para que la resina de acabado cubra todo el impacto.

NB: no toque el acabado resina con tus dedos.

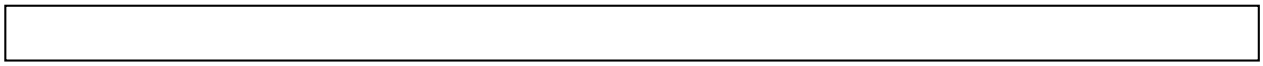


Figura: C5CM091D

Coloque la lámpara ultravioleta en su lugar sobre la pequeña hoja de plástico en el lado exterior de la ventana laminada. Dejar secar 15 minutos (mínimo).
Eliminar :

- La lámpara ultravioleta
- La hoja de plastico

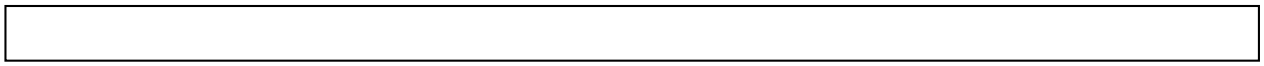


Figura: C5CM092D

Quite el exceso de resina de acabado con el raspador.

PRECAUCIÓN: Raspe apagado los superávit perpendicular a la ventana laminada y no paralelo (riesgo de la eliminación de la todo capa o resina polimerizada).

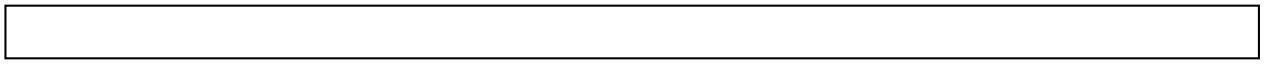


Figura: C5CM093D

Aplique el abrillantador especial para acabado de vidrio con
un paño que no suelte pelusa. Limpiar la ventana laminada.
Compruebe que la superficie del vidrio esté uniforme como en cualquier otro lugar de la ventana laminada.

REPARACIÓN: RASGUÑO EN VIDRIO

ESENCIAL:

1. Estampación

Kit de reparación de arañazos de vidrio.

NB: consulte las herramientas Catálogo (Carrocería Familia).

2. Área de reparación de parabrisas

PRECAUCIÓN: Lea el manual de reparación completo.

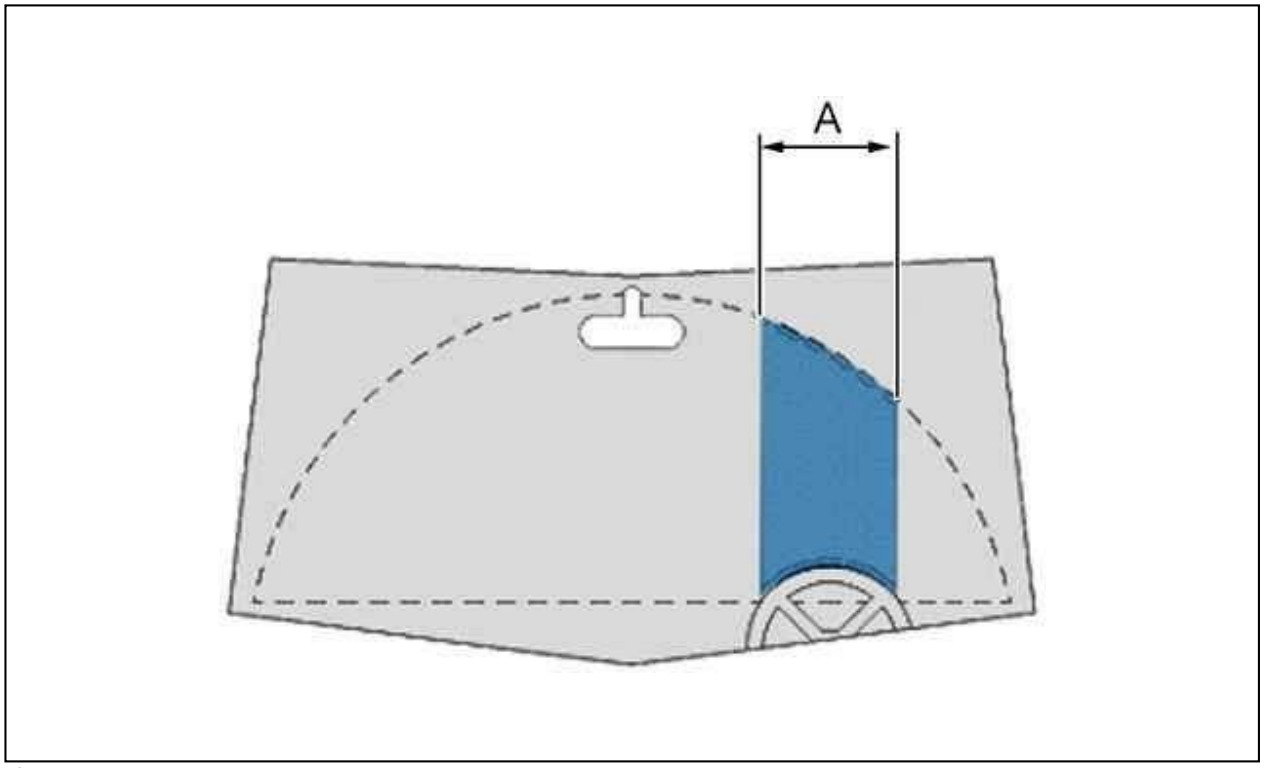


Figura: C5CM095D

"A" Zona del campo de visión del conductor en la que está prohibida cualquier reparación (220 mm).

NB: Cualquier reparación en el campo de visión del conductor puede constituir una obstáculo de la visión.

3. Precauciones de uso

NB: siempre Tienda los discos en individual el plastico pantalón a evitar contaminación. El calor excesivo puede romper el vidrio.

ESENCIAL: mantener la temperatura de los vaso debajo controlar para evitarlo rotura.

Mezclar 5 litros de agua destilada con la dosis suministrada permite realizar varias reparaciones de óptima calidad.

Si la pulidora rebota en el vidrio durante la operación, aumente ligeramente el nivel de agua y el ángulo de la pulidora.

ESENCIAL: Utilice la pulidora con extremo cuidado. (Salpicaduras de agua).

4. Rasguño

PRECAUCIÓN: A rasguño cuales lata ser detectado con una uña se considera profunda y, por tanto, irreparable.

Arañazos reparables:

- Ligeros rayones
- Arañazos muy leves

ESENCIAL: Siga el proceso de reparación utilizando los discos en orden descendente, azul, naranja y blanco.

5. Preparación



Figura: C5CM096D

Examine el rayón (en "a") que se va a reparar y determine su reparación.

NB: Para ver el superficie ser - estar trabajó en más fácilmente, marcar el interior de la ventana usando una negro marcador.

Limpiar el vaso.
Proteja el vehículo contra las salpicaduras de agua.

ESENCIAL: Utilice agua destilada.

Llene el depósito de agua con la dosis completa prevista para 5 litros de agua. Bombee el depósito de refrigerante varias veces para presurizarlo.
La tubería debe estar conectada a la pulidora.
Verifique que la válvula de flujo de agua roja esté en la posición cerrada.



Figura: C5CM097D

5.1. Pulido

PRECAUCIÓN: Muy poca agua puede resultar en un aumento de la temperatura del disco de pulido y acortar su vida útil; ‹mucha agua ralentiza el proceso de pulido.

Gire la válvula en sentido antihorario hasta que unas gotas de agua comiencen a fluir desde el centro del cabezal de pulido.

ESENCIAL: Siga el proceso de reparación utilizando los discos en orden descendente, azul, naranja y blanco.

Sostenga la pulidora plana y manténgala sobre la superficie a pulir. Eliminar el rasguño (en "a"); Utilizando la pulidora.
Pula el área (en "b").
Limpiar el vaso; Usando un raspador.
Verifique visualmente el progreso de la reparación.
Después de unos minutos de pulido, el rayón comienza a desaparecer. Continúe puliendo hasta que el rasguño haya desaparecido por completo.

5.2. Pulido final

Hay 2 opciones para la etapa de pulido final. 1 opción

- Utilice el disco blanco; Usando la pulidora
- Incrementar el caudal y la cantidad de agua
- Sostenga la pulidora plana y manténgala por encima de la superficie a reparar
- Pulir el área (en "b")
- Si la pulidora comienza a rebotar, aumente el flujo de agua
- Continuar con el pulido final, hasta lograr un resultado satisfactorio.

2 opción

- Utilice el disco de espuma; Usando la pulidora
- Aplique el líquido o polvo de pulido al disco de espuma.

- Agrega unas gotas de agua a la espuma.

- Sostenga la pulidora plana y manténgala por encima de la superficie a reparar
- Pulir el área (en "b")
- Continuar con el pulido final, hasta lograr un resultado satisfactorio.
- Si quedan marcas turbias después del pulido, utilice la opción 1 para lograr un resultado satisfactorio.

QUITAR - PONER: BISENSOR LLUVIA / LUZ SOLAR

1. Eliminando

Eliminar :

- El retrovisor interior (si es necesario)
- Embellecedor bi-sensor de lluvia / luz solar

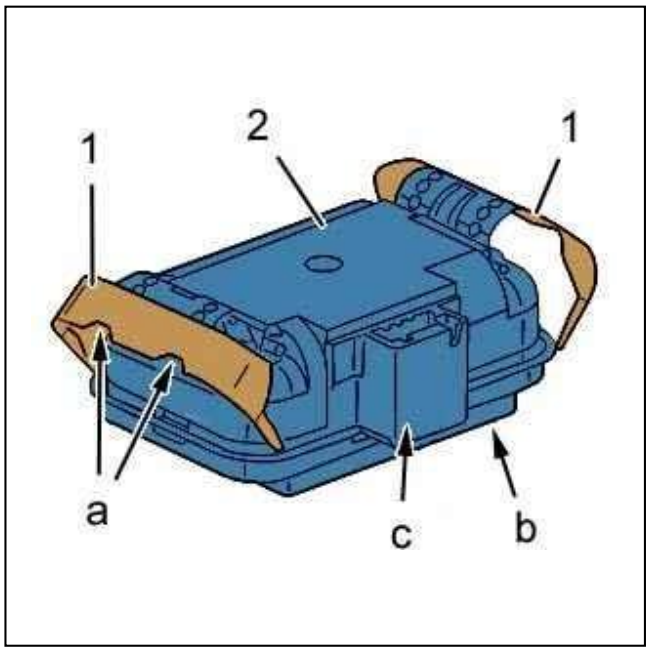


Figura: C5DP052C

Desconecte el conector en "c".
Soltar los resortes (1) en "a" Con un destornillador.
Lleve los resortes (1) a la posición de prebloqueo a 45 °.
Retirar, a mano, el bi-sensor de lluvia / luz solar (2) de su base (perpendicular al parabrisas).

NB: si es necesario, pase una espátula entre la base y el bi-sensor de lluvia / luz solar (cerca de los resortes) y levante simultáneamente a cada lado.

PRECAUCIÓN: Proteja el cojín de contacto del bi-sensor de lluvia / luz solar con una tira adhesiva transparente, como "

2. Reacondicionamiento

NB: Para que el sistema funcione, es fundamental mantener limpios tanto el parabrisas como el bi-sensor de lluvia / luz solar.

Limpiar el parabrisas y el interior de la base de toda suciedad, residuos de adherencia y otras partículas; usando una toalla de papel no esponjosa y detergente para vidrio.

PRECAUCIÓN: Los detergentes químicos no están autorizados.

2.1. Instalación de un nuevo bisensor de lluvia / luz solar

Retire la tapa protectora.

PRECAUCIÓN: no no tocar la superficie de contacto con la piel o con cualquier objeto.

Coloque el bi-sensor de lluvia / luz solar (2) en su base. Bloquear simultáneamente los resortes (1).
Conecte el conector en "c".

2.2. Instalación de un bi-sensor de lluvia / luz solar usado

Retire la tira adhesiva transparente, como "b".

PRECAUCIÓN: No toque la superficie de contacto con la piel ni con ningún objeto. Limpiar la superficie de contacto con la tira adhesiva transparente.

NB: El muelles (1) debe estar en el prebloqueo posición a 45 °.

Coloque el bi-sensor de lluvia / luz solar (2) en su base. Bloquear simultáneamente los resortes (1).
Conecte el conector en "c".

PRECAUCIÓN: Asegúrese de que nada obstruya el bi-sensor de lluvia / luz solar (2).

3. Cheques

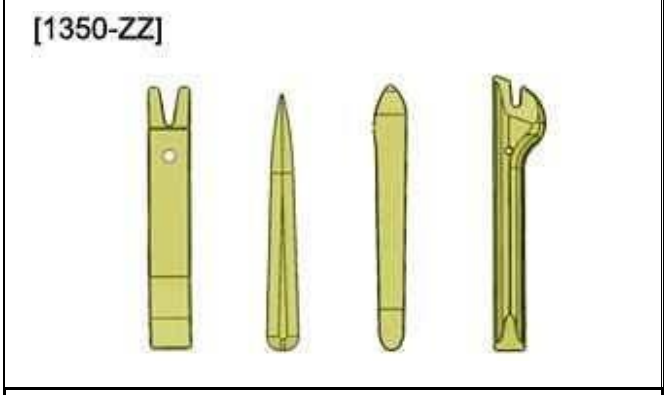
Coloque la llave en la posición "+ ACC" (CITROEN C5 y C4).
Coloque el encendido en la posición "ignition +" (XSARA 2 y XSARA PICASSO 2).
Active la función "faro automático" (mantenga pulsado el extremo de la palanca de mando izquierda). Aparece un mensaje en la pantalla multifunción: "iluminación de faros activa".
Encender el motor.
Enmascare el bi-sensor de lluvia / luz solar en el parabrisas.
Compruebe el funcionamiento de la iluminación automática de las luces. Active el limpiaparabrisas automático (posición I o "AUTO").
Un solo paso del parabrisas delantero confirma que se ha activado el modo automático.
Rocíe agua en el área del bisensor de lluvia / luz solar.
Compruebe el funcionamiento del limpiaparabrisas automático. Coloque la palanca del limpiaparabrisas en la posición 0.
Detenga el motor.

T2

QUITAR - PONER: BISENSOR LLUVIA / LUZ SOLAR

ESENCIAL:

1. Estampación

)herramienta referencia	Designación de	
[1350-ZZ]  Figura: E5AG02MT	[1350-ZZ]	Herramientas de pelado

2. Operaciones preliminares

Retirar el espejo retrovisor (Según vehículo) (ver la operación correspondiente). Retirar el embellecedor bisensor de lluvia / luz solar (Según vehículo):

- Agarre un lado de la moldura entre su pulgar (en la parte superior) y sus dedos (debajo)
- Pellizcar la moldura (mantener el esfuerzo)
- Enganche la herramienta [1350-ZZ] entre el parabrisas y la moldura
- Separe la moldura de su soporte mediante un movimiento de palanca (a cada lado)

Apague el encendido.
Retire la llave de encendido.

3. Eliminando

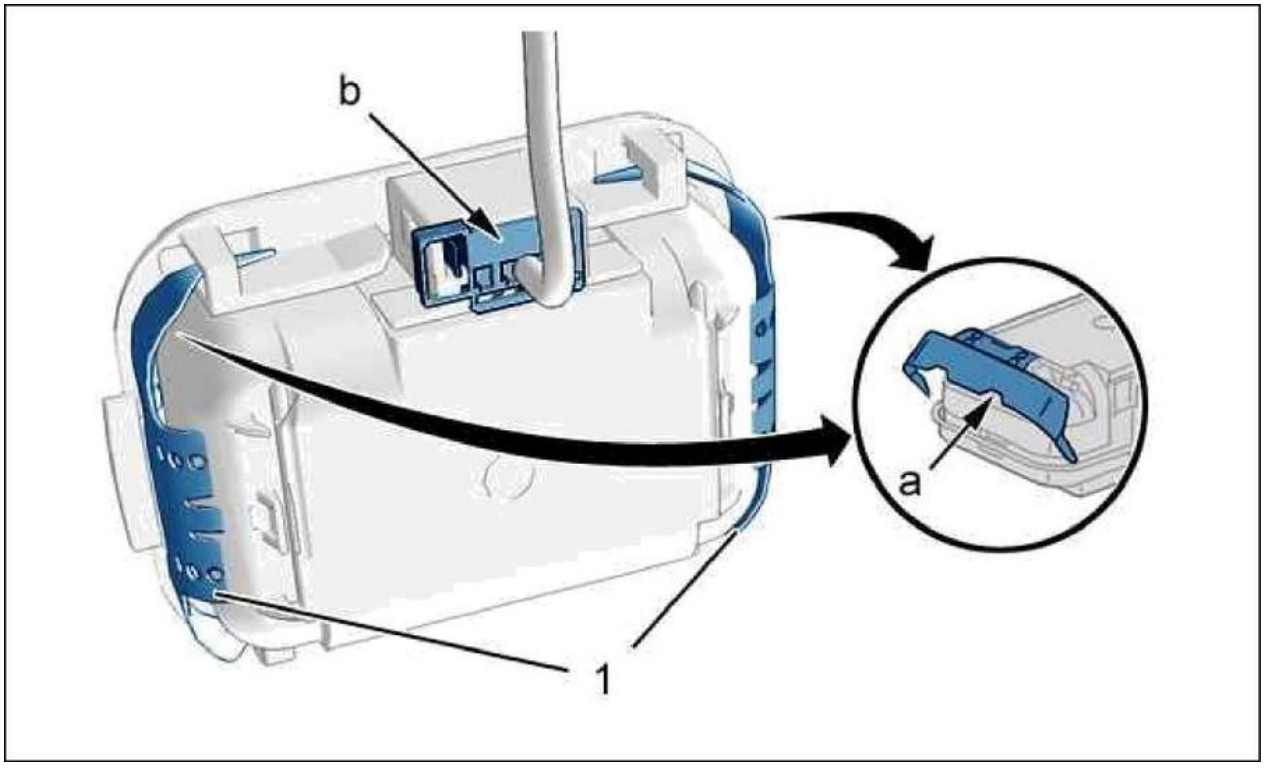


Figura: C5DP06ND

Desconecte el conector "/" (como "b").
Soltar los resortes (1) (como "a"); Utilizando la herramienta [1350-ZZ].

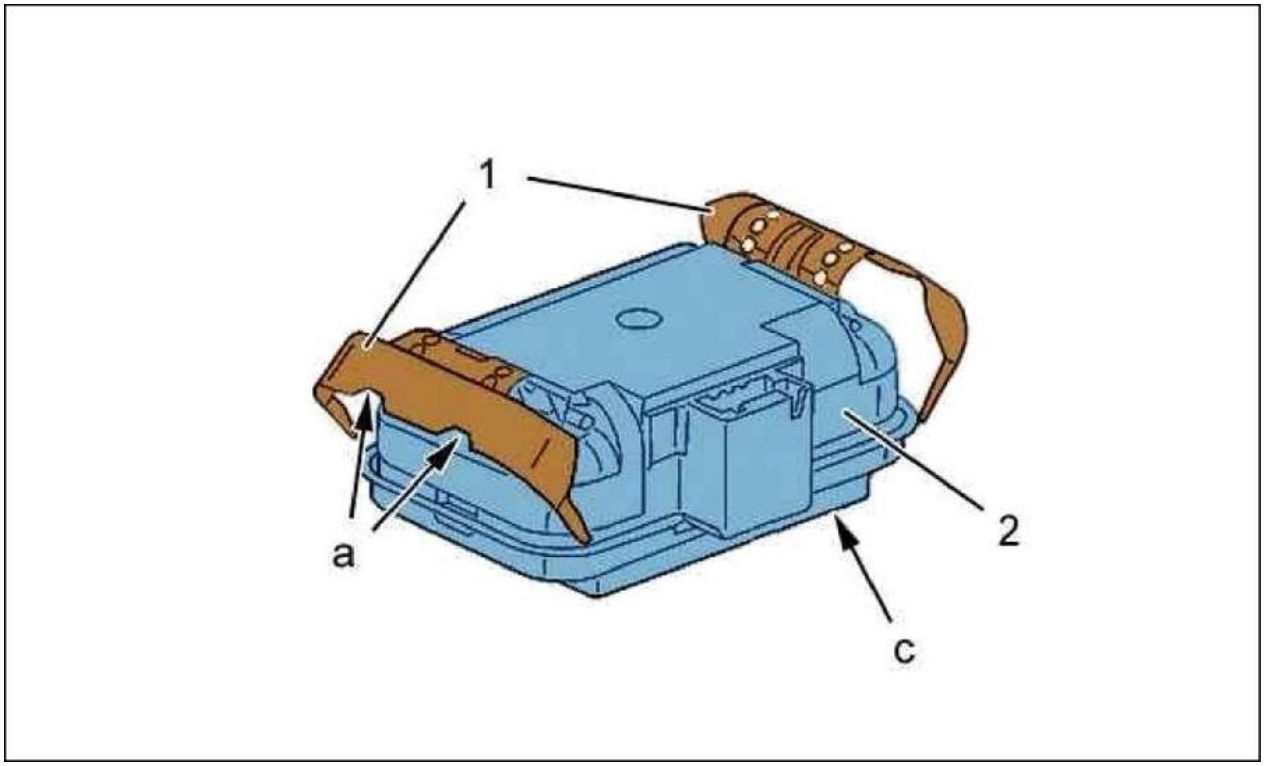


Figura: C5DP06PD

Lleve los resortes (1) a la posición de prebloqueo a 45 °.
Retirar, a mano, el bi-sensor de lluvia / luz solar (2) de su base (perpendicular al parabrisas).

NB: Si es necesario, pasar la herramienta [1350-ZZ] entre el bi-sensor de lluvia / luz solar (2) y la base (cerca de los resortes), levantando i simultaneamente en cada lado.

Retire el bi-sensor de lluvia / luz solar (2).

PRECAUCIÓN: Proteja el acoplamiento almohadilla de el bi-sensor de lluvia / luz solar (2) con transparente adhesivo cinta (como "C") Almacene el bi-sensor de lluvia / luz solar (2) En un sobre.

4. Reacondicionamiento

PRECAUCIÓN: El lluvia / luz del sol bi-sensor (2) y el parabrisas debe estar limpiar Para el sistema funcionar. No toque el ‹superficie de la cara de acoplamiento con tus dedos o con alguna objeto. Detergentes quimicos son no autorizado. Limpiar el ‹ parabrisas y el interior de la base de toda la suciedad, residuos de unión y otras partículas; usando una toalla de papel no esponjosa y detergente glas ‹.

4.1. Nuevo bi-sensor de lluvia / luz solar

Retire la tapa protectora.
Coloque el bi-sensor de lluvia / luz solar (2)
en su base. Bloquear simultáneamente los
resortes (1).
Conecte el conector (como "b").

PRECAUCIÓN: Asegúrese de que nada obstruya el bi-sensor de lluvia / luz solar (2). Compruebe que no haya aire atrapado entre los ‹ sensor y los parabrisas .

Sujete la moldura bisensor de lluvia / luz solar.

4.2. Bi-sensor de lluvia / luz solar reutilizado

PRECAUCIÓN: No reemplace sistemáticamente este tipo de sensor después de cada extracción.

Retire la tira adhesiva transparente (como "c").

PRECAUCIÓN: Limpiar la superficie de contacto con la tira adhesiva transparente.

Los resortes (1) deben estar en la posición de prebloqueo a
45 °. Coloque el bi-sensor de lluvia / luz solar (2) en su
base.
Bloquear simultáneamente los
resortes (1). Conecte el conector

PRECAUCIÓN: asegúrese de que nada es obstruyendo el bi-sensor de lluvia / luz solar (2). Compruebe que no haya aire atrapado entre el ‹sensor y el parabrisas .

(como "b").

Sujete la moldura bisensor de lluvia / luz solar.

5. Cheques

Cambie el encendido a la posición "encendido +".
Active la función "faro automático" (mantenga pulsado el mando izquierdo situado debajo del volante).

NB: A mensaje Aparece en la pantalla multifunción: "iluminación de faros activa".

Encender el motor.
Enmascare el bi-sensor de lluvia / luz solar (2) en el parabrisas.
Compruebe el funcionamiento de la iluminación automática de

las luces. Active el limpiaparabrisas automático (Posición "I" o "AUTO").

NB: Un solo movimiento del parabrisas delantero confirma que se ha activado el modo automático.

Rocíe agua en el área del bi-sensor de lluvia / luz solar (2).
Compruebe el funcionamiento del limpiaparabrisas automático. Coloque el interruptor del limpiaparabrisas en la posición "0".
Detenga el motor.

REPARACION: DE PLASTICO POR SOLDADURA

ESENCIAL:

1. Estampación

NB: Consulte el catálogo de herramientas.

Kit de reparación para

plásticos. Designacion

Material	
PP	Polipropileno
PA	Poliamida
PP-EPDM	o etileno di-propileno P / E
ABS	Acrilonitrilo butadieno estireno

2. Preparando la zona a reparar

Lave el componente a reparar con una lavadora de alta presión y luego séquelo.

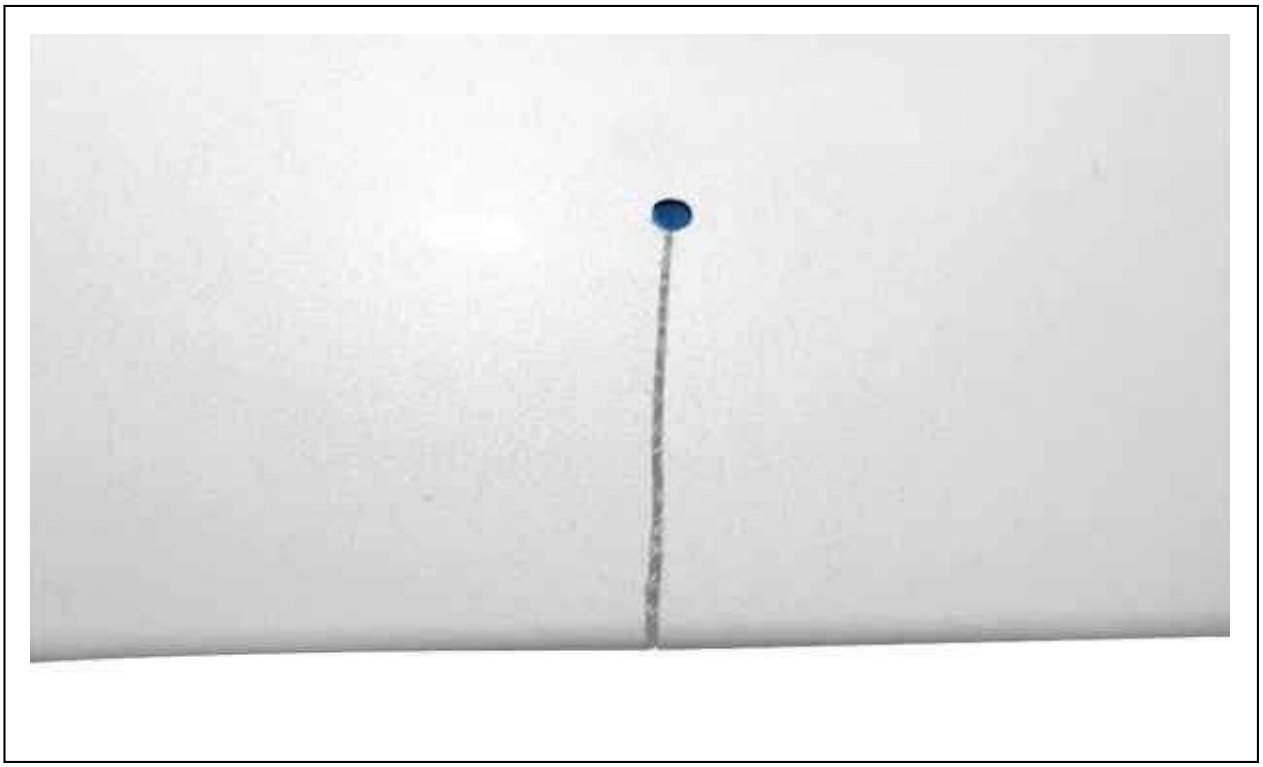


Figura: C5GM1FPD

Detén el agrietamiento; Utilizando una broca de 4 mm de diámetro.

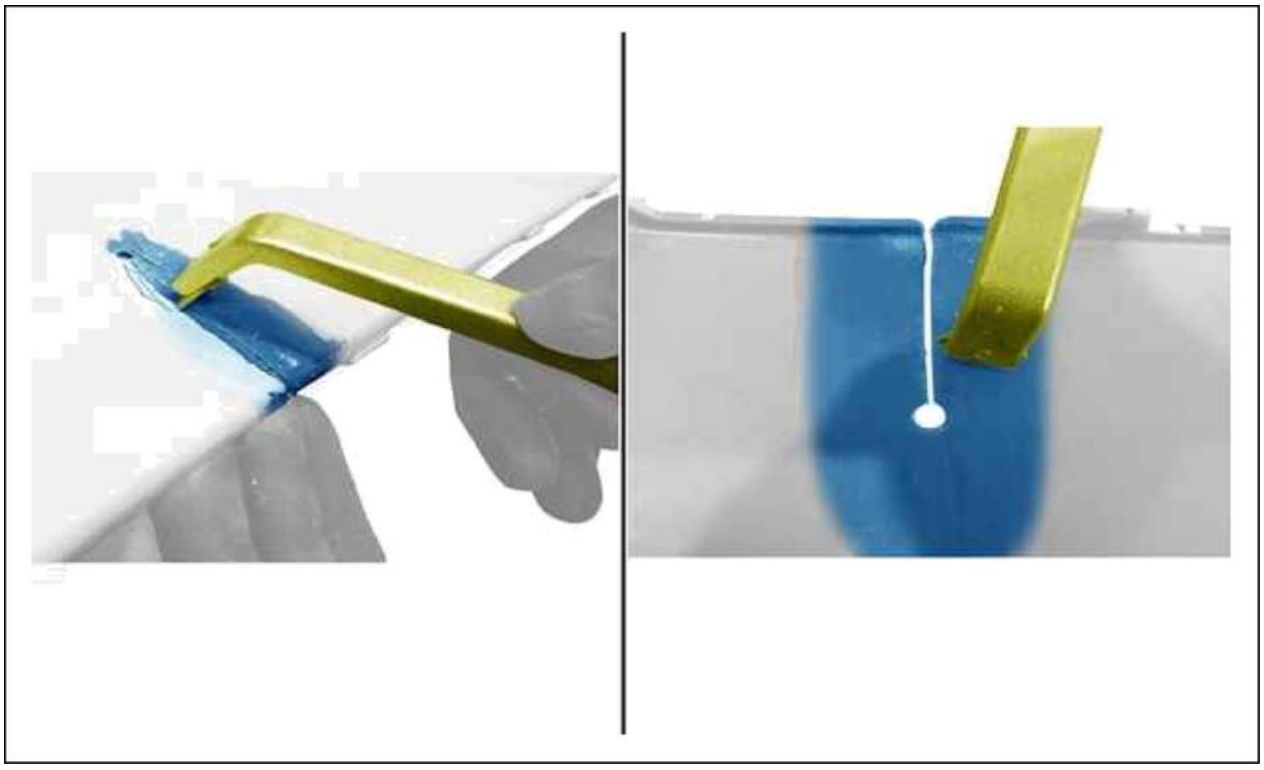


Figura: C5GM1FSD

Raspe la pintura a lo largo de la grieta hasta que haya plástico desnudo visible en el interior y el exterior; Usando el raspador.

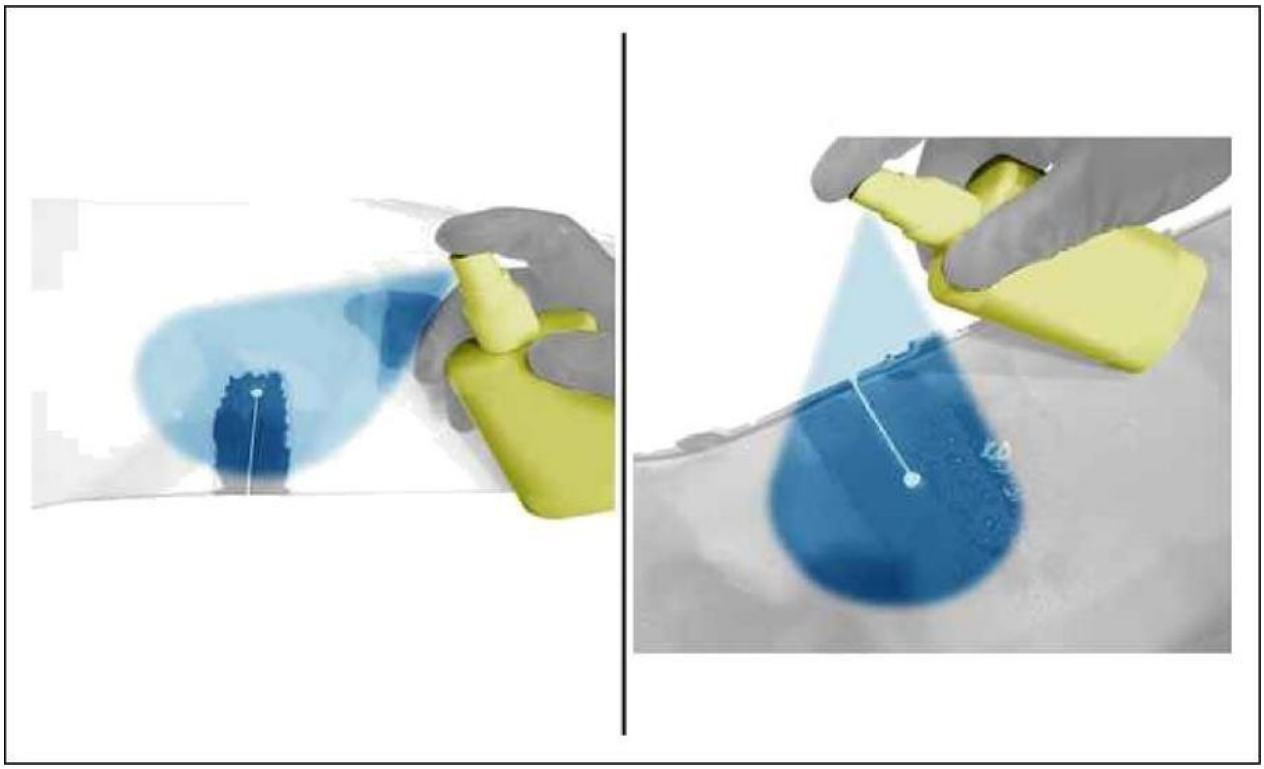


Figura: C5GM1FVD

Desengrasar la zona a reparar por dentro y por fuera; Utilizando un desengrasante especial (ver instrucciones de funcionamiento).



Figura: C5GM1FYD

Identifique la naturaleza del plástico que se va a reparar "P / E" (Ver tabla de descripciones).

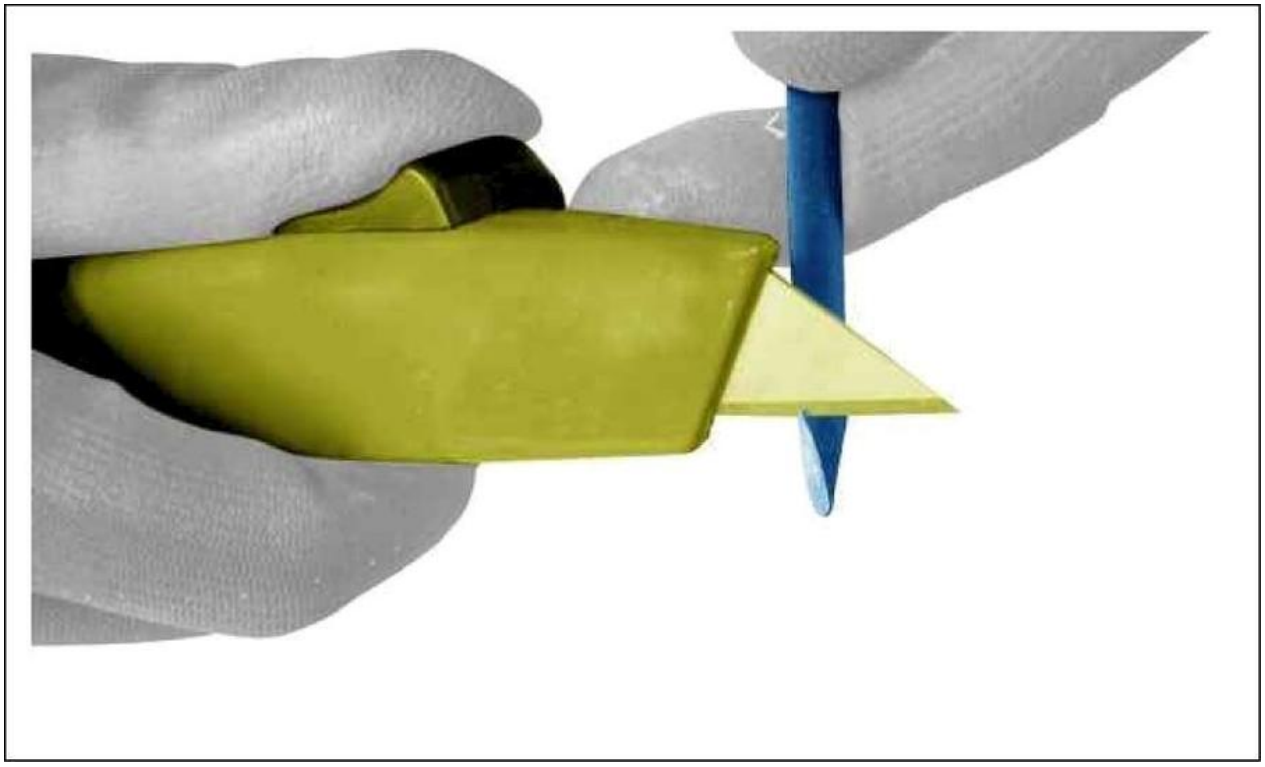


Figura: CSGM 1G1D

Biselar el extremo de la tira correspondiente al material a reparar; Usando una herramienta de bordes afilados.

3. Soldadura

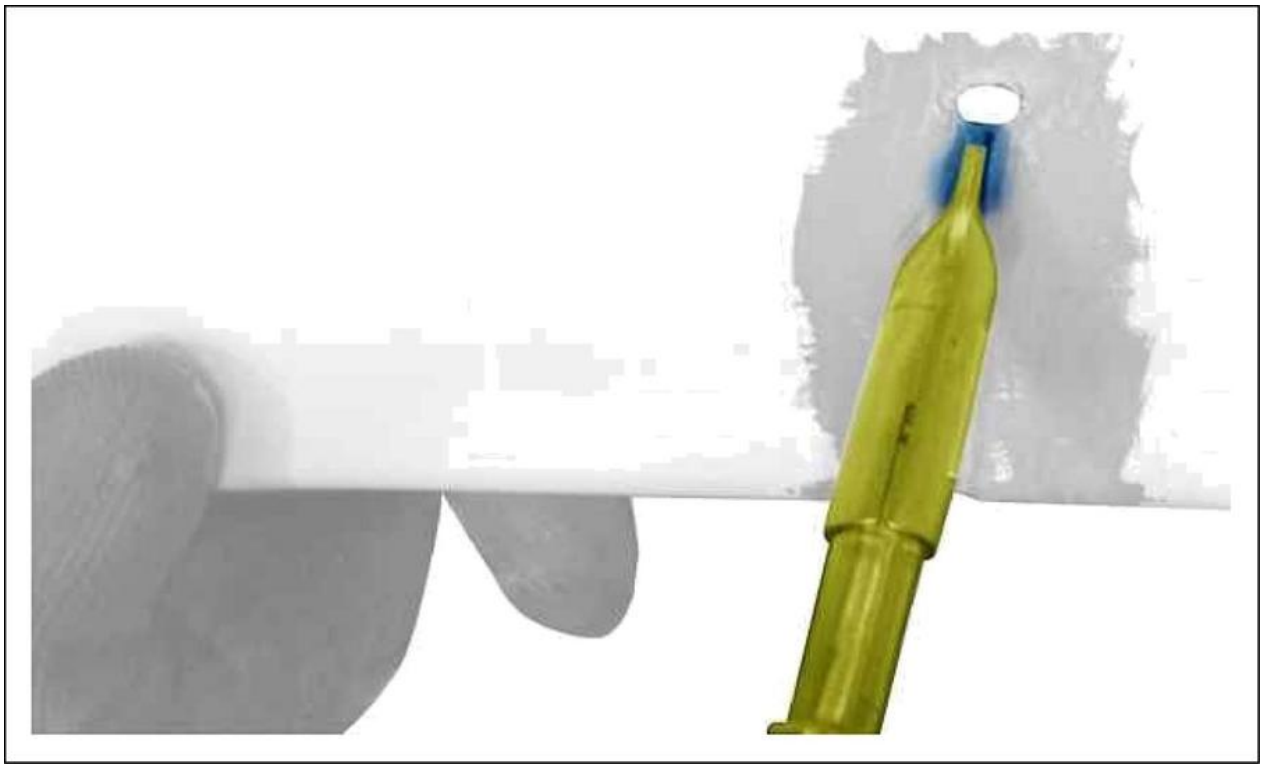


Figura: C5GM1G4D

Realice un recorrido de soldadura para cerrar la grieta y precalentar el plástico; Utilizando la pistola de aire caliente provista de la tobera de soldadura para regular la temperatura (ver instrucciones de funcionamiento).

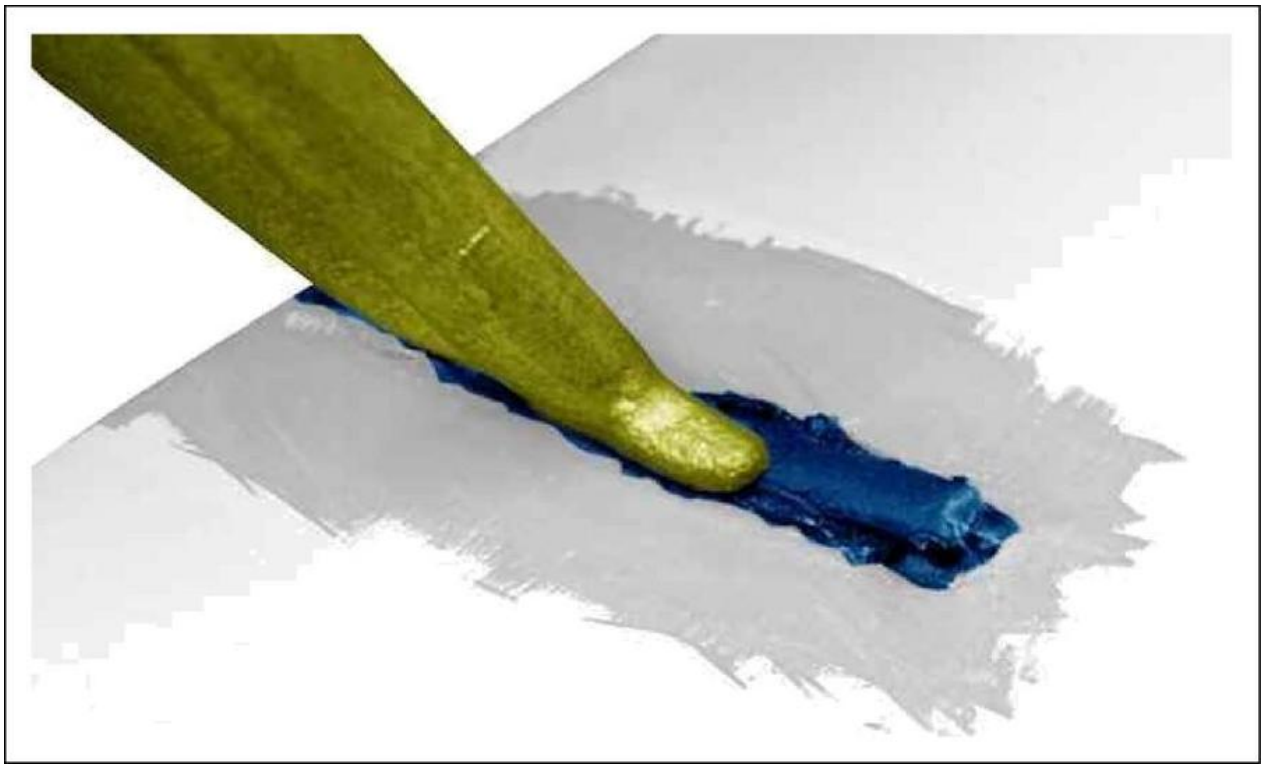


Figura: C5GM1G7D

NB: Utilice la tira de soldadura correspondiente al tipo de plástico (ver instrucciones de operación).

Montar la pistola de aire caliente con la boquilla de soldadura.
Coloque la tira en la boquilla de soldadura (punta biselada en el cable).

NB: Avanzar desde el taladro hacia afuera en toda la longitud de la grieta Seguir avanzando como tú ver la tira comenzando a mellar en los apoyo.

Realice la soldadura (punto biselado en la grieta).

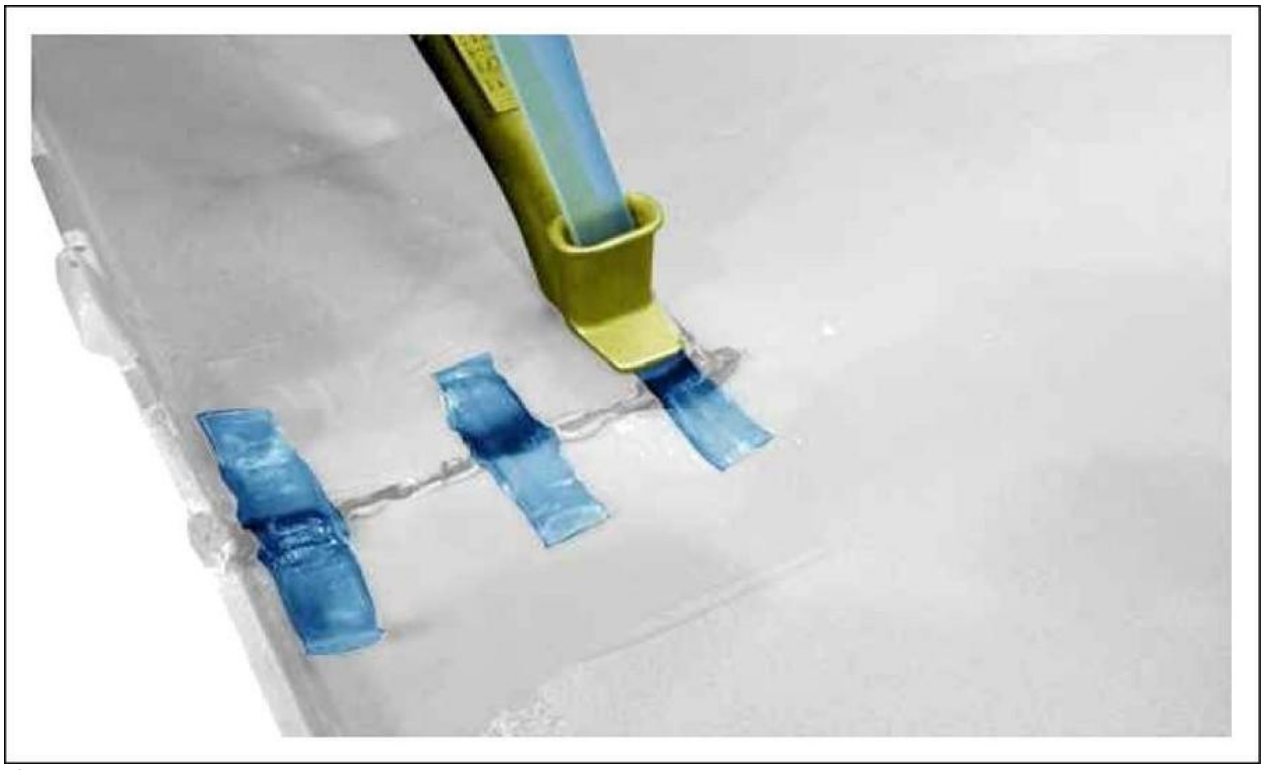


Figura: C5GM1GAD

NB: Utilice la tira plana correspondiente al tipo de el plastico (ver instrucciones de operación).

Aplique refuerzos en el interior; Utilizando tiras planas y la boquilla de refuerzo.

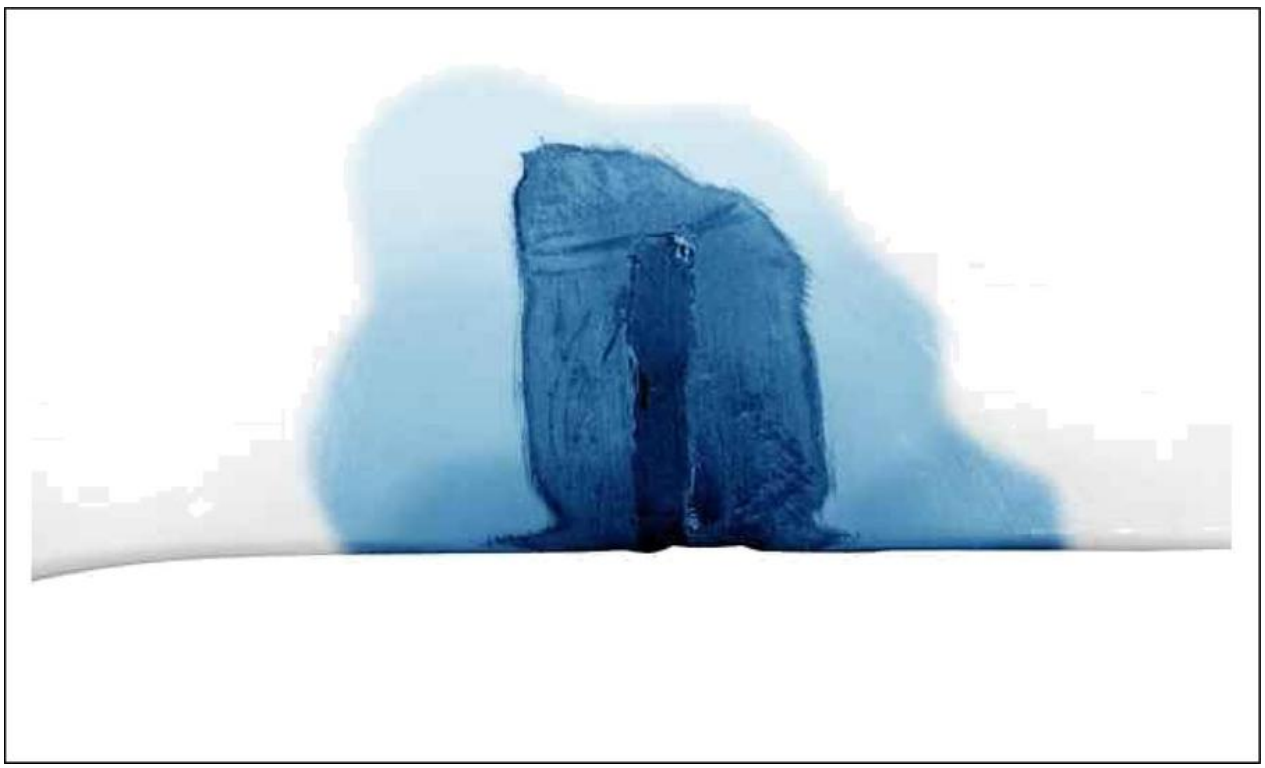


Figura: C5GM1GDD

Alise la superficie reparada con abrasivo; Usando una lijadora orbital.

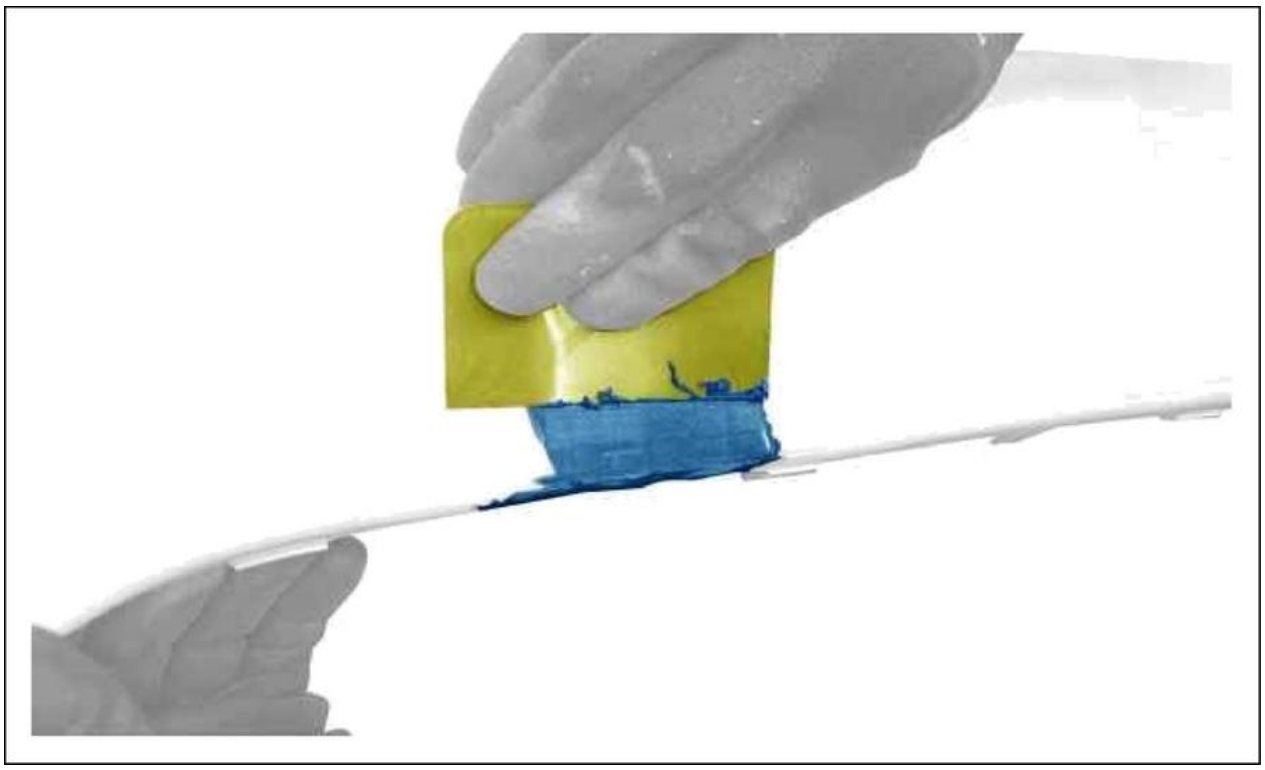


Figura: C5GM1GGD

NB: Desengrasar la zona ; Usar un desengrasante especial (ver instrucciones de operación).

Aplicar una masilla de acabado sobre la soldadura; Usando la espátula.

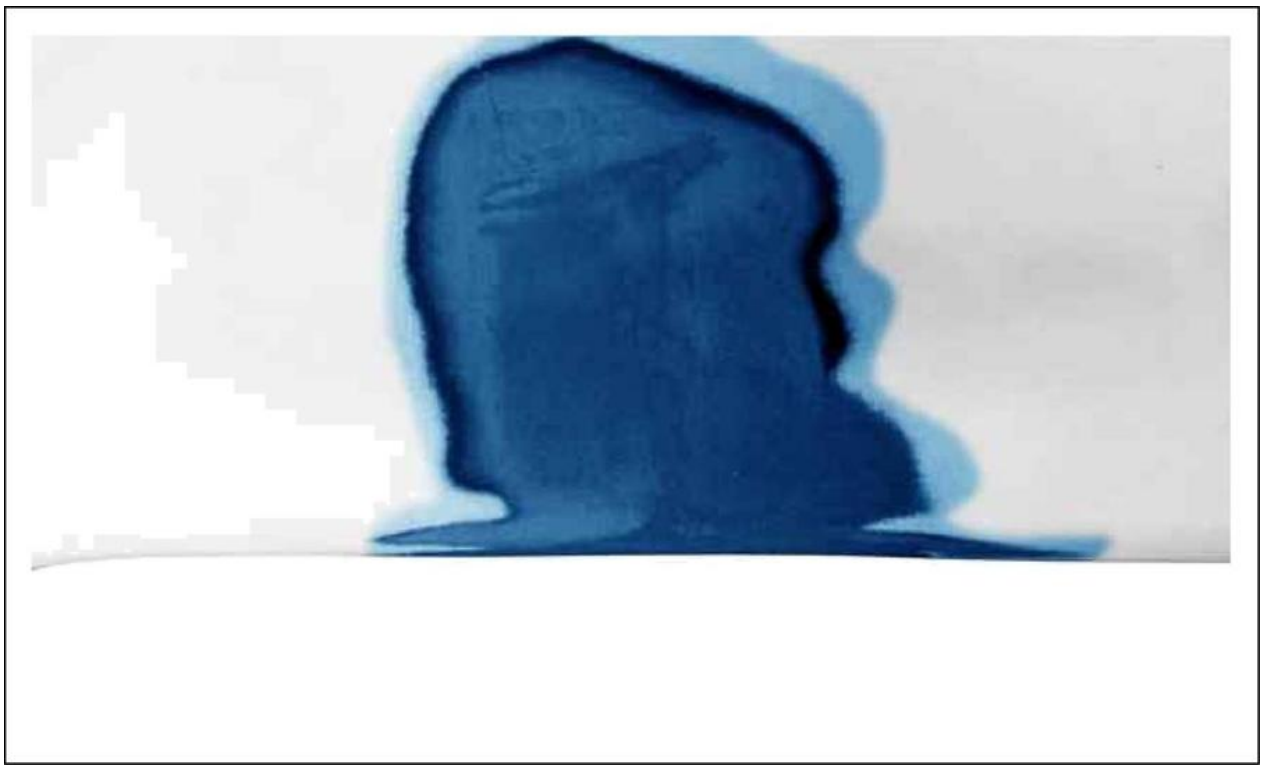


Figura: C5GM1GJD

Alise la masilla de acabado para recrear la forma original del componente.
Aplique una imprimación para plásticos (consulte las instrucciones de funcionamiento).
Pinta el componente.

QUITAR - PONER: PARACHOQUES DELANTERO

ESENCIAL: Observe el la seguridad y limpieza recomendaciones.

1. Eliminando

Con el vehículo en un elevador.

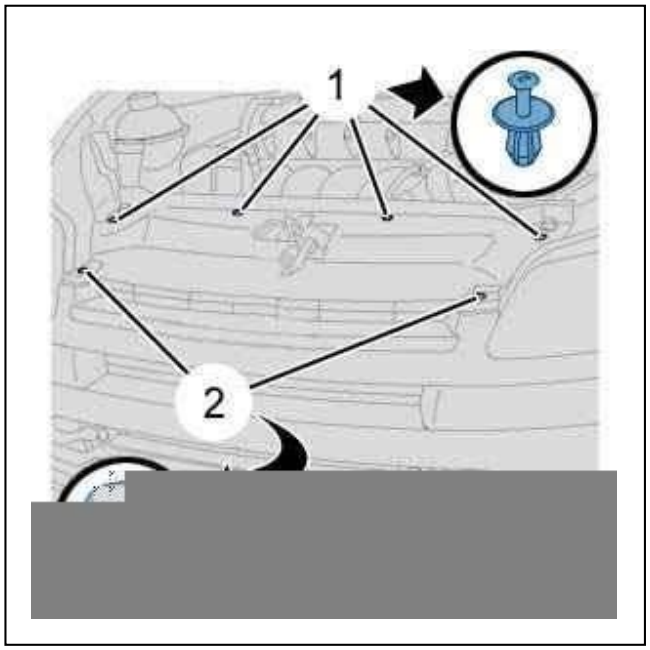


Figura: C4AP1E4C

Eliminar

- Los clips (1)
- Los clips (2)

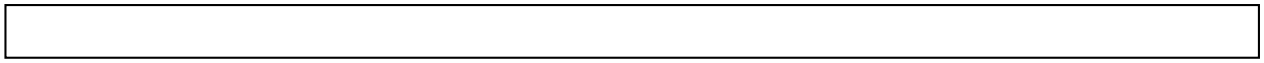


Figura: C4AP1ESD

Saque los ejes centrales de los pasadores de plástico (3) (a cada lado). Eliminar :

- Los pasadores de plástico (3)
- Los 3 tornillos de cuarto de vuelta (5)
- Los tornillos

(4) Soltar en "a".

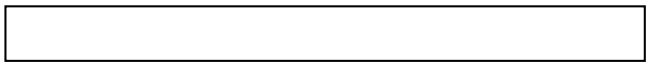


Figura: C4CP12LC

Quite los pernos (7) (a cada lado).
Desenganche el parachoques delantero horizontalmente hacia el frente (6). Desenchufe (según equipo):

- El arnés adicional de los faros
- El arnés de asistencia de estacionamiento
- La alimentación del

lavafaros Quite el parachoques

delantero (6).

2. Reacondicionamiento

Proceda en orden inverso a la extracción.

QUITAR - PONER: ALETA DELANTERAS

ESENCIAL: Observe el seguridad y limpieza recomendaciones.

1. Herramientas recomendadas

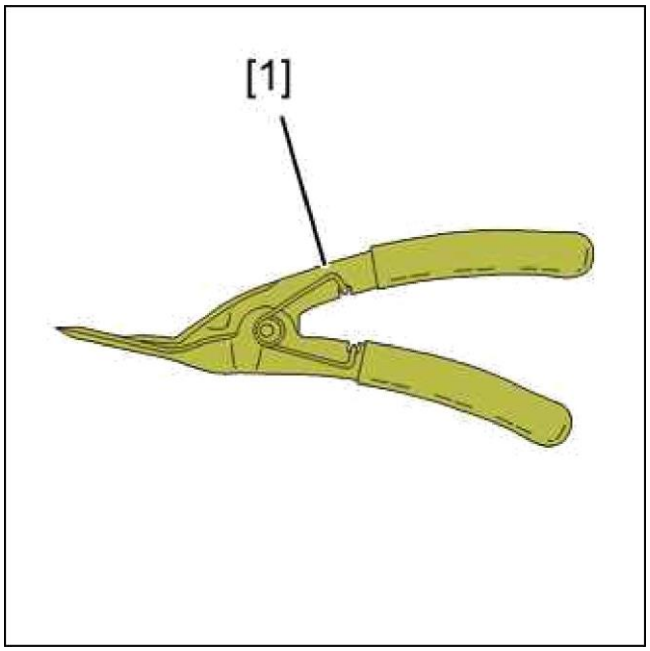


Figura: B1BPOODC

[1] alicates para quitar clavijas de plástico 7504-T.

2. Eliminando

NB: Coloque el vehículo en un elevador de 2 columnas o retire la rueda delantera.

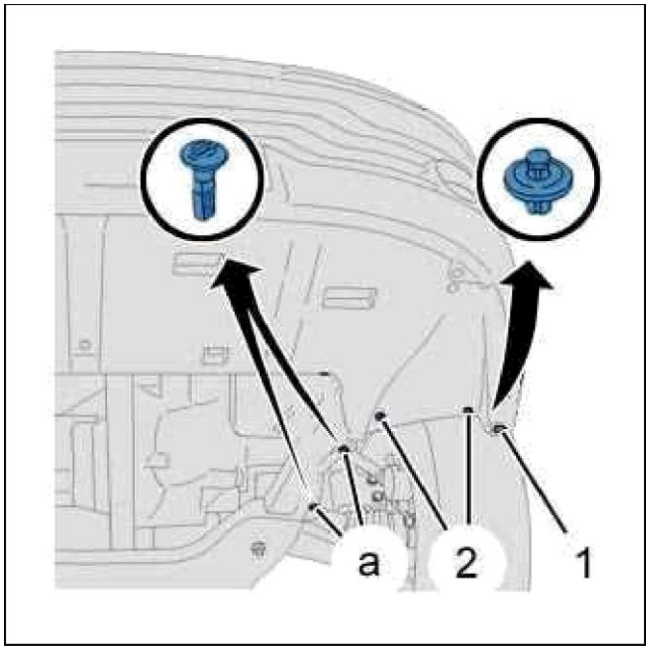


Figura: C4AP1ETC

Eliminar :

- El pasador de plástico (1) Utilizando la herramienta [1]
- Los tornillos (2)
- Los pines un cuarto de vuelta en "a" (según equipo)

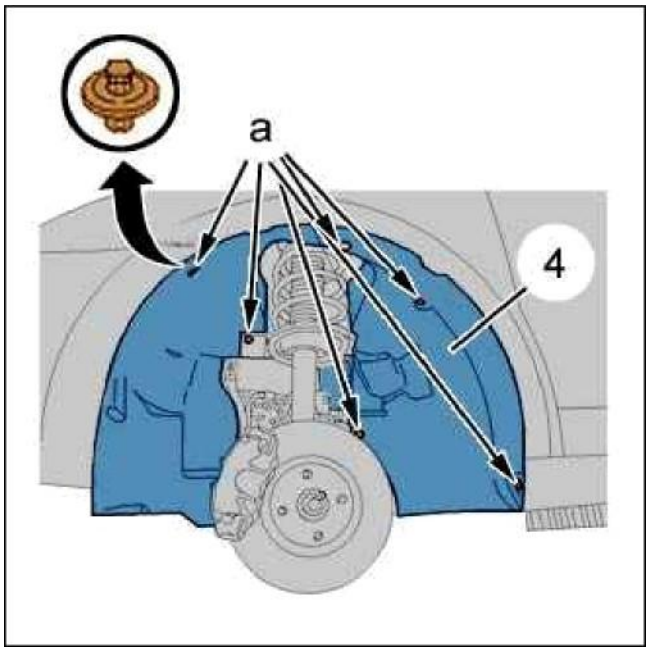


Figura: C4AP1EUC

Eliminar :

- Los pasadores de plástico (3) Utilizando la herramienta [1]
- El protector contra salpicaduras frontal

3. Reacondicionamiento

Proceda en orden inverso a la extracción.

EXTRACCIÓN - REPOSICIÓN: BAJO PROTECCIÓN MOTOR

1. Eliminando

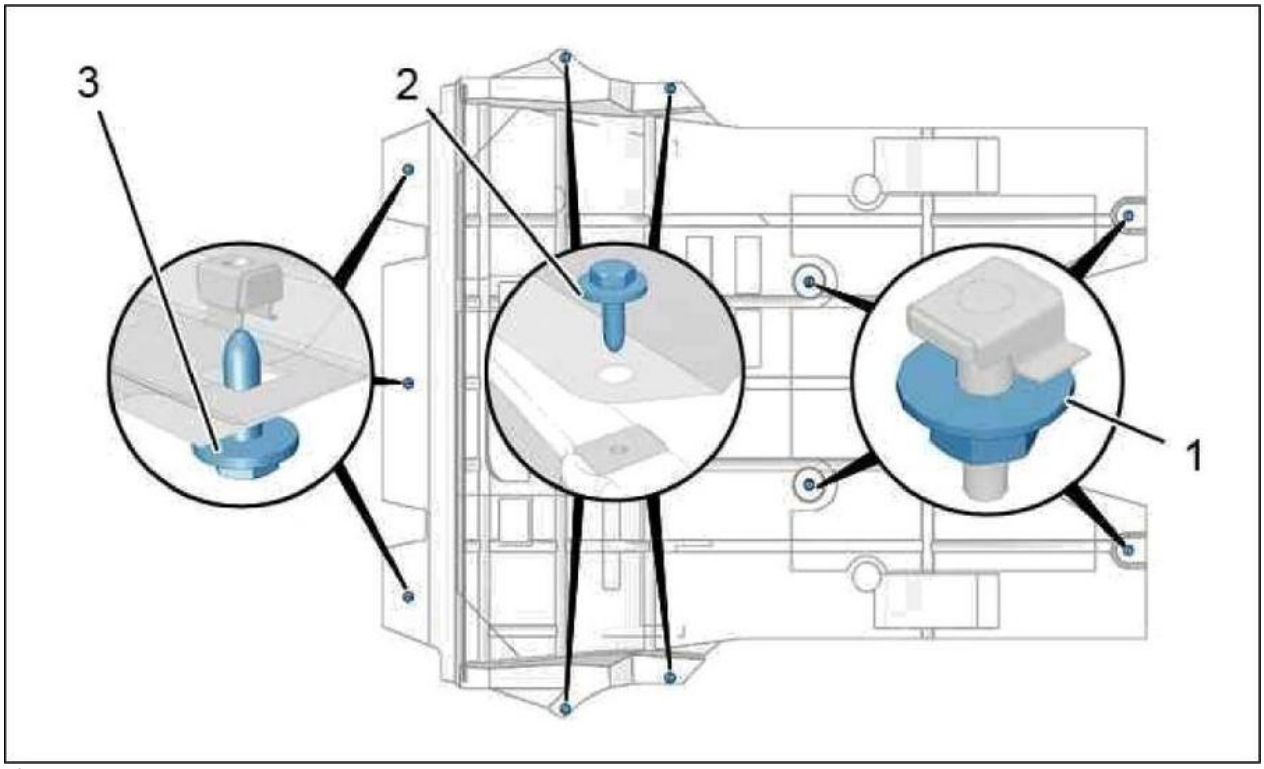


Figura: C5JP0F9D

Eliminar :

- Las nueces (1)
- Los tornillos (2)

PRECAUCIÓN: Sostenga el protector debajo del motor en su posición.

Eliminar :

- Los tornillos (3)
- El panel protector debajo del motor.

2. Reacondicionamiento

Monte la protección debajo del motor.

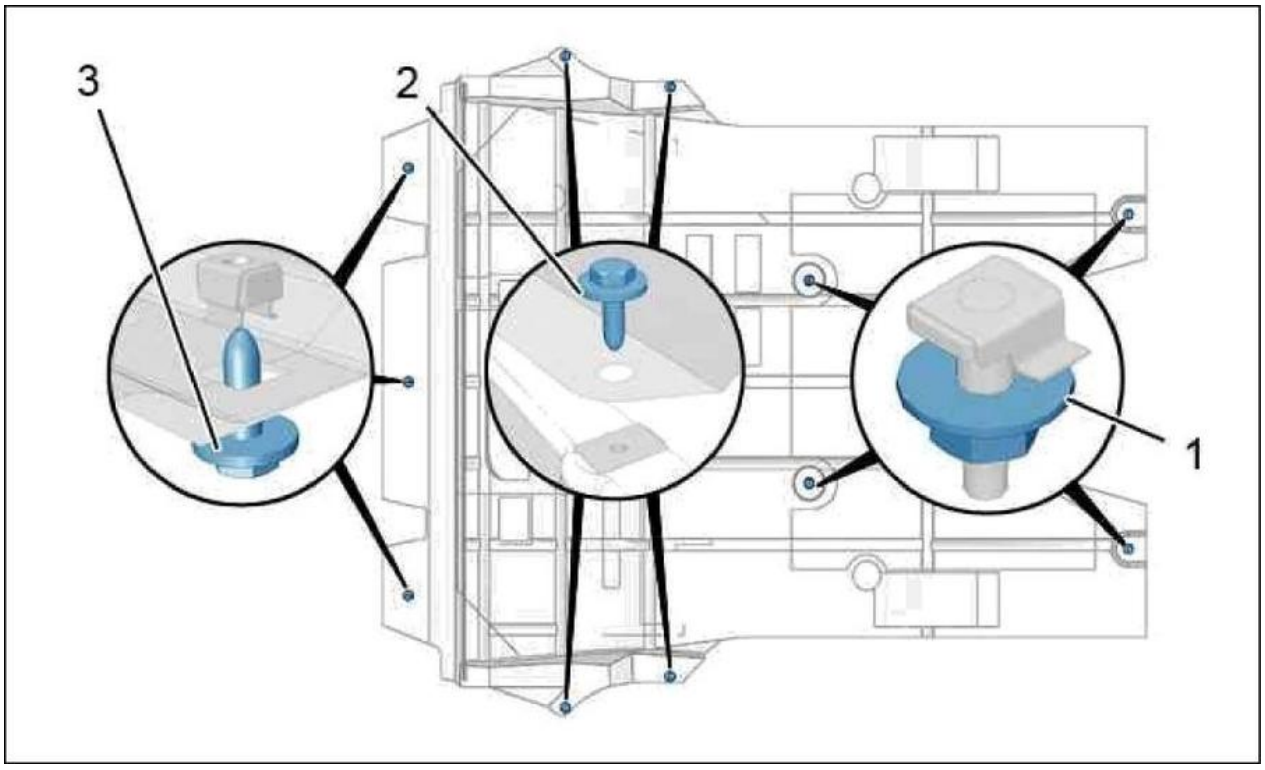


Figura: C5JP0F9D

Montaje:

- Los tornillos (3); Apretar a 1 + 0,1 daN.m
- Los tornillos (2); Apretar a 1 + 0,1 daN.m
- Las nueces (1); Apretar a 1 + 0,1 daN.m

Compruebe que las fijaciones se mantengan.

EXTRACCIÓN - REPOSICIÓN: BAJO PROTECCIÓN MOTOR

1. Eliminando

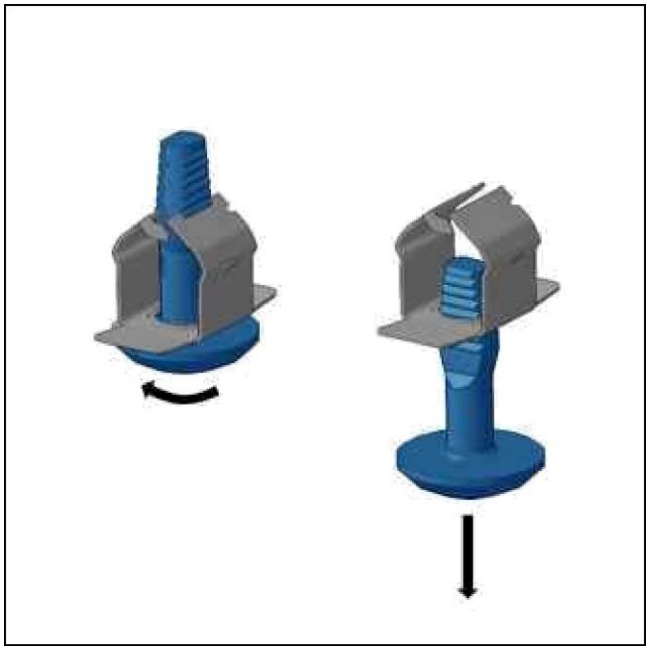


Figura: CSDPOSDC

Afloje los soportes un cuarto de vuelta con un destornillador.
Retirar los tornillos (según las operaciones de montaje).
Retire los soportes tirando de la cubierta del motor.

NB: Para Holanda, desactive el botón "MENÚ".

2. Reacondicionamiento

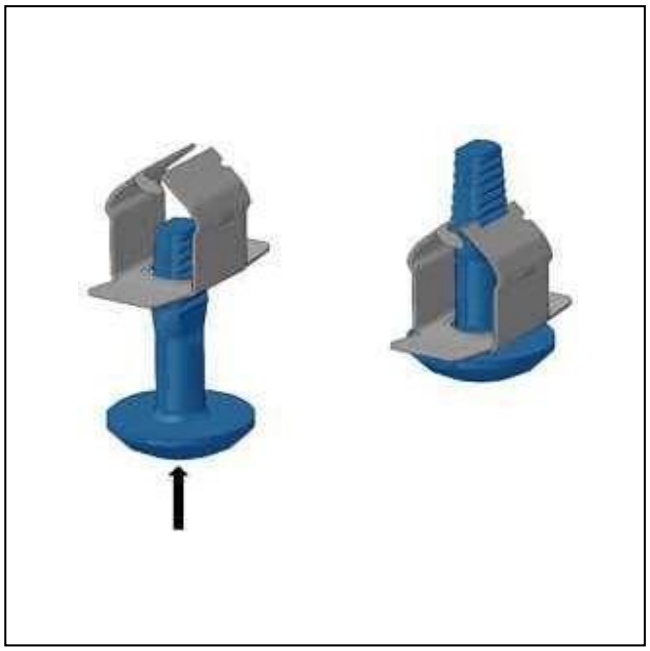


Figura: CSDPOSEC

Confirmación de despliegue del compresor de aire acondicionado.

PRECAUCIÓN: Aumento de la velocidad de ralentí (requisito) para el equilibrio eléctrico y / o el rendimiento del compresor

Consulte el documento específico para calefacción adicional. Vuelva a colocar los tornillos (según las operaciones de montaje).
Compruebe que los soportes estén seguros tirando de cada punto de montaje.

vehículos	Número total de puntos de fijación	Número de fijaciones de cuarto de vuelta	Otros tipos de fijación
XSARA PICASSO	6	4	2 (cuarto de vuelta)
CITROEN C2	9	9	
CITROEN C3	9	9	
CITROEN C3 PLURIEL	9	9	
CITROEN C4	11	11	
CITROEN C5 (motores diesel)	8	4	4 tornillos
CITROEN C5 (motor de gasolina)	7	3	4 tornillos
CITROEN C6	13	13	
CITROEN BERLINGO	6	4	2 (cuarto de vuelta)

REPARACION: PLASTICO

ESENCIAL:

1. Estampación

NB: Consulte el catálogo de herramientas.

Kit de reparación para

plásticos. Designacion

Material	
PPPolipropileno	
PAPoliamida	
PP-EPDM o etileno di-propileno P / E	
ABSAcrilonitrilo butadieno	estireno

2. Preparando la zona a reparar



Figura: CSJMOLVD

Limpio:

- El componente a reparar con una lavadora de alta presión, luego séquelo
- La zona a reparar, por dentro y por fuera, utilizando el producto de limpieza; Con un paño limpio (consulte las instrucciones de funcionamiento)

Espere a que el producto de limpieza se evapore por completo (aproximadamente 5 minutos).

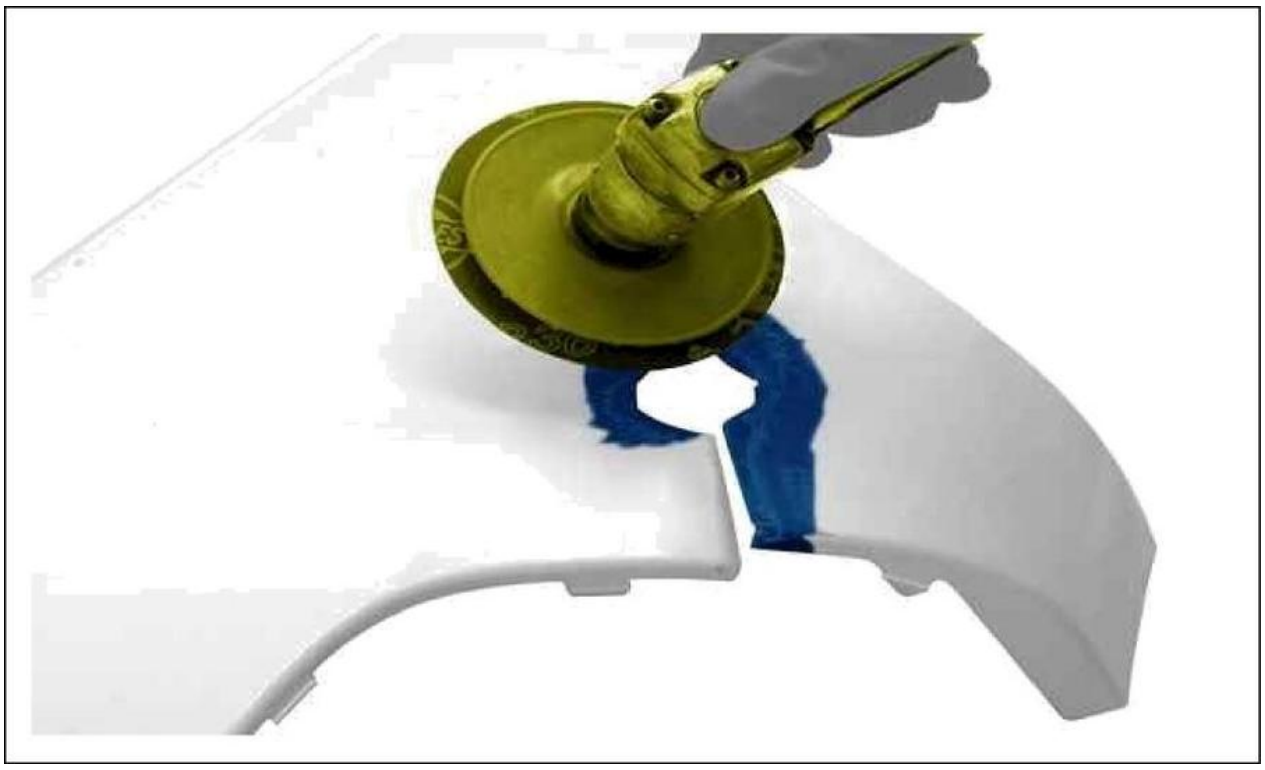


Figura: CSJMOLYD

Biselar los bordes exteriores de la zona a reparar en 1 a 2 centímetros; Utilizando un disco abrasivo.

NB: Ponga el disco a bajo velocidad rotación.

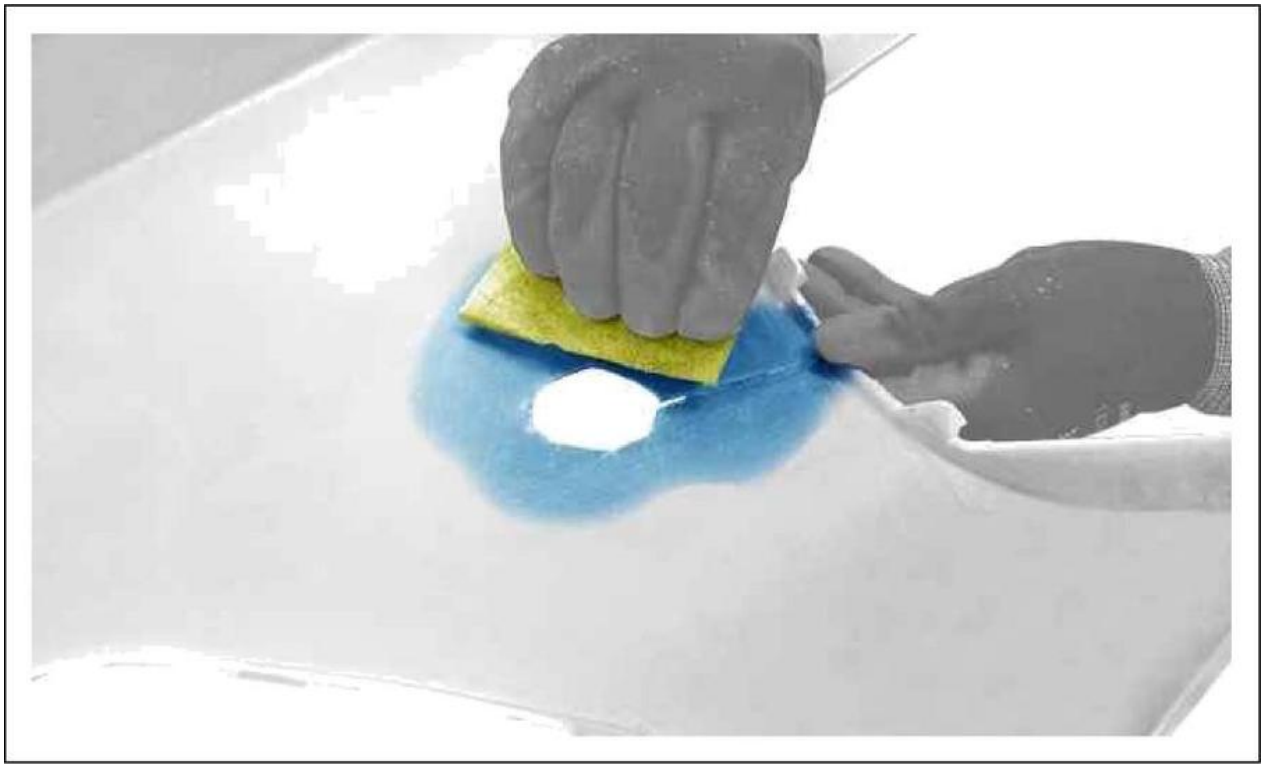


Figura: C5JM0M1D

Alise la zona a reparar, por dentro y por fuera.



Figura: C5JM0M4D

Limpiar La zona a reparar, por dentro y por fuera, utilizando el producto de limpieza; Utilizando un paño limpio.

3. Solicitud

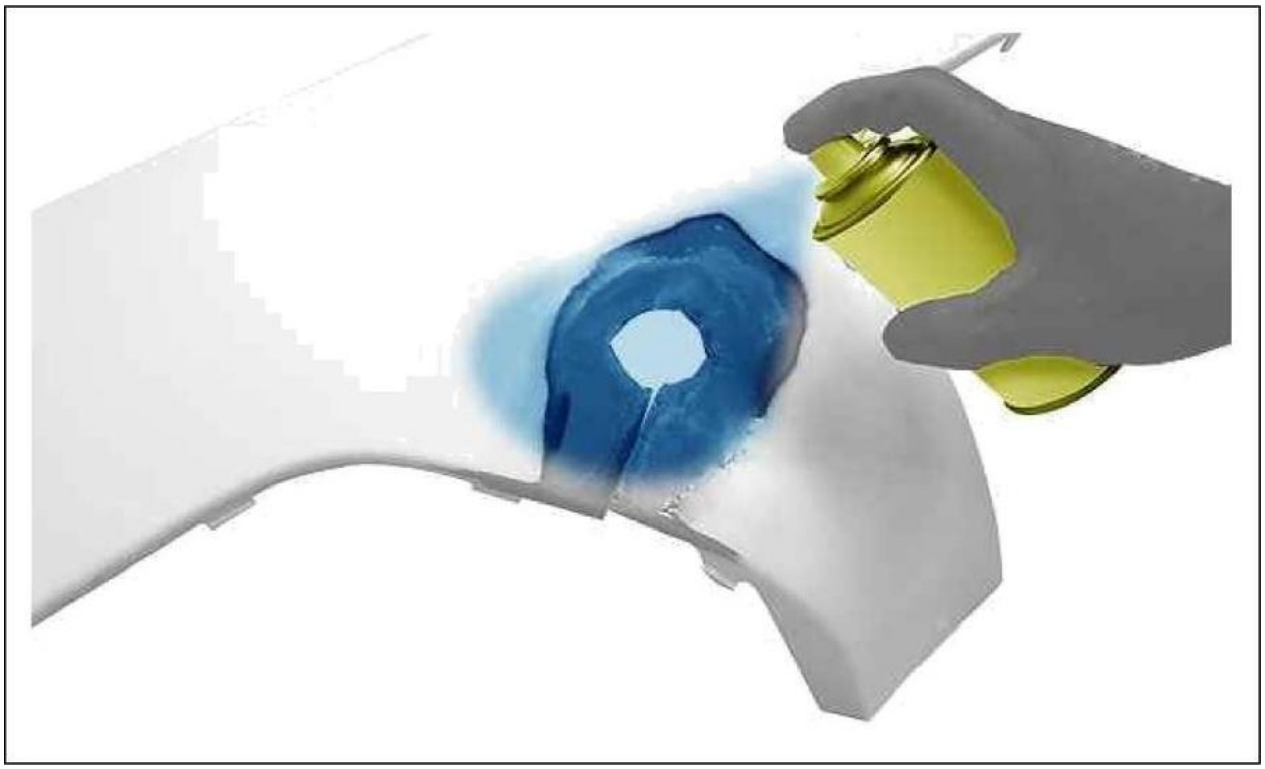


Figura: C5JM0M7D

PRECAUCIÓN: Al aplicar la imprimación: No sobrecargue la zona a reparado.

Aplicar la imprimación (solo una capa muy fina) sobre la zona a reparar, por dentro y por fuera. Dejar secar durante 10 minutos a temperatura ambiente.

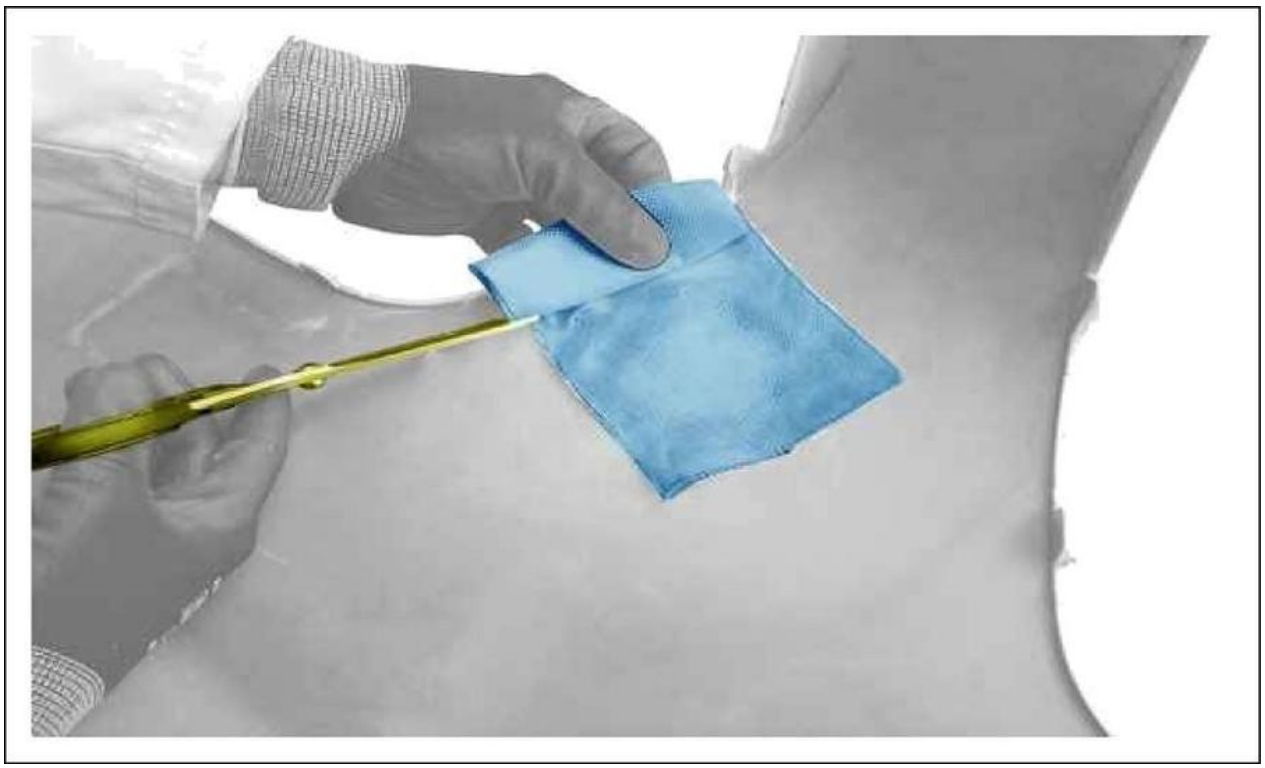


Figura: CSJMOMAD

Prepare la tira de refuerzo de fibra de vidrio para superponer la zona de reparación por un amplio margen.

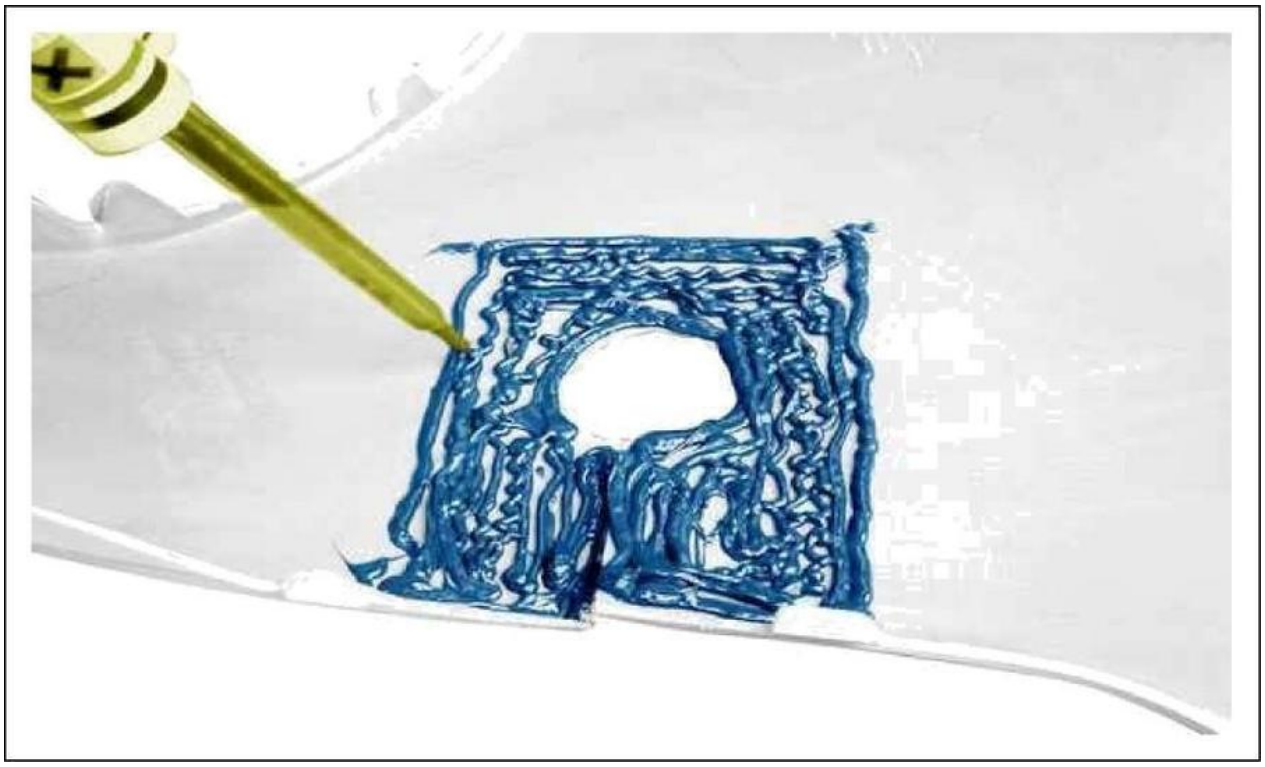


Figura: CSJMOMDD

Aplicar una capa de resina en la cara interior de la reparación, de la misma dimensión que la tira de refuerzo de fibra de vidrio.

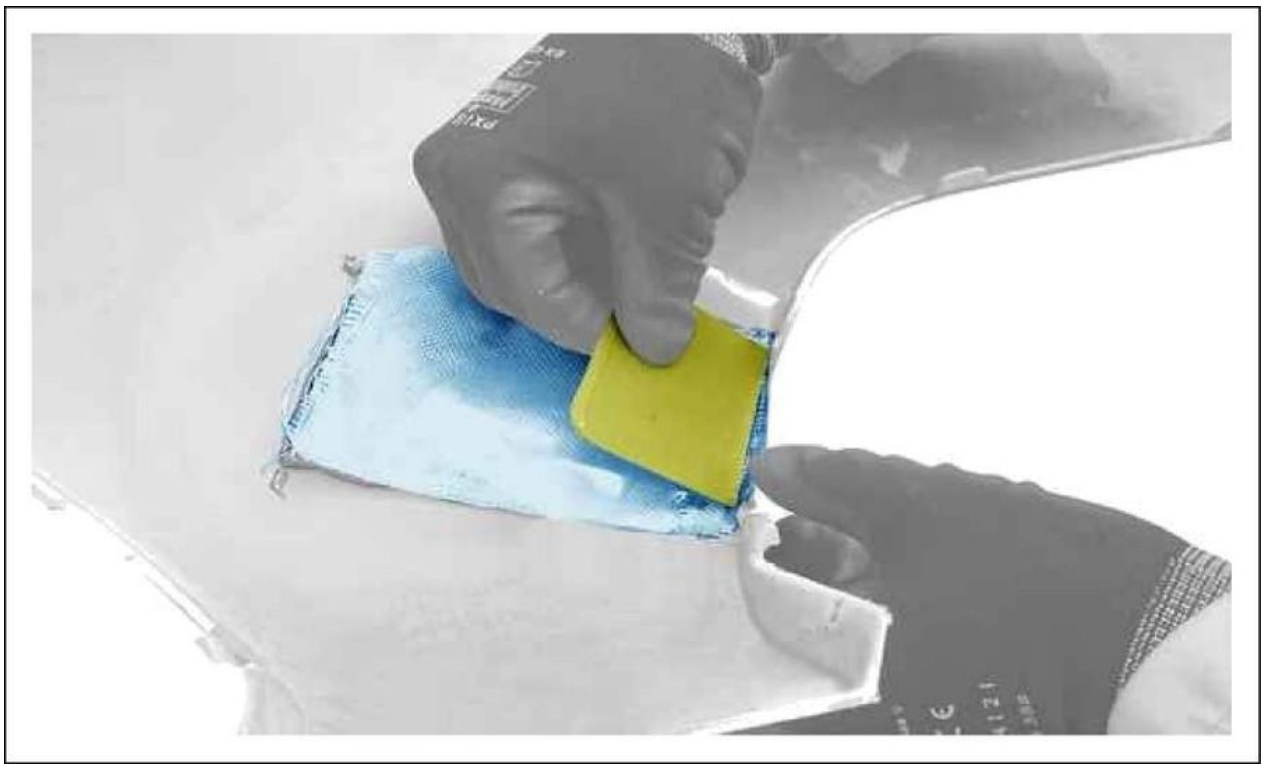


Figura: CSJMOMGD

Coloque la tira de refuerzo de fibra de vidrio; Usando una espátula de plástico.

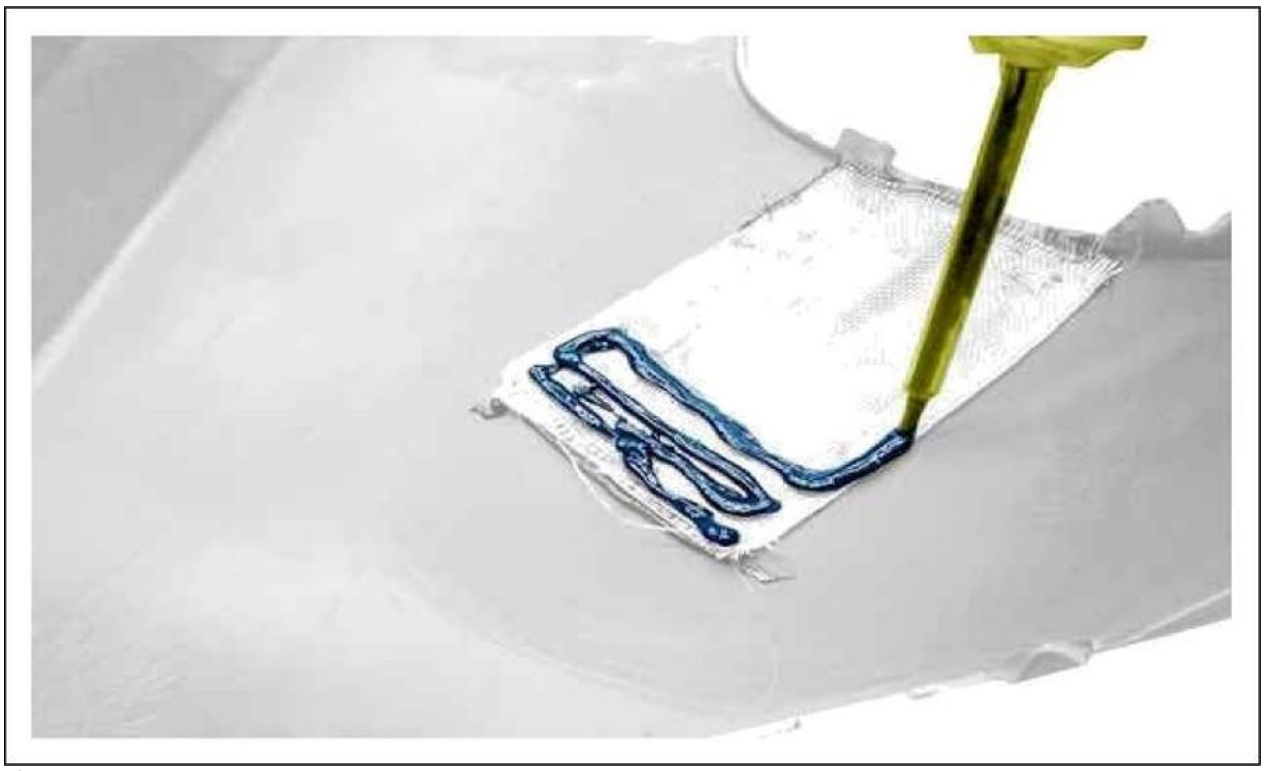


Figura: CSJMOMJD

Aplique una capa de resina sobre la tira de refuerzo de fibra de vidrio; Usando una pistola aplicadora.

Figura: CSJMOMMD

Alise la resina; Usando una espátula de plástico.

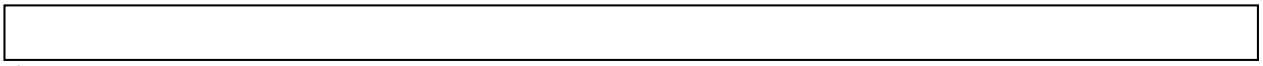


Figura: CSJMOMPD

Aplicar la resina en la superficie exterior; Usando una pistola aplicadora.

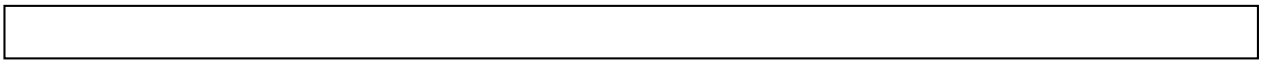


Figura: CSJMOMSD

NB: Dejar una leve capa superior de resina.

Alise la resina; Usando una espátula de plástico.
Dejar polimerizar; Utilizando una lámpara de infrarrojos (Según el tipo de resina utilizada) (ver instrucciones de funcionamiento).

4. Terminar

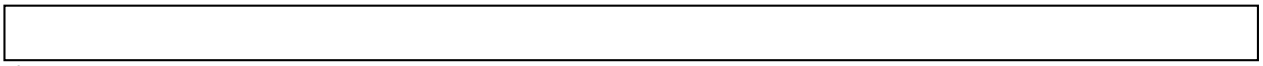


Figura: CSJMOMVD

NB: Elimine los arañazos o los defectos leves.

Suave para eliminar el exceso de resina, recreando la forma original del componente.

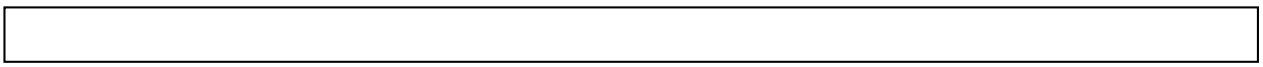


Figura: CSJMOMYD

Aplicar la masilla de acabado sobre toda la superficie reparada; Usando una espátula de plástico.

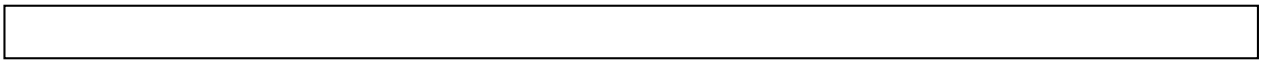


Figura: C5JM0N1D

Alise la masilla de acabado.
Pinta el componente.

DESMONTAJE - REARMADO: PARACHOQUES DELANTERO

ESENCIAL: Observe the safety and cleanliness recommendations .

1. Herramientas recomendadas

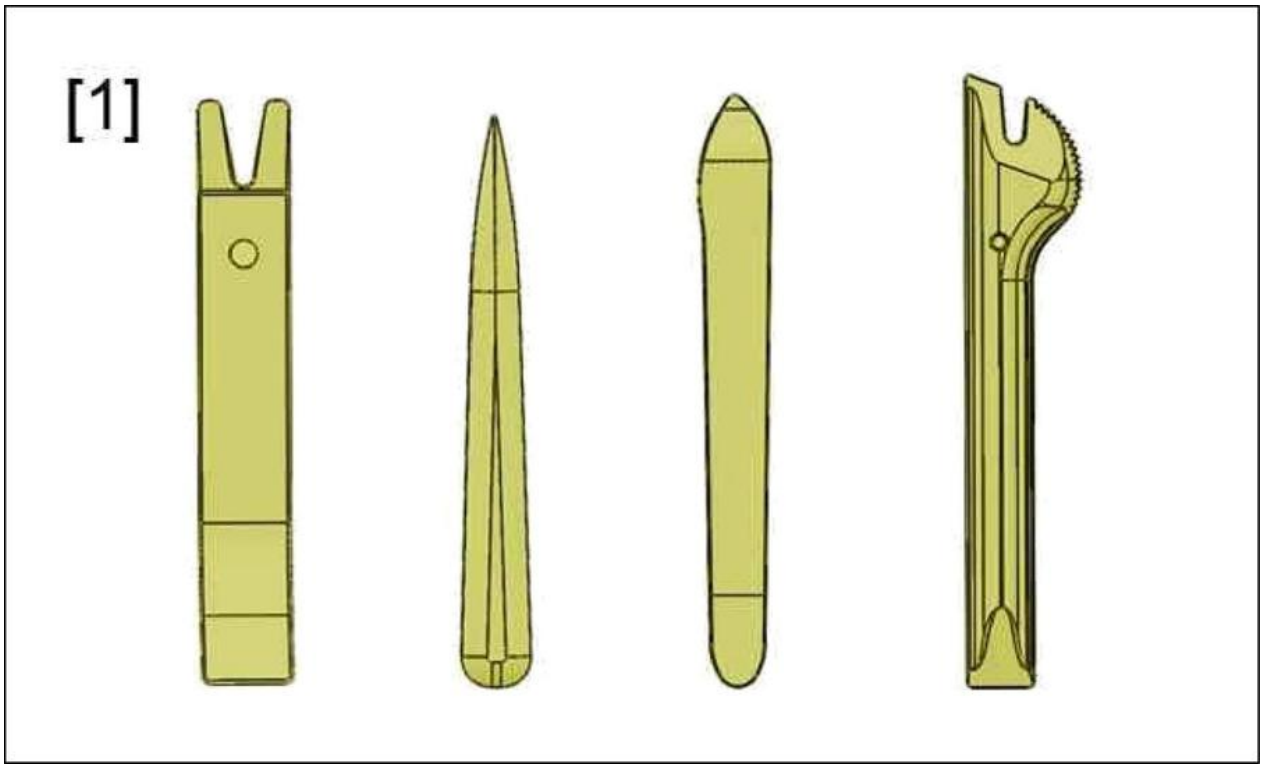


Figura: E5AP30WD

[1] Herramientas de extracción de molduras (-). 1350-ZZ.

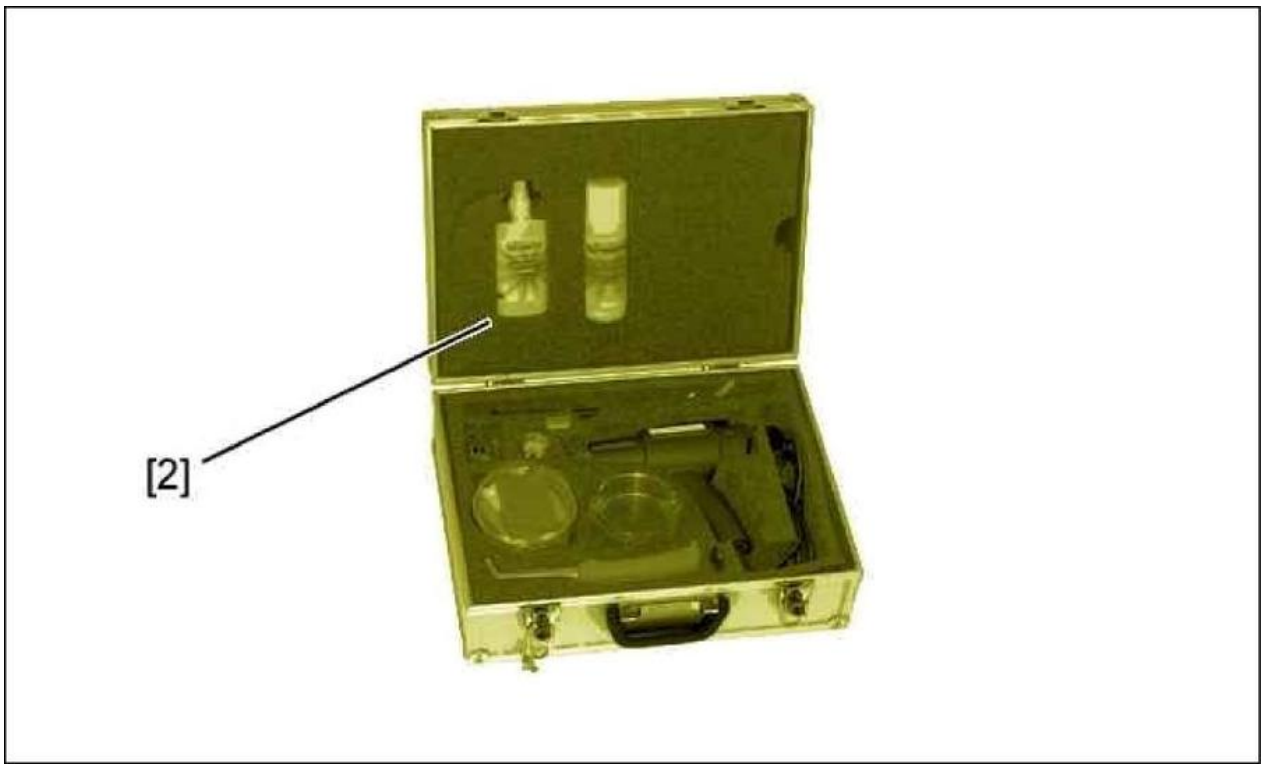


Figura: ESAMOSMD

[2] Kit de reparación de remaches y soldadura de plástico (Ver catálogo de equipos de la marca).

2. Pelar

Eliminar :

- La matrícula (antes)
- Los lavafaros (según equipamiento)

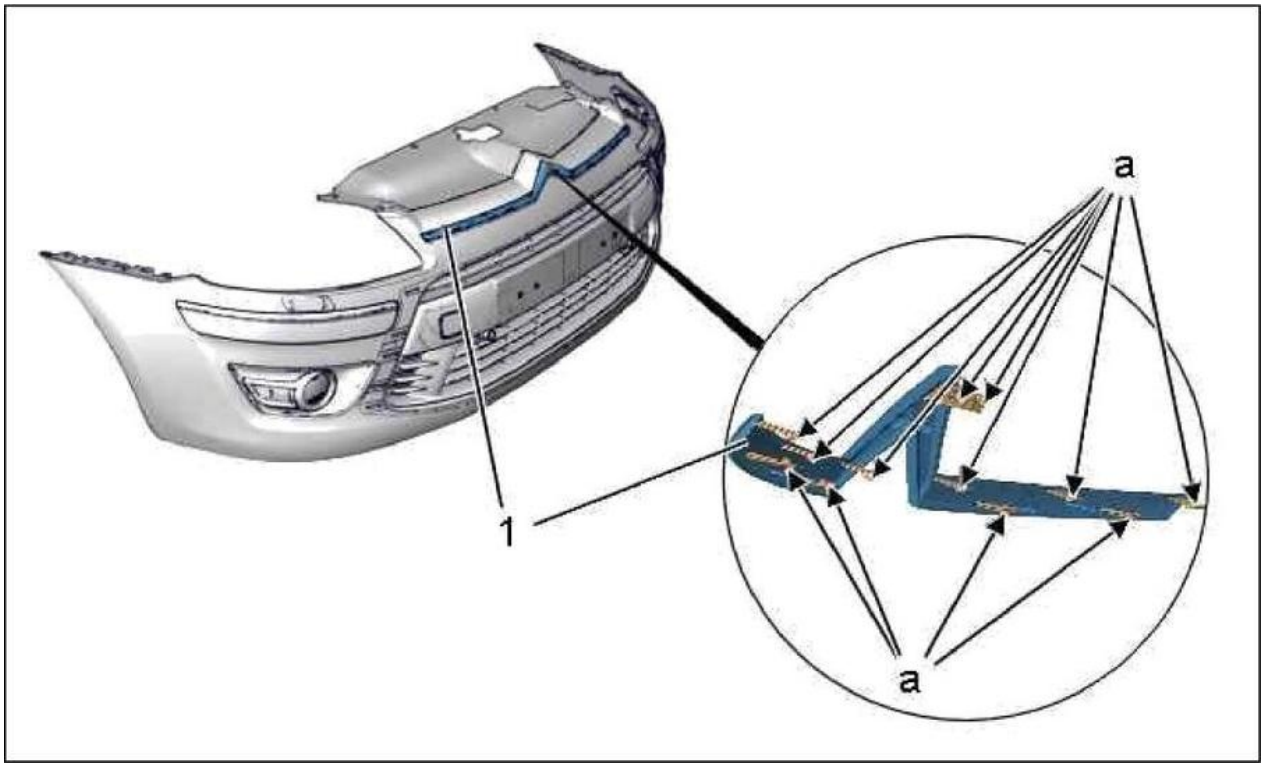


Figura: C4AM0U5D

Soltar el embellecedor central (1) (como "a");
Utilizando la herramienta [1]. Retire la moldura (1).

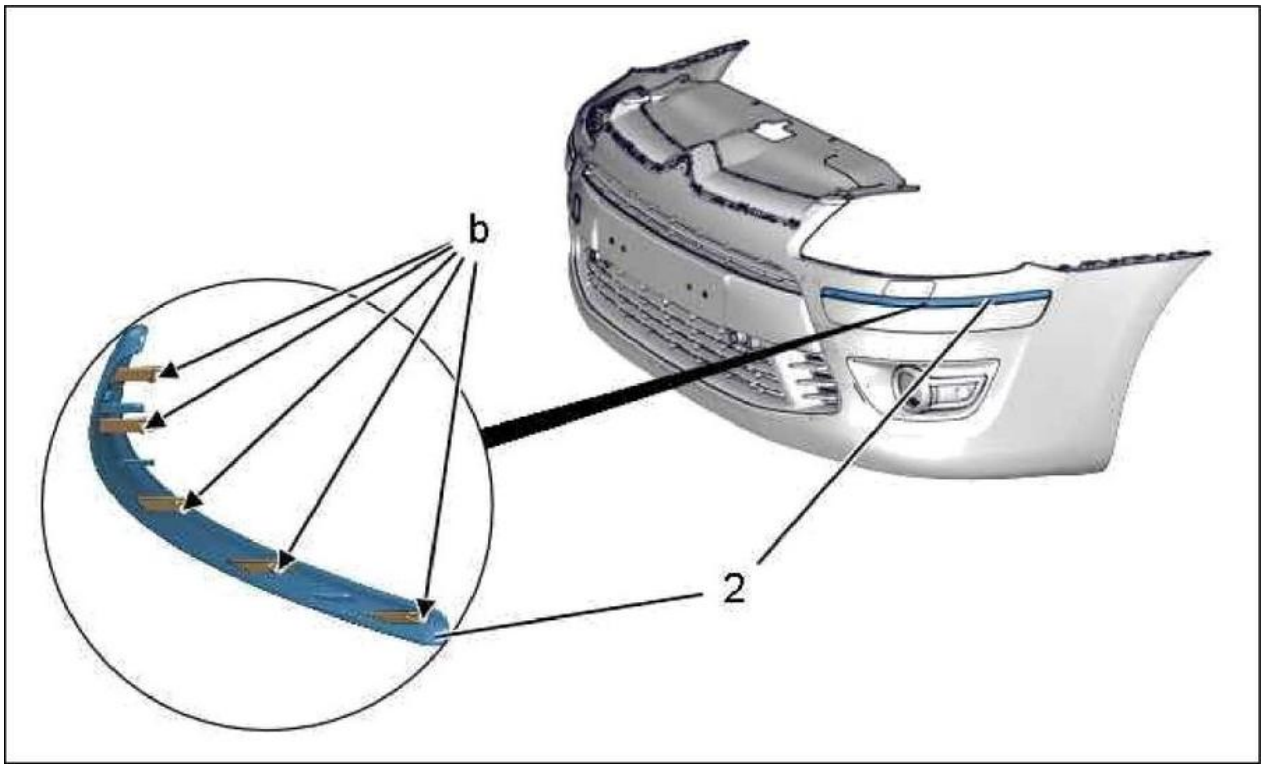


Figura: C4AM0U6D

NB: simétrico operaciones.

Soltar: El embellecedor lateral (2) (como "b"); Utilizando la herramienta [1]. Retirar la moldura lateral (2).

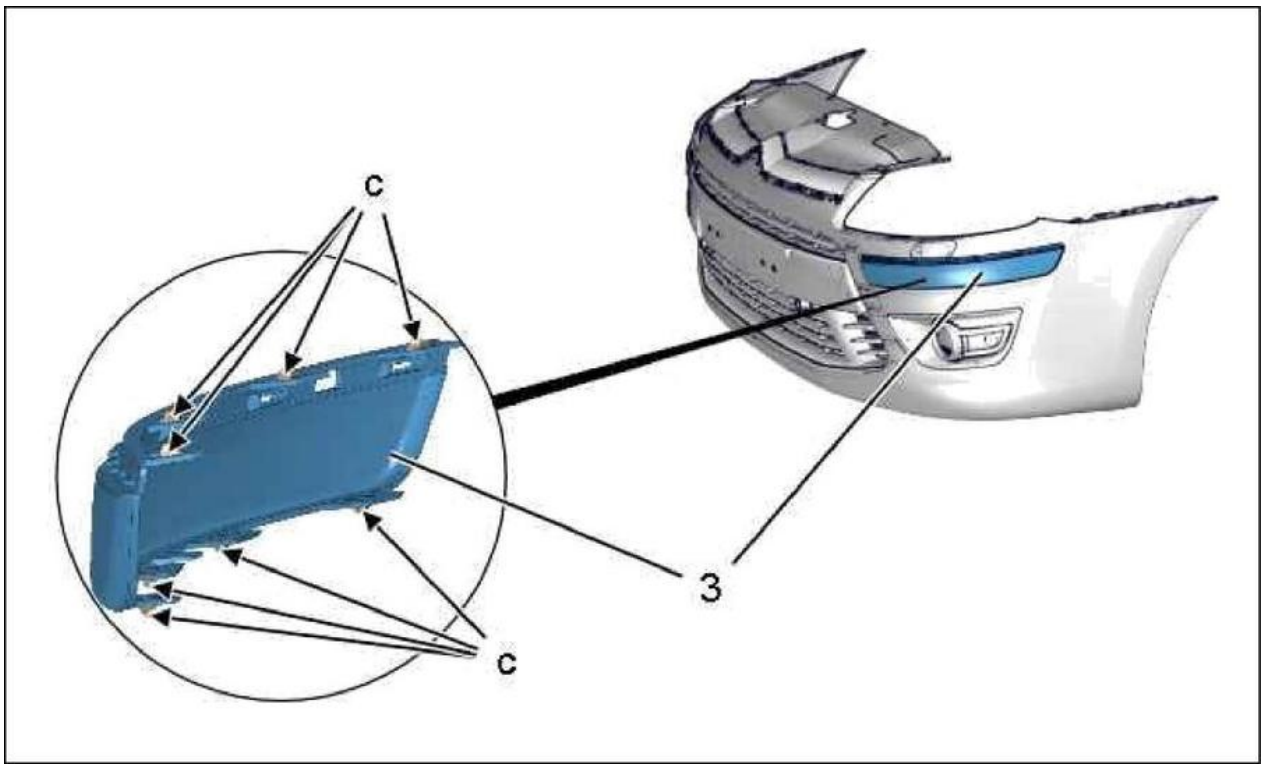


Figura: C4AM0U7D

NB: Operaciones simétricas.

Soltar: La tira protectora lateral (3) (como "c"); Utilizando la herramienta [1]. Retire la tira protectora lateral (3).

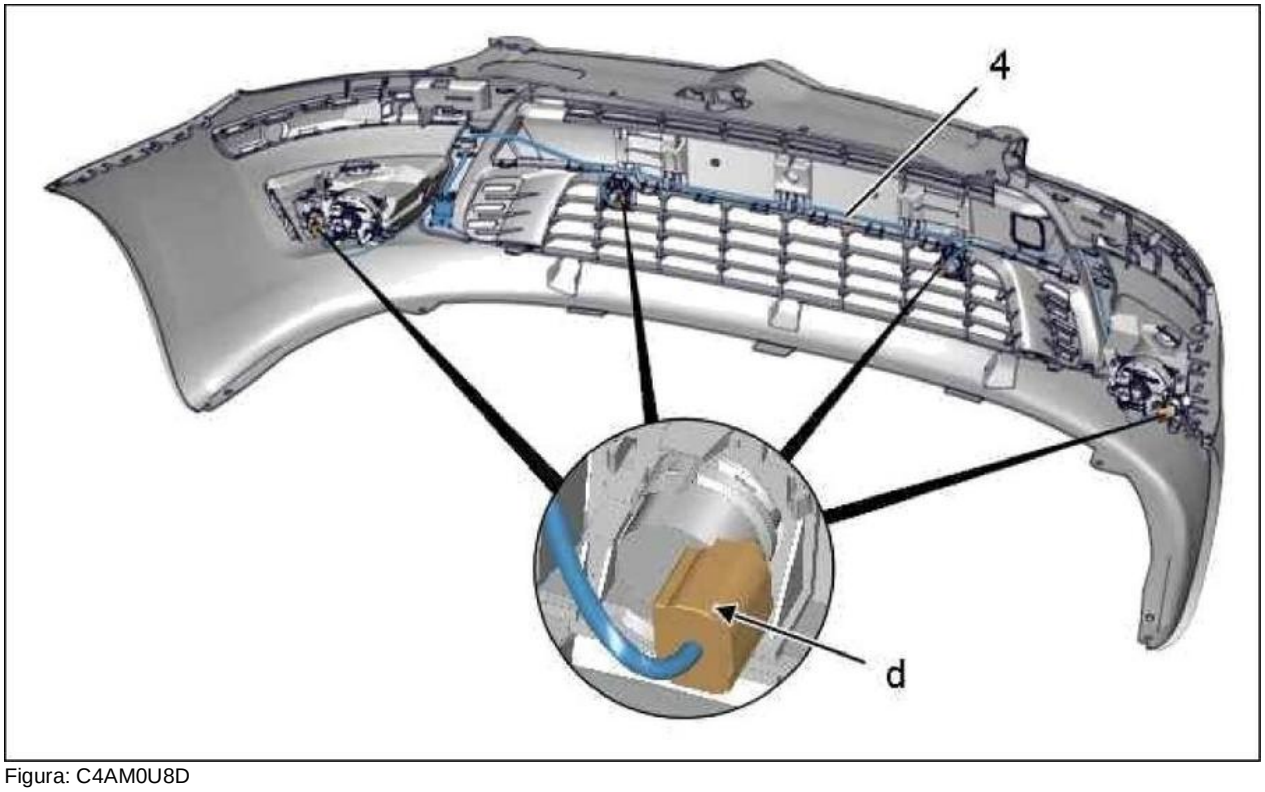


Figura: C4AM0U8D

Desconecte los conectores (como "d"). Retirar el mazo de cables (4).

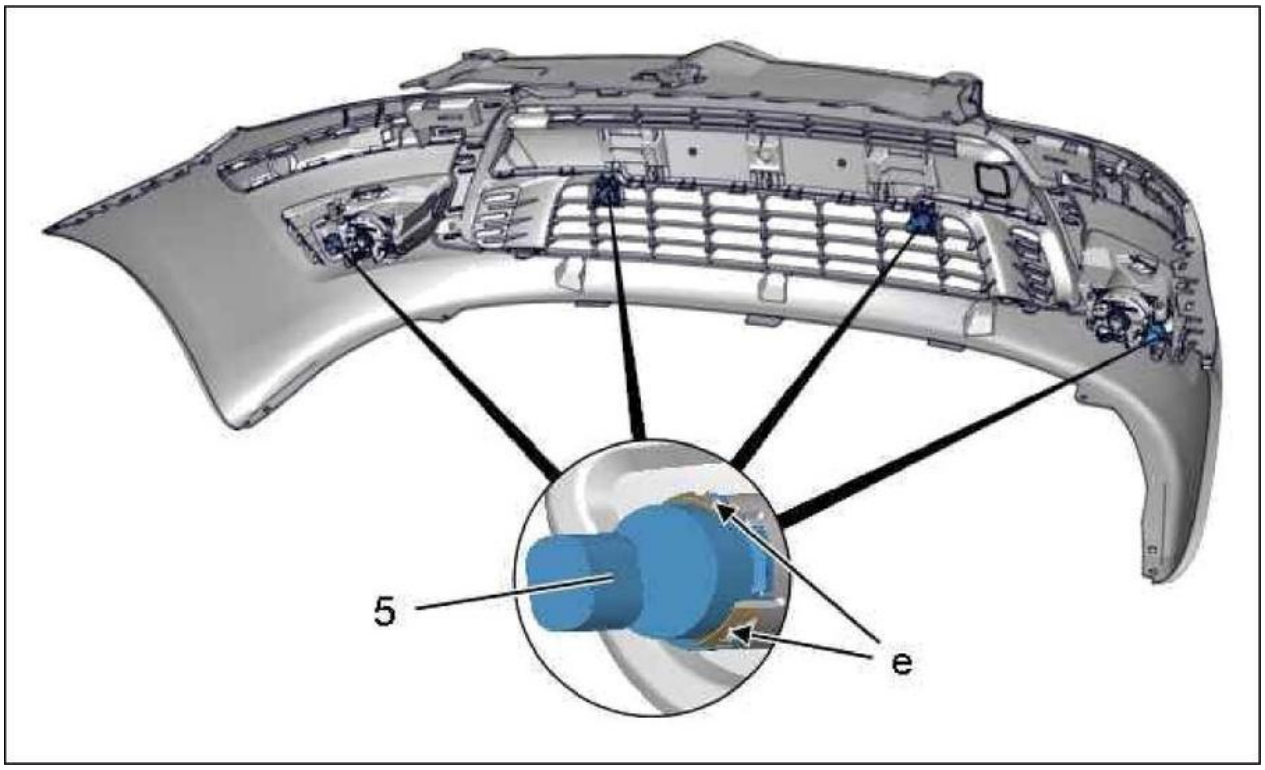


Figura: C4AM0U9D

Soltar; Retire los sensores de proximidad (5) (como "e"); Utilizando la herramienta [1].

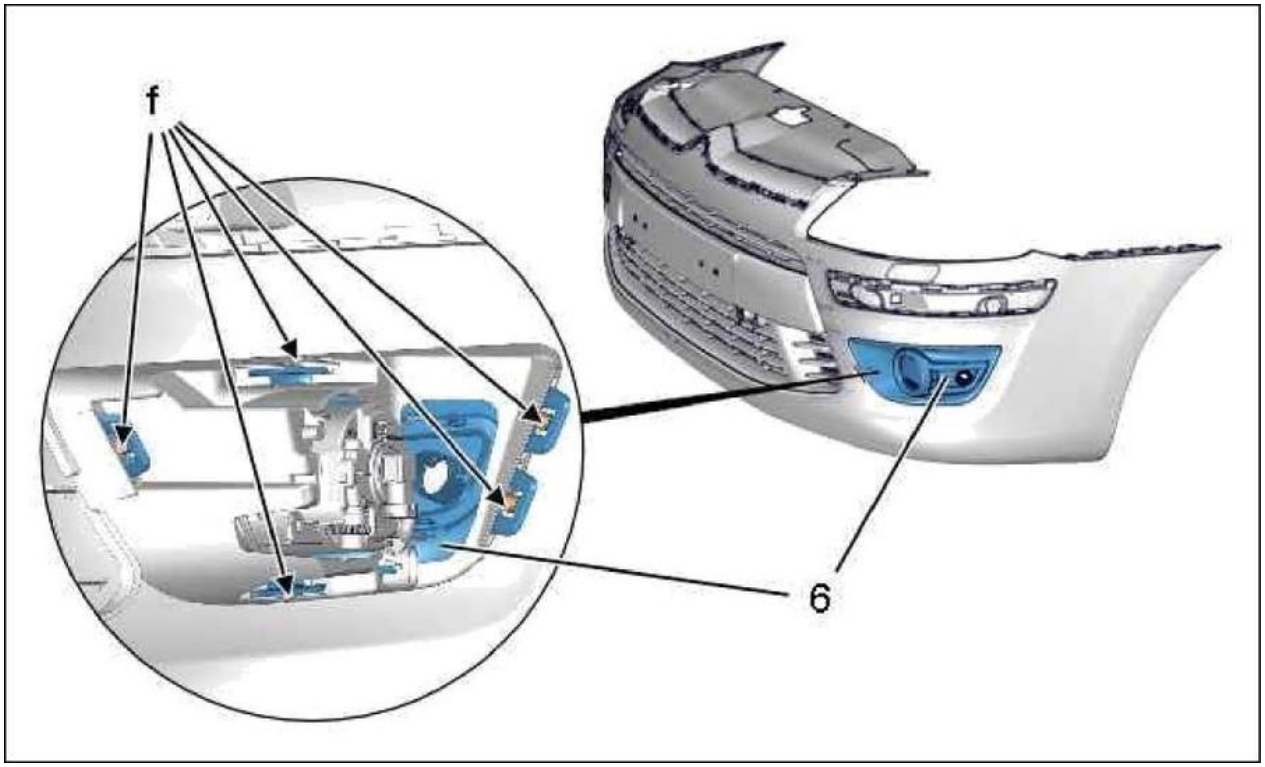


Figura: C4AM0UAD

NB: Operaciones simétricas.

Soltar el embellecedor de la luz antiniebla delantera (6)
(como "I"); con la herramienta [1].

- El embellecedor de la luz antiniebla delantera (6)

- La luz antiniebla delantera yo

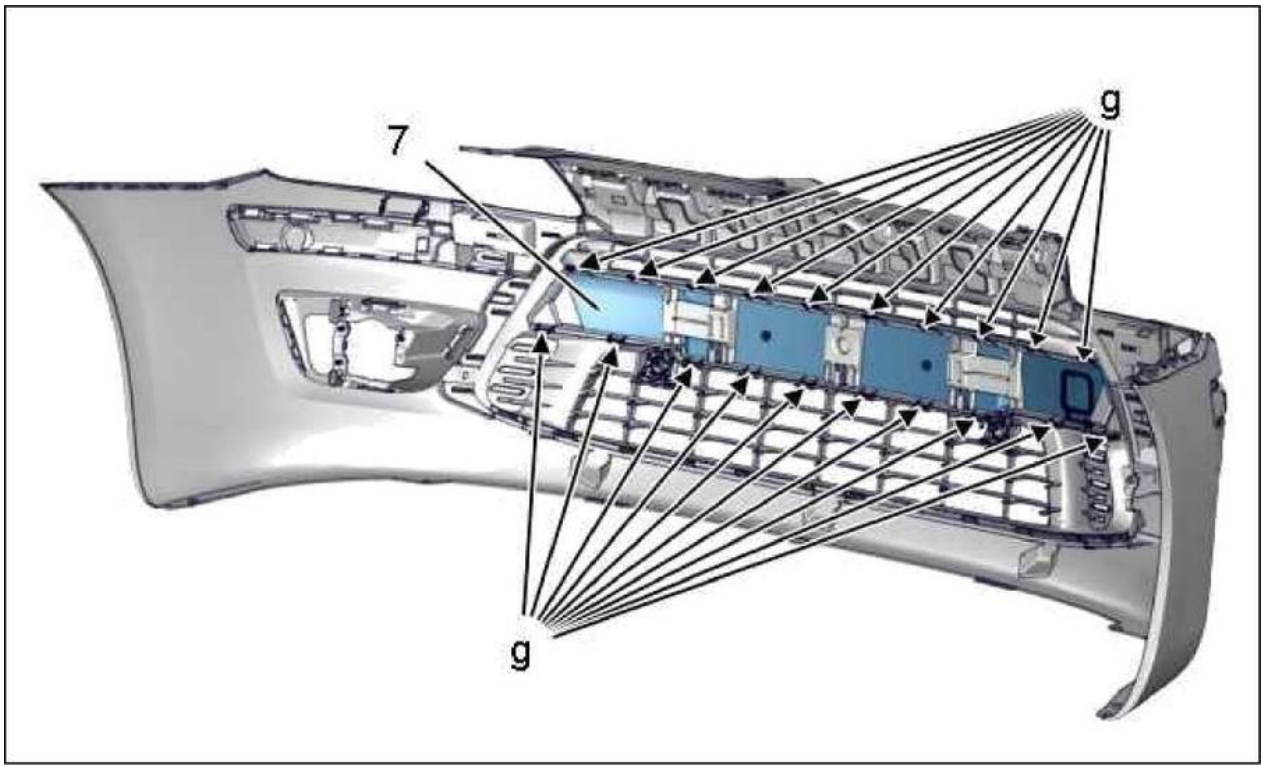


Figura: C4AM0UBD

Soltar: El protector central del parachoques (7) (como "g");
Utilizando la herramienta [1]. Quitar: El protector central del parachoques (7).

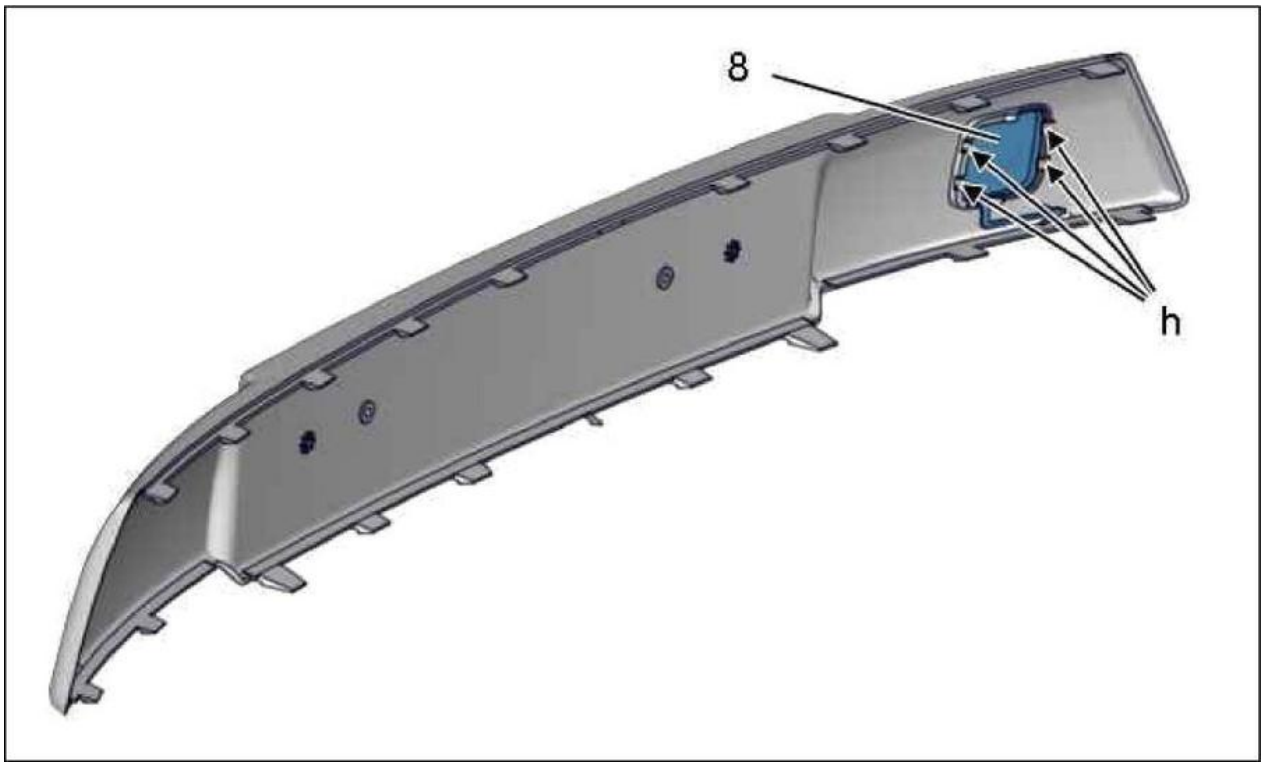


Figura: C4AM0UCD

Soltar: La trampilla de acceso (8) (como "h");
Utilizando la herramienta [1]. Retirar: La trampilla de

acceso (8).

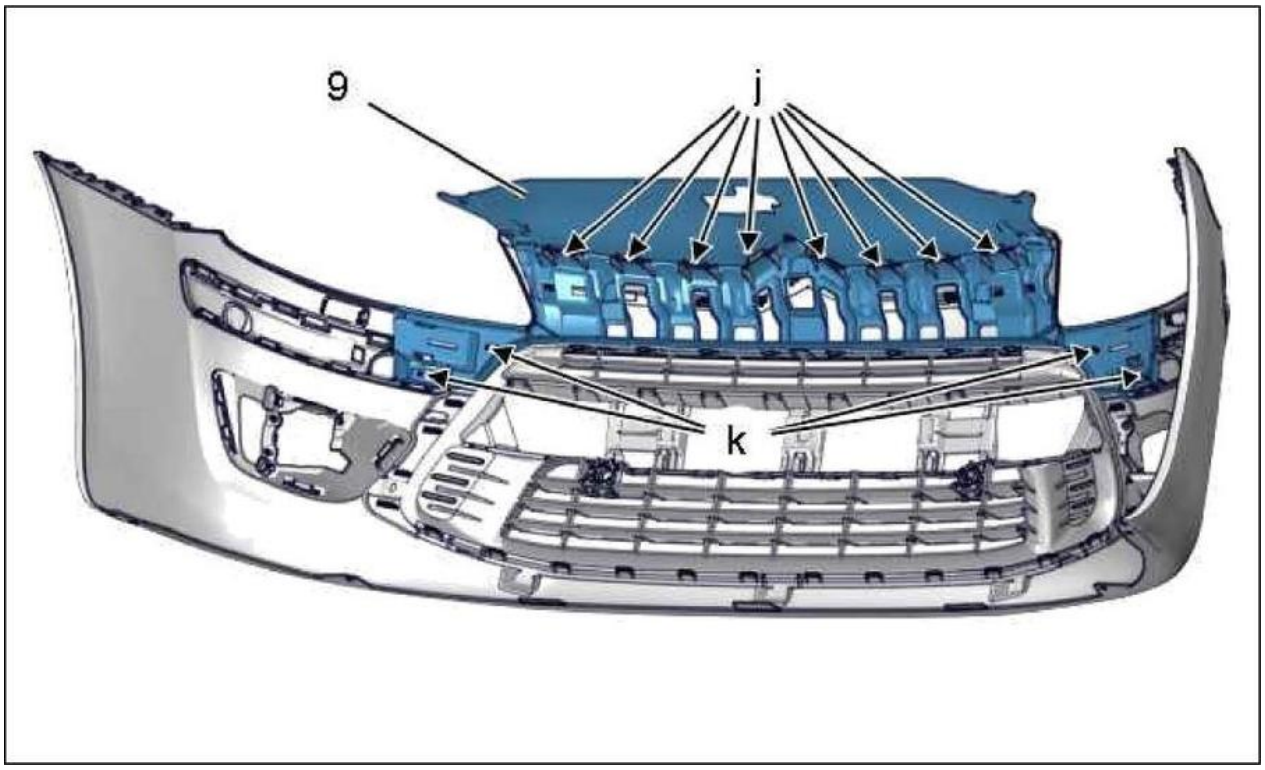


Figura: C4AM0UDD

Nivelar: Los puntos de fijación del soporte de la parrilla (9) (como "k").
Soltar: El soporte (Rejilla superior del parachoques delantero (9)) (como "j");
Utilizando la herramienta [1]. Quitar: El soporte (rejilla superior del parachoques delantero (9)).

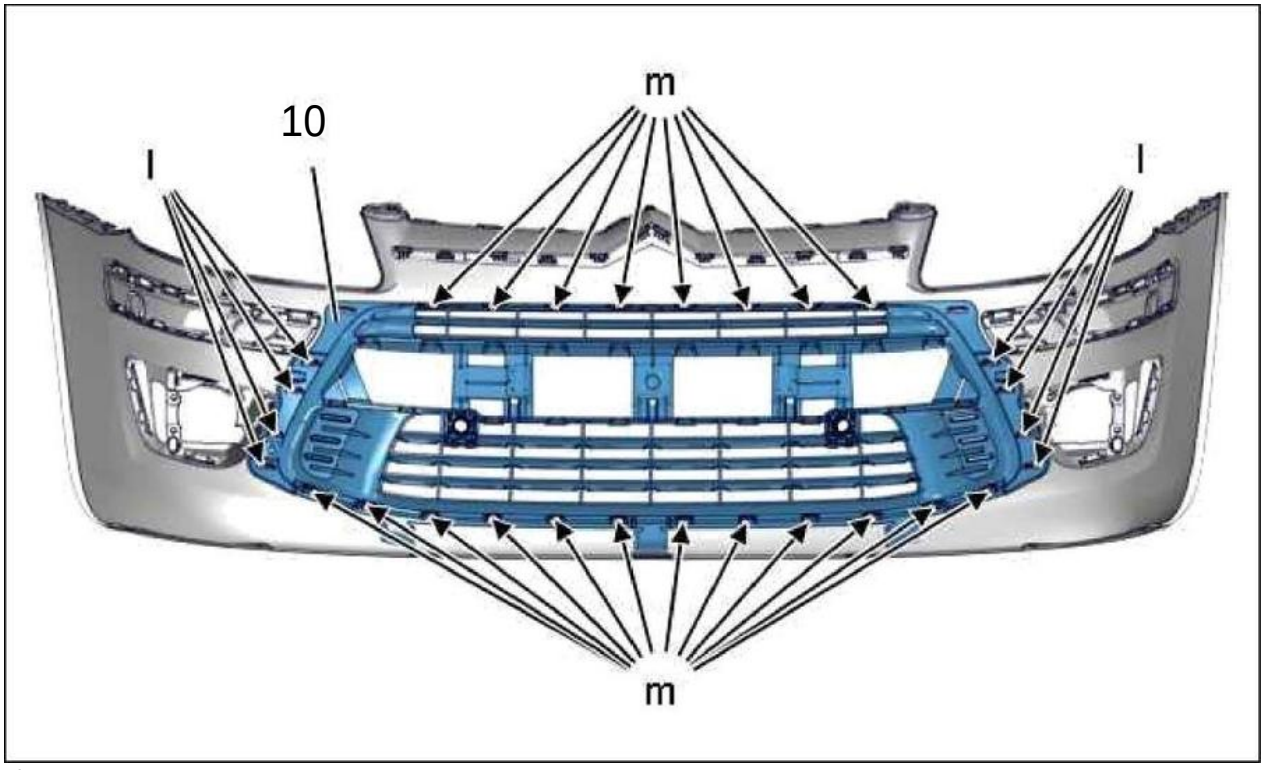


Figura: C4AM0UED

Nivelar: Los puntos de fijación de la rejilla central (10) (como "l"). Soltar: La rejilla central (10) (como "m"); Utilizando la herramienta [1]. Retirar: La rejilla

central (10).

3. Reensamblaje

3.1. Recorte de la cubierta del parachoques delantero (después de la reparación)

ESENCIAL: Utilice la soldadura de plástico y remache repair kit [2] (See [2] (Ver catálogo de herramientas).

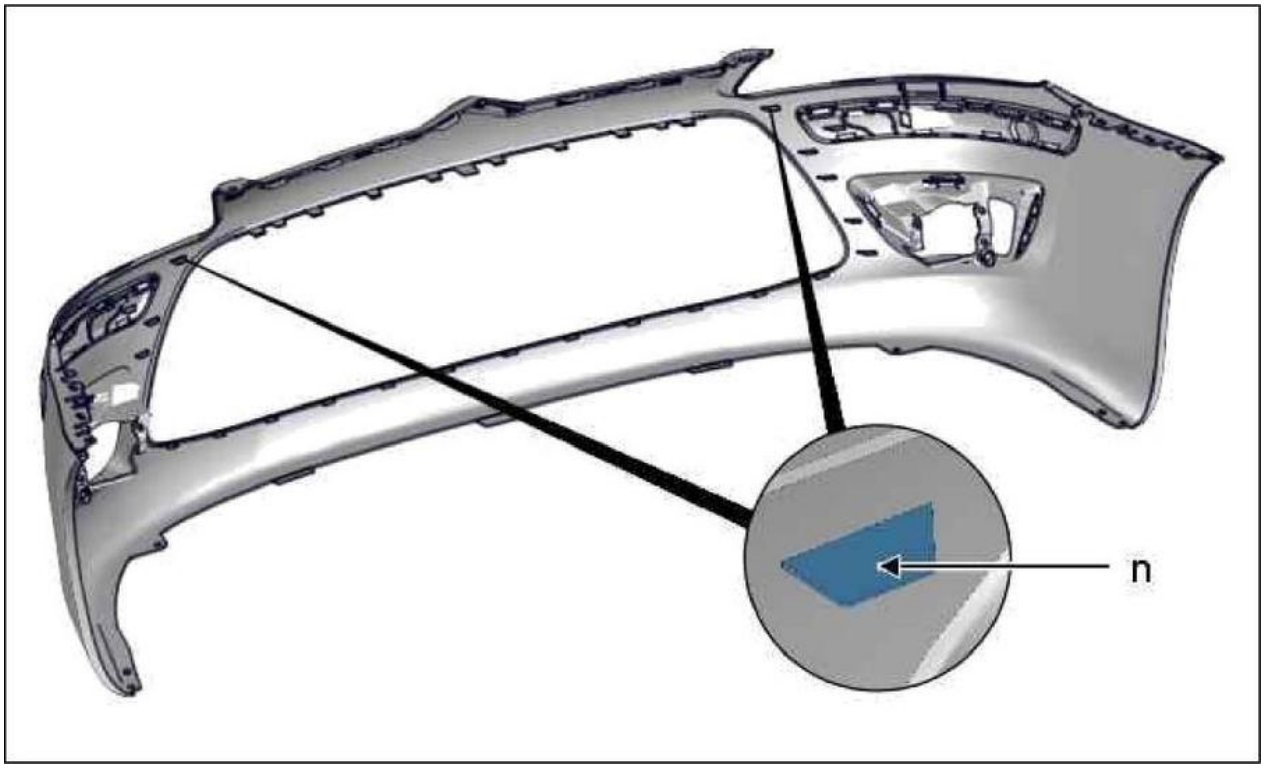


Figura: C4AM0UFD

Limpiar y preparar todos los puntos de fijación del soporte superior de la parrilla (9) (como ”n”); Con la herramienta [2].

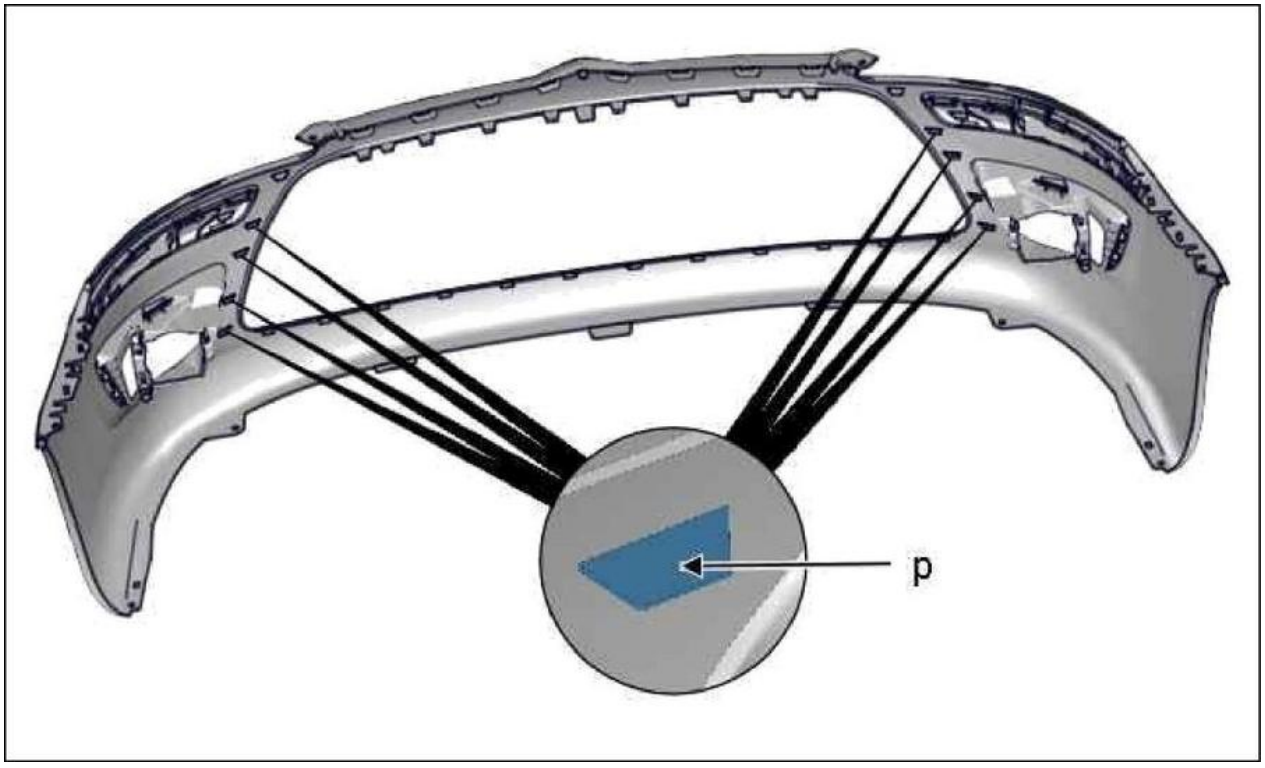


Figura: C4AM0UGD

Limpiar y preparar todos los puntos de fijación del soporte central de la parrilla (10) (como "p"); Utilizando la herramienta [2].

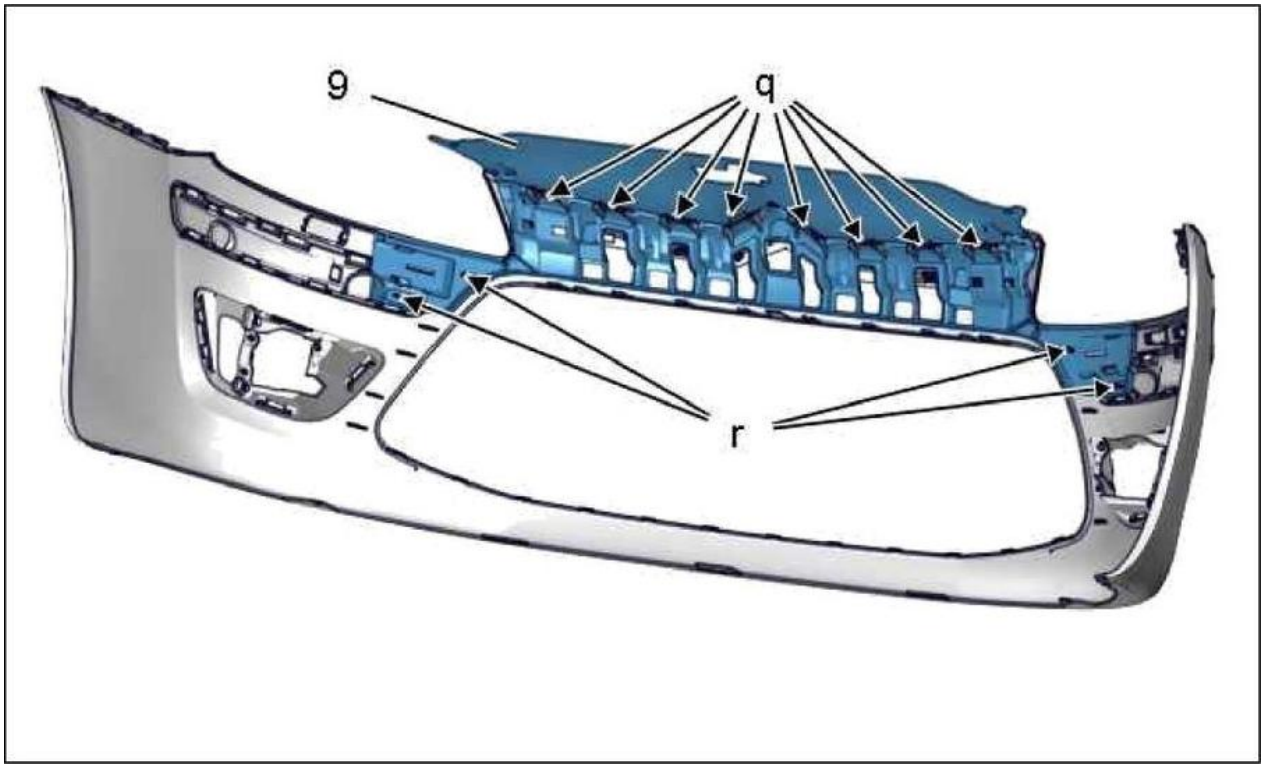


Figura: C4AM0UHD

Colocar: El soporte superior de la parrilla (9); Clip (como "q").
Remache rápido: Los puntos de fijación del soporte de la parrilla (9) (como "r"); Utilizando la herramienta [2].

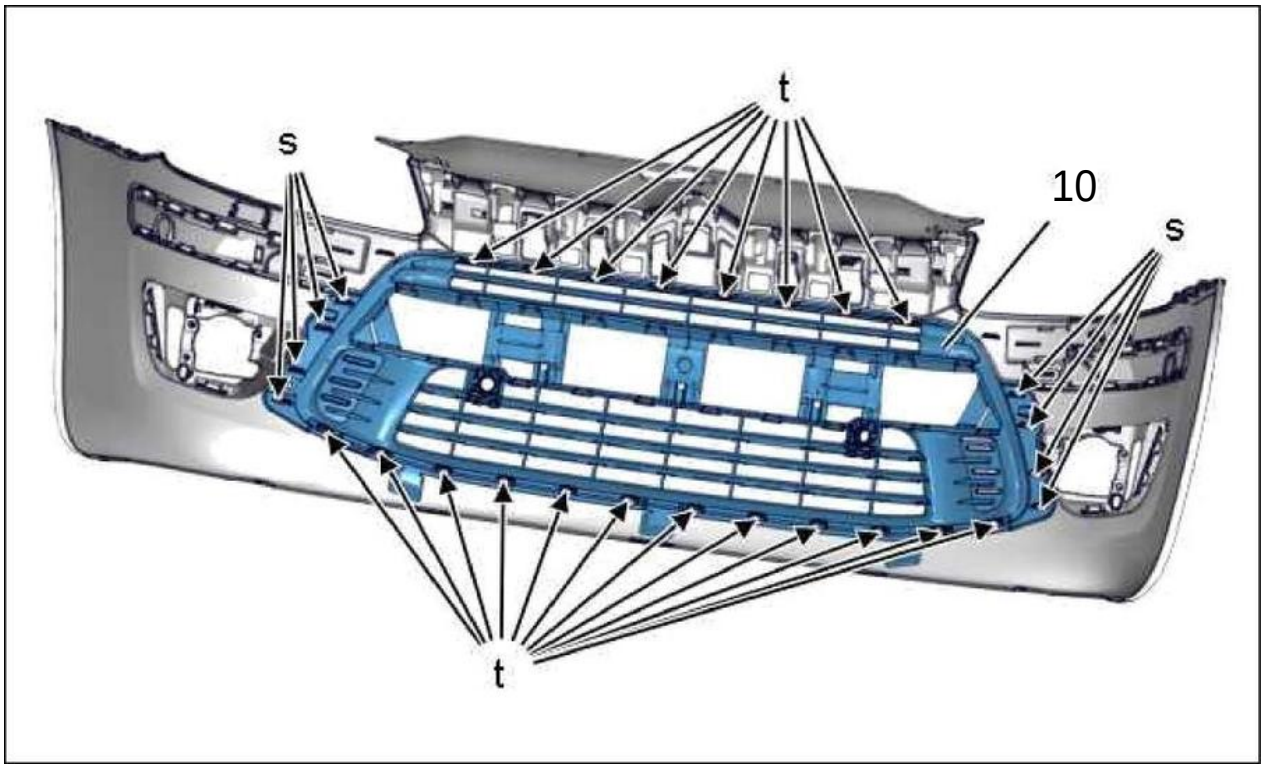


Figura: C4AM0UJD

Colocar: La rejilla central (10); Clip (como "t").
Remache rápido: Los puntos de fijación de la rejilla central (10) (como "s"); Utilizando la herramienta [2].

3.2. Recorte de un parachoques delantero exterior (nuevo)

ESENCIAL: Utilice la soldadura de plástico y remache conjunto kit de reparación [2] (Ver equipo Catálogo de la marca).

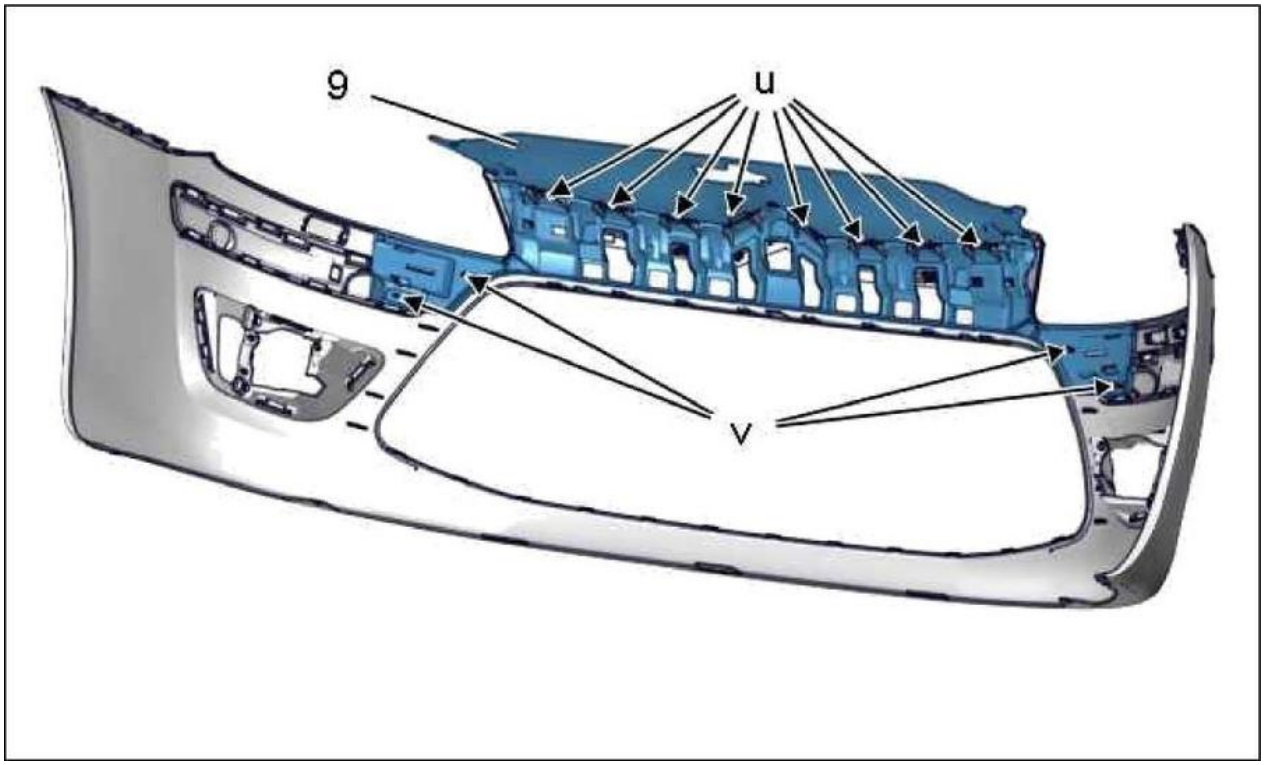


Figura: C4AM0UKD

Montar: El soporte (rejilla superior del parachoques delantero (9)); Clip (como "u").
Remache: Los puntos de fijación del soporte de la rejilla superior (9) (como "v"); Utilizando la herramienta [2]. .

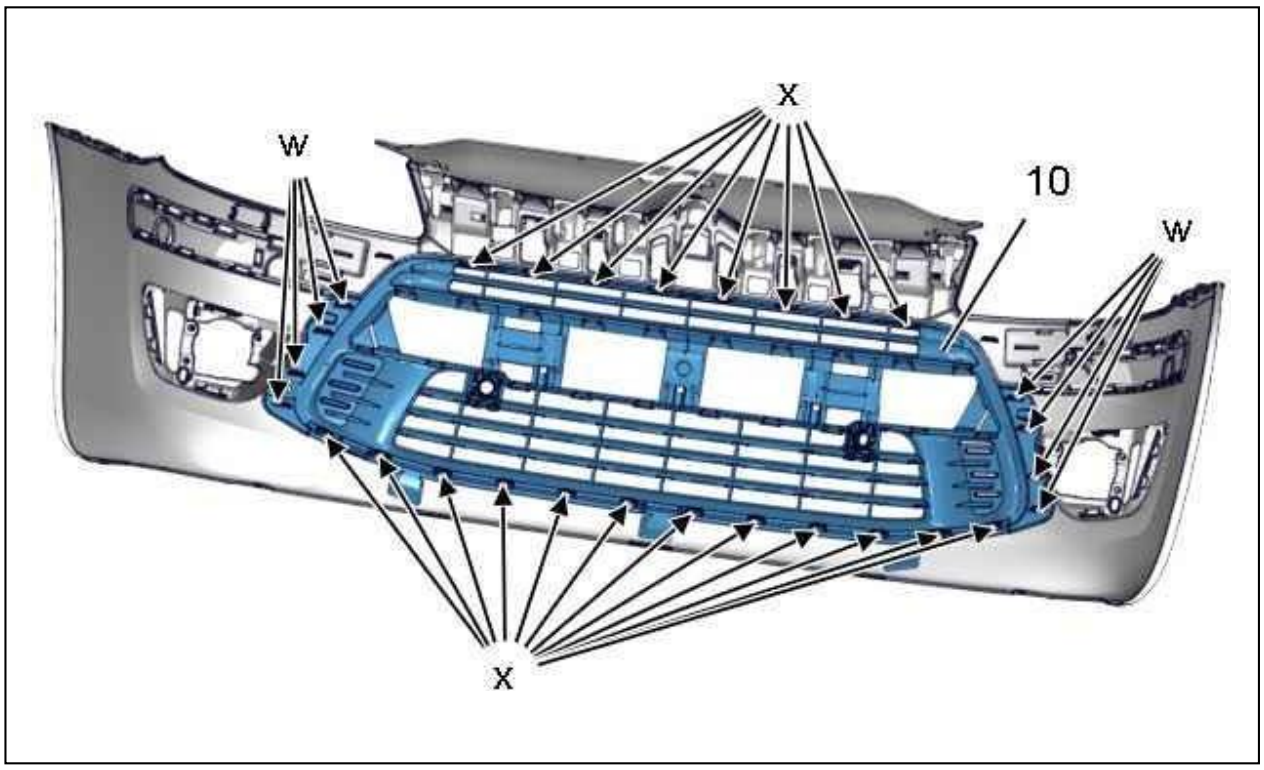


Figura: C4AM0ULD

Colocar: La rejilla central (10); Clip (como "x").
Remache rápido: Los puntos de fijación de la rejilla central (10) (como "t"); Utilizando la herramienta [2].

3.3. Operaciones comunes

Realice las operaciones de re-recorte en orden inverso a las operaciones de pelado. Verifique el funcionamiento del equipo.

DESMONTAJE - REARMADO: PARACHOQUES DELANTERO

ESENCIAL: Observe the safety and cleanliness recommendations .

1. Herramientas

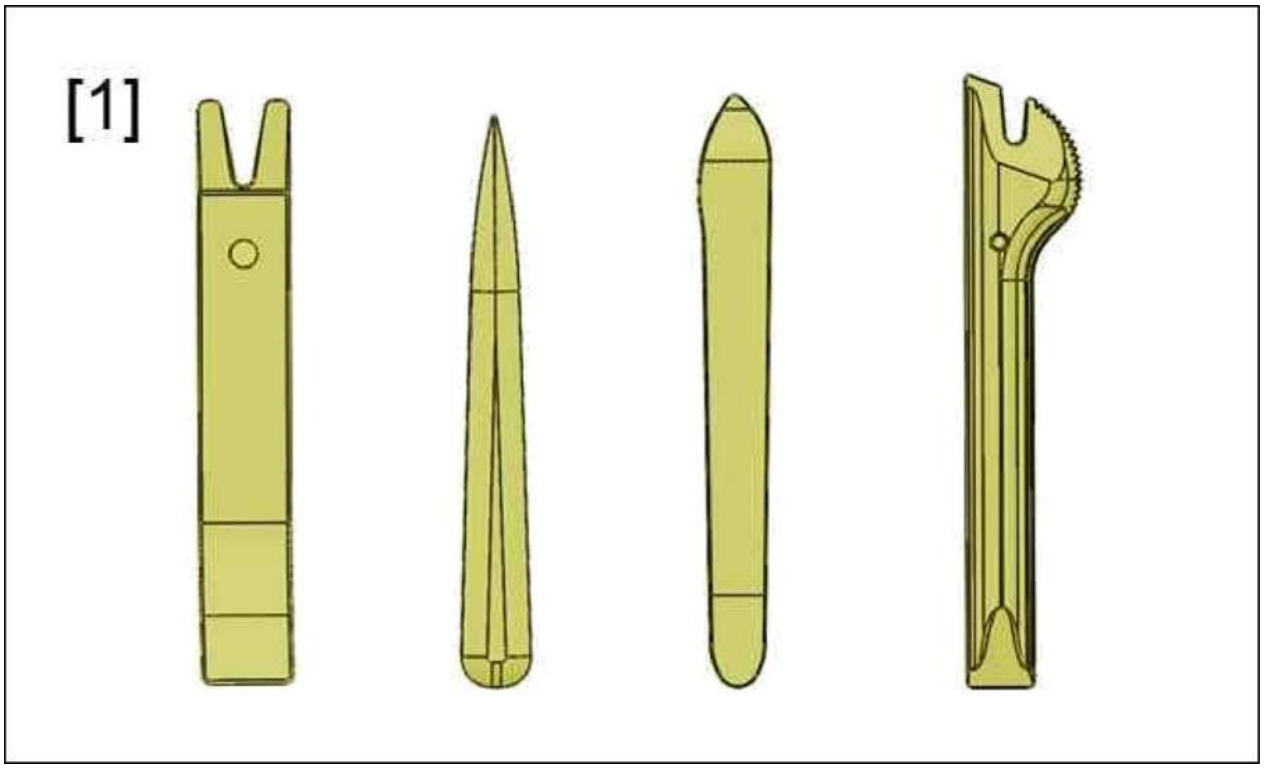


Figura: E5AP30WD

[1] Herramientas pelacables (-). 1350-ZZ.

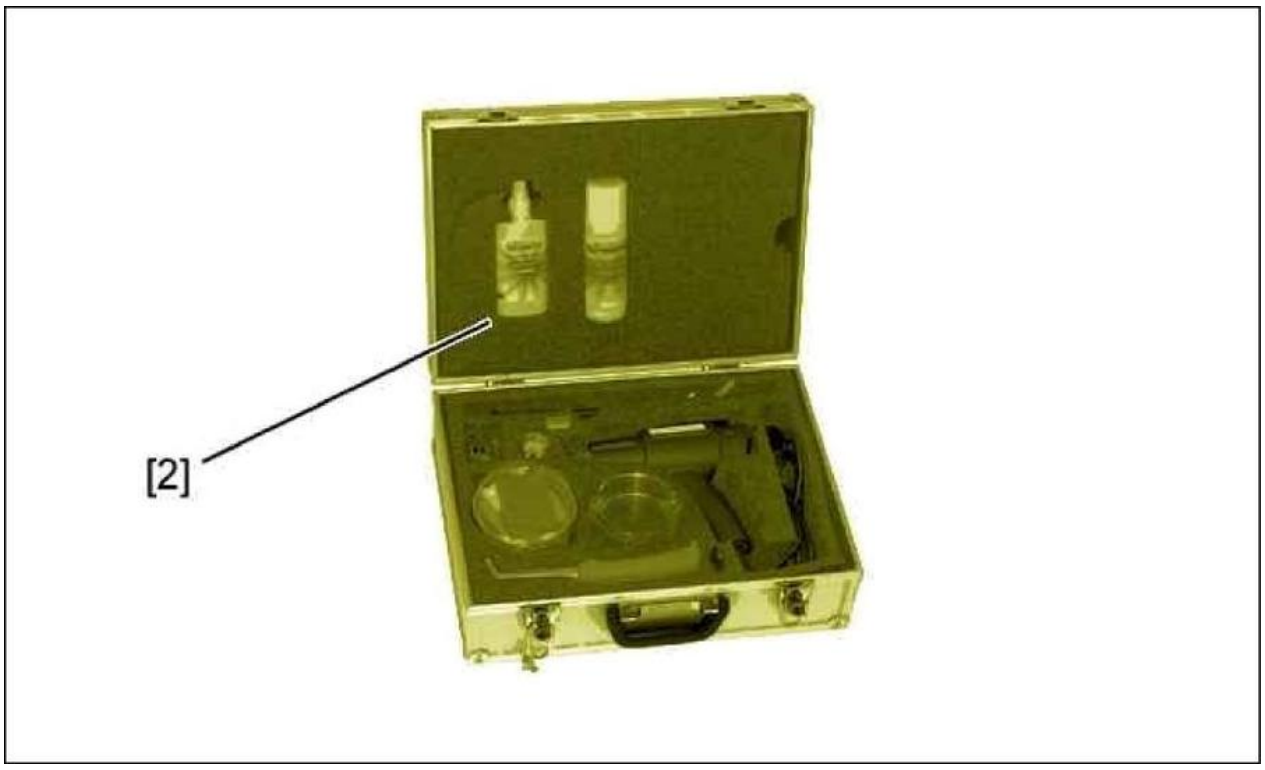


Figura: ESAMOSMD

[2] Kit de reparación de remaches y soldadura de plástico (Ver catálogo de equipos de la marca).

2. Pelar

Eliminar :

- Los lavafaros (Según equipamiento)
- La matrícula

- yo (Según equipamiento)

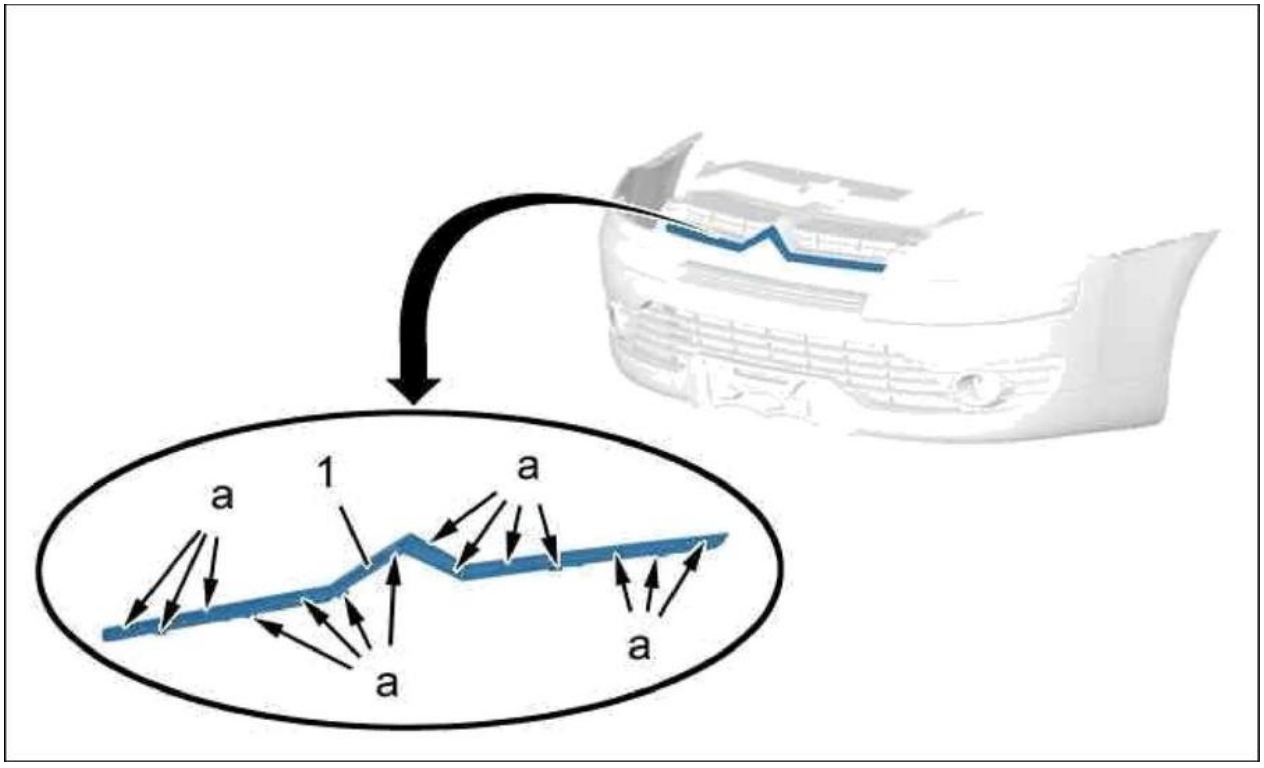


Figura: C4AM07UD

Soltar la moldura (1) (en "a"); Utilizando la herramienta [1]. Retire la moldura (1).

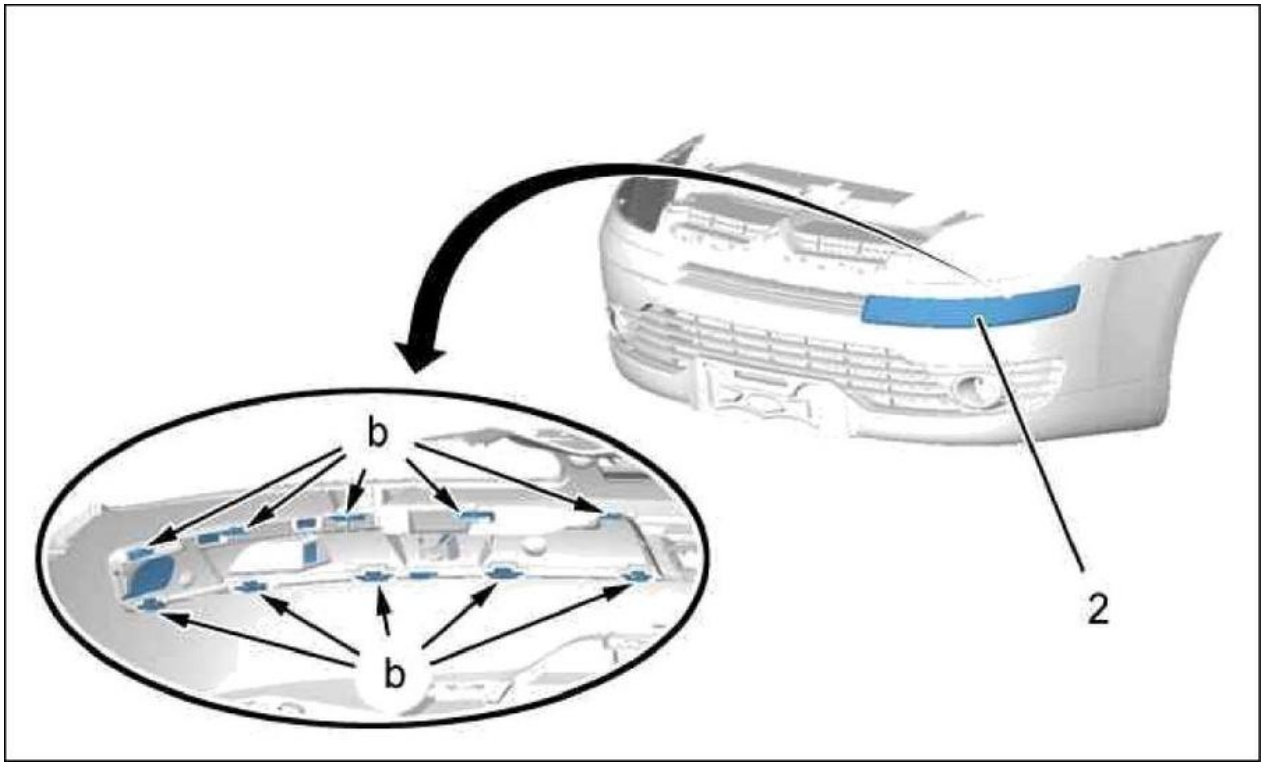


Figura: C4AM07VD

Soltar el protector lateral (2) (en "b"); Utilizando la herramienta [1] (Funcionamiento simétrico). Retirar el protector lateral (2) (Funcionamiento simétrico).

NB: Según equipamiento.

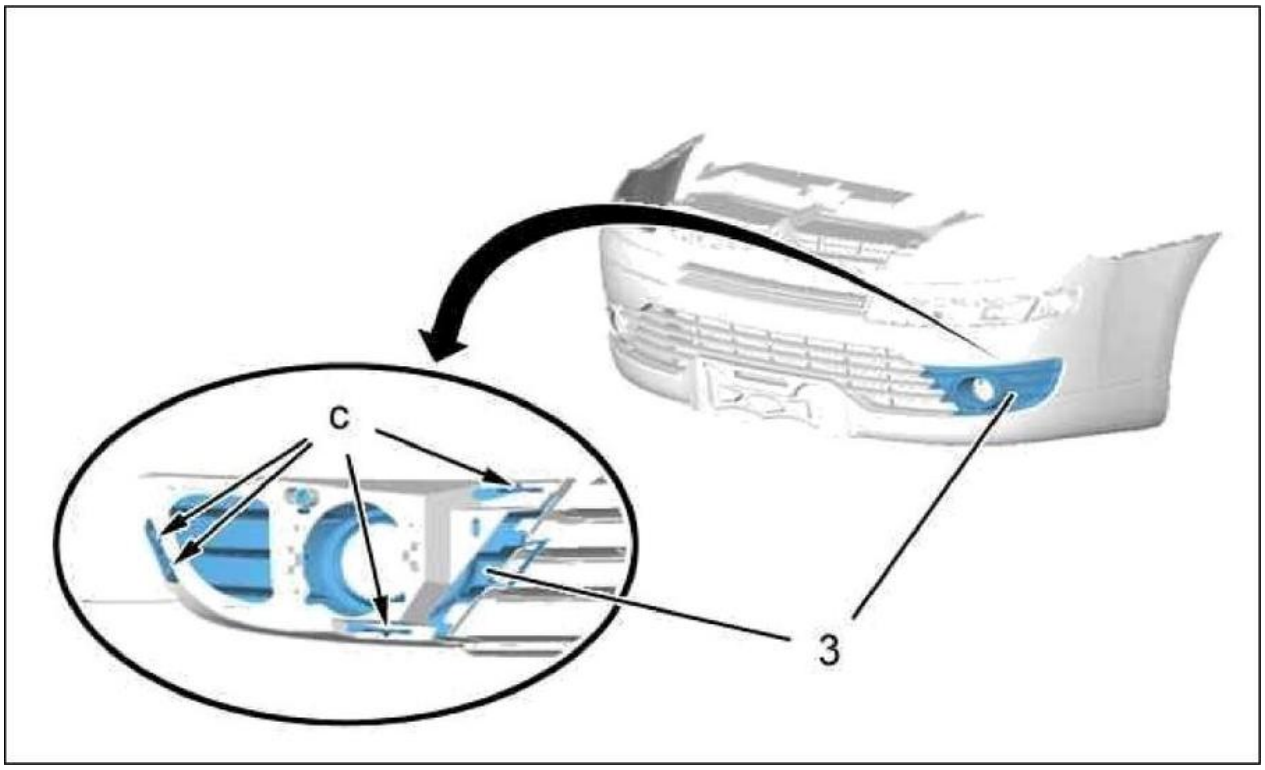


Figura: C4AM07WD

Soltar el embellecedor de la luz antiniebla delantera (3) (en "c"); Utilizando la herramienta [1] (Funcionamiento simétrico). Retirar el embellecedor de la luz antiniebla delantera (3) (Funcionamiento simétrico).

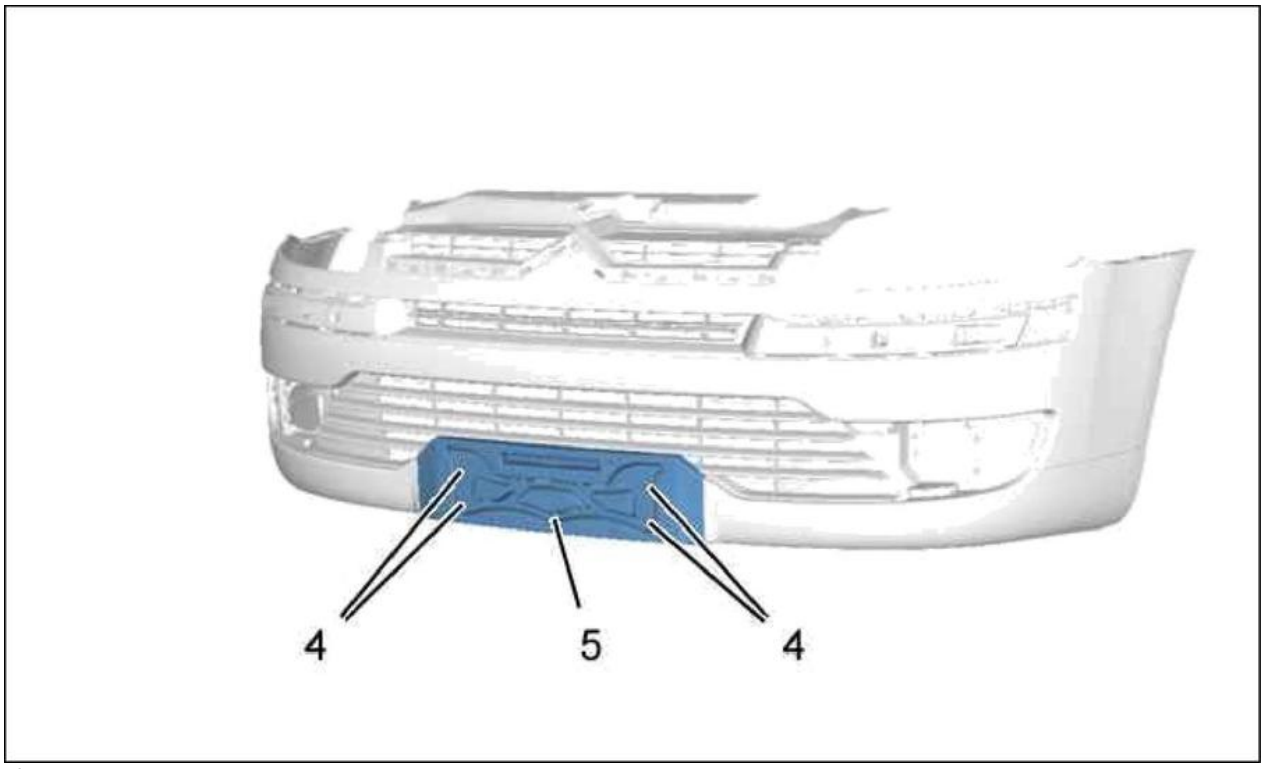


Figura: C4AM07XD

Eliminar (según equipo):

- Los remaches (4)
- El soporte (5)

NB: Según equipamiento.

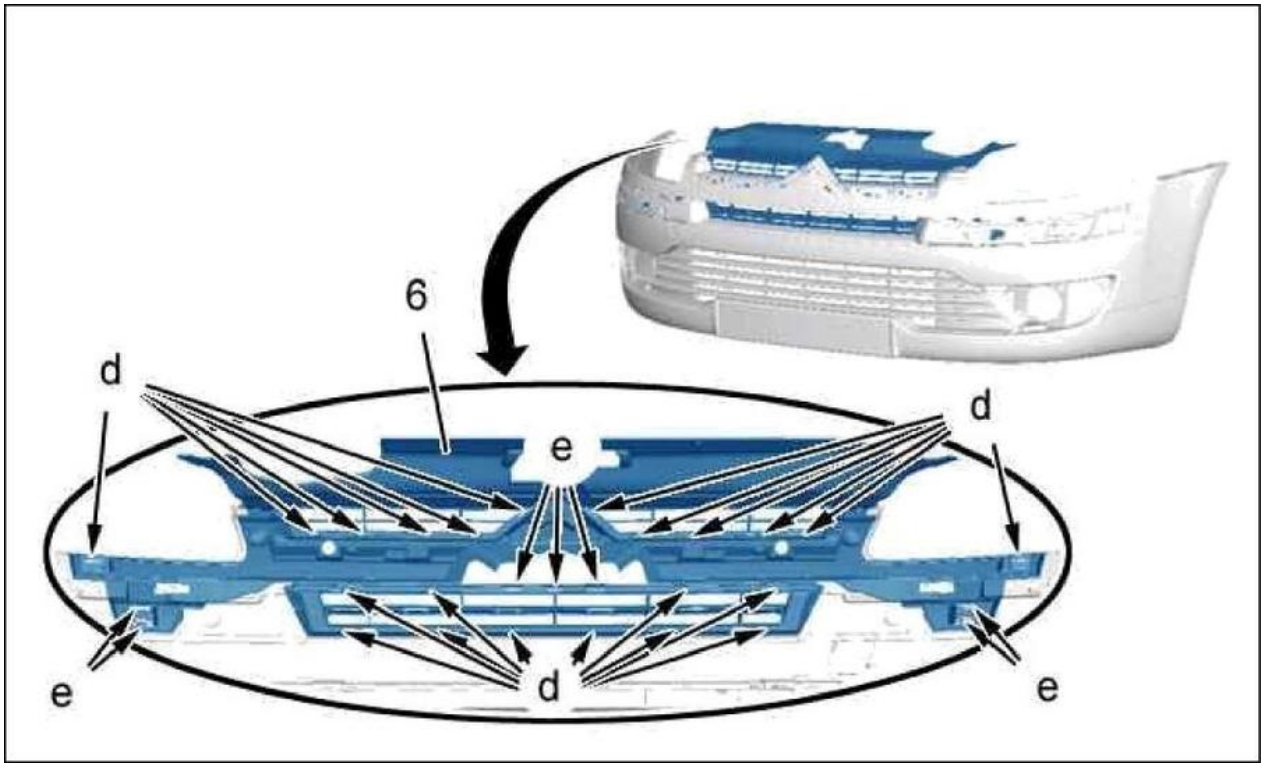


Figura: C4AM07YD

Nivelar los puntos de fijación de la rejilla superior (6) (en "d"). Soltar la rejilla superior (6) (en "e"); Utilizando la herramienta [1]. Retire la rejilla superior (6).

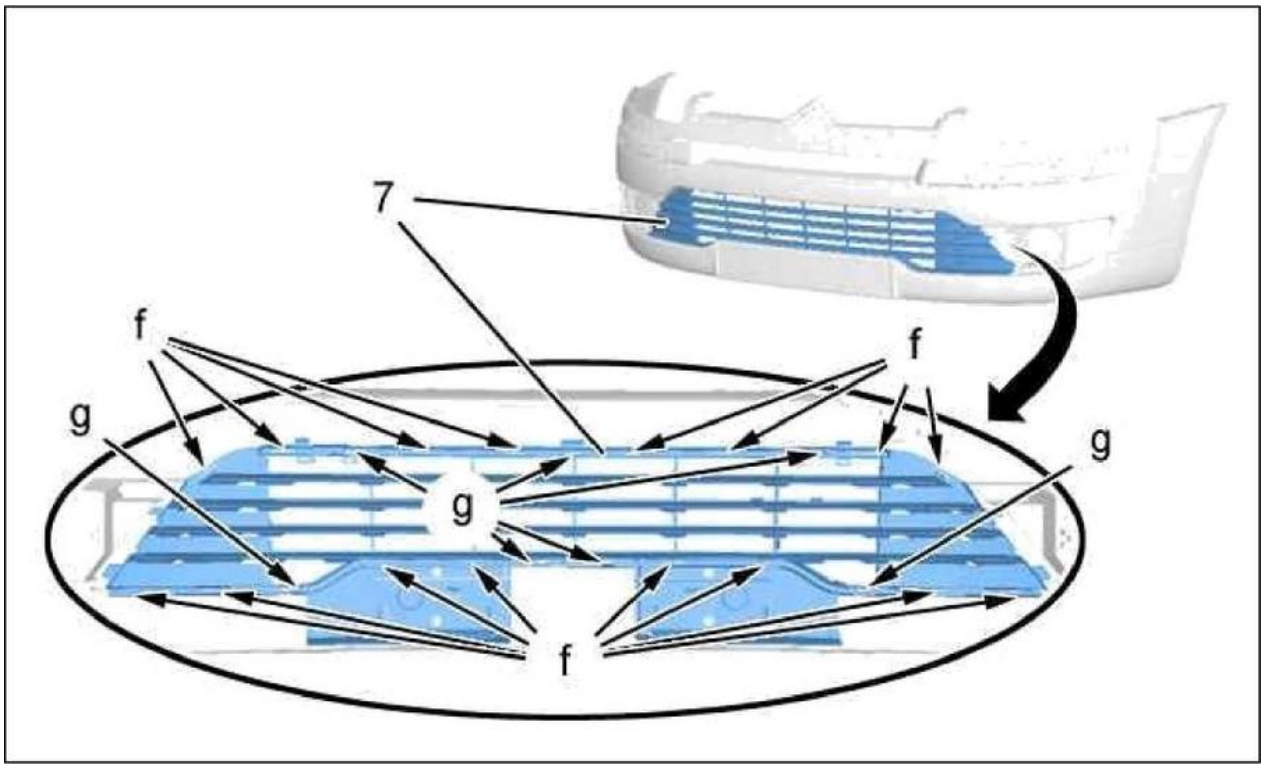


Figura: C4AM07ZD

Nivelar los puntos de fijación de la rejilla inferior (7) (en "f ').

Soltar la rejilla inferior (7) (como "g"); Utilizando la herramienta [1]. Retire la rejilla inferior (7).

3. Reensamblaje

3.1. Recorte de un parachoques delantero exterior (después de la reparación)

PRECAUCIÓN: Utilice el plástico soldadura y conjunto de remaches reparar kit [2] (Ver catálogo de equipos de la marca).

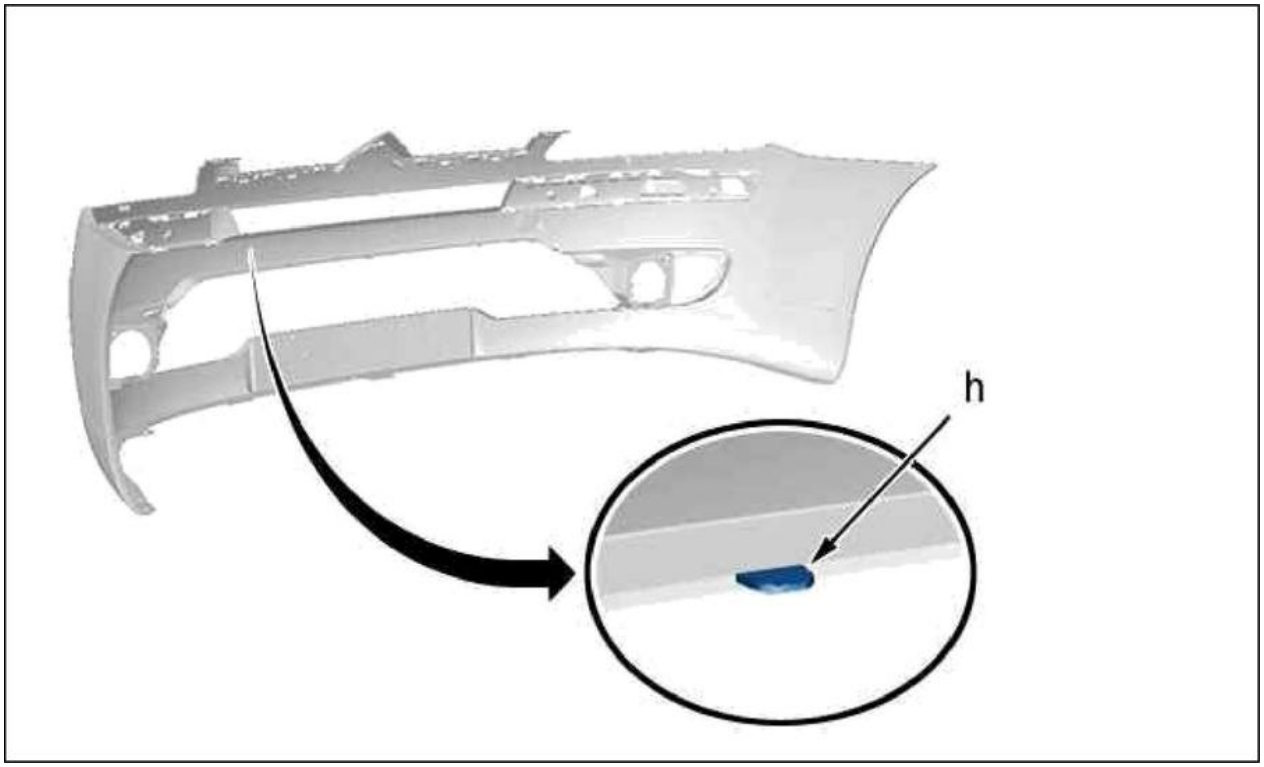


Figura: C4AM080D

Limpiar y preparar todos los puntos de fijación de la rejilla superior (6) (en "h"); Utilizando la herramienta [2].

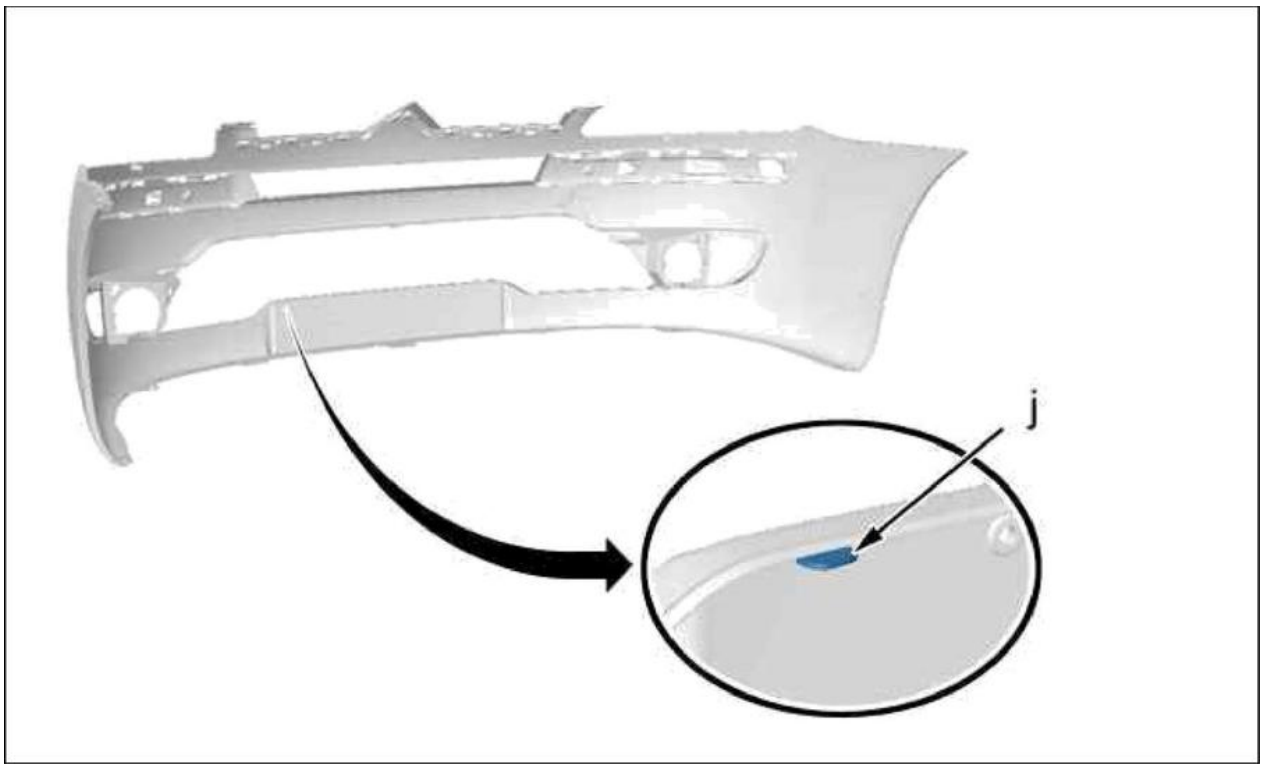


Figura: C4AM081D

Limpiar y preparar todos los puntos de fijación de la rejilla inferior (7) (en "j"); Utilizando la herramienta [2].

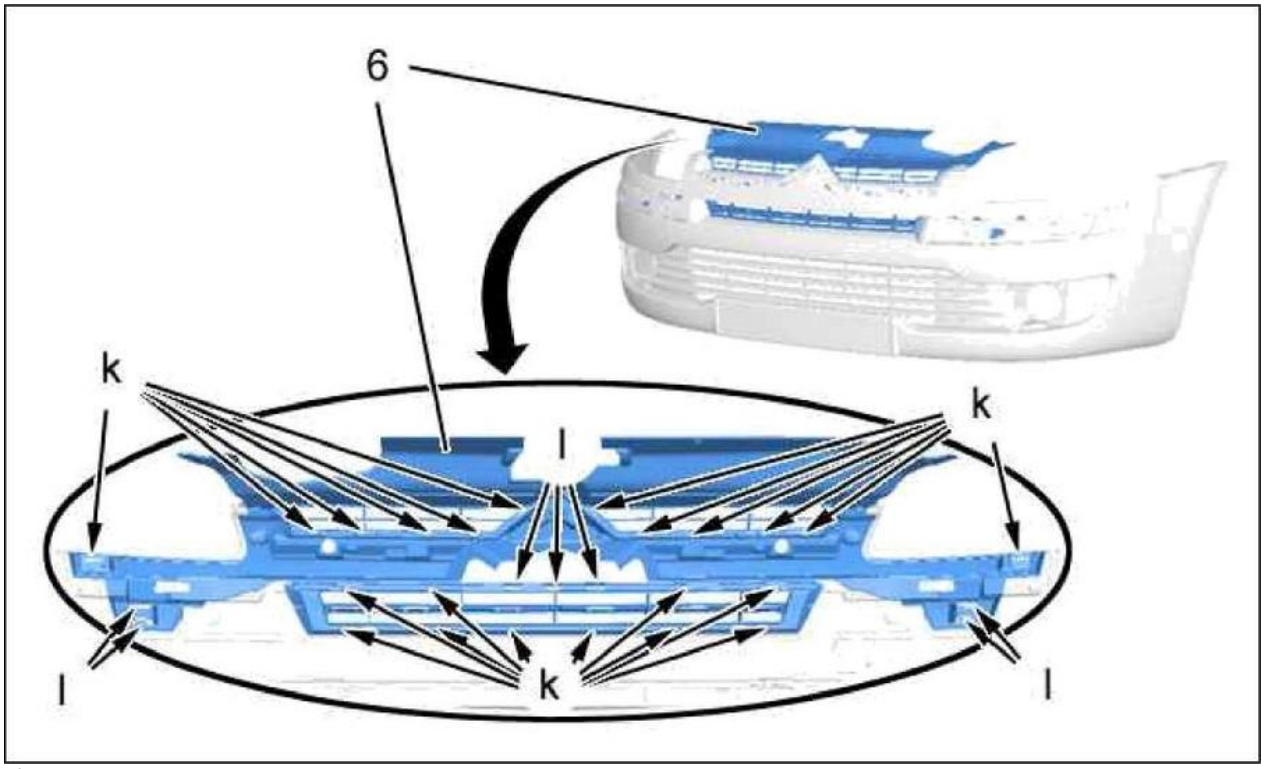


Figura: C4AM082D

Montar la rejilla superior (6).
Clip de la rejilla superior (6) (en "l").
Remache los puntos de fijación de la rejilla superior (6) (en "k"); Utilizando la herramienta [2].

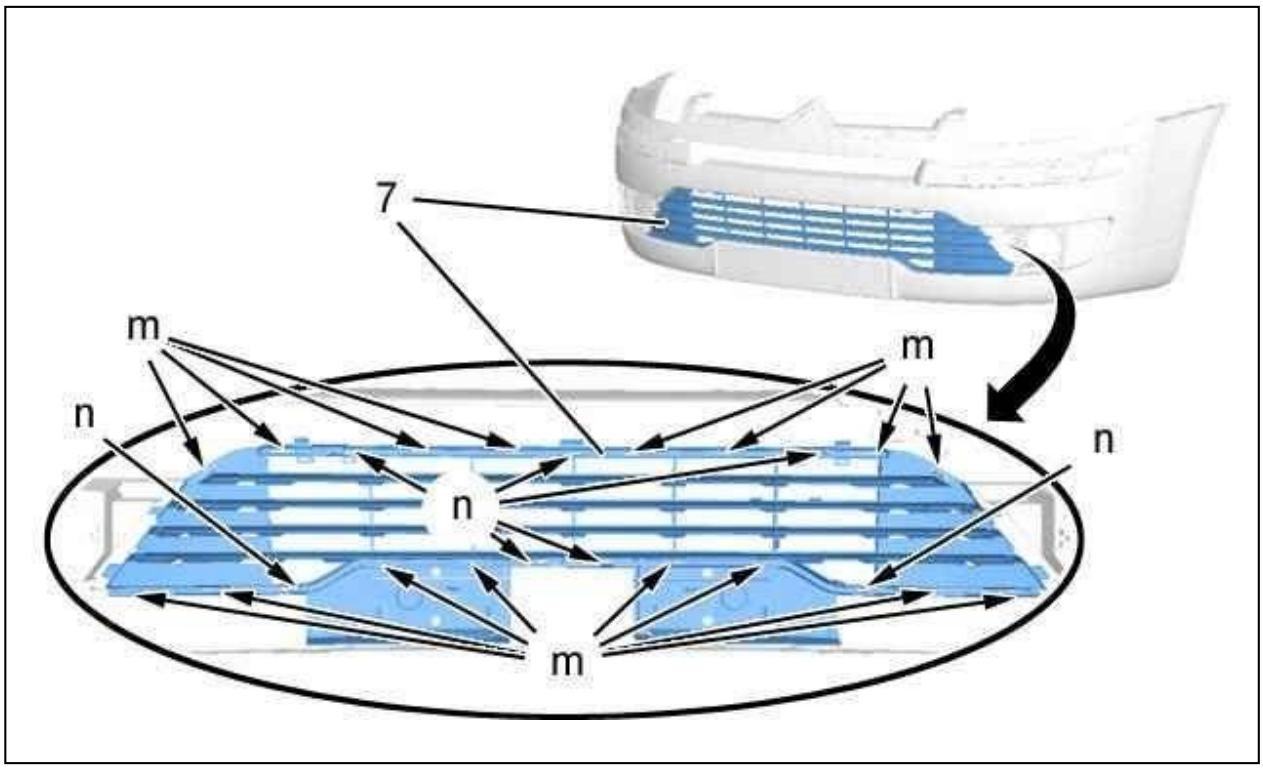


Figura: C4AM083D

Montar la rejilla inferior (7).
Clip de la rejilla inferior (7) (en "n").
Remache los puntos de fijación de la rejilla inferior (7) (en "m"); Utilizando la herramienta [2].
Realice las operaciones de re-recorte en orden inverso a las operaciones de pelado.

3.2. Recorte de un parachoques delantero exterior (nuevo)

PRECAUCIÓN: Utilice el juego de remaches y soldadura de plástico reparar equipo [2] (Ver catálogo de equipos de la marca)

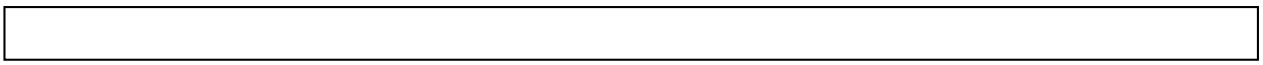


Figura: C4AM084D

Montar la rejilla superior (6).
Clip de la rejilla superior (6) (en "q").
Remache los puntos de fijación de la rejilla inferior (7) (en "p"); Utilizando la herramienta [2].

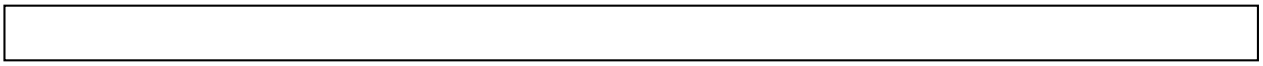


Figura: C4AM085D

Montar la rejilla inferior (7).
Clip de la rejilla inferior (7) (en "s").
Remache los puntos de fijación de la rejilla inferior (7) (en "r"); Utilizando la herramienta [2].
Realice las operaciones de re-recorte en orden inverso a las operaciones de pelado.

DESMONTAJE - MONTAJE: PARACHOQUES DELANTERO (CHINA)

ESENCIAL:

1. Herramientas recomendadas

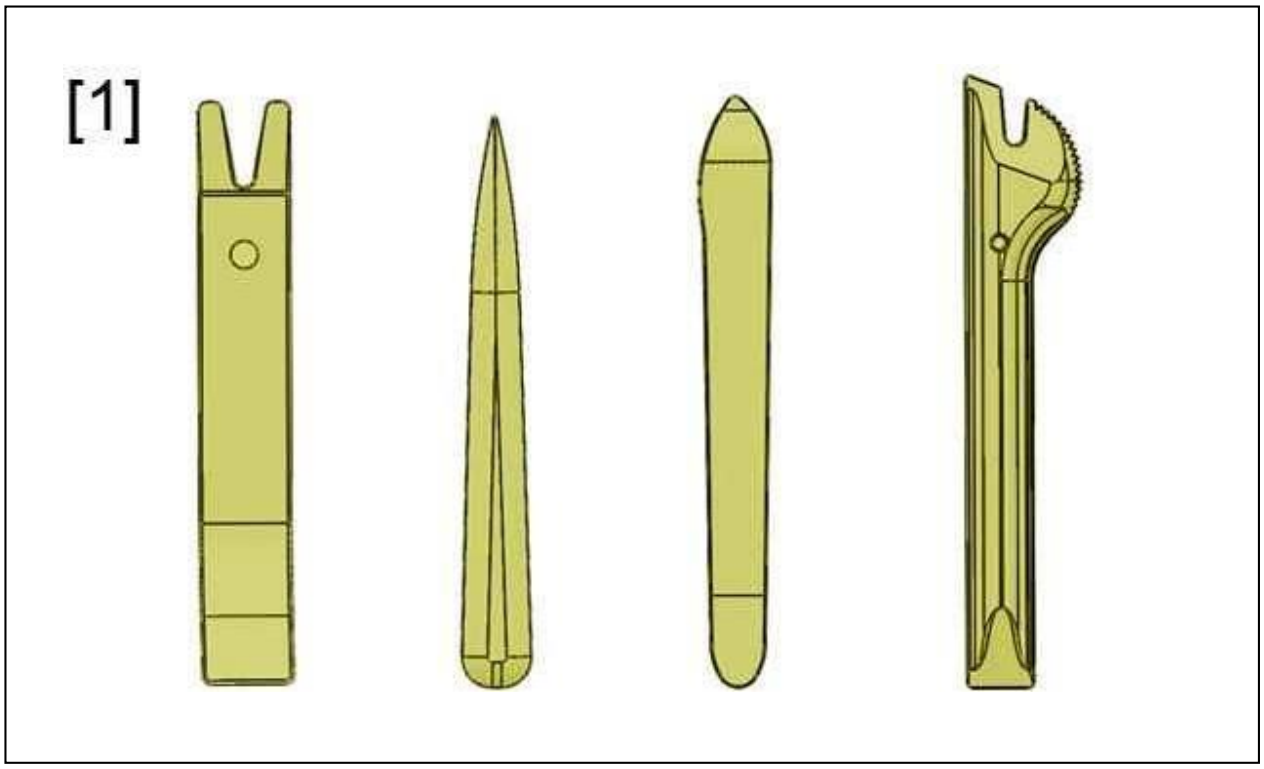


Figura: E5AP30WD

[1] Herramientas pelacables (-). 1350-ZZ.

2. Operaciones preliminares

3. Pelar

3.1. Lámpara de niebla frontal

3.2. embellecedor

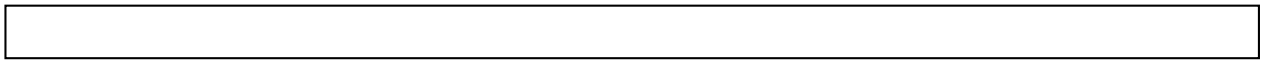


Figura: C4AM0YHD

Soltar la moldura (1) (en "a"); Utilizando la herramienta [1]. Retire la moldura (1).

3.3. Embellecedor de faros antiniebla (delantero)

Figura: C4AM0YJD

Soltar (en cada lado):

- La fijación (en "c")
- La moldura de la luz antiniebla delantera (en "b"); Usando la herramienta [1]

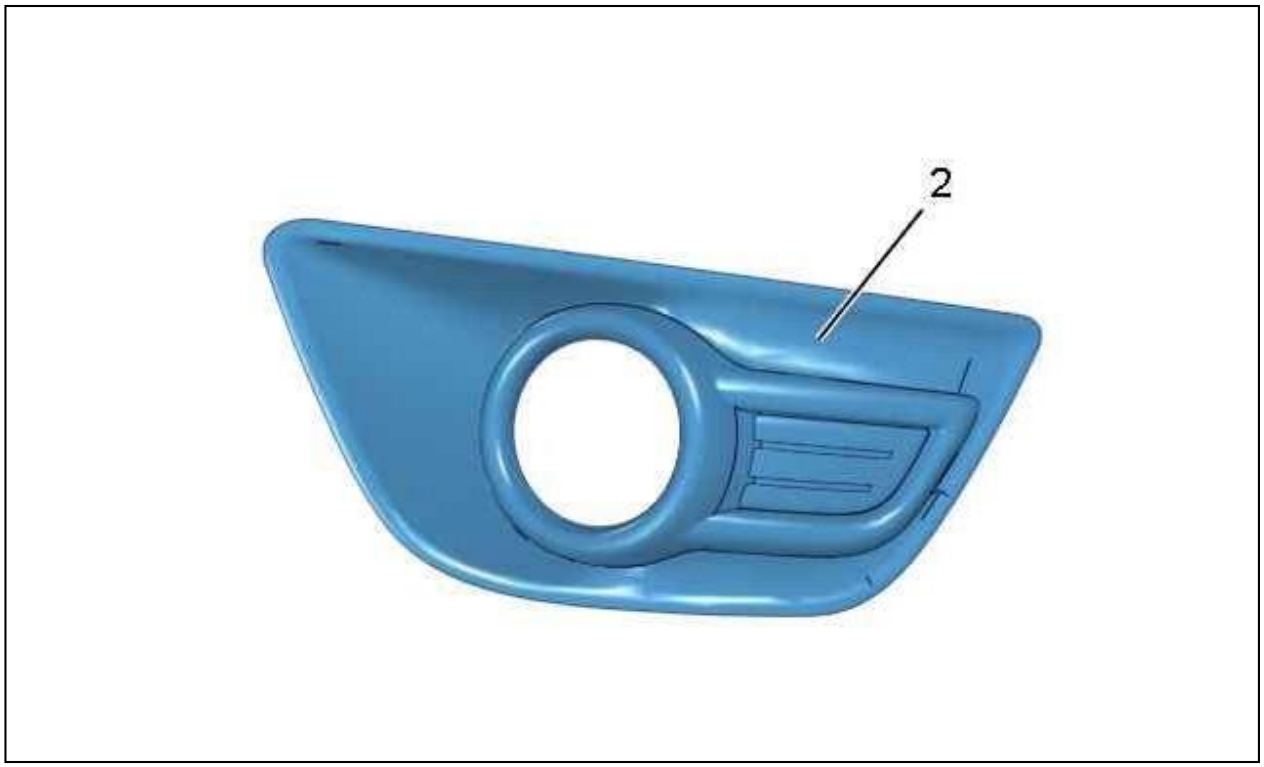


Figura: C4AM0YKD

Retire el embellecedor de la luz antiniebla delantera (2).

3.4. Parachoques delantero (monobloque)

Figura: C4AM0YPD

(3) Parachoques delantero.

4. Reensamblaje

Realice las operaciones de re-recorte en orden inverso a las operaciones de pelado.

5. Operaciones adicionales

Compruebe que todo el equipo funciona.

MODIFICACIÓN: BAJO PROTECCIÓN DEL MOTOR

1. Montaje anterior

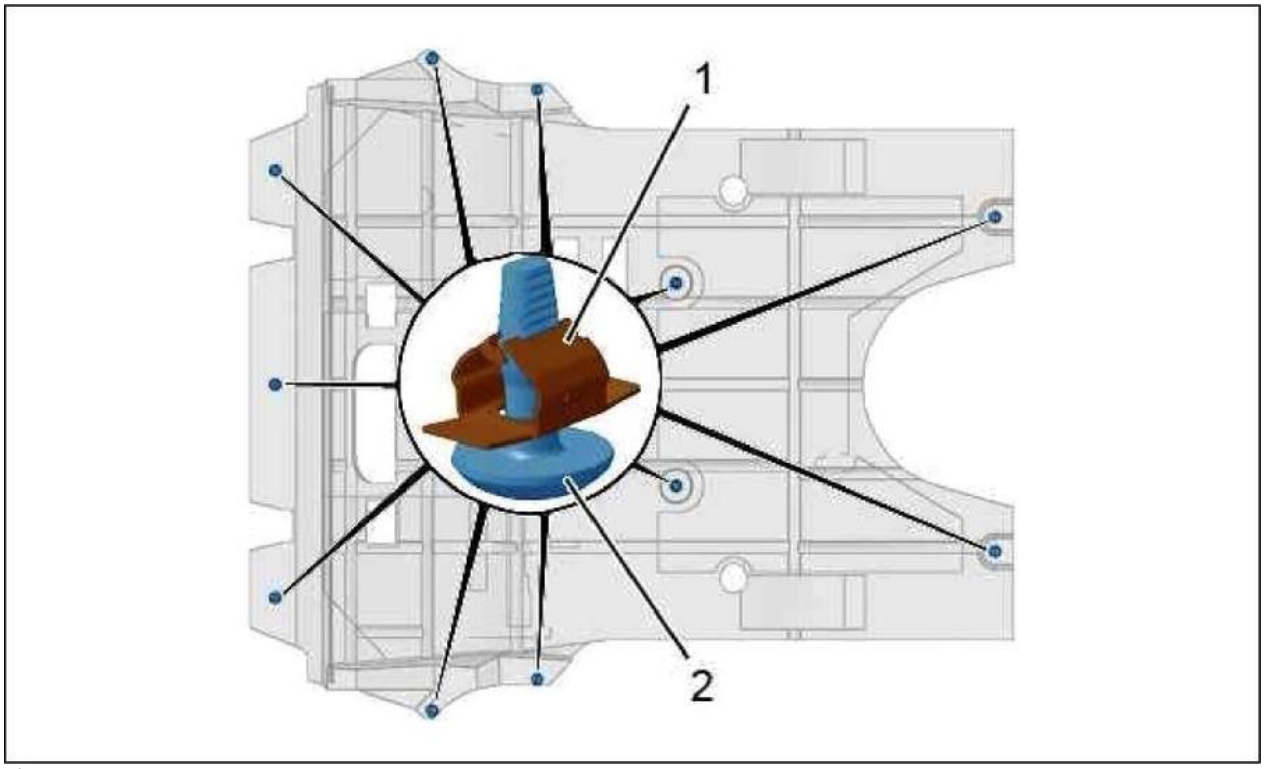


Figura: C5JP0F7D

Fijaciones originales		
Referencia	Designacion	Cantidad
(1)	Clips	11
(2)	Pasadores de cuarto de vuelta	11

2. Nuevo montaje

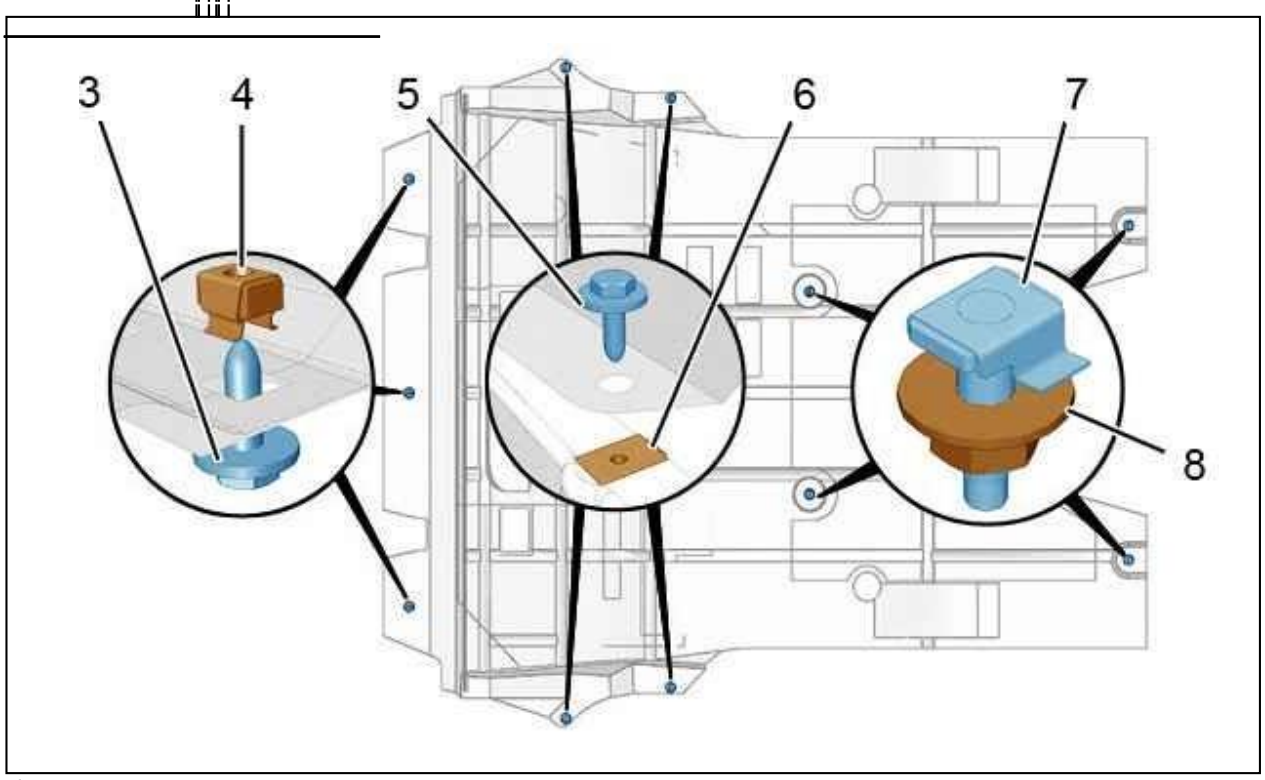


Figura: C5JP0F8D

Fijaciones frontales	
Referencia	Denominación
Cantidad	
(3)	pernos3
(4)	Jaula nueces3

Fijaciones laterales	
Referencia	Denominación
Cantidad	
(5)	pernos4
(6)	Acortar nueces4

Fijaciones traseras	
Referencia	Denominación
Cantidad	
(7)	Jaula pernos4
(8)	nueces4

3. Reparar

En cada operación en la protección debajo del motor, reemplace las fijaciones originales con fijaciones nuevas.

CONSUMIBLES RECOMENDADOS: KIT DE ENCOLADO DE VIDRIO (DOW AUTOMOTIV)

1. Kit de unión de una pieza

Número de pieza: 9799 G1.

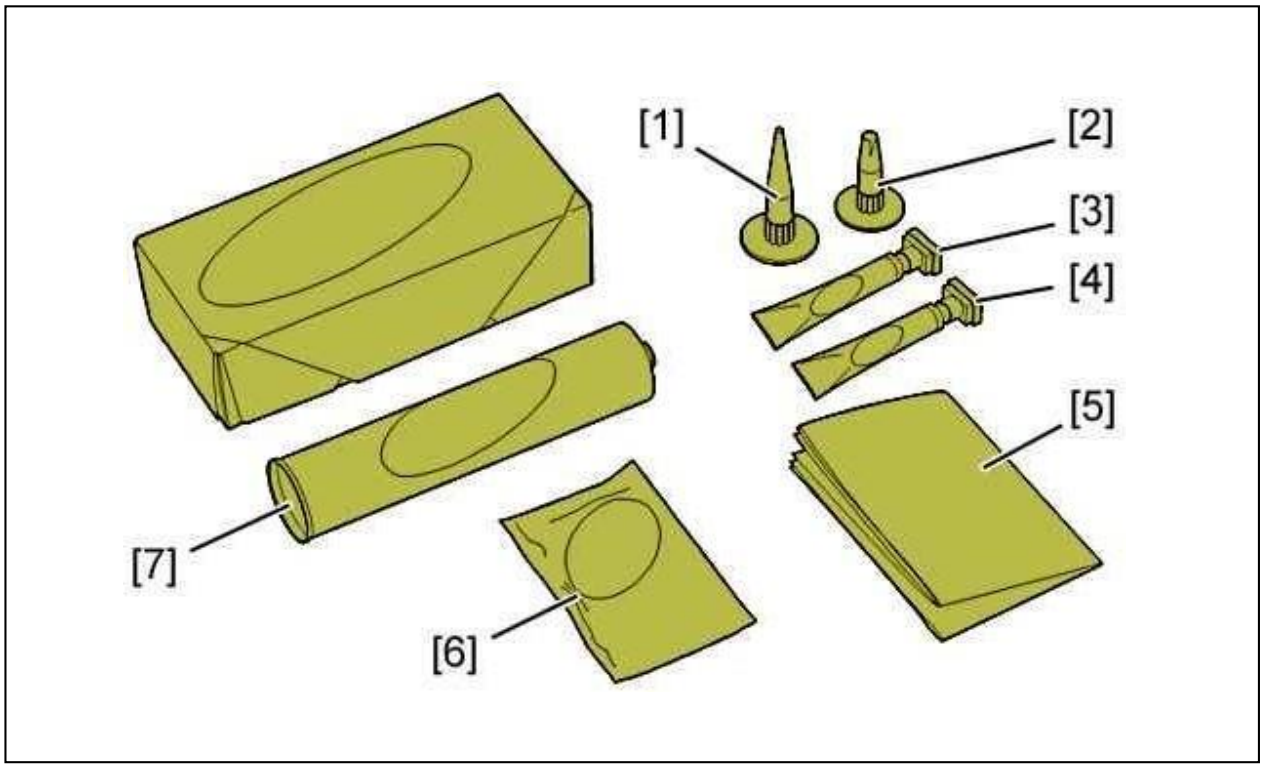


Figura: E5AP2BSD

Composición del kit:

- (1) Boquilla sin cortar
- (2) Boquilla precortada
- (3) Tubo aplicador de imprimación de vidrio de 10 ml (BETAPRIME 5061)
- (4) Tubo aplicador de imprimación de laca de 10 ml (BETAWIPE 4002)
- (5) Instrucciones para el usuario del producto
- (6) Sobre de limpiacristales (BETACLEAN 3300)
- (7) Cartucho adhesivo (componentes A y B) de 2 veces 225 ml (BETASEAL X2500)

1.1. Datos

Adhesivo de poliuretano monoproducto de color
negro. Compatibilidad:

- Toda la unión de poliuretano original utilizado en la unión de vidrio de ventana.
- Vidrio de ventana con antena de radio integrada (producto no conductor)

Temperatura de uso óptima: entre 10 ° C y 35 ° C.
Tiempo máximo de pegado de vidrio a 23 ° C con higrometría relativa (HR) 50%: 8 a 15 minutos.

NB: El tiempo máximo para vinculación de vidrio es el momento Entre extrusión del producto y final posicionamiento del vidrio El tiempo máximo de unión del vidrio varía en función de la temperatura y la higrometría.

Secado al aire a temperatura ambiente.

NB: El secado se interrumpe a una temperatura igual o inferior a 0 ° C.

1.2. Herramientas recomendadas

Pistola neumática con regulación de caudal de aire para cartuchos estándar de 310 ml.

1.3. Tiempo de inmovilización del vehículo después de la unión.

Sin airbag del pasajero: 1 hora.
Con airbag del acompañante: 2 h.

2. Kit de unión de dos partes

Número de pieza: 9799 G2.

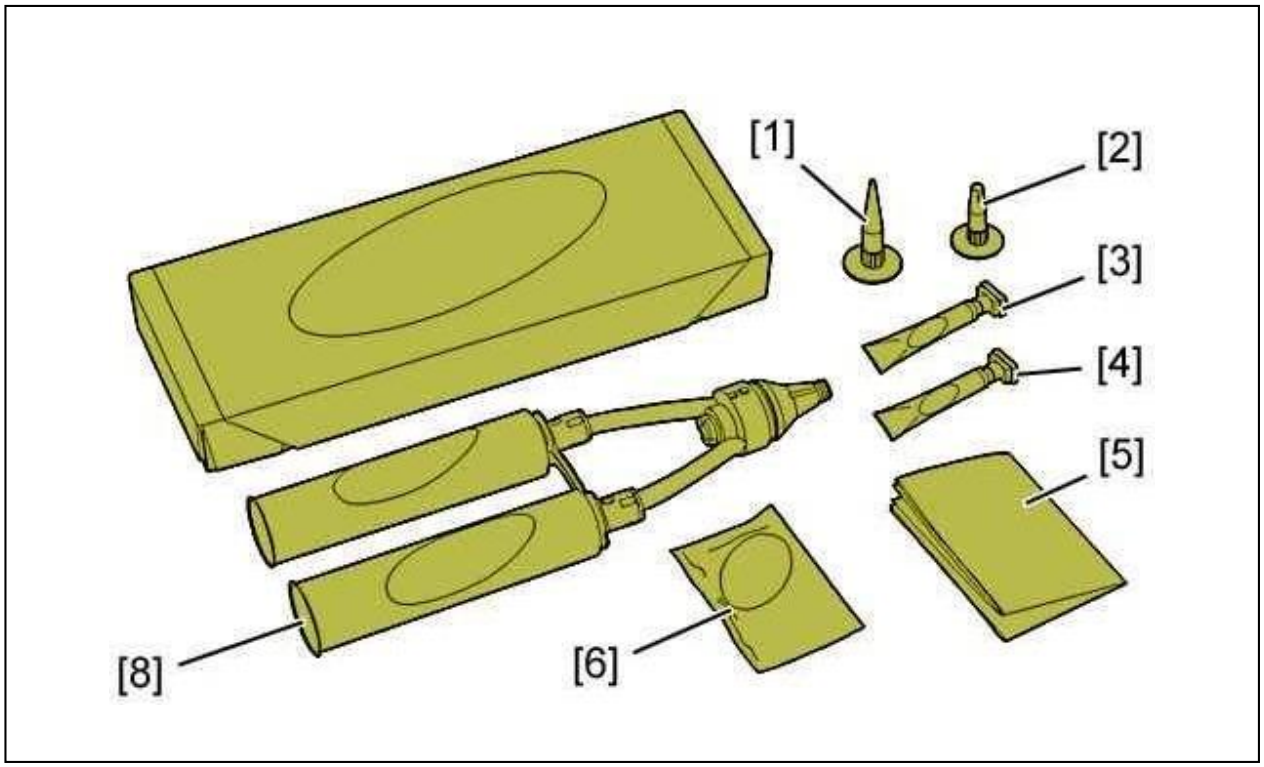


Figura: E5AP2BTD

Composición del kit:

- (1) Boquilla sin cortar
- (2) Boquilla precortada
- (3) Tubo aplicador de imprimación de vidrio de 10 ml (BETAPRIME 5061)
- (4) Tubo aplicador de imprimación de laca de 10 ml (BETAWIPE 4002)
- (5) Instrucciones para el usuario del producto
- (6) Sobre de limpiacristales (BETACLEAN 3300)
- (8) Cartucho adhesivo (componentes A y B) de 2 veces 225 ml (BETASEAL X2500)

2.1. Datos

Adhesivo de poliuretano de dos productos, de
color negro. Compatibilidad:

- Toda la unión de poliuretano original utilizado en la unión de vidrio de ventana.
- Vidrio de ventana con antena de radio integrada (producto no conductor)

Temperatura de uso óptima: entre 10 ° C y 35 ° C.
Tiempo máximo de pegado de vidrio a 23 ° C con higrometría relativa (HR) 50%: 10 minutos.

NB: El tiempo máximo de unión del vidrio es el tiempo entre la extrusión del producto y el posicionamiento final del vidrio
El tiempo máximo de unión de vidrio varía como una función de temperatura e higrometría.

Secado al aire a temperatura ambiente.

NB: El secado se interrumpe a una temperatura igual a o menos que 0 ° C.

2.2. Herramientas recomendadas

Pistola eléctrica 9019 T.

2.3. Tiempo de inmovilización del vehículo después de la unión.

Sin airbag del pasajero: 30 minutos.
Con airbag del acompañante: 1 hora.

3. Cartucho de unión adicional

Número de pieza: 9799 G3.

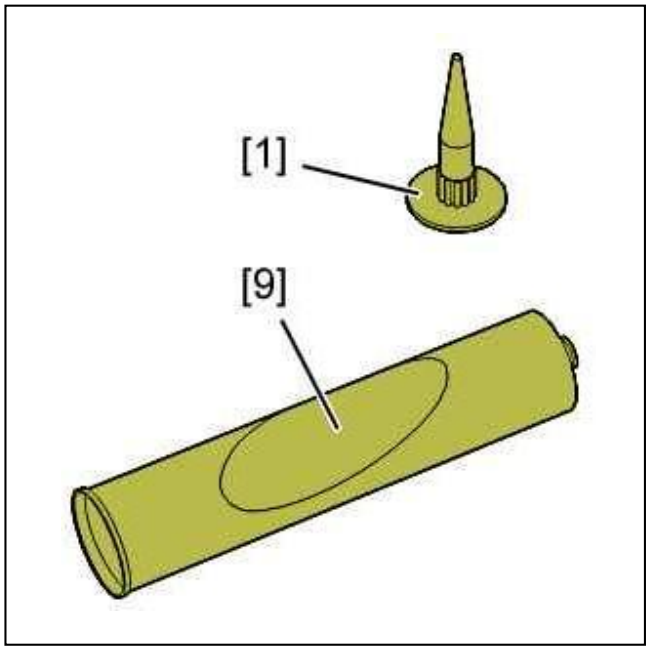


Figura: E5AP2BUC

Composición del kit:

- (1) Boquilla sin cortar
- (9) Cartucho adhesivo 310 (BETASEAL 1502)

Aplicaciones:

- Adhesivo adicional para permitir la unión de ventanas de grandes dimensiones
- Sellado entre paneles (por ejemplo, paneles interiores del capó)

4. Datos sobre higiene y seguridad

Los datos sobre higiene y seguridad se pueden consultar de las siguientes formas

- Sitio de Internet : http: www.quickfds.com
- Minitel: 08 36 05 10 12

NB: Utilice el número de pieza para búsquedas de datos de higiene y seguridad.

5. Método de unión

5.1. Preparación de las superficies de unión

Limpiar las superficies de vidrio a unir con un paño impregnado de "BETACLEAN 3300".
Limpiar la superficie de la carrocería a pegar con "BETACLEAN 3350" (Ref. 9980.A8 o 9980.A9).
Limpiar con un paño limpio.

5.2. Imprimación de adherencia

Preparación de los aplicadores de imprimación:

- Agite el tubo aplicador de imprimación
- Enganche la boquilla del aplicador para perforar la tapa del tubo aplicador de imprimación
- Atornille la boquilla del aplicador hasta el tope (sellado)

PRECAUCIÓN: Es esencial sostener la boquilla del aplicador en la parte superior del tubo del aplicador de imprimación para evitar que fluya el líquido. afuera mientras la boquilla del aplicador está siendo atornillado en.

La imprimación adhesiva "BETAPRIME 5061" debe aplicarse sobre vidrio con o sin elemento calefactor (tubo aplicador con collar gris).
La imprimación adhesiva "BETAWIPE 4002" debe aplicarse sobre los siguientes componentes:

- Pintura carrocería
- Sellos moldeados sobre el vidrio (PU, RIM u otros derivados plásticos)
- Residuos de adhesivo (tubo aplicador con collar azul)

Deje secar las imprimaciones durante 10 minutos.

5.3. Nota sobre el uso de imprimaciones adhesivas

ESENCIAL: Nunca llevar afuera vinculación sin uso vinculación imprimaciones.

Imprimación para laca:

- Si hay un soporte metálico, este soporte debe cubrirse con una capa de pintura (laca superior o revestimiento de cataforesis).
- Si hay soportes de materiales sintéticos (poliéster, PVC, PU, RIM), la imprimación de laca se puede aplicar directamente sobre el material sin pintar.

5.4. Vinculación

Aplique el cordón adhesivo en toda la periferia del vidrio.
Coloque el vidrio en la carrocería.

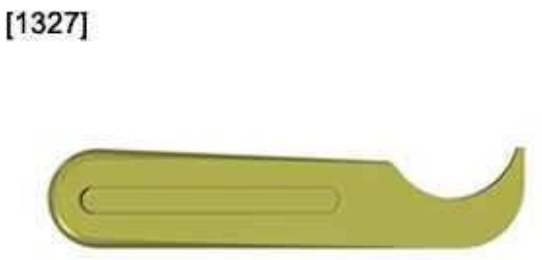
QUITAR - PONER: PUERTA DELANTERA

ESENCIAL:

ESENCIAL: si reemplaza una bisagra, el pasador provisional (entregado equipado en la bisagra) debería ser reemplazado por el definitivo alfiler (suministrado a lo largo con la bisagra).

1. Estampación

Equipamiento: Soporte de puerta (Tipo FACOM).

)herramienta	Designación de referencia	
	[1327]	Herramienta para retirar reposición de juntas adjuntas
		
Figura: E5AB1C4T		
	[1355-B]	Extractor de pasadores
		
Figura: E5AG03VT		

2. Eliminando

Coloque el soporte de la puerta en la puerta delantera.

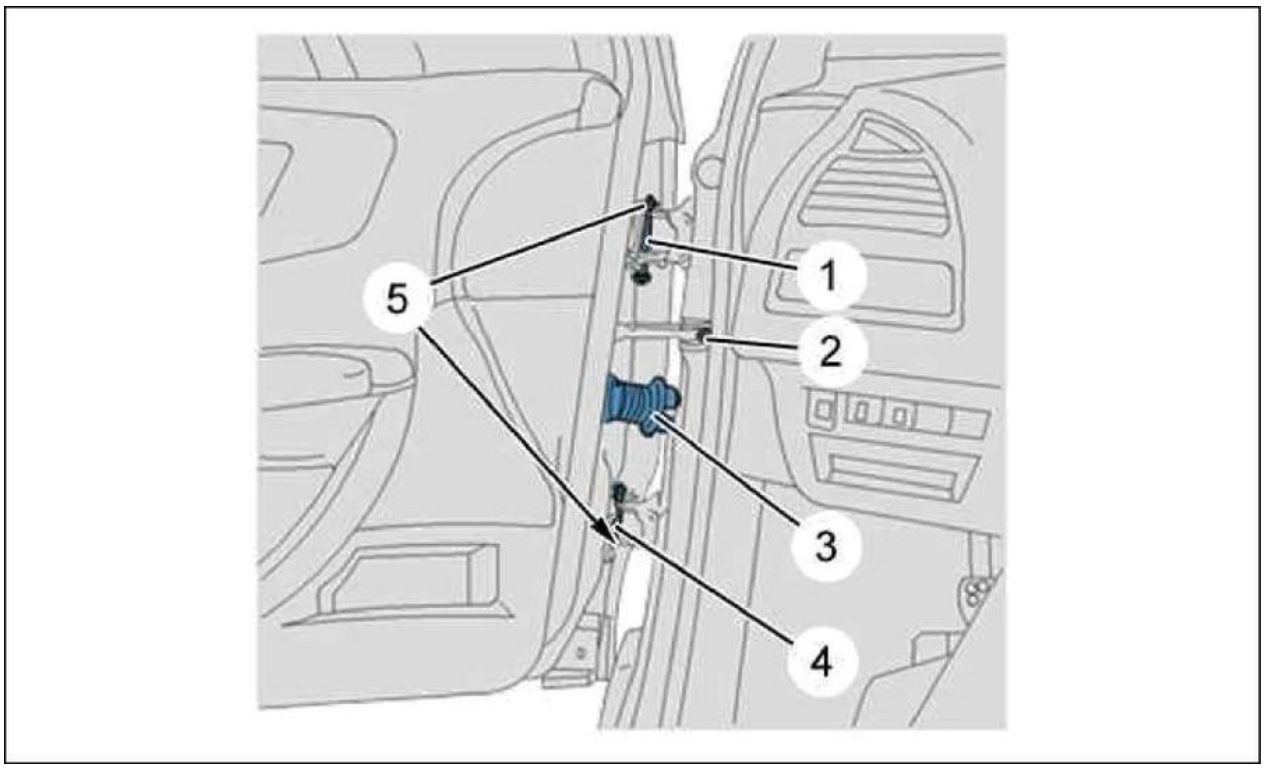


Figura: C4CG0K3D

Eliminar :

- Los clips (5)
- El tornillo (2) de la correa de la puerta
- Los pasadores de bisagra (1) y (4); Usando la herramienta [1355-B]

Retire la puerta delantera (tenga cuidado de no entrar en contacto con el alerón delantero). Soltar y desconectar el conector (3); Utilizando la herramienta [1327].
Retire la puerta delantera; Utilizando el soporte de la puerta.

3. Ajustamiento

3.1. Bisagras de puerta

Retirar el alerón delantero (ver la operación correspondiente).

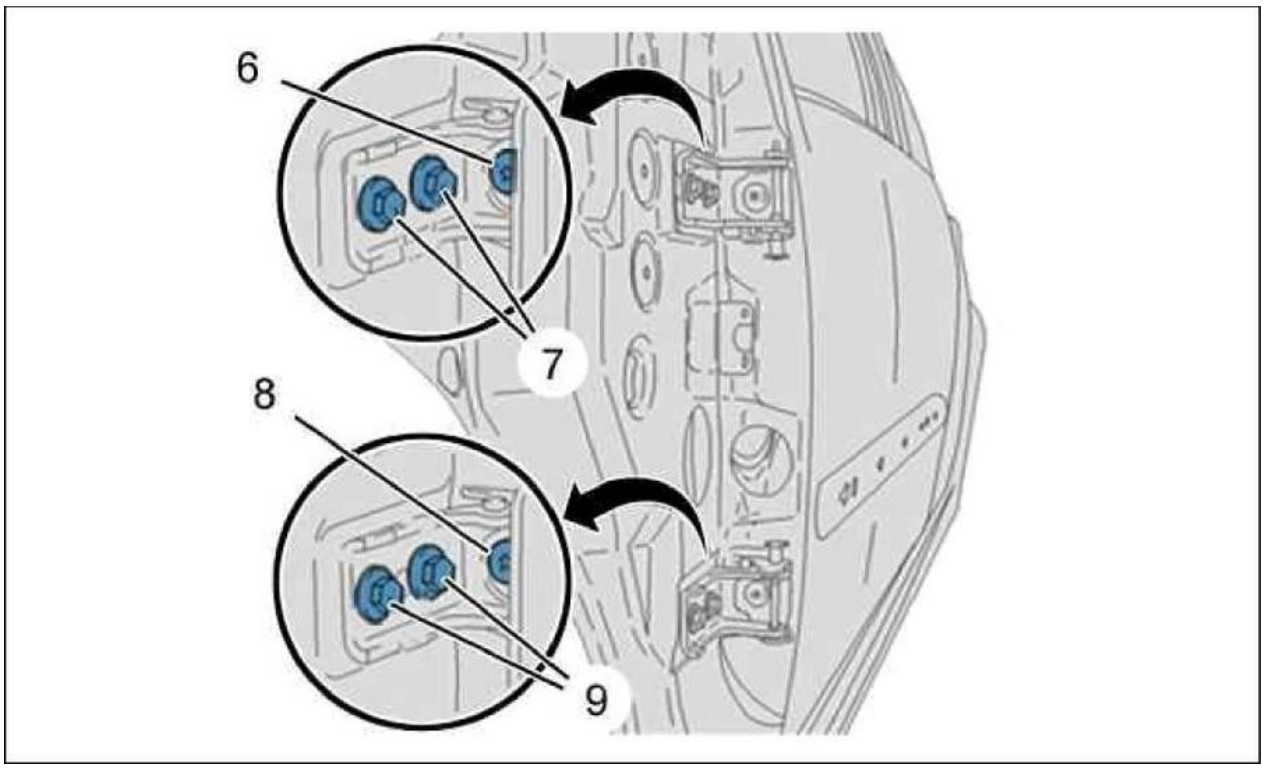


Figura: C4CG0K4D

El ajuste de las holguras de las puertas delanteras se realiza sobre las bisagras fijas retenidas por los tornillos (6), (7), (8), (9).

3.2. Placa de cerradero de puerta delantera

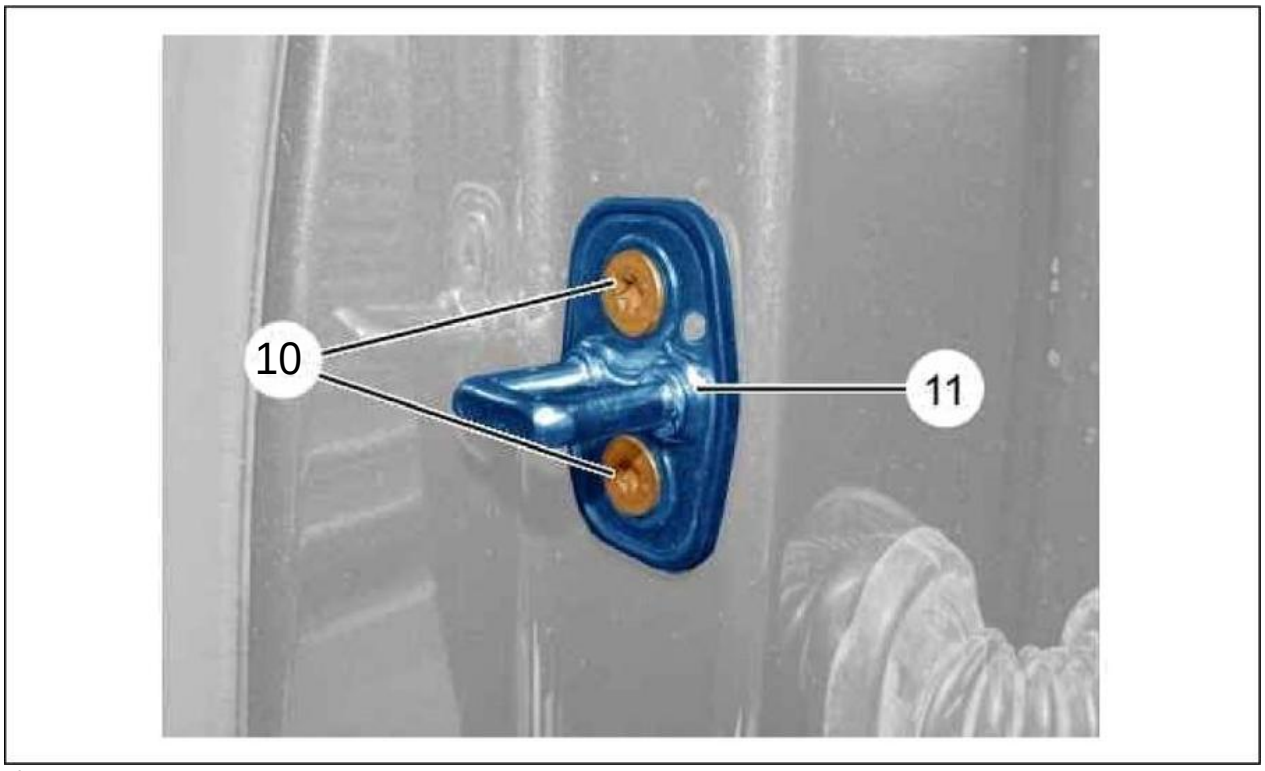


Figura: C4CG0K5D

Aflojar los cerrojos (10) un cuarto de vuelta para permitir el cierre de la puerta sin tensión debido al cerradero (11).

3.3. Ajustamiento

Montaje:

- La puerta delantera ; Usando el soporte de la puerta
- Los pasadores de bisagra (1) y (4)
- Los clips (5)
- El tornillo (2) de la correa de la puerta

Conecte el conector (en "a").
Compruebe los ajustes y holguras (consulte la operación correspondiente); Utilizando los tornillos (6), (7), (8), (9), (10). Ofrezca los tornillos (6), (7), (8), (9), (10) hasta que haya contacto, sin apretarlos.
Eliminar :

- Los clips (5)
- El tornillo (2) de la correa de la puerta
- Los pasadores de bisagra (1) y (4); Usando la herramienta [1355-B]

Retire la puerta delantera (tenga cuidado de no entrar en contacto con el alerón delantero). Soltar y desconectar el conector (3); Utilizando la herramienta [1327].
Retire la puerta delantera; Utilizando el
soporte de la puerta. Apretar:

- Los tornillos (6), (8) a 3 daN.m
- Los tornillos (7), (9) a 3 daN.m
- Los tornillos (10) a 2 daN.m

4. Reacondicionamiento

Montaje:

- La puerta delantera ; Usando el soporte de la puerta
- Los ejes (1), (4)
- Los clips (5)
- El tornillo (2) de la correa de la puerta

Conecte los conectores (en "a").
Apretar el tornillo (2) a 3 daN.m.
Vuelva a conectar la batería de
accesorios. Compruebe que
todo el equipo funciona.

QUITAR - PONER: PUERTA TRASERA

ESENCIAL:

1. Estampación

Equipamiento: Soporte de puerta (tipo FACOM).

)herramienta	Designación de referencia	
	[1327]	Herramienta para retirar reposición de juntas adjuntas
[1327] 		
Figura: E5AB1C4T		
	[1355-B]	Extractor de pasadores
[1355-B] 		
Figura: E5AG03VT		

2. Eliminando

Coloque el soporte de la puerta en la puerta trasera.

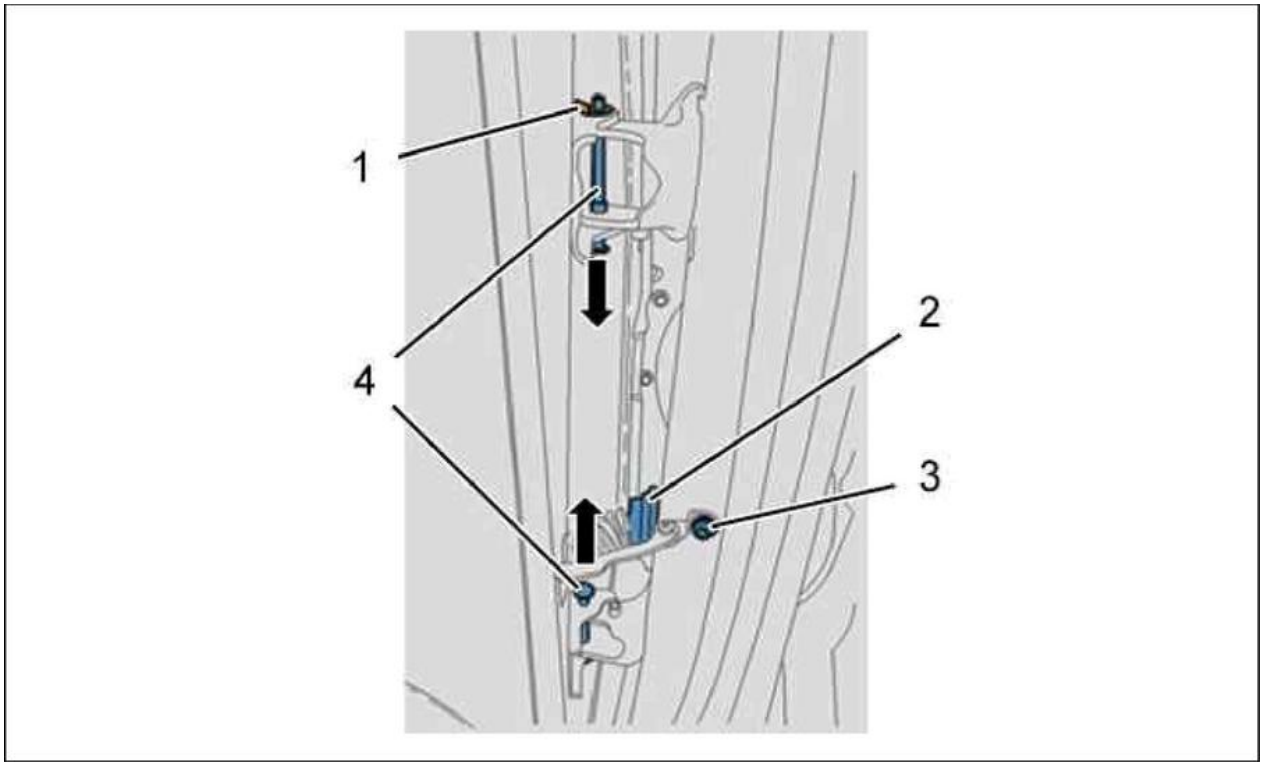


Figura: C4CG0K6D

Eliminar :

- Los clips (1)
- El (3) perno
- Los pasadores de bisagra (4); Usando la herramienta [1355-B]

Desenganche la puerta trasera (asegúrese de no hacer contacto con la puerta (delantera)). Soltar y desconectar el conector (2); Utilizando la herramienta [1327].
Retire la puerta trasera; Utilizando el soporte de la puerta.

3. Ajustamiento

3.1. Bisagras de puerta

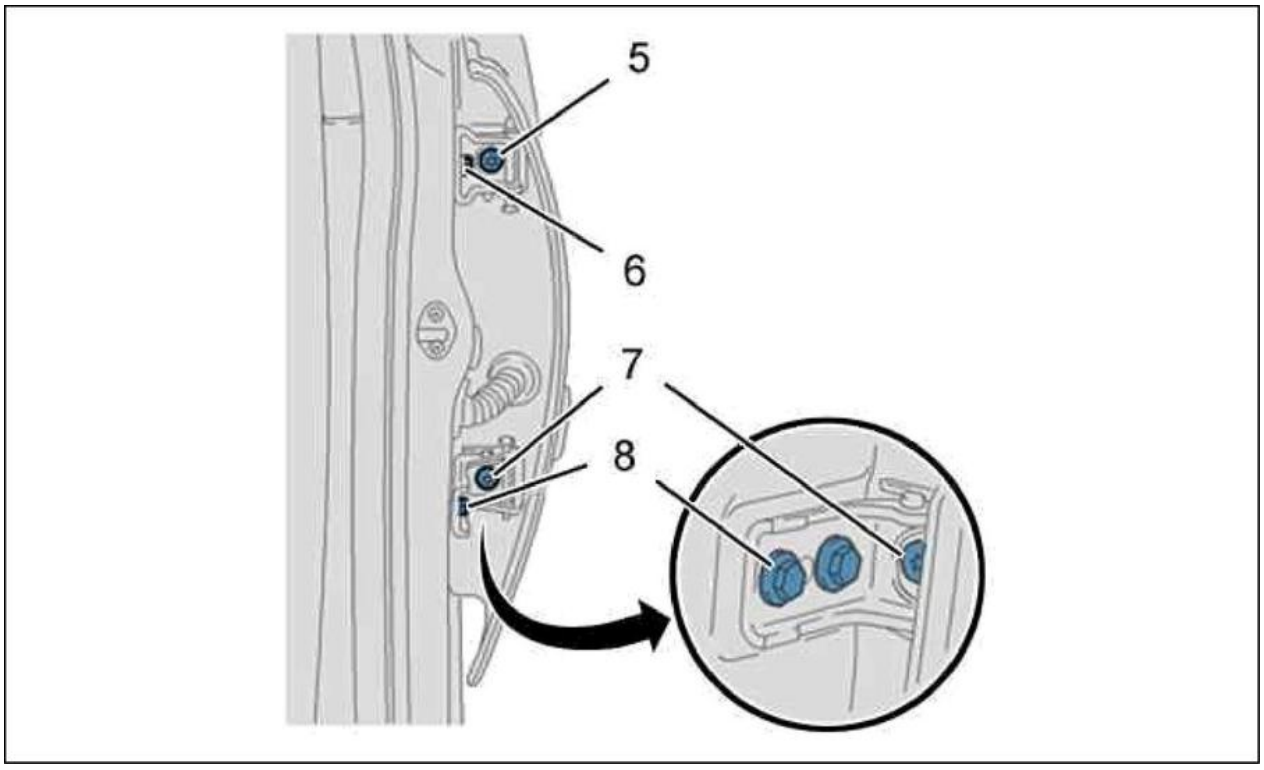


Figura: C4CG0K7D

El ajuste de los encajes de la puerta trasera se realiza sobre las bisagras fijas sujetadas por los tornillos (5) (6), (7), (8).

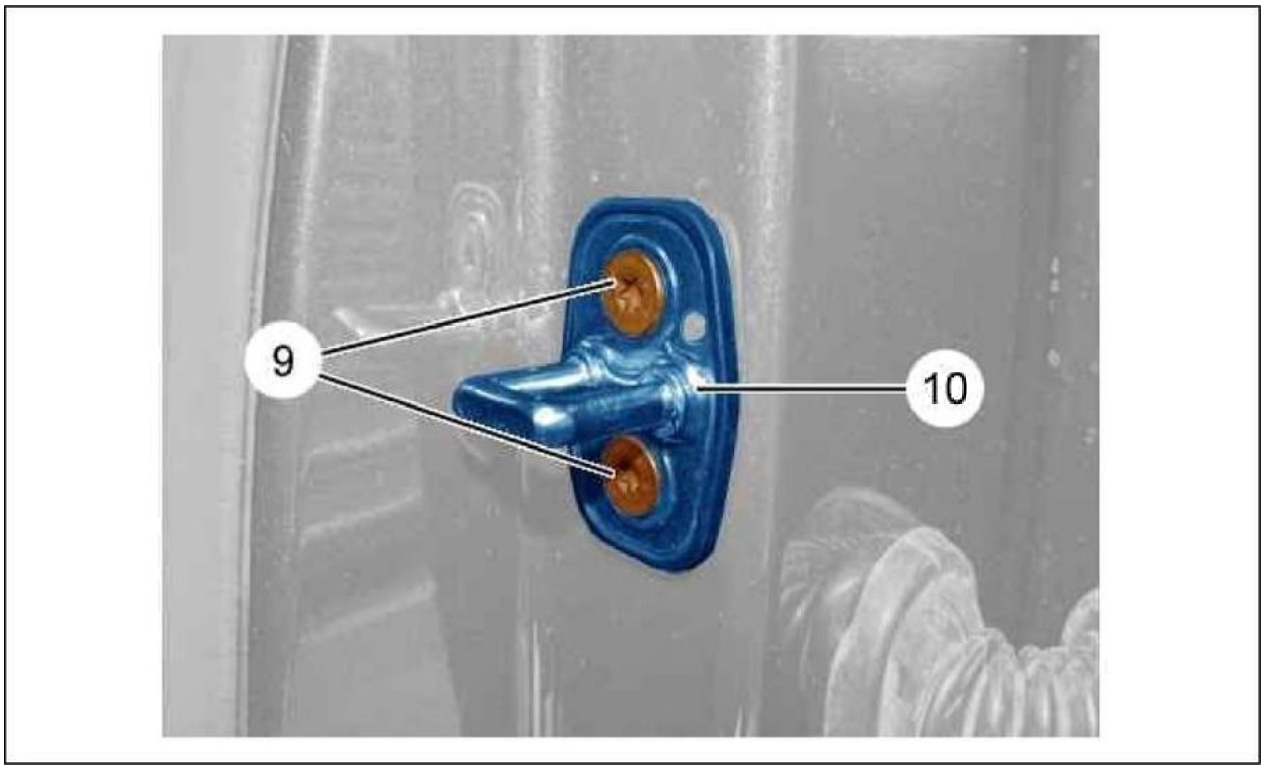


Figura: C4CG0K8D

Aflojar los tornillos (9) un cuarto de vuelta para permitir que la puerta trasera se cierre sin ejercer presión sobre el cerradero (10).

3.2. Ajustamiento

Montaje:

- La puerta trasera; Usando el soporte de la puerta

- Los pasadores de bisagra (4)
- Los clips (1)
- El tornillo (3) de la correa de la puerta

Conecte el conector (2).
Compruebe los ajustes y holguras (consulte la operación correspondiente); Utilizando los tornillos (5), (6), (7), (8), (9). Ofrezca los tornillos (5), (6), (7), (8), (9) hasta que haya contacto, sin apretarlos.
Eliminar :

- Los clips (1)
- El perno (3)
- Los pasadores de bisagra (4); Usando la herramienta [1355-B]

Desenganche la puerta trasera (asegúrese de no hacer contacto con la puerta (delantera)). Soltar y desconectar el conector (2); Utilizando la herramienta [1327].
Retire la puerta trasera; Utilizando el soporte de la puerta. Apretar:

- Los tornillos (6), (8) a 3 daN.m
- Los tornillos (7), (9) a 3 daN.m
- Los tornillos (10) a 2 daN.m

4. Reacondicionamiento

Montaje:

- La puerta trasera; Usando el soporte de la puerta
- Los ejes (4)
- Los clips (1)
- El tornillo (3) de la correa de la puerta

Conecte el conector (2). Apretar el tornillo (3) a 3 daN.m. Vuelva a conectar la batería de accesorios. Compruebe que todo el equipo funciona.

REEMPLAZO: PANEL EXTERIOR DE PUERTA TRASERA

ESENCIAL: Todos de los despojado superficies debe ser protegido por medio de los aprobado electrolítico proceso de rezincing Referencia C8.

PRECAUCIÓN: Observe las reglas elementales de higiene. y la seguridad (vestir una mascarilla para proteger contra humos y vapor trabajo en un espacio bien ventilado).

1. Operaciones adicionales

Retire y vuelva a colocar la puerta.
Desmontaje: vuelva a montar parcialmente la puerta.

NB: No retire el mecanismo de la ventana.

2. Repuesto

Panel de puerta trasera.

3. Eliminando

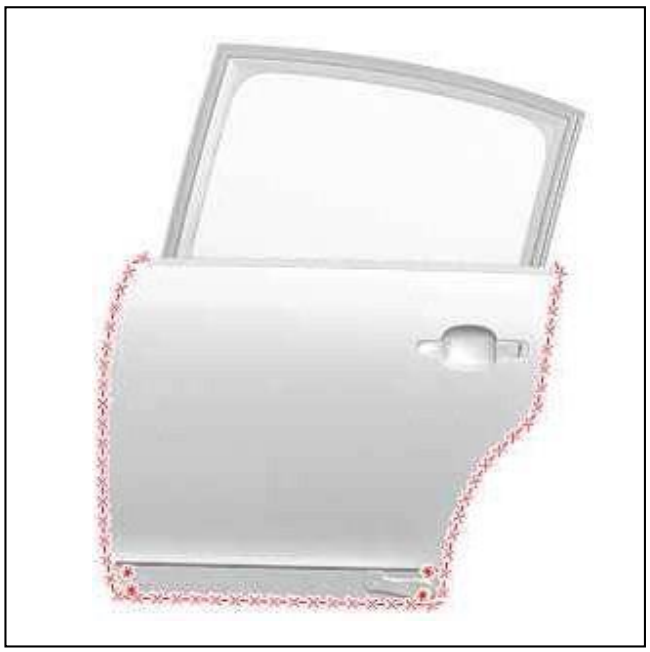


Figura: C4CP13NC

Figura 1.
Retire las soldaduras por puntos con un taladro de 8 mm. Recorta con un disco flexible.
Utilice un cincel para separar el panel de la puerta trasera del panel interior. Retire el panel de la puerta trasera.

4. Limpieza y preparación

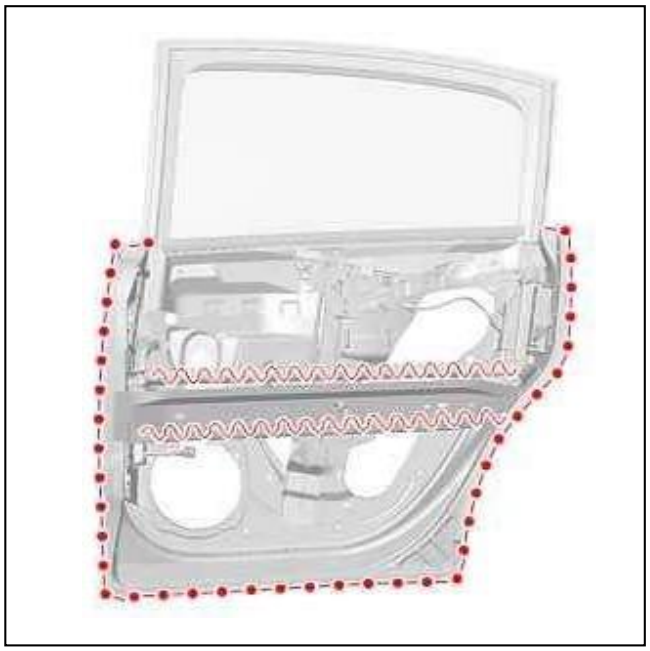


Figura: C4CP13PC

Figura 2.
Alinee los bordes de contacto y protéjalos con una imprimación soldable.

5. Soldadura

Aplicar un adhesivo de fraguado "A2" en el refuerzo lateral de la puerta trasera. Aplicar adhesivo estructural "B8".
Monte el panel de la puerta trasera.
Cierre el borde del panel.
Suelde con puntos de soldadura eléctricos (ver figura 1).

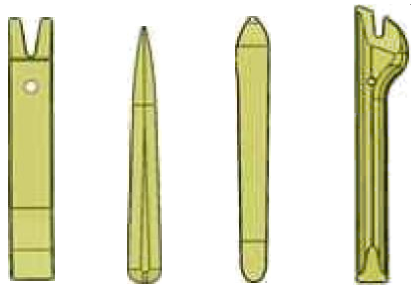
6. Protección de sellado

Aplicación de imprimación y luego pulverización de producto "C5" en las secciones huecas.

DESMONTAJE-MONTAJE: PUERTA TRASERA

Observe the safety and cleanliness recommendations

1. Estampación

herramienta	Referencia	Designacion
	[1350-ZZ]	Herramientas de pelado
[1350-ZZ] 		
Figura: E5AG02MT		

2. Operación preliminar

Baje la ventana de la puerta trasera.

3. Pelar

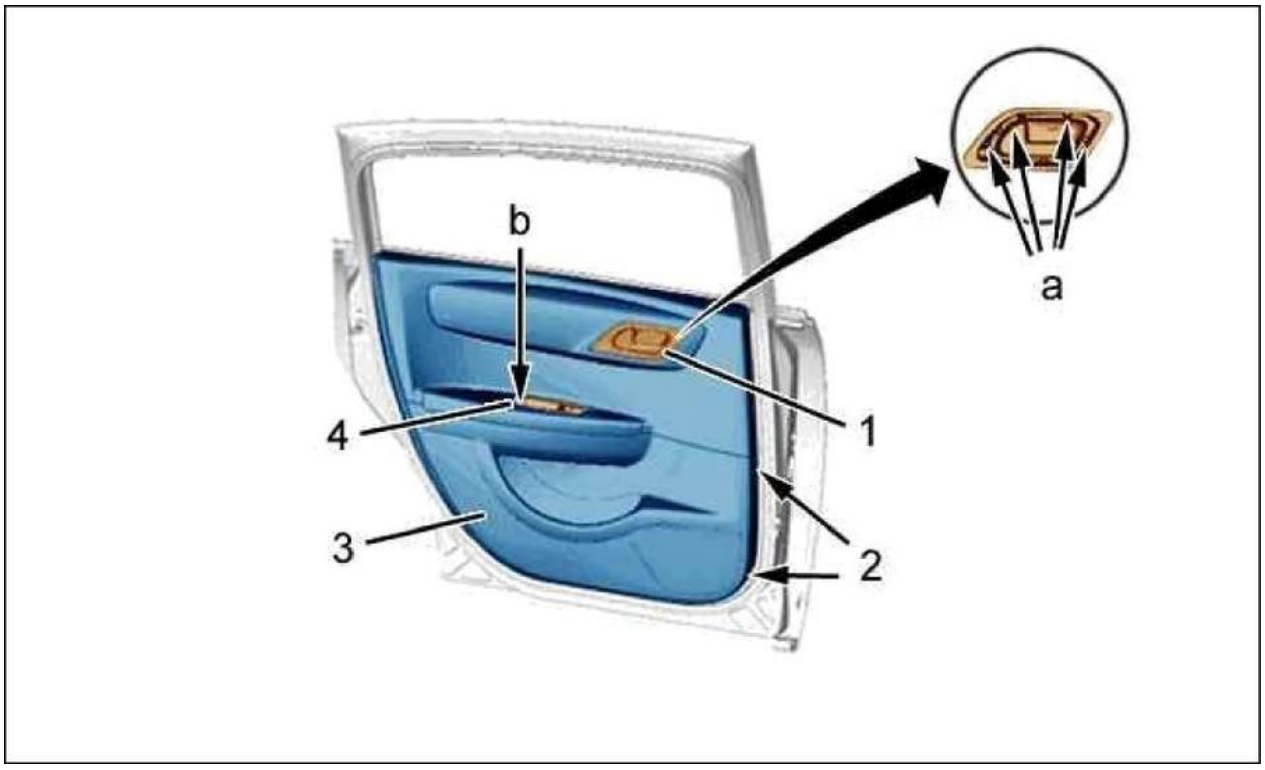


Figura: C4CS0QSD

Soltar el embellecedor de la palanca de mando interior (1) en "a";
Utilizando la herramienta [1350-ZZ]. Eliminar :

- El revestimiento de la palanca de control interior (1)
- El perno en "b"
- El conjunto de interruptor de ventana (4) (según equipamiento)

Desconecte los conectores del conjunto del interruptor de la ventana (4). Retire los tornillos (2).
Retire el panel de moldura (3); Utilizando la herramienta [1350-ZZ].

Figura: C4CS0QTD

Soltar el enrollador en "c"; Utilizando la herramienta [1350-ZZ]. Retire el panel con revestimiento (3).

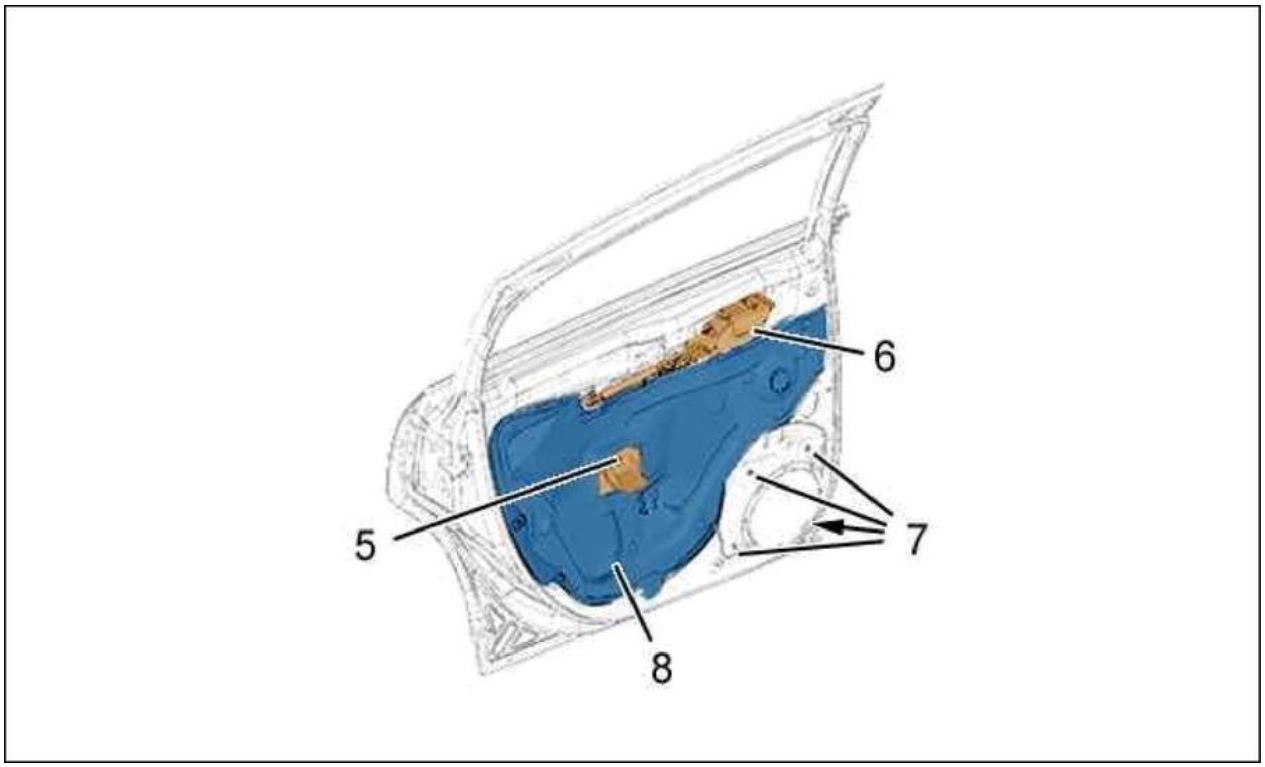


Figura: C4CS0QVD

Quite los tornillos (7).
Desconecte el altavoz.
Retire el altavoz y el conjunto de soporte.
Desenganche el mando de apertura (6).

Taladrar la cabeza del remache del soporte de mando interior (5) con un diámetro de 6 mm. perforar. Eliminar :

- El soporte de control interior (5)
- La hoja de sellado (8)

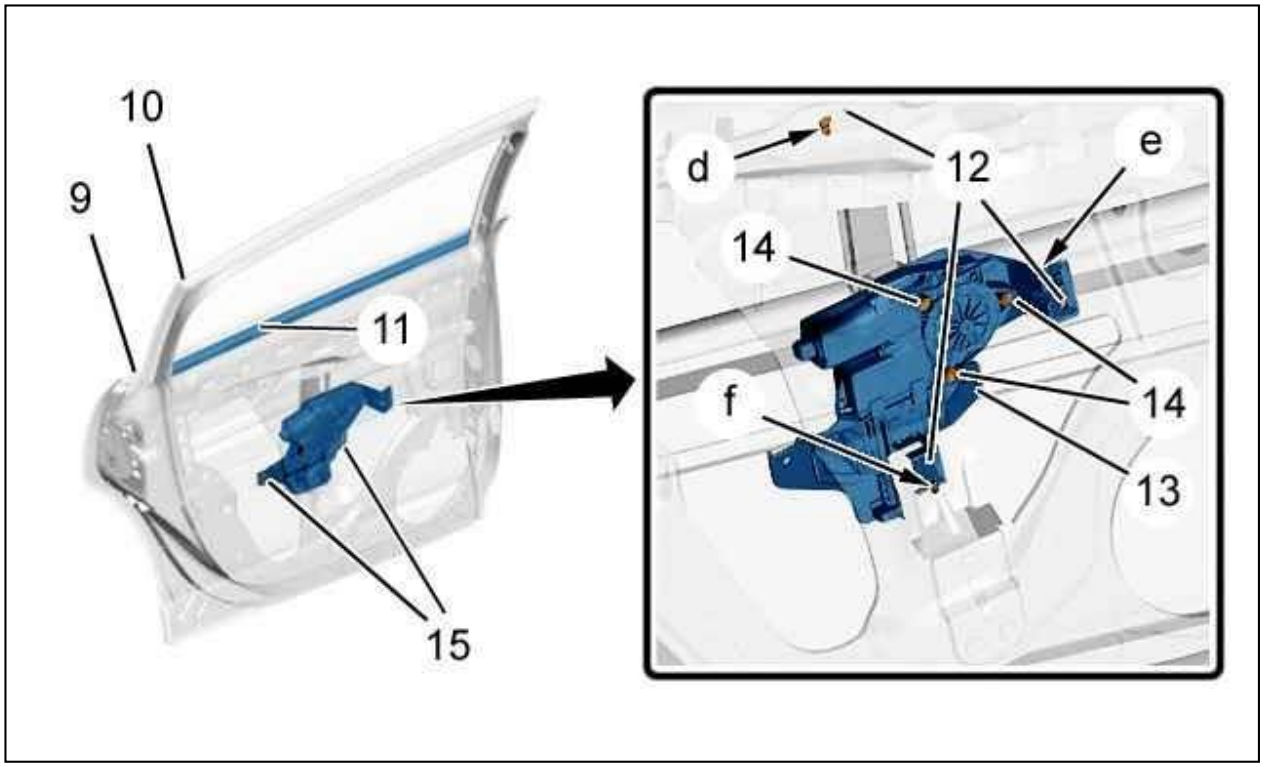


Figura: C4CS0QWD

Eliminar :

- La junta de la ventana interior (11)
- El sello de la ventana exterior (9)
- El revestimiento del marco de la puerta (10)

Taladre las cabezas de los remaches (12) con un diámetro de 6 mm. perforar. Separe el soporte del módulo de puerta en "d", "e" e "I '. Desconecte el conector del módulo de puerta (13). Retire:

- Los tornillos (14)
- El módulo de puerta (13)
- Los tornillos (15)

Suelte la ventana y retírela por el exterior de la puerta trasera. Retire la guía de la ventana.

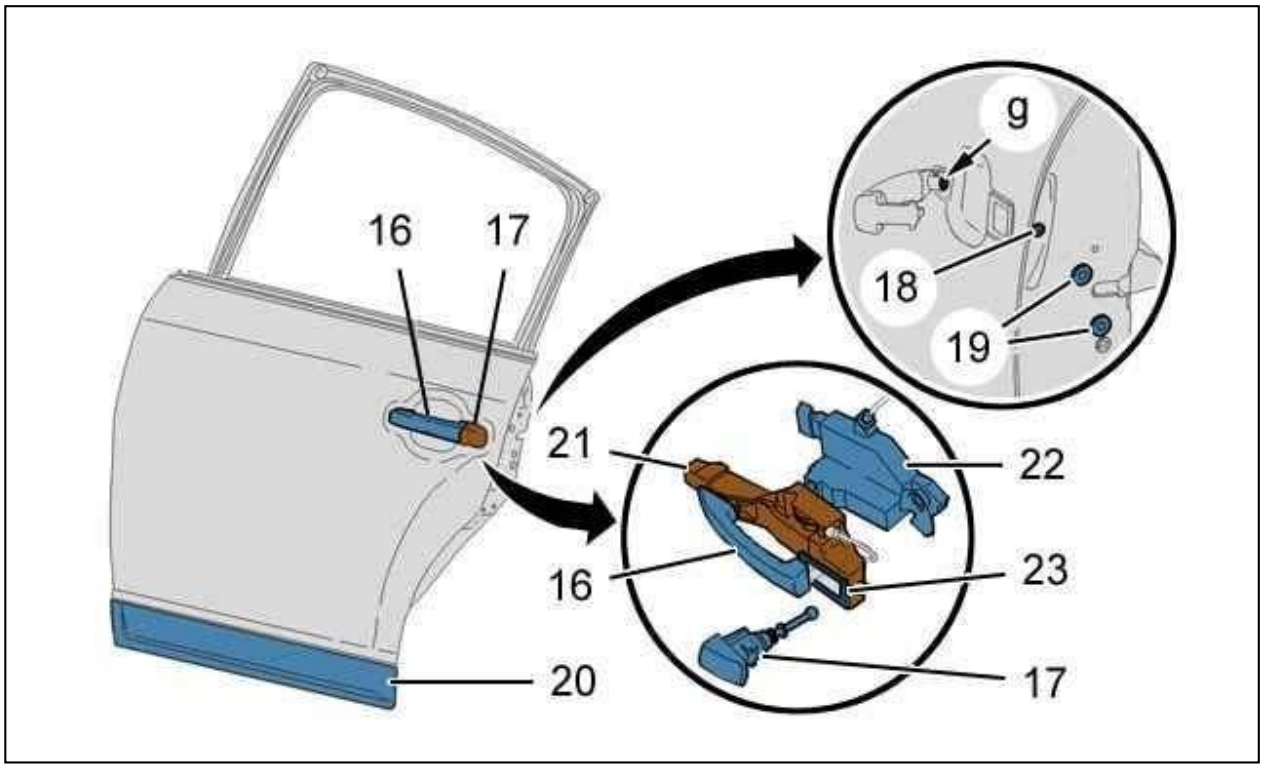


Figura: C4CP14UD

Aflojar el tornillo (18) al máximo (para no correr el riesgo de perder el tornillo del interior del panel interior de la puerta). Eliminar :

- El blanco (17)
- El perno en "g"
- Tirador exterior (16)
- Los tornillos (19)
- El conjunto de cerradura (22)

Despegar

- La captura
- El soporte de la manija

Desconecte el conector del conjunto de bloqueo (22). Componentes de la puerta trasera:

- Palanca de mando exterior (16)
- El soporte de la palanca de mando exterior (16) (21)
- El sello (23) del blanco (17)
- El blanco (17)
- El conjunto de cerradura (22)

Eliminar :

- La correa de control de la puerta
- El arnés eléctrico
- La goma del sello del umbral de la puerta
- La goma del pilar delantero de la puerta
- La banda protectora lateral (20) (quitar con la herramienta [1350-ZZ])

4. Reensamblaje

PRECAUCIÓN: Compruebe que el sellando sábana (8) no esta deformado y tiene no desprenderse en la zona de fijaciones ; Si el sellando sábana (8) Está rasgado, reemplazar eso.

Elimine todo rastro de adhesivo de la puerta en el área para unir el sello de moldura (8). Coloque el nuevo panel de humedad con cuidado, asegurándose de que esté correctamente pegado.
Pase un rodillo sobre las áreas donde se adhiere la hoja de sellado.

NB: Estos recomendaciones son indispensables para evitar la posible entrada de agua, polvo o ruido.

Proceda en orden inverso a la extracción.
Apriete las tuercas de fijación de la brida de retención de la puerta a 1 m.daN.

NB: Cuando reacondicionamiento la moldura de la puerta, compruebe posicionamiento de todos los cierres antes de volver a colocarlos en la puerta trasera.

COLOCACIÓN: INSIGNIAS

ESENCIAL: Observe el la seguridad y limpieza recomendaciones.

1. Ubicación

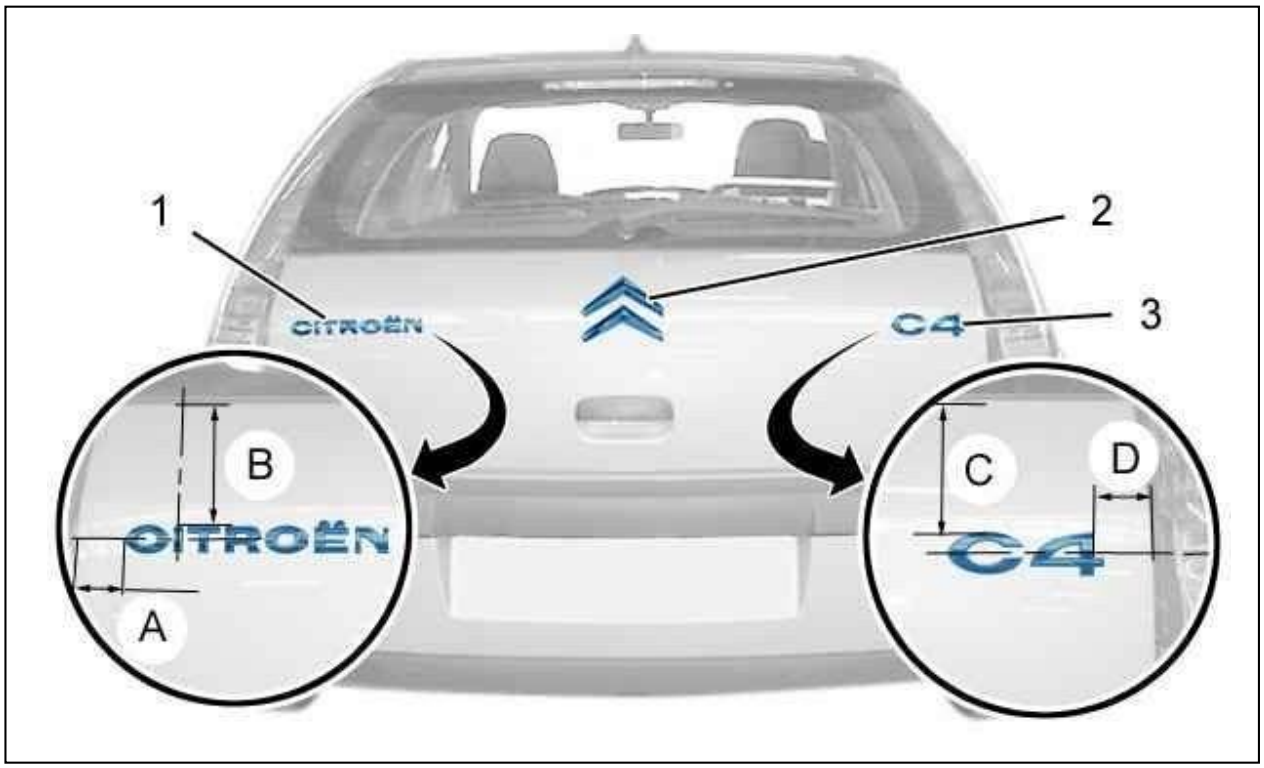


Figura: C4BP1HLD

Llave.
(1) Insignia.
"A" = 44 mm.
"B" = 128,5 mm.
(2) Logotipo "Marque".
(3) insignia de
"tipo". "C" =
123,5 mm. "D" =
46,5 mm.

2. Insignias de "marca" y "tipo"

2.1. Preparación

Limpiar la zona de aplicación con alcohol.
Marque las ubicaciones de las insignias (1) y (3) con un crayón de cera (dimensiones "A", "B", "C" y "D"). Caliente la zona de aplicación de la placa con un calentador de zona.

2.2. Adecuado

Retire el papel protector de la placa.

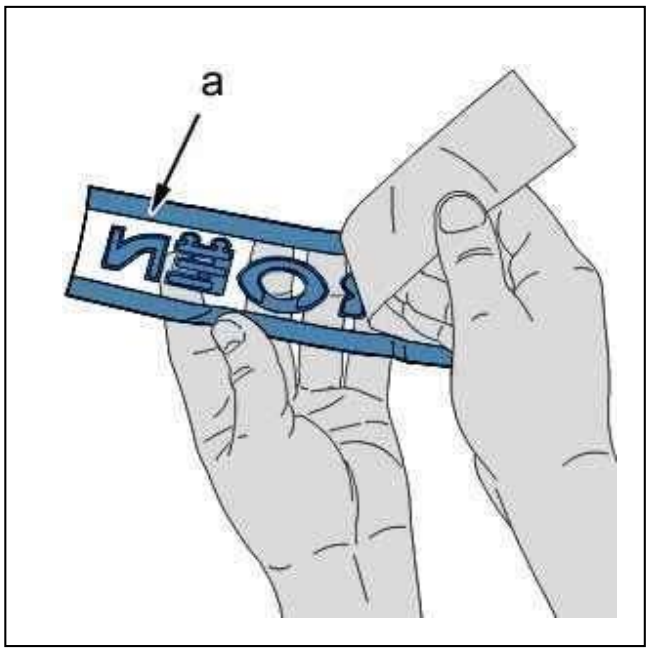


Figura: C5GP08EC

PRECAUCIÓN: Haga Por supuesto los personajes de la insignia son correctamente en sitio en los solicitud papel (articulo

Aplique la insignia (manténgase en las marcas que hizo). Presione firmemente con un paño limpio.
Limpia los restos de crayón de cera.

3. Logotipo "Marque"

3.1. Preparación

Limpiar la zona de aplicación con alcohol.
Calentar la zona de aplicación del logotipo "Marque", utilizando un calentador de zona.

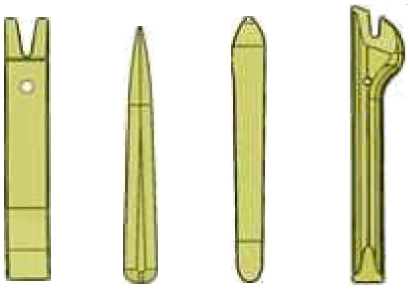
3.2. Adecuado

Retire el papel de protección del logotipo "Marque". Presente los pines del logotipo "Marque" en los orificios de posición. Aplicar el logotipo "Marque".
Presione firmemente con un paño limpio.
Retire el papel de respaldo.

COLOCACIÓN: INSIGNIA "ROCKYOU" EN LA PUERTA TRASERA (WMI 935, 936, 8AD, 8BC)

Observe the safety and cleanliness recommendations

1. Estampación

Herramienta	Referencia	Designacion
	[1350-ZZ]	Herramientas de eliminación de recortes
[1350-ZZ] 		
Figura: E5AG02MT		

2. Ubicación

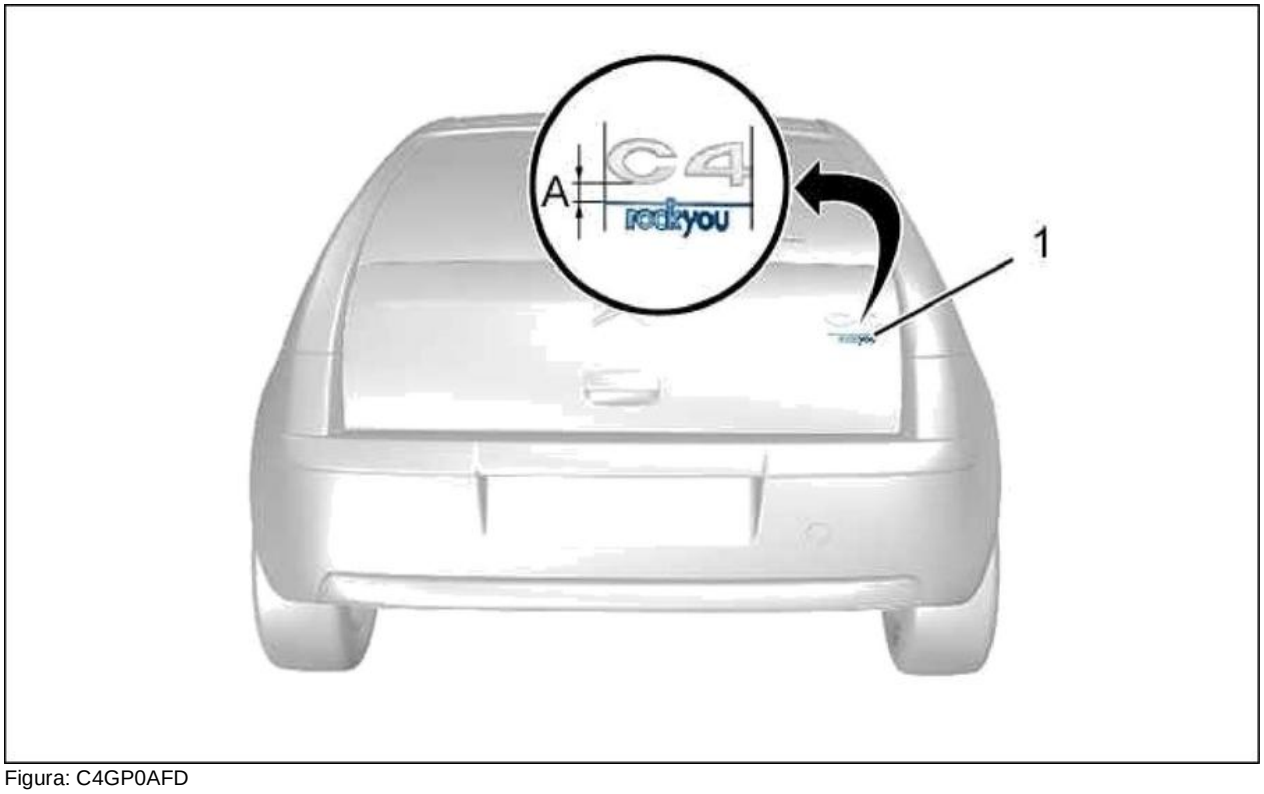


Figura: C4GP0AFD

(1) Insignia de la versión "ROCKYOU".

"A" = 12 mm.

3. Eliminando

Desmarque y elimine la insignia de "versión" (1); Utilizando la herramienta [1350-ZZ].

4. Reacondicionamiento

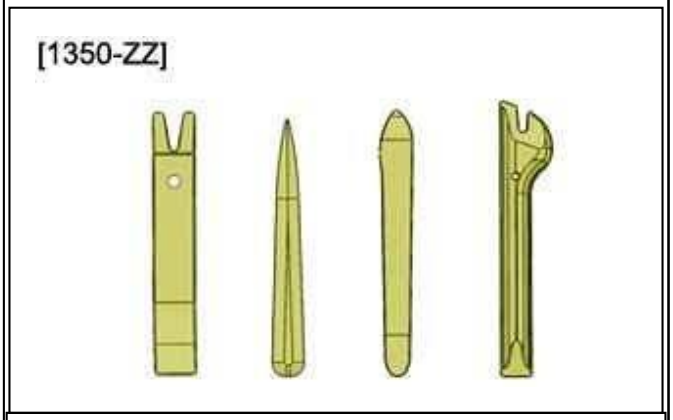
Desengrasar las superficies de unión; Utilizando desengrasante índice "J1".
Centre la insignia de "versión" (1) debajo de la insignia de "modelo" C4 observando la dimensión "A". Coloque y pegue la insignia de "versión" (1).

NB: asegúrese de que la insignia (1) se adhiere correctamente.

EXTRACCIÓN - REPOSICIÓN: DECORACIÓN ADHESIVO LATERAL - INSIGNIA PORTON TRASERO "COMPETICIÓN" (WMI 935, 936, 8AD, 8BC)

ESENCIAL

1. Estampación

Herr	Designación de	
[1350-ZZ]  Figura: E5AG02MT	[1350-ZZ]	Herramientas de pelado

2. Ubicación

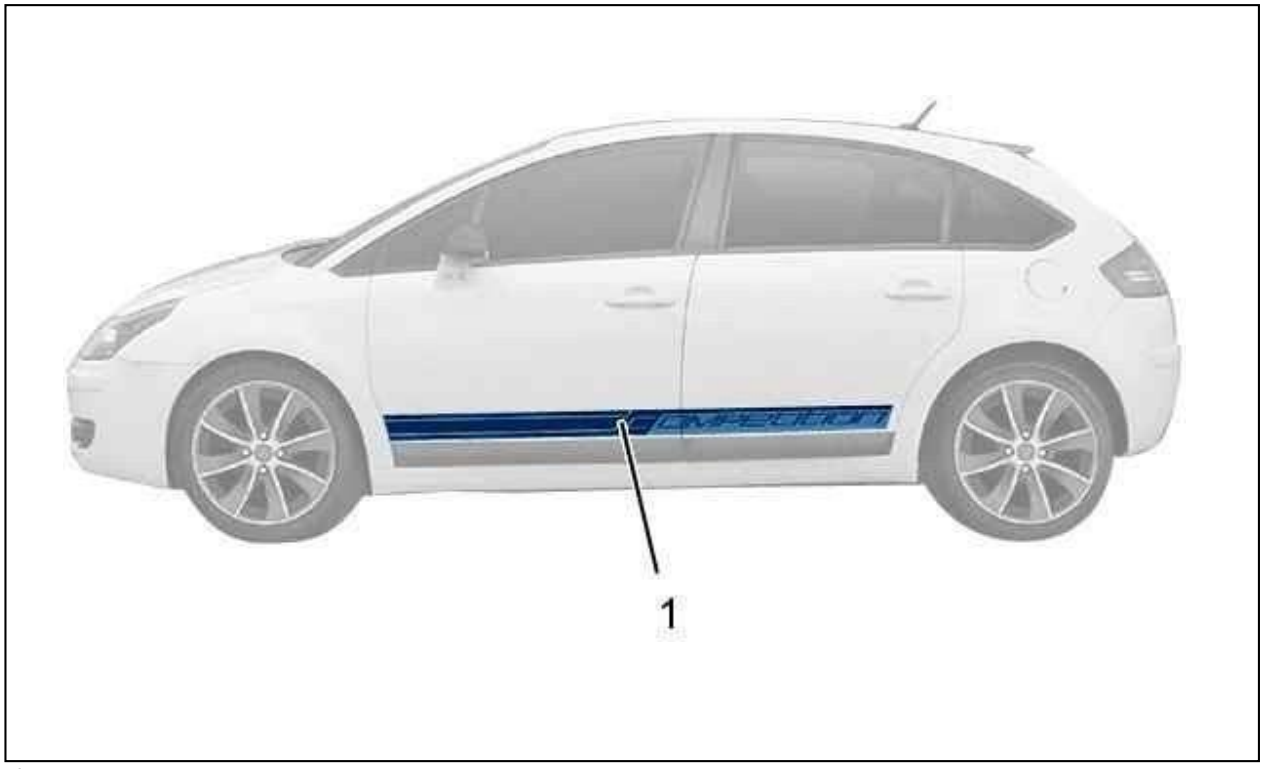


Figura: C4GP0C5D

(1) Decoración adhesiva lateral.

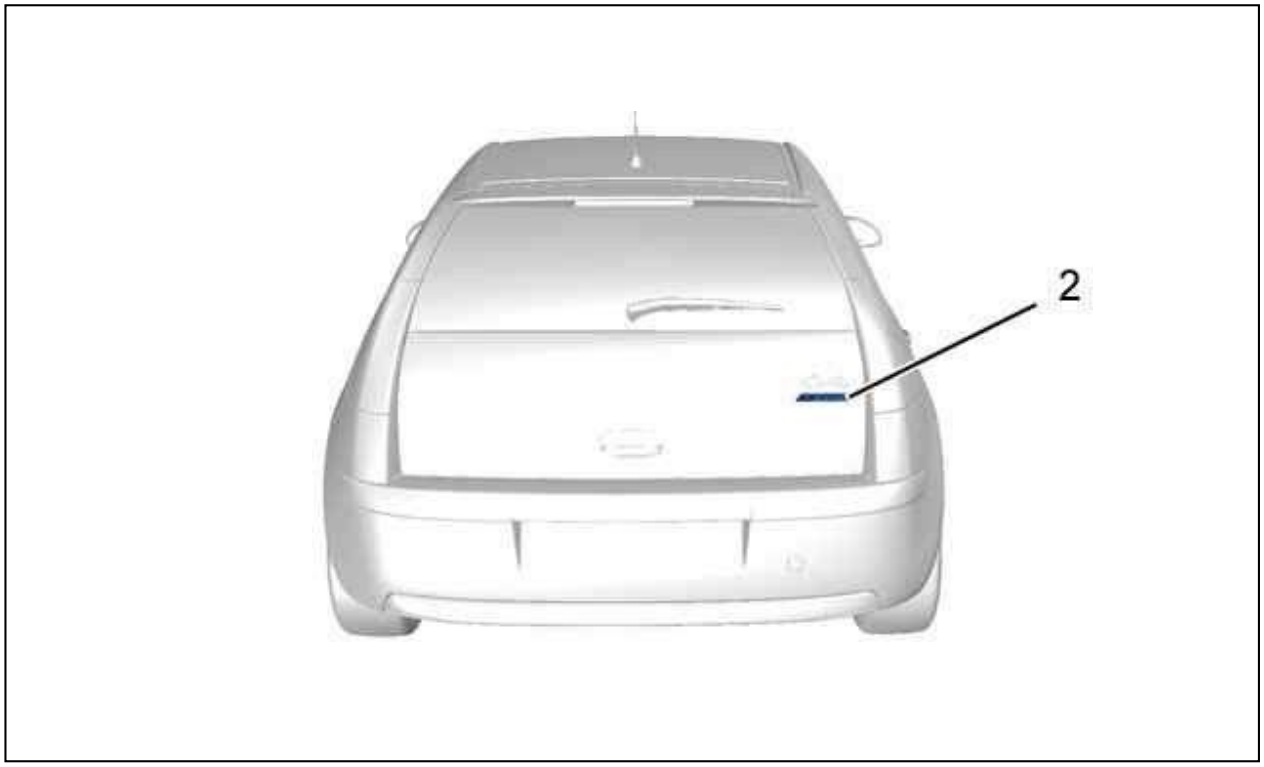


Figura: C4GP0C7D

(2) Insignia del portón trasero.

3. Eliminando

3.1. Decoración adhesiva lateral

Separe y retire la decoración adhesiva lateral (1); Utilizando la herramienta [1350-ZZ].

3.2. Insignia del portón trasero

Separe y retire la placa del portón trasero (2); Utilizando la herramienta [1350-ZZ].

4. Reacondicionamiento

4.1. Decoración adhesiva lateral

Limpiar la zona de unión; Utilizando un producto desengrasante aprobado.

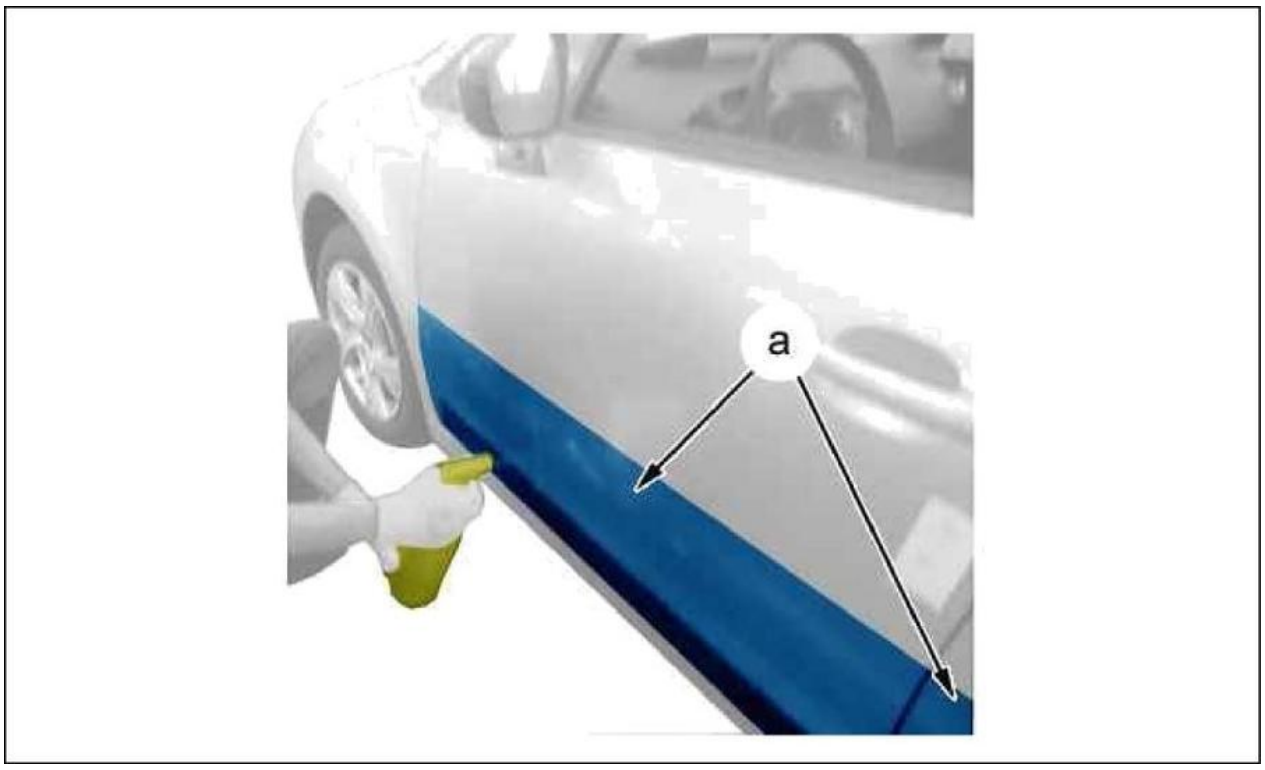


Figura: C4GP0C8D

Rocíe agua jabonosa en el área de unión de la decoración adhesiva lateral (1) (en "a"); Usando un vaporizador.

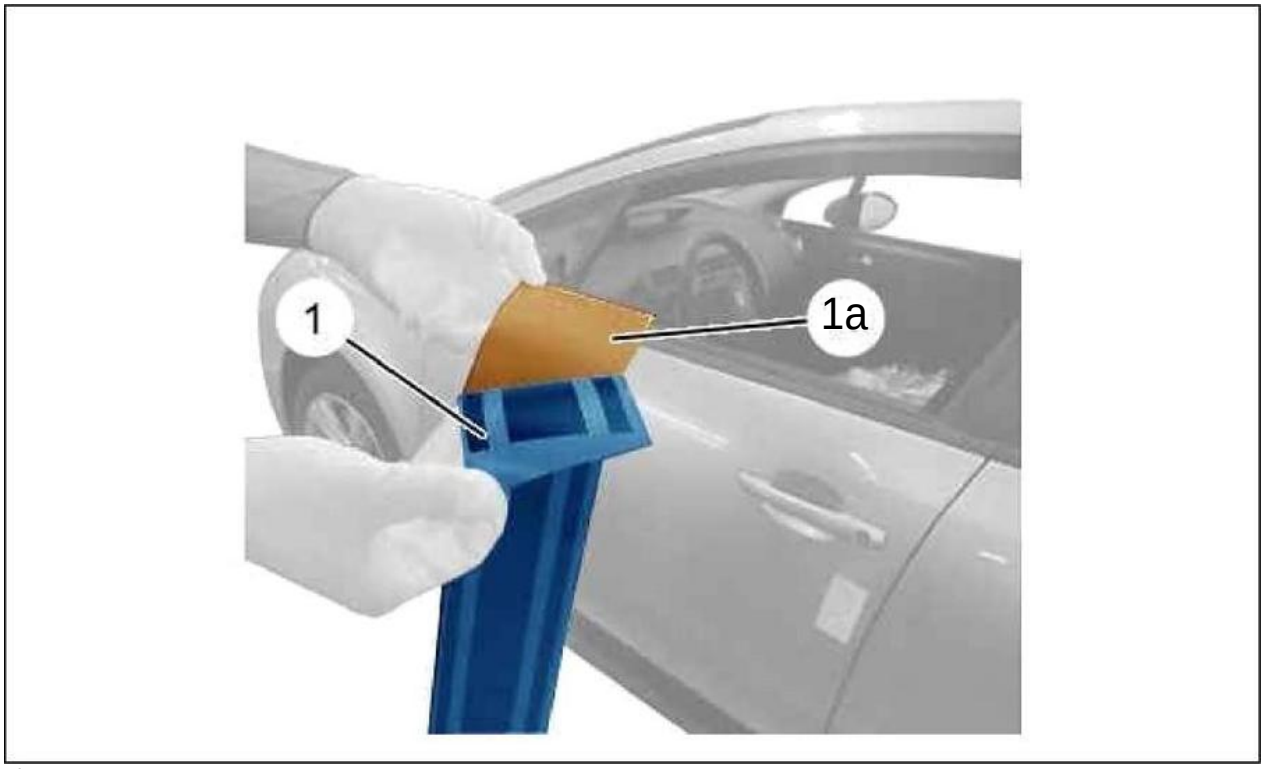


Figura: C4GP0C9D

Retire el protector adhesivo (1a) de la decoración adhesiva lateral (1).

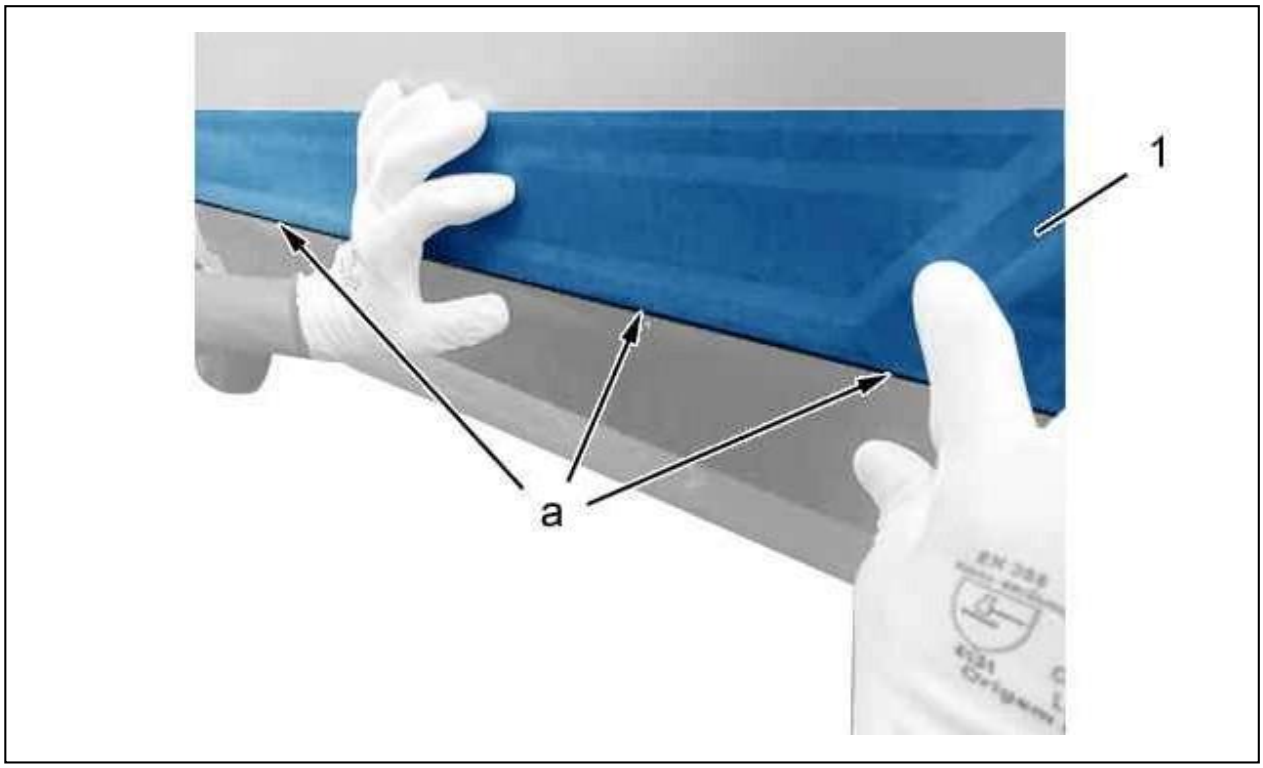


Figura: C4GP0CAD

Alinear la parte inferior de la decoración adhesiva lateral (1) con la parte superior de las molduras de protección de las puertas delantera y trasera (en "a"), teniendo en cuenta la alineación de los extremos con las aletas delantera y trasera. Pasar una espátula a lo largo de la decoración adhesiva lateral (1) para eliminar las burbujas de agua y aire presentes.



Figura: C4GP0CBD

Seque la decoración adhesiva lateral (1) en toda su longitud; Usando un paño limpio y seco.

PRECAUCIÓN: Espere al menos 20 minutos antes de pasar al siguiente paso.

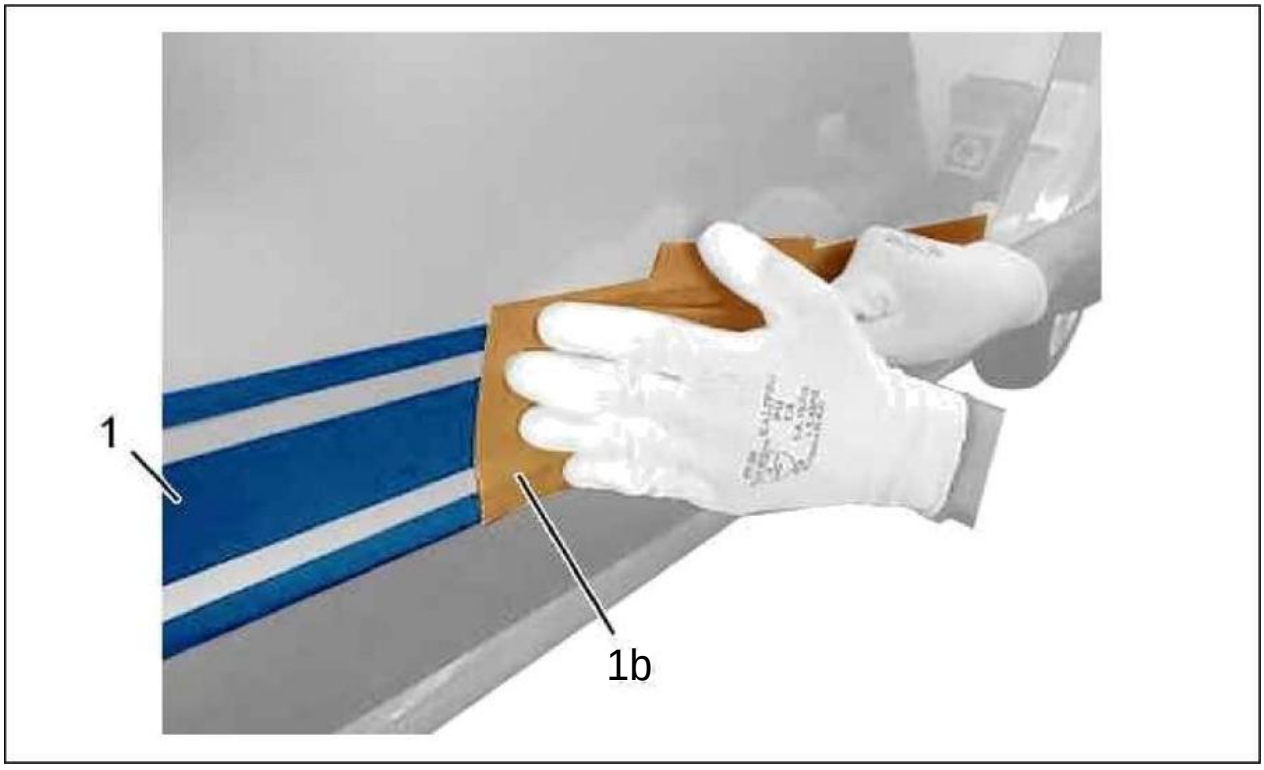


Figura: C4GP0CCD

Retire con cuidado el protector (1b) de la decoración adhesiva lateral (1).

PRECAUCIÓN: no no lavar el vehículo durante las 48 horas siguientes a la vinculación de los adhesivo lateral decoración (1).

4.2. Insignia trasera

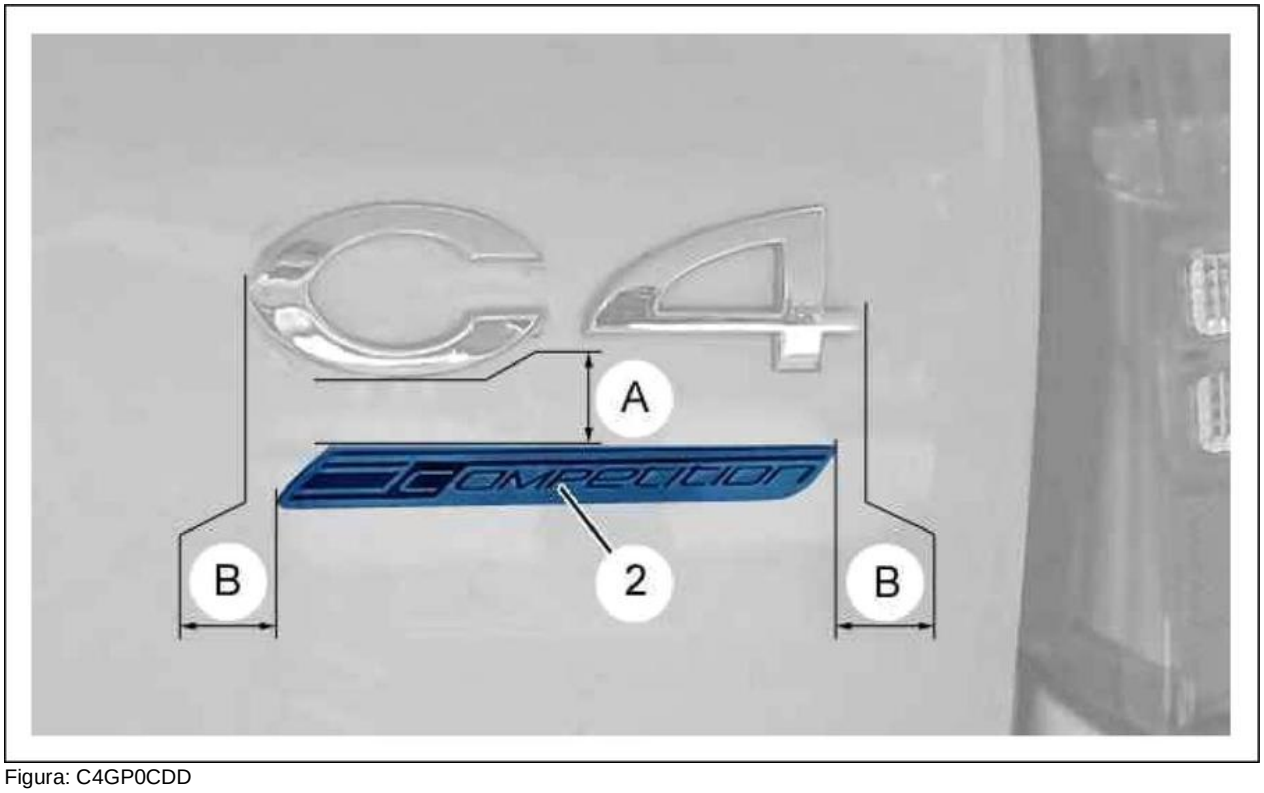


Figura: C4GP0CDD

"A" = 11 mm.

"B" = 3 mm.

Limpiar la zona de unión; Utilizando un producto desengrasante aprobado.

PRECAUCIÓN: Respete las dimensiones "UNA" y "SEGUNDO".

Coloque y pegue la placa del portón trasero (2).

REPARACIÓN: IMPACTO EN LOS PRINCIPIOS DE REPARACIÓN DE VENTANAS LAMINADAS

ESENCIAL: Observar la seguridad y recomendaciones de limpieza

1. Estampación

1 Kit de reparación (inyección manual).
1 Kit de reparación (Inyección mediante bomba de presión / vacío).

NB: consulte las herramientas Catálogo.

2. Área de reparación de parabrisas

PRECAUCIÓN: Lea el reparar manual en su totalidad.

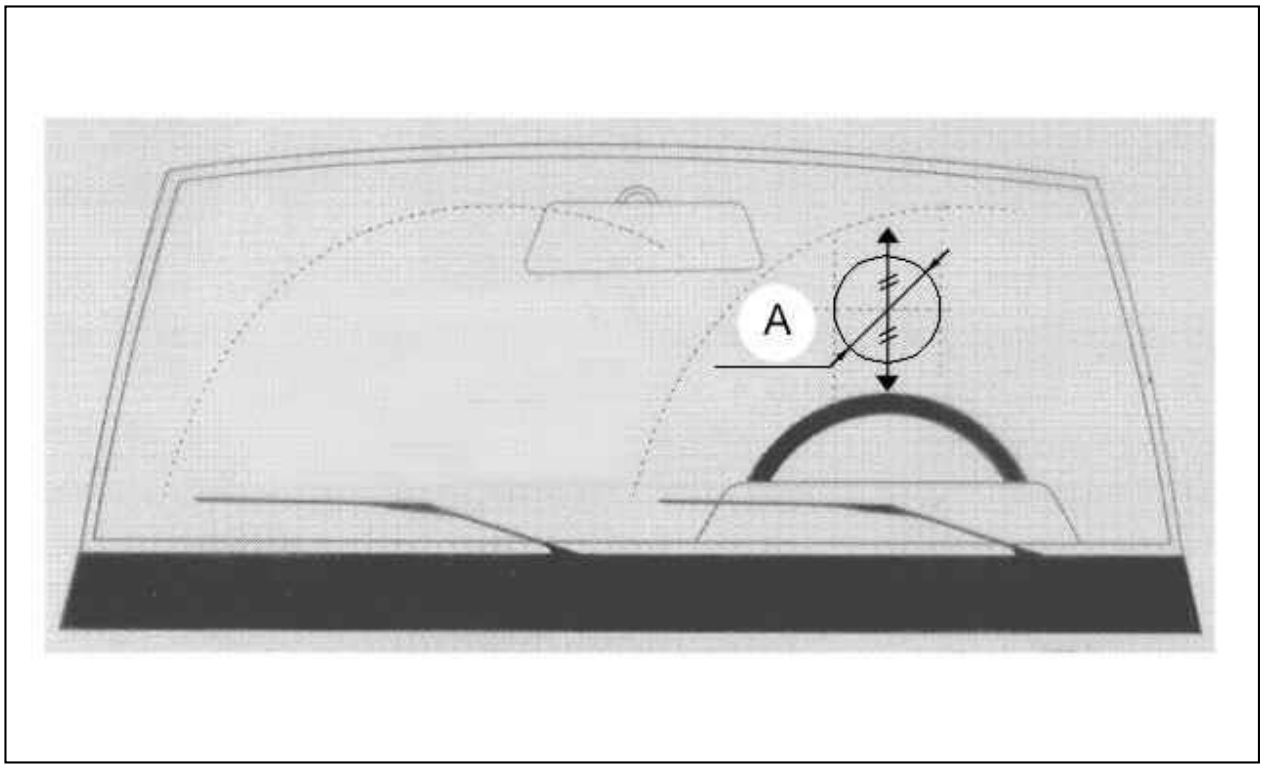


Figura: C5CM06WD

"A" = 300 mm.

ESENCIAL: La reparación de un parabrisas en el campo de visión del conductor, ver "A", está prohibido.

ESENCIAL: Si el impacto es superior a 50 mm: Sustituir el parabrisas.

3. Tipos de impacto

3.1. Impactos de burbuja o media burbuja

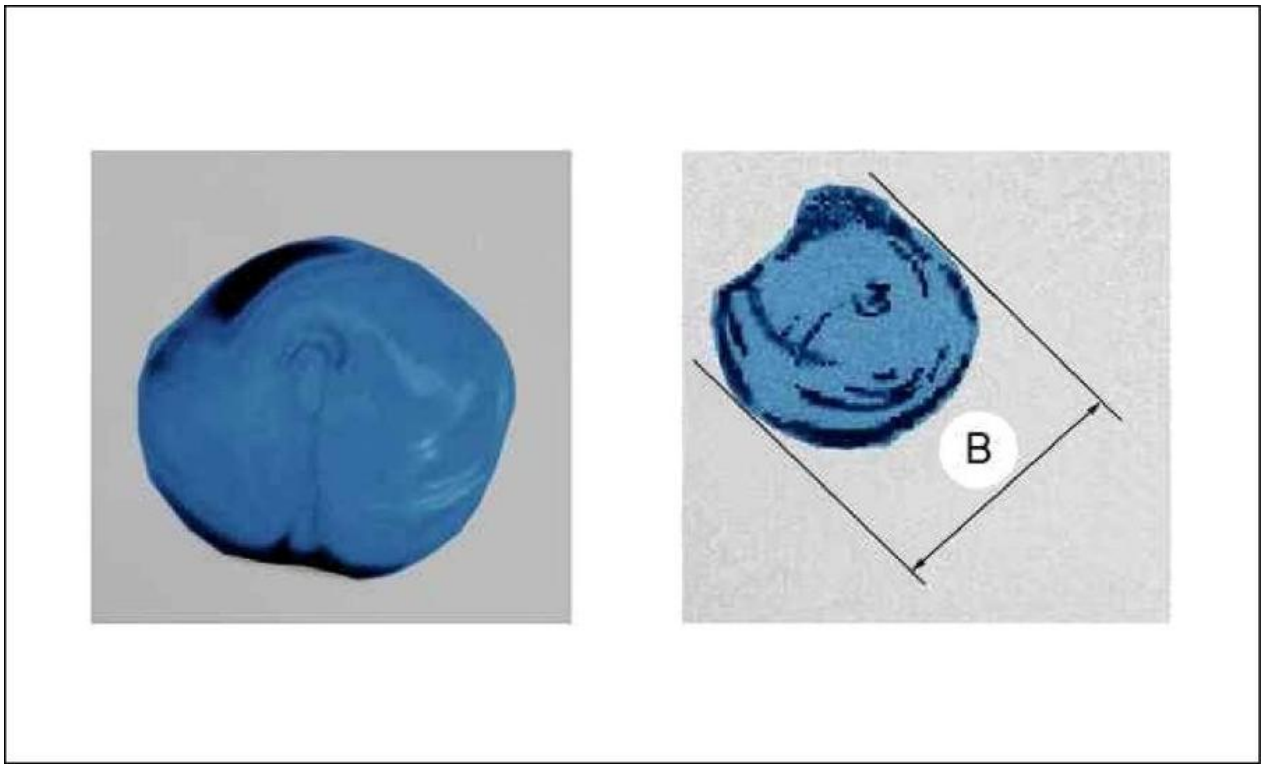


Figura: C5CM06XD

"B" = 20 mm (máx.).

NB: Formación de una pequeño agujero a el punto de impacto y un núcleo en la forma de una cono es creado.

3.2. Impacto de estrella

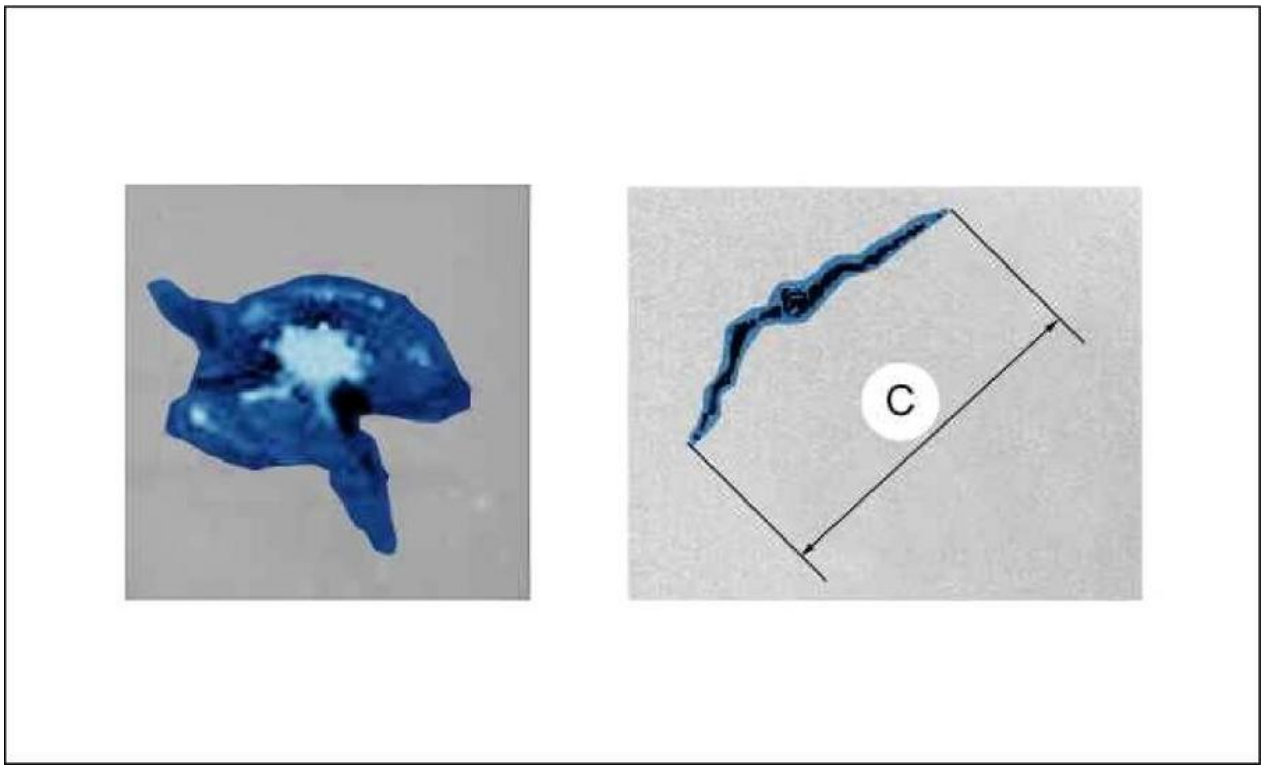


Figura: C5CM06YD

"C" = 50 mm (máx.).

Formación de grietas o peor, extendiéndose desde el punto de impacto.

3.3. Impacto de burbuja o combinación de estrellas

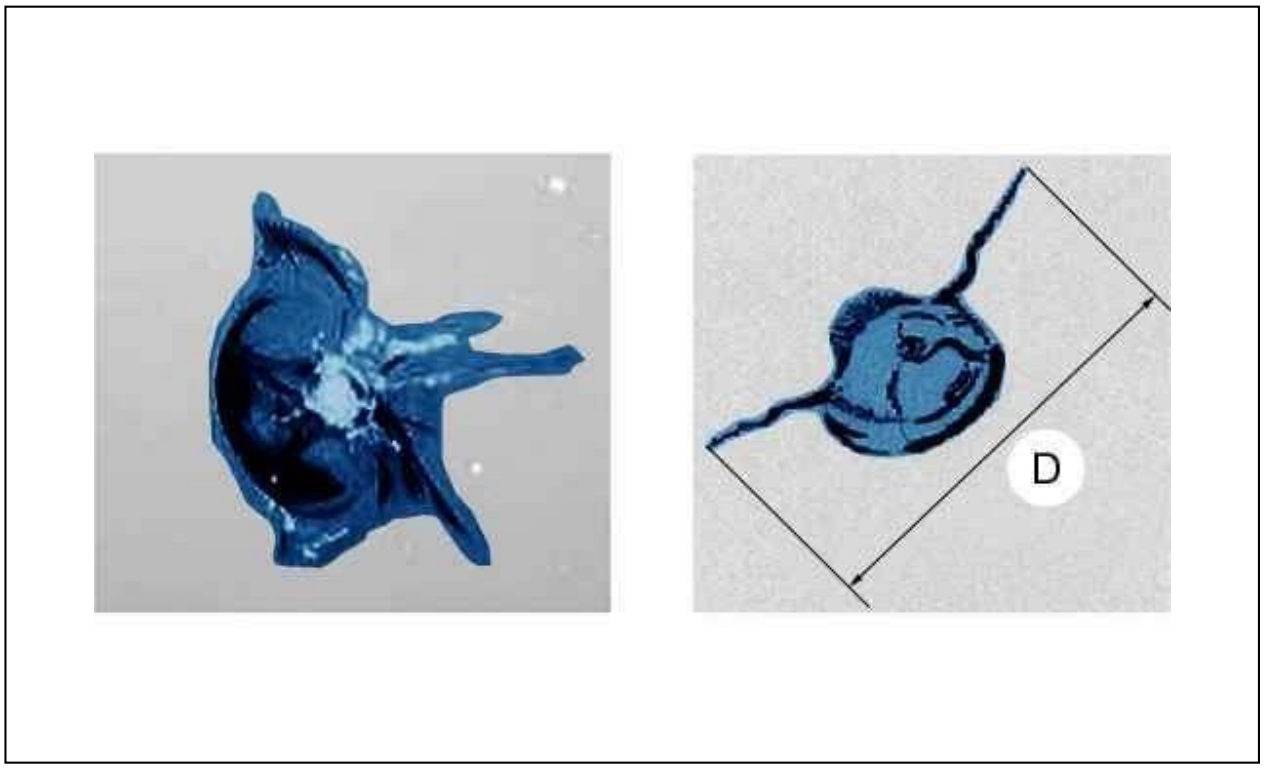


Figura: C5CM08PD

"D" = 50 mm (máx.).
Formación de grietas o peor, extendiéndose desde el punto de impacto.

4. Precauciones de uso

NB: Numerosos factores pueden afectar el resultado de una reparar.

Los puntos más importantes a cumplir son los siguientes:

- Compruebe la presencia de humedad en el impacto.
- Compruebe que la temperatura de la ventana esté entre 10 ° C y 30 ° C
- Protege la resina de los rayos ultravioleta.
- Controle la cantidad de presión durante la inyección del impacto

4.1. Humedad

NB: Si hay humedad, seque el impacto con la lámpara de calefacción.

PRECAUCIÓN: Caliente el laminado ventana Uso moderado de la lámpara de calefacción como cualquier otro calor excesivamente fuerte y excesivamente violento. fuente mayo agrandar el impacto y grieta la ventana laminada.

4.2. Temperatura

La temperatura ideal para reparar una ventana laminada es entre 10 ° C y 30 ° C.

4.3. Rayos ultravioleta

Repare lejos de los rayos ultravioleta.

4.4. Presión

Siga las recomendaciones de nivel de presión en el manual de reparación.

5. Reparar

NB: Proceda de la misma forma para un parabrisas atérmico.

Coloque un paño protector en el capó para dejar las herramientas.
Limpie la ventana laminada alrededor del impacto con un paño seco que no suelte pelusa.

NB: No rocíe ningún producto sobre el impacto.

5.1. Adecuado

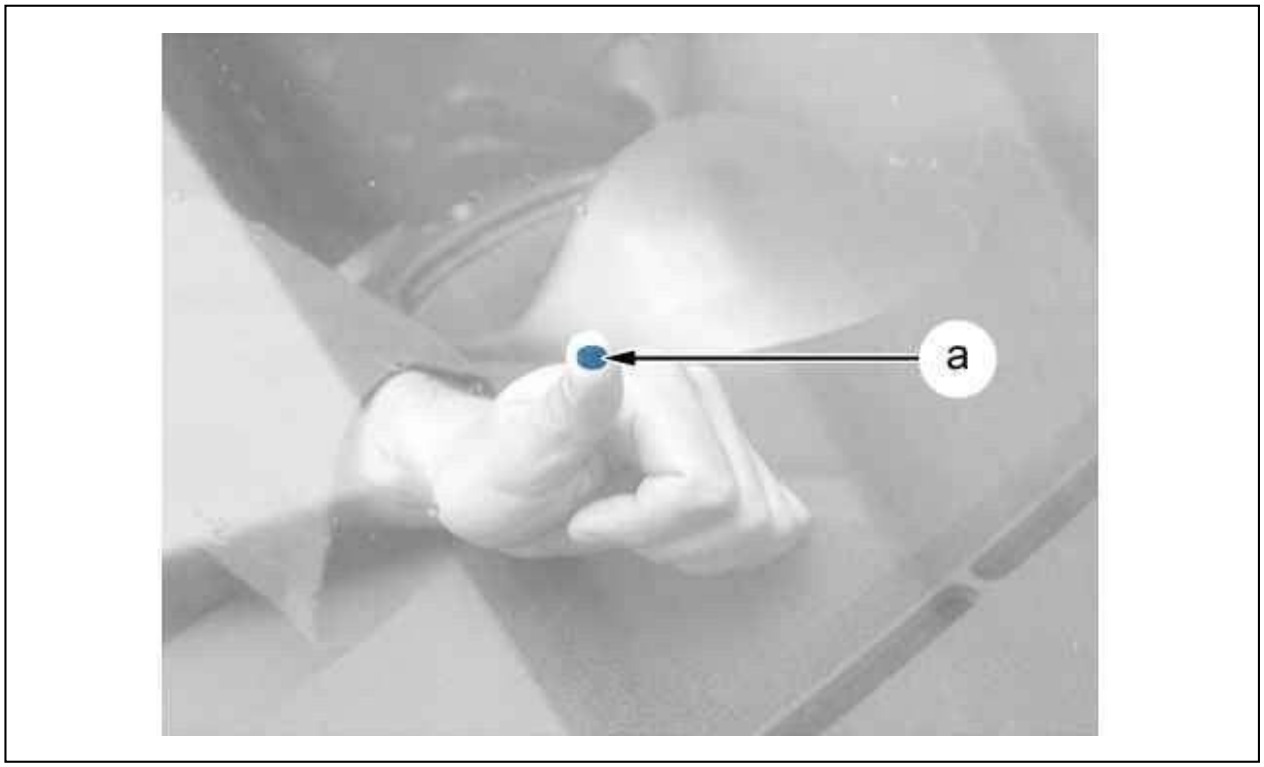


Figura: C5CM070D

Ejerza una ligera presión sobre el impacto en "a" con el pulgar para asegurarse de que no tenga el principio de grietas.

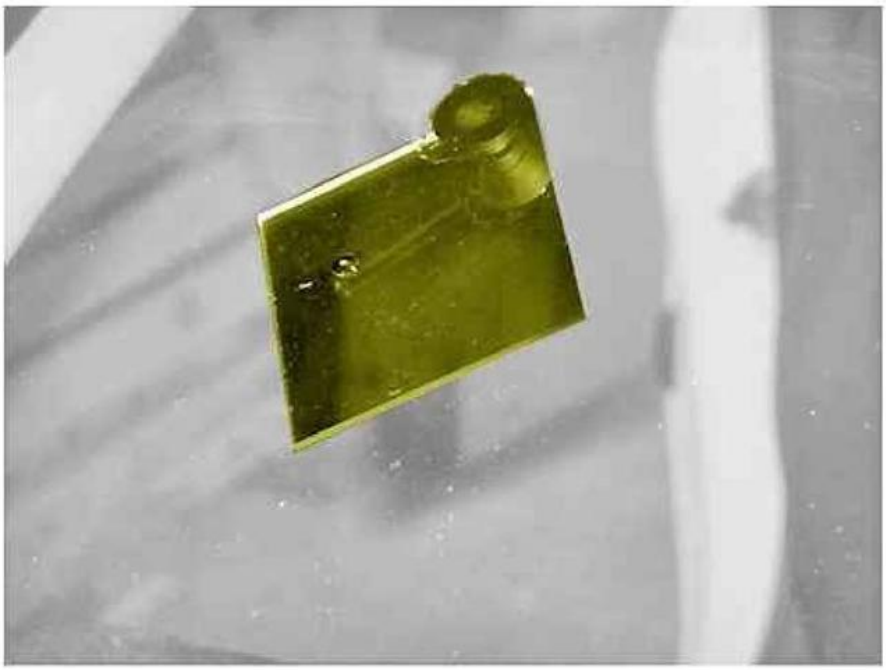


Figura: C5CM08QD

Aplicar producto de adhesión a la ventosa.
Coloque el espejo retrovisor en su lugar dentro del compartimiento de pasajeros al nivel del impacto.

NB: El espejo servir como una guía a lo largo del reparar.



Figura: C5CM08YD

Taladre el punto de impacto hasta que haga contacto con la hoja de polivinil butiral; Usando un taladro y una broca.

5.2. Proceso de inyeccion

2 Procesos de inyección de resina:

- 1 proceso manual
- 1 Proceso usando una bomba de presión / vacío

NB: Consulte la reparar manual: Antes de retirar el equipo de inyección, comprobar que no quedan más partículas de aire en el impacto.

5.3. Secado y acabado

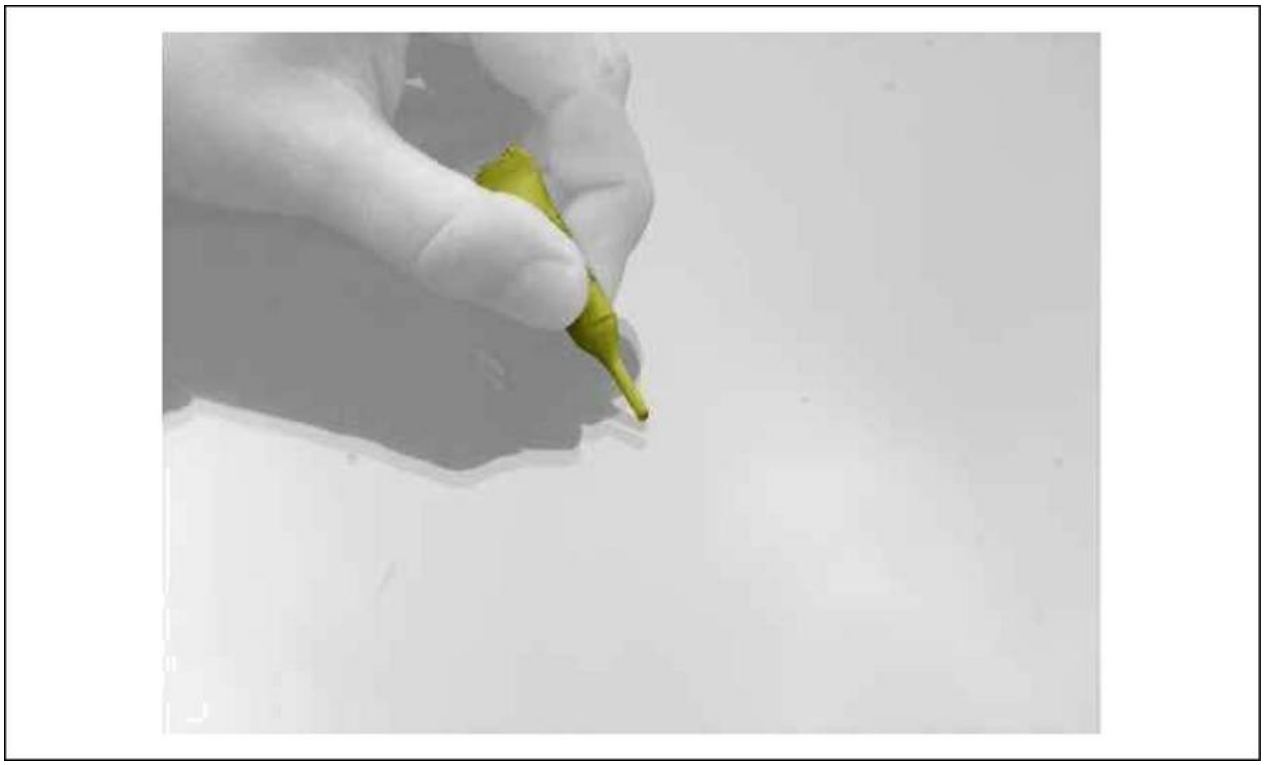


Figura: C5CM08ZD

Aplicar una gota de resina de acabado.

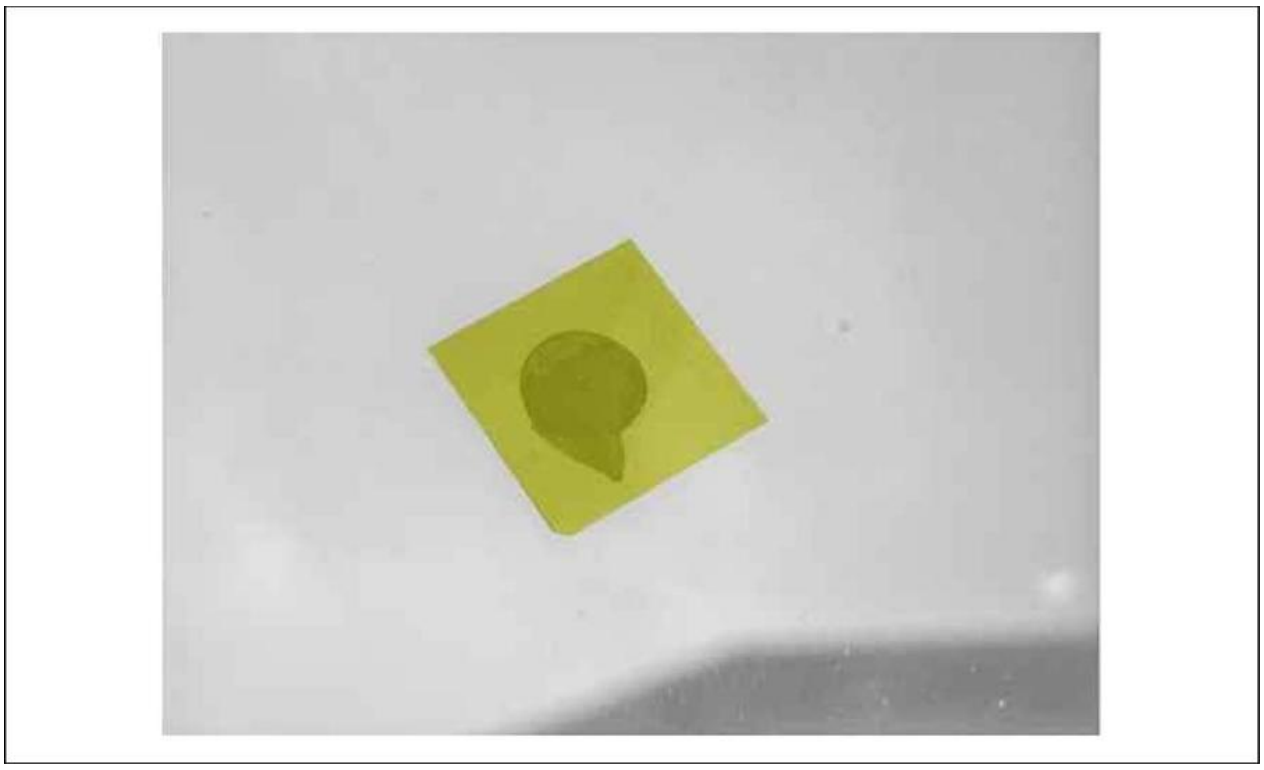


Figura: C5CM090D

Coloque una pequeña hoja de plástico sobre la resina de acabado.
Deje que la pequeña lámina de plástico descanse de forma natural para que la resina de acabado cubra todo el impacto.

NB: hacer no tocar el acabado resina con tus dedos.

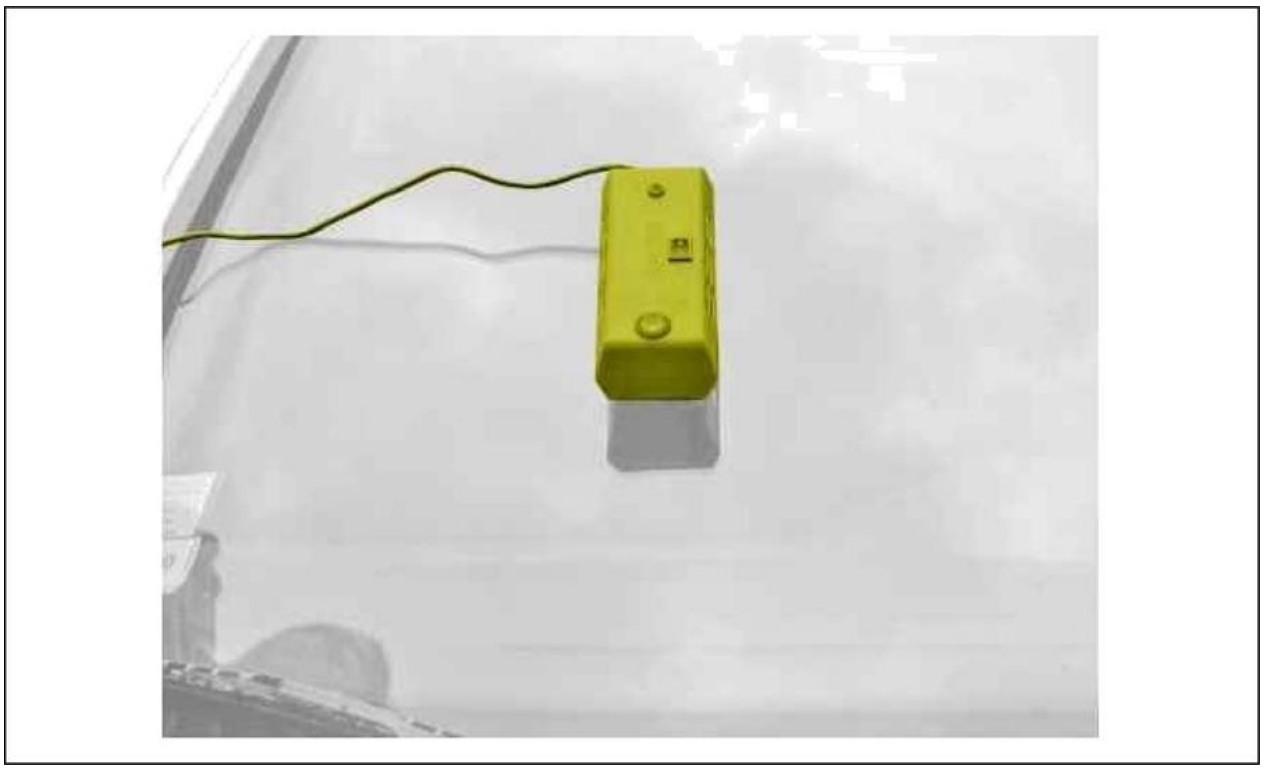


Figura: C5CM091D

Coloque la lámpara ultravioleta en su lugar sobre la pequeña hoja de plástico en el lado exterior de la ventana laminada. Dejar secar 15 minutos (mínimo).

Eliminar :

- La lámpara ultravioleta
- La hoja de plastico

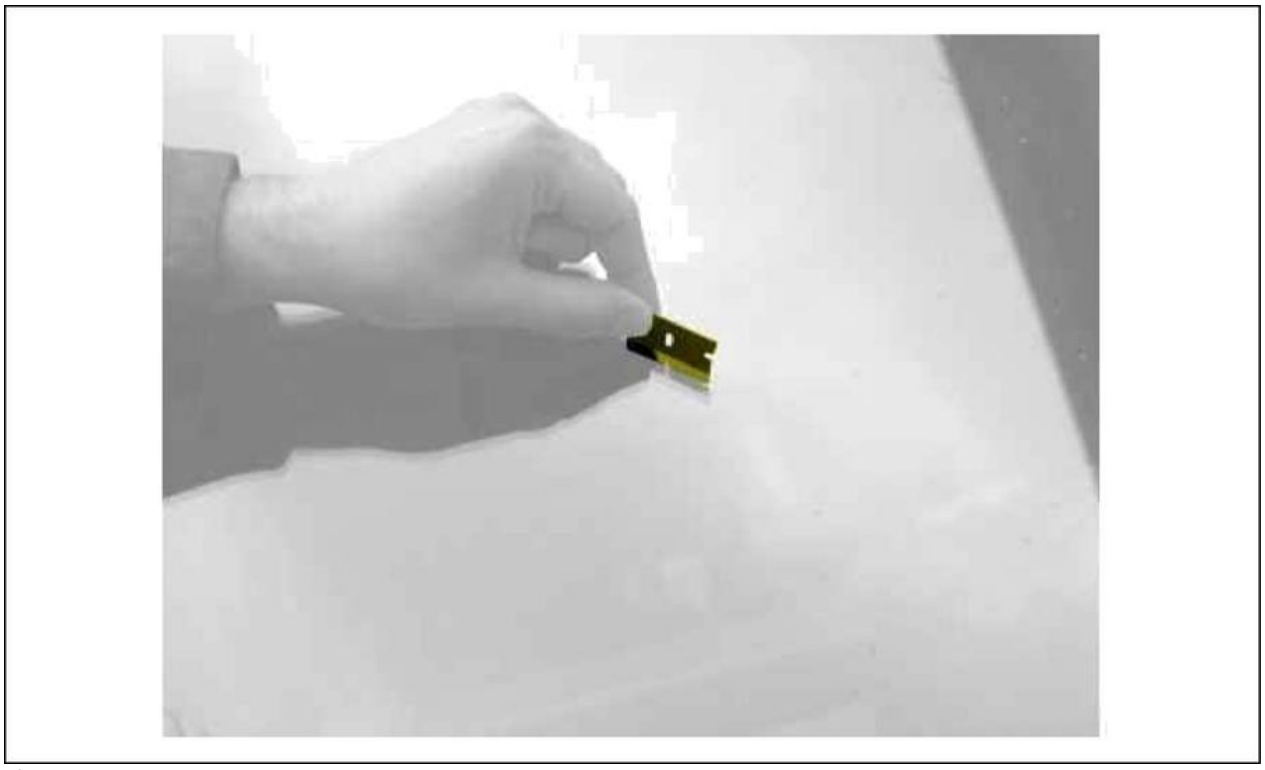


Figura: C5CM092D

Quite el exceso de resina de acabado con el raspador.

PRECAUCIÓN: Raspe la capa superficial de la ventana laminada y del (riesgo de resina sin polimerizada).



Figura: C5CM093D

Aplique el abrillantador especial para acabado de vidrio con
un paño que no suelte pelusa. Limpiar la ventana laminada.
Compruebe que la superficie del vidrio esté uniforme como en cualquier otro lugar de la ventana laminada.

REPARACIÓN: RASGUÑO EN VIDRIO

ESENCIAL:

1. Estampación

Kit de reparación de arañazos de vidrio.

NB: consulte las herramientas Catálogo (Carrocería Familia).

2. Área de reparación de parabrisas

PRECAUCIÓN: Lea el manual de reparación completo.

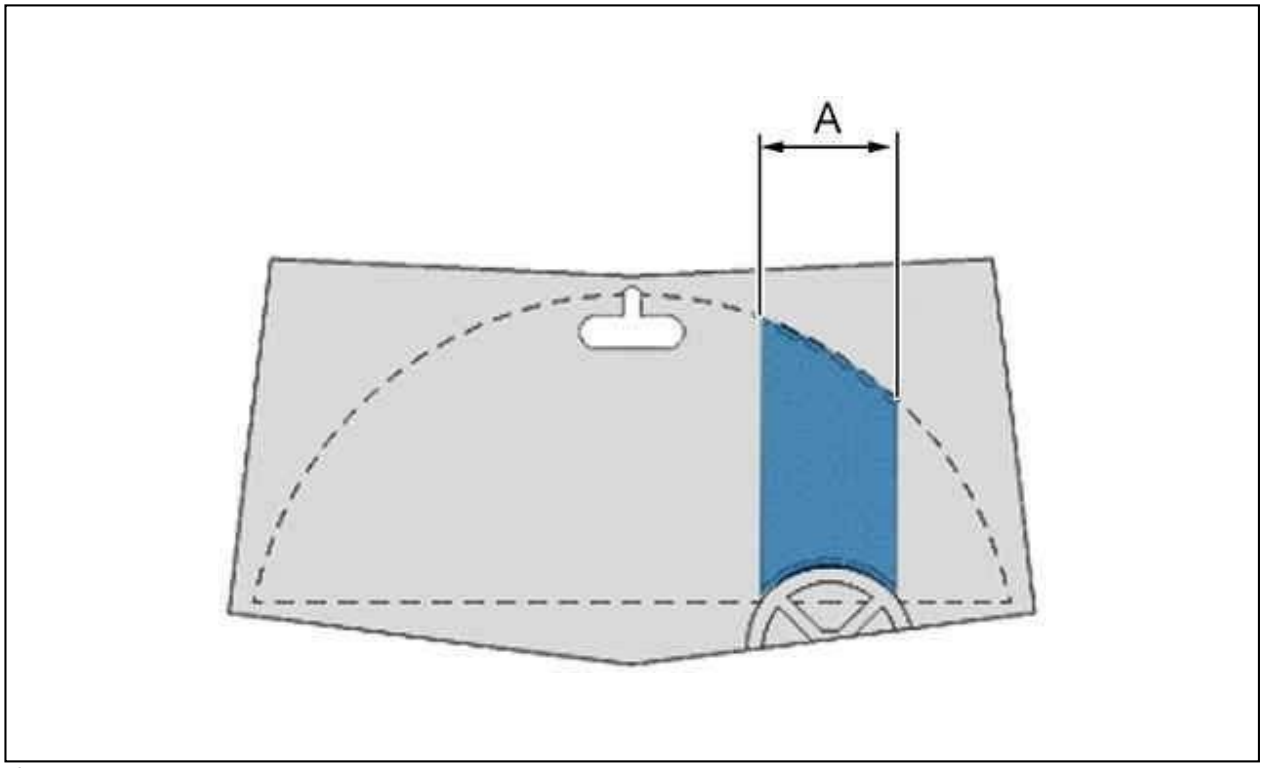


Figura: C5CM095D

"A" Zona del campo de visión del conductor en la que está prohibida cualquier reparación (220 mm).

NB: Cualquier reparación en el campo de visión del conductor puede constituir una obstáculo de la visión.

3. Precauciones de uso

NB: siempre Tienda los discos en individual el plastico pantalón a evitar contaminación. El calor excesivo puede romper el vidrio.

ESENCIAL: mantener la temperatura de los vaso debajo controlar para evitarlo rotura.

Mezclar 5 litros de agua destilada con la dosis suministrada permite realizar varias reparaciones de óptima calidad.

Si la pulidora rebota en el vidrio durante la operación, aumente ligeramente el nivel de agua y el ángulo de la pulidora.

ESENCIAL: Utilice la pulidora con extremo cuidado. (Salpicaduras de agua).

4. Rasguño

PRECAUCIÓN: A rasguño cuales lata ser detectado con una uña se considera profunda y, por tanto, irreparable.

Arañazos reparables:

- Ligeros rayones
- Arañazos muy leves

ESENCIAL: Siga el proceso de reparación utilizando los discos en orden descendente, azul, naranja y blanco.

5. Preparación



Figura: C5CM096D

Examine el rayón (en "a") que se va a reparar y determine su reparación.

NB: Para ver el superficie ser - estar trabajó en más fácilmente, marcar el interior de la ventana usando una negro marcador.

Limpiar el vaso.
Proteja el vehículo contra las salpicaduras de agua.

ESENCIAL: Utilice agua destilada.

Llene el depósito de agua con la dosis completa prevista para 5 litros de agua. Bombee el depósito de refrigerante varias veces para presurizarlo.
La tubería debe estar conectada a la pulidora.
Verifique que la válvula de flujo de agua roja esté en la posición cerrada.



Figura: C5CM097D

5.1. Pulido

PRECAUCIÓN: Muy poca agua puede resultar en un aumento de la temperatura del disco de pulido y acortar su vida útil; ‹mucha agua ralentiza el proceso de pulido.

Gire la válvula en sentido antihorario hasta que unas gotas de agua comiencen a fluir desde el centro del cabezal de pulido.

ESENCIAL: Siga el proceso de reparación utilizando los discos en orden descendente, azul, naranja y blanco.

Sostenga la pulidora plana y manténgala sobre la superficie a pulir.
Eliminar el rasguño (en "a"); Utilizando la pulidora.
Pula el área (en "b").
Limpiar el vaso; Usando un raspador.
Verifique visualmente el progreso de la
reparación.
Después de unos minutos de pulido, el rayón comienza a
desaparecer. Continúe puliendo hasta que el rasguño haya
desaparecido por completo.

5.2. Pulido final

Hay 2 opciones para la etapa de pulido final. 1
opción

- Utilice el disco blanco; Usando la pulidora
- Incrementar el caudal y la cantidad de agua
- Sostenga la pulidora plana y manténgala por encima de la superficie a reparar
- Pulir el área (en "b")
- Si la pulidora comienza a rebotar, aumente el flujo de agua
- Continuar con el pulido final, hasta lograr un resultado satisfactorio.

2 opción

- Utilice el disco de espuma; Usando la pulidora
- Aplique el líquido o polvo de pulido al disco de espuma.

- Agrega unas gotas de agua a la espuma.

- Sostenga la pulidora plana y manténgala por encima de la superficie a reparar
- Pulir el área (en "b")
- Continuar con el pulido final, hasta lograr un resultado satisfactorio.
- Si quedan marcas turbias después del pulido, utilice la opción 1 para lograr un resultado satisfactorio.

ADICION O REEMPLAZO: LLAVES

1. Observaciones

Al agregar o reemplazar una llave de vehículo, es necesario realizar las siguientes operaciones

- Procedimiento de programación de llaves
- Sincronizar los mandos a distancia de alta frecuencia

NB: El vehículo llaves se asignan a una única BSI.

PRECAUCIÓN: La inicialización de una nueva clave requerirá que se inicialicen todas las claves.

2. Herramientas diagnosticas

Estación "LEXIA 4171-T".
Estación "PROXIA 4165-T".
Estación "LEXIA 3".
Emisora "PROXIA 3".

3. Registrar las llaves

3.1. Procedimiento de inicialización con la herramienta de diagnóstico "LEXIA"

Realice las siguientes selecciones en la herramienta de diagnóstico

- "DIAGNÓSTICO"
- Seleccione el vehiculo
- "PRUEBA GLOBAL"
- "BSI ECU"
- "INICIALIZACIÓN"
- "INICIALIZACIÓN CLAVE"

Siga las instrucciones dadas en la herramienta de diagnóstico.

3.2. Procedimiento de inicialización con la herramienta de diagnóstico "PROXIA"

Realice las siguientes selecciones en la herramienta de diagnóstico

- "DIAGNÓSTICO"
- Seleccione el vehiculo
- "PRUEBA GLOBAL"
- "BSI ECU"
- "INICIALIZACIÓN"
- "INICIALIZACIÓN CLAVE"

Siga las instrucciones dadas en la herramienta de diagnóstico.

NB: El "PARÁMETRO El menú MEDIDAS "se puede utilizar para comprobar el número de teclas inicializadas. El número de teclas! Inicializadas indica el número total de llaves del vehículo. El númerode control remoto de alta frecuencia control S inicializado indica el ‹número de control remoto de alta frecuencia control S sincronizado.

4. Sincronizar los mandos a distancia de alta frecuencia

Realice las siguientes operaciones:

- 1 - Apague el encendido y saque la llave
- 2 - Espere 1 minuto sin presionar los botones de ningún control remoto
- 3 - Coloque la llave del mando a distancia de alta frecuencia a sincronizar en la posición "encendido +"

- 4 - Dentro de los 10 segundos, presione el botón de bloqueo durante 5 segundos
- 5 - Apague el encendido y saque la llave
- 6 - Repetir el procedimiento con las demás teclas desde el punto N ° 3, en caso contrario pasar al punto N ° 7
- 7 - Espere 30 segundos, los mandos a distancia están

sincronizados Realice una prueba de bloqueo / desbloqueo de las

puertas y el portón trasero del vehículo.

NB: Si la prueba de bloqueo / desbloqueo de puertas y portón trasero no es correcta, reiniciar las operaciones de sincronización para las llaves de encendido que tengan un mando a distancia de alta frecuencia.

QUITAR - PONER: PORTON TRASERO

1. Eliminando

Retire el embellecedor del cuarto de luz en el lado izquierdo (ver la operación correspondiente).

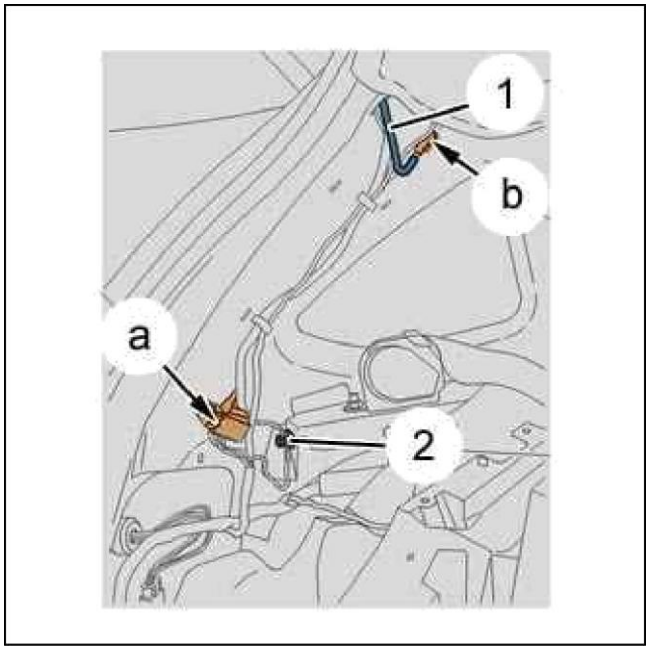


Figura: C4BP1GXC

Desconectar el conector en
"a" Quitar el tornillo de tierra
(2).
Desacoplar el tubo de lavado de la pantalla (1) en "b".

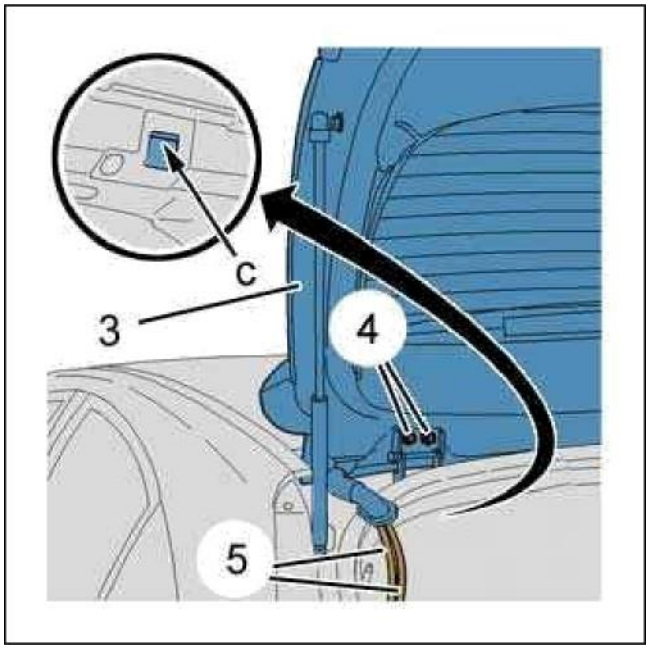


Figura: C4BP1GYC

PRECAUCIÓN: Operación que requiere dos personas.

Soltar los estabilizadores (a cada lado).

1.1. Procedimiento 1

Retire los tornillos (4) (a cada lado).
Pase el mazo de cables (5) y el tubo lavaparabrisas (1) por el canal del portón trasero. Retire el portón trasero (3).

1.2. Procedimiento 2

Eliminar

- El encabezado
- La tuerca en "c" (a cada lado)
- El portón trasero (3) (con sus bisagras)

ESENCIAL: Reemplazar el revestimiento del techo.

2. Reacondicionamiento

Proceda en orden inverso a la extracción. Par de apriete:

- Los tornillos (4) Apretar a 1 + 0,25 daN.m
- La tuerca en "c" ¿Apriete a 1,6? 0,4 daN.m

REEMPLAZO: MONTAJE DEL PANEL TRASERO

ESENCIAL: Todos de los despojado superficies debe ser protegido por medio de los aprobado electrolítico proceso de rezincing Referencia C8.

PRECAUCIÓN: Observe las reglas elementales de higiene. y la seguridad (vestir una mascarilla para proteger contra humos y vapor trabajo en un espacio bien ventilado).

1. Operaciones adicionales

Desconecta la batería.
Retire y vuelva a colocar los siguientes componentes:

- Grupo de luces traseras
- Guardabarros trasero (a cada lado)
- Parachoques trasero
- Marco del parachoques trasero
- Rueda de repuesto
- Sello de la puerta trasera

Recortar la bota.
Suelte los mazos de cables.

2. Repuesto

Montaje del panel trasero.

3. Preparación de piezas de repuesto

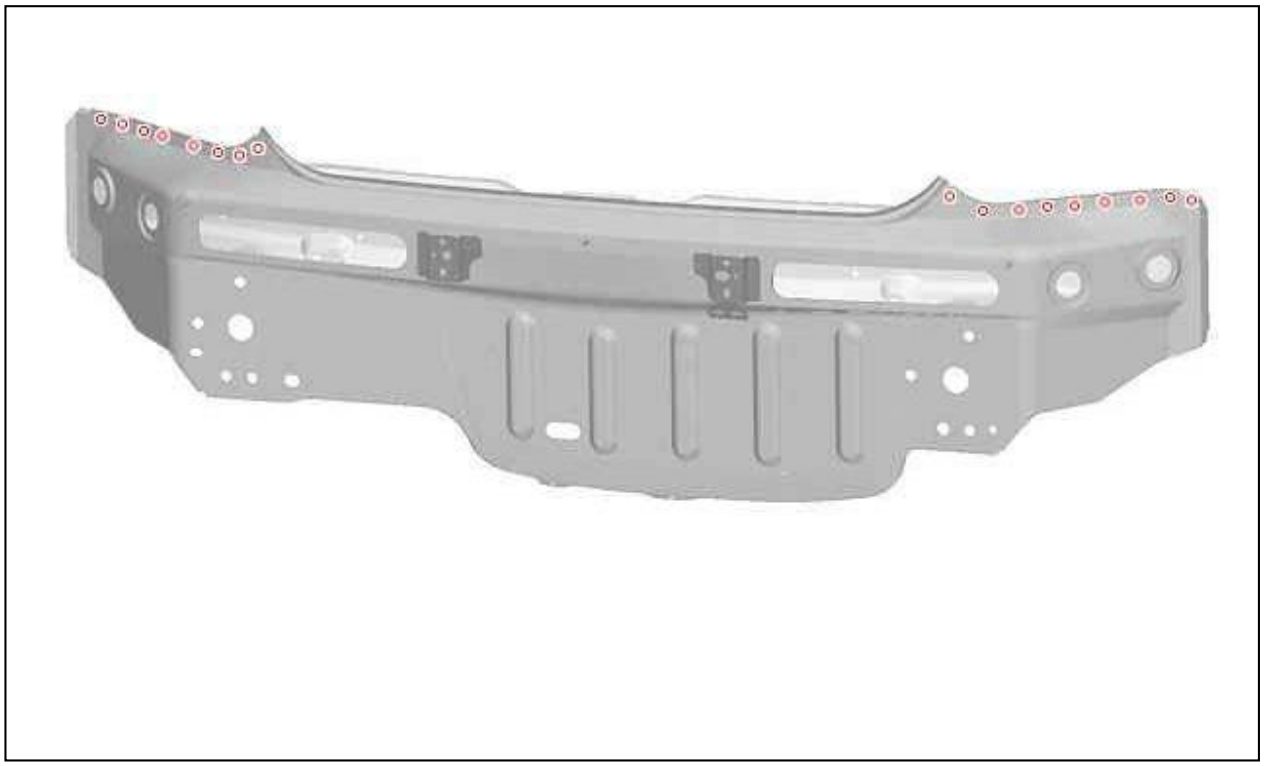


Figura: C4BP1GVD

Figura 1.
Montaje del panel
trasero. Taladre con un
diámetro de 6 mm.
perforar.
Preparación de los bordes de contacto y protección con imprimación soldable.

4. Separando

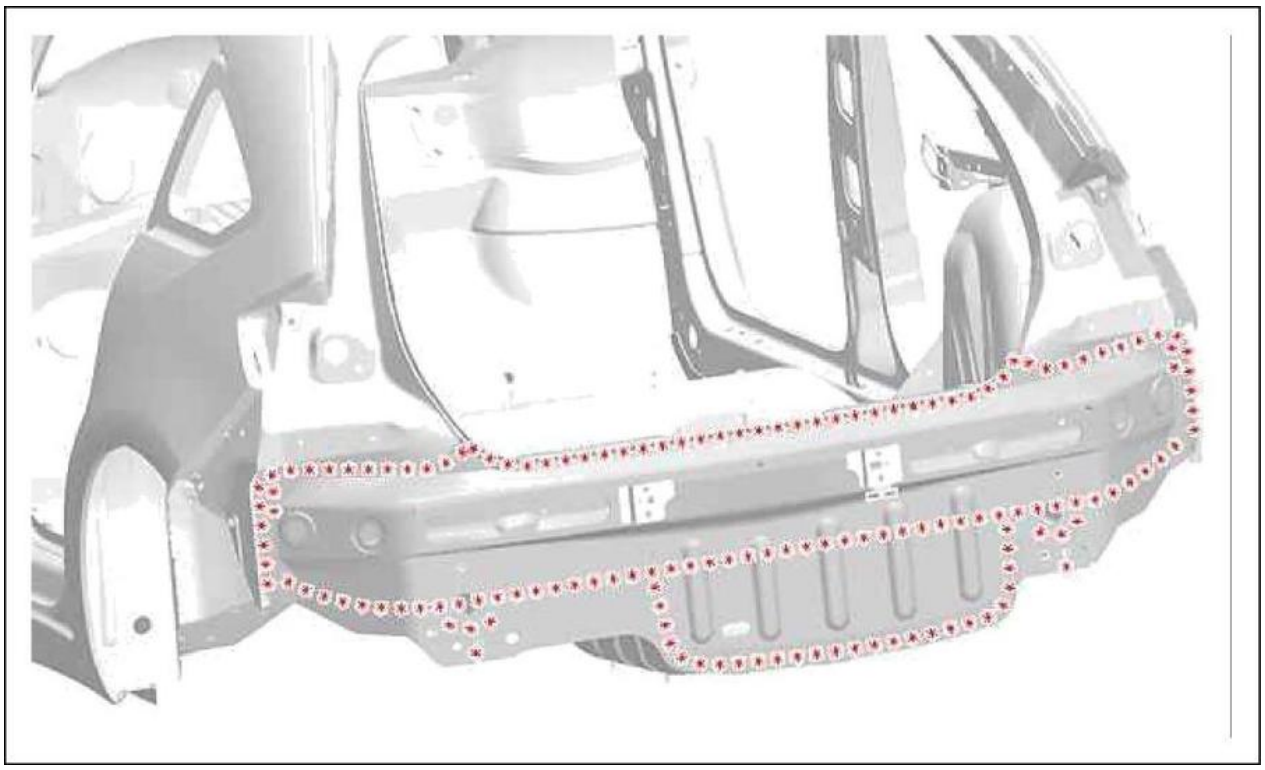


Figura: C4BP1GHD

Figura 2.
Retire las soldaduras por puntos con un taladro de 8 mm.
Retire el panel interior del panel trasero.

T4

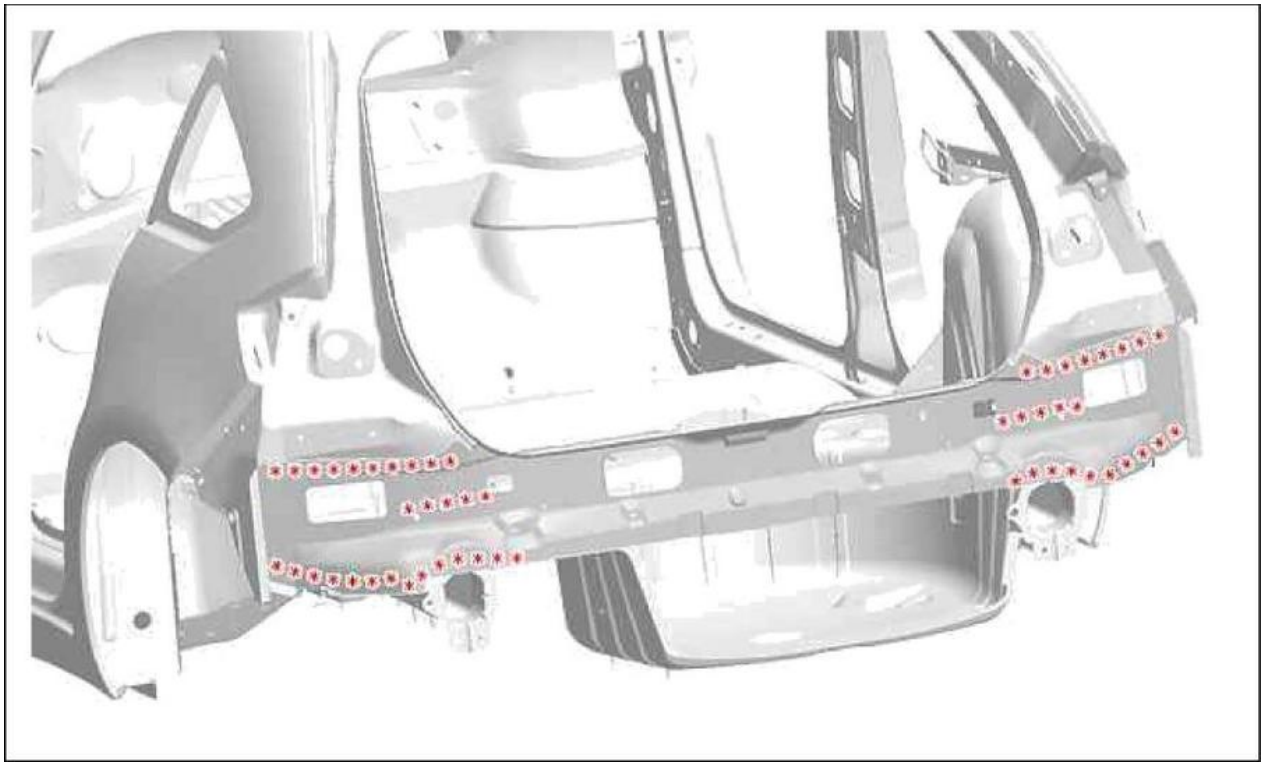


Figura: C4BP1GPD

Figura 3.
Retire las soldaduras por puntos con un taladro de 8 mm.

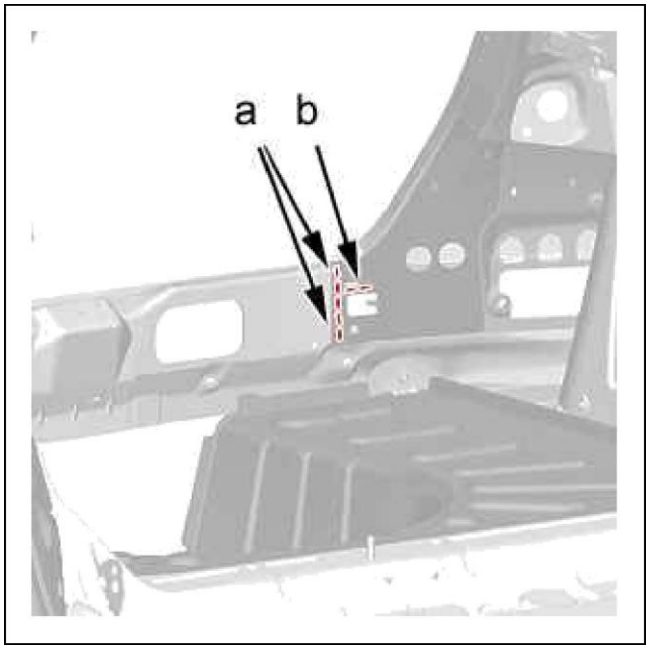


Figura: C4BP1GQC

Figura 4.
Muela los cordones de soldadura MIG de cupro-aluminio en "a" y "b" (a cada lado). Retire el ensamblaje del panel trasero.

5. Limpieza y preparación de carrocería

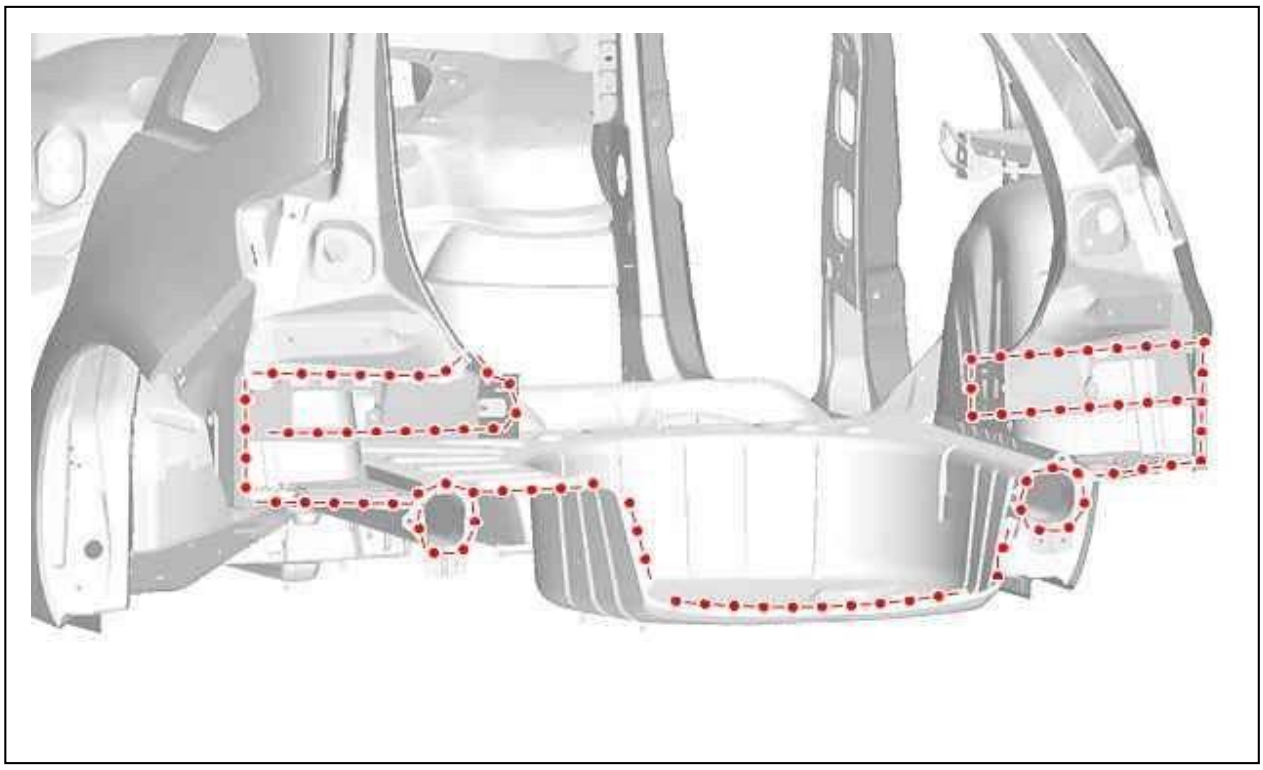


Figura: C4BP1GWD

Cifras.
Preparación de los bordes de contacto y protección con imprimación soldable.

6. Soldadura

Monte el conjunto del panel trasero.
Suelde con puntos de soldadura eléctricos (ver figura 2). Suelde con soldaduras de tapón MAG (consulte las figuras 1 y 2).
Suelde con cordones MIG de cupro-aluminio en "a" y "b" (ver figura 4) (en cada lado).

7. Protección de sellado

Consulte el procedimiento correspondiente.

8. Reinicialización

Vuelva a conectar la batería.

ESENCIAL: Realizar las operaciones a llevarse a cabo tras la reconexión de la batería (ver la operación correspondiente).

REEMPLAZO: MONTAJE DEL PANEL TRASERO Y PISO DE CARGA

ESENCIAL: Todos de los despojado superficies debe ser protegido por medio de los aprobado electrolítico proceso de rezincing Referencia C8.

PRECAUCIÓN: Observe las reglas elementales de higiene. y la seguridad (vestir una mascarilla para proteger contra humos y vapor trabajo en un espacio bien ventilado).

1. Operaciones adicionales

Desconecta la batería.
Retire y vuelva a colocar los siguientes componentes:

- Grupo de luces traseras
- Guardabarros trasero (a cada lado)
- Parachoques trasero
- Marco del parachoques trasero
- Alfombra del piso trasero
- Rueda de repuesto
- Revestimiento del paso de rueda (a cada lado)
- Sello de la puerta trasera
- Sistema de escape
- Depósito de combustible
- Escudo térmico

Recortar la bota.
Suelte los mazos de cables.

2. Piezas de repuesto

Montaje del panel trasero.
Piso de carga.

3. Preparación de piezas de repuesto

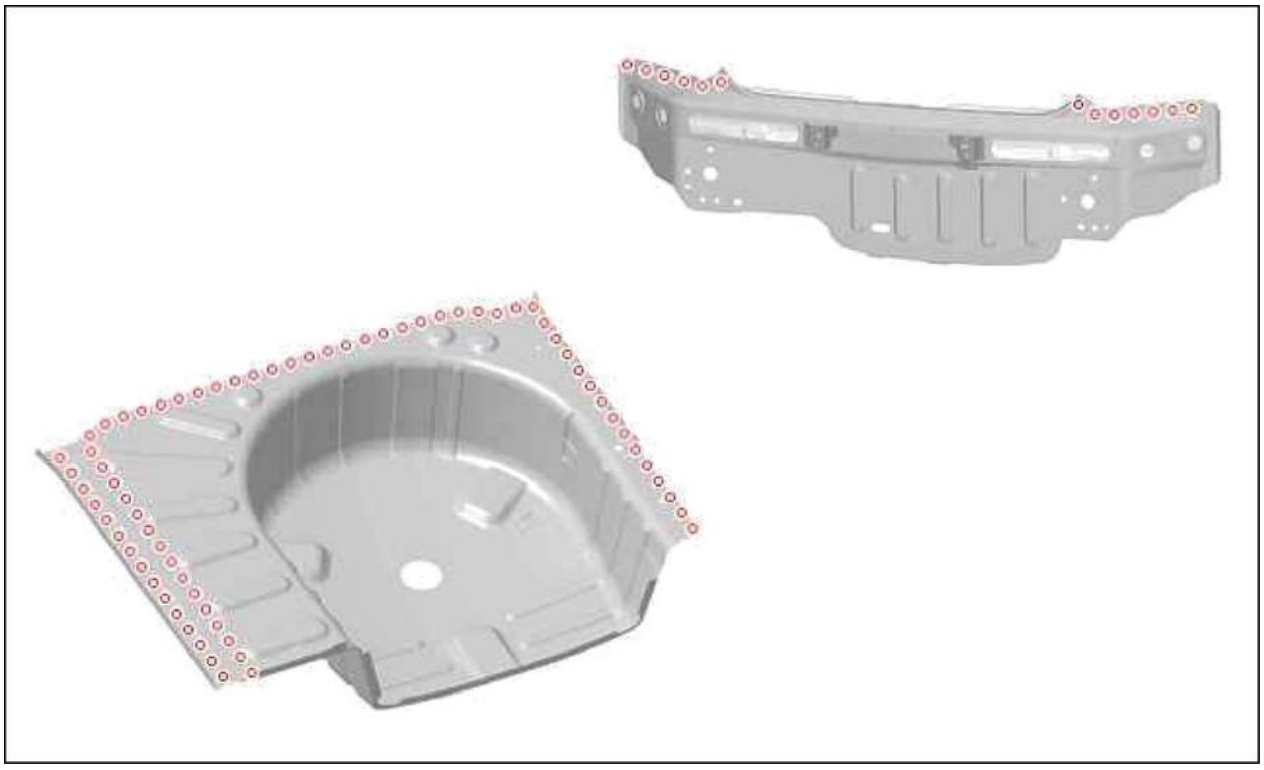


Figura: C4BP1GND

Figura 1.
Montaje del panel
trasero. Piso de
carga.
Taladre con un diámetro de 6 mm. perforar.
Preparación de los bordes de contacto y protección con imprimación soldable.

4. Separando

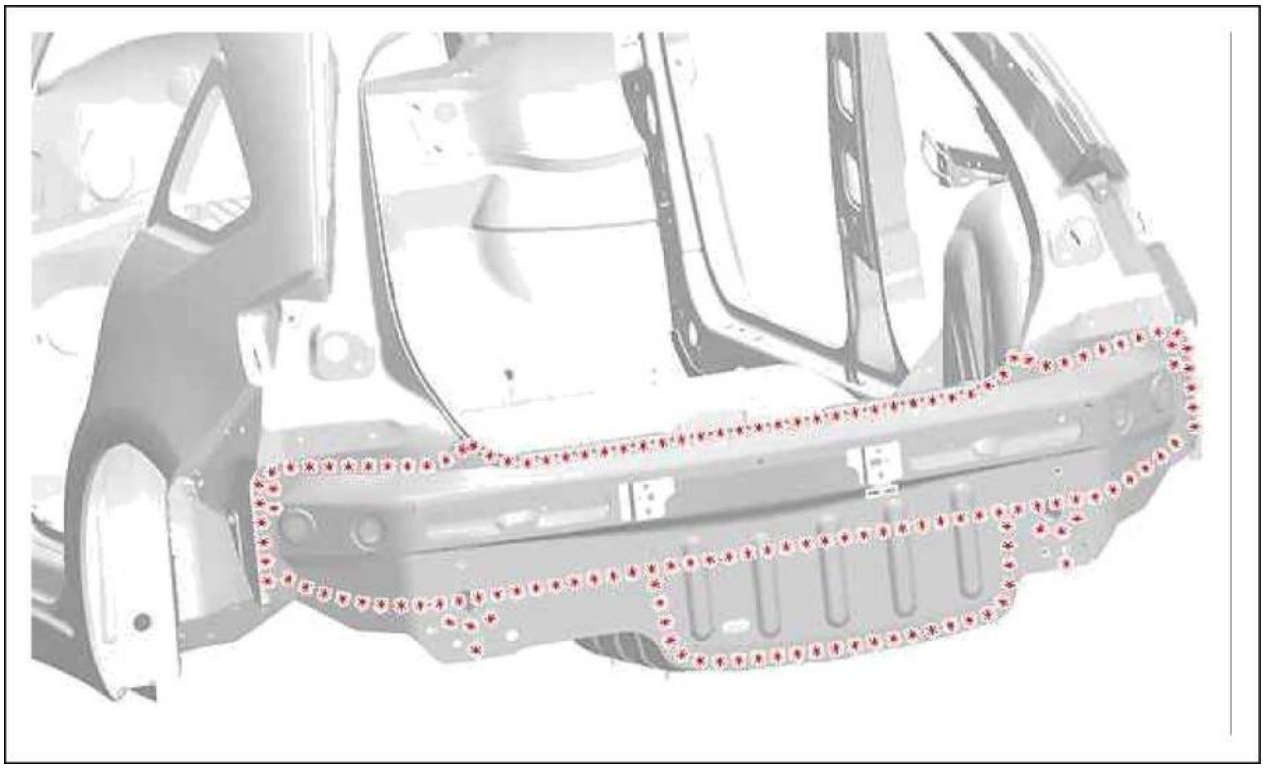


Figura: C4BP1GHD

Figura 2.
Retire las soldaduras por puntos con un taladro de 8 mm. Retire el panel interior del panel trasero.

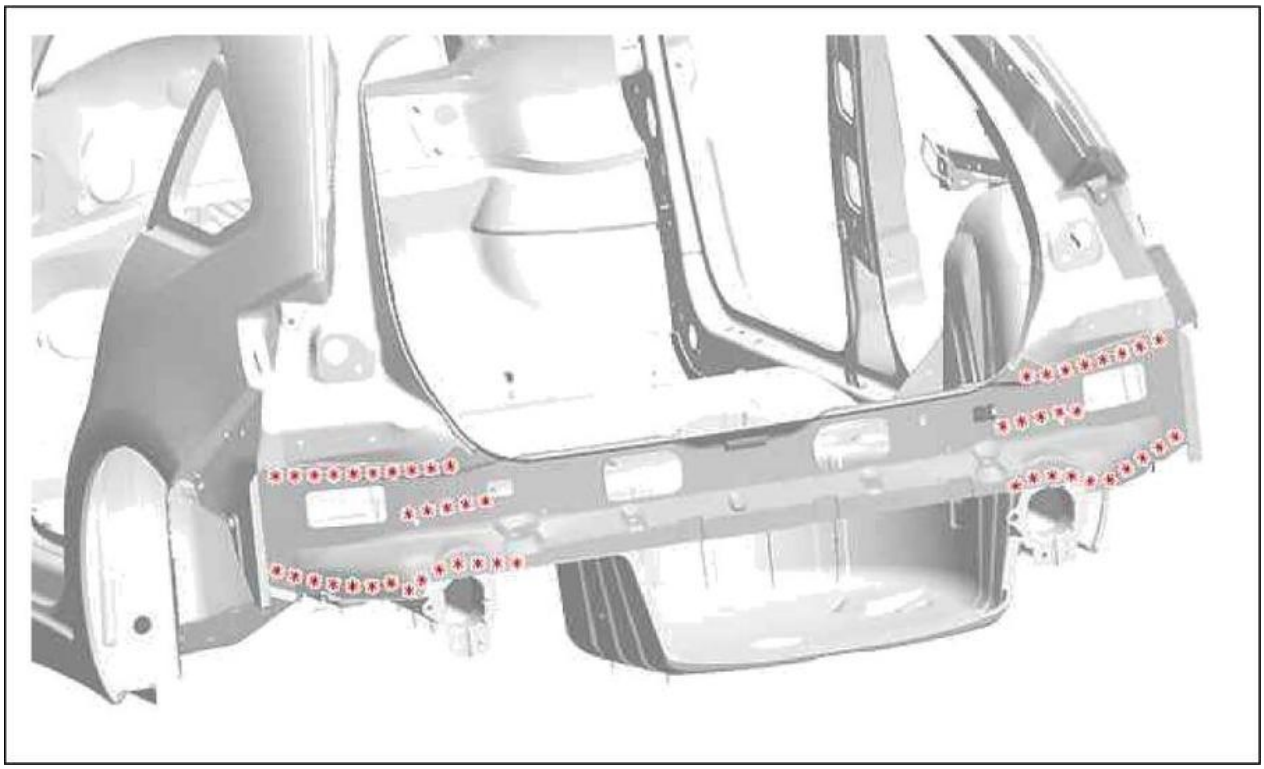


Figura: C4BP1GPD

Figura 3.
Retire las soldaduras por puntos con un taladro de 8 mm.

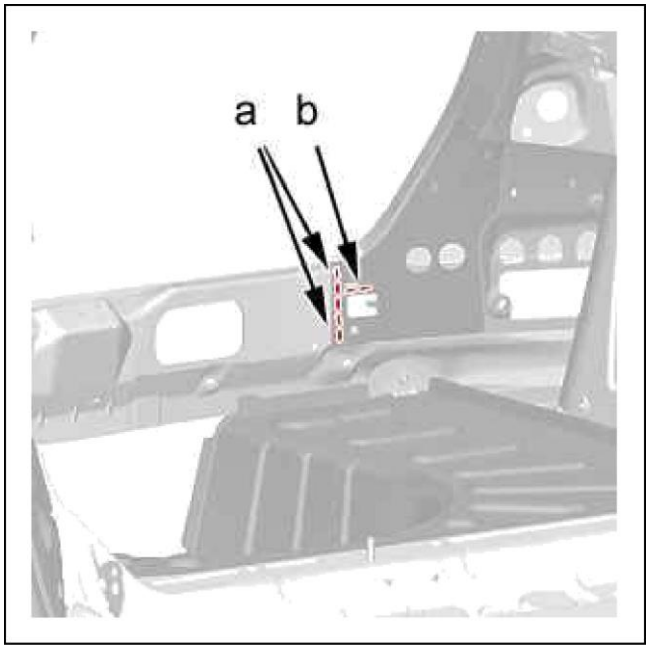


Figura: C4BP1GQC

Figura 4.
Muela los cordones de soldadura MIG de cupro-aluminio en "a" y "b" (a cada lado).

Retire el panel trasero.

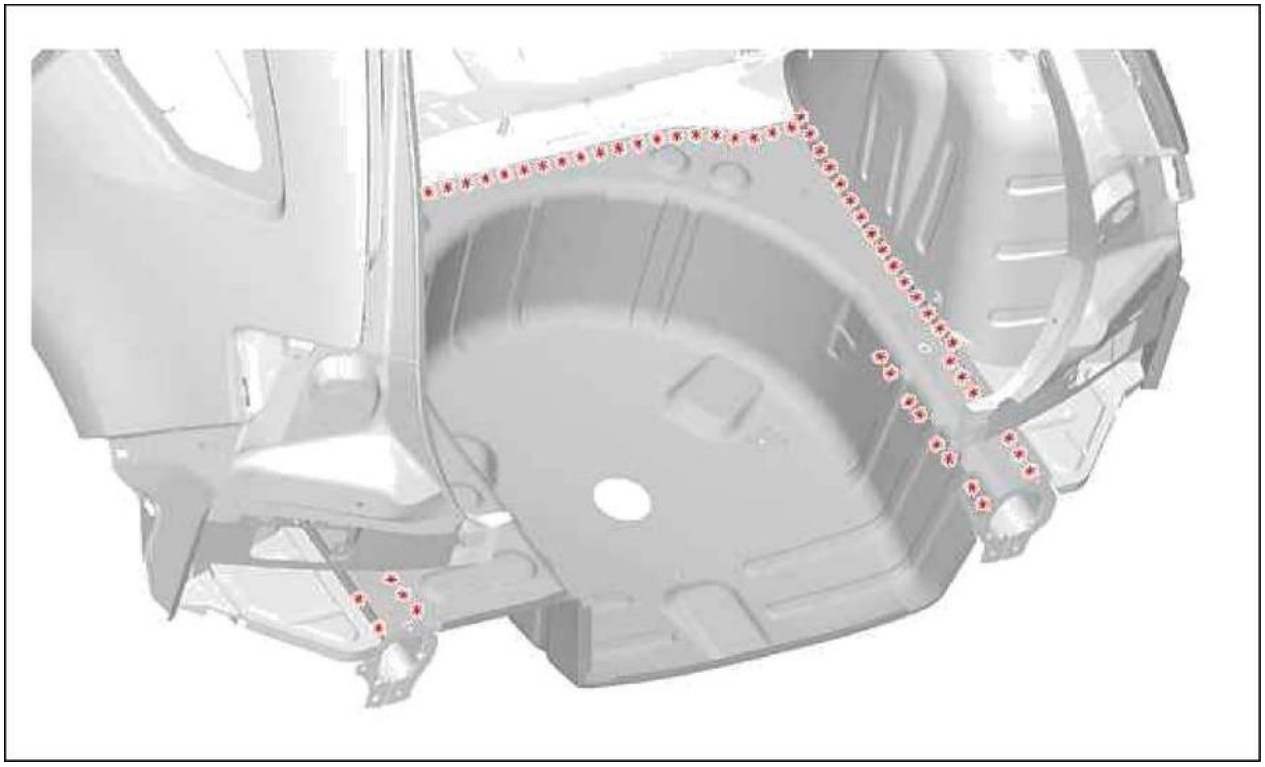


Figura: C4BP1GRD

Cifras.
Retire las soldaduras por puntos con un taladro de 8 mm.

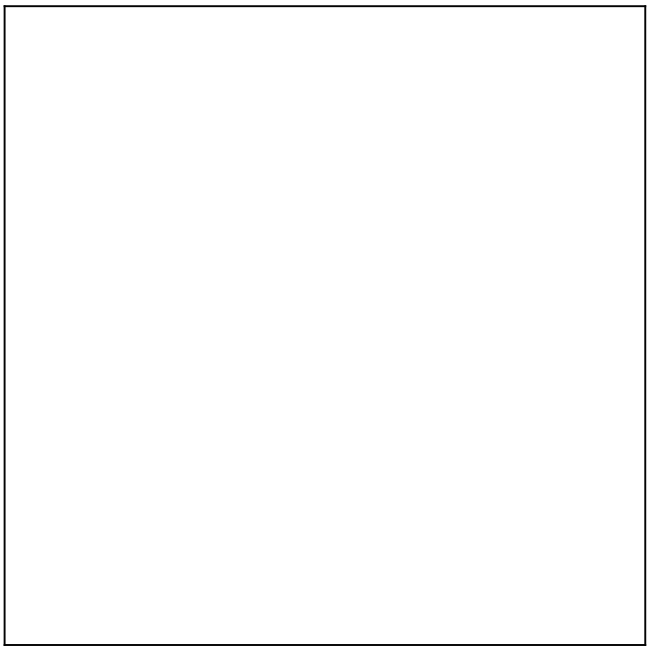


Figura: C4BP1GSC

Figura 6.
Retire las soldaduras por puntos con un taladro de 8 mm. Retire el panel del piso de carga.

5. Limpieza y preparación de carrocería

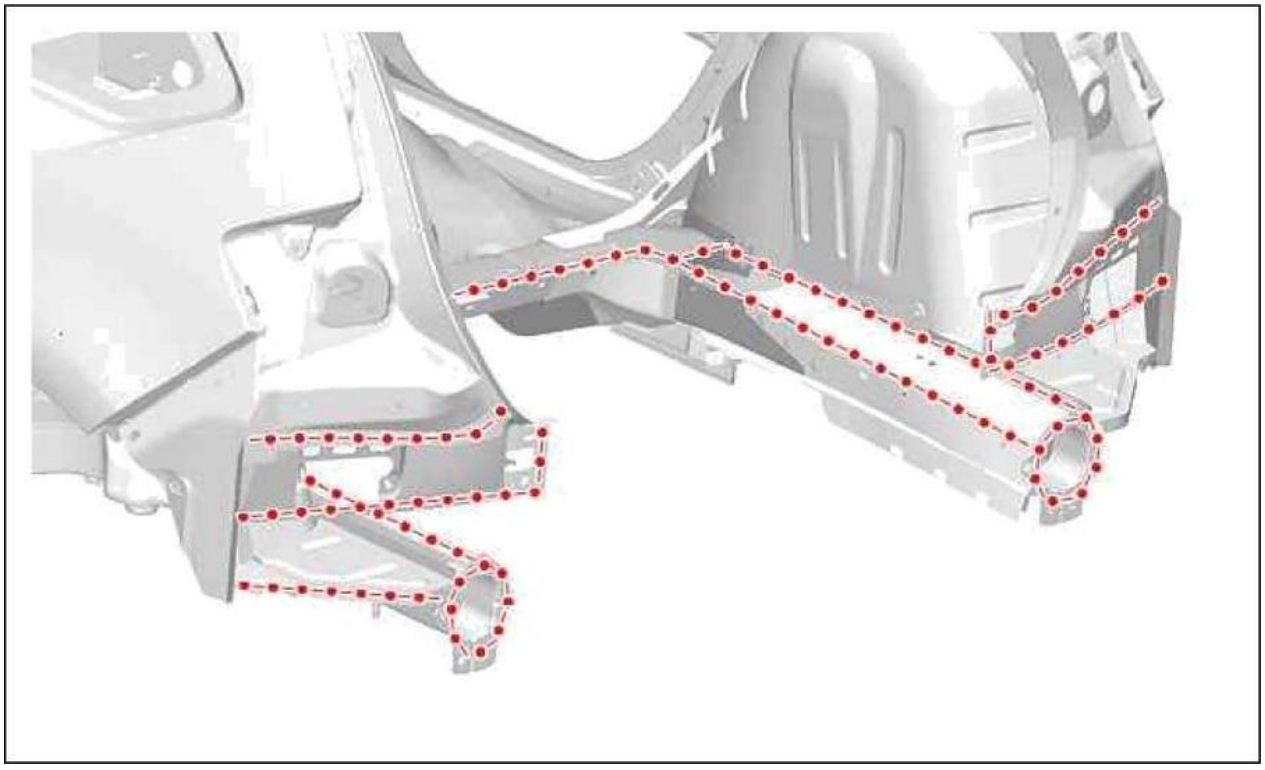


Figura: C4BP1GTD

Figura 7.
Preparación de los bordes de contacto y protección con imprimación soldable.

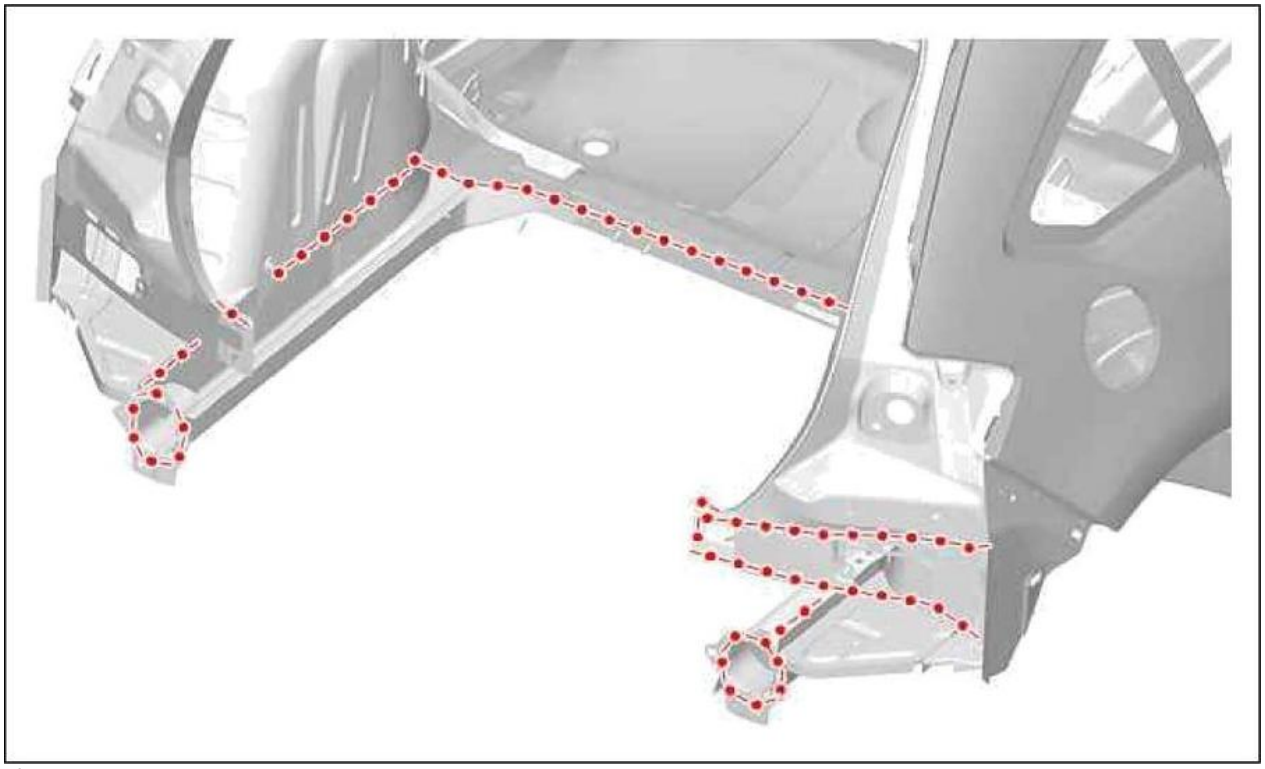


Figura: C4BP1GUD

Figura 8.
Preparación de los bordes de contacto y protección con imprimación soldable.

6. Soldadura

Encaja en el suelo.
Suelde con soldaduras de tapón MAG (consulte las figuras 5 y 6). Monte el conjunto del panel trasero.
Suelde con soldaduras de tapón MAG (ver figura 2). Suelde con puntos de soldadura eléctricos (ver figura 2).
Suelde con cordones MIG de cupro-aluminio en "a" y "b" (ver figura 4) (en cada lado).

7. Protección de sellado

Consulte el procedimiento correspondiente.
Montar placas de insonorización autoadhesivas, tipo H5.

8. Reinicialización

Vuelva a conectar la batería.

ESENCIAL: Realice el operaciones ser - estar llevado afuera siguiente reconexión de los batería (ver lo relevante operación)

REEMPLAZO: PANEL TRASERO INTERIOR

ESENCIAL: Todos de los despojado superficies debe ser protegido por medio de los aprobado electrolítico proceso de rezincing Referencia C8.

PRECAUCIÓN: Observe las reglas elementales de higiene. y la seguridad (vestir una mascarilla para proteger contra humos y vapor trabajo en un espacio bien ventilado).

1. Operaciones adicionales

Desconecte el terminal negativo de la batería. Retire y vuelva a colocar los siguientes componentes:

- Grupo de luces traseras
- Guardabarros trasero (a cada lado)
- Parachoques trasero
- Marco del parachoques trasero
- Rueda de repuesto
- Sello de la puerta trasera

Recortar la bota.
Suelte los mazos de cables.

2. Repuesto

Panel trasero interior.

3. Preparación de piezas de repuesto

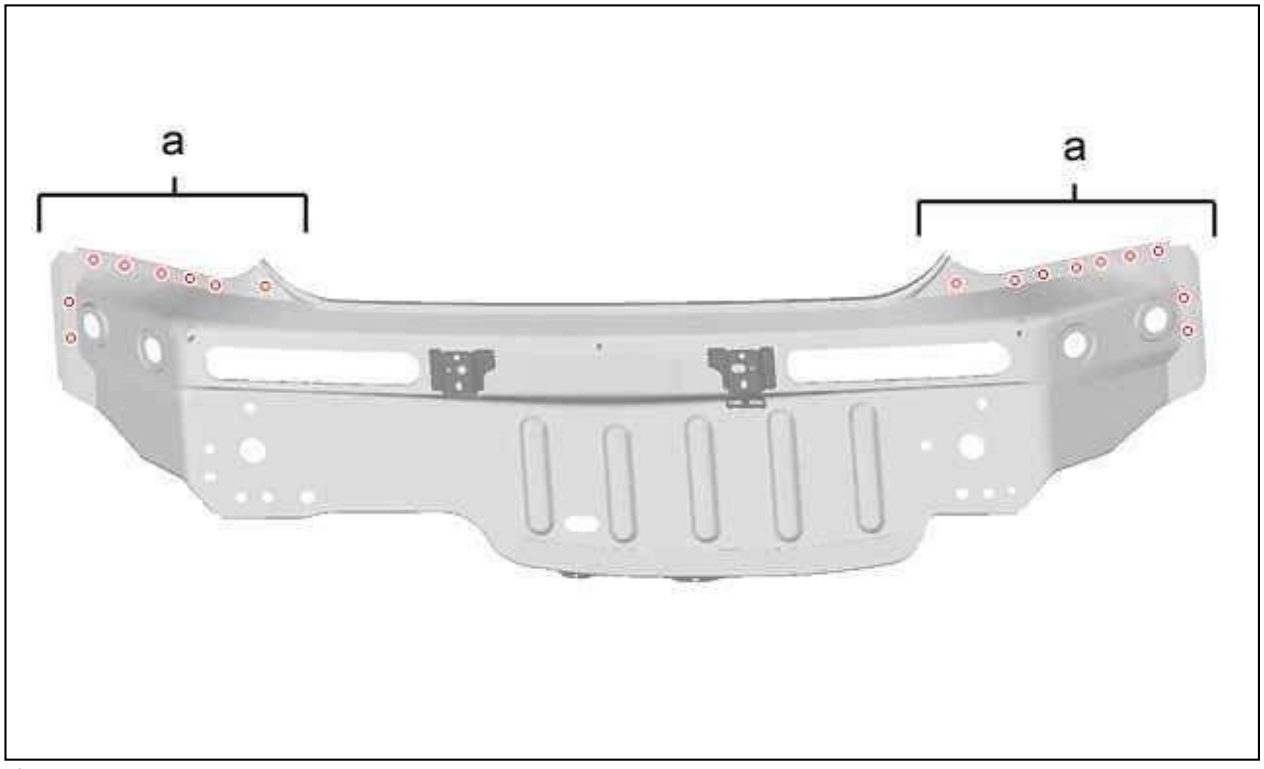


Figura: C4BP1GGD

Figura 1.
Taladre en "a" con un diámetro de 6 mm. perforar.
Preparación de los bordes de contacto y protección con imprimación soldable.

4. Separando

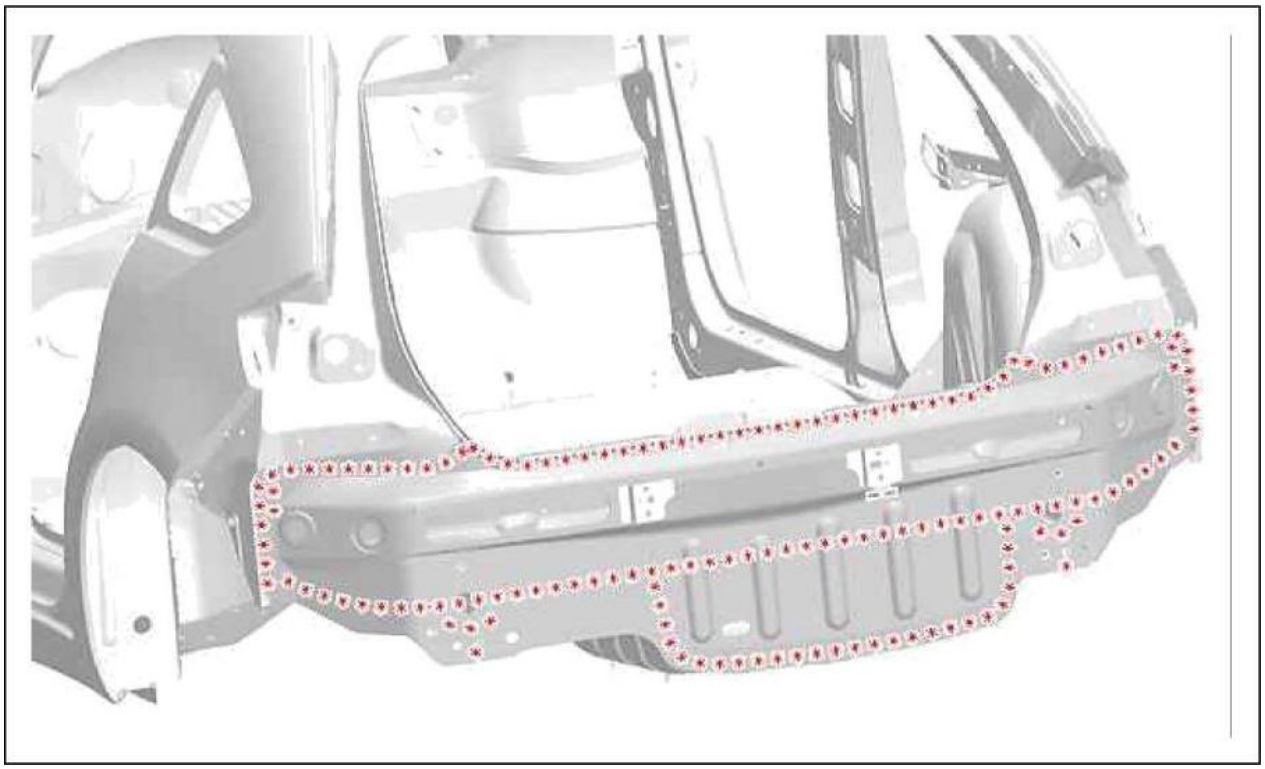


Figura: C4BP1GHD

Figura 2.
Retire las soldaduras por puntos con un taladro de 8 mm. Retire el panel interior del panel trasero.

5. Limpieza y preparación de carrocería

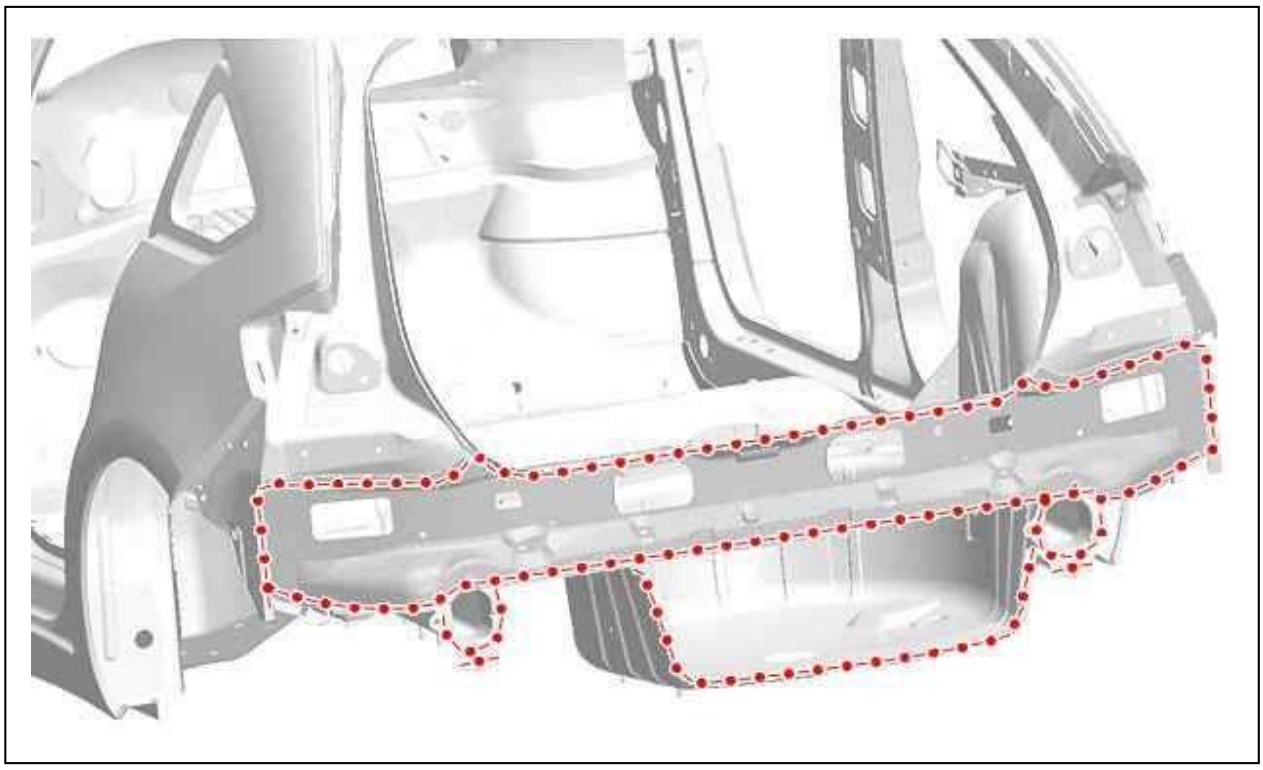


Figura: C4BP1GJD

Figura 3.
Preparación de los bordes de contacto y protección con imprimación soldable.

6. Soldadura

Coloque el panel interior del panel trasero.
Suelde con puntos de soldadura eléctricos (ver figura 2). Suelde con soldaduras de tapón MAG (consulte las figuras 1 y 2).

7. Protección de sellado

Consulte el procedimiento correspondiente.

8. Reinicialización

Vuelva a conectar la batería.

IMPRESCINDIBLE: Realizar las operaciones a realizar tras la reconexión de la batería (ver la operación correspondiente).

DESMONTAJE - MONTAJE: PUERTA TRASERA

1. Herramientas recomendadas

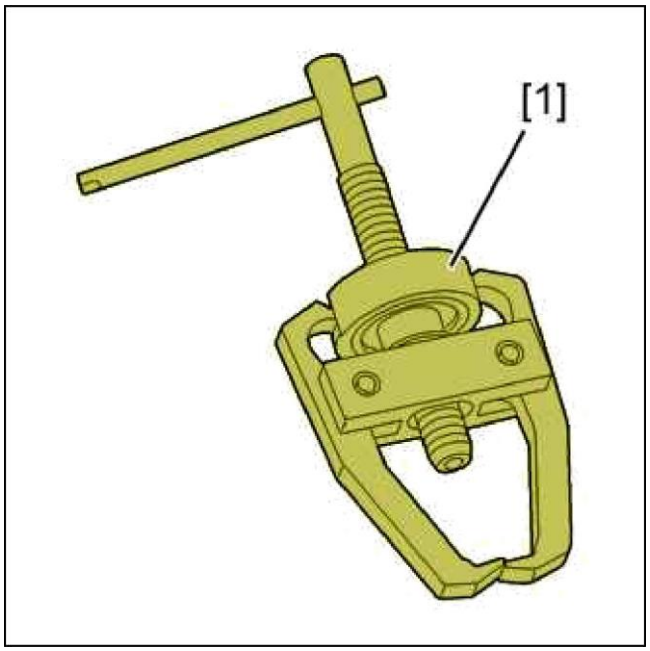


Figura: E5AP1GKC

[1] Extractor de brazos de limpiaparabrisas (tipo FACOM U.14A).

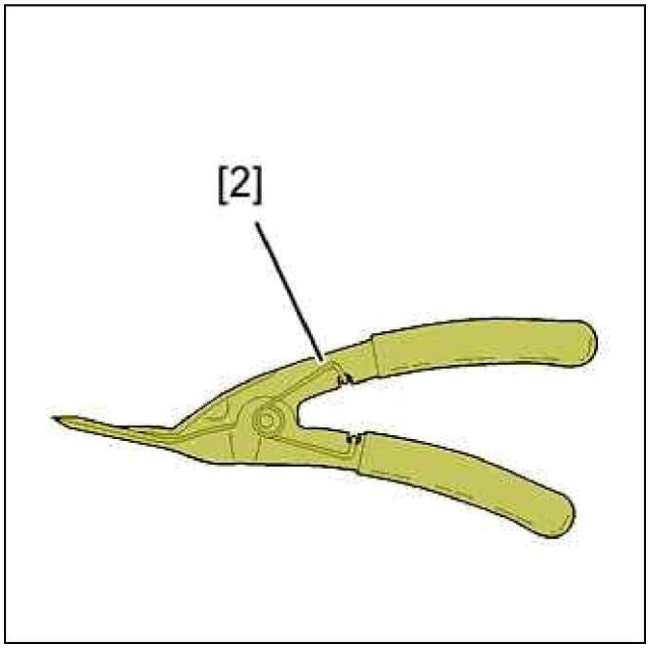


Figura: E5-P14UC

[2] Alicates para quitar clavijas de plástico 7504-T.

2. Pelar

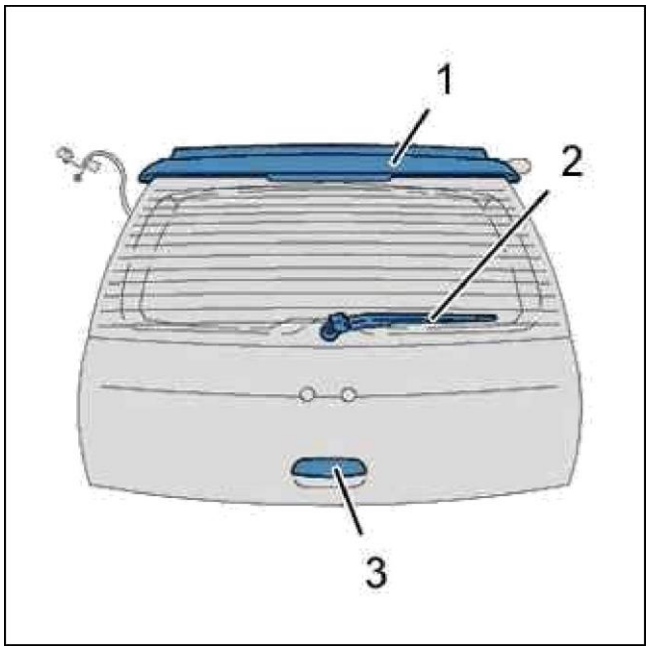


Figura: C4BP1H3C

Llave :

- Deflector de portón trasero (1)
- Brazo de limpiaparabrisas (2)
- Manija de apertura del portón trasero (3)

Retire el brazo del limpiaparabrisas (2) con la herramienta [1].

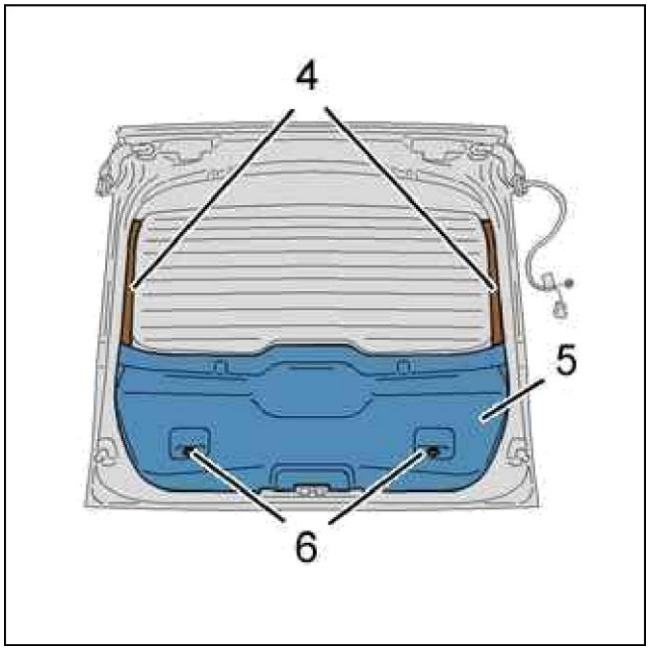


Figura: C4BP1H4C

Quite los tornillos (6).
Soltar con la
herramienta [2]:

- Los embellecedores laterales del portón trasero (4)
- El revestimiento inferior del portón trasero (5)

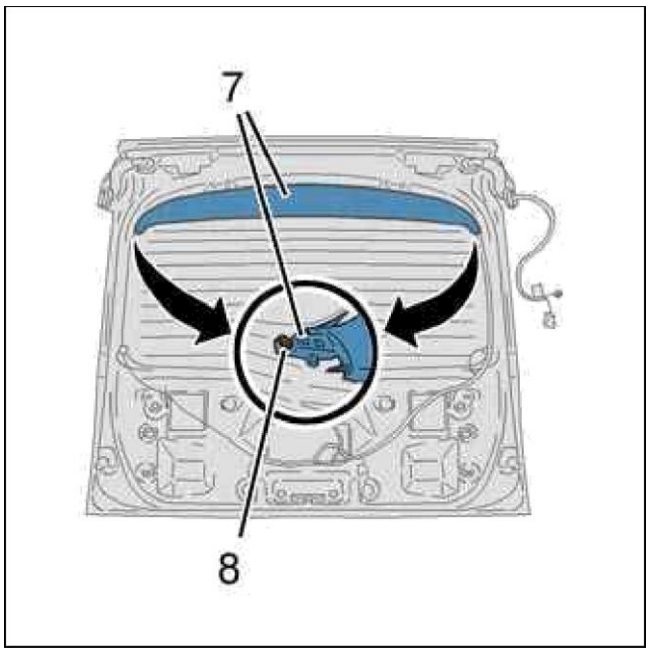


Figura: C4BP1HIC

Quite los pernos (8) (a cada lado).
Desenganche la moldura superior del portón trasero (7) con la herramienta [2].

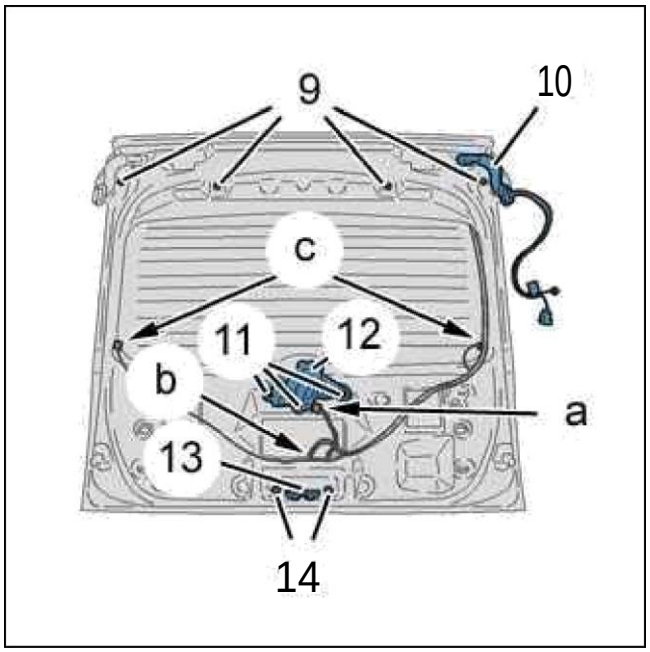


Figura: C4BP1H6C

Desenchufar
- El conector "a" (limpiaparabrisas trasero)
- El conector "b" (bloqueo)
- El conector "c" (pantalla térmica)

Eliminar :
- Los tornillos (9)
- El deflector del portón trasero (1)
- Los tornillos (14)
- La captura (13)
- Manija de apertura del portón trasero (3)

- El arnés eléctrico (10)

Taladre los remaches (11) con un taladro de 8
mm. Eliminar :

- El motor del limpiaparabrisas (12)
- El vidrio del portón trasero (ver la operación correspondiente)

3. Reensamblaje

Realice las operaciones de re-recorte en orden inverso a las operaciones de pelado.

DESMONTAJE - MONTAJE: PUERTA TRASERA

Observe the safety and cleanliness recommendations

1. Herramientas recomendadas

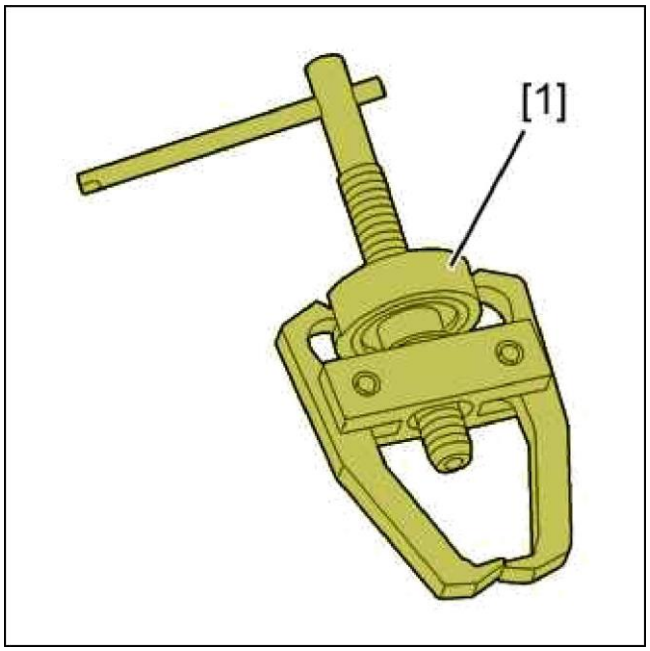


Figura: E5AP1GKC

[1] Extractor de brazos de limpiaparabrisas (tipo FACOM U.14A).

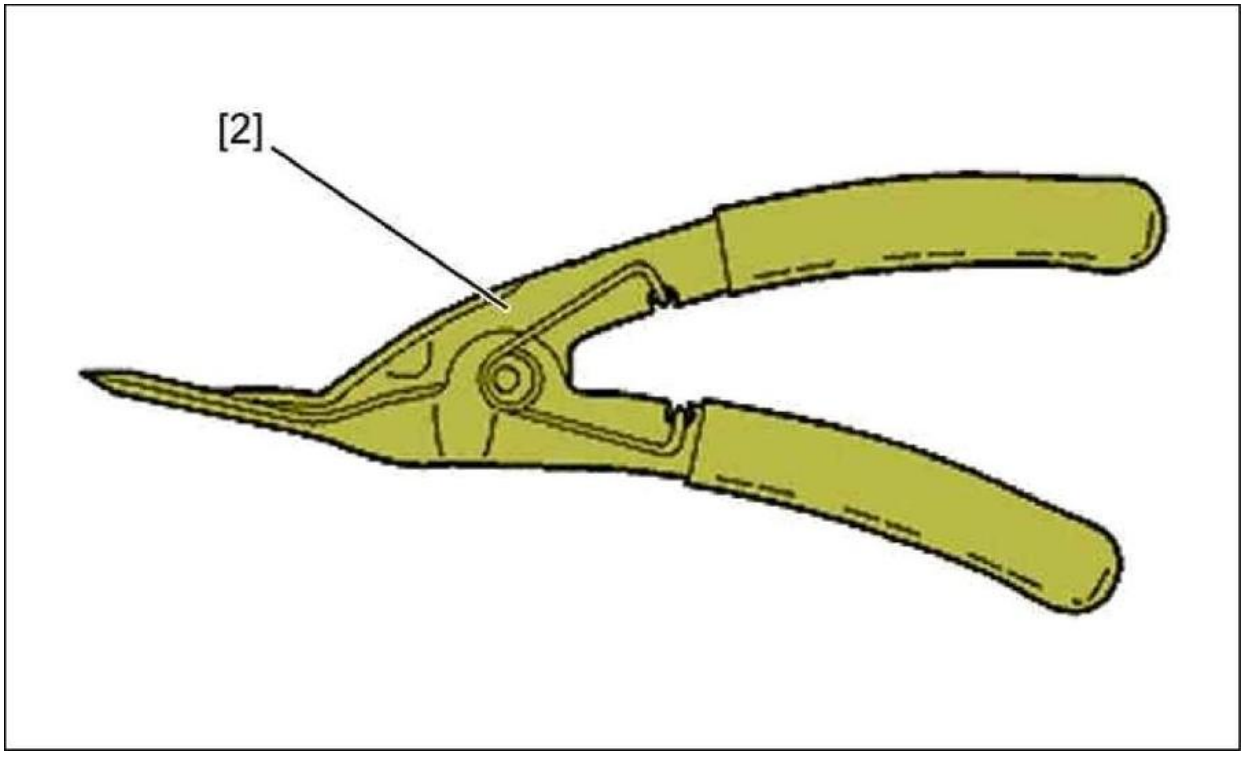


Figura: E5AM0B3D

[2] Alicates para quitar clavijas de plástico 7504-T.

2. Pelar

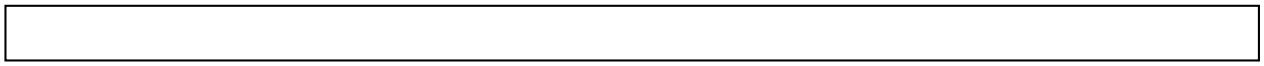


Figura: C4BM167D

Llave :

- Spoiler de portón trasero (1)
- Brazo de limpiaparabrisas (2)
- Manija de apertura del portón

trasero (3) Retire el brazo del

limpiaparabrisas (2); Utilizando la

herramienta [1].

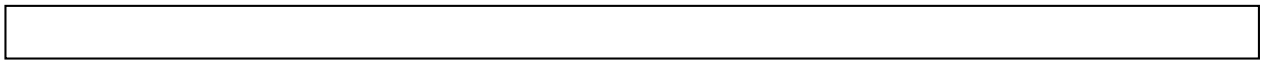


Figura: C4BM168D

Quite los tornillos (6).
Soltar; Utilizando la
herramienta [2]:

- El revestimiento del portón trasero lateral (4)
- El revestimiento inferior del portón trasero (5)

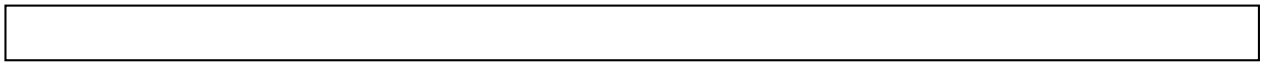


Figura: C4BM169D

Quite los pernos (8) (a cada lado).
Soltar: El panel interior de la abertura superior del portón trasero (7); Utilizando la herramienta [2].

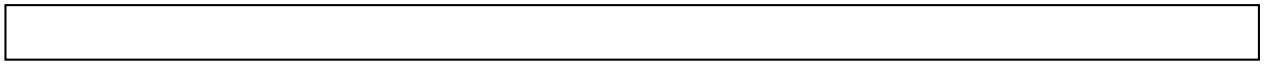


Figura: C4BM16AD

Desenchufe:

- El conector "/" (limpiaparabrisas trasero) (en "a")
- El conector de bloqueo (en "b")
- El conector "/" (pantalla térmica) (en "c")

Eliminar :

- Los tornillos (9)
- El spoiler del portón trasero (1)
- Los tornillos (14)
- La captura (13)
- Manija de apertura del portón trasero (3)
- El arnés eléctrico (10)

Taladrar los remaches (11); Utilizando un
diámetro de 8 mm. perforar. Eliminar :

- El motor del limpiaparabrisas (12)
- El cristal del portón trasero (ver la operación correspondiente)
- Los clips de retención del revestimiento del portón trasero (15)

Separar:

- Las insignias
- La moldura del portón trasero

3. Reensamblaje

Par de apriete:

- Tornillos de bloqueo: 0,8 + 0,1 daN.m
- Tuerca de fijación del brazo del limpiaparabrisas: 1,2? 0,1 daN.m

Realice las operaciones de re-recorte en orden inverso a las operaciones de pelado.

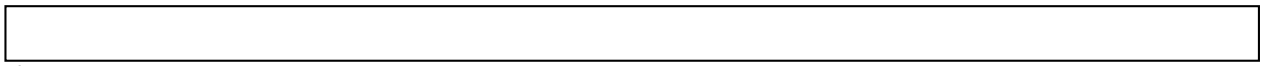


Figura: C4BM16BD

NB: La moldura del portón trasero y las insignias no puedo ser reutilizado y debe ser reemplazado cuando son remoto.

Montaje:

- La moldura del portón trasero
- Las insignias "A", "B", "C", "D" (Observar las siguientes dimensiones)

"A" = 600 mm.
"B" = 45 mm.
"C" = 175 mm.
"D" = 190 mm.
Compruebe el funcionamiento de las piezas extraídas.

QUITAR - PONER: PUERTA TRASERA

ESENCIAL:

1. Estampación

Equipamiento: Soporte de puerta (tipo FACOM).

)herramienta	Designación de referencia	
	[1327]	Herramienta para retirar reposición de juntas adjuntas
[1327] 		
Figura: E5AB1C4T		
	[1355-B]	Extractor de pasadores
[1355-B] 		
Figura: E5AG03VT		

2. Eliminando

Coloque el soporte de la puerta en la puerta trasera.

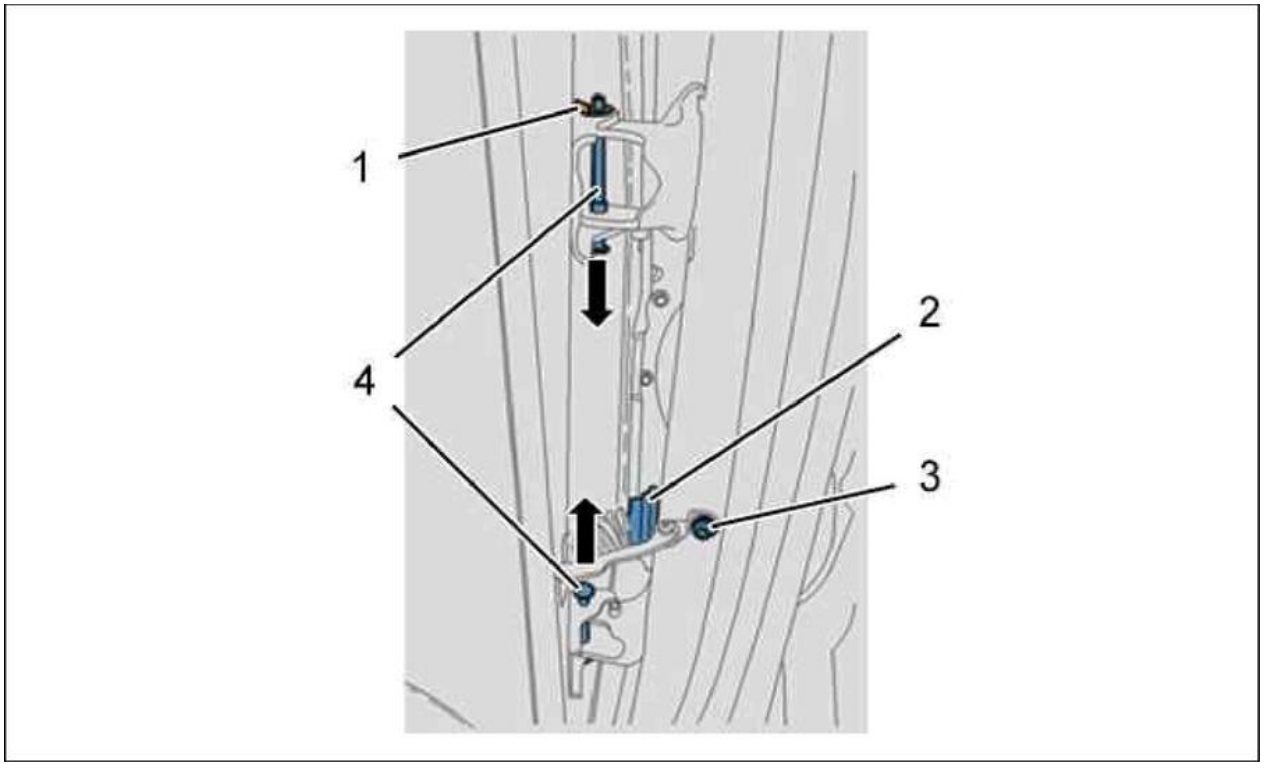


Figura: C4CG0K6D

Eliminar :

- Los clips (1)
- El (3) perno
- Los pasadores de bisagra (4); Usando la herramienta [1355-B]

Desenganche la puerta trasera (asegúrese de no hacer contacto con la puerta (delantera)). Soltar y desconectar el conector (2); Utilizando la herramienta [1327].
Retire la puerta trasera; Utilizando el soporte de la puerta.

3. Ajustamiento

3.1. Bisagras de puerta

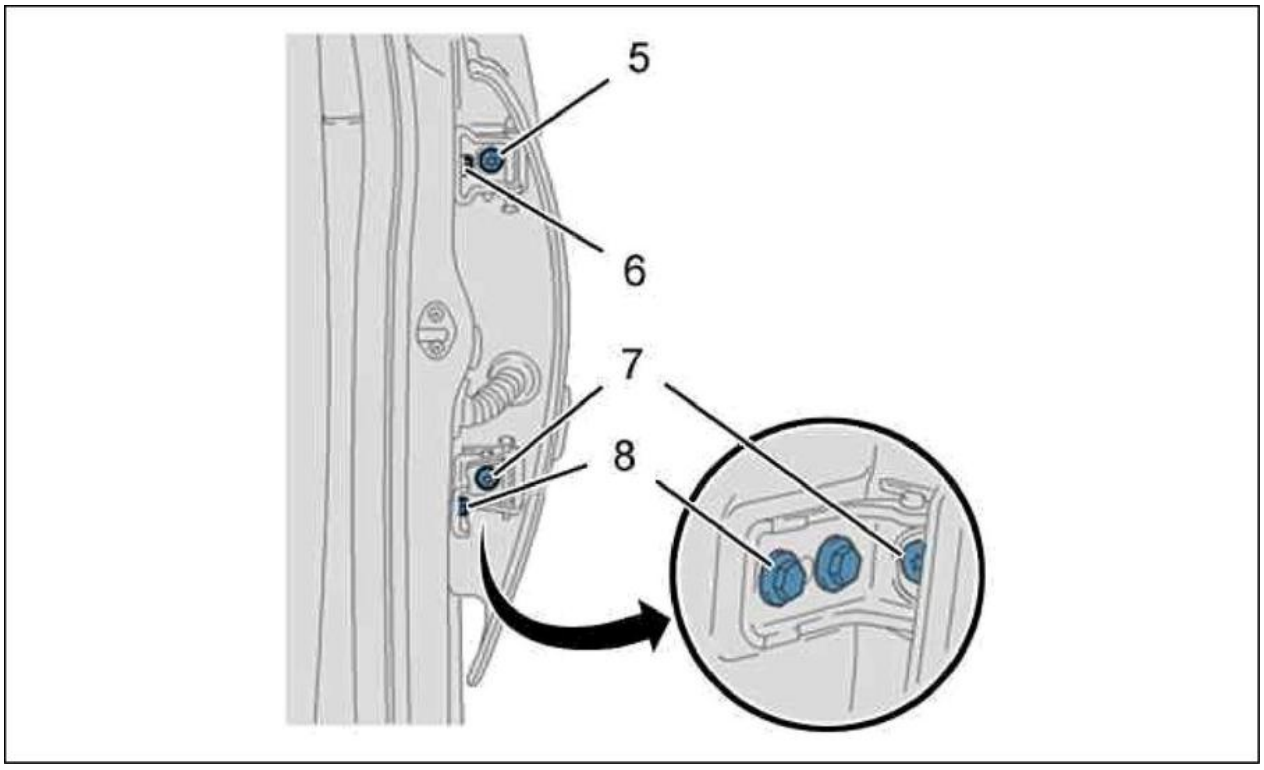


Figura: C4CG0K7D

El ajuste de los encajes de la puerta trasera se realiza sobre las bisagras fijas sujetadas por los tornillos (5) (6), (7), (8).

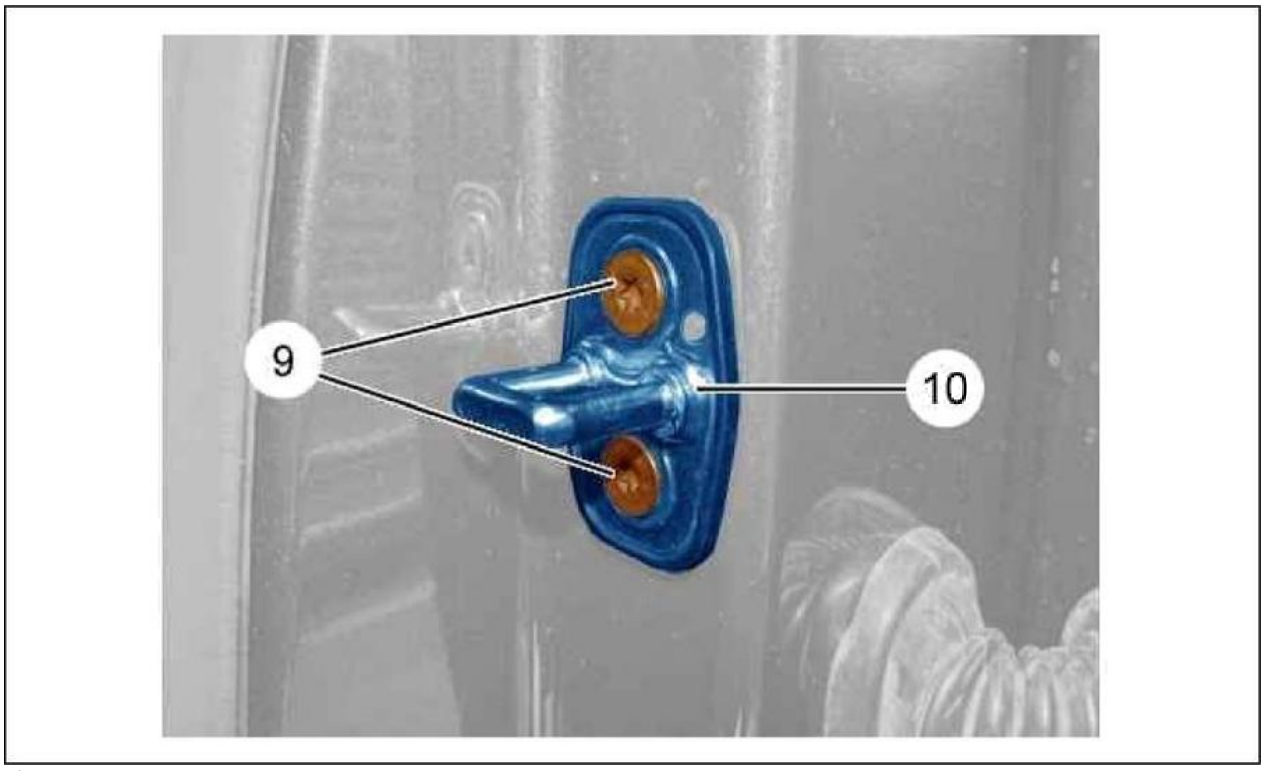


Figura: C4CG0K8D

Aflojar los tornillos (9) un cuarto de vuelta para permitir que la puerta trasera se cierre sin ejercer presión sobre el cerradero (10).

3.2. Ajustamiento

Montaje:

- La puerta trasera; Usando el soporte de la puerta

- Los pasadores de bisagra (4)
- Los clips (1)
- El tornillo (3) de la correa de la puerta

Conecte el conector (2).
Compruebe los ajustes y holguras (consulte la operación correspondiente); Utilizando los tornillos (5), (6), (7), (8), (9). Ofrezca los tornillos (5), (6), (7), (8), (9) hasta que haya contacto, sin apretarlos.
Eliminar :

- Los clips (1)
- El perno (3)
- Los pasadores de bisagra (4); Usando la herramienta [1355-B]

Desenganche la puerta trasera (asegúrese de no hacer contacto con la puerta (delantera)). Soltar y desconectar el conector (2); Utilizando la herramienta [1327].
Retire la puerta trasera; Utilizando el soporte de la puerta. Apretar:

- Los tornillos (6), (8) a 3 daN.m
- Los tornillos (7), (9) a 3 daN.m
- Los tornillos (10) a 2 daN.m

4. Reacondicionamiento

Montaje:

- La puerta trasera; Usando el soporte de la puerta
- Los ejes (4)
- Los clips (1)
- El tornillo (3) de la correa de la puerta

Conecte el conector (2). Apretar el tornillo (3) a 3 daN.m. Vuelva a conectar la batería de accesorios. Compruebe que todo el equipo funciona.

REEMPLAZO: ALA TRASERA

ESENCIAL: Todos de los despojado superficies debe ser protegido por medio de los aprobado electrolítico proceso de rezincing Referencia C8.

PRECAUCIÓN: Observe las reglas elementales de higiene. y la seguridad (vestir una mascarilla para proteger contra humos y vapor trabajo en un espacio bien ventilado).

1. Operaciones adicionales

Desconecta la batería.
Retire y vuelva a colocar los siguientes componentes:

- Parachoques trasero
- Marco del parachoques trasero
- Sellos de apertura de puerta trasera y portón trasero
- Lámpara de cola
- Asiento de banco trasero
- Tapa de llenado de combustible (lado derecho)
- Revestimiento del panel del cuarto trasero
- Ventana del cuarto trasero

Recorte los siguientes componentes:

- Arandela de rueda delantera y trasera
- Piso trasero parcial

Suelte los mazos de cables.
Protege el interior del habitáculo.

2. Piezas de repuesto

Ala trasera.
Inserto de inflado
(1).
Inserto de inflado (2).

3. Preparación de piezas de repuesto

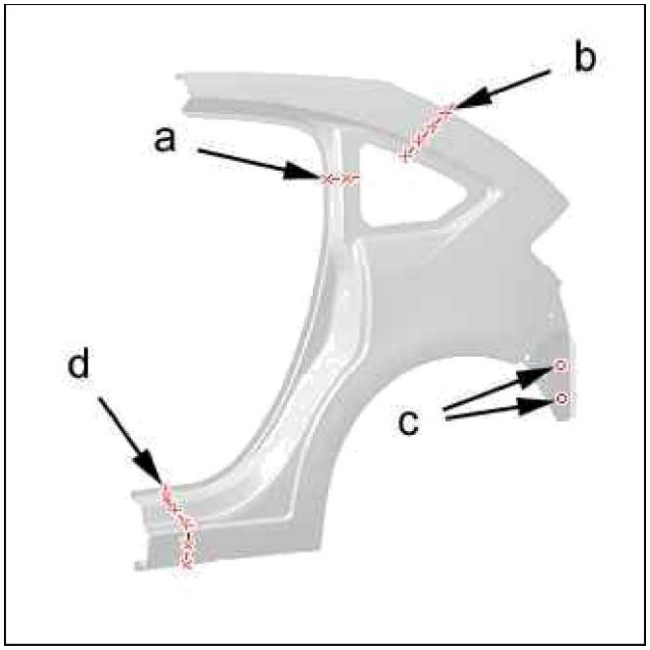


Figura: C4CP13QC

Figura 1.
Mark luego vio (en "a", "b" y "d").
Taladre con un diámetro de 6 mm.
taladro (en "c").
Preparación de los bordes de contacto y protección con imprimación soldable.

4. Separando

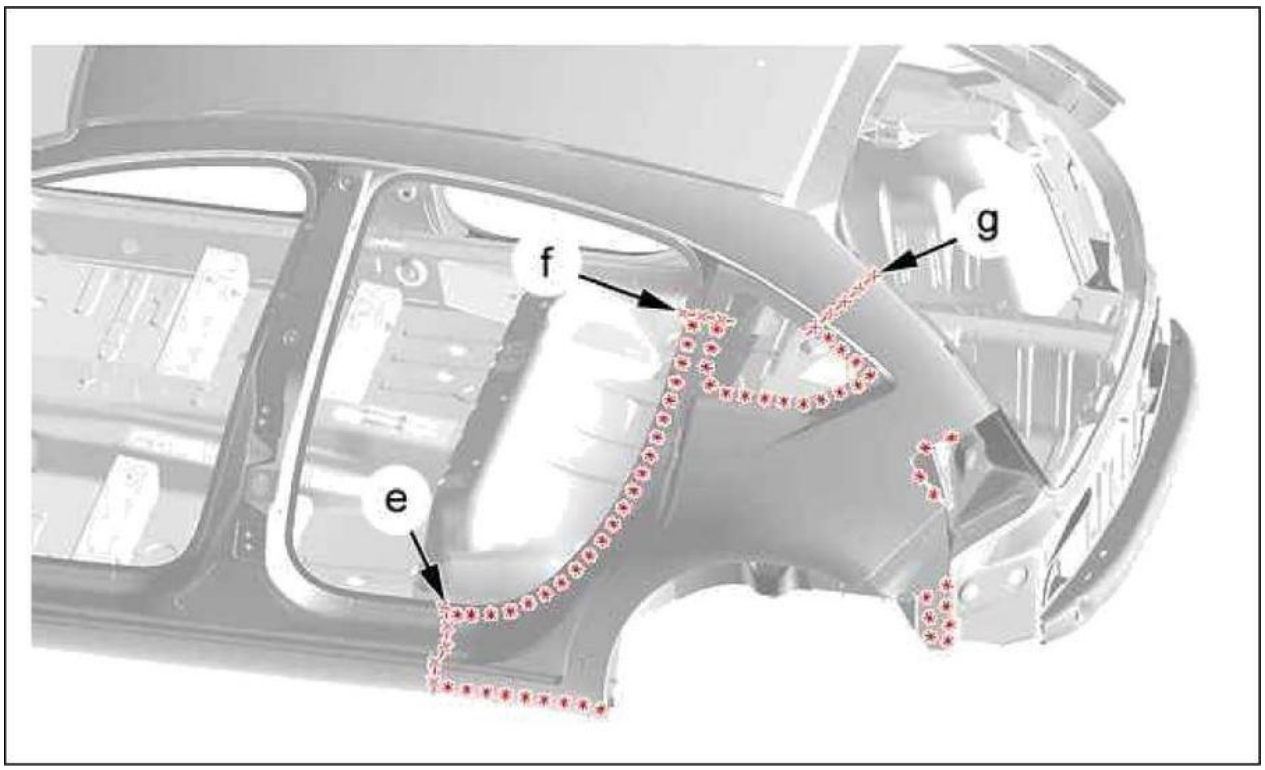


Figura: C4CP13RD

Figura 2.
Marque y luego corte con sierra (en "e",
"I" y "g") Retire las soldaduras por puntos
con un taladro de 8 mm.

T4

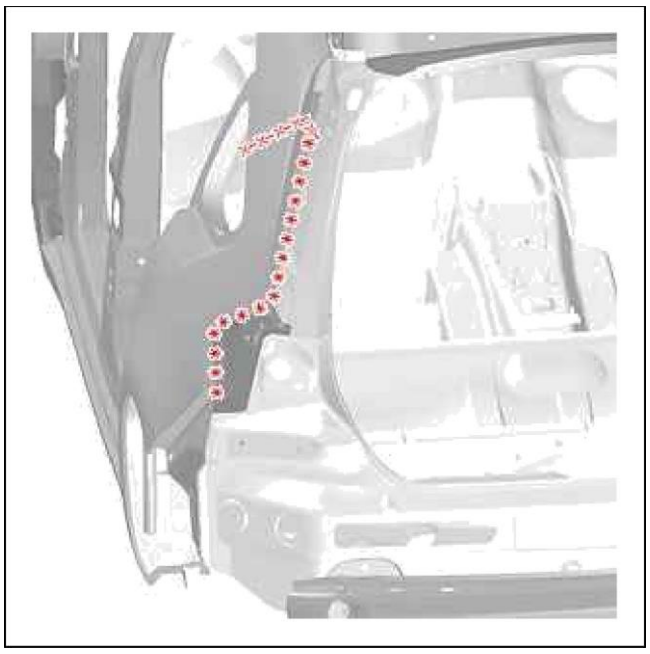


Figura: C4CP13SC

Figura 3.
Retire las soldaduras por puntos con un taladro de 8 mm. Retire el alerón trasero.

5. Limpieza y preparación de carrocería

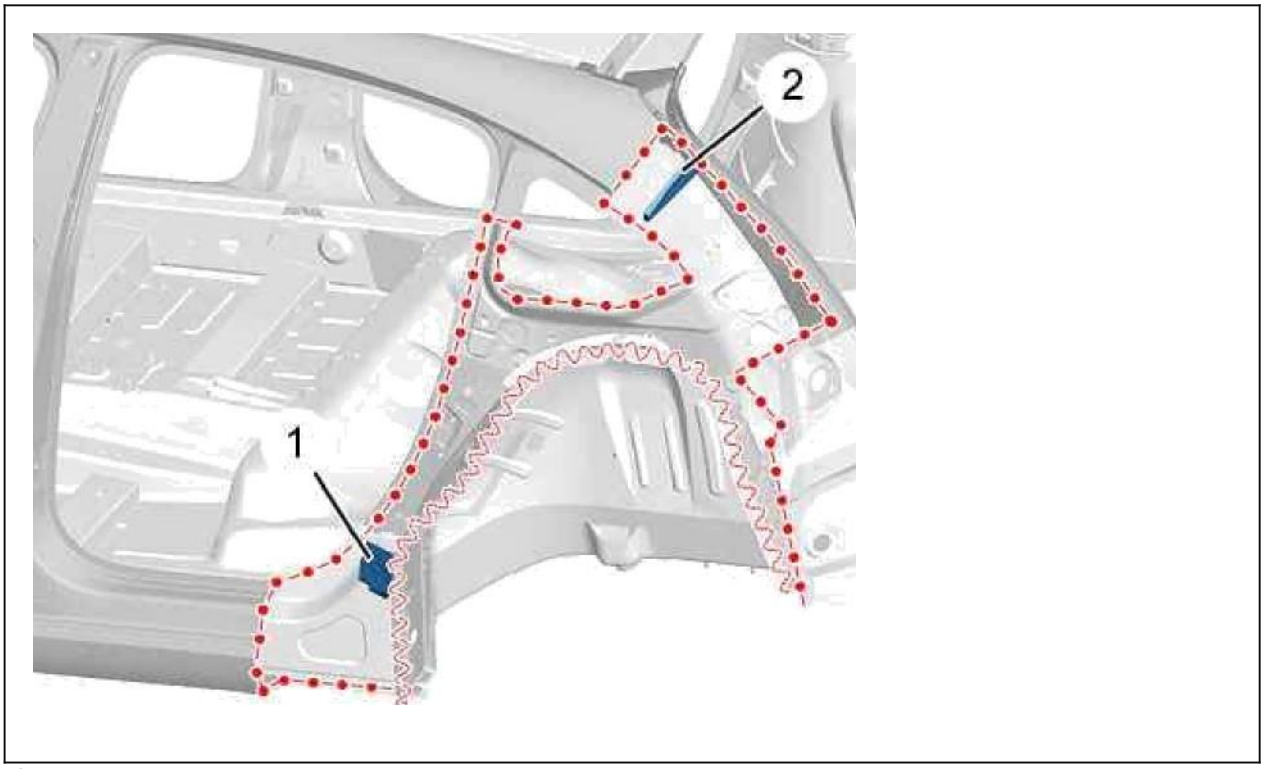


Figura: C4CP13TD

Figura 4.
Preparación de los bordes de contacto y protección con imprimación soldable. Coloque el inserto de inflado (1).
Coloque el inserto de inflado (2).

Aplicar un adhesivo de relleno "A2". Montar el alerón trasero.

6. Soldadura

Suelde con puntos de soldadura eléctricos (consulte las figuras 2 y 3). Suelde con soldaduras de tapón MAG (consulte las figuras 2 y 3). Soldar por cordón MAG (ver figura 2).

7. Protección de sellado

Consulte el procedimiento correspondiente.

IMPRESCINDIBLE: Realizar las operaciones a realizar tras la reconexión de la batería.

REEMPLAZO: ALETA TRASERA, PANEL INTERIOR DEL ALA TRASERA, ARMADO DE RUEDA TRASERO Y CONJUNTO DE PANEL TRASERO

ESENCIAL: Body jig debe ser usado.

ESENCIAL: Todas las superficies decapadas deben estar protegidas por mediante el proceso de recincado electrolítico aprobado Referencia C8.

PRECAUCIÓN: observe la primaria reglas de higiene y seguridad (vestir una mascarilla para proteger contra humos y vapor trabajo en un espacio bien ventilado).

1. Operaciones adicionales

Desconecta la batería.
Retire y vuelva a colocar los siguientes componentes:

- Grupo de luces traseras
- Parachoques trasero
- Marco del parachoques trasero
- Sellos de apertura de puerta trasera y portón trasero
- Asiento de banco trasero
- Tapa de llenado de combustible (lado derecho)
- Revestimiento del panel del cuarto trasero
- Ventana del cuarto trasero
- Portón
- Suspensión trasera
- Depósito de combustible

Detrim-trim los siguientes componentes

- Arandela de rueda trasera
- Panel de piso trasero

Suelte los mazos de cables.
Protege el interior del habitáculo.

2. Piezas de repuesto

Ala trasera.
Conjunto de panel interior lateral del habitáculo.
Arandela de rueda trasera.
Montaje del panel trasero.
Extensión de piso de carga (1). Soporte superior del panel trasero (2).
Canalón superior de apertura del portón trasero (3). Canalón inferior de la abertura del portón trasero (4). Carcasa exterior de luz trasera (5).
Inserto de inflado (6).
Inserto de inflado (7).

3. Preparación de las piezas de repuesto

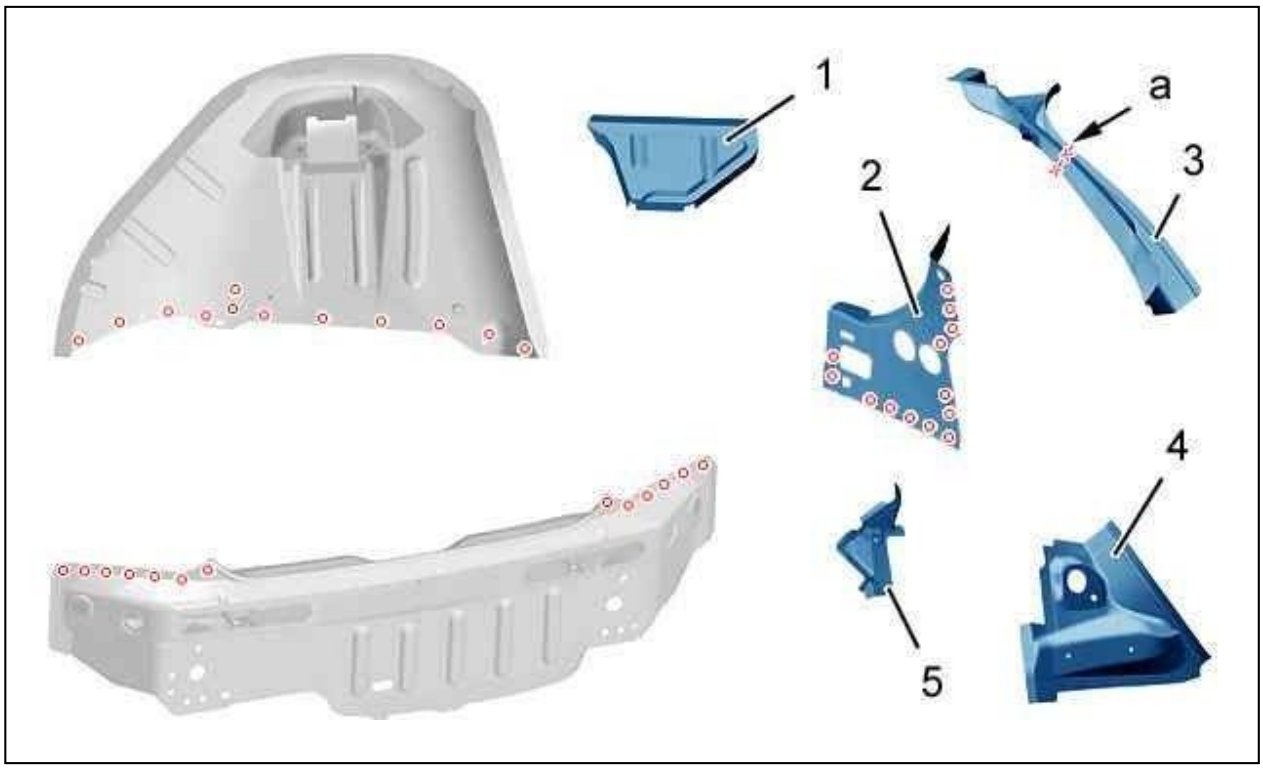


Figura: C4CP145D

Figura 1.
Mark luego vio (en "a").
Taladre los siguientes componentes con un diámetro de 6 mm. taladro:

- Montaje del panel trasero
- Arandela de rueda trasera
- Soporte superior del panel trasero (2)

Preparación de los bordes de contacto y protección con imprimación soldable.

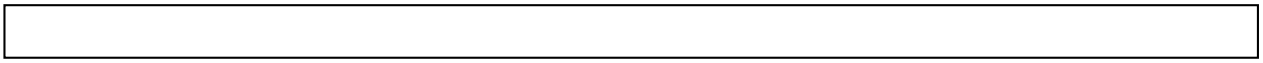


Figura: C4CP146D

Figura 2.
Mark luego vio (en "b", "c", "d", "e" y "g").
Taladre con un diámetro de 6 mm. taladro (en "l").
Preparación de los bordes de contacto y protección con imprimación soldable.

4. Separando

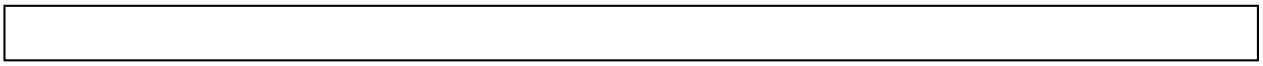


Figura: C4CP147D

Figura 3.
Mark luego vio (en "h", "j" y "k"). Retire las soldaduras por puntos con un taladro de 8 mm.

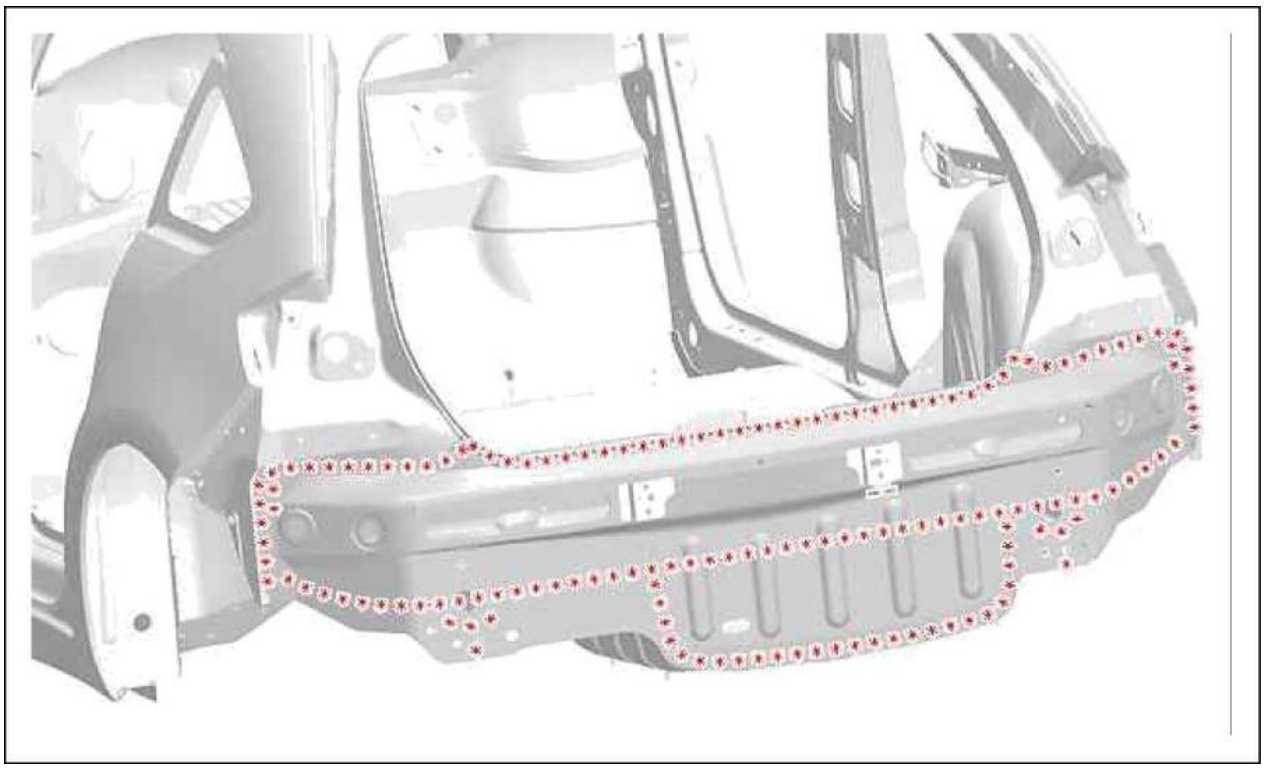


Figura: C4BP1GHD

Figura 4.

Retire las soldaduras por puntos con un taladro de 8 mm.

Retire el conjunto que comprende los siguientes componentes:

- Panel trasero interior
- Ala trasera

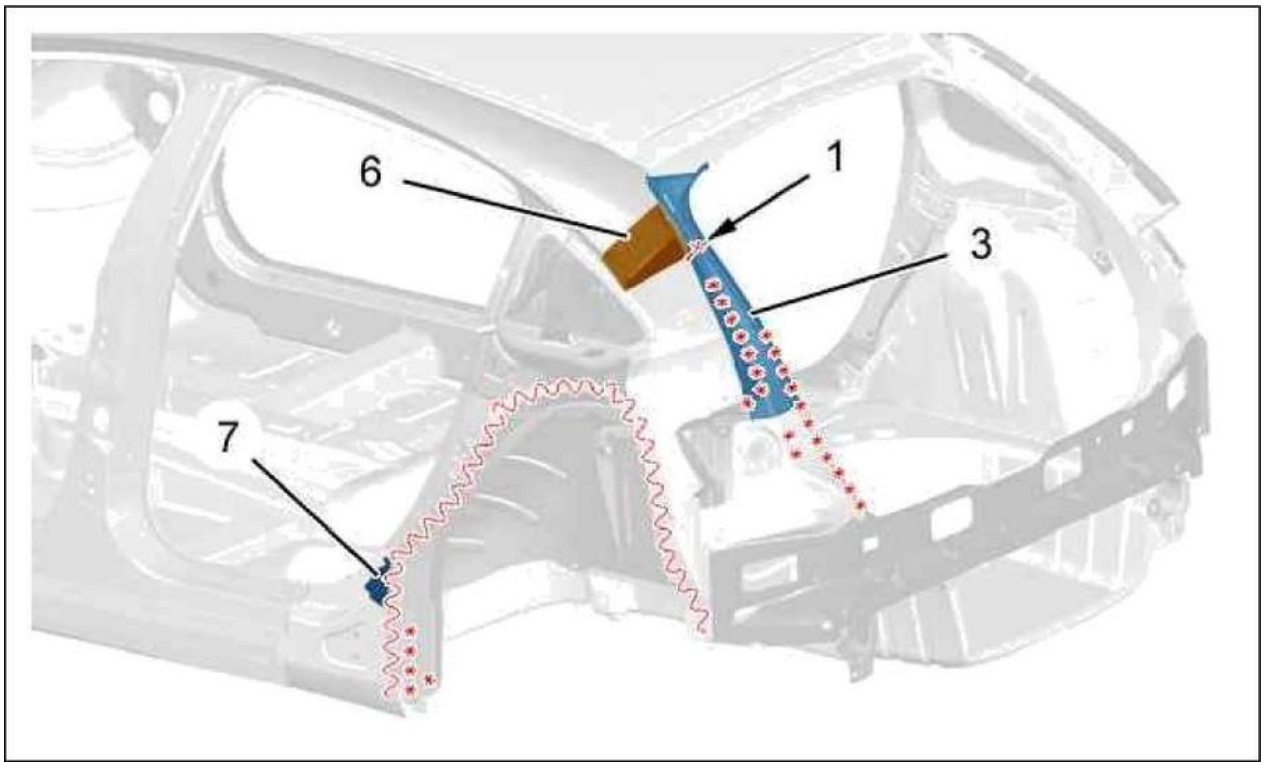


Figura: C4CP148D

Figura 5.

Mark luego vio (en "l").
Retire las soldaduras por puntos con un taladro de 8 mm. Retire el canalón superior de la abertura del portón trasero (3).

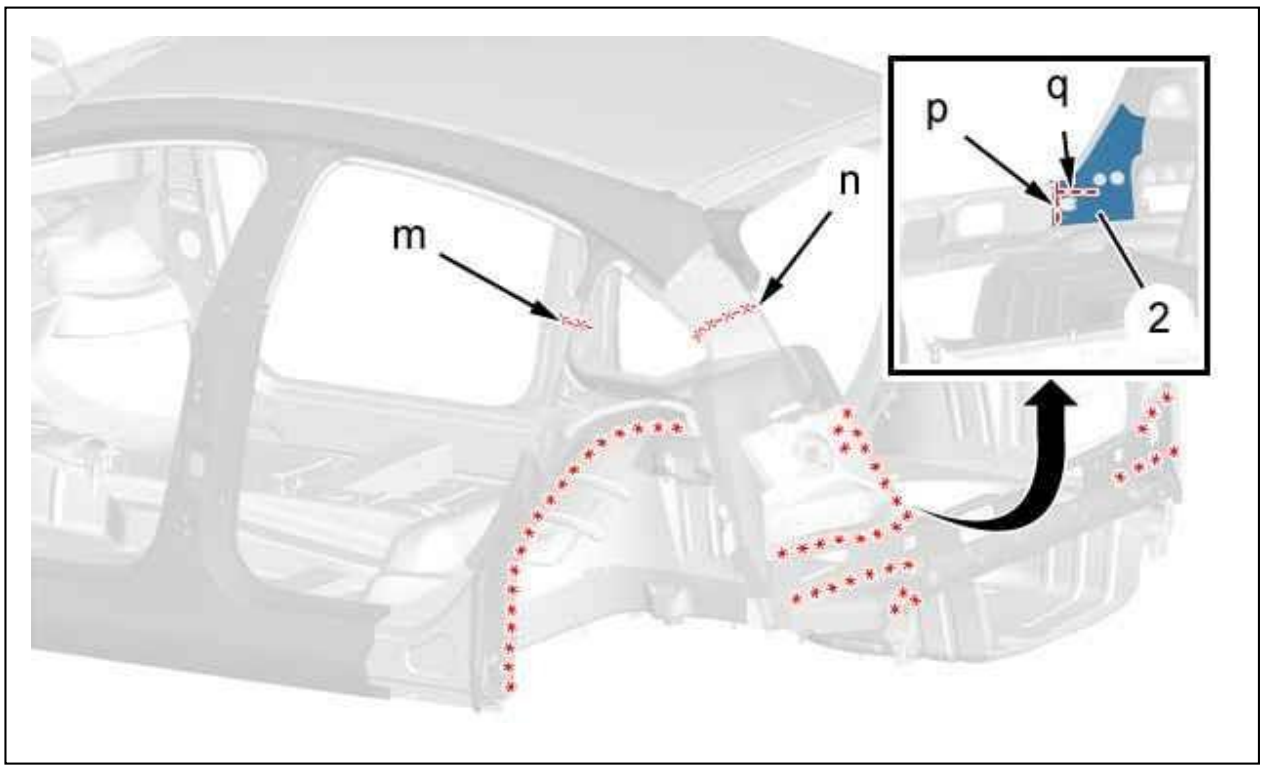


Figura: C4CP149D

Figura 6.
Retire las soldaduras por puntos con un taladro de 8 mm. Mark luego vio (en "m" y "n").
Muele los cordones de soldadura MIG de cupro-aluminio en "o" y "p" (a cada lado). Retire el conjunto que comprende los siguientes componentes:

- Panel de cola
- Canalón inferior de apertura del portón trasero (4)
- Carcasa exterior de luz trasera (5)
- Soporte superior del panel trasero (2)

Retire las soldaduras por puntos con un taladro de 8 mm. Retire el panel interior del alerón trasero.

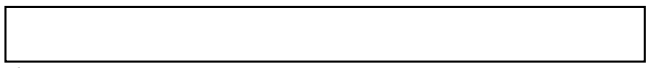


Figura: C4CP14AC

Figura 7.
Retire las soldaduras por puntos con un taladro de 8 mm. Coloque los siguientes componentes:

- Arandela de rueda trasera
- Extensión de piso de carga (1)

5. Limpieza y preparación de carrocería

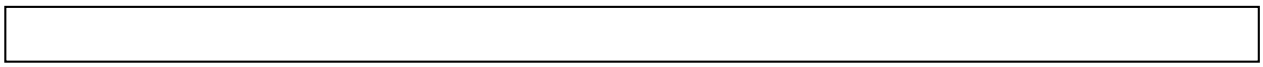


Figura: C4CP14BD

Figura 8.
Preparación de los bordes de contacto y protección con imprimación soldable.

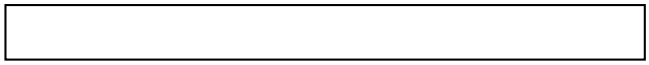


Figura: C4CP14CC

Figura 9.
Preparación de los bordes de contacto y protección con imprimación soldable.

6. Soldadura

Coloque los siguientes componentes:

- El paso de rueda trasero
- Extensión de piso de carga (1)

Suelde con soldaduras de tapón MAG (ver figura 7). Suelde con puntos de soldadura eléctricos (ver figura 7). Monte el panel interior del alerón trasero.
Suelde con soldaduras de tapón MAG (ver figura 6). Suelde con puntos de soldadura eléctricos (ver figura 6). Soldar con cordón MAG (ver figura 6).
Coloque los siguientes componentes:

- Canalón superior de la abertura del portón trasero (3) (ver figura 5)
- Canalón inferior de la abertura del portón trasero (4) (ver figura 5)
- Carcasa exterior de la luz trasera (5) (ver figura 5)

Suelde con puntos de soldadura eléctricos (ver figura 6). Coloque los siguientes componentes:

- Inserto de inflado (6)
- Inserto de inflado (7) (ver figura 6)

Aplicar un adhesivo de relleno "A2" (ver figura 5). Montar el alerón trasero.
Soldar con cordón MAG (ver figuras 3 y 4).
Suelde con puntos de soldadura eléctricos (véanse las figuras 3 y 4). Suelde con soldaduras de tapón MAG (consulte las figuras 3 y 4). Monte el conjunto del panel trasero.
Suelde con puntos de soldadura eléctricos (ver figura 4). Suelde con soldaduras de tapón MAG (ver figura 4).
Monte el soporte superior del panel trasero (2).
Suelde con soldaduras de tapón MAG (ver figura 6).
Suelde con cordones MIG de cupro-aluminio en "a" y "b" (ver figura 6) (a cada lado).

7. Sellado - Protección

Pinte luego rocíe en las secciones huecas, índice de producto C5, en la zona de reparación. Consulte el procedimiento correspondiente.

8. Reinicialización

Vuelva a conectar la batería.

ESENCIAL: Realice el operaciones ser - estar llevado afuera siguiente reconexión de los batería (ver lo relevante

COLOCACIÓN: INSIGNIAS

ESENCIAL: Observe el la seguridad y limpieza recomendaciones.

1. Ubicación

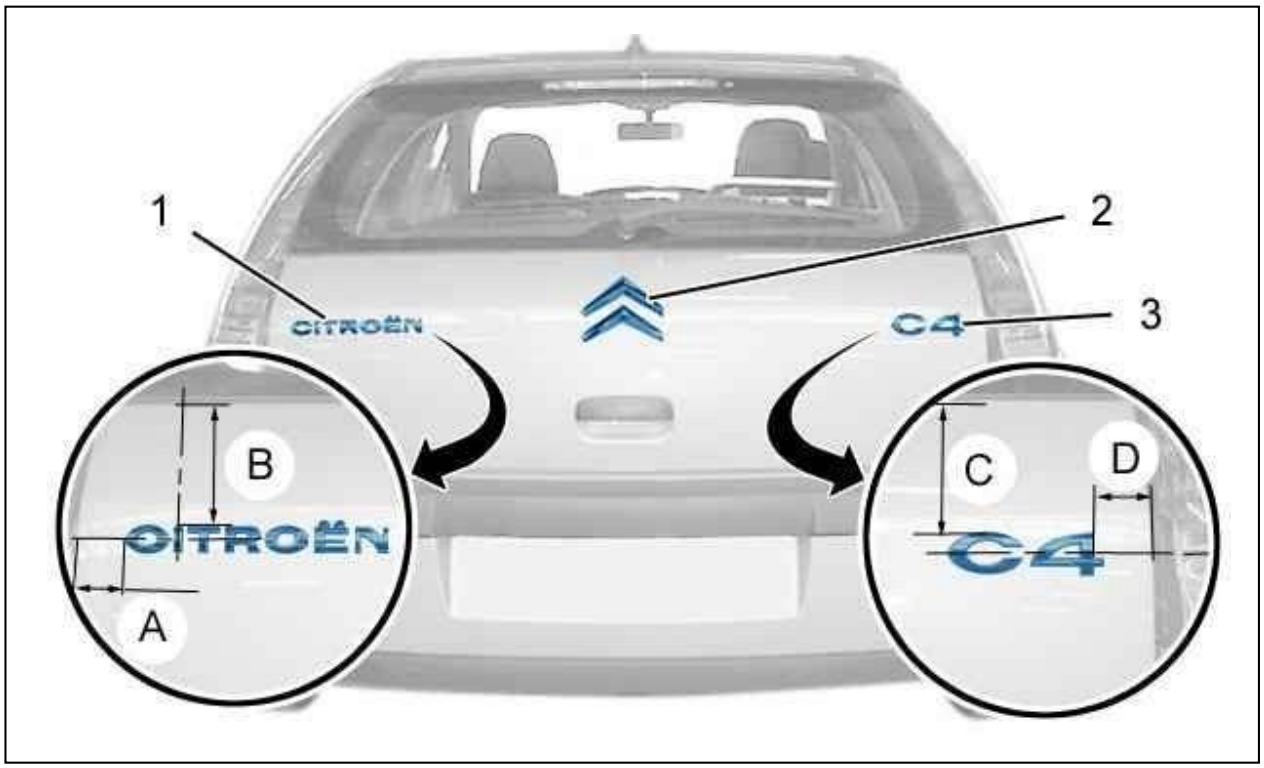


Figura: C4BP1HLD

Llave.
(1) Insignia.
"A" = 44 mm.
"B" = 128,5 mm.
(2) Logotipo "Marque".
(3) insignia de
"tipo". "C" =
123,5 mm. "D" =
46,5 mm.

2. Insignias de "marca" y "tipo"

2.1. Preparación

Limpiar la zona de aplicación con alcohol.
Marque las ubicaciones de las insignias (1) y (3) con un crayón de cera (dimensiones "A", "B", "C" y "D"). Caliente la zona de aplicación de la placa con un calentador de zona.

2.2. Adecuado

Retire el papel protector de la placa.

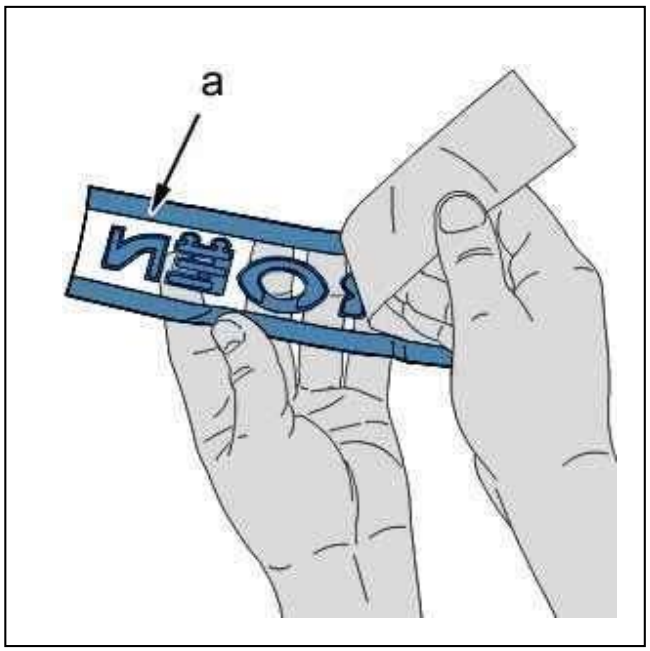


Figura: C5GP08EC

PRECAUCIÓN: Haga Por supuesto los personajes de la insignia son correctamente en sitio en los solicitud papel (articulo

Aplique la insignia (manténgase en las marcas que hizo). Presione firmemente con un paño limpio.
Limpia los restos de crayón de cera.

3. Logotipo "Marque"

3.1. Preparación

Limpiar la zona de aplicación con alcohol.
Calentar la zona de aplicación del logotipo "Marque", utilizando un calentador de zona.

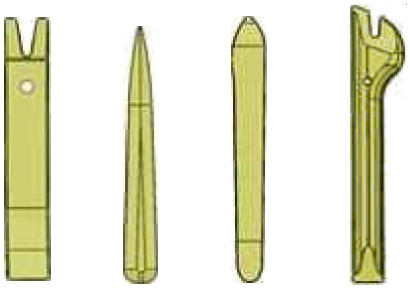
3.2. Adecuado

Retire el papel de protección del logotipo "Marque". Presente los pines del logotipo "Marque" en los orificios de posición. Aplicar el logotipo "Marque".
Presione firmemente con un paño limpio.
Retire el papel de respaldo.

COLOCACIÓN: INSIGNIA "ROCKYOU" EN LA PUERTA TRASERA (WMI 935, 936, 8AD, 8BC)

Observe the safety and cleanliness recommendations

1. Estampación

Herramienta	Referencia	Designacion
	[1350-ZZ]	Herramientas de eliminación de recortes
[1350-ZZ] 		
Figura: E5AG02MT		

2. Ubicación

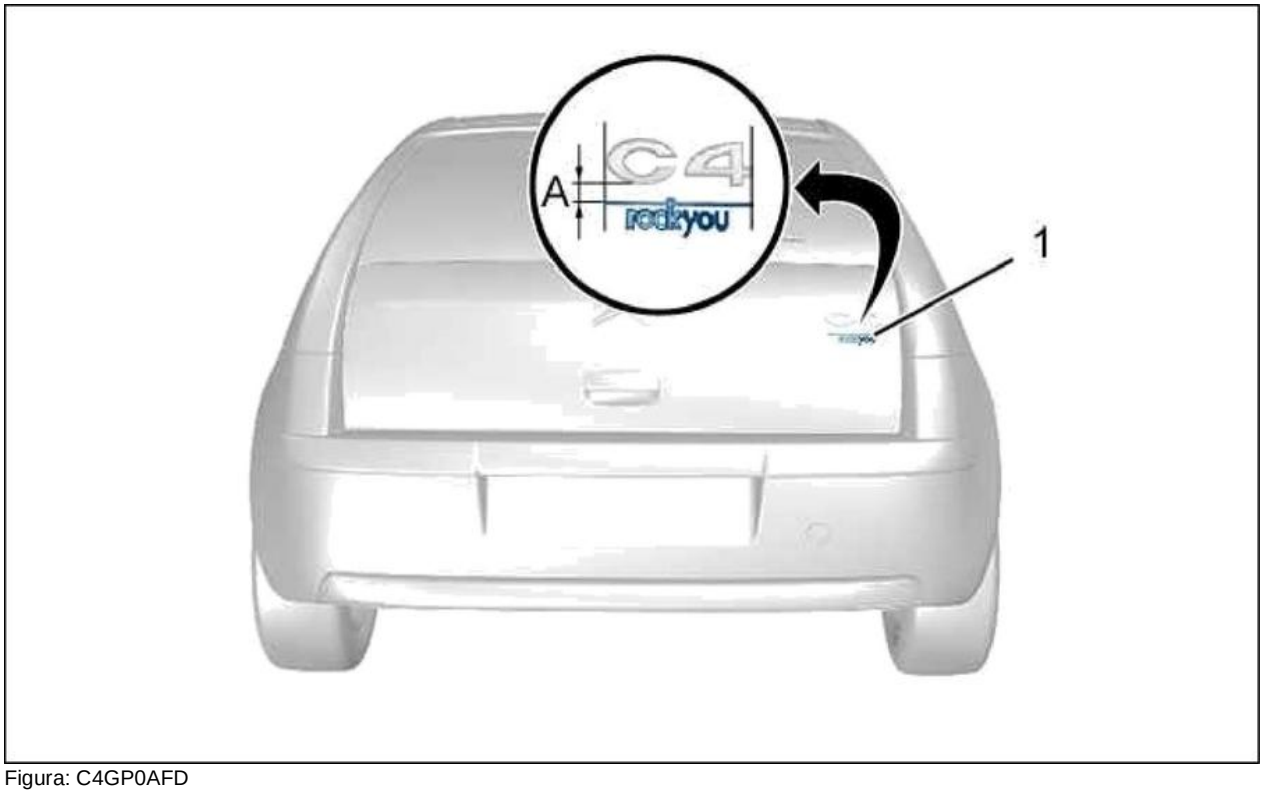


Figura: C4GP0AFD

(1) Insignia de la versión "ROCKYOU".

"A" = 12 mm.

3. Eliminando

Desmarque y elimine la insignia de "versión" (1); Utilizando la herramienta [1350-ZZ].

4. Reacondicionamiento

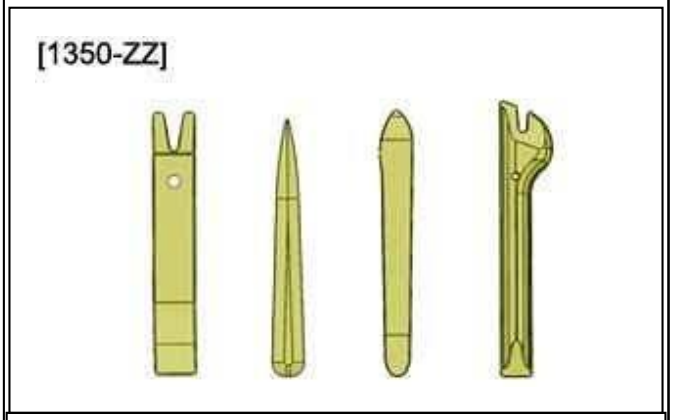
Desengrasar las superficies de unión; Utilizando desengrasante índice "J1".
Centre la insignia de "versión" (1) debajo de la insignia de "modelo" C4 observando la dimensión "A". Coloque y pegue la insignia de "versión" (1).

NB: asegúrese de que la insignia (1) se adhiere correctamente.

EXTRACCIÓN - REPOSICIÓN: DECORACIÓN ADHESIVO LATERAL - INSIGNIA PORTON TRASERO "COMPETICIÓN" (WMI 935, 936, 8AD, 8BC)

ESENCIAL

1. Estampación

Herr	Designación de	
[1350-ZZ]  Figura: E5AG02MT	[1350-ZZ]	Herramientas de pelado

2. Ubicación

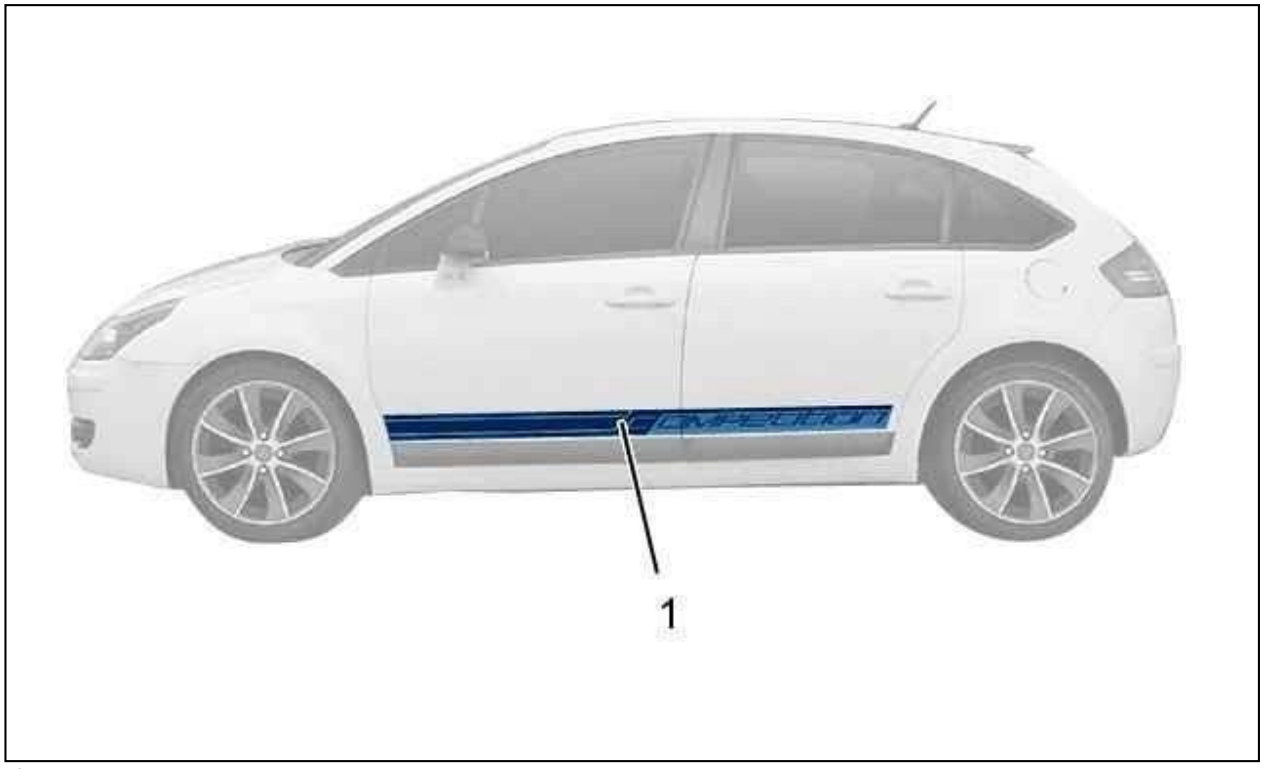


Figura: C4GP0C5D

(1) Decoración adhesiva lateral.

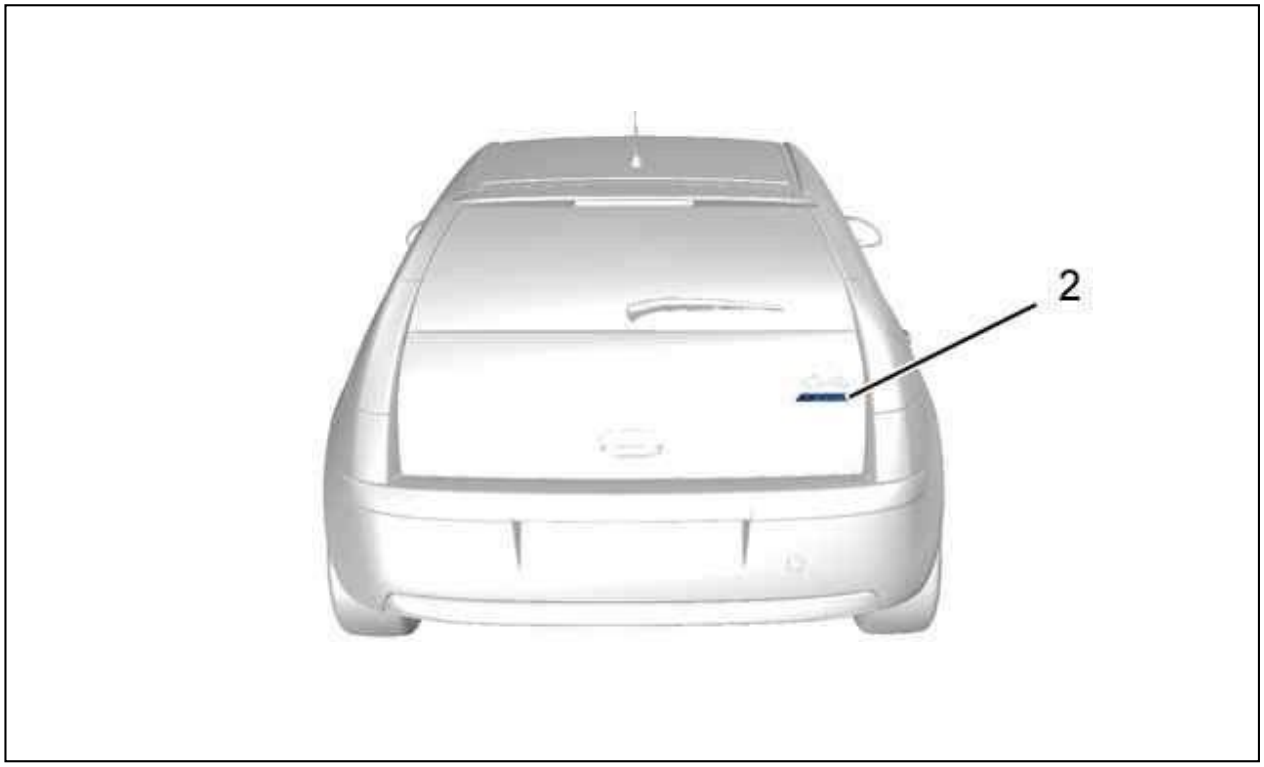


Figura: C4GP0C7D

(2) Insignia del portón trasero.

3. Eliminando

3.1. Decoración adhesiva lateral

Separe y retire la decoración adhesiva lateral (1); Utilizando la herramienta [1350-ZZ].

3.2. Insignia del portón trasero

Separe y retire la placa del portón trasero (2); Utilizando la herramienta [1350-ZZ].

4. Reacondicionamiento

4.1. Decoración adhesiva lateral

Limpiar la zona de unión; Utilizando un producto desengrasante aprobado.

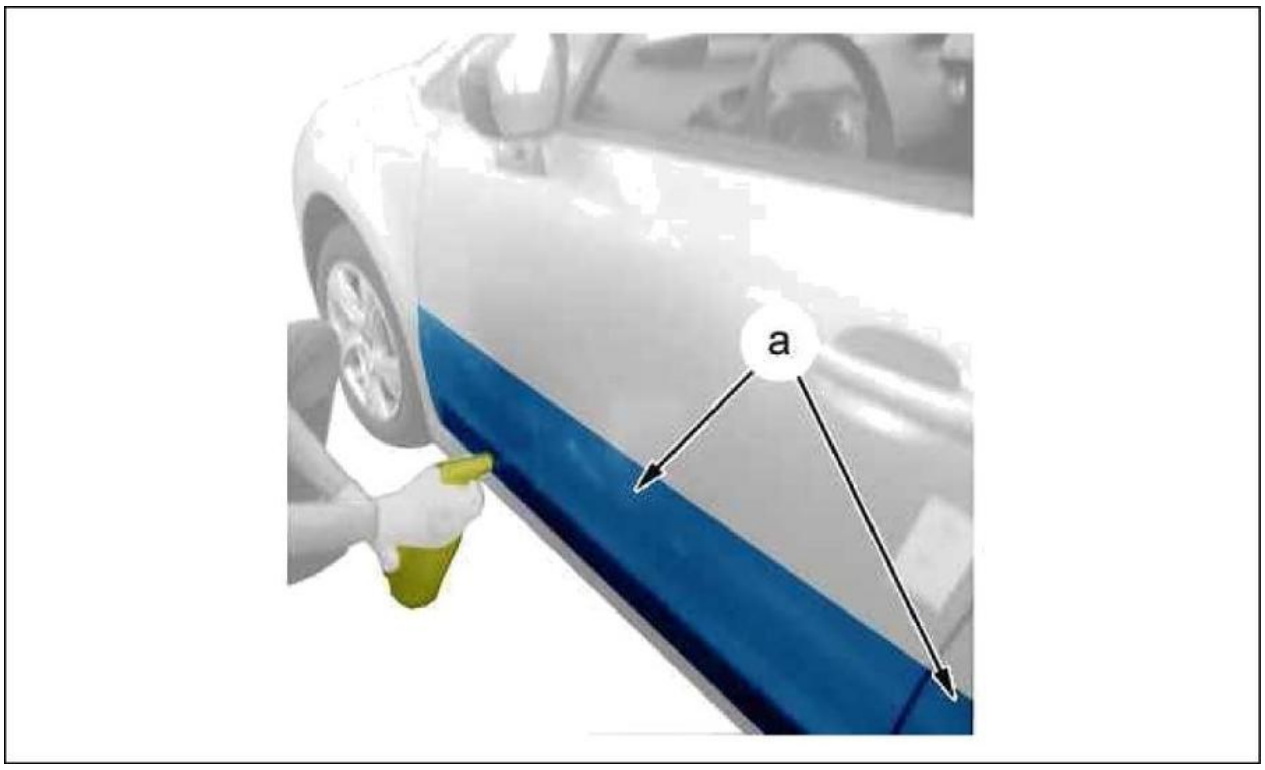


Figura: C4GP0C8D

Rocíe agua jabonosa en el área de unión de la decoración adhesiva lateral (1) (en "a"); Usando un vaporizador.

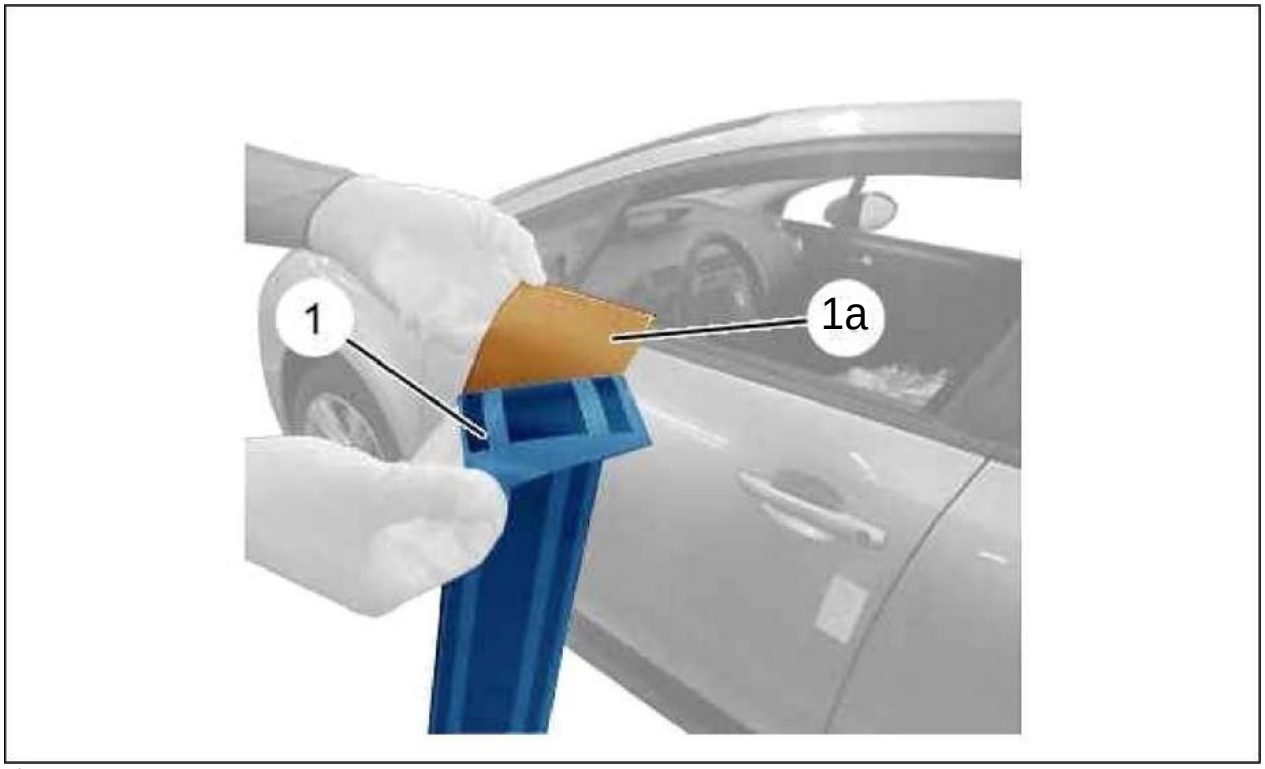


Figura: C4GP0C9D

Retire el protector adhesivo (1a) de la decoración adhesiva lateral (1).

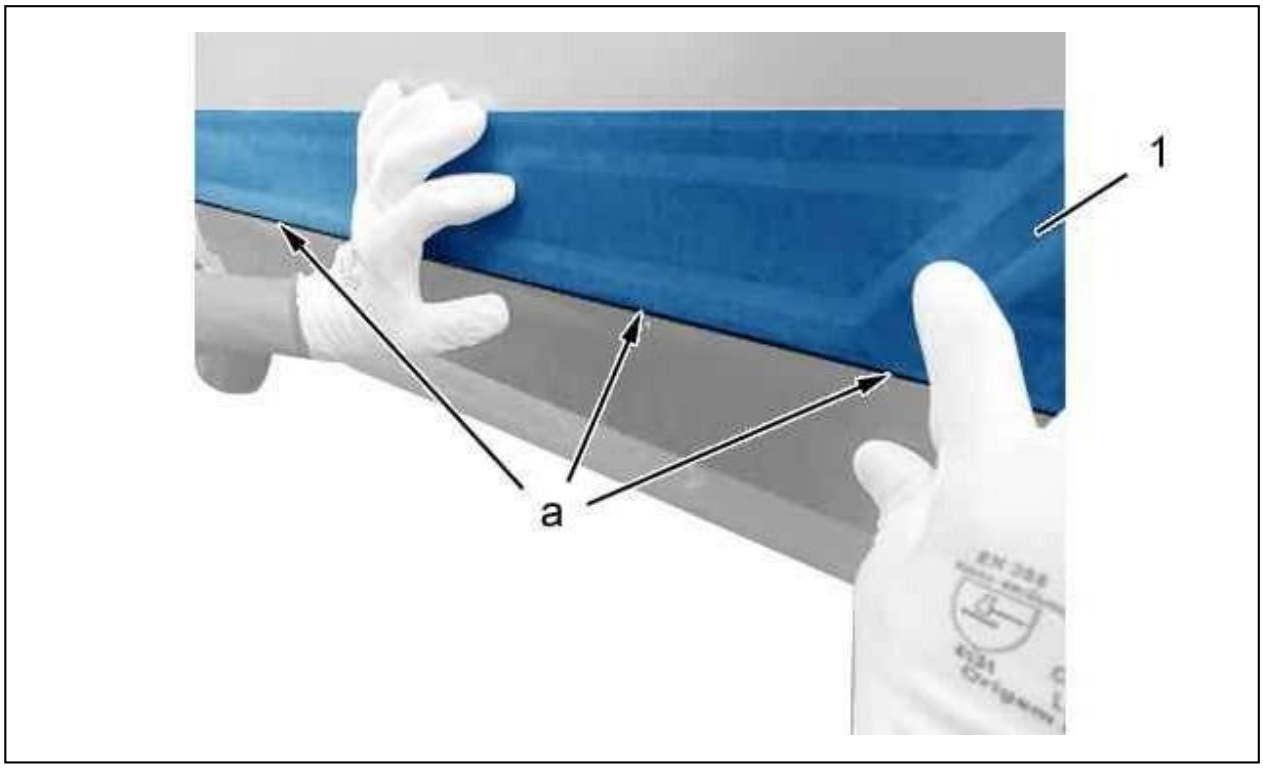


Figura: C4GP0CAD

Alinear la parte inferior de la decoración adhesiva lateral (1) con la parte superior de las molduras de protección de las puertas delantera y trasera (en "a"), teniendo en cuenta la alineación de los extremos con las aletas delantera y trasera. Pasar una espátula a lo largo de la decoración adhesiva lateral (1) para eliminar las burbujas de agua y aire presentes.



Figura: C4GP0CBD

Seque la decoración adhesiva lateral (1) en toda su longitud; Usando un paño limpio y seco.

PRECAUCIÓN: Espere al menos 20 minutos antes de pasar al siguiente paso.

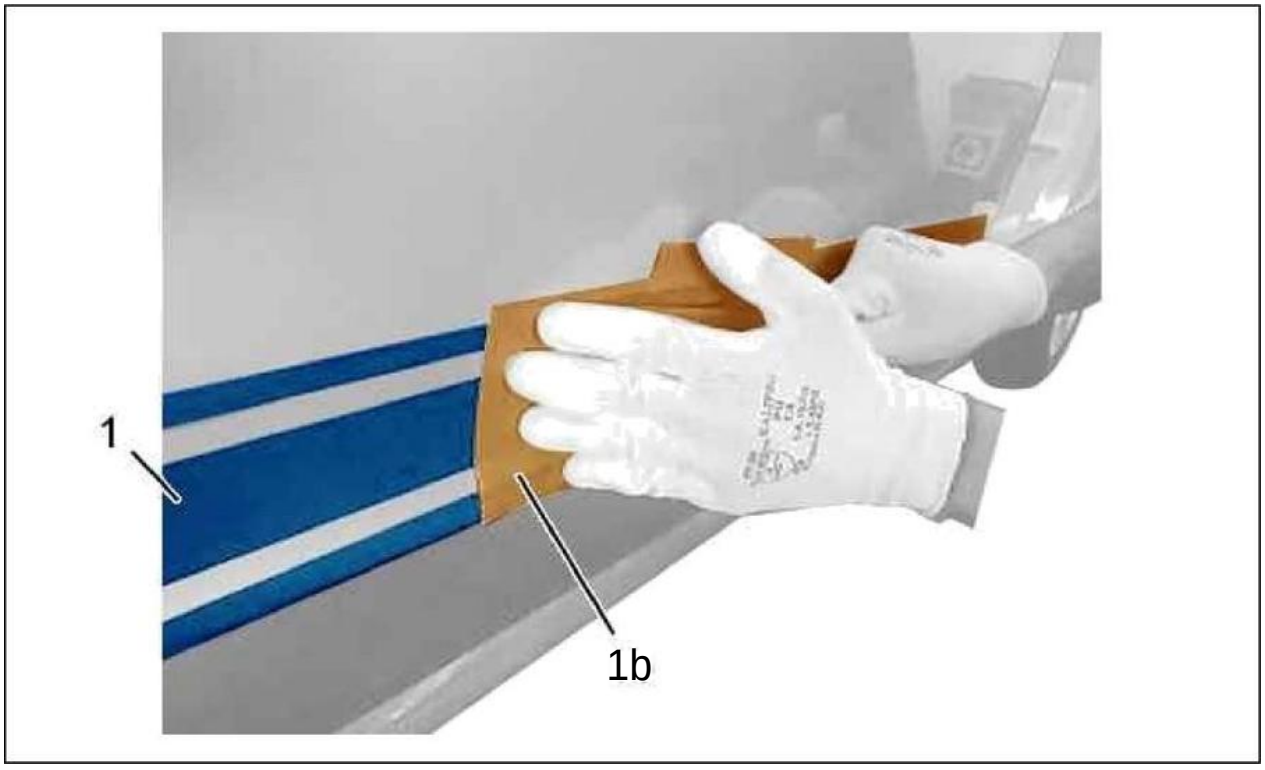


Figura: C4GP0CCD

Retire con cuidado el protector (1b) de la decoración adhesiva lateral (1).

PRECAUCIÓN: no no lavar el vehículo durante las 48 horas siguientes a la vinculación de los adhesivo lateral decoración (1).

4.2. Insignia trasera

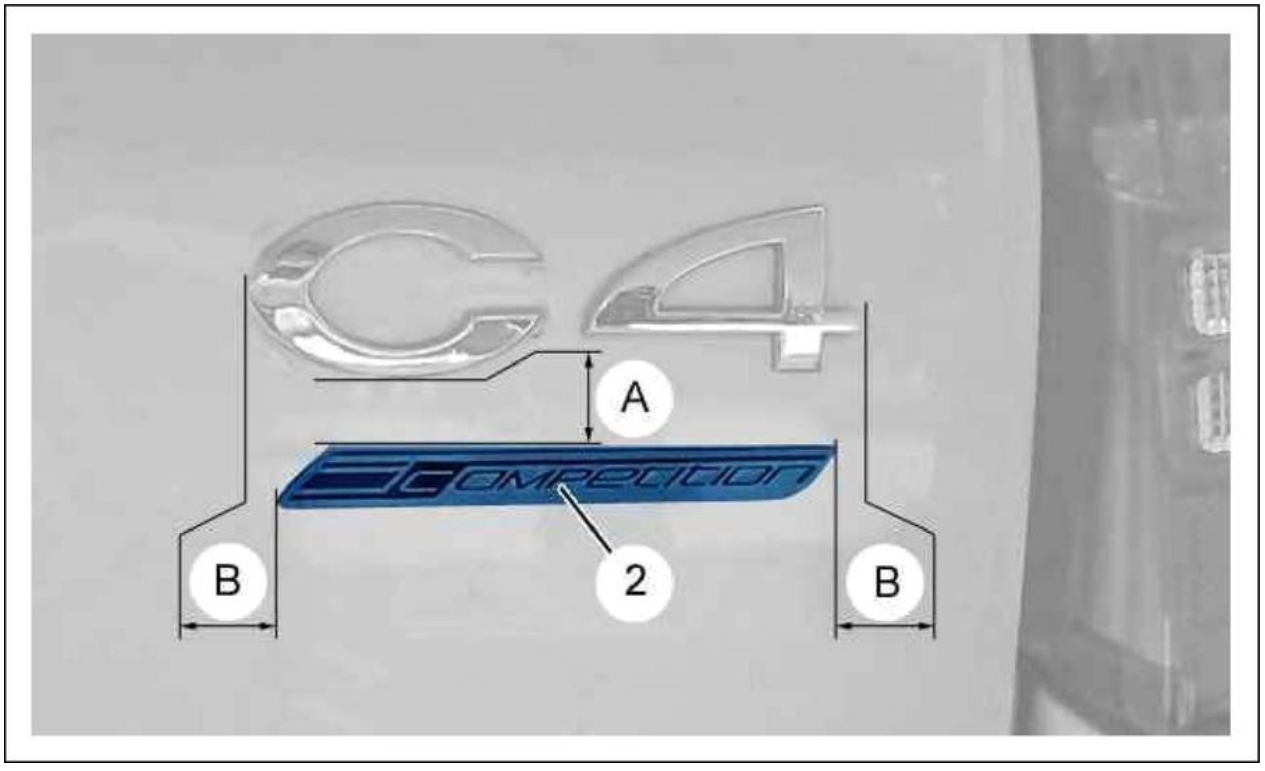


Figura: C4GP0CDD

"A" = 11 mm.

"B" = 3 mm.

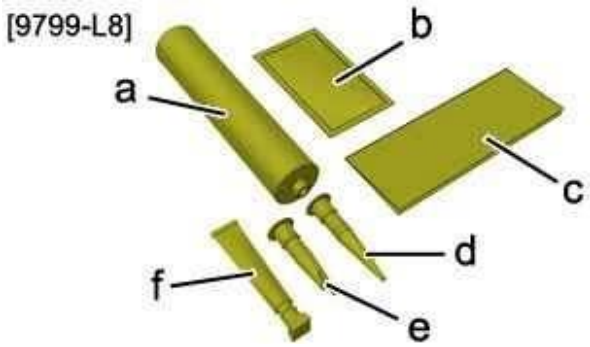
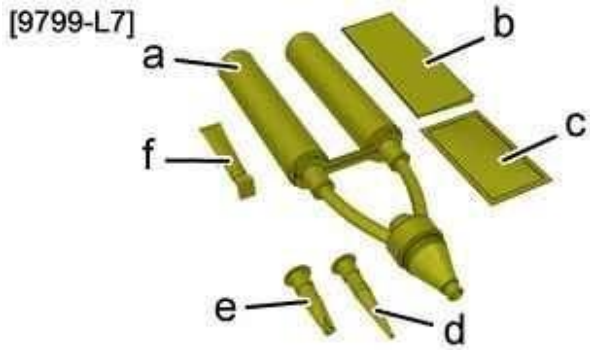
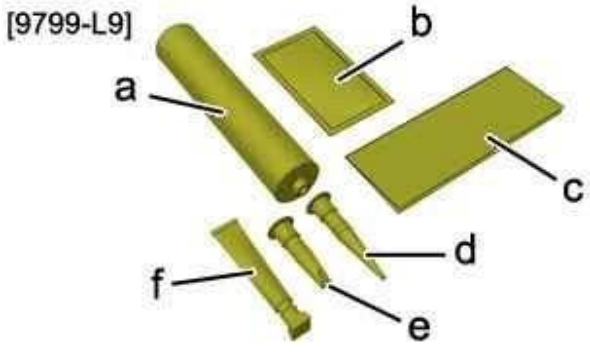
Limpiar la zona de unión; Utilizando un producto desengrasante aprobado.

PRECAUCIÓN: Respete las dimensiones "UNA" y "SEGUNDO".

Coloque y pegue la placa del portón trasero (2).

PRESENTACIÓN: CONSUMIBLES ACRISTALADOS

1. Consumibles (dow automotive)

)herramienta	) Referencia	) Designación
	[9799 L8]	Kit de fraguado rápido de una olla
 Figura: ESABOMNT		"a" Cartucho adhesivo "b" Sobre de limpiacristales "c" Instrucciones "d" Boquilla sin cortar "e" Boquilla precortada Tubo aplicador de imprimación "l"
	[9799 L7]	Kit de fraguado ultrarrápido de dos recipientes
 Figura: ESABOMPT		"a" Cartucho de adhesivo de dos envases "b" Sobre de limpiacristales "c" Instrucciones "d" Boquilla sin cortar "e" Boquilla precortada Tubo aplicador de imprimación "f"
	[9799 L9]	Kit estándar
 Figura: ESABOMRT		"a" Cartucho adhesivo "b" Sobre de limpiacristales "c" Instrucciones "d" Boquilla sin cortar "e" Boquilla precortada Tubo aplicador de imprimación "l"

[9799 NO] Cartucho adicional en el kit [9799 L8]

[9799 N0]  Figura: ESABOMTT		Cartucho adhesivo

1.1. Estampación

1.2. Datos

Referencia DesignaciónT	mie de inmovilización del vehículo después de
pegar [9799 L8] Fraguado rápido monoplaza kit1	hora
[9799 L7] Kit de fraguado ultrarrápido de dos	
recipientes 1 hora [9799 L9] Estándar kit2	
	hor

a [9799 NO] Cartucho adicional en el kit [9799 L8] 1 hora

Compatibilidad:

- Toda la unión de poliuretano original utilizado en la unión de vidrio de ventana.
- Vidrio con antena de radio integrada (producto no conductor)

Temperaturas óptimas de uso del producto: Entre 10 ° C y 35 ° C.

NB: El tiempo máximo para pegar el vidrio es el tiempo entre la extrusión del producto y posicionamiento del vidrio a b ‹adherido. El tiempo máximo para pegar el vidrio varía en función de la temperatura y el nivel de humedad.(22 ° C y 50% de humedad).

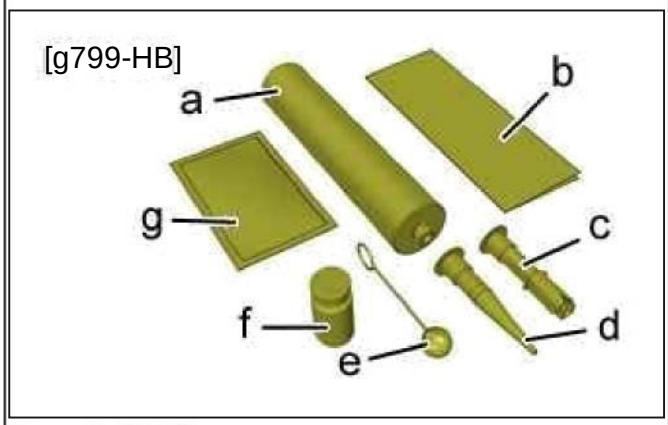
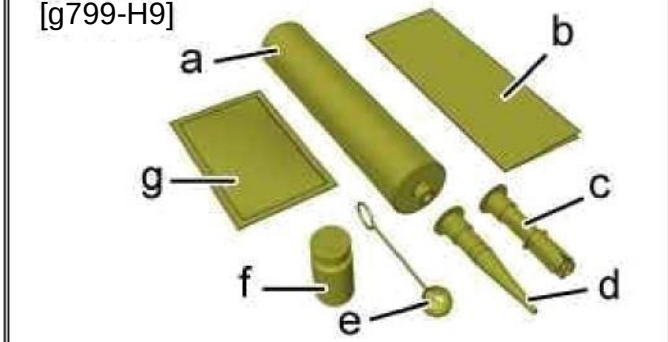
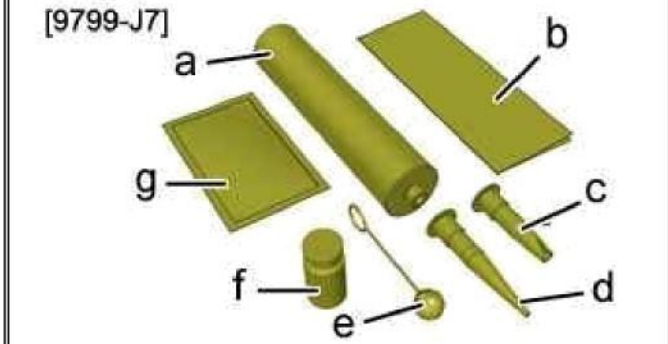
Secado al aire a temperatura ambiente.

NB: tiempo de inmovilización del vehículo después vinculación es aprox. 1 h.

2. Consumibles (henkel)

) tOOI	Referencia) Designación	
	[9799 H8]	kit ultrarrápido

	"a" Cartucho adhesivo "b" Instrucciones "c" Boquilla ajustable "d" Boquilla sin cortar aplicador "e" Imprimación "f" "g" Kit de limpieza de cristales de ventana

[g799-HB]  Figura: ESABOMUT		
	[9799 H9]	Kit rápido
[g799-H9]  Figura: ESABOMVT		"a "Instrucciones del cartucho de "b" Iadhesivo "c "Boquilla ajustable "d" Boquilla sin cortar "e "aplicador Imprimación "f" "g" Kit de limpieza de cristales de ventana
	[9799 J7]	Kit estándar
[9799-J7]  Figura: ESABOMWT		"un "cartucho adhesivo Instrucciones "b" "c "Boquilla precortada Aplicador "d" boquilla sin cortar e " Imprimación "f" "g" Kit de limpieza de cristales de ventana
	[9799 JO]	Cartucho extra ultrarrápido

[9799 JO]  Figura: ESABOMXT		Cartucho adhesivo
[9799 J1]  Figura: ESABOMYT	[9799 J1]	Cartucho extra ultrarrápido
		Cartucho adhesivo
[972676]  Figura: ESABOMZT	[972676]	Cartucho extra estándar
		Cartucho adhesivo

2.1. Estampación

2.2. Datos

Referencia	Tiempo de inmovilización del vehículo después de
Designación [9799 H8]	pegar 15 minutos (con cartucho calentado)
Kit ultrarrápido [9799	2 horas
H9] Kit rápido [9799	6 horas
J7] Kit estándar	

[9799 JO] Cartucho extra ultrarrápido 15 minutos (con cartucho
calentado) [9799 J1] Cartucho extra ultrarrápido 2 hr
[9726 76] Cartucho estándar adicional 6 h

Compatibilidad:

- Toda la unión de poliuretano original utilizado en la unión de vidrio de ventana.
- Vidrio con antena de radio integrada (producto no conductor)

Temperatura óptima de uso del producto: Entre 10 ° C y 35 ° C.

NB: El tiempo máximo para pegar el vidrio es el tiempo entre la extrusión del producto y el posicionamiento del vidrio. El tiempo máximo de pegado del vidrio varía en función de la temperatura yhumedad nivel (22 ° C y 50% de humedad).

Secado al aire a temperatura ambiente.

NB: El tiempo de inmovilización del vehículo después de la unión es de aprox. 1 h.

3. Datos sobre higiene y seguridad

Los archivos de datos sobre salud y seguridad se pueden consultar en el sitio de Internet http://quickfds.com.

NB: Utilice el número de pieza para búsquedas de datos de higiene y seguridad.

4. Método de unión

4.1. Preparación de las superficies de unión

Limpiar las superficies de unión del vidrio, así como los bordes; Usando el paño de limpieza. Limpiar con el paño seco o usar un trapo limpio.

4.2. Nota sobre el uso de imprimación adhesiva

Deje que la imprimación se seque durante 5 minutos.

PRECAUCIÓN: Nunca lleve a cabo vinculación sin uso vinculación imprimaciones.

PRECAUCIÓN: Si hay un soporte metálico, este soporte debe cubrirse con una capa de pintura. (parte superior recubrimiento de laca o cataforesis)

PRECAUCIÓN: Si hay son apoya Hecho de sintético materiales (poliéster, PVC, PU, RIM) laca cebador lata ser aplicado directamente en los sin pintar material.

PRECAUCIÓN: En el caso de una nuevo cuerpo de repuesto, no dañe la protección anticorrosión (cataforesis).

PRECAUCIÓN En caso de sustitución de un componente (p.ej parabrisas pilar), no haga eliminar el anticorrosión protector (cataforesis) en la zona de unión.

PRECAUCIÓN: Sobre el panel desnudo, aplique la imprimación adhesiva en dos capas, con un tiempo de secado de 5 a 10 minutos entre las dos capas.

PRECAUCIÓN: Cebe la unión zona antes de pintar.

PRECAUCIÓN: Nunca pinte la zona de unión.

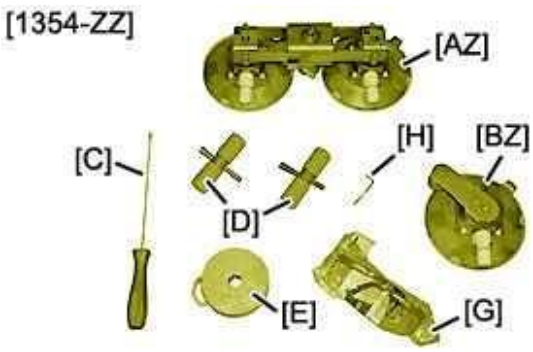
4.3. Vinculación

PRECAUCIÓN: Aplique la tira adhesiva en toda la periferia del vidrio en una acción ininterrumpida.

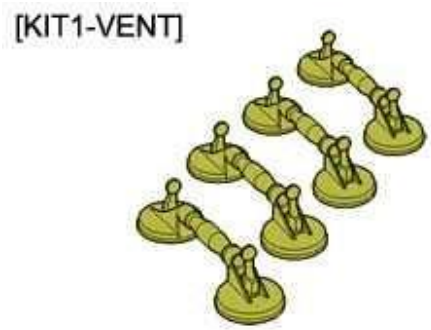
Coloque el vidrio en la carrocería.

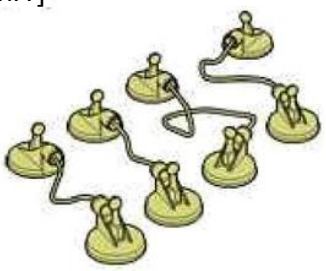
PRESENTACIÓN: HERRAMIENTAS DE ACRISTALAMIENTO

1. Conjunto de componentes de vidrio

) ToolReference	Descripción
	[1354-ZZ] Conjunto de componentes de vidrio
 Figura: ESABORST	[1354-AZ] aparato de guía de rodillos [1354-BZ] Rodillo de guía (media ventosa) [1354-C] punzón [1354-D] Asas [1354-E] corte de sección cuadrada cable [1354-G] Protector gafas de protección [1354-H] Allen llave

2. Ventosas

) Tool	) Referencia	) Descripción
	[KIT1-VENT]	Ventosas articuladas
 Figura: ESABONZT		
	[KIT2-VENT]	Ventosas con alambres

[KIT2-VEhIT]  Figura:		

3. Cartucho calefactor

Herramienta	Referencia	Descripción
 Figura: E5AB0O1T		Cartucho calefactor

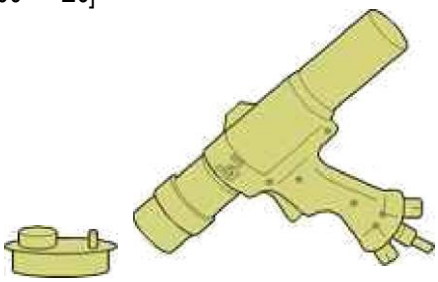
4. Armas

4.1. Armas (DOW automotriz)

Herr	Referencia	Descripción
[9776-GG]  Figura: E5AB0O2T	[9776-GG]	Pistola neumática

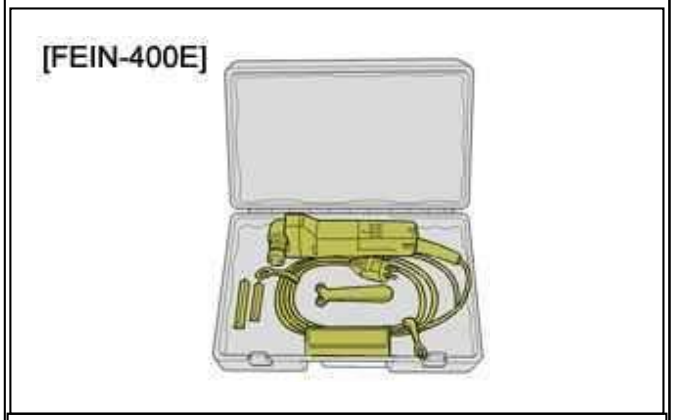
[BETA —	[BETA-GUN]	Pistola eléctrica de dos
Figura: E5AB0O3T		

4.2. Armas (Henkel)

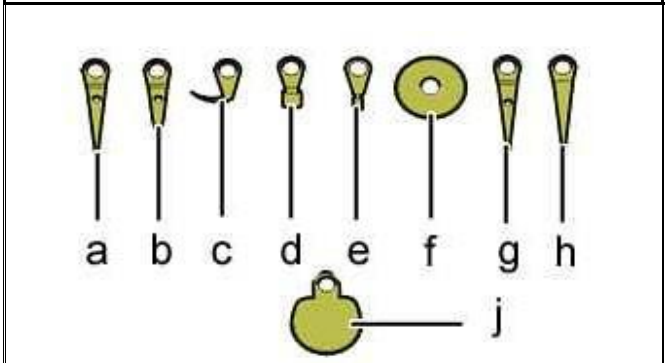
Herramienta	Referencia	Descripción
[9799 — E6] 	[9799-E6]	Pistola neumática monocomponente
Figura: E5AB0O4T		
[9799-N1] 	[9799-N1]	Pistola eléctrica de dos componentes
Figura: ESABOOST		

5. Cuchillo eléctrico FEIN

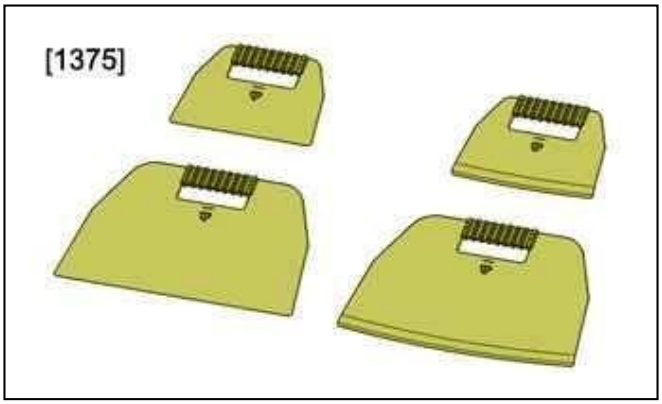
5.1. Caja de herramientas

ToolReferenceDescription		
 Figura: ESABORUT	[FEIN-400E]	Cuchillo eléctrico FEIN

5.2. Cuchillas

) ToolReference	Descripción	
		Cuchillas
 Figura: E5AB0O7T		"a" ref. PR 9776.G8 - Hoja no. 194 "b" ref. PR 9769.23 - Hoja no. 143 "c" ref. PR 9769.26 - Hoja no. 076 "c" ref. PR 9769.HA - Hoja no. 079 "c" ref. PR 9769.29 - Hoja no. 154 "c" ref. PR 9780.EF - Hoja no. 101 "c" ref. PR 9780.EG - Hoja no. 115 "c" ref. PR 9780.EJ - Hoja no. 207 "c" ref. PR 9780.EK - Hoja no. 208 "d" ref. PR 9769.30 - Hoja no. 146 "e" ref. PR 9769.25 - Hoja no. 144 "I" parte no PR 9769.24 - Hoja no. 103 "g" ref. PR 9769.80 - Hoja no. 160 "h" ref. PR 9769.GR - Hoja núm. 125 "j" ref. PR 9780.E9 - Hoja no. 128

6. Escudo protector

Herr	Referencia) Descripción	
 Figura: E5AB03RT	[1375]	Protector proteger

QUITAR - PONER: VENTANA TRASERA

ESENCIAL: Observar la seguridad y recomendaciones de limpieza

1. Estampación

Presentación:

- Herramientas de acristalamiento
- Acristalamiento consumibles

2. Eliminando

Eliminar :

- El marco de la ventana del cuarto (ver la operación correspondiente)
- El soporte de la bandeja trasera para paquetes (ver la operación correspondiente)

NB: proteger el interior de el vehículo.

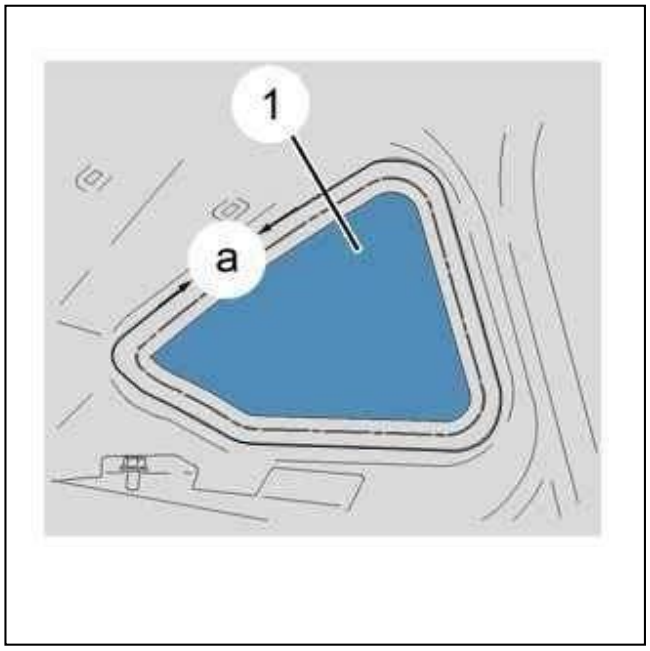


Figura: C5CP07WC

PRECAUCIÓN: guantes y gafas protectoras debe ser usado para las siguientes operaciones.

NB: Realice las operaciones desde el interior del vehículo.

Montar la cortadora eléctrica [FEIN-400E] con hoja N ° 143 (hoja ajustada a 25 mm). Corte el cordón de adhesivo sellador "a".
Retire el cuarto de ventana (1); Usando una ventosa.

3. Limpieza y preparación

3.1. Preparando el cuarto de ventana

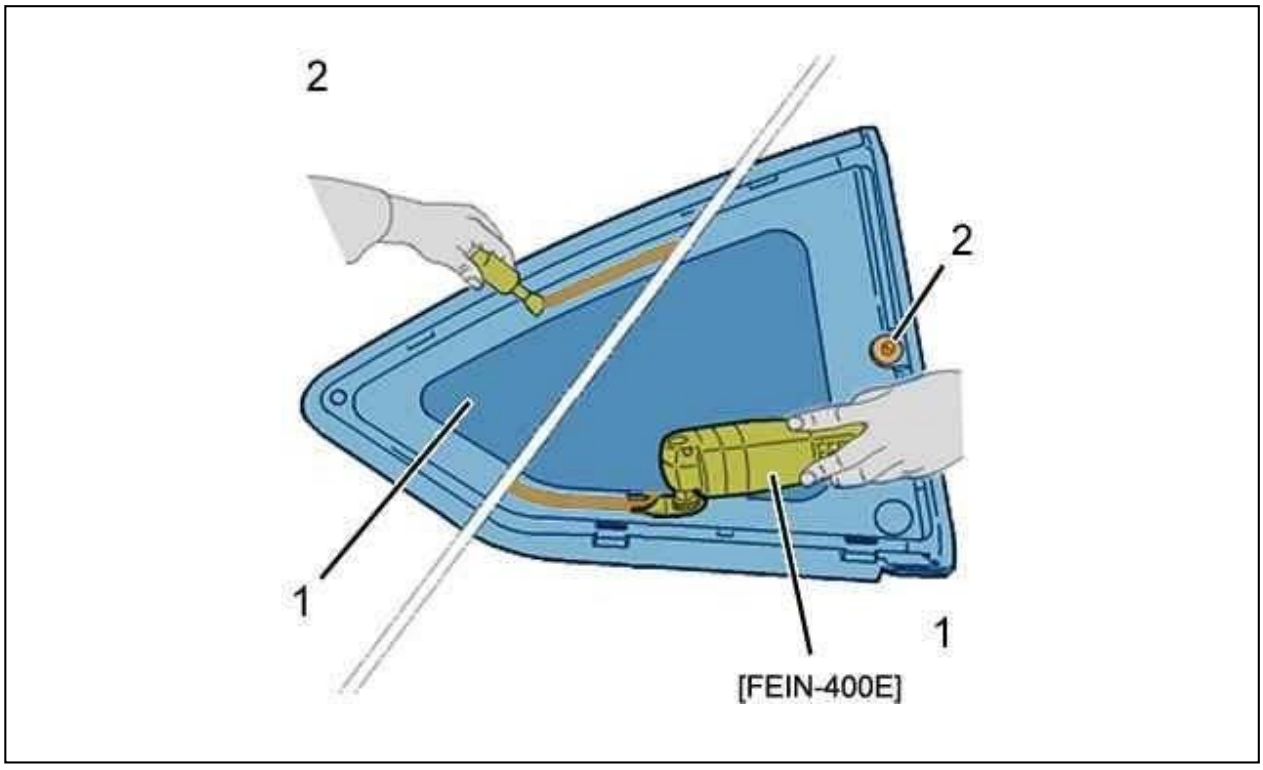


Figura: CSCGOHND

1er caso: Reutilización del cuarto de ventana.
Montar la cortadora eléctrica [FEIN-400E] con
hoja N ° 146. Retire la tira adhesiva de sellado.
Quite el polvo con un paño limpio.
Montar el pasador de centrado (2).

NB: Aplicar la imprimación únicamente en las zonas descubiertas.

2º caso: Montaje de una nueva ventana
de cuarto. Desengrasa el borde de la
ventana del cuarto.
Aplique la imprimación para vidrio (verde) que se proporciona en el kit de
unión, pieza nº "A3". Dejar secar durante 10 minutos.

3.2. Preparación de la apertura

1er caso: En la tira adhesiva restante. Montar la
cortadora eléctrica [FEIN-400E] con hoja N ° 146.
Retire la tira adhesiva de sellado.
Quite el polvo con un paño limpio.

NB: Aplicar la imprimación solo para acero. (rojo) a las áreas desnudas.

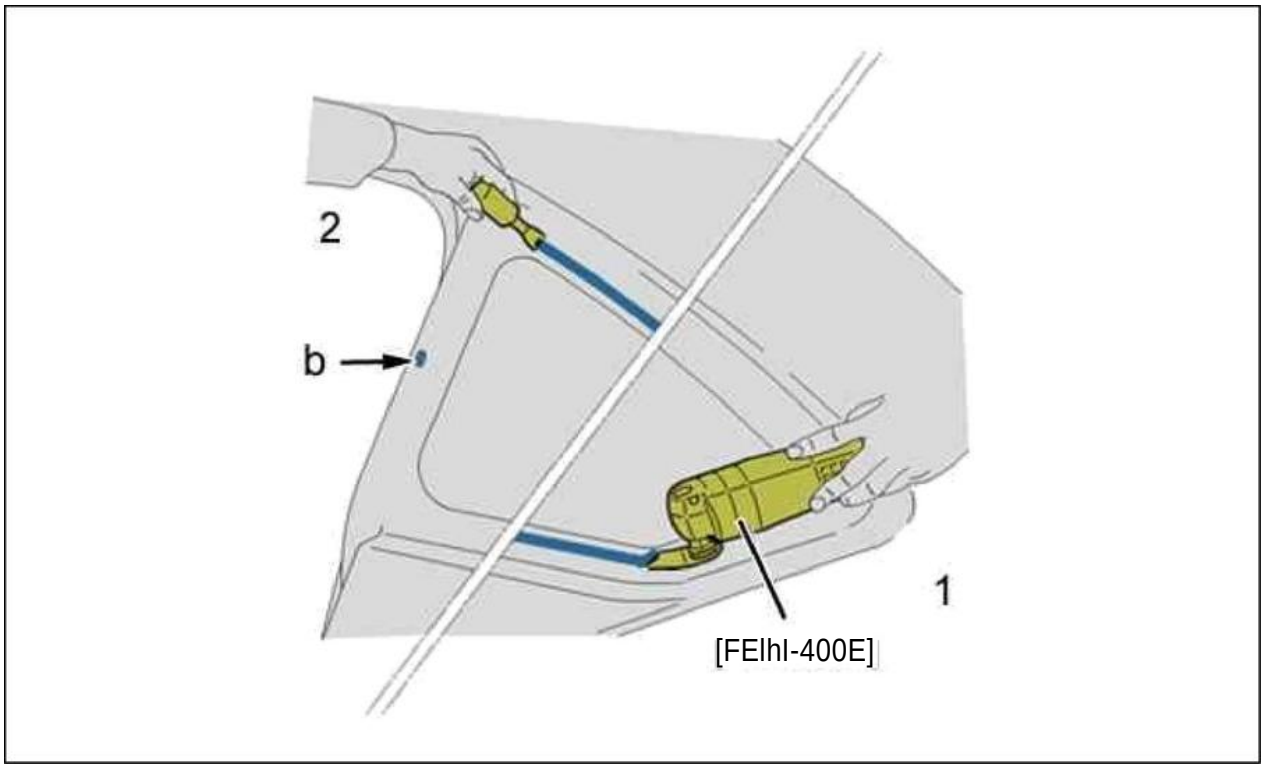


Figura: CSCGOHPD

2º caso: Componente nuevo.
Desengrasa la apertura.
Aplicar una imprimación para metales tipo "A3". Dejar secar durante 10 minutos.

4. Reacondicionamiento

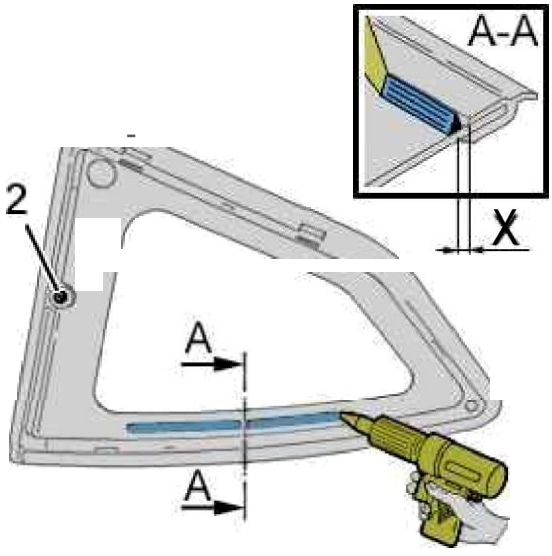


Figura: C5CP07ZC

"X" = 1,5 mm.
Equipe la pistola con el cartucho y la boquilla especial.

Aplique el cordón de sellado adhesivo en el borde del cuarto de ventana.

NB: Mantenga la autorización "X" entre la tira adhesiva de sellado y la moldura del cuarto de luz.

ESENCIAL: Utilizar de dos partes compuesto producto o rápido ajuste adhesivo : El momento de colocar el cuarto de luz en el vehículo y extruyendo el sellando adhesivo es 5 a 8 minutos máximo.

Vuelva a colocar la luneta trasera; Usando una ventosa. Coloque el pasador de centrado (2) en el agujero en "b".
Compruebe los ajustes y holguras.
Presione suavemente alrededor del cuarto de luz hasta que haga contacto con las calzas de la moldura. Limpiar la ventana del cuarto y su marco.
Vuelva a colocar los componentes retirados.

ESENCIAL: Respete el tiempo de inmovilización del vehículo después del montaje. de el parabrisas recomendado por el proveedores o1 los productos utilizados.

QUITAR - PONER: PANTALLA TRASERA

ESENCIAL:

1. Estampación

Presentación:

2. Producto recomendado

Kit de pegado de vidrio: Referencia A3.

3. Eliminando

Eliminar :

- Conjunto de brazo y escobilla del limpiaparabrisas trasero
- Revestimiento interior (ver la operación correspondiente)
- El mecanismo del limpiaparabrisas (ver la operación

correspondiente) Desconecte las conexiones eléctricas de la pantalla térmica.

PRECAUCIÓN: Proteja el interior del vehículo.

PRECAUCIÓN: guantes y gafas protectoras debe ser usado para las siguientes operaciones.

3.1. 1a posibilidad: Cortar con el cuchillo eléctrico

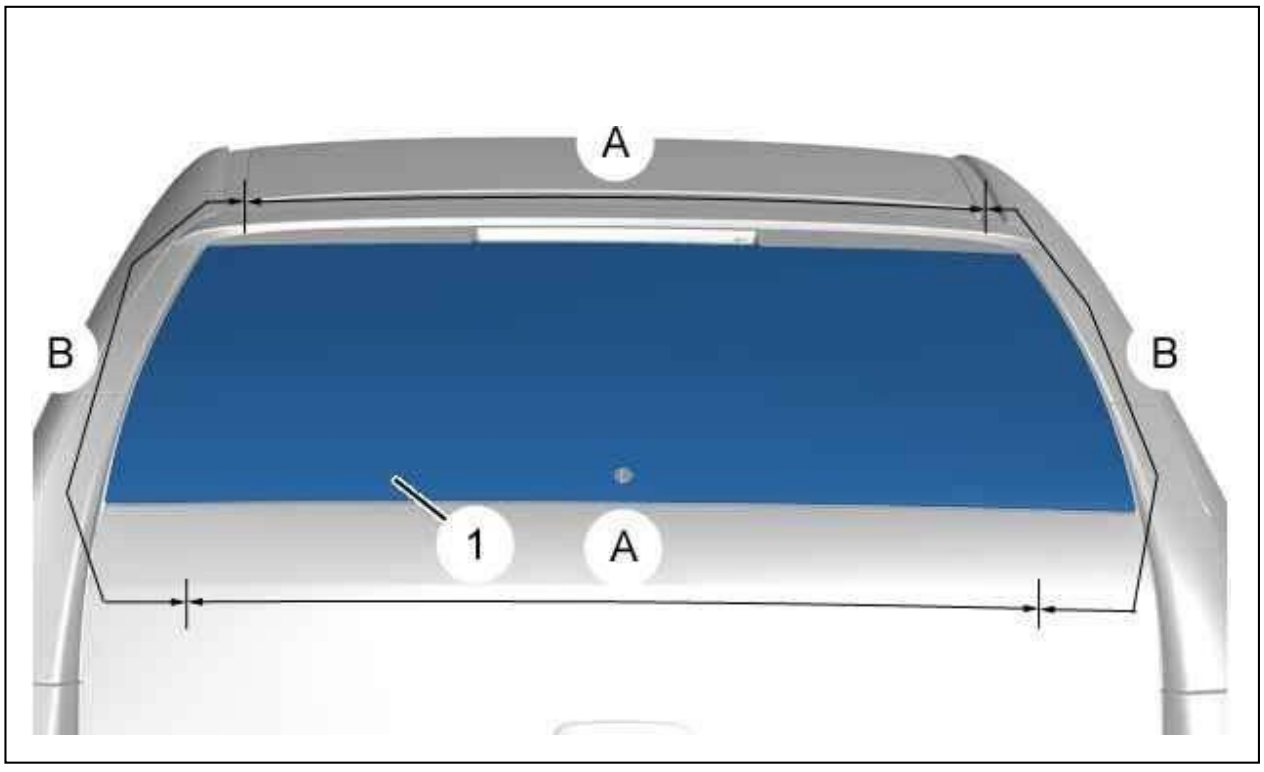


Figura: C5CG1XZD

Montar la cortadora eléctrica [FEIN-400E] con la cuchilla N ° 143 (ajustada a 25 mm). Desde el interior del vehículo, cortar las gotas de adhesivo sellante en la zona "A". Montar la cortadora eléctrica [FEIN-400E] con hoja N ° 143.
Desde el exterior del vehículo, cortar las gotas de adhesivo de sellado en la zona "B".
Retire la luneta trasera (1); Utilizando las ventosas de doble bisagra [KIT1-VENT].

3.2. 2a posibilidad: cortar con cuerda de piano

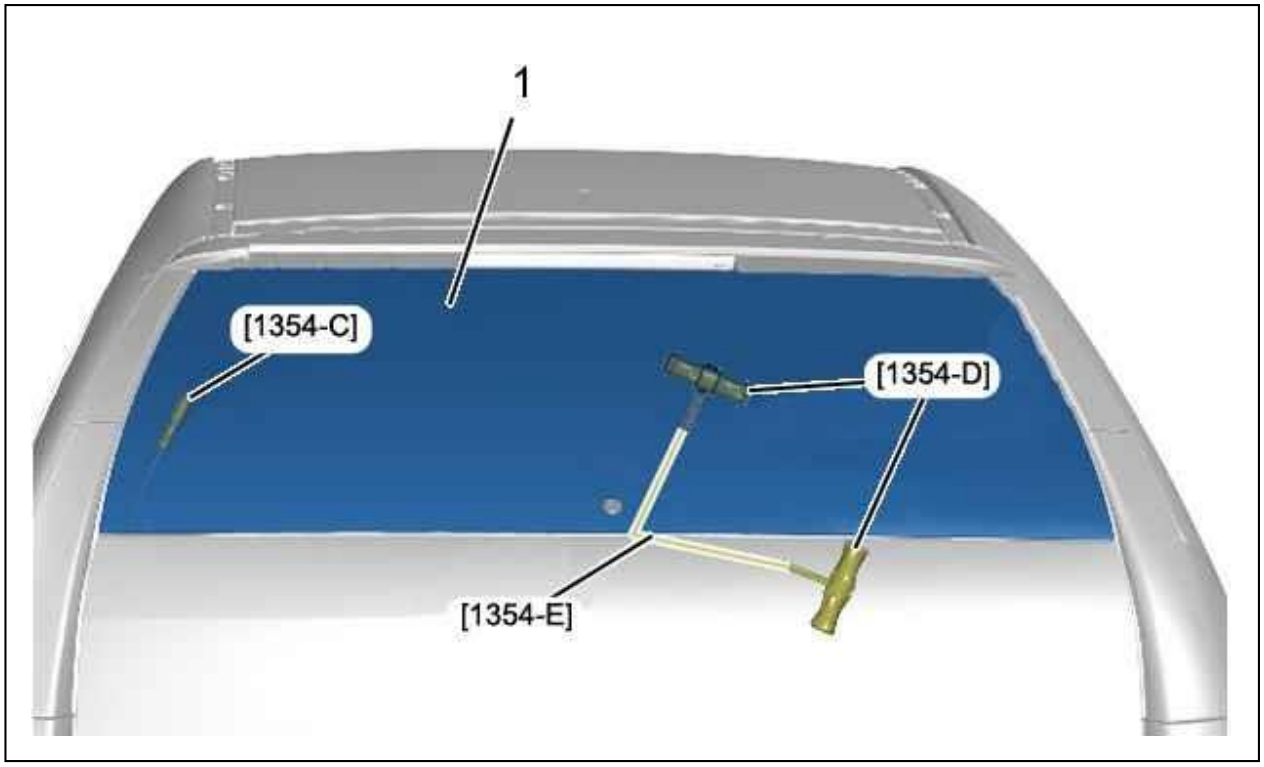


Figura: C5CG1Y0D

Proteja el borde exterior de la abertura de la luneta trasera con cinta adhesiva. Pase el punzón [1354-C] a través del adhesivo de sellado.
Con las herramientas [1354-D] y [1354-E] Corte el cordón de adhesivo de sellado alrededor de la luneta trasera. Retire la luneta trasera (1); Utilizando las ventosas de doble bisagra [KIT1-VENT].

4. Limpieza y preparación

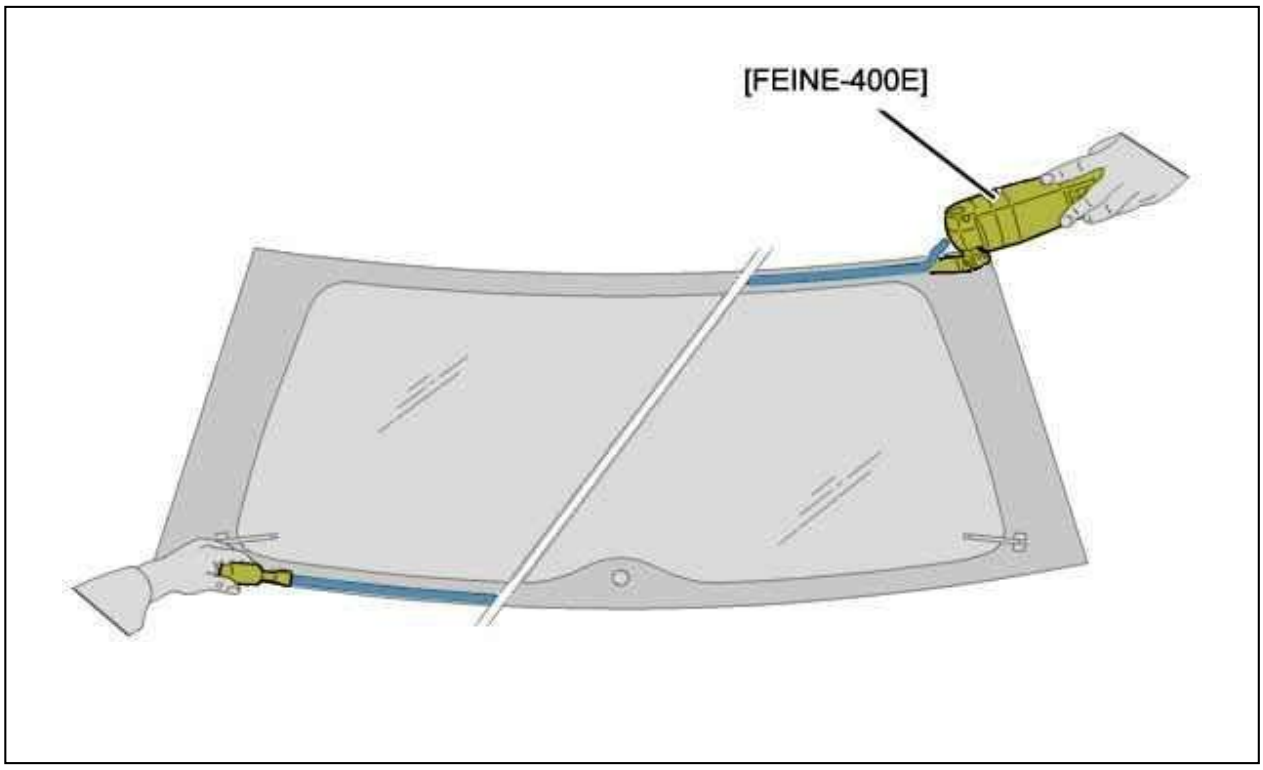


Figura: CSCG1Y1D

4.1. Preparación del vidrio: 1er caso - Colocación de vidrio nuevo

Desengrasa el borde del vaso con el desengrasante.
Aplique la imprimación para vidrio (verde) que se proporciona en el kit de unión, pieza nº "A3". Dejar secar durante 10 minutos.

4.2. Preparación de la apertura: 2do caso - Sobre sellador de residuos

Montar la cuchilla eléctrica [FEINE-400E] con la hoja 146. Nivelar el cordón de adhesivo de sellado en el portón trasero. Quite el polvo con un paño limpio.

NB: Aplicar la imprimación únicamente en las zonas descubiertas.

Coloque las calzas en los lugares provistos.

4.3. Preparación de la apertura: 2 ° caso - Componente nuevo

Desengrasa la apertura.
Aplicar la imprimación para paneles (de color rojo). Dejar secar durante 10 minutos.
Coloque las calzas en los lugares provistos.

5. Reacondicionamiento

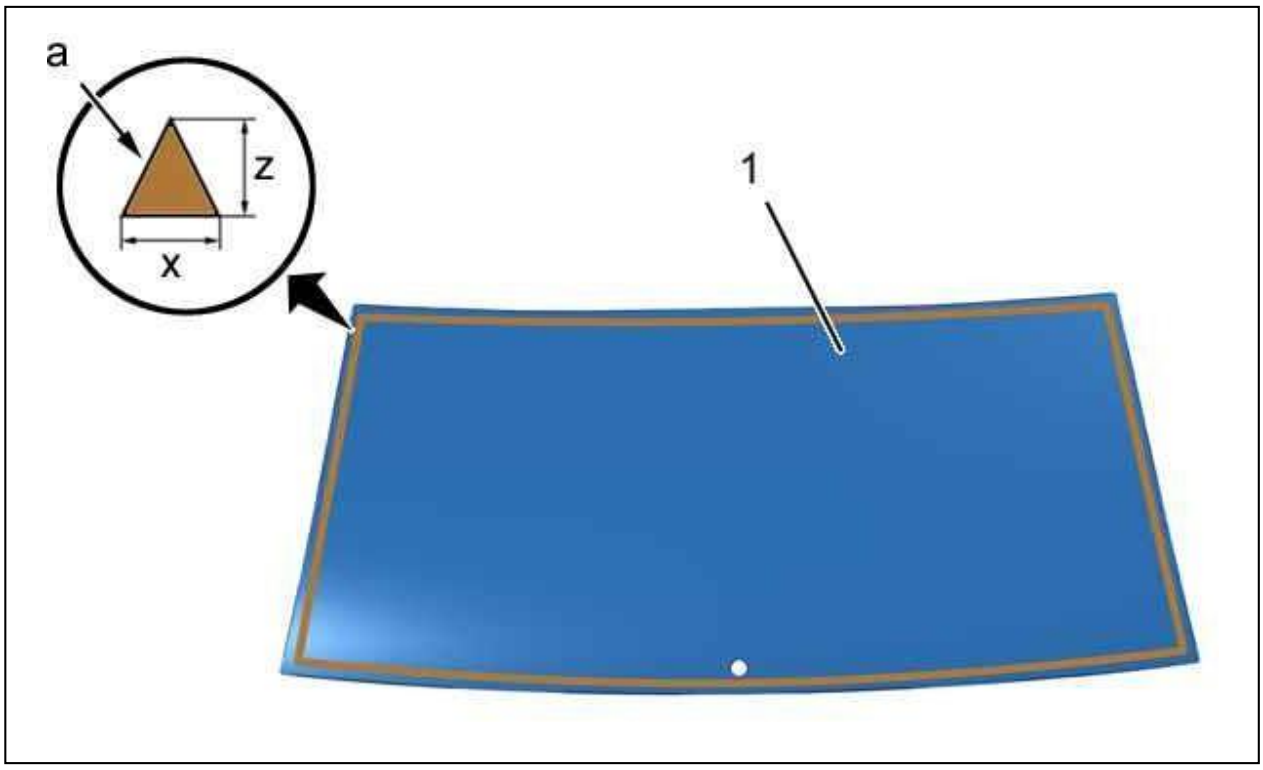


Figura: CSCG1Y2D

"X" gramo

"Z" = 12 mm.

Corte la boquilla en sección triangular para obtener una gota de adhesivo de sellado "X" de ancho y "Z" de profundidad. 1er casos: Reutilización del vidrio.

Retire la tira adhesiva de sellado.

Quite el polvo con un paño limpio.

Aplique una gota de adhesivo sellador "a" en el borde de la abertura de la luneta trasera (1).

PRECAUCIÓN: Si una Se utiliza producto de dos paquetes: El tiempo entre el vaso ajuste al vehículo y los comienzo de extrusión de el sellador adhesivo no debe exceder los 5 minutos.

Vuelva a colocar la ventana; Utilizando las ventosas de doble bisagra [KIT1-VENT]. Presione suavemente en la periferia de la luneta trasera (1).

Limpiar el cristal y su entorno.

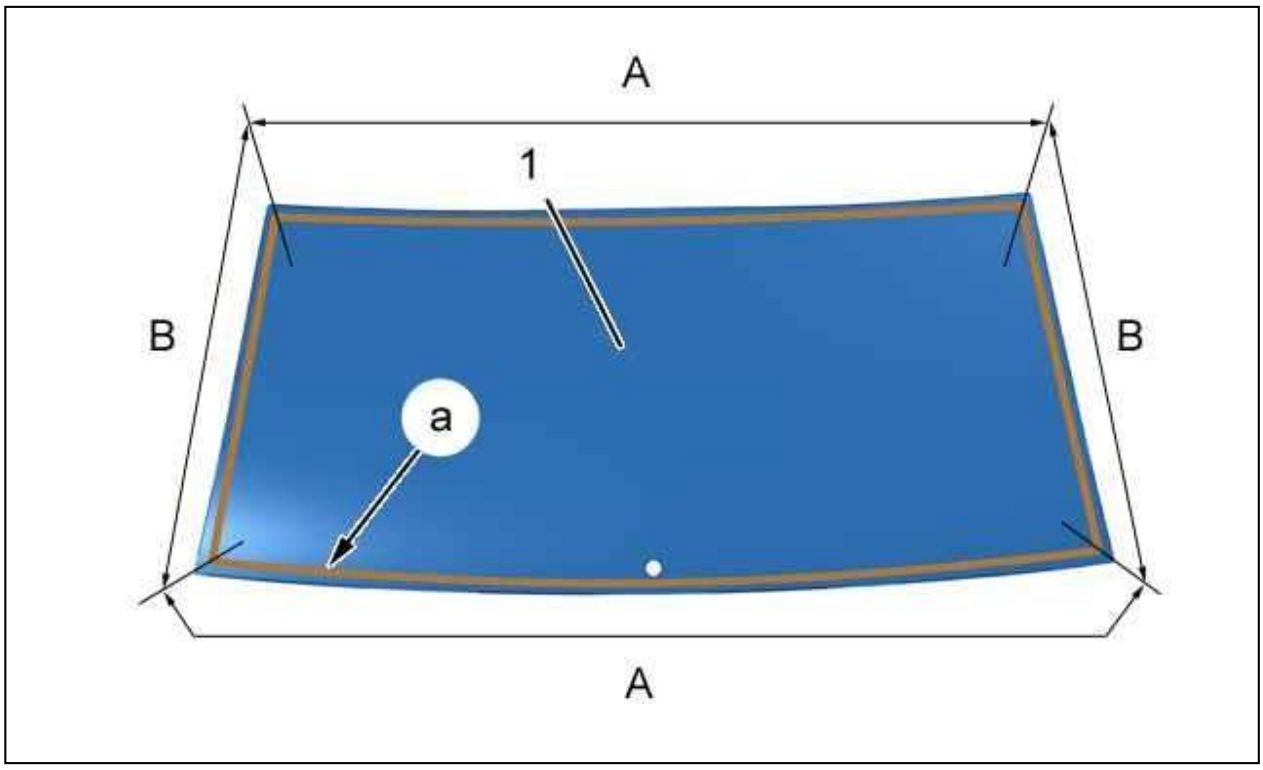


Figura: CSCG1Y3D

2º caso: Montaje de cristal nuevo.
Pruebe el ajuste de la luneta trasera (1).
Coloque tiras de cinta adhesiva en la luneta trasera (1). Retire la luneta trasera (1).
Dibuje la ruta de unión (en "a") en la impresión de la plantilla de vidrio; Usando un lápiz de mina

- En la zona (en "A") a 11 mm (desde el borde del vidrio)
- En la zona (en "B") a 19 mm (desde el borde del vidrio)

Aplique una gota de adhesivo sellador en "d" en el borde de la luneta trasera. Montar: La luneta trasera (1).

PRECAUCIÓN: Si una Se utiliza producto de dos paquetes: El tiempo entre el montaje de la pantalla en el vehículo y el comienzo de extrusión o el sellado adhesivo son 5 minutos.

Utilizando las ventosas de doble bisagra [KIT1-VENT]. Compruebe los ajustes y holguras de la luneta trasera. Presione suavemente la periferia del vidrio.
Limpiar el cristal y su entorno.

PRECAUCIÓN : Observar el tiempo de inmovilización del vehículo tras el montaje del parabrisas recomendado por los proveedores del productos usado.

Continúe con las operaciones de montaje en orden inverso a las operaciones de extracción. . Compruebe el sellado de la luneta trasera (1).
Limpiar la ventana del cuarto y su marco.

REPARACIÓN: IMPACTO EN LOS PRINCIPIOS DE REPARACIÓN DE VENTANAS LAMINADAS

ESENCIAL: Observar la seguridad y recomendaciones de limpieza

1. Estampación

1 Kit de reparación (inyección manual).
1 Kit de reparación (Inyección mediante bomba de presión / vacío).

NB: consulte las herramientas Catálogo.

2. Área de reparación de parabrisas

PRECAUCIÓN: Lea el reparar manual en su totalidad.

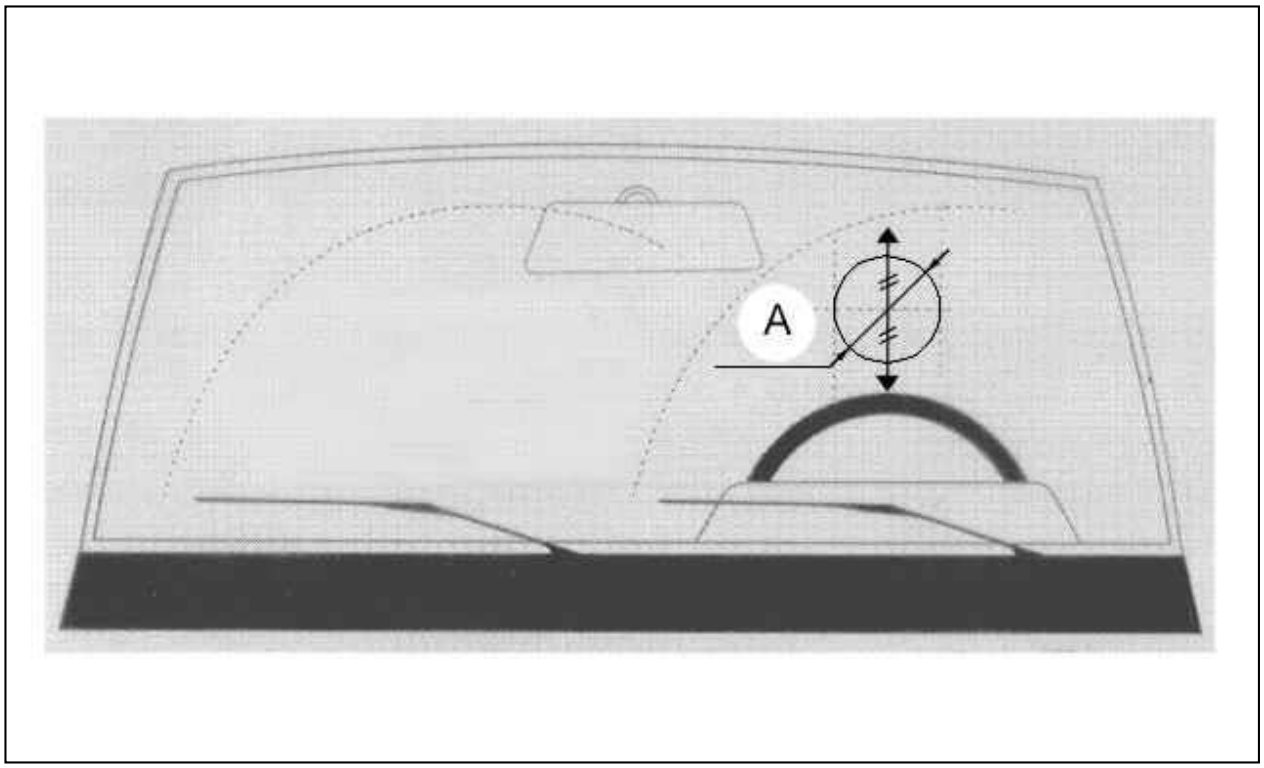


Figura: C5CM06WD

"A" = 300 mm.

ESENCIAL: La reparación de un parabrisas en el campo de visión del conductor, ver "A", está prohibido.

ESENCIAL: Si el impacto es superior a 50 mm: Sustituir el parabrisas.

3. Tipos de impacto

3.1. Impactos de burbuja o media burbuja

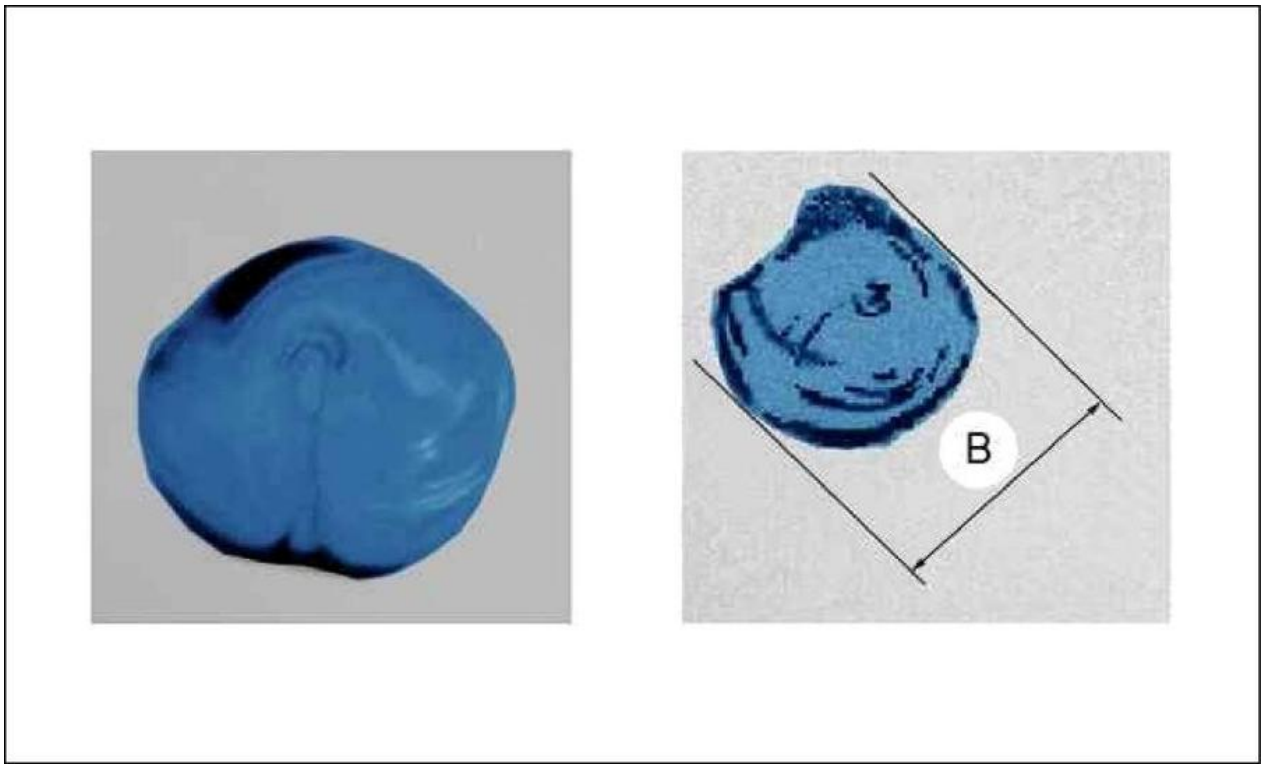


Figura: C5CM06XD

"B" = 20 mm (máx.).

NB: Formación de una pequeño agujero a el punto de impacto y un núcleo en la forma de una cono es creado.

3.2. Impacto de estrella

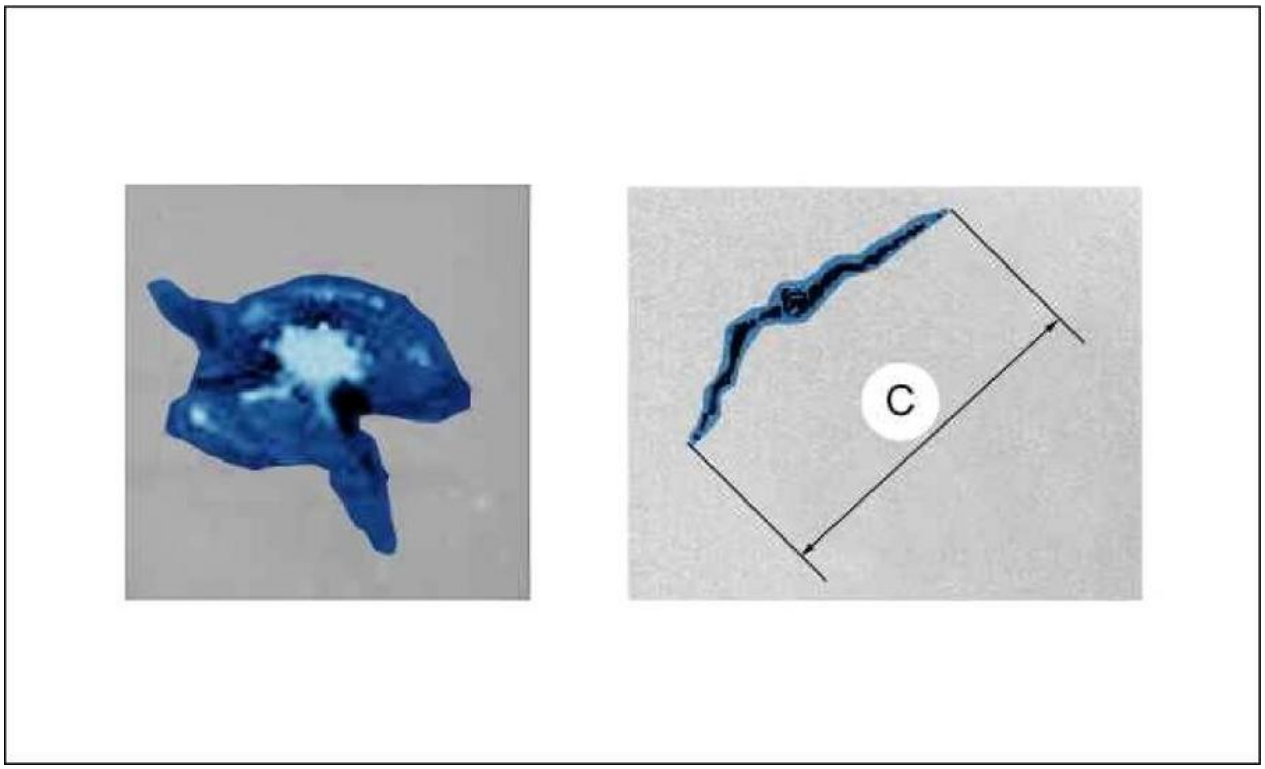


Figura: C5CM06YD

"C" = 50 mm (máx.).

Formación de grietas o peor, extendiéndose desde el punto de impacto.

3.3. Impacto de burbuja o combinación de estrellas

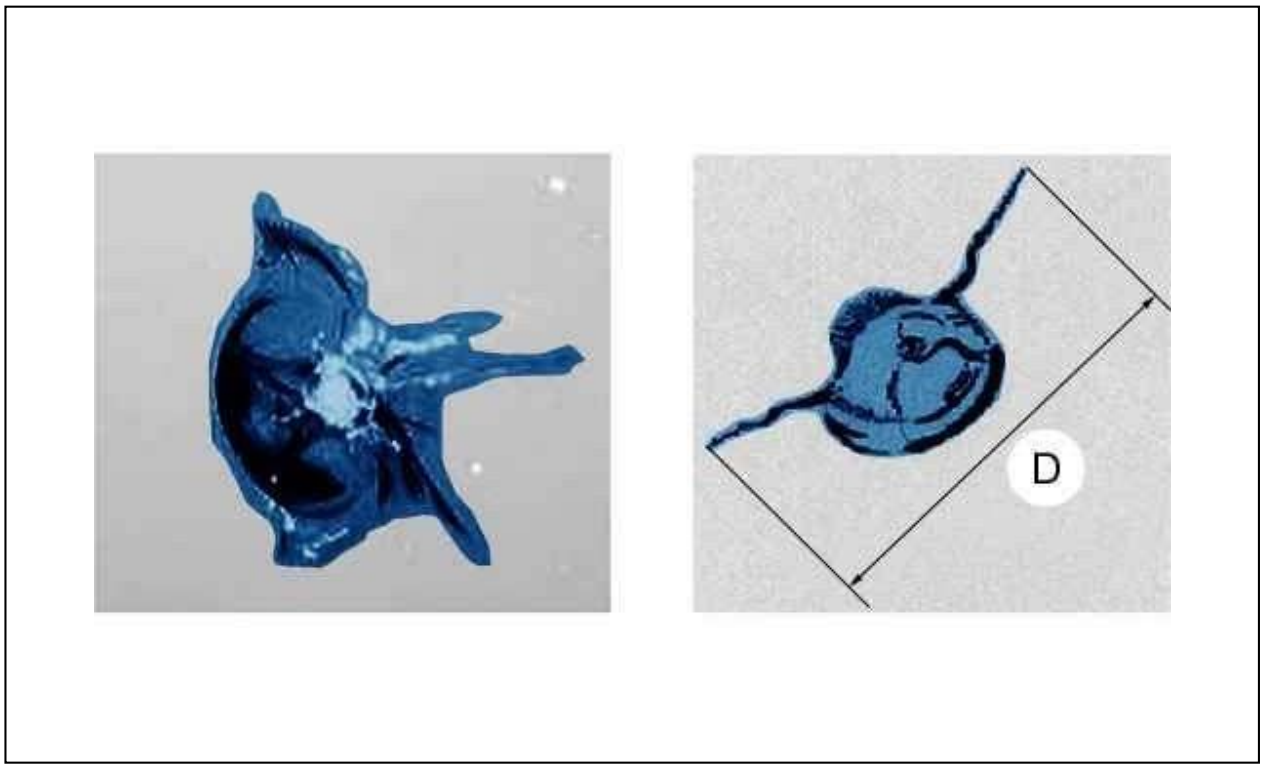


Figura: C5CM08PD

"D" = 50 mm (máx.).
Formación de grietas o peor, extendiéndose desde el punto de impacto.

4. Precauciones de uso

NB: Numerosos factores pueden afectar el resultado de una reparar.

Los puntos más importantes a cumplir son los siguientes:

- Compruebe la presencia de humedad en el impacto.
- Compruebe que la temperatura de la ventana esté entre 10 ° C y 30 ° C
- Protege la resina de los rayos ultravioleta.
- Controle la cantidad de presión durante la inyección del impacto

4.1. Humedad

NB: Si hay humedad, seque el impacto con la lámpara de calefacción.

PRECAUCIÓN: Caliente el laminado ventana Uso moderado de la lámpara de calefacción como cualquier otro calor excesivamente fuerte y excesivamente violento. fuente mayo agrandar el impacto y grieta la ventana laminada.

4.2. Temperatura

La temperatura ideal para reparar una ventana laminada es entre 10 ° C y 30 ° C.

4.3. Rayos ultravioleta

Repare lejos de los rayos ultravioleta.

4.4. Presión

Siga las recomendaciones de nivel de presión en el manual de reparación.

5. Reparar

NB: Proceda de la misma forma para un parabrisas atérmico.

Coloque un paño protector en el capó para dejar las herramientas.
Limpie la ventana laminada alrededor del impacto con un paño seco que no suelte pelusa.

NB: No rocíe ningún producto sobre el impacto.

5.1. Adecuado

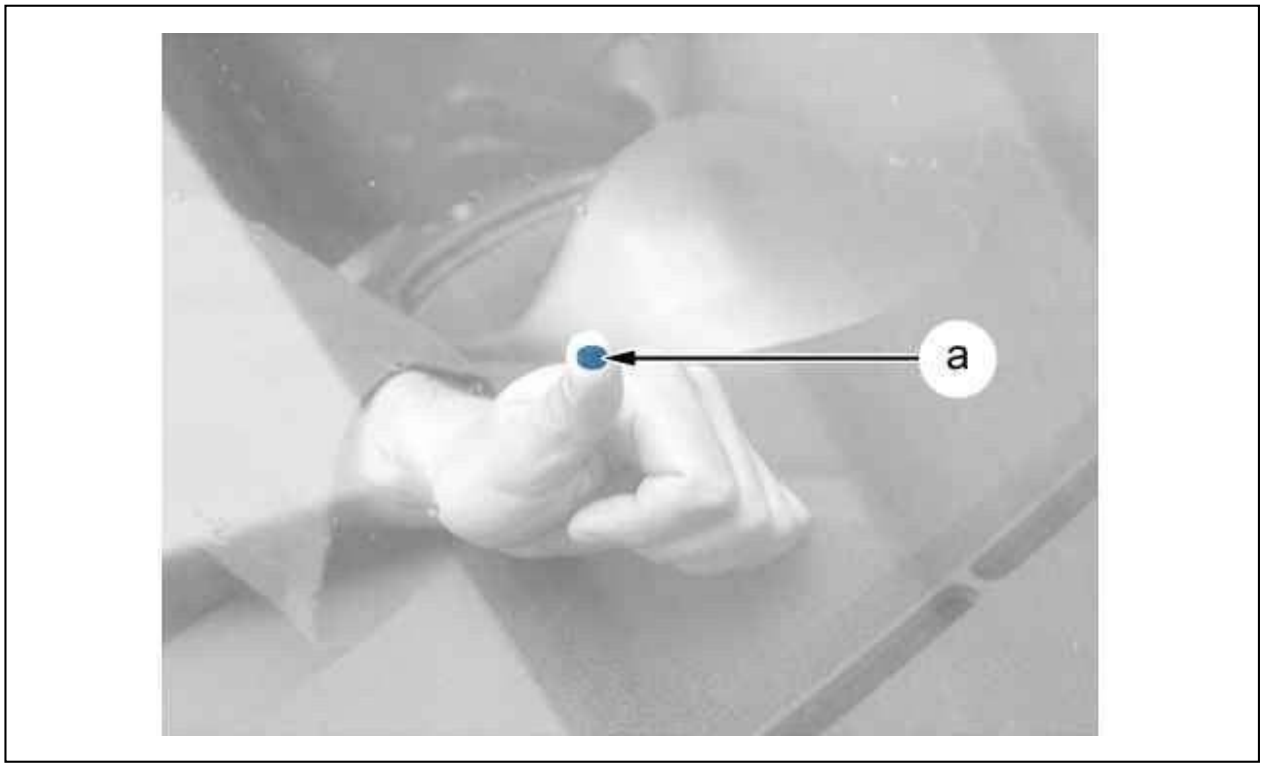


Figura: C5CM070D

Ejerza una ligera presión sobre el impacto en "a" con el pulgar para asegurarse de que no tenga el principio de grietas.

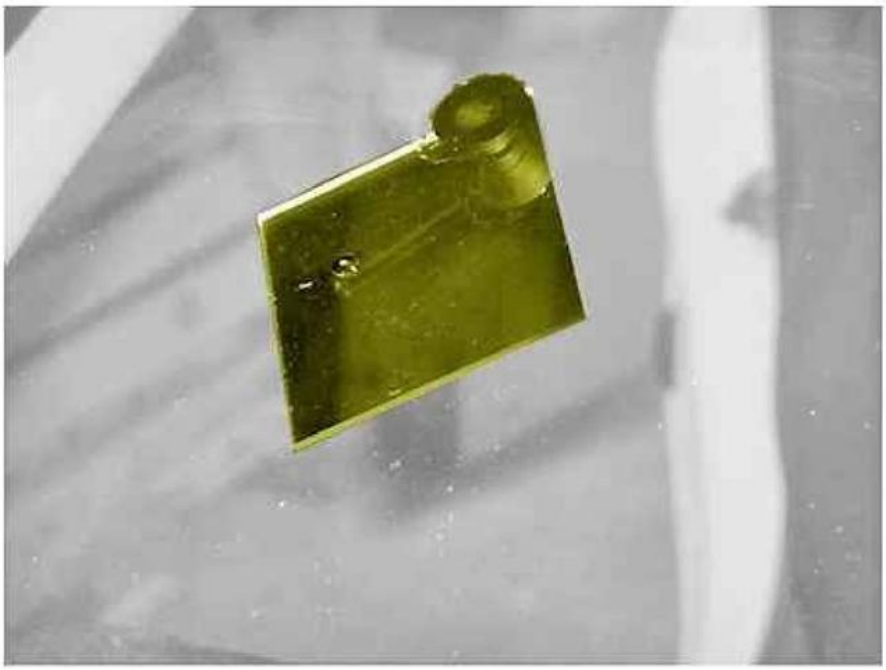


Figura: C5CM08QD

Aplicar producto de adhesión a la ventosa.
Coloque el espejo retrovisor en su lugar dentro del compartimiento de pasajeros al nivel del impacto.

NB: El espejo servir como una guía a lo largo del reparar.



Figura: C5CM08YD

Taladre el punto de impacto hasta que haga contacto con la hoja de polivinil butiral; Usando un taladro y una broca.

5.2. Proceso de inyeccion

2 Procesos de inyección de resina:

- 1 proceso manual
- 1 Proceso usando una bomba de presión / vacío

NB: Consulte la reparar manual: Antes de retirar el equipo de inyección, comprobar que no quedan más partículas de aire en el impacto.

5.3. Secado y acabado

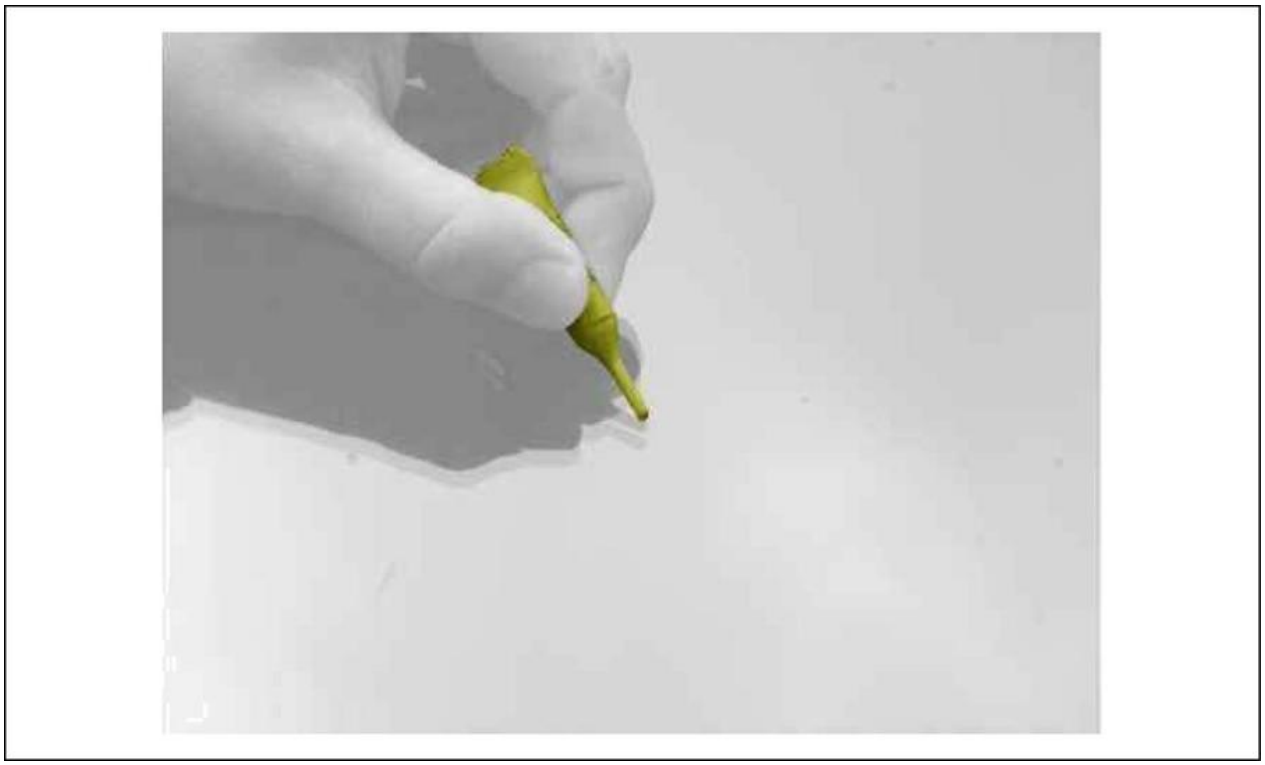


Figura: C5CM08ZD

Aplicar una gota de resina de acabado.

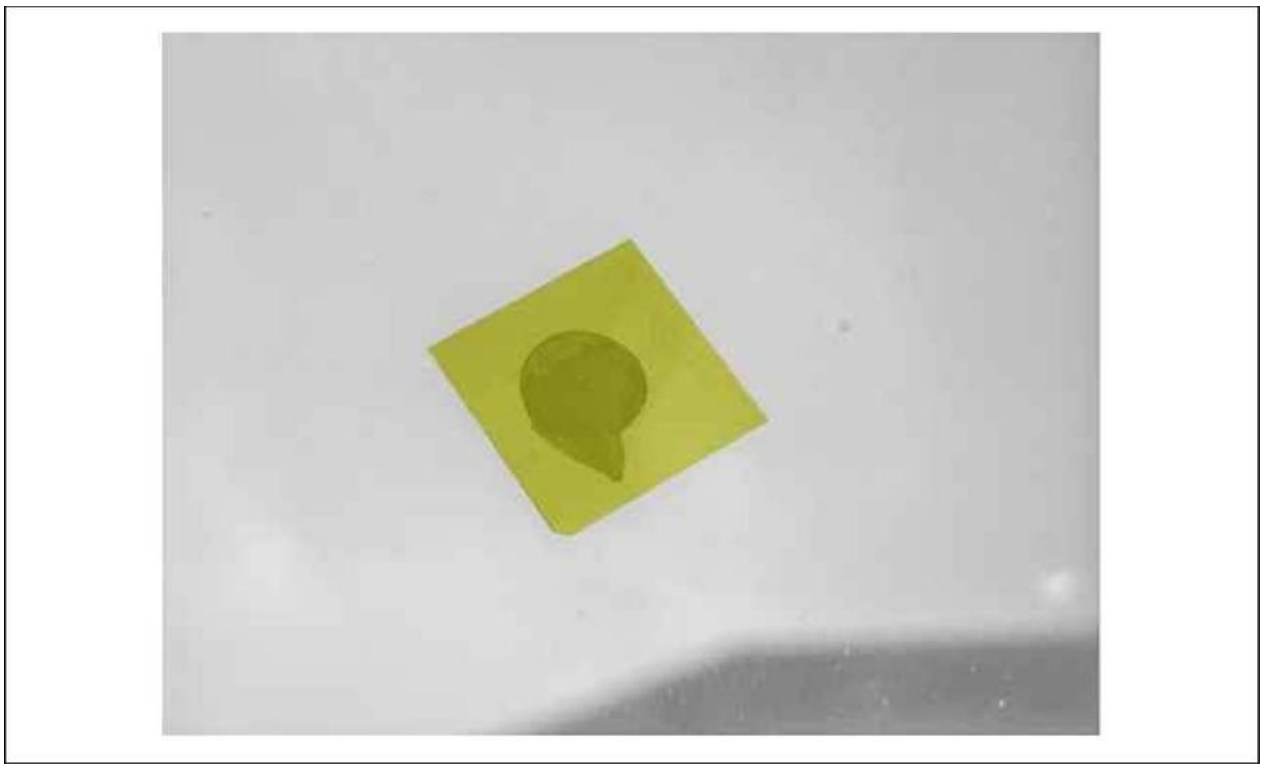


Figura: C5CM090D

Coloque una pequeña hoja de plástico sobre la resina de acabado.
Deje que la pequeña lámina de plástico descanse de forma natural para que la resina de acabado cubra todo el impacto.

NB: hacer no tocar el acabado resina con tus dedos.

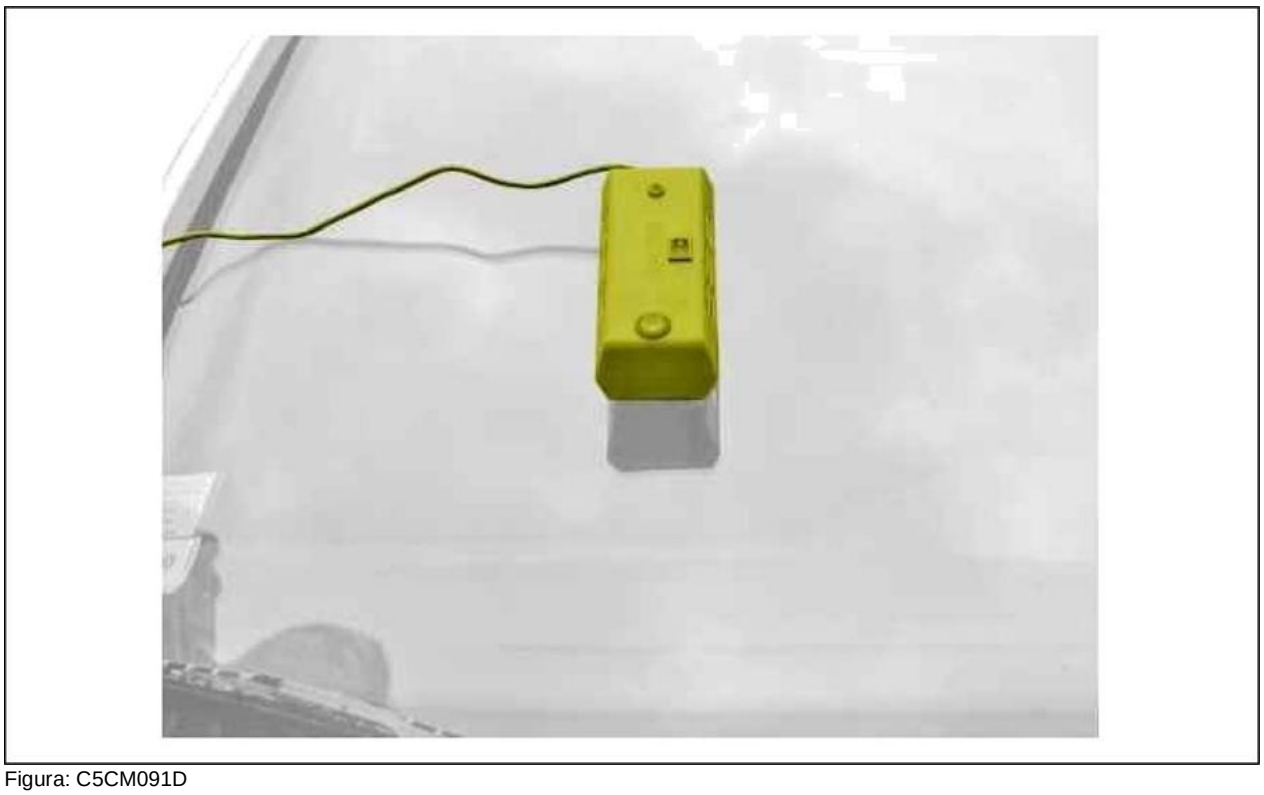


Figura: C5CM091D

Coloque la lámpara ultravioleta en su lugar sobre la pequeña hoja de plástico en el lado exterior de la ventana laminada. Dejar secar 15 minutos (mínimo).

Eliminar :

- La lámpara ultravioleta
- La hoja de plastico

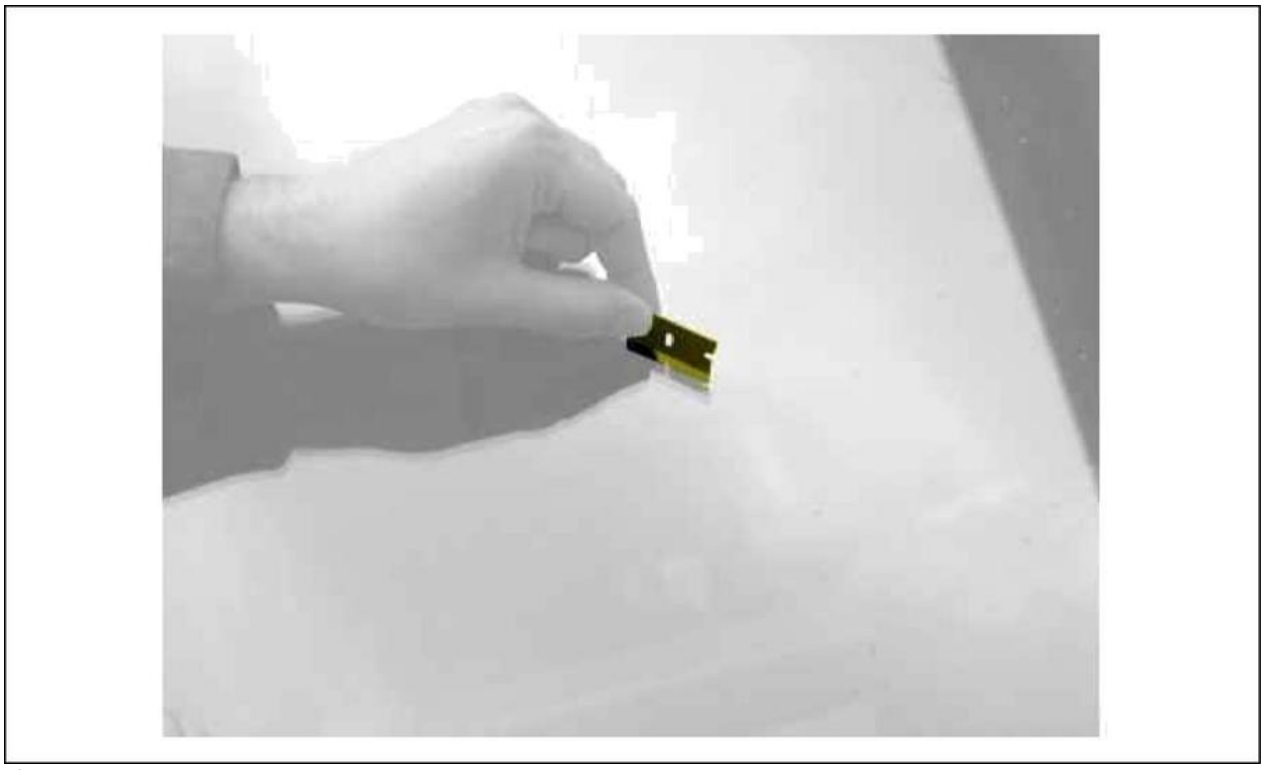


Figura: C5CM092D

Quite el exceso de resina de acabado con el raspador.

PRECAUCIÓN: Raspe la capa superficial de la ventana laminada y del (riesgo de resina sin polimerizada).



Figura: C5CM093D

Aplique el abrillantador especial para acabado de vidrio con
un paño que no suelte pelusa. Limpiar la ventana laminada.
Compruebe que la superficie del vidrio esté uniforme como en cualquier otro lugar de la ventana laminada.

REPARACIÓN: RASGUÑO EN VIDRIO

ESENCIAL:

1. Estampación

Kit de reparación de arañazos de vidrio.

NB: consulte las herramientas Catálogo (Carrocería Familia).

2. Área de reparación de parabrisas

PRECAUCIÓN: Lea el manual de reparación completo.

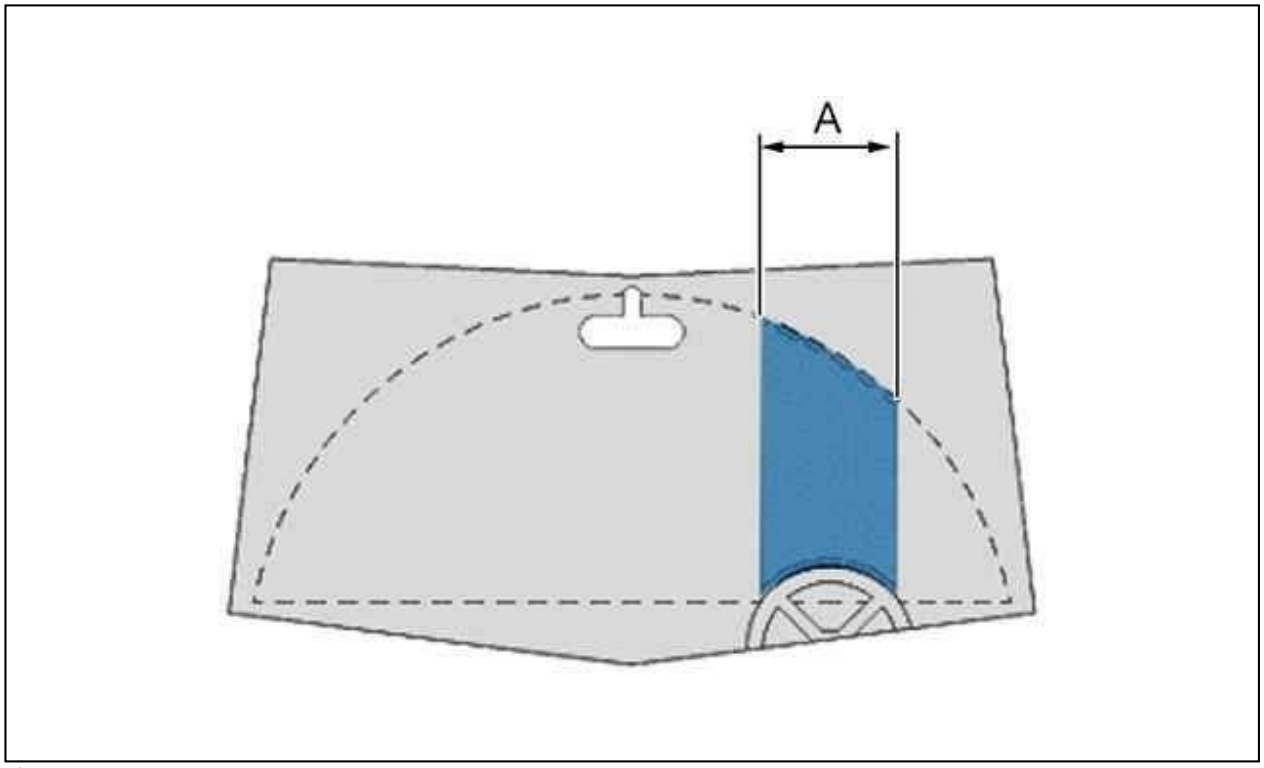


Figura: C5CM095D

"A" Zona del campo de visión del conductor en la que está prohibida cualquier reparación (220 mm).

NB: Cualquier reparación en el campo de visión del conductor puede constituir una obstáculo de la visión.

3. Precauciones de uso

NB: siempre Tienda los discos en individual el plastico pantalón a evitar contaminación. El calor excesivo puede romper el vidrio.

ESENCIAL: mantener la temperatura de los vaso debajo controlar para evitarlo rotura.

Mezclar 5 litros de agua destilada con la dosis suministrada permite realizar varias reparaciones de óptima calidad.

Si la pulidora rebota en el vidrio durante la operación, aumente ligeramente el nivel de agua y el ángulo de la pulidora.

ESENCIAL: Utilice la pulidora con extremo cuidado. (Salpicaduras de agua).

4. Rasguño

PRECAUCIÓN: A rasguño cuales lata ser detectado con una uña se considera profunda y, por tanto, irreparable.

Arañazos reparables:

- Ligeros rayones
- Arañazos muy leves

ESENCIAL: Siga el proceso de reparación utilizando los discos en orden descendente, azul, naranja y blanco.

5. Preparación



Figura: C5CM096D

Examine el rayón (en "a") que se va a reparar y determine su reparación.

NB: Para ver el superficie ser - estar trabajó en más fácilmente, marcar el interior de la ventana usando una negro marcador.

Limpiar el vaso.
Proteja el vehículo contra las salpicaduras de agua.

ESENCIAL: Utilice agua destilada.

Llene el depósito de agua con la dosis completa prevista para 5 litros de agua. Bombee el depósito de refrigerante varias veces para presurizarlo.
La tubería debe estar conectada a la pulidora.
Verifique que la válvula de flujo de agua roja esté en la posición cerrada.



Figura: C5CM097D

5.1. Pulido

PRECAUCIÓN: Muy poca agua puede resultar en un aumento de la temperatura del disco de pulido y acortar su vida útil; ‹mucha agua ralentiza el proceso de pulido.

Gire la válvula en sentido antihorario hasta que unas gotas de agua comiencen a fluir desde el centro del cabezal de pulido.

ESENCIAL: Siga el proceso de reparación utilizando los discos en orden descendente, azul, naranja y blanco.

Sostenga la pulidora plana y manténgala sobre la superficie a pulir.
Eliminar el rasguño (en "a"); Utilizando la pulidora.
Pula el área (en "b").
Limpiar el vaso; Usando un raspador.
Verifique visualmente el progreso de la
reparación.
Después de unos minutos de pulido, el rayón comienza a
desaparecer. Continúe puliendo hasta que el rasguño haya
desaparecido por completo.

5.2. Pulido final

Hay 2 opciones para la etapa de pulido final. 1
opción

- Utilice el disco blanco; Usando la pulidora
- Incrementar el caudal y la cantidad de agua
- Sostenga la pulidora plana y manténgala por encima de la superficie a reparar
- Pulir el área (en "b")
- Si la pulidora comienza a rebotar, aumente el flujo de agua
- Continuar con el pulido final, hasta lograr un resultado satisfactorio.

2 opción

- Utilice el disco de espuma; Usando la pulidora
- Aplique el líquido o polvo de pulido al disco de espuma.

- Agrega unas gotas de agua a la espuma.

- Sostenga la pulidora plana y manténgala por encima de la superficie a reparar
- Pulir el área (en "b")
- Continuar con el pulido final, hasta lograr un resultado satisfactorio.
- Si quedan marcas turbias después del pulido, utilice la opción 1 para lograr un resultado satisfactorio.

ADICION O REEMPLAZO: LLAVES

1. Observaciones

Al agregar o reemplazar una llave de vehículo, es necesario realizar las siguientes operaciones

- Procedimiento de programación de llaves
- Sincronizar los mandos a distancia de alta frecuencia

NB: El vehículo llaves se asignan a una única BSI.

PRECAUCIÓN: La inicialización de una nueva clave requerirá que se inicialicen todas las claves.

2. Herramientas diagnosticas

Estación "LEXIA 4171-T".
Estación "PROXIA 4165-T".
Estación "LEXIA 3".
Emisora "PROXIA 3".

3. Registrar las llaves

3.1. Procedimiento de inicialización con la herramienta de diagnóstico "LEXIA"

Realice las siguientes selecciones en la herramienta de diagnóstico

- "DIAGNÓSTICO"
- Seleccione el vehiculo
- "PRUEBA GLOBAL"
- "BSI ECU"
- "INICIALIZACIÓN"
- "INICIALIZACIÓN CLAVE"

Siga las instrucciones dadas en la herramienta de diagnóstico.

3.2. Procedimiento de inicialización con la herramienta de diagnóstico "PROXIA"

Realice las siguientes selecciones en la herramienta de diagnóstico

- "DIAGNÓSTICO"
- Seleccione el vehiculo
- "PRUEBA GLOBAL"
- "BSI ECU"
- "INICIALIZACIÓN"
- "INICIALIZACIÓN CLAVE"

Siga las instrucciones dadas en la herramienta de diagnóstico.

NB: El "PARÁMETRO El menú MEDIDAS "se puede utilizar para comprobar el número de teclas inicializadas. El número de teclas! Inicializadas indica el número total de llaves del vehículo. El númerode control remoto de alta frecuencia control S inicializado indica el ‹número de control remoto de alta frecuencia control S sincronizado.

4. Sincronizar los mandos a distancia de alta frecuencia

Realice las siguientes operaciones:

- 1 - Apague el encendido y saque la llave
- 2 - Espere 1 minuto sin presionar los botones de ningún control remoto
- 3 - Coloque la llave del mando a distancia de alta frecuencia a sincronizar en la posición "encendido +"

- 4 - Dentro de los 10 segundos, presione el botón de bloqueo durante 5 segundos
- 5 - Apague el encendido y saque la llave
- 6 - Repetir el procedimiento con las demás teclas desde el punto N ° 3, en caso contrario pasar al punto N ° 7
- 7 - Espere 30 segundos, los mandos a distancia están

sincronizados Realice una prueba de bloqueo / desbloqueo de las

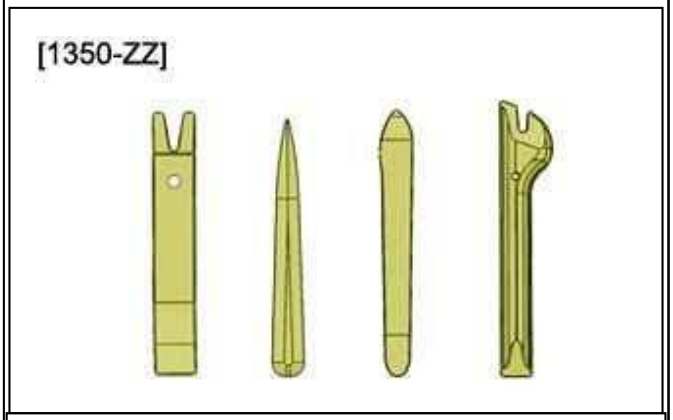
puertas y el portón trasero del vehículo.

NB: Si la prueba de bloqueo / desbloqueo de puertas y portón trasero no es correcta, reiniciar las operaciones de sincronización para las llaves de encendido que tengan un mando a distancia de alta frecuencia.

QUITAR - PONER: MOLDURAS INTERIORES DEL MALETERO

ESENCIAL:

1. Estampación

)herr	Designación de	
 Figura: E5AG02MT	[1350-ZZ]	Herramientas de pelado

2. Presentación

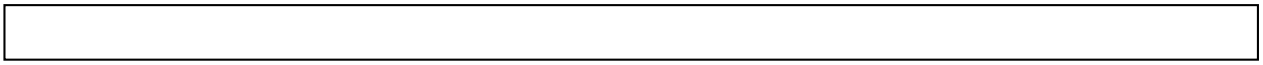


Figura: C5GG0I4D

(1) Revestimiento lateral del maletero (en el lado derecho).

3. Eliminación (operaciones simétricas)

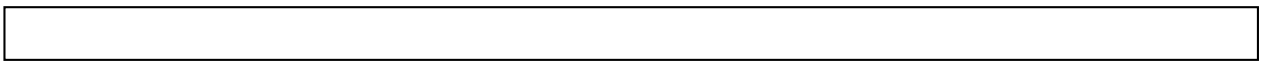


Figura: CSGGOISD

Desalojar el sello de la abertura del maletero (parcialmente). Retirar: La alfombra del maletero (2).

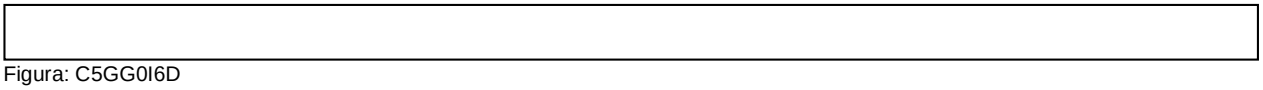


Figura: C5GG0I6D

Pliegue el respaldo de la banqueta trasera (3).

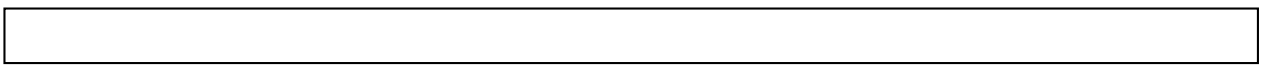


Figura: C5GG0I7D

Eliminar :

- Las fijaciones del revestimiento lateral del maletero (1) (en el lado derecho) (como "a"); Usando la herramienta [1350-ZZ]
- El remache (en "b")

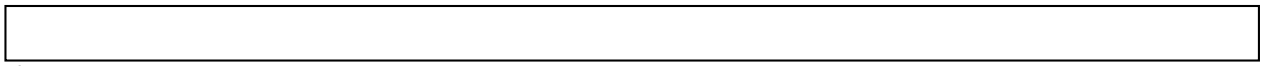


Figura: C5GG0I8D

Eliminando:

- Soltar: La tapa de la guantera (4) (en "c")
- Quitar: la tapa de la guantera

4. Vehículo equipado con amplificador (lado izquierdo)

4.1. Con el viejo adorno

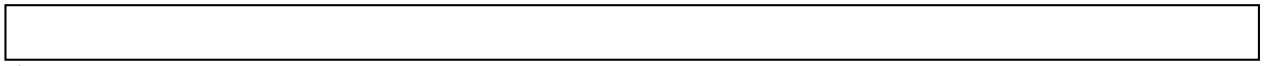


Figura: C5GG0I9D

Al sustituir el guarnecido lateral derecho trasero del maletero (1) en un vehículo equipado con un amplificador; Recorta la ubicación del amplificador en la nueva moldura.
Superponga los dos recortes uno sobre el otro, marque y luego corte con una herramienta de corte.

4.2. Sin el viejo adorno

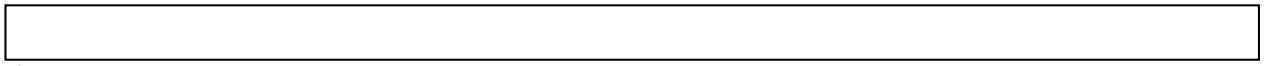


Figura: CSGGOIAD

Distancia de referencia "D" 61	
	mm
"E" 126	mm
"F" 15	mm

5. Reacondicionamiento

PRECAUCIÓN: Reemplace los clips "una" que están dañados.

Proceda en orden inverso a la extracción.

REPARACION: DE PLASTICO POR SOLDADURA

ESENCIAL:

1. Estampación

NB: Consulte el catálogo de herramientas.

Kit de reparación para plásticos. Designacion

Material	
PP	Polipropileno
PA	Poliamida
PP-EPDM	o etileno di-propileno P / E
ABS	Acrilonitrilo butadieno estireno

2. Preparando la zona a reparar

Lave el componente a reparar con una lavadora de alta presión y luego séquelo.

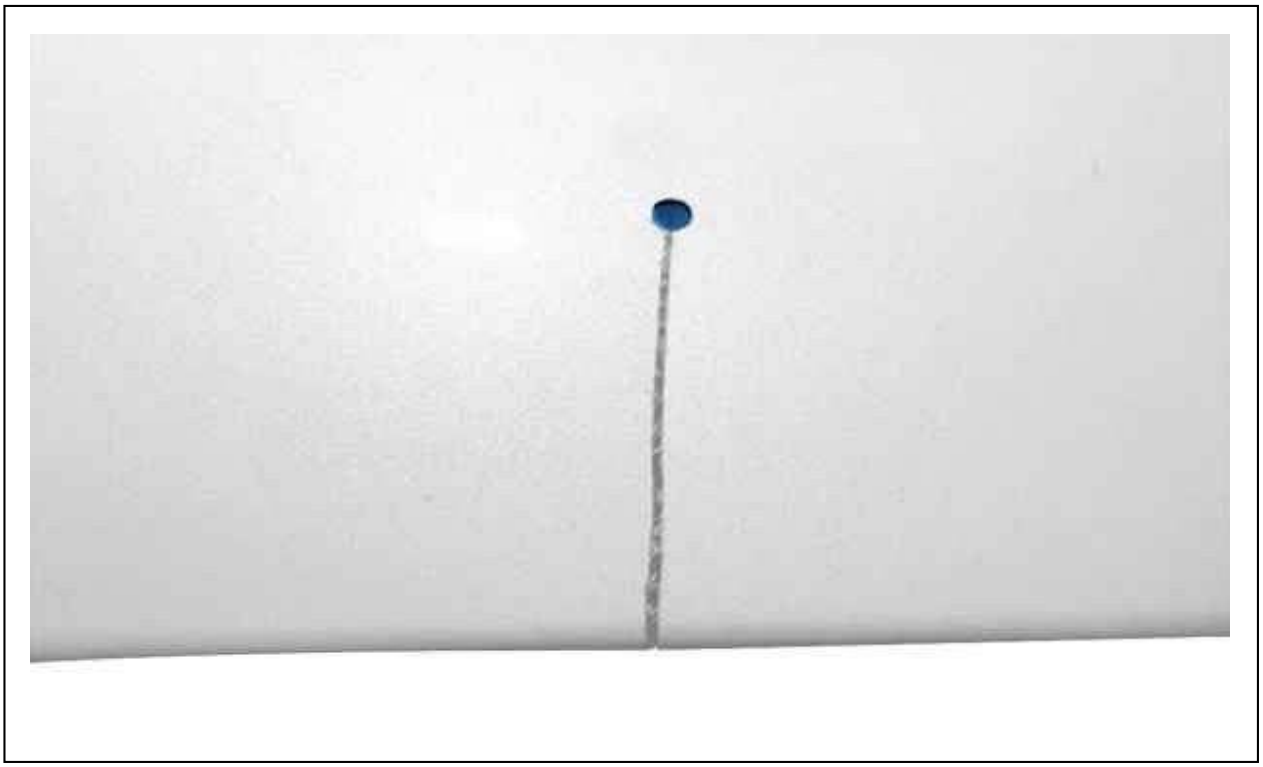


Figura: C5GM1FPD

Detén el agrietamiento; Utilizando una broca de 4 mm de diámetro.

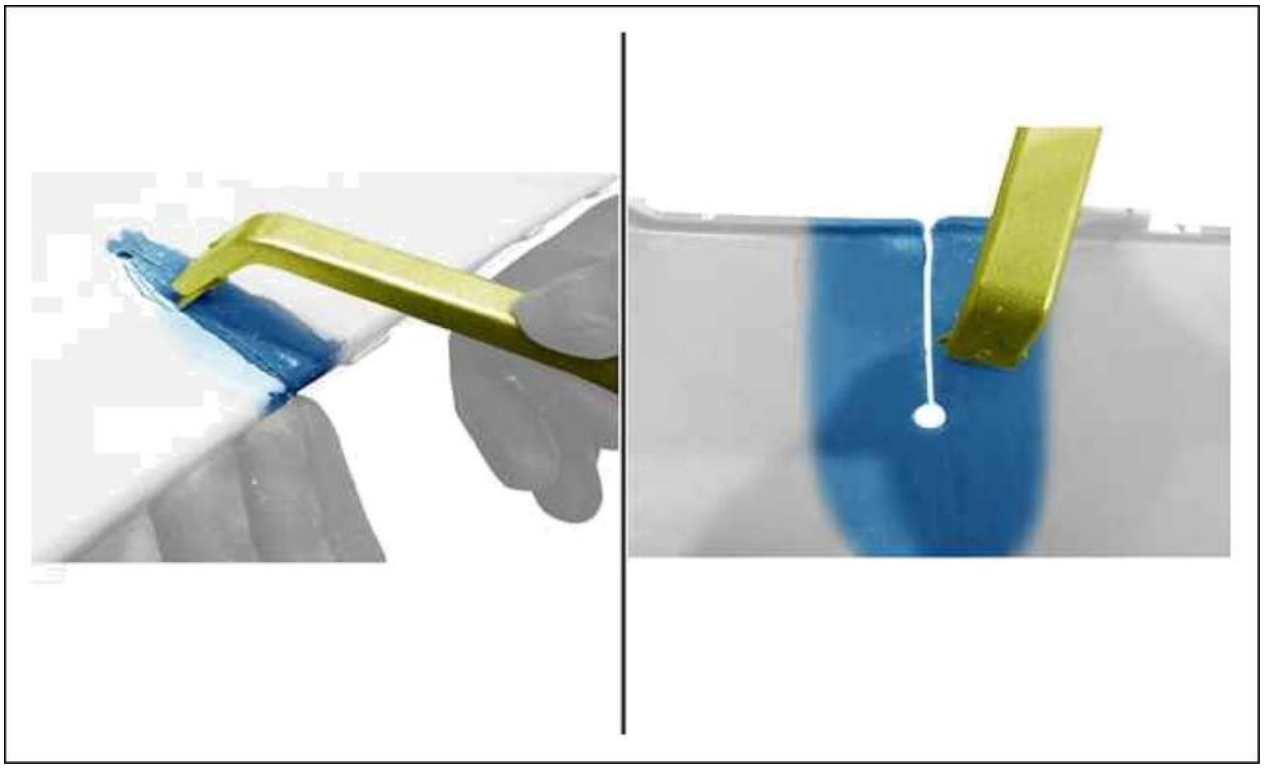


Figura: C5GM1FSD

Raspe la pintura a lo largo de la grieta hasta que haya plástico desnudo visible en el interior y el exterior; Usando el raspador.

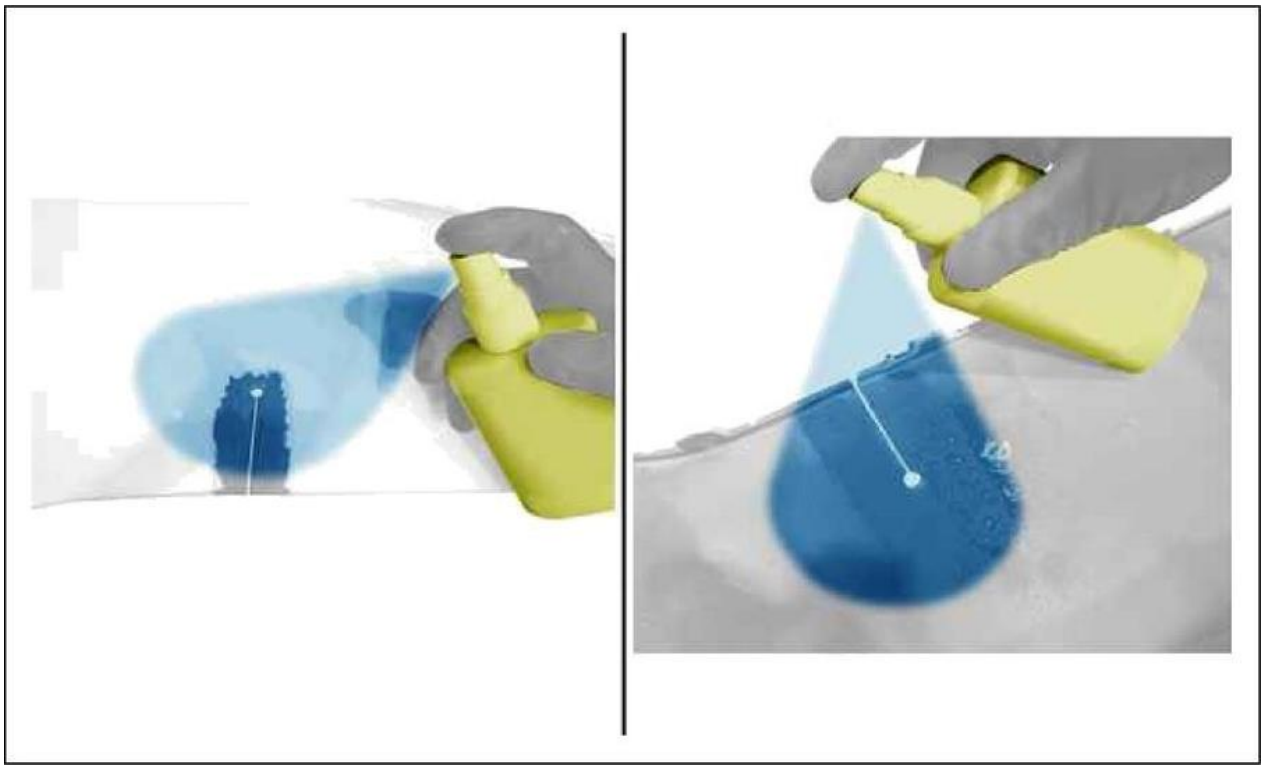


Figura: C5GM1FVD

Desengrasar la zona a reparar por dentro y por fuera; Utilizando un desengrasante especial (ver instrucciones de funcionamiento).



Figura: C5GM1FYD

Identifique la naturaleza del plástico que se va a reparar "P / E" (Ver tabla de descripciones).

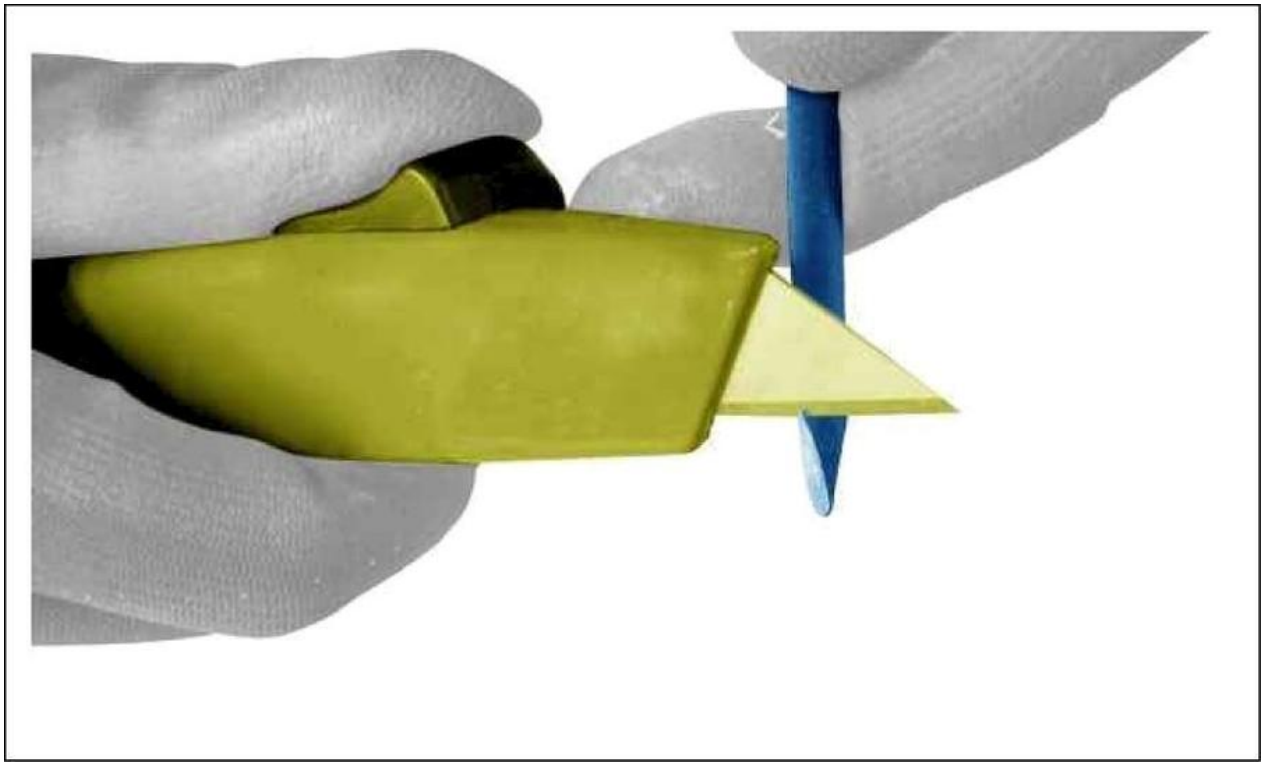


Figura: CSGM 1G1D

Biselar el extremo de la tira correspondiente al material a reparar; Usando una herramienta de bordes afilados.

3. Soldadura

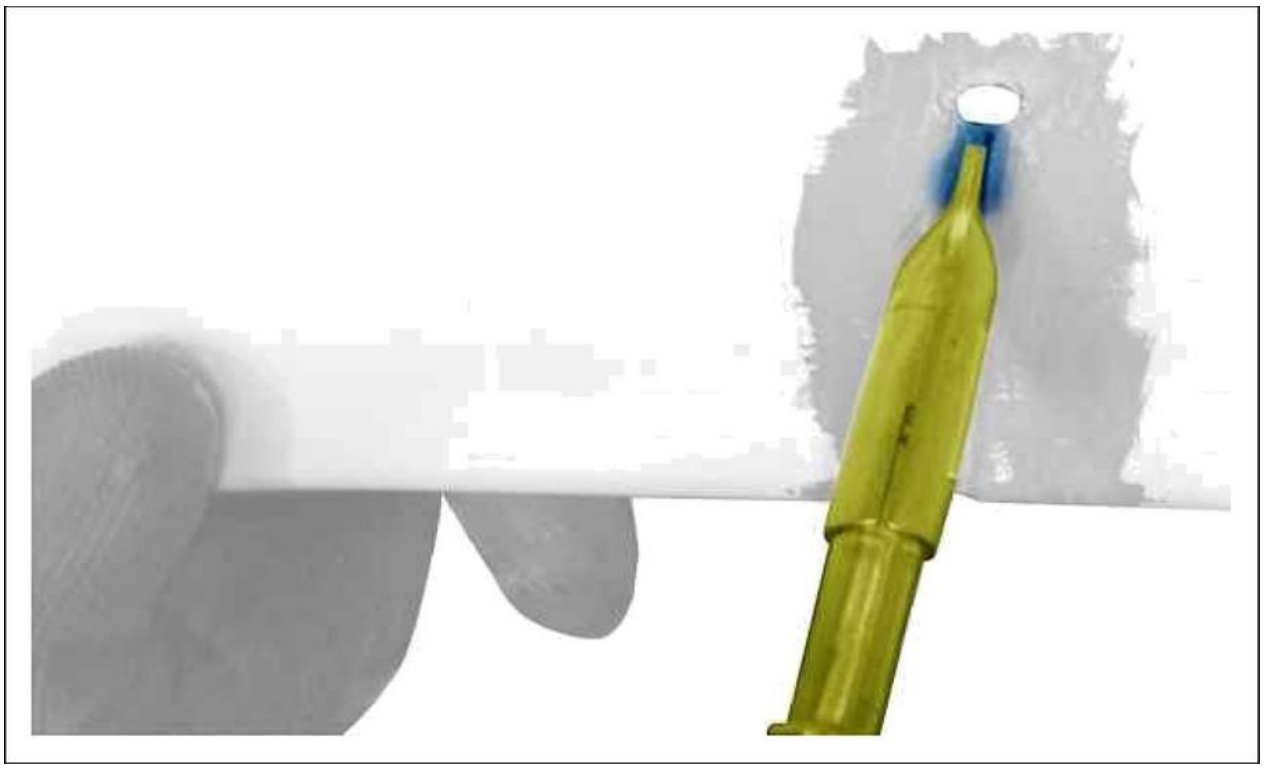


Figura: C5GM1G4D

Realice un recorrido de soldadura para cerrar la grieta y precalentar el plástico; Utilizando la pistola de aire caliente provista de la tobera de soldadura para regular la temperatura (ver instrucciones de funcionamiento).

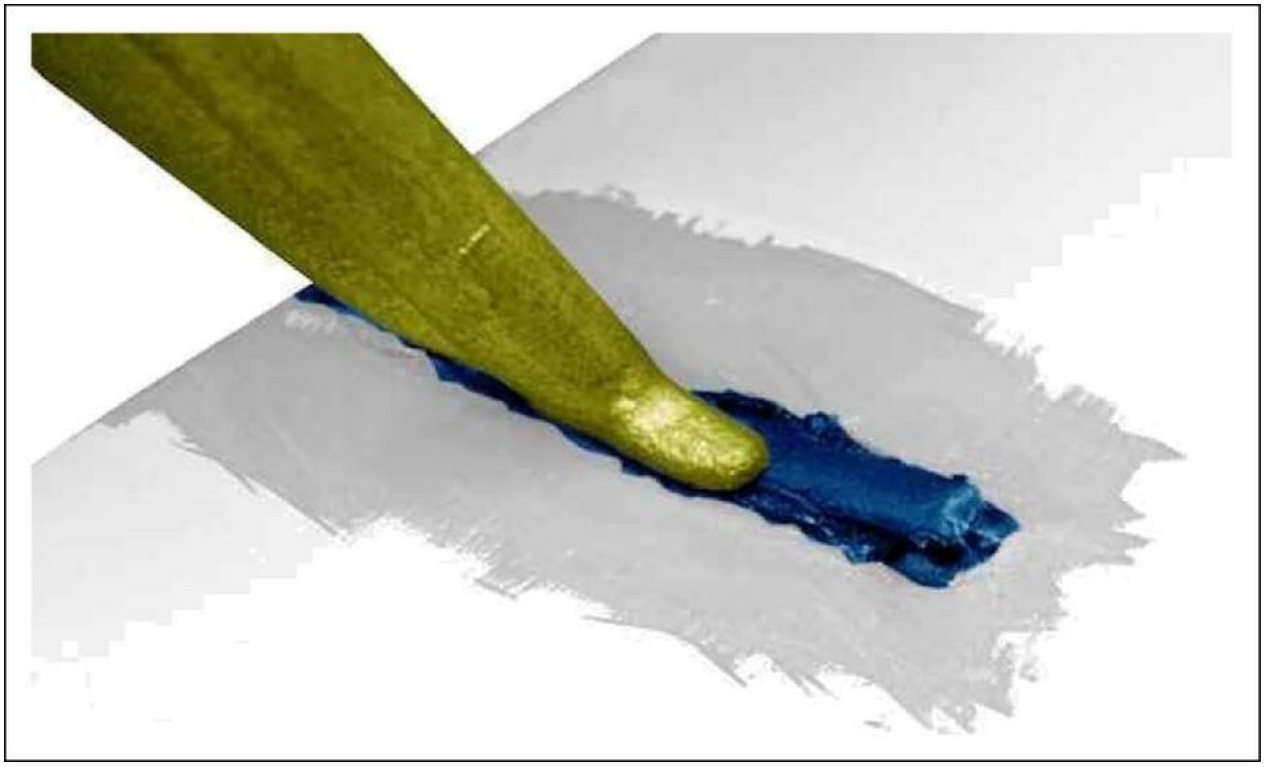


Figura: C5GM1G7D

NB: Utilice la tira de soldadura correspondiente al tipo de plástico (ver instrucciones de operación).

Montar la pistola de aire caliente con la boquilla de soldadura.
Coloque la tira en la boquilla de soldadura (punta biselada en el cable).

NB: Avanzar desde el taladro hacia afuera en toda la longitud de la grieta Seguir avanzando como tú ver la tira comenzando a mellar en los apoyo.

Realice la soldadura (punto biselado en la grieta).

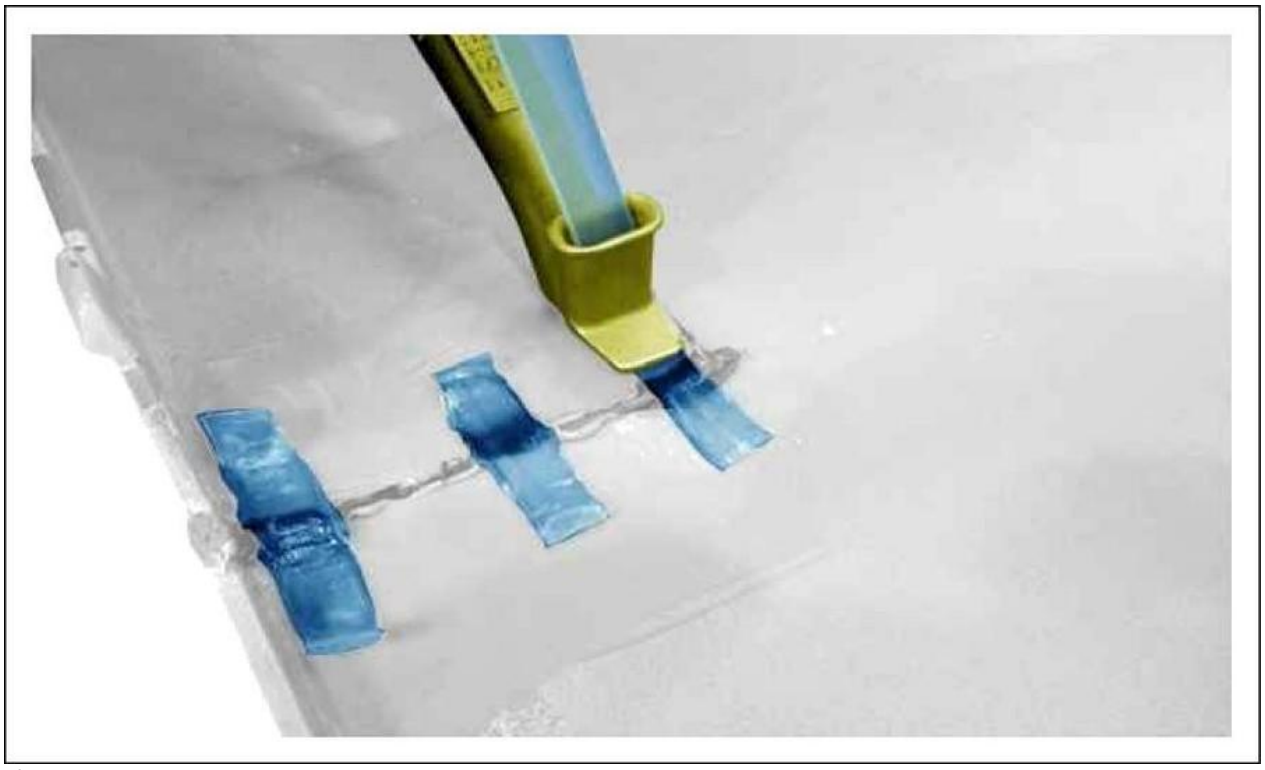


Figura: C5GM1GAD

NB: Utilice la tira plana correspondiente al tipo de el plastico (ver instrucciones de operación).

Aplique refuerzos en el interior; Utilizando tiras planas y la boquilla de refuerzo.

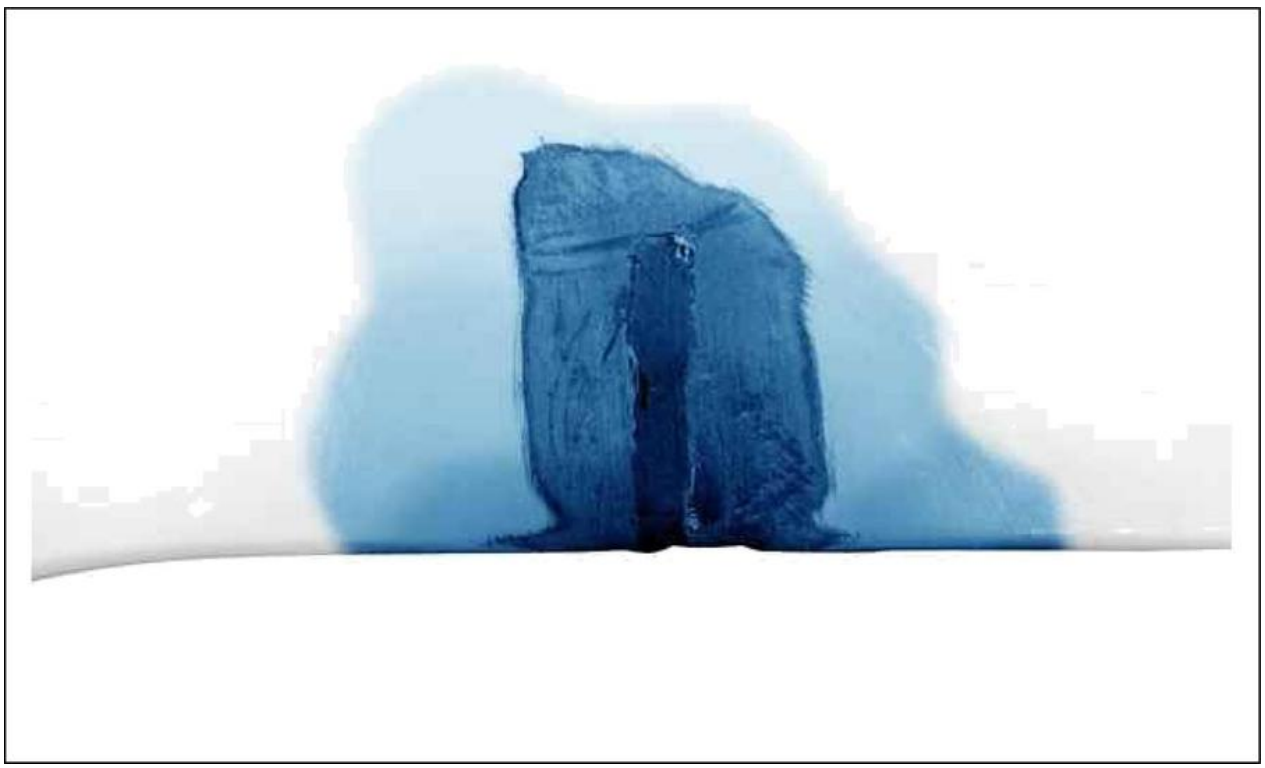


Figura: C5GM1GDD

Alise la superficie reparada con abrasivo; Usando una lijadora orbital.

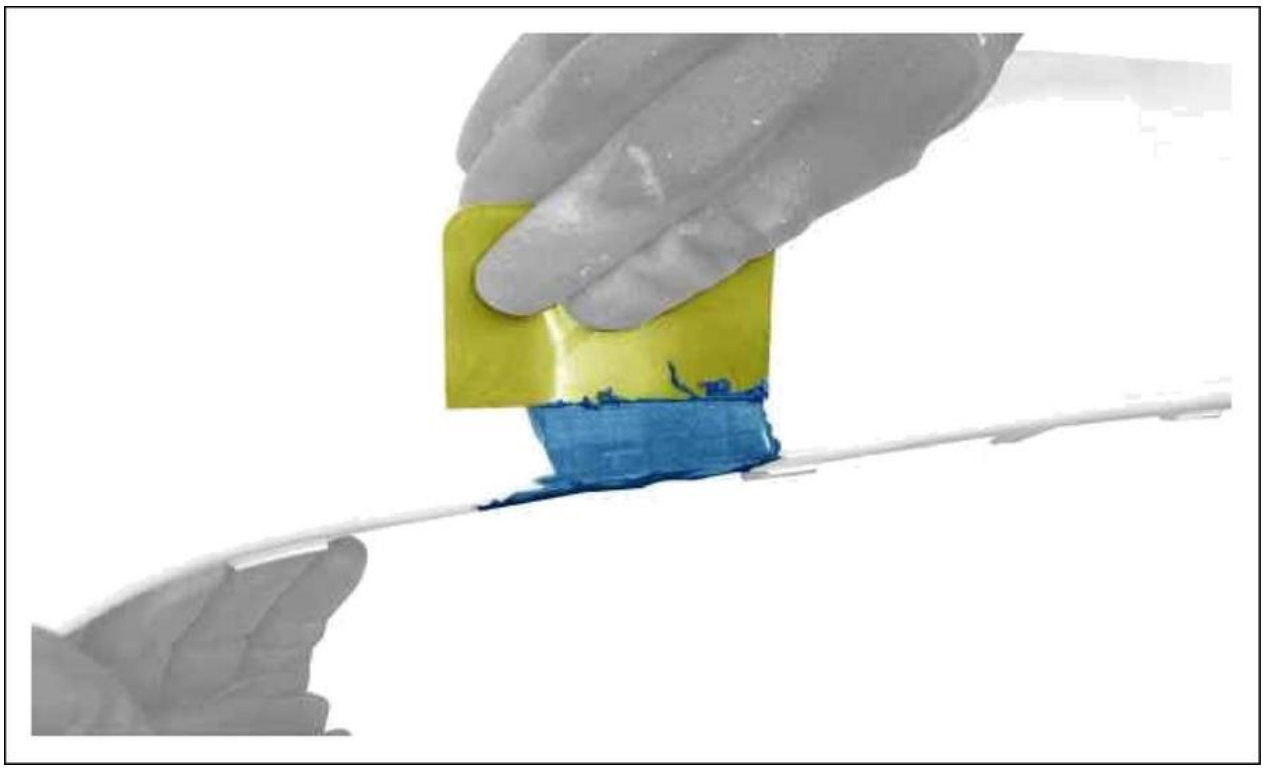


Figura: C5GM1GGD

NB: Desengrasar la zona ; Usar un desengrasante especial (ver instrucciones de operación).

Aplicar una masilla de acabado sobre la soldadura; Usando la espátula.

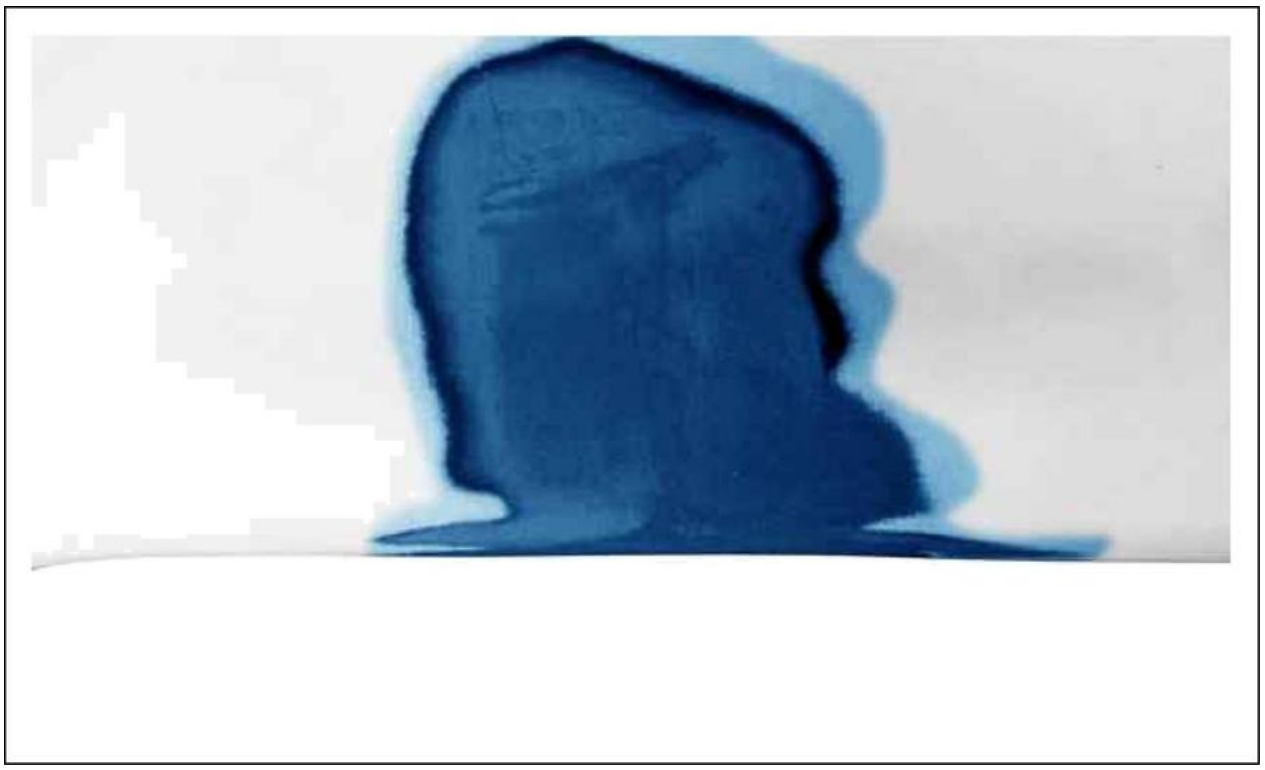


Figura: C5GM1GJD

Alise la masilla de acabado para recrear la forma original del componente.
Aplique una imprimación para plásticos (consulte las instrucciones de funcionamiento).
Pinta el componente.

QUITAR - PONER: GUARDABARROS TRASERO

1. Herramientas recomendadas

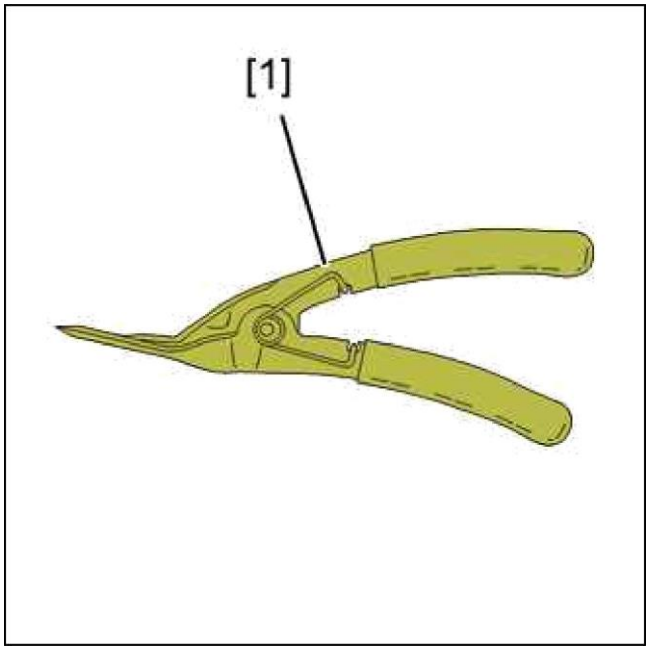


Figura: B1BPOODC

[1] alicates para quitar clavijas de plástico 7504-T.

2. Eliminando

NB: Coloque el vehículo en un elevador de 2 columnas o retire la rueda trasera.

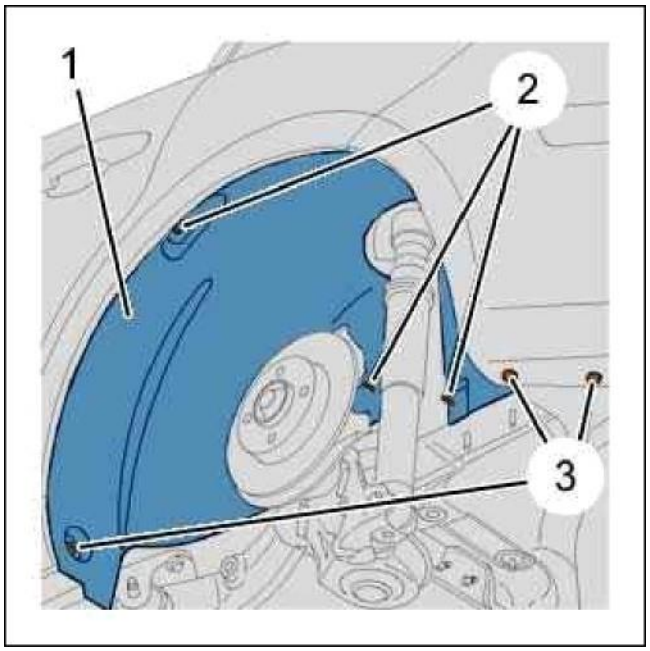


Figura: C4BP1GSC

Eliminar :

- Los clips (3) Utilizando la herramienta [1]
- Las nueces (2)
- El escudo contra salpicaduras (1)

3. Reacondicionamiento

Proceda en orden inverso a la extracción.

QUITAR - PONER: MOLDURAS DE PARACHOQUES TRASERO

1. Herramientas recomendadas

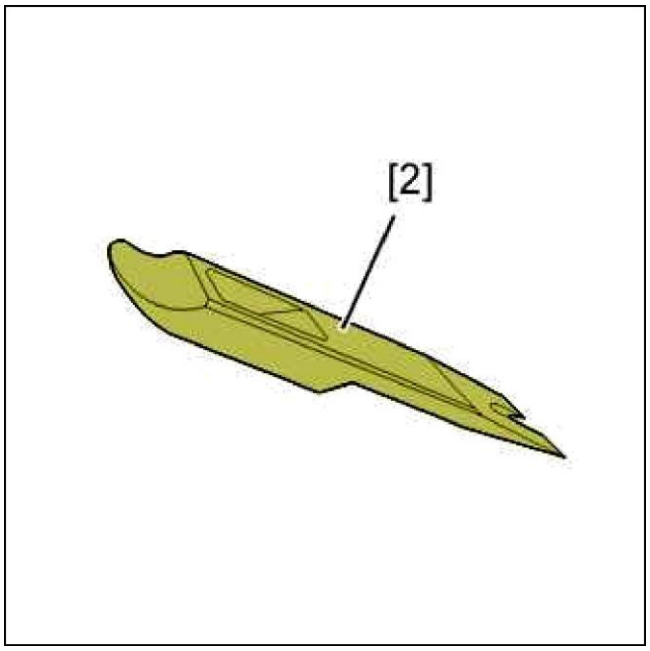


Figura: E5AP07XC

[1] herramienta para quitar las tiras de fricción laterales 8205-TE

2. Operación adicional

Retire los embellecedores del parachoques (empezando por el embellecedor central) (según el nivel de equipamiento).

3. Eliminando

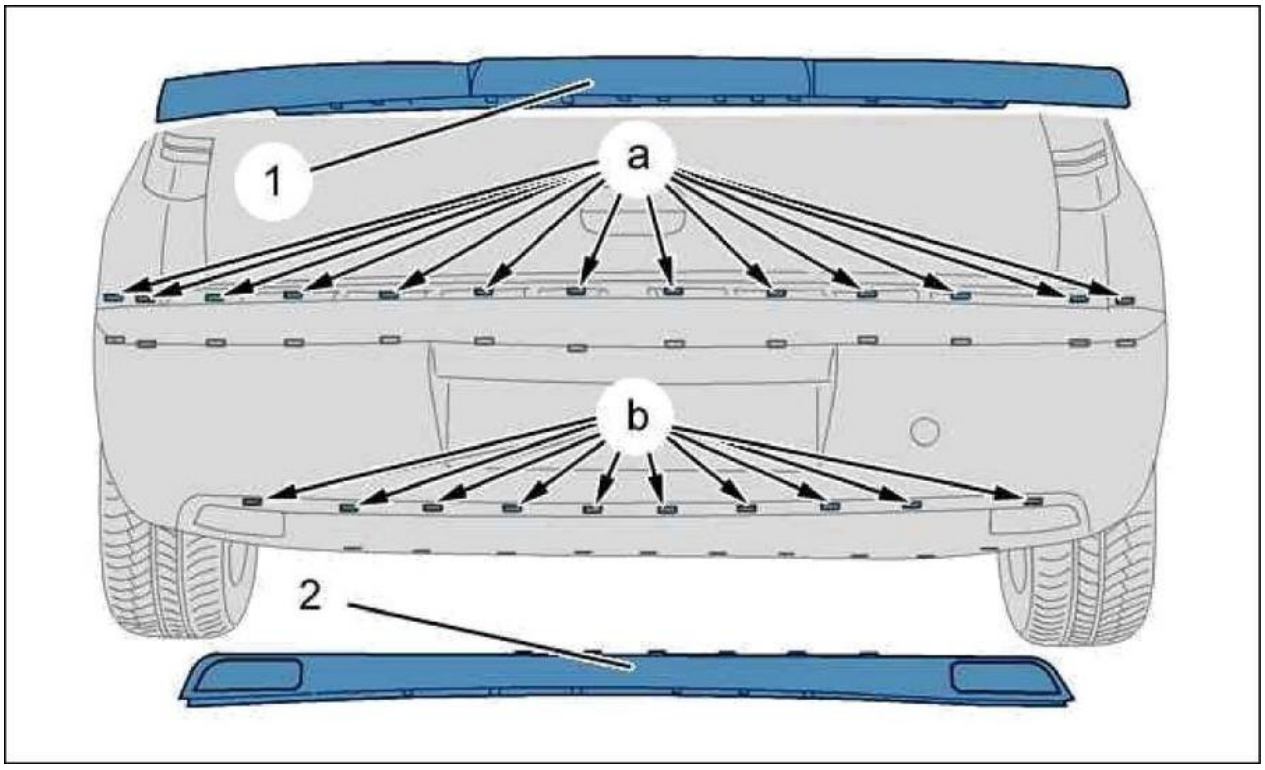


Figura: C4BP1GAD

Utilice la herramienta [1] para soltar:

- La tira de frotamiento superior (1) en "a"
- La tira de fricción inferior (2) en "b"

4. Stripping (según equipamiento)

Retire los sensores del transmisor de proximidad.

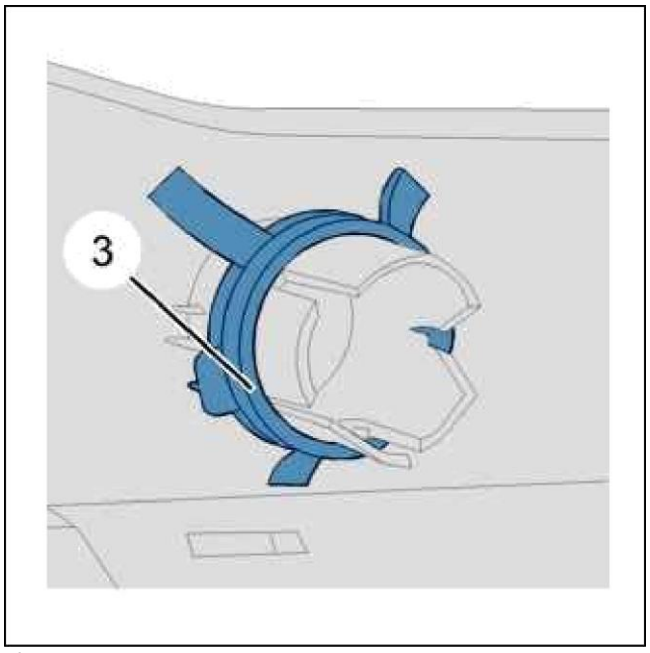


Figura: C5JP09UC

Desmontar los anillos (3) (sensores del transmisor de proximidad central).

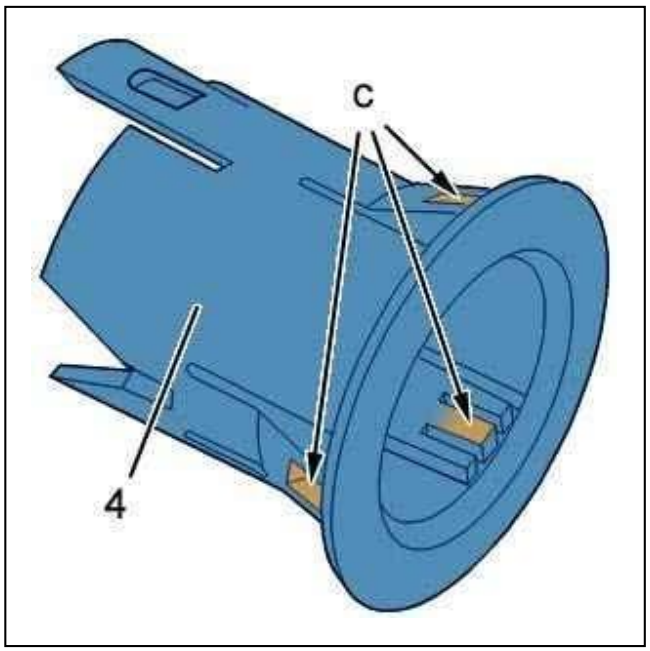


Figura: C5JP09VC

Separe las molduras del sensor del transmisor de proximidad (4) en "c".

5. Reensamblaje (según equipamiento)

Clip:

- El sensor del transmisor de proximidad recorta (4)
- Los anillos (3) (sensores del transmisor de

proximidad central) Monte los sensores del transmisor

de proximidad.

6. Reacondicionamiento

Proceda en orden inverso a la extracción.
Verificar el funcionamiento de los sensores del transmisor de proximidad (según equipamiento).

QUITAR - PONER: PARACHOQUES TRASERO

1. Herramientas recomendadas

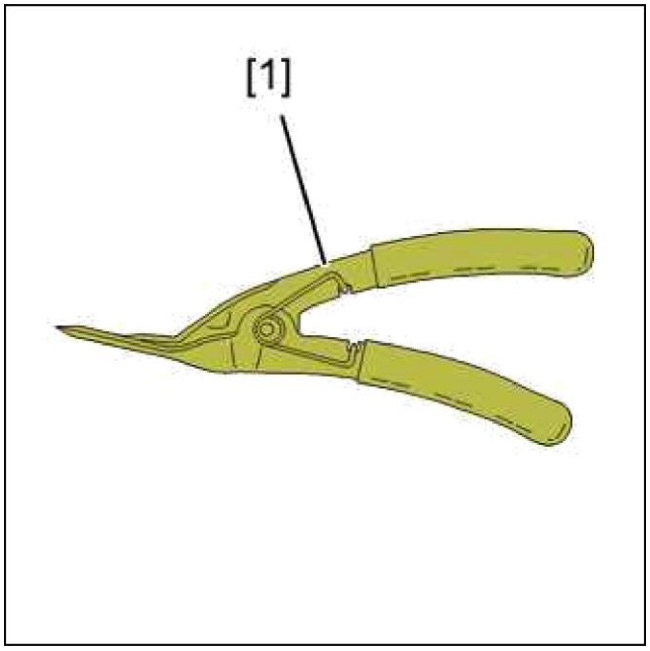


Figura: B1BPOODC

[1] alicates para quitar clavijas de plástico 7504-T.

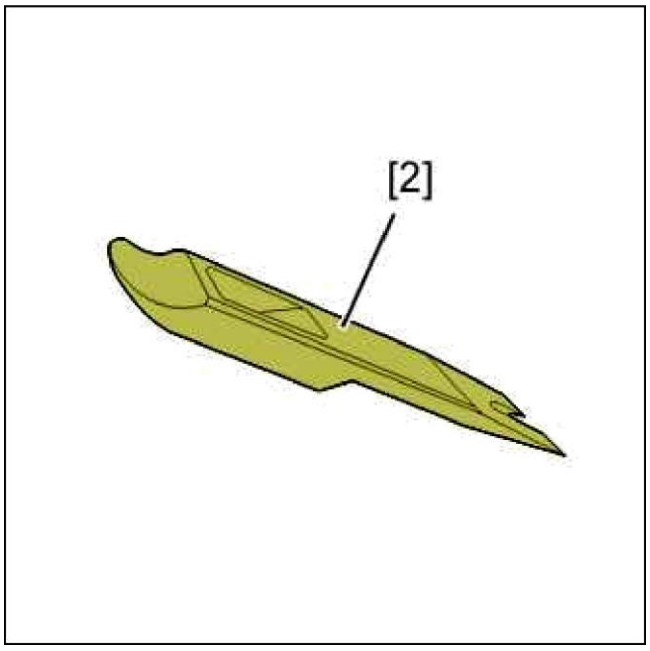


Figura: E5AP07XC

[2] herramienta para quitar las tiras de fricción laterales 8205-TE

2. Eliminando

Coloque el vehículo en un montacargas.
Quitar las luces traseras (ver la operación correspondiente).

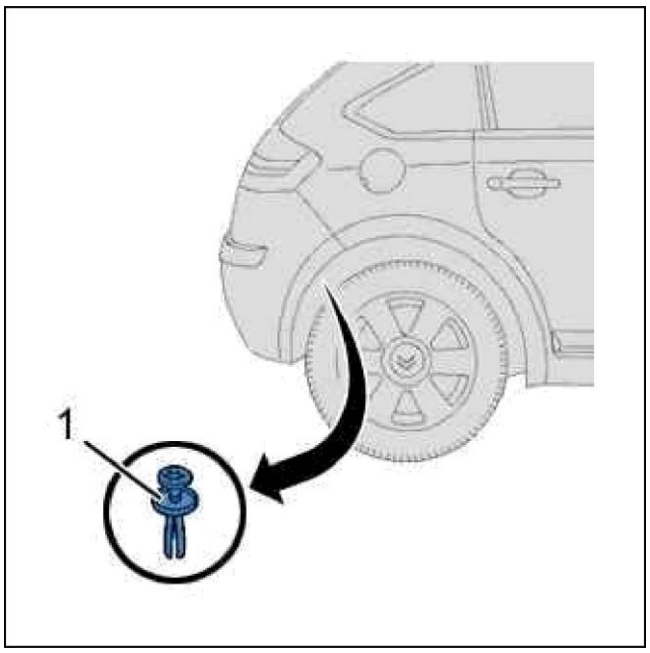


Figura: C4BP1FZC

Extraiga el pasador del tornillo de plástico falso (1) con la herramienta [2] (en cada lado).

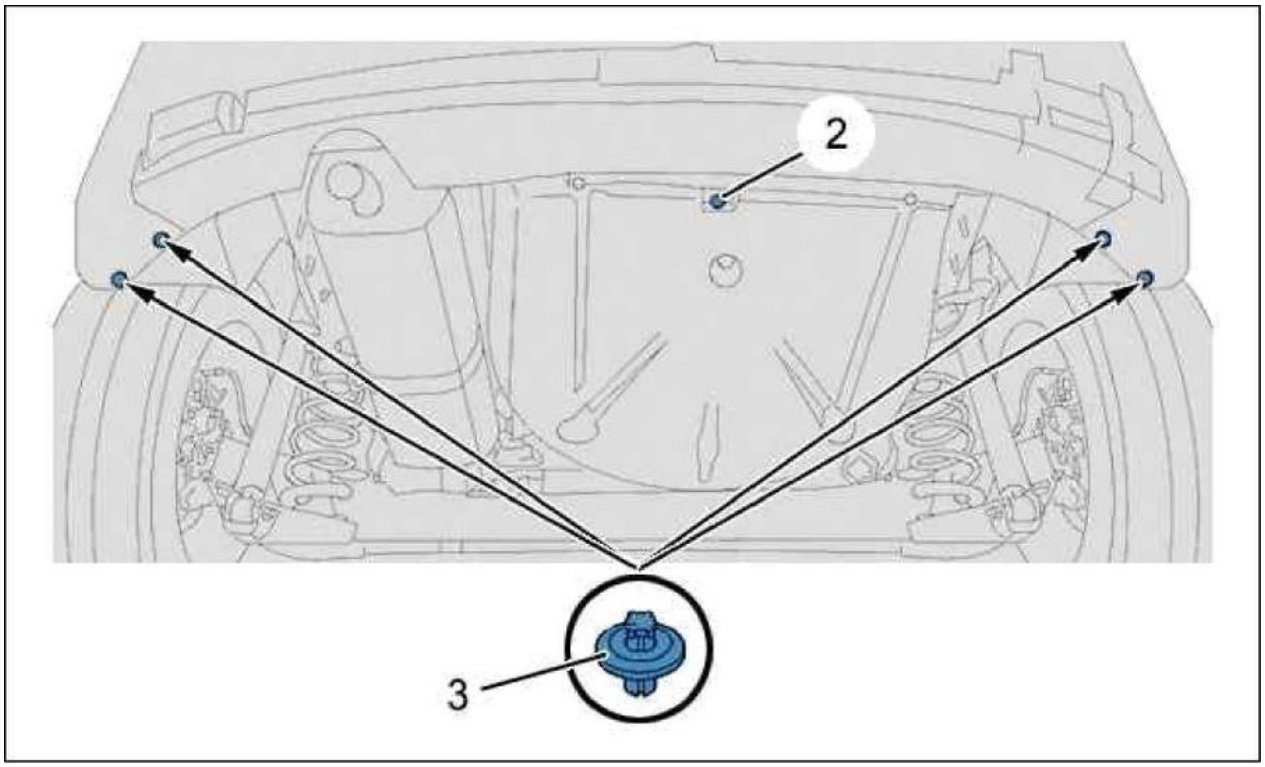


Figura: C4BP1GOD

Saque el eje central y luego retire los pasadores (3) con la herramienta [1]. Destornille la tuerca (2).

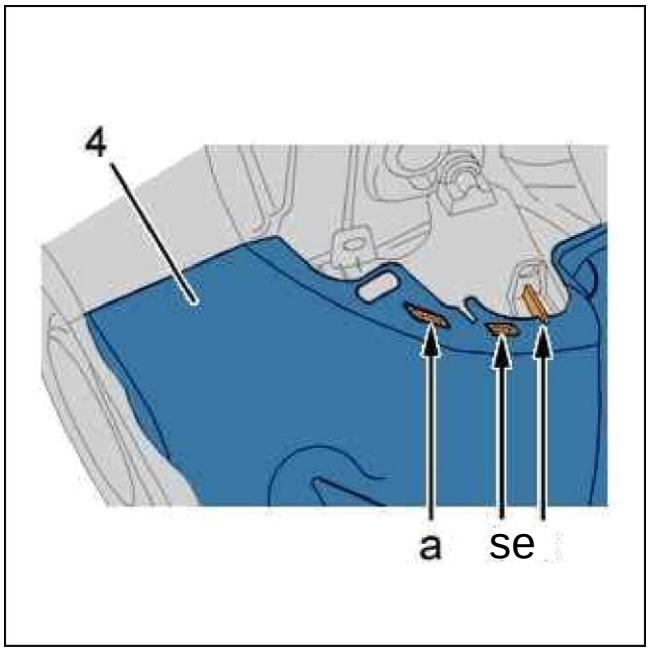


Figura: C4BP1G1C

Suelte la hoja del parachoques en "a" y "b" (a cada lado).
Tire del parachoques hacia atrás para desengancharlo de la nervadura "c" (a cada lado). Retire el parachoques trasero (4).

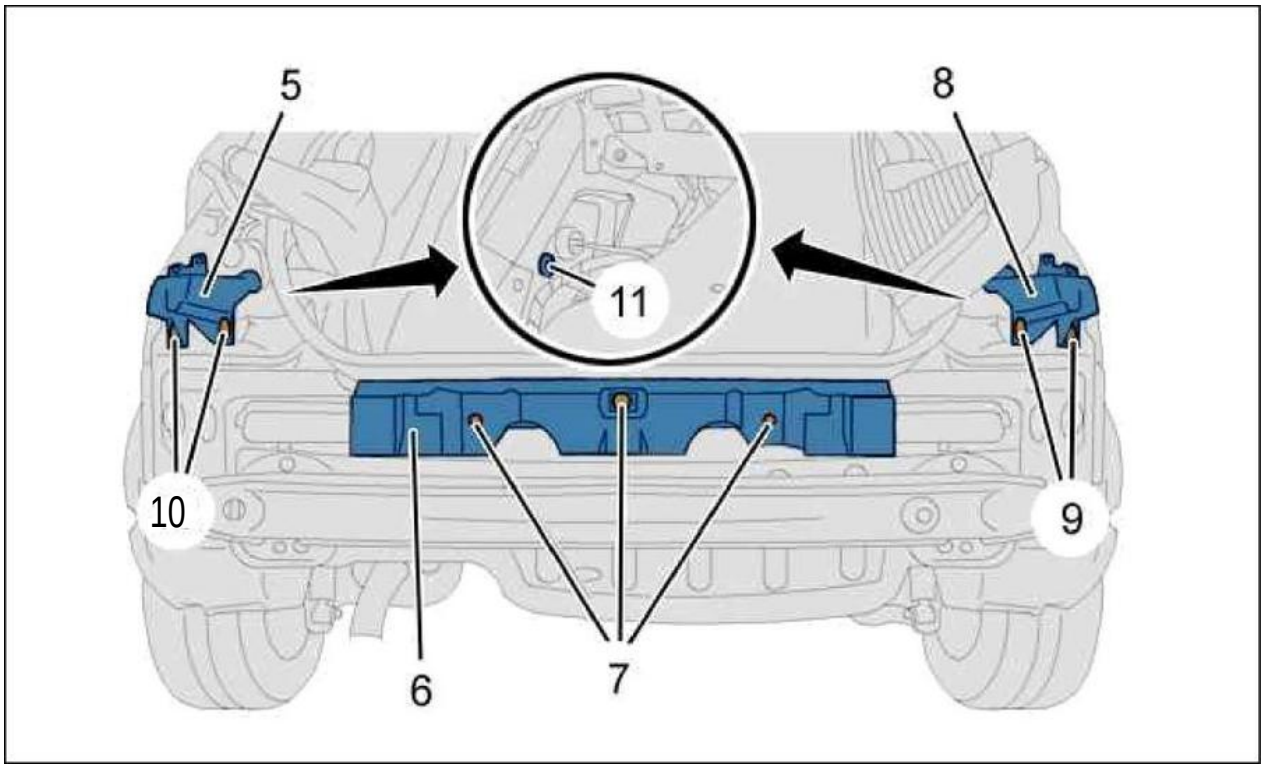


Figura: C4BP1G2D

Eliminar :

- Las nueces (7)
- El amortiguador (6)
- Las nueces (9), (10) y (11)
- Los amortiguadores (5) y (8)

3. Reacondicionamiento

Proceda en orden inverso a la extracción.

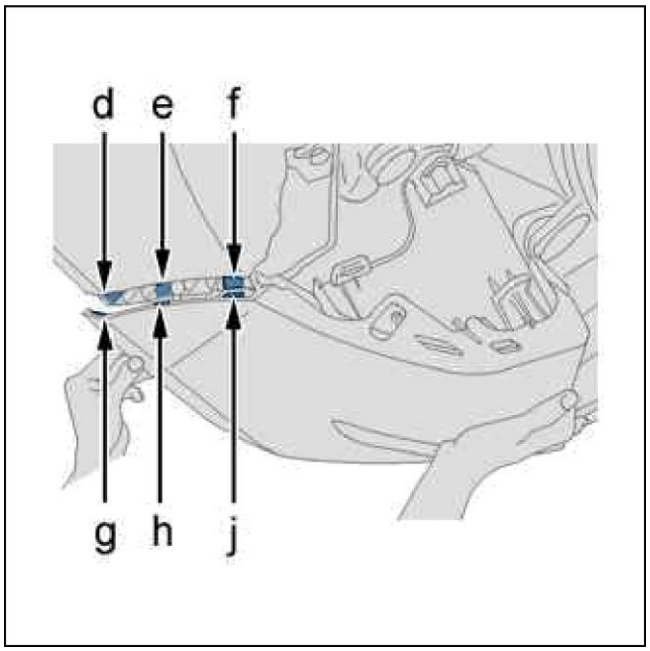


Figura: C4BP1G3C

PRECAUCIÓN: Enganche las muescas "g", "h" y "j" con las pestañas "re", "e" e "I" en el parachoques.

QUITANDO - REPOSICIÓN SENSOR DE PROXIMIDAD (PARACHOQUES TRASERO) (VEHÍCULO PARA CHINA)

ESENCIAL:

1. Herramientas recomendadas

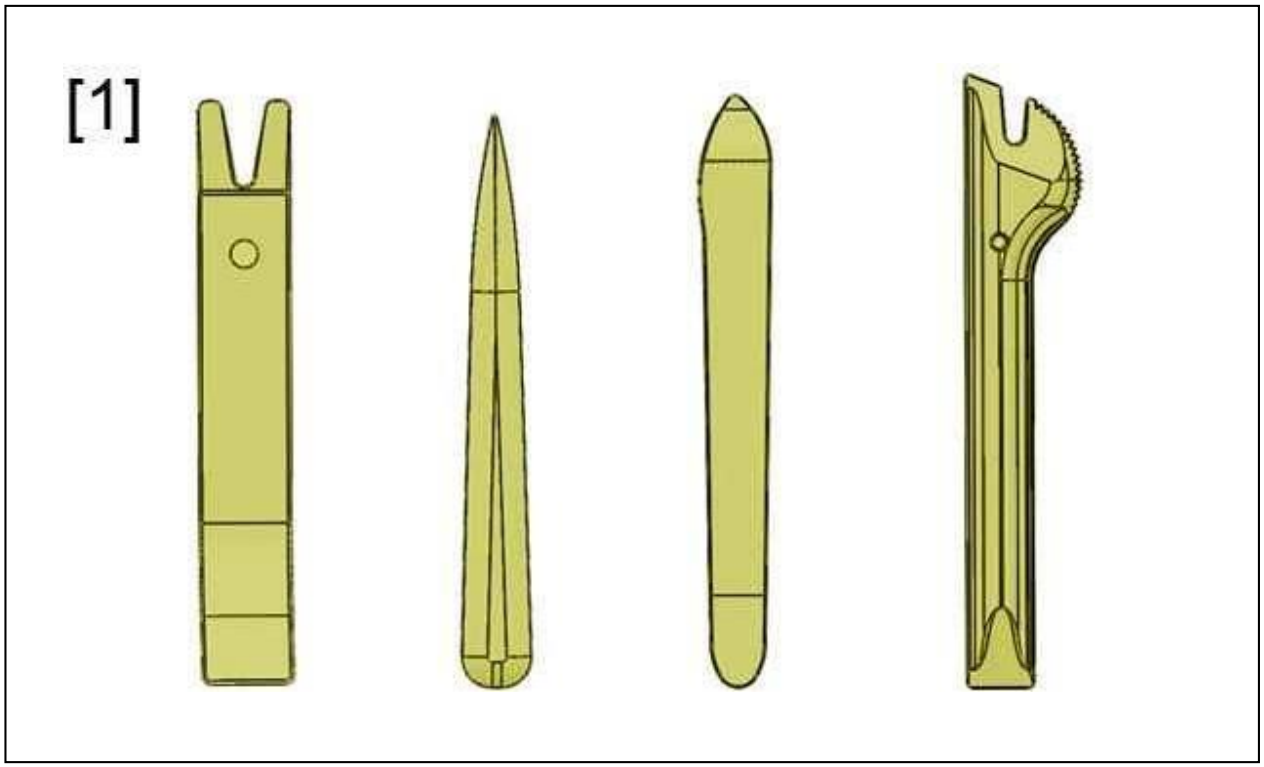


Figura: E5AP30WD

2. Eliminando

NB: Para las siguientes operaciones, proceda de forma idéntica para los 4 sensores de proximidad.

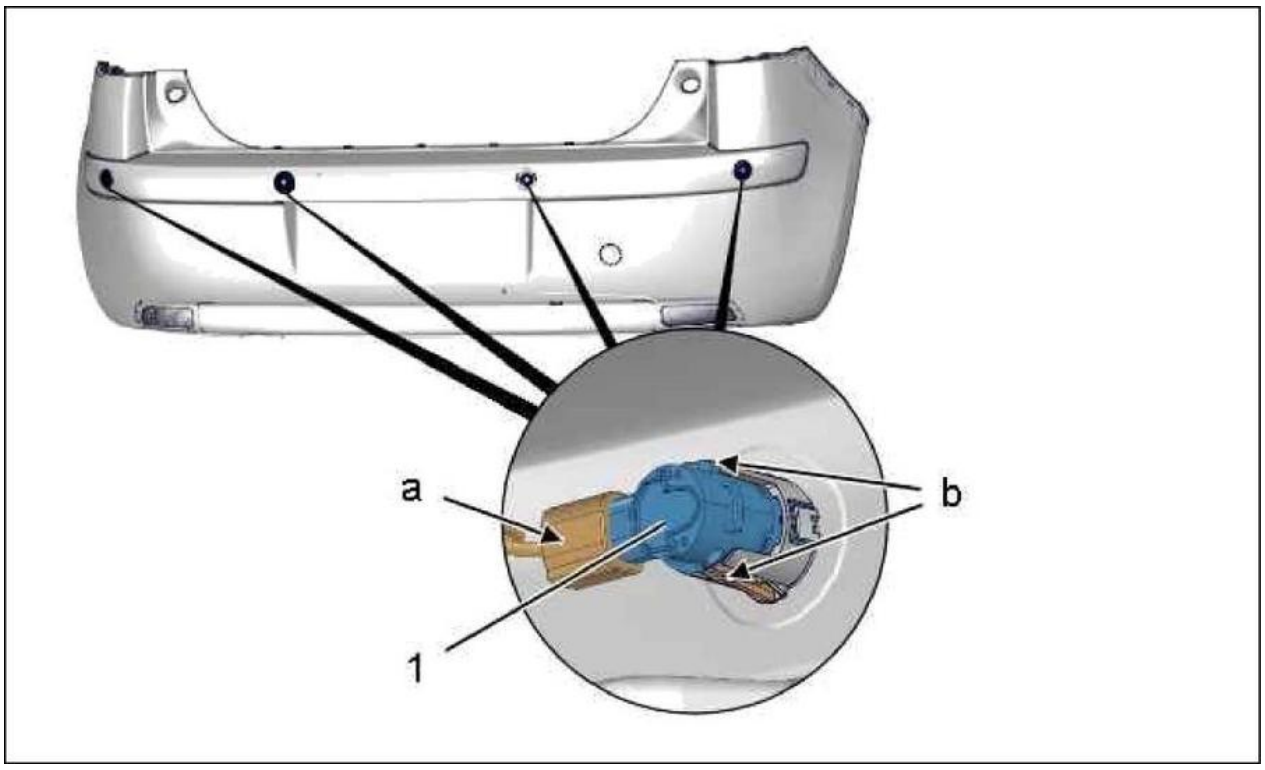


Figura: C4BM17UD

Desconecte el conector (como "a").
Soltar el sensor de proximidad (1) del soporte (como "b"); Utilizando la herramienta [1].

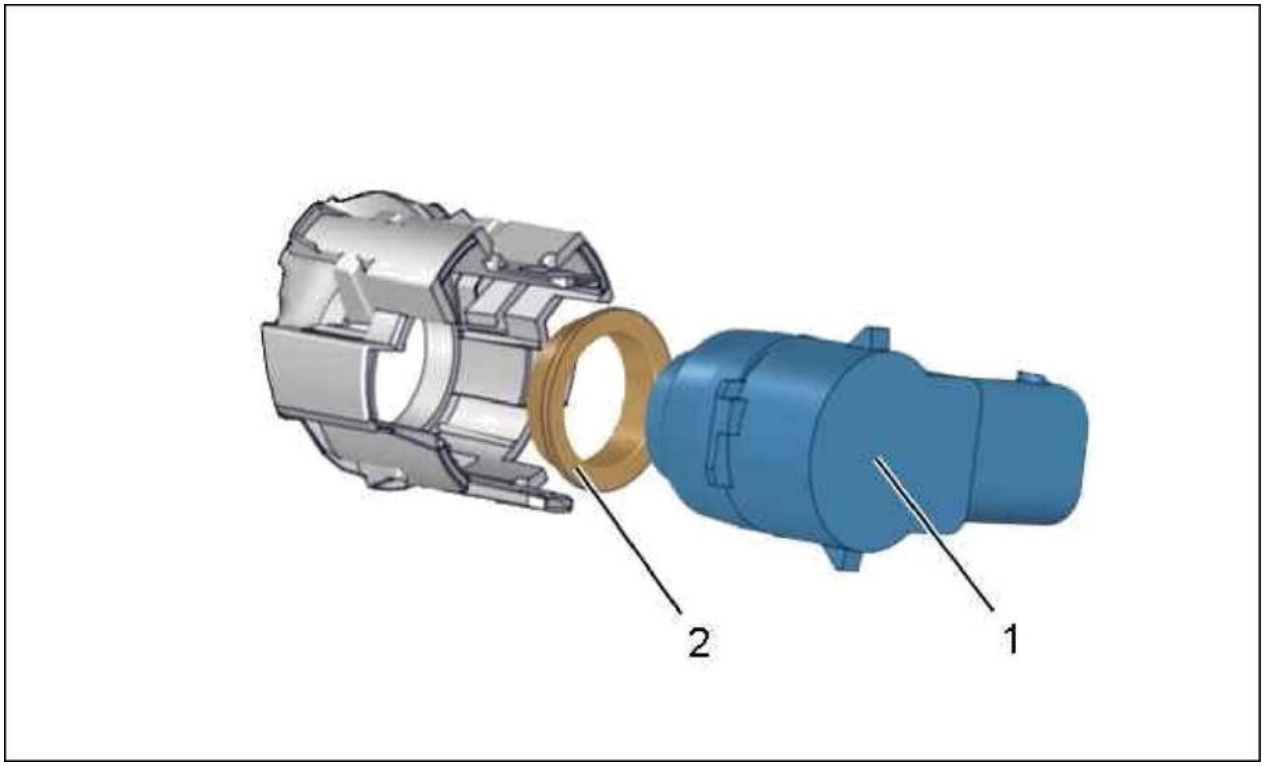


Figura: CSJMOFCD

Extraer: El sensor de proximidad (1) con el anillo (2).

PRECAUCIÓN: Guarde los sensores (1) y (2) en buenas condiciones de seguridad y conservación.

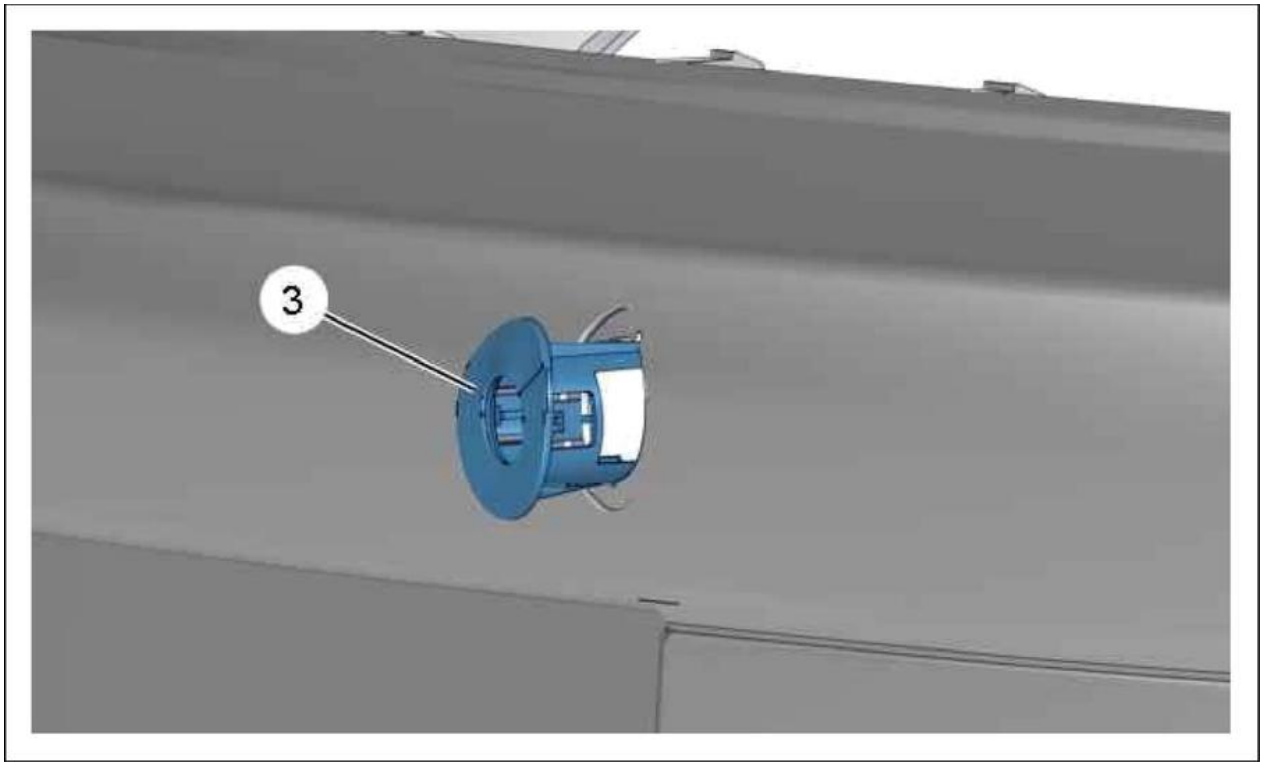


Figura: C4BM17VD

Soltar y quitar: El soporte del sensor de proximidad (3).

3. Reacondicionamiento

Montaje: El soporte del sensor de proximidad (3).

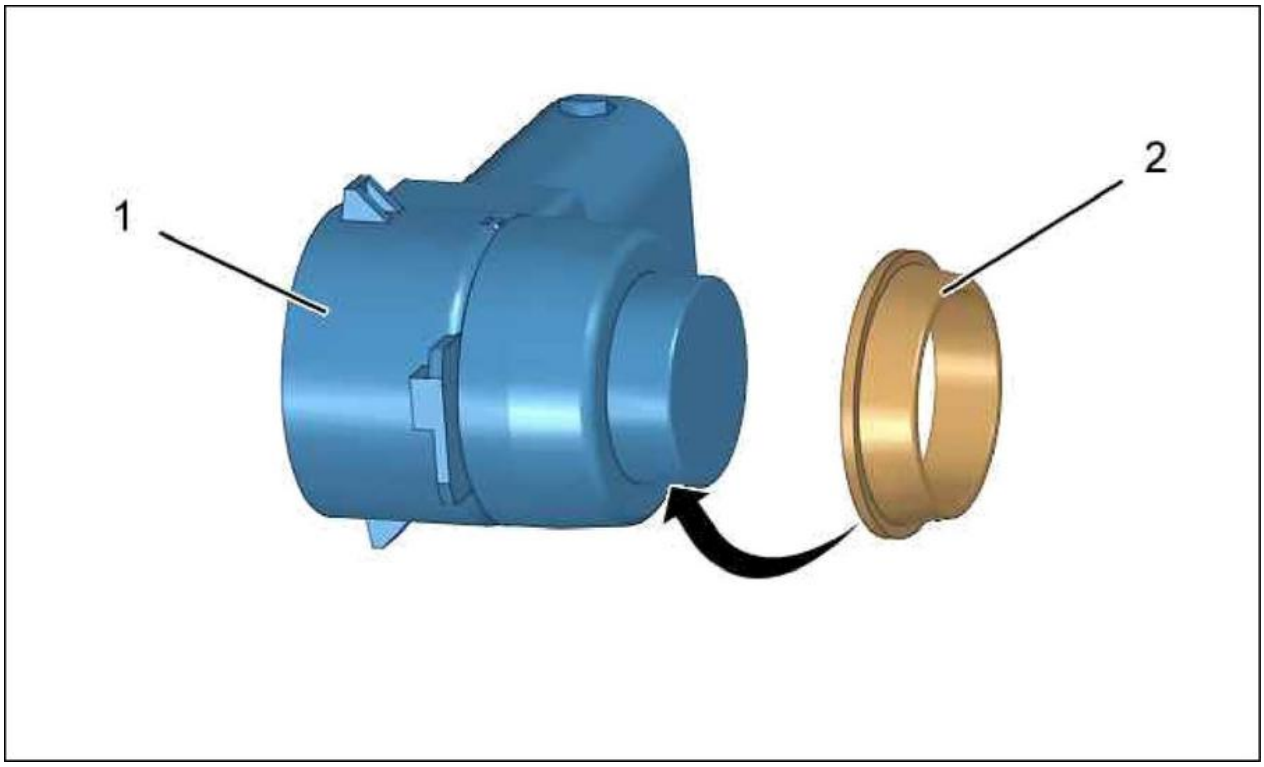


Figura: D4AM03DD

PRECAUCIÓN: Compruebe presencia del anillos (2) en los sensores de proximidad (1).

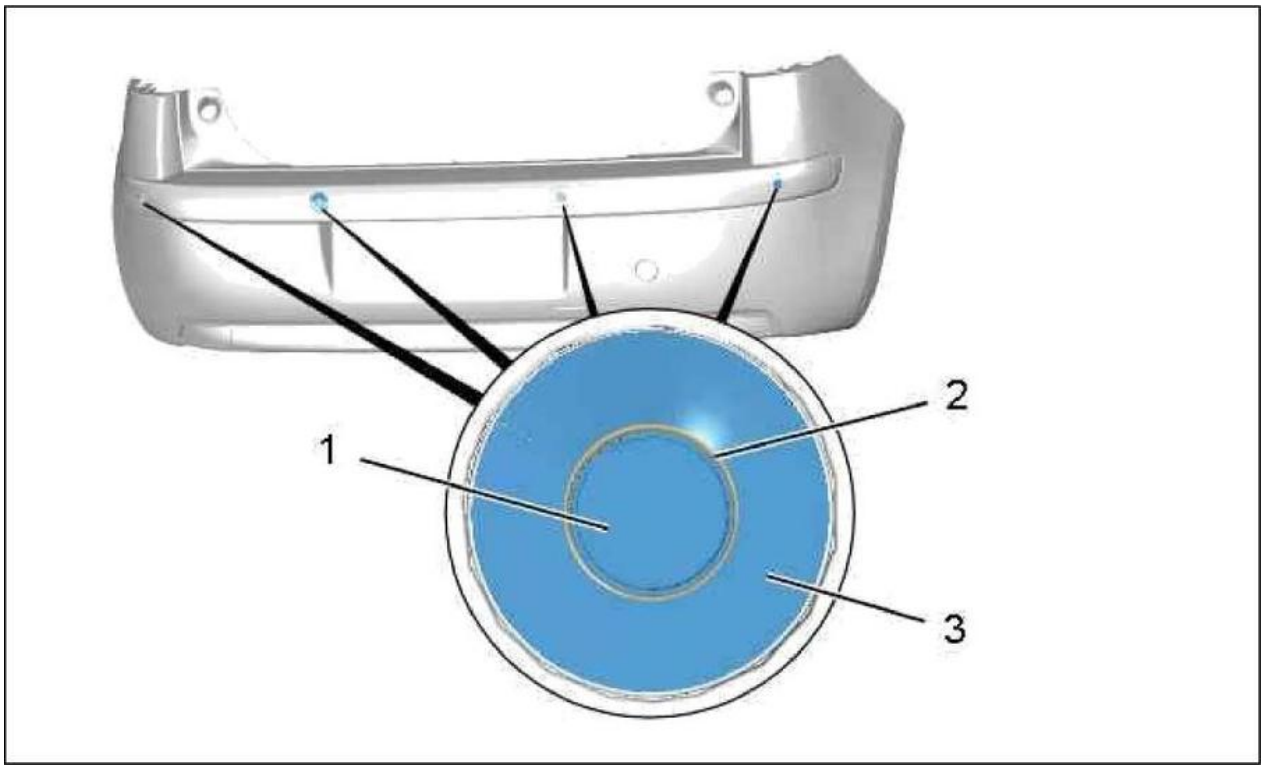


Figura: C4BM17WD

Montar: El sensor de proximidad (1) con el anillo (2).

PRECAUCIÓN: Compruebe que el anillo (2) está correctamente montado sobre el sensor de proximidad (1).

Proceda en orden inverso a la extracción. Compruebe que todo el equipo funciona.

REPARACION: PLASTICO

ESENCIAL:

1. Estampación

NB: Consulte el catálogo de herramientas.

Kit de reparación para plásticos. Designacion

Material	
PP	Polipropileno
PA	Poliamida
PP-EPDM	o etileno di-propileno P / E
ABS	Acrilonitrilo butadieno estireno

2. Preparando la zona a reparar



Figura: CSJMOLVD

Limpio:

- El componente a reparar con una lavadora de alta presión, luego séquelo
- La zona a reparar, por dentro y por fuera, utilizando el producto de limpieza; Con un paño limpio (consulte las instrucciones de funcionamiento)

Espere a que el producto de limpieza se evapore por completo (aproximadamente 5 minutos).

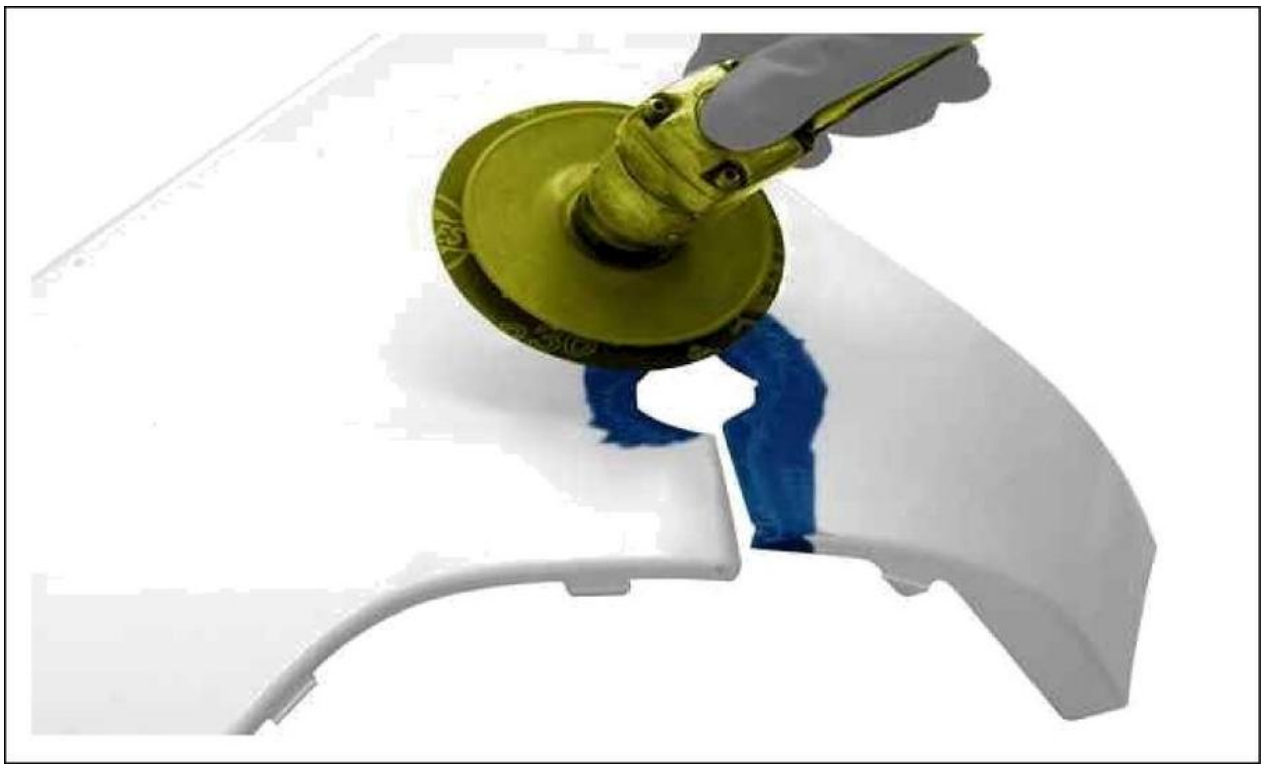


Figura: CSJMOLYD

Biselar los bordes exteriores de la zona a reparar en 1 a 2 centímetros; Utilizando un disco abrasivo.

NB: Ponga el disco a bajo velocidad rotación.

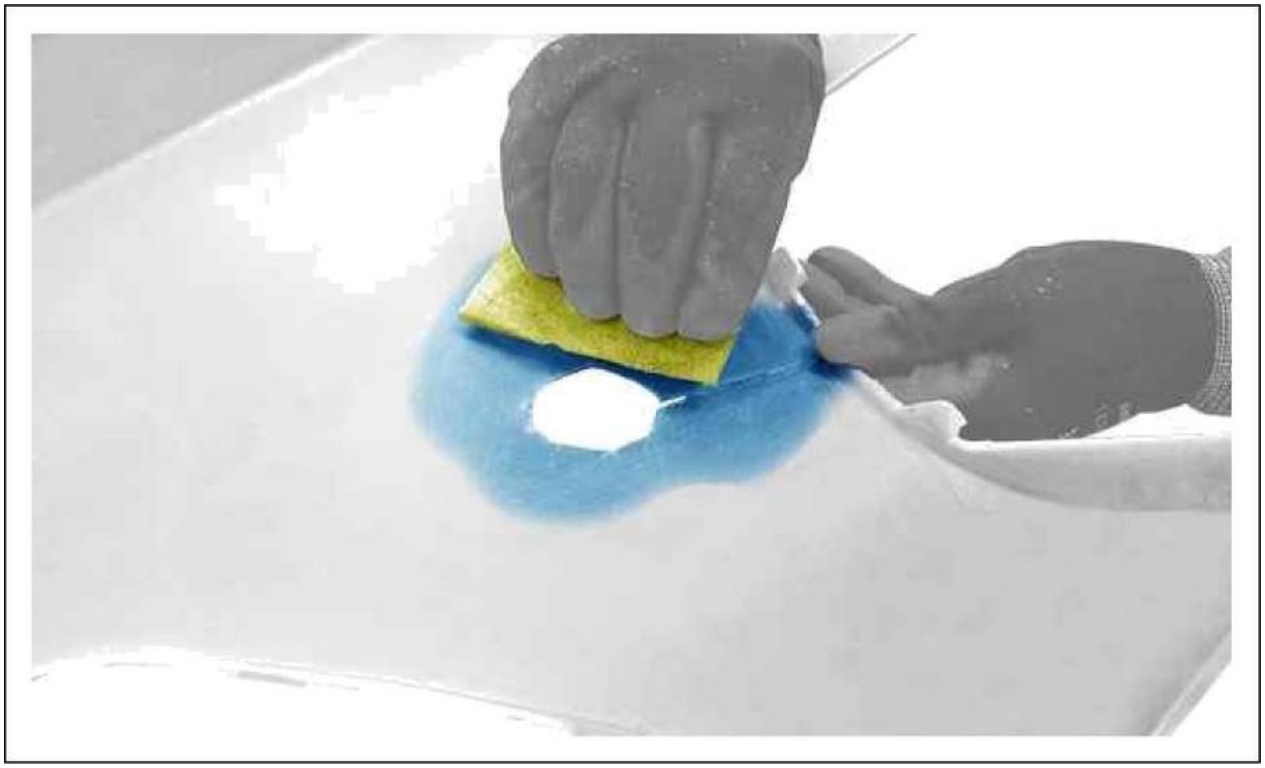


Figura: C5JM0M1D

Alise la zona a reparar, por dentro y por fuera.



Figura: C5JM0M4D

Limpiar La zona a reparar, por dentro y por fuera, utilizando el producto de limpieza; Utilizando un paño limpio.

3. Solicitud

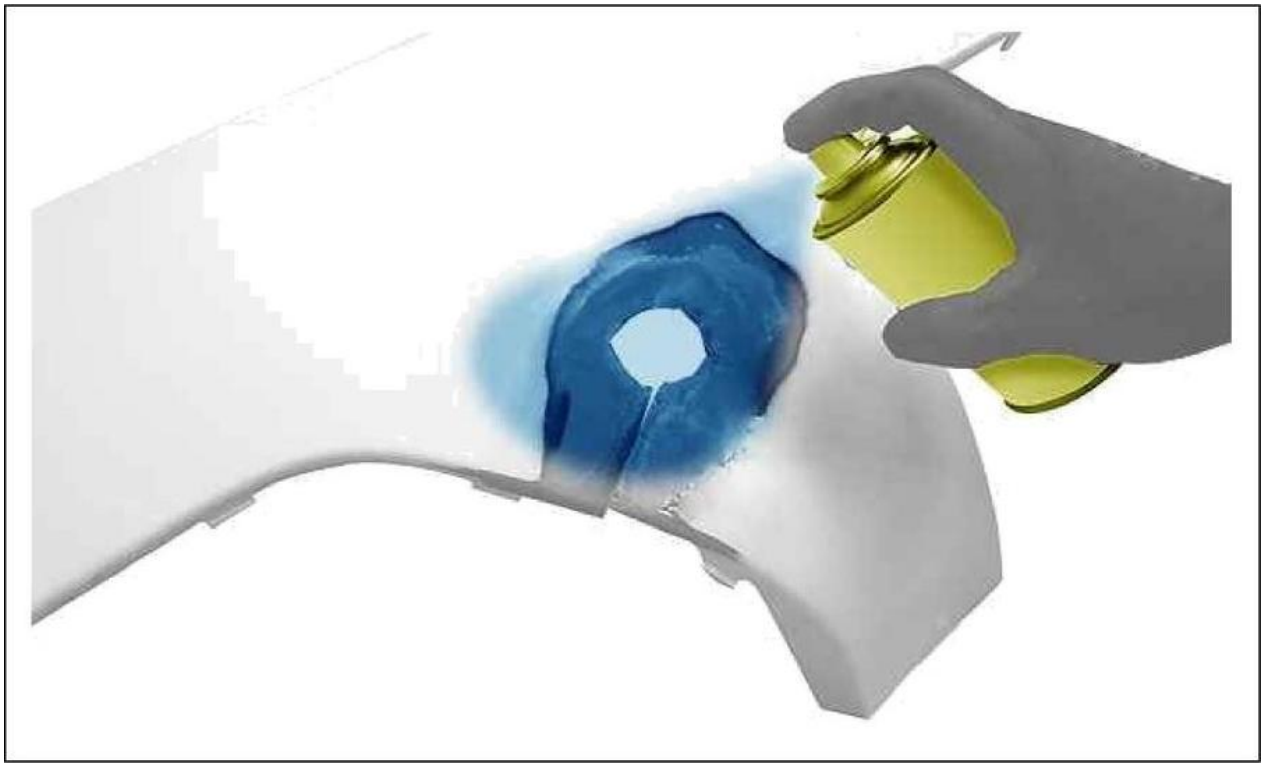


Figura: C5JM0M7D

PRECAUCIÓN: Al aplicar la imprimación: No sobrecargue la zona a reparado.

Aplicar la imprimación (solo una capa muy fina) sobre la zona a reparar, por dentro y por fuera. Dejar secar durante 10 minutos a temperatura ambiente.

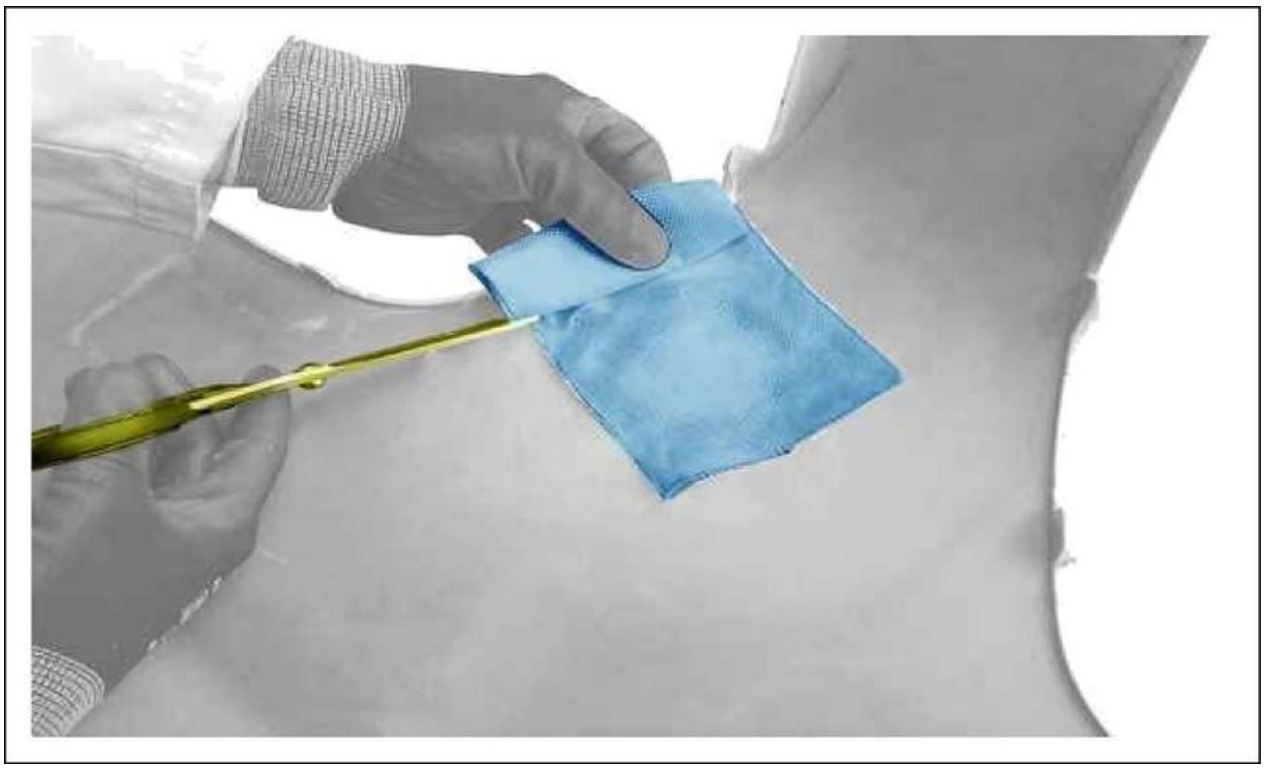


Figura: CSJMOMAD

Prepare la tira de refuerzo de fibra de vidrio para superponer la zona de reparación por un amplio margen.

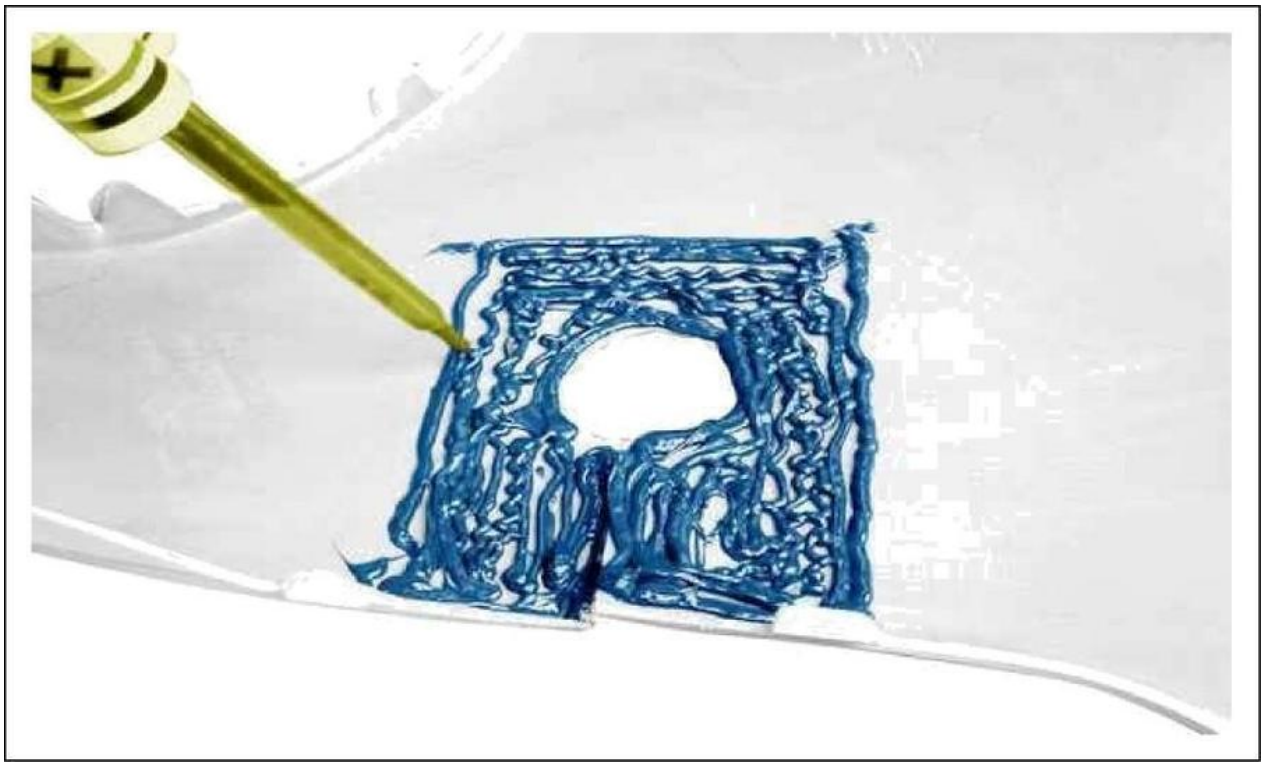


Figura: CSJMOMDD

Aplicar una capa de resina en la cara interior de la reparación, de la misma dimensión que la tira de refuerzo de fibra de vidrio.

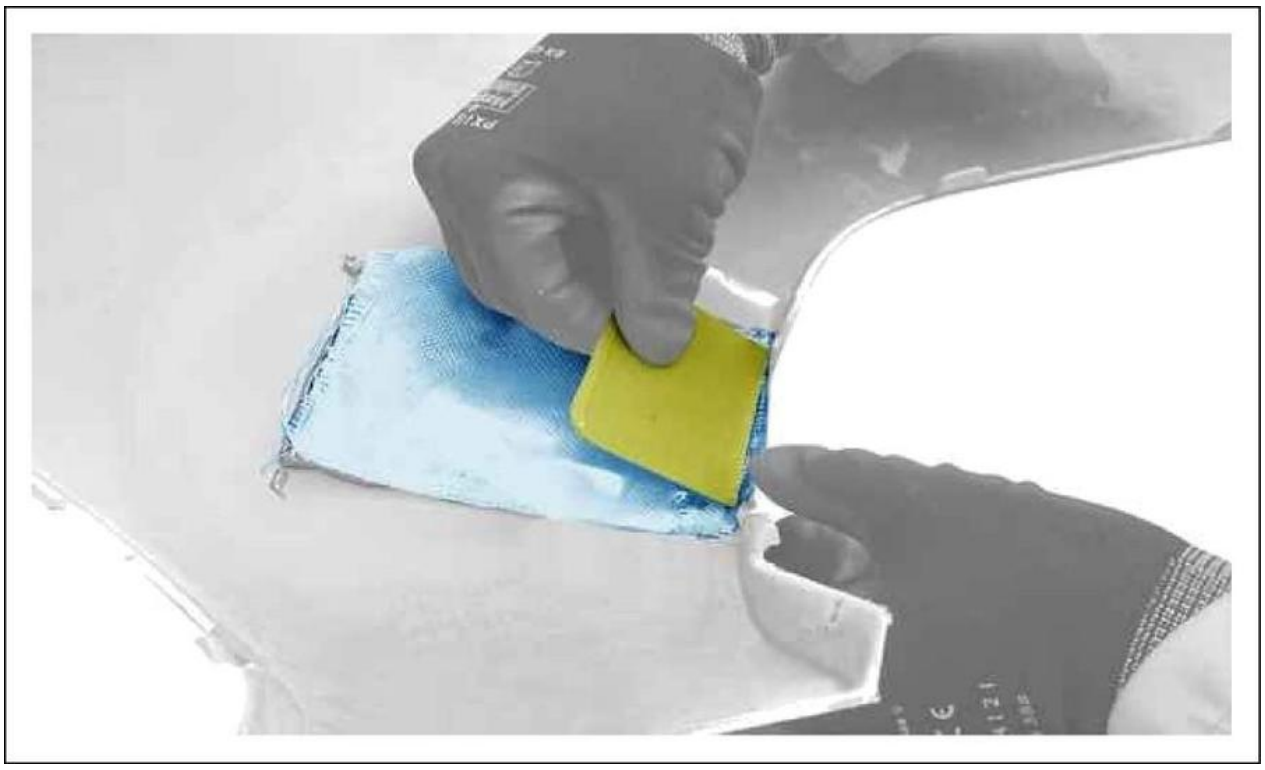


Figura: CSJMOMGD

Coloque la tira de refuerzo de fibra de vidrio; Usando una espátula de plástico.

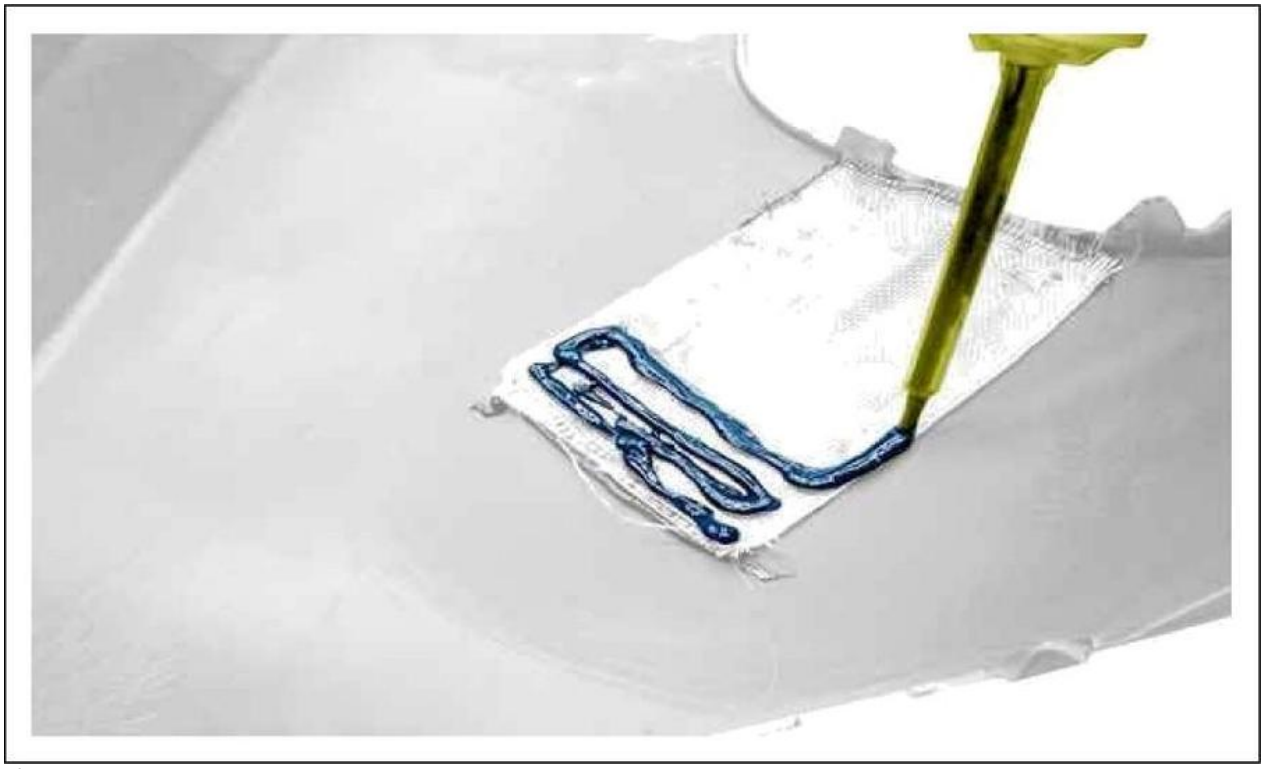


Figura: CSJMOMJD

Aplique una capa de resina sobre la tira de refuerzo de fibra de vidrio; Usando una pistola aplicadora.

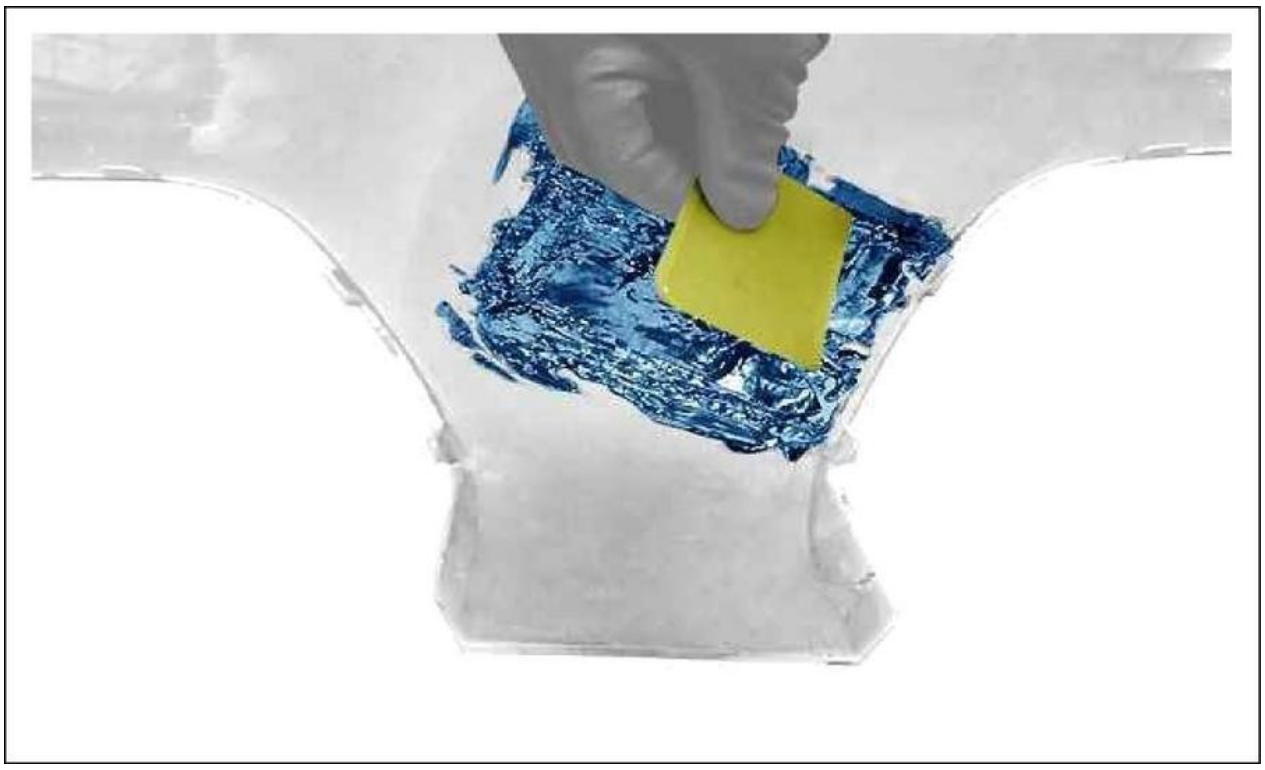


Figura: CSJMOMMD

Alise la resina; Usando una espátula de plástico.

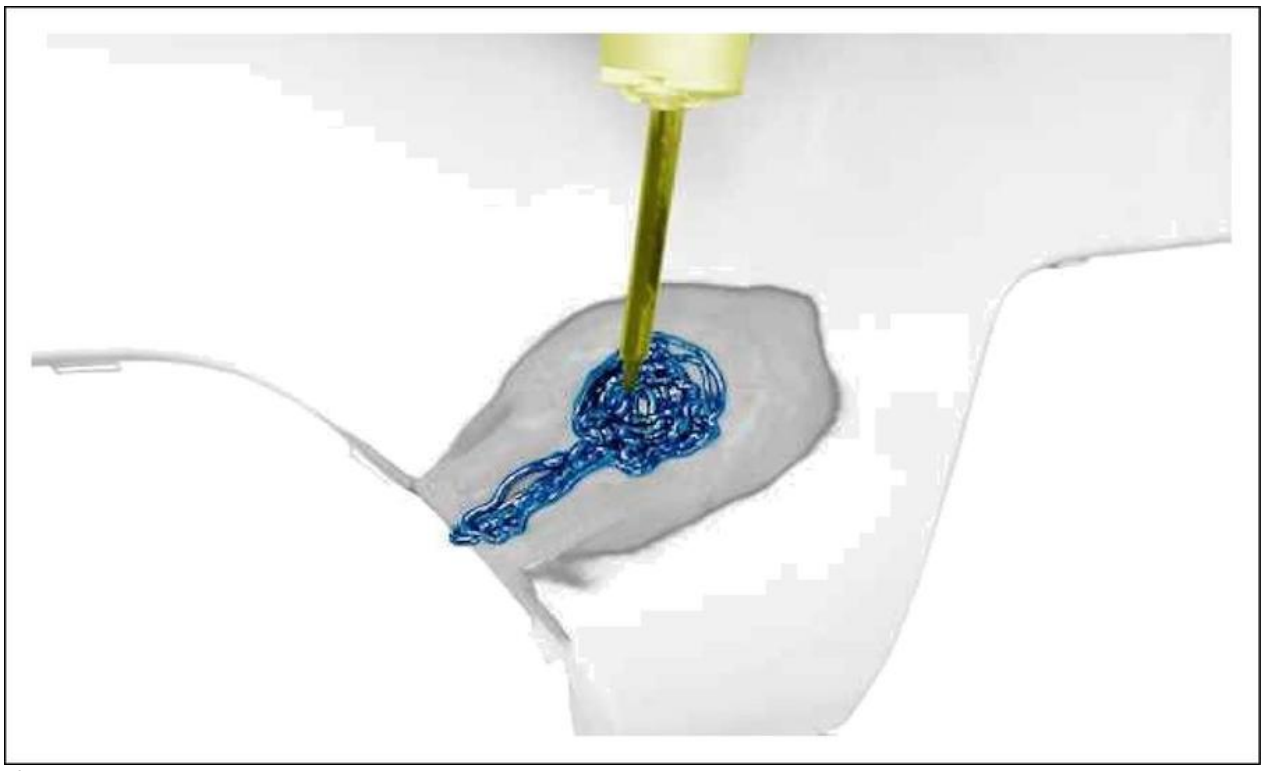


Figura: CSJMOMPD

Aplicar la resina en la superficie exterior; Usando una pistola aplicadora.

Figura: CSJMOMSD

NB: deje una ligera capa de resina.

Alise la resina; Usando una espátula de plástico.
Dejar polimerizar; Utilizando una lámpara de infrarrojos (Según el tipo de resina utilizada) (ver instrucciones de funcionamiento).

4. Terminar

Figura: CSJMOMVD

NB: Elimine los arañazos o los defectos leves.

Suave para eliminar el exceso de resina, recreando la forma original del componente.

Figura: CSJMOMYD

Aplicar la masilla de acabado sobre toda la superficie reparada; Usando una espátula de plástico.

Figura: C5JM0N1D

Alise la masilla de acabado.
Pinta el componente.

DESMONTAJE-MONTAJE: PARACHOQUES TRASERO

1. Herramientas recomendadas

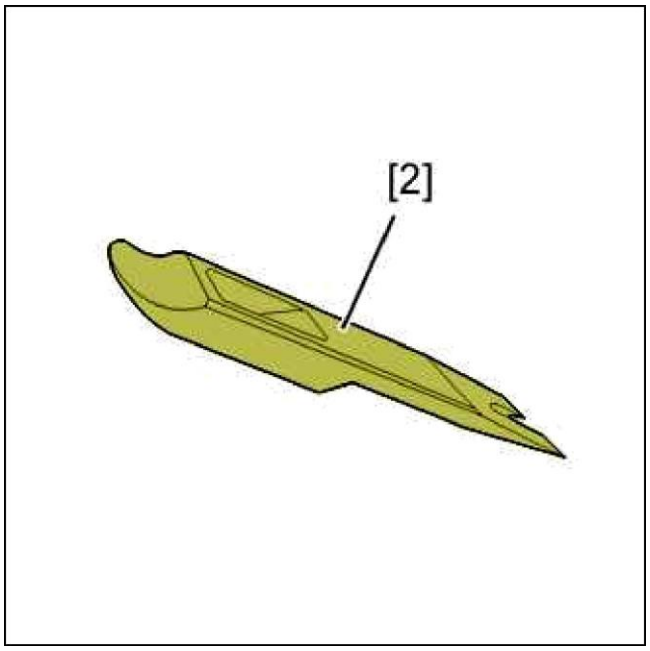


Figura: E5AP07XC

[1] herramienta para quitar las tiras de fricción laterales 8205-TE

2. Operación preliminar

Desmontaje del parachoques trasero (ver operación correspondiente).

3. Pelar

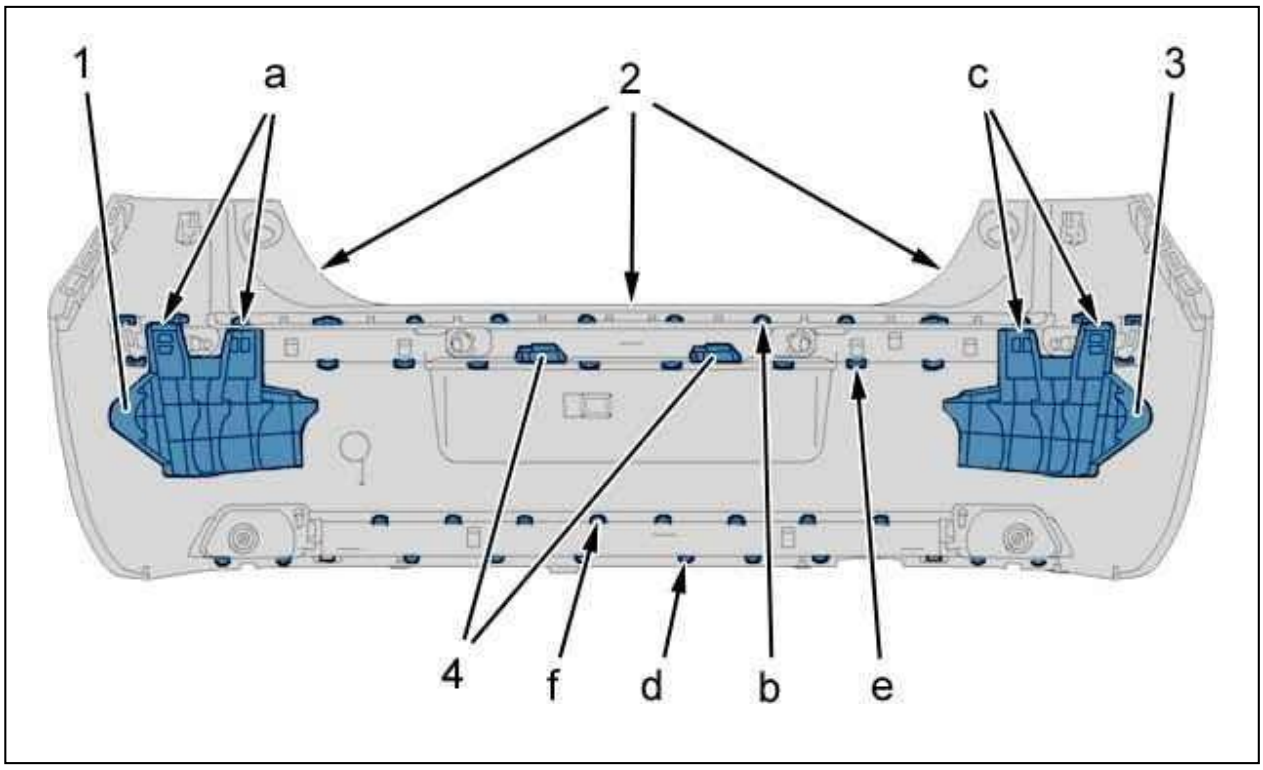


Figura: C4BP1G4D

Soltar:

- Los remates (2) Utilizando la herramienta [1] (según equipamiento)
- El borde superior en "b" y "e" Usando la herramienta [1]
- Retirar los sensores de proximidad (según equipamiento)
- El arnés eléctrico
- El borde inferior en "d" y "f" Usando la herramienta [1]
- Iluminación de matrículas (4)
- El rigidizador (1) como "a"
- El rigidizador (3) como "c"

4. Reensamblaje

Realice las operaciones de re-recorte en orden inverso a las operaciones de pelado.

PELAR - REARMADO PARACHOQUES TRASERO (VEHICULO PARA CHINA)

ESENCIAL: Observar la seguridad y recomendaciones de limpieza

1. Operaciones preliminares

Eliminar los parachoques trasero

2. Pelar

2.1. Lámpara de respaldo

Eliminar los lámpara de marcha atrás

2.2. Luz antiniebla

trasera Retire la luz antiniebla trasera

2.3. Lámparas de matrícula

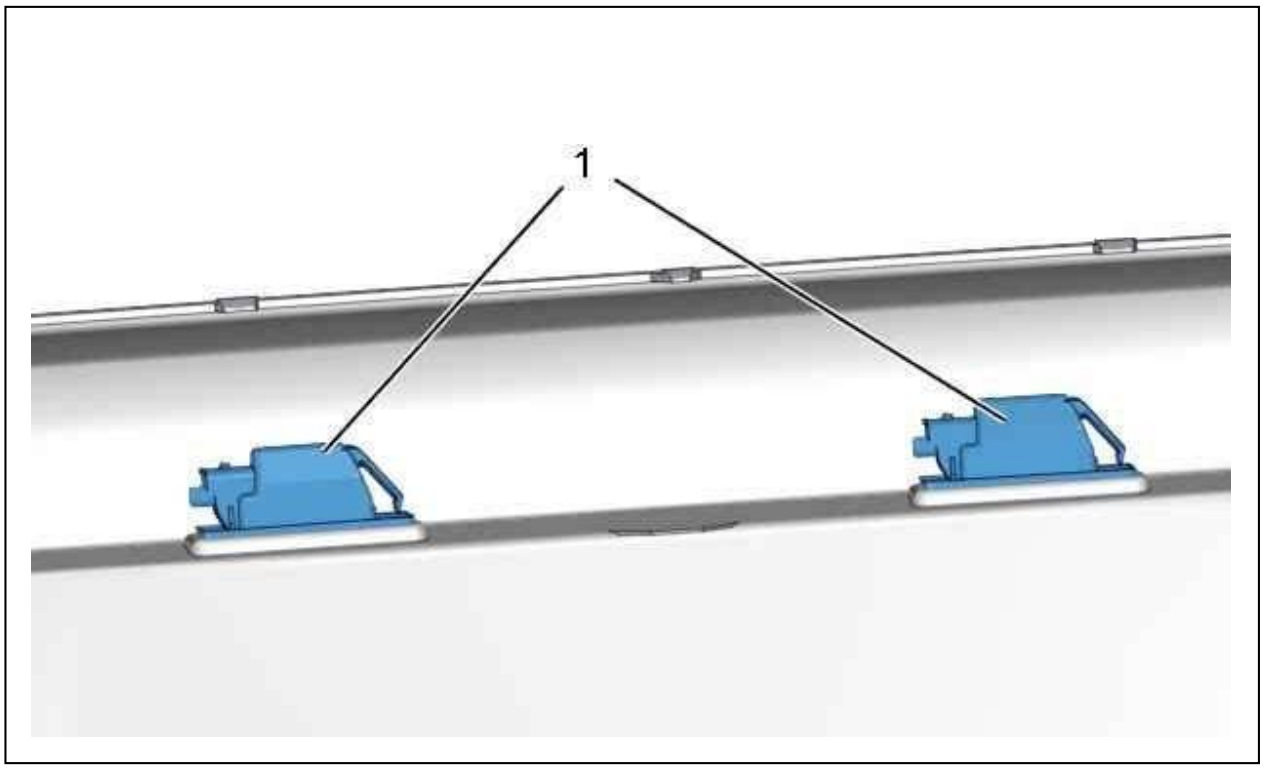


Figura: C5EM08BD

Retire las luces de la matrícula (1).

2.4. Sensores de transmisores de proximidad traseros

Eliminar : Los sensores de proximidad en el parachoques trasero

2.5. Parachoques trasero (monobloque)

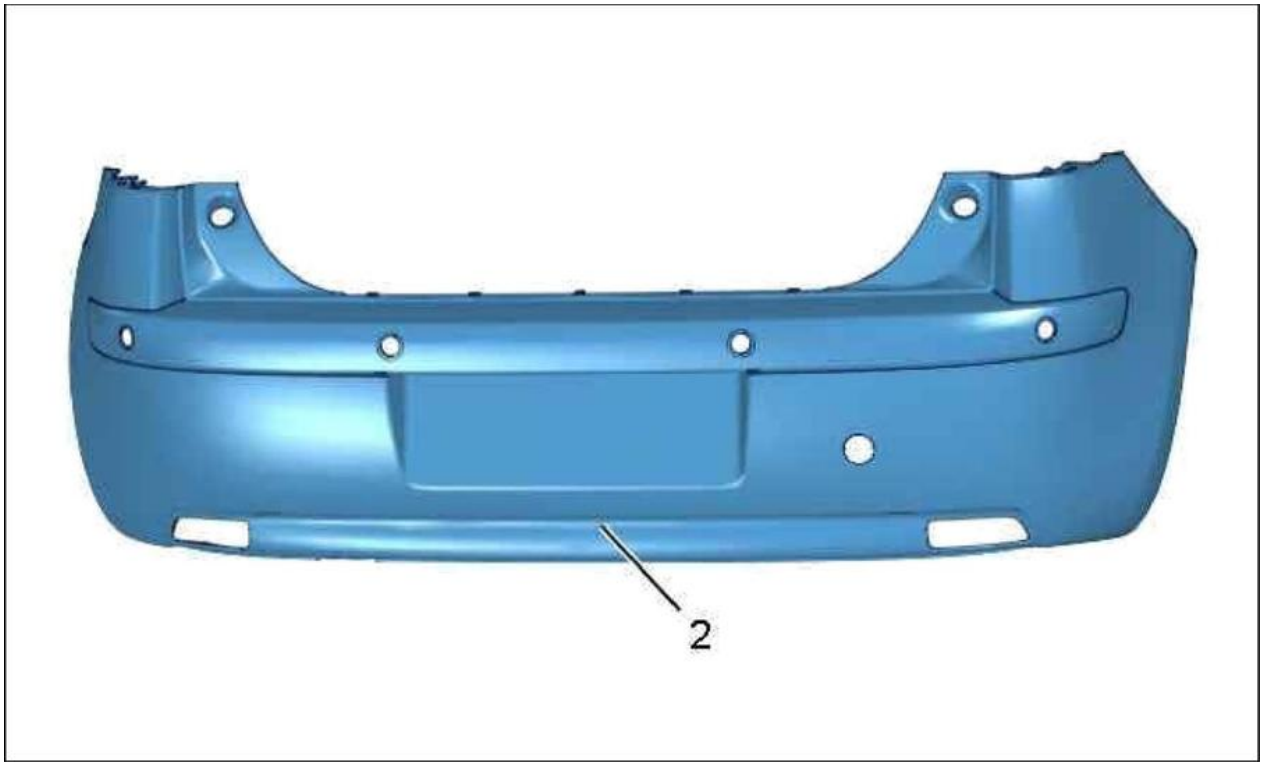


Figura: C4BM17XD

(2) Parachoques trasero (Monobloc).

3. Reensamblaje

Proceda en orden inverso a la extracción.

4. Operaciones adicionales

Monte el parachoques trasero yo .
Compruebe que todo el equipo funciona.

T2

CONSUMIBLES RECOMENDADOS: KIT DE ENCOLADO DE VIDRIO (DOW AUTOMOTIV)

1. Kit de unión de una pieza

Número de pieza: 9799 G1.

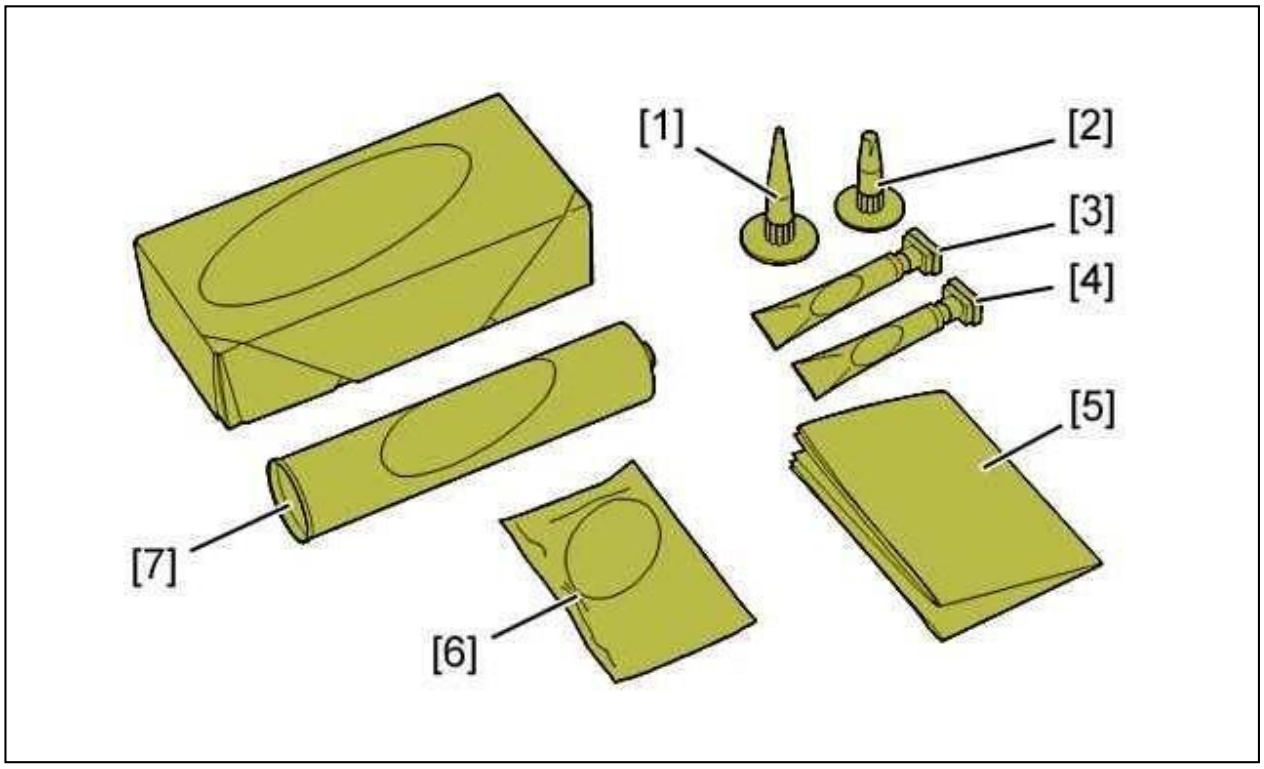


Figura: E5AP2BSD

Composición del kit:

- (1) Boquilla sin cortar
- (2) Boquilla precortada
- (3) Tubo aplicador de imprimación de vidrio de 10 ml (BETAPRIME 5061)
- (4) Tubo aplicador de imprimación de laca de 10 ml (BETAWIPE 4002)
- (5) Instrucciones para el usuario del producto
- (6) Sobre de limpiacristales (BETACLEAN 3300)
- (7) Cartucho adhesivo (componentes A y B) de 2 veces 225 ml (BETASEAL X2500)

1.1. Datos

Adhesivo de poliuretano monoproducto de color
negro. Compatibilidad:

- Toda la unión de poliuretano original utilizado en la unión de vidrio de ventana.
- Vidrio de ventana con antena de radio integrada (producto no conductor)

Temperatura de uso óptima: entre 10 ° C y 35 ° C.
Tiempo máximo de pegado de vidrio a 23 ° C con higrometría relativa (HR) 50%: 8 a 15 minutos.

NB: El tiempo máximo para vinculación de vidrio es el momento Entre extrusión del producto y final posicionamiento del vidrio El tiempo máximo de unión del vidrio varía en función de la temperatura y la higrometría.

Secado al aire a temperatura ambiente.

NB: El secado se interrumpe a una temperatura igual o inferior a 0 ° C.

1.2. Herramientas recomendadas

Pistola neumática con regulación de caudal de aire para cartuchos estándar de 310 ml.

1.3. Tiempo de inmovilización del vehículo después de la unión.

Sin airbag del pasajero: 1 hora.
Con airbag del acompañante: 2 h.

2. Kit de unión de dos partes

Número de pieza: 9799 G2.

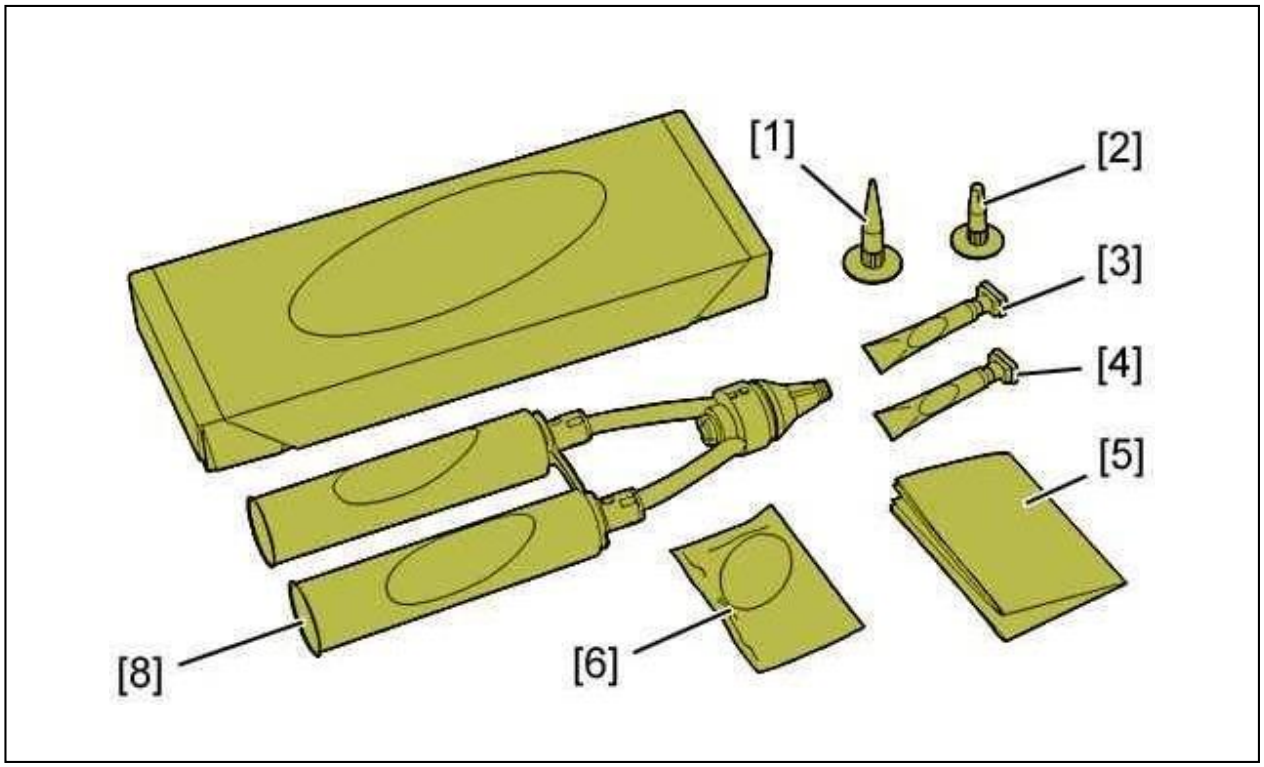


Figura: E5AP2BTD

Composición del kit:

- (1) Boquilla sin cortar
- (2) Boquilla precortada
- (3) Tubo aplicador de imprimación de vidrio de 10 ml (BETAPRIME 5061)
- (4) Tubo aplicador de imprimación de laca de 10 ml (BETAWIPE 4002)
- (5) Instrucciones para el usuario del producto
- (6) Sobre de limpiacristales (BETACLEAN 3300)
- (8) Cartucho adhesivo (componentes A y B) de 2 veces 225 ml (BETASEAL X2500)

2.1. Datos

Adhesivo de poliuretano de dos productos, de
color negro. Compatibilidad:

- Toda la unión de poliuretano original utilizado en la unión de vidrio de ventana.
- Vidrio de ventana con antena de radio integrada (producto no conductor)

Temperatura de uso óptima: entre 10 ° C y 35 ° C.
Tiempo máximo de pegado de vidrio a 23 ° C con higrometría relativa (HR) 50%: 10 minutos.

NB: El tiempo máximo de unión del vidrio es el tiempo entre la extrusión del producto y el posicionamiento final del vidrio
El tiempo máximo de unión de vidrio varía como una función de temperatura e higrometría.

Secado al aire a temperatura ambiente.

NB: El secado se interrumpe a una temperatura igual a o menos que 0 ° C.

2.2. Herramientas recomendadas

Pistola eléctrica 9019 T.

2.3. Tiempo de inmovilización del vehículo después de la unión.

Sin airbag del pasajero: 30 minutos.
Con airbag del acompañante: 1 hora.

3. Cartucho de unión adicional

Número de pieza: 9799 G3.

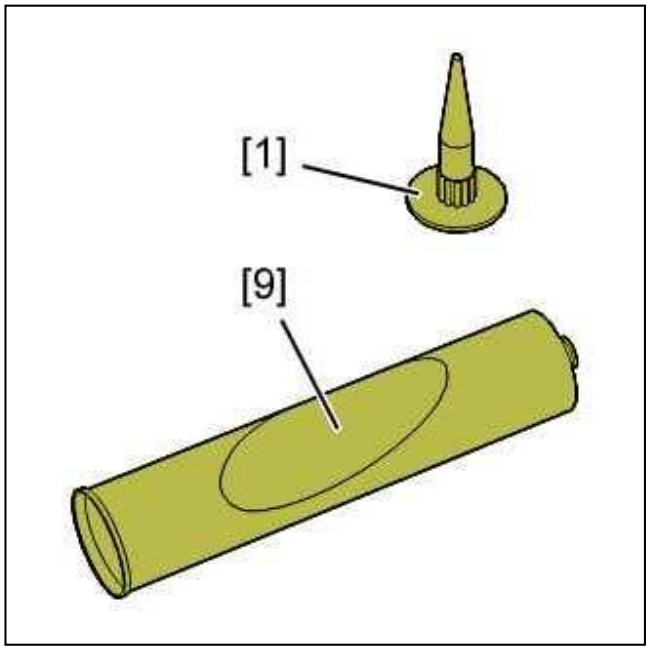


Figura: E5AP2BUC

Composición del kit:
- (1) Boquilla sin cortar
- (9) Cartucho adhesivo 310 (BETASEAL 1502)

Aplicaciones:
- Adhesivo adicional para permitir la unión de ventanas de grandes dimensiones
- Sellado entre paneles (por ejemplo, paneles interiores del capó)

4. Datos sobre higiene y seguridad

Los datos sobre higiene y seguridad se pueden consultar de las siguientes formas
- Sitio de Internet : http: www.quickfds.com
- Minitel: 08 36 05 10 12

NB: Utilice el número de pieza para búsquedas de datos de higiene y seguridad.

5. Método de unión

5.1. Preparación de las superficies de unión

Limpiar las superficies de vidrio a unir con un paño impregnado de "BETACLEAN 3300".
Limpiar la superficie de la carrocería a pegar con "BETACLEAN 3350" (Ref. 9980.A8 o 9980.A9).
Limpiar con un paño limpio.

5.2. Imprimación de adherencia

Preparación de los aplicadores de imprimación:

- Agite el tubo aplicador de imprimación
- Enganche la boquilla del aplicador para perforar la tapa del tubo aplicador de imprimación
- Atornille la boquilla del aplicador hasta el tope (sellado)

PRECAUCIÓN: Es esencial sostener la boquilla del aplicador en la parte superior del tubo del aplicador de imprimación para evitar que fluya líquido. afuera mientras la boquilla del aplicador está siendo atornillado en.

La imprimación adhesiva "BETAPRIME 5061" debe aplicarse sobre vidrio con o sin elemento calefactor (tubo aplicador con collar gris).
La imprimación adhesiva "BETAWIPE 4002" debe aplicarse sobre los siguientes componentes:

- Pintura carrocería
- Sellos moldeados sobre el vidrio (PU, RIM u otros derivados plásticos)
- Residuos de adhesivo (tubo aplicador con collar azul)

Deje secar las imprimaciones durante 10 minutos.

5.3. Nota sobre el uso de imprimaciones adhesivas

ESENCIAL: Nunca llevar afuera vinculación sin uso vinculación imprimaciones.

Imprimación para laca:

- Si hay un soporte metálico, este soporte debe cubrirse con una capa de pintura (laca superior o revestimiento de cataforesis).
- Si hay soportes de materiales sintéticos (poliéster, PVC, PU, RIM), la imprimación de laca se puede aplicar directamente sobre el material sin pintar.

5.4. Vinculación

Aplique el cordón adhesivo en toda la periferia del vidrio.
Coloque el vidrio en la carrocería.

REEMPLAZO: PANEL LATERAL DE CABINA Y TECHO

ESENCIAL: Todos de los despojado superficies debe ser protegido por medio de los aprobado electrolítico proceso de rezincing Referencia C8.

PRECAUCIÓN: Observe las reglas elementales de higiene. y la seguridad (vestir una mascarilla para proteger contra humos y vapor trabajo en un espacio bien ventilado).

1. Operaciones adicionales

Desconecta la batería.
Retire y vuelva a colocar los siguientes componentes:

- Parachoques delantero
- Ala frontal
- Capó
- Puertas delanteras y traseras
- Sellos de las puertas delanteras, traseras y del portón trasero
- Lámpara de cola
- Parachoques trasero
- Asiento delantero
- Asiento de banco trasero
- Tablero
- Enrollador del cinturón de seguridad delantero y trasero
- Tapa de llenado de combustible (lado derecho)
- Panel embellecedor del pilar del parabrisas
- Panel de moldura del pilar central
- Revestimiento del panel del cuarto trasero
- Ventana del cuarto trasero
- Encabezado
- parabrisas
- Airbag lateral de techo (según equipamiento)

Detrim-retrim:

- Arandela de rueda delantera y trasera
- Piso trasero parcial
- Parte del piso delantero

Suelte los mazos de cables.
Protege el interior del habitáculo.
Reemplazar el reforzador de la cabina delantera (ver procedimiento correspondiente).

2. Piezas de repuesto

Panel de techo.
Panel lateral de
cabina.
Inserciones
inflables.

3. Preparación de las piezas de repuesto

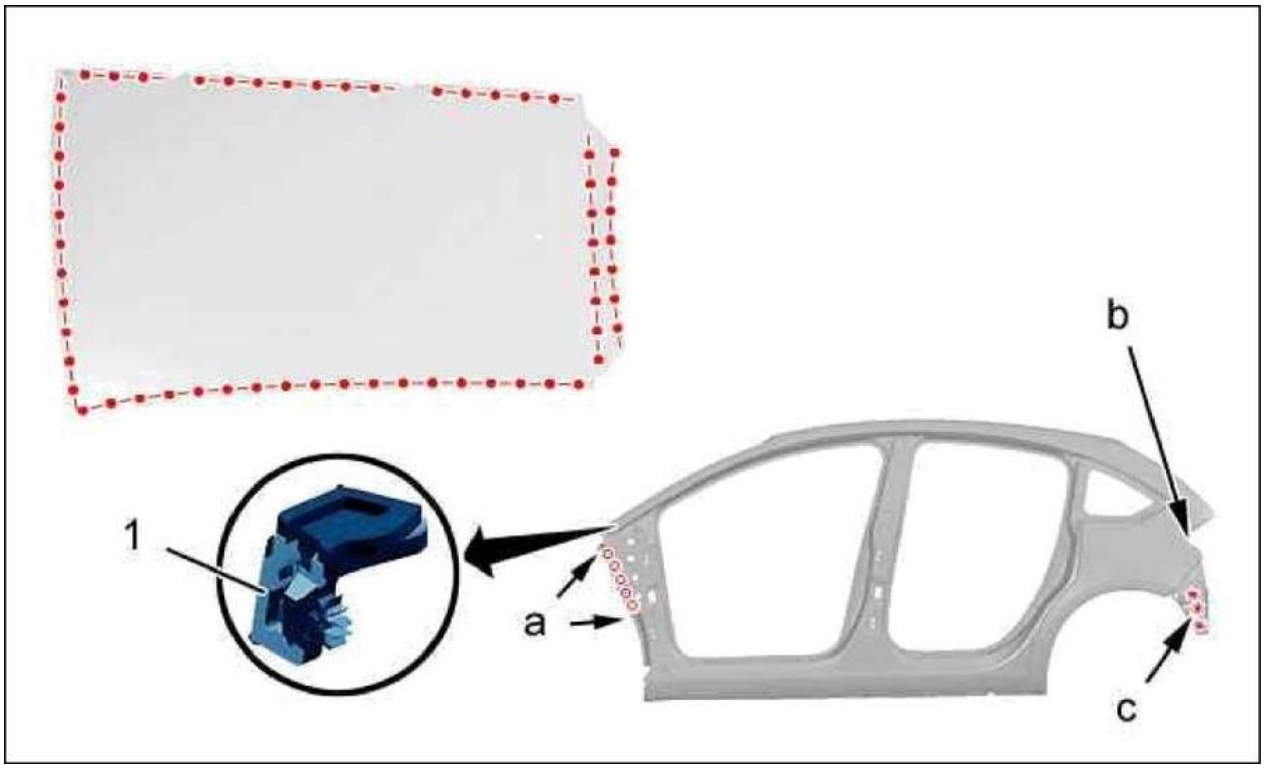


Figura: C4CP134D

Figura 1.
Preparación de los bordes de contacto y protección con imprimación soldable. Taladre con un diámetro de 6 mm. taladro (en "a", "c" y "b").
Coloque el inserto de inflado (1).

4. Separando

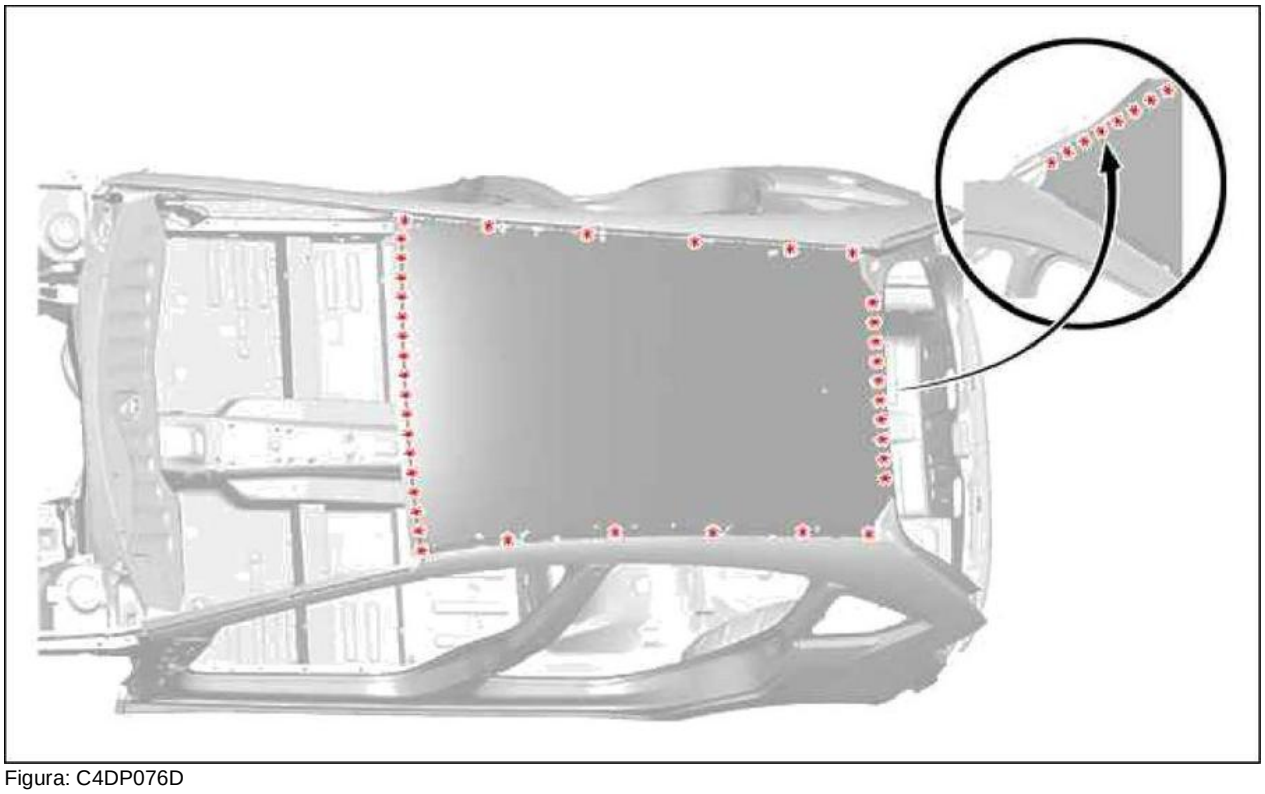


Figura: C4DP076D

Figura 2.
Retire las soldaduras por puntos con un taladro de 8 mm.
Corte las molduras adheridas en los siguientes componentes

- Travesaño del techo delantero (ver figura 3)
- Arco central del panel del techo (ver figura 3)
- Travesaño trasero del techo (ver figura 3)

Retire el techo.

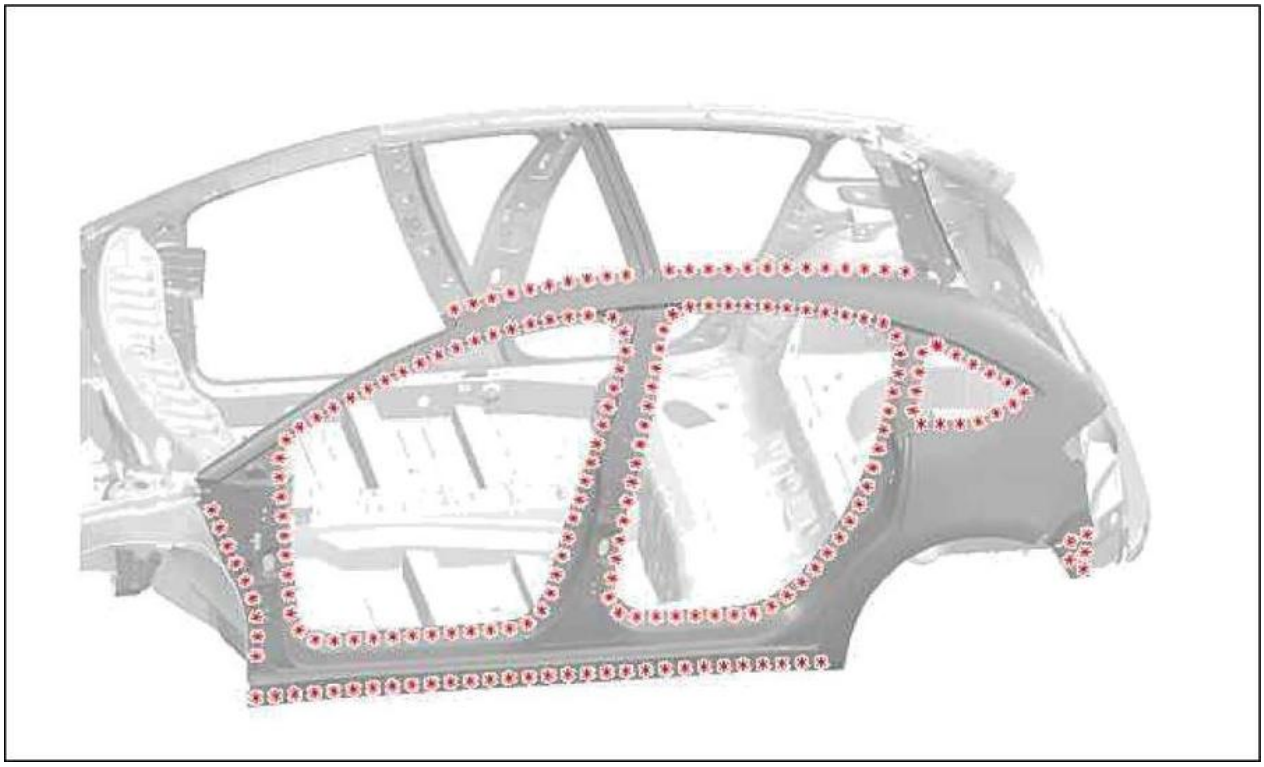


Figura: C4CP135D

Figura 3.
Retire las soldaduras por puntos con un taladro de 8 mm.

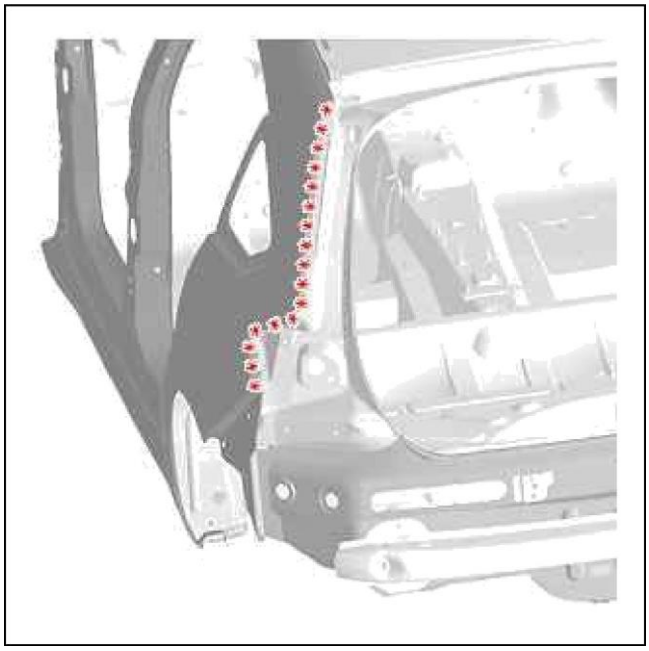


Figura: C4CP136C

Figura 4.
Retire las soldaduras por puntos con un
Retire el lado del habitáculo.

5. Preparación corporal

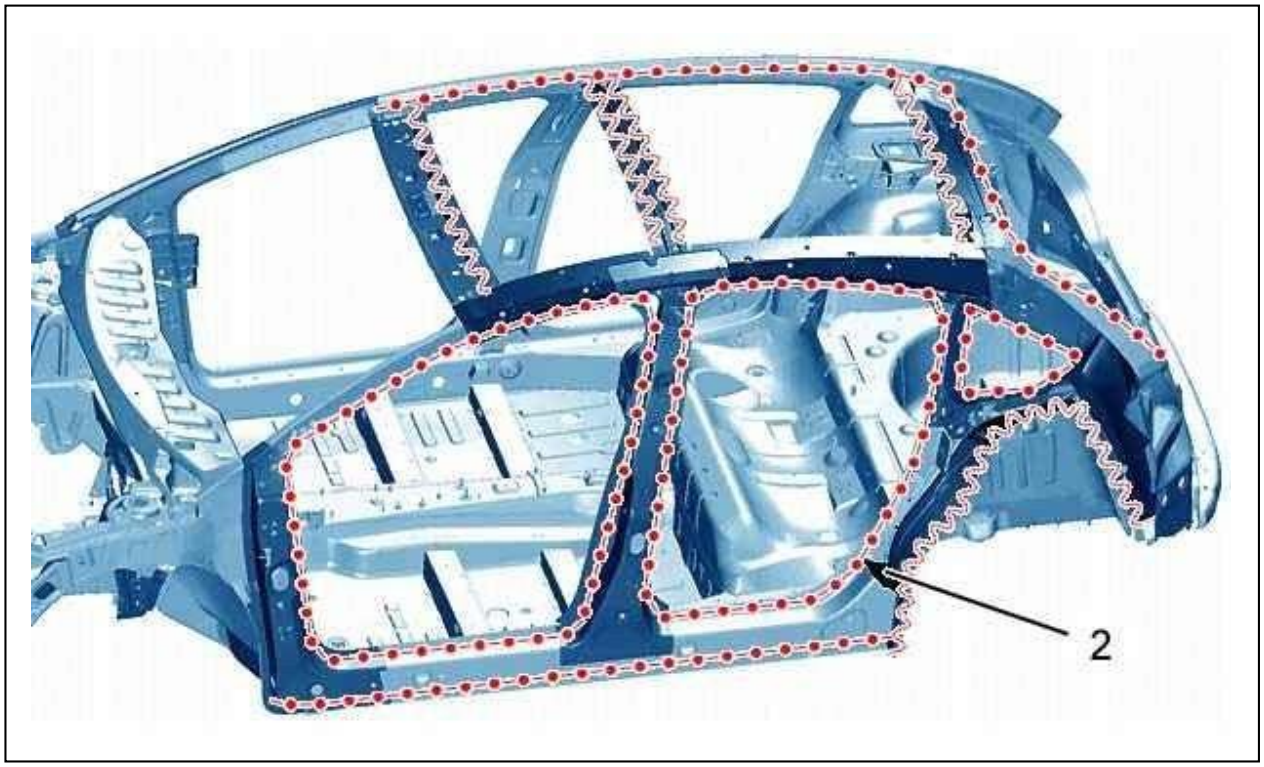


Figura: C4CP137D

Cifras.
Preparación de los bordes de contacto y protección con imprimación
soldable. Coloque el inserto de inflado (2).
Aplique una tira de sellado, referencia "A1", a las siguientes partes:

- Travesaño del techo delantero
- Arco central del panel de techo
- Travesaño trasero del techo

Aplique un adhesivo de fraguado "A2" en el paso de rueda trasero.

6. Soldadura

Montar el lado del habitáculo:

- Soldar con puntos de soldadura eléctricos (ver figura 2)
- Suelde con soldaduras de tapón MAG (en "a", "b" y "c"). (ver figuras 1 y 2)
- Montar el panel del techo
- Soldar con puntos de soldadura eléctricos

7. Sellando

Inyectar espuma de poliuretano "C6", en la ubicación de los insertos de inflado (ver procedimiento correspondiente).
Pintar luego rociar en las secciones huecas, índice de producto C5, en la zona de reparación (ver procedimiento correspondiente).

8. Reinicialización

Vuelva a conectar la batería.

IMPRESCINDIBLE: Realizar las operaciones a realizar tras la reconexión de la batería (ver la operación correspondiente).

REEMPLAZO: PANEL LATERAL DE CABINA (PARTE TRASERA) Y TECHO

ESENCIAL: Todos de los despojado superficies debe ser protegido por medio de los aprobado electrolítico proceso de rezincing Referencia C8.

PRECAUCIÓN: Observe las reglas elementales de higiene. y la seguridad (vestir una mascarilla para proteger contra humos y vapor trabajo en un espacio bien ventilado).

1. Operaciones adicionales

Desconecta la batería.
Retire y vuelva a colocar los siguientes componentes:

- Parachoques trasero
- Marco del parachoques trasero
- Puertas traseras
- Sellos de apertura de puerta trasera y portón trasero
- Lámpara de cola
- Parachoques trasero
- Asiento de banco trasero
- Enrollador del cinturón de seguridad delantero y trasero
- Tapa de llenado de combustible (lado derecho)
- Panel embellecedor del pilar del parabrisas
- Panel de moldura del pilar central
- Revestimiento del panel del cuarto trasero
- Ventana del cuarto trasero
- Encabezado
- Portón
- Airbag lateral de techo (según equipamiento)

Recorte los siguientes componentes:

- Arandela de rueda delantera y trasera
- Piso trasero parcial
- Parte del piso delantero

Suelte los mazos de cables.
Protege el interior del habitáculo.

2. Piezas de repuesto

Panel de techo.
Panel lateral de
cabina. Inserto
de inflado.

3. Preparación de las piezas de repuesto

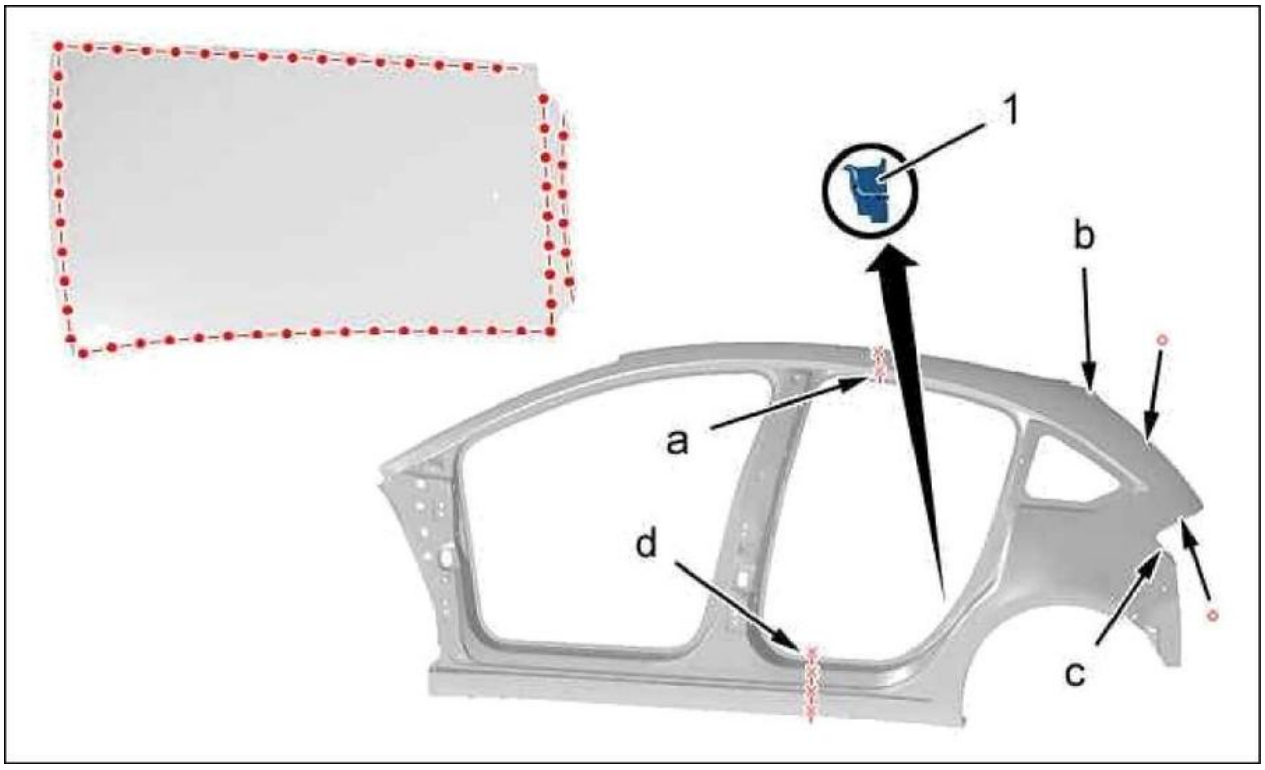


Figura: C4CP13HD

Figura 1.
(1) Inserto de inflado.
Taladre con un diámetro de 6 mm.
taladro (en "b" y "c"). Mark luego vio (en
"a" y "d").
Preparación de los bordes de contacto y protección con imprimación soldable.

4. Separando

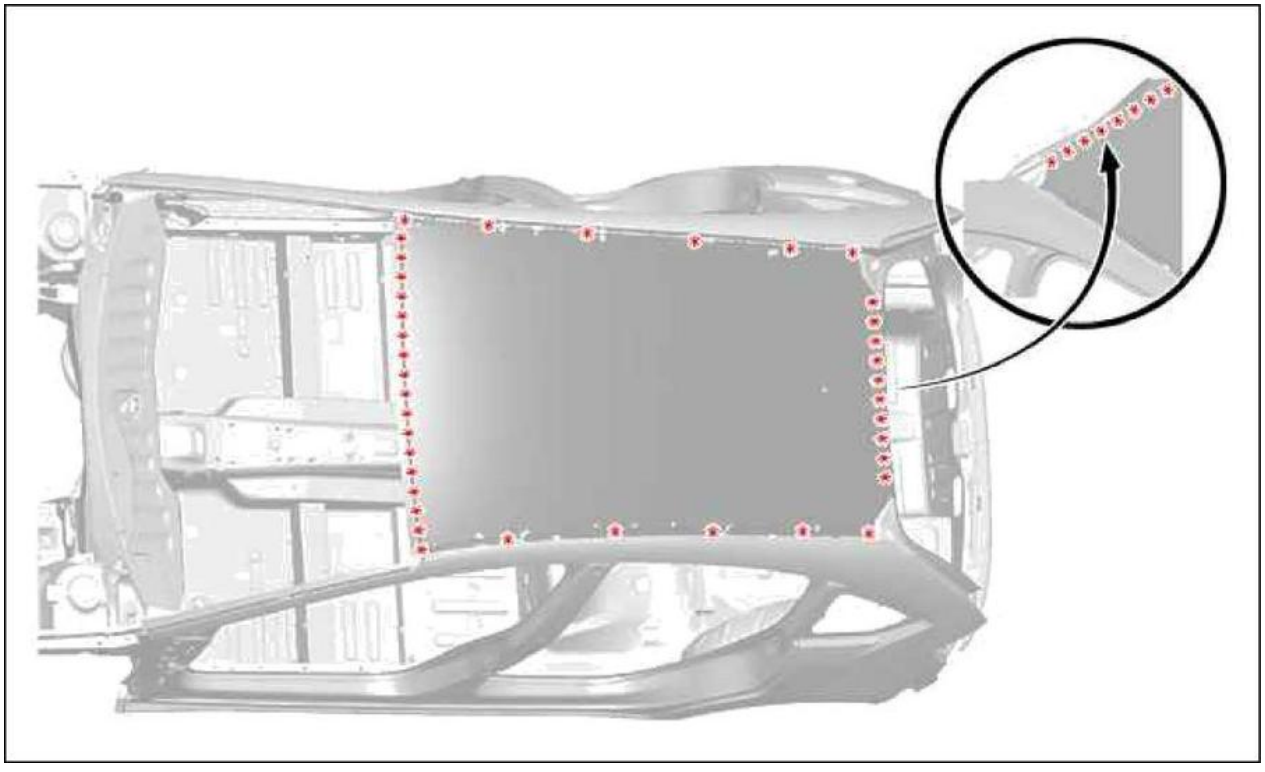


Figura: C4DP076D

Figura 2.
Retire las soldaduras por puntos con un taladro de 8 mm.
Corte las molduras adheridas en los siguientes componentes

- Travesaño del techo delantero (ver figura 3)
- Arco central del panel del techo (ver figura 3)
- Travesaño trasero del techo (ver figura 3)

Retire el techo.

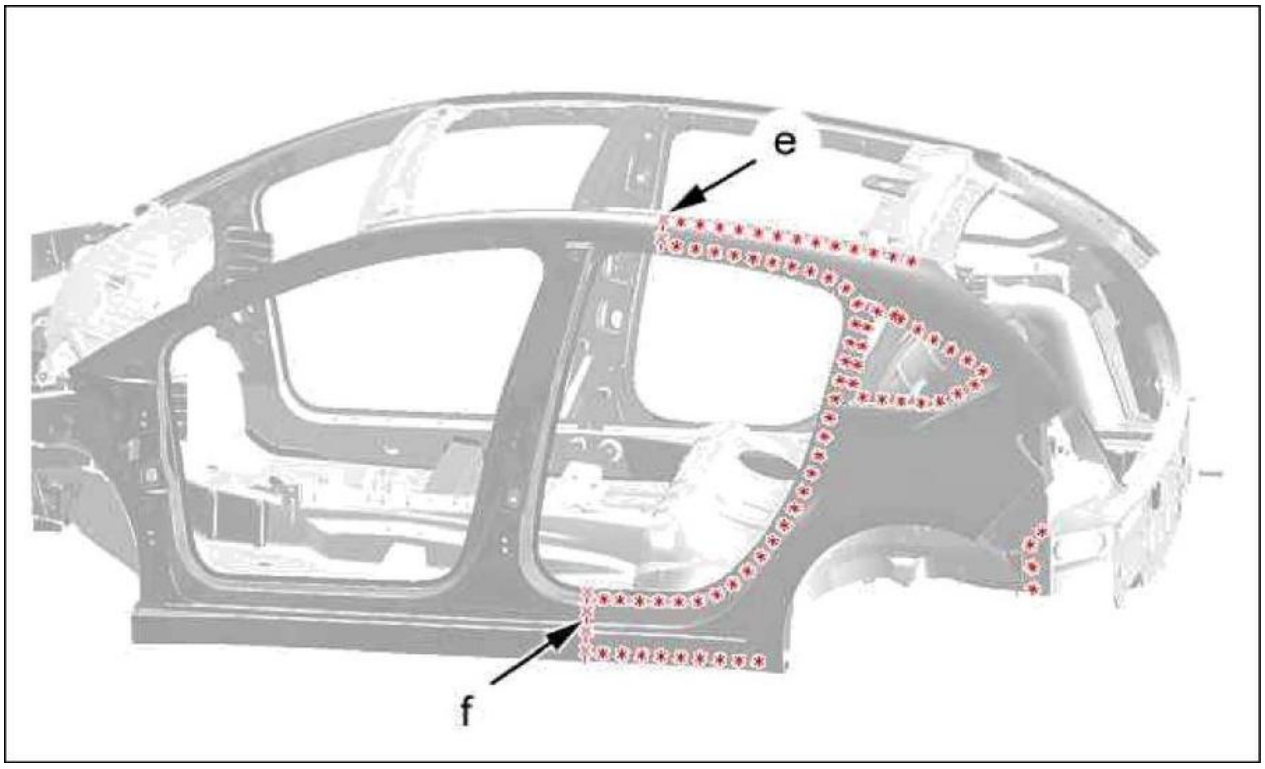


Figura: C4CP13JD

Figura 3.
Marque y luego corte con sierra (en "e" e
"I '). Retire las soldaduras por puntos
con un taladro de 8 mm.

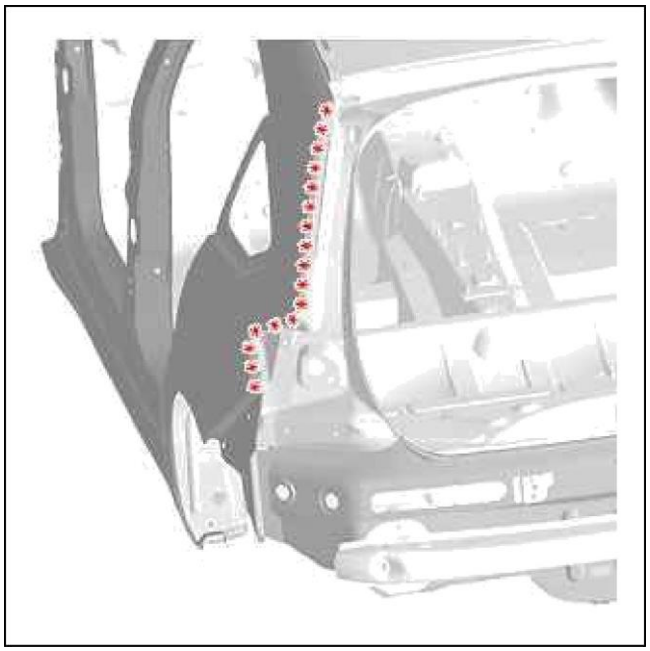


Figura: C4CP136C

Figura 4.
Retire las soldaduras por puntos con un taladro de 8 mm.
Retire la parte trasera del lado del habitáculo.

5. Preparación corporal

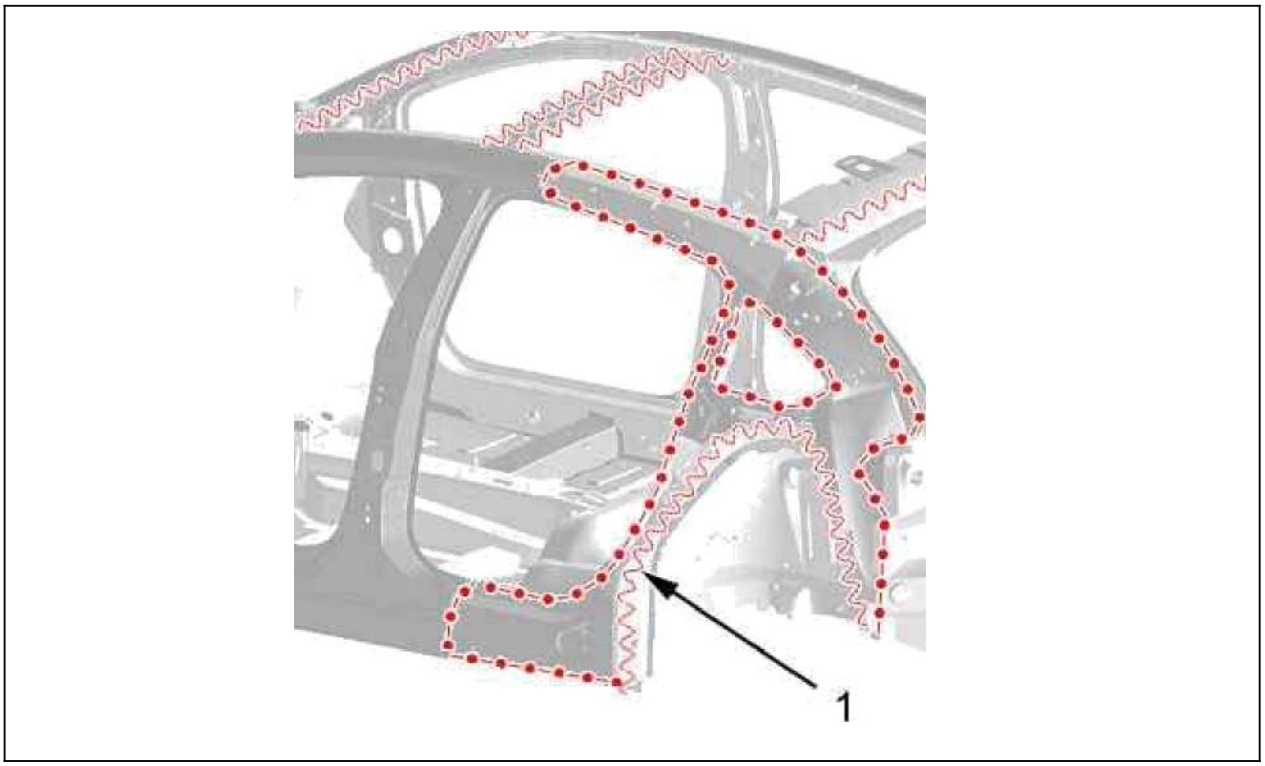


Figura: C4CP13KD

Cifras.
Preparación de los bordes de contacto y protección con imprimación soldable. Coloque el inserto de inflado.
Aplique una tira de sellado, referencia "A1", a las siguientes partes:

- Travesaño del techo delantero
- Arco central del panel de techo
- Travesaño trasero del techo

Aplique un adhesivo de fraguado "A2" en el paso de rueda trasero.

6. Soldadura

Montar el panel lateral del habitáculo trasero

- Soldar con puntos de soldadura eléctricos (ver figura 3)
- Suelde con soldaduras de tapón MAG (en "a", "b" y "c"). (ver figuras 1 y 4)
- Montar el panel del techo
- Soldar con puntos de soldadura eléctricos (ver figura 2)

7. Sellando

Inyectar espuma de poliuretano "C6", en la ubicación del inserto de inflado (ver procedimiento correspondiente).
Pintar luego rociar en las secciones huecas, índice de producto C5, en la zona de reparación (ver procedimiento correspondiente).

8. Reinicialización

Vuelva a conectar la batería.

IMPRESCINDIBLE: Realizar las operaciones a realizar tras la reconexión de la batería (ver la operación correspondiente).

QUITAR - PONER: TECHO PANORÁMICO DE CRISTAL

1. Herramientas recomendadas

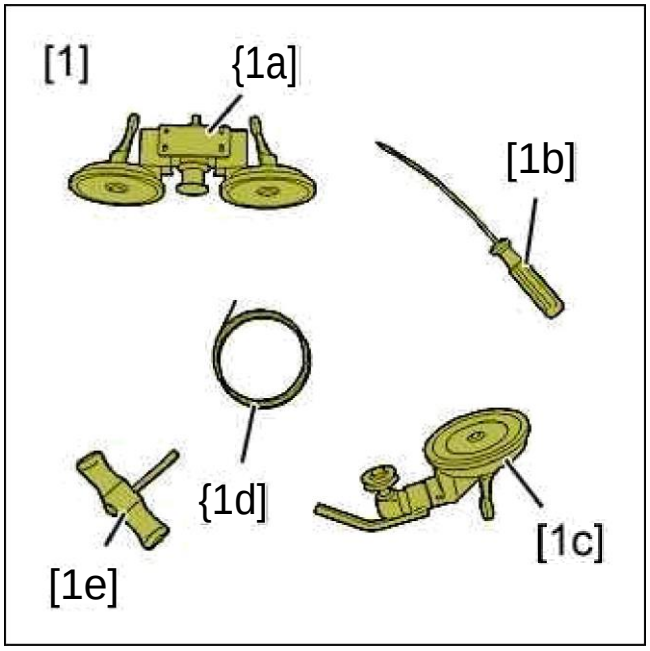


Figura: E5AP2FGC

[1] juego de herramientas para quitar el vidrio aglomerado. Número de parte: 9769HL.
Composición del kit de herramientas:

- [1a] Dispositivo de rodillo guía
- [1b] Punzón
- [1c] Rodillo guía
- [1d] Alambre de corte de sección cuadrada
- [1e] manejar

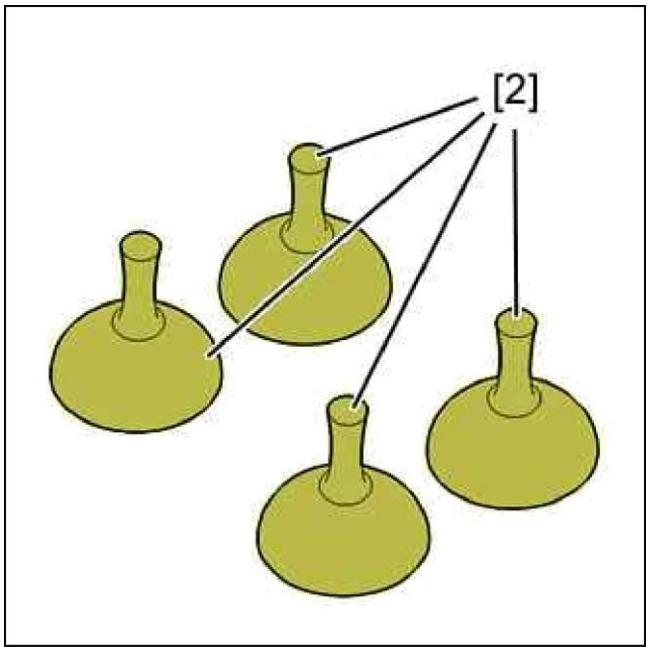


Figura: E5AP2JHC

[2] ventosas.

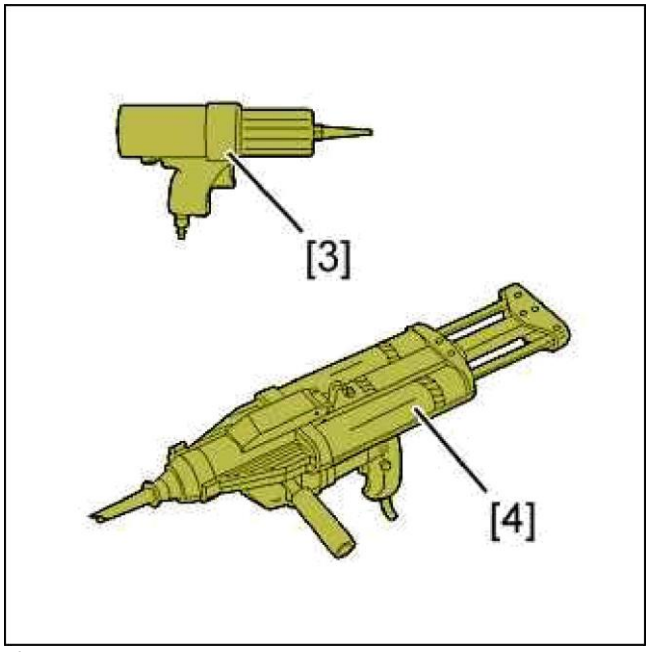


Figura: E5AP2FJC

[3] pistola neumática (para cartucho mono-pack). [4] pistola eléctrica (para cartucho de dos paquetes).

2. Producto recomendado

Kit de pegado de vidrio: Referencia A3.

3. Eliminando

Retire (hacia el exterior):

- Listones de roce laterales del techo
- El soporte aéreo

NB: proteja el borde exterior del vehículo techo Usando cinta adhesiva.

Quitar (lado interior)

- El encabezado
- El marco de las persianas ocultas
- La correa de la tierra

NB: proteger el interior de el vehículo.

3.1. Cortar la zona de la parte delantera

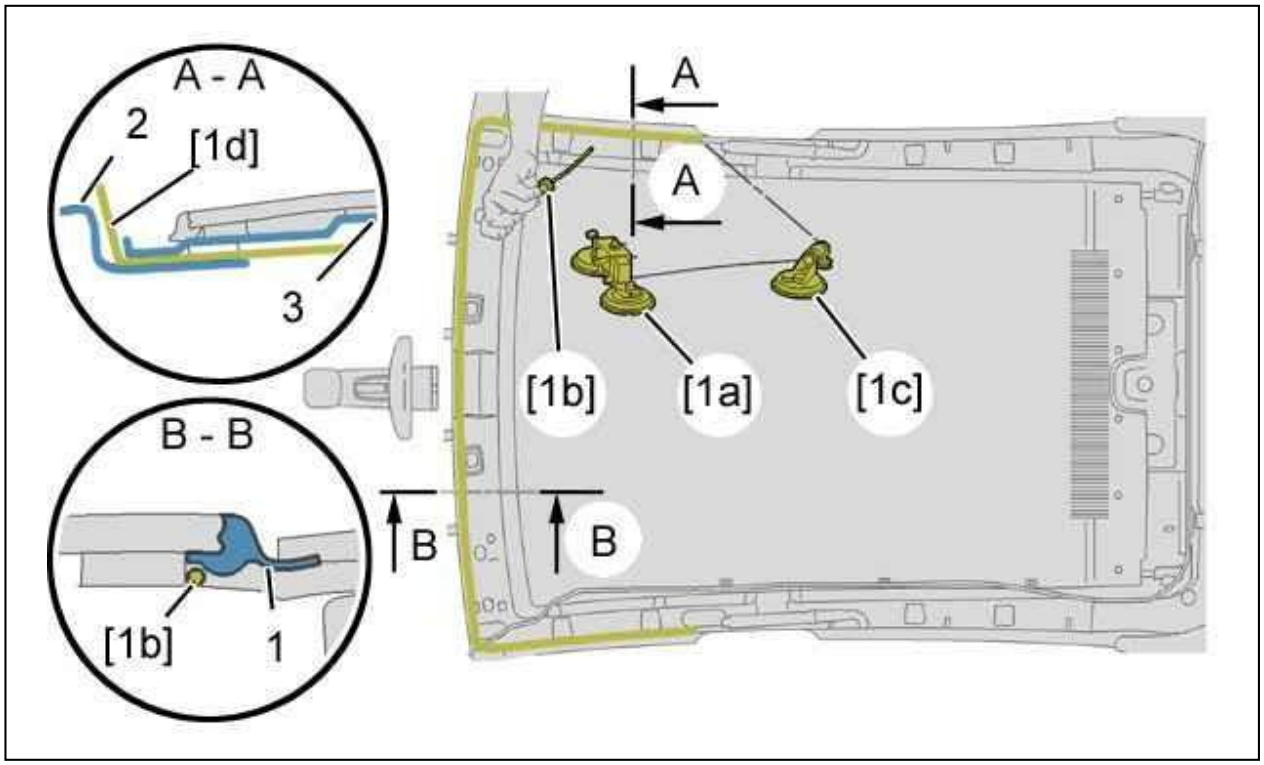


Figura: C4DP07CD

Pasar el punzón [1b] a través de la tira de sellado adhesiva, desde el interior hacia el exterior entre la tapa metálica (3) del techo panorámico de cristal y el canal del techo del vehículo (2).
Conecte el alambre de corte [1d] al punzón [1b].
Pase el hilo de corte [1d] por el interior del vehículo (50 cm aprox.). Fije el alambre de corte [1d] al dispositivo de rodillo guía [1a].
Pase el alambre de corte exterior [1d] por debajo del sello termosoldado (1). Fije el extremo del cable de corte [1d] en la fijación de la barra de techo delantera.
Realice el corte, moviendo las herramientas [1a] y [1c] a medida que avanza a lo largo de la tira adhesiva de sellado, parte delantera.

3.2. Cortar la zona de la parte trasera

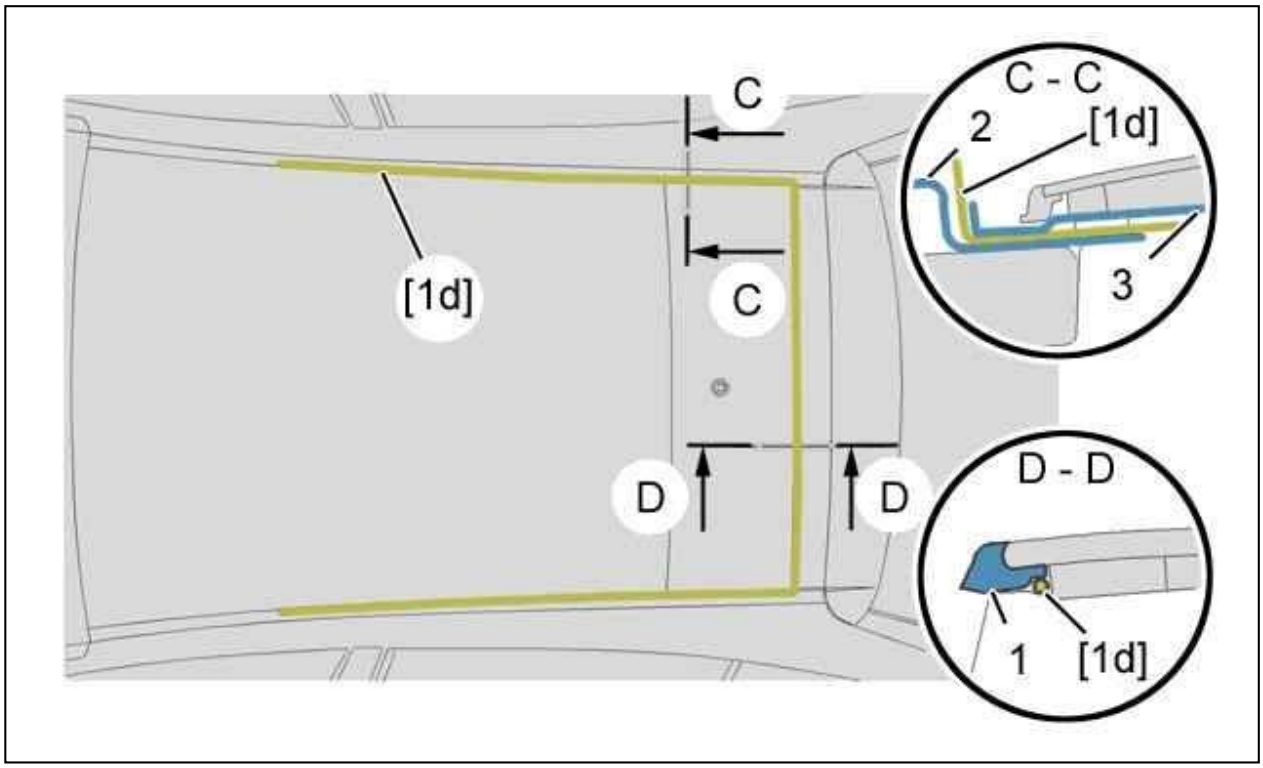


Figura: C4DP07DD

Pase el hilo de corte [1d] por el interior del vehículo entre la cubierta metálica (3) del techo panorámico de cristal y el canal del techo del vehículo.
Fije el alambre de corte [1d] al dispositivo de rodillo guía [1a].
Pase el alambre de corte exterior [1d] por debajo del sello termosoldado (1). Fije el extremo del cable de corte [1d] en la fijación de la barra de techo delantera.
Realice el corte, moviendo las herramientas [1a] y [1c] a medida que avanza a lo largo de la tira adhesiva de sellado, parte trasera.

NB: Para lo siguiente operación, 4 operadores son necesarios (a eliminar el vaso panorámico techo).

Retirar el techo panorámico de cristal con ayuda de las ventosas (2).

4. Limpieza y preparación

4.1. Preparación del techo panorámico de vidrio.

1er caso: Reutilización del techo panorámico de cristal. Retire la tira adhesiva de sellado.
Desempolva con un paño limpio.

NB: Aplicar la imprimación solo en las zonas colocadas. desnudo.

4V

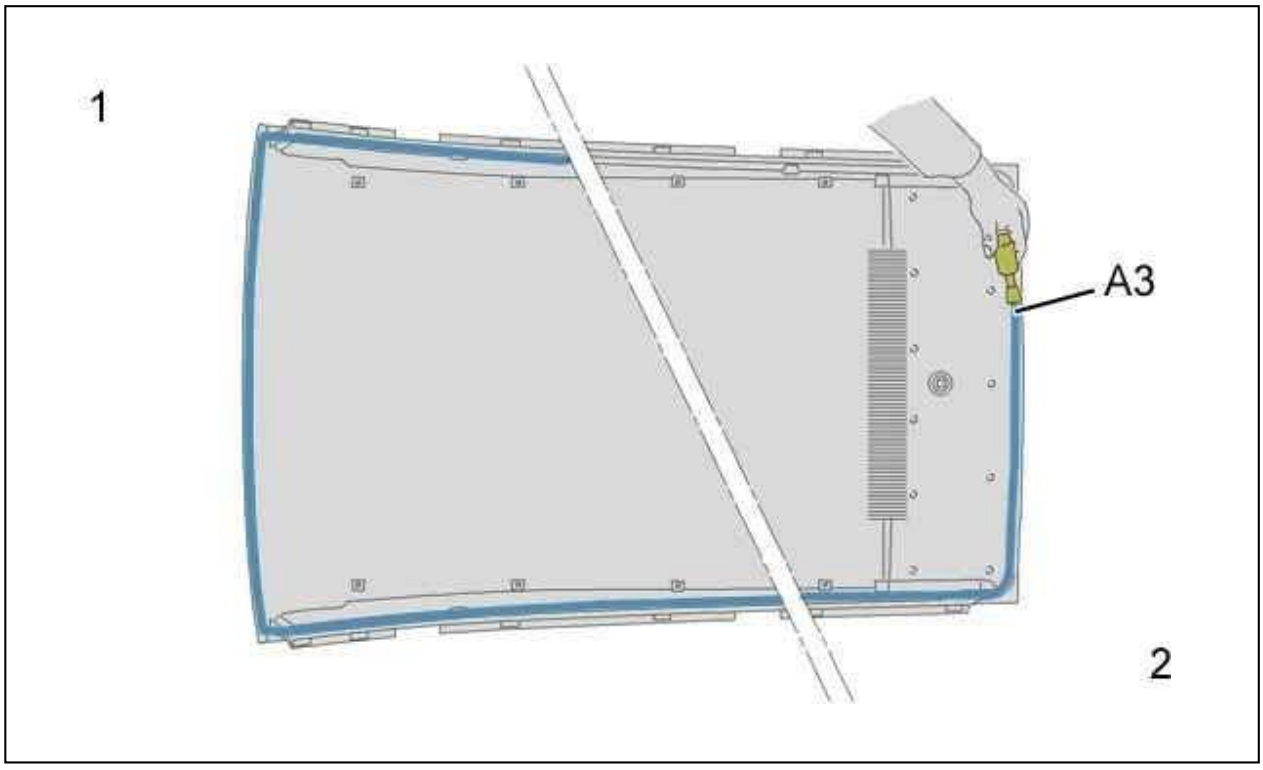


Figura: C4DP07ED

2º caso: Montaje de un techo panorámico de cristal nuevo. Desengrase el marco del techo panorámico de cristal.
Aplique la imprimación para vidrio (verde) que se proporciona en el kit de unión, pieza n.º A3. Dejar secar durante 10 minutos.

4.2. Preparación del borde del techo del vehículo

1er caso: En la tira adhesiva restante. Retire la tira adhesiva de sellado.
Desempolva con un paño limpio.
Retoque con producto anticorrosión.

NB: solo aplicar la cartilla para el zonas puso al descubierto.

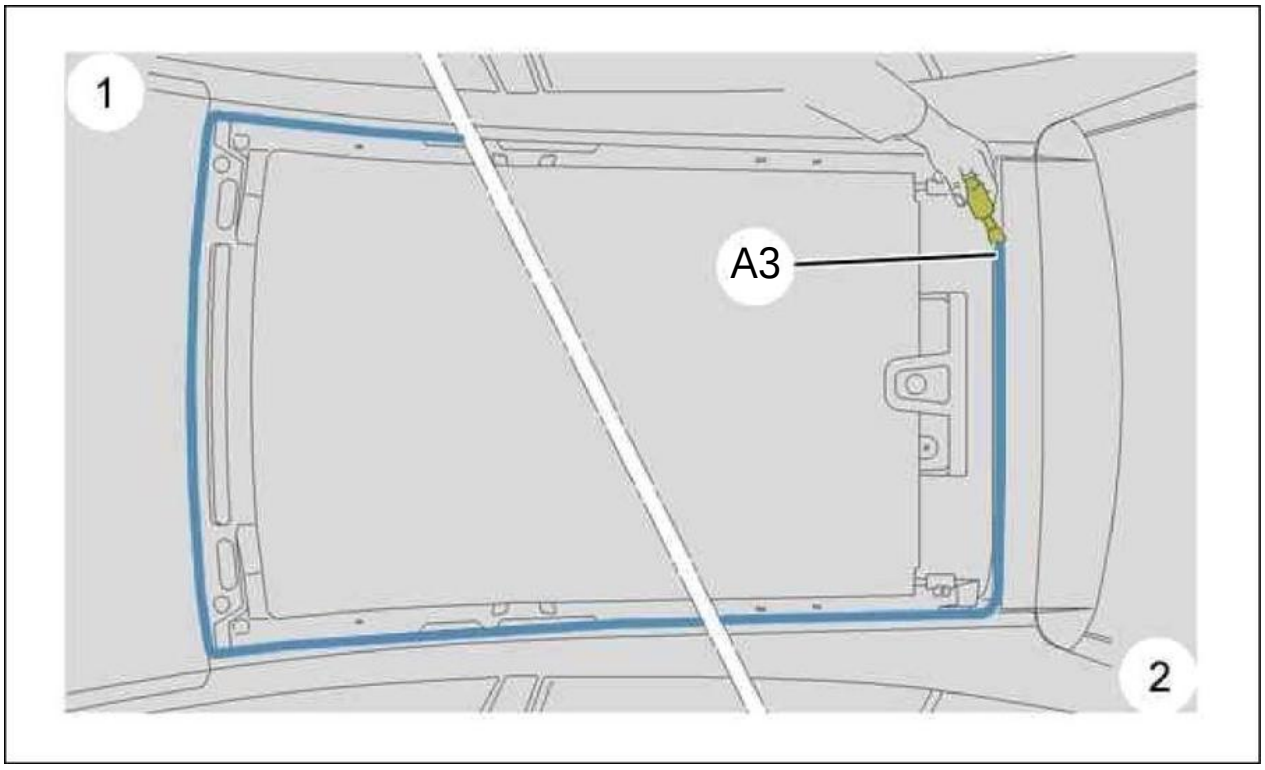


Figura: C4DP07FD

2º caso: Componente nuevo.

Desengrasa la apertura.

Aplique la imprimación para acero (color rojo) tomada del kit de unión, pieza n. ° A3. Dejar secar durante 10 minutos.

NB: Para las siguientes operaciones, son necesarios 4 operadores.

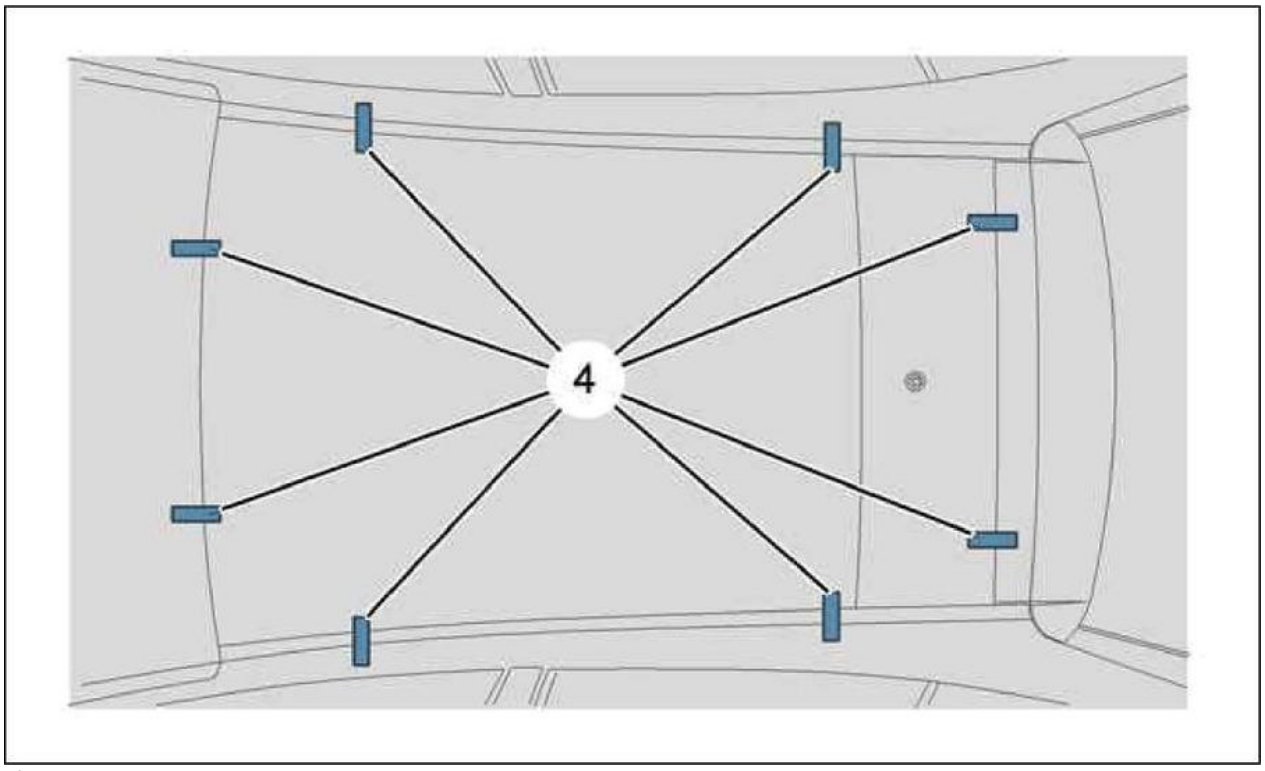


Figura: C4DP07GD

Monte el techo panorámico de cristal en el techo del vehículo. Ajuste el techo panorámico de vidrio en el techo del vehículo. Coloque las guías adhesivas (4).
Cortar las guías adhesivas (4).
Retire el techo panorámico de vidrio.

5. Reacondicionamiento

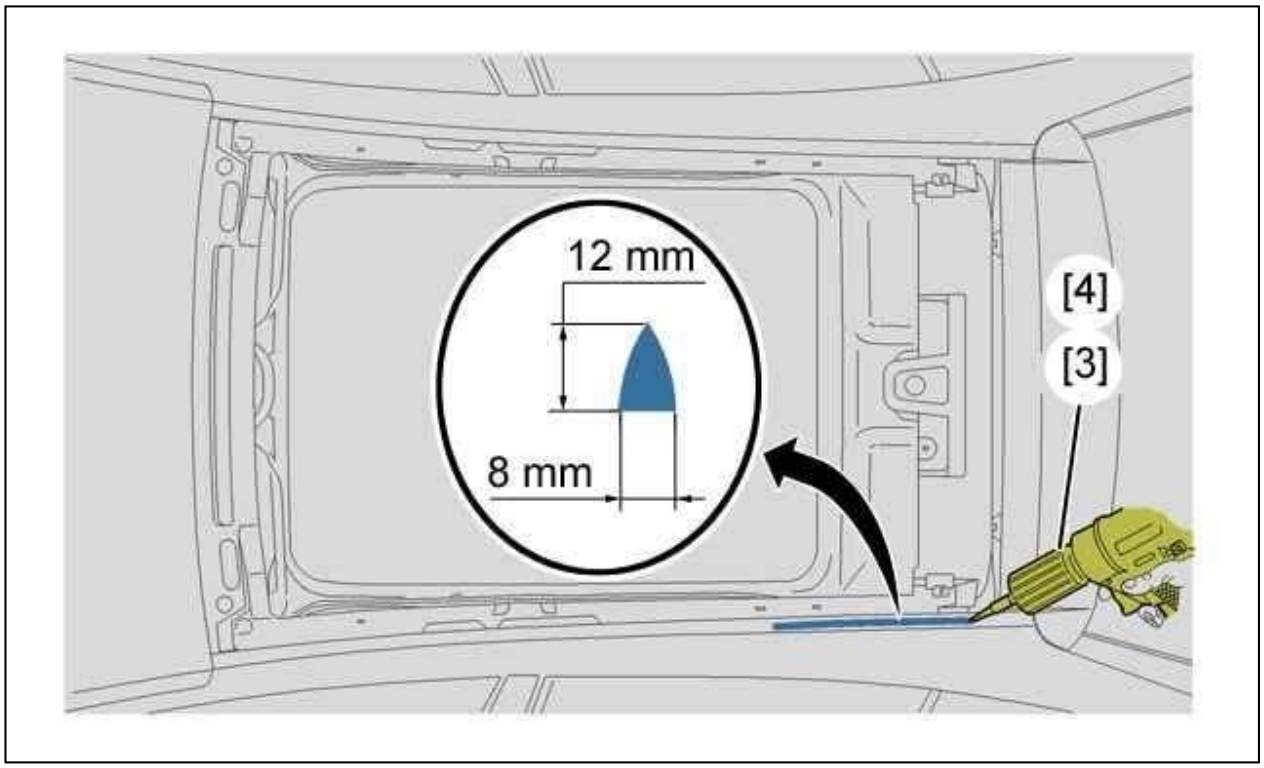


Figura: C4DP07HD

Equipar la pistola neumática [3] o [4] con el cartucho y la boquilla específica. Aplique una tira de sellado adhesiva en el borde del techo del

ESENCIAL: Utilizar de dos partes compuesto producto o ajuste rapido adhesivo : El momento de colocar el vidrio en el vehículo y extruir los adhesivo tira de sellado es aprox. desde 5 a 8 minutos.

vehículo.

NB: Para lo siguiente operación, 4 operadores son necesario.

Montar el techo panorámico de cristal en el techo del vehículo con las ventosas [2]. Alinear con la ayuda de las guías adhesivas (4).
Presione suavemente en el borde del techo panorámico de vidrio.

ESENCIAL: Respete el tiempo de inmovilización del vehículo tras el montaje del parabrisas recomendado por los proveedores o1 los productos utilizados.

Continúe con las operaciones de montaje en orden inverso al desmontaje. Retire las guías adhesivas (4).
Limpiar el techo panorámico de cristal y su entorno. Torsiones de apretado :

- Correa de tierra: Apretar a 0,6 + 0,12 daN.m
- Base aérea: ¿Apretar a 0,7? 0,14 daN.m

REEMPLAZO: ARCO CENTRAL DE TECHO Y TRANSMISIÓN

ESENCIAL: Todos de los despojado superficies debe ser protegido por medio de los aprobado electrolítico proceso de rezincing Referencia C8.

PRECAUCIÓN: Observe las reglas elementales de higiene. y la seguridad (vestir una mascarilla para proteger contra humos y vapor trabajo en un espacio bien ventilado).

1. Operaciones adicionales

Desconecta la batería.
Retire y vuelva a colocar los siguientes componentes:

- Portón trasero (ver procedimiento correspondiente)
- Encabezado (ver procedimiento correspondiente)
- Airbag lateral de techo (según equipamiento)
- Encabezado
- Base aérea
- parabrisas (ver procedimiento correspondiente)

Separar:

- Arneses eléctricos
- cable aéreo

Proteja el interior del vehículo con una hoja de polvo.

2. Piezas de repuesto



Figura: C4DP073C

Figura 1.
(1) Travesaño del techo delantero.
(2) Arco central del panel de techo.
(3) Travesaño trasero del techo.

3. Preparación de las piezas de repuesto

Preparación de los bordes de contacto y protección con imprimación soldable.

4. Separando

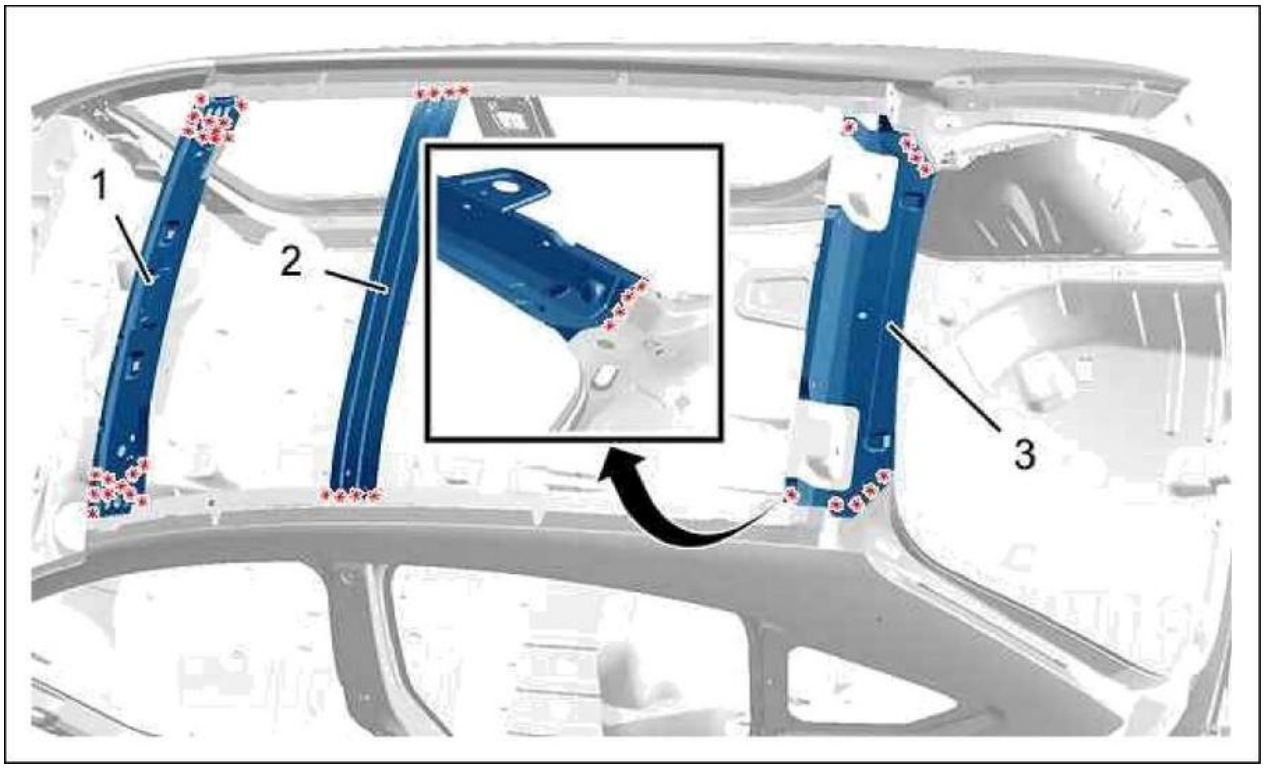


Figura: C4DP074D

Figura 2.
Retire las soldaduras por puntos con un taladro de 8 mm. Eliminar :

- El travesaño del techo delantero
- El arco central del techo
- El travesaño del techo trasero

5. Limpieza y preparación de carrocería

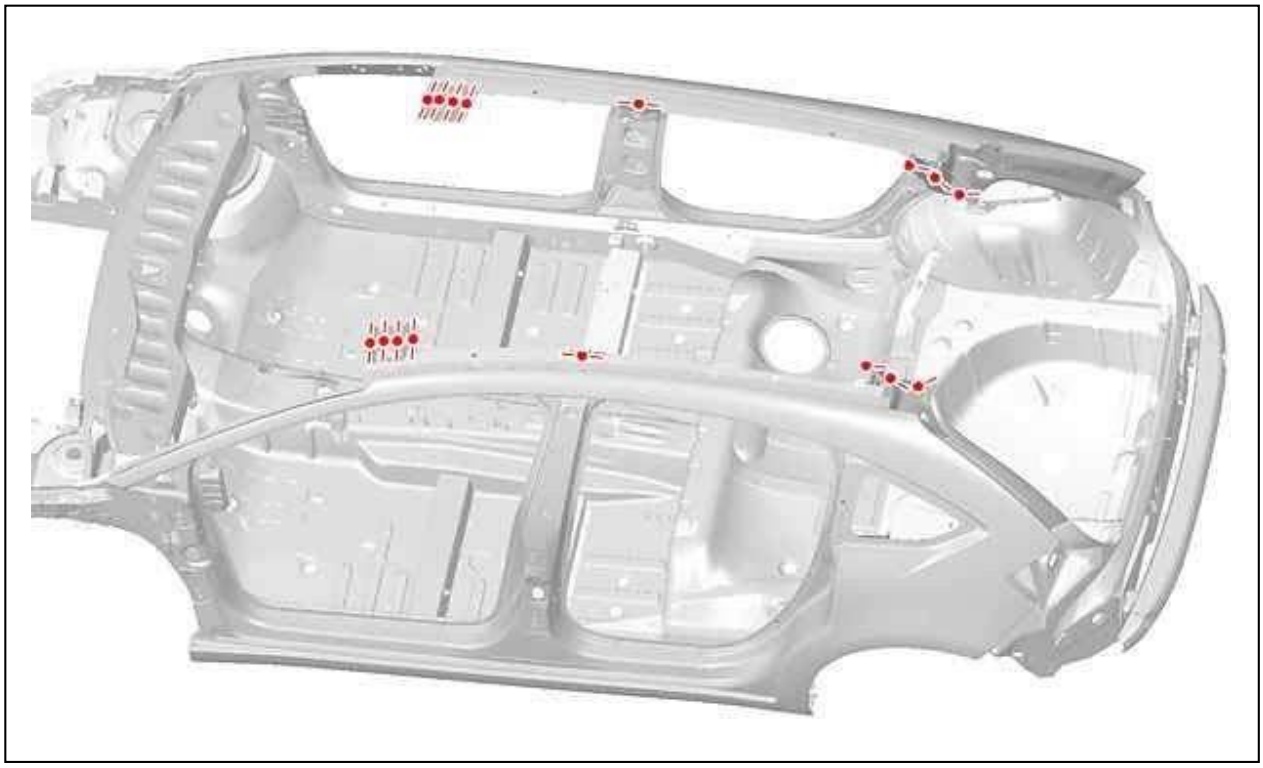


Figura: C4DP075D

Figura 3.
Preparación de los bordes de contacto y protección con imprimación soldable.

6. Soldadura

Ajuste:

- El travesaño del techo delantero
- El travesaño del techo trasero
- El arco central del techo

Suelde con puntos de soldadura eléctricos (ver figura 2). Suelde con soldaduras de tapón MAG (ver figura 2).

7. Sellando

Consulte el procedimiento correspondiente.

8. Reinicialización

Vuelva a conectar la batería.

IMPRESCINDIBLE: Realizar las operaciones a realizar tras la reconexión de la batería (ver la operación correspondiente).

REEMPLAZO: PANEL DE TECHO

ESENCIAL: Todos de los despojado superficies debe ser protegido por medio de los aprobado electrolítico proceso de rezincing Referencia C8.

PRECAUCIÓN: Observe las reglas elementales de higiene. y la seguridad (vestir una mascarilla para proteger contra humos y vapor trabajo en un espacio bien ventilado).

1. Operaciones adicionales

Desconecta la batería.
Retire y vuelva a colocar los siguientes componentes:

- Portón trasero (ver procedimiento correspondiente)
- Encabezado (ver la operación correspondiente)
- Airbag lateral de techo (según equipamiento)
- Encabezado
- Base aérea
- parabrisas (ver procedimiento correspondiente)

Separar:

- Arneses eléctricos
- cable aéreo

2. Repuesto

Panel de techo.

3. Preparación de piezas de repuesto

Preparación de los bordes de contacto y protección con imprimación soldable.

4. Separando

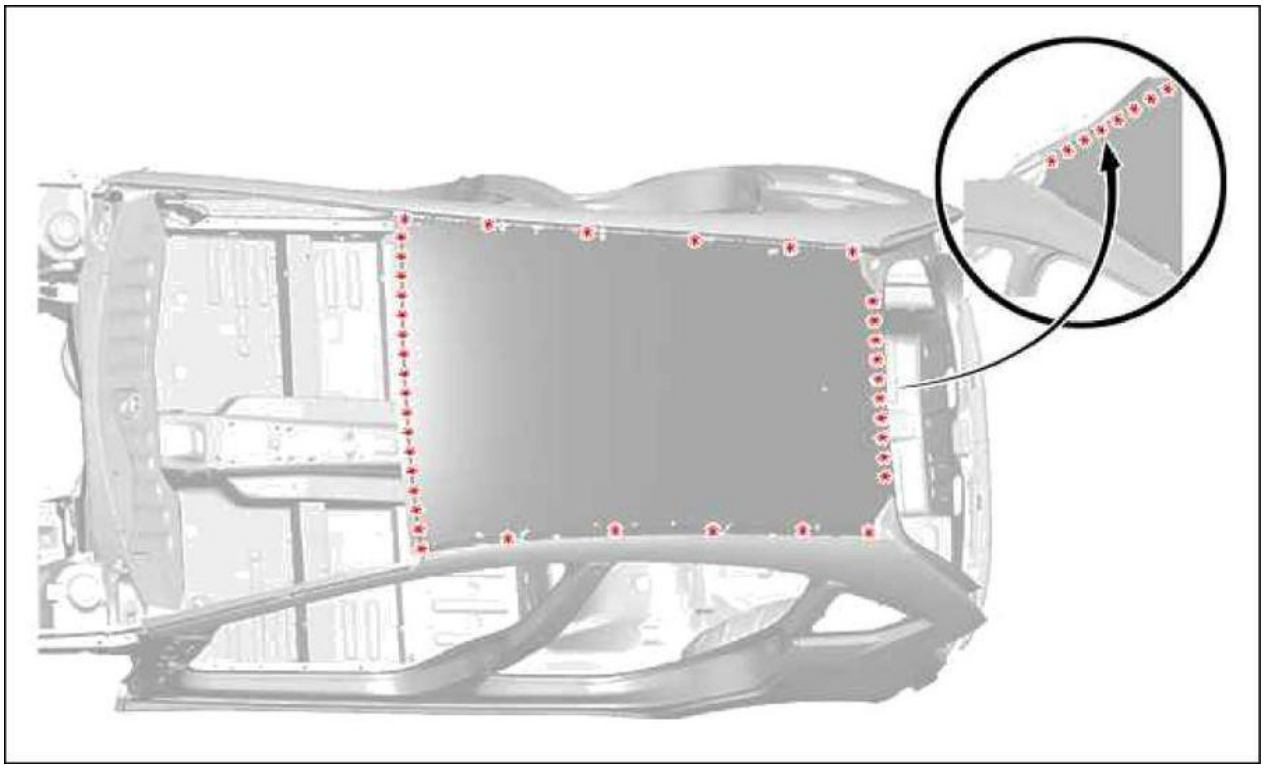


Figura: C4DP076D

Figura 1.

Retire las soldaduras por puntos con un taladro de 8 mm.

Corte las molduras adheridas en los siguientes componentes

- Travesaño del techo delantero (ver figura 2)
- Arco central del panel del techo (ver figura 2)
- Travesaño trasero del techo (ver figura 2)

Retire el techo.

5. Preparación corporal



Figura: C4DP077D

Figura 2.
Preparación de los bordes de contacto y protección con imprimación soldable. Aplique una tira de sellado, referencia "A2", a las siguientes partes:

- Travesaño del techo delantero
- Arco central del panel de techo
- Travesaño trasero del techo

6. Soldadura

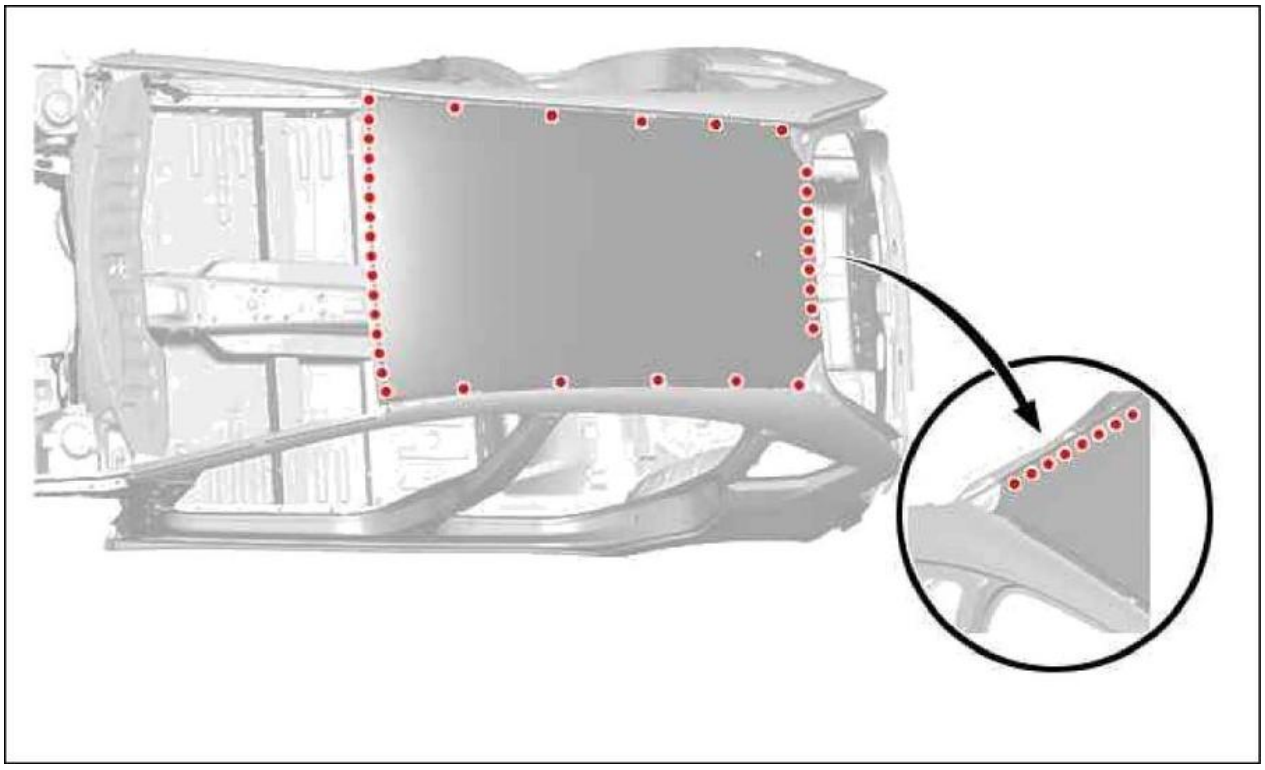


Figura: C4DP078D

Figura 3.
Monte el panel del techo.
Suelde con puntos de soldadura eléctricos.

7. Sellando

Consulte el procedimiento correspondiente.

8. Reinicialización

Vuelva a conectar la batería.

REEMPLAZO: ESPACIADOR TÉRMICO FUSIBLE DE SOPORTE DE TECHO

PRECAUCIÓN: observe las elemental reglas de higiene y la seguridad (vestir una mascarilla para proteger en contra vapores y vapor trabajo en un espacio bien ventilado).

1. Herramientas recomendadas

Pistola de aire caliente.
Consumibles recomendados:

- Paño sin pelusa
- Desengrasante de tipo "J1" o gasolina F

2. Operación adicional

Desmontaje - Reposición: Techo.

3. Presentación de piezas de repuesto



Figura: C4DP08PD

(1) Espaciador termofusible de soporte de techo.

NB: El espaciador termofusible del soporte del techo está fijo por el proceso de unión por calor.

El material termofusible no se expande, se funde a 140 ° C y sella la pila de paneles.

PRECAUCIÓN: Coloque el techo apoyo termofusible espaciador en una superficie tratado contra corrosión por medio de el proceso de rezincing electrolítico tipo "C8 ' (ver los pertinente operación).

4. Preparación

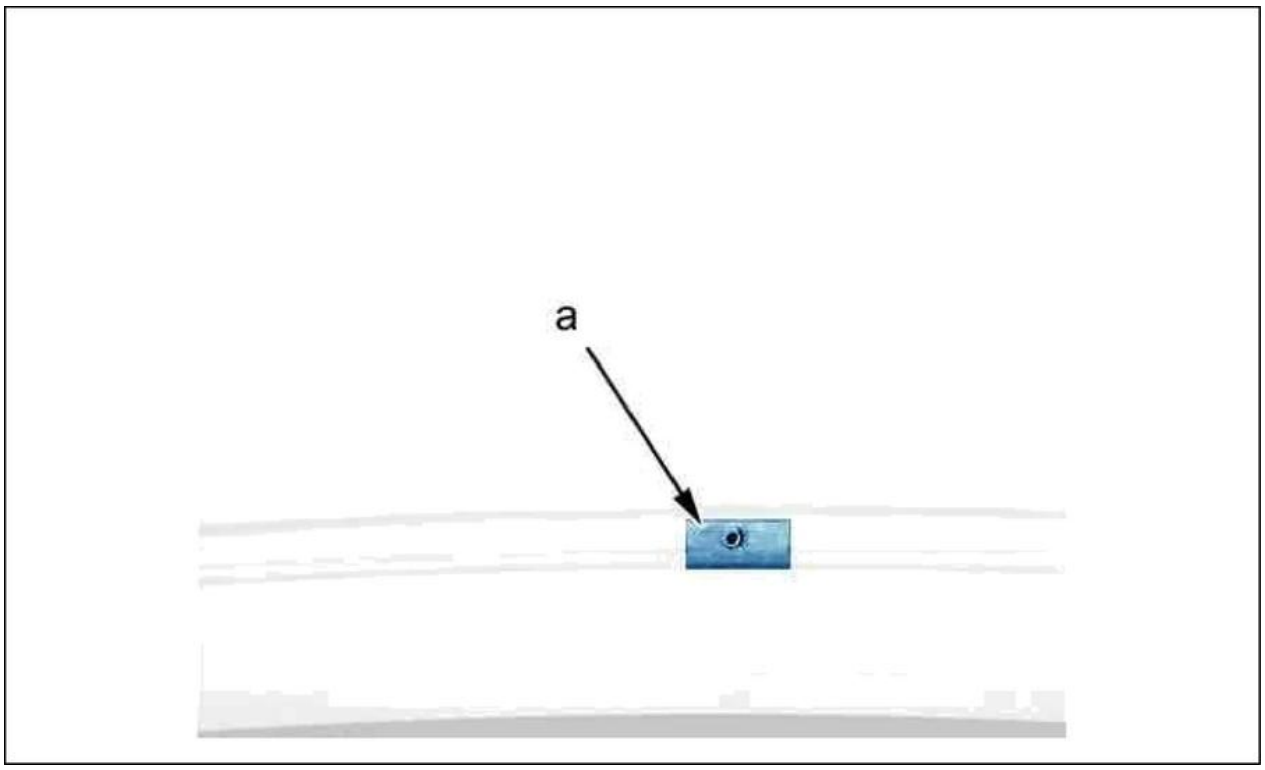


Figura: C4DP08QD

Aplique una capa de impresión de fosfato en la zona descubierta (en "a"). Desengrasar y secar las superficies de aplicación.

NB: Utilice los productos aprobados.

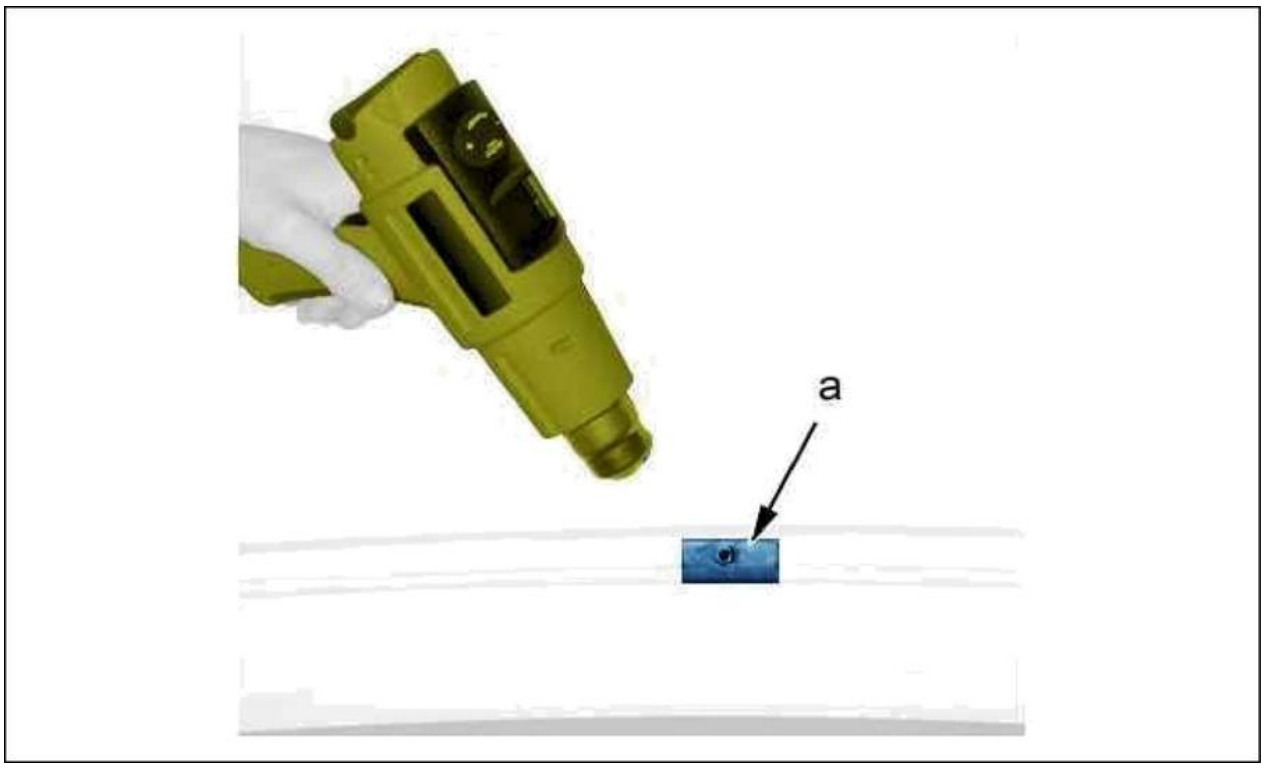


Figura: C4DP08RD

Con la pistola de aire caliente, caliente el borde del soporte del techo a una temperatura de? 30 ° C en "a" ,. Esta operación favorece la adherencia del espaciador termofusible del soporte del techo (1).

5. Adecuado

PRECAUCIÓN: Asegúrese de que el material termofusible del espaciador no se deslice sobre la rosca del soporte del techo.

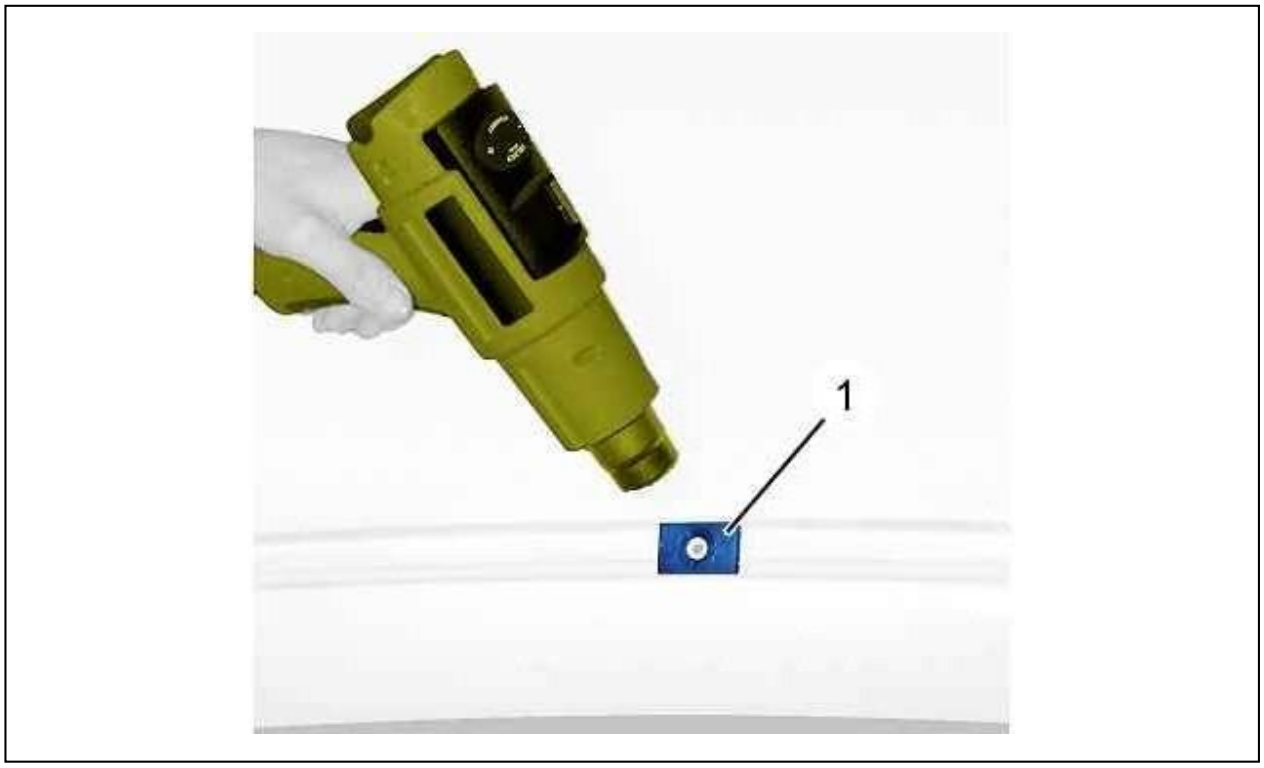


Figura: C4DP08SD

PRECAUCIÓN: Dirija el negro superficie de el espaciador termofusible del soporte del techo hacia arriba.

Realice las siguientes operaciones:

- Coloque el espaciador termofusible del soporte del techo en el soporte del techo
- Con una pistola de aire caliente, calentar a una temperatura de 1140 ° C, hasta que el material termofusible se ablande

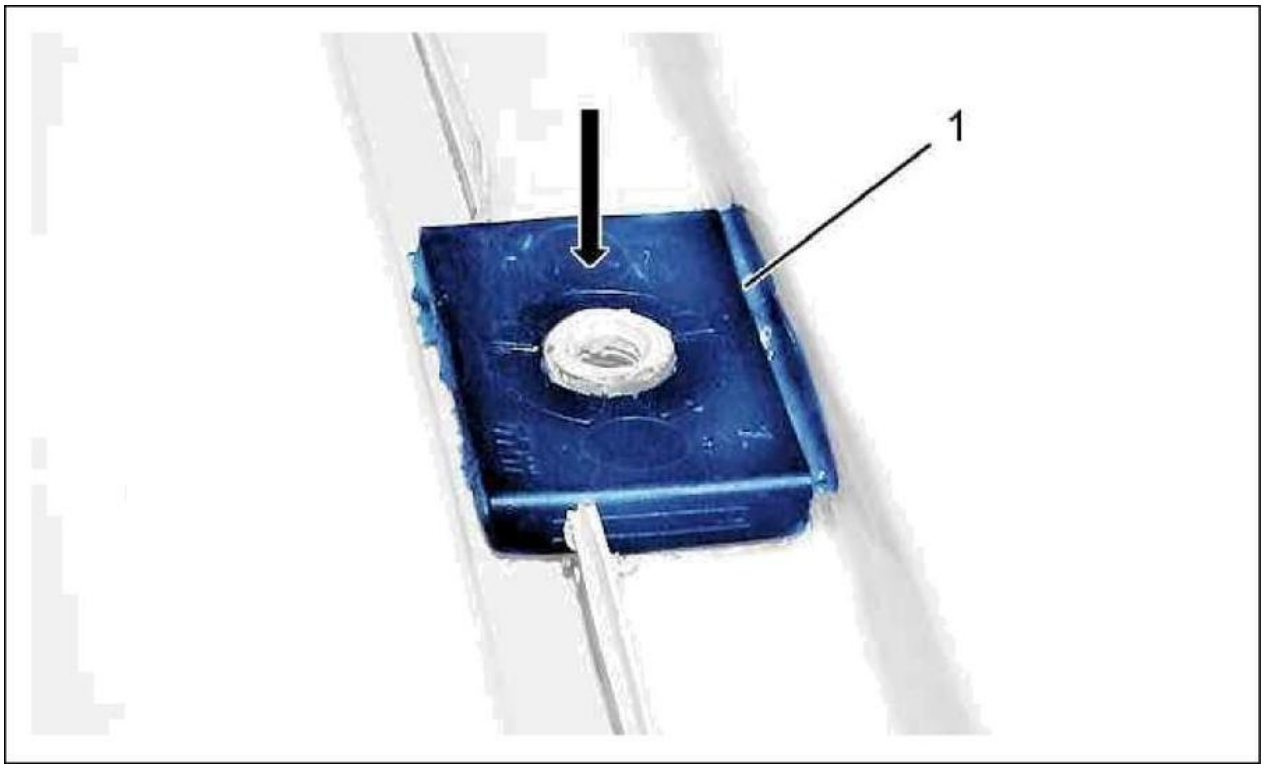


Figura: C4DP08TD

Aplique presión al espaciador termofusible del soporte del techo para mejorar la distribución del material termofusible (siguiendo la

6. Sellando

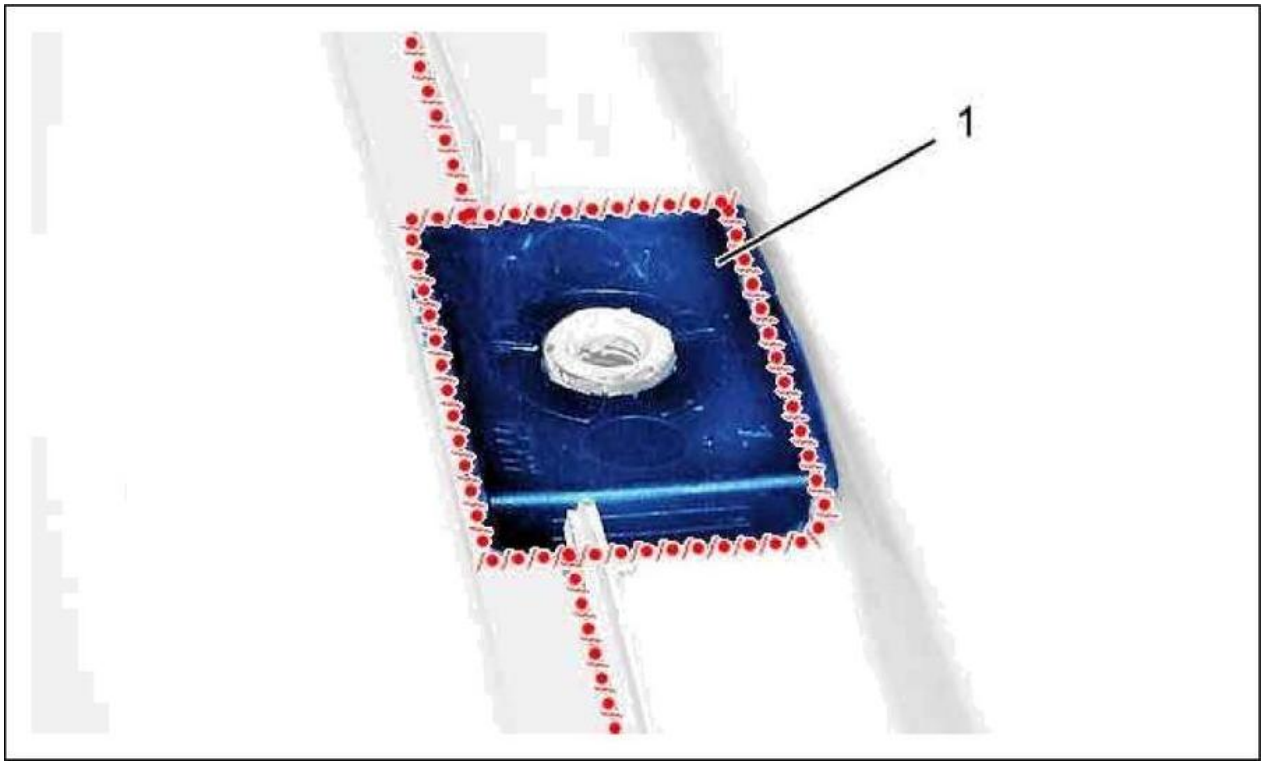


Figura: C4DP08UD

Aplicar masilla selladora tipo "A1" en el borde de la pieza. Pinta los componentes reparados.

PRECAUCIÓN: Asegúrese de que la masilla de sellado tipo "A1" no correr en la rosca del soporte del techo.

COLOCACIÓN: INSIGNIAS

ESENCIAL: Observe el la seguridad y limpieza recomendaciones.

1. Ubicación

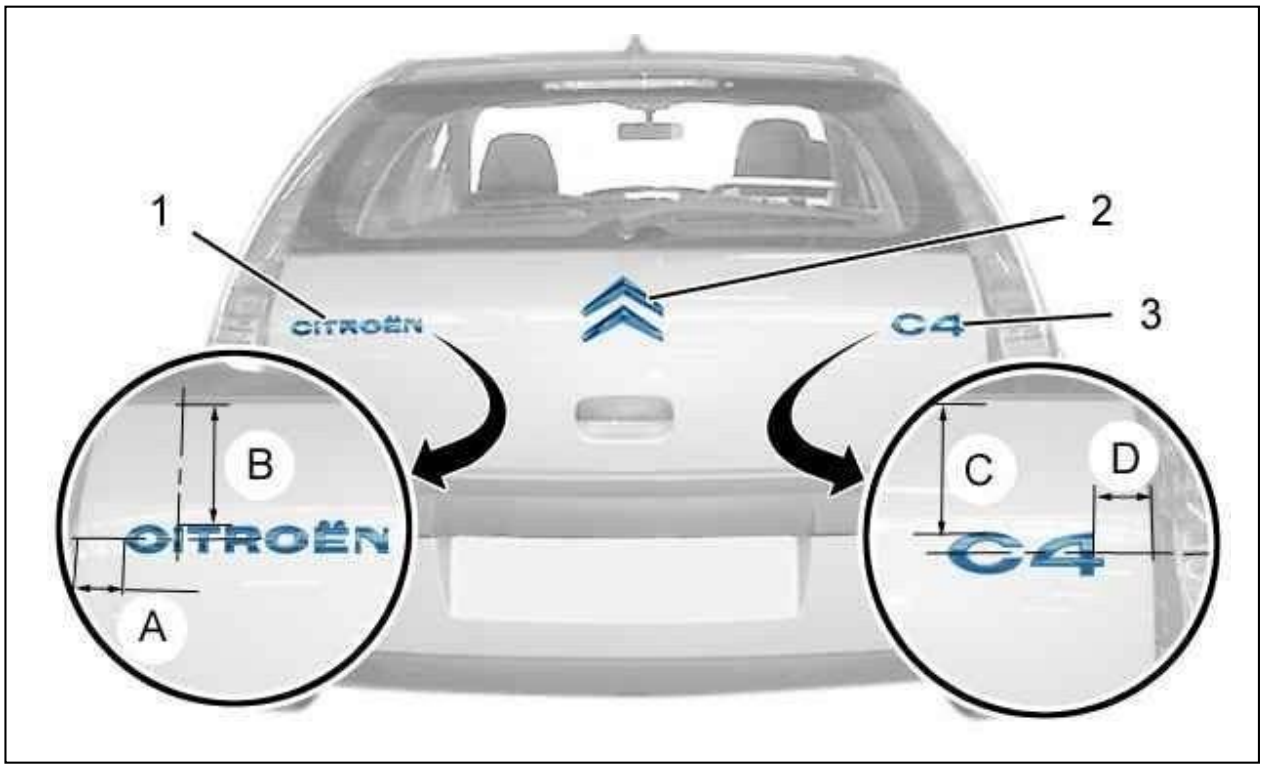


Figura: C4BP1HLD

Llave.
(1) Insignia.
"A" = 44 mm.
"B" = 128,5 mm.
(2) Logotipo "Marque".
(3) insignia de
"tipo". "C" =
123,5 mm. "D" =
46,5 mm.

2. Insignias de "marca" y "tipo"

2.1. Preparación

Limpiar la zona de aplicación con alcohol.
Marque las ubicaciones de las insignias (1) y (3) con un crayón de cera (dimensiones "A", "B", "C" y "D"). Caliente la zona de aplicación de la placa con un calentador de zona.

2.2. Adecuado

Retire el papel protector de la placa.

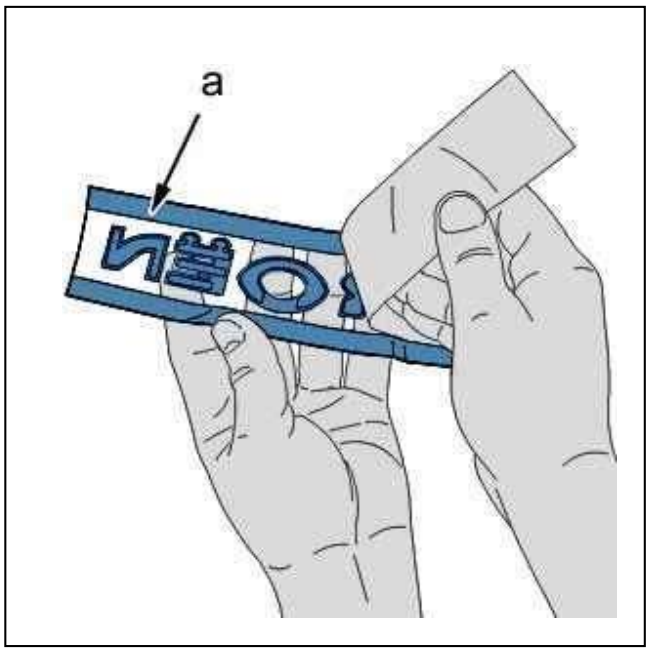


Figura: C5GP08EC

PRECAUCIÓN: Haga Por supuesto los personajes de la insignia son correctamente en sitio en los solicitud papel (articulo

Aplique la insignia (manténgase en las
marcas que hizo). Presione firmemente con
un paño limpio.
Limpia los restos de crayón de cera.

3. Logotipo "Marque"

3.1. Preparación

Limpiar la zona de aplicación con alcohol.
Calentar la zona de aplicación del logotipo "Marque", utilizando un calentador de zona.

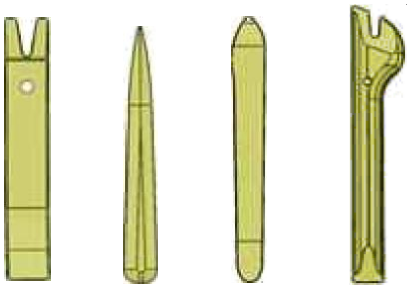
3.2. Adecuado

Retire el papel de protección del logotipo "Marque". Presente
los pines del logotipo "Marque" en los orificios de posición.
Aplicar el logotipo "Marque".
Presione firmemente con un
paño limpio.
Retire el papel de respaldo.

COLOCACIÓN: INSIGNIA "ROCKYOU" EN LA PUERTA TRASERA (WMI 935, 936, 8AD, 8BC)

Observe the safety and cleanliness recommendations

1. Estampación

Herramienta	Referencia	Designacion
	[1350-ZZ]	Herramientas de eliminación de recortes
[1350-ZZ] 		
Figura: E5AG02MT		

2. Ubicación

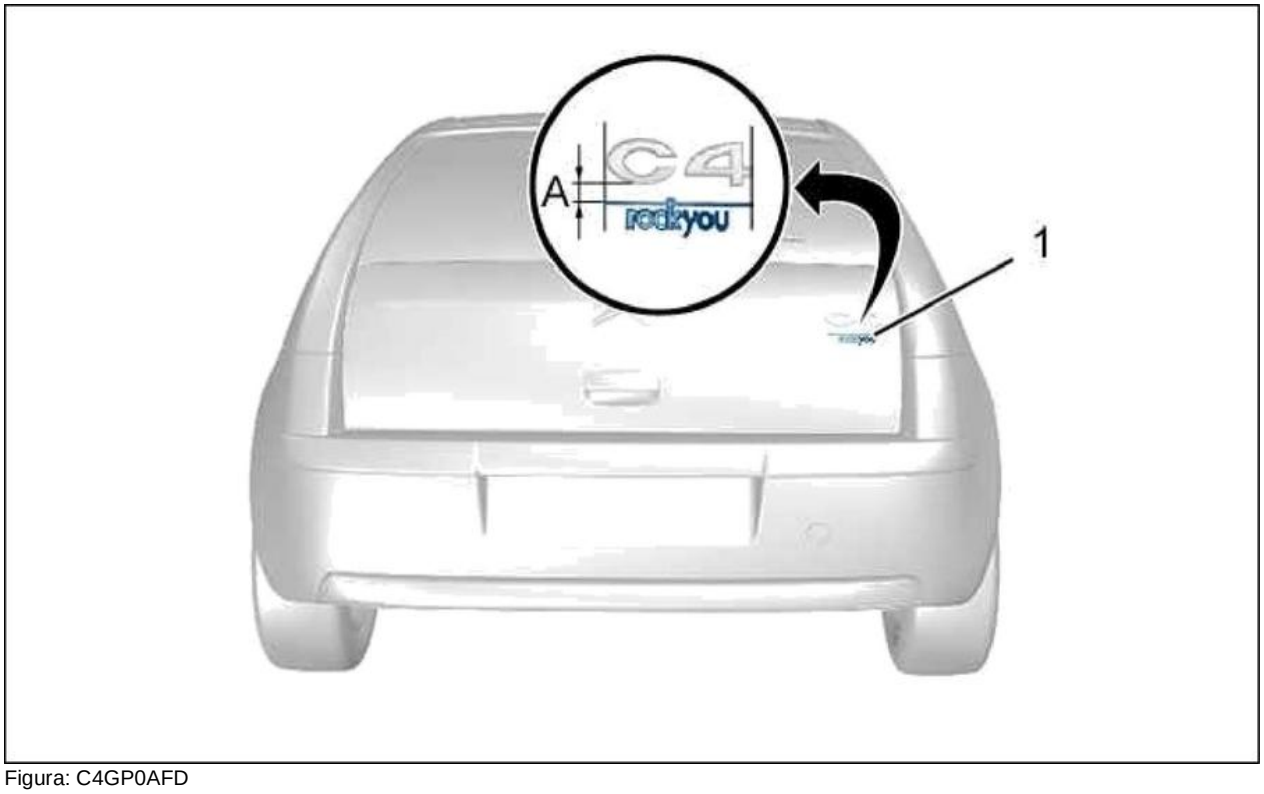


Figura: C4GP0AFD

(1) Insignia de la versión "ROCKYOU".

"A" = 12 mm.

3. Eliminando

Desmarque y elimine la insignia de "versión" (1); Utilizando la herramienta [1350-ZZ].

4. Reacondicionamiento

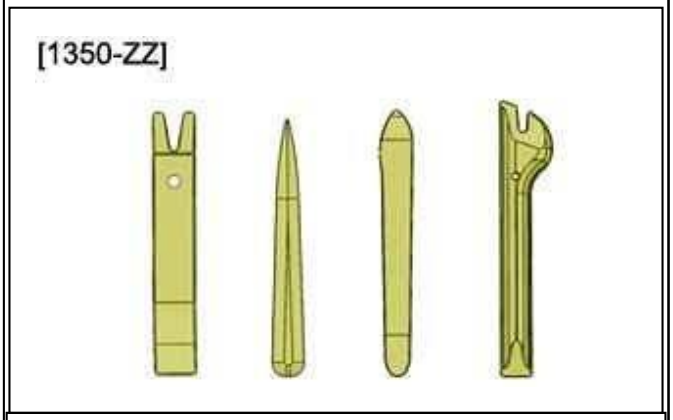
Desengrasar las superficies de unión; Utilizando desengrasante índice "J1".
Centre la insignia de "versión" (1) debajo de la insignia de "modelo" C4 observando la dimensión "A". Coloque y pegue la insignia de "versión" (1).

NB: asegúrese de que la insignia (1) se adhiere correctamente.

EXTRACCIÓN - REPOSICIÓN: DECORACIÓN ADHESIVO LATERAL - INSIGNIA PORTON TRASERO "COMPETICIÓN" (WMI 935, 936, 8AD, 8BC)

ESENCIAL

1. Estampación

Herr	Designación de	
[1350-ZZ]  Figura: E5AG02MT	[1350-ZZ]	Herramientas de pelado

2. Ubicación

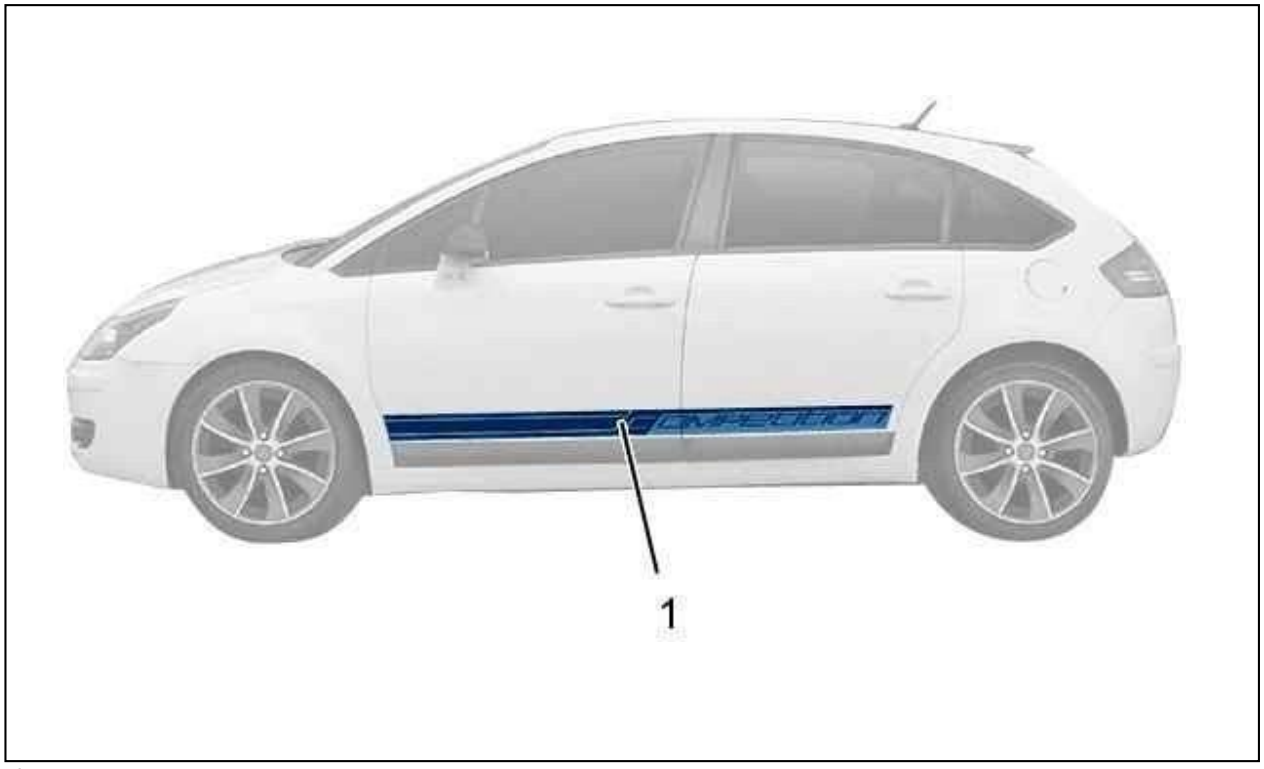


Figura: C4GP0C5D

(1) Decoración adhesiva lateral.

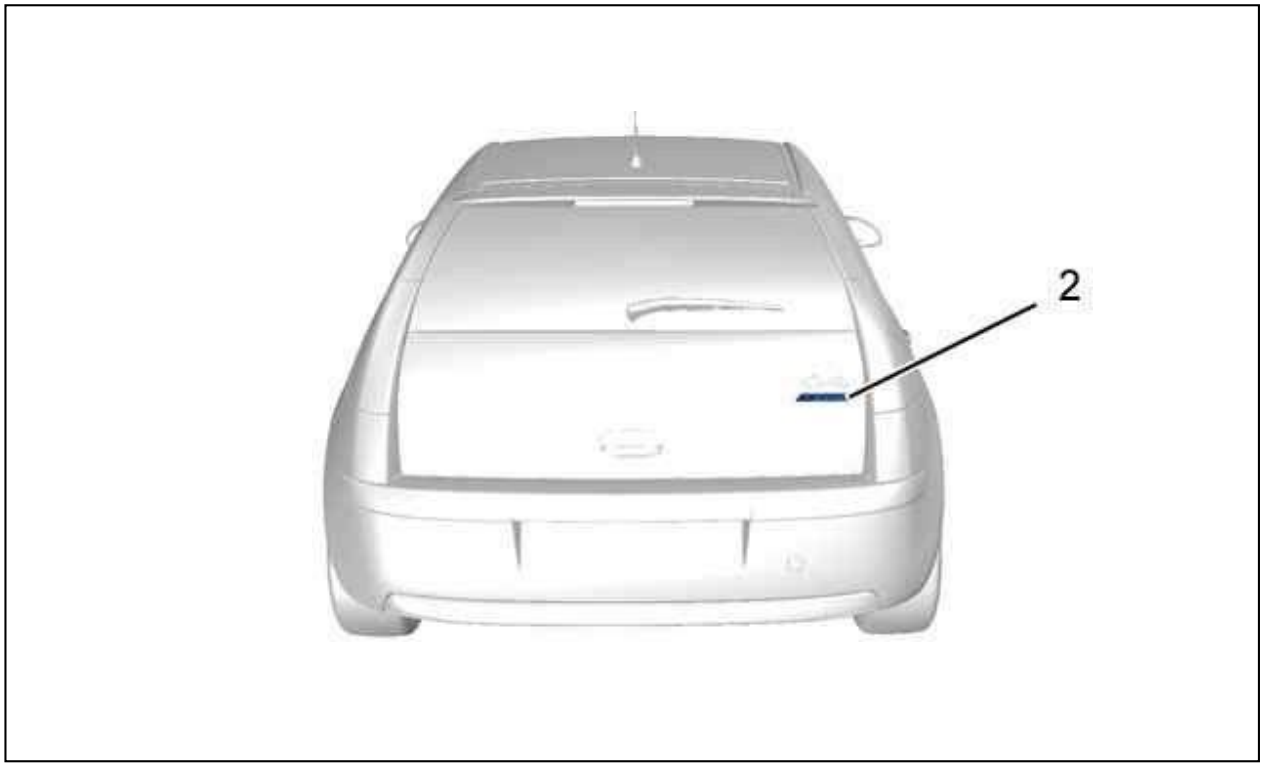


Figura: C4GP0C7D

(2) Insignia del portón trasero.

3. Eliminando

3.1. Decoración adhesiva lateral

Separe y retire la decoración adhesiva lateral (1); Utilizando la herramienta [1350-ZZ].

3.2. Insignia del portón trasero

Separe y retire la placa del portón trasero (2); Utilizando la herramienta [1350-ZZ].

4. Reacondicionamiento

4.1. Decoración adhesiva lateral

Limpiar la zona de unión; Utilizando un producto desengrasante aprobado.

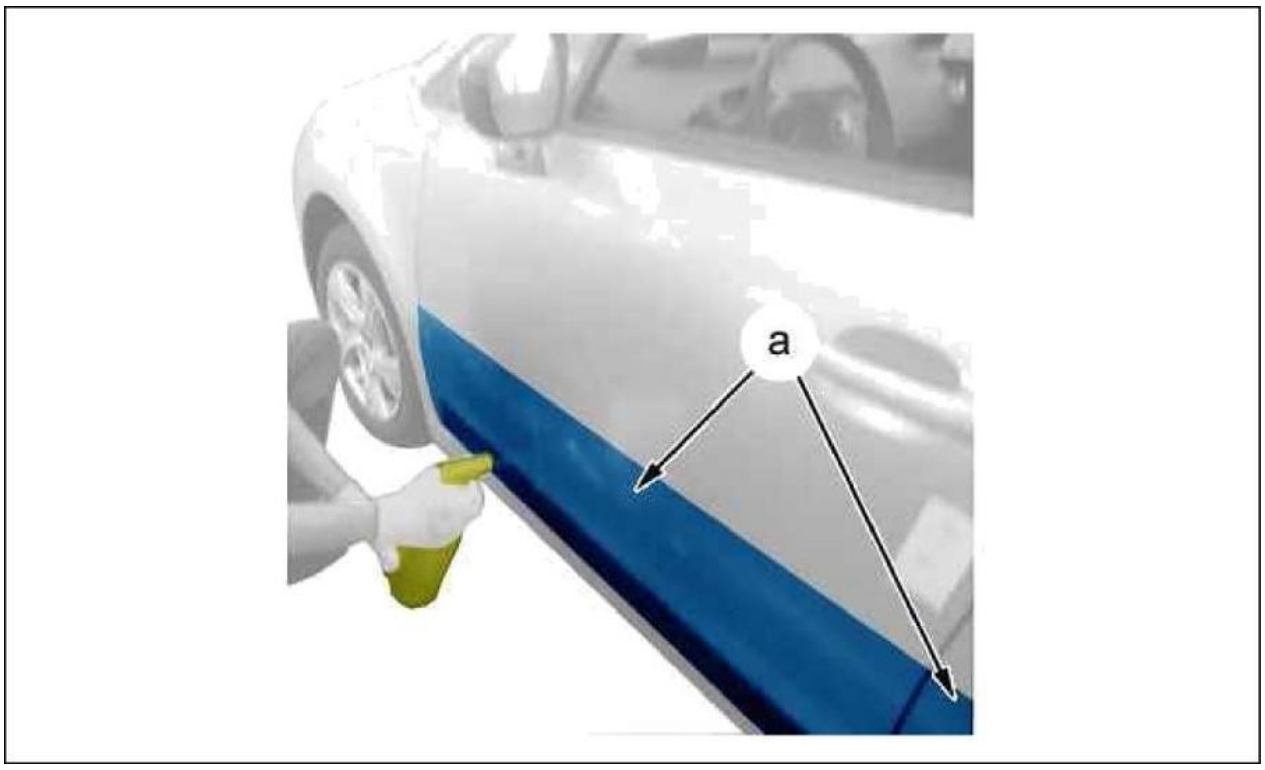


Figura: C4GP0C8D

Rocíe agua jabonosa en el área de unión de la decoración adhesiva lateral (1) (en "a"); Usando un vaporizador.

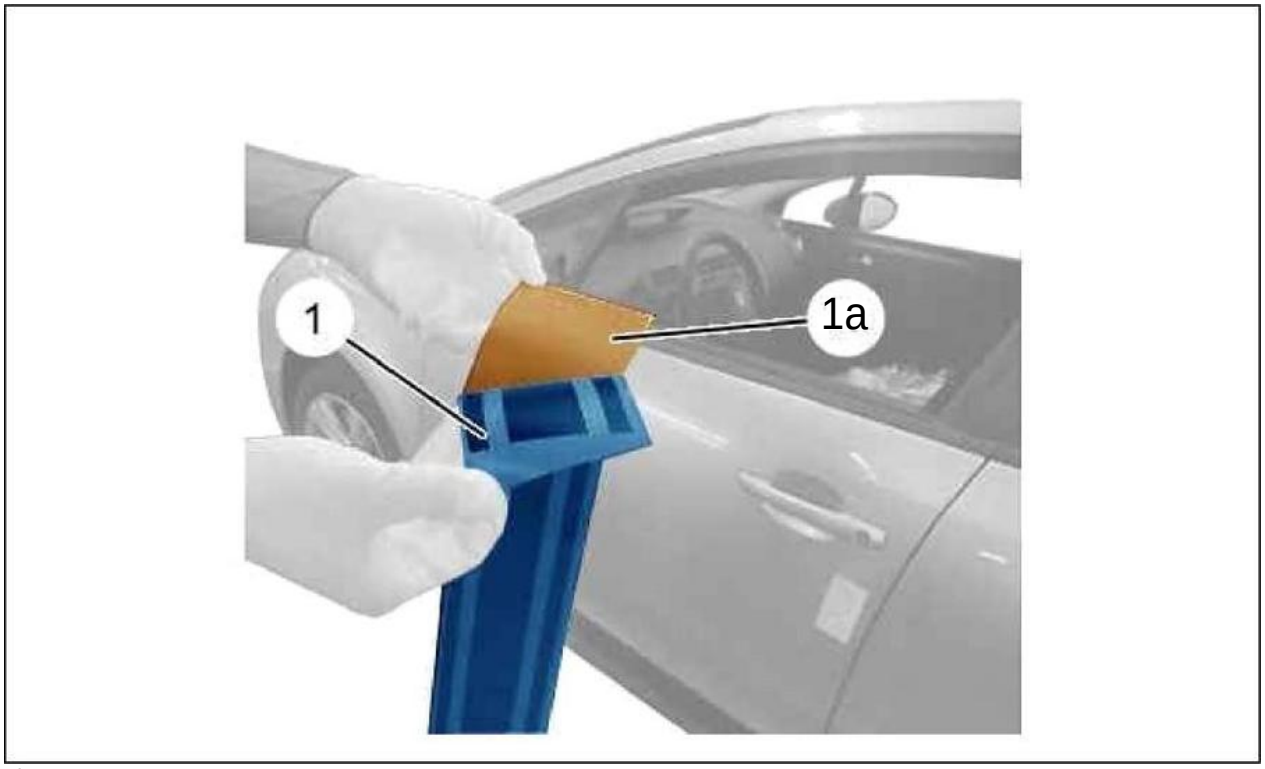


Figura: C4GP0C9D

Retire el protector adhesivo (1a) de la decoración adhesiva lateral (1).

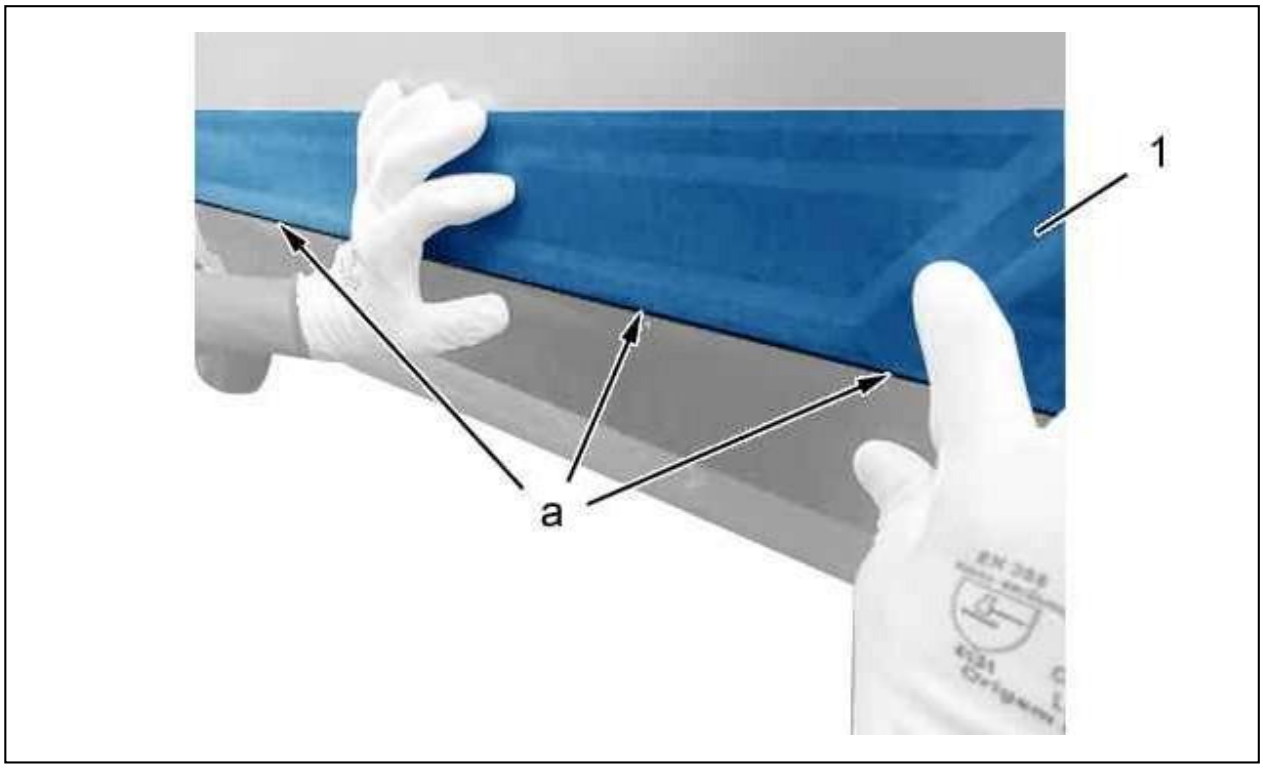


Figura: C4GP0CAD

Alinear la parte inferior de la decoración adhesiva lateral (1) con la parte superior de las molduras de protección de las puertas delantera y trasera (en "a"), teniendo en cuenta la alineación de los extremos con las aletas delantera y trasera. Pasar una espátula a lo largo de la decoración adhesiva lateral (1) para eliminar las burbujas de agua y aire presentes.



Figura: C4GP0CBD

Seque la decoración adhesiva lateral (1) en toda su longitud; Usando un paño limpio y seco.

PRECAUCIÓN: Espere al menos 20 minutos antes de pasar al siguiente paso.

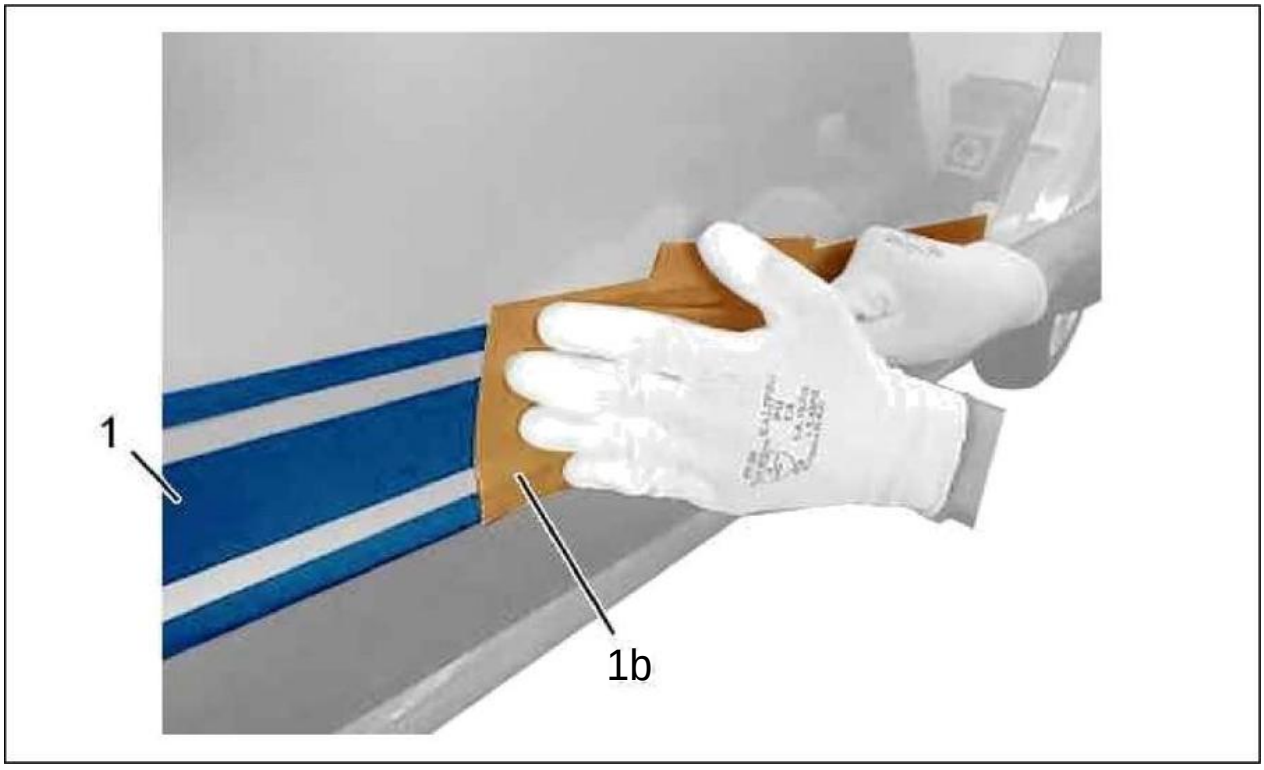


Figura: C4GP0CCD

Retire con cuidado el protector (1b) de la decoración adhesiva lateral (1).

PRECAUCIÓN: no no lavar el vehículo durante las 48 horas siguientes a la vinculación de los adhesivo lateral decoración (1).

4.2. Insignia trasera

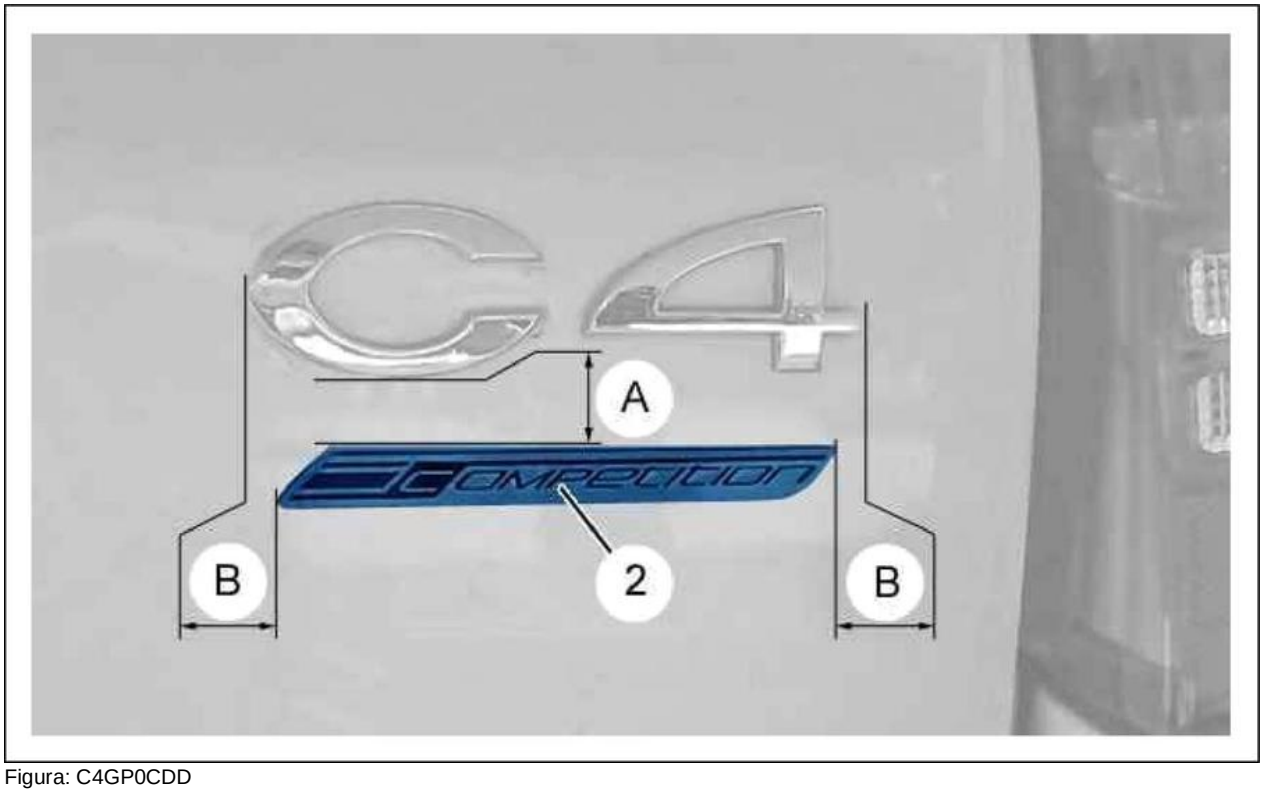


Figura: C4GP0CDD

"A" = 11 mm.

"B" = 3 mm.

Limpiar la zona de unión; Utilizando un producto desengrasante aprobado.

PRECAUCIÓN: Respete las dimensiones "UNA" y "SEGUNDO".

Coloque y pegue la placa del portón trasero (2).

REPARACIÓN: IMPACTO EN LOS PRINCIPIOS DE REPARACIÓN DE VENTANAS LAMINADAS

ESENCIAL: Observar la seguridad y recomendaciones de limpieza

1. Estampación

1 Kit de reparación (inyección manual).
1 Kit de reparación (Inyección mediante bomba de presión / vacío).

NB: consulte las herramientas Catálogo.

2. Área de reparación de parabrisas

PRECAUCIÓN: Lea el reparar manual en su totalidad.

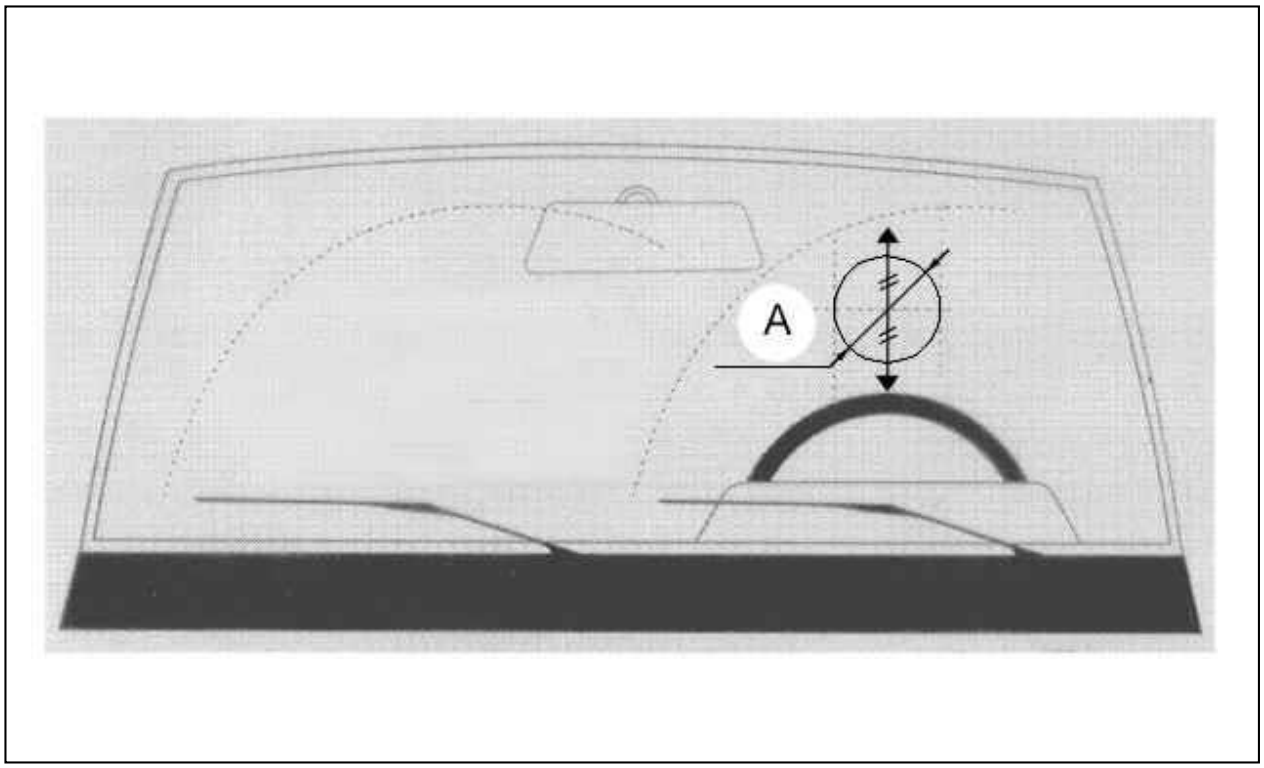


Figura: C5CM06WD

"A" = 300 mm.

ESENCIAL: La reparación de un parabrisas en el campo de visión del conductor, ver "A", está prohibido.

ESENCIAL: Si el impacto es superior a 50 mm: Sustituir el parabrisas.

3. Tipos de impacto

3.1. Impactos de burbuja o media burbuja

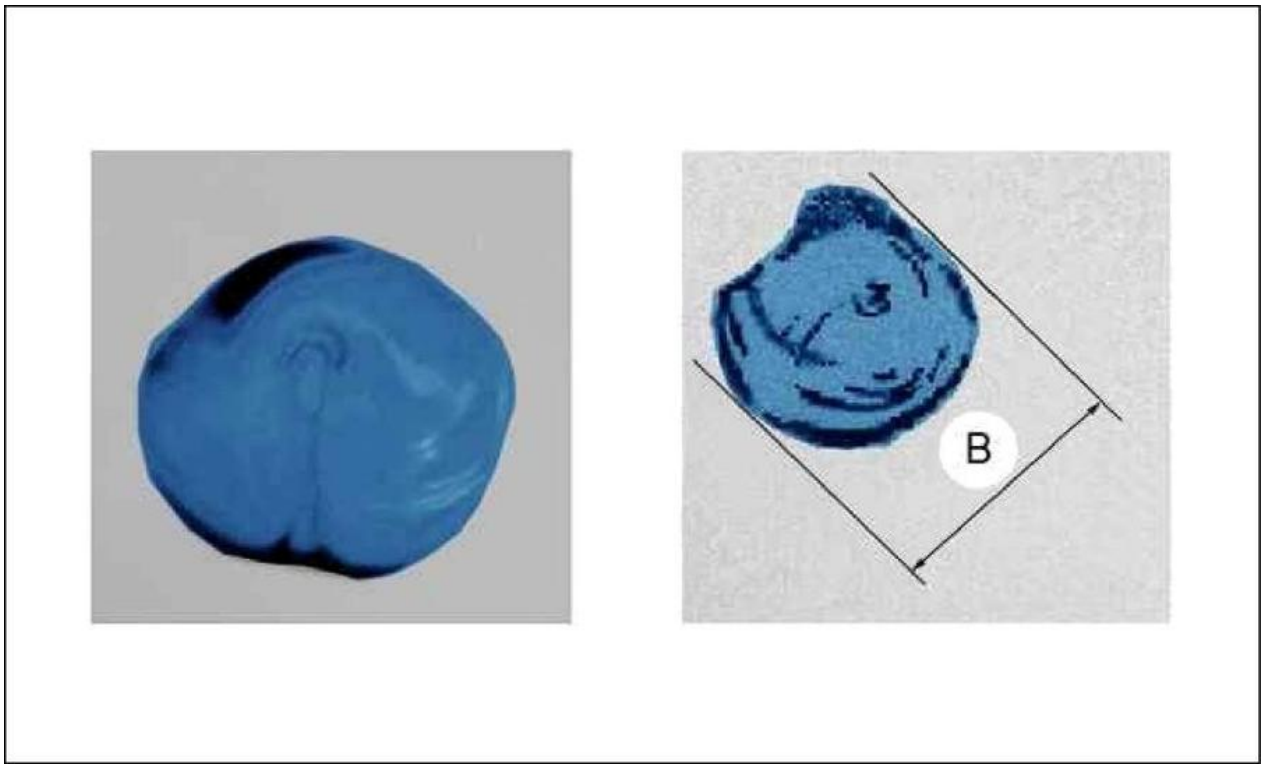


Figura: C5CM06XD

"B" = 20 mm (máx.).

NB: Formación de una pequeño agujero a el punto de impacto y un núcleo en la forma de una cono es creado.

3.2. Impacto de estrella

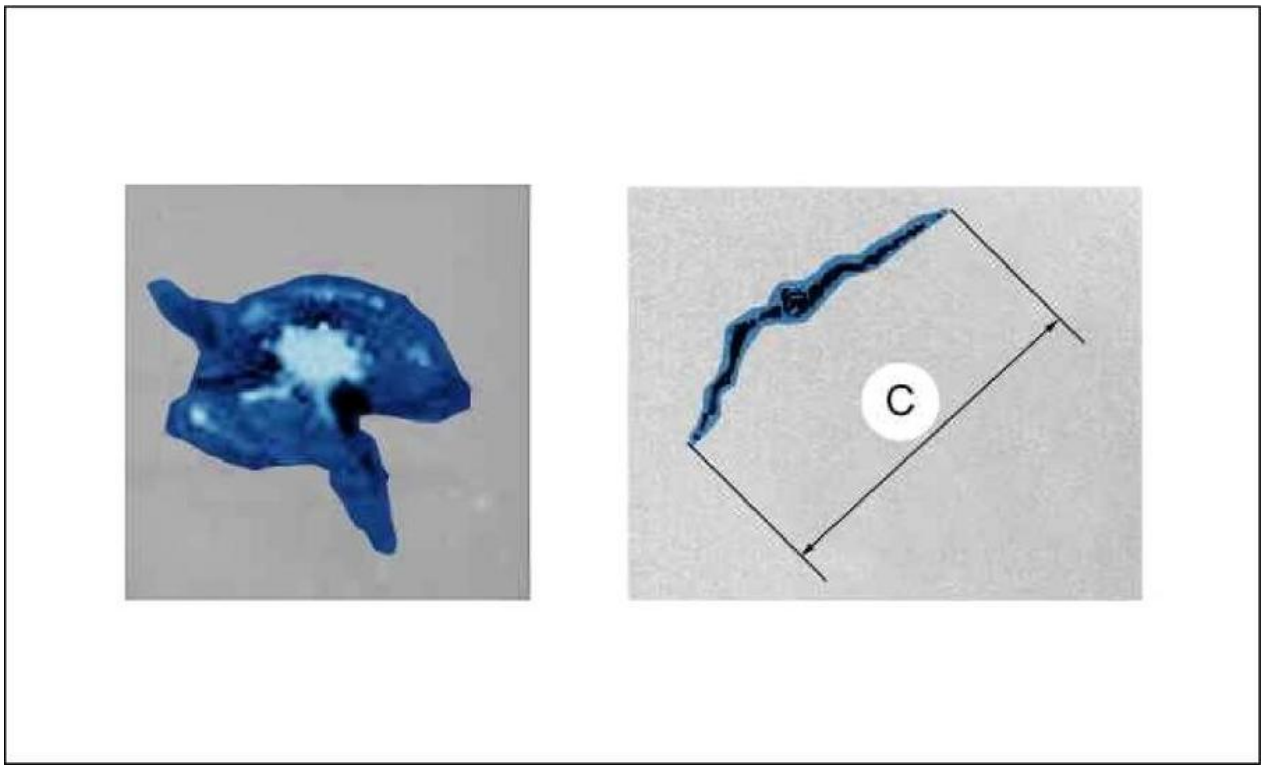


Figura: C5CM06YD

"C" = 50 mm (máx.).

Formación de grietas o peor, extendiéndose desde el punto de impacto.

3.3. Impacto de burbuja o combinación de estrellas

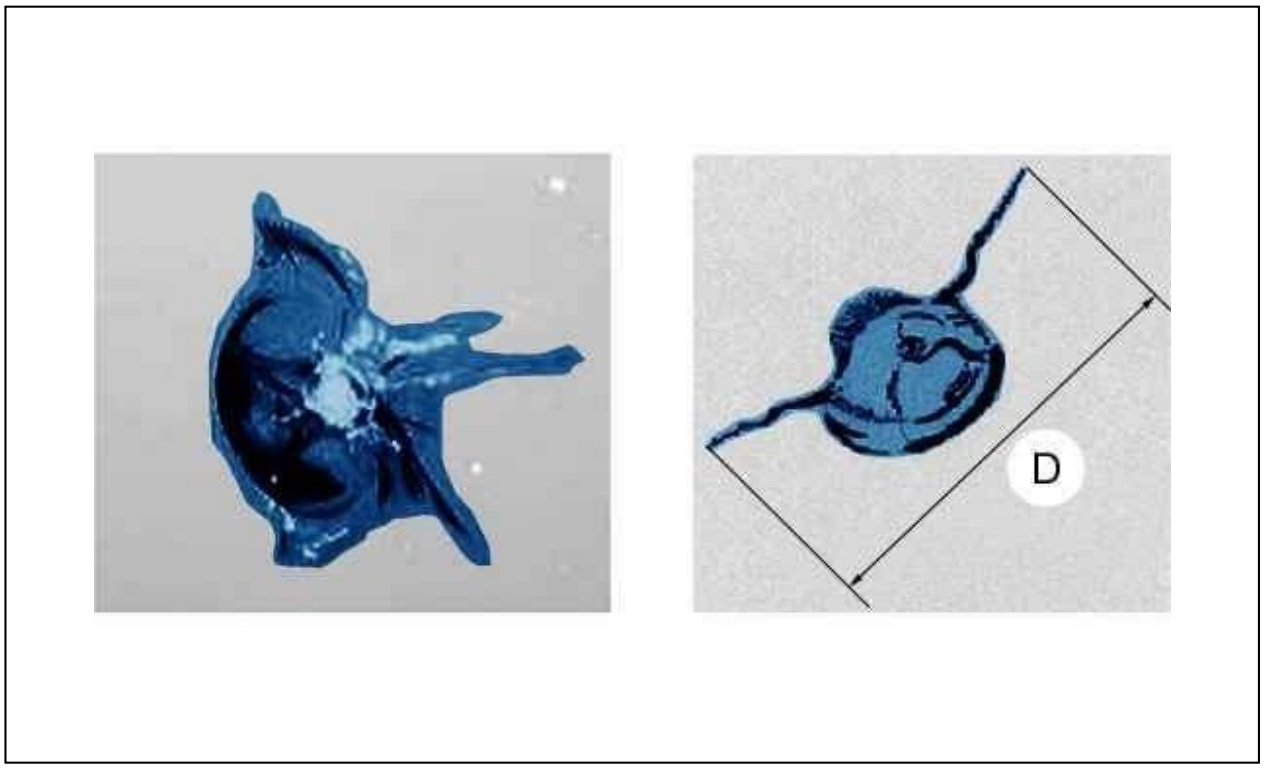


Figura: C5CM08PD

"D" = 50 mm (máx.).
Formación de grietas o peor, extendiéndose desde el punto de impacto.

4. Precauciones de uso

NB: Numerosos factores pueden afectar el resultado de una reparar.

Los puntos más importantes a cumplir son los siguientes:

- Compruebe la presencia de humedad en el impacto.
- Compruebe que la temperatura de la ventana esté entre 10 ° C y 30 ° C
- Protege la resina de los rayos ultravioleta.
- Controle la cantidad de presión durante la inyección del impacto

4.1. Humedad

NB: Si hay humedad, seque el impacto con la lámpara de calefacción.

PRECAUCIÓN: Caliente el laminado ventana Uso moderado de la lámpara de calefacción como cualquier otro calor excesivamente fuerte y excesivamente violento. fuente mayo agrandar el impacto y grieta la ventana laminada.

4.2. Temperatura

La temperatura ideal para reparar una ventana laminada es entre 10 ° C y 30 ° C.

4.3. Rayos ultravioleta

Repare lejos de los rayos ultravioleta.

4.4. Presión

Siga las recomendaciones de nivel de presión en el manual de reparación.

5. Reparar

NB: Proceda de la misma forma para un parabrisas atérmico.

Coloque un paño protector en el capó para dejar las herramientas.
Limpie la ventana laminada alrededor del impacto con un paño seco que no suelte pelusa.

NB: No rocíe ningún producto sobre el impacto.

5.1. Adecuado

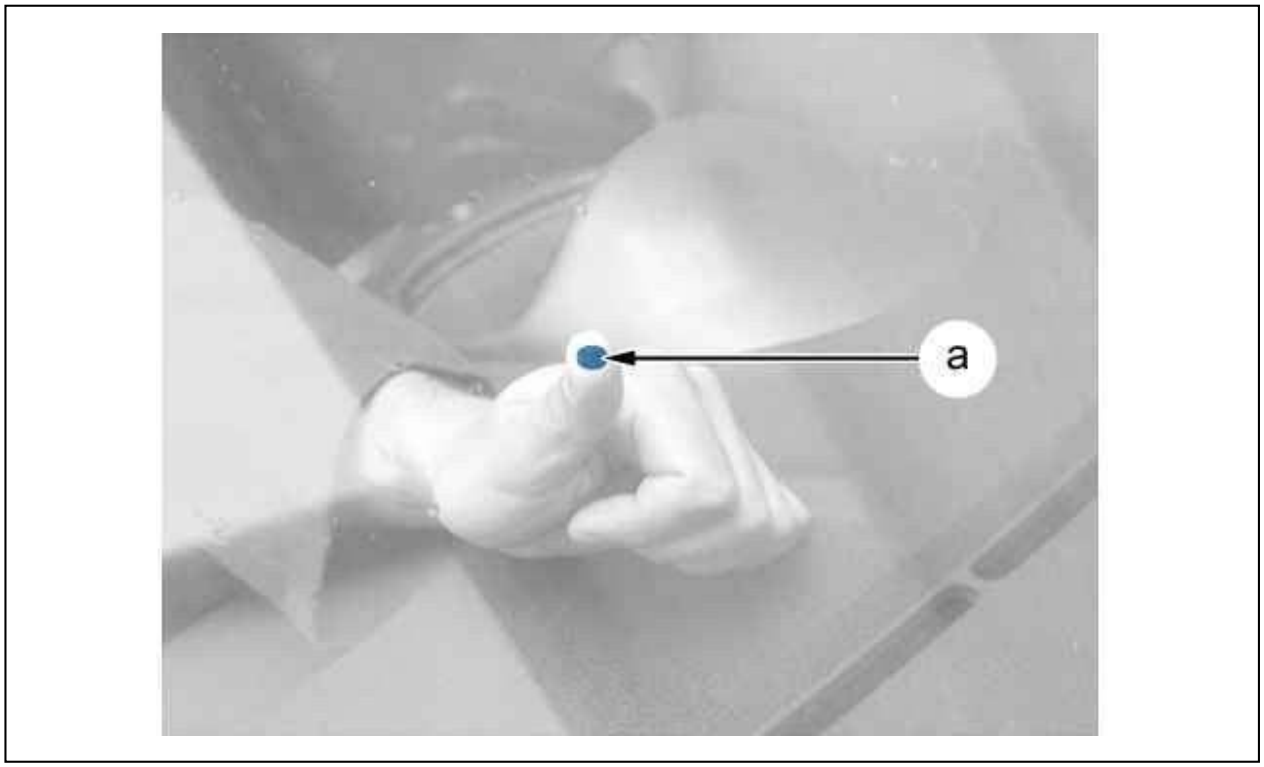


Figura: C5CM070D

Ejerza una ligera presión sobre el impacto en "a" con el pulgar para asegurarse de que no tenga el principio de grietas.

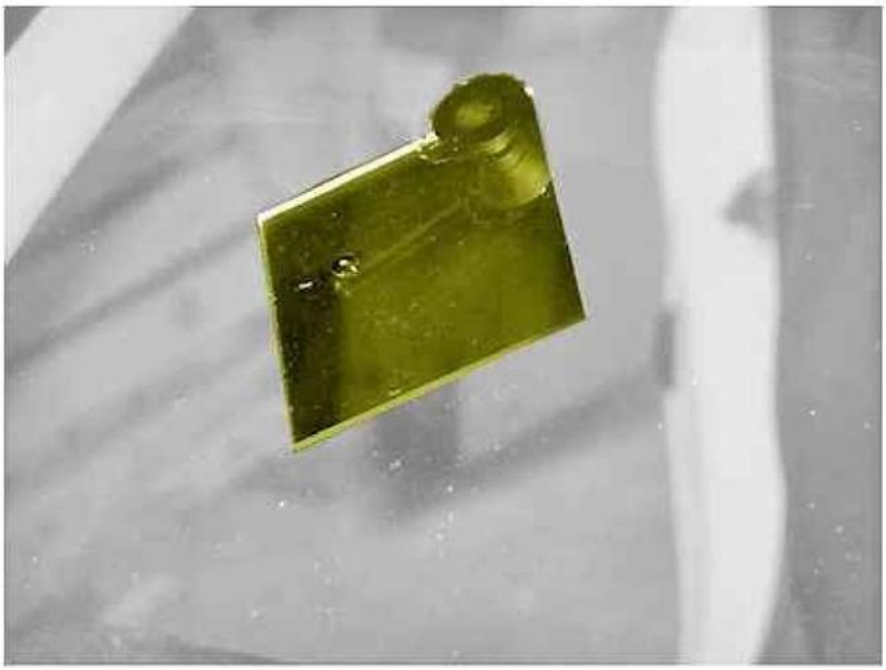


Figura: C5CM08QD

Aplicar producto de adhesión a la ventosa.
Coloque el espejo retrovisor en su lugar dentro del compartimiento de pasajeros al nivel del impacto.

NB: El espejo servir como una guía a lo largo del reparar.



Figura: C5CM08YD

Taladre el punto de impacto hasta que haga contacto con la hoja de polivinil butiral; Usando un taladro y una broca.

5.2. Proceso de inyeccion

2 Procesos de inyección de resina:

- 1 proceso manual
- 1 Proceso usando una bomba de presión / vacío

NB: Consulte la reparar manual: Antes de retirar el equipo de inyección, comprobar que no quedan más partículas de aire en el impacto.

5.3. Secado y acabado

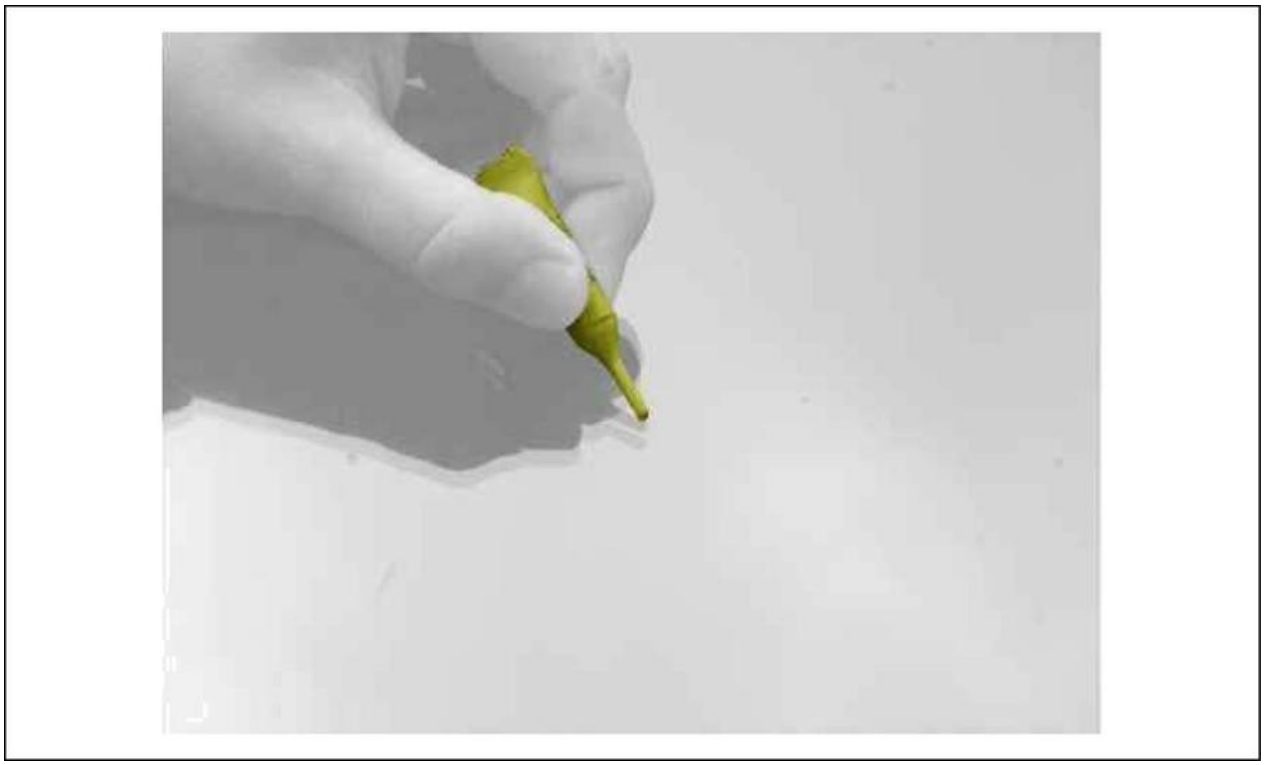


Figura: C5CM08ZD

Aplicar una gota de resina de acabado.

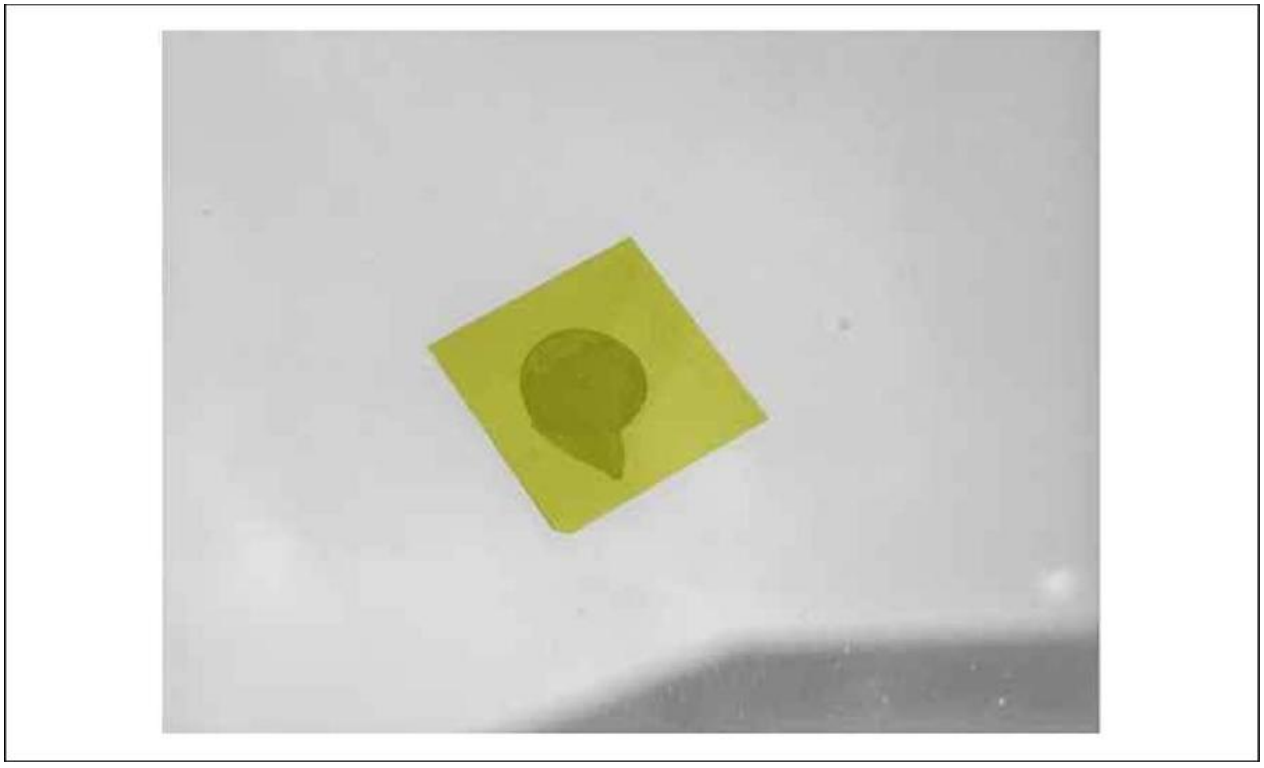


Figura: C5CM090D

Coloque una pequeña hoja de plástico sobre la resina de acabado.
Deje que la pequeña lámina de plástico descanse de forma natural para que la resina de acabado cubra todo el impacto.

NB: hacer no tocar el acabado resina con tus dedos.

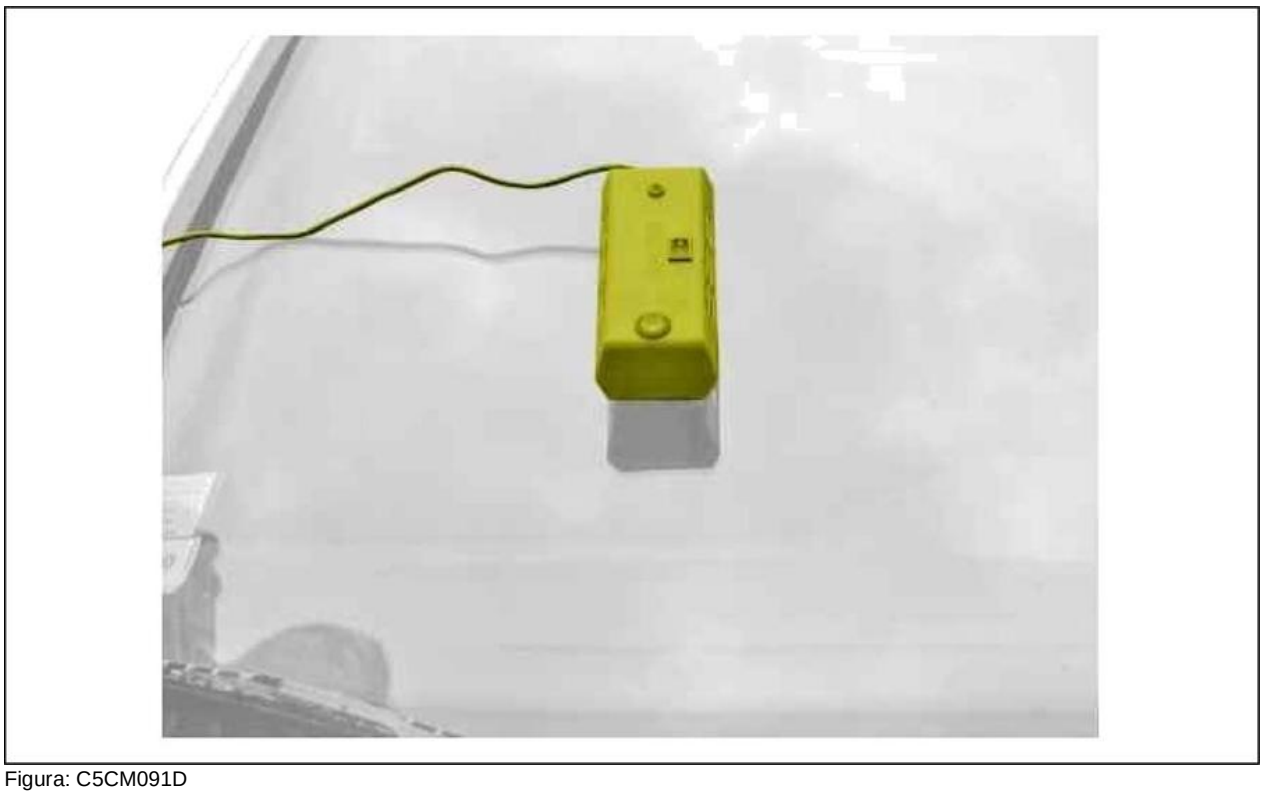


Figura: C5CM091D

Coloque la lámpara ultravioleta en su lugar sobre la pequeña hoja de plástico en el lado exterior de la ventana laminada. Dejar secar 15 minutos (mínimo).

Eliminar :

- La lámpara ultravioleta
- La hoja de plastico

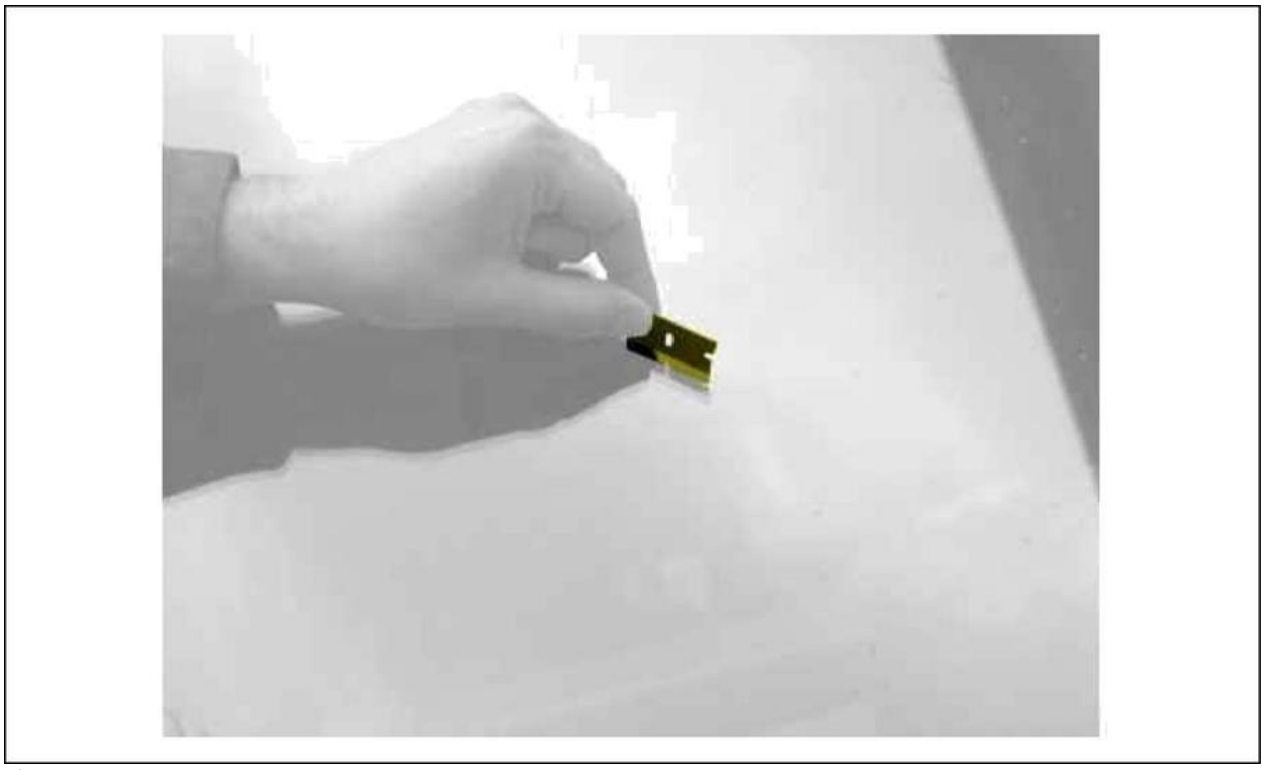


Figura: C5CM092D

Quite el exceso de resina de acabado con el raspador.

PRECAUCIÓN: Raspe la capa superficial de la ventana laminada y del (riesgo de resina sin polimerizada).



Figura: C5CM093D

Aplique el abrillantador especial para acabado de vidrio con un
paño que no suelte pelusa. Limpiar la ventana laminada.
Compruebe que la superficie del vidrio esté uniforme como en cualquier otro lugar de la ventana laminada.

REPARACIÓN: RASGUÑO EN VIDRIO

ESENCIAL:

1. Estampación

Kit de reparación de arañazos de vidrio.

NB: consulte las herramientas Catálogo (Carrocería Familia).

2. Área de reparación de parabrisas

PRECAUCIÓN: Lea el manual de reparación completo.

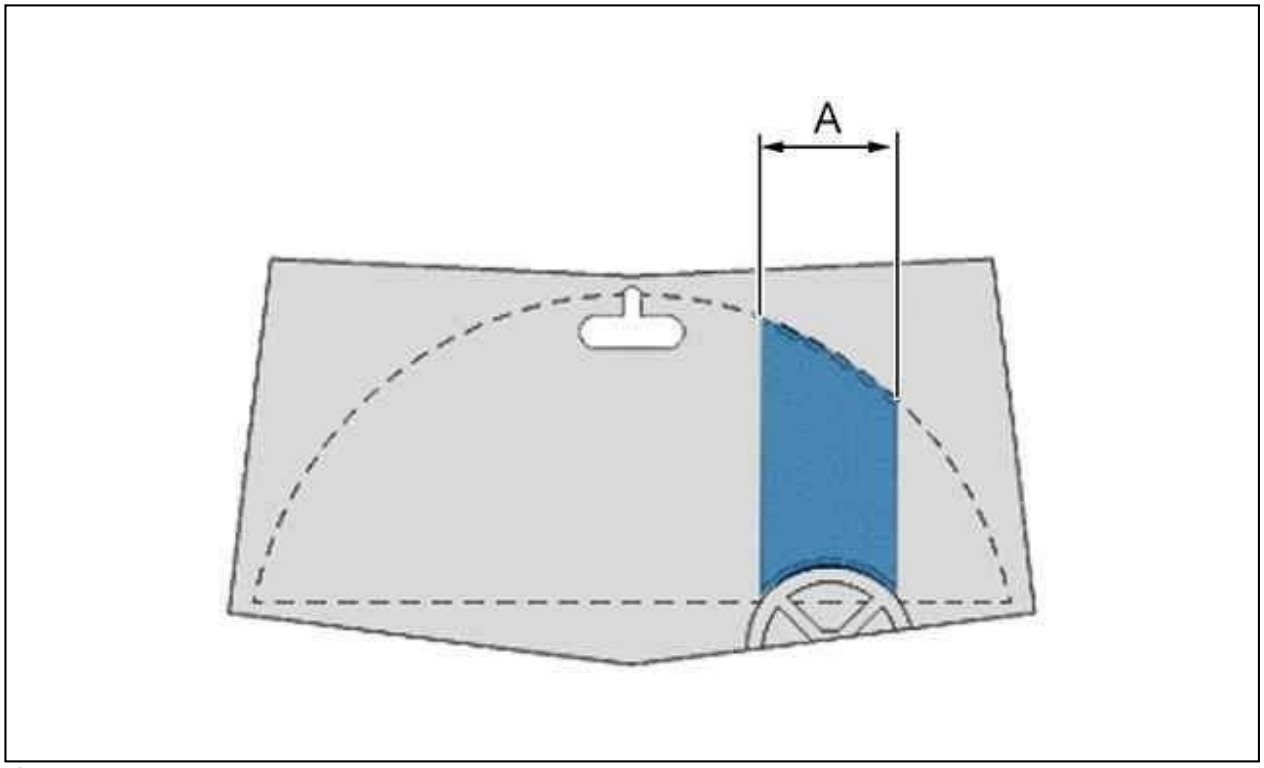


Figura: C5CM095D

"A" Zona del campo de visión del conductor en la que está prohibida cualquier reparación (220 mm).

NB: Cualquier reparación en el campo de visión del conductor puede constituir una obstáculo de la visión.

3. Precauciones de uso

NB: siempre Tienda los discos en individual el plastico pantalón a evitar contaminación. El calor excesivo puede romper el vidrio.

ESENCIAL: mantener la temperatura de los vaso debajo controlar para evitarlo rotura.

Mezclar 5 litros de agua destilada con la dosis suministrada permite realizar varias reparaciones de óptima calidad.

Si la pulidora rebota en el vidrio durante la operación, aumente ligeramente el nivel de agua y el ángulo de la pulidora.

ESENCIAL: Utilice la pulidora con extremo cuidado. (Salpicaduras de agua).

4. Rasguño

PRECAUCIÓN: A rasguño cuales lata ser detectado con una uña se considera profunda y, por tanto, irreparable.

Arañazos reparables:

- Ligeros rayones
- Arañazos muy leves

ESENCIAL: Siga el proceso de reparación utilizando los discos en orden descendente, azul, naranja y blanco.

5. Preparación



Figura: C5CM096D

Examine el rayón (en "a") que se va a reparar y determine su reparación.

NB: Para ver el superficie ser - estar trabajó en más fácilmente, marcar el interior de la ventana usando una negro marcador.

Limpiar el vaso.
Proteja el vehículo contra las salpicaduras de agua.

ESENCIAL: Utilice agua destilada.

Llene el depósito de agua con la dosis completa prevista para 5 litros de agua. Bombee el depósito de refrigerante varias veces para presurizarlo.
La tubería debe estar conectada a la pulidora.
Verifique que la válvula de flujo de agua roja esté en la posición cerrada.



Figura: C5CM097D

5.1. Pulido

PRECAUCIÓN: Muy poca agua puede resultar en un aumento de la temperatura del disco de pulido y acortar su vida útil; ‹mucha agua ralentiza el proceso de pulido.

Gire la válvula en sentido antihorario hasta que unas gotas de agua comiencen a fluir desde el centro del cabezal de pulido.

ESENCIAL: Siga el proceso de reparación utilizando los discos en orden descendente, azul, naranja y blanco.

Sostenga la pulidora plana y manténgala sobre la superficie a pulir. Eliminar el rasguño (en "a"); Utilizando la pulidora.
Pula el área (en "b").
Limpiar el vaso; Usando un raspador.
Verifique visualmente el progreso de la reparación.
Después de unos minutos de pulido, el rayón comienza a desaparecer. Continúe puliendo hasta que el rasguño haya desaparecido por completo.

5.2. Pulido final

Hay 2 opciones para la etapa de pulido final. 1 opción

- Utilice el disco blanco; Usando la pulidora
- Incrementar el caudal y la cantidad de agua
- Sostenga la pulidora plana y manténgala por encima de la superficie a reparar
- Pulir el área (en "b")
- Si la pulidora comienza a rebotar, aumente el flujo de agua
- Continuar con el pulido final, hasta lograr un resultado satisfactorio.

2 opción

- Utilice el disco de espuma; Usando la pulidora
- Aplique el líquido o polvo de pulido al disco de espuma.

- Agrega unas gotas de agua a la espuma.

- Sostenga la pulidora plana y manténgala por encima de la superficie a reparar
- Pulir el área (en "b")
- Continuar con el pulido final, hasta lograr un resultado satisfactorio.
- Si quedan marcas turbias después del pulido, utilice la opción 1 para lograr un resultado satisfactorio.

EXTRACCIÓN - REPOSICIÓN: TECHO

1. Operaciones preliminares

Retire los siguientes adornos (consulte las operaciones pertinentes):

- Soportes del parabrisas
- Pilares centrales
- Paneles de cuartos traseros

2. Eliminando

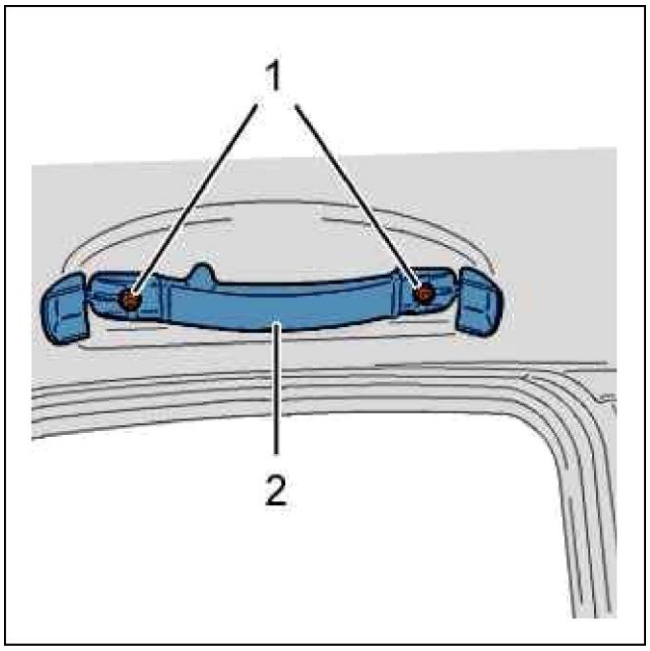


Figura: CSGPODLC

Quitar (en cada lado)

- Los tornillos (1)
- Los asideros (2)

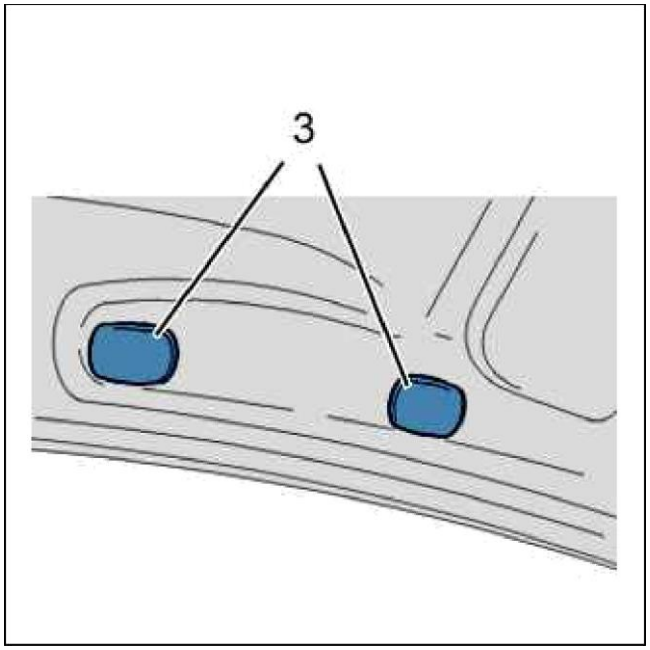


Figura: CSGPODMC

Soltar las tapas (3) (según opción).

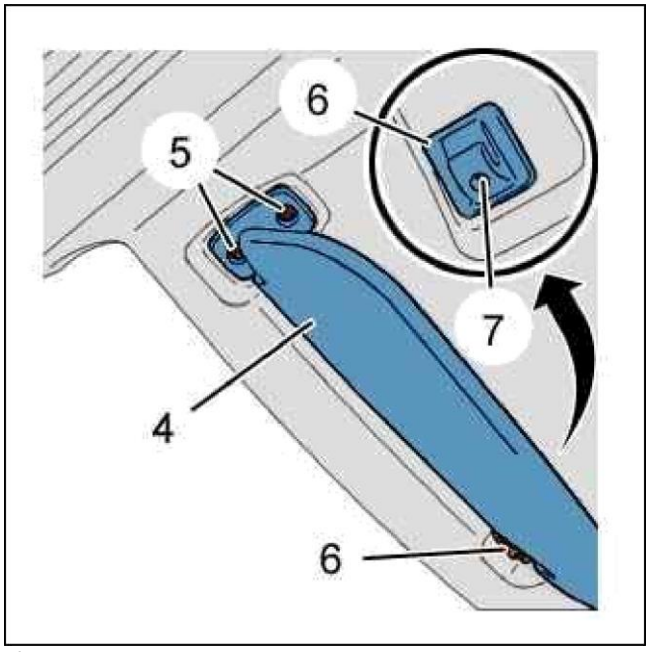


Figura: CSGPODNC

Quitar (a cada lado):

- Los tornillos (5)
- La visera solar (4)
- El (7) perno
- El soporte de la visera solar (6)

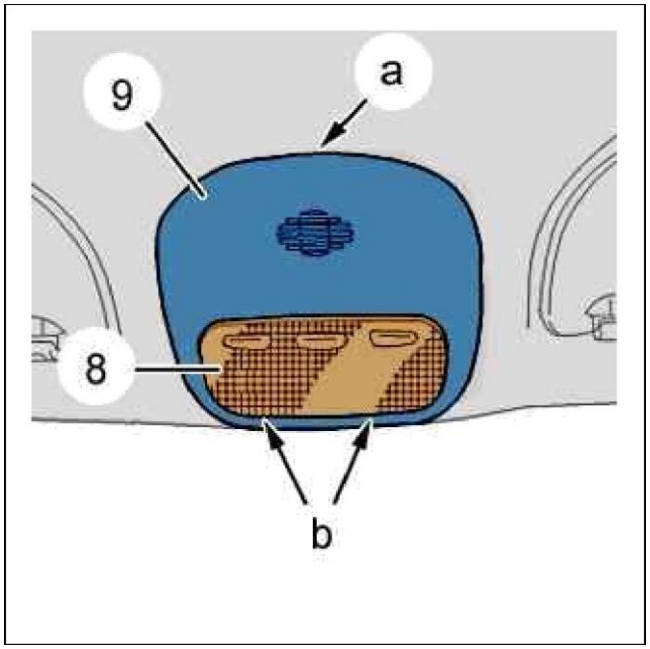


Figura: CSGPODPC

Soltar:

- La consola de luces interiores (9) como "a"
- La lámpara interior (8) en "b"

Desconecte los conectores.
Eliminar :

- La consola de la lámpara interior (9)
- La luz de cortesía (8)

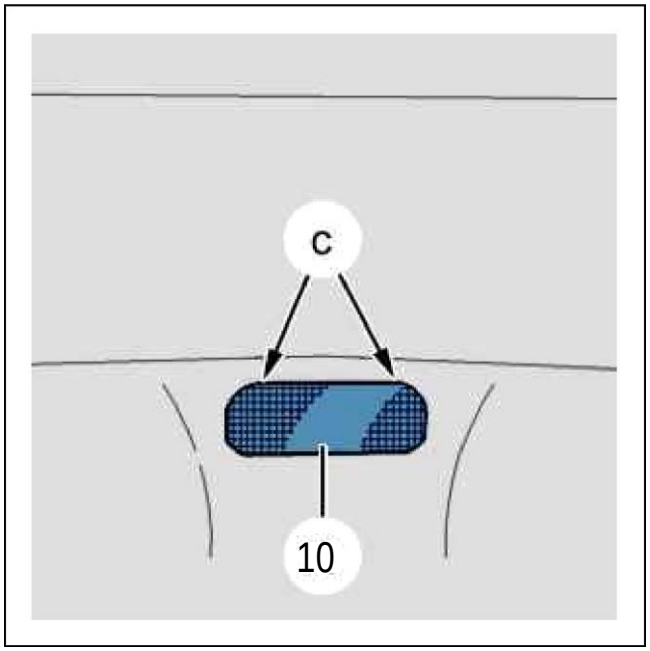


Figura: CSGPODQC

Soltar la luz interior (10) como "c".
Desconecte el conector.
Retire la lámpara interior.

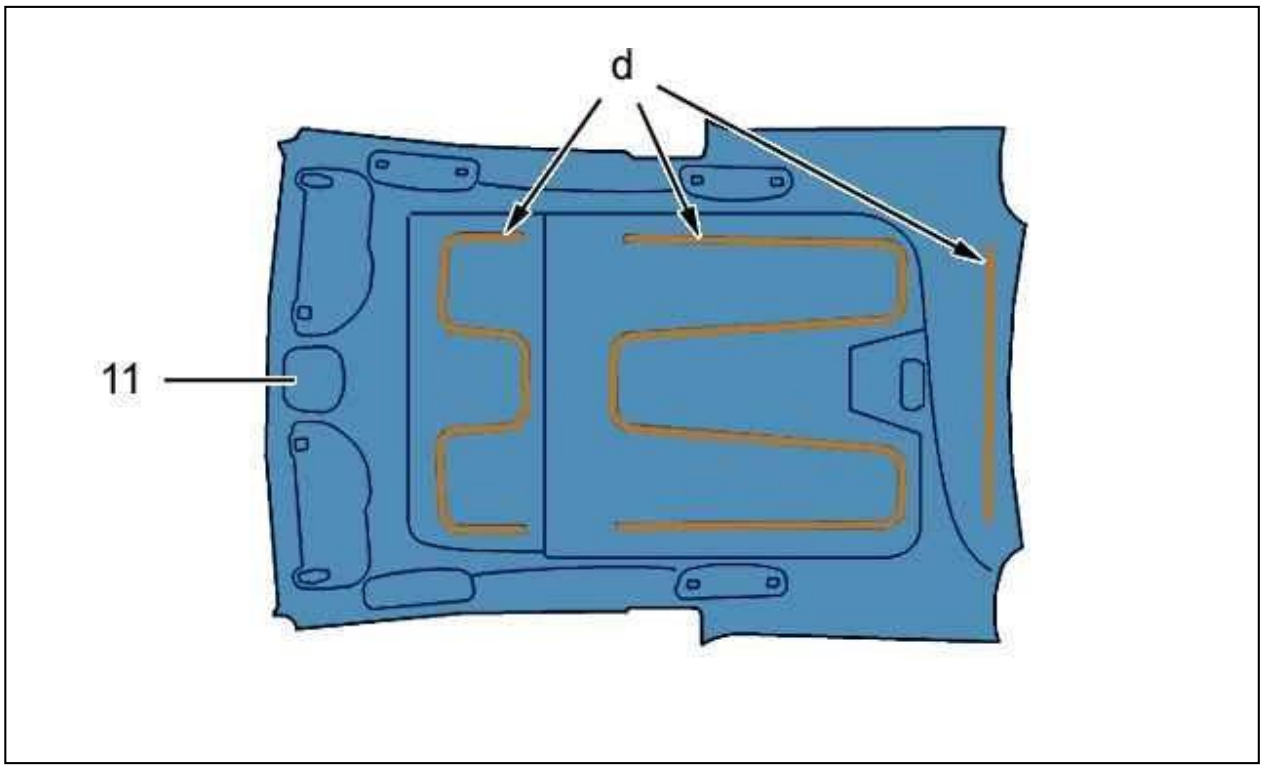


Figura: CSGPODRD

Desmontar los listones adhesivos en "d" del revestimiento del techo (11), con la ayuda de una espátula. Retire el revestimiento del techo (11) a través de la puerta delantera del vehículo.

3. Preparación

Retire el adhesivo y los residuos de material en el techo.
Aplicar un cordón de masilla índice "A3" en la zona a unir (en "d").

4. Reacondicionamiento

NB: Se requieren dos personas para realizar la siguiente operación.

Montar la moldura (alinear las distintas aberturas).

NB: Reemplace siempre el revestimiento del techo si hay algún daño o marca.

Continúe las operaciones en orden inverso al de extracción.

EXTRACCIÓN - REPOSICIÓN: EMBELLECEDOR LATERAL COMPARTIMENTO PASAJERO

ESENCIAL:

1. Herramientas recomendadas

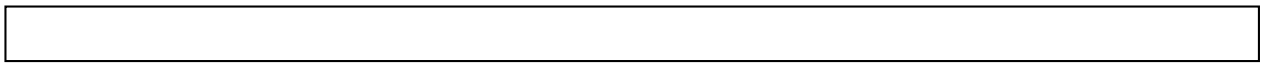


Figura: E5AP30WD

[1] Herramientas de extracción de molduras (-). 1350-ZZ.

2. Eliminando

2.1. Versión de 3 puertas

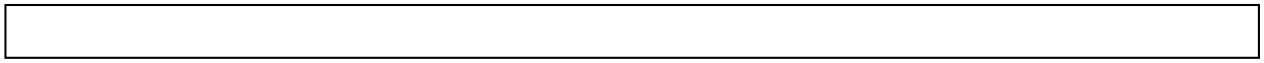


Figura: C4CM2AAD

NB: simétrico operaciones.

Soltar el embellecedor delantero (1) (como "a");
Utilizando la herramienta [1]. Retire el revestimiento
delantero (1).

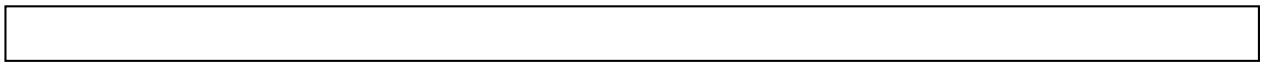


Figura: C4CM2ABD

NB: Operaciones simétricas.

Soltar el embellecedor trasero (2) (como "b"); Utilizando la herramienta [1].
Retire el embellecedor trasero (2).

2.2. Versión de 5 puertas

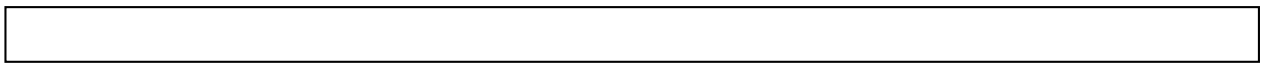


Figura: C4CM2ACD

NB: simétrico operaciones.

Soltar el embellecedor delantero (3) (como "c");
Utilizando la herramienta [1]. Quitar: El revestimiento
del umbral de la puerta (3).

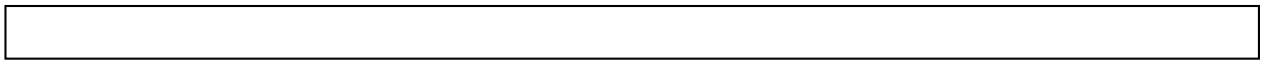


Figura: C4CM2ADD

NB: Operaciones simétricas.

Soltar el embellecedor trasero (4) (como "d");
Utilizando la herramienta [1]. Retire el embellecedor trasero (4).

3. Reacondicionamiento

PRECAUCIÓN: antes de volver a colocar la moldura (1), (2) : Verificar - Reemplazar los clips (Si necesario).

Proceda en orden inverso a la extracción.

EXTRACCIÓN - REPOSICIÓN: EMBELLECEDOR LATERAL COMPARTIMENTO PASAJERO

Observe the safety and cleanliness recommendations

1. Herramientas recomendadas

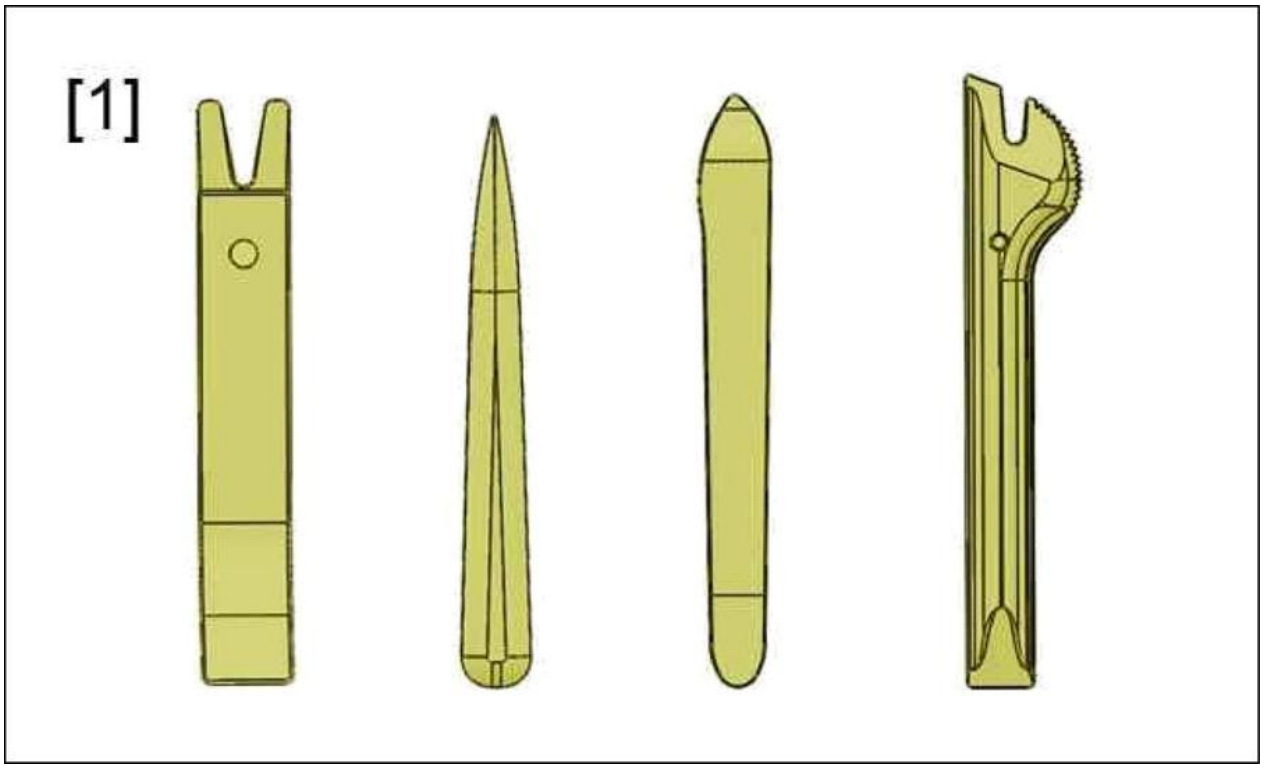


Figura: E5AP30WD

[1] Herramientas de extracción de molduras (-). 1350-ZZ.

2. Eliminando

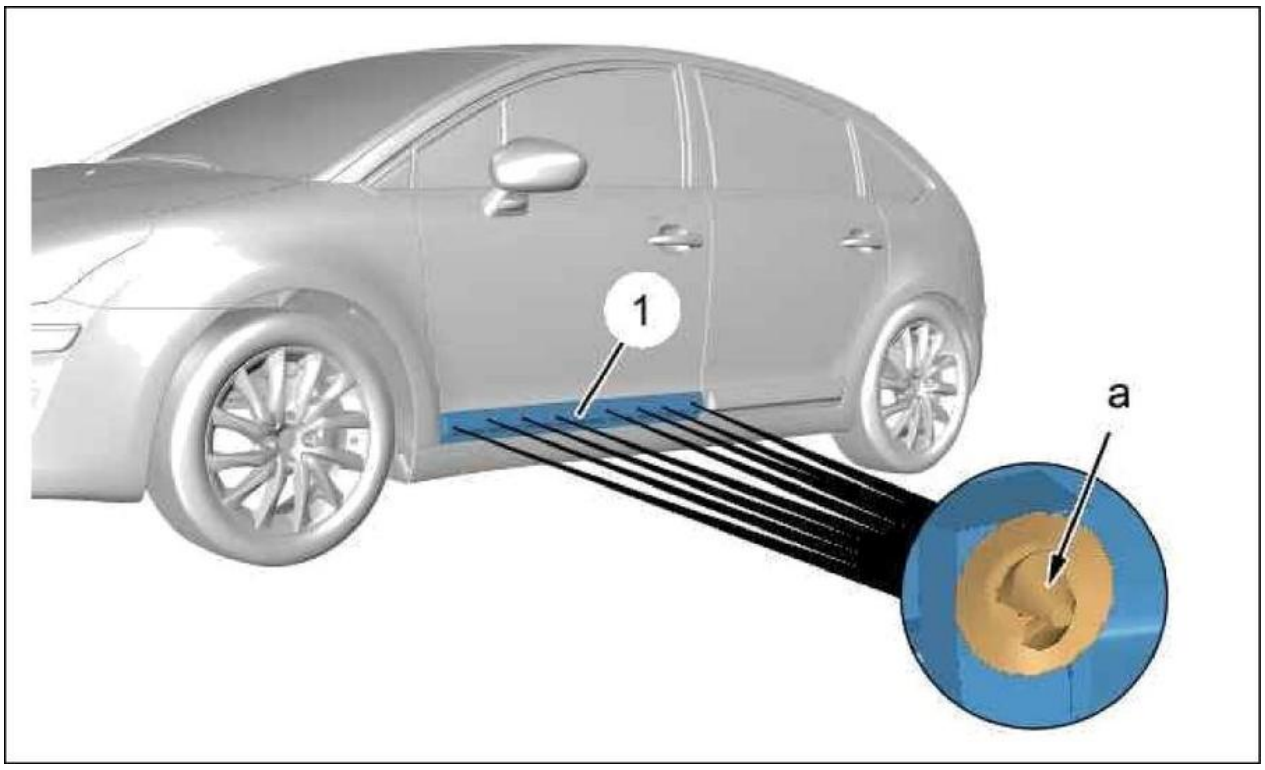


Figura: C5GM17RD

NB: Operaciones simétricas.

Soltar el embellecedor delantero (1) (como "a");
Utilizando la herramienta [1]. Quitar: El revestimiento del umbral de la puerta (1).

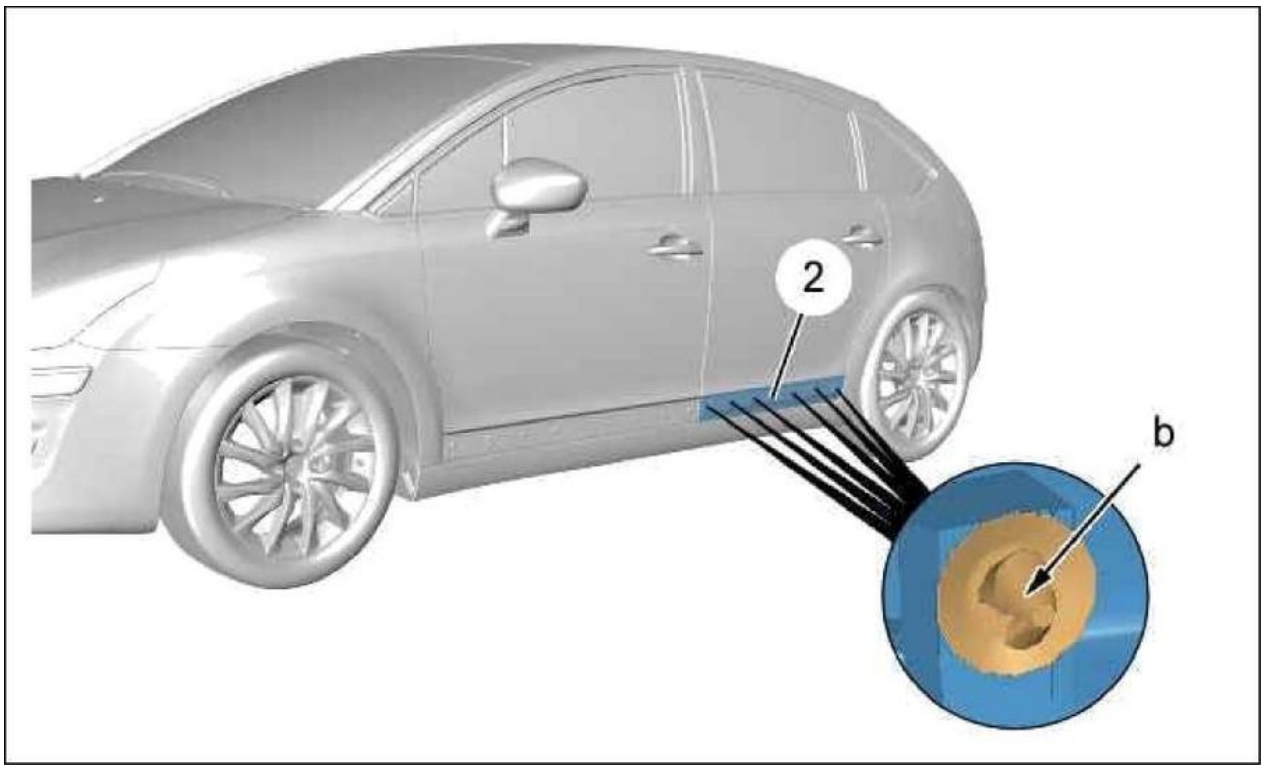


Figura: C5GM17SD

NB: simétrico operaciones.

Soltar el embellecedor trasero (2) (como "b");
Utilizando la herramienta [1]. Retire el embellecedor trasero (2).

3. Reacondicionamiento

PRECAUCIÓN: antes de volver a colocar la moldura (1), (2) : Verificar - Reemplazar los clips (Si necesario).

Proceda en orden inverso a la extracción.

REEMPLAZO: SECCIÓN EXTERIOR DEL ALFORRO DEBAJO DE LA PUERTA

ESENCIAL: Todos de los despojado superficies debe ser protegido por medio de los aprobado electrolítico proceso de rezincing Referencia C8.

PRECAUCIÓN: Observe las reglas elementales de higiene. y la seguridad (vestir una mascarilla para proteger contra humos y vapor trabajo en un espacio bien ventilado).

1. Operaciones adicionales

Desconecta la batería.
Retire y vuelva a colocar los siguientes componentes:

- Puerta principal
- Asiento delantero

Recorte la alfombra del piso (parcialmente). Suelte los mazos de cables.

2. Repuesto

Alféizar exterior.

3. Preparación de piezas de repuesto

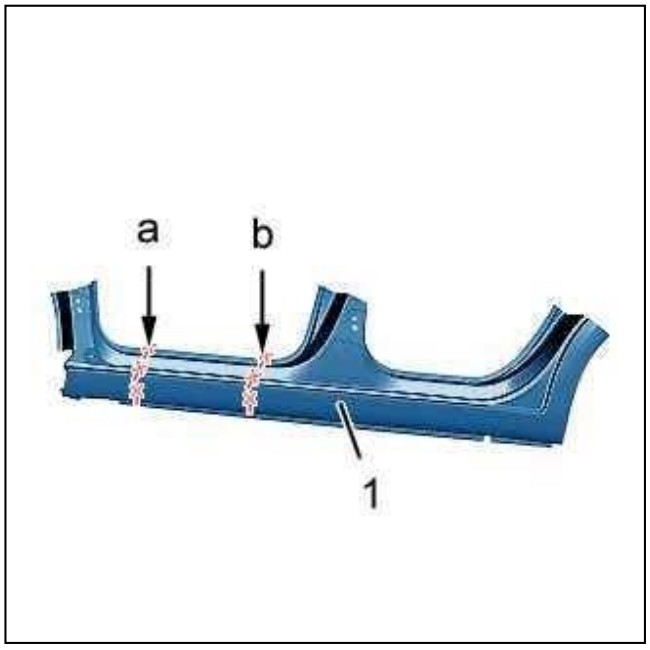


Figura: C4CP12UC

Figura 1.
(1) Umbral exterior.
Mark luego vio (en "a" y "b").
Preparación de los bordes de contacto y protección con imprimación soldable.

4. Separando

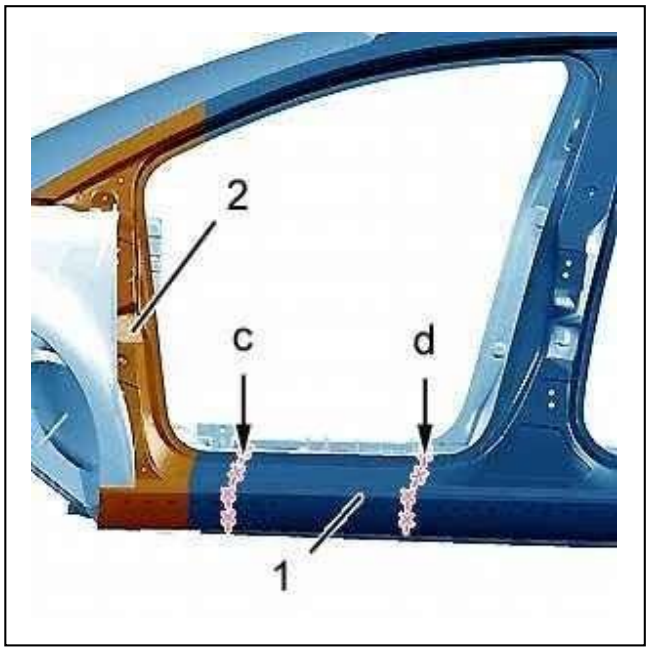


Figura: C4CP12VC

Figura 2.

NB: No corte el exterior más (1) en la zona del pilar delantero (2), por razón de la proximidad del fortalecedor.

Mark luego vio (en "c" y "d"). Retire las soldaduras por puntos con un taladro de 8 mm. Retire el larguero exterior en (1).

5. Limpieza y preparación de carrocería

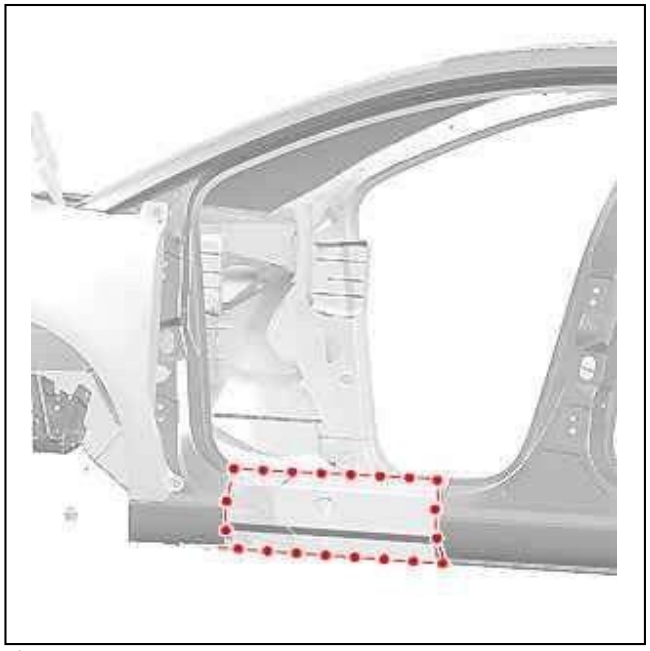

Figura: C4CP12WC

Figura 3.
Preparación de los bordes de contacto y protección con imprimación soldable.

6. Soldadura

Monte el larguero exterior en (1).
Suelde por cordón MAG (en "c" y "d") (vea la figura 2). Suelde con puntos de soldadura eléctricos (ver figura 2).

7. Sellado - Protección

Pinte luego rocíe en las secciones huecas, índice de producto C5, en la zona de reparación.

8. Reinicialización

Vuelva a conectar la batería.

IMPRESCINDIBLE: Realizar las operaciones a realizar tras la reconexión de la batería (ver la operación correspondiente).

REEMPLAZO: PILAR DELANTERO

ESENCIAL: Todos de los despojado superficies debe ser protegido por medio de los aprobado electrolítico proceso de rezincing Referencia C8.

PRECAUCIÓN: Observe las reglas elementales de higiene. y la seguridad (vestir una mascarilla para proteger contra humos y vapor trabajo en un espacio bien ventilado).

1. Operación adicional

Desconecta la batería.
Retire y vuelva a colocar los siguientes componentes:

- Parachoques delantero
- Rejilla de panel de escotilla
- Lámpara de cabeza
- Ala frontal
- Capó
- Puerta principal
- Tablero
- parabrisas

Detrim-retrim:

- El mamparo
- El panel del piso delantero (parcialmente)

Aparta la tubería.
Aparta los mazos de cables eléctricos.
Reemplazar el reforzador de la cabina delantera (ver procedimiento correspondiente).

2. Piezas de repuesto

Pilar
delantero.
Inserto de
inflado.
Refuerzo frontal del panel lateral.

3. Preparación de las piezas de repuesto

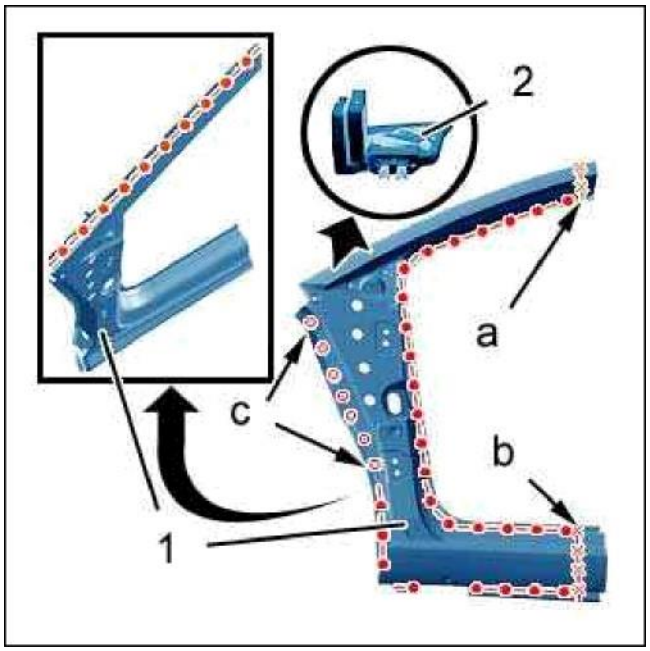


Figura: C4CP12XC

Figura 1.
(1) Pilar delantero.
Marque y luego aserre (zonas de corte en "a" y "b"). Taladre en "c" con un diámetro de 6 mm.
perforar.
Preparación de los bordes de contacto y protección con imprimación soldable. Coloque el inserto de inflado (2) en el pilar delantero (1).

4. Separando

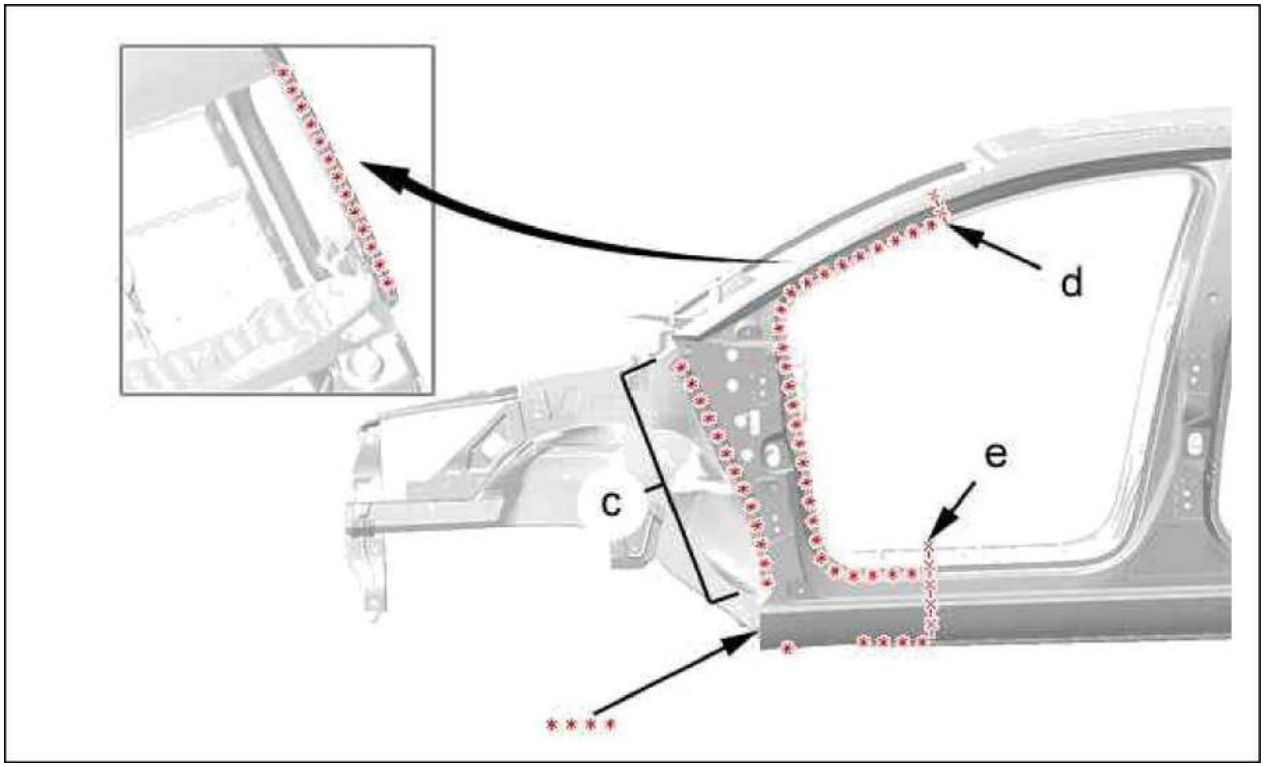


Figura: C4CP12YD

Figura 2.

Marque y luego aserre (zonas de corte en "d" y "e"). Retire las soldaduras por puntos con un taladro de 8 mm.
Retire el pilar delantero.

5. Limpieza: preparación corporal

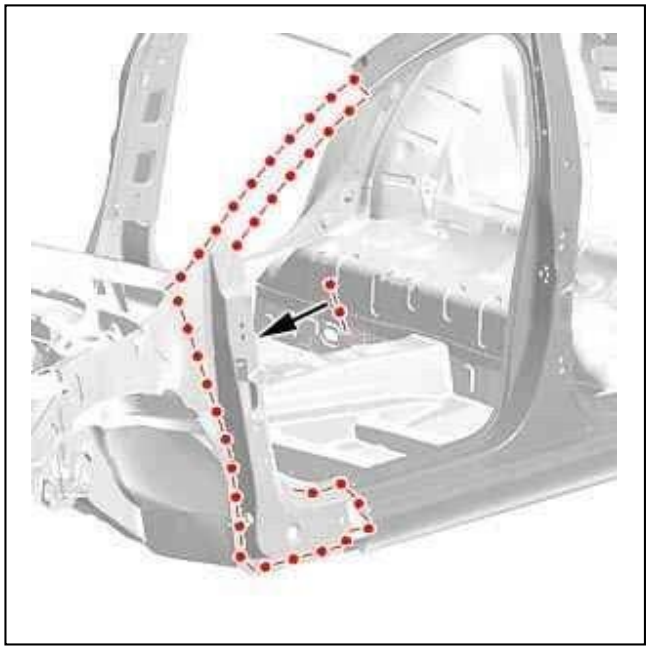


Figura: C4CP12ZC

Figura 3.
Preparación de los bordes de contacto y protección con imprimación soldable.

6. Soldadura

Encaja el poste 'A'.
Suelde con soldaduras de tapón MAG (en "c") (consulte las figuras 1 y 2). Suelde por cordón MAG (en "d" y "e") (vea la figura 2).
Suelde con puntos de soldadura eléctricos (ver figura 2).

7. Sellado - Protección contra la corrosión

Inyectar espuma de poliuretano "C6", en la ubicación del inserto de inflado (ver procedimiento correspondiente). Pinte luego rocíe en las secciones huecas, índice de producto C5, en la zona de reparación.

8. Reinicialización

Vuelva a conectar la batería.

IMPRESCINDIBLE: Realizar las operaciones a realizar tras la reconexión de la batería (ver la operación correspondiente).

REEMPLAZO: EXTERIOR LONGERON COMPLETO (INCLUYE SOLUCIONES DE CORTE)

ESENCIAL: Todos de los despojado superficies debe ser protegido por medio de los aprobado electrolítico proceso de rezincing Referencia C8.

PRECAUCIÓN: Observe las reglas elementales de higiene. y la seguridad (vestir una mascarilla para proteger contra humos y vapor trabajo en un espacio bien ventilado).

1. Operaciones adicionales

Desconecta la batería.
Retire y vuelva a colocar los siguientes componentes:

- Ala frontal
- Puerta principal
- Puerta trasera
- Asiento delantero
- Cojín del asiento trasero

Detrim-retrim:

- Alfombra (parcialmente)
- Panel de moldura del pilar central
- Panel embellecedor

del pilar trasero Suelte los

mazos de cables.

2. Repuesto

Alféizar
exterior.
Inserto de
inflado.

3. Preparación de piezas de repuesto

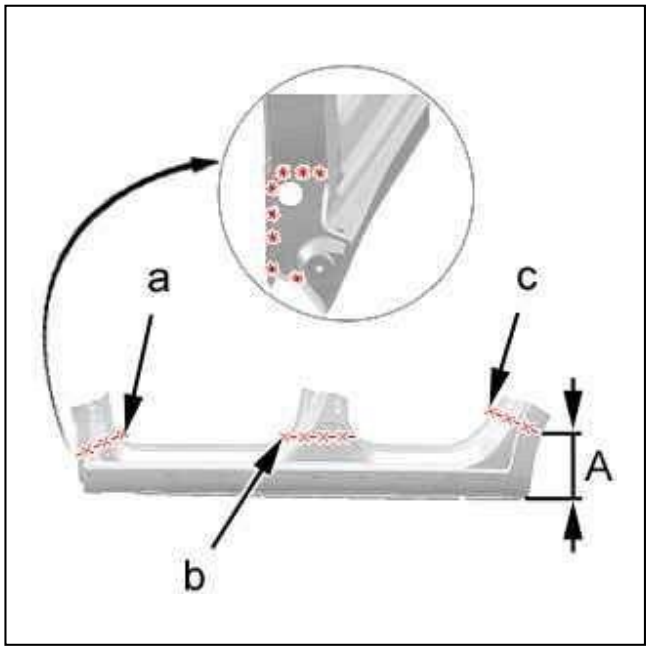


Figura: C4CP130C

Figura 1.
A = 270 mm.
Retire las soldaduras por puntos con un taladro de 8 mm. Retire el panel de cierre del umbral exterior.
Mark luego vio (en "a", "b" y "c").
Preparación de los bordes de contacto y protección con imprimación soldable.

NB: Realizar el corte "c", a distancia "UNA" no más de 270 mm para no dañar el inserto de inflado existente.

4. Separando

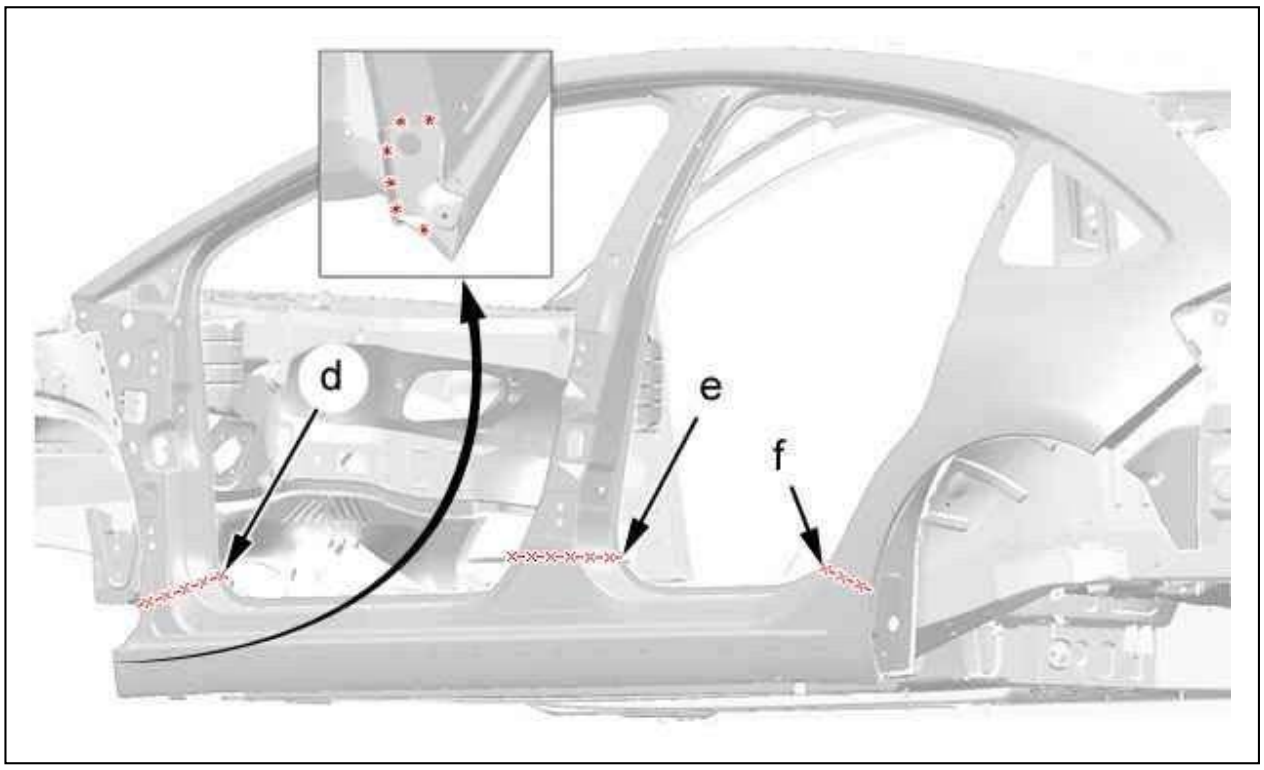


Figura: C4CP131 D

Figura 2.
Mark luego vio (en "d", "e" y "f"). Retire las soldaduras por puntos con un taladro de 8 mm. Retire el exterior más largo.

5. Limpieza y preparación de carrocería

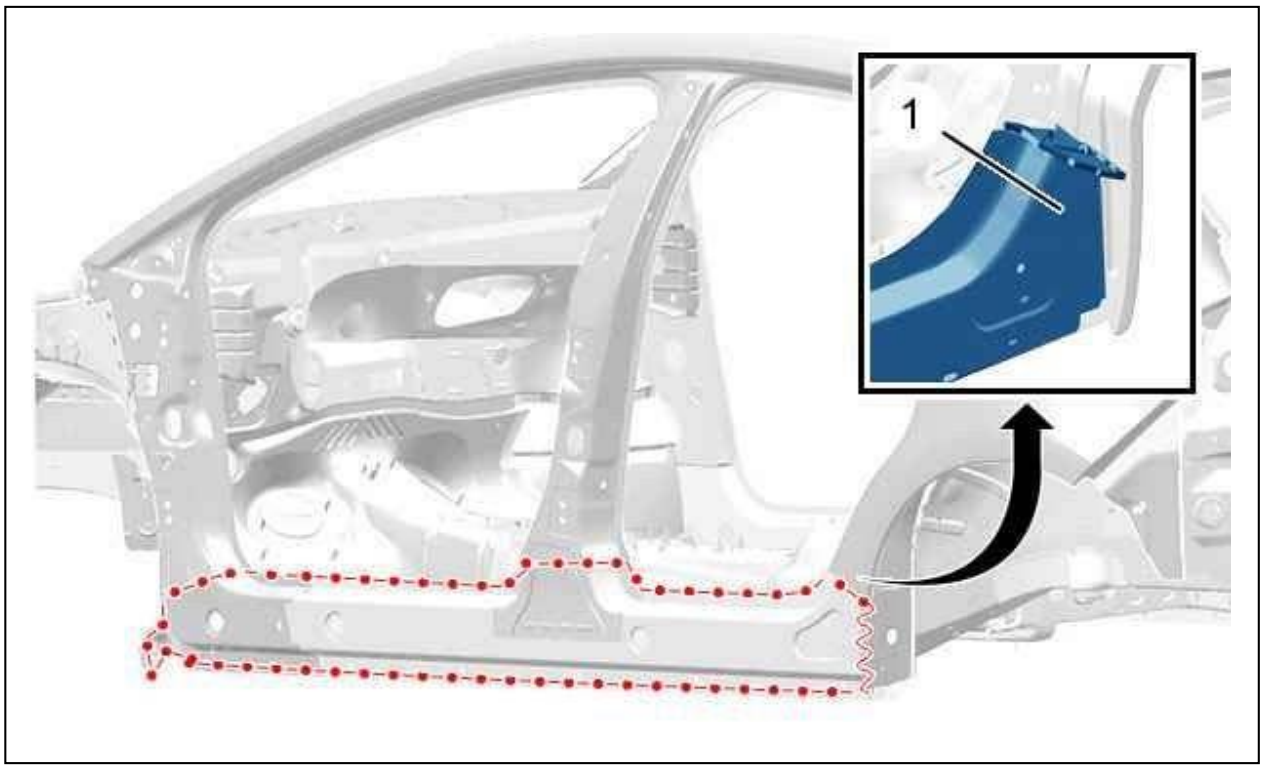


Figura: C4CP132D

Figura 3.
Preparación de los bordes de contacto y protección con imprimación soldable. Coloque el inserto de inflado (1).
Aplicar un adhesivo de relleno "A2".

6. Soldadura

Coloque el exterior más largo.
Suelde mediante cordón MAG (en "d", "e" y "f") (consulte la figura 2). Suelde con puntos de soldadura eléctricos (ver figura 2).

7. Sellado - Protección

Inyectar espuma de poliuretano "C6", en la ubicación del inserto de inflado (ver procedimiento correspondiente).
Pintar luego rociar en las secciones huecas, índice de producto C5, en la zona de reparación (ver procedimiento correspondiente).

8. Reinicialización

Vuelva a conectar la batería.

ESENCIAL: Realice el operaciones ser - estar llevado afuera siguiente reconexión de los batería (ver lo relevante operación).

9. Posibilidades de corte: umbral exterior

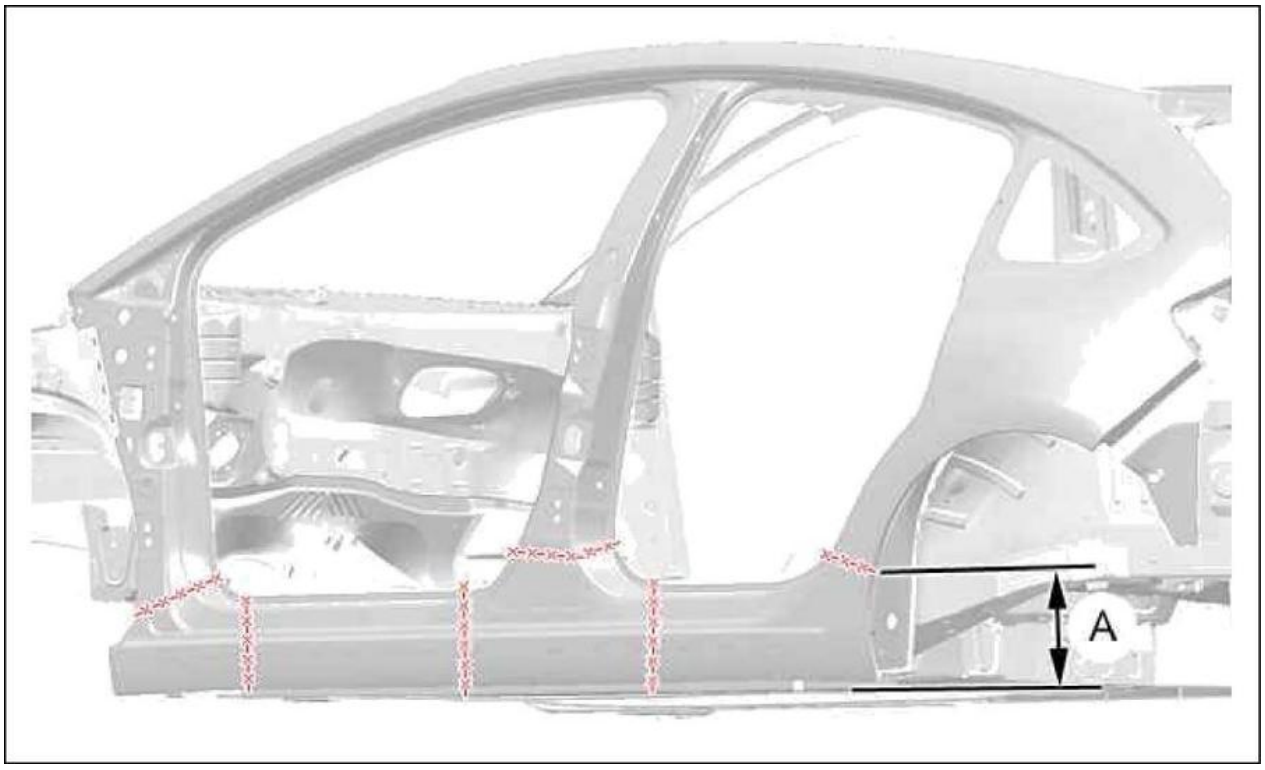


Figura: C4CP133D

A = Menor o igual a 270 mm.

REEMPLAZO: PANEL LATERAL DE CABINA

ESENCIAL: Todos de los despojado superficies debe ser protegido por medio de los aprobado electrolítico proceso de rezincing (referencia C8).

PRECAUCIÓN: Observe las reglas elementales de higiene. y la seguridad (vestir una mascarilla para proteger contra humos y vapor trabajo en un espacio bien ventilado).

1. Operaciones adicionales

Desconecta la batería.
Retire y vuelva a colocar los siguientes componentes:

- Parachoques delantero
- Ala frontal
- Capó
- Puertas delanteras y traseras
- Sellos de las puertas delanteras, traseras y del portón trasero
- Lámpara de cola
- Parachoques trasero
- Asiento delantero
- Asiento de banco trasero
- Tablero
- Enrollador del cinturón de seguridad delantero y trasero
- Tapa de llenado de combustible (lado derecho)
- Panel embellecedor del pilar del parabrisas
- Panel de moldura del pilar central
- Revestimiento del panel del cuarto trasero
- Ventana del cuarto trasero
- parabrisas
- Airbag lateral de techo (según equipamiento)

Detrim-retrim:

- Arandela de rueda delantera y trasera
- Piso trasero parcial
- Parte del piso delantero

Suelte los mazos de cables.
Protege el interior del habitáculo.
Reemplazar el reforzador de la cabina delantera (ver procedimiento correspondiente).

2. Piezas de repuesto

Panel lateral .
Inserciones
inflables.

3. Preparación de las piezas de repuesto

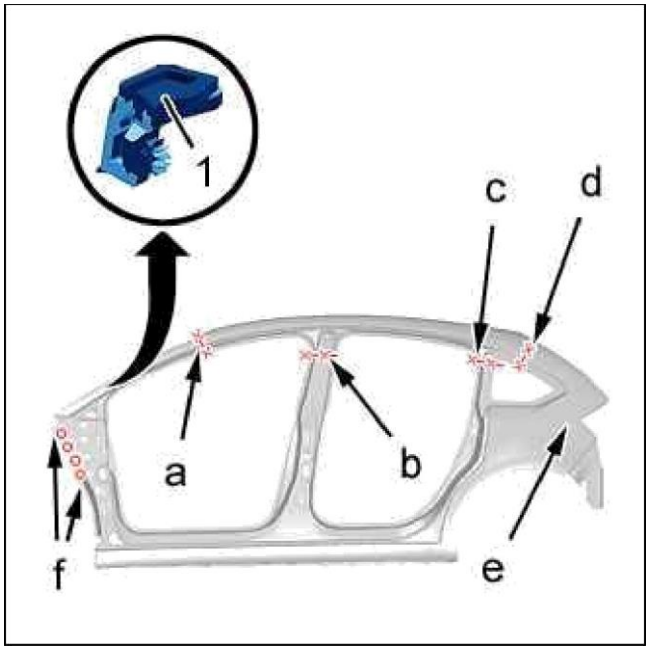


Figura: C4CP138C

Figura 1.
Mark luego vio (en "a", "b", "c" y "d").
Taladre con un diámetro de 6 mm.
taladro (en "e" y "l").
Preparación de los bordes de contacto y protección con imprimación soldable. Coloque el inserto de inflado (1).

4. Separando

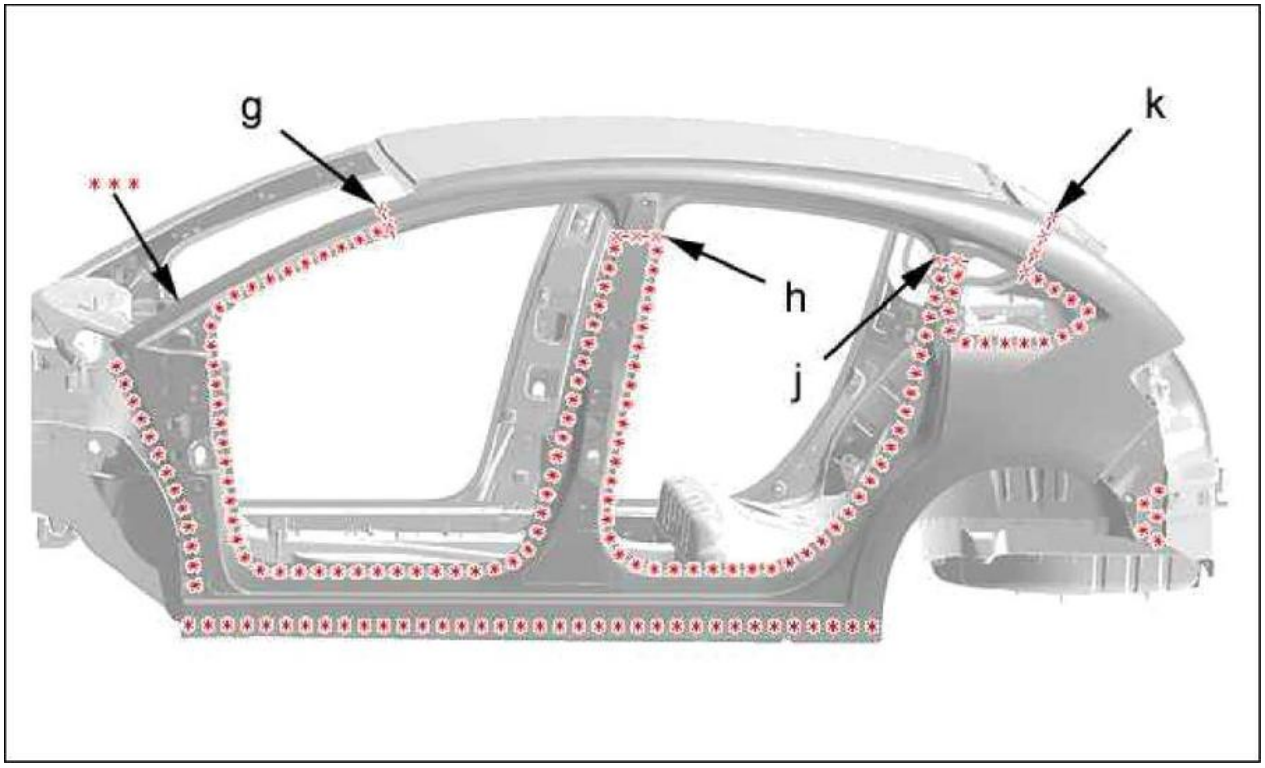


Figura: C4CP139D

Figura 2.
Mark luego vio (en "g", "h", "j" y "k").

Retire las soldaduras por puntos con un taladro de 8 mm.

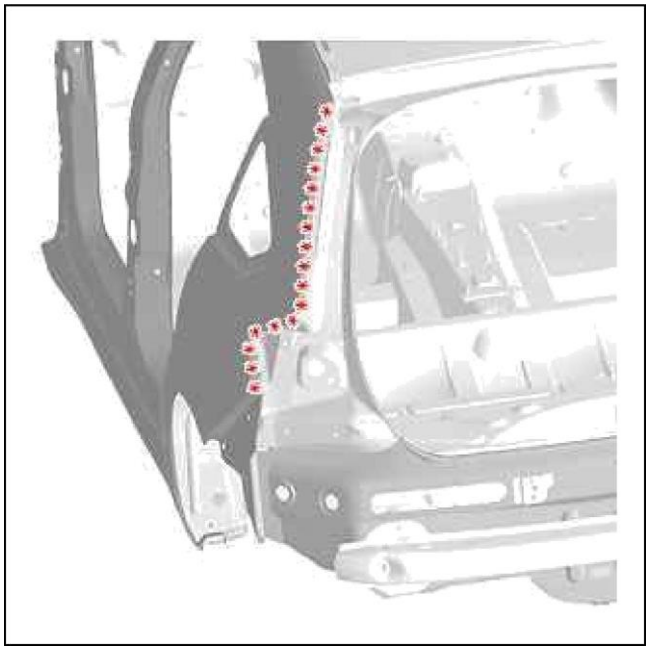


Figura: C4CP136C

Figura 3.
Retire las soldaduras por puntos con un taladro de 8 mm. Retire el lado del habitáculo.

5. Limpieza y preparación de carrocería

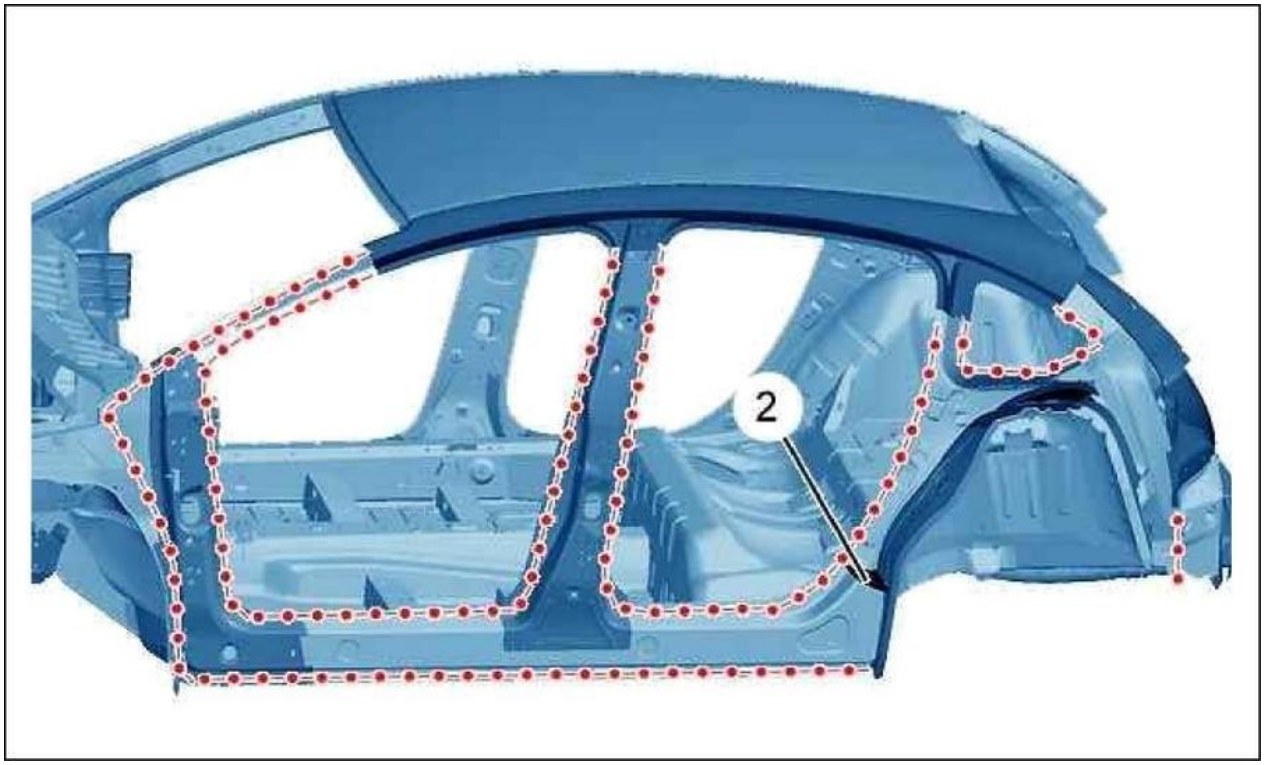


Figura: C4CP13AD

Figura 4.
Preparación de los bordes de contacto y protección con imprimación soldable.

Coloque el inserto de inflado (2).

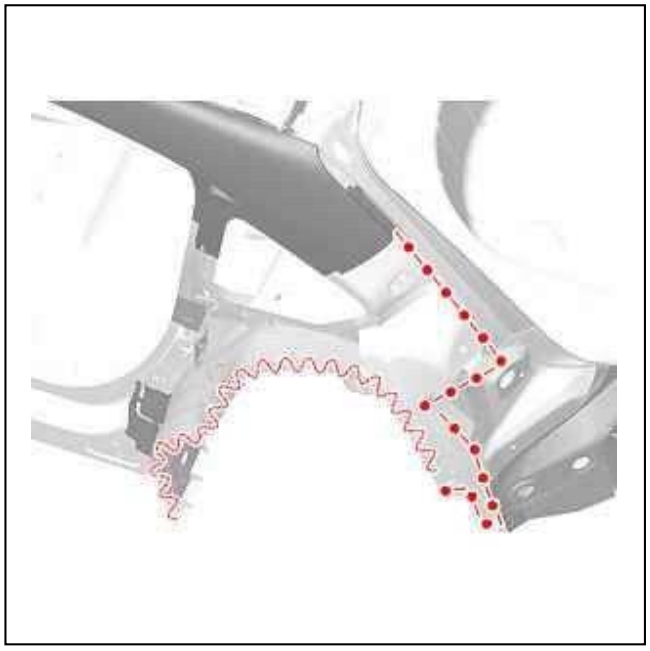


Figura: C4CP13BC

Cifras.
Preparación de los bordes de contacto y protección con imprimación soldable. Aplicar un cordón de masilla "A2".

6. Soldadura

Montar el lado del habitáculo.
Suelde con puntos de soldadura eléctricos (consulte las figuras 2 y 3). Suelde con soldaduras de tapón MAG (consulte las figuras 2 y 3).

7. Sellado - Protección

Inyectar espuma de poliuretano "C6", en la ubicación de los insertos de inflado (ver procedimiento correspondiente).
Pintar luego rociar en las secciones huecas, índice de producto C5, en la zona de reparación (ver procedimiento correspondiente).

8. Reinicialización

Vuelva a conectar la batería.

IMPRESCINDIBLE: Realizar las operaciones a realizar tras la reconexión del batería (ver la operación correspondiente).

REEMPLAZO: PANEL LATERAL DE CABINA Y TECHO

ESENCIAL: Todos de los despojado superficies debe ser protegido por medio de los aprobado electrolítico proceso de rezincing Referencia C8.

PRECAUCIÓN: Observe las reglas elementales de higiene. y la seguridad (vestir una mascarilla para proteger contra humos y vapor trabajo en un espacio bien ventilado).

1. Operaciones adicionales

Desconecta la batería.
Retire y vuelva a colocar los siguientes componentes:

- Parachoques delantero
- Ala frontal
- Capó
- Puertas delanteras y traseras
- Sellos de las puertas delanteras, traseras y del portón trasero
- Lámpara de cola
- Parachoques trasero
- Asiento delantero
- Asiento de banco trasero
- Tablero
- Enrollador del cinturón de seguridad delantero y trasero
- Tapa de llenado de combustible (lado derecho)
- Panel embellecedor del pilar del parabrisas
- Panel de moldura del pilar central
- Revestimiento del panel del cuarto trasero
- Ventana del cuarto trasero
- Encabezado
- parabrisas
- Airbag lateral de techo (según equipamiento)

Detrim-retrim:

- Arandela de rueda delantera y trasera
- Piso trasero parcial
- Parte del piso delantero

Suelte los mazos de cables.
Protege el interior del habitáculo.
Reemplazar el reforzador de la cabina delantera (ver procedimiento correspondiente).

2. Piezas de repuesto

Panel de techo.
Panel lateral de
cabina.
Inserciones
inflables.

3. Preparación de las piezas de repuesto

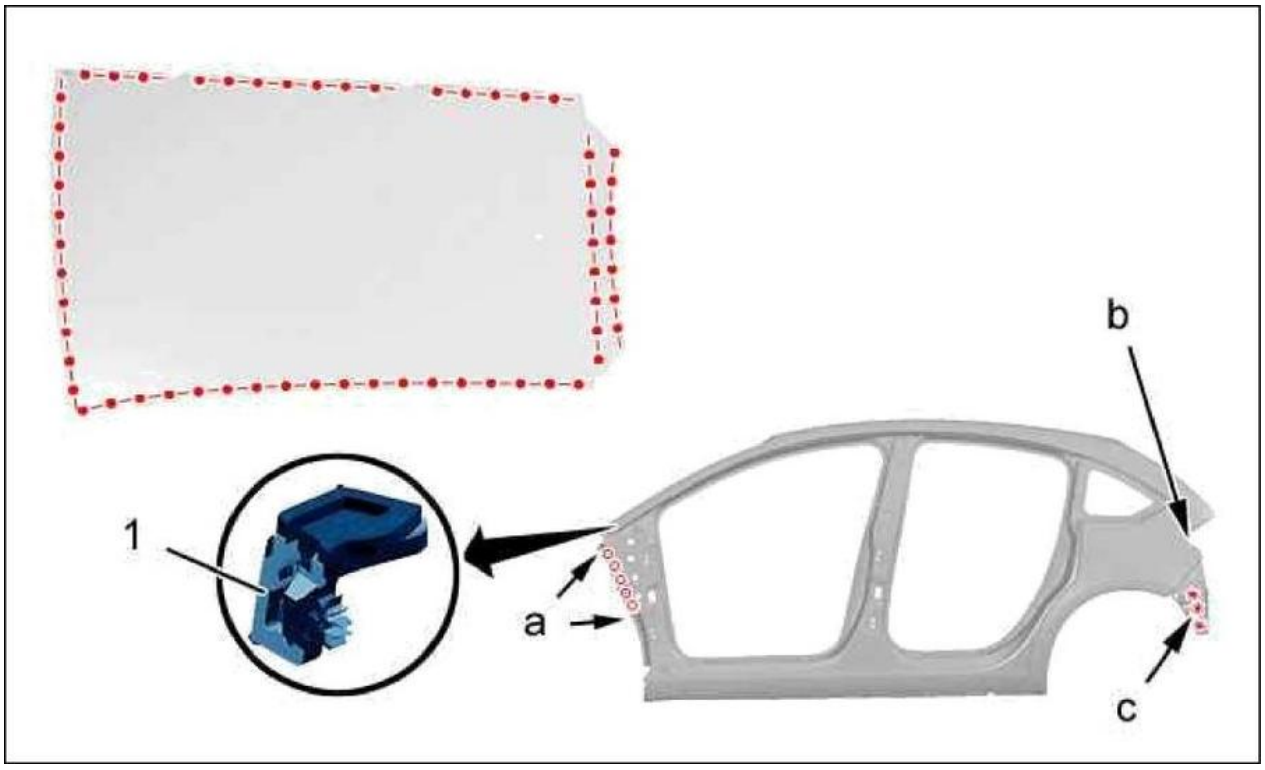


Figura: C4CP134D

Figura 1.
Preparación de los bordes de contacto y protección con imprimación soldable. Taladre con un diámetro de 6 mm. taladro (en "a", "c" y "b").
Coloque el inserto de inflado (1).

4. Separando

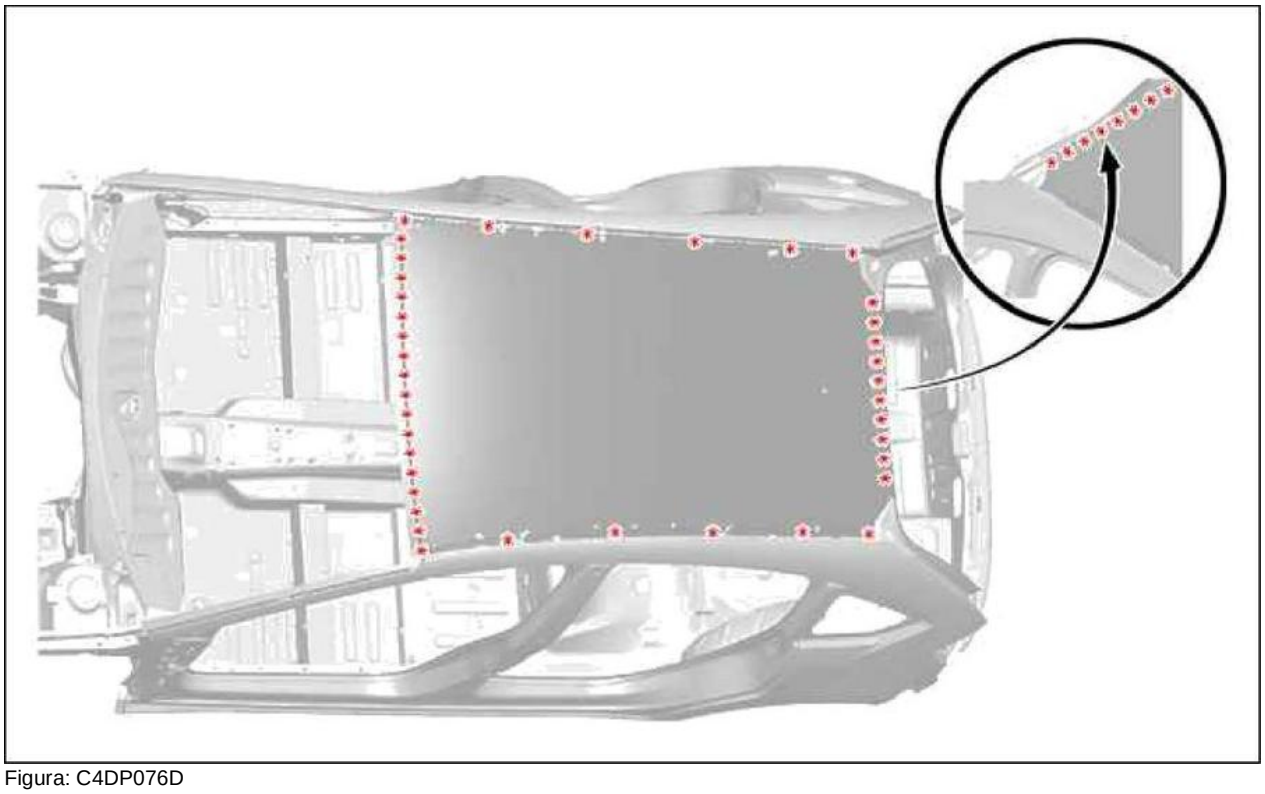


Figura: C4DP076D

Figura 2.
Retire las soldaduras por puntos con un taladro de 8 mm.
Corte las molduras adheridas en los siguientes componentes

- Travesaño del techo delantero (ver figura 3)
- Arco central del panel del techo (ver figura 3)
- Travesaño trasero del techo (ver figura 3)

Retire el techo.

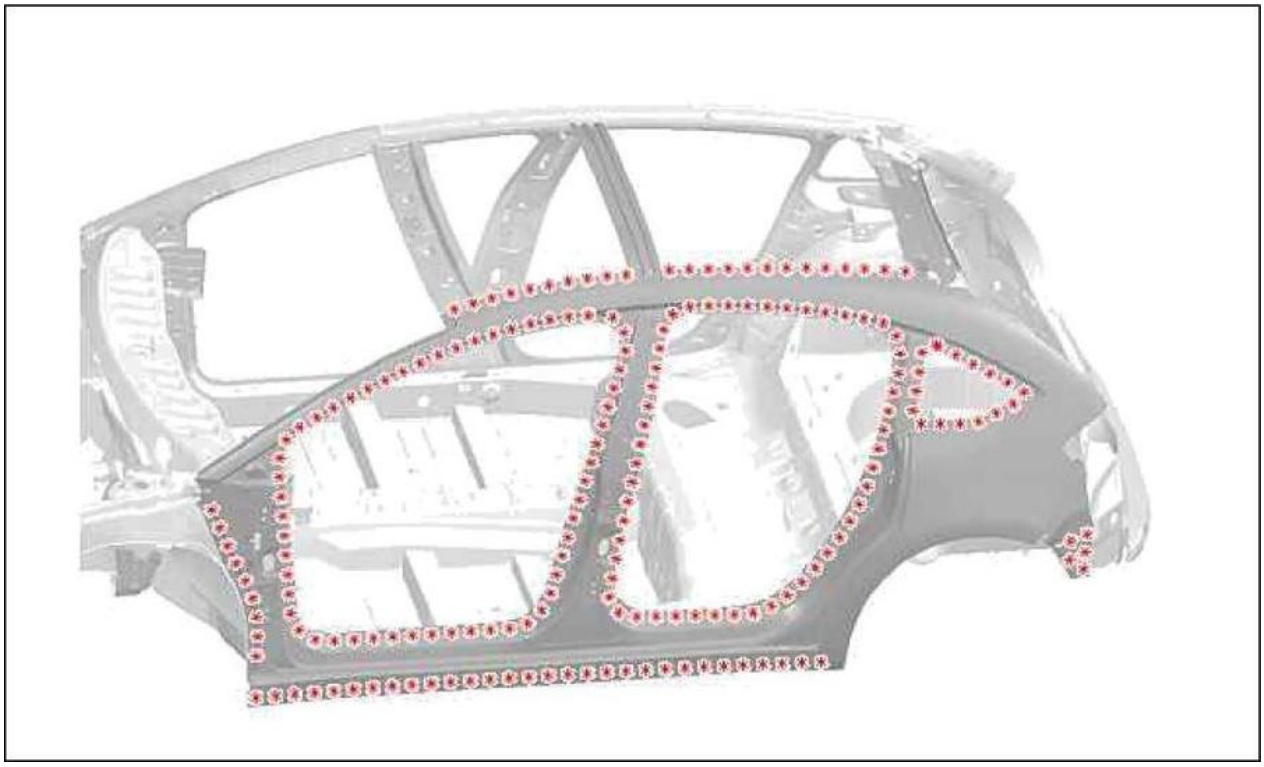


Figura: C4CP135D

Figura 3.
Retire las soldaduras por puntos con un taladro de 8 mm.

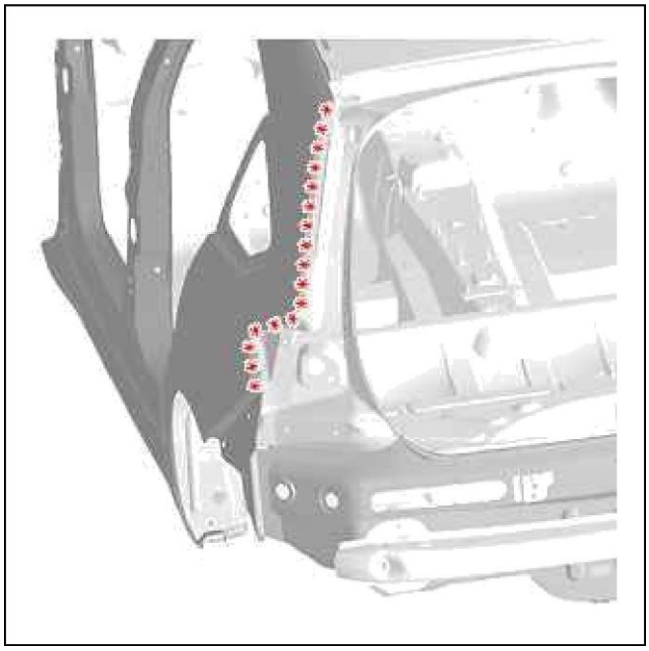


Figura: C4CP136C

Figura 4.
Retire las soldaduras por puntos con un
Retire el lado del habitáculo.

5. Preparación corporal

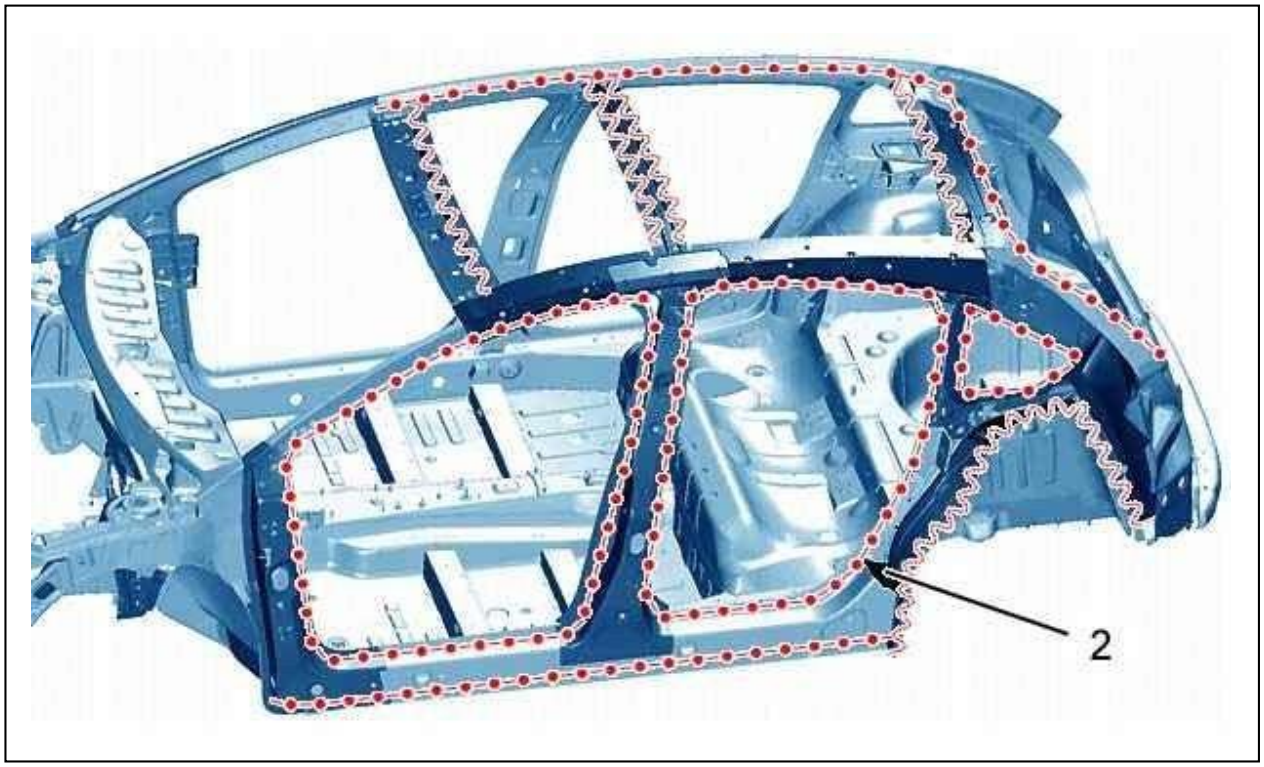


Figura: C4CP137D

Cifras.
Preparación de los bordes de contacto y protección con imprimación
soldable. Coloque el inserto de inflado (2).
Aplique una tira de sellado, referencia "A1", a las siguientes partes:

- Travesaño del techo delantero
- Arco central del panel de techo
- Travesaño trasero del techo

Aplique un adhesivo de fraguado "A2" en el paso de rueda trasero.

6. Soldadura

Montar el lado del habitáculo:

- Soldar con puntos de soldadura eléctricos (ver figura 2)
- Suelde con soldaduras de tapón MAG (en "a", "b" y "c"). (ver figuras 1 y 2)
- Montar el panel del techo
- Soldar con puntos de soldadura eléctricos

7. Sellando

Inyectar espuma de poliuretano "C6", en la ubicación de los insertos de inflado (ver procedimiento correspondiente).
Pintar luego rociar en las secciones huecas, índice de producto C5, en la zona de reparación (ver procedimiento correspondiente).

8. Reinicialización

Vuelva a conectar la batería.

IMPRESCINDIBLE: Realizar las operaciones a realizar tras la reconexión de la batería (ver la operación correspondiente).

REEMPLAZO: PILAR CENTRAL, FORTALECIMIENTO DEL PILAR CENTRAL Y PANEL INTERIOR DEL PILAR CENTRAL

ESENCIAL: Todos de los despojado superficies debe ser protegido por medio de los aprobado electrolítico proceso de rezincing Referencia C8.

PRECAUCIÓN: observe la primaria reglas de higiene y seguridad (vestir una mascarilla para proteger contra humos y vapores trabajo en un bien espacio ventilado).

1. Operaciones adicionales

Desconecta la batería.
Retire y vuelva a colocar los siguientes componentes:

- Puertas delanteras y traseras
- Sellos de las puertas delanteras, traseras y del portón trasero
- Asiento delantero
- Asiento de banco trasero
- Carrete de cinturón de seguridad delantero
- Panel embellecedor del pilar del parabrisas
- Panel de moldura del pilar central
- Revestimiento del panel del cuarto trasero
- Encabezado
- Airbag lateral de techo (según equipamiento)

Recorte los siguientes componentes:

- Arandela de rueda delantera y trasera
- Piso trasero parcial
- Parte del piso delantero

Suelte los mazos de cables.
Protege el interior del habitáculo.

2. Repuesto

Pilar central.
Refuerzo del pilar central. Panel interior del pilar central.

3. Preparación de piezas de repuesto

Preparación de los bordes de contacto y protección con imprimación soldable.

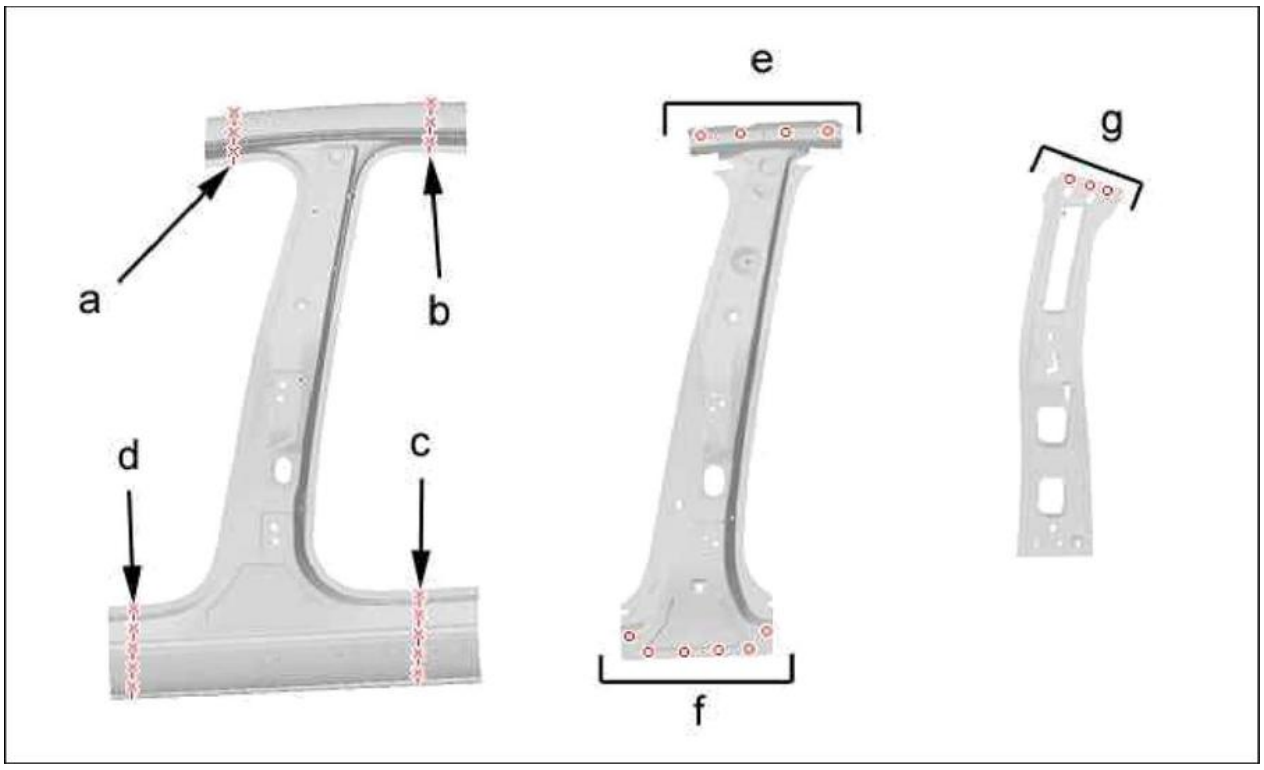


Figura: C4CP13CD

Figura 1.
Mark luego vio (en "a", "b", "c" y "d").
Taladre con un diámetro de 6 mm. taladro
(en "e", "f" y "g").
Preparación de los bordes de contacto y protección con imprimación soldable.

4. Separando

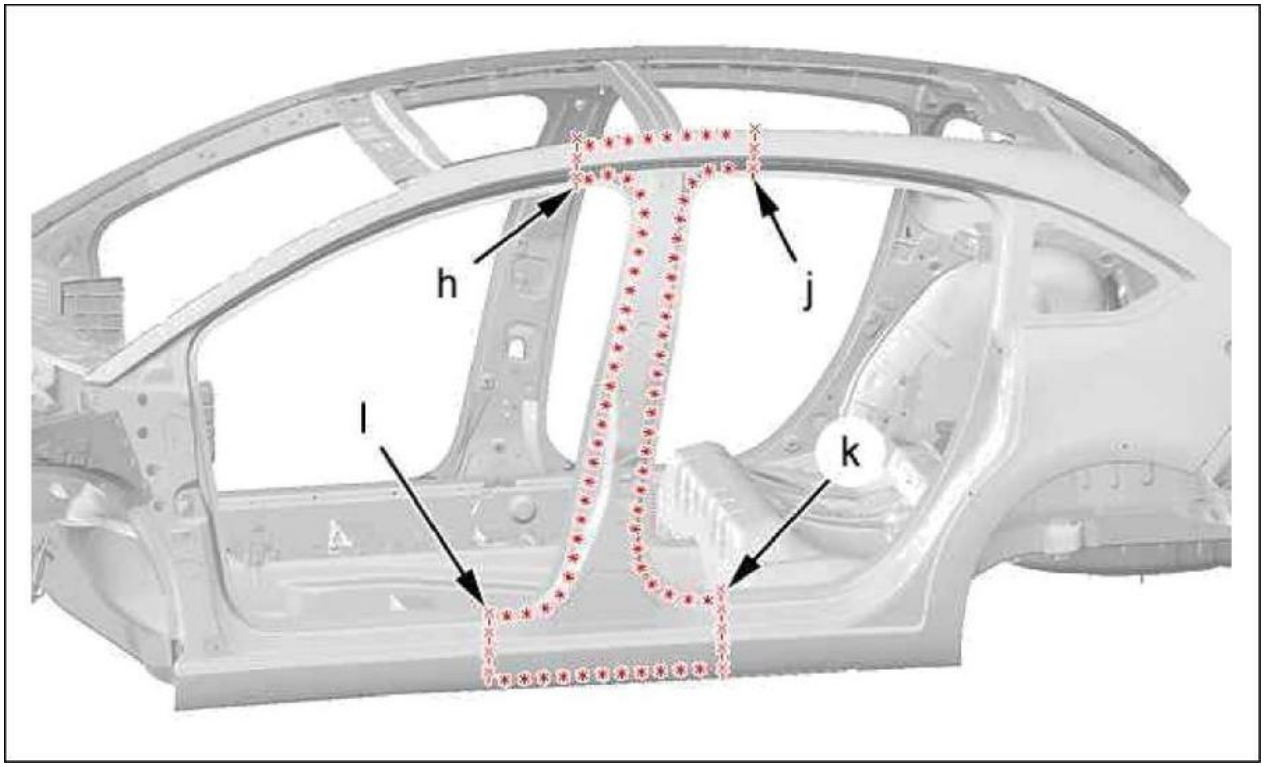


Figura: C4CP13DD

Figura 2.
Mark luego vio (en "h", "j", "k" e "l").
Retire las soldaduras por puntos con un taladro de 8 mm. Retire el pilar central.

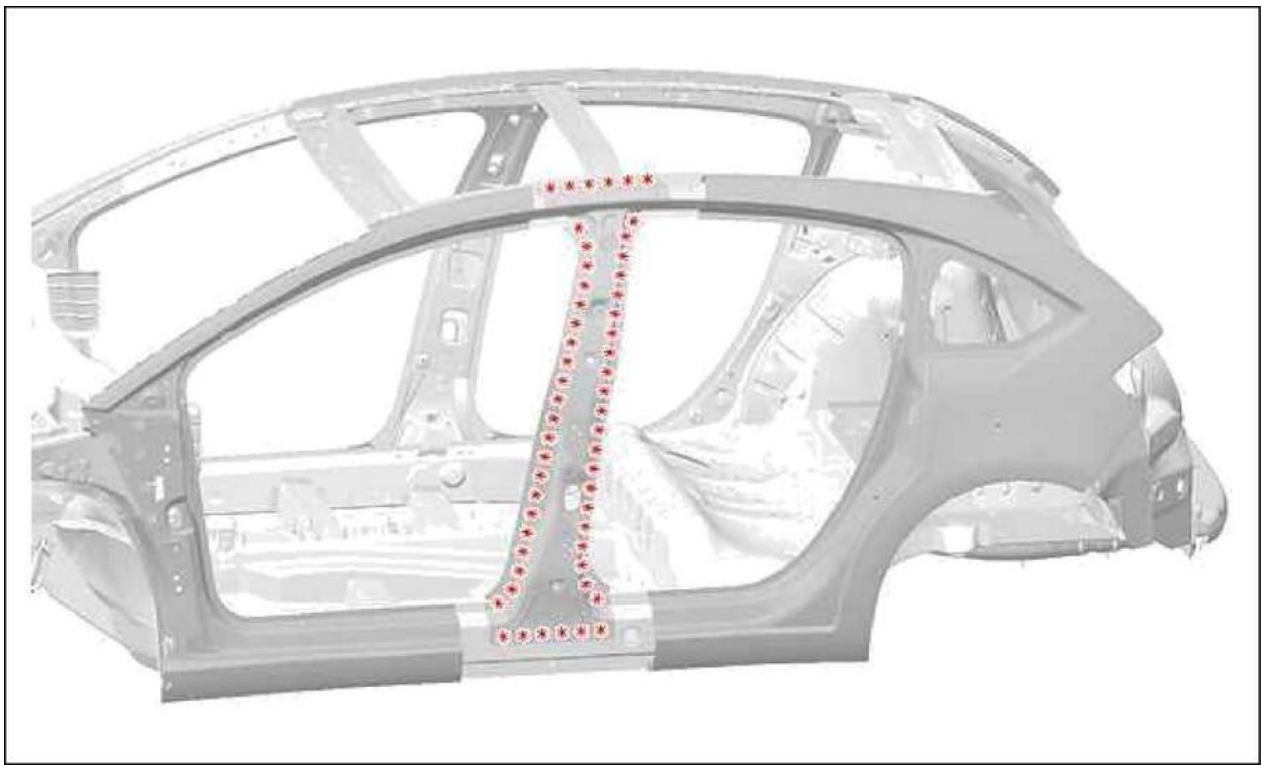


Figura: C4CP13ED

Figura 3.
Retire las soldaduras por puntos con un taladro de 8 mm. Retire el reforzador del pilar central.

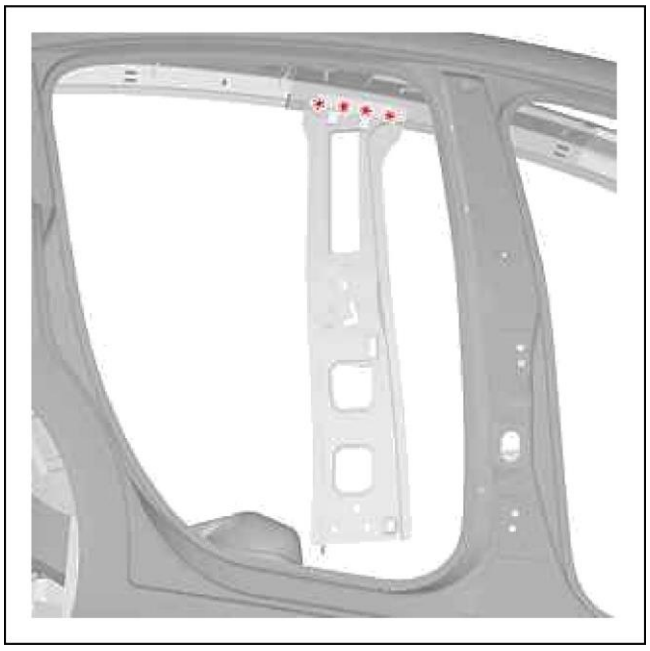


Figura: C4CP13FC

Figura 4.

Retire las soldaduras por puntos con un taladro de 8 mm.

Retire el panel interior del pilar central.

5. Limpieza y preparación de carrocería

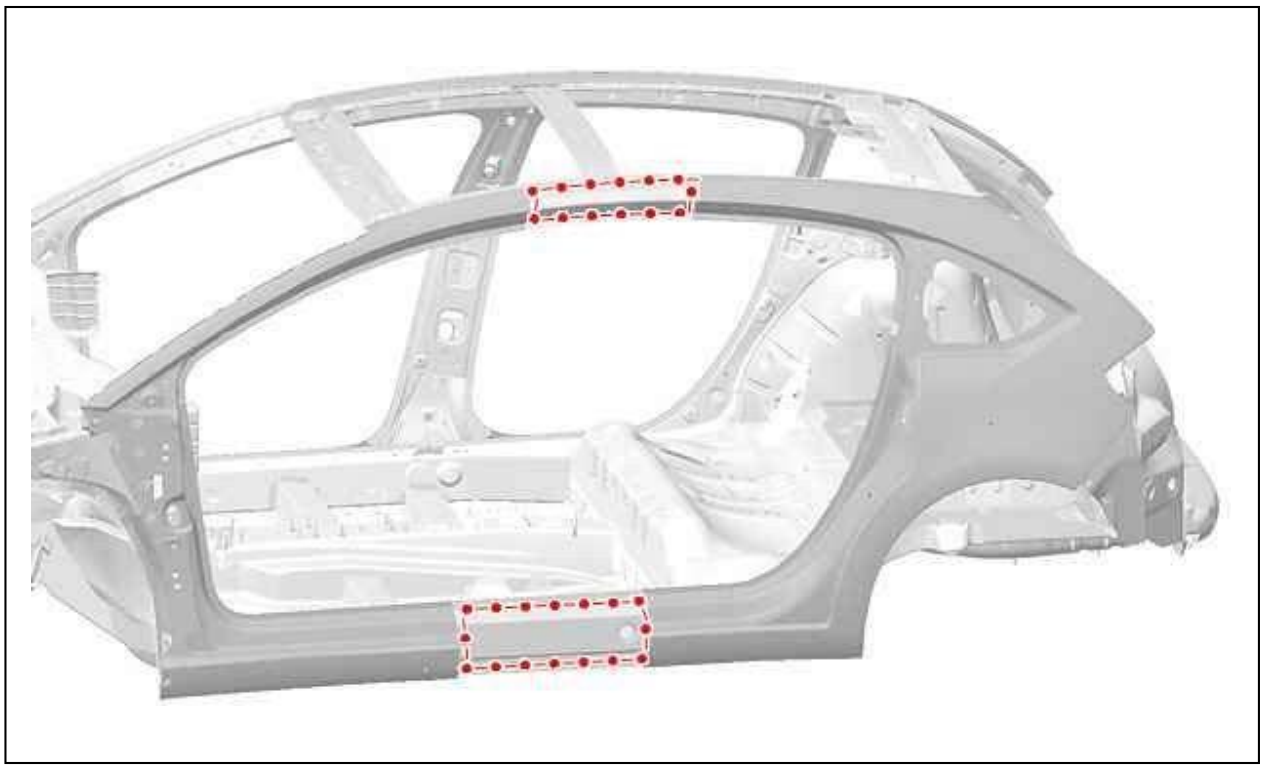


Figura: C4CP13GD

Cifras.
Preparación de los bordes de contacto y protección con imprimación soldable.

6. Soldadura

Monte el panel interior del pilar central. Coloque el refuerzo del pilar central.
Suelde con soldaduras de tapón MAG (consulte las figuras 3 y 4). Suelde con puntos de soldadura eléctricos (véanse las figuras 3 y 4). Coloque el pilar central.
Suelde por cordón MAG (en "h", "j", "k" e "l"). (ver figura 2).
Suelde con puntos de soldadura eléctricos (ver figura 2).

7. Protección de sellado

Consulte el procedimiento correspondiente.

8. Reinicialización

Vuelva a conectar la batería.

IMPRESCINDIBLE: Realizar las operaciones a realizar tras la reconexión de la batería (ver la operación correspondiente).

REEMPLAZO: PANEL LATERAL DE CABINA (PARTE TRASERA) Y TECHO

ESENCIAL: Todos de los despojado superficies debe ser protegido por medio de los aprobado electrolítico proceso de rezincing Referencia C8.

PRECAUCIÓN: Observe las reglas elementales de higiene. y la seguridad (vestir una mascarilla para proteger contra humos y vapor trabajo en un espacio bien ventilado).

1. Operaciones adicionales

Desconecta la batería.
Retire y vuelva a colocar los siguientes componentes:

- Parachoques trasero
- Marco del parachoques trasero
- Puertas traseras
- Sellos de apertura de puerta trasera y portón trasero
- Lámpara de cola
- Parachoques trasero
- Asiento de banco trasero
- Enrollador del cinturón de seguridad delantero y trasero
- Tapa de llenado de combustible (lado derecho)
- Panel embellecedor del pilar del parabrisas
- Panel de moldura del pilar central
- Revestimiento del panel del cuarto trasero
- Ventana del cuarto trasero
- Encabezado
- Portón
- Airbag lateral de techo (según equipamiento)

Recorte los siguientes componentes:

- Arandela de rueda delantera y trasera
- Piso trasero parcial
- Parte del piso delantero

Suelte los mazos de cables.
Protege el interior del habitáculo.

2. Piezas de repuesto

Panel de techo.
Panel lateral de
cabina. Inserto
de inflado.

3. Preparación de las piezas de repuesto

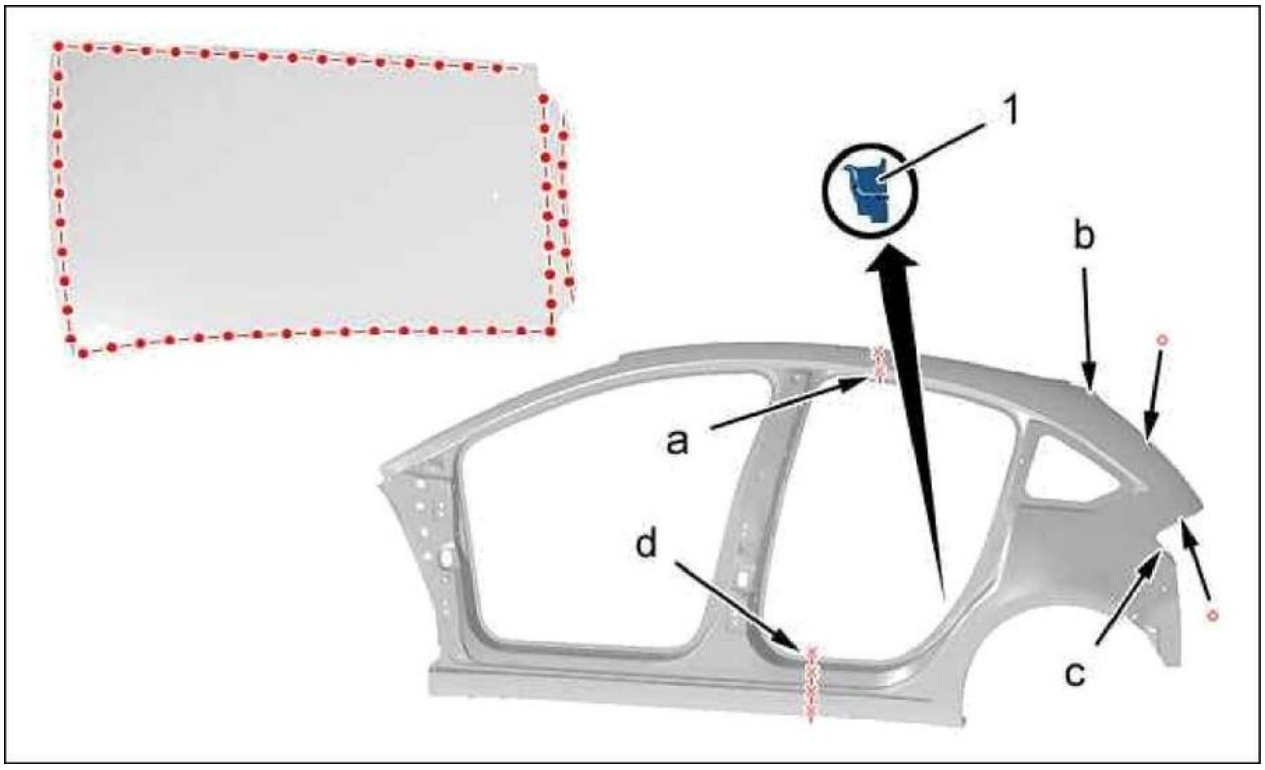


Figura: C4CP13HD

Figura 1.
(1) Inserto de inflado.
Taladre con un diámetro de 6 mm.
taladro (en "b" y "c"). Mark luego vio (en
"a" y "d").
Preparación de los bordes de contacto y protección con imprimación soldable.

4. Separando

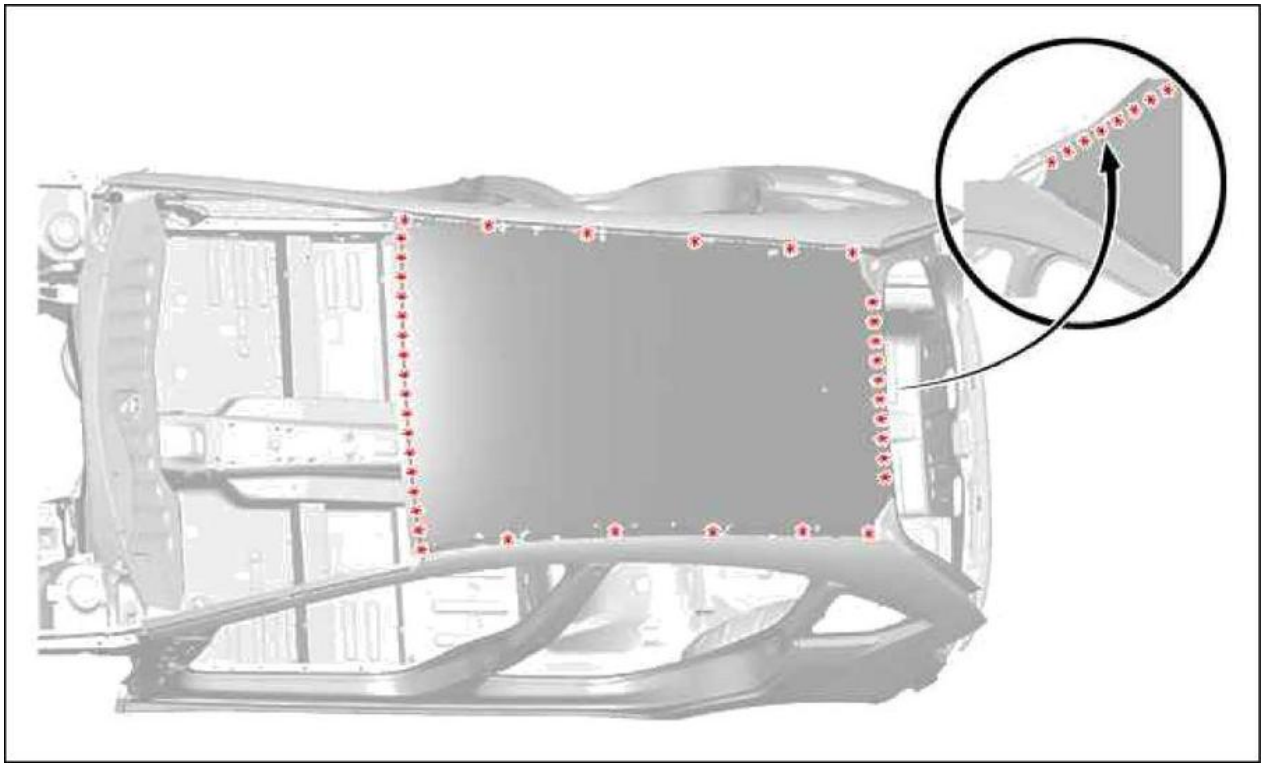


Figura: C4DP076D

Figura 2.
Retire las soldaduras por puntos con un taladro de 8 mm.
Corte las molduras adheridas en los siguientes componentes

- Travesaño del techo delantero (ver figura 3)
- Arco central del panel del techo (ver figura 3)
- Travesaño trasero del techo (ver figura 3)

Retire el techo.

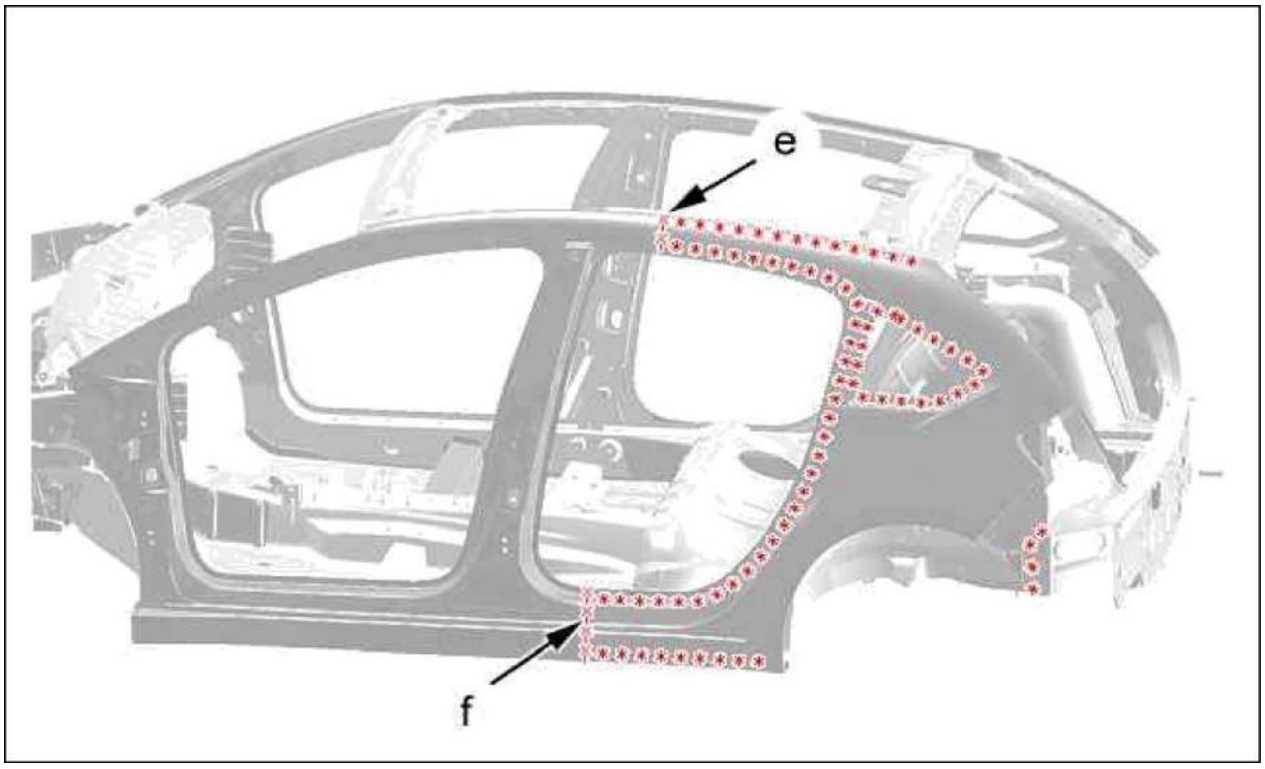


Figura: C4CP13JD

Figura 3.
Marque y luego corte con sierra (en "e" e
"I '). Retire las soldaduras por puntos
con un taladro de 8 mm.

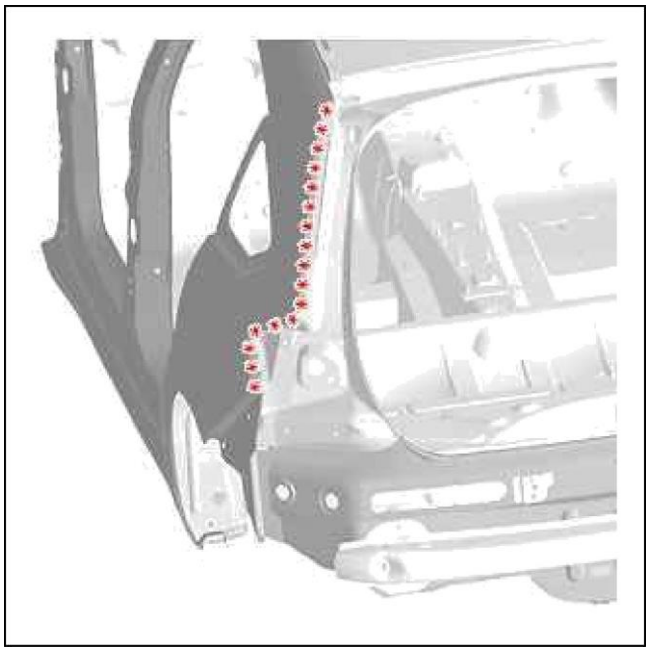


Figura: C4CP136C

Figura 4.
Retire las soldaduras por puntos con un taladro de 8 mm.
Retire la parte trasera del lado del habitáculo.

5. Preparación corporal

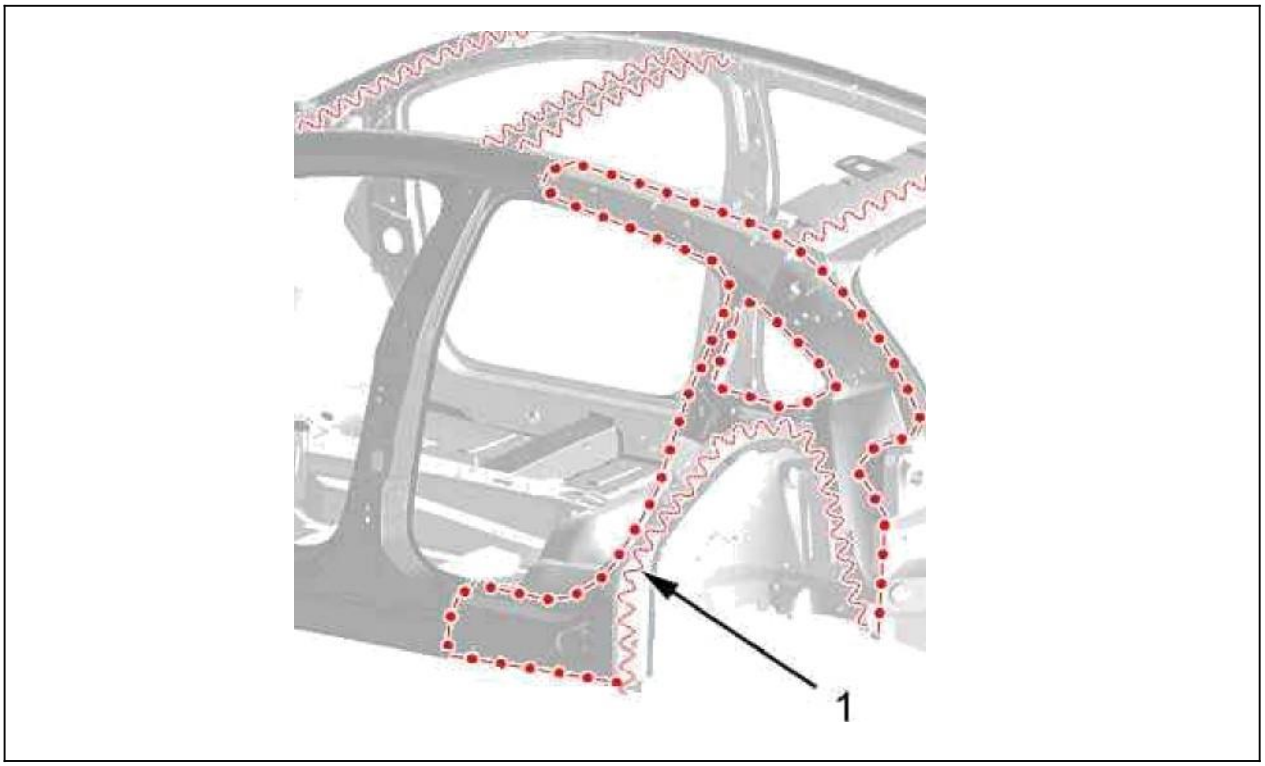


Figura: C4CP13KD

Cifras.
Preparación de los bordes de contacto y protección con imprimación soldable. Coloque el inserto de inflado.
Aplique una tira de sellado, referencia "A1", a las siguientes partes:

- Travesaño del techo delantero
- Arco central del panel de techo
- Travesaño trasero del techo

Aplique un adhesivo de fraguado "A2" en el paso de rueda trasero.

6. Soldadura

Montar el panel lateral del habitáculo trasero

- Soldar con puntos de soldadura eléctricos (ver figura 3)
- Suelde con soldaduras de tapón MAG (en "a", "b" y "c"). (ver figuras 1 y 4)
- Montar el panel del techo
- Soldar con puntos de soldadura eléctricos (ver figura 2)

7. Sellando

Inyectar espuma de poliuretano "C6", en la ubicación del inserto de inflado (ver procedimiento correspondiente).
Pintar luego rociar en las secciones huecas, índice de producto C5, en la zona de reparación (ver procedimiento correspondiente).

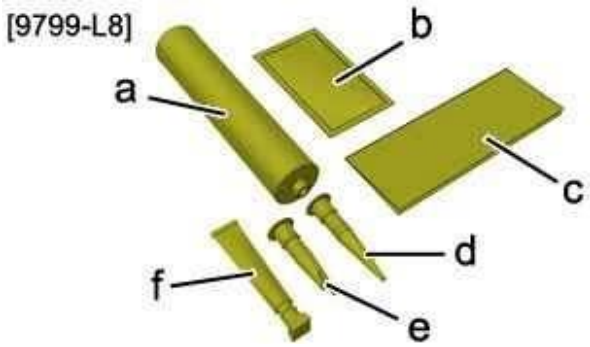
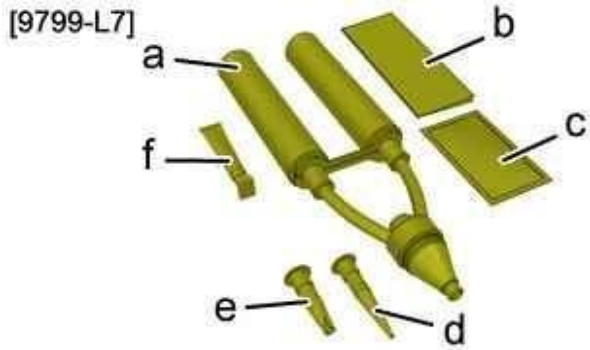
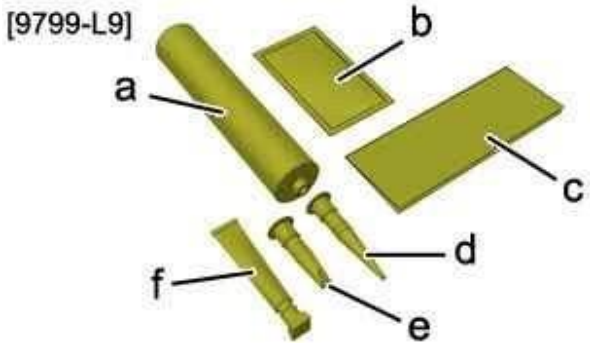
8. Reinicialización

Vuelva a conectar la batería.

IMPRESCINDIBLE: Realizar las operaciones a realizar tras la reconexión de la batería (ver la operación correspondiente).

PRESENTACIÓN: CONSUMIBLES ACRISTALADOS

1. Consumibles (dow automotive)

)herramienta	) Referencia	) Designación
	[9799 L8]	Kit de fraguado rápido de una olla
 Figura: ESABOMNT		"a" Cartucho adhesivo "b" Sobre de limpiacristales "c" Instrucciones "d" Boquilla sin cortar "e" Boquilla precortada Tubo aplicador de imprimación "l"
	[9799 L7]	Kit de fraguado ultrarrápido de dos recipientes
 Figura: ESABOMPT		"a" Cartucho de adhesivo de dos envases "b" Sobre de limpiacristales "c" Instrucciones "d" Boquilla sin cortar "e" Boquilla precortada Tubo aplicador de imprimación "f"
	[9799 L9]	Kit estándar
 Figura: ESABOMRT		"a" Cartucho adhesivo "b" Sobre de limpiacristales "c" Instrucciones "d" Boquilla sin cortar "e" Boquilla precortada Tubo aplicador de imprimación "l"

[9799 NO] Cartucho adicional en el kit
[9799 L8]

[9799 N0] 		
Figura: ESABOMTT		Cartucho adhesivo

1.1. Estampación

1.2. Datos

Referencia DesignaciónT	me de inmovilización del vehículo después de
pegar [9799 L8] Fraguado rápido monoplaza kit1	hora
[9799 L7] Kit de fraguado ultrarrápido de dos	
recipientes 1 hora [9799 L9] Estándar kit2	
	hor

a [9799 NO] Cartucho adicional en el kit [9799 L8] 1 hora

Compatibilidad:

- Toda la unión de poliuretano original utilizado en la unión de vidrio de ventana.
- Vidrio con antena de radio integrada (producto no conductor)

Temperaturas óptimas de uso del producto: Entre 10 ° C y 35 ° C.

NB: El tiempo máximo para pegar el vidrio es el tiempo entre la extrusión del producto y posicionamiento del vidrio a b ‹adherido. El tiempo máximo para pegar el vidrio varía en función de la temperatura y el nivel de humedad.(22 ° C y 50% de humedad).

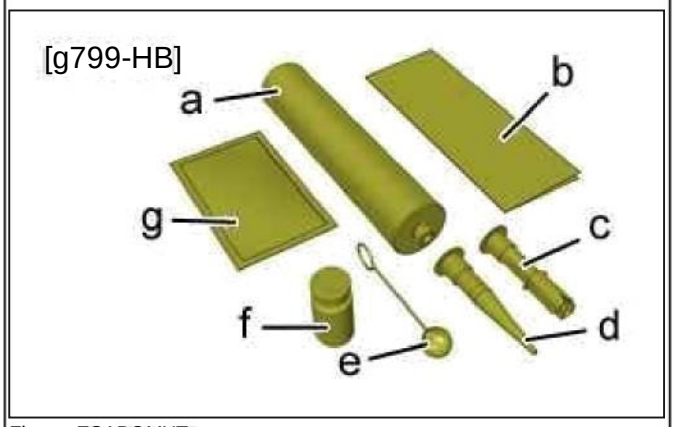
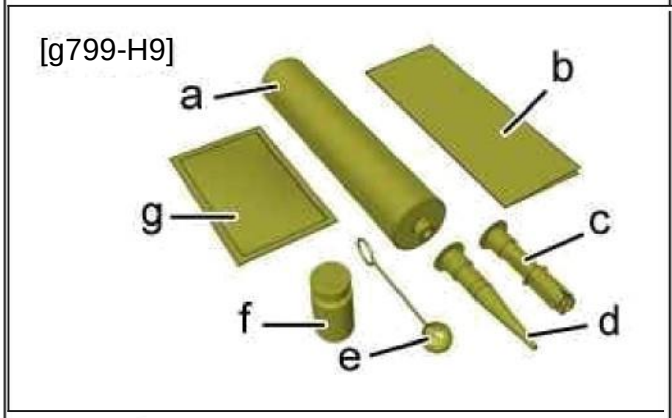
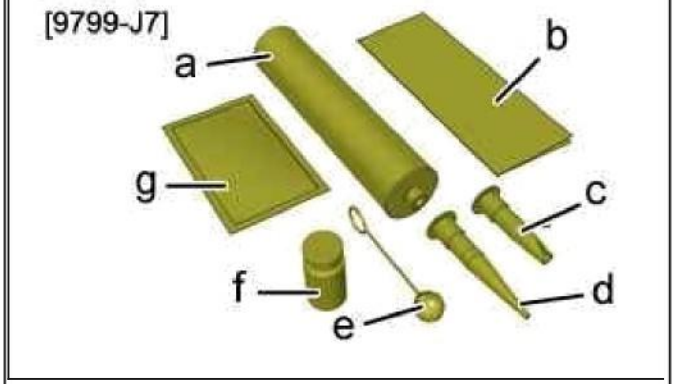
Secado al aire a temperatura ambiente.

NB: tiempo de inmovilización del vehículo después vinculación es aprox. 1 h.

2. Consumibles (henkel)

) tOOI	Referencia) Designación	
	[9799 H8]	kit ultrarrápido

	"a" Cartucho adhesivo "b" Instrucciones "c" Boquilla ajustable "d" Boquilla sin cortar aplicador "e" Imprimación "f" "g" Kit de limpieza de cristales de ventana

 Figura: ESABOMUT		
	[9799 H9]	Kit rápido
 Figura: ESABOMVT		"a "Instrucciones del cartucho de "b" Iadhesivo "c "Boquilla ajustable "d" Boquilla sin cortar "e "aplicador Imprimación "f" "g" Kit de limpieza de cristales de ventana
	[9799 J7]	Kit estándar
 Figura: ESABOMWT		"un "cartucho adhesivo Instrucciones "b" "c "Boquilla precortada Aplicador "d" boquilla sin cortar e " Imprimación "f" "g" Kit de limpieza de cristales de ventana
	[9799 JO]	Cartucho extra ultrarrápido

[9799 JO]  Figura: ESABOMXT		Cartucho adhesivo
[9799 J1]  Figura: ESABOMYT	[9799 J1]	Cartucho extra ultrarrápido
		Cartucho adhesivo
[972676]  Figura: ESABOMZT	[972676]	Cartucho extra estándar
		Cartucho adhesivo

2.1. Estampación

2.2. Datos

Referencia	Tiempo de inmovilización del vehículo después de
Designación [9799 H8]	pegar 15 minutos (con cartucho calentado)
Kit ultrarrápido [9799	2 horas
H9] Kit rápido [9799	6 horas
J7] Kit estándar	

[9799 JO] Cartucho extra ultrarrápido 15 minutos (con cartucho
calentado) [9799 J1] Cartucho extra ultrarrápido 2 hr
[9726 76] Cartucho estándar adicional 6 h

Compatibilidad:

- Toda la unión de poliuretano original utilizado en la unión de vidrio de ventana.
- Vidrio con antena de radio integrada (producto no conductor)

Temperatura óptima de uso del producto: Entre 10 ° C y 35 ° C.

NB: El tiempo máximo para pegar el vidrio es el tiempo entre la extrusión del producto y el posicionamiento del vidrio. El tiempo máximo de pegado del vidrio varía en función de la temperatura yhumedad nivel (22 ° C y 50% de humedad).

Secado al aire a temperatura ambiente.

NB: El tiempo de inmovilización del vehículo después de la unión es de aprox. 1 h.

3. Datos sobre higiene y seguridad

Los archivos de datos sobre salud y seguridad se pueden consultar en el sitio de Internet http://quickfds.com.

NB: Utilice el número de pieza para búsquedas de datos de higiene y seguridad.

4. Método de unión

4.1. Preparación de las superficies de unión

Limpiar las superficies de unión del vidrio, así como los bordes; Usando el paño de limpieza. Limpiar con el paño seco o usar un trapo limpio.

4.2. Nota sobre el uso de imprimación adhesiva

Deje que la imprimación se seque durante 5 minutos.

PRECAUCIÓN: Nunca lleve a cabo vinculación sin uso vinculación imprimaciones.

PRECAUCIÓN: Si hay un soporte metálico, este soporte debe cubrirse con una capa de pintura. (parte superior recubrimiento de laca o cataforesis)

PRECAUCIÓN: Si hay son apoya Hecho de sintético materiales (poliéster, PVC, PU, RIM) laca cebador lata ser aplicado directamente en los sin pintar material.

PRECAUCIÓN: En el caso de una nuevo cuerpo de repuesto, no dañe la protección anticorrosión (cataforesis).

PRECAUCIÓN En caso de sustitución de un componente (p.ej parabrisas pilar), no haga eliminar el anticorrosión protector (cataforesis) en la zona de unión.

PRECAUCIÓN: Sobre el panel desnudo, aplique la imprimación adhesiva en dos capas, con un tiempo de secado de 5 a 10 minutos entre las dos capas.

PRECAUCIÓN: Cebe la unión zona antes de pintar.

PRECAUCIÓN: Nunca pinte la zona de unión.

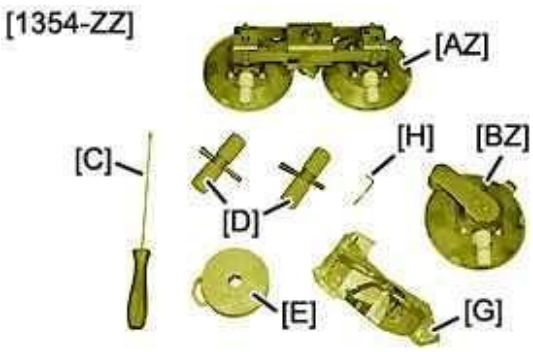
4.3. Vinculación

PRECAUCIÓN: Aplique la tira adhesiva en toda la periferia del vidrio en una acción ininterrumpida.

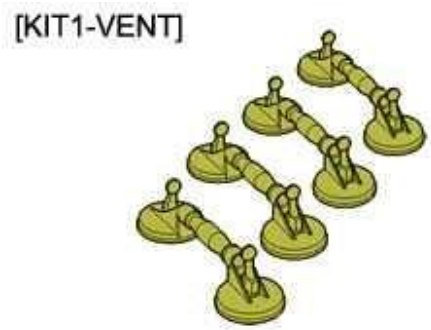
Coloque el vidrio en la carrocería.

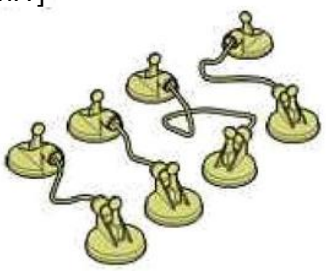
PRESENTACIÓN: HERRAMIENTAS DE ACRISTALAMIENTO

1. Conjunto de componentes de vidrio

) ToolReference	Descripción
	[1354-ZZ] Conjunto de componentes de vidrio
 Figura: ESABORST	[1354-AZ] aparato de guía de rodillos [1354-BZ] Rodillo de guía (media ventosa) [1354-C] punzón [1354-D] Asas [1354-E] corte de sección cuadrada cable [1354-G] Protector gafas de protección [1354-H] Allen llave

2. Ventosas

) Tool	) Referencia	) Descripción
	[KIT1-VENT]	Ventosas articuladas
 Figura: ESABONZT		
	[KIT2-VENT]	Ventosas con alambres

[KIT2-VEhIT]  Figura:		

3. Cartucho calefactor

Herramienta	Referencia	Descripción
 Figura: E5AB0O1T		Cartucho calefactor

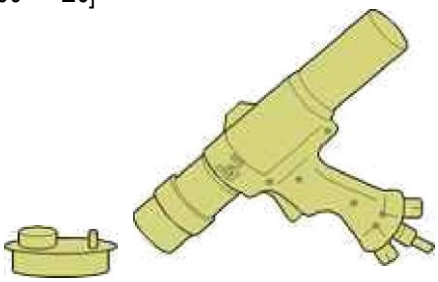
4. Armas

4.1. Armas (DOW automotriz)

Herr	Referencia	Descripción
[9776-GG]  Figura: E5AB0O2T	[9776-GG]	Pistola neumática

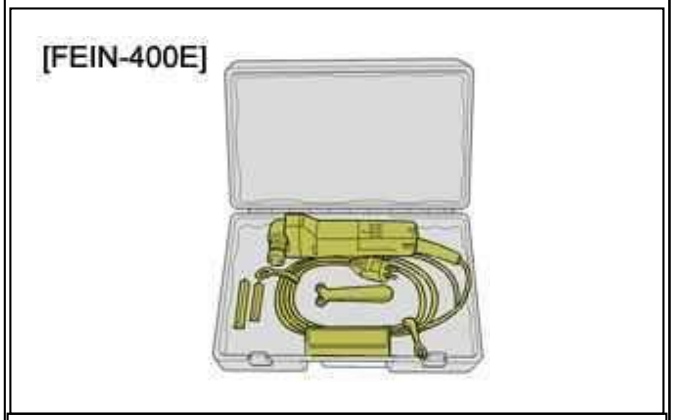
[BETA —	[BETA-GUN]	Pistola eléctrica de dos
Figura: E5AB0O3T		

4.2. Armas (Henkel)

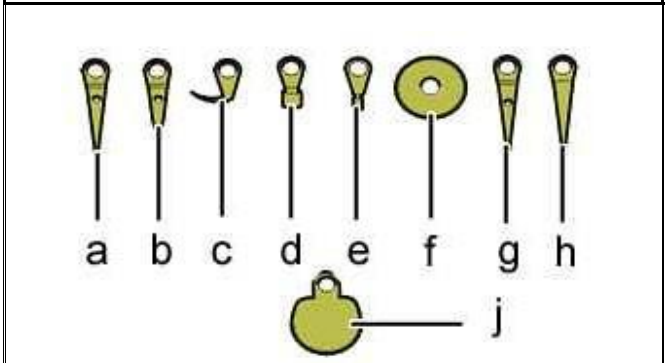
Herramienta	Referencia	Descripción
[9799 — E6] 	[9799-E6]	Pistola neumática monocomponente
Figura: E5AB0O4T		
[9799-N1] 	[9799-N1]	Pistola eléctrica de dos componentes
Figura: ESABOOST		

5. Cuchillo eléctrico FEIN

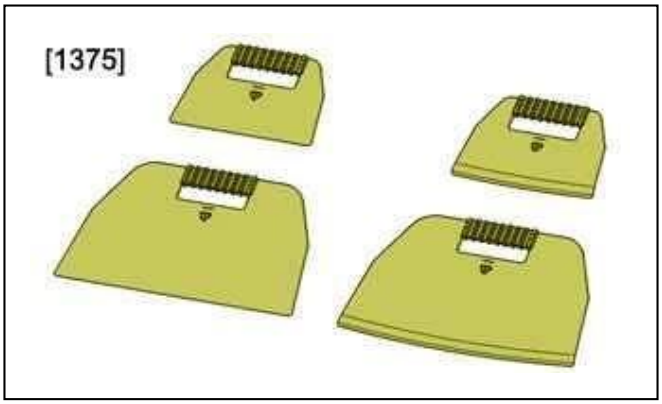
5.1. Caja de herramientas

ToolReferenceDescription		
 Figura: ESABORUT	[FEIN-400E]	Cuchillo eléctrico FEIN

5.2. Cuchillas

) ToolReference	Descripción	
		Cuchillas
 Figura: E5AB0O7T		"a" ref. PR 9776.G8 - Hoja no. 194 "b" ref. PR 9769.23 - Hoja no. 143 "c" ref. PR 9769.26 - Hoja no. 076 "c" ref. PR 9769.HA - Hoja no. 079 "c" ref. PR 9769.29 - Hoja no. 154 "c" ref. PR 9780.EF - Hoja no. 101 "c" ref. PR 9780.EG - Hoja no. 115 "c" ref. PR 9780.EJ - Hoja no. 207 "c" ref. PR 9780.EK - Hoja no. 208 "d" ref. PR 9769.30 - Hoja no. 146 "e" ref. PR 9769.25 - Hoja no. 144 "I" parte no PR 9769.24 - Hoja no. 103 "g" ref. PR 9769.80 - Hoja no. 160 "h" ref. PR 9769.GR - Hoja núm. 125 "j" ref. PR 9780.E9 - Hoja no. 128

6. Escudo protector

Herr	Referencia) Descripción	
 Figura: E5AB03RT	[1375]	Protector proteger

QUITAR - PONER: VENTANA TRASERA

ESENCIAL: Observar la seguridad y recomendaciones de limpieza

1. Estampación

Presentación:

- Herramientas de acristalamiento
- Acristalamiento consumibles

2. Eliminando

Eliminar :

- El marco de la ventana del cuarto (ver la operación correspondiente)
- El soporte de la bandeja trasera para paquetes (ver la operación correspondiente)

NB: proteger el interior de el vehículo.

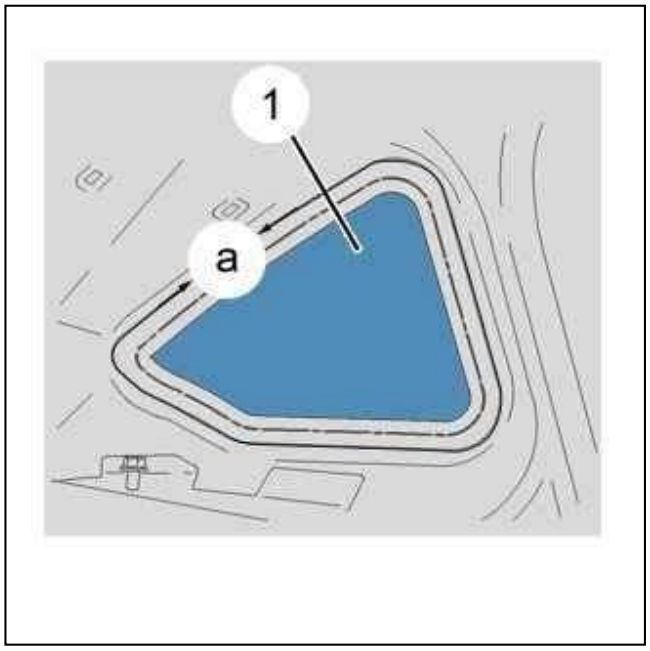


Figura: C5CP07WC

PRECAUCIÓN: guantes y gafas protectoras debe ser usado para las siguientes operaciones.

NB: Realice las operaciones desde el interior del vehículo.

Montar la cortadora eléctrica [FEIN-400E] con hoja N ° 143 (hoja ajustada a 25 mm). Corte el cordón de adhesivo sellador "a".
Retire el cuarto de ventana (1); Usando una ventosa.

3. Limpieza y preparación

3.1. Preparando el cuarto de ventana

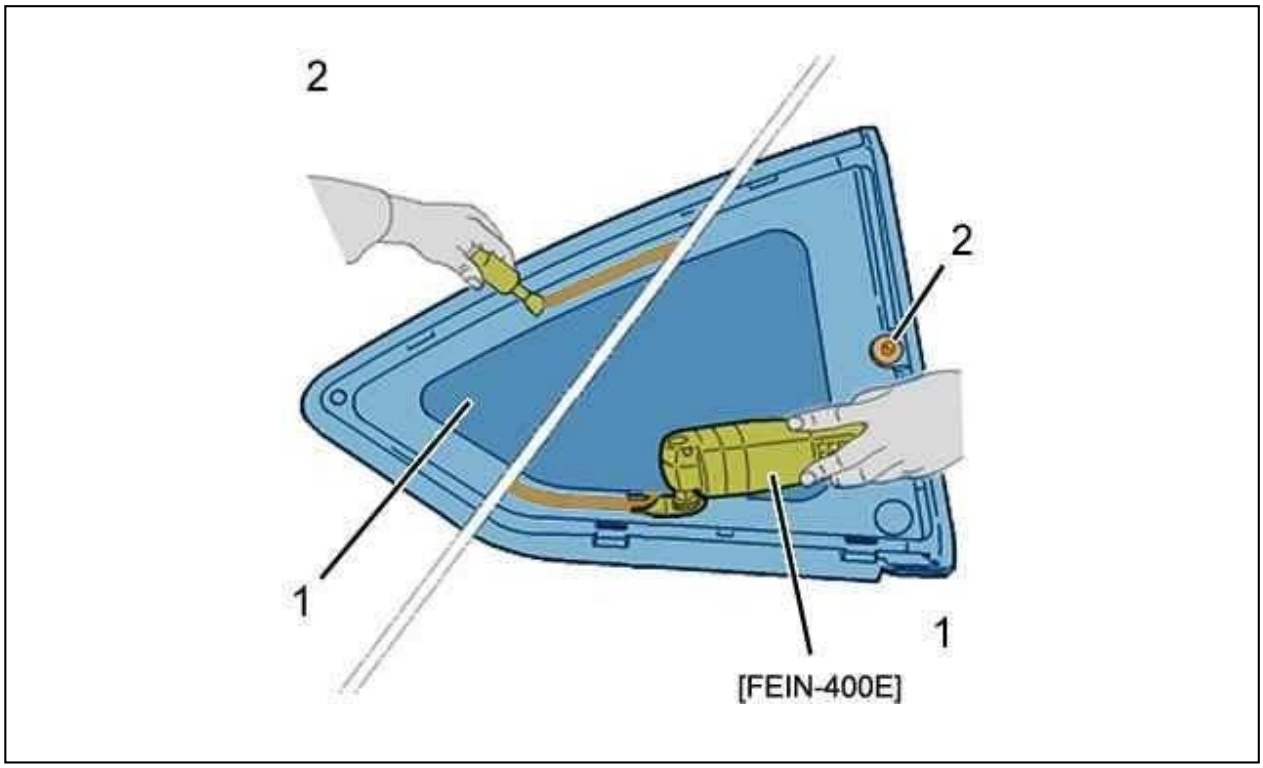


Figura: CSCGOHND

1er caso: Reutilización del cuarto de ventana.
Montar la cortadora eléctrica [FEIN-400E] con hoja N
° 146. Retire la tira adhesiva de sellado.
Quite el polvo con un paño limpio.
Montar el pasador de centrado (2).

NB: Aplicar la imprimación únicamente en las zonas descubiertas.

2º caso: Montaje de una nueva ventana
de cuarto. Desengrasa el borde de la
ventana del cuarto.
Aplique la imprimación para vidrio (verde) que se proporciona en el kit de unión, número de pieza "A3". Dejar secar durante 10 minutos.

3.2. Preparación de la apertura

1er caso: En la tira adhesiva restante. Montar la
cortadora eléctrica [FEIN-400E] con hoja N ° 146.
Retire la tira adhesiva de sellado.
Quite el polvo con un paño limpio.

NB: Aplicar la imprimación solo para acero. (rojo) a las áreas desnudas.

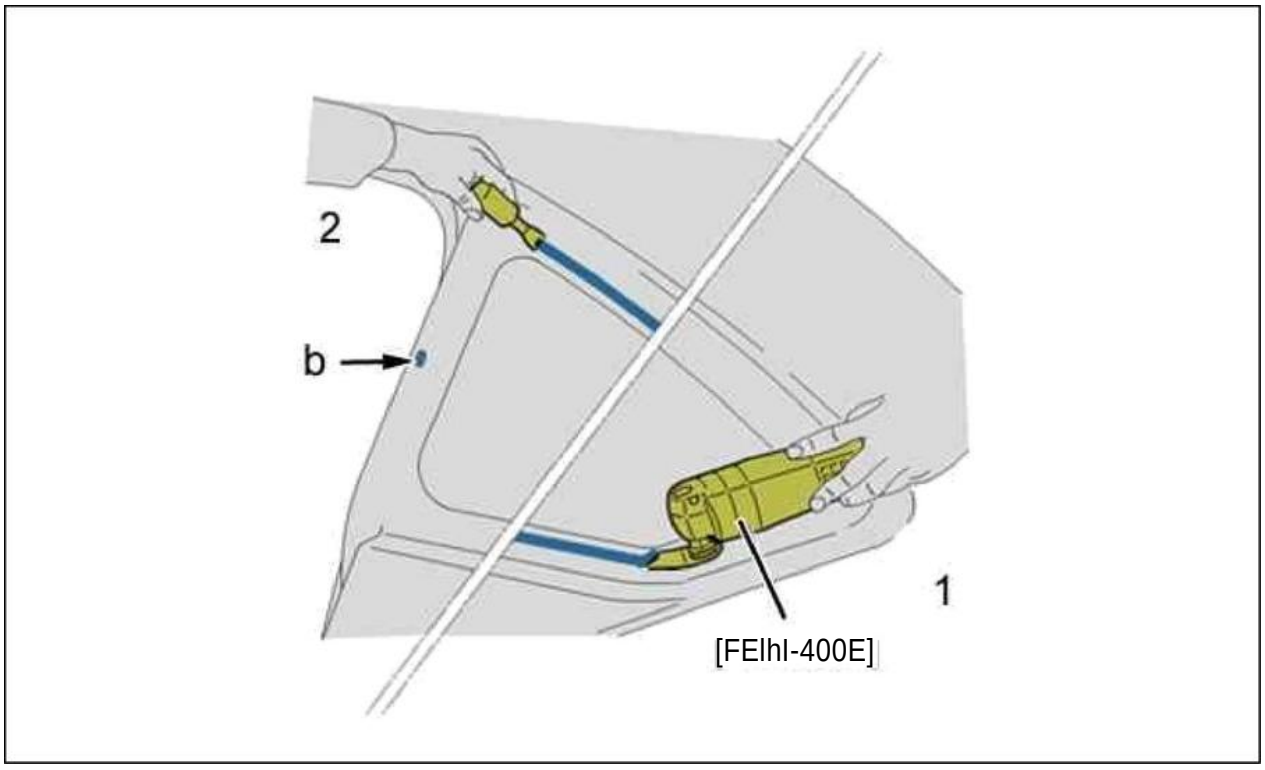


Figura: CSCGOHPD

2º caso: Componente nuevo.
Desengrasa la apertura.
Aplicar una imprimación para metales tipo "A3". Dejar secar durante 10 minutos.

4. Reacondicionamiento

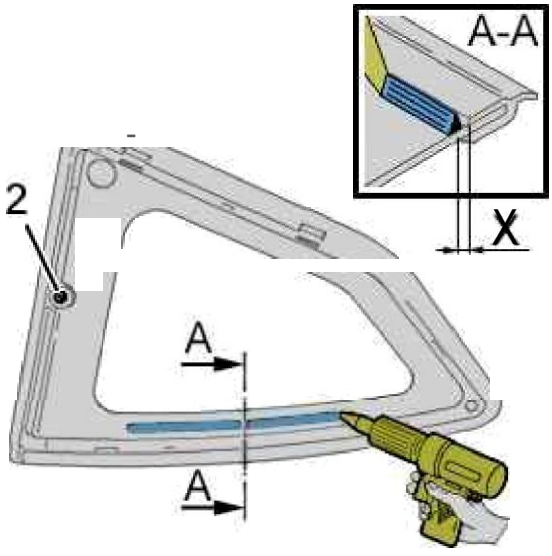


Figura: C5CP07ZC

"X" = 1,5 mm.
Equipe la pistola con el cartucho y la boquilla especial.

Aplique el cordón de sellado adhesivo en el borde del cuarto de ventana.

NB: Mantenga la autorización "X" entre la tira adhesiva de sellado y la moldura del cuarto de luz.

ESENCIAL: Utilizar de dos partes compuesto producto o rápido ajuste adhesivo : El momento de colocar el cuarto de luz en el vehículo y extruyendo el sellando adhesivo es 5 a 8 minutos máximo.

Vuelva a colocar la luneta trasera; Usando una ventosa. Coloque el pasador de centrado (2) en el agujero en "b".
Compruebe los ajustes y holguras.
Presione suavemente alrededor del cuarto de luz hasta que haga contacto con las calzas de la moldura. Limpiar la ventana del cuarto y su marco.
Vuelva a colocar los componentes retirados.

ESENCIAL: Respete el tiempo de inmovilización del vehículo después del montaje. de el parabrisas recomendado por el proveedores o1 los productos utilizados.

REPARACIÓN: RASGUÑO EN VIDRIO

ESENCIAL:

1. Estampación

Kit de reparación de arañazos de vidrio.

NB: consulte las herramientas Catálogo (Carrocería Familia).

2. Área de reparación de parabrisas

PRECAUCIÓN: Lea el manual de reparación completo.

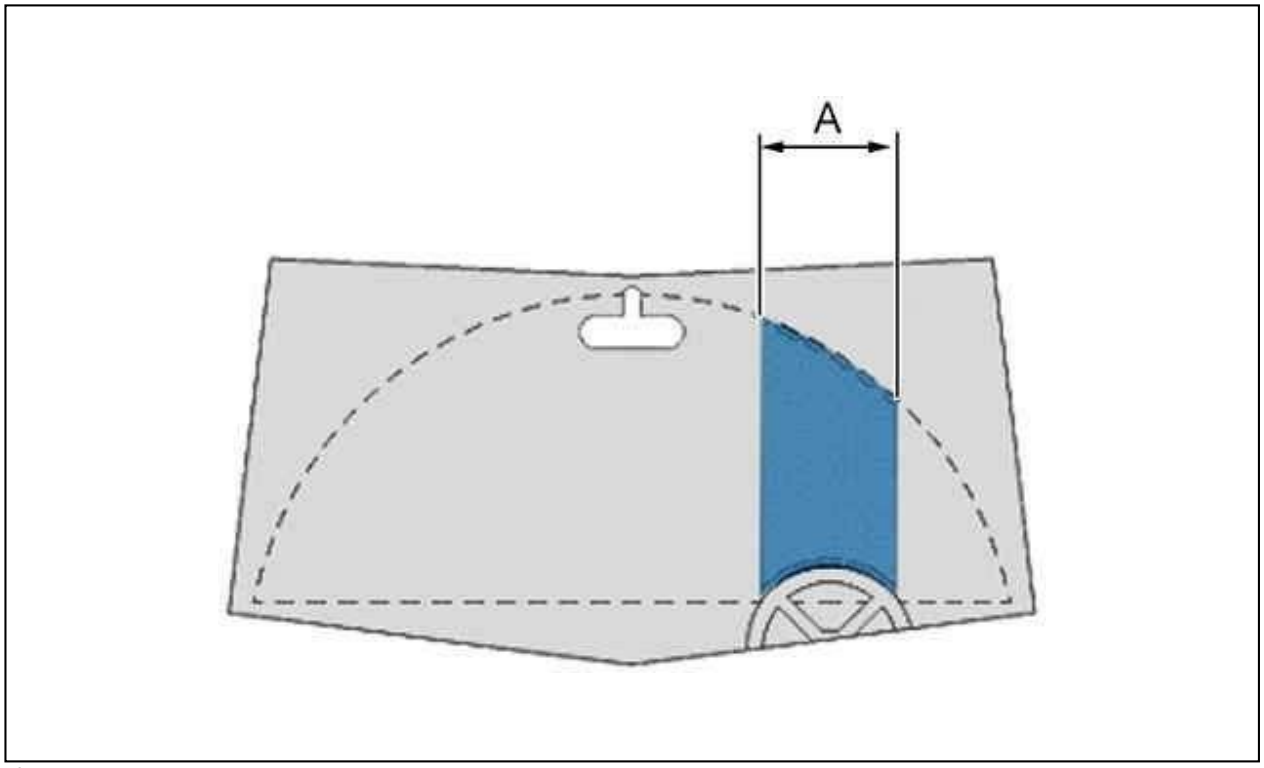


Figura: C5CM095D

"A" Zona del campo de visión del conductor en la que está prohibida cualquier reparación (220 mm).

NB: Cualquier reparación en el campo de visión del conductor puede constituir una obstáculo de la visión.

3. Precauciones de uso

NB: siempre Tienda los discos en individual el plastico pantalón a evitar contaminación. El calor excesivo puede romper el vidrio.

ESENCIAL: mantener la temperatura de los vaso debajo controlar para evitarlo rotura.

Mezclar 5 litros de agua destilada con la dosis suministrada permite realizar varias reparaciones de óptima calidad.

Si la pulidora rebota en el vidrio durante la operación, aumente ligeramente el nivel de agua y el ángulo de la pulidora.

ESENCIAL: Utilice la pulidora con extremo cuidado. (Salpicaduras de agua).

4. Rasguño

PRECAUCIÓN: A rasguño cuales lata ser detectado con una uña se considera profunda y, por tanto, irreparable.

Arañazos reparables:

- Ligeros rayones
- Arañazos muy leves

ESENCIAL: Siga el proceso de reparación utilizando los discos en orden descendente, azul, naranja y blanco.

5. Preparación



Figura: C5CM096D

Examine el rayón (en "a") que se va a reparar y determine su reparación.

NB: Para ver el superficie ser - estar trabajó en más fácilmente, marcar el interior de la ventana usando una negro marcador.

Limpiar el vaso.
Proteja el vehículo contra las salpicaduras de agua.

ESENCIAL: Utilice agua destilada.

Llene el depósito de agua con la dosis completa prevista para 5 litros de agua. Bombee el depósito de refrigerante varias veces para presurizarlo.
La tubería debe estar conectada a la pulidora.
Verifique que la válvula de flujo de agua roja esté en la posición cerrada.



Figura: C5CM097D

5.1. Pulido

PRECAUCIÓN: Muy poca agua puede resultar en un aumento de la temperatura del disco de pulido y acortar su vida útil; ‹mucha agua ralentiza el proceso de pulido.

Gire la válvula en sentido antihorario hasta que unas gotas de agua comiencen a fluir desde el centro del cabezal de pulido.

ESENCIAL: Siga el proceso de reparación utilizando los discos en orden descendente, azul, naranja y blanco.

Sostenga la pulidora plana y manténgala sobre la superficie a pulir. Eliminar el rasguño (en "a"); Utilizando la pulidora.
Pula el área (en "b").
Limpiar el vaso; Usando un raspador.
Verifique visualmente el progreso de la reparación.
Después de unos minutos de pulido, el rayón comienza a desaparecer. Continúe puliendo hasta que el rasguño haya desaparecido por completo.

5.2. Pulido final

Hay 2 opciones para la etapa de pulido final. 1 opción

- Utilice el disco blanco; Usando la pulidora
- Incrementar el caudal y la cantidad de agua
- Sostenga la pulidora plana y manténgala por encima de la superficie a reparar
- Pulir el área (en "b")
- Si la pulidora comienza a rebotar, aumente el flujo de agua
- Continuar con el pulido final, hasta lograr un resultado satisfactorio.

2 opción

- Utilice el disco de espuma; Usando la pulidora
- Aplique el líquido o polvo de pulido al disco de espuma.

- Agrega unas gotas de agua a la espuma.

- Sostenga la pulidora plana y manténgala por encima de la superficie a reparar
- Pulir el área (en "b")
- Continuar con el pulido final, hasta lograr un resultado satisfactorio.
- Si quedan marcas turbias después del pulido, utilice la opción 1 para lograr un resultado satisfactorio.

ENCOLADO: SELLOS DE GOMA DEL LADO DE LA CABINA

1. General

En algunos vehículos, las juntas de goma del lado de la cabina se pegan a la carrocería mediante una tira adhesiva de doble cara, 6 a 8 milímetros de ancho.

PRECAUCIÓN: Para asegurar una fuerte adherencia en la carrocería, es fundamental aplicar primero un adhesivo cebador a las áreas ab ‹

2. Productos requeridos

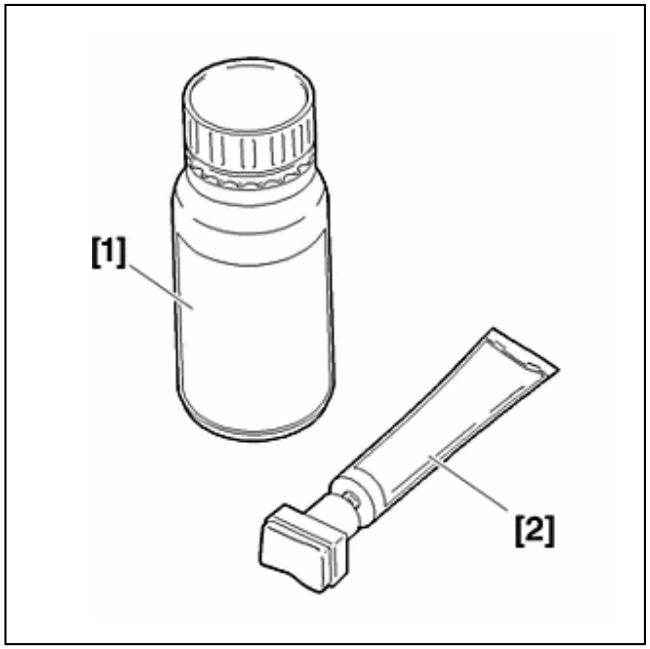


Figura: E5AP26NC

[1] Desengrasante (Bétaclean) 3350:

- Bote desengrasante 10 ml RP referencia 9980 A8
- Botella desengrasante 100 ml RP referencia 9980 A9

[2] Tubo de imprimación (Bétawipe) 4001 ml (tubo aplicador de 10 mililitros) Referencia RP 9980 C4.

3. Vinculación

Sellos de goma laterales de cabina.

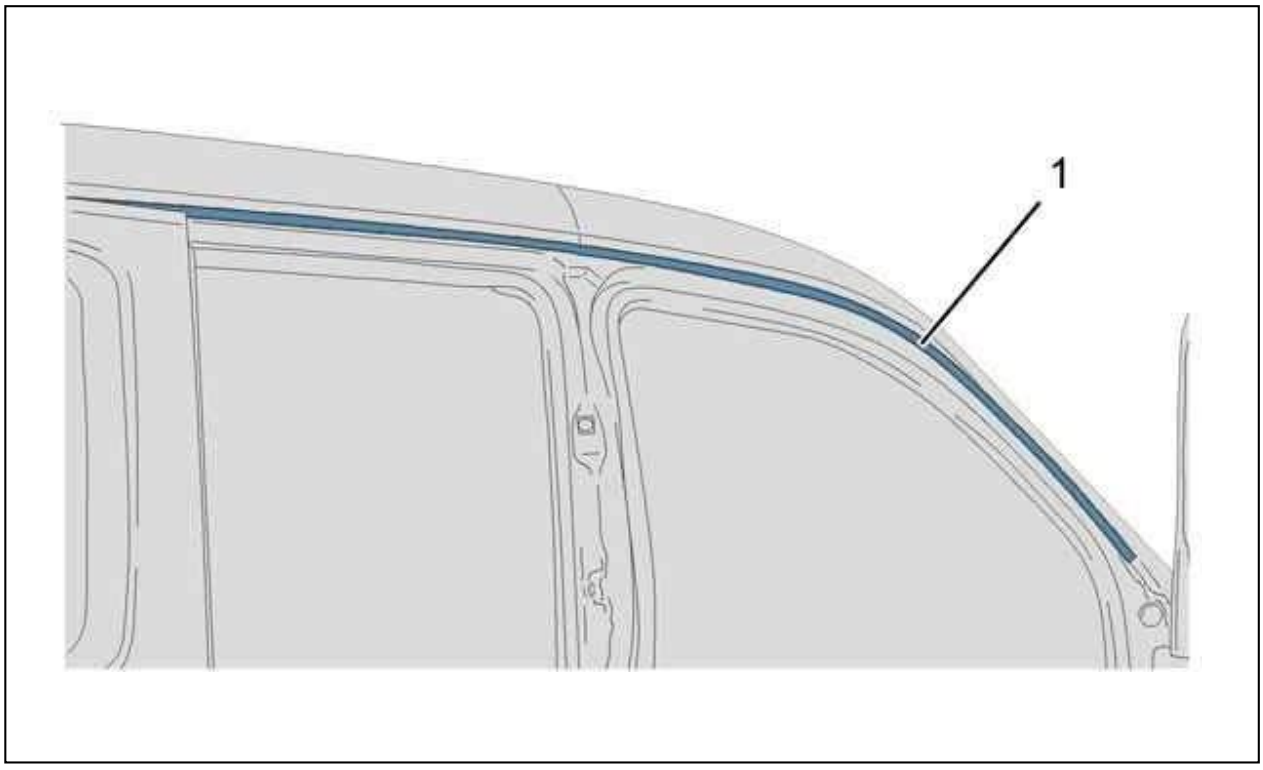


Figura: C4CP0WCD

Utilice un nuevo sello de goma del lado de la cabina en los siguientes casos

- Desunión parcial o total del sello de goma del lado de la cabina
- Desmontaje para trabajos de reparación de carrocerías
- Reemplazo de la carrocería

3.1. Prepare las áreas de unión

Temperatura de la carrocería: 23 ° C mínimo.
Retirar los restos de adhesivo que quedan en la carrocería.
Desengrasar cuidadosamente las zonas de unión con un paño impregnado con (Bétaclean) 3350. Limpiar con un paño limpio.
Aplique una capa de imprimación adhesiva a las áreas a unir. Deje secar.

3.2. Vinculación

ESENCIAL: Evite pegar y luego despegar.

PRECAUCIÓN: No extienda el sello de goma en los ángulos o sobre el débiles rayón redondeado partes.

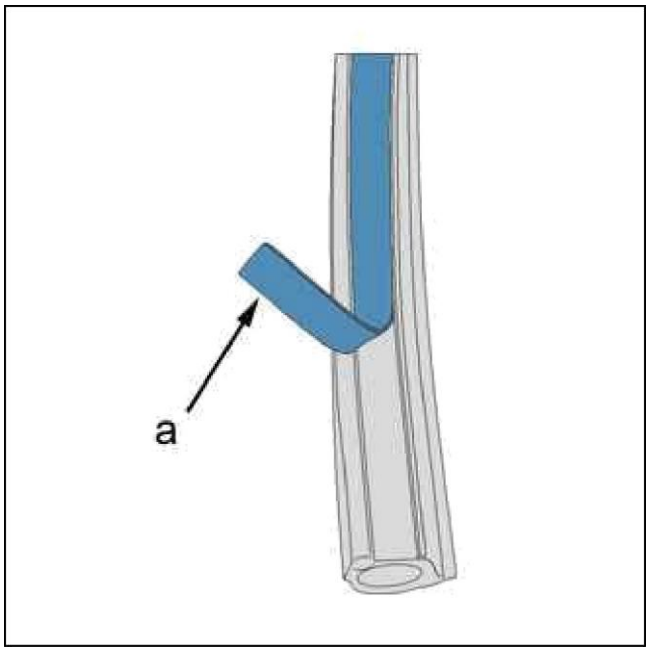


Figura: C4CP0WDC

Retire la película protectora "a" del nuevo sello de goma del lado de la cabina. Pegue la junta de goma del lado de la cabina en la carrocería.

NB: este método se aplica a todos los vehículos que tienen caucho focas unido con adhesivo de doble cara tira.

QUITAR - PONER: CORREA DE TRANSMISION ADICIONAL

1. Estampación

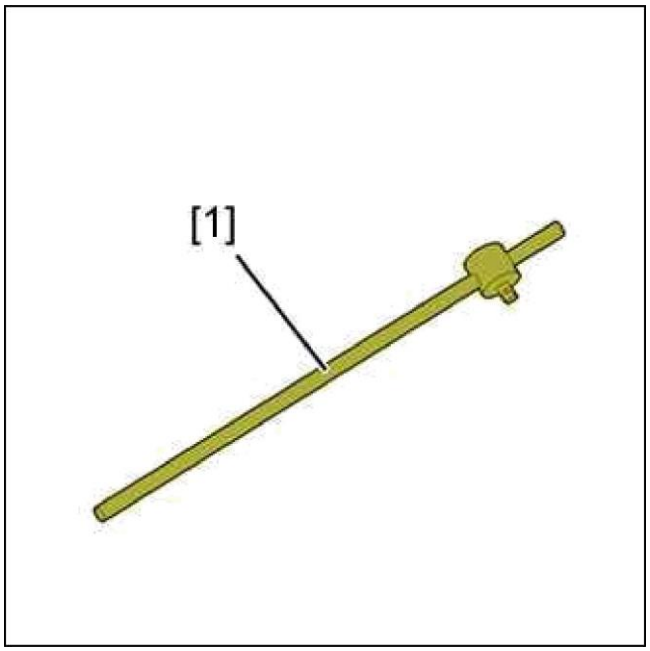


Figura: E5AP2DRC

[1] Extensión en T "junior" (-). 1608.E.

2. Eliminando

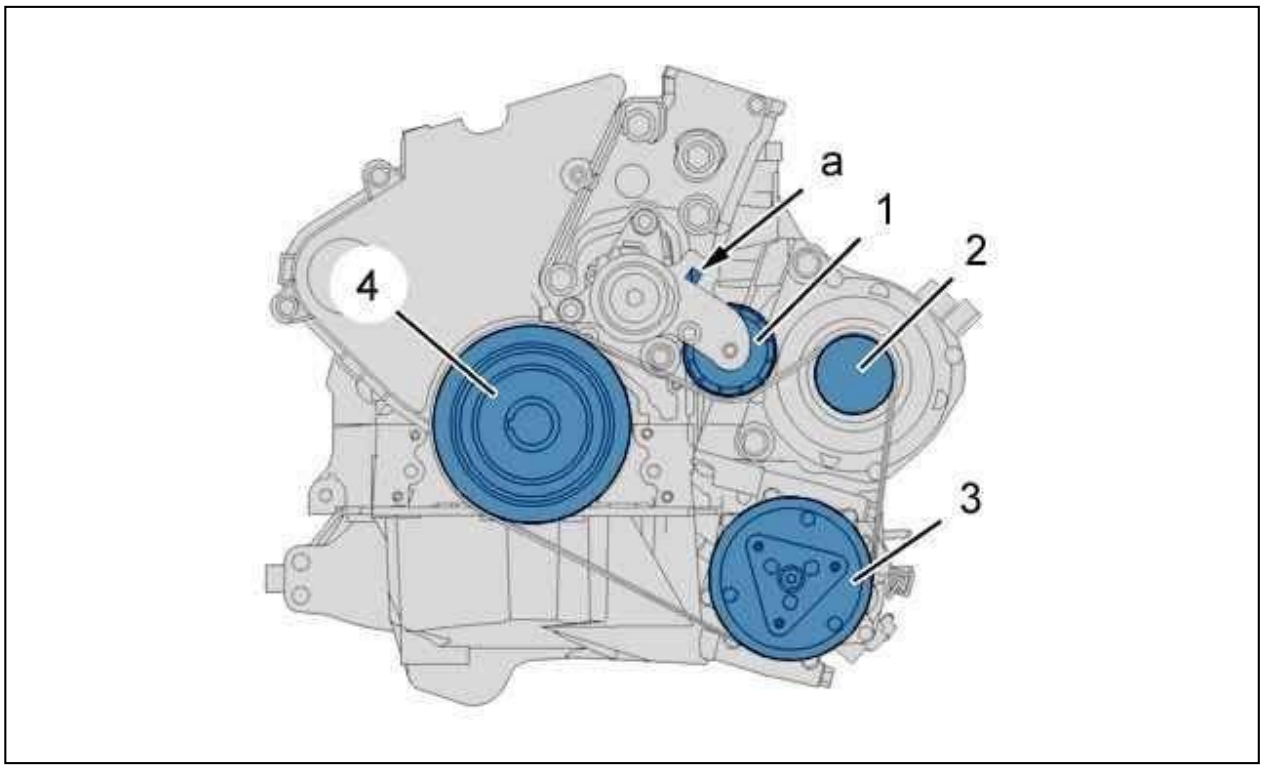


Figura: B1EP1FUD

Enganche la herramienta [1] en la muesca "a".
Ejercer una fuerza hacia arriba sobre el rodillo (1) para mantenerlo en su tope. Retire la correa de transmisión del equipo auxiliar.
Suelte el tensor del rodillo (1) suavemente hasta su tope inferior. Retire la herramienta [1].

ESENCIAL: Cheque que el rodillo (1) gira libremente (No tocar o lugar apretado).

3. Reacondicionamiento

En el caso de retirar el tensor del rodillo de la correa de transmisión del equipo auxiliar ¿Apretar los tornillos a 2? 0,2 daN.m. Enganche la herramienta [1] en la muesca "a".
Ejercer una fuerza hacia arriba sobre el rodillo (1) para mantenerlo en su tope.
Coloque la (nueva) correa de transmisión del equipo auxiliar en su lugar siguiendo el orden a continuación:

- Polea de accionamiento de equipos auxiliares (4)
- Polea del compresor de aire acondicionado (3)
- Tensor de rodillo (1)
- Polea del alternador (2)

ESENCIAL: Hacer Por supuesto que el accesorios manejar cinturón es correctamente posicionado en el surcos de los diferente poleas.

Suelte el tensor del rodillo (1).
Retire la herramienta [1].

4. Comprobación de la tensión de la correa

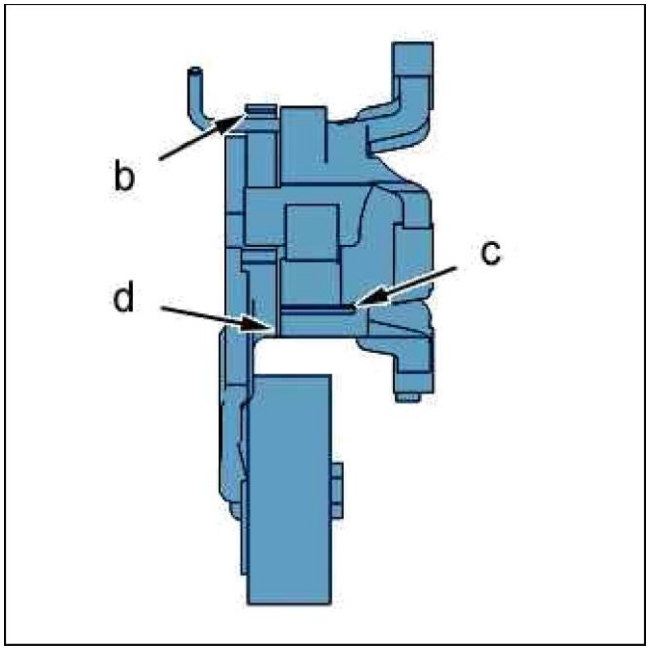


Figura: B1EP1FVC

Verifique la tensión de la correa de transmisión del equipo auxiliar:

- Marque el nivel "b" con la marca "c", cinturón nuevo
- Marque el nivel "b" con la marca "d", la correa se reemplazará

EXTRACCIÓN - REPOSICIÓN: MÓDULO INTERRUPTOR EN EL VOLANTE

Observe the safety and cleanliness recommendations

1. Eliminando

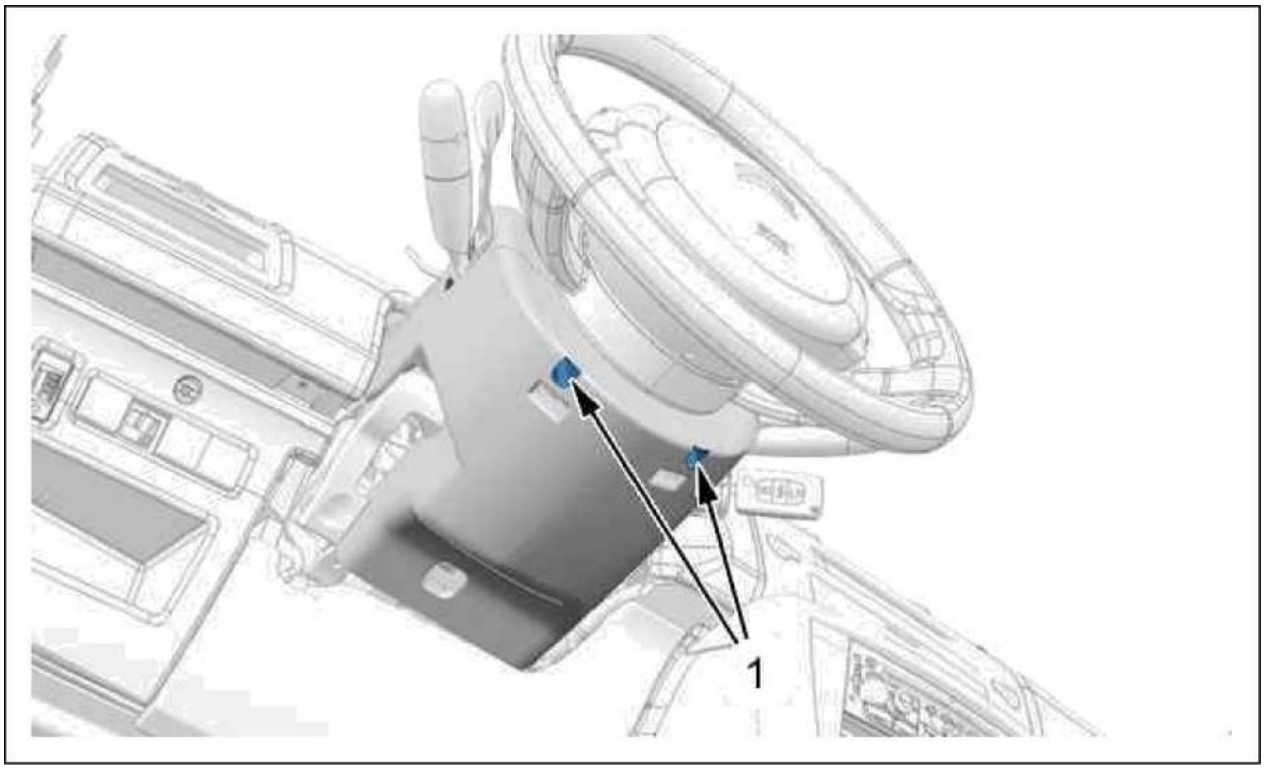


Figura: C5FQ01RD

Quite los tornillos (1).

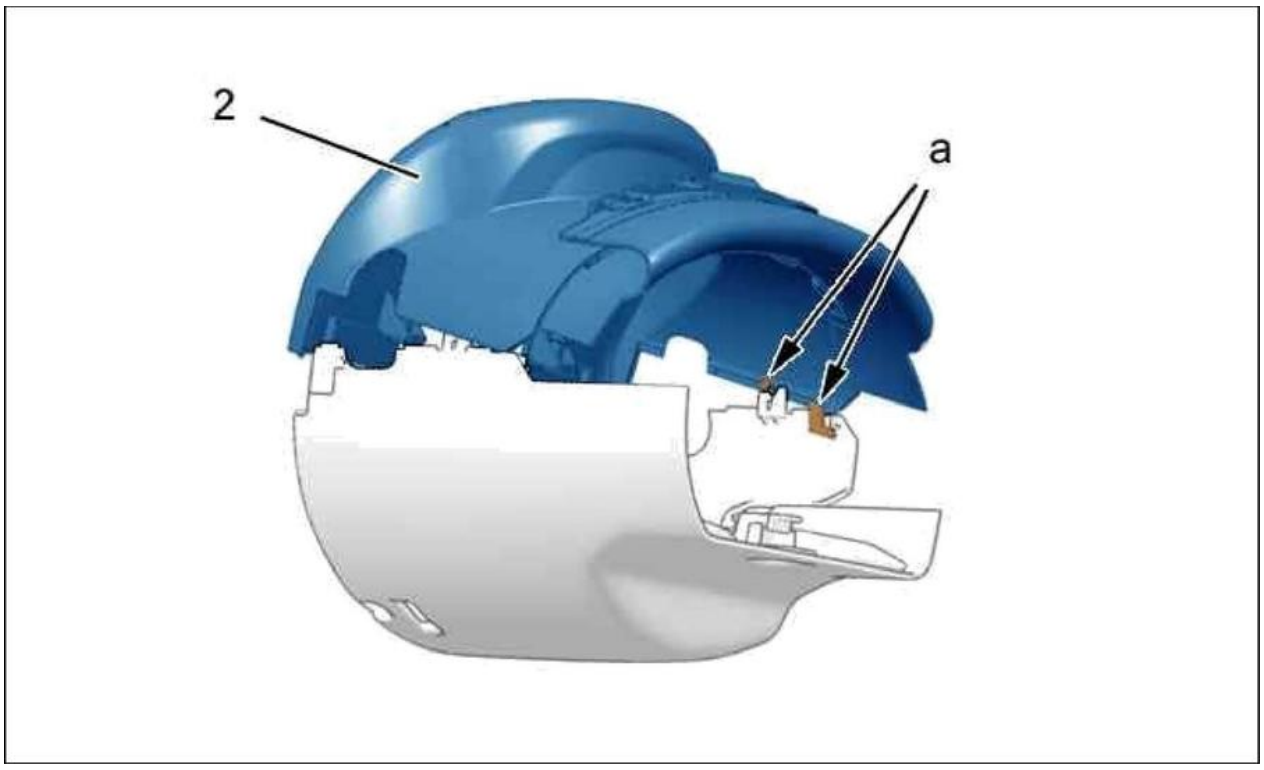


Figura: C5GQ03VD

Separar:

- La cubierta superior de la columna de dirección (2) (lado del volante)
- Las orejetas de seguridad (en "a") (en cada lado)

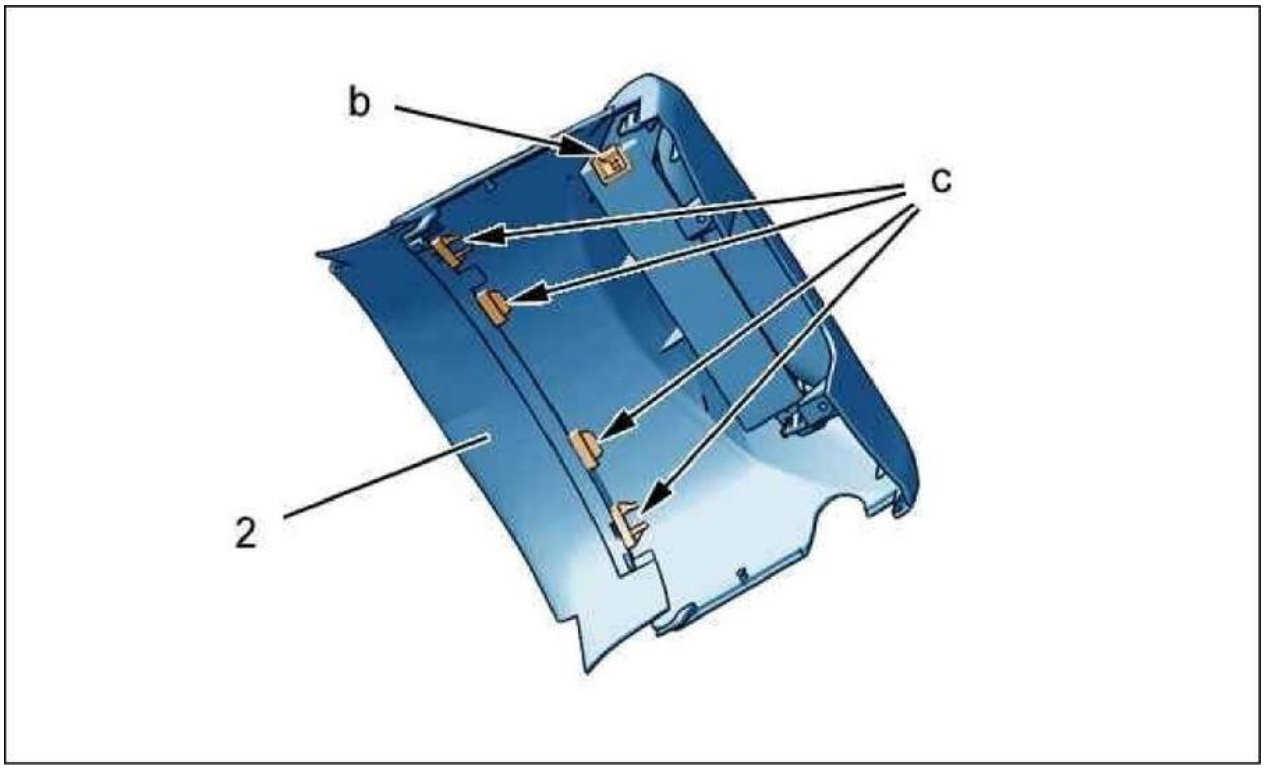


Figura: C5GQ03WD

Desconecte el conector "b".
Soltar el capó superior de la columna de dirección (2) (en "c"). Retire la cubierta superior de la columna de dirección (2).

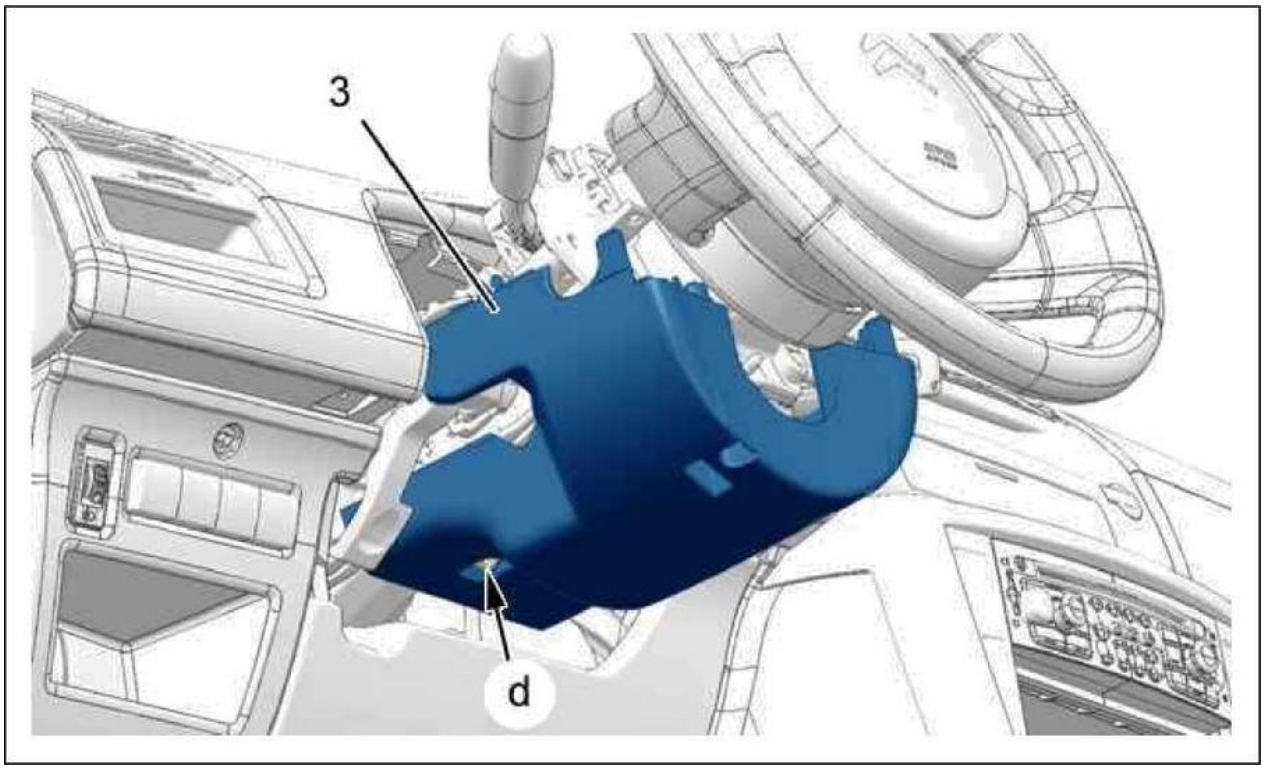


Figura: C5FQ01SD

Soltar el capó inferior de la columna de dirección (3) (en "d"). Desmontar el capó inferior de la columna de dirección (3).

Figura: C5FQ01TD

Quite los tornillos (4).

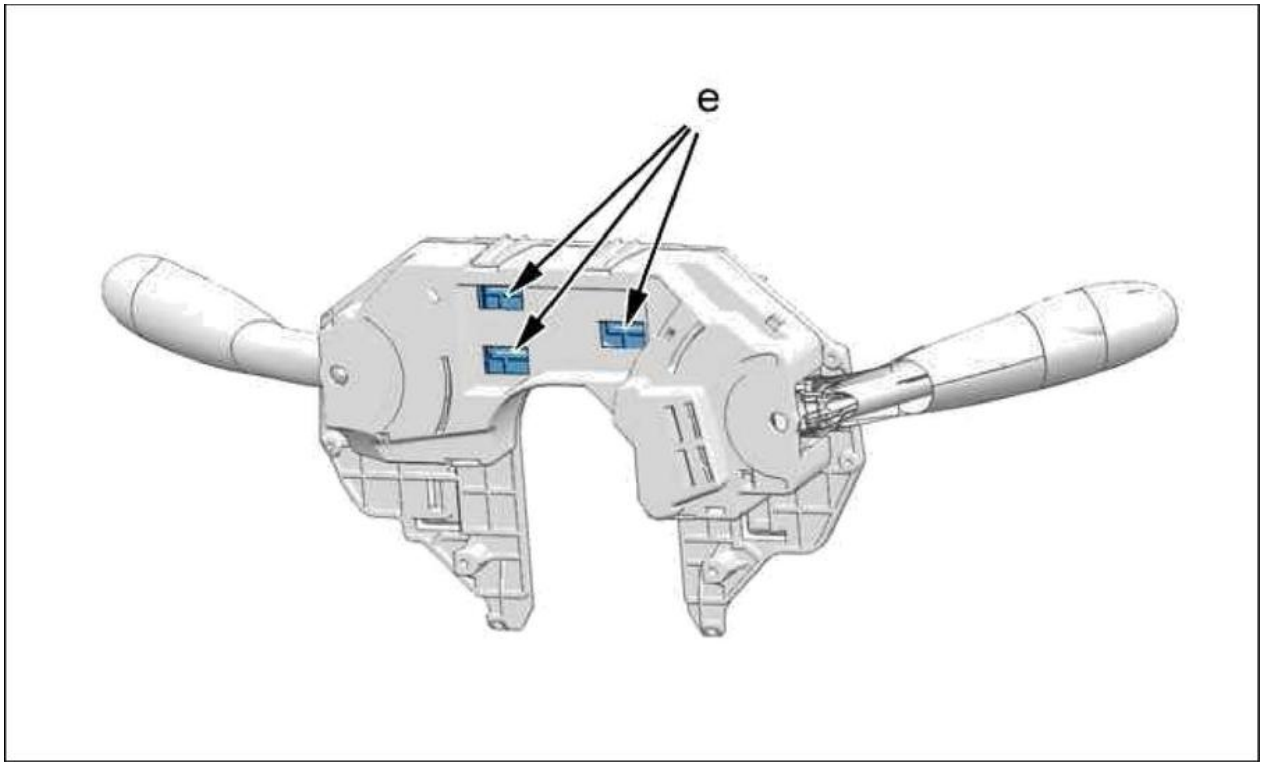


Figura: D4AQ01CD

Desconecte los conectores "e".

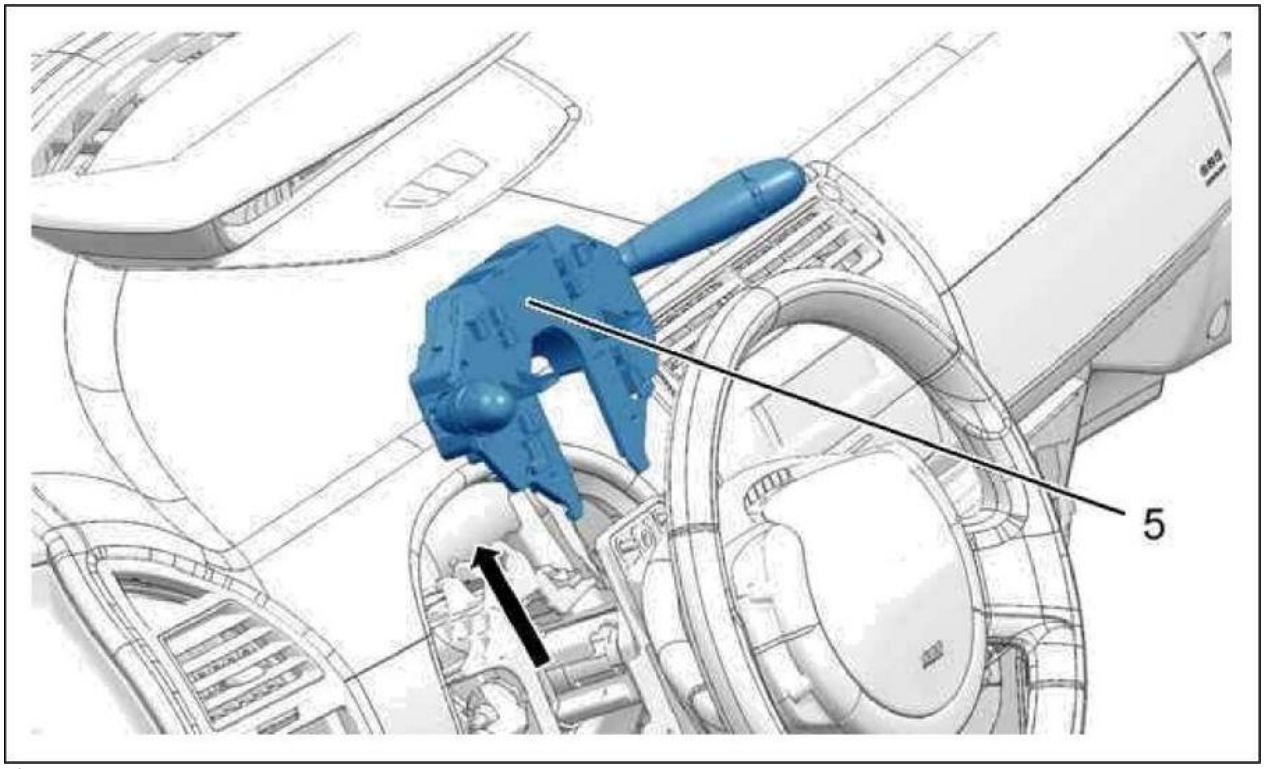


Figura: C5FQ01UD

Retire el módulo de interruptores en el volante (5) (siguiendo la flecha).

2. Reacondicionamiento

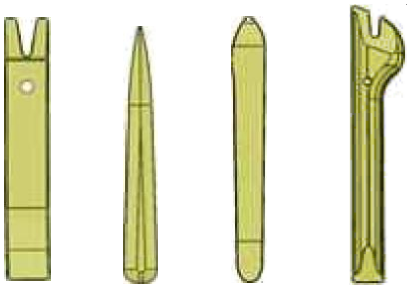
PRECAUCIÓN: Al reemplazar el módulo de interruptores en la dirección rueda (5) ; Si la interfaz de sistemas integrados(BSI) tiene un 07.3 › software edición (En el menú de identificación; Utilizando laequipo de diagnóstico) ; Descarga el integradosistemas interfaz (BSI) tc actualícelo a la última versión disponible 09.x.

Proceda en orden inverso a la extracción. Verifique el funcionamiento.

EXTRACCIÓN - REPOSICIÓN: EQUIPO KIT MANOS LIBRES

Observe the safety and cleanliness recommendations

1. Estampación

herramienta	Referencia	Descripción
	[1350-ZZ]	Herramientas de pelado
[1350-ZZ] 		
Figura: E5AG02MT		

2. Eliminando

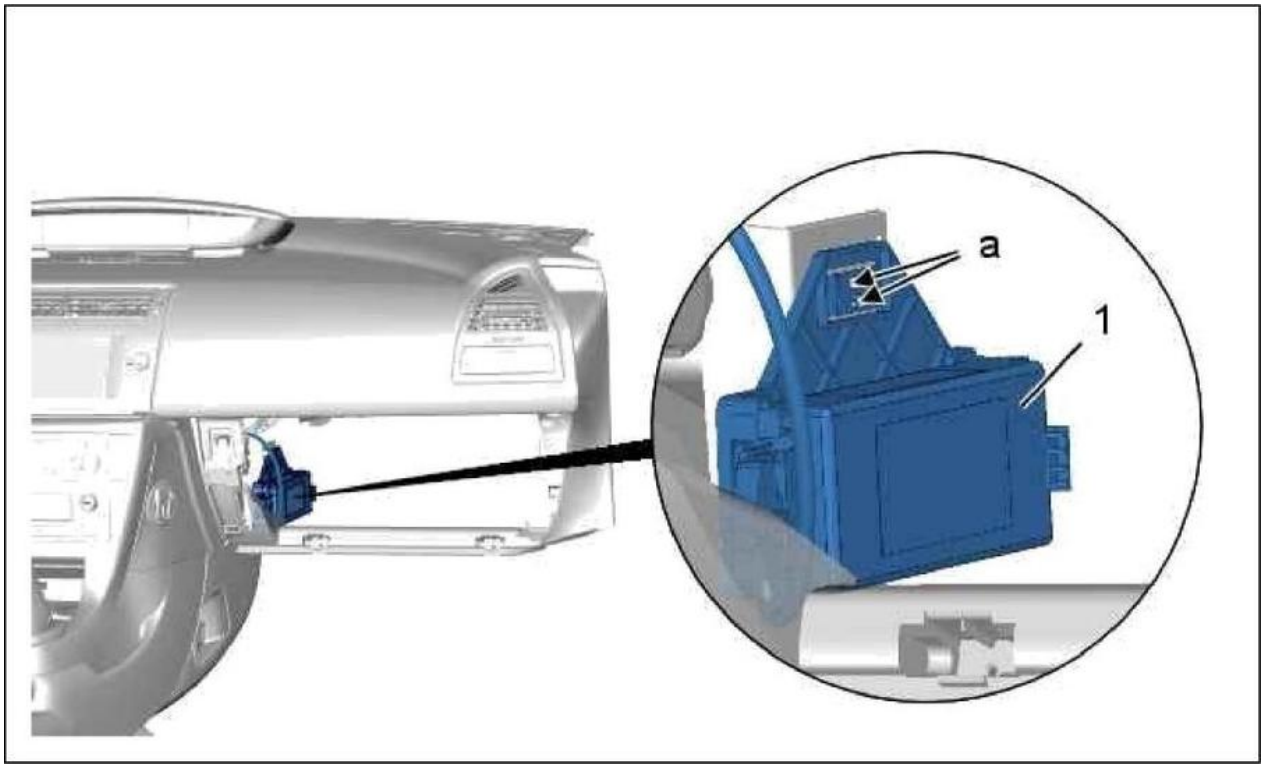


Figura: CSFGOJXD

Soltar: El montaje del kit de manos libres y el conjunto de la unidad (1) (como "a"); Utilizando la herramienta [1350-ZZ]. Separar: El montaje del kit de manos libres y el conjunto de la unidad (1).

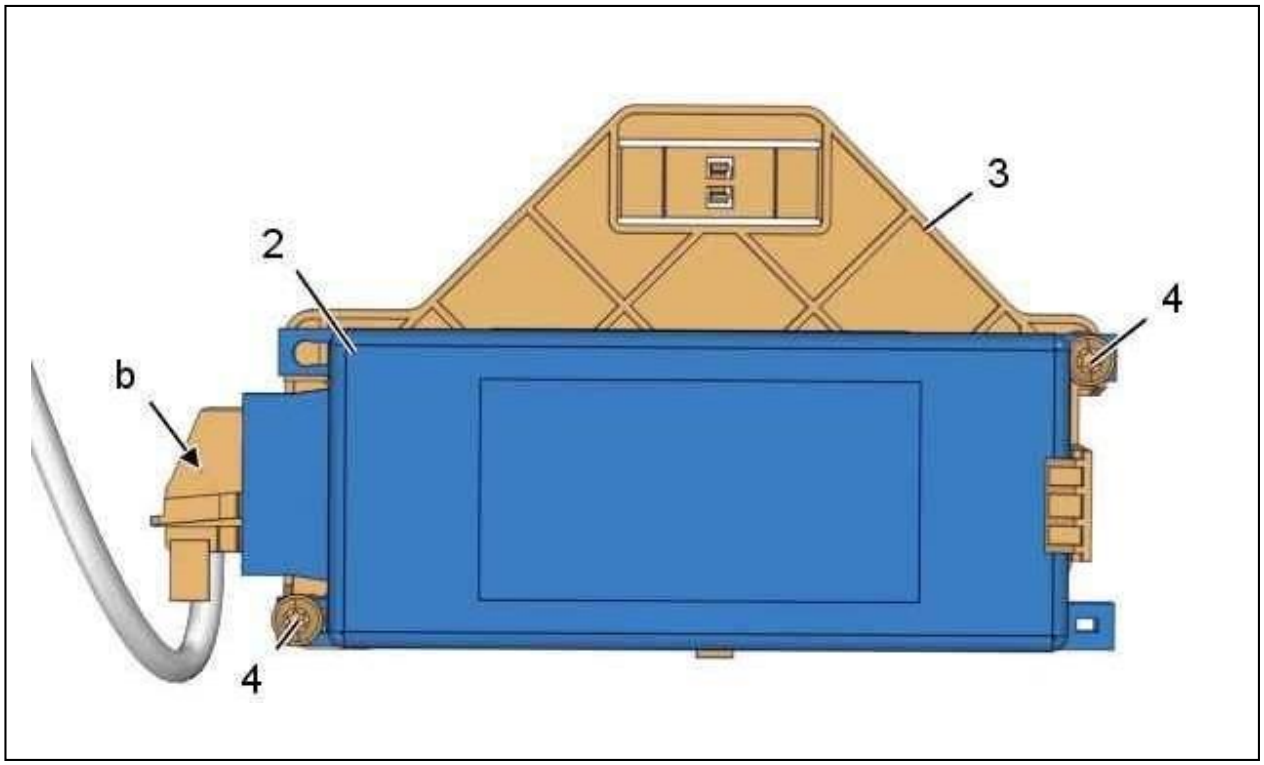


Figura: B3EG082D

Desconecte el conector (como "b"). Eliminar :

- Los tornillos (4)
- La unidad del kit manos libres (2)
- El soporte (3)

3. Reacondicionamiento

Proceda en orden inverso a la extracción.

PRECAUCIÓN: Realice la operaciones ser llevado afuera siguiente reconexión de los batería.

Vuelva a conectar la batería.
Verifique el funcionamiento del equipo.

QUITAR - PONER: CAJA USB SISTEMA DE AUDIO

Observe the safety and cleanliness recommendations

1. Estampación

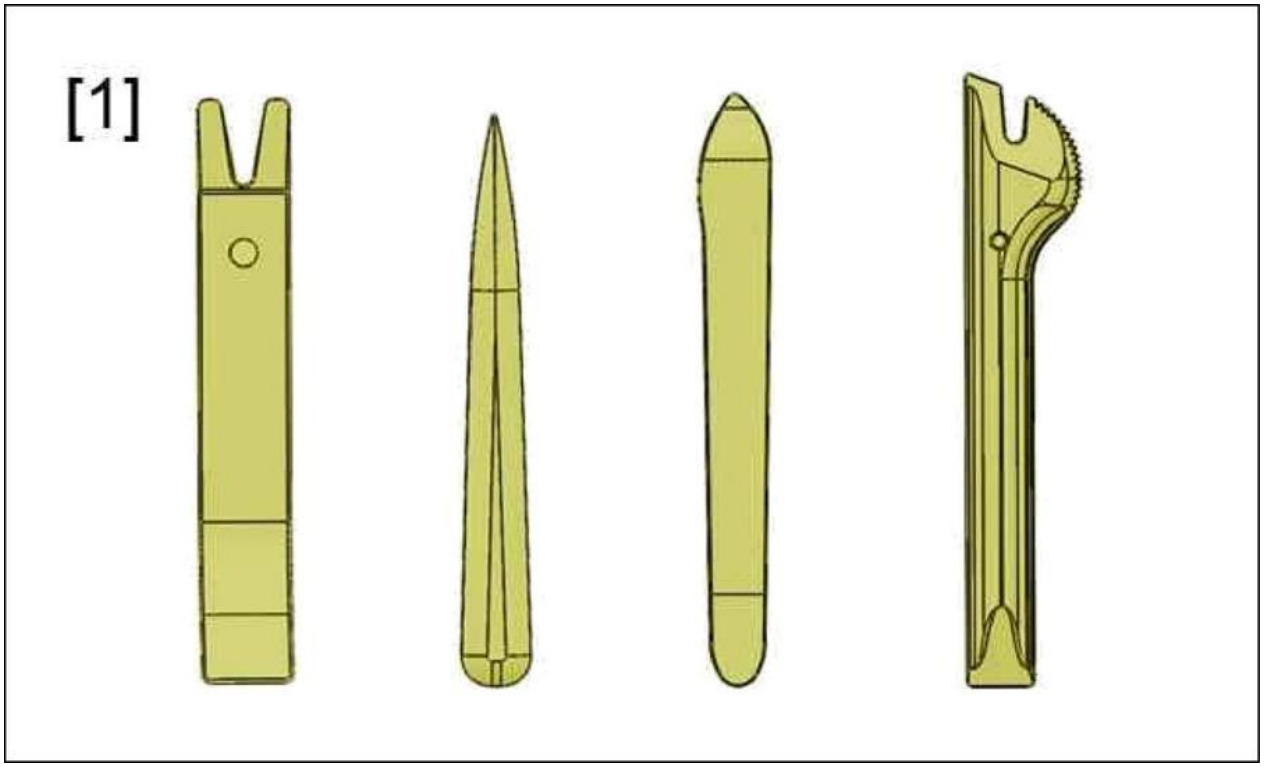


Figura: E5AP30WD

[1] Herramientas de extracción de molduras (-). 1350.

2. Eliminando

2.1. Sistema USB BOX (disco a la izquierda)

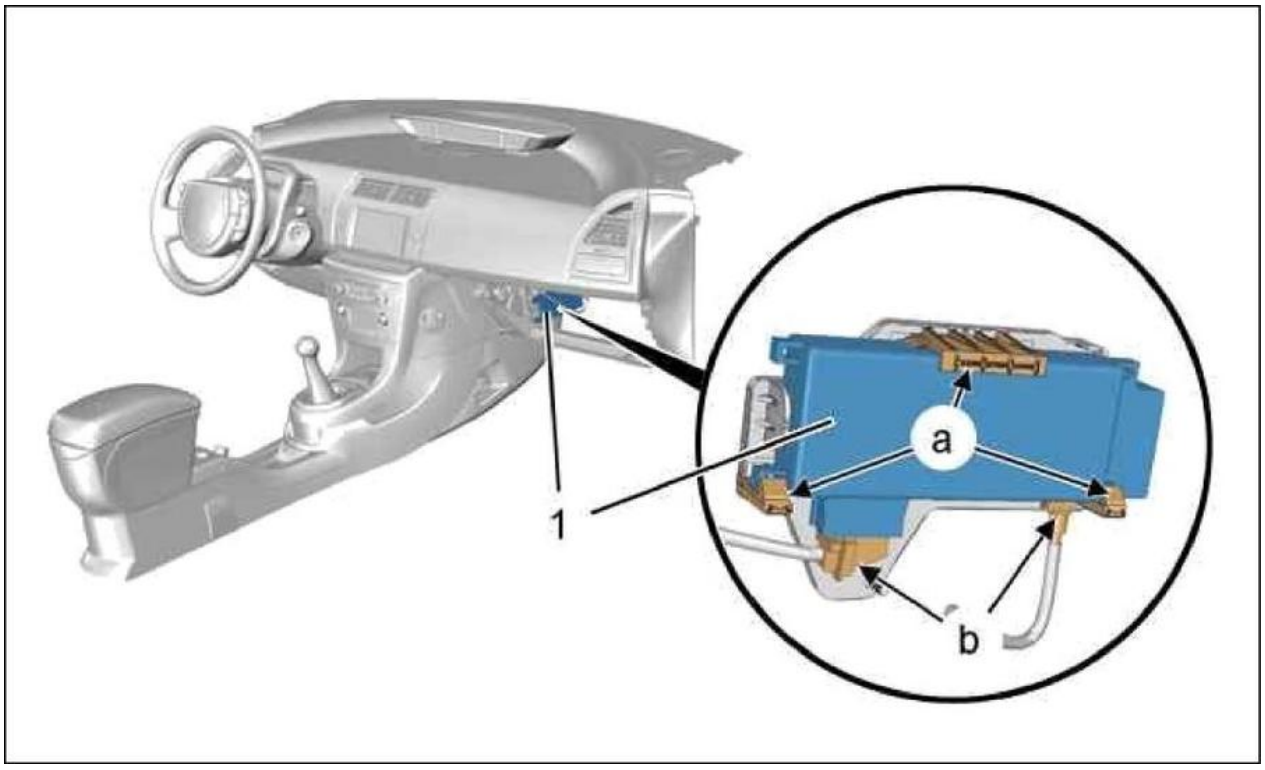


Figura: C5FG09DD

Soltar y separar: La caja USB del sistema de audio (1) (como "a"); Utilizando la herramienta [1]. Desconecte los conectores (como "b").
Retire: la caja USB del sistema de audio (1).

Figura: C5FG09ED

Soltar: Adaptador (2) USB (como "c"); Utilizando la herramienta [1]. Desmontar: Adaptador (2) USB.
Desconecte el conector ((2) toma USB).

Quitar: Adaptador (2) USB.

2.2. Sistema USB BOX (disco a la derecha)

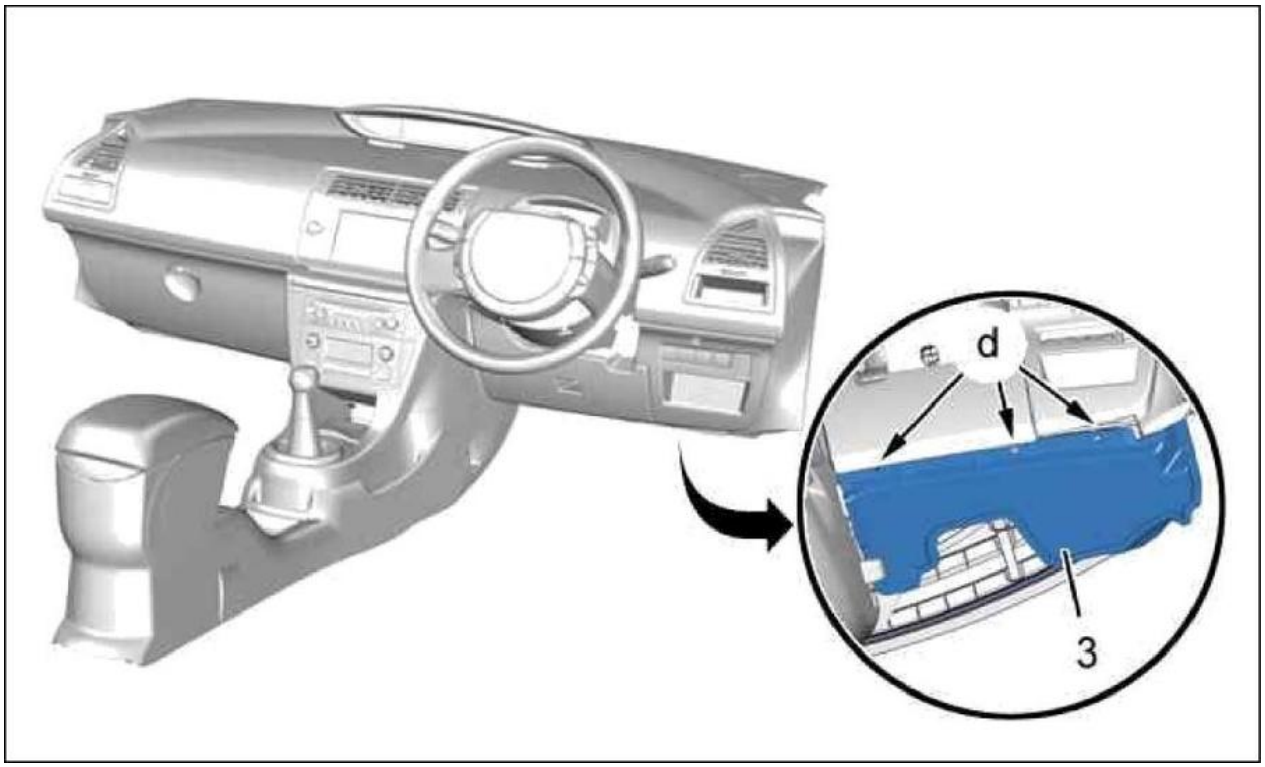


Figura: C5FG09HD

Suelte la moldura debajo del tablero (3) (como "d"); Utilizando la herramienta [1]. Desmontar - Quite la moldura debajo del tablero (3).

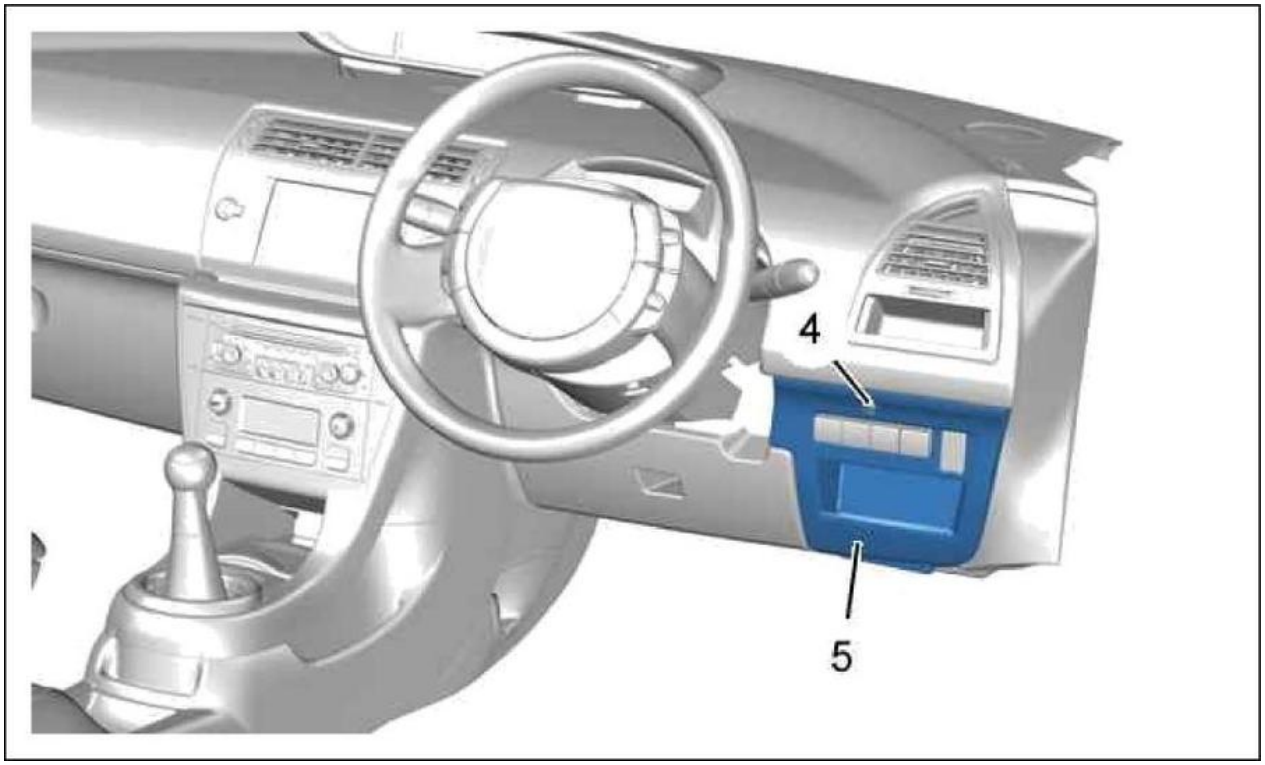


Figura: C5FG09MD

Quite los tornillos (4).

Soltar - Quitar la moldura (5); Utilizando la herramienta [1].

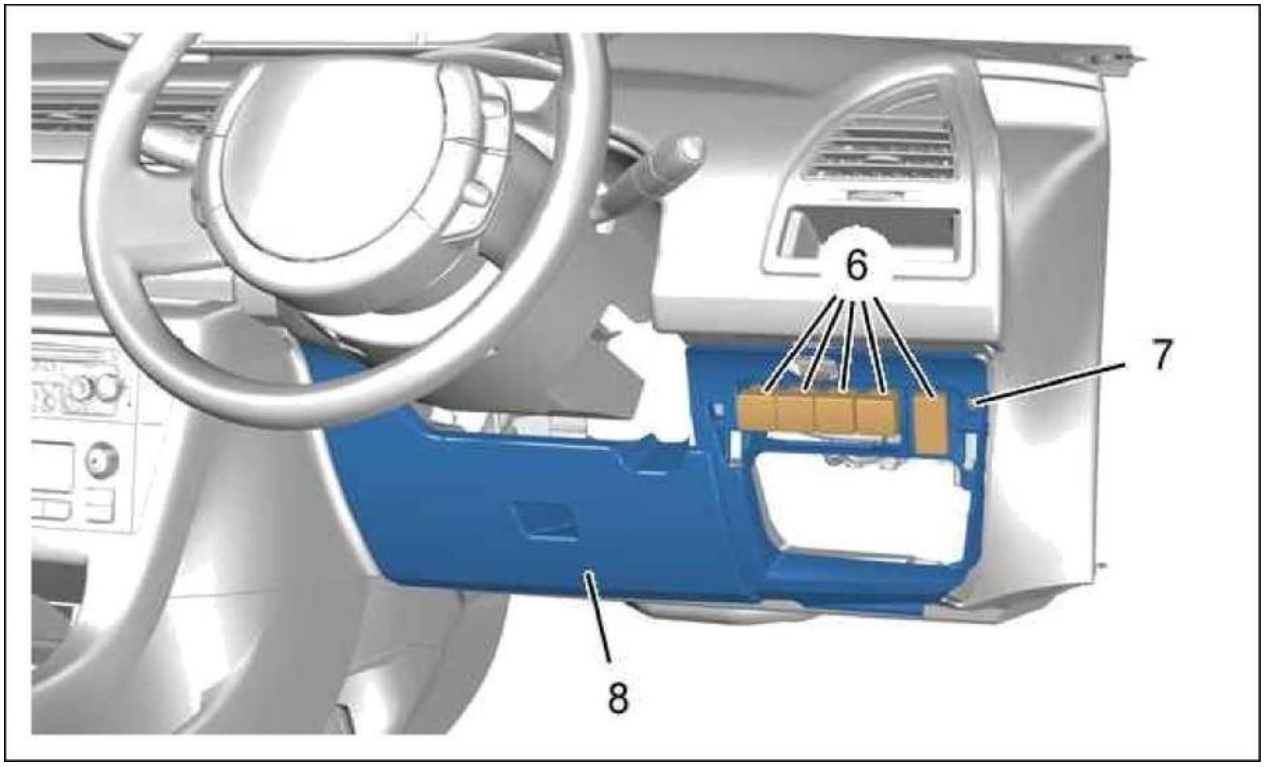


Figura: C5FG09ND

Quite los tornillos (7).
Según equipamiento:

- Soltar - Desmontar los interruptores (6); Usando la herramienta [1]
- Desenchufe: los conectores del interruptor (6)

Soltar - Quitar la moldura (8); Utilizando la herramienta [1].

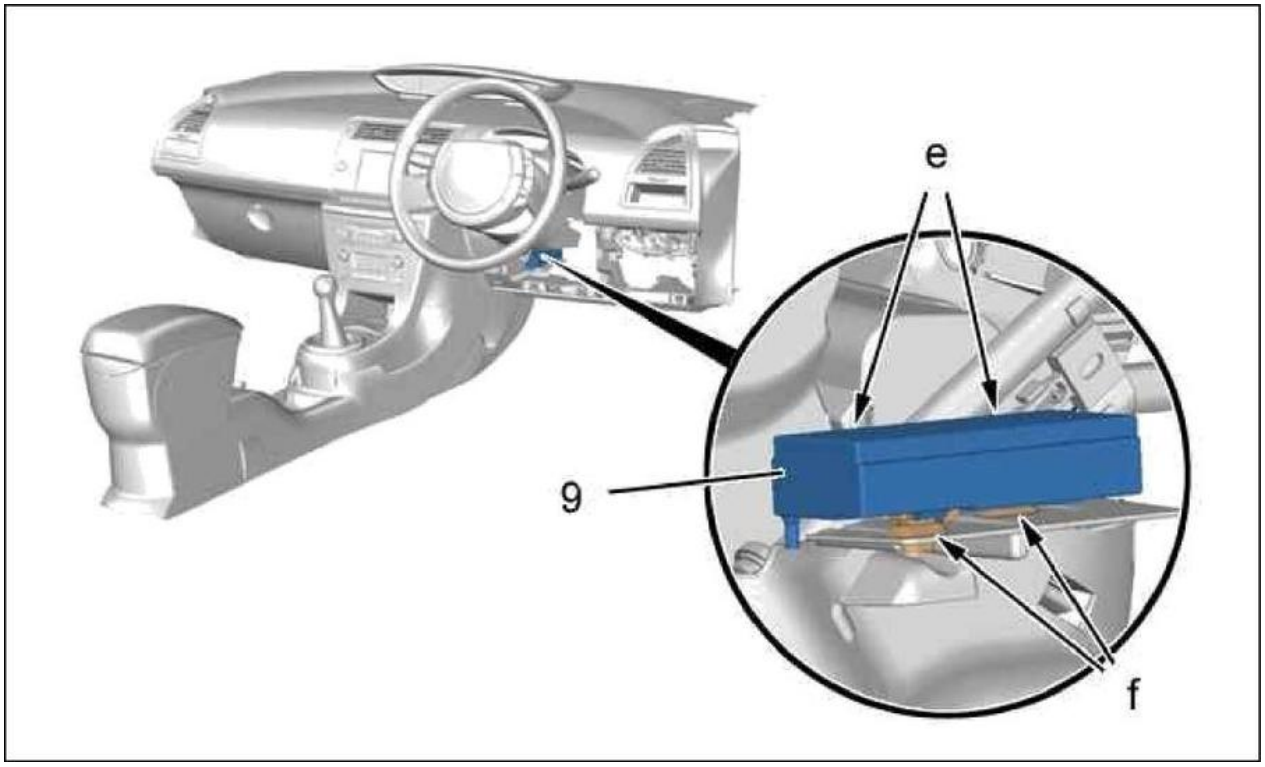


Figura: C5FG09OD

Soltar - Desmontar: La caja USB del sistema de audio (9) (como "I"); Con la herramienta [1]. Desconectar los conectores (como "e").
Retire: La caja USB del sistema de audio (9).

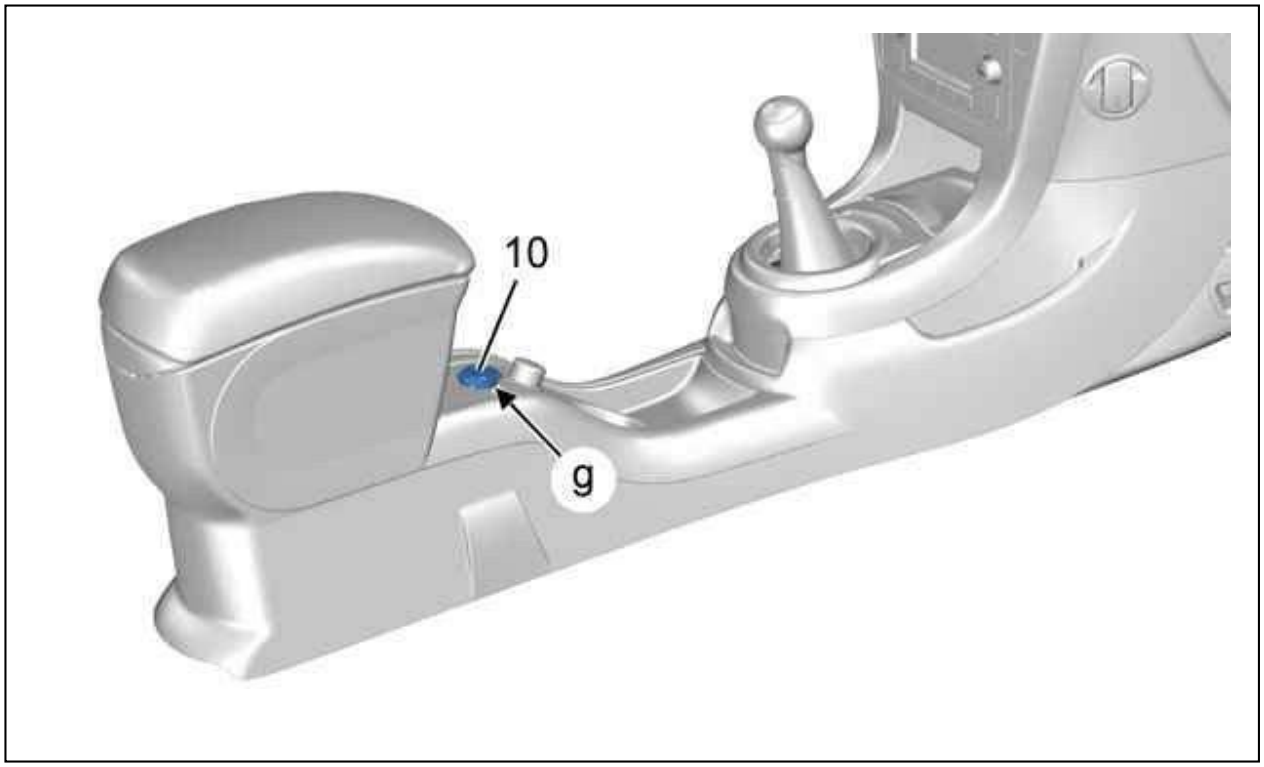


Figura: C5FG09PD

Soltar: Adaptador (10) USB (como "g"); Utilizando la herramienta [1]. Desmontar: Adaptador (10) USB.
Desconecte el conector ((10) toma USB).
Quitar: Adaptador (10) USB.

3. Reacondicionamiento

PRECAUCIÓN: Reemplace siempre los clips defectuosos.

Proceda en orden inverso a la extracción. Vuelva a conectar la batería.

PRECAUCIÓN: Si reemplaza la caja USB del sistema de audio: Inicialice usando la herramienta de diagnóstico.

Verifique el funcionamiento del equipo.

CAPACIDADES: CIRCUITO DE AIRE ACONDICIONADO

vehículos Motores:		Fecha	Refrigerante capacidad (en gramos)
CITROËN C1	384 / F		450 + 30
	DV4TD		500 + 30
CITROEN C2	todos los modelos	Antes 07/2004	625 + 25
	EUROPA todos los modelos	Después del 07/2004	500 + 25
	Mercosur todos los modelos		600 + 25
CITROEN C3 / CITROËN C3 PLURIEL	todos los modelos	Antes 07/2004	625 + 25
	EUROPA todos los modelos	Después del 07/2004	500 + 25
	Mercosur todos los modelos		600 + 25
CITROEN C3 II	DV6 (AL4)	-	450 +25
	TU5JP4 (AL4)		
	DV4TD (MA / MAP)		500 + 25
	TU3JP4 (MA / MAP)		
	TU3A (MA / MAP)		
	TUIA (MA)		
	ET3 (MA / MAP)		
CITROEN C4	Tipos AII excepto DV6TED4 y DW10BTED4	Antes del 10/2005	670 + 30
	DV6TED4 y DW10BTED4		450 + 30
	todos los modelos	Después del 10/2005	
CITROËN XSARA PICASSO	TU5JP / EW7J4	Antes 12/2002	675 + 50
		Después del 12/2002	650 + 25
	EW10J4	Antes 12/2002	775 + 25
		Después del 12/2002	650 + 25
	DW10TD	Antes 12/2002	675 + 50
		Después del 12/2002	650 + 25
	DV6TED4	-	625 + 25
	BRESIL todos los modelos	-	775 + 25
CITROEN C4 PICASSO	EW7A / EW10A / DV6TED4 / DW10BTED4	-	450 + 25 (1)
	DW10BTED4		675 + 25 (2)
CITROEN C5 II	Tipos AII excepto DW12B	-	625 + 25
	DW12B		525 + 25
CITROEN C6	ES9A	-	600 + 25
	DT17 y DW12B		500 + 25
CITROEN C8all	modelos	-	600 + 25
CITROEN BERLINGO IItodos	modelos	-	575 + 25
DESPACHO CITROEN IItodos	modelos	-	950 + 25
RELÉ CITROEN IItodos	modelos	-	500 + 40 (1)

RELÉ CITROEN IIItodos	modelos-	550 + 40 (1)
		950 + 40 (2)

(1) Aire acondicionado simple.
(2) Aire acondicionado adicional.

IDENTIFICACIÓN - DATOS: IDENTIFICACIÓN DE LOS COMPONENTES DEL CIRCUITO DE AIRE ACONDICIONADO

1. Datos

1.1. compresor de aire acondicionado

motor	Todos los tipos excepto DW10ATED - TU5JP4 (RF)	DW1OATED y TU5JP4 (RF)	EP6 - EP6DT
compresor de aire acondicionado	SD 6C 12	SD 6V 12	DENSO 5 SEL 12
Compresor de aire acondicionado polea	6 "V"	6 "V"	6 "V"
Capacidad de aceite del compresor	120 cc	120 cc	80 cc
Número de pieza de aceite	SP 10	SP10	DENSO ND8

NB: el aceite DENSO ND8 es 100% compatible con el aceite SANDEN SP10.

NB: Para climas cálidos, el compresor de aire acondicionado es SD7C16 con una capacidad de aceite de 160 cm3.

1.2. Identificación

Etiqueta verde que indica:

- El tipo de compresor
- El tipo de refrigerante
- El número de serie
- El modelo no.

La entrada y la salida del compresor de aire acondicionado se montan mediante brida.

1.3. Lubricante

Número de pieza de aceite: SP 10 o DENSO ND8 (compresor DENSO).

PRECAUCIÓN: Estos aceites tienen una fuerte tendencia a acumular humedad, no mantenga las latas abiertas ya que el aceite sobrante no se puede usar.

PRECAUCIÓN: Nunca use ningún otro tipo de aceite.

No es obligatorio controlar el nivel de aceite del compresor al llenar el circuito de aire acondicionado.

NB: El nivel de aceite debe ser comprobado en caso de fuga del circuito frigorífico (ver la operación correspondiente).

1.4. presostato

Sensor de presión de línea.

1.5. Válvulas de llenado

Válvulas de llenado tipo click-fit con tapa protectora.

NB: El alto presión y las válvulas de baja presión tienen diferentes diámetros para evitar cualquier error de manipulación.

1.6. Condensador de enfriamiento (con depósito incorporado)

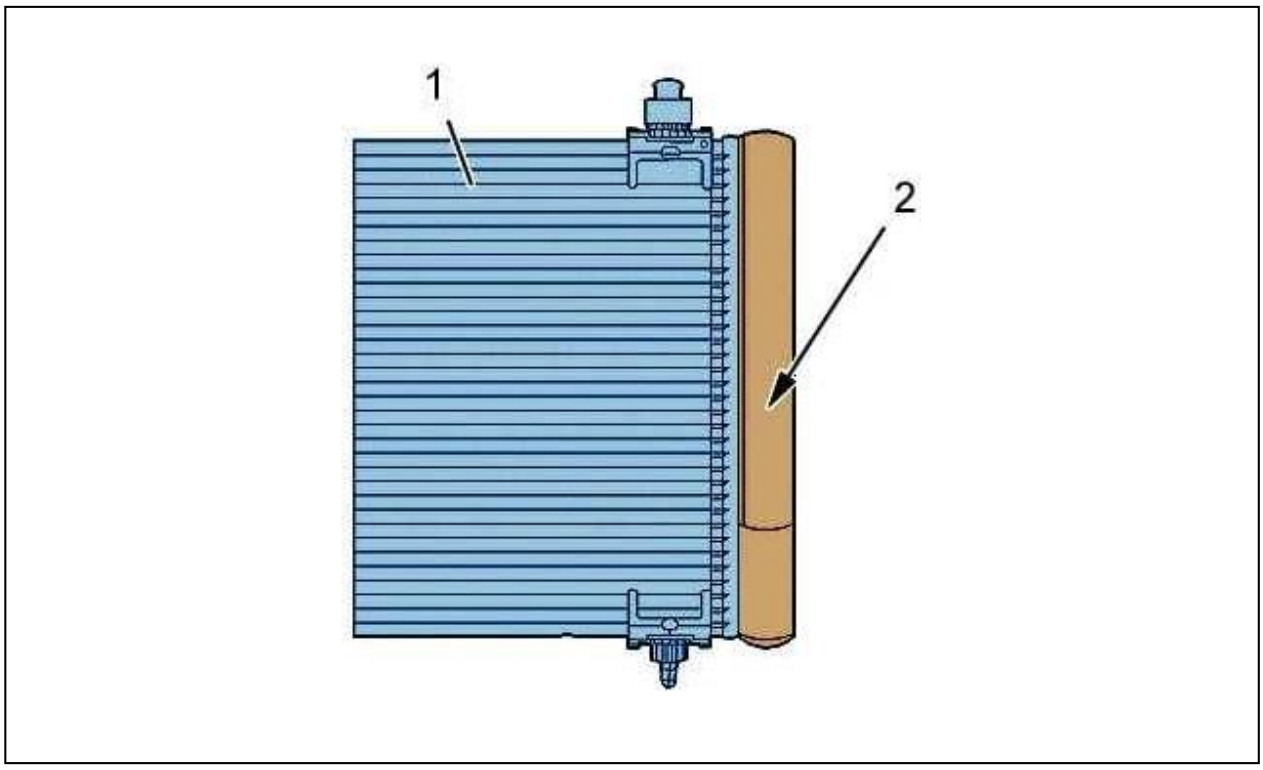


Figura: C5HP1KRD

hacer: BEHR.
El condensador de aire acondicionado (1) está equipado con un cilindro que incorpora la función de depósito de refrigerante y está equipado con un cartucho de filtro integrado.

NB: El cartucho de filtro (2) no es intercambiable.

1.7. Válvula de alivio de presión de enfriamiento

hacer: VALEO.

1.8. Tuberías de aire acondicionado

Tubería de aluminio y mangueras de goma flexible.

1.9. Refrigerante

Fluido utilizado: R134.a.

1.10. Filtro de polen

2. Par de apriete

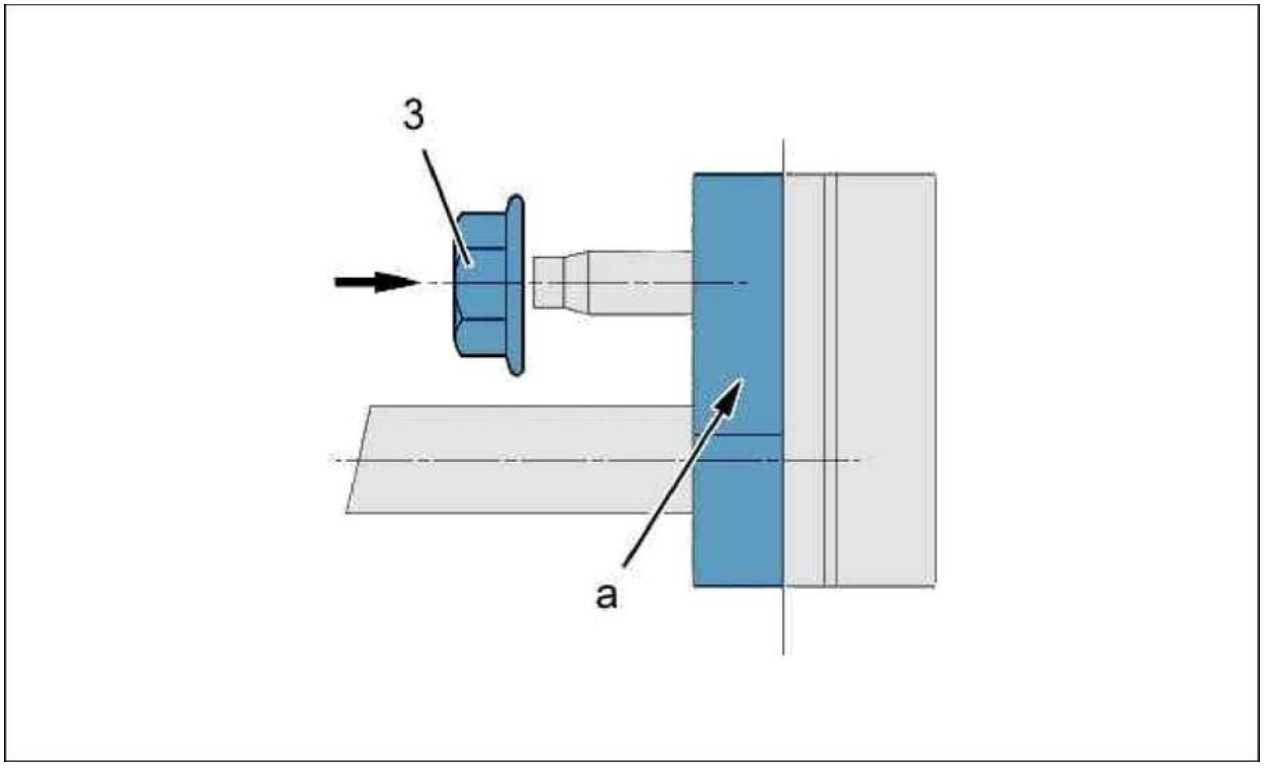


Figura: C5HP1KSD

Secuencia de montaje de las bridas de entrada y salida:

- compresor de aire acondicionado
- Condensador de enfriamiento
- Válvula de alivio de presión de enfriamiento

PRECAUCIÓN: La brida "una" debe estar en contra de su interfaz antes tú apriete la tuerca (3).

PRECAUCIÓN: Respete los pares de apriete.

3. Circuito de aire acondicionado

3.1. TU5JP4 - Motores ET3J4

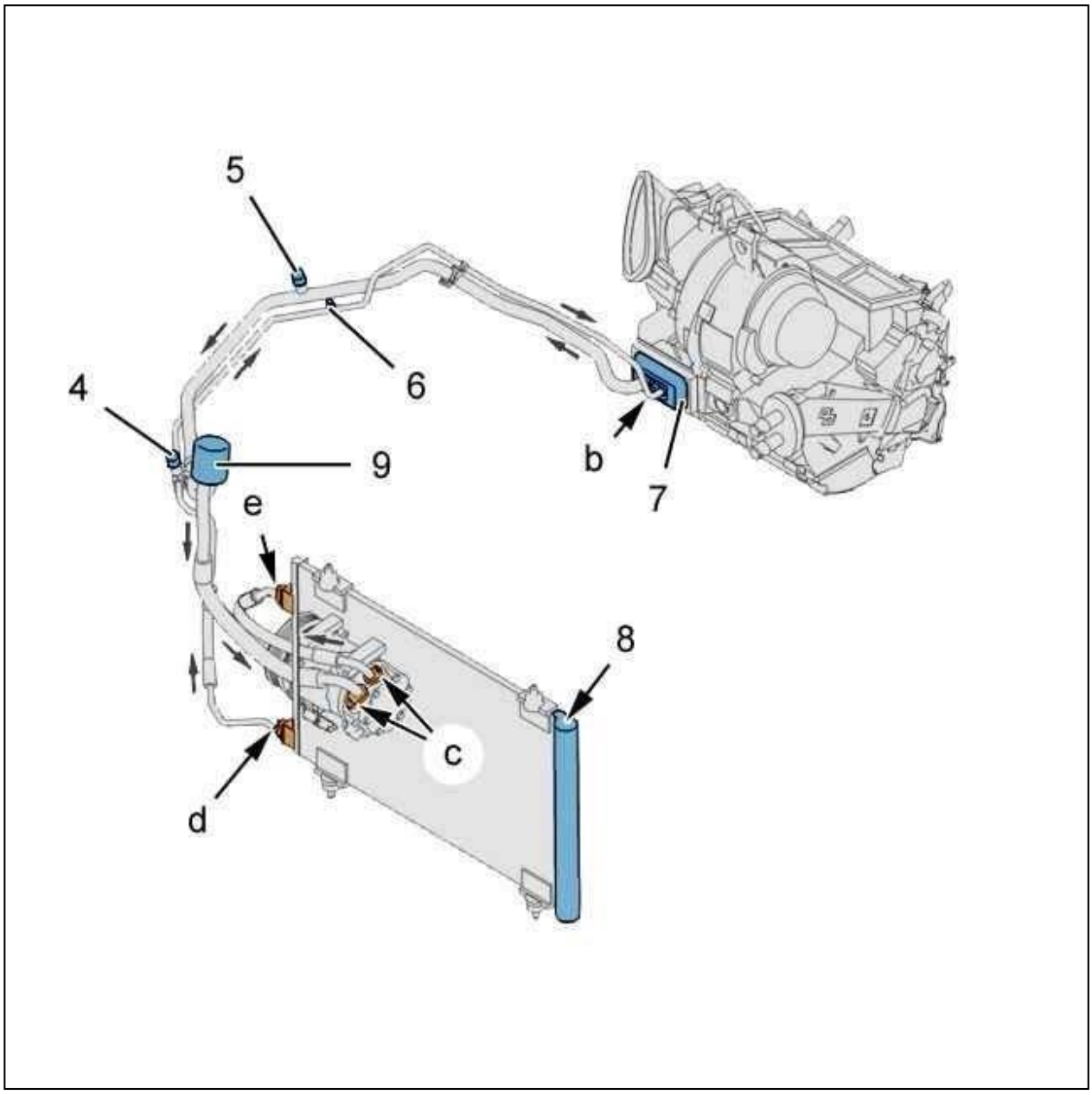


Figura: C5HP1KTP

(4) válvula de alta presión.
(5) válvula de baja presión.
(6) presostato; Par de apriete a 0,7 m.daNm.
(7) Válvula de alivio de presión de enfriamiento.
(8) Cartucho de filtrado y secado.
(9) cilindro.
"b" Salida y entrada del reductor de presión de aire acondicionado; Par de apriete a 0,7 m.daNm. "c" Salida y entrada del compresor de aire acondicionado; Par de apriete a 0,7 m.daNm.
salida y entrada "d" y "e" del condensador de aire acondicionado; Par de apriete a 0,7 m.daNm. Compresor de aire acondicionado en fijaciones de soporte; Par de apriete a 2,4 m.daN.

3.2. Motores EW10 - EP6

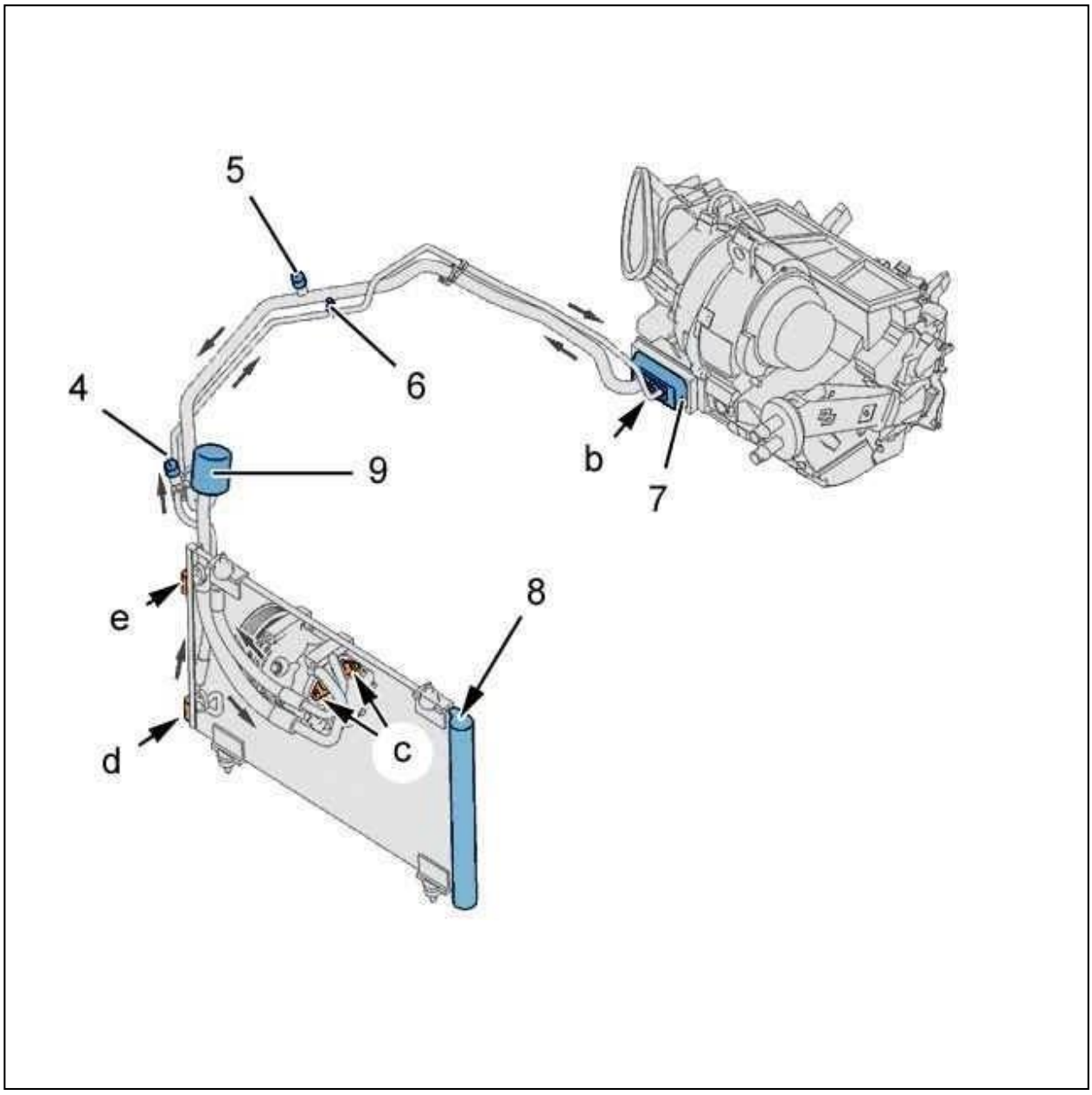


Figura: C5HP1KTP

(4) válvula de alta presión.
(5) válvula de baja presión.
(6) presostato; Par de apriete a 0,7 m.daNm.
(7) Válvula de alivio de presión de enfriamiento.
(8) Cartucho de filtrado y secado.
(9) cilindro.
"b" Salida y entrada del reductor de presión de aire acondicionado; Par de apriete a 0,7 m.daNm. "c" Salida y entrada del compresor de aire acondicionado; Par de apriete a 0,7 m.daNm.
salida y entrada "d" y "e" del condensador de aire acondicionado; Par de apriete a 0,7 m.daNm. Compresor en fijaciones de bloque de cilindros; Par de apriete a 2,4 m.daN.

3.3. Motores DV6

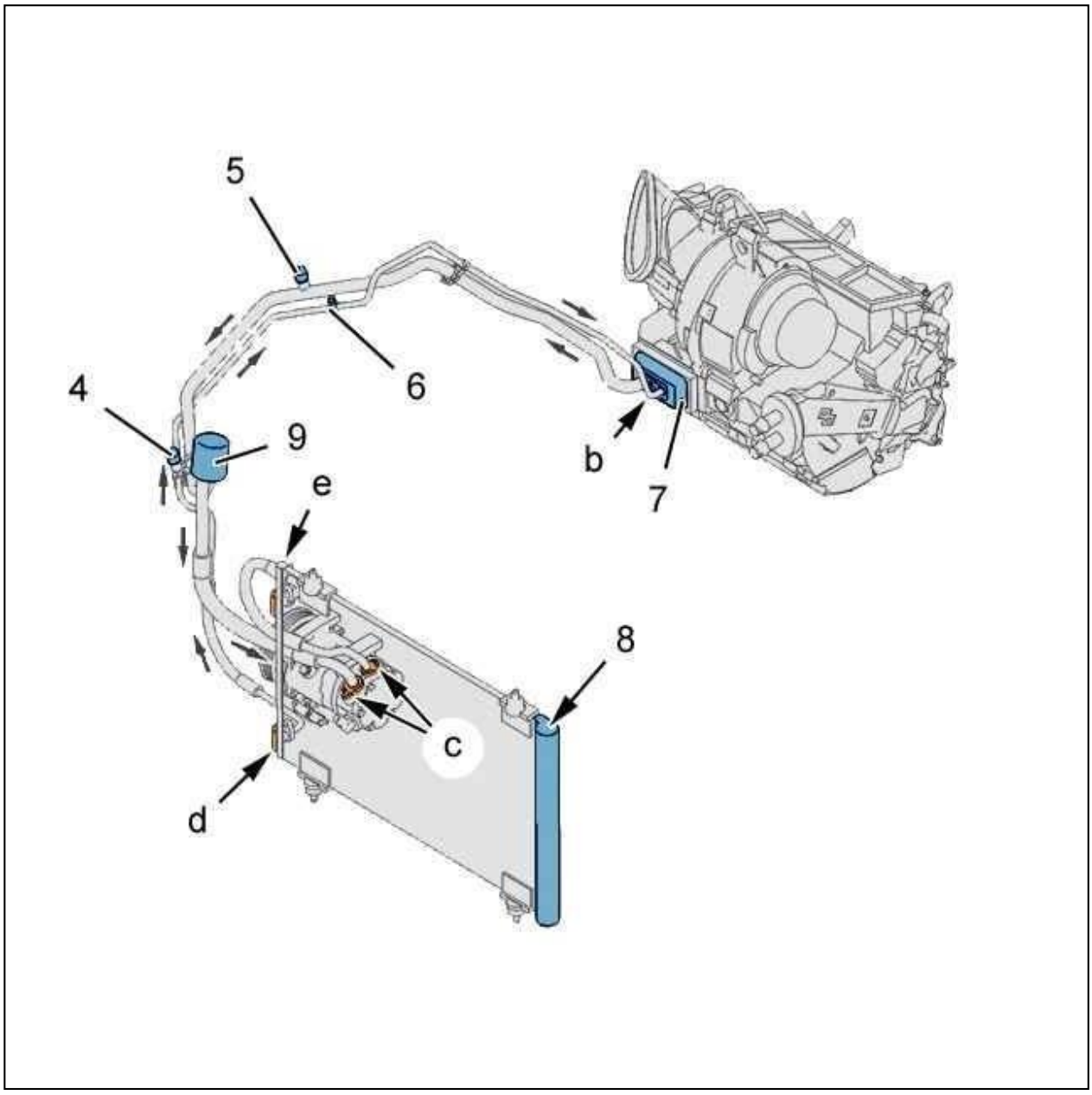


Figura: C5HP1KWP

(4) válvula de alta presión.
(5) válvula de baja presión.
(6) presostato; Par de apriete a 0,7 m.daNm.
(7) Válvula de alivio de presión de enfriamiento.
(8) Cartucho de filtrado y secado.
(9) cilindro.
"b" Salida y entrada del reductor de presión de aire acondicionado; Par de apriete a 0,7 m.daNm. "c" Salida y entrada del compresor de aire acondicionado; Par de apriete a 0,7 m.daNm.
salida y entrada "d" y "e" del condensador de aire acondicionado; Par de apriete a 0,7 m.daNm. Compresor de aire acondicionado en fijaciones de soporte; Par de apriete a 2,5 m.daN.

3.4. Motor DW10

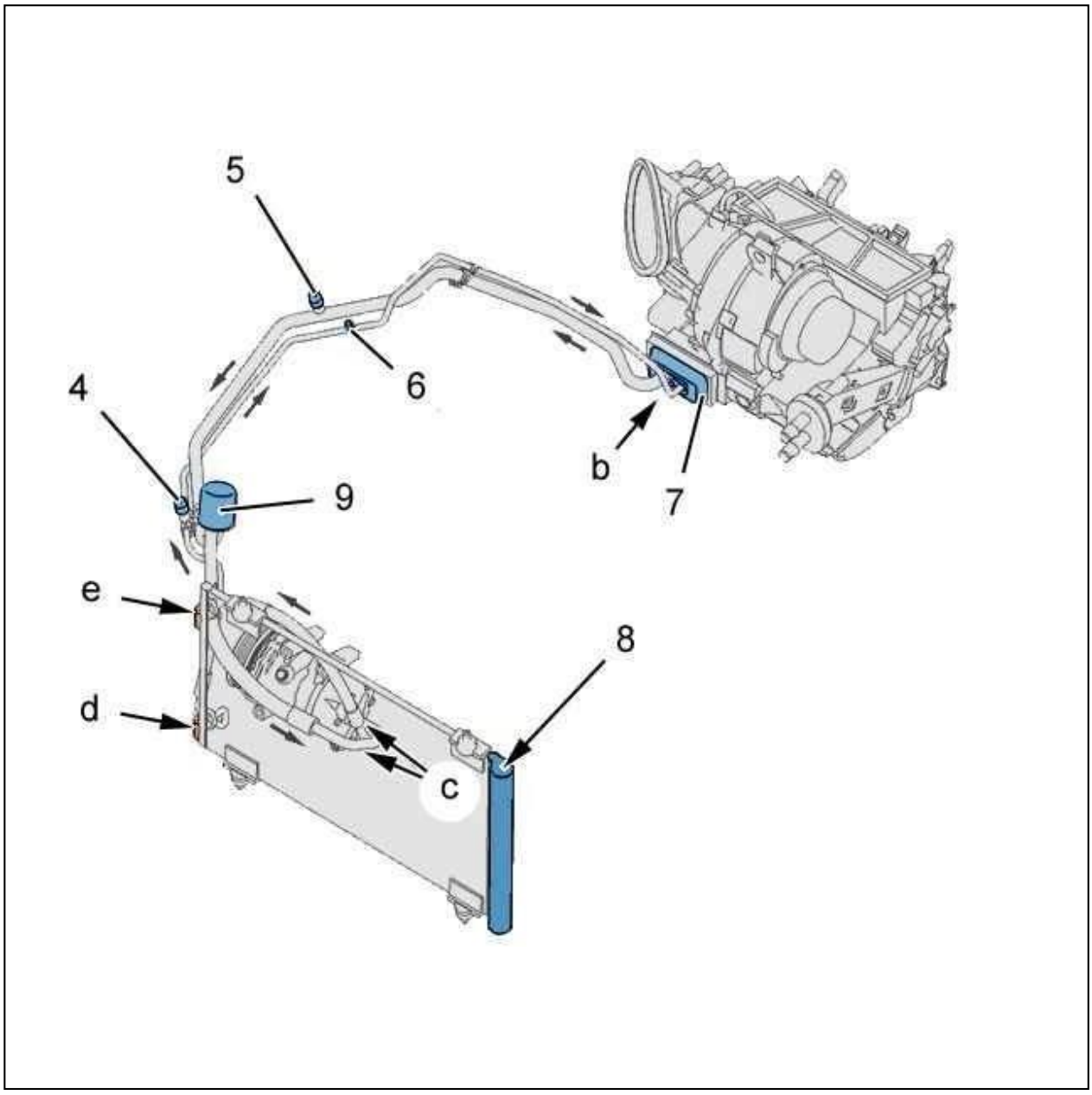


Figura: C5HP1KXP

(4) válvula de alta presión.
(5) válvula de baja presión.
(6) presostato; Par de apriete a 0,7 m.daNm.
(7) Válvula de alivio de presión de enfriamiento.
(8) Cartucho de filtrado y secado.
(9) cilindro.
"b" Salida y entrada del reductor de presión de aire acondicionado; Par de apriete a 0,7 m.daNm. "c" Salida y entrada del compresor de aire acondicionado; Par de apriete a 0,7 m.daNm.
salida y entrada "d" y "e" del condensador de aire acondicionado; Par de apriete a 0,7 m.daNm. Compresor en las fijaciones del cárter de aceite; Par de apriete a 4,2 m.daN (motor DW10ATED).
Compresor en fijaciones de bloque de cilindros; Par de apriete a 3,5 m.daN (motor DW10BTED4).

CAPACIDADES: SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO

1. Refrigerante r134a

Vehículos	Tipos de motor	Número de RPO	Carga de refrigerante (en gramos)
C-CERO		-	325
C1	384 / F	-	450
	DV4TD	-	500
C2	todos los modelos	Antes de RPO No. 10041	625
	todos los modelos: Europa	Desde el número de RPO 10042	500
	todos los modelos: Mercosur		600
C2 China	todos los modelos	-	700
C3	Transmisión manual - 5 marchas (BVM 5)	-	450
	Transmisión automática - 4 velocidades (AL4)	-	400
C3 Pluriel	todos los modelos	Antes de RPO No. 10041	625
	todos los modelos: Europa	Desde el número de RPO 10042	500
	todos los modelos: Mercosur		600
C3 II	EV / DV	-	450
	TU / TUD (caja de cambios AL)		
	TU / TUD (excepto caja de cambios AL)	-	500
C3 (A5)	todos los modelos	-	425
C3 (Ai51) Mercosur	todos los modelos	-	425
DS3 (A55)	todos los modelos	-	425
C3 Picasso	todos los modelos	-	450
C-ELYSEE	todos los modelos	-	425
C-ELYSEE (China)	todos los modelos	-	450
C4	DV6TED4 y DW10BTED4 - RAS: Enfriador de aire del turbocompresor (LH lado)	Antes de RPO No. 10553	670
	Tipos AII excepto DV6TED4 y DW10BTED4 - RAS: Enfriador de aire del turbocompresor (lado izquierdo)		450
	todos los modelos	Desde el número de RPO 10554	
	China	-	600
	Mercosur	-	525
C4 (B7)	todos los modelos	-	425
B73C	todos los modelos	-	450
B73 (Rusia)	todos los modelos	-	475
XSARA	TUSJP y EW7J4	Antes de RPO No. 09463	675

PICASSO		Desde el número de RPO 09464	650
	EW10J4	Antes de RPO No.	775

		09463	
		Desde el número de RPO 09464	650
	DW10TD	Antes de RPO No. 09463	675
		Desde el número de RPO 09464	650
	DV6TED4	-	625
	todos los modelos: Mercosur	-	775
C4 PICASSO	todos los modelos	-	450 (1)
		-	675 (2)
DS5 (B81)	todos los modelos	-	450
DS5 China	todos los modelos	-	450
C5 II	Tipos AII excepto DW12B	-	625
	DW12B	-	525
C5 (X7)	Euro4 (excepto DW10BTED4)	-	625
	Euro5 (todos los tipos) Euro4 (DW10BTED4)	-	525
C5 (X7) China	todos los modelos	-	525
C6	Euro4 (excepto DW12B y DT17)	-	650
	Euro5 (todos los tipos) Euro4 (DT17, DW12B, DW10BTED4)	-	525
C8	Motor diesel	-	540
	Motor de gasolina	-	675
C4 AIRCROSS	todos los modelos	-	500
C-Crosser	todos los modelos	-	500
NEMO	todos los modelos	-	500
BERLINGO (M59)	todos los modelos	-	575
BERLINGO (B9)	todos los modelos (motor de combustión interna)	-	450
	Eléctrico	-	525
DESPACHO II	todos los modelos	-	950
DESPACHO III	Motor de gasolina de un solo circuito	-	675 (1)
	Motor diesel de circuito simple	-	540 (1)
	Motores de gasolina - Tipo de cuerpo largo de doble bucle	-	1075 (2)
	Motores de gasolina - Tipo de cuerpo corto de doble bucle	-	950 (2)
	Motores diésel: tipo de cuerpo largo de doble bucle	-	950 (2)
	Motores diésel: tipo de cuerpo corto de doble bucle	-	850 (2)
RELÉ II	todos los modelos	-	500 (1)
			700 (2)
RELÉ III	todos los modelos (excepto minibús)	-	550 (1)
			950 (2)
	Versión minibús		2600

(1) Aire acondicionado manual (2) Aire acondicionado adicional

2. Refrigerante 1234yf

VehículosMotor	tipos Número de RPO	Carga de refrigerante (en gramos)
C-ELYSEEtodos	modelos-	450
C4 PICASSO (B78)	Todos los tipos excepto países muy cálidos y China -	450
	Todo tipo de países muy cálidos y China-	625

PARES DE APRIETE: IDENTIFICACIÓN DE LOS COMPONENTES DEL CIRCUITO DE AIRE ACONDICIONADO

1. Sistema de aire acondicionado

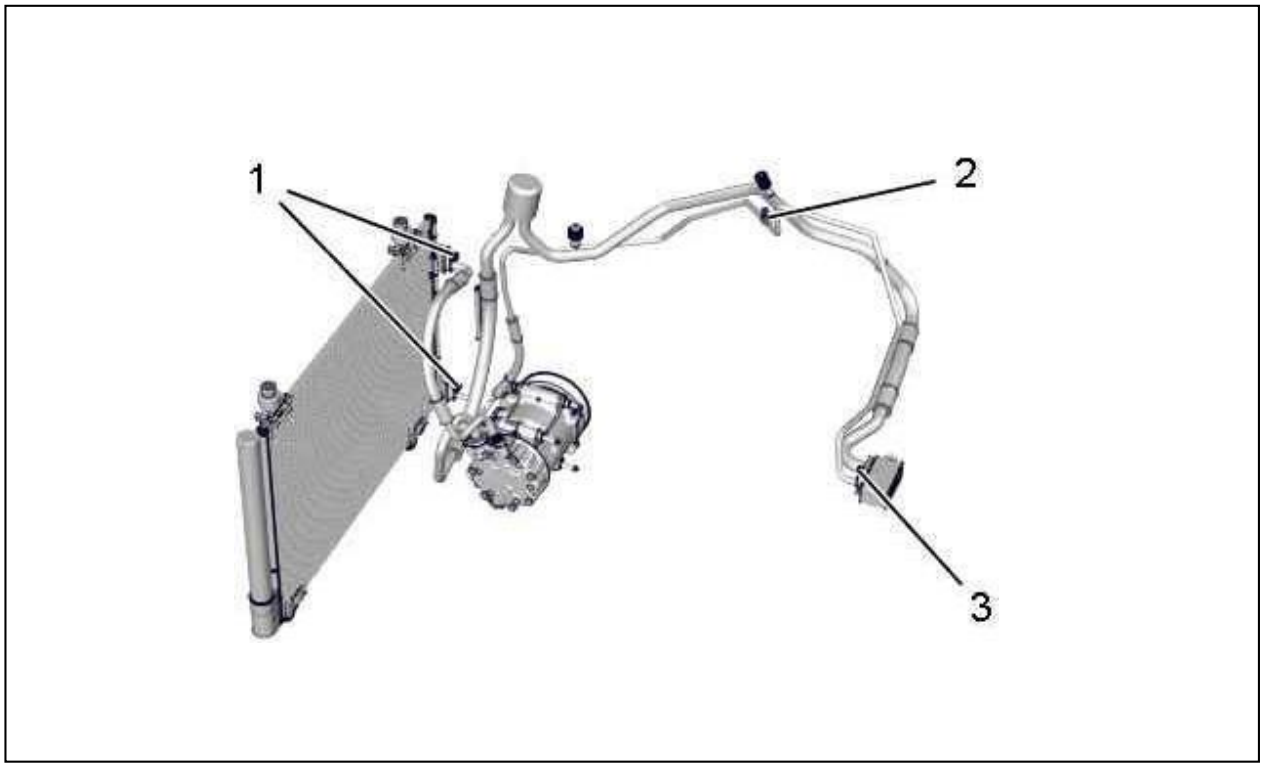


Figura: CSHMOEYD

Referencia	Designación	Apriete
(1)	Tuerca (tubería de fluido de aire acondicionado / Condensador)	0,7 daNm
(2)	presostato	0,7 daNm
(3)	Tuerca (Tubería de líquido de climatización / válvula reguladora de presión)	0,7 daN.m

2. Compresor de aire acondicionado

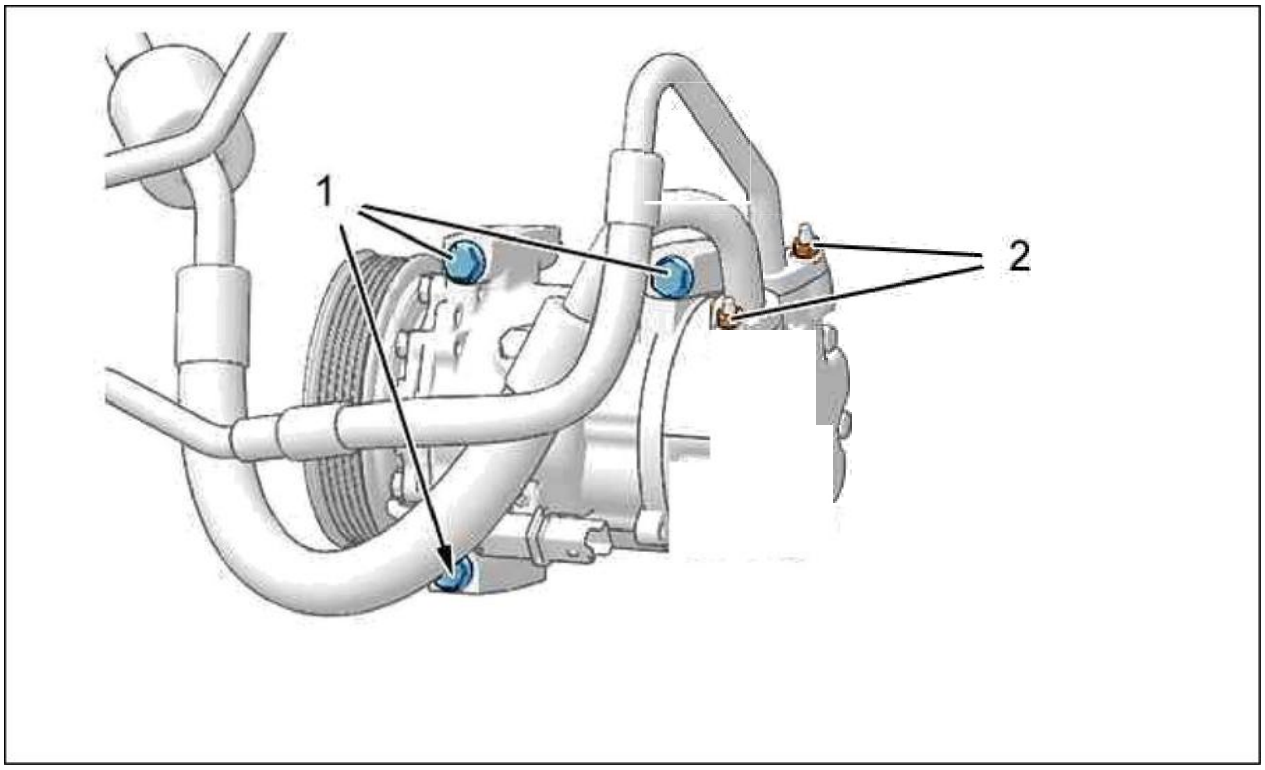


Figura: C5HB02SD

Referencia	Designacion	Torsiones de apretado
(1)	tornillos (compresor de aire acondicionado) (motor de gasolina)	2,4 daN.m
	pernos (compresor de aire acondicionado) (motores diesel)	2,5 daN.m
(2)	Tuerca (tubería de fluido de aire acondicionado / compresor de aire acondicionado)	0,7 daN.m

3. Válvula de alivio de presión de enfriamiento

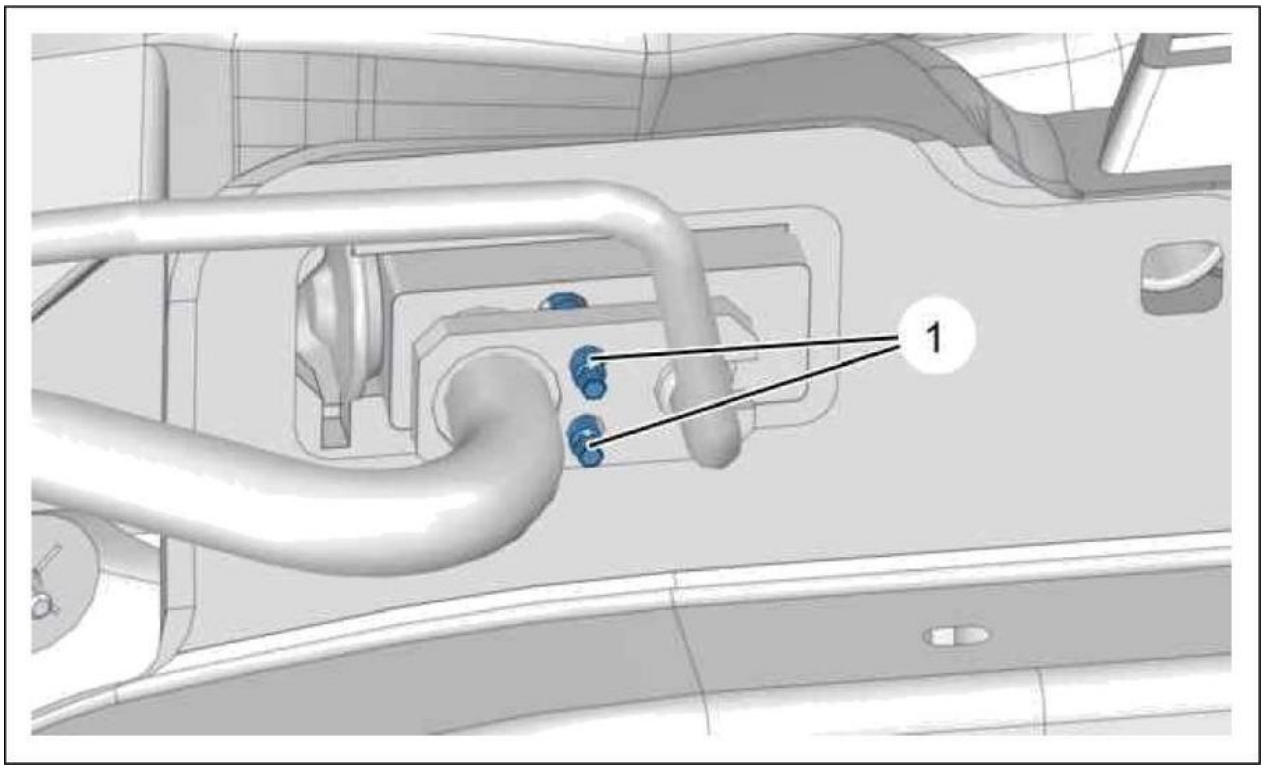


Figura: C5HB02XD

Referencia	Denominación	torques	
(1)	tornillos (válvula de control de presión)	0,7	daNm

COMPROBACIÓN Y AJUSTE DE VALORES: IDENTIFICACIÓN DE LOS COMPONENTES DEL CIRCUITO DE AIRE ACONDICIONADO

1. Carga de fluido refrigerante

Fluido utilizado: R134.a.

Al comprobar la carga, si la cantidad de gas refrigerante no es la correcta, rellene con un equipo de llenado.

2. Cantidad total de aceite de compresor

Número de pieza del aceite: SP 10 o DENSO ND8 (compresor DENSO).

motor	Todos los tipos excepto DW10ATED y TU5JP4 (RF)	ID de la imagen: DW10ATED y TU5JP4 (RF)	EP6 - EP6DT
compresor de aire acondicionado	SD 6C 12	SD 6V 12	DENSO 5 SEL 12
Compresor de aire acondicionado polea	6 V	6V	6V
Capacidad de aceite del compresor	120 cc	120 cc	80 cc
Número de pieza de aceite	SP 10	SP10	DENSO ND8

NB: el aceite DENSO ND8 es 100% compatible con el aceite SANDEN SP10.

3. Ajuste del espacio de aire del embrague del compresor del aire acondicionado

El espacio de aire del embrague del compresor del aire acondicionado no es ajustable.

IDENTIFICACIÓN - DATOS: IDENTIFICACIÓN DE LOS COMPONENTES DEL CIRCUITO DE AIRE ACONDICIONADO

1. Datos

1.1. compresor de aire acondicionado

Compresor de capacidad variable		
motor	TU5JP4	EW10A
compresor de aire acondicionado	SD 6C 12	SD 7C 16
Polea de compresor de aire acondicionado	6 "V"	6 "V"
Capacidad de aceite del compresor Cc	135	135
Número de pieza de aceite	SP 10	SP10

1.2. Identificación

Etiqueta verde que indica

- El tipo de compresor de aire acondicionado.
- El tipo de refrigerante
- El número de serie
- El modelo no.

La fijación de la entrada y de la salida del compresor de aire acondicionado se realiza mediante un soporte.

1.3. Lubricante

Número de pieza del aceite: SP 10.

PRECAUCIÓN: Estos aceites teniendo una fuerte tendencia a recoger humedad, hacer no mantener abierto latas ya que los petróleos izquierdo no puede ser usado.

PRECAUCIÓN: Nunca use alguna otro tipo de aceite.

No es obligatorio controlar el nivel de aceite del compresor al llenar el circuito de aire acondicionado.

NB: El petróleo el nivel debe ser comprobado en el caso de los refrigeración circuito con fugas (ver los pertinente operación).

1.4. presostato

Sensor de presión de línea.

1.5. Válvulas de llenado

Válvulas de llenado tipo click-fit con tapa protectora.

NB: Las válvulas de alta y baja presión tienen diferentes diámetros para evitar cualquier error de manejo.

1.6. Condensador de enfriamiento (con depósito incorporado)

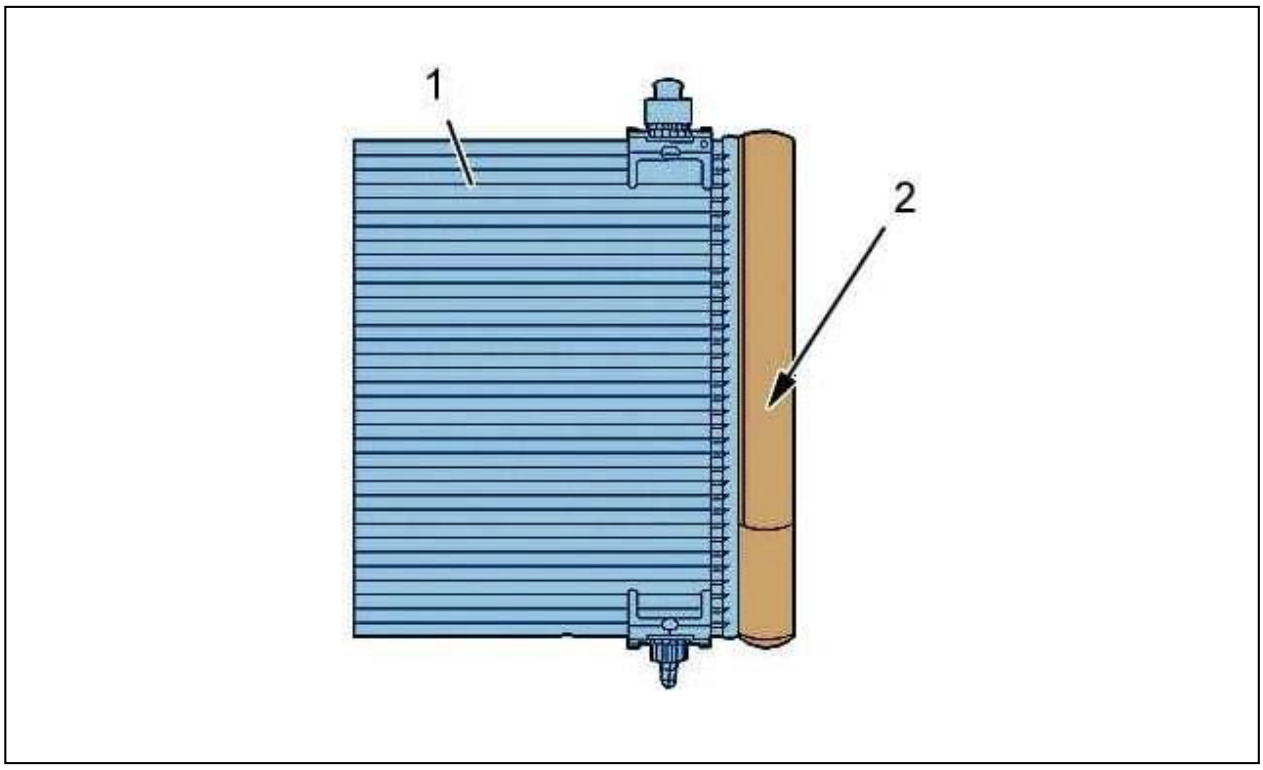


Figura: C5HP1KRD

El condensador de aire acondicionado (1) está equipado con un cilindro que incorpora la función de depósito de refrigerante y está equipado con un cartucho de filtro integrado.

NB: El filtro cartucho (2) no es intercambiable.

1.7. Válvula de alivio de presión de enfriamiento

Tipo Euroclim.

1.8. Tuberías de aire acondicionado

Conductos de aluminio y tubos flexibles de caucho.

1.9. Refrigerante

Fluido utilizado: R134.a.

1.10. Filtro de polen

2. Par de apriete

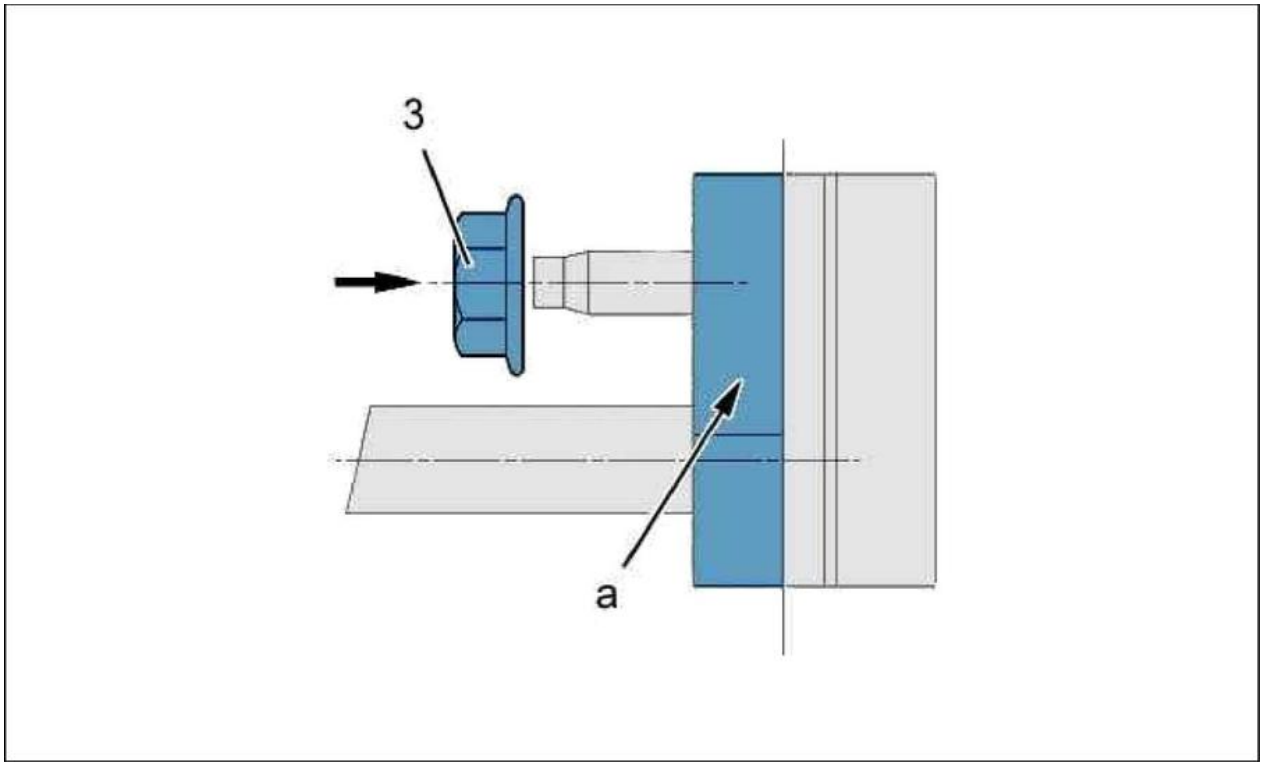


Figura: C5HP1KSD

Secuencia de montaje de las bridas de entrada y salida:

- compresor de aire acondicionado
- Condensador de enfriamiento
- Válvula de alivio de presión de enfriamiento

PRECAUCIÓN: La brida "una" debe estar en contra de su interfaz antes tú apriete la tuerca (3).

PRECAUCIÓN : Respete los pares de apriete .

3. Sistema de aire acondicionado

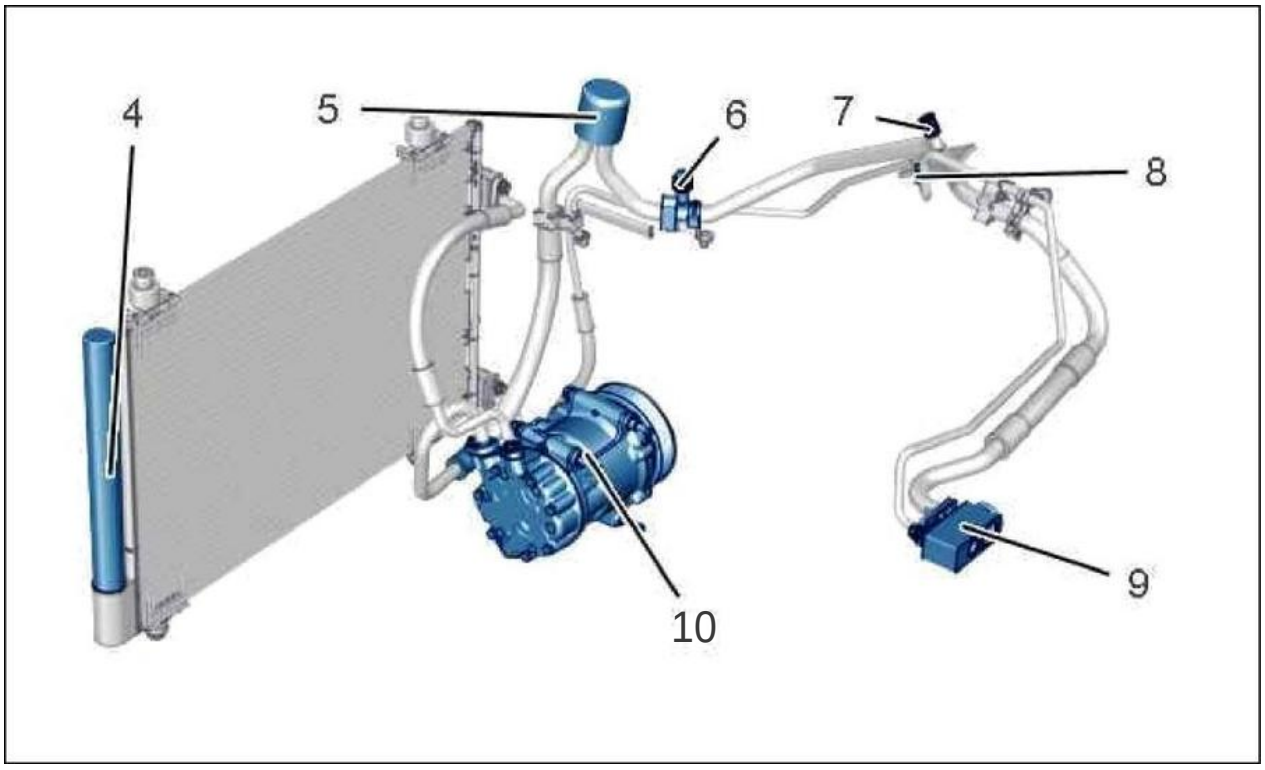


Figura: CSHMOFOD

(4) Cartucho de filtrado y secado.
(5) cilindro.
(6) válvula de alta presión.
(7) válvula de baja presión.
(8) presostato.
(9) Válvula de alivio de presión de enfriamiento.
(10) compresor de aire acondicionado.

COMPROBACIÓN Y AJUSTE DE VALORES: IDENTIFICACIÓN DE LOS COMPONENTES DEL CIRCUITO DE AIRE ACONDICIONADO

1. Carga de fluido refrigerante

Fluido utilizado: R134.a.

Al comprobar la carga, si la cantidad de gas refrigerante no es la correcta, rellene con un equipo de llenado.

2. Cantidad total de aceite de compresor

motorTodo	tipos excepto DW10ATED - TU5JP4 (RF)	DW10ATED y TU5JP4 (RF)	EP6 - EP6DT
compresor de aire acondicionado	SD 6C 12SD	6V 12 DENSO 5 SEL	12
Parte de aceite numberSP	10SP10DENSO		ND8

NB: el aceite DENSO ND8 es 100% compatible con el aceite SANDEN SP10.

NB: para caliente climas, los aire compresor de acondicionamiento es SD7C16 con un petróleo capacidad de 160 cm3.

3. Ajuste del espacio de aire del embrague del compresor del aire acondicionado

El espacio de aire del embrague del compresor del aire acondicionado no es ajustable.

COMPROBAR: CIRCUITO DE AIRE ACONDICIONADO

ESENCIAL Observe las advertencias y limpieza recomendaciones.

1. Herramientas recomendadas

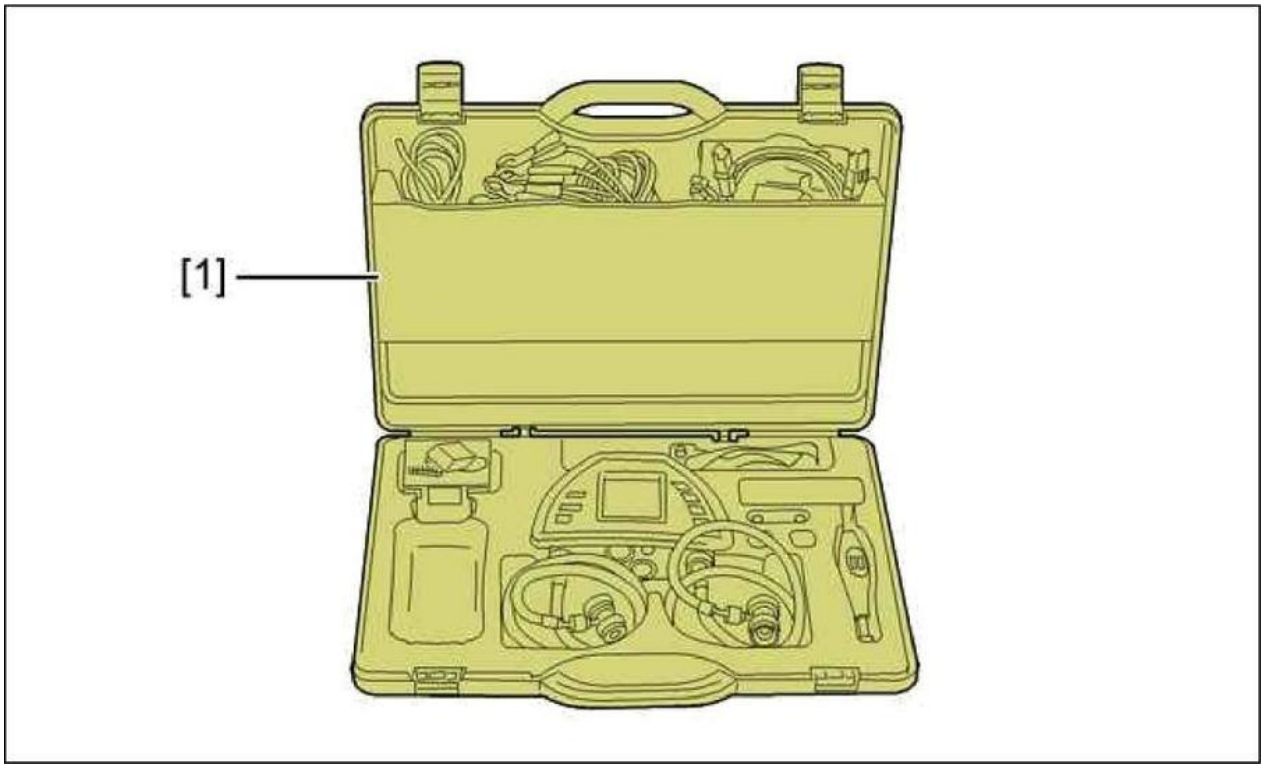


Figura: E5AP34LD

[1] Kit EXXOCLIM ((consulte el manual del fabricante: Equipo flash y equipo 2.4.2-1)).

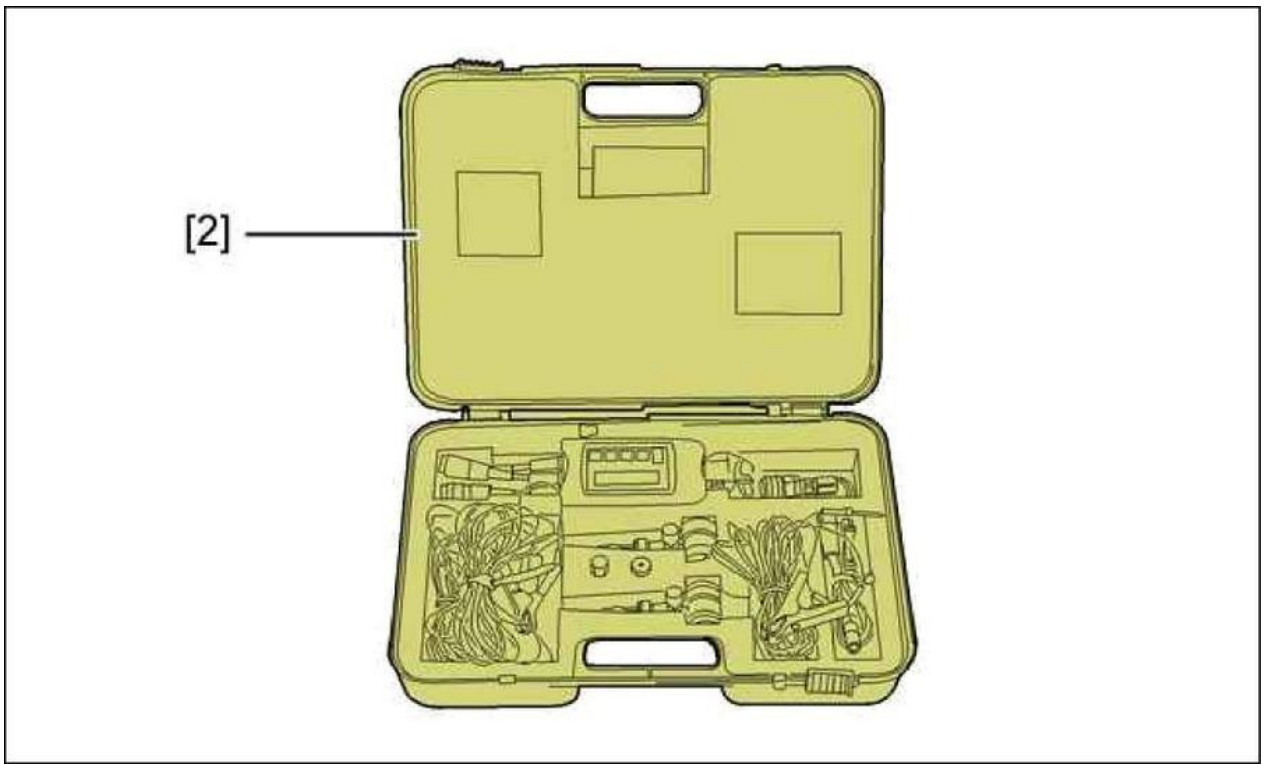


Figura: E5AP34MD

[2] CLIM test 2 VALEO 4372-T (de acuerdo con las instrucciones del fabricante).

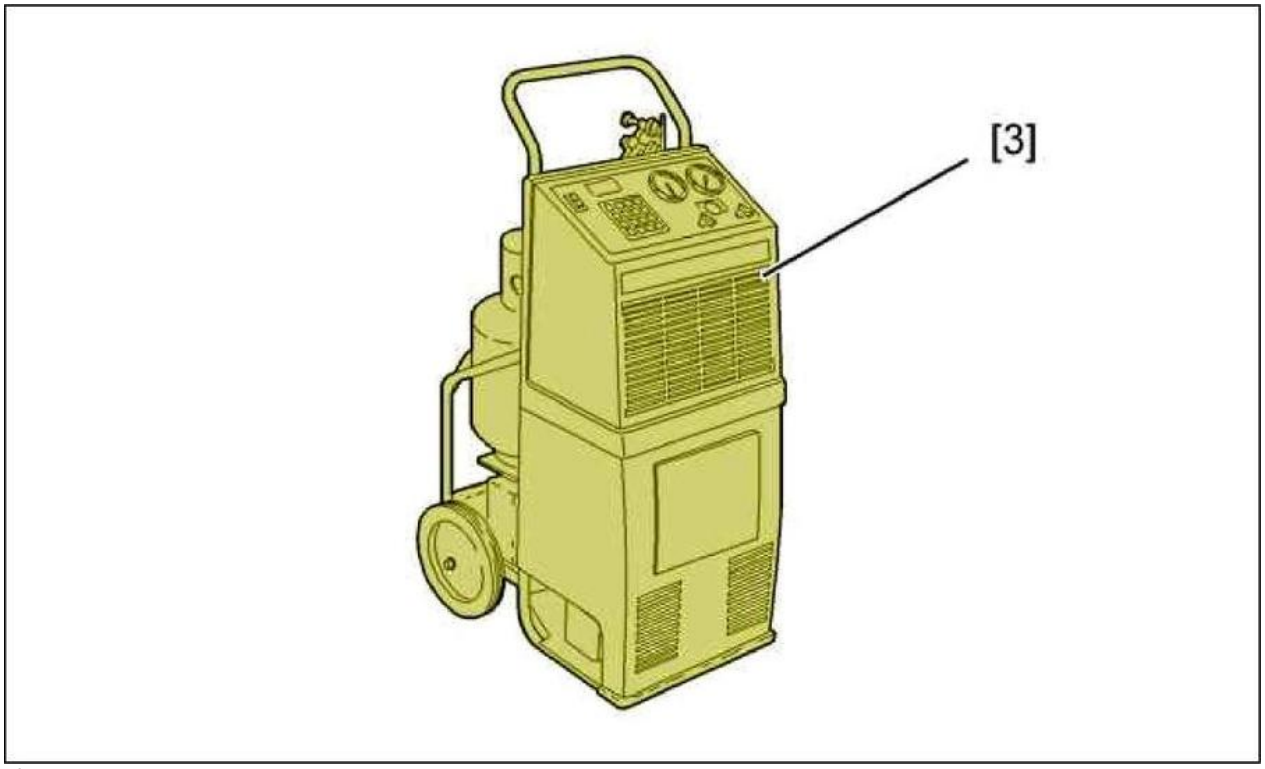


Figura: E5AP34ND

[3] estación de recarga y reciclaje.

2. Gestión del compresor de refrigeración

2.1. Seguridad del compresor de aire acondicionado

La gestión del embrague del compresor del aire acondicionado es idéntica a la del aire acondicionado básico (RF) y del aire acondicionado automático (RFTA).

2.2. Función de seguridad de congelación del evaporador del aire acondicionado

El BSI1 prohíbe la activación del compresor de aire acondicionado en determinadas condiciones de temperatura para evitar la formación de hielo (el evaporador de aire acondicionado.
El BSI1 gestiona la seguridad contra la formación de hielo del evaporador de la siguiente manera:

- El compresor del aire acondicionado se corta si la temperatura del sensor del evaporador del aire acondicionado es inferior a 1 ° C durante 1 minuto
- El compresor del aire acondicionado se activa, después de un tiempo de corte de un minuto, si la temperatura del sensor del evaporador del aire acondicionado vuelve a subir por encima de 2 ° C

2.3. Corte del compresor de aire acondicionado por velocidad del compresor

El compresor de aire acondicionado se corta en las siguientes situaciones:

- Si la velocidad del compresor de aire acondicionado alcanza 8100 rpm
- Si la velocidad del compresor del aire acondicionado supera las 7500 rpm durante más de 10 segundos

2.4. Seguridad de la presión del fluido del aire acondicionado

El estado de la gestión del aire acondicionado de seguridad de alta y baja presión se transmite mediante un sensor de presión lineal a través de Ie BSI1.
El sensor de presión lineal mide la presión del fluido de aire acondicionado.
La ECU del motor adquiere la información sobre la presión del fluido del aire acondicionado a través de un enlace de cable.
El compresor de aire acondicionado se corta cuando la presión del líquido de aire acondicionado es inferior a 2,8 bares. El compresor del aire acondicionado se activa cuando la presión del líquido del aire acondicionado supera los 3,3 bares. El compresor de aire acondicionado se corta cuando la presión del líquido de aire acondicionado es superior a 27 bares. El compresor del aire acondicionado se activa cuando la presión del líquido del aire acondicionado desciende por debajo de 20 bares.

2.5. Seguridad en función de la temperatura exterior

El compresor de aire acondicionado se corta cuando la temperatura exterior es inferior a 3,5 ° C. El compresor de aire acondicionado se activa cuando la temperatura exterior supera los 5 ° C.

2.6. Seguridad en función del diagnóstico eléctrico

El compresor de aire acondicionado se corta en las siguientes condiciones

- Fallo del embrague del compresor del aire acondicionado
- Avería electroválvula compresor de aire acondicionado
- Fallo del sensor de presión del fluido del aire acondicionado
- Fallo del ventilador (retraso de 30 segundos)
- Fallo en la comunicación entre la ECU del motor y la interfaz de sistemas integrados (BSI1)
- Fallo en la comunicación entre la unidad de relé del motor (BSM) y la interfaz de sistemas integrados (BSI1)

NB: Consulte "principios de funcionamiento" para el aire acondicionado.

3. Procedimiento de verificación

Monte la herramienta [1] (de acuerdo con las instrucciones del fabricante).

3.1. Aire acondicionado manual

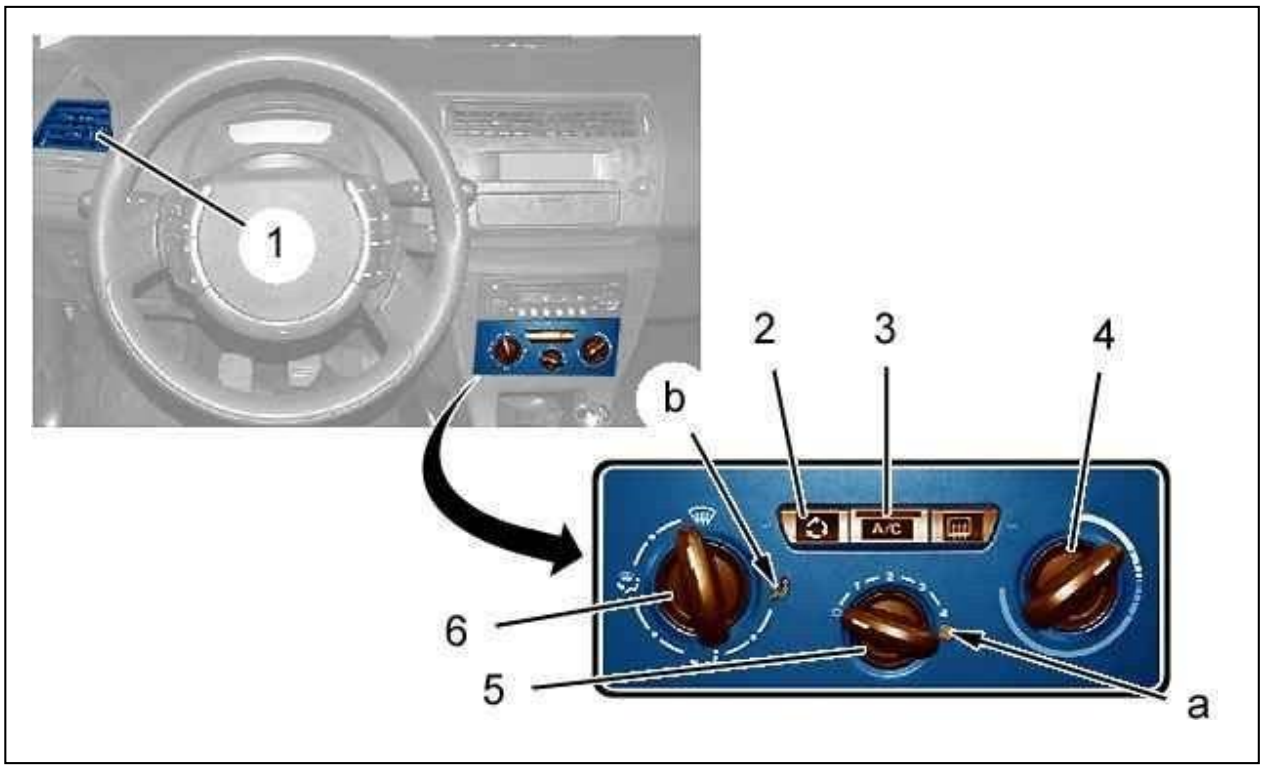


Figura: C5HM02BD

Cierre todas las rejillas
de ventilación
delanteras. Encender el
motor.
Abra la rejilla de ventilación delantera izquierda (1).
Coloque el control de distribución de aire (6) en "flujo frontal" en "b".
Activar la "recirculación de aire" presionando el interruptor (2) (testigo encendido). Activar el "aire acondicionado" presionando el interruptor (3) (testigo encendido). Posición de los controles del aire acondicionado:

- Control de temperatura (4) ajustado al frío máximo
- Control del ventilador (5) en la posición de velocidad máxima en "a"

Haga funcionar el aire acondicionado durante 5 minutos.

3.2. Aire acondicionado automático bi-zona

4V

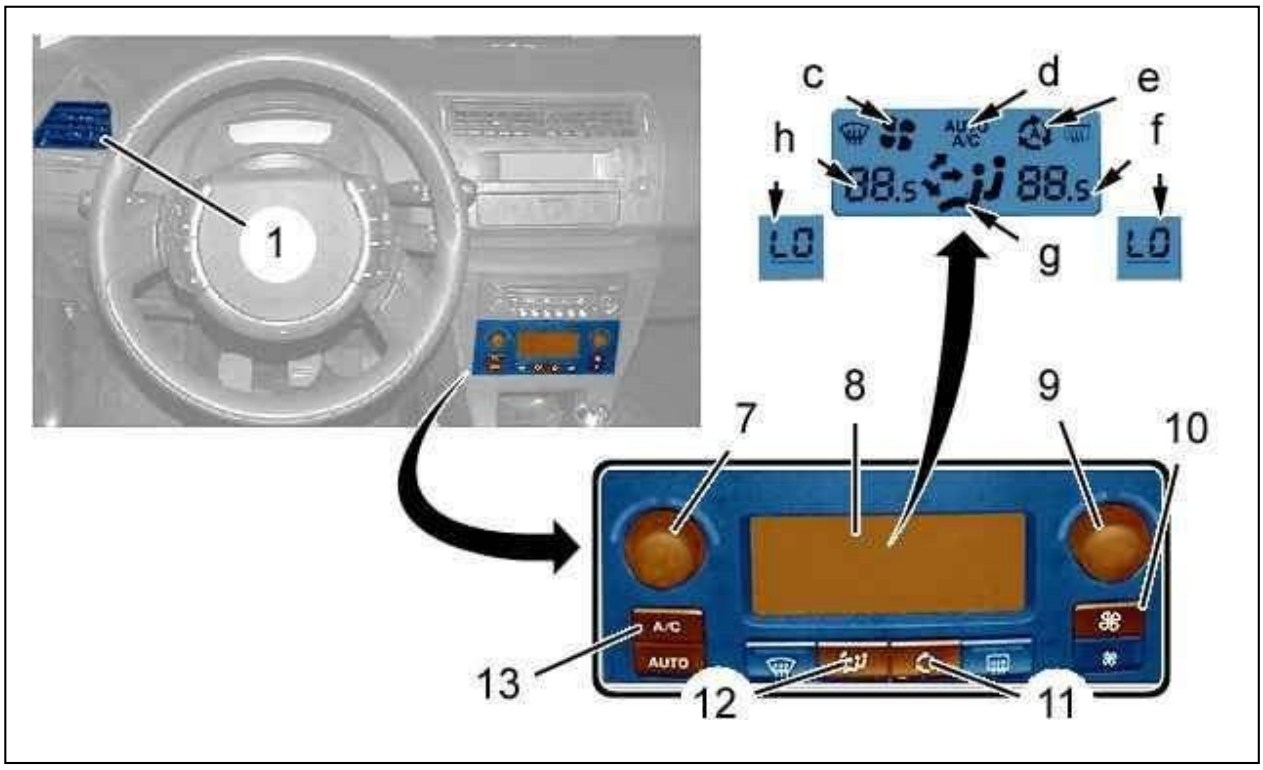


Figura: C5HM02CD

Cierre todas las rejillas
de ventilación
delanteras. Encender el
motor.
Abra la rejilla de ventilación delantera izquierda (1).
Para iniciar la función de distribución de aire:

- Pulsar el interruptor (12)
- Seleccione las salidas de aire central y lateral en "g"
- La visualización en "g" aparece en la pantalla (8)

Para iniciar la función de recirculación de aire:

- Pulsar el interruptor (11)
- La visualización en "e" aparece en la pantalla (8)

Para iniciar la función de aire acondicionado:

- Pulsar el interruptor (13)
- La visualización en "d" aparece en la pantalla (8)

Para iniciar la función de flujo de aire:

- Presione el interruptor (10) para aumentar el flujo de aire al máximo
- El nivel de flujo de aire se indica en la pantalla (8) en "c" mediante el llenado de las aspas del ventilador de refrigeración.

Para iniciar la función de temperatura de la cabina LH / RH:

- Gire los controles (7) y (9) hacia la izquierda para reducir la temperatura lo máximo posible
- La indicación LO "Low" aparece en la pantalla (8) en "h" e "I 'Opere el aire acondicionado durante 5 minutos

4. Interpretación de los valores (recordatorio)

Interpretación vinculada al uso de la herramienta VALEO CLIM
Test 2. Estos mismos valores se incorporan en la herramienta
EXXOCLIM.

4.1. Subenfriamiento (SR)

El subenfriamiento representa la diferencia entre la temperatura de condensación y la temperatura del refrigerante en la salida del condensador del aire acondicionado.

El subenfriamiento indica la cantidad de refrigerante (en estado líquido) en el circuito de aire acondicionado.

Subenfriamiento (SR)	Causas	Soluciones
Menos que 2 ° C	Lack de refrigerante en el condensador de aire acondicionado: más de 150 gramos	Agregue refrigerante con la herramienta [3
Entre 2 ° C y 4 ° C	falta de refrigerante en el condensador del aire acondicionado: aproximadamente 100 y 150 gramos	
Entre 4 ° C y 12 ° C	carga correcta	
Superior a 12 ° C	Exceso de refrigerante en el condensador del aire acondicionado	Retire un poco de refrigerante con la herramienta [3]
Superior a 15 ° C		

4.2. Sobrecalentamiento (SC)

El sobrecalentamiento representa la diferencia entre la temperatura del refrigerante a la salida del evaporador y la temperatura de evaporación.
El sobrecalentamiento indica la cantidad de refrigerante (en estado gaseoso) en el circuito de aire acondicionado.

Causas de sobrecalentamiento	Soluciones	Entre 2 ° C y 15 ° C	Carga correcta
Superior a 15 ° C	Lack de refrigerante en el circuito de aire acondicionado	Añada refrigerante con la herramienta [3]	
Menos que 2 ° C	Exceso refrigerante en el circuito de aire acondicionado	Quitar un poco de refrigerante con la herramienta [3]	

4.3. Temperatura del aire soplado "u"

La temperatura del aire soplado debe estar entre 2 ° C y 10 ° C.

5. Tabla de diagnóstico del circuito de aire acondicionado

Principal falla	Síntoma Posible	causas
El compresor de aire acondicionado no funciona o se detiene rápidamente	El embrague del compresor de aire acondicionado no se activa o se desactiva rápidamente	Embrague del compresor de refrigeración
		Falta de refrigerante en el aire. circuito de acondicionamiento
		Presostato aire acondicionado
		Evaporador de aire acondicionado
		sensor
		Circuito eléctrico (conectores, fusibles ,.)
	El embrague del compresor de aire acondicionado permanece activado y se detiene rápidamente	Correa de transmisión auxiliar
		compresor de aire acondicionado
		Cartucho de filtrado y secado
		Válvula de alivio de presión de enfriamiento
		Fuga de refrigerante
		Embrague del compresor de refrigeración
El compresor de aire acondicionado hace un ruido anormal	El embrague del compresor de aire acondicionado permanece acoplado	Compresor de aire acondicionado ajuste del embrague incorrecto

Carga de fluido refrigerante
Compresor de aire acondicionado defectuoso
Falta de refrigerante en el aire.

		circuito de acondicionamiento
		Compresor de aire acondicionado válvulas defectuosas
	El embrague del compresor de aire acondicionado permanece comprometidos y resbalones	Compresor de aire acondicionado embrague
		Correa de transmisión auxiliar
Valores de presión anormales	Presión baja y presión alta demasiado alta	Válvula de alivio de presión de aire acondicionado defectuosa
		Tubería obstruida
	Presión baja demasiado alta y presión alta demasiado baja	Compresor de aire acondicionado mar defectuoso
	Presión baja demasiado baja y presión alta demasiado alta	Evaporador de aire acondicionado sensor defectuoso
		Válvula de alivio de presión del aire acondicionado atascada
		Cartucho de filtrado y secado bloqueado
		Tubería obstruida
	Presión baja y presión alta demasiado baja	Tubería obstruida
		Alivio de presión de aire acondicionado válvula atascada
		Falta de refrigerante en el circuito de aire acondicionado
		Compresor de aire acondicionado defectuoso
	Presión baja normal y presión alta demasiado alta	Presencia de aire en el circuito de climatización
	Presión baja normal y presión alta demasiado baja	Presostato aire acondicionado defectuoso
		Sensor del evaporador defectuoso
	Presión baja demasiado alta y presión alta normal	Alivio de presión de aire acondicionado válvula atascada abierta
	Presión baja demasiado baja y presión alta normal	Cartucho de filtrado y secado saturado u obstruido
		Válvula de alivio de presión del aire acondicionado congelada
Funcionamiento del aire acondicionado en modo de pendiente	Subenfriamiento demasiado bajo	Falta de refrigerante
	Subenfriamiento demasiado alto	Exceso de refrigerante
		Presencia de aire en el circuito de climatización
		Cartucho de filtrado y secado obstruido

NB: En todos los casos, mida el sobrecalentamiento y la temperatura del aire soplado.

MANTENIMIENTO: TRATAMIENTO DE AIRE DEL COMPARTIMIENTO DEL PASAJERO

1. Equipo

Tratamiento depurativo habitáculo.

2. Método de tratamiento

2.1. Operación preliminar

Retire el filtro de polen.

2.2. Configuración del vehículo

Configuración del vehículo:

- Coloque el vehículo en un área protegida (fuera del viento, del sol, etc.)
- Con el motor en marcha
- Puertas y ventanas cerradas

Configuración de los controles de aire acondicionado:

- calefacción / ventilación: Botón A / C en posición de parada
- Ventilador: Posición máxima (repetir en el panel de control)
- Distribución de aire: todas las trampillas abiertas
- Mezcla: posición máxima de enfriamiento
- Entrada de aire: Reciclaje

2.3. Inyección del producto en la toma de aire del habitáculo

Consulte las instrucciones de uso del producto utilizado.
Informar al cliente del resultado olfativo del tratamiento.

2.4. Operación adicional

Vuelva a colocar el filtro de polen.

NB: Si se reemplaza el filtro de polen prueba necesario, sugiera esto al cliente.

3. Resultado a alcanzar

El habitáculo debe tener un aroma acorde con el indicado en el producto (Ej .: aroma de vainilla).

MANTENIMIENTO: COMPROBACIÓN DEL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO

1. Equipo

Equipo necesario para la verificación:

- Estación de llenado y reciclaje de circuitos de aire acondicionado
- Termómetro
- Higrómetro
- Diagbox (procedimiento automático) o Citroën Service (procedimiento manual)

2. Método de verificación

2.1. Controles preliminares

Realice las siguientes comprobaciones:

- Funcionamiento del embrague del compresor de aire acondicionado (según equipamiento)
- Estado de la correa de transmisión del compresor de aire acondicionado
- Estado general de las tuberías de aire acondicionado
- Estado de la cara delantera del vehículo (conjunto de ventilador, condensador, etc.)
- Comprobación del filtro de polen

2.2. Comprobación de presiones dinámicas

Coloque el vehículo en un área protegida (fuera del viento, del sol, etc.). Configuración del vehículo:

- Conectar una estación de carga y reciclaje al circuito de aire acondicionado
- Puertas y ventanas cerradas
- Capó cerrado
- Motor en marcha y caliente
- Régimen del motor al ralentí
- Espere a que el ventilador se encienda a la primera velocidad (Aire acondicionado fuera de servicio)

Posición de los controles de aire acondicionado (aire acondicionado automático):

- Establecer la temperatura en modo todo frío
- Activar el modo de desempañado del parabrisas (modo de visibilidad)
- Cierre todas las salidas de aire

Para obtener información: el modo "desempañado del parabrisas (modo de visibilidad)" da como resultado los siguientes ajustes:

- Aire acondicionado en posición de encendido
- Soplador de aire en la posición máxima
- Distribución en la posición de deshielo
- Entrada de aire en la posición de aire exterior

Posición de los controles del aire acondicionado (aire acondicionado manual):

- Establecer la temperatura en modo todo frío
- Mueva el control de distribución de aire a la posición de deshielo
- Coloque el control del soplador de aire al máximo
- Activar la función de aire acondicionado (testigo encendido)
- Coloque la entrada de aire en la posición de aire exterior
- Cierre todas las salidas de aire

Mida la humedad ambiental y la temperatura del taller.

PRECAUCIÓN: Coloque el termómetro a los parabrisas desempañado respiradero.

Tenga en cuenta los siguientes valores después de aging durante

- 3 minutos Temperatura del aire en la salida de las rejillas de desempañado del parabrisas
- Circuito de aire acondicionado de alta presión
- Baja presión del circuito de aire acondicionado

3. Interpretación de los valores

3.1. Vehículos enumerados en Diagbox

Consulte el cuadro de diálogo de la herramienta en el menú Mantenimiento.
La herramienta Diagbox evalúa la eficiencia del bucle frío con referencia a los gráficos de conformidad.

3.2. Vehículos que no figuran en DiagBox

NB: Eliminar y visualmente cheque el filtro de polen antes sugerencia reemplazo de el filtro de polen a la cliente.

NB: Si el cliente se queja de un olor desagradable en su aire acondicionado, realice una prueba olfativa del aire acondicionado (y sugiera al cliente un tratamiento antibacteriano del aire acondicionado.

Imprima la evaluación disponible en la siguiente dirección (URL) según el idioma. Siga el procedimiento de prueba de eficiencia.

Acceso por red de intranet	
alemán	Http://staticedocapvpr.citroen.inetpsa.com/AC/IFD/AC/documents/clim/AC_Bilan_Clim_DE.pdf
Inglés	Http://staticedocapvpr.citroen.inetpsa.com/AC/IFD/AC/documents/clim/AC_Bilan_Clim_EN.pdf
español	Http://staticedocapvpr.citroen.inetpsa.com/AC/IFD/AC/documents/clim/AC_Bilan_Clim_ES.pdf
francés	Http://staticedocapvpr.citroen.inetpsa.com/AC/IFD/AC/documents/clim/AC_Bilan_Clim_FR.pdf
italiano	Http://staticedocapvpr.citroen.inetpsa.com/AC/IFD/AC/documents/clim/AC_Bilan_Clim_IT.pdf
holand	Http://staticedocapvpr.citroen.inetpsa.com/AC/IFD/AC/documents/clim/AC_Bilan_Clim_NL.pdf
és	
portugués	Http://staticedocapvpr.citroen.inetpsa.com/AC/IFD/AC/documents/clim/AC_BiIan_Clim_PT.pdf
Checo	holandés
Danés	
Griego	
Croata	
Húngaro	
Polaco	
Ruso	
Esloveno	
Sueco	
Turco	
Chino	
Finlandés	
Japonés	

alemán
Inglés
español
francés
italiano

Http://staticedocapvpr.citroen.inetpsa.com/AC/IFD/AC/documents/clim/AC_Bilan_Clim_CS.pdf
Http://staticedocapvpr.citroen.inetpsa.com/AC/IFD/AC/documents/clim/AP_Bilan_Clim_DA.pdf
Http://staticedocapvpr.citroen.inetpsa.com/AC/IFD/AC/documents/clim/AC_Bilan_Clim_EL.pdf
Http://staticedocapvpr.citroen.inetpsa.com/AC/IFD/AC/documents/clim/AC_Bilan_Clim_HR.pdf
Http://staticedocapvpr.citroen.inetpsa.com/AC/IFD/AC/documents/clim/

AC_Bilan_Clim_HU.pdf Http://staticedocapvpr.citroen.inetpsa.com/AC/IFD/AC/documents/clim/AC_Bilan_Clim_PL.pdf
Http://staticedocapvpr.citroen.inetpsa.com/AC/IFD/AC/documents/clim/AC_Bilan_Clim_RU.pdf
Http://staticedocapvpr.citroen.inetpsa.com/AC/IFD/AC/documents/clim/AC_Bilan_Clim_SL.pdf
Http://staticedocapvpr.citroen.inetpsa.com/AC/IFD/AC/documents/clim/AC_Bilan_Clim_SV.pdf
Http://staticedocapvpr.citroen.inetpsa.com/AC/IFD/AC/documents/clim/AC_Bilan_Clim_TR.pdf
Http://staticedocapvpr.citroen.inetpsa.com/AC/IFD/AC/documents/clim/AC_Bilan_Clim_ZH.pdf
Http://staticedocapvpr.citroen.inetpsa.com/AC/IFD/AC/documents/clim/AC_Bilan_Clim_FI.pdf
Http://staticedocapvpr.citroen.inetpsa.com/AC/IFD/AC/documents/clim/AC_Bilan_Clim_JP.pdf

Acceso por red de internet

Https://staticedocapvpr.citroen.com/AC/IFD/AC/documents/clim/AC_Bilan_Clim_DE.pdf
Https://staticedocapvpr.citroen.com/AC/IFD/AC/documents/clim/AC_Bilan_Climps_EN.pdf
staticedocapvpr.citroen.com/AC/IFD/AC/documents/clim/AC_Bilan_Clim_ES.pdf
Https://staticedocapvpr.citroen.com/AC/IFD/AC/documents/clim/AC_Bilan_Clim_FR.pdf Https: //staprice. com / AC / IFD / AC / documents / clim / AC_Bilan_Clim_IT.pdf
Https://staticedocapvpr.citroen.com/AC/IFD/AC/documents/clim/AC_Bilan_Clim_NL.pdf

Acceso por red de internet	
Portugués	Https://staticedocapvpr.citroen.com/AC/IFD/AC/documents/clim/AC_Bilan_Clim_PT.pdf
checo	Https://staticedocapvpr.citroen.com/AC/IFD/AC/documents/clim/AC_Bilan_Clim_CS.pdf
danés	Https://staticedocapvpr.citroen.com/AC/IFD/AC/documents/clim/AP_Bilan_Clim_DA.pdf
griego	Https://staticedocapvpr.citroen.com/AC/IFD/AC/documents/clim/AC_Bilan_Clim_EL.pdf
croata	Https://staticedocapvpr.citroen.com/AC/IFD/AC/documents/clim/AC_Bilan_Clim_HR.pdf
Húngaro	Https://staticedocapvpr.citroen.com/AC/IFD/AC/documents/clim/AC_Bilan_Clim_HU.pdf
polaco	Https://staticedocapvpr.citroen.com/AC/IFD/AC/documents/clim/AC_Bilan_Clim_PL.pdf
ruso	Https://staticedocapvpr.citroen.com/AC/IFD/AC/documents/clim/AC_Bilan_Clim_RU.pdf
esloveno	Https://staticedocapvpr.citroen.com/AC/IFD/AC/documents/clim/AC_Bilan_Clim_SL.pdf
sueco	Https://staticedocapvpr.citroen.com/AC/IFD/AC/documents/clim/AC_Bilan_Clim_SV.pdf
turco	Https://staticedocapvpr.citroen.com/AC/IFD/AC/documents/clim/AC_Bilan_Clim_TR.pdf
chino	Https://staticedocapvpr.citroen.com/AC/IFD/AC/documents/clim/AC_Bilan_Clim_ZH.pdf
finlandés	Https://staticedocapvpr.citroen.com/AC/IFD/AC/documents/clim/AC_Bilan_Clim_FI.pdf
japonés	Https://staticedocapvpr.citroen.com/AC/IFD/AC/documents/clim/AC_Bilan_Clim_JP.pdf

Imprime el dossier completo de evaluación del aire acondicionado. Complete la evaluación del aire acondicionado manualmente. Usa el gráfico genérico.

3.3. Usando la gráfica

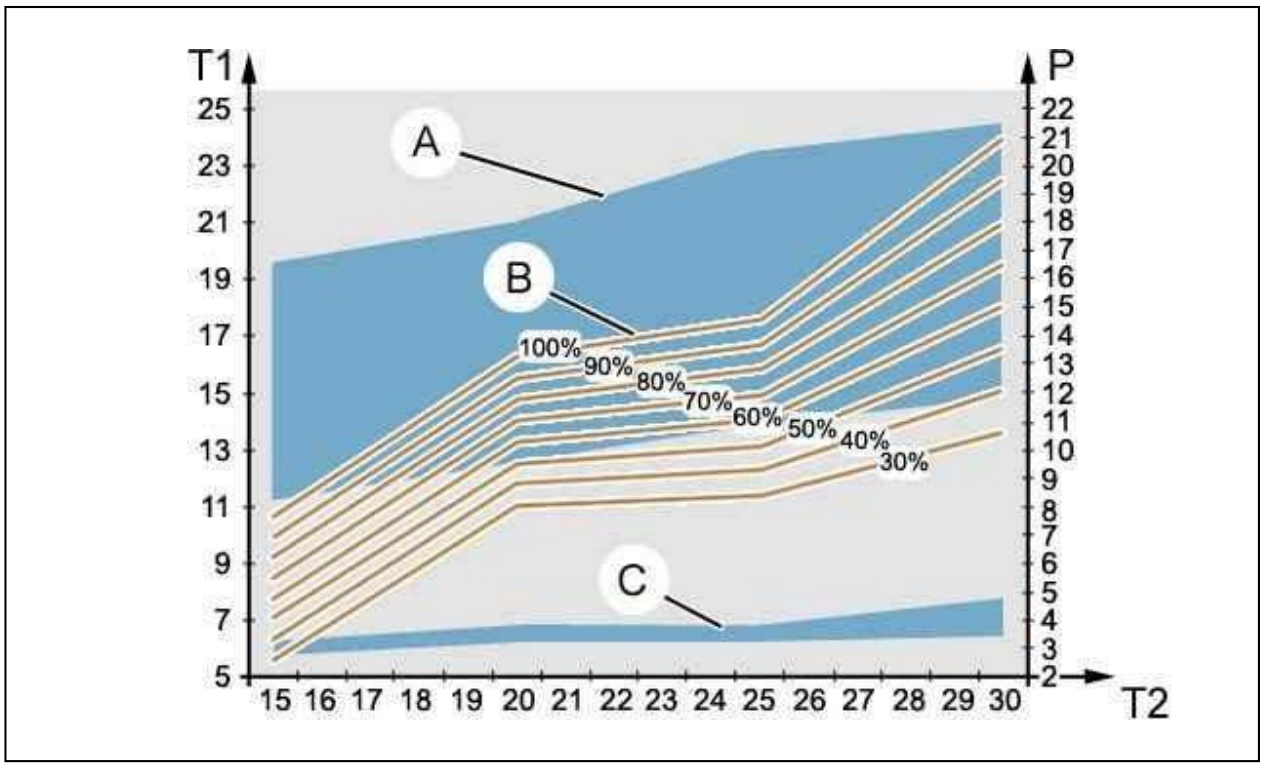


Figura: CSHDOOUD

"T1": Temperatura de ventilación de deshielo (en ° C).
"T2": Temperatura ambiente del taller (en ° C).
"P": Presión en el circuito de aire acondicionado (en bares).
"A": Zona de referencia de alta presión del circuito de aire acondicionado.
"B": Gráfico de referencia para la temperatura de ventilación de deshielo (+ 5 ° C) en función de la humedad ambiente del taller (De 30 a 100%). "C": Zona de referencia de baja presión del circuito de aire acondicionado.
Operaciones a realizar:

- Encuentre la temperatura del taller en el gráfico: esta temperatura está representada en el eje horizontal
- Indicar la baja presión frente a la temperatura ambiente y con referencia a la escala de la derecha
- Indique la alta presión frente a la temperatura ambiente y con referencia a la escala de la derecha
- Indique la temperatura de ventilación medida frente a la temperatura ambiente y con referencia a la escala de la izquierda
- Compruebe la posición de cada valor en relación con el gráfico correspondiente y observe su posición: debajo, conforme o por encima de la referencia

4. Usar la matriz de fórmulas e interpretar los resultados

PRECAUCIÓN: La matriz de fórmulas es un empleados Herramienta de trabajo y no debe ser dado al cliente.

NB: La matriz de fórmulas contiene confidencial Información de PSA.

De acuerdo con las 3 medidas tomadas (baja presión, alta presión y temperatura de ventilación), determine la efectividad del aire acondicionado entre los 27 casos presentados en la matriz de fórmulas (Marque, en la evaluación del aire acondicionado, en los apartados "efectividad del aire acondicionado "y" recomendaciones ").

4.1. Detalle del gráfico de temperatura de ventilación de aire

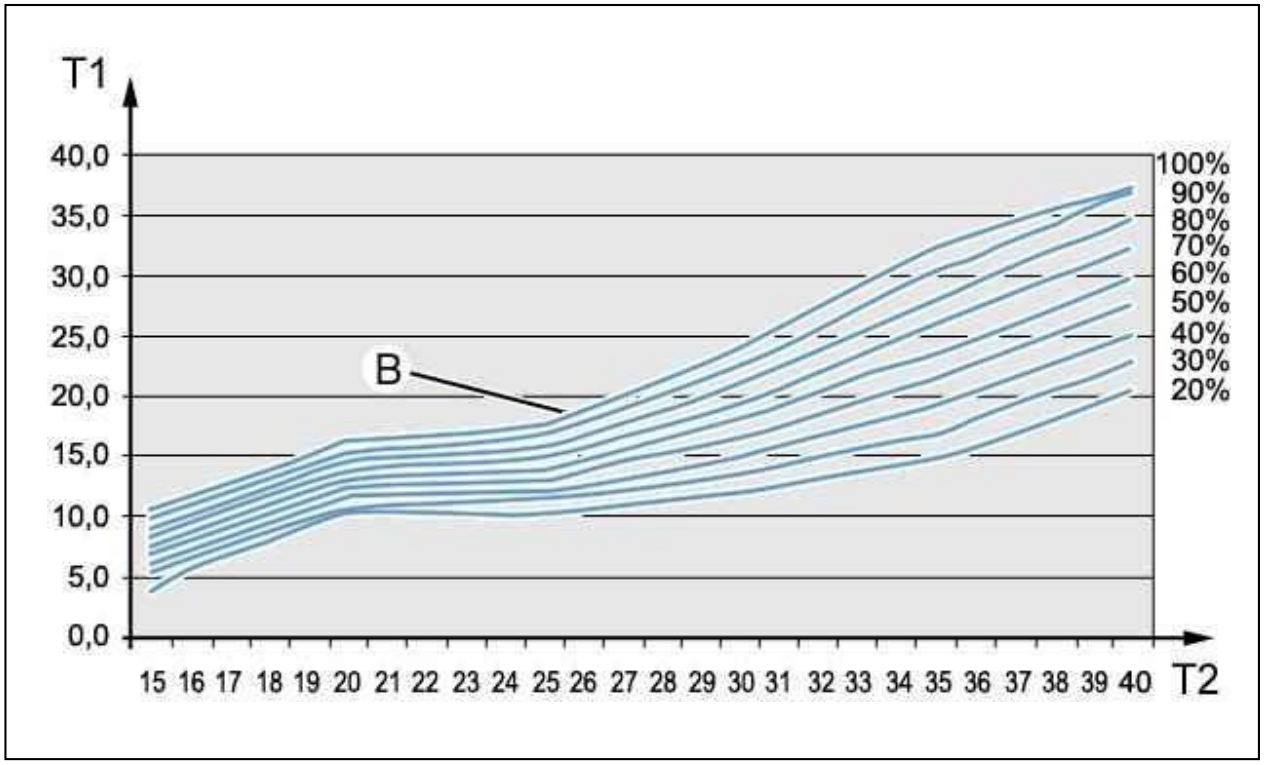


Figura: C5HD018D

"T1": Temperatura de ventilación de deshielo (en ° C).

"T2": Temperatura ambiente del taller (en ° C).

"B": Gráfico de referencia para la temperatura de ventilación de deshielo (+ 5 ° C) en función de la humedad ambiente del taller (De 30 a 100%).

4.2. Detalle del gráfico de baja presión

4V

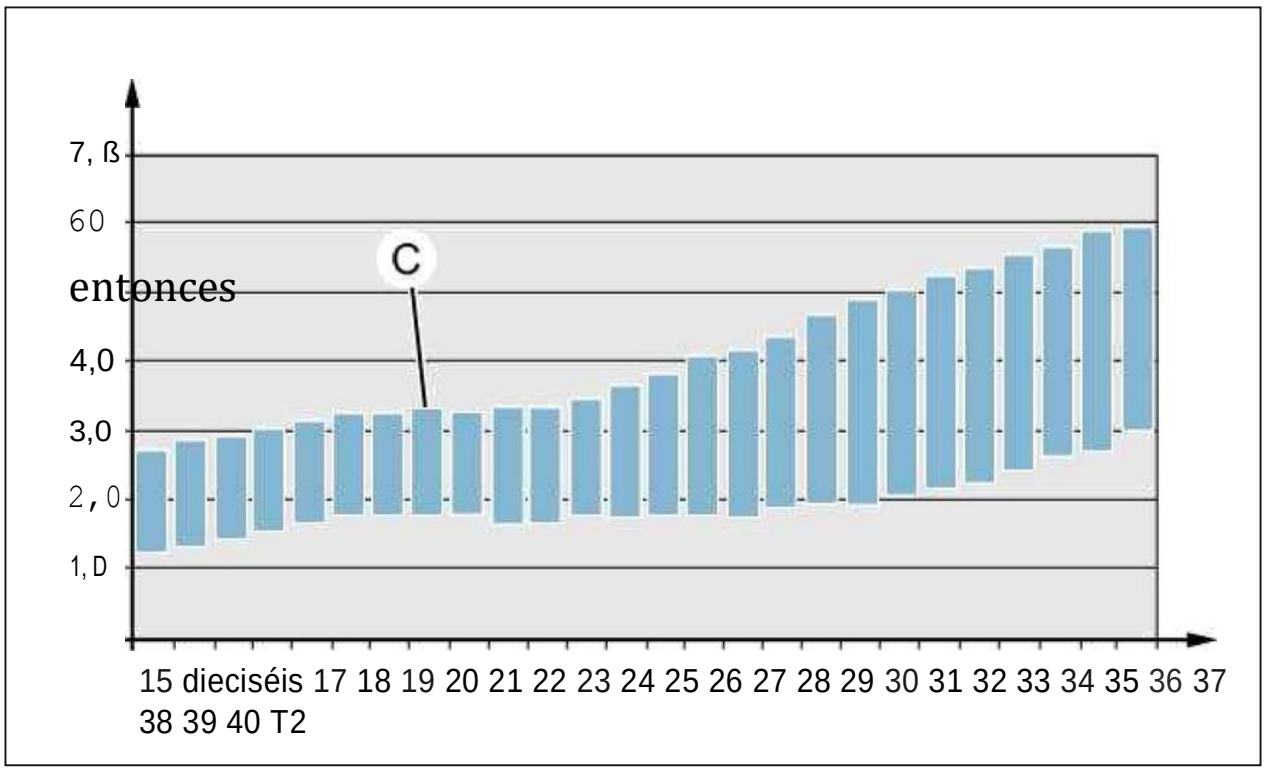


Figura: C5HD019D

"T2": Temperatura ambiente del taller (en ° C).
"P": Presión en el circuito de aire acondicionado (en bares).
"C": Zona de referencia de baja presión del circuito de aire acondicionado.

4.3. Detalle del gráfico de alta presión

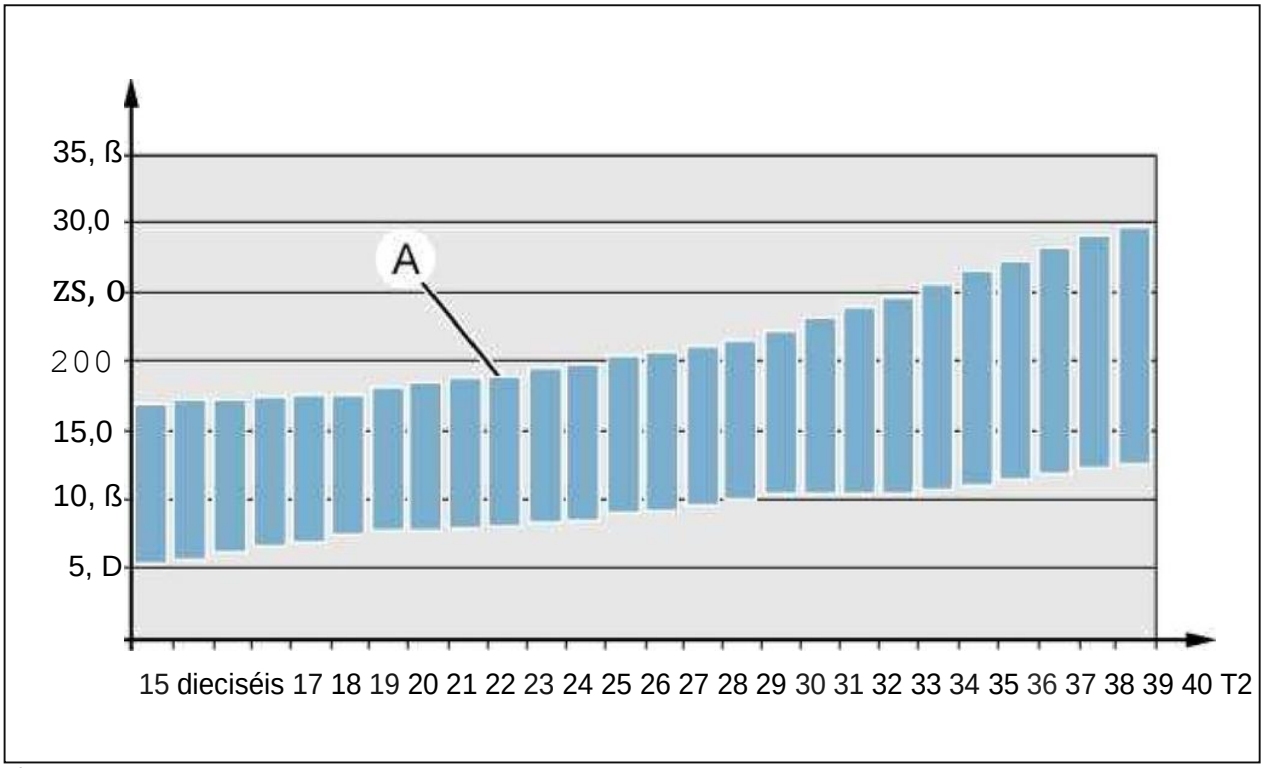


Figura: C5HD01AD

"T2": Temperatura ambiente del taller (en ° C).

'PAG" : Presionando el circuito de envejecimiento (i barras).
'A ": Zona de referencia de alta presión del circuito de aire acondicionado.

4.4. Tabla de interpretación de resultados

Caso n°	Baja presión Medido	Alta presión Medido	Temperatura de ventilación Medido	Resultado del cheque (*)	(**) recomendaciones
1	<*C*	< UNA	< segundo	Aire acondicionado en funcionamiento	2 - 4
2	<*C*	< UNA	= B	Aire acondicionado en funcionamiento	2 - 4
3	<*C* < C	< UNA	> segundo	Recomendación de mantenimiento	1 - 4
4	< C < C	= A	< segundo	Aire acondicionado en funcionamiento	2 - 4
5		= A	= B	Aire acondicionado en funcionamiento	2 - 4
6		= A	> segundo	Recomendación de mantenimiento	1 - 4
7	<C	> UNA	< segundo	Aire acondicionado en funcionamiento	2 - 4
8	<*C*	> UNA	= B	Aire acondicionado en funcionamiento	2 - 4
9	<C	> UNA	> segundo	Recomendación de reparación	3
10	= C	< UNA	< segundo	Aire acondicionado en funcionamiento	2 - 4
11	= C	< UNA	= B	Aire acondicionado en funcionamiento	2 - 4
12	= C	< UNA	> segundo	Recomendación de mantenimiento	1 - 4
13	= C	= A	< segundo	Aire acondicionado en funcionamiento	2 - 4
14	= C	= A	= B	Aire acondicionado en funcionamiento	2 - 4
15	= C	= A	> segundo	Recomendación de mantenimiento	1 - 4
diecisé is	= C	> A	< segundo	Aire acondicionado en funcionamiento	2 - 4
17	= C	> UNA	= B	Aire acondicionado en funcionamiento	2 - 4
18	= C	> UNA	> segundo	Recomendación de reparación	3
19	> C	< UNA	< segundo	Aire acondicionado en funcionamiento	2 - 4
20	> C	< UNA	= B	Recomendación de mantenimiento	1 - 4
21	> C	< UNA	> segundo	Recomendación de reparación	3
22	> C	= A	< segundo	Aire acondicionado en funcionamiento	2 - 4
23	> C	= A	= B	Aire acondicionado en funcionamiento	2 - 4
24	> C	= A	> segundo	Recomendación de reparación	3
25	> C	> UNA	< segundo	Aire acondicionado en funcionamiento	2 - 4

26	> C	> A	= B	Aire acondicionado en funcionamiento	2 - 4
27	> C	> UNA	> segundo	Recomendación de reparación	3

NB: (*) Opción estar marcado en la evaluación (Eficacia de la sección de aire acondicionado).

NB: (**) Opción de marcar en el evaluación (Recomendaciones sección).

	Opciones para marcar
1	Recarga del circuito de aire acondicionado
2	No hay recarga del circuito de aire acondicionado
3	Se requiere un
4	

5. Resultado a alcanzar

Terminar de rellenar la valoración de climatización en formato papel y entregarla al cliente.

MANTENIMIENTO: REGAS

1. Equipo

Equipo de llenado y reciclaje.

2. Procedimiento de llenado

Coloque el vehículo en un área protegida (fuera del viento, del sol, etc.).
Conecte una estación de carga y reciclaje al circuito de aire acondicionado. Consulte el manual del usuario de la estación de aire acondicionado.
Inyecte la cantidad de refrigerante necesaria.

3. Resultado a alcanzar

El aire acondicionado debería recuperar su eficiencia y alcanzar valores de presión que ajustarse a los indicados en el aire procedimiento de verificación de acondicionamiento

COMPROBACIONES Y AJUSTES: HUECO DE AIRE DEL EMBRAGUE DEL COMPRESOR

ESENCIAL: Observe las precauciones a tomar (referir al folleto: "RECOMENDACIONES - PRECAUCIONES").

1. Herramientas recomendadas

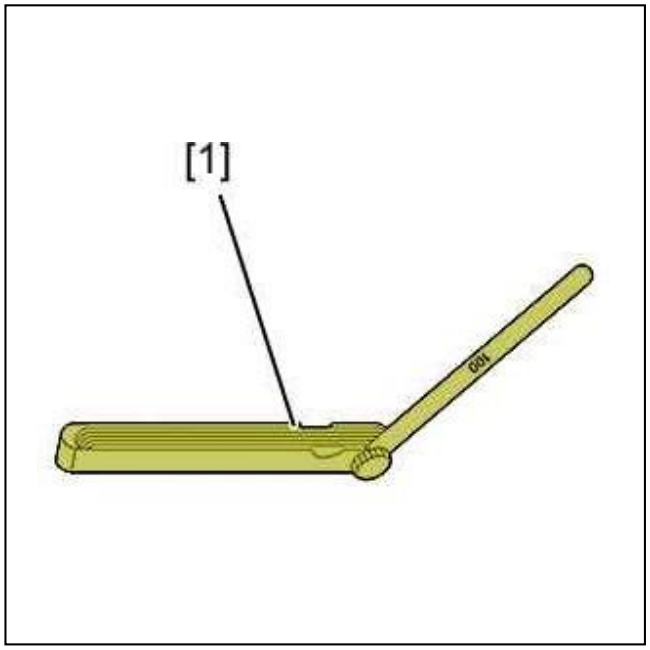


Figura: E5-P091C

[1] juego de galgas de espesores.

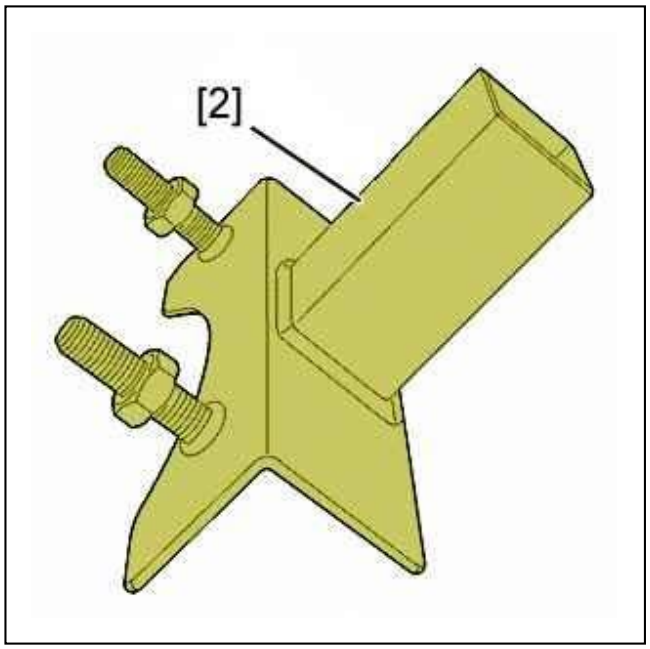


Figura: E5-P092C

[2] soporte de compresor 4164-TA

Caja de herramientas de aire acondicionado 4164-T (sellado del compresor).

2. Cheque

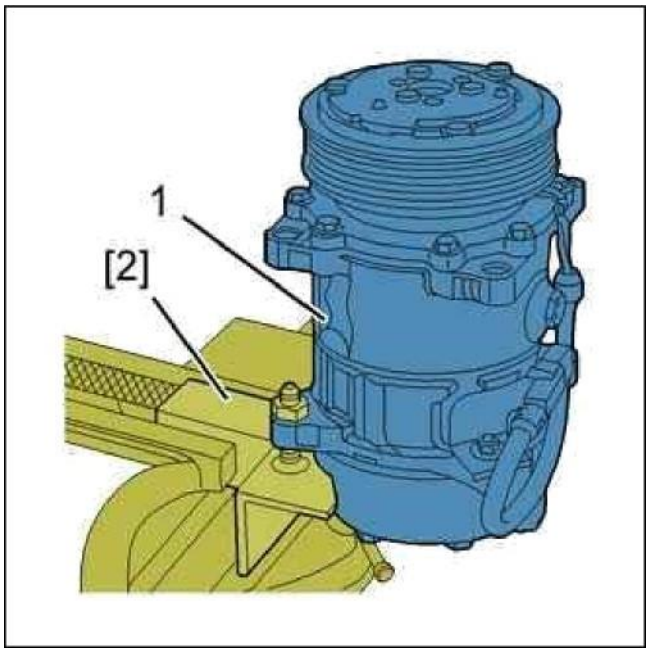


Figura: C5HP03KC

Monte el compresor (1) en la herramienta [2].

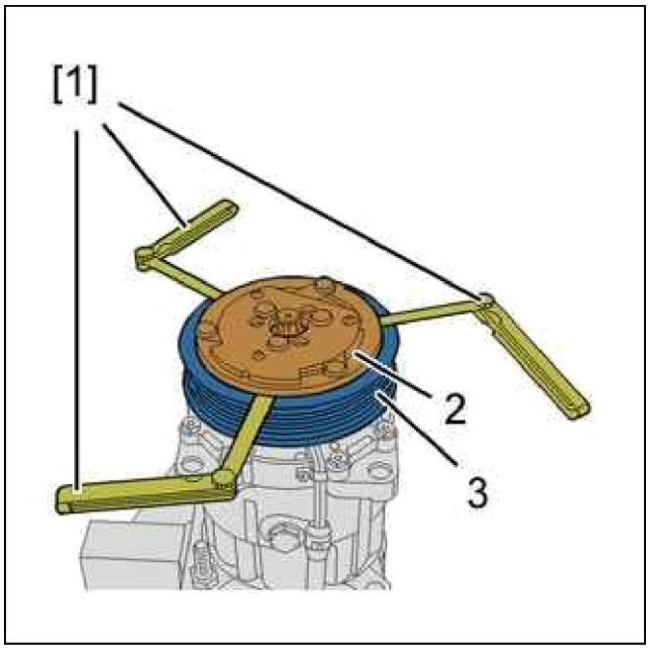


Figura: C5HP03LC

Mida la lectura del entrehierro.
El espacio de aire está entre:

- La placa de transmisión (2)
- La polea (3)

Valor del espacio de aire:

- Compresor SANDEN: 0,4 a 0,8 mm
- Compresor HARRISON: 0,25 a 0,76 mm

NB: Mida al menos en 3 puntos.

3. Ajustamiento

Si el valor es incorrecto: Retire la placa de transmisión (2) (consulte la operación correspondiente).

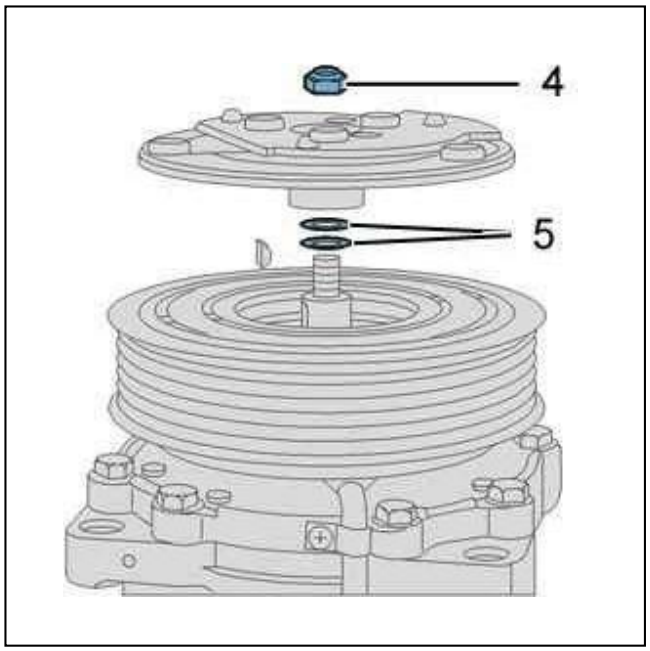


Figura: C5HP03MC

Ajuste el valor cambiando:

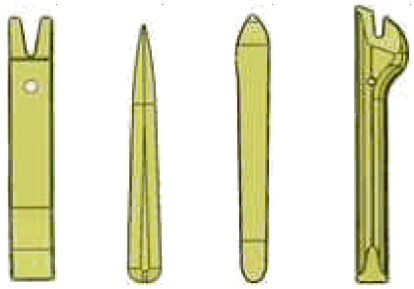
- El espesor de las arandelas (5)
- El número de arandelas (5)

Vuelva a colocar la placa de transmisión (2).
Apretar la tuerca vieja (4) a 1,6 m.daN. Verifique el valor del entrehierro.
Si es necesario, reajuste.
Coloque una tuerca nueva (4) en lugar de la anterior. Apretar la tuerca a 1,8 + 0,1 m.daN.

DESMONTAJE - REARMADO: FILTRO DE POLEN (WMI 935, 936, 8AD, 8BC)

ESENCIAL: Observe the safety and cleanliness recommendations .

1. Estampación

Herramienta	Referencia	Designacion
	[1350-ZZ]	Herramientas de pelado
[1350-ZZ] 		
Figura: E5AG02MT		

2. Eliminando

NB: El polen El filtro está situado en el compartimento del motor. (lado derecho).

Figura: CSHG1MGD

Quite los tornillos (1).

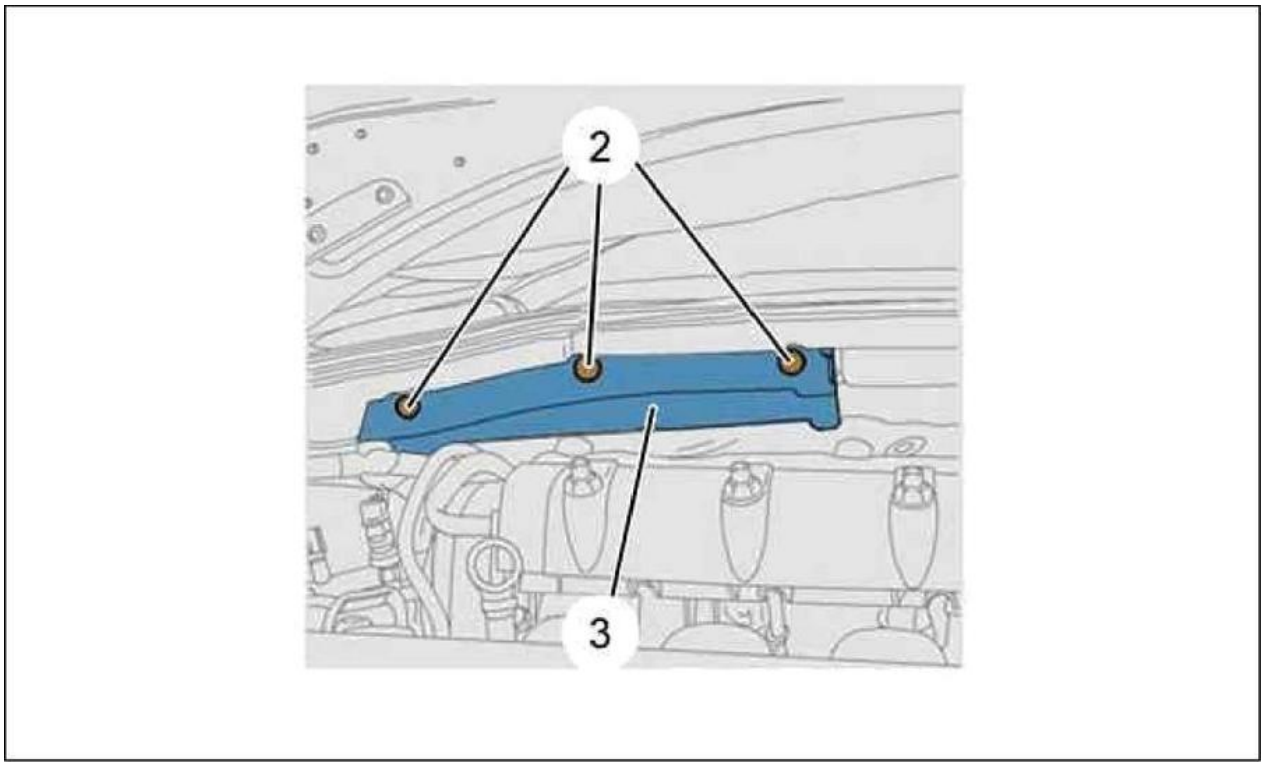


Figura: CSHG1MPD

Eliminar :

- Los clips (2); Usando la herramienta [1350-ZZ]
- La insonorización (3)

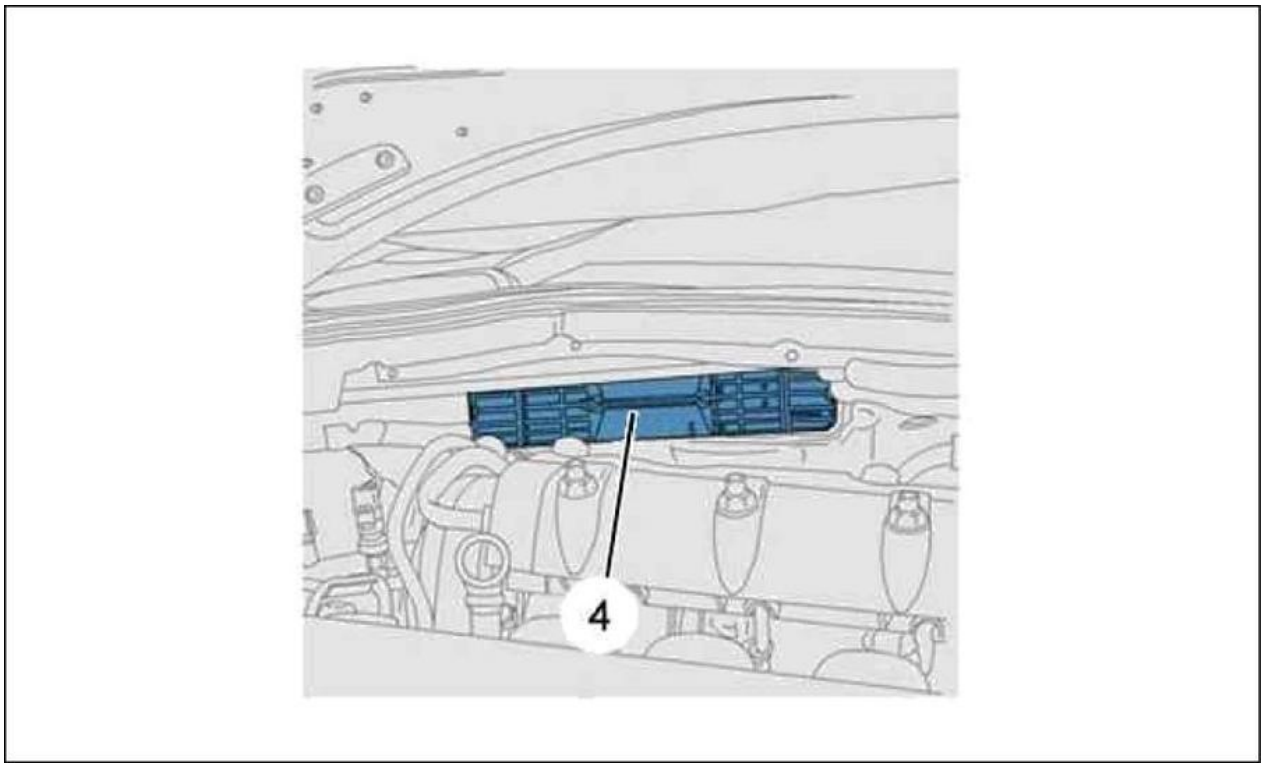


Figura: CSHG1MQD

Retire la tapa del filtro de polen (4).

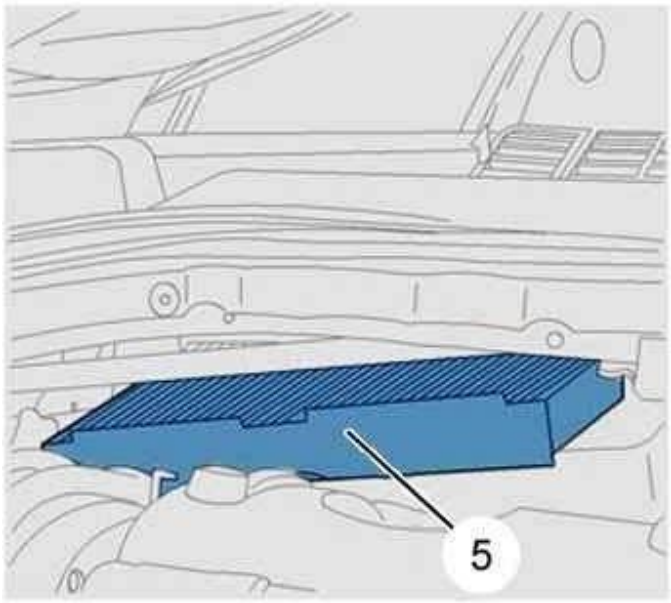


Figura: CSHG1MRD

Retire el filtro de polen (5).

3. Reacondicionamiento

PRECAUCIÓN: Reemplace sistemáticamente todas las fijaciones o componentes defectuosos.

Limpiar la carcasa del filtro de polen. Vuelva a colocar el filtro de polen (5) (nuevo). Vuelva a colocar la tapa del filtro de polen (4).
Compruebe el caudal de aire del sistema de ventilación de la cabina, haciendo funcionar el ventilador a sus diferentes velocidades. Montaje:

- El adorno (3)
- Los clips (2)
- Los tornillos (1)

QUITAR - PONER: SENSOR EVAPORADOR

ESENCIAL: Observe el la seguridad y limpieza recomendaciones.

1. Operaciones preliminares

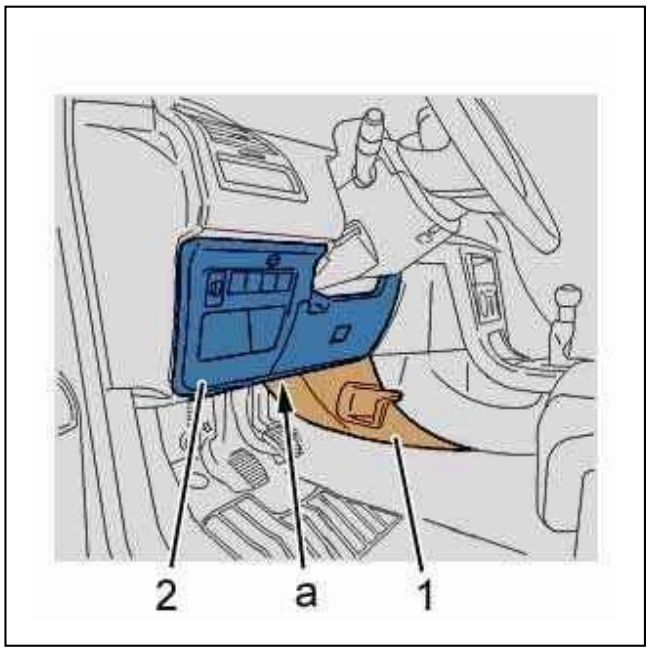


Figura: CSFPONRC

Retire los siguientes componentes

- Revestimiento lateral de la consola (1)
- Recorte debajo de la columna de dirección en "a"
- Moldura inferior (2)

NB: Retire el direccion columna aire bolso (conforme al equipo).

2. Eliminando

Desconecte el terminal negativo de la batería.

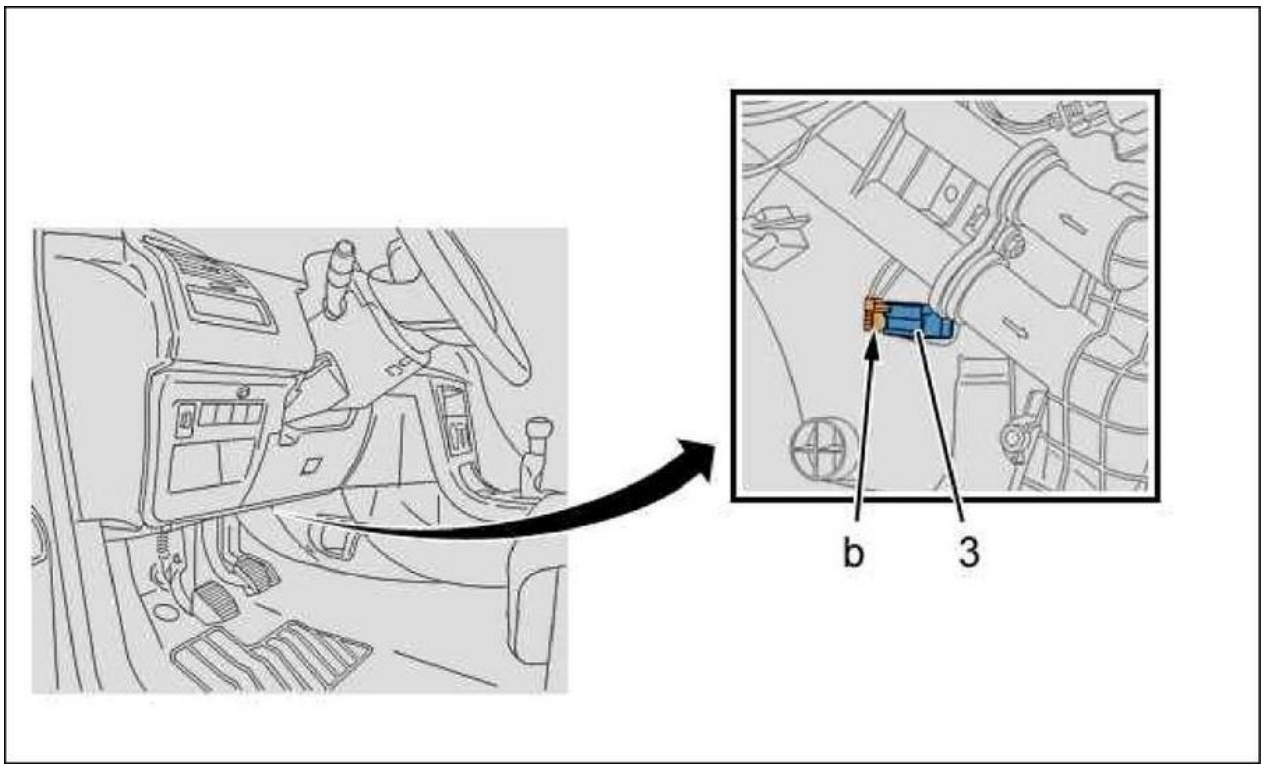


Figura: CSFPONSD

Desconecte el conector en "b".
Gire el sensor del evaporador (3) un cuarto de vuelta hacia la izquierda para desengancharlo de su soporte. Retire el sensor del evaporador (3).

3. Reacondicionamiento

Vuelva a colocar los distintos componentes en el orden inverso al de desmontaje.

EXTRACCIÓN - REPOSICIÓN: MÓDULO DE CONTROL SOPLADOR

ESENCIAL: Observar la seguridad y recomendaciones de limpieza

1. Operaciones preliminares

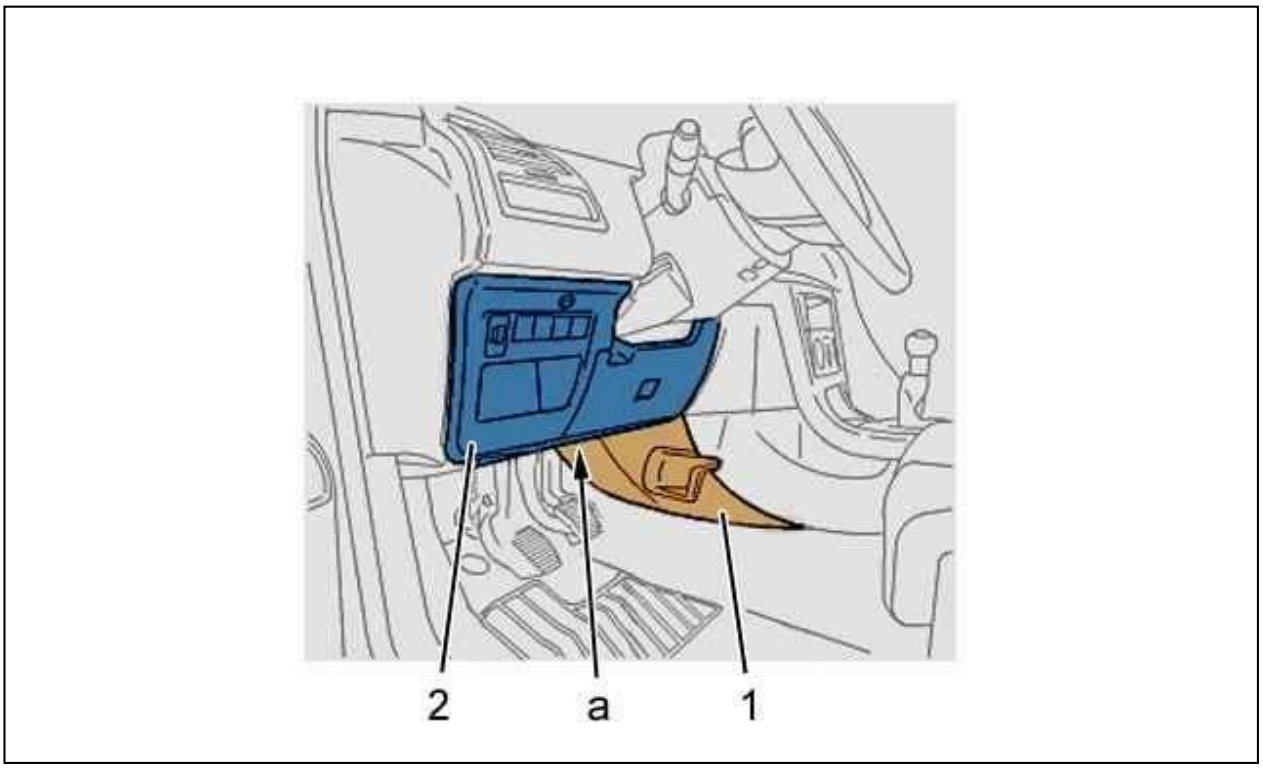


Figura: CSHG1L6D

Eliminar :

- El revestimiento lateral de la consola izquierda (1)
- La moldura debajo de la columna de dirección (en "a")
- La moldura inferior (2)

NB: Desmontar el airbag de la columna de dirección (según equipamiento).

2. Eliminando

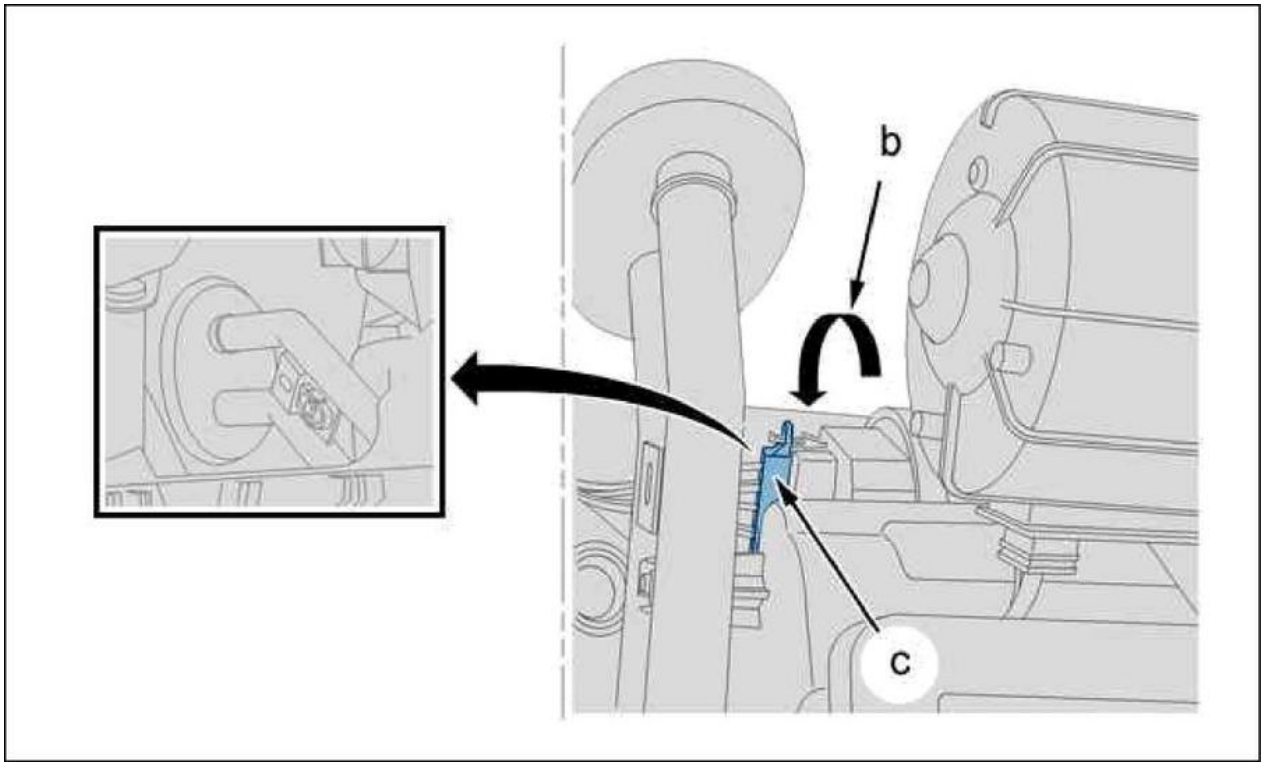


Figura: C5HP1C8D

Desbloquee y desconecte el conector "(en" c ").
Gire y separe el módulo de control del soplador (siguiendo la flecha "b").

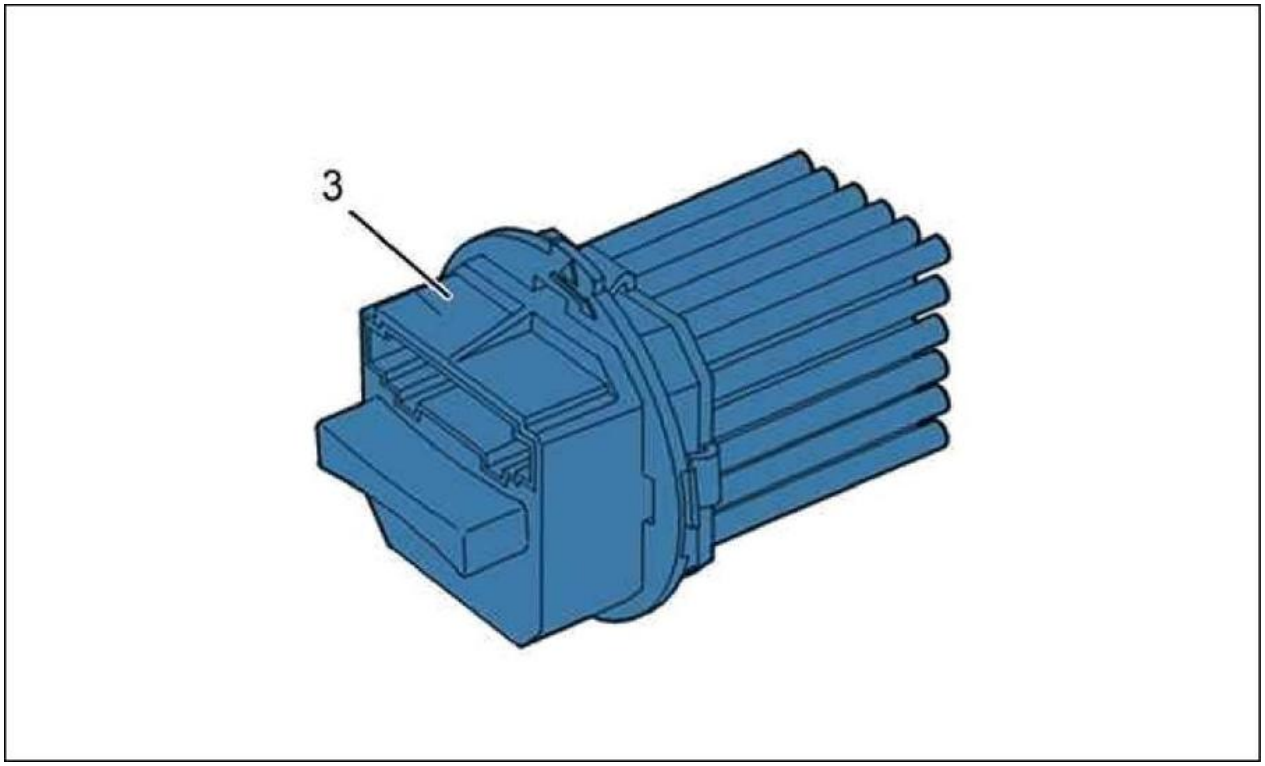


Figura: CSHG1L7D

Retire el módulo de control del ventilador (3).

3. Reacondicionamiento

Proceda en orden inverso a la extracción.

Bloquear el módulo de control del soplador de aire (3). Verifique el funcionamiento del soplador.

QUITAR - PONER: SENSOR DE AIRE SOPLADO

ESENCIAL: Observe el la seguridad y limpieza recomendaciones.

1. Operaciones preliminares

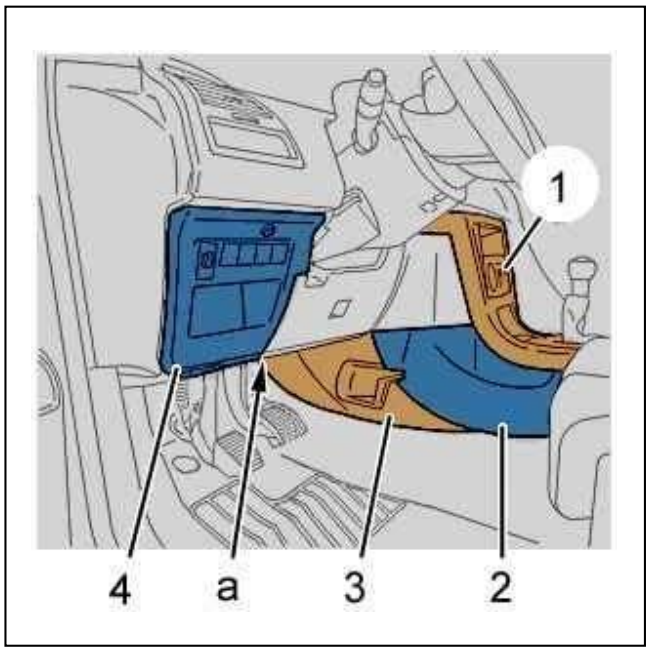


Figura: CSFPONTC

Retire los siguientes componentes

- Panel central (1)
- Consola central (2)
- Revestimiento lateral de la consola (3)
- Recorte debajo de la columna de dirección en "a"
- Moldura inferior (4)

NB: Retire el airbag de la columna de dirección. (conforme al equipo).

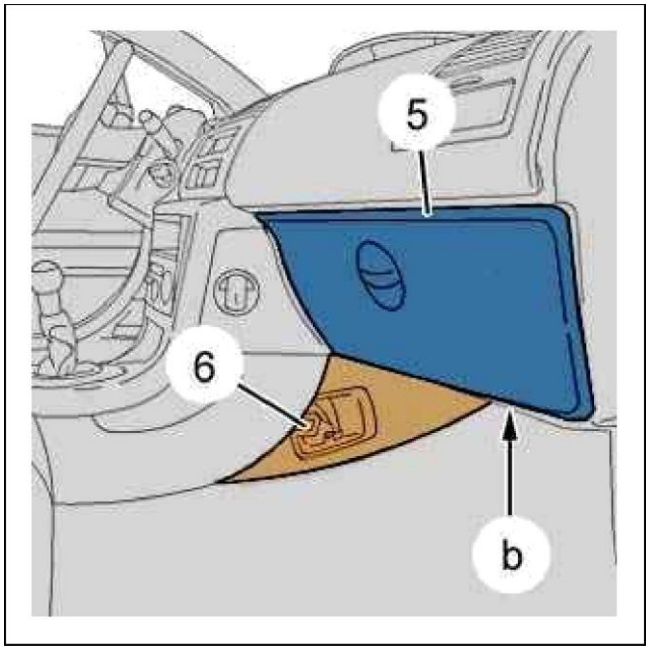


Figura: CSFPONUC

Eliminar :

- Caja de guantes (5)
- El borde debajo de la guantera en "b"
- El revestimiento lateral de la consola derecha (6)

2. Eliminando

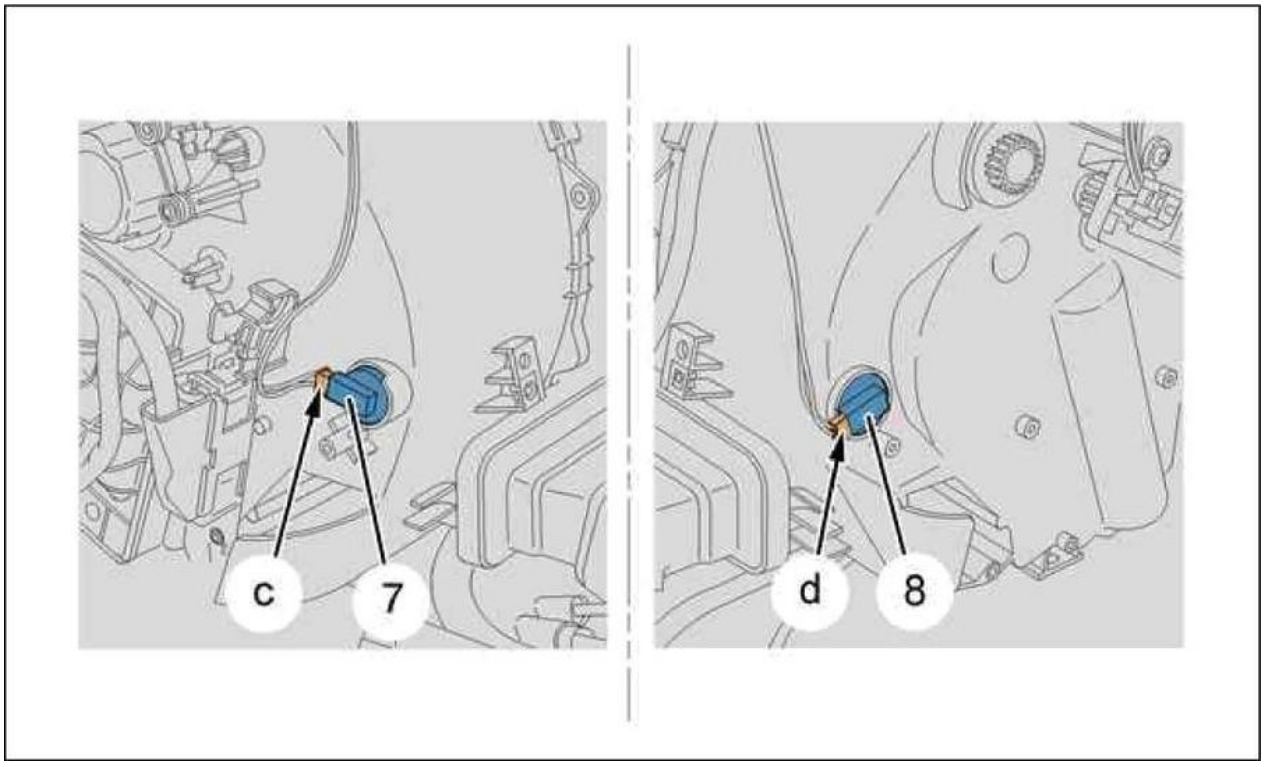


Figura: C5HP1CAD

2.1. En el lado izquierdo

Desconecte el conector "c".

Gire el sensor del evaporador (7) un cuarto de vuelta hacia la izquierda para desencajarlo de su soporte. Retire el sensor del evaporador (7).

2.2. En el lado derecho

Desconecte el conector "d".
Gire el sensor del evaporador (8) un cuarto de vuelta hacia la izquierda para desencajarlo de su soporte. Retire el sensor del evaporador (8).

3. Reacondicionamiento

Proceda en orden inverso a la extracción.

QUITAR - PONER: CONDENSOR DE REFRIGERACION

PRECAUC

PRECAUCIÓN: Solo quite los tapones de las tuberías, abrazaderas, sindicatos, a el momento en que estos son conectado en el vehículo

1. Estampación

Equipamiento: Estación de llenado y reciclaje del circuito de aire acondicionado.

ToolReference		Designacion
	[1701-HZ]	Tapones de protección del circuito de aire acondicionado
 Figura: ESADOOZT		

2. Operaciones preliminares

Levanta el vehículo.

PRECAUCIÓN: Después de apagar el encendido, Espere 15 minutos antes de desconectar la batería auxiliar (a garantizar la memorización de las inicializaciones de las distintas ECU).

Desconecte la batería de
accesorios. Desagüe :

- El radiador de enfriamiento del motor
- El sistema de aire acondicionado (R134.a); Uso de la estación de llenado y reciclaje del circuito de aire acondicionado

Eliminar

- El panel de protección debajo del motor (según equipamiento)
- El radiador de enfriamiento del motor

3. Eliminando

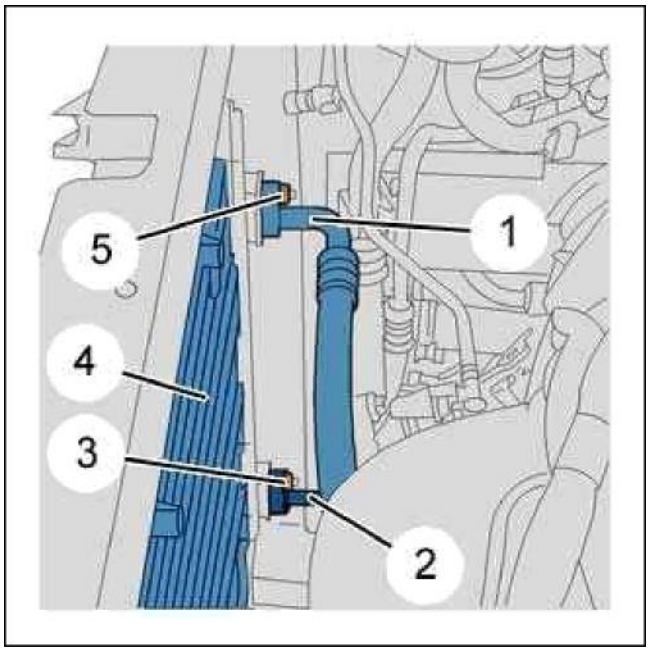


Figura: C5HP1CJC

Eliminar :

- Las nueces (3) y (5)
- El conducto de entrada (1)
- El conducto de salida (2)
- El condensador de aire acondicionado (4)

PRECAUCIÓN: enchufe todas los conductos rápidamente para evitar la entrada de humedad; Utilizando la herramienta [1701-HZ].

4. Reacondicionamiento

PRECAUCIÓN : Adherirse al ajuste torques .

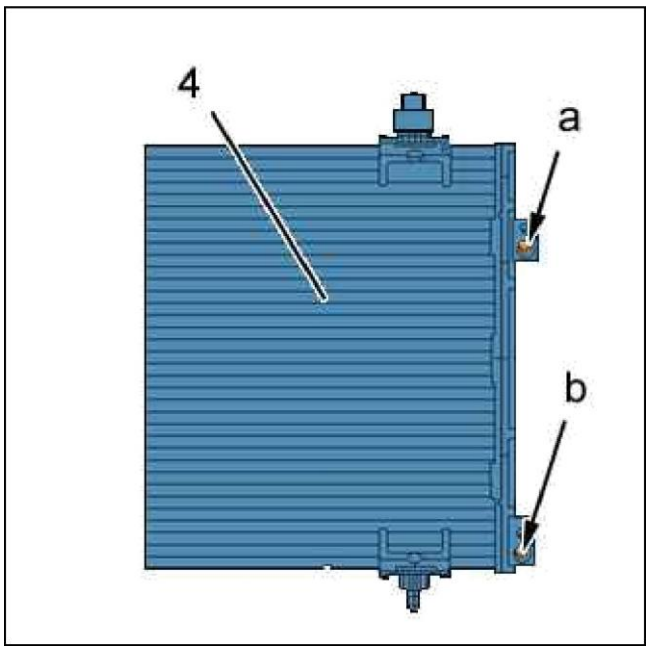


Figura: C5HP1CKC

Compruebe que los siguientes componentes estén limpios:

- Unión de entrada "a"
- Unión de salida "b"
- Mazo de cables del condensador del

aire acondicionado (4) Monte el

condensador del aire acondicionado (4).

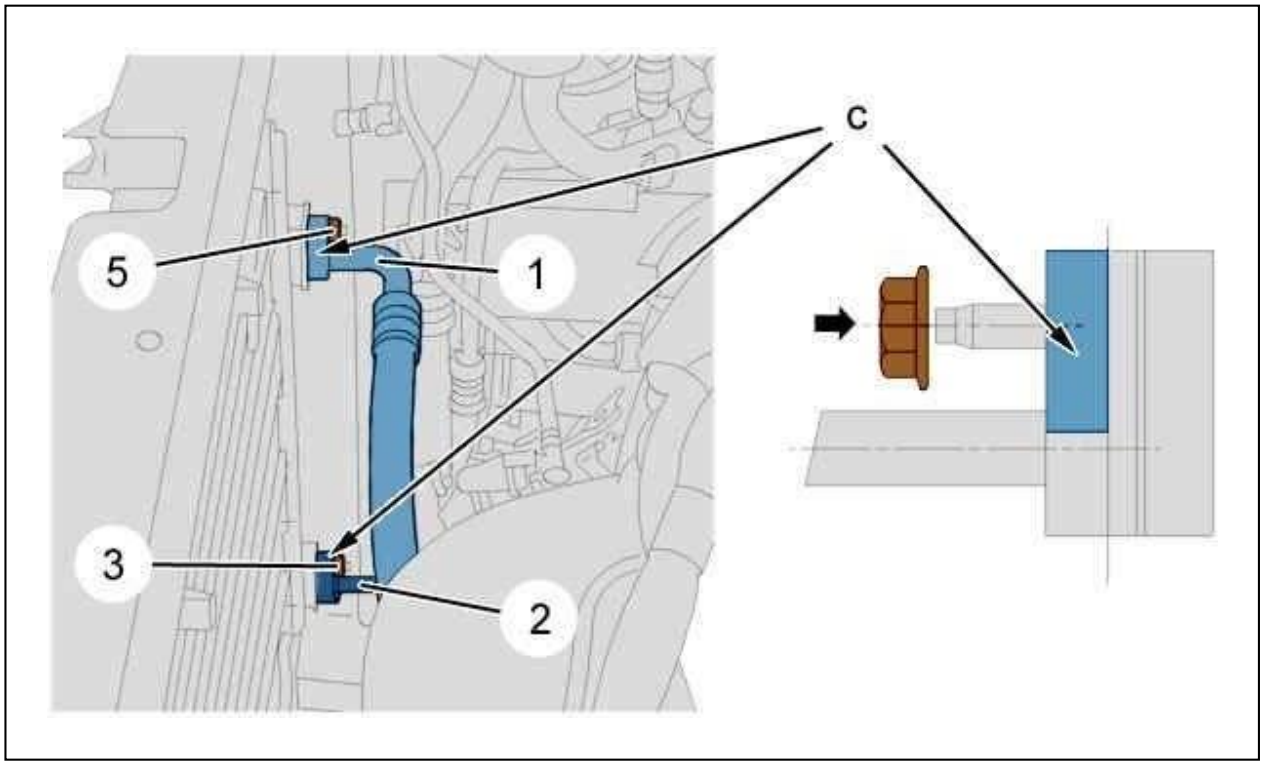


Figura: C5HP1CLD

PRECAUCIÓN: Las bridas "c" deben ser en contra sus interfaces antes de apretar de los nueces (3) y (5).

PRECAUCIÓN: Compruebe que las tuberías de refrigerante son limpiar aguas arriba y aguas abajo del aire condensador acondicionador

PRECAUCIÓN: Monte sellos nuevos lubricados con aceite de compresor de aire acondicionado antes de volver a colocar el tubería

Montaje:

- El conducto de entrada (1)
- El conducto de salida (2)
- Las nueces (3) y (5)

NB: Si reemplaza el condensador de aire acondicionado, al llenar el circuito de aire acondicionado, agregue 20 cm3 de aceite de compresor de aire acondicionado. aire acondicionamiento circuito relleno y estación de reciclaje.

Llevar a cabo :

- Extracción al vacío del circuito de aire acondicionado (durante un máximo de 15 minutos)
- Prueba de estanqueidad del circuito de aire acondicionado

Montaje:

- El radiador de enfriamiento del motor
- El panel de protección debajo del motor (según equipamiento)

Llevar a cabo :

- Extracción al vacío del circuito de aire acondicionado (durante un máximo de 35 minutos)
- Carga del circuito de aire acondicionado

Devuelva el vehículo a sus ruedas.

PRECAUCIÓN: Realice las operaciones que necesario después de una reconexión de la batería auxiliar.

Vuelva a conectar la batería de accesorios.
Verifique el funcionamiento del aire acondicionado.

EXTRACCIÓN - REPOSICIÓN: VÁLVULA DE ALIVIO DE PRESIÓN DE REFRIGERACIÓN

ESENCIAL:

PRECAUCIÓN: Retire únicamente el tapones de las tuberías, abrazaderas, sindicatos, en el momento en que se conectado en el vehículo

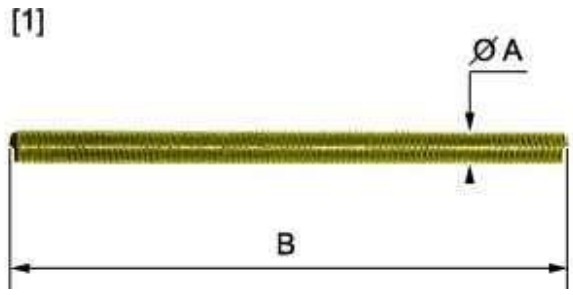
1. Estampación

1.1. Estampación

Equipo: Equipo de llenado y reciclaje.

ToolReference	Designacion	
	[1701-HZ]	Tapones de protección del circuito de aire acondicionado
 Figura: ESADOOZT		

1.2. Herramientas para producir localmente

Herramienta	Referencia	Designacion
	[1]	Clavijas guía = 2 varillas roscadas Diámetro "A" M5 "B" longitud = 60 mm
 Figura: E5AB1CVT		

2. Operaciones preliminares

Desconecte la batería de accesorios.

Vaciar el circuito de aire acondicionado (R134.a).

Eliminar :

- La cubierta de estilo del motor (según el motor)
- La unión de entrada de aire (motor DW10ATED)

3. Eliminando

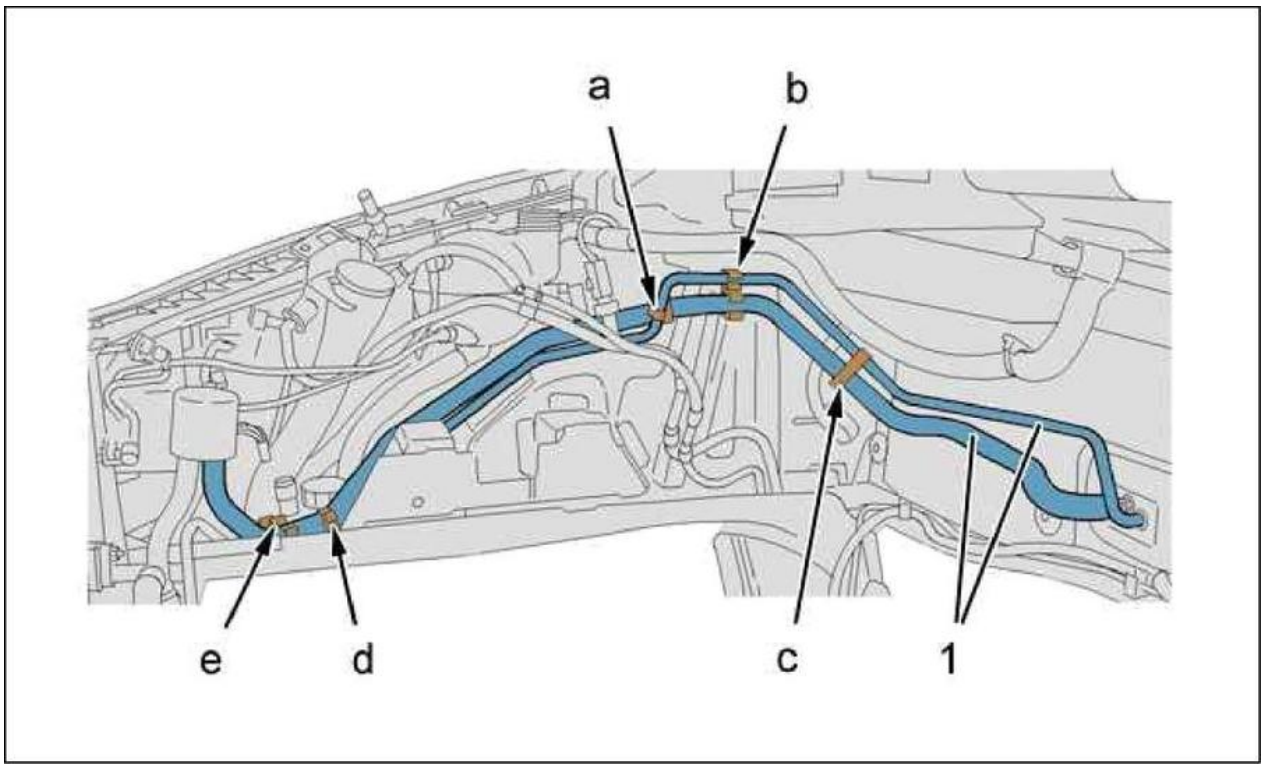


Figura: C5HM02GD

Soltar:

- La tubería de aire acondicionado (1) (en "b", "d", "e")
- El tubo de aire acondicionado (1) (en "a", "c") (según modelo)

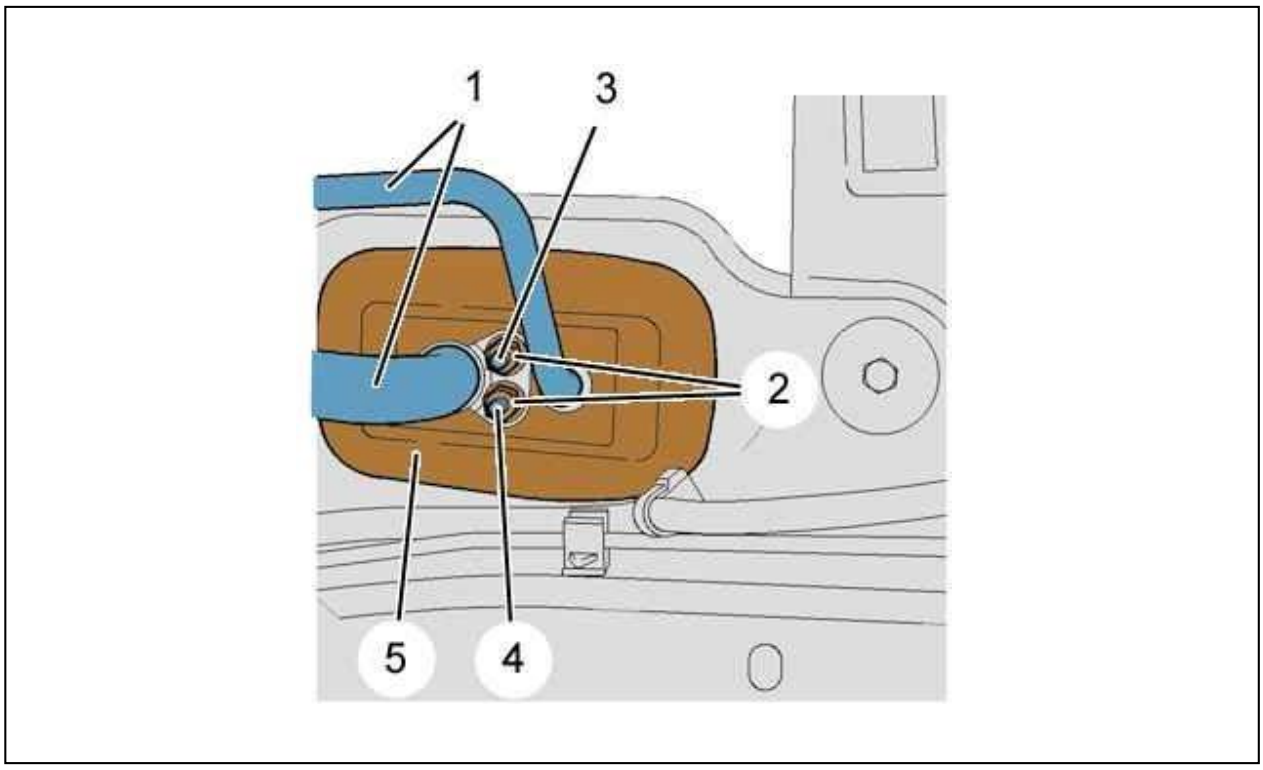


Figura: C5HM02HD

Retirar las tuercas (2):

- Sostenga los tornillos del pilar (3), (4); Utilizando un enchufe TORX tipo FACOM RTX 4
- Desatornille las tuercas (2); Con una llave de boca de 10 mm

PRECAUCIÓN: enchufe rápidamente todas las tuberías de aire acondicionado para evitar la entrada de humedad; Utilizando la herramienta [1701-HZ]

Desacoplar los tubos del aire acondicionado (1) con la junta de goma (5) perpendicular a la válvula de alivio de presión del aire acondicionado. Retire las juntas tóricas de los tubos de aire acondicionado (1).

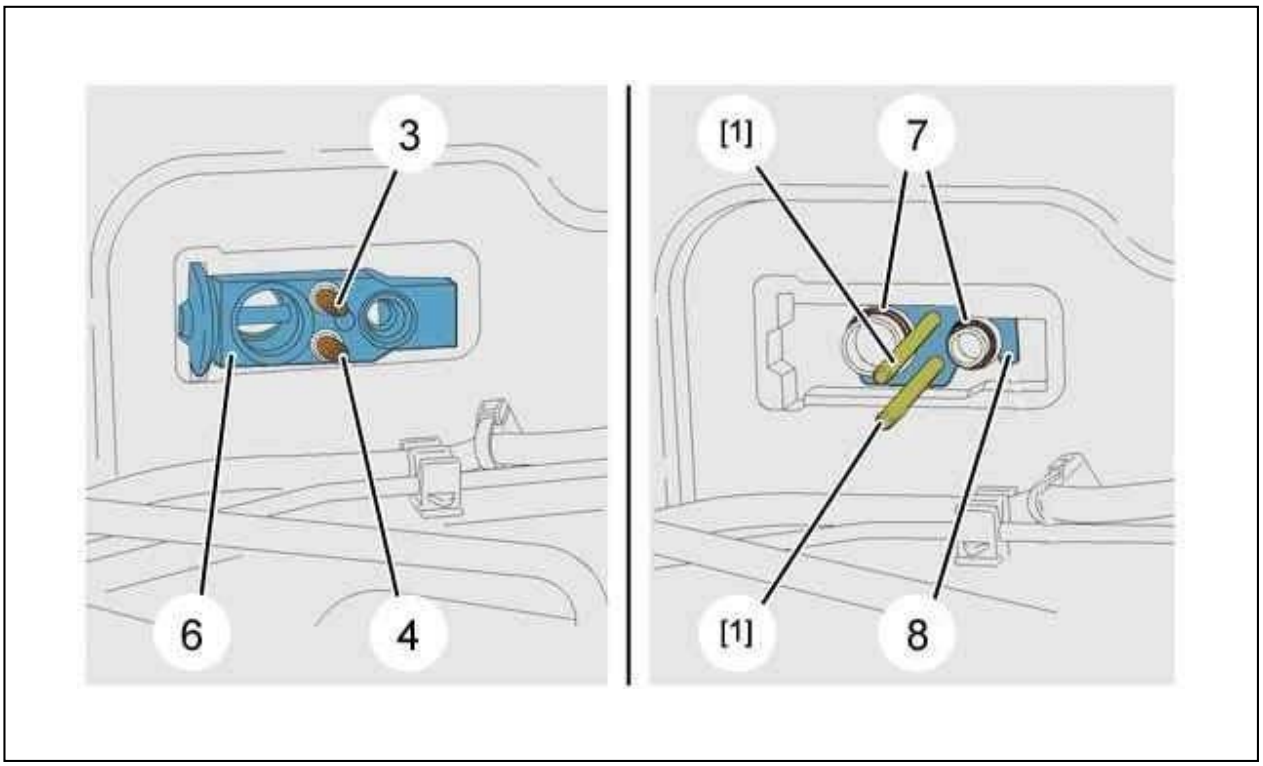


Figura: CSHG1MVD

PRECAUCIÓN: Las clavijas de guía [1] son para sujetar la riostra. (8) del aire acondicionado presión alivio válvula (6) en posición.

Retire el espárrago (3); Utilizando un casquillo TORX tipo FACOM RTX 4. Monte la clavija guía [1].
Retire el espárrago (4); Utilizando un casquillo TORX tipo FACOM RTX 4. Monte la clavija guía [1].
Eliminar :

- El reductor de presión de aire acondicionado (6)
- Las juntas tóricas (7)

NB: No retire las clavijas de guía [1].

4. Reacondicionamiento

PRECAUC

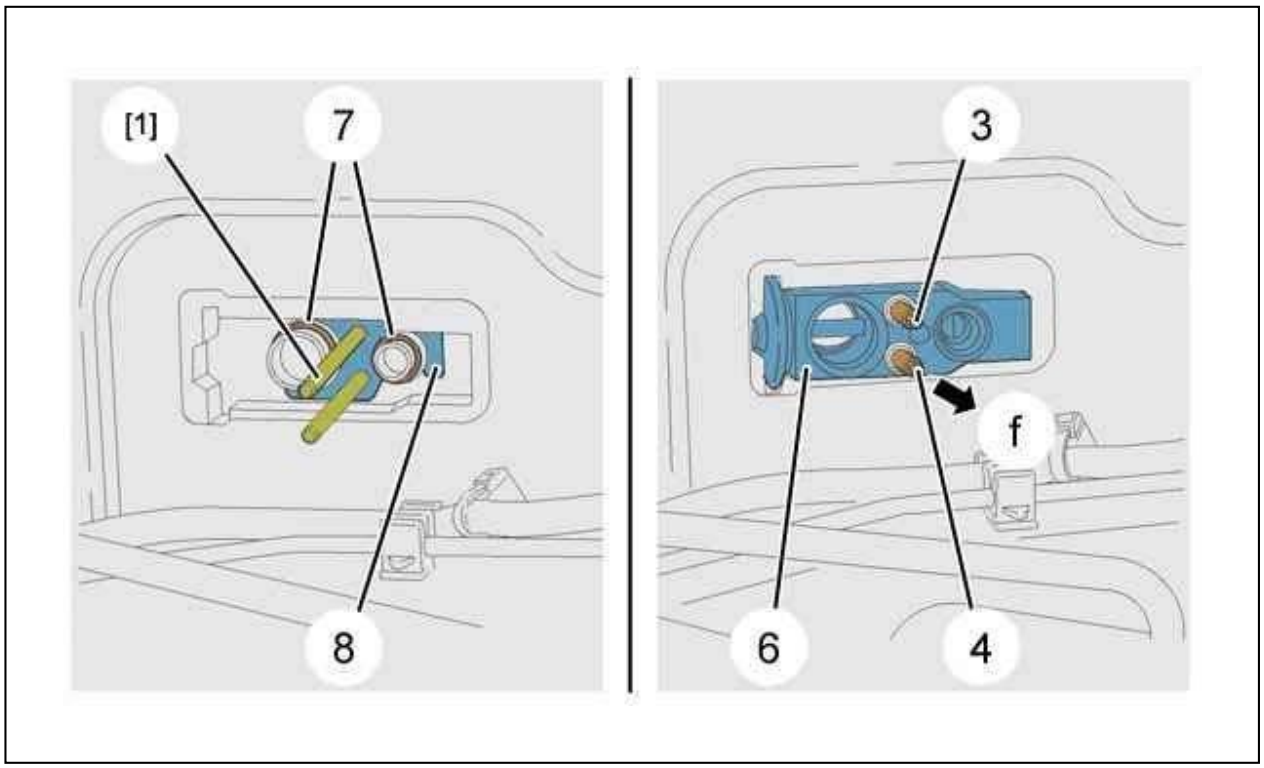


Figura: CSHG1MWD

Compruebe que las tuberías de aire acondicionado aguas arriba y aguas abajo de la válvula de alivio de presión del aire acondicionado estén limpias.

PRECAUCIÓN: Monte juntas tóricas nuevas. Lubrique las juntas nuevas con aceite de compresor.

Montaje:

- Las juntas tóricas (7)
- El reductor de presión de aire acondicionado (6)

Retire la clavija guía [1].
Mantener la riostra (8) en su lugar mediante la clavija guía [1] (siguiendo la flecha "f"). Coloque el espárrago (3) (apriete a mano).
Retire la clavija guía [1].
Monte el espárrago (4).

Apriete los tornillos del pilar.

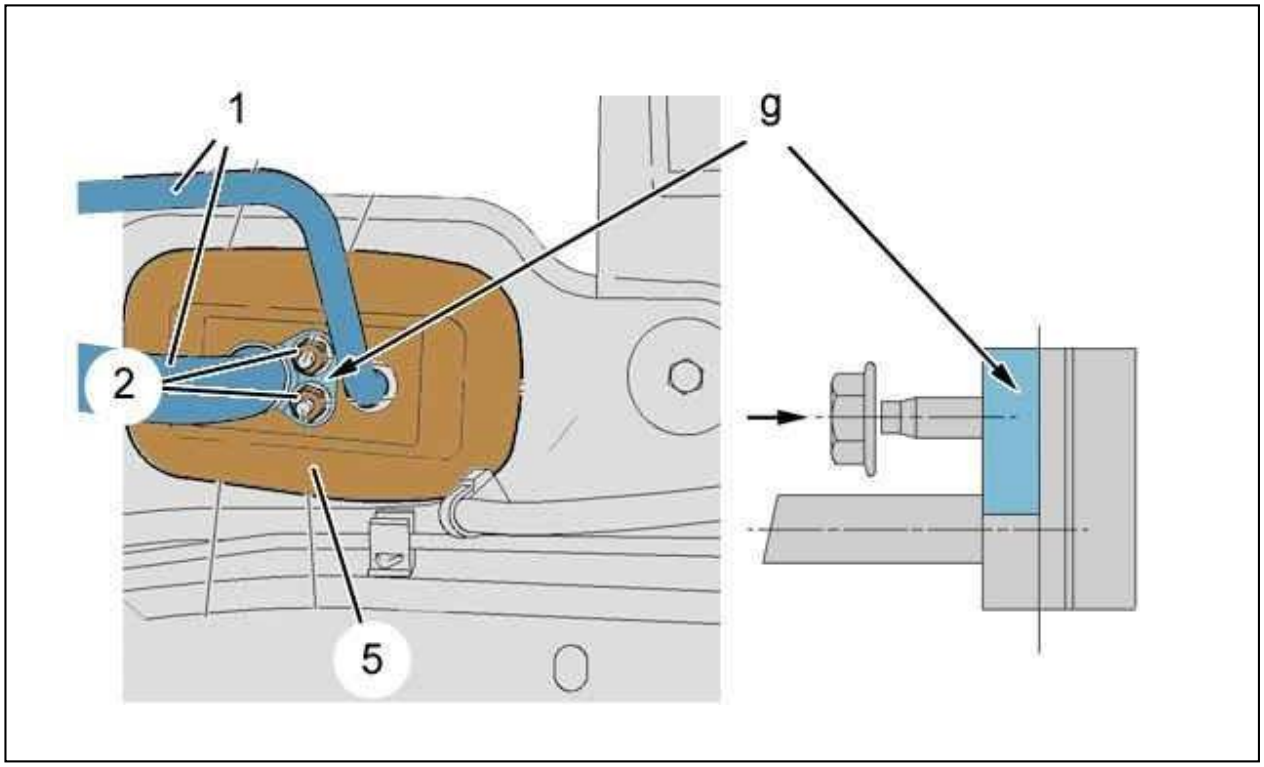


Figura: C5HM02LD

PRECAUCIÓN: El brida gramo debería estar en contacto en su interfaz antes de apretar las tuercas (2).

Montaje:

- Nuevas juntas tóricas en las tuberías de aire acondicionado (1)
- Los tubos de aire acondicionado (1) y la junta de goma (5) perpendiculares a la válvula de alivio de presión del aire acondicionado
- Las tuercas (2) (apriete a mano)

Apretar las tuercas (2):

- Sostenga los tornillos del pilar (3), (4); Utilizando un enchufe TORX tipo FACOM RTX 4
- Apretar las tuercas (2)

Llevar a cabo :

- Extracción al vacío del circuito de aire acondicionado (durante un máximo de 15 minutos)
- Prueba de estanqueidad del circuito de aire acondicionado

Reajustar:

- El tubo de aire acondicionado (1) (en "a", "c") (según modelo)
- La tubería de aire acondicionado (1) (en "b", "d", "e")

Montaje:

- La cubierta de estilo del motor (según el motor)
- La unión de entrada de aire (motor DW10ATED)

Llevar a cabo :

- Extracción al vacío del circuito de aire acondicionado (durante un máximo de 35 minutos)
- Carga del circuito de aire acondicionado

PRECAUCIÓN: Realice la operaciones que se requieren siguiendo una reconexión de los auxiliares batería.

Vuelva a conectar la batería de accesorios.

Verifique el funcionamiento del aire acondicionado.

EXTRACCIÓN - REPOSICIÓN: ELEMENTO CALEFACTOR DE AIRE DE CABINA

ESENCIAL: Observe las instrucciones de seguridad y limpieza recomendaciones.

1. Operación preliminar

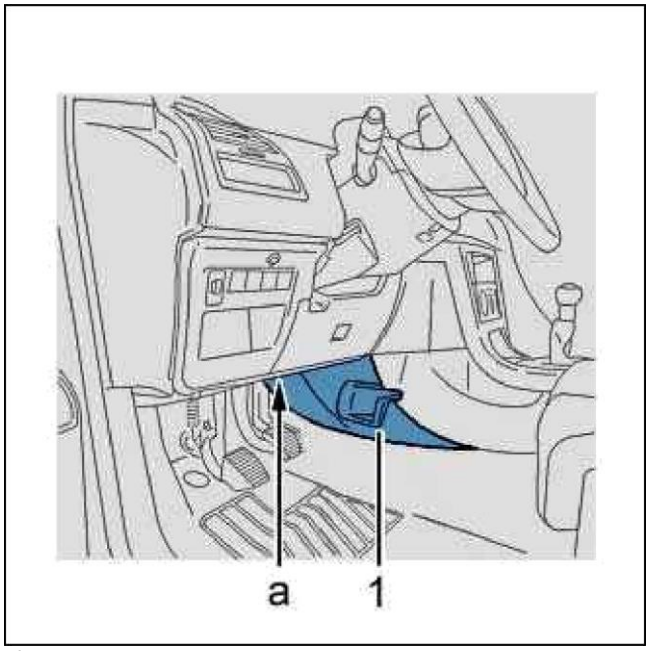


Figura: CSFPONVC

Retire los siguientes componentes

- Revestimiento lateral de la consola (1)
- Recorte debajo de la columna de dirección en "a"

2. Eliminando

Desconecte el terminal negativo de la batería.

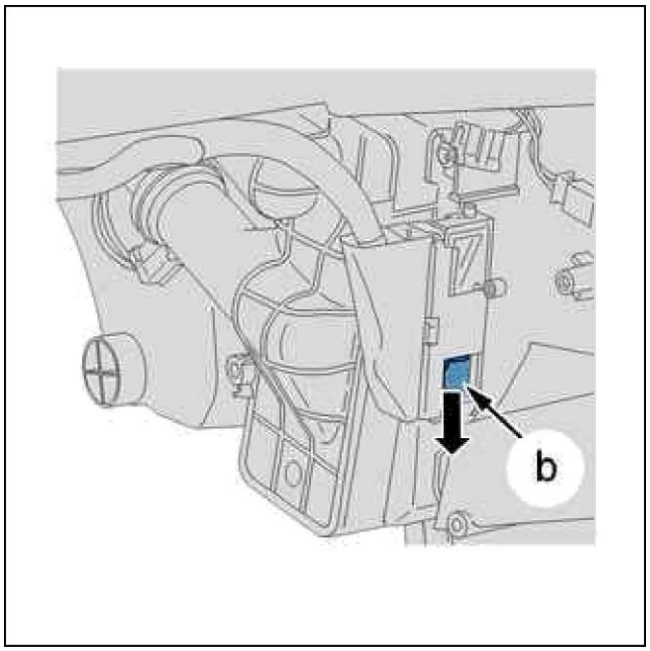


Figura: C5HP1CGC

Desbloquee y desconecte el conector en "b".

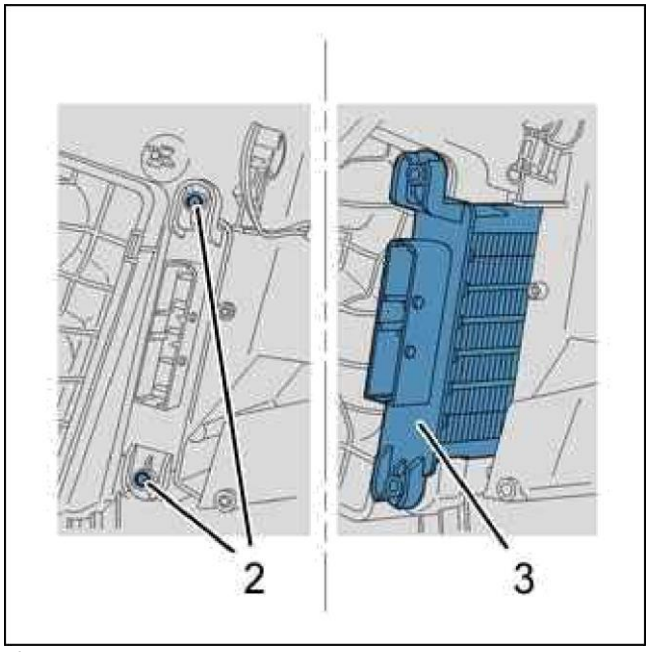


Figura: C5HP1CHC

Eliminar :

- Los tornillos (2)
- El elemento calefactor de aire de la cabina (3)

3. Reacondicionamiento

Proceda en orden inverso a la extracción.
Compruebe que el elemento calefactor de aire de la cabina (3) funcione correctamente.

EXTRACCION - REPOSICION: MOTOR REDUCCION ALETA ENTRADA DE AIRE

ESENCIAL: Observe el la seguridad y limpieza recomendaciones.

1. Operación preliminar

Retire la guantera (consulte la operación correspondiente).

2. Eliminando

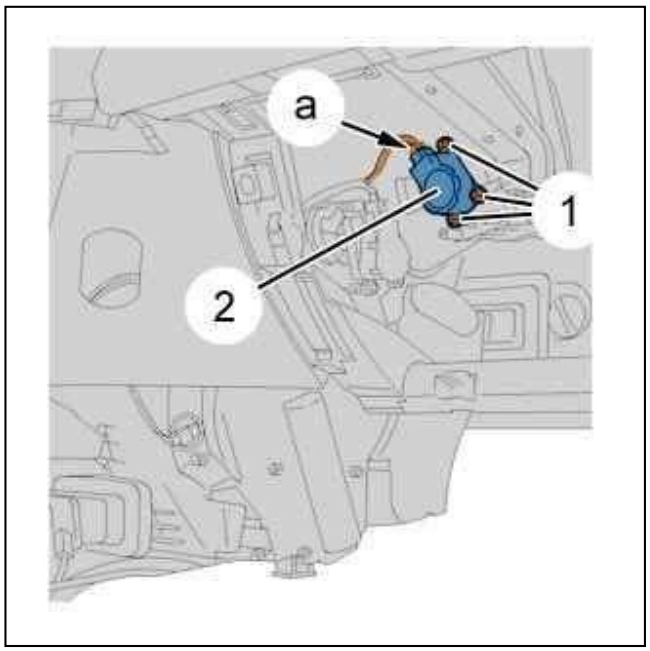


Figura: C5HP1CMC

Desconecte el conector en "a".
Eliminar :

- Los tornillos (1)
- El motor de reducción de la trampilla de entrada de aire (2)

3. Reacondicionamiento

Vuelva a colocar los distintos componentes en el orden inverso al de desmontaje.

QUITAR - PONER: GRUPO CALEFACTOR

ESENCIAL. Observe el [illegible] y [illegible] recomendaciones.

1. Herramientas recomendadas

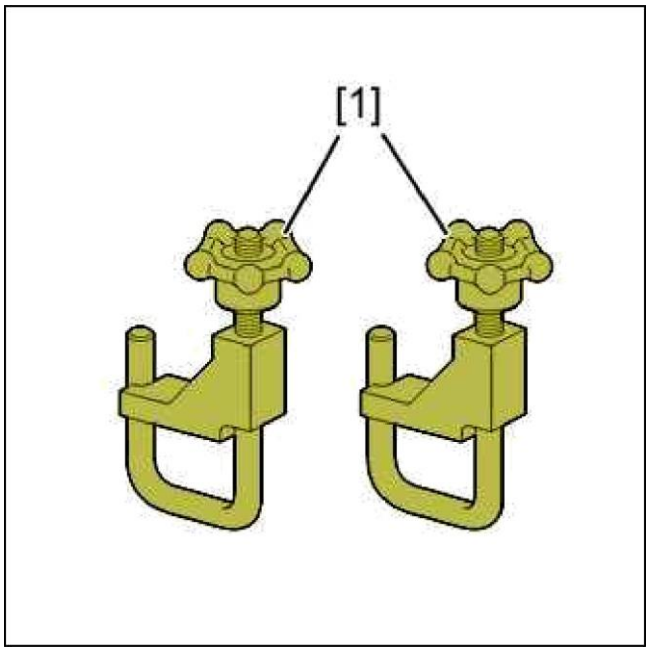


Figura: E5AP09UC

[1] abrazadera de manguera 4153-T.

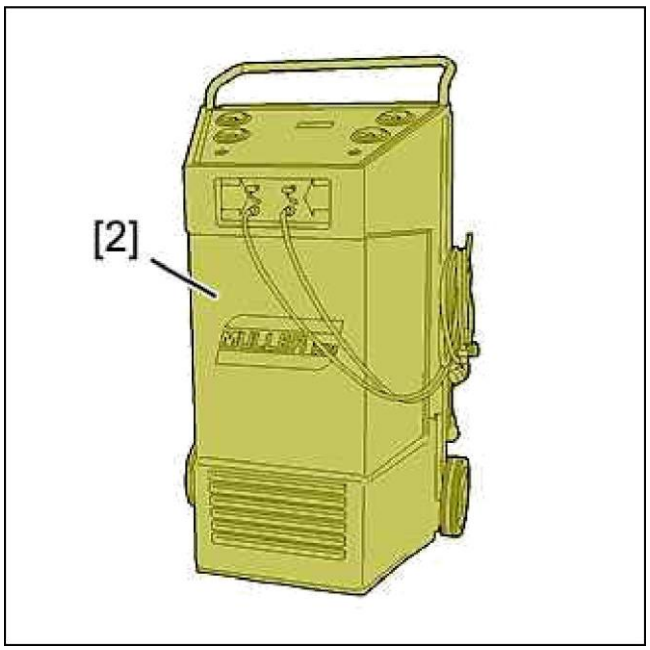


Figura: E5AP14XC

[2] Equipo de llenado y reciclaje.

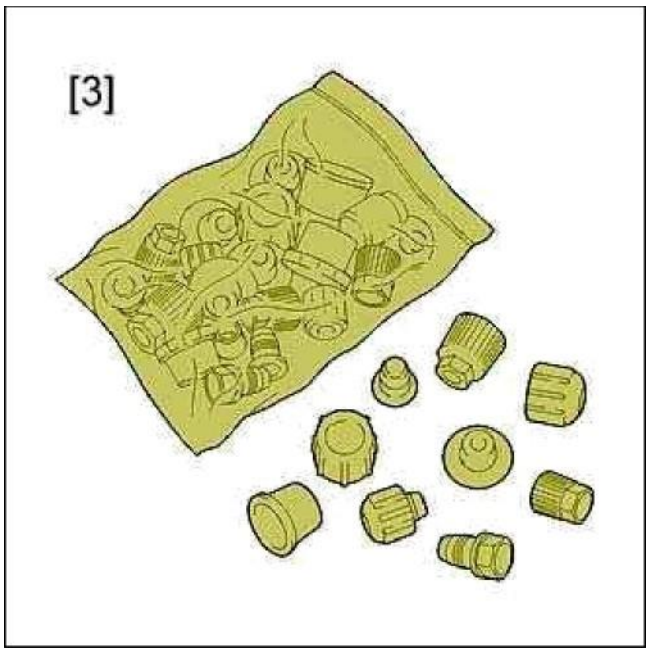


Figura: E5AP1 XUC

[3] blanks de protección de aire acondicionado (-). 1701.H.

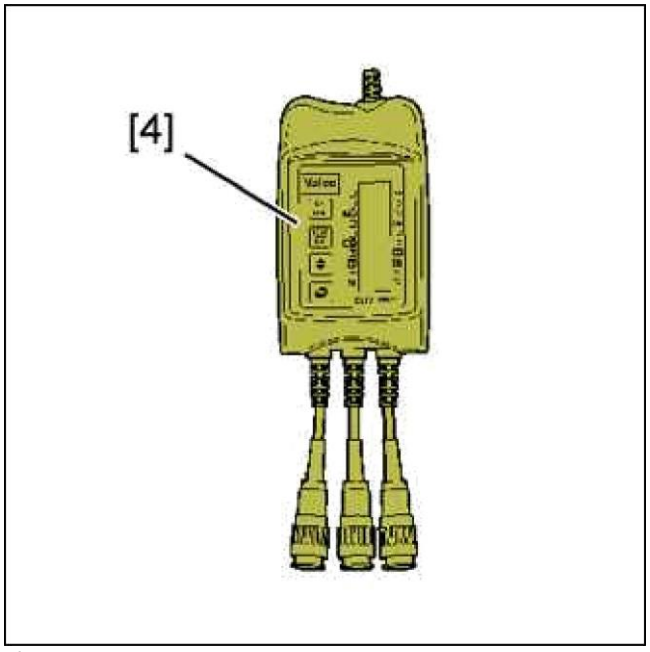


Figura: E5AP2EJC

[4] Prueba CLIM 2 VALEO 4372-T.

2. Operaciones preliminares

Retire el tablero (consulte la operación correspondiente). Vaciar el circuito de aire acondicionado (R134.a).

3. Eliminando

3.1. Lado del motor

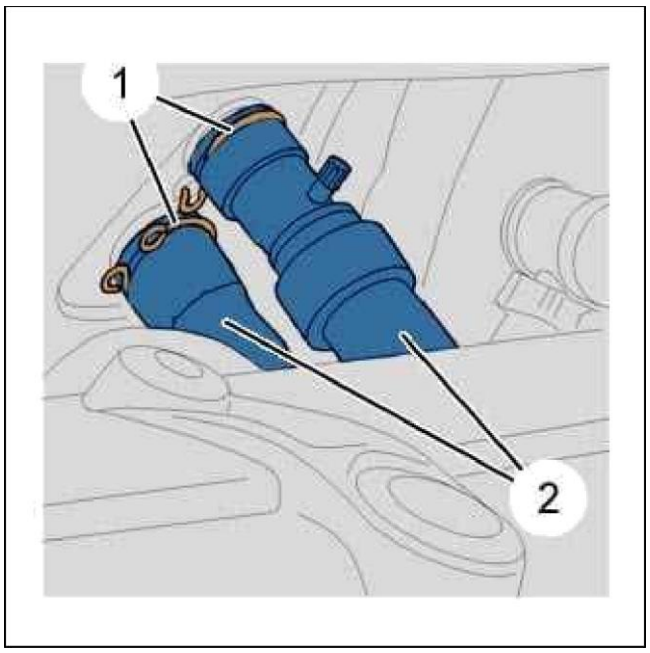


Figura: C5HP1CQC

Retire la cubierta de estilo del motor (según el motor). Despresurice el sistema de enfriamiento.
Coloque las herramientas [1] en las mangueras (2). Retire los clips de bloqueo (1).
Desconecte los tubos (2).

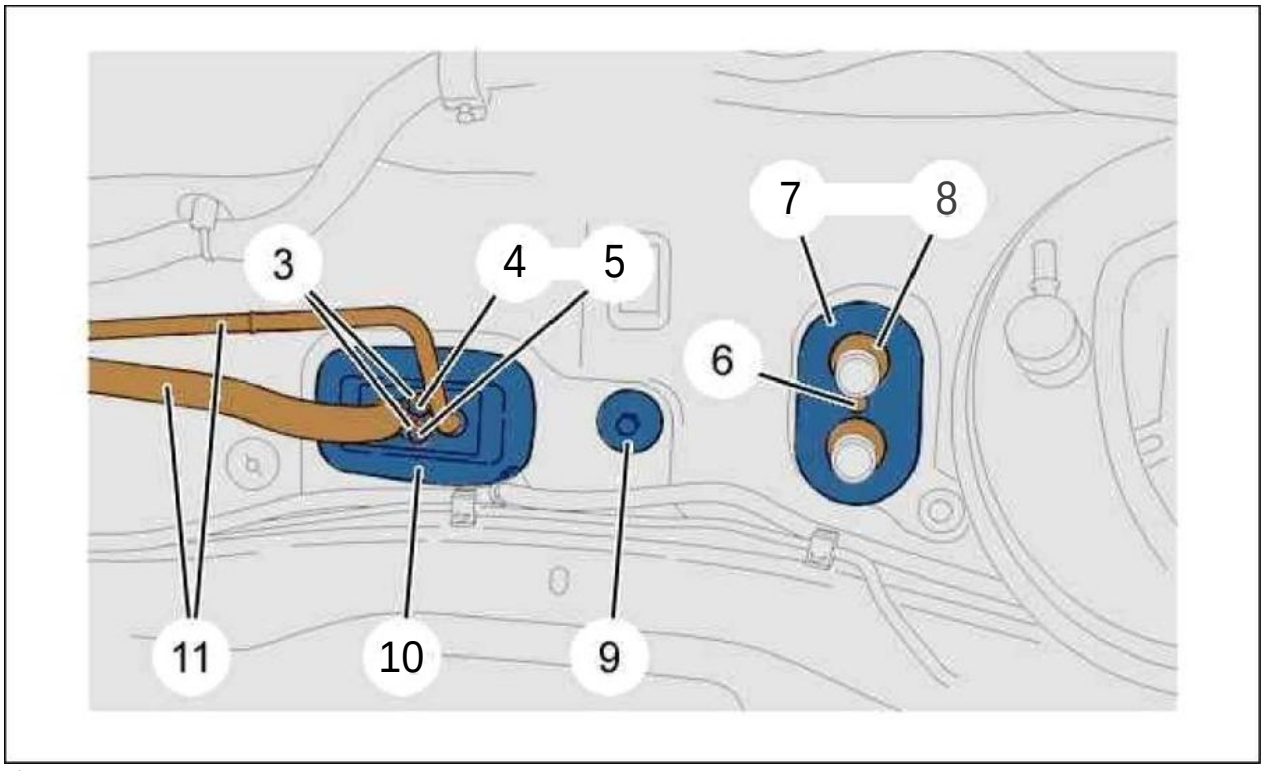


Figura: C5HP1CRD

NB: Extraiga tanto refrigerante como posible de la matriz del calentador usando un golpe pistola metido en la entrada. Posiciónuna receptáculo para recuperar el refrigerante.

Retirar las tuercas (3):

- Sujetar los espárragos (4) y (5), mediante un casquillo Torx (FACOM RTX 4)
- Desatornille las tuercas (3), utilizando una llave de boca de 10 mm

Desacoplar los tubos (11) con la goma de sellado (10) perpendicular al reductor de presión del aire acondicionado. Retire las juntas tóricas de los tubos de aire acondicionado (11).

NB: Conecte todos los conductos rápidamente a evitar la entrada de humedad con la herramienta [3].

Eliminar :

- El (6) perno
- La placa de retención (7)
- El sello de goma (8)
- El perno (9) y la arandela

3.2. Lado del habitáculo

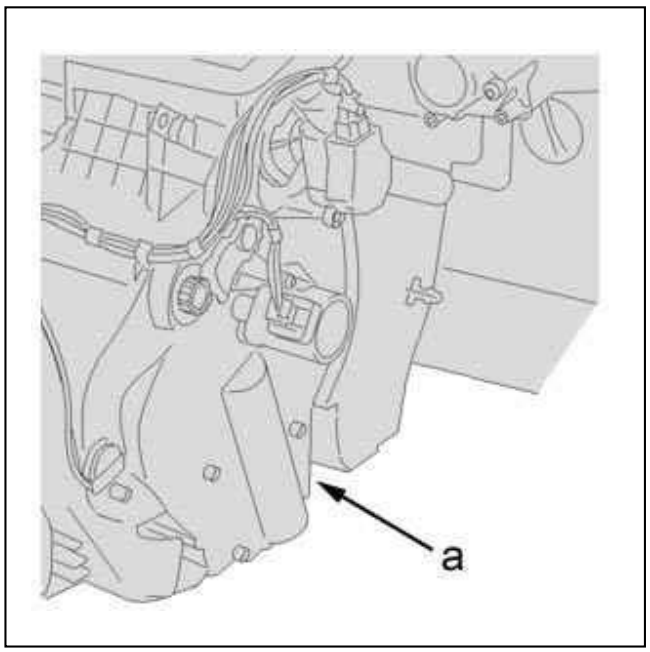


Figura: C5HP1CSC

Desacoplar la tubería como "a" (lado del pasajero). Retire la unidad de calefacción.

4. Reacondicionamiento

4.1. Sistema de enfriamiento del motor

Vuelva a colocar los distintos componentes en el orden inverso al de desmontaje. Llenar, purgar y reponer el nivel del circuito de refrigeración.

4.2. Sistema de aire acondicionado

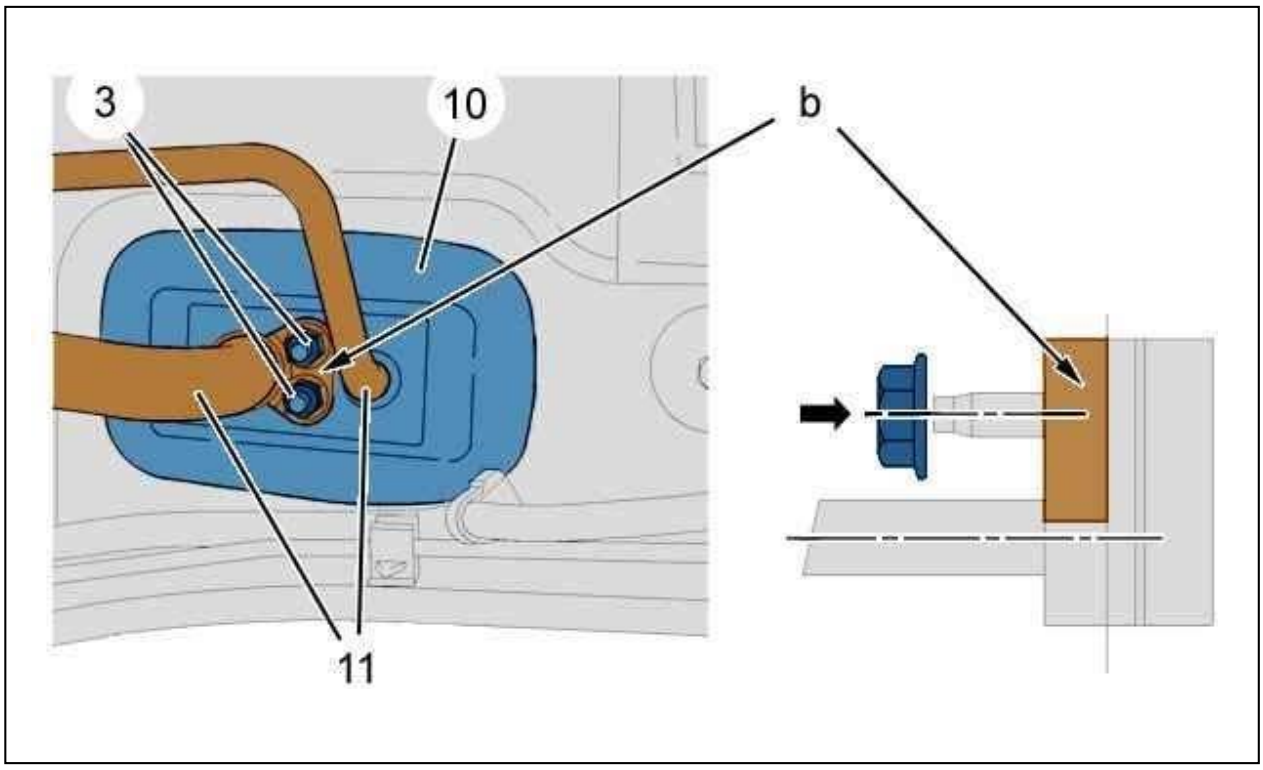


Figura: C5HP1CTD

Compruebe que las tuberías aguas arriba y aguas abajo del reductor de presión del aire acondicionado estén limpias.

NB: Montar nuevo focas lubricado con compresor petróleo antes de volver a montar las tuberías (11).

ESENCIAL: La brida "b" debe estar en contacto en su interfaz antes de apretar las tuercas. (3).

Montaje:

- Los tubos (11) y la goma de sellado (10) perpendiculares al reductor de presión del aire acondicionado
- Las tuercas (3) (apriete a mano)

Apretar las tuercas (3):

- Sujetar los espárragos (4) y (5), mediante un casquillo Torx (FACOM RTX 4)
- Apretar las tuercas (3) a 0,6 mn.

ESENCIAL: Observar el par de apriete.

Llevar a cabo :

- Extracción al vacío del circuito de aire acondicionado (durante un máximo de 15 minutos)
- Prueba de estanqueidad del circuito de aire acondicionado

Vuelva a colocar los distintos componentes en el orden
inverso al de desmontaje. Llevar a cabo :

- Extracción al vacío del circuito de aire acondicionado (durante un máximo de 35 minutos)
- Carga del circuito de aire

acondicionado Verificar el funcionamiento

del aire acondicionado.

EXTRACCIÓN - REPOSICIÓN: MATRIZ CALEFACTOR

ESENCIAL: Observe el la seguridad y limpieza recomendaciones.

1. Herramientas especiales

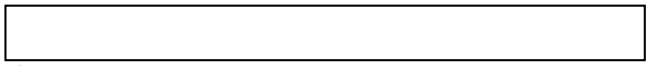


Figura: E5AP09UC

[1] abrazadera de manguera 4153-T.

2. Operaciones preliminares

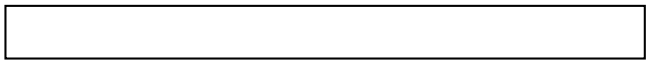


Figura: CSFPONRC

Retire los siguientes componentes:

- Revestimiento lateral de la consola (1)
- Recorte debajo de la columna de dirección en "a"
- Moldura inferior (2)

NB: Retire el airbag de la columna de dirección. (conforme al equipo).

3. Eliminando

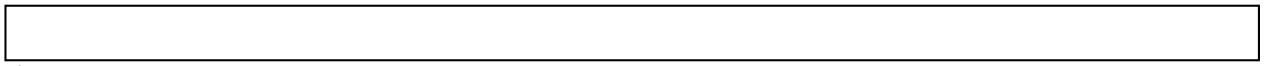


Figura: C5HP1CXD

Retire la cubierta de estilo del motor (según el motor). Despresurice el sistema de enfriamiento.
Coloque las herramientas [1] en las mangueras (3). Retire los clips de bloqueo (2).
Desconecte los tubos (3).

NB: Extraiga la mayor cantidad de refrigerante posible de la matriz del calentador con una pistola de aire colocada en la entrada. Coloque un receptáculo para recuperar el refrigerante.

Eliminar

- El (4) perno
- La placa de retención (5)
- El sello de goma (6)

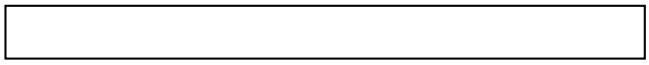


Figura: C5HP1CYC

Desacoplar y desconectar los conectores (en "b" y "c").
Aparta los mazos de cables eléctricos.

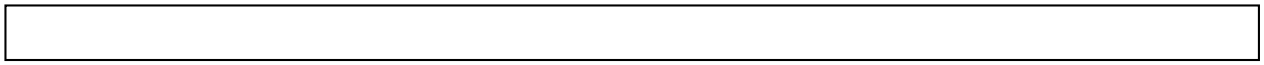


Figura: C5HP1CZD

Retire los tornillos (7) y (8).

NB: Proteja el alfombra en contra refrigerante fugas.

Desenganche la matriz del calentador (siguiendo la flecha "d"). Eliminar :

- La matriz (10)
- Los tubos (9)

4. Reacondicionamiento

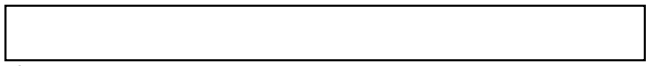


Figura: C5HP1DOC

Retire los pernos (8) (componente especial disponible en Piezas de repuesto). Desacoplar los tubos (9) de la matriz del calentador (10) en "e".

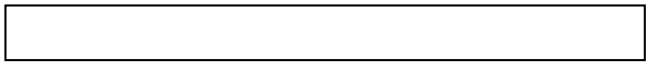


Figura: C5HP1D1C

Participar simultáneamente:

- Los tubos (9) (siguiendo la flecha "f ')
- La matriz (10) (siguiendo la flecha "I")

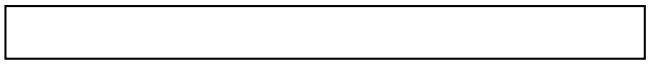


Figura: C5HP1D2C

Acople los tubos (9) a la matriz calefactora (10) (siguiendo la flecha "g"). Vuelva a colocar los distintos componentes en el orden inverso al de desmontaje.
Llene y purgue el sistema de refrigeración (consulte la operación correspondiente).

T2

EXTRACCIÓN - REPOSICIÓN: TUBOS DE AIRE ACONDICIONADO

ESENCIAL:

1. Estampación

Equipamiento: Estación de llenado y reciclaje del circuito de aire acondicionado.

ToolReference		Designacion
[1701-HZ]  Figura: ESADOOZT	[1701-HZ]	Tapones de protección del circuito de aire acondicionado

2. Operaciones preliminares

Vaciar el circuito de aire acondicionado
(R134.a). Eliminar :

- La batería de servicio
- La cubierta de estilo del motor (según el motor)
- La unión de entrada de aire (motor DW10ATED)

3. Eliminando

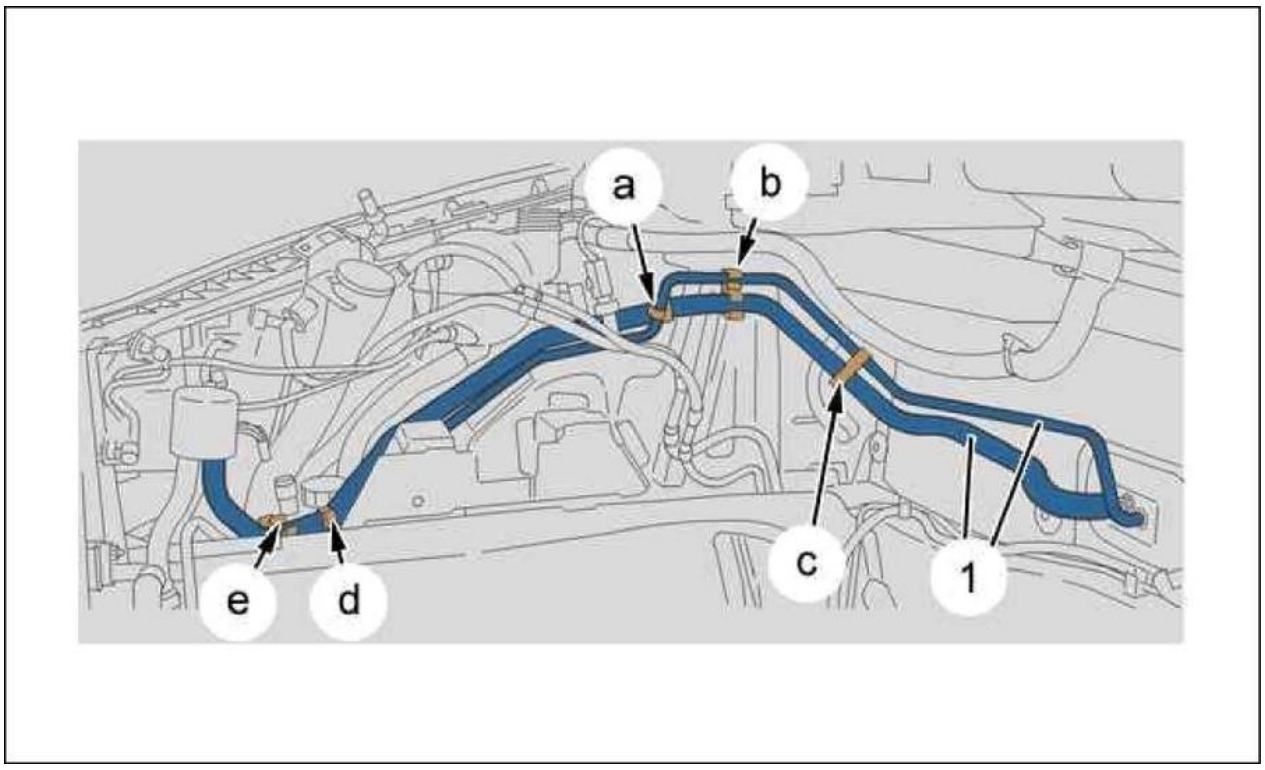


Figura: C5HP1CBD

Desconectar el conector del presostato de aire acondicionado. Soltar:

- La tubería de aire acondicionado (1) (en "b", "d", "e")
- El tubo de aire acondicionado (1) (en "a", "c") (según modelo)

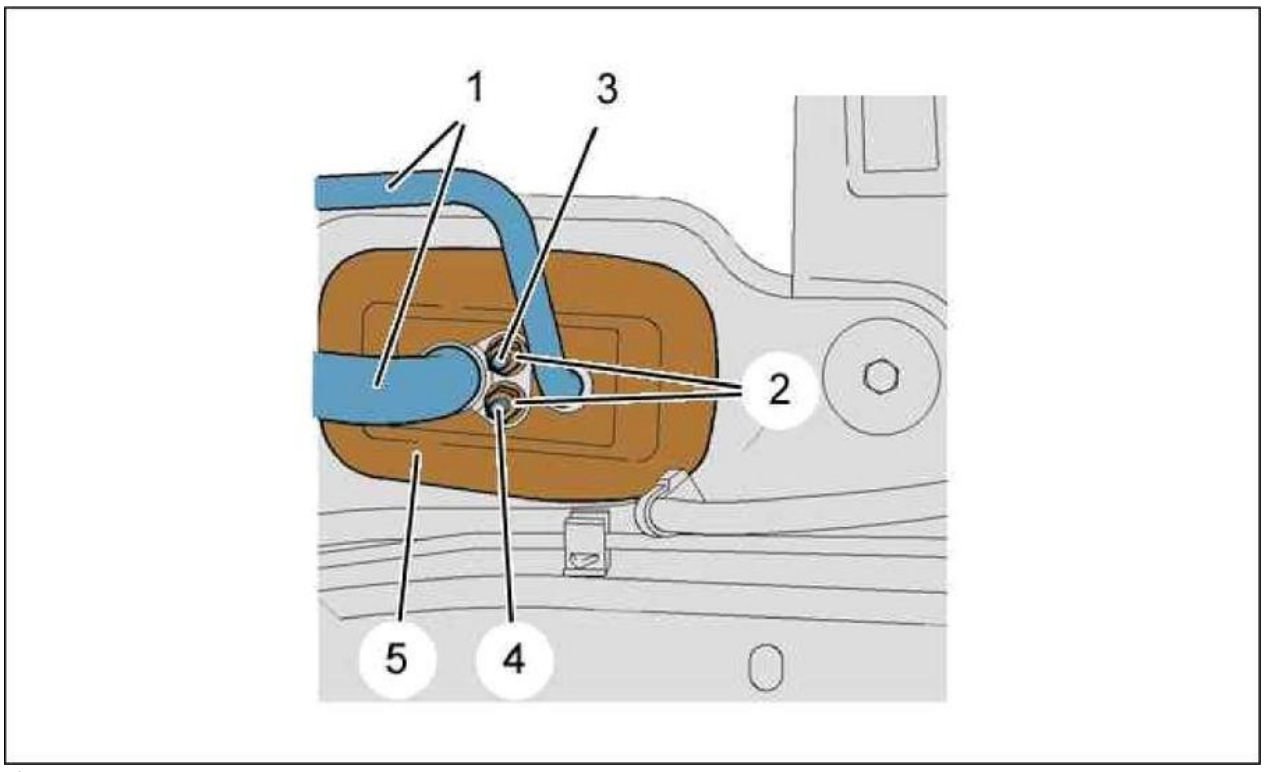


Figura: C5HM02HD

Retirar las tuercas (2):

- Sujete los tornillos del pilar (3), (4): Con un casquillo TORX tipo FACOM RTX 4

- Desatornille las tuercas (2); Con una llave de boca de 10 mm

Desacoplar los tubos del aire acondicionado (1) con la junta de goma (5) perpendicular a la válvula de alivio de presión del aire acondicionado. Retire las juntas tóricas del tubo de aire acondicionado (1).

PRECAUCIÓN: Tape todos los conductos rápidamente para evitar la entrada de humedad; Utilizando la herramienta [1701-U7]



Figura: CSHG1MXD

Retire la tuerca (6).

PRECAUCIÓN: Tape todas las tuberías y el compresor rápidamente para evitar la entrada de humedad. ; Usando las herramientas [1701-U7]

Desacoplar el conducto de aire acondicionado (7).

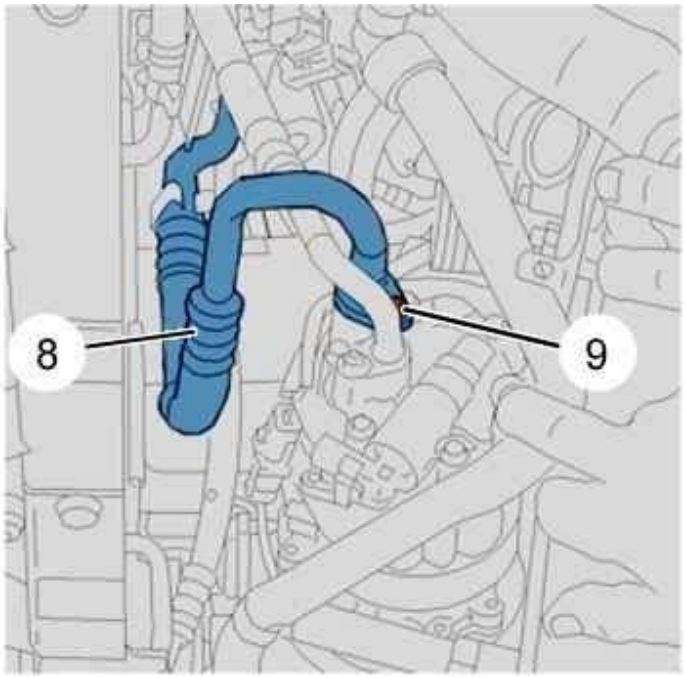


Figura: CSHG1MYD

Retire la tuerca (9).

PRECAUCIÓN: enchufe todas de las pipas y los compresor rápidamente a evitar los entrada de humedad Usando las herramientas [1701-U7]

Desacoplar el tubo de aire acondicionado (8) perpendicular al compresor de aire acondicionado. Eliminar ; En el siguiente orden :

- El tubo de aire acondicionado de alta presión del compresor / condensador
- El tubo de aire acondicionado de alta presión del condensador / reductor de presión
- El tubo de aire acondicionado de baja presión del reductor de presión / compresor

4. Reacondicionamiento

PRECAUCI

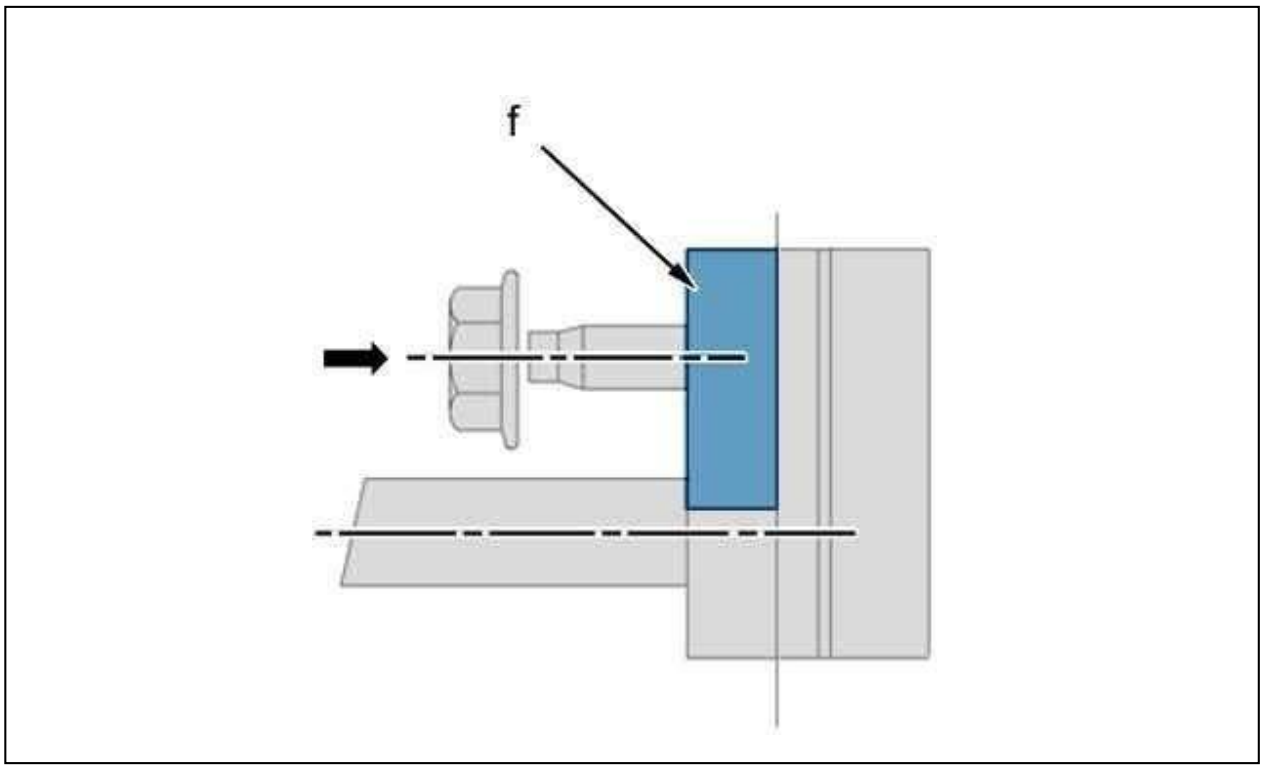


Figura: CSHG1MZD

PRECAUCIÓN: La brida "YO" debe estar contra su interfaz antes de apretar el nuez .

PRECAUCIÓN: Verifique la limpieza del tubería aguas arriba y aguas abajo de los componentes del circuito de aire acondicionado.

PRECAUCIÓN: Monte nuevo Juntas tóricas lubricado con aceite del compresor de aire acondicionado antes reacondicionamiento las tuberías de aire acondicionado.

Reinstalar; En el siguiente orden :

- El tubo de aire acondicionado de baja presión del reductor de presión / compresor
- El tubo de aire acondicionado de alta presión del condensador / reductor de presión
- El tubo de aire acondicionado de alta presión del compresor / condensador

Retire los cierres [1701-HZ].
Acople el tubo de aire acondicionado (8) al compresor de aire acondicionado. Vuelva a colocar la tuerca (9).
Acople el tubo de aire acondicionado (7). Montaje:

- La nuez (6)
- Las juntas tóricas de los conductos de refrigeración (1)

Acople los tubos de aire acondicionado (1) con la junta de goma (5) perpendicular a la válvula de alivio de presión del aire acondicionado. Coloque las tuercas (2).
Clip:

- El tubo de aire acondicionado (1) (en "a", "c") (según modelo)
- La tubería de aire acondicionado (1) (en "b", "d", "e")

Conecte el conector del presostato del aire acondicionado.
Vacíe el sistema de aire acondicionado (por un mínimo de 15 minutos).
Compruebe si hay fugas en el circuito de aire acondicionado.
Montaje:

- La batería de servicio
- La cubierta de estilo del motor (según el motor)

- La unión de entrada de aire (motor DW1OATED)

Vacíe el sistema de aire acondicionado (durante un mínimo de 35 minutos). Cargue el circuito de aire acondicionado.

PRECAUCIÓN: Realice las operaciones necesarias después de una reconexión de la batería auxiliar.

Vuelva a conectar la batería de accesorios.
Verifique el funcionamiento del aire acondicionado.

EXTRACCIÓN - REPOSICIÓN: MOTORES DE REDUCCIÓN DE ALETA DE DISTRIBUCIÓN Y MEZCLADOR

ESENCIAL: Observe el la seguridad y limpieza recomendaciones.

1. Operaciones preliminares

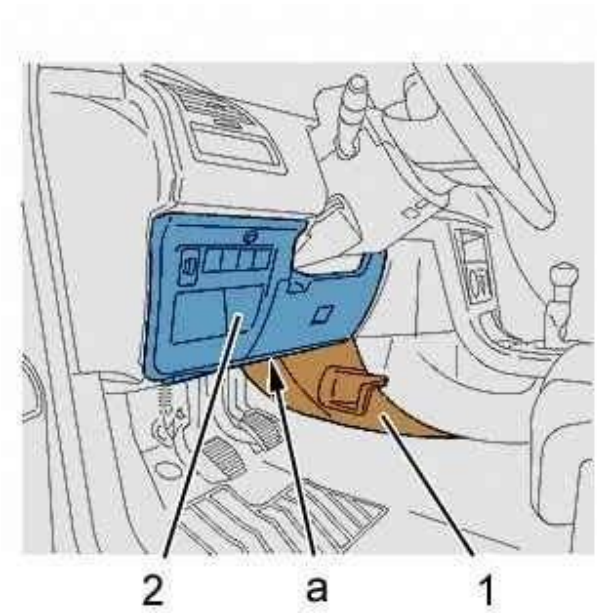


Figura: C5HP1J3D

Retire los siguientes componentes

- Revestimiento lateral de la consola (1)
- Recortar debajo de la columna de dirección (en "a")
- Moldura inferior (2)

NB: Retire el airbag de la columna de dirección. (conforme al equipo).

Retire la guantera (lado derecho).

2. Eliminando

2.1. En el lado izquierdo

Figura: C5HP1J4D

Desconecte el conector (en "b").
Eliminar :

- Los tornillos (3)
- El motor de la trampilla mezcladora (4)

- El plato (5)

2.2. En el lado derecho

Figura: C5HP1JSD

Desconecte el conector (en "c").
Eliminar :

- Los tornillos (6)
- El motor de reducción de la trampilla de distribución (7)
- El plato (8)

2.3. Operaciones comunes

Figura: C5HP1J6D

Retire el eje de la bomba (9); Mediante un destornillador. Soltar en "d".
Retire la placa de bloqueo (5) o (8).

Figura: C5HP1J7D

Retire el piñón conectado (10).

3. Reacondicionamiento

3.1. Operaciones comunes

Figura: C5HP1J8D

Colocar el piñón de la tapa del mezclador (11) en el tope (en sentido antihorario). Montar el piñón conectado (10) en el piñón (11).

NB: La parte "e" del piñón (10) es a la parte inferior en la inserción.

Figura: C5HP1J9D

Ajuste

- El motor de reducción de la trampilla del mezclador (4) en la placa de bloqueo (5)
- El motor de reducción de la trampilla de distribución (7) en la placa de bloqueo (8)

Verificar:

- El centrado del motor de reducción de la trampilla del mezclador (4)
- El centrado del motor de reducción de la trampilla de distribución (7)

- El recorte (en "d")

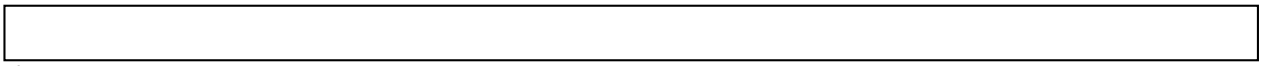


Figura: C5HP1JAD

Montar el piñón (9).

3.2. En el lado izquierdo

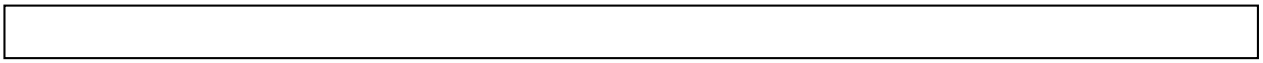


Figura: C5HP1JBD

Coloque el conjunto (4) y (5) en el piñón conectado (10).
Montar los tornillos (3).
Conecte el conector (en "b").

3.3. En el lado derecho

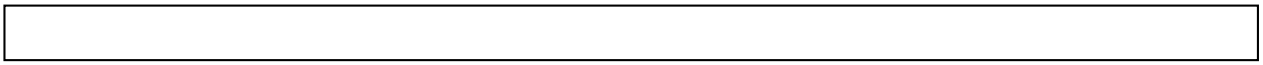


Figura: C5HP1JCD

PRECAUCIÓN: Al colocar el conjunto (7) y (8), comprobar que la placa de bloqueo (8) está por encima de la ranura (12).

Coloque el conjunto (4) y (5) en el piñón conectado (10).
Montar los tornillos (6).
Conecte el conector (en "c").

4. Operaciones adicionales

Controlar el funcionamiento de los motores reductores de la trampilla mezcladora (4) y la trampilla de distribución (7). Vuelva a colocar los distintos componentes en el orden inverso al de desmontaje.

QUITAR - PONER: COMPRESOR DE AIRE ACONDICIONADO

ESENCIAL:

PRECAUCIÓN: No retire el tubo tapones abrazaderas o sindicatos hasta que lleva afuera la conexión al vehículo.

1. Estampación

Equipo: Equipo de llenado y reciclaje.

HerramientasReferencia	Designacion	
[1701-HZ]  Figura: ESADOOZT	[1701-HZ]	Tapones de protección del circuito de aire acondicionado

2. Operación preliminar

Coloque el vehículo en un montacargas.

PRECAUCIÓN: Después de apagar el encendido, Espere 15 minutos antes de desconectar la batería auxiliar (a garantizar la memorización de las inicializaciones de las distintas ECU).

Desconecte la batería de accesorios.
Vaciar el circuito de aire acondicionado; Usando la estación de carga.

3. Eliminando

Eliminar :

- El panel de protección debajo del motor (según equipamiento)
- La correa de transmisión del equipo auxiliar

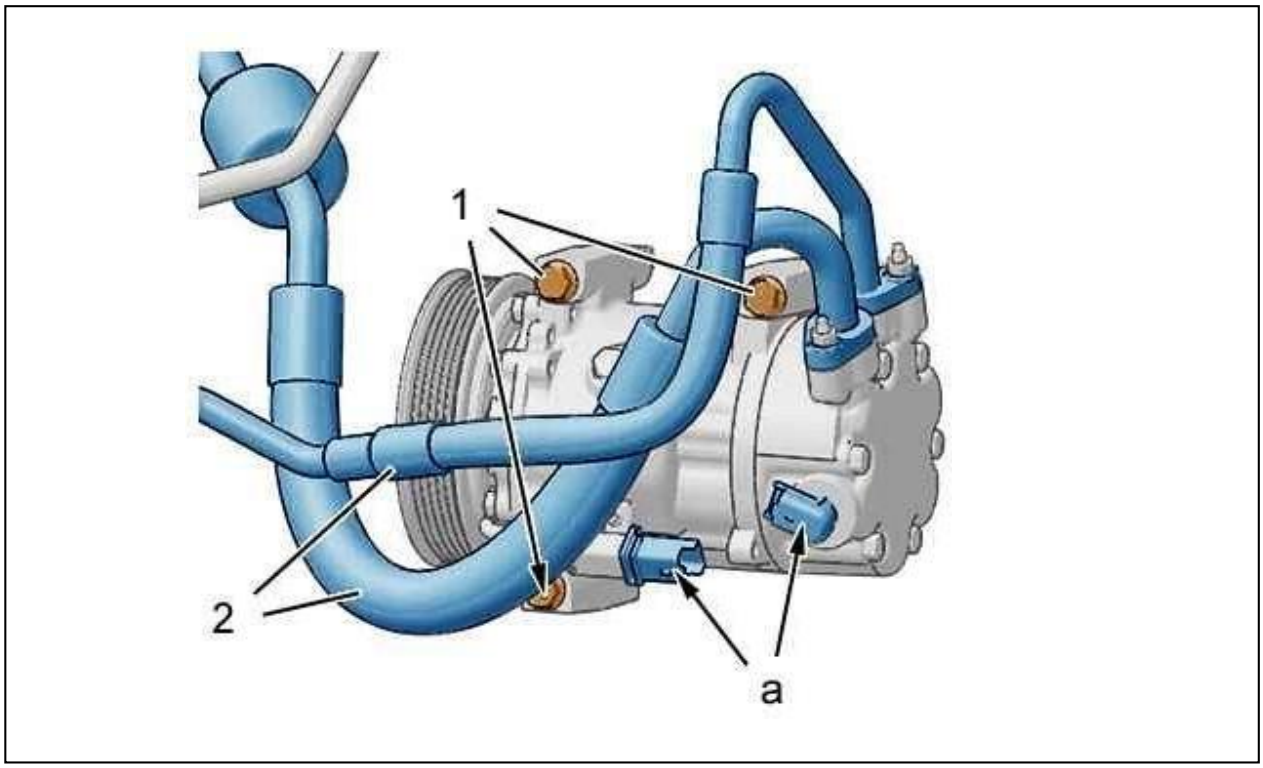


Figura: C5HM02QD

PRECAUCIÓN: Tape todos los conductos rápidamente para evitar la entrada de humedad; Utilizando la herramienta [1701-U7]

Desacoplar los tubos de aire acondicionado (2) del compresor de aire acondicionado. Quite las juntas tóricas del tubo de aire acondicionado (2).
Desconectar los conectores del compresor de aire acondicionado (en "a") (según equipo).
Eliminar :

- Los tornillos (1)
- El compresor de aire acondicionado

PRECAUCIÓN: Drene el aire acondicionamiento compresor ; Mide la cantidadde aceite recuperado.

4. Reacondicionamiento

PRECAUC

PRECAUCIÓN: nunca encajar un aire acondicionado compresor que tiene sufrió un impacto.

PRECAUCIÓN: Controle la limpieza de los conductos y aguas abajo del compresor de aire acondicionado.

PRECAUCIÓN: Drene el nuevo compresor de aire acondicionado; Ponga la cantidad de aceite medida aeliminación

PRECAUCIÓN: Coloque en su lugar Junta tórica sello ; Lubrique las juntas nuevas con aceite de compresor de aire acondicionado

Montaje:

- El compresor de aire acondicionado
- Los tornillos (1)
- Las juntas tóricas
- Los conductos del circuito de aire acondicionado (2)

Vuelva a conectar los conectores del compresor de aire acondicionado (en "a") (según equipo).
Vuelva a colocar el cinturón auxiliar.
Vacíe el sistema de aire acondicionado (durante un máximo de 15 minutos). Compruebe si hay fugas en el circuito de aire acondicionado.
Montar la protección debajo del motor (según equipamiento).
Vacíe el sistema de aire acondicionado (durante un máximo de 35 minutos). Cargue el circuito de aire acondicionado.
Devuelva el vehículo a sus ruedas.

PRECAUCIÓN: Realice las operaciones que necesario después de una reconexión de la batería auxiliar.

Vuelva a conectar la batería de accesorios.

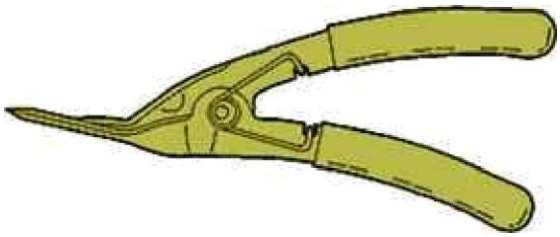
PRECAUCIÓN: Cuando se enciende el compresor de aire acondicionado por primera vez, no exceda las 1500 rpm durante el primer minuto. orden a distribuir los petróleo en el aire circuito de acondicionamiento.

Verifique el funcionamiento del aire acondicionado.

QUITAR - PONER: FILTRO DE POLEN

ESENCIAL: Observe the safety and cleanliness recommendations .

1. Estampación

Herramienta	Referencia	Designacion
[1311]  Figura: E5AG043T	[1311]	Alicates para quitar clavijas de plástico

2. Eliminando

NB: El polen El filtro está situado en el compartimento del motor. (Correcto lado).

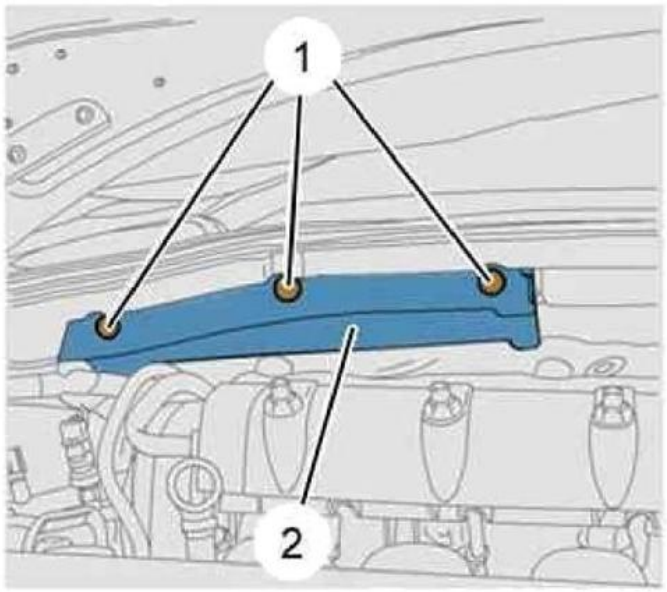


Figura: CSHG1LCD

Eliminar :

- Los pasadores de plástico (1); Utilizando la herramienta [1311]
- La insonorización (2)

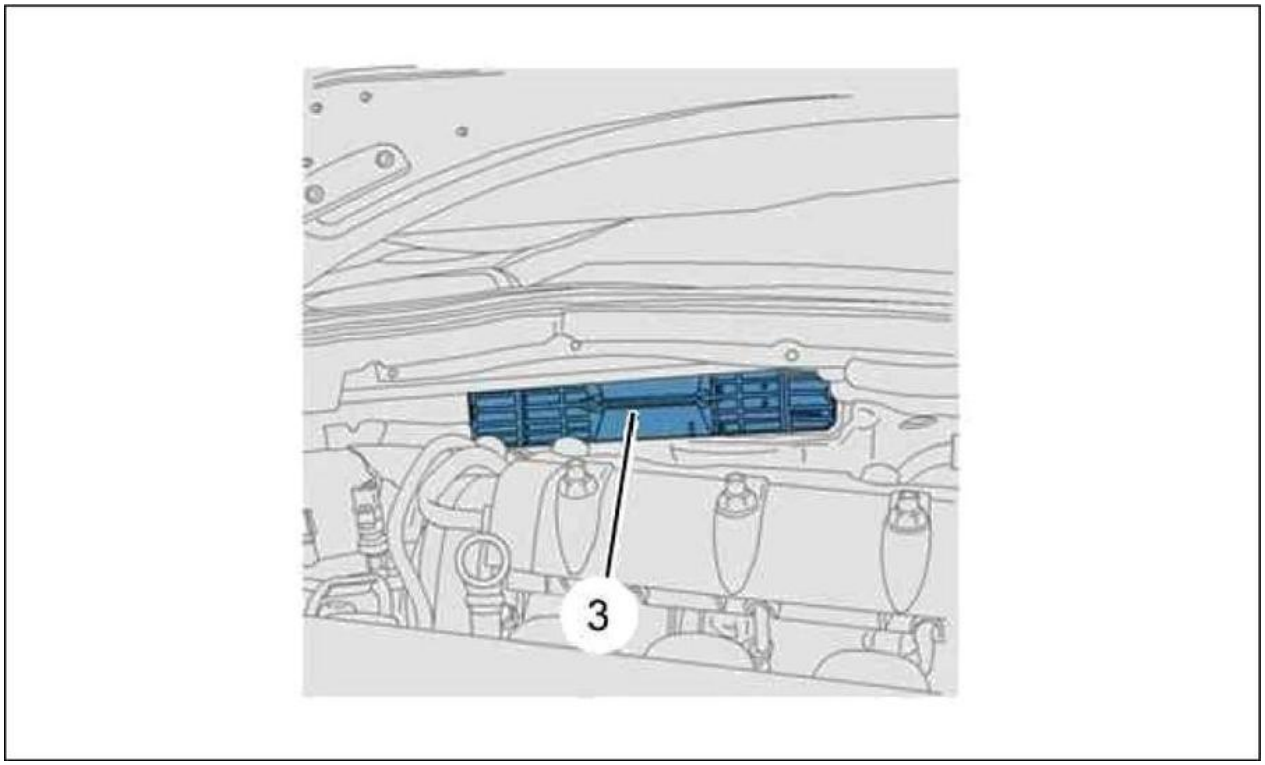


Figura: CSHG1LDD

Retire la tapa del filtro de polen (3).

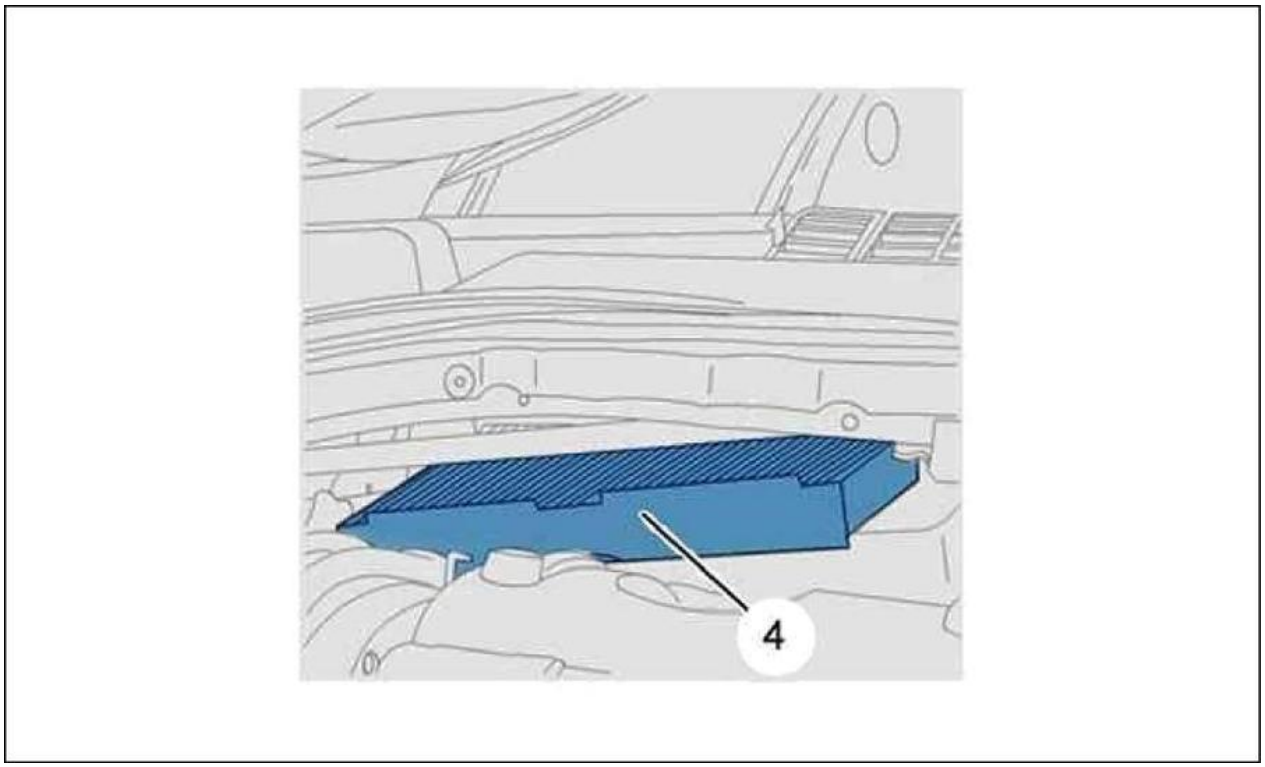


Figura: CSHG1LED

Retire el filtro de polen (4).

3. Reacondicionamiento

Proceda en orden inverso a la extracción.

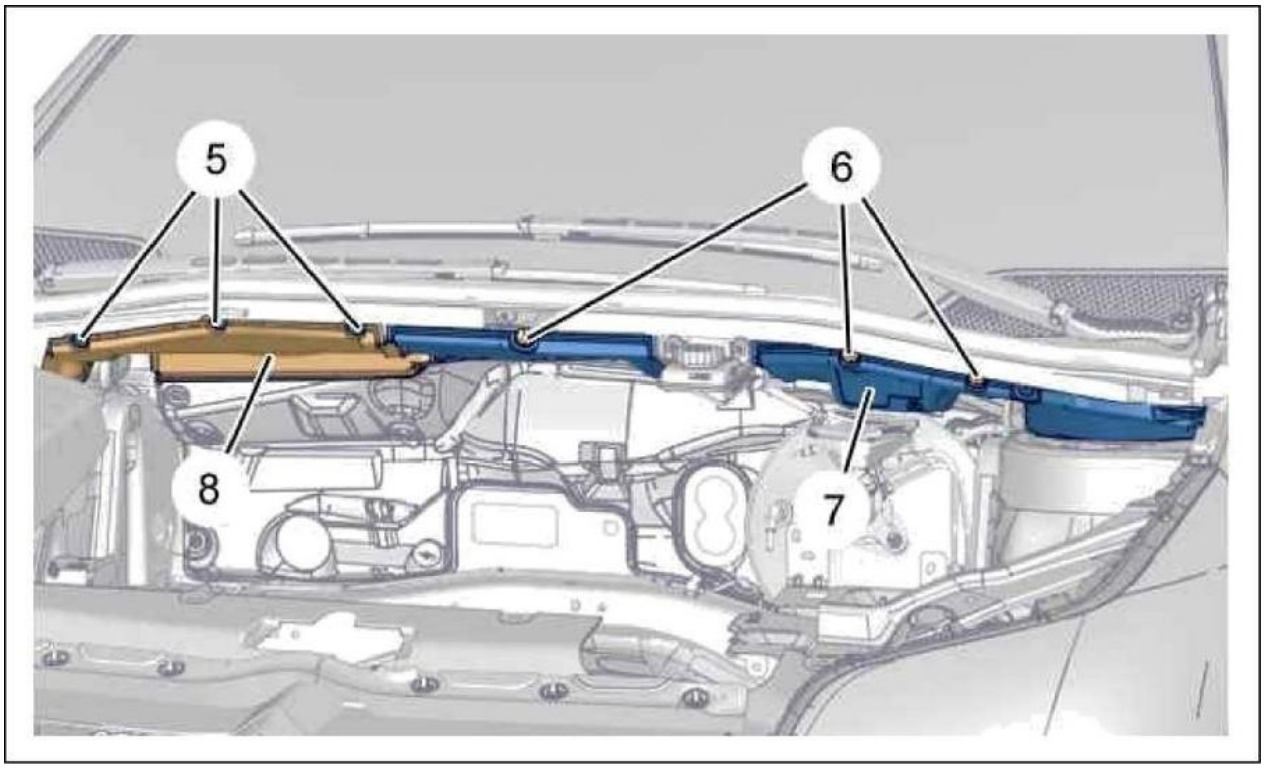


Figura: CSHG1LFD

PRECAUCIÓN: Compruebe que el insonorizaciones (7), (8) son ser retenido por las fijaciones (5), (6).

PRECAUCIÓN: Reemplace siempre las insonorizaciones (7), (8) ; Sino retenido lo suficiente.

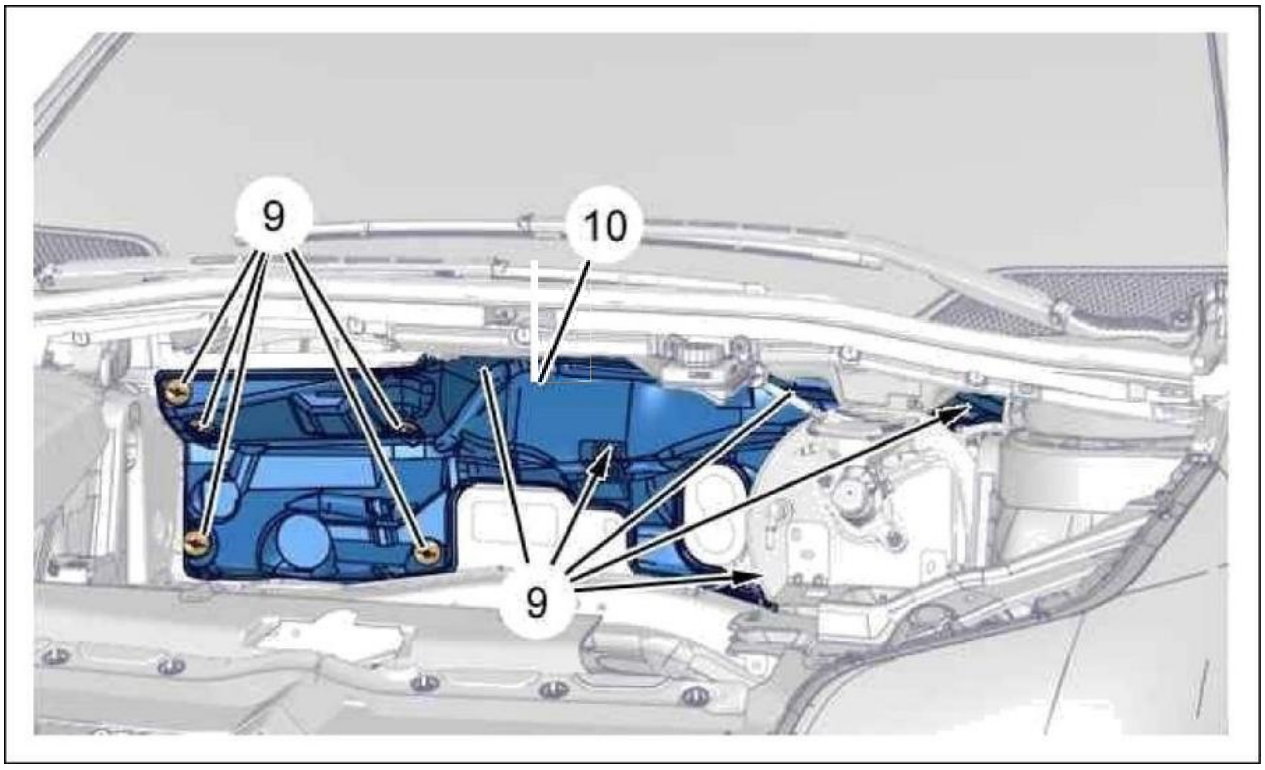


Figura: CSHG1LGD

PRECAUCIÓN: Compruebe que la conducción (12) y el tubo flexible (10) están sujetos por las fijaciones (9).

PRECAUCIÓN: Reemplace siempre la conducción (12) y el tubo flexible (10) si no se sostienen lo suficiente.

QUITAR - PONER: VENTILADOR

ESENCIAL: Observe el limpieza recomendaciones.

1. Operaciones preliminares

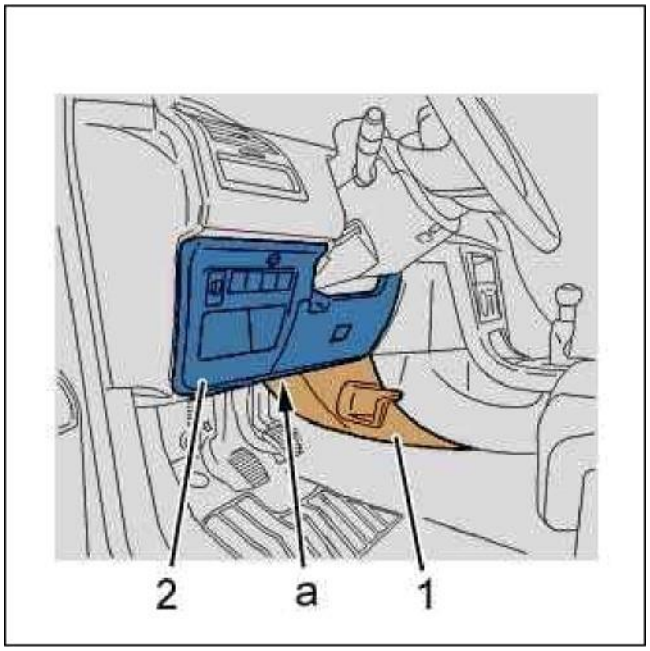


Figura: CSFPONRC

Retire los siguientes componentes

- Revestimiento lateral de la consola (1)
- Recorte debajo de la columna de dirección en "a"
- Moldura inferior (2)

NB: Retire el direccion columna aire bolso (conforme al equipo).

2. Eliminando

Figura: C5HP1C4D

Desbloquee y desconecte el conector en "c".
Separe el soplador girándolo (siguiendo la flecha "b").
Retire el soplador (siguiendo la flecha "d").

3. Reacondicionamiento

Vuelva a colocar los distintos componentes en el orden inverso al de desmontaje. Verifique el funcionamiento del soplador.

PRECAUCIONES A TOMAR: TRABAJAR EN EL CIRCUITO DE AIRE ACONDICIONADO

1. Recomendaciones de seguridad

ESENCIAL: Siempre observar los general precauciones.

Use guantes y gafas protectoras para evitar el riesgo de congelación.
No manipule el refrigerante cerca de una llama u objeto muy caliente (por ejemplo, cigarrillos) para evitar cualquier riesgo de emisión de vapores tóxicos. Trabaja en un área ventilada.
Manipule el aceite lubricante de compresor usado con cuidado, ya que puede contener ácidos.

ESENCIAL: El lubricante del compresor es muy higroscópico; Use lubricante nuevo después de las reparaciones.

2. Precauciones a tomar al abrir el circuito

Tape todos los conductos rápidamente para evitar la entrada de humedad; Utilizando el juego de enchufes [1701-HZ]. Las piezas nuevas deben estar a temperatura ambiente antes de desembalarlas para evitar la condensación.
Los tapones de los racores de los componentes deben retirarse en el último momento antes del montaje.

PRECAUCIÓN: Evite colocar piezas cuales no están equipados con tapones.

El cartucho de filtrado y secado no debe permanecer al aire libre durante más de 5 minutos, incluso si está conectado al circuito (riesgo de saturación por humedad).
Si el circuito se deja al aire libre, es necesario reemplazar:

- El cartucho de filtrado y secado
- El aceite del compresor (operación que forma parte de la operación de cambio de refrigerante: consulte las instrucciones de uso de las estaciones aprobadas)

3. Precauciones a tomar Compruebe el funcionamiento eléctrico del equipo

3.1. General

Manipule los compresores de aire acondicionado con cuidado:

- No sujete el compresor de aire acondicionado por los conectores o la polea
- No coloque el compresor de aire acondicionado en la polea
- Evite impactos en la polea y conectores (áreas frágiles)
- No ponga aceite de compresor de aire acondicionado u otro lubricante en el embrague del compresor

Los compresores de aire acondicionado deben almacenarse en locales cerrados, entre 5 ° C y 50 ° C. Los tapones de plástico entregados con el nuevo compresor de aire acondicionado se pueden reutilizar más tarde.
Si se devuelve un compresor de aire acondicionado al proveedor, embale el compresor correctamente para evitar daños durante el transporte.

PRECAUCIÓN: Cuando el aire acondicionamiento compresor es empezado por primera vez, no exceder 1500 rpm durante el primer minuto ir orden a distribuir los petróleo en el aire circuito de acondicionamiento.

3.2. Particularidades: Compresor de aire acondicionado sin embrague (DENSO)

Los compresores "DENSO" sin embrague funcionan continuamente con el motor en marcha.

PRECAUCIÓN: No opere el compresor (y consecuentemente el motor) sin refrigerante en el circuito de aire acondicionado anc sobre todo debajo vacío extracción.

Si es necesario hacer funcionar el motor sin que haya refrigerante en el circuito de aire acondicionado:

- El aire acondicionado debe estar apagado
- La velocidad del compresor de aire acondicionado debe ser inferior a 2000 rpm durante una duración máxima de 15 minutos.

PRECAUCIÓN: Si estas precauciones no pueden ser cumple, sustituya el compresor del aire acondicionado.

4. Precauciones que se deben tomar al instalar uniones

Utilice solo sellos nuevos.

PRECAUCIÓN: Lubrique los sellos con aceite de compresor.

Apriete las uniones al par especificado utilizando una segunda llave siempre que sea posible.

5. Protección general del circuito

PRECAUCIÓN: Nunca cambiar en los aire acondicionamiento sistema si el refrigerante circuito es agotado. No quite el compresor fille plug cuando el circuito está lleno.

6. Comprobaciones eléctricas

Antes de volver a conectar un conector, verifique:

- El estado de los distintos contactos (deformación, corrosión ...)
- La presencia del sello
- La presencia y el estado del mecanismo de bloqueo del conector.

Durante los controles eléctricos:

- La batería de accesorios debe estar correctamente cargada.
- Nunca use una fuente de voltaje superior a 12 V
- Nunca use una lámpara de prueba
- No producen chispas

No desconectar :

- La batería auxiliar cuando el motor está en marcha
- La ECU con encendido en

ESENCIAL: Para el refrigerante vaciado / llenado operación : Consultar los aprobado instrucciones del equipo.

PRECAUCIONES A TOMAR: TRABAJAR EN EL CIRCUITO DE AIRE ACONDICIONADO

ESENCIAL: Siempre observar los general precauciones.

Use guantes y gafas protectoras para evitar el riesgo de congelación.
No manipule el refrigerante cerca de una llama o algo muy caliente (por ejemplo, un cigarrillo) para evitar cualquier riesgo de liberación de vapores tóxicos. Trabaja en un área ventilada.
Manipule el aceite lubricante de compresor usado con cuidado, ya que puede contener ácidos.

ESENCIAL: El lubricante del compresor es muy higroscópico. Use lubricante nuevodespués refacción.

1. Precauciones a tomar al abrir el circuito

Tape todos los conductos rápidamente para evitar la entrada de humedad.
Las piezas nuevas deben estar a temperatura ambiente antes de desembalarlas para evitar la condensación. Los tapones de los racores de los componentes deben retirarse en el último momento antes del montaje.
El depósito del deshidratador no debe permanecer abierto al aire (incluso conectado al circuito) durante más de 5 minutos porque corre el riesgo de saturarse de humedad.
Si el circuito se deja al aire libre, es necesario reemplazar:

- El depósito más seco
- El aceite del compresor

2. Precauciones que se deben tomar al instalar uniones

Utilice solo sellos nuevos.

PRECAUCIÓN: Lubrique las juntas con aceite de compresor.

Apriete las uniones al par especificado utilizando una segunda llave siempre que sea posible.

3. Protección general del circuito

PRECAUCIÓN: Nunca encienda el sistema de aire acondicionado si el circuito de refrigerante está vacío.

PRECAUCIÓN: No retire el tapón de llenado del compresor cuando el circuito esté lleno.

4. Comprobaciones eléctricas

Antes de volver a conectar un conector, verifique:

- El estado de los distintos contactos (deformación, corrosión ...)
- La presencia del sello
- La presencia y el estado del mecanismo de bloqueo del conector.

Durante los controles eléctricos

- La batería debe estar completamente cargada
- Nunca use una fuente de voltaje superior a 16 V
- Nunca use una lámpara de prueba
- No producen chispas

No desconectar :

- La batería con el motor en marcha
- La ECU con encendido en

PRECAUCIONES A TOMAR: TRABAJAR EN EL CIRCUITO DE AIRE ACONDICIONADO

ESENCIAL: Siempre observar los general precauciones.

Use guantes y gafas protectoras para evitar el riesgo de congelación.
No manipule el refrigerante cerca de una llama o algo muy caliente (por ejemplo, un cigarrillo) para evitar cualquier riesgo de liberación de vapores tóxicos. Trabaja en un área ventilada.
Manipule el aceite lubricante de compresor usado con cuidado, ya que puede contener ácidos.

ESENCIAL: El lubricante del compresor es muy higroscópico. Use lubricante nuevodespués refacción.

1. Precauciones a tomar al abrir el circuito

Tape todos los conductos rápidamente para evitar la entrada de humedad.
Las piezas nuevas deben estar a temperatura ambiente antes de desembalarlas para evitar la condensación. Los tapones de los racores de los componentes deben retirarse en el último momento antes del montaje.
El depósito del deshidratador no debe permanecer abierto al aire (incluso conectado al circuito) durante más de 5 minutos porque corre el riesgo de saturarse de humedad.
Si el circuito se deja al aire libre, es necesario reemplazar:

- El depósito más seco
- El aceite del compresor

2. Precauciones a tomar: compresor de aire acondicionado

Manipule los compresores de aire acondicionado con cuidado:

- No sujete el compresor de aire acondicionado por los conectores o la polea
- No coloque el compresor de aire acondicionado en la polea
- Evite impactos en la polea y conectores (áreas frágiles)
- No ponga aceite de compresor de aire acondicionado u otro lubricante en el embrague del compresor

Los compresores de aire acondicionado deben almacenarse en locales cerrados, entre 5 ° C y 50 ° C. Los tapones de plástico entregados con el nuevo compresor de aire acondicionado se pueden reutilizar más tarde.
Si se devuelve un compresor de aire acondicionado al proveedor, embale el compresor correctamente para evitar daños durante el transporte.

PRECAUCIÓN: Cuando el aire compresor de acondicionamiento se pone en marcha por primera vez, no exceder las 1500 rpm durante el primer minuto para distribuir el aceite en el circuito de aire acondicionado.

3. Precauciones que se deben tomar al instalar uniones

Utilice solo sellos nuevos.

PRECAUCIÓN: Lubrique las juntas con aceite de compresor.

Apriete las uniones al par especificado utilizando una segunda llave siempre que sea posible.

4. Protección general del circuito

PRECAUCIÓN: Nunca encienda el sistema de aire acondicionado si el circuito de refrigerante está vacío.

PRECAUCIÓN: No retire el tapón de llenado del compresor cuando el circuito esté lleno.

5. Comprobaciones eléctricas

Antes de volver a conectar un conector, verifique:

- El estado de los distintos contactos (deformación, corrosión ...)
- La presencia del sello
- La presencia y el estado del mecanismo de bloqueo del conector.

Durante los controles eléctricos:

- La batería debe estar completamente cargada
- Nunca use una fuente de voltaje superior a 16 V
- Nunca use una lámpara de prueba
- No producen chispas

No desconectar :

- La batería con el motor en marcha
- La ECU con encendido en

QUITAR - PONER: SISTEMA DE AUDIO

ESENCIAL: Observe the safety and cleanliness recommendations .

1. Estampación

Herramienta	Referencia	Designación
	[1294]	Patas
		
Figura: E5AB16MT		

2. Eliminando

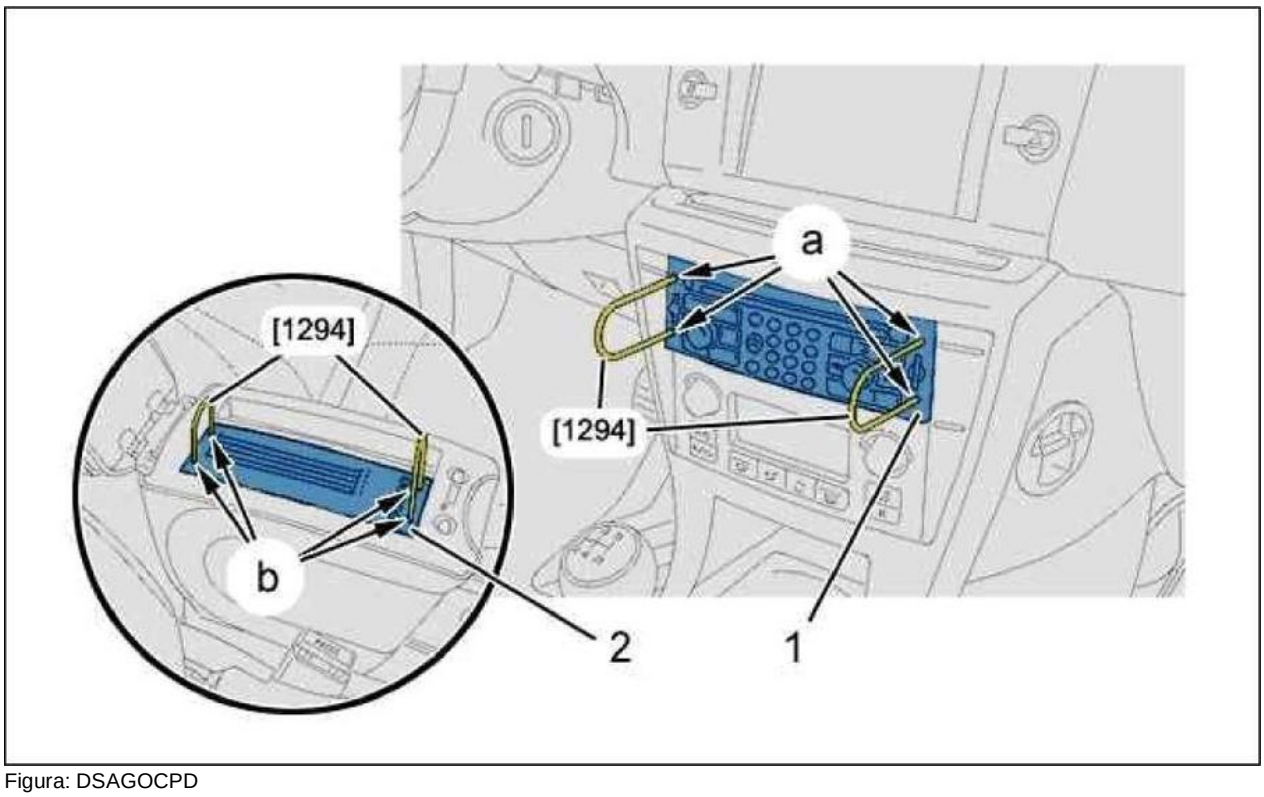


Figura: DSAGOCPD

(1) : Sistema de audio.
(2) : Reproductor de CD (según opción). "a" y "b": Agujeros para alfileres [1294].

2.1. Extracción del sistema de audio

Inserte las clavijas [1294] en los orificios "a" hasta que encajen. Extraiga el sistema de audio (1) con la ayuda de las clavijas [1294]. Desconecte la radio (1).
Retire el sistema de audio 1.
Retire los clips en forma de U del sistema de audio [1294].

2.2. Extracción del reproductor de CD (según opción)

Inserte las clavijas [1294] en los orificios "b" hasta que encajen. Extraiga el reproductor de CD (2) con la ayuda de las clavijas [1294]. Desconecte el reproductor de CD (2).
Retire el reproductor de CD (2).
Suelte las clavijas [1294] del reproductor de CD.

3. Reacondicionamiento

Proceda en orden inverso a la extracción. Vuelva a conectar la batería.
Verifique el funcionamiento del equipo.

QUITAR - PONER: CAMBIADOR CD

ESENCIAL: Observe the safety and cleanliness recommendations .

1. Herramientas recomendadas

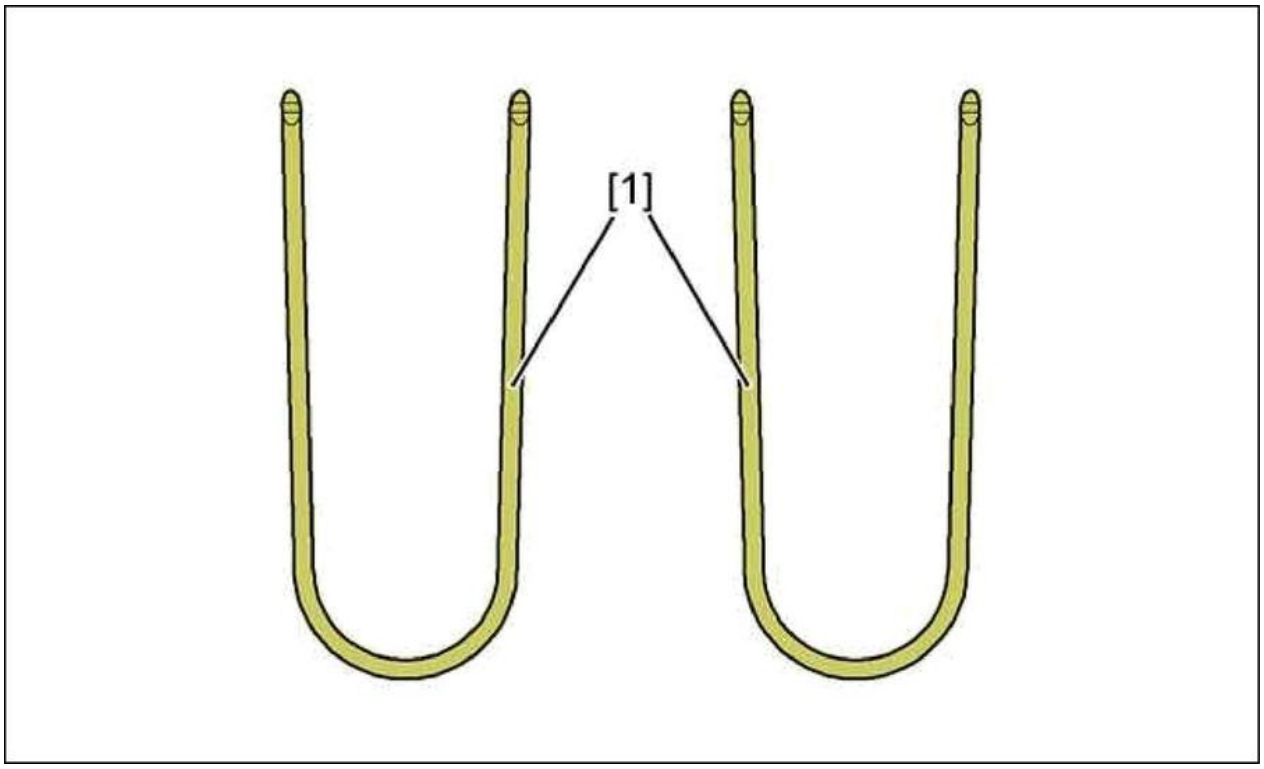


Figura: E5AP2W9D

[1] pines para quitar equipo de audio 9021-T.

2. Eliminando

Levante la cubierta del apoyabrazos de la consola central.

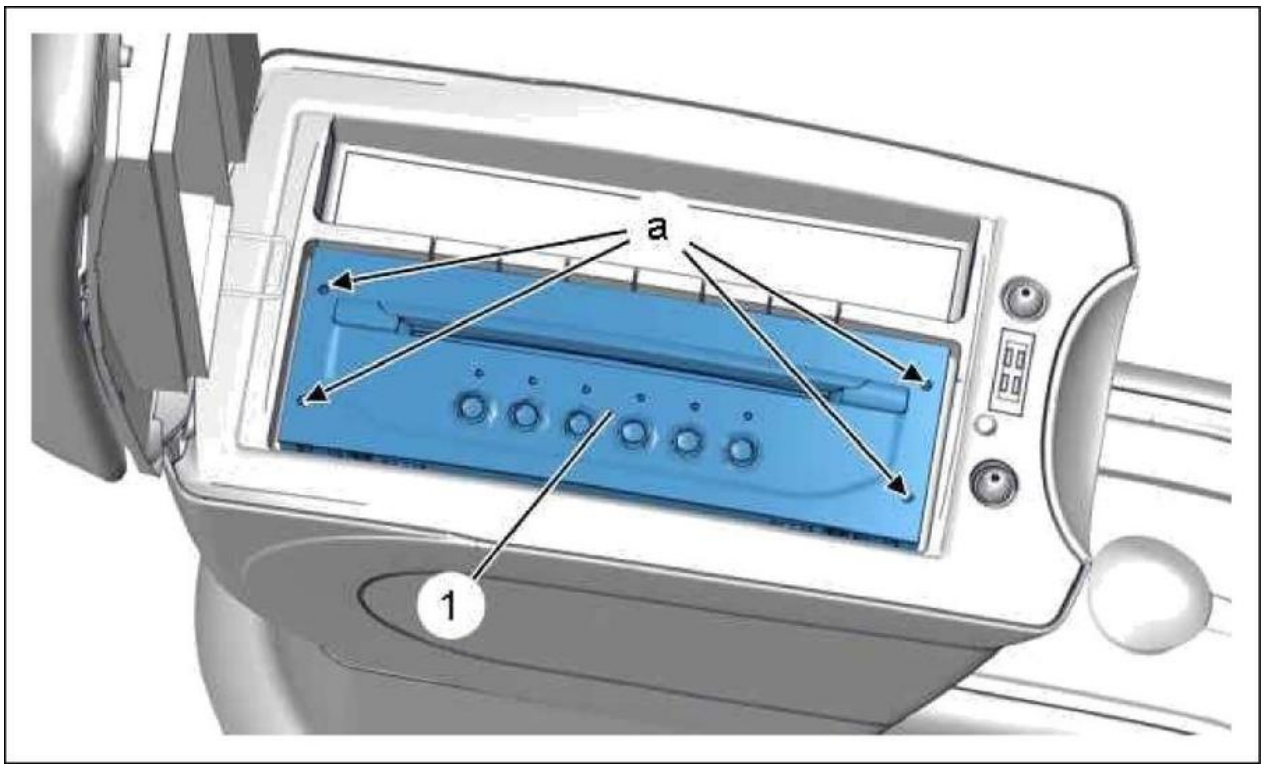


Figura: D5AM03RD

Inserte las clavijas [1] en los orificios "a" hasta que encajen. Extraiga: El cambiador de CD de audio (1); Utilizando los pines [1]. Desenchufe: el cambiador de CD de audio (1).
Quitar: el cambiador de CD de audio (1).
Soltar: Las clavijas [1] del cambiador de CD (1).

3. Reacondicionamiento

Proceda en orden inverso a la extracción. Vuelva a conectar la batería.

T2

CONFIGURACIÓN: C- PANTALLA MULTIFUNCIÓN

1. Vehículo afectado

CITROEN C4, C4 SEDAN.
Desde la versión de tele-actualización DIAGBOX 6.33.

2. Resumen



3. Recomendaciones de seguridad

La operación de configuración es una operación delicada que tiene consecuencias directas para el funcionamiento del vehículo. La configuración incorrecta puede tener efectos adversos en:

- Seguridad (desactivación de los sistemas de protección del vehículo)
- El funcionamiento general del vehículo (pérdida total o disminución de las funciones del vehículo)
- Diagnóstico del vehículo (registro de códigos de falla que pueden hacer que los métodos de diagnóstico de la herramienta de diagnóstico fallen, lo que lleva a reemplazos injustificados de piezas)

Antes de cualquier intento de arrancar el motor

- Compruebe que el freno de estacionamiento esté activado.
- Si es una caja de cambios automática, verifique que la palanca de cambios esté en la posición "P" (estacionamiento)
- Si es una caja de cambios manual, compruebe que la palanca de cambios está en punto muerto

4. Operaciones preliminares

Antes de cualquier operación:

- Establecer comunicación con la ECU; Usando una herramienta de diagnóstico
- Imprima todas las pantallas de la herramienta de diagnóstico que indican los valores de los parámetros de configuración o anote estos valores a mano

5. Configuración

Si configura la ECU:

- Establecer comunicación con la ECU
- Realizar la configuración por internet
- Verifica la descarga

Si reemplaza una ECU:

- Montar la nueva ECU
- Establecer comunicación con la ECU
- Realizar la configuración por internet
- Verifica la descarga

- Realizar la programación operatio Wu @ ii comeri›guración de rf

5.1. Configuración por Internet

Realice la configuración por internet.

PRECAUCIÓN Si la configuración por internet no funciona (presencia de un mensaje en la herramienta de diagnóstico que indica el código de error asociado con la frase "repitiendo el operación será servir Sin propósito"), realizar un manual configuración en lugar o la configuración por internet (referir al configuración mesa).

5.2. Procedimiento a seguir después de la configuración

Verifique y si es necesario repita los parámetros después de la configuración por Internet.

6. Tablas de configuración

Una vez seleccionado el menú "configuración manual", dispone de los siguientes parámetros:

6.1. Configuración del cliente

Configuración del cliente		
/ Parámetro a ser Configurado	Valores a configurar	Comentarios
Idioma del conductor	francés	(1) A configurar según la elección del cliente
	miingles	
	alemán	
	Español	
	italiano	
	portugués	
	holandés	
	brasileño	
	Chino tradicional	
	Chino simplificado	
	turco	
Formato de fecha	JJ MM AA	(1) Segun pais
	MM JJ AA	
Unidad de temperatura	Celsius	(1) Segun pais
	° Fahrenheit	
Unidades de volumen y distancia	millas / galón	(1) Segun pais
	kms / Litro	
Tipo de pantalla	Modo normal	(1) A configurar según la elección del cliente
	Modo inverso	

(1) A configurar según el equipo.
(2) Configuración de otro valor prohibido.
(3) Parámetro configurado automáticamente durante el procedimiento de "elección del horario de servicio".
(4) Parámetros que siempre deben comprobarse siguiendo una configuración a través de Internet.

6.2. Configuración del vehículo

Configuración del vehículo

T4

Configuración del vehículo		
Parámetro a configurar	Valores a configurar	Comentarios
Opción de aire acondicionado	Ausente	(2)
	Ausente	(1) Dependiendo de la presencia de un cambiador de CD
Opción de cambiador de CD	Presente	
Visualización de los menús de configuración del vehículo	ausente	(1) Destino: JAPÓN
	Presente	(1) Todos los destinos: excepto Japón
Visualización de la temperatura exterior	ausente	(1) Si falta el sensor de temperatura ambiente
	Presente	(1) Si el sensor de temperatura ambiente está presente y funciona correctamente
Opción de sistema de audio	Ausente	(1) Dependiendo de la presencia de un sistema de audio
	Presente	
Opción de computadora de viaje	Ausente	Con una pantalla de matriz integrada al panel de instrumentos
	Presente	Sin ninguna pantalla de matriz en el
Opción de detección de inflado insuficiente	Función no gestionada por el pantalla multifunción	(2)
Opción de asistencia de estacionamiento	Ausente	Sin asistencia de estacionamiento
	Presente	Con asistencia de estacionamiento trasero
Programación del quemador de calefacción adicional	Ausente	(2)
Tipo de panel de instrumentos	Panel de instrumentos sin computadora de viaje	(2)
Opción de kit manos libres	Ausente Manos libres	kit no integrado en el radioteléfono RD45
	PresenteManos libres	kit integrado en el radioteléfono RD45
Visualización del registro de advertencias Visualización del registro de estado	Ausente	(2)
	Presente	(2)
Opción de menú Nomad	Ausente	Sin unidad USB BOX
	Presente	Con unidad USB BOX
Visualización de las advertencias en la pantalla multifunción	Presente	(2)
Opción de configuración de unidades de temperatura	Ausente (1)	Si falta el sensor de temperatura ambiente
	Presente	(1) Si el sensor de temperatura ambiente está presente y funciona correctamente
Sincronización del reloj en la red.	Presente	(2)

Visualización de la información sobre la función Stop and Start	ausente	(2)
Control de la pantalla multifunción mediante el radiocontrol del volante	si	(2)
Tipo de conexión al mando a distancia	Via CAN (con radio RD4)	Con sistema de audio RD4
	Wirojo (sin radio)	Sin sistema de audio

1) Para ser configurado según el equi Ruración del menú de personalización
2) Configuración de otro valor prohibido .

(3) Parámetro configurado automáticamente durante el procedimiento de "elección del horario de servicio".
(4) Parámetros que siempre deben comprobarse siguiendo una configuración a través de Internet.

6.3. Configuración del menú de personalización

Configuración del menú de personalización		
Parámetro a configurar	Valores a ser configurado	Comentarios
Menú de personalización	Activo	(2)
Visualización de la opción "espacio libre del puesto de conducción"	Desactivado	(2)
Visualización de la opción "detección de obstáculo cercano"	Desactivado	(2)
Visualización de la opción "activación de la limpieza trasera al dar marcha atrás"	Activo	CITROËN C4
	Desactivado	CITROËN C4 SEDAN
Visualización de la opción "iluminación automática de los faros"	Desactivado	(2)
Visualización de la opción "Sígueme iluminación de casa"	Activo	(2)
Visualización de la opción "faro direccional"	DesactivadoW	Thout faros direccionales
	Activo	Con faros direccionales
Visualización de la opción "iluminación ambiental"	Desactivado	(2)
Visualización del "bloqueo permanente del maletero"	Desactivado	(2)
Visualización del "aspecto de la puerta del conductor solamente"	Activo	(2)
Visualización de la opción "bloqueo de las puertas cuando se aleja"	Desactivado	(2)
Visualización de la opción "modo de bloqueo: bloqueo / interbloqueo"	Desactivado	(2)
Visualización de la opción "desactivación del freno secundario eléctrico automático"	Desactivado	(2)
Visualización de la opción "luces diurnas"	Desactivado	(2)

(1) A configurar según el equipo.
(2) Configuración de otro valor prohibido.
(3) Parámetro configurado automáticamente durante el procedimiento de "elección del horario de servicio".
(4) Parámetros que siempre deben comprobarse siguiendo una configuración a través de Internet.

REPARACION: ARNESES ELECTRICOS

El objetivo de este documento es definir las reglas para realizar reparaciones o trabajos en los mazos de cables eléctricos. Este documento consta de 2 partes principales:

- La primera parte describe los métodos generales de reparación.
- La segunda parte describe las circunstancias de uso de estos métodos en relación con las fallas detectadas

1. Recomendaciones previas a la realización de la operación

Las reparaciones solo deben ser realizadas por personal capacitado y autorizado.

ESENCIAL: Desconecte la batería antes de realizar cualquier reparación o trabajo en un arnés eléctrico (eléctrico batería, auxiliares batería, batería de tracción, etc.).

ESENCIAL: tomar en cuenta las instrucciones del fabricante antes que lleva afuera alguna trabajar en las funciones pirotécnicas (disponible en los computadora equipo o en información técnica de la marca internet sitio.

2. Estampación

) tOOI	Referencia)	Designación
	[1296]	Kit de reparación de conexiones
[1296]  Figura: ESAMXYRT		
	[2005]	Generador de aire caliente
[2005]  Figura: ESAMXYST		
	[1296-S] W re	strippers



Figura: ESAMXYTT

3. Terminología

3.1. Alambre utilizable

Se puede utilizar un cable si su longitud es suficiente para permitir la reparación sin causar ningún esfuerzo de tracción que pueda alterar el sellado de la conexión, la resistencia al engarzado o provocar una rotura con el tiempo (demasiado tenso).

NB: El cable se puede utilizar si su longitud de agarre es superior a 30 mm.

3.2. Alambre inutilizable

Un cable no se puede utilizar si su longitud no es suficiente para permitir la reparación sin causar tensión de tracción que podría alterar el sellado de la conexión o provocar una rotura con el tiempo (demasiado tenso).
Un cable es inutilizable si se quita, tira, aplasta en una longitud considerable o se quema.

NB: El cable no se puede utilizar si su longitud de agarre es inferior a 30 mm.

4. Reglas generales

Reglas generales a seguir:

- Las reparaciones solo deben ser realizadas por personal capacitado y autorizado
- Después de la reparación, se deben verificar todas las funciones eléctricas afectadas por el arnés
- Prohibida la conexión de 2 conductores mediante soldadura de estaño (rigidez, rotura)
- Las fibras ópticas y los cables apantallados siempre deben reemplazarse si están doblados o rotos.
- Después de analizar la falla, elimine su causa.
- Los cables trenzados se pueden reparar

ESENCIAL: tener en cuenta los instrucciones del fabricante antes de realizar cualquier trabajo en la función pirotécnica? (disponible en la computadora equipo o en el internet de información técnica de la marca sitio.

ESENCIAL: todas las reparaciones o trabajo en eléctrico arneses son llevado afuera con el batería desconectado (Incluso los Servicio batería si está presente).

5. Procedimientos de reparación

5.1. Método para verificar un cable

El objetivo del método de verificación de cables es determinar si la reparación se puede realizar directamente en el cable dañado o si se debe reemplazar parte del cable.
Un cable se declara inutilizable en los siguientes casos:

- El cable no tiene la longitud suficiente para permitir la reparación sin causar tensiones de tracción que podrían alterar el sellado de la conexión o romperse con el tiempo (demasiado tenso)
- El cable está pelado, arrancado o aplastado en una longitud considerable.
- El alambre esta quemado
- En el caso de un cable que deja un conector sobremoldeado, si la longitud útil restante del cable es inferior a 30 mm

NB: En otros casos, el cable se declara utilizable.

5.2. Método para seleccionar un cable

Si un cable no se puede utilizar, la elección del nuevo cable que se utilizará para realizar la reparación debe cumplir con las siguientes características:

- Sección transversal del cable
- Color de la manga

ESENCIAL: El sección transversal de el cable debe ser igual a o más grande que la sección transversal inicial, pero nunca menor.

NB: Dependiendo de ciertos factores, una una sección transversal de cable más grande puede causar interferencias o incluso una reducción de la corriente.

Es obligatorio que un cable de tierra sea verde y amarillo.
Los demás cables de alimentación o de información pueden ser de otro color.

NB: favorezca el uso de un cable del mismo color para la reparación.

5.3. Método para pelar un cable

Después de cortar el cable, quítelo sin cortar los hilos utilizando pelacables aprobados y observando las siguientes longitudes:

- 2,8 + 0,5 mm para engarzar un clip o lengüeta MQS
- 5 + 1 mm para engarzar un clip o pestaña MQS
- 8 + 1 mm para prensar un manguito
- 15 ? 1 mm para una inserción en un manguito

5.4. Método de soldadura de estaño

Se permite el refuerzo de un engarzado defectuoso (resistencia eléctrica demasiado alta) mediante soldadura de estaño, observando el siguiente procedimiento Herramientas necesarias:

- Soldador con broca limpia
- Estaño 0,7 mm (60% estaño 40% plomo) con fundente de soldadura sin halógeno

Método de operación :

- Derretir un poco de lata en la broca de hierro
- Aplique la broca de hierro debajo del engarzado, las alas del engarzado deben ser visibles
- Aplique el alambre de estaño a los hilos de cobre al final del engarzado (Consumo de soldadura aproximadamente 3 mm)

NB: Los tiempos indicados solo son válidos para cables con una sección transversal de 0,35 a 0,6 mm *. Para secciones transversales más grandes, aumente el tiempo de 2 a 3 segundos.

PRECAUCIÓN: Es importante no aplicar demasiado estaño (riesgo de endurecimiento del alambre) para evitar dañando el aislamiento del cable y los sellos de un solo hilo.

5.5. Método para liberar un contacto

ESENCIAL: En extremadamente frío temperaturas, el vehículo debe moverse a una área calentada y a la izquierda para volver a una temperatura de aproximadamente 20 ° C antes de alguna trabajo es llevado afuera.

El contacto solo debe desengancharse con la herramienta de desenganche que forma parte del kit aprobado y de acuerdo con las instrucciones incluidas.

PRECAUCIÓN: Tenga cuidado de no dañar las juntas, las celdas de contacto o los contactos para garantizar el sellado del conector o su reposición.

5.6. Método para seleccionar un contacto

Al reemplazar un contacto o un terminal de horquilla en un conector, es imperativo que se utilicen los mismos componentes (clip dorado o estañado).

5.7. Método para colocar un contacto en su celda

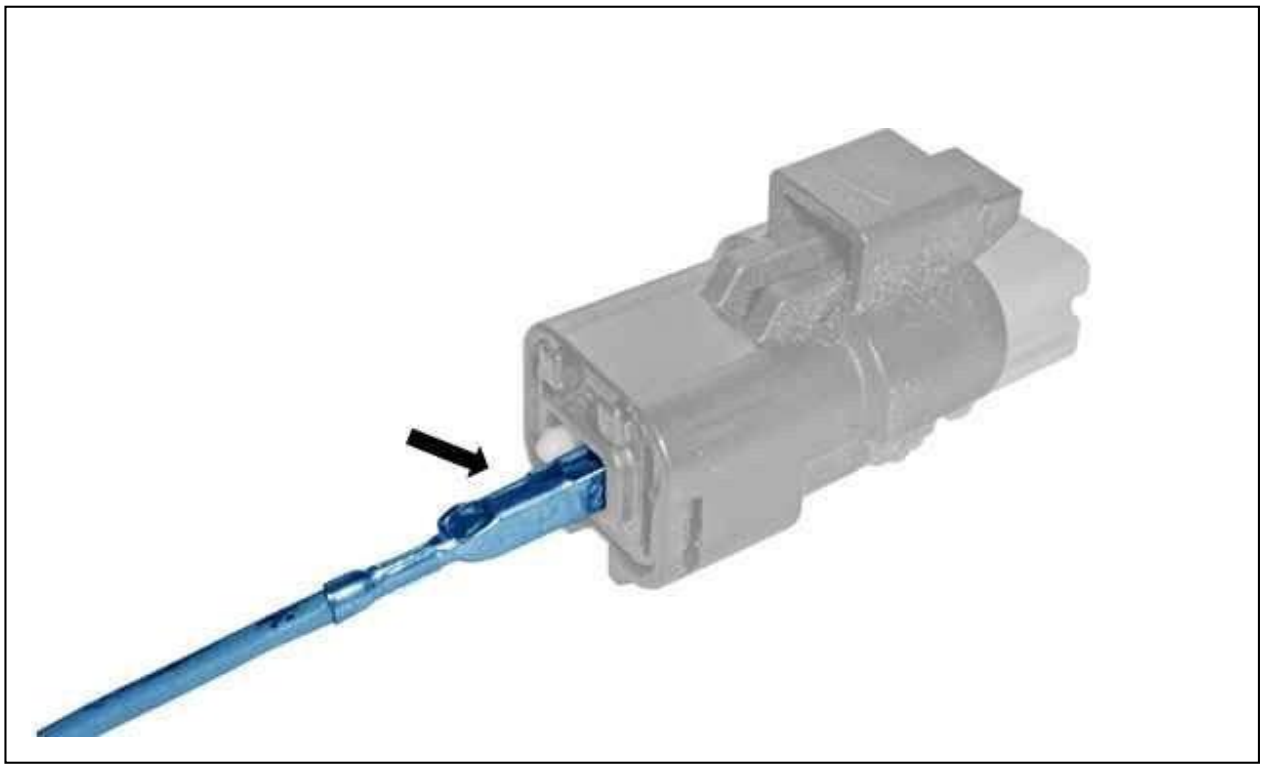


Figura: D6AM03RD

Colocación de un contacto:

- Analizar visualmente el estado del contacto
- Inserte el contacto en su celda
- Vuelva a colocar la cerradura doble (según el equipo)
- Tire del cable suavemente

PRECAUCIÓN: Si el contacto es no retenido en el célula, los conector debe ser reemplazado.

5.8. Método para aplicar una manga termocontraíble.

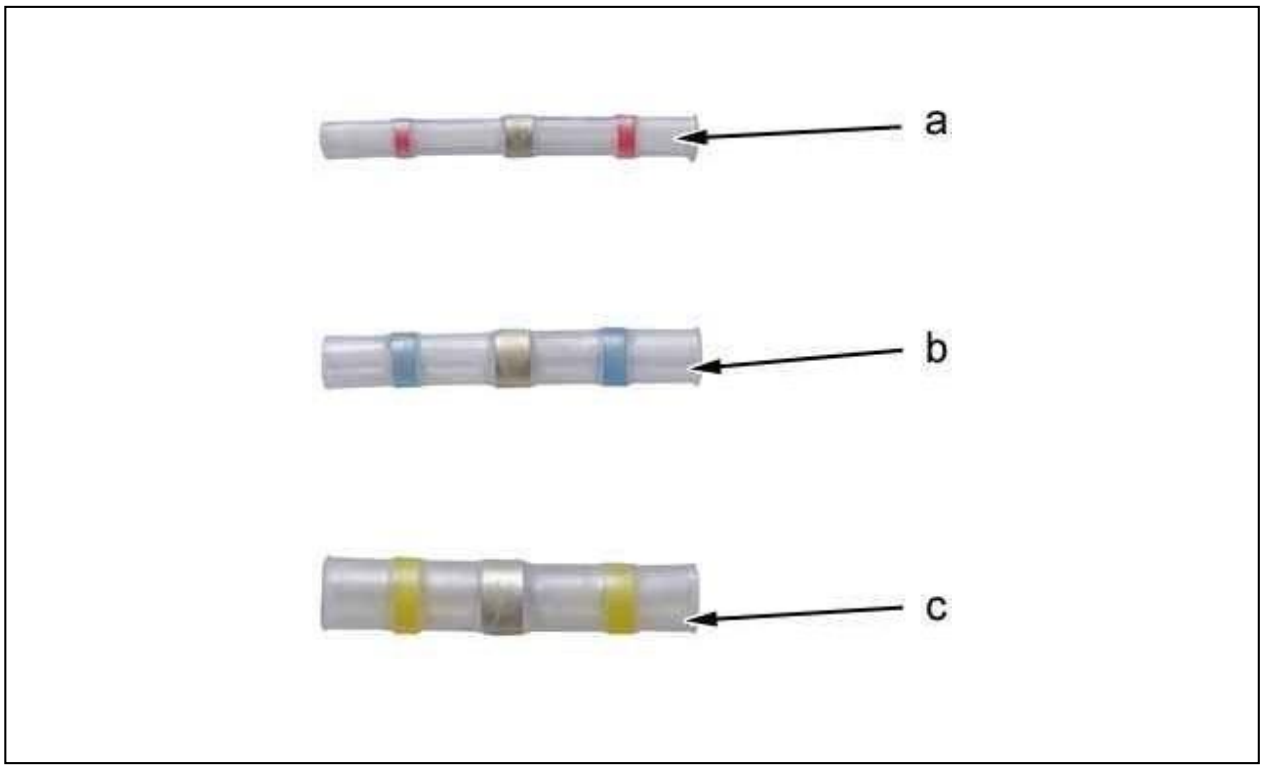


Figura: D6AM03SD

Los manguitos termorretráctiles deben elegirse de acuerdo con la sección transversal del cable a reparar:

- "a" Manguito rojo: Alambre entre 0,35 mm2 y 1 mm2
- "b" Manguito azul: cable entre 1 mm2 y 3 mm2
- "c" Manguito amarillo: cable entre 3 mm2 y 5 mm2

NB: Engarce el manguito termocontraíble con las herramientas y los elementos del kit de reparación de conexiones. Si la reparaciónrequiere el uso de varias fundas termorretráctiles, escalónelas para retener un volumen mínimo.

5.9. Reparación simple (1 manga termorretráctil)

PRECAUCIÓN: para restaurar un conexión eléctrica con una manga termorretráctil, use solo las herramientas y artículos en el aprobado equipo.

NB: Espere aproximadamente 90 segundos para precalentamiento del generador de aire caliente, un minuto de tiempo de calentamiento en función de la ‹sección de los cables y 3 minutos para la refrigeración del generador de aire caliente.

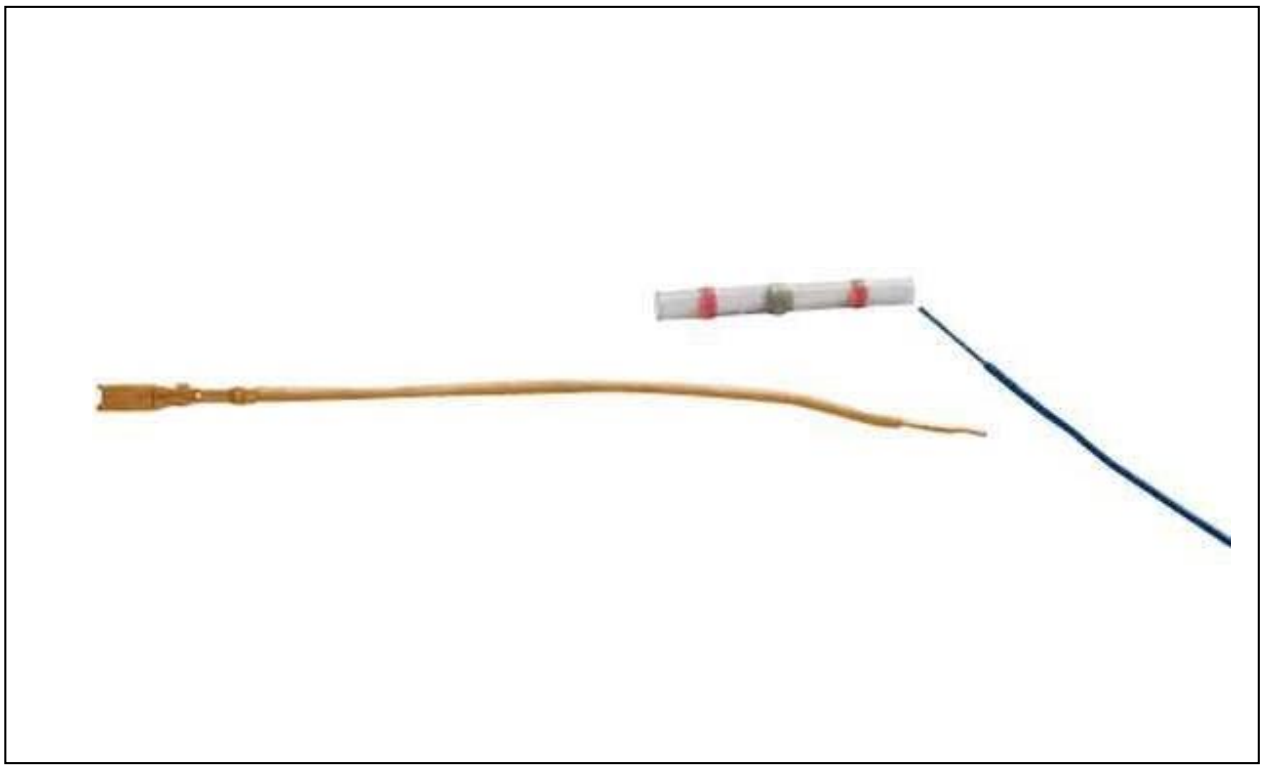


Figura: D6AM03TD

Método de funcionamiento (aplicable para la reparación de 1 o más cables):

- Retire cualquier recubrimiento del cable (cinta, manguito, etc.)
- Cortar y pelar el extremo de cada cable a reparar; Usando los pelacables

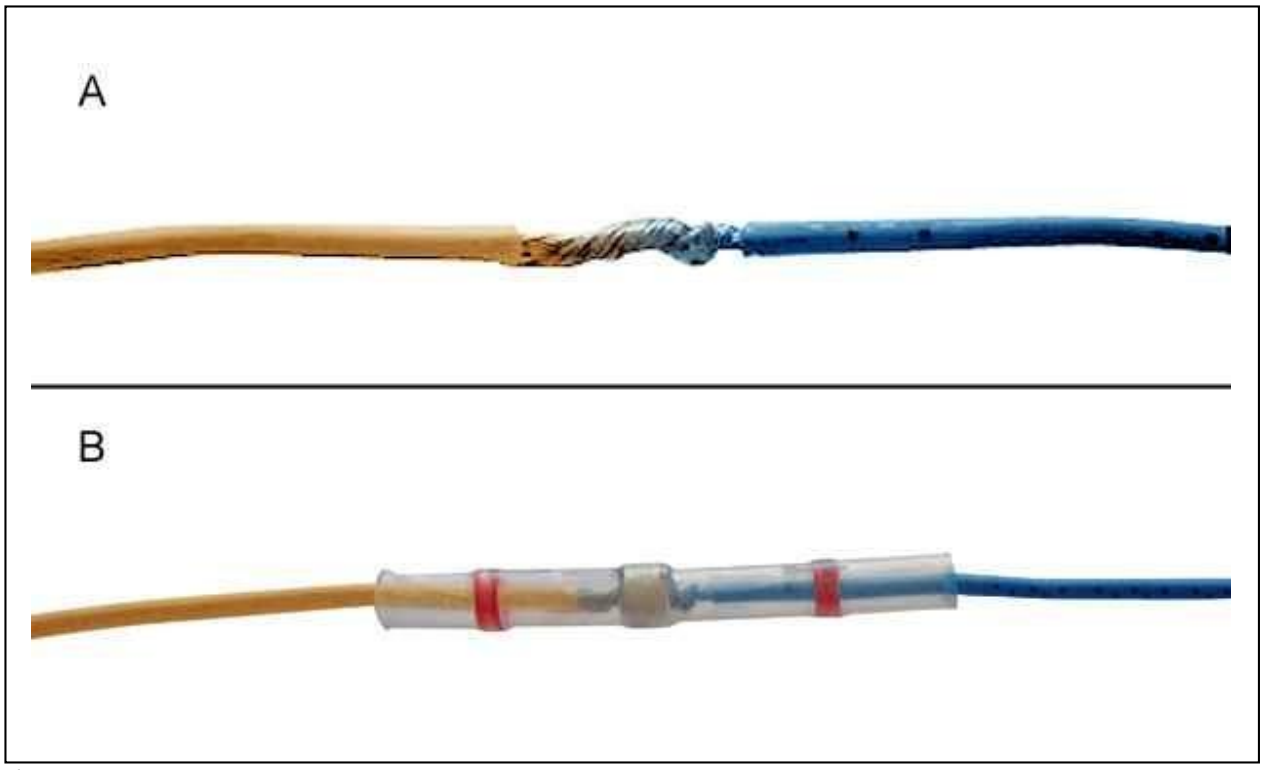


Figura: D6AM03UD

"A" Enganche el extremo pelado de los 2 cables respectivos en la manga termorretráctil, retorciéndolos.
"B" Apoye los 2 cables y móntelos calentando el manguito; Utilizando el generador de aire caliente (ver tabla a continuación).

Diametro de cables calientes		Ajustes
del generador de aire Tiempo de reparación Paso de cables de		
2 mm2 sectionPosition	630	segundos
	Ventilación 1	
Cruz de alambre de 2 mm2 sectionPosition	4	20 segundos
	Ventilación 2	20 segundos
0,5 mm2 sección de hilo Posición 6	Ventilación	20 segundos
1 Sección de hilo de 0,5 mm2 Posición 4	Ventilación 2	

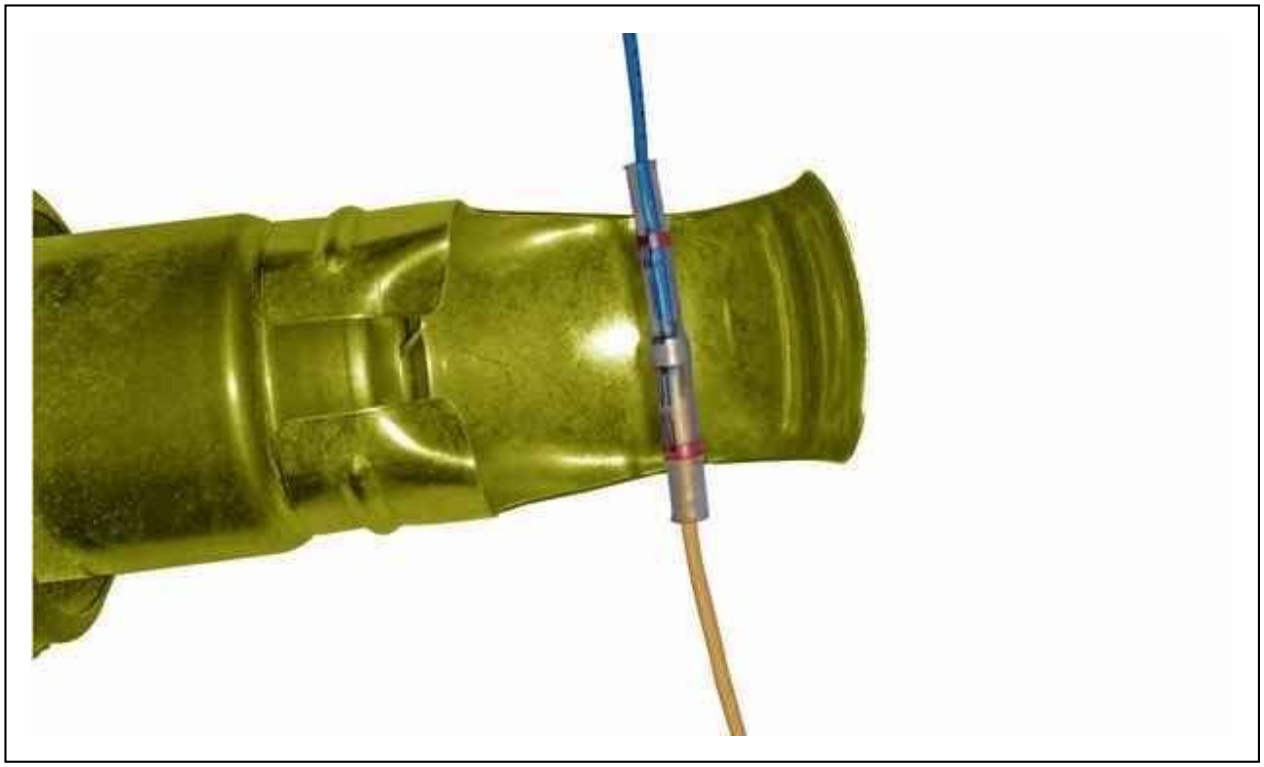


Figura: D6AM03VD

Puede ser necesario un movimiento lateral del generador de aire caliente para obtener un calentamiento uniforme del manguito termorretráctil. Coloque el contacto en su lugar en el conector.
Analice visualmente el estado del
contacto. Inserte el contacto en su celda.
Tire suavemente del cable para comprobar que el contacto está bloqueado.
Restaurar la cubierta del cable para garantizar una protección al menos idéntica a la protección existente.

NB: Si el enrutamiento del arnés se modifica, el arnés debe estar recortado.

PRECAUCIÓN Los carriles de un conector que no estén conectados eléctricamente al mazo de cables del vehículo deben estar provistos de ‹cable de conexión y tener un fin gorra equipado con el caliente aire generador.

PRECAUCIÓN: Si la reparación requiere el uso de varios mangas termorretráctiles, tomar cuidado a tambalear a ellos conservar un volumen mínimo.

5.10. Repare usando cables adicionales (2 manguitos termocontraíbles), cable inutilizable

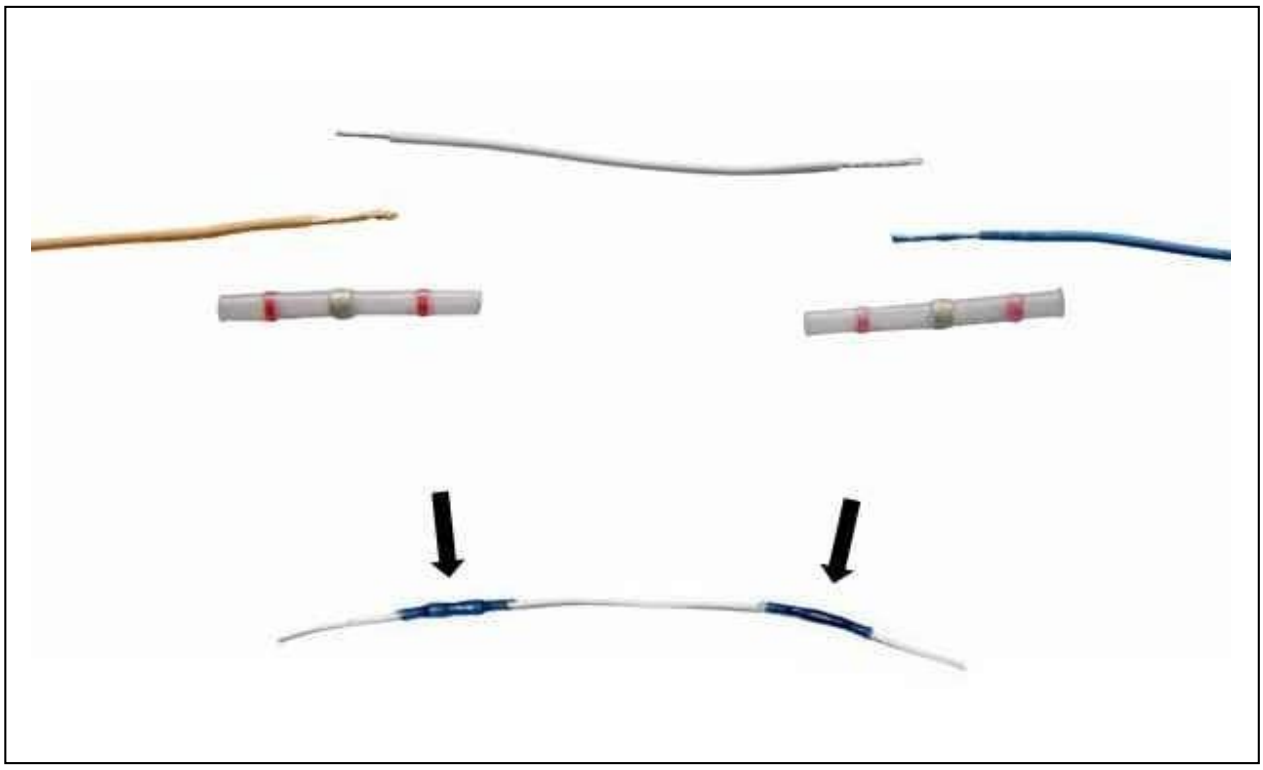


Figura: D6AM03WD

Los manguitos termorretráctiles deben elegirse de acuerdo con la sección transversal del cable a reparar:

- Manguito rojo: cable entre 0,35 mm2 y 1 mm2
- Manguito azul: cable entre 1 mm2 y 3 mm2
- Manguito amarillo: cable entre 3 mm2 y 5 mm2

NB: Engarce un manguito termocontraíble con las herramientas y los elementos de la conexión. reparar kit Si el reparar requiere el uso de varias fundas termorretráctiles, escalónelas para retener un volumen mínimo.

Coloque los cables que vienen de un lado en un manguito y los que vienen del otro lado en otro manguito teniendo cuidado de que los cables no se alejen entre sí.
Para facilitar la inserción de los cables en el manguito termorretráctil, gire ligeramente el manguito termorretráctil. Caliente la manga con el generador de aire caliente hasta que el núcleo de estaño se derrita y aparezca el exceso de adhesivo.

5.11. Método para aplicar un manguito de soldadura por puntos

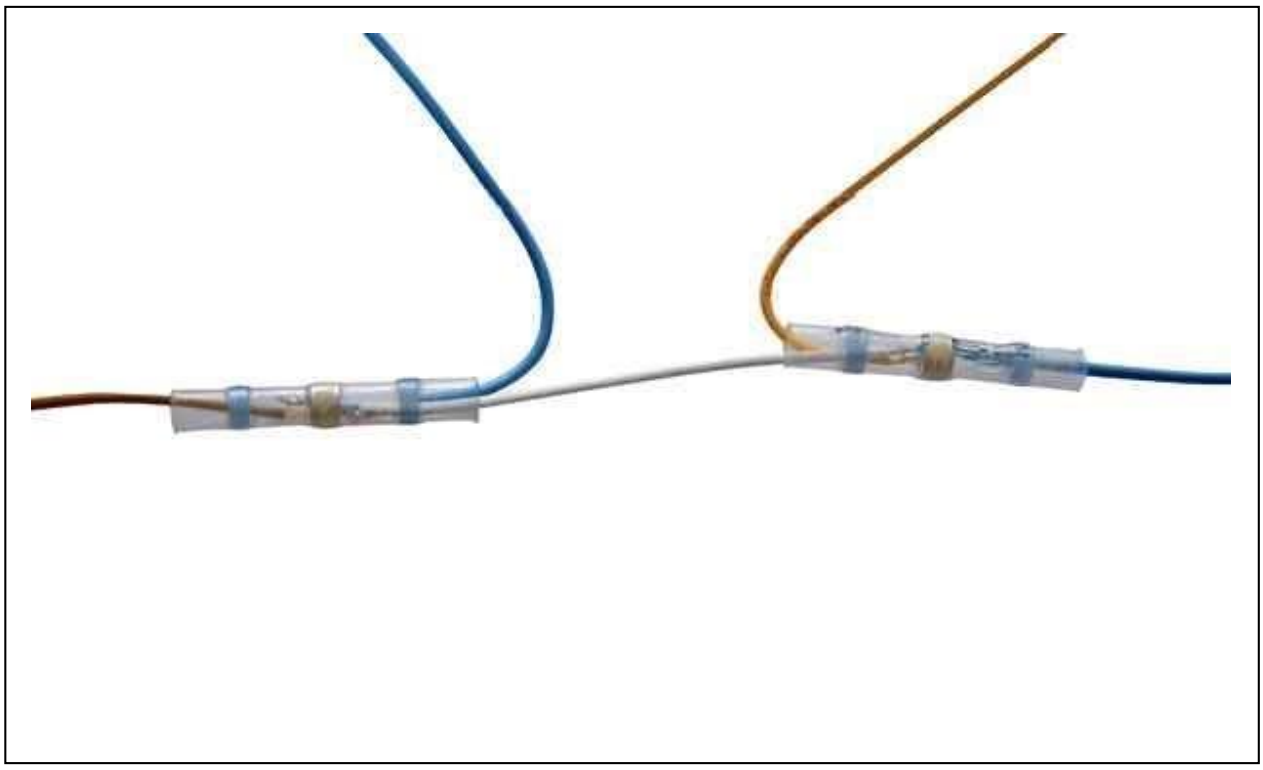


Figura: D6AM03XD

Los manguitos termorretráctiles deben elegirse de acuerdo con la sección transversal del cable a reparar:

- Manguito rojo: cable entre 0,35 mm2 y 1 mm2
- Manguito azul: cable entre 1 mm2 y 3 mm2
- Manguito amarillo: cable entre 3 mm2 y 5 mm2

NBCrime el manguito termorretráctil con las herramientas y los elementos del kit de reparación de conexiones Si la reparación requiere el uso de varias fundas termorretráctiles, escalónelas para retener un volumen mínimo.

Coloque los cables que vienen de un lado en un manguito y los que vienen del otro lado en otro manguito teniendo cuidado de que los cables no se alejen entre sí.

NB: Gire el termorretráctil manga ligeramente para insertar el alambres en la manga.

Caliente la manga con el generador de aire caliente hasta que el núcleo de estaño se derrita y aparezca el exceso de adhesivo.
Se deben dejar aproximadamente 90 segundos para precalentar la pistola, 1 minuto para calentar según la sección transversal de los cables y 3 minutos para enfriar la pistola.

5.12. Método para restaurar la cubierta.

Para restaurar la cobertura del arnés, garantizar una protección al menos idéntica a la protección existente.
Si se realizan modificaciones en el enrutamiento, garantizar una distancia mínima de 10 mm entre el arnés y su entorno.
Para los arneses con cinta, coloque la parte reparada al ras contra el cuerpo del arnés y pegue todo con cinta adhesiva. En el caso de las fundas de plástico, coloque la parte reparada a ras del cuerpo del arnés y luego reemplace la funda.

5.13. Método para seleccionar un protector

Protección mecánica: La protección mecánica se proporciona mediante un manguito en espiral dividido (por ejemplo: compartimento del motor, paso de rueda).
Protección térmica: La protección térmica se proporciona mediante un manguito en espiral dividido para alta temperatura (por ejemplo, cerca del escape del compartimiento del motor).
Protección contra el ruido: la protección contra el ruido se proporciona mediante un manguito de insonorización durante la reparación que requiere una protección simple o mecánica (por ejemplo: compartimento de pasajeros, puerta trasera).

5.14. Restaurar la cubierta

En el caso de cambios en el enrutamiento, se debe garantizar una distancia mínima de 10 mm entre el arnés y su entorno. Es obligatorio un dispositivo de posicionamiento para garantizar el posicionamiento y la orientación.
Hebras pegadas con cinta adhesiva: Coloque la parte reparada al ras contra el cuerpo del arnés y pegue todo con cinta adhesiva. Hebras con mangas: coloque la parte reparada al ras contra el cuerpo del arnés y luego vuelva a colocar la manga en su lugar.
Manguitos cerrados: Evite cortar los manguitos cerrados para permitir el paso del cable, en caso contrario, coloque el cable reparado sobre tc con una cubierta adecuada.
Mangas abiertas Es obligatorio tapar las aberturas después del trabajo.

5.15. Método para reparar los puntos de tierra.

NB: En todos los casos, controlar el estado del contacto / soporte / tuerca o superficie del perno del terminal de tierra y limpiarlo.

Se recomiendan varias soluciones.
Tuerca cuadrada soldada con perno autorroscante roto o cuya rosca está dañada

- Si se puede extraer el perno, retírelo, perfore y golpee M8 con un perno M8 nuevo y luego aplique un par de apriete de 17 Nm 1 Nm
- Si hay otra tuerca de tierra cerca, extienda el cable de tierra para alcanzar este punto de tierra, teniendo cuidado de crear un bucle de canal de goteo, aplique un par de apriete de 12 Nm + 2 Nm

Espárrago mal soldado (espárrago TUCKER), roto o cuya rosca está dañada:

- Si la soldadura de los pernos ha fallado, vuelva a soldar el perno anterior soldando
- Si la rosca está dañada o el perno está roto, suelde un nuevo perno mediante soldadura fuerte

En los 2 casos de soldadura, aplique el siguiente método:

- Coloque un extintor de incendios cerca del área de trabajo.
- Pele la ubicación en la que se va a soldar el pin
- Lijar rotativamente la ubicación de la soldadura
- Suelde el espárrago o el pasador con la pistola proporcionada para este propósito
- Aplicar protección anticorrosión
- Vuelva a colocar los componentes extraídos en su lugar

Tuerca cuadrada soldada con perno autorroscante aflojado:

- Si el perno autorroscante M6X100 está simplemente flojo, vuelva a apretar el perno aplicando un par de apriete de 12 Nm + 2 Nm
- Si es necesario quitar el perno, coloque un nuevo perno autorroscante M6X100, enganche manualmente en la rosca existente (tenga cuidado de no crear una nueva rosca) y luego aplique un par de apriete de 12 Nm + 2 Nm

Tierra en la caja de cambios aflojada: Si el tornillo M8x125 simplemente está flojo, vuelva a apretar aplicando un par de apriete de 17 Nm + 3 Nm.

6. Especificidades: vehículos híbridos

Los mazos de cables de la red 200 V en vehículos híbridos se pueden reparar, a excepción del cable blindado; El reemplazo del cable blindado es imperativo si hay algún daño en el cable o sus conexiones.

ESENCIAL: Para los arneses del 200 V red, en vehículos híbridos (bajo rango de voltaje de 50 V hasta 1000 V), el personal debe contar con la autorización según el tipo de operación de la publicación UTE C 18-550.

Si la reelaboración la realiza un tercero, antes de la ejecución de la obra deberá formalizarse un contrato de trabajo entre el proveedor y la empresa que emplea.

ESENCIAL: Todo el trabajo relacionado con los conectores y contactos debe ser realizado por personal calificado y capacitado.

El wirer tomará todas las medidas necesarias para evitar un cambio de personal durante el período de reelaboración de calidad en el sector de reelaboración.

7. Falla detectada / Circunstancias de uso

7.1. Alambre roto

Aplique los siguientes métodos en orden:

- Método para comprobar un cable (5.1)
- Método para pelar un cable (5.3)
- Método para seleccionar un cable (5.2) (en el caso de un cable inutilizable)
- Método de restauración del revestimiento (5.12)
- Método para seleccionar un protector (5.13)

ESENCIAL: Si el cable no se puede utilizar, cortar el alambre a los accesible puntos (cerca los conectores) y aplicar sección 4.1 observando 2 reglas: Permanecer en el mismo arnés, conservar la numeración de los cables (Cortar los cable de tal forma que se conserven los extremos numerados).

ESENCIAL: En el caso de un vehículo en garantía, si más de 4 alambres se cortan, el arnés debe ser reemplazado.

7.2. Alambre quemado

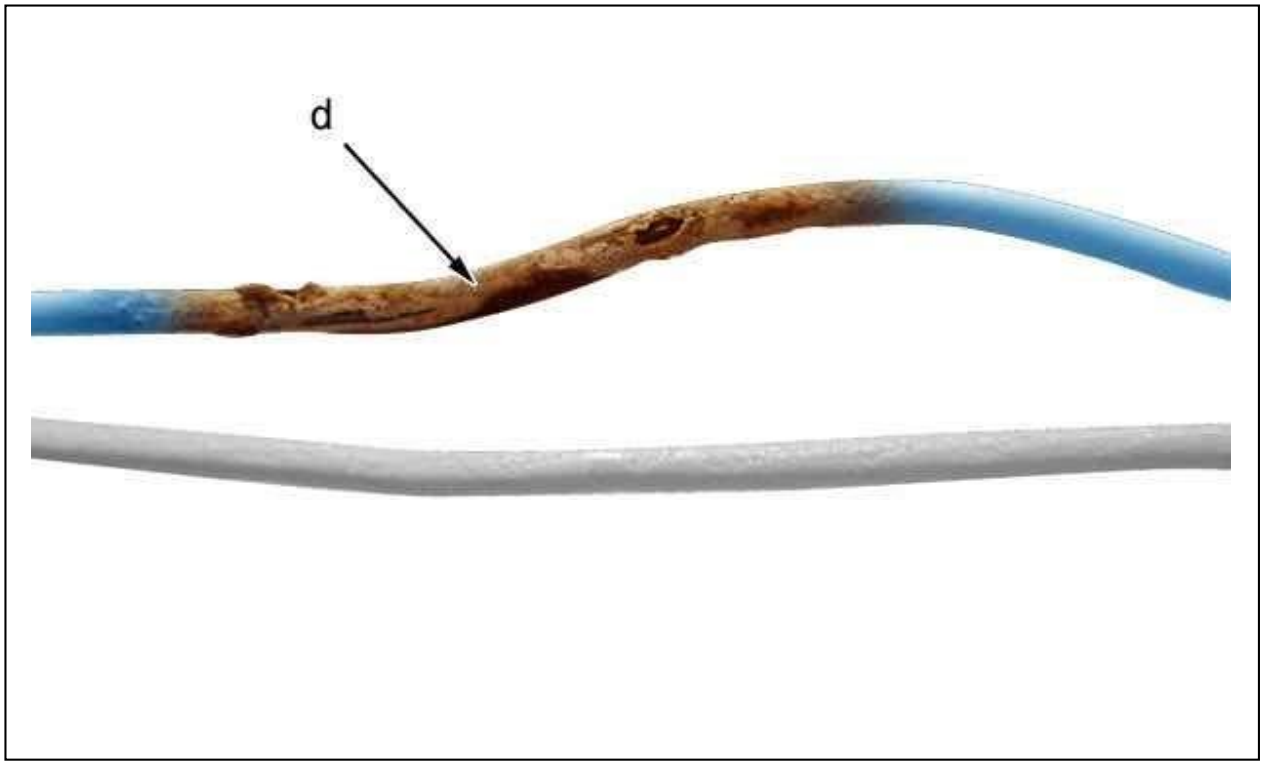


Figura: D6AM03YD

"d" Alambre quemado.
Aplique los siguientes métodos en orden:

- Método para pelar un cable (5.3)
- Método para seleccionar un cable (5.2)
- Método de restauración del revestimiento (5.12)
- Método para seleccionar un protector (5.13)

NB: Vuelva a cortar más de 5 cm desde el punto caliente y tira Los cables; cheque que no hay firmar de ardiendo en el despojado parte o el alambre.

PRECAUCIÓN: Después de analizar la falla, elimine su causa; Compruebe todas las funciones del vehículo, los fusibles quemados.

PRECAUCIÓN: En el caso de un vehículo en garantía, el arnés debe estar sustituido.

PRECAUCIÓN: En el caso de un vehículo que no está en garantía, si se queman más de 4 cables, se debe reemplazar el arnés.

7.3. Faltan cables en el arnés

Aplique los siguientes métodos en orden:

- Método para seleccionar un cable (5.2)
- Método para seleccionar un contacto (5.6)
- Método para seleccionar un protector (5.13)

7.4. Empalme defectuoso

Aplique los siguientes métodos en orden:

- Método para pelar un cable (5.3)
- Método para seleccionar un cable (5.2)
- Método para aplicar un manguito de soldadura por puntos (5.9)
- Método para seleccionar un protector (5.13)

ESENCIAL: Cortar los cable nivel con el empalme.

7.5. Cable cortado en la salida del conector / Contacto suelto o extraído / Contacto oxidado

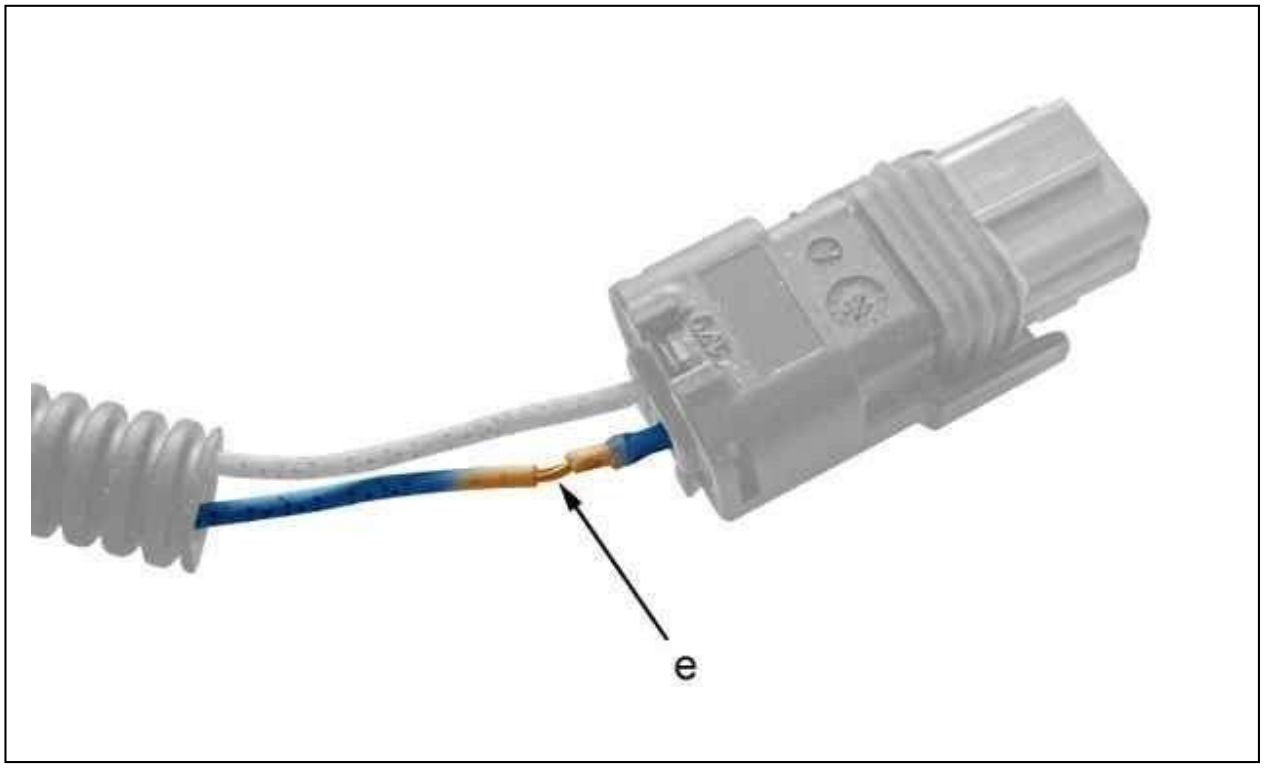


Figura: D6AM03ZD

"e" Corte de cable en la salida del conector.

7.5.1 - Conector precableado disponible en el Departamento de Repuestos (Contacto + conjunto de cables). Aplique los siguientes métodos en orden:

- Método para liberar un contacto (5.5)
- Método para pelar un cable (5.3)
- Método para seleccionar un cable (5.2)
- Método para seleccionar un contacto (5.6)
- Método para colocar un contacto en su celda (5.7)
- Método para seleccionar un protector (5.13)

ESENCIAL: Si el contacto es oxidado Reemplace la contacto, crear un punto de arnés bajo a los conector toma de corriente (modificar los goteo canal enrutamiento) y dependiente en los la licenciatura de oxidación, añadir grasa en el conector (contacto limpiador).

7.5.2 - Conector precableado disponible en el Departamento de repuestos.
Aplique los siguientes métodos en orden:

- Método para pelar un cable (5.3)
- Método de restauración del revestimiento (5.12)
- Método para seleccionar un protector (5.13)

ESENCIAL: Si el contacto está oxidado, reemplace el contacto, cree un punto de arnés bajo en la salida del conector (modificar el enrutamiento del canal de goteo) y dependiendo de los grado de oxidación, añadir grasa en el conector (contacto limpiador).

No hay ningún componente del conector disponible en el Departamento de repuestos. Reemplace el arnés.

7.6. Corte de alambre en la salida del conector sobremoldeado

Aplique los siguientes métodos en orden:

- Método para comprobar un cable (5.1)
- Método para pelar un cable (5.3)
- Método para seleccionar un cable (5.2) (en el caso de un cable inutilizable)
- Método de restauración del revestimiento (5.12)
- Método para seleccionar un protector (5.13)

ESENCIAL: si el cable no se puede utilizar y un agujero de paso es disponible, ajuste una ojal ; Siun adicional cable es disponible, utilícelo y realice las operaciones en cada lado del conector sobremoldeado.

ESENCIAL: Si hay más de 4 cables son corte, el arnés debe ser reemplazado.

7.7. Alambre atrapado

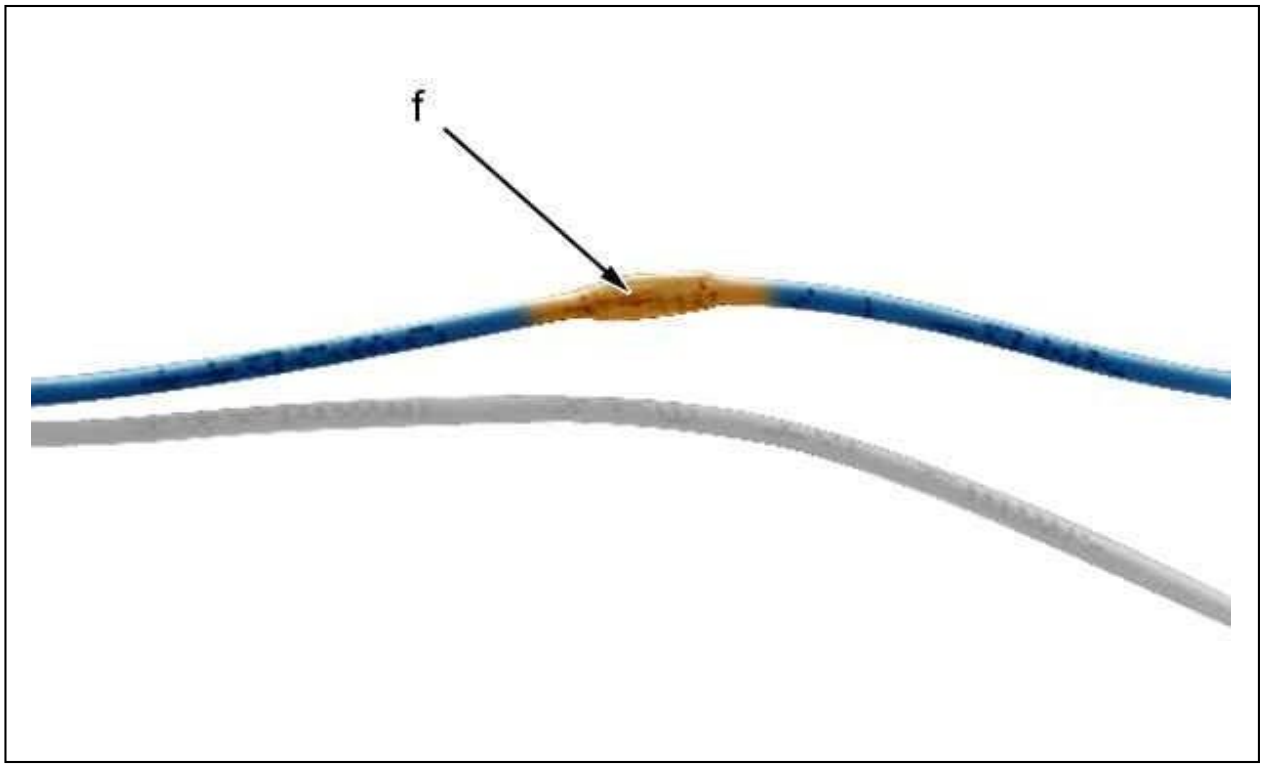


Figura: D6AM040D

"f 'Alambre atrapado.

Aplique los siguientes métodos en orden:

- Método para comprobar un cable (5.1)
- Método para pelar un cable (5.3)
- Método para seleccionar un cable (5.2) (en el caso de un cable inutilizable)
- Método de restauración del revestimiento (5.12)
- Método para seleccionar un protector (5.13)

ESENCIAL: si el cable no se puede utilizar, córtelo en los puntos accesibles (cerca conectores) y aplicar la sección 4.1 observando 2 reglas: Permanecer en el mismo arnés, conservar la numeración de Los cables (Cortar los cable en tal una camino como para retener el numerado termina).

ESENCIAL: Si hay más de 4 cables son atrapado, el arnés debe ser reemplazado.

7.8. Alambre pelado

Aplicar el método para seleccionar un protector (5.13).

7.9. Engarzado defectuoso de un contacto (resistencia eléctrica demasiado alta)

Aplicar el método de soldadura de estaño (5.4).

7.10. Punto de tierra defectuoso

Aplicar el método de reparación de los puntos de tierra (5.14).

CONFIGURACIÓN: AMPLIFICADOR DE AUDIO

1. Vehículo afectado

CITROEN C4.
Desde la actualización remota de Diagbox versión 5.29.

2. Resumen

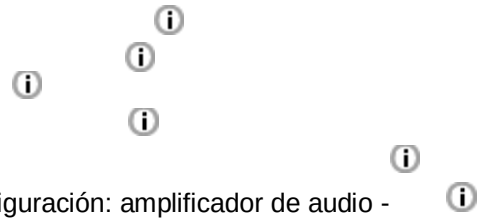


Tabla de configuración: amplificador de audio -

3. Recomendaciones de seguridad

La operación de configuración es una operación delicada que tiene consecuencias directas para el funcionamiento del vehículo. La configuración incorrecta puede tener efectos adversos en:

- Seguridad (desactivación de los sistemas de protección del vehículo)
- El funcionamiento general del vehículo (pérdida total o disminución de las funciones del vehículo)
- Diagnóstico del vehículo (registro de códigos de falla que pueden hacer que los métodos de diagnóstico de la herramienta de diagnóstico fallen, lo que lleva a reemplazos injustificados de piezas)

Antes de cualquier intento de arrancar el motor

- Compruebe que el freno de estacionamiento esté activado.
- Si es una caja de cambios automática, verifique que la palanca de cambios esté en la posición "P" (estacionamiento)
- Si es una caja de cambios manual, compruebe que la palanca de cambios está en punto muerto

4. Operaciones preliminares

Antes de cualquier operación:

- Establecer comunicación con la ECU; Usando una herramienta de diagnóstico
- Imprima todas las pantallas de la herramienta de diagnóstico que indican los valores de los parámetros de configuración o anote estos valores a mano

5. Configuración

Si configura la ECU:

- Establecer comunicación con la ECU
- Realizar la configuración por internet
- Verifica la descarga

Si descarga a una ECU:

- Establecer comunicación con la ECU
- Realiza la descarga
- Realizar la configuración por internet
- Verifica la descarga
- Realice las operaciones de programación (si es necesario)

Si reemplaza una ECU:

- Montar la nueva ECU
- Establecer comunicación con la ECU

• Realice la configuración por Internet • Verifica la descarga	Configuración

- Realice las operaciones de programación (si es necesario)

5.1. Configuración por Internet

Realice la configuración por internet.

PRECAUCIÓN: Si el configuración por Internet no trabajo (presencia de un mensaje en la herramienta de diagnóstico que indica el código de error asociado con la frase "repetir la operación no servirá de nada"), realice una configuración manual en lugar de la configuración por internet (referir a la tabla de configuración).

5.2. Procedimiento a seguir después de la configuración

Verifique y si es necesario repita los parámetros después de la configuración por Internet.

6. Tabla de configuración

Una vez seleccionado el menú "configuración manual", dispone de los siguientes parámetros.

Configuración		
Parámetros de configuración	Valores a configurar	Comentarios
Asistencia de estacionamiento	Ausente Presente	(1)
Tipo de sistema de audio	Sistema de audio RD4	Compruebe que haya un sistema de audio RD4 en el vehículo
	Datos comunicación con la ECU Llave RT3	Check hay una unidad telemática RT3 en el vehículo (panel frontal SOS y central redonda llaves)
	Datos comunicación con la ECU Llave RT4	Check hay una unidad telemática RT4 en el vehículo (panel frontal SOS y central rectangular llaves)
	Datos comunicación con una ECU SI RNEG	Check hay una unidad telemática RNEG en el vehículo (panel frontal card espacio)
	Datos comunicación ECU del vehículo NG4	Check hay una unidad telemática NG4 en la
Vinculación del volumen a la velocidad del vehículo	Activo	(2)
Patrón de corrección de volumen	Patrón: N ° 3	(2)

(1) A configurar según el equipo.
(2) Prohibida la configuración de otro valor.
(3) Parámetro configurado automáticamente durante el procedimiento de "elección del horario de servicio".
(4) Parámetros que siempre deben comprobarse siguiendo una configuración a través de Internet.

T2

CONFIGURACIÓN: ECU DE COMUNICACIÓN DE DATOS RT3 - RT4 - RT5

Lista de unidades telemáticas:

- RT3: para unidades telemáticas cuya versión de software de la unidad es 6.x
- RT4: para unidades telemáticas cuya versión de software de la unidad es 7.x
- RT5: para unidades telemáticas cuya versión de software de la unidad es 8.x

1. Vehículo afectado

CITROEN C4.
Desde la actualización remota de Diagbox versión 7.09.

2. Resumen

- Tabla 1: Configuración de la unidad telemática -
- Tabla 2: Configuración de la unidad telemática -
- Tabla 3: Configuración de la unidad telemática -
- Tabla 4: Configuración de la unidad telemática -
- Tabla 5: Configuración de la unidad telemática -
  (Según equipamiento)
- Mesa 6
- Tabla 7: Servicios y números de teléfono asociados -
- Tabla 8: Servicios y números de teléfono asociados -

3. Recomendaciones de seguridad

La configuración es una operación sensible que tiene un efecto directo sobre el correcto funcionamiento del vehículo. La configuración incorrecta puede tener efectos adversos en:

- Seguridad (desactivación de los sistemas de protección del vehículo)
- El funcionamiento general del vehículo (pérdida total o disminución de las funciones del vehículo)
- Diagnóstico del vehículo (registro de códigos de falla que pueden hacer que los métodos de diagnóstico de la herramienta de diagnóstico fallen, lo que lleva a reemplazos injustificados de piezas)

Antes de intentar arrancar el motor:

- Compruebe que el freno de estacionamiento esté activado.
- Si es una caja de cambios automática, verifique que la palanca de cambios esté en la posición "P" (estacionamiento)
- Para una caja de cambios manual, compruebe que la palanca de cambios esté en punto muerto

4. Operaciones preliminares

Antes de cualquier operación:

- Establecer comunicación con la ECU; Usando una herramienta de diagnóstico
- Imprima todas las pantallas de la herramienta de diagnóstico que indican los valores de los parámetros de configuración o anote estos valores a mano

5. Configuración

PRECAUCIÓN: Cada vez que se reemplaza la ECU, se neces s9'drgidonfcgzfigdrerthe números de teléfono de servicio.

A la pregunta "¿El cliente rechazó los servicios de llamadas de emergencia y asistencia localizadas?", Responda con:

- NO si el cliente se ha suscrito a un contrato de llamada de emergencia
- SÍ si el cliente no se ha suscrito a un contrato de llamada de emergencia

PRECAUCIÓN: No desconectar o cambiar apagado la herramienta de diagnóstico durante el procedimiento.

Si configura la ECU:

- Establecer comunicación con la ECU
- Realizar la configuración por internet
- Verifica la descarga

Si reemplaza una ECU:

- Montar la nueva ECU
- Establecer comunicación con la ECU
- Realizar la configuración por internet
- Verifica la descarga
- Realice las operaciones de programación (si es necesario)

NB: debe contar entre 7 y 8 minutos esperando antes de la procedimiento termina.

5.1. Configuración por Internet

Realice la configuración por internet.

PRECAUCIÓN: Si la configuración por internet no funciona (presencia de un mensaje en la herramienta de diagnóstico que indica el error código asociado con la frase "repitiendo el operación será servir Sin propósito"), realizar un manual configuración en lugar o los configuración por Internet (referir al configuración mesa).

5.2. Procedimiento a seguir después de la configuración

Verifique y si es necesario repita los parámetros después de la configuración por Internet.

6. Tablas de configuración

Después de seleccionar el menú "configuración manual", los siguientes menús están disponibles

- Tabla 1: Configuración de la unidad telemática -
- Tabla 2: Configuración de la unidad telemática -
- Tabla 3: Configuración de la unidad telemática -
- Tabla 4: Configuración de la unidad telemática -
- Tabla 5: Configuración de la unidad telemática -
  (Según equipamiento)
- Mesa 6
- Tabla 7: Servicios y números de teléfono asociados -
- Tabla 8: Servicios y números de teléfono asociados -

6.1. Tabla 1: Configuración de la unidad telemática - Configuración VIN

Configuración de VIN			
Configuración parámetros	Valores a ser configurado	Comentarios	Parámetro disponible en Versión de CD No.
VIN código17	Alfanumérico	Compruebe que el código VIN que se muestra corresponda con el del vehículo. 450 caracteres código VIN; si no es así, corrige eso	

(1) A configurar según el equipo.

2) Configuración de otro valor prohibido. Configuración de las opciones del cliente
3) Parámetro configurado automáticamente by "choice del procedimiento del programación de servicios durante el
(4) Parámetros que siempre deben comprobarse siguiendo una configuración a través de Internet.

6.2. Tabla 2: Configuración de la unidad telemática - Configuración de las opciones del cliente

Configuración de las opciones del cliente			
Configuración parámetros	Valores a configurar	Comentarios	Parámetro disponible desde la versión de CD No.
Asistencia de estacionamiento	Ausente	Verifique la ausencia o presencia de los sensores de asistencia de estacionamiento en la parte delantera y trasera del vehículo	450
	Presente posterior		
	Presente parte delantera y trasera		
Antenas DIVERSIDAD unidad de conmutación	Presente	(5) Verifique la presencia de la unidad Diversity en el vehículo, a lo largo de la parte delantera del centro del tablero;	450
	Ausente		
reproductor de CD	Ausente	Permite comprobar la presencia o ausencia de cambiador de CD en el vehículo (maletero - guantera - panel de control del salpicadero debajo del asiento del pasajero)	450
	Presente		
Teclado de control separado Ausente (2) 450			
calefacción / ventilación No aire acondicionamiento (2) 450			
Detección de deflación	Ausente	Verifique la presencia de la válvula electrónica (metal) en cada rueda	450
	Presente directo		
Voz reconocimiento Activado (2) 480			
Volante con controles centrales fijos	presente (2)		(6) 450
Sobre velocidad advertencia Desactivada			(2) 450
Audio auxiliar inputActivated (2) 680			
Control de la ventilador activado (2) Ensambles			(5) 450
Amplificador de alta fidelidad	Ausente Compruebe la ausencia de un equipo de alta fidelidad amplificador		450
	StandardCheck la presencia de un amplificador de alta fidelidad (presencia de 2 conectores) amplificador		
	Multiplexado Compruebe la presencia de un amplificador Hi-Fi multiplexado (Presencia de 3 conectores de amplificador)		
Área geográfica de uso	Europa	Configurar de acuerdo con la zona principal de uso del vehículo	450
	JAPÓN		
	Americ a latina		
	China		
	India		

	Estados Unidos		

Vinculación del volumen a Activo (2) 1260
la velocidad del vehículo

Fader functionActiveConfigure "Activated" si hay
posterior altavoces1260

		Obońğgœżboroóthbœdstpłsęopğboas	
	Desactivado		
Banda de ondas AM	Activo	(2)	1260
Número de antenas de radio	1 2	Compruebe la presencia de una o dos antenas de radio en la parte trasera de la unidad telemática	1260
Nivel sonoro de la señal emitida para el asistente de aparcamiento delantero	Volumen no. 2	(5) Sedán de 3 o 5 puertas y sistema Hi-Fi no presentes	680
	volumen no. 3	(5) Salón de 3 puertas y sistema Hi-Fi presente	
	Volumen no. 4	(5) Salón de 5 puertas y sistema Hi-Fi presente	
Nivel sonoro de la señal emitida para el asistente de aparcamiento trasero	Volumen no. 1	(5) Sedán de 5 puertas y sistema Hi-Fi no presentes	680
	volumen no. 2	(5) Sedán de 3 puertas y sistema Hi-Fi no presentes, o sedán y sistema Hi-Fi presentes	
	Volumen no. 4	(5) Salón de 3 puertas y sistema Hi-Fi presente	
Bloqueo del botón de menú	Activo	Parámetro a configurar de acuerdo con la legislación vigente en el país del cliente. El valor "activado" prohíbe el acceso a las funciones disponibles desde el botón MENÚ, mientras se conduce	450
	Desactivado		
Conexión de cable de airbag (llamada de emergencia mediante conexión de cable)	Sin conexión de cables	(2)	1260
Alerta de radar	Activado	(2)	3282
Función bluetooth	Activado	(2)	3282

(1) A configurar según el equipo.
(2) Configuración de otro valor prohibido.
(3) Parámetro configurado automáticamente durante el procedimiento de "elección del horario de servicio".
(4) Parámetros que siempre deben comprobarse siguiendo una configuración a través de Internet.
(5) Parámetro no disponible a partir de la versión de CD No. 1260.
(6) Parámetro no disponible a partir de la versión de CD No. 1558.

6.3. Tabla 3: Configuración de la unidad telemática - Configuración de las opciones de visualización

Configuración de las opciones de visualización			
Parámetros de configuración	Valores para ser configurados	Comentarios	Parámetro disponible de la versión del CD No.
Tipo de pantalla	DeV de alta resolución	(2)	3130
Pantalla retráctil	Ausente	(2)	1260
Visualización de la temperatura exterior	Activo	(2)	450
Visualización de la navegación instrucción en el panel de control	Desactivado	(2) (5)	450
Menú adicional de la computadora de viaje	Desactivado	(2)	450
Entrada de video auxiliar	Activado	(2) El umbral para cortar la entrada de video auxiliar se configura automáticamente a 1 km / h	450

(1) A configurar según el equipo.

4V

2) Configuración de una ¡ eA¡BP f @ i \ gitr¡& ton¡ohtttfe pgexasrxg aero taat witlntixed controles centrales
3) Parámetro configurado automáticamente ly durante el procedimiento de "dlección del plan de servicio"

(4) Parámetros que siempre deben comprobarse siguiendo una configuración a través de Internet.
(5) Parámetro no disponible a partir de la versión de CD No. 1260.

6.4. Tabla 4: Configuración de la unidad telemática - Configuración del menú de personalización

Configuración del menú de personalización			
Parámetros de configuración	Valores a configurar	Comentarios	Parámetro disponible Versión de CD No. desde
Visualización de la opción "espacio libre del asiento del conductor"	Desactivado	(2)	450
Visualización de la opción "apertura parcial de w ndows "	Desactivado	(2)	450
Visualización de la opción "Asistencia visual al adelantamiento"	Desactivado	(2)	450
Visualización de la opción "Asistencia acústica en adelantamiento"	Desactivado	(2)	450
Visualización de la opción "activación de la limpieza trasera al dar marcha atrás"	Activo	(2)	450
Visualización de la opción "iluminación ambiental"	Desactivado	(2)	450
Visualización de la opción "luces de circulación diurna"	Desactivado	(2)	450
Visualización de la opción "iluminación automática de los faros"	Desactivado	(2)	450
Visualización de la opción "iluminación de asistencia"	Activo	(2)	450
Visualización de la opción "iluminación adaptativa"	Desactivado Activo	Compruebe la presencia de direccional faros en el vehículo	450
Visualización de la opción "Freno secundario automático"	Desactivado	(2)	450
Visualización de la opción "selectividad de las puertas (puerta del conductor o todas las puertas)"	Desactivado	(2)	450
Visualización del "bloqueo permanente del maletero" opción	Desactivado	(2)	450
Visualización de la opción "detección visual de un obstáculo en las proximidades"	Desactivado	(2)	450
Visualización de la opción "detección audible de un obstáculo en las proximidades"	Desactivado	(2)	450

(1) A configurar según el equipo.
(2) Configuración de otro valor prohibido.
(3) Parámetro configurado automáticamente durante el procedimiento de "elección del horario de servicio".
(4) Parámetros que siempre deben comprobarse siguiendo una configuración a través de Internet.

6.5. Tabla 5: Configuración de la unidad telemática - Configuración del botón de menú en el

volante con controles centrales fijos

Configuración del botón de menú en el volante con controles centrales fijos			
Configuración parámetros	Valores configurado	a comentarios versión	Parámetro disponible en CD No.
Visualización de la opción "Estado de las funciones"	Presente	(2)	680
Visualización de la opción "Panel negro"	Presente	(2)	680
Visualización de la opción "Luz de cortesía"	Presente	(2)	680
Visualización de la opción "Cambio de perfil activo"	Ausente	(2)	680

ConfiguratiorAafitfati i i bé $ lsgeW i i i Controles centrales 8rtixei9			
Visualización de la opción "Acceso al menú de personalización"	Ausente	(2)	680
Visualización de la opción "Registro de advertencias"	Presente	(2)	680
Visualización de la opción "Personalización del cuadro de instrumentos"	Ausente	(2)	680
Visualización de la opción "Colores del panel de instrumentos"	Ausente	(2)	680

(1) A configurar según el equipo.
(2) Configuración de otro valor prohibido.
(3) Parámetro configurado automáticamente durante el procedimiento de "elección del horario de servicio".
(4) Parámetros que siempre deben comprobarse siguiendo una configuración a través de Internet.

6.6. Tabla 6: Servicios y teléfonos asociados - Activación de los servicios de emergencia y asistencia

Activación de los servicios de emergencia y asistencia				
Configuración parámetros	Valores a configurar		Comentarios	Parámetro disponible en la versión del CD No.
Llamada de asistencia en caso de avería button	Active		(2) (7)	450
Llamada de emergencia button	Active		(2) (7)	450
Envío de SMS para el servicio de llamada de información o Activación del servicio NaviDrive o SMS de activación de atención al cliente	Desactivado		(2) (8) (9)	450
Diagnóstico remoto service	Deactivated		(2) (5) (8)	450
Intervalos de kilometraje para información telediagnóstica	15000 kms		(2) (5)	450

(1) A configurar según el equipo.
(2) Configuración de otro valor prohibido.
(3) Parámetro configurado automáticamente durante el procedimiento de "elección del horario de servicio".
(4) Parámetros que siempre deben comprobarse siguiendo una configuración a través de Internet.
(5) Parámetro no disponible a partir de la versión de CD No. 1260.
(6) Parámetro no disponible a partir de la versión de CD No. 1558.
(7) Parámetro que debe activarse absolutamente y solo en la entrega del vehículo al cliente.
(8) Estos parámetros deben desactivarse absoluta y únicamente en el momento de la entrega al cliente. La activación de estos parámetros aunque los servicios aún no estén disponibles, provoca un envío sistemático de un SMS por el que el cliente recibirá una factura por un servicio cero; por lo que es imperativo no activar estos servicios hasta que estén abiertos.
(9) Parámetro no disponible a partir de la versión de CD No. 680.

6.7. Tabla 7: Servicios y números de teléfono asociados - Configuración de los otros servicios

Configuración de los otros servicios			
Configuración parámetros	Valores a configurar	Comentarios	Parámetro disponible desde la versión de CD No.
SID preferencial número	Francia Excelente Bretaña Otro países	Configurar según el país en el que se utiliza el vehículo	1260

Coll / ifrgtiprtiohtbétb & iad ‹sdm› ses			
Número de correo de voz		Configure según el operador de la tarjeta SIM. Este es el número que se utiliza cuando el cliente solicita una llamada desde su buzón de voz a través del menú del teléfono.	450
Número de centro de SMS normal		Configure según el operador de la tarjeta SIM. Este es el número del centro de procesamiento de SMS utilizado para enviar SMS.	450
Número de emergencia para la llamada de emergencia	112	Configurar el número 112	450

(1) A configurar según el equipo.
(2) Configuración de otro valor prohibido.
(3) Parámetro configurado automáticamente durante el procedimiento de "elección del horario de servicio".
(4) Parámetros que siempre deben comprobarse siguiendo una configuración a través de Internet.

6.8. Tabla 8: Configuración de la máquina de discos

Configuración de la máquina de discos			
Configuración parámetros	Valores a ser Comentarios configurado		Parámetro disponible desde la versión de CD No.
Función Jukebox	Activo	(2)	1260
Copia de CD MP3	Autorizado	(2)	1260
Copia de CD de audio	Autorizado	(2)	1260
Función MP3 los mediante Puerto USB	Activo	Valor a configurar en la presencia de un Puerto USB	3130

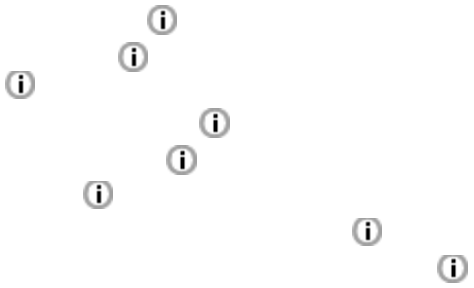
(1) A configurar según el equipo.
(2) Configuración de otro valor prohibido.
(3) Parámetro configurado automáticamente durante el procedimiento de "elección del horario de servicio".
(4) Parámetros que siempre deben comprobarse siguiendo una configuración a través de Internet.

CONFIGURACIÓN: UNA PANTALLA MULTIFUNCIÓN

1. Vehículo afectado

CITROËN C4, CITROËN C4 SEDAN.
Desde el CD de actualización remota 6.33.

2. Resumen



3. Recomendaciones de seguridad

NB: La operación de configuración es una operación delicada que tiene consecuencias directas para el funcionamiento del vehículo.

La configuración incorrecta puede tener efectos adversos en:

- Seguridad (desactivación de los sistemas de protección del vehículo)
- El funcionamiento general del vehículo (pérdida total o disminución de las funciones del vehículo)
- Diagnóstico del vehículo (registro de códigos de falla que pueden hacer que fallen los procedimientos de diagnóstico de la herramienta, lo que lleva a la extracción injustificada de componentes)

Antes de intentar arrancar el motor:

- Compruebe que el freno de estacionamiento esté activado.
- Si es una caja de cambios automática, verifique que la palanca de cambios esté en la posición "P" (estacionamiento)
- Si es una caja de cambios manual, compruebe que la palanca de cambios está en punto muerto

4. Operaciones preliminares

Antes de cualquier operación:

- Establecer comunicación con la ECU, utilizando la herramienta de diagnóstico
- Imprima todas las pantallas de la herramienta de diagnóstico que indican los valores de los parámetros de configuración o anote estos valores a mano

5. Configuración

Si configura la ECU:

- Establecer comunicación con la ECU
- Realizar la configuración por internet
- Verifica la descarga

Descarga de la centralita:

- Establecer comunicación con la ECU
- Realiza la descarga
- Realizar la configuración por internet
- Verifica la descarga

• Llevar a cabo el programa de configuración de la esposa	

Reemplazo de la ECU:

- Montar la nueva ECU
- Establecer comunicación con la ECU
- Realizar la configuración por internet
- Verifica la descarga
- Realice las operaciones de programación (si es necesario)

6. Configuración por Internet

Realice la configuración por internet.

PRECAUCIÓN: Si la configuración por internet no funciona (presencia de un mensaje en la herramienta de diagnóstico que indica el error código asociado con la frase "repitiendo el operación será servir Sin propósito"), realizar un manual configuración en lugar o la configuración por internet (referir al configuración mesa).

7. Tablas de configuración

7.1. Configuración del cliente

Configuración del cliente		
) Parámetros de configuración	Valores a configurar	Comentarios
Idioma del conductor	francés	(2) Segun pais
	Inglés	
	alemán	
	Español	
	italiano	
	portugués	
	holandés	
	brasileño	
	turco	
	ruso	
Formato de fecha	DD MM AA	(2) Segun pais
	MM DD AA	
Unidad de temperatura	° Celsius	(2) Segun pais
	° Fahrenheit	
Tipo de pantalla	Modo normal	(1) A elección del cliente
	Modo inverso	

(1) A configurar según el equipo.
(2) Prohibida la configuración de otro valor.
(3) Parámetro configurado automáticamente durante el procedimiento de "elección del horario de servicio".
(4) Parámetros que siempre deben comprobarse siguiendo una configuración a través de Internet.

7.2. Configuración del vehículo

Configuración del vehículo		
Parámetros de	Valores a configurar	Comentari
configuración Opción de	Ausente	os (2)
aire acondicionado		

T4

ConfiguratVeiwfltheqrd amzll ation menú		
Opción de cambiador de CD	Ausente	(1) Vehículo sin cambiador de CD
	Presente	(1) Con el reproductor de CD
Visualización de la temperatura exterior	Presente	(2)
Opción de sistema de audio	Ausente	(1) Sin sistema de audio
	Presente	(1) Con sistema de audio
Opción de computadora tr p	Presente	(2)
Opción de detección de inflado insuficiente	Función no gestionada por el multifunción monitor	(2)
Tipo de panel de instrumentos	Panel de instrumentos sin computadora de viaje	(1)
	Panel de instrumentos con computadora de viaje	
ECU de comunicación de datos	Ausente	(2)
Visualización permanente del contorno del vehículo	Ausente	(2)
Control de la pantalla multifunción por la dirección control de radio de rueda	No ok	(2)
Tipo de conexión al mando a distancia	W rojo (sin radio)	Indica el tipo de control multifunción
	V a CAN (con sistema de audio RD4)	
	Botones de pantalla multifunción (sin RD4 sistema de audio)	

(1) A configurar según el equipo.
(2) Prohibida la configuración de otro valor.
(3) Parámetro configurado automáticamente durante el procedimiento de "elección del horario de servicio".
(4) Parámetros que siempre deben comprobarse siguiendo una configuración a través de Internet.

7.3. Configuración del menú de personalización

Configuración del menú de personalización			
Parámetros de configuración	Valores para ser configurados		Comentarios
Personalización menu	Active (2)		
Visualización del "obstáculo total proximidad detección "	desactivado (2) opción de		
Visualización de la "activación de la limpieza trasera al invertir la opción "	Desactivado para C4 SEDÁN Activo para C4		
Visualización de la opción "iluminación automática de faros"	Desactivado		Enmascara la visualización de esta opción si el menú de personalización está activado. La iluminación automática de las lámparas enciende las lámparas tan pronto * el nivel de luz externa es demasiado bajo
	Activo		
Visualización de la opción "iluminación guía-hogar"	Desactivado		Enmascara la visualización de esta opción si el menú de personalización está activado. La iluminación guía del hogar enciende las luces durante un tiempo determinado. t me después de apagar el motor
	Activo		

Visualización de la opción "faro direccional"	Configuración de la visualización del menú de personalización Máscaras desactivadas Activo	la visualización de esta opción si el menú de
Visualización del "bloqueo permanente de opción de arranque	el desactivado (2)	
Visualización del "bloqueo de la puerta del conductor solamente" opción	Desactivado (2)	

D4

Configuración del menú de personalización		
Visualización de la "desactivación automática freno secundario eléctrico "	Desactivado	(2)
Visualización de la opción "luces diurnas"	Desactivado	(2)

(1) A configurar según el equipo.

(2) Prohibida la configuración de otro valor.

(3) Parámetro configurado automáticamente durante el procedimiento de "elección del horario de servicio".

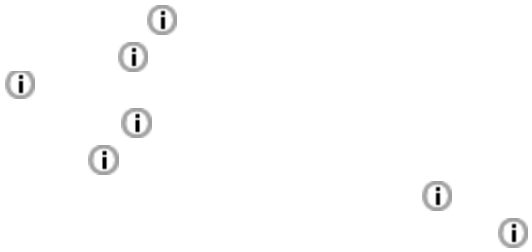
(4) Parámetros que siempre deben comprobarse siguiendo una configuración a través de Internet.

CONFIGURACIÓN: UNIDAD NOMAD

1. Vehículo afectado

CITROEN C4.
Del CD de diagnóstico N ° 45.

2. Resumen



- Mesa 1
- Mesa 2

3. Recomendaciones de seguridad

NB: El configuración operación es una delicado operación que tiene directo Consecuencias Para el operación de el vehículo.

La configuración incorrecta puede tener efectos adversos en:
- Seguridad (desactivación de los sistemas de protección del vehículo)
- El funcionamiento general del vehículo (pérdida total o disminución de las funciones del vehículo)
- Diagnóstico del vehículo (registro de códigos de falla que pueden hacer que fallen los procedimientos de diagnóstico de la herramienta, lo que lleva a la extracción injustificada de componentes)

Antes de intentar arrancar el motor:
- Compruebe que el freno de estacionamiento esté activado.
- Si es una caja de cambios automática, verifique que la palanca de cambios esté en la posición "P" (estacionamiento)
- Si es una caja de cambios manual, compruebe que la palanca de cambios está en punto muerto

4. Operaciones preliminares

Antes de cualquier operación
- Establecer comunicación con la ECU, utilizando la herramienta de diagnóstico
- Imprima todas las pantallas de la herramienta de diagnóstico que indican los valores de los parámetros de configuración o anote estos valores a mano

5. Configuración

Si configura la ECU:
- Establecer comunicación con la ECU
- Realizar la configuración por internet
- Verifica la descarga

Descarga de la centralita:
- Establecer comunicación con la ECU
- Realiza la descarga
- Realizar la configuración por internet
- Verifica la descarga
- Realice las operaciones de programación (si es necesario)

reemplazar la ECU:
! • Coloque el nuevo ECU

Configuración de theCbuid gijrafamelEthe Nomad unit

- Establecer comunicación con la ECU
- Realizar la configuración por internet
- Verifica la descarga
- Realice las operaciones de programación (si es necesario)

6. Configuración por Internet

Realice la configuración por internet.

PRECAUCIÓN: Si la configuración por internet no funciona (presencia de una mensaje en la herramienta de diagnóstico que indica el código de error asociado con la frase "repetir la operación no servirá de nada"), realice una configuración manual en lugar de la configuración por internet (referir a la tabla de configuración).

7. Tablas de configuración

7.1. Tabla 1: Configuración de la unidad Nomad

Configuración de la unidad Nomad		
Parámetros de configuración	Valores a configurado	comentarios
Nombre del nómada unidad	CITROEN	(2)
Insignia de constructor	CITROEN	(2)
Audio BLUETOOTH Función de transmisión	activado	Verifique la ausencia o presencia del Bluetooth teléfono función ("Teléfono" yocon visualizado en la pantalla multifunción)
	Desactivado	
Tipo de conector de audio	Conector de 3 vías	(2)
(2) Configuración de otro valor prohibido		

7.2. Tabla 2: Configuración de los parámetros de audio

Configuración de los parámetros de audio		
Parámetros de configuración	Valores a configurar	Comentarios
Ganancia de micrófono	0 dB	(2)
Eliminación de eco	nivel 4	Vehículo equipado con un sistema de audio no Hi-Fi
	nivel 6	Vehículo equipado con un sistema Hi-Fi de Philips
Reducción de ruido	nivel 9	(2)
(2) Configuración de otro valor prohibido		

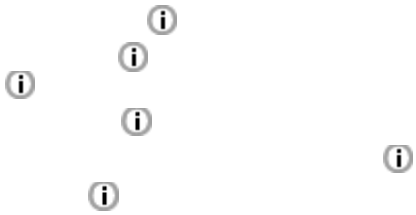
T2

CONFIGURACIÓN: REPRODUCTOR DE CD

1. Vehículo afectado

CITROEN C4.
Desde la actualización remota de Diagbox versión 6.17.

2. Resumen



- tabla 1
- Tabla 2 - "Mesa de luces"

3. Recomendaciones de seguridad

NB: La operación de configuración es una operación delicada que tiene consecuencias directas para el funcionamiento del vehículo.

La configuración incorrecta puede tener efectos adversos en:
- Seguridad (desactivación de los sistemas de protección del vehículo)
- El funcionamiento general del vehículo (pérdida total o disminución de las funciones del vehículo)
- Diagnóstico del vehículo (registro de códigos de falla que pueden hacer que fallen los procedimientos de diagnóstico de la herramienta, lo que lleva a la extracción injustificada de componentes)

Antes de intentar arrancar el motor:
- Compruebe que el freno de estacionamiento esté activado.
- Si es una caja de cambios automática, verifique que la palanca de cambios esté en la posición "P" (estacionamiento)
- Si es una caja de cambios manual, compruebe que la palanca de cambios está en punto muerto

4. Operaciones preliminares

Antes de cualquier operación:
- Establecer comunicación con la ECU, utilizando la herramienta de diagnóstico
- Imprima todas las pantallas de la herramienta de diagnóstico que indican los valores de los parámetros de configuración o anote estos valores a mano

5. Configuración

Si configura la ECU:
- Establecer comunicación con la ECU
- Realizar la configuración por internet
- Verifica la descarga

Si reemplaza una ECU:
- Montar la nueva ECU
- Establecer comunicación con la ECU
- Realizar la configuración por internet
- Verifica la descarga

- Carry out the programm ng operat ons (If necessary) .

Configuration of CD player "L ght ng table"

5.1. Configuración por Internet

Realice la configuración por internet.

PRECAUCIÓN Si la configuración por internet no funciona (presencia de un mensaje en la herramienta de diagnóstico que indica el código de error asociado con la frase "repitiendo el operación será servir Sin propósito"), realizar un manual configuración en lugar o la configuración por internet (referir al configuración mesa).

5.2. Procedimiento a seguir después de la configuración

Verifique y si es necesario repita los parámetros después de la configuración por Internet.

6. Tablas de configuración

Después de seleccionar el menú "configuración manual", los siguientes menús están disponibles

- - "Mesa de luces"

6.1. Tabla 1: Configuración del reproductor de CD

Configuración del reproductor de CD		
Configuración parámetros	Valores a configurar	Comentarios
Control del reóstato del panel frontal	Desactivado (2)	
CAN conmutado suministro	Ausente (2)	

(1) A configurar según el equipo.
(2) Prohibida la configuración de otro valor.
(3) Parámetro configurado automáticamente durante el procedimiento de "elección del horario de servicio".
(4) Parámetros que siempre deben comprobarse siguiendo una configuración a través de Internet.

6.2. Tabla 2: Configuración del reproductor de CD - "Mesa de iluminación"

Configuración del reproductor de CD - "Mesa de iluminación"		
Configuración parámetros	Valores a configurar	Comentarios
Configuración idéntica para los 16 niveles	50 % (2)	

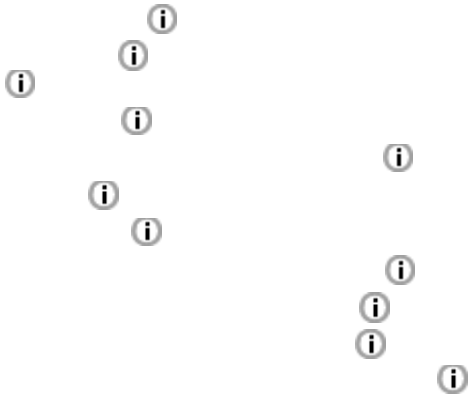
(1) A configurar según el equipo.
(2) Prohibida la configuración de otro valor.
(3) Parámetro configurado automáticamente durante el procedimiento de "elección del horario de servicio".
(4) Parámetros que siempre deben comprobarse siguiendo una configuración a través de Internet.

CONFIGURACIÓN: UNIDAD TELEMÁTICA RNEG

1. Vehículo afectado

CITROEN C4.
Desde la versión de tele-actualización DIAGBOX 70.26.

2. Resumen



3. Recomendaciones de seguridad

La operación de configuración es una operación delicada que tiene consecuencias directas para el funcionamiento del vehículo. La configuración incorrecta puede tener efectos adversos en:

- Seguridad (desactivación de los sistemas de protección del vehículo)
- El funcionamiento general del vehículo (pérdida total o disminución de las funciones del vehículo)
- Diagnóstico del vehículo (registro de códigos de falla que pueden hacer que los métodos de diagnóstico de la herramienta de diagnóstico fallen, lo que lleva a reemplazos injustificados de piezas)

Antes de cualquier intento de arrancar el motor

- Compruebe que el freno de estacionamiento esté activado.
- Si es una caja de cambios automática, verifique que la palanca de cambios esté en la posición "P" (estacionamiento)
- Si es una caja de cambios manual, compruebe que la palanca de cambios está en punto muerto

4. Operaciones preliminares

Antes de cualquier operación

- Establecer comunicación con la ECU; Usando una herramienta de diagnóstico
- Imprima todas las pantallas de la herramienta de diagnóstico que indican los valores de los parámetros de configuración o anote estos valores a mano

5. Configuración

Si configura la ECU:

- Establecer comunicación con la ECU
- Realizar la configuración por internet
- Verifica la descarga

Si reemplaza una ECU:

- Montar la nueva ECU
- Establecer comunicación con la ECU
- Realizar la configuración por internet

- Verifica la descarga
- Realice las operaciones de programación (si necesario)

Configurat \ dN obttfqjoostiemer

5.1. Configuración por Internet

Realice la configuración por internet.

PRECAUCIÓN Si el configuración por Internet no trabajo (presencia de un mensaje en la herramienta de diagnóstico que indica el código de error asociado con la frase "repitiendo el operación será servir Sin propósito"), realizar un manual configuración en lugar o la configuración por internet (referir a la tabla de configuración).

5.2. Procedimiento a seguir después de la configuración

Verifique y si es necesario repita los parámetros después de la configuración por Internet.

6. Tablas de configuración

Una vez seleccionado el menú "configuración manual", dispone de los siguientes parámetros:

6.1. Configuración de VIN

Configuración de VIN		
Parámetro a beValues para ser configurado configurado		Comentarios
Número de serie del vehículo (17 - VIN código	Código VIN del vehículo caracteres alfanuméricos)	Compruebe que el código VIN que se muestra corresponde al código VIN del vehículo; si no es así, corríjalo (2)

(1) A configurar según el equipo.
(2) Configuración de otro valor prohibido.
(3) Parámetro configurado automáticamente durante el procedimiento de "elección del horario de servicio".
(4) Parámetros que siempre deben comprobarse siguiendo una configuración a través de Internet.

6.2. Configuración de las opciones del cliente

Configuración de las opciones del cliente		
Parámetro a ser configurado	Valores a ser configurado	Comentarios
Cambiador de CD o CAJA USB	ausente	(1) Compruebe si hay o no un cambiador de CD en el vehículo (en el maletero, en la guantera, en el tablero de instrumentos o debajo del asiento del pasajero)
	Presente	
Amplificador de alta fidelidad	ausente	(1)
	Multiplexado amplificador	
Audio auxiliar entrada	Presente	(2)
Retráctil monitor	ausente	(2)

Control separado teclado	ausente	(2)
calefacción / ventilación	ausente	(2)
Estacionamiento	Ausente	Sin asistencia de estacionamiento

asistencia	Prese b y o Gu i rgg [s nsors en el i i i i i i parachoque)	
	Presente frontW i Asistencia de aparcamiento delantera y trasera (presencia de sensores de proximidad en el parachoques) y trasera	
Detección de deflación	Ausente	Si la protección de goma de las válvulas alcanza el hilos
	Presente	directo Si la protección de goma en las válvulas deja el chaflán de rosca mostrando

(1) A configurar según el equipo.
(2) Configuración de otro valor prohibido.
(3) Parámetro configurado automáticamente durante el procedimiento de "elección del horario de servicio".
(4) Parámetros que siempre deben comprobarse siguiendo una configuración a través de Internet.

6.3. Configuración de las funciones de audio

Configuración de las funciones de audio		
Parámetro a configurar	Valores a ser configurado	Comentarios
Área geográfica de uso de la radio	Europa	(2)
Banda de ondas AM	Activado	(2)
Función fader	Activado	(1) Compruebe si hay altavoces en la parte trasera del vehículo
	Desactivado	
Número de antenas de radio	1	Sin mejor recepción de radio
	2	Con recepción de radio mejorada
Tipo de antena FM1 / AM	Antena activa	(2)
Tipo de antena FM2	Antena pasiva	Sin mejor recepción de radio
	Antena activa	Con recepción de radio mejorada

(1) A configurar según el equipo.
(2) Configuración de otro valor prohibido.
(3) Parámetro configurado automáticamente durante el procedimiento de "elección del horario de servicio".
(4) Parámetros que siempre deben comprobarse siguiendo una configuración a través de Internet.

6.4. Configuración de las otras funciones

Configuración de las otras funciones		
Parámetro a configurar	Valores a configurar	Comentarios
Visualización de la temperatura exterior	Activo	(2)
T me pantalla	Activo	(2)
Bloqueo de las pantallas para introducir direcciones y marcar	Desactivado	(2)
Alerta de radar	Activado	(2)

(1) A configurar según el equipo.
(2) Configuración de otro valor prohibido.
(3) Parámetro configurado automáticamente durante el procedimiento de "elección del horario de servicio".
(4) Parámetros que siempre deben comprobarse siguiendo una configuración a través de Internet.

6.5. Configuración del menú de personalización

Configuración del menú de personalización	
Parámetro a configurar	Visualización de la opción "Espacio libre para el asiento del conductor" Visualización de la opción "Asistencia

visual al adelantamiento"

Valores para ser configurados	Comentarios
Desactivado (2)	
Desactivado (2)	

Configuración del menú de personalización		
Visualización de la opción "Asistencia acústica en adelantamiento"	Desactivado (2)	
Visualización de la opción "activación de la limpieza trasera al dar marcha atrás"	Activo	(1) Depende de la presencia de un limpiador trasero
	Desactivado	
Visualización de la opción "iluminación ambiental"	Desactivado (2)	
Visualización de la opción "luces de circulación diurna"	Desactivado (2)	
Visualización de la opción "iluminación automática de los faros"	Desactivado (2)	
Visualización de la opción "iluminación de asistencia"	Activo (2)	
Visualización de la opción "iluminación adaptativa"	ActiveW	faros direccionales (con faros de descarga)
	DesactivadoW	sin faros direccionales (con faros halógenos)
Visualización de la opción "Freno secundario automático"	Desactivado (2)	
Visualización de la opción "elección del modo de bloqueo en un mando de apertura exterior"	Desactivado (2)	
Visualización de la opción "Selectividad de las puertas (puerta del conductor o todas las puertas)"	Desactivado (2)	
Visualización de la opción "bloqueo permanente del maletero"	Desactivado (2)	
Visualización de la opción "Bloqueo de puertas en marcha con acceso manos libres y arranque"	Desactivado (2)	
Visualización de la opción "detección visual de un obstáculo en las proximidades"	Desactivado (2)	
Visualización de la opción "detección audible de un obstáculo en las proximidades"	Desactivado (2)	
Visualización de la opción "Estado de las funciones"	Activo (2)	
Visualización de la opción "Panel negro"	Activo (2)	
Visualización de la opción "Luz de cortesía"	Activo (2)	
Visualización de la opción "Registro de advertencias"	Activo (2)	
Visualización de la opción "Personalización del cuadro de instrumentos"	Desactivado (2)	
Visualización de la opción "Colores del panel de instrumentos"	Desactivado (2)	
Visualización de la opción "diagnóstico de alertas"	Desactivado (2)	

(1) A configurar según el equipo.
(2) Configuración de otro valor prohibido.
(3) Parámetro configurado automáticamente durante el procedimiento de "elección del horario de servicio".
(4) Parámetros que siempre deben comprobarse siguiendo una configuración a través de Internet.

CONFIGURACIÓN: SISTEMA DE AUDIO RD4

1. Vehículo afectado

CITROEN C4.
Desde la versión de tele-actualización DIAGBOX 70.52.

2. Resumen

- Tabla 1: ECU de radio -
- Tabla 2: ECU de radio -
- Tabla 3: ECU de radio -
- Tabla 4: ECU de radio -

3. Recomendaciones de seguridad

NB: la configuración es una operación sensible cuales tiene un efecto directo sobre el correcto funcionamiento del vehículo.

La configuración incorrecta puede tener efectos adversos en:

- Seguridad (desactivación de sistemas de protección en el vehículo)
- El funcionamiento general del vehículo (pérdida total o disminución de las funciones del vehículo)
- Diagnóstico del vehículo (registro de códigos de falla que pueden hacer que los métodos de diagnóstico de la herramienta de diagnóstico fallen, lo que lleva a reemplazos injustificados de piezas)

Antes de cualquier intento de arrancar el motor

- Compruebe que el freno de estacionamiento esté activado.
- Para una caja de cambios automática, verifique que la palanca de cambios esté en la posición "P" (estacionamiento)
- Para una caja de cambios manual, compruebe que la palanca de cambios esté en punto muerto

4. Operaciones preliminares

Antes de cualquier operación:

- Establecer comunicación con la ECU; Usando el equipo de diagnóstico
- Imprima todas las pantallas de la herramienta de diagnóstico que indican los valores de los parámetros de configuración o anote estos valores a mano

5. Configuración

Si configura la ECU:

- Establecer comunicación con la ECU
- Realizar la configuración por internet
- Verifica la descarga

Si reemplaza la ECU:

- Montar la nueva ECU
- Establecer comunicación con la ECU

- Realizar la configuración por internet

Radió / d8rdqjJzration

• Comprobar la descargar

- Realice las operaciones de programación (si es necesario)

5.1. Configuración por Internet

Realice la configuración por internet.

PRECAUCIÓN: Si el configuración por Internet no trabajo (presencia de un mensaje en la herramienta de diagnóstico que indica el código de error asociado con la frase "repetir la operación no servirá de nada"), realice una configuración manual en lugar de la configuración por internet (referir a la tabla de configuración).

5.2. Procedimiento a seguir después de la configuración

Verifique y si es necesario repita los parámetros después de la configuración por Internet.

6. Tablas de configuración

Una vez seleccionado el menú "configuración manual", dispone de los siguientes parámetros:

- Tabla 1: ECU de radio -
- Tabla 2: ECU de radio -
- Tabla 3: ECU de radio -
- Tabla 4: ECU de radio -

6.1. Tabla 1: ECU de la radio - código VIN

Código VIN		
Parámetros de configuración	Valorados para ser configurado	Comentarios
Código VIN: número de serie del vehículo	17 caracteres alfanuméricos caracteres	Compruebe que el código VIN que se muestra corresponde al código VIN del vehículo; si no es así, corrígelo

6.2. Tabla 2: Radio ECU - Configuración de radio

Configuración de radio		
Configuración parámetros	Valuado a ser configurado	Comentarios
Área geográfica de uso	occidental Europa	Países de Europa Occidental Francia - Alemania - Reino Unido - Italia - España - Portugal - Bélgica - Suiza - Países Bajos - Austria - Dinamarca - Finlandia - Noruega - Suecia - Irlanda - Grecia
	JAPÓN	Configure este valor solo para una versión JAPÓN RD4 (número de pieza específico)
	América Latina	Países de América Latina: Brasil - Argentina - México ...
	Asia	Países de Asia: India - Indonesia - Malasia ... Países de Europa del Este Bosnia-Herzegovina - Bulgaria - Croacia - República Checa - Estonia - Hungría - Letonia - Lituania - Macedonia - Moldavia - Polonia - Rumania - Eslovaquia - Sloveni - Ucrania - Yugoslavia Australia

	Países árabes	Arabia Saudita
	China	China
Cambiador de CD o CAJA USB	ausente	Compruebe la ausencia de: cambiador de CD (o caja USB accesoria) en el vehículo (maletero, guantera, panel de control del salpicadero, debajo del asiento del pasajero, apoyabrazos)

	ARtahoaoohSgraëöon	
	Presente	Compruebe la presencia de: cambiador de CD (o caja USB accesoria) en el vehículo (maletero, guantera, panel de control de fascia, debajo del asiento del pasajero, apoyabrazos)
Función fader	Desactivado	Compruebe que el vehículo no tiene altavoces traseros
	activado	Verifique que el vehículo tenga altavoces traseros
Banda de ondas AM	activado	(2)
Control automático de volumen	Activo	(2)
Amplificador de alta fidelidad	ausente	Verifique la ausencia de un amplificador ubicado debajo del asiento del pasajero o encima del borde de la guantera
	Estándar amplificador	Verifique la presencia de un amplificador estándar (2 conectores) colocado debajo del asiento del pasajero o encima del revestimiento de la guantera
Ley de corrección del nivel de volumen	Característica de velocidad del no. 5	(2) Define el nivel de corrección del volumen en relación con la vehículo (Leyes n ° 1 a 5 disponible)
Curva de sensibilidad lo / dx	Gráfico N ° 1	(2) Define la curva de sensibilidad LO / DX para la búsqueda de frecuencias de radio (curvas No. 1 a 3 disponibles)
Función de radiotexto	activado	(2) El radiotexto muestra la información proporcionada por la emisora que está sintonizada (publicidad, título y autor de la canción) en la pantalla multifunción
Función CDtext	Desactivado	Verifique la presencia de una radio de un solo sintonizador, un solo conector de antena visible en la parte posterior del equipo de audio (número de pieza específico)
	activadoCheck	la presencia de una radio de doble sintonizador, dos conectores de antena visibles en la parte trasera ‹el equipo de audio y / o la función MP3 (Número de pieza específico)
Asistencia de estacionamiento	ausente	Compruebe la ausencia de los sensores de asistencia al aparcamiento en la parte delantera y / o en la parte real del vehículo.
	Presente	Compruebe la presencia de los sensores de asistencia al aparcamiento en la parte delantera y / o en la zona del vehículo.
Entrada auxiliar n ° 1	Ausente	No hay fuente externa disponible en la entrada auxiliar n ° 1
	Reservado para el kit de manos libres (manos libres equipo)	Compruebe la presencia del kit manos libres Citroën a la derecha de la unidad de calefacción, debajo del panel de instrumentos del vehículo.
Entrada auxiliar n ° 2	Ausente	(2)
Volante con controles centrales fijos	Presente	(2)
Nivel sonoro de la señal emitida para el asistente de aparcamiento delantero	Volumen No. 3	Define el nivel de sonido de la señal emitida para la asistencia de estacionamiento delantera (Sensores ubicados en la parte delantera del vehículo)
	volumen No. 7	Equipo de audio con opción Hi-Fi
Nivel sonoro de la señal emitida para el asistente de aparcamiento trasero	Volumen No. 3	Define el nivel de sonido de la señal emitida para la asistencia de estacionamiento trasera (Sensores ubicados en la parte trasera del vehículo)
	volumen No. 7	Equipo de audio con opción Hi-Fi

(1) A configurar según el equipo.
(2) Prohibida la configuración de otro valor.
(3) Parámetro configurado automáticamente durante el procedimiento de "elección del horario de servicio".

(4) Parámetros que siempre deben comprobarse siguiendo una configuración a través de Internet.

6.3. Tabla 3: ECU de la radio - Configuración de la antena

Configuración de la antena

Antbrgtd iogrt y glaation		
Configuración parámetros	Valores de ser configurado	Comentarios
Detección de una falla en uno o más de las antenas	activado	(2)
Numero de antenas	1	Verifique la presencia de una radio de un solo sintonizador, un solo conector de antena visible en la parte posterior del equipo de audio (número de pieza específico)
	2	Compruebe la presencia de una radio de doble sintonizador, conectores de antena Mo visibles en la parte trasera del equipo de audio (número de pieza específico)
Tipo de antena n ° 1	Antena activa	(2)
Tipo de antena n ° 2	Antena pasiva	Verifique la presencia de una radio de un solo sintonizador, un solo conector de antena visible en la parte posterior del equipo de audio (Número de pieza específico)
	Antena activa	Compruebe la presencia de una radio de doble sintonizador, dos conectores de antena visibles en la parte trasera del equipo de audio (número de pieza específico)

(1) A configurar según el equipo.
(2) Prohibida la configuración de otro valor.
(3) Parámetro configurado automáticamente durante el procedimiento de "elección del horario de servicio".
(4) Parámetros que siempre deben comprobarse siguiendo una configuración a través de Internet.

6.4. Tabla 4: ECU de radio - Mesa de iluminación

Mesa de iluminación		
Configuración parámetros	Valores para ser configurados	Comentarios
Configuración idéntica para los 16 niveles de audio.	100 % (2)	Define el nivel de iluminación de los botones del equipo

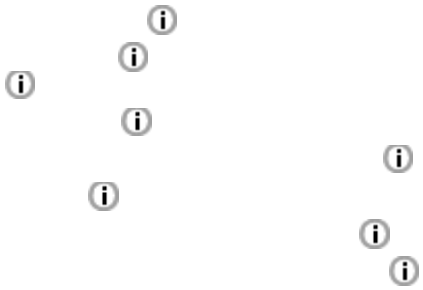
(1) A configurar según el equipo.
(2) Prohibida la configuración de otro valor.
(3) Parámetro configurado automáticamente durante el procedimiento de "elección del horario de servicio".
(4) Parámetros que siempre deben comprobarse siguiendo una configuración a través de Internet.

CONFIGURACIÓN: KIT MANOS LIBRES

1. Vehículo afectado

CITROEN C4.
Desde la actualización remota de Diagbox versión 5.29.

2. Resumen



3. Recomendaciones de seguridad

NB: La operación de configuración es una operación delicada que tiene consecuencias directas para el funcionamiento del vehículo.

La configuración incorrecta puede tener efectos adversos en:

- Seguridad (desactivación de sistemas de protección en el vehículo)
- El funcionamiento general del vehículo (degradación o pérdida total de las funciones del vehículo)
- Diagnóstico del vehículo (registro de códigos de falla que pueden hacer que los métodos de diagnóstico de la herramienta de diagnóstico fallen, lo que lleva a reemplazos injustificados de piezas)

Antes de cualquier intento de arrancar el motor

- Compruebe que el freno de estacionamiento esté activado.
- Si es una caja de cambios automática, verifique que la palanca de cambios esté en la posición "P" (estacionamiento)
- Si es una caja de cambios manual, compruebe que la palanca de cambios está en punto muerto

4. Operaciones preliminares

Antes de cualquier operación:

- Establecer comunicación con la ECU, utilizando la herramienta de diagnóstico
- Imprima todas las pantallas de la herramienta de diagnóstico que indican los valores de los parámetros de configuración o anote estos valores a mano

5. Configuración

Si configura la ECU:

- Establecer comunicación con la ECU
- Realizar la configuración por internet
- Verifica la descarga

Si descarga a una ECU

- Establecer comunicación con la ECU
- Realiza la descarga
- Realizar la configuración por internet
- Verifica la descarga

- Perform the programming operations (if necessary)

Configuration of the manos libres kit

Si reemplaza una ECU:

- Montar la nueva ECU
- Establecer comunicación con la ECU
- Realizar la configuración por internet
- Verifica la descarga
- Realizar las operaciones de programación (si es necesario)

5.1. Configuración por Internet

Realice la configuración por internet.

PRECAUCIÓN: Si el configuración por Internet hace no trabajo (presencia de una mensaje en la herramienta de diagnóstico que indica erro código asociado con la frase "repetir la operación no servirá de nada"), realice una configuración manual en lugar de la configuración por internet (referir a la tabla de configuración).

5.2. Procedimiento a seguir después de la configuración

Verifique y si es necesario repita los parámetros después de la configuración por Internet.

6. Tablas de configuración

Después de seleccionar el menú "configuración manual", los siguientes menús están disponibles

6.1. Configuración del kit manos libres

Configuración del kit manos libres		
Configuración parámetros	Valores a configurar	Comentarios
Nombre del manos libres	K t CITROEN i	(2)
Insignia de constructor	CITROEN	(2)
Marcación por voz	No autorizado	(2)

(1) A configurar según el equipo.
(2) Prohibida la configuración de otro valor.
(3) Parámetro configurado automáticamente durante el procedimiento de "elección del horario de servicio".
(4) Parámetros que siempre deben comprobarse siguiendo una configuración a través de Internet.

6.2. Configuración de los parámetros de audio

Configuración de los parámetros de audio		
Parámetros de configuración	Valores a configurar	Comentarios
Eliminación de eco	nivel 3	(2)
Reducción de ruido	nivel 6	(2)
Ganancia de micrófono	+2 dB	(2)

(1) A configurar según el equipo.
(2) Prohibida la configuración de otro valor.
(3) Parámetro configurado automáticamente durante el procedimiento de "elección del horario de servicio".
(4) Parámetros que siempre deben comprobarse siguiendo una configuración a través de Internet.

COMPROBACIÓN Y AJUSTE DE VALORES: GEOMETRÍAS DE EJES

1. Estampación

)herramienta	Designación de referencia	
[U701-0]  Figura: ESABOIRT	[U701-0]	Medidor de altura debajo del cuerpo
[0924]  Figura: ESABOLIT	[0924]	Placa para medir el centro de la rueda (4 tornillos)

2. Comprobación y ajuste de requisitos

Corrija la presión de los neumáticos.
Los valores de geometría se verifican a la altura de referencia.

3. Identificación: Zonas de medición y alturas del vehículo a la altura de referencia

Valores de altura de referencia

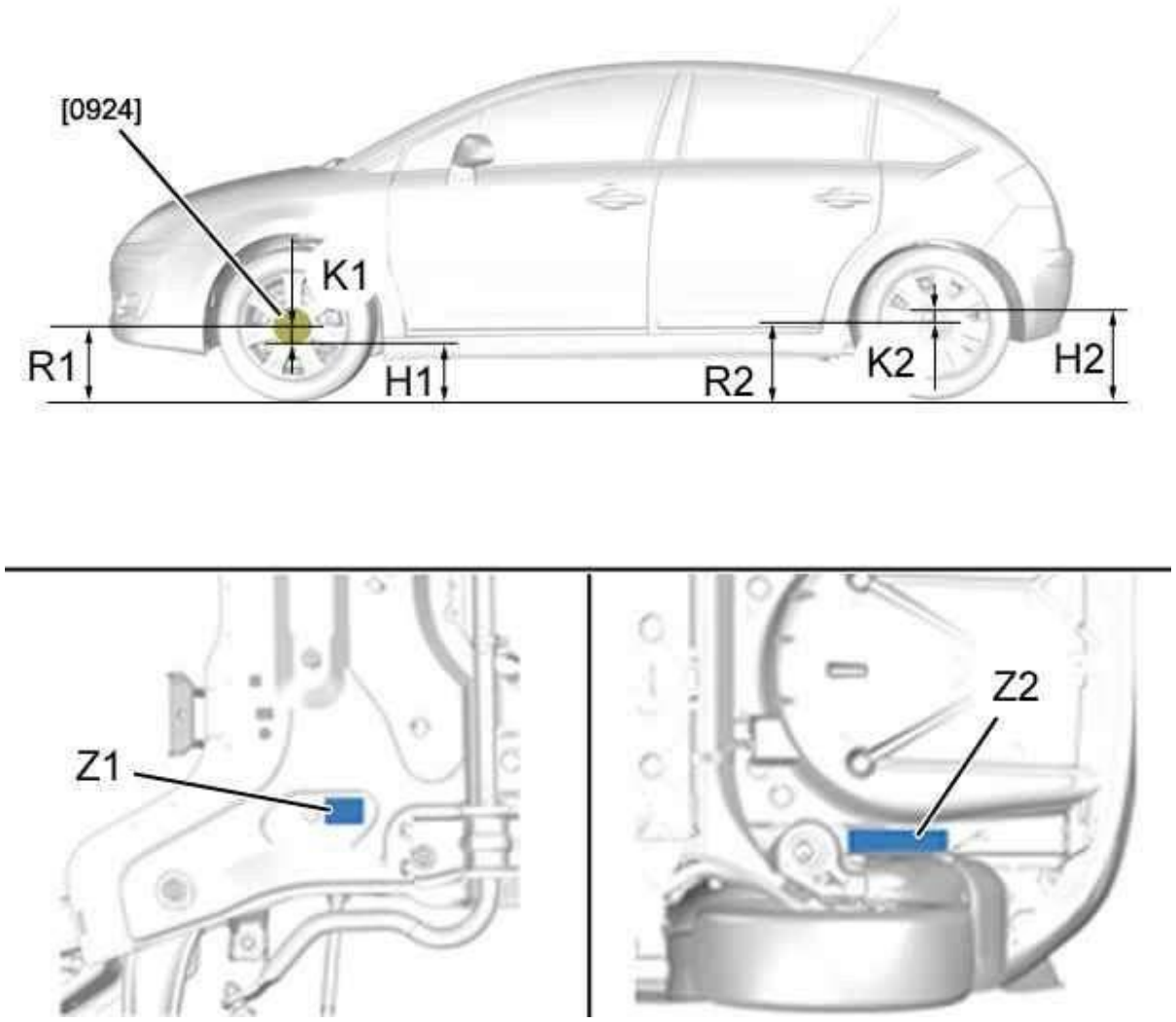


Figura: B3BB03LP

Llave :

- "R1": radio de la rueda delantera
- "R2": radio de la rueda trasera
- "H1": dimensión entre la zona de medición debajo del bastidor auxiliar delantero y el suelo
- "H2": dimensión entre la zona de medición debajo del riel lateral trasero y el suelo
- "K1": Distancia entre el eje de la rueda y la zona de medición debajo del bastidor auxiliar delantero
- "K2": distancia entre el eje de la rueda y la zona de medición debajo del larguero trasero
- "Z1": zona de medición debajo del bastidor auxiliar delantero
- "Z2": Zona de medición debajo de la parte trasera más larga

4. Altura de referencia: suspensión delantera

Mida el radio de la rueda delantera "R1"; Utilizando las herramientas [U701-0], [0924]. Calcule la dimensión: "H1" = "R1" - "K1".

4.1. Vehículos privados

Altura de referencia valores) Altura de referencia valores				
Aplicación de 3 y 5 puertas (Europa) (excepto EW10J4S motor) 3	; 4 y 5 puertas(CRD) * "K1" 144	mm156	mm134	mm

(*) CRD: Mal estado de la carretera. Definición de un tipo de vehículo con pesos de remolque y suspensiones configuradas para viajar en superficies irregulares

4.2. Vehículo de utilidad

Valores de altura de referencia
Utilidad de aplicación
vehículo "K1" 144
mm

Mida la altura frontal "H1" entre el suelo y la zona "Z1" debajo del bastidor auxiliar delantero; Utilizando la herramienta [U701-0].

NB: La diferencia de altura entre los dos lados de la suspensión trasera debe ser inferior a 10 mm.

5. Altura de referencia: suspensión trasera

Mida el radio de la rueda trasera "R2"; Utilizando las herramientas [U701-0], [0924]. Calcule la dimensión "H2" = "R2" + "K2".

5.1. Vehículos privados

Valores de altura de referencia			
Aplicación de 3 y 5 puertas (Europa) (excepto EW10J4S motor) 3		puertas (Europa)	
(EW10J4S motor) 3	; 4 y 5 puertas(CRD) * "K2" 66	mm58	mm76

mm

(*) CRD: Mal estado de la carretera. Definición de un tipo de vehículo con pesos de remolque y suspensiones configuradas para viajar en superficies irregulares

5.2. Vehículo de utilidad

Valores de altura de referencia
Utilidad de aplicación
vehículo "K2" 46
mm

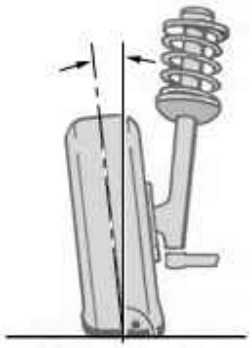
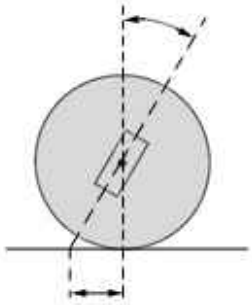
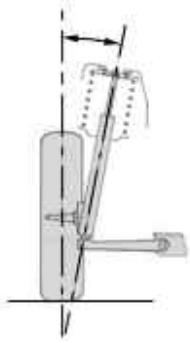
Mida la altura trasera "H2" entre el suelo y la zona "Z2" debajo del umbral trasero; Utilizando la herramienta [U701-0].

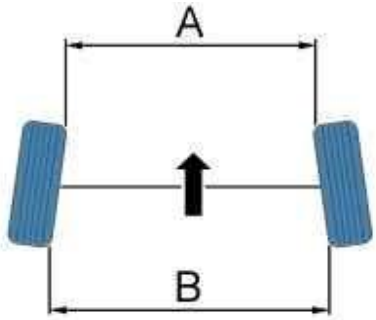
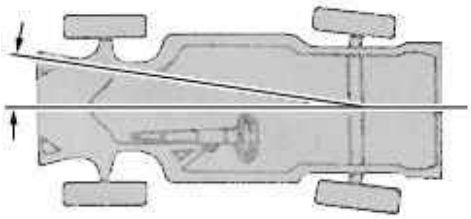
NB: La diferencia de altura entre los dos lados de la suspensión trasera debe ser inferior a 10 mm.

6. Ángulos de geometría

Ángulo	Designacion	Definiciones

	Comba ángulo	Ángulo formado por el plano de una rueda y la vertical (Vehículo visto de frente)

 Figura: B3BB03FT		
 Figura: B3BB03GT	Castor ángulo	Ángulo formado por el eje de pivote de la rueda delantera y la vertical (Vehículo visto de lado)
 Figura: B3BB03KT	Piedra angular ángulo	Ángulo formado por el eje de pivote con la vertical, medido en el plano transversal del vehículo (Vehículo visto de frente)
	Rastreo	Diferencia entre la distancia B y la distancia A (en la dirección de la flecha: parte delantera del vehículo) B - A más de 0: Toe-in B - A menos de 0: Apertura

C	diablps valu	es
 Figura: B3CB04ZT		
 Figura: B3BB03IT	Empuj e ángul o	Ángulo formado por el eje de empuje del eje trasero y el eje longitudinal del vehículo

7. Geometría de suspensión delantera

7.1. coche (Europa)

Comprobando valores		
Solicitud	Todos los tipos de motores excepto EW10J4S	EW10J4S
Camber: rueda izquierda (no ajustable)	0 ° (+ 0 ° 36 '; -0 ° 24')	0 ° (+ 0 ° 36 '; -0 ° 24')
Camber: rueda derecha (no ajustable)	0 ° (+ 0 ° 24 '; -0 ° 36')	0 ° (+ 0 ° 24 '; -0 ° 36')
Rueda (no ajustable)	+ 5 ° 12 '(+ 30')	+ 5 ° 12 '(+ 30')
Ángulo de pivote: rueda izquierda (no ajustable)	+ 11 ° 42 '(+ 0 ° 24'; -0 ° 36 ')	+ 11 ° 54 '(+ 0 ° 24'; -0 ° 36 ')
Ángulo de pivote: rueda izquierda (no ajustable)	+ 11 ° 42 '(+ 0 ° 36'; -0 ° 24 ')	+ 11 ° 54 '(+ 0 ° 36'; -0 ° 24 ')
Seguimiento en el eje (ajustable)	-0 ° 21 '(+ 0 ° 09')	-0 ° 21 '(+ 0 ° 09')
Seguimiento al volante (ajustable)	-0 ° 11 '(+ 0 ° 04')	-0 ° 11 '(+ 0 ° 04')
¿Disimetría de comba igual a + 0 ° 12 '? 0 ° 28 '¿Disimetría de castor igual a 0 °? 0 ° 20 '¿Disimetría del ángulo de pivote igual a - 0 ° 12'? 28 '		

Distribuya el valor del paralelismo global simétricamente, rueda izquierda-rueda derecha.

7.2. Vehículo particular con suspensión CRD (*)

(") CRD: Malas condiciones de la carretera. Definición de un tipo de vehículo con pesos de remolque y suspensiones configuradas para viajar en superficies irregulares.

Comprobando valores

Comprobando values Compruebe los valores				
	una vehículo de puerta (')		CRD 4 hacer	r vehículo ("
llantas	195/65 R15	205/55 R16	195/65 R15 - 215/55 R16	205/55 R16
Camber: rueda izquierda (no ajustable)	+ 0 ° 06 '(+ 0 ° 36'; -0 ° 24 ')	0 ° (+ 0 ° 36 '; -0 ° 24')	+ 0 ° 06 '(+ 0 ° 36'; -0 ° 24 ')	0 ° (+ 0 ° 36 '; -0 ° 24')
Camber: rueda derecha (no ajustable)	+ 0 ° 06 '(+ 0 ° 36'; -0 ° 24 ')	0 ° (+ 0 ° 24 '; -0 ° 36')	+ 0 ° 06 '(+ 0 ° 36'; -0 ° 24 ')	0 ° (+ 0 ° 36 '; -0 ° 24')
Rueda (no ajustable)	+ 5 ° 12 '(+ 30')	+ 5 ° 12 '+ 30'	+ 5 ° 06 '+ 30'	+ 5 ° 06 '(+ 30')
Ángulo de pivote: rueda izquierda (no ajustable)	+ 11 ° 30 '(+ 0 ° 24'; -0 ° 36 ')	+ 11 ° 30 '(+ 0 ° 24'; -0 ° 36 ')	+ 11 ° 30 '(+ 0 ° 24'; -0 ° 36 ')	+ 11 ° 30 '(+ 0 ° 24'; -0 ° 36 ')
Ángulo de pivote: rueda izquierda (no ajustable)	+ 11 ° 30 '(+ 0 ° 36'; -0 ° 24 ')	+ 11 ° 30 '(+ 0 ° 36'; -0 ° 24 ')	+ 11 ° 30 '(+ 0 ° 36'; -0 ° 24 ')	+ 11 ° 30 '(+ 0 ° 36'; -0 ° 24 ')
Seguimiento en el eje (ajustable)	-0 ° 21 '(+ 0 ° 09')	-0 ° 21 '(+ 0 ° 09')	-0 ° 21 '(+ 0 ° 09')	-0 ° 21 '(+ 0 ° 09')
Seguimiento al volante (ajustable)	-0 ° 11 '(? 0 ° 04')	-0 ° 11 '(+ 0 ° 04')	-0 ° 11 '(+ 0 ° 04')	-0 ° 11 '(+ 0 ° 04')

Distribuya el valor del paralelismo global simétricamente, rueda izquierda-rueda derecha.

7.3. camioneta

Comprobando valores	
Camber: rueda izquierda (no ajustable)	0 ° (+ 0 ° 36 '; - 0 ° 24')
Camber: rueda derecha (no ajustable)	0 ° (+ 0 ° 24 '; - 0 ° 36')
Rueda (no ajustable)	+ 5 ° 42 '(+ 30')
Ángulo de pivote: rueda izquierda (no ajustable)	+ 11 ° 42 '(+ 0 ° 24'; - 0 ° 36 ')
Ángulo de pivote: rueda izquierda (no ajustable)	+ 11 ° 42 '(+ 0 ° 36'; - 0 ° 24 ')
Seguimiento en el eje (ajustable)	-0 ° 21 '(+ 0 ° 09')
Seguimiento al volante (ajustable)	-0 ° 11 '(+ 0 ° 04')
Disimetría de comba igual a + 0 ° 12 '+ 0 ° 28' Disimetría de castillo igual a 0 ° + 0 ° 20 'Disimetría del ángulo de pivote igual a -0 ° 12' + 28 '	

Distribuya el valor del paralelismo global simétricamente, rueda izquierda-rueda derecha.

8. Geometría del eje trasero

8.1. coche (Europa)

Comprobando valores		
Aplicación Todos los tipos de motores excepto EW10J4S		EW10J4S
Camber (no ajustable)	-1 ° 42 '(+ 30')	-1 ° 42 '(+ 30')
Ángulo de empuje	0 ° (+ 0 ° 06 ')	0 ° (? 0 ° 06 ')
Seguimiento en el eje (no ajustable)	+ 0 ° 55 '(+ 0 ° 09')	+ 0 ° 58 '(+ 0 ° 09')
Seguimiento al volante (no ajustable)	+ 0 ° 28 '(+ 0 ° 04 ') + 0 ° 29'	(+ 0 ° 04 ')
Disimetría de comba igual a 0 ° + 0 ° 20'		

8.2. Vehículo particular con suspensión CRD (*)

(") CRD: Malas condiciones de la carretera. Definición de un tipo de vehículo con pesos de remolque y suspensiones configuradas para viajar en superficies irregulares.

Comprobando va uesChecking Va es l ue es		
Aplicación, ndoor	5 vehículo (”)	CRD vehículo de 4
llantas	195/65 R15 - 205/65 R16	215/55 R16
Camber (no ajustable)	-1 ° 42 '(+ 30')	-1 ° 42 '(+ 30')
Ángulo de empuje (no ajustable)	0 ° (+ 0 ° 06 ')	0 ° (+ 0 ° 06 ')
Seguimiento en el eje (no ajustable)	+ 0 ° 47 '(+ 0 ° 09')	+ 0 ° 51 '(+ 0 ° 09')
Seguimiento al volante (no ajustable)	+ 0 ° 24 '(+ 0 ° 04 ') + 0 ° 25'	(+ 0 ° 04 ')
Disimetría de comba igual a 0 ° + 0 ° 20'		

8.3. camioneta

Comprobando	
Camber (no ajustable)	-1 ° 42 '(+ 30 ')
Ángulo de empuje (no ajustable)	0 ° (+ 0 ° 06 ')
Seguimiento	en el eje (no
ajustable) + 1 ° 40 '	(+ 0 ° 09 ')
Seguimiento al volante (No ajustable)	+ 0 ° 32' (+ 0 °

04 ') Disimetría de comba igual a 0 ° + 0 ° 20'

ESPECIFICACIONES GENERALES: SUSPENSIÓN

1. Suspensión delantera

1.1. Barra antivuelco

motores	Forma	Anti-roll diámetro	barColor identificación
ET3J4 - TU5JP4 - EW10J4 - EW10A - EW10J4S - DV6TED4 - DV6ATED - EP6DT	3 y 5 puertas	22 mm	Blanco
ET3J4 - EP6 - - EW10J4 - EW10J4S - EW10A - DW10BTED4 - DV6TED4 - DV6ATED		22,5 mm	Azul
EW10A - DW1OATED	4 puertas	23 mm	amarillo

1.2. Ángulo del puntal de suspensión

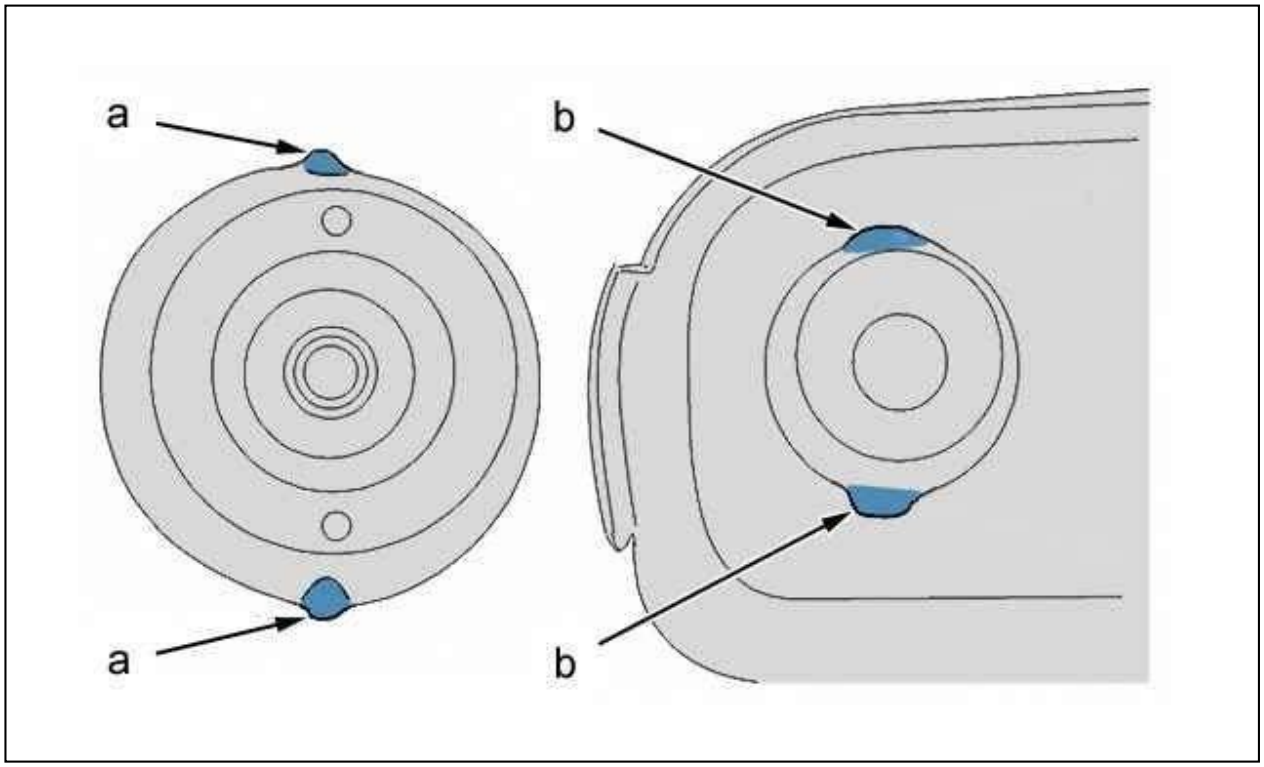


Figura: B3BM094D

Coloque los salientes "a" en el soporte del amortiguador en las ranuras "b" del paso de rueda.

1.3. Tope de suspension

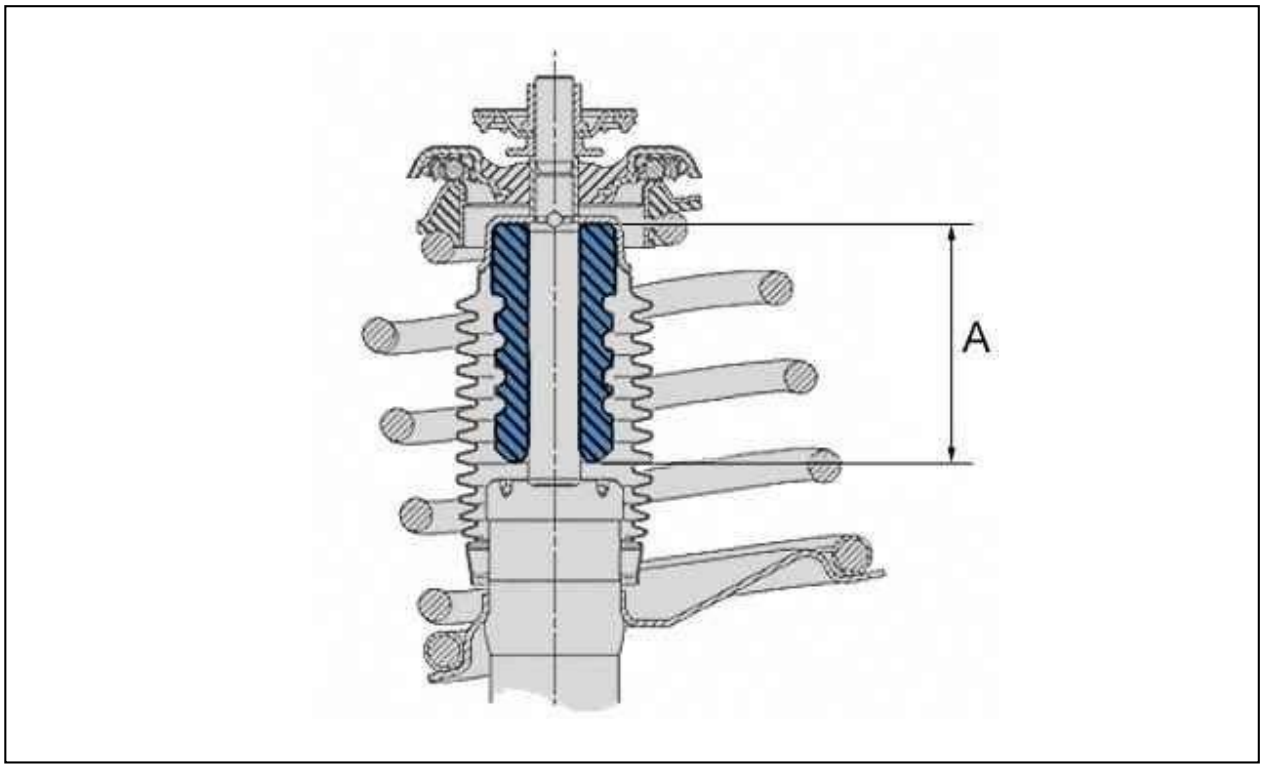


Figura: B3BM095D

Tope de impacto: Altura A = 96 mm.

1.4. Resortes de suspensión

En una operación sobre un resorte de suspensión.

ESENCIAL: No poner una suspensión primavera en directo contacto con alguna metálico objeto o herramienta.

ESENCIAL: Compruebe el condición de los resortes de suspensión (ausencia de señales de impactos, arañazos o corrosión agujeros). La capa de pinturaen los suspensión muelles no debe ser dañado, dejando el metal al descubierto.

Datos - identificación.

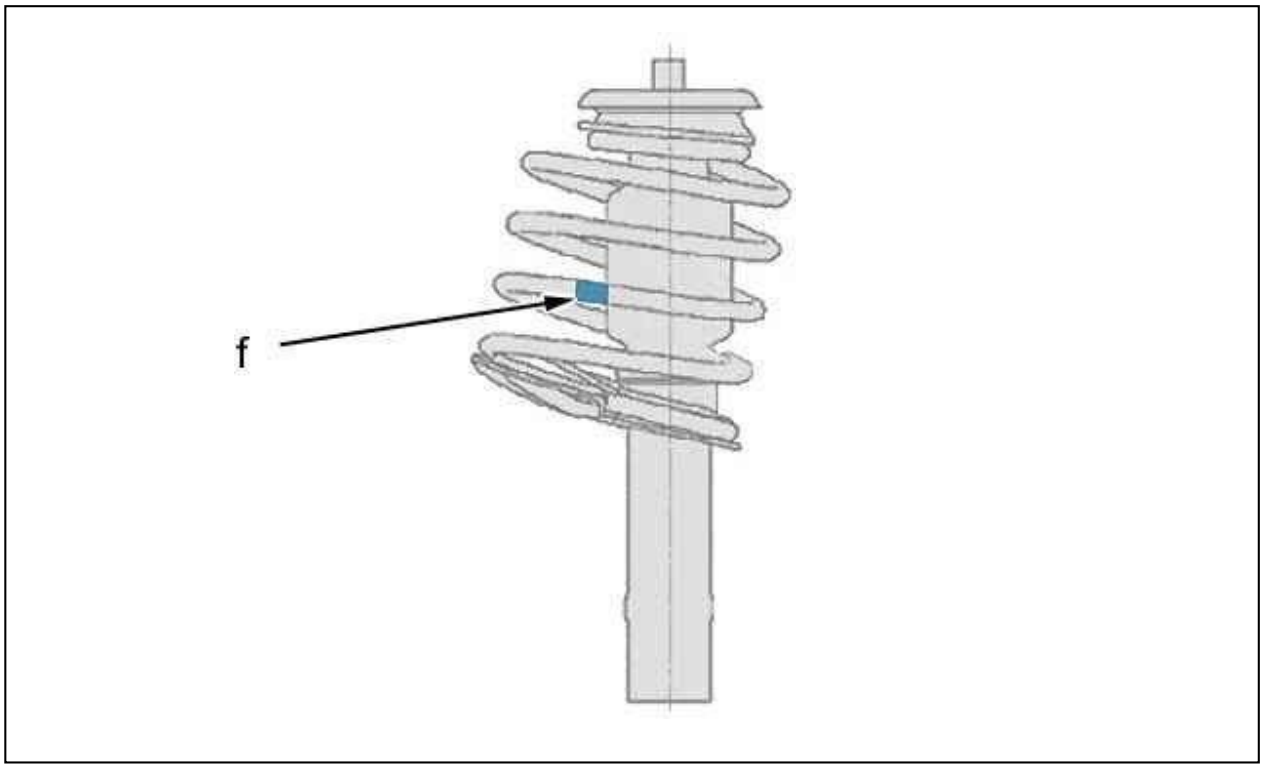


Figura: B3BM096D

Marca de identificación de color en "f":

- hacer ARA: Azul
- hacer KRUPP: violeta

2. Suspensión trasera

2.1. Barra antivuelco

La barra estabilizadora está ubicada en el travesaño del eje trasero.
La barra estabilizadora es un componente que no se puede quitar (extremos soldados al travesaño del eje trasero).

motores	Vehículo type	Anti-roll de la barra (interno x Espesor del externo) travesaño de acero	diámetro
ET3J4 - TU5JP4 - EW10J4 - EW10A - DV6TED4 - DV6ATED4	Véhicule particulier	21 x 27 mm	5 mm
DW10BTED4 - EP6 - EP6DT - EW10A - EW10J4	Véhicule particulier	21 x 27 mm	6 mm
EW10J4S	Véhicule particulier	24 x 30 mm	5 mm
ET3J4	Véhicule utilitario	19 x 25 mm	5 mm

2.2. Resortes de suspensión

En una operación sobre un resorte de suspensión.

ESENCIAL: No poner una suspensión primavera en directo contacto con alguna metálico objeto o herramienta.

ESENCIAL: Verificar el estado de los resortes de suspensión (ausencia de señales de impactos, rayones o agujeros de corrosión). La capa de pintura de los resortes de suspensión no debe dañarse, dejando el metal al descubierto.

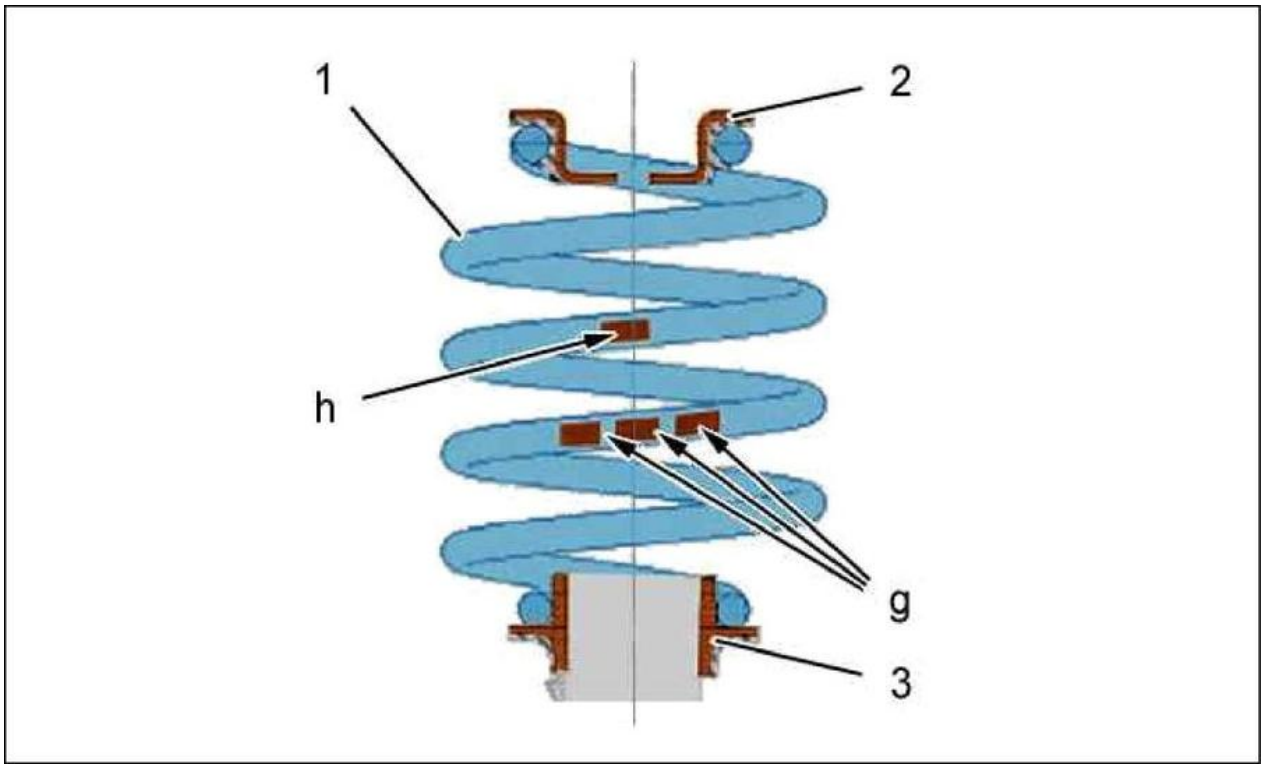


Figura: B3BM097D

Referencia	Designacion
(1)	Resorte de suspensión
(2)	Copa de elastómero superior
(3)	Copa de elastómero inferior
"gramo"	Zona de marcado de identificación en una espira central
"h"	Referencia de color del proveedor (')

(*) Identificación de colores:

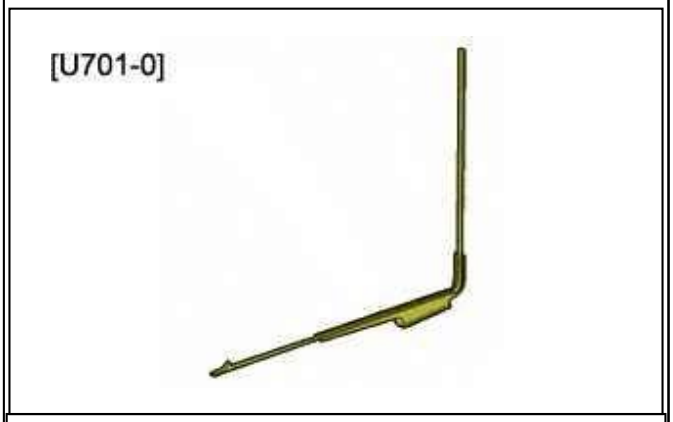
- hacer MUBEA: Ninguno
- hacer KRUPP: violeta

NB: Se indican las características de la geometría con la comprobación de la geometría del eje y los valores de ajuste.

VERIFICACIÓN Y AJUSTE DE VALORES: GEOMETRÍAS DE EJES (WMI 935, 936, 8AD, 8BC)

1. Estampación

Dispositivo de control (geometrías del eje).

)	) Referencia)	
 Figura: ESABOKLT	[U701-0]	Medidor de altura debajo del cuerpo

2. Condiciones previas para comprobar y ajustar las geometrías de los ejes

Antes de iniciar el procedimiento, asegúrese de que los neumáticos del vehículo estén a la presión correcta.

3. Identificación

3.1. Alturas del vehículo

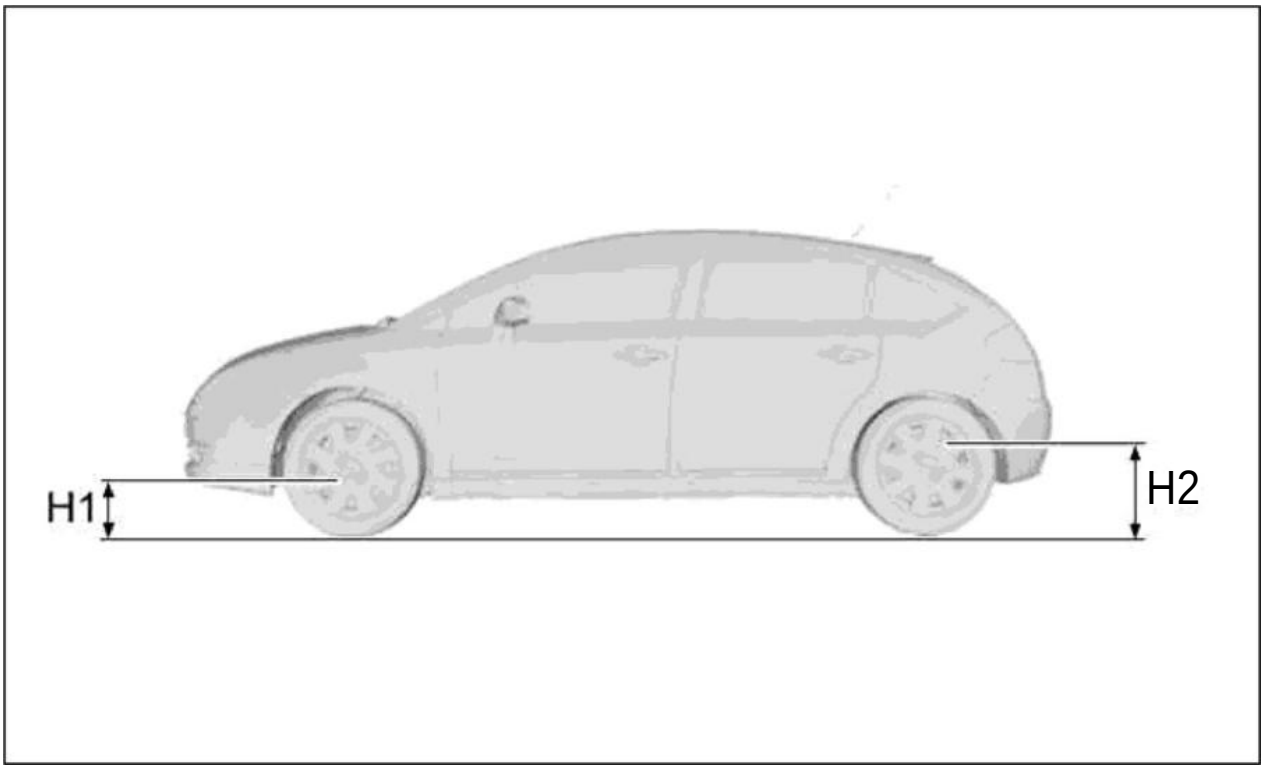


Figura: B3BB049D

Llave :

- "H1": dimensión entre la zona de medición debajo del bastidor auxiliar delantero y el suelo
- "H2": dimensión entre la zona de medición debajo del riel lateral trasero y el suelo

3.2. Zonas de medida

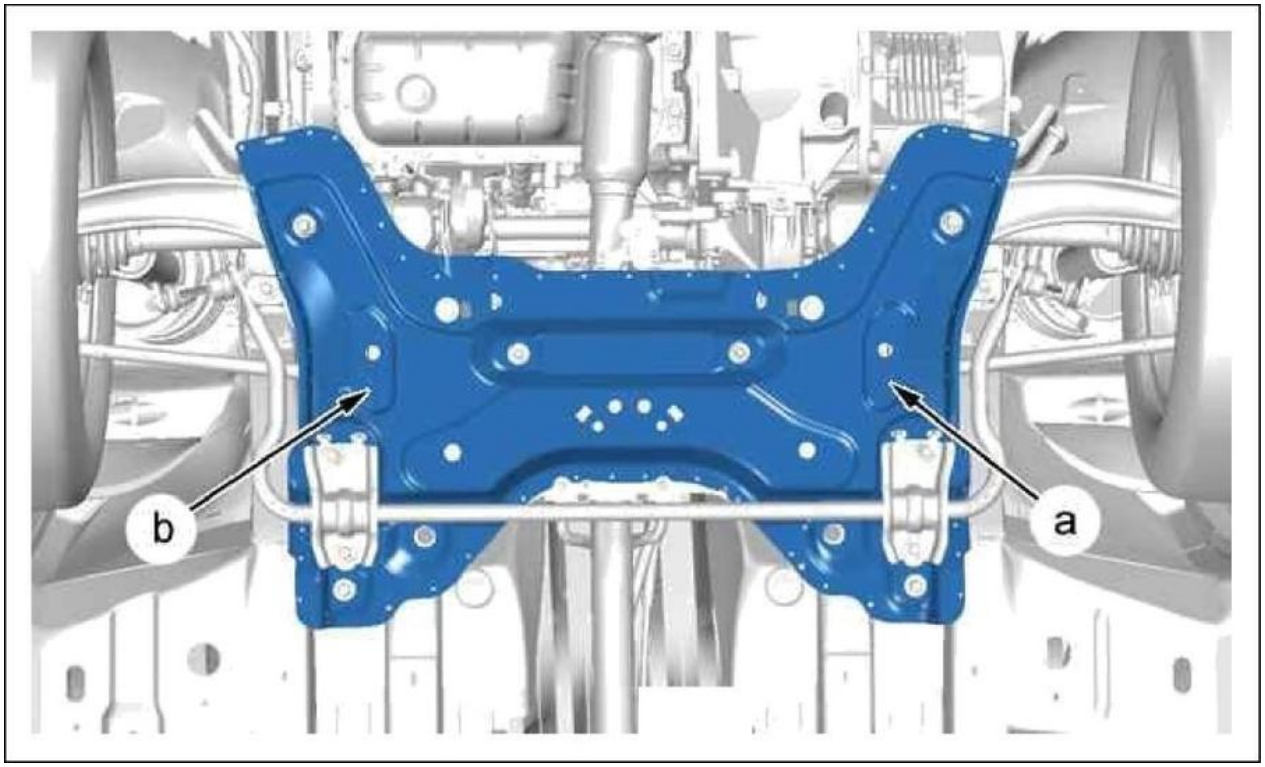


Figura: B3BB04BD

"a": Zona de medición debajo del bastidor auxiliar delantero (lado izquierdo).

"b": Zona de medición debajo del bastidor auxiliar delantero (lado derecho).

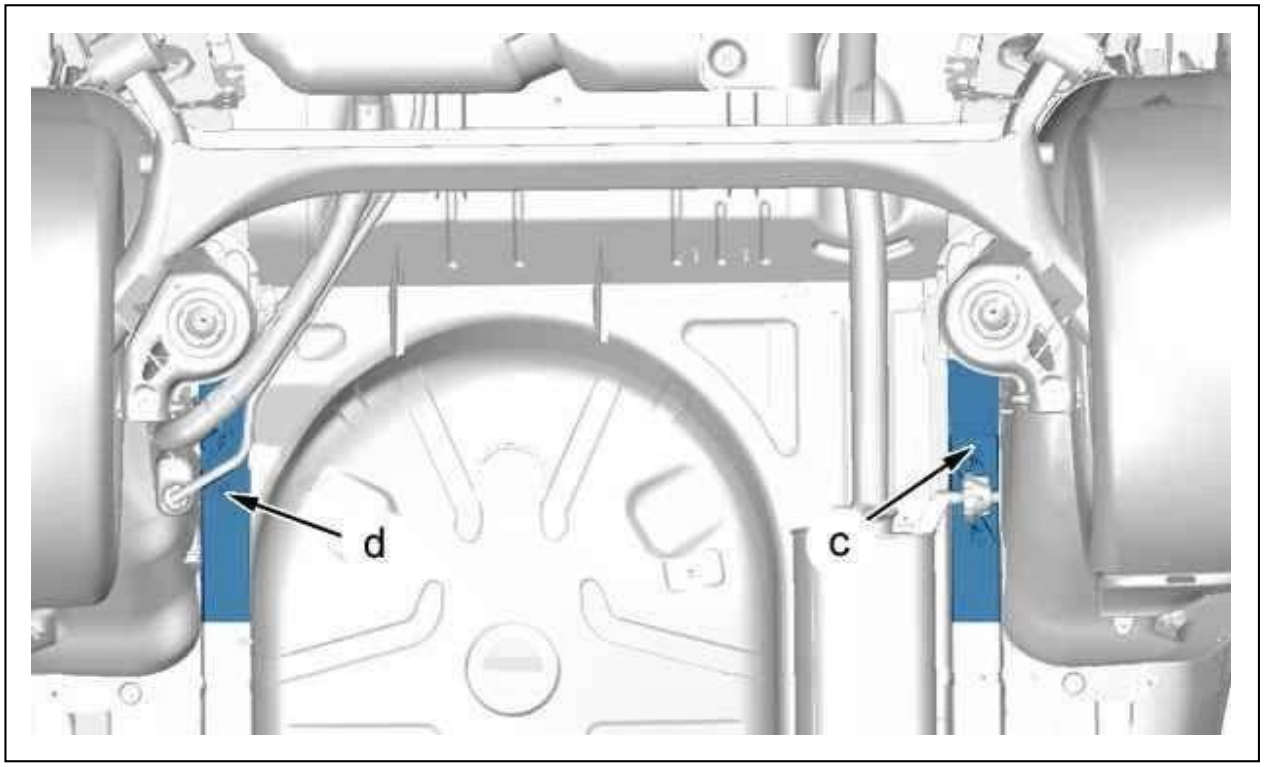


Figura: B3BB04CD

"c": Zona de medición debajo del larguero trasero (lado derecho). "d": Zona de medición debajo del larguero trasero (lado izquierdo).

4. Comprobación de la suspensión

4.1. Suspensión delantera

Mida la dimensión H1 (en "a", "b").

PRECAUCIÓN: Si la diferencia Entre el valor H1 (a "a") y el valor H1 (a "b") es superior a 22 mm, el vehículo i ‹ considerado afuera de tolerancia y debe ser los tema de una Inspección técnica.

PRECAUCIÓN: Si la diferencia entre el valor H1 (a "una") y el valor H1 (en "b") es inferior a 22 mm, considerándose el vehículo i ‹dentro de la tolerancia. Calcular la media de los valores H1(a "a") y H1 (a "b") luego consulte la tabla de correspondencia de valores geométricos *.

4.2. Suspensión trasera

Mida la dimensión H2 (en "c", "d").

PRECAUCIÓN: Si el diferencia entre el valor H2 (a "C") y el valor H2 (a "d") es superior a 25 mm, el vehículo se considera fuera de tolerancia y debe ser objeto de una inspección técnica.

PRECAUCIÓN: Si la diferencia entre el valor H2 (a "C") y el valor H2 (a "d") es inferior a 25 mm, el vehículo i • considerado dentro tolerancia. Calcular la media de los valores H2(a "c") y H2 (a "re") luego consulte el valor de geometría ‹ correspondencia mesa.

5. Geometrías de eje

5.1. Suspensión delantera

Busque en la tabla el valor promedio H1 (en "a") y H1 (en "b") para obtener los valores de ajuste.

Altura (195/65 Neumáticos R15)	Altura (205/55 Neumáticos R16)	Altura (215/55 Neumáticos R16)	Seguimiento (ajustable)	Ángulo de giro (no ajustable)	Ángulo de pivote (no ajustable)	Ángulo de comba (no ajustable)
156 milímetros	157 milímetros	161 milímetros	-0 ° 13 '	4 ° 56 '	11 ° 30 '	0 ° 04 '
157 milímetros	158 milímetros	162 milímetros	-0 ° 13 '	4 ° 55 '	11 ° 29 '	0 ° 05 '
158 milímetros	159 milímetros	163 milímetros	-0 ° 13 '	4 ° 55 '	11 ° 28 '	0 ° 05 '
159 milímetros	160 mm	164 milímetros	-0 ° 12 '	4 ° 55 '	11 ° 27 '	0 ° 05 '
160 mm	161 milímetros	165 mm	-0 ° 12 '	4 ° 54 '	11 ° 25 '	0 ° 06 '
161 milímetros	162 milímetros	166 milímetros	-0 ° 12 '	4 ° 53 '	11 ° 24 '	0 ° 07 '
162 milímetros	163 milímetros	167 milímetros	-0 ° 11 '	4 ° 53 '	11 ° 23 '	0 ° 07 '
163 milímetros	164 milímetros	168 mm	-0 ° 11 '	4 ° 53 '	11 ° 21 '	0 ° 07 '
164 milímetros	165 mm	169 milímetros	-0 ° 11 '	4 ° 52 '	11 ° 20 '	0 ° 08 '
165 mm	166 milímetros	170 mm	-0 ° 11 '	4 ° 52 '	11 ° 19 '	0 ° 08 '
166 milímetros	167 milímetros	171 milímetros	-0 ° 11 '	4 ° 52 '	11 ° 17 '	0 ° 09 '
167 milímetros	168 mm	172 milímetros	-0 ° 11 '	4 ° 51 '	11 ° 16 '	0 ° 10 '
168 mm	169 milímetros	173 milímetros	-0 ° 10 '	4 ° 50 '	11 ° 14 '	0 ° 10 '
169 milímetros	170 mm	174 milímetros	-0 ° 10 '	4 ° 50 '	11 ° 13 '	0 ° 11 '
170 mm	171 milímetros	175 mm	-0 ° 10 '	4 ° 50 '	11 ° 11 '	0 ° 11 '
171 milímetros	172 milímetros	176 milímetros	-0 ° 10 '	4 ° 49 '	11 ° 10 '	0 ° 12 '
172 milímetros	173 milímetros	177 milímetros	-0 ° 10 '	4 ° 49 '	11 ° 08 '	0 ° 13 '
173 milímetros	174 milímetros	178 mm	-0 ° 10 '	4 ° 49 '	11 ° 07 '	0 ° 13 '
174 milímetros	175 mm	179 milímetros	-0 ° 09 '	4 ° 48 '	11 ° 06 '	0 ° 14 '
175 mm	176 milímetros	180 mm	-0 ° 09 '	4 ° 48 '	11 ° 04 '	0 ° 14 '
176 milímetros	177 milímetros	181 milímetros	-0 ° 08 '	4 ° 47 '	11 ° 03 '	0 ° 15 '
177 milímetros	178 mm	182 milímetros	-0 ° 08 '	4 ° 47 '	11 ° 01 '	0 ° 16 '
178 mm	179 milímetros	183 milímetros	-0 ° 08 '	4 ° 47 '	11 ° 00 '	0 ° 16 '
179 milímetros	180 mm	184 milímetros	-0 ° 08 '	4 ° 46 '	10 ° 58 '	0 ° 17 '
180 mm	181 milímetros	185 mm	-0 ° 08 '	4 ° 46 '	10 ° 56 '	0 ° 18 '
181 milímetros	182 milímetros	186 milímetros	-0 ° 07 '	4 ° 46 '	10 ° 55 '	0 ° 19 '
182 milímetros	183 milímetros	187 milímetros	-0 ° 07 '	4 ° 45 '	10 ° 53 '	0 ° 19 '
183 milímetros	184 milímetros	188 milímetros	-0 ° 07 '	4 ° 45 '	10 ° 52 '	0 ° 20 '
184 milímetros	185 mm	189 milímetros	-0 ° 07 '	4 ° 44 '	10 ° 50 '	0 ° 21 '
185 mm	186 milímetros	190 mm	-0 ° 07 '	4 ° 44 '	10 ° 49 '	0 ° 22 '
186 milímetros	187 milímetros	191 milímetros	-0 ° 07 '	4 ° 44 '	10 ° 48 '	0 ° 22 '
187 milímetros	188 milímetros	192 mm	-0 ° 06 '	4 ° 43 '	10 ° 46 '	0 ° 23 '
188 milímetros	189 milímetros	193 milímetros	-0 ° 06 '	4 ° 43 '	10 ° 44 '	0 ° 24 '

5.2. Suspensión trasera

Busque en la tabla el valor promedio H2 (en "c") y H2 (en "d") para obtener los valores de ajuste.

Altura (neumáticos 195/65 R15)	Altura (neumáticos 205/55 R16)	Seguimiento (no ajustable)	Ángulo de inclinación (no ajustable)
366 milímetros	367 milímetros	0 ° 32 '	-1 ° 30 '
367 milímetros	368 milímetros	0 ° 31 '	-1 ° 30 '
368 milímetros	369	0 ° 31 '	-1 ° 30 '

	milímetros		
369 milímetros	370 milímetros	0 ° 31 '	-1 ° 30 '
370 milímetros	371 milímetros	0 ° 31 '	-1 ° 30 '
371 milímetros	372 milímetros	0 ° 31 '	-1 ° 30 '
372 milímetros	373 milímetros	0 ° 30 '	-1 ° 30 '

373 mm	374 mm0º	30 '	-1 ° 30 '
374 mm	375 mm0e	30 '	-1 ° 30 '
375 mm	376 mm0º	30 '	-1 ° 30 '
376 mm	377 mm0e	29 '	-1 ° 31 '
377 mm	378 mm0º	29 '	-1 ° 31 '
378 mm	379 mm0º	28 '	-1 ° 31 '
379 mm	380 mm0º	28 '	-1 ° 31 '
380 mm	381 mm0º	28 '	-1 ° 31 '
381 mm	382 mm0º	28 '	-1 ° 31 '
382 mm	383 mm0º	28 '	-1 ° 31 '
383 mm	384 mm0º	27 '	-1 ° 31 '
384 mm	385 mm0º	27 '	-1 ° 31 '
385 mm	386 mm0º	26 '	-1 ° 31 '
386 mm	387 mm0º	26 '	-1 ° 31 '
387 mm	388 mm0º	26 '	-1 ° 31 '
388 mm	389 mm0º	26 '	-1 ° 31 '
389 mm	390 mm0º	26 '	-1 ° 31 '
390 mm	391 mm0e	25 '	-1 ° 31 '
391 mm	392 mm0º	25 '	-1 ° 31 '
392 mm	393 mm0e	25 '	-1 ° 31 '
393 mm	394 mm0º	25 '	-1 ° 31 '
394 mm	395 mm0º	24 '	-1 ° 31 '
395 mm	396 mm0º	24 '	-1 ° 31 '
396 mm	397 mm0º	23 '	-1 ° 31 '
397 mm	398 mm0º	23 '	-1 ° 31 '
398 mm	399 mm0º	23 '	-1 ° 31 '
399 mm	400 mm0º	23 '	-1 ° 32 '
400 mm	401 mm0º	23 '	-1 ° 32 '
401 mm	402 mm0º	22 '	-1 ° 32 '
402 mm	403 mm0º	22 '	-1 ° 32 '
403 mm	404 mm0º	22 '	-1 ° 32 '
404 mm	405 mm0e	22 '	-1 ° 32 '
405 mm	406 mm0º	21 '	-1 ° 32 '
406 mm	407 mm0e	21 '	-1 ° 32 '
407 mm	408 mm0º	21 '	-1 ° 32 '
408 mm	409 mm0º	20 '	-1 ° 32 '
409 mm	410 mm0º	20 '	-1 ° 32 '
410 mm	411 mm0º	20 '	-1 ° 32 '
411 mm	412 mm0º	20 '	-1 ° 32 '
412 mm	413 mm0º	19 '	-1 ° 32 '
413 mm	414 mm0º	19 '	-1 ° 32 '
414 mm	415 mm0º	19 '	-1 ° 32 '
415 mm	416 mm0º	19 '	-1 ° 32 '
416 mm	417 mm0º	19 '	-1 ° 32 '
417 mm	418 mm0º	18 '	-1 ° 32 '
418 mm	419 mm0º	18 '	-1 ° 32 '
419 mm	420 mm0º	17 '	-1 ° 32 '
420 mm	421 mm0e	17 '	-1 ° 32 '

421 milímetros	422 milímetros	0 ° 17 '	-1 ° 32 '
422 milímetros	423 milímetros	0 ° 17 '	-1 ° 32 '
423 milímetros	424 milímetros	0 ° 17 '	-1 ° 32 '
424 milímetros	425 milímetros	0 ° 16 '	-1 ° 32 '
425 milímetros	426 milímetros	0 ° 16 '	-1 ° 32 '
426 milímetros	427 milímetros	0 ° 16 '	-1 ° 32 '
427 milímetros	428 milímetros	0 ° 16 '	-1 ° 32 '
428 milímetros	429 milímetros	0 ° 15 '	-1 ° 32 '
429 milímetros	430 milímetros	0 ° 15 '	-1 ° 32 '
430 milímetros	431 milímetros	0 ° 14 '	-1 ° 33 '
431 milímetros	432 milímetros	0 ° 14 '	-1 ° 33 '
432 milímetros	433 milímetros	0 ° 14 '	-1 ° 33 '
433 milímetros	434 milímetros	0 ° 14 '	-1 ° 33 '
434 milímetros	435 milímetros	0 ° 14 '	-1 ° 33 '
435 milímetros	436 milímetros	0 ° 13 '	-1 ° 33 '
436 milímetros	437 milímetros	0 ° 13 '	-1 ° 33 '
437 milímetros	438 milímetros	0 ° 13 '	-1 ° 33 '
438 milímetros	439 milímetros	0 ° 13 '	-1 ° 33 '
439 milímetros	440 milímetros	0 ° 12 '	-1 ° 33 '
440 milímetros	441 milímetros	0 ° 12 '	-1 ° 33 '

441 milímetros	442 milímetros	0 ° 12 '	-1 ° 33 '
442 milímetros	443 milímetros	0 ° 11 '	-1 ° 33 '
443 milímetros	444 milímetros	0 ° 11 '	-1 ° 33 '
444 milímetros	445 milímetros	0 ° 11 '	-1 ° 33 '
445 milímetros	446 milímetros	0 ° 11 '	-1 ° 33 '
446 milímetros	447 milímetros	0 ° 10 '	-1 ° 33 '
447 milímetros	448 milímetros	0 ° 10 '	-1 ° 33 '
448 milímetros	449 milímetros	0 ° 10 '	-1 ° 33 '
449 milímetros	450 mm	0 ° 10 '	-1 ° 33 '
450 mm	451 milímetros	0 ° 09 '	-1 ° 33 '
451 milímetros	452 milímetros	0 ° 09 '	-1 ° 33 '
452 milímetros	453 milímetros	0 ° 09 '	-1 ° 33 '
453 milímetros	454 milímetros	0 ° 08 '	-1 ° 33 '
454 milímetros	455 milímetros	0 ° 08 '	-1 ° 33 '
455 milímetros	456 milímetros	0 ° 08 '	-1 ° 33 '
456 milímetros	457 milímetros	0 ° 08 '	-1 ° 33 '

PARES DE APRIETE: DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA

1. Columna de dirección

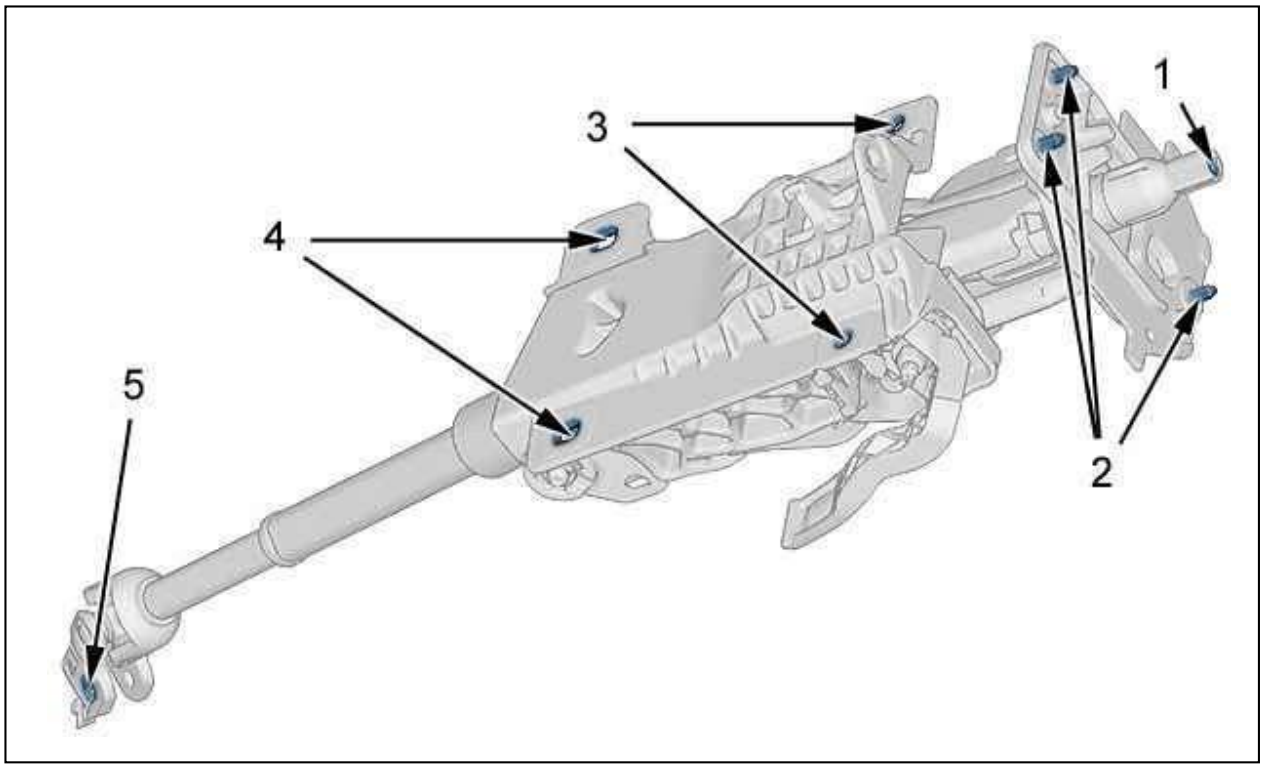


Figura: B3EP176D

Referencia	Denominación	esfuerzo de torsión
(1)	tornillos - Volante con mandos centrales fijos	2,2 + 0,2 daN.m
(2)	tuercas - Columna de dirección interfaz	2,2 + 0,2 daN.m
(3)	Parte superior nueces	2,2 + 0,2 daN.m
(4)	Fondo nueces	2,2 + 0,2 daN.m
(5)	Cardan de dirección fijación en válvula tallo	2,2 + 0,2 daNm

2. Mecanismo de dirección con ariete integral

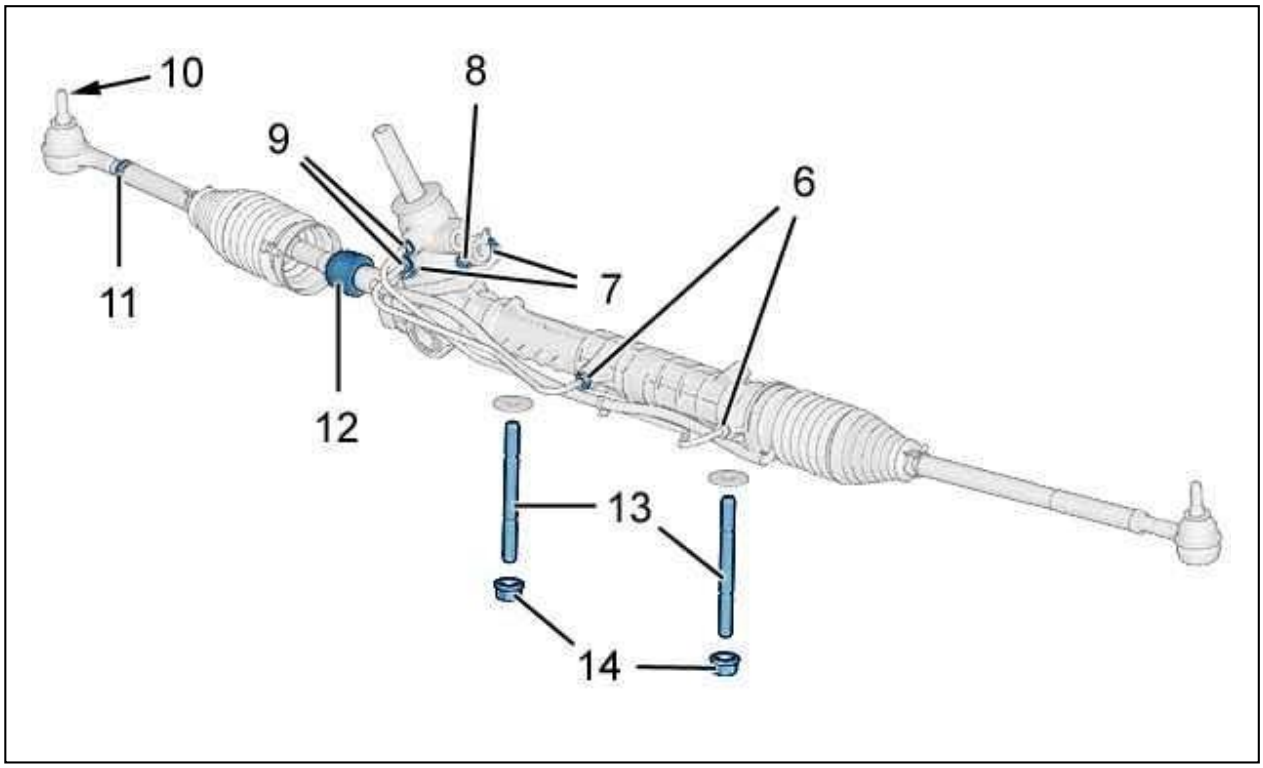


Figura: B3EP177D

Referencia	Designación	Apriete	esfuerzo de torsión
(6)	Fijación de tubería hidráulica en ram	1? 0,1	daNm
(7)	¿Fijación de la válvula distribuidora en el mecanismo de dirección	2? 0,2	daN.m
(8)	Brida de fijación en distribuidor válvula	2? 0,2	daNm
(9)	Fijación de tubería hidráulica en distribuidor válvula	1? 0,1	daNm
(10)	Rótula de dirección nuez	3,5 + 0,3	daNm
(11)	Contratuerca para ajustar la pista de dirección varillas	5 + 0,5	daNm
(12)	Rótula de cremallera de dirección fijación	7? 0,7	daNm
(13)	Espárrago - Dirección mecanismo	0,9 + 0,1	daNm
(14)	tuerca - Dirección mecanismo	9 + 0,9	daNm

3. Conjunto de electrobomba de dirección asistida

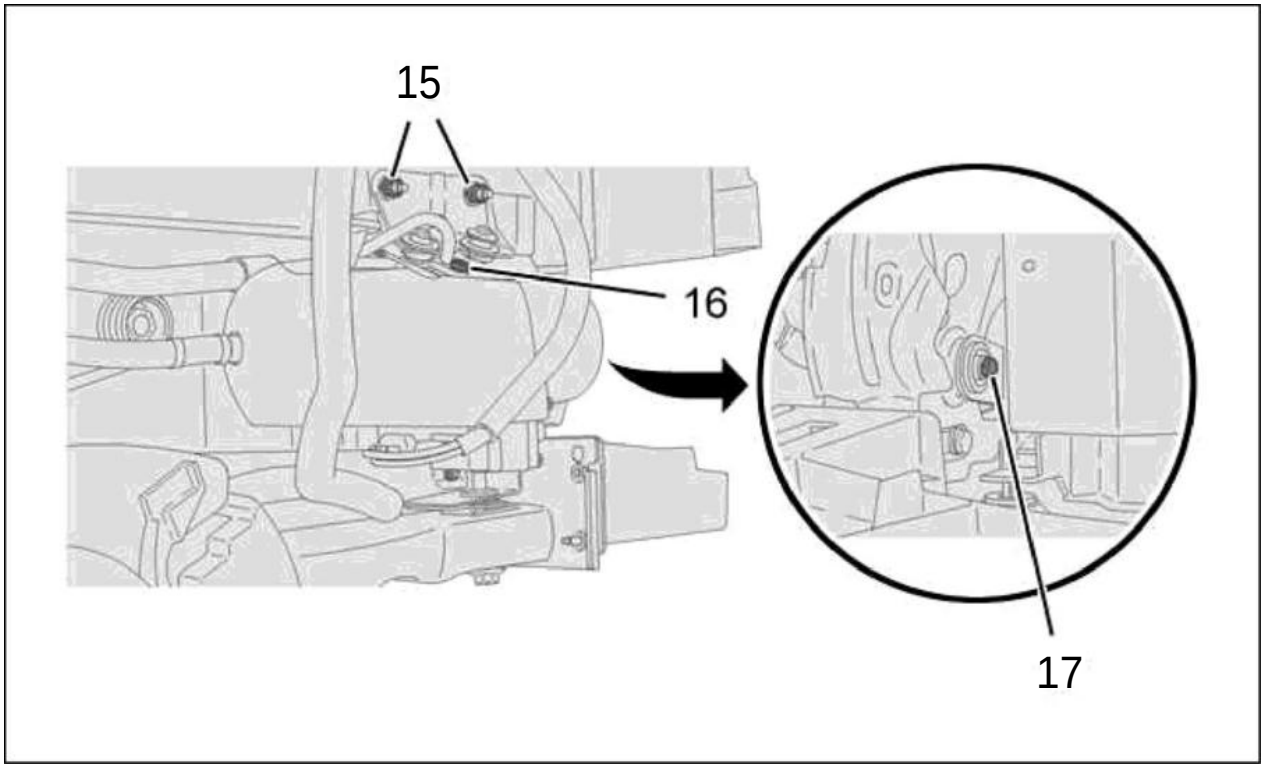


Figura: B3EP178D

Referencia	Designacion	Par de apriete
(15)	Fijación de electrobomba en miembro de chasis	2,3? 0,2 daN.m
(dieciséis)	Tornillo para fijación de brida en electrobomba	2 + 0,2 daN.m
(17)	Fijación de electrobomba en miembro de chasis	2,2? 0,2 daN.m

ESPECIFICACIONES GENERALES: DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA

1. Parte superior de la columna de dirección

1.1. Descripción

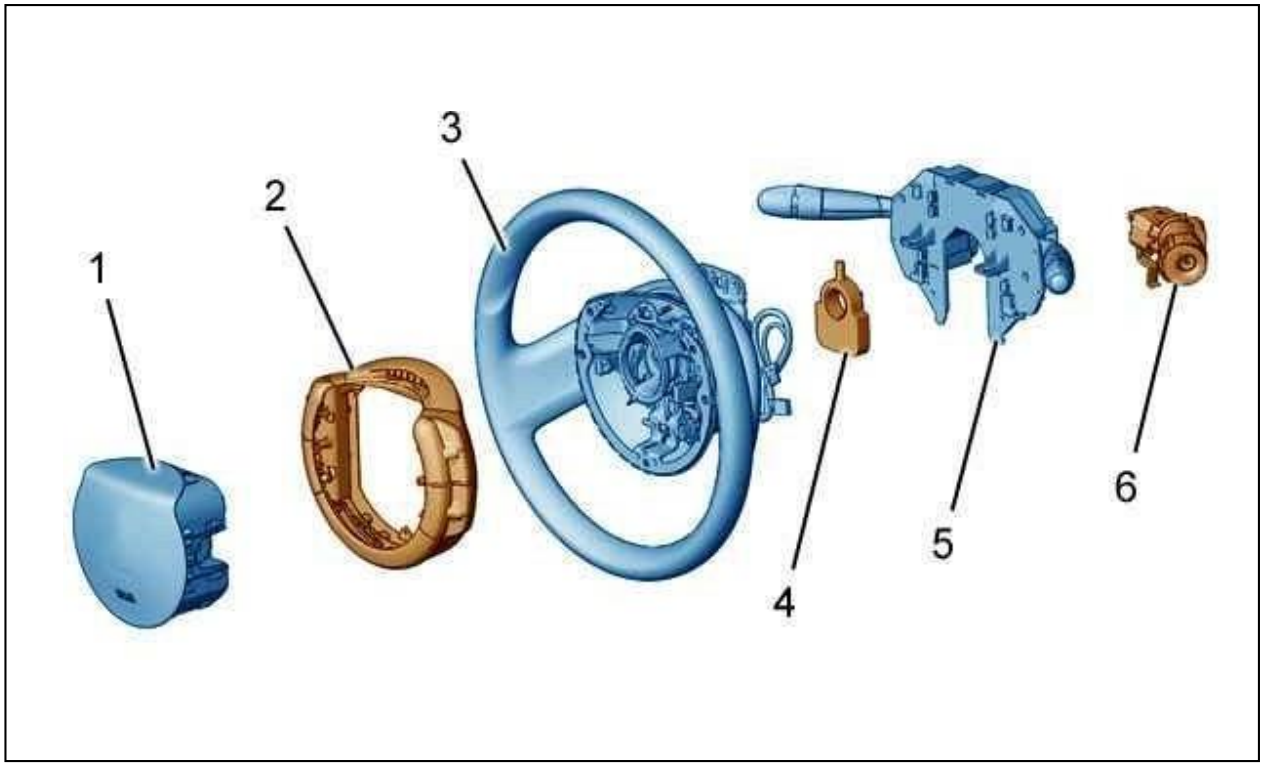


Figura: CSFPOQQD

(1) Airbag del conductor.
(2) Controles en el volante.
(3) Volante fijo con controles centrados.
(4) Sensor de ángulo del volante.
(5) Controles del volante.
(6) Dispositivo antirrobo.

1.2. Volante con controles centrados fijos

ESENCIAL: Montar la herramienta [1] antes de retirar el volante de mandos fijos centrados.

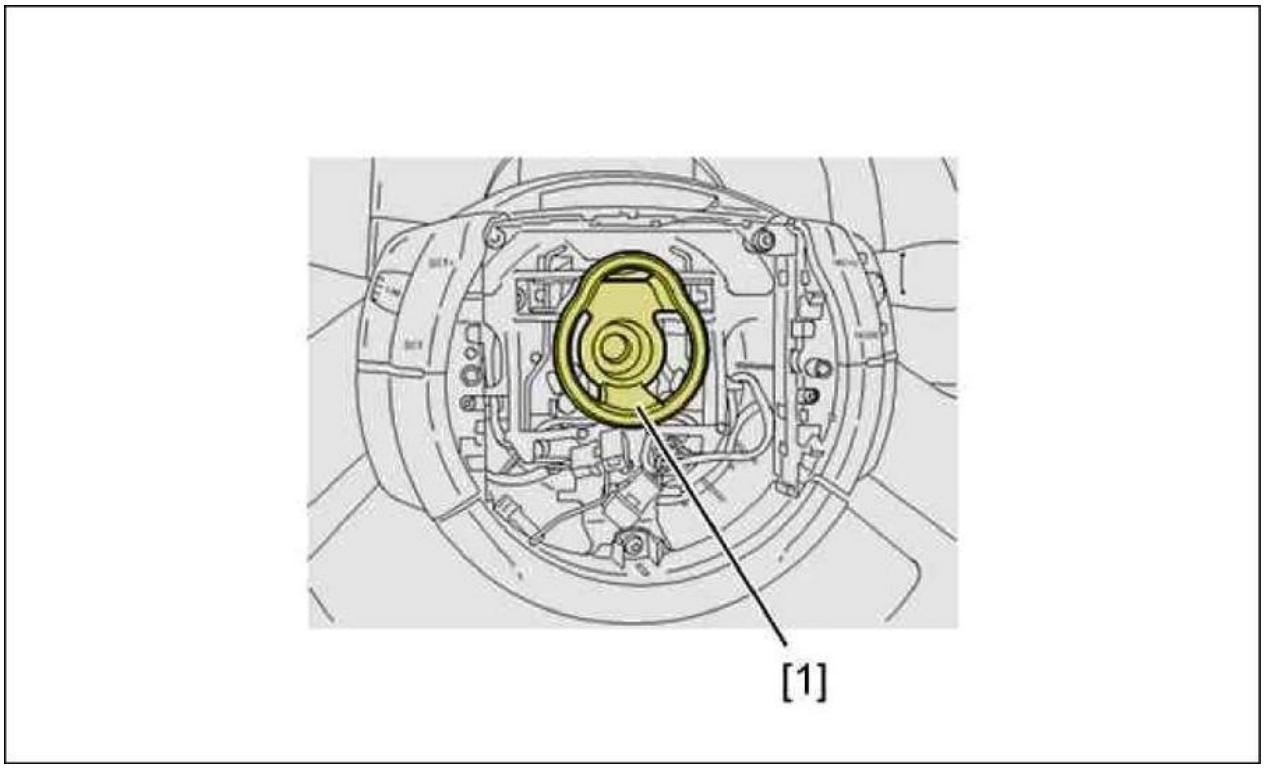


Figura: CSFMOSYD

[1] Herramienta para bloquear los mandos fijos centrados volante 9702-T.

PRECAUCIÓN: El mecanismo interno de el volante con fijo central control S no puedo Ser eliminado.

2. Columna de dirección

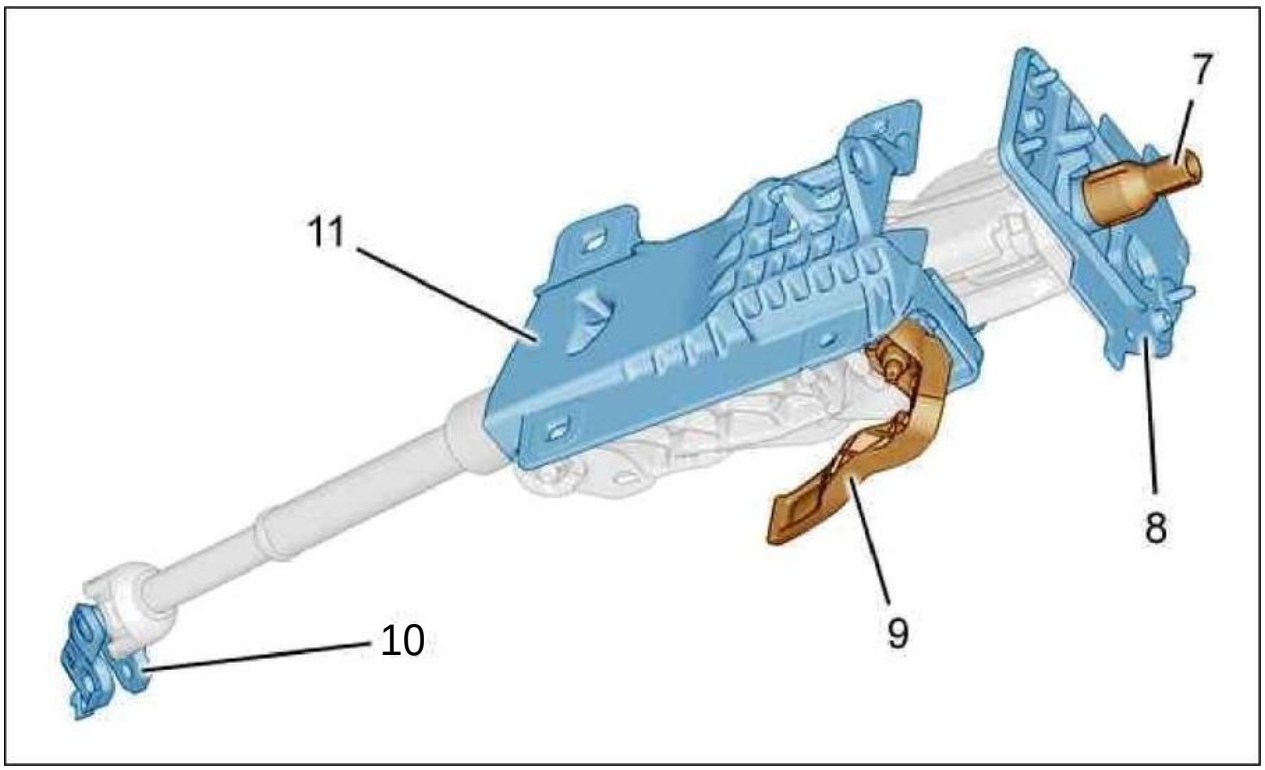


Figura: B3EP16PD

(7) Fijación del volante de mandos fijo centrado en la columna de dirección.
(8) Interfaz de la columna de dirección.
(9) Asa de bloqueo.
(10) Fijación del cardan de dirección en el vástago de la válvula distribuidora.
(11) Soporte de columna de
dirección. La columna de
dirección es de aluminio.
La columna de dirección se ajusta en altura y alcance a través del mango (9).

3. Mecanismo de direccion

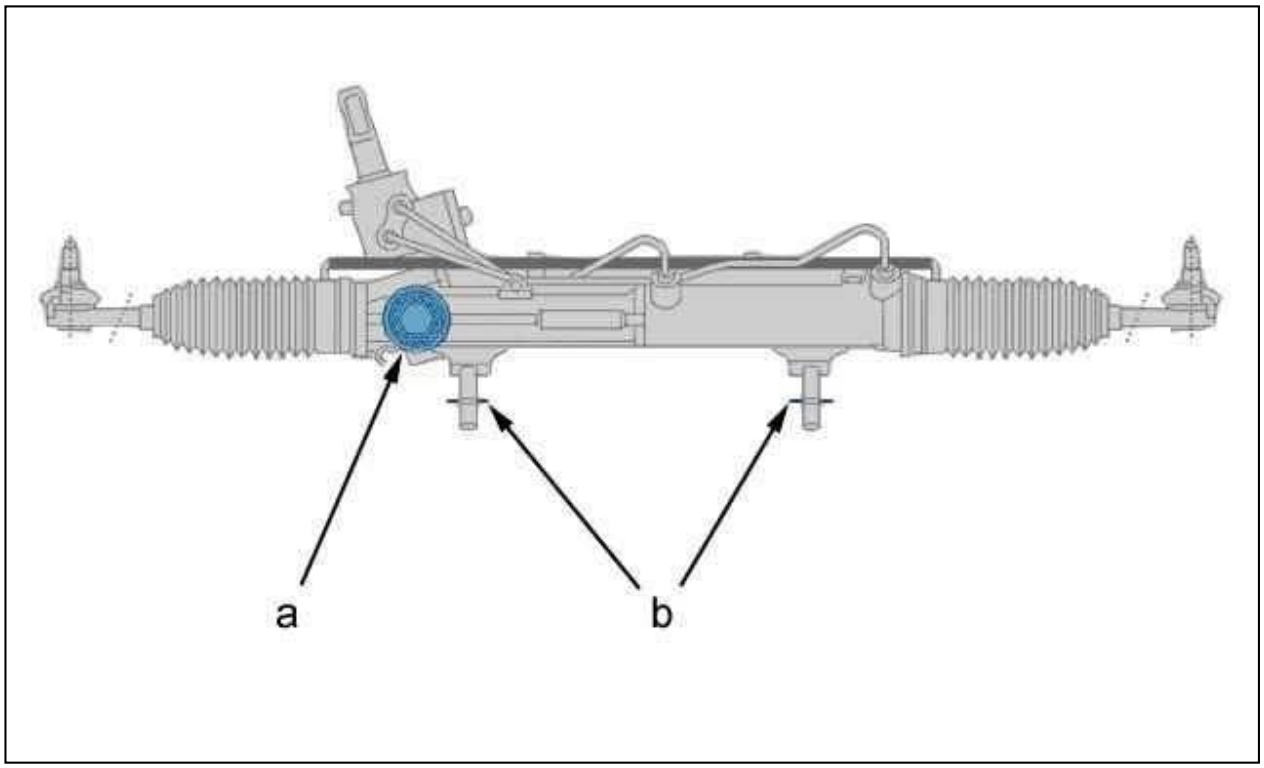


Figura: B3EP16QD

El mecanismo de dirección con ariete integrado se fija al bastidor auxiliar delantero mediante dos espárragos. La válvula distribuidora tiene tecnología de ranura.
Las tuberías hidráulicas de suministro y retorno se fijan a la válvula distribuidora mediante una abrazadera. El ajuste de la varilla de empuje de la dirección se realiza mediante un tapón roscado "a", fabricado en material plástico.

ESENCIAL: Las arandelas dentadas " b "debe colocarse entre el mecanismo de dirección y el bastidor auxiliar delantero.

4. Circuito de dirección asistida

4.1. Circuito con electrobomba (GEP)

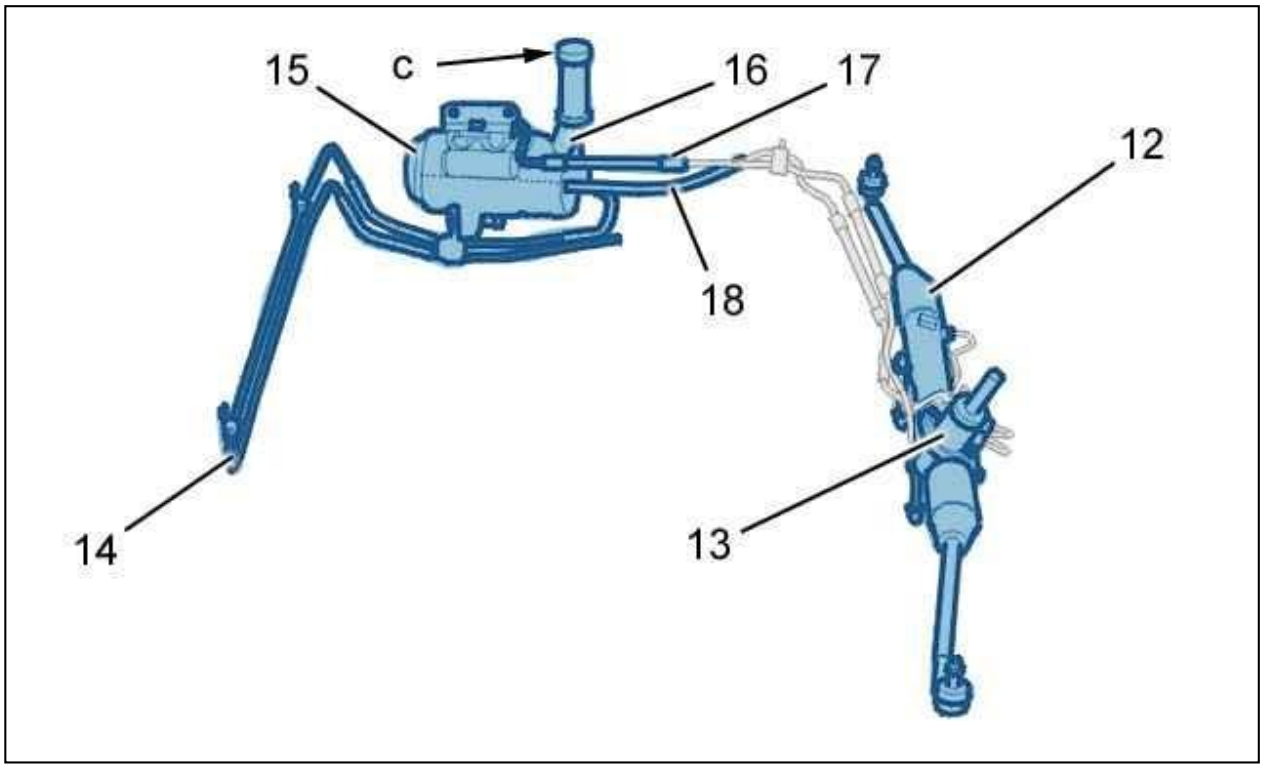


Figura: B3EP16RD

(12) Mecanismo de dirección asistida con ariete integral.
(13) Piñón de la válvula distribuidora.
(14) Radiador de aceite de dirección montado en el panel frontal (solo en la versión de autoescuela).
(15) Electrobomba de dirección asistida, ubicada en el miembro delantero derecho del chasis.
(16) Depósito de aceite de la dirección asistida.
(17) Manguera de alta presión.
(18) Tubería de baja presión.

La asistencia a la dirección varía en función de los siguientes parámetros:

- Velocidad del vehículo
- Velocidad de rotación del volante.

Aceite de la dirección asistida: TOTAL (DA) FLUID.
Cantidad de aceite en el circuito de dirección asistida: 0,85 litros.
La verificación del nivel de aceite de la dirección asistida se realiza a través de la tapa del indicador en "c".

4.2. Conjunto de bomba eléctrica de dirección asistida

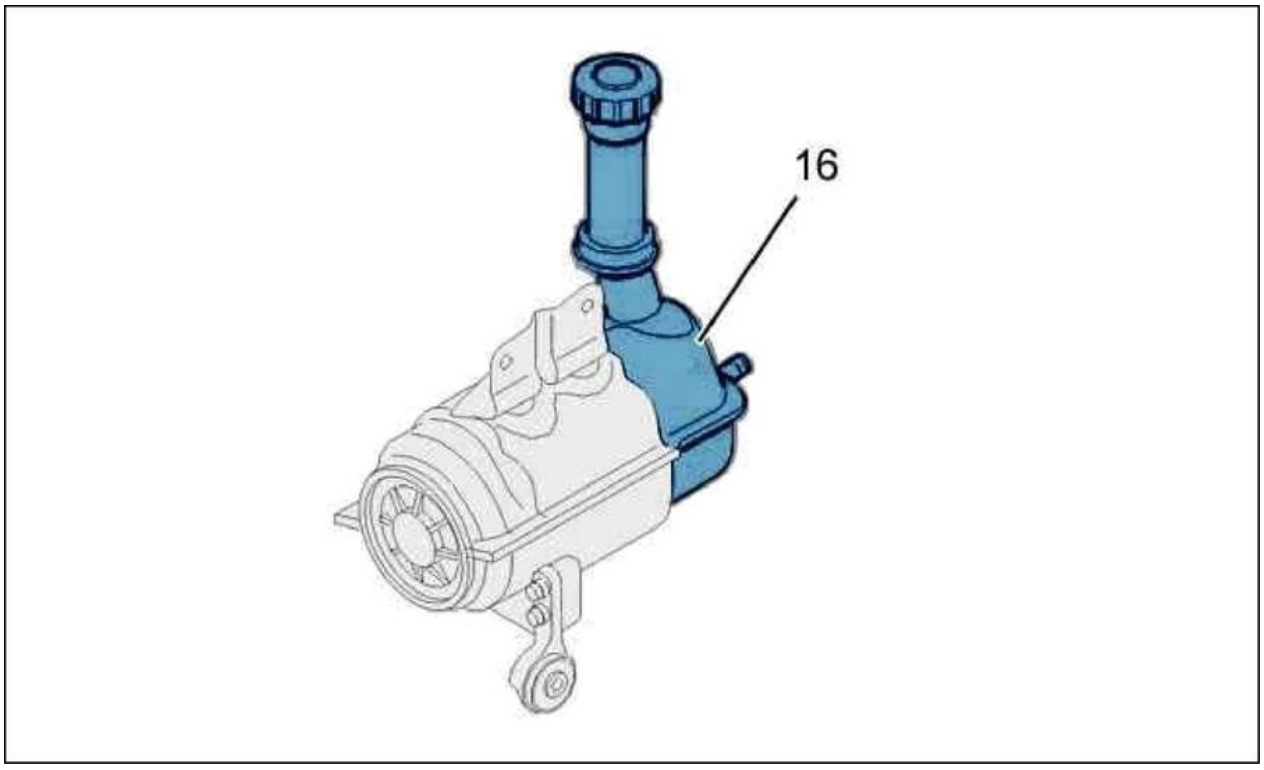


Figura: B3EM0B0D

El depósito de aceite (16) está montado en un conjunto de electrobomba con salida controlada por ecu.

4.3. Circuito con bomba de enlace (Vehículo para China)

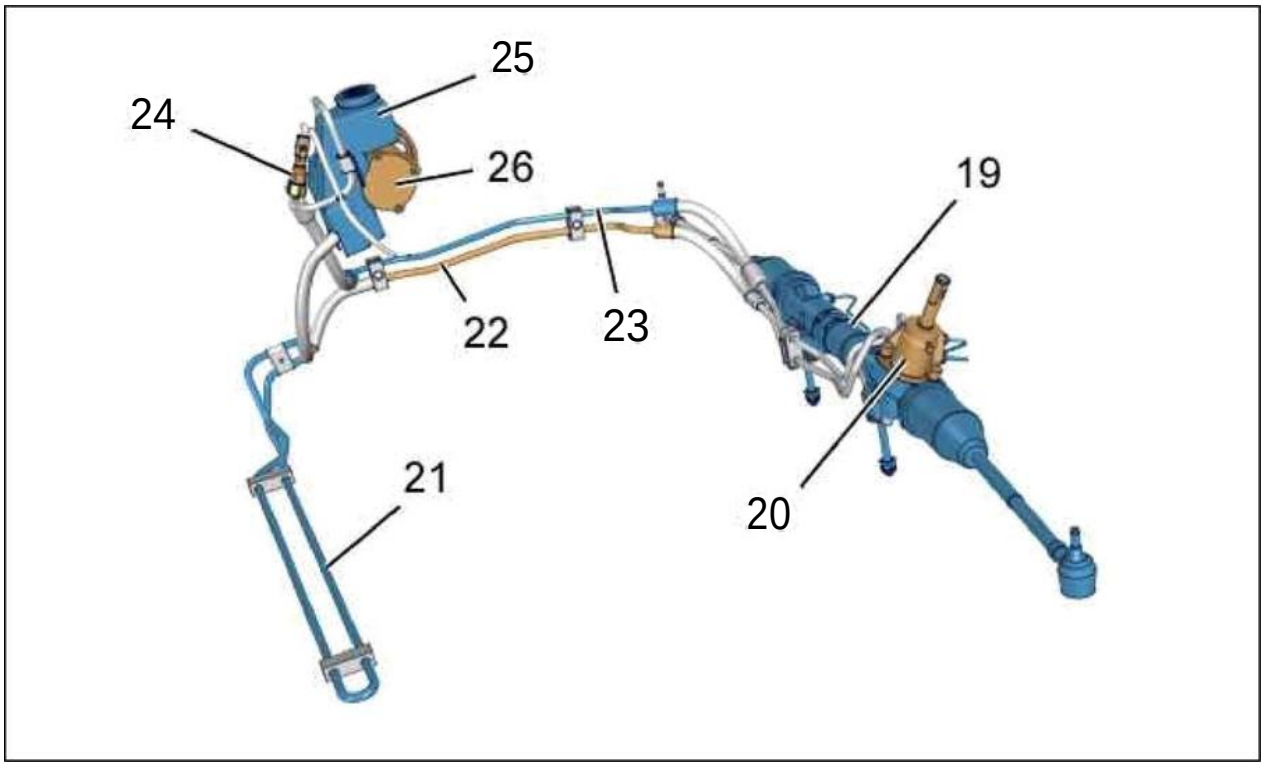


Figura: B3EM0B1D

(19) Mecanismo de dirección asistida con ariete integral.
(20) Piñón de la válvula distribuidora.
(21) Radiador de aceite de dirección montado en el panel frontal.

(22) Tubería flexible de baja presión.
(23) Tubo flexible de alta presión.
(24) Interruptor de presión.
(25) Depósito de aceite de la dirección asistida.
(26) bomba de dirección asistida.

4.4. bomba de dirección asistida (vehículo para China)

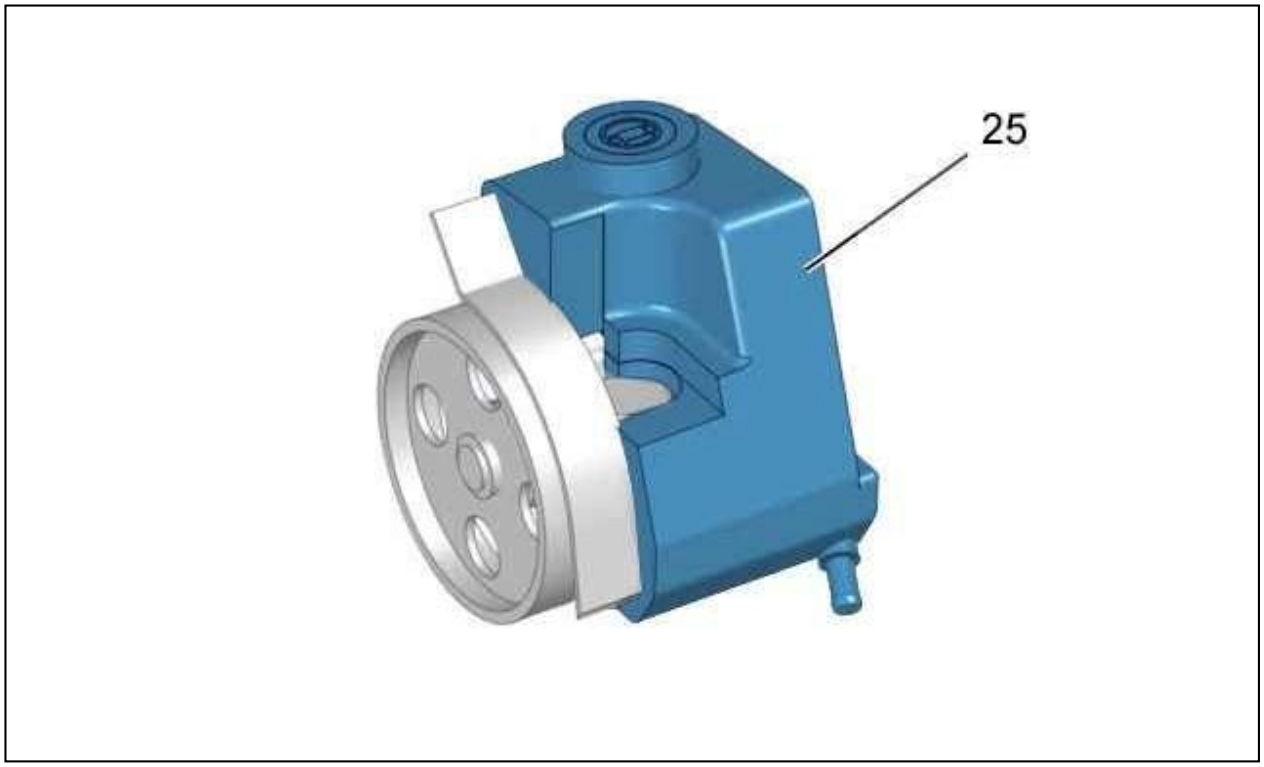


Figura: B3EM0B2D

hacer: DELPHI.
Tipo de bomba: Bomba con caudal
descendente. Regulación bomba:
100 a 5 bares.
Diámetro de la polea de dirección asistida: 140 mm.
El depósito de aceite (25) está montado en la bomba de dirección asistida.

COMPROBACIÓN Y AJUSTE DE VALORES: DIRECCIÓN ASISTIDA

ESENCIAL :

1. Valor de control de la presión de la dirección (bomba acoplada)

Vehículo no afectado.

2. Valor de control de presión de dirección (Electrobomba)

C4 (B5)		
Tipo de motor Número de placa del motor	Motor speedRegulation	presión
ET3J4KFU	A 1200 rpm y a 1500 rpm	100 (-0; + 10) barras
EP6SFW		
EP6DT5FX-5FT		
TU5JP4S-TR N6A		
TU5JP4NFU		
EW10J4RFN		
EW10ARFJ		
EW10J4SRFK		
DV6TED49HV		
DV6ATED49HX		
DV6CM9HG		
DV6TED49HZ		
DV6TED49HY		
DW10ATED RHZ		
DW10BTED4 RHR		

3. Columna de dirección

C4 (B5) - C4 (B3) saloon

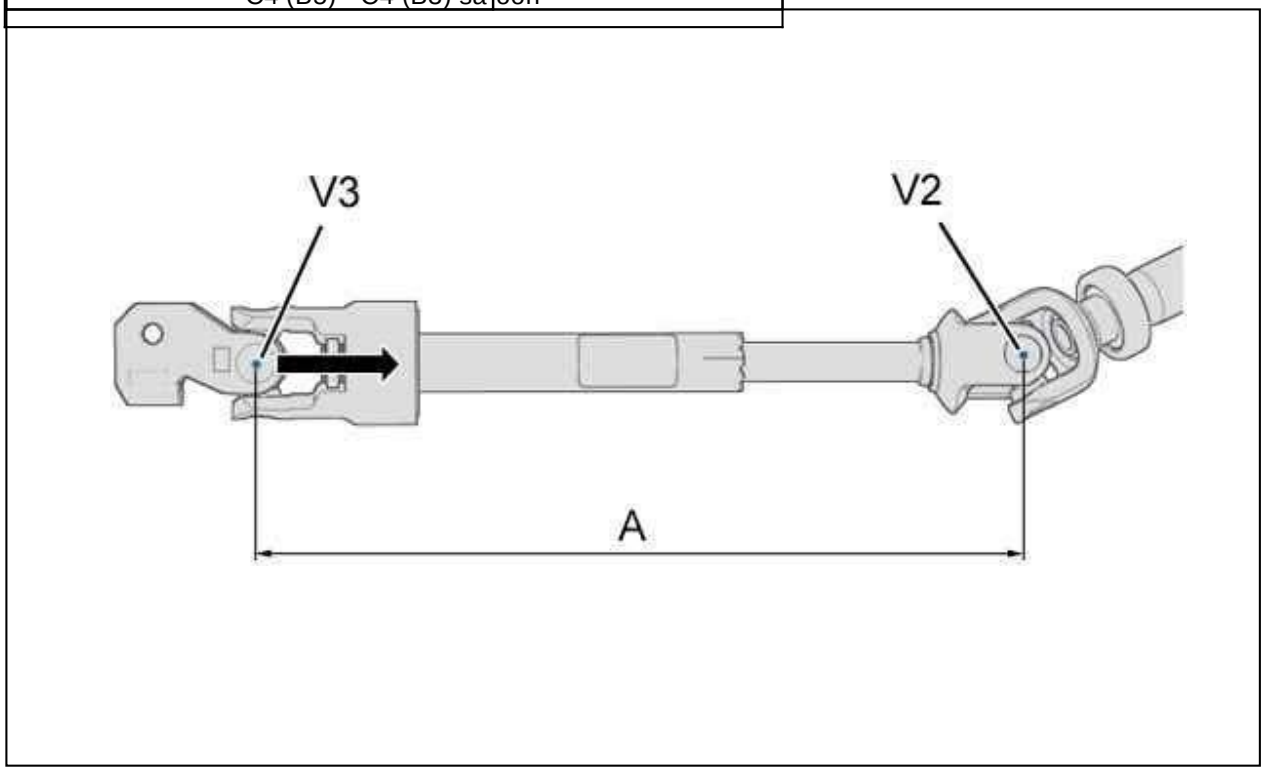


Figura: B3EB06KD

NB: La retracción bajo impacto frontal V3 tiene No efecto en V2.

C4 (B5) - C4 (B3) salón	
DirecciónIzquierdaDerecha	
"A" Dimensión de retracción de la columna de dirección 378 + 1 mm	
Viaje de retracción	95 mm mínimo

4. Aceite de dirección asistida

Dirección asistida	País	Tipo de aceite
Vehículos AII anteriores a CITROËN C5	Todos los países	TOTAL FLUIDE ATX: Aceite especial DEXRON II / GM 6137M
Vehículos AII de CITROËN C5	Todos los países	TOTAL FLUIDE DA: Aceite especial: Tipo LDS
AII vehículos País muy frío TOTAL FLUIDE DA: Aceite especial: Tipo SUD		

PARES DE APRIETE: DIRECCIÓN

1. Columna de dirección

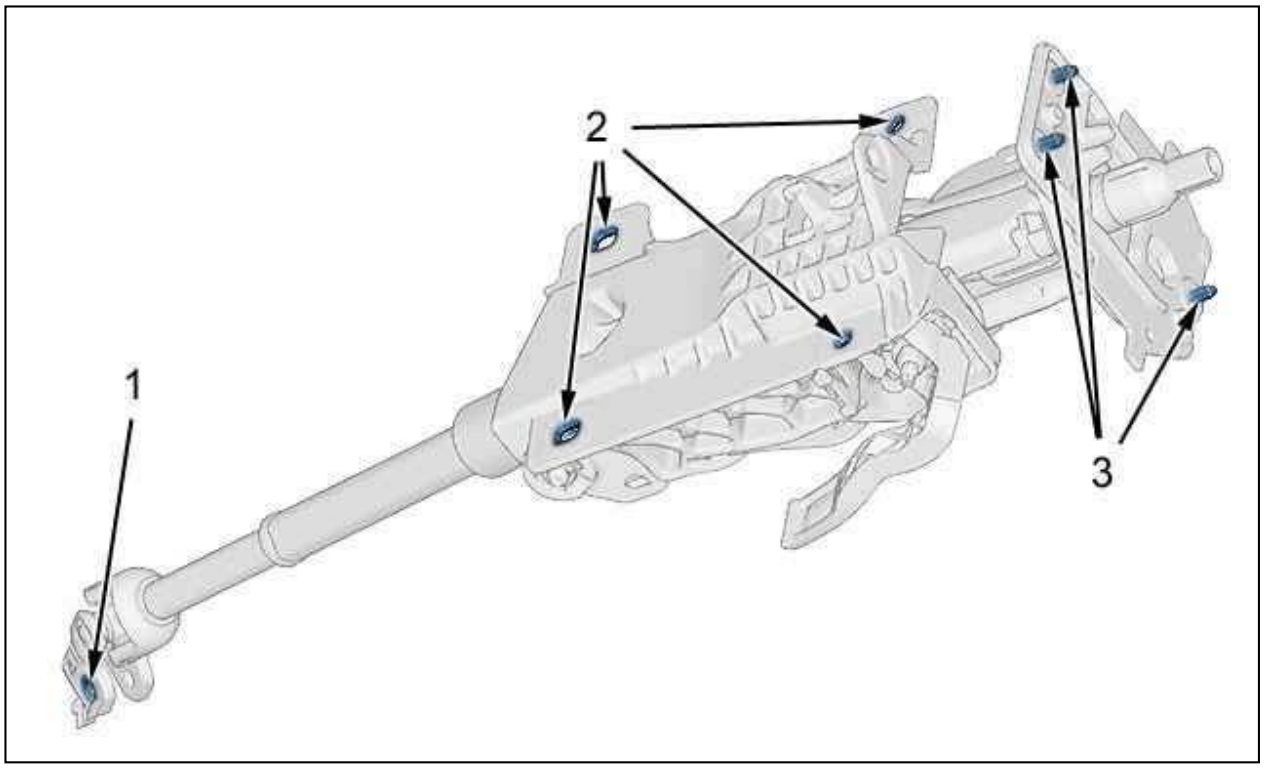


Figura: B3EB07MD

Referencia	Denominación	esfuerzo de torsión
(1)	Tuerca (Junta universal de dirección / Vástago de válvula) (*)	2,2 daN.m
(2)	Tuerca (columna de dirección / Travesaño)	2,2 daNm
(3)	Tuerca (columna de dirección / Travesaño)	2,2

daNm (*) Siempre para ser reemplazado siempre que se retire

2. Mecanismo de direccion

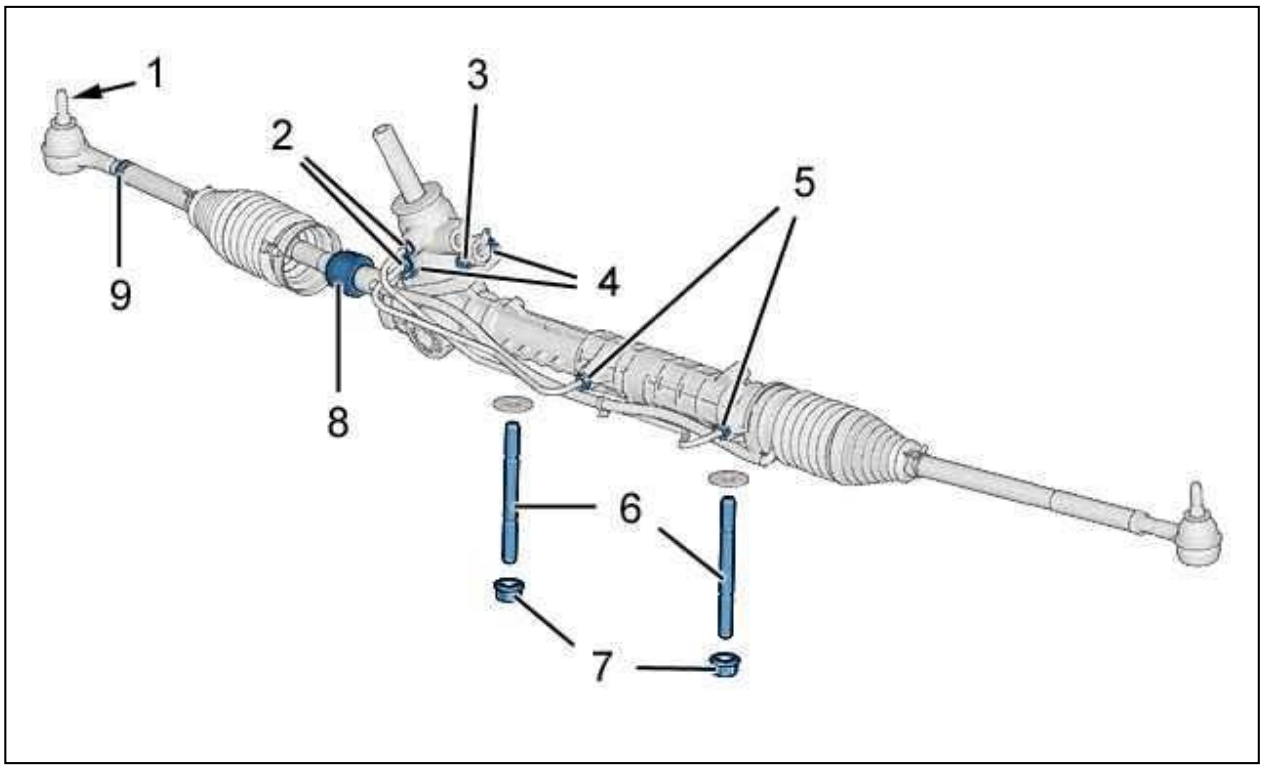


Figura: B3EB06LD

Referencia	Denominación	esfuerzo de torsión
(1)	Tuerca (rótula de dirección) (') 3,5	daNm
(2)	Unión (tubería hidráulica / distribución válvula) 0,8	daNm
(3)	Perno (soporte / distribución válvula) 2	daNm
(4)	Cerrojo (Distribuidor / Mecanismo de dirección) 1,5	daN.m
(5)	Unión (tubería hidráulica / dirección ram) 0,8	daNm
(6)	Stud (dirección mecanismo) 0,8	daNm
(7)	Tuerca (mecanismo de dirección) (") 8	daNm
(8)	Pista de dirección varillas7	daNm
(9)	Contratuerca (ajuste de la pista de dirección varillas)	
5,5	daNm(") Siempre debe reemplazarse siempre que se retire	

3. Dirección asistida

3.1. Unidad de bomba eléctrica de dirección (GEP)

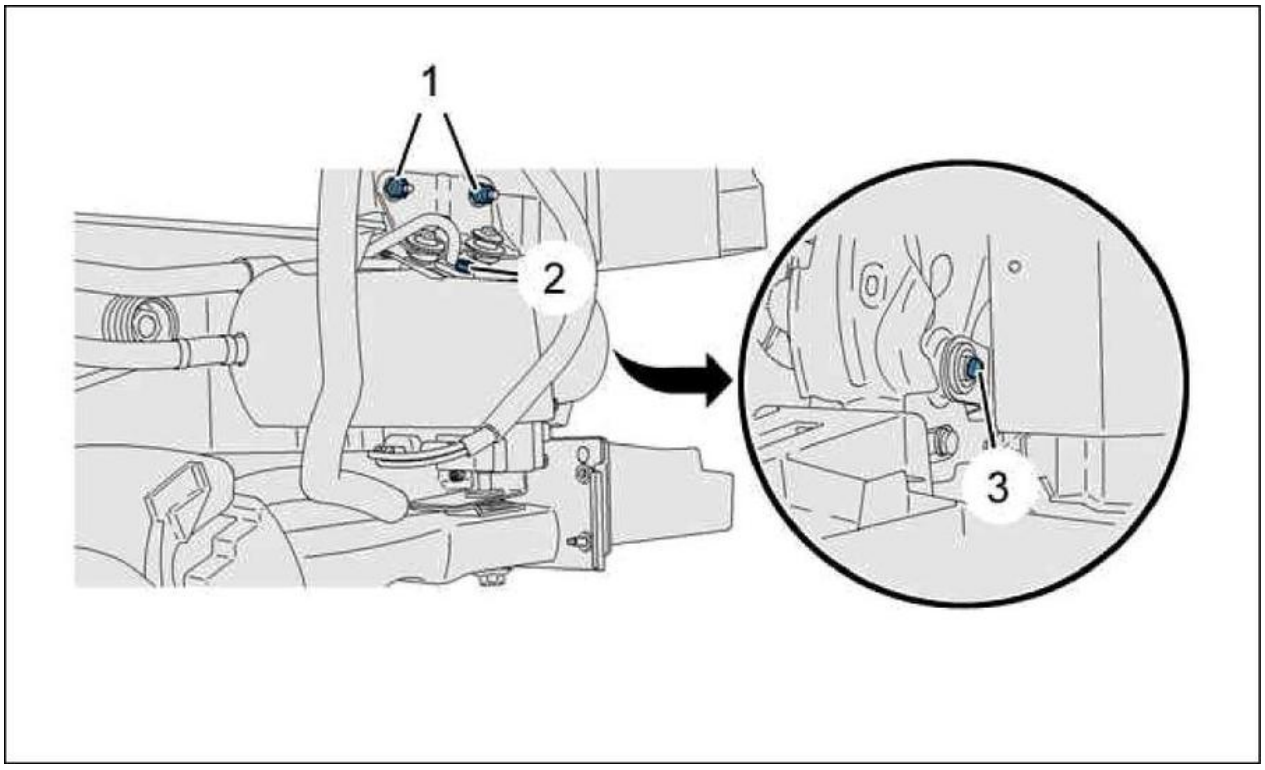
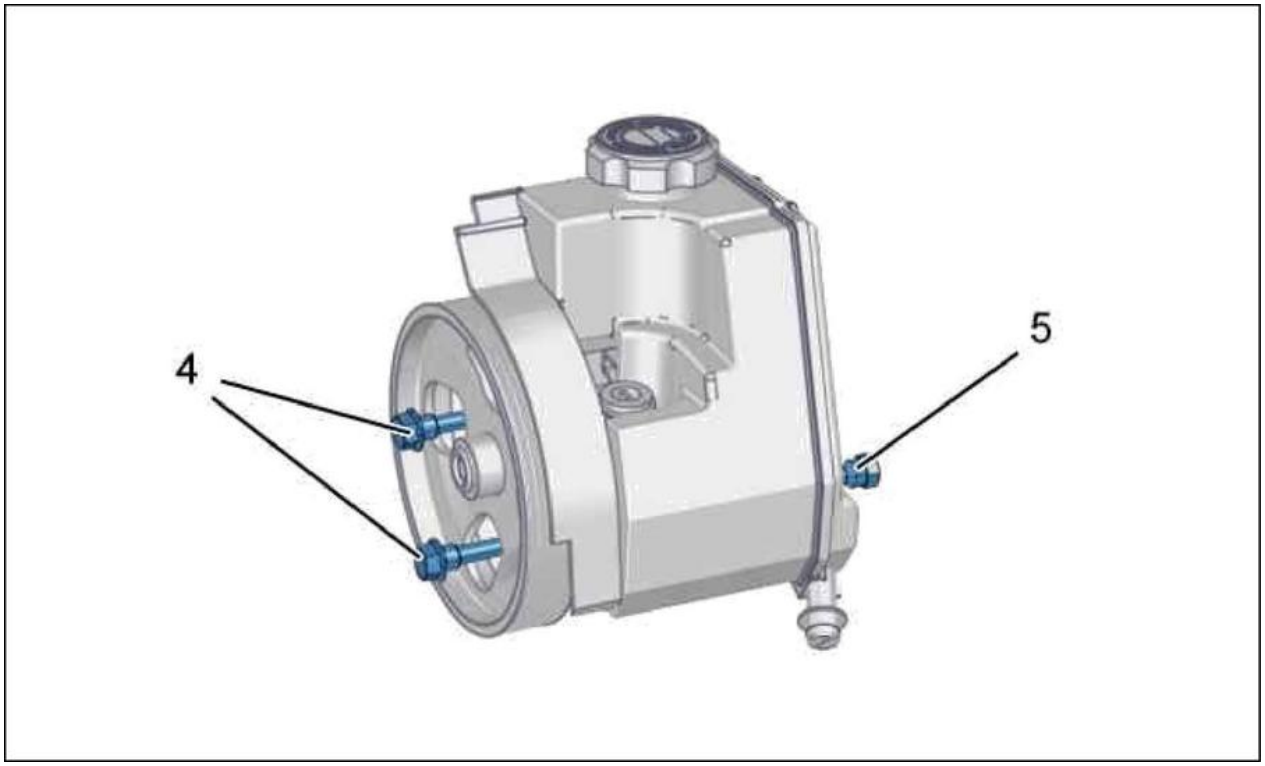


Figura: B3EB07PD

Referencia	Designacion	Par de apriete
(1)	Tuerca (electrobomba / pata del chasis)	2,3 daN.m
(2)	Perno (soporte / electrobomba)	2 daN.m
(3)	Perno (electrobomba / pata del chasis)	2,2 daN.m

3.2. Bomba de dirección vinculada (vehículo para China)



C4 - B3EB12P0 - Pares de apriete:

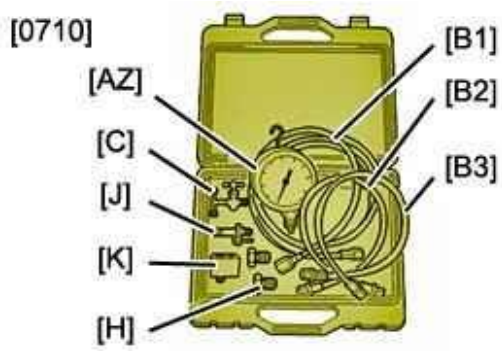
Figura: B3EB07QD

Referencia	Designación Apriete	esfuerzo de torsión
(4)	Tornillo (Bomba de dirección / Soporte) 2	daN.m
(5)	Tornillo (Bomba de dirección / Soporte) 2	daN.m

COMPROBAR: PRESIÓN DE LA DIRECCIÓN ASISTIDA

ESENCIAL :

1. Estampación

ToolReference	Designacion
	[0710-AZ] manómetro
	[0710-B1] Manguera de control del manómetro con grifo
	[0710-B2] Comprobación de la manguera para manguera de alta presión con grifo
	[0710-B3] Comprobación de la manguera para manguera de alta presión con grifo
	[0710-C] tres vías grifo
	[0710-J] unión
	[0710-K] unión
Figura: E5AB1BGT	[0710-H] tapones para comprobar la estanqueidad del válvula

2. Precauciones a tomar

Proceda con cuidado para evitar la entrada de partículas contaminantes.

N.B. : Los correcto operación de los dispositivo requiere el poder direccion fluido y los componentes hidrulicos a ser mantener meticulosamente limpiar.

Verificar:

- El nivel de líquido de la dirección asistida
- El estado de las tuberías y uniones.

3. Configurar el equipo

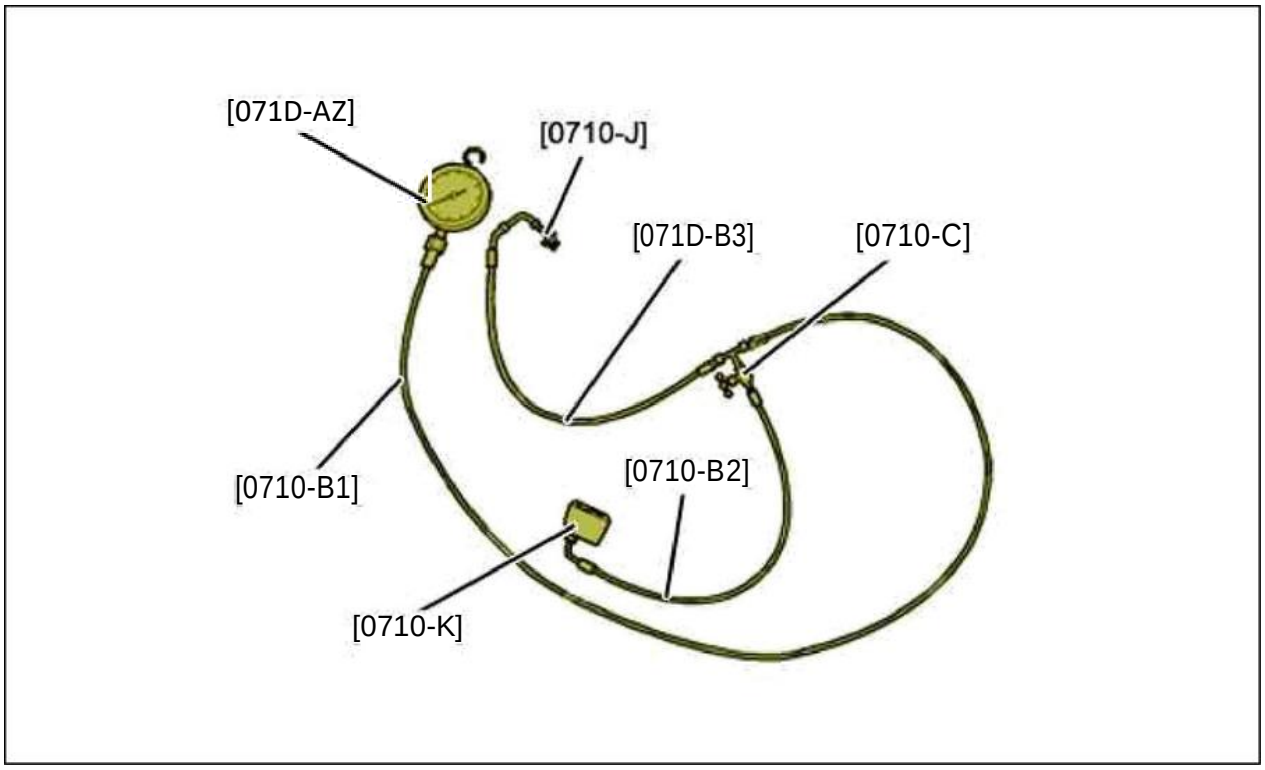


Figura: B3ED03XD

Prepare el conjunto de control [0710-AZ], [0710-B1], [0710-B2], [0710-B3], [0710-C], [0710-J] y [0710-K].

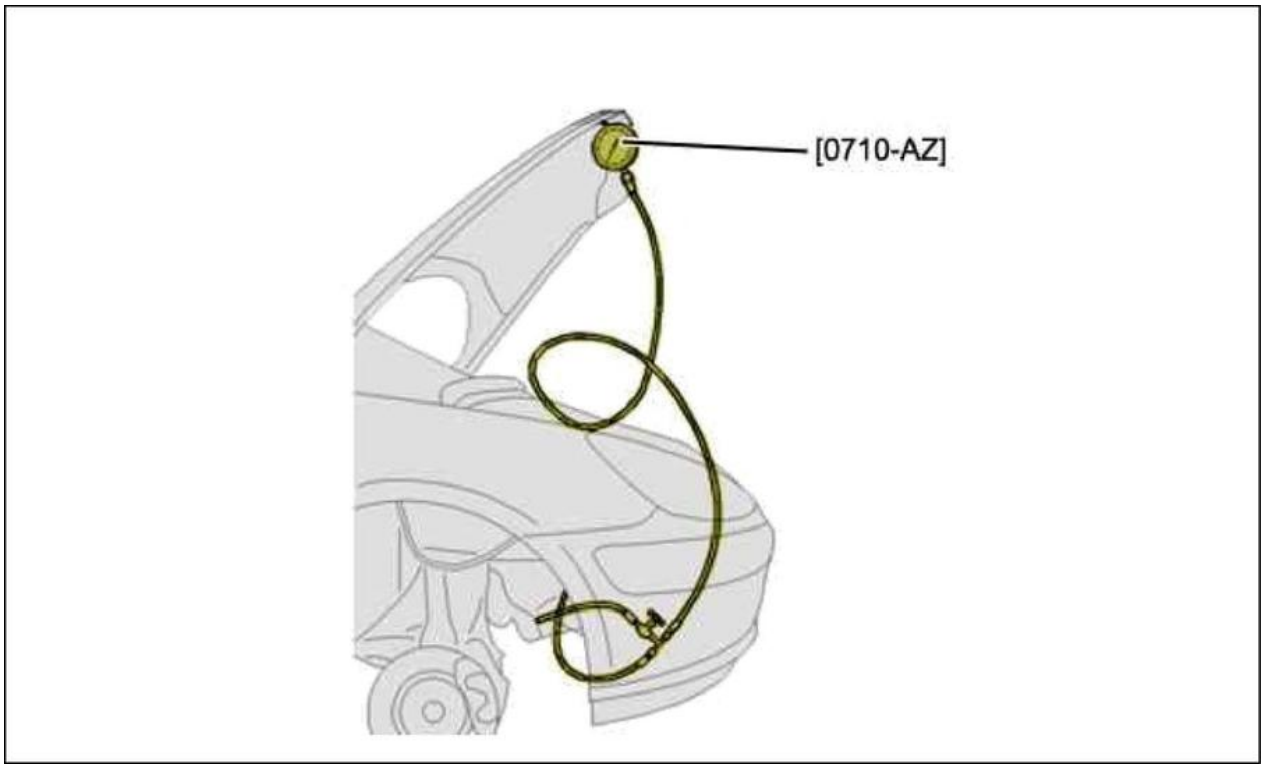


Figura: B3ED03YD

Conecte la herramienta
[0710-AZ]. Eliminar :

- La rueda delantera derecha
- El guardabarros delantero derecho
- El tanque de lavado de pantallas

4. Operaciones preliminares

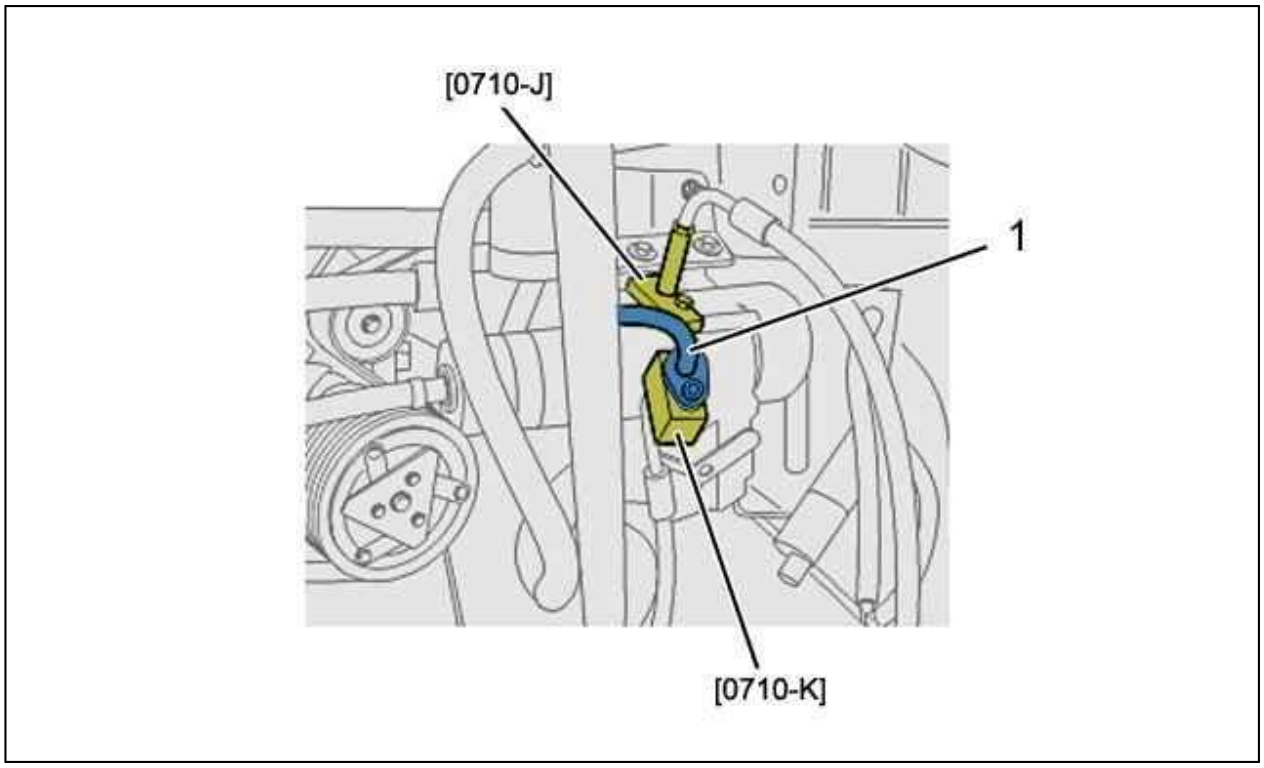


Figura: B3ED03ZD

Apartar el tubo de alta presión (1).
Abrochar :

- La unión [0710-J] en la electrobomba de dirección asistida
- La unión [0710-K] en la tubería de alta presión (1)

Apretar todas las uniones.
Llene el depósito de la dirección asistida de 10 a mm por encima de la marca máxima.

PRECAUCIÓN: Utilice nuevos petróleo llenar y recargar el circuito.

Abra el grifo [0710-C].
Arranque el motor y déjelo funcionar
durante 5 segundos. Detenga el motor.
Gire la dirección varias veces en ambas
direcciones. Cheque

- El nivel de líquido de la dirección asistida
- Anote o imprima los parámetros para que pueda volver a escribirlos en la nueva ECU

5. Comprobación de la presión de la electrobomba

Encender el motor.
Cierre el grifo [0710-C] durante 5
segundos. Abra el grifo [0710-C].
Detenga el
motor.
En ralentí
rápido.
Lea las presiones.

Si la presión de la electrobomba es correcta, controlar el sellado de la válvula.

6. Comprobación del sellado de la válvula

PRECAUCIÓN : yo

Retire el escudo debajo del tren de fuerza.
Aleje el escudo térmico del mecanismo de dirección.

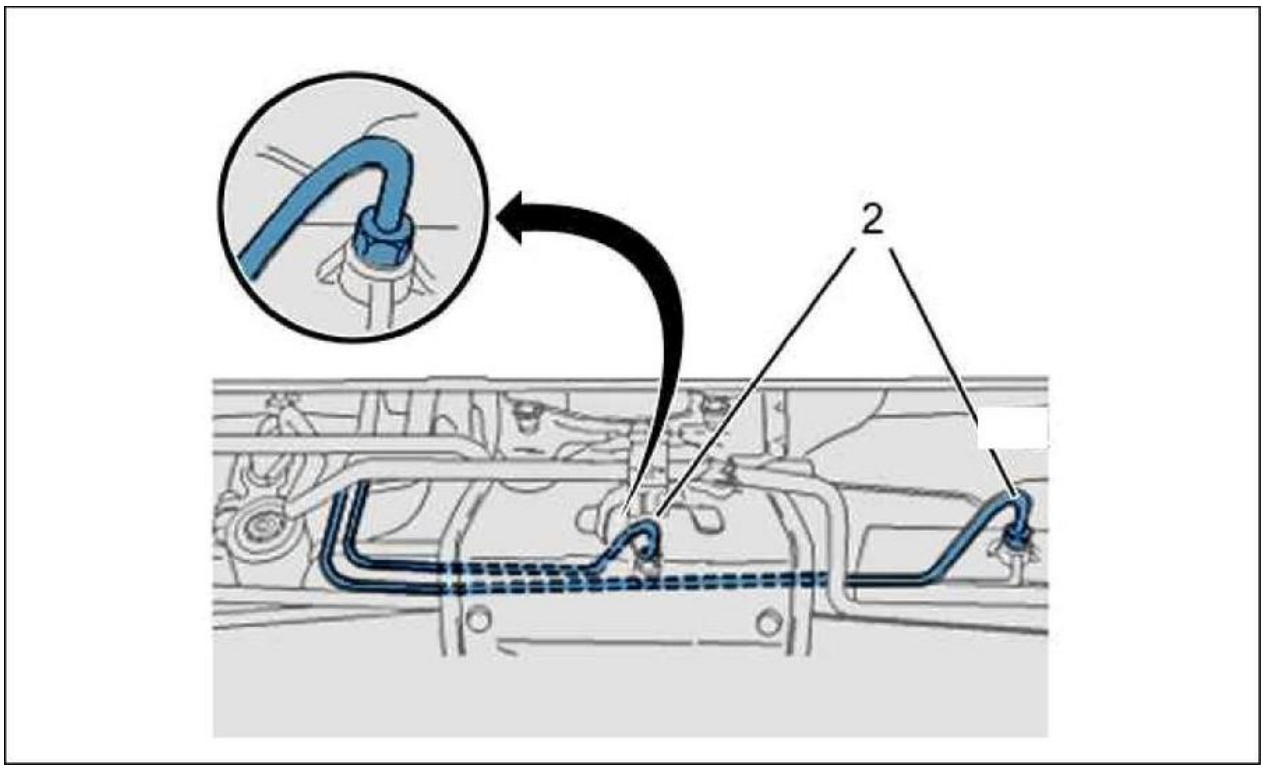


Figura: B3ED040D

Aflojar las uniones (2) del pistón de dirección.

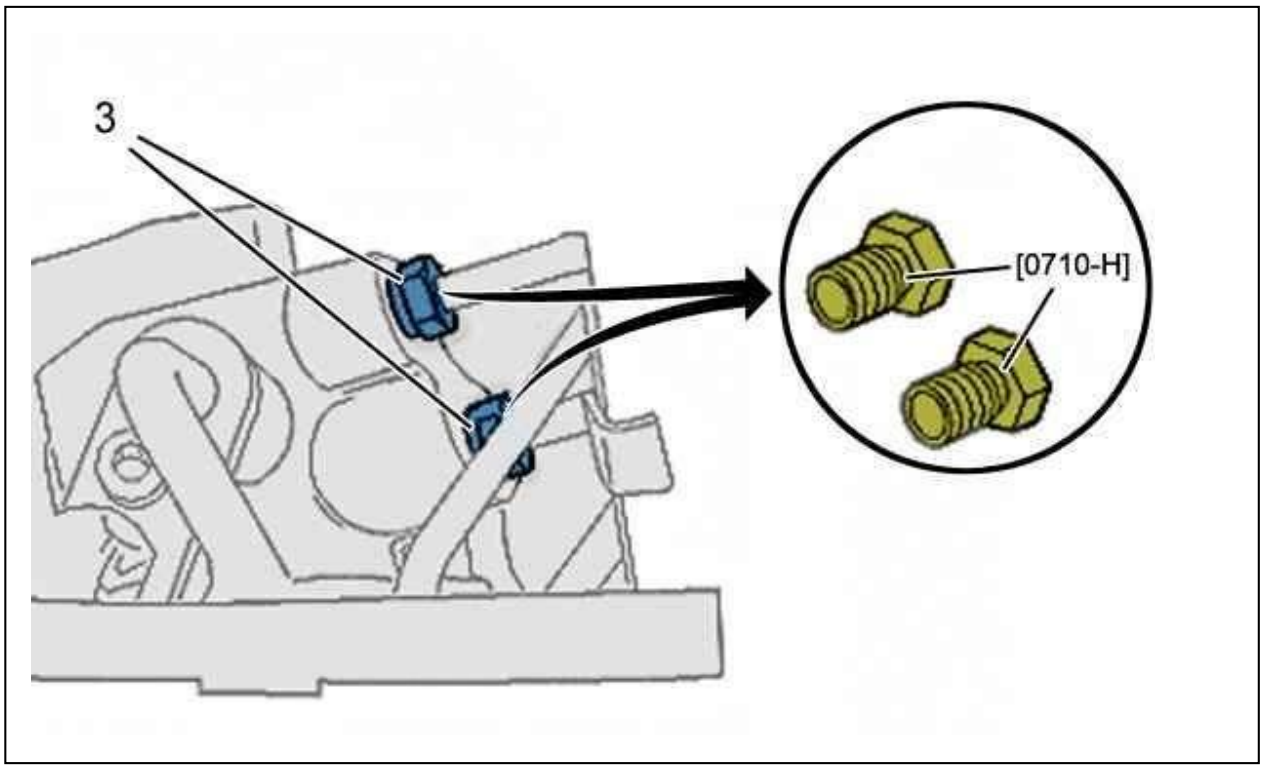


Figura: B3ED041D

Desacoplar las dos tuberías de suministro (3) de la válvula distribuidora y apartarlas. Coloque los 2 tapones [0710-H] en la válvula distribuidora.
Gire la dirección lentamente de un bloqueo a otro para drenar el ariete. Rellene el nivel del líquido de la dirección asistida.
Abra el grifo [0710-C].
Encender el motor.
Mantenga la velocidad del motor en ralentí rápido.
Mantenga las ruedas completamente bloqueadas a un lado y luego al otro. La presión debería estabilizarse en 105 bares.
La presión es correcta: Reemplace el mecanismo de dirección.
La presión está por debajo de los valores anteriores: Reemplace la válvula de distribución. Acople las dos tuberías de suministro (3) en la válvula distribuidora.
Vuelva a apretar las uniones (2) en el pistón de dirección. Eliminar :

- La unión [0710-K] en la tubería de alta presión (1)
- La unión [0710-J] en la electrobomba de dirección asistida

Montaje:

- El tubo de alta presión (1)
- El tanque de lavado de pantallas
- El guardabarros delantero derecho
- La rueda delantera derecha

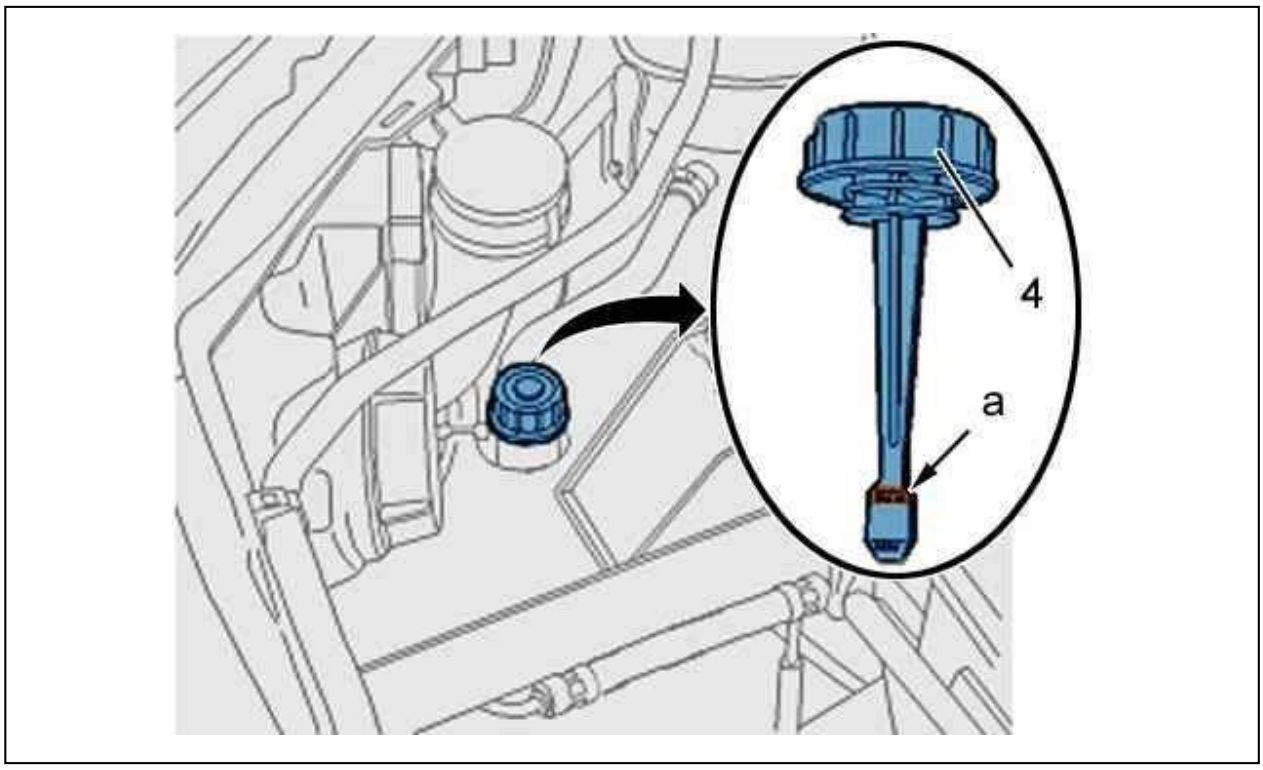


Figura: B3ED043D

Vuelva a llenar el depósito de la dirección asistida hasta la marca máxima "a" en la tapa (4).
Con el motor parado, gire la dirección lentamente de un bloqueo a otro en ambas direcciones (unas 10 veces). Rellene el depósito de la dirección asistida hasta la marca máxima "a" en la tapa (4).
Haga funcionar el motor al ralentí durante 3 minutos, sin ninguna acción en el volante. Mantenga el nivel de líquido lleno.
Purgue el circuito moviendo la dirección en ambas direcciones varias veces. Mantenga el nivel de líquido lleno.

PRECAUCIÓN: Use energía direccion fluido para llenar y recargar el circuito.

AJUSTE: COJÍN DE EMPUJE DE DIRECCIÓN

ESENCIAL: Observe el la seguridad y limpieza recomendaciones.

1. Herramientas recomendadas

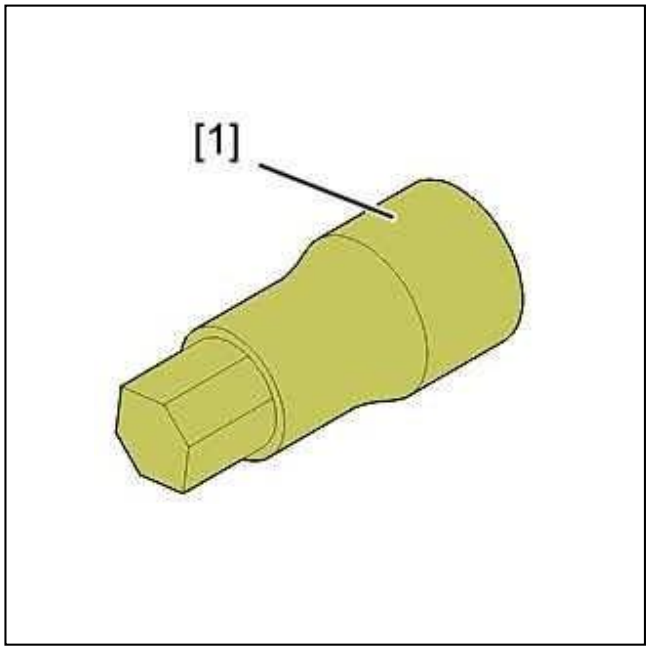


Figura: E5AP1 VBC

[1] adaptador ALLEN FACOM ST.17.

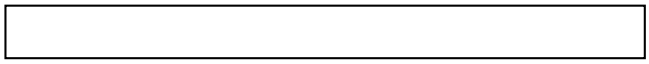


Figura: E5AP1 VCC

[2] Toque para el mecanismo de dirección 8612-T.

2. Eliminando

Retire el mecanismo de dirección (consulte la operación correspondiente).
Inmovilice el mecanismo de dirección en un tornillo de banco equipado con dos mordazas blandas.

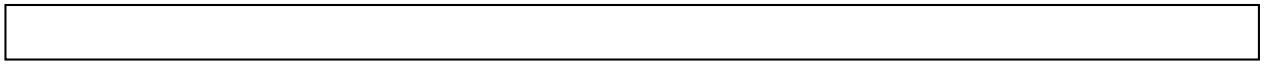


Figura: B3EP165D

Eliminar :

- La tapa (1), utilizando la herramienta [1]
- La lavadora (2)
- Espaciador de goma (3)
- La almohadilla de empuje (4) con la junta tórica (5)

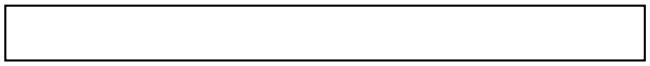


Figura: B3EP12LC

Aplique una capa fina de grasa en las roscas de la herramienta [2] con grasa TOTAL N 3924. Golpee las roscas de la carcasa de la dirección con la herramienta [2] hasta que desaparezcan los puntos estrechos.

PRECAUCIÓN: Proceda con cuidado en orden para evitar entrada de partículas contaminantes.

Limpiar las piezas y la carcasa del émbolo en la tapa de la dirección.

3. Reacondicionamiento

ESENCIAL: Reemplace el componentes (1), (2),(3) ,(4) y (5) con piezas nuevas.

Coloque la rejilla en el punto medio (consulte la operación correspondiente).
Aplicar una fina capa de grasa en la almohadilla de empuje (4) Con grasa TOTAL N 3924. Montar (piezas nuevas)

- La almohadilla de empuje (4) con la junta tórica (5)
- Espaciador de goma (3)
- La lavadora (2)
- La tapa (1), utilizando la herramienta [1]

Apretar el tapón (1) a 1 + 0,1 mdaN, utilizando la herramienta [1].

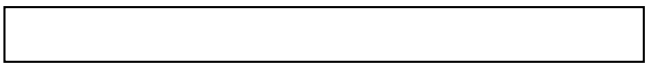


Figura: B3EP166C

Haga una marca "a" en la carcasa de la dirección, frente a una marca "c" en el tapón (1). Haga una marca "b" en la carcasa de la dirección, a 60 ° de la marca "a".
Aflojar el tapón (1) con la herramienta [1], hasta que coincidan las marcas "c" y "b". Retardar la tapa (1) en relación con la carcasa de la dirección, utilizando un punzón. Compruebe que no haya puntos estrechos en ninguna parte del recorrido de la cremallera de dirección.
Montar el mecanismo de dirección (ver la operación correspondiente).

C4 - B3EF0DP0 - Ajuste: almohadilla de

T2

DISTRIBUCIÓN: POSICIÓN RECTA DE LA BANDEJA DE DIRECCIÓN

Observe the safety and cleanliness recommendations

1. Operación preliminar

Levante y apoye el vehículo en un elevador de 2 postes.

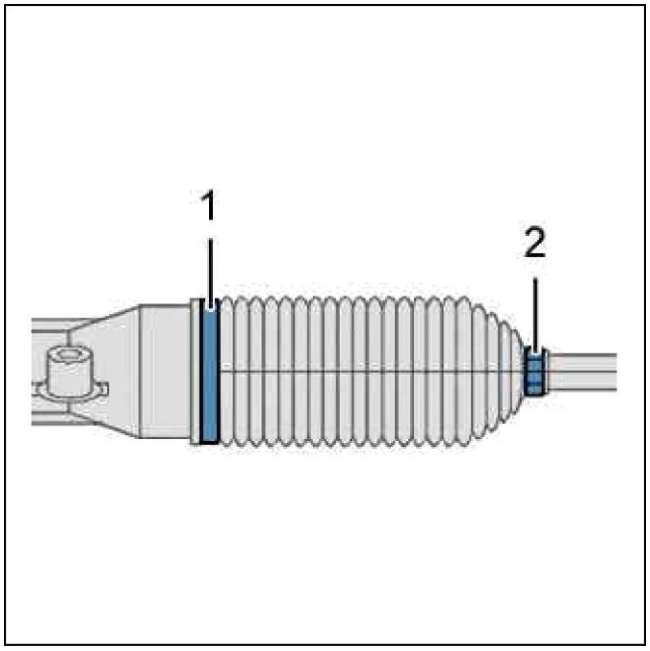


Figura: B3EP13UC

Quitar (lado derecho)

- El clip (1)
- El clip (2)

Retire el fuelle de protección de la cremallera de dirección.

2. Sincronización

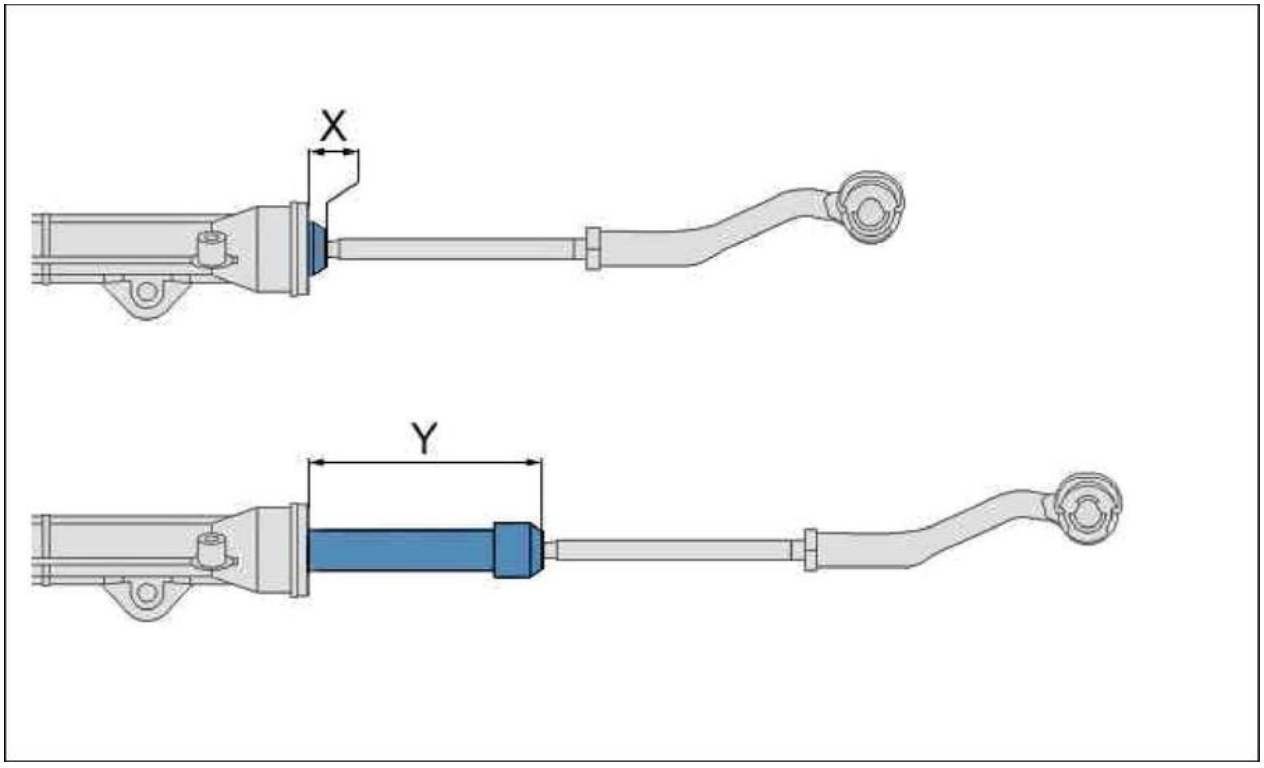


Figura: B3EP13VD

Gire el volante a la posición de bloqueo
total izquierdo. Mida la dimensión X.
Gire el volante a la posición de bloqueo
total derecho. Mida la dimensión Y.
Calcule la dimensión L = (Y - X): 2.
Coloque la cremallera de dirección a la dimensión "L" (punto medio de la cremallera).

3. Operación adicional

Montaje:

- La polaina protectora
- El clip (2)
- Un nuevo collar de sujeción (1)

AJUSTE: ALMOHADILLA DE EMPUJE DE DIRECCIÓN (VEHÍCULO PARA CHINA)

Observe the safety and cleanliness recommendations

1. Herramientas recomendadas

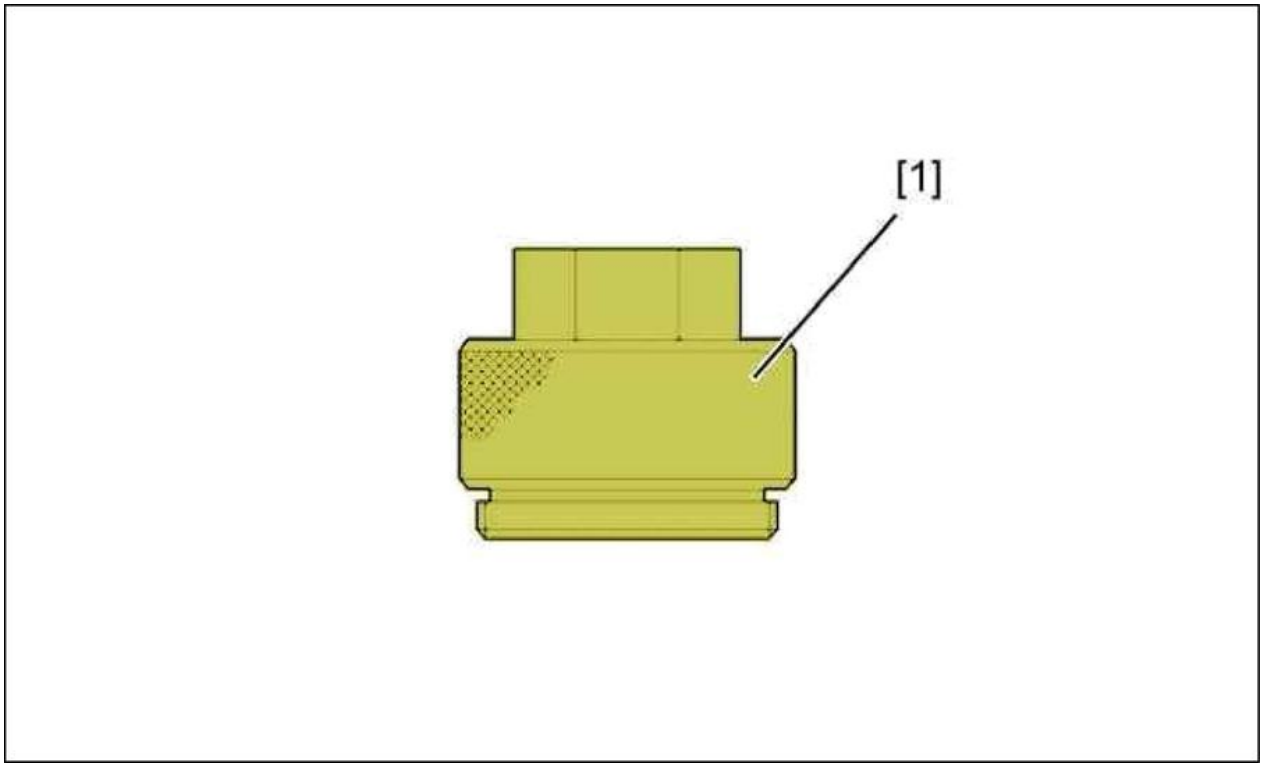


Figura: E5AM058D

[1] Toque (-). 8612.T.

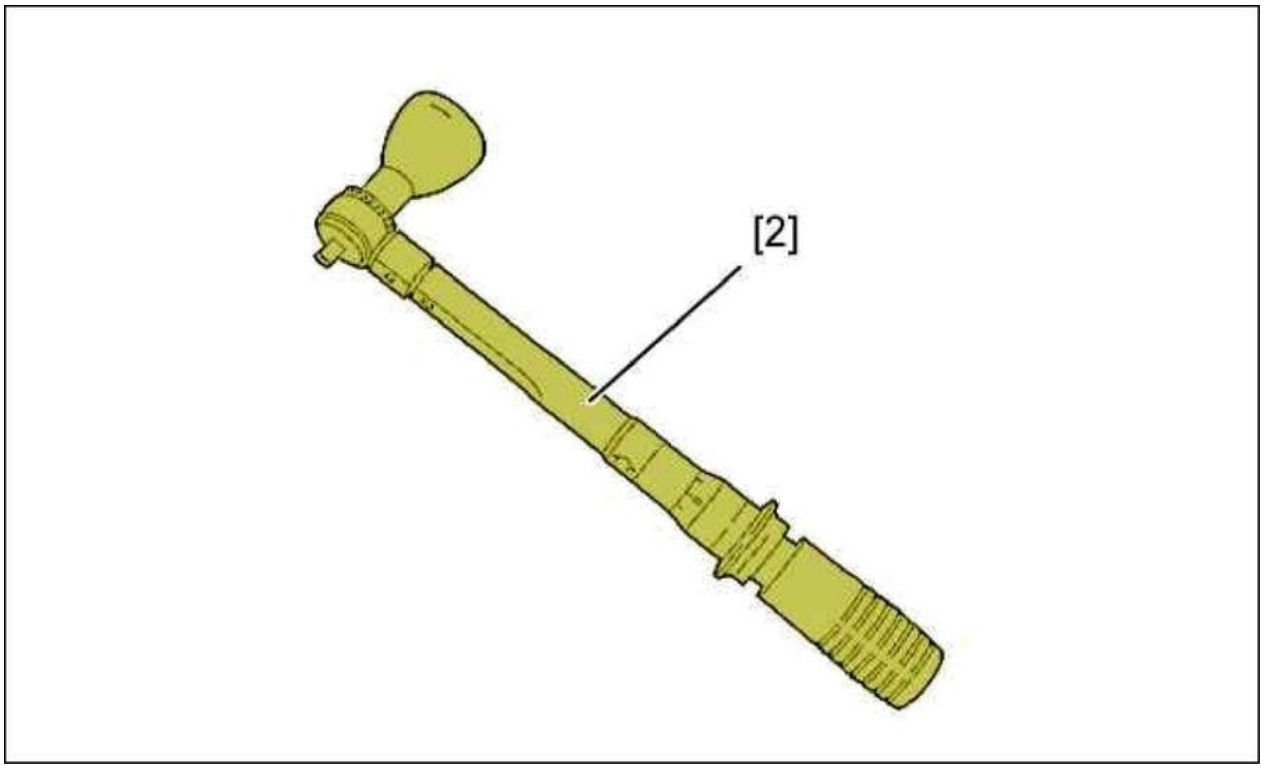


Figura: E5AM059D

[2] Llave dinamométrica (-). 1608.A (1 a 5 Nm) (kit K1608).

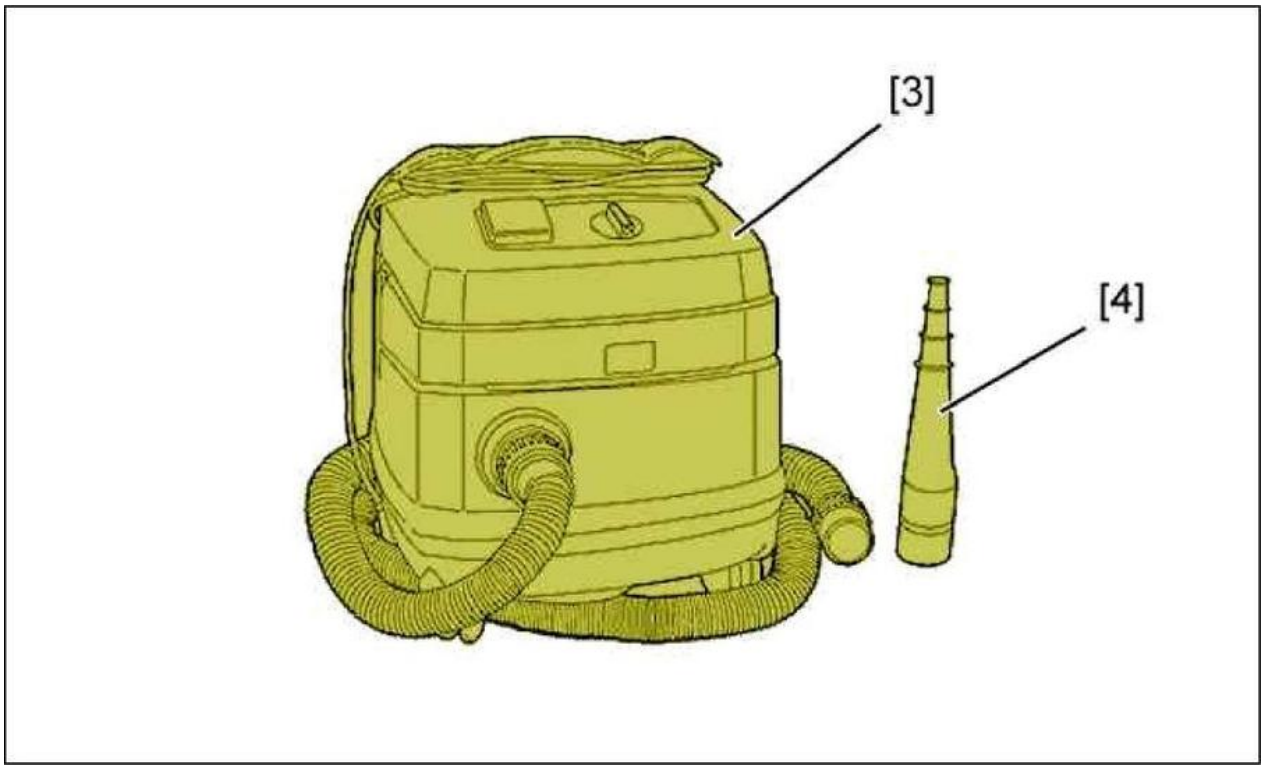


Figura: ESAMOSAD

[3] Extractor de vacío.
[4] Pieza final redonda.
Retire la dirección mecanismo .

2. Ajustamiento

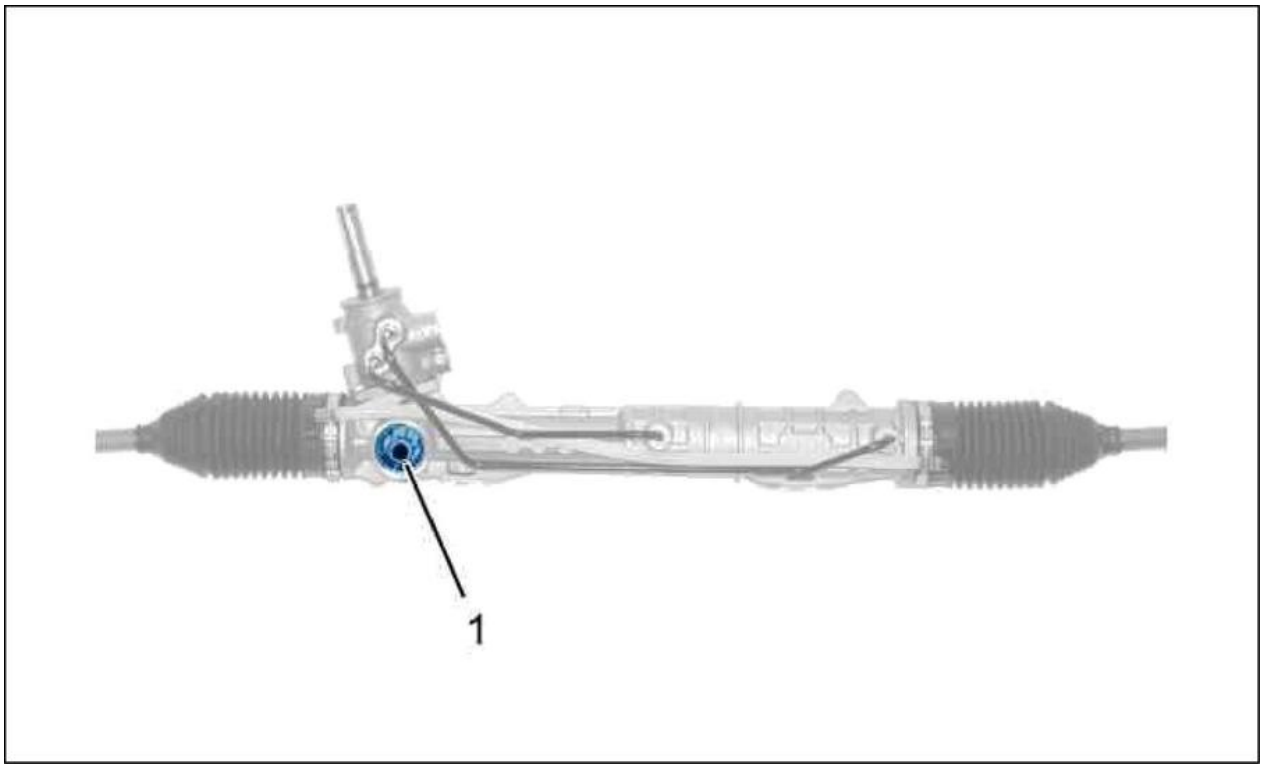


Figura: B3EM014D

Inmovilice el mecanismo de dirección en un tornillo de banco equipado con dos mordazas blandas. Quite los tornillos (1).

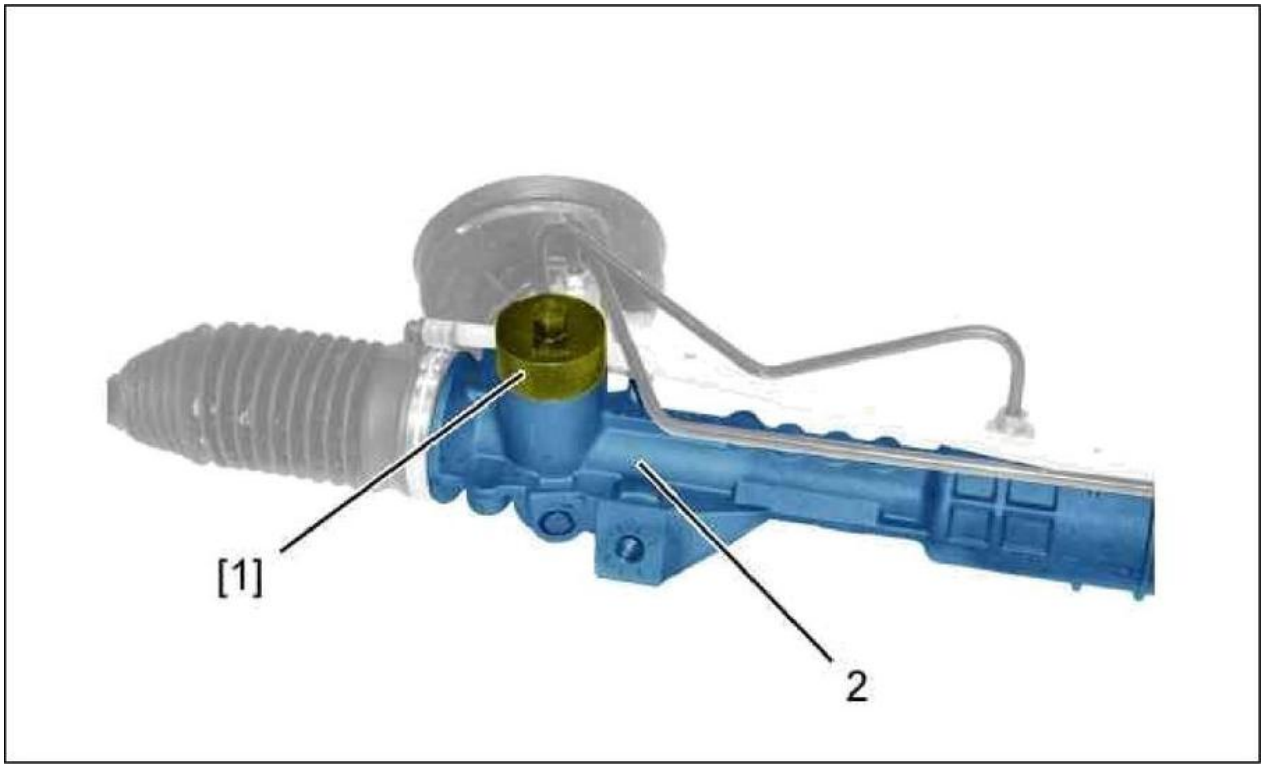


Figura: B3EM015D

Aplique una fina capa de grasa a la rosca de la herramienta [1] (grasa TOTAL N3924). Atornille la herramienta [1] completamente en el mecanismo de dirección (2).
Desenroscar: La herramienta [1].
Atornille la herramienta [1] en el mecanismo de dirección (2) con la mano.

Desenroscar: La herramienta [1].

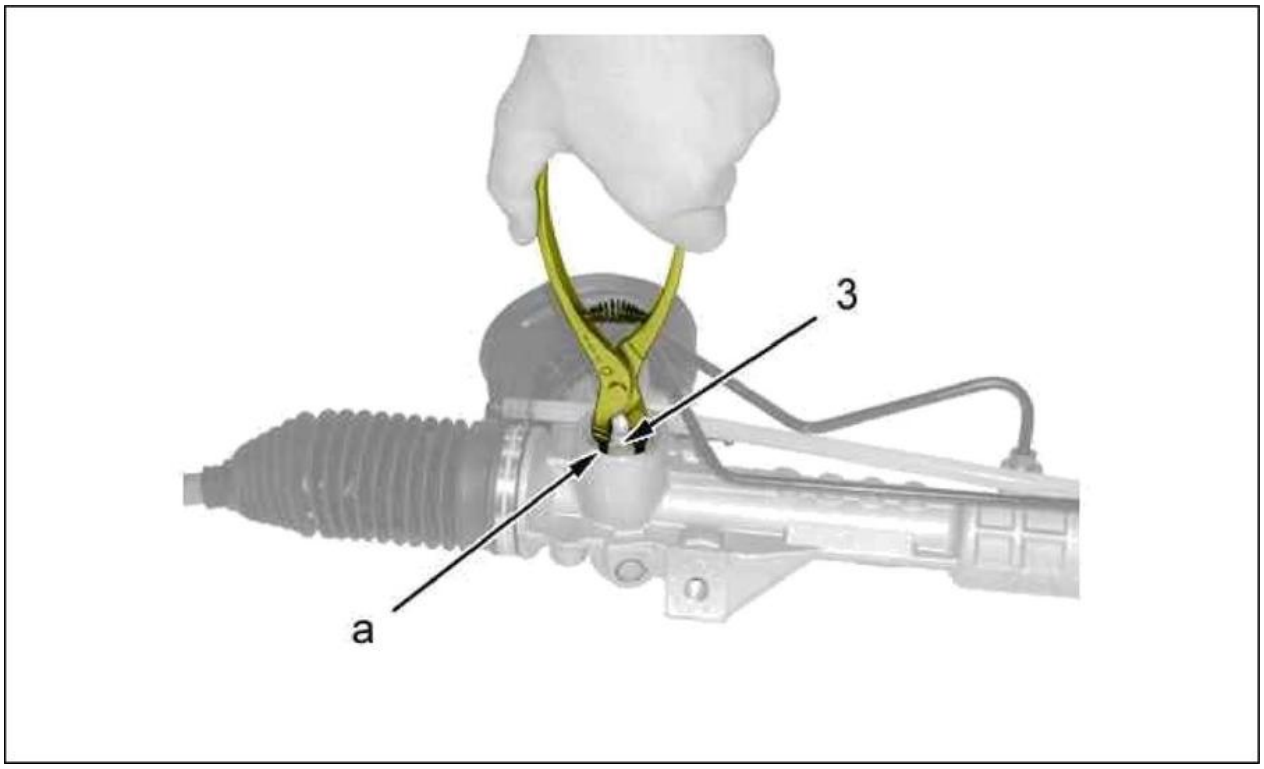


Figura: B3EM016D

Limpiar la zona "a"; Utilizando herramientas
[3] y [4]. Retire la almohadilla de empuje (3);
Utilizando pinzas para circlip.

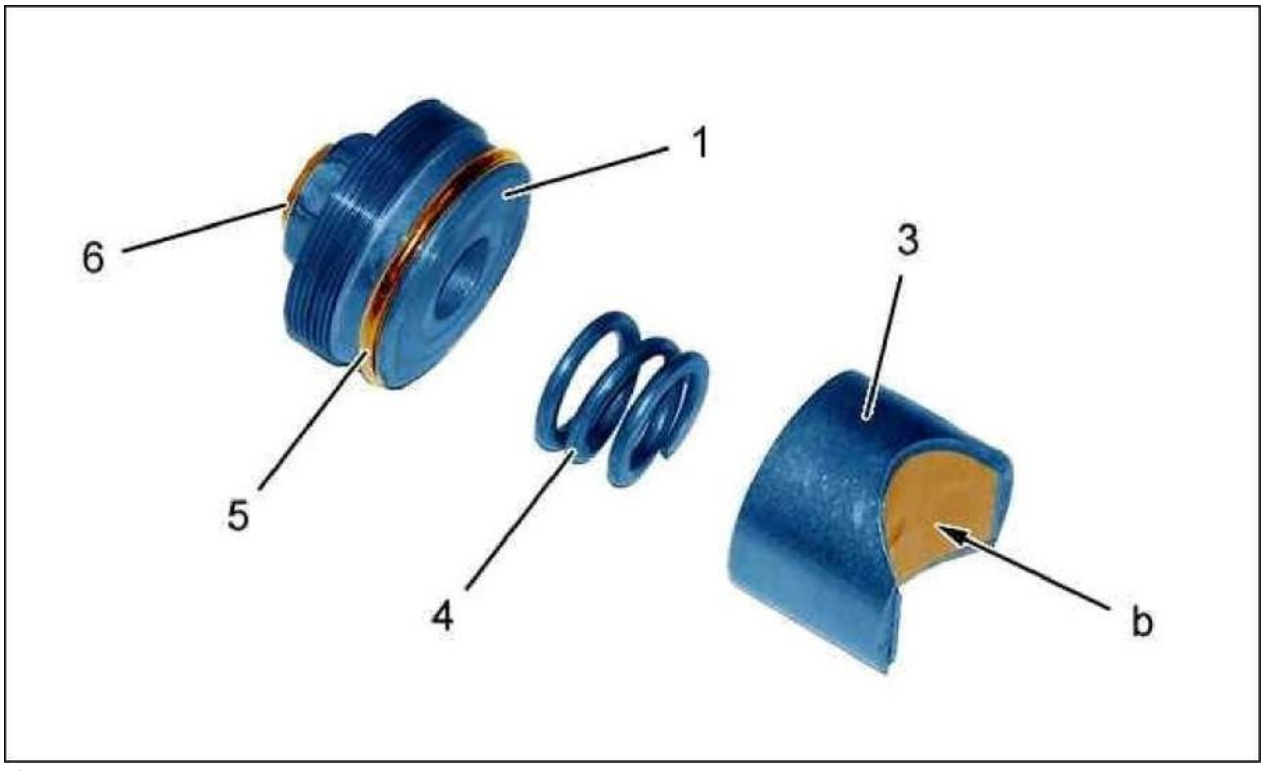


Figura: B3EM0BLD

Aplicar una fina capa de grasa (como "b") Con grasa TOTAL N3924.
Posición (piezas nuevas):

- Sello (5)
- La tapa del cubo (6)

Montaje (piezas nuevas):

- 1 almohadilla de empuje (3)
- 1 resorte (4)
- 1 tornillos (1)

Apretar el tornillo (1) a 0,5 daN.m; Utilizando la herramienta [2]. Aflojar el tornillo (1) 30 °.
Gire la rejilla de bloqueo a bloqueo 3 veces.
Compruebe que no haya puntos estrechos en ninguna parte del recorrido de la cremallera de dirección. Si hay puntos duros: Afloje el perno (1) algunos grados.

PRECAUCIÓN: no no aflojar el cerrojo (1) por más de 15 °.

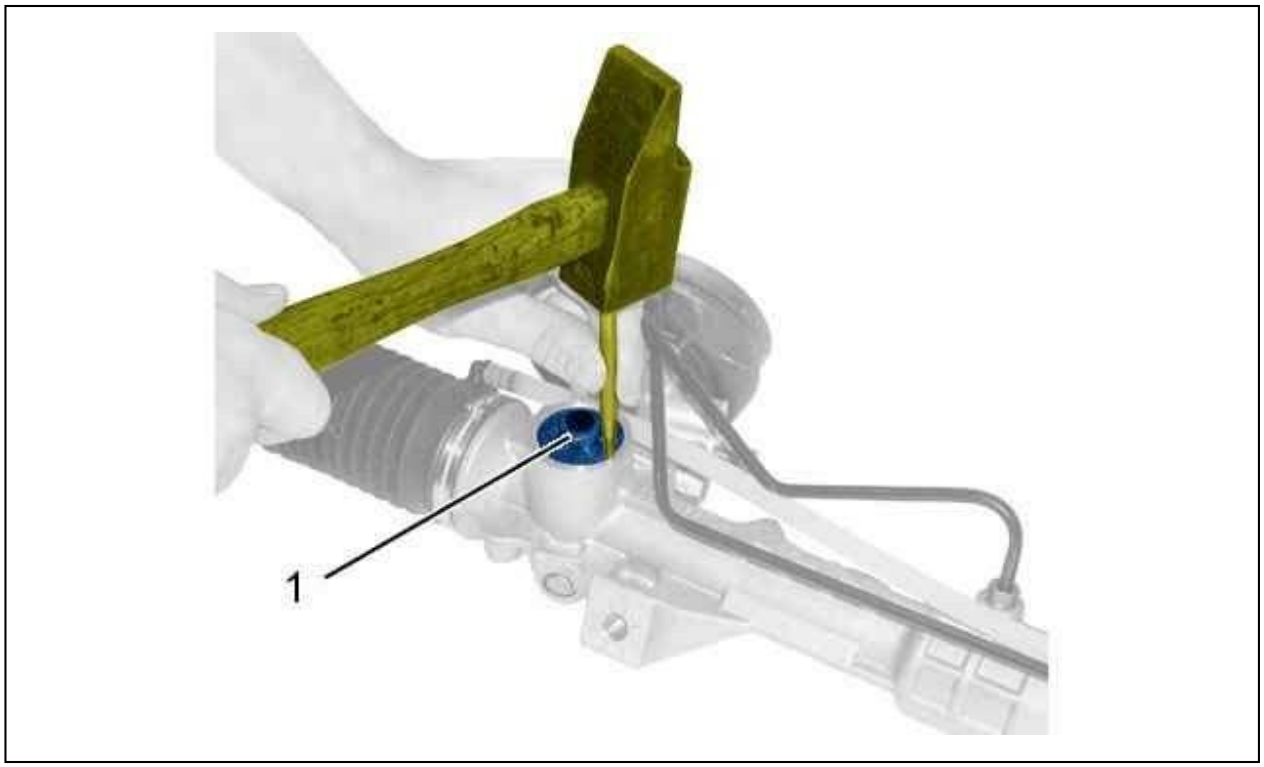


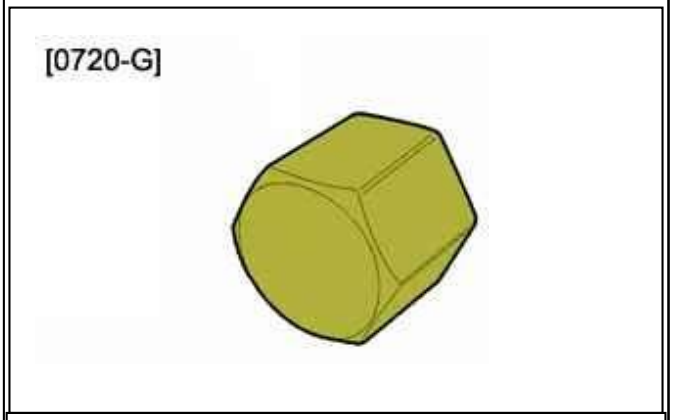
Figura: B3EM018D

Evite la rotación del perno (1) con 3 golpes de punzón.

AJUSTE: COJÍN DE EMPUJE DE DIRECCIÓN

ESENCIAL :

1. Estampación

Herr	Designación de	
 Figura: E5AB1A8T	[0720-G]	Toma de 6 lados de 18 mm

2. Eliminando

Retire el mecanismo de dirección (consulte la operación correspondiente).
Inmovilice el mecanismo de dirección en un tornillo de banco equipado con dos mordazas blandas.

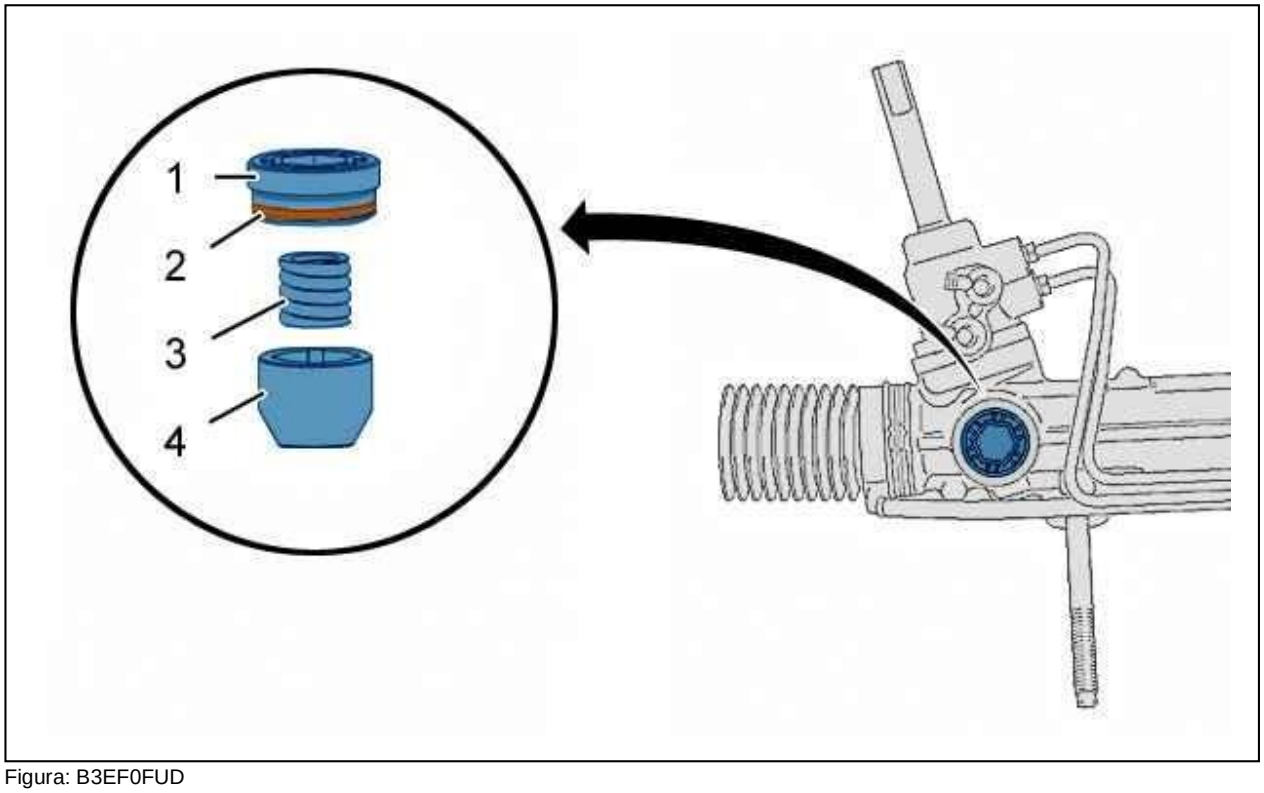


Figura: B3EF0FUD

Eliminar :

- La tapa (1) con el sello (2); Usando la herramienta [0720-G]
- La primavera (3)
- La almohadilla de empuje (4)

3. Reacondicionamiento

ESENCIAL: Reemplazar las piezas (1), (2), (3) y (4) con nuevo componentes.

Coloque la rejilla en el punto medio (consulte la operación correspondiente).
Aplicar una fina capa de grasa en la almohadilla de empuje (4) Con grasa TOTAL N 3924. Montar (piezas nuevas):

- La almohadilla de empuje (4)
- La primavera (3)
- La tapa (1) con el sello (2); Con la herramienta

[0720-G] Apretar el tapón (1) a 1 daN.m; Utilizando la

herramienta [0720-G].

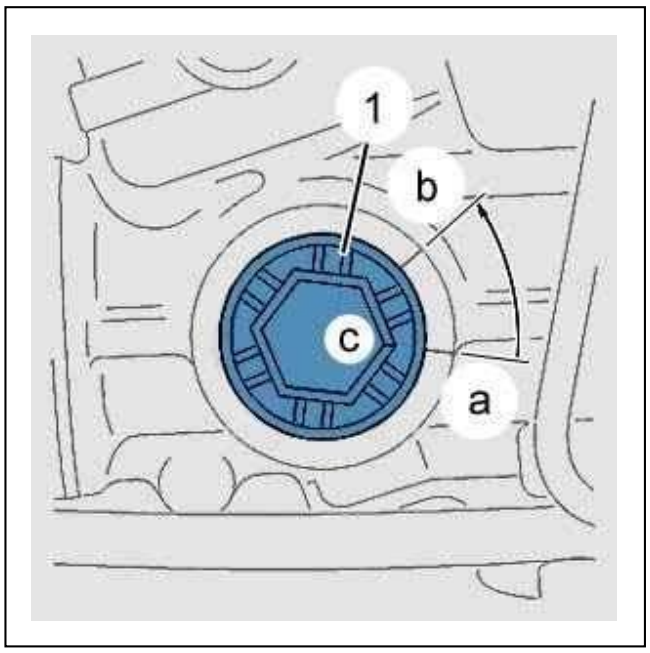


Figura: B3EP166C

Haga una marca "a" en la carcasa de la dirección, frente a una marca "c" en el tapón (1). Haga una marca "b" en la carcasa de la dirección, a 60 ° de la marca "a".
Aflojar el tapón (1) con la herramienta [0720-G], hasta que coincidan las marcas "c" y "b". Retardar la tapa (1) en relación con la carcasa de la dirección, utilizando un punzón.
Compruebe que no haya puntos estrechos en ninguna parte del recorrido de la cremallera de dirección. Montar el mecanismo de dirección (ver la operación correspondiente).

T2

EXTRACCIÓN - REPOSICIÓN: CONJUNTO ELECTROBOMBA DE DIRECCIÓN ASISTIDA

1. Herramientas recomendadas

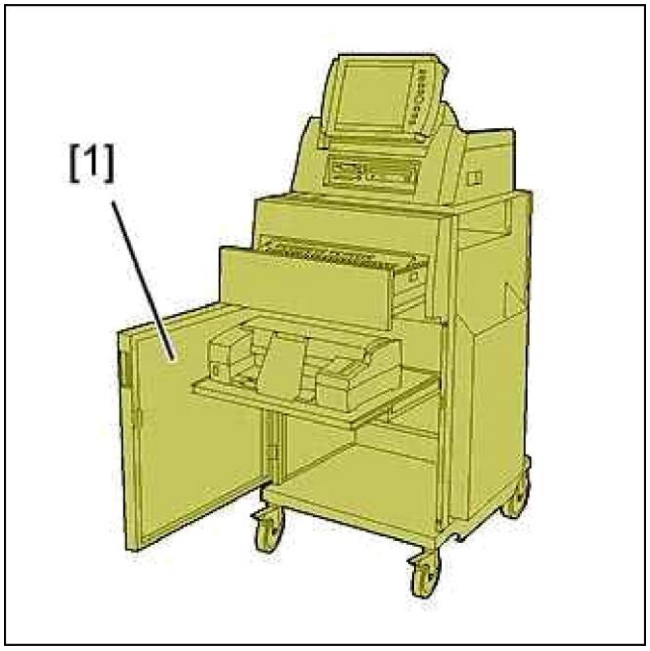


Figura: E5AP1 V7C

[1] Estación PROXIA 4165-T.

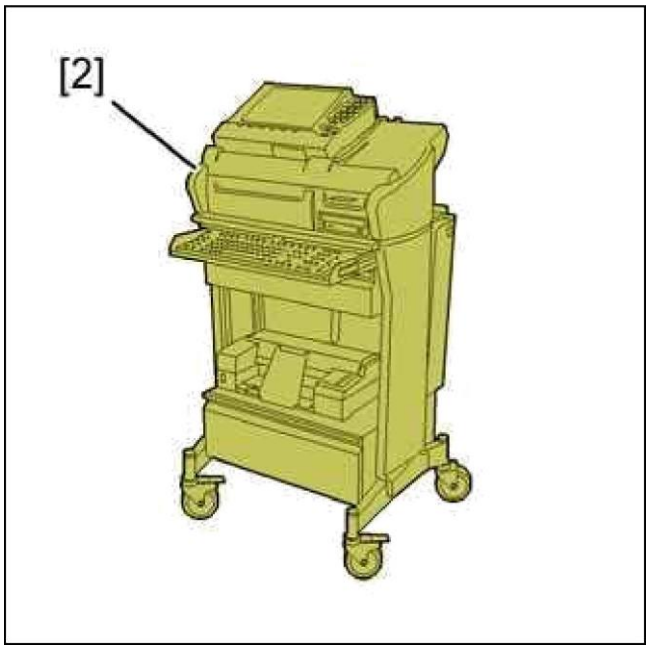


Figura: E5AP1TOC

[2] Estación LEXIA 4171-T.

2. Eliminando

Desconecta la batería.

PRECAUCIÓN: Proceda con cuidado para evitar la entrada de partículas contaminantes.

Eliminar :

- La portada de estilo
- El cuello de llenado del depósito de lavado de pantalla

Levanta el vehículo.
Eliminar

- El parachoques delantero
- La rueda delantera derecha
- El guardabarros delantero derecho

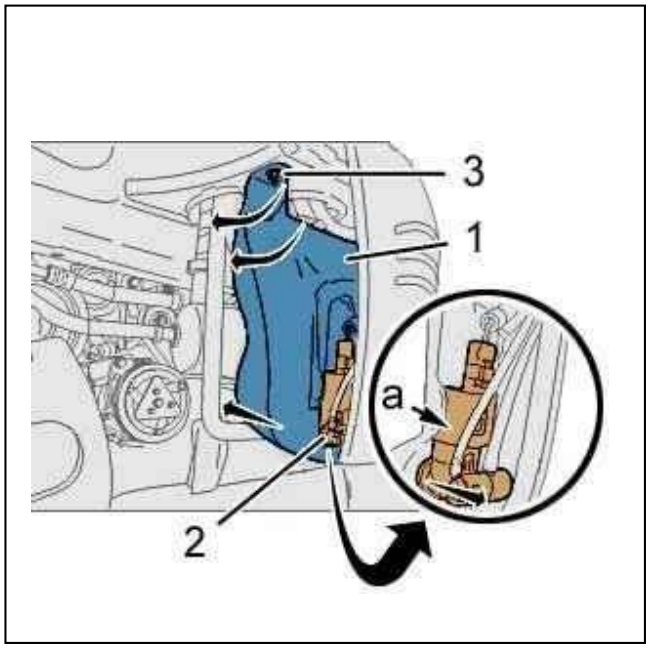


Figura: B3EP16JC

Coloque un recipiente debajo del depósito del limpiaparabrisas (1). Retire la bomba eléctrica (2) en "a".
Vacíe el depósito del limpiaparabrisas (1).

2.1. Vehículos equipados con lavafaros

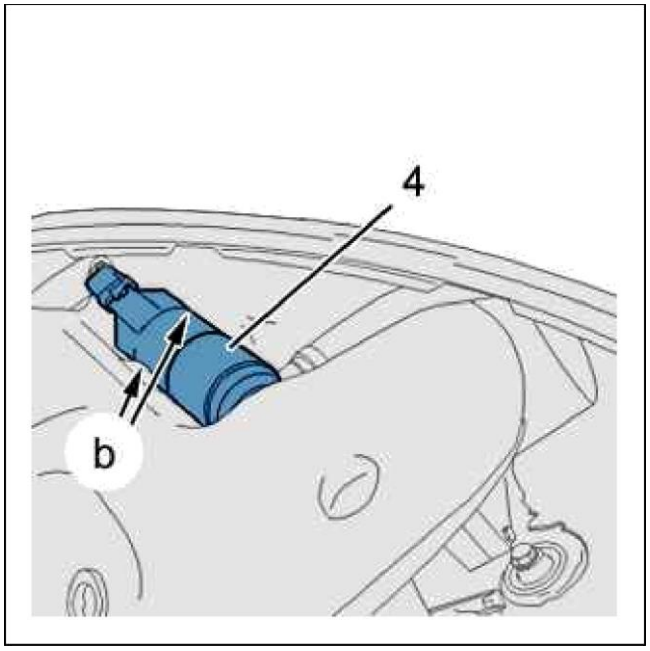


Figura: B3EP16KC

Retire la bomba eléctrica (4) en "b".

2.2. Eliminando (continuación)

Eliminar :

- La nuez (3)
- El depósito de lavado de pantalla (1)

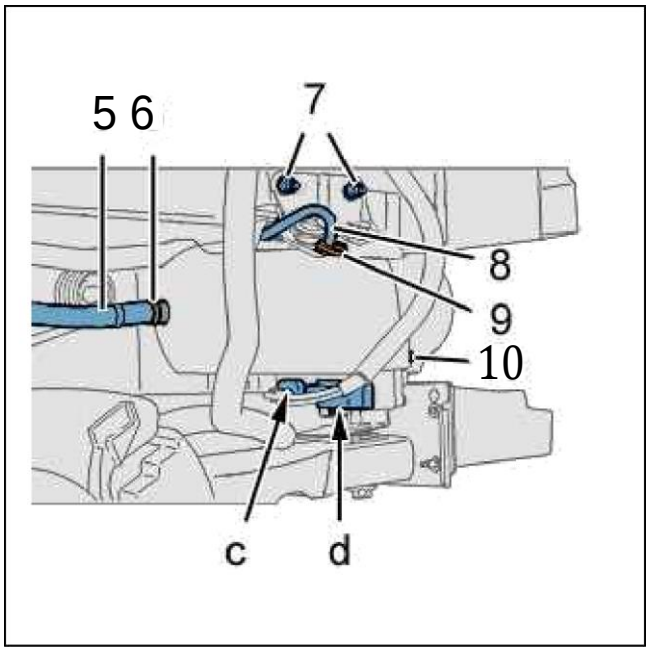


Figura: B3EP16LC

Eliminar :

- El clip (6)
- El (9) perno

Desacoplar

- La pipa (5)
- La pipa (8)

Quite los tornillos (10).
Desconecte los conectores "c" y "d".

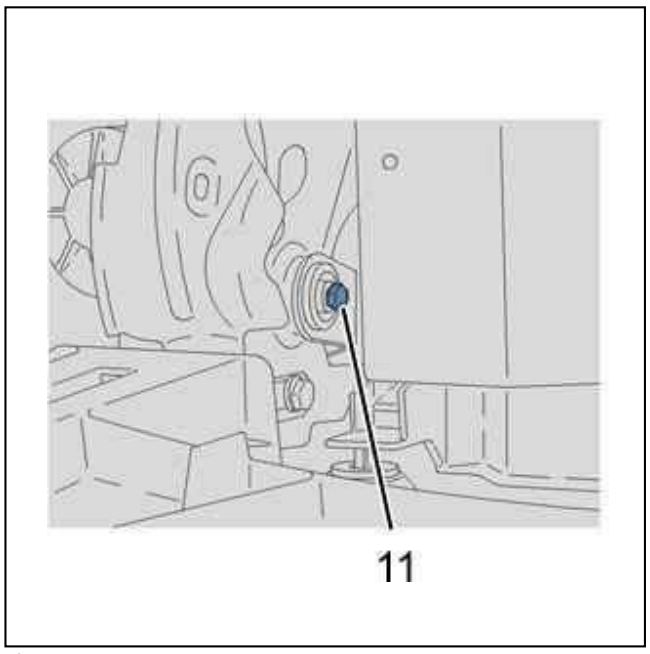


Figura: B3EP16MC

Eliminar :

- El (11) perno
- Las nueces (7)
- El conjunto de electrobomba de dirección asistida

3. Reacondicionamiento

Montaje:

- El conjunto de electrobomba de dirección asistida
- Las tuercas (7) Apretar a 2,2 + 0,2 daN.m
- El (11) tornillo Apretar a 2,2 + 0,2 daN.m
- El (10) perno

Emparéjense :

- La pipa (8)
- La pipa (5)

Montaje:

- El perno (9) ¿Apretar a 2? 0,2 daN.m
- El clip (6) (coloque un clip nuevo (6))
- El depósito de lavado de pantalla (1)

3.1. Vehículos equipados con lavafaros

Montar la electrobomba (4) en "b".

3.2. Reinstalación (continuación)

Montaje:

- La bomba eléctrica (2) en "a"
- La nuez (3)

4. Purga del conjunto de electrobomba de dirección asistida

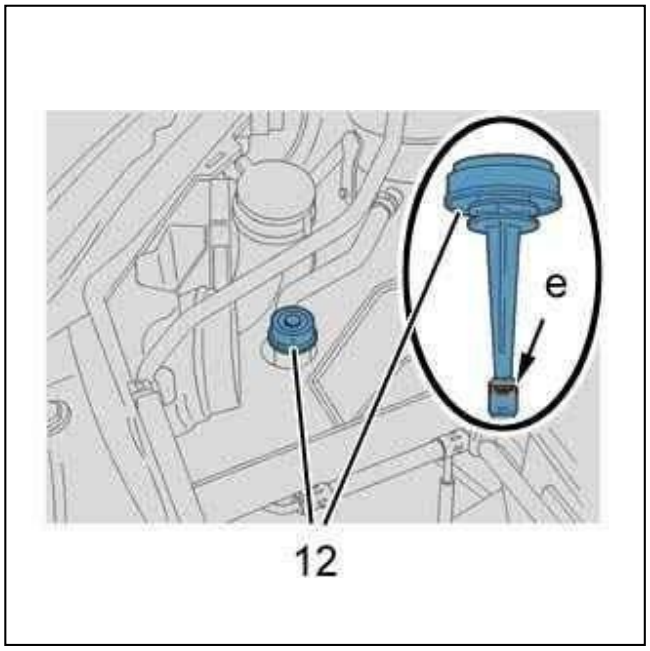


Figura: B3EP16NC

Vuelva a llenar el depósito de la dirección asistida hasta la marca máxima "e" en la tapa (12).
Motor parado. Mueva lentamente la dirección, de un bloqueo a otro, en ambas direcciones (unas 10 veces). Rellene el depósito de la dirección asistida hasta la marca máxima "e" en la tapa (12).
Vuelva a conectar la batería.
Haga funcionar el motor al ralentí durante 3 minutos, sin ninguna acción en el volante. Rellene el nivel en el depósito de la dirección asistida según sea necesario.
Purgue el circuito girando la dirección varias veces en cada dirección.
Rellene el nivel en el depósito de la dirección asistida según sea necesario.

ESENCIAL: Utilizar aceite nuevo para llenar y rellenar el circuito.

Montaje:

- El guardabarros delantero derecho
- La rueda delantera derecha
- El parachoques delantero

5. Configuración

Configure la ECU de la electrobomba de la dirección asistida, utilizando la herramienta [1] o [2].

EXTRACCIÓN - REPOSICIÓN: MECANISMO DE DIRECCIÓN ASISTIDA

Observe the safety and cleanliness recommendations

1. Herramientas recomendadas

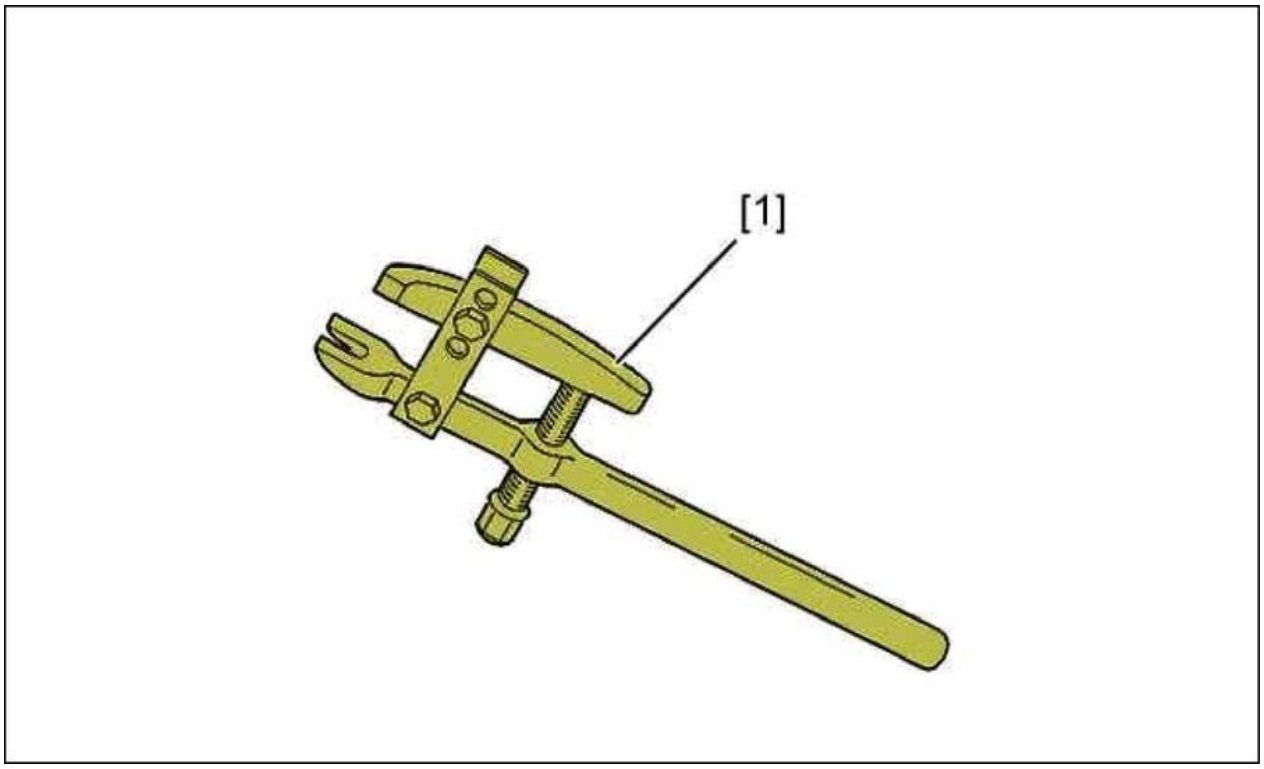


Figura: E5AM07FD

[1] extractor de rótulas 1892-T.

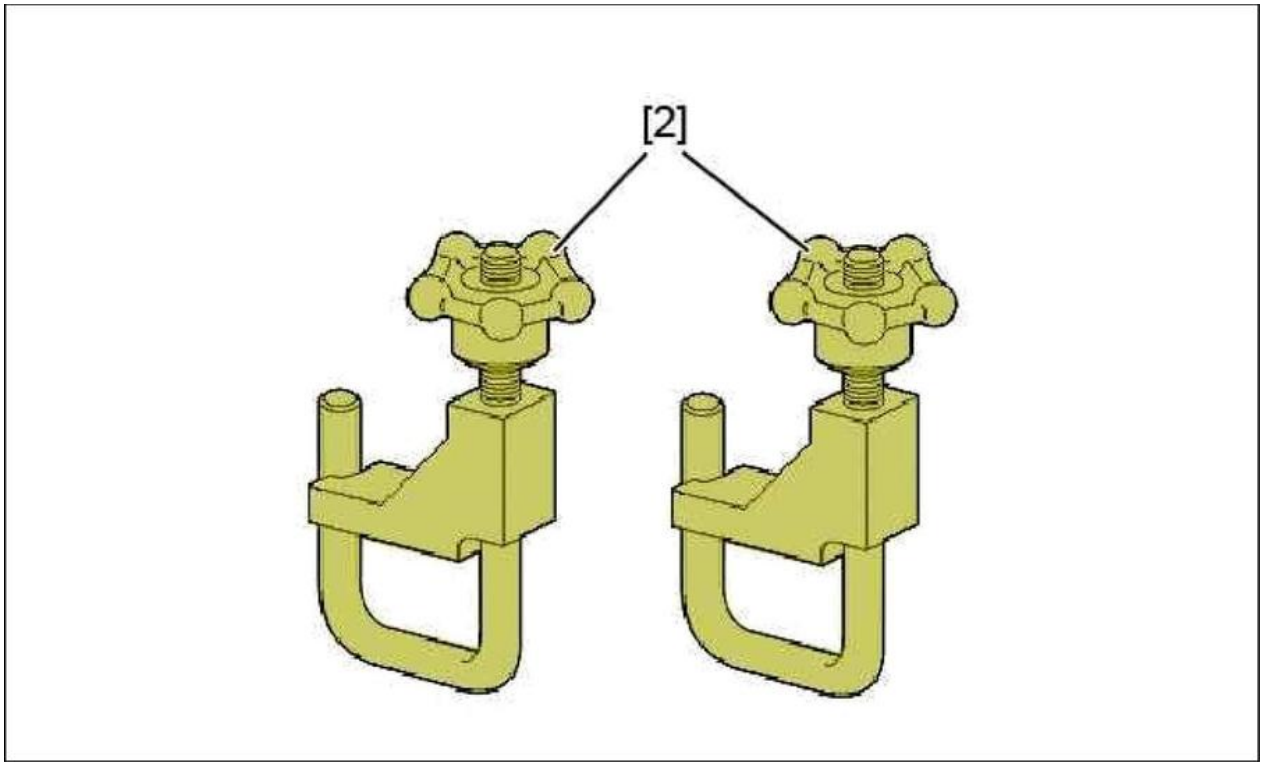


Figura: E5AP2YSD

[2] Juego de 2 abrazaderas de manguera 4153-T.

2. Eliminando

Levante y apoye el vehículo con las ruedas delanteras suspendidas. Retire las ruedas delanteras.

2.1. Extensiones del bastidor auxiliar delantero

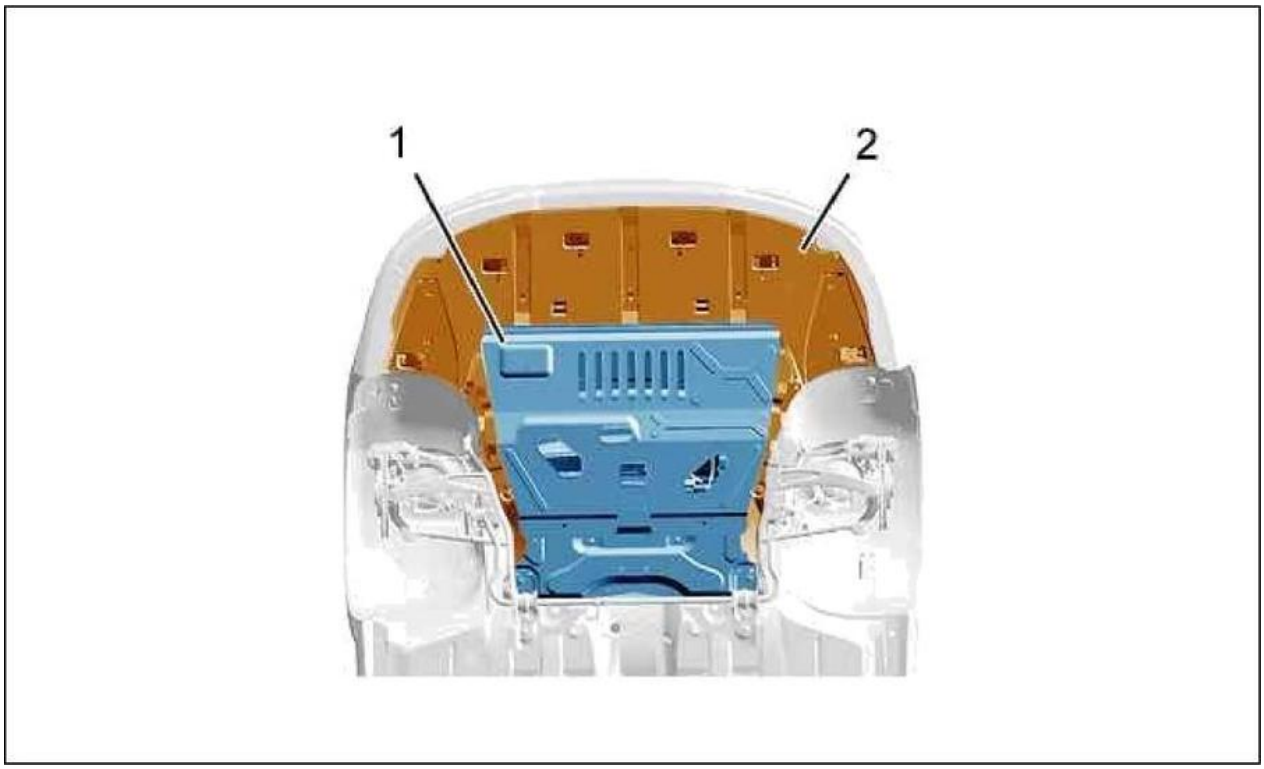


Figura: C4AM0YRD

Eliminar :

- El panel protector debajo del motor (1)
- El deflector debajo del motor (2)

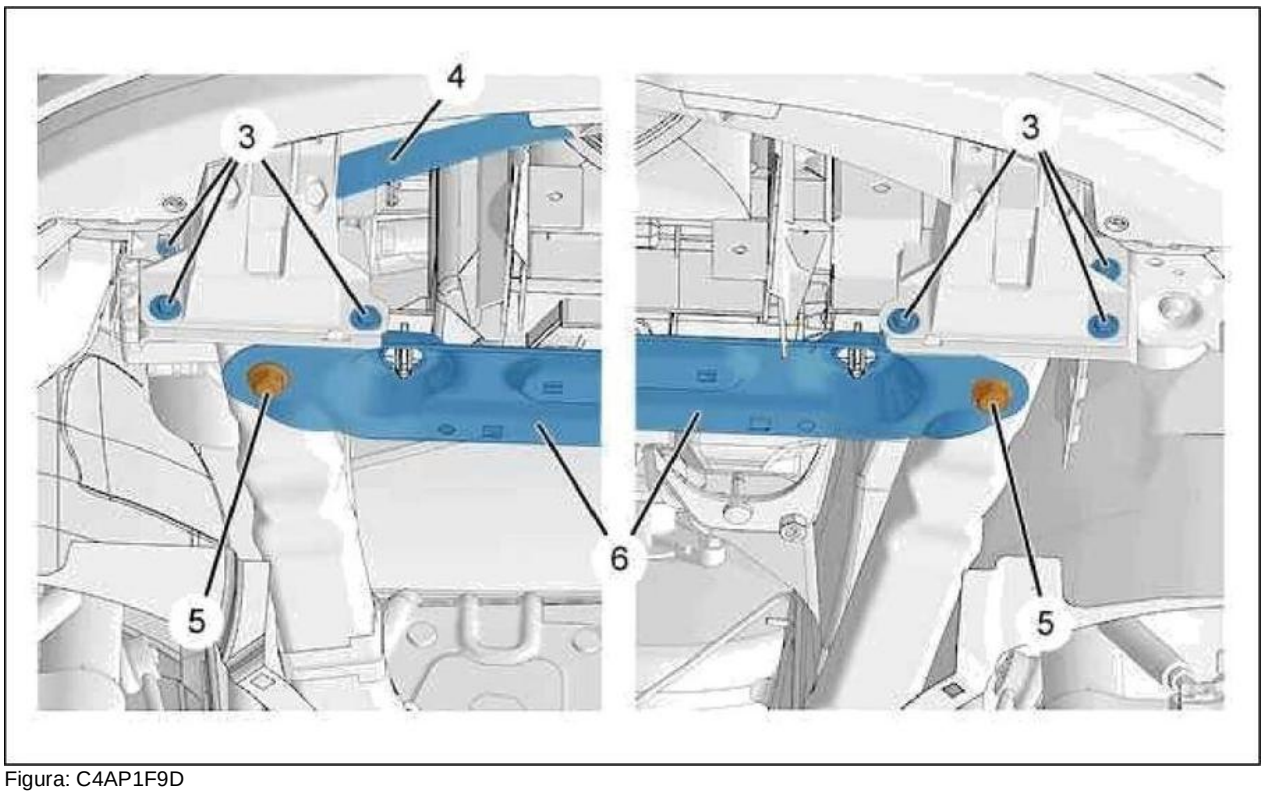


Figura: C4AP1F9D

Quitar (cada lado)

- Los tornillos (5)
- La viga transversal (6)
- Los tornillos (3)
- La viga peatonal (4)

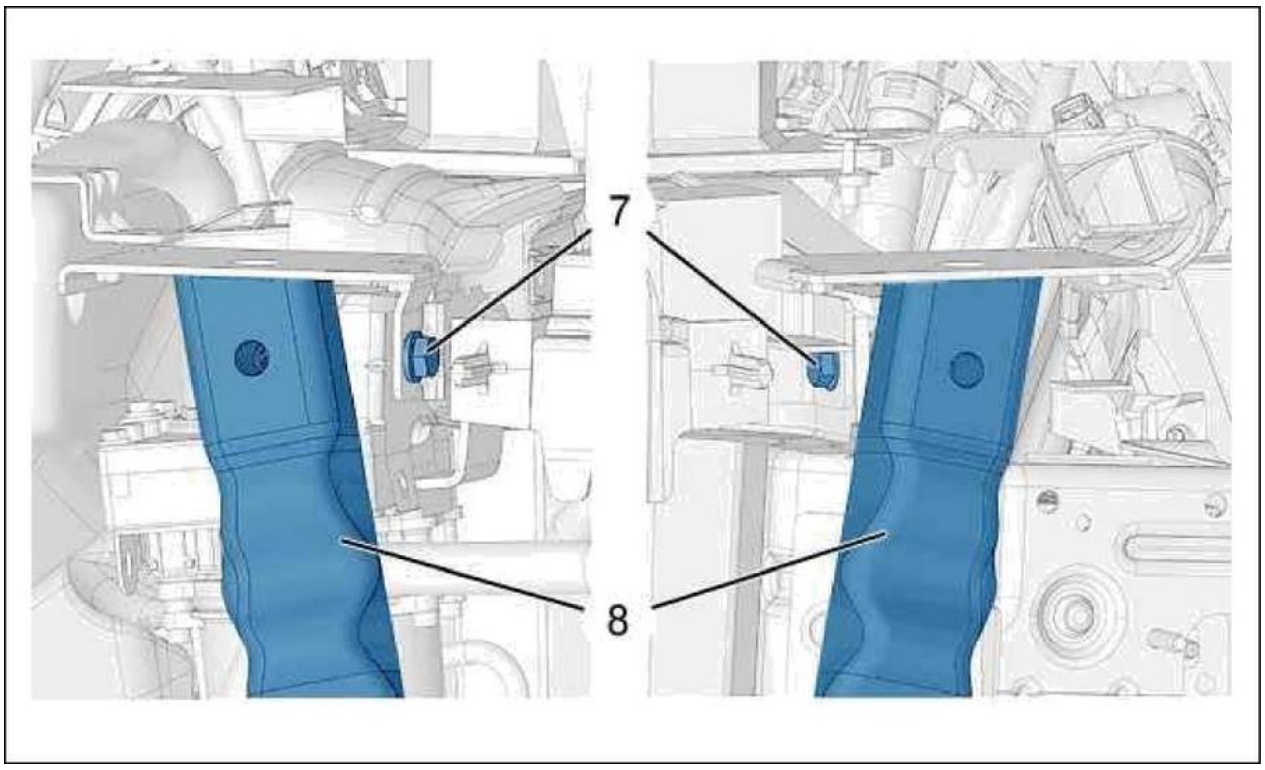


Figura: C4AP1FAD

Eliminar :

- Los tornillos (7)
- Las extensiones del bastidor auxiliar delantero (8)

2.2. Mecanismo de direccion

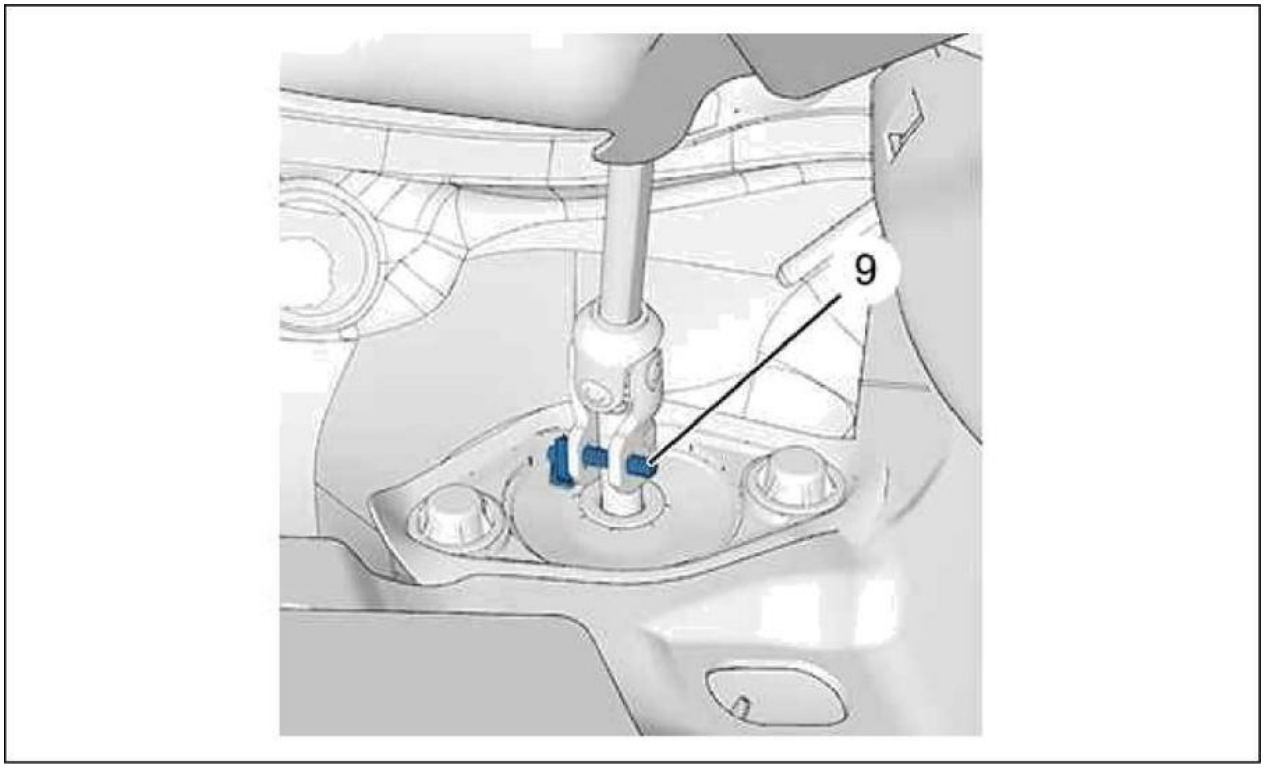


Figura: B3EM0B3D

Quite los tornillos (9).

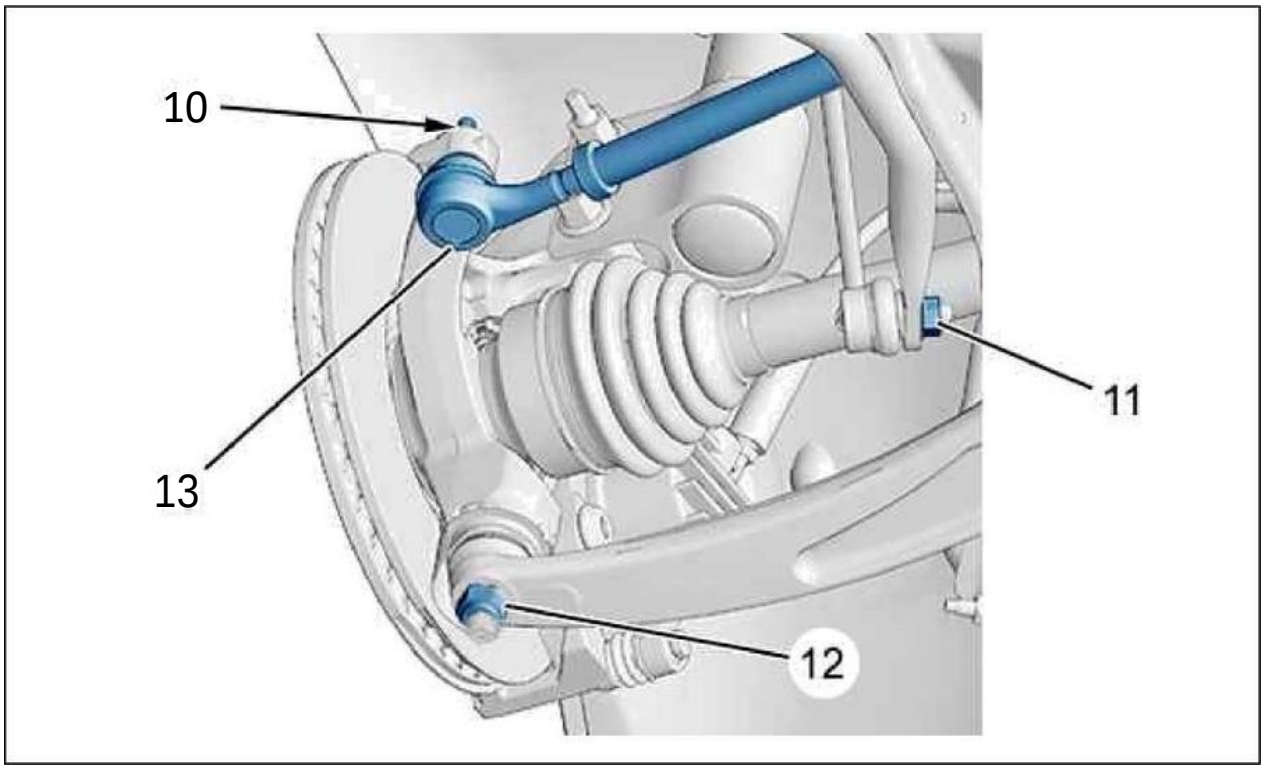


Figura: B3EM0B6D

Retire la tuerca (10).
Desacoplar la rótula de dirección (13) con la herramienta [1]. Retire la tuerca de la rótula (12).

NB: vástago de rótula de sujeción (12) con un 6 mm llave Allen (Si necesario).

Separe la rótula inferior del pivote del brazo de suspensión inferior.
Retire la tuerca de la rótula (11).
Desacoplar la rótula.

NB: Abrazadera de rótula vástago (11) con llave Allen de 5 mm (Si necesario).

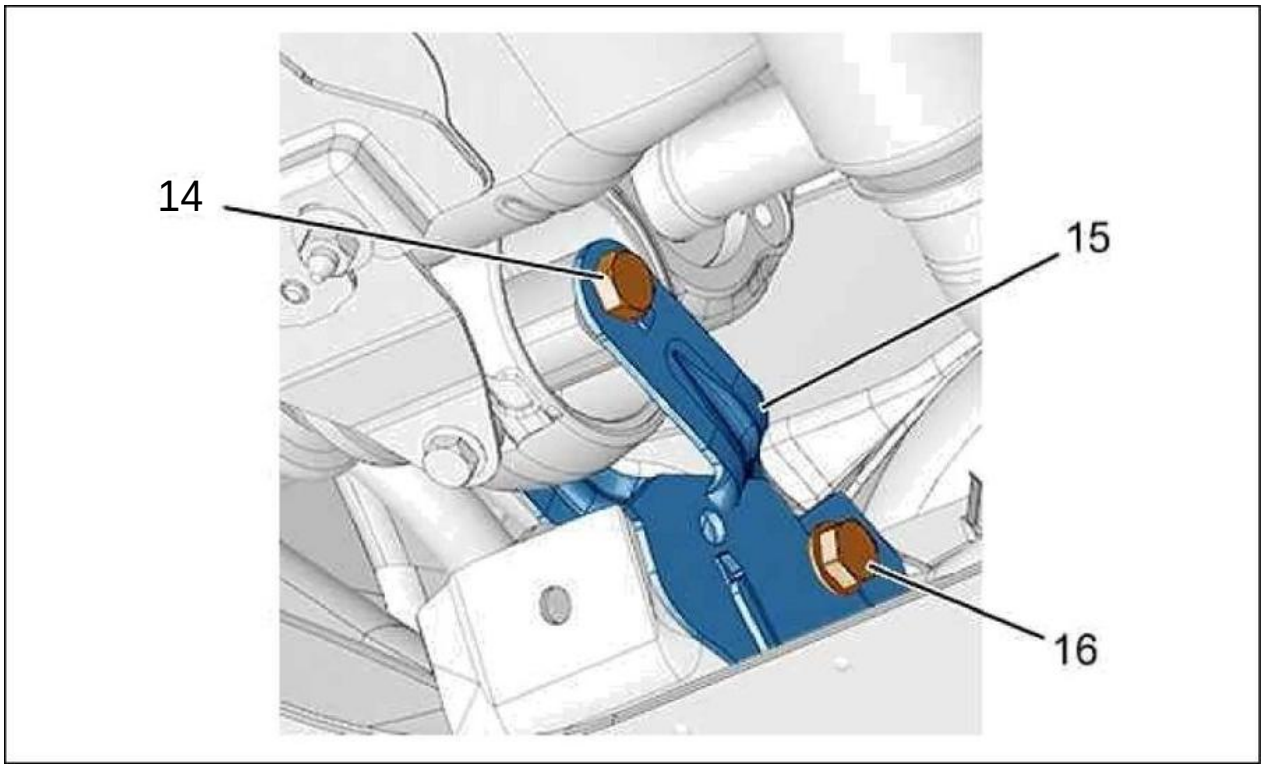


Figura: B3EM0B9D

Retire los tornillos (14) y (16). Retire el enlace de reacción de par (15).

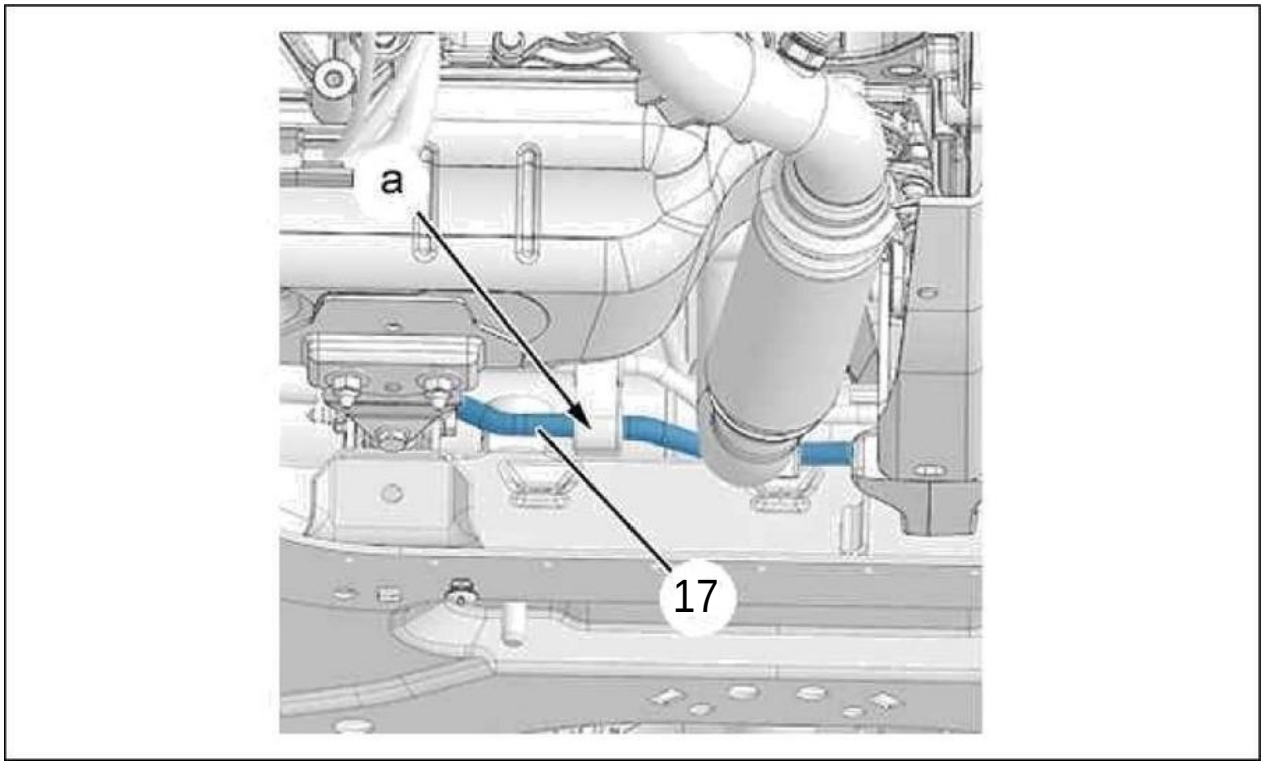


Figura: B3EM0BAD

Aparta el escudo térmico de la cremallera de la dirección asistida. Saque el tornillo en "a". Apartar el soporte de los tubos de la dirección asistida. Sujete el tubo (17) con la herramienta [2].

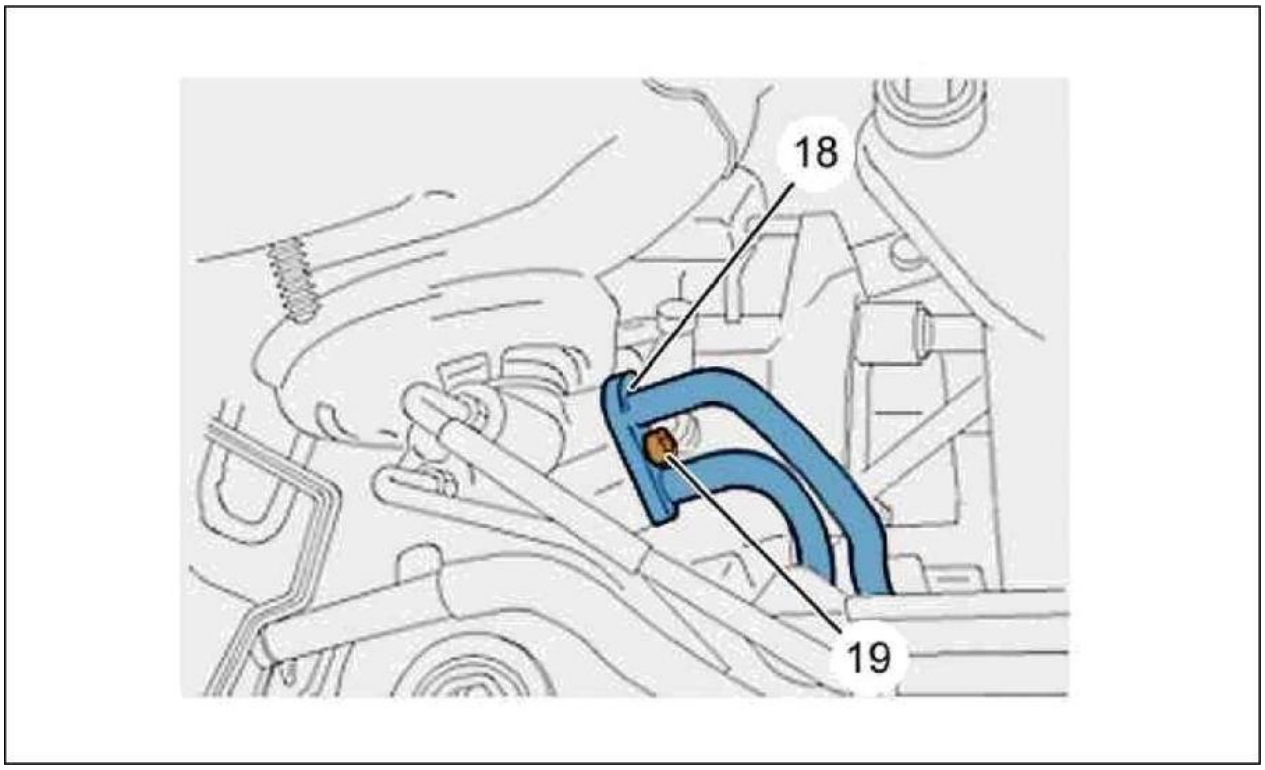


Figura: B3EM0BBD

Quite los tornillos (19).
Desacoplar la brida (18) de la válvula de asistencia a la dirección.

PRECAUCIÓN: Maneje la válvula de asistencia de dirección y la tubería con cuidado. No aplique demasiada fuerza, utilice la herramienta adecuada, en orden No a dañar ese

Figura: C4AM0YSD

Retire las tuercas (20).
Apartar el soporte de la línea de escape.

NB: Apoye la línea de escape en su posición inicial para evitar que se estire el acoplamiento flexible de la línea de escape.

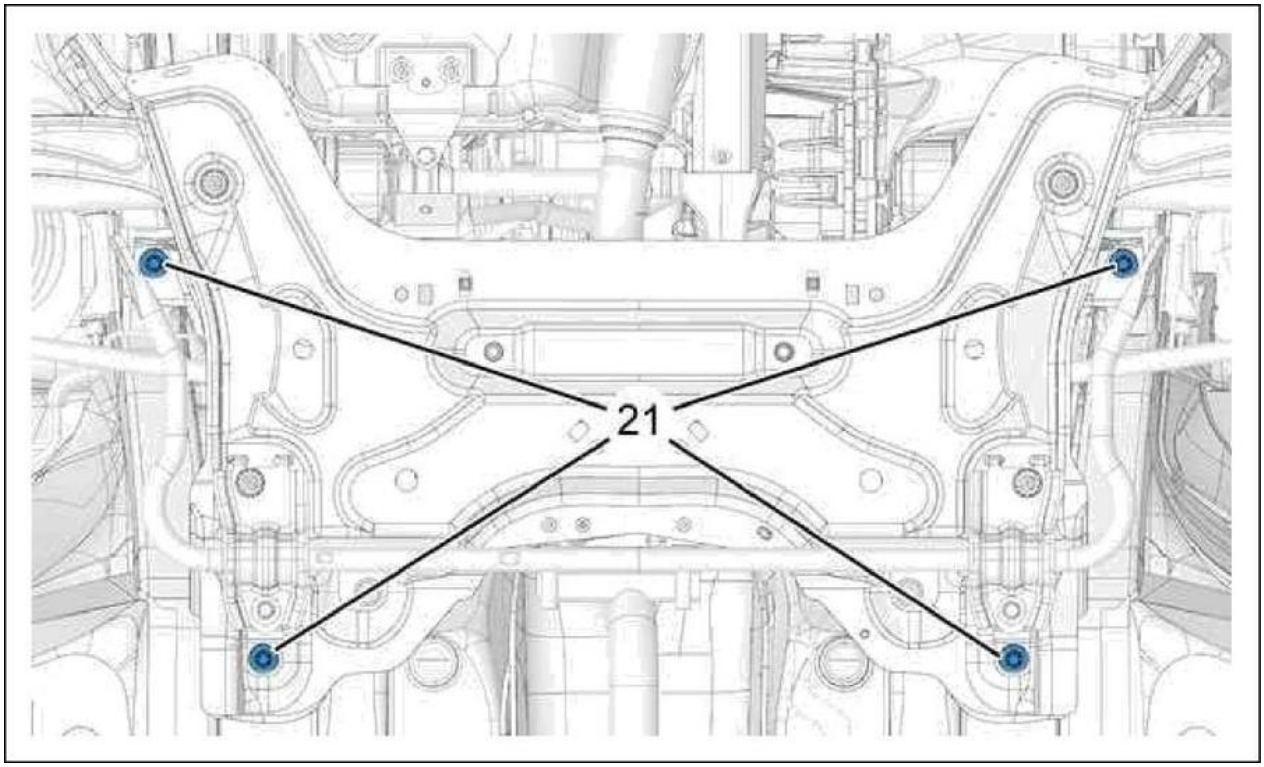


Figura: C4AM0YTD

Coloque una herramienta de elevación para retener el subchasis delantero. Quite los tornillos (21).
Retire el bastidor auxiliar delantero con el mecanismo de dirección.

3. Reacondicionamiento

3.1. Mecanismo de direccion

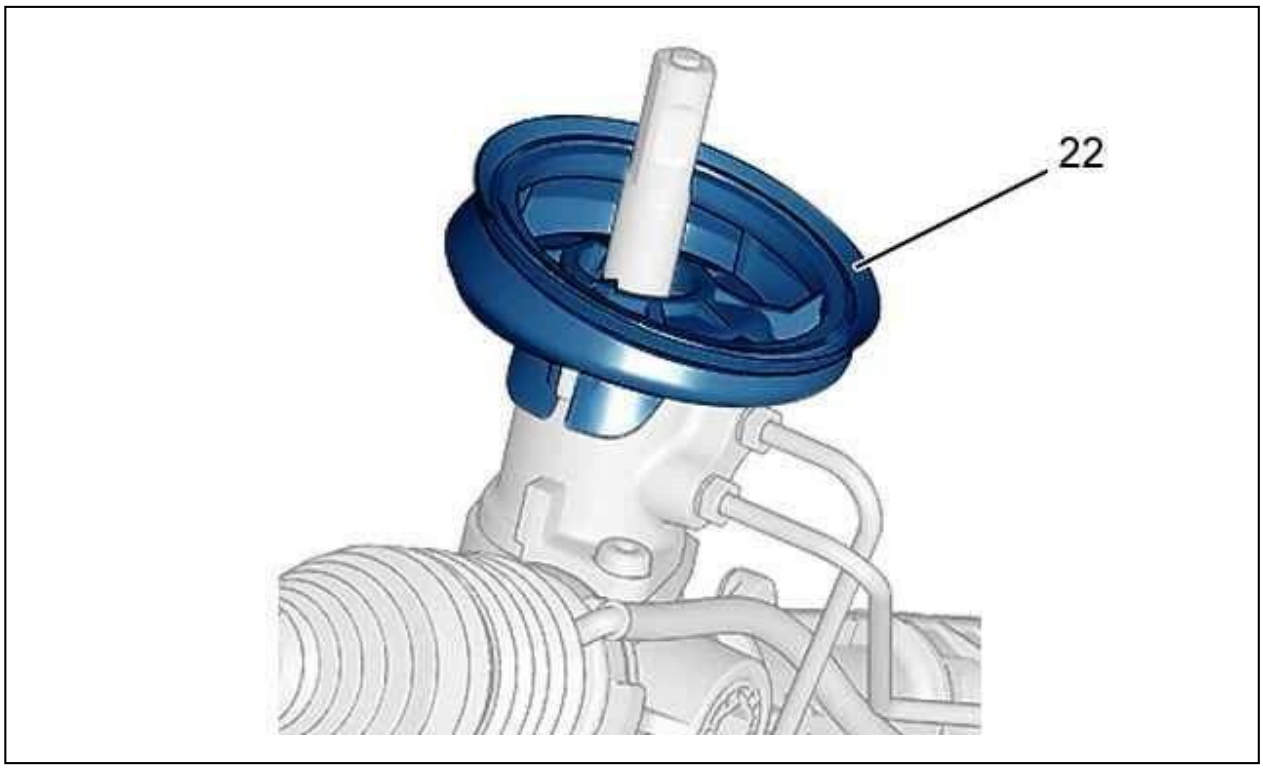


Figura: B3EM0BCD

Monte una junta de goma nueva (22).

PRECAUCIÓN: no no olvídate de la arandela dentada entre el frente subestructura y los direccion mecanismo.

Coloque el mecanismo de dirección en el bastidor auxiliar delantero.

PRECAUCIÓN: corte el calor proteger en los direccion mecanismo (conforme al equipo).

Enganche los pernos de fijación del mecanismo de dirección; Apretar a 0,8 daN.m. Coloque el subchasis delantero y el conjunto del mecanismo de dirección en la carrocería. Vuelva a colocar los tornillos (21); Apriete a 9,8? 0,9 daN.m.
Enganchar: El soporte de escape en el bastidor auxiliar. Coloque las tuercas (20).
Coloque el soporte de los tubos de la dirección asistida en el bastidor auxiliar. Vuelva a colocar los tornillos en "a".

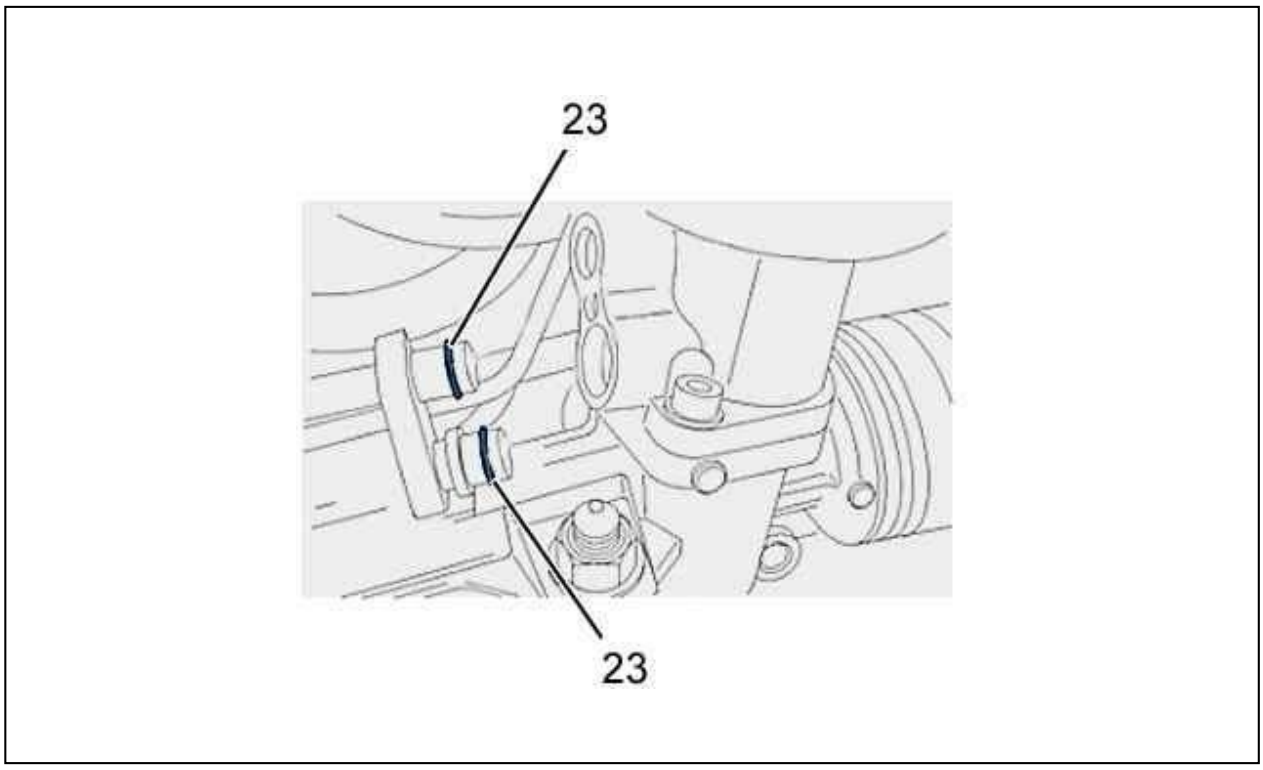


Figura: B3EM0BDD

Monte juntas nuevas
(23). Acople la brida
(18).
Volver a montar el tornillo (19): ¿Apretar
a 2? 0,2 daN.m. Montaje:

- El escudo térmico de la cremallera de la dirección asistida
- El enlace de reacción (15)
- El (16) tornillo: Apretar a 3,9 + 0,3 daN.m
- El perno (14): Apriete a 5,4? 0,5 daN.m

Emparéjense :

- La rótula (11): Apretar a 3,6 + 0,3 daN.m
- La rótula (12): Apretar a 4,2 + 0,4 daN.m
- La rótula (13): ¿Apretar a 3,5? 0,3 daN.m

Reponer tornillo (9): Apretar a 2,2 + 0,2 daN.m.

3.2. Extensiones del bastidor auxiliar delantero

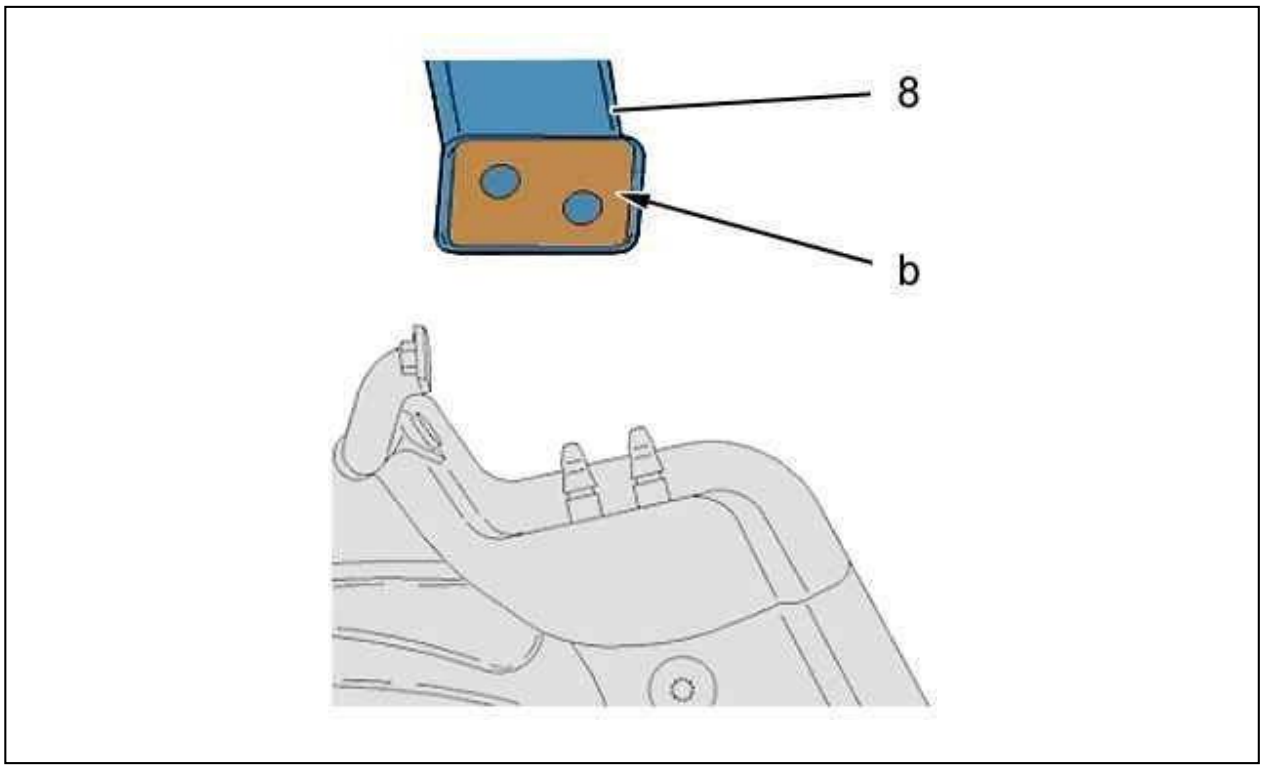


Figura: C4AM0YUD

Compruebe el estado de las gomas en "b" y las extensiones del bastidor auxiliar delantero (8). Reemplace cualquier pieza defectuosa.
Montaje:

- Las extensiones del bastidor auxiliar delantero (8)
- Los tornillos (7); ¿Apretar a 5,1? 1,2 daN.m
- La viga peatonal (4)
- Los tornillos (3)
- La viga transversal (6)
- Los tornillos (5); Apretar a 7 + 0,7 daN.m
- El deflector debajo del motor (2)
- El panel de protección debajo del motor

(1) Monte las ruedas delanteras.

Compruebe y ajuste el seguimiento de la rueda.

EXTRACCIÓN - REPOSICIÓN: MÓDULO INTERRUPTOR EN EL VOLANTE

Observe the safety and cleanliness recommendations

1. Eliminando

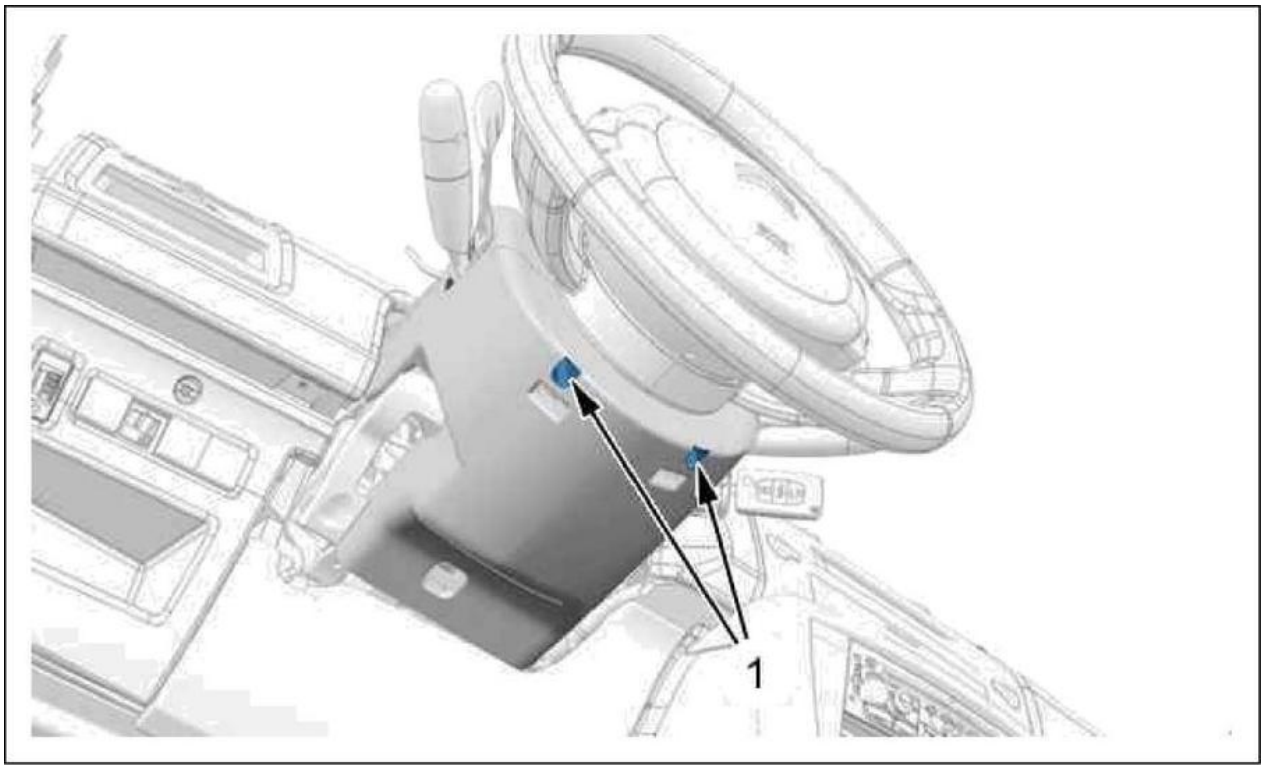


Figura: C5FQ01RD

Quite los tornillos (1).

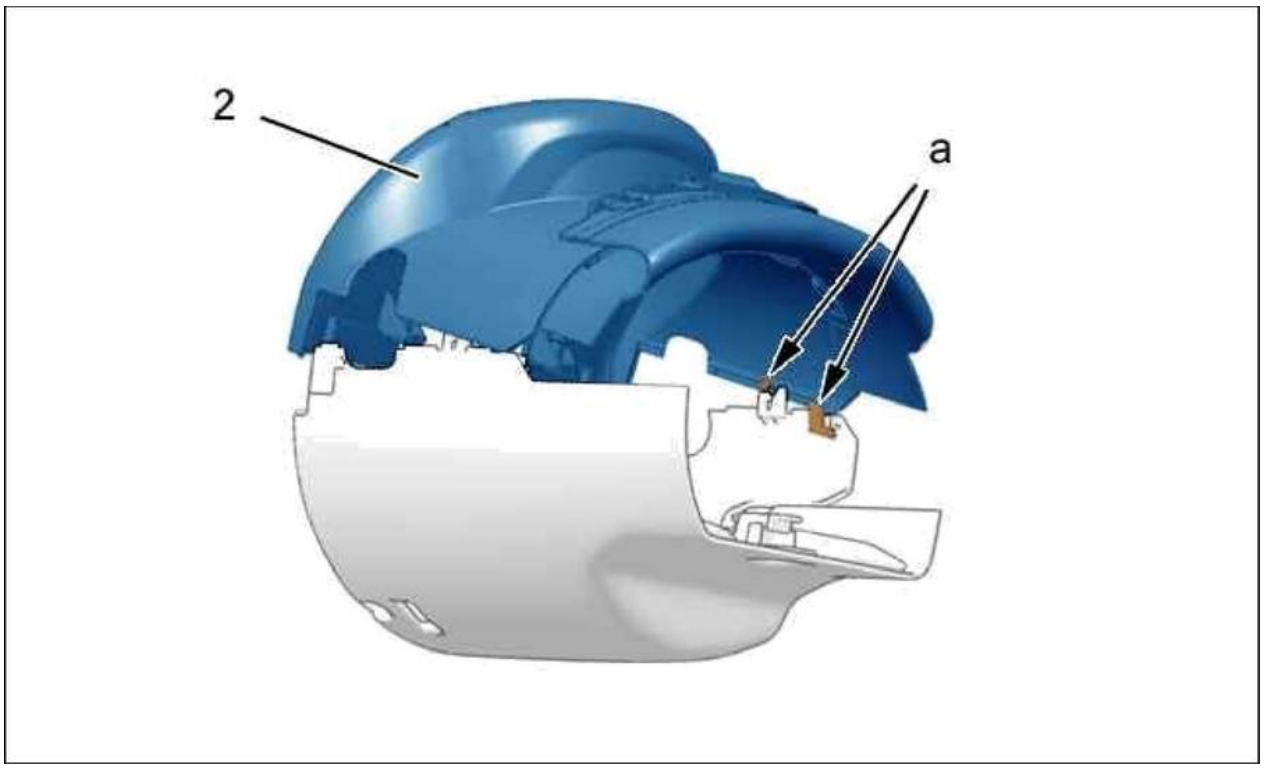


Figura: C5GQ03VD

Separar:

- La cubierta superior de la columna de dirección (2) (lado del volante)
- Las orejetas de seguridad (en "a") (en cada lado)

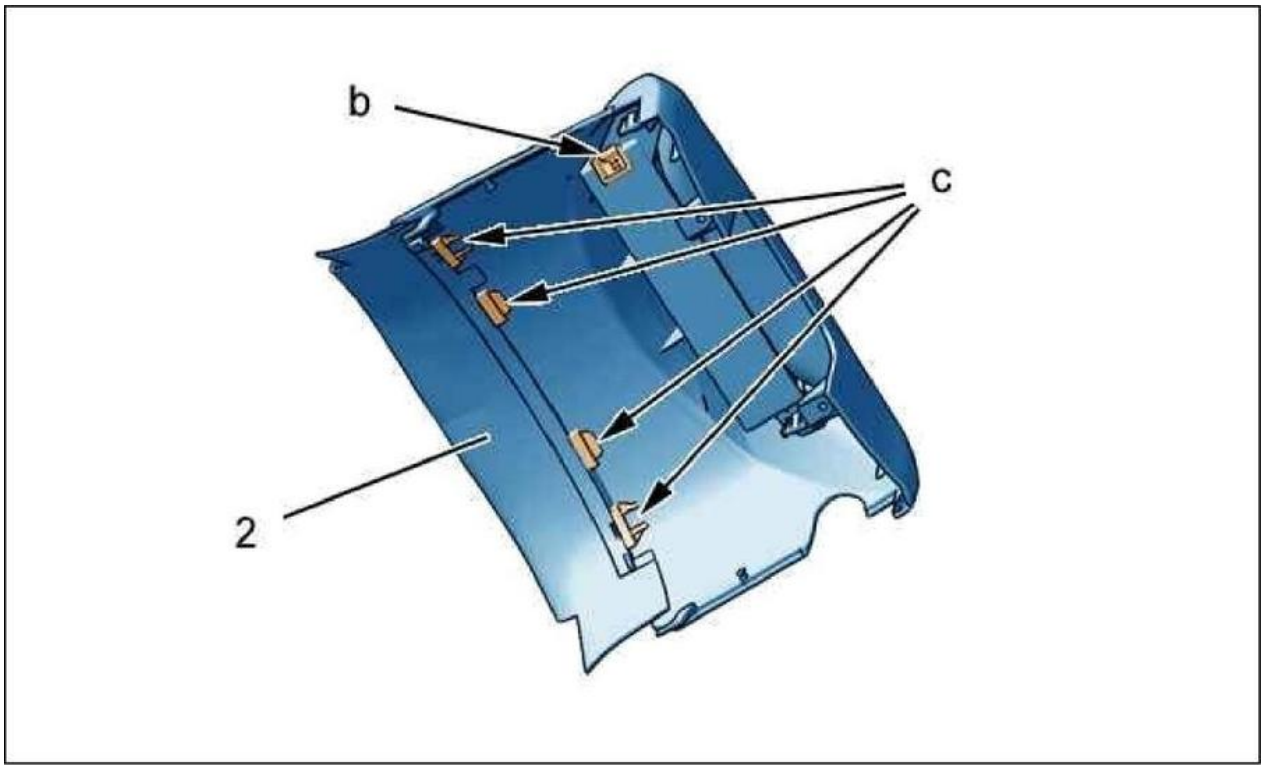


Figura: C5GQ03WD

Desconecte el conector "b".
Soltar el capó superior de la columna de dirección (2) (en "c"). Retire la cubierta superior de la columna de dirección (2).

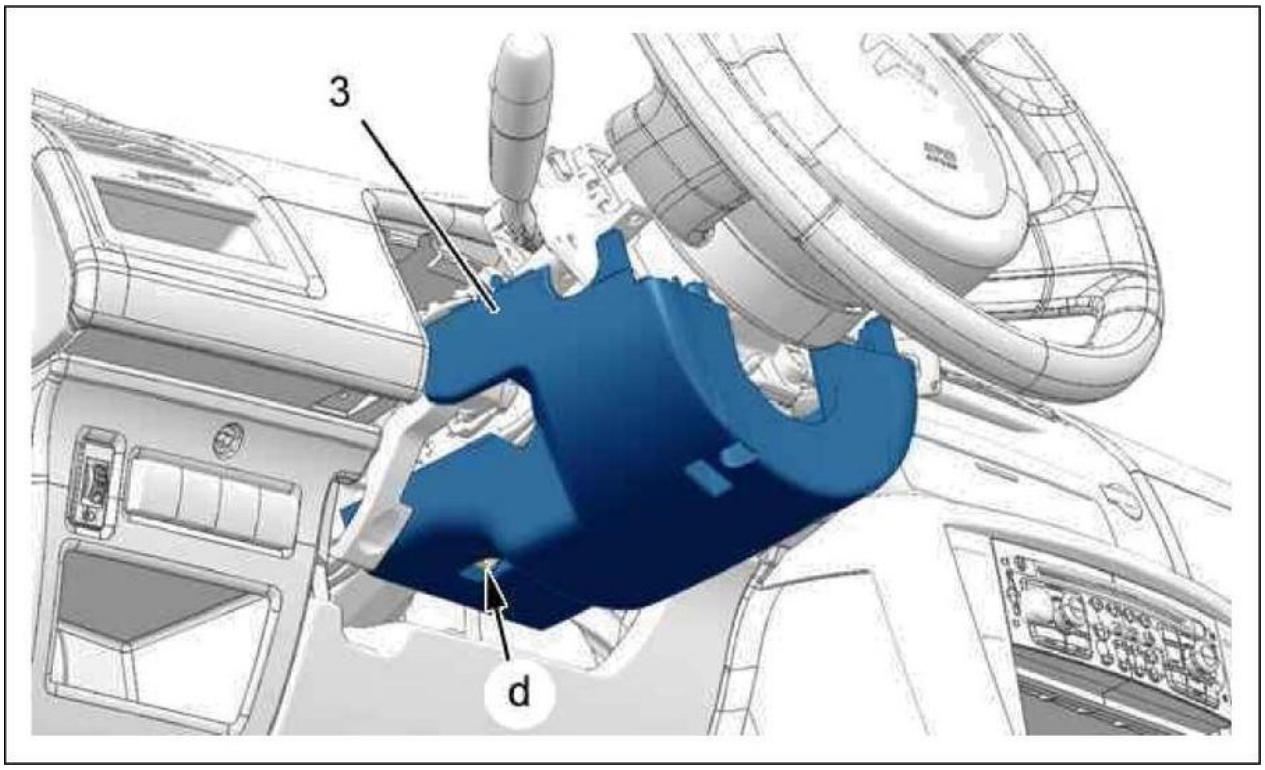


Figura: C5FQ01SD

Soltar el capó inferior de la columna de dirección (3) (en "d"). Desmontar el capó inferior de la columna de dirección (3).

Figura: C5FQ01TD

Quite los tornillos (4).

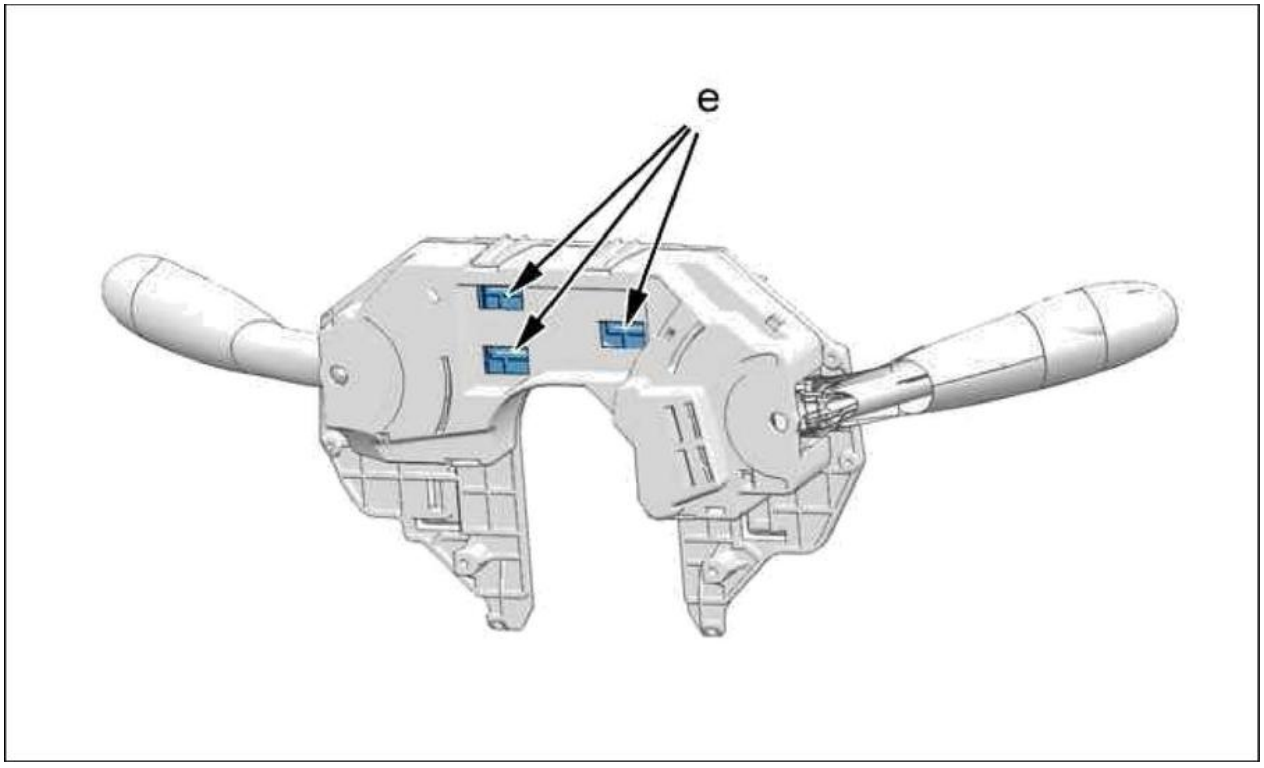


Figura: D4AQ01CD

Desconecte los conectores "e".

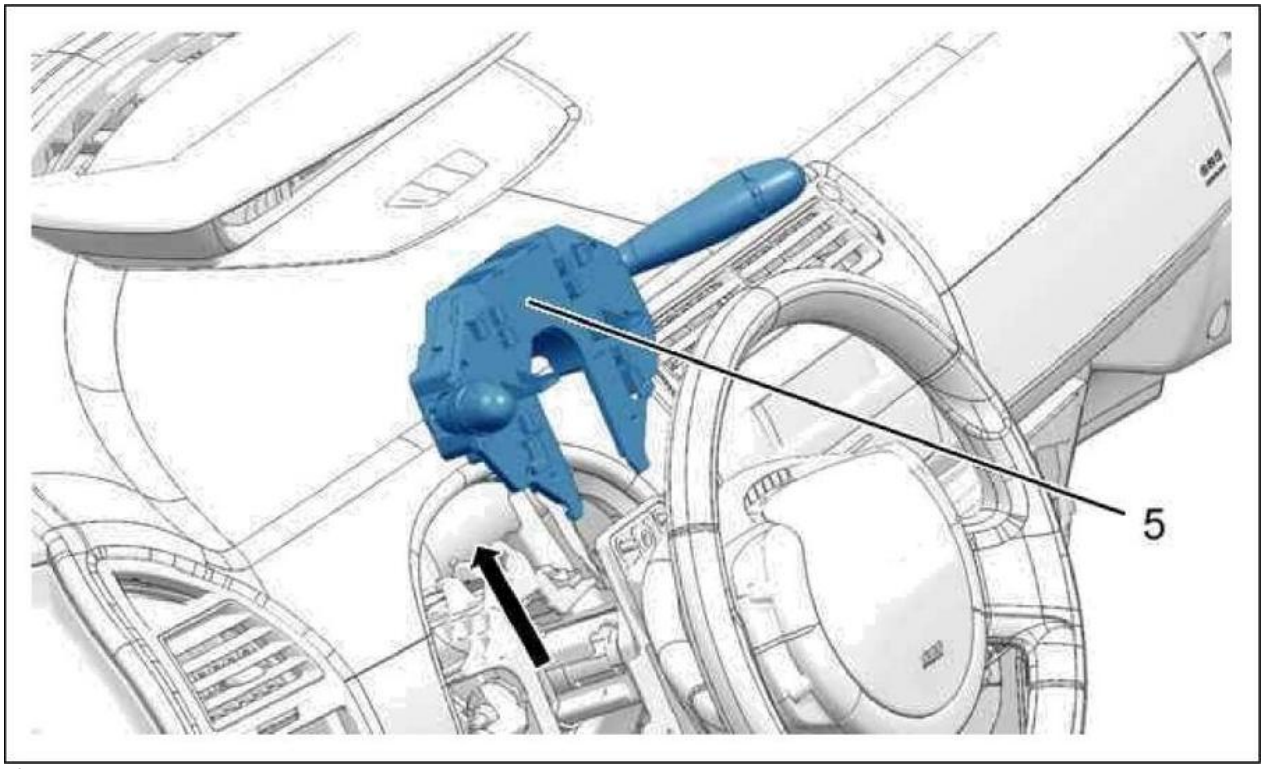


Figura: C5FQ01UD

Retire el módulo de interruptores en el volante (5) (siguiendo la flecha).

2. Reacondicionamiento

PRECAUCIÓN: Al reemplazar el módulo de interruptores en la dirección rueda (5) ; Si la interfaz de sistemas integrados(BSI) tiene un 07.3 › software edición (En el menú de identificación; Utilizando laequipo de diagnóstico) ; Descarga el integradosistemas interfaz (BSI) tc actualícelo a la última versión disponible 09.x.

Proceda en orden inverso a la extracción. Verifique el funcionamiento.

EXTRACCIÓN - REPOSICIÓN: MECANISMO DE DIRECCIÓN (VEHÍCULO PARA CHINA)

ESENCIAL:

1. Herramientas recomendadas

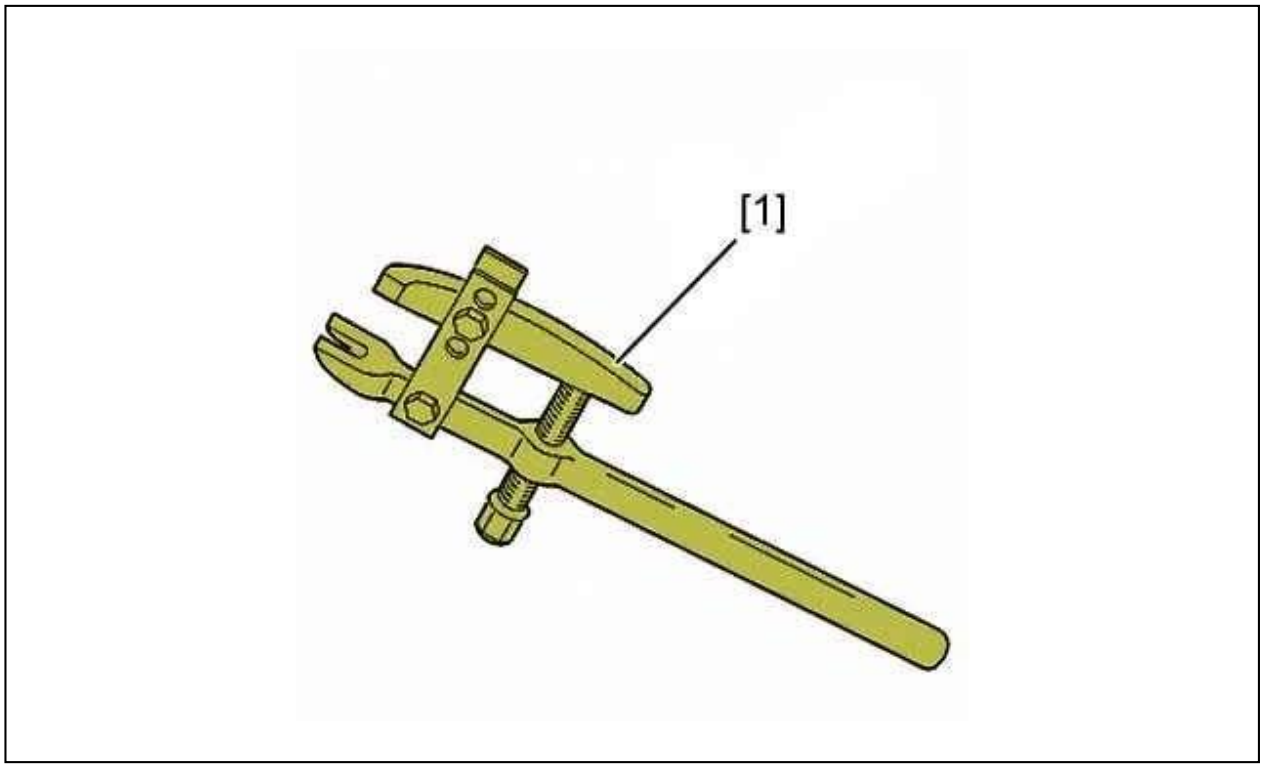


Figura: E5AM07FD

[1] extractor de rótulas 1892-T.

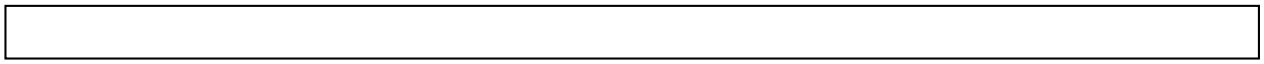


Figura: E5AP2YSD

[2] Juego de 2 abrazaderas de manguera 4153-T.

2. Eliminando

Levante y apoye el vehículo con las ruedas delanteras suspendidas. Retire las ruedas delanteras.

2.1. Extensiones del bastidor auxiliar delantero

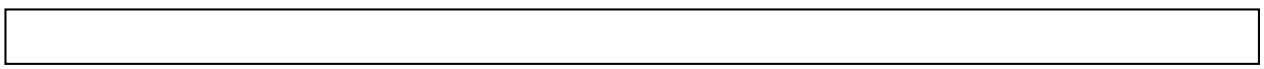


Figura: C4AM0YRD

Eliminar :

- El panel protector debajo del motor (1)
- El deflector debajo del motor (2)

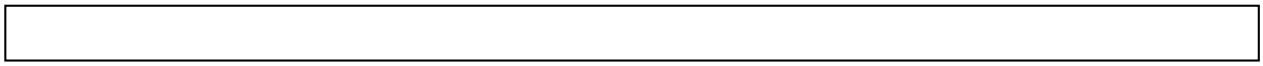


Figura: C4AP1F9D

Quitar (cada lado)
- Los tornillos (5)
- La viga transversal (6)
- Los tornillos (3)
- La viga peatonal (4)

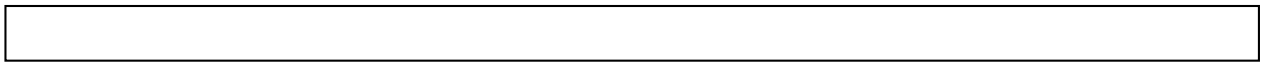


Figura: C4AP1FAD

Eliminar :
- Los tornillos (7)
- Las extensiones del bastidor auxiliar delantero (8)

2.2. Mecanismo de direccion

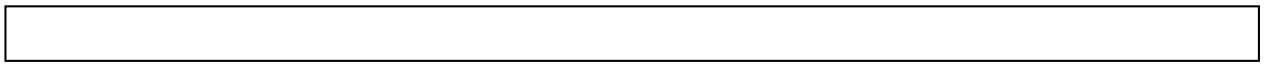


Figura: B3EM0B3D

Quite los tornillos (9).

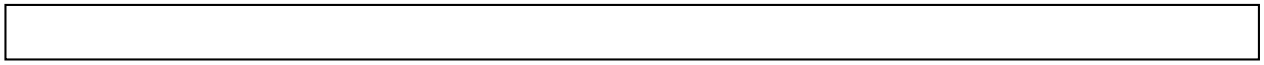


Figura: B3EM0B6D

Retire la tuerca (10).
Desacoplar la rótula de dirección (13) con la herramienta [1]. Retire la tuerca de la rótula (12).

NB: vástago de rótula de sujeción (12) con una 6 mm llave Allen (Si necesario).

Separe la rótula inferior del pivote del brazo de suspensión inferior.
Retire la tuerca de la rótula (11).
Desacoplar la rótula.

NB: vástago de rótula de sujeción (11) con una llave Allen de 5 mm (Si necesario).

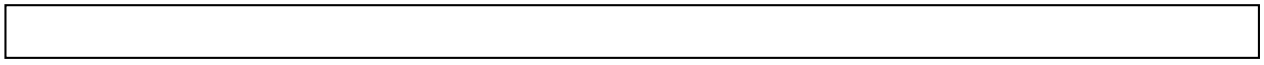


Figura: B3EM0B9D

Retire los tornillos (14) y (16). Retire el enlace de reacción de par (15).

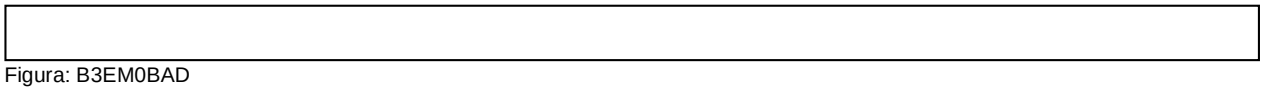


Figura: B3EM0BAD

Aparta el escudo térmico de la cremallera de la dirección asistida. Saque el tornillo en "a".

Apartar el soporte de los tubos de la dirección asistida. Sujete el tubo (17) con la herramienta [2].

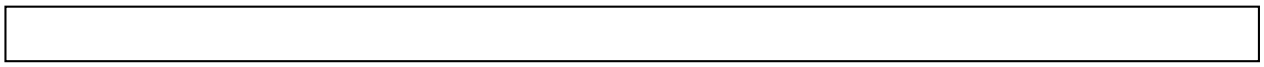


Figura: B3EM0BBD

Quite los tornillos (19).
Desacoplar la brida (18) de la válvula de asistencia a la dirección.

PRECAUCIÓN: Manipule la válvula de asistencia de dirección con cuidado, una limpiar herramienta, en orden para no dañarla.

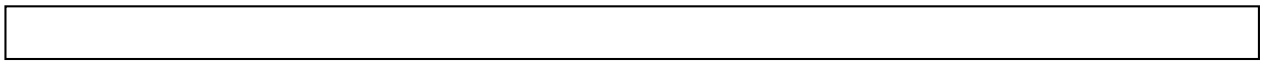


Figura: C4AM0YSD

Retire las tuercas (20).
Apartar el soporte de la línea de escape.

NB: Apoye la línea de escape en su posición inicial para evitar que se estire el acoplamiento flexible de la línea de escape.

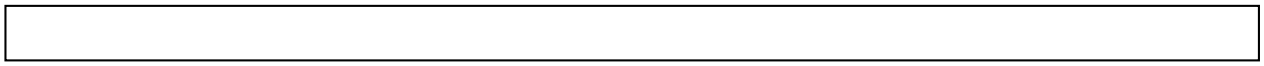


Figura: C4AM0YTD

Coloque una herramienta de elevación para retener el subchasis delantero. Quite los tornillos (21).
Retire el bastidor auxiliar delantero con el mecanismo de dirección.

3. Reacondicionamiento

ESENCIAL: Monte siempre tuercas Nylstop nuevas.

3.1. Mecanismo de direccion

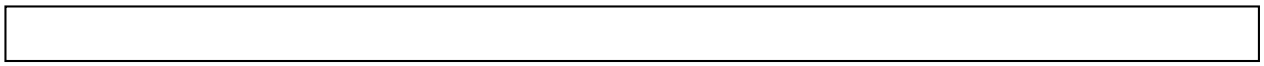


Figura: B3EM0BCD

Monte una junta de goma nueva (22).

PRECAUCIÓN: No olvide la arandela dentada entre el bastidor auxiliar delantero y el mecanismo de dirección.

Coloque el mecanismo de dirección en el bastidor auxiliar delantero.

PRECAUCIÓN: corte el calor proteger en los direccion mecanismo (conforme al equipo).

Enganche los pernos de fijación del mecanismo de dirección; Apretar a 0,8 daN.m. Coloque el subchasis delantero y el conjunto del mecanismo de dirección en la carrocería. Vuelva a colocar los tornillos (21); Apretar a 9,8 + 0,9 daN.m.
Enganchar: El soporte de escape en el bastidor auxiliar. Coloque las tuercas (20).
Coloque el soporte de los tubos de la dirección asistida en el bastidor auxiliar.

Vuelva a colocar los tornillos en "a".

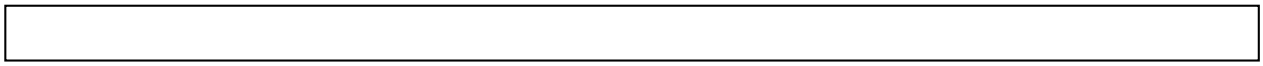


Figura: B3EM0BDD

Monte juntas nuevas
(23). Acople la brida
(18).
Vuelva a colocar el tornillo (19); Apretar a
2 + 0,2 daN.m. Montaje:

- El escudo térmico de la cremallera de la dirección asistida
- El enlace de reacción (15)
- El (16) perno; Apretar a 3,9 + 0,3 daN.m
- El (14) perno; Apretar a 5,4 + 0,5 daN.m

Emparéjense :

- La rótula (11); Apretar a 3,6 + 0,3 daN.m
- La rótula (12); Apriete a 4,2? 0,4 daN.m
- La rótula (13); ¿Apretar a 3,5? 0,3 daN.m

Vuelva a colocar el tornillo (9); Apretar a 2,2 + 0,2 daN.m.

3.2. Extensiones del bastidor auxiliar delantero

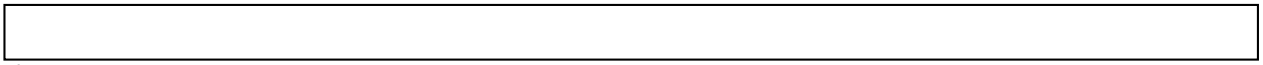


Figura: C4AM0YUD

Compruebe el estado de las gomas en "b" y las extensiones del bastidor auxiliar
delantero (8). Reemplace cualquier pieza defectuosa.
Montaje:

- Las extensiones del bastidor auxiliar delantero (8)
- Los tornillos (7); ¿Apretar a 5,1? 1,2 daN.m
- La viga peatonal (4)
- Los tornillos (3)
- La viga transversal (6)
- Los tornillos (5); Apretar a 7 + 0,7 daN.m
- El deflector debajo del motor (2)
- El panel de protección debajo del motor

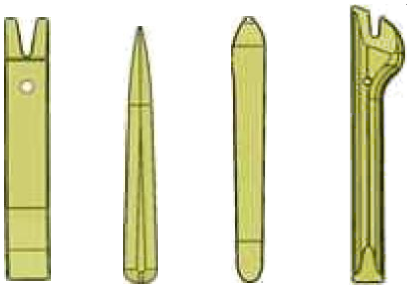
(1) Monte las ruedas delanteras.

Compruebe y ajuste el seguimiento de la rueda.

EXTRACCIÓN - REPOSICIÓN: EQUIPO KIT MANOS LIBRES

Observe the safety and cleanliness recommendations

1. Estampación

herramienta	Referencia	Descripción
	[1350-ZZ]	Herramientas de pelado
[1350-ZZ] 		
Figura: E5AG02MT		

2. Eliminando

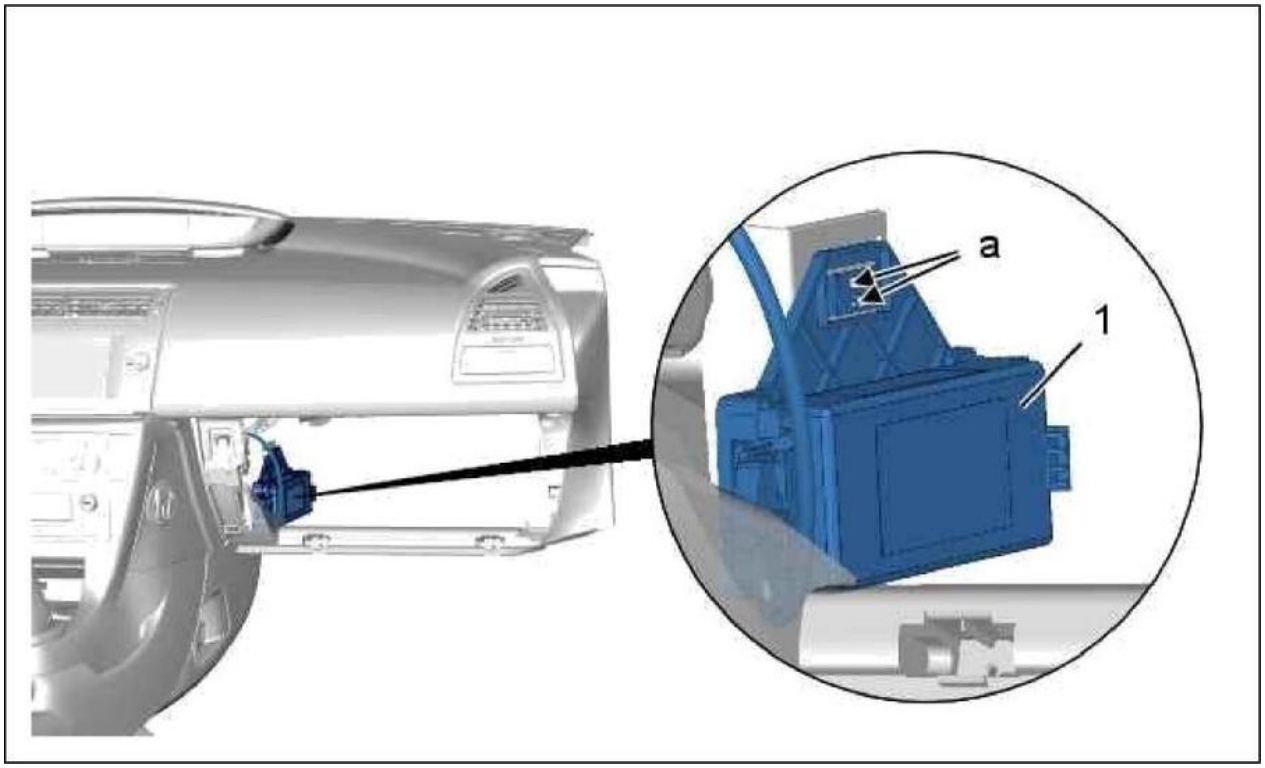


Figura: CSFGOJXD

Soltar: El montaje del kit de manos libres y el conjunto de la unidad (1) (como "a"); Utilizando la herramienta [1350-ZZ]. Separar: El montaje del kit de manos libres y el conjunto de la unidad (1).

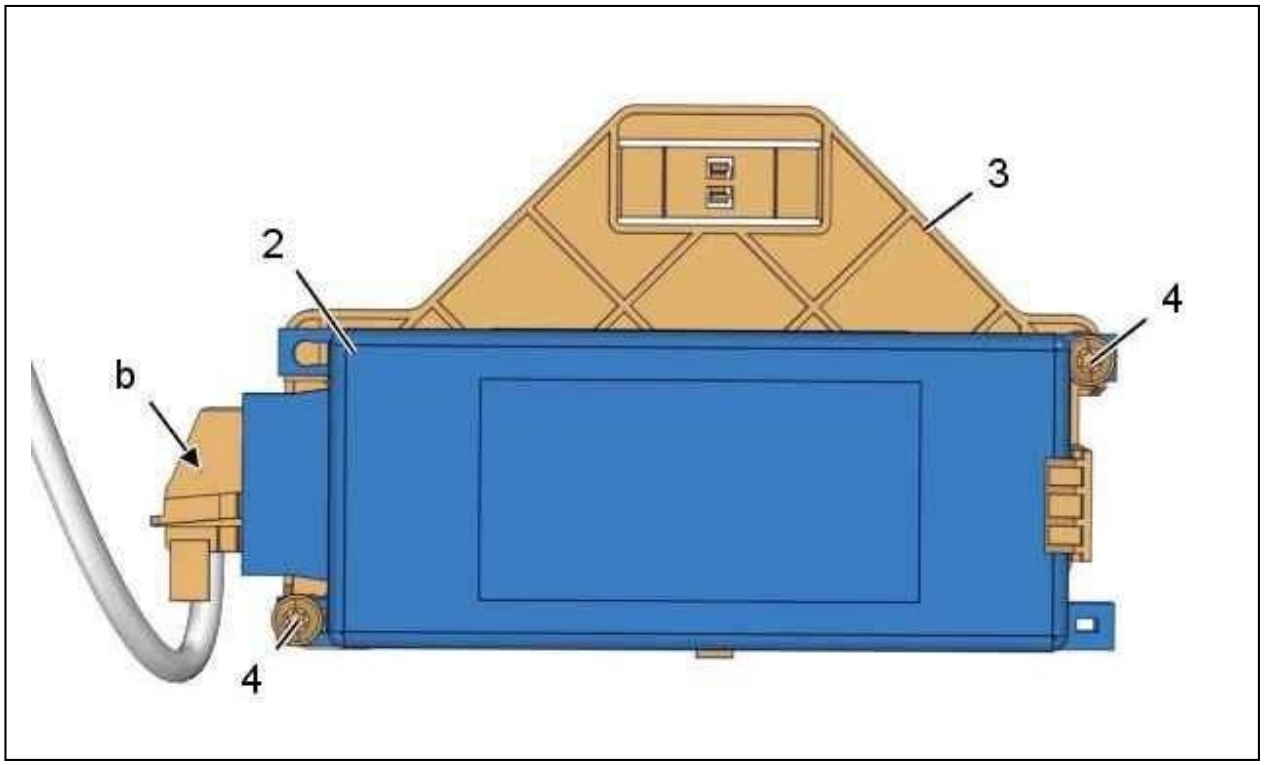


Figura: B3EG082D

Desconecte el conector (como "b"). Eliminar :

- Los tornillos (4)
- La unidad del kit manos libres (2)
- El soporte (3)

3. Reacondicionamiento

Proceda en orden inverso a la extracción.

PRECAUCIÓN: Realice la operaciones ser llevado afuera siguiente reconexión de los batería.

Vuelva a conectar la batería.
Verifique el funcionamiento del equipo.

DRENAJE - LLENADO - PURGADO: SISTEMA HIDRÁULICO DE DIRECCIÓN ASISTIDA

ESENCIAL: Observe el la seguridad y limpieza recomendaciones.

1. Precauciones a tomar

Proceda con cuidado para evitar la entrada de partículas contaminantes.
Utilice aceite nuevo para llenar y rellenar el circuito de dirección asistida hidráulica.

2. Vaciado del circuito hidráulico de la dirección asistida

NB: El vaciado del circuito hidráulico debe realizarse con el motor parado.

Retire la cubierta de estilo.

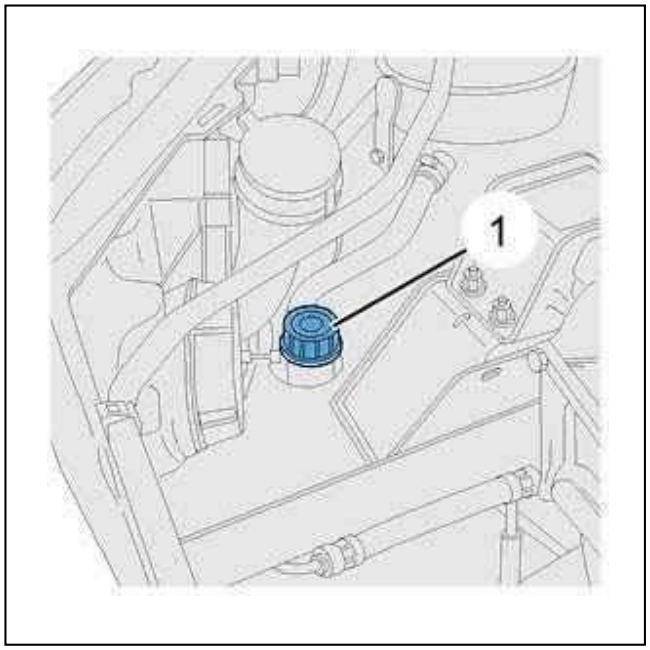


Figura: B1BP3AFC

Abra el tapón de llenado (1).
Levante y apoye el vehículo con las ruedas libres.

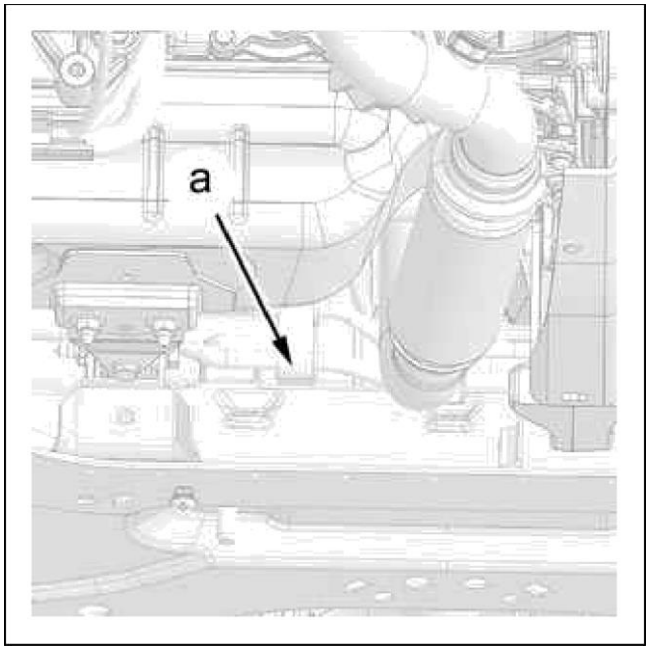


Figura: B1BP3AGC

Aleje el escudo térmico del mecanismo de dirección.
Saque el tornillo en "a".

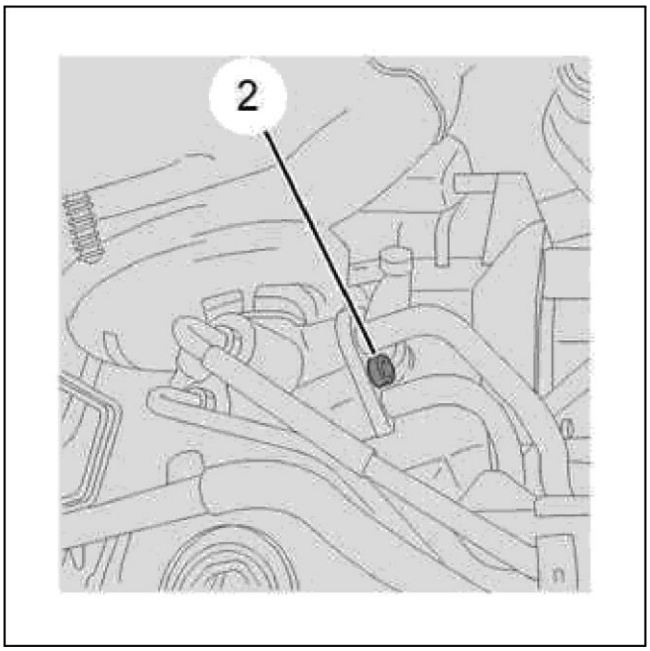


Figura: B3EP17AC

Retire las bridas de los tubos de dirección, en las proximidades de la válvula de dirección asistida. Quite los tornillos (2).

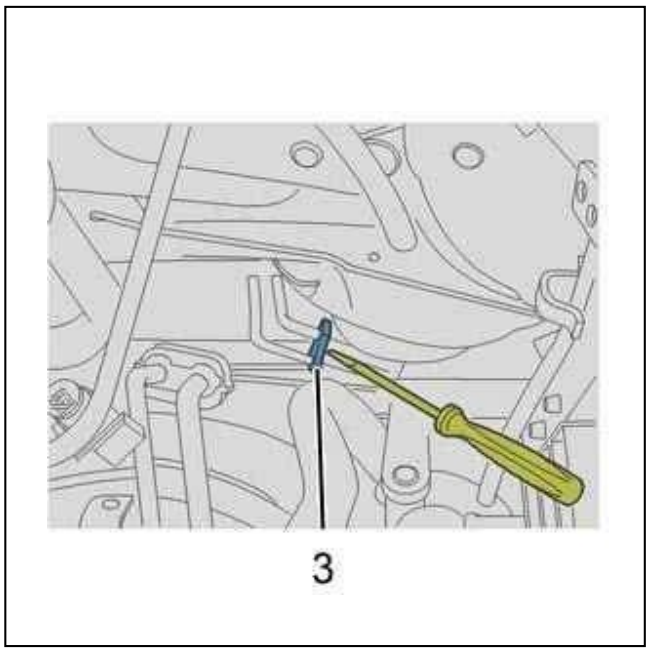


Figura: B3EP17BC

Desacoplar la brida (3) de la válvula de asistencia a la dirección.

PRECAUCIÓN: Manipule con delicadeza y utilice una herramienta limpia para no dañar la válvula de la dirección asistida.

Dirija las tuberías a un recipiente.
Gire la dirección de bloqueo a bloqueo en cada dirección. Espere a que el aceite termine de drenar.

3. Llenado del circuito de dirección asistida hidráulica

PRECAUCIÓN: Proceda con cuidado para evitar entrada de contaminante partículas.

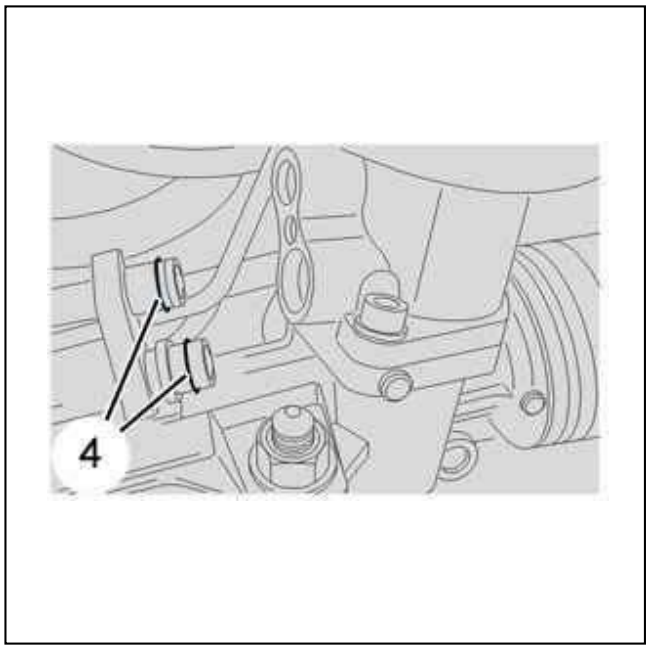


Figura: B3EP17CC

Monte juntas nuevas (4).

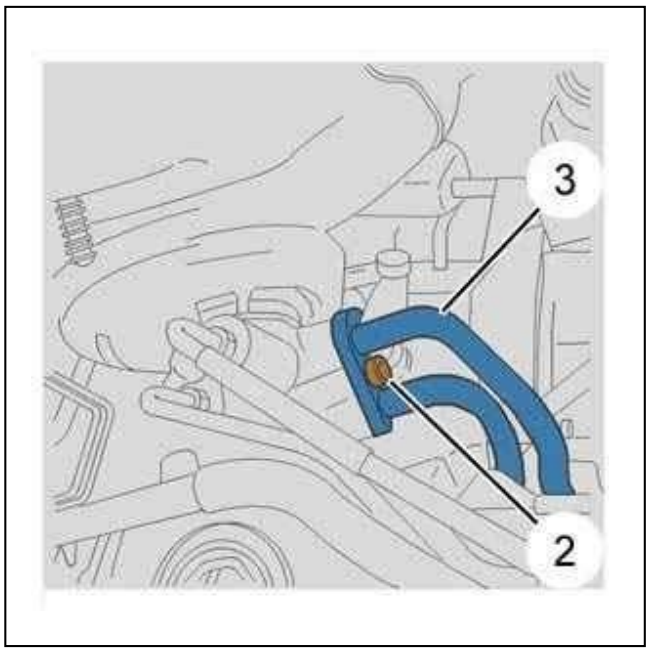


Figura: B3EP17DC

Montaje:

- El soporte (3)
- El (2) tornillo Apretar a 2 + 0,2 daN.m
- El perno en "a"
- El escudo térmico del mecanismo de dirección

4. Purga del circuito de dirección asistida hidráulica

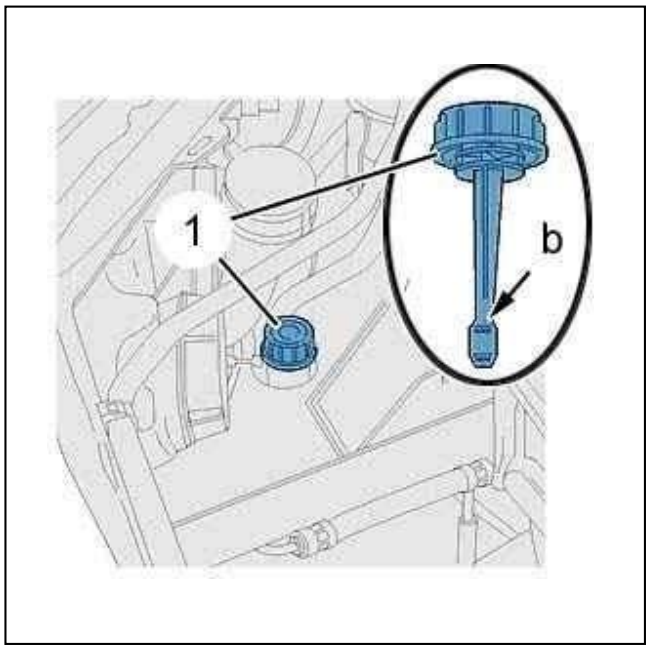


Figura: B1BP3AHC

Vuelva a llenar el depósito de la dirección asistida hasta la marca máxima "b" en la tapa (1).
Trabaje la dirección lentamente, pasando de un bloqueo a otro en ambas direcciones, unas diez veces (motor apagado). Sube el nivel al máximo. Marque "b" en la tapa (1).
Encienda el motor y déjelo en ralentí durante 2 a 3 minutos, sin mover el volante.
Trabaje la dirección lentamente, pasando de un bloqueo a otro en ambas

direcciones, unas diez veces.

Sube el nivel al máximo. Marque "b" en la tapa (1). Vuelva a colocar la tapa.

DRENAR Y LLENAR - LLENAR - PURGAR: CIRCUITO DE DIRECCIÓN ASISTIDA

ESENCIAL:

1. Precauciones a tomar

Proceda con cuidado para evitar la entrada de partículas contaminantes.
Utilice aceite nuevo siempre que rellene o complete el circuito de dirección hidráulica.

2. Vaciado del circuito hidráulico de la dirección asistida

El drenaje del circuito hidráulico debe realizarse con el motor parado. Abra el tapón de llenado.
Drene el depósito de la bomba de dirección asistida; Usando una jeringa limpia. Levante y apoye el vehículo con las ruedas libres.

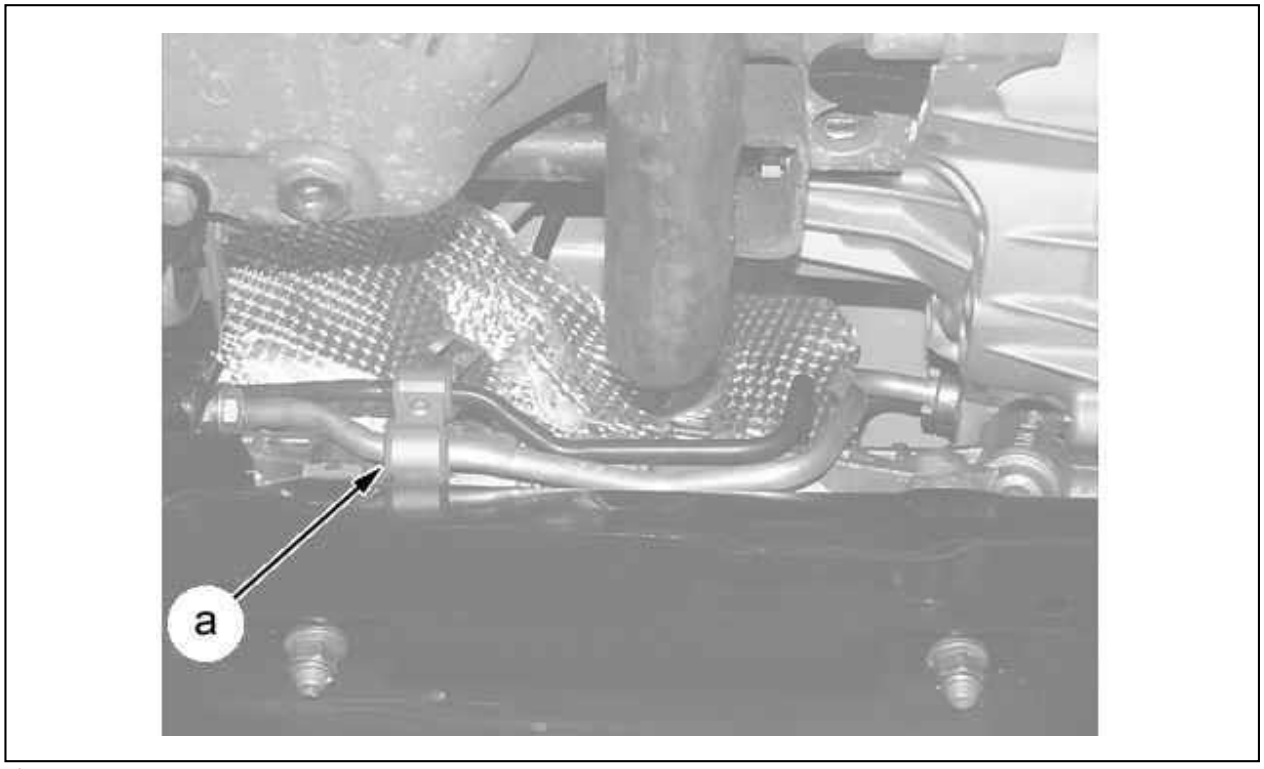


Figura: B3EM08DD

Aleje el escudo térmico del mecanismo de dirección.
Quite el tornillo del soporte que sujeta los tubos de la dirección asistida (en "a").

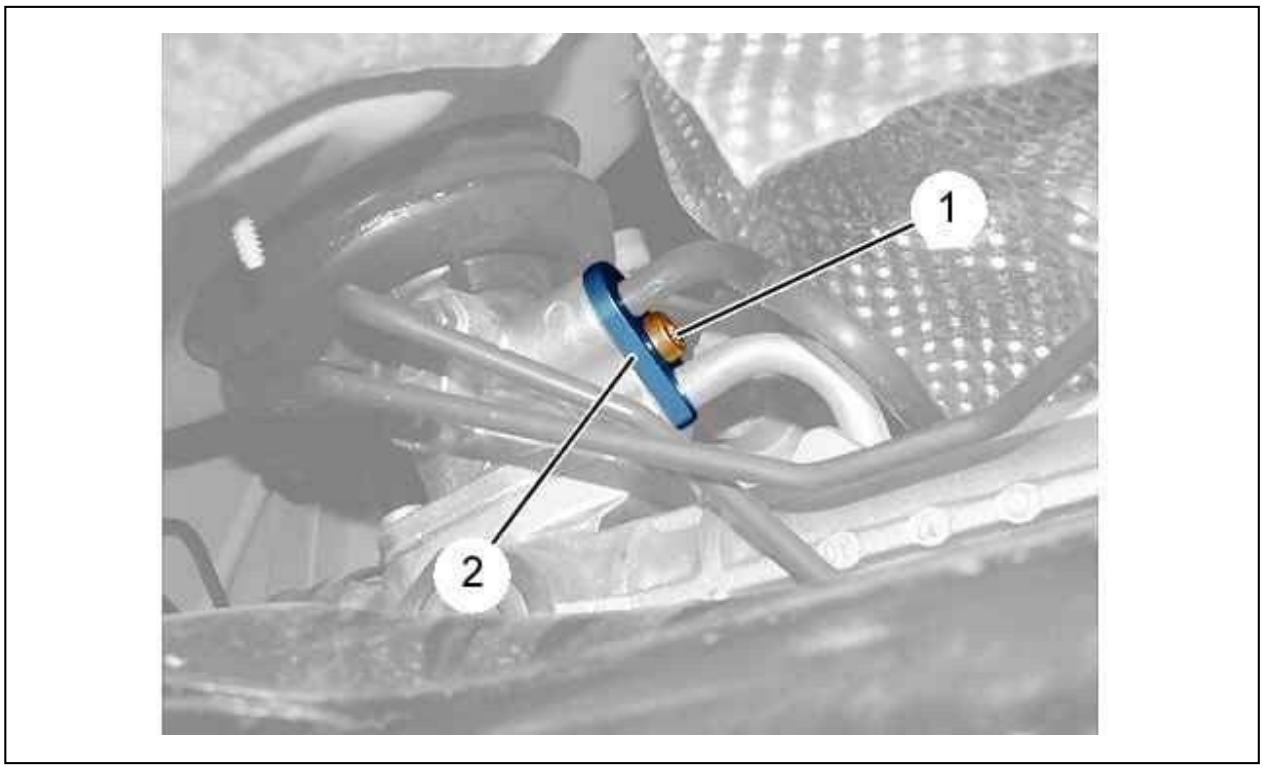


Figura: B3EM08ED

Quite el tornillo (1).
Utilice una palanca para apartar la brida de la válvula de dirección asistida (2).

PRECAUCIÓN: Tome cuidado No a dañar la válvula de dirección asistida.

Dirija las tuberías a un recipiente.
Gire la dirección en ambas direcciones, de un bloqueo
a otro. Espere a que el aceite termine de drenar.

3. Recarga: sistema hidráulico de dirección asistida

PRECAUCI

PRECAUCIÓN: Proceda con cuidado para evitar la entrada de contaminantes partículas.

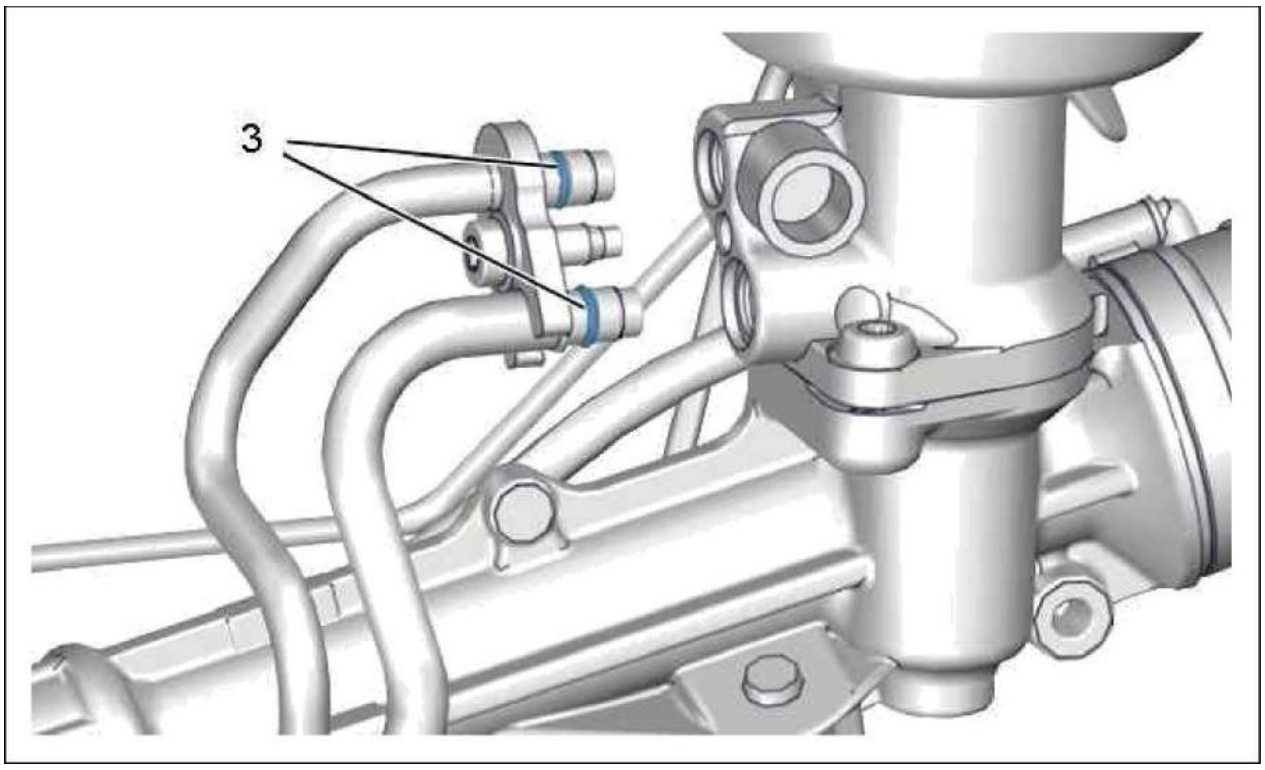


Figura: B3EM08FD

Montaje:

- Los sellos (3) (nuevo)
- La abrazadera de la válvula de dirección asistida (2)
- El (1) perno

Apriete el perno (1).
Vuelva a colocar el tornillo del soporte que sujeta los tubos de la dirección asistida (en "a"). Coloque el protector térmico del mecanismo de dirección en su lugar.

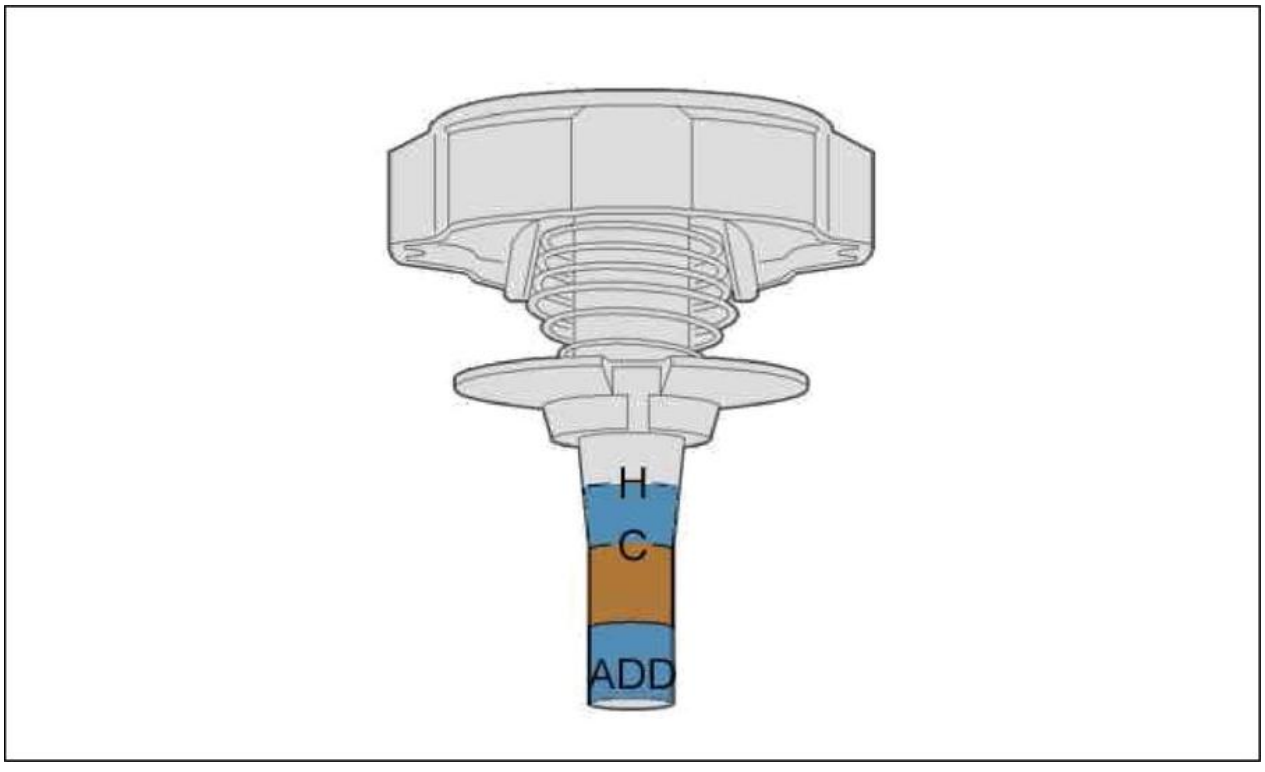


Figura: B3EM083D

Llene el nivel del depósito de la dirección asistida hasta la marca ("C") en la tapa.
Motor parado: Gire la dirección lentamente de bloqueo a bloqueo en ambas direcciones (unas 10 veces). Llene el nivel del depósito de la dirección asistida hasta la marca ("C") en la tapa.

4. Sangrado: sistema hidráulico de dirección asistida

Encienda el motor y déjelo en ralentí durante 2 a 3 minutos, sin mover el volante.
Purgue el circuito girando la dirección varias veces en cada dirección.
Mantenga el nivel de líquido lleno.

5. nivel: sistema hidráulico de dirección asistida

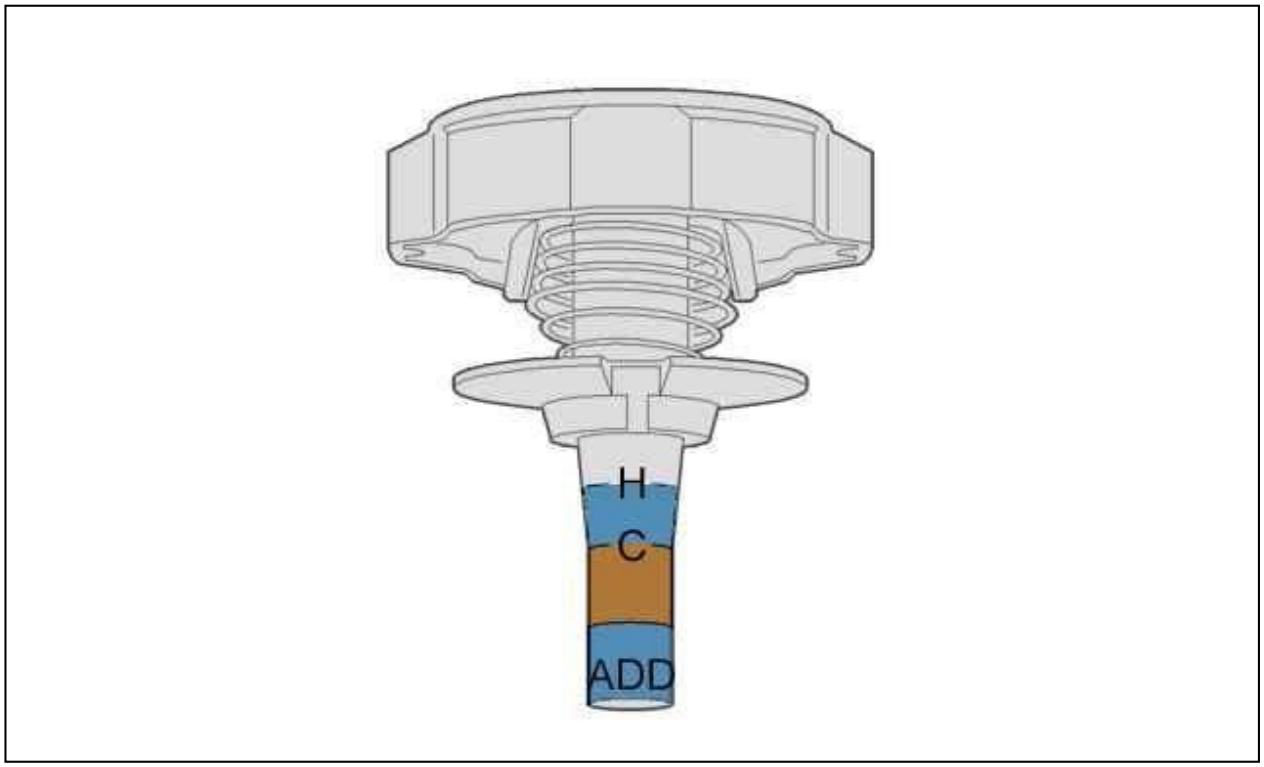


Figura: B3EM083D

"H": Nivel máximo (motor caliente).
"C": Nivel máximo (motor frío).
"ADD": Nivel mínimo.
El nivel de aceite debe comprobarse / reponerse con el motor parado.

AJUSTE: FRENO DE ESTACIONAMIENTO

ESENCIAL:

Levante y apoye el vehículo.

PRECAUCIÓN: Verifique el enrutamiento de los cables de freno debajo del vehículo.

Afloje la palanca del freno de mano.
Pise suavemente el pedal del freno (repita la operación 3 veces más).
Accionar la palanca del freno de mano 8 veces con un esfuerzo de 40 daN.

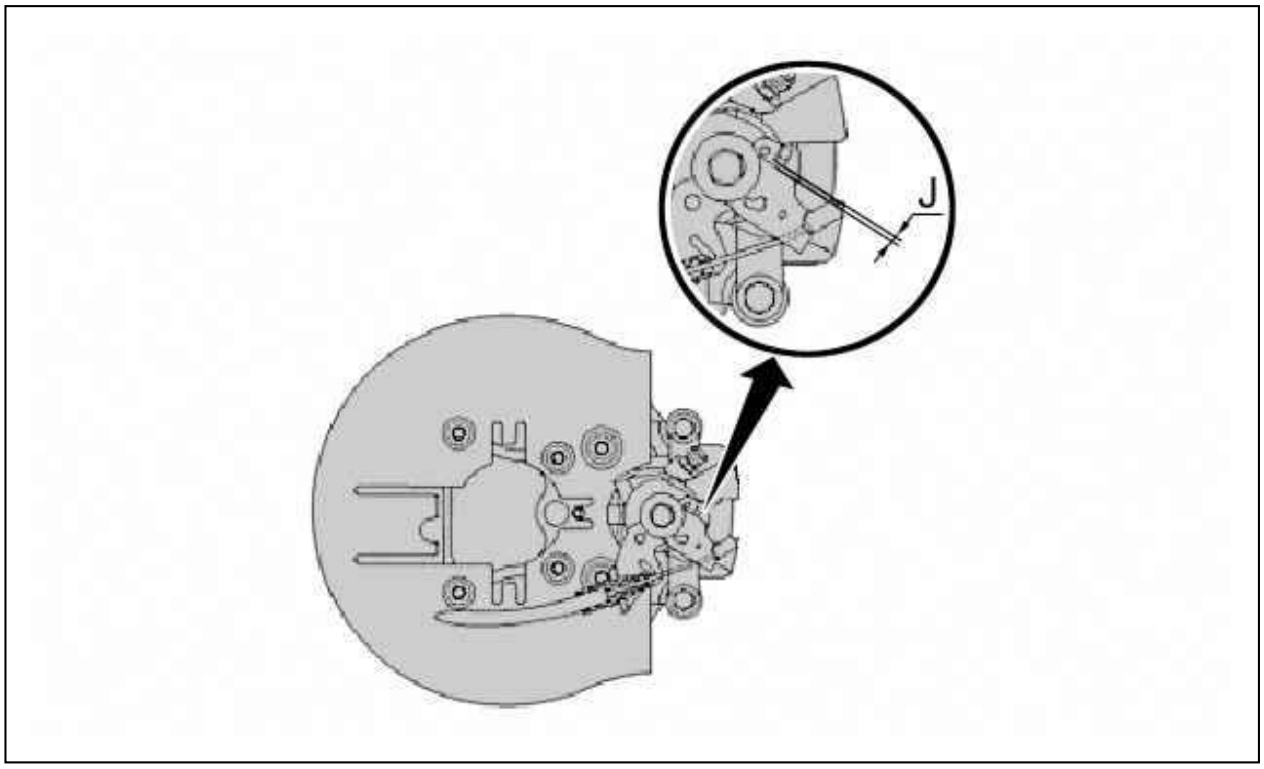


Figura: B3FF001D

Mida en "J", usando un juego de galgas, la elevación de la palanca desde el reposo.

NB: La elevación debe ser inferior a 1,5 mm, pero superior a 0,05 mm.

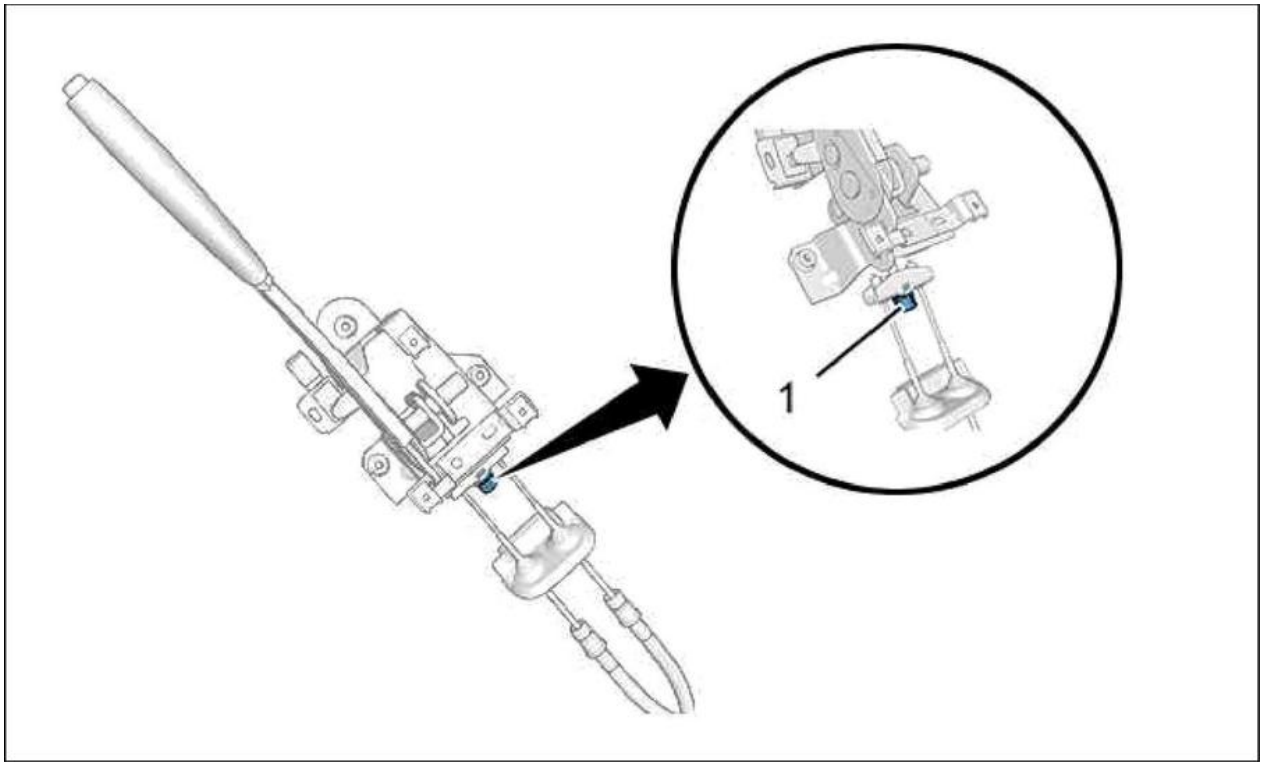


Figura: B3FP7F2D

(1) tuerca de ajuste de la tensión del cable del freno de mano.
Ajustar la tuerca (1) para obtener una holgura "J" menor o igual a 1,5 mm. Accionar la palanca del freno de mano 8 veces con un esfuerzo de 40 daN.
Con el freno de mano liberado, verifique la holgura "J" con una galga de espesores.

NB: La elevación debe ser inferior a 1,5 mm, pero superior a 0,05 mm.

Compruebe el freno de mano del freno de mano.

EXTRACCIÓN - REPOSICIÓN: BLOQUE DE VÁLVULAS HIDRÁULICAS

ESENCIAL: Observe el la seguridad y limpieza recomendaciones.

1. Herramientas recomendadas

Un depresor de pedal de freno.

2. Eliminando

Levante y apoye el vehículo en un elevador
de 2 postes. Desconecta la batería.
Monte la herramienta para pisar el pedal del freno para reducir la pérdida de líquido cuando se desconectan los tubos del freno. Eliminar :

- La rueda delantera izquierda
- El protector contra salpicaduras delantero izquierdo (ver la operación correspondiente)

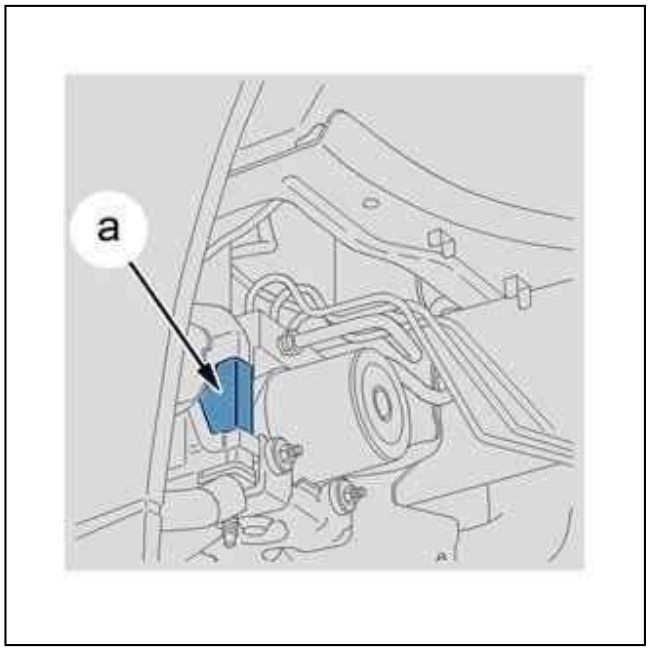


Figura: B3FP7F3C

Desconecte el conector "a".

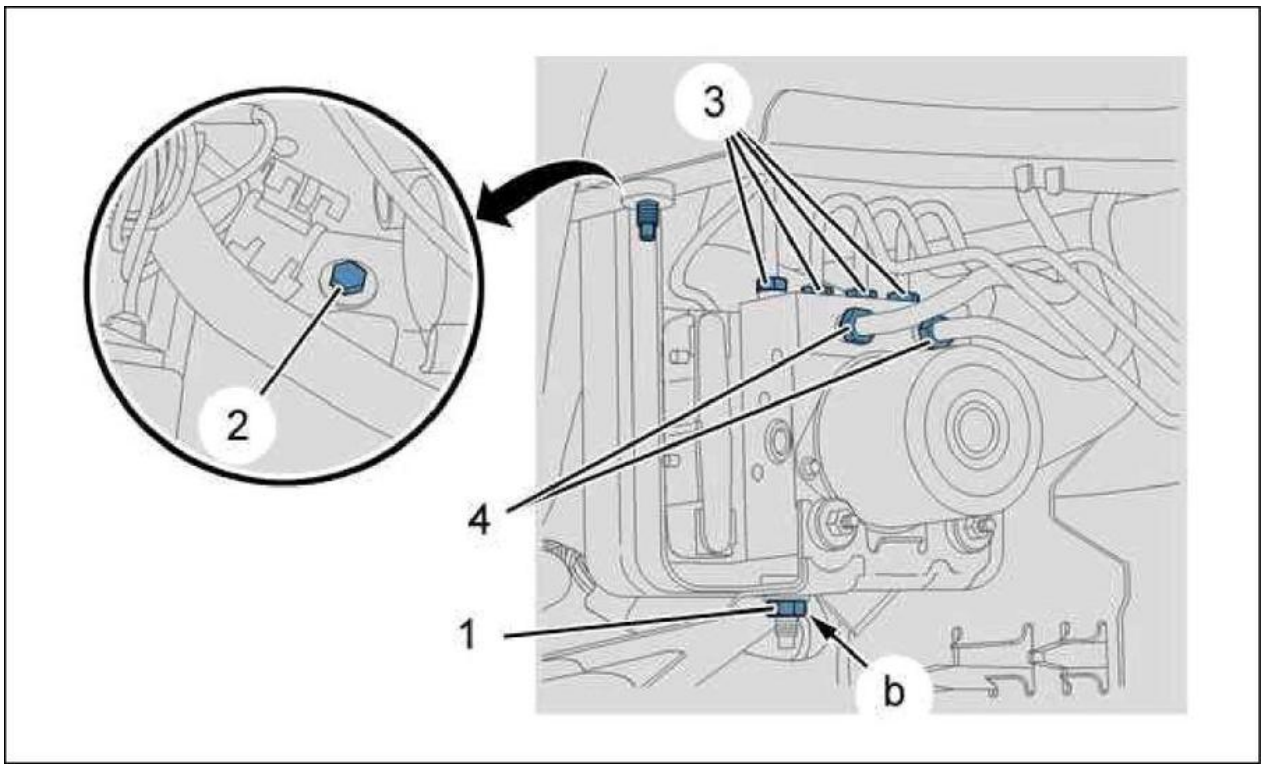


Figura: B3FP7F4D

Eliminar :

- La nuez (1)
- El (2) perno

Apartar el soporte de la bocina.

Suelte el arnés en "b".

Desconecte los conectores (3) y (4) (cuidado con la fuga de líquido).

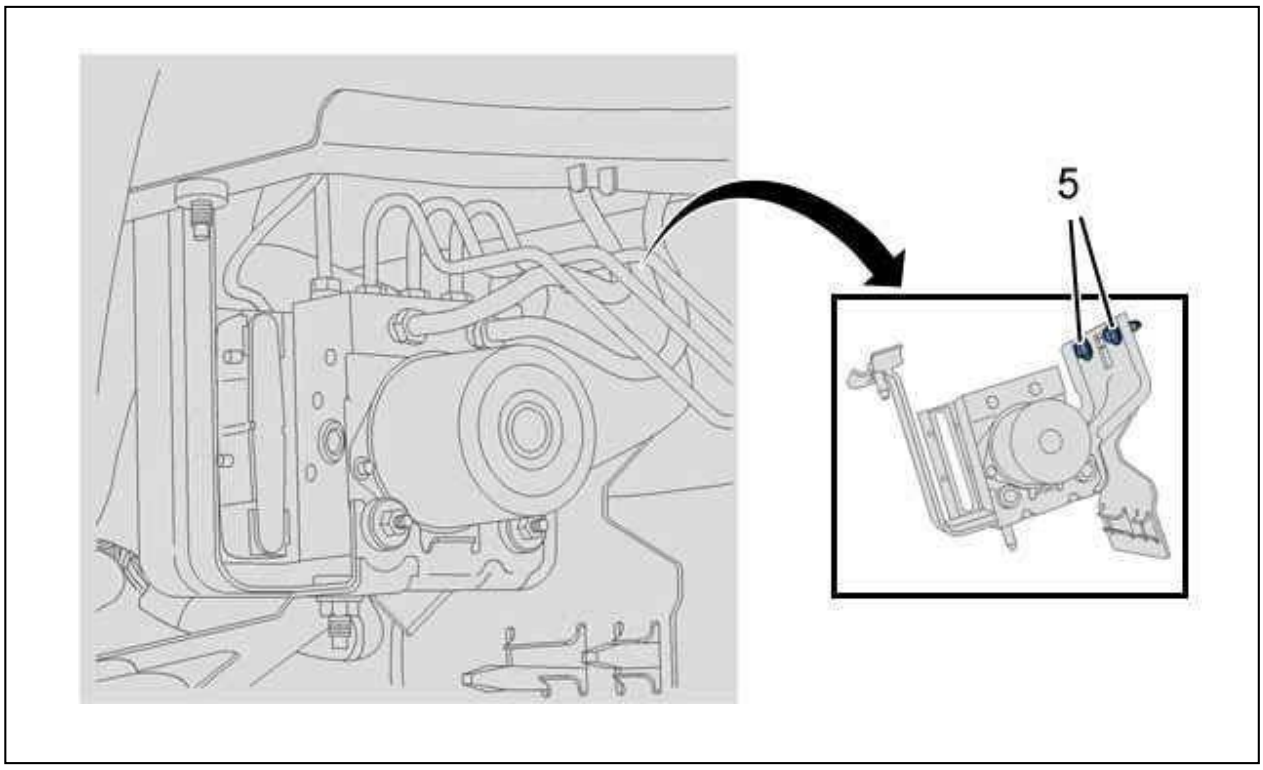


Figura: B3FP7F5D

Eliminar :
- Los tornillos (5)
- El bloque hidráulico y su soporte

3. Reacondicionamiento

ESENCIAL: Retire el abertura tapones sólo antes de conectando la tubería del freno.

NB: El bloque de válvulas hidráulicas está suministrado lleno con freno líquido.

Presentar el bloque hidráulico y su soporte. Montaje:
- Los tornillos (5) Apretar a 1,5 + 0,3 daN.m
- El (2) perno ¿Apretar a 1,5? 0,3 daN.m

Emparéjense :
- Las uniones (3) Apretar a 1,5 + 0,1 daN.m
- Las uniones (4) Apretar a 1,5 + 0,1 daN.m

Asegure el arnés en "b".
Presentar el soporte de cuerno.
Vuelva a colocar la tuerca (1) ¿Apretar a 1,5? 0,3 daN.m. Vuelva a conectar el conector "a".
Purgar el sistema de frenos (ver la operación correspondiente). Montaje:
- El protector contra salpicaduras delantero izquierdo
- La rueda delantera izquierda

Prueba en carretera.

Lea los códigos de avería.

QUITAR - PONER: SENSOR RUEDA DELANTERA

Observe the safety and cleanliness recommendations

1. Eliminando

Desconecta la batería.
Levante y apoye el vehículo con las ruedas delanteras suspendidas. Eliminar :

- La rueda delantera
- El protector contra salpicaduras frontal

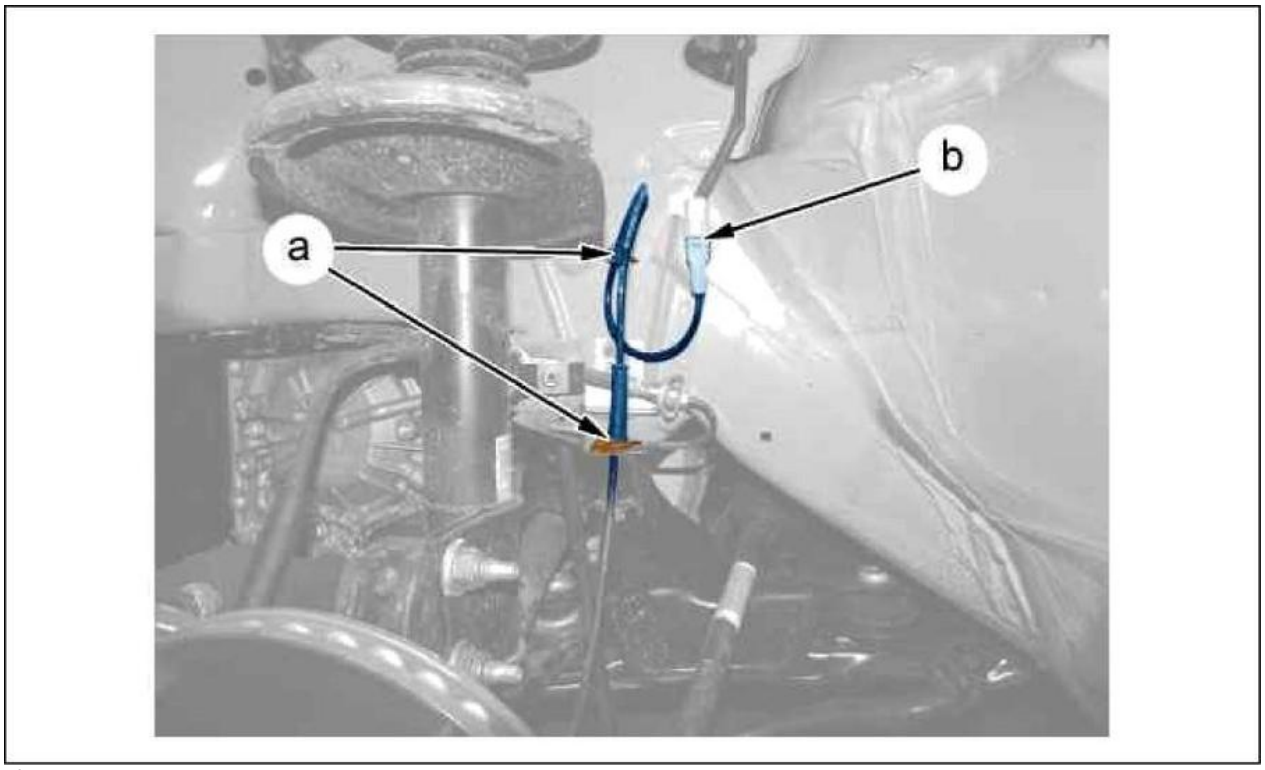


Figura: B3FG0EUD

Desconecte el conector (como "b").
Soltar el mazo de cables del sensor de rueda (en "a").

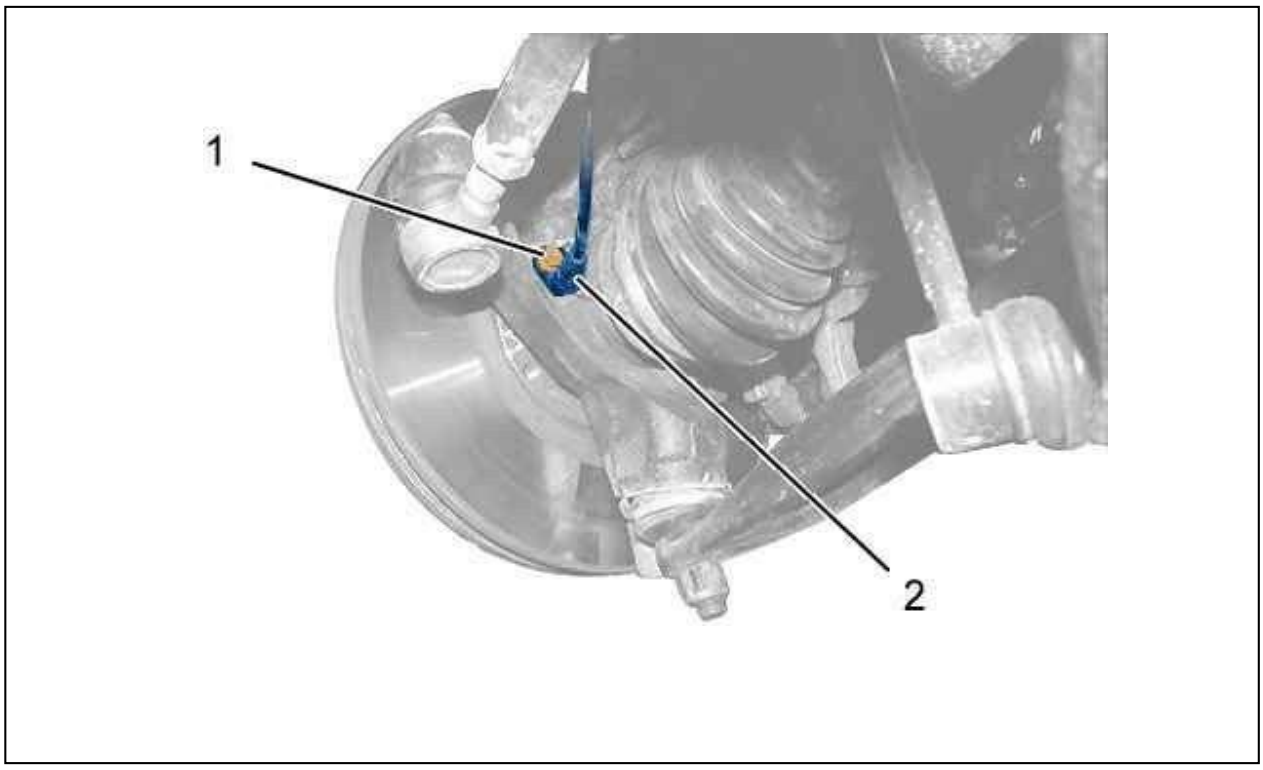


Figura: B3FG0EVD

Eliminar :
- El (1) perno
- El sensor de rueda (2)

2. Reacondicionamiento

PRECAUCIÓN: Evite golpear la cabeza de los sensor.

PRECAUCI

Verificar la limpieza del sensor de rueda (2).
Montaje:
- El sensor de rueda (2)
- El perno (1) prerrevestido con LOCTITE FRENETANCH

Conecte el conector (como "b").
Sujete el arnés del sensor de la rueda (en
"a"). Montaje:
- El protector contra salpicaduras frontal
- La rueda delantera

PRECAUCIÓN: Realice la operaciones ser - estar llevado afuera siguiendo reconexión de la batería.

Vuelva a conectar la batería.

QUITAR - PONER: SERVO DE FRENO

ESENCIAL:

1. Eliminando

Desconecte el cable positivo de la batería.
Aflojar los tornillos de la rueda delantera
izquierda.
Levante y apoye el vehículo con las ruedas delanteras
suspendidas. Eliminar :

- Los tornillos de la rueda delantera izquierda
- La rueda delantera izquierda
- El protector contra salpicaduras delantero izquierdo
- El resonador de entrada de aire (motor EP)
- El conducto de entrada de aire (motor DV)
- El sensor de flujo de aire y el conjunto de la carcasa del filtro de aire (motor DW)

Soltar y separar: La caja de fusibles.
Quitar: la tapa de la bandeja de la
batería. Desconecte el cable negativo
de la batería. Eliminar :

- La batería
- La bandeja de la batería

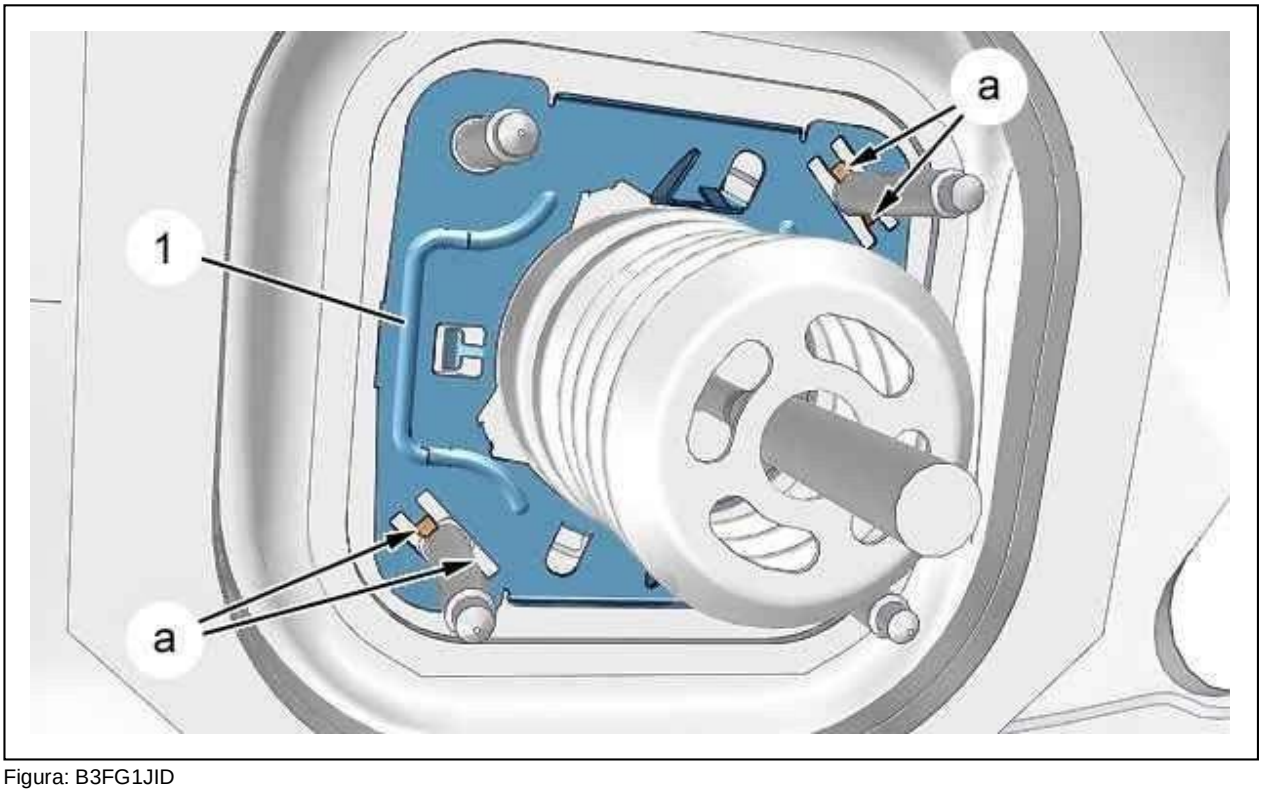


Figura: B3FG1JID

Suelte los clips (panel de retención (1)) (en "a"); Usando un destornillador plano.

Retire la unidad de servofreno.

2. Reacondicionamiento

PRECAUCI

Montaje: El servofreno.
Empuje hacia atrás los clips (panel de retención (1)) (en "a"). Montaje:

- La bandeja de la batería
- La batería

Vuelva a conectar el cable negativo de la batería. Montaje: la tapa de la bandeja de la batería.
Clip: La caja de fusibles. Montaje:

- El sensor de flujo de aire y el conjunto de la carcasa del filtro de aire (motor DW)
- El conducto de entrada de aire (motor DV)
- El resonador de entrada de aire (motor EP)
- El protector contra salpicaduras delantero izquierdo
- La rueda delantera izquierda
- Los tornillos de la rueda delantera izquierda
- El vehículo a sus ruedas

PRECAUCIÓN: Realice las operaciones a realizar siguientes reconexión de la batería.

Reconectar: El cable positivo de la batería.

QUITAR - PONER: SENSOR RUEDA TRASERA

Observe the safety and cleanliness recommendations

1. Eliminando

Desconecta la batería.
Levante y apoye el vehículo, con las ruedas traseras colgando libremente. Retire las ruedas traseras.

Figura: B3FG0ELD

Retire el tornillo del sensor de la rueda (1) a través de uno de los orificios de los pernos de la rueda, con una llave de 6 lados.

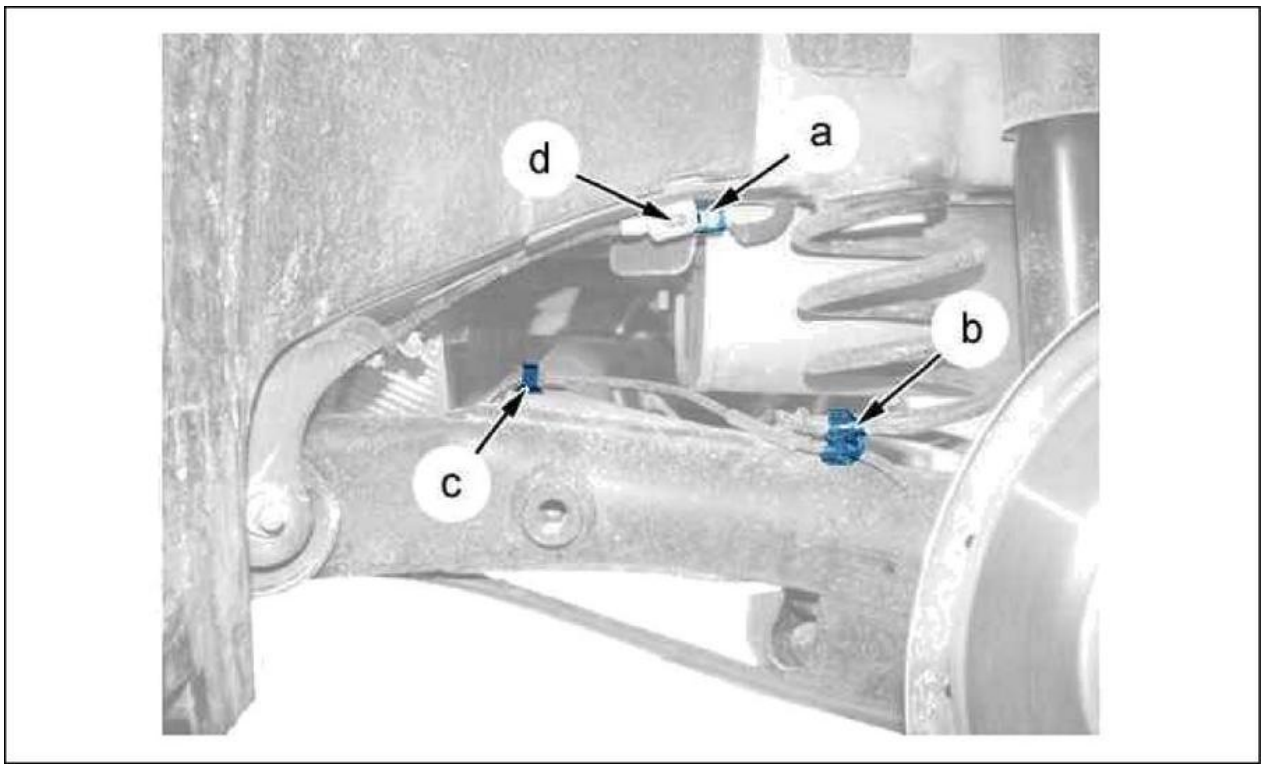


Figura: B3FG0EMD

Desconecte el conector (en "a").
Suelte el mazo de cables del sensor de rueda (en "b", "c", "d").

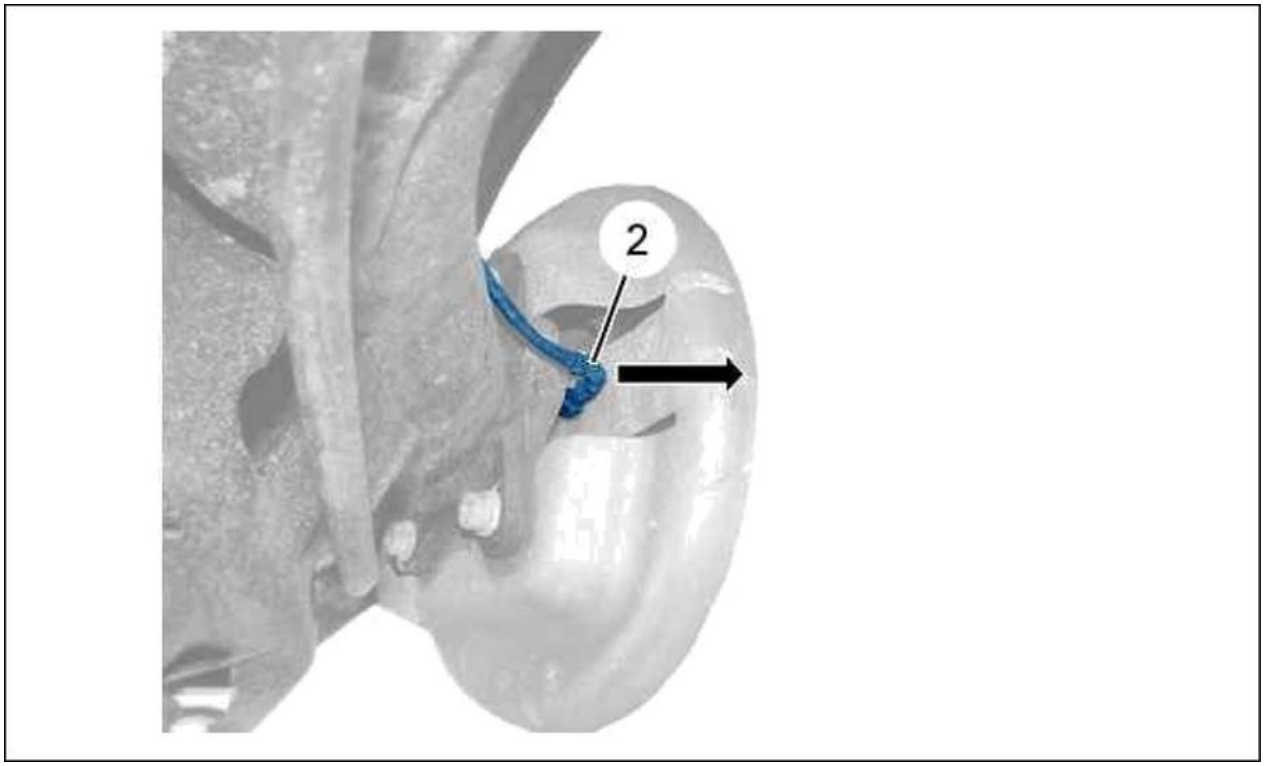


Figura: B3FG0END

Retire el sensor de rueda ((2) (siguiendo la flecha).

2. Reacondicionamiento

PRECAUCI

PRECAUCIÓN: Evite golpear la cabeza del sensor.

NB: El aire brecha no es ajustable.

Verificar la limpieza del sensor de rueda (2).
Montaje:

- El sensor de rueda (2)
- El (1) perno

Sujete el arnés del sensor de la rueda (en "b", "c", "d"). Conecte el conector (en "a").
Monte las ruedas traseras.

PRECAUCIÓN: Realice la operaciones ser llevado afuera siguiendo reconexión de la batería.

Vuelva a conectar la batería.

PINTURA: SENSORES DE ASISTENCIA DE ESTACIONAMIENTO

1. Condiciones de funcionamiento del sensor de proximidad

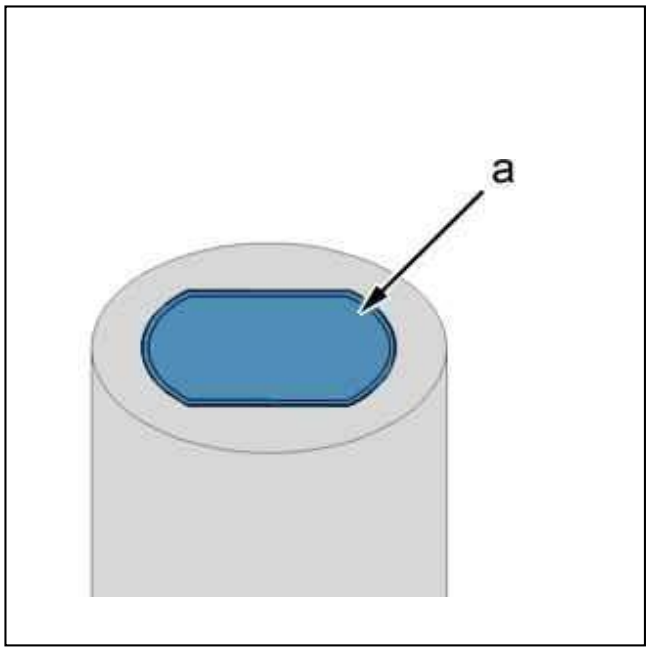


Figura: C5JP089C

La detección se realiza mediante una membrana "a" de alta sensibilidad.
La sensibilidad del diafragma puede verse alterada por una cobertura inadecuada. Entonces, la detección es inexacta o inexistente.

2. General

2.1. Vehículos con sensores de proximidad no pintados

Los sensores de proximidad no pintados nunca deben cubrirse con pintura.
Retire o cubra los sensores de proximidad cuando repare la pintura en el parachoques.

2.2. Vehículos con sensores de proximidad pintados

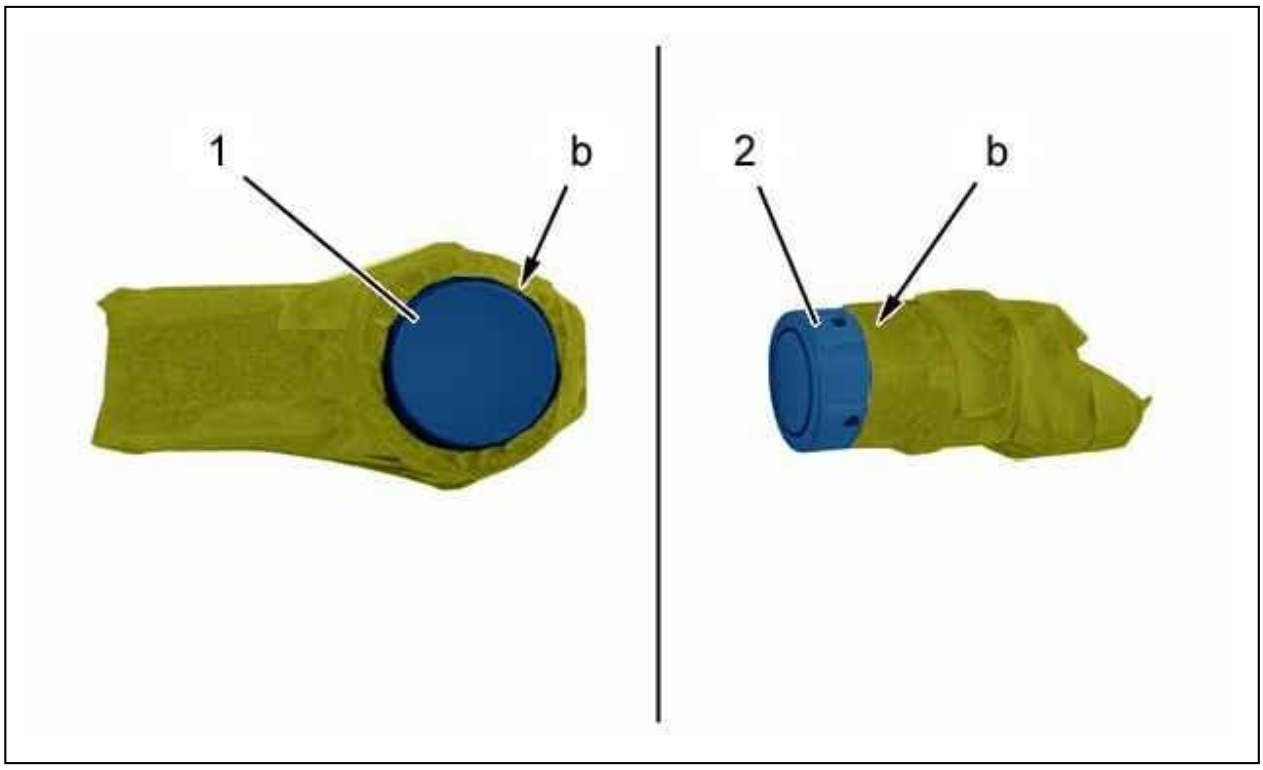


Figura: C6CM002D

Proteja los sensores de proximidad (1), (2) (en "b"): Con cinta adhesiva.
Para asegurar que la detección de obstáculos no sea incorrecta o inexistente: Los sensores de proximidad especiales "para pintar" solo deben cubrirse con una capa de pintura con un espesor máximo de 120 micrones.
Un espesor de pintura superior a 120 micrones provocará problemas operativos:

- Sin detectar
- Indicación incorrecta dada al conductor

3. Pintura

3.1. Nuevos paneles

Se preparan parachoques nuevos y sensores de proximidad "a pintar" para ser revestidos directamente con pintura de acabado. Los nuevos sensores de proximidad se suministran con una capa de imprimación de 25 micrones de espesor.

3.2. Pintar un nuevo tipo de sensor de proximidad "a pintar"

Pinte los parachoques y los sensores de proximidad por separado.
Desengrasar la superficie con un paño empapado en "desengrasante de prepintado". Limpiar con un paño seco.

PRECAUCIÓN: Nunca use un diluyente agresivo cuales puede quitar el cebador.

3.3. Pintura de una capa

Pintura HS (alto contenido de sólidos): aplique una capa de pintura.
Pintura MS (sólido medio): aplique 2 capas de pintura.

3.4. Pinturas de dos capas: base de color

Aplicar de 1 a 3 manos de pintura según la capacidad de cobertura del color.

3.5. Pinturas de dos capas: Barniz

Aplique una capa de barniz de alto contenido de sólidos (HS). Aplicar 2 capas ligeras para barniz estándar.

Evite sobrecargas y corridas al aplicar productos de acabado.

3.6. Retocar pintura en parachoques

PRECAUCIÓN: Nunca aplique otra capa de pintura a un sensor cuales ya tiene una capa de pintura de acabado. Eliminar o enmascarar la proximidadsensores antes de aplicar la pintura.

4. Fallos que causan problemas de funcionamiento del sensor de proximidad

Pintura excesivamente espesa o pintura corrida sobre el diafragma.
Presencia de una pasada de pintura en la ranura periférica del
diafragma. Deformación del diafragma.
Parachoques distorsionado alterando la dirección del sensor de proximidad.

5. Manejo de fallas de pintura en un sensor de proximidad pintado

ESENCIAL: El espesor de la película de pintura debería no ser aumentado en la membrana.

Solo es posible retocar la pintura mediante lijado reduciendo considerablemente el espesor de la pintura existente. Nunca lije la pintura hasta el diafragma.
Aplique una capa fina de pintura de acabado.

6. Piezas de repuesto

Tan pronto como estén disponibles los sensores de proximidad del tipo "para pintar", los sensores pintados del color del vehículo ya no se suministrarán al departamento de repuestos.

7. Comprobación de funcionamiento del sensor de proximidad

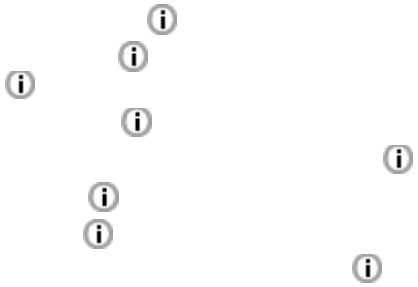
Consulte el procedimiento correspondiente.

CONFIGURACIÓN: ECU DEL SISTEMA DE ADVERTENCIA DE SALIDA DE CARRIL (AFIL (ALERTA DE CAMBIO DE CARRIL))

1. Vehículo afectado

CITROEN C4.
Desde la actualización remota de Diagbox versión 5.29.

2. Resumen



3. Recomendaciones de seguridad

NB: La operación de configuración es una operación delicada que tiene consecuencias directas para el funcionamiento del vehículo.

La configuración incorrecta puede tener efectos adversos en:

- Seguridad (desactivación de los sistemas de protección del vehículo)
- El funcionamiento general del vehículo (pérdida total o disminución de las funciones del vehículo)
- Diagnóstico del vehículo (devolución de códigos de falla que podrían hacer que los métodos de diagnóstico de la herramienta fallen y dar lugar a la extracción injustificada de piezas)

Antes de cualquier intento de arrancar el motor

- Compruebe que el freno de estacionamiento esté activado.
- Si es una caja de cambios automática, verifique que la palanca de cambios esté en la posición "P" (estacionamiento)
- Si es una caja de cambios manual, compruebe que la palanca de cambios está en punto muerto

4. Operaciones preliminares

Antes de cualquier operación:

- Establecer comunicación con la ECU, utilizando la herramienta de diagnóstico
- Imprima todas las pantallas de la herramienta de diagnóstico que indican los valores de los parámetros de configuración o anote estos valores a mano

5. Configuración

Si configura la ECU:

- Establecer comunicación con la ECU
- Realizar la configuración por internet
- Verifica la descarga
- Realizar las operaciones de programación (si es necesario)

Reemplazo de la ECU:

- Montar la nueva ECU
- Establecer comunicación con la ECU

• Realice t @ Gyga • Mira el oad abajo	8yrir @ se4¿p tapete en

- Realizar las operaciones de programación (si es necesario)

5.1. Configuración por Internet

Realice la configuración por internet.

PRECAUCIÓN: Si el configuración por Internet no trabajo (presencia de un mensaje en la herramienta de diagnóstico que indica el código de error asociado con la frase "repetir la operación no servirá de nada"), realice una configuración manual en lugar de la configuración por internet (referir a la tabla de configuración).

5.2. Procedimiento a seguir después de la configuración

Verifique y si es necesario repita los parámetros después de la configuración por Internet.

6. Tablas de configuración

Después de seleccionar el menú "configuración manual", los siguientes menús están disponibles

6.1. Configuración

Configuración		
Parámetros de configuración	Valores a configurar	Comentarios
Operación del interruptor	Activa el sistema	(2)
Adquisición del interruptor	Enlace CAN	(2)
Velocidad de activación	80 kilómetros por hora	(2)
Ciclo de activación	5 km / h	(2)
Número de timbres	2	(2)
V bración del dispositivo vibrador del lado izquierdo a máxima potencia	50%	(2)
V bración del dispositivo vibrador de la derecha a máxima potencia	50%	(2)
Potencia mínima del dispositivo vibrador izquierdo	0%	(2)
Potencia mínima del dispositivo vibrador derecho	0%	(2)
Potencia máxima del dispositivo vibrador izquierdo	80%	(2)
Potencia máxima del vibrador de la mano derecha	80%	(2)
Frecuencia de brateo V	4 Hz	(2)

(1) A configurar según el equipo.
(2) Prohibida la configuración de otro valor.
(3) Parámetro configurado automáticamente durante el procedimiento de "elección del horario de servicio".
(4) Parámetros que siempre deben comprobarse siguiendo una configuración a través de Internet.

6.2. Orientación de los sensores infrarrojos

Orientación de los sensores infrarrojos		
Configuración parámetros	Valores a configurar	Comentarios
Orientación del sensor número 1	Delantero (2)	
Orientación del sensor número 2	Trasero (2)	
Orientación del sensor número 3	Trasero (2)	

Orientación del sensor número 4 Trasero (2)
Orientación del sensor número 5 Trasero (2)

Orientación de los sensores infrarrojos	
) Orientación del número de sensor 6) Frente	) (2)

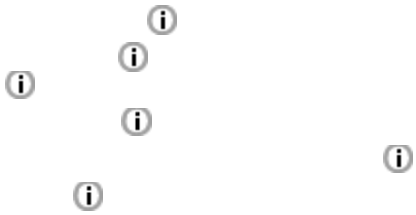
(1) A configurar según el equipo.
(2) Prohibida la configuración de otro valor.
(3) Parámetro configurado automáticamente durante el procedimiento de "elección del horario de servicio".
(4) Parámetros que siempre deben comprobarse siguiendo una configuración a través de Internet.

CONFIGURACIÓN: ECU DE ASISTENCIA DE ESTACIONAMIENTO

1. Vehículo afectado

CITROEN C4.
Desde la actualización remota de Diagbox versión 5.29.

2. Resumen



3. Recomendaciones de seguridad

La operación de configuración es una operación delicada que tiene consecuencias directas para el funcionamiento del vehículo. La configuración incorrecta puede tener efectos adversos en:

- Seguridad (desactivación de los sistemas de protección del vehículo)
- El funcionamiento general del vehículo (pérdida total o disminución de las funciones del vehículo)
- Diagnóstico del vehículo (registro de códigos de falla que pueden hacer que los métodos de diagnóstico de la herramienta de diagnóstico fallen, lo que lleva a reemplazos injustificados de piezas)

Antes de intentar arrancar el motor:

- Compruebe que el freno de estacionamiento esté activado.
- Si es una caja de cambios automática, verifique que la palanca de cambios esté en la posición "P" (estacionamiento)
- Si es una caja de cambios manual, compruebe que la palanca de cambios está en punto muerto

4. Operaciones preliminares

Antes de cualquier operación:

- Establecer comunicación con la ECU; Usando una herramienta de diagnóstico
- Imprima todas las pantallas de la herramienta de diagnóstico que indican los valores de los parámetros de configuración o anote estos valores a mano

5. Configuración

Si configura la ECU:

- Establecer comunicación con la ECU
- Realizar la configuración por internet
- Verifica la descarga

Si reemplaza una ECU:

- Montar la nueva ECU
- Establecer comunicación con la ECU
- Realizar la configuración por internet
- Verifica la descarga
- Realice las operaciones de programación (si es necesario)

5.1. Configuración por Internet

Realice la configuración por internet.

PRECAUCIÓN Si la configuración por Internet no borlf §Pre8e ›zctabfea mensaje en la herramienta de diagnóstico que indica el código de error asociado con la frase "repitiendo elloperación Wisconsin servir Sin propósito"), realizar un manua configuración en lugar o la configuración por internet (referir al configuración mesa).

5.2. Procedimiento a seguir después de la configuración

Verifique y si es necesario repita los parámetros después de la configuración por Internet.

6. Tabla de configuración

Una vez seleccionado el menú "configuración manual", dispone de los siguientes parámetros.

Tabla de configuración		
Valores de configuración para parámetros configurados	ser	Comentarios
Frente estacionamiento asistenciaPresente	ausente	Configurar para "presentar" si el vehículo tiene sensores de estacionamiento en la parte delantera del vehículo (1)
Tipo de caja de cambios	Automático Manual o pilotado	Configurar según el tipo de transmisión (1)

(1) A configurar según el equipo.
(2) Configuración de otro valor prohibido.
(3) Parámetro configurado automáticamente durante el procedimiento de "elección del horario de servicio".
(4) Parámetros que siempre deben comprobarse siguiendo una configuración a través de Internet.

QUITAR - PONER: CUADRO DE INSTRUMENTOS

Observe the safety and cleanliness recommendations

1. Eliminando

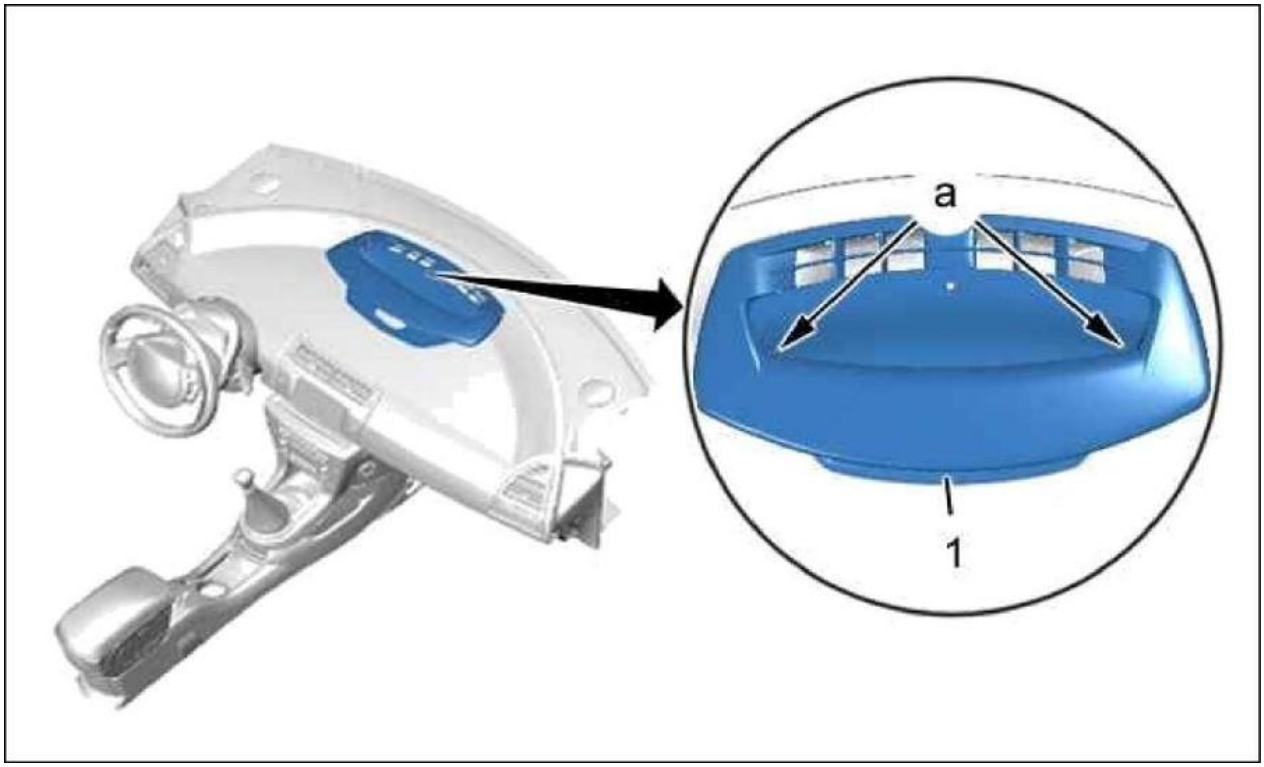


Figura: CSFGOCSD

Coloque 2 destornilladores finos en el panel de instrumentos (1) (en "a").

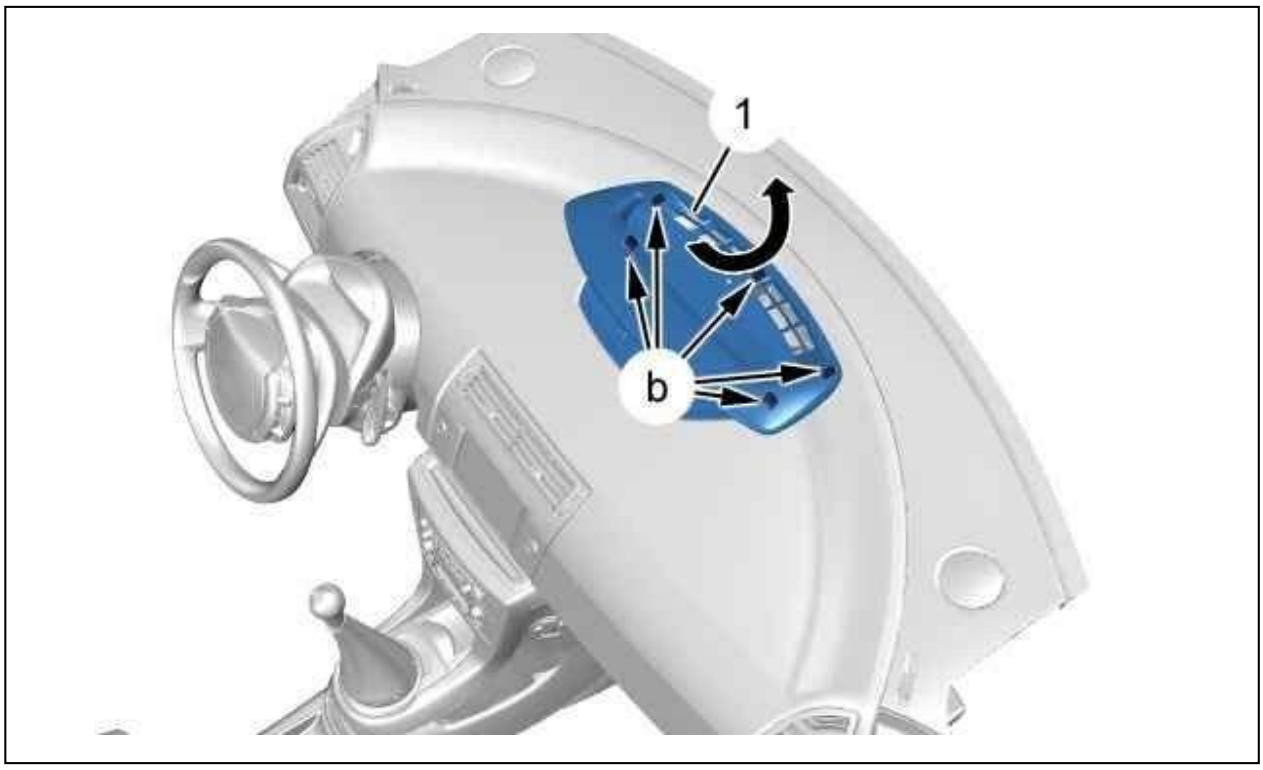


Figura: CSFGOCXD

Soltar el cuadro de instrumentos (1) (en "b"); Utilizando 2 destornilladores (siguiendo la flecha). Desmontar el cuadro de instrumentos (1) (siguiendo la flecha).
Desenchufe:

- El conector del panel de instrumentos (1)
- El sensor de luz solar en el tablero de

instrumentos (1) Retire el tablero de instrumentos (1).

2. Reacondicionamiento

Proceda en orden inverso a la extracción. Vuelva a conectar la batería.
Verifique el funcionamiento eléctrico del equipo.

CONFIGURACIÓN: C- PANTALLA MULTIFUNCIÓN

1. Vehículo afectado

CITROEN C4, C4 SEDAN.
Desde la versión de tele-actualización DIAGBOX 6.33.

2. Resumen



3. Recomendaciones de seguridad

La operación de configuración es una operación delicada que tiene consecuencias directas para el funcionamiento del vehículo. La configuración incorrecta puede tener efectos adversos en:

- Seguridad (desactivación de los sistemas de protección del vehículo)
- El funcionamiento general del vehículo (pérdida total o disminución de las funciones del vehículo)
- Diagnóstico del vehículo (registro de códigos de falla que pueden hacer que los métodos de diagnóstico de la herramienta de diagnóstico fallen, lo que lleva a reemplazos injustificados de piezas)

Antes de cualquier intento de arrancar el motor

- Compruebe que el freno de estacionamiento esté activado.
- Si es una caja de cambios automática, verifique que la palanca de cambios esté en la posición "P" (estacionamiento)
- Si es una caja de cambios manual, compruebe que la palanca de cambios está en punto muerto

4. Operaciones preliminares

Antes de cualquier operación:

- Establecer comunicación con la ECU; Usando una herramienta de diagnóstico
- Imprima todas las pantallas de la herramienta de diagnóstico que indican los valores de los parámetros de configuración o anote estos valores a mano

5. Configuración

Si configura la ECU:

- Establecer comunicación con la ECU
- Realizar la configuración por internet
- Verifica la descarga

Si reemplaza una ECU:

- Montar la nueva ECU
- Establecer comunicación con la ECU
- Realizar la configuración por internet
- Verifica la descarga

- Realizar la programación operatio Wu @ ii comeri›guración de rf

5.1. Configuración por Internet

Realice la configuración por internet.

PRECAUCIÓN Si la configuración por internet no funciona (presencia de un mensaje en la herramienta de diagnóstico que indica el código de error asociado con la frase "repitiendo el operación será servir Sin propósito"), realizar un manual configuración en lugar o la configuración por internet (referir al configuración mesa).

5.2. Procedimiento a seguir después de la configuración

Verifique y si es necesario repita los parámetros después de la configuración por Internet.

6. Tablas de configuración

Una vez seleccionado el menú "configuración manual", dispone de los siguientes parámetros:

6.1. Configuración del cliente

Configuración del		
/ Parámetro a ser Configurado	Valores a configurar	Comentarios
Idioma del conductor	francés	(1) A configurar según la elección del cliente
	miingles	
	alemán	
	Español	
	italiano	
	portugués	
	holandés	
	brasileño	
	Chino tradicional	
	Chino simplificado	
	turco	
Formato de	JJ MM AA	(1) Segun pais
	MM JJ AA	
fecha Unidad de	Celsius	(1) Segun pais
	°	
temperatura	Fahrenheit	
Unidades de volumen y distancia millas / galón		(1) Segun pais
	kms / Litro	
Tipo de pantalla	Modo normal	(1) A configurar según la elección del cliente
	Modo inverso	

(1) A configurar según el equipo.
(2) Configuración de otro valor prohibido.
(3) Parámetro configurado automáticamente durante el procedimiento de "elección del horario de servicio".
(4) Parámetros que siempre deben comprobarse siguiendo una configuración a través de Internet.

6.2. Configuración del vehículo

Configuración del vehículo

T4

Configuración del vehículo		
Parámetro a configurar	Valores a configurar	Comentarios
Opción de aire acondicionado	Ausente	(2)
	Presente	(1) Dependiendo de la presencia de un cambiador de CD
Opción de cambiador de CD	Ausente	(1) Destino: JAPÓN
	Presente	(1) Todos los destinos: excepto Japón
Visualización de los menús de configuración del vehículo	ausente	(1) Si falta el sensor de temperatura ambiente
	Presente	(1) Si el sensor de temperatura ambiente está presente y funciona correctamente
Visualización de la temperatura exterior	Ausente	(1) Dependiendo de la presencia de un sistema de audio
	Presente	
Opción de sistema de audio	Ausente	Con una pantalla de matriz integrada al panel de instrumentos
	Presente	Sin ninguna pantalla de matriz en el panel de instrumentos
Opción de computadora de viaje	Función no gestionada por el pantalla multifunción	(2)
Opción de detección de inflado insuficiente	Ausente	Sin asistencia de estacionamiento
	Presente	Con asistencia de estacionamiento trasero
Opción de asistencia de estacionamiento	Ausente	(2)
Programación del quemador de calefacción adicional	Panel de instrumentos sin computadora de viaje	(2)
Tipo de panel de instrumentos	Ausente Manos libres	kit no integrado en el radioteléfono RD45
	PresenteManos libres	kit integrado en el radioteléfono RD45
Opción de kit manos libres	Present	(2)
Visualización del registro de advertencias	Ausente	(2)
Visualización del registro de estado	Present	Sin unidad USB BOX
Opción de menú Nomad	Ausente present	Con unidad USB BOX
Visualización de las advertencias en la pantalla multifunción	Presente	(2)
Opción de configuración de unidades de temperatura	Ausente (1)	Si falta el sensor de temperatura ambiente
	Presente	(1) Si el sensor de temperatura ambiente está presente y funciona correctamente
Sincronización del reloj en la red.	Presente	(2)

Visualización de la información sobre la función Stop and Start	ausente	(2)
Control de la pantalla multifunción mediante el radiocontrol del volante	si	(2)
Tipo de conexión al mando a distancia	Via CAN (con radio RD4)	Con sistema de audio RD4
	Wirojo (sin radio)	Sin sistema de audio

1) Para ser configurado según el equi
2) Configuración de otro valor prohibido

Ruración del menú de personalización

(3) Parámetro configurado automáticamente durante el procedimiento de "elección del horario de servicio".
(4) Parámetros que siempre deben comprobarse siguiendo una configuración a través de Internet.

6.3. Configuración del menú de personalización

Configuración del menú de personalización		
Parámetro a configurar	Valores a ser configurado	Comentarios
Menú de personalización	Activo	(2)
Visualización de la opción "espacio libre del puesto de conducción"	Desactivado	(2)
Visualización de la opción "detección de obstáculo cercano"	Desactivado	(2)
Visualización de la opción "activación de la limpieza trasera al dar marcha atrás"	Activo	CITROËN C4
	Desactivado	CITROËN C4 SEDAN
Visualización de la opción "iluminación automática de los faros"	Desactivado	(2)
Visualización de la opción "Sígueme iluminación de casa"	Activo	(2)
Visualización de la opción "faro direccional"	DesactivadoW	Thout faros direccionales
	Activo	Con faros direccionales
Visualización de la opción "iluminación ambiental"	Desactivado	(2)
Visualización del "bloqueo permanente del maletero"	Desactivado	(2)
Visualización del "aspecto de la puerta del conductor solamente"	Activo	(2)
Visualización de la opción "bloqueo de las puertas cuando se aleja"	Desactivado	(2)
Visualización de la opción "modo de bloqueo: bloqueo / interbloqueo"	Desactivado	(2)
Visualización de la opción "desactivación del freno secundario eléctrico automático"	Desactivado	(2)
Visualización de la opción "luces diurnas"	Desactivado	(2)

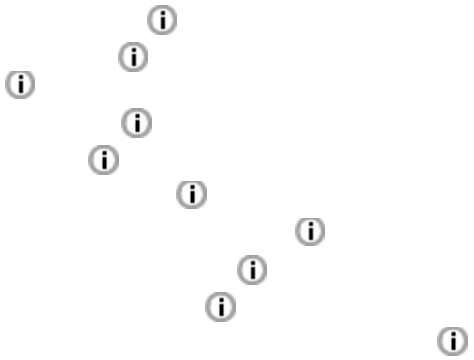
(1) A configurar según el equipo.
(2) Configuración de otro valor prohibido.
(3) Parámetro configurado automáticamente durante el procedimiento de "elección del horario de servicio".
(4) Parámetros que siempre deben comprobarse siguiendo una configuración a través de Internet.

CONFIGURACIÓN: PANEL DE INSTRUMENTOS

1. Vehículo afectado

CITROEN C4.
Desde la actualización remota de Diagbox versión 7.09.

2. Resumen



3. Recomendaciones de seguridad

NB: la configuración es una operación sensible cuales tiene un efecto directo sobre el correcto funcionamiento del vehículo.

La configuración incorrecta puede tener efectos adversos en:

- Seguridad (desactivación de los sistemas de protección del vehículo)
- El funcionamiento general del vehículo (pérdida completa o degradación de las funciones del vehículo)
- Diagnóstico del vehículo (registro de códigos de falla que pueden hacer que los métodos de diagnóstico de la herramienta de diagnóstico fallen, lo que lleva a reemplazos injustificados de piezas)

Antes de cualquier intento de arrancar el motor

- Compruebe que el freno de estacionamiento esté activado.
- Para una caja de cambios automática, verifique que la palanca de cambios esté en la posición "P" (estacionamiento)
- Para una caja de cambios manual, compruebe que la palanca de cambios esté en punto muerto

4. Operaciones preliminares

Antes de cualquier operación:

- Establecer comunicación con la ECU, utilizando la herramienta de diagnóstico
- Imprima todas las pantallas de la herramienta de diagnóstico que indican los valores de los parámetros de configuración o anote estos valores a mano

5. Configuración

Si configura la ECU:

- Establecer comunicación con la ECU
- Realizar la configuración por internet
- Verifica la descarga
- Realizar las operaciones de programación (si es necesario)

Reemplazo de la ECU:

- Montar la nueva ECU

Instrument panel configuration

- Establish commun cat on w th the ECU
- Realizar la configuración por internet
- Verifica la descarga
- Realizar las operaciones de programación (si es necesario)

6. Configuración por Internet

Realice la configuración por internet.

PRECAUCIÓN Si la configuración por internet no funciona (presencia de un mensaje en la herramienta de diagnóstico que indica el error código asociado con la frase "repetir la operación servir Sin propósito"), realizar un manual configuración en lugar o la configuración por internet (referir a la tabla de configuración).

7. Tablas de configuración

7.1. Configuración del vehículo

No se preocupa.

7.2. Configuración del panel de instrumentos

Configuración del panel de instrumentos		
/Configuración parámetros	Valores a configurar	Comentarios
motor	Gasolina estándar Gasolina deportiva Diésel estándar	(1)
Función de indicador de mantenimiento	Presente	(2)
Función de nivel de aceite	Presente	(2)
Función de panel negro	Presente	(2)
Función de control de crucero	ausente Presente	(1)
Función limitador de velocidad	ausente Presente	(1)
Función de indicador de rango	Presente	(2)
Unidad de odómetro	kilómetros ácaros	(1)

(1) A configurar según el equipo.
(2) Prohibida la configuración de otro valor.
(3) Parámetro configurado automáticamente durante el procedimiento de "elección del horario de servicio".
(4) Parámetros que siempre deben comprobarse siguiendo una configuración a través de Internet.

7.3. Configuración del contador de revoluciones

No se preocupa.

7.4. Configuración del cliente

No se preocupa.

7.5. Configuración del menú de personalización

No se preocupa.

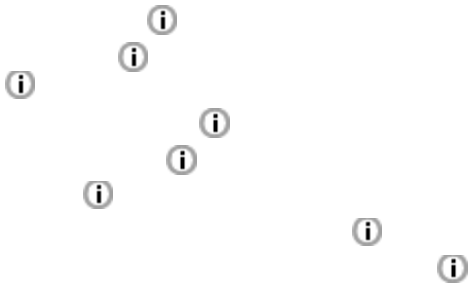
T2

CONFIGURACIÓN: UNA PANTALLA MULTIFUNCIÓN

1. Vehículo afectado

CITROËN C4, CITROËN C4 SEDAN.
Desde el CD de actualización remota 6.33.

2. Resumen



3. Recomendaciones de seguridad

NB: La operación de configuración es una operación delicada que tiene consecuencias directas para el funcionamiento del vehículo.

La configuración incorrecta puede tener efectos adversos en:

- Seguridad (desactivación de los sistemas de protección del vehículo)
- El funcionamiento general del vehículo (pérdida total o disminución de las funciones del vehículo)
- Diagnóstico del vehículo (registro de códigos de falla que pueden hacer que fallen los procedimientos de diagnóstico de la herramienta, lo que lleva a la extracción injustificada de componentes)

Antes de intentar arrancar el motor:

- Compruebe que el freno de estacionamiento esté activado.
- Si es una caja de cambios automática, verifique que la palanca de cambios esté en la posición "P" (estacionamiento)
- Si es una caja de cambios manual, compruebe que la palanca de cambios está en punto muerto

4. Operaciones preliminares

Antes de cualquier operación:

- Establecer comunicación con la ECU, utilizando la herramienta de diagnóstico
- Imprima todas las pantallas de la herramienta de diagnóstico que indican los valores de los parámetros de configuración o anote estos valores a mano

5. Configuración

Si configura la ECU:

- Establecer comunicación con la ECU
- Realizar la configuración por internet
- Verifica la descarga

Descarga de la centralita:

- Establecer comunicación con la ECU
- Realiza la descarga
- Realizar la configuración por internet
- Verifica la descarga

• Lleva afu el programa r era i i i (i i m i Configuración de la esposa	

Reemplazo de la ECU:

- Montar la nueva ECU
- Establecer comunicación con la ECU
- Realizar la configuración por internet
- Verifica la descarga
- Realice las operaciones de programación (si es necesario)

6. Configuración por Internet

Realice la configuración por internet.

PRECAUCIÓN: Si la configuración por internet no funciona (presencia de un mensaje en la herramienta de diagnóstico que indica el error código asociado con la frase "repitiendo el operación será servir Sin propósito"), realizar un manual configuración en lugar o la configuración por internet (referir al configuración mesa).

7. Tablas de configuración

7.1. Configuración del cliente

Configuración del cliente		
) Parámetros de configuración	Valores a configurar	Comentarios
Idioma del conductor	francés	(2) Segun pais
	Inglés	
	alemán	
	Español	
	italiano	
	portugués	
	holandés	
	brasileño	
	turco	
	ruso	
Formato de fecha	DD MM AA	(2) Segun pais
	MM DD AA	
Unidad de temperatura	° Celsius	(2) Segun pais
	° Fahrenheit	
Tipo de pantalla	Modo normal	(1) A elección del cliente
	Modo inverso	

(1) A configurar según el equipo.
(2) Prohibida la configuración de otro valor.
(3) Parámetro configurado automáticamente durante el procedimiento de "elección del horario de servicio".
(4) Parámetros que siempre deben comprobarse siguiendo una configuración a través de Internet.

7.2. Configuración del vehículo

Configuración del vehículo		
Parámetros de	Valores a configurar	Comentari
configuración Opción de	Ausente	os (2)
aire acondicionado		

T4

ConfiguratVeiwfltheqrd amzll ation menú		
Opción de cambiador de CD	Ausente	(1) Vehículo sin cambiador de CD
	Presente	(1) Con el reproductor de CD
Visualización de la temperatura exterior	Presente	(2)
Opción de sistema de audio	Ausente	(1) Sin sistema de audio
	Presente	(1) Con sistema de audio
Opción de computadora tr p	Presente	(2)
Opción de detección de inflado insuficiente	Función no gestionada por el multifunción monitor	(2)
Tipo de panel de instrumentos	Panel de instrumentos sin computadora de viaje	(1)
	Panel de instrumentos con computadora de viaje	
ECU de comunicación de datos	Ausente	(2)
Visualización permanente del contorno del vehículo	Ausente	(2)
Control de la pantalla multifunción por la dirección control de radio de rueda	No ok	(2)
Tipo de conexión al mando a distancia	W rojo (sin radio)	Indica el tipo de control multifunción
	V a CAN (con sistema de audio RD4)	
	Botones de pantalla multifunción (sin RD4 sistema de audio)	

(1) A configurar según el equipo.
(2) Prohibida la configuración de otro valor.
(3) Parámetro configurado automáticamente durante el procedimiento de "elección del horario de servicio".
(4) Parámetros que siempre deben comprobarse siguiendo una configuración a través de Internet.

7.3. Configuración del menú de personalización

Configuración del menú de personalización		
Parámetros de configuración	Valores para ser configurados	Comentarios
Personalización menu	Active (2)	
Visualización del "obstáculo total proximidad opción de detección "	desactivado (2)	
Visualización de la opción "activación de la limpieza trasera al dar marcha atrás"	Desactivado para C4 SEDÁN	
	Activo para C4	
Visualización de la opción "iluminación automática de faros"	Desactivado	Enmascara la visualización de esta opción si el menú de personalización está activado. La iluminación automática de las lámparas enciende las lámparas tan pronto * el nivel de luz externa es demasiado bajo
	Activo	
Visualización de la opción "iluminación guía-hogar"	Desactivado	Enmascara la visualización de esta opción si el menú de personalización está activado. La iluminación guía del hogar enciende las luces durante un tiempo determinado. t me después de apagar el motor
	Activo	
Visualización de la opción "faro direccional"	Máscaras desactivadas	la visualización de esta opción si el menú de personalización está activado

ConfiguratVeiwfltheqrdiamzlliation menu

	Activo
Visualización del "bloqueo permanente de el desactivado (2) opción de arranque	
Visualización del "bloqueo de la puerta del conductor solamente" Desactivado (2) opción	

D4

Configuración del menú de personalización		
Visualización de la "desactivación automática freno secundario eléctrico "	Desactivado	(2)
Visualización de la opción "luces diurnas"	Desactivado	(2)

(1) A configurar según el equipo.
(2) Prohibida la configuración de otro valor.
(3) Parámetro configurado automáticamente durante el procedimiento de "elección del horario de servicio".
(4) Parámetros que siempre deben comprobarse siguiendo una configuración a través de Internet.

CONFIGURACIÓN: UNIDAD DE CONTROL DEL CONTADOR DE REVOLUCIONES

1. Vehículo afectado

CITROEN C4.
Del CD de diagnóstico N ° 45.

2. Resumen

Tablas de configuración :

3. Recomendaciones de seguridad

NB: La operación de configuración es una operación delicada que tiene consecuencias directas para el funcionamiento del vehículo.

La configuración incorrecta puede tener efectos adversos en:

- Seguridad (desactivación de los sistemas de protección del vehículo)
- El funcionamiento general del vehículo (pérdida total o disminución de las funciones del vehículo)
- Diagnóstico del vehículo (registro de códigos de falla que pueden hacer que fallen los procedimientos de diagnóstico de la herramienta, lo que lleva a la extracción injustificada de componentes)

Antes de intentar arrancar el motor:

- Compruebe que el freno de estacionamiento esté activado.
- Si es una caja de cambios automática, verifique que la palanca de cambios esté en la posición "P" (estacionamiento)
- Si es una caja de cambios manual, compruebe que la palanca de cambios está en punto muerto

4. Operaciones preliminares

Antes de cualquier operación:

- Establecer comunicación con la ECU, utilizando la herramienta de diagnóstico
- Imprima todas las pantallas de la herramienta de diagnóstico que indican los valores de los parámetros de configuración o anote estos valores a mano

5. Configuración

Si configura la ECU:

- Establecer comunicación con la ECU
- Realizar la configuración por internet
- Verifica la descarga

Descarga de la centralita:

- Establecer comunicación con la ECU
- Realiza la descarga
- Realizar la configuración por internet
- Verifica la descarga
- Realice las operaciones de programación (si es necesario)

Reemplazo de la ECU:

- Montar la nueva ECU

- Establecer comunicación con la ECU

- Realizar la configura @ iConfiguración 8 @ nit
- Verifica la descarga
- Realice las operaciones de programación (si es necesario)

6. Configuración por Internet

Realice la configuración por internet.

PRECAUCIÓN: Si la configuración por internet no funciona (presencia de un mensaje en la herramienta de diagnóstico indicando el código de error asociado con la frase "repetir la operación no servirá de nada"), realice una configuración manual en lugar del configuración por Internet (referir al configuración mesa).

7. Tablas de configuración: configuración de la unidad del contador de revoluciones

Configuración de la unidad del contador de revoluciones		
) Parámetros de configuración	Valores a configurar	Comentarios
Tipo de motor	Gasolina estándar	Gasolina motor vehículo (No EW10J4S)
	Gasolina deportiva	Gasolina motor vehículo EW10J4S
	Diesel	Diesel motor vehículo
Función de panel negro	ausente	(1)
	Presente	

(1) A configurar (según equipamiento)

T2

QUITAR - PONER: CORREA DE TRANSMISION ADICIONAL

1. Estampación

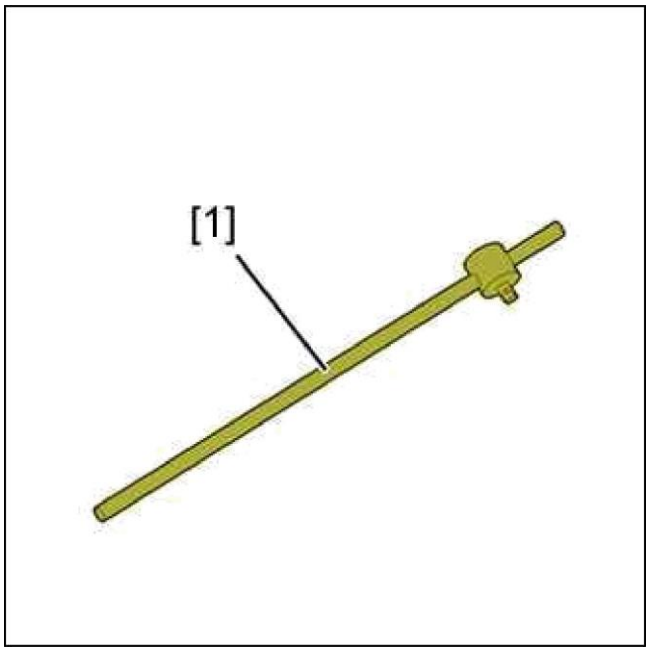


Figura: E5AP2DRC

[1] Extensión en T "junior" (-). 1608.E.

2. Eliminando

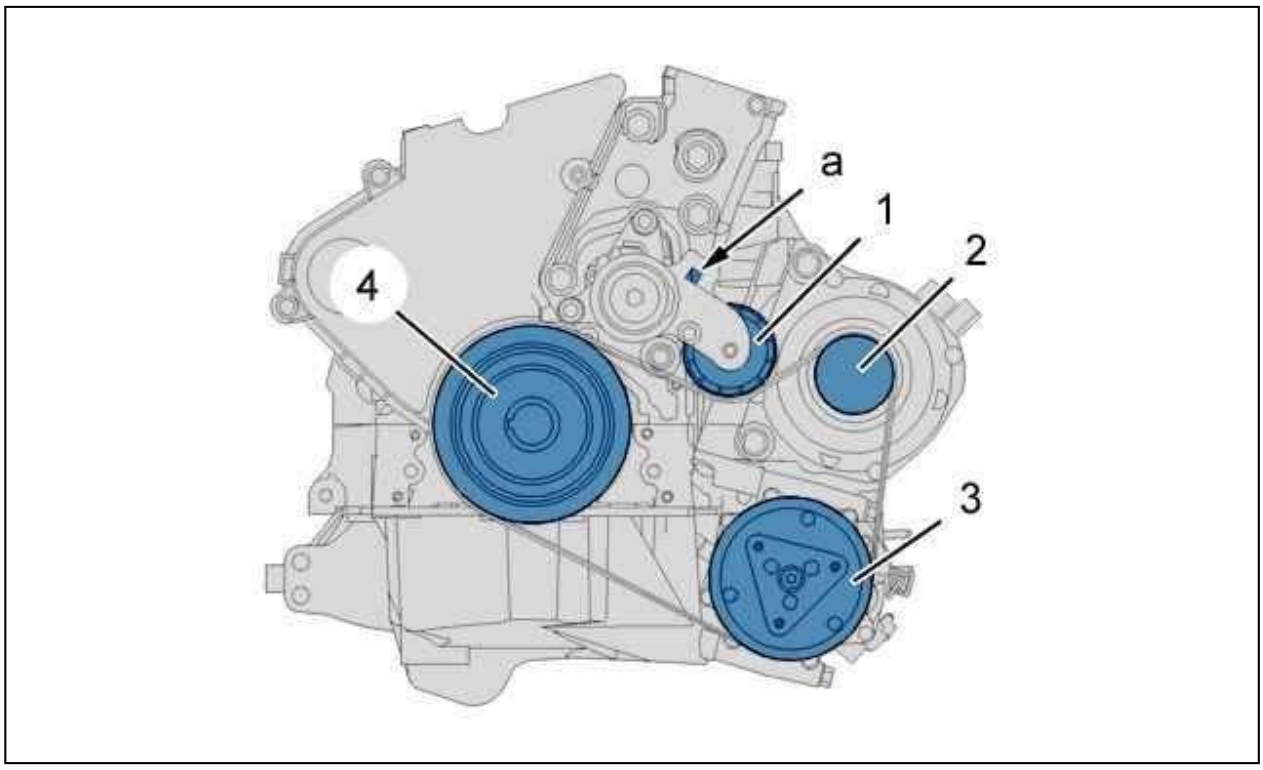


Figura: B1EP1FUD

Enganche la herramienta [1] en la muesca "a".
Ejercer una fuerza hacia arriba sobre el rodillo (1) para mantenerlo en su tope. Retire la correa de transmisión del equipo auxiliar.
Suelte el tensor del rodillo (1) suavemente hasta su tope inferior. Retire la herramienta [1].

ESENCIAL: Cheque que el rodillo (1) gira libremente (No tocar o lugar apretado).

3. Reacondicionamiento

En el caso de retirar el tensor del rodillo de la correa de transmisión del equipo auxiliar ¿Apretar los tornillos a 2? 0,2 daN.m. Enganche la herramienta [1] en la muesca "a".
Ejercer una fuerza hacia arriba sobre el rodillo (1) para mantenerlo en su tope.
Coloque la (nueva) correa de transmisión del equipo auxiliar en su lugar siguiendo el orden a continuación:

- Polea de accionamiento de equipos auxiliares (4)
- Polea del compresor de aire acondicionado (3)
- Tensor de rodillo (1)
- Polea del alternador (2)

ESENCIAL: Hacer Por supuesto que el accesorios manejar cinturón es correctamente posicionado en el surcos de los diferente poleas

Suelte el tensor del rodillo (1).
Retire la herramienta [1].

4. Comprobación de la tensión de la correa

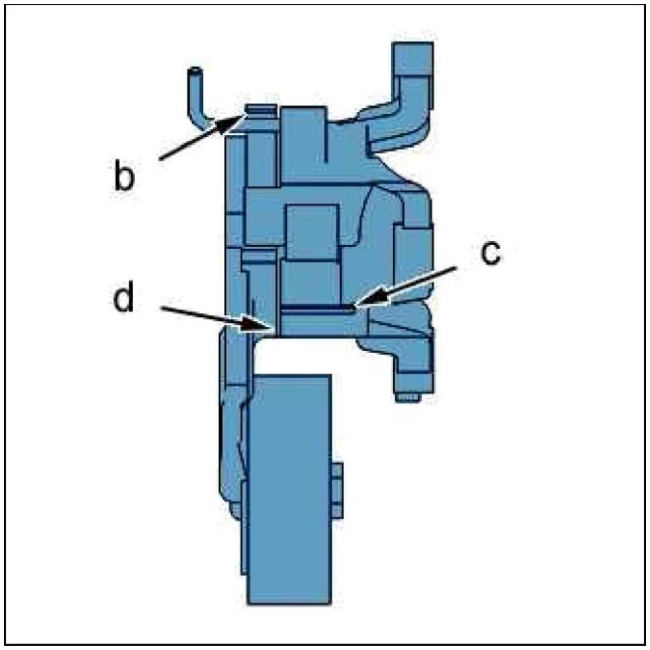


Figura: B1EP1FVC

Verifique la tensión de la correa de transmisión del equipo auxiliar:

- Marque el nivel "b" con la marca "c", cinturón nuevo
- Marque el nivel "b" con la marca "d", la correa se reemplazará

QUITAR - PONER: ALTERNADOR

1. Eliminando

Desconecta la batería.

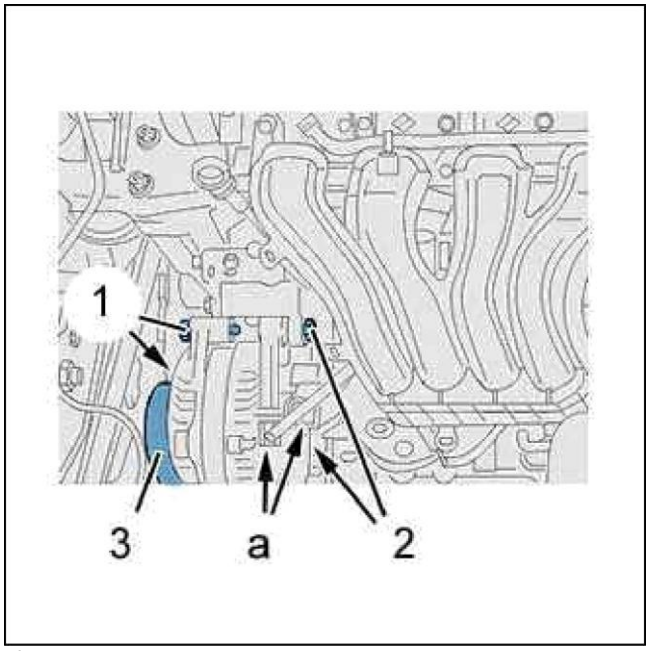


Figura: B1BP32FC

Retire la correa auxiliar (3) (ver la operación correspondiente). Desconecte los conectores "a".
Quite los tornillos (1).
Aflojar los tornillos (2).
Retire el alternador (desde arriba del vehículo).

2. Reacondicionamiento

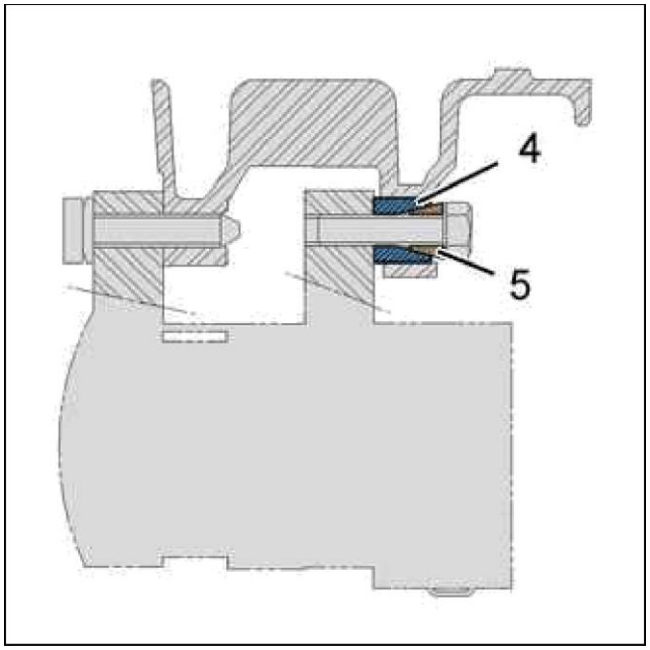


Figura: D1CP02YC

PRECAUCIÓN: Coloque nuevo los anillos divididos (4) y los (5) (dependiendo en la versión).

Monte el alternador.
Apretar los tornillos (1) a 4,9 + 0,4 daN.m.
Apriete los tornillos (2) a 4,1? 0,4 daN.m.
Conecte los conectores "a".

NB: Utilice un nuevo tuerca de bloqueo.

Montar la correa auxiliar (3) (ver la operación correspondiente). Vuelva a conectar la batería.

QUITAR - PONER: ARRANQUE

ESENCIAL: Observe el la seguridad y limpieza recomendaciones.

1. Eliminando

Desconecta la batería.

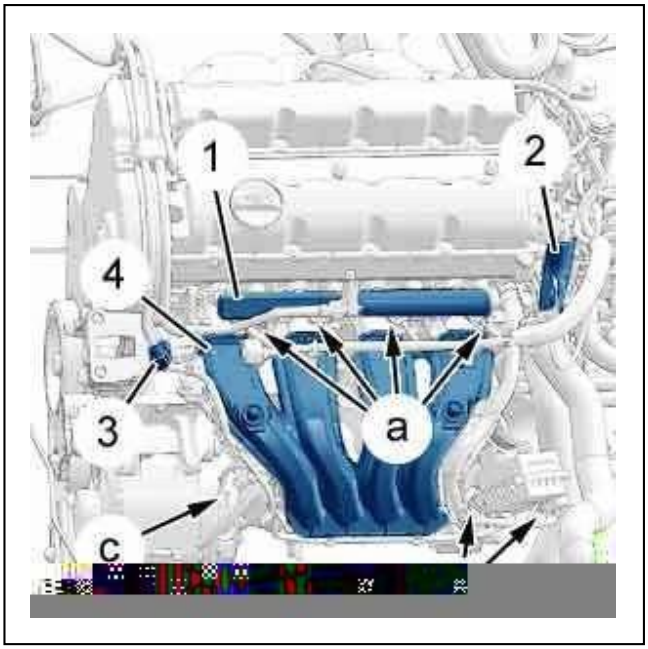


Figura: B1BP38JC

Eliminar

- La caja del filtro de aire
- El conjunto de inyectores de gasolina / riel de suministro (1)
- El tornillo de fijación del tubo del medidor de aceite

Desconecte los conectores en "a", "b" y "c".
Desacoplar:

- Los tubos de reinducción de aceite (2)
- El tubo de vacío del servo de frenado
- La pipa (3)

Retire el colector de entrada de aire (4).

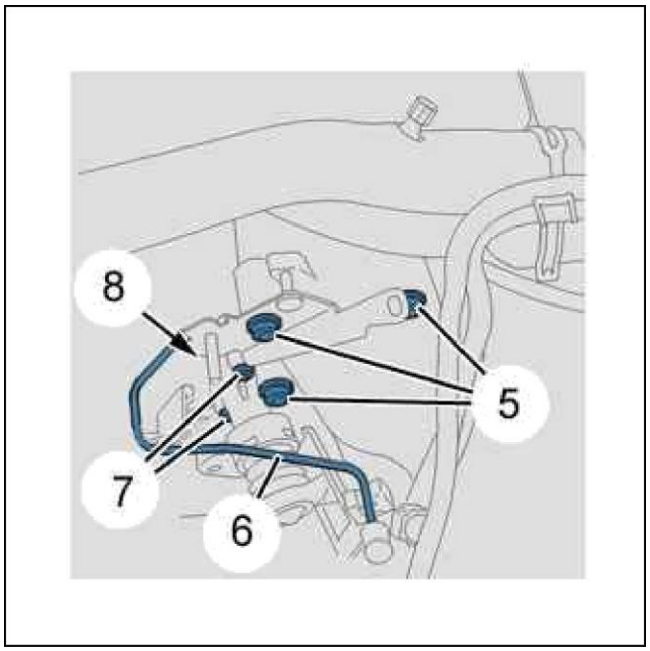


Figura: D1BPOOHC

Eliminar :
- La nuez (8)
- Los tubos de enfriamiento soportan

Apartar las tuberías del sistema de refrigeración. Soltar el tubo (6).
Quite los tornillos (7).
Apartar el piñón accionado del embrague.

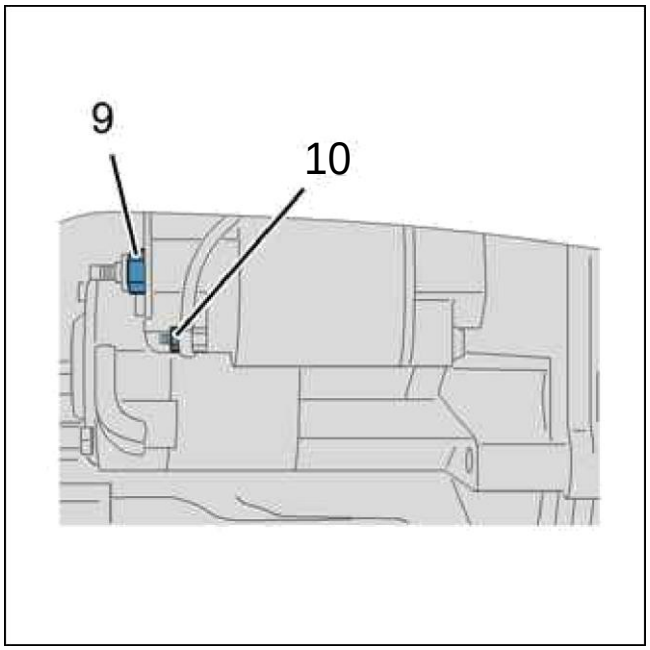


Figura: D1BPOOJC

Retire las tuercas (9) y (10).
Desenchufe:
- El cable de energización del motor de arranque
- El cable de alimentación de arranque

Eliminar :

- Los 3 tornillos (5)
- El motor de arranque

2. Reacondicionamiento

Conectar:

- El cable de energización del motor de arranque
- El cable de alimentación de arranque

Coloque las 2 tuercas del cable de arranque (tuercas nuevas). Apretar la tuerca (10) a 0,6 + 0,1 daN.m.
Apriete la tuerca (9) a 1? 0,2 daN.m. Montaje:

- El motor de arranque
- Los 3 tornillos (5): ¿Apriete a 3,5? 0,3 daN.m
- El cilindro esclavo del embrague
- Los tornillos (7): ¿Apretar a 1,8? 0,3 daN.m
- Los tubos de enfriamiento soportan
- La nuez (8)

Emparéjense :

- Los tubos de reinducción de aceite (2)
- El tubo de vacío del servo de frenado
- La pipa (3)

Montaje:

- El colector de admisión de aire (4)
- El conjunto de inyectores de gasolina / riel de suministro (1)
- El tornillo de fijación del tubo del medidor de aceite
- La caja del filtro de aire

Conecte los conectores en "a", "b" y "c".
Vuelva a conectar la batería.

IMPRESCINDIBLE: Realizar las operaciones a realizar tras la reconexión de la batería (ver la operación correspondiente).

APRENDIZAJE: BSI Y / O ECU DEL MOTOR

1. Herramientas diagnosticas

Estación "LEXIA": 4171-T.
Estación "PROXIA": 4165-
T. Estación "LEXIA 3".
Emisora "PROXIA 3".

PRECAUCIÓN: Las BSI, las motor ECU de gestión y las llaves están asignadas a un vehículo y por lo tanto no puedo segundo< intercambiado entre dos vehículos.

ESENCIAL: Se requiere el código confidencial del vehículo para todas estas operaciones.

2. Inicialización de una interfaz de sistemas integrada

NB: Este procedimiento de inicialización automáticamente incorpora la programación de los vehículos llaves y los selección de el cronograma de mantenimiento (nuevo vehículo preparación).

ESENCIAL: Configure el BSI antes de realizar el procedimiento de inicialización.

3. Procedimiento de inicialización con la herramienta de diagnóstico "LEXIA" o "PROXIA"

Realice las siguientes selecciones en la herramienta de diagnóstico:

- "DIAGNÓSTICO"
- Seleccione el vehiculo
- "PRUEBA GLOBAL"
- "BSI ECU"
- "INICIALIZACIÓN"
- "INICIALIZACIÓN BSI"

Siga las instrucciones dadas en la herramienta de diagnóstico.
Durante el procedimiento de inicialización de la interfaz del sistema integrado, se solicita la ejecución de las siguientes operaciones:

- Escritura del código confidencial del cliente en la interfaz de sistemas incorporada
- Registrar las llaves
- Sincronizar los mandos a distancia de alta frecuencia (ver la operación correspondiente)
- Selección del programa de mantenimiento

Una vez finalizado el proceso de inicialización, realice las siguientes operaciones:

- Reinstale si es necesario los accesorios agregados al vehículo
- Haga coincidir la ECU de gestión del motor con la interfaz de sistemas incorporada (consulte la operación correspondiente)

4. Programación de una ECU de gestión del motor

NB: Esta inicialización procedimiento es válido para las herramientas de diagnóstico LEXIA y PROXIA.

Realice las siguientes selecciones en la herramienta de diagnóstico

- "DIAGNÓSTICO"
- Seleccione el vehiculo

- "PRUEBA GLOBAL"

- "INYECCIÓN" (usando LEXIA) o "UNIDAD DE ALIMENTACIÓN" (usando PROXIA)
- "PROGRAMACIÓN / EMPAREJAMIENTO"

Siga las instrucciones dadas en la herramienta de diagnóstico.
Realización del emparejamiento con el BSI (ver la operación correspondiente).

5. Emparejamiento

NB: Este procedimiento de coincidencia es válido para las herramientas de diagnóstico LEXIA y PROXIA.

Para el menú de "coincidencia", siga el procedimiento para programar una ECU de gestión del motor. Responder :

- "NON", para ingresar un nuevo código confidencial
- "SI", para realizar un emparejamiento con

el BSI Siga las instrucciones que se dan en la

herramienta de diagnóstico.

OPERACIONES A REALIZAR: ANTES DE LA DESCONEXIÓN Y DESPUÉS DE LA RECONEXIÓN DE LA BATERÍA AUXILIAR

El objetivo de este documento es describir el procedimiento a seguir para desconectar y reconectar una batería auxiliar.

1. Desconexión de la batería de auxiliares

1.1. Coloque el vehículo en un lugar adecuado

Como medida de seguridad, se recomienda que la operación de desconexión de la batería se lleve a cabo en las siguientes condiciones:

- Área ventilada
- Área con acceso despejado
- Superficie plana

1.2. Aplicar el freno de mano

Para vehículos equipados con freno de mano eléctrico (FSE): Tire del botón de aplicación durante 3 segundos (aparece un mensaje).

NB: Si el estacionamiento freno no se puede liberar con el mando eléctrico, utilice el sistema de liberación manual que lo permita. activación del desbloqueo mecánico del freno de estacionamiento(Referir a manual del vehículo).

1.3. Compruebe la posición de la palanca selectora

Para vehículos equipados con caja de cambios automática o caja de cambios manual pilotada:

- Aplicar el freno de mano
- Coloque la palanca selectora en la posición neutra "N"

1.4. Personalización del cliente

Nota :

- Las estaciones de radio almacenadas en el sistema de audio.
- La configuración de radio

1.5. Aperturas y accesos

PRECAUCIÓN: Para vehículos equipados con "Belga" tipo alarma, deje el capó abierto para evitar activación de la alarma

Si el vehículo está estacionado en un área cubierta y segura, deje al menos una ventana abierta y verifique que los otros accesos estén cerrados. De lo contrario, cierre todas las puertas y retire la llave del interior del vehículo.

NB: Bloquear mecánicamente la cerradura correspondiente para desactivar los equipos innecesarios que consumen energía eléctrica.

PRECAUCIÓN: Cuando se desconecta la batería de accesorios, el maletero no se puede abrir en vehículos equipados con maletero motorizado.

Al realizar una operación de "batería auxiliar desconectada" que requiera la apertura del maletero, desactive la función motorizada del maletero antes de desconectar la batería auxiliar.
Método para desactivar la función motorizada del maletero:

- Abre el maletero
- Desactive la función motorizada (acción manual corta hacia abajo y luego hacia arriba)
- Bloquear mecánicamente la cerradura con una herramienta (lo que provoca que la luz del maletero se apague)

NB: Si no es posible desengancharlo, cierre y abra el maletero eléctricamente. Vuelva a abrir el bloqueo del maletero mecánicamente. Repita el procedimiento paradesengancharse la función motorizada de los bota.

1.6. Compruebe que el encendido esté apagado y retire la llave del encendido.

PRECAUCIÓN: Para vehículos equipados con un sistema de arranque manos libres, mueva el control remoto más a más de 3 metros del vehículo.

Compruebe que no haya nada conectado en la toma de diagnóstico.

1.7. Salga del vehículo y cierre la puerta.

PRECAUCIÓN: Bloquear mecánicamente la cerradura correspondiente para desactivar el equipo innecesario que consume energía eléctrica

La puerta se puede dejar abierta para un requisito específico, pero se debe desactivar el equipo que consume energía eléctrica innecesaria (consulte el párrafo 1.5).

1.8. Tiempo de espera antes de desconectar la batería de accesorios

Espere 4 minutos para que el equipo que consume energía del vehículo cambie al modo de espera antes de desconectar la batería auxiliar.

NB: Para vehículos equipados con caja de cambios automática tipo AL4, el tiempo de espera antes de desconectar la batería auxiliar i! 12 minutos.

1.9. Desconecte la batería de accesorios

Desconecte la batería auxiliar comenzando por el terminal negativo.

NB: Si la inaccesibilidad hace que esto sea imposible, comience desconectando el terminal positivo de la batería de accesorios.

1.10. Cierre de puertas

Desbloquee mecánicamente las puertas cerradas (párrafo 1.5) si el vehículo está estacionado afuera.

2. Reconexión de la batería de auxiliares

2.1. Consulte los consejos de seguridad antes de volver a conectar la batería

auxiliar Observe los siguientes consejos de seguridad:

- Área ventilada
- Área con acceso despejado
- Superficie plana
- Encendido apagado
- Llave fuera del vehículo
- Nadie dentro del vehículo

2.2. Vuelva a conectar la batería de accesorios

NB: Identifique las polaridades de la batería auxiliar. Si es posible,reconectarse el terminal positivo luego el terminal negativo.

2.3. Verifique los terminales de horquilla de la batería de accesorios

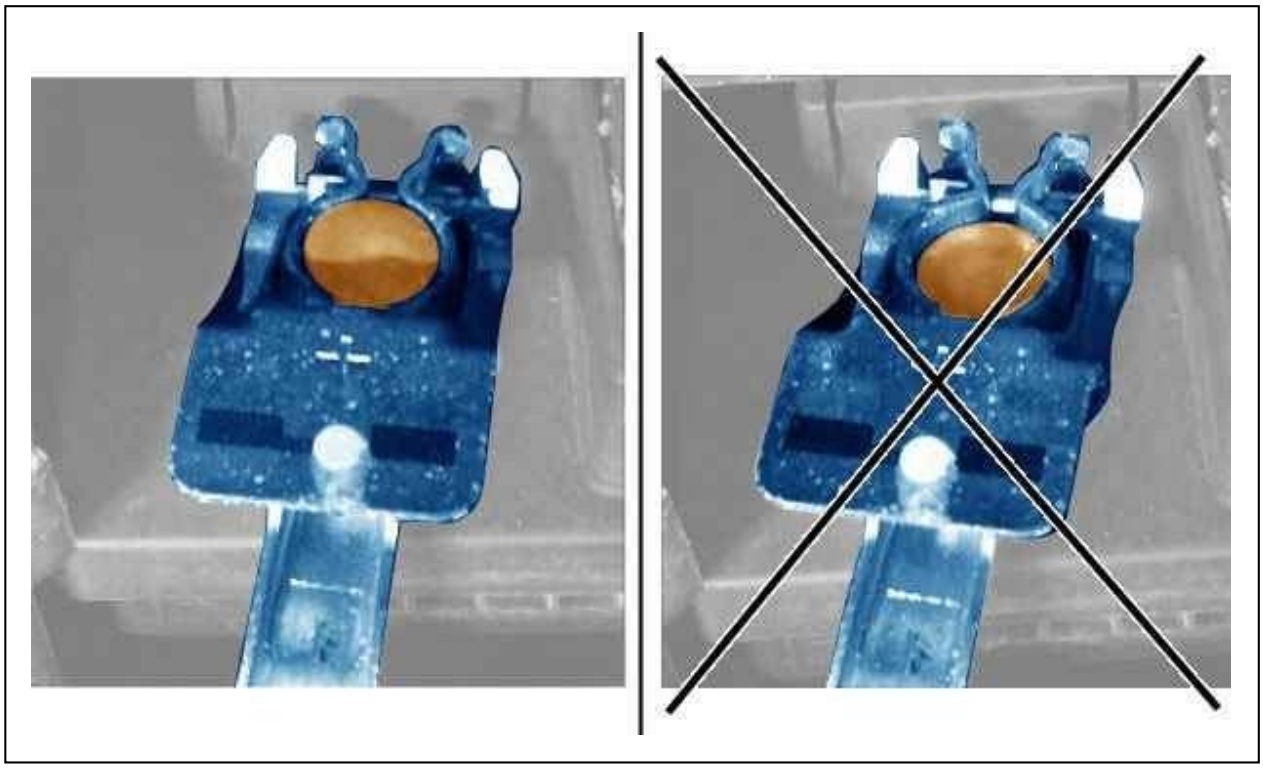


Figura: E2AK05KD

Coloque los terminales de horquilla de la batería auxiliar en contacto con la base de los terminales de la batería auxiliar. Compruebe el bloqueo de los terminales de horquilla de la batería de los auxiliares.

2.4. Encienda el encendido

PRECAUCIÓN: No arranque el motor.

Compruebe que no haya mensajes de error ni indicadores luminosos de error. Analice cualquier falla y reinicie; Usando una herramienta de diagnóstico (si es necesario).

2.5. Restaurar el funcionamiento de los accesos desactivados

Restaurar el funcionamiento de los accesos desactivados.

NB: Compruebe el operación.

2.6. Observe el tiempo de espera después de volver a conectar la batería auxiliar.

Espere un minuto después de volver a conectar la batería auxiliar.

NB: Para vehículos equipados con caja de cambios automática o caja de cambios manual pilotada, espere 2 minutos.

2.7. Encender el motor

Compruebe que el motor arranca sin dificultad.

2.8. Verificar la inicialización de la función de retroceso automático de seguridad de los accesos

Compruebe el correcto funcionamiento de los siguientes componentes y elementos

- Elevalunas eléctricos de un toque
- Techos corredizos de un toque
- Ciego de un toque

2.9. Verifique el funcionamiento del freno de estacionamiento

En el caso de vehículos equipados con freno de mano eléctrico, compruebe que funciona correctamente aplicándolo y

soltándolo.

2.10. Apague el encendido

Compruebe que no haya mensajes de error ni indicadores luminosos de error. Analice cualquier falla y reinicie; Usando una herramienta de diagnóstico (si es necesario).

2.11. Compruebe que el cierre central funciona

Pulse los botones del mando a distancia varias veces para comprobar su funcionamiento.

2.12. Personalización del cliente

Reparación:

- El tiempo
- Las estaciones de radio almacenadas en el sistema de audio.
- La configuración de radio

2.13. Informar al cliente

Informe al cliente que algunas funciones pueden no estar disponibles temporalmente debido a la reinicialización:

- Función de parada (parada y puesta en marcha)
- calefacción / ventilación
- Navegación

PREPARACIÓN DE VEHÍCULOS NUEVOS: COMPROBACIÓN DE LA BATERÍA AUXILIARES (SERVICIO)

ESENCIAL:

Cualquiera que sea su diseño, una batería auxiliar está sujeta a una descarga lenta mientras está en stock, esto debido a los siguientes fenómenos:

- Autodescarga natural de la batería de auxiliares (4% / meses)
- Existencia de equipos consumidores de energía permanente como resultado de que el vehículo no se haya inhibido al colocar el shunt en la posición de estacionamiento.

Una recarga regular de la batería auxiliar mantendrá su carga intacta.
Una tensión inferior a la nominal (alrededor de 12 voltios) corresponde a un nivel crítico de descarga que puede provocar daños en la batería auxiliar.
La entrega al cliente de un vehículo nuevo equipado con una batería auxiliar que se ha almacenado con su voltaje más bajo que el voltaje nominal a menudo genera problemas que significan insatisfacción para el cliente y costos para la marca.
Verificar el estado de carga de la batería de auxiliares mientras está en stock, en el momento de la desabastecimiento y también durante la Preparación Vehículo Nuevo (PDI), para evitar que alcance el nivel crítico de descarga.

1. Herramientas

	Probador de batería
	
Figura: E3BD00CT	
	Voltímetro (*)
	
Figura: E3BD00DT	

Solo un probador de batería puede diagnosticar el estado general de la batería auxiliar, el probador diagnostica no solo el

estado de carga de la batería auxiliar, sino también su capacidad para recargarse.

nótese bien

Tipo de batería Normal o

PRECAUCIÓN Cierto comercial probadores de batería que son no aprobado técnicamente no puedo entregar un de confianza diagnóstico si la verificación se realiza de forma remota.

PRECAUCIÓN : (*) El uso de un voltímetro debidamente calibrado se tolera en circunstancias excepcionales. (UNA El voltímetro solo le permite medir el voltaje de la batería auxiliar. El voltímetro no le da trazabilidad de la verificación de la

2. Comprobación del estado de carga de la batería auxiliar con un probador de batería

2.1. Definiciones de los umbrales de estado de carga de la batería auxiliar

Valor mostrado por el probador	
Acción BATERÍA OK	Ninguno

Requiere batería recarga	la batería auxiliar de acuerdo con las instrucciones que se proporcionan a
continuación. reemplazado	la batería auxiliar de acuerdo con las instrucciones dadas a continuación.
cortocircuito Reemplazar	la batería auxiliar de acuerdo con las instrucciones que se dan a
continuación	

2.2. Herramientas recomendadas

DesignaciónmakeTool	part números
Comprobador de batería MIDTRONICS PSAMIDTRONICS	EXPP-925
Comprobador de batería + comprobación del circuito de arranque MIDTRONICS	

PSA MIDTRONICS EXPP-925E Opcional.

DesignaciónmakeTool	números de
pieza Impresora para comprobador	A088
MIDTRONICS A088 o A089	

3. Comprobación del estado de carga de la batería auxiliar con un voltímetro

PRECAUCIÓN: Para garantía una lectura de voltaje confiable, tome la medida en un vehículo a descanso.

3.1. Definición del descanso del vehículo requerido antes de leer el voltaje

Se considera que un vehículo está en reposo si ha permanecido intacto (el motor no arranca, las luces no están encendidas, la pantalla "READY" no aparece en el cuadro de instrumentos, etc.) durante al menos una hora antes de la comprobación. del voltaje, o si ha pasado por el procedimiento de reposo que se describe a continuación.

PRECAUCIÓN Si para acceder a la batería auxiliar es necesario dejar una de las puertas abierta, cierre manualmente el pestillo de la cerradura de los puerta involucrado señuelo los eléctrico sistema.

Procedimiento de reposo del vehículo:

- Encienda los faros durante 2 minutos
- Apaga los faros
- Cierre las puertas del vehículo y no realice ninguna acción durante 10 minutos.
- Verifique el voltaje antes de arrancar el motor
- Si el pestillo de la cerradura de la puerta involucrada se ha cerrado manualmente, devuélvalo a la posición abierta

3.2. Definiciones de los umbrales de voltaje de la batería auxiliar cuando está en reposo

Valor de la tensión medida en reposo	Acción	Tipo de batería Normal o
EF Tensión superior a 12,5 V	Ninguno	
Voltaje entre 12 V y 12,5 V	Recarga	la batería auxiliar de acuerdo con las instrucciones dadas a continuación
Voltaje inferior a 12,1 V	Replace	la batería auxiliar de acuerdo con las instrucciones que se dan a

Tipo de batería VRLA / AGM

continuación

Valor de la tensión medida en reposo		
Acción Tensión superior a 12,7 V	Ninguno	
Voltaje entre 12,1 V y 12,7 V	Recarga	la batería auxiliar de acuerdo con las instrucciones dadas a continuación
Voltaje inferior a 12,1 V	Replace	la batería auxiliar de acuerdo con las instrucciones que se dan a

continuación

3.3. Herramientas recomendadas

PRECAUCIÓN: El voltímetro usado a cheque la batería debe ser calibrado al menos 1 vez por año.

Designación	Números de pieza de MakeTool	
Multímetro digital con pinza de medición de corriente integrada	FACOM	712
Multímetro digital	FACOM	714
Multímetro digital	SAM	FL-11
Multímetro digital	SAM	FL-12
Multímetro digital	SAM	FL-16

4. Recarga la batería de servicio

4.1. Recomendaciones e instrucciones

ESENCIAL: Los 2 auxiliares Los terminales de la batería del vehículo eléctrico BERLINGO deben desconectarse antes de cargar el auxiliares batería (ver capítulo correspondiente).

PRECAUCIÓN: La recarga de la batería auxiliar del vehículo con herramientas que no cumplan con las especificaciones descritas a continuación puede causar la destrucción de las ECU del vehículo.

La recarga debe realizarse en un área bien ventilada.
No extraiga la batería auxiliar del vehículo para recargarla.
La recarga de la batería auxiliar debe realizarse con la misma conectada al vehículo, utilizando un cargador de batería que cumpla con los siguientes criterios (Tipos de batería Normal, "EF" o "VRLA / AGM"):

- Voltaje limitado a 16 V
- Corriente máxima ajustable
- Duración de carga programable o limitada
- Detención de la carga a una corriente mínima
- Seguridad frente a los riesgos de invertir la polaridad
- Posibilidad de utilizar el cargador de batería de forma continua

Especificaciones del cargador de batería recomendado por el fabricante (MIDTRONICS PSA):

- Diagnóstico de la batería (al inicio y al final de la carga de la batería)
- Carga rápida (menos de 3 horas)
- Trazabilidad para el seguimiento de la carga de la batería

NB: El rango de uso del batería cargador recomendado por el fabricante está entre 20 ° C y 70 ° C.

PRECAUCIÓN: Mantenga la secuencia correcta para conectar los cables del cargador de batería en los terminales.

Orden de conexión de los cables (Sin desconexión de los terminales):

- Conecte el cable positivo del cargador en el terminal positivo de la batería auxiliar.
- Conecte el cable negativo del cargador en el terminal negativo de la batería auxiliar

NB: Si el auxiliares la batería tiene que ser sustituido, recargar el nuevo auxiliares batería (del número de pieza correcto) antes de instalar i en el vehículo.

4.2. Comprobación después de que la batería de accesorios haya terminado de recargarse

Una vez que se ha completado la recarga de la batería de accesorios, verifique el voltaje de la batería de accesorios en el vehículo, en res. Si usa un probador de batería, verifique después de la recarga que el estado de carga mostrado por el

PRECAUCIÓN Si para acceder a la batería de accesorios es necesario dejar uno de las puertas abierto, a mano cerrar los captura de La cerradura de la puerta involucrada, para engañar al sistema eléctrico.

probador de batería sea: "BATTERY OK".

Si usa un voltímetro, siga el procedimiento a continuación:

- Encienda los faros durante 2 minutos
- Apaga los faros
- Cerrar las puertas del vehículo sin bloquearlas (No realizar ninguna acción durante 10 minutos)
- Compruebe el voltaje de la batería auxiliar antes de arrancar el motor.
- Compruebe que la tensión de la batería auxiliar sea superior a 12,8 V
- Si el pestillo de la cerradura de la puerta involucrada se ha cerrado manualmente, devuélvalo a la posición abierta

5. Reemplazo: batería de servicio

ESENCIAL:

Especificaciones de la batería auxiliar de repuesto:

- Batería auxiliar nueva (del número de pieza correcto) con las mismas especificaciones que la batería auxiliar original (voltaje; corriente de arranque; capacidad de potencia)
- Fecha límite de uso posterior a la fecha de reemplazo de la batería auxiliar
- Valor mostrado por el comprobador de batería MIDTRONICS PSA: "BATTERY OK"
- Voltaje superior a 12,5 V si se utiliza un voltímetro (Tipos de batería Normal, "EF" o "VRLA / AGM")
- Tensión superior a 12,7 V si se utiliza un voltímetro para batería tipo

"VRLA / AGM" Después de sustituir o retirar la batería auxiliar, realizar las

operaciones siguientes.

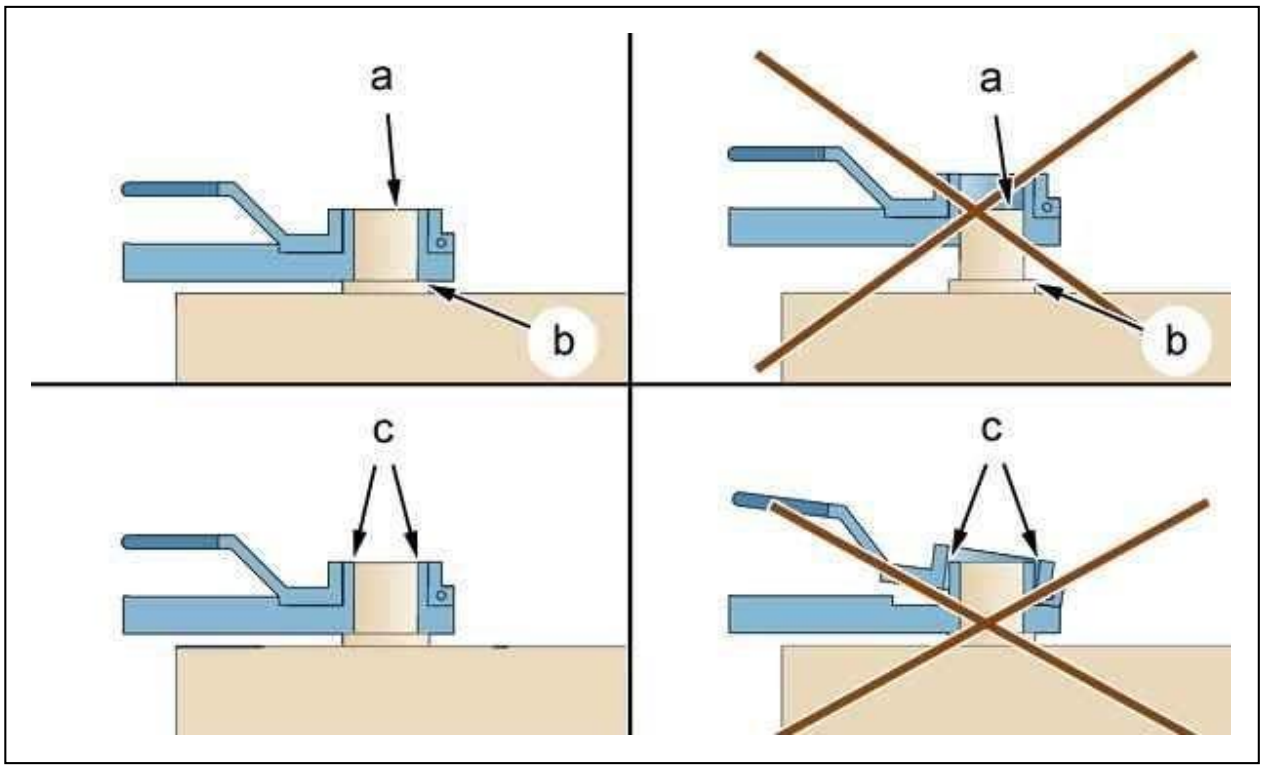


Figura: D1AM001D

Los terminales de horquilla pueden ser del tipo de tornillo o de clip, denominados terminales de horquilla de ajuste rápido. En todos los casos, el método para conectar los terminales de las baterías auxiliares es el siguiente:

- Abre la terminal
- Coloque el conector del terminal de horquilla completamente hacia abajo en el terminal de la batería de accesorios
- Verifique visualmente que el conector esté en contacto con la base del terminal "b" de la batería auxiliar
- Verifique visualmente que el conector esté alineado con la parte superior del terminal "a" de la batería auxiliar
- Bloquear el terminal de horquilla apretando el tornillo o presionando la palanca hasta que se alcance el tope "c"
- Mueva el cable para comprobar que el conector del terminal de horquilla se sujeta de forma segura en el terminal de la batería auxiliar.
- Realice las operaciones necesarias después de una reconexión de la batería auxiliar

6. Caso especial: vehículo equipado con una unidad de control de carga de la batería de servicio

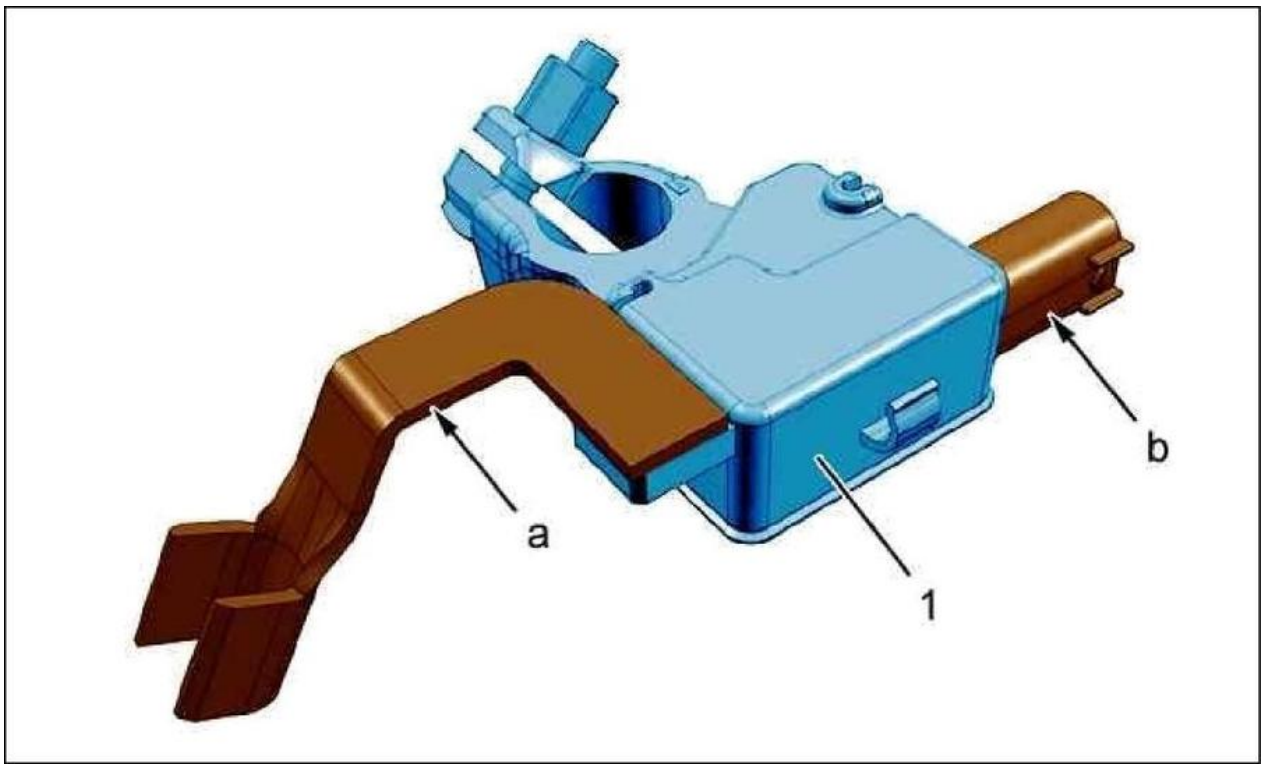


Figura: D4AM02XD

(1) Unidad de control del estado de carga de la batería de los auxiliares.

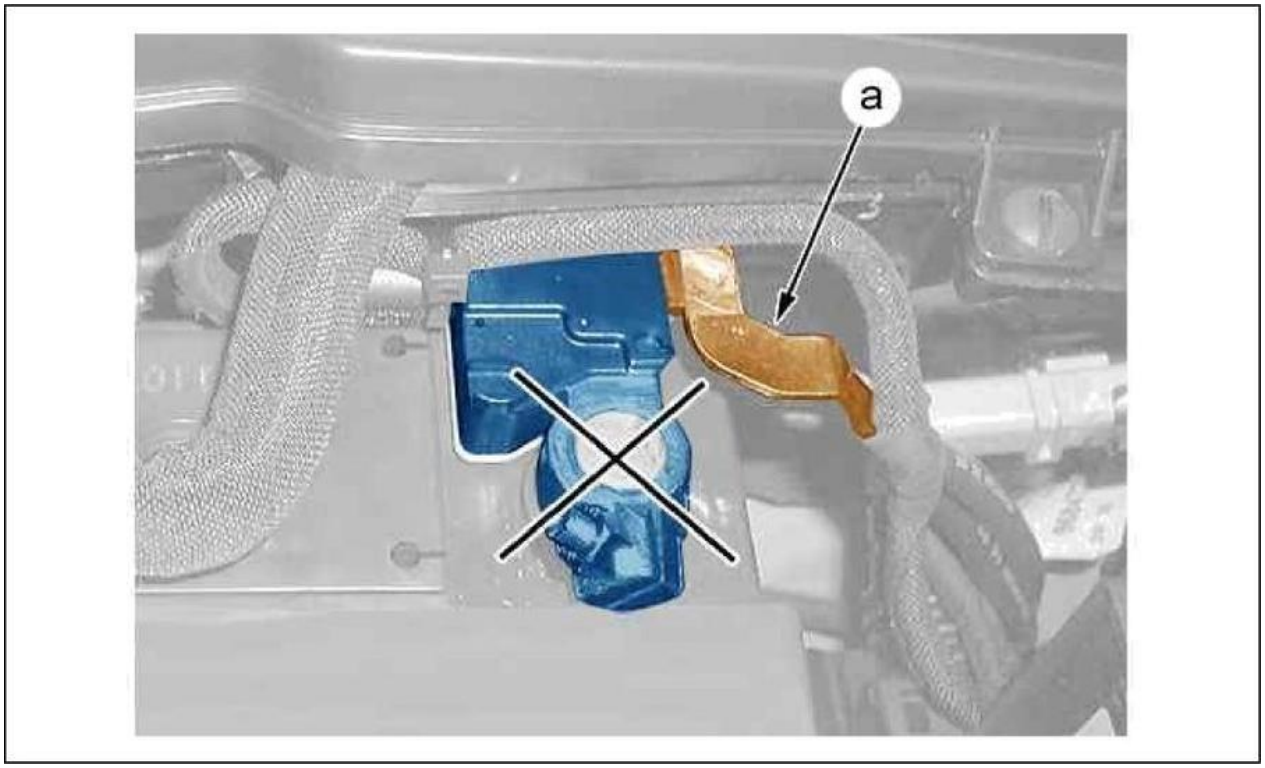


Figura: D1CQOOTD

PRECAUCIÓN: Si se conecta desde el cargador de batería externo directamente al terminal negativo de la batería auxiliar, conecte el portacables de tierra engrapado a la salida de la unidad de control del estado de verificación de batería (a "una") (o en una tuerca de tierra del cuerpo).

PRECAUCIÓN: Si quitar la unidad de control del estado de carga de la batería, al montar utilizar el par de apriete correcto (0,6 m.daN) conectando el conector de la batería cargar estado controlar unidad en la terminal negativa de la batería de auxiliares ; Alway ‹conecte la batería cargar estado unidad negro Último conector de 2 vías (a "segundo").

Arranque el vehículo: El icono de "batería" debería apagarse. Elimina los códigos de avería.

7. Acceso para comprobar y recargar la batería de auxiliares

PRECAUCIÓN: Ciertos probadores de baterías no pueden proporcionar diagnósticos confiables si la verificación se lleva a cabo en un remoto terminal bloqueo

7.1. CITROËN C-ZERO

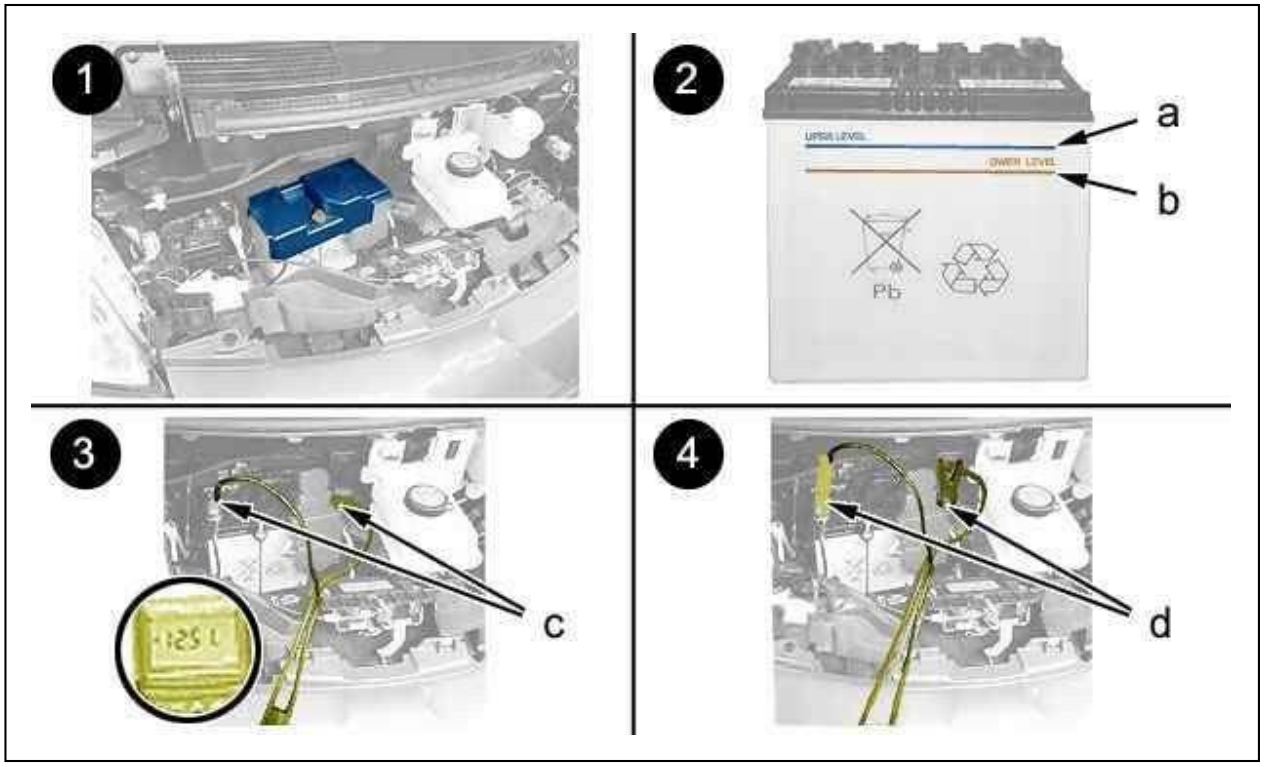


Figura: E3BD008D

Figura @: Ubicación de la batería auxiliar:

- La batería de accesorios se encuentra debajo del capó
- La accesibilidad está protegida por una tapa de batería.

PRECAUCIÓN: Si el nivel de líquido es encima la marca "nivel superior" "una", Ahi esta una riesgo de una fuga de electrolito. Si el nivel de líquido está por debajo de la marca"inferior nivel" "segundo", Ahi esta una riesgo de la auxiliares

Figura @: Verifique el nivel de electrolito en la batería auxiliar:

- Afloje con cuidado el tornillo de plástico de la tapa de la batería
- Tire de la tapa de la batería para quitarla
- Vea el nivel de llenado de electrolito mirando la batería auxiliar desde la horizontal
- Compruebe que el nivel esté entre el "nivel superior" "a" y el "nivel inferior" "b"
- Rellene o elimine el exceso de electrolito (si es necesario)

Figura @: Comprobación de la batería de los accesorios con un probador de batería o un voltímetro (en "c"):

- Afloje con cuidado el tornillo de plástico de la tapa de la batería
- Tire de la tapa de la batería para quitarla

- Verifique el estado de carga de la batería auxiliar usando un probador de batería o un voltímetro (la sonda negra en el terminal negativo y la sonda roja en el terminal positivo de la batería auxiliar)
- Vuelva a colocar la tapa de la batería de accesorios

ESENCIAL: Completamente limpiar la parte superior de los auxiliares batería después cargando evitando cualquier contactos entre el electrolito y tu piel. Si hay contacto, lava el expuesto parte de tu cuerpo con copioso cantidades de

Figura @: Recarga de la batería de servicio

- Afloje con cuidado el tornillo de plástico de la tapa de la batería
- Tire de la tapa de la batería para quitarla
- Desconecte el terminal negativo de la batería de servicio (Aísle el cable con una cubierta aislante)
- Desconecte el terminal positivo de la batería de servicio (Aísle el cable con una cubierta aislante)
- Conecte un cargador aprobado por la marca a la batería auxiliar en "d" (el cable negro en el terminal negativo y el cable re en el terminal positivo)
- Con el cargador aprobado, comience la recarga de la batería auxiliar, siguiendo las instrucciones del fabricante.
- Vuelva a colocar la tapa de la batería de accesorios

7.2. CITROËN C1

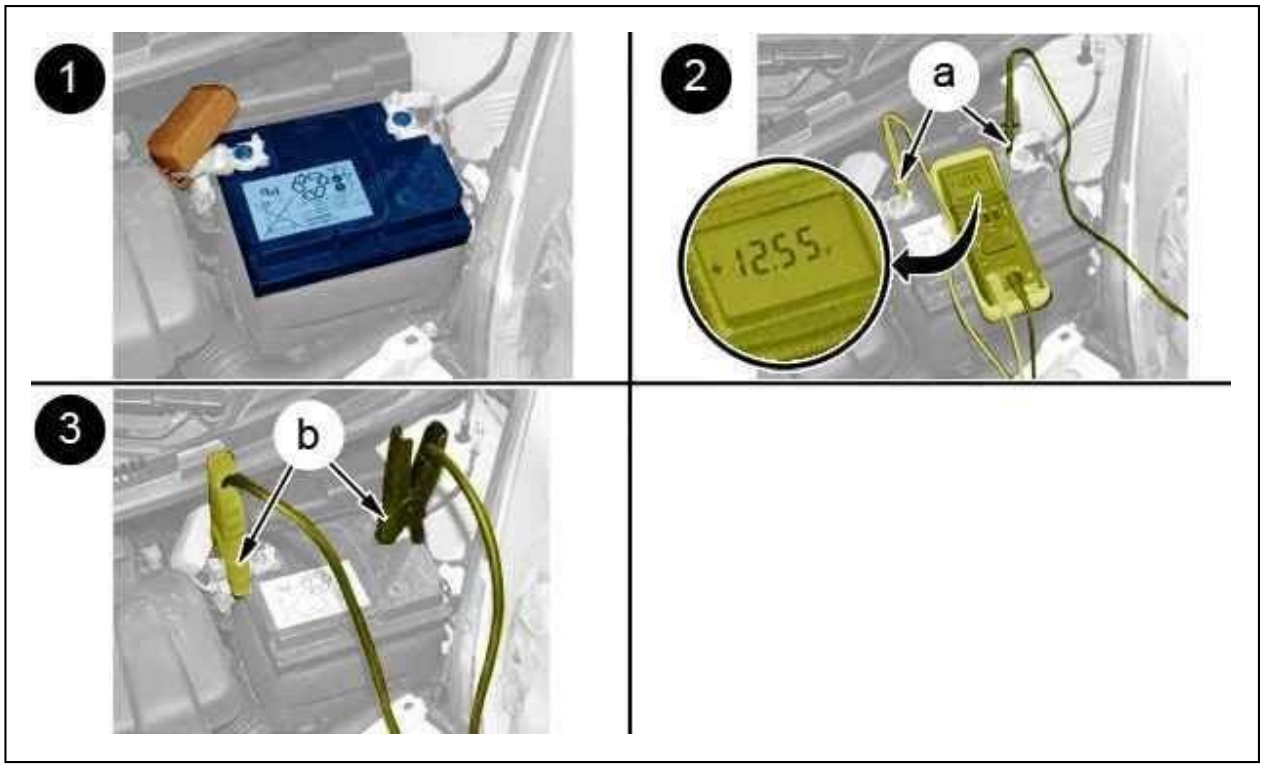


Figura: D1AD004D

Figura @: Ubicación de la batería auxiliar:

- La batería de accesorios se encuentra debajo del capó
- El acceso es directo (sin tapa de batería)

Figura @: Comprobación de la batería de los accesorios con un probador de batería o un voltímetro (en "a")

- Mueva la tapa a un lado del terminal positivo de la batería auxiliar
- Verifique el estado de carga de la batería auxiliar usando un probador de batería o un voltímetro (la sonda negra en el terminal negativo y la sonda roja en el terminal positivo de la batería auxiliar)

Figura Ô: Recarga de la batería de servicio

- Conecte un cargador aprobado por la marca a la batería auxiliar en "b" (el cable negro en el terminal negativo y el cable re en el terminal positivo)
- Con el cargador aprobado, comience la recarga de la batería auxiliar, siguiendo las instrucciones del fabricante.

PRECAUCIÓN: Desconecte el auxiliares batería en el caso de todas vehiculos cuales ya sea son o estará en stock por más de 1 días.

7.3. CITROËN C3 PICASSO - CITROËN C3 AIRCROSS - CITROËN C3 (A51) - CITROËN C3 (AI51) MERCOSUR - CITROËN DS3

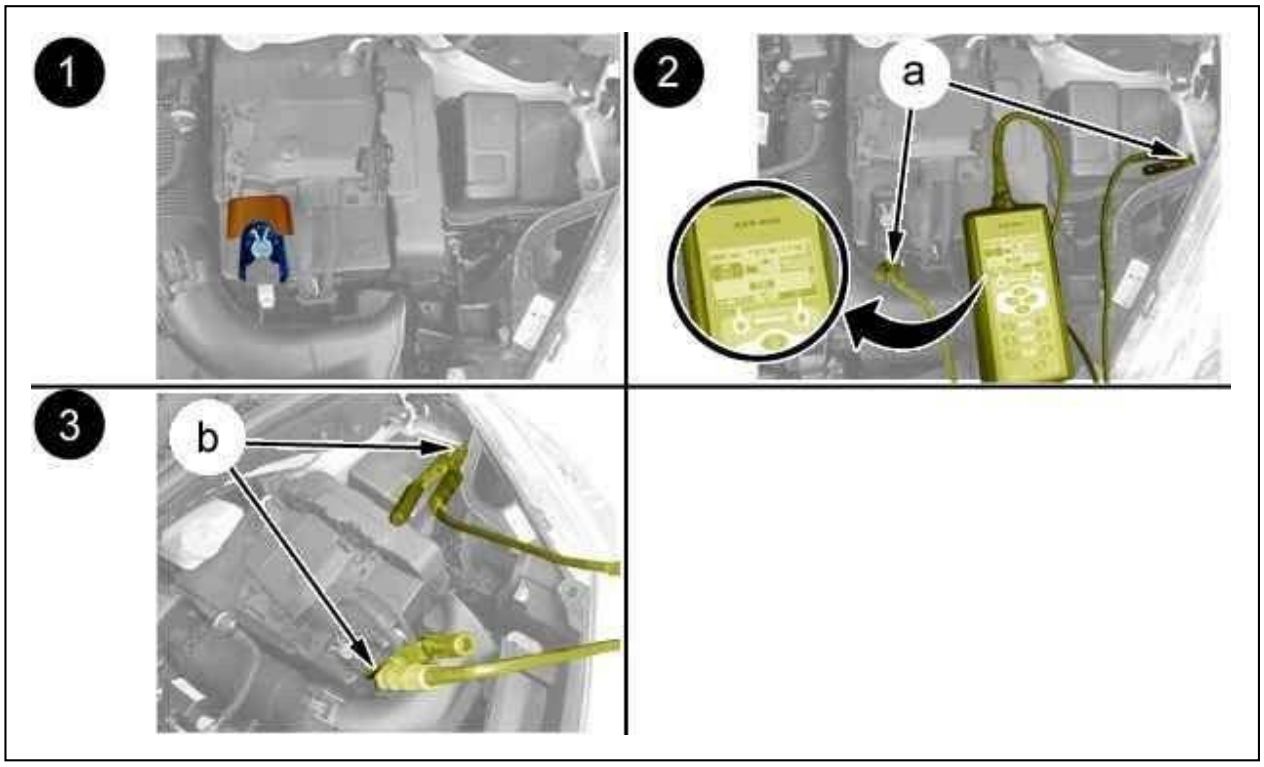


Figura: D1AB018D

Figura @: Ubicación de la batería auxiliar:

- La batería de accesorios se encuentra debajo del capó
- La batería auxiliar está protegida por una tapa con clip que es una solapa de acceso al terminal positivo
- Hay una conexión a tierra remota en el panel frontal izquierdo.

Figura @: Comprobación de la batería de los accesorios con un probador de batería o un voltímetro (en "a"):

- Abra la tapa para acceder al terminal positivo de la batería auxiliar
- Verifique el estado de carga de la batería de los accesorios con un probador de batería o un voltímetro (la sonda negra en la tierra remota y la sonda roja en el terminal positivo de la batería de los accesorios)
- Cierre la solapa para acceder a la terminal de horquilla positiva

Figura @: Recarga de la batería de servicio:

- Abra la tapa para acceder al terminal positivo de la batería auxiliar
- Conecte un cargador aprobado por Marque a la batería auxiliar en "b" (el cable negro en la tierra remota y el cable rojo en el terminal positivo)
- Con el cargador aprobado, comience la recarga de la batería auxiliar, siguiendo las instrucciones del fabricante.
- Cierre la solapa para acceder a la terminal de horquilla positiva

7.4. CITROËN C-ELYSÉE

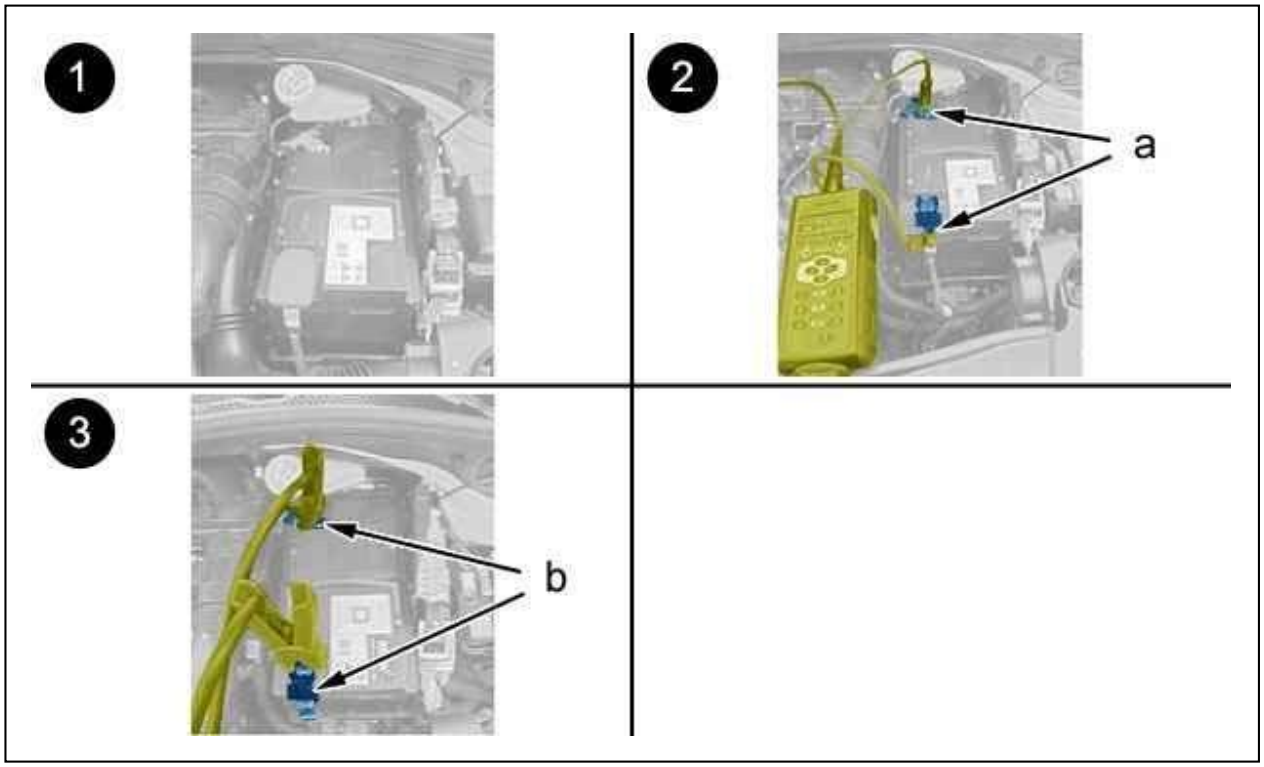


Figura: E3BD009D

Figura 0: Ubicación de la batería auxiliar:

- La batería de accesorios se encuentra debajo del capó
- El acceso es directo (sin tapa de batería)

Figura 0: Comprobación de la batería de los accesorios mediante un probador de batería o un voltímetro (en "a"):

- Mueva la tapa a un lado del terminal positivo de la batería auxiliar
- Verifique el estado de carga de la batería auxiliar usando un probador de batería o un voltímetro "a" (la sonda negra en el terminal negativo y la sonda roja en el terminal positivo de la batería)

Figura 0: Recarga de la batería de servicio:

- Conecte un cargador aprobado por la marca a la batería auxiliar en "b" (el cable negro en el terminal negativo y el cable re en el terminal positivo)
- Con el cargador aprobado, comience la recarga de la batería auxiliar, siguiendo las instrucciones del fabricante.

7.5. CITROËN C2 China

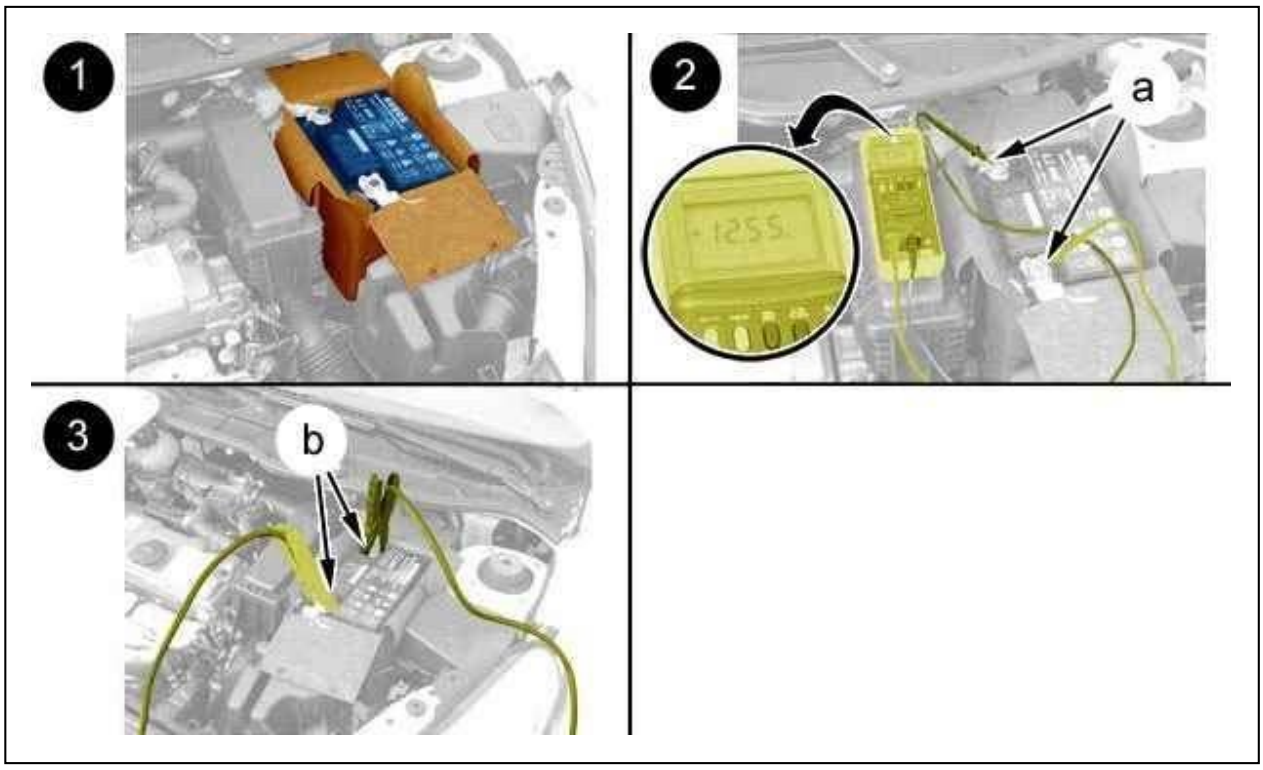


Figura: D1AD006D

Figura 0: Ubicación de la batería auxiliar:

- La batería de accesorios se encuentra debajo del capó
- La batería de accesorios está protegida por una tapa que se puede abrir

Figura 0: Comprobación de la batería de los accesorios mediante un probador de batería o un voltímetro (en "a"):

- Abra la tapa de la batería de accesorios
- Verifique el estado de carga de la batería auxiliar usando un probador de batería o un voltímetro (la sonda negra en el terminal negativo y la sonda roja en el terminal positivo de la batería auxiliar)
- Vuelva a cerrar la tapa de protección de la batería de accesorios

Figura 0: Recarga de la batería de servicio:

- Abra la tapa de la batería de accesorios
- Conecte un cargador aprobado por la marca a la batería auxiliar en "b" (el cable negro en el terminal negativo y el cable re en el terminal positivo)
- Con el cargador aprobado, comience la recarga de la batería auxiliar, siguiendo las instrucciones del fabricante.
- Vuelva a cerrar la tapa de protección de la batería de accesorios

7.6. CITROËN XSARA PICASSO

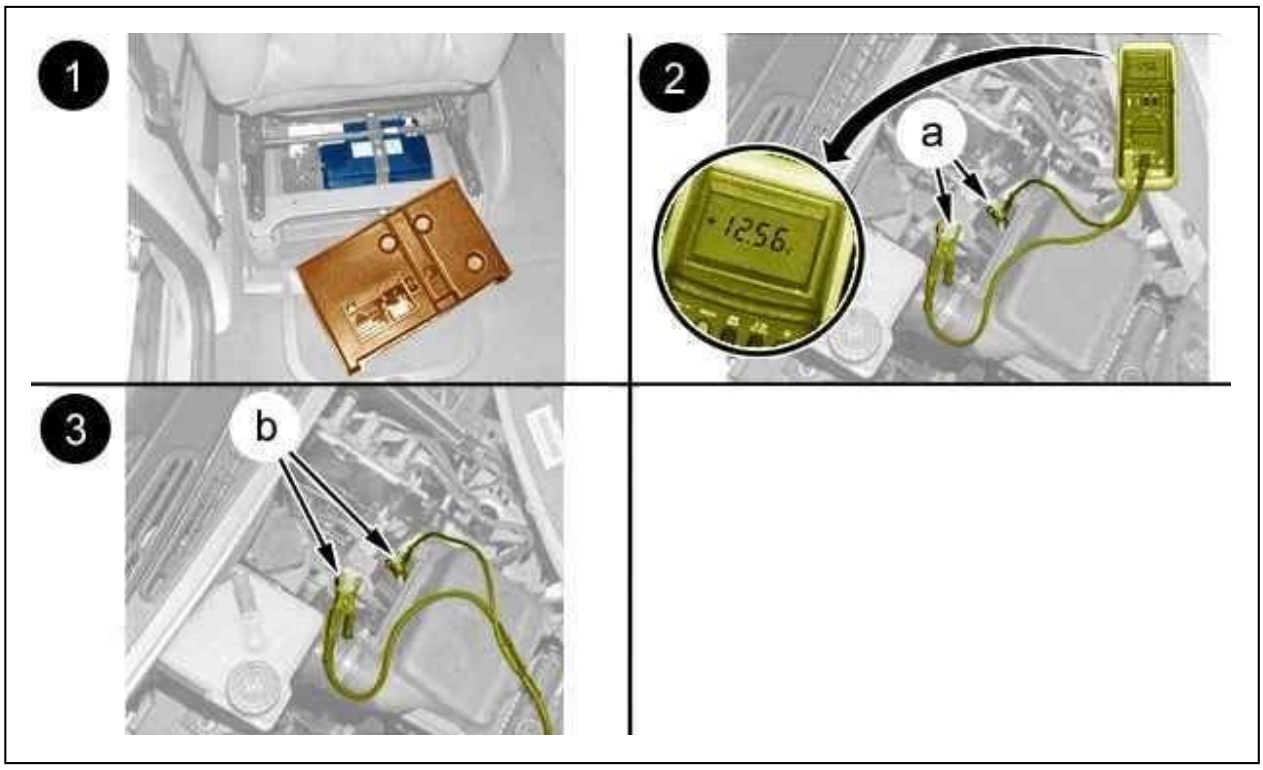


Figura: D1AD00OD

Figura @: Ubicación de la batería auxiliar:

- La batería de accesorios se encuentra debajo del asiento del conductor.
- Un bloque de terminales remoto (terminal positivo y tierra) se encuentra debajo del capó (en "b")

PRECAUCIÓN: No utilice la tierra que se encuentra detrás del gancho de sujeción del capó; este tornillo espintado, no se puede utilizar para comprobar la batería de accesorios.

Figura @: Comprobación de la batería de los accesorios con un probador de batería o un voltímetro (en "a")

- Abra la tapa para acceder al terminal positivo remoto
- Verifique el estado de carga de la batería auxiliar usando un probador de batería o un voltímetro (la sonda negra en la tierra remota y la sonda roja en el terminal positivo remoto)
- Cierre la tapa para acceder al terminal positivo remoto

Figura @: Recarga de la batería de servicio:

- Abra la tapa para acceder al terminal positivo remoto
- Conecte un cargador aprobado por Marque a la batería auxiliar en "b" (el cable negro en la tierra remota y el cable rojo en el terminal positivo remoto)
- Con el cargador aprobado, comience la recarga de la batería auxiliar, siguiendo las instrucciones del fabricante.
- Cierre la tapa para acceder al terminal positivo remoto

7.7. CITROËN C-QUATRE - CITROËN C-TRIOMPHE - CITROËN C4 PALLAS - CITROËN C4 SEDAN

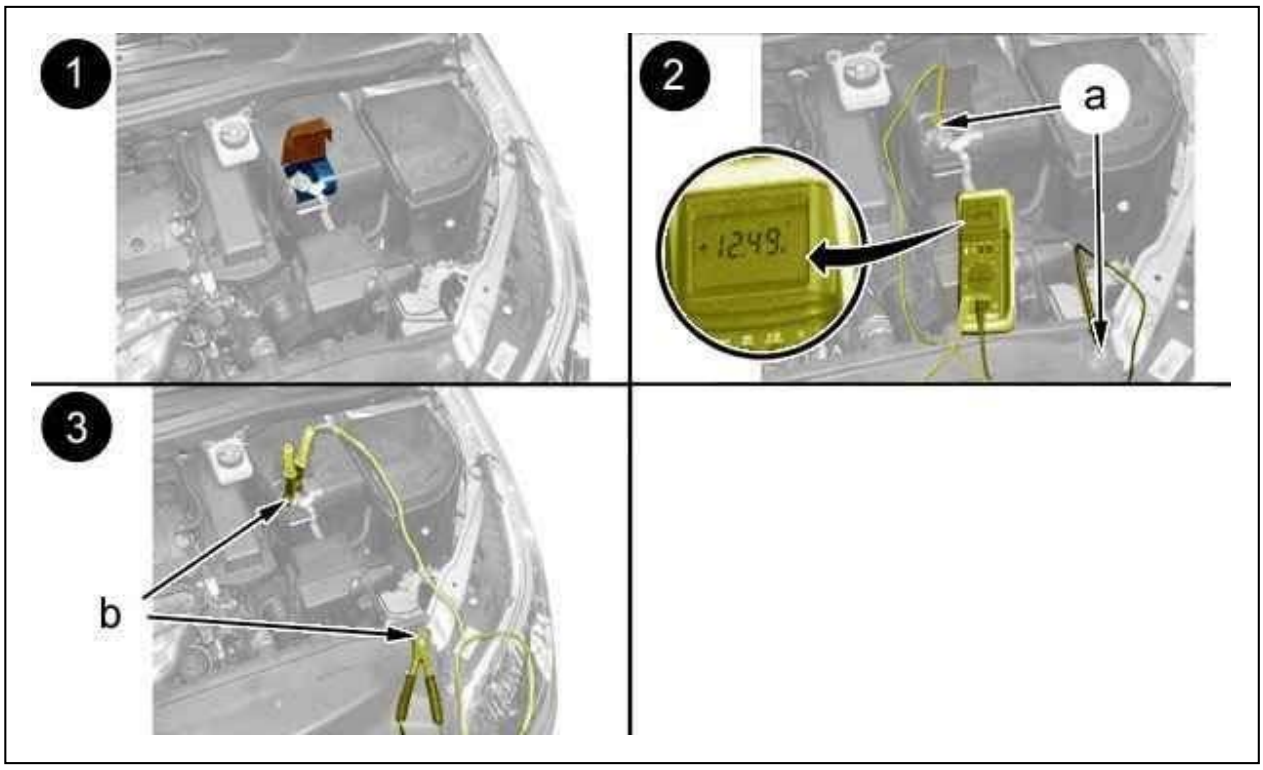


Figura: D1AD00PD

Figura 0: Ubicación de la batería auxiliar:

- La batería de accesorios se encuentra debajo del capó
- La batería auxiliar está protegida por una tapa con clip que es una solapa de acceso al terminal positivo
- Hay una conexión a tierra remota en el panel frontal izquierdo.

Figura 0: Comprobación de la batería de los accesorios mediante un probador de batería o un voltímetro (en "a"):

- Abra la tapa para acceder al terminal positivo de la batería auxiliar
- Verifique el estado de carga de la batería de los accesorios con un probador de batería o un voltímetro (la sonda negra en la tierra remota y la sonda roja en el terminal positivo de la batería de los accesorios)
- Cierre la solapa para acceder a la terminal de horquilla positiva

Figura @: Recarga de la batería de servicio:

- Abra la tapa para acceder al terminal positivo de la batería auxiliar
- Conecte un cargador aprobado por Marque a la batería auxiliar en "b" (el cable negro en la tierra remota y el cable rojo en el terminal positivo)
- Con el cargador aprobado, comience la recarga de la batería auxiliar, siguiendo las instrucciones del fabricante.
- Cierre la solapa para acceder a la terminal de horquilla positiva

7.8. CITROËN C4 (B71) - CITROËN DS4 - CITROËN DS5 (B81) - CITROËN C4 L (B7R) - CITROËN C4 Lounge (B7M)

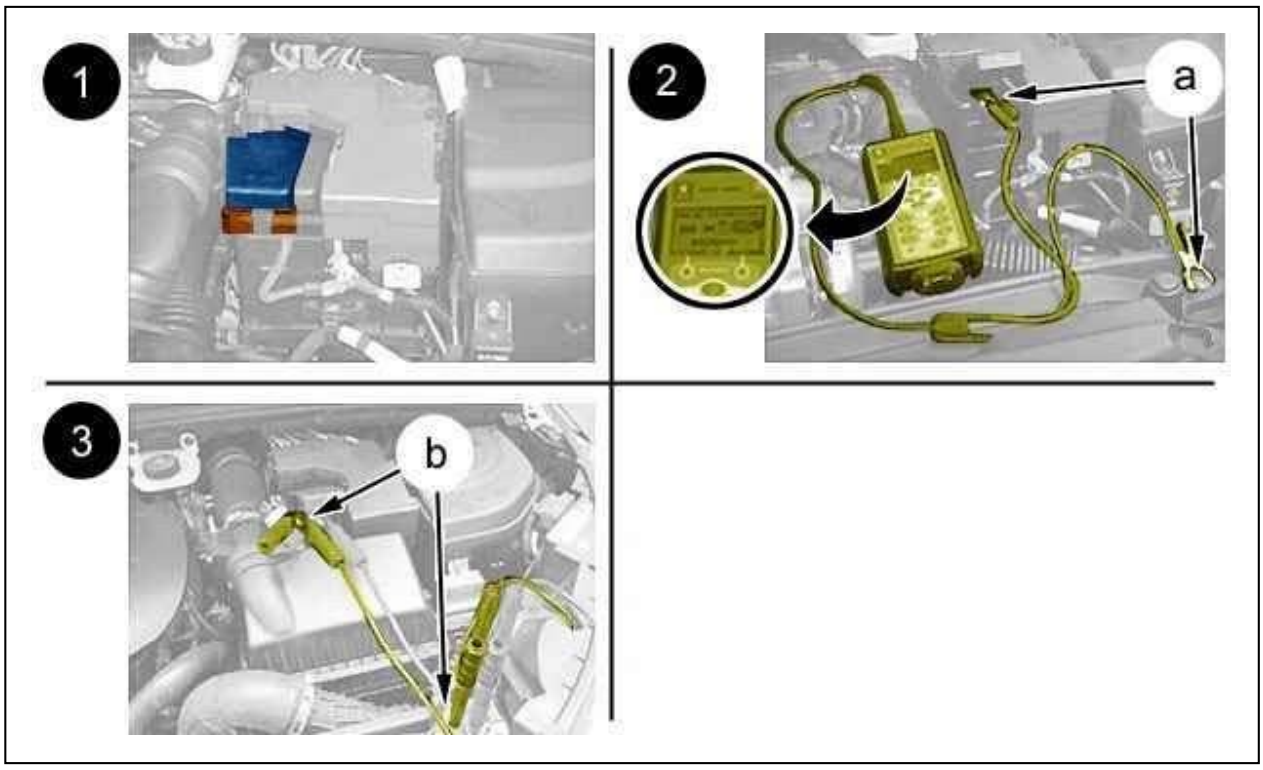


Figura: D1AD00UD

Figura 0: Ubicación de la batería auxiliar:

- La batería de accesorios se encuentra debajo del capó
- La batería de accesorios está protegida por una tapa con clip que es una solapa de acceso al terminal positivo (en "a")
- Hay una conexión a tierra remota en el panel frontal izquierdo.

Figura 0: Comprobación de la batería de los accesorios mediante un probador de batería o un voltímetro (en "a"):

- Abra la tapa para acceder al terminal positivo de la batería auxiliar
- Verifique el estado de carga de la batería de los accesorios con un probador de batería o un voltímetro (la sonda negra en la tierra remota y la sonda roja en el terminal positivo de la batería de los accesorios)
- Cierre la solapa para acceder a la terminal de horquilla positiva

Figura @: Recarga de la batería de servicio:

- Abra la tapa para acceder al terminal positivo de la batería auxiliar
- Conecte un cargador aprobado por Marque a la batería auxiliar en "b" (el cable negro en la tierra remota y el cable rojo en el terminal positivo)
- Con el cargador aprobado, comience la recarga de la batería auxiliar, siguiendo las instrucciones del fabricante.
- Cierre la solapa para acceder a la terminal de horquilla positiva

7.9. CITROËN C4 PICASSO (B58)

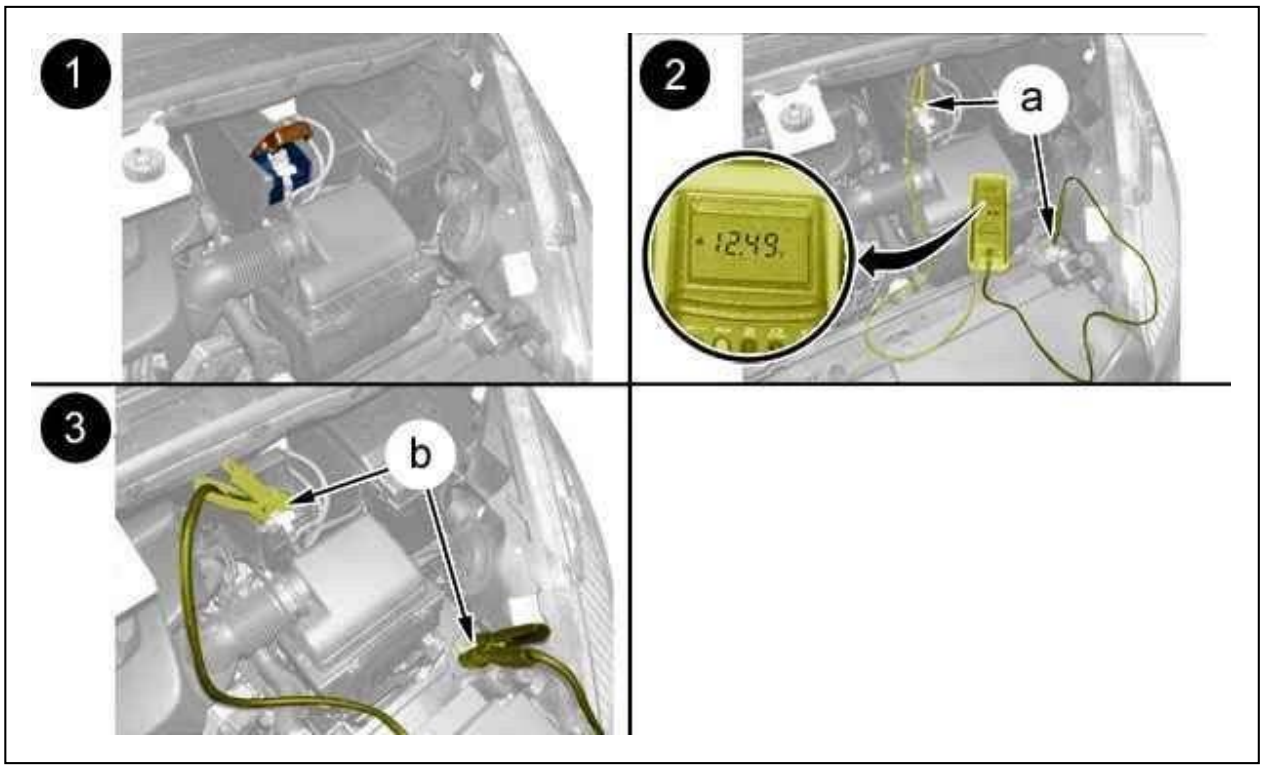


Figura: D1AD00QD

Figura 0: Ubicación de la batería auxiliar:

- La batería de accesorios se encuentra debajo del capó
- La batería auxiliar está protegida por una tapa con clip que es una solapa de acceso al terminal positivo
- Hay una conexión a tierra remota en el panel frontal izquierdo.

Figura 0: Comprobación de la batería de los accesorios mediante un probador de batería o un voltímetro (en "a"):

- Abra la tapa para acceder al terminal positivo de la batería auxiliar
- Verifique el estado de carga de la batería de los accesorios con un probador de batería o un voltímetro (la sonda negra en la tierra remota y la sonda roja en el terminal positivo de la batería de los accesorios)
- Cierre la solapa para acceder a la terminal de horquilla positiva

Figura @: Recarga de la batería de servicio:

- Abra la tapa para acceder al terminal positivo de la batería auxiliar
- Conecte un cargador aprobado por Marque a la batería auxiliar en "b" (el cable negro en la tierra remota y el cable rojo en el terminal positivo)
- Con el cargador aprobado, comience la recarga de la batería auxiliar, siguiendo las instrucciones del fabricante.
- Cierre la solapa para acceder a la terminal de horquilla positiva

7.10. CITROËN C4 PICASSO (B78)

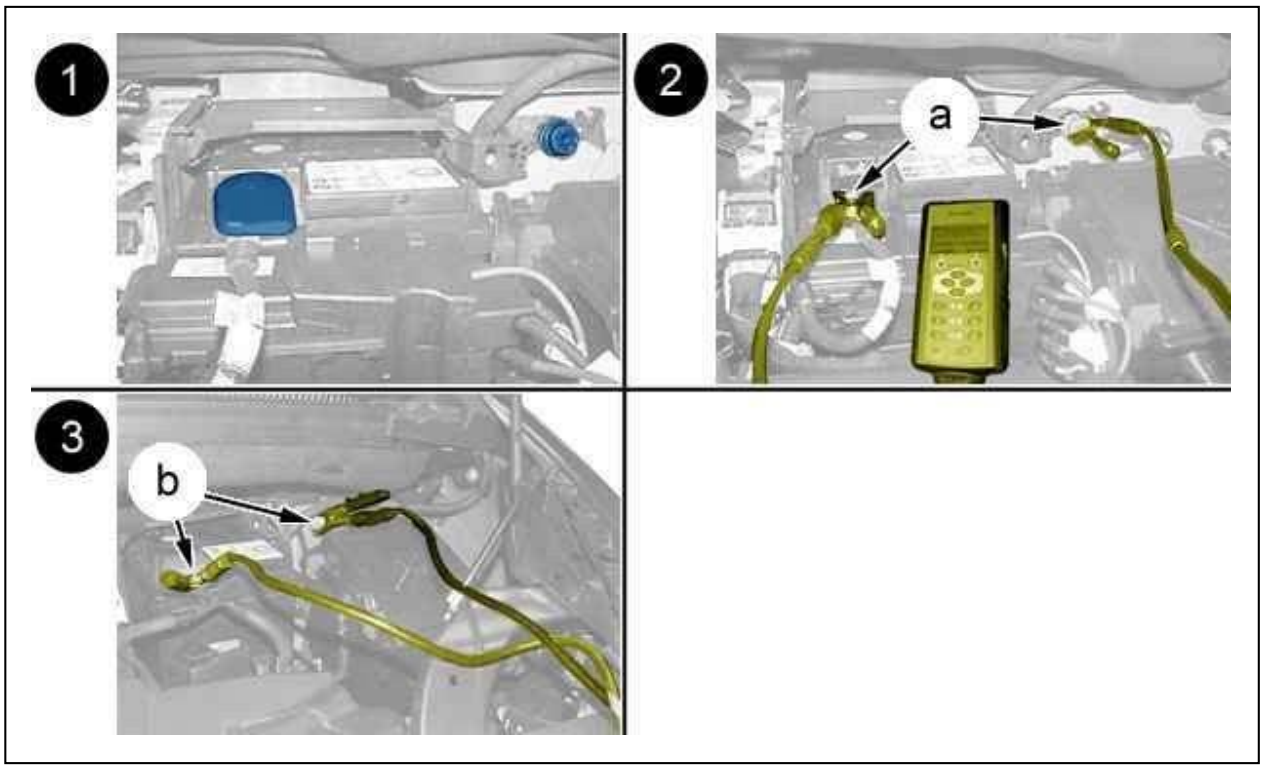


Figura: D1AD020D

Figura 0: Ubicación de la batería auxiliar:

- La batería de accesorios se encuentra debajo del capó
- La batería auxiliar está protegida por una tapa con clip que es una solapa de acceso al terminal positivo
- Una conexión a tierra remota se encuentra en el mamparo en el lado izquierdo

Figura 0: Comprobación de la batería de los accesorios mediante un probador de batería o un voltímetro (en "a"):

- Conecte el probador de batería o el voltímetro (el cable negro en la tierra remota y el cable rojo en el terminal positivo debajo de la cubierta protectora)
- Verifique el estado de carga de la batería de los accesorios con un probador de batería o un voltímetro (la sonda negra en la tierra remota y la sonda roja en el terminal positivo de la batería de los accesorios)

Figura @: Recarga de la batería de servicio:

- Conecte un cargador aprobado por la marca a la batería auxiliar en "b" (el cable negro en la tierra remota y el cable rojo en el terminal positivo debajo de la cubierta protectora)
- Con el cargador aprobado, comience la recarga de la batería auxiliar, siguiendo las instrucciones del fabricante.

7.11. CITROËN C5 (No 2,7 MDI)

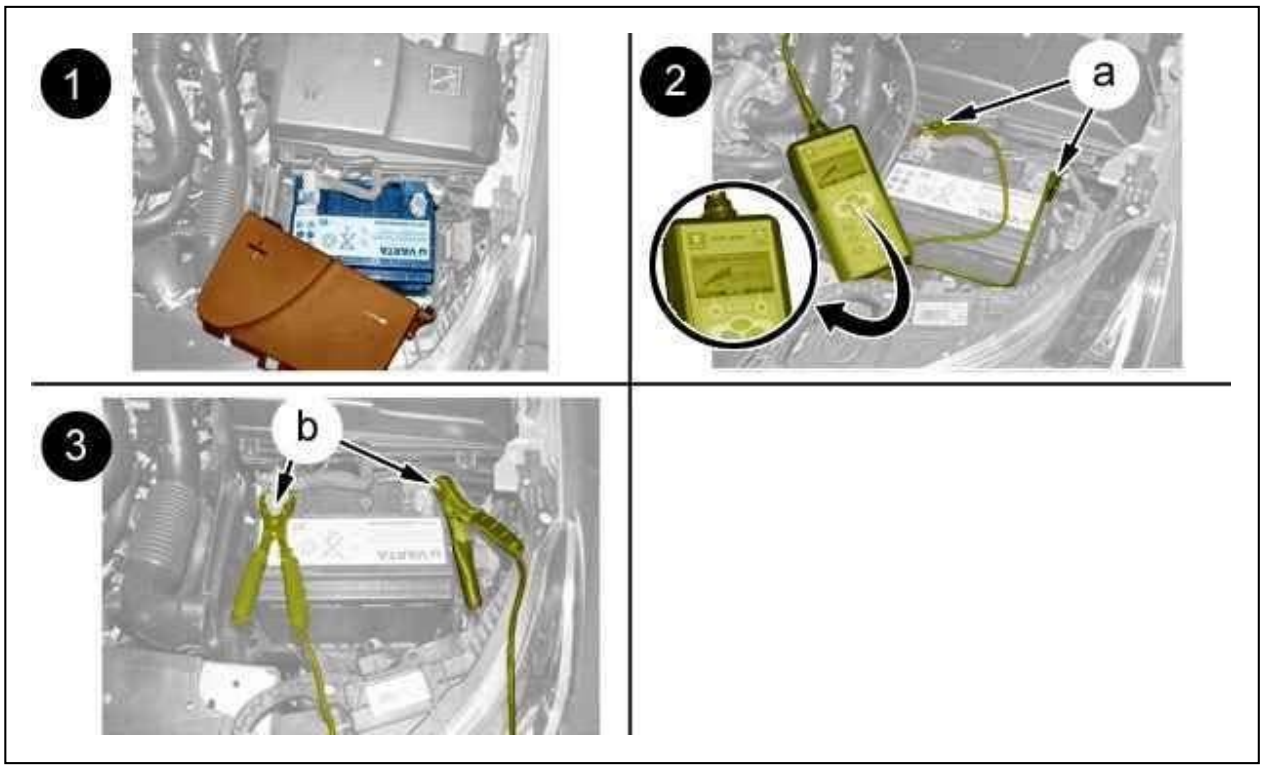


Figura: D1AD00RD

Figura 0: Ubicación de la batería auxiliar:

- La batería de accesorios se encuentra debajo del capó
- La batería de accesorios está protegida por una tapa con clip

Figura 0: Comprobación de la batería de los accesorios mediante un probador de batería o un voltímetro (en "a"):

- Retire la tapa estilo batería de accesorios
- Verifique el estado de carga de la batería auxiliar usando un probador de batería o un voltímetro (la sonda negra en el terminal negativo y la sonda roja en el terminal positivo de la batería auxiliar)
- Vuelva a colocar la tapa de la batería de accesorios

Figura 0: Recarga de la batería de servicio:

- Retire la tapa estilo batería de accesorios
- Conecte un cargador aprobado por la marca a la batería auxiliar en "b" (el cable negro en el terminal negativo y el cable re en el terminal positivo)
- Con el cargador aprobado, comience la recarga de la batería auxiliar, siguiendo las instrucciones del fabricante.
- Vuelva a colocar la tapa de la batería de accesorios

7.12. CITROËN C5 (2,7 HDi)

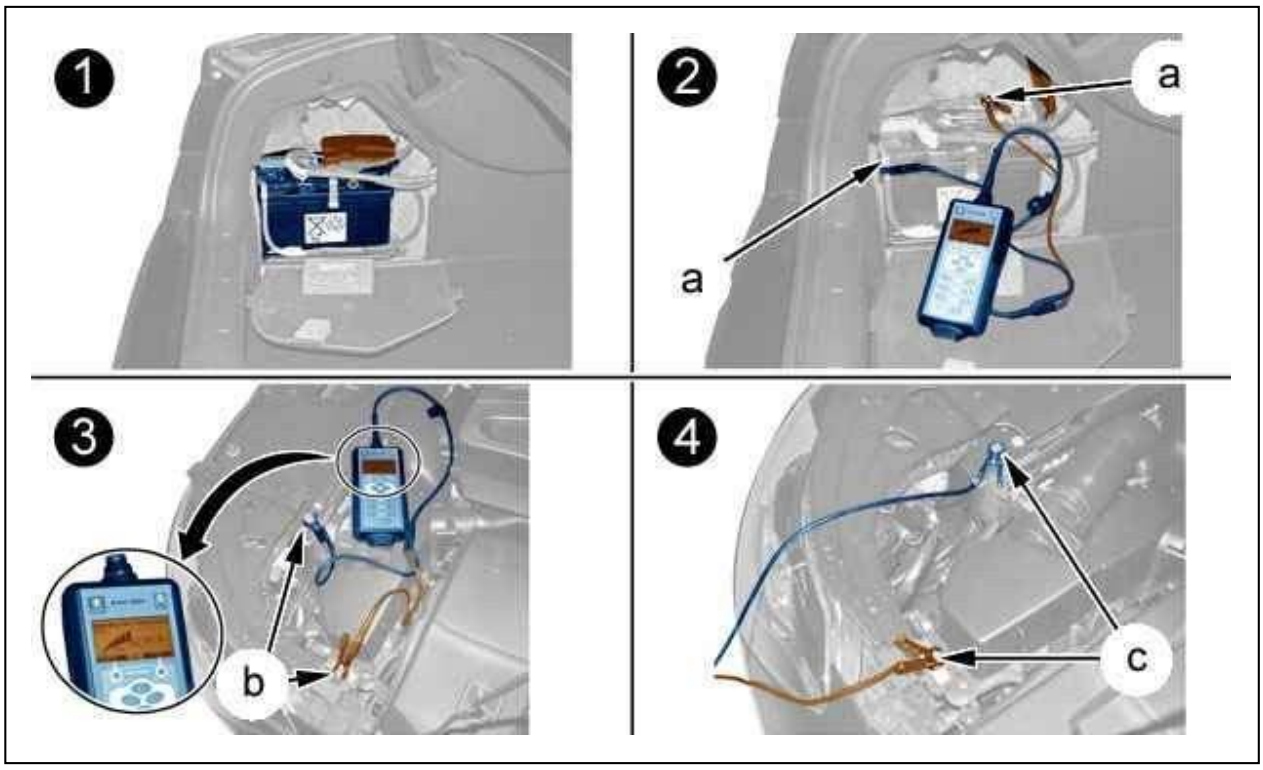


Figura: D1AM03UD

Figura @: Ubicación de la batería auxiliar:

- La batería de accesorios se encuentra en el maletero, detrás de la moldura del lado izquierdo.
- La solapa le da acceso al terminal positivo de la batería auxiliar
- Un bloque de terminales remoto (terminal positivo y tierra) se encuentra debajo del capó

Figura @: Comprobación de la batería de los accesorios mediante un probador de batería o un voltímetro (en los terminales de la batería) (en "a"):

- Retire la tapa de acceso a la batería de accesorios
- Verifique el estado de carga de la batería auxiliar usando un probador de batería o un voltímetro (la sonda negra en el terminal negativo y la sonda roja en el terminal positivo de la batería auxiliar)
- Vuelva a colocar la tapa de acceso a la batería de accesorios

NB: Soltar el faro cubrir para facilitar el acceso a la tierra remota.

Figura @: Verificación de la batería de los auxiliares utilizando un probador de batería o un voltímetro (en el bloque de terminales remoto) (en "b"):

- Abra la tapa para acceder al terminal positivo remoto
- Verifique el estado de carga de la batería auxiliar usando un probador de batería o un voltímetro (la sonda negra en la tierra remota y la sonda roja en el terminal positivo remoto)
- Cierre la tapa para acceder al terminal positivo remoto

Figura @: Recarga de la batería de servicio:

- Abra la tapa para acceder al terminal positivo remoto
- Conecte un cargador aprobado por Marque a la batería auxiliar en "c" (el cable negro en la tierra remota y el cable rojo en el terminal positivo remoto)
- Con el cargador aprobado, comience la recarga de la batería auxiliar, siguiendo las instrucciones del fabricante.
- Cierre la tapa para acceder al terminal positivo remoto

7.13. CITROËN C6

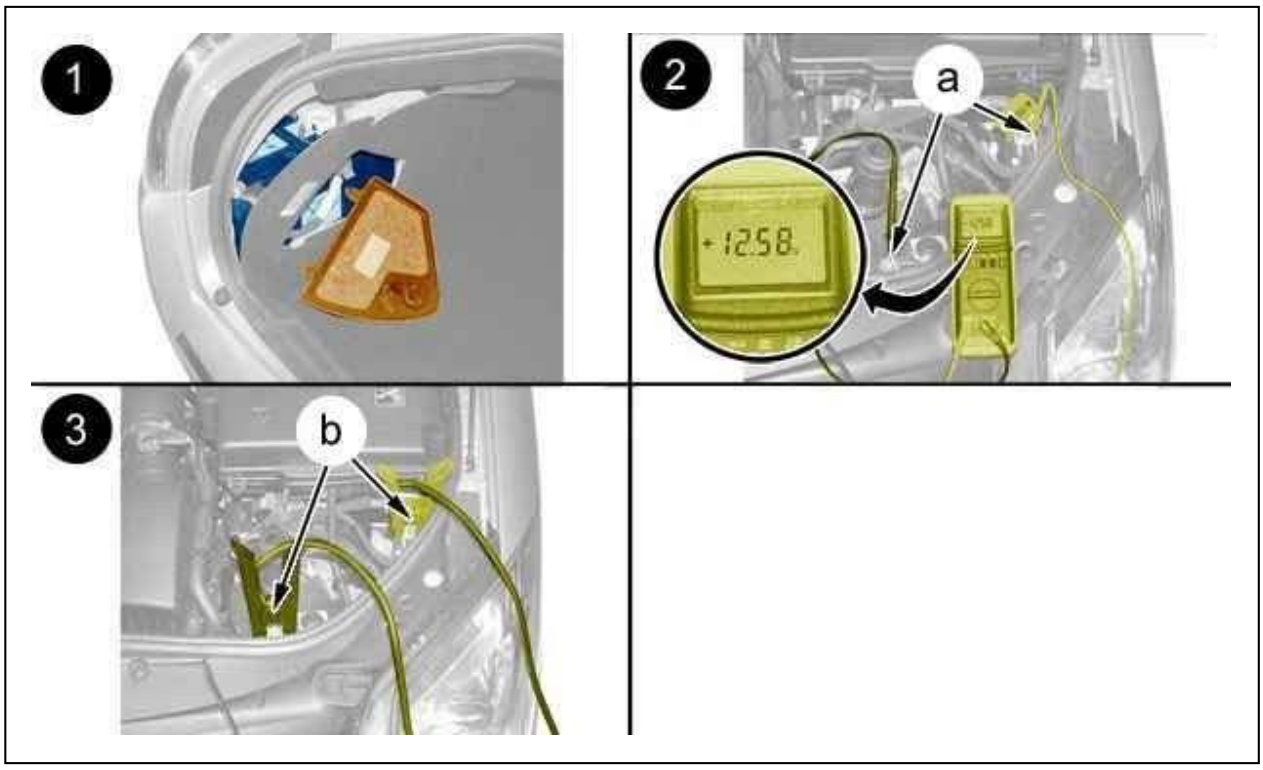


Figura: D1AD00SD

Figura 0: Ubicación de la batería auxiliar:

- La batería de accesorios se encuentra en el maletero, detrás de la moldura del lado izquierdo.
- La solapa le da acceso al terminal positivo de la batería auxiliar
- Un bloque de terminales remoto (terminal positivo y tierra) se encuentra debajo del capó

Figura 0: Comprobación de la batería de los accesorios mediante un probador de batería o un voltímetro (en "a"):

- Abra la tapa para acceder al terminal positivo remoto
- Verifique el estado de carga de la batería auxiliar usando un probador de batería o un voltímetro (la sonda negra en la tierra remota y la sonda roja en el terminal positivo remoto)
- Cierre la tapa para acceder al terminal positivo remoto

Figura @: Recarga de la batería de servicio:

- Abra la tapa para acceder al terminal positivo remoto
- Conecte un cargador aprobado por Marque a la batería auxiliar en "b" (el cable negro en la tierra remota y el cable rojo en el terminal positivo remoto)
- Con el cargador aprobado, comience la recarga de la batería auxiliar, siguiendo las instrucciones del fabricante.
- Cierre la tapa para acceder al terminal positivo remoto

7.14. CITROËN C8 - CITROEN DISPATCH 3

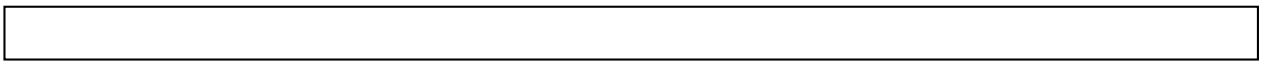


Figura: D1AD00DD

Figura 0: Ubicación de la batería de accesorios: La batería de accesorios se encuentra en el espacio para los pies del pasajero. Figura 0: Comprobación de la batería de los accesorios mediante un probador de batería o un voltímetro (en "a"):

- Retire la tapa de acceso a la batería de los accesorios (si es necesario, retire la alfombrilla)
- Verifique el estado de carga de la batería auxiliar usando un probador de batería o un voltímetro (la sonda negra en el terminal negativo y la sonda roja en el terminal positivo de la batería auxiliar)
- Vuelva a colocar la tapa de acceso a la batería de accesorios (si es necesario, vuelva a colocar el tapete)

Figura @: Recarga de la batería de servicio:

- Retire la tapa de acceso a la batería de los accesorios (si es necesario, retire la alfombrilla)
- Conecte un cargador aprobado por la marca a la batería auxiliar en "b" (el cable negro en el terminal negativo y el cable re en el terminal positivo)
- Con el cargador aprobado, comience la recarga de la batería auxiliar, siguiendo las instrucciones del fabricante.
- Vuelva a colocar la tapa de acceso a la batería de accesorios (si es necesario, vuelva a colocar el tapete)

7.15. CITROËN C-CROSSER - CITROËN C4 AIRCROSS

Figura: D1AD00ED

Figura @: Ubicación de la batería de accesorios: La batería de accesorios se encuentra debajo del capó. Figura Oz: Comprobación de la batería de los accesorios con un probador de batería o un voltímetro (en "a"):

- Retire la tapa estilo batería de accesorios
- Verifique el estado de carga de la batería auxiliar usando un probador de batería o un voltímetro (la sonda negra en el terminal negativo y la sonda roja en el terminal positivo de la batería auxiliar)
- Vuelva a colocar la tapa de la batería de accesorios

ESENCIAL: Completamente limpiar la parte superior de los auxiliares batería después cargando evitando cualquier contactos entre el electrólito y tu piel. Si hay contacto, lave el expuesto parte de tu cuerpo con copioso cantidades de

Figura @: Recarga de la batería de servicio:

- Retire la línea de entrada de aire
- Retire la batería de accesorios
- Conecte un cargador aprobado por la marca a la batería auxiliar en "b" (el cable negro en el terminal negativo y el cable re en el terminal positivo)
- Usando el cargador aprobado, comience la recarga de la batería auxiliar, siguiendo las instrucciones del fabricante (Cargue una décima parte de la capacidad de la batería auxiliar)
- Limpiar la parte superior de la batería de accesorios
- Vuelva a colocar la batería de accesorios
- Vuelva a colocar la línea de entrada de aire

7.16. CITROËN NEMO (excepto norma de emisiones EURO 5) o (motor 1.3 HDI con parada y arranque)

Figura: D1AD00FD

Figura @: Ubicación de la batería auxiliar:

- La batería de accesorios se encuentra debajo del capó
- El acceso es directo (sin tapa de batería)

Figura @: Comprobación de la batería de los accesorios con un probador de batería o un voltímetro (en "a")

- Mueva la tapa a un lado del terminal positivo de la batería auxiliar
- Verifique el estado de carga de la batería auxiliar usando un probador de batería o un voltímetro (la sonda negra en el terminal negativo y la sonda roja en el terminal positivo de la batería auxiliar)

Figura @: Recarga de la batería de servicio

- Mueva la tapa a un lado del terminal positivo de la batería auxiliar
- Conecte un cargador aprobado por la marca a la batería auxiliar en "b" (el cable negro en el terminal negativo y el cable re en el terminal positivo)

- Con el cargador aprobado, comience la recarga de la batería auxiliar, siguiendo las instrucciones del fabricante.

PRECAUCIÓN: desconecte los accesorios batería en el caso de todos los vehículos cuales o son o lo harán ser en stock por más de 1 días.

7.17. CITROËN NEMO (Control de emisiones EURO 5) - CITROËN NEMO (motor 1.3 HDI con parada y arranque)

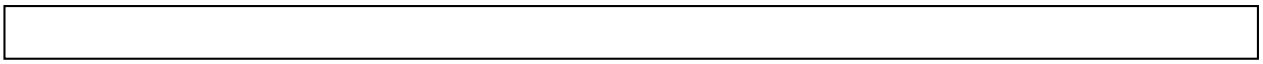


Figura: D1AD00VD

Figura @: Ubicación de la batería auxiliar:

- La batería de accesorios se encuentra debajo del capó
- El acceso es directo (sin tapa de batería)

Figura @: Comprobación de la batería de los accesorios con un probador de batería o un voltímetro (en "a"):

- Mueva la tapa a un lado del terminal positivo de la batería auxiliar
- Desconecte el terminal positivo de la batería de servicio (en "b")
- Verifique el estado de carga de la batería auxiliar usando un probador de batería o un voltímetro (la sonda negra en el terminal negativo y la sonda roja en el terminal positivo de la batería auxiliar)

Figura @: Recarga de la batería de servicio:

- Desconecte el terminal positivo de la batería de servicio (en "b")
- Conecte un cargador aprobado por Marque a la batería auxiliar en (el cable negro en un punto de tierra en "c" (motor / caja de cambios) y el cable rojo en el terminal positivo)
- Con el cargador aprobado, comience la recarga de la batería auxiliar, siguiendo las instrucciones del fabricante.

7.18. CITROËN BERLINGO PRIMERO

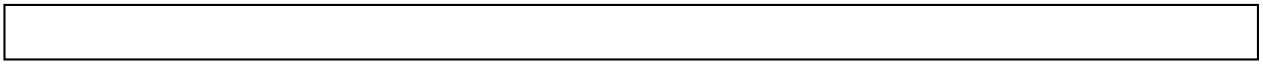


Figura: D1AD00GD

Figura @: Ubicación de la batería de accesorios: La batería de accesorios se encuentra debajo del capó. Figura Oz: Comprobación de la batería de los accesorios con un probador de batería o un voltímetro (en "a"):

- Retire la tapa estilo batería de accesorios
- Verifique el estado de carga de la batería auxiliar usando un probador de batería o un voltímetro (la sonda negra en el terminal negativo y la sonda roja en el terminal positivo de la batería auxiliar)
- Vuelva a colocar la tapa de la batería de accesorios

Figura @: Recarga de la batería de servicio:

- Retire la tapa de la batería
- Conecte un cargador aprobado por la marca a la batería auxiliar en "b" (el cable negro en el terminal negativo y el cable re en el terminal positivo)
- Con el cargador aprobado, comience la recarga de la batería auxiliar, siguiendo las instrucciones del fabricante.
- Vuelva a colocar la tapa de la batería de accesorios

7.19. CITROËN BERLINGO (B9) (excepto vehículos eléctricos)

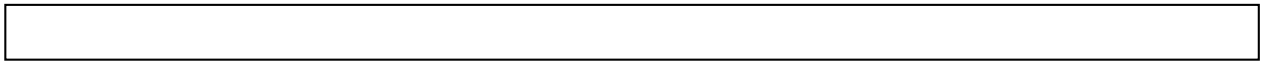


Figura: D1AD00HD

Figura 0: Ubicación de la batería auxiliar:

- La batería de accesorios se encuentra debajo del capó
- La batería auxiliar está protegida por una tapa con clip que es una solapa de acceso al terminal positivo
- Hay una toma de tierra separada en el panel interior del ala delantera izquierda.

Figura 0: Comprobación de la batería de los accesorios mediante un probador de batería o un voltímetro (en "a"):

- Abra la tapa para acceder al terminal positivo de la batería auxiliar
- Verifique el estado de carga de la batería de los accesorios con un probador de batería o un voltímetro (la sonda negra en la tierra remota y la sonda roja en el terminal positivo de la batería de los accesorios)
- Cierre la solapa para acceder a la terminal de horquilla positiva

Figura @: Recarga de la batería de servicio:

- Abra la tapa para acceder al terminal positivo de la batería auxiliar
- Conecte un cargador aprobado por Marque a la batería auxiliar en "b" (el cable negro en la tierra remota y el cable rojo en el terminal positivo)
- Con el cargador aprobado, comience la recarga de la batería auxiliar, siguiendo las instrucciones del fabricante.
- Cierre la solapa para acceder a la terminal de horquilla positiva

7.20. CITROËN BERLINGO Eléctrico (B9E)

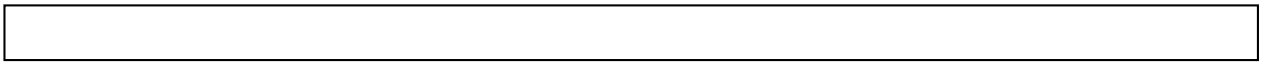


Figura: D1AD01YD

Figura 0: Ubicación de la batería auxiliar:

- La batería de accesorios se encuentra debajo del capó
- La batería auxiliar está protegida por una tapa con clip que es una solapa de acceso al terminal positivo
- Hay una toma de tierra separada en el panel interior del ala delantera izquierda.

Figura 0: Comprobación de la batería de los accesorios mediante un probador de batería o un voltímetro (en "a"):

- Abra la tapa para acceder al terminal positivo de la batería auxiliar
- Verifique el estado de carga de la batería de los accesorios con un probador de batería o un voltímetro (la sonda negra en la tierra remota y la sonda roja en el terminal positivo de la batería de los accesorios)
- Cierre la solapa para acceder a la terminal de horquilla positiva

Figura @: Recarga de la batería de servicio:

- Retire la tapa estilo batería de accesorios
- Desconecte el terminal negativo de la batería de servicio (Aísle el cable con una cubierta aislante)
- Desconecte el terminal positivo de la batería de servicio (Aísle el cable con una cubierta aislante)
- Conecte un cargador aprobado por la marca a la batería auxiliar en "b" (el cable negro en el terminal negativo y el cable re en el terminal positivo)
- Con el cargador aprobado, comience la recarga de la batería auxiliar, siguiendo las instrucciones del fabricante.
- Vuelva a colocar la tapa de la batería de accesorios

7.21. RELÉ CITROEN 3

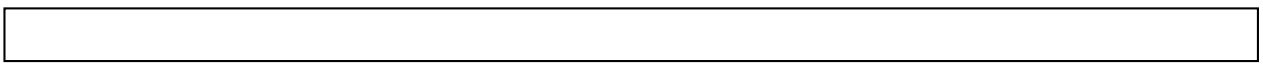


Figura: D1AD00JD

Figura @: Ubicación de la batería auxiliar:

- La batería de accesorios se encuentra en el espacio para los pies del conductor.
- Un bloque de terminales remoto (terminal positivo y tierra) se encuentra debajo del capó

Figura @: Comprobación de la batería de los accesorios con un probador de batería o un voltímetro (en "a")

- Abra la tapa para acceder al terminal positivo remoto
- Verifique el estado de carga de la batería auxiliar usando un probador de batería o un voltímetro (la sonda negra en la tierra remota y la sonda roja en el terminal positivo remoto)
- Cierre la tapa para acceder al terminal positivo remoto

Figura @: Recarga de la batería de servicio

- Retire la tapa de acceso a la batería de accesorios
- Desconecte los terminales de la batería auxiliar.
- Conecte un cargador aprobado por la marca a la batería auxiliar en "b" (el cable negro en el terminal negativo y el cable re en el terminal positivo)
- Con el cargador aprobado, comience la recarga de la batería auxiliar, siguiendo las instrucciones del fabricante.
- Vuelva a conectar los terminales de la batería de accesorios.
- Vuelva a cerrar la tapa de acceso a la batería de accesorios

PRECAUCIÓN: Desconecte la batería auxiliar en el caso de todos los vehículos. cuales están o estarán disponibles por más de 1 días.

APRENDIZAJE: BSI Y / O ECU DEL MOTOR

1. Herramientas diagnosticas

Estación "LEXIA": 4171-T.
Estación "PROXIA": 4165-
T. Estación "LEXIA 3".
Emisora "PROXIA 3".

PRECAUCIÓN: Las BSI, las motor ECU de gestión y las llaves están asignadas a un vehículo y por lo tanto no puedo segundo< intercambiado entre dos vehículos.

ESENCIAL: Se requiere el código confidencial del vehículo para todas estas operaciones.

2. Inicialización de una interfaz de sistemas integrada

NB: Este procedimiento de inicialización automáticamente incorpora la programación de los vehículos llaves y los selección de el cronograma de mantenimiento (nuevo vehículo preparación).

ESENCIAL: Configure el BSI antes de realizar el procedimiento de inicialización.

3. Procedimiento de inicialización con la herramienta de diagnóstico "LEXIA" o "PROXIA"

Realice las siguientes selecciones en la herramienta de diagnóstico:

- "DIAGNÓSTICO"
- Seleccione el vehiculo
- "PRUEBA GLOBAL"
- "BSI ECU"
- "INICIALIZACIÓN"
- "INICIALIZACIÓN BSI"

Siga las instrucciones dadas en la herramienta de diagnóstico.
Durante el procedimiento de inicialización de la interfaz del sistema integrado, se solicita la ejecución de las siguientes operaciones:

- Escritura del código confidencial del cliente en la interfaz de sistemas incorporada
- Registrar las llaves
- Sincronizar los mandos a distancia de alta frecuencia (ver la operación correspondiente)
- Selección del programa de mantenimiento

Una vez finalizado el proceso de inicialización, realice las siguientes operaciones:

- Reinstale si es necesario los accesorios agregados al vehículo
- Haga coincidir la ECU de gestión del motor con la interfaz de sistemas incorporada (consulte la operación correspondiente)

4. Programación de una ECU de gestión del motor

NB: Esta inicialización procedimiento es válido para las herramientas de diagnóstico LEXIA y PROXIA.

Realice las siguientes selecciones en la herramienta de diagnóstico

- "DIAGNÓSTICO"
- Seleccione el vehiculo

- "PRUEBA GLOBAL"

- "INYECCIÓN" (usando LEXIA) o "UNIDAD DE ALIMENTACIÓN" (usando PROXIA)
- "PROGRAMACIÓN / EMPAREJAMIENTO"

Siga las instrucciones dadas en la herramienta de diagnóstico.
Realización del emparejamiento con el BSI (ver la operación correspondiente).

5. Emparejamiento

NB: Este procedimiento de coincidencia es válido para las herramientas de diagnóstico LEXIA y PROXIA.

Para el menú de "coincidencia", siga el procedimiento para programar una ECU de gestión del motor. Responder :

- "NON", para ingresar un nuevo código confidencial
- "SI", para realizar un emparejamiento con

el BSI Siga las instrucciones que se dan en la

herramienta de diagnóstico.

PROCEDIMIENTO DE "CONFIGURACIÓN": INTERFAZ DE SISTEMAS INTEGRADOS

1. Observaciones

La lectura de los parámetros configurables mediante la herramienta de diagnóstico no requiere el código de acceso del vehículo en la tarjeta confidencial del cliente.
El código de acceso Post Venta es imprescindible para realizar las siguientes modificaciones

- Parámetros de configuración
- Lista de ECU
- Código VIN

2. Herramientas diagnosticas

Estación "LEXIA: 4171-T".
Estación "PROXIA: 4165-
T". Estación "LEXIA 3".
Emisora "PROXIA 3".

3. procedimiento de "configuración" (herramienta de diagnóstico "LEXIA" o "PROXIA")

Realice las siguientes selecciones en la herramienta de diagnóstico

- "DIAGNÓSTICO"
- Seleccione el vehiculo
- "PRUEBA GLOBAL"
- "BSI ECU"
- "PROGRAMACIÓN"
- "CONFIGURACIÓN MANUAL"

Elija uno de los siguientes submenús

- "OPCIONES DEL CLIENTE" (consulte la Nota)
- "CONFIGURACIÓN" (consulte la Nota)
- "ECU PRESENTES"
- "CÓDIGO VIN"

N.B. : Opciones del cliente: este menú contiene todas las opciones disponibles para el cliente en términos de características especiales del vehículo.

El submenú "CONFIGURACIÓN" tiene 5 submenús

- "DEFINICIÓN DEL VEHÍCULO - EQUIPO - INFORMACIÓN DEL CONDUCTOR"
- "AIRE ACONDICIONADO - CABINA CALEFACCIÓN"
- "ILUMINACIÓN - SEÑALIZACIÓN - VISIBILIDAD - ESPEJOS RETROVISORES"
- "BLOQUEO - PUERTAS Y PORTON TRASERO - INMOVILIZADOR - ALARMA"
- "LEY DE MEDIDORES DE COMBUSTIBLE - LEY DE MEDIDORES DE NIVEL DE ACEITE"

4. Procedimiento para la "elección del plan de mantenimiento" (herramienta de diagnóstico "LEXIA" o "PROXIA") (preparación del vehículo nuevo)

Realice las siguientes selecciones en la herramienta de diagnóstico:

- "DIAGNÓSTICO"
- Seleccione el vehiculo
- "PRUEBA GLOBAL"
- "BSI ECU"
- "MANTENIMIENTO" - "MODO DE FUNCIONAMIENTO DEL BSI"

- "MANTENIMIENTO"
- "ELECCIÓN DEL PLAN DE MANTENIMIENTO" (preparación de vehículo nuevo)

5. Procedimiento para cambiar el vehículo a "MODO SHOWROOM" (herramienta de diagnóstico "LEXIA" o "PROXIA")

Realice las siguientes selecciones en la herramienta de diagnóstico

- "DIAGNÓSTICO"
- Seleccione el vehiculo
- "PRUEBA GLOBAL"
- "BSI ECU"
- "MANTENIMIENTO" - "MODO DE FUNCIONAMIENTO DEL BSI"
- "MODO DE FUNCIONAMIENTO DEL BSI"
- "MODO SHOWROOM"

ESENCIAL: El parámetro "MODO SHOWROOM" solo debe ser validado para vehículos en exhibición.

6. Procedimiento para cambiar el vehículo a "MODO CLIENTE" (herramienta de diagnóstico "LEXIA" o "PROXIA")

Realice las siguientes selecciones en la herramienta de diagnóstico:

- "DIAGNÓSTICO"
- Seleccione el vehiculo
- "PRUEBA GLOBAL"
- "BSI ECU"
- "MANTENIMIENTO" - "MODO DE FUNCIONAMIENTO DEL BSI"
- "MODO DE FUNCIONAMIENTO DEL BSI"
- "MODO CLIENTE"

NB: El modo cliente significa sacar el vehículo del modo de fábrica, estacionamiento o sala de exposición.

REPARACION: ARNESES ELECTRICOS

El objetivo de este documento es definir las reglas para realizar reparaciones o trabajos en los mazos de cables eléctricos. Este documento consta de 2 partes principales:

- La primera parte describe los métodos generales de reparación.
- La segunda parte describe las circunstancias de uso de estos métodos en relación con las fallas detectadas

1. Recomendaciones previas a la realización de la operación

Las reparaciones solo deben ser realizadas por personal capacitado y autorizado.

ESENCIAL: Desconecte la batería antes de realizar cualquier reparación o trabajo en un arnés eléctrico (eléctrico batería, auxiliares batería, batería de tracción, etc.).

ESENCIAL: tomar en cuenta las instrucciones del fabricante antes que lleva afuera alguna trabajar en las funciones pirotécnicas (disponible en los computadora equipo o en información técnica de la marca internet sitio.

2. Estampación

) tOOI	Referencia) Designación	
	[1296]	Kit de reparación de conexiones
[1296]  Figura: ESAMXYRT		
	[2005]	Generador de aire caliente
[2005]  Figura: ESAMXYST		
	[1296-S] W ŋe	strippers



Figura: ESAMXYTT

3. Terminología

3.1. Alambre utilizable

Se puede utilizar un cable si su longitud es suficiente para permitir la reparación sin causar ningún esfuerzo de tracción que pueda alterar el sellado de la conexión, la resistencia al engarzado o provocar una rotura con el tiempo (demasiado tenso).

NB: El cable se puede utilizar si su longitud de agarre es superior a 30 mm.

3.2. Alambre inutilizable

Un cable no se puede utilizar si su longitud no es suficiente para permitir la reparación sin causar tensión de tracción que podría alterar el sellado de la conexión o provocar una rotura con el tiempo (demasiado tenso).
Un cable es inutilizable si se quita, tira, aplasta en una longitud considerable o se quema.

NB: El cable no se puede utilizar si su longitud de agarre es inferior a 30 mm.

4. Reglas generales

Reglas generales a seguir:

- Las reparaciones solo deben ser realizadas por personal capacitado y autorizado
- Después de la reparación, se deben verificar todas las funciones eléctricas afectadas por el arnés
- Prohibida la conexión de 2 conductores mediante soldadura de estaño (rigidez, rotura)
- Las fibras ópticas y los cables apantallados siempre deben reemplazarse si están doblados o rotos.
- Después de analizar la falla, elimine su causa.
- Los cables trenzados se pueden reparar

ESENCIAL: tener en cuenta los instrucciones del fabricante antes de realizar cualquier trabajo en la función pirotécnica? (disponible en la computadora equipo o en el internet de información técnica de la marca sitio.

ESENCIAL: todas las reparaciones o trabajo en eléctrico arneses son llevado afuera con el batería desconectado (Incluso los Servicio batería si está presente).

5. Procedimientos de reparación

5.1. Método para verificar un cable

El objetivo del método de verificación de cables es determinar si la reparación se puede realizar directamente en el cable dañado o si se debe reemplazar parte del cable.
Un cable se declara inutilizable en los siguientes casos:

- El cable no tiene la longitud suficiente para permitir la reparación sin causar tensiones de tracción que podrían alterar el sellado de la conexión o romperse con el tiempo (demasiado tenso)
- El cable está pelado, arrancado o aplastado en una longitud considerable.
- El alambre esta quemado
- En el caso de un cable que deja un conector sobremoldeado, si la longitud útil restante del cable es inferior a 30 mm

NB: En otros casos, el cable se declara utilizable.

5.2. Método para seleccionar un cable

Si un cable no se puede utilizar, la elección del nuevo cable que se utilizará para realizar la reparación debe cumplir con las siguientes características:

- Sección transversal del cable
- Color de la manga

ESENCIAL: El sección transversal de el cable debe ser igual a o más grande que la sección transversal inicial, pero nunca menor

NB: Dependiendo de ciertos factores, una una sección transversal de cable más grande puede causar interferencias o incluso una reducción de la corriente.

Es obligatorio que un cable de tierra sea verde y amarillo.
Los demás cables de alimentación o de información pueden ser de otro color.

NB: favorezca el uso de un cable del mismo color para la reparación.

5.3. Método para pelar un cable

Después de cortar el cable, quítelo sin cortar los hilos utilizando pelacables aprobados y observando las siguientes longitudes:

- 2,8 + 0,5 mm para engarzar un clip o lengüeta MQS
- 5 + 1 mm para engarzar un clip o pestaña MQS
- 8 + 1 mm para prensar un manguito
- 15 ? 1 mm para una inserción en un manguito

5.4. Método de soldadura de estaño

Se permite el refuerzo de un engarzado defectuoso (resistencia eléctrica demasiado alta) mediante soldadura de estaño, observando el siguiente procedimiento Herramientas necesarias:

- Soldador con broca limpia
- Estaño 0,7 mm (60% estaño 40% plomo) con fundente de soldadura sin halógeno

Método de operación :

- Derretir un poco de lata en la broca de hierro
- Aplique la broca de hierro debajo del engarzado, las alas del engarzado deben ser visibles
- Aplique el alambre de estaño a los hilos de cobre al final del engarzado (Consumo de soldadura aproximadamente 3 mm)

NB: Los tiempos indicados solo son válidos para cables con una sección transversal de 0,35 a 0,6 mm *. Para secciones transversales más grandes, aumente el tiempo de 2 a 3 segundos.

PRECAUCIÓN: Es importante no aplicar demasiado estaño (riesgo de endurecimiento del alambre) para evitar dañando el aislamiento del cable y los sellos de un solo hilo.

5.5. Método para liberar un contacto

ESENCIAL: En extremadamente frío temperaturas, el vehículo debe moverse a una área calentada y a la izquierda para volver a una temperatura de aproximadamente 20 ° C antes de alguna trabajo es llevado afuera.

El contacto solo debe desengancharse con la herramienta de desenganche que forma parte del kit aprobado y de acuerdo con las instrucciones incluidas.

PRECAUCIÓN: Tenga cuidado de no dañar las juntas, las celdas de contacto o los contactos para garantizar el sellado del conector o su reposición.

5.6. Método para seleccionar un contacto

Al reemplazar un contacto o un terminal de horquilla en un conector, es imperativo que se utilicen los mismos componentes (clip dorado o estañado).

5.7. Método para colocar un contacto en su celda

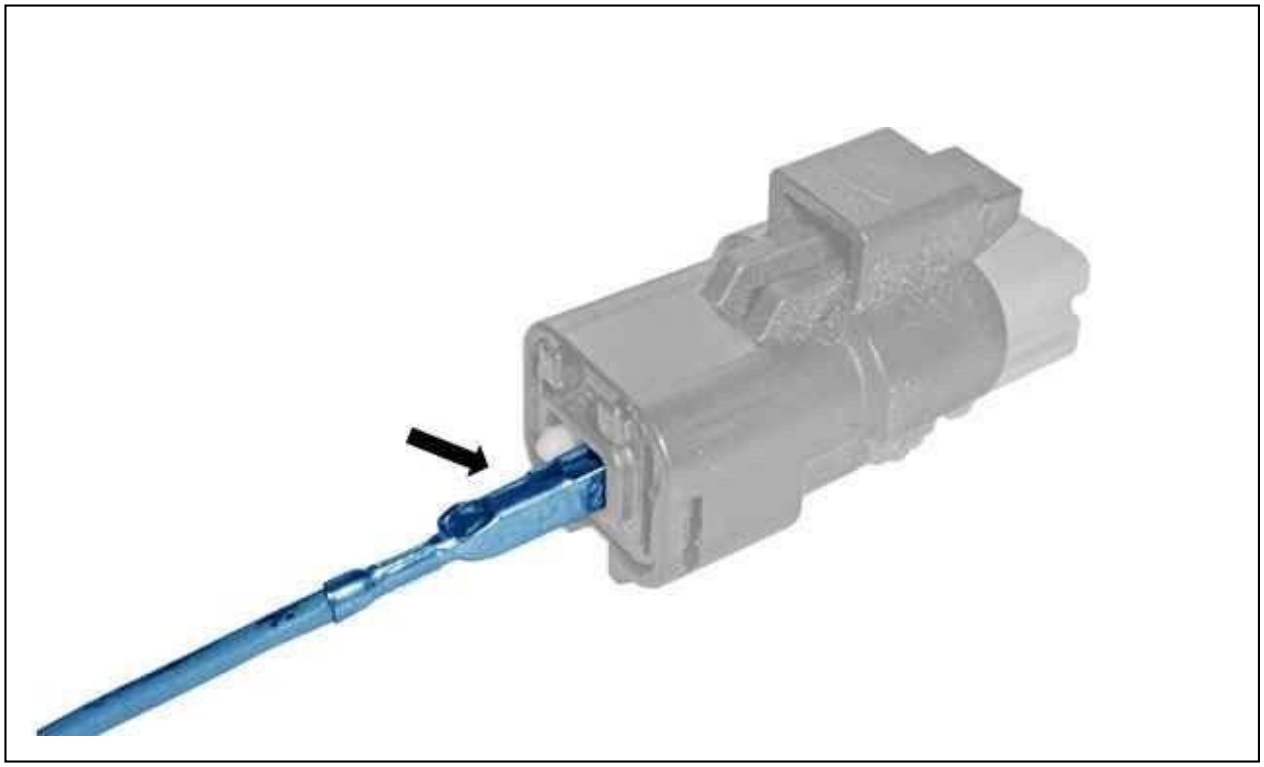


Figura: D6AM03RD

Colocación de un contacto:

- Analizar visualmente el estado del contacto
- Inserte el contacto en su celda
- Vuelva a colocar la cerradura doble (según el equipo)
- Tire del cable suavemente

PRECAUCIÓN: Si el contacto es no retenido en el célula, los conector debe ser reemplazado.

5.8. Método para aplicar una manga termocontraíble.

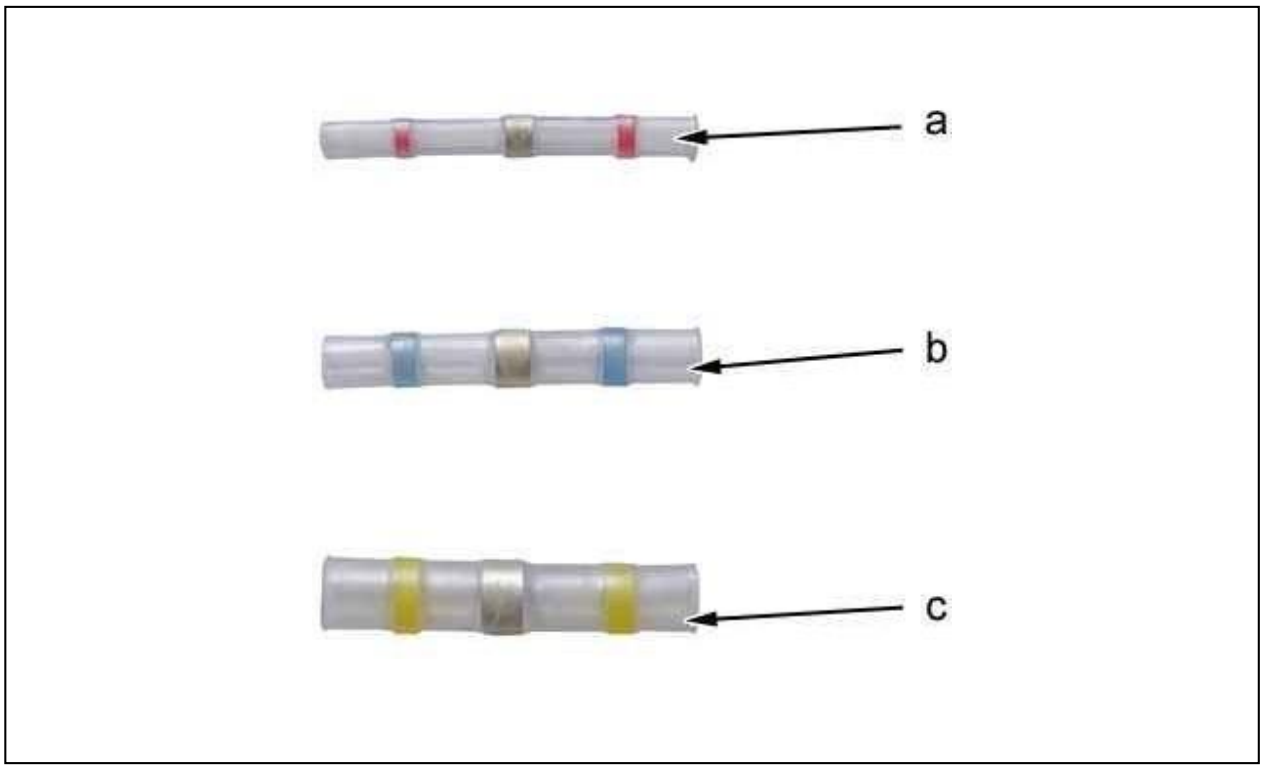


Figura: D6AM03SD

Los manguitos termorretráctiles deben elegirse de acuerdo con la sección transversal del cable a reparar:

- "a" Manguito rojo: Alambre entre 0,35 mm2 y 1 mm2
- "b" Manguito azul: cable entre 1 mm2 y 3 mm2
- "c" Manguito amarillo: cable entre 3 mm2 y 5 mm2

NB: Engarce el manguito termocontraíble con las herramientas y los elementos del kit de reparación de conexiones. Si la reparaciónrequiere el uso de varias fundas termorretráctiles, escalónelas para retener un volumen mínimo.

5.9. Reparación simple (1 manga termorretráctil)

PRECAUCIÓN: para restaurar un conexión eléctrica con una manga termorretráctil, use solo las herramientas y artículos

NB: Espere aproximadamente 90 segundos para precalentamiento del generador de aire caliente, un minuto de tiempo de calentamiento en función de la ‹sección de los cables y 3 minutos para la refrigeración del generador de aire caliente.

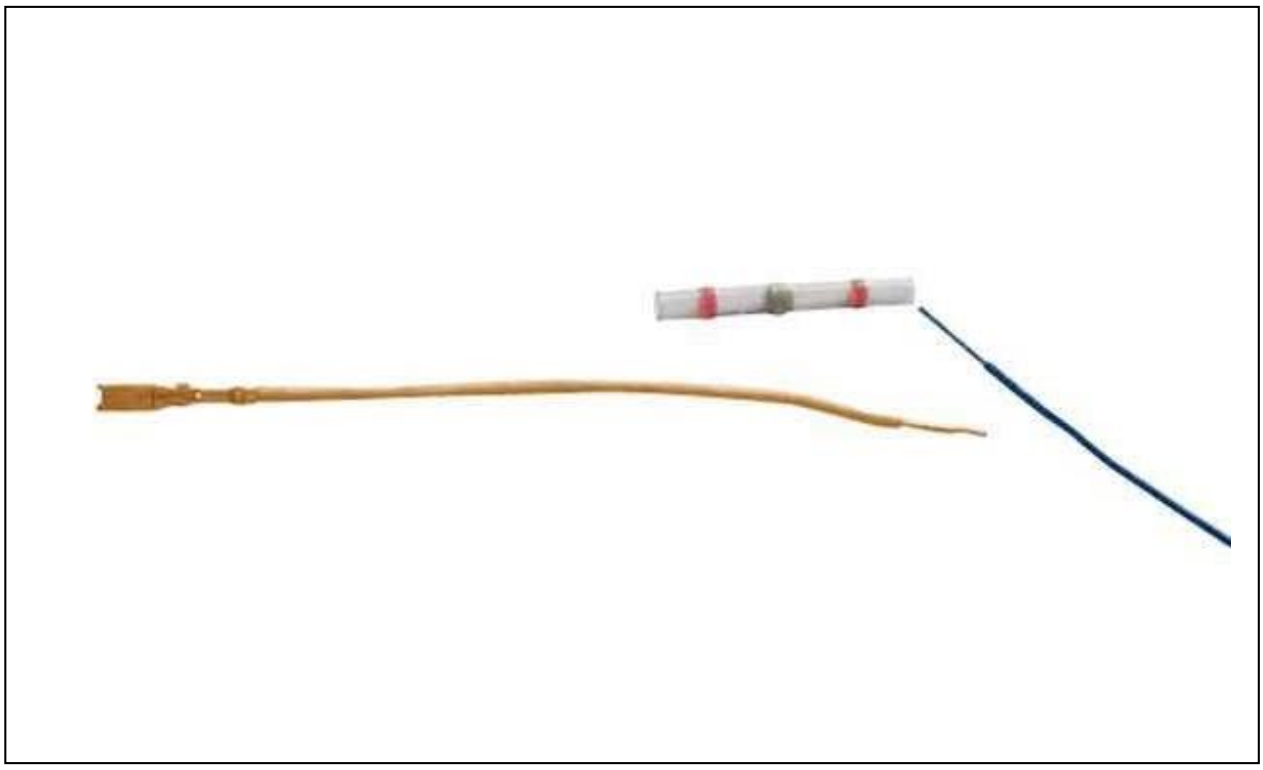


Figura: D6AM03TD

Método de funcionamiento (aplicable para la reparación de 1 o más cables):

- Retire cualquier recubrimiento del cable (cinta, manguito, etc.)
- Cortar y pelar el extremo de cada cable a reparar; Usando los pelacables

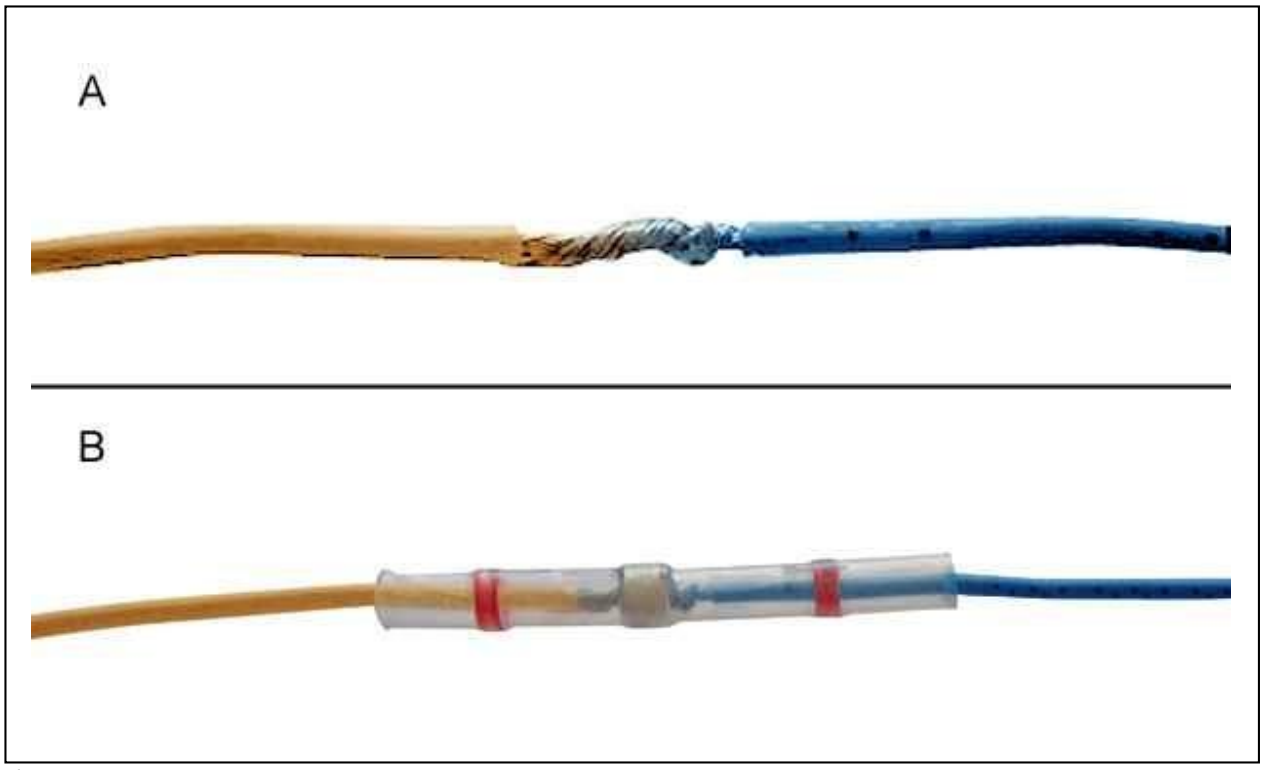


Figura: D6AM03UD

"A" Enganche el extremo pelado de los 2 cables respectivos en la manga termorretráctil, retorciéndolos.
"B" Apoye los 2 cables y móntelos calentando el manguito; Utilizando el generador de aire caliente (ver tabla a continuación).

Diametro de cables calientes		Ajustes
del generador de aire Tiempo de reparación Paso de cables de		
2 mm2 sectionPosition	630	segundos
	Ventilación 1	
Cruz de alambre de 2 mm2 sectionPosition	4	20 segundos
	Ventilación 2	20 segundos
0,5 mm2 sección de hilo Posición 6	Ventilación	20 segundos
1 Sección de hilo de 0,5 mm2 Posición 4	Ventilación 2	

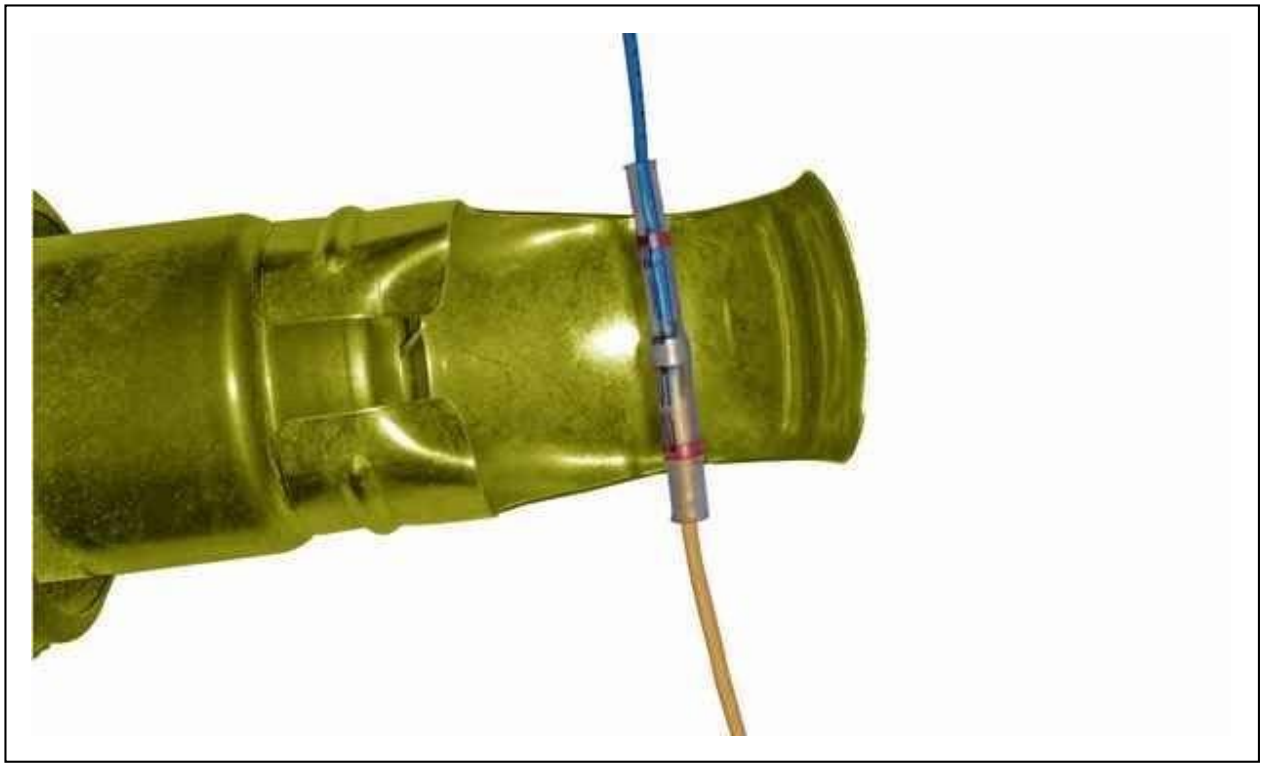


Figura: D6AM03VD

Puede ser necesario un movimiento lateral del generador de aire caliente para obtener un calentamiento uniforme del manguito termorretráctil. Coloque el contacto en su lugar en el conector.
Analice visualmente el estado del
contacto. Inserte el contacto en su celda.
Tire suavemente del cable para comprobar que el contacto está bloqueado.
Restaurar la cubierta del cable para garantizar una protección al menos idéntica a la protección existente.

NB: Si el enrutamiento del arnés se modifica, el arnés debe estar recortado.

PRECAUCIÓN Los carriles de un conector que no estén conectados eléctricamente al mazo de cables del vehículo deben estar provistos de ‹cable de conexión y tener un fin gorra equipado con el caliente aire generador.

PRECAUCIÓN: Si la reparación requiere el uso de varios mangas termorretráctiles, tomar cuidado a tambalear a ellos

5.10. Repare usando cables adicionales (2 manguitos termocontraíbles), cable inutilizable

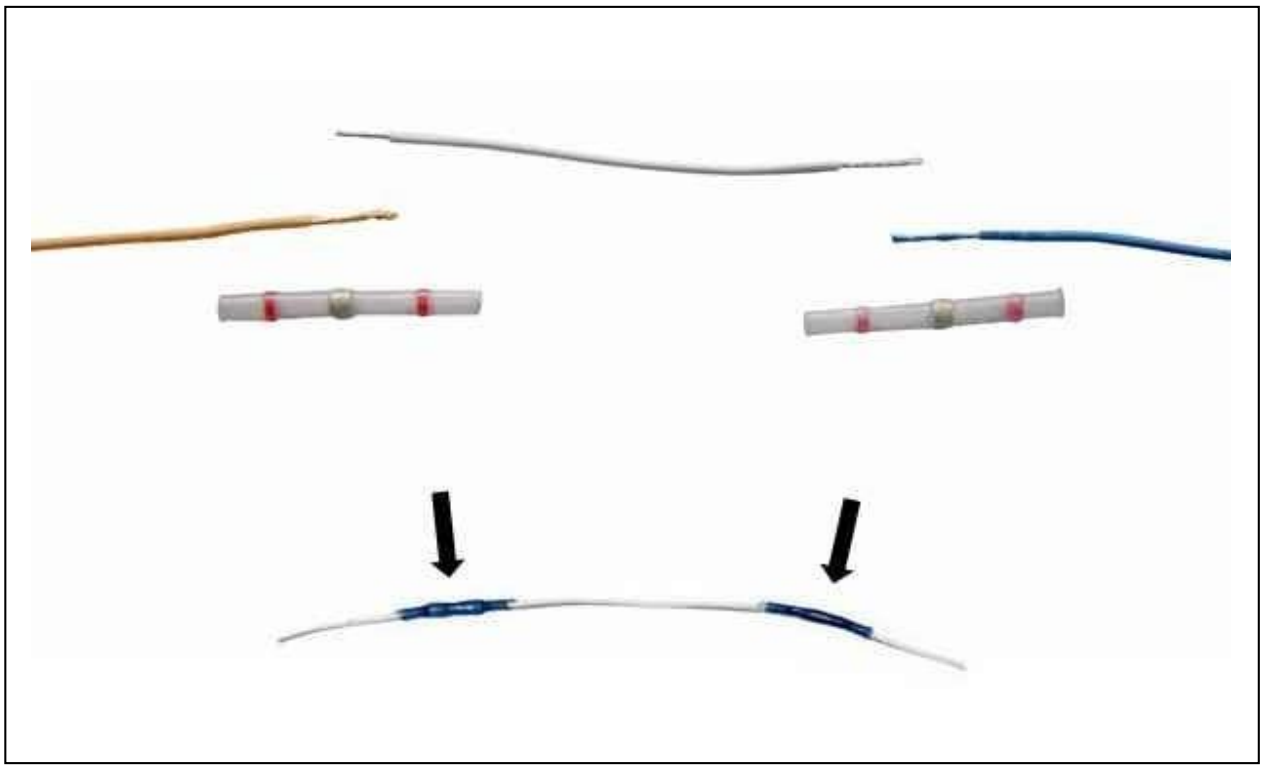


Figura: D6AM03WD

Los manguitos termorretráctiles deben elegirse de acuerdo con la sección transversal del cable a reparar:

- Manguito rojo: cable entre 0,35 mm2 y 1 mm2
- Manguito azul: cable entre 1 mm2 y 3 mm2
- Manguito amarillo: cable entre 3 mm2 y 5 mm2

NB: Engarce un manguito termocontraíble con las herramientas y los elementos de la conexión. reparar kit Si el reparar requiere el uso de varias fundas termorretráctiles, escalónelas para retener un volumen mínimo.

Coloque los cables que vienen de un lado en un manguito y los que vienen del otro lado en otro manguito teniendo cuidado de que los cables no se alejen entre sí.
Para facilitar la inserción de los cables en el manguito termorretráctil, gire ligeramente el manguito termorretráctil. Caliente la manga con el generador de aire caliente hasta que el núcleo de estaño se derrita y aparezca el exceso de adhesivo.

5.11. Método para aplicar un manguito de soldadura por puntos

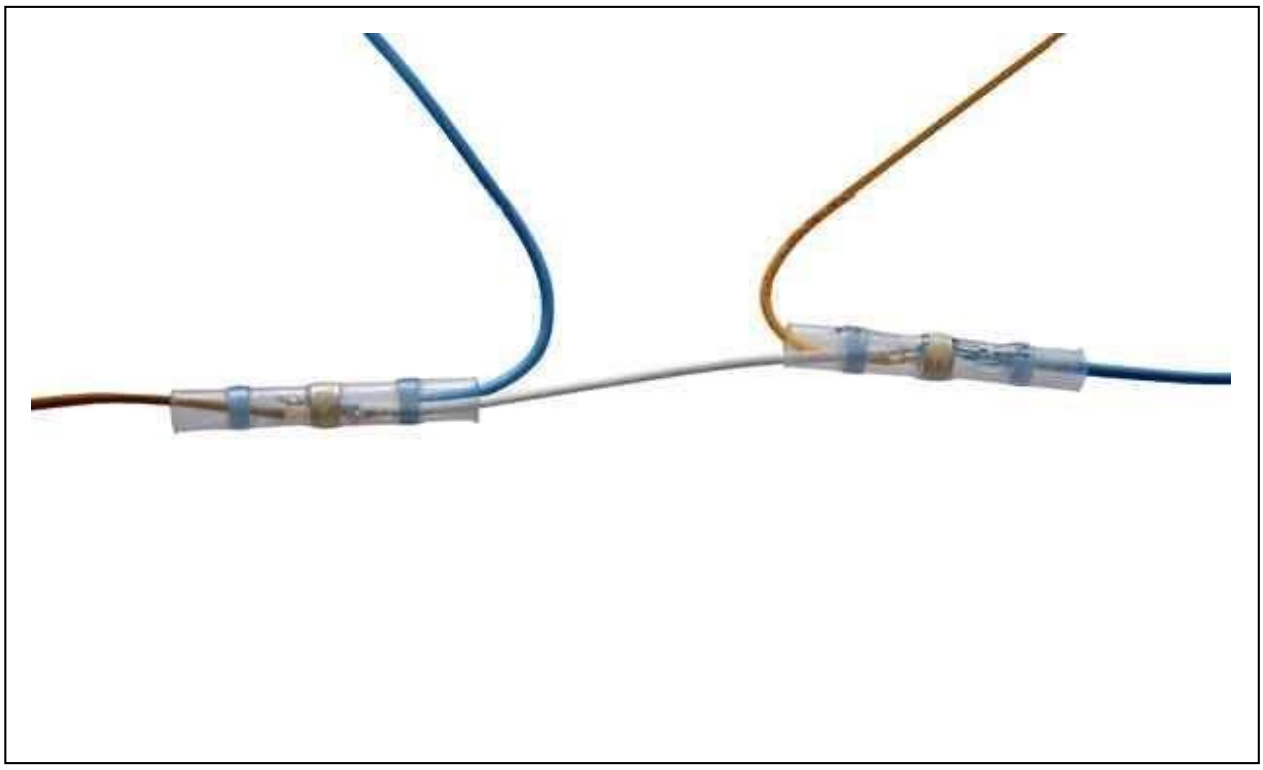


Figura: D6AM03XD

Los manguitos termorretráctiles deben elegirse de acuerdo con la sección transversal del cable a reparar:

- Manguito rojo: cable entre 0,35 mm2 y 1 mm2
- Manguito azul: cable entre 1 mm2 y 3 mm2
- Manguito amarillo: cable entre 3 mm2 y 5 mm2

NBCrime el manguito termorretráctil con las herramientas y los elementos del kit de reparación de conexiones Si la reparación requiere el uso de varias fundas termorretráctiles, escalónelas para retener un volumen mínimo.

Coloque los cables que vienen de un lado en un manguito y los que vienen del otro lado en otro manguito teniendo cuidado de que los cables no se alejen entre sí.

NB: Gire el termorretráctil manga ligeramente para insertar el alambres en la manga.

Caliente la manga con el generador de aire caliente hasta que el núcleo de estaño se derrita y aparezca el exceso de adhesivo.
Se deben dejar aproximadamente 90 segundos para precalentar la pistola, 1 minuto para calentar según la sección transversal de los cables y 3 minutos para enfriar la pistola.

5.12. Método para restaurar la cubierta.

Para restaurar la cobertura del arnés, garantizar una protección al menos idéntica a la protección existente.
Si se realizan modificaciones en el enrutamiento, garantizar una distancia mínima de 10 mm entre el arnés y su entorno.
Para los arneses con cinta, coloque la parte reparada al ras contra el cuerpo del arnés y pegue todo con cinta adhesiva. En el caso de las fundas de plástico, coloque la parte reparada a ras del cuerpo del arnés y luego reemplace la funda.

5.13. Método para seleccionar un protector

Protección mecánica: La protección mecánica se proporciona mediante un manguito en espiral dividido (por ejemplo: compartimento del motor, paso de rueda).
Protección térmica: La protección térmica se proporciona mediante un manguito en espiral dividido para alta temperatura (por ejemplo, cerca del escape del compartimiento del motor).
Protección contra el ruido: la protección contra el ruido se proporciona mediante un manguito de insonorización durante la reparación que requiere una protección simple o mecánica (por ejemplo: compartimento de pasajeros, puerta trasera).

5.14. Restaurar la cubierta

En el caso de cambios en el enrutamiento, se debe garantizar una distancia mínima de 10 mm entre el arnés y su entorno. Es obligatorio un dispositivo de posicionamiento para garantizar el posicionamiento y la orientación.
Hebras pegadas con cinta adhesiva: Coloque la parte reparada al ras contra el cuerpo del arnés y pegue todo con cinta adhesiva. Hebras con mangas: coloque la parte reparada al ras contra el cuerpo del arnés y luego vuelva a colocar la manga en su lugar.
Manguitos cerrados: Evite cortar los manguitos cerrados para permitir el paso del cable, en caso contrario, coloque el cable reparado sobre tc con una cubierta adecuada.
Mangas abiertas Es obligatorio tapar las aberturas después del trabajo.

5.15. Método para reparar los puntos de tierra.

NB: En todos los casos, controlar el estado del contacto / soporte / tuerca o superficie del perno del terminal de tierra y limpiarlo.

Se recomiendan varias soluciones.
Tuerca cuadrada soldada con perno autorroscante roto o cuya rosca está dañada

- Si se puede extraer el perno, retírelo, perfore y golpee M8 con un perno M8 nuevo y luego aplique un par de apriete de 17 Nm 1 Nm
- Si hay otra tuerca de tierra cerca, extienda el cable de tierra para alcanzar este punto de tierra, teniendo cuidado de crear un bucle de canal de goteo, aplique un par de apriete de 12 Nm + 2 Nm

Espárrago mal soldado (espárrago TUCKER), roto o cuya rosca está dañada:

- Si la soldadura de los pernos ha fallado, vuelva a soldar el perno anterior soldando
- Si la rosca está dañada o el perno está roto, suelde un nuevo perno mediante soldadura fuerte

En los 2 casos de soldadura, aplique el siguiente método:

- Coloque un extintor de incendios cerca del área de trabajo.
- Pele la ubicación en la que se va a soldar el pin
- Lijar rotativamente la ubicación de la soldadura
- Suelde el espárrago o el pasador con la pistola proporcionada para este propósito
- Aplicar protección anticorrosión
- Vuelva a colocar los componentes extraídos en su lugar

Tuerca cuadrada soldada con perno autorroscante aflojado:

- Si el perno autorroscante M6X100 está simplemente flojo, vuelva a apretar el perno aplicando un par de apriete de 12 Nm + 2 Nm
- Si es necesario quitar el perno, coloque un nuevo perno autorroscante M6X100, enganche manualmente en la rosca existente (tenga cuidado de no crear una nueva rosca) y luego aplique un par de apriete de 12 Nm + 2 Nm

Tierra en la caja de cambios aflojada: Si el tornillo M8x125 simplemente está flojo, vuelva a apretar aplicando un par de apriete de 17 Nm + 3 Nm.

6. Especificidades: vehículos híbridos

Los mazos de cables de la red 200 V en vehículos híbridos se pueden reparar, a excepción del cable blindado; El reemplazo del cable blindado es imperativo si hay algún daño en el cable o sus conexiones.

ESENCIAL: Para los arneses del 200 V red, en vehículos híbridos (bajo rango de voltaje de 50 V hasta 1000 V), el personal debe contar con la autorización según el tipo de operación de la publicación UTE C 18-550.

Si la reelaboración la realiza un tercero, antes de la ejecución de la obra deberá formalizarse un contrato de trabajo entre el proveedor y la empresa que emplea.

ESENCIAL: Todo el trabajo relacionado con los conectores y contactos debe ser realizado por personal calificado y capacitado

El wirer tomará todas las medidas necesarias para evitar un cambio de personal durante el período de reelaboración de calidad en el sector de reelaboración.

7. Falla detectada / Circunstancias de uso

7.1. Alambre roto

Aplique los siguientes métodos en orden:

- Método para comprobar un cable (5.1)
- Método para pelar un cable (5.3)
- Método para seleccionar un cable (5.2) (en el caso de un cable inutilizable)
- Método de restauración del revestimiento (5.12)
- Método para seleccionar un protector (5.13)

ESENCIAL: Si el cable no se puede utilizar, cortar el alambre a los accesible puntos (cerca los conectores) y aplicar sección 4.1 observando 2 reglas: Permanecer en el mismo arnés, conservar la numeración de los cables (Cortar los cable de tal forma que se conserven los extremos numerados).

ESENCIAL: En el caso de un vehículo en garantía, si más de 4 alambres se cortan, el arnés debe ser reemplazado.

7.2. Alambre quemado

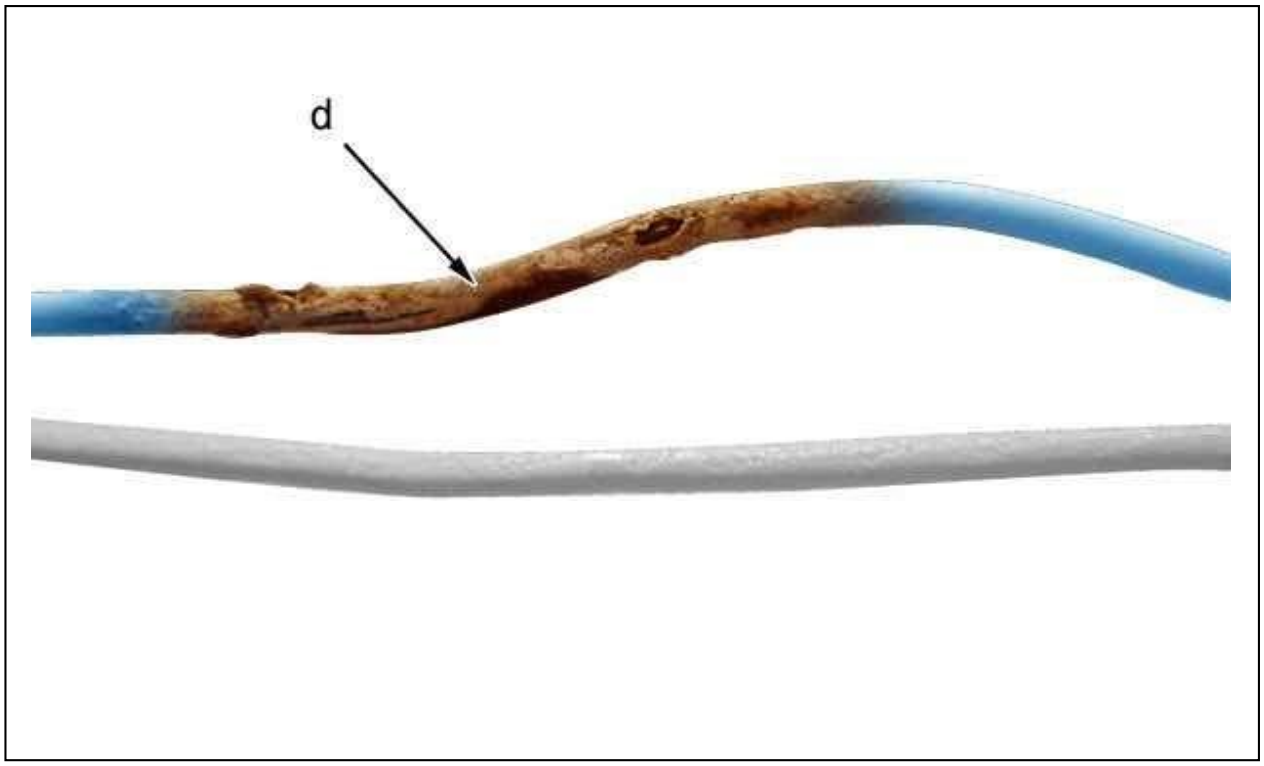


Figura: D6AM03YD

"d" Alambre quemado.
Aplique los siguientes métodos en orden:

- Método para pelar un cable (5.3)
- Método para seleccionar un cable (5.2)
- Método de restauración del revestimiento (5.12)
- Método para seleccionar un protector (5.13)

NB: Vuelva a cortar más de 5 cm desde el punto caliente y tira Los cables; cheque que no hay firmar de ardiendo en el despojado parte o el alambre.

PRECAUCIÓN: Después de analizar la falla, elimine su causa; Compruebe todas las funciones del vehículo, los fusibles quemados

PRECAUCIÓN: En el caso de un vehículo en garantía, el arnés debe estar sustituido.

PRECAUCIÓN: En el caso de un vehículo que no está en garantía, si se queman más de 4 cables, se debe reemplazar el arnés.

7.3. Faltan cables en el arnés

Aplique los siguientes métodos en orden:

- Método para seleccionar un cable (5.2)
- Método para seleccionar un contacto (5.6)
- Método para seleccionar un protector (5.13)

7.4. Empalme defectuoso

Aplique los siguientes métodos en orden:

- Método para pelar un cable (5.3)
- Método para seleccionar un cable (5.2)
- Método para aplicar un manguito de soldadura por puntos (5.9)
- Método para seleccionar un protector (5.13)

ESENCIAL: Cortar los cable nivel con el empalme.

7.5. Cable cortado en la salida del conector / Contacto suelto o extraído / Contacto oxidado

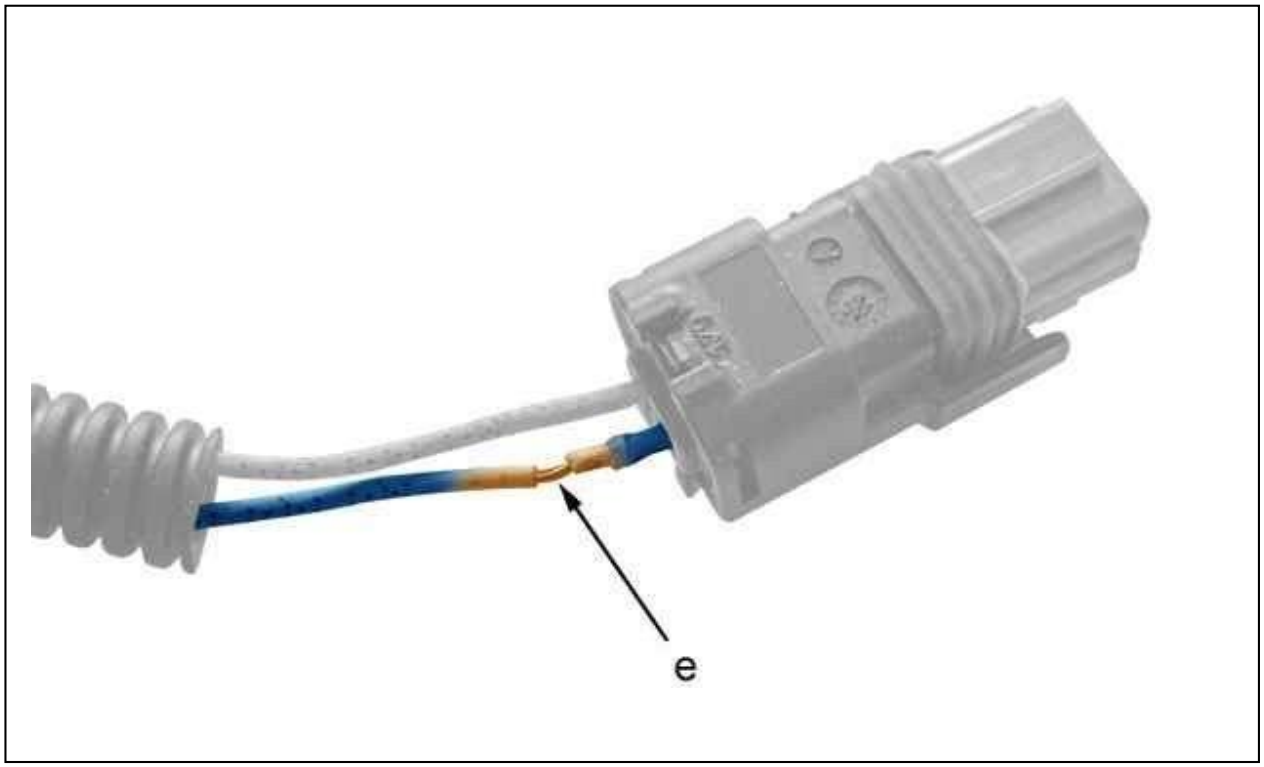


Figura: D6AM03ZD

"e" Corte de cable en la salida del conector.

7.5.1 - Conector precableado disponible en el Departamento de Repuestos (Contacto + conjunto de cables). Aplique los siguientes métodos en orden:

- Método para liberar un contacto (5.5)
- Método para pelar un cable (5.3)
- Método para seleccionar un cable (5.2)
- Método para seleccionar un contacto (5.6)
- Método para colocar un contacto en su celda (5.7)
- Método para seleccionar un protector (5.13)

ESENCIAL: Si el contacto es oxidado Reemplace la contacto, crear un punto de arnés bajo a los conector toma de corriente (modificar los goteo canal enrutamiento) y dependiente en los la licenciatura de oxidación, añadir grasa en el conector (contacto limpiador)

7.5.2 - Conector precableado disponible en el Departamento de repuestos.
Aplique los siguientes métodos en orden:

- Método para pelar un cable (5.3)
- Método de restauración del revestimiento (5.12)
- Método para seleccionar un protector (5.13)

ESENCIAL: Si el contacto está oxidado, reemplace el contacto, cree un punto de arnés bajo en la salida del conector (modificar el enrutamiento del canal de goteo) y dependiendo de los grado de oxidación, añadir grasa en el conector (contacto limpiador)

No hay ningún componente del conector disponible en el Departamento de repuestos.
Reemplace el arnés.

7.6. Corte de alambre en la salida del conector sobremoldeado

Aplique los siguientes métodos en orden:

- Método para comprobar un cable (5.1)
- Método para pelar un cable (5.3)
- Método para seleccionar un cable (5.2) (en el caso de un cable inutilizable)
- Método de restauración del revestimiento (5.12)
- Método para seleccionar un protector (5.13)

ESENCIAL: si el cable no se puede utilizar y un agujero de paso es disponible, ajuste una ojal ; Siun adicional cable es disponible, utilícelo y realice las operaciones en cada lado del conector sobremoldeado.

ESENCIAL: Si hay más de 4 cables son corte, el arnés debe ser reemplazado.

7.7. Alambre atrapado

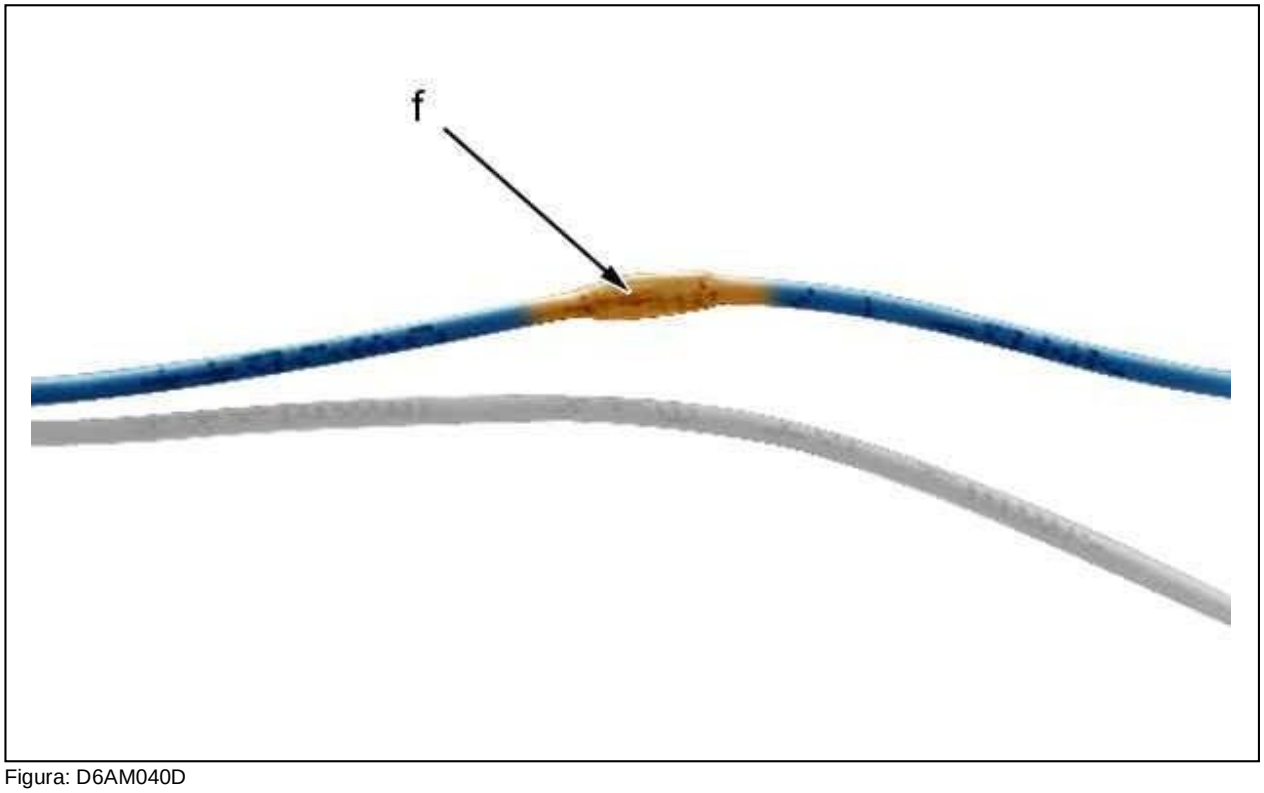


Figura: D6AM040D

"f 'Alambre atrapado.

Aplique los siguientes métodos en orden:

- Método para comprobar un cable (5.1)
- Método para pelar un cable (5.3)
- Método para seleccionar un cable (5.2) (en el caso de un cable inutilizable)
- Método de restauración del revestimiento (5.12)
- Método para seleccionar un protector (5.13)

ESENCIAL: si el cable no se puede utilizar, córtelo en los puntos accesibles (cerca conectores) y aplicar la sección 4.1 observando 2 reglas: Permanecer en el mismo arnés, conservar la numeración de Los cables (Cortar los cable en tal una camino como para retener el numerado termina).

ESENCIAL: Si hay más de 4 cables son atrapado, el arnés debe ser reemplazado.

7.8. Alambre pelado

Aplicar el método para seleccionar un protector (5.13).

7.9. Engarzado defectuoso de un contacto (resistencia eléctrica demasiado alta)

Aplicar el método de soldadura de estaño (5.4).

7.10. Punto de tierra defectuoso

Aplicar el método de reparación de los puntos de tierra (5.14).

IDENTIFICACIÓN: INTERFAZ DE SISTEMAS INTEGRADOS

1. Introducción

Este documento trata sobre la identificación de la estructura electrónica de un vehículo a partir de la identificación de la BSI, o sobre la diferenciación entre BSI y sus características físicas.

2. Guía de reconocimiento

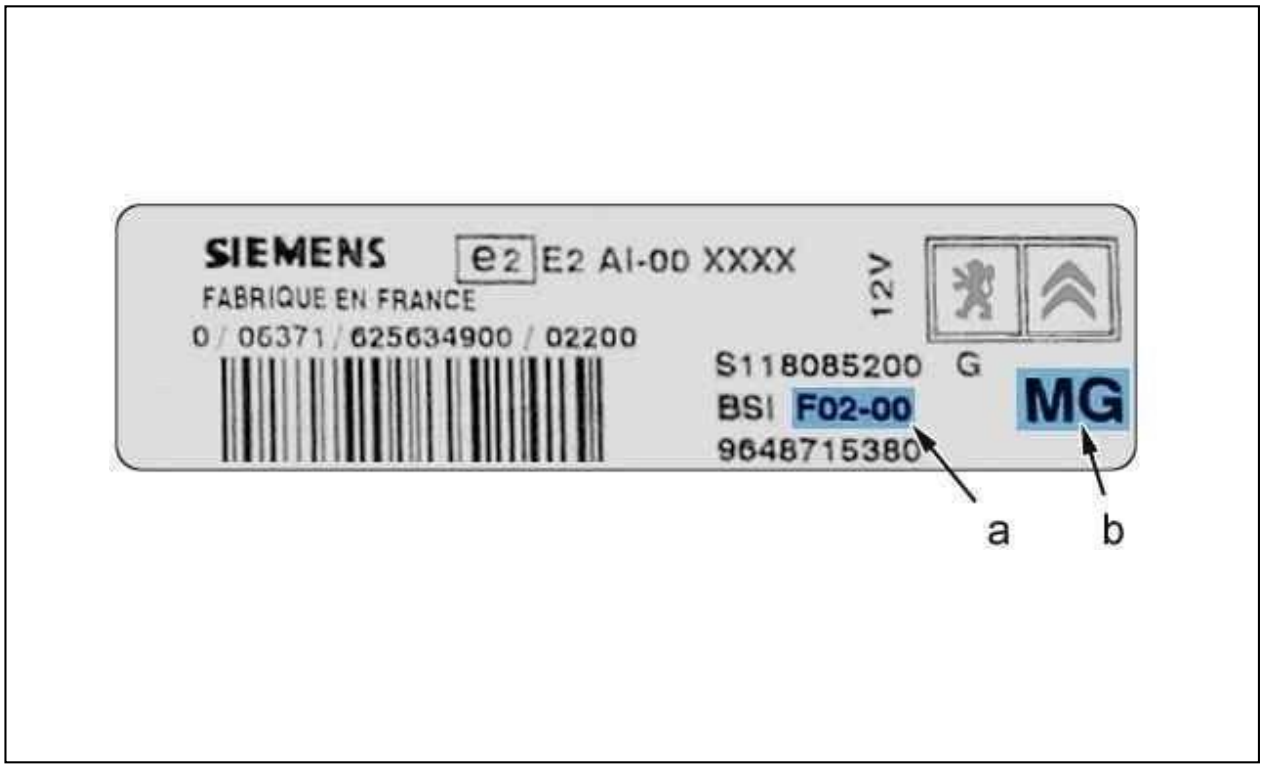


Figura: D4EY00ND

"a" Tipo de vehículo en el que está instalado este BSI. "b" Nivel de ajuste para el BSI:

- BG => Parte inferior del rango
- MG => Rango medio
- HG => Top de la gama

NB: Reemplazo partes será Suministrar el BSI de gama alta.

3. Identificación

3.1. VALEO (variante B)



Figura: D4EY00DD

Vehículo	hacer (Tipo BSI)	Código / Variante	nivel de acabado
BERLINGO (M49)	VALEO	segundo	todos los modelos

3.2. VALEO (variante B)

Figura: D4EY00ED

Vehículo	Marca (Tipo BSI)	Código / Variante	nivel

XSARA (N7)	VALEO	s	todos los
XSARA PICASSO (N68)			

3.3. VALEO (variante C)

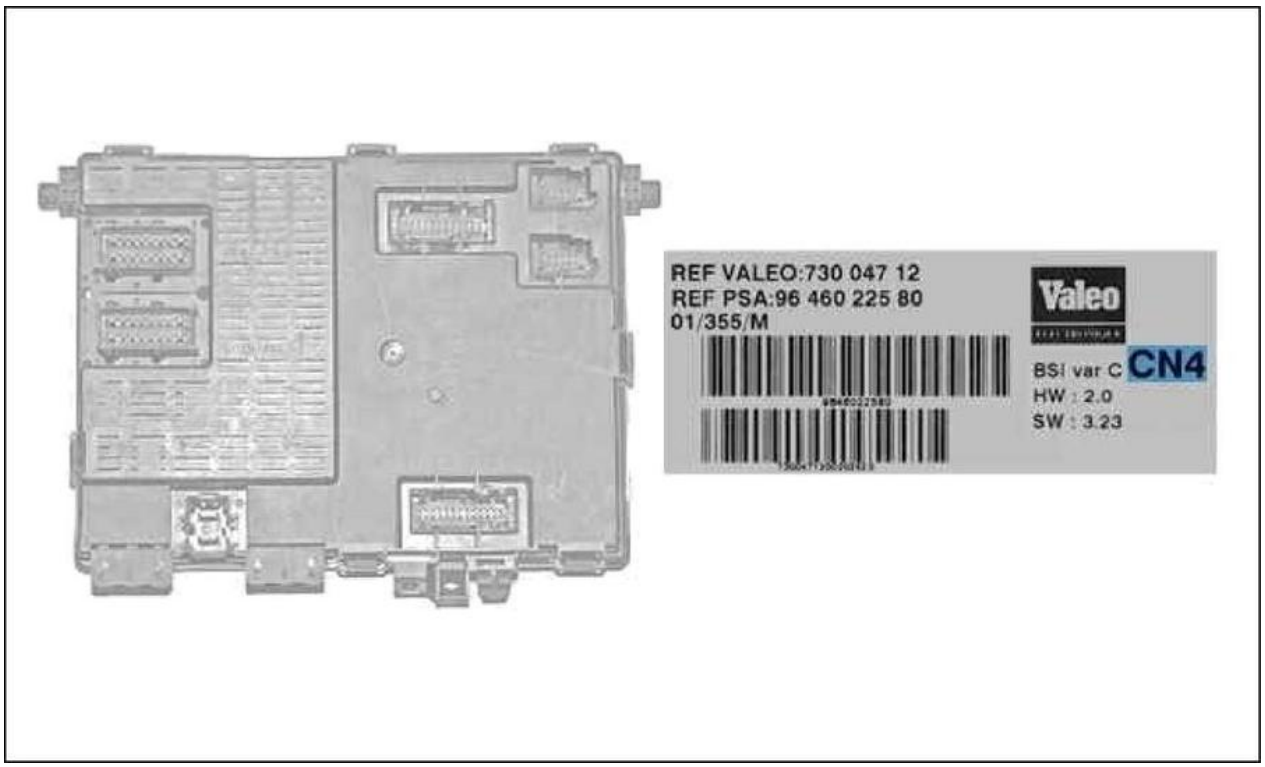


Figura: D4EY00FD

Vehículo	hacer (Tipo BSI)	Código / Variante	nivel de acabado
XSARA (N7)	VALEO	C	todos los modelos
XSARA PICASSO (N68)			

3.4. VALEO - Top (Variante E) - VAN

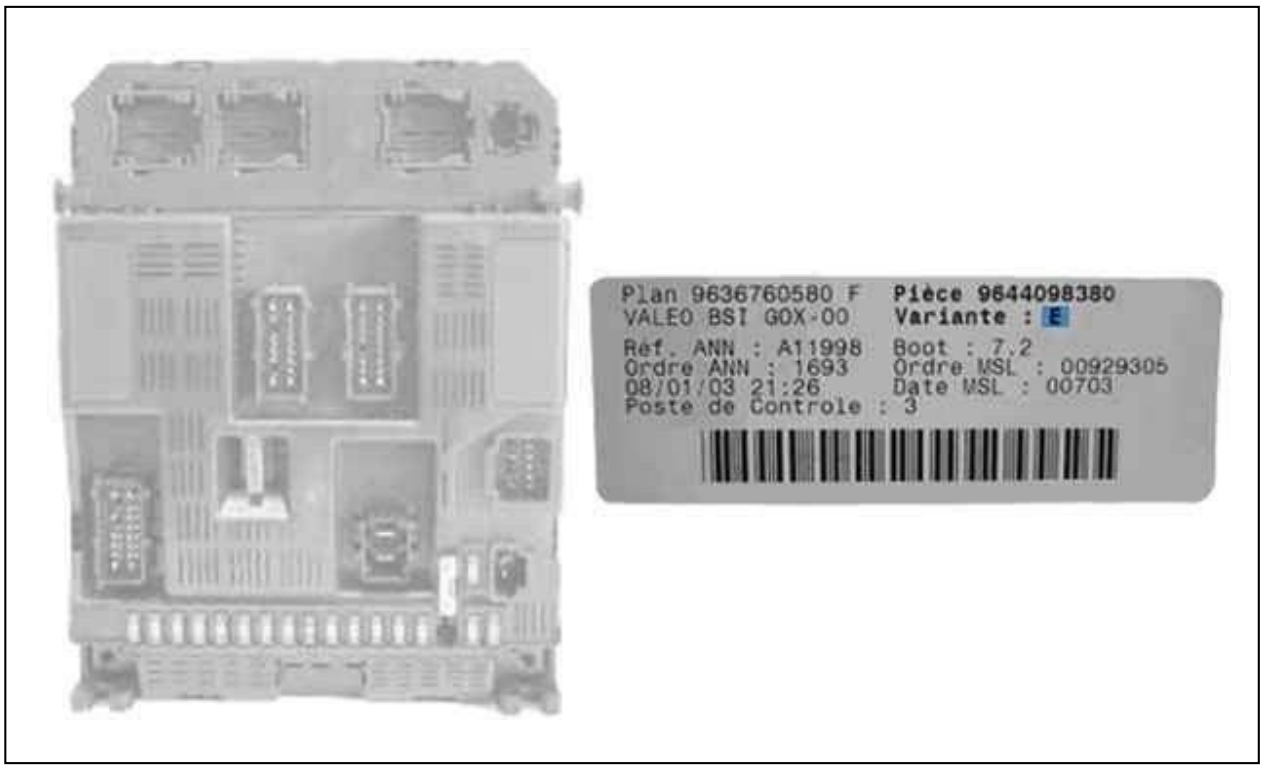


Figura: D4EY00GD

Marca de vehículo (tipo BSI)) Código / variante) tr m			nivel
C2	VALEO (Arriba)	E01-00	Lo mas caro
C3			
C3 Pluriel			
BERLINGO (M59)			
XSARA PICASSO (N68)			
C2	VALEO (Arriba)	E03-00	Parte inferior del rango
C3			
C3 Pluriel			
BERLINGO (M59)			
XSARA PICASSO (N68)			

3.5. SIEMENS - Ligero 2001 - FURGONETA

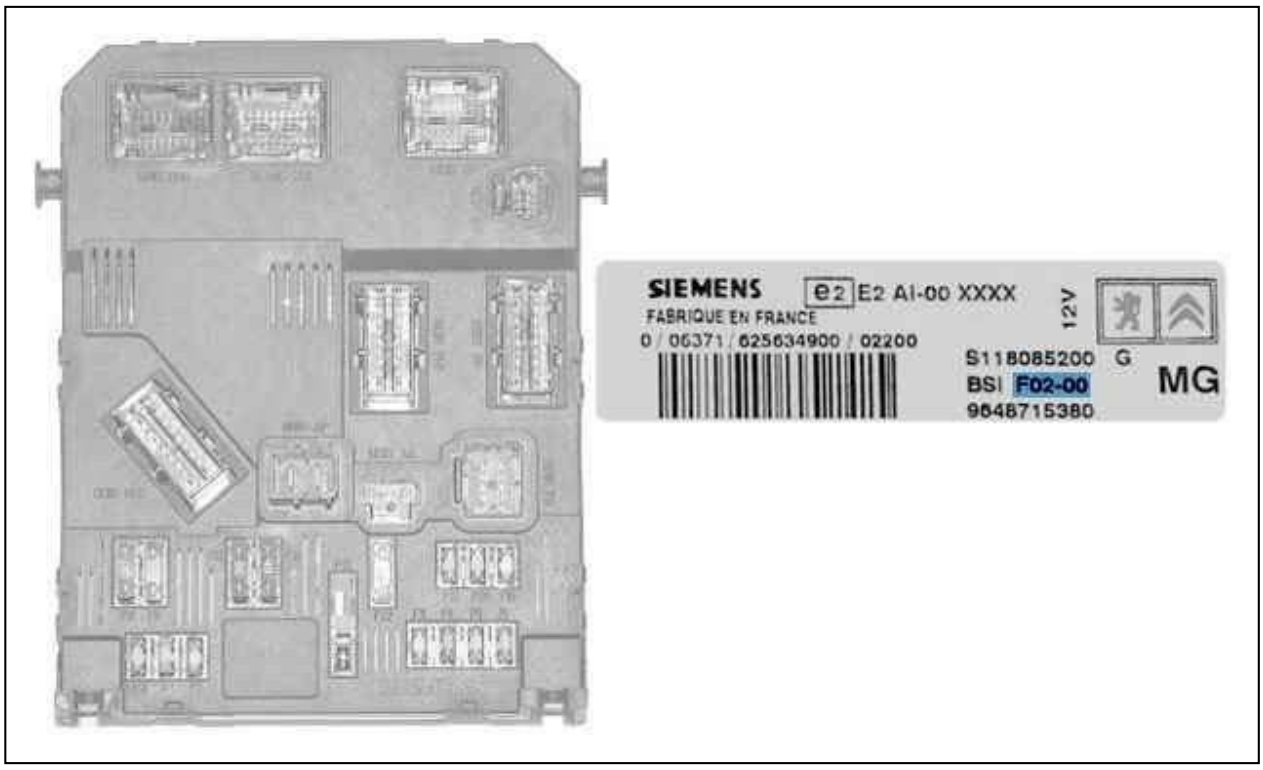


Figura: D4EY00HD

Marca del vehículo	(Tipo BSI)) Código / Variante) tr m		i nivel
C2	SIEMENS (ligero 2001)	F01-00	Lo mas caro
C3			
C3 Pluriel			
BERLINGO (M59)			
XSARA PICASSO (N68)			
C2	SIEMENS (ligero 2001)	F02-00	Rango medio
C3			
C3 Pluriel			
BERLINGO (M59)			
XSARA PICASSO (N68)			
C2	SIEMENS (ligero 2001)	F03-00	Parte inferior del rango
C3			
C3 Pluriel			
BERLINGO (M59)			
XSARA PICASSO (N68)			

3.6. JCAE - Luz de rango cruzado 2004 - CAN

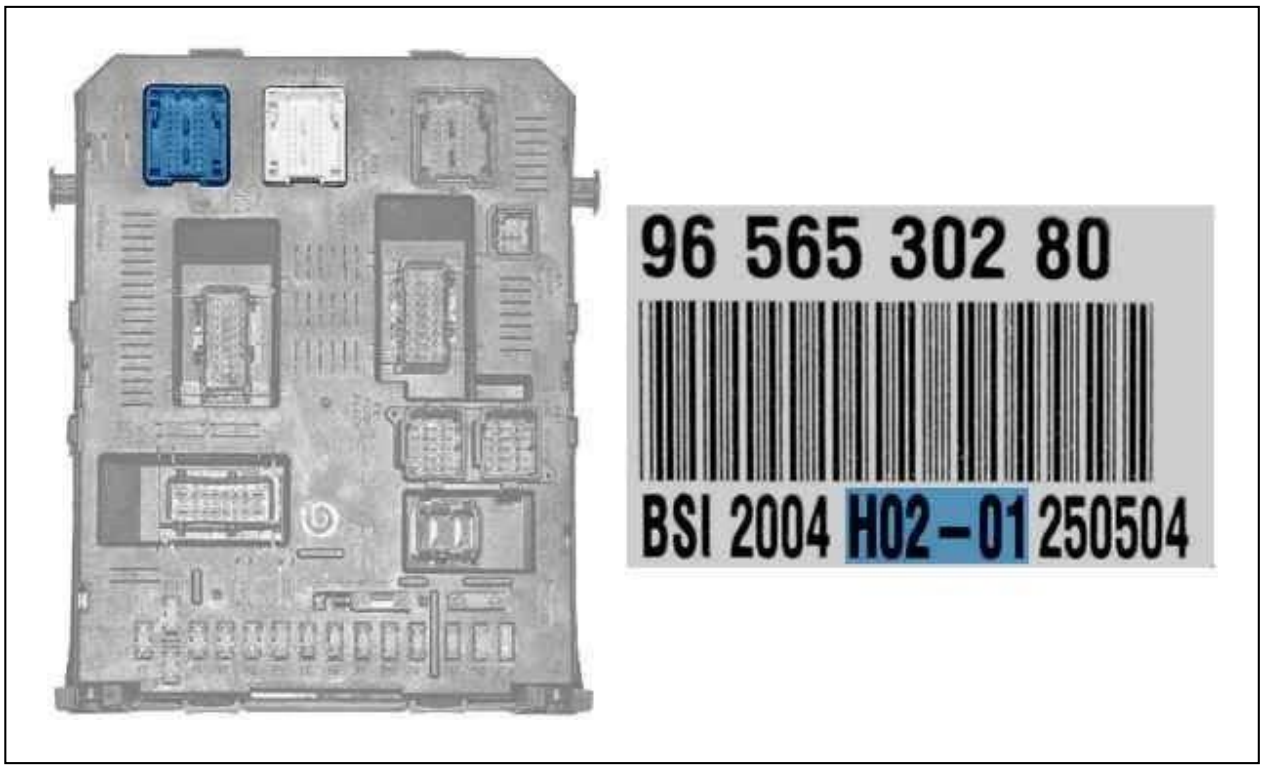


Figura: D4EY00ID

Marca del vehículo (Tipo BSI)	Código / Variante tr m	inivel	
C4JCAE con LIN			(Luz de rango cruzado 2004) H01-00 / 01 Parte superior de la gama
C4	JCAE (luz de rango cruzado 2004)	H02-00 / 01	Top de gama sin LIN
C5			
C6			
C4	JCAE (luz de rango transversal 2004) H04-00 / 01		Parte inferior del rango
C5			
C4	JCAE (luz de rango cruzado 2004) H05-00 / 01		Parte inferior del rango
C5			

3.7. VALEO - Ligero - VAN / SAGEM Top (Variante T) - VAN

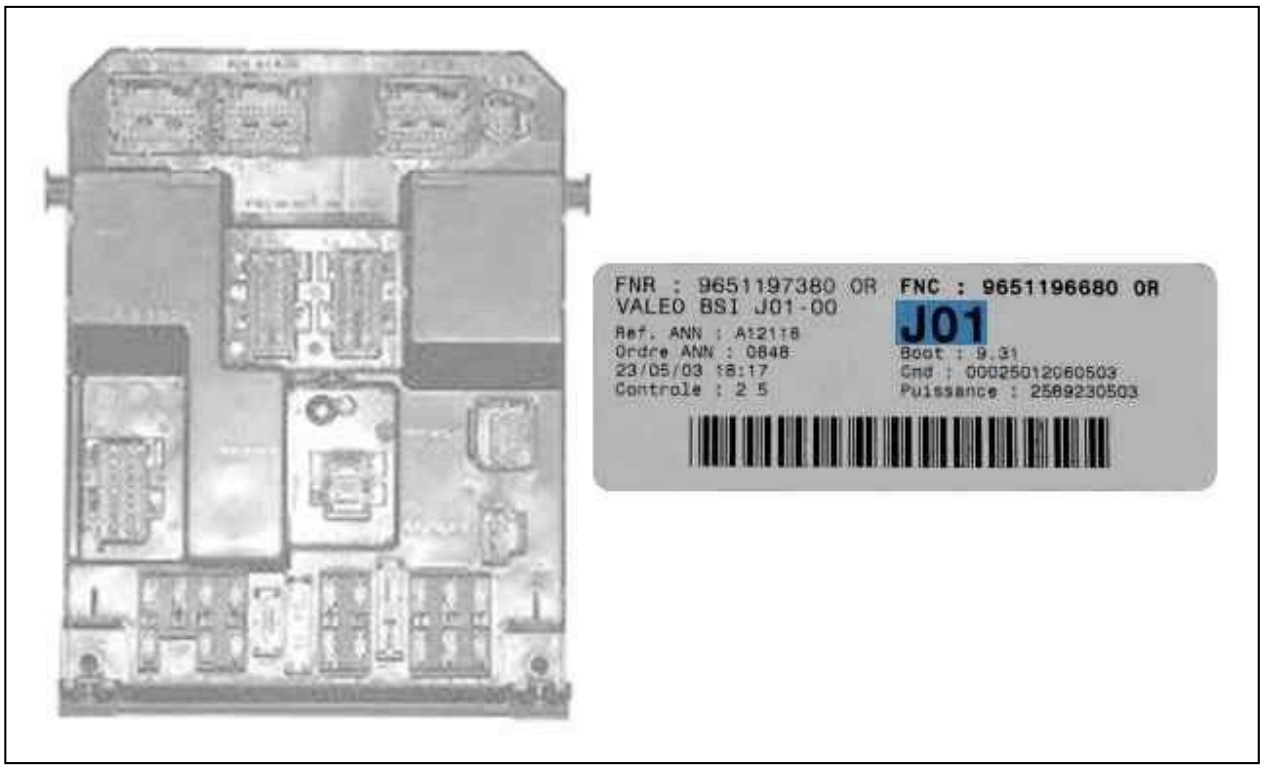


Figura: D4EY00JD

) Marca del vehículo (Tipo BSI)	Código / Variante tr m	nivel
C5	SIEMENS (Luz 2001) J01-00	Lo mas caro
	SIEMENS (Ligero 2001) J02-00	Rango medio
	SIEMENS (Ligero 2001) J03-00	Parte inferior del rango
	SIEMENS (Ligero 2001) J04-00	Parte inferior del rango

Marca del vehículo (tipo BSI)	Código / Variante tr m	nivel
C5	SAGEM (Parte superior) T01-00	Rango medio
	SAGEM (Parte superior) T02-00	Rango medio i
	SAGEM (Parte superior) T03-00	Rango medio

3.8. SAGEM - Top (Variante V) - VAN

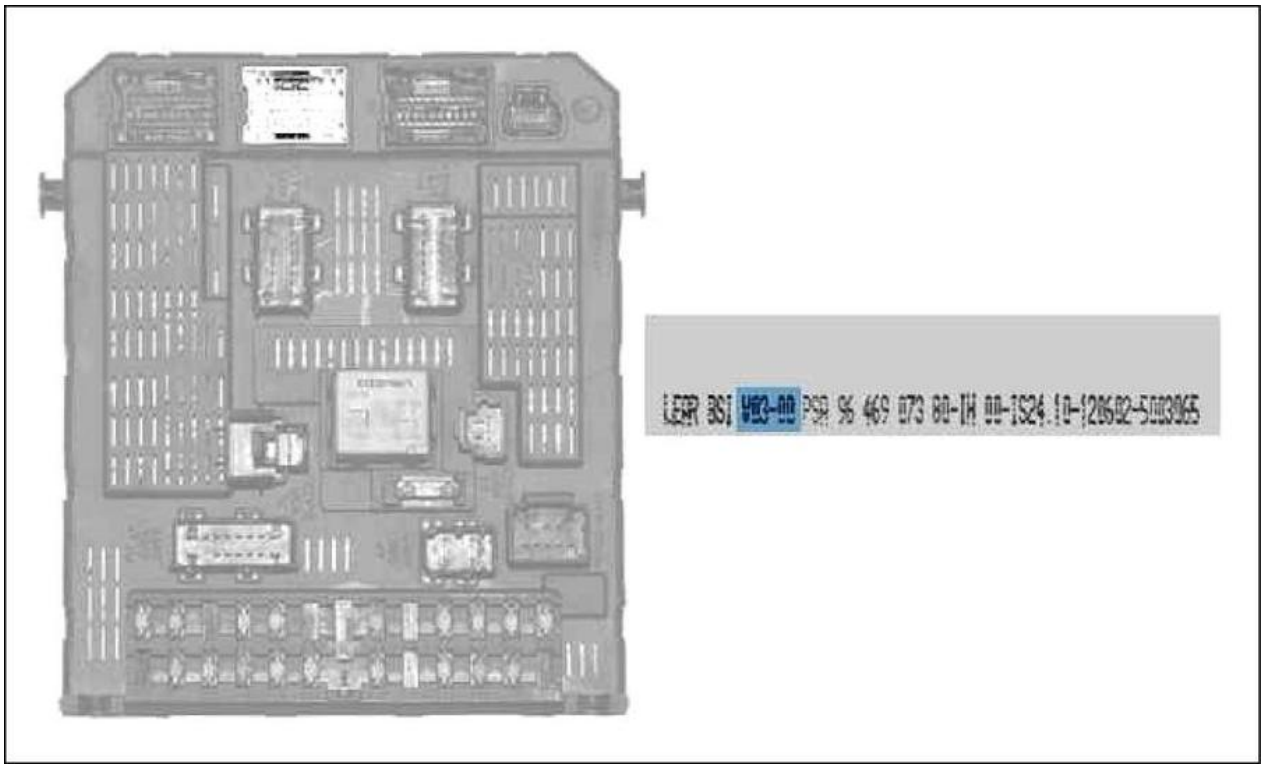


Figura: D4EY00KD

Vehículo	hacer (Tipo BSI)	Código / Variante	nivel de acabado
C8	SAGEM (arriba)	V01-00	Parte inferior del rango
C8	SAGEM (arriba)	V02-00	Rango medio
C8	SAGEM (arriba)	V03-00	Lo mas caro

3.9. VALEO - Luz de rango transversal 2004 - CAN



Figura: D4DY001 D

Marca del vehículo	(Tipo Código BSI)	/
Variante tr m nivel C8VALEO	(Luz de rango cruzado	
2004) P02-00W sin C2VALEO	(Luz de	
rango cruzado 2004) P06-00W sin C3VALEO	i	
(Luz de rango cruzado 2004) P07-00W sin C3	Pluriel	
C3 Pluriel VALEO (Luz de rango transversal 2004) P08-00W/		
thout C8		
C3VALEO	(Luz	
de rango cruzado 2004) P09-00W	thout C3	
Pluriel		
C3VALEO	(Luz de rango cruzado 2004) P10-00W	thout

3.10. JCAE - Variante - CAN



Figura: D4EY00LD

i

Marca de vehículo (tipo BSI)) Código / variante) tr m nivel			
C4	JCAE (variable)	K01-00	Con interbloqueo
C6			
C8			
BERLINGO (B9)			
C4	JCAE (variable)	K02-00	Con o sin interbloqueo
C5 (X7)			
C8			i
BERLINGO (B9)	JCAE (Variando)	K03-00W	th o sin interbloqueo
C5 (X7)	JCAE (variable)	K04-00	Sin interbloqueo
C8			
BERLINGO (B9)			
ENVÍO			i

C4JCAE	(Variar)) K05-00) W	th o sin interbloqueo

3.11. VALEO - Variando



Figura: D4EY00MD

Marca del vehículo (tipo BSI)	Código / Variante	tr	m	nivel
C2	VALEO (variable) X01-00	¡	Sin	
C3				
C2	VALEO (variable) X02-00	¡	Sin	
C3				
C2	VALEO (variable) X03-00	¡	Sin	
C3				
C2	VALEO (variable) X04-00	¡	Sin	
C3				
C2	VALEO (variable) X05-00	¡	Sin	
C3				

EXTRACCIÓN - REPOSICIÓN: COLUMNA DE DIRECCIÓN

ESENCIAL: Observar la seguridad y recomendaciones de limpieza

1. Eliminando

Desconecta la batería.

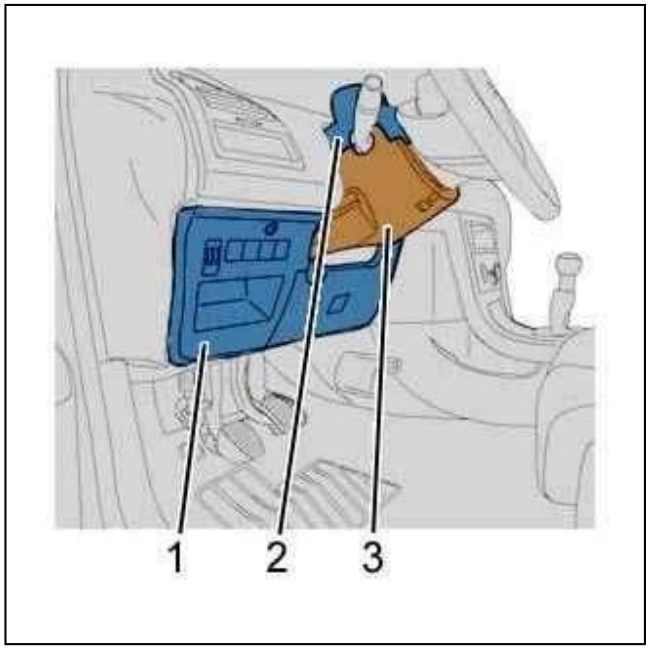


Figura: CSFPOQOC

Retire el panel inferior izquierdo (1).
Desacoplar los capós de la columna de dirección superior (2) e inferior (3). Eliminar :

- El carenado de la columna de dirección inferior (3)
- El airbag del conductor
- El volante con controles centrales fijos

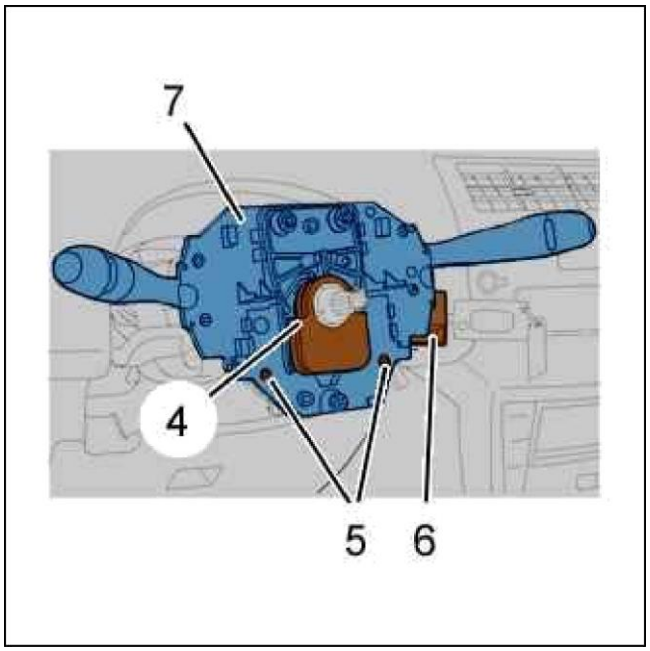


Figura: C5FP0Q1C

Eliminar :

- El sensor de ángulo del volante (4)
- Los tornillos (5)
- Los controles debajo del volante (7)
- El bloqueo de la dirección (6)

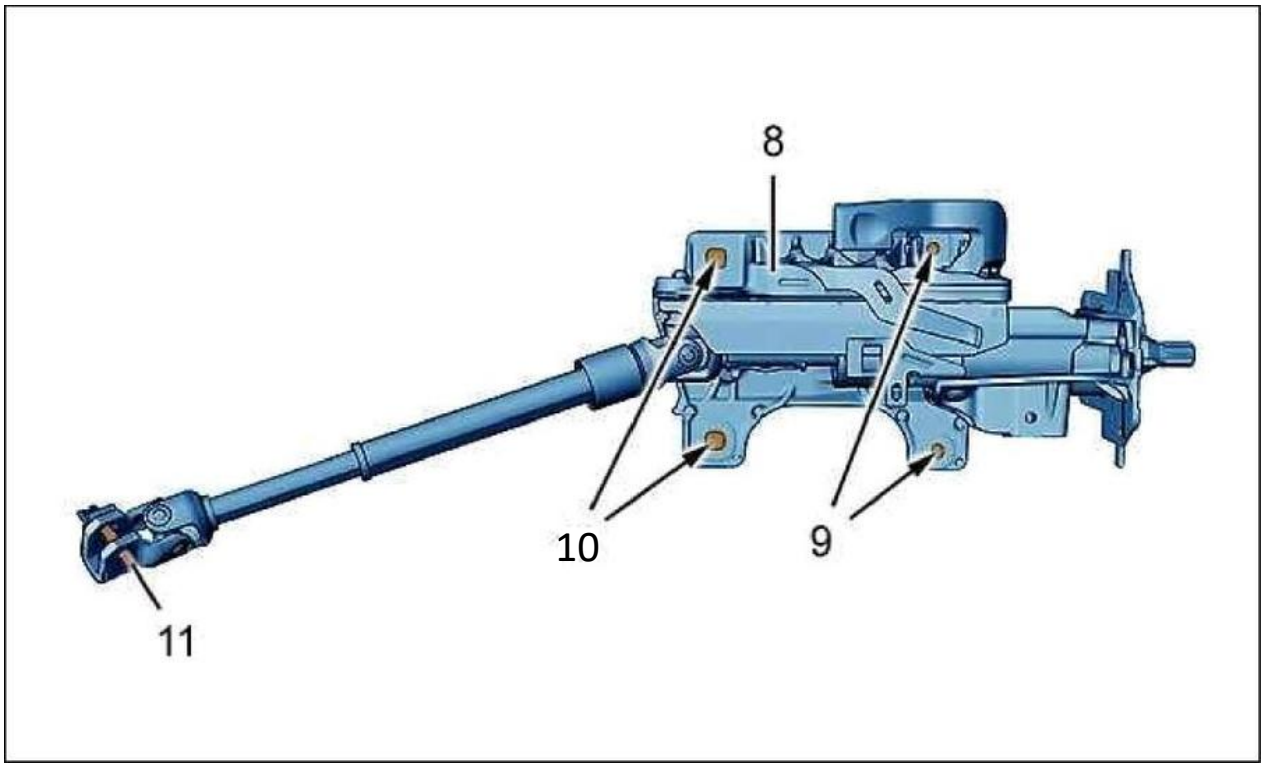


Figura: B3EP16AD

Eliminar

- El (11) perno
- Las nueces (10)
- Las nueces (9)

- La columna de dirección (8)

2. Reacondicionamiento

PRECAUCI

Montaje:
- La columna de dirección (8)
- Las nueces (9)
- Las nueces (10)
- El (11) perno

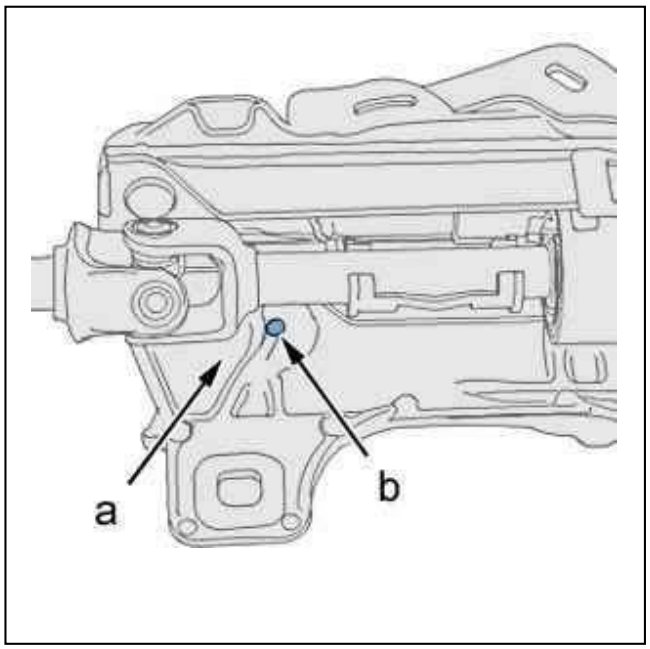


Figura: B3EP16BC

ESENCIAL: comprobar que la cara "a" no está contra el contacto "segundo" de la columna de dirección.

Montaje:
- El bloqueo de la dirección (6)
- Los controles debajo del volante (7)
- Los tornillos (5)
- El sensor de ángulo del volante (4)
- El carenado de la columna de dirección inferior (3)

Vuelva a acoplar los capós de la columna de dirección superior (2) e inferior (3). Montaje:

Monte el panel inferior izquierdo (1).

PRECAUCIÓN: Realice las operaciones que se realizarán después de la reconexión del batería.

Vuelva a conectar la batería.

EXTRACCIÓN - REPOSICIÓN: MÓDULO INTERRUPTOR EN EL VOLANTE

Observe the safety and cleanliness recommendations

1. Eliminando

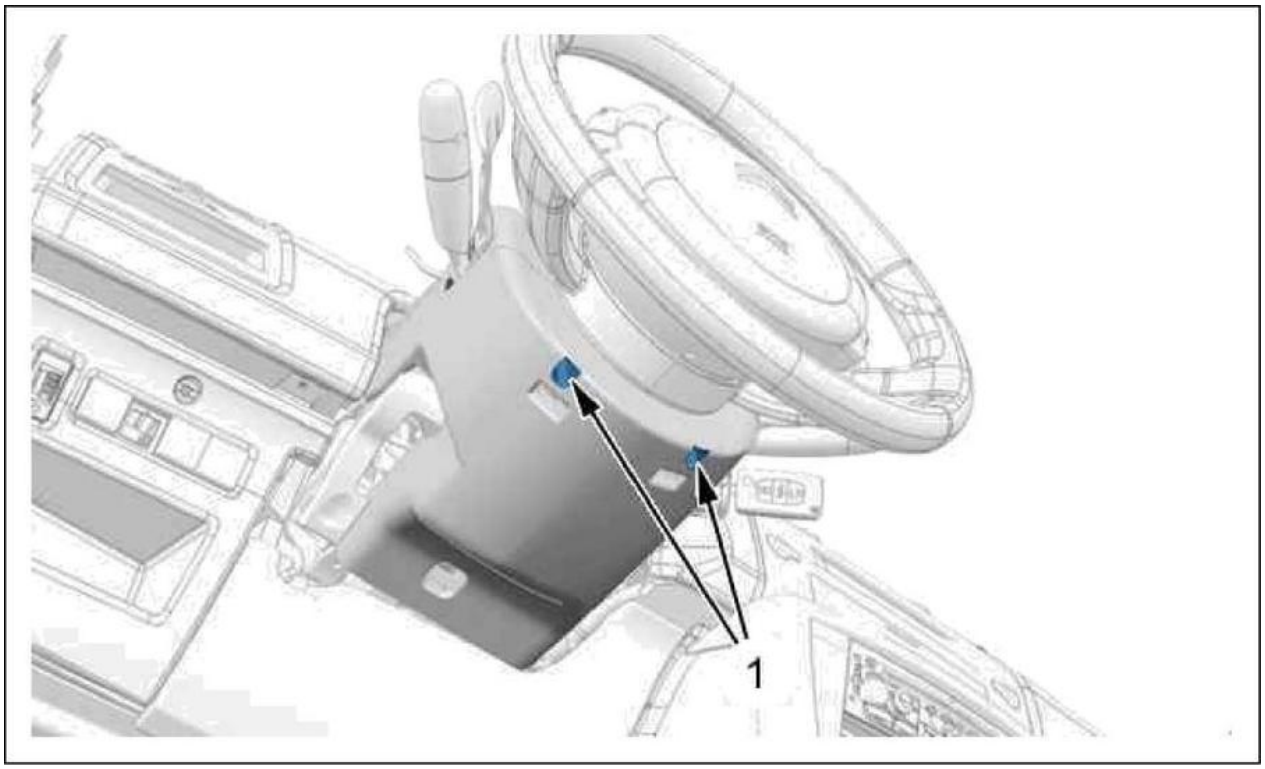


Figura: C5FQ01RD

Quite los tornillos (1).

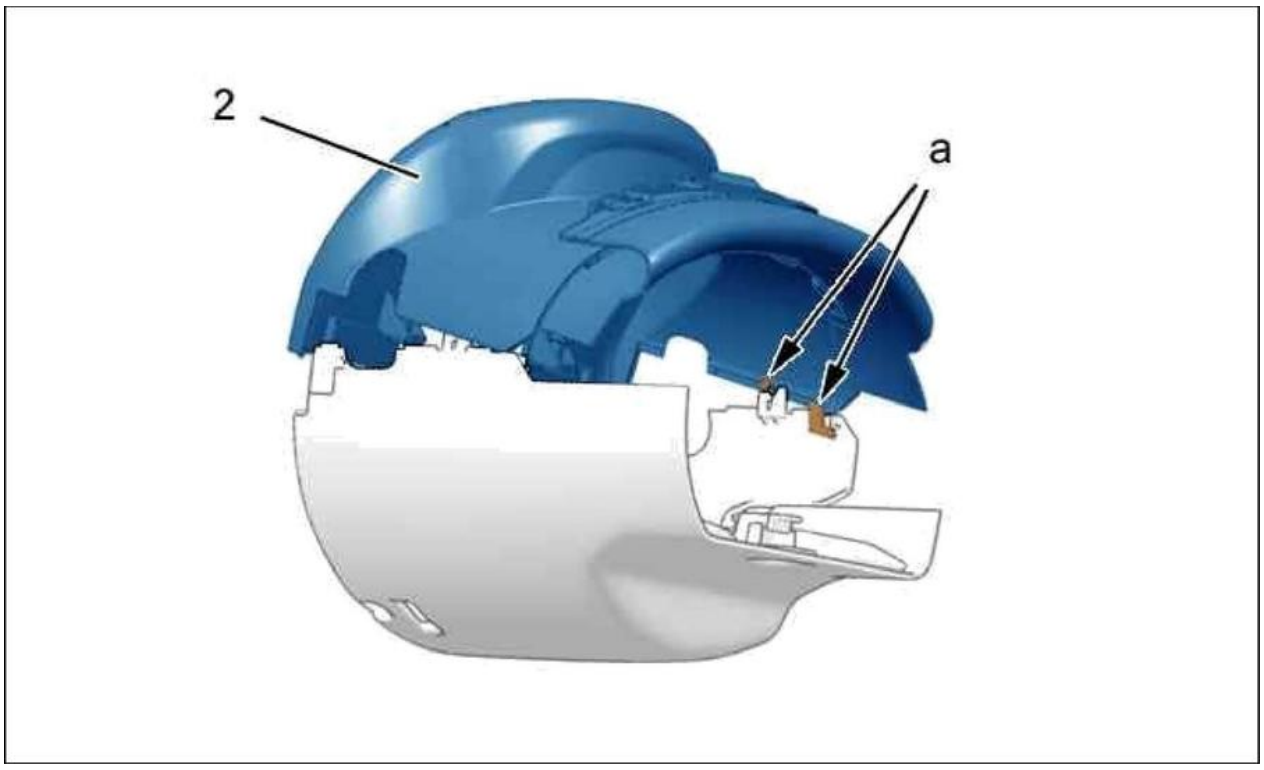


Figura: C5GQ03VD

Separar:

- La cubierta superior de la columna de dirección (2) (lado del volante)
- Las orejetas de seguridad (en "a") (en cada lado)

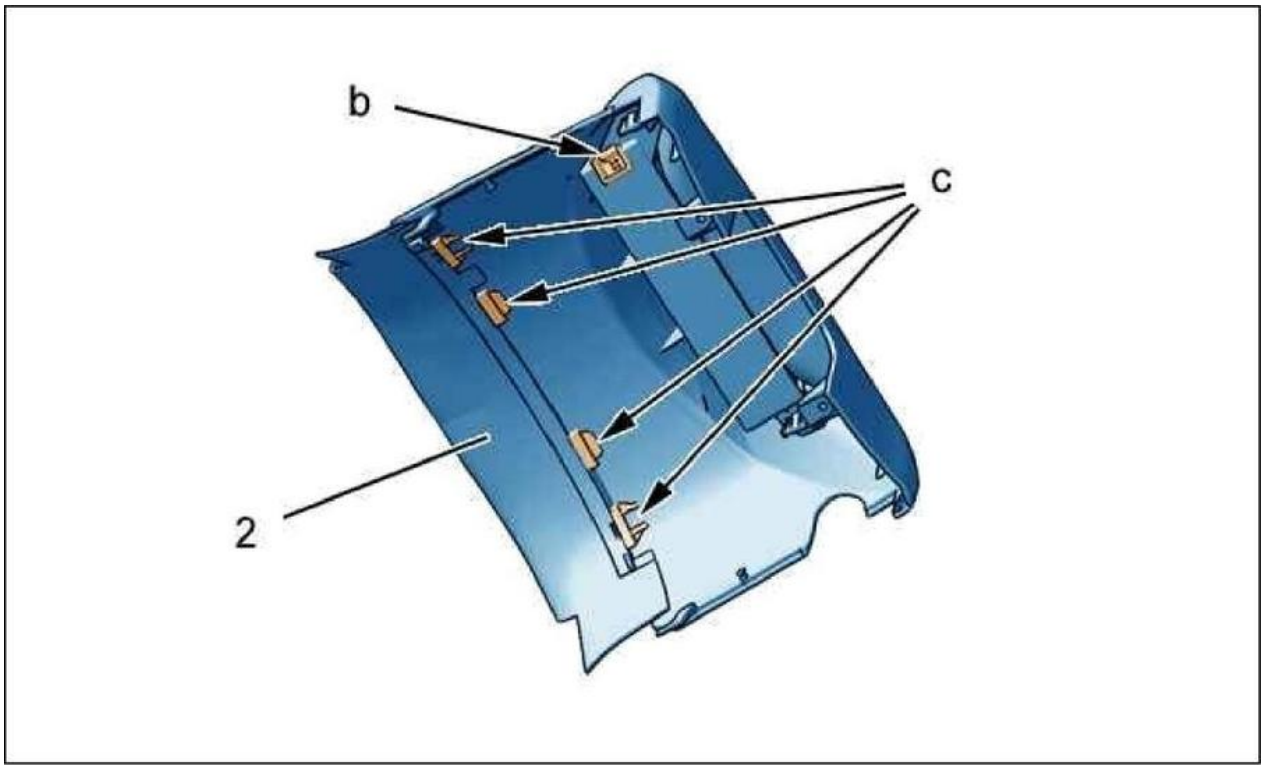


Figura: C5GQ03WD

Desconecte el conector "b".
Soltar el capó superior de la columna de dirección (2) (en "c"). Retire la cubierta superior de la columna de dirección (2).

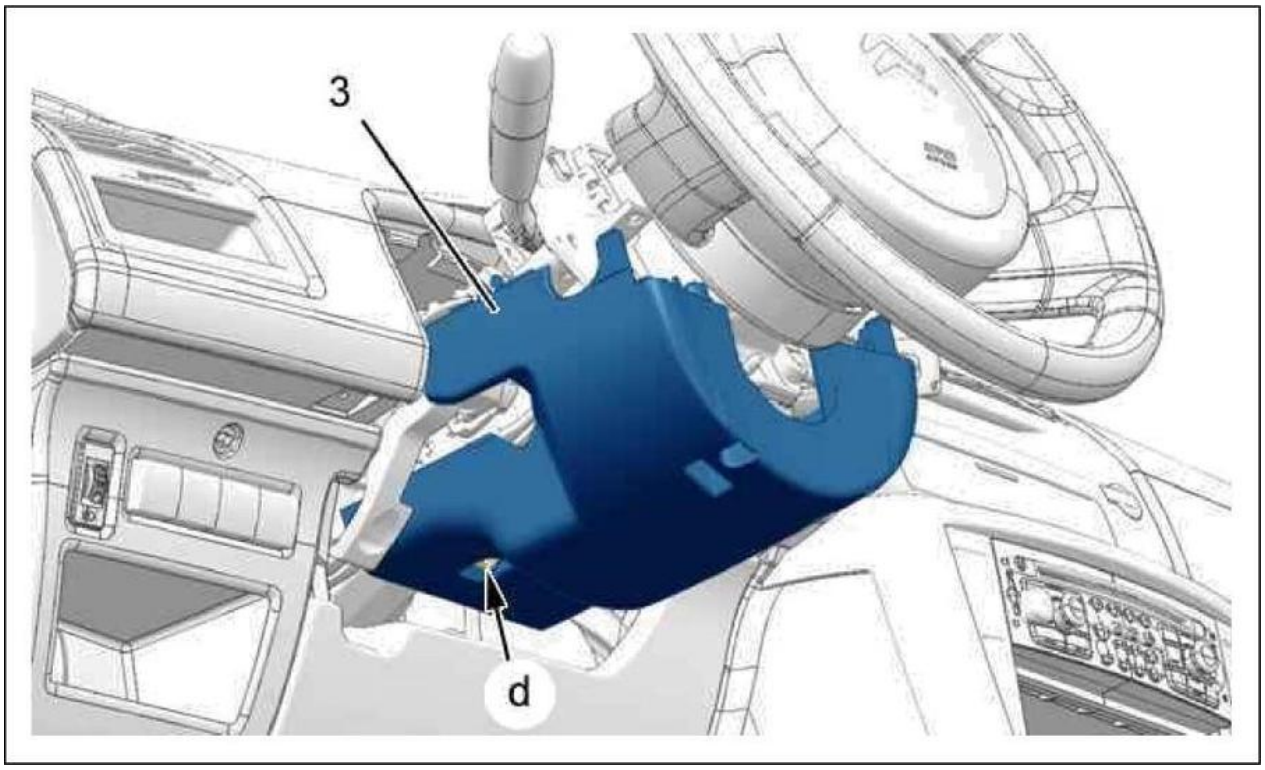


Figura: C5FQ01SD

Soltar el capó inferior de la columna de dirección (3) (en "d"). Desmontar el capó inferior de la columna de dirección (3).

Figura: C5FQ01TD

Quite los tornillos (4).

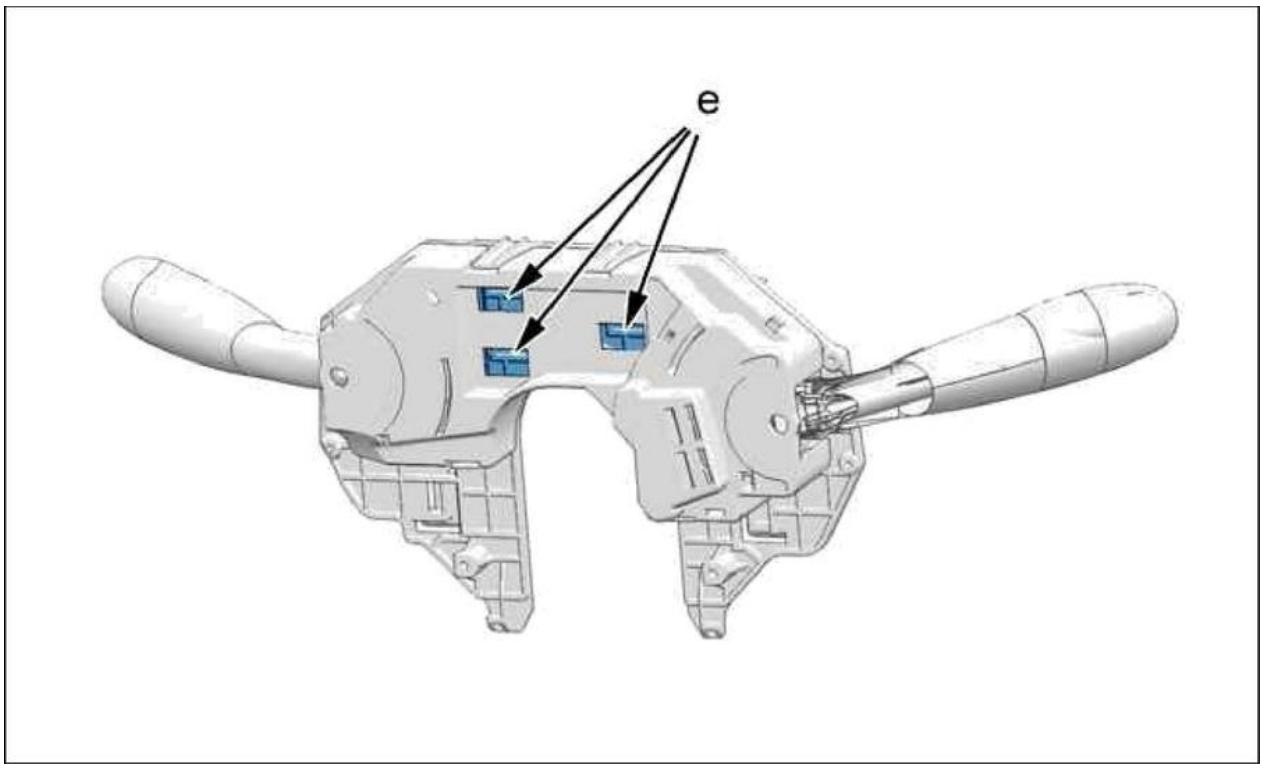


Figura: D4AQ01CD

Desconecte los conectores "e".

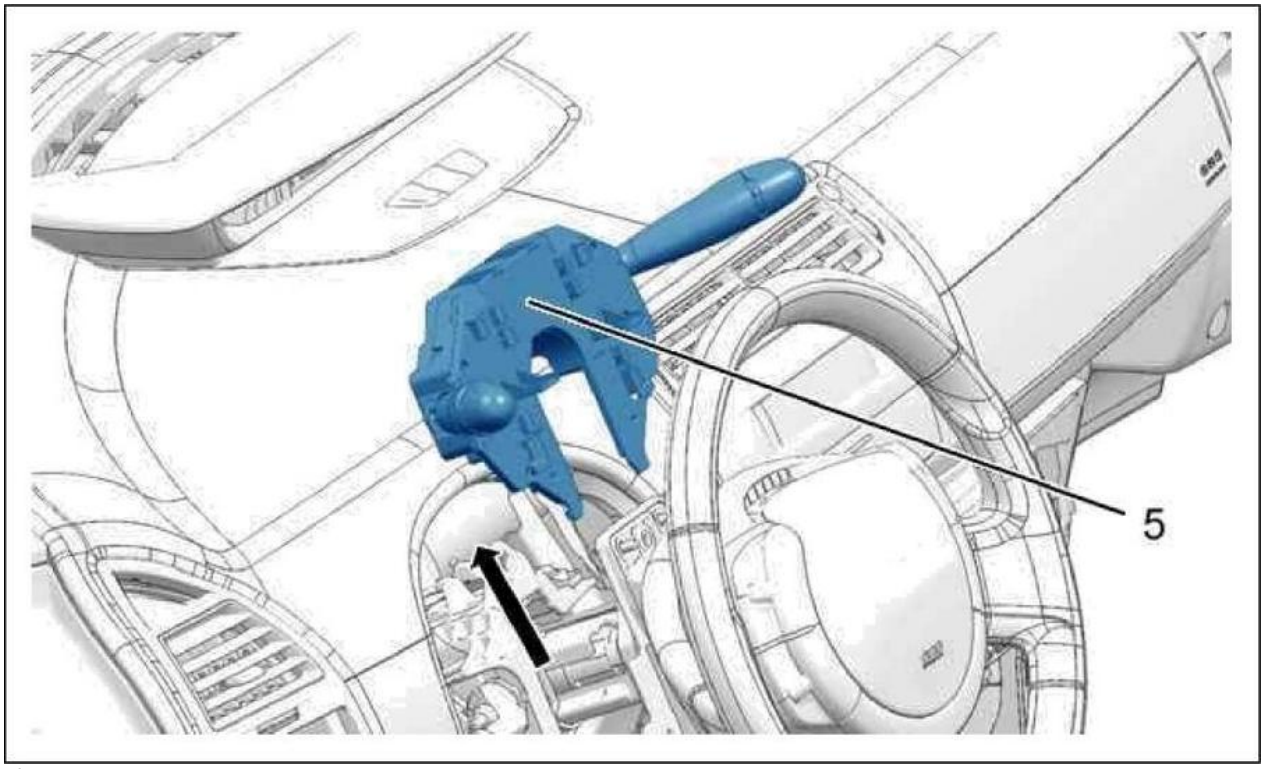


Figura: C5FQ01UD

Retire el módulo de interruptores en el volante (5) (siguiendo la flecha).

2. Reacondicionamiento

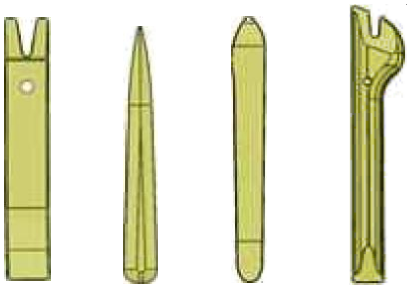
PRECAUCIÓN: Al reemplazar el módulo de interruptores en la dirección rueda (5) ; Si la interfaz de sistemas integrados(BSI) tiene un 07.3 › software edición (En el menú de identificación; Utilizando laequipo de diagnóstico) ; Descarga el integradosistemas interfaz (BSI) tc actualícelo a la última versión disponible 09.x.

Proceda en orden inverso a la extracción. Verifique el funcionamiento.

EXTRACCIÓN - REPOSICIÓN: EQUIPO KIT MANOS LIBRES

Observe the safety and cleanliness recommendations

1. Estampación

herramienta	Referencia	Descripción
	[1350-ZZ]	Herramientas de pelado
[1350-ZZ] 		
Figura: E5AG02MT		

2. Eliminando

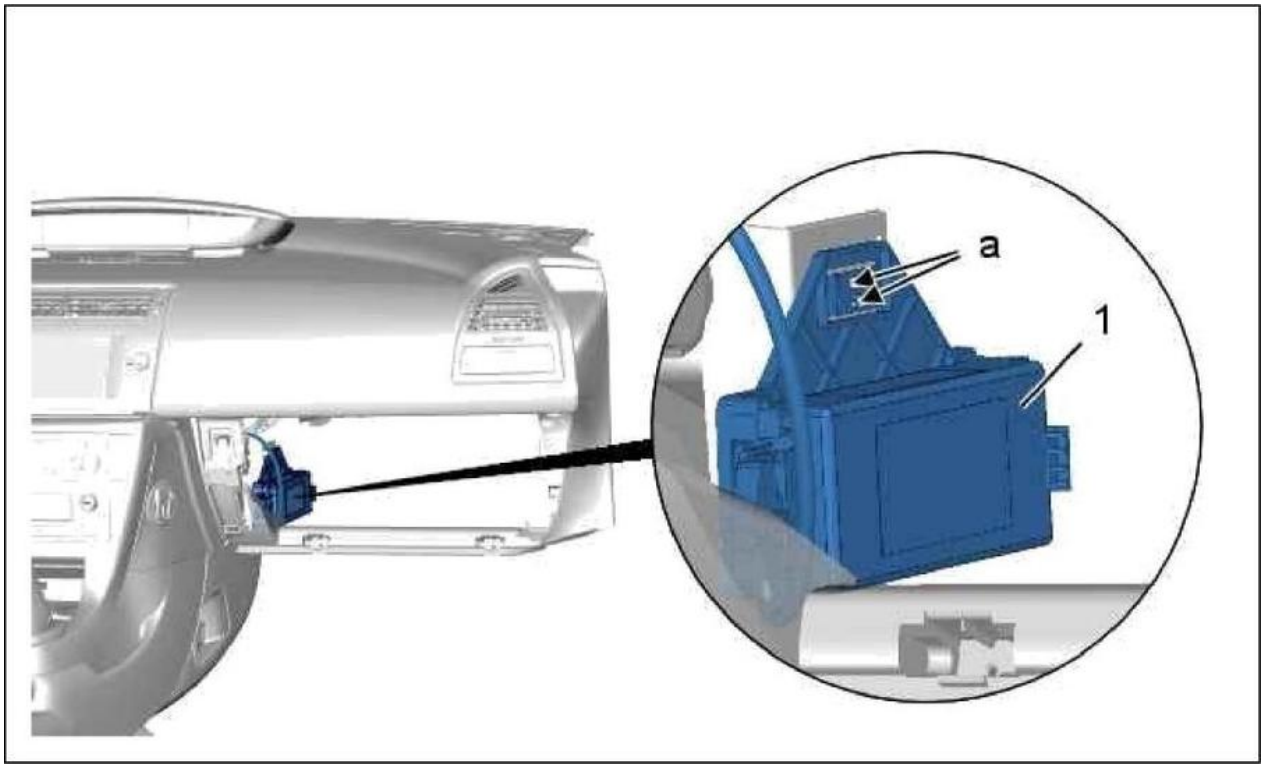


Figura: CSFGOJXD

Soltar: El montaje del kit de manos libres y el conjunto de la unidad (1) (como "a");
Utilizando la herramienta [1350-ZZ]. Separar: El montaje del kit de manos libres y el conjunto de la unidad (1).

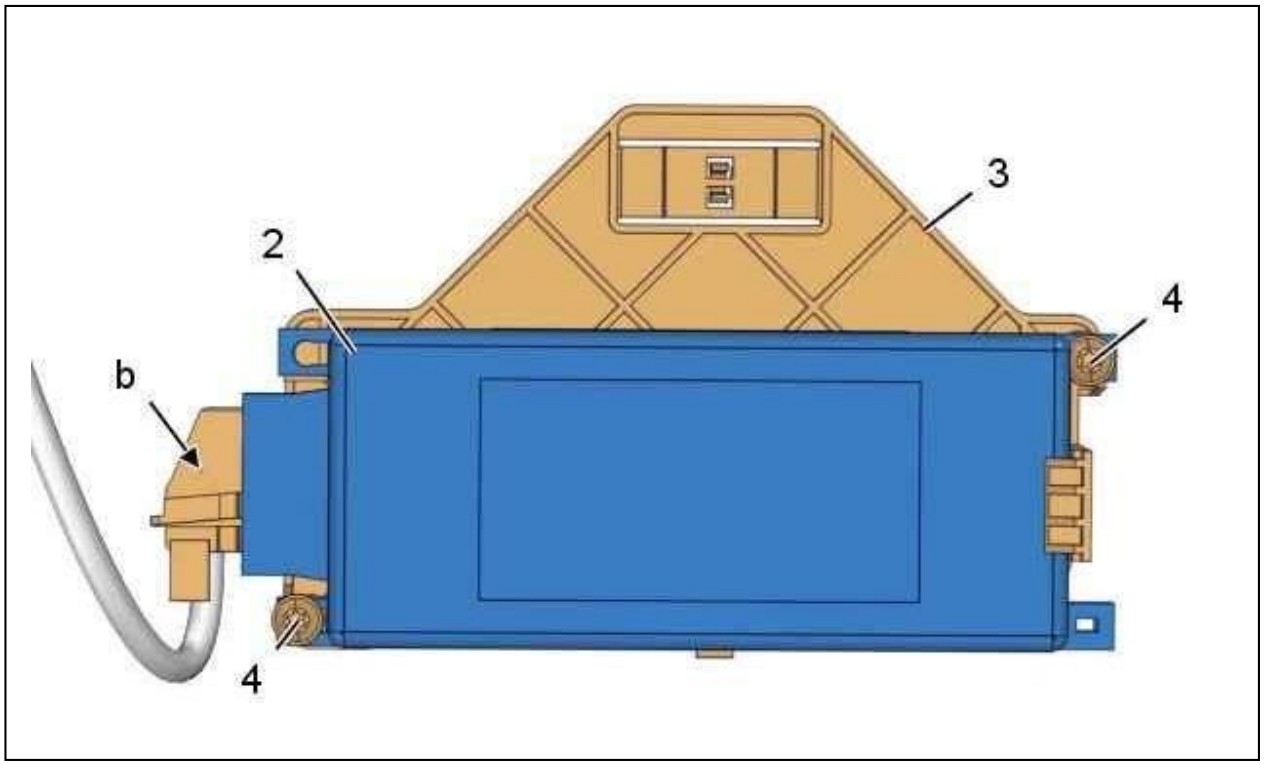


Figura: B3EG082D

Desconecte el conector (como
"b"). Eliminar :

- Los tornillos (4)
- La unidad del kit manos libres (2)
- El soporte (3)

3. Reacondicionamiento

Proceda en orden inverso a la extracción.

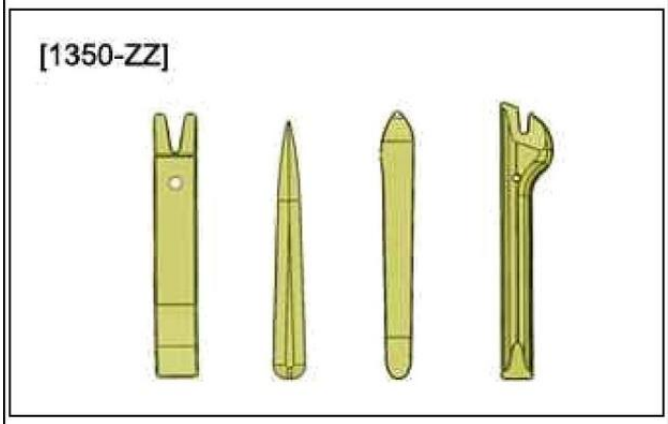
PRECAUCIÓN: Realice la operaciones ser llevado afuera siguiente reconexión de los batería.

Vuelva a conectar la batería.
Verifique el funcionamiento del equipo.

QUITAR - PONER: ESPEJO RETROVISOR EXTERIOR

Observe the safety and cleanliness recommendations

1. Estampación

Herr	Designación de referencia	
 Figura: E5AG02MT		

2. Eliminando

Figura: C4CG0MND

Soltar el vidrio de su soporte (en "a" y "b"); Utilizando la herramienta [1350-ZZ].

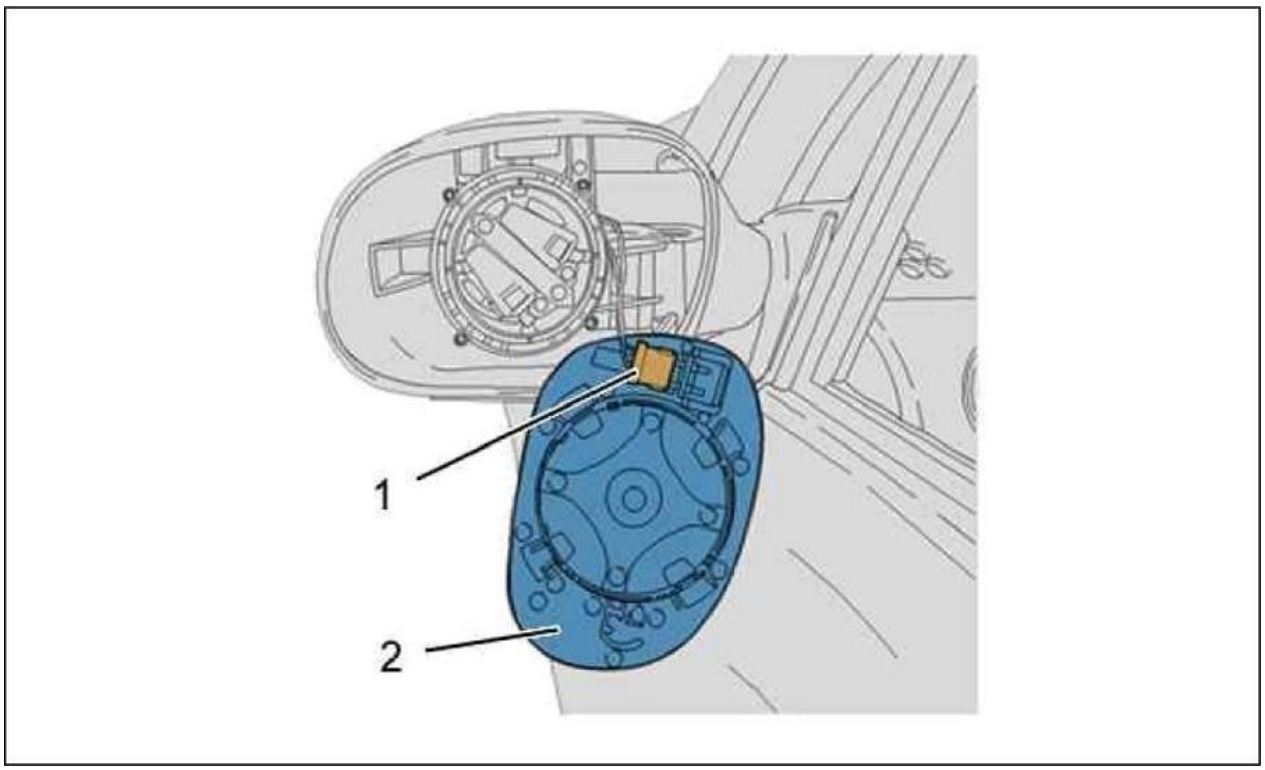


Figura: C4CG0MOD

Desconectar el conector (1) (según opción).
Retire el cristal (2) del espejo.

3. Reacondicionamiento

Vuelva a conectar el conector (1) (según opción). Sujete el vidrio (2) en su soporte.

1. Eliminando

Tire e incline el asiento trasero (1) hacia adelante.

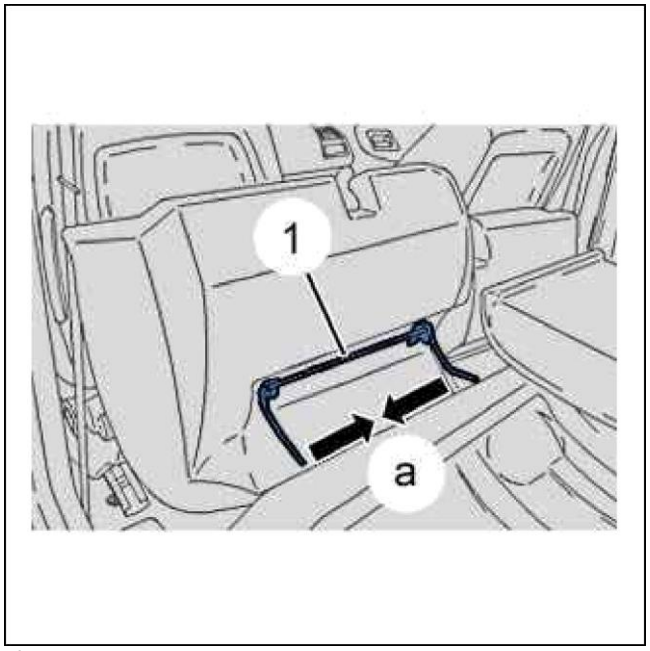


Figura: CSGPODFC

Separe en "a" siguiendo el movimiento de las flechas. Retire el asiento trasero (1).
Pliegue los respaldos de los asientos traseros.

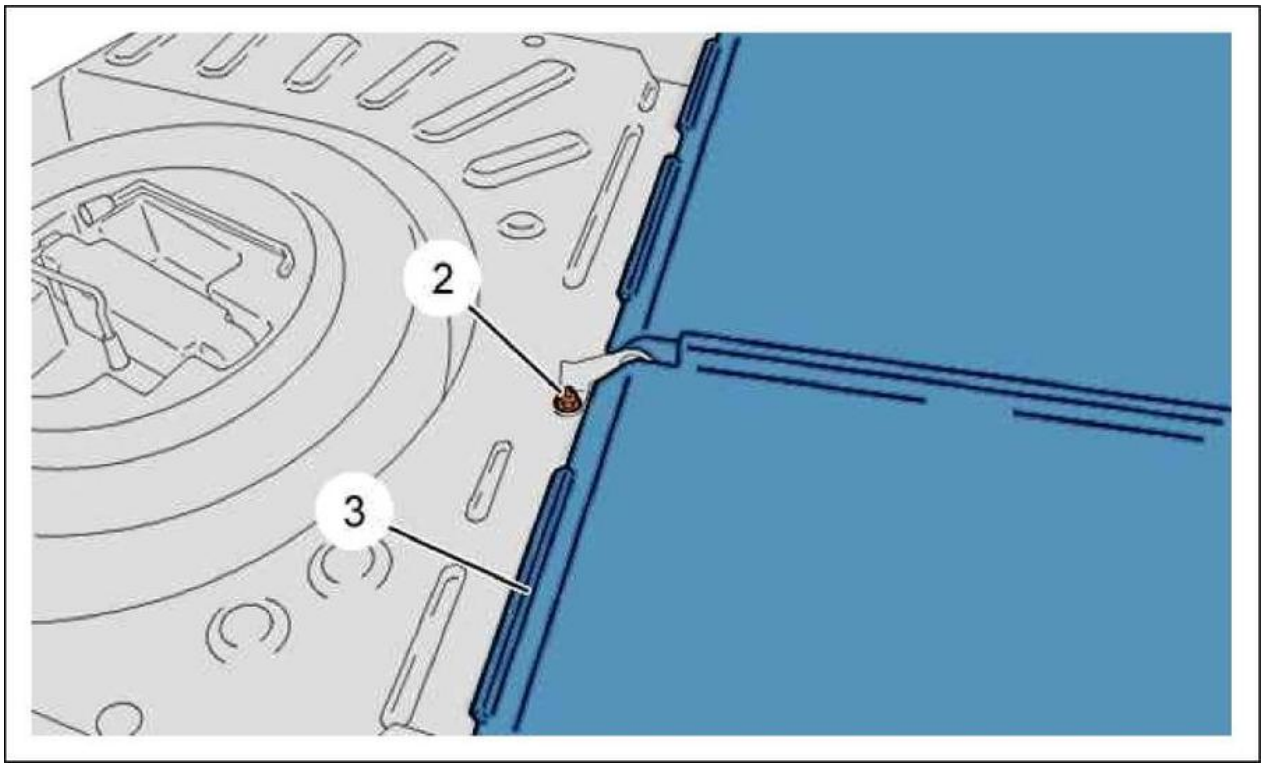


Figura: CSGPODGD

Retirar la tuerca (2) del soporte.
Incline el respaldo (3) hacia la parte trasera del vehículo.

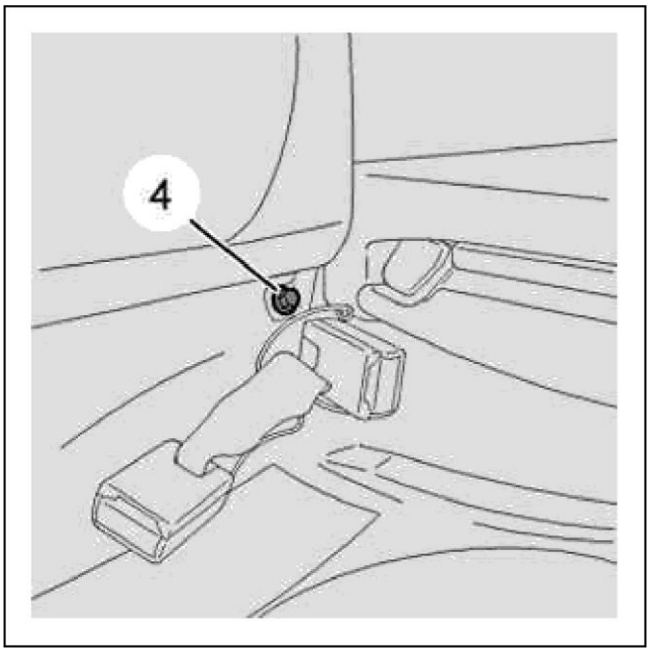


Figura: CSGPODHC

Quite los tornillos (4).

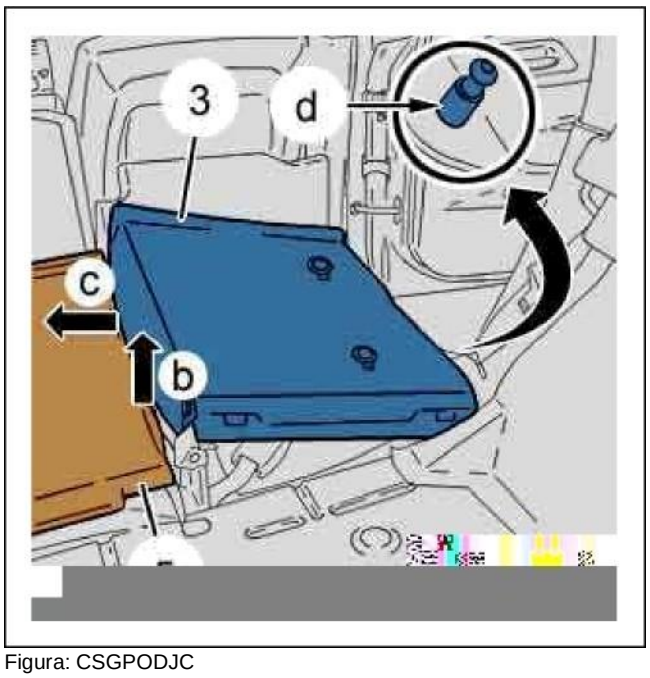


Figura: CSGPODJC

Saque el soporte del respaldo de su ubicación (en "d") siguiendo el movimiento de las flechas en "b" y "c".
Retire el respaldo (3).

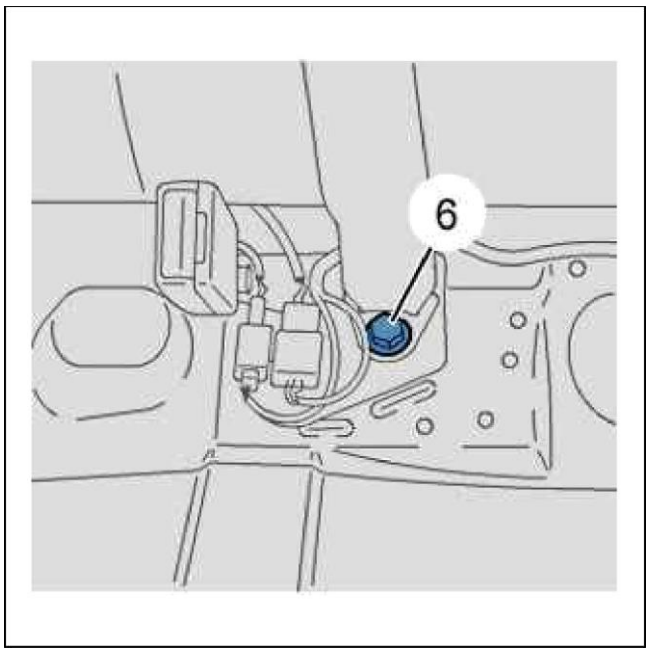


Figura: CSGPODKC

Quite los tornillos (6).
Retire el soporte del respaldo de su ubicación.
Retire el respaldo (5) en un movimiento simétrico a las flechas "b" y "c".

2. Reacondicionamiento

Proceda en orden inverso a la extracción. Apretar

- Tornillo (4) a 2,5 1 0,6 daN.m
- Tornillo (6) a 4 + 1 daN.m

QUITAR - PONER: ASIENTO DELANTERO

Observe the safety and cleanliness recommendations

1. Eliminando

Empuje el asiento completamente hacia adelante.

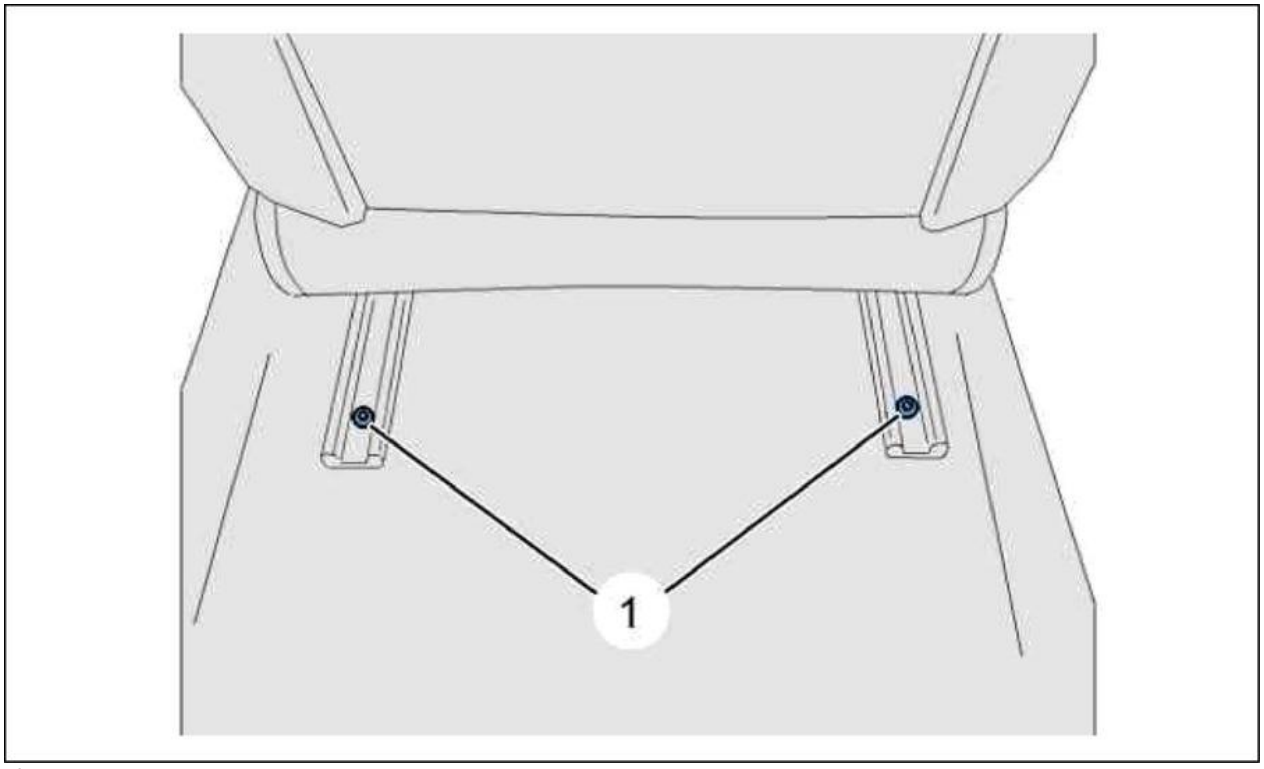


Figura: C5GP0E3D

Quite los tornillos (1).
Empuje el asiento completamente hacia atrás.

Figura: C5GP0E4D

Retire los tornillos (2).
Desconecte la batería de accesorios. Desconecte los conectores.
Retire el asiento.

2. Reacondicionamiento

Compruebe que las correderas del asiento estén paralelas.

Figura: C5GG1FND

"A" - Asiento
delantero izquierdo.
"B" - Asiento
delantero derecho.
Aplique bloqueo de rosca a los pernos (1), (2).

Par de apriete de los tornillos: 2 daN.m.
Vuelva a conectar la batería de
accesorios.

NB: Después de la reconexión, verifique el funcionamiento eléctrico del asiento. (conforme al equipo).

QUITAR - PONER: RESPALDO DEL ASIENTO DEL BANCO TRASERO

1. Eliminando

Figura: CSGPOJHD

Quite los tornillos (1).

Figura: CSGPOJJD

Incline los respaldos de los asientos traseros hacia adelante. Quite los tornillos (2).

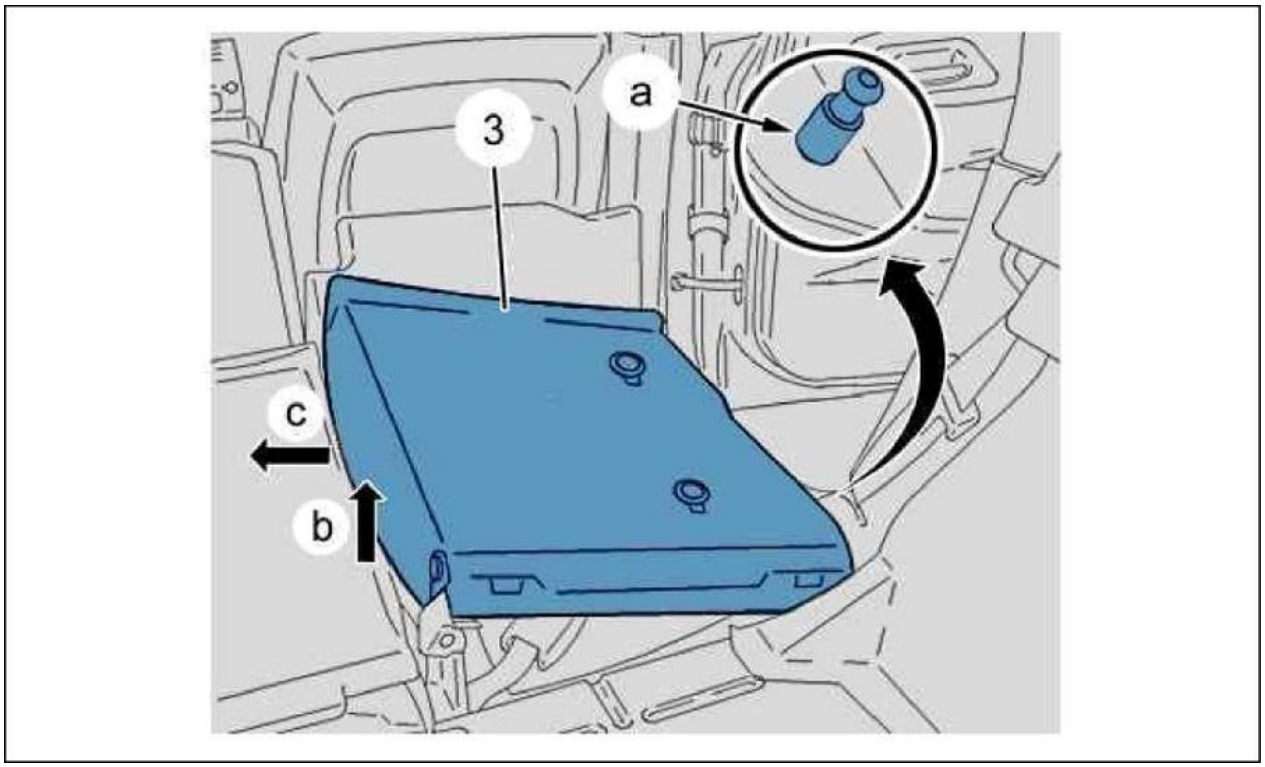


Figura: CSGPOJKD

Saque el soporte del respaldo de su ubicación (en "a") siguiendo el movimiento de las flechas en "b" y "c". Retire el respaldo del asiento del banco trasero 1/3.

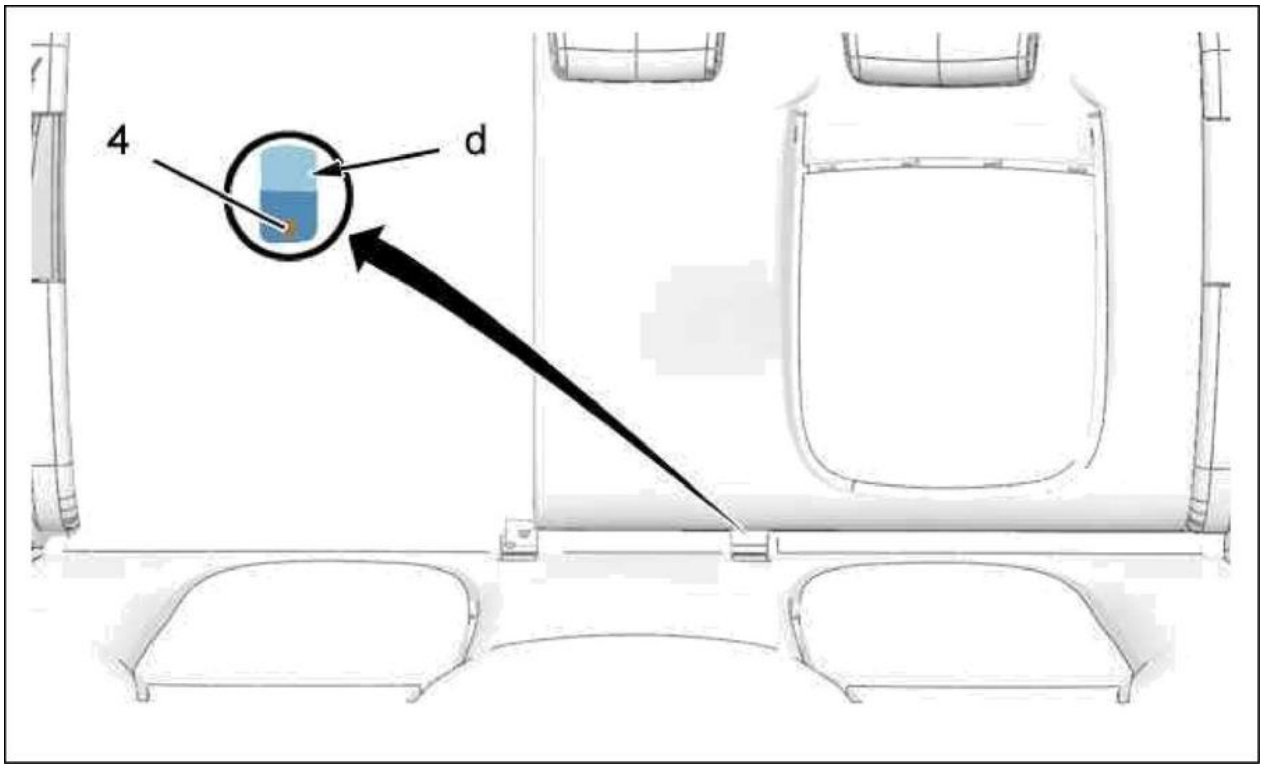


Figura: CSGPOJLD

Eliminar :

- El (4) perno
- La correa del cinturón de seguridad en "d"
- El respaldo de la banqueta trasera de 2/3 de la misma forma que el respaldo de la banqueta trasera de 1/3

2. Reacondicionamiento

Proceda en orden inverso a la
extracción. Apretar

- Tornillo (2) a 2,5 1 0,6 daN.m
- Tornillo (4) a 4 + 1 daN.m

QUITAR - PONER: DESLIZAMIENTO DEL ASIENTO DELANTERO

Observe the safety and cleanliness recommendations

1. Operaciones preliminares

1.1. Controles de asiento manuales

1.2. Controles de asiento eléctricos

2. Eliminando

Figura: C5GG07YD

Retire las tuercas (1), (2).

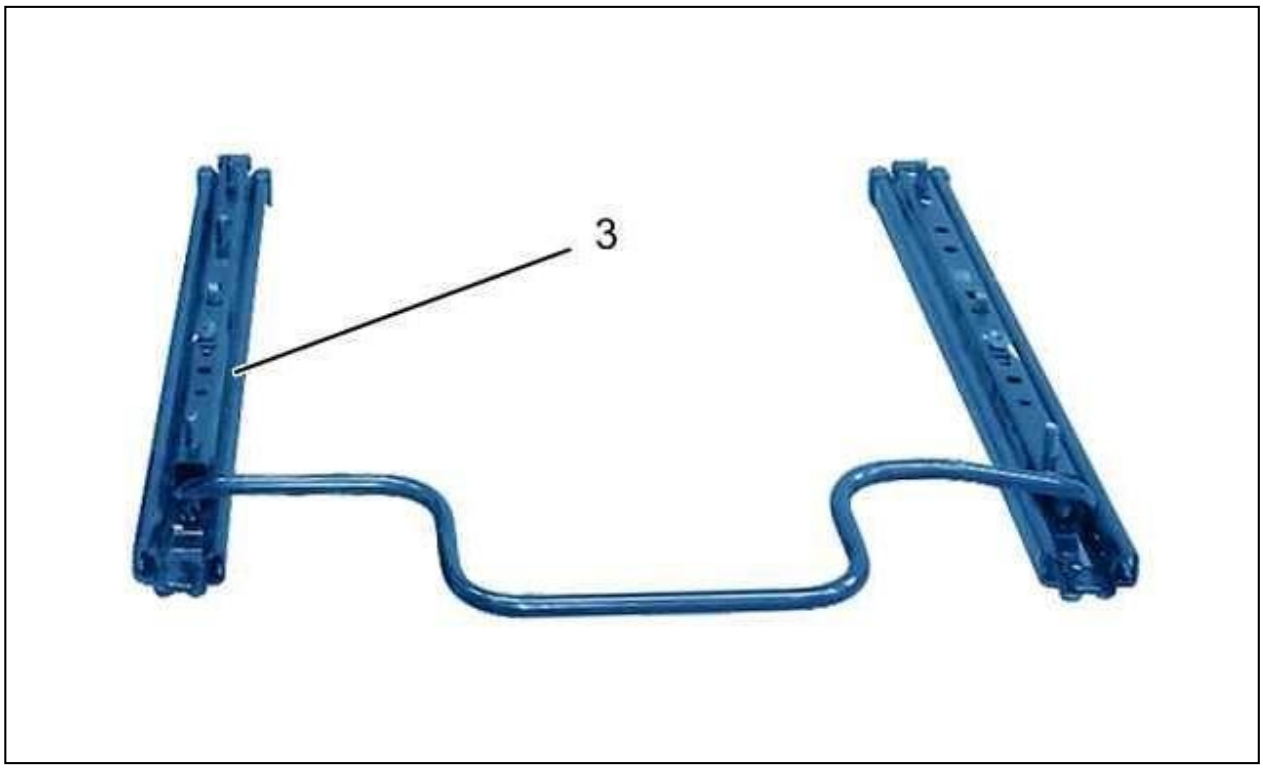


Figura: C5GG07ZD

Retire las correderas del asiento delantero (3).

3. Reacondicionamiento

Realice las operaciones de re-recorte en orden inverso a las operaciones de pelado. Monte las correderas del asiento delantero (3).

PRECAUCIÓN : Cuando Vuelve a colocar las correderas del asiento delantero (3), estos deben colocarse lo más atrás posible para evitar cualquier desplazamiento entre las guías.

PRECAUCIÓN: durante el montaje de El frente diapositivas del asiento (3), el seguimiento error entre los dos diapositivas no debe exceder 2 mm.

Aplique un poco de sellador de roscas en las tuercas (1), (2). Apretar las tuercas (1), (2) a 0,9 m.
Vuelva a montar el asiento delantero.

PRECAUCIÓN: Realice las pruebas Moviente el asiento delantero hacia adelante y hacia atrás.

Compruebe que todo el equipo funciona.

DESMONTAJE - REARMADO: ASIENTO DELANTERO

1. Herramientas recomendadas

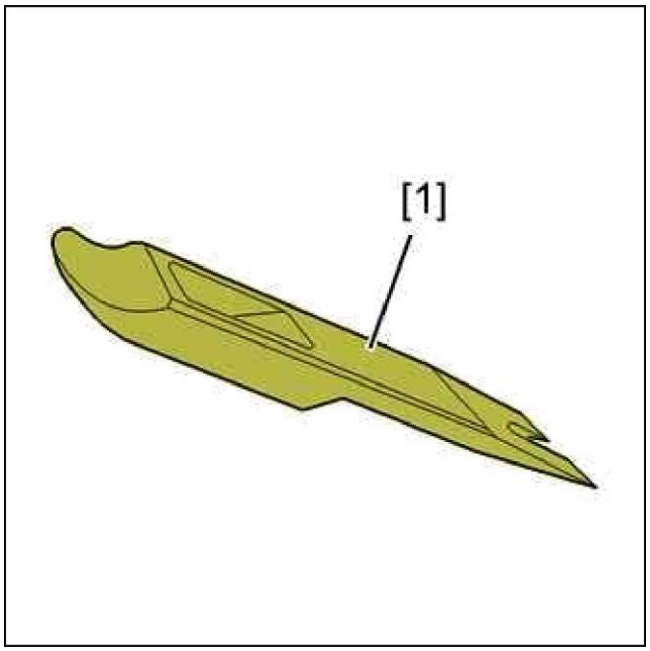


Figura: E5AP2JGC

[1] herramienta para quitar las tiras de fricción laterales 8205-TE

2. Operación preliminar

Retirar el asiento delantero (ver la operación correspondiente).

3. Pelar

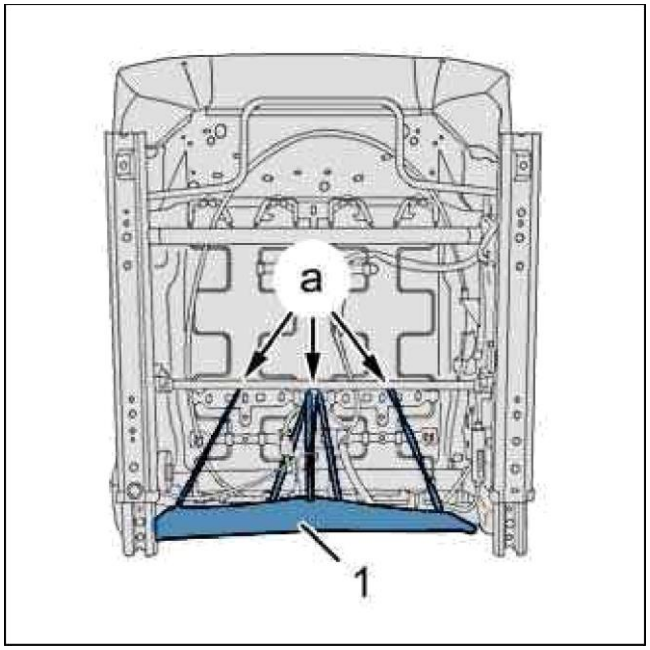


Figura: C5GP0E6C

Desenganche los soportes elásticos (en "a"). Suelte la moldura inferior (1).

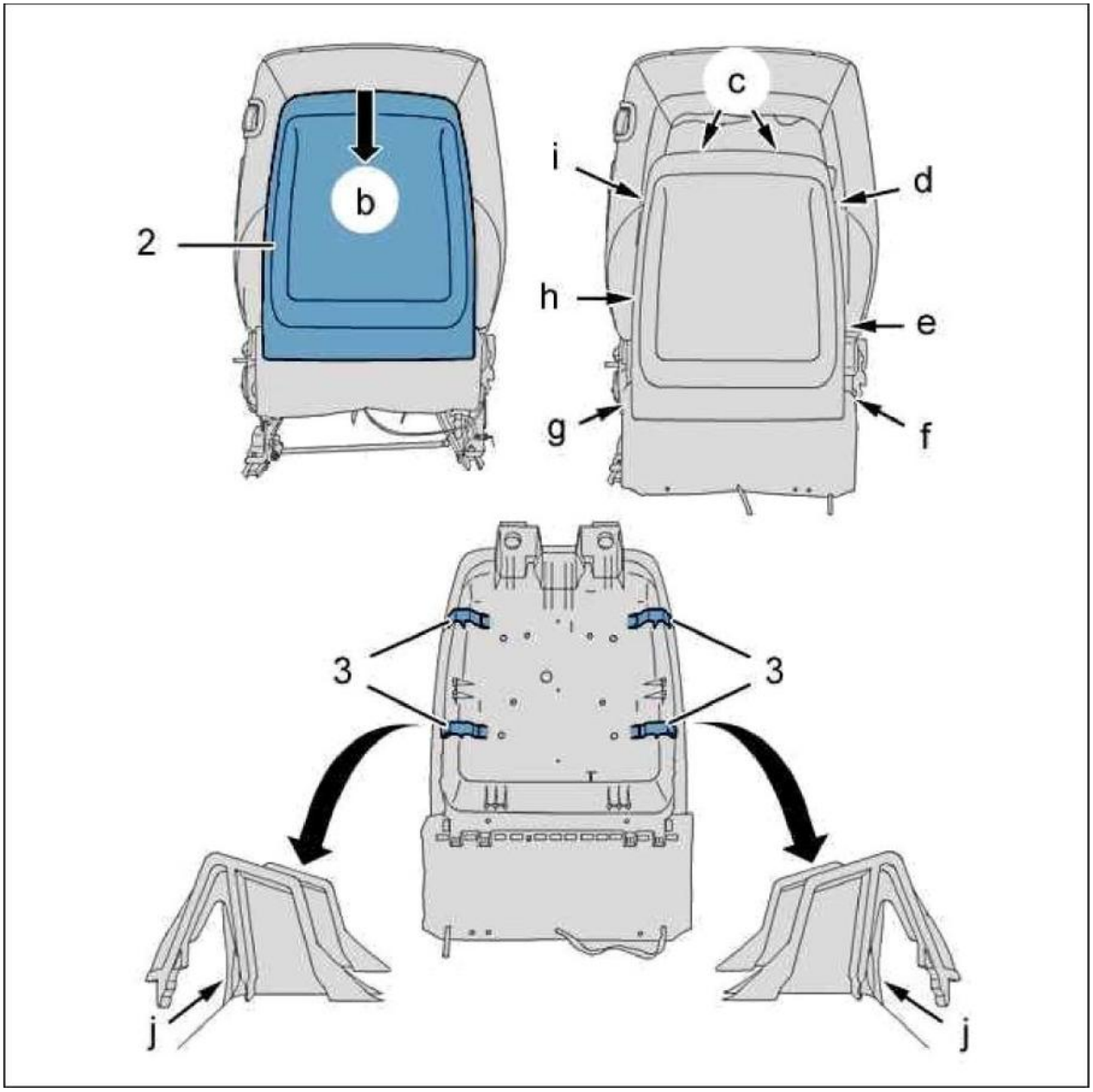


Figura: C5GP0E7P

Empuje la carcasa del respaldo del asiento (2) (siguiendo la flecha "b").
Separe los ganchos (3) en "i", "d", "e" y "h" (visibles en "c", "I 'y" g ", siguiendo las flechas" j ").
Quite la carcasa del respaldo del asiento (2).

3.1. Controles de asiento manuales

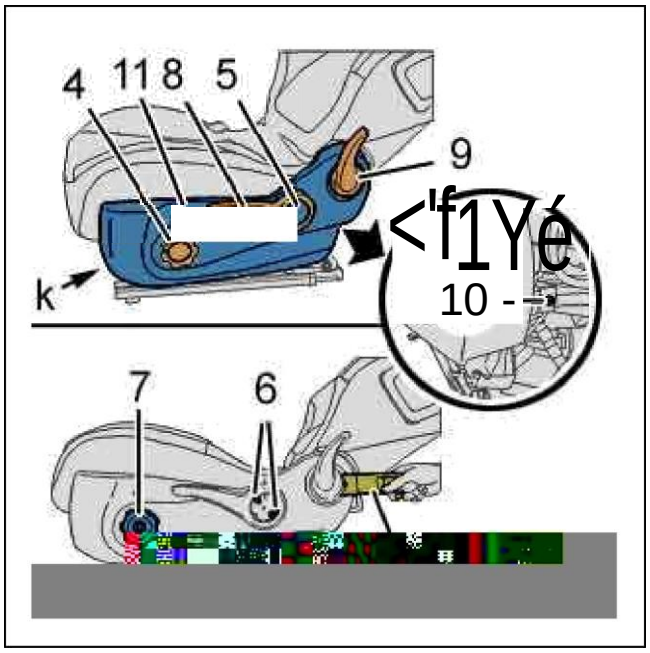


Figura: C5GP0E8C

Separe los espacios en blanco (4) y (5) con la herramienta [1]. Quite los tornillos (6).
Utilice la herramienta [1] para eliminar:

- El control de ajuste lumbar (7)
- El control de ajuste de altura del asiento (8)
- El control de ajuste del ángulo del respaldo (9)

Eliminar :

- El perno en "k"
- El (10) perno
- La cubierta exterior (11)

3.2. Controles de asiento eléctricos

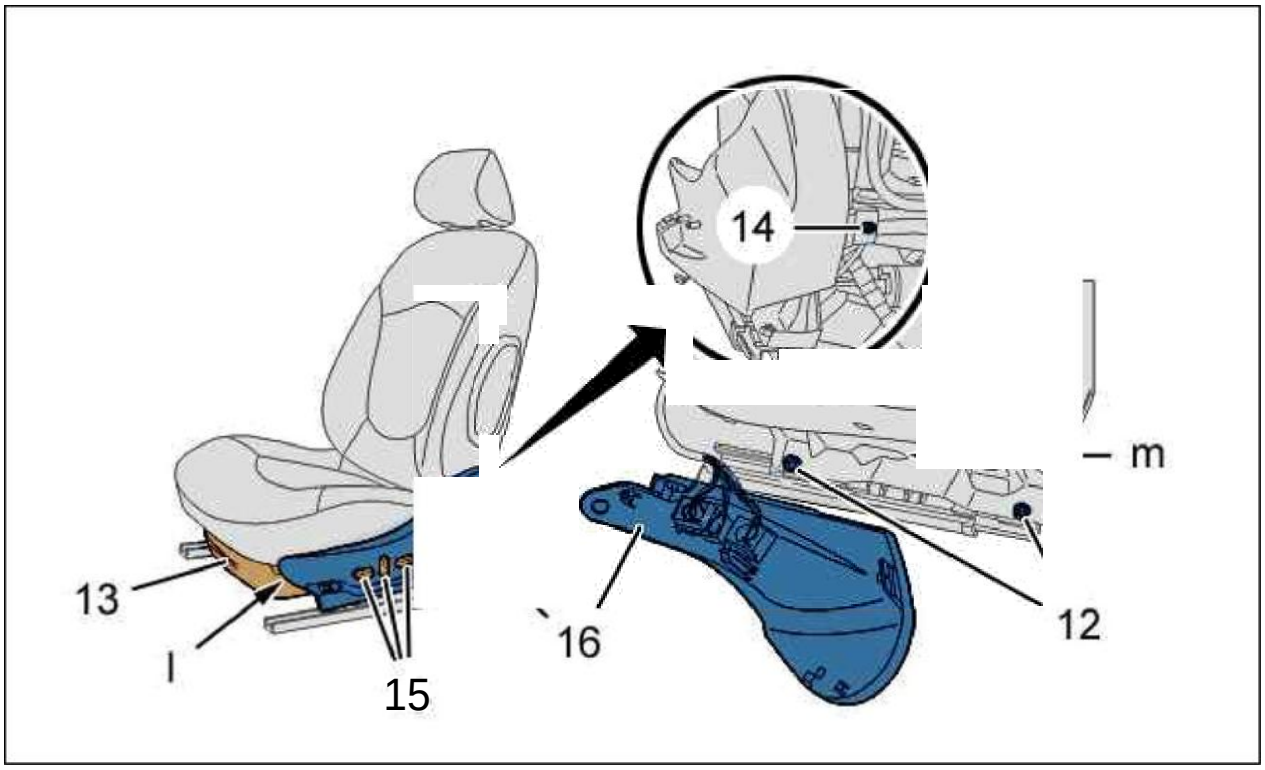


Figura: C5GP0E9D

(12) Deslice las tuercas en el lado izquierdo.

Eliminar :

- El cajón debajo del asiento (13) (según equipamiento)
- El (14) perno
- El cerrojo en "l"

Desconecte el conector en "m" del arnés de los controles de ajuste (15). Retire la cubierta exterior (16).

3.3. Stripping (continuación)

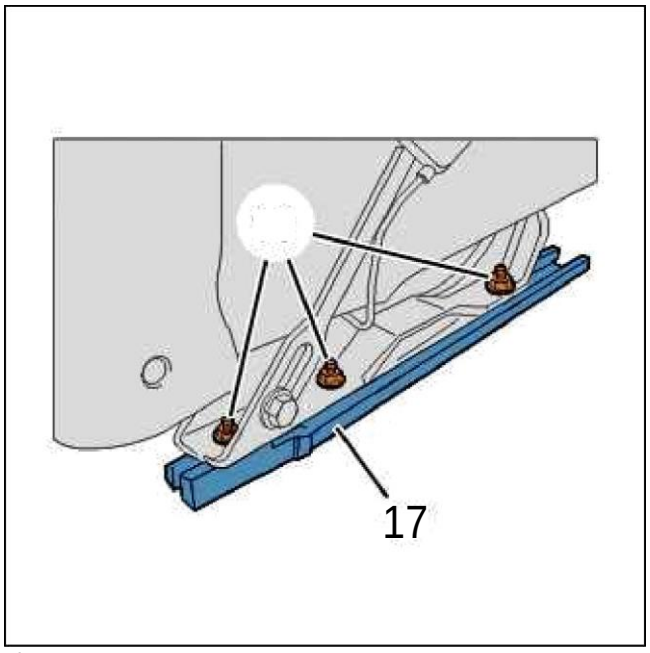


Figura: CSGPOEAC

Eliminar :

- Las nueces (12) y (18)
- Las diapositivas (17) (en cada lado)

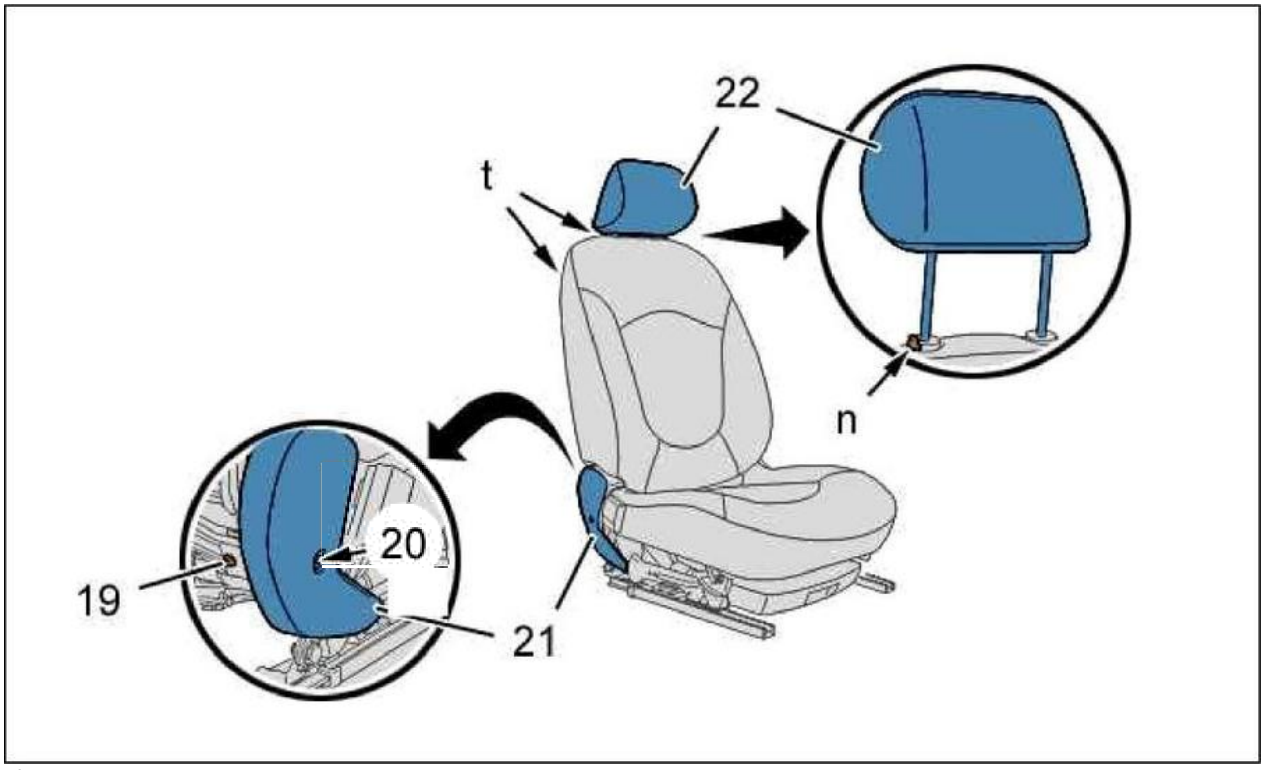


Figura: CSGPOEBD

Eliminar :

- Los tornillos (19) y (20)
- La cubierta del asiento inferior (21)
- El reposacabezas (22) (presione en "n" y levante)
- Las guías del reposacabezas en "t"

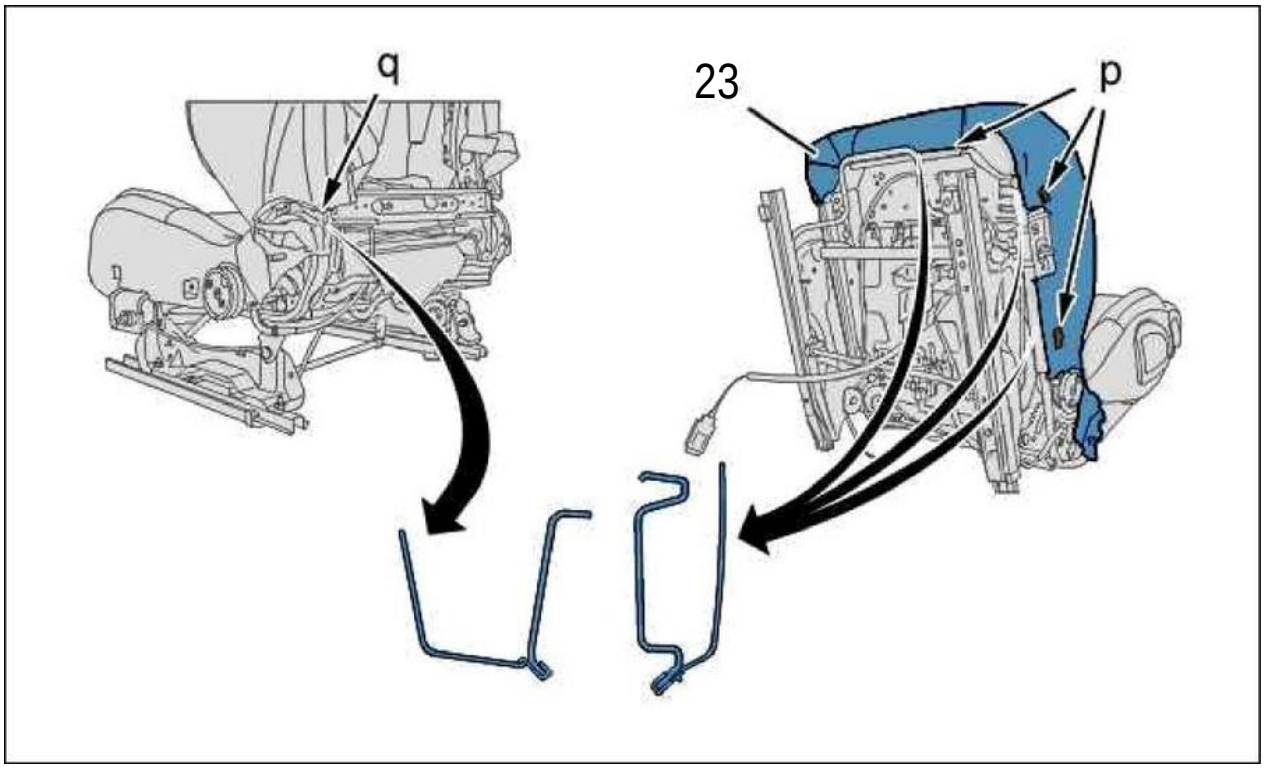


Figura: CSGPOECD

Soltar la funda del cojín del asiento (23) (en "p" y "q") (a cada lado). Retire la funda del cojín del asiento (23).

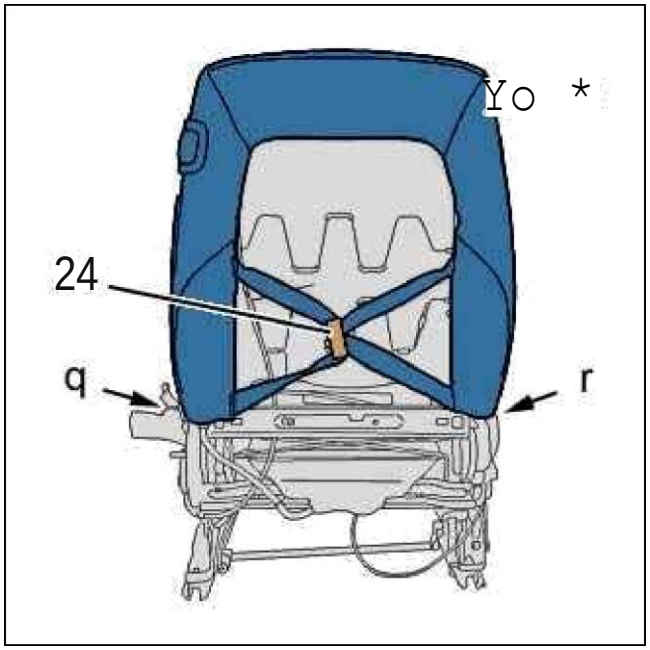


Figura: CSGPOEDC

Separe la funda del respaldo del asiento en "r". Desacoplar la fijación (24).
Retire la funda del respaldo del asiento (25).

3.4. Característica especial (CITROEN C4 coupé)

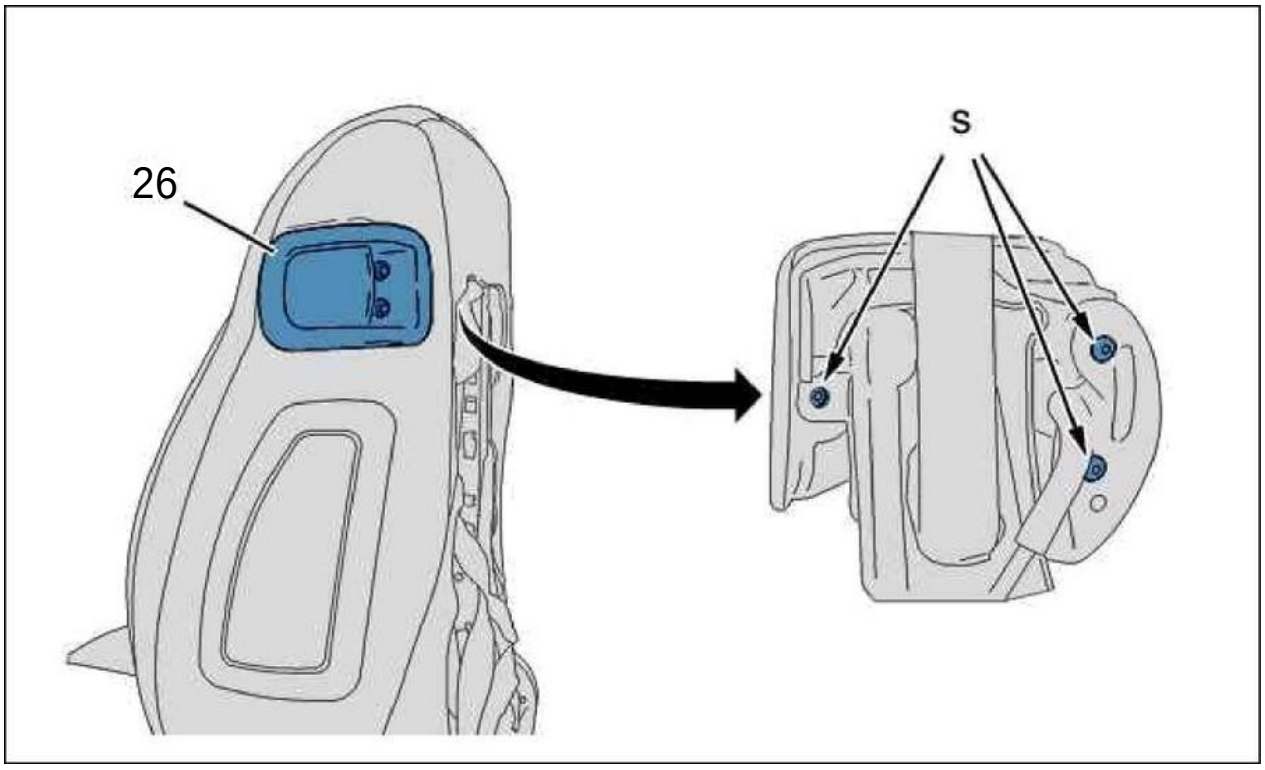


Figura: CSGPOEED

(26) Conjunto de control de acceso a los asientos traseros. Taladre los remaches en "s" con una broca de B 5 mm.

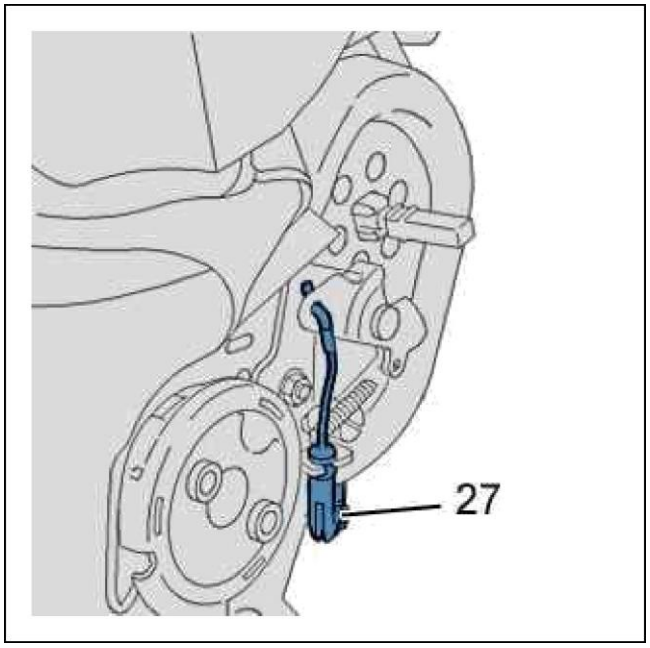


Figura: CSGPOEFC

Desconecte el cable de control (27).
Retire el conjunto de control de acceso de los asientos traseros (26) junto con el cable de control y el tensor.

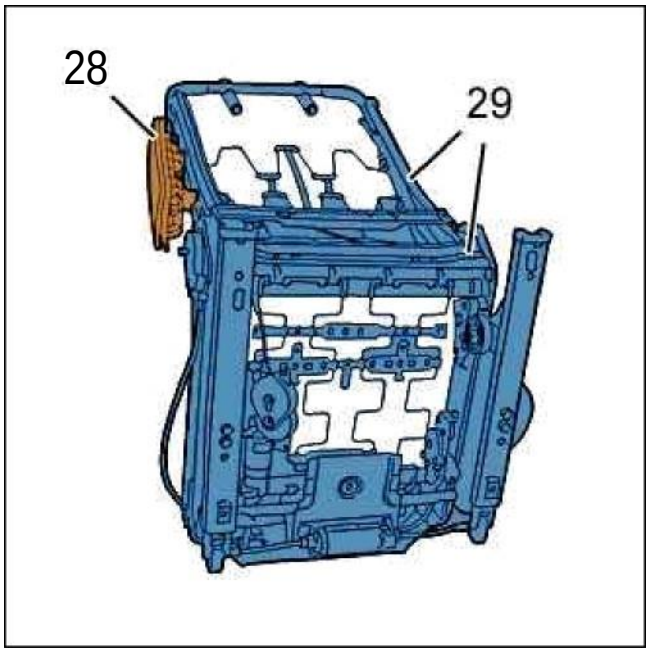


Figura: CSGPOEGC

(28) Airbag lateral (según equipamiento).
(29) Cojín de asiento y estructura del respaldo del asiento.

4. Reensamblaje

Realice las operaciones de re-recorte en orden inverso a las operaciones de pelado. Apretar

- Las nueces (12) a 2 + 0,2 daN.m
- Las nueces (18) a 2,2 + 0,3 daN.m

CONFIGURACIÓN: UNIDAD DE MEMORIA

1. Vehículo afectado

CITROEN C4.
Desde la versión de tele-actualización DIAGBOX 6.30.

2. Resumen



3. Recomendaciones de seguridad

La configuración es una operación sensible que tiene un efecto directo sobre el correcto funcionamiento del vehículo. La configuración incorrecta puede tener efectos adversos en:

- Seguridad (desactivación de los sistemas de protección del vehículo)
- El funcionamiento general del vehículo (pérdida total o disminución de las funciones del vehículo)
- Diagnóstico del vehículo (registro de códigos de falla que pueden hacer que los métodos de diagnóstico de la herramienta de diagnóstico fallen, lo que lleva a reemplazos injustificados de piezas)

Antes de cualquier intento de arrancar el motor

- Compruebe que el freno de estacionamiento esté activado.
- Si es una caja de cambios automática, verifique que la palanca de cambios esté en la posición "P" (estacionamiento)
- Para una caja de cambios manual, compruebe que la palanca de cambios esté en punto muerto

4. Operaciones preliminares

Antes de cualquier operación:

- Establecer comunicación con la ECU; Usando una herramienta de diagnóstico
- Imprima todas las pantallas de la herramienta de diagnóstico que indican los valores de los parámetros de configuración o anote estos valores a mano

5. Configuración

Si configura la ECU:

- Establecer comunicación con la ECU
- Realizar la configuración por internet
- Verifica la descarga

Si reemplaza una ECU:

- Montar la nueva ECU
- Establecer comunicación con la ECU
- Realizar la configuración por internet

• Check thmi descargado q gramo • Realice las operaciones de	i	support functien (if necessary)

5.1. Configuración por Internet

Realice la configuración por internet.

PRECAUCIÓN Si el configuración por Internet no trabajo (presencia de un mensaje en la herramienta de diagnóstico que indica el código de error asociado con la frase "repitiendo el operación será servir Sin propósito"), realizar un manual configuración en lugar o la configuración por internet (referir a la tabla de configuración).

5.2. Procedimiento a seguir después de la configuración

Verifique y si es necesario repita los parámetros después de la configuración por Internet.

6. Tablas de configuración

Una vez seleccionado el menú "configuración manual", dispone de los siguientes parámetros:

6.1. Función asiento

Función asiento	
Parámetro a ser configurar	ConfigurationValues Comentarios
Cojín del asiento	a functionPresent (2)
Función de ajuste de altura del asiento	Presente (2)
Deslizamiento del asiento	functionPresent (2)
Presencia: sensor de cojín de asiento	Presente (2)
Presencia: altura del asiento	sensorPresent (2)
Presencia: deslizamiento del asiento	sensorPresent (2)

(1) A configurar según el equipo.
(2) Configuración de otro valor prohibido.
(3) Parámetro configurado automáticamente durante el procedimiento de "elección del horario de servicio".
(4) Parámetros que siempre deben comprobarse siguiendo una configuración a través de Internet.

6.2. Función de respaldo

Función de respaldo	
Parámetro a ser configurar	ConfigurationValues Comentarios
Ángulo del respaldo del asiento	a functionPresent (2)
Presencia de sensor de inclinación del respaldo del asiento	Presente (2)

(1) A configurar según el equipo.
(2) Configuración de otro valor prohibido.
(3) Parámetro configurado automáticamente durante el procedimiento de "elección del horario de servicio".
(4) Parámetros que siempre deben comprobarse siguiendo una configuración a través de Internet.

6.3. Función de apoyo lumbar

Función de apoyo lumbar

) Parámetro a ser Configurado	Valores a configurar	Comentarios

Función Corttrohbbma Jgport	
Soporte lumbar movimiento horizontal función ausente	(2)
Ausencia del sensor de movimiento horizontal del soporte lumbar	(2)

(1) A configurar según el equipo.
(2) Configuración de otro valor prohibido.
(3) Parámetro configurado automáticamente durante el procedimiento de "elección del horario de servicio".
(4) Parámetros que siempre deben comprobarse siguiendo una configuración a través de Internet.

6.4. Función de controles

Función de controles		
Parámetro a configurar	Valores a configurar	Comentarios
Controles de asiento	W re controles	(2)
Teclado de memoria	Conectado al asiento	(2)
Testigo de memorización	ausente	(2)
Función de motor de múltiples movimientos	Apoyos lumbares horizontales	(2)
Presencia de sensor de motor de movimiento múltiple	Presente	(2)

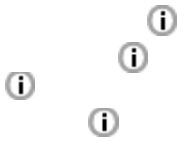
(1) A configurar según el equipo.
(2) Configuración de otro valor prohibido.
(3) Parámetro configurado automáticamente durante el procedimiento de "elección del horario de servicio".
(4) Parámetros que siempre deben comprobarse siguiendo una configuración a través de Internet.

CONFIGURACIÓN: UNIDAD DE MEMORIA DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR

1. Vehículo afectado

CITROEN C4.
Desde la actualización remota de Diagbox versión 7.09.

2. Resumen



3. Recomendaciones de seguridad

NB: La operación de configuración es una operación delicada que tiene consecuencias directas para el funcionamiento del vehículo.

La configuración incorrecta puede tener efectos adversos en:

- Seguridad (desactivación de los sistemas de protección del vehículo)
- El funcionamiento general del vehículo (degradación o pérdida total de las funciones del vehículo)
- Diagnóstico del vehículo (registro de códigos de falla que pueden hacer que los métodos de diagnóstico de la herramienta de diagnóstico fallen, lo que lleva a reemplazos injustificados de piezas)

Antes de cualquier intento de arrancar el motor

- Compruebe que el freno de estacionamiento esté activado.
- Si es una caja de cambios automática, verifique que la palanca de cambios esté en la posición "P" (estacionamiento)
- Si es una caja de cambios manual, compruebe que la palanca de cambios está en punto muerto

4. Operaciones preliminares

Antes de cualquier operación:

- Establecer comunicación con la ECU; Usando el equipo de diagnóstico
- Imprima todas las pantallas de la herramienta de diagnóstico que indican los valores de los parámetros de configuración o anote estos valores a mano

5. Configuración

Si configura la ECU:

- Establecer comunicación con la ECU
- Realizar la configuración por internet
- Verifica la descarga

Si reemplaza una ECU:

- Montar la nueva ECU
- Establecer comunicación con la ECU
- Realizar la configuración por internet
- Verifica la descarga
- Realice las operaciones de programación (si es necesario)

6. Tablas de configuración

NB: Los parámetros del "cliente opbong'uraeop lejos sbdsp:sewahmd p ujecfigurati:on menú, por lo que no es necesario configurarlos si los parámetros de el menú "configuración" tiene urla listo estado, o son yendo ser - estar, configurado.

Configuración: unidad de memoria del asiento del conductor		
Parámetro a configurar	Posible opciones	Configuración a realizar
Función cojín del asiento	Presente	Función que permite subir o bajar el cojín del asiento del conductor
Función de ajuste de altura del asiento	Presente	Función que permite subir o bajar el regulador de altura del asiento del conductor
Función de deslizamiento del asiento	Presente	Función que permite el movimiento hacia adelante y hacia atrás del deslizamiento del asiento del conductor.
Presencia del sensor del cojín del asiento	Presente	Sensor que permite conocer la posición de inclinación del cojín del asiento del conductor
Presencia del sensor de ajuste de altura del asiento	Presente	Sensor que permite conocer la posición del regulador de altura del asiento del conductor
Presencia del sensor de deslizamiento del asiento	Presente	Sensor que permite conocer la posición del deslizamiento del asiento del conductor
Función de ángulo del respaldo del asiento	Presente	Función que permite el movimiento hacia adelante y hacia atrás del respaldo del asiento del conductor.
Presencia del sensor de ángulo del respaldo del asiento	Presente	Sensor que permite conocer la posición del respaldo del asiento del conductor
Apoyos lumbares horizontales movimiento horizontal adelante y hacia atrás de funciones apoya la lumbar		función lumbar permitiendo el movimiento hacia apoya
Presencia de los soportes lumbares sensor de movimiento horizontal	Presente	Sensor que permite conocer la posición horizontal ‹los soportes lumbares
Unidad de memorización controlesW	re controles	El control de la unidad de memoria puede ser tipo
Memoria Teclado conectado	a la la unidad	el teclado de memoria puede estar incorporado en la memoria control de memoria de la unidad
Advertencia de memorización lámpara No conducción ha	indicador lightAn	La luz indicadora puede confirmar que la posición de sido puesto en la memoria

EXTRACCIÓN - REPOSICIÓN: MÓDULO INTERRUPTOR EN EL VOLANTE

Observe the safety and cleanliness recommendations

1. Eliminando

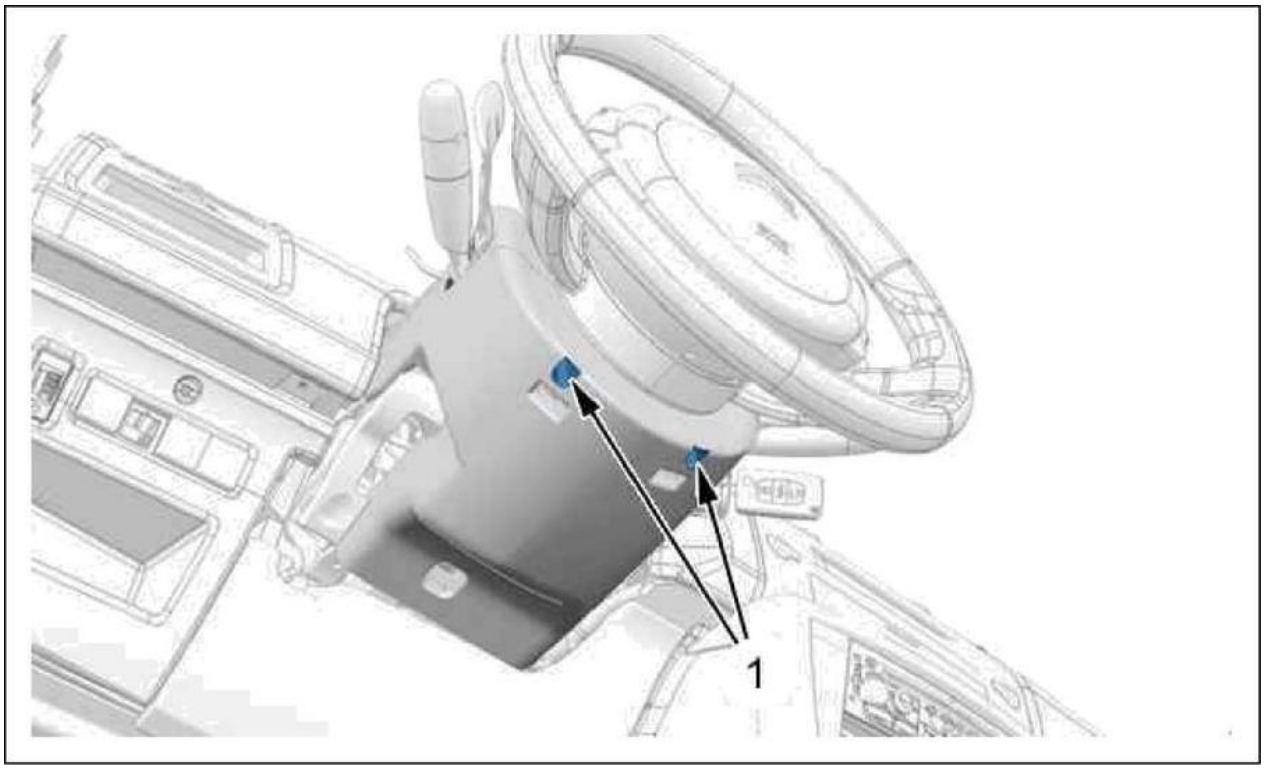


Figura: C5FQ01RD

Quite los tornillos (1).

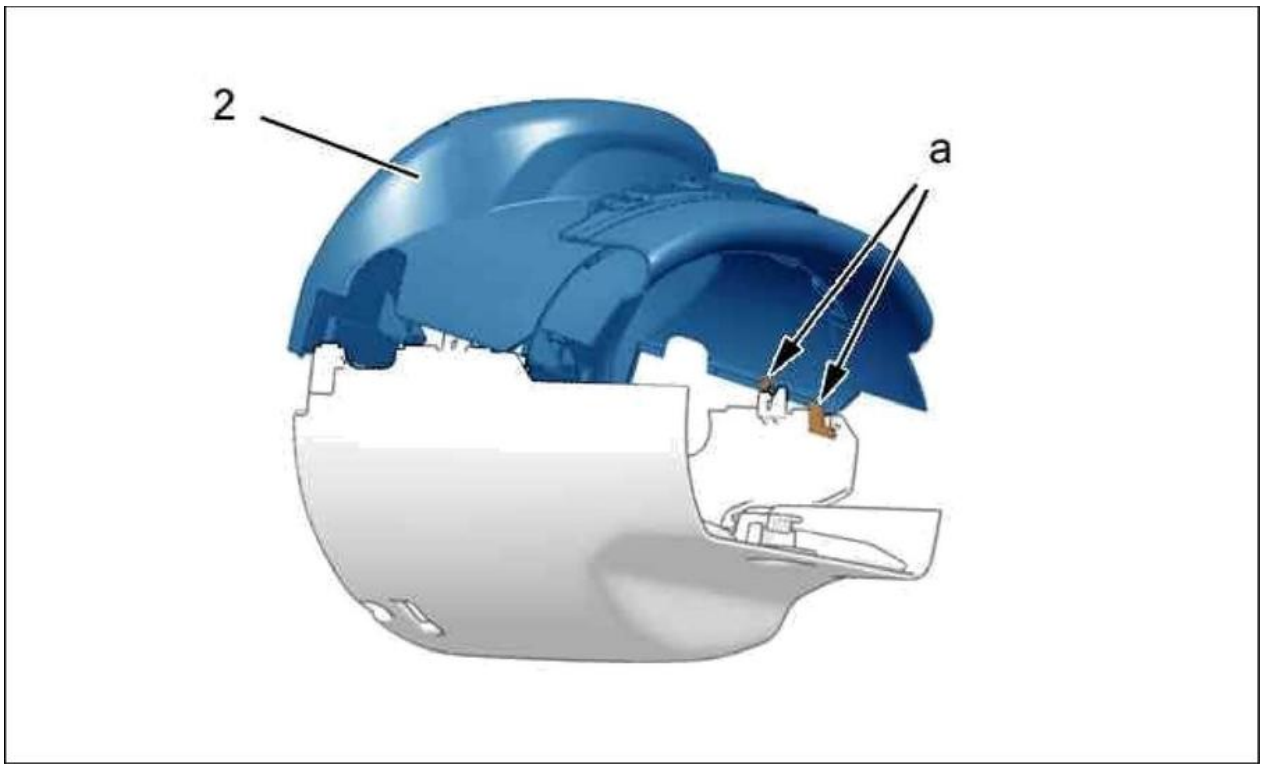


Figura: C5GQ03VD

Separar:

- La cubierta superior de la columna de dirección (2) (lado del volante)
- Las orejetas de seguridad (en "a") (en cada lado)

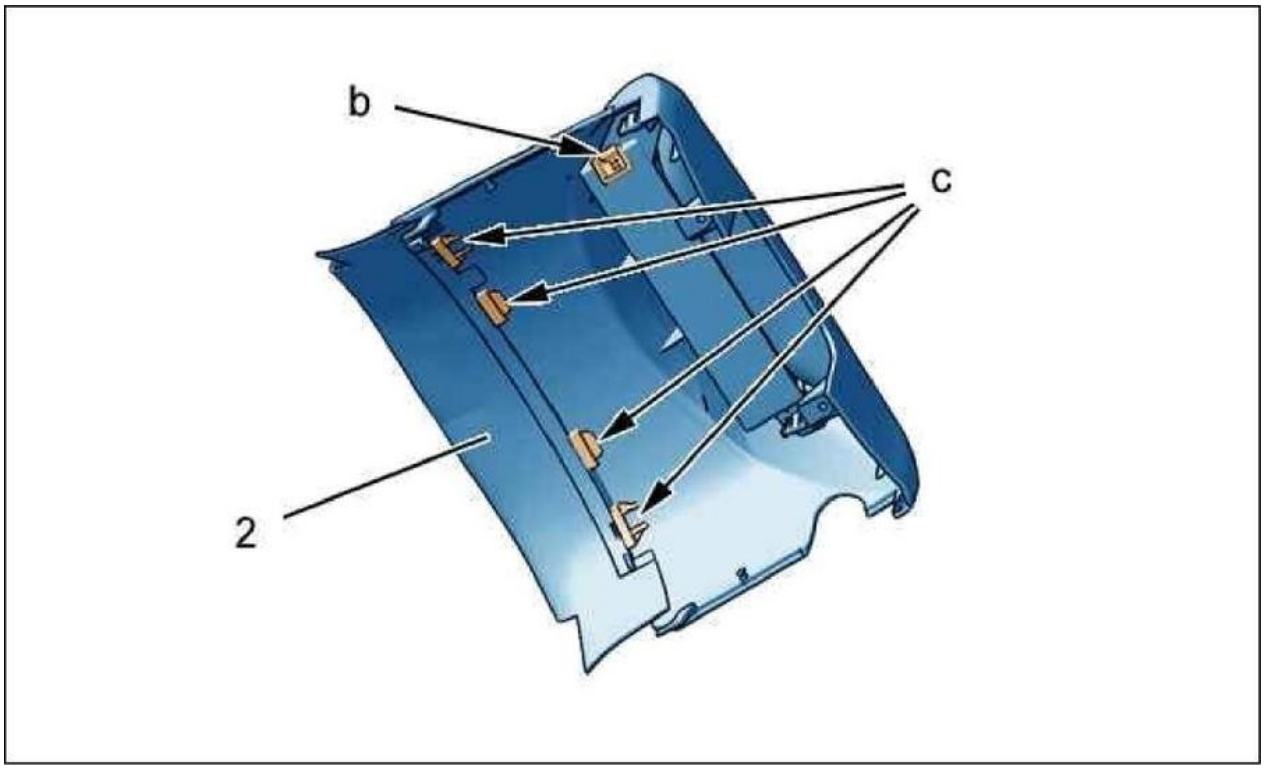


Figura: C5GQ03WD

Desconecte el conector "b".
Soltar el capó superior de la columna de dirección (2) (en "c"). Retire la cubierta superior de la columna de dirección (2).

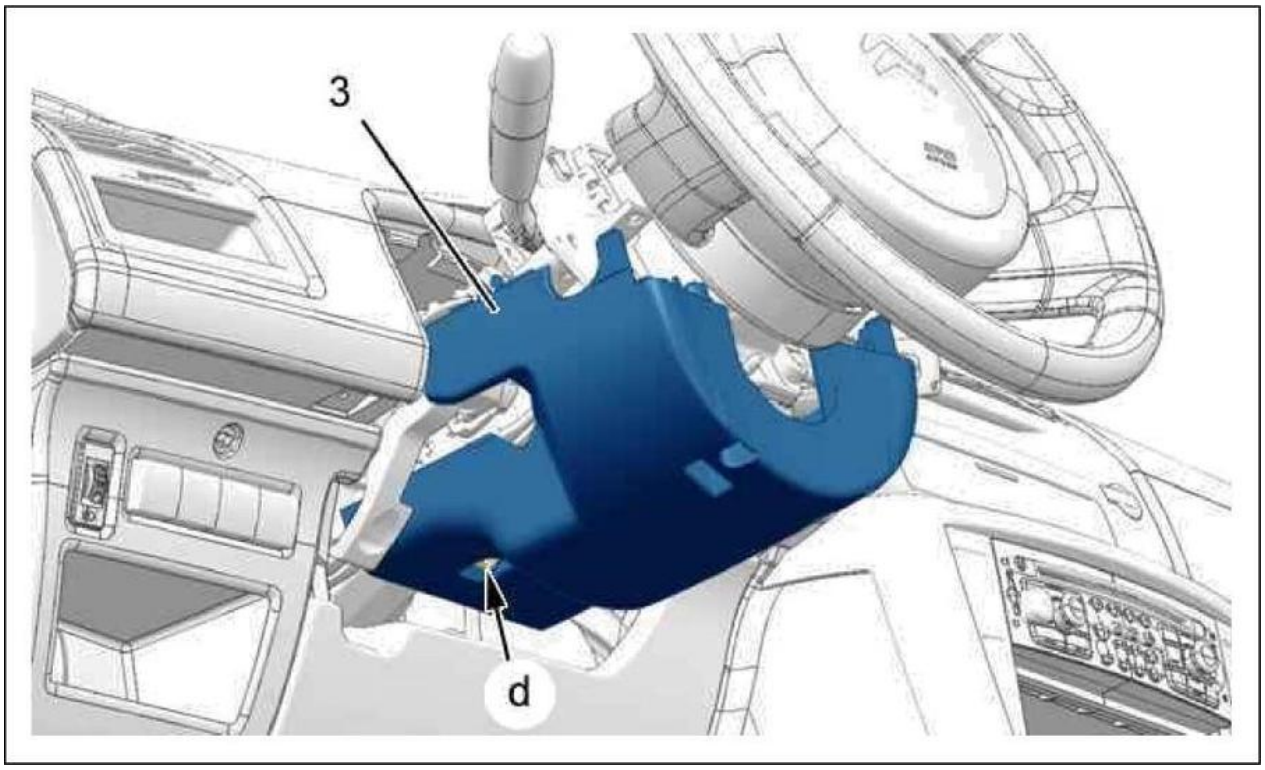


Figura: C5FQ01SD

Soltar el capó inferior de la columna de dirección (3) (en "d"). Desmontar el capó inferior de la columna de dirección (3).

Figura: C5FQ01TD

Quite los tornillos (4).

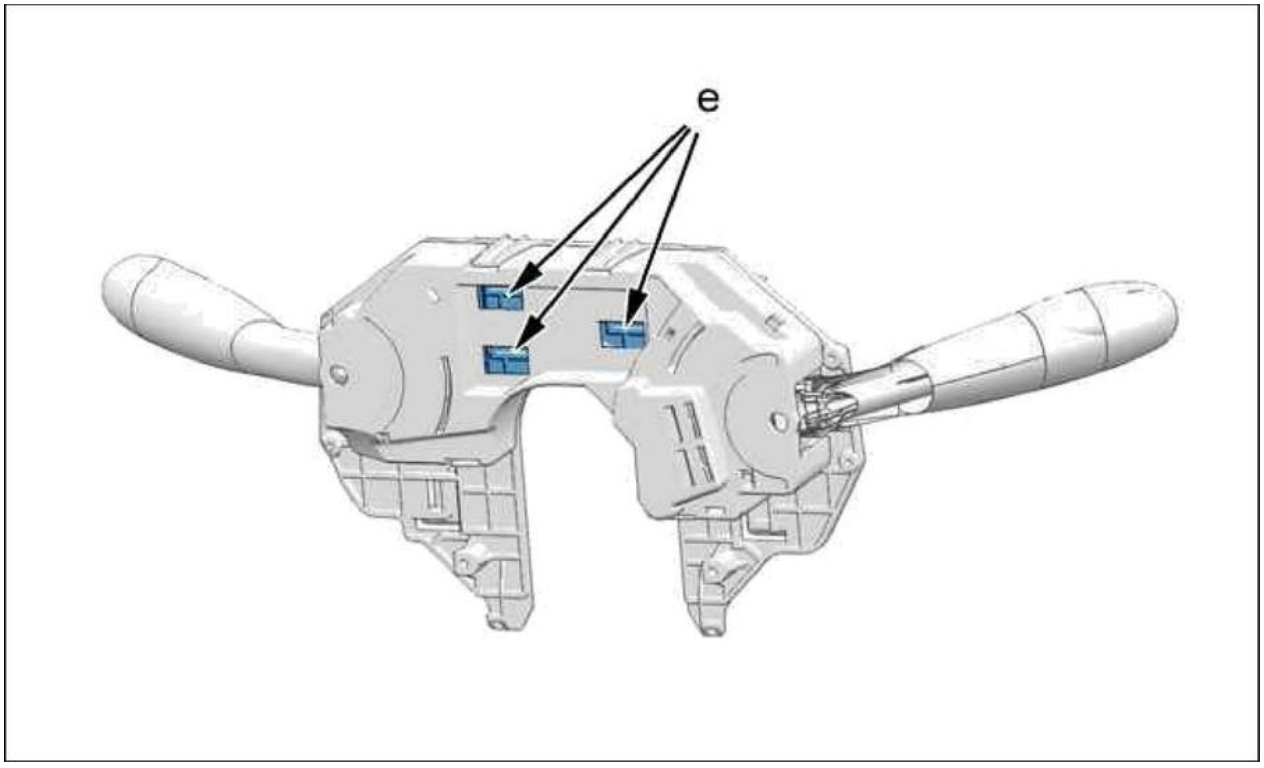


Figura: D4AQ01CD

Desconecte los conectores "e".

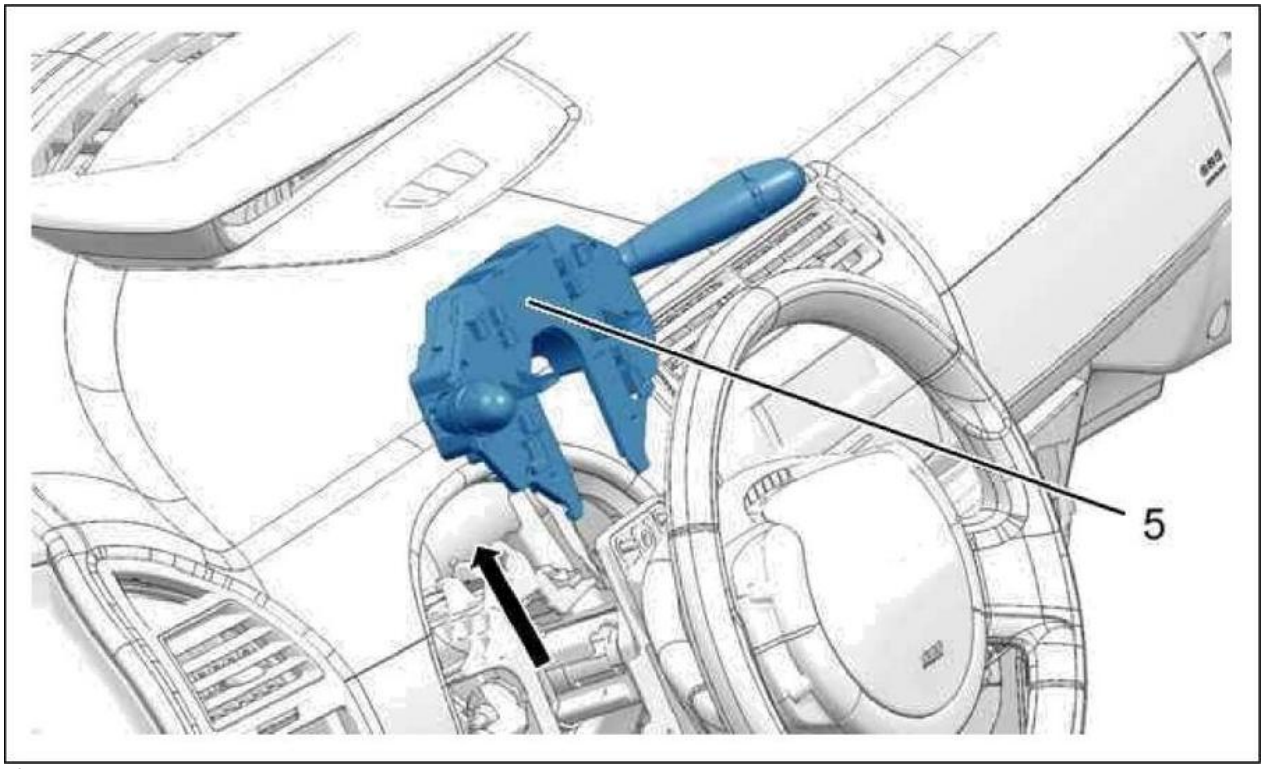


Figura: C5FQ01UD

Retire el módulo de interruptores en el volante (5) (siguiendo la flecha).

2. Reacondicionamiento

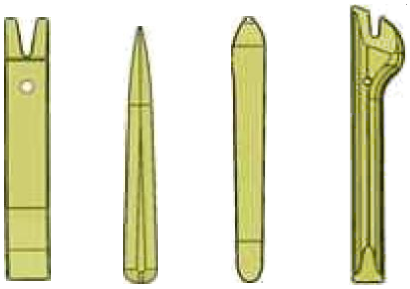
PRECAUCIÓN: Al reemplazar el módulo de interruptores en la dirección rueda (5) ; Si la interfaz de sistemas integrados(BSI) tiene un 07.3 › software edición (En el menú de identificación; Utilizando laequipo de diagnóstico) ; Descarga el integradosistemas interfaz (BSI) tc actualícelo a la última versión disponible 09.x.

Proceda en orden inverso a la extracción. Verifique el funcionamiento.

EXTRACCIÓN - REPOSICIÓN: EQUIPO KIT MANOS LIBRES

Observe the safety and cleanliness recommendations

1. Estampación

herramienta	Referencia	Descripción
	[1350-ZZ]	Herramientas de pelado
[1350-ZZ] 		
Figura: E5AG02MT		

2. Eliminando

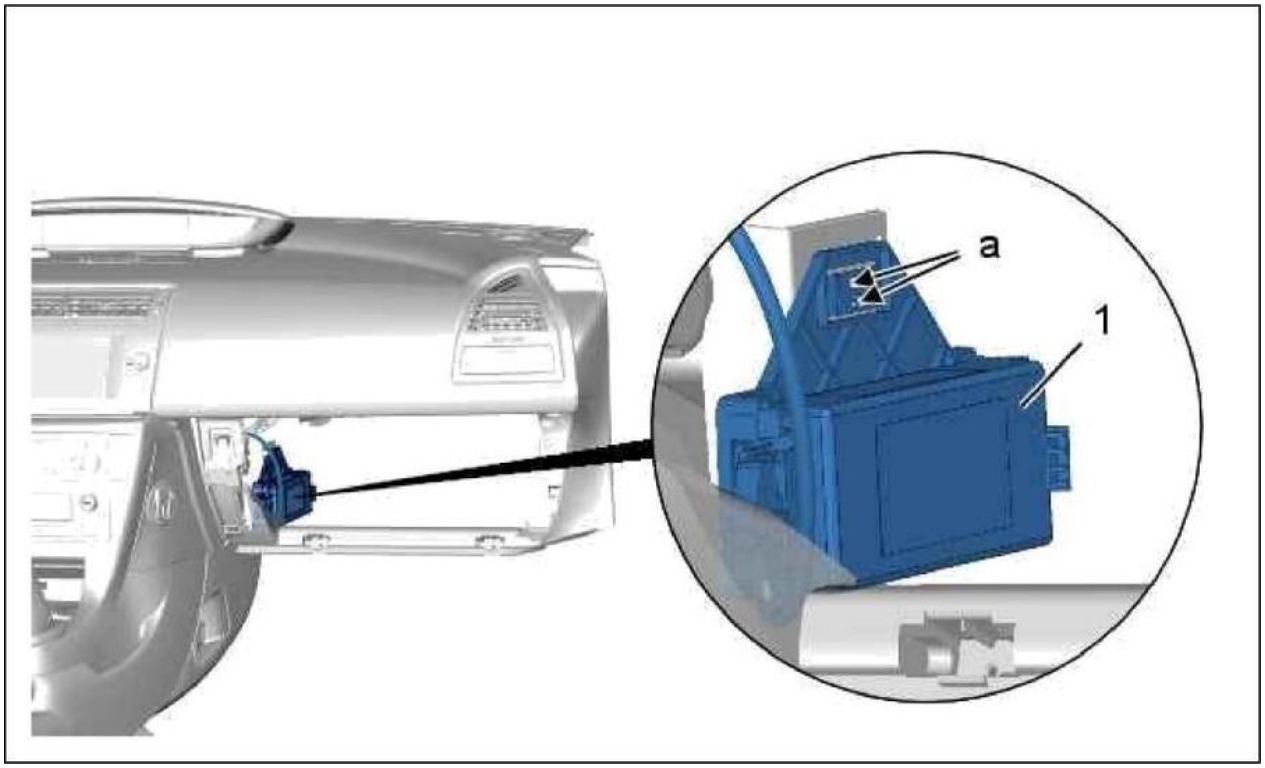


Figura: CSFGOJXD

Soltar: El montaje del kit de manos libres y el conjunto de la unidad (1) (como "a");
Utilizando la herramienta [1350-ZZ]. Separar: El montaje del kit de manos libres y el conjunto de la unidad (1).

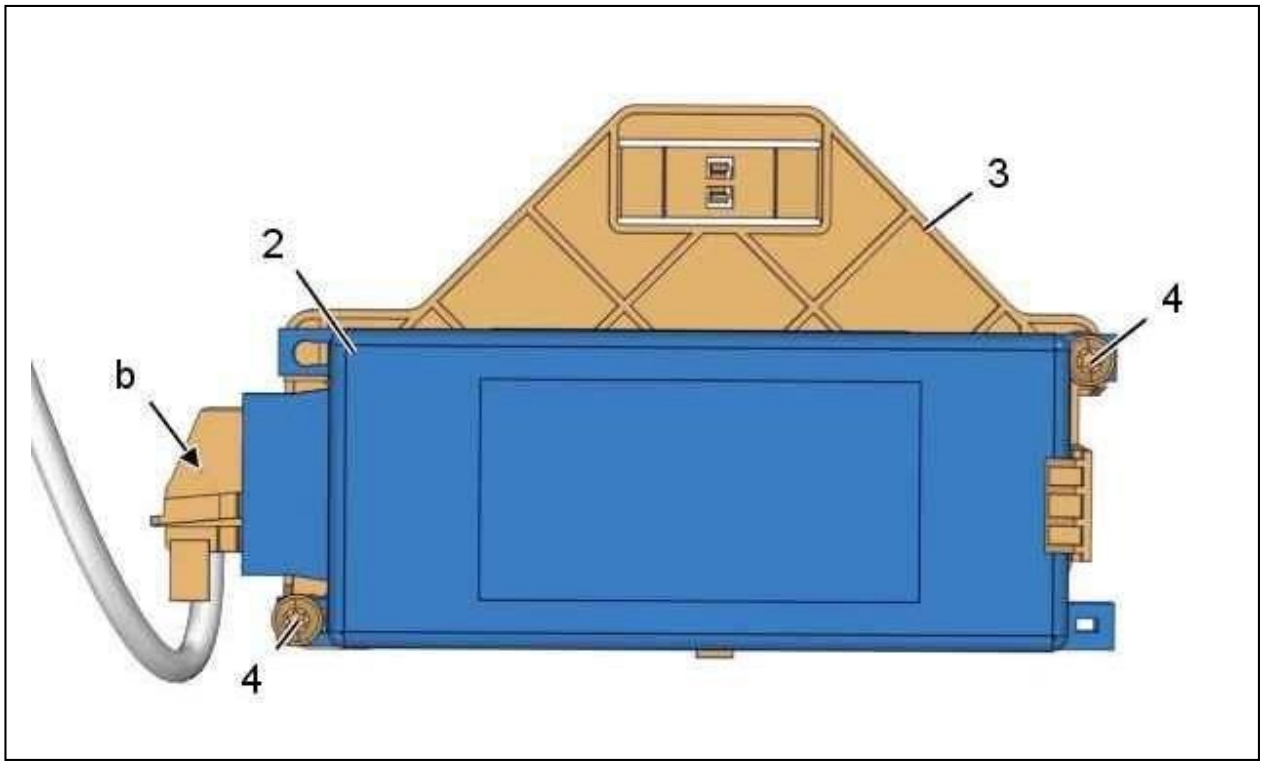


Figura: B3EG082D

Desconecte el conector (como
"b"). Eliminar :

- Los tornillos (4)
- La unidad del kit manos libres (2)
- El soporte (3)

3. Reacondicionamiento

Proceda en orden inverso a la extracción.

PRECAUCIÓN: Realice la operaciones ser llevado afuera siguiente reconexión de los batería.

Vuelva a conectar la batería.
Verifique el funcionamiento del equipo.

COMPROBACIÓN - AJUSTE: FARO DELANTERO

ESENCIAL: Observe el la seguridad y limpieza recomendaciones.

1. Herramientas recomendadas

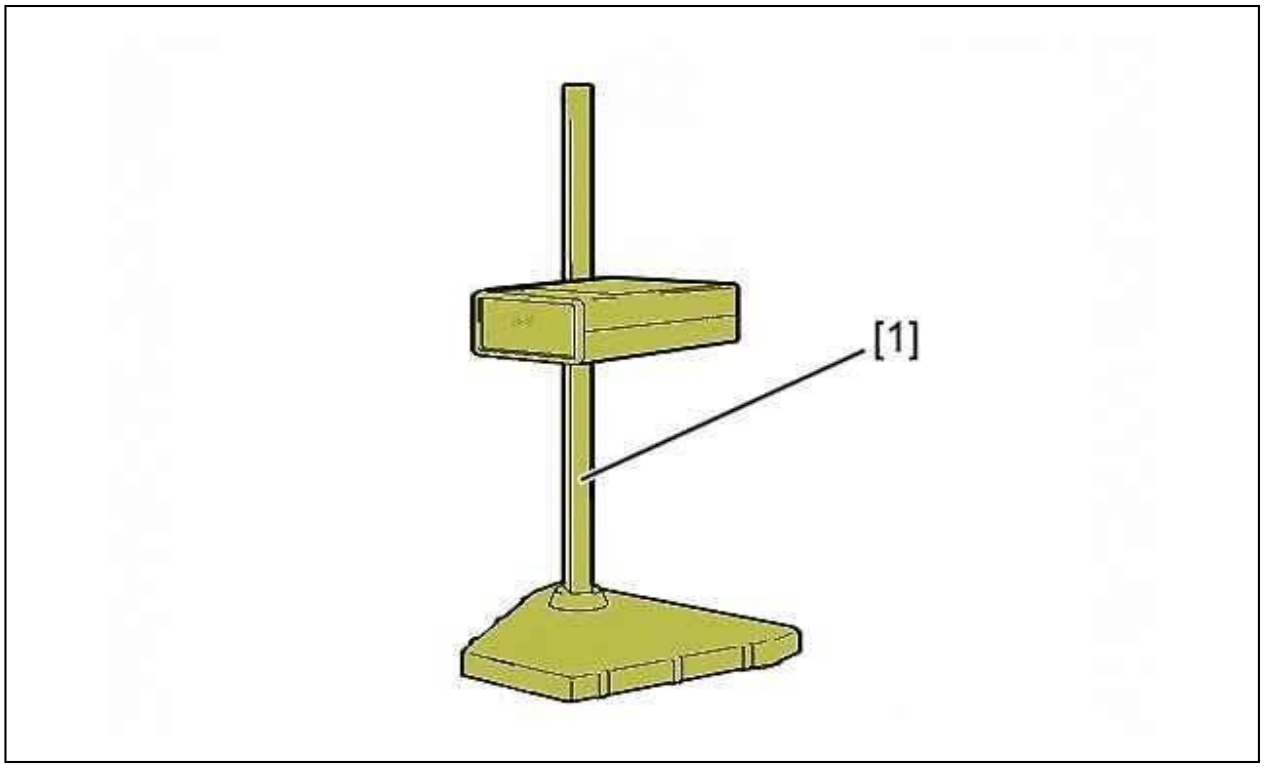


Figura: E5AP2ZHD

[1] regloscopio

- FACOM LUX 200L
- MULLER 664 LÁSER
- TECNOTEST 432 / PM

2. Cheque

2.1. Condiciones previas de comprobación

Descargue el vehículo.
Vehículo en orden de marcha (vehículo vacío, nivel de líquido completado).
Elimine cualquier acumulación excesiva de barro, nieve o hielo que pueda afectar la altura de manejo del vehículo. Verifique la presión de los neumáticos.
Inflar a la presión especificada por el fabricante, en condiciones normales de conducción. Estacione el vehículo en un terreno nivelado, con las ruedas delanteras rectas.
Encienda los faros.
Verificar el funcionamiento del corrector de carga, girando el dial de ajuste (según equipo). Poner en la posición de carga normal "0" (según equipamiento).

PRECAUCIÓN ajustamiento debe hacerse con el motor en marcha para vehículos equipados con corrector de haz automático • (Descarga Versión Lámparas).

Verificar el funcionamiento de los correctores automáticos de haz, faros encendidos, presionando hacia abajo en la parte trasera del vehículo y comprobando que el haz permanece fijo (según equipamiento).

2.2. Procedimiento de verificación

Encender el motor.
Alinee el fijador de vigas [1] en relación con el vehículo (según el fijador de vigas).

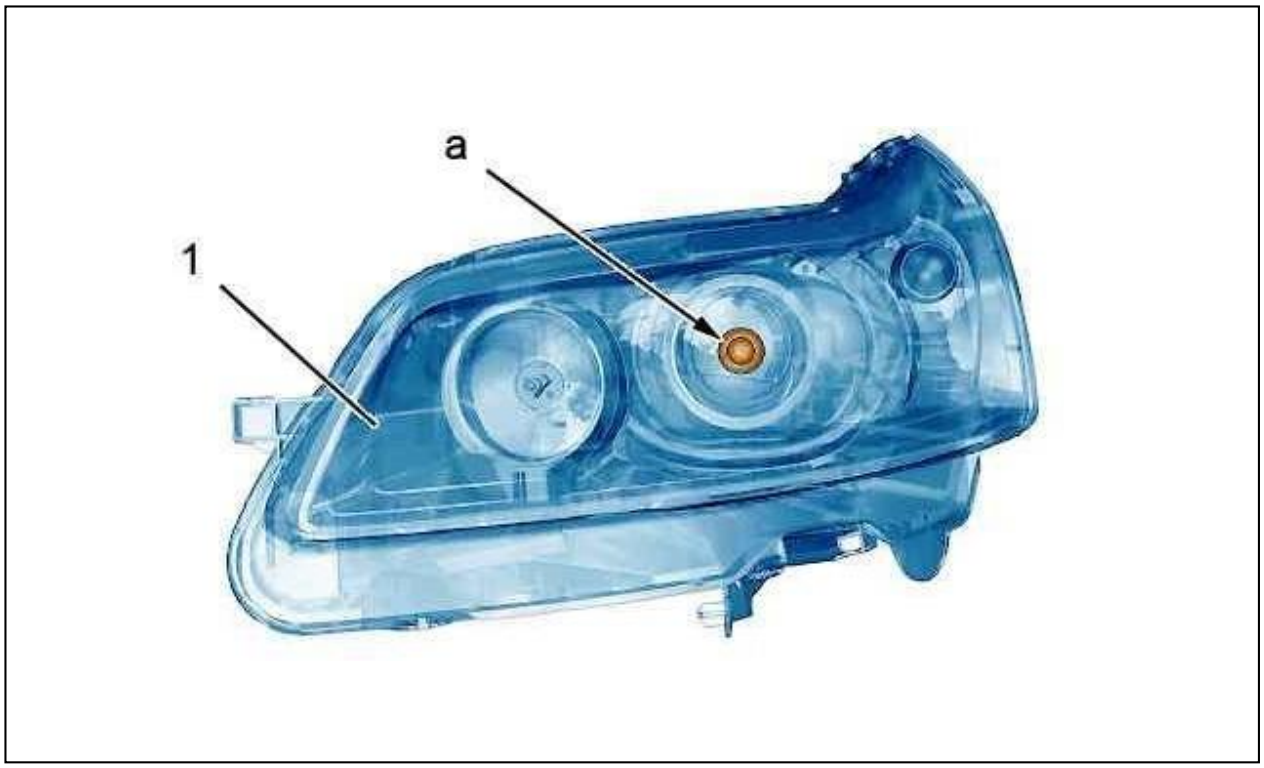


Figura: C5EP063D

(1) Linterna frontal con bombilla de descarga.

NB: Según equipamiento.

Alinee el centro de la lente del fijador de haz con el centro óptico del faro "a" (centro del reflector); Usando el rayo láser del fijador de haz o usando la varilla del fijador de haz (según el fijador de haz).
Encienda los faros de cruce.
Siga el curso de la verificación de acuerdo con el manual del usuario del montador de vigas.

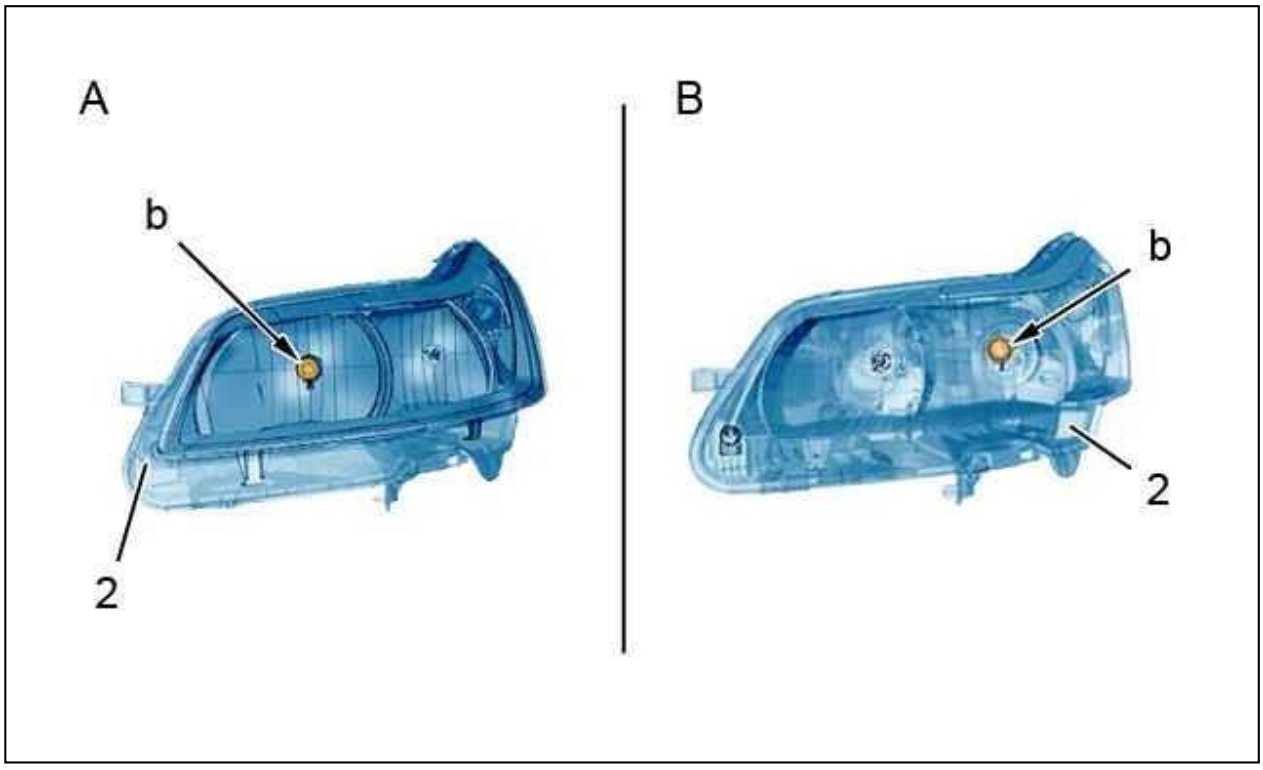


Figura: C5EP064D

A: Modelos AII (excepto
CHINE). B: versión "CHINE".
(2) Linterna frontal con bombilla halógena.

NB: Según equipamiento.

Alinee el centro de la lente del fijador de haz con el centro óptico del faro "b" (centro del reflector); Usando el rayo láser del fijador de haz o usando la varilla del fijador de haz (según el fijador de haz).
Encienda los faros de cruce.
Siga el curso de la verificación de acuerdo con el manual del usuario del montador de vigas.

3. Ajustamiento

Aplique el procedimiento de ajuste del fijador de vigas de acuerdo con el manual del usuario del fijador de vigas [1].

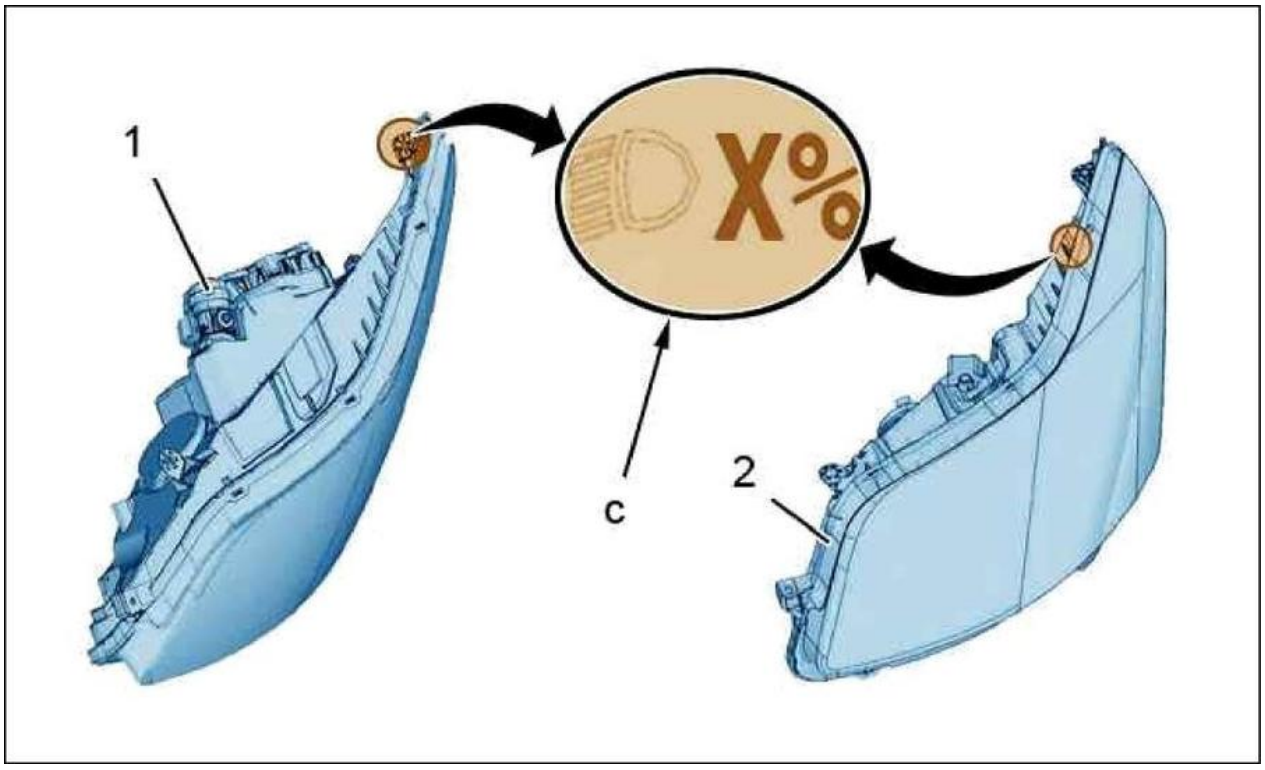


Figura: C5EP065D

(1) Linterna frontal con bombilla de descarga.
(2) Linterna frontal con bombilla halógena.

NB: Según equipo.

Lea el valor de reducción de la luz de los faros (en "c").
Establezca el valor leído como parámetro (según el fijador de la viga).

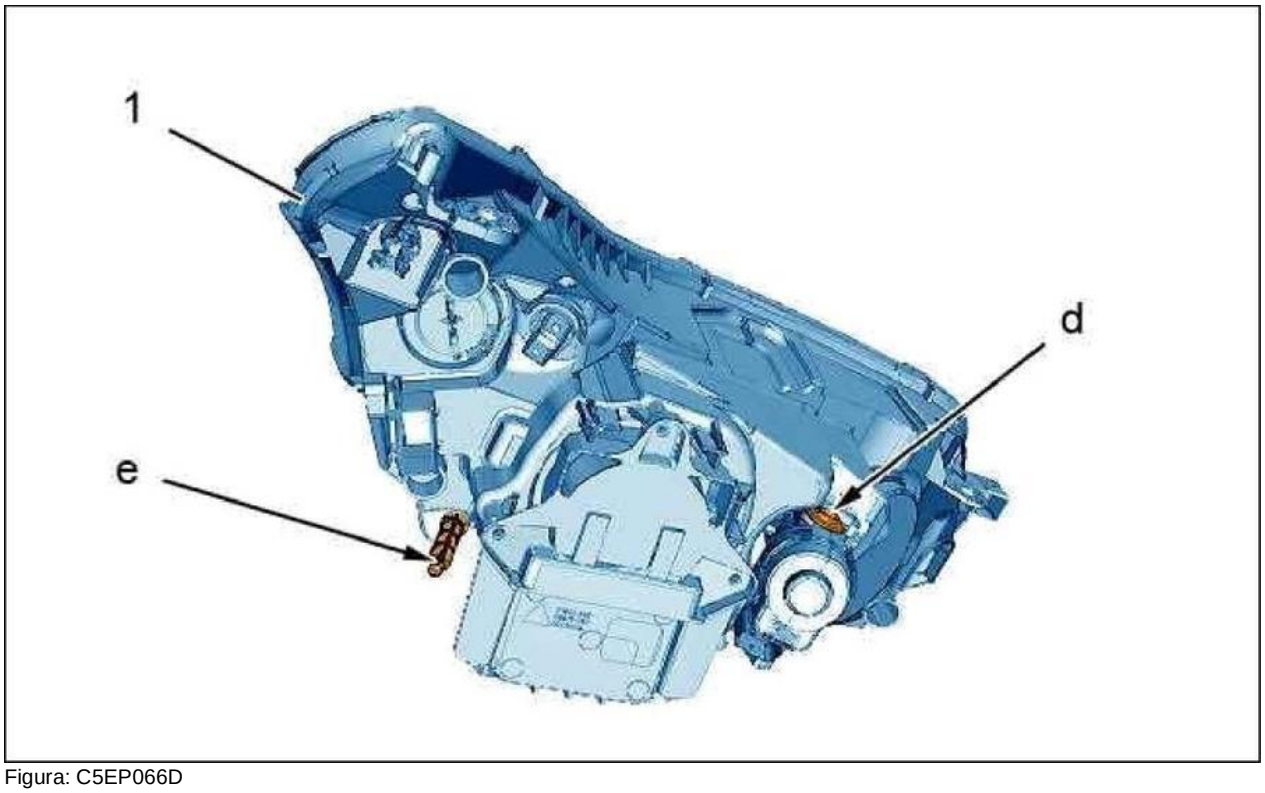


Figura: C5EP066D

(1) Linterna frontal con bombilla de descarga.

NB: Según equipamiento.

Corrija el ajuste vertical del faro (altura) actuando sobre el tornillo (en "d"). Corrija el ajuste horizontal del faro (acimut) actuando sobre el tornillo (en "e").

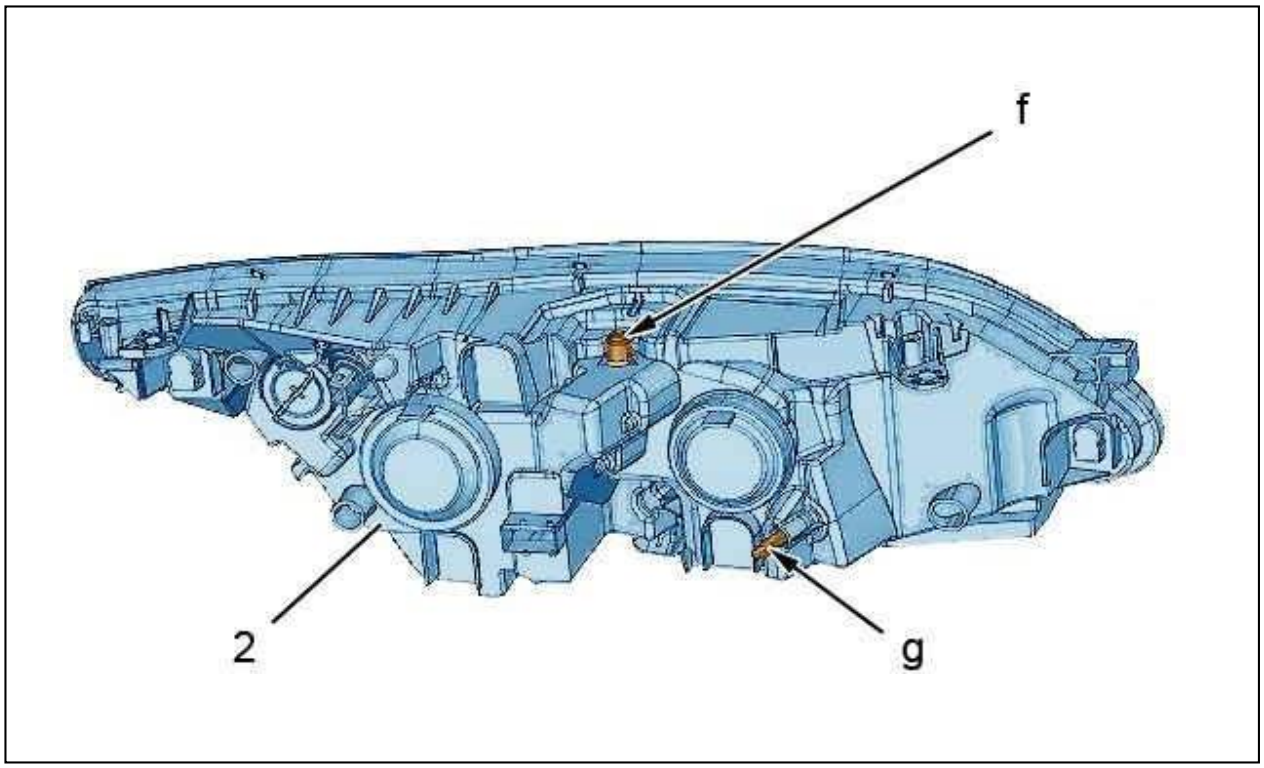


Figura: C5EP067D

(2) Linterna frontal con bombilla halógena.

NB: Según equipamiento.

Corregir el ajuste vertical del faro (altura) actuando sobre el tornillo (en "l") Corregir el ajuste horizontal del faro (acimut) actuando sobre el tornillo (en "g").

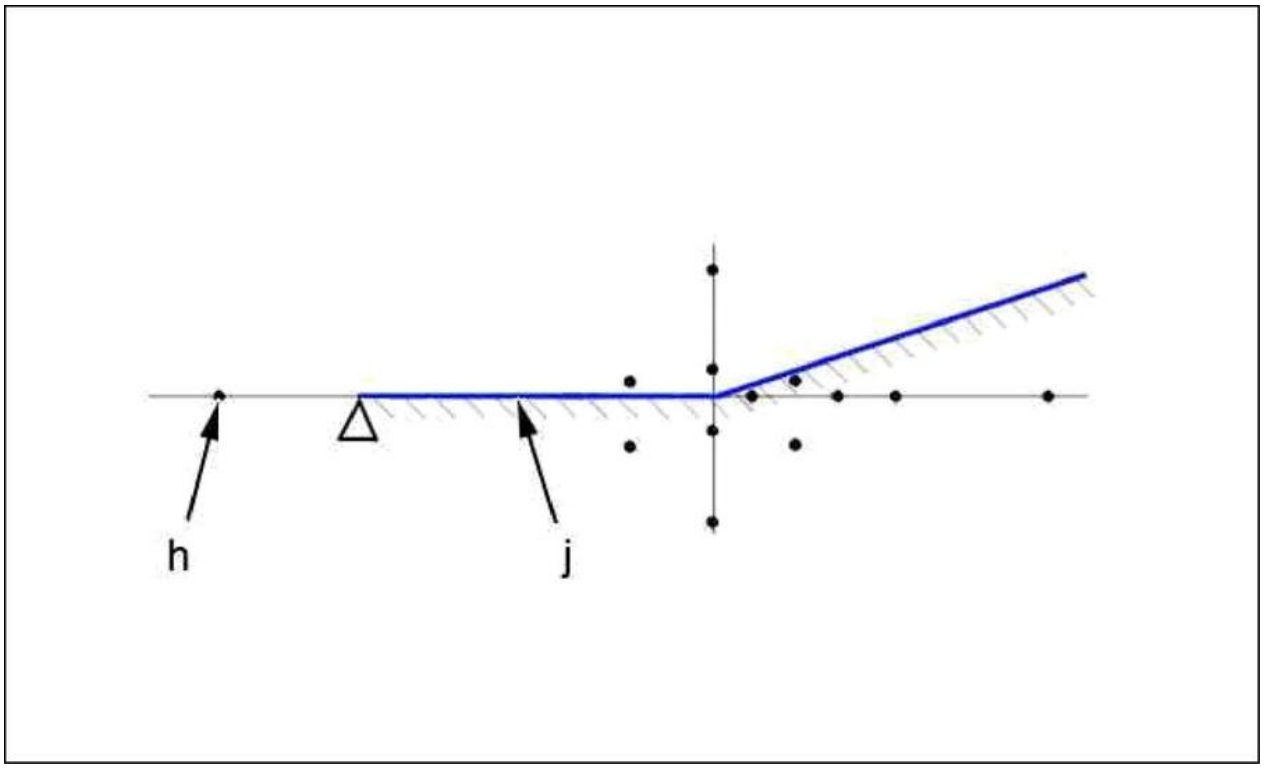


Figura: C5EP068D

Alinee el haz de luz "j" del faro ligeramente por debajo de la demarcación de la línea "h".

NB: Ajuste del sumergido lámpara de cabeza automáticamente ajusta los principal haz lámpara de cabeza.

COMPROBACIÓN - AJUSTE: FARO DELANTERO

ESENCIAL: Observe el la seguridad y limpieza recomendaciones.

1. Herramientas recomendadas

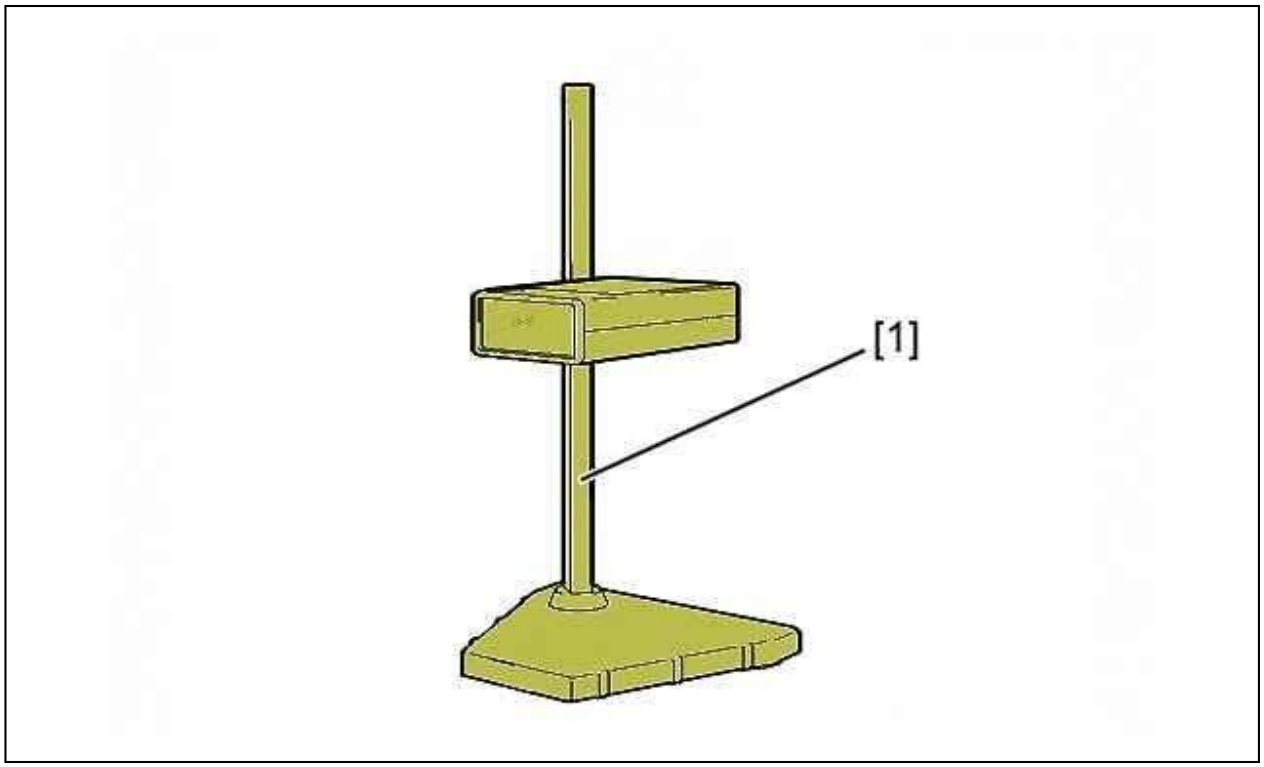


Figura: E5AP2ZHD

[1] regloscopio:

- FACOM LUX 200L
- MULLER 664 LÁSER
- TECNOTEST 432 / PM

2. Cheque

2.1. Condiciones previas de comprobación

Descargue el vehículo.
El vehículo en orden de marcha (vehículo vacío con todos los sistemas llenos).
Elimine cualquier acumulación excesiva de barro, nieve o hielo que pueda afectar la altura de manejo del vehículo. Verifique la presión de los neumáticos.
Inflar a la presión especificada por el fabricante, en condiciones normales de conducción. Estacione el vehículo en un terreno nivelado, con las ruedas delanteras rectas.
Encienda los faros.
Verifique el funcionamiento del corrector de carga, girando el dial de ajuste. Establecer en la posición de carga normal "0".
Verificar el funcionamiento de los correctores automáticos de haz, faros encendidos, presionando hacia abajo en la parte trasera del vehículo y comprobando que el haz permanece fijo (Según equipamiento).

2.2. Procedimiento de verificación

Encender el motor.
Alinee el fijador de vigas [1] en relación con el vehículo (según el fijador de vigas).

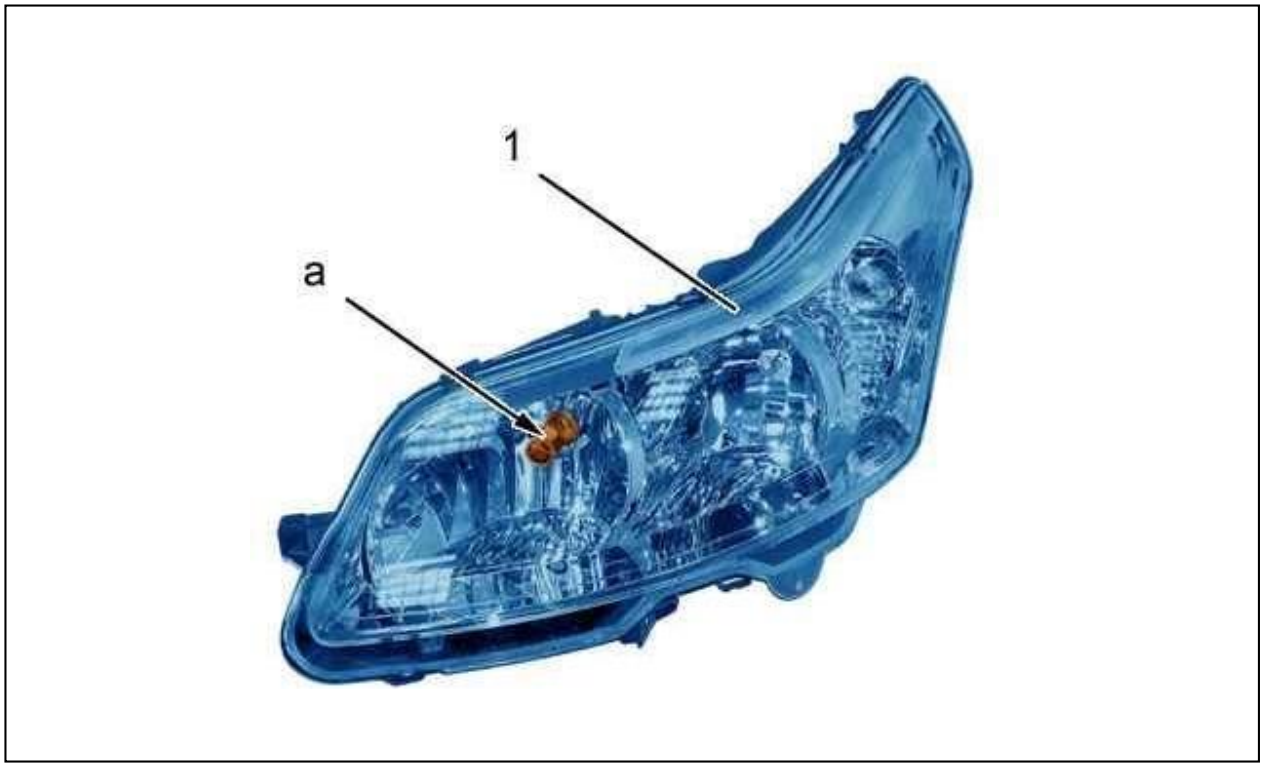


Figura: CSEMOOYD

(1) Headlamp con bombilla halógena.

NB: Según equipamiento.

Encender el motor.
Alinee el fijador de vigas [1] en relación con el vehículo (según el fijador de vigas).
Alinee el centro de la lente fijadora del haz con el centro óptico del faro (en "a") (centro del obturador); Usando el rayo láser del fijador de haz o usando la varilla del fijador de haz (según el fijador de haz).
Encienda los faros de cruce.
Siga el curso de la verificación de acuerdo con el manual del usuario del montador de vigas.

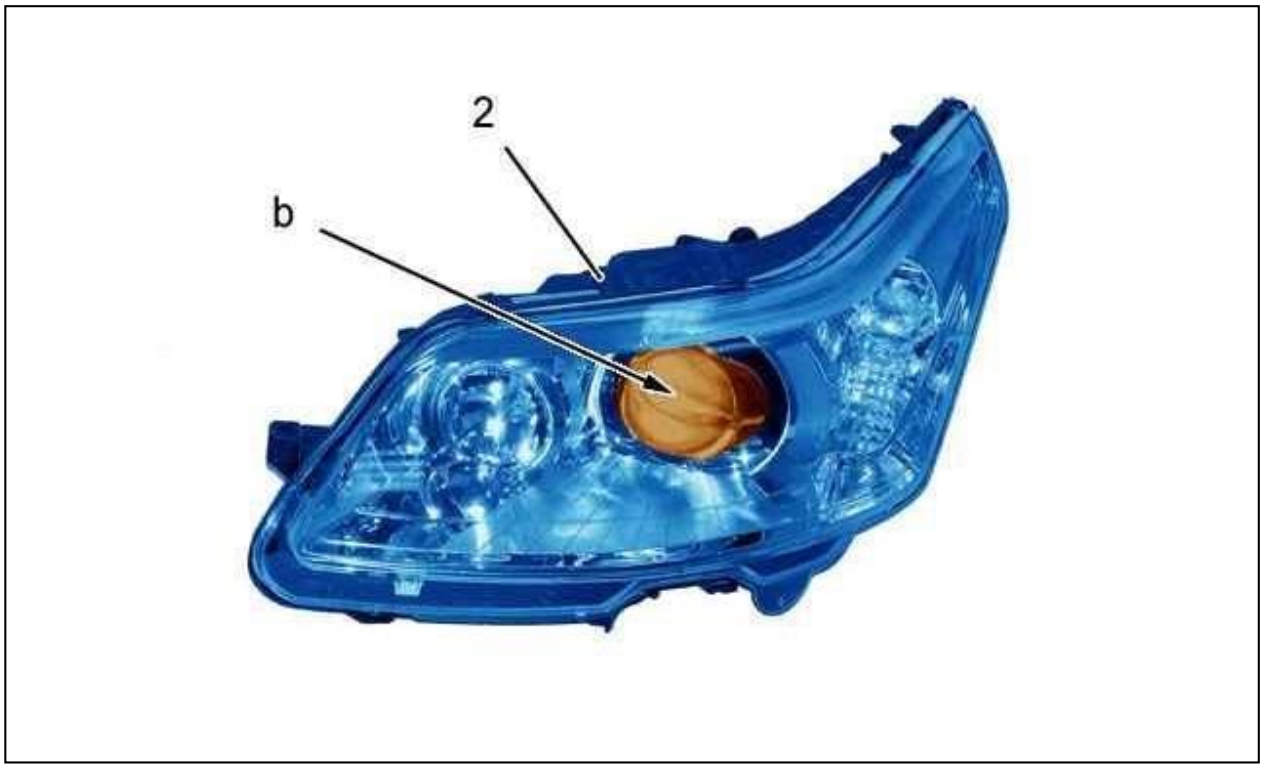


Figura: CSEMOOZD

(2) Headlamp con bombilla de descarga.

NB: Según equipo.

Encender el motor.
Alinee el fijador de vigas [1] en relación con el vehículo (según el fijador de vigas).
Alinee el centro de la lente fijadora del haz con el centro óptico del faro (en "b") (centro del obturador); Usando el rayo láser del fijador de haz o usando la varilla del fijador de haz (según el fijador de haz).
Encienda los faros de cruce.
Siga el curso de la verificación de acuerdo con el manual del usuario del montador de vigas.

3. Ajustamiento

Aplique el procedimiento de ajuste del fijador de vigas de acuerdo con el manual del usuario del fijador de vigas [1].

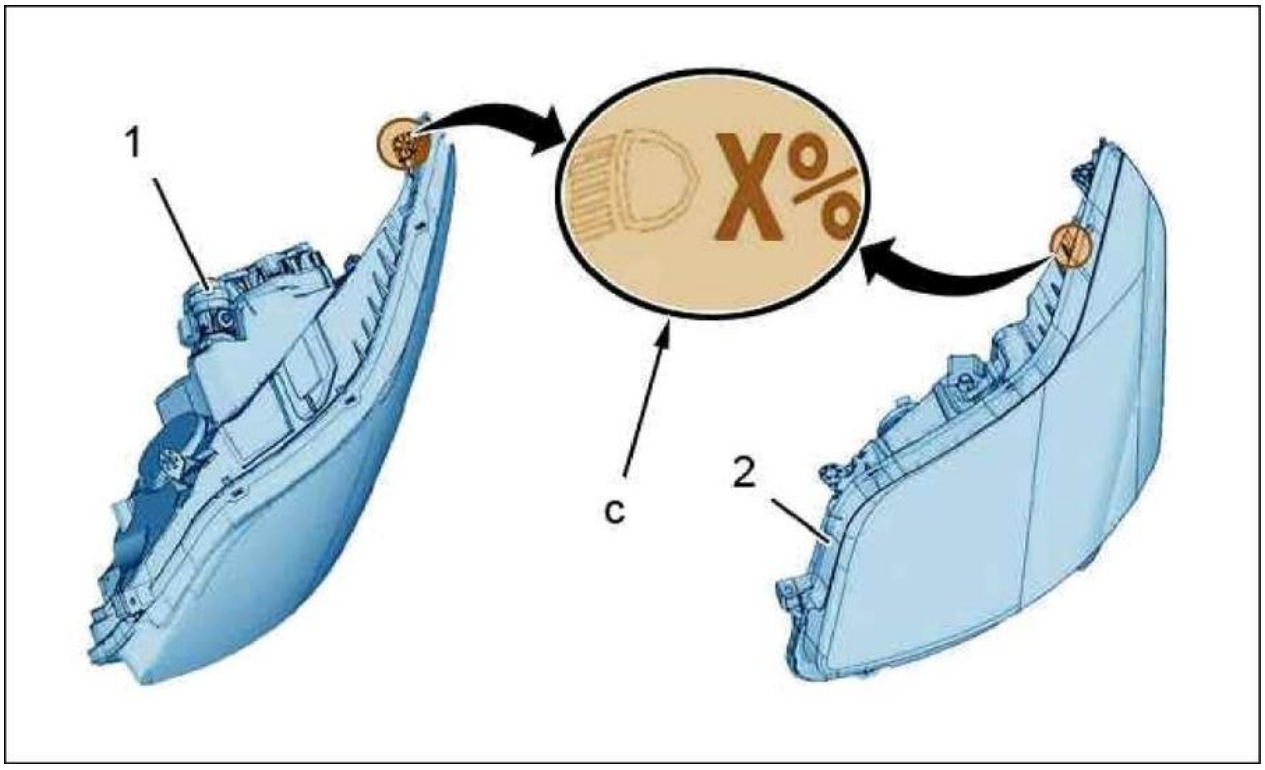


Figura: C5EP065D

(1) HeadIamp con bombilla
halógena. (2) HeadIamp con
bombilla de descarga.
Lea el valor de reducción de la luz de los faros (en "c").
Establezca el valor leído como parámetro (según el fijador de la viga).

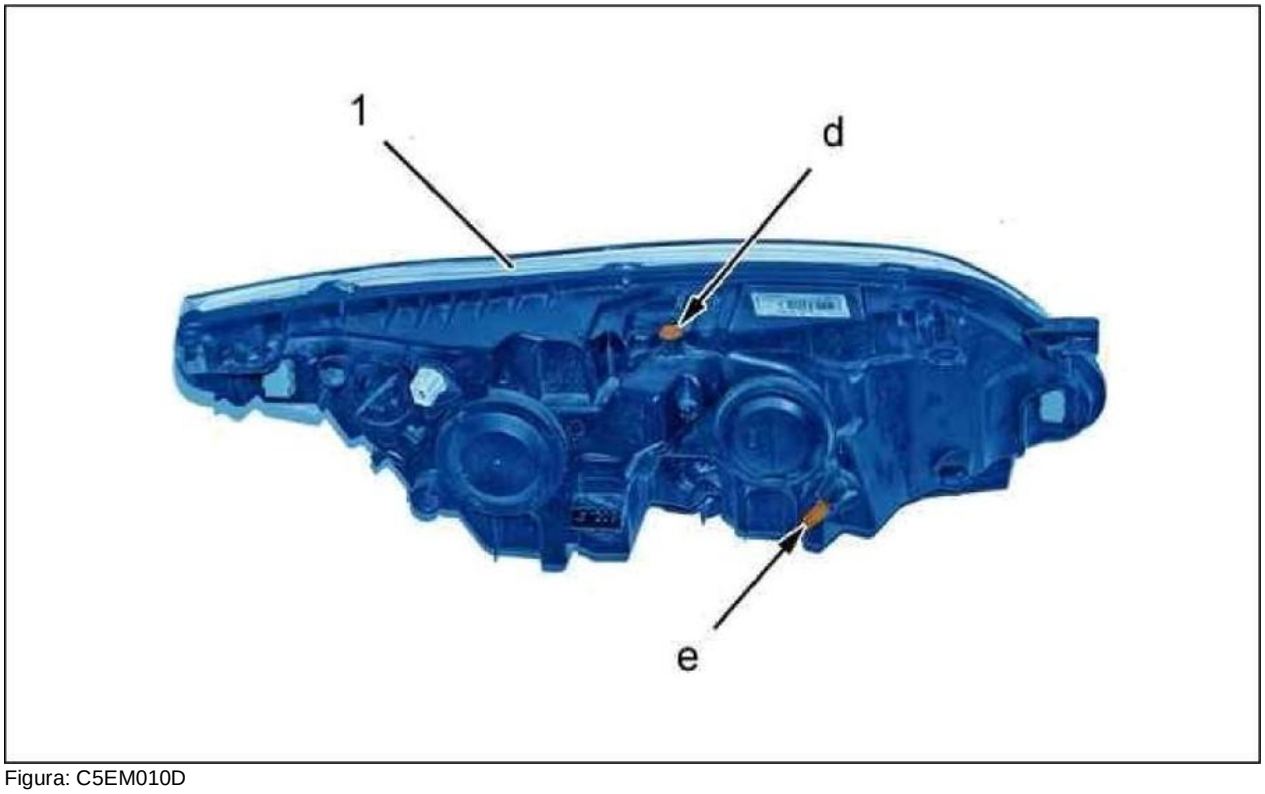


Figura: C5EM010D

(1) Bulbo de Halogen.

NB: Según equipamiento.

Corrija el ajuste vertical del faro (altura) actuando sobre el tornillo (en "d"). Corrija el ajuste horizontal del faro (acimut) actuando sobre el tornillo (en "e").

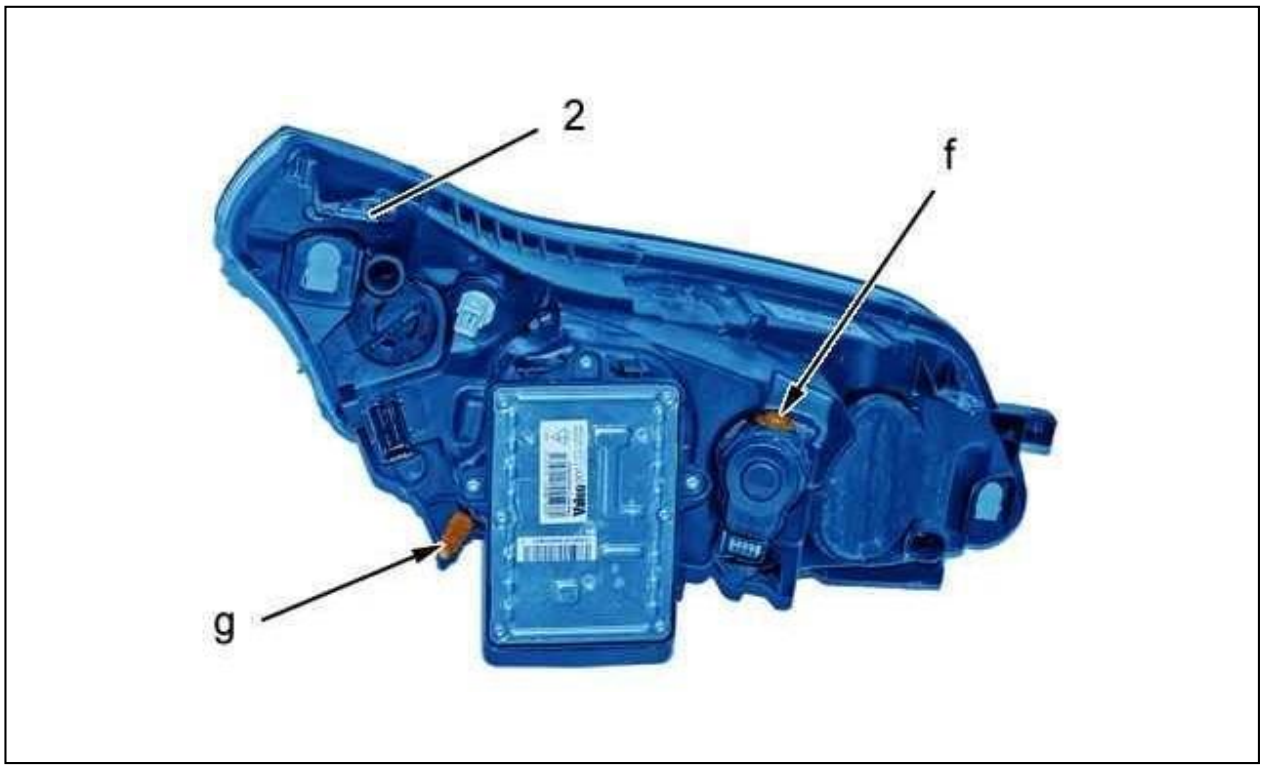


Figura: C5EM011D

(2) Bombilla de descarga.

NB: Según equipamiento.

Corregir el ajuste vertical del faro (altura) actuando sobre el tornillo (en "l") Corregir el ajuste horizontal del faro (acimut) actuando sobre el tornillo (en "g").

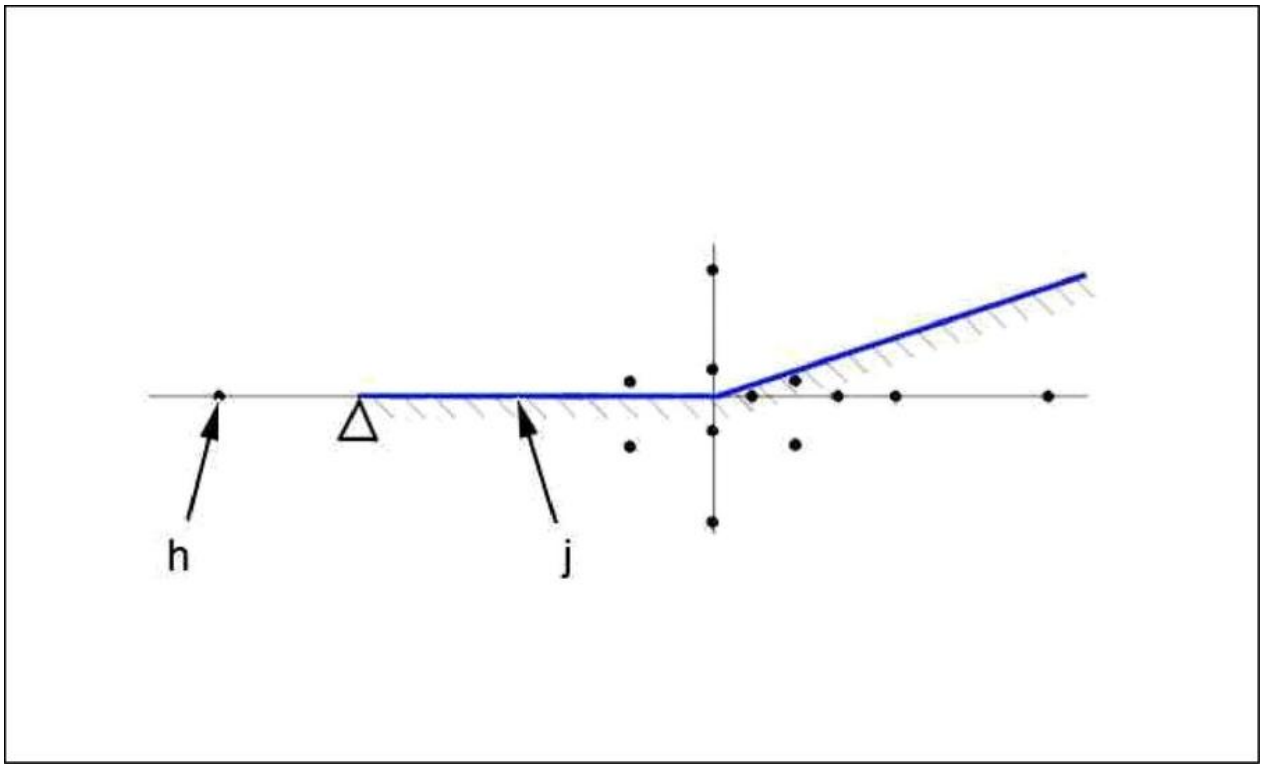


Figura: C5EP068D

Alinee el haz de luz "j" del faro ligeramente por debajo de la demarcación de la línea "h".

NB: Ajuste del sumergido lámpara de cabeza automáticamente ajusta los principal haz lámpara de cabeza.

QUITAR - PONER: LUZ ANTINIEBLA DELANTERA

1. Operación preliminar

Desmontaje del parachoques delantero (ver operación correspondiente).

2. Eliminando

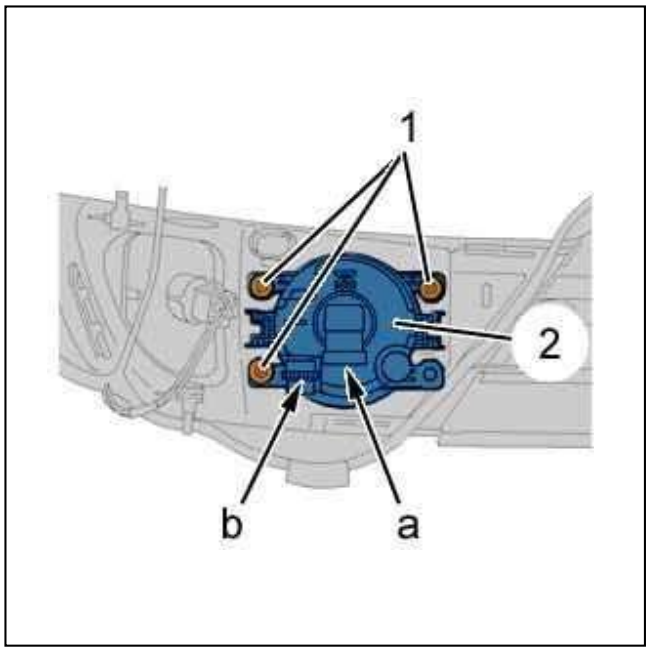


Figura: C4AP1E6C

Desconecte el conector en "a"
Quitar:

- Los tornillos (1)
- La luz antiniebla delantera (2)

3. Reacondicionamiento

Proceda en orden inverso a la extracción.

NB: Ajuste los faros antiniebla con un regloscopio Moverse el control en "segundo" (accesible vía el deflector del parachoques) con un Philip! destornillador.

EXTRACCIÓN - REPOSICIÓN: LUZ DE MARCHA ATRÁS Y LAMPARA TRASERA

1. Eliminando

Coloque el vehículo en un montacargas.

1.1. Lámpara de respaldo

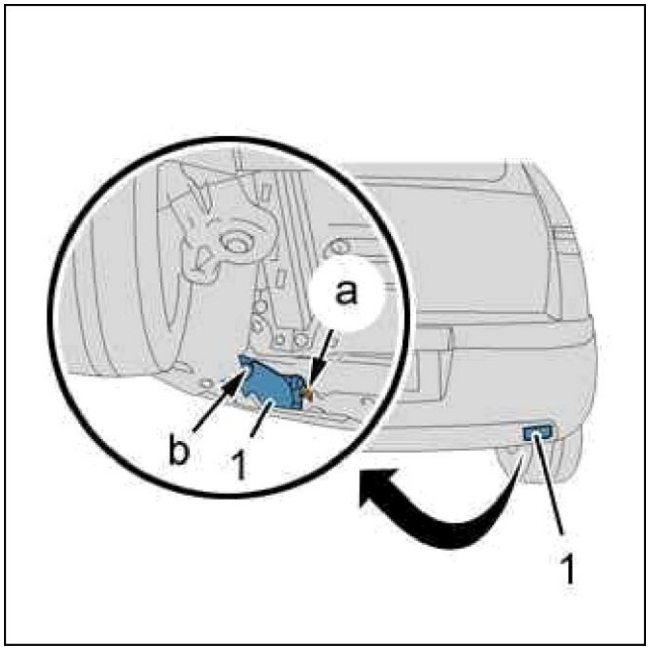


Figura: C4BP1FXC

Presione la pestaña en "a".
Soltar la luz de marcha atrás (1).
Desconectar el conector en "b"
Quitar la luz de marcha atrás (1).

1.2. Luz antiniebla trasera

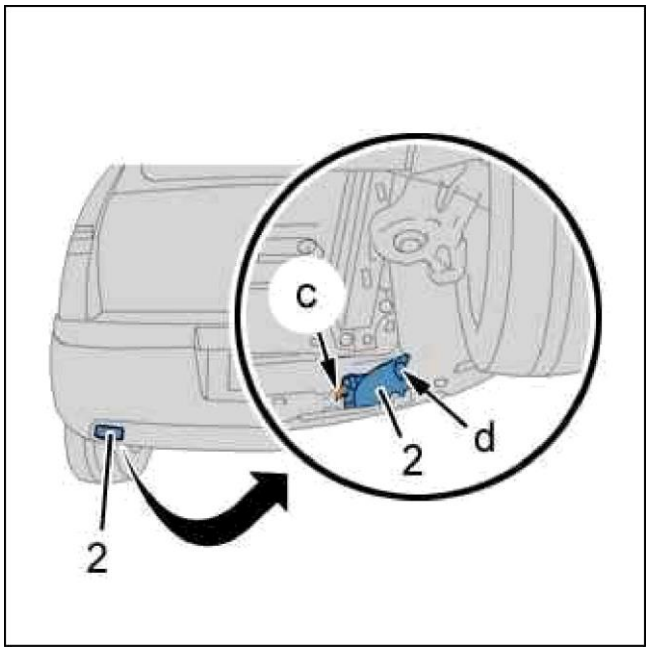


Figura: C4BP1FYC

Presione la pestaña en "c". Soltar el faro antiniebla trasero (2). Desconecte el conector en "d" Retire la luz antiniebla trasera (2).

2. Reacondicionamiento

2.1. Lámpara de respaldo

Vuelva a colocar la luz de marcha atrás (1). Conecte el conector en "b".

2.2. Luz antiniebla trasera

Vuelva a colocar el faro antiniebla trasero (2). Conecte el conector en "d".

2.3. Reinstalación (continuación)

PRECAUCIÓN: Verifique que todas las luces funcionen.

QUITAR - PONER: TERCERA LUZ DE FRENO

1. Eliminando

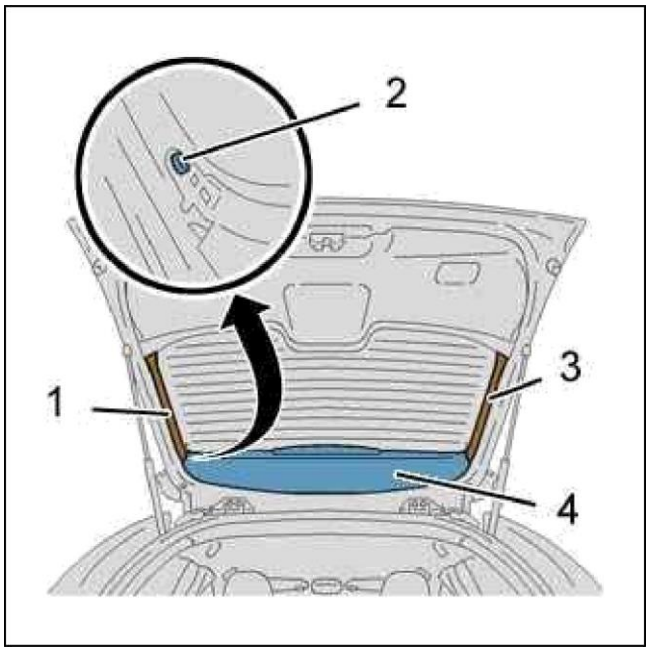


Figura: C4BP1GDC

Eliminar

- Los embellecedores laterales del portón trasero (1) y (3)
- El (2) perno (en cada lado)
- El revestimiento superior del portón trasero (4)

Figura: C4BP1GED

Retire las tuercas (5).

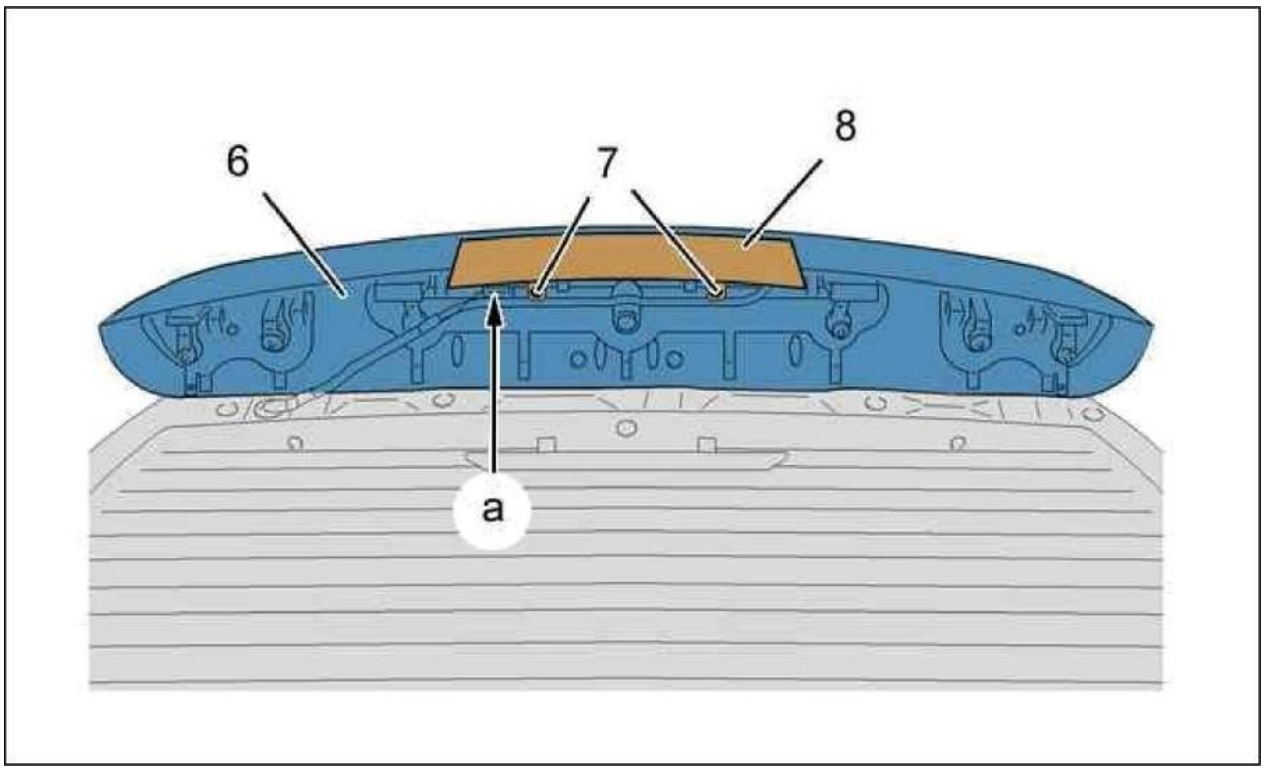


Figura: C4BP1GFD

Soltar el spoiler superior del portón trasero (6). Desconecte el conector en "a" Quitar:

- Los tornillos (7)
- La tercera luz de freno (8)

2. Reacondicionamiento

Proceda en orden inverso a la extracción.

QUITAR - PONER: LUZ TRASERA

1. Eliminando

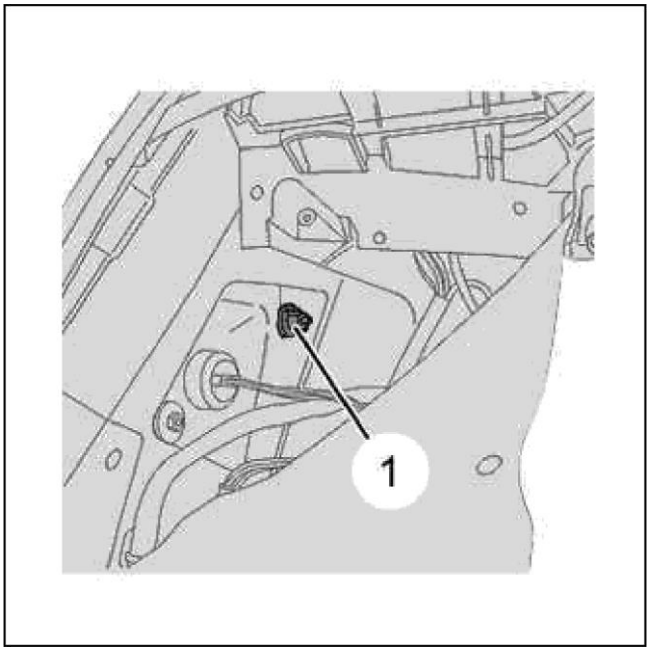


Figura: C4BP1GKC

Desmonte parcialmente el paso de rueda trasero (lado de reparación). Quite la tuerca de mariposa (1) del interior de la bota.

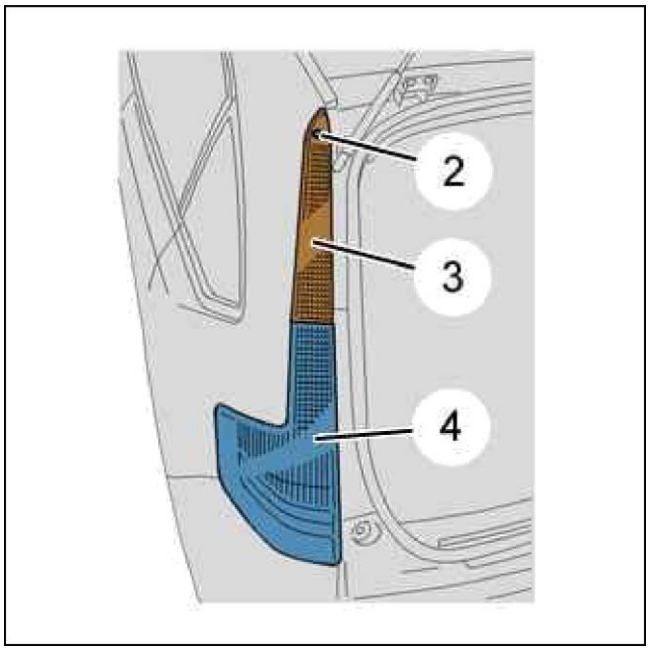


Figura: C4BP1GLC

- El clip un 1/4 de vuelta (2)
- El reflector superior (3)

Separe la unidad de luz trasera (4).

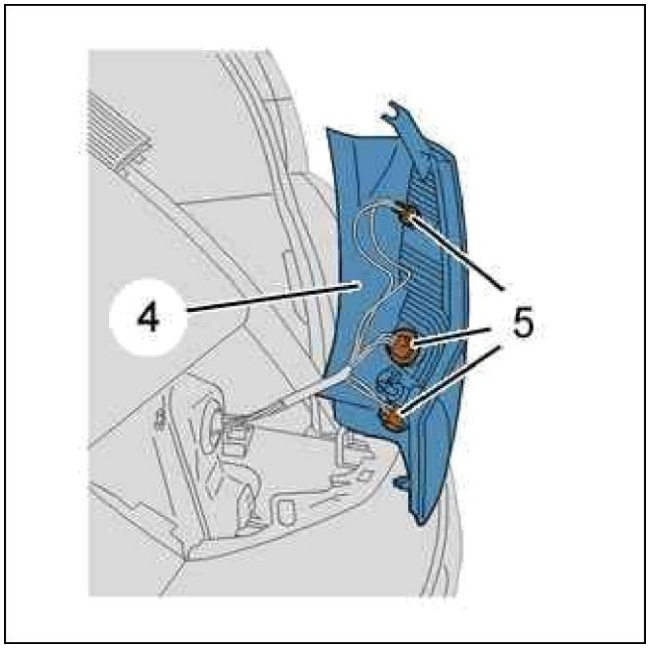


Figura: C4BP1GMC

Soltar los portalámparas
(5). Retire la luz trasera (4).

2. Reacondicionamiento

Proceda en orden inverso a la extracción.

NB: Compruebe que las bombillas funcionen.

Observe the safety and cleanliness recommendations

1. Eliminando

Desconecta la batería.
Retirar el parachoques delantero (ver la operación correspondiente).

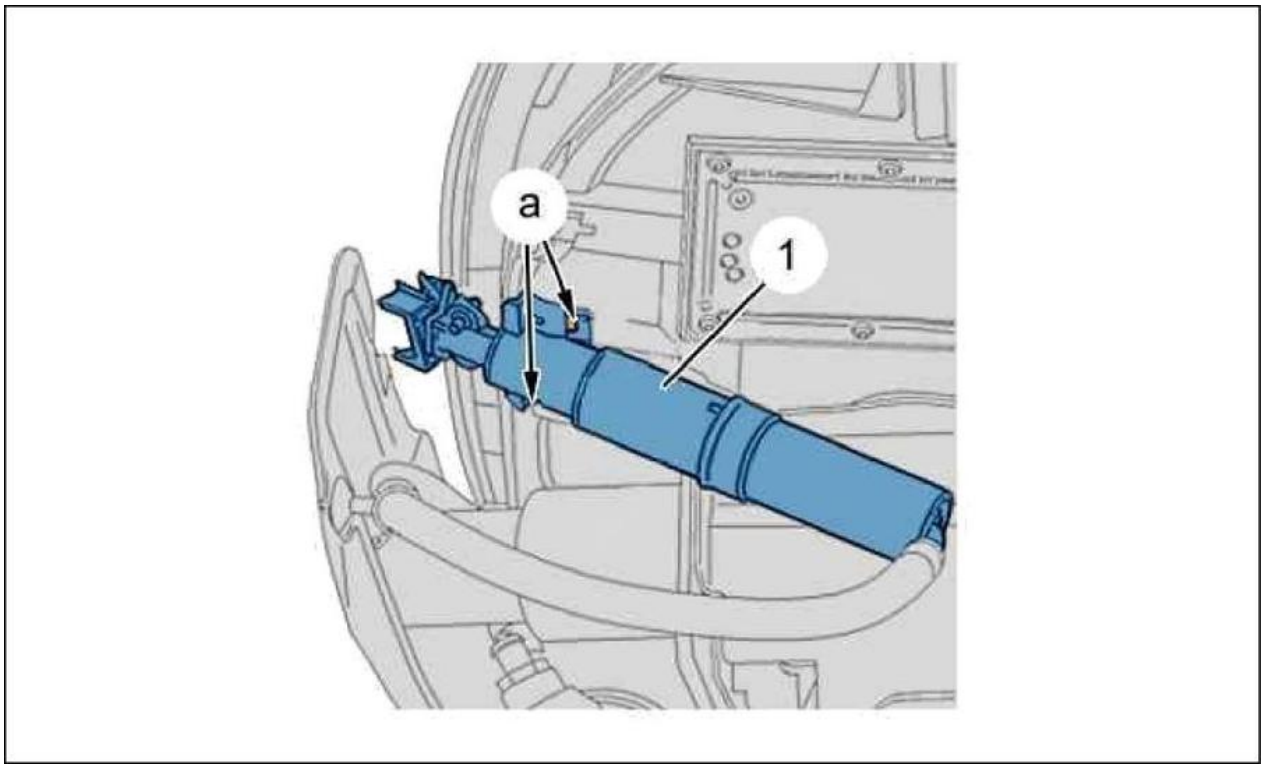


Figura: CSEGXYJD

Soltar el lavafaros (1) en "a" (según equipamiento).

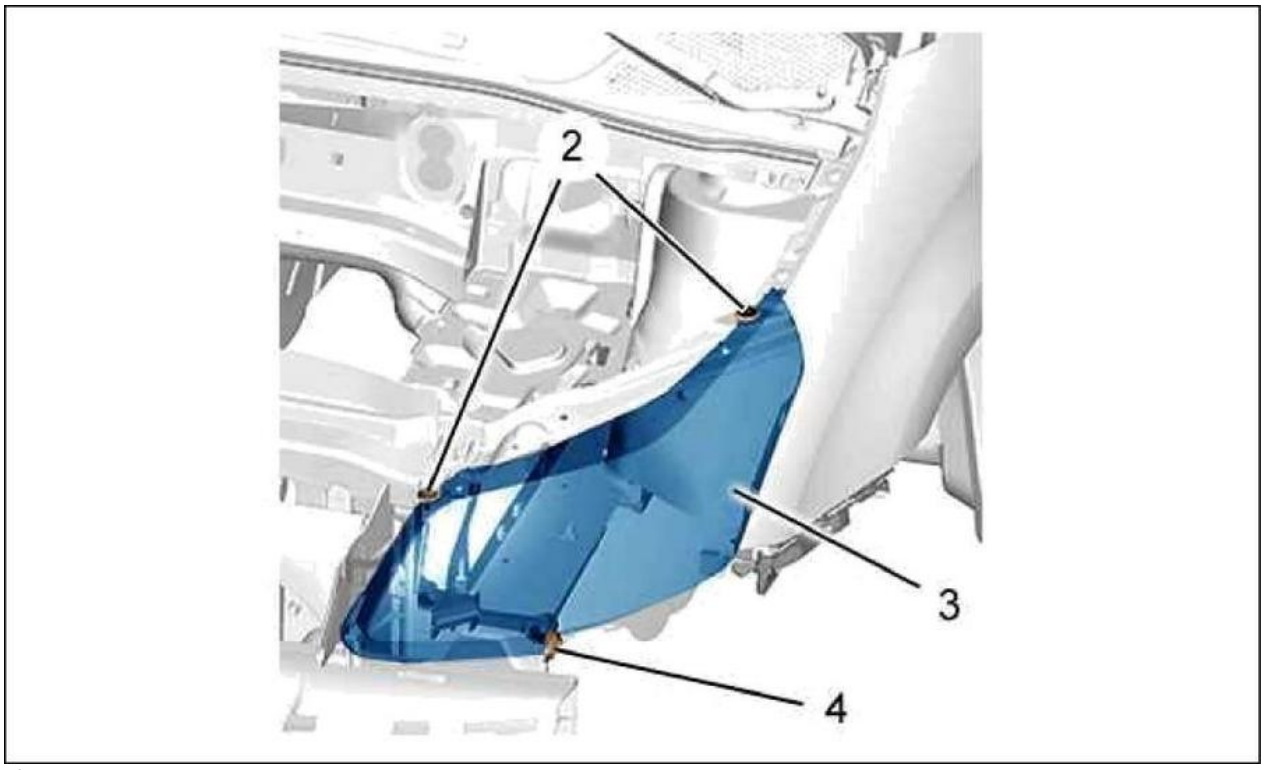


Figura: CSEGXYLD

Retire los tornillos (2) y (4). Desconecte el suministro eléctrico. Retire el faro (3).

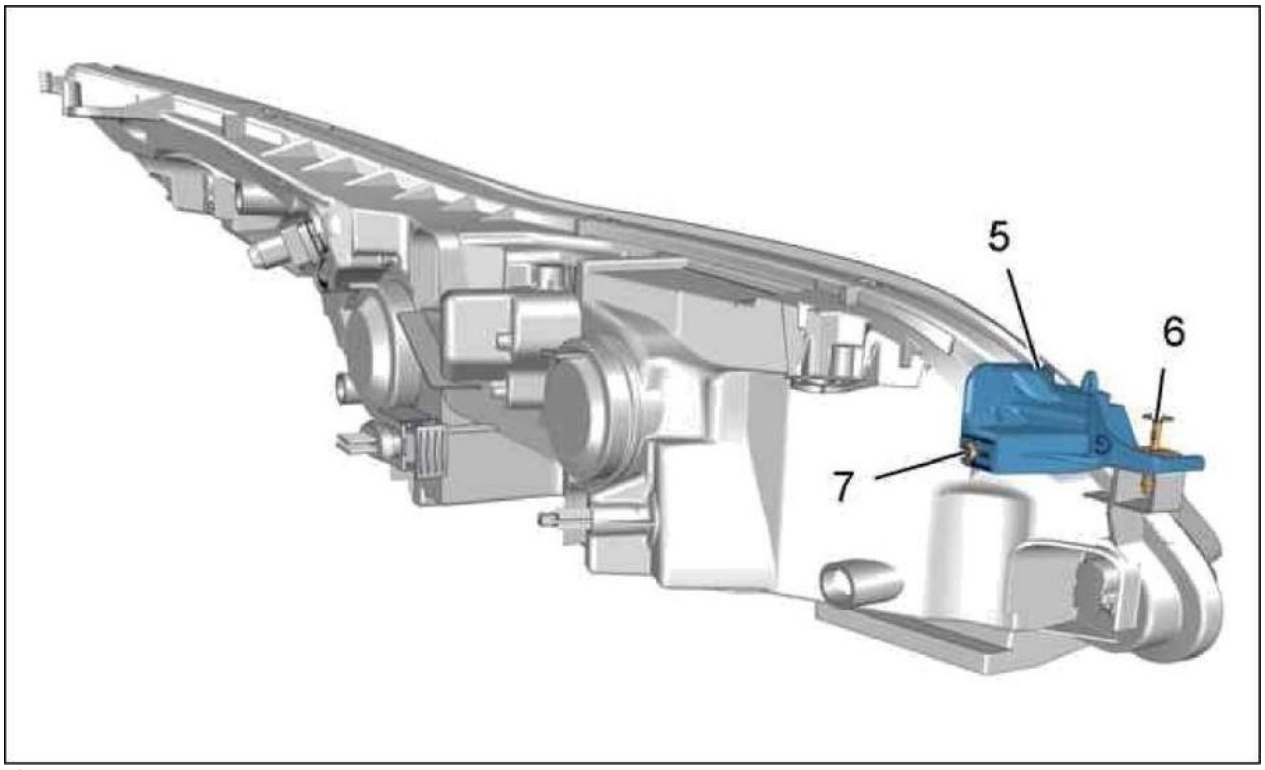


Figura: CSEGXYMD

Soltar el clip (6).
Eliminar

- El (7) perno

- El plato (5)

2. Reacondicionamiento

Proceda en orden inverso a la extracción.

3. Ajustamiento

Ver la operación correspondiente.

EXTRACCIÓN - REPOSICIÓN: SENSORES REGULADOR DE ALTURA FAROS DELANTEROS Y TRASEROS

Observe la seguridad y recomendaciones de limpieza

1. Eliminando

Coloque el vehículo en un elevador de 4 postes. Apague el encendido: espere 3 minutos.Desconecta la batería

1.1. Sensor de altura delantero

Retire la protección debajo del motor.

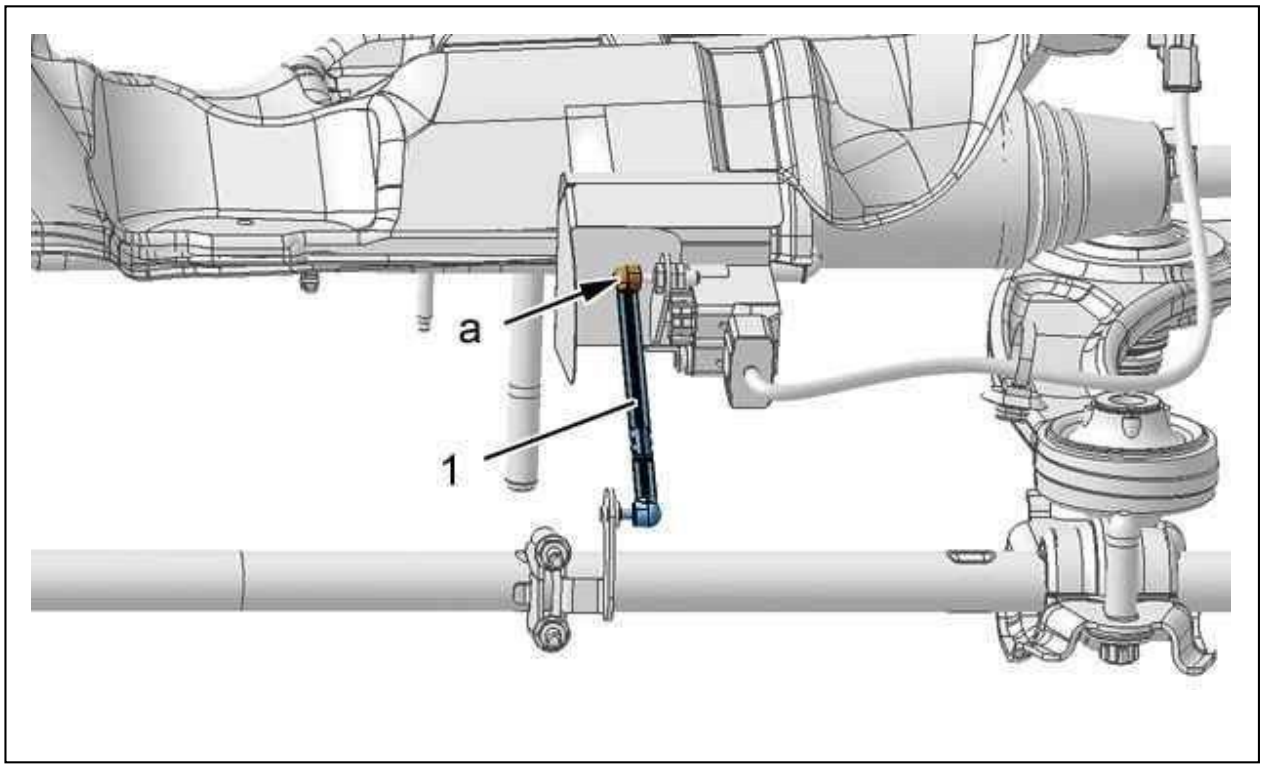


Figura: C5EP06SD

Desacople la rótula (como "a").
Desenganche la varilla (1).

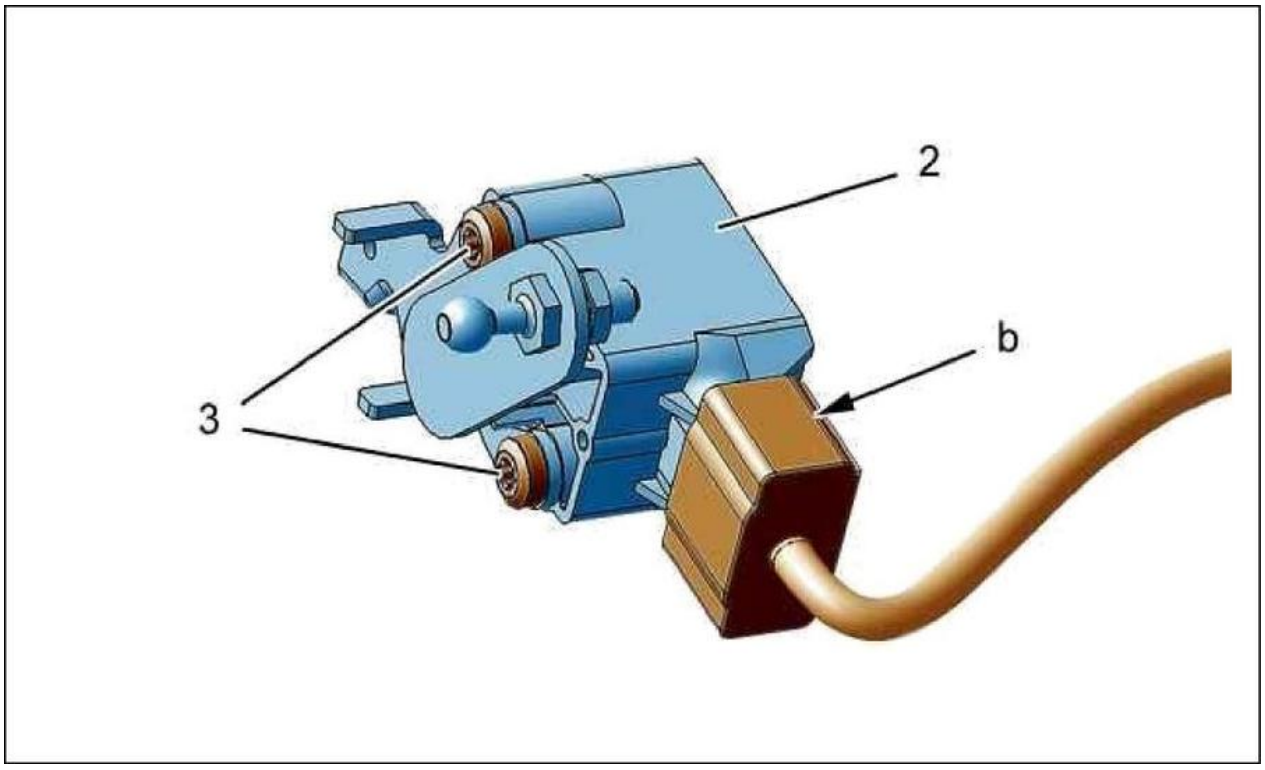


Figura: C5EP06TD

Quite los tornillos (3).
Desactive el sensor de altura delantero (2).
Desconecte el conector (como "b").

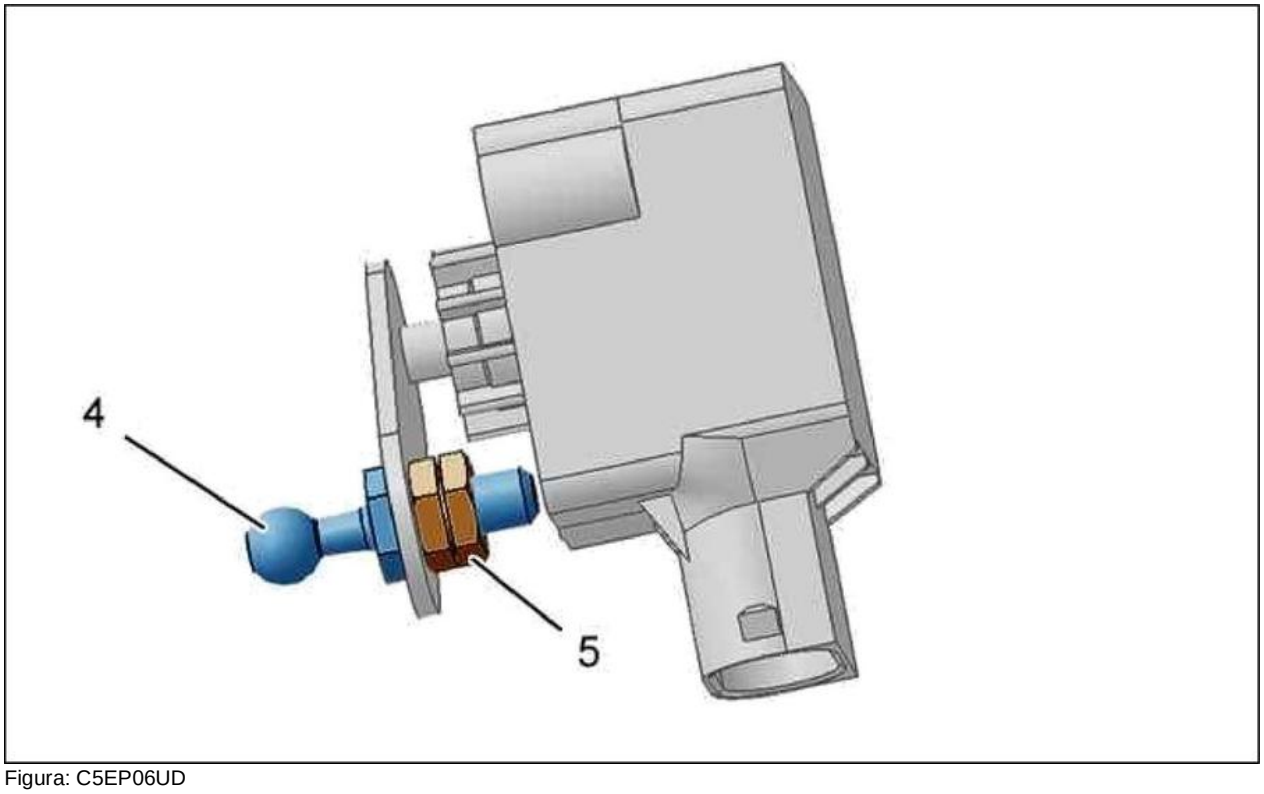


Figura: C5EP06UD

Eliminar :

- La nuez (5)
- La rótula (4)

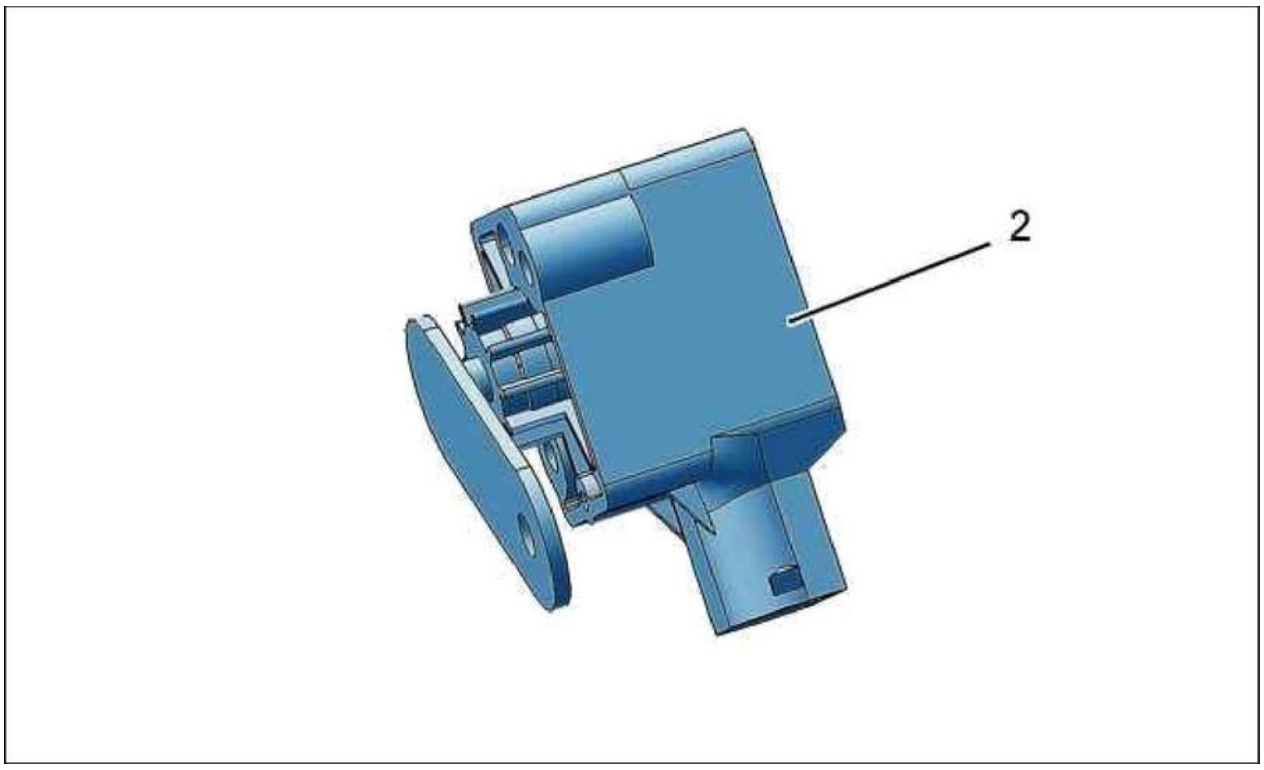


Figura: C5EP06VD

Retire el sensor de altura delantero (2).

1.2. Sensor de altura trasero

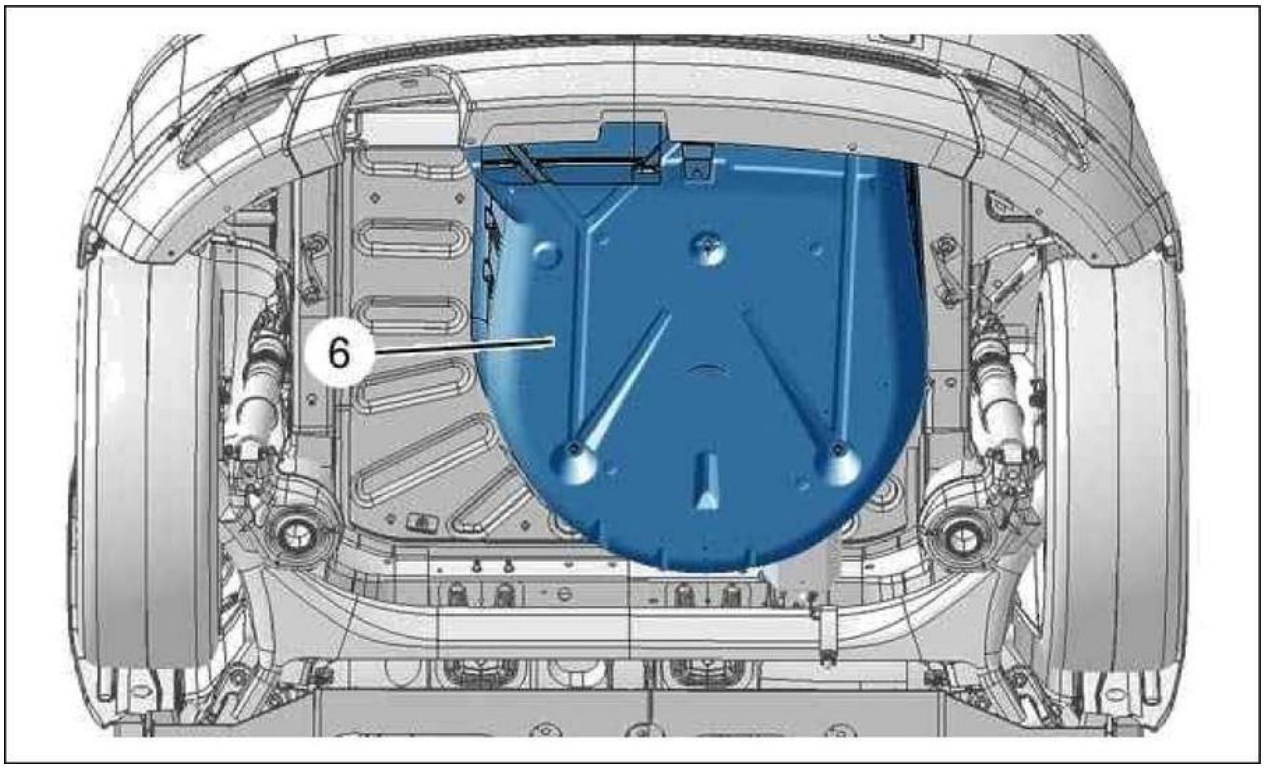


Figura: C4BP1ZFD

Retire el deflector de aire de la rueda de repuesto (6).

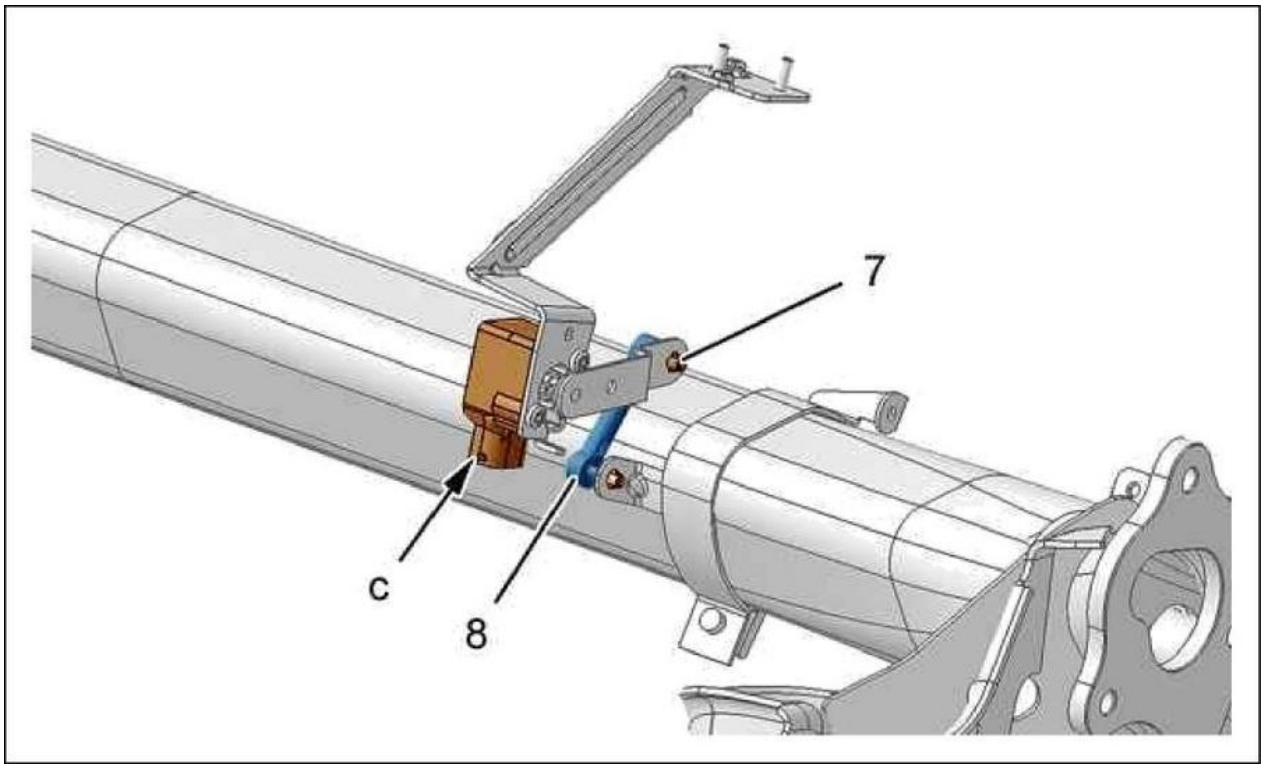


Figura: C5EP06WD

Desconecte el conector (como "c"). Desmontar la fijación (7). Desenganche la varilla (8).

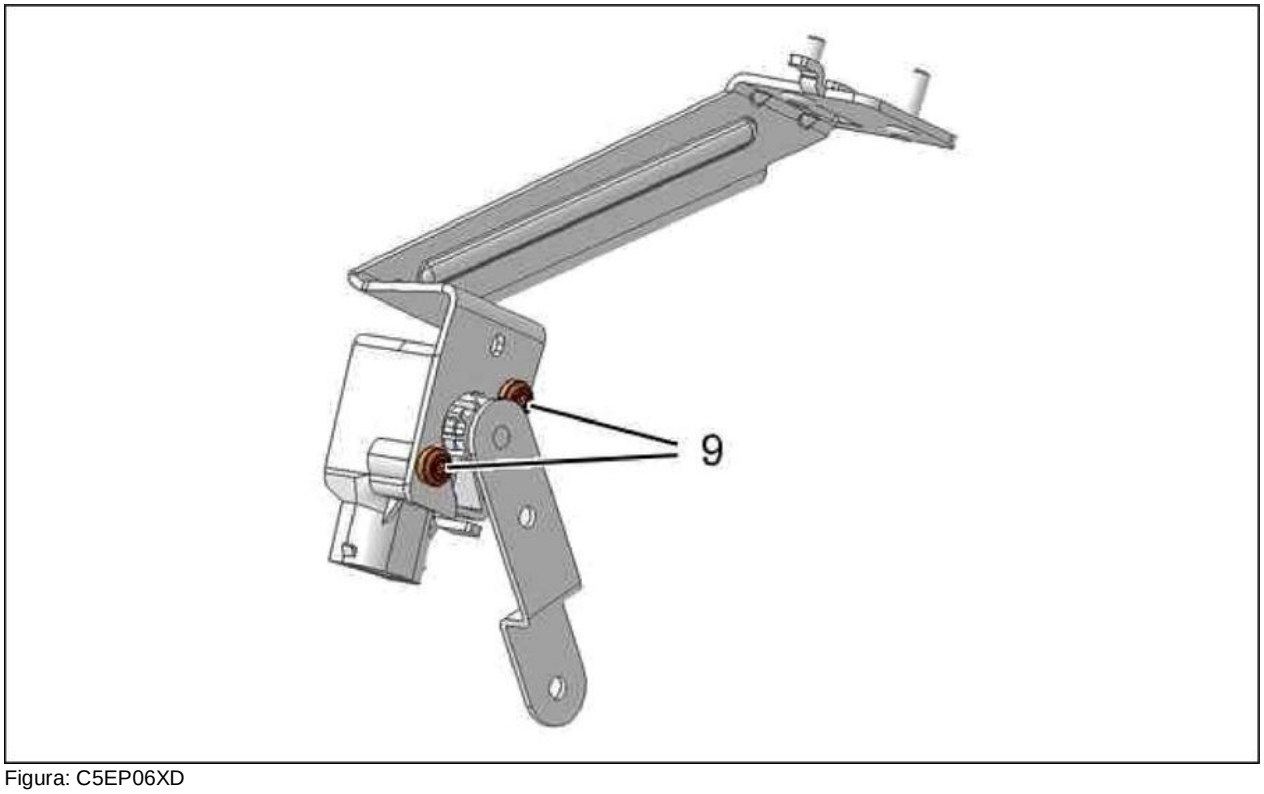


Figura: C5EP06XD

Quite los tornillos (9).

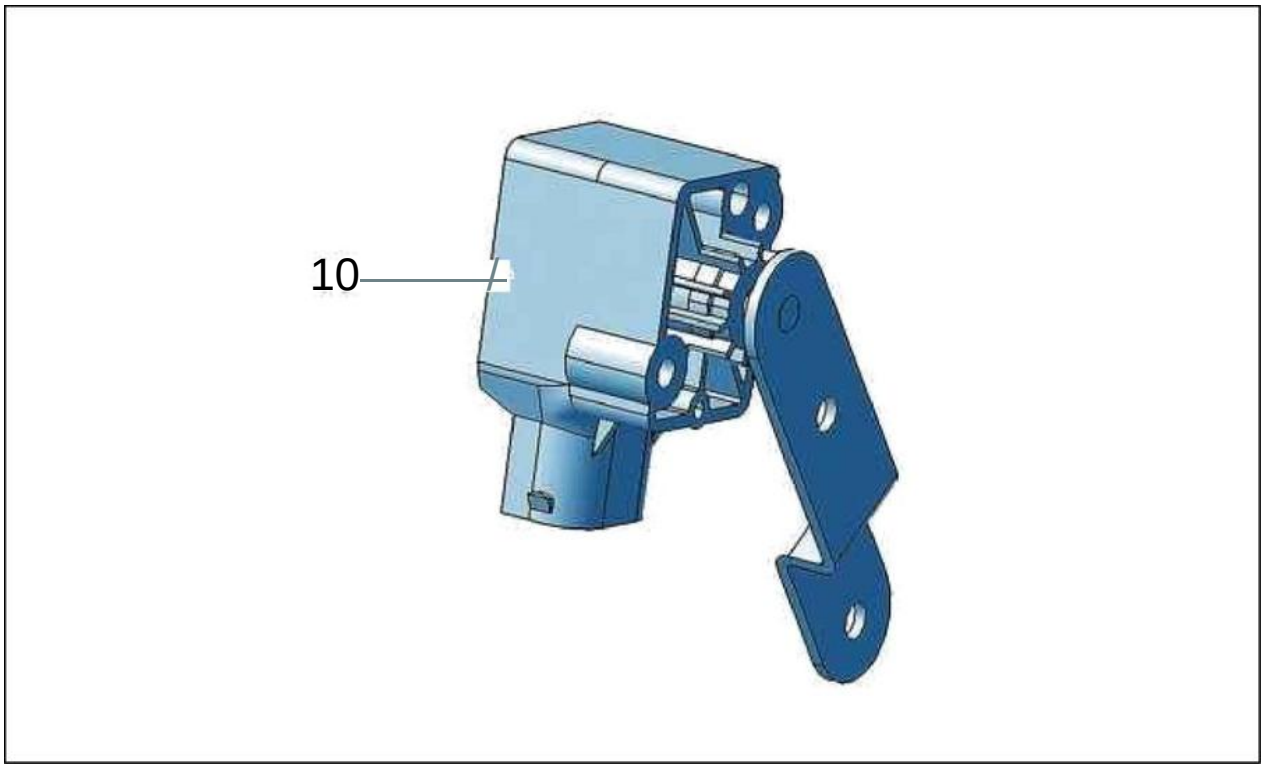


Figura: C5EP06YD

Retire el sensor de altura trasero (10).

2. Reacondicionamiento

2.1. Sensor de altura delantero

Proceda en orden inverso a la extracción.

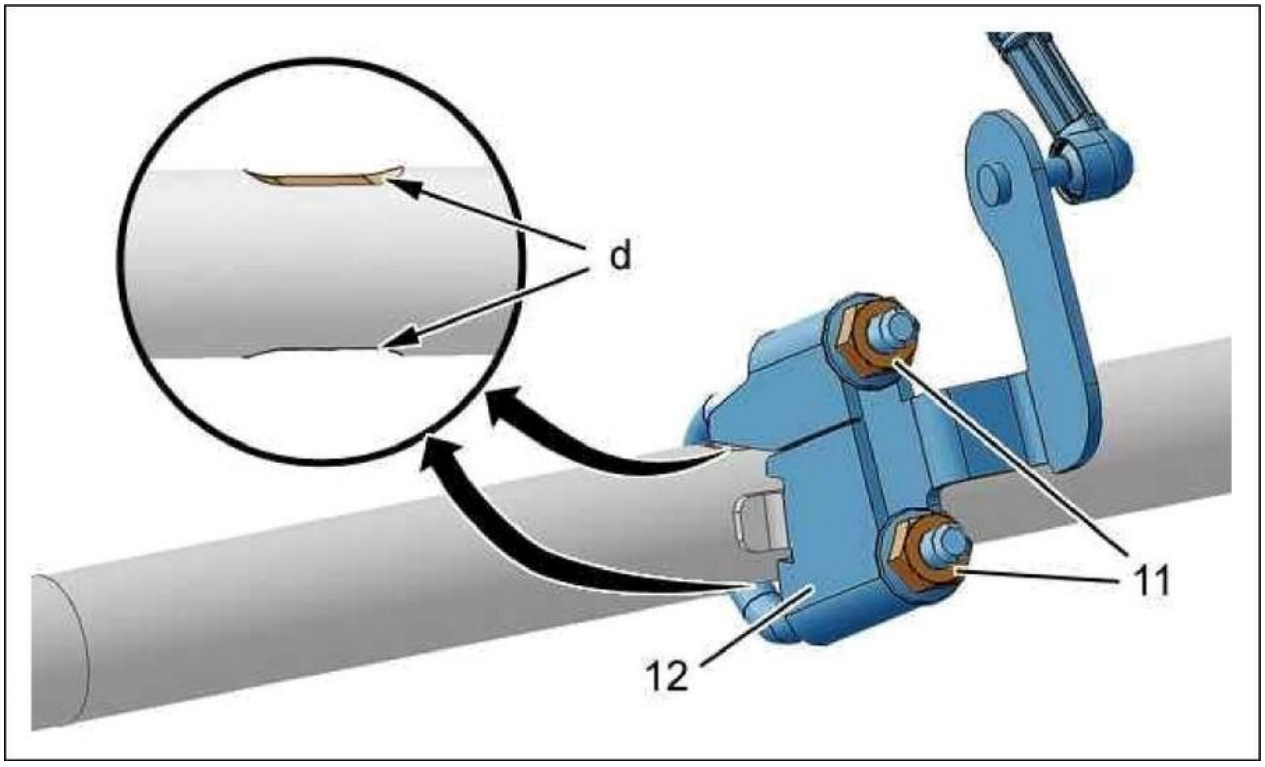


Figura: C5EP06ZD

PRECAUCIÓN Si el yugo (12) se retira, es importante que se vuelva a colocar correctamente en las partes planas de la barra estabilizadora (una

Apretar
- El tornillo (3) hasta 0,2 m.daN
- Las nueces (5) a 0,8 m.daN
- Las nueces (11) a 1,5 m.daN

Programe el sensor de altura frontal; Usando el equipo de diagnóstico.

2.2. Sensor de altura trasero

Proceda en orden inverso a la extracción.

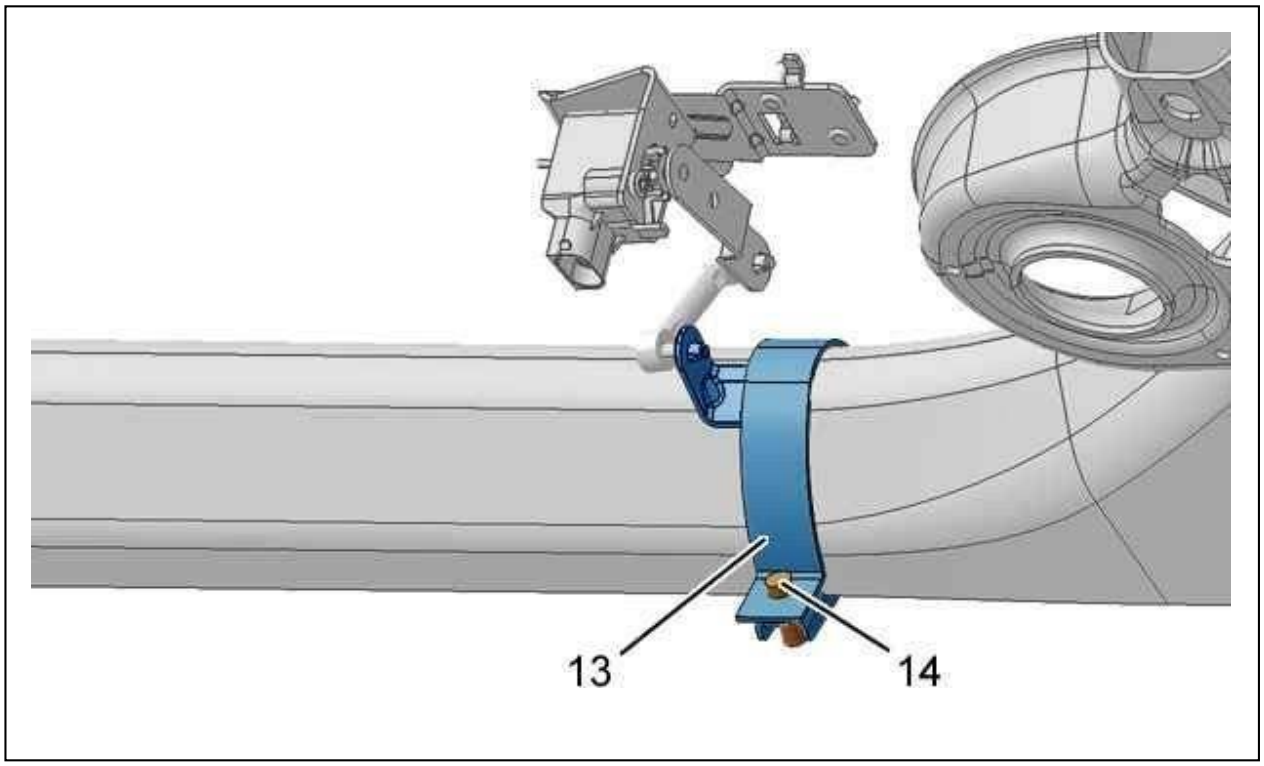


Figura: C5EP070D

PRECAUCIÓN: Si el abrazadera (13) se retira, es importante que se reposicione correctamente en hay travesaño.

Apretar:
- El tornillo (9) hasta 0,2 m.daN
- El tornillo (14) a 1 m.daN

Programe el sensor de altura trasero; Usando el equipo de diagnóstico.

3. Inicialización de los sensores de altura corporal

PRECAUCIÓN: Esta inicialización procedimiento se aplica después de una cambio o eliminación de el sensor de altura del vehículo, o una cambio de ECU

3.1. Preparación para la programación de los sensores de altura

Verifique la presión de los neumáticos.
Coloque el vehículo en un elevador de cuatro columnas.

NB: El ascensor debe estar en una posición estable.

Ruedas delanteras en línea recta.
El vehículo no debe cargarse sin nadie a bordo. Afloje el freno de mano.
Ponga la caja de cambios en punto muerto.

3.2. Inicialización de los sensores de altura corporal

Conecte el equipo de diagnóstico.
Realice el procedimiento de inicialización:

- Servicios auxiliares
- Prueba por función
- Seleccionar: Faros direccionales
- Seleccionar: inicialización de los sensores de altura del vehículo
- Encienda el encendido y encienda los faros en la posición de luz de cruce
- Seleccionar: Validar para iniciar la programación
- Seleccionar: Validar para continuar (Cuando se haya realizado la programación) Borrar los códigos de avería: Faro.

Verifique que el equipo eléctrico funcione correctamente.

QUITAR - PONER: LUZ ANTINIEBLA DELANTERA

ESENCIAL:

1. Operación preliminar

Eliminar :

(Antes de)

2. Eliminando

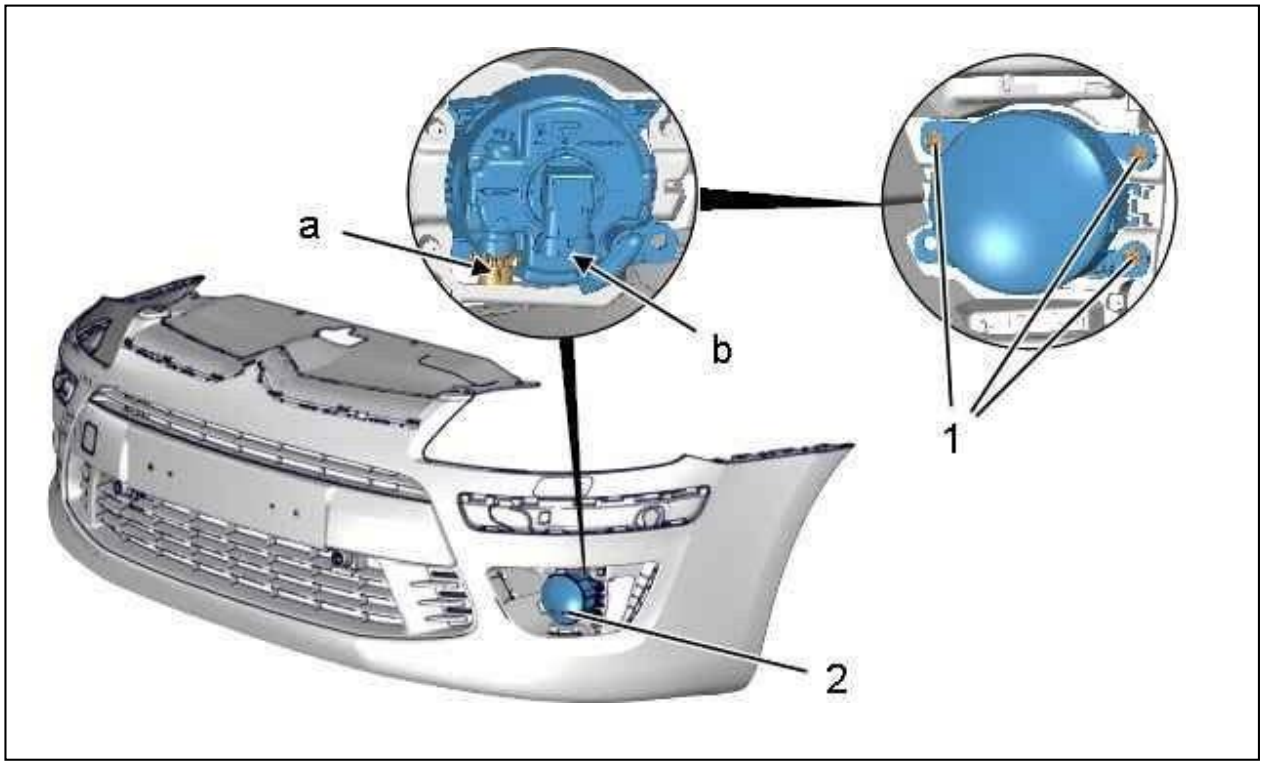


Figura: C5EM07QD

Desconecte el conector (como "b"). Eliminar :

- Los tornillos (1)
- La luz antiniebla delantera (2)

3. Reacondicionamiento

Proceda en orden inverso a la extracción.

PRECAUCIÓN: Realice las operaciones que se realizarán después de la reconexión del batería.

Vuelva a conectar la batería.

NB: Ajuste las luces antiniebla; Usando equipo aprobado(Moverse el control en "a" (accesible a través del deflector del parachoques) con ‹Philips destornillador).

REEMPLAZO: SOPORTE DE MONTAJE DE FAROS

1. Operación adicional

Desmontaje-montaje del faro (ver operación correspondiente).

2. Reparar

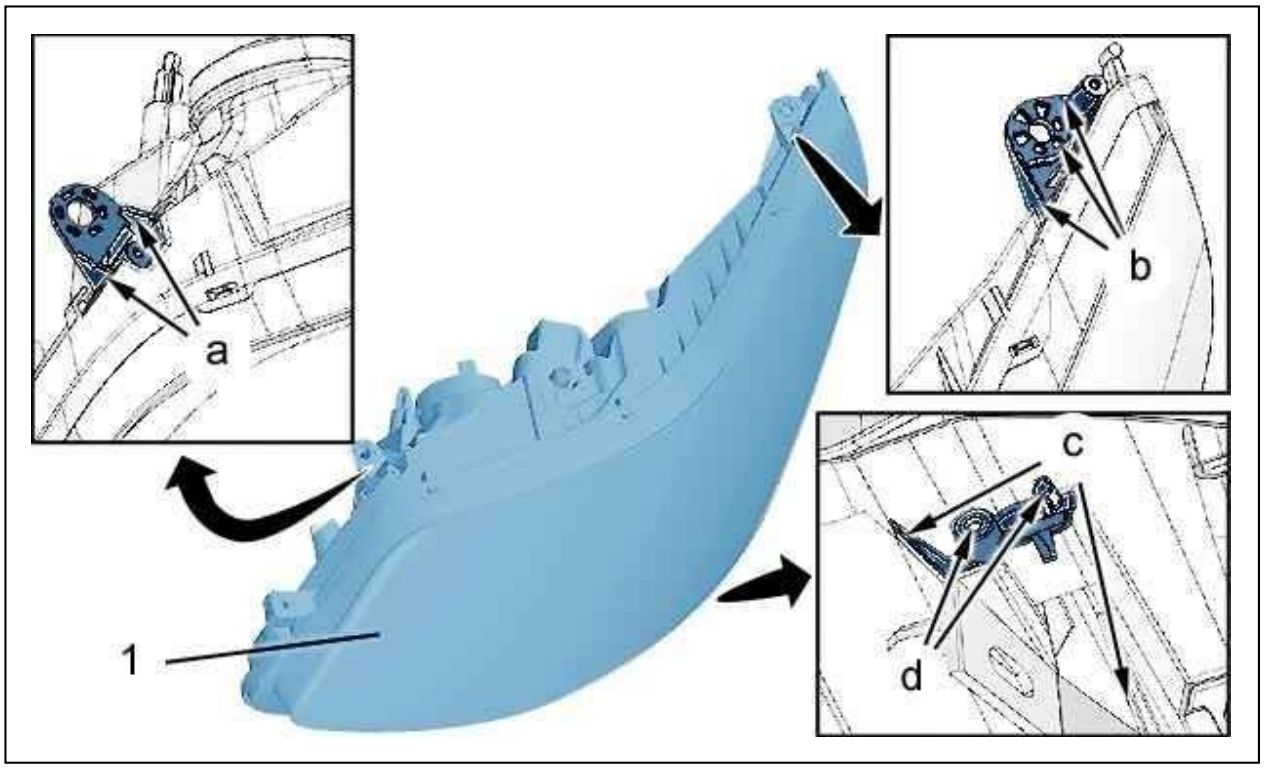


Figura: C5EP02SD

(1) Headlamp.
" a "Soporte de montaje Headlamp. Soporte de montaje del Headlamp "b". Soporte de montaje del Headlamp "c". "d" Ubicaciones para tornillos (7).
Lime las lug (s) de fijación de los faros rotos.

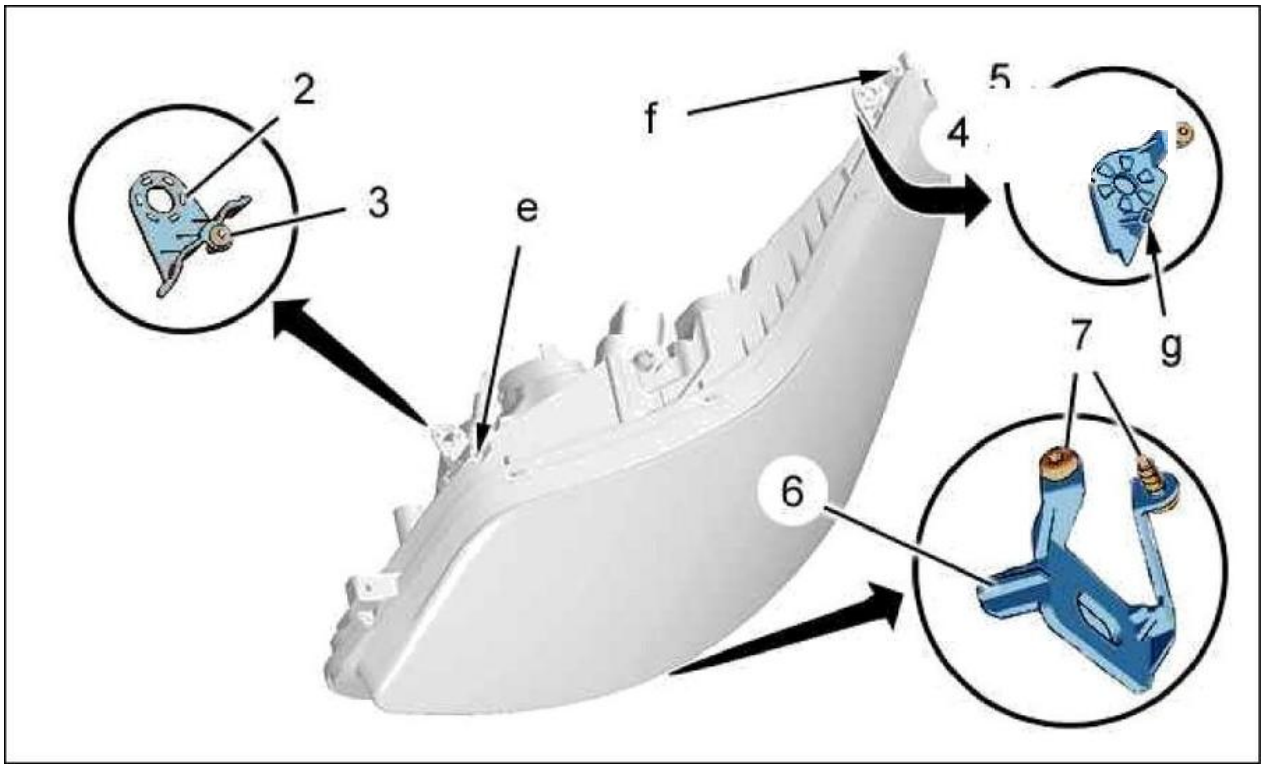


Figura: C5EP02TD

Ajuste (dependiendo de la (s) lug (s) de fijación a reemplazar):

- La orejeta de reparación (2) con un tornillo (3) en "e"
- La orejeta de reparación (4) usando un tornillo (5) en "f '(deslice la orejeta de reparación en" g ")
- La orejeta de reparación (6) con tornillos (7) en "d"

REEMPLAZO: BALASTO DE FARO DE XENÓN

1. Eliminando

NB: La extracción del faro es no necesario.

PRECAUCIÓN: Si quita el faro, colóquelo sobre una superficie limpia para no rayarlo. Desconecta la batería.

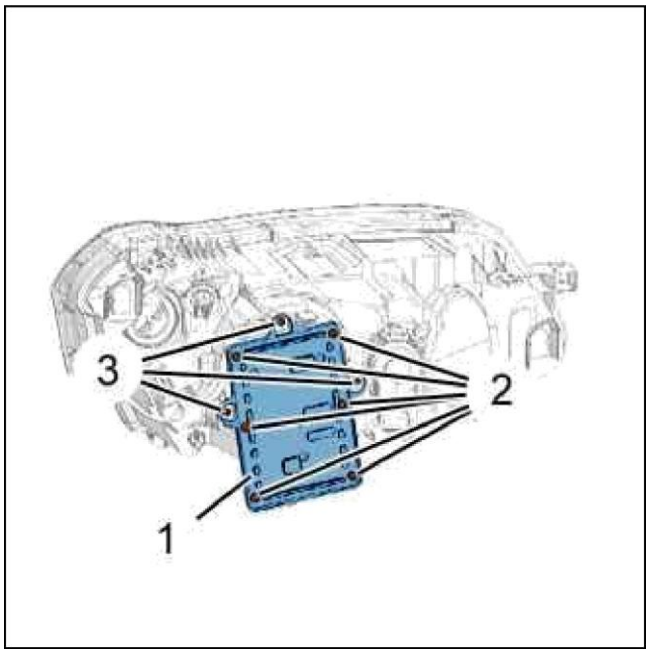


Figura: C5EP02MC

Eliminar :

- Los 3 tornillos (3)
- El conjunto de la carcasa del balasto del faro (1)
- Los 6 tornillos (2)

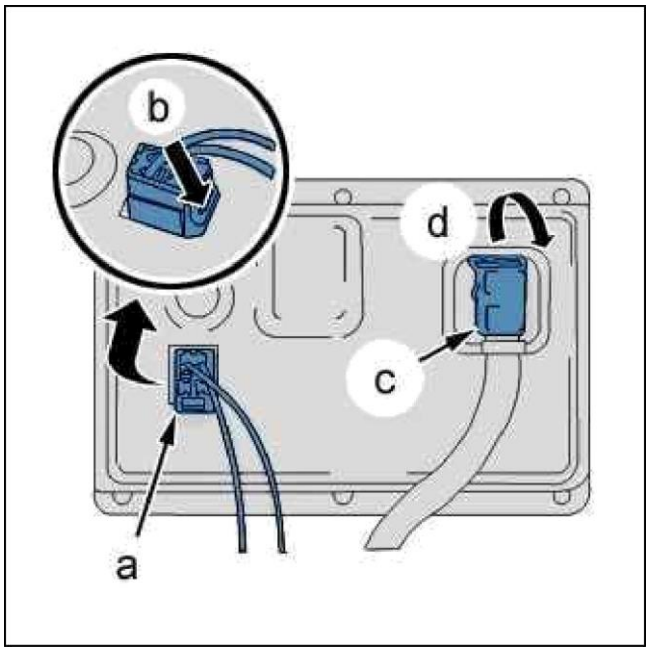


Figura: C5EP02UC

Desenchufe:

- El conector "a" Soltar en "b"
- El conector "c" Soltar en "d"

Desacoplar el lastre del faro de la carcasa.

2. Reacondicionamiento

Proceda en orden inverso a la extracción. Apretar los tornillos (2) y (3) a 0,1 m.daN.

3. Ajustamiento

Ver la operación correspondiente.

REVISIÓN: VIDRIO DE FARO DE POLICARBONATO

ESENCIAL: Observe the safety and cleanliness recommendations .

1. Equipo

Herramienta	Referencia	Designacion
	[1607432380]	Kit de renovación de faros
[1607432380] 		
Figura: E5AB1L2T		

2. Cristal de faro de policarbonato opaco

2.1. Preparación

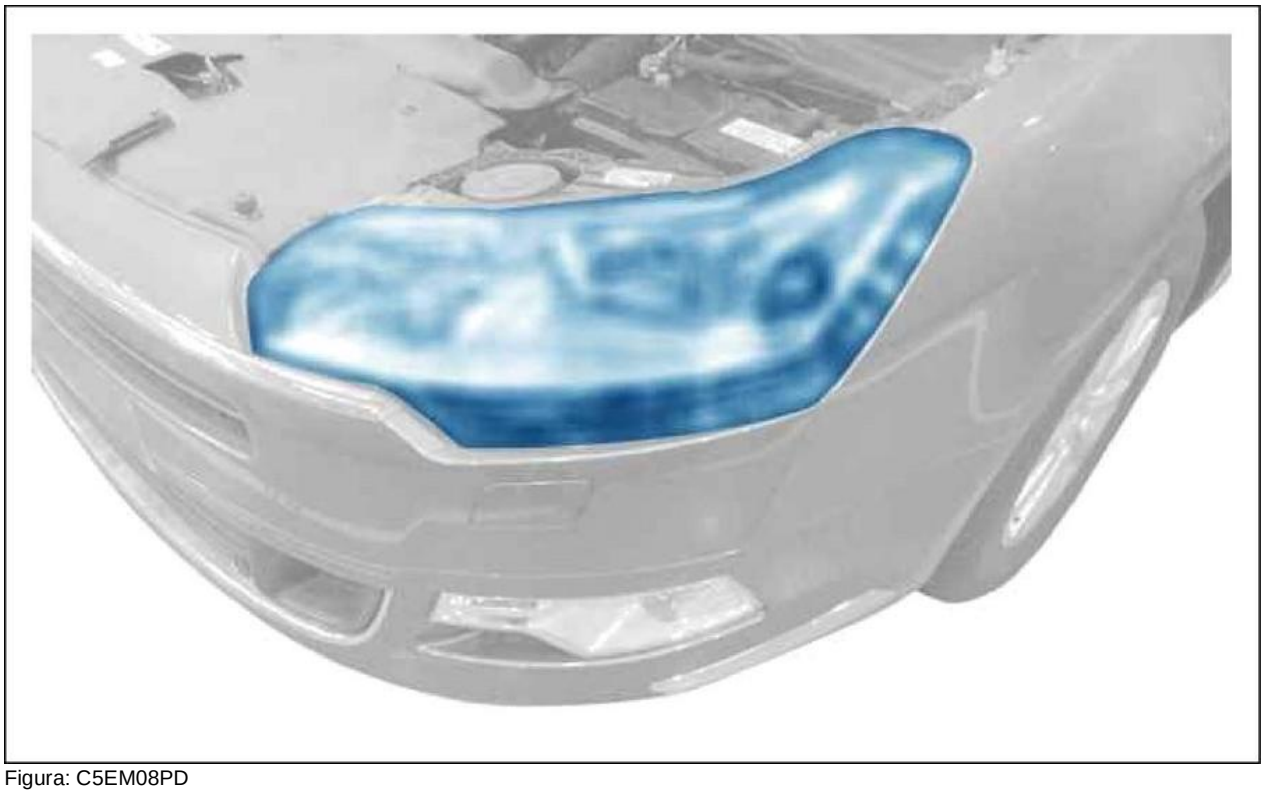


Figura: C5EM08PD

Limpiar el faro y los componentes adyacentes; Utilizando un producto desengrasante aprobado.

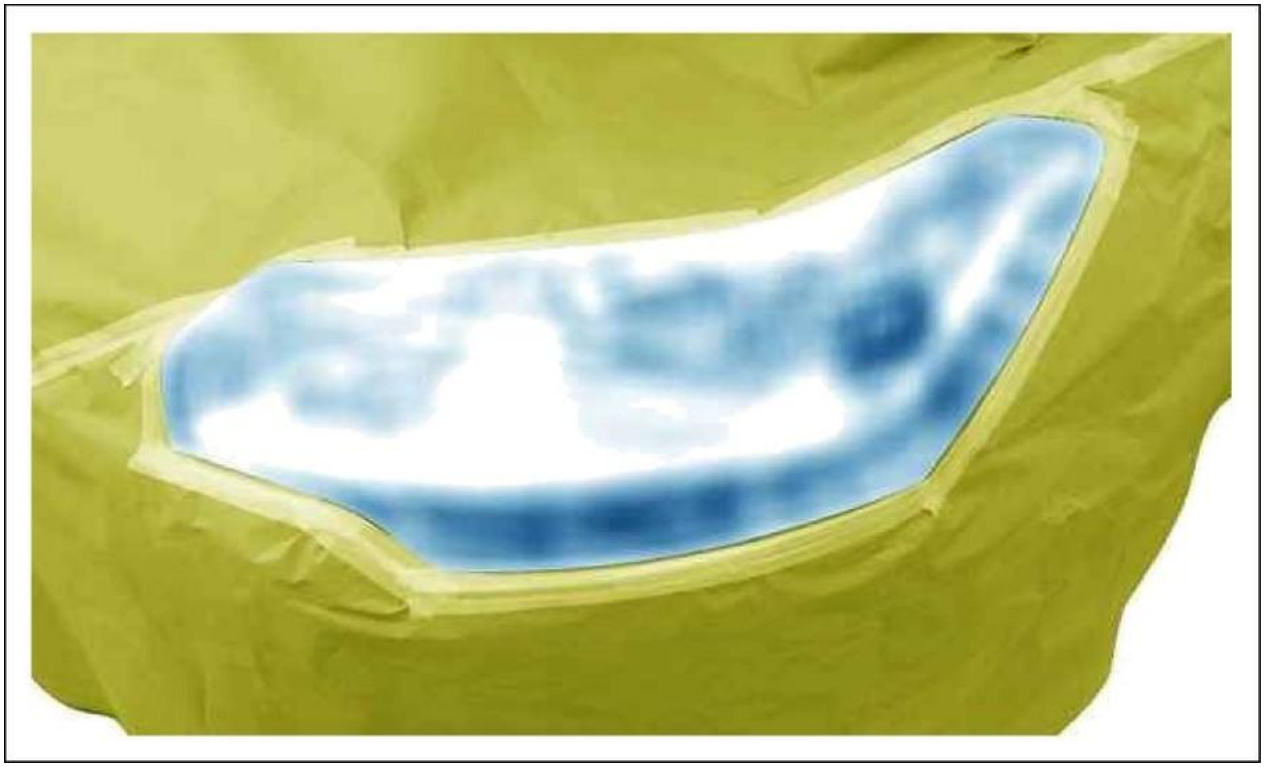


Figura: C5EM08QD

Protege el vehículo.

2.2. Renovación del cristal de policarbonato del faro



Figura: C5EM08RD

Aplicar y luego extender el producto N ° 1 sobre todo el cristal de policarbonato del faro.
Pula el cristal del faro de policarbonato; Utilizando el tampón provisto de la espuma de pulido verde.

Termina el pulido; Usando un paño suave. Verifique el resultado de la operación.

NB: Repita la operación si es necesario.

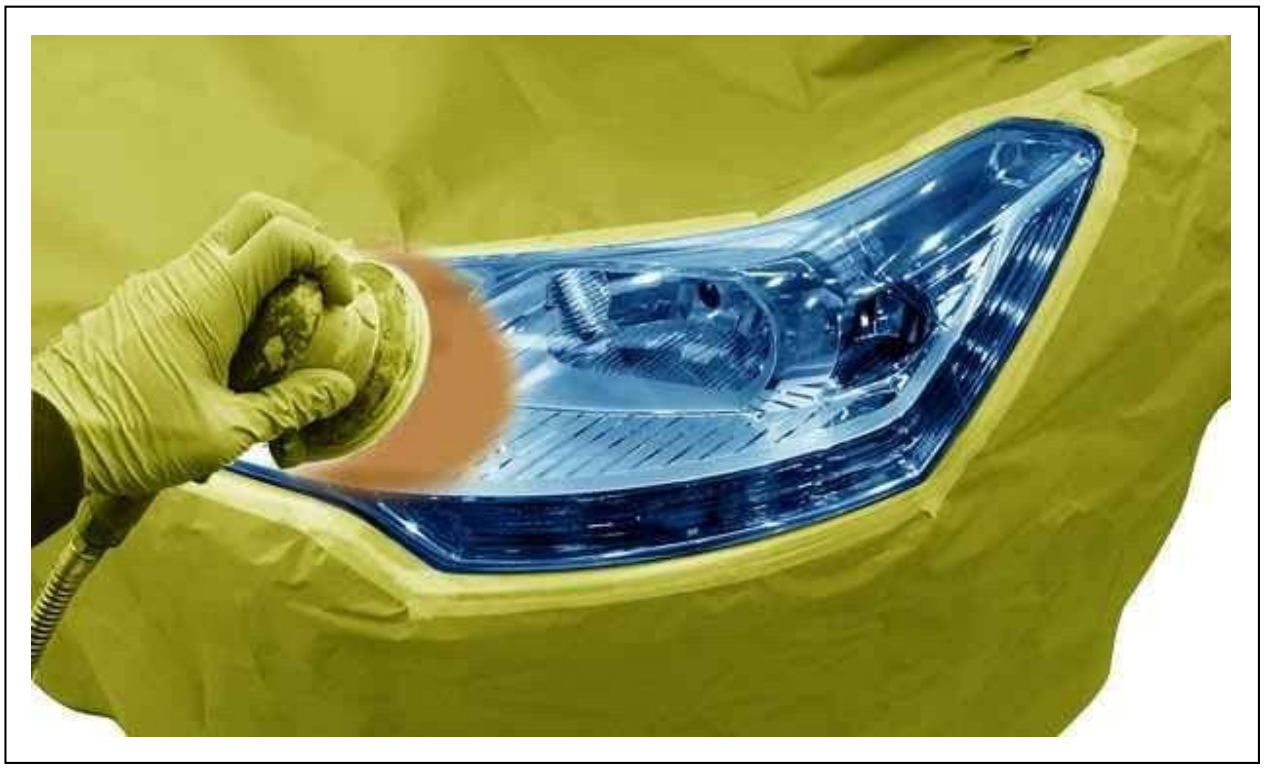


Figura: C5EM08SD

Aplicar y extender el producto N ° 2 sobre todo el cristal de policarbonato del faro.
Pula el cristal del faro de policarbonato; Utilizando el tampón equipado con la espuma de pulido amarilla. Verifique el resultado de la operación.

NB: Repita la operación si es necesario.

Retire los protectores.

3. Cristal de faro de policarbonato rayado

3.1. Preparación

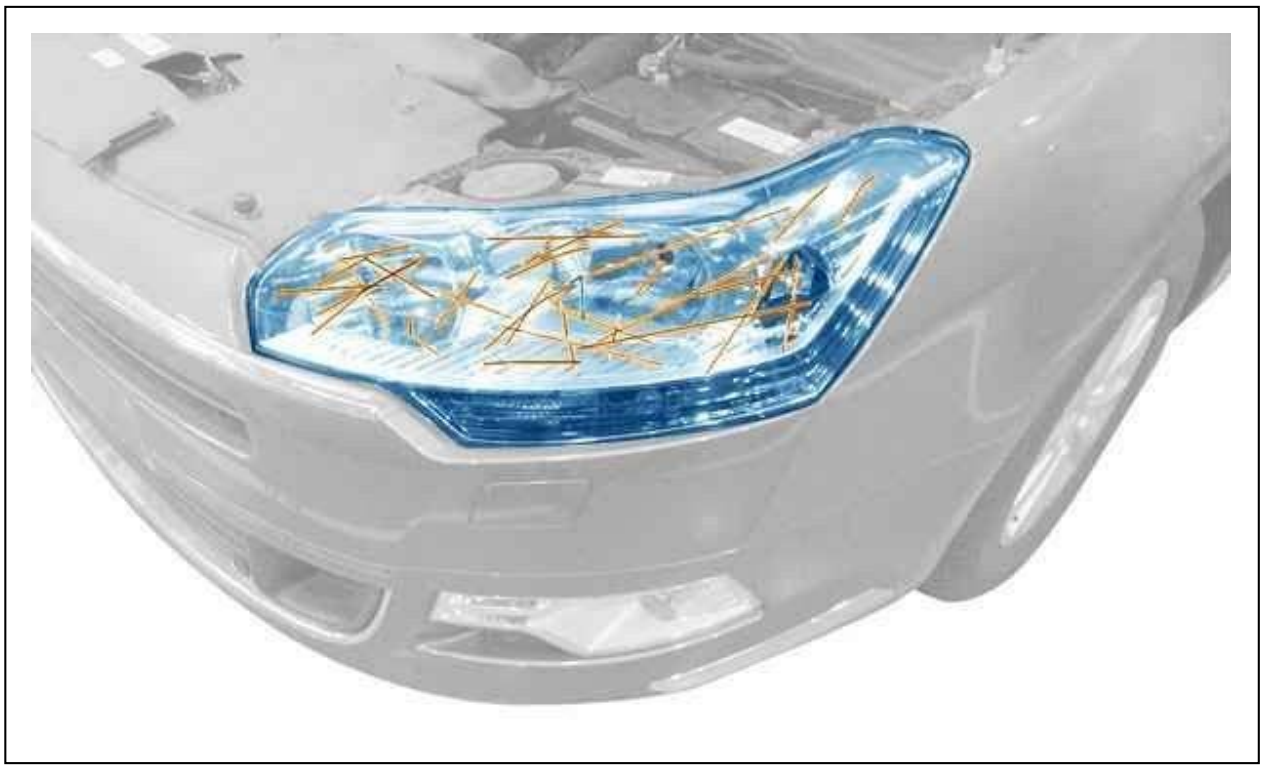


Figura: C5EM08TD

Limpiar el faro y los componentes adyacentes; Utilizando un producto desengrasante aprobado.

Figura: C5EM08UD

Protege el vehículo.

3.2. Lijado del cristal de policarbonato del faro

Figura: C5EM08VD

Lije la zona dañada hasta eliminar los arañazos; Utilizando la lijadora y el papel abrasivo P500 en seco.

Figura: C5EM08WD

Lijar, mediante sucesivas operaciones de lijado, el barniz original sobre todo el cristal de policarbonato del faro; Usando la lijadora equipada con una interfaz de espuma, comenzando con papel abrasivo P500 y luego P800 seco.

NB: Después de usar abrasivo papel P800 seco, verifique que el barniz original y / o cualquier micro-rayado hayan sido eliminados ‹completamente.

Figura: C5EM08XD

Terminar con lijado de acabado (lijado sucesivo) de todo el vidrio de policarbonato utilizando papel de lija fino P1000 y luego P3000 con agua; Utilizando la lijadora equipada con una interfaz de espuma.
Verifique el resultado de la operación.

NB: Repita la operación si es necesario.

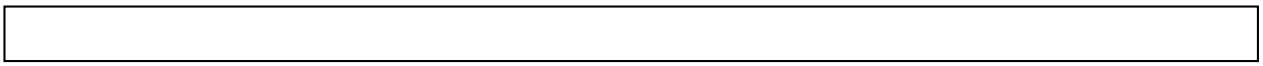


Figura: C5EM08YD

Aplicar y luego extender el producto N ° 1 sobre todo el cristal de policarbonato del faro.
Pula el cristal del faro de policarbonato; Utilizando el tampón provisto de la espuma de pulido verde. Termina el pulido; Usando un paño suave.
Verifique el resultado de la operación.

NB: Repita el operación si necesario.

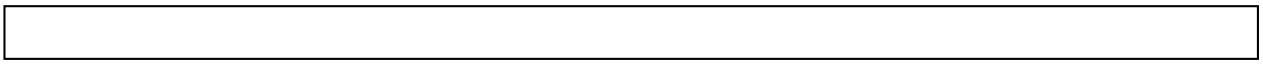


Figura: C5EM08ZD

Aplicar y extender el producto N ° 2 sobre todo el cristal de policarbonato del faro.
Pula el cristal del faro de policarbonato; Utilizando el tampón equipado con la espuma de pulido amarilla. Verifique el resultado de la operación.

NB: Repita el operación si necesario.

Retire los protectores.

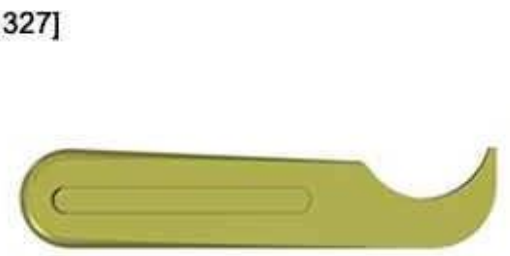
QUITAR - PONER: PUERTA DELANTERA

ESENCIAL:

ESENCIAL: si reemplaza una bisagra, el pasador provisional (entregado equipado en la bisagra) debería ser reemplazado por el definitivo alfiler
(suministrado a la larga con la bisagra)

1. Estampación

Equipamiento: Soporte de puerta (Tipo FACOM).

)herramienta	Designación de referencia	
	[1327]	Herramienta para retirar reposición de juntas adjuntas
[1327] 		
Figura: E5AB1C4T		
	[1355-B]	Extractor de pasadores
[1355-B] 		
Figura: E5AG03VT		

2. Eliminando

Coloque el soporte de la puerta en la puerta delantera.

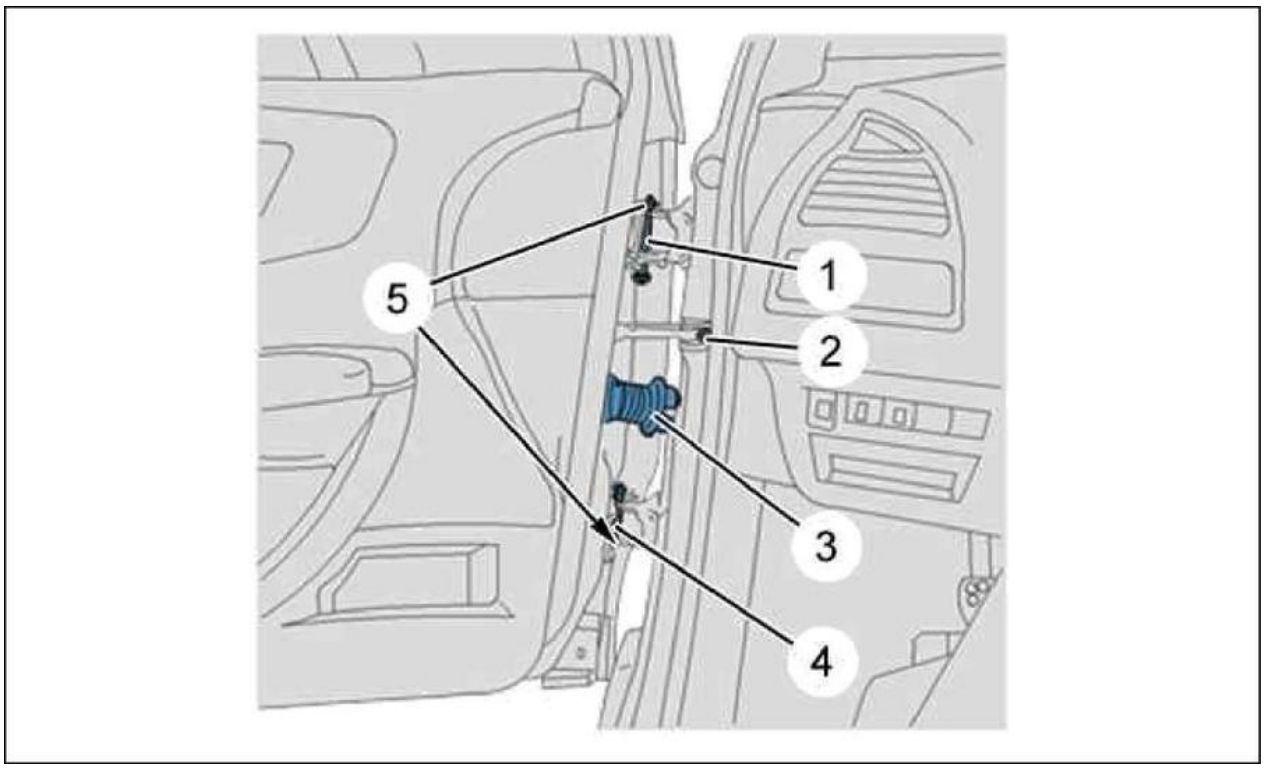


Figura: C4CG0K3D

Eliminar :

- Los clips (5)
- El tornillo (2) de la correa de la puerta
- Los pasadores de bisagra (1) y (4); Usando la herramienta [1355-B]

Retire la puerta delantera (tenga cuidado de no entrar en contacto con el alerón delantero). Soltar y desconectar el conector (3); Utilizando la herramienta [1327].
Retire la puerta delantera; Utilizando el soporte de la puerta.

3. Ajustamiento

3.1. Bisagras de puerta

Retirar el alerón delantero (ver la operación correspondiente).

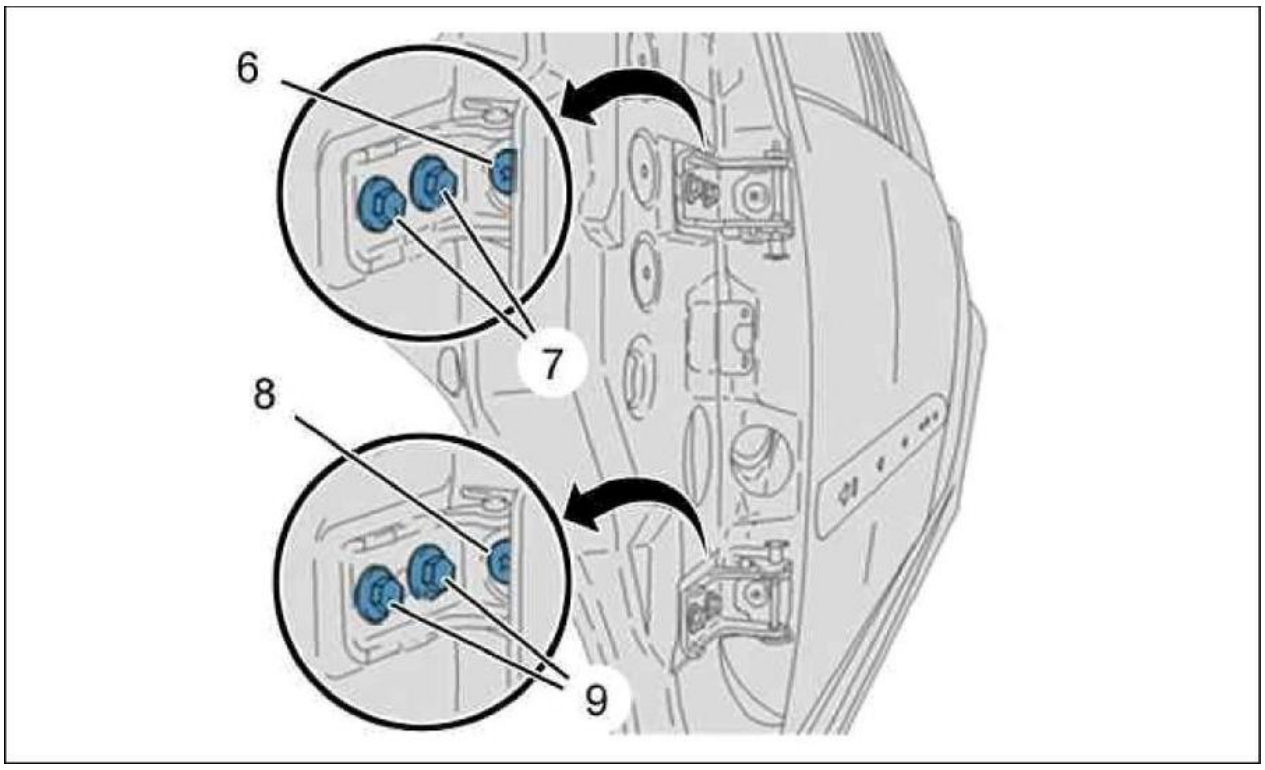


Figura: C4CG0K4D

El ajuste de las holguras de las puertas delanteras se realiza sobre las bisagras fijas retenidas por los tornillos (6), (7), (8), (9).

3.2. Placa de cerradero de puerta delantera

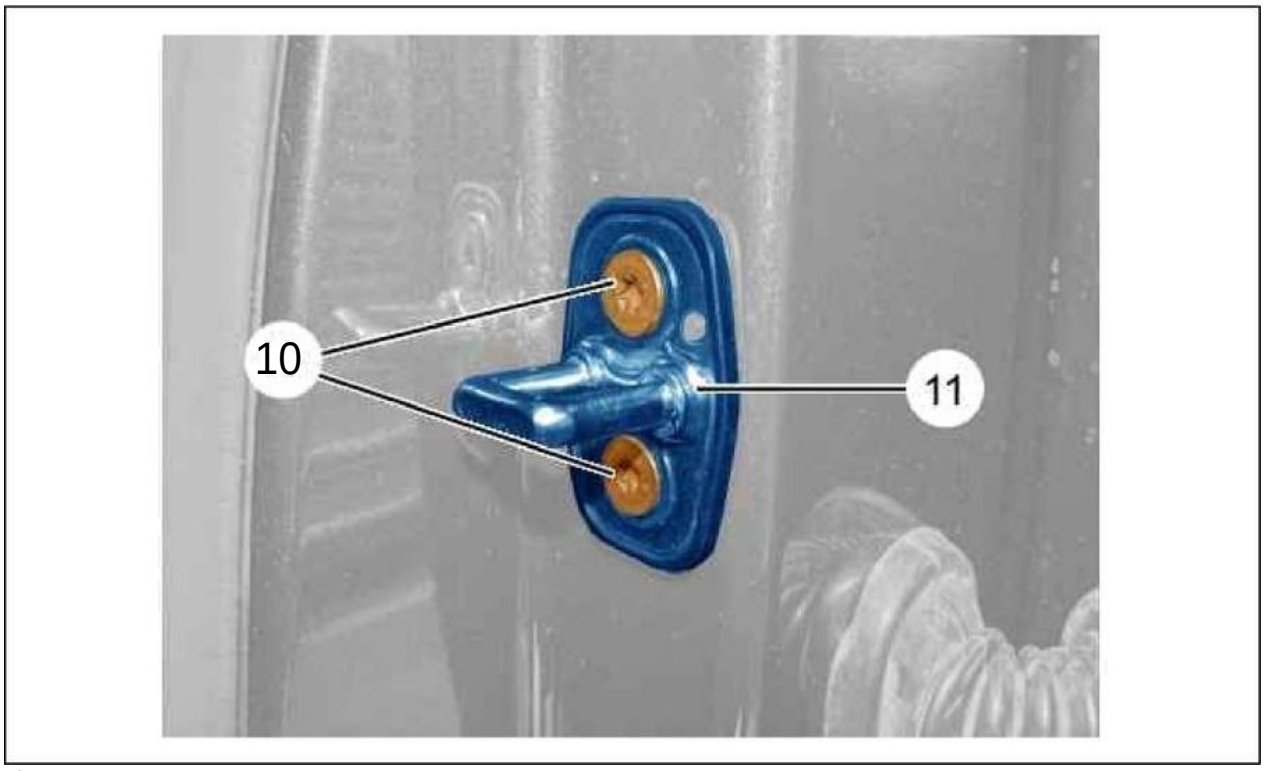


Figura: C4CG0K5D

Aflojar los cerrojos (10) un cuarto de vuelta para permitir el cierre de la puerta sin tensión debido al cerradero (11).

3.3. Ajustamiento

Montaje:

- La puerta delantera ; Usando el soporte de la puerta
- Los pasadores de bisagra (1) y (4)
- Los clips (5)
- El tornillo (2) de la correa de la puerta

Conecte el conector (en "a").
Compruebe los ajustes y holguras (consulte la operación correspondiente); Utilizando los tornillos (6), (7), (8), (9), (10). Ofrezca los tornillos (6), (7), (8), (9), (10) hasta que haya contacto, sin apretarlos.
Eliminar :

- Los clips (5)
- El tornillo (2) de la correa de la puerta
- Los pasadores de bisagra (1) y (4); Usando la herramienta [1355-B]

Retire la puerta delantera (tenga cuidado de no entrar en contacto con el alerón delantero). Soltar y desconectar el conector (3); Utilizando la herramienta [1327].
Retire la puerta delantera; Utilizando el
soporte de la puerta. Apretar:

- Los tornillos (6), (8) a 3 daN.m
- Los tornillos (7), (9) a 3 daN.m
- Los tornillos (10) a 2 daN.m

4. Reacondicionamiento

Montaje:

- La puerta delantera ; Usando el soporte de la puerta
- Los ejes (1), (4)
- Los clips (5)
- El tornillo (2) de la correa de la puerta

Conecte los conectores (en "a").
Apretar el tornillo (2) a 3 daN.m.
Vuelva a conectar la batería de
accesorios. Compruebe que
todo el equipo funciona.

QUITAR - PONER: PUERTA TRASERA

ESENCIAL:

1. Estampación

Equipamiento: Soporte de puerta (tipo FACOM).

)herramienta	Designación de referencia	
	[1327]	Herramienta para retirar reposición de juntas adjuntas
[1327] 		
Figura: E5AB1C4T		
	[1355-B]	Extractor de pasadores
[1355-B] 		
Figura: E5AG03VT		

2. Eliminando

Coloque el soporte de la puerta en la puerta trasera.

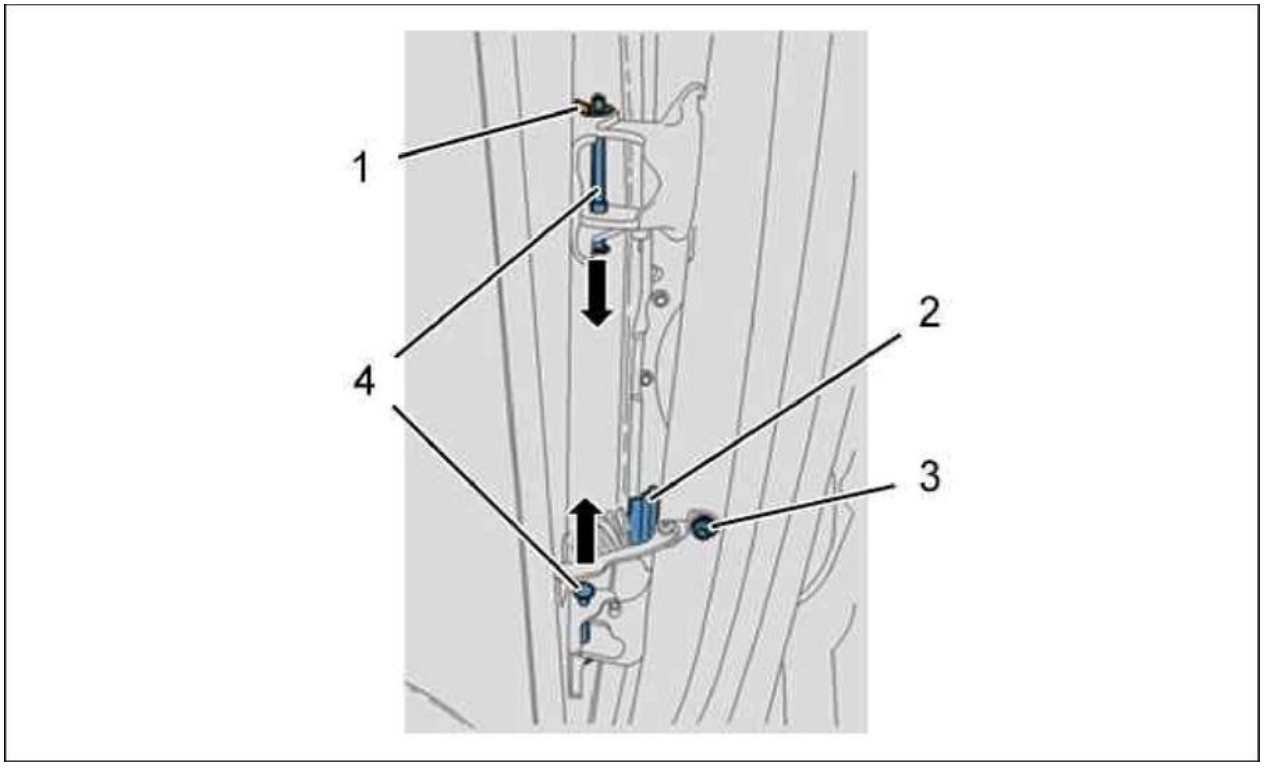


Figura: C4CG0K6D

Eliminar :

- Los clips (1)
- El (3) perno
- Los pasadores de bisagra (4); Usando la herramienta [1355-B]

Desenganche la puerta trasera (asegúrese de no hacer contacto con la puerta (delantera)). Soltar y desconectar el conector (2); Utilizando la herramienta [1327]. Retire la puerta trasera; Utilizando el soporte de la puerta.

3. Ajustamiento

3.1. Bisagras de puerta

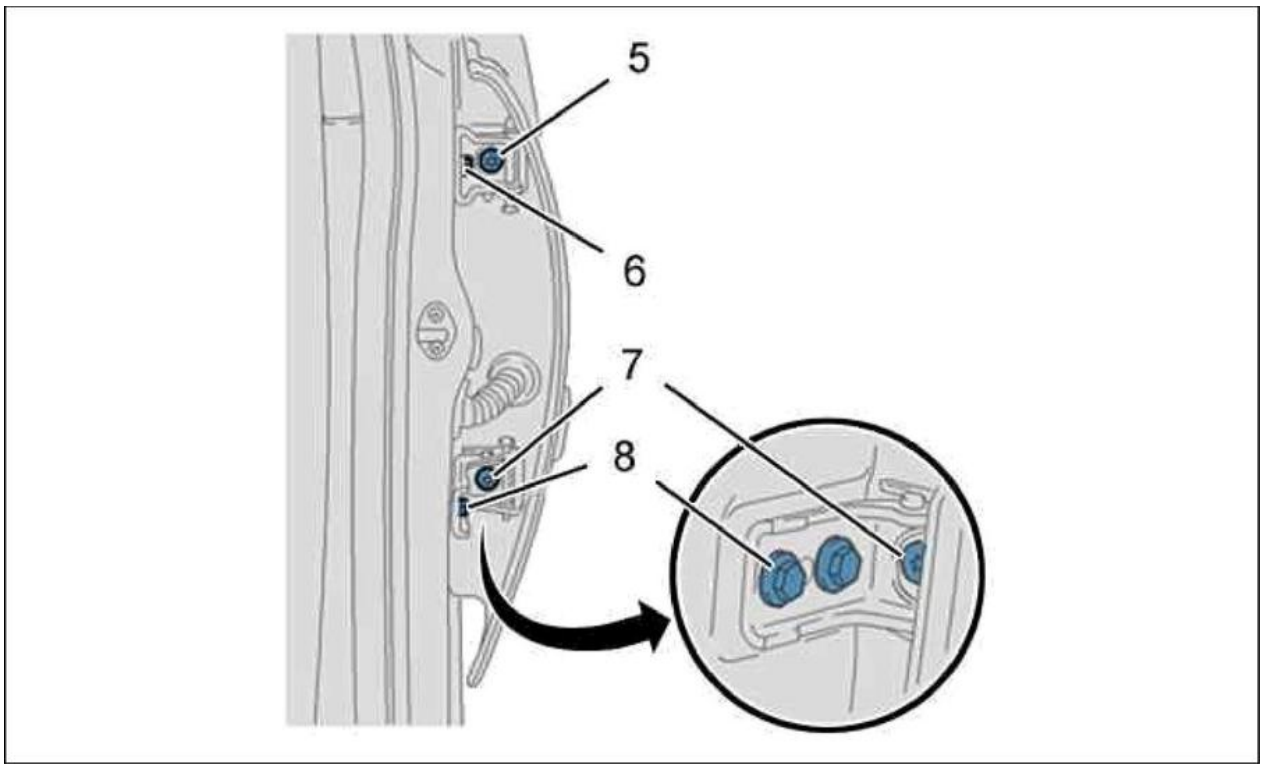


Figura: C4CG0K7D

El ajuste de los encajes de la puerta trasera se realiza sobre las bisagras fijas sujetadas por los tornillos (5) (6), (7), (8).

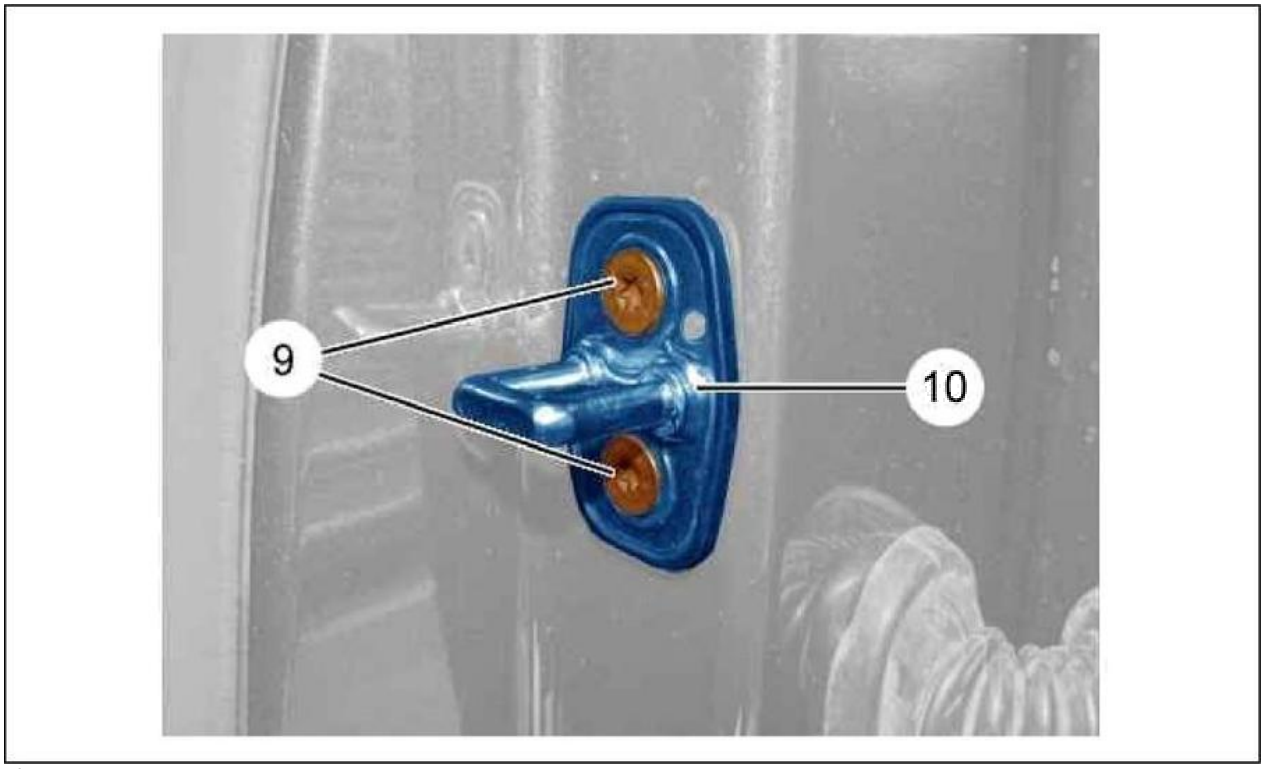


Figura: C4CG0K8D

Aflojar los tornillos (9) un cuarto de vuelta para permitir que la puerta trasera se cierre sin ejercer presión sobre el cerradero (10).

3.2. Ajustamiento

Montaje:

- La puerta trasera; Usando el soporte de la puerta

- Los pasadores de bisagra (4)
- Los clips (1)
- El tornillo (3) de la correa de la puerta

Conecte el conector (2).
Compruebe los ajustes y holguras (consulte la operación correspondiente); Utilizando los tornillos (5), (6), (7), (8), (9). Ofrezca los tornillos (5), (6), (7), (8), (9) hasta que haya contacto, sin apretarlos.
Eliminar :

- Los clips (1)
- El perno (3)
- Los pasadores de bisagra (4); Usando la herramienta [1355-B]

Desenganche la puerta trasera (asegúrese de no hacer contacto con la puerta (delantera)). Soltar y desconectar el conector (2); Utilizando la herramienta [1327].
Retire la puerta trasera; Utilizando el soporte de la puerta. Apretar:

- Los tornillos (6), (8) a 3 daN.m
- Los tornillos (7), (9) a 3 daN.m
- Los tornillos (10) a 2 daN.m

4. Reacondicionamiento

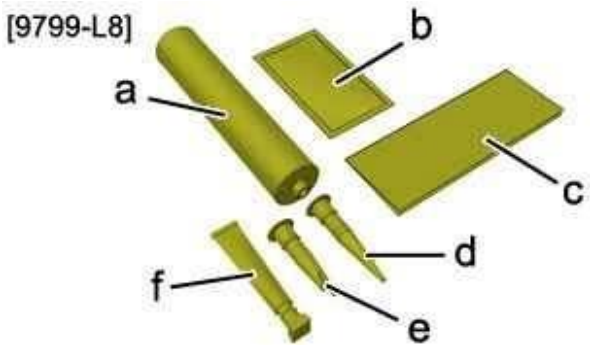
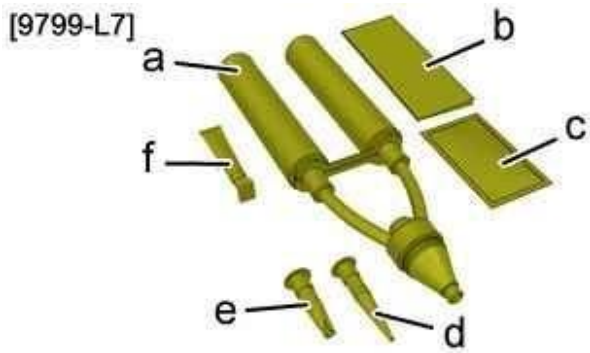
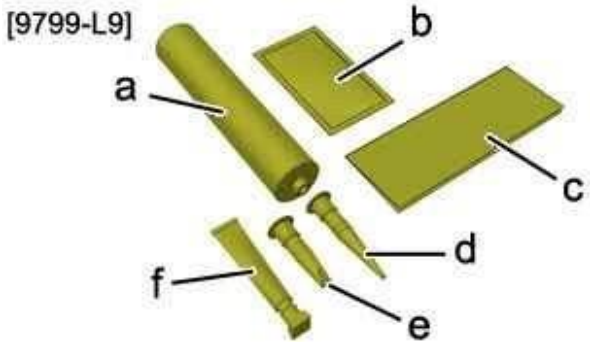
Montaje:

- La puerta trasera; Usando el soporte de la puerta
- Los ejes (4)
- Los clips (1)
- El tornillo (3) de la correa de la puerta

Conecte el conector (2). Apretar el tornillo (3) a 3 daN.m. Vuelva a conectar la batería de accesorios. Compruebe que todo el equipo funciona.

PRESENTACIÓN: CONSUMIBLES ACRISTALADOS

1. Consumibles (dow automotive)

)herramienta	) Referencia) Designación	
	[9799 L8]	Kit de fraguado rápido de una olla
 Figura: ESABOMNT		"a" Cartucho adhesivo "b" Sobre de limpiacristales "c" Instrucciones "d" Boquilla sin cortar "e" Boquilla precortada Tubo aplicador de imprimación "l"
	[9799 L7]	Kit de fraguado ultrarrápido de dos recipientes
 Figura: ESABOMPT		"a" Cartucho de adhesivo de dos envases "b" Sobre de limpiacristales "c" Instrucciones "d" Boquilla sin cortar "e" Boquilla precortada Tubo aplicador de imprimación "l"
	[9799 L9]	Kit estándar
 Figura: ESABOMRT		"a" Cartucho adhesivo "b" Sobre de limpiacristales "c" Instrucciones "d" Boquilla sin cortar "e" Boquilla precortada Tubo aplicador de imprimación "f"

[9799 N0] Cartucho adicional en el kit [9799 L8]

[9799 N0] 		
Figura: ESABOMTT		Cartucho adhesivo

1.1. Estampación

1.2. Datos

Referencia DesignaciónT	mie de inmovilización del vehículo después de
pegar [9799 L8] Fraguado rápido monoplaza kit1	hora
[9799 L7] Kit de fraguado ultrarrápido de dos	
recipientes 1 hora [9799 L9] Estándar kit2	
hor	

a [9799 N0] Cartucho adicional en el kit [9799 L8] 1 hora

Compatibilidad:

- Toda la unión de poliuretano original utilizado en la unión de vidrio de ventana.
- Vidrio con antena de radio integrada (producto no conductor)

Temperaturas óptimas de uso del producto: Entre 10 ° C y 35 ° C.

NB: El tiempo máximo para pegar el vidrio es el tiempo entre la extrusión del producto y posicionamiento del vidrio a b ‹adherido. El tiempo máximo para pegar el vidrio varía en función de la temperatura y el nivel de humedad.(22 ° C y 50% de humedad).

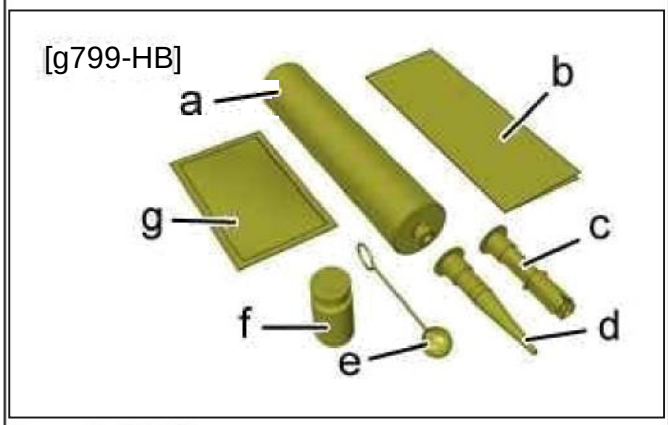
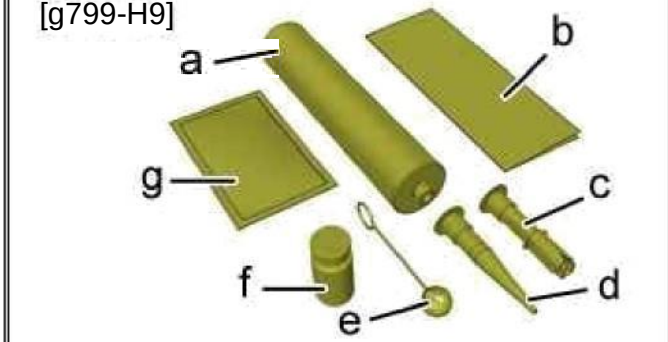
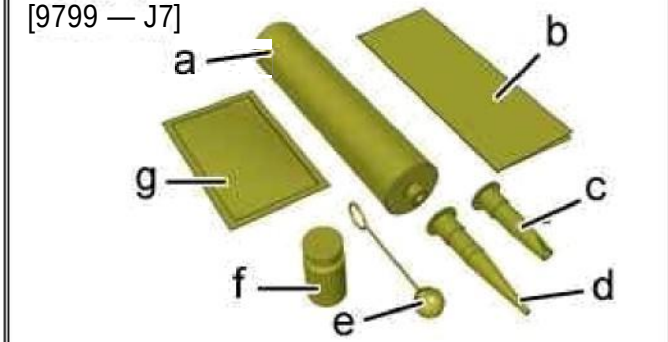
Secado al aire a temperatura ambiente.

NB: tiempo de inmovilización del vehículo después vinculación es aprox. 1 h.

2. Consumibles (henkel)

) tOOI	Referencia) Designación	
	[9799 H8]	kit ultrarrápido

	"a" Cartucho adhesivo "b" Instrucciones "c" Boquilla ajustable "d" Boquilla sin cortar aplicador "e" Imprimación "f" "g" Kit de limpieza de cristales de ventana

[g799-HB]  Figura: ESABOMUT		
	[9799 H9] Kit rápido	
[g799-H9]  Figura: ESABOMVT		"a "Instrucciones del cartucho de "b" Iadhesivo "c "Boquilla ajustable "d" Boquilla sin cortar "e "aplicador Imprimación "f" "g" Kit de limpieza de cristales de ventana
	[9799 J7] Kit estándar	
[9799 — J7]  Figura: ESABOMWT		"un "cartucho adhesivo Instrucciones "b" "c "Boquilla precortada Aplicador "d" boquilla sin cortar e " Imprimación "f" "g" Kit de limpieza de cristales de ventana
	[9799 J0] Cartucho extra ultrarrápido	

[9799 JO]  Figura: ESABOMXT		Cartucho adhesivo
[9799 J1]  Figura: ESABOMYT	[9799 J1]	Cartucho extra ultrarrápido
		Cartucho adhesivo
[972676]  Figura: ESABOMZT	[972676]	Cartucho extra estándar
		Cartucho adhesivo

2.1. Estampación

2.2. Datos

Referencia	Tiempo de inmovilización del vehículo después de
Designación [9799 H8]	pegar 15 minutos (con cartucho calentado)
Kit ultrarrápido [9799	2 horas
H9] Kit rápido [9799	6 horas
J7] Kit estándar	

[9799 J0] Cartucho extra ultrarrápido 15 minutos (con cartucho
calentado) [9799 J1] Cartucho extra ultrarrápido 2 hr
[9726 76] Cartucho estándar adicional 6 h

Compatibilidad:

- Toda la unión de poliuretano original utilizado en la unión de vidrio de ventana.
- Vidrio con antena de radio integrada (producto no conductor)

Temperatura óptima de uso del producto: Entre 10 ° C y 35 ° C.

NB: El tiempo máximo para pegar el vidrio es el tiempo entre la extrusión del producto y el posicionamiento del vidrio. El tiempo máximo de pegado del vidrio varía en función de la temperatura yhumedad nivel (22 ° C y 50% de humedad).

Secado al aire a temperatura ambiente.

NB: El tiempo de inmovilización del vehículo después de la unión es de aprox. 1 h.

3. Datos sobre higiene y seguridad

Los archivos de datos sobre salud y seguridad se pueden consultar en el sitio de Internet http://quickfds.com.

NB: Utilice el número de pieza para búsquedas de datos de higiene y seguridad.

4. Método de unión

4.1. Preparación de las superficies de unión

Limpiar las superficies de unión del vidrio, así como los bordes; Usando el paño de limpieza. Limpiar con el paño seco o usar un trapo limpio.

4.2. Nota sobre el uso de imprimación adhesiva

Deje que la imprimación se seque durante 5 minutos.

PRECAUCIÓN: Nunca lleve a cabo vinculación sin uso vinculación imprimaciones.

PRECAUCIÓN: Si hay un soporte metálico, este soporte debe cubrirse con una capa de pintura. (parte superior recubrimiento de laca o cataforesis)

PRECAUCIÓN: Si hay son apoya Hecho de sintético materiales (poliéster, PVC, PU, RIM) laca cebador lata ser aplicado directamente en los sin pintar material.

PRECAUCIÓN: En el caso de una nuevo cuerpo de repuesto, no dañe la protección anticorrosión (cataforesis).

PRECAUCIÓN En caso de sustitución de un componente (p.ej parabrisas pilar), no haga eliminar el anticorrosión protector (cataforesis) en la zona de unión.

PRECAUCIÓN: Sobre el panel desnudo, aplique la imprimación adhesiva en dos capas, con un tiempo de secado de 5 a 10 minutos entre las dos capas.

PRECAUCIÓN: Cebe la unión zona antes de pintar.

PRECAUCIÓN: Nunca pinte la zona de unión.

4.3. Vinculación

PRECAUCIÓN: Aplique la tira adhesiva en toda la periferia del vidrio en una acción ininterrumpida.

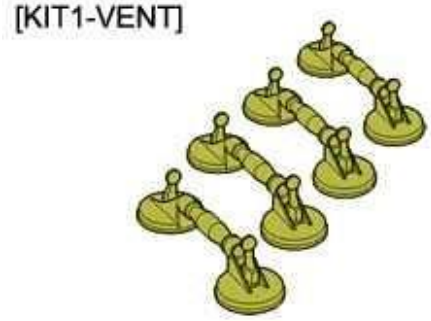
Coloque el vidrio en la carrocería.

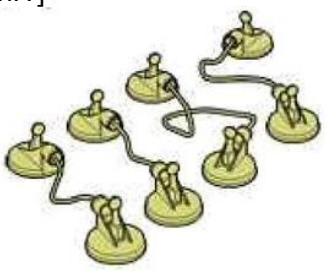
PRESENTACIÓN: HERRAMIENTAS DE ACRISTALAMIENTO

1. Conjunto de componentes de vidrio

) TooIReference	Descripción
	[1354-ZZ] Conjunto de componentes de vidrio
	[1354-AZ] aparato de guía de rodillos
	[1354-BZ] Rodillo de guía (media ventosa)
	[1354-C] punzón
	[1354-D] Asas
	[1354-E] corte de sección cuadrada cable
	[1354-G] Protector gafas de protección
Figura: ESABORST	[1354-H] Allen llave

2. Ventosas

) TooI) Referencia) Descripción		
	[KIT1-VENT]	Ventosas articuladas
		
Figura: ESABONZT		
	[KIT2-VENT]	Ventosas con alambres

[KIT2-VEhIT]  Figura:		

3. Cartucho calefactor

Herramienta	Referencia	Descripción
 Figura: E5AB0O1T		Cartucho calefactor

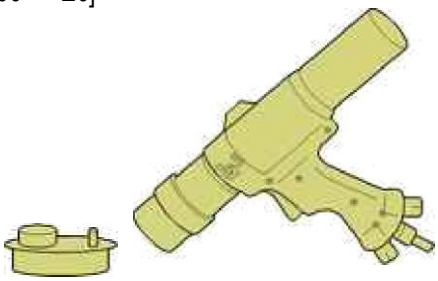
4. Armas

4.1. Armas (DOW automotriz)

Herr	Referencia	Descripción
[9776-GG]  Figura: E5AB0O2T	[9776-GG]	Pistola neumática

[BETA — GUN]  Figura: E5AB0O3T	[BETA-GUN]	Pistola eléctrica de dos componentes

4.2. Armas (Henkel)

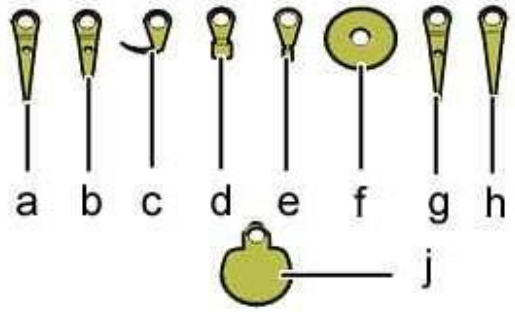
Herramienta	Referencia	Descripción
[9799 — E6]  Figura: E5AB0O4T	[9799-E6]	Pistola neumática monocomponente
[9799-N1]  Figura: ESABOOST	[9799-N1]	Pistola eléctrica de dos componentes

5. Cuchillo eléctrico FEIN

5.1. Caja de herramientas

ToolReferenceDescription		
	[FEIN-400E]	Cuchillo eléctrico FEIN
Figura: ESABORUT		

5.2. Cuchillas

) ToolReference	Descripción	
		Cuchillas
		"a" ref. PR 9776.G8 - Hoja no. 194 "b" ref. PR 9769.23 - Hoja no. 143 "c" ref. PR 9769.26 - Hoja no. 076 "c" ref. PR 9769.HA - Hoja no. 079 "c" ref. PR 9769.29 - Hoja no. 154 "c" ref. PR 9780.EF - Hoja no. 101 "c" ref. PR 9780.EG - Hoja no. 115 "c" ref. PR 9780.EJ - Hoja no. 207 "c" ref. PR 9780.EK - Hoja no. 208 "d" ref. PR 9769.30 - Hoja no. 146 "e" ref. PR 9769.25 - Hoja no. 144 "l" parte no PR 9769.24 - Hoja no. 103 "g" ref. PR 9769.80 - Hoja no. 160 "h" ref. PR 9769.GR - Hoja núm. 125 "j" ref. PR 9780.E9 - Hoja no. 128
Figura: E5AB0O7T		

6. Escudo protector

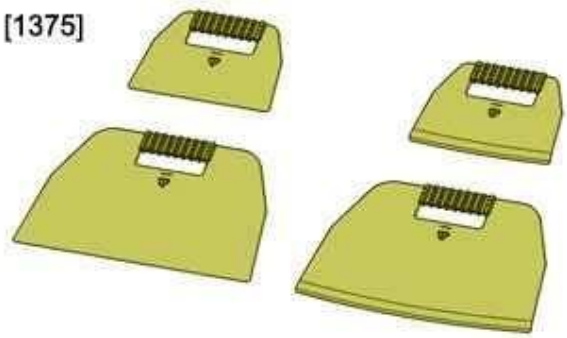
ToolReference) Descripción		
	[1375]	Escudo protector

Figura: E5AB03RT		

QUITAR - PONER: VENTANA TRASERA

ESENCIAL: Observar la seguridad y recomendaciones de limpieza

1. Estampación

Presentación:

- Herramientas de acristalamiento
- Acristalamiento consumibles

2. Eliminando

Eliminar :

- El marco de la ventana del cuarto (ver la operación correspondiente)
- El soporte de la bandeja trasera para paquetes (ver la operación correspondiente)

NB: proteger el interior de el vehículo.

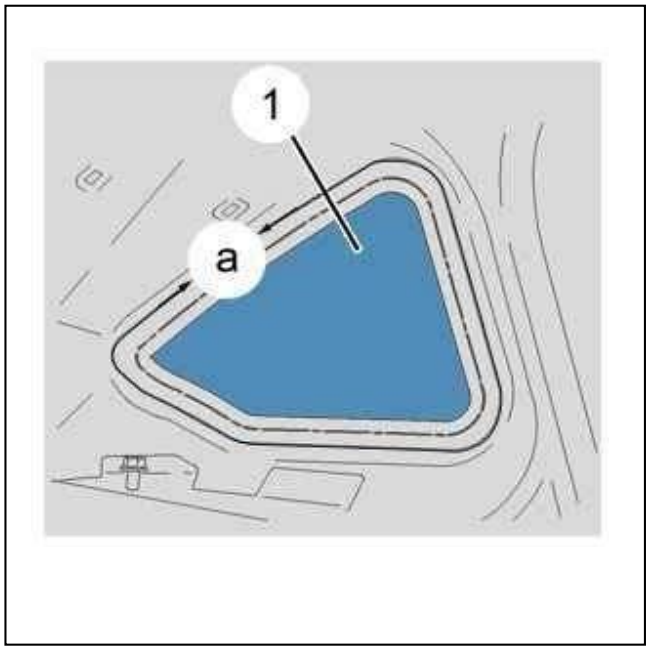


Figura: C5CP07WC

PRECAUCIÓN: guantes y gafas protectoras debe ser usado para las siguientes operaciones.

NB: Realice las operaciones desde el interior del vehículo.

Montar la cortadora eléctrica [FEIN-400E] con hoja N ° 143 (hoja ajustada a 25 mm). Corte el cordón de adhesivo sellador "a".
Retire el cuarto de ventana (1); Usando una ventosa.

3. Limpieza y preparación

3.1. Preparando el cuarto de ventana

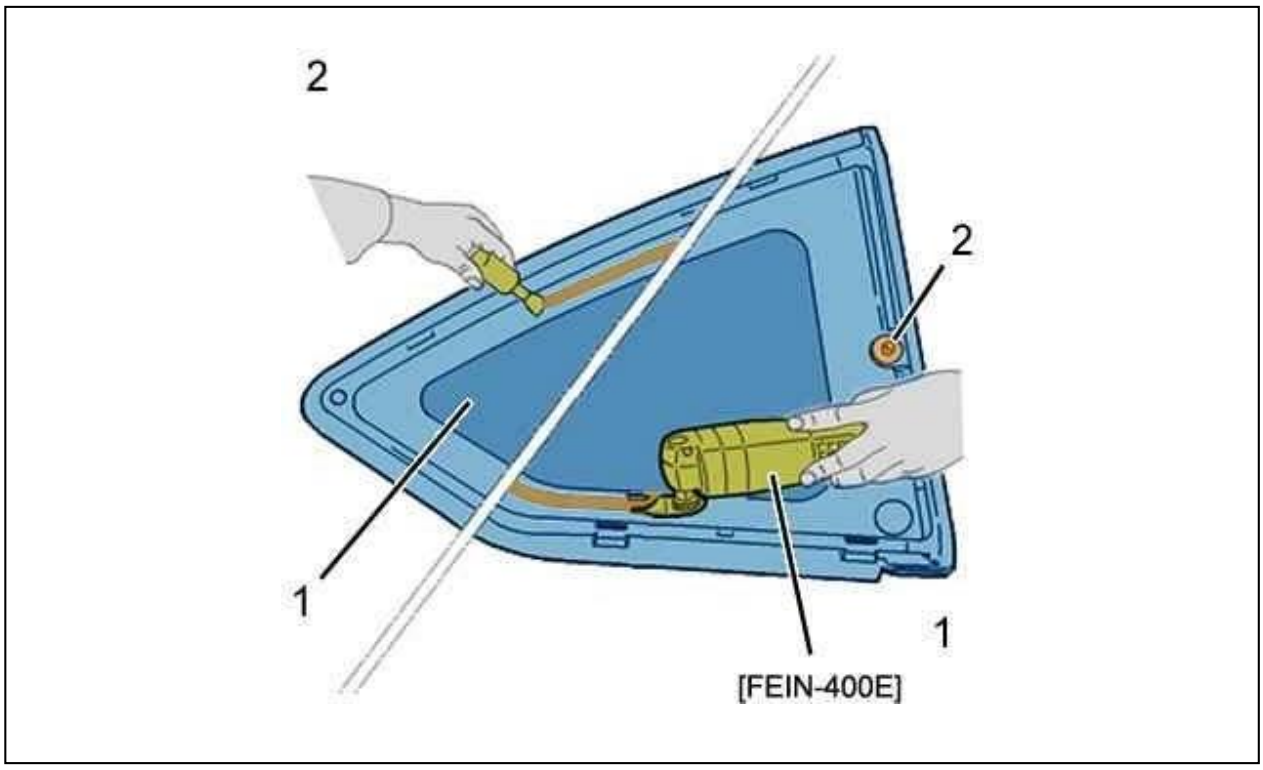


Figura: CSCGOHND

1er caso: Reutilización del cuarto de ventana.
Montar la cortadora eléctrica [FEIN-400E] con hoja N °
146. Retire la tira adhesiva de sellado.
Quite el polvo con un paño limpio.
Montar el pasador de centrado (2).

NB: Aplicar la imprimación únicamente en las zonas descubiertas.

2º caso: Montaje de una nueva ventana
de cuarto. Desengrasa el borde de la
ventana del cuarto.
Aplique la imprimación para vidrio (verde) que se proporciona en el kit
de unión, número de pieza "A3". Dejar secar durante 10 minutos.

3.2. Preparación de la apertura

1er caso: En la tira adhesiva restante. Montar la
cortadora eléctrica [FEIN-400E] con hoja N ° 146.
Retire la tira adhesiva de sellado.
Quite el polvo con un paño limpio.

NB: Aplicar la imprimación solo para acero. (rojo) a las áreas desnudas.

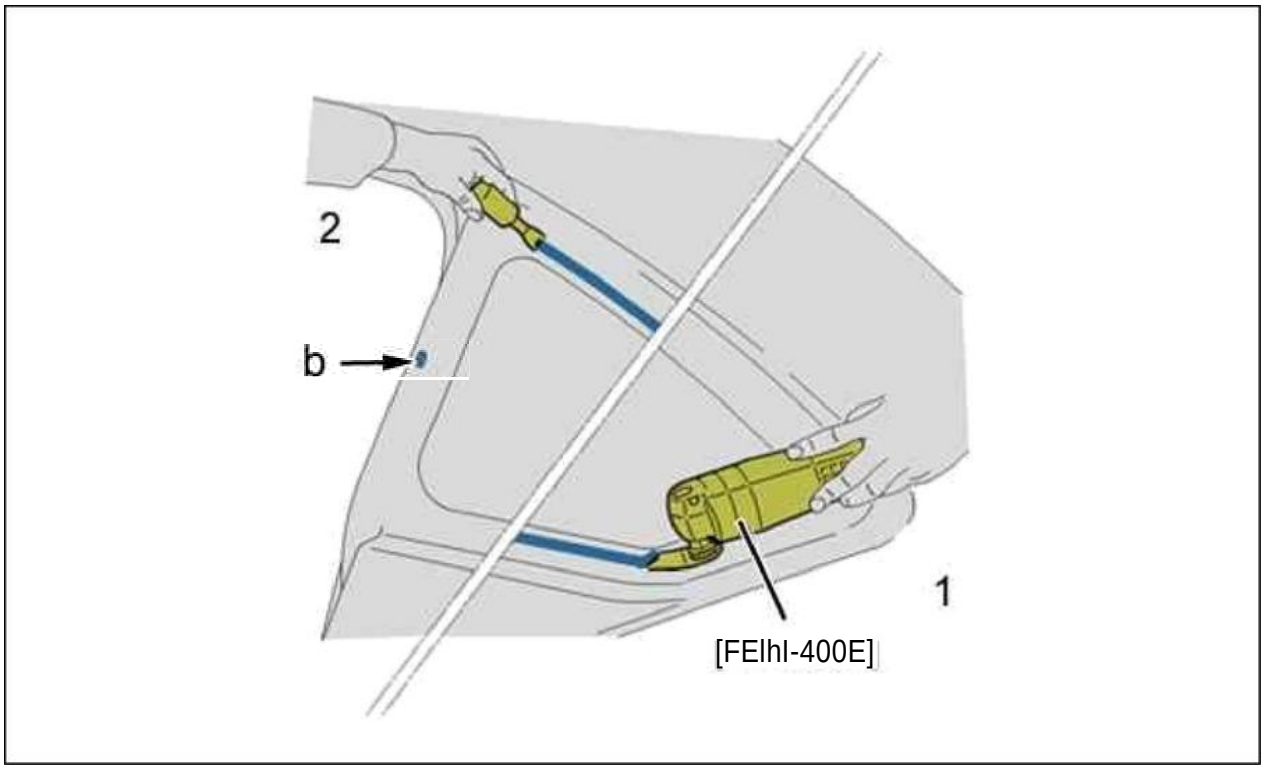


Figura: CSCGOHPD

2º caso: Componente nuevo.
Desengrasa la apertura.
Aplicar una imprimación para metales tipo "A3". Dejar secar durante 10 minutos.

4. Reacondicionamiento

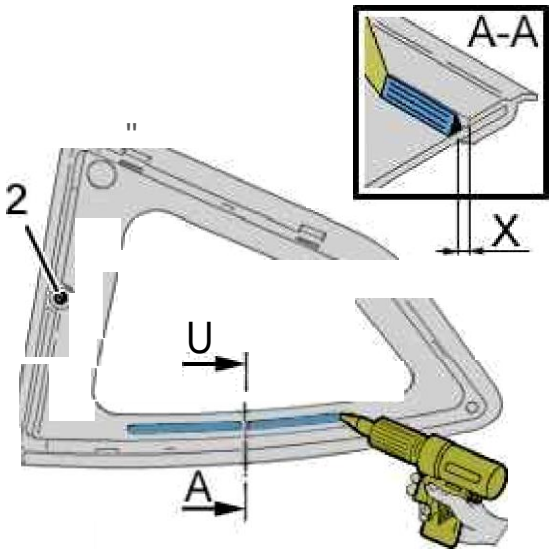


Figura: C5CP07ZC

"X" = 1,5 mm.
Equipe la pistola con el cartucho y la boquilla especial.

Aplique el cordón de sellado adhesivo en el borde del cuarto de ventana.

NB: Mantenga la autorización "X" entre la tira adhesiva de sellado y la moldura del cuarto de luz.

ESENCIAL: Utilizar de dos partes compuesto producto o rápido ajuste adhesivo : El momento de colocar el cuarto de luz en el vehículo y extruyendo el sellando adhesivo es 5 a 8 minutos máximo.

Vuelva a colocar la luneta trasera; Usando una ventosa. Coloque el pasador de centrado (2) en el agujero en "b".
Compruebe los ajustes y holguras.
Presione suavemente alrededor del cuarto de luz hasta que haga contacto con las calzas de la moldura. Limpiar la ventana del cuarto y su marco.
Vuelva a colocar los componentes retirados.

ESENCIAL: Respete el tiempo de inmovilización del vehículo después del montaje. de el parabrisas recomendado por el proveedores o1 los productos utilizados.

REPARACIÓN: IMPACTO EN LOS PRINCIPIOS DE REPARACIÓN DE VENTANAS LAMINADAS

ESENCIAL: Observar la seguridad y recomendaciones de limpieza

1. Estampación

1 Kit de reparación (inyección manual).
1 Kit de reparación (Inyección mediante bomba de presión / vacío).

NB: consulte las herramientas Catálogo.

2. Área de reparación de parabrisas

PRECAUCIÓN: Lea el reparar manual en su totalidad.

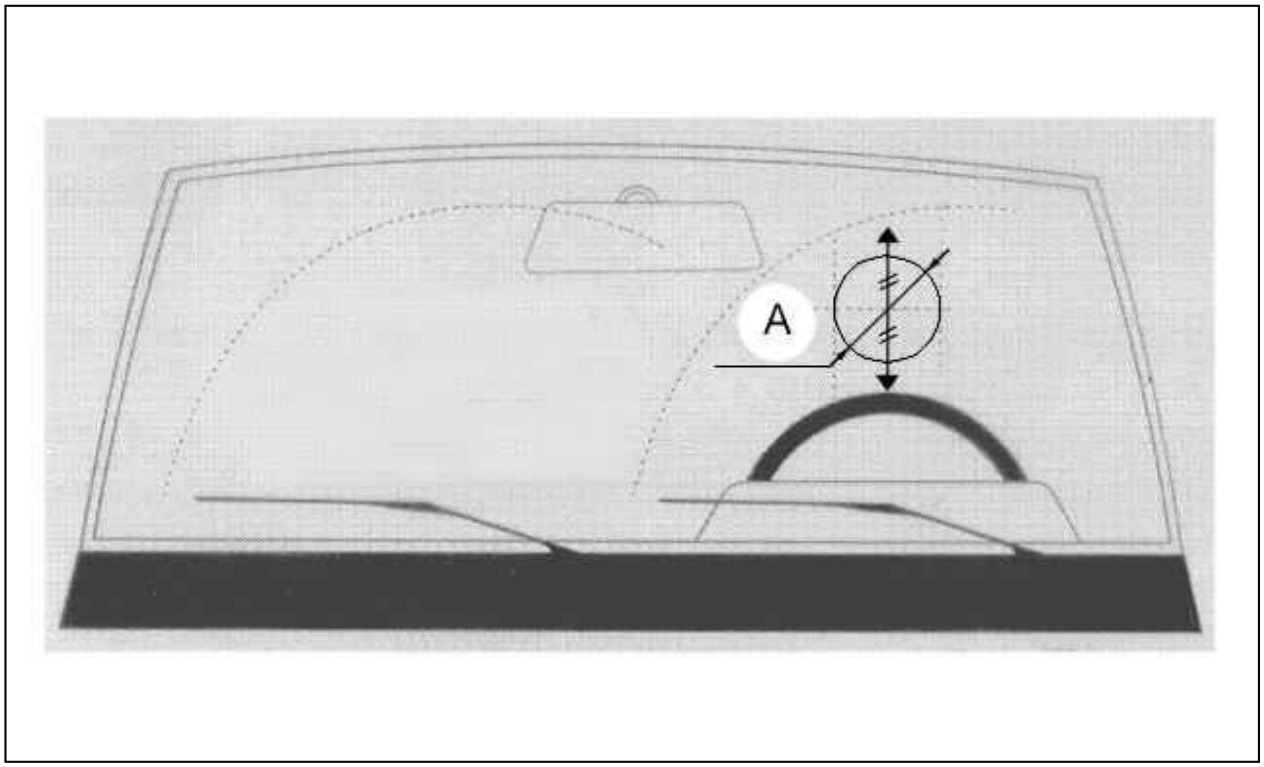


Figura: C5CM06WD

"A" = 300 mm.

ESENCIAL: La reparación de un parabrisas en el campo de visión del conductor, ver "A", está prohibido.

ESENCIAL: Si el impacto es superior a 50 mm: Sustituir el parabrisas.

3. Tipos de impacto

3.1. Impactos de burbuja o media burbuja

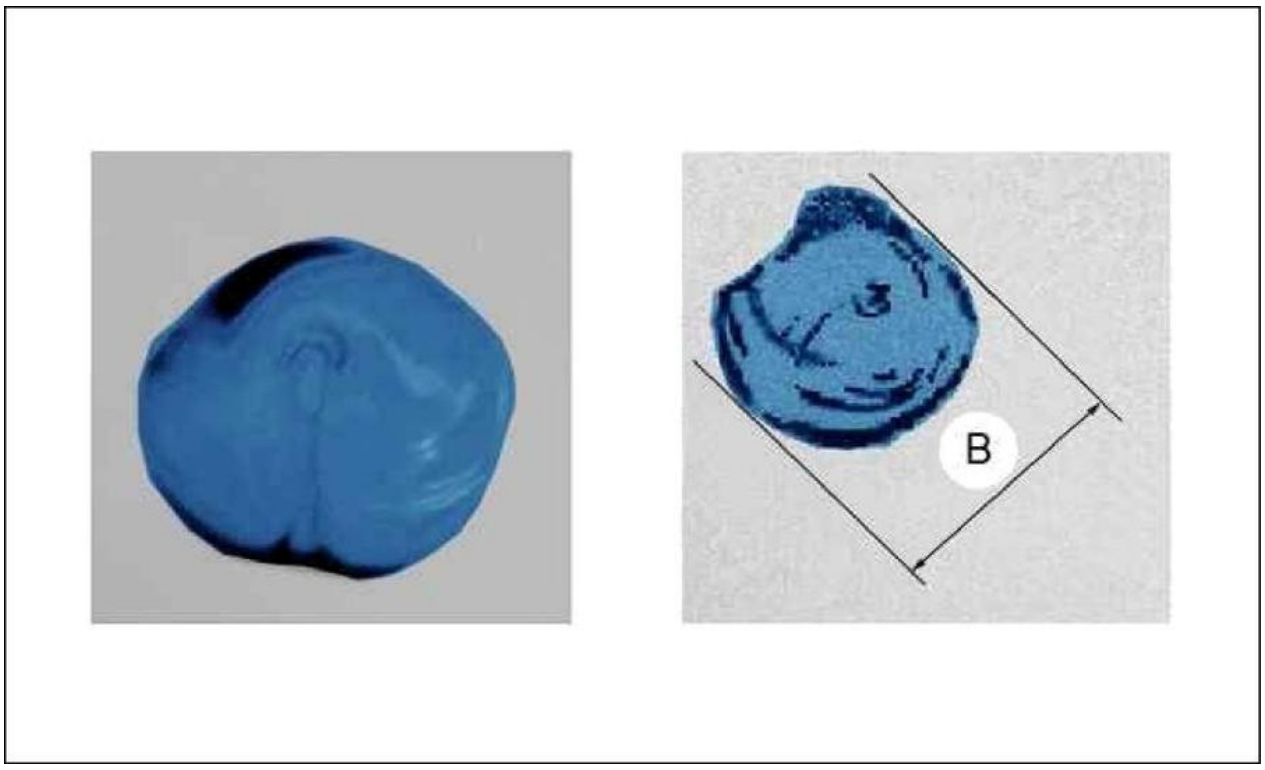


Figura: C5CM06XD

"B" = 20 mm (máx.).

NB: Formación de una pequeño agujero a el punto de impacto y un núcleo en la forma de una cono es creado.

3.2. Impacto de estrella

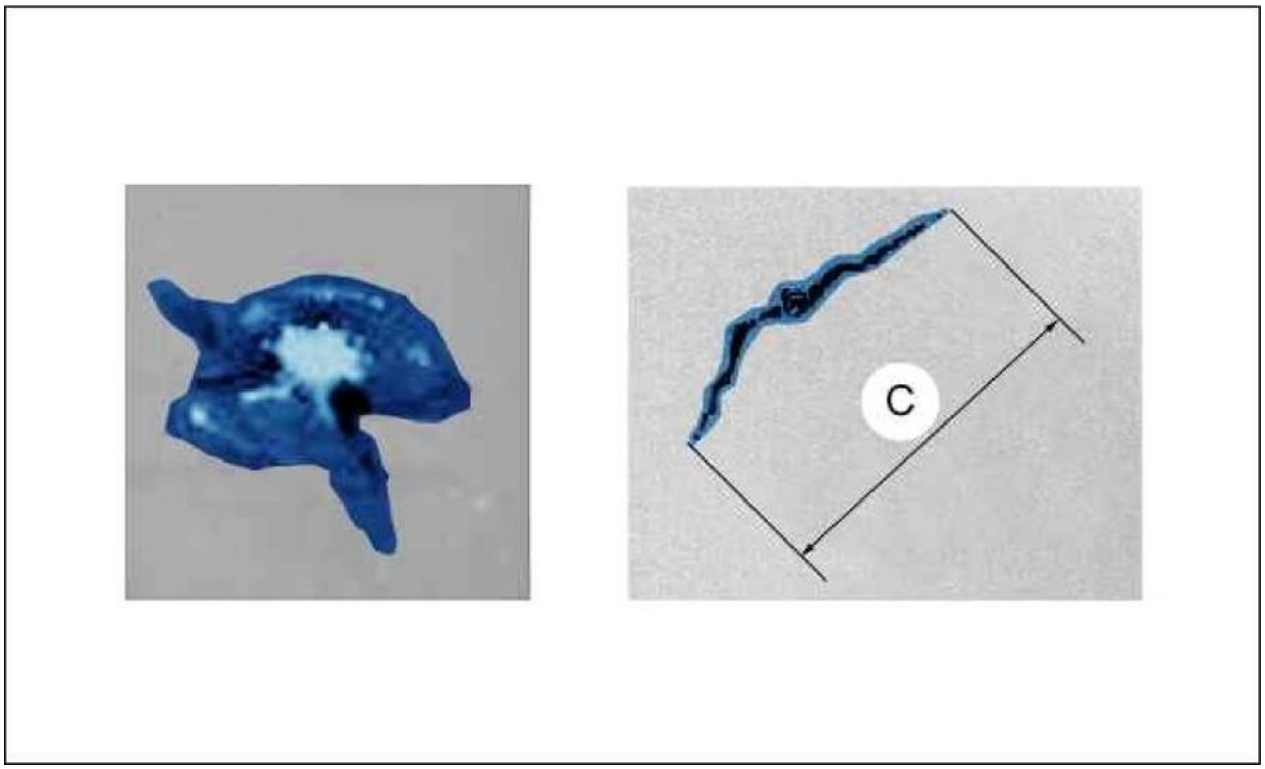


Figura: C5CM06YD

"C" = 50 mm (máx.).

Formación de grietas o peor, extendiéndose desde el punto de impacto.

3.3. Impacto de burbuja o combinación de estrellas

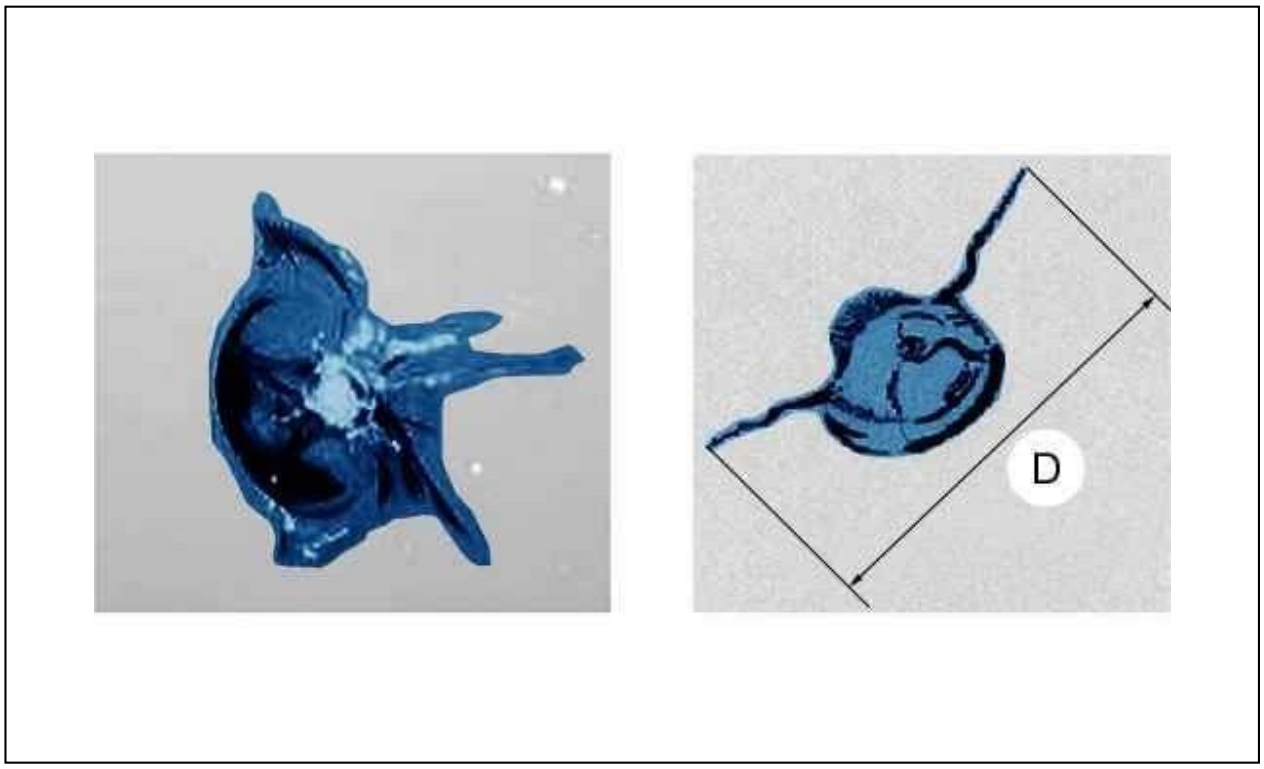


Figura: C5CM08PD

"D" = 50 mm (máx.).
Formación de grietas o peor, extendiéndose desde el punto de impacto.

4. Precauciones de uso

NB: Numerosos factores pueden afectar el resultado de una reparar.

Los puntos más importantes a cumplir son los siguientes:

- Compruebe la presencia de humedad en el impacto.
- Compruebe que la temperatura de la ventana esté entre 10 ° C y 30 ° C
- Protege la resina de los rayos ultravioleta.
- Controle la cantidad de presión durante la inyección del impacto

4.1. Humedad

NB: Si hay humedad, seque el impacto con la lámpara de calefacción.

PRECAUCIÓN: Caliente el laminado ventana Uso moderado de la lámpara de calefacción como cualquier otro calor excesivamente fuerte y excesivamente violento. fuente mayo agrandar el impacto y grieta la ventana laminada.

4.2. Temperatura

La temperatura ideal para reparar una ventana laminada es entre 10 ° C y 30 ° C.

4.3. Rayos ultravioleta

Repare lejos de los rayos ultravioleta.

4.4. Presión

Siga las recomendaciones de nivel de presión en el manual de reparación.

5. Reparar

NB: Proceda de la misma forma para un parabrisas atérmico.

Coloque un paño protector en el capó para dejar las herramientas.
Limpie la ventana laminada alrededor del impacto con un paño seco que no suelte pelusa.

NB: No rocíe ningún producto sobre el impacto.

5.1. Adecuado

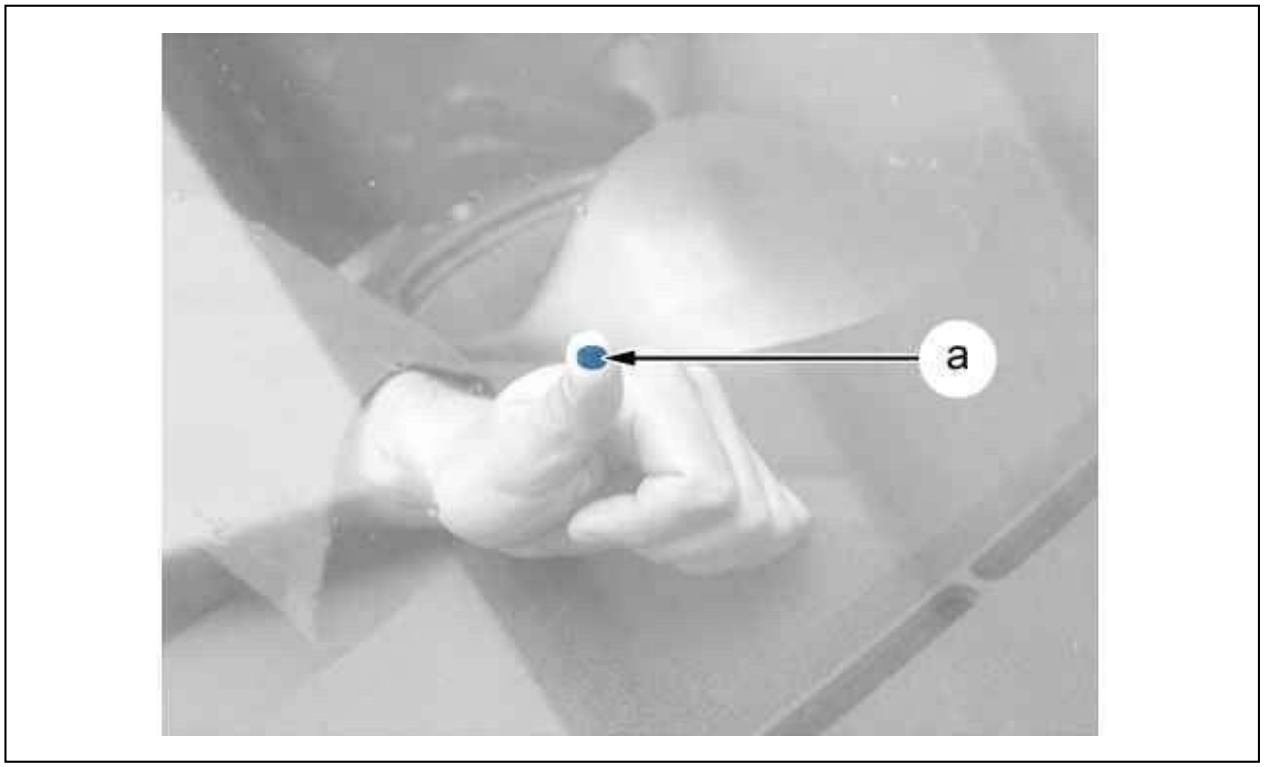


Figura: C5CM070D

Ejerza una ligera presión sobre el impacto en "a" con el pulgar para asegurarse de que no tenga el principio de grietas.

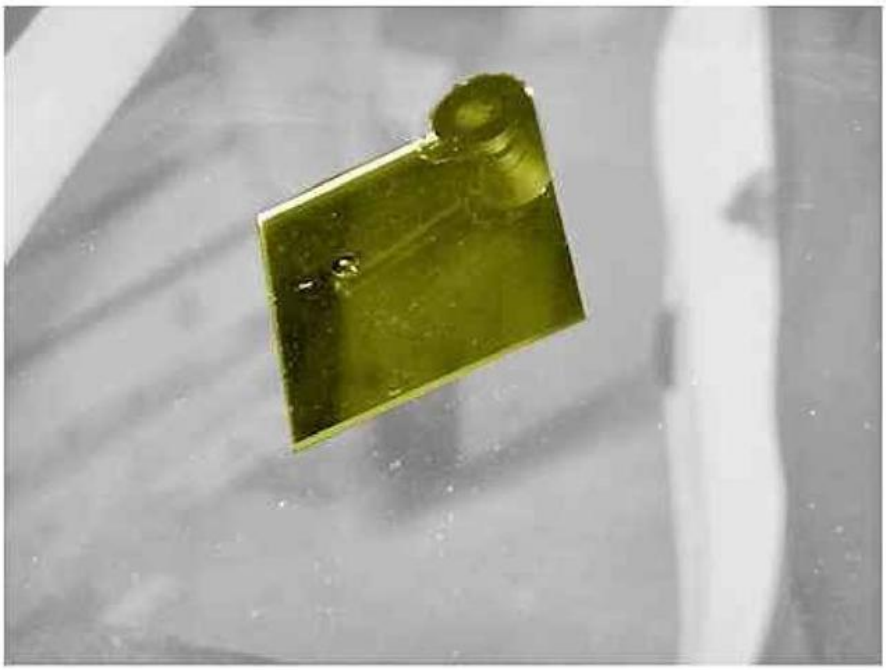


Figura: C5CM08QD

Aplicar producto de adhesión a la ventosa.
Coloque el espejo retrovisor en su lugar dentro del compartimiento de pasajeros al nivel del impacto.

NB: El espejo servir como una guía a lo largo del reparar.



Figura: C5CM08YD

Taladre el punto de impacto hasta que haga contacto con la hoja de polivinil butiral; Usando un taladro y una broca.

5.2. Proceso de inyeccion

2 Procesos de inyección de resina:

- 1 proceso manual
- 1 Proceso usando una bomba de presión / vacío

NB: Consulte la reparar manual: Antes de retirar el equipo de inyección, comprobar que no quedan más partículas de aire en el impacto.

5.3. Secado y acabado

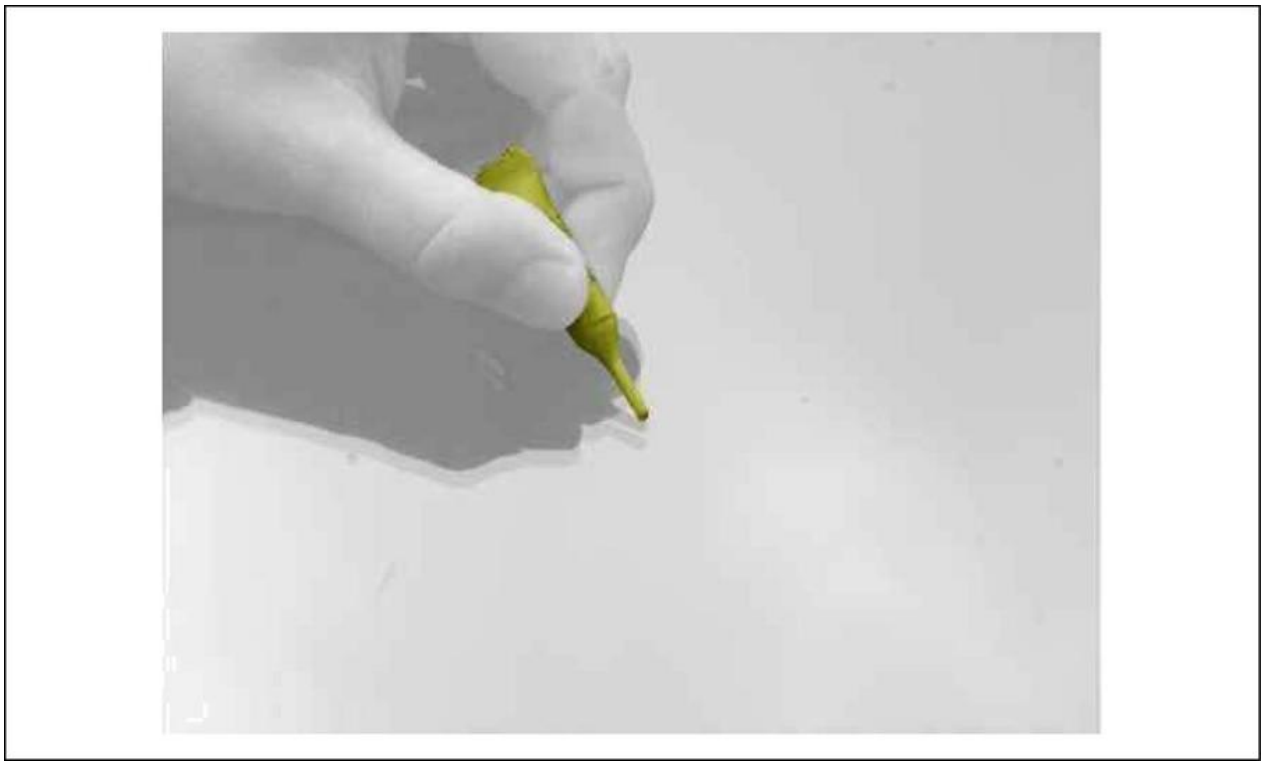


Figura: C5CM08ZD

Aplicar una gota de resina de acabado.

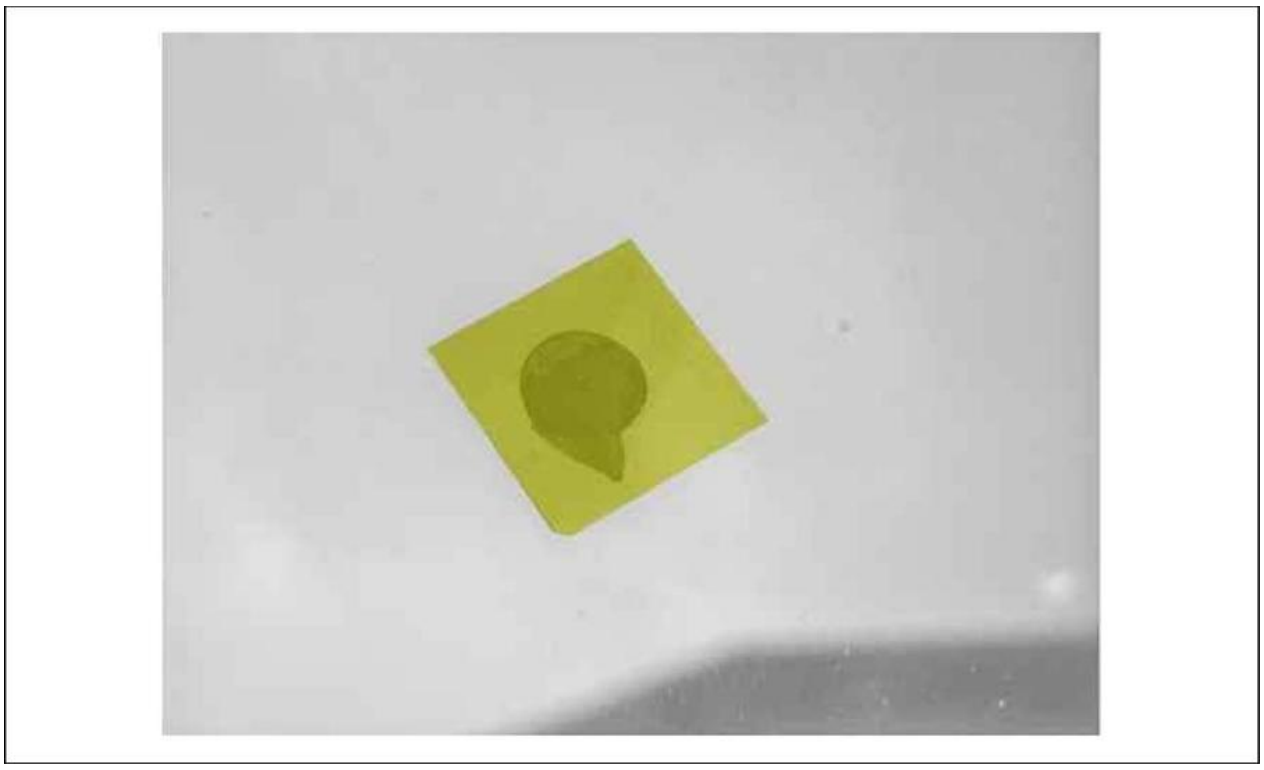


Figura: C5CM090D

Coloque una pequeña hoja de plástico sobre la resina de acabado.
Deje que la pequeña lámina de plástico descanse de forma natural para que la resina de acabado cubra todo el impacto.

NB: hacer no tocar el acabado resina con tus dedos.

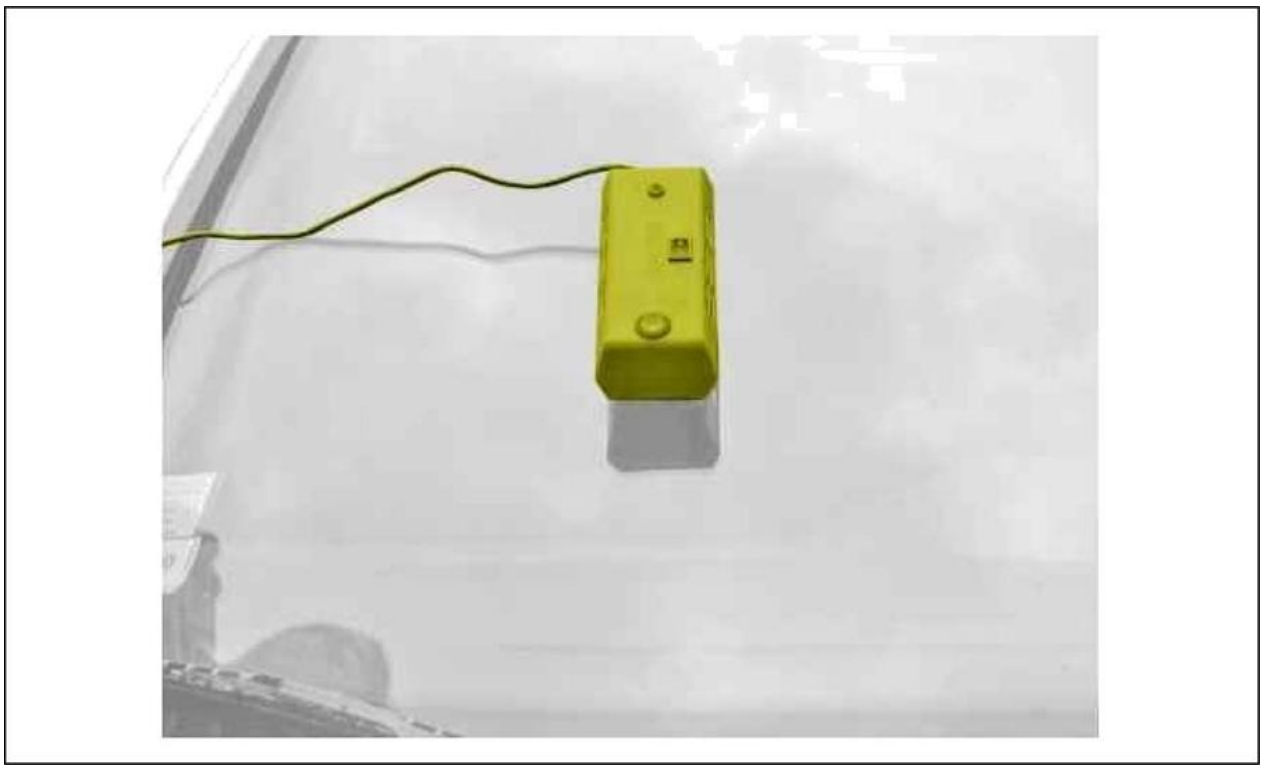


Figura: C5CM091D

Coloque la lámpara ultravioleta en su lugar sobre la pequeña hoja de plástico en el lado exterior de la ventana laminada. Dejar secar 15 minutos (mínimo).

Eliminar :

- La lámpara ultravioleta
- La hoja de plastico

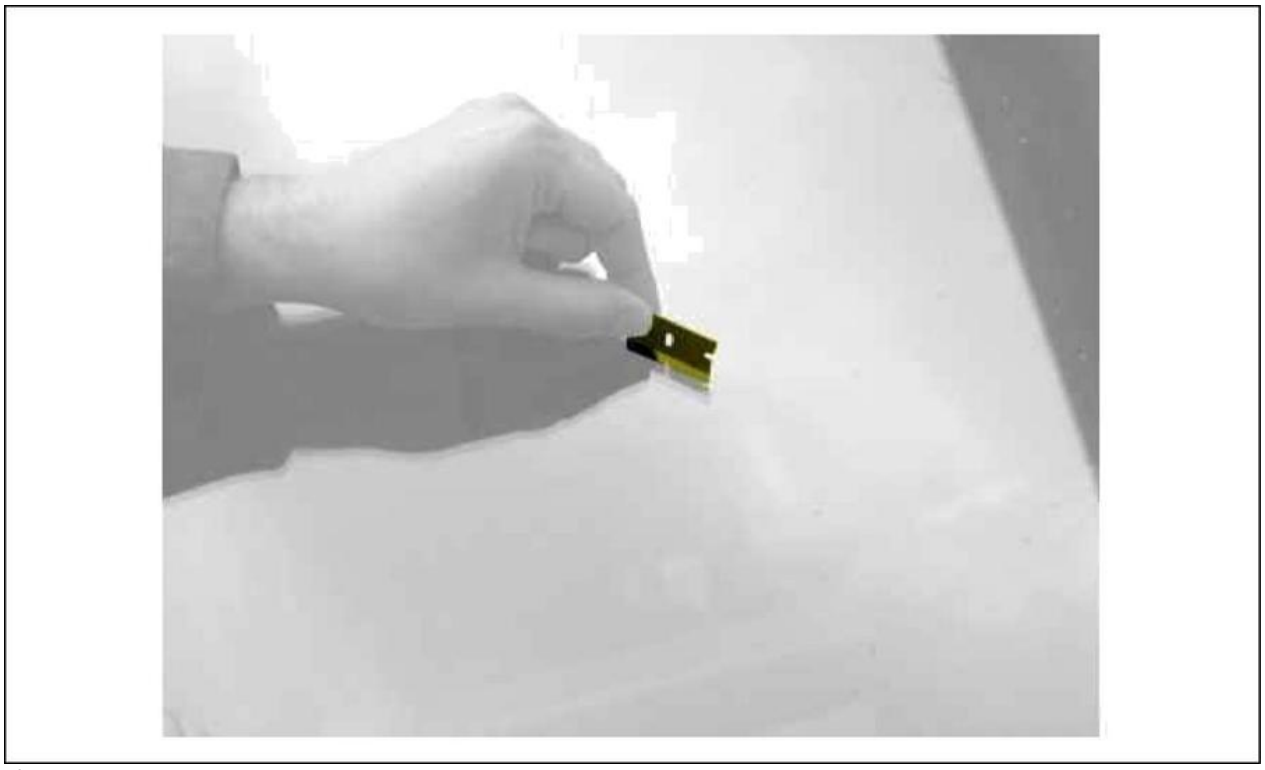


Figura: C5CM092D

Quite el exceso de resina de acabado con el raspador.

PRECAUCIÓN: Raspe la capa superficial de la ventana laminada y del (riesgo de resina sin polimerizada).



Figura: C5CM093D

Aplique el abrillantador especial para acabado de vidrio con
un paño que no suelte pelusa. Limpiar la ventana laminada.
Compruebe que la superficie del vidrio esté uniforme como en cualquier otro lugar de la ventana laminada.

REPARACIÓN: RASGUÑO EN VIDRIO

ESENCIAL:

1. Estampación

Kit de reparación de arañazos de vidrio.

NB: consulte las herramientas Catálogo (Carrocería Familia).

2. Área de reparación de parabrisas

PRECAUCIÓN: Lea el manual de reparación completo.

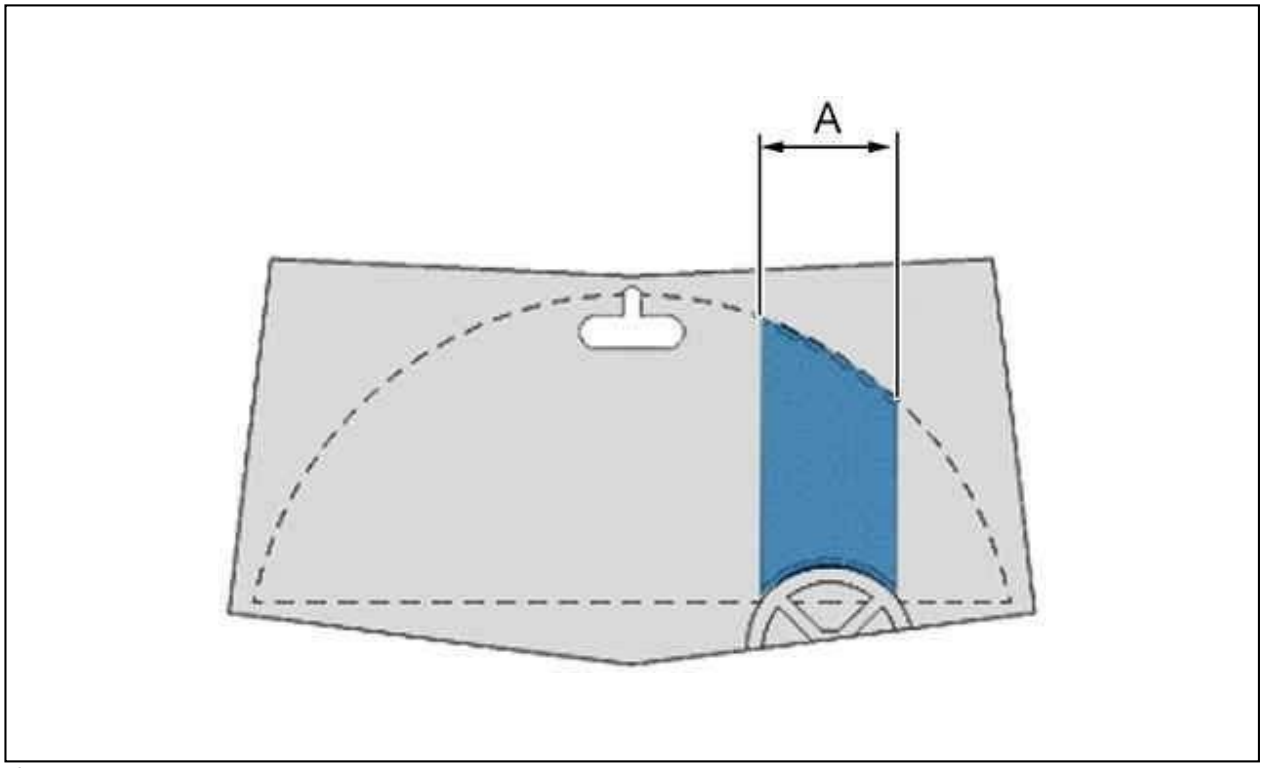


Figura: C5CM095D

"A" Zona del campo de visión del conductor en la que está prohibida cualquier reparación (220 mm).

NB: Cualquier reparación en el campo de visión del conductor puede constituir una obstáculo de la visión.

3. Precauciones de uso

NB: siempre Tienda los discos en individual el plastico pantalón a evitar contaminación. El calor excesivo puede romper el vidrio.

ESENCIAL: mantener la temperatura de los vaso debajo controlar para evitarlo rotura.

Mezclar 5 litros de agua destilada con la dosis suministrada permite realizar varias reparaciones de óptima calidad.

Si la pulidora rebota en el vidrio durante la operación, aumente ligeramente el nivel de agua y el ángulo de la pulidora.

ESENCIAL: Utilice la pulidora con extremo cuidado. (Salpicaduras de agua).

4. Rasguño

PRECAUCIÓN: A rasguño cuales lata ser detectado con una uña se considera profunda y, por tanto, irreparable.

Arañazos reparables:

- Ligeros rayones
- Arañazos muy leves

ESENCIAL: Siga el proceso de reparación utilizando los discos en orden descendente, azul, naranja y blanco.

5. Preparación



Figura: C5CM096D

Examine el rayón (en "a") que se va a reparar y determine su reparación.

NB: Para ver el superficie ser - estar trabajó en más fácilmente, marcar el interior de la ventana usando una negro marcador.

Limpiar el vaso.
Proteja el vehículo contra las salpicaduras de agua.

ESENCIAL: Utilice agua destilada.

Llene el depósito de agua con la dosis completa prevista para 5 litros de agua. Bombee el depósito de refrigerante varias veces para presurizarlo.
La tubería debe estar conectada a la pulidora.
Verifique que la válvula de flujo de agua roja esté en la posición cerrada.



Figura: C5CM097D

5.1. Pulido

PRECAUCIÓN: Muy poca agua puede resultar en un aumento de la temperatura del disco de pulido y acortar su vida útil; ‹mucha agua ralentiza el proceso de pulido.

Gire la válvula en sentido antihorario hasta que unas gotas de agua comiencen a fluir desde el centro del cabezal de pulido.

ESENCIAL: Siga el proceso de reparación utilizando los discos en orden descendente, azul, naranja y blanco.

Sostenga la pulidora plana y manténgala sobre la superficie a pulir.
Eliminar el rasguño (en "a"); Utilizando la pulidora.
Pula el área (en "b").
Limpiar el vaso; Usando un raspador.
Verifique visualmente el progreso de la
reparación.
Después de unos minutos de pulido, el rayón comienza a
desaparecer. Continúe puliendo hasta que el rasguño haya
desaparecido por completo.

5.2. Pulido final

Hay 2 opciones para la etapa de pulido final. 1
opción

- Utilice el disco blanco; Usando la pulidora
- Incrementar el caudal y la cantidad de agua
- Sostenga la pulidora plana y manténgala por encima de la superficie a reparar
- Pulir el área (en "b")
- Si la pulidora comienza a rebotar, aumente el flujo de agua
- Continuar con el pulido final, hasta lograr un resultado satisfactorio.

2 opción

- Utilice el disco de espuma; Usando la pulidora
- Aplique el líquido o polvo de pulido al disco de espuma.

- Agrega unas gotas de agua a la espuma.

- Sostenga la pulidora plana y manténgala por encima de la superficie a reparar
- Pulir el área (en "b")
- Continuar con el pulido final, hasta lograr un resultado satisfactorio.
- Si quedan marcas turbias después del pulido, utilice la opción 1 para lograr un resultado satisfactorio.

ADICION O REEMPLAZO: LLAVES

1. Observaciones

Al agregar o reemplazar una llave de vehículo, es necesario realizar las siguientes operaciones

- Procedimiento de programación de llaves
- Sincronizar los mandos a distancia de alta frecuencia

NB: El vehículo llaves se asignan a una única BSI.

PRECAUCIÓN: La inicialización de una nueva clave requerirá que se inicialicen todas las claves.

2. Herramientas diagnosticas

Estación "LEXIA 4171-T".
Estación "PROXIA 4165-T".
Estación "LEXIA 3".
Emisora "PROXIA 3".

3. Registrar las llaves

3.1. Procedimiento de inicialización con la herramienta de diagnóstico "LEXIA"

Realice las siguientes selecciones en la herramienta de diagnóstico

- "DIAGNÓSTICO"
- Seleccione el vehiculo
- "PRUEBA GLOBAL"
- "BSI ECU"
- "INICIALIZACIÓN"
- "INICIALIZACIÓN CLAVE"

Siga las instrucciones dadas en la herramienta de diagnóstico.

3.2. Procedimiento de inicialización con la herramienta de diagnóstico "PROXIA"

Realice las siguientes selecciones en la herramienta de diagnóstico

- "DIAGNÓSTICO"
- Seleccione el vehiculo
- "PRUEBA GLOBAL"
- "BSI ECU"
- "INICIALIZACIÓN"
- "INICIALIZACIÓN CLAVE"

Siga las instrucciones dadas en la herramienta de diagnóstico.

NB: El "PARÁMETRO El menú MEDIDAS "se puede utilizar para comprobar el número de teclas inicializadas. El número de teclas! Inicializadas indica el número total de llaves del vehículo. El númerode control remoto de alta frecuencia control S inicializado indica el ‹número de control remoto de alta frecuencia control S sincronizado.

4. Sincronizar los mandos a distancia de alta frecuencia

Realice las siguientes operaciones:

- 1 - Apague el encendido y saque la llave
- 2 - Espere 1 minuto sin presionar los botones de ningún control remoto
- 3 - Coloque la llave del mando a distancia de alta frecuencia a sincronizar en la posición "encendido +"

- 4 - Dentro de los 10 segundos, presione el botón de bloqueo durante 5 segundos
- 5 - Apague el encendido y saque la llave
- 6 - Repetir el procedimiento con las demás teclas desde el punto N ° 3, en caso contrario pasar al punto N ° 7
- 7 - Espere 30 segundos, los mandos a distancia están

sincronizados Realice una prueba de bloqueo / desbloqueo de las

puertas y el portón trasero del vehículo.

NB: Si la prueba de bloqueo / desbloqueo de puertas y portón trasero no es correcta, reiniciar las operaciones de sincronización para las llaves de encendido que tengan un mando a distancia de alta frecuencia.

EXTRACCIÓN - REPOSICIÓN: TECHO

ESENCIAL: Observe el [illegible] limpieza recomendaciones.

1. Operaciones preliminares

Retire los siguientes adornos (consulte las operaciones pertinentes):

- Soportes del parabrisas
- Pilares centrales
- Paneles de cuartos traseros

2. Eliminando

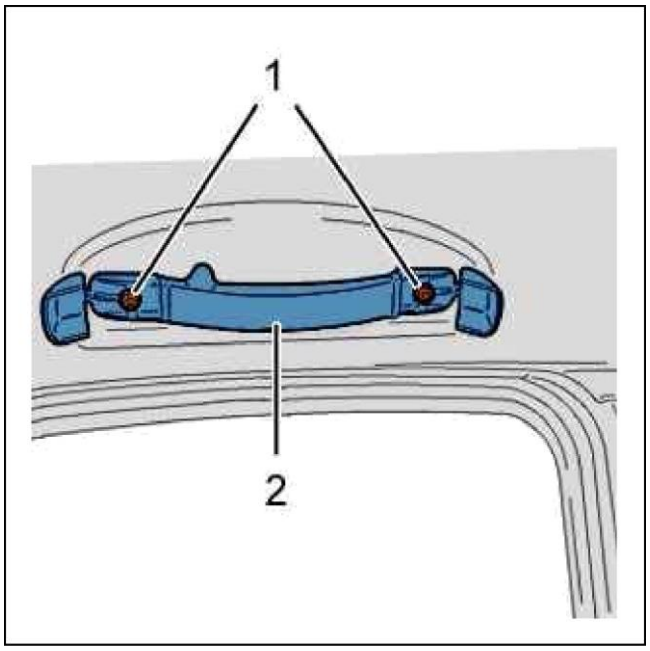


Figura: CSGPODLC

Quitar (en cada lado)

- Los tornillos (1)
- Los asideros (2)

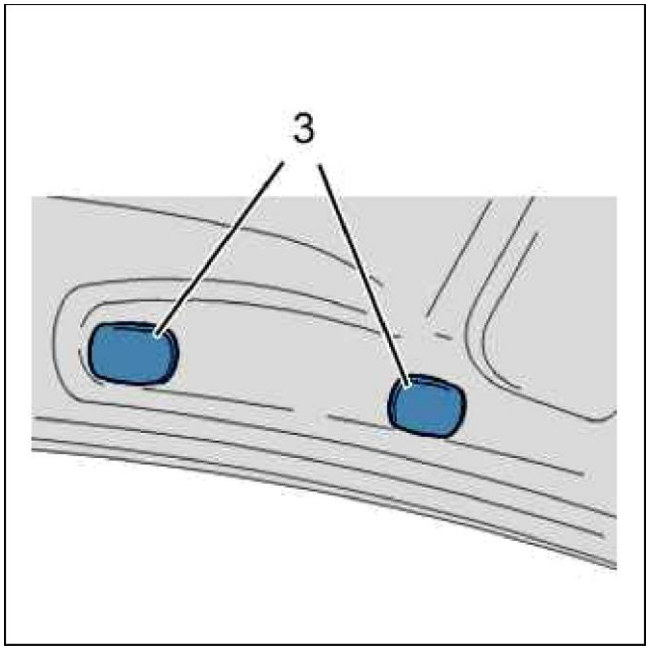


Figura: CSGPODMC

Soltar las tapas (3) (según opción).

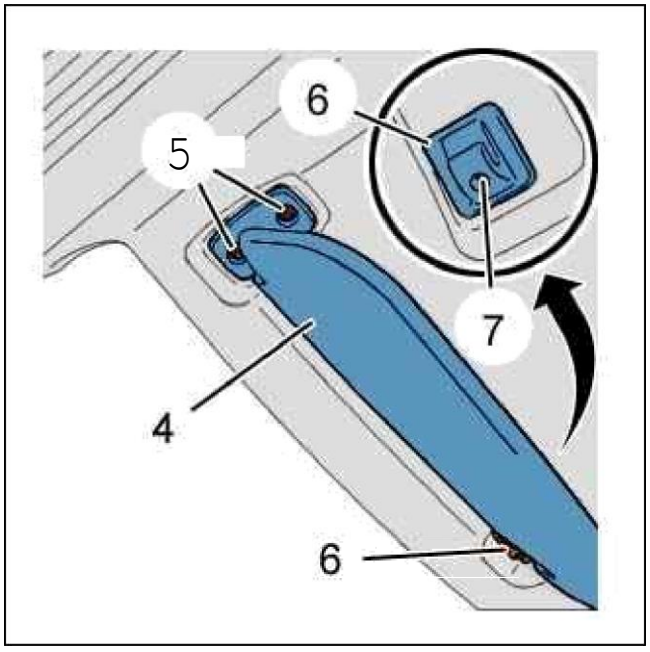


Figura: CSGPODNC

Quitar (a cada lado):

- Los tornillos (5)
- La visera solar (4)
- El (7) perno
- El soporte de la visera solar (6)

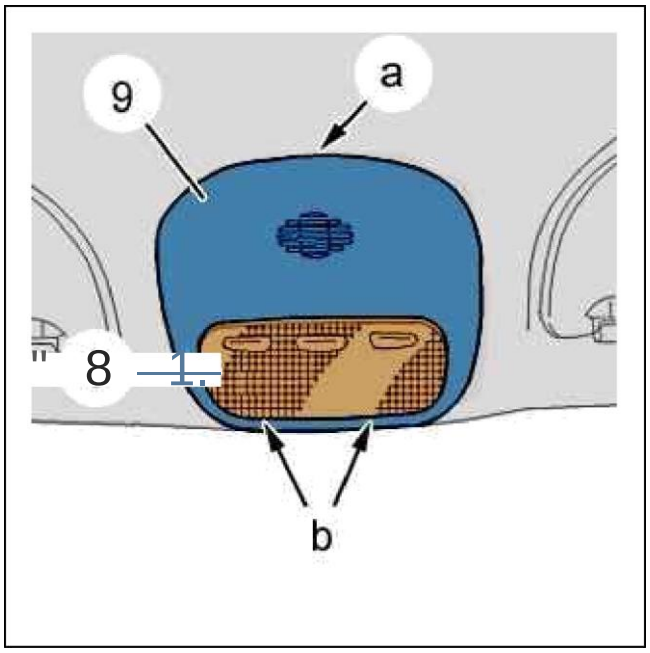


Figura: CSGPODPC

Soltar:

- La consola de luces interiores (9) como "a"
- La lámpara interior (8) en "b"

Desconecte los conectores.
Eliminar :

- La consola de la lámpara interior (9)
- La luz de cortesía (8)

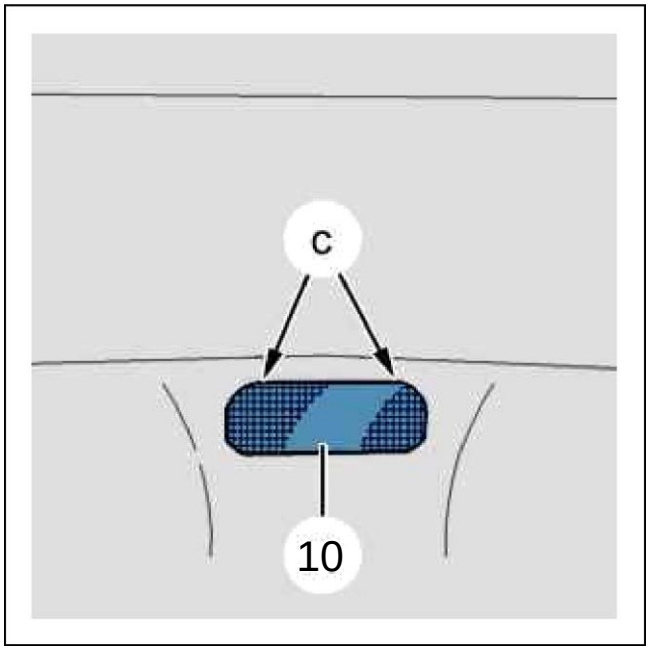


Figura: CSGPODQC

Soltar la luz interior (10) como "c".
Desconecte el conector.
Retire la lámpara interior.

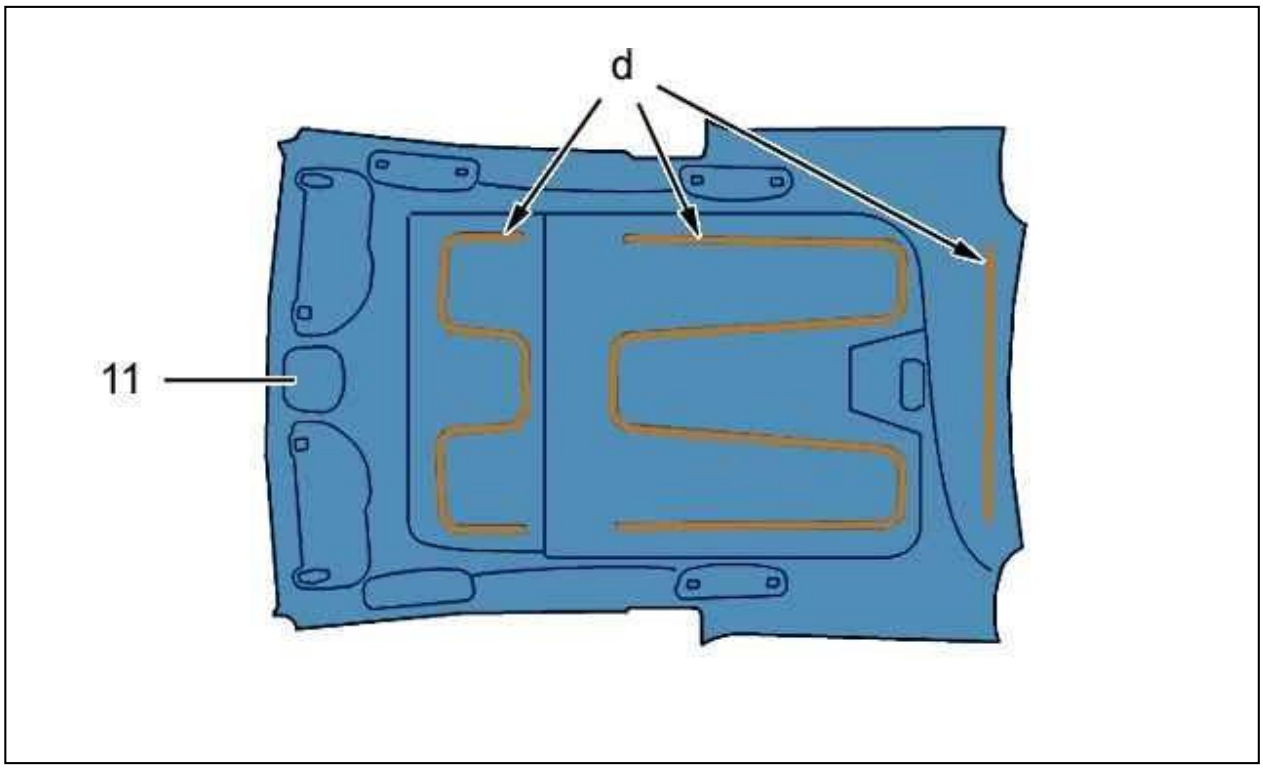


Figura: CSGPODRD

Desmontar los listones adhesivos en "d" del revestimiento del techo (11), con la ayuda de una espátula. Retire el revestimiento del techo (11) a través de la puerta delantera del vehículo.

3. Preparación

Retire el adhesivo y los residuos de material en el techo.
Aplicar un cordón de masilla índice "A3" en la zona a unir (en "d").

4. Reacondicionamiento

NB: Se requieren dos personas para realizar la siguiente operación.

Montar la moldura (alinear las distintas aberturas).

NB: Reemplace siempre el revestimiento del techo si hay algún daño o marca.

Continúe las operaciones en orden inverso al de extracción.

QUITAR - PONER: MOLDURAS INTERIORES DEL MALETERO

ESENCIAL: Observe the safety and cleanliness recommendations .

1. Estampación

herramienta	Referencia	Designacion
	[1350-ZZ]	Herramientas de pelado
[1350-ZZ] 		
Figura: E5AG02MT		

2. Presentación

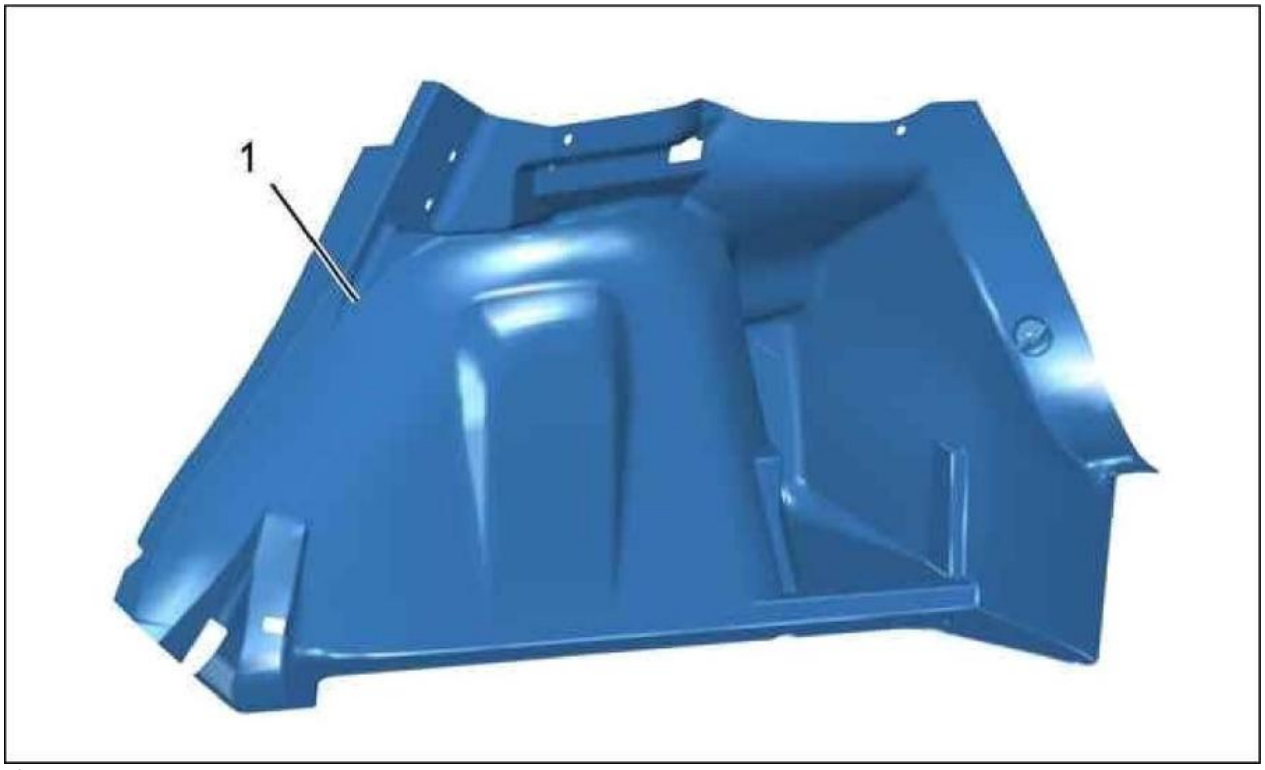


Figura: C5GG0I4D

(1) Revestimiento lateral del maletero (en el lado derecho).

3. Eliminación (operaciones simétricas)

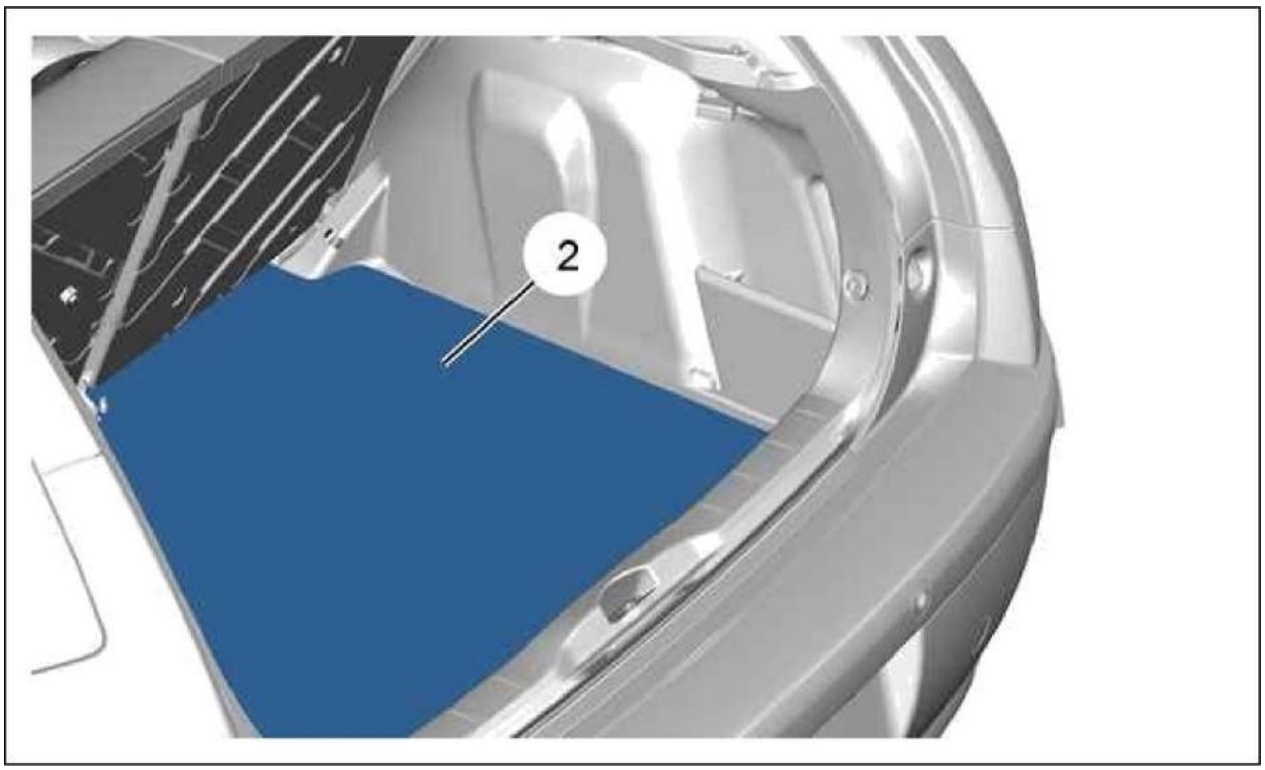


Figura: CSGGOISD

Desalojar el sello de la abertura del maletero (parcialmente). Retirar: La alfombra del maletero (2).

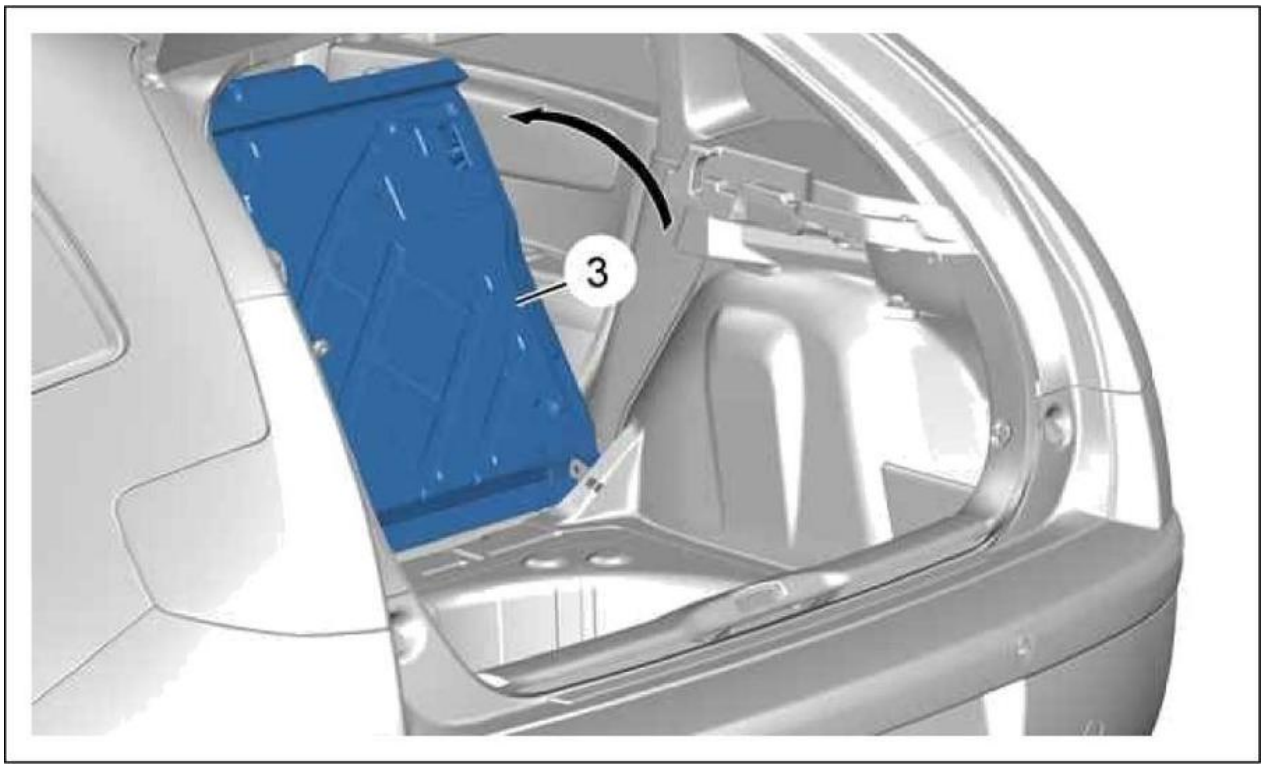


Figura: C5GG0I6D

Pliegue el respaldo de la banqueta trasera (3).

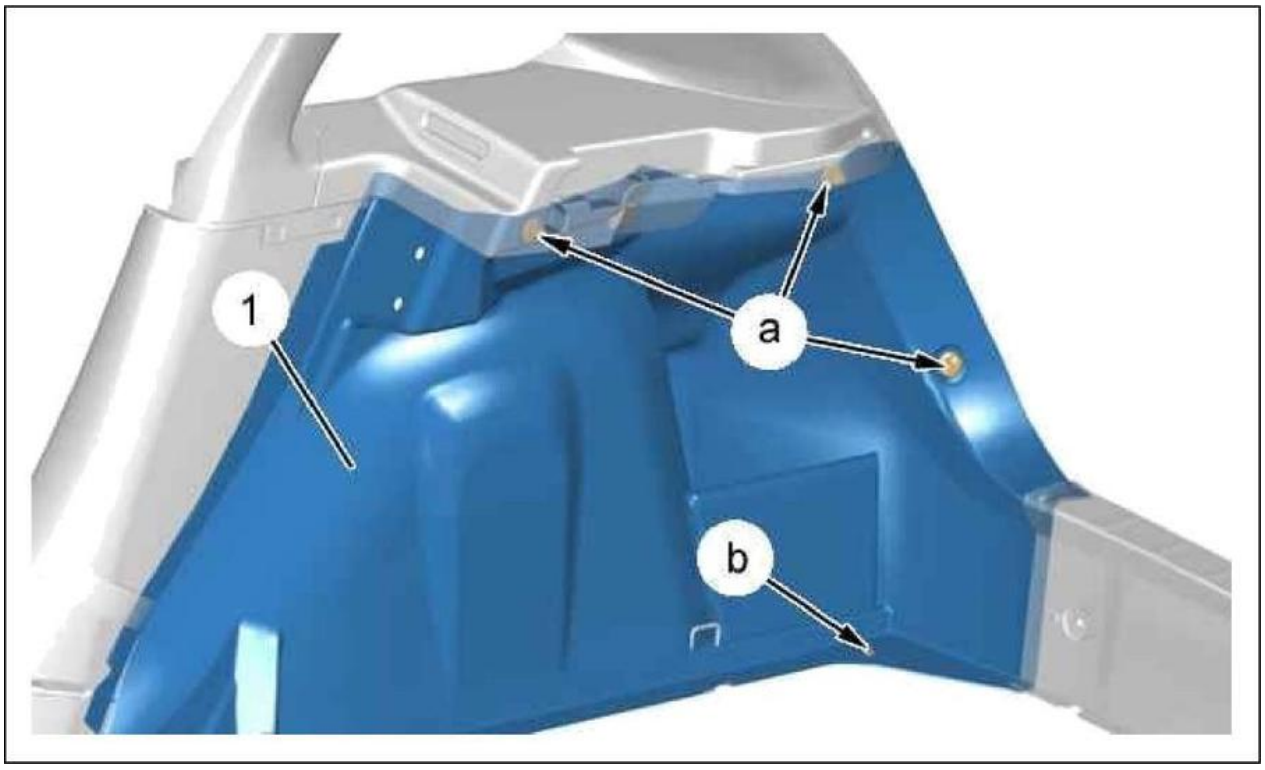


Figura: C5GG0I7D

Eliminar :

- Las fijaciones del revestimiento lateral del maletero (1) (en el lado derecho) (como "a"); Usando la herramienta [1350-ZZ]
- El remache (en "b")

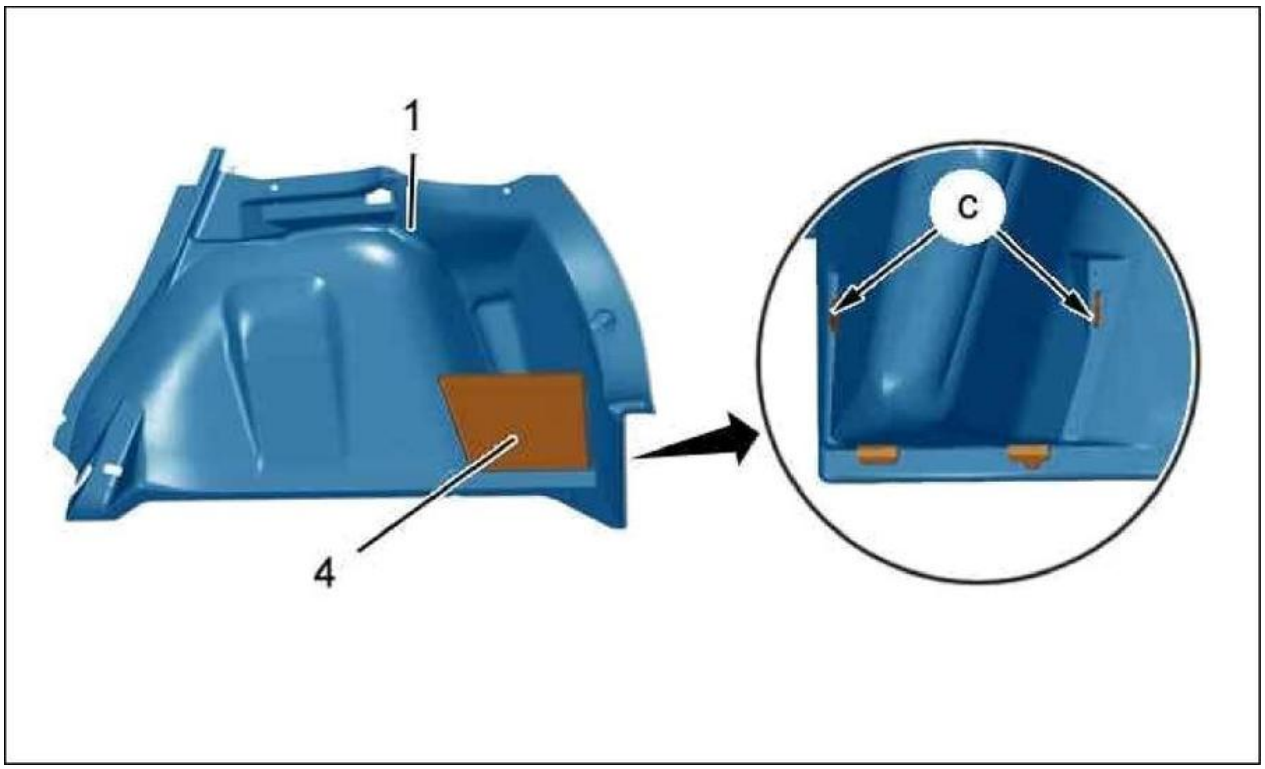


Figura: C5GG0I8D

Eliminando:

- Soltar: La tapa de la guantera (4) (en "c")
- Quitar: la tapa de la guantera

4. Vehículo equipado con amplificador (lado izquierdo)

4.1. Con el viejo adorno

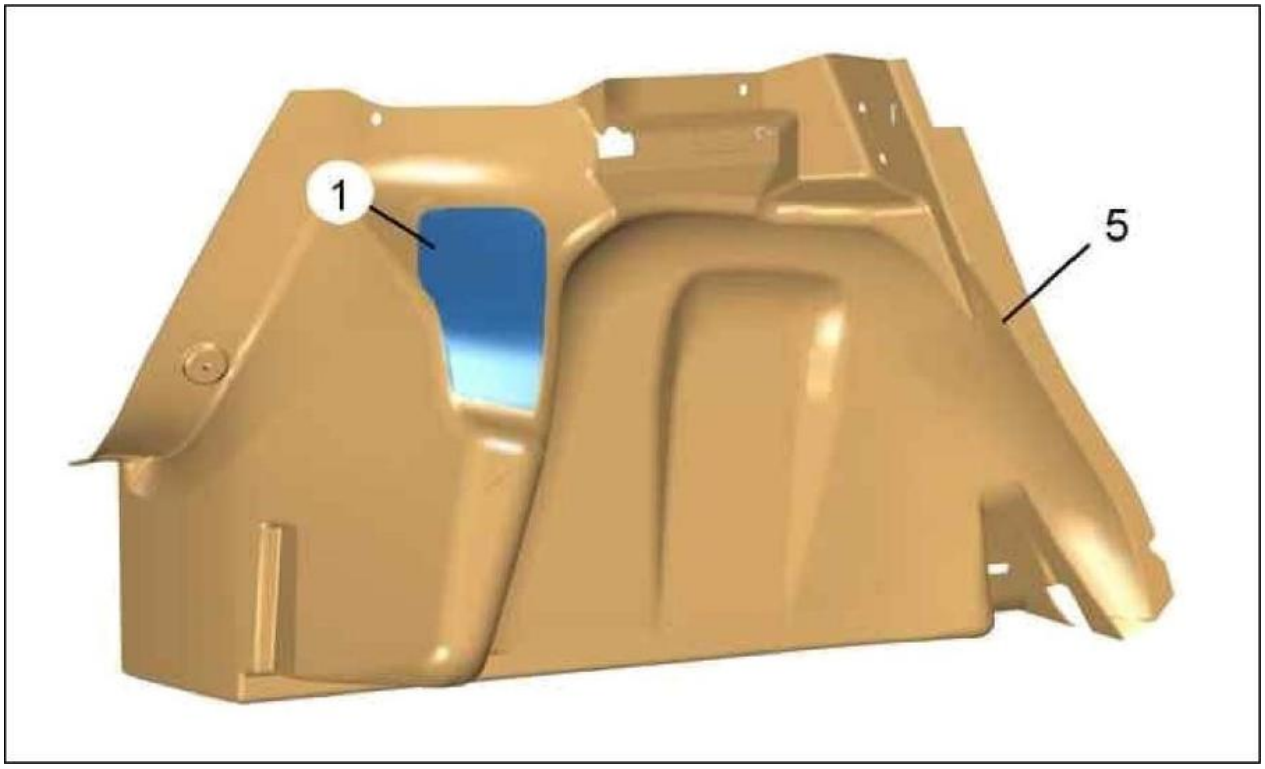


Figura: C5GG0I9D

Al sustituir el guarnecido lateral derecho trasero del maletero (1) en un vehículo equipado con un amplificador; Recorta la ubicación del amplificador en la nueva moldura.
Superponga los dos recortes uno sobre el otro, marque y luego corte con una herramienta de corte.

4.2. Sin el viejo adorno

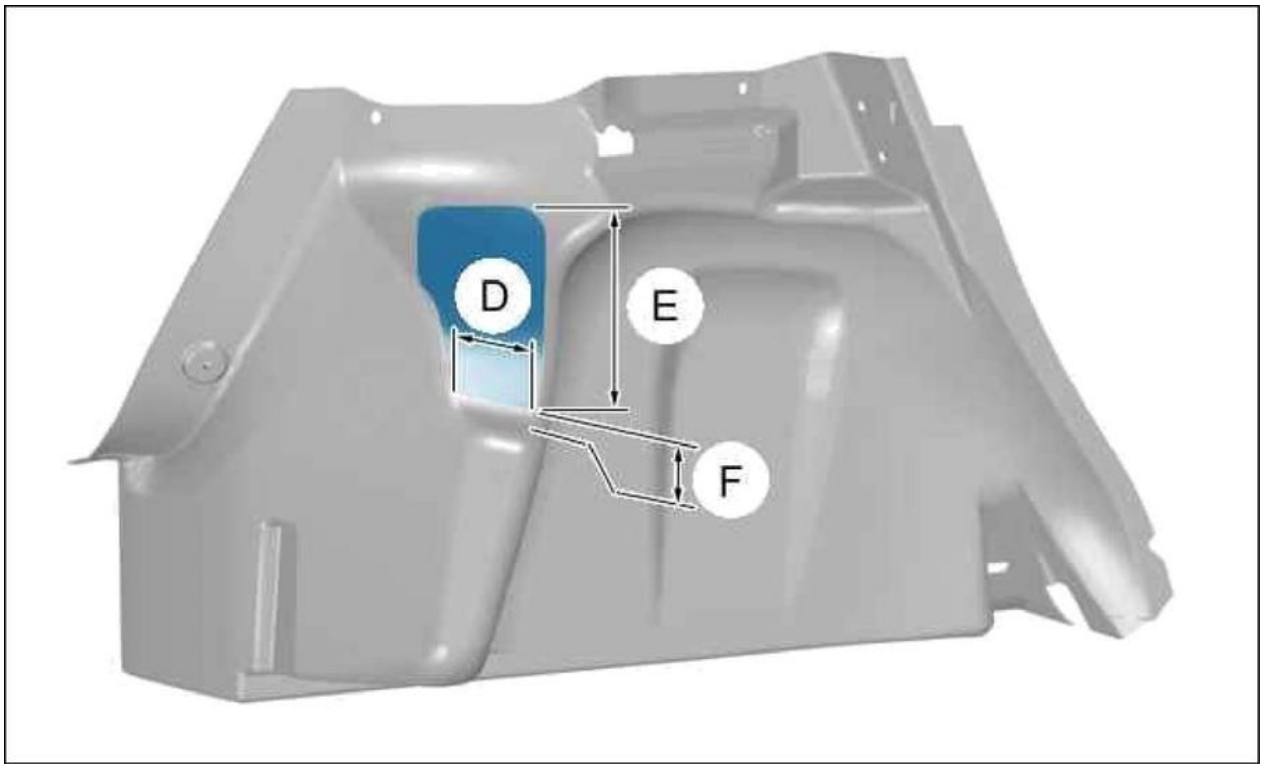


Figura: CSGGOIAD

Referencia	Distancia
"RE"	61 mm
"MI"	126 milímetros
"F"	15 mm

5. Reacondicionamiento

PRECAUCIÓN : Reemplazar clips "una" que están dañados.

Proceda en orden inverso a la extracción.

QUITAR - PONER: CINTURONES DE SEGURIDAD PIROTÉCNICOS

NB: Airbag = Airbags.

ESENCIAL: respetar las precauciones que se deben tomar antes de la reparación (referir al folleto: - "RECOMENDACIONES PRECAUCIONES").

1. Eliminando

ESENCIAL: Antes alguna operaciones : Siga el la seguridad instrucciones.

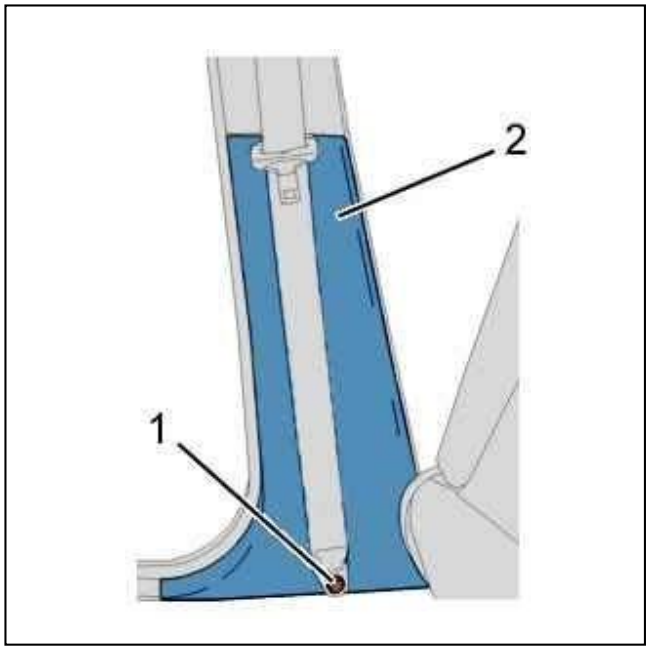


Figura: C5JP078C

Quite los tornillos (1).
Soltar la parte superior de la moldura (2) tirando de ella hacia usted y luego levantarla verticalmente.

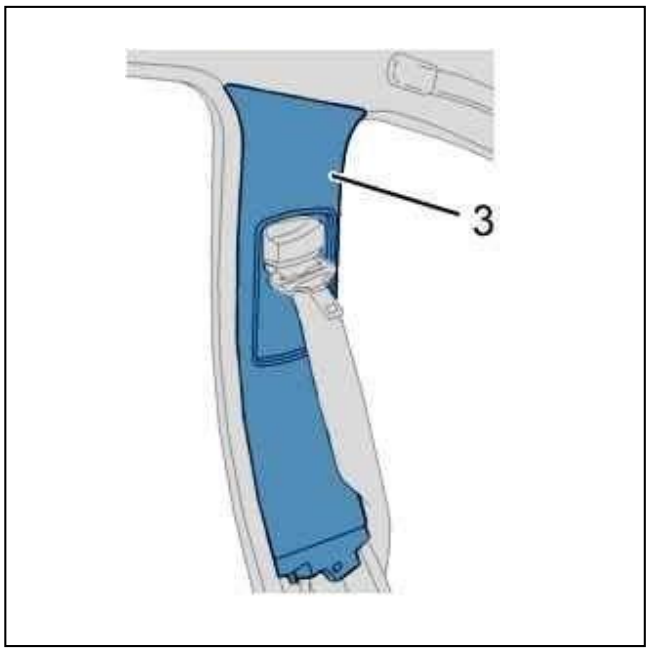


Figura: C5JP079C

Soltar la parte inferior de la moldura (3) tirando de él hacia usted, luego soltar la parte superior tirando hacia abajo.

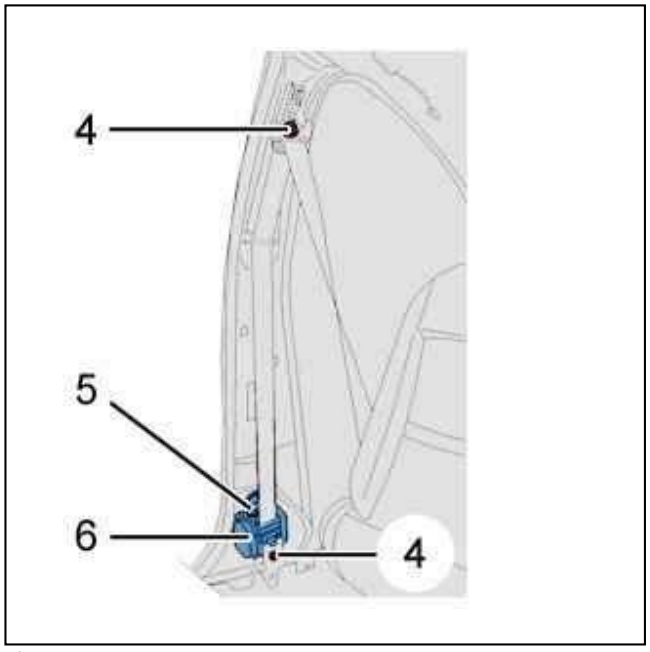


Figura: C5JP07AC

Retire los 2 tornillos de fijación
(4). Desconecte el conector
(5).
Retire el carrete de inercia pirotécnico (6).

NB: almacenamiento un activo pirotécnico sistema : Siga el la seguridad instrucciones.

2. Reacondicionamiento

NB: Observar las precauciones a tomar.

Proceda en orden inverso a la extracción.

PRECAUCIÓN: Apriete los tornillos (1) y (4) a 3 + 0,1 m.daN.

ESENCIAL: Cheque los operación de los "airbag" lámpara de advertencia en el tablero , Cambiar en el encendido, el airbag la lámpara de advertencia permanece encendida una menos 6 segundos.

QUITAR - PONER: CINTURONES DE SEGURIDAD TRASEROS

ESENCIAL: Observe el de seguridad y limpieza recomendaciones.

1. Eliminando

1.1. Cinturones de seguridad laterales traseros

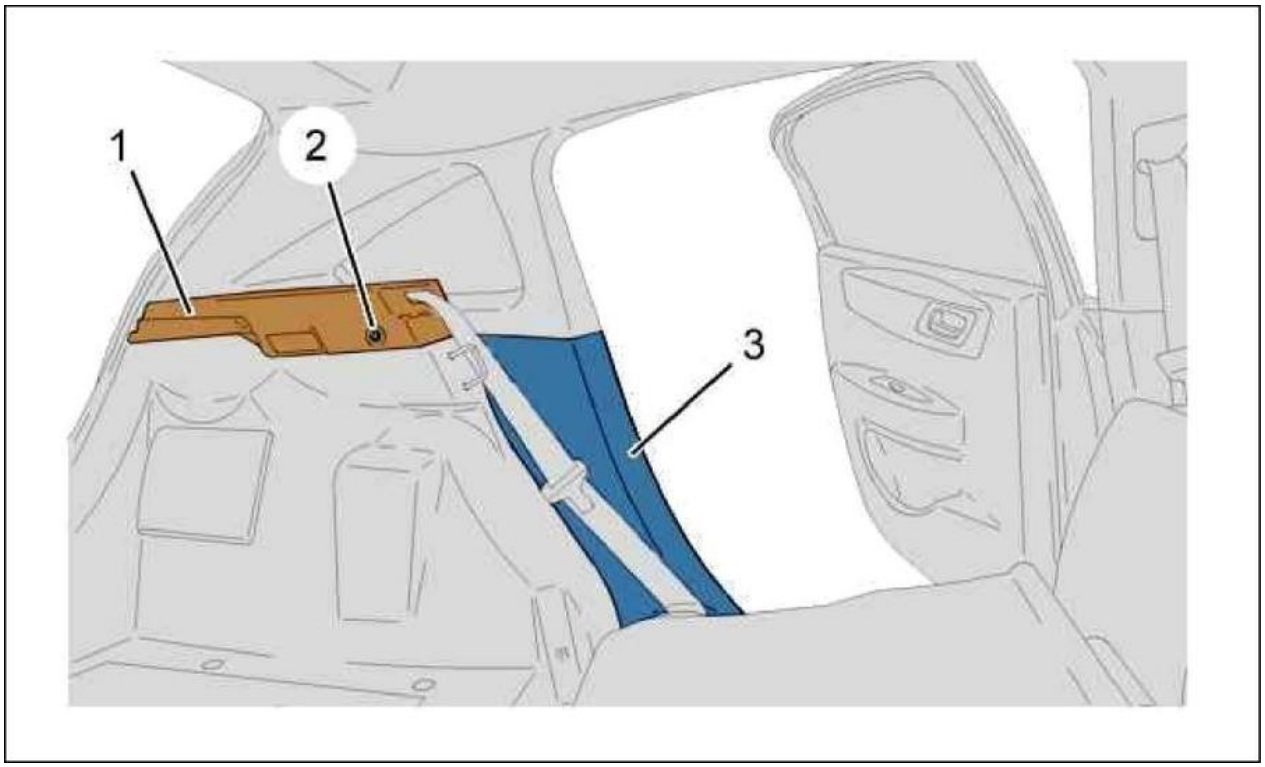


Figura: C5JP09WD

Quite los tornillos (2).
Soltar:

- El estante lateral (1)
- El revestimiento del pilar trasero (3)

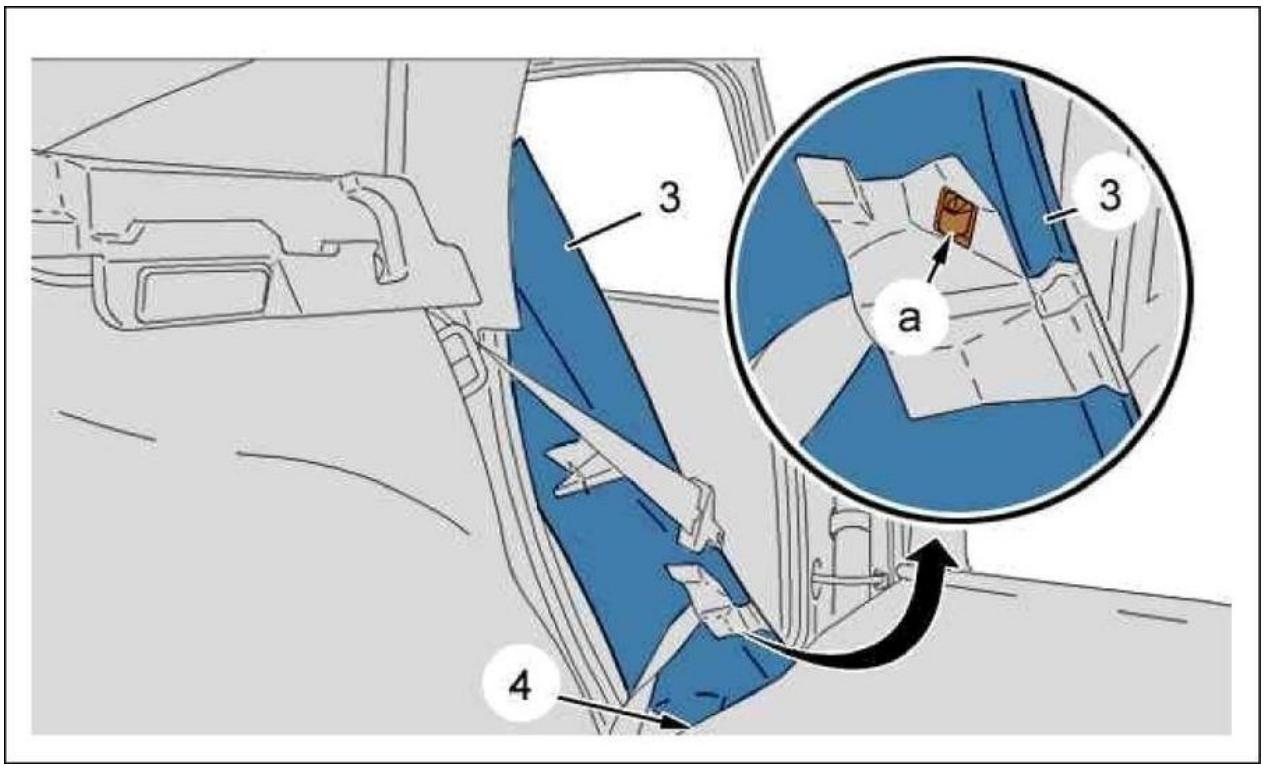


Figura: C5JP09XD

Separe la orejeta en
"a".

Eliminar :

- El revestimiento del pilar trasero (3)
- El (4) perno

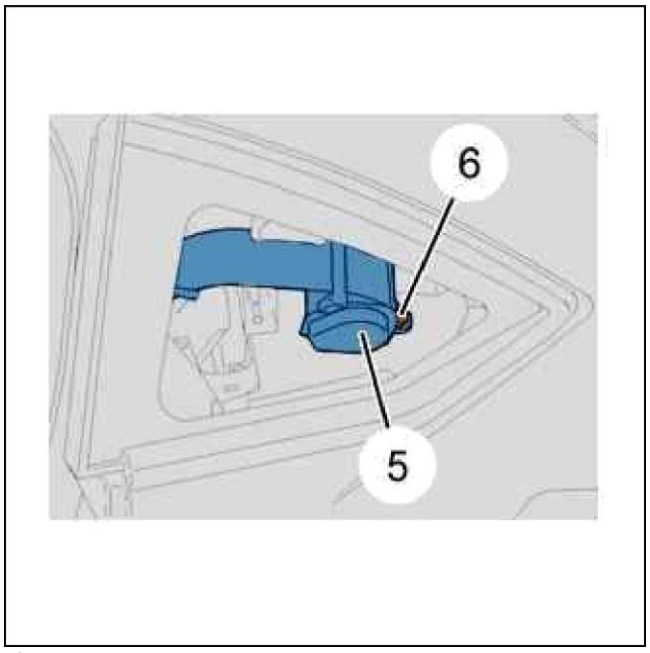


Figura: C5JP09YC

Eliminar :

- El (6) perno
- Retractor de cinturón de seguridad (5)

1.2. Cinturón de seguridad central

Retirar el tapizado del respaldo 2/3 (ver la operación correspondiente).

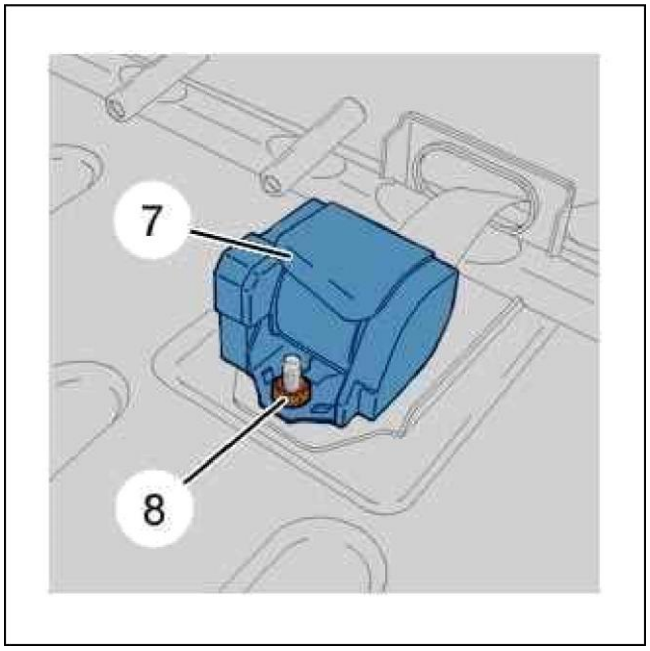


Figura: C5JP09ZC

Eliminar :

- La nuez (8)
- Retractor de cinturón de seguridad (7)

2. Reacondicionamiento

Proceda en orden inverso a la
extracción. Torsiones de apretado :

- El (4) tornillo: Apretar a 2,5 + 0,6 daN.m
- Las tuercas (8) y (6): Apretar a 3,5 + 0,7 daN.m

QUITAR - PONER: AIRBAG LATERAL

ESENCIAL: Observe el la seguridad y limpieza recomendaciones.

1. Operaciones preliminares

Realice las siguientes operaciones:

- Encienda el encendido
- Compruebe el funcionamiento del testigo "airbag" del salpicadero (el testigo del airbag se apaga)
- Retire la llave de encendido
- Desconecte el terminal negativo de la batería.
- Espere un mínimo de 1

minuto Retire el asiento.

2. Eliminando

Retirar parte de la funda del respaldo del asiento (ver la operación correspondiente).

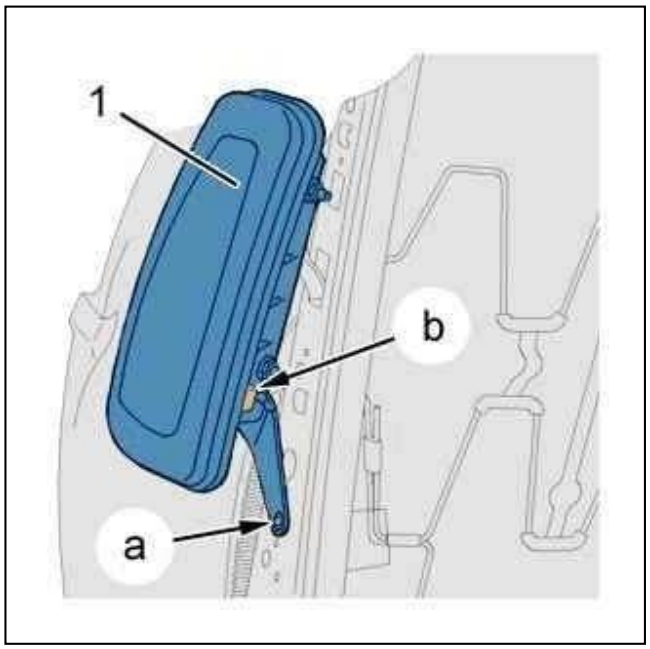


Figura: CSJPOAOC

Desconecte el conector en "b".
Taladre la cabeza del remache en "a" con una broca de 6 mm. Desmontar la parte superior del airbag.
Retire el airbag (1).

3. Reacondicionamiento

NB: Observe las precauciones a tomar.

PRECAUCIÓN: Específico remache (Calidad acero inox).

Proceda en orden inverso a la extracción.

IMPRESCINDIBLE: Verificar el funcionamiento del testigo "airbag" del salpicadero. La luz de advertencia del airbag permanece encendidauna menos 6 segundos.

QUITAR - PONER: AIRBAG LATERAL TECHO

ESENCIAL: Observe el la seguridad y limpieza recomendaciones.

1. Operaciones preliminares

Realice las siguientes operaciones:

- Encienda el encendido
- Compruebe el funcionamiento del testigo "airbag" del salpicadero (el testigo del airbag se enciende y luego se apaga)
- Retire la llave de encendido
- Desconecte el terminal negativo de la batería.
- Espere un mínimo de 1 minuto

Desmontaje del panel lateral, el pilar central y el pilar del parabrisas (ver la operación correspondiente).

2. Eliminando

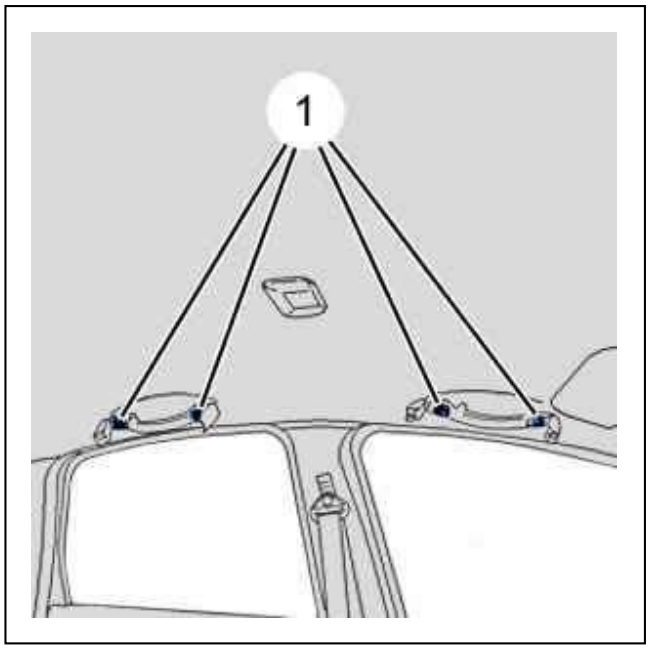


Figura: C5GP09VC

Retirar el techo interior (ver la operación correspondiente).

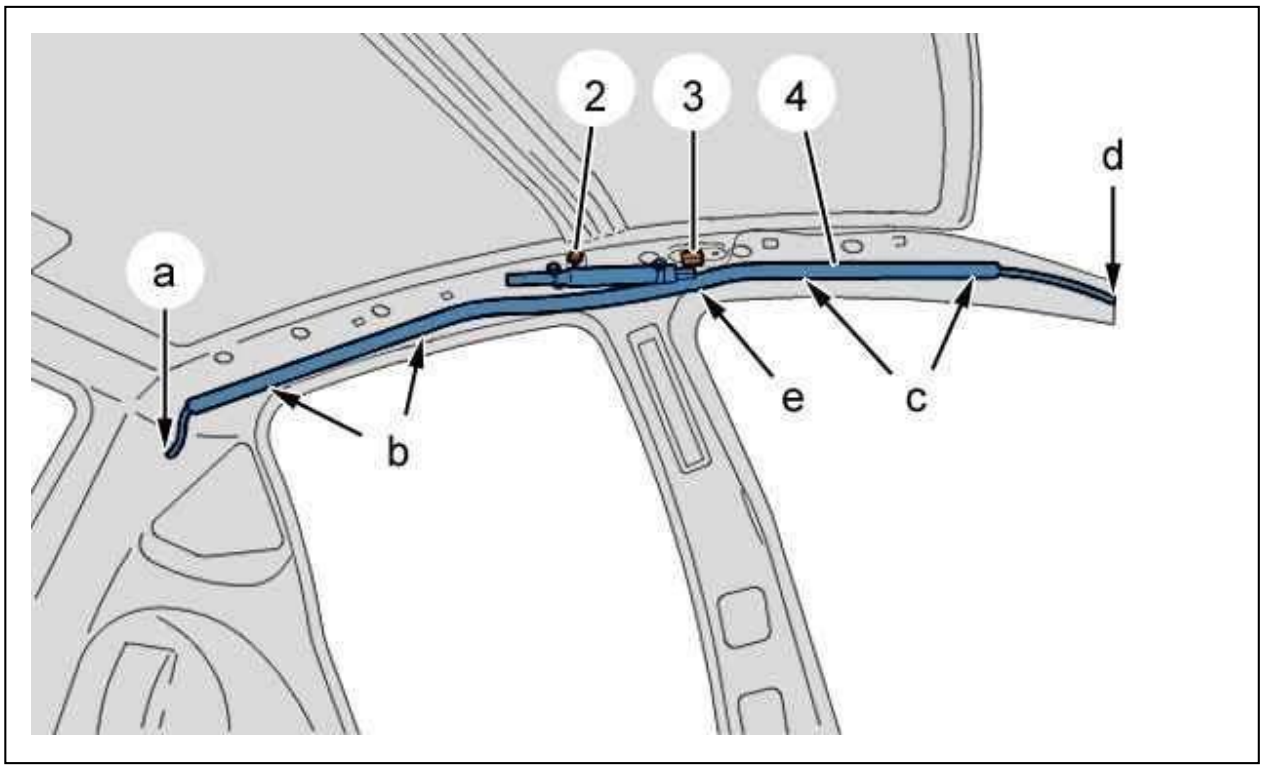


Figura: CSGPODUD

Eliminar :

- El (3) perno
- La nuez (2)

Suelte los espaciadores en "b" y "c". Desconecte el conector "e". Tire hacia atrás de la tira en "a" y "d". Retire el airbag lateral del techo (4).

3. Reacondicionamiento

NB: Observar las precauciones a tomar.

Proceda en orden inverso a la extracción.

PRECAUCIÓN: Apriete el perno (3) a 0,5 + 0,07 daN.m Apretar la tuerca (2) hasta 0,5 + 0,07 daN.m.

PRECAUCIÓN: Apriete el tornillos (1) a 0,3 + 0,03 daN.m.

ESENCIAL: Compruebe el operación de los "airbag" lámpara de advertencia en el tablero . losairbag La lámpara de advertencia permanece encendida durante al menos 6 segundos.

EXTRACCIÓN - REPOSICIÓN: AIRBAGS LATERALES SENSOR DE DISPARO

ESENCIAL: Observe el la seguridad y limpieza recomendaciones.

1. Operaciones preliminares

Realice las siguientes operaciones:

- Encienda el encendido
- Compruebe el funcionamiento del testigo "airbag" del salpicadero (el testigo del airbag se apaga)
- Retire la llave de encendido
- Desconecta la batería
- Espere al menos 2 minutos (espere 10 minutos si la luz de advertencia del airbag no funciona correctamente)

2. Eliminando

Eliminar :

- El asiento delantero
- El embellecedor del poste B (5 puertas)
- El revestimiento superior del pilar trasero (3 puertas)
- El revestimiento del panel lateral (3 puertas)
- La alfombra del piso (en parte)

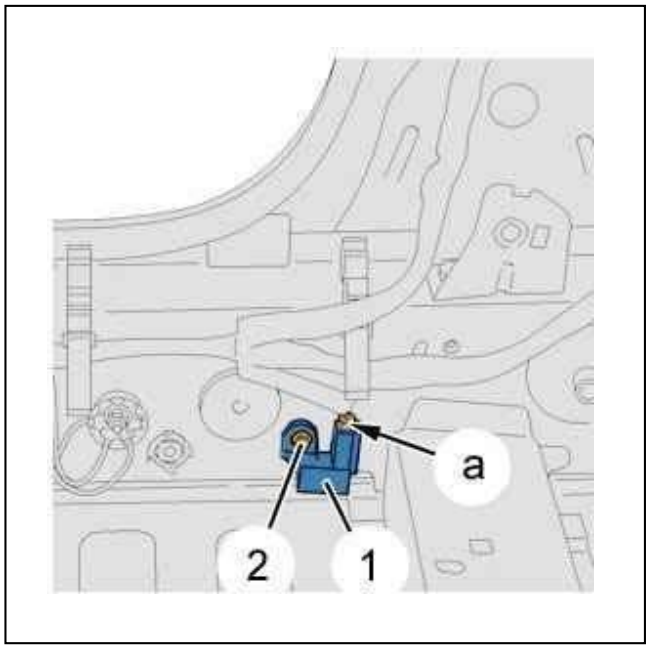


Figura: C5JP0A1 C

Desconecte el conector en "a".
Eliminar :

- El (2) perno
- El sensor de activación de los airbags laterales (1)

3. Reacondicionamiento

NB: Observe las precauciones a tomar.

Proceda en orden inverso a la extracción.
Reponer tornillo (2): Apretar a 0,8 + 0,1
daN.m. Vuelva a conectar la batería.

ESENCIAL: Cheque los operación de los "airbag" lámpara de advertencia en el tablero . losairbag la lámpara de advertencia permanece encendida una menos 6 segundos.

QUITAR - PONER: UNIDAD DE MANDO CENTRAL

ESENCIAL: Observe el la seguridad y limpieza recomendaciones.

1. Operaciones preliminares

Realice las siguientes operaciones:

- Encienda el encendido
- Compruebe el funcionamiento de la lámpara de advertencia del airbag en el tablero de instrumentos (la lámpara de advertencia del airbag se enciende y luego se apaga)
- Retire la llave de encendido
- Desconecte el terminal negativo de la batería.
- Espere al menos 2 minutos (espere 10 minutos en caso de cualquier mal funcionamiento de la luz de advertencia del airbag)

2. Eliminando

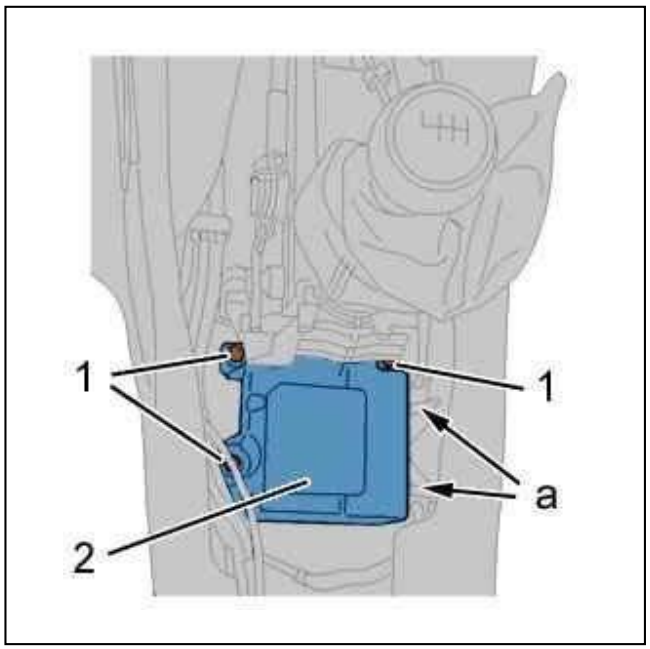


Figura: B2CP412C

Eliminar :

- La consola central (ver la operación correspondiente)
- Las nueces (1)

Desconecte los conectores "a".
Retire la unidad de control central
(2).

3. Reacondicionamiento

NB: Observe las precauciones a tomar.

Proceda en orden inverso a la extracción.
Montar y apretar las tuercas (1) a 0,8 + 0,1 m.daN.
Vuelva a conectar el terminal negativo de la batería.

ESENCIAL: Verificar el funcionamiento de la lámpara de advertencia del airbag en el instrumento panel Encienda el encendido La lámpara de advertencia permanece en para una mínimo de 6 segundos.

QUITAR - PONER: AIRBAG DEL CONDUCTOR

ESENCIAL: Observe el la seguridad y limpieza recomendaciones.

1. Operaciones preliminares

Realice las siguientes operaciones:

- Encienda el encendido
- Compruebe el funcionamiento de la lámpara de advertencia del airbag en el tablero de instrumentos (la lámpara de advertencia del airbag se enciende y luego se apaga)
- Retire la llave de encendido
- Desconecte el terminal negativo de la batería.
- Espere al menos 2 minutos (espere 10 minutos en caso de cualquier mal funcionamiento de la luz de advertencia del airbag)

2. Eliminando

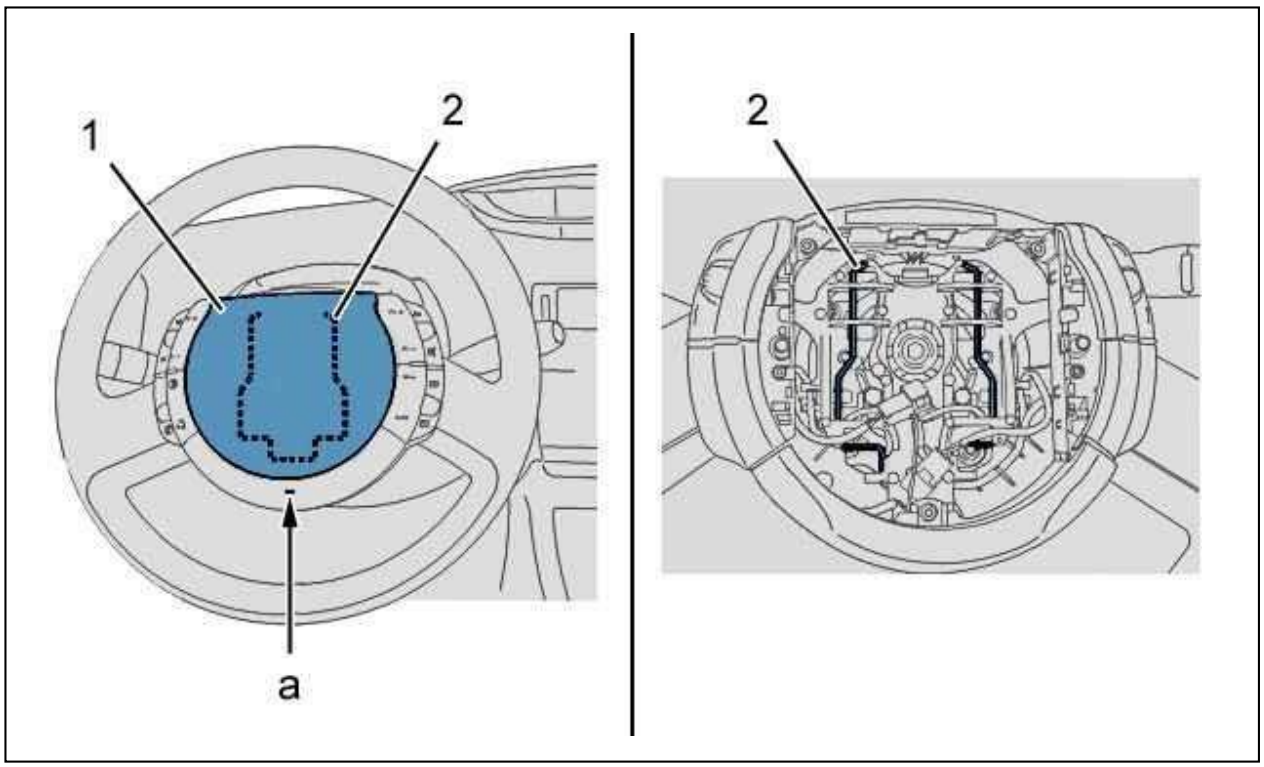


Figura: CSFPOQMD

Inserte un destornillador plano grande en el orificio "a". Presione el pasador (2) con un destornillador. Soltar el airbag (1).
Desconecte el airbag (1).
Retire el airbag (1).

NB: Almacenamiento de una bolsa de aire operativa: Siga las instrucciones de seguridad.

3. Reacondicionamiento

NB: Observe las precauciones a tomar.

Vuelva a conectar el airbag.
Enganche el airbag (1) en el volante.
Vuelva a conectar el terminal negativo

ESENCIAL: Cheque los operación de los airbag lámpara de advertencia en el tablero de instrumentos Interruptor en el encendido La lámpara de advertencia
permanece en para una mínimo de 6 segundos
de la batería.

QUITAR - PONER: AIRBAG PASAJERO

ESENCIAL: Observe el la seguridad y limpieza recomendaciones.

1. Operaciones preliminares

Realice las siguientes operaciones:

- Encienda el encendido
- Compruebe el funcionamiento de la lámpara de advertencia del airbag en el tablero de instrumentos (la lámpara de advertencia del airbag se enciende y luego se apaga)
- Retire la llave de encendido
- Desconecte el terminal negativo de la batería.
- Espere un mínimo de 1 minuto

2. Eliminando

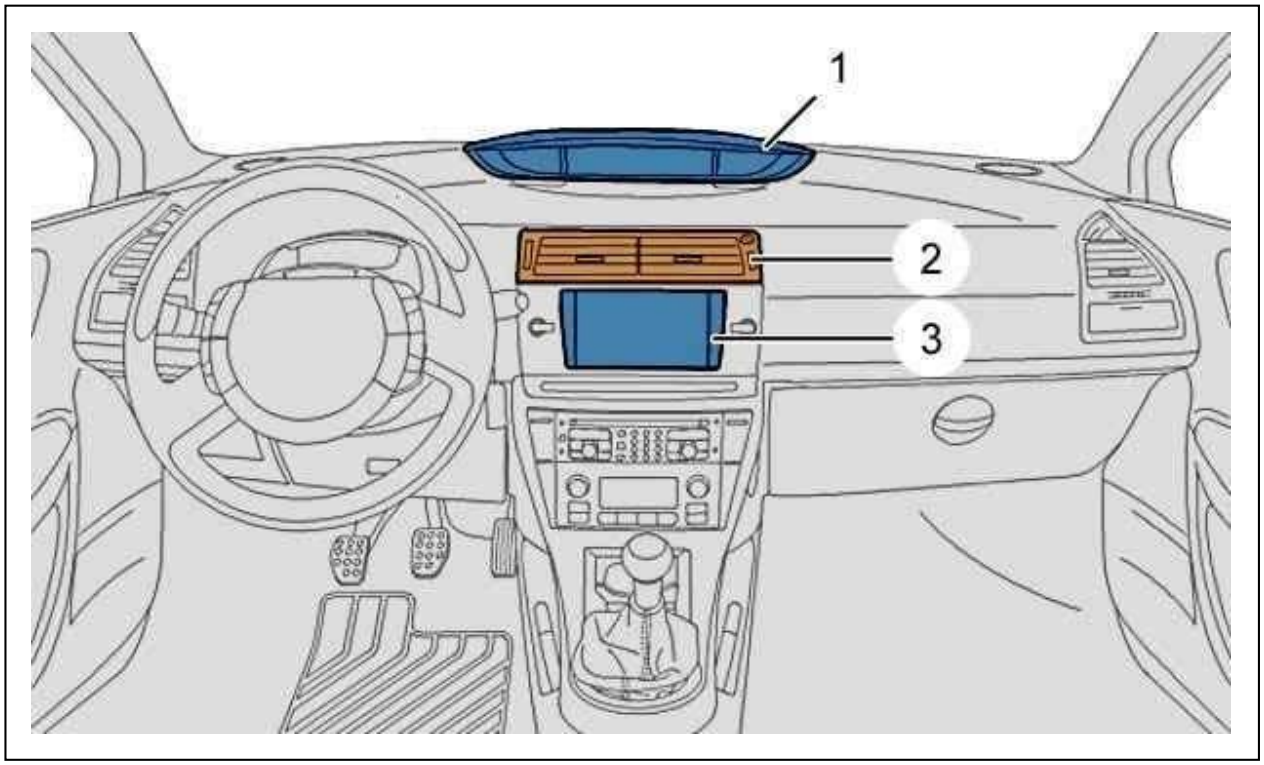


Figura: CSFPOQFD

Separe el soporte de
ventilación de aire (2). Eliminar

- El panel de instrumentos (1)
- La pantalla (3) (según equipamiento)

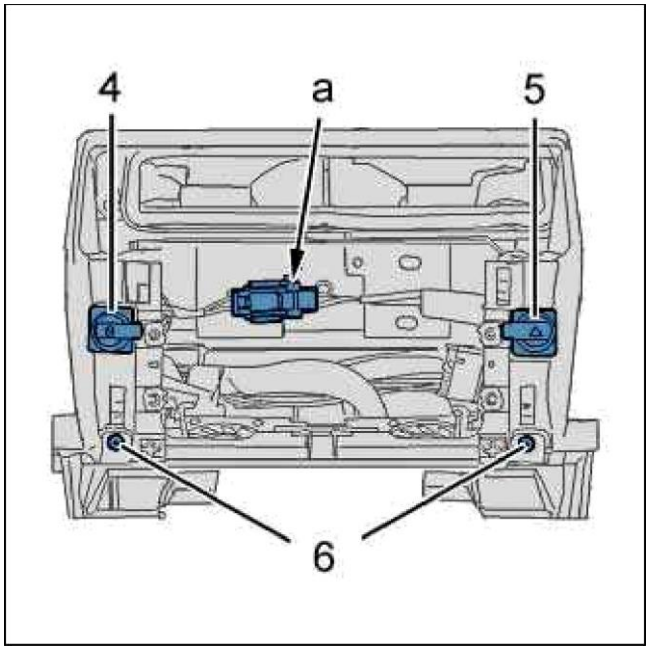


Figura: CSFPOQGC

Eliminar :

- El botón de cierre centralizado (4)
- Botón de luces de emergencia (5)
- Los tornillos (6)

Desconecte el conector "a".



7

Figura: CSFPOQHC

Quite los tornillos (7).

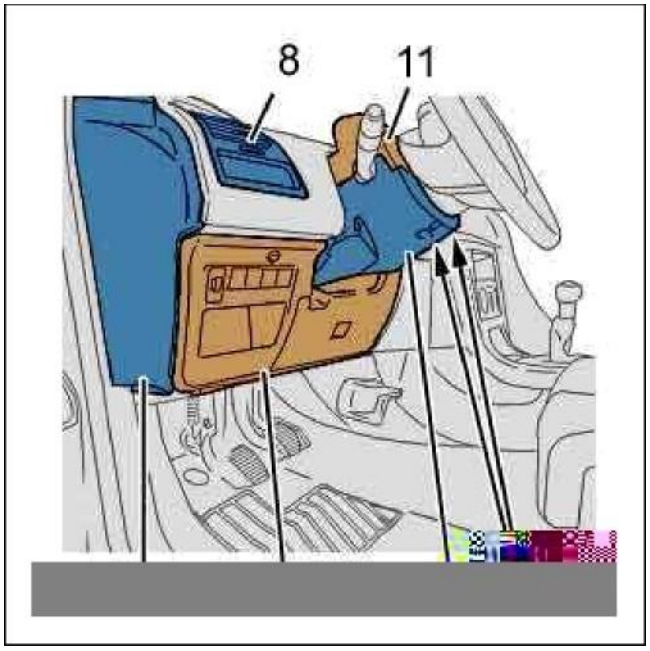


Figura: CSFPOQJC

Eliminar :

- El revestimiento inferior del salpicadero (10)
- Los tornillos (13)

Desacoplar el carenado superior (11) del carenado inferior (12). Eliminar :

- El carenado superior (11)
- El carenado inferior (12) de la columna de dirección
- La salida de aire (8) (a cada lado)
- La moldura (9) (a cada lado)

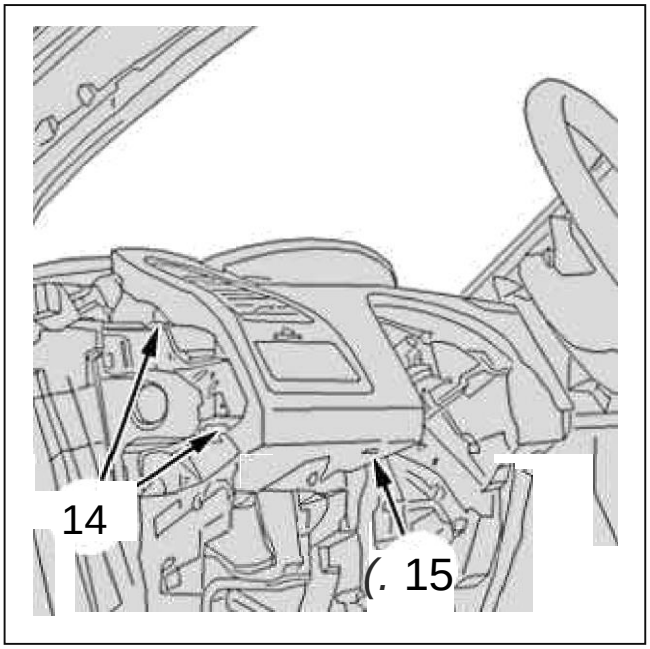


Figura: CSFPOQKC

Retire los tornillos (14) y (15).

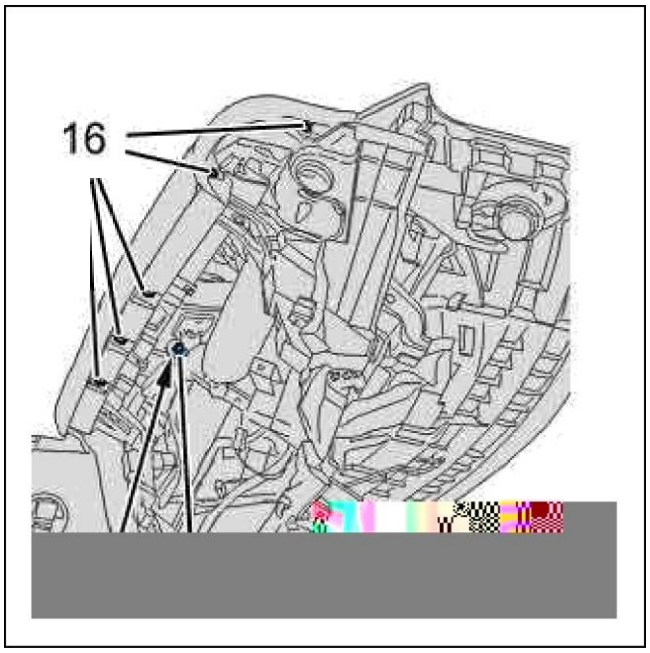


Figura: CSFPOQLC

Eliminar :

- El perno (17) como "b"
- Los tornillos (16)
- La piel del tablero

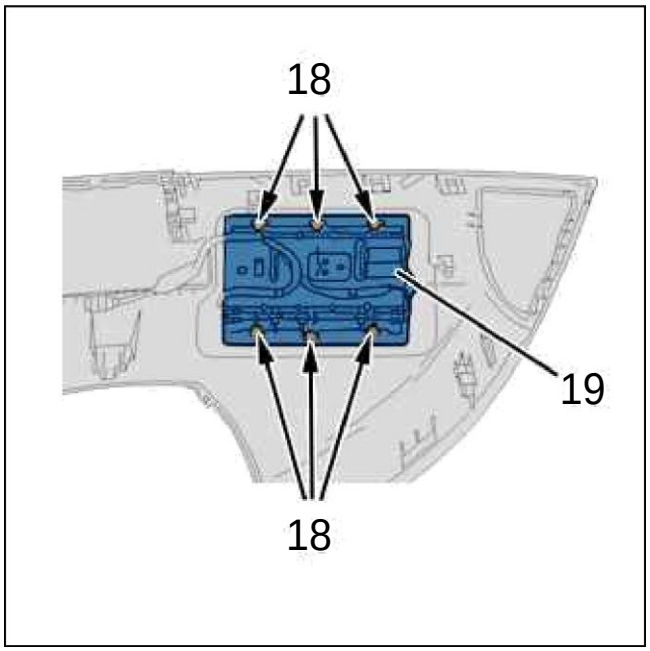


Figura: C5JP0A2C

Eliminar :

- Las nueces (18)
- El airbag (19)

NB: Almacenamiento de una bolsa de aire operativa: Siga las instrucciones de seguridad.

3. Reacondicionamiento

NB: Observar las precauciones a tomar.

Proceda en orden inverso a la extracción. Coloque las tuercas (18). Apretar las tuercas (18) a 1,1 + 0,5 daN.m. Vuelva a conectar el terminal

ESENCIAL: Compruebe el operación de los airbag lámpara de advertencia en el tablero de instrumentos Interruptor en el encendido La lámpara de advertencia permanece encendida por un mínimo de 6 segundos.

negativo de la batería.

QUITAR - PONER: CINTURONES DE SEGURIDAD TRASEROS

ESENCIAL Observe the safety and cleanliness recommendations.

1. Operación adicional

Retirar el estante trasero (ver la operación correspondiente).

2. Eliminando

Figura: C5JP0C1 D

Retire el perno de fijación del cinturón de seguridad trasero en "a".

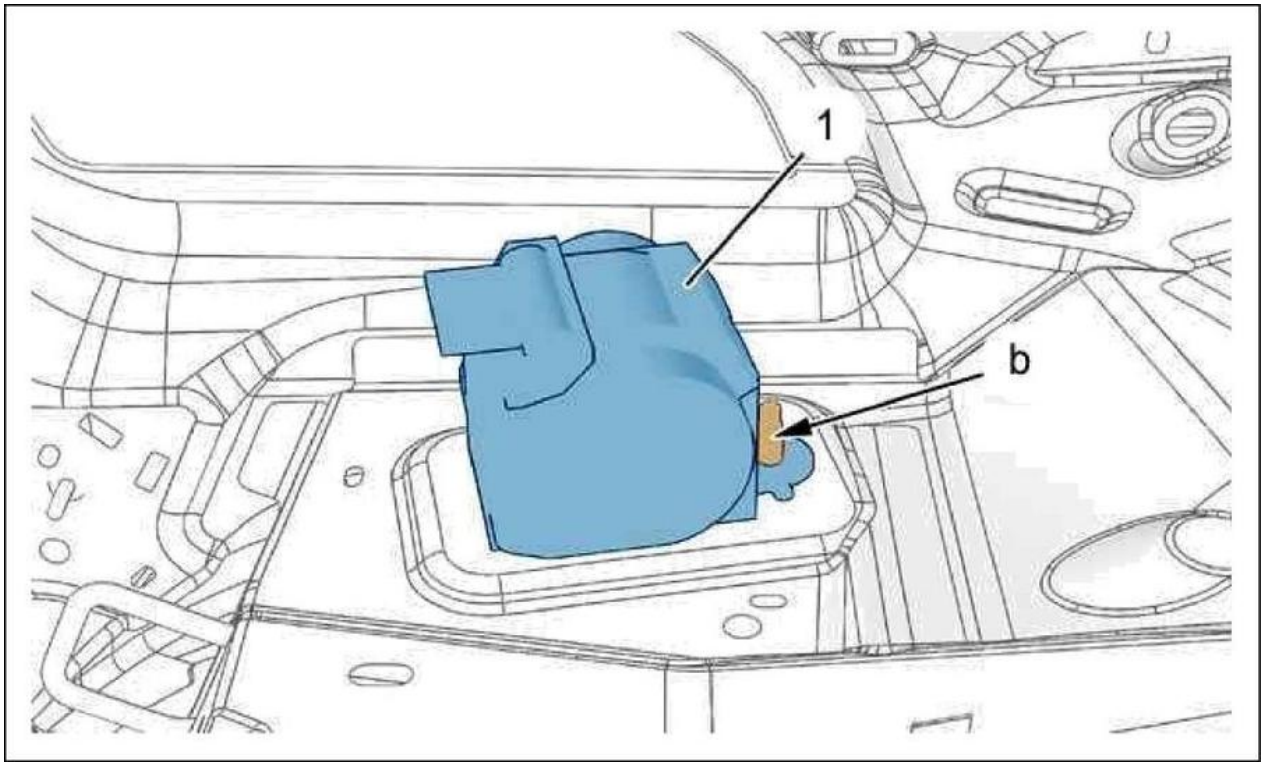


Figura: C5JP0C2D

Eliminar :

- La nuez en "b"
- Retractor de cinturón de seguridad (1)

3. Reacondicionamiento

Proceda en orden inverso a la
extracción. Apretar:

- El perno de fijación del cinturón de seguridad trasero en "a" a 4 + 1 m.daN
- La tuerca en "b" hasta 2,5 + 0,5 m.daN

REEMPLAZO: COMPONENTES PIROTÉCNICOS (DESPUÉS DE DISPARAR LOS AIRBAGS Y CINTURONES DE SEGURIDAD); INSTRUCCIONES PARA REEMPLAZO DE PIEZAS DEFECTUOSAS Y REPARACIÓN DEL ARNÉS

Reemplazar (en caso de impactos y después de cada activación):

- Conectores del generador de gas (si están dañados)
- La unidad de control central
- Los elementos enumerados a continuación (según equipamiento)

1. Piezas necesarias

Independientemente de la activación del equipo pirotécnico (impacto o activación accidental), la unidad de activación de este equipo (o ECU del airbag) debe cambiarse.

PRECAUCIÓN: El especial gas generador los conectores deben ser sustituido si ellos son dañado.

1.1. Activando con impacto

Dispositivos pirotécnicos	Reemplazos obligatorios	Reemplazos opcionales
activado Airbag del conductor	Módulo de airbag - El volante - Conector giratorio / Control en la columna de dirección	Columna de dirección
Bolsa de aire del pasajero debajo del frente o con tapa	Módulo de airbag - Tablero	Verifique el ajuste, los ajustes y holguras y el estado de las partes circundantes (Reemplace las partes defectuosas)
Bolsa de aire de cortina	Techo - Lado de impacto: Satélite; Módulo de airbag; Molduras (Columna del parabrisas - Embellecedor superior del montante central - Embellecedor del panel lateral trasero - Asideros - Visera solar) Pretensado o no correa de pretensado del tallo	Lado de impacto: Junta de puerta; Derivaciones; Varias partes que pueden haber sido dañadas durante el despliegue - Ajuste del cinturón de seguridad
Bolsa de aire lateral delantera del pecho (visible o cubierta)	Lado de impacto: satélite; Asiento completo (incluye correa de hebilla y sensores de deslizamiento) - Correa de tallo pretensado o no pretensado	Lado de impacto: ajuste del cinturón de seguridad; Cinturón de seguridad de carrete de inercia
Bolsa de aire del lado del pecho trasero en la almohadilla de la puerta debajo de la cubierta (activación combinada con el pecho delantero)	Lado de impacto: satélite; Módulo de airbag; Panel de la puerta ; Puerta	Lado de impacto: vidrio; sello; Motor de ventana; Arnés de puerta y otros accesorios dañados
airbag de rodilla del conductor (activación combinada con conductor y Bolsa de aire del pasajero)	Módulo de airbag; Tablero	cubiertas de la columna de dirección; Componentes inferiores de la fascia
ASA (Antisubmarino activo)	Módulo de airbag	Marco y molduras si están dañados; Si es necesario, las piezas circundantes (tapete, conector, carcasa, etc.)
Hebilla de pretensado (Operación simultánea de conductor y pasajero)	Correa de hebilla de pretensado (si el cinturón de seguridad está puesto: carretes de inercia; ajuste de retorno)	Pretensado de la correa de la hebilla (si se usa el cinturón de seguridad: correa de

Retorno de la correa en la correa del tallo	Conjunto de carrete y retorno del cinturón (si el cinturón de seguridad está puesto: RegresoSi cinturón de seguridad sin usar, sin cambio de ajuste; Tallo del cinturón de seguridad) la hebilla Correa	
Retorno de la correa en el asiento	Conjunto de retorno de carrete y cinturón (si el cinturón de seguridad está puesto: RegresoSi cinturón de seguridad sin usar, sin cambio de ajuste; Tallo del cinturón de seguridad) la hebilla Correa	
Impacto activo de peatones capó	Sensor de impacto para peatones, acelerómetro de impacto para peatones sensor, ECU impacto peatón, actuadores, bisagras, tapas de bisagras (según equipamiento)	Verifique los mazos de cables y conectores eléctricos
Trasero, protector, emergente aros de vuelco (Coupe cabriolé)	Cassette de aros de seguridad enrollable trasero, protector; ECU de vuelco	-

NB: En el caso de una vehículo equipado con 2 satélites (frente y posterior), cambio el 2 satélites incluso Si uno de los módulos estaba no desencadenado.

1.2. Disparo accidental sin impacto

Pirotécnico dispositivos activados	Reemplazos obligatorios	Reemplazos opcionales
Del conductor Módulo de airbag - Conector giratorio / Control en la columna de dirección		-
Bolsa de aire del pasajero debajo del frente o con tapa	Módulo de airbag - En el caso de un airbag debajo del revestimiento: Tablero de instrumentos En el caso de un airbag con tapa: Compruebe el montaje, los ajustes y holguras, el estado del tablero; Si no hay anomalías, conserve la fascia.	Verifique el ajuste, los ajustes y holguras y el estado de las partes circundantes (Reemplace las partes defectuosas)
Bolsa de aire de cortina	Encabezado (lado de activación: satélite que causó la activación ; Módulo de airbag; Molduras (Columna del parabrisas - Embellecedor superior del montante central - Embellecedor del panel lateral trasero - Visera solar))	Lado de activación: Junta de puerta; Derivaciones; Varias partes que pueden haber sido dañadas durante el despliegue; Agarre las asas; Ajuste del cinturón de seguridad
Lado frontal del pecho bolsa de aire visible o cubierta	Lado de activación: satélite que provocó la activación; Módulo de airbag; Funda de asiento y acolchado (si está debajo de la funda)	Lado de activación: Marco
Bolsa de aire lateral trasera para el pecho en el marco debajo de la cubierta	Lado de activación: satélite que provocó la activación; Marco con módulo de airbag	Lado de activación: Junta de puerta; Revestimiento del paso de rueda (si está dañado)
Bolsa de aire del lado del pecho trasero en la almohadilla de la puerta debajo cubrir	Lado de activación: satélite que provocó la activación; Módulo de airbag: panel de puerta	Lado de activación: Puerta; Junta de la puerta ; Motor Windov; Arneses de puerta y otros accesorios (si están dañados)
airbag de rodilla del conductor	Módulo de airbag	Verificar el ajuste, los ajustes y las holguras (Libre de anomalías: No se reemplaza el tablero) Componentes circundantes dañados

ASA (activo Anti-submarinismo)	Módulo de airbag	Marco y molduras si están dañados; Si necesario partes circundantes (tapete, conector, carcasa etc.)
Pretensado	correa de la hebilla (si el cinturón de seguridad está usado: correa para el talón; regresar Si el cinturón de seguridad no está usado, no se debe cambiar el ajuste de la hebilla) correas del tallo; Regreso ajustamiento	
Pretensado sin usar, sin cambio de el tallo ajustamiento	correa del tallo (si se usa el cinturón de seguridad: tallo del cinturón ;Si	cinturón de seguridad ajuste) correas de tallo; Regreso
Retorno de la correa onReel el cinturón de seguridad está puesto: RegresoSi cambio de tallo strapadjustment; Cinturón de seguridad		y conjunto de retorno del cinturón (si cinturón de seguridad sin usar, sin tallo)hebilla Correa
Retorno de la correa onReplacement cinturón de seguridad :Si cambio de el asiento seguridad)hebilla Correa		del componente activado (si el cinturón de seguridad sin usar, sin ajustamiento ; Tallo del cinturón de
Actuadores activos, bisagra Compruebe los mazos de cables eléctricos y		ECU de impacto de peatones, bisagras, los

capó de impacto para peatones	cubiertas (según equipamiento)	conectores, el sensor de impacto para peatones, el acelerómetro de impacto para peatones sensor
Trasero, protector, roll-over emergente aros (Coupe cabriolé)	Cassette de aros de seguridad enrollable trasero, protector; Unidad si se activa mediante cerradura pirotécnica	En el caso de activación mecánica, se pueden restablecer los aros de protección antivuelco desplegables traseros.

2. Métodos visuales para comprobar si se ha implementado un componente

2.1. Pretensado de los carretes del cinturón de seguridad

El disparo de un carrete de inercia se indica mediante:

- Iluminación del testigo de airbag lateral en el cuadro de instrumentos
- Un código de falla registrado y leído usando el equipo de diagnóstico.
- Un ruido característico de las bolas que se nota después de retirar el carrete de inercia.

2.2. Interruptor de neutralización del airbag del pasajero



Figura: C5JM0C3D

El estado del interruptor de desarmado del airbag del pasajero se activa en la posición de encendido, o se desactiva en la posición de apagado, mediante la llave de encendido:

- La posición de encendido activa el airbag en caso de impacto frontal
- La visualización de esta función se mejora para su uso mediante una luz indicadora en el panel de instrumentos

3. Instrucciones para la sustitución de piezas

Las piezas reemplazadas se desplegarán en los siguientes casos:

- Partes para ser destruidas
- Piezas que han pasado su fecha de validez

PRECAUCIÓN: Por lo tanto, todas piezas de devolución de garantía necesario será devuelto sin siendo desplegado.

4. Condiciones para el transporte de componentes explosivos

El embalaje recuperado de la pieza de repuesto debe utilizarse para transportar las piezas.

5. Reparabilidad del arnés

Se permite la reparación de todos los arneses utilizando uniones soldadas estrictamente RAYCHEM observando el procedimiento operativo. Método de reparación obligatorio: Equipo (RAYCHEM).

PRECAUCIÓN: La reparación de los cables debe realizarse con fundas termorretráctiles y cubiertas exteriores: kit [1228].

Reemplace el arnés de conexión del generador si el conector está dañado después de la activación. En el caso de un módulo provisto de arnés, se sustituirá el conjunto.

6. Verificar después de la operación

PRECAUCIÓN: Después de cualquier trabajo realizado en el sistema de airbags centrales, realizar una avería leyendo con el equipo de diagnóstico

RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD: SISTEMAS PIROTÉCNICOS

1. General

No desconectar :

- La batería con el motor en marcha
- La ECU con encendido en

Antes de volver a conectar un conector, verifique:

- El estado de los distintos contactos (deformación, corrosión ...)
- La presencia y el estado del mecanismo de bloqueo del conector.
- La ausencia de partículas (metálicas u otras)

Durante los controles eléctricos:

- La batería debe estar completamente cargada
- Nunca use una fuente de voltaje superior a 16 V
- Nunca use una lámpara de prueba
- No producen chispas

Esencial para alguna funcionamiento de los sistemas pirotécnicos; Vestiranti estático Zapatos y guantes.

- Mecánico
- Sábana

Por ejemplo, refrentado, etc. y cualquier soldadura.

Si los intentos de destrucción fallan, espere unos momentos antes de cualquier operación o devuelva el componente no activado al centro de devolución de garantía.

2. Características del sistema

ESENCIAL: Para cualquier trabajo en el salpicadero, columna de dirección, asientos delanteros, airbags centralizados y sistema de cinturones de seguridad o para cualquier específico soldadura o trabajo de batir paneles

PRECAUCIÓN: El conjunto de componentes de pretensado siempre debe estar desconectado antes de utilizar instrumentos de medición Ohmímetro o otro instrumento de medida para comprobar el eléctrico componentes y alambres.

PRECAUCIÓN: Cualquiera de los componentes pirotécnicos puede activarse si una El instrumento de medición motorizado se utiliza para detectar fallas en este sistema.

PRECAUCIÓN: Se puede utilizar un ohmímetro para realizar una medición de resistencia. cuando la herramienta de verificación (calibrado shunt) i ‹conectado para reemplazar una componente pirotécnico.

3. Reparabilidad del arnés

ESENCIAL: Después de cualquier despliegue de los sistema centralizado de airbags y cinturones de seguridad, a fondo revisa todo el arnés electrica como bien como los diversos conectores en el sistema.

PRECAUCIÓN: Reparación o conexión de los cables eléctricos en las líneas de componentes pirotécnicos (desde la conexión de la ECU al componente pirotécnico) está autorizada siempre que como conexión equipo Se utiliza RAYCHEM y los procedimientos de trabajo dotante en las instrucciones del kit RAYCHEM se respetan.

PRECAU [1228]

4. Precauciones a tomar: Airbags

NB: Cumplir con la legislación vigente en cada país con respecto a la posesión, transporte y manejo de productos de pretensado.

4.1. Eliminando

ESENCIAL: Al retirar un airbag, desconectar los suministro conector primero.

En el caso de un airbag activo o no activo observado con el indicador de advertencia:

- Retire el airbag
- Almacenar con el airbag hacia arriba (el conector apoyado)

En el caso de un airbag activado

- Lávese las manos al final de la operación.
- Si hay algún contacto del residuo con los ojos, enjuague inmediatamente con agua corriente.

4.2. Reacondicionamiento

ESENCIAL: al reacondicionar un airbag, conectar la tierra conector primero.

Asegúrese de que el área alrededor del módulo reemplazado esté desocupada.
Al conectar el airbag, nunca ponga la cabeza en el área que podría estar ocupada por el airbag inflado.
No conecte accidentalmente el suministro eléctrico del sistema.
Montar únicamente las piezas originales calibradas según el tipo de vehículo.

Almacenar con el airbag hacia arriba (el conector apoyado). Después de retirarlo, guarde el airbag en un armario.
No utilice un ohmímetro ni ninguna otra fuente generadora de corriente en el gatillo. No exponer a temperaturas superiores a 100 grados C ni a llamas.
No desmonte, corte, perfore, suelde ni modifique el conjunto.
No lo deje caer ni lo exponga a impactos físicos.
No retire la derivación del conector. No exponer a las llamas.
Nunca deseche en un vertedero o en un contenedor de basura a menos que se active dentro o fuera del vehículo.
Nunca conecte mazos de cables eléctricos a un componente pirotécnico que no sean los proporcionados por el fabricante. Nunca vuelva a montar un airbag parcialmente desplegado.
Transporte el airbag por sí solo, con la bolsa hacia arriba. No rodee el airbag con los brazos.
Lleve el airbag cerca del cuerpo, con la bolsa hacia afuera.
No permita que personas no autorizadas transporten el airbag.

5. Precauciones a tomar: Pretensado de cinturones de seguridad

N.B. : Cumplir con la legislación vigente en cada país en materia de tenencia, transporte y manejo de pretensado. productos.

El operador que trabaje en estos dispositivos debe observar las normas de seguridad que se enumeran a continuación. El pretensor se activa:

- Si el disparador recibe corriente eléctrica (incluso a través de un ohmímetro)
- Si el gatillo se somete a una temperatura superior a 100 grados C

Los principales peligros son, en lo que respecta al pretensor:

- El efecto latigazo de la tensión rápida de la hebilla
- La protuberancia del cable y la liberación de aire en el extremo del cilindro.

6. Precauciones a tomar: Vehículo

6.1. Eliminando

Desconectar los componentes pirotécnicos en las interconexiones o de los módulos de encendido según el tipo de vehículo (los conectores son de tipo cortocircuito en el módulo de encendido e interconexiones).

6.2. Reacondicionamiento

Conectar los componentes pirotécnicos en las interconexiones o en los módulos de encendido según el tipo de vehículo.

Cuando el encendido está conectado:

- Si el pretensor está debajo del asiento, no toque la hebilla del cinturón de seguridad.
- Si el pretensor está en el poste B / C, no toque el cinturón de seguridad

Desconecte la batería cuando realice operaciones de soldadura eléctrica. No conecte accidentalmente el suministro eléctrico del sistema.
Montar únicamente las piezas originales calibradas según el tipo de vehículo.

7. Precauciones a tomar: Pretensor / carrete de inercia

NB: Cumplir con la legislación vigente en cada país en materia de posesión, transporte y manejo de pretensado productos.

Después de retirarlos, guarde los componentes pirotécnicos en un armario cerrado.
Está prohibido el uso de un ohmímetro o cualquier fuente que genere corriente en el gatillo (riesgo de despliegue). No exponer a temperaturas superiores a 100 grados C ni a llamas.
No lo transporte por la hebilla o el cable.
Nunca intente abrir un dispositivo de encendido con una sierra, etc. (calor).
Nunca lo arroje a un vertedero o contenedor sin antes haber desplegado el componente en el vehículo. Nunca destruya el componente si no está asegurado en su posición original.
Nunca conecte ningún arnés que no sea el especificado por el fabricante.

8. Activación: Sistema central para airbags y cinturones de seguridad pirotécnicos

Los alrededores de las bolsas de aire y los cinturones de seguridad pretensados deben estar libres de objetos u ocupantes. Encendido apagado: conecte el conector ecu del airbag.
Conecte el cable negativo de la batería.
En el lado del conductor, puerta abierta, encendido encendido, manteniendo despejada el área de activación del módulo del volante. Compruebe que el sistema esté funcionando correctamente comprobando los LED de fallo del airbag.

NB: Después de desconectar la batería, algunos sistemas electrónicos (inyección, sistema de retroceso automático de seguridad ...) necesitan un procedimiento inicial; Realice los procedimientos de inicialización adecuados.

NO FUNCIONA: COMPONENTES PIROTÉCNICOS

ESENCIAL:

ESENCIAL: Todos de pirotécnico del vehículo componentes debe ser desarmado antes de que el vehículo sea desechado (Conductor s y pasajero "s bolsas de aire - Pretensores - Laterales y cortina aire pantalón - Direccion columna

1. Estampación

)herramienta	Designación de referencia	
	[1227]	Arnés para disparar cargas pirotécnicas
[1227]  Figura: E5AKG37T		
	[1227-F]	Unidad de conexión centralizada (conector 32-24 vías)
[1227-F]  Figura: E5AKG38T		

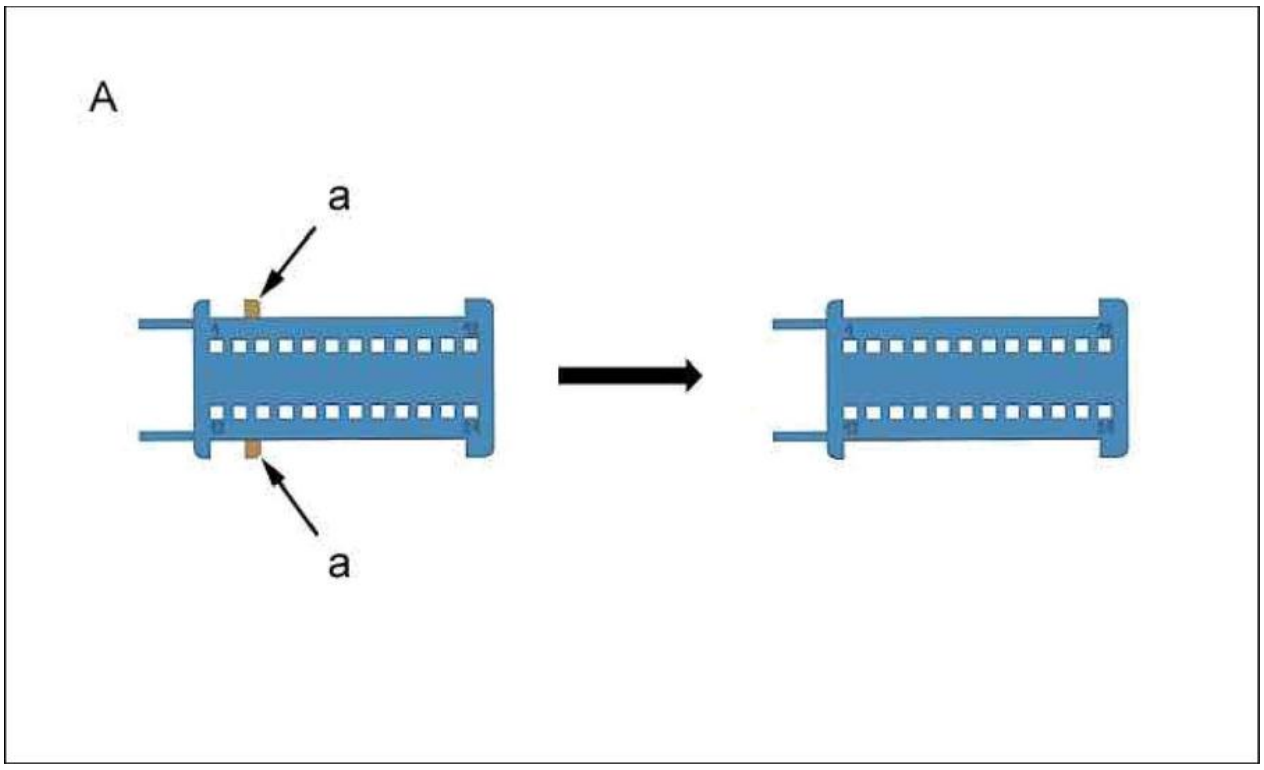


Figura: D2AM01CD

Conector "A" de 24 vías.
Retire las lengüetas inhibidoras "a" del conector de 24 vías para poder insertarlas en el adaptador [1227-F].

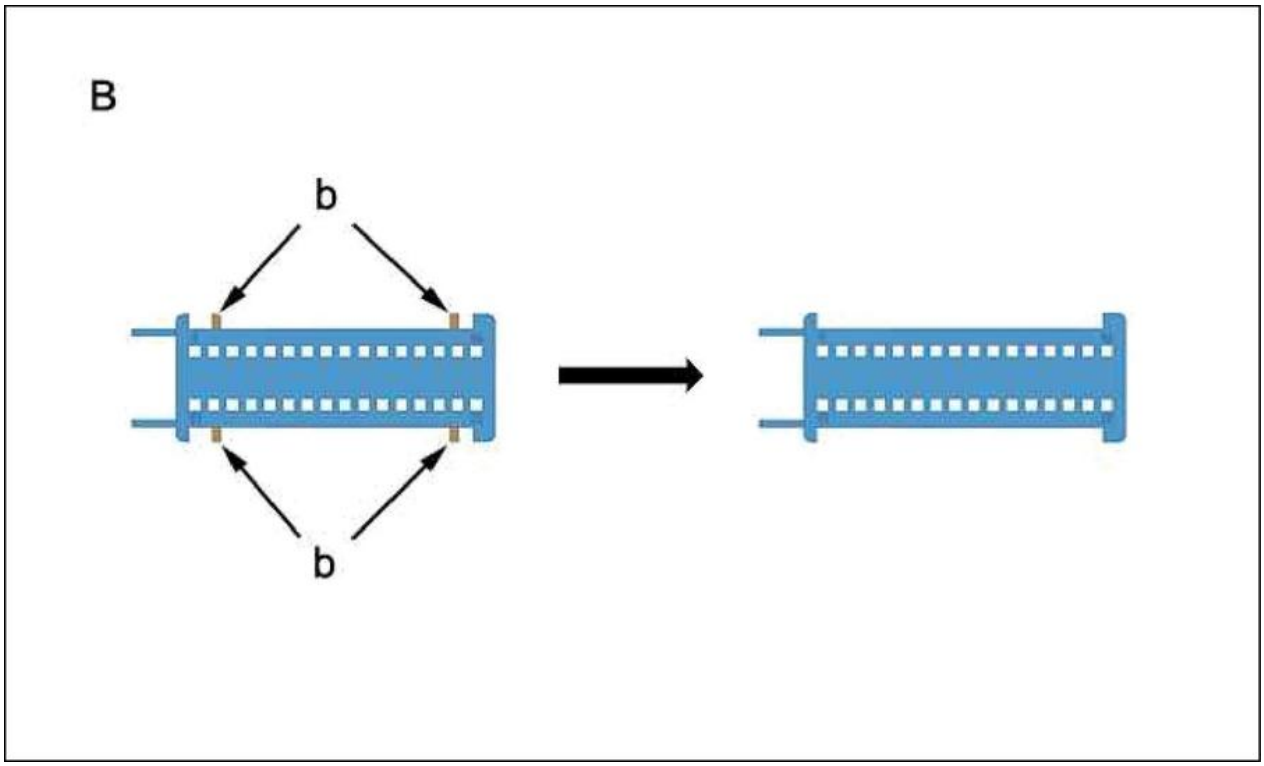


Figura: D2AM01DD

Conector "B" de 32 vías.
Retire las lengüetas inhibidoras "b" del conector de 32 vías para poder insertarlas en el adaptador [1227-F].

2. Recomendaciones de seguridad

ESENCIAL:

ESENCIAL: antes de conectar la herramienta [1227], compruebe que no esté activo.

Si el intento de destruir un componente pirotécnico falla, espere 10 minutos antes de intervenir y luego devuelva el componente pirotécnico al proveedor utilizando el empaque de Repuestos.

3. Destrucción de un componente pirotécnico (en el exterior del vehículo)

Retirar el componente pirotécnico a destruir.

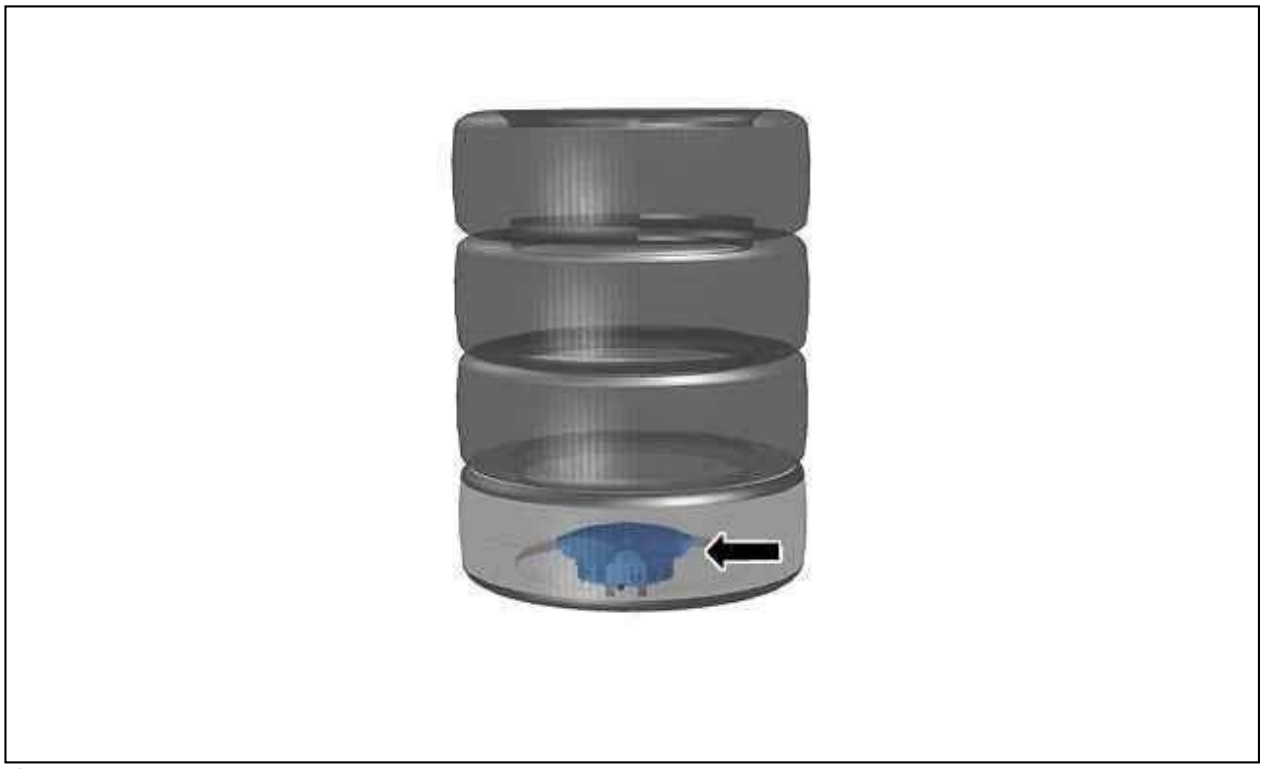


Figura: C5JM03JD

ESENCIAL: La destrucción se lleva a cabo dentro de una pila de neumáticos viejos.

El posicionamiento del componente pirotécnico debe permitir el despliegue del airbag hacia arriba para evitar cualquier proyección.

PRECAUCIÓN: Compruebe que el conector está bloqueado en el pirotécnico componente antes de alguna

Realice las siguientes operaciones:

- Conecte la herramienta [1227] al componente pirotécnico
- Utilice la herramienta [1227] para mantener una distancia segura
- Conecte la herramienta [1227] a una batería
- Implementar accionando el interruptor
- Desconecte la herramienta [1227]

4. Destrucción de componentes pirotécnicos en el vehículo (Destrucción del vehículo)

PRECAUCIÓN Utilice la herramienta [1227] con el adaptador [1227-F] para el disparo simultáneo del pirotécnico. componentes los

PRECAUCIÓN: La activación de elementos pirotécnicos no colocados en su posición o fijados incorrectamente puede causar daños

ESENCIAL: Asegúrese de que no haya nadie en las inmediaciones de el vehículo cuando los módulos son desencadenado

PRECAUCIÓN: Compruebe que todos de los cargos en el vehículo han sido detonó antes de desguace eso.

NB: Si los diversos pirotécnicos componentes no se activan, conectar los componentes a conector de la herramienta [1227] directamente.

Retirar la consola central (según vehículo).

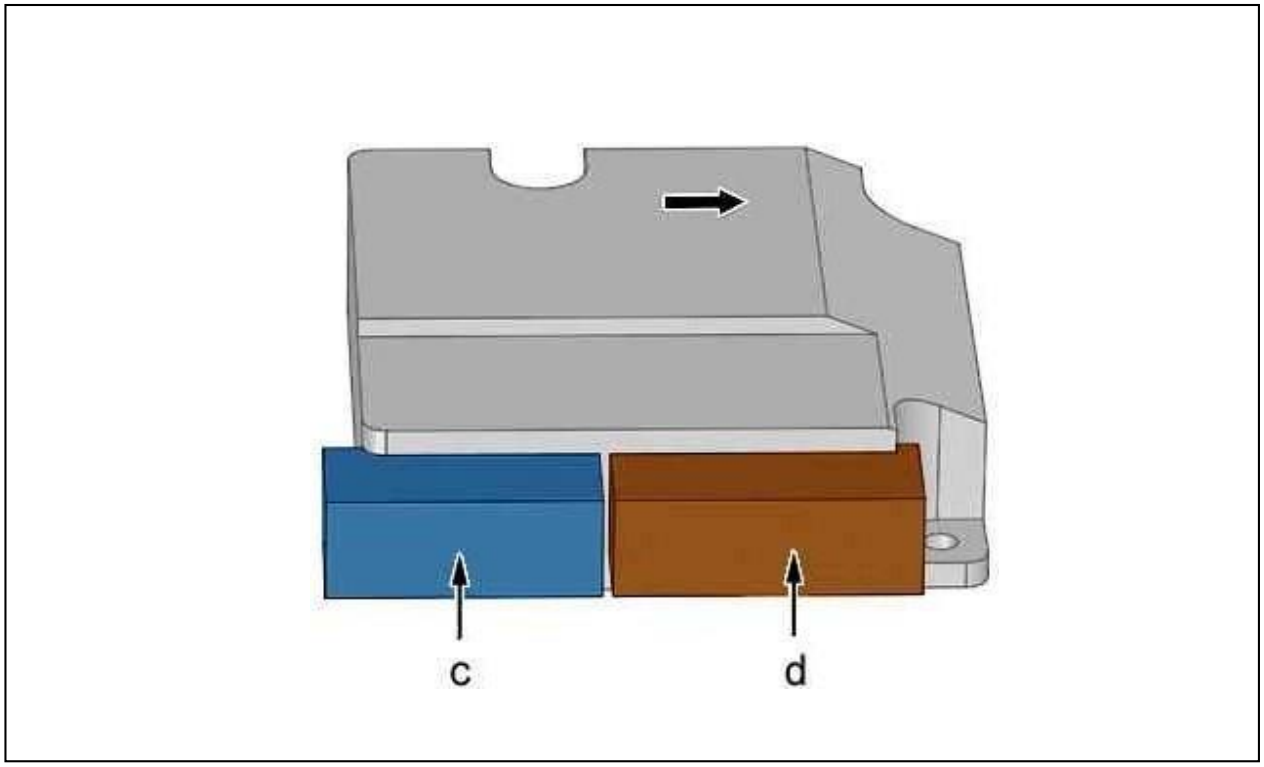


Figura: CSJMOCSD

PRECAUCIÓN: Compruebe que el conector esté correctamente bloqueado en el pirotécnico componente anterior a cualquier operación de activación

Conecte el adaptador [1227-F] y la herramienta [1227] a la unidad de control central (en "c", "d"). Realice las siguientes operaciones

- Utilice la herramienta [1227] para mantener una distancia segura
- Conecte la herramienta [1227] a una batería
- Cerrar los accesos (dejar una ventana lateral abierta)
- Implementar accionando el interruptor
- Desconecte la herramienta [1227] de la batería.
- Desconecte la herramienta [1227] y el adaptador [1227-F]

DACTIVACIÓN / ACTIVACIÓN: AIRBAG CENTRAL Y CINTURÓN DE SEGURIDAD

1. Desactivación

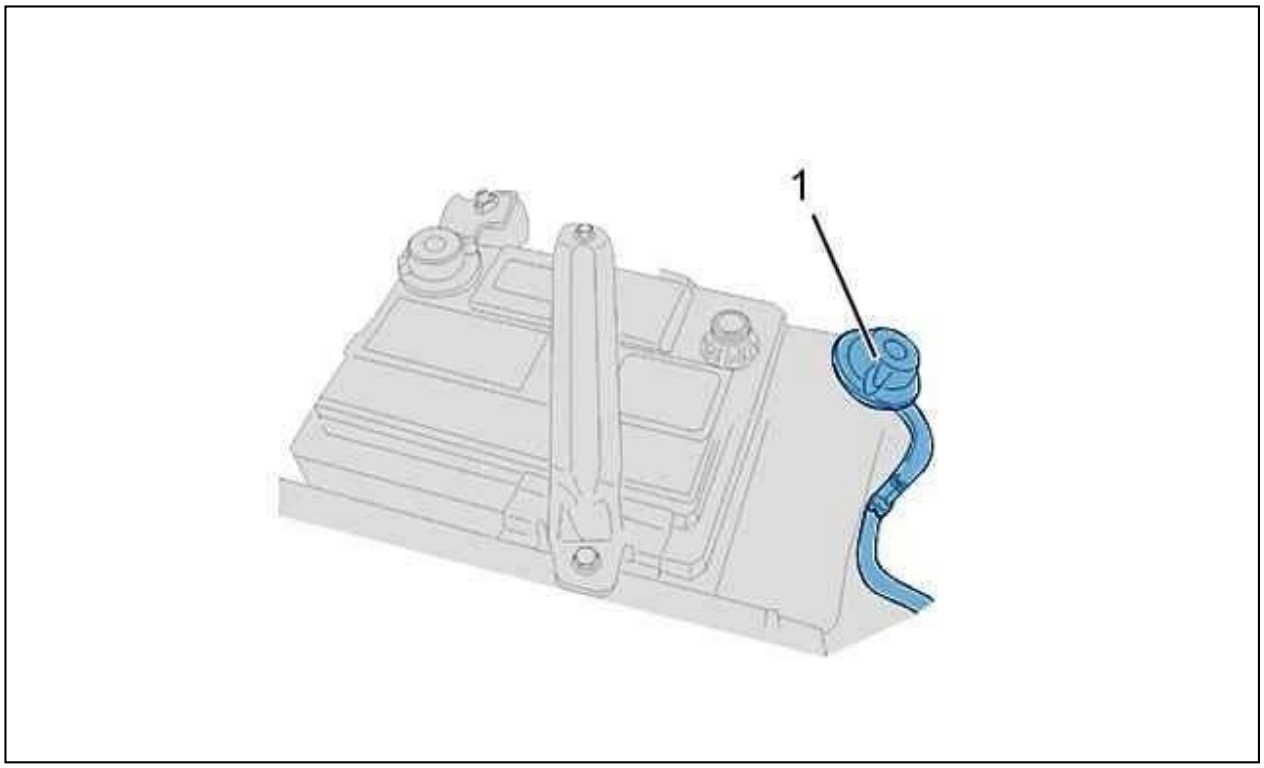


Figura: D1AP03CD

Desconecte el cable negativo de la batería (1).
Proteja el cable y el terminal negativo para evitar cualquier contacto.

PRECAUCIÓN: Espere al menos 5 minutos antes ejecutando cualquier operación (descarga de energía de la ECU del airbag mínima).

PRECAUCIÓN: La ECU debe No se debe quitar con el conector aún conectado bajo ninguna circunstancia.

Desconecte el conector de la ECU del airbag.

2. Activación

ESENCIAL: El área de los Los airbags y los cinturones de seguridad pirotécnicos deben mantenerse libres de

Encendido apagado: conecte el conector de la
ECU del airbag. Conecte el cable negativo de
la batería.
En el lado del conductor, puerta abierta, encendido encendido, manteniendo despejada el área

NB: Después de desconectar el batería, algunos electrónico sistemas (inyección, la seguridad sistema de retroceso automático ...) necesitar un procedimiento inicial; Realice los procedimientos de inicialización adecuados.

DACTIVACIÓN / ACTIVACIÓN SISTEMAS PIROTÉCNICOS (TÉCNICOS NOTA)

1. Desactivación

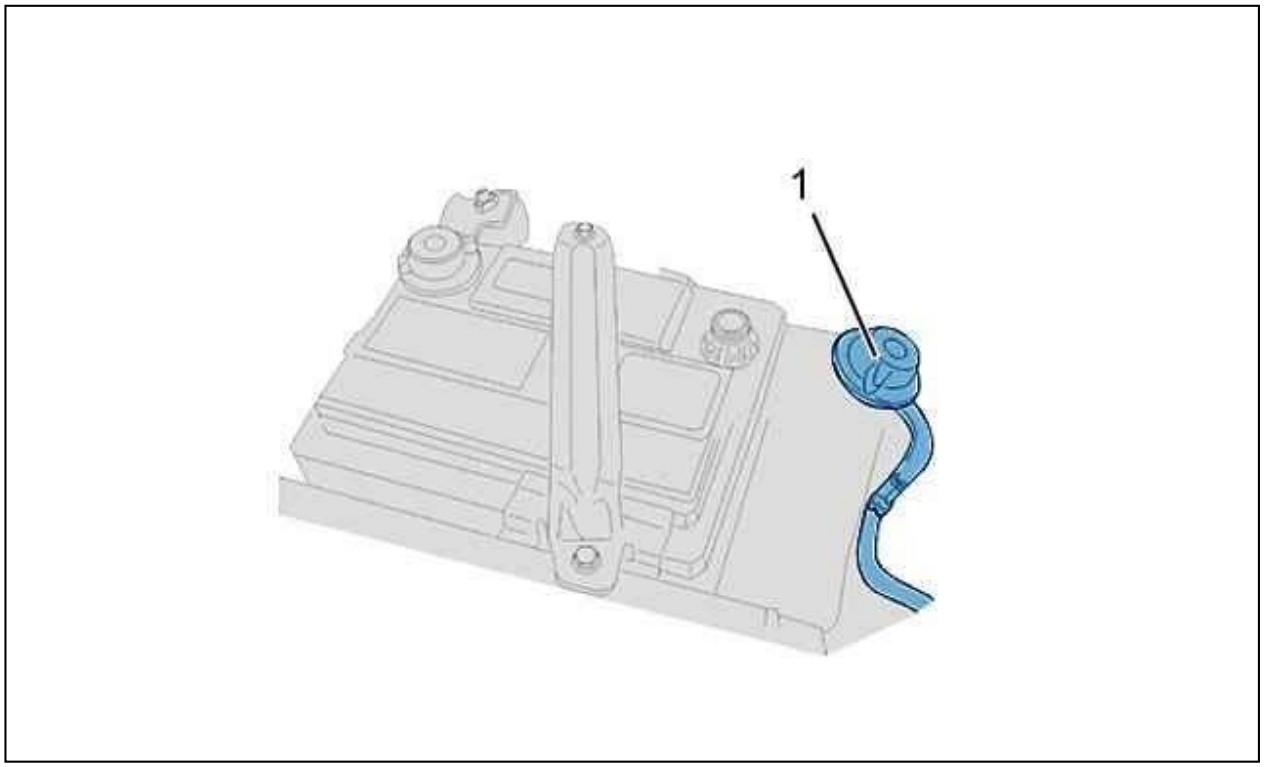


Figura: D1AP03CD

Desconecte el cable negativo de la batería (1).
Proteja el cable y el terminal negativo para evitar cualquier contacto.

PRECAUCIÓN: Espere al menos 5 minutos antes ejecutando cualquier operación (descarga de energía de la ECU del airbag manual).

PRECAUCIÓN: La ECU debe No se debe quitar con el conector aún conectado bajo ninguna circunstancia.

Desconecte el conector de la ECU del airbag.

2. Activación

ESENCIAL: El área de los Los airbags y los cinturones de seguridad pirotécnicos deben mantenerse libres de

Encendido apagado: conecte el conector de la
ECU del airbag. Conecte el cable negativo de
la batería.
En el lado del conductor, puerta abierta, encendido encendido, manteniendo despejada el área

NB: Después de desconectar el batería, algunos electrónico sistemas (inyección, la seguridad sistema de retroceso automático ...) necesitar un procedimiento inicial; Realice los procedimientos de inicialización adecuados.

CONFIGURACIÓN: ECU DE ALARMA

1. Vehículo afectado

CITROEN C4.
Desde la actualización remota de Diagbox versión 5.29.

2. Resumen

- Mesa 1
- Mesa 2
- Tabla 3 (si está instalado en el vehículo) :

3. Recomendaciones de seguridad

La operación de configuración es una operación delicada que tiene consecuencias directas para el funcionamiento del vehículo. La configuración incorrecta puede tener efectos adversos en:

- Seguridad (desactivación de los sistemas de protección del vehículo)
- El funcionamiento general del vehículo (pérdida total o disminución de las funciones del vehículo)
- Diagnóstico del vehículo (registro de códigos de falla que pueden hacer que los métodos de diagnóstico de la herramienta de diagnóstico fallen, lo que lleva a reemplazos injustificados de piezas)

Antes de cualquier intento de arrancar el motor:

- Compruebe que el freno de estacionamiento esté activado.
- Si es una caja de cambios automática, verifique que la palanca de cambios esté en la posición "P" (estacionamiento)
- Si es una caja de cambios manual, compruebe que la palanca de cambios está en punto muerto

4. Operaciones preliminares

Antes de cualquier operación:

- Establecer comunicación con la ECU; Usando una herramienta de diagnóstico
- Imprima todas las pantallas de la herramienta de diagnóstico que indican los valores de los parámetros de configuración o anote estos valores a mano

5. Configuración

Si configura la ECU:

- Establecer comunicación con la ECU
- Realizar la configuración por internet
- Verifica la descarga

Si reemplaza una ECU:

- Montar la nueva ECU
- Establecer comunicación con la ECU
- Realizar la configuración por internet
- Verifica la descarga
- Realice las operaciones de programación (si es necesario)

.1. Configurando Bp1fdgriggtn de Thatcham modde configuración del vehículo

Realice la configuración por internet.

PRECAUCIÓN: Si el configuración por Internet no trabajo (presencia de un mensaje en la herramienta de diagnóstico indicando el código de error asociado con la frase "repetir la operación no servirá de nada"), realice una configuración manual en lugar de la configuración por internet (referir a los tabla de configuración).

5.2. Procedimiento a seguir después de la configuración

Verifique y si es necesario repita los parámetros después de la configuración por Internet.

6. Tablas de configuración

Una vez seleccionado el menú "configuración manual", dispone de los siguientes parámetros:

- Mesa 1
- Mesa 2
- Tabla 3 (si está instalado en el vehículo) :

6.1. Configuración del vehículo

Configuración del vehículo		
Parámetros de configuración a ser configurado	Valores	Comentarios
País	Unido KingdomFor	vehículos destinados a la venta en Reino Unido (Inglaterra, Gales, Escocia e Irlanda del Norte)
	Suecia	Para vehículos destinados a la venta en Suecia
	OTROS	Para todos los vehículos no destinados a venderse en Suiza, Suecia o los unidos Reino
Modo de funcionamiento del módulo	Suiza Europa	(1) Según país
Anti-inclinación	ausente	(2)
Control de luz indicadora	Por la ECU alarma	(2)
Sensibilidad de los sensores internos	Sensibilidad 1	Para vehículos Citroën C4 sin sistema de alarma volumétrica
	Sensibilidad 9	Para vehículos Citroën C4 con asientos de cuero
	Sensibilidad 10	Para vehículos Citroën C4 con asientos de terciopelo

(1) A configurar según el equipo.
(2) Configuración de otro valor prohibido.
(3) Parámetro configurado automáticamente durante el procedimiento de "elección del horario de servicio".
(4) Parámetros que siempre deben comprobarse siguiendo una configuración a través de Internet.

6.2. Tabla 2: Configuración del modo Thatcham

Configuración del modo Thatcham		
Configuración parámetros	Valores a configurar	Comentarios
Inicialización del contador global	Prohibido	(2)
Inicialización del contador externo	Prohibido	(2)
T me demora en el contador general	15 segundos	(2)
Contador general	Inactivo	(2)

Valor máximo del contador externo	10	(2)
Valor máximo del contador global	10	(2)
Valor máximo del contador interno	10	(2)

Configuración del modo Thatcham	
Valor máximo del contador anti-elevación	10) (2)

(1) A configurar según el equipo.
(2) Configuración de otro valor prohibido.
(3) Parámetro configurado automáticamente durante el procedimiento de "elección del horario de servicio".
(4) Parámetros que siempre deben comprobarse siguiendo una configuración a través de Internet.

6.3. Tabla 3: Configuración de la función anti-elevación

Vehículo no afectado.

CONFIGURACIÓN: AIRBAGS Y PRETENSORES UNIDAD DE CONTROL AUTOLIV

1. Vehículo afectado

CITROEN C4.
Desde la versión de actualización remota de Diagbox 70.52.

2. Resumen



3. Recomendaciones de seguridad

ATENCIÓN: Una configuración incorrecta de la ECU de airbags y pretensores (AUTOLIV) supondrá únicamente el encendido de "AIRBAG" lámpara de advertencia ; el sistema no estará operativo.

La operación de configuración es una operación delicada que tiene consecuencias directas para el funcionamiento del vehículo. La configuración incorrecta puede tener efectos adversos en:

- Seguridad (desactivación de los sistemas de protección del vehículo)
- El funcionamiento general del vehículo (pérdida total o disminución de las funciones del vehículo)
- Diagnóstico del vehículo (registro de códigos de falla que pueden hacer que fallen los procedimientos de diagnóstico de la herramienta, lo que lleva a la extracción injustificada de componentes)

Antes de cualquier intento de arrancar el motor

- Compruebe que el freno de estacionamiento esté activado.
- Si es una caja de cambios automática, compruebe que la palanca de cambios está en la posición "P"
- Si es una caja de cambios manual, compruebe que la palanca de cambios está en punto muerto

4. Operaciones preliminares

Antes de cualquier operación

- Establecer comunicación con la ECU, utilizando la herramienta de diagnóstico
- Imprima todas las pantallas de la herramienta de diagnóstico que indican los valores de los parámetros de configuración o anote estos valores a mano

5. Configuración

Si configura la ECU:

- Establecer comunicación con la ECU
- Realizar la configuración por internet
- Verifica la descarga

airbags delanteros

descarga de la centralita:
Yo • Establecí comunicación ish con la ECU

- Realiza la descarga
- Realizar la configuración por internet
- Verifica la descarga
- Realice las operaciones de programación (si es necesario)

Reemplazo de la ECU:

- Montar la nueva ECU
- Establecer comunicación con la ECU
- Realizar la configuración por internet
- Verifica la descarga
- Realice las operaciones de programación (si es necesario)

NB: Configuración de los bolsas de aire y pretensores ECU (AUTOLIV) es solamente ser - estar hecho si el "AIRBAG" advertencia la lámpara es en un< hay una falla código : ECU configuración culpa.

5.1. Configuración por Internet

Realice la configuración por internet.

PRECAUCIÓN Si la configuración por internet no funciona (presencia de un mensaje en la herramienta de diagnóstico que indica el código de error asociado con la frase "repitiendo el operación será servir Sin propósito"), realizar un manual configuración en lugar o la configuración por internet (referir al configuración mesa).

5.2. Procedimiento a seguir después de la configuración

Verifique y si es necesario repita los parámetros después de la configuración por Internet.

6. Tablas de configuración

Una vez seleccionado el menú "configuración manual", dispone de los siguientes parámetros:

6.1. airbags delanteros

airbags delanteros		
Parámetros de configuración	Valores a configurar	Comentarios
nivel del airbag del conductor1	Presente	(2)
nivel del airbag2 del conductor	~~Presente~~ ausente	(dieciséis)
airbag de rodilla del conductor	ausente	(2) (6)
Airbag antisubmarino del conductor	ausente	(2)
Sensor de posición del asiento del conductor	ausente	(2)
airbag del pasajero de nivel1	Presente	(2)
nivel airbag pasajero2	Presente ausente	(dieciséis)
Airbag de protección para las rodillas del pasajero	ausente	(2)
Airbag antisubmarino del pasajero	ausente	(2)

Sensor de posición del asiento del pasajero	ausente	(2)

T4

Pretensoresfrdilitle zbzlgsgs		
Interruptor de neutralización del airbag del pasajero	ausente	a configurar: para C4 4 puertas y C4 5 puertas (6)
	PresenteValuado	a configurar: para los otros tipos de carrocería (6)
Pirotécnico tecnología Tecnología pirotécnica (2) Presencia		ECU de
detección de impacto de peatones ausente (2) (5)		(6)

(1) A configurar según el equipo.
(2) Prohibida la configuración de otro valor.
(3) Parámetro configurado automáticamente durante el procedimiento de "elección del horario de servicio".
(4) Parámetros que siempre deben comprobarse siguiendo una configuración a través de Internet.
(5) Para que se tenga en cuenta la configuración, es necesario esperar a que el BSI entre en modo de suspensión.
(6) Una vez configurado el vehículo, realizar una lectura de averías de la ECU de airbags y pretensores para comprobar que no existen averías después de apagar el encendido (confirmando así que la ECU está correctamente configurada). Si hay una "falla de configuración de la ECU", verifique las cargas pirotécnicas instaladas en el vehículo.

6.2. Pretensores

Pretensores		
Parámetros de configuración	Valores a configurar	Comentarios
Lado de pretensión	Carrete de inercia	(2)
Colocación en serie de los pretensores	En serie por fila	(2)
Pretensor del conductor	Presente	(2)
Pretensor de retorno del cinturón del conductor	ausente	(2)
Pretensor del pasajero	Presente	(2)
Pretensor de retorno de la correa del pasajero	ausente	(2)
Pretensor central de fila1	ausente	(2)
Pretensor trasero izquierdo de la fila2	ausente	(2)
Pretensor trasero derecho de fila2	ausente	(2)
Pretensor central trasero de fila2	ausente	(2)

(1) A configurar según el equipo.
(2) Prohibida la configuración de otro valor.
(3) Parámetro configurado automáticamente durante el procedimiento de "elección del horario de servicio".
(4) Parámetros que siempre deben comprobarse siguiendo una configuración a través de Internet.

6.3. Airbags laterales

Airbags laterales		
Parámetros de configuración	Valores para ser os configurado	Comentari
Airbag lateral delantero izquierdo y airbag lateral de cortina izquierdo en serie	Presente	Parámetro no a configurar: para C4 4 puertas (dieciséis)
	ausente	
Airbag lateral de cortina izquierdo o airbag lateral delantero izquierdo y airbag lateral de cortina izquierdo en serie	Presente	Parámetro a configurar: solo para C4 4 puertas (dieciséis)
	ausente	
Airbag lateral delantero derecho y airbag lateral de cortina derecho	Presente	Parámetro no a configurar: para

en serie	ausente	C4 4 puertas (dieciséis)
Airbag lateral de cortina derecho o airbag lateral delantero derecho y derecho lateral	Present e	Parámetro a configurar: solo para D4

airbag de cortina en	Hf3una	E & d 8f1fb @	absent C4 4 puertas (1) (6)
Airbag trasero izquierdo			ausente (2) (6)

(1) A configurar según el equipo.
(2) Prohibida la configuración de otro valor.
(3) Parámetro configurado automáticamente durante el procedimiento de "elección del horario de servicio".
(4) Parámetros que siempre deben comprobarse siguiendo una configuración a través de Internet.
(5) Para que se tenga en cuenta la configuración, es necesario esperar a que el BSI entre en modo de suspensión.
(6) Después de configurar el vehículo, realizar una lectura de averías de la ECU "airbags centrales" (AUTOLIV) para comprobar que no existen averías después de apagar el encendido (confirmando así que la ECU está correctamente configurada). Si hay un "fallo de configuración de la ECU", comprobar las cargas pirotécnicas instaladas en el vehículo (en lectura de fallos, comprobar cada uno de los fallos permanentes).

6.4. Cabeza (s)

Cabeza (2)		
Parámetros de configuración	Valores a configurar	Comentarios
Anverso izquierdo satélite	ausente	(1)
	Presente	
Frente derecho satélite	ausente	(1)
	Present e	

(1) A configurar según el equipo.
(2) Prohibida la configuración de otro valor.
(3) Parámetro configurado automáticamente durante el procedimiento de "elección del horario de servicio".
(4) Parámetros que siempre deben comprobarse siguiendo una configuración a través de Internet.

6.5. Llamada de emergencia

Llamada de emergencia		
Configuración parámetros	Valores configurado	a comentarios
Llamada de emergencia vía conexión	ausente	A configurar para presentar si el vehículo tiene telemática o una unidad telemática independiente (BTA)
	Present e	

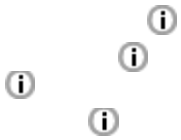
(1) A configurar según el equipo.
(2) Prohibida la configuración de otro valor.
(3) Parámetro configurado automáticamente durante el procedimiento de "elección del horario de servicio".
(4) Parámetros que siempre deben comprobarse siguiendo una configuración a través de Internet.

CONFIGURACIÓN: ECU AIRBAG (AUTOLIV)

1. Vehículo afectado

CITROEN C4.
Del CD de diagnóstico N ° 45.

2. Resumen



3. Recomendaciones de seguridad

NB: La operación de configuración es una operación delicada que tiene consecuencias directas para el funcionamiento del vehículo.

La configuración incorrecta puede tener efectos adversos en:

- Seguridad (desactivación de los sistemas de protección del vehículo)
- El funcionamiento general del vehículo (pérdida total o disminución de las funciones del vehículo)
- Diagnóstico del vehículo (registro de códigos de falla que pueden hacer que los métodos de diagnóstico de la herramienta de diagnóstico fallen, lo que lleva a reemplazos injustificados de piezas)

Antes de cualquier intento de arrancar el motor

- Compruebe que el freno de estacionamiento esté activado.
- Si es una caja de cambios automática, verifique que la palanca de cambios esté en la posición "P" (modo de estacionamiento)
- Si es una caja de cambios manual, compruebe que la palanca de cambios está en punto muerto

4. Operaciones preliminares

Antes de cualquier operación:

- Establecer comunicación con la ECU, utilizando la herramienta de diagnóstico
- Imprima todas las pantallas de la herramienta de diagnóstico que indican los valores de los parámetros de configuración o anote estos valores a mano

5. Configuración

Si configura la ECU:

- Establecer comunicación con la ECU
- Realizar la configuración por internet
- Verifica la descarga

Si reemplaza una ECU:

- Montar la nueva ECU
- Establecer comunicación con la ECU
- Realizar la configuración por internet
- Verifica la descarga
- Realice las operaciones de programación (si es necesario)

La ECU del airbag central solo debe configurarse en las siguientes circunstancias:

- La "luz de advertencia de falla del airbag" está encendida

- El fallo "fallo de configuración de la ECU" está presente en la ECU de las bolsas de aire centrales

6. Configuración (suplemento)

NB: Los parámetros del menú "Opciones del cliente" también están presentes en el menú de configuración, por lo que no es necesario t ‹configurarlos si el parámetros del menú "configuración" ya han sido o van a estar configurados.

PRECAUCIÓN: Solo preocupaciones vehículos instalados con cortina aire pantalón.

NB: La mano izquierda y mano derecha cortina aire pantalón son conectado en serie con el frente izquierdo y el frente Correcto lado aire pantalón. Los parámetros ‹" airbag lateral izquierdo delantero "y" airbag lateral delantero derecho "deben configurarse en el estado" SÍ "para que los airbags laterales y de cortinaa ser funcional.

Parámetro ser - estar configurado	Valores a ser configurado	Comentarios
Bolsa de aire delantera izquierda	si	En presencia de la bolsa de aire delantera izquierda: Configure en "SÍ", luego lea las fallas en la ECU para verificar no hay fallas después de que se desconecta la alimentación del positivo de encendido (Confirmación de la presencia del componente)
Airbag frontal derecho	si	En presencia del airbag frontal derecho: Configure en "SÍ", luego lea las fallas en la ECU para verificar que no haya fallas después de que se apague el suministro de encendido positivo (Confirmación de la presencia del componente)
Cortina izquierda No OK	Configuración de otro valor bolsa de aire prohibida	
Cortina derecha No OK	Configuración de otro valor bolsa de aire prohibida	

T2

CONSUMIBLES RECOMENDADOS: KIT DE ENCOLADO DE VIDRIO (DOW AUTOMOTIV)

1. Kit de unión de una pieza

Número de pieza: 9799 G1.

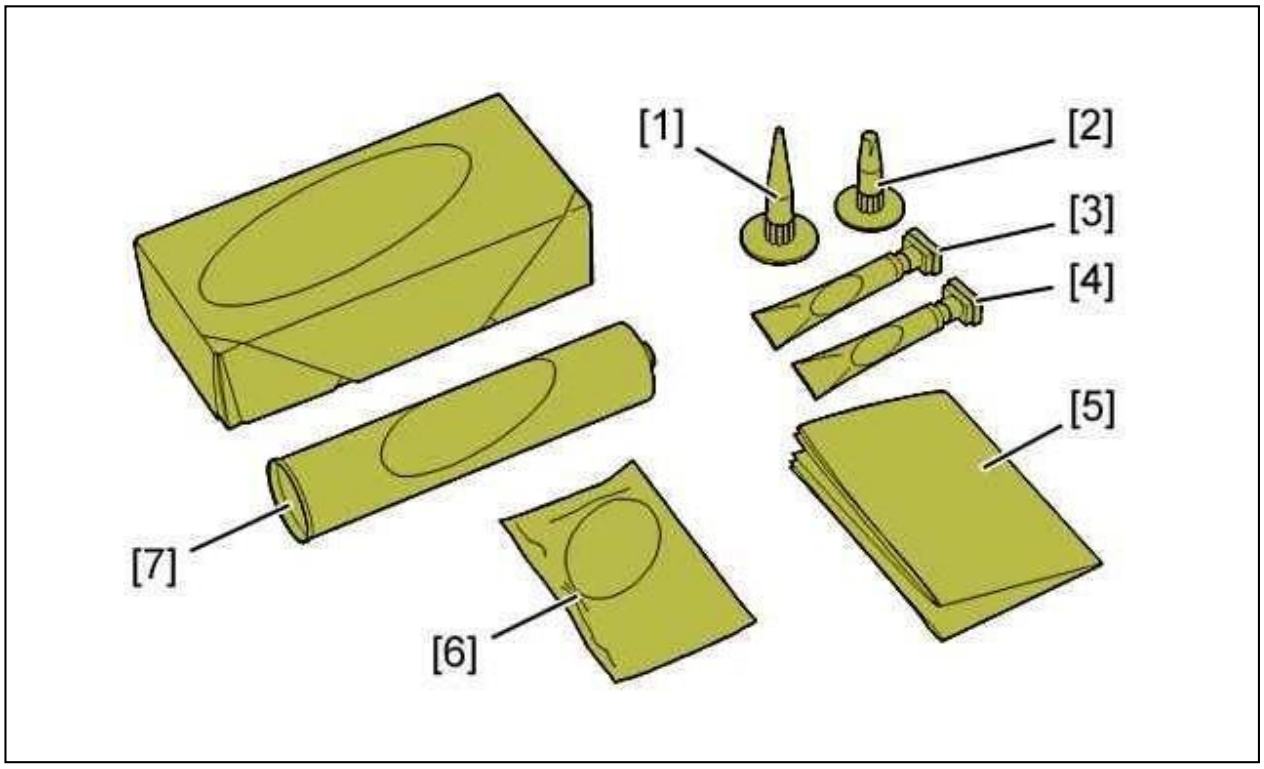


Figura: E5AP2BSD

Composición del kit:

- (1) Boquilla sin cortar
- (2) Boquilla precortada
- (3) Tubo aplicador de imprimación de vidrio de 10 ml (BETAPRIME 5061)
- (4) Tubo aplicador de imprimación de laca de 10 ml (BETAWIPE 4002)
- (5) Instrucciones para el usuario del producto
- (6) Sobre de limpiacristales (BETACLEAN 3300)
- (7) Cartucho adhesivo (componentes A y B) de 2 veces 225 ml (BETASEAL X2500)

1.1. Datos

Adhesivo de poliuretano monoproducto de color
negro. Compatibilidad:

- Toda la unión de poliuretano original utilizado en la unión de vidrio de ventana.
- Vidrio de ventana con antena de radio integrada (producto no conductor)

Temperatura de uso óptima: entre 10 ° C y 35 ° C.
Tiempo máximo de pegado de vidrio a 23 ° C con higrometría relativa (HR) 50%: 8 a 15 minutos.

NB: El tiempo máximo para vinculación de vidrio es el momento Entre extrusión del producto y final posicionamiento del vidrio El tiempo máximo de unión del vidrio varía en función de la temperatura y la higrometría.

Secado al aire a temperatura ambiente.

NB: El secado se interrumpe a una temperatura igual o inferior a 0 ° C.

1.2. Herramientas recomendadas

Pistola neumática con regulación de caudal de aire para cartuchos estándar de 310 ml.

1.3. Tiempo de inmovilización del vehículo después de la unión.

Sin airbag del pasajero: 1 hora.
Con airbag del acompañante: 2 h.

2. Kit de unión de dos partes

Número de pieza: 9799 G2.

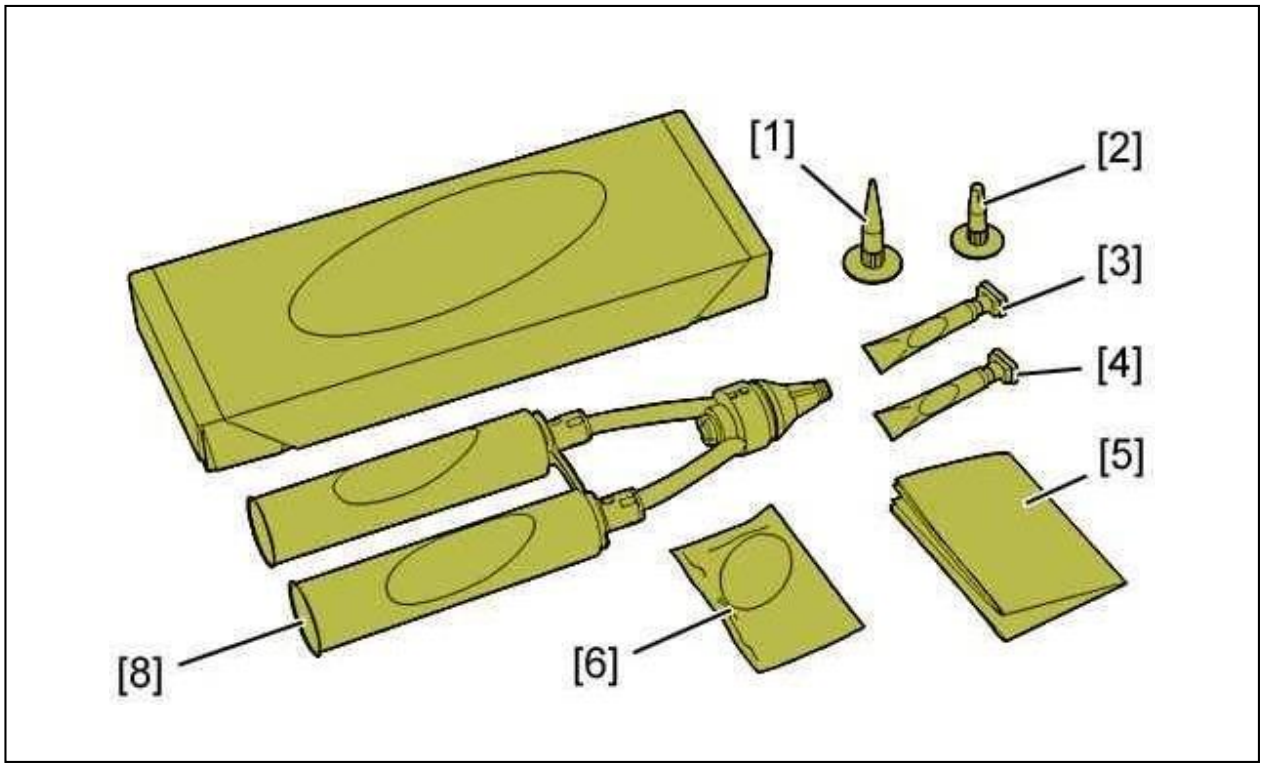


Figura: E5AP2BTD

Composición del kit:

- (1) Boquilla sin cortar
- (2) Boquilla precortada
- (3) Tubo aplicador de imprimación de vidrio de 10 ml (BETAPRIME 5061)
- (4) Tubo aplicador de imprimación de laca de 10 ml (BETAWIPE 4002)
- (5) Instrucciones para el usuario del producto
- (6) Sobre de limpiacristales (BETACLEAN 3300)
- (8) Cartucho adhesivo (componentes A y B) de 2 veces 225 ml (BETASEAL X2500)

2.1. Datos

Adhesivo de poliuretano de dos productos, de
color negro. Compatibilidad:

- Toda la unión de poliuretano original utilizado en la unión de vidrio de ventana.
- Vidrio de ventana con antena de radio integrada (producto no conductor)

Temperatura de uso óptima: entre 10 ° C y 35 ° C.
Tiempo máximo de pegado de vidrio a 23 ° C con higrometría relativa (HR) 50%: 10 minutos.

NB: El tiempo máximo de unión del vidrio es el tiempo entre la extrusión del producto y el posicionamiento final del vidrio
El tiempo máximo de unión de vidrio varía como una función de temperatura e higrometría.

Secado al aire a temperatura ambiente.

NB: El secado se interrumpe a una temperatura igual a o menos que 0 ° C.

2.2. Herramientas recomendadas

Pistola eléctrica 9019 T.

2.3. Tiempo de inmovilización del vehículo después de la unión.

Sin airbag del pasajero: 30 minutos.
Con airbag del acompañante: 1 hora.

3. Cartucho de unión adicional

Número de pieza: 9799 G3.

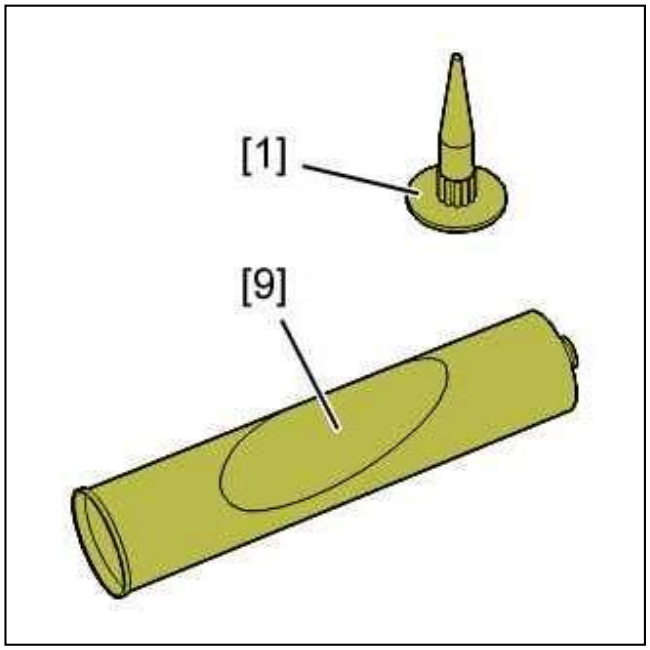


Figura: E5AP2BUC

Composición del kit:
- (1) Boquilla sin cortar
- (9) Cartucho adhesivo 310 (BETASEAL 1502)

Aplicaciones:
- Adhesivo adicional para permitir la unión de ventanas de grandes dimensiones
- Sellado entre paneles (por ejemplo, paneles interiores del capó)

4. Datos sobre higiene y seguridad

Los datos sobre higiene y seguridad se pueden consultar de las siguientes formas
- Sitio de Internet : http: www.quickfds.com
- Minitel: 08 36 05 10 12

NB: Utilice el número de pieza para búsquedas de datos de higiene y seguridad.

5. Método de unión

5.1. Preparación de las superficies de unión

Limpiar las superficies de vidrio a unir con un paño impregnado de "BETACLEAN 3300".
Limpiar la superficie de la carrocería a pegar con "BETACLEAN 3350" (Ref. 9980.A8 o 9980.A9).
Limpiar con un paño limpio.

5.2. Imprimación de adherencia

Preparación de los aplicadores de imprimación:

- Agite el tubo aplicador de imprimación
- Enganche la boquilla del aplicador para perforar la tapa del tubo aplicador de imprimación
- Atornille la boquilla del aplicador hasta el tope (sellado)

PRECAUCIÓN: Es esencial sostener la boquilla del aplicador en la parte superior del tubo del aplicador de imprimación para evitar que fluya el líquido. afuera mientras la boquilla del aplicador está siendo atornillado en.

La imprimación adhesiva "BETAPRIME 5061" debe aplicarse sobre vidrio con o sin elemento calefactor (tubo aplicador con collar gris).
La imprimación adhesiva "BETAWIPE 4002" debe aplicarse sobre los siguientes componentes:

- Pintura carrocería
- Sellos moldeados sobre el vidrio (PU, RIM u otros derivados plásticos)
- Residuos de adhesivo (tubo aplicador con collar azul)

Deje secar las imprimaciones durante 10 minutos.

5.3. Nota sobre el uso de imprimaciones adhesivas

ESENCIAL: Nunca llevar afuera vinculación sin uso vinculación imprimaciones.

Imprimación para laca:

- Si hay un soporte metálico, este soporte debe cubrirse con una capa de pintura (laca superior o revestimiento de cataforesis).
- Si hay soportes de materiales sintéticos (poliéster, PVC, PU, RIM), la imprimación de laca se puede aplicar directamente sobre el material sin pintar.

5.4. Vinculación

Aplique el cordón adhesivo en toda la periferia del vidrio.
Coloque el vidrio en la carrocería.

EXTRACCIÓN - REPOSICIÓN: MÓDULO INTERRUPTOR EN EL VOLANTE

ESENCIAL: Observe the safety and cleanliness recommendations .

1. Eliminando

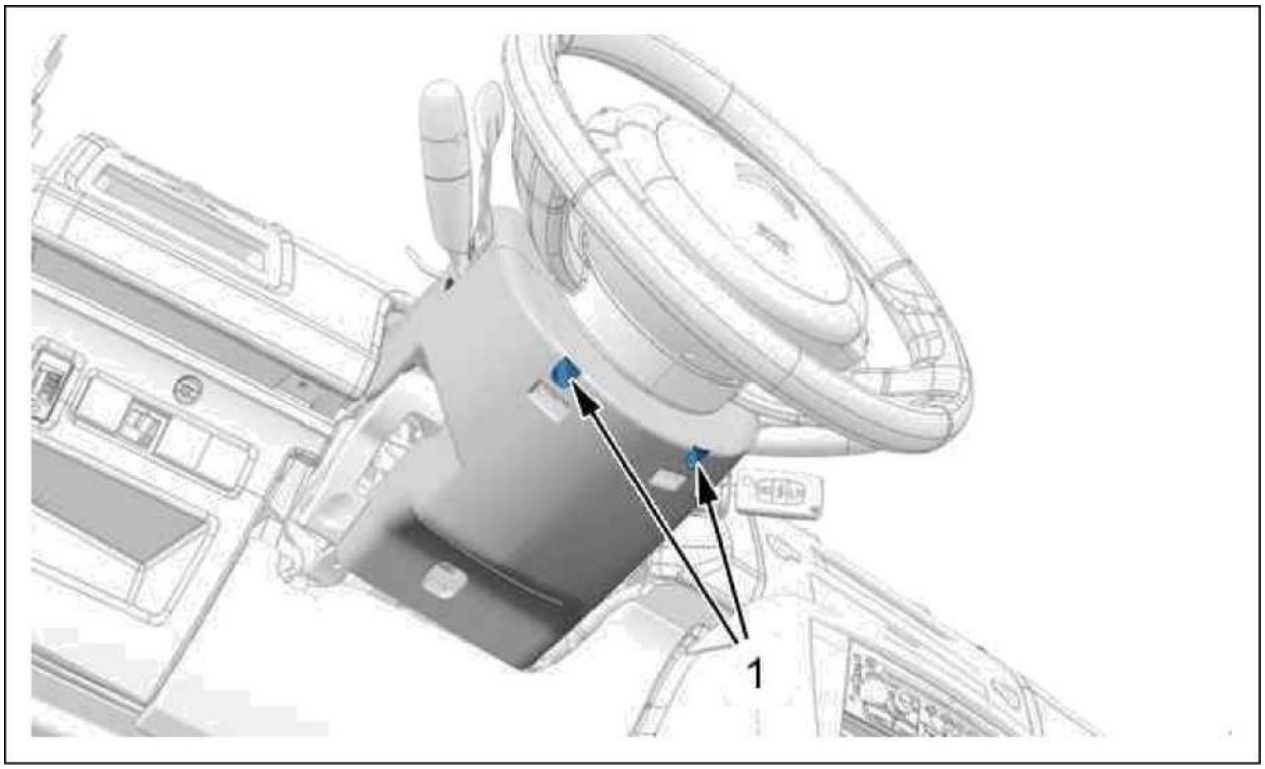


Figura: C5FQ01RD

Quite los tornillos (1).

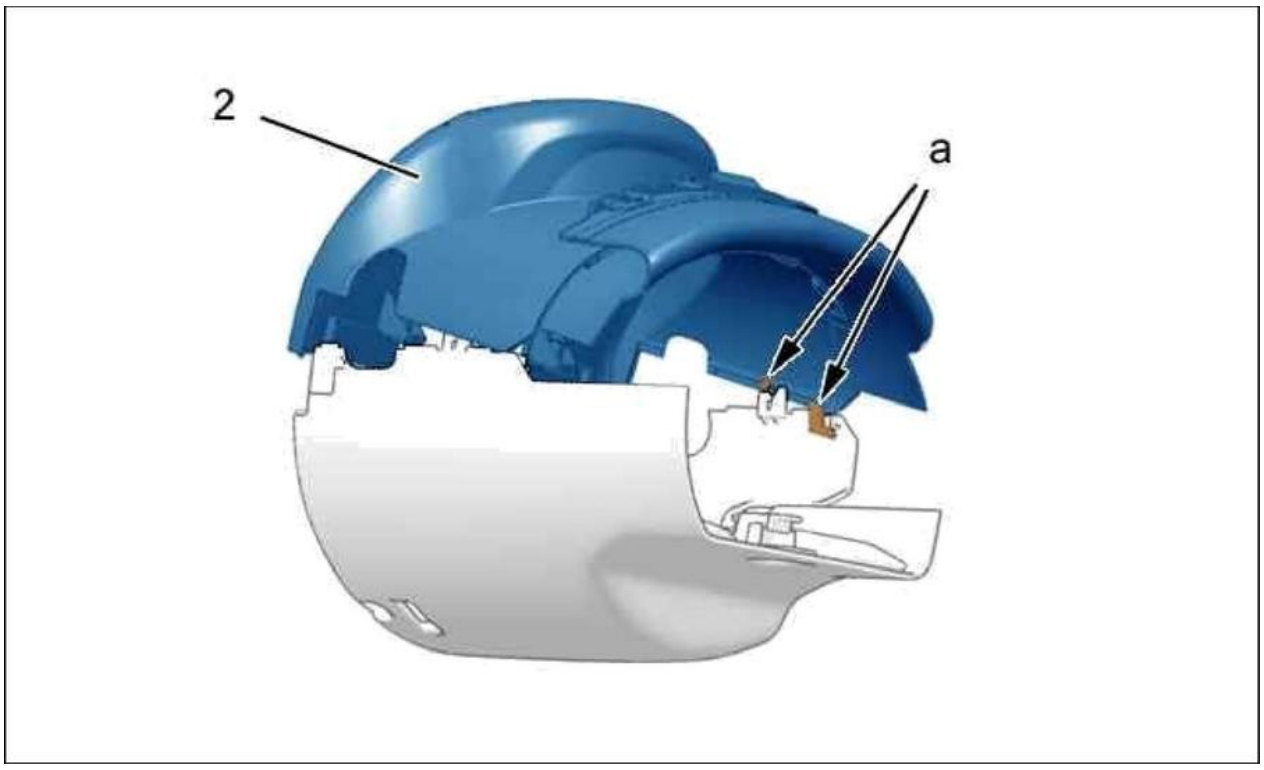


Figura: C5GQ03VD

Separar:

- La cubierta superior de la columna de dirección (2) (lado del volante)
- Las orejetas de seguridad (en "a") (en cada lado)

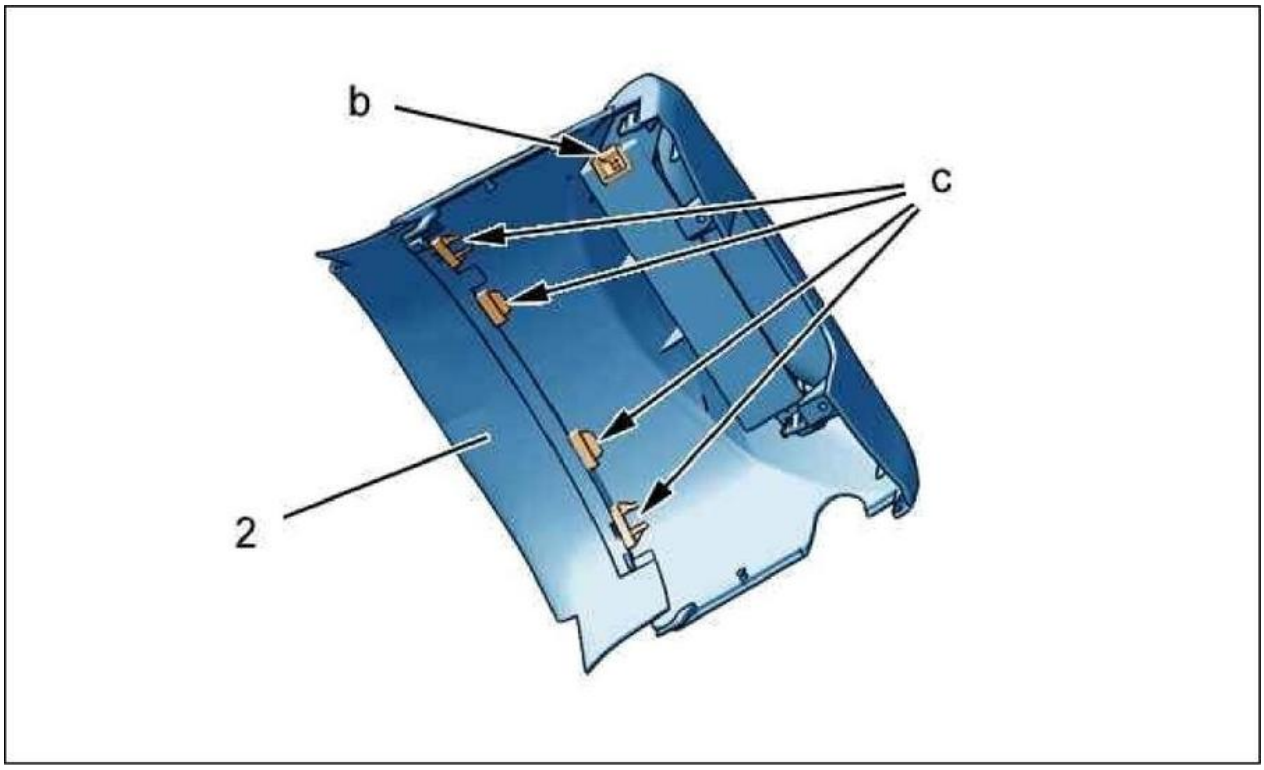


Figura: C5GQ03WD

Desconecte el conector "b".
Soltar el capó superior de la columna de dirección (2) (en "c"). Retire la cubierta superior de la columna de dirección (2).

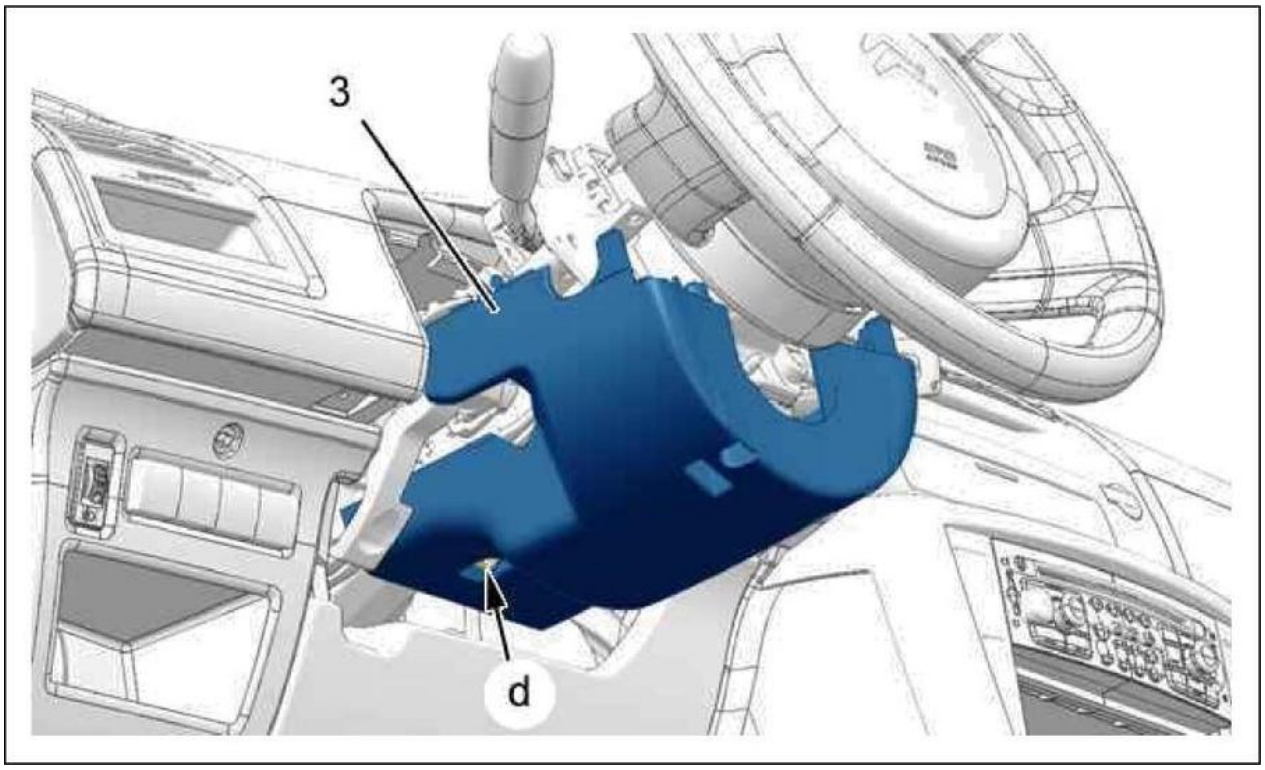


Figura: C5FQ01SD

Soltar el capó inferior de la columna de dirección (3) (en "d"). Desmontar el capó inferior de la columna de dirección (3).

Figura: C5FQ01TD

Quite los tornillos (4).

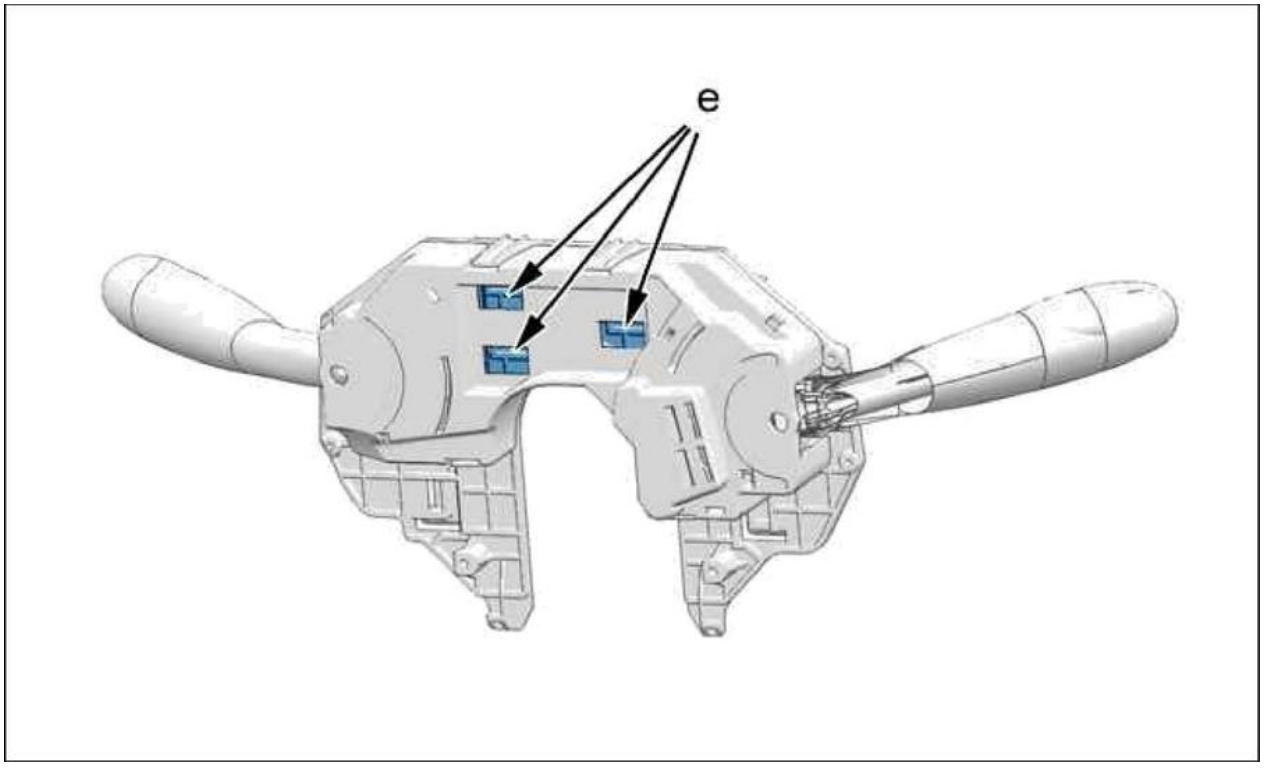


Figura: D4AQ01CD

Desconecte los conectores "e".

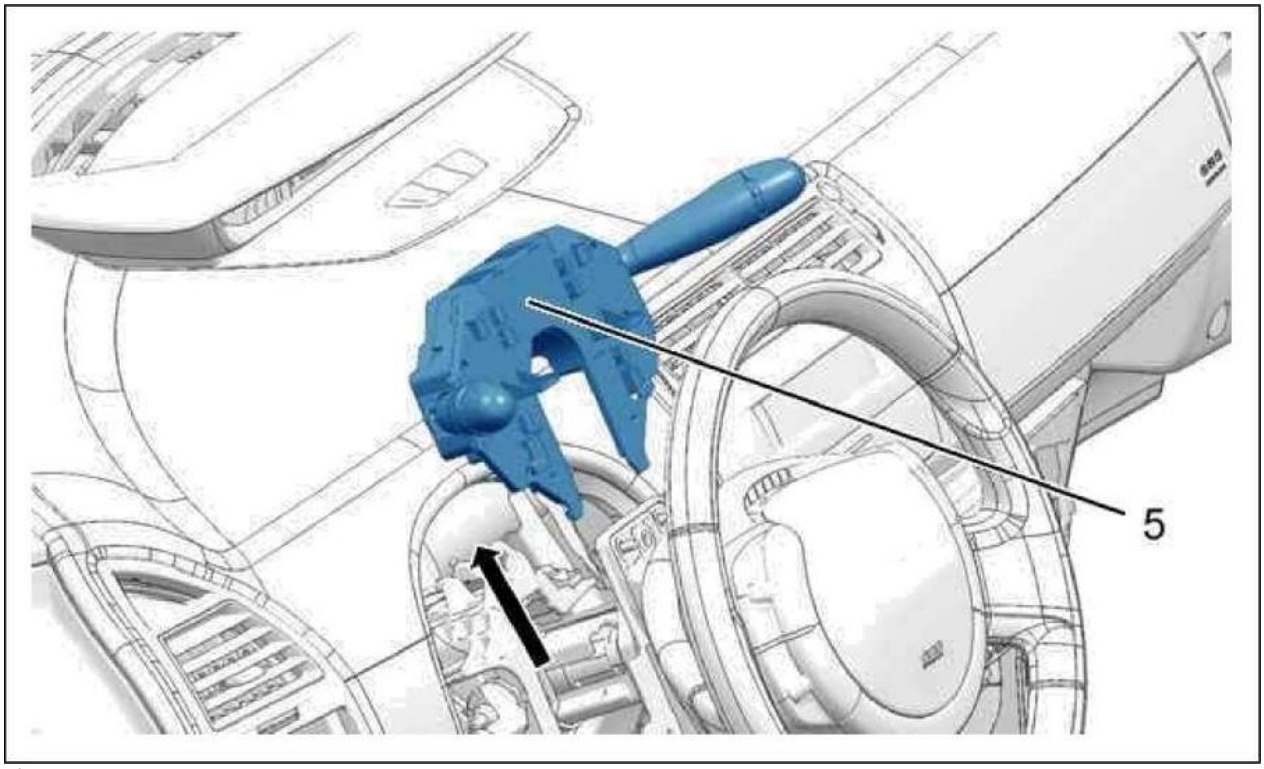


Figura: C5FQ01UD

Retire el módulo de interruptores en el volante (5) (siguiendo la flecha).

2. Reacondicionamiento

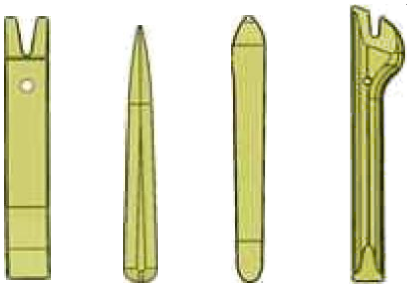
PRECAUCIÓN: Al reemplazar el módulo de interruptores en la dirección rueda (5) ; Si la interfaz de sistemas integrados(BSI) tiene un 07.3 › software edición (En el menú de identificación; Utilizando laequipo de diagnóstico) ; Descarga el integradosistemas interfaz (BSI) tc actualícelo a la última versión disponible 09.x.

Proceda en orden inverso a la extracción. Verifique el funcionamiento.

EXTRACCIÓN - REPOSICIÓN: EQUIPO KIT MANOS LIBRES

ESENCIAL: Observe the safety and cleanliness recommendations .

1. Estampación

herramienta	Referencia	Descripción
	[1350-ZZ]	Herramientas de pelado
[1350-ZZ] 		
Figura: E5AG02MT		

2. Eliminando

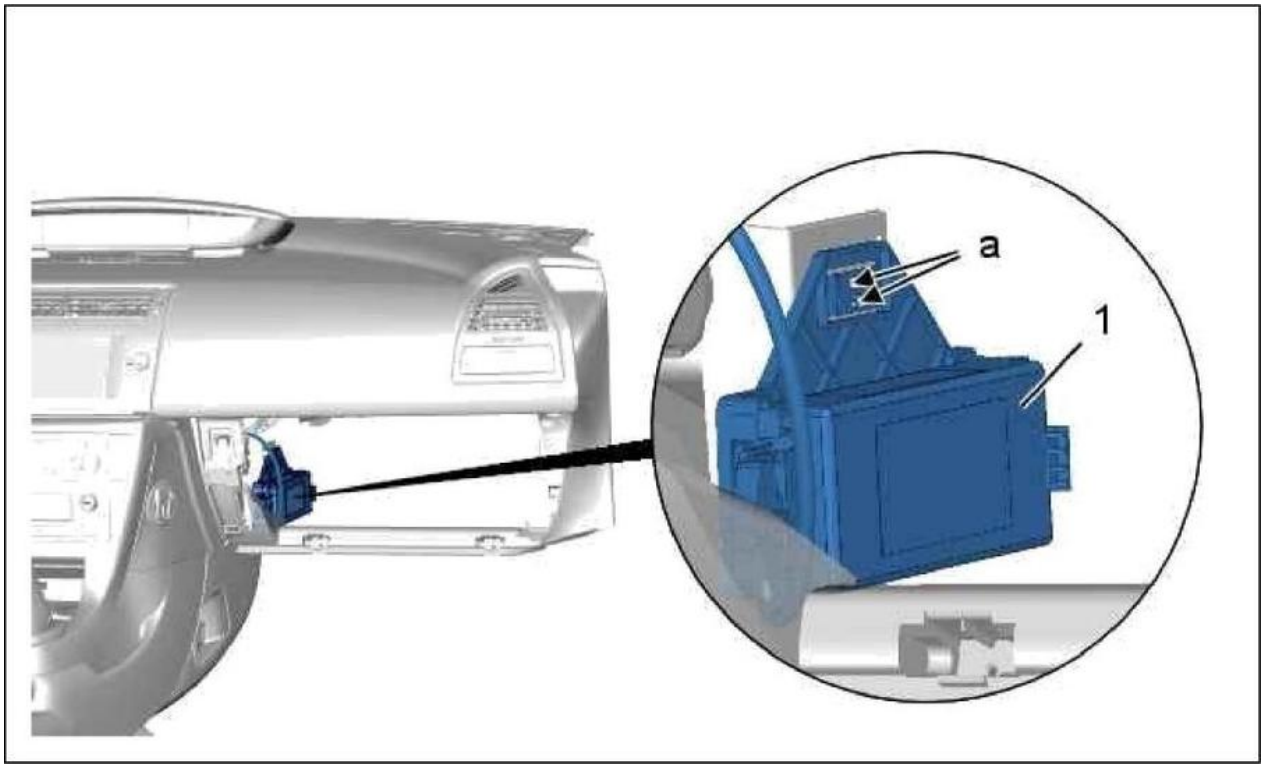


Figura: CSFGOJXD

Soltar: El montaje del kit de manos libres y el conjunto de la unidad (1) (como "a");
Utilizando la herramienta [1350-ZZ]. Separar: El montaje del kit de manos libres y el conjunto de la unidad (1).

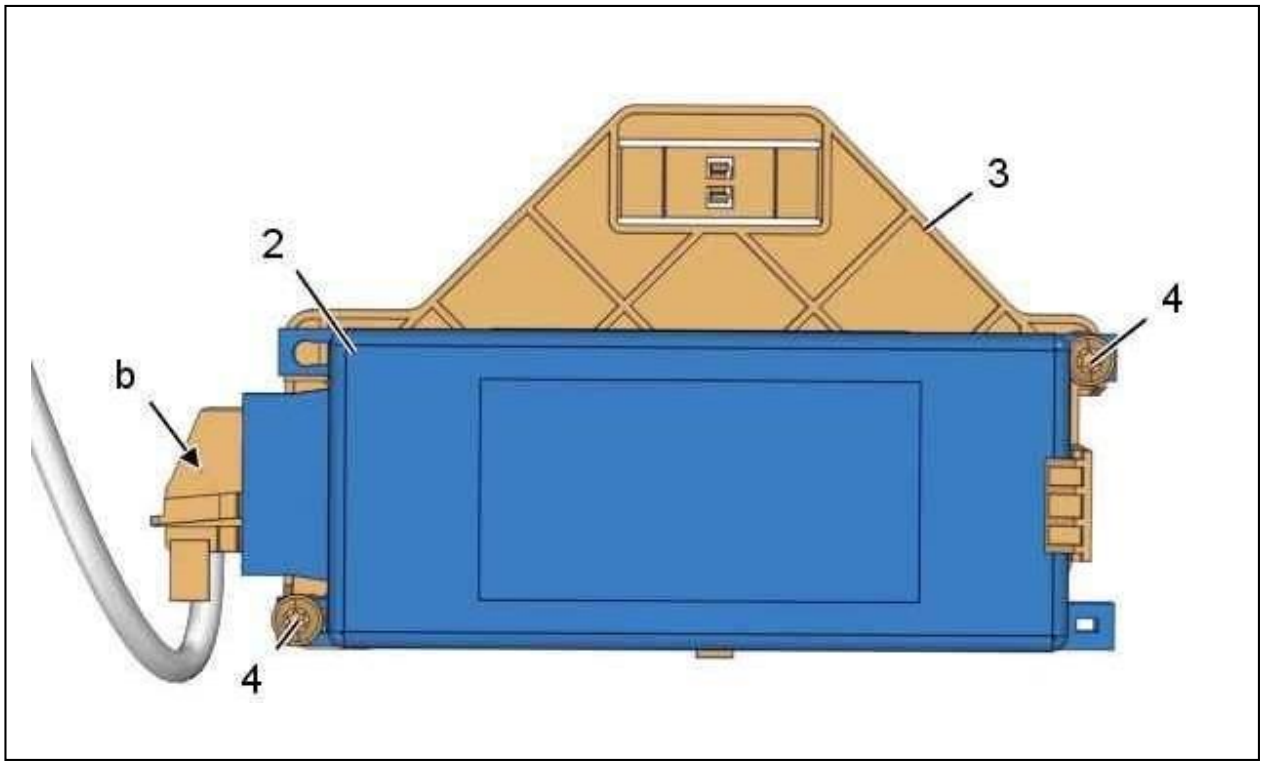


Figura: B3EG082D

Desconecte el conector (como
"b"). Eliminar :

- Los tornillos (4)
- La unidad del kit manos libres (2)
- El soporte (3)

3. Reacondicionamiento

Proceda en orden inverso a la extracción.

PRECAUCIÓN: Realice la operaciones ser llevado afuera siguiente reconexión de los batería.

Vuelva a conectar la batería.
Verifique el funcionamiento del equipo.

QUITAR - PONER: BISENSOR LLUVIA / LUZ SOLAR

1. Eliminando

Eliminar :

- El retrovisor interior (si es necesario)
- Embellecedor bi-sensor de lluvia / luz solar

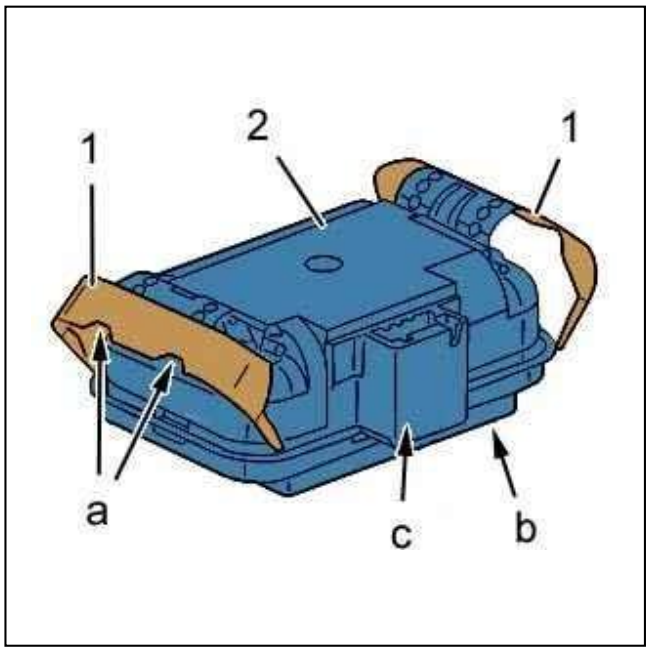


Figura: C5DP052C

Desconecte el conector en "c".
Soltar los resortes (1) en "a" Con un destornillador.
Lleve los resortes (1) a la posición de prebloqueo a 45 °.
Retirar, a mano, el bi-sensor de lluvia / luz solar (2) de su base (perpendicular al parabrisas).

NB: si es necesario, pase una espátula entre la base y el bi-sensor de lluvia / luz solar (cerca de los resortes) y levante simultáneamente a cada lado.

PRECAUCIÓN: Proteja el cojín de contacto del bi-sensor de lluvia / luz solar con una tira adhesiva transparente, como "

2. Reacondicionamiento

NB: Para que el sistema funcione, es fundamental mantener limpios tanto el parabrisas como el bi-sensor de lluvia / luz solar.

Limpiar el parabrisas y el interior de la base de toda suciedad, residuos de adherencia y otras partículas; usando una toalla de papel no esponjosa y detergente para vidrio.

PRECAUCIÓN: Los detergentes químicos no están autorizados.

2.1. Instalación de un nuevo bisensor de lluvia / luz solar

Retire la tapa protectora.

PRECAUCIÓN: no no tocar la superficie de contacto con la piel o con cualquier objeto.

Coloque el bi-sensor de lluvia / luz solar (2) en su base. Bloquear simultáneamente los resortes (1).
Conecte el conector en "c".

2.2. Instalación de un bi-sensor de lluvia / luz solar usado

Retire la tira adhesiva transparente, como "b".

PRECAUCIÓN: No toque la superficie de contacto con la piel ni con ningún objeto. Limpiar la superficie de contacto con la tira adhesiva transparente.

NB: El muelles (1) debe estar en el prebloqueo posición a 45 °.

Coloque el bi-sensor de lluvia / luz solar (2) en su base. Bloquear simultáneamente los resortes (1).
Conecte el conector en "c".

PRECAUCIÓN: Asegúrese de que nada obstruya el bi-sensor de lluvia / luz solar (2).

3. Cheques

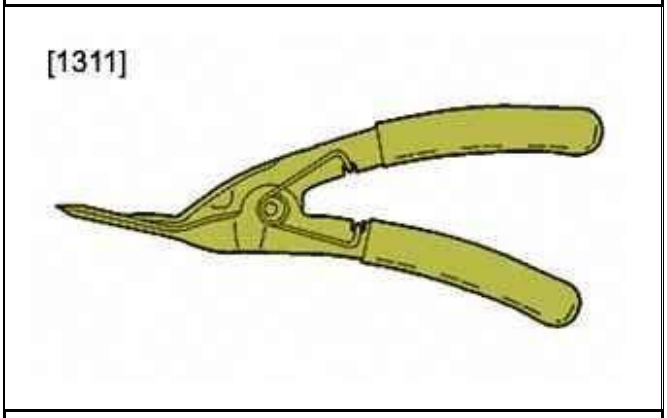
Coloque la llave en la posición "+ ACC" (CITROEN C5 y C4).
Coloque el encendido en la posición "ignition +" (XSARA 2 y XSARA PICASSO 2).
Active la función "faro automático" (mantenga pulsado el extremo de la palanca de mando izquierda). Aparece un mensaje en la pantalla multifunción: "iluminación de faros activa".
Encender el motor.
Enmascare el bi-sensor de lluvia / luz solar en el parabrisas.
Compruebe el funcionamiento de la iluminación automática de las luces. Active el limpiaparabrisas automático (posición I o "AUTO").
Un solo paso del parabrisas delantero confirma que se ha activado el modo automático.
Rocíe agua en el área del bisensor de lluvia / luz solar.
Compruebe el funcionamiento del limpiaparabrisas automático. Coloque la palanca del limpiaparabrisas en la posición 0.
Detenga el motor.

T2

QUITAR - PONER: MECANISMO LIMPIAPARABRISAS DELANTERO

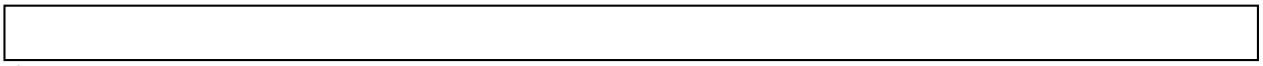
ESENCIAL:

1. Estampación

ToolReference		Designacion
 Figura: E5AG043T	[1311]	Alicates para quitar clavijas de plástico

2. Eliminando

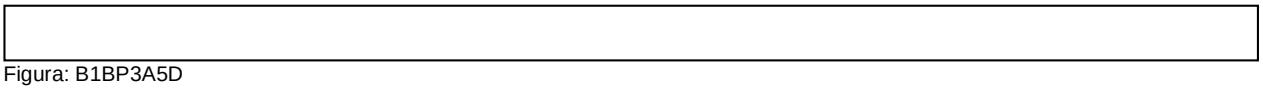
Desconecte la batería de accesorios.
Quitar la rejilla del escurridor (ver la operación correspondiente).


Figura: B1BP3A4D

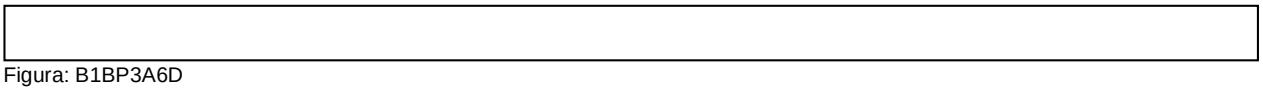
Eliminar :

- La batería de auxiliares (3)
- La tapa de la caja de fusibles (2)
- La tapa del motor (4)
- Las varillas (1); Utilizando la herramienta [1311]

Aflojar el clip (5).
Mueva el tornillo de apriete del clip (5) hacia abajo.


Figura: B1BP3A5D

NB: Retire la carcasa del filtro de aire. (6) (motor DW10BTED4).


Figura: B1BP3A6D

Eliminar :

- El (7) perno (en cada lado)
- La nuez (9)

Desconecte el conector (en "a").

PRECAUCIÓN: Tenga cuidado de no dañar el parabrisas.

Retire el mecanismo del limpiaparabrisas (8).

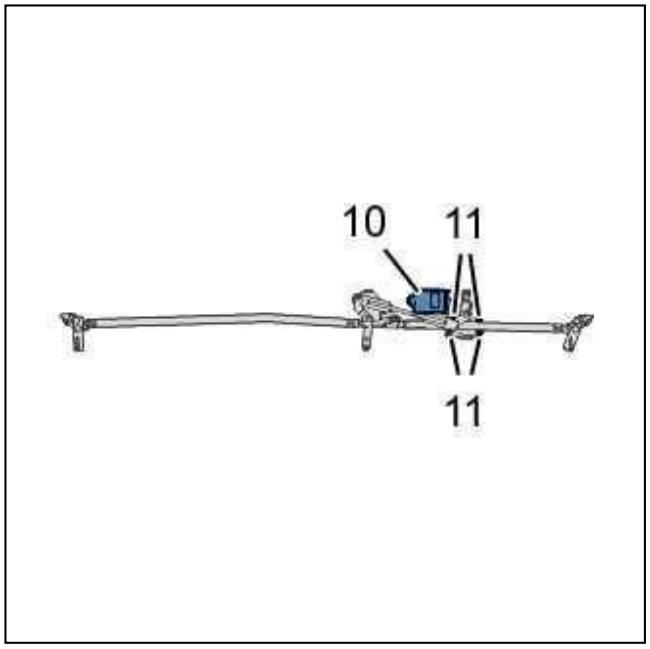


Figura: C5DP054C

Eliminar :

- Los tornillos (11)
- El motor del limpiaparabrisas (10)

3. Reacondicionamiento

Proceda en orden inverso a la extracción.

PRECAUCIÓN: Realice las operaciones que son requerido después de una reconexión del auxiliares batería.

Vuelva a conectar la batería de accesorios. Torsiones de apretado :

- tornillos (7): 1 daN.m
- (9) tuerca: 1 daN.m
- tornillos (11): 1 daN.m

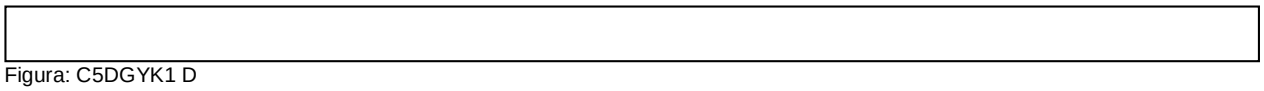


Figura: C5DGYK1 D

PRECAUCIÓN: Compruebe que las insonorizaciones (14), (15) están retenidos por las fijaciones (12), (13).

PRECAUCIÓN: Reemplace siempre las insonorizaciones (14), (15) ; Si no se sostiene lo suficiente.

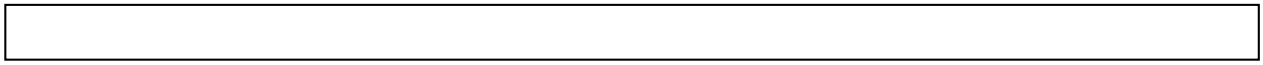


Figura: C5DGYK2D

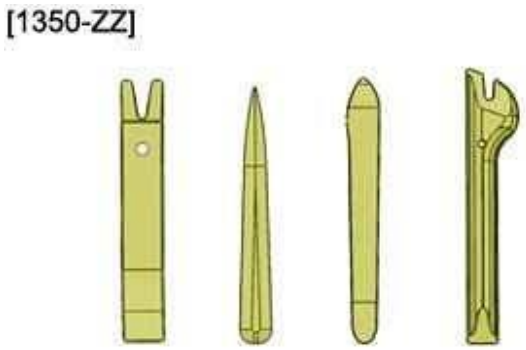
PRECAUCIÓN: Compruebe que la insonorización (17) está sostenido por las fijaciones (dieciséis).

PRECAUCIÓN: Reemplace siempre la insonorización (17) ; Si no se sostiene lo suficiente.

QUITAR - PONER: BISENSOR LLUVIA / LUZ SOLAR

ESENCIAL:

1. Estampación

)herramienta referencia	Designación de	
[1350-ZZ]  Figura: E5AG02MT	[1350-ZZ]	Herramientas de pelado

2. Operaciones preliminares

Retirar el espejo retrovisor (Según vehículo) (ver la operación correspondiente). Retirar el embellecedor bisensor de lluvia / luz solar (Según vehículo):

- Agarre un lado de la moldura entre su pulgar (en la parte superior) y sus dedos (debajo)
- Pellizcar la moldura (mantener el esfuerzo)
- Enganche la herramienta [1350-ZZ] entre el parabrisas y la moldura
- Separe la moldura de su soporte mediante un movimiento de palanca (a cada lado)

Apague el encendido.
Retire la llave de encendido.

3. Eliminando

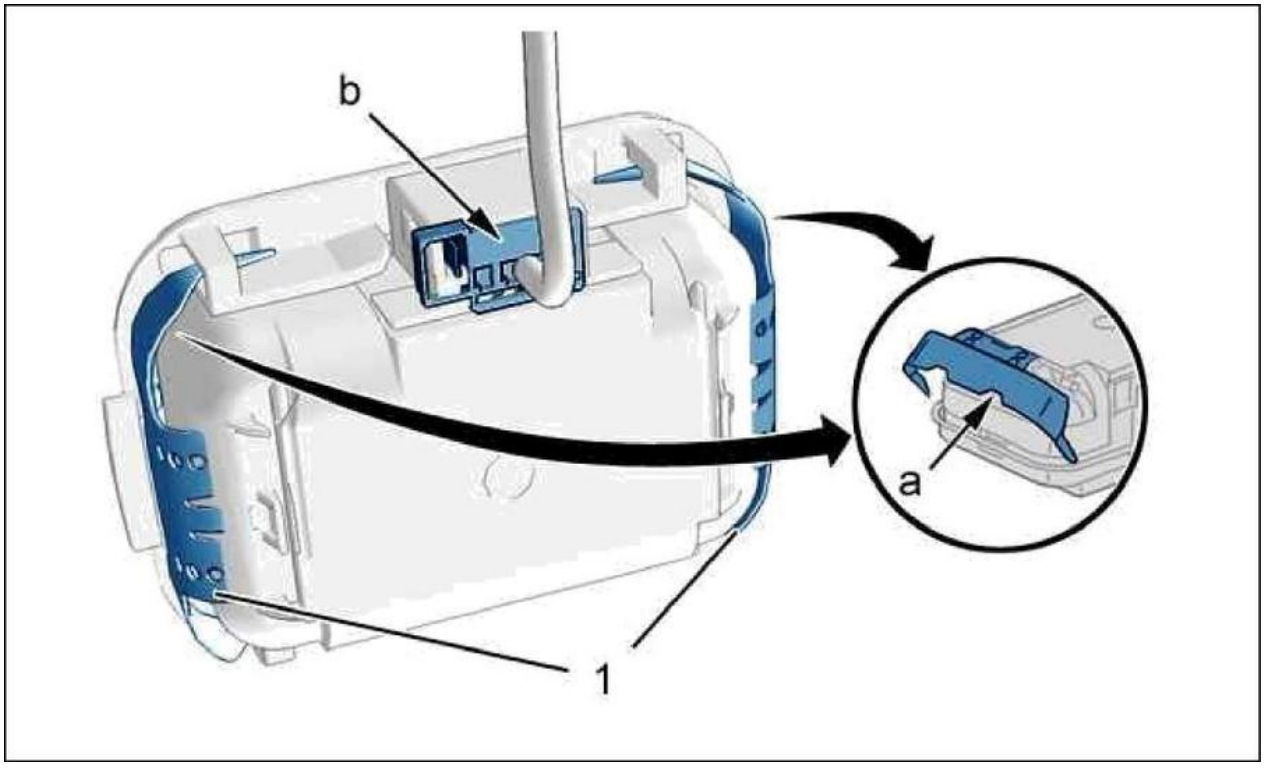


Figura: C5DP06ND

Desconecte el conector "/" (como "b").
Soltar los resortes (1) (como "a"); Utilizando la herramienta [1350-ZZ].

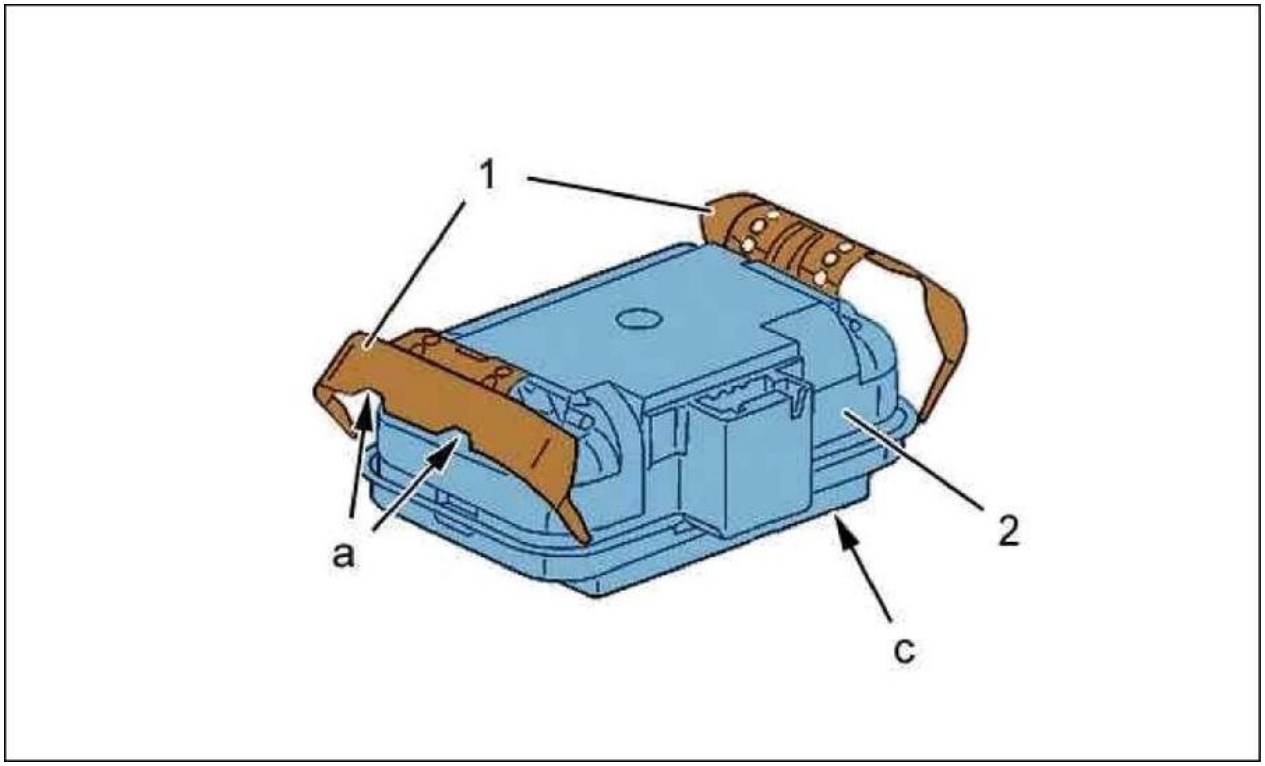


Figura: C5DP06PD

Lleve los resortes (1) a la posición de prebloqueo a 45 °.
Retirar, a mano, el bi-sensor de lluvia / luz solar (2) de su base (perpendicular al parabrisas).

NB: Si es necesario, pasar la herramienta [1350-ZZ] entre el bi-sensor de lluvia / luz solar (2) y la base (cerca de los resortes), levantando i simultaneamente en cada lado.

Retire el bi-sensor de lluvia / luz solar (2).

PRECAUCIÓN: Proteja el acoplamiento almohadilla de el bi-sensor de lluvia / luz solar (2) con transparente adhesivo cinta (como "C") Almacene el bi-sensor de lluvia / luz solar (2) En un sobre.

4. Reacondicionamiento

PRECAUCIÓN: El lluvia / luz del sol bi-sensor (2) y el parabrisas debe estar limpiar Para el sistema funcionar. No toque el ‹superficie de la cara de acoplamiento con tus dedos o con alguna objeto. Detergentes quimicos son no autorizado. Limpiar el ‹ parabrisas y el interior de la base de toda la suciedad, residuos de unión y otras partículas; usando una toalla de papel no esponjosa y detergente glas ‹.

4.1. Nuevo bi-sensor de lluvia / luz solar

Retire la tapa protectora.
Coloque el bi-sensor de lluvia / luz solar (2)
en su base. Bloquear simultáneamente los
resortes (1).
Conecte el conector (como "b").

PRECAUCIÓN: Asegúrese de que nada obstruya el bi-sensor de lluvia / luz solar (2). Compruebe que no haya aire atrapado entre los ‹ sensor y los parabrisas .

Sujete la moldura bisensor de lluvia / luz solar.

4.2. Bi-sensor de lluvia / luz solar reutilizado

PRECAUCIÓN: No reemplace sistemáticamente este tipo de sensor después de cada extracción.

Retire la tira adhesiva transparente (como "c").

PRECAUCIÓN: Limpiar la superficie de contacto con la tira adhesiva transparente.

Los resortes (1) deben estar en la posición de prebloqueo a
45 °. Coloque el bi-sensor de lluvia / luz solar (2) en su
base.
Bloquear simultáneamente los
resortes (1). Conecte el conector

PRECAUCIÓN: asegúrese de que nada es obstruyendo el bi-sensor de lluvia / luz solar (2). Compruebe que no haya aire atrapado entre el ‹sensor y el parabrisas .

(como "b").

Sujete la moldura bisensor de lluvia / luz solar.

5. Cheques

Cambie el encendido a la posición "encendido +".
Active la función "faro automático" (mantenga pulsado el mando izquierdo situado debajo del volante).

NB: A mensaje Aparece en la pantalla multifunción: "iluminación de faros activa".

Encender el motor.
Enmascare el bi-sensor de lluvia / luz solar (2) en el parabrisas.
Compruebe el funcionamiento de la iluminación automática de

las luces. Active el limpiaparabrisas automático (Posición "I" o "AUTO").

NB: Un solo movimiento del parabrisas delantero confirma que se ha activado el modo automático.

Rocíe agua en el área del bi-sensor de lluvia / luz solar (2). Compruebe el funcionamiento del limpiaparabrisas automático. Coloque el interruptor del limpiaparabrisas en la posición "0".
Detenga el motor.

DIAGNÓSTICO: LIMPIAPARABRISAS

1. Estampación

Equipo:

- Pulverizador
- Trapos limpios no lanudos
- Líquido limpiaparabrisas

2. Preparación del parabrisas y / o luneta trasera

El parabrisas y / o la luneta trasera deben estar limpios y libres de polvo, grasa, líquidos o cuerpos extraños.

PRECAUCIÓN: Toda la limpieza debe realizarse sin activar el limpiaparabrisas mecanismo.

NB: Realice una limpieza previa del parabrisas y / o posterior pantalla; Usar líquido limpiaparabrisas y un paño limpio que no alguna residuo.

3. Preparación de las escobillas limpiaparabrisas

NB: Compruebe que el limpiaparabrisas cuchillas son en buen condición. No deformación esta permitido.

Realizar una limpieza previa de las escobillas limpiaparabrisas; Usar líquido limpiador de pantallas y un paño limpio. Limpia toda la longitud de cada escobilla.

4. Realización de la prueba

Metodología:

- Humedezca ligeramente el parabrisas o la luneta trasera con agua (Gotas que no se escurran)
- Active el mecanismo del limpiaparabrisas a baja velocidad durante 10 + 1 ciclos
- Espere unos 3 segundos.

5. Diagnóstico

Ilustración	Observación	Diagnosti
 Figura: D6AM04IT	Limpiar vacilante o sin sonido	Incorrecto
	Limpieza parcial del parabrisas o luneta trasera	

	La superficie barrida por la escobilla permanece húmeda (todavía hay una fina capa de líquido)

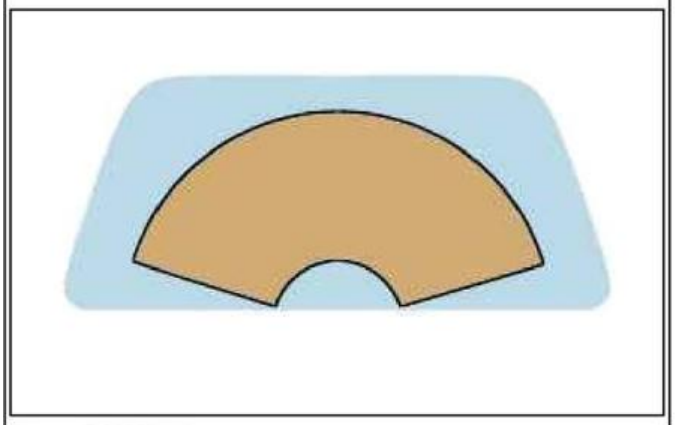


Figura: D6AM04JT

Líneas visibles durante más de 5 segundos después de limpiar

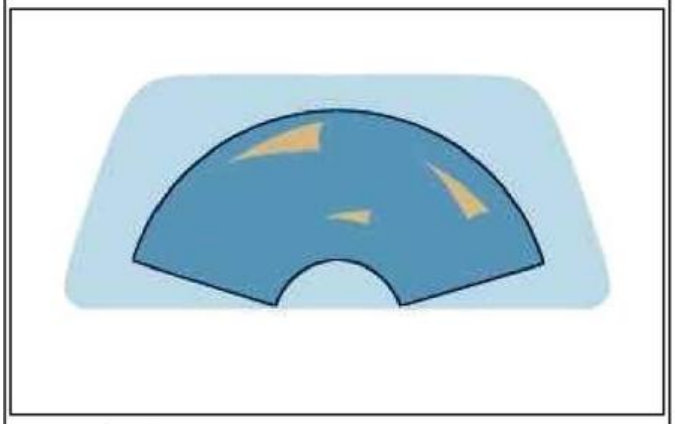


Figura: D6AM04KT

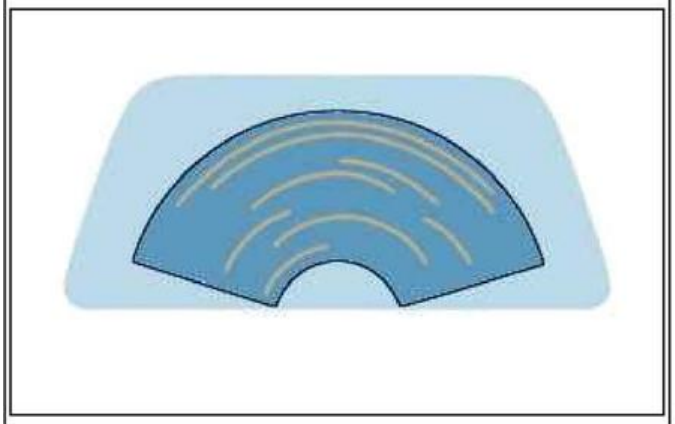
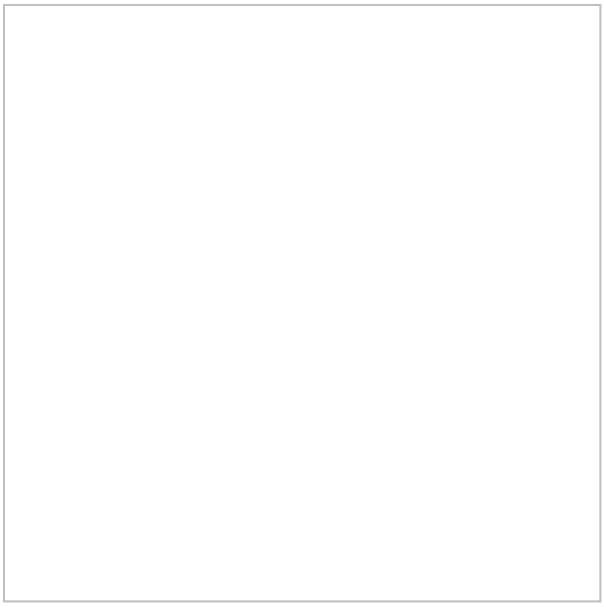
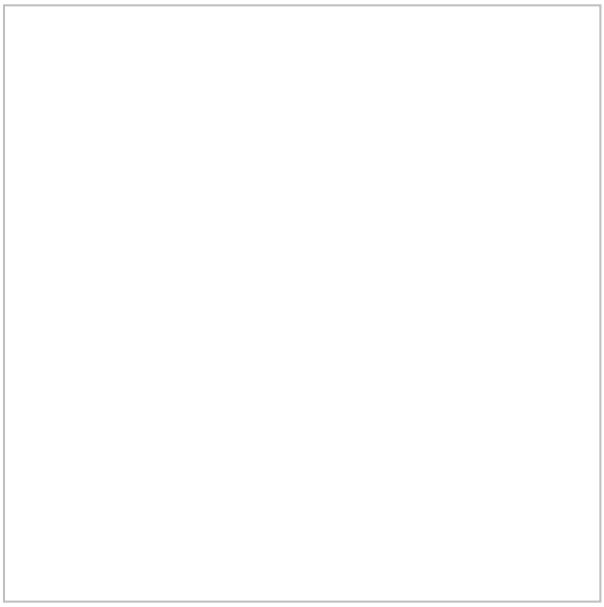


Figura: D6AM04LT

 Figura: D6AM04MT	Pequeñas líneas visibles fuera del campo de visión	Tolerado
 Figura: D6AM04NT	Delgadas líneas débiles visibles durante menos de 5 segundos después de limpiar	Correcto

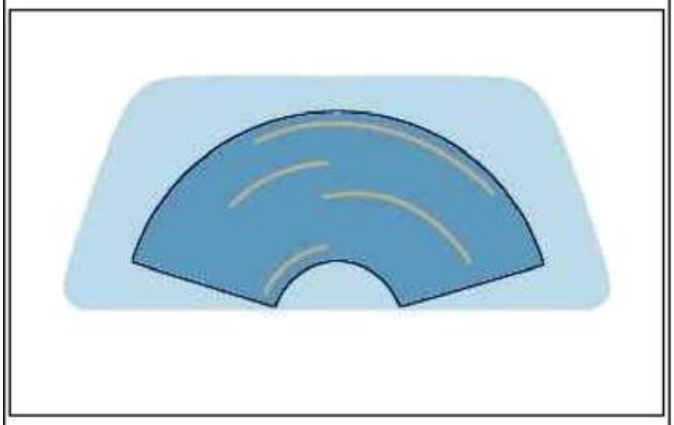


Figura: D6AM04OT

No

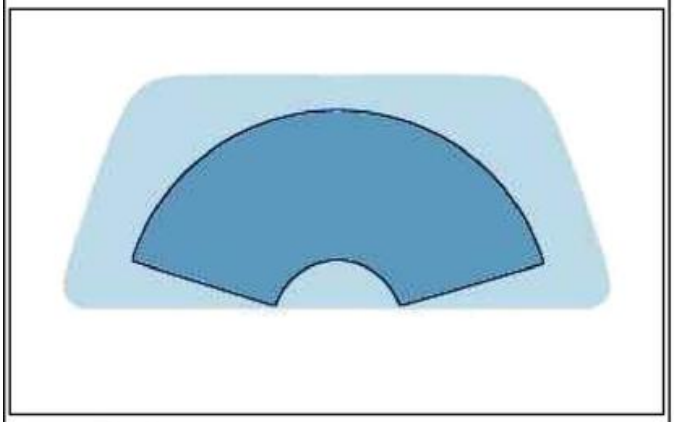


Figura: D6AM04PT

QUITAR - PONER: SALPICADERO

ESENCIAL: Observe el la seguridad y limpieza recomendaciones.

1. Eliminando

Desconecta la batería.
Eliminar (ver las operaciones relevantes):

- El panel central
- La consola central
- El sistema de audio
- El conjunto de la columna de dirección

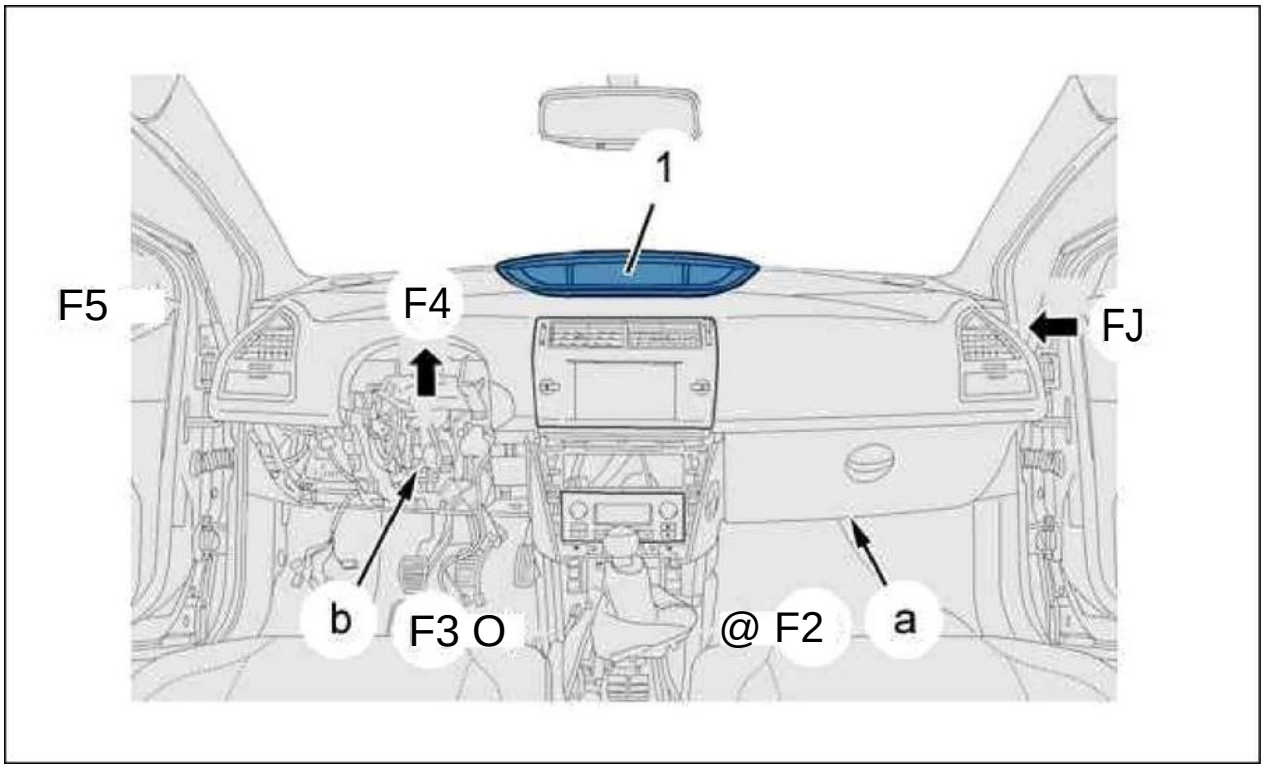


Figura: CSFPOPPD

Eliminar :

- El panel de instrumentos (1)
- El borde debajo de la guantera en "a"

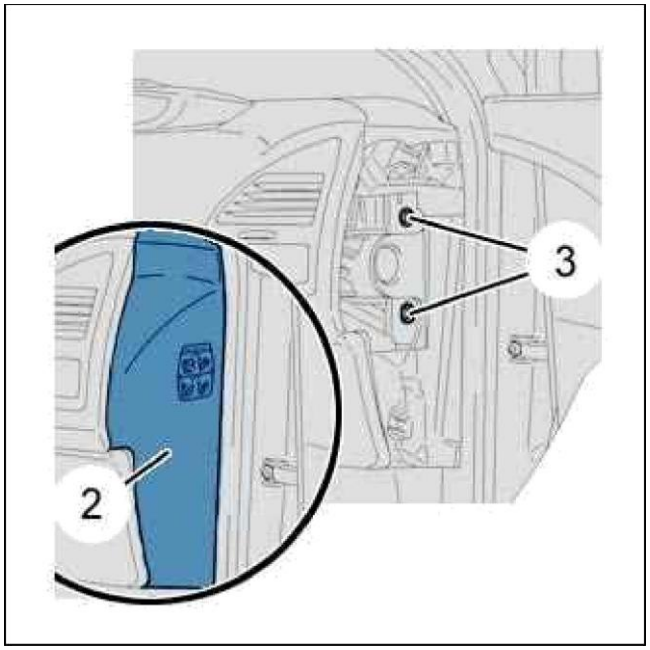


Figura: CSFPOPQC

Ver en dirección F1.
Eliminar :

- El revestimiento lateral del salpicadero (2)
- Los tornillos (3)

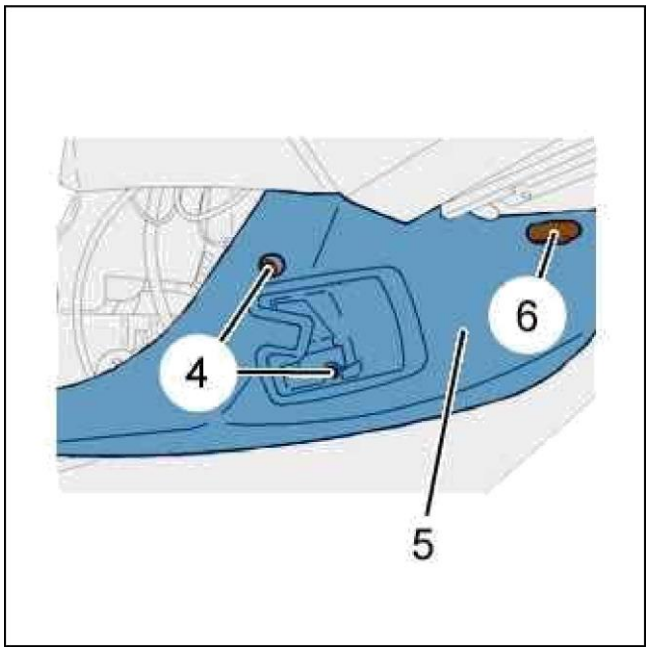


Figura: CSFPOPRC

Ver en la dirección de
F2.
Eliminar :

- La carcasa HiFi (6) (según opción)
- Los tornillos (4)
- El revestimiento lateral de la consola (5)

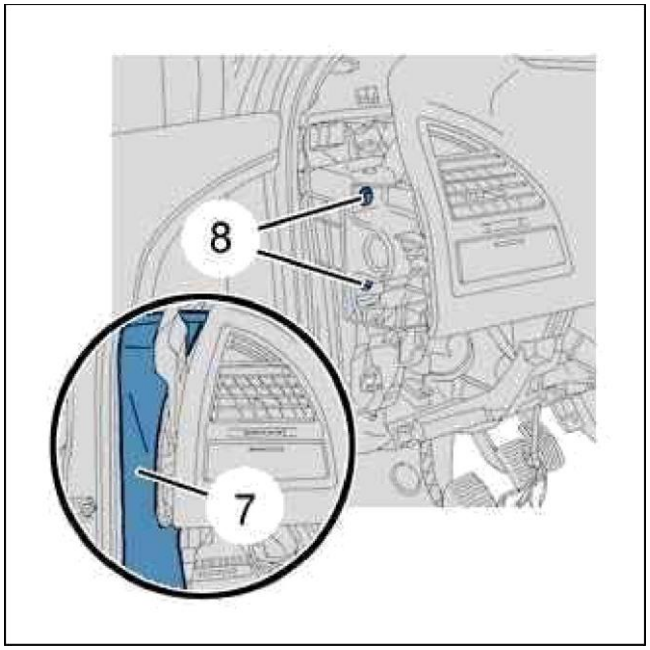


Figura: CSFPOPSC

Ver en dirección a FS.
Eliminar :

- El revestimiento lateral del salpicadero (7)
- Los tornillos (8)

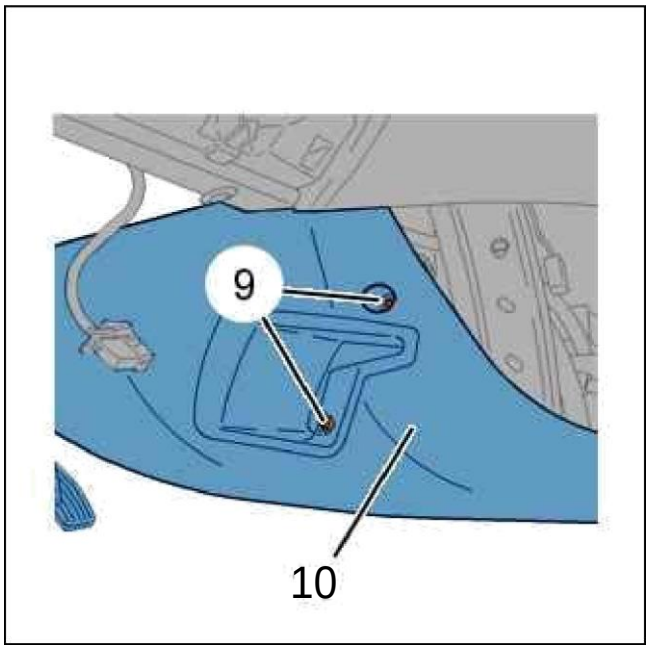


Figura: CSFPOPTC

Ver en dirección de
F3.
Eliminar :

- Los tornillos (9)
- El revestimiento lateral de la consola (10)

Desconecte los mazos de cables eléctricos (según opción).

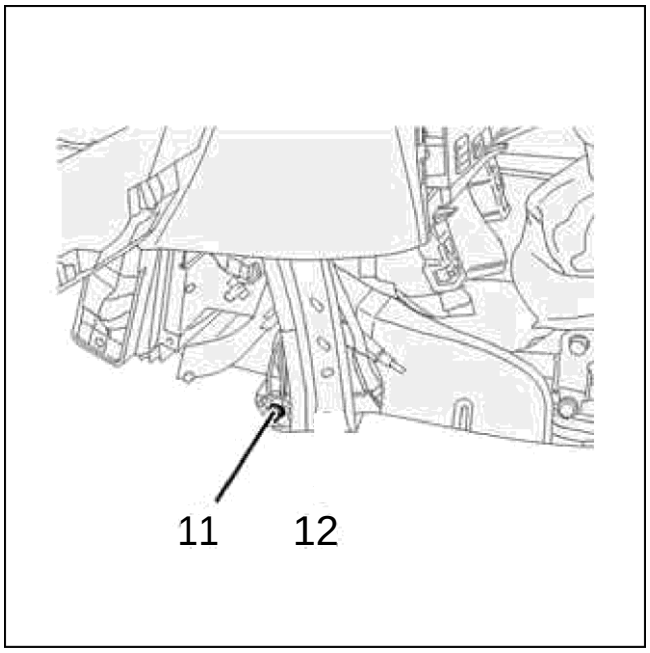


Figura: CSFPOPUC

Ver en dirección de F3.
Eliminar :

- La tuerca (11) (cables de tierra)
- El (12) perno

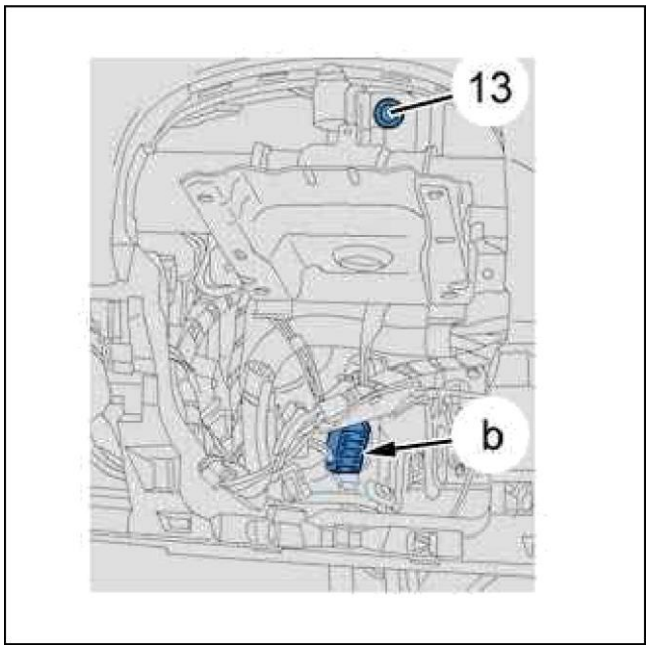


Figura: CSFPOPVC

Ver en la dirección de
F4.
Quite los tornillos
(13).
Desconecte el BSI en "b".

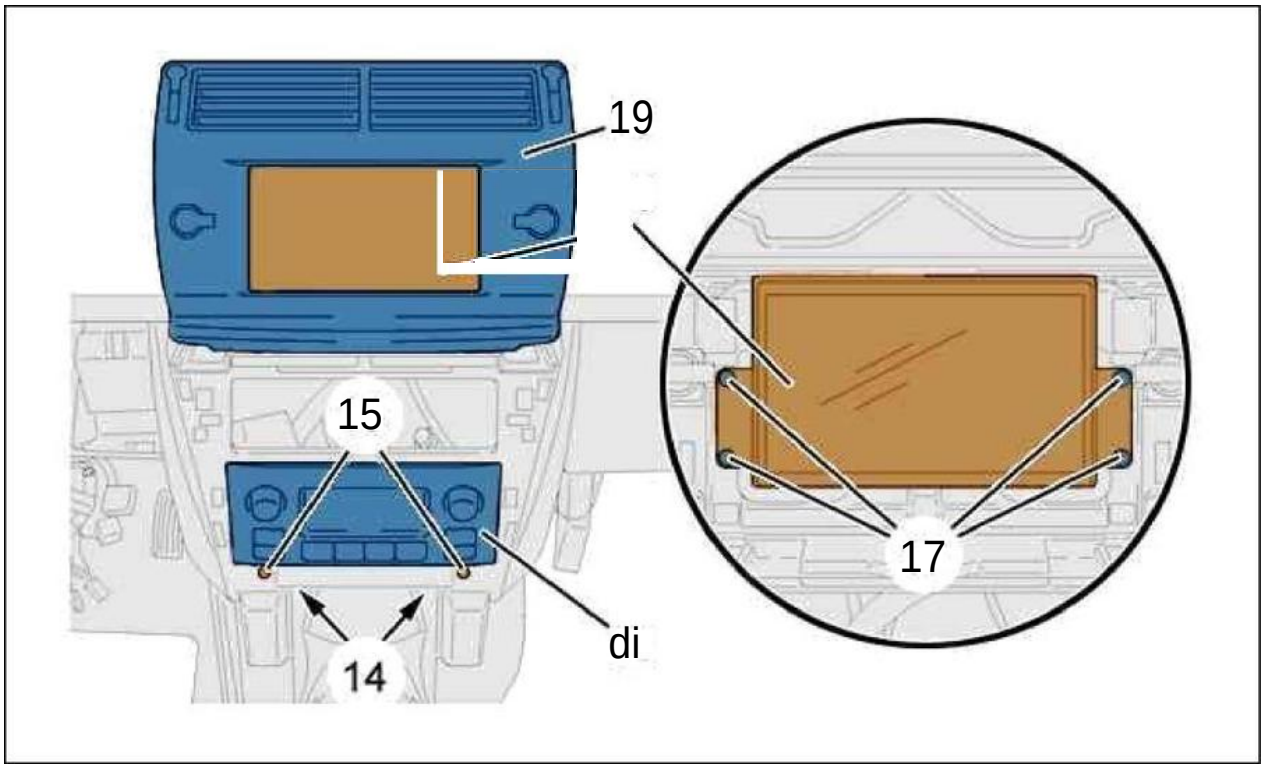


Figura: CSFPOPWD

Soltar la salida de aire central
(19). Eliminar :

- Los tornillos (17)
- La pantalla multifunción (18) (según opción)
- Los tornillos (14)
- Los pernos (15) (permiten que el control del calentador (16) descanse sobre la unidad del calentador)

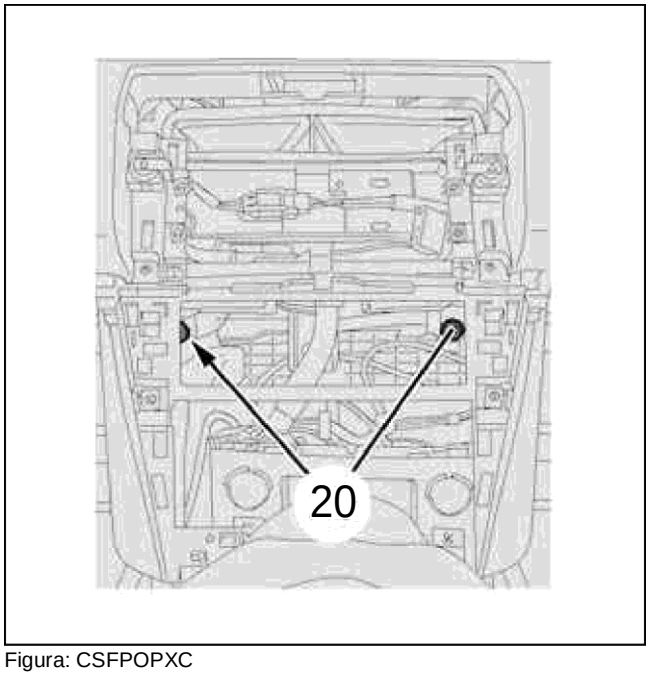


Figura: CSFPOPXC

Quite los tornillos (20).

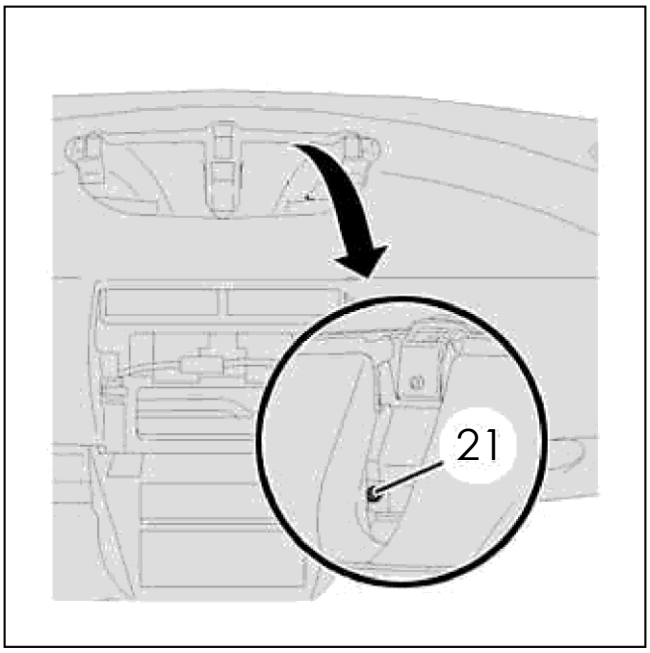


Figura: CSFPOPYC

Quite los tornillos (21).

NB: Para la siguiente operación, son necesarios 2 operadores.

Quite el tablero (sáquelo por la puerta delantera izquierda).

2. Reacondicionamiento

Proceda en orden inverso a la extracción.

QUITAR - PONER: CONSOLA CENTRAL

ESENCIAL: Observe el la seguridad y limpieza recomendaciones.

1. Eliminando

Retire la consola central (sección frontal) (ver la operación correspondiente).

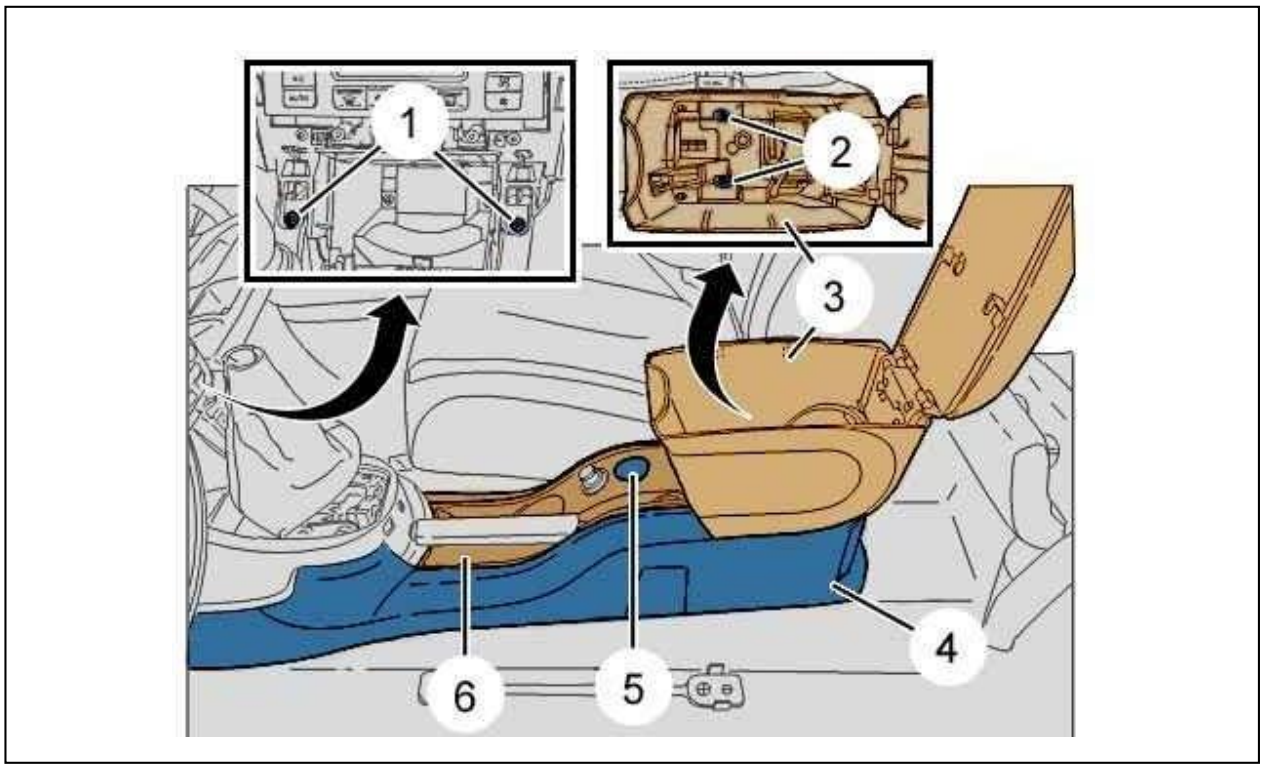


Figura: CSFPOPDD

Eliminar :

- Los tornillos (2)
- Apoyabrazos (3) (según el nivel de acabado)
- Los tornillos (1)

Soltar el guarnecido del freno de emergencia (6).
Desconecte el mechero y la toma de accesorios de 12 voltios (5).
Eliminar :

- El guarnecido del freno de emergencia (6)
- La consola central (4)

2. Reacondicionamiento

Proceda en orden inverso a la extracción.

QUITAR - PONER: CONSOLA CENTRAL (FRONTAL)

ESENCIAL: Observe el la seguridad y limpieza recomendaciones.

1. Eliminando

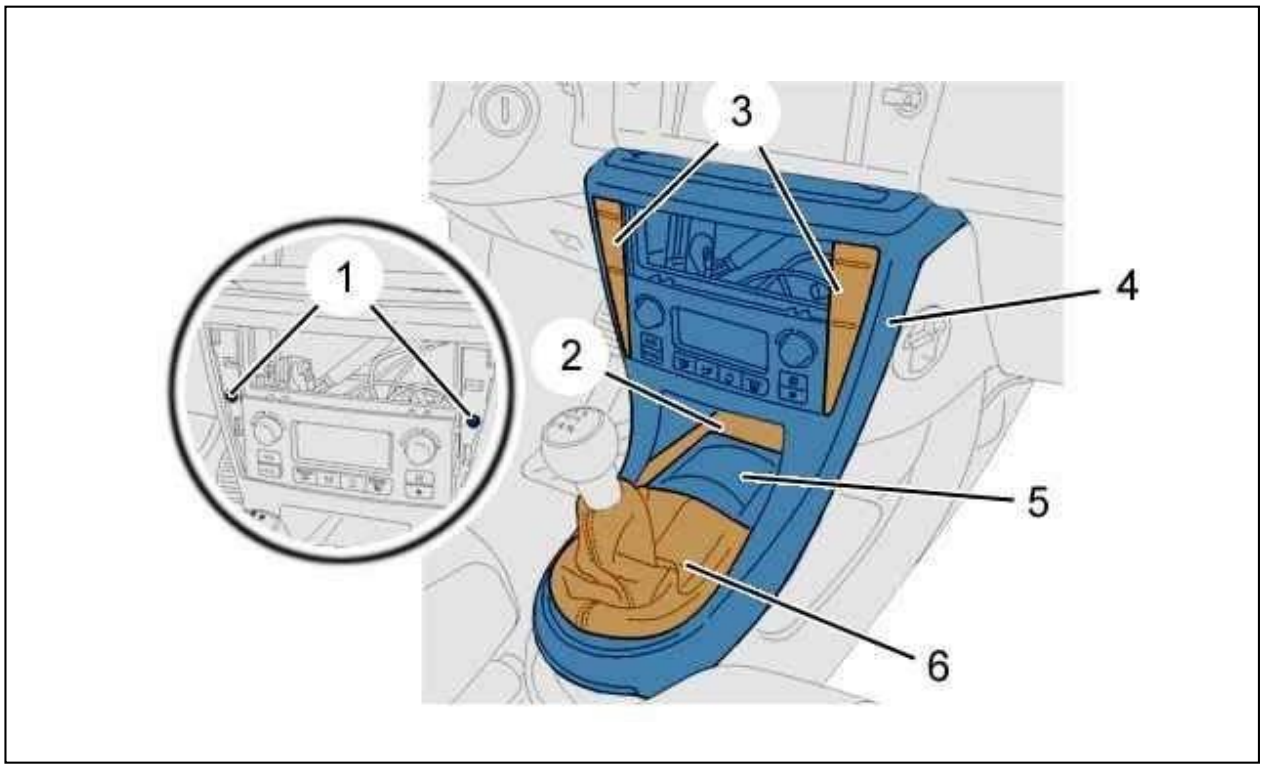


Figura: CSFPOPFD

Eliminar :

- Las fundas (3)
- Cenicero (5)
- El embellecedor de la bandeja de extraños (2)
- Los tornillos (1)

Soltar el fuelle de la palanca de cambios (6).
Retire la consola central (4) (sección frontal).

2. Reacondicionamiento

Proceda en orden inverso a la extracción.

QUITAR - PONER: CUADRO DE INSTRUMENTOS

ESENCIAL: Observe the safety and cleanliness recommendations .

1. Eliminando

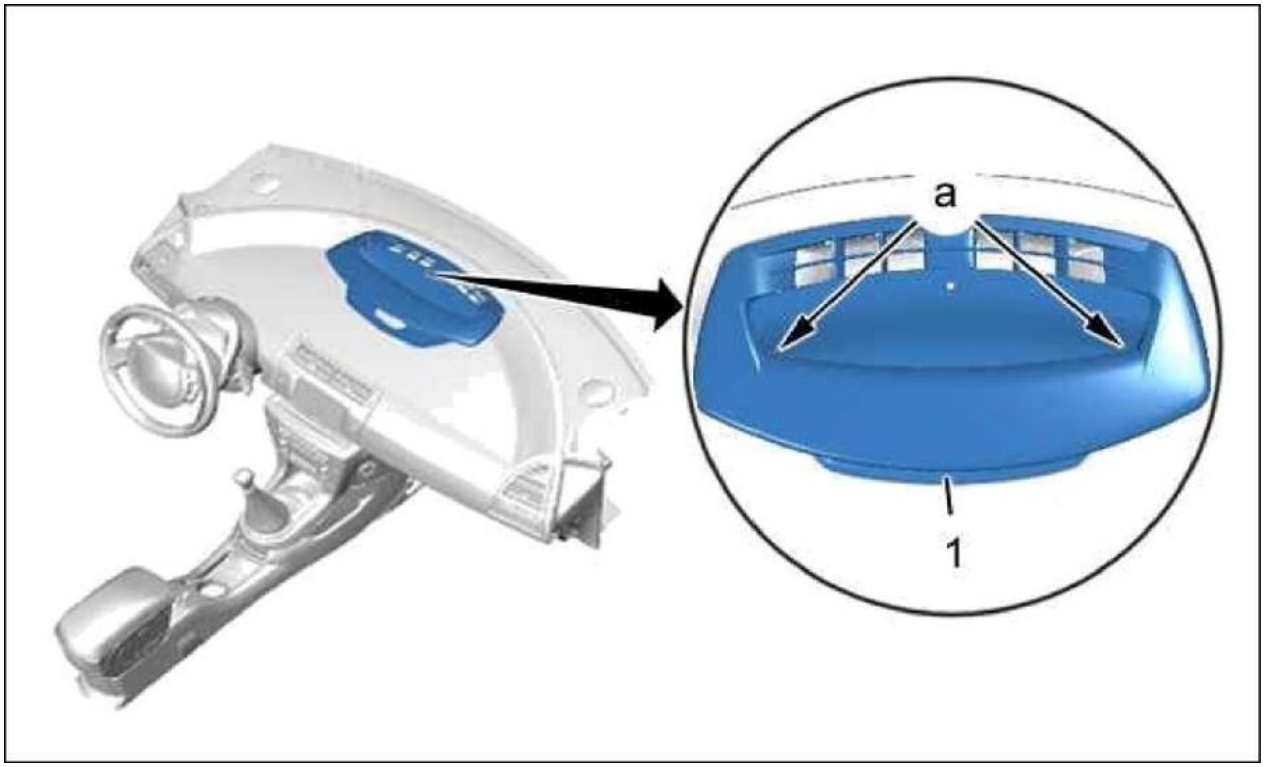


Figura: CSFGOCSD

Coloque 2 destornilladores finos en el panel de instrumentos (1) (en "a").

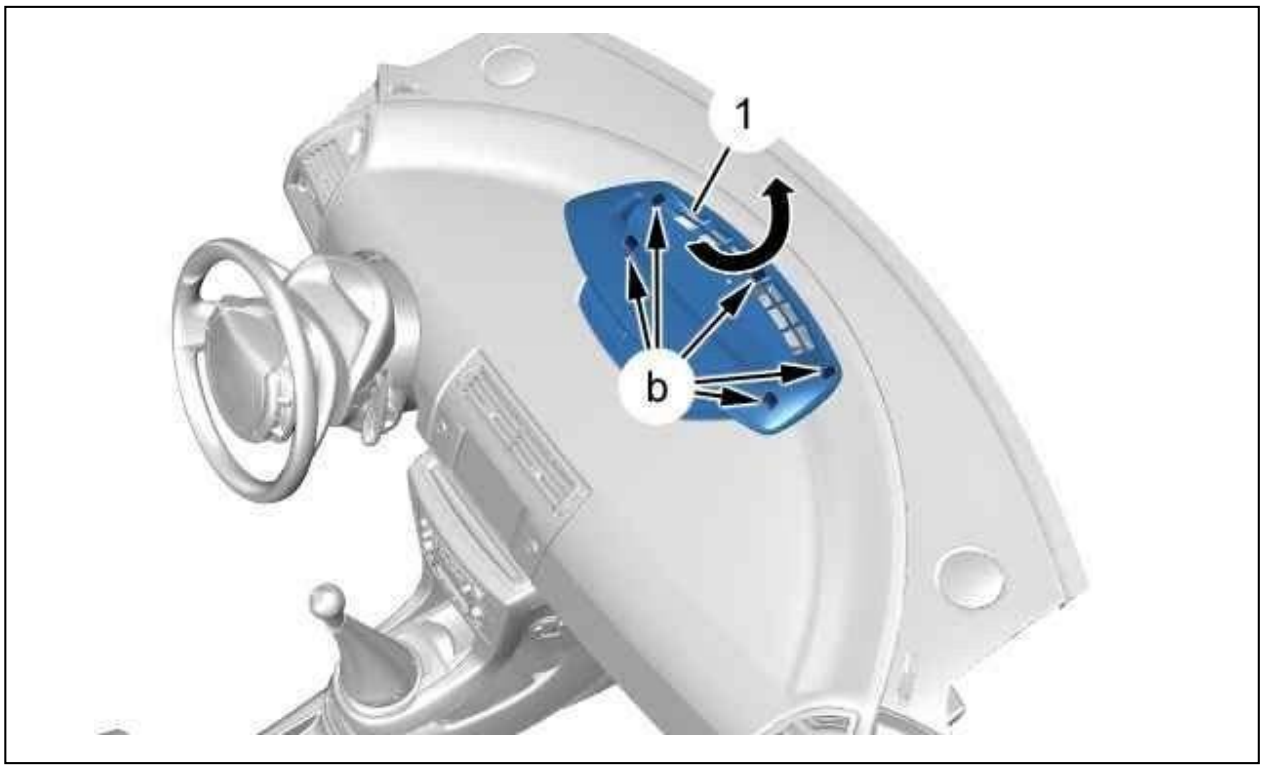


Figura: CSFGOCXD

Soltar el cuadro de instrumentos (1) (en "b"); Utilizando 2 destornilladores (siguiendo la flecha). Desmontar el cuadro de instrumentos (1) (siguiendo la flecha).
Desenchufe:

- El conector del panel de instrumentos (1)
- El sensor de luz solar en el tablero de

instrumentos (1) Retire el tablero de instrumentos (1).

2. Reacondicionamiento

Proceda en orden inverso a la extracción. Vuelva a conectar la batería.
Verifique el funcionamiento eléctrico del equipo.

REARMADO DE DESMONTAJE: SALPICADERO

ESENCIAL: Observe el la seguridad y limpieza recomendaciones.

1. Pelar

Retire el tablero (consulte la operación correspondiente).

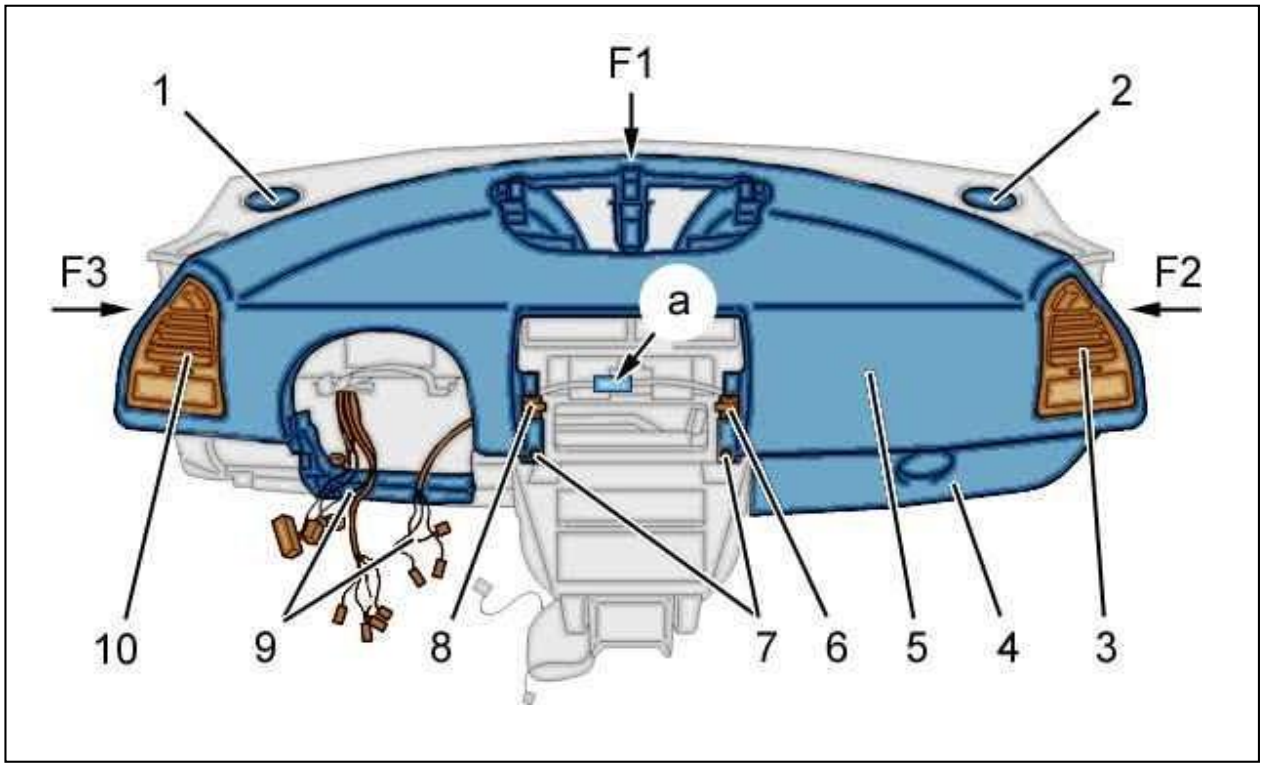


Figura: CSFPOPGD

Eliminar :

- Los altavoces de agudos (1) y (2)
- Las salidas de aire del difusor (3) y (10)
- El botón de cierre centralizado (8)
- Botón de luces de emergencia (6)
- Los tornillos (7)

Desconecte el conector del airbag en
"a". Suelte el arnés (9).

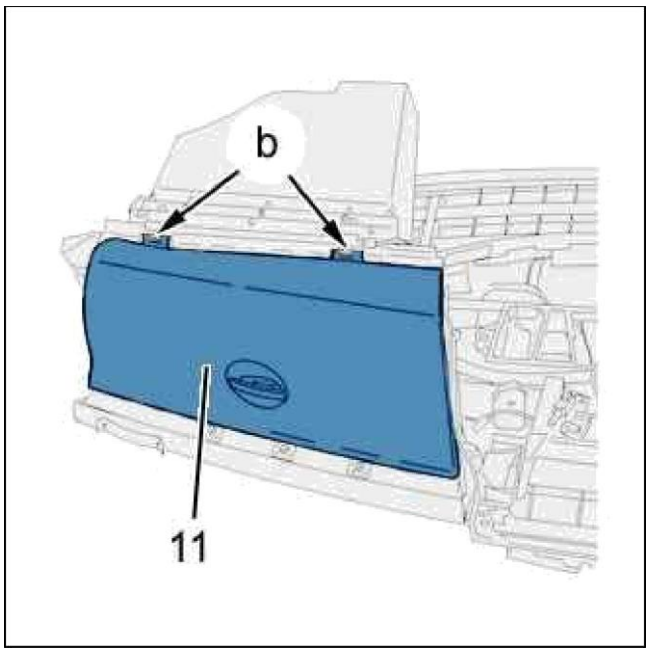


Figura: CSFPOPHC

Quite la tapa de la guantera (11) en "b". Retire la tapa de la guantera (11).

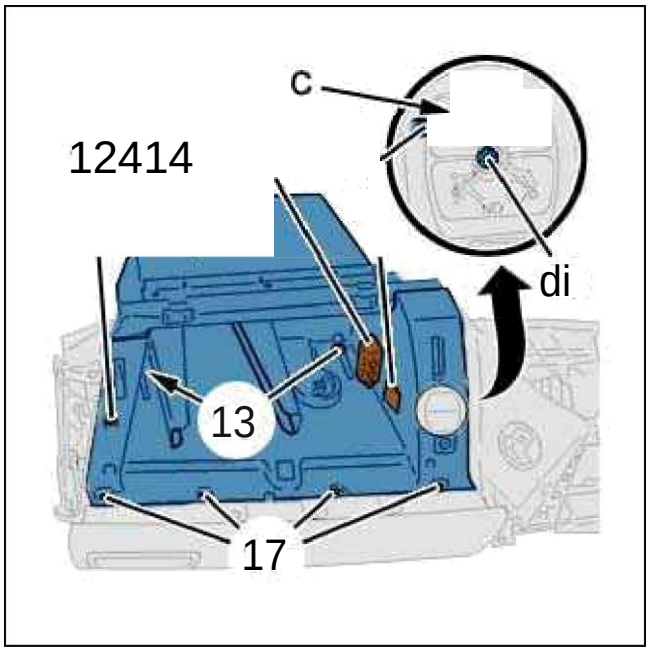


Figura: CSFPOPJC

Soltar y desconectar:

- La carcasa HiFi (14) (según opción)
- La lámpara de la guantera (15)

Eliminar

- La carcasa de alta fidelidad (14)
- La lámpara de la guantera (15)
- Los tornillos (12), (13), (16) y (17)

Retire la guantera (4).



Figura: CSFPOPKC

Ver en dirección F1.
Quite los tornillos
(18).

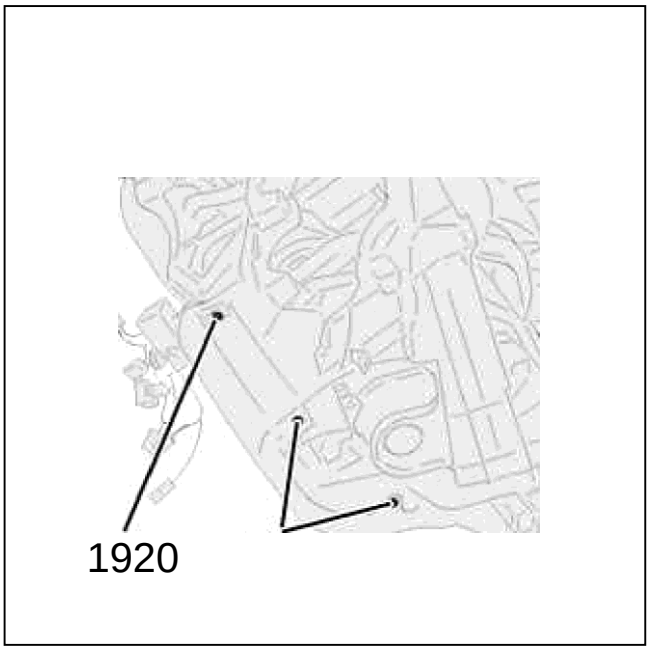


Figura: CSFPOPLC

Ver en la dirección de F2.
Retire los tornillos (19) y (20).

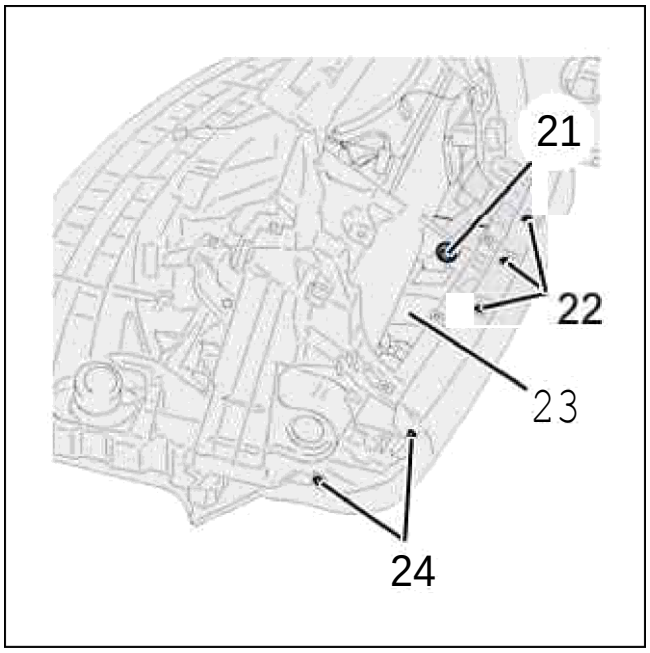


Figura: CSFPOPMC

Ver en dirección de
F3.
Eliminar :

- El (21) perno
- Los tornillos (22)
- Los tornillos (24)

Retirar el revestimiento superior del salpicadero (5).

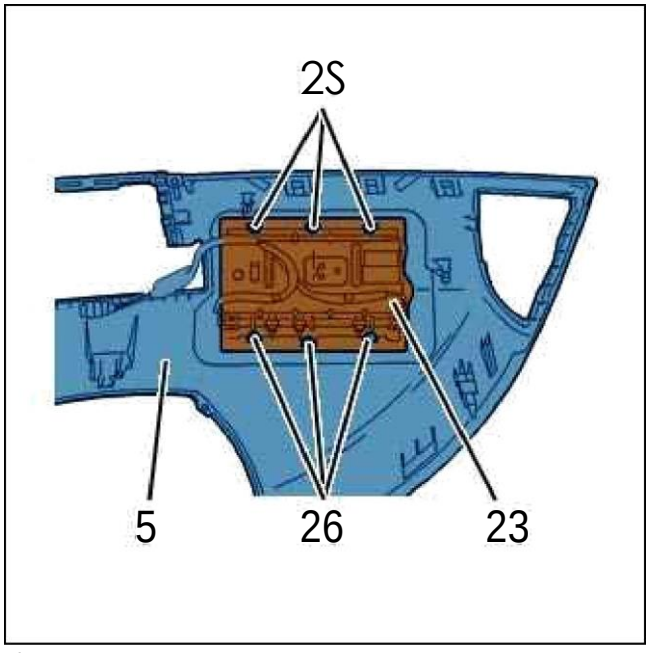


Figura: CSFPOPNC

Eliminar :

- Los tornillos (25) y (26)
- El airbag del pasajero (23)

2. Reensamblaje

Realice las operaciones de re-recorte en orden inverso a las operaciones de pelado.

NB: Sustituir la etiqueta de presencia del airbag del pasajero en ”c”.

INSTALACIÓN - DESMONTAJE: ACCESORIOS

1. Herramientas diagnosticas

Estación "LEXIA": 4171-T.
Estación "PROXIA": 4165-
T. Estación "LEXIA 3".
Emisora "PROXIA 3".

2. Sistema de audio

2.1. instalación: procedimiento a seguir con la herramienta de diagnóstico "LEXIA"

Realice las siguientes selecciones en la herramienta de diagnóstico

- "DIAGNÓSTICO"
- Seleccione el vehiculo
- "EQUIPO"
- "RADIO CD RD4" o "RADIO CD / MP3 RD4"
- "INSTALACIÓN"

Siga las instrucciones dadas en la herramienta de diagnóstico.

2.2. instalación: procedimiento a seguir con la herramienta de diagnóstico "PROXIA"

Realice las siguientes selecciones en la herramienta de diagnóstico

- "DESCARGA / CONFIGURACIÓN"
- "INSTALACIÓN / DESINSTALACIÓN"
- Seleccione el vehiculo
- "RADIO"
- "RADIO CD RD4" o "RADIO CD / MP3 RD4"
- "INSTALACIÓN DE EQUIPOS"

Siga las instrucciones dadas en la herramienta de diagnóstico.

2.3. Desmontaje: procedimiento a seguir con la herramienta de diagnóstico "LEXIA"

Realice las siguientes selecciones en la herramienta de diagnóstico

- "DIAGNÓSTICO"
- Seleccione el vehiculo
- "EQUIPO"
- "RADIO CD RD4" o "RADIO CD / MP3 RD4"
- "DESINSTALACIÓN"

Siga las instrucciones dadas en la herramienta de diagnóstico.

2.4. Desmontaje: Procedimiento a seguir con la herramienta de diagnóstico "PROXIA"

Realice las siguientes selecciones en la herramienta de diagnóstico

- "DESCARGA / CONFIGURACIÓN"
- "INSTALACIÓN / DESINSTALACIÓN"
- Seleccione el vehiculo
- "RADIO"
- "RADIO CD RD4" o "RADIO CD / MP3 RD4"
- "DESINSTALACIÓN DE EQUIPOS"

Siga las instrucciones dadas en la herramienta de diagnóstico.

3. reproductor de CD

3.1. instalación: procedimiento a seguir con la herramienta de diagnóstico "LEXIA"

Realice las siguientes selecciones en la herramienta de diagnóstico

- "DIAGNÓSTICO"
- Seleccione el vehiculo
- "EQUIPO"
- "CAMBIADOR DE CD"
- "INSTALACIÓN"

Siga las instrucciones dadas en la herramienta de diagnóstico.

3.2. instalación: procedimiento a seguir con la herramienta de diagnóstico "PROXIA"

Realice las siguientes selecciones en la herramienta de diagnóstico

- "DESCARGA / CONFIGURACIÓN"
- "INSTALACIÓN / DESINSTALACIÓN"
- Seleccione el vehiculo
- "CAMBIADOR DE CD"
- "INSTALACIÓN DE EQUIPOS"

Siga las instrucciones dadas en la herramienta de diagnóstico.

3.3. Desmontaje: procedimiento a seguir con la herramienta de diagnóstico "LEXIA"

Realice las siguientes selecciones en la herramienta de diagnóstico

- "DIAGNÓSTICO"
- Seleccione el vehiculo
- "EQUIPO"
- "CAMBIADOR DE CD"
- "DESINSTALACIÓN"

Siga las instrucciones dadas en la herramienta de diagnóstico.

3.4. Desmontaje: Procedimiento a seguir con la herramienta de diagnóstico "PROXIA"

Realice las siguientes selecciones en la herramienta de diagnóstico

- "DESCARGA / CONFIGURACIÓN"
- "INSTALACIÓN / DESINSTALACIÓN"
- Seleccione el vehiculo
- "CAMBIADOR DE CD"
- "DESINSTALACIÓN DEL EQUIPO" Siga

las instrucciones dadas en la herramienta de

diagnóstico.

4. alarma

4.1. instalación: procedimiento a seguir con la herramienta de diagnóstico "LEXIA"

Realice las siguientes selecciones en la herramienta de diagnóstico

- "DIAGNÓSTICO"
- Seleccione el vehiculo
- "EQUIPO"
- "ALARMA"
- "INSTALACIÓN"

Siga las instrucciones dadas en la herramienta de diagnóstico.
Configure la ECU de alarma en términos del vehículo y el tipo de alarma (país de comercialización, tipo de sirena, anti-inclinación).

4.2. instalación: procedimiento a seguir con la herramienta de diagnóstico "PROXIA"

Realice las siguientes selecciones en la herramienta de diagnóstico

- "DESCARGA / CONFIGURACIÓN"
- "INSTALACIÓN / DESINSTALACIÓN"

- Seleccione el vehiculo
- "ALARMA"
- "INSTALACIÓN DE EQUIPOS"

Siga las instrucciones dadas en la herramienta de diagnóstico.
Configure la ECU de alarma en términos del vehículo y el tipo de alarma (país de comercialización, tipo de sirena, anti-inclinación).

4.3. Desmontaje: procedimiento a seguir con la herramienta de diagnóstico "LEXIA"

Realice las siguientes selecciones en la herramienta de diagnóstico

- "DIAGNÓSTICO"
- Seleccione el vehiculo
- "EQUIPO"
- "ALARMA"
- "DESINSTALACIÓN"

Siga las instrucciones dadas en la herramienta de diagnóstico.

4.4. Desmontaje: Procedimiento a seguir con la herramienta de diagnóstico "PROXIA"

Realice las siguientes selecciones en la herramienta de diagnóstico

- "DESCARGA / CONFIGURACIÓN"
- "INSTALACIÓN / DESINSTALACIÓN"
- Seleccione el vehiculo
- "ALARMA"
- "DESINSTALACIÓN DEL EQUIPO" Siga

las instrucciones dadas en la herramienta de

diagnóstico.

5. Caja de fusibles del remolque

5.1. instalación: procedimiento a seguir con la herramienta de diagnóstico "LEXIA"

Realice las siguientes selecciones en la herramienta de diagnóstico

- "DIAGNÓSTICO"
- Seleccione el vehiculo
- "EQUIPO"
- Caja de fusibles del remolque
- "INSTALACIÓN"

Siga las instrucciones dadas en la herramienta de diagnóstico.

5.2. instalación: procedimiento a seguir con la herramienta de diagnóstico "PROXIA"

Realice las siguientes selecciones en la herramienta de diagnóstico

- "DESCARGA / CONFIGURACIÓN"
- "INSTALACIÓN / DESINSTALACIÓN"
- Seleccione el vehiculo
- Caja de fusibles del remolque
- "INSTALACIÓN DE EQUIPOS"

Siga las instrucciones dadas en la herramienta de diagnóstico.

5.3. Desmontaje: procedimiento a seguir con la herramienta de diagnóstico "LEXIA"

Realice las siguientes selecciones en la herramienta de diagnóstico

- "DIAGNÓSTICO"
- Seleccione el vehiculo
- "EQUIPO"
- Caja de fusibles del remolque
- "DESINSTALACIÓN"

Siga las instrucciones dadas en la herramienta de diagnóstico.

5.4. Desmontaje: Procedimiento a seguir con la herramienta de diagnóstico "PROXIA"

Realice las siguientes selecciones en la herramienta de diagnóstico:

- "DESCARGA / CONFIGURACIÓN"
- "INSTALACIÓN / DESINSTALACIÓN"
- Seleccione el vehiculo
- Caja de fusibles del remolque
- "DESINSTALACIÓN DEL EQUIPO" Siga

las instrucciones dadas en la herramienta de

diagnóstico.

6. Faros antiniebla delanteros

6.1. instalación: procedimiento a seguir con la herramienta de diagnóstico "LEXIA"

Realice las siguientes selecciones en la herramienta de diagnóstico:

- "DIAGNÓSTICO"
- Seleccione el vehiculo
- "EQUIPO"
- Faros antiniebla delanteros
- "INSTALACIÓN"

Siga las instrucciones dadas en la herramienta de diagnóstico.

6.2. instalación: procedimiento a seguir con la herramienta de diagnóstico "PROXIA"

Realice las siguientes selecciones en la herramienta de diagnóstico:

- "DESCARGA / CONFIGURACIÓN"
- "INSTALACIÓN / DESINSTALACIÓN"
- Seleccione el vehiculo
- Faros antiniebla delanteros
- "INSTALACIÓN DE EQUIPOS"

Siga las instrucciones dadas en la herramienta de diagnóstico.

6.3. Desmontaje: procedimiento a seguir con la herramienta de diagnóstico "LEXIA"

Realice las siguientes selecciones en la herramienta de diagnóstico:

- "DIAGNÓSTICO"
- Seleccione el vehiculo
- "EQUIPO"
- Faros antiniebla delanteros
- "DESINSTALACIÓN"

Siga las instrucciones dadas en la herramienta de diagnóstico.

6.4. Desmontaje: Procedimiento a seguir con la herramienta de diagnóstico "PROXIA"

Realice las siguientes selecciones en la herramienta de diagnóstico:

- "DESCARGA / CONFIGURACIÓN"
- "INSTALACIÓN / DESINSTALACIÓN"
- Seleccione el vehiculo
- Faros antiniebla delanteros
- "DESINSTALACIÓN DEL EQUIPO" Siga

las instrucciones dadas en la herramienta de

diagnóstico.

QUITAR - PONER: BATERÍA (UNIDAD DE CONTROL DE UBICACIÓN DEL VEHÍCULO ROBADA)

1. Operación preliminar

Quitar: La unidad de control de ubicación del vehículo robado.

2. Presentación

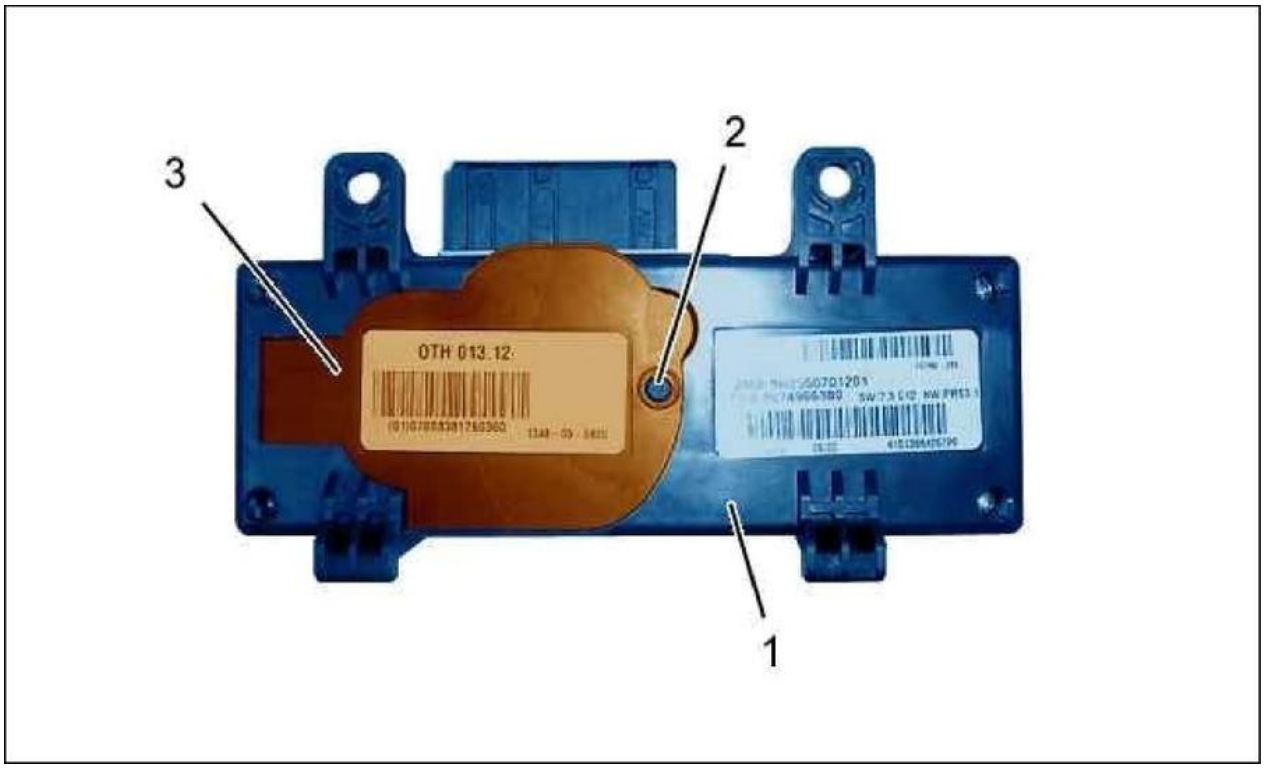


Figura: D6AG02KD

(1) Unidad de control de ubicación de vehículo robado.
(2) Tornillo de fijación de la tapa de la batería.
(3) Tapa de la batería.

3. Eliminando

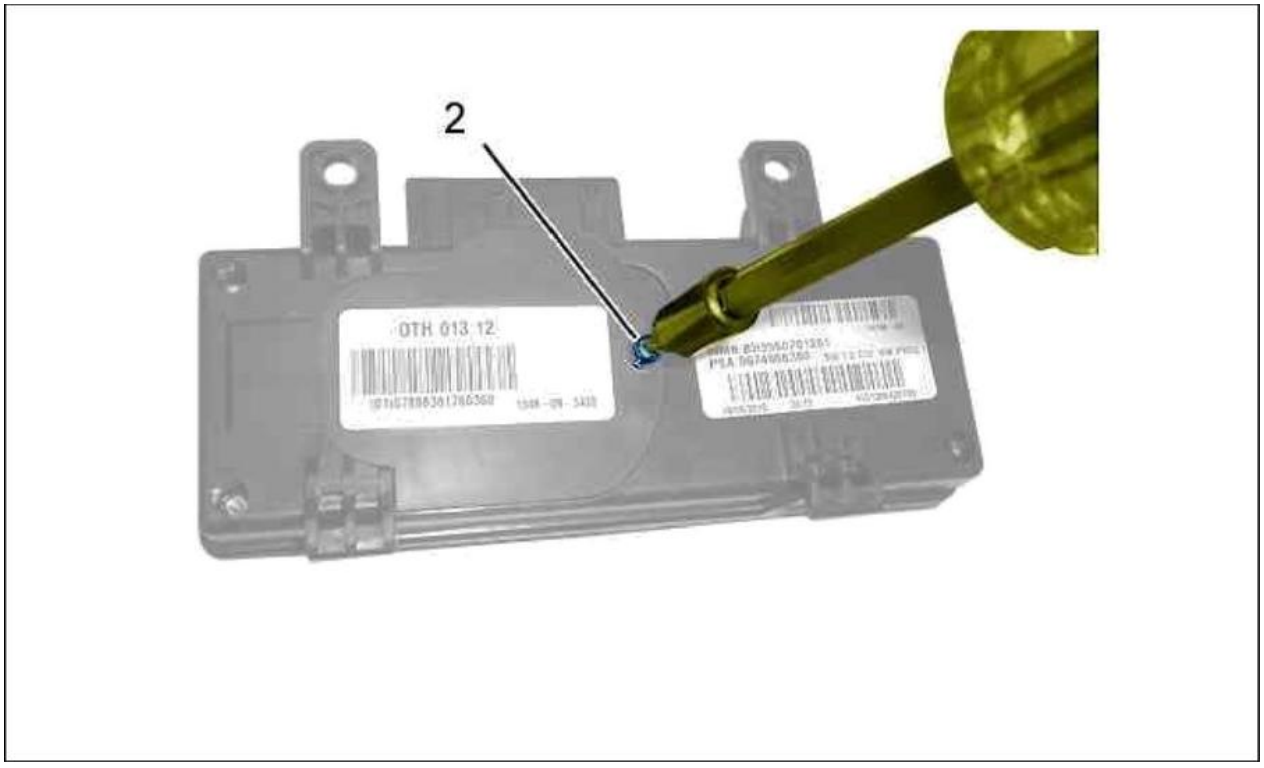


Figura: D6AG02ND

Retire el tornillo de fijación de la tapa de la batería (2); Mediante un destornillador.

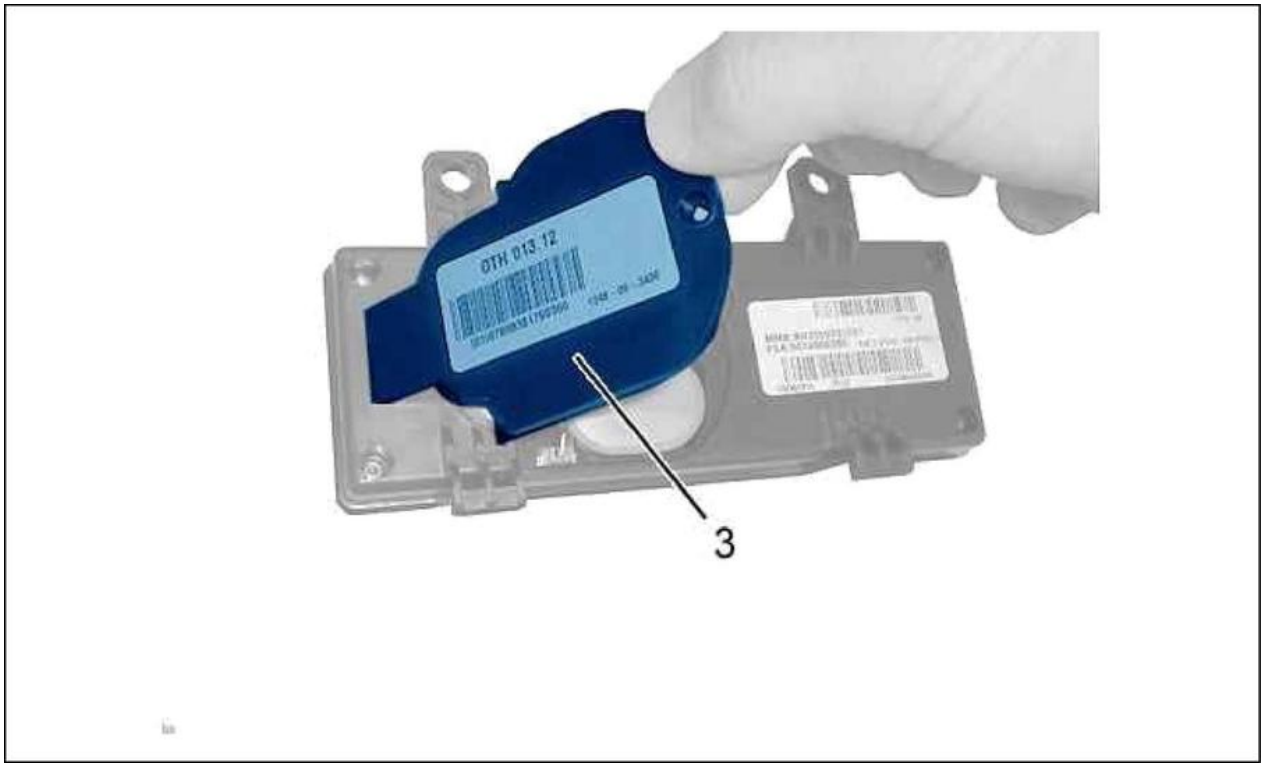


Figura: D6AG03HD

Retire la tapa de la batería (3).

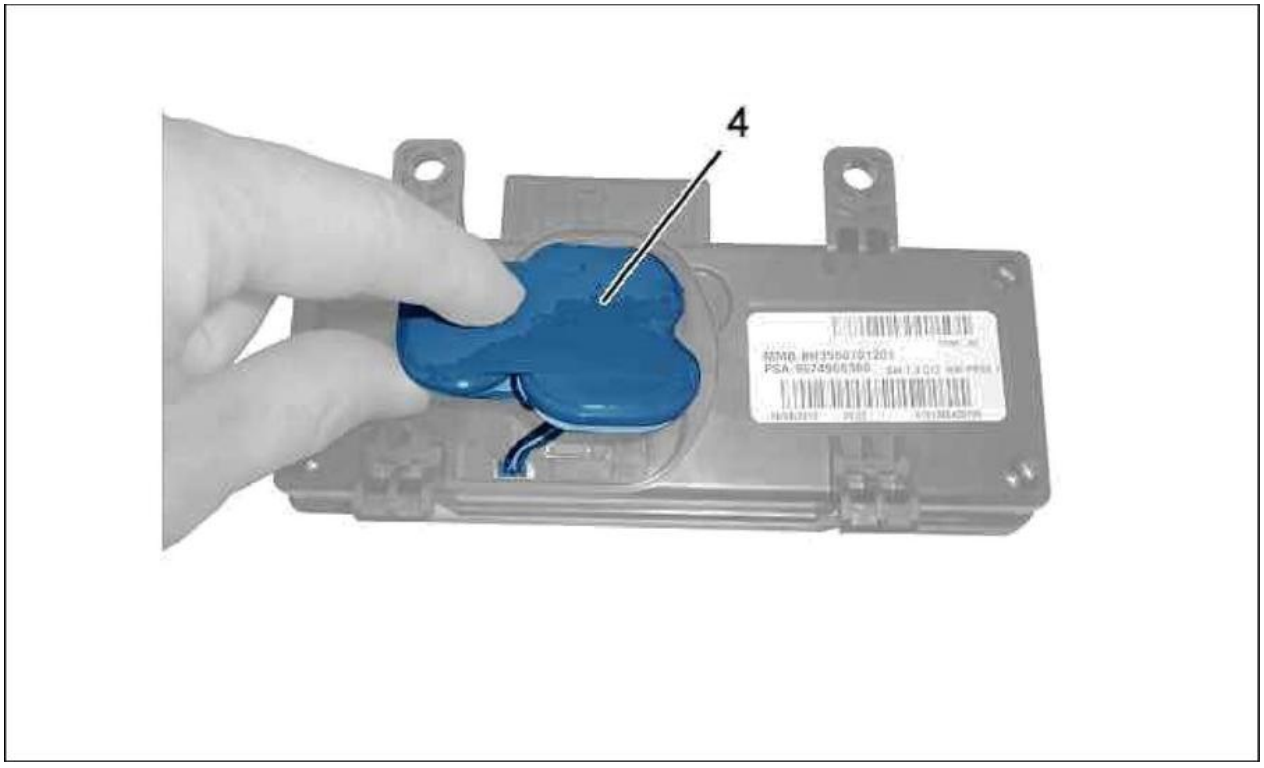


Figura: D6AG03ZD

Retire la batería (4).

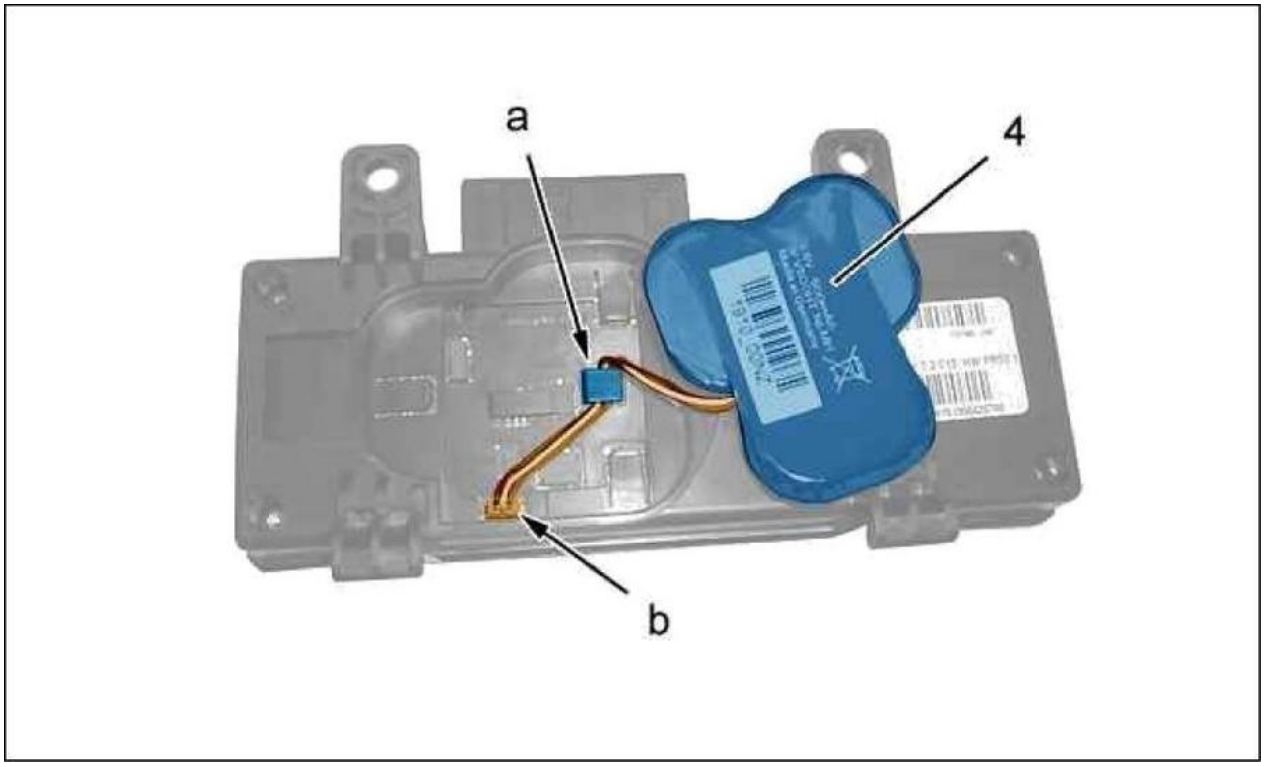


Figura: D6AG042D

Suelte los cables de la guía de plástico (en "a").
Desconecte el conector (en "b").
Retire la batería (4).

4. Reacondicionamiento

Realice las operaciones en orden inverso al desmontaje.
Apriete el tornillo de la tapa de la batería a 0,4 m.daN.

5. Operación adicional

Montaje: Unidad de control de ubicación del vehículo robado.

QUITAR - MONTAR: UNIDAD DE CONTROL DE UBICACIÓN DEL VEHÍCULO ROBADA

ESENCIAL: Observe the safety and cleanliness recommendations .

1. Eliminación

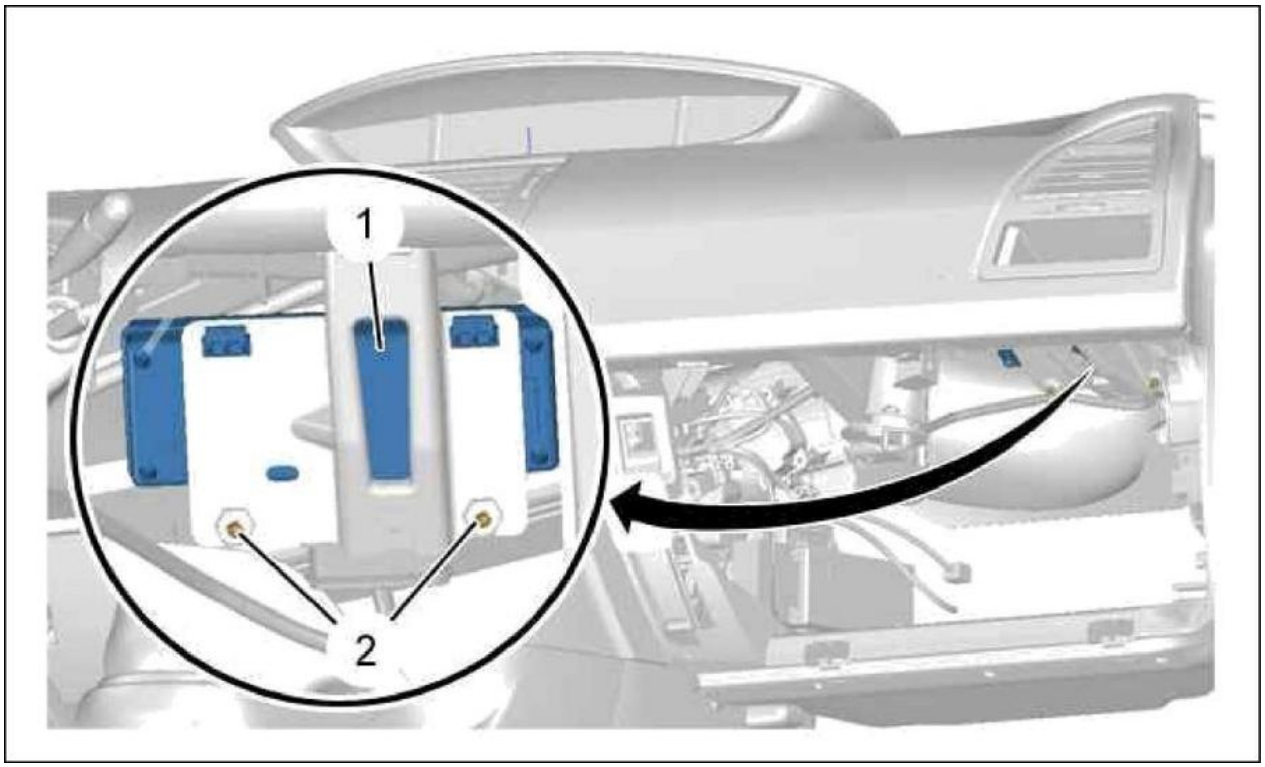


Figura: D6AG04GD

Retire los tornillos (2) de la ECU "GPS TRACKER" (1).

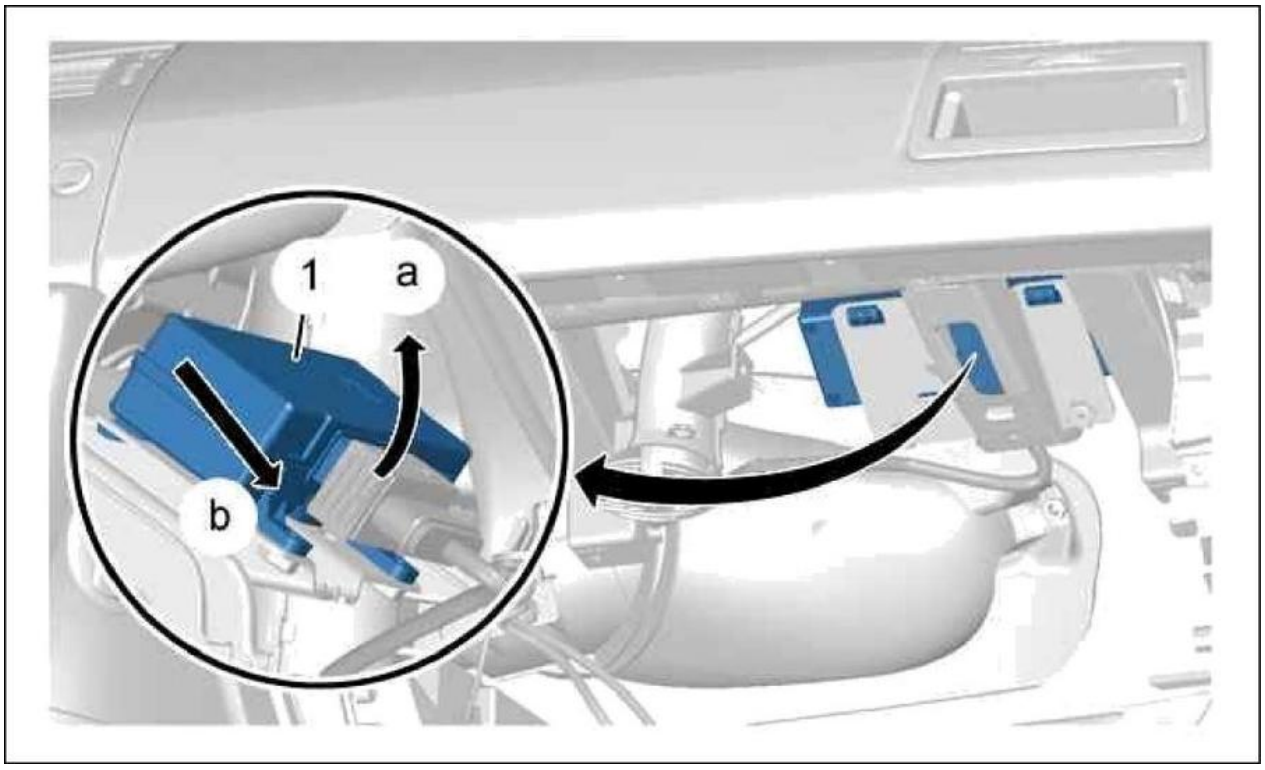


Figura: D6AG04HD

Desmontar: La ECU del "GPS TRACKER" (1) (Hacia "a" y luego "b").

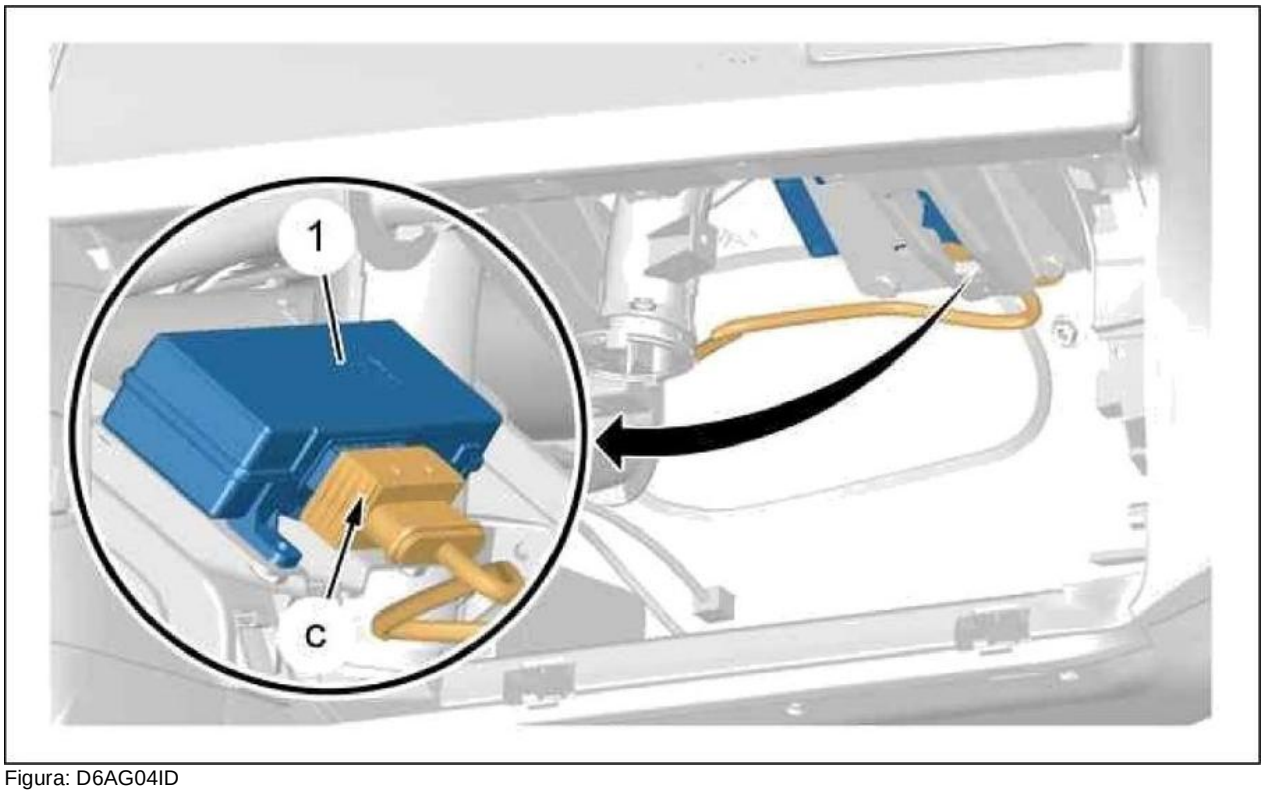


Figura: D6AG04ID

Desconecte el conector (En "c"). Quitar:
La ECU del "GPS TRACKER" (1).

yo (si necesario).

2. Reacondicionamiento

Proceda en el orden contrario a las operaciones de remoción.

PRECAUCIÓN: Realice las operaciones a realizar siguientes reconexión de la batería.

Vuelva a conectar la batería.

NB: Si reemplaza el "GPS TRACKER "ECU (para ubicación de un vehículo robado), es necesario inicializar con la herramienta de diagnóstico.

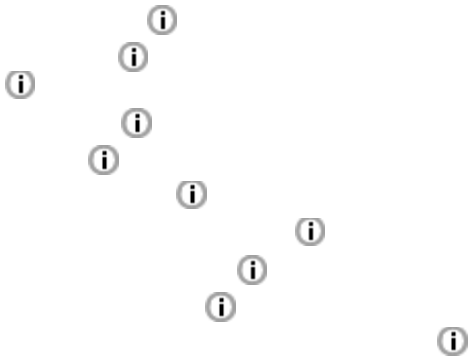
Verifique el funcionamiento del equipo.

CONFIGURACIÓN: PANEL DE INSTRUMENTOS

1. Vehículo afectado

CITROEN C4.
Desde la actualización remota de Diagbox versión 7.09.

2. Resumen



3. Recomendaciones de seguridad

NB: la configuración es una operación sensible cuales tiene un efecto directo sobre el correcto funcionamiento del vehículo.

La configuración incorrecta puede tener efectos adversos en:

- Seguridad (desactivación de los sistemas de protección del vehículo)
- El funcionamiento general del vehículo (pérdida completa o degradación de las funciones del vehículo)
- Diagnóstico del vehículo (registro de códigos de falla que pueden hacer que los métodos de diagnóstico de la herramienta de diagnóstico fallen, lo que lleva a reemplazos injustificados de piezas)

Antes de cualquier intento de arrancar el motor

- Compruebe que el freno de estacionamiento esté activado.
- Para una caja de cambios automática, verifique que la palanca de cambios esté en la posición "P" (estacionamiento)
- Para una caja de cambios manual, compruebe que la palanca de cambios esté en punto muerto

4. Operaciones preliminares

Antes de cualquier operación:

- Establecer comunicación con la ECU, utilizando la herramienta de diagnóstico
- Imprima todas las pantallas de la herramienta de diagnóstico que indican los valores de los parámetros de configuración o anote estos valores a mano

5. Configuración

Si configura la ECU:

- Establecer comunicación con la ECU
- Realizar la configuración por internet
- Verifica la descarga
- Realizar las operaciones de programación (si es necesario)

Reemplazo de la ECU:

- Montar la nueva ECU

Instrument panel configuration

- Establish communication with the ECU
- Realizar la configuración por internet
- Verifica la descarga
- Realizar las operaciones de programación (si es necesario)

6. Configuración por Internet

Realice la configuración por internet.

PRECAUCIÓN Si la configuración por internet no funciona (presencia de un mensaje en la herramienta de diagnóstico que indica el error código asociado con la frase "repetir la operación servir Sin propósito"), realizar un manual configuración en lugar o la configuración por internet (referir a la tabla de configuración).

7. Tablas de configuración

7.1. Configuración del vehículo

No se preocupa.

7.2. Configuración del panel de instrumentos

Configuración del panel de instrumentos		
/Configuración parámetros	Valores a configurar	Comentarios
motor	Gasolina estándar	(1)
	Gasolina deportiva	
	Diésel estándar	
Función de indicador de mantenimiento	Presente	(2)
Función de nivel de aceite	Presente	(2)
Función de panel negro	Presente	(2)
Función de control de crucero	ausente	(1)
	Presente	
Función limitador de velocidad	ausente	(1)
	Presente	
Función de indicador de rango	Presente	(2)
Unidad de odómetro	kilómetros	(1)
	millas	

(1) A configurar según el equipo.
(2) Prohibida la configuración de otro valor.
(3) Parámetro configurado automáticamente durante el procedimiento de "elección del horario de servicio".
(4) Parámetros que siempre deben comprobarse siguiendo una configuración a través de Internet.

7.3. Configuración del contador de revoluciones

No se preocupa.

7.4. Configuración del cliente

No se preocupa.

7.5. Configuración del menú de personalización

No se preocupa.

T2

CONFIGURACIÓN: UNIDAD DE CONTROL DEL CONTADOR DE REVOLUCIONES

1. Vehículo afectado

CITROEN C4.
Del CD de diagnóstico N ° 45.

2. Resumen

Tablas de configuración :

3. Recomendaciones de seguridad

NB: La operación de configuración es una operación delicada que tiene consecuencias directas para el funcionamiento del vehículo.

La configuración incorrecta puede tener efectos adversos en:

- Seguridad (desactivación de los sistemas de protección del vehículo)
- El funcionamiento general del vehículo (pérdida total o disminución de las funciones del vehículo)
- Diagnóstico del vehículo (registro de códigos de falla que pueden hacer que fallen los procedimientos de diagnóstico de la herramienta, lo que lleva a la extracción injustificada de componentes)

Antes de intentar arrancar el motor:

- Compruebe que el freno de estacionamiento esté activado.
- Si es una caja de cambios automática, verifique que la palanca de cambios esté en la posición "P" (estacionamiento)
- Si es una caja de cambios manual, compruebe que la palanca de cambios está en punto muerto

4. Operaciones preliminares

Antes de cualquier operación:

- Establecer comunicación con la ECU, utilizando la herramienta de diagnóstico
- Imprima todas las pantallas de la herramienta de diagnóstico que indican los valores de los parámetros de configuración o anote estos valores a mano

5. Configuración

Si configura la ECU:

- Establecer comunicación con la ECU
- Realizar la configuración por internet
- Verifica la descarga

Descarga de la centralita:

- Establecer comunicación con la ECU
- Realiza la descarga
- Realizar la configuración por internet
- Verifica la descarga
- Realice las operaciones de programación (si es necesario)

Reemplazo de la ECU:

- Montar la nueva ECU
- Establecer comunicación con la ECU

- Realizar la configura i@ cdnfiguración loll @ nit
- Verifica la descarga
- Realice las operaciones de programación (si es necesario)

6. Configuración por Internet

Realice la configuración por internet.

PRECAUCIÓN: Si la configuración por internet no funciona (presencia de un mensaje en la herramienta de diagnóstico indicando el código de error asociado con la frase "repetir la operación no servirá de nada"), realice una configuración manual en lugar del configuración por Internet (referir al configuración mesa).

7. Tablas de configuración: configuración de la unidad del contador de revoluciones

Configuración de la unidad del contador de revoluciones		
) Parámetros de configuración	Valores a configurar	Comentarios
Tipo de motor	Gasolina estándar	Gasolina motor vehículo (No EW10J4S)
	Gasolina deportiva	Gasolina motor vehículo EW10J4S
	Diesel	Diesel motor vehículo
Función de panel negro	ausente	(1)
	Presente	

(1) A configurar (según equipamiento)

T2

QUITAR - PONER: ASIENTO DELANTERO

ESENCIAL: Observe the safety and cleanliness recommendations .

1. Eliminando

Empuje el asiento completamente hacia adelante.

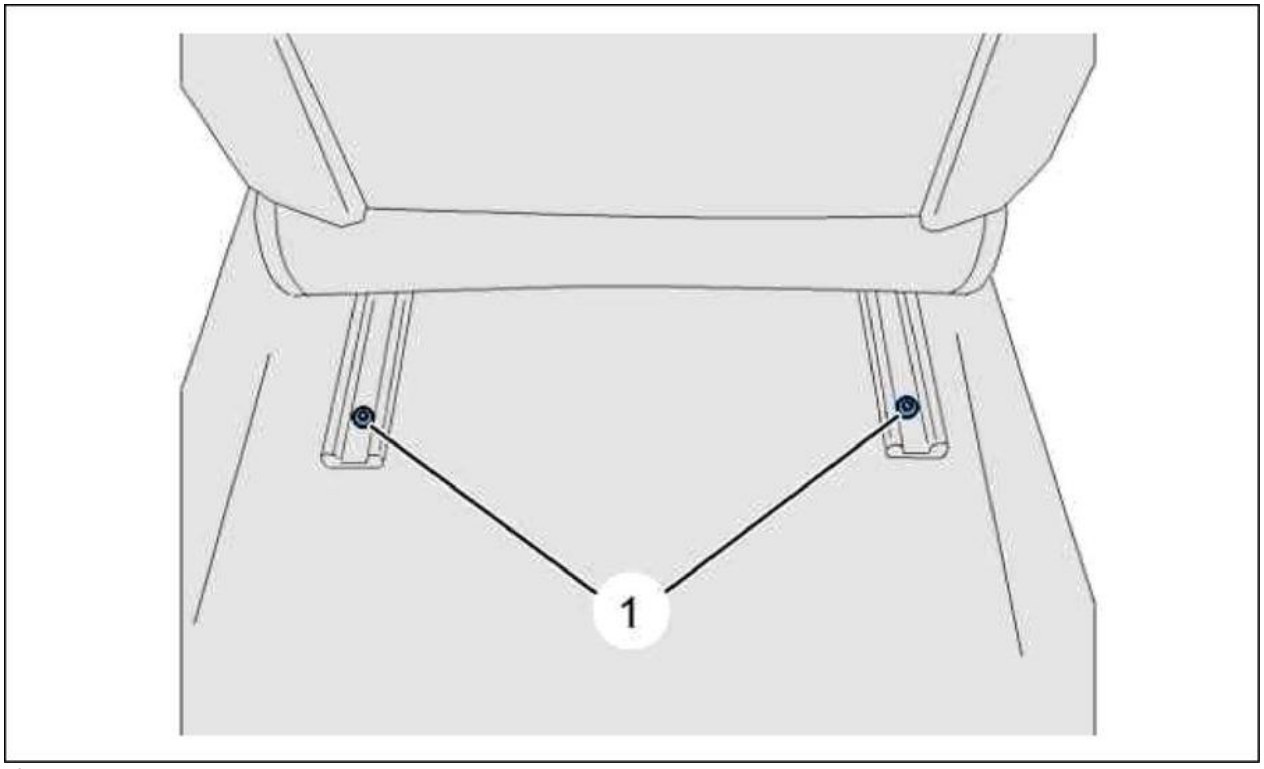


Figura: C5GP0E3D

Quite los tornillos (1).
Empuje el asiento completamente hacia atrás.

Figura: C5GP0E4D

Retire los tornillos (2).
Desconecte la batería de accesorios. Desconecte los conectores.
Retire el asiento.

2. Reacondicionamiento

Compruebe que las correderas del asiento estén paralelas.

ESSENTIAL: Para evitar cualquier riesgo de lesión, asegúrese de que el asiento esté en la posición más baja antes de volver a montar el asiento.

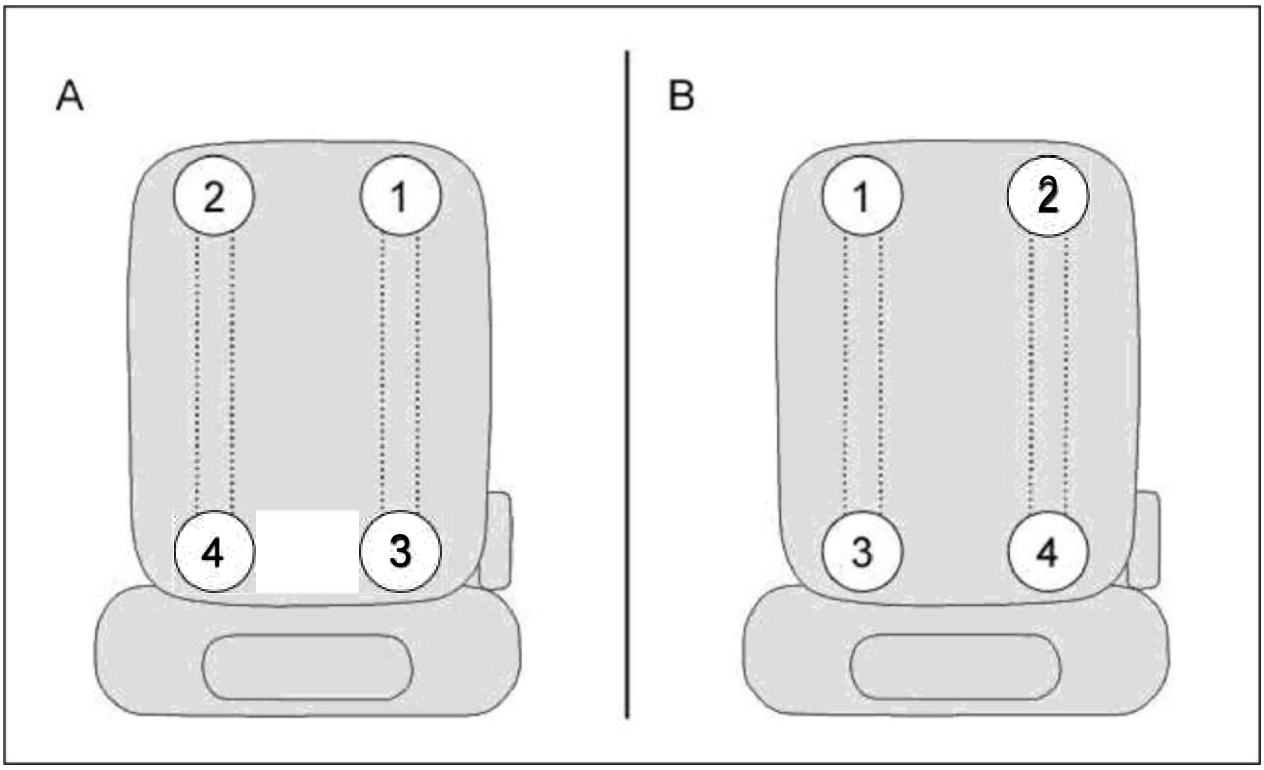


Figura: C5GG1FND

"A" - Asiento
delantero izquierdo.
"B" - Asiento
delantero derecho.
Aplique bloqueo de rosca a los pernos (1), (2).

ESENCIAL: Siga la secuencia de apriete.

Par de apriete de los tornillos: 2 daN.m.
Vuelva a conectar la batería de
accesorios.

NB: Después de la reconexión, verifique el funcionamiento eléctrico del asiento. (conforme al equipo).

QUITAR - PONER: DESLIZAMIENTO DEL ASIENTO DELANTERO

ESENCIAL: Observe las seguridad y recomendaciones de limpieza .

1. Operaciones preliminares

Eliminar los Asiento delantero yo

1.1. Controles de asiento manuales

Eliminar el exterior caja yo

1.2. Controles de asiento eléctricos

Eliminar el exterior caja yo

2. Eliminando

Figura: C5GG07YD

Retire las tuercas (1), (2).

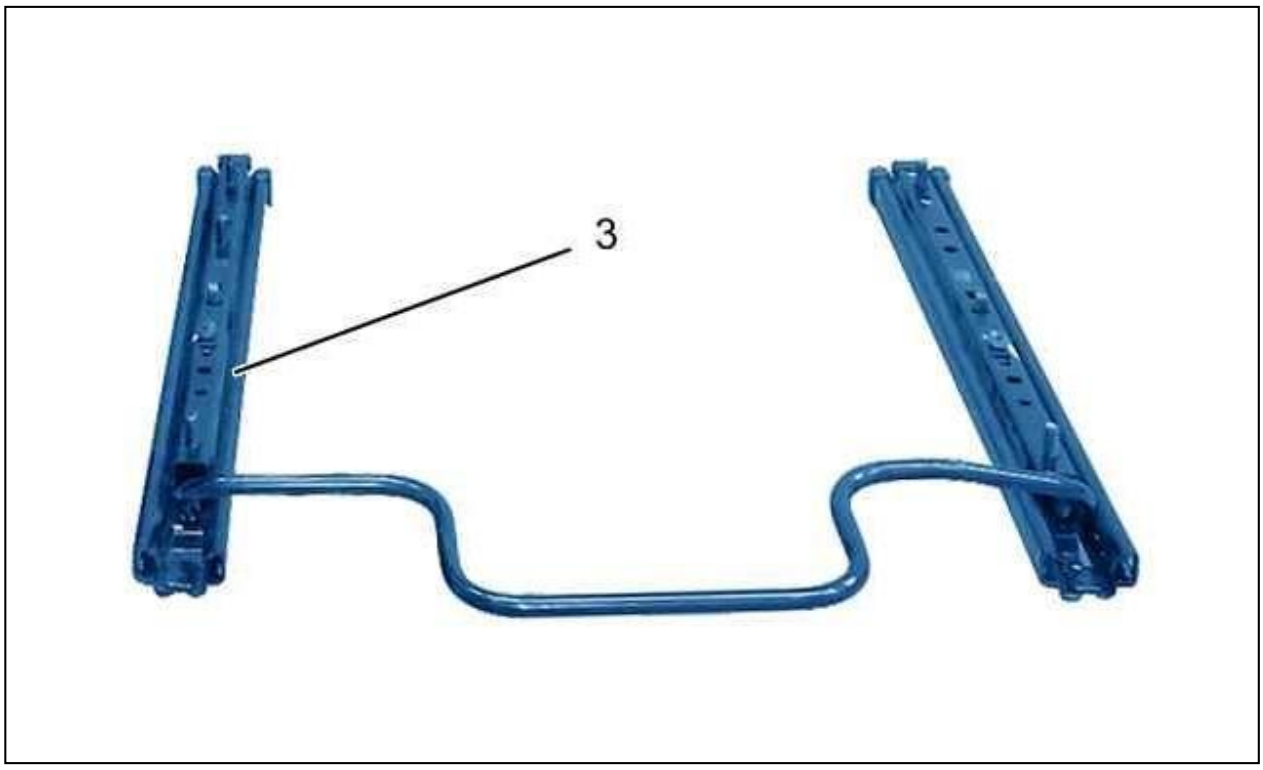


Figura: C5GG07ZD

Retire las correderas del asiento delantero (3).

3. Reacondicionamiento

Realice las operaciones de re-recorte en orden inverso a las operaciones de pelado. Monte las correderas del asiento delantero (3).

PRECAUCIÓN : Cuando Vuelve a colocar las correderas del asiento delantero (3), estos deben colocarse lo más atrás posible para evitar cualquier desplazamiento entre las guías.

PRECAUCIÓN: durante el montaje de El frente diapositivas del asiento (3), el seguimiento error entre los dos diapositivas no debe exceder 2 mm.

Aplique un poco de sellador de roscas en las tuercas (1), (2). Apretar las tuercas (1), (2) a 0,9 m.
Vuelva a montar el asiento delantero.

PRECAUCIÓN: Realice las pruebas Moviente el asiento delantero hacia adelante y hacia atrás.

Compruebe que todo el equipo funciona.

REPARACIÓN: MOLDURAS DE ASIENTO

ESENCIAL: Observe the safety and cleanliness recommendations ⓘ.

PRECAUCIÓN: Siga las usuario instrucciones en el asiento reparación de molduras equipo.

1. Estampación

Kit de reparación de molduras de asiento.

2. Preparando la zona a reparar

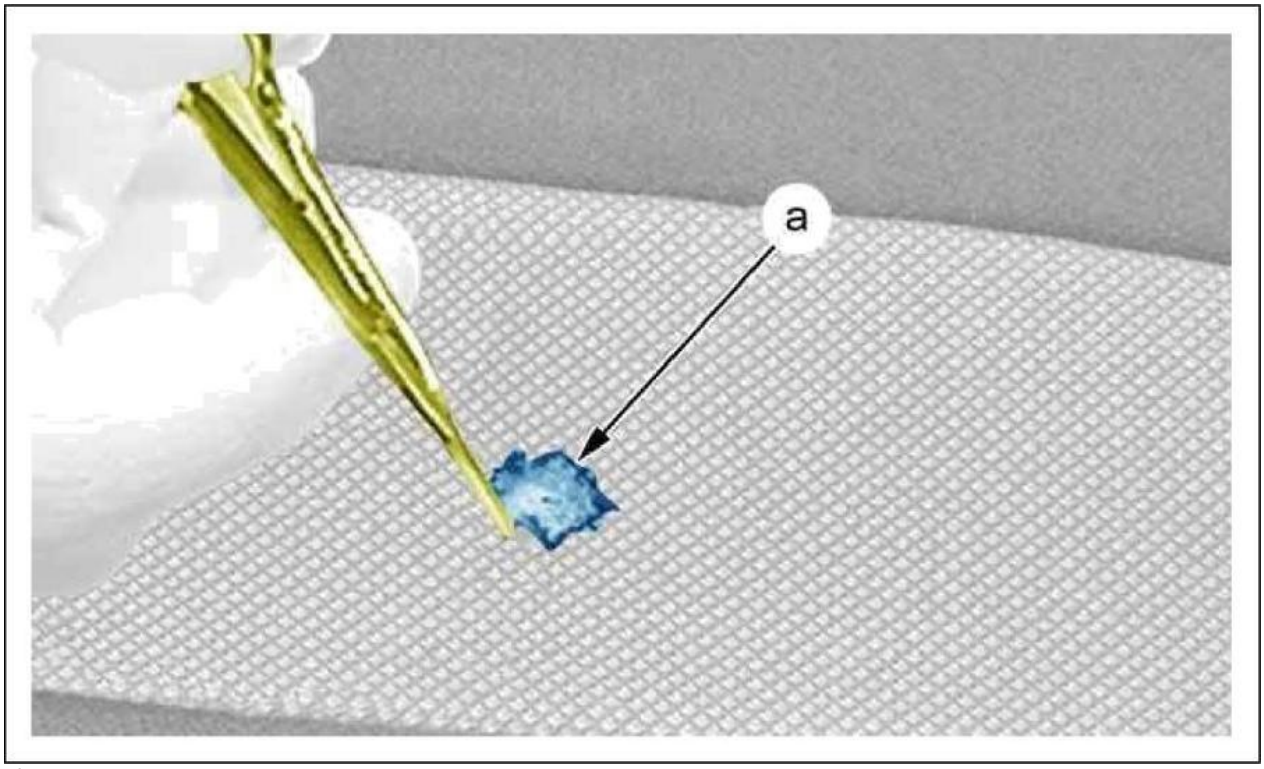


Figura: C5GM1EQD

Cortar los bordes del agujero a reparar limpiamente (en "a"); Utilizando unas tijeras.

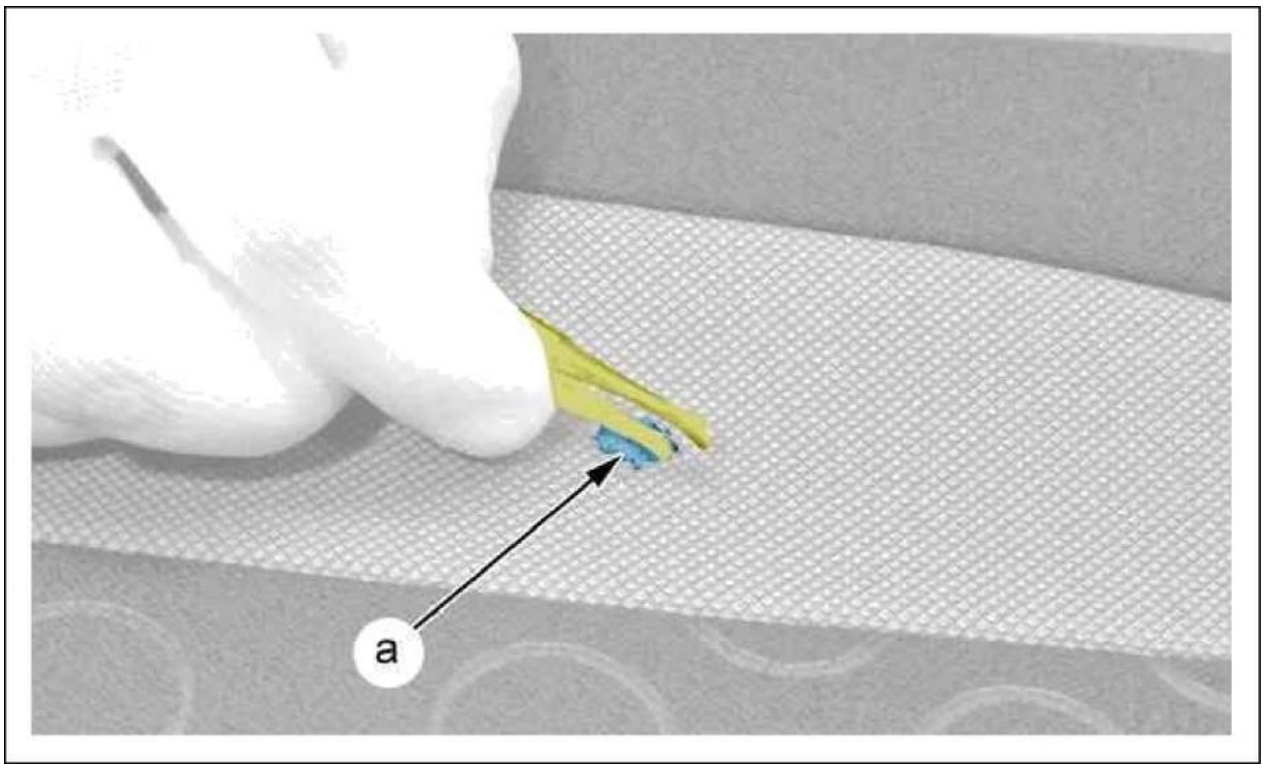


Figura: C5GM1DYD

NB: Si el agujero "a" es profundo, rellénelo con espuma.

Separe la tela de la espuma (Aprox. 10 mm alrededor del orificio "a"); Usando alicates (pinzas).

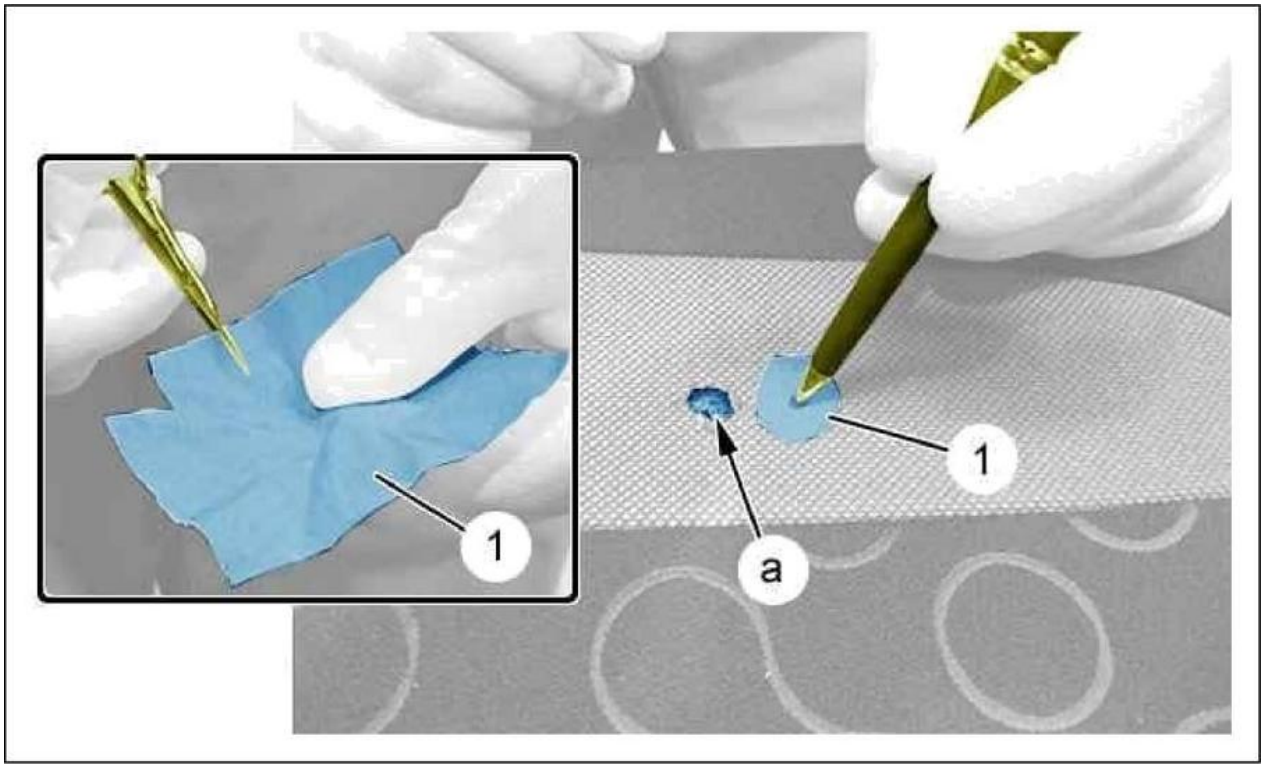


Figura: C5GM1E1D

Cortar un trozo de la tela de respaldo (1), algo más grande que el agujero "a" a reparar.
Haga una marca en el centro de la pieza de tela de respaldo (1).

PRECAUCIÓN: La marca debe estar en el centro del agujero para permitir colocar la tela en el centro.

Coloque el trozo de tela de respaldo (1) en su lugar.

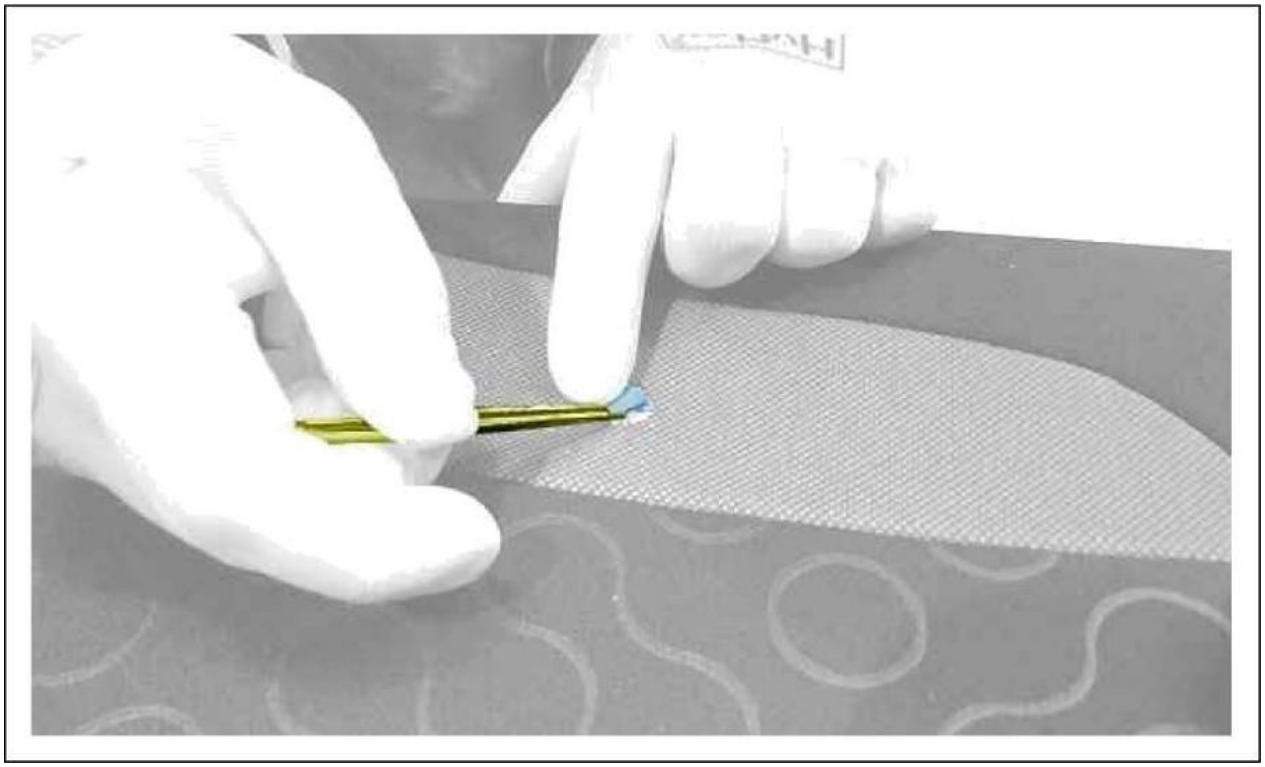


Figura: C5GM1E4D

Aplique la tela de respaldo con las pinzas y manténgala en su lugar.

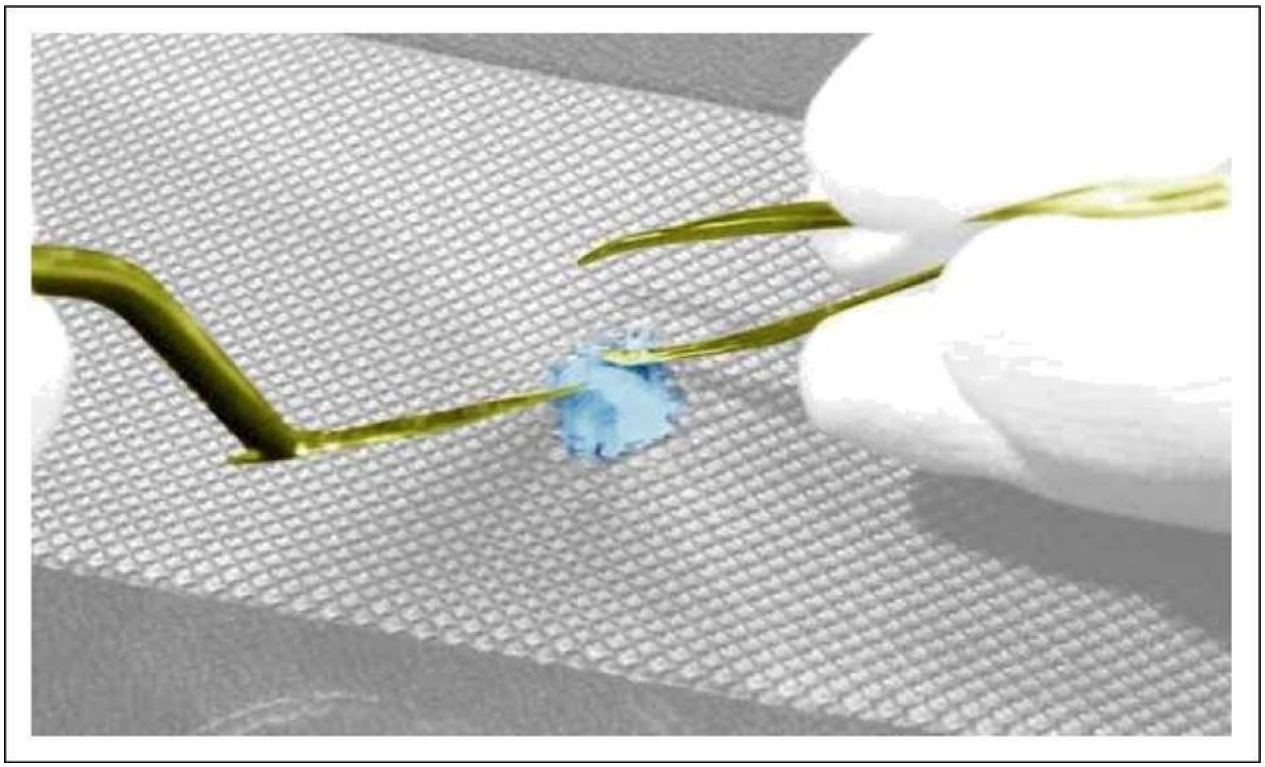


Figura: C5GM1E7D

Con la espátula, coge un poco de adhesivo en polvo.

Aplique el adhesivo solo en los bordes.



Figura: C5GM1EAD

NB: Prepare el suavizado planchar a la temperatura indicada por el proveedor ; Consulte las instrucciones parautilizar.

Retire el teflón y luego use la plancha alisadora para pegar los bordes alrededor del orificio, tomando el tiempo indicado por el proveedor.

PRECAUCIÓN: Inspeccione rápidamente la reparación después el calentamiento inicial para asegurarse de que el adhesivo no se seca alrededor del agujero

3. Encontrar el color

Encuentre el color que más se aproxime al color del asiento: siguiendo las instrucciones del proveedor.

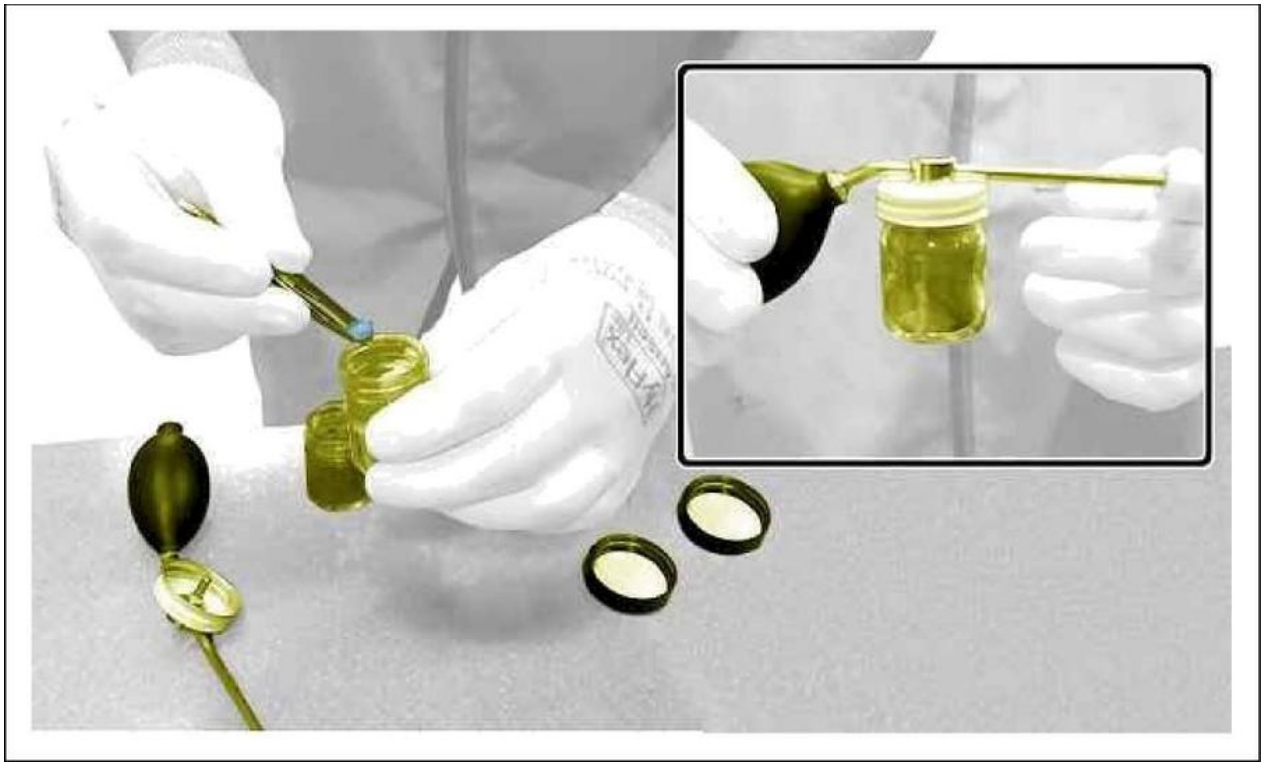


Figura: C5GM1EDD

Sacar la fibra de la maceta correspondiente al material a reparar.
Coloque la fibra (o una mezcla) en el rociador de fibra.

4. Aplicar la fibra reparadora

Aplicar la fibra reparadora: Ver instrucciones de uso.

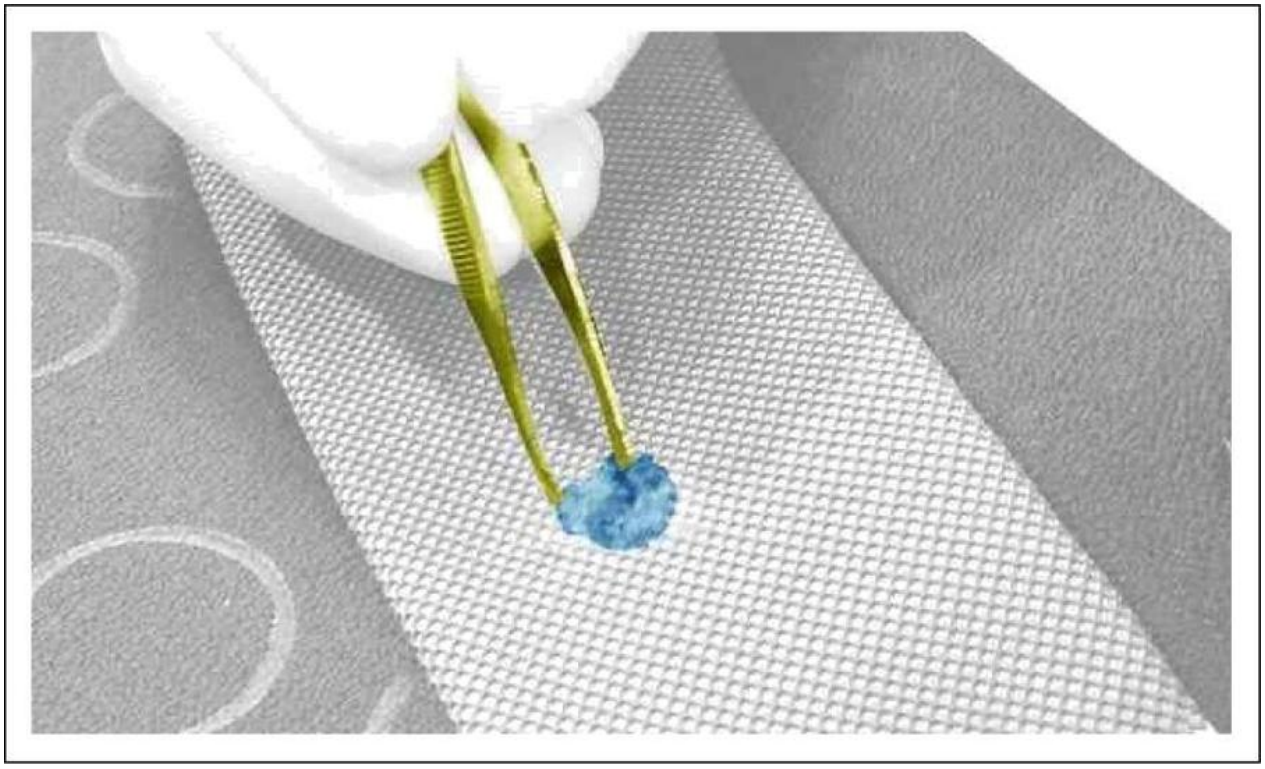


Figura: CSGM 1EGD

Coloque una pequeña cantidad de adhesivo en polvo en el orificio.

Superponga la fibra uniformemente, usando las pinzas.

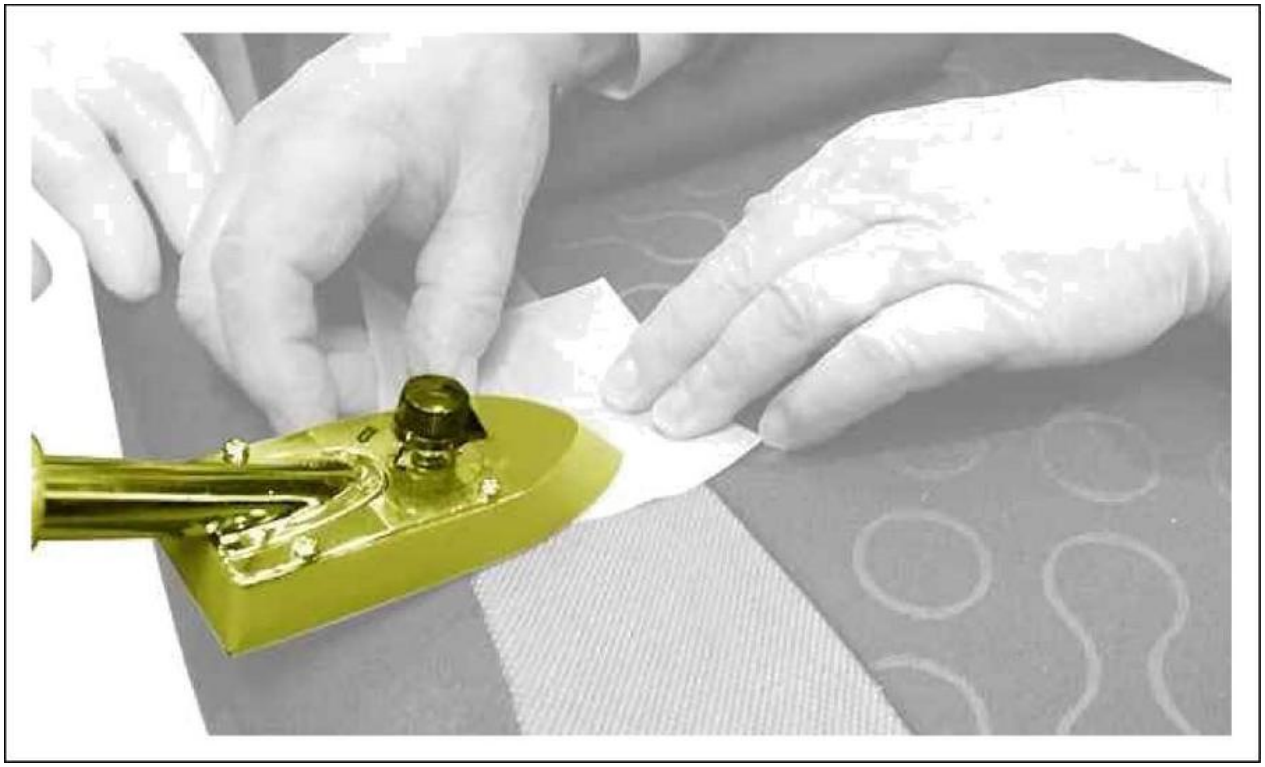


Figura: C5GM1EJD

Calentar con la plancha a índice 2.5, protegiendo el agujero con la lámina de teflón, por el tiempo indicado por el proveedor; Consulte las instrucciones para el usuario.

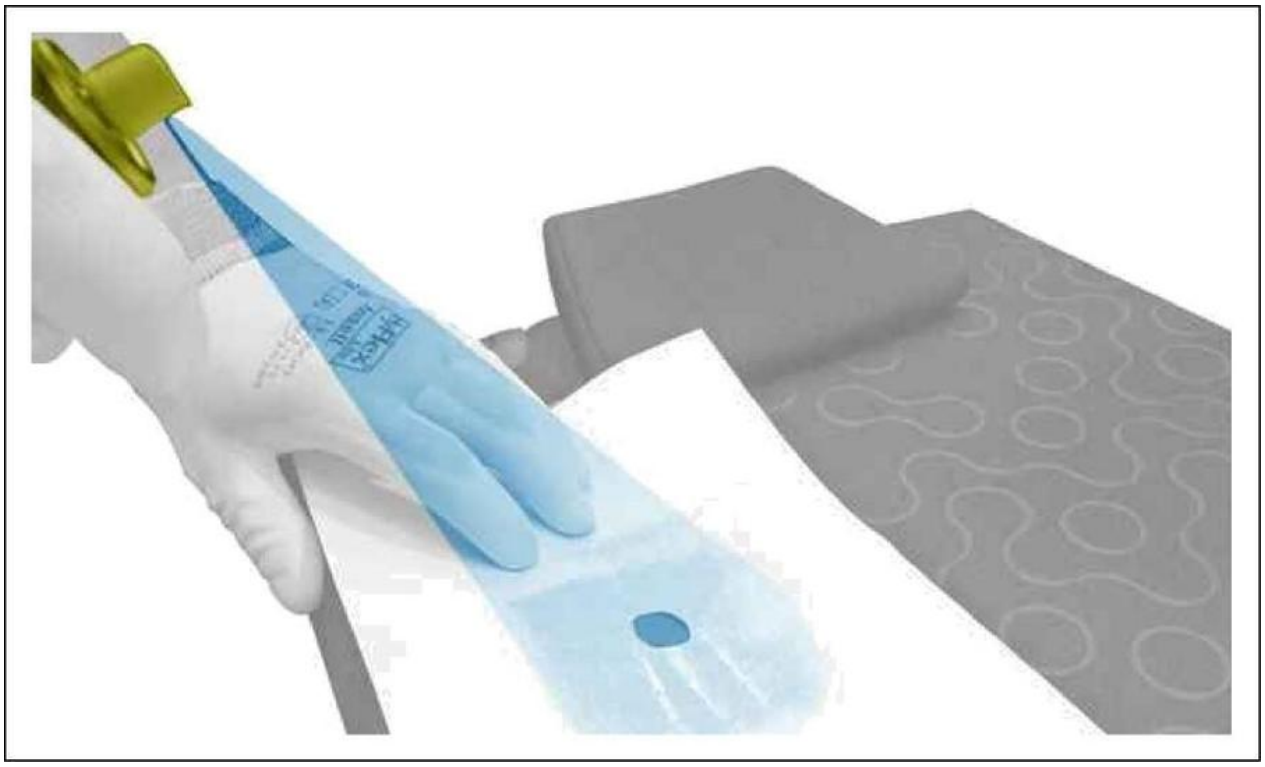


Figura: C5GM1EMD

Recorta una plantilla del mismo tamaño que el agujero.
Rocíe el adhesivo de superficie del aerosol en ráfagas cortas.

5. Terminar

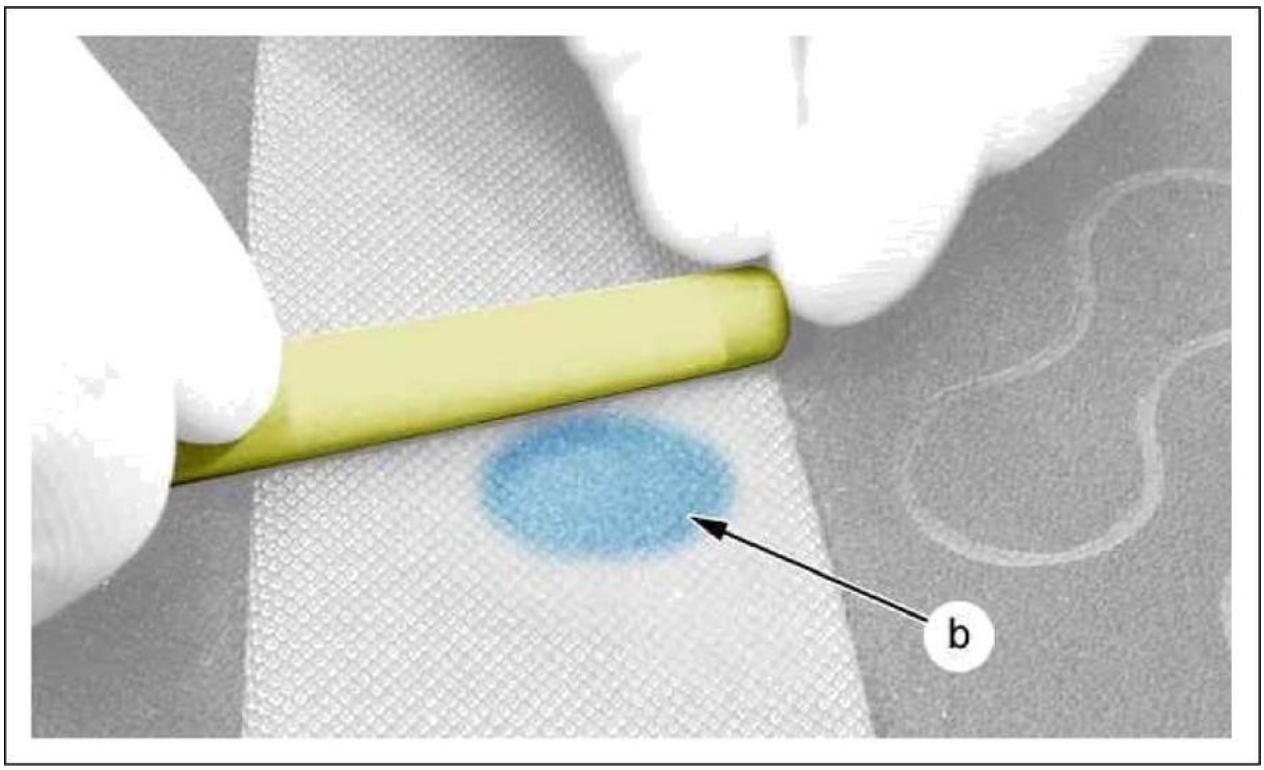


Figura: CSGM 1EPD

Aplique la fibra de acabado con el rociador (en "b"): Consulte las instrucciones de uso. Alise la zona con el cepillo.

NB: puedes reproducir la textura o el diseño humedeciendo la punta de un lápiz (excepto para material de terciopelo).

REPARACIÓN: MOLDURAS DE ASIENTO (CUERO)

ESENCIAL: Observe the safety and cleanliness recommendations .

PRECAUCIÓN: Siga las usuario instrucciones en el asiento reparación de molduras equipo.

1. Estampación

Equipamiento: Kit de reparación de tapizado de asientos.

2. Preparando la zona a reparar



Figura: C5GM1ERD

Limpiar la zona a reparar con el desengrasante incluido en el kit de reparación.

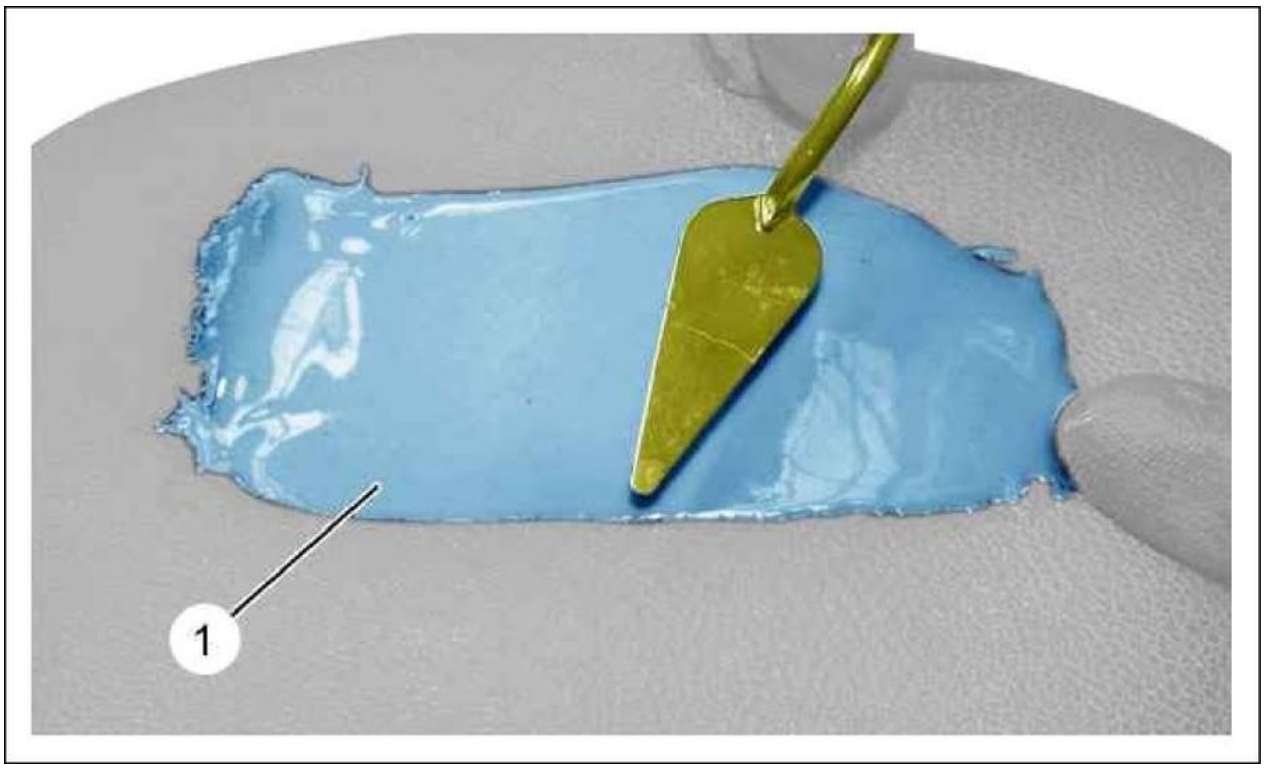


Figura: C5GM1EUD

Extienda uniformemente el producto provisto en el kit de reparación; Usando el cuchillo adhesivo. Deje secar durante 20 minutos o acelere el secado con una fuente de calor.
Retire la moldura (1).

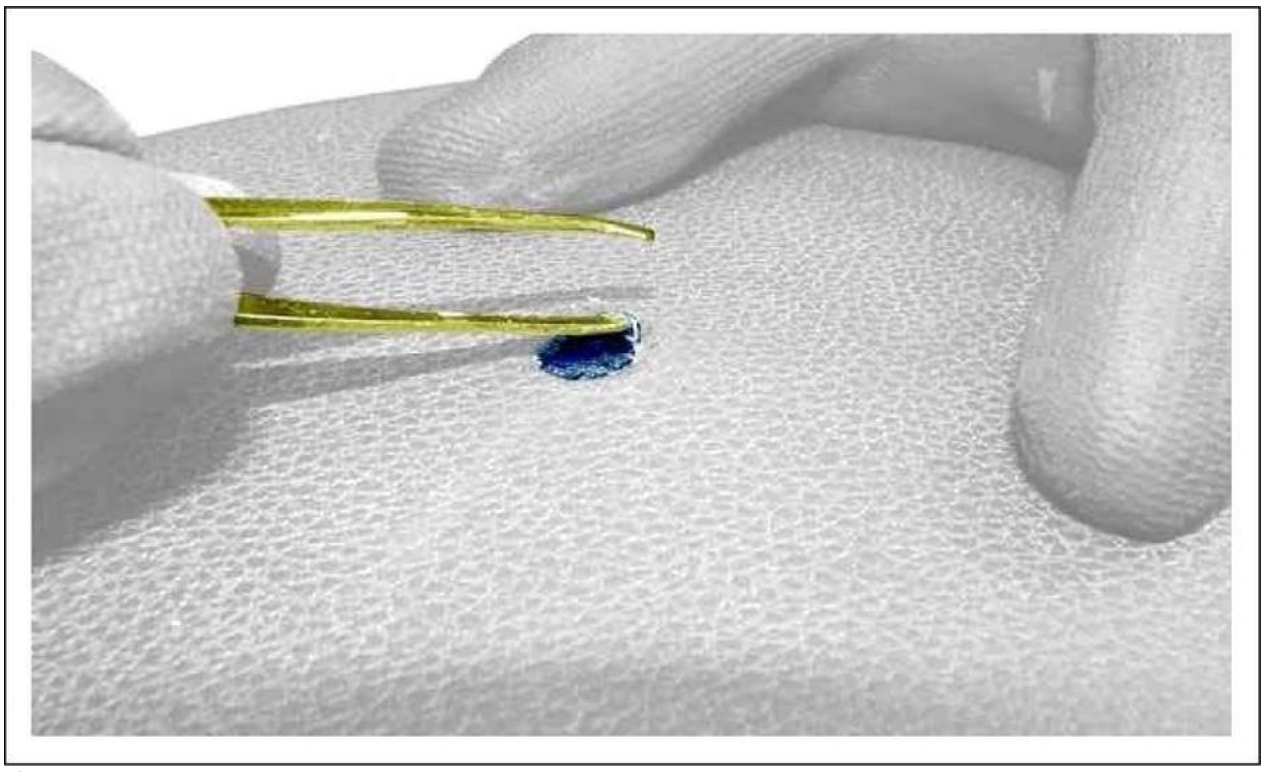


Figura: C5GM1EXD

Desengrasar con el desengrasante incluido en el kit de reparación. Deje secar.
Recorta los bordes del agujero; Usando tijeras.

Usa las pinzas para separar el cuero de la espuma.

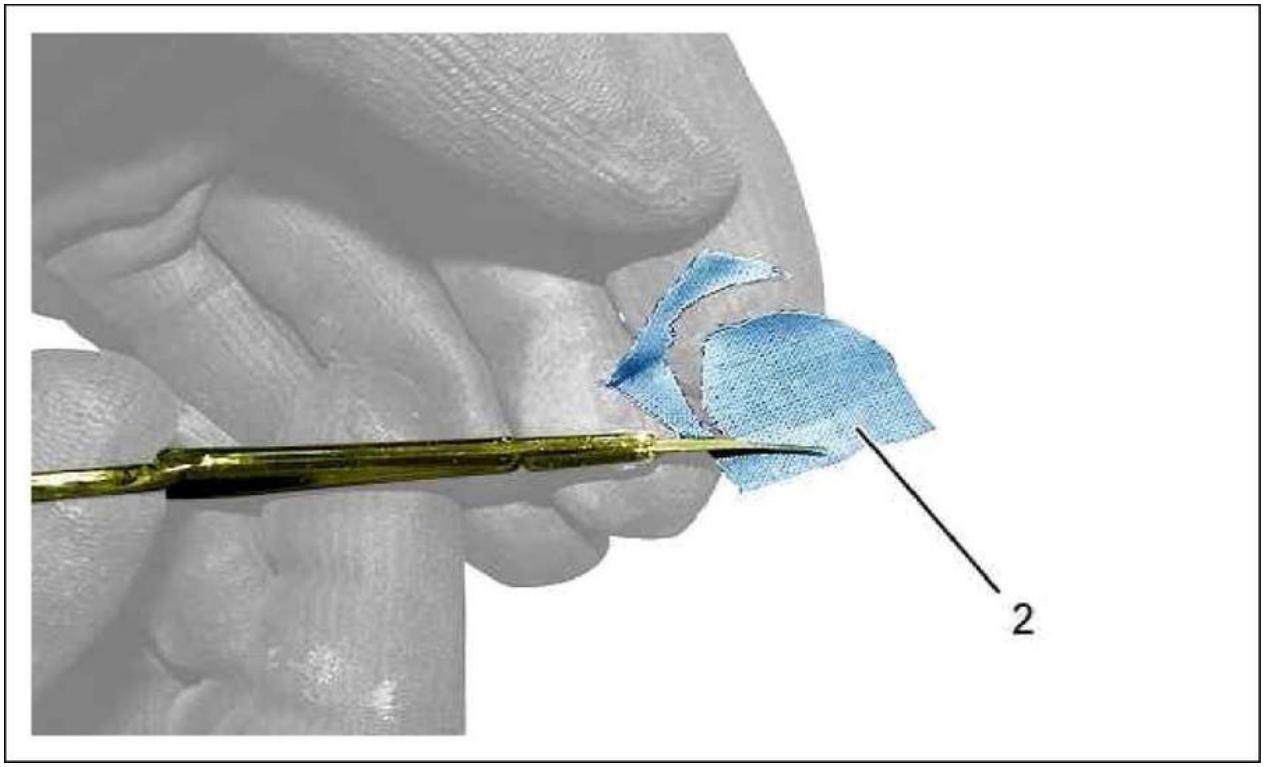


Figura: C5GM1F0D

Corte el trozo de tela de respaldo (2) en una forma superpuesta redondeada.

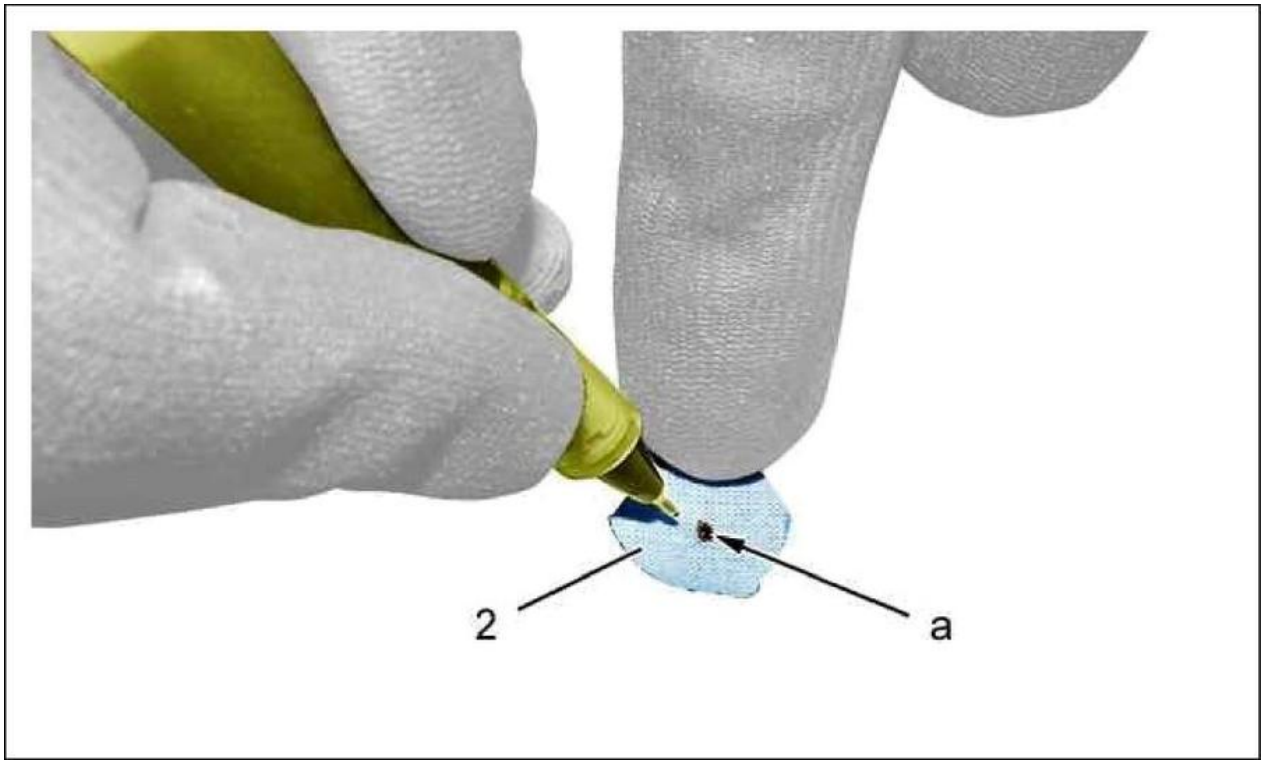


Figura: C5GM1F3D

Haga una marca en el centro de la pieza de tela de respaldo (2) (en "a").

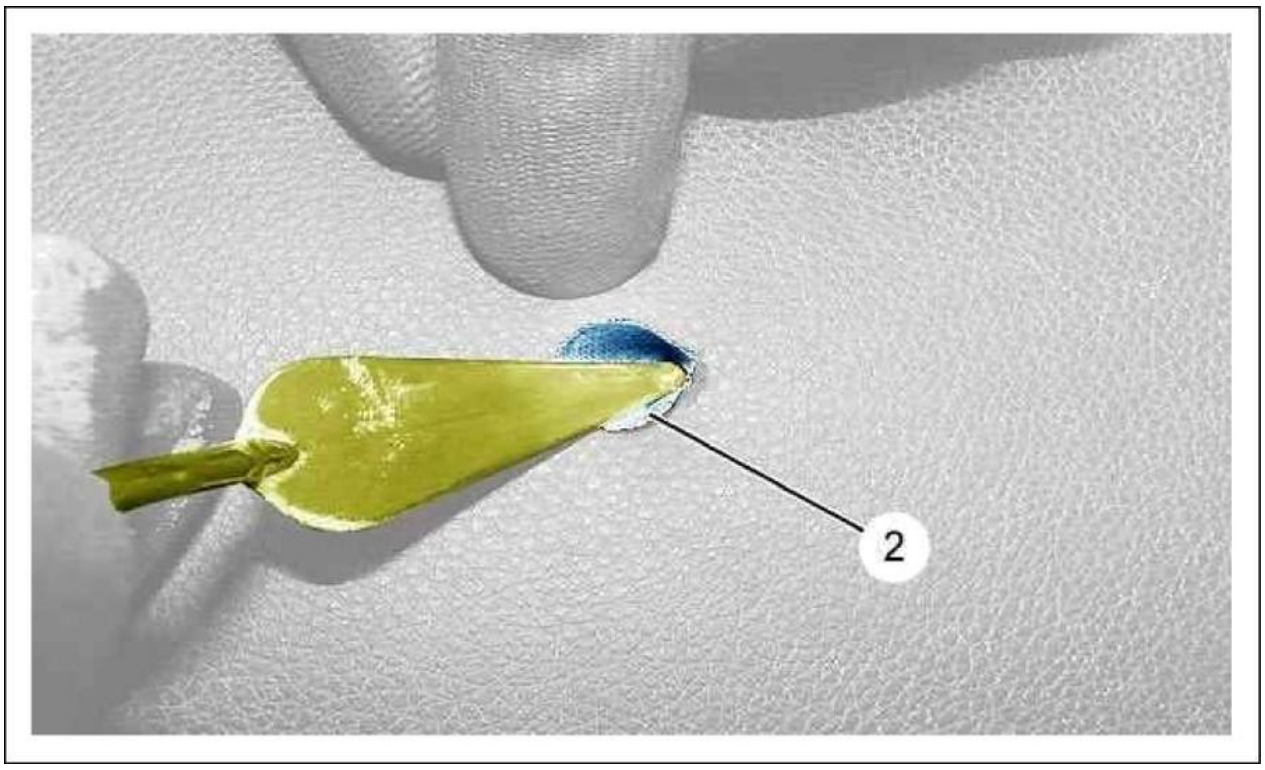


Figura: C5GM1F6D

NB Asegúrese de que la marca de la tela de respaldo esté en el centro del orificio (Hacer asegúrese de que la tela se extienda por debajo del cuero).

Coloque el trozo de tela de respaldo (2) en su lugar; Usando las pinzas o el cuchillo adhesivo.

3. Aplicar el cuero líquido

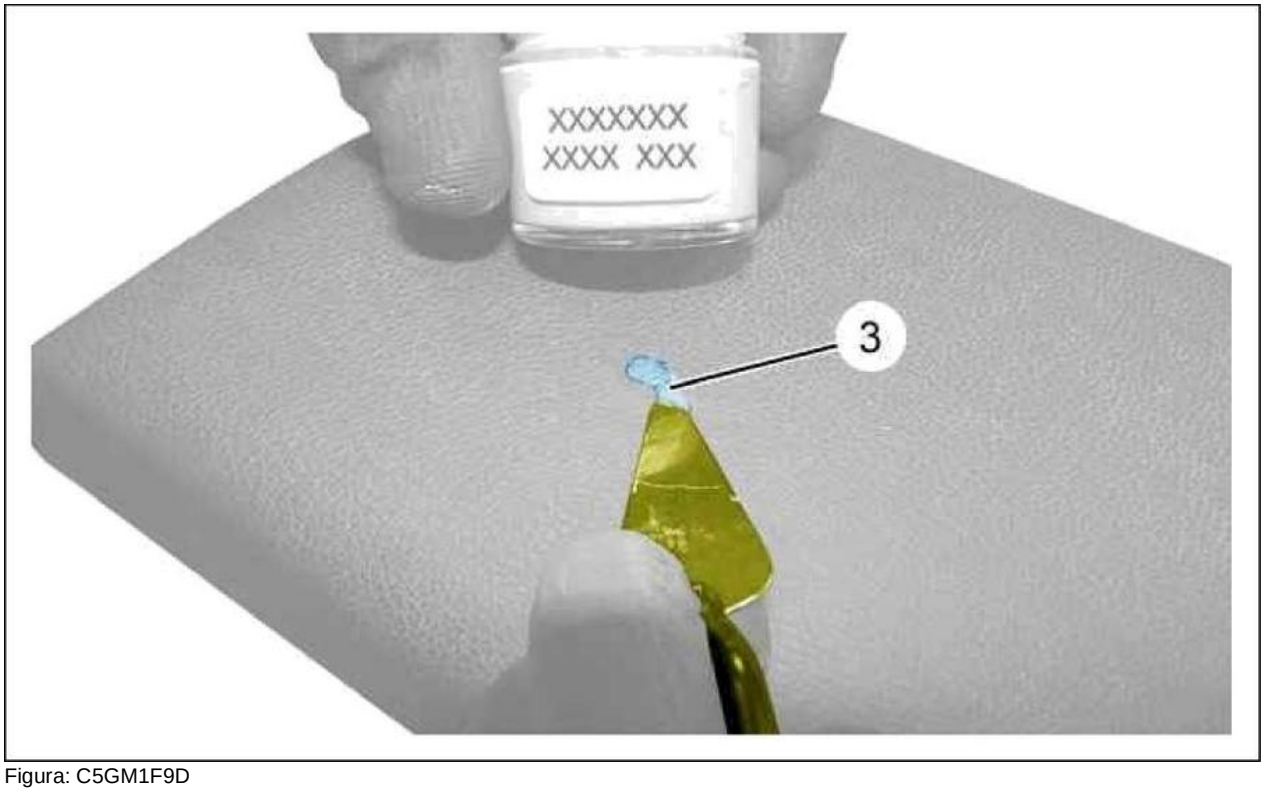


Figura: C5GM1F9D

Aplicar el cuero líquido (3) entre el cuero y la tela de soporte.

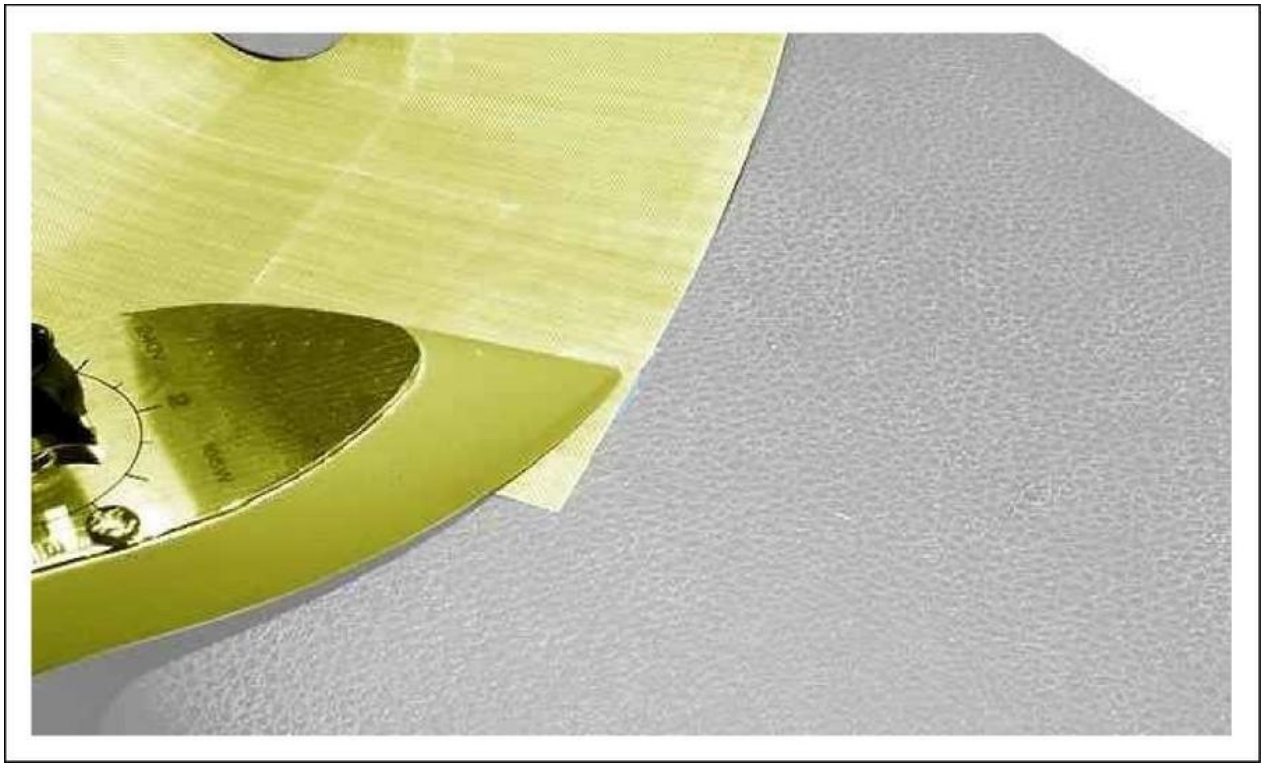


Figura: C5GM1FCD

Precalentar la plancha a la posición 2,5.
Utilice la hoja de teflón proporcionada, para pasar entre el cuero y la plancha. Usa el calor para hacer que el cuero líquido se adhiera a la tela de respaldo.

NB: Repita el operación de aplicando cuero líquido para que quede al ras del agujero.

Retire cualquier exceso de cuero líquido en la superficie exterior.

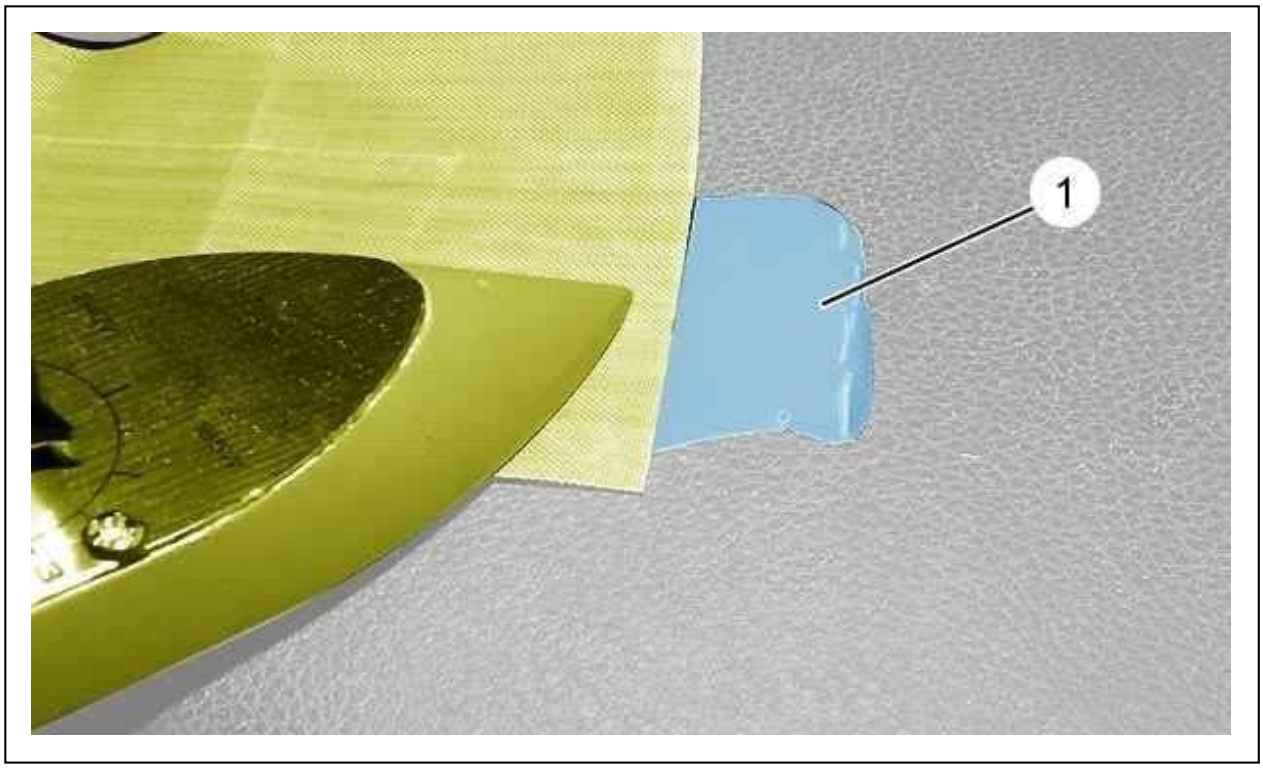


Figura: C5GM1FFD

Tome la moldura (1) y colóquela sobre el orificio relleno con cuero líquido.

NB: Presione suavemente para que palos.

Aplicar calor en la zona con la plancha en posición
2,5. Retire la moldura (1).

4. Preparación / Aplicación / pintura

Aplicar la masilla reparadora para un mejor acabado (utilizando aire fresco para secarla) (ver instrucciones de funcionamiento). Alise con cuidado con un estropajo abrasivo para esparcir la porosidad.

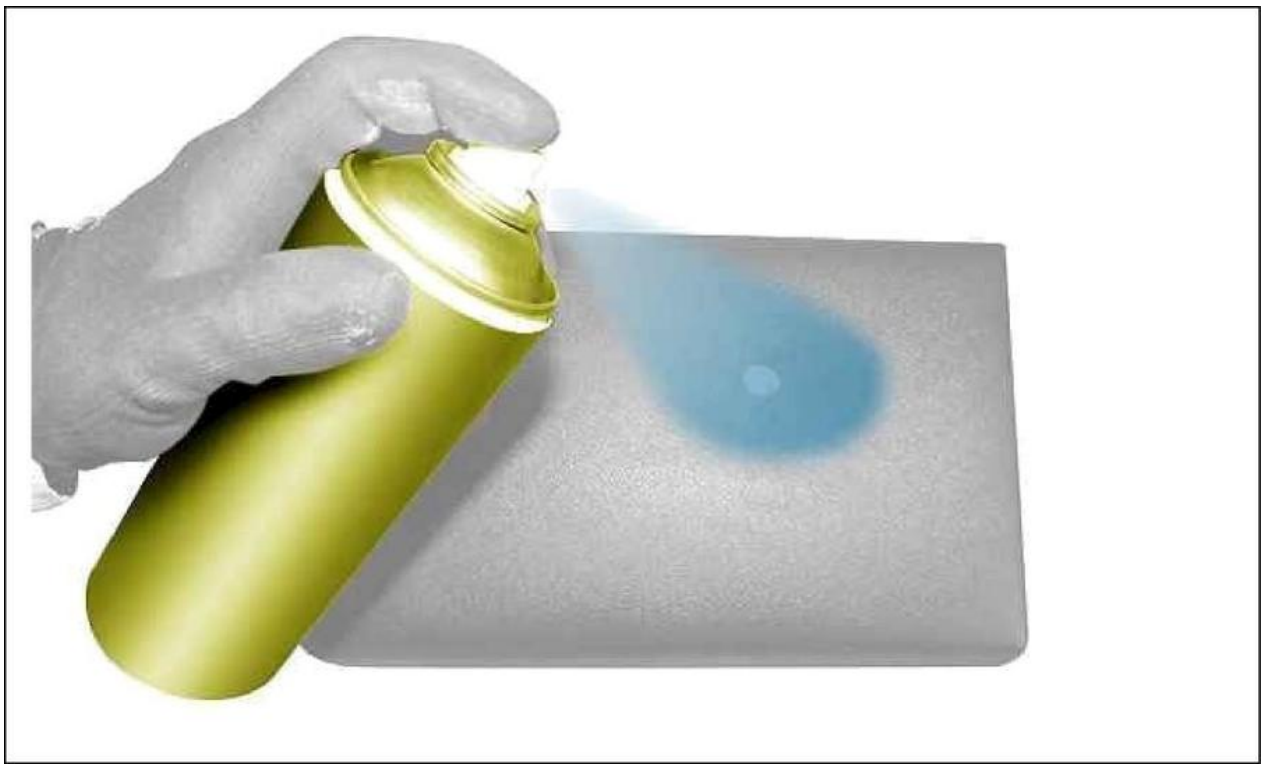


Figura: C5GM1FID

Aplique una capa fina de imprimación (consulte las instrucciones de funcionamiento). Deje secar durante 10 minutos (aprox.).

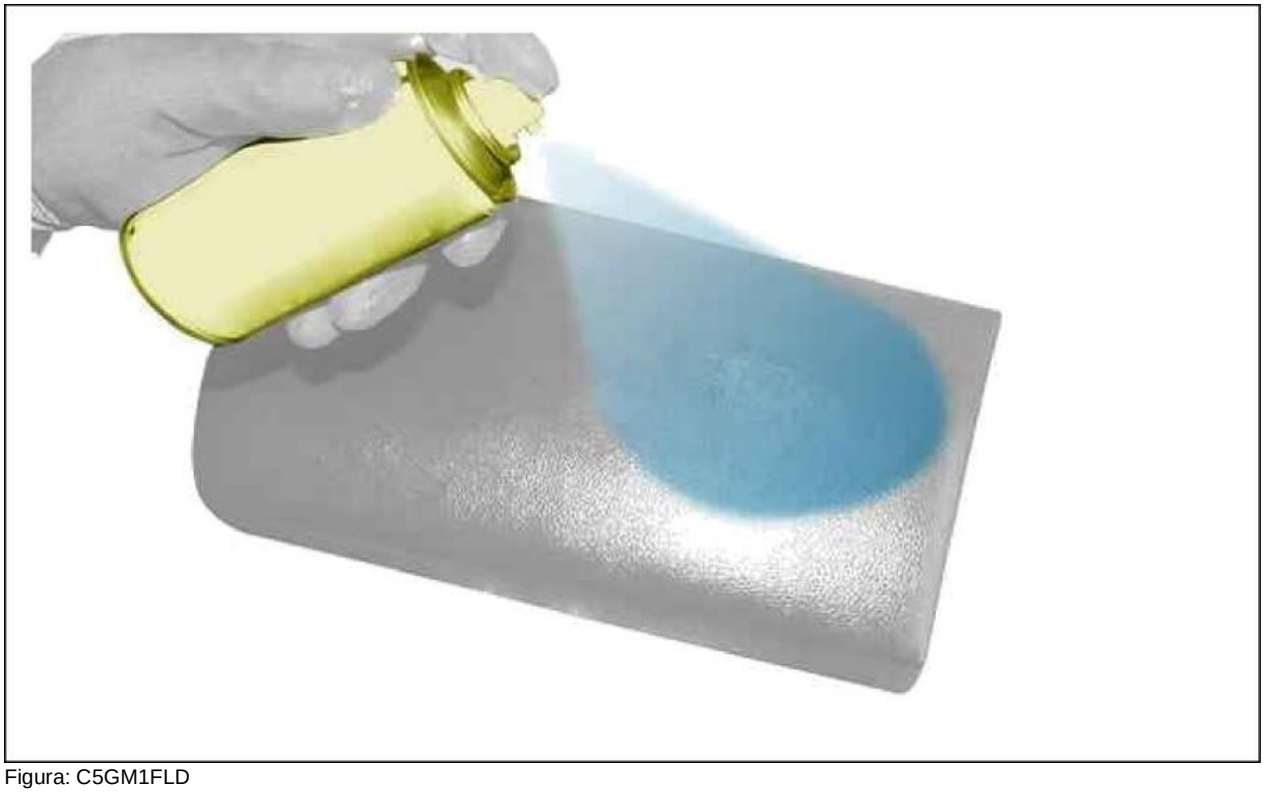


Figura: C5GM1FLD

Aplicar la pintura correspondiente a la zona reparada (ver instrucciones de funcionamiento). Deje secar durante 10 minutos (aprox.).

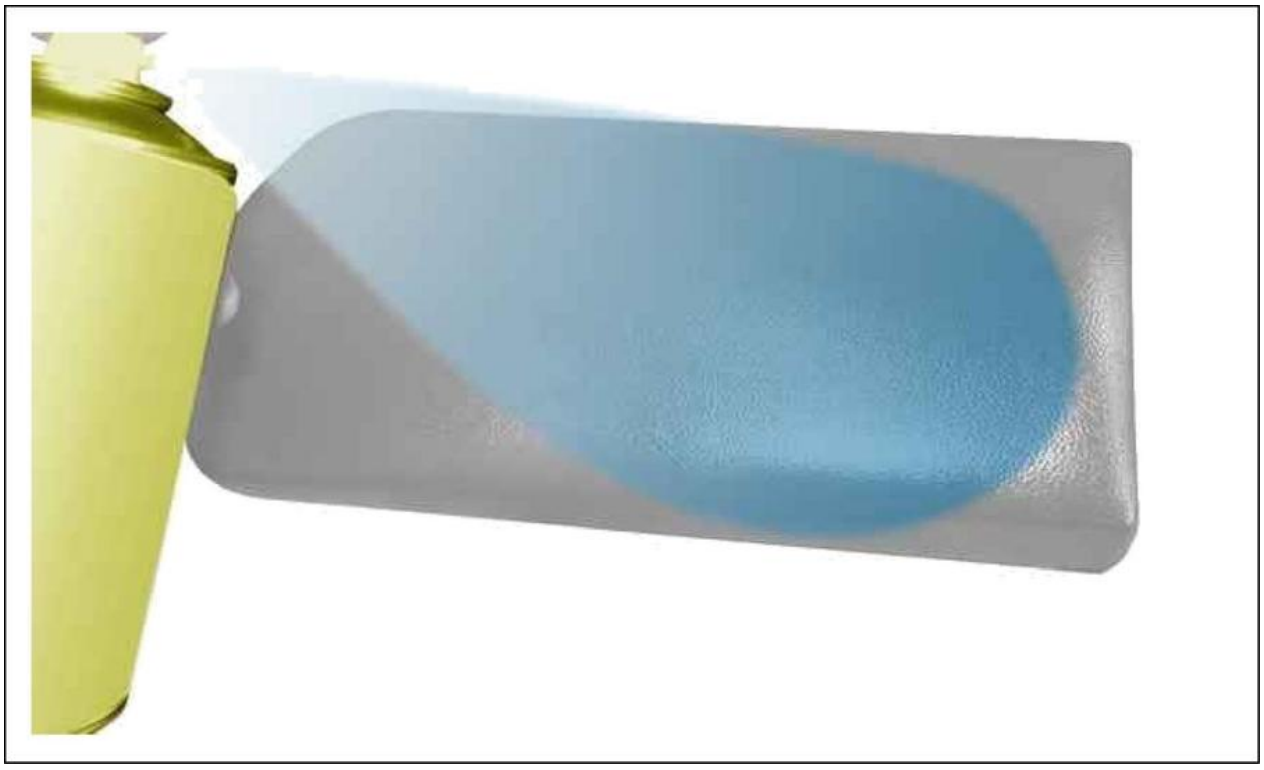


Figura: C5GM1FOD

NB: Repita lo siguiente en dos etapas.

Aplicar el gel de acabado (ver instrucciones de funcionamiento). Después de la última aplicación dejar secar durante 30 minutos.

DESMONTAJE - REARMADO: ASIENTO DELANTERO

ESENCIAL Observe el the seguridad and limpieza recomendaciones.

1. Herramientas recomendadas

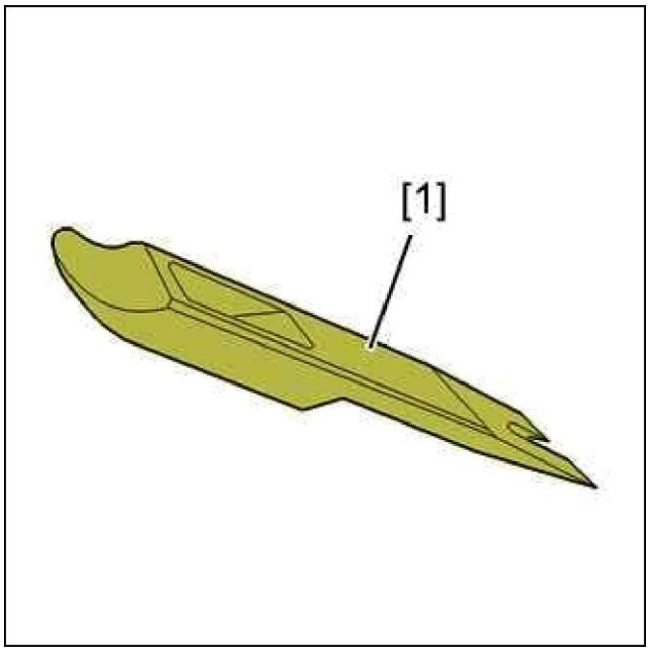


Figura: E5AP2JGC

[1] herramienta para quitar las tiras de fricción laterales 8205-TE

2. Operación preliminar

Retirar el asiento delantero (ver la operación correspondiente).

3. Pelar

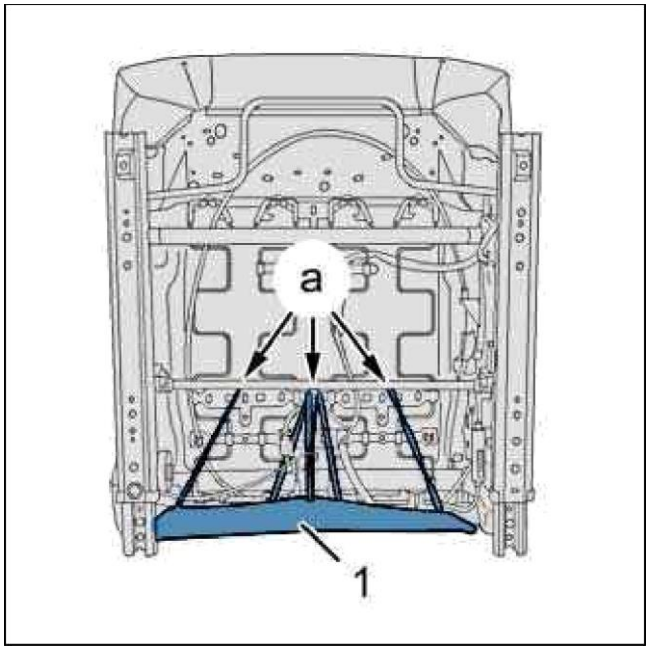


Figura: C5GP0E6C

Desenganche los soportes elásticos (en "a"). Suelte la moldura inferior (1).

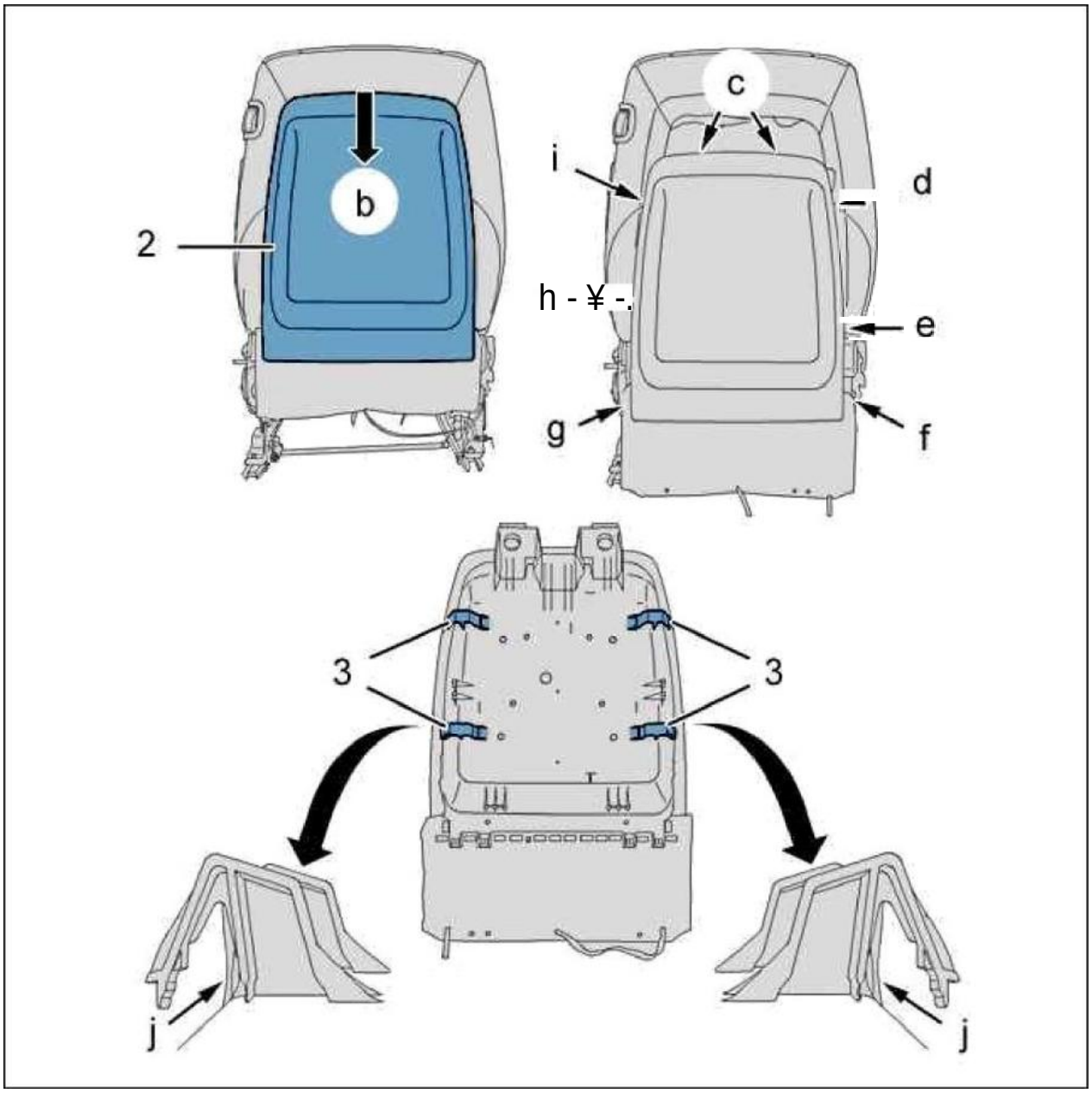


Figura: C5GP0E7P

Empuje la carcasa del respaldo del asiento (2) (siguiendo la flecha "b").
Separe los ganchos (3) en "i", "d", "e" y "h" (visibles en "c", "I 'y" g ", siguiendo las flechas" j
"). Quite la carcasa del respaldo del asiento (2).

3.1. Controles de asiento manuales

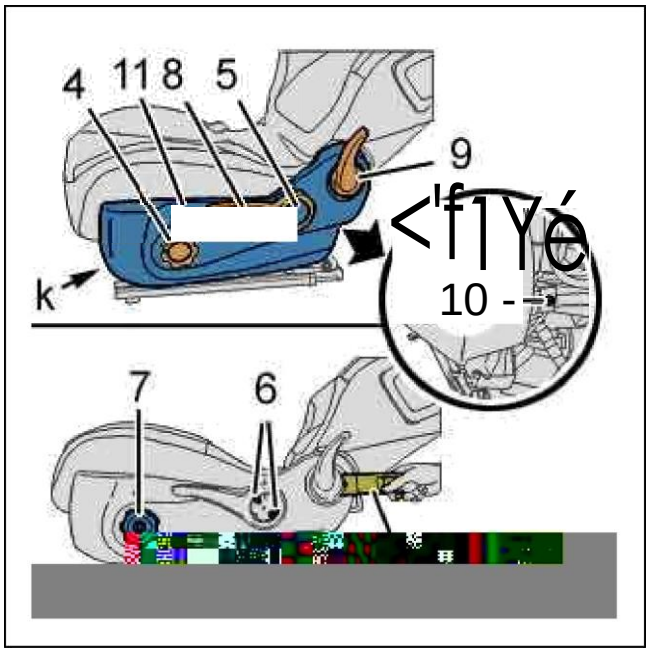


Figura: C5GP0E8C

Separe los espacios en blanco (4) y (5) con la herramienta [1]. Quite los tornillos (6).
Utilice la herramienta [1] para eliminar:

- El control de ajuste lumbar (7)
- El control de ajuste de altura del asiento (8)
- El control de ajuste del ángulo del respaldo (9)

Eliminar :

- El perno en "k"
- El (10) perno
- La cubierta exterior (11)

3.2. Controles de asiento eléctricos

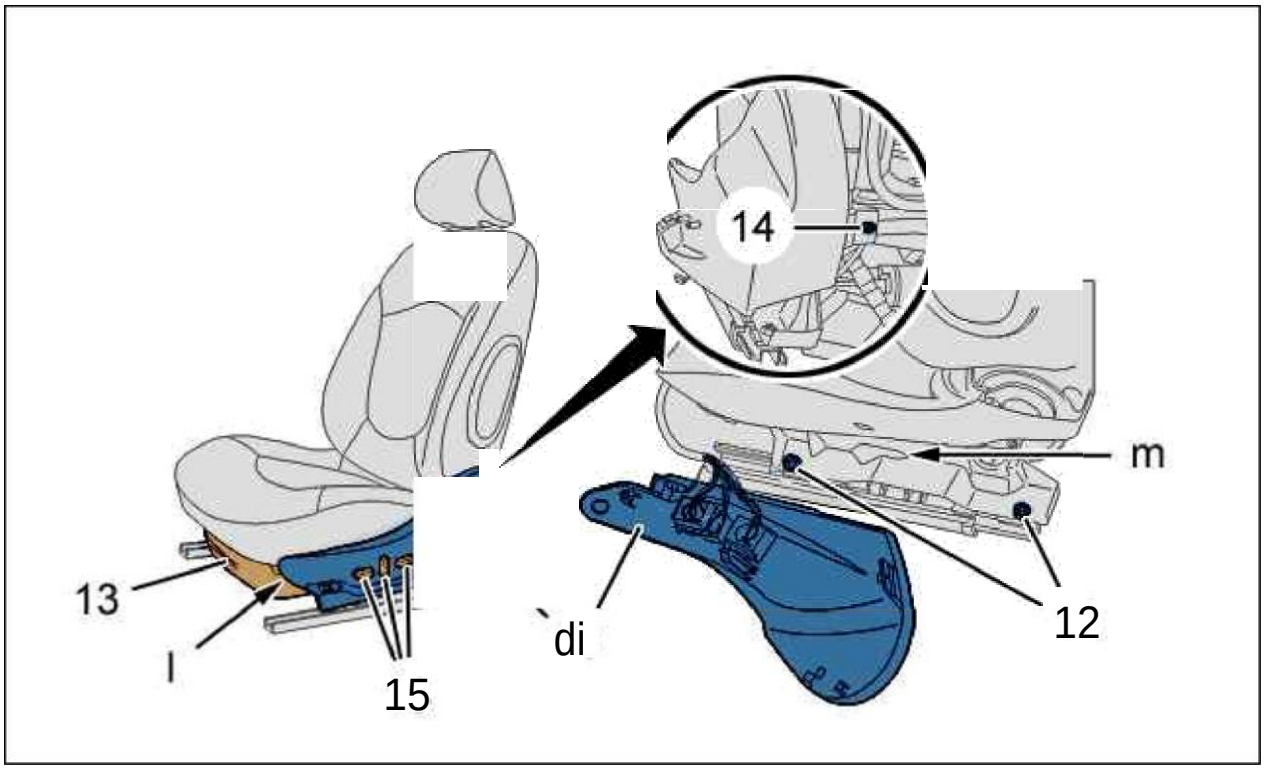


Figura: C5GP0E9D

(12) Deslice las tuercas en el lado izquierdo.

Eliminar :

- El cajón debajo del asiento (13) (según equipamiento)
- El (14) perno
- El cerrojo en "l"

Desconecte el conector en "m" del arnés de los controles de ajuste (15).

Retire la cubierta exterior (16).

3.3. Stripping (continuación)

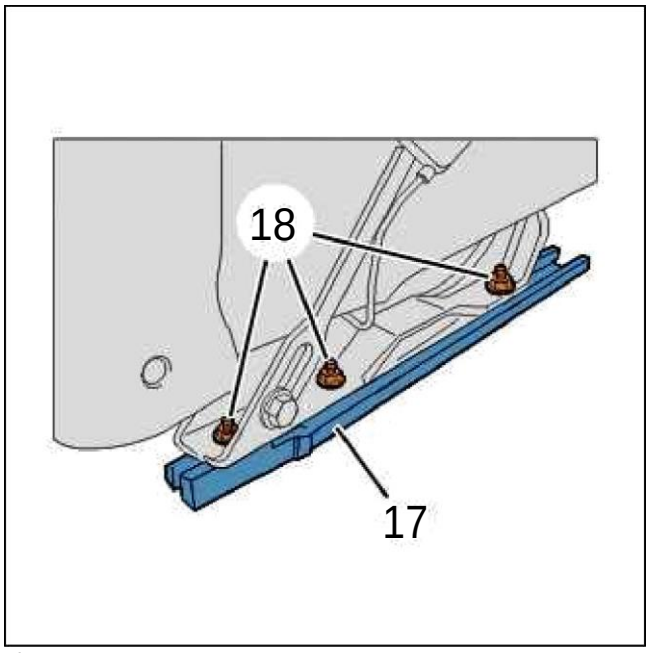


Figura: CSGPOEAC

Eliminar :

- Las nueces (12) y (18)
- Las diapositivas (17) (en cada lado)

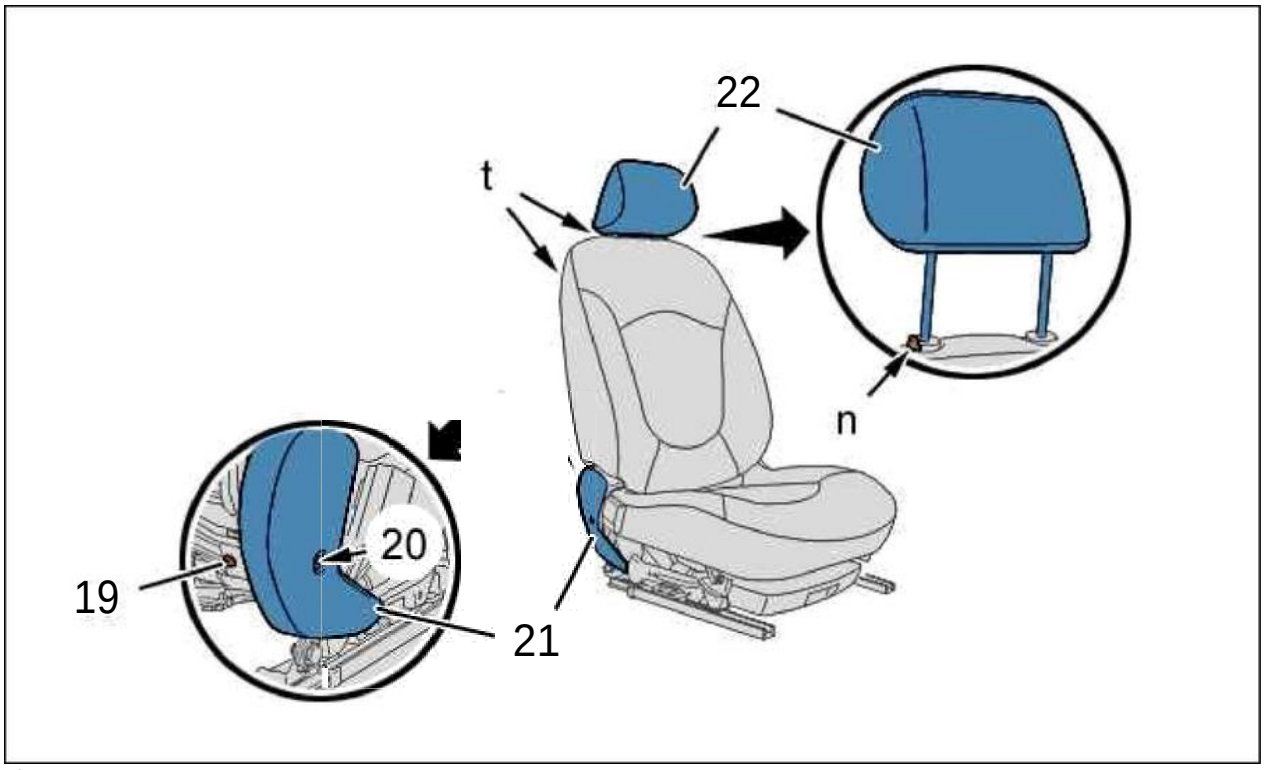


Figura: CSGPOEBD

Eliminar :

- Los tornillos (19) y (20)
- La cubierta del asiento inferior (21)
- El reposacabezas (22) (presione en "n" y levante)
- Las guías del reposacabezas en "t"

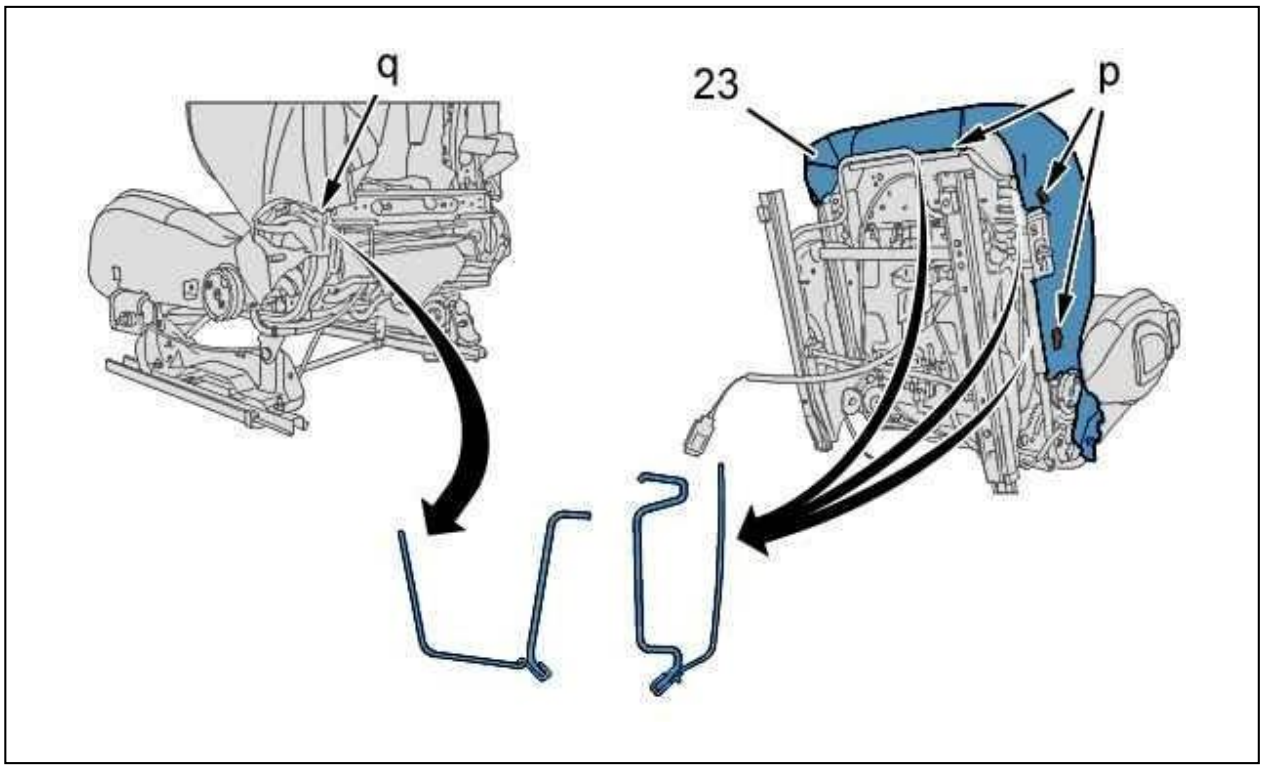


Figura: CSGPOECD

Soltar la funda del cojín del asiento (23) (en "p" y "q") (a cada lado). Retire la funda del cojín del asiento (23).

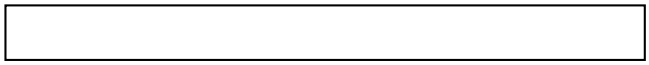


Figura: CSGPOEDC

Separe la funda del respaldo del asiento en "r". Desacoplar la fijación (24).
Retire la funda del respaldo del asiento (25).

3.4. Característica especial (CITROEN C4 coupé)

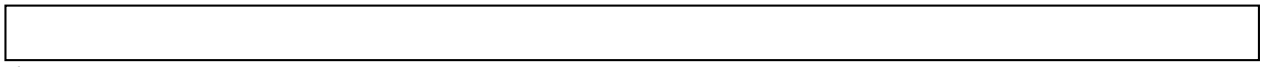


Figura: CSGPOEED

(26) Conjunto de control de acceso a los asientos traseros. Taladre los remaches en "s" con una broca de 0 5 mm.

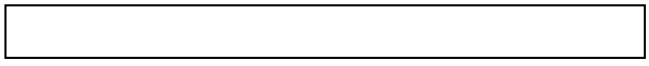


Figura: CSGPOEFC

Desconecte el cable de control (27).
Retire el conjunto de control de acceso de los asientos traseros (26) junto con el cable de control y el tensor.

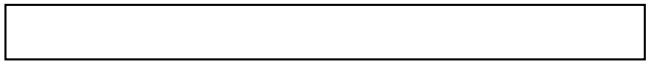


Figura: CSGPOEGC

(28) Airbag lateral (según equipamiento).
(29) Cojín de asiento y estructura del respaldo del asiento.

4. Reensamblaje

Realice las operaciones de re-recorte en orden inverso a las operaciones de pelado. Apretar:

- Las nueces (12) a 2 + 0,2 daN.m
- Las nueces (18) a 2,2 + 0,3 daN.m

QUITAR - PONER: CINTURONES DE SEGURIDAD PIROTÉCNICOS

NB: Airbag = Airbags.

ESENCIAL: respetar las precauciones que se deben tomar antes de la reparación (referir al folleto: - "RECOMENDACIONES PRECAUCIONES").

1. Eliminando

ESENCIAL: Antes alguna operaciones : Siga el la seguridad instrucciones.

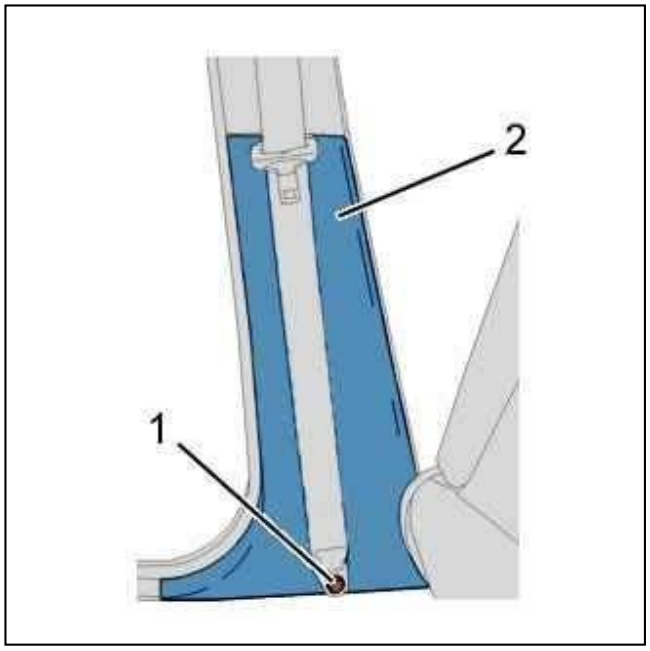


Figura: C5JP078C

Quite los tornillos (1).
Soltar la parte superior de la moldura (2) tirando de ella hacia usted y luego levantarla verticalmente.

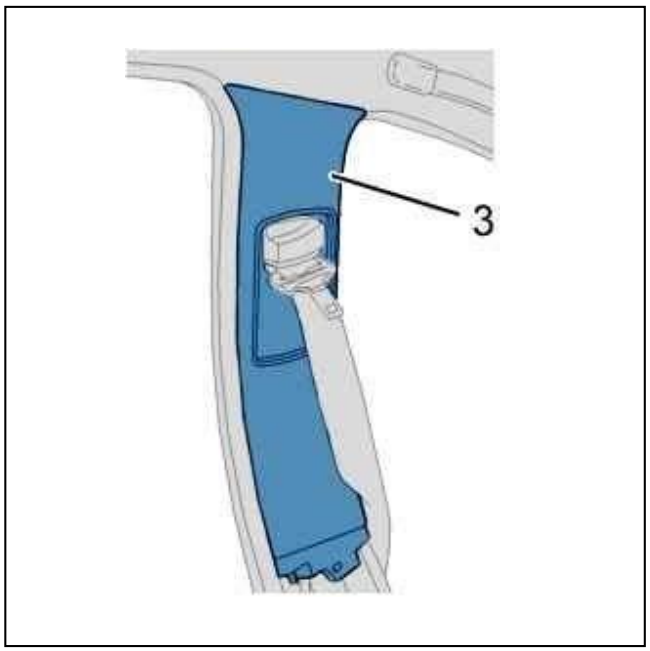


Figura: C5JP079C

Soltar la parte inferior de la moldura (3) tirando de él hacia usted, luego soltar la parte superior tirando hacia abajo.

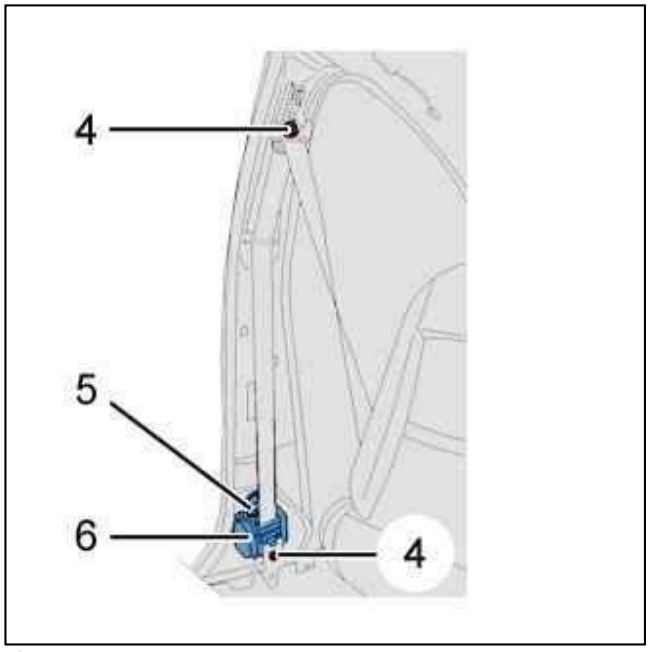


Figura: C5JP07AC

Retire los 2 tornillos de fijación
(4). Desconecte el conector
(5).
Retire el carrete de inercia pirotécnico (6).

NB: almacenamiento un activo pirotécnico sistema : Siga el la seguridad instrucciones.

2. Reacondicionamiento

NB: Observar las precauciones a tomar.

Proceda en orden inverso a la extracción.

PRECAUCIÓN: Apriete los tornillos (1) y (4) a 3 + 0,1 m.daN.

ESENCIAL: Cheque los operación de los "airbag" lámpara de advertencia en el tablero , Cambiar en el encendido, el airbag la lámpara de advertencia permanece encendida una menos 6 segundos.

REEMPLAZO: COMPONENTES PIROTÉCNICOS (DESPUÉS DE DISPARAR LOS AIRBAGS Y CINTURONES DE SEGURIDAD); INSTRUCCIONES PARA REEMPLAZO DE PIEZAS DEFECTUOSAS Y REPARACIÓN DEL ARNÉS

Reemplazar (en caso de impactos y después de cada activación):

- Conectores del generador de gas (si están dañados)
- La unidad de control central
- Los elementos enumerados a continuación (según equipamiento)

1. Piezas necesarias

Independientemente de la activación del equipo pirotécnico (impacto o activación accidental), la unidad de activación de este equipo (o ECU del airbag) debe cambiarse.

PRECAUCIÓN: El especial gas generador los conectores deben ser sustituido si ellos son dañado.

1.1. Activando con impacto

Dispositivos pirotécnicos	Reemplazos obligatorios	Reemplazos opcionales
activado Airbag del conductor	Módulo de airbag - El volante - Conector giratorio / Control en la columna de dirección	Columna de dirección
Bolsa de aire del pasajero debajo del frente o con tapa	Módulo de airbag - Tablero	Verifique el ajuste, los ajustes y holguras y el estado de las partes circundantes (Reemplace las partes defectuosas)
Bolsa de aire de cortina	Techo - Lado de impacto: Satélite; Módulo de airbag; Molduras (Columna del parabrisas - Embellecedor superior del montante central - Embellecedor del panel lateral trasero - Asideros - Visera solar) Pretensado o correa de pretensado del tallo	Lado de impacto: Junta de puerta; Derivaciones; Varias partes que pueden haber sido dañadas durante el despliegue - Ajuste del cinturón de seguridad
Bolsa de aire lateral delantera del pecho (visible o cubierta)	Lado de impacto: satélite; Asiento completo (incluye correa de hebilla y sensores de deslizamiento) - Correa de tallo pretensado o no pretensado	Lado de impacto: ajuste del cinturón de seguridad; Cinturón de seguridad de carrete de inercia
Bolsa de aire del lado del pecho trasero en la almohadilla del tapizado de la puerta debajo de la cubierta (activación combinada con el pecho delantero)	Lado de impacto: satélite; Módulo de airbag; Panel de la puerta ; Puerta	Lado de impacto: vidrio; sello; Motor de ventana; Arnés de puerta y otros accesorios dañados
airbag de rodilla del conductor (activación combinada con conductor y Bolsa de aire del pasajero)	Módulo de airbag; Tablero	cubiertas de la columna de dirección; Componentes inferiores de la fascia
ASA (Antisubmarino activo)	Módulo de airbag	Marco y molduras si están dañados; Si es necesario, las piezas circundantes (tapete, conector, carcasa, etc.)
Hebilla de pretensado (Operación simultánea	Correa de hebilla de pretensado (si el cinturón de seguridad está puesto; carretes de inercia; ajuste de retorno)	Pretensado de la correa de la hebilla (si se usa el cinturón de

Retorno de la correa en la correa del tallo	Conjunto de carrete y retorno del cinturón (si el cinturón de seguridad está puesto: RegresoSi cinturón de seguridad sin usar, sin cambio de ajuste; Tallo del cinturón de seguridad) la hebilla Correa	
Retorno de la correa en el asiento	Conjunto de retorno de carrete y cinturón (si el cinturón de seguridad está puesto: RegresoSi cinturón de seguridad sin usar, sin cambio de ajuste; Tallo del cinturón de seguridad) la hebilla Correa	
Impacto activo de peatones capó	Sensor de impacto para peatones, acelerómetro de impacto para peatones sensor, ECU impacto peatón, actuadores, bisagras, tapas de bisagras (según equipamiento)	Verifique los mazos de cables y conectores eléctricos
Trasero, protector, emergente aros de vuelco (Coupe cabriolé)	Cassette de aros de seguridad enrollable trasero, protector; ECU de vuelco	-

NB: En el caso de una vehículo equipado con 2 satélites (frente y posterior), cambio el 2 satélites incluso Si uno de los módulos estaba no desencadenado.

1.2. Disparo accidental sin impacto

Pirotécnico dispositivos activados	Reemplazos obligatorios	Reemplazos opcionales
Del conductor Módulo de airbag - Conector giratorio / Control en la columna de dirección		-
Bolsa de aire del pasajero debajo del frente o con tapa	Módulo de airbag - En el caso de un airbag debajo del revestimiento: Tablero de instrumentos En el caso de un airbag con tapa: Compruebe el montaje, los ajustes y holguras, el estado del tablero; Si no hay anomalías, conserve la fascia.	Verifique el ajuste, los ajustes y holguras y el estado de las partes circundantes (Reemplace las partes defectuosas)
Bolsa de aire de cortina	Encabezado (lado de activación: satélite que causó la activación ; Módulo de airbag; Molduras (Columna del parabrisas - Embellecedor superior del montante central - Embellecedor del panel lateral trasero - Visera solar))	Lado de activación: Junta de puerta; Derivaciones; Varias partes que pueden haber sido dañadas durante el despliegue; Agarre las asas; Ajuste del cinturón de seguridad
Lado frontal del pecho bolsa de aire visible o cubierta	Lado de activación: satélite que provocó la activación; Módulo de airbag; Funda de asiento y acolchado (si está debajo de la funda)	Lado de activación: Marco
Bolsa de aire lateral trasera para el pecho en el marco debajo de la cubierta	Lado de activación: satélite que provocó la activación; Marco con módulo de airbag	Lado de activación: Junta de puerta; Revestimiento del paso de rueda (si está dañado)
Bolsa de aire del lado del pecho trasero en la almohadilla del tapizado de la puerta debajo cubrir	Lado de activación: satélite que provocó la activación; Módulo de airbag: panel de puerta	Lado de activación: Puerta; Junta de la puerta ; Motor Windov; Arneses de puerta y otros accesorios (si están dañados)
airbag de rodilla del conductor	Módulo de airbag	Verificar el ajuste, los ajustes y las holguras (Libre de anomalías: No se reemplaza el tablero) Componentes circundantes dañados

ASA (activo Anti-submarinismo)	Módulo de airbag	Marco y molduras si están dañados; Si necesario partes circundantes (tapete, conector, carcasa etc.)
Pretensado de seguridad no está usado, no el ajuste de la hebilla) correas del tallo; Regreso	correa de la hebilla (si el cinturón de seguridad está usado: correa para el talón; regresar Si el cinturón	ajustamiento
Pretensado sin usar, sin cambio de el tallo ajustamiento	correa del tallo (si se usa el cinturón de seguridad: tallo del cinturón ;Si	cinturón de seguridad ajuste) correas de tallo; Regreso
Retorno de la correa onReel el cinturón de seguridad está puesto: RegresoSi cambio de tallo strapadjustment; Cinturón de seguridad		y conjunto de retorno del cinturón (si cinturón de seguridad sin usar, sin tallo)hebilla Correa
Retorno de la correa onReplacement cinturón de seguridad :Si		del componente activado (si el cinturón de seguridad sin usar, sin
cambio de el asiento seguridad)hebilla Correa		ajustamiento ; Tallo del cinturón de
Actuadores activos, bisagra Compruebe los mazos de cables eléctricos y		ECU de impacto de peatones, bisagras, los

capó de impacto para peatones	cubiertas (según equipamiento)	conectores, el sensor de impacto para peatones, el acelerómetro de impacto para peatones sensor
Trasero, protector, roll-over emergente aros (Coupe cabriolé)	Cassette de aros de seguridad enrollable trasero, protector; Unidad si se activa mediante cerradura pirotécnica	En el caso de activación mecánica, se pueden restablecer los aros de protección antivuelco desplegables traseros.

2. Métodos visuales para comprobar si se ha implementado un componente

2.1. Pretensado del (los) carrete (s) del cinturón de seguridad

El disparo de un carrete de inercia se indica mediante:

- Iluminación del testigo de airbag lateral en el cuadro de instrumentos
- Un código de falla registrado y leído usando el equipo de diagnóstico.
- Un ruido característico de las bolas que se nota después de retirar el carrete de inercia.

2.2. Interruptor de neutralización del airbag del pasajero



Figura: C5JM0C3D

El estado del interruptor de desarmado del airbag del pasajero se activa en la posición de encendido, o se desactiva en la posición de apagado, mediante la llave de encendido:

- La posición de encendido activa el airbag en caso de impacto frontal
- La visualización de esta función se mejora para su uso mediante una luz indicadora en el panel de instrumentos

3. Instrucciones para la sustitución de piezas

Las piezas reemplazadas se desplegarán en los siguientes casos:

- Partes para ser destruidas
- Piezas que han pasado su fecha de validez

PRECAUCIÓN: Por lo tanto, todas piezas de devolución de garantía necesario será devuelto sin siendo desplegado.

4. Condiciones para el transporte de componentes explosivos

El embalaje recuperado de la pieza de repuesto debe utilizarse para transportar las piezas.

5. Reparabilidad del arnés

Se permite la reparación de todos los arneses utilizando uniones soldadas estrictamente RAYCHEM observando el procedimiento operativo. Método de reparación obligatorio: Equipo (RAYCHEM).

PRECAUCIÓN: La reparación de los cables debe realizarse con fundas termorretráctiles y cubiertas exteriores: kit [1228].

Reemplace el arnés de conexión del generador si el conector está dañado después de la activación. En el caso de un módulo provisto de arnés, se sustituirá el conjunto.

6. Verificar después de la operación

PRECAUCIÓN: Después de cualquier trabajo realizado en el sistema de airbags centrales, realizar una avería leyendo con el equipo de diagnóstico

RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD: SISTEMAS PIROTÉCNICOS

1. General

No desconectar :

- La batería con el motor en marcha
- La ECU con encendido en

Antes de volver a conectar un conector, verifique:

- El estado de los distintos contactos (deformación, corrosión ...)
- La presencia y el estado del mecanismo de bloqueo del conector.
- La ausencia de partículas (metálicas u otras)

Durante los controles eléctricos:

- La batería debe estar completamente cargada
- Nunca use una fuente de voltaje superior a 16 V
- Nunca use una lámpara de prueba
- No producen chispas

Esencial para alguna funcionamiento de los sistemas pirotécnicos; Vestiranti estático Zapatos y guantes.

- Mecánico
- Sábana

Por ejemplo, refrentado, etc. y cualquier soldadura.

Si los intentos de destrucción fallan, espere unos momentos antes de cualquier operación o devuelva el componente no activado al centro de devolución de garantía.

2. Características del sistema

ESENCIAL: Para cualquier trabajo en el salpicadero, columna de dirección, asientos delanteros, airbags centralizados y sistema de cinturones de seguridad o para cualquier específico soldadura o trabajo de batir paneles

PRECAUCIÓN: El conjunto de componentes de pretensado siempre debe estar desconectado antes de utilizar instrumentos de medición Ohmímetro o otro instrumento de medida para comprobar el eléctrico componentes y alambres.

PRECAUCIÓN: Cualquiera de los componentes pirotécnicos puede activarse si una El instrumento de medición motorizado se utiliza para detectar fallas en este sistema.

PRECAUCIÓN: Se puede utilizar un ohmímetro para realizar una medición de resistencia. cuando la herramienta de verificación (calibrado shunt) i ‹conectado para reemplazar una componente pirotécnico.

3. Reparabilidad del arnés

ESENCIAL: Después de cualquier despliegue de los sistema centralizado de airbags y cinturones de seguridad, a fondo revisa todo el arnés electrica como bien como los diversos conectores en el sistema.

PRECAUCIÓN: Reparación o conexión de los cables eléctricos en las líneas de componentes pirotécnicos (desde la conexión de la ECU al componente pirotécnico) está autorizada siempre que como conexión equipo Se utiliza RAYCHEM y los procedimientos de trabajo dotante en las instrucciones del kit RAYCHEM se respetan.

PRECAU [1228]

4. Precauciones a tomar: Airbags

NB: Cumplir con la legislación vigente en cada país con respecto a la posesión, transporte y manejo de productos de pretensado.

4.1. Eliminando

ESENCIAL: Al retirar un airbag, desconectar los suministro conector primero.

En el caso de un airbag activo o no activo observado con el indicador de advertencia:

- Retire el airbag
- Almacenar con el airbag hacia arriba (el conector apoyado)

En el caso de un airbag activado

- Lávese las manos al final de la operación.
- Si hay algún contacto del residuo con los ojos, enjuague inmediatamente con agua corriente.

4.2. Reacondicionamiento

ESENCIAL: al reacondicionar un airbag, conectar la tierra conector primero.

Asegúrese de que el área alrededor del módulo reemplazado esté desocupada.
Al conectar el airbag, nunca ponga la cabeza en el área que podría estar ocupada por el airbag inflado. No conecte accidentalmente el suministro eléctrico del sistema.
Montar únicamente las piezas originales calibradas según el tipo de vehículo.

Almacenar con el airbag hacia arriba (el conector apoyado). Después de retirarlo, guarde el airbag en un armario.
No utilice un ohmímetro ni ninguna otra fuente generadora de corriente en el gatillo. No exponer a temperaturas superiores a 100 grados C ni a llamas.
No desmonte, corte, perfore, suelde ni modifique el conjunto. No lo deje caer ni lo exponga a impactos físicos.
No retire la derivación del conector. No exponer a las llamas.
Nunca deseche en un vertedero o en un contenedor de basura a menos que se active dentro o fuera del vehículo.
Nunca conecte mazos de cables eléctricos a un componente pirotécnico que no sean los proporcionados por el fabricante. Nunca vuelva a montar un airbag parcialmente desplegado.
Transporte el airbag por sí solo, con la bolsa hacia arriba. No rodee el airbag con los brazos.
Lleve el airbag cerca del cuerpo, con la bolsa hacia afuera.
No permita que personas no autorizadas transporten el airbag.

5. Precauciones a tomar: Pretensado de cinturones de seguridad

N.B. : Cumplir con la legislación vigente en cada país en materia de tenencia, transporte y manejo de pretensado. productos.

El operador que trabaje en estos dispositivos debe observar las normas de seguridad que se enumeran a continuación. El pretensor se activa:

- Si el disparador recibe corriente eléctrica (incluso a través de un ohmímetro)
- Si el gatillo se somete a una temperatura superior a 100 grados C

Los principales peligros son, en lo que respecta al pretensor:

- El efecto latigazo de la tensión rápida de la hebilla
- La protuberancia del cable y la liberación de aire en el extremo del cilindro.

6. Precauciones a tomar: Vehículo

6.1. Eliminando

Desconectar los componentes pirotécnicos en las interconexiones o de los módulos de encendido según el tipo de vehículo (los conectores son de tipo cortocircuito en el módulo de encendido e interconexiones).

6.2. Reacondicionamiento

Conectar los componentes pirotécnicos en las interconexiones o en los módulos de encendido según el tipo de vehículo.

Cuando el encendido está conectado:

- Si el pretensor está debajo del asiento, no toque la hebilla del cinturón de seguridad.
- Si el pretensor está en el poste B / C, no toque el cinturón de seguridad

Desconecte la batería cuando realice operaciones de soldadura eléctrica. No conecte accidentalmente el suministro eléctrico del sistema.
Montar únicamente las piezas originales calibradas según el tipo de vehículo.

7. Precauciones a tomar: Pretensor / carrete de inercia

NB: Cumplir con la legislación vigente en cada país en materia de posesión, transporte y manejo de pretensado productos.

Después de retirarlos, guarde los componentes pirotécnicos en un armario cerrado.
Está prohibido el uso de un ohmímetro o cualquier fuente que genere corriente en el gatillo (riesgo de despliegue). No exponer a temperaturas superiores a 100 grados C ni a llamas.
No lo transporte por la hebilla o el cable.
Nunca intente abrir un dispositivo de encendido con una sierra, etc. (calor).
Nunca lo arroje a un vertedero o contenedor sin antes haber desplegado el componente en el vehículo. Nunca destruya el componente si no está asegurado en su posición original.
Nunca conecte ningún arnés que no sea el especificado por el fabricante.

8. Activación: Sistema central para airbags y cinturones de seguridad pirotécnicos

Los alrededores de las bolsas de aire y los cinturones de seguridad pretensados deben estar libres de objetos u ocupantes. Encendido apagado: conecte el conector ecu del airbag.
Conecte el cable negativo de la batería.
En el lado del conductor, puerta abierta, encendido encendido, manteniendo despejada el área de activación del módulo del volante. Compruebe que el sistema esté funcionando correctamente comprobando los LED de fallo del airbag.

NB: Después de desconectar la batería, algunos sistemas electrónicos (inyección, sistema de retroceso automático de seguridad ...) necesitan un procedimiento inicial; Realice los procedimientos de inicialización adecuados.

NO FUNCIONA: COMPONENTES PIROTÉCNICOS

ESENCIAL:

ESENCIAL: Todos de pirotécnico del vehículo componentes debe ser desarmado antes de que el vehículo sea desechado (Conductor s y pasajero "s bolsas de aire - Pretensores - Laterales y cortina aire pantalón - Direccion columna

1. Estampación

)herramienta	Designación de referencia	
	[1227]	Arnés para disparar cargas pirotécnicas
[1227]  Figura: E5AKG37T		
	[1227-F]	Unidad de conexión centralizada (conector 32-24 vías)
[1227-F]  Figura: E5AKG38T		

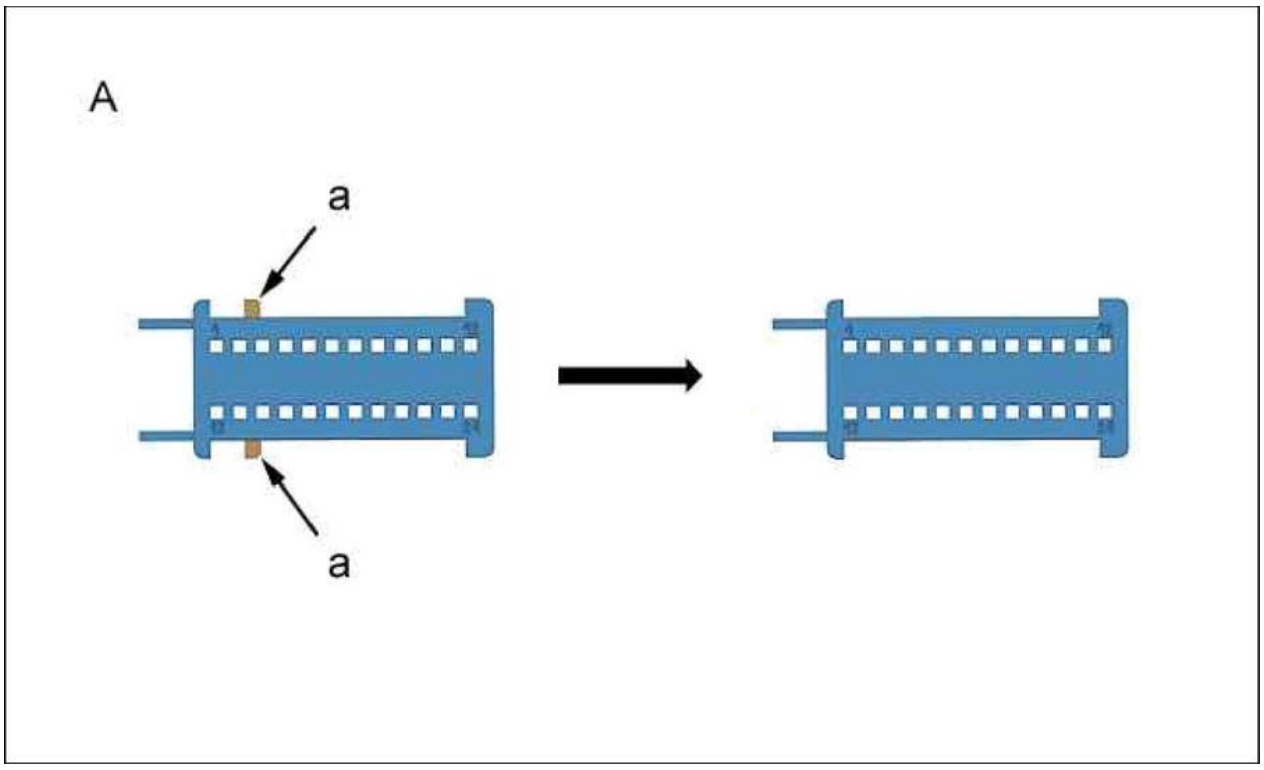


Figura: D2AM01CD

Conector "A" de 24 vías.
Retire las lengüetas inhibidoras "a" del conector de 24 vías para poder insertarlas en el adaptador [1227-F].

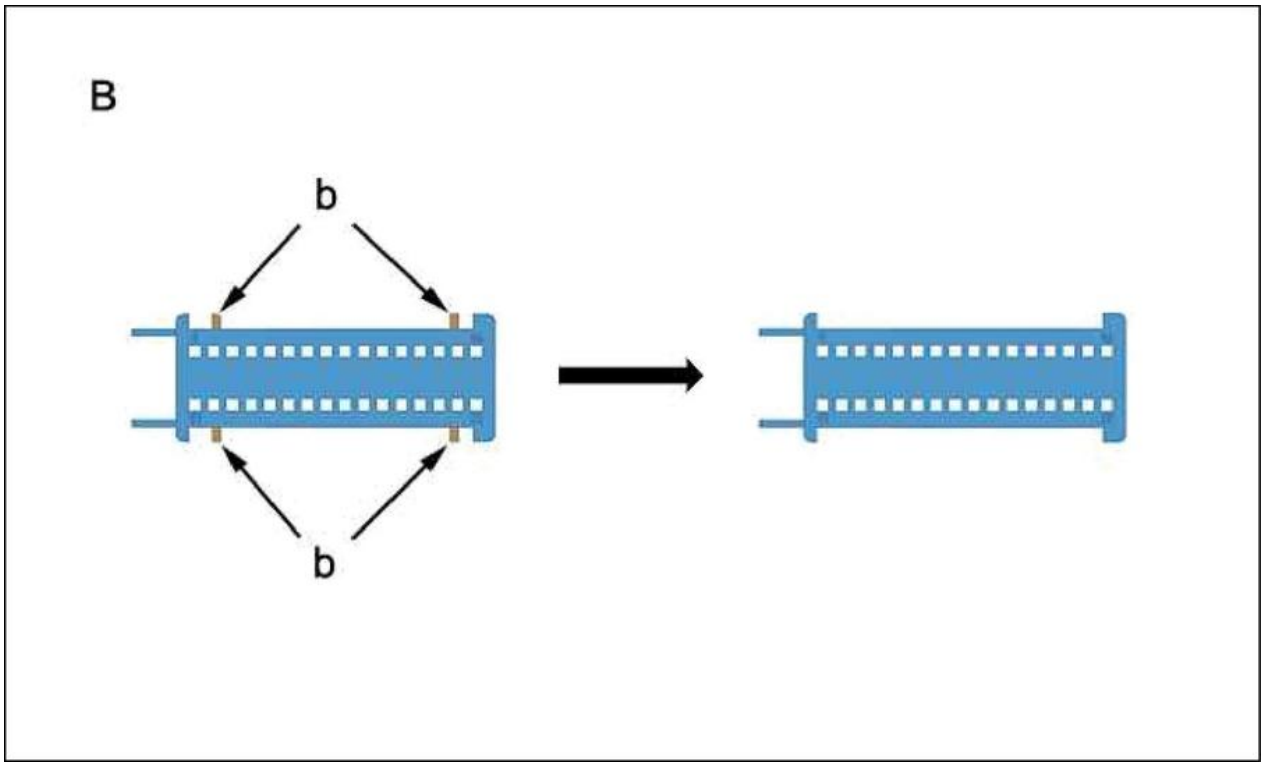


Figura: D2AM01DD

Conector "B" de 32 vías.
Retire las lengüetas inhibidoras "b" del conector de 32 vías para poder insertarlas en el adaptador [1227-F].

2. Recomendaciones de seguridad

ESENCIAL:

ESENCIAL: antes de conectar la herramienta [1227], compruebe que no esté activo.

Si el intento de destruir un componente pirotécnico falla, espere 10 minutos antes de intervenir y luego devuelva el componente pirotécnico al proveedor utilizando el empaque de Repuestos.

3. Destrucción de un componente pirotécnico (en el exterior del vehículo)

Retirar el componente pirotécnico a destruir.

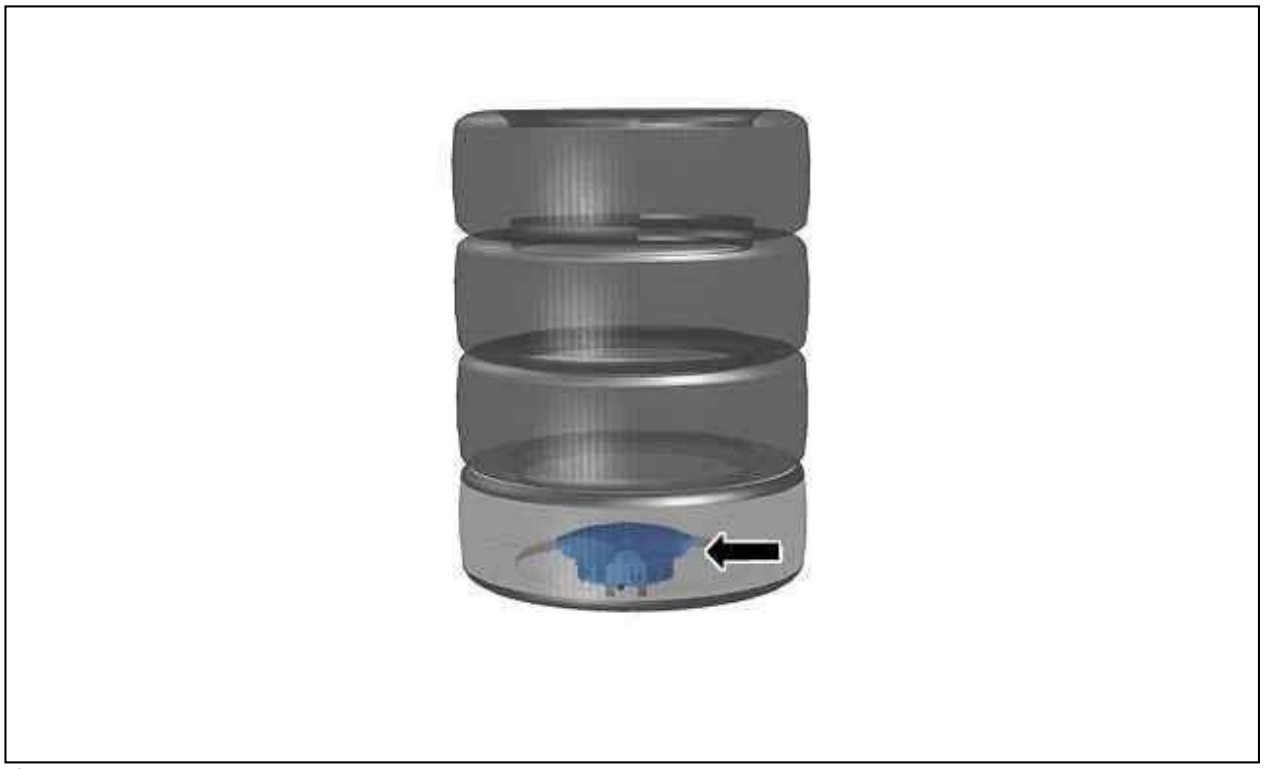


Figura: C5JM03JD

ESENCIAL: La destrucción se lleva a cabo dentro de una pila de neumáticos viejos.

El posicionamiento del componente pirotécnico debe permitir el despliegue del airbag hacia arriba para evitar cualquier proyección.

PRECAUCIÓN: Compruebe que el conector está bloqueado en el pirotécnico componente antes de alguna

Realice las siguientes operaciones:

- Conecte la herramienta [1227] al componente pirotécnico
- Utilice la herramienta [1227] para mantener una distancia segura
- Conecte la herramienta [1227] a una batería
- Implementar accionando el interruptor
- Desconecte la herramienta [1227]

4. Destrucción de componentes pirotécnicos en el vehículo (Destrucción del vehículo)

PRECAUCIÓN Utilice la herramienta [1227] con el adaptador [1227-F] para el disparo simultáneo del pirotécnico. componentes los

PRECAUCIÓN: La activación de elementos pirotécnicos no colocados en su posición o fijados incorrectamente puede causar daños.

ESENCIAL: Asegúrese de que no haya nadie en las inmediaciones de el vehículo cuando los módulos son desencadenado.

PRECAUCIÓN: Compruebe que todos de los cargos en el vehículo han sido detonó antes de desguace eso.

NB: Si los diversos pirotécnicos componentes no se activan, conectar los componentes a conector de la herramienta [1227] directamente.

Retirar la consola central (según vehículo).

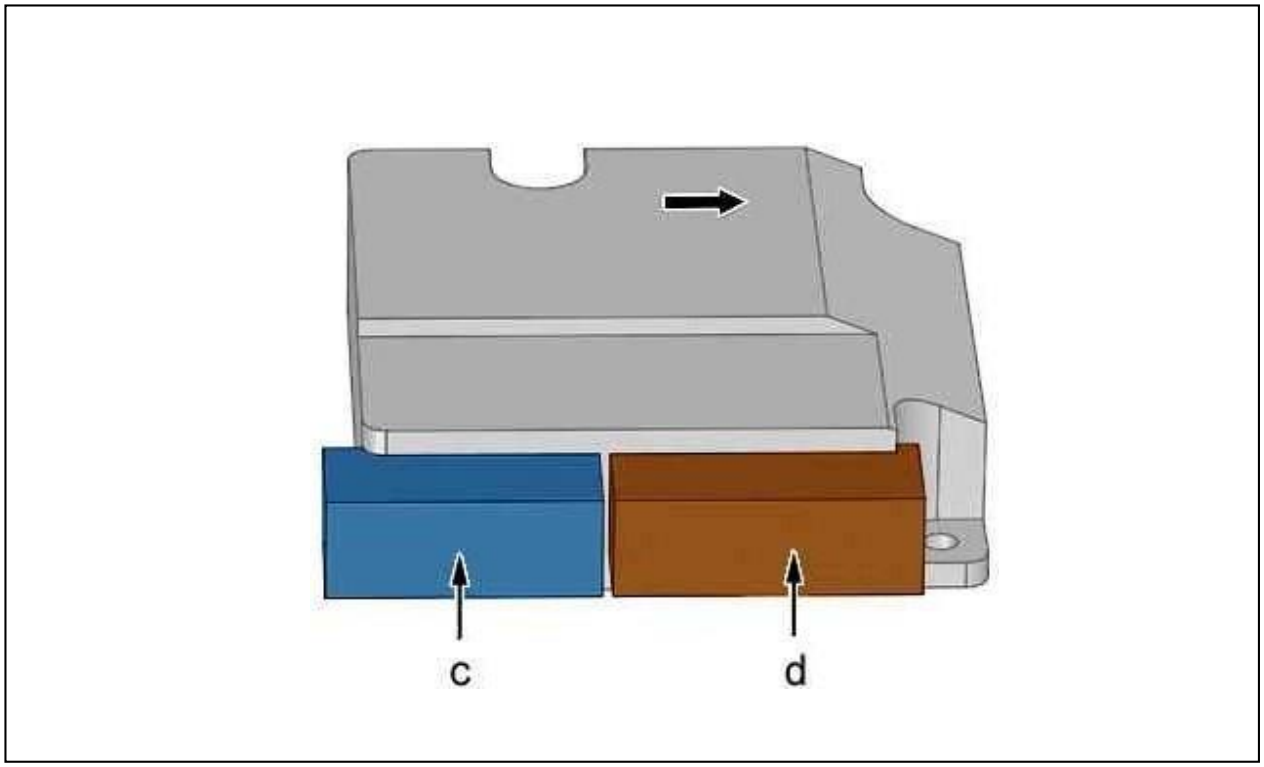


Figura: CSJMOCSD

PRECAUCIÓN: Compruebe que el conector esté correctamente bloqueado en el pirotécnico componente anterior a cualquier operación de activación.

Conecte el adaptador [1227-F] y la herramienta [1227] a la unidad de control central (en "c", "d"). Realice las siguientes operaciones

- Utilice la herramienta [1227] para mantener una distancia segura
- Conecte la herramienta [1227] a una batería
- Cerrar los accesos (dejar una ventana lateral abierta)
- Implementar accionando el interruptor
- Desconecte la herramienta [1227] de la batería.
- Desconecte la herramienta [1227] y el adaptador [1227-F]

DACTIVACIÓN / ACTIVACIÓN: AIRBAG CENTRAL Y CINTURÓN DE SEGURIDAD

1. Desactivación

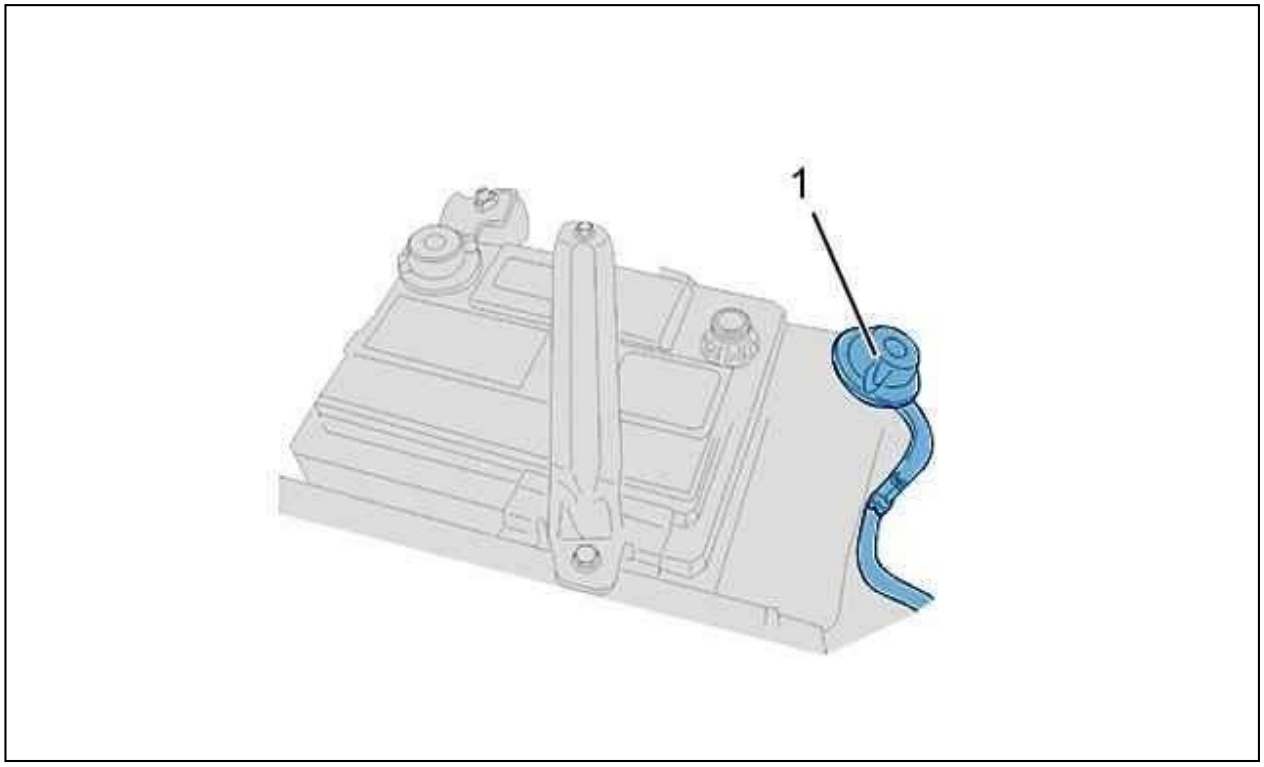


Figura: D1AP03CD

Desconecte el cable negativo de la batería (1).
Proteja el cable y el terminal negativo para evitar cualquier contacto.

PRECAUCIÓN: Espere al menos 5 minutos antes ejecutando cualquier operación (descarga de energía de la ECU del airbag, mínimo).

PRECAUCIÓN: La ECU debe No se debe quitar con el conector aún conectado bajo ninguna circunstancia.

Desconecte el conector de la ECU del airbag.

2. Activación

ESENCIAL: El área de los Los airbags y los cinturones de seguridad pirotécnicos deben mantenerse libres de

Encendido apagado: conecte el conector de la
ECU del airbag. Conecte el cable negativo de
la batería.
En el lado del conductor, puerta abierta, encendido encendido, manteniendo despejada el área

NB: Después de desconectar el batería, algunos electrónico sistemas (inyección, la seguridad sistema de retroceso automático ...) necesitar un procedimiento inicial; Realice los procedimientos de inicialización adecuados.

DACTIVACIÓN / ACTIVACIÓN SISTEMAS PIROTÉCNICOS (TÉCNICOS NOTA)

1. Desactivación

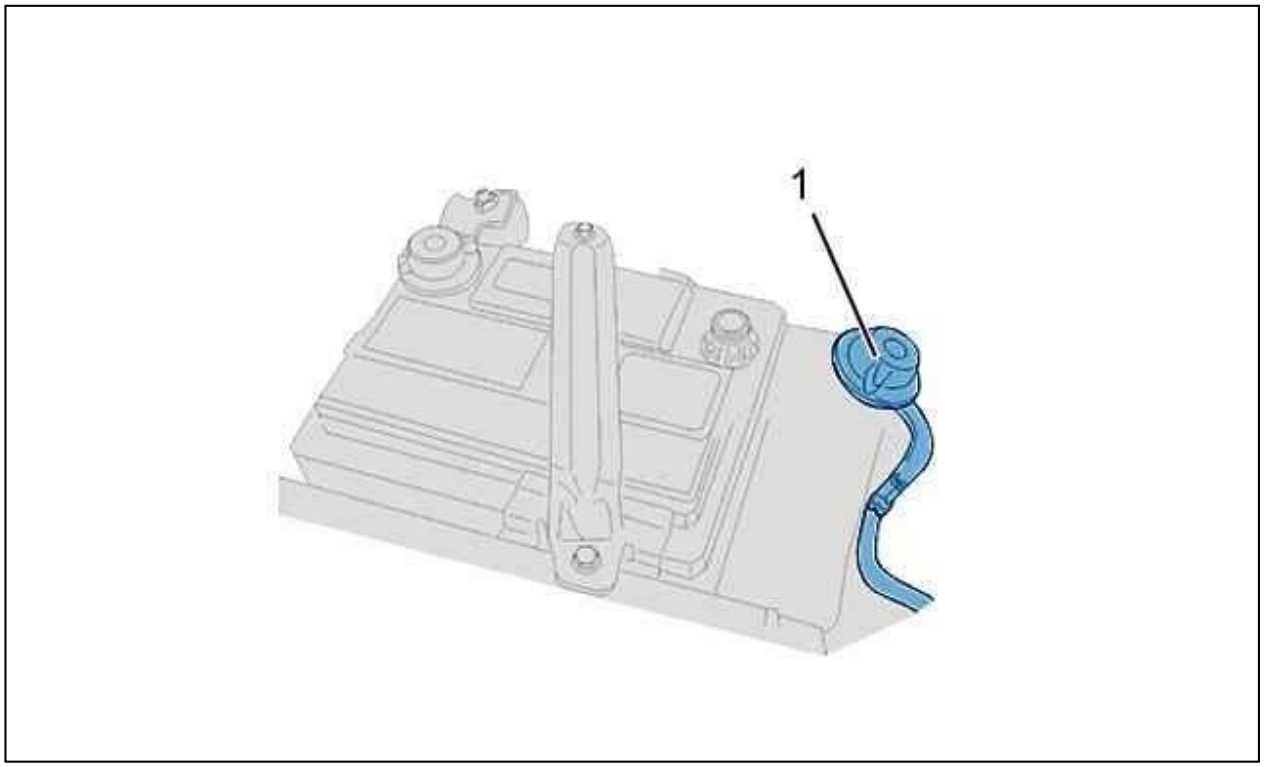


Figura: D1AP03CD

Desconecte el cable negativo de la batería (1).
Proteja el cable y el terminal negativo para evitar cualquier contacto.

PRECAUCIÓN: Espere al menos 5 minutos antes ejecutando cualquier operación (descarga de energía de la ECU del airbag reserva).

PRECAUCIÓN: La ECU debe No se debe quitar con el conector aún conectado bajo ninguna circunstancia.

Desconecte el conector de la ECU del airbag.

2. Activación

ESENCIAL: El área de los Los airbags y los cinturones de seguridad pirotécnicos deben mantenerse libres de

Encendido apagado: conecte el conector de la
ECU del airbag. Conecte el cable negativo de
la batería.
En el lado del conductor, puerta abierta, encendido encendido, manteniendo despejada el área

NB: Después de desconectar el batería, algunos electrónico sistemas (inyección, la seguridad sistema de retroceso automático ...) necesitar un procedimiento inicial; Realice los procedimientos de inicialización adecuados.

CONFIGURACIÓN: UNIDAD DE MEMORIA

1. Vehículo afectado

CITROEN C4.
Desde la versión de tele-actualización DIAGBOX 6.30.

2. Resumen



3. Recomendaciones de seguridad

La configuración es una operación sensible que tiene un efecto directo sobre el correcto funcionamiento del vehículo. La configuración incorrecta puede tener efectos adversos en:

- Seguridad (desactivación de los sistemas de protección del vehículo)
- El funcionamiento general del vehículo (pérdida total o disminución de las funciones del vehículo)
- Diagnóstico del vehículo (registro de códigos de falla que pueden hacer que los métodos de diagnóstico de la herramienta de diagnóstico fallen, lo que lleva a reemplazos injustificados de piezas)

Antes de cualquier intento de arrancar el motor

- Compruebe que el freno de estacionamiento esté activado.
- Si es una caja de cambios automática, verifique que la palanca de cambios esté en la posición "P" (estacionamiento)
- Para una caja de cambios manual, compruebe que la palanca de cambios esté en punto muerto

4. Operaciones preliminares

Antes de cualquier operación:

- Establecer comunicación con la ECU; Usando una herramienta de diagnóstico
- Imprima todas las pantallas de la herramienta de diagnóstico que indican los valores de los parámetros de configuración o anote estos valores a mano

5. Configuración

Si configura la ECU:

- Establecer comunicación con la ECU
- Realizar la configuración por internet
- Verifica la descarga

Si reemplaza una ECU:

- Montar la nueva ECU
- Establecer comunicación con la ECU
- Realizar la configuración por internet

• Check thmi descargado q gramo • Realice las operaciones de	support functien (if necessary)	

5.1. Configuración por Internet

Realice la configuración por internet.

PRECAUCIÓN Si el configuración por Internet no trabajo (presencia de un mensaje en la herramienta de diagnóstico que indica el código de error asociado con la frase "repitiendo el operación será servir Sin propósito"), realizar un manual configuración en lugar o la configuración por internet (referir a la tabla de configuración).

5.2. Procedimiento a seguir después de la configuración

Verifique y si es necesario repita los parámetros después de la configuración por Internet.

6. Tablas de configuración

Una vez seleccionado el menú "configuración manual", dispone de los siguientes parámetros:

6.1. Función asiento

Función asiento	
Parámetro a ser configurar	ConfigurationValues Comentarios
Cojín del asiento	a functionPresent (2)
Función de ajuste de altura del asiento	Presente (2)
Deslizamiento del asiento	functionPresent (2)
Presencia: sensor de cojín de asiento	Presente (2)
Presencia: altura del asiento	sensorPresent (2)
Presencia: deslizamiento del asiento	sensorPresent (2)

(1) A configurar según el equipo.
(2) Configuración de otro valor prohibido.
(3) Parámetro configurado automáticamente durante el procedimiento de "elección del horario de servicio".
(4) Parámetros que siempre deben comprobarse siguiendo una configuración a través de Internet.

6.2. Función de respaldo

Función de respaldo	
Parámetro a ser configurar	ConfigurationValues Comentarios
Ángulo del respaldo del asiento	a functionPresent (2)
Presencia de sensor de inclinación del respaldo del asiento	Presente (2)

(1) A configurar según el equipo.
(2) Configuración de otro valor prohibido.
(3) Parámetro configurado automáticamente durante el procedimiento de "elección del horario de servicio".
(4) Parámetros que siempre deben comprobarse siguiendo una configuración a través de Internet.

6.3. Función de apoyo lumbar

Función de apoyo lumbar

) Parámetro a ser Configurado	Valores a configurar	Comentarios

Función Corttrohbbma Jgport	
Soporte lumbar movimiento horizontal función ausente	(2)
Ausencia del sensor de movimiento horizontal del soporte lumbar	(2)

(1) A configurar según el equipo.
(2) Configuración de otro valor prohibido.
(3) Parámetro configurado automáticamente durante el procedimiento de "elección del horario de servicio".
(4) Parámetros que siempre deben comprobarse siguiendo una configuración a través de Internet.

6.4. Función de controles

Función de controles		
Parámetro a configurar	Valores a configurar	Comentarios
Controles de asiento	W re controles	(2)
Teclado de memoria	Conectado al asiento	(2)
Testigo de memorización	ausente	(2)
Función de motor de múltiples movimientos	Apoyos lumbares horizontales	(2)
Presencia de sensor de motor de movimiento múltiple	Presente	(2)

(1) A configurar según el equipo.
(2) Configuración de otro valor prohibido.
(3) Parámetro configurado automáticamente durante el procedimiento de "elección del horario de servicio".
(4) Parámetros que siempre deben comprobarse siguiendo una configuración a través de Internet.

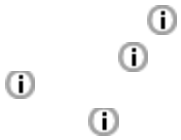
D3

CONFIGURACIÓN: UNIDAD DE MEMORIA DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR

1. Vehículo afectado

CITROEN C4.
Desde la actualización remota de Diagbox versión 7.09.

2. Resumen



3. Recomendaciones de seguridad

NB: La operación de configuración es una operación delicada que tiene consecuencias directas para el funcionamiento del vehículo.

La configuración incorrecta puede tener efectos adversos en:

- Seguridad (desactivación de los sistemas de protección del vehículo)
- El funcionamiento general del vehículo (degradación o pérdida total de las funciones del vehículo)
- Diagnóstico del vehículo (registro de códigos de falla que pueden hacer que los métodos de diagnóstico de la herramienta de diagnóstico fallen, lo que lleva a reemplazos injustificados de piezas)

Antes de cualquier intento de arrancar el motor

- Compruebe que el freno de estacionamiento esté activado.
- Si es una caja de cambios automática, verifique que la palanca de cambios esté en la posición "P" (estacionamiento)
- Si es una caja de cambios manual, compruebe que la palanca de cambios está en punto muerto

4. Operaciones preliminares

Antes de cualquier operación:

- Establecer comunicación con la ECU; Usando el equipo de diagnóstico
- Imprima todas las pantallas de la herramienta de diagnóstico que indican los valores de los parámetros de configuración o anote estos valores a mano

5. Configuración

Si configura la ECU:

- Establecer comunicación con la ECU
- Realizar la configuración por internet
- Verifica la descarga

Si reemplaza una ECU:

- Montar la nueva ECU
- Establecer comunicación con la ECU
- Realizar la configuración por internet
- Verifica la descarga
- Realice las operaciones de programación (si es necesario)

6. Tablas de configuración

NB: Los parámetros del "cliente opbong'uraeop lejos sbdsp sewahmd p ujecfiguration menú, por lo que no es necesario configurarlos si los parámetros de el menú "configuración" tiene una listo estado, o son yendo ser - estar, configurado.

Configuración: unidad de memoria del asiento del conductor		
Parámetro a configurar	Posible opciones	Configuración a realizar
Función cojín del asiento	Presente	Función que permite subir o bajar el cojín del asiento del conductor
Función de ajuste de altura del asiento	Presente	Función que permite subir o bajar el regulador de altura del asiento del conductor
Función de deslizamiento del asiento	Presente	Función que permite el movimiento hacia adelante y hacia atrás del deslizamiento del asiento del conductor.
Presencia del sensor del cojín del asiento	Presente	Sensor que permite conocer la posición de inclinación del cojín del asiento del conductor
Presencia del sensor de ajuste de altura del asiento	Presente	Sensor que permite conocer la posición del regulador de altura del asiento del conductor
Presencia del sensor de deslizamiento del asiento	Presente	Sensor que permite conocer la posición del deslizamiento del asiento del conductor
Función de ángulo del respaldo del asiento	Presente	Función que permite el movimiento hacia adelante y hacia atrás del respaldo del asiento del conductor.
Presencia del sensor de ángulo del respaldo del asiento	Presente	Sensor que permite conocer la posición del respaldo del asiento del conductor
Apoyos lumbares horizontales movimiento horizontal adelante y hacia atrás de funciones apoya la lumbar		función lumbar permitiendo el movimiento hacia apoya
Presencia de los soportes lumbares sensor de movimiento horizontal	Presente	Sensor que permite conocer la posición horizontal ‹los soportes lumbares
Unidad de memorización controlesW	re controles	El control de la unidad de memoria puede ser tipo
Memoria Teclado conectado	a la la unidad	el teclado de memoria puede estar incorporado en la memoria control de memoria de la unidad
Advertencia de memorización lámpara No conducción ha	indicador lightAn	La luz indicadora puede confirmar que la posición de sido puesto en la memoria

EXTRACCIÓN - REPOSICIÓN: MÓDULO INTERRUPTOR EN EL VOLANTE

Observe the safety and cleanliness recommendations

1. Eliminando

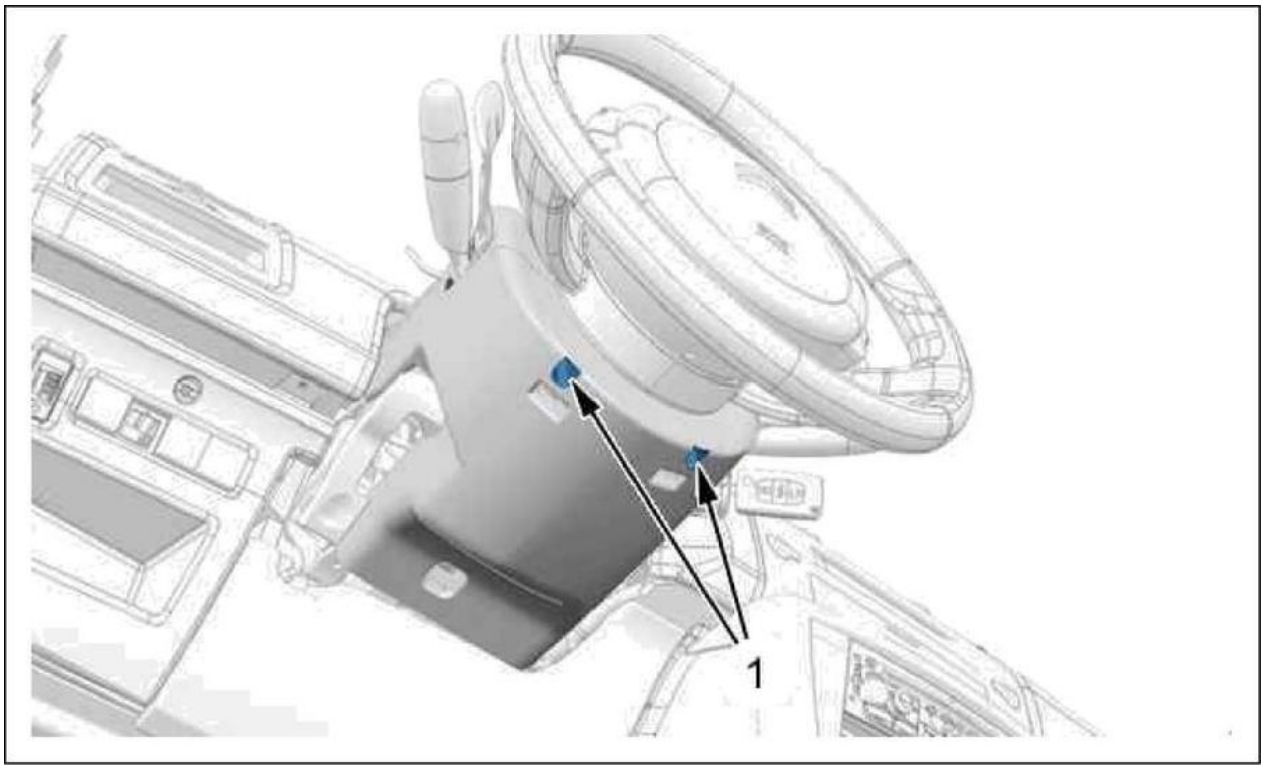


Figura: C5FQ01RD

Quite los tornillos (1).

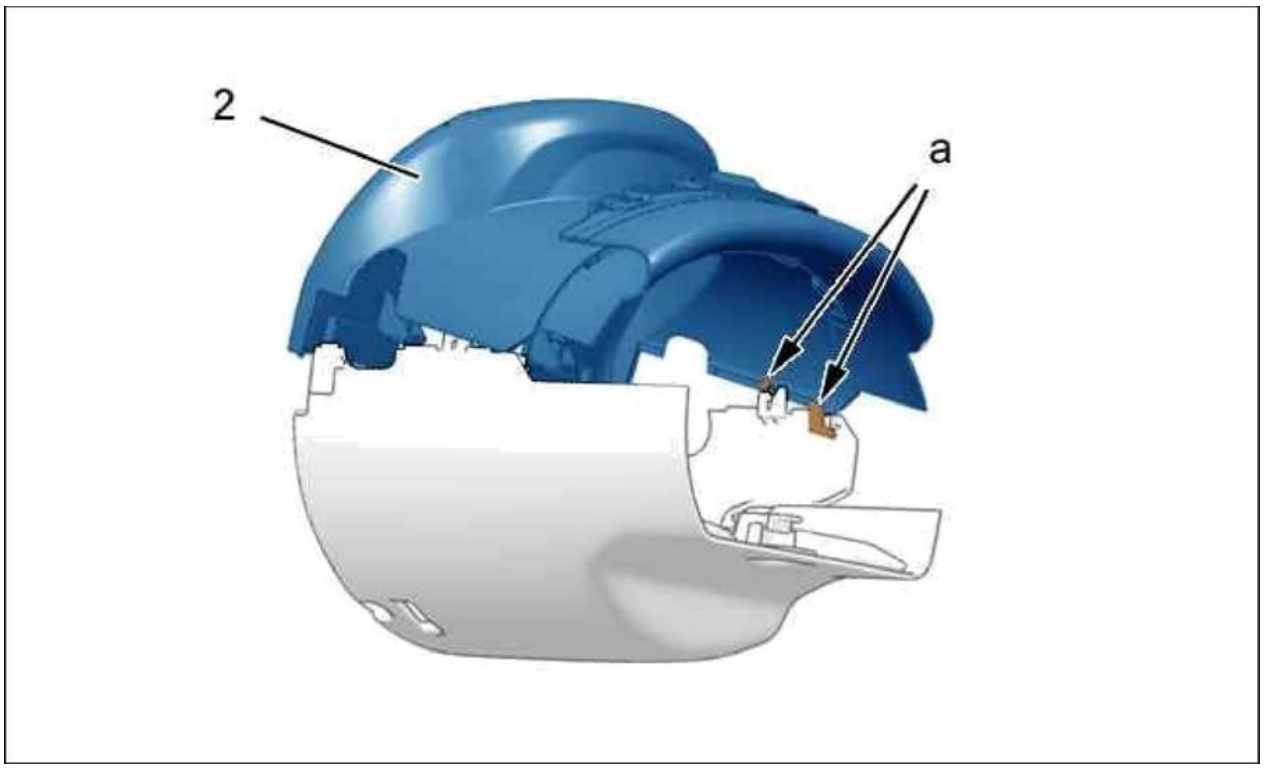


Figura: C5GQ03VD

Separar:

- La cubierta superior de la columna de dirección (2) (lado del volante)
- Las orejetas de seguridad (en "a") (en cada lado)

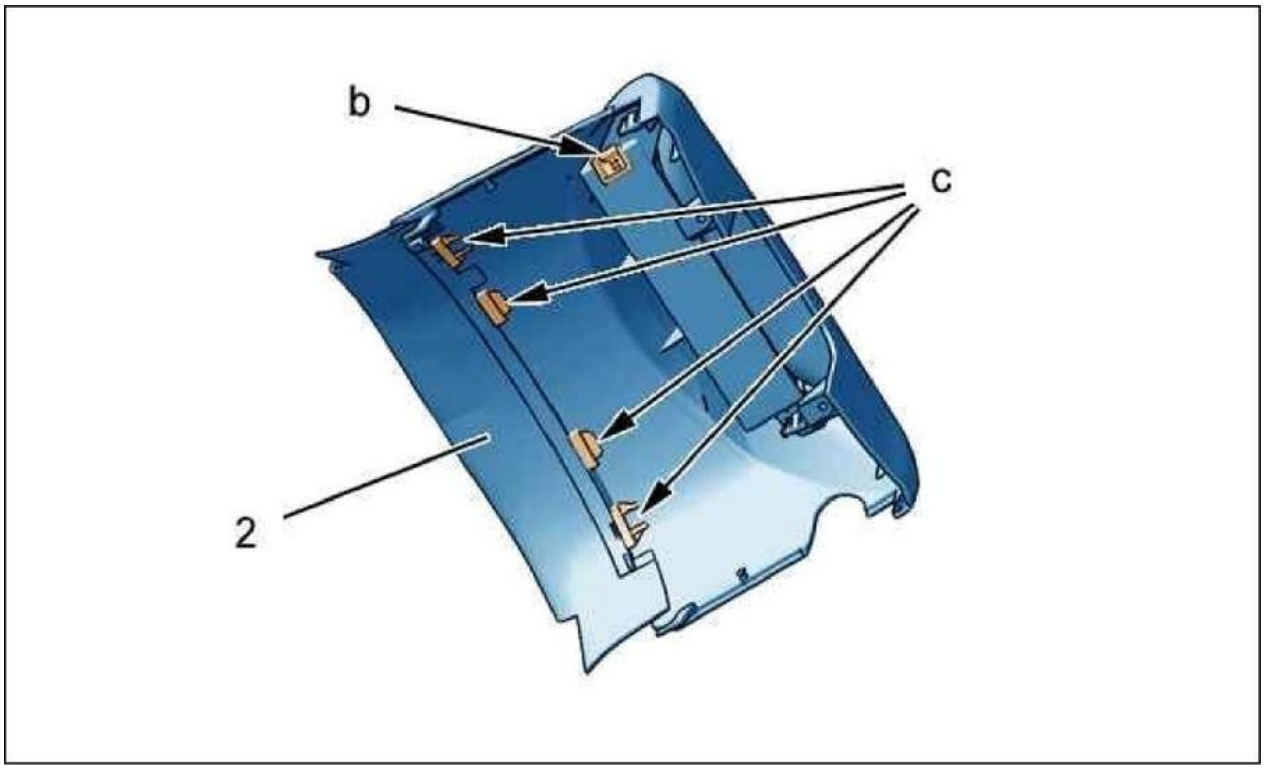


Figura: C5GQ03WD

Desconecte el conector "b".
Soltar el capó superior de la columna de dirección (2) (en "c"). Retire la cubierta superior de la columna de dirección (2).

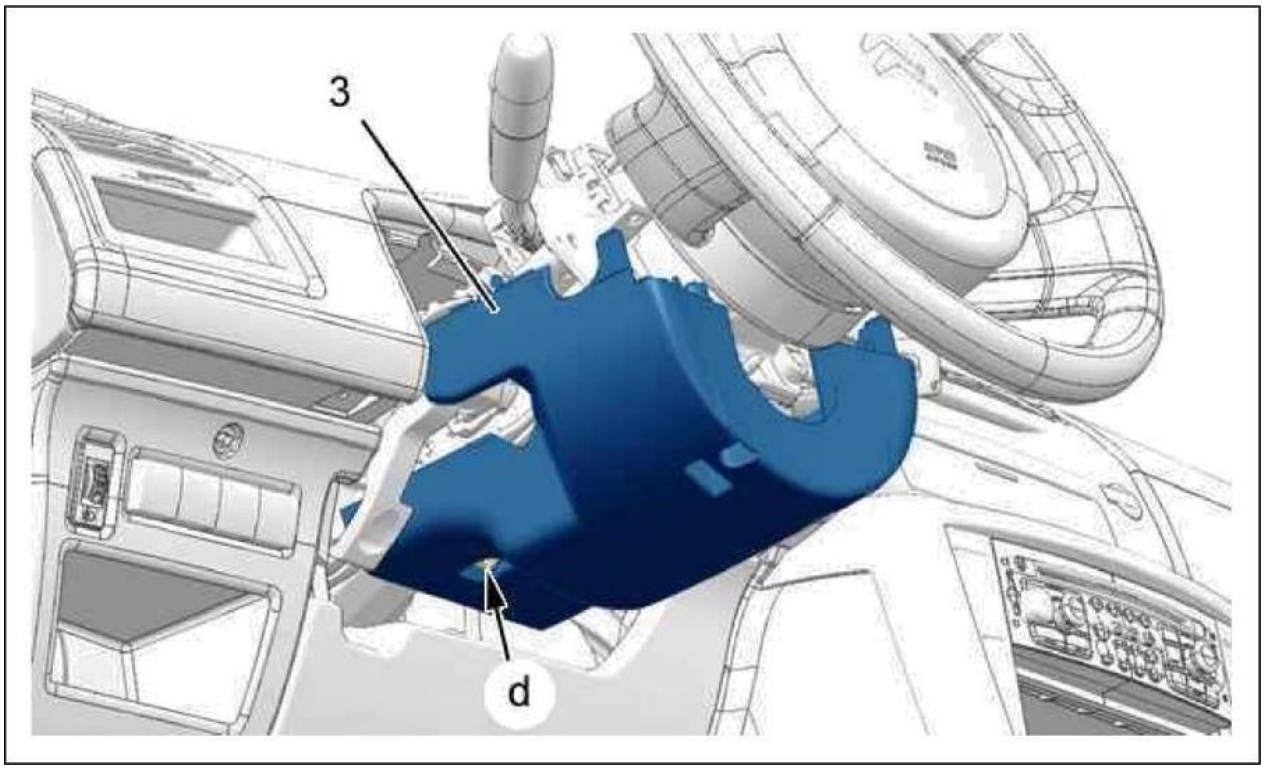


Figura: C5FQ01SD

Soltar el capó inferior de la columna de dirección (3) (en "d"). Desmontar el capó inferior de la columna de dirección (3).

Figura: C5FQ01TD

Quite los tornillos (4).

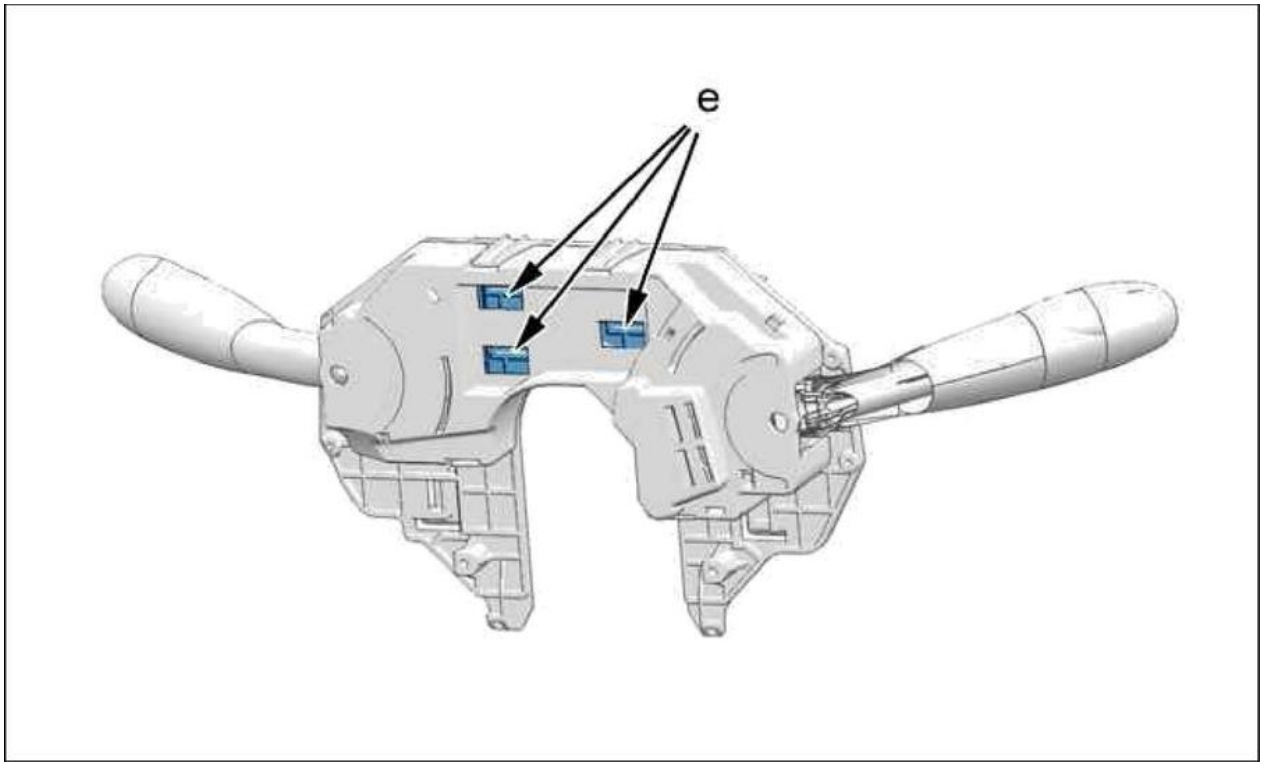


Figura: D4AQ01CD

Desconecte los conectores "e".

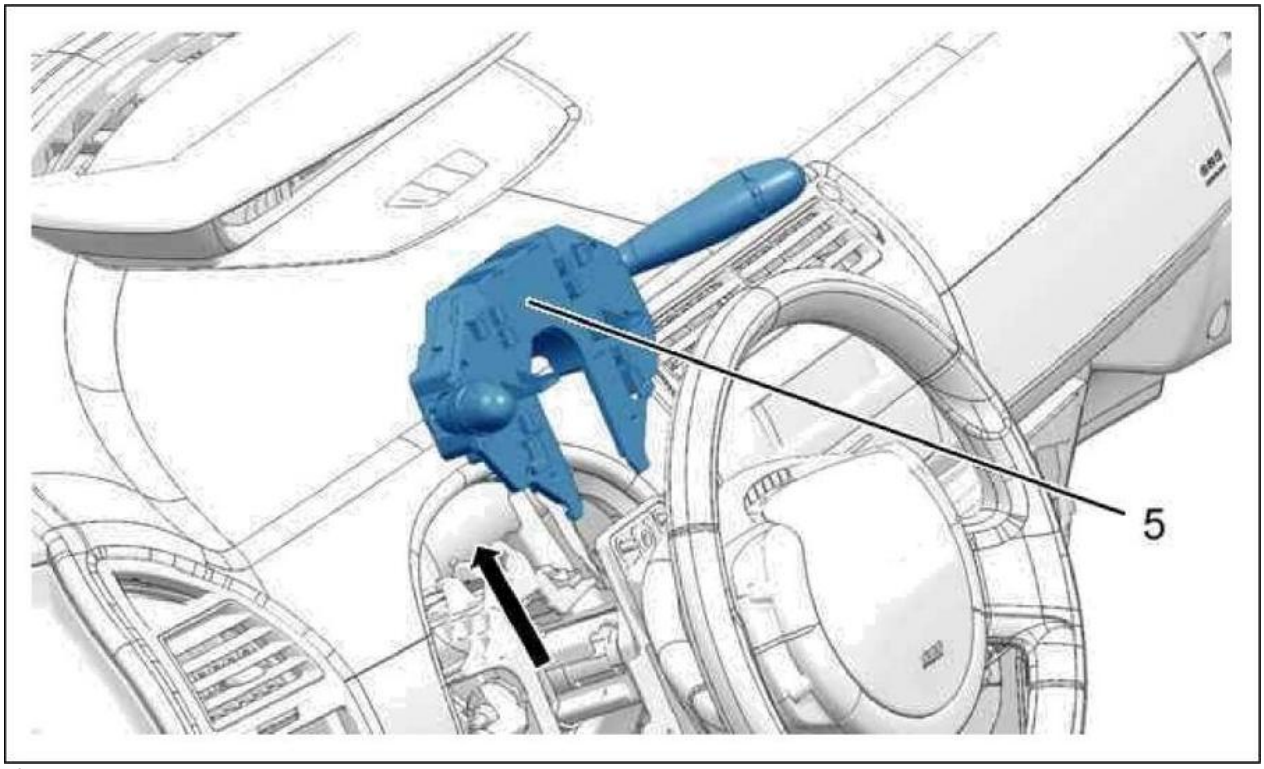


Figura: C5FQ01UD

Retire el módulo de interruptores en el volante (5) (siguiendo la flecha).

2. Reacondicionamiento

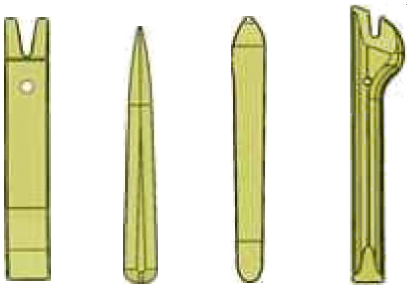
PRECAUCIÓN: Al reemplazar el módulo de interruptores en la dirección rueda (5) ; Si la interfaz de sistemas integrados(BSI) tiene un 07.3 › software edición (En el menú de identificación; Utilizando laequipo de diagnóstico) ; Descarga el integradosistemas interfaz (BSI) tc actualícelo a la última versión disponible 09.x.

Proceda en orden inverso a la extracción. Verifique el funcionamiento.

EXTRACCIÓN - REPOSICIÓN: EQUIPO KIT MANOS LIBRES

Observe the safety and cleanliness recommendations

1. Estampación

herramienta	Referencia	Descripción
	[1350-ZZ]	Herramientas de pelado
[1350-ZZ] 		
Figura: E5AG02MT		

2. Eliminando

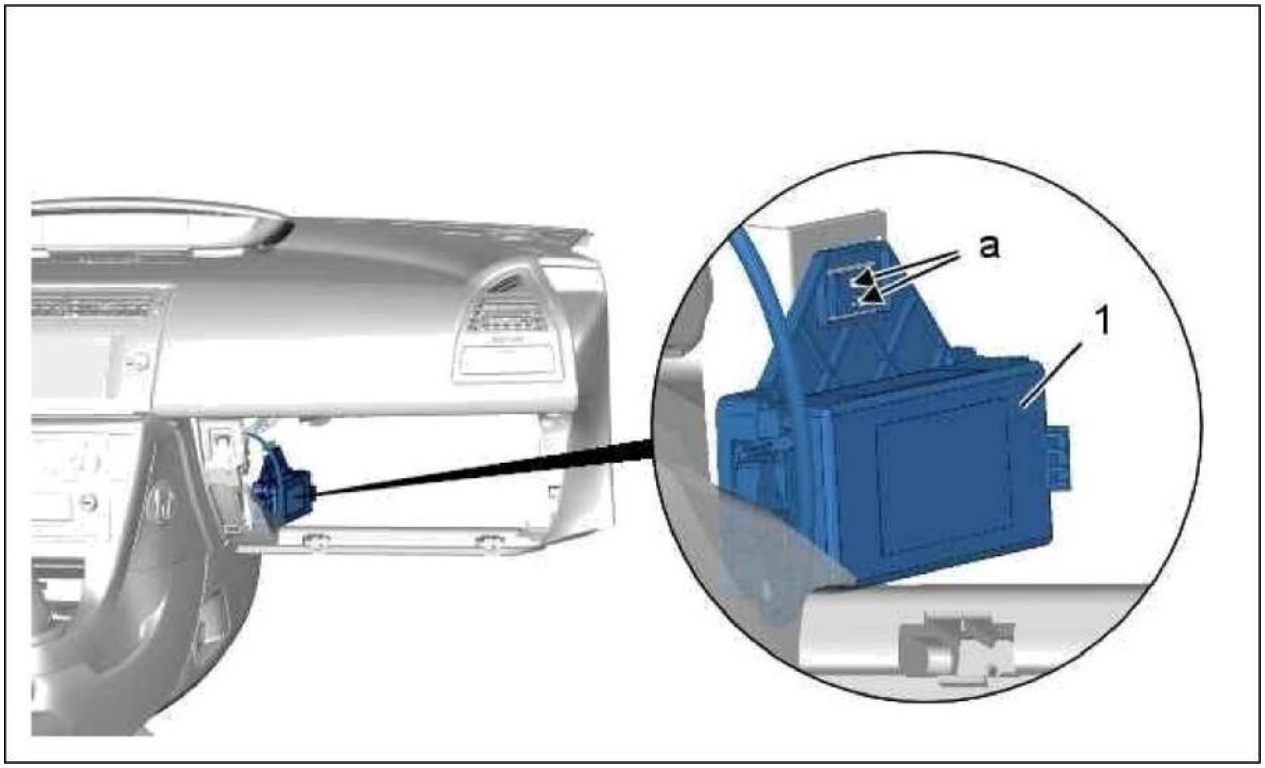


Figura: CSFGOJXD

Soltar: El montaje del kit de manos libres y el conjunto de la unidad (1) (como "a"); Utilizando la herramienta [1350-ZZ]. Separar: El montaje del kit de manos libres y el conjunto de la unidad (1).

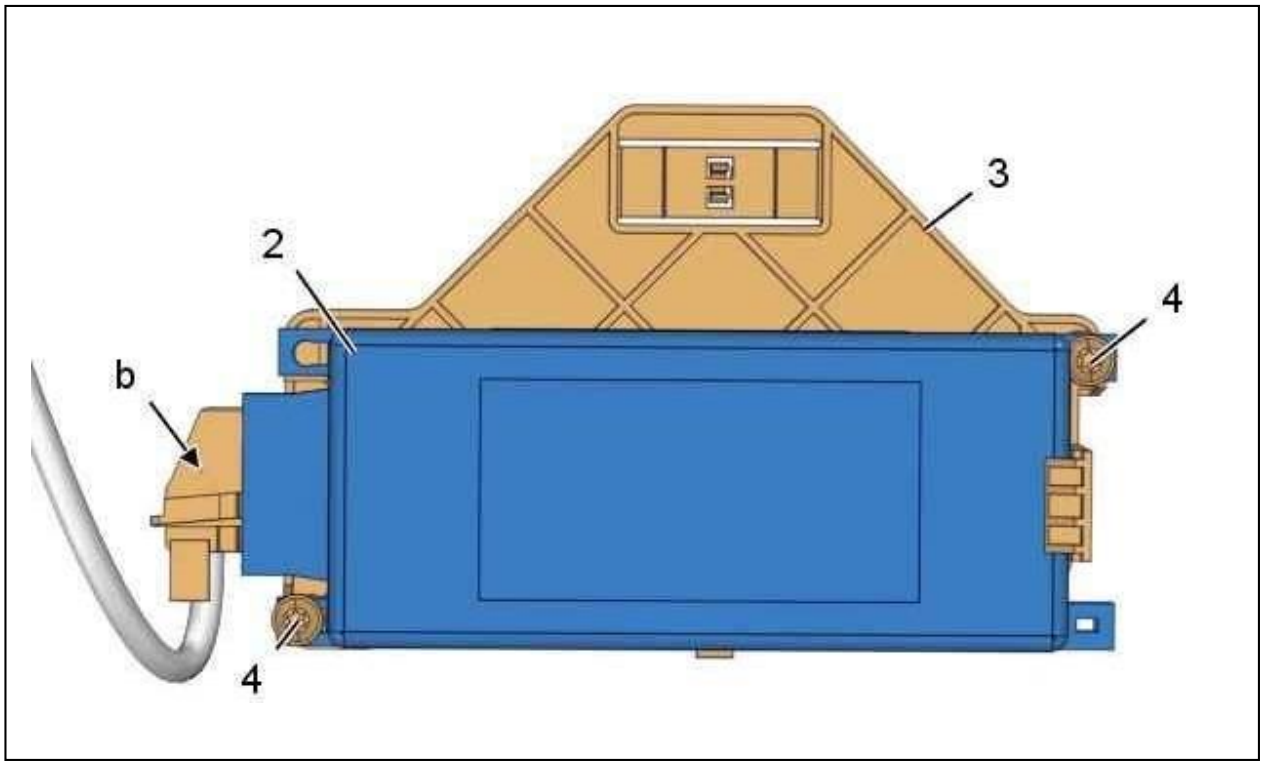


Figura: B3EG082D

Desconecte el conector (como "b"). Eliminar :

- Los tornillos (4)
- La unidad del kit manos libres (2)
- El soporte (3)

3. Reacondicionamiento

Proceda en orden inverso a la extracción.

PRECAUCIÓN: Realice la operaciones ser llevado afuera siguiente reconexión de los batería.

Vuelva a conectar la batería.
Verifique el funcionamiento del equipo.

COMPROBACIÓN - AJUSTE: FARO DELANTERO

ESENCIAL: Observe el la seguridad y limpieza recomendaciones.

1. Herramientas recomendadas

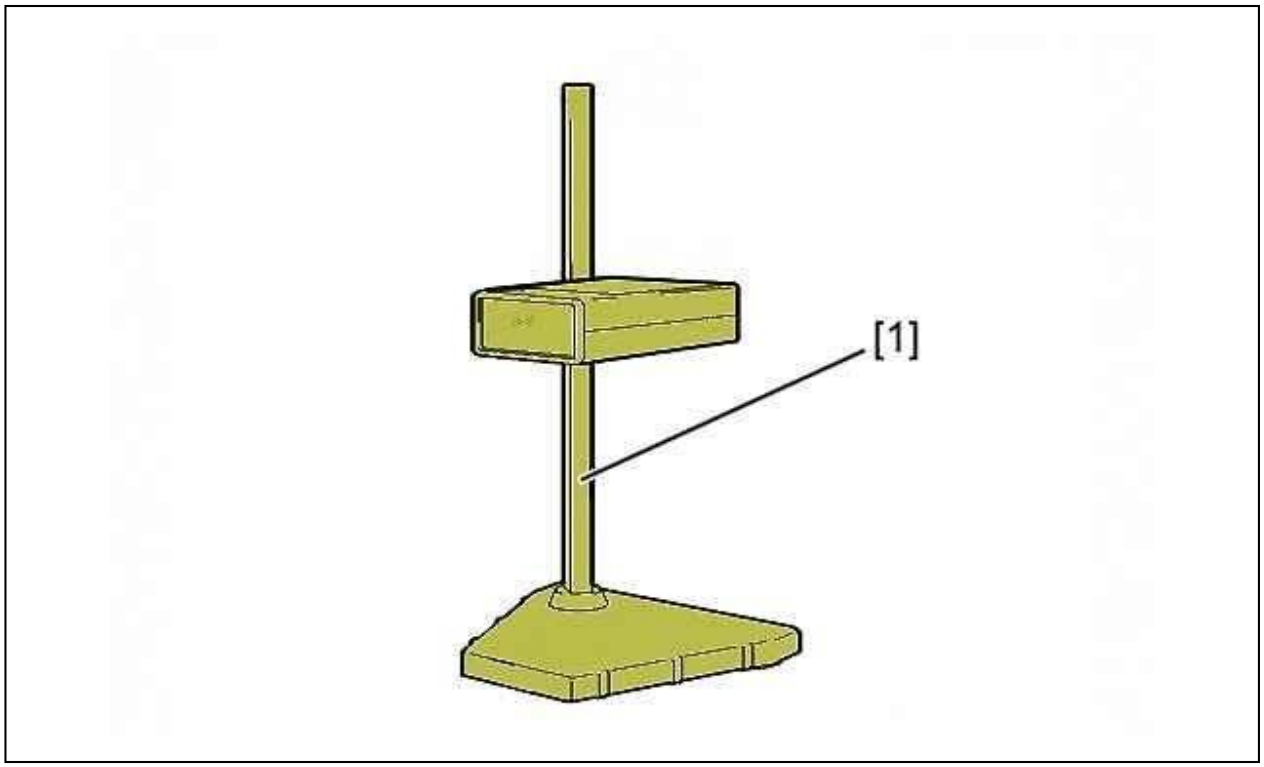


Figura: E5AP2ZHD

[1] regloscopio

- FACOM LUX 200L
- MULLER 664 LÁSER
- TECNOTEST 432 / PM

2. Cheque

2.1. Condiciones previas de comprobación

Descargue el vehículo.
Vehículo en orden de marcha (vehículo vacío, nivel de líquido completado).
Elimine cualquier acumulación excesiva de barro, nieve o hielo que pueda afectar la altura de manejo del vehículo. Verifique la presión de los neumáticos.
Inflar a la presión especificada por el fabricante, en condiciones normales de conducción. Estacione el vehículo en un terreno nivelado, con las ruedas delanteras rectas.
Encienda los faros.
Verificar el funcionamiento del corrector de carga, girando el dial de ajuste (según equipo). Poner en la posición de carga normal "0" (según equipamiento).

PRECAUCIÓN ajustamiento debe hacerse con el motor en marcha para vehículos equipados con corrector de haz automático • (Descarga Versión Lámparas).

Verificar el funcionamiento de los correctores automáticos de haz, faros encendidos, presionando hacia abajo en la parte trasera del vehículo y comprobando que el haz permanece fijo (según equipamiento).

2.2. Procedimiento de verificación

Encender el motor.
Alinee el fijador de vigas [1] en relación con el vehículo (según el fijador de vigas).

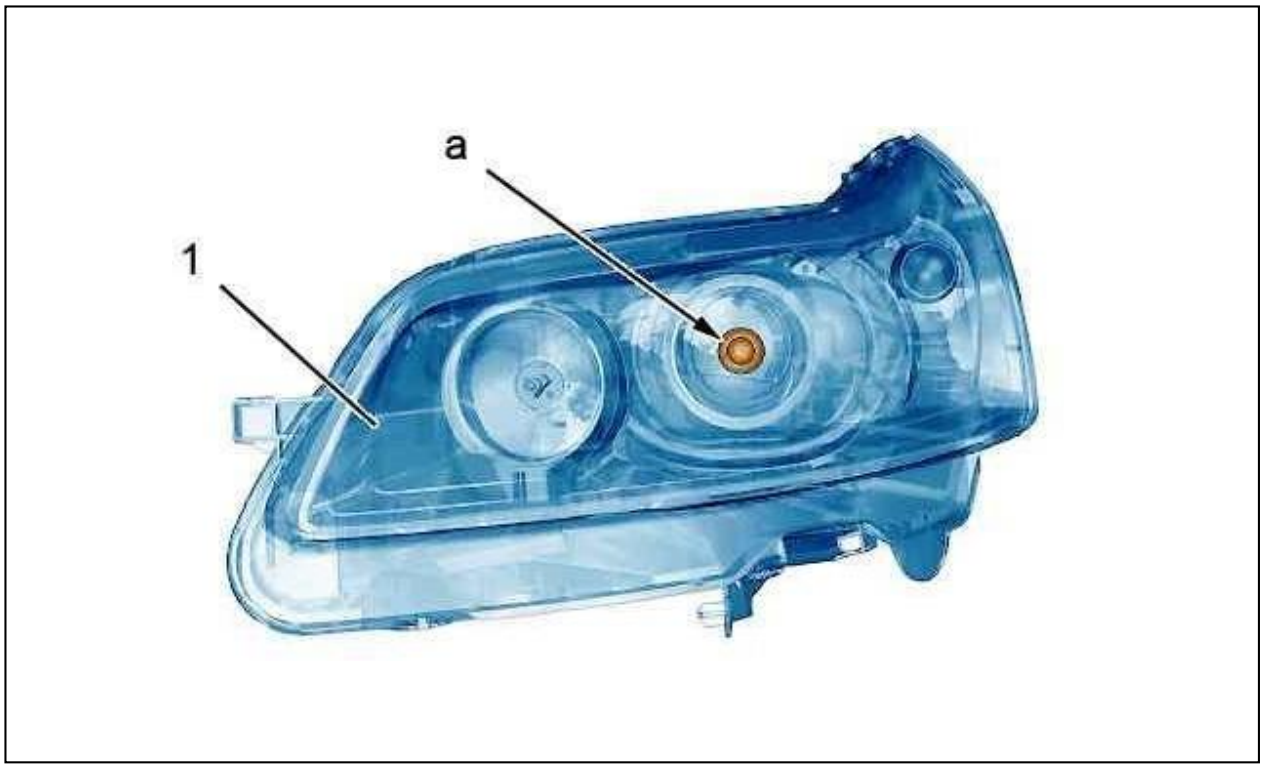


Figura: C5EP063D

(1) Linterna frontal con bombilla de descarga.

NB: Según equipamiento.

Alinee el centro de la lente del fijador de haz con el centro óptico del faro "a" (centro del reflector); Usando el rayo láser del fijador de haz o usando la varilla del fijador de haz (según el fijador de haz).
Encienda los faros de cruce.
Siga el curso de la verificación de acuerdo con el manual del usuario del montador de vigas.

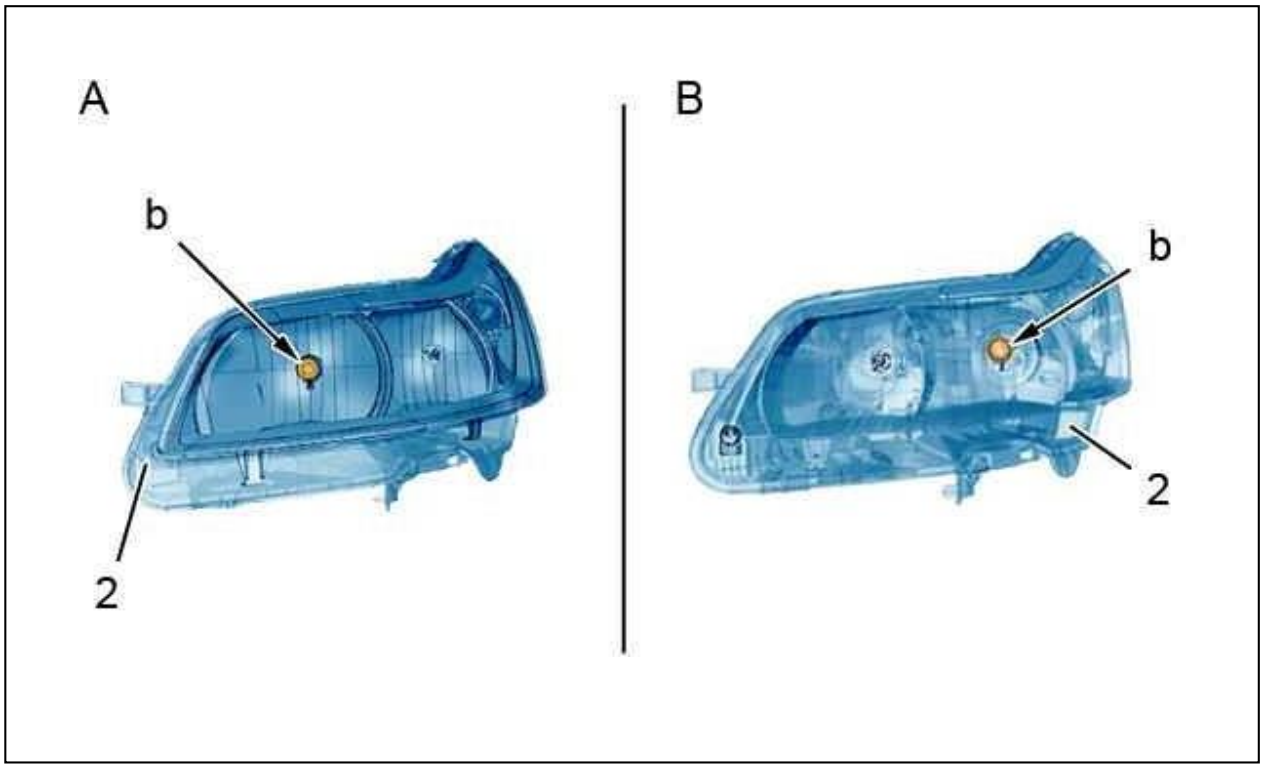


Figura: C5EP064D

A: Modelos AII (excepto
CHINE). B: versión "CHINE".
(2) Linterna frontal con bombilla halógena.

NB: Según equipamiento.

Alinee el centro de la lente del fijador de haz con el centro óptico del faro "b" (centro del reflector); Usando el rayo láser del fijador de haz o usando la varilla del fijador de haz (según el fijador de haz).
Encienda los faros de cruce.
Siga el curso de la verificación de acuerdo con el manual del usuario del montador de vigas.

3. Ajustamiento

Aplique el procedimiento de ajuste del fijador de vigas de acuerdo con el manual del usuario del fijador de vigas [1].

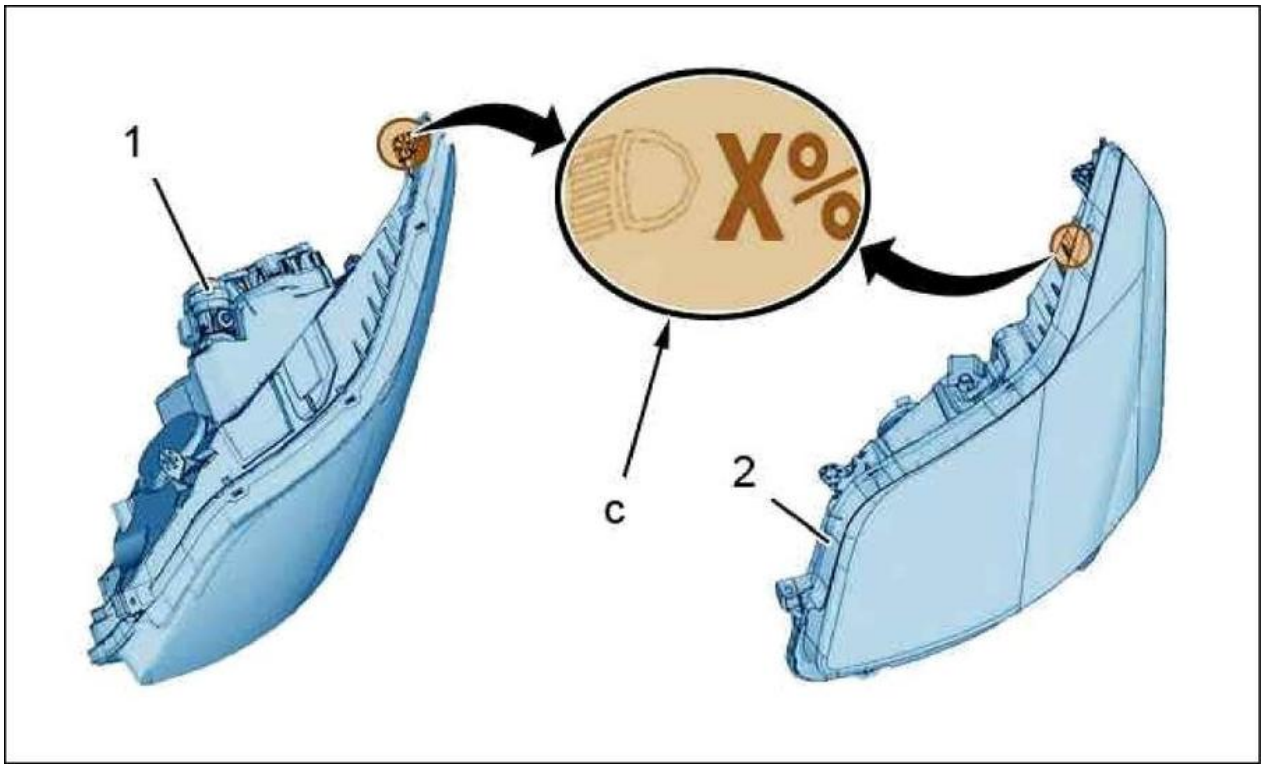


Figura: C5EP065D

(1) Linterna frontal con bombilla de descarga.
(2) Linterna frontal con bombilla halógena.

NB: Según equipo.

Lea el valor de reducción de la luz de los faros (en "c").
Establezca el valor leído como parámetro (según el fijador de la viga).

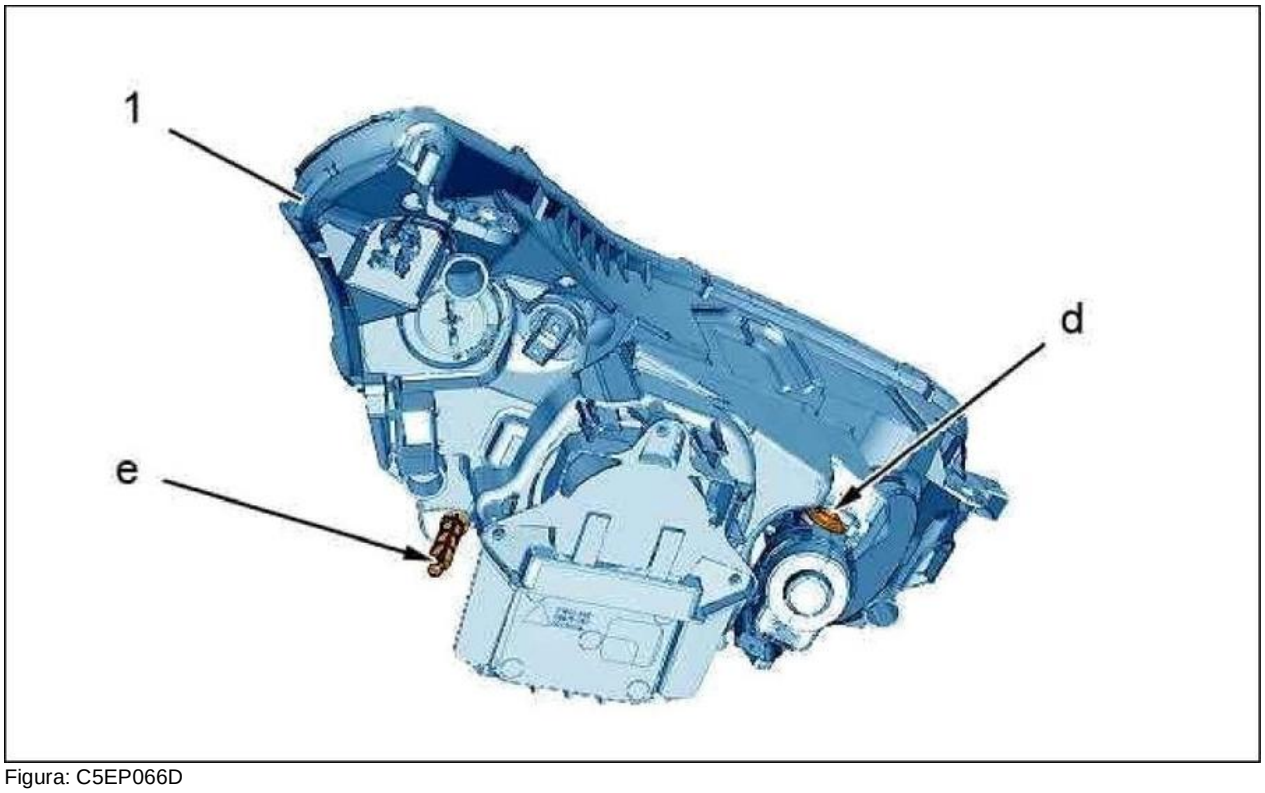


Figura: C5EP066D

(1) Linterna frontal con bombilla de descarga.

NB: Según equipamiento.

Corrija el ajuste vertical del faro (altura) actuando sobre el tornillo (en "d"). Corrija el ajuste horizontal del faro (acimut) actuando sobre el tornillo (en "e").

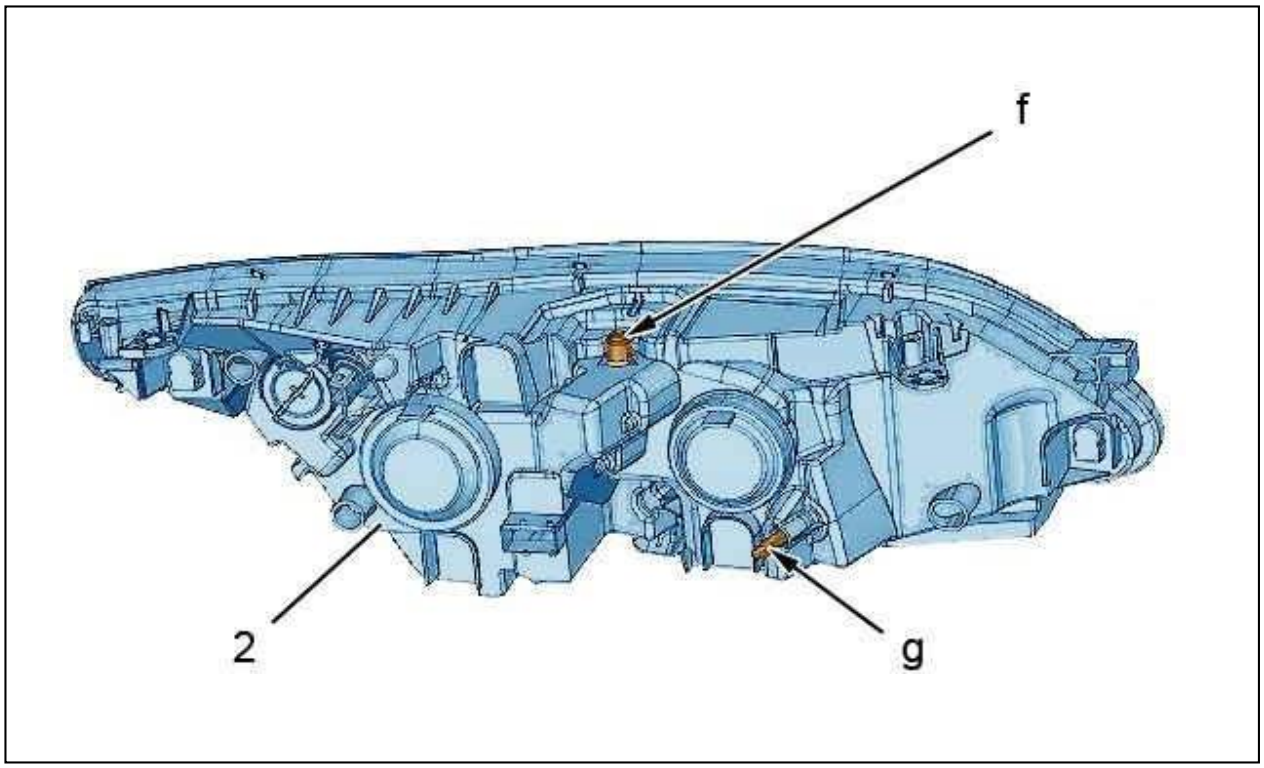


Figura: C5EP067D

(2) Linterna frontal con bombilla halógena.

NB: Según equipamiento.

Corregir el ajuste vertical del faro (altura) actuando sobre el tornillo (en "l") Corregir el ajuste horizontal del faro (acimut) actuando sobre el tornillo (en "g").

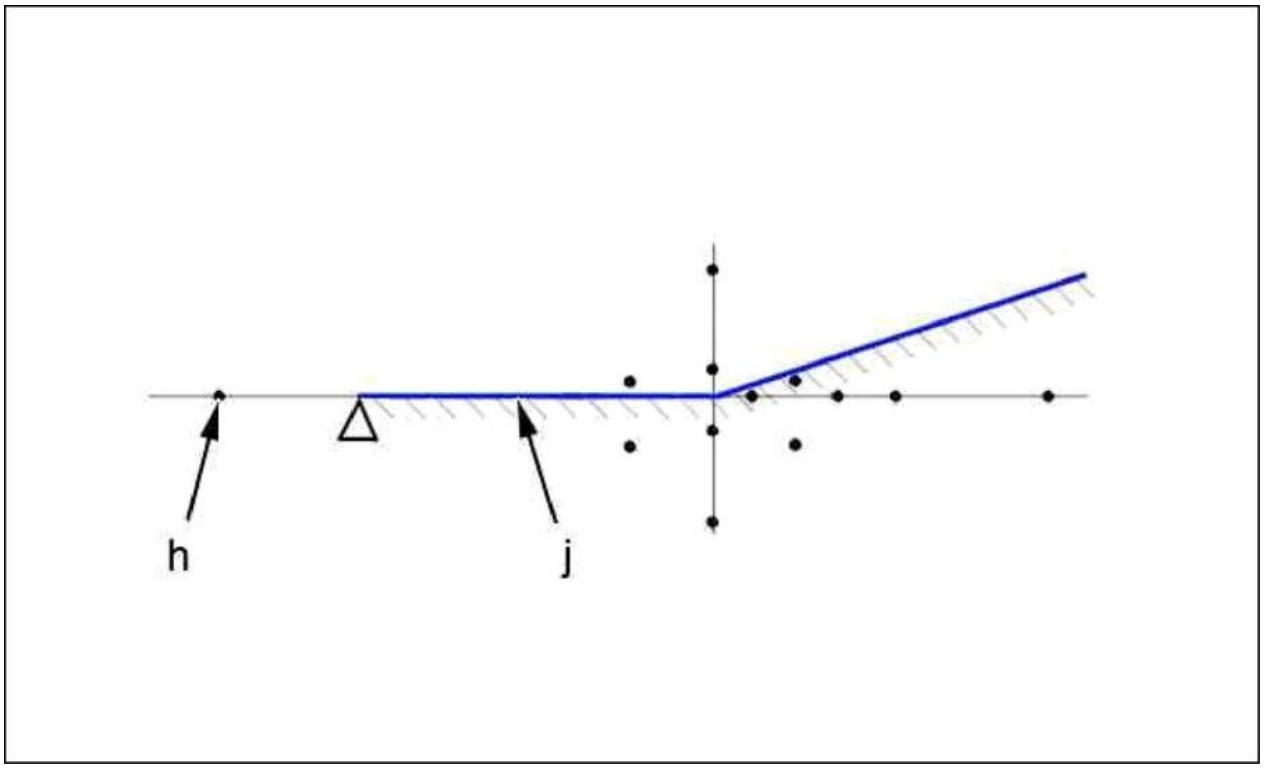


Figura: C5EP068D

Alinee el haz de luz "j" del faro ligeramente por debajo de la demarcación de la línea "h".

NB: Ajuste del sumergido lámpara de cabeza automáticamente ajusta los principal haz lámpara de cabeza.

COMPROBACIÓN - AJUSTE: FARO DELANTERO

ESENCIAL: Observe el la seguridad y limpieza recomendaciones.

1. Herramientas recomendadas

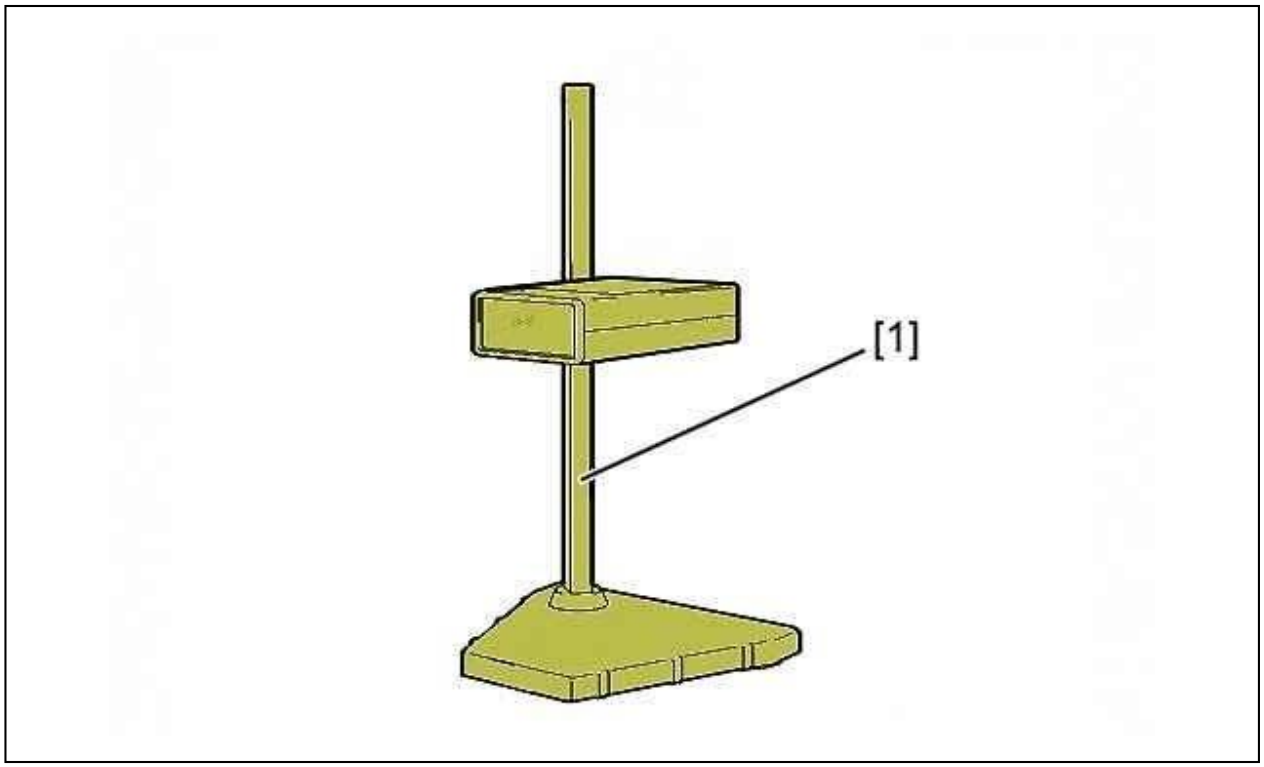


Figura: E5AP2ZHD

[1] regloscopio:

- FACOM LUX 200L
- MULLER 664 LÁSER
- TECNOTEST 432 / PM

2. Cheque

2.1. Condiciones previas de comprobación

Descargue el vehículo.
El vehículo en orden de marcha (vehículo vacío con todos los sistemas llenos).
Elimine cualquier acumulación excesiva de barro, nieve o hielo que pueda afectar la altura de manejo del vehículo. Verifique la presión de los neumáticos.
Inflar a la presión especificada por el fabricante, en condiciones normales de conducción. Estacione el vehículo en un terreno nivelado, con las ruedas delanteras rectas.
Encienda los faros.
Verifique el funcionamiento del corrector de carga, girando el dial de ajuste. Establecer en la posición de carga normal "0".
Verificar el funcionamiento de los correctores automáticos de haz, faros encendidos, presionando hacia abajo en la parte trasera del vehículo y comprobando que el haz permanece fijo (Según equipamiento).

2.2. Procedimiento de verificación

Encender el motor.
Alinee el fijador de vigas [1] en relación con el vehículo (según el fijador de vigas).

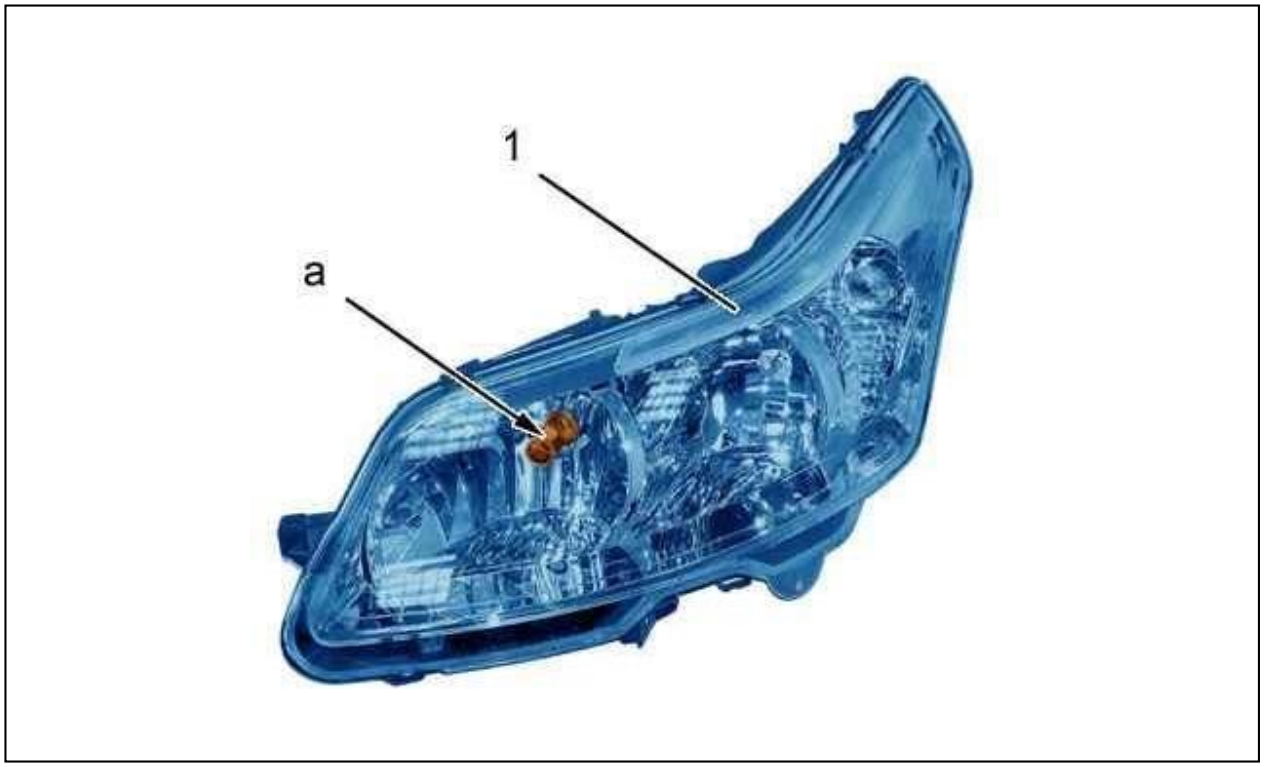


Figura: CSEMOOYD

(1) Headlamp con bombilla halógena.

NB: Según equipamiento.

Encender el motor.
Alinee el fijador de vigas [1] en relación con el vehículo (según el fijador de vigas).
Alinee el centro de la lente fijadora del haz con el centro óptico del faro (en "a") (centro del obturador); Usando el rayo láser del fijador de haz o usando la varilla del fijador de haz (según el fijador de haz).
Encienda los faros de cruce.
Siga el curso de la verificación de acuerdo con el manual del usuario del montador de vigas.

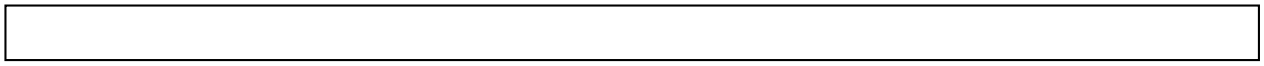


Figura: CSEMOOZD

(2) Headlamp con bombilla de descarga.

NB: Según equipamiento.

Encender el motor.
Alinee el fijador de vigas [1] en relación con el vehículo (según el fijador de vigas).
Alinee el centro de la lente fijadora del haz con el centro óptico del faro (en "b") (centro del obturador); Usando el rayo láser del fijador de haz o usando la varilla del fijador de haz (según el fijador de haz).
Encienda los faros de cruce.
Siga el curso de la verificación de acuerdo con el manual del usuario del montador de vigas.

3. Ajustamiento

Aplique el procedimiento de ajuste del fijador de vigas de acuerdo con el manual del usuario del fijador de vigas [1].

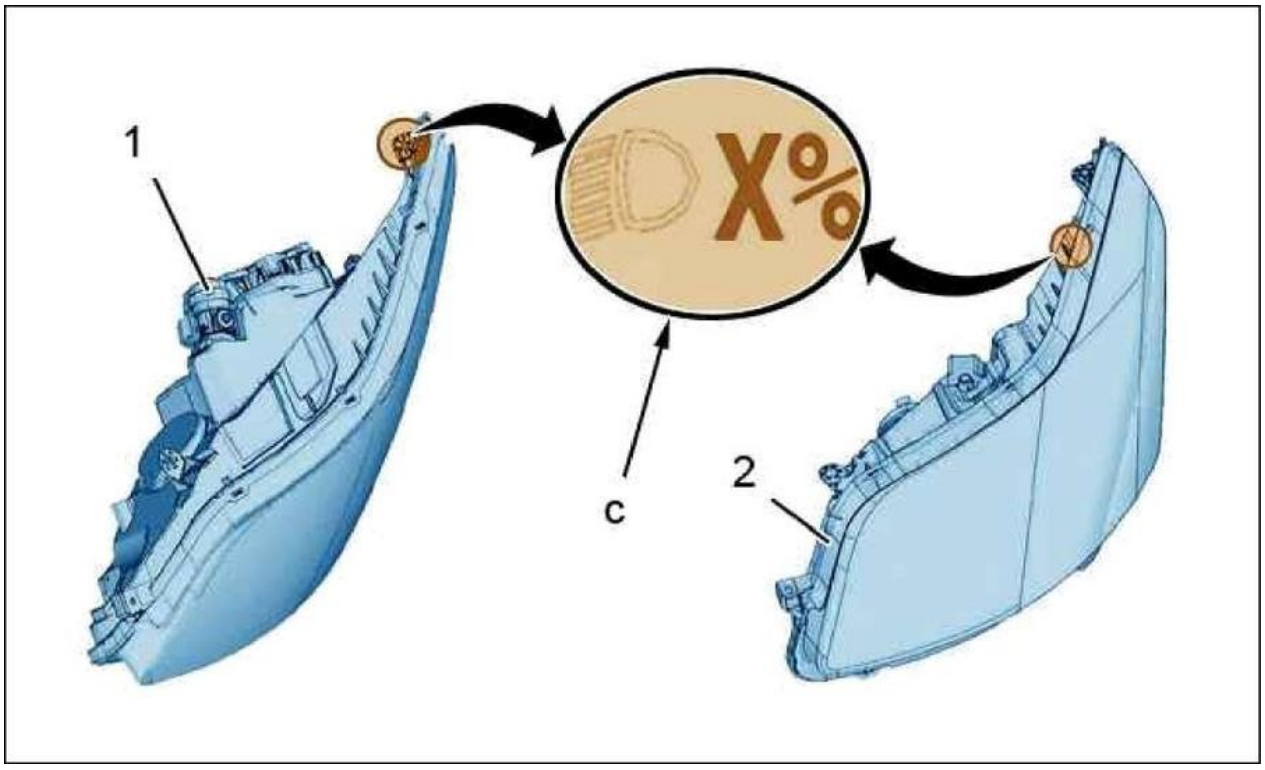


Figura: C5EP065D

(1) Headlamp con bombilla halógena. (2) Headlamp con bombilla de descarga.
Lea el valor de reducción de la luz de los faros (en "c").
Establezca el valor leído como parámetro (según el fijador de la viga).

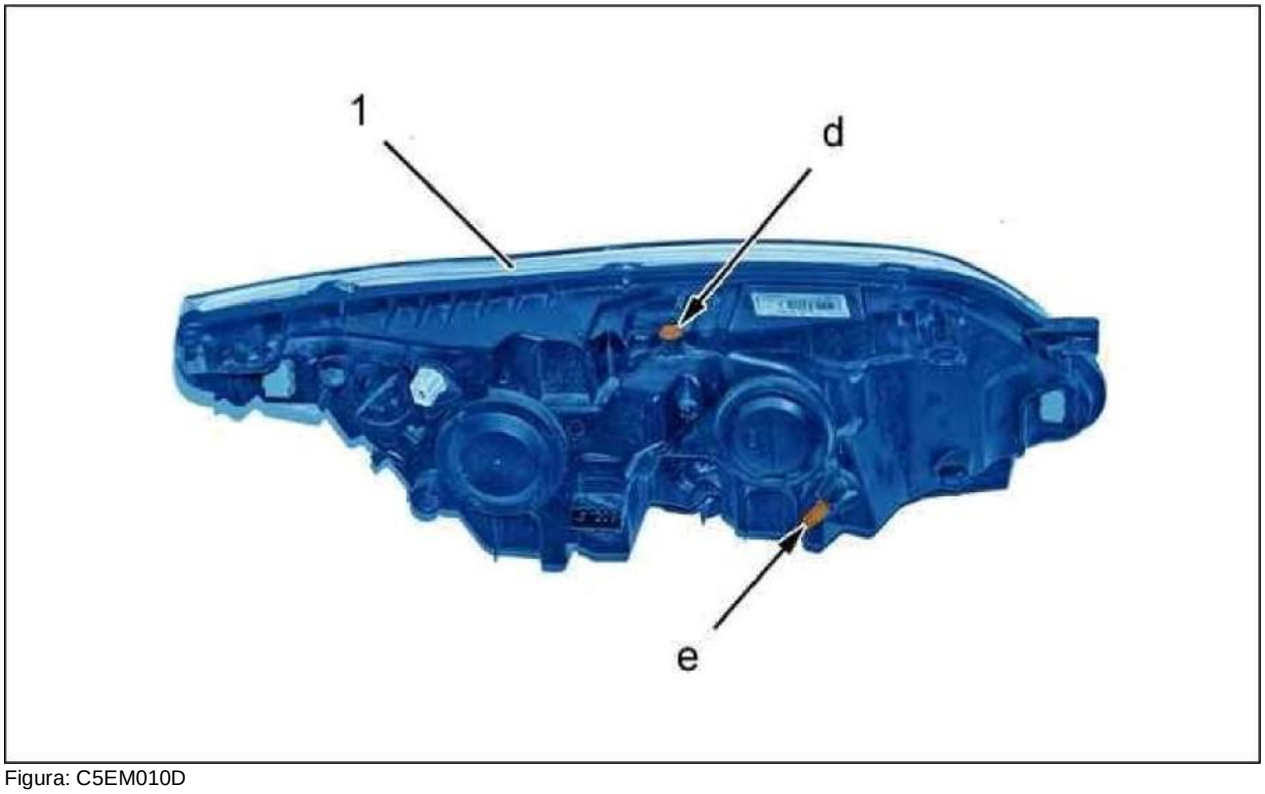


Figura: C5EM010D

(1) Bulbo de Halogen.

NB: Según equipamiento.

Corrija el ajuste vertical del faro (altura) actuando sobre el tornillo (en "d"). Corrija el ajuste horizontal del faro (acimut) actuando sobre el tornillo (en "e").

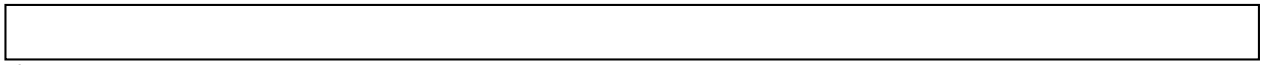


Figura: C5EM011D

(2) Bombilla de descarga.

NB: Según equipamiento.

Corregir el ajuste vertical del faro (altura) actuando sobre el tornillo (en "l") Corregir el ajuste horizontal del faro (acimut) actuando sobre el tornillo (en "g").

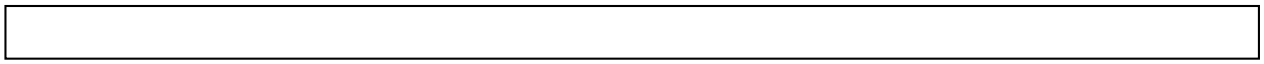


Figura: C5EP068D

Alinee el haz de luz "j" del faro ligeramente por debajo de la demarcación de la línea "h".

NB: El ajuste de la luz de cruce ajusta automáticamente la luz de carretera.

QUITAR - PONER: LUZ ANTINIEBLA DELANTERA

1. Operación preliminar

Desmontaje del parachoques delantero (ver operación correspondiente).

2. Eliminando

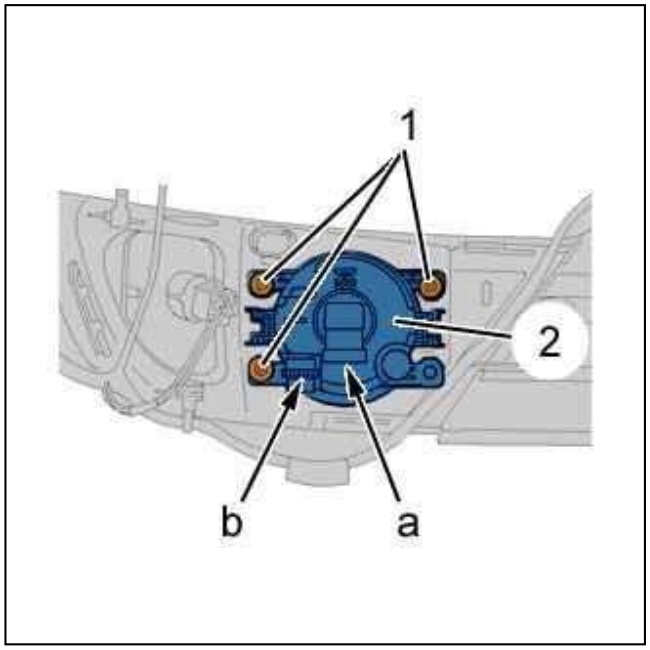


Figura: C4AP1E6C

Desconecte el conector en "a"
Quitar:

- Los tornillos (1)
- La luz antiniebla delantera (2)

3. Reacondicionamiento

Proceda en orden inverso a la extracción.

NB: Ajuste los faros antiniebla con un regloscopio Moverse el control en "segundo" (accesible vía el deflector del parachoques) con un Philip! destornillador.

EXTRACCIÓN - REPOSICIÓN: LUZ DE MARCHA ATRÁS Y LAMPARA TRASERA

1. Eliminando

Coloque el vehículo en un montacargas.

1.1. Lámpara de respaldo

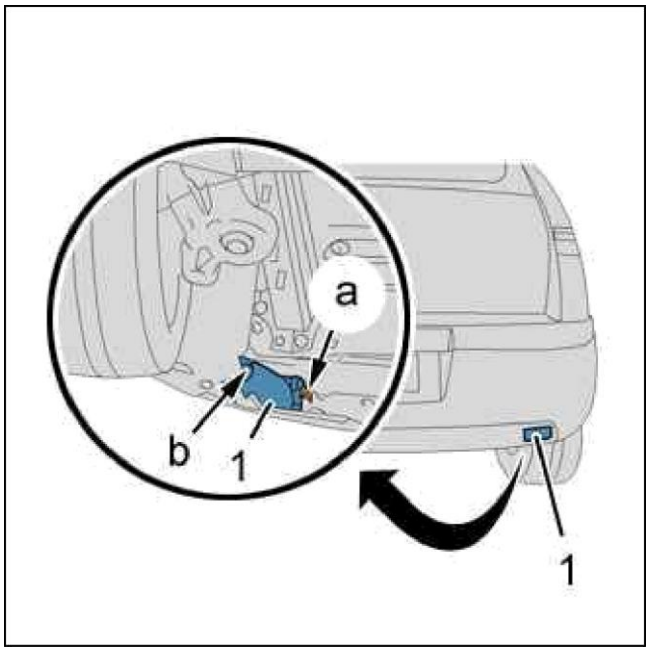


Figura: C4BP1FXC

Presione la pestaña en "a".
Soltar la luz de marcha atrás (1).
Desconectar el conector en "b"
Quitar la luz de marcha atrás
(1).

1.2. Luz antiniebla trasera

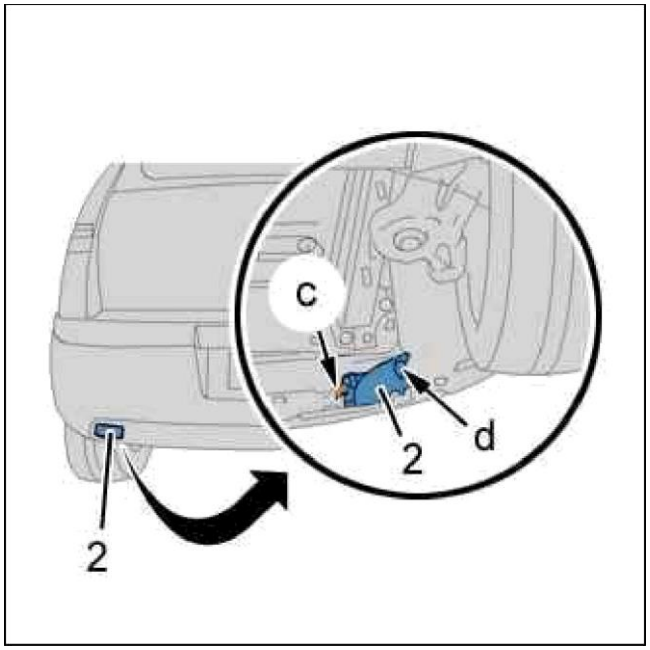


Figura: C4BP1FYC

Presione la pestaña en "c". Soltar el faro antiniebla trasero (2). Desconecte el conector en "d" Retire la luz antiniebla trasera (2).

2. Reacondicionamiento

2.1. Lámpara de respaldo

Vuelva a colocar la luz de marcha atrás (1). Conecte el conector en "b".

2.2. Luz antiniebla trasera

Vuelva a colocar el faro antiniebla trasero (2).
Conecte el conector en "d".

2.3. Reinstalación (continuación)

PRECAUCIÓN: Verifique que todas las luces funcionen.

T2

QUITAR - PONER: TERCERA LUZ DE FRENO

1. Eliminando

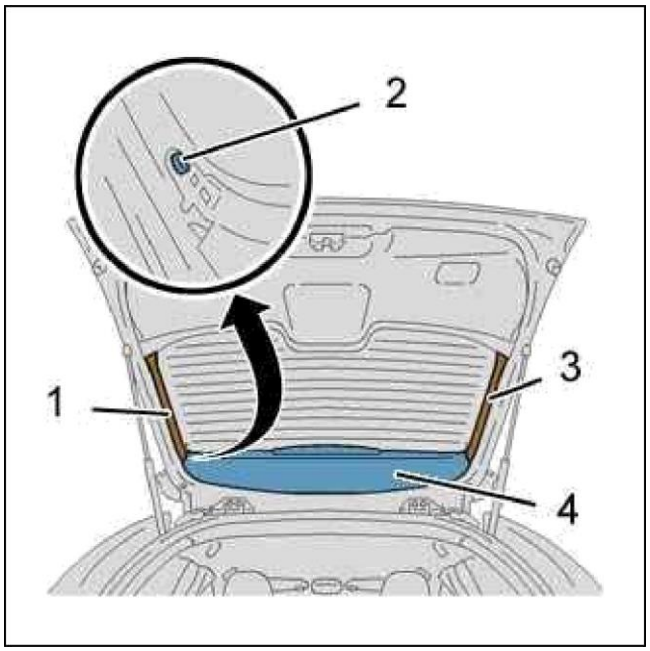


Figura: C4BP1GDC

Eliminar

- Los embellecedores laterales del portón trasero (1) y (3)
- El (2) perno (en cada lado)
- El revestimiento superior del portón trasero (4)

Figura: C4BP1GED

Retire las tuercas (5).

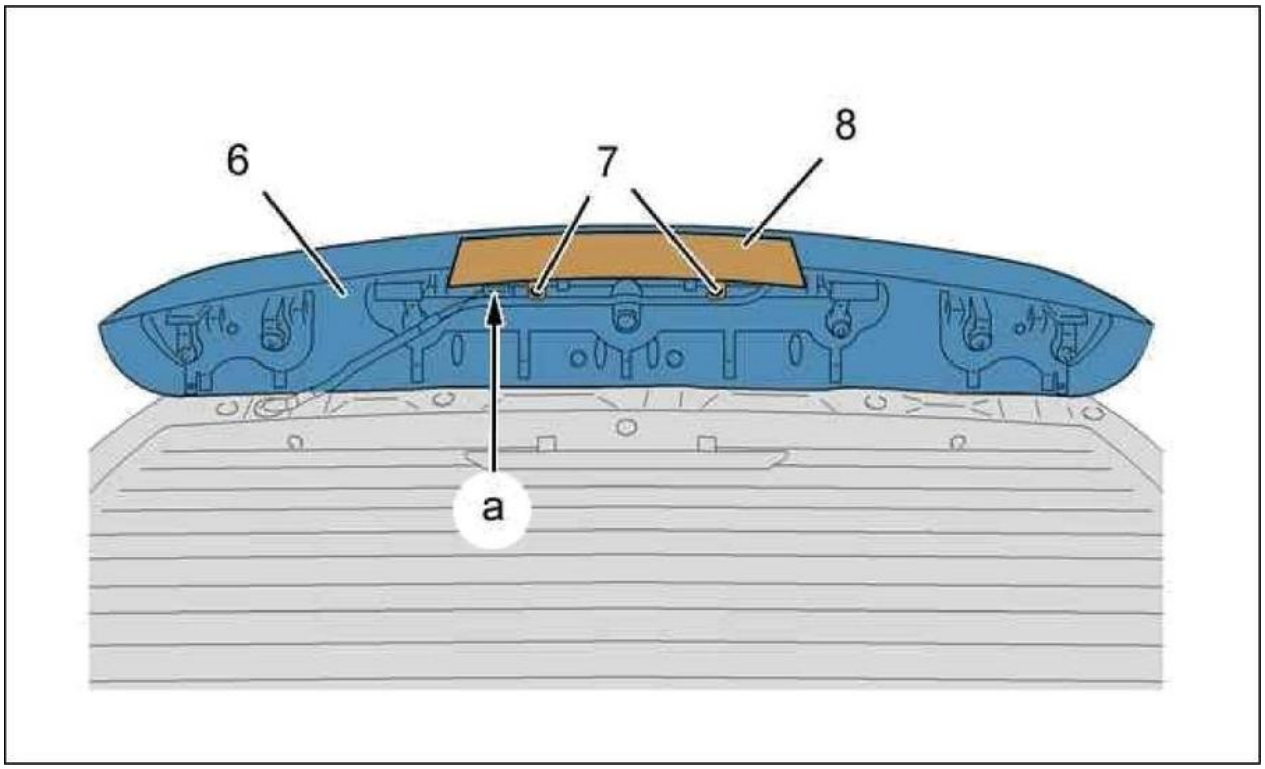


Figura: C4BP1GFD

Soltar el spoiler superior del portón trasero (6). Desconecte el conector en "a" Quitar:

- Los tornillos (7)
- La tercera luz de freno (8)

2. Reacondicionamiento

Proceda en orden inverso a la extracción.

QUITAR - PONER: LUZ TRASERA

1. Eliminando

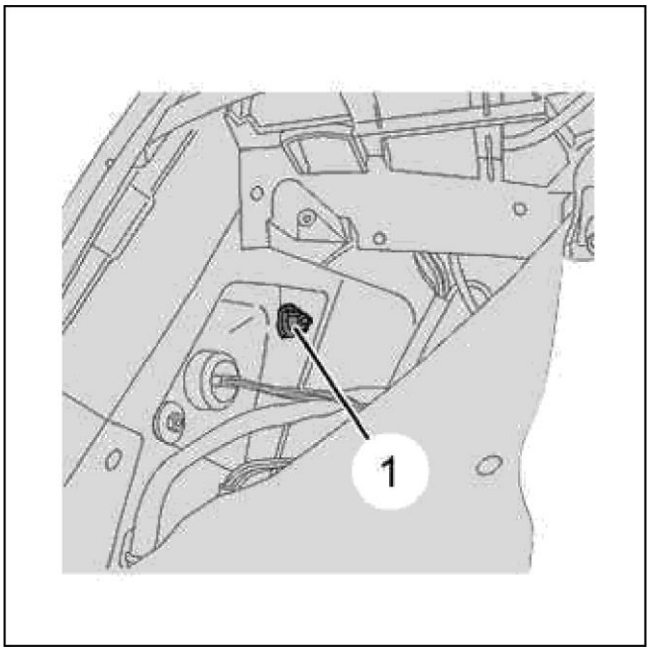


Figura: C4BP1GKC

Desmonte parcialmente el paso de rueda trasero (lado de reparación). Quite la tuerca de mariposa (1) del interior de la bota.

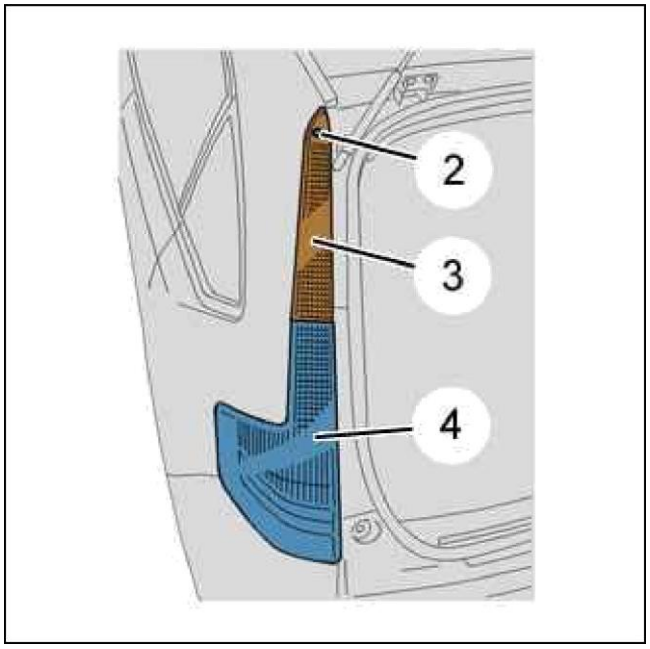


Figura: C4BP1GLC

Eliminar :

- El clip un 1/4 de vuelta (2)
- El reflector superior (3)

Separe la unidad de luz trasera (4).

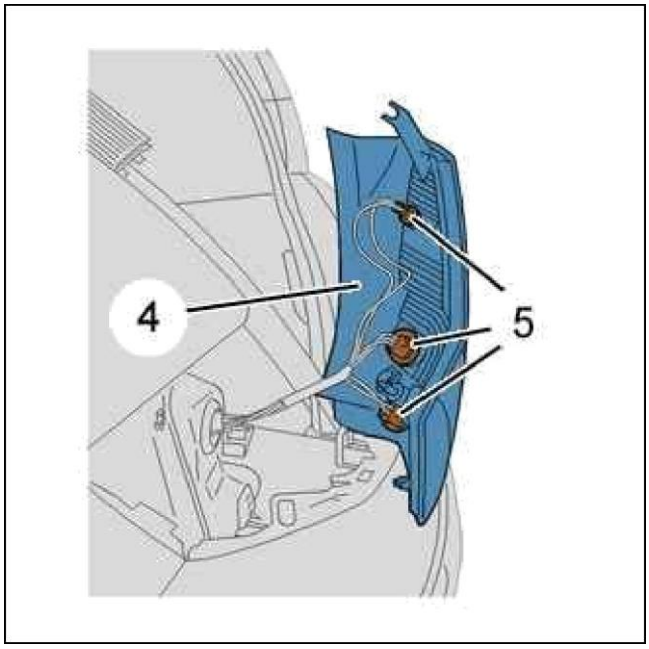


Figura: C4BP1GMC

Soltar los portalámparas
(5). Retire la luz trasera (4).

2. Reacondicionamiento

Proceda en orden inverso a la extracción.

NB: Compruebe que las bombillas funcionen.

QUITAR - PONER: FARO DELANTERO

Observe the safety and cleanliness recommendations

1. Eliminando

Desconecta la batería.
Retirar el parachoques delantero (ver la operación correspondiente).

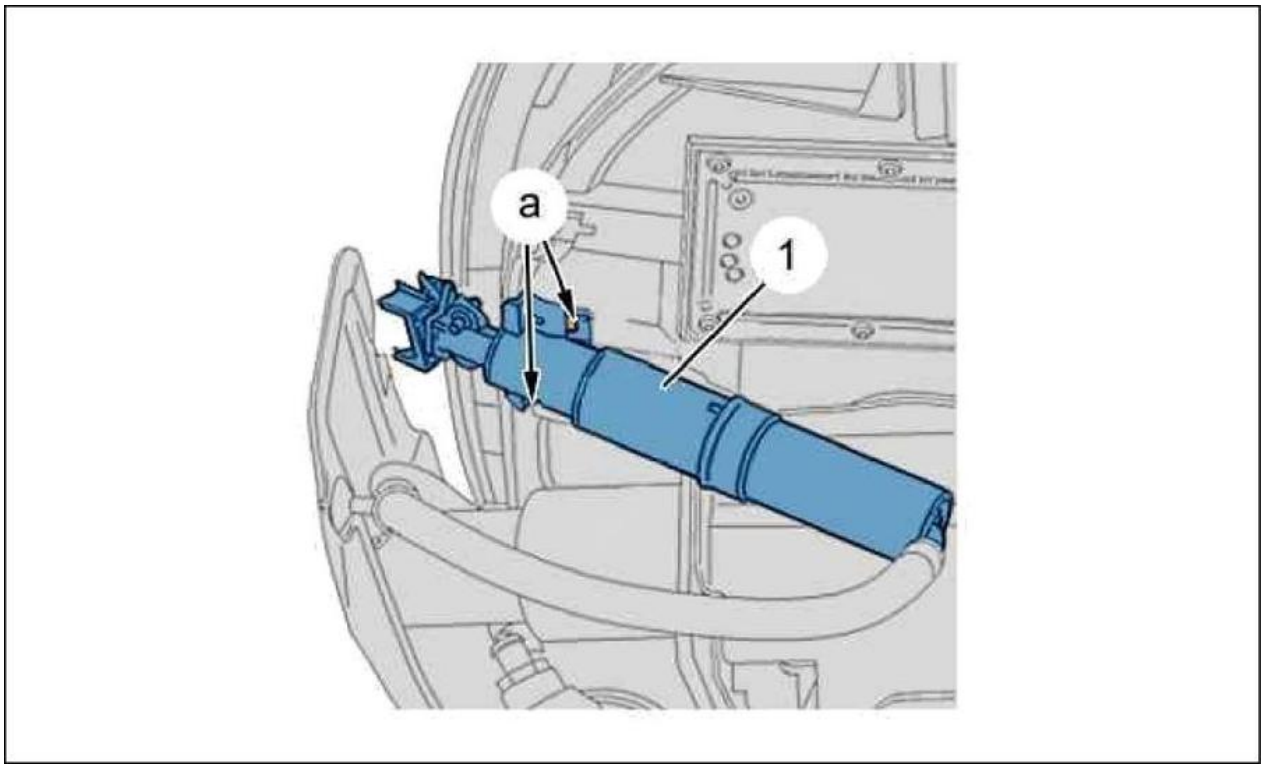


Figura: CSEGXYJD

Soltar el lavafaros (1) en "a" (según equipamiento).

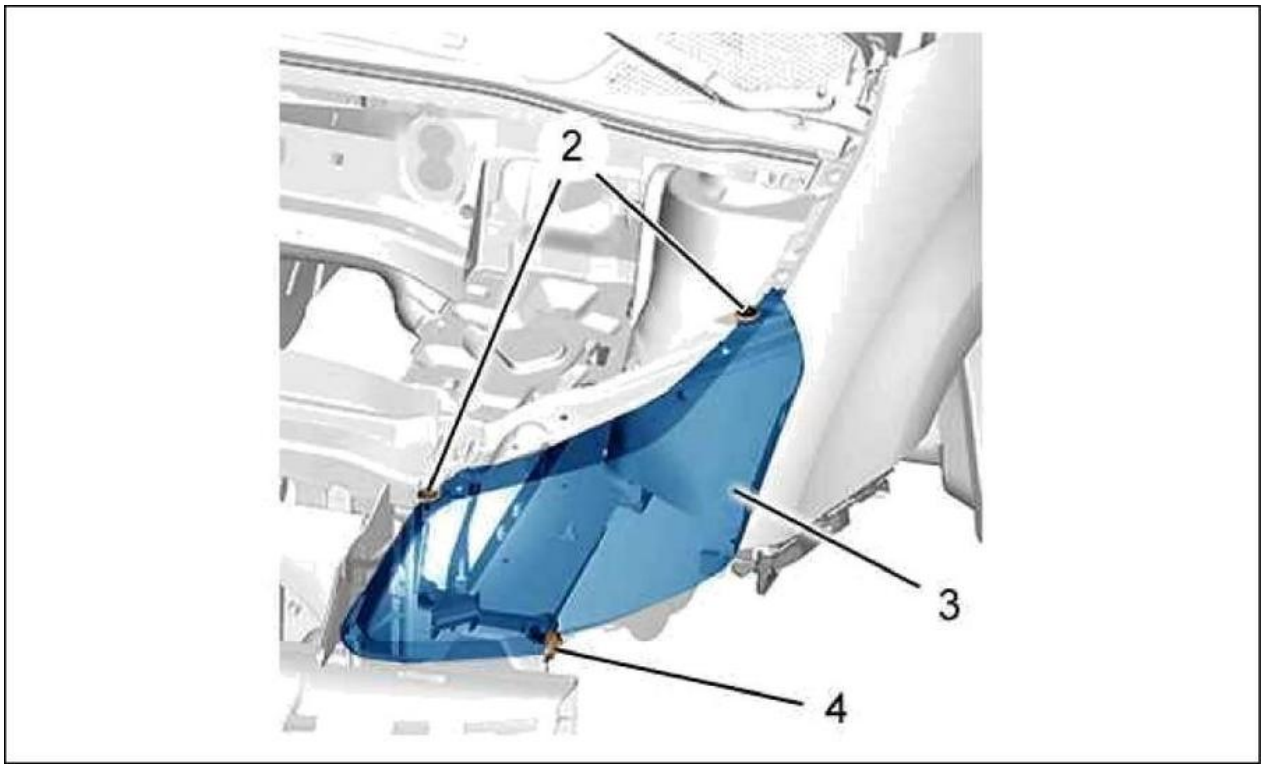


Figura: CSEGXYLD

Retire los tornillos (2) y (4). Desconecte el suministro eléctrico. Retire el faro (3).

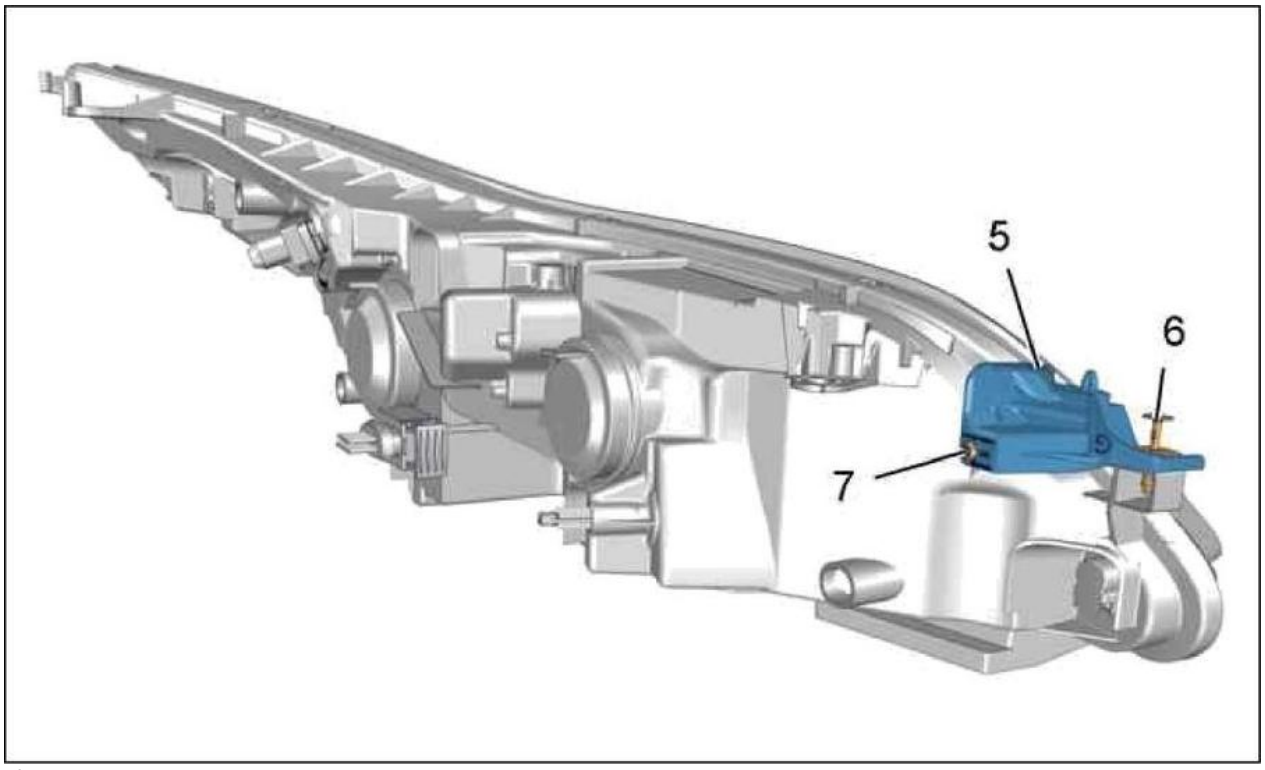


Figura: CSEGXYMD

Soltar el clip (6).
Eliminar

- El (7) perno

- El plato (5)

2. Reacondicionamiento

Proceda en orden inverso a la extracción.

3. Ajustamiento

Ver la operación correspondiente.

EXTRACCIÓN - REPOSICIÓN: SENSORES REGULADOR DE ALTURA FAROS DELANTEROS Y TRASEROS

Observe la seguridad y recomendaciones de limpieza

1. Eliminando

Coloque el vehículo en un elevador de 4 postes. Apague el encendido: espere 3 minutos.Desconecta la batería

1.1. Sensor de altura delantero

Retire la protección debajo del motor.

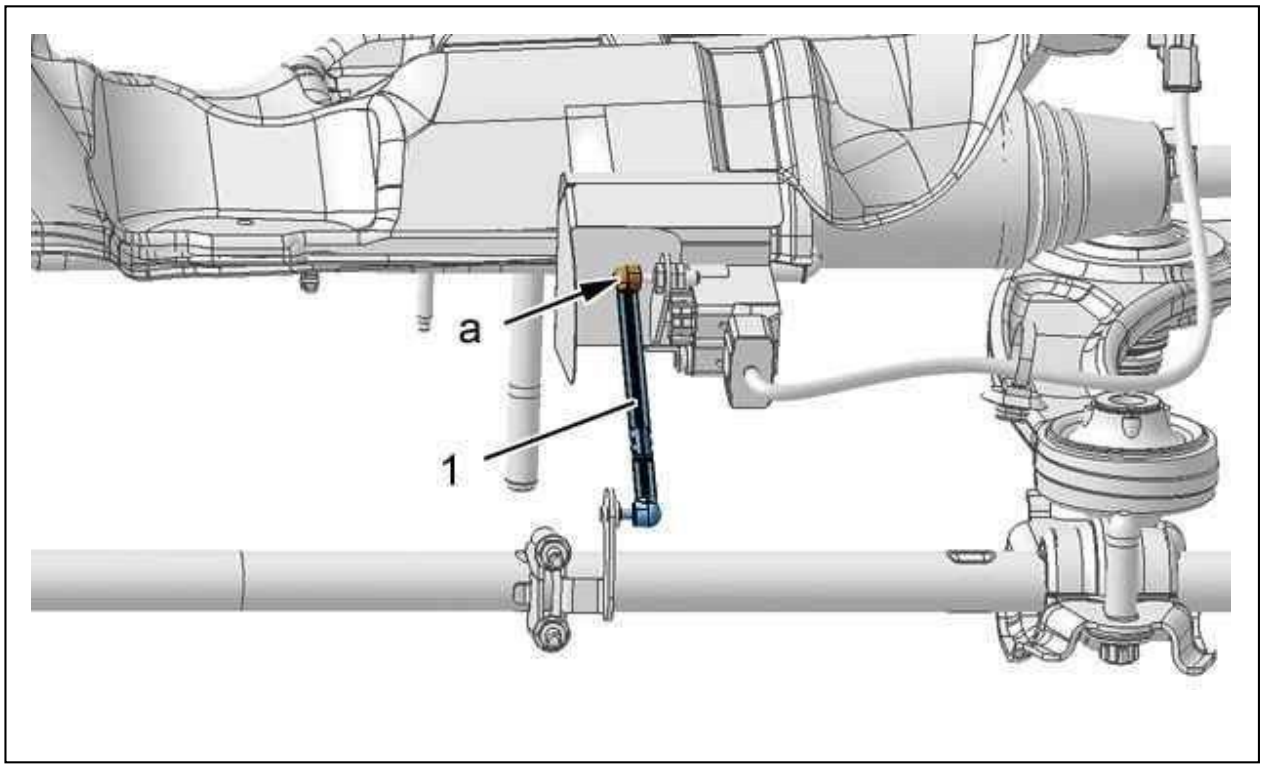


Figura: C5EP06SD

Desacople la rótula (como "a").
Desenganche la varilla (1).

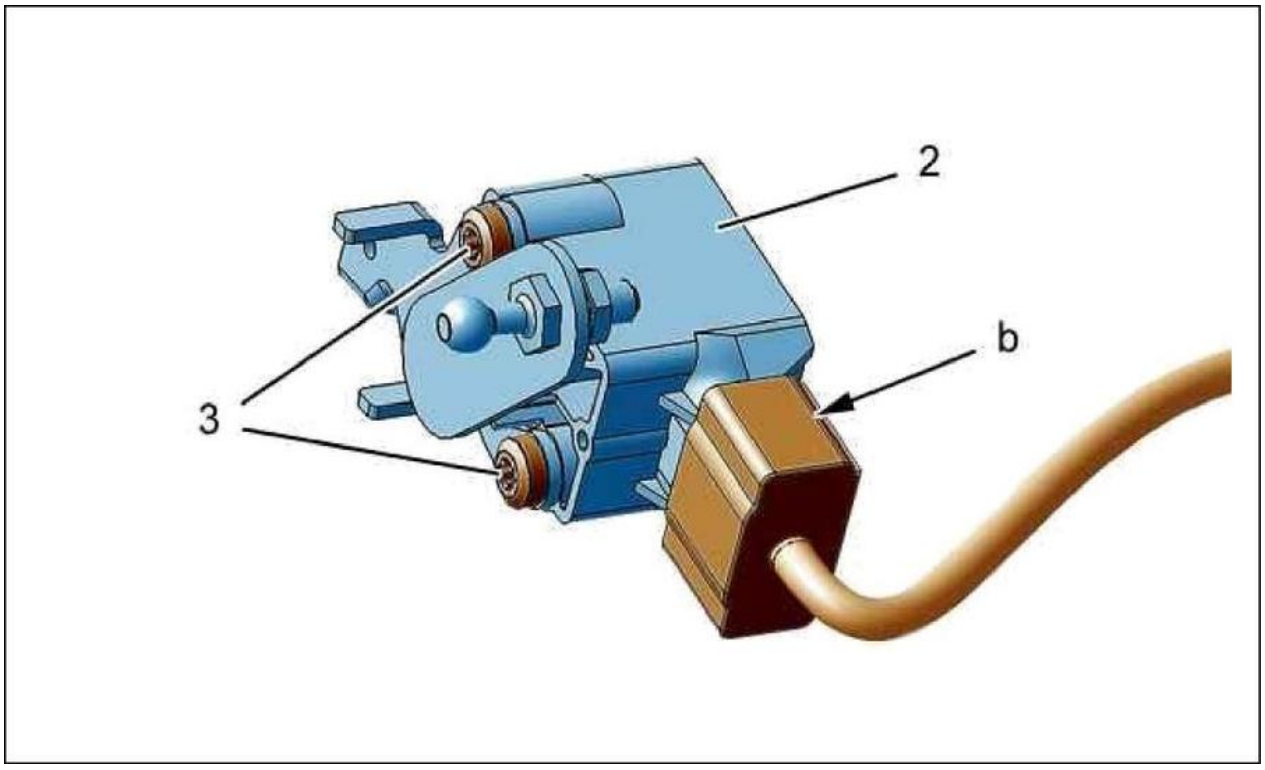


Figura: C5EP06TD

Quite los tornillos (3).
Desactive el sensor de altura delantero (2).
Desconecte el conector (como "b").

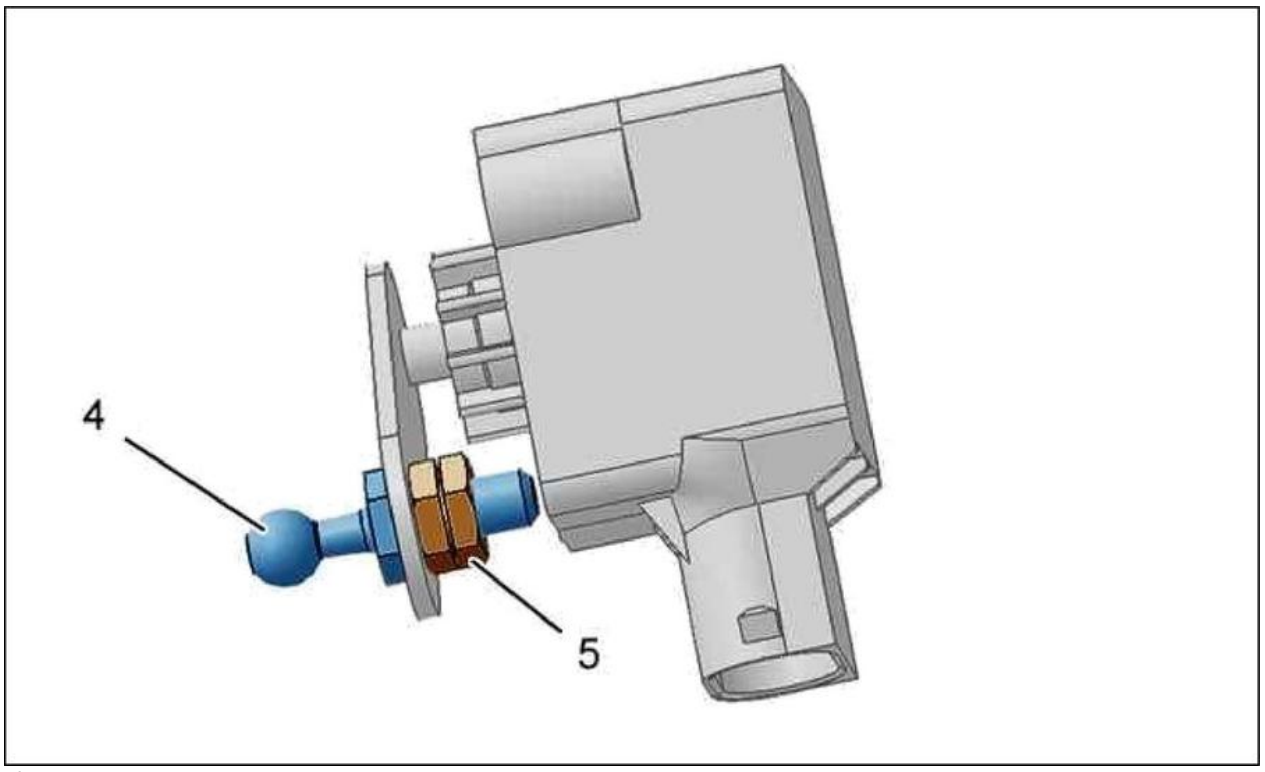


Figura: C5EP06UD

Eliminar :

- La nuez (5)
- La rótula (4)

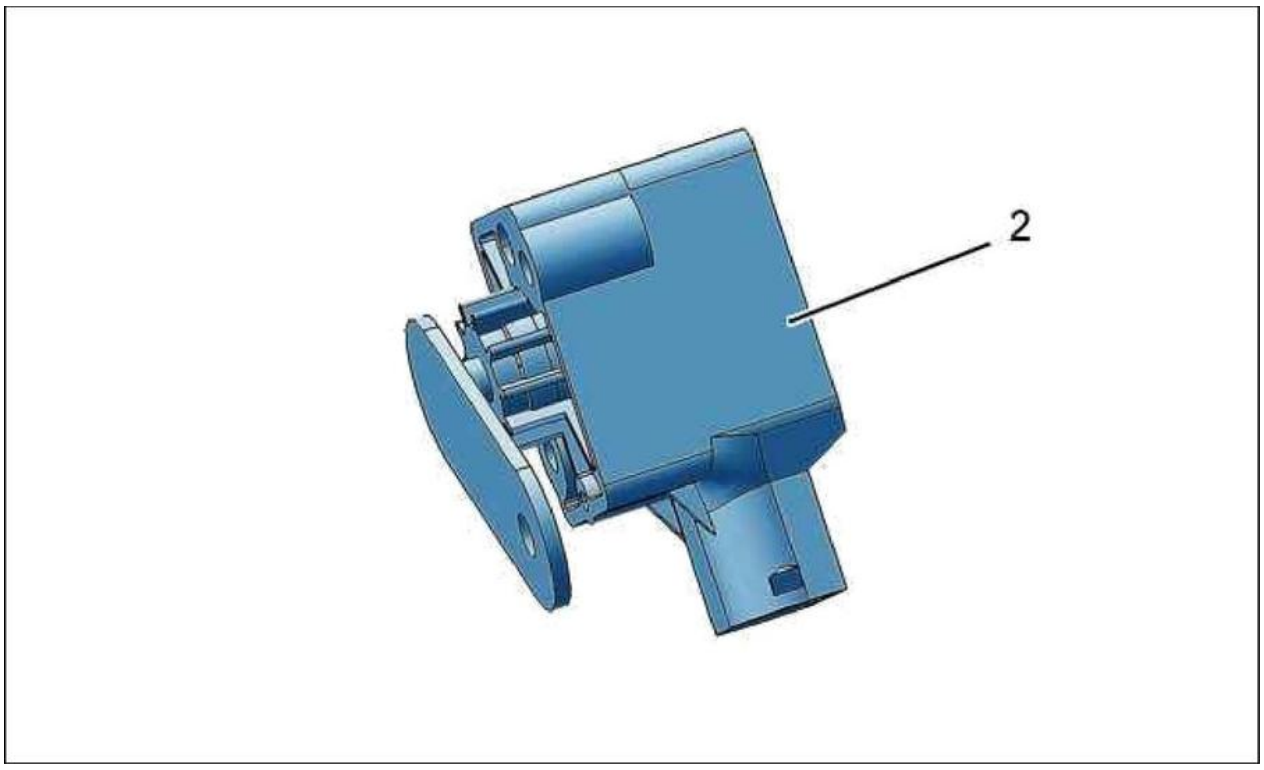


Figura: C5EP06VD

Retire el sensor de altura delantero (2).

1.2. Sensor de altura trasero

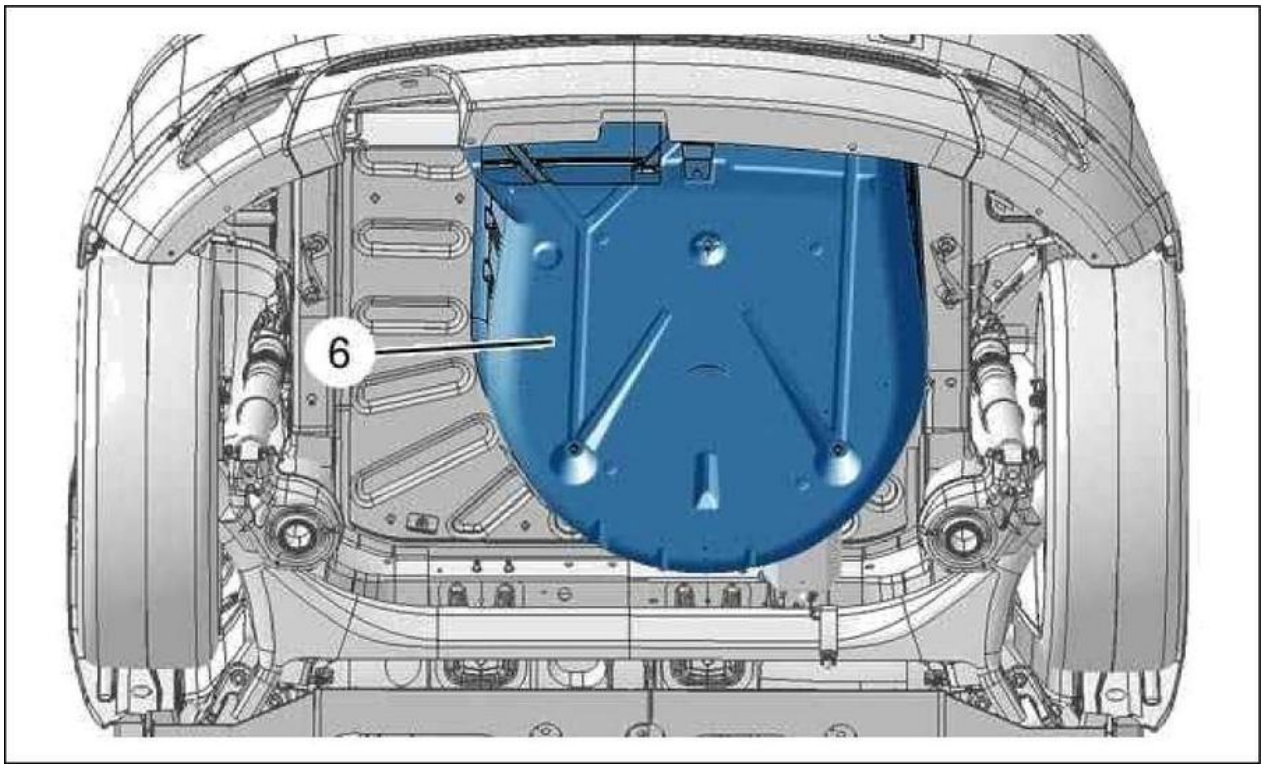


Figura: C4BP1ZFD

Retire el deflector de aire de la rueda de repuesto (6).

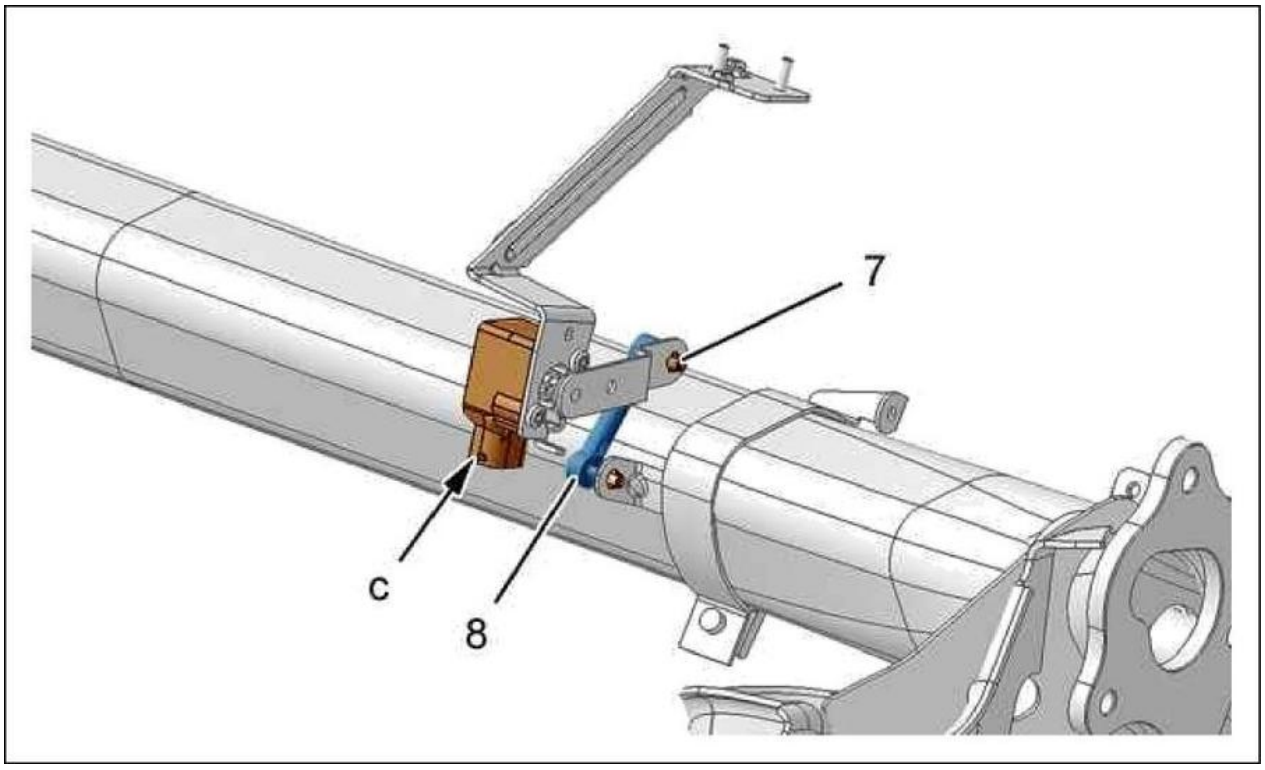


Figura: C5EP06WD

Desconecte el conector (como "c"). Desmontar la fijación (7). Desenganche la varilla (8).

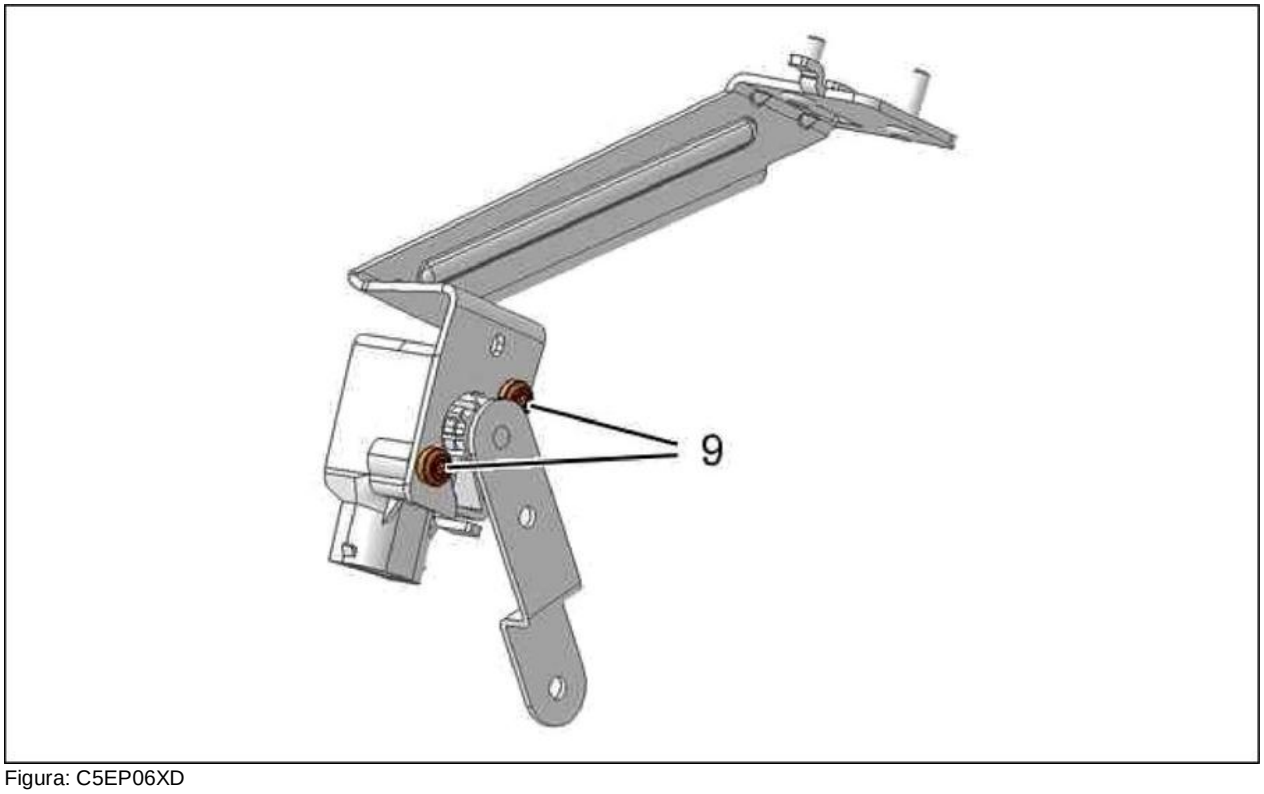


Figura: C5EP06XD

Quite los tornillos (9).

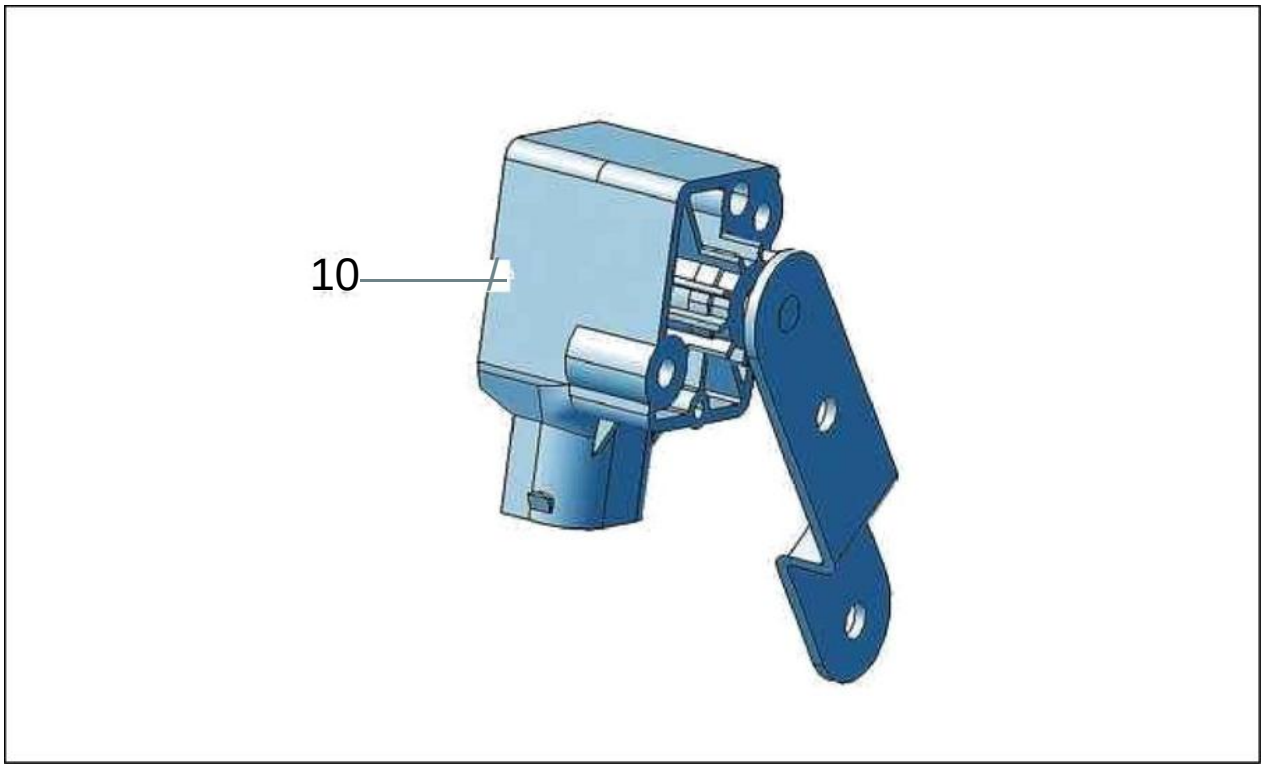


Figura: C5EP06YD

Retire el sensor de altura trasero (10).

2. Reacondicionamiento

2.1. Sensor de altura delantero

Proceda en orden inverso a la extracción.

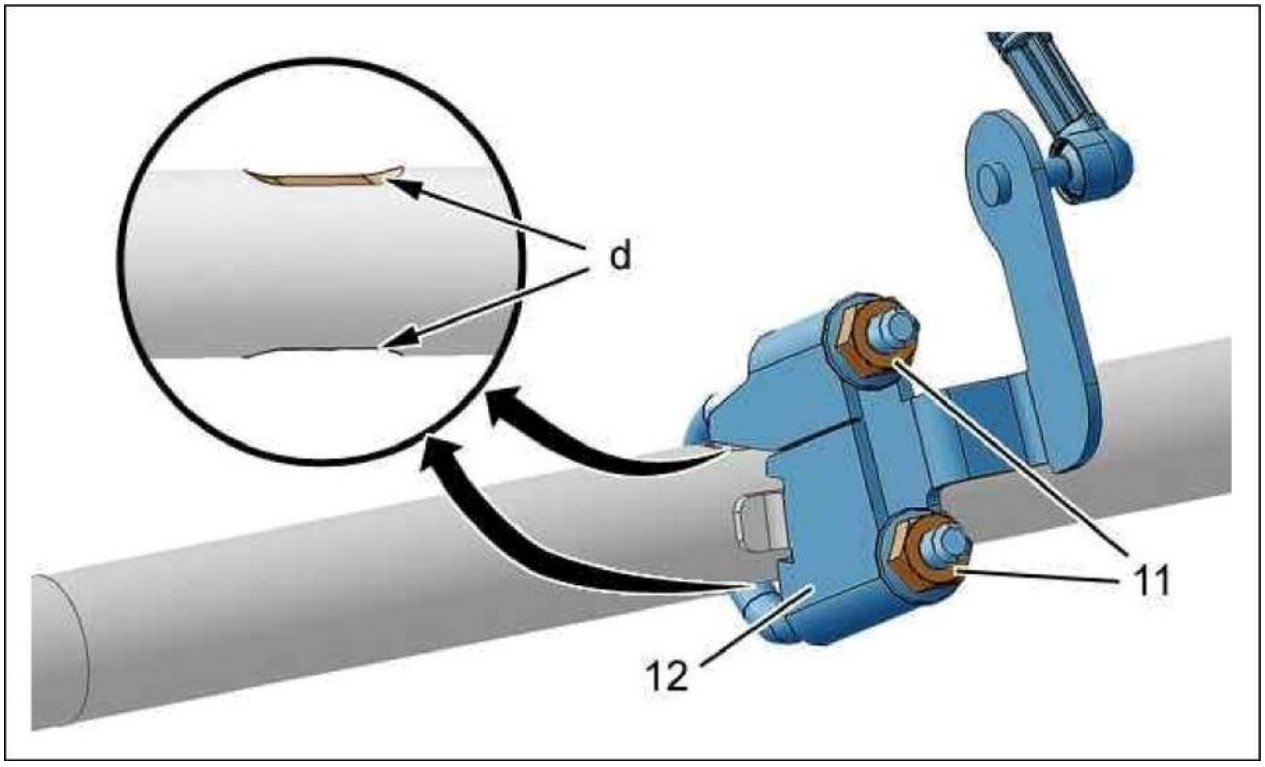


Figura: C5EP06ZD

PRECAUCIÓN Si el yugo (12) se retira, es importante que se vuelva a colocar correctamente en las partes planas de la barra estabilizadora (una

Apretar
- El tornillo (3) hasta 0,2 m.daN
- Las nueces (5) a 0,8 m.daN
- Las nueces (11) a 1,5 m.daN

Programe el sensor de altura frontal; Usando el equipo de diagnóstico.

2.2. Sensor de altura trasero

Proceda en orden inverso a la extracción.

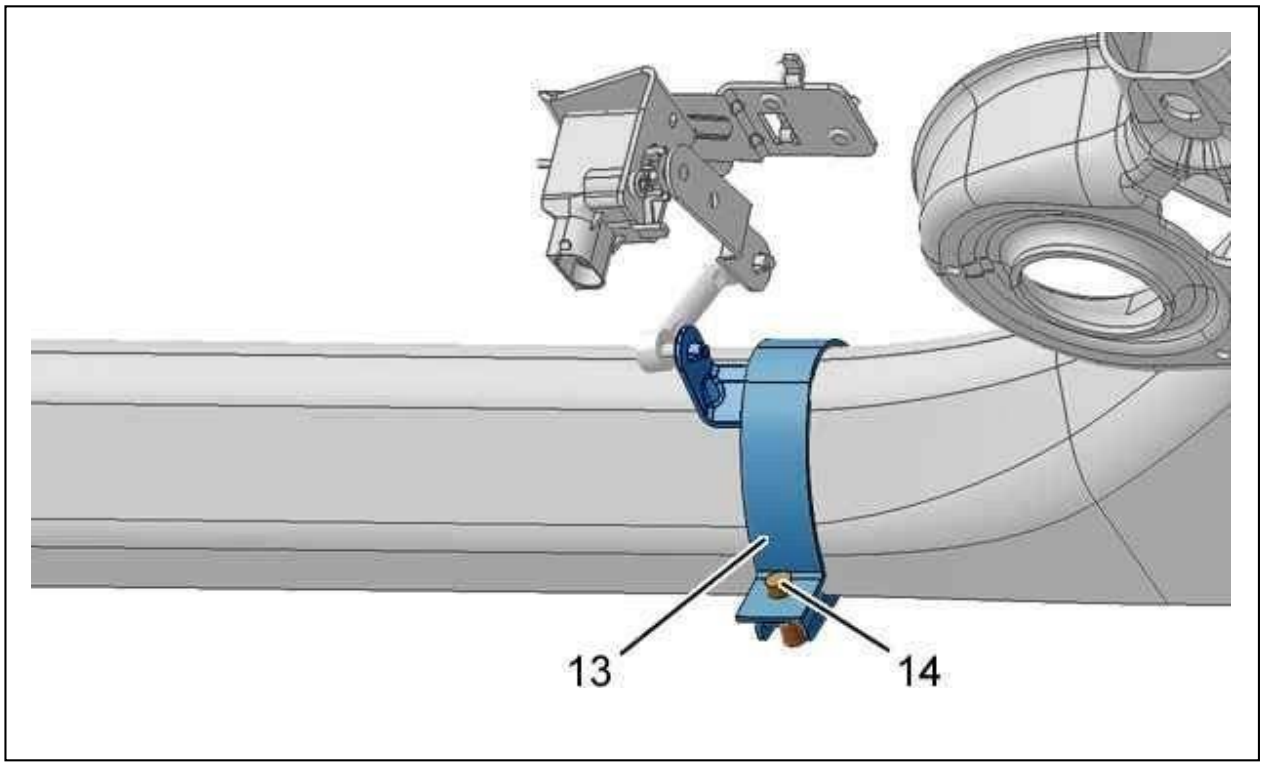


Figura: C5EP070D

PRECAUCIÓN: Si el abrazadera (13) se retira, es importante que se reposicione correctamente en hay travesaño.

Apretar:
- El tornillo (9) hasta 0,2 m.daN
- El tornillo (14) a 1 m.daN

Programe el sensor de altura trasero; Usando el equipo de diagnóstico.

3. Inicialización de los sensores de altura corporal

PRECAUCIÓN: Esta inicialización procedimiento se aplica después de una cambio o eliminación de el sensor de altura del vehículo, o una cambio de ECU

3.1. Preparación para la programación de los sensores de altura

Verifique la presión de los neumáticos.
Coloque el vehículo en un elevador de cuatro columnas.

NB: El ascensor debe estar en una posición estable.

Ruedas delanteras en línea recta.
El vehículo no debe cargarse sin nadie a bordo. Afloje el freno de mano.
Ponga la caja de cambios en punto muerto.

3.2. Inicialización de los sensores de altura corporal

Conecte el equipo de diagnóstico.
Realice el procedimiento de inicialización:

- Servicios auxiliares
- Prueba por función
- Seleccionar: Faros direccionales
- Seleccionar: inicialización de los sensores de altura del vehículo
- Encienda el encendido y encienda los faros en la posición de luz de cruce
- Seleccionar: Validar para iniciar la programación
- Seleccionar: Validar para continuar (Cuando se haya realizado la programación) Borrar los códigos de avería: Faro.

Verifique que el equipo eléctrico funcione correctamente.

QUITAR - PONER: LUZ ANTINIEBLA DELANTERA

ESENCIAL:

1. Operación preliminar

Eliminar :

(Antes de)

2. Eliminando

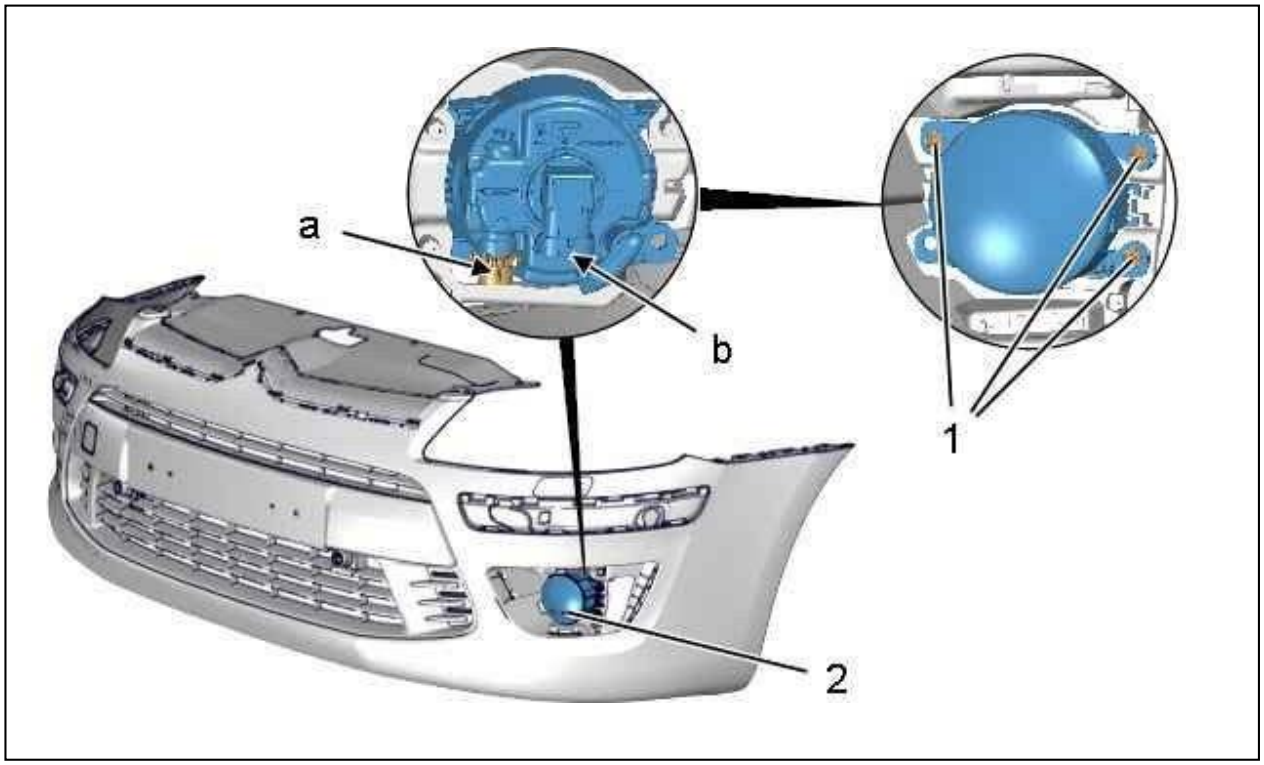


Figura: C5EM07QD

Desconecte el conector (como
"b"). Eliminar :

- Los tornillos (1)
- La luz antiniebla delantera (2)

3. Reacondicionamiento

Proceda en orden inverso a la extracción.

PRECAUCIÓN: Realice las operaciones que se realizarán después de la reconexión del batería.

Vuelva a conectar la batería.

NB: Ajuste las luces antiniebla; Usando equipo aprobado(Moverse el control en "a" (accesible a través del deflector del parachoques) con ‹Philips destornillador).

REEMPLAZO: SOPORTE DE MONTAJE DE FAROS

1. Operación adicional

Desmontaje-montaje del faro (ver operación correspondiente).

2. Reparar

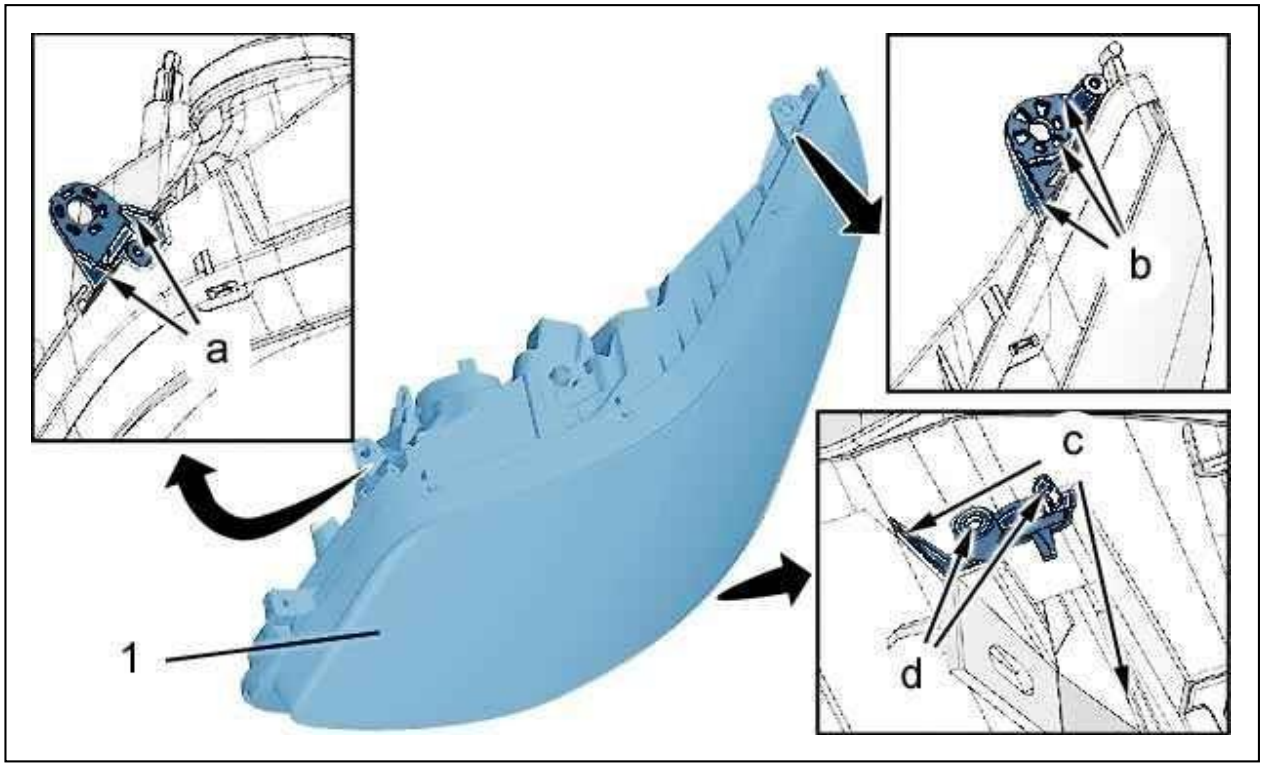


Figura: C5EP02SD

(1) Headlamp.
" a "Soporte de montaje Headlamp. Soporte de montaje del Headlamp "b". Soporte de montaje del Headlamp "c". "d" Ubicaciones para tornillos (7).
Lime las lug (s) de fijación de los faros rotos.

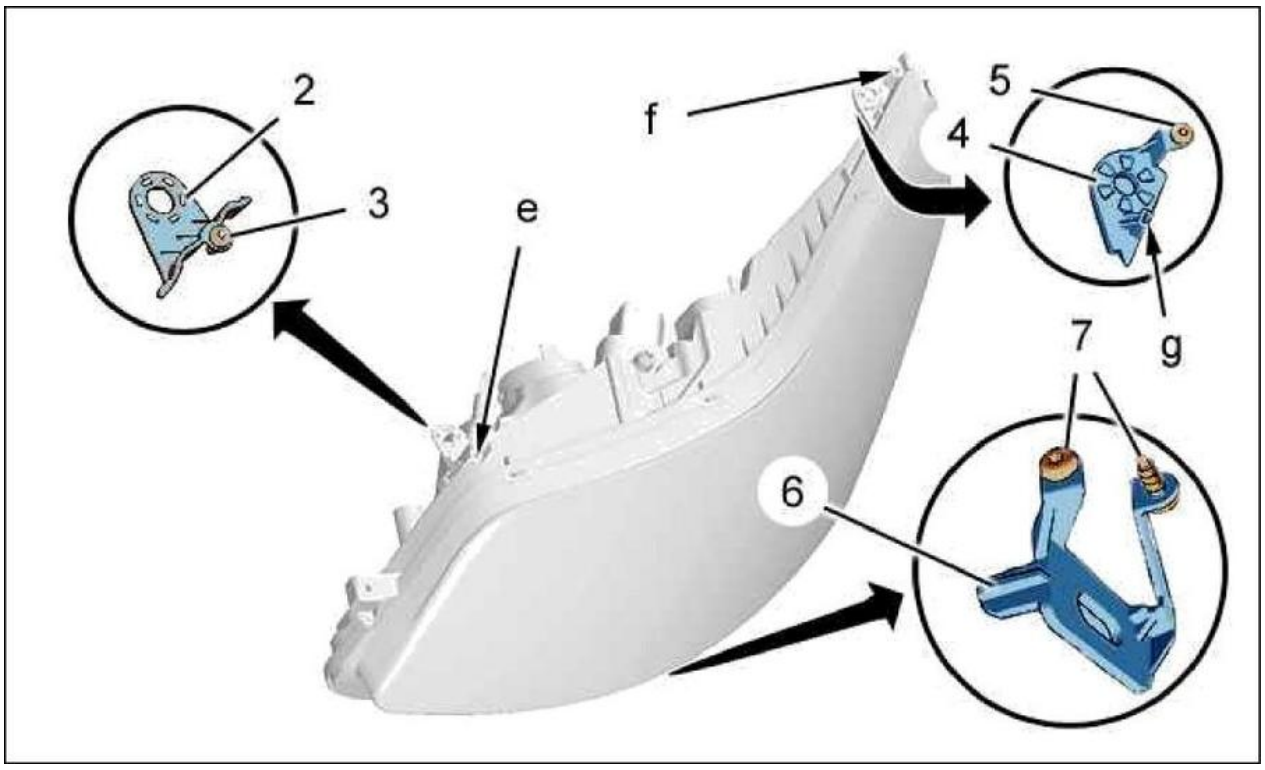


Figura: C5EP02TD

Montar (en función de los tiradores de fijación que se vayan a sustituir):

- El tirón de reparación (2) mediante un tornillo (3) en "e"
- El tirador de reparación (4) usando un tornillo (5) en "f '(deslice el tirador de reparación en" g ")
- El tirón de reparación (6) mediante tornillos (7) en "d"

REEMPLAZO: BALASTO DE FARO DE XENÓN

1. Eliminando

NB: La extracción del faro es no necesario.

PRECAUCIÓN: Si quita el faro, colóquelo sobre una superficie limpia para no rayarlo. Desconecta la batería.

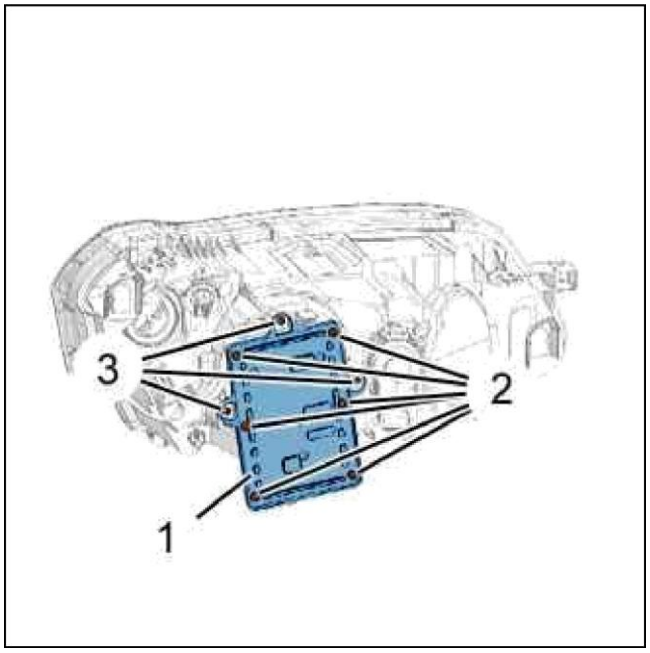


Figura: C5EP02MC

Eliminar :

- Los 3 tornillos (3)
- El conjunto de la carcasa del balasto del faro (1)
- Los 6 tornillos (2)

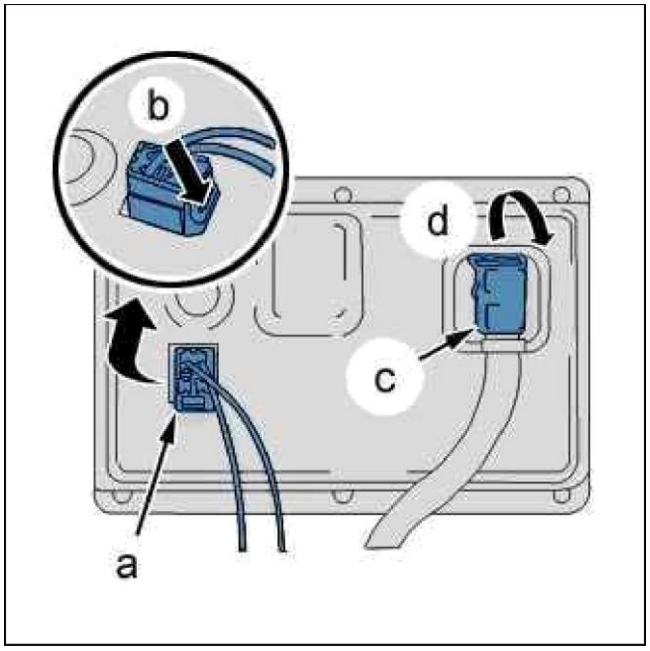


Figura: C5EP02UC

Desenchufe:

- El conector "a" Soltar en "b"
- El conector "c" Soltar en "d"

Desacoplar el lastre del faro de la carcasa.

2. Reacondicionamiento

Proceda en orden inverso a la extracción. Apretar los tornillos (2) y (3) a 0,1 m.daN.

3. Ajustamiento

Ver la operación correspondiente.

REVISIÓN: VIDRIO DE FARO DE POLICARBONATO

Observe the safety and cleanliness recommendations

1. Equipo

Herramienta	Referencia	Designacion
[1607432380]	[1607432380]	Kit de renovación de faros

Figura: E5AB1L2T

2. Cristal de faro de policarbonato opaco

2.1. Preparación

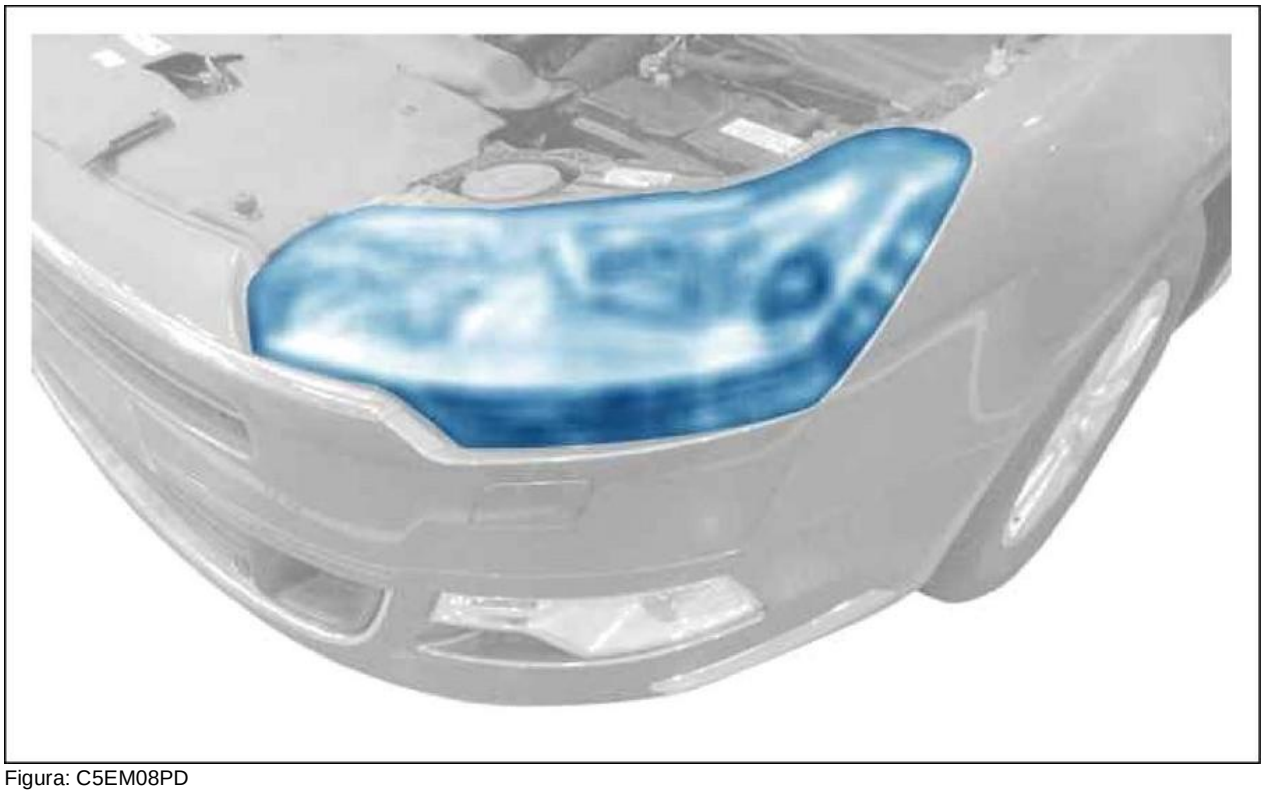


Figura: C5EM08PD

Limpiar el faro y los componentes adyacentes; Utilizando un producto desengrasante aprobado.

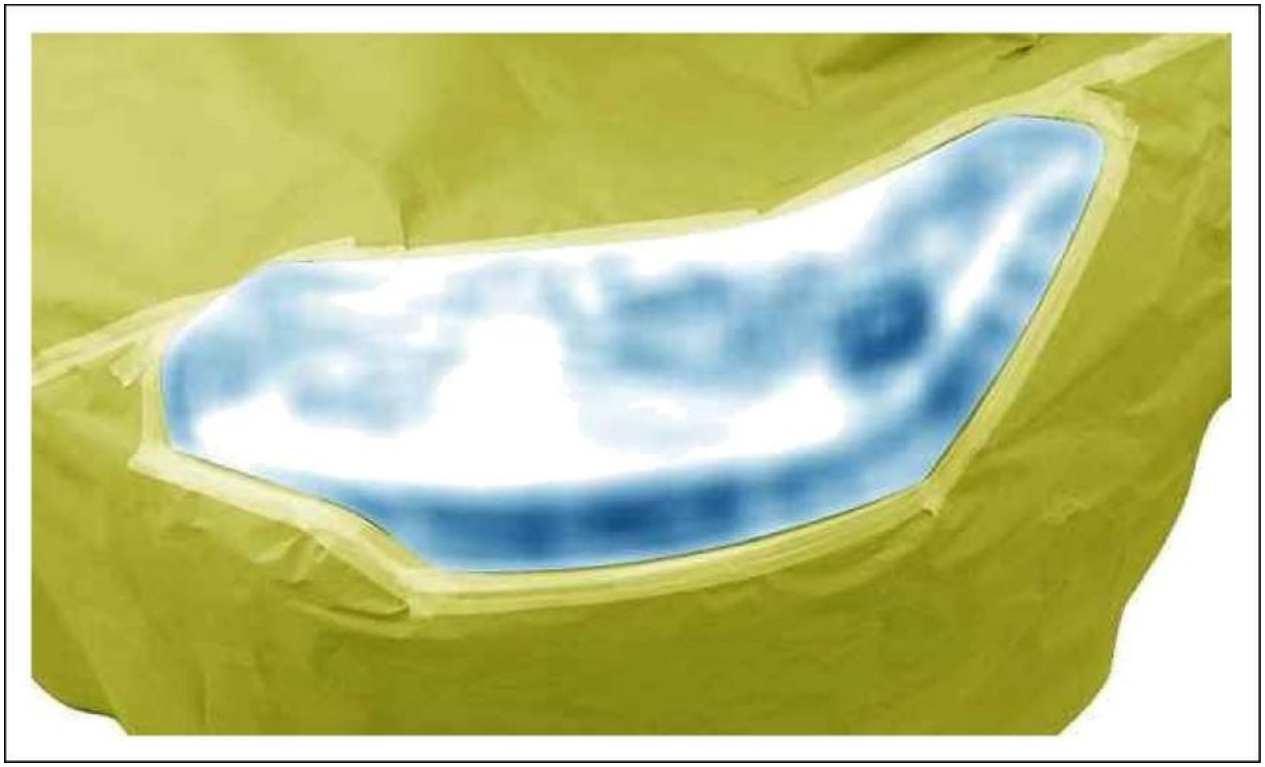


Figura: C5EM08QD

Protege el vehículo.

2.2. Renovación del cristal de policarbonato del faro



Figura: C5EM08RD

Aplicar y luego extender el producto N ° 1 sobre todo el cristal de policarbonato del faro.
Pula el cristal del faro de policarbonato; Utilizando el tampón provisto de la espuma de pulido verde.

Termina el pulido; Usando un paño suave. Verifique el resultado de la operación.

NB: Repita la operación si es necesario.

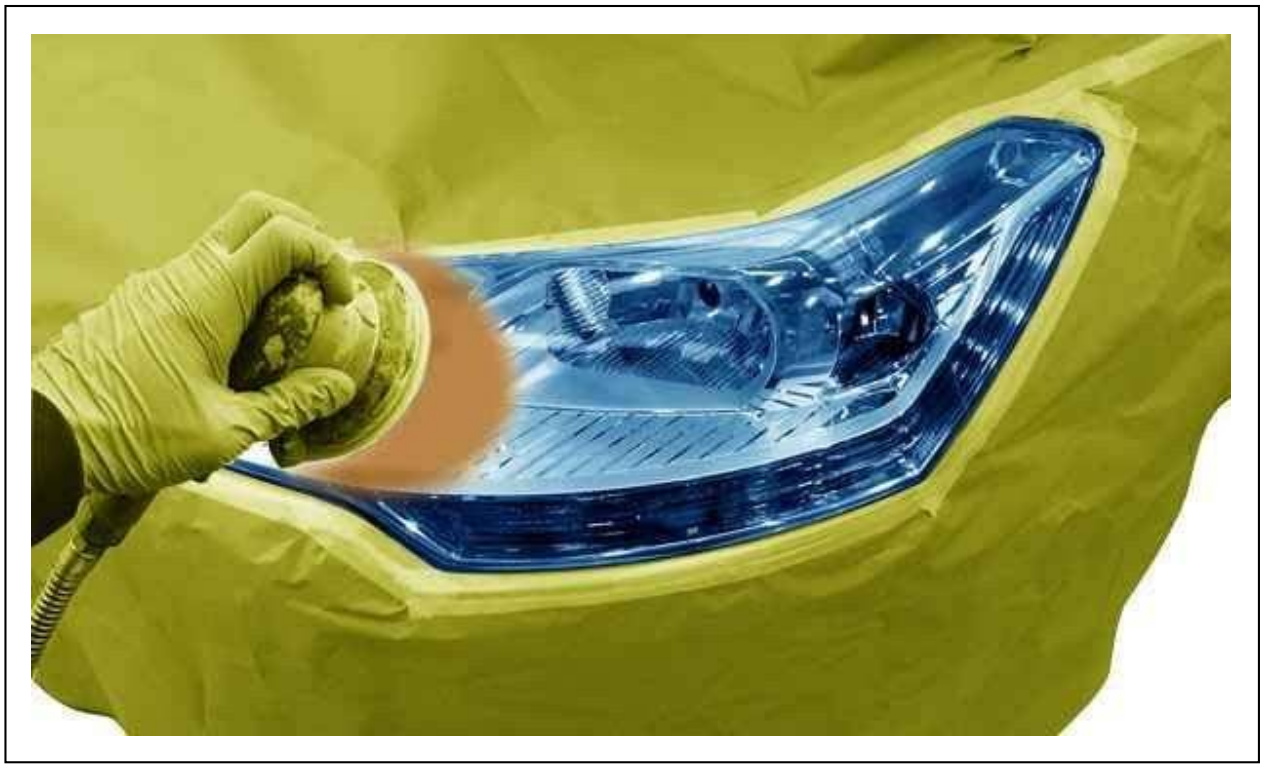


Figura: C5EM08SD

Aplicar y extender el producto N ° 2 sobre todo el cristal de policarbonato del faro.
Pula el cristal del faro de policarbonato; Utilizando el tampón equipado con la espuma de pulido amarilla. Verifique el resultado de la operación.

NB: Repita la operación si es necesario.

Retire los protectores.

3. Cristal de faro de policarbonato rayado

3.1. Preparación

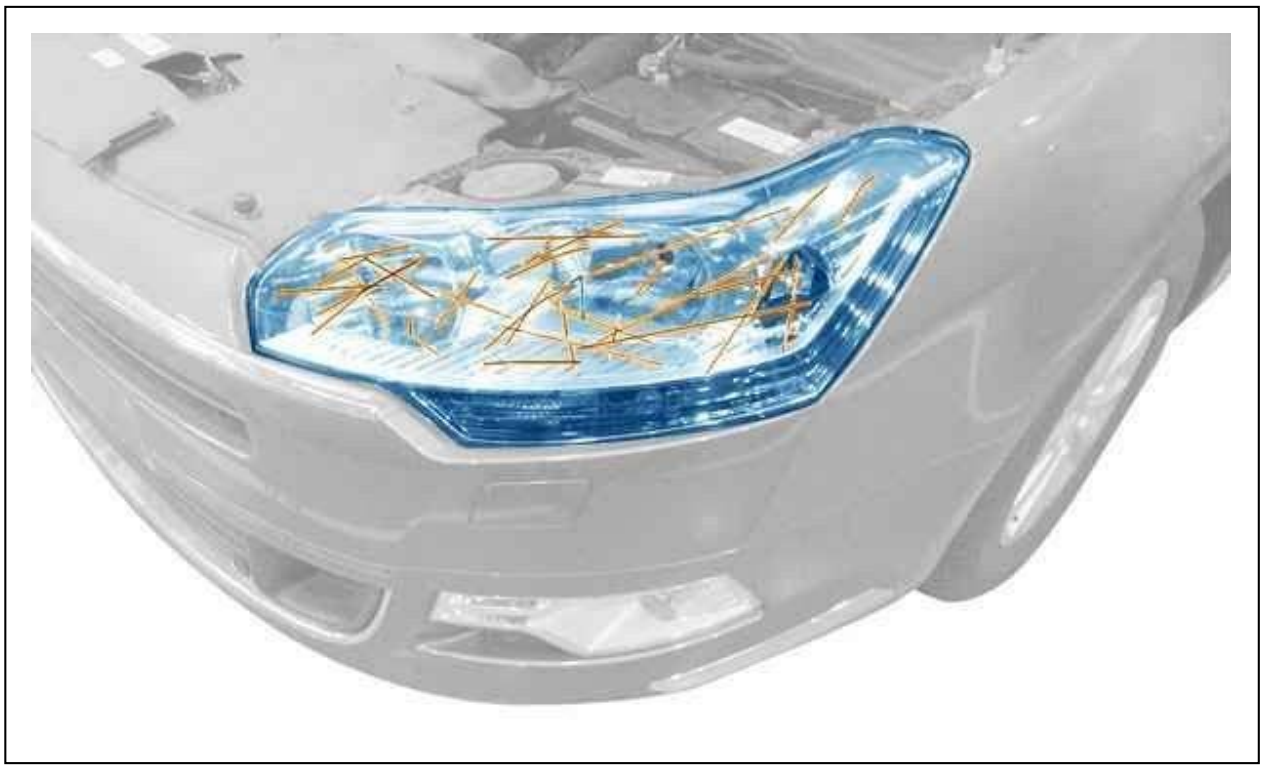


Figura: C5EM08TD

Limpiar el faro y los componentes adyacentes; Utilizando un producto desengrasante aprobado.

Figura: C5EM08UD

Protege el vehículo.

3.2. Lijado del cristal de policarbonato del faro

Figura: C5EM08VD

Lije la zona dañada hasta eliminar los arañazos; Utilizando la lijadora y el papel abrasivo P500 en seco.

Figura: C5EM08WD

Lijar, mediante sucesivas operaciones de lijado, el barniz original sobre todo el cristal de policarbonato del faro; Usando la lijadora equipada con una interfaz de espuma, comenzando con papel abrasivo P500 y luego P800 seco.

NB: Después de usar abrasivo papel P800 seco, verifique que el barniz original y / o cualquier micro-rayado hayan sido eliminados ‹completamente.

Figura: C5EM08XD

Terminar con lijado de acabado (lijado sucesivo) de todo el vidrio de policarbonato utilizando papel de lija fino P1000 y luego P3000 con agua; Utilizando la lijadora equipada con una interfaz de espuma.
Verifique el resultado de la operación.

NB: Repita la operación si es necesario.

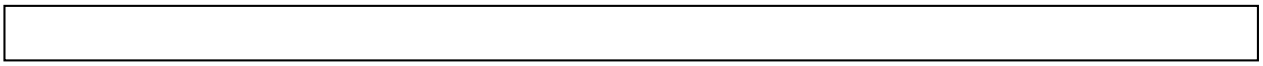


Figura: C5EM08YD

Aplicar y luego extender el producto N ° 1 sobre todo el cristal de policarbonato del faro.
Pula el cristal del faro de policarbonato; Utilizando el tampón provisto de la espuma de pulido verde. Termina el pulido; Usando un paño suave.
Verifique el resultado de la operación.

NB: Repita el operación si necesario.

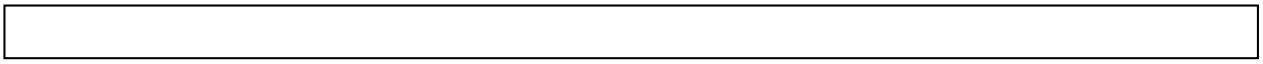


Figura: C5EM08ZD

Aplicar y extender el producto N ° 2 sobre todo el cristal de policarbonato del faro.
Pula el cristal del faro de policarbonato; Utilizando el tampón equipado con la espuma de pulido amarilla. Verifique el resultado de la operación.

NB: Repita el operación si necesario.

Retire los protectores.

QUITAR - PONER: ASIENTO BANCO TRASERO

1. Eliminando

Tire e incline el asiento trasero (1) hacia adelante.

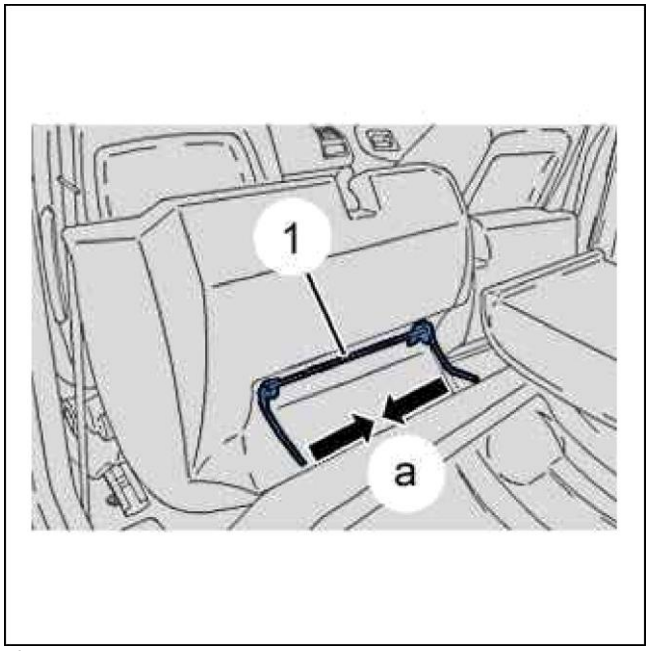


Figura: CSGPODFC

Separe en "a" siguiendo el movimiento de las flechas. Retire el asiento trasero (1).
Pliegue los respaldos de los asientos traseros.

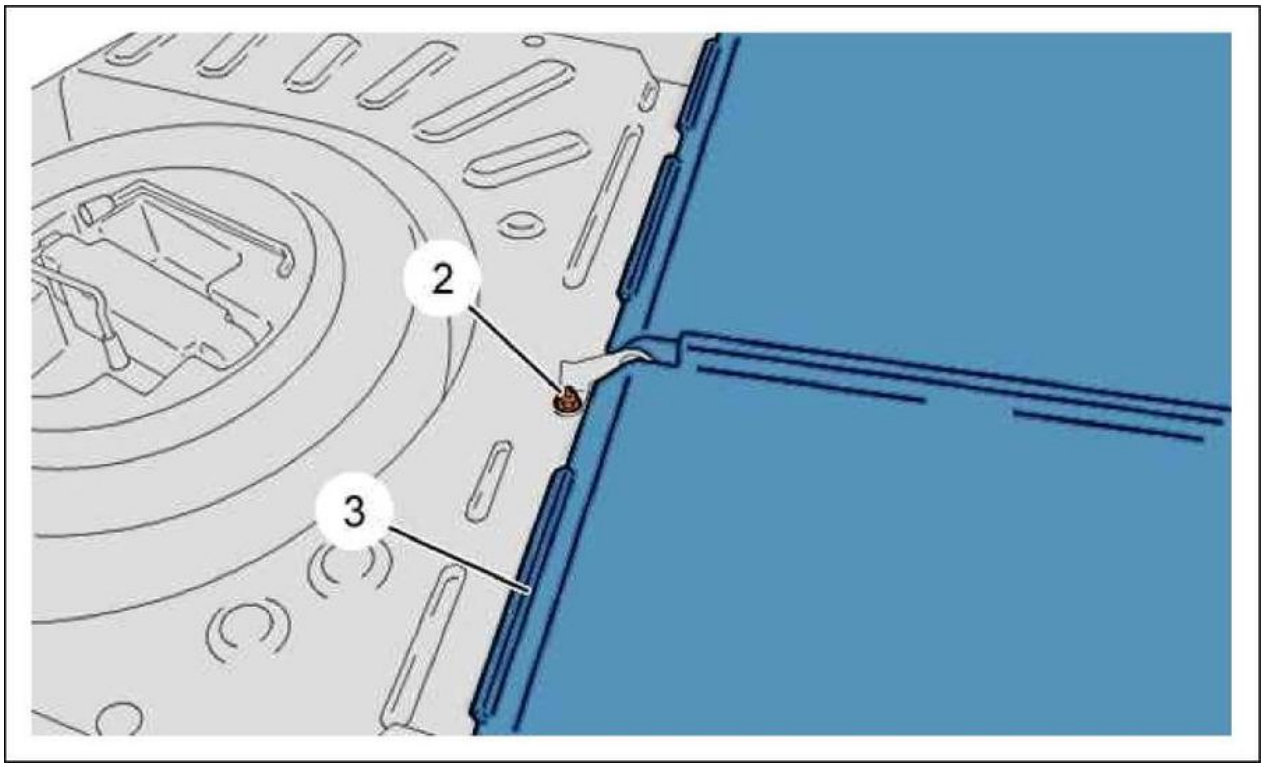


Figura: CSGPODGD

Retirar la tuerca (2) del soporte.
Incline el respaldo (3) hacia la parte trasera del vehículo.

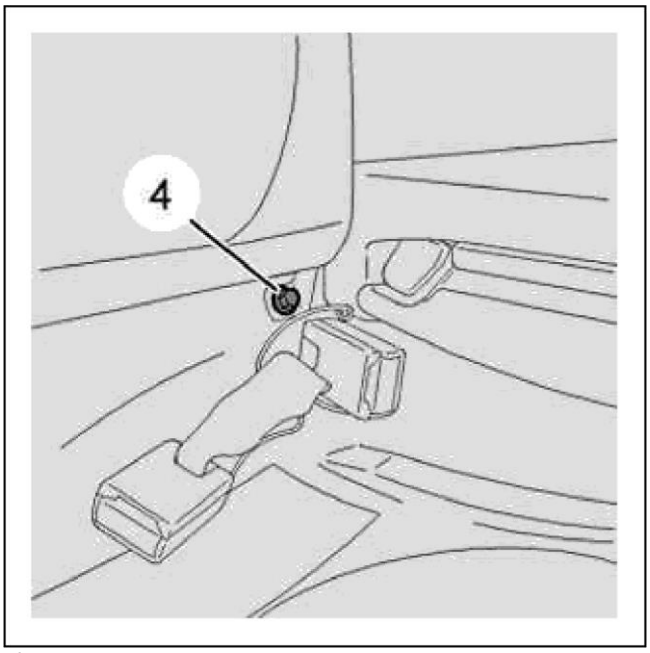


Figura: CSGPODHC

Quite los tornillos (4).

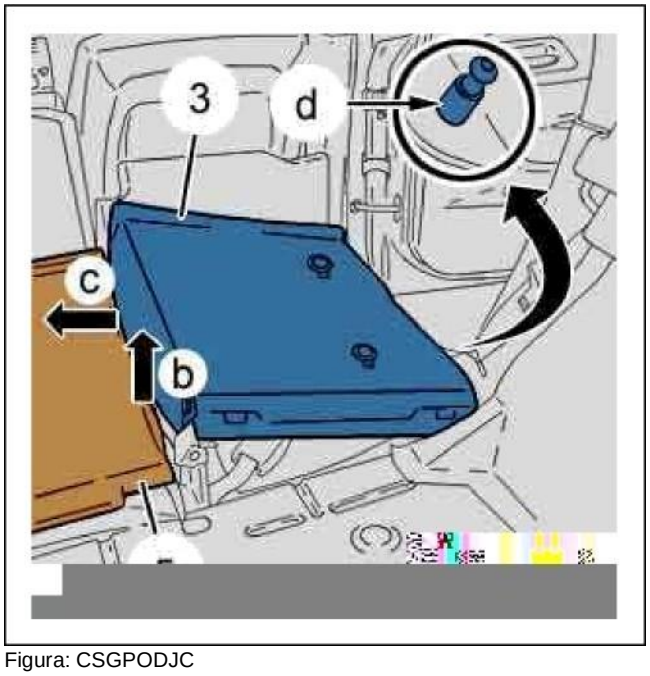


Figura: CSGPODJC

Saque el soporte del respaldo de su ubicación (en "d") siguiendo el movimiento de las flechas en "b" y "c".
Retire el respaldo (3).

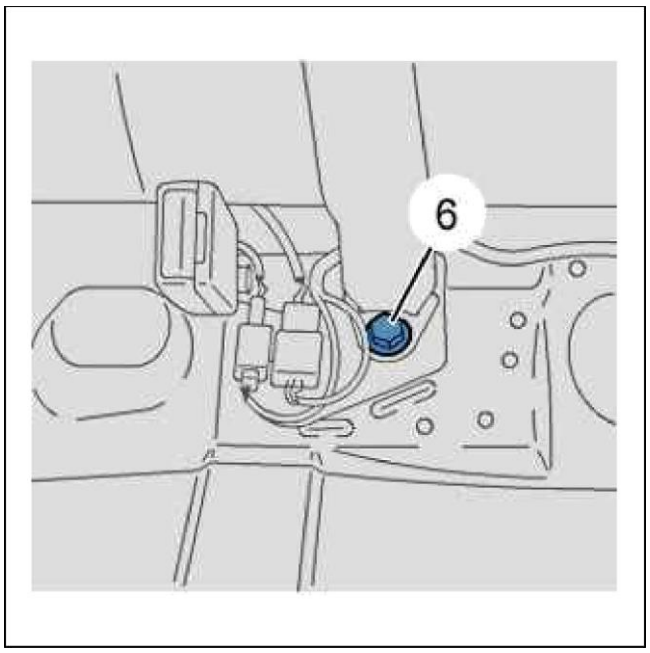


Figura: CSGPODKC

Quite los tornillos (6).
Retire el soporte del respaldo de su ubicación.
Retire el respaldo (5) en un movimiento simétrico a las flechas "b" y "c".

2. Reacondicionamiento

Proceda en orden inverso a la extracción. Apretar

- Tornillo (4) a 2,5 1 0,6 daN.m
- Tornillo (6) a 4 + 1 daN.m

QUITAR - PONER: RESPALDO DEL ASIENTO DEL BANCO TRASERO

1. Eliminando

Figura: CSGPOJHD

Quite los tornillos (1).

Figura: CSGPOJJD

Incline los respaldos de los asientos traseros hacia adelante. Quite los tornillos (2).

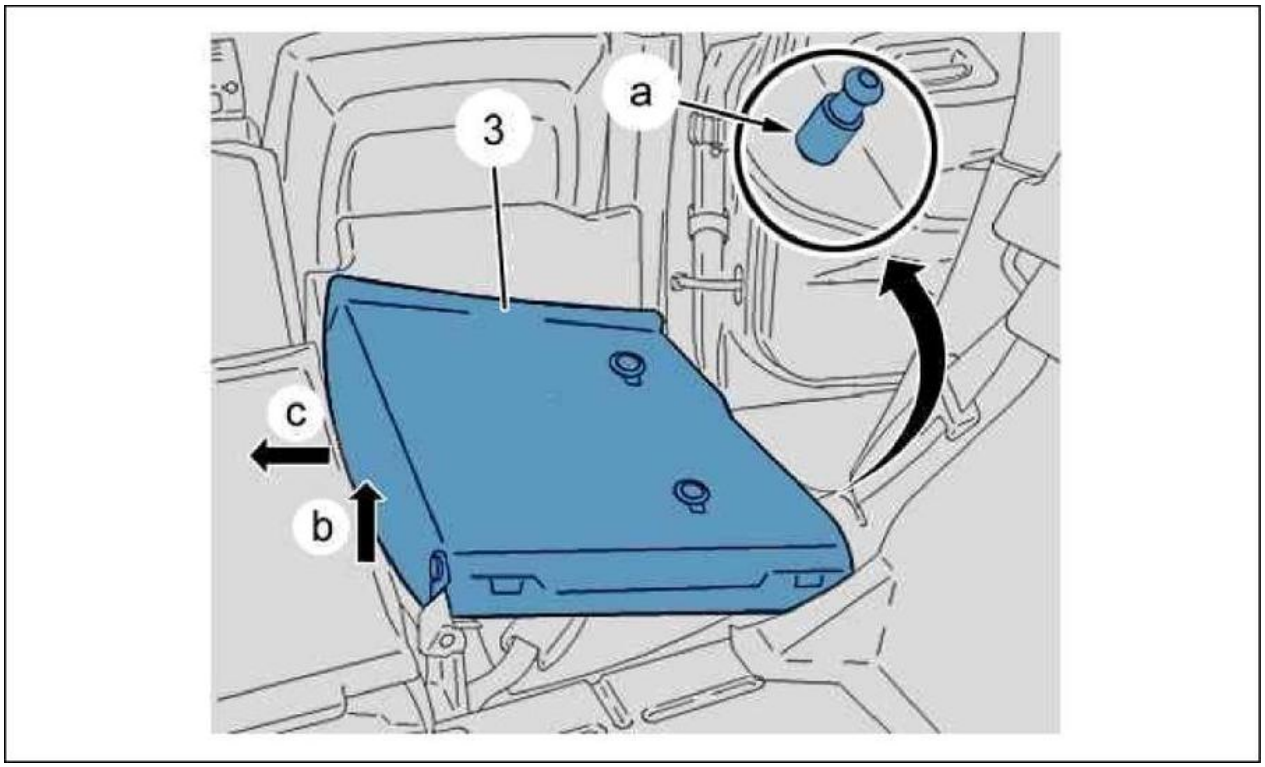


Figura: CSGPOJKD

Saque el soporte del respaldo de su ubicación (en "a") siguiendo el movimiento de las flechas en "b" y "c". Retire el respaldo del asiento del banco trasero 1/3.

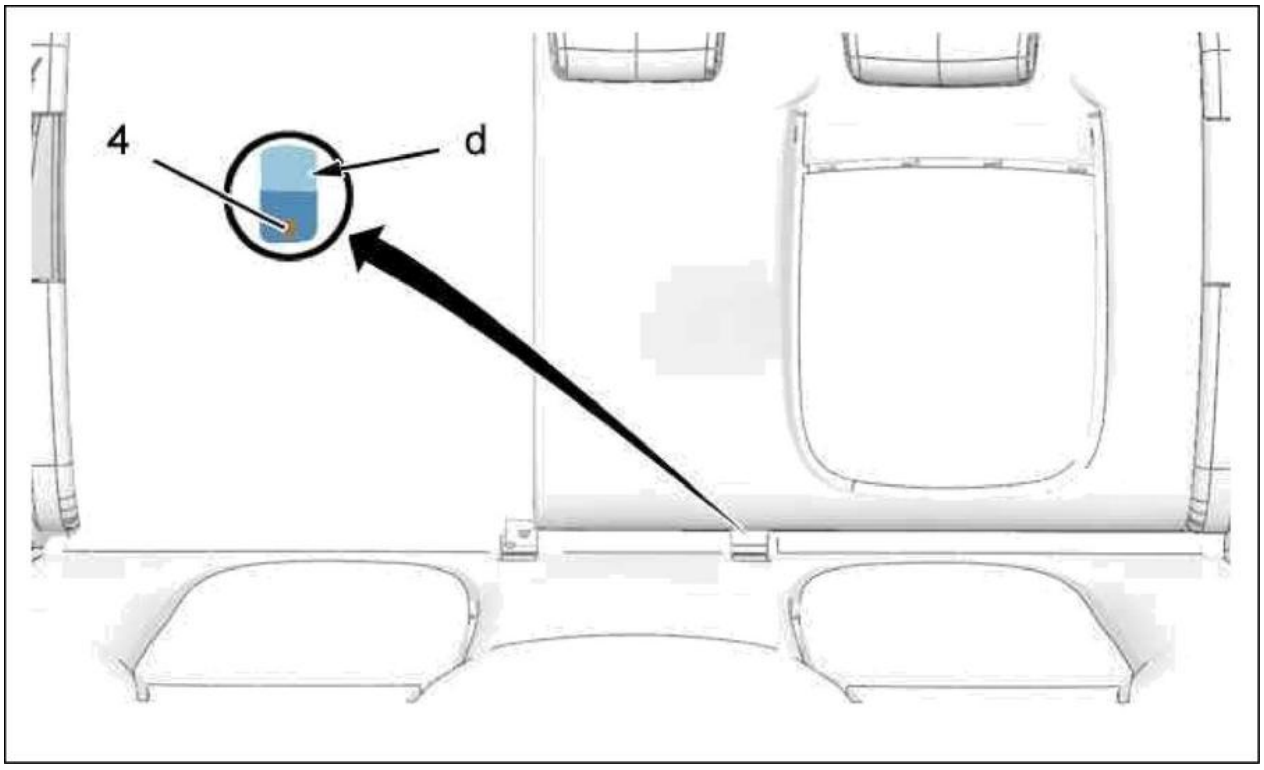


Figura: CSGPOJLD

Eliminar :

- El (4) perno
- La correa del cinturón de seguridad en "d"
- El respaldo de la banqueta trasera de 2/3 de la misma forma que el respaldo de la banqueta trasera de 1/3

2. Reacondicionamiento

Proceda en orden inverso a la
extracción. Apretar

- Tornillo (2) a 2,5 1 0,6 daN.m
- Tornillo (4) a 4 + 1 daN.m

REPARACIÓN: MOLDURAS DE ASIENTO

Observe the safety and cleanliness recommendations

PRECAUCIÓN: Siga las usuario instrucciones en el asiento reparación de molduras equipo.

1. Estampación

Kit de reparación de molduras de asiento.

2. Preparando la zona a reparar

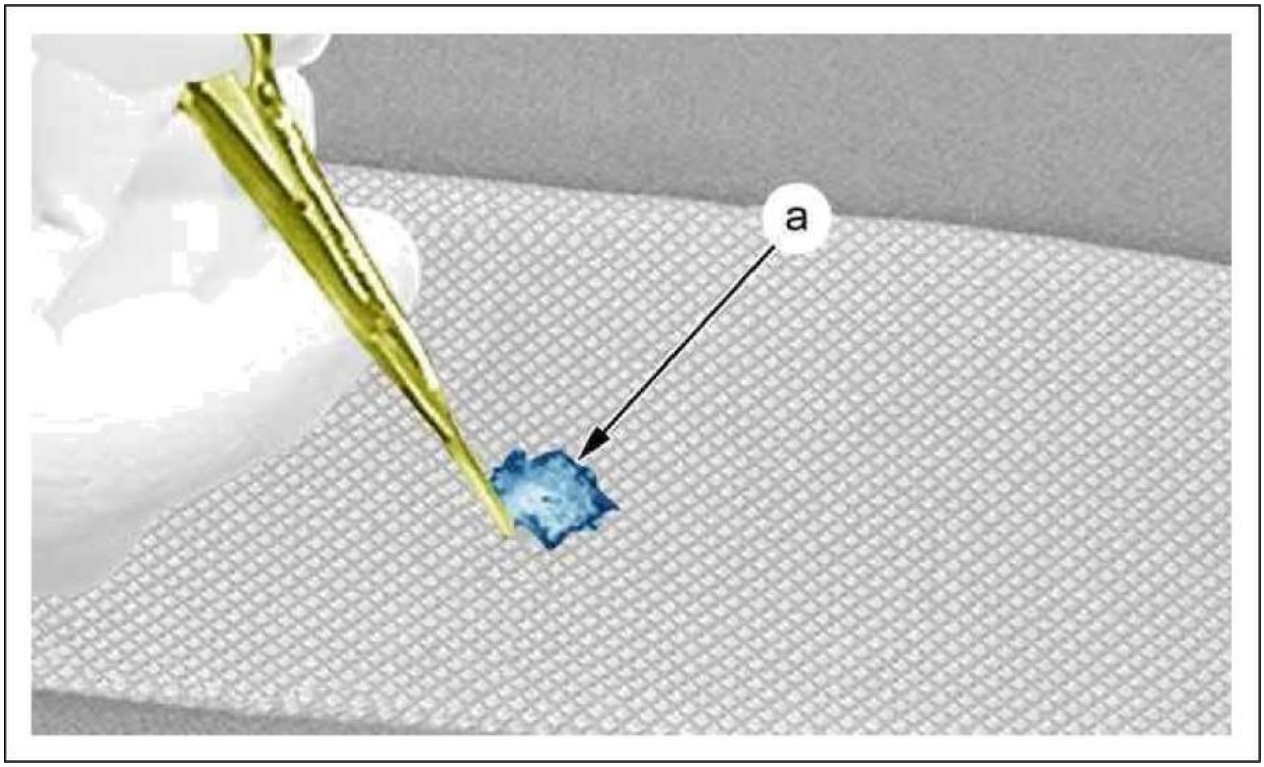


Figura: C5GM1EQD

Cortar los bordes del agujero a reparar limpiamente (en "a"); Utilizando unas tijeras.

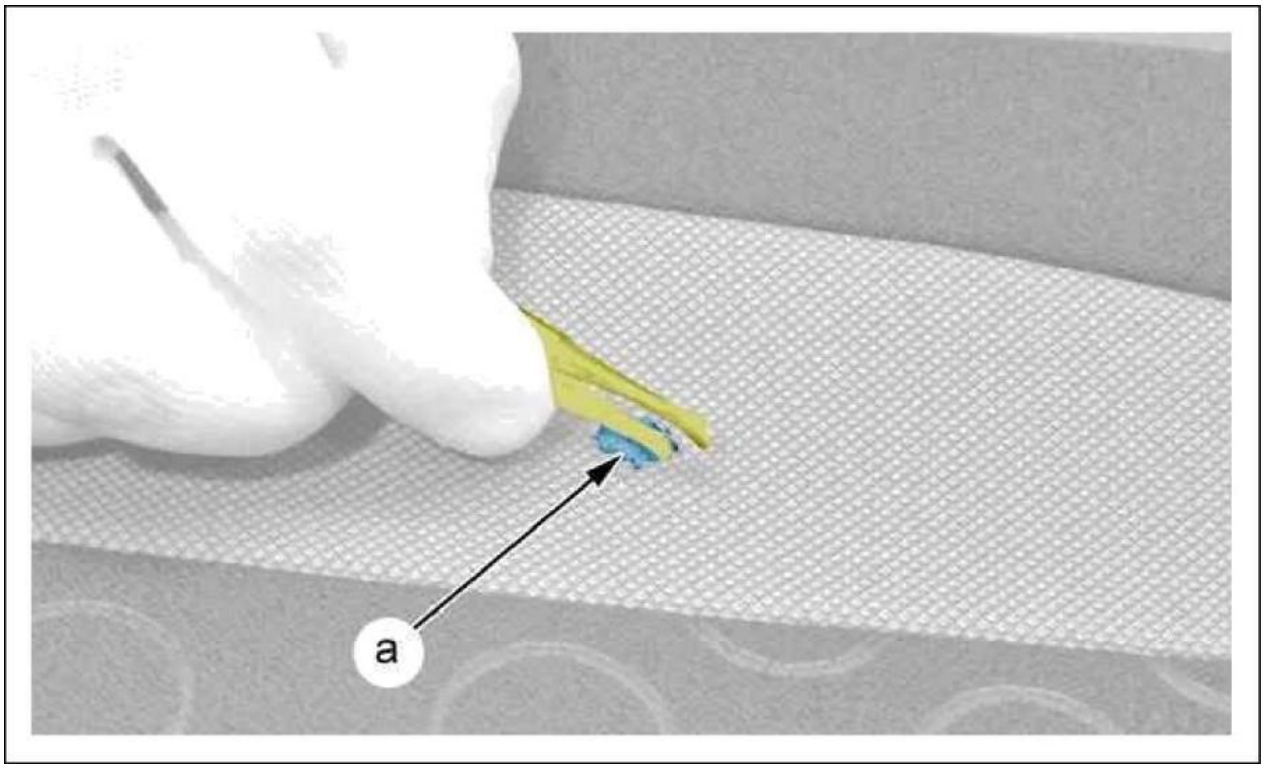


Figura: C5GM1DYD

NB: Si el agujero "a" es profundo, rellénelo con espuma.

Separe la tela de la espuma (Aprox. 10 mm alrededor del orificio "a"); Usando alicates (pinzas).

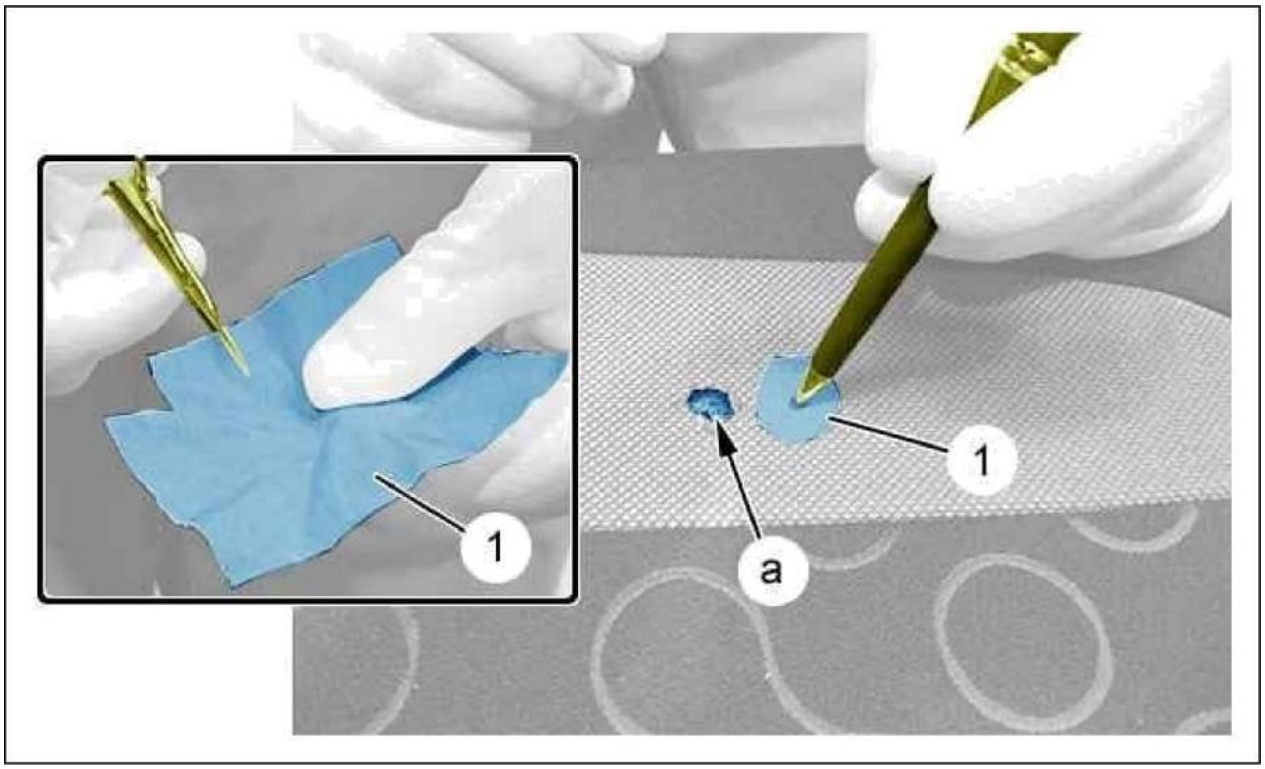


Figura: C5GM1E1D

Cortar un trozo de la tela de respaldo (1), algo más grande que el agujero "a" a reparar.
Haga una marca en el centro de la pieza de tela de respaldo (1).

PRECAUCIÓN: La marca debe estar en el centro del agujero para permitir colocar la tela en el centro.

Coloque el trozo de tela de respaldo (1) en su lugar.

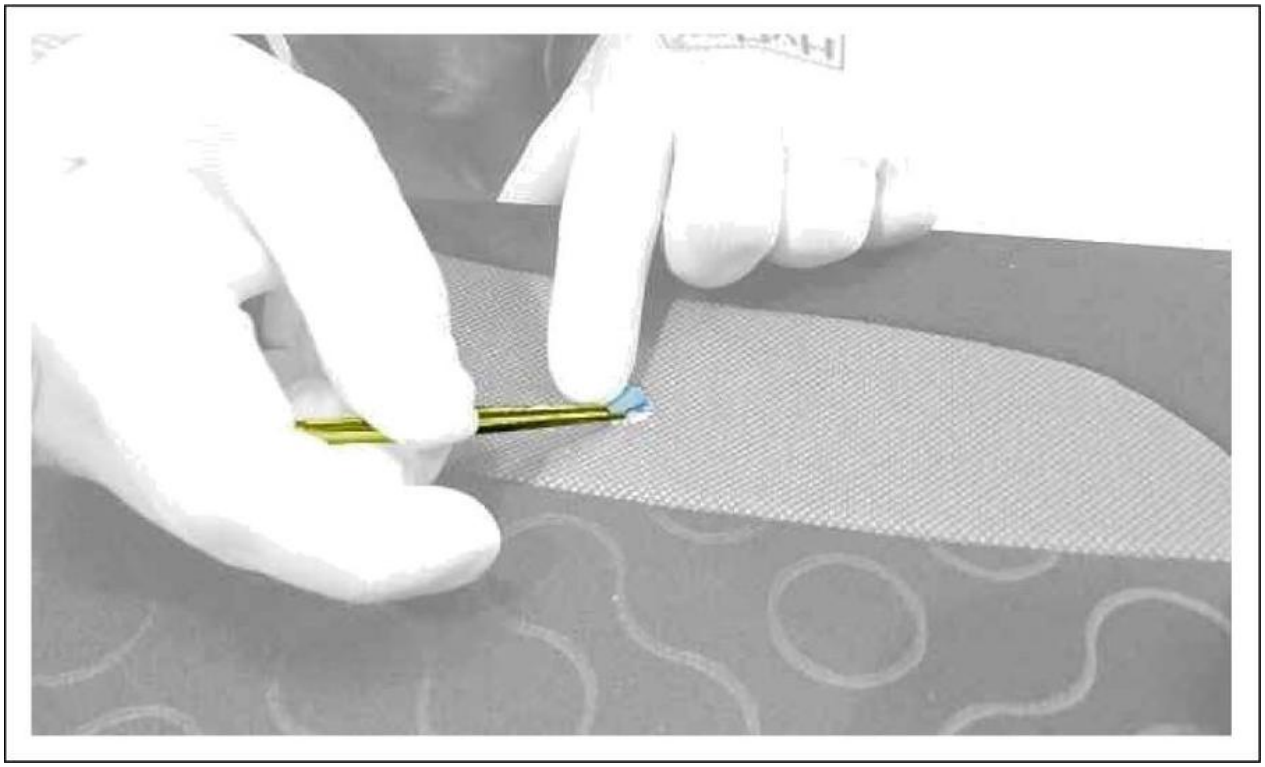


Figura: C5GM1E4D

Aplique la tela de respaldo con las pinzas y manténgala en su lugar.

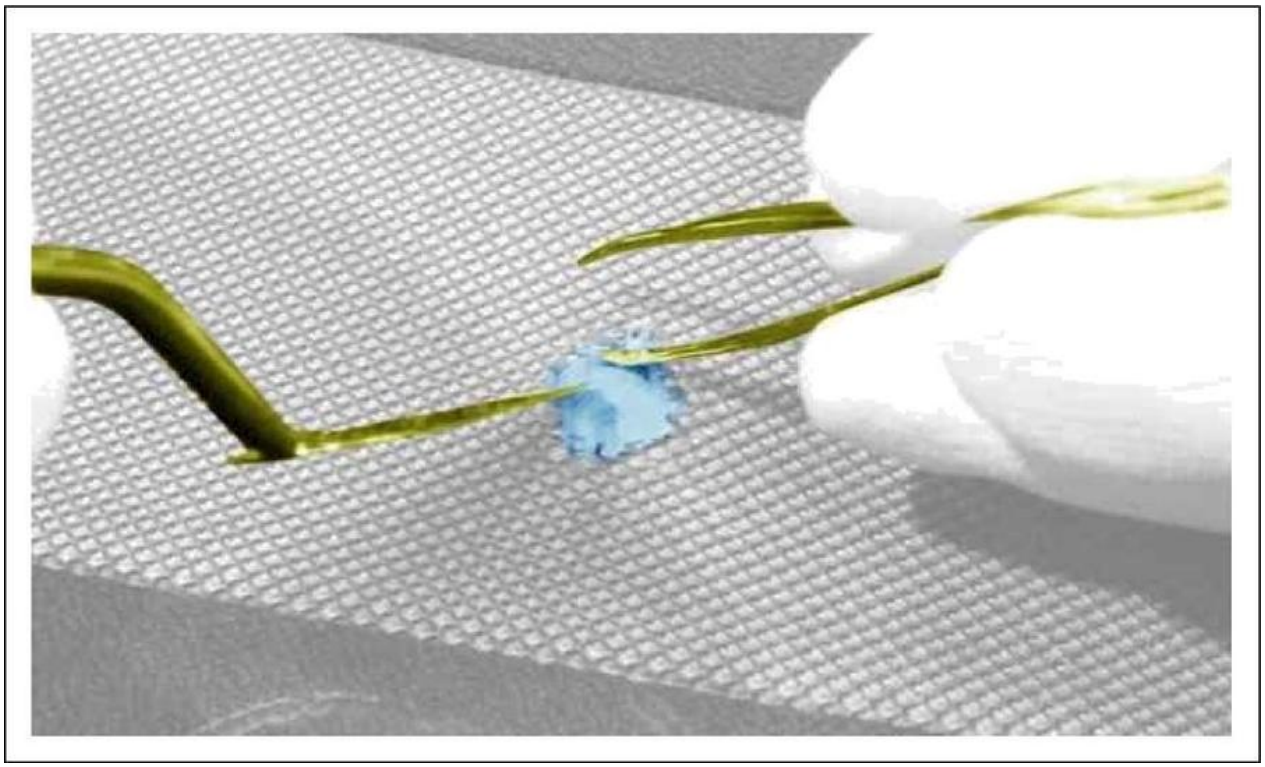


Figura: C5GM1E7D

Con la espátula, coge un poco de adhesivo en polvo.

Aplique el adhesivo solo en los bordes.



Figura: C5GM1EAD

NB: Prepare el suavizado planchar a la temperatura indicada por el proveedor ; Consulte las instrucciones parautilizar.

Retire el teflón y luego use la plancha alisadora para pegar los bordes alrededor del orificio, tomando el tiempo indicado por el proveedor.

PRECAUCIÓN: Inspeccione rápidamente la reparación después el calentamiento inicial para asegurarse de que el adhesivo no se seca alrededor del agujero.

3. Encontrar el color

Encuentre el color que más se aproxime al color del asiento: siguiendo las instrucciones del proveedor.

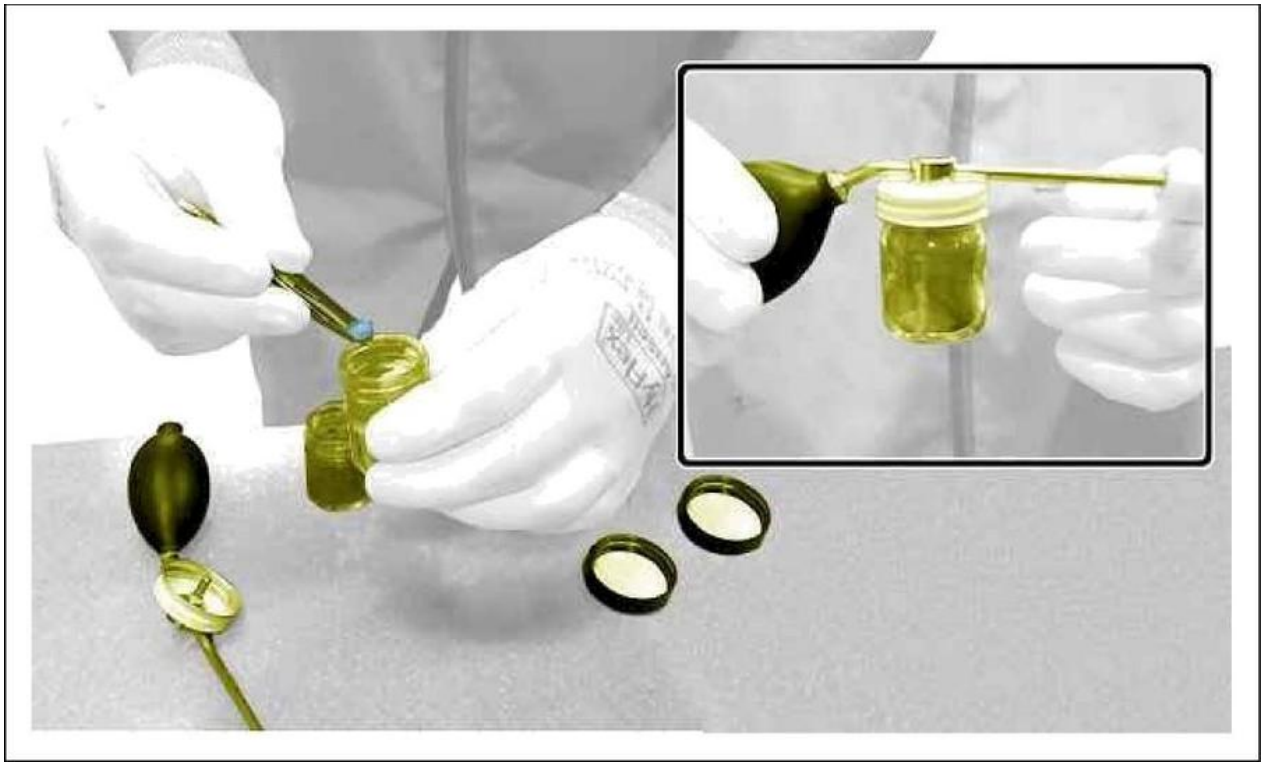


Figura: C5GM1EDD

Sacar la fibra de la maceta correspondiente al material a reparar.
Coloque la fibra (o una mezcla) en el rociador de fibra.

4. Aplicar la fibra reparadora

Aplicar la fibra reparadora: Ver instrucciones de uso.

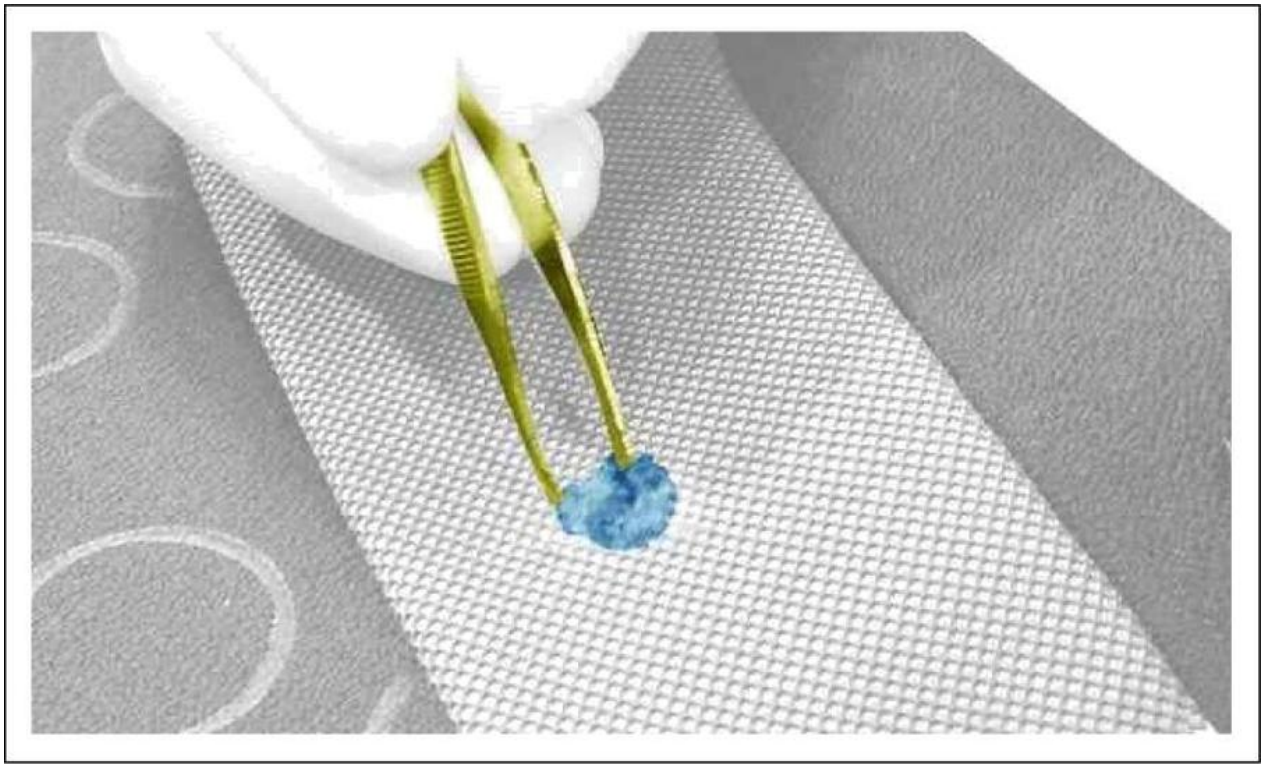


Figura: CSGM 1EGD

Coloque una pequeña cantidad de adhesivo en polvo en el orificio.

Superponga la fibra uniformemente, usando las pinzas.

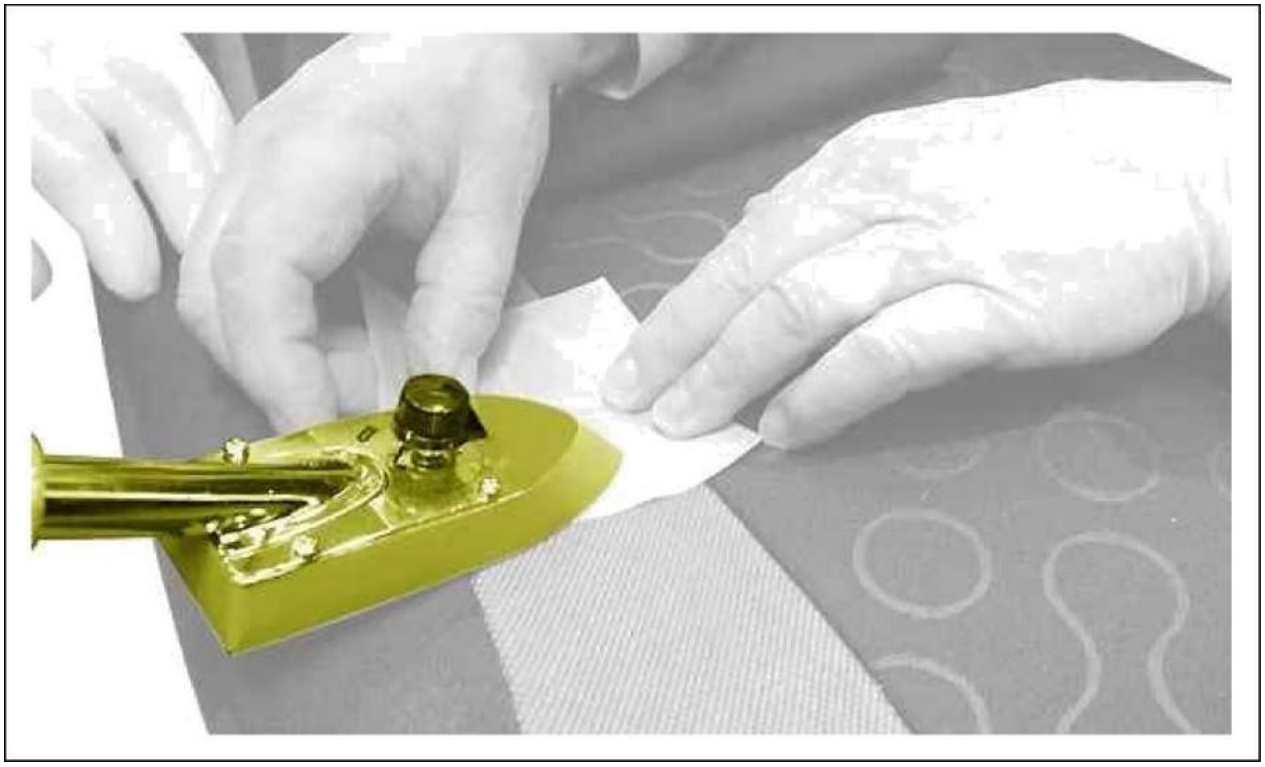


Figura: C5GM1EJD

Calentar con la plancha a índice 2.5, protegiendo el agujero con la lámina de teflón, por el tiempo indicado por el proveedor; Consulte las instrucciones para el usuario.

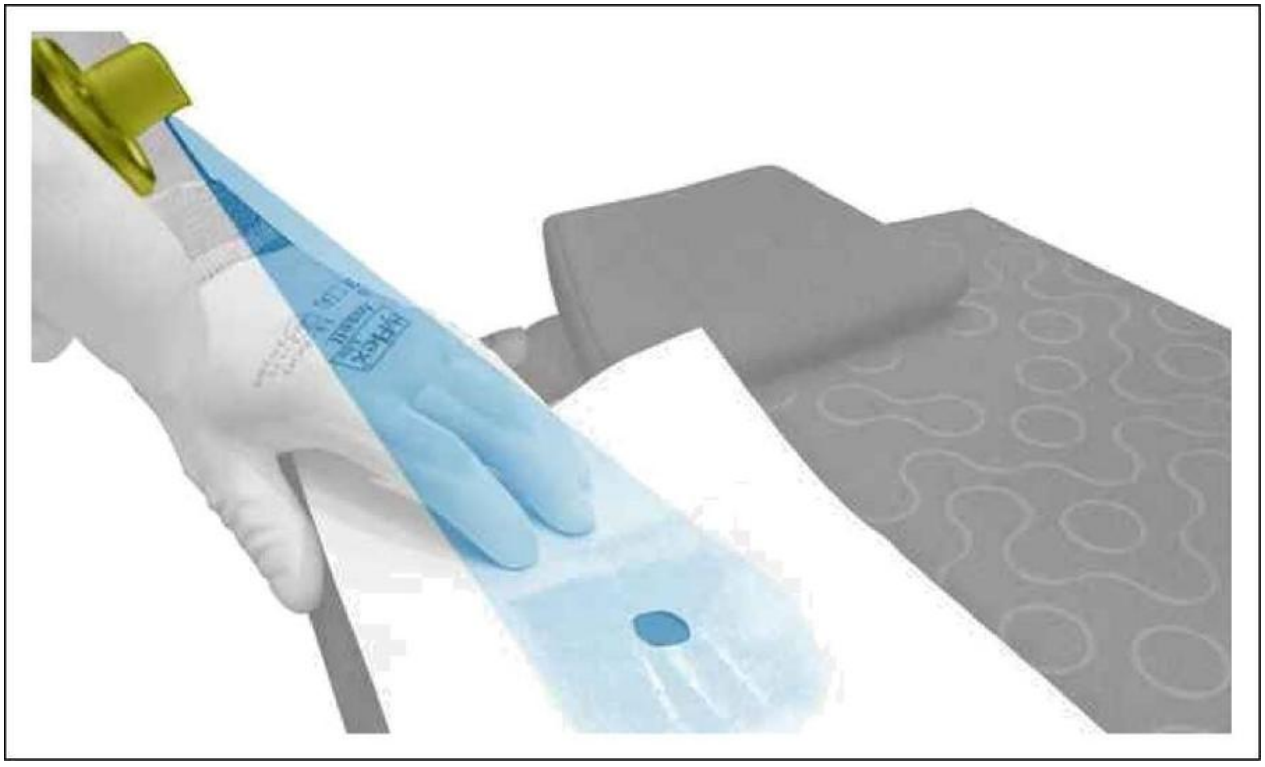


Figura: C5GM1EMD

Recorta una plantilla del mismo tamaño que el agujero.
Rocíe el adhesivo de superficie del aerosol en ráfagas cortas.

5. Terminar

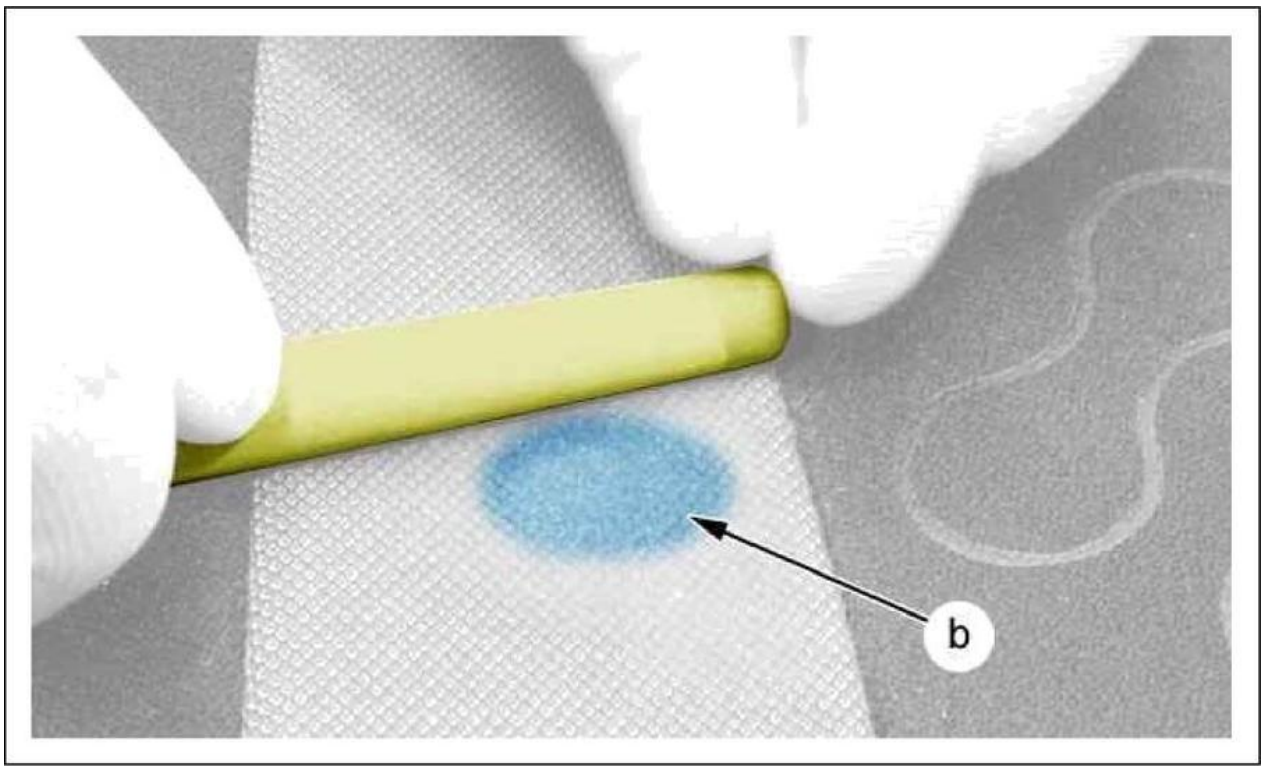


Figura: CSGM 1EPD

Aplique la fibra de acabado con el rociador (en "b"): Consulte las instrucciones de uso. Alise la zona con el cepillo.

NB: puedes reproducir la textura o el diseño humedeciendo la punta de un lápiz (excepto para material de terciopelo).

REPARACIÓN: MOLDURAS DE ASIENTO (CUERO)

Observe the safety and cleanliness recommendations

PRECAUCIÓN: Siga las usuario instrucciones en el asiento reparación de molduras equipo.

1. Estampación

Equipamiento: Kit de reparación de tapizado de asientos.

2. Preparando la zona a reparar



Figura: C5GM1ERD

Limpiar la zona a reparar con el desengrasante incluido en el kit de reparación.

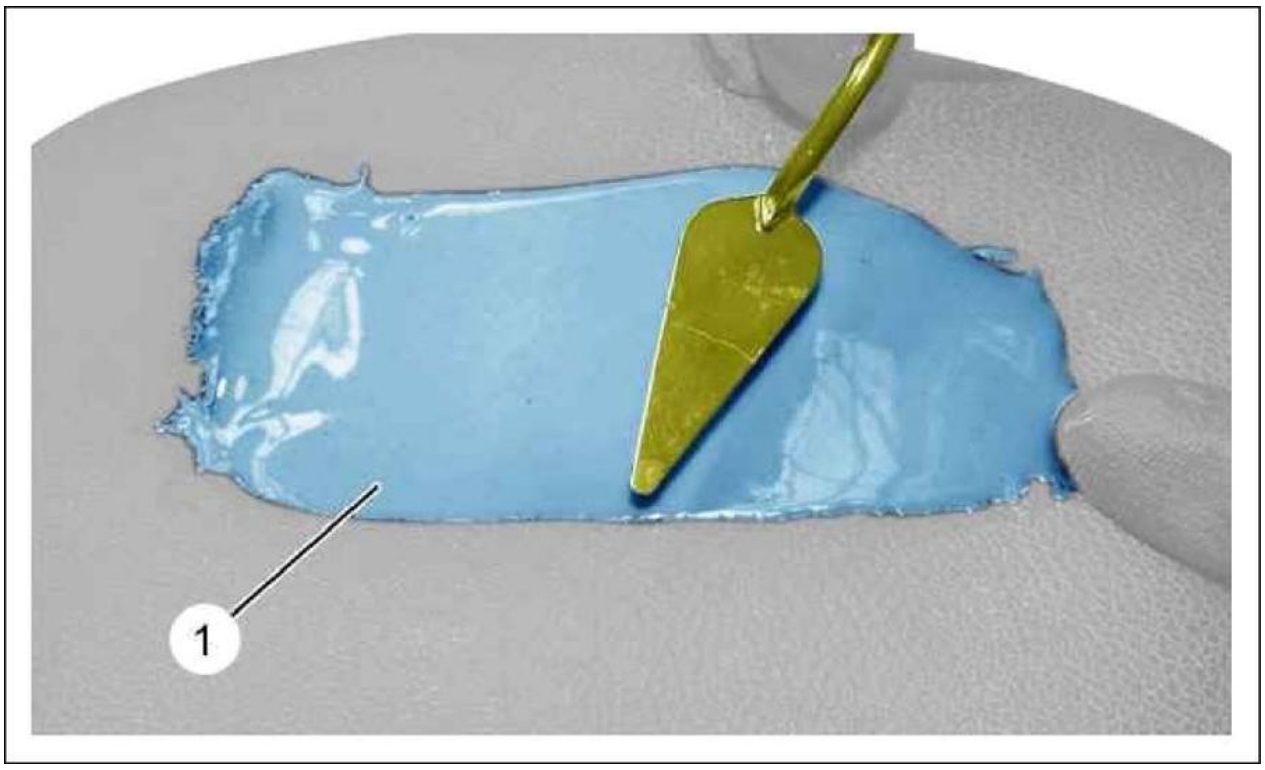


Figura: C5GM1EUD

Extienda uniformemente el producto provisto en el kit de reparación; Usando el cuchillo adhesivo. Deje secar durante 20 minutos o acelere el secado con una fuente de calor.
Retire la moldura (1).

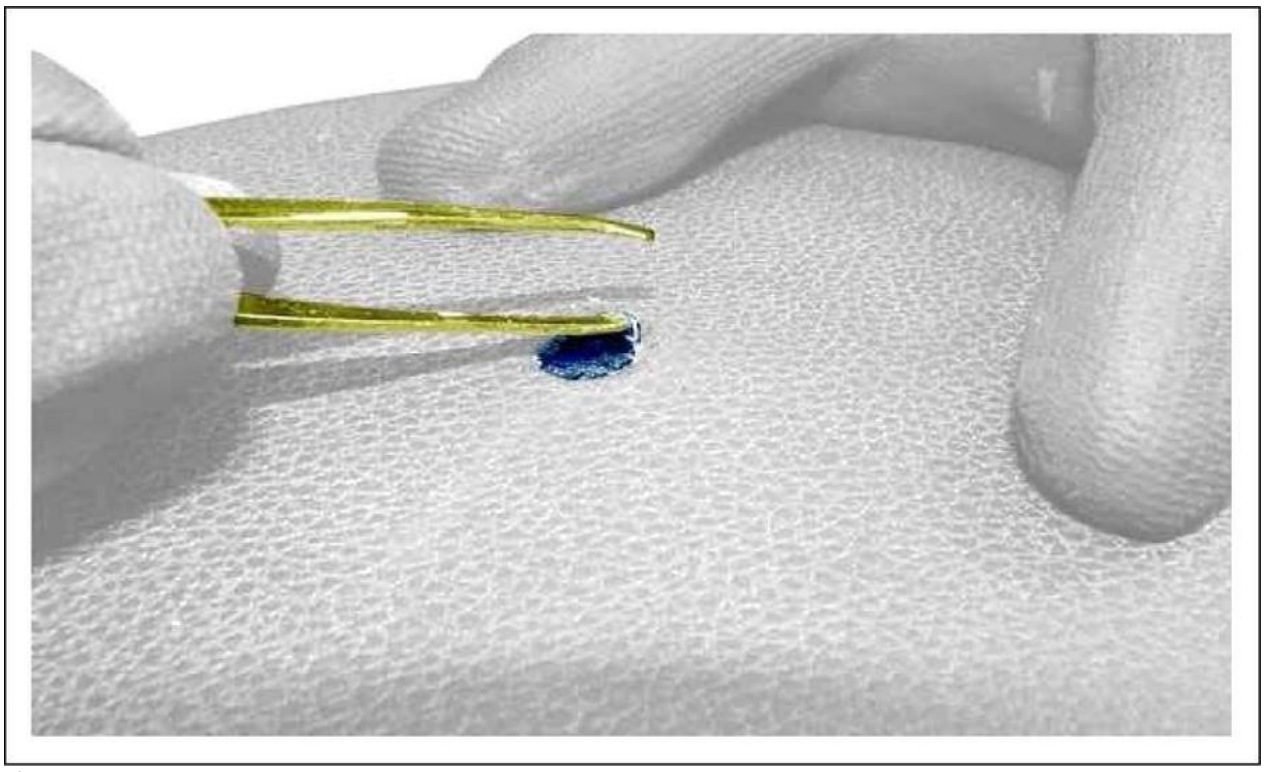


Figura: C5GM1EXD

Desengrasar con el desengrasante incluido en el kit de reparación. Deje secar.
Recorta los bordes del agujero; Usando tijeras.

Usa las pinzas para separar el cuero de la espuma.

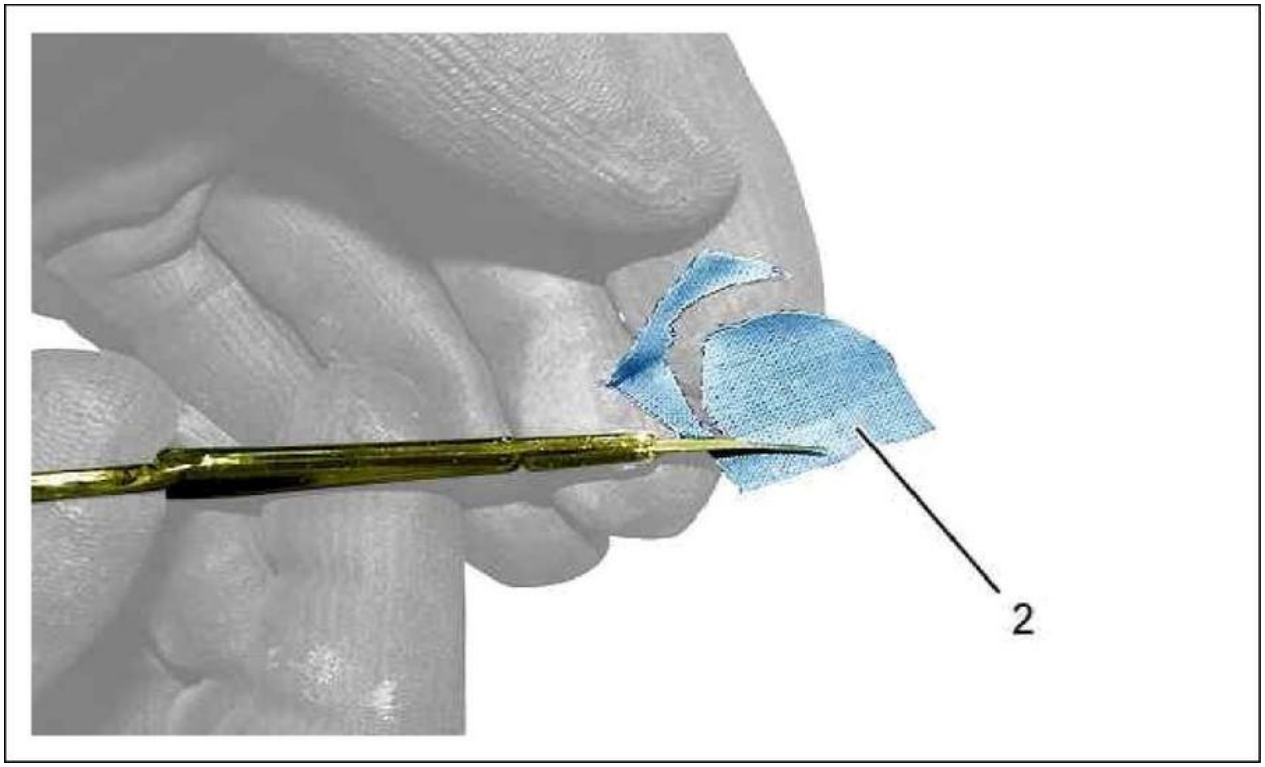


Figura: C5GM1F0D

Corte el trozo de tela de respaldo (2) en una forma superpuesta redondeada.

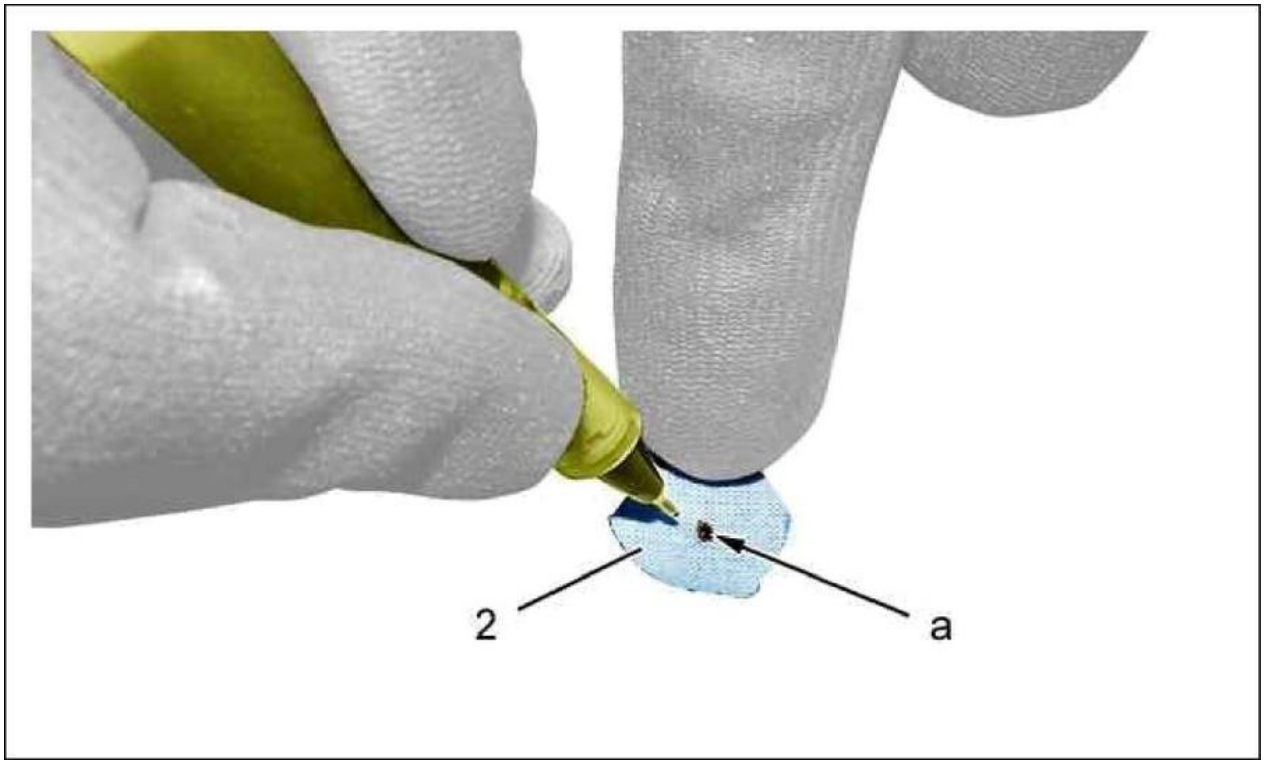


Figura: C5GM1F3D

Haga una marca en el centro de la pieza de tela de respaldo (2) (en "a").

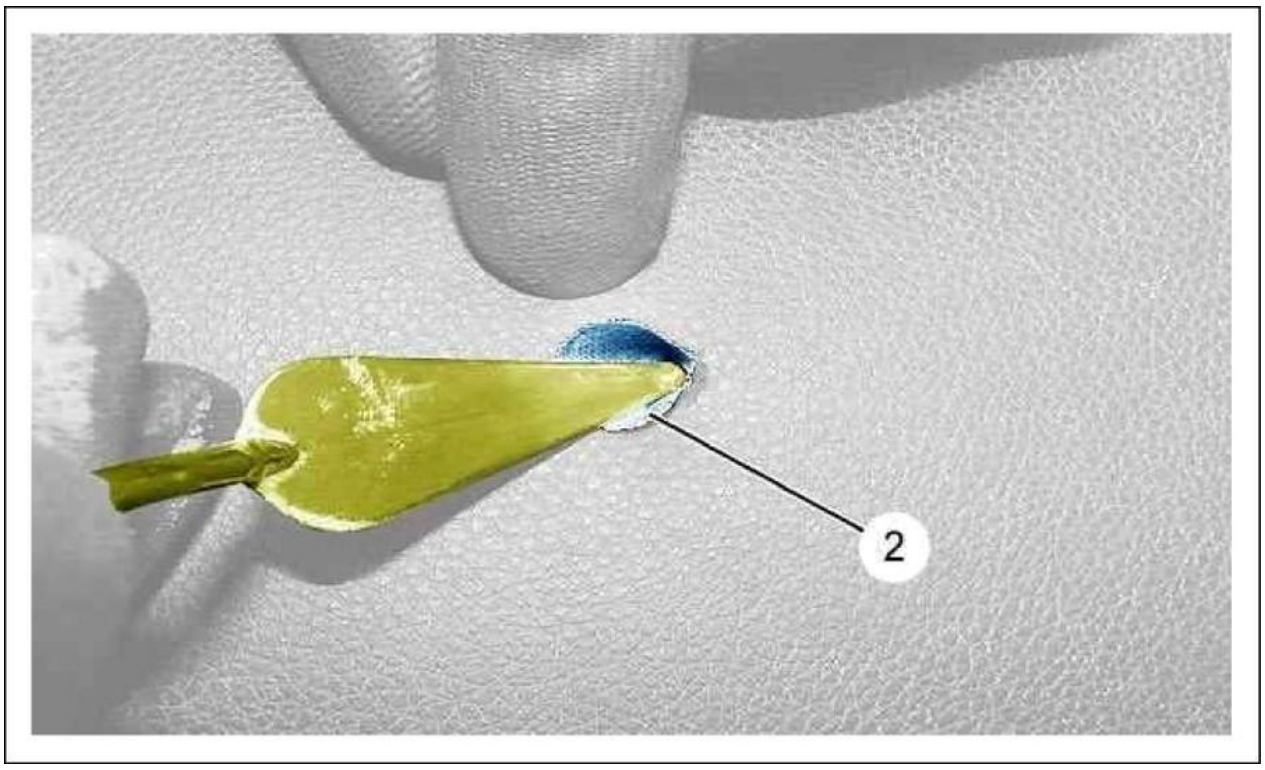


Figura: C5GM1F6D

NB Asegúrese de que la marca de la tela de respaldo esté en el centro del orificio (Hacer asegúrese de que la tela se extienda por debajo del cuero).

Coloque el trozo de tela de respaldo (2) en su lugar; Usando las pinzas o el cuchillo adhesivo.

3. Aplicar el cuero líquido

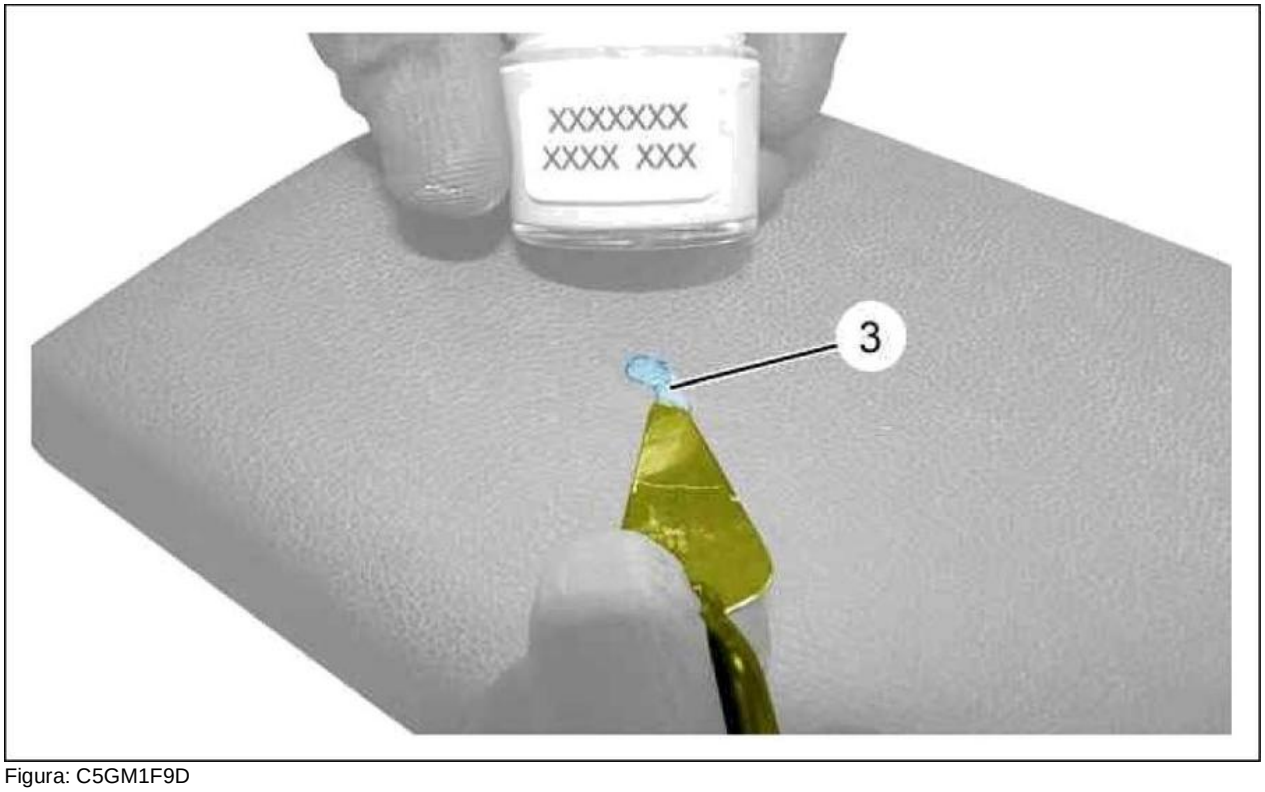


Figura: C5GM1F9D

Aplicar el cuero líquido (3) entre el cuero y la tela de soporte.

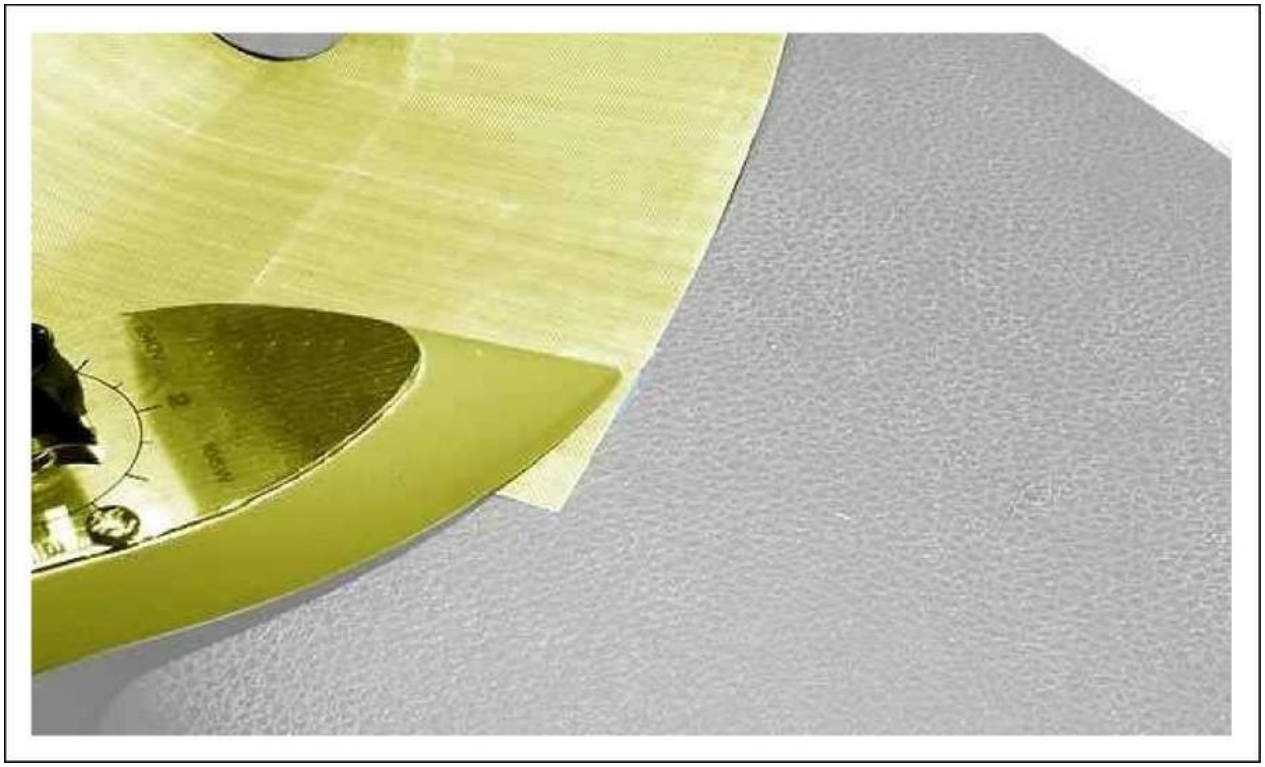


Figura: C5GM1FCD

Precalentar la plancha a la posición 2,5.
Utilice la hoja de teflón proporcionada, para pasar entre el cuero y la plancha. Usa el calor para hacer que el cuero líquido se adhiera a la tela de respaldo.

NB: Repita el operación de aplicando cuero líquido para que quede al ras del agujero.

Retire cualquier exceso de cuero líquido en la superficie exterior.

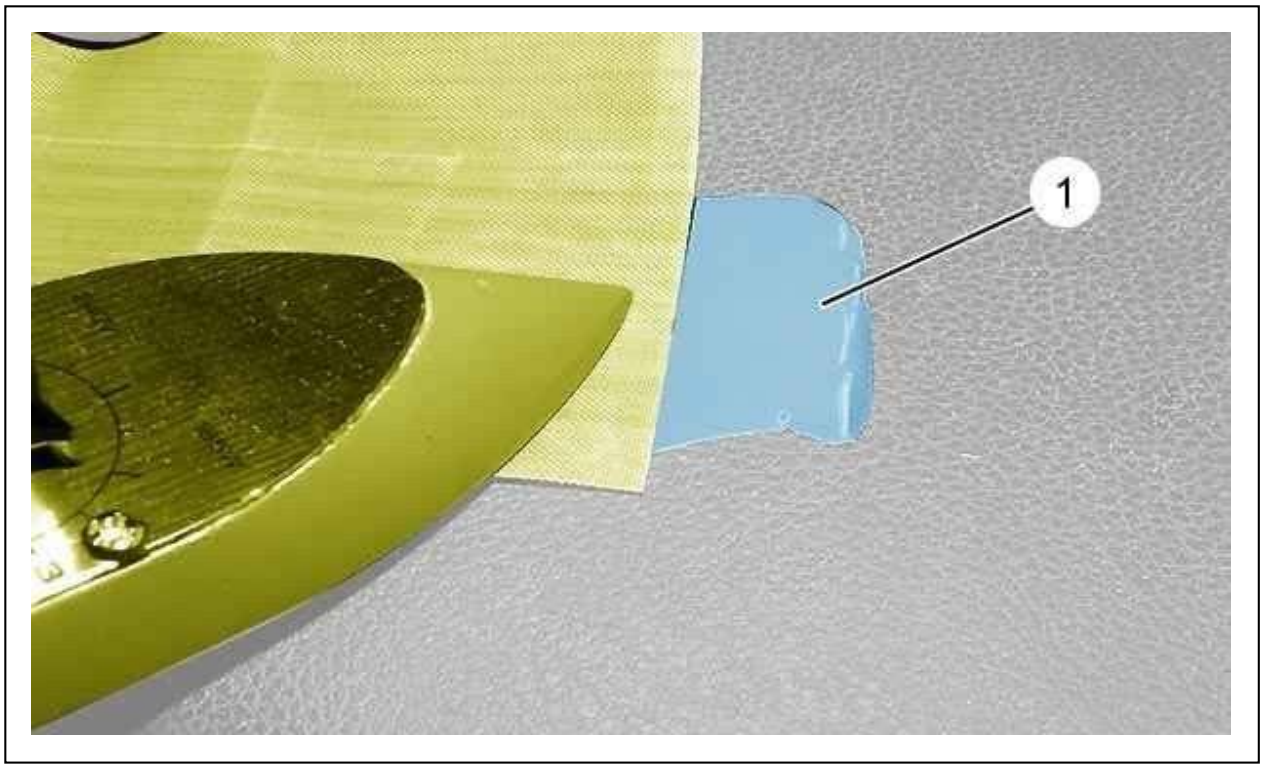


Figura: C5GM1FFD

Tome la moldura (1) y colóquela sobre el orificio relleno con cuero líquido.

NB: Presione suavemente para que palos.

Aplicar calor en la zona con la plancha en posición
2,5. Retire la moldura (1).

4. Preparación / Aplicación / pintura

Aplicar la masilla reparadora para un mejor acabado (utilizando aire fresco para secarla) (ver instrucciones de funcionamiento). Alise con cuidado con un estropajo abrasivo para esparcir la porosidad.

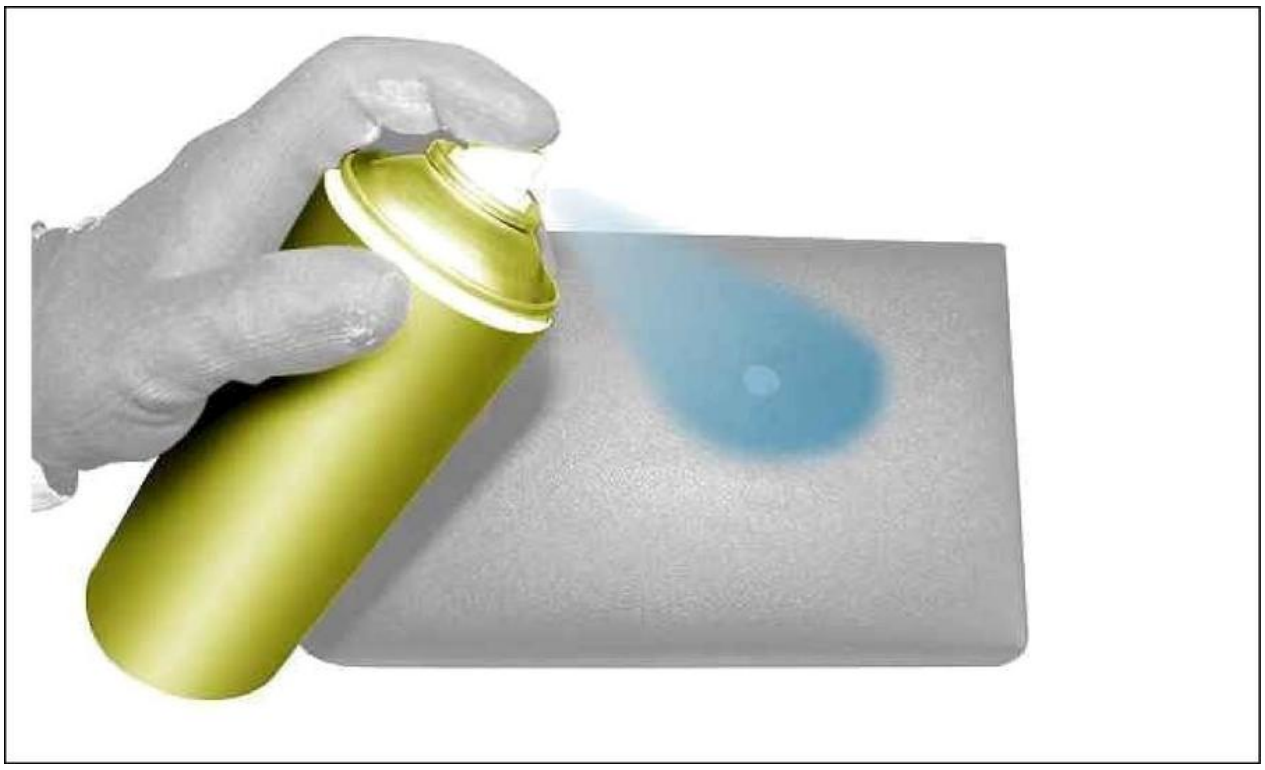


Figura: C5GM1FID

Aplique una capa fina de imprimación (consulte las instrucciones de funcionamiento). Deje secar durante 10 minutos (aprox.).

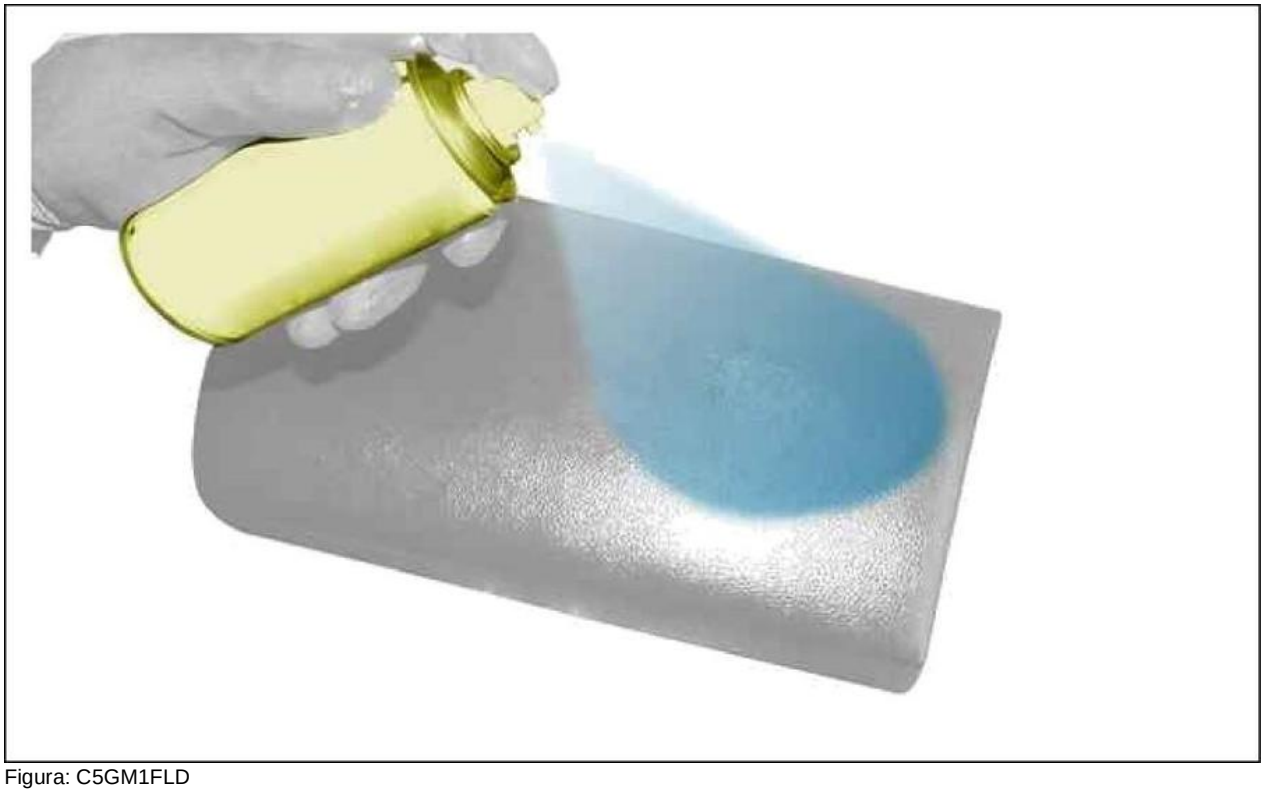


Figura: C5GM1FLD

Aplicar la pintura correspondiente a la zona reparada (ver instrucciones de funcionamiento). Deje secar durante 10 minutos (aprox.).

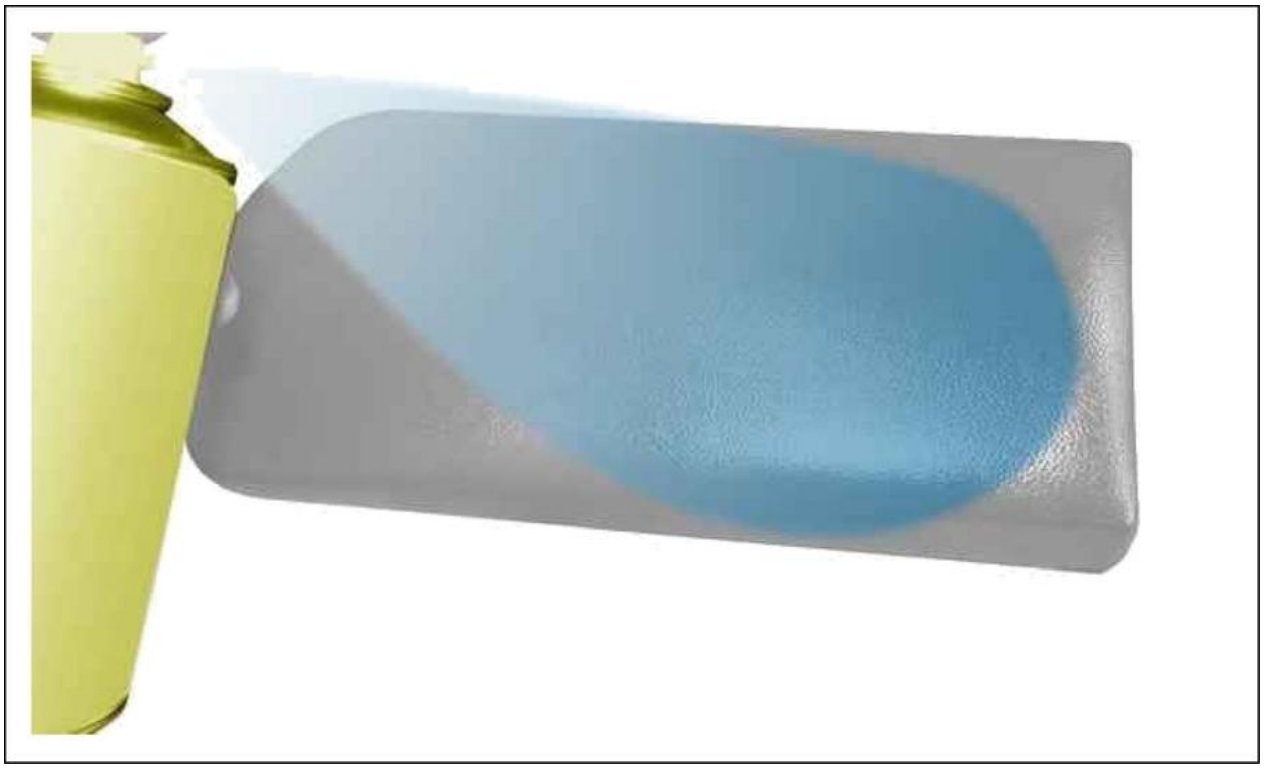


Figura: C5GM1FOD

NB: Repita lo siguiente en dos etapas.

Aplicar el gel de acabado (ver instrucciones de funcionamiento). Después de la última aplicación dejar secar durante 30 minutos.

DESMONTAJE-MONTAJE: RESPALDO DEL ASIENTO DEL BANCO TRASERO

ESENCIAL: Observe el la seguridad y limpieza recomendaciones.

1. Operaciones preliminares

Desmontar el respaldo de la banqueta trasera (dependiendo de la operación a realizar) (ver la operación correspondiente).

2. Pelar

2.1. 2/3 respaldo del asiento del banco trasero

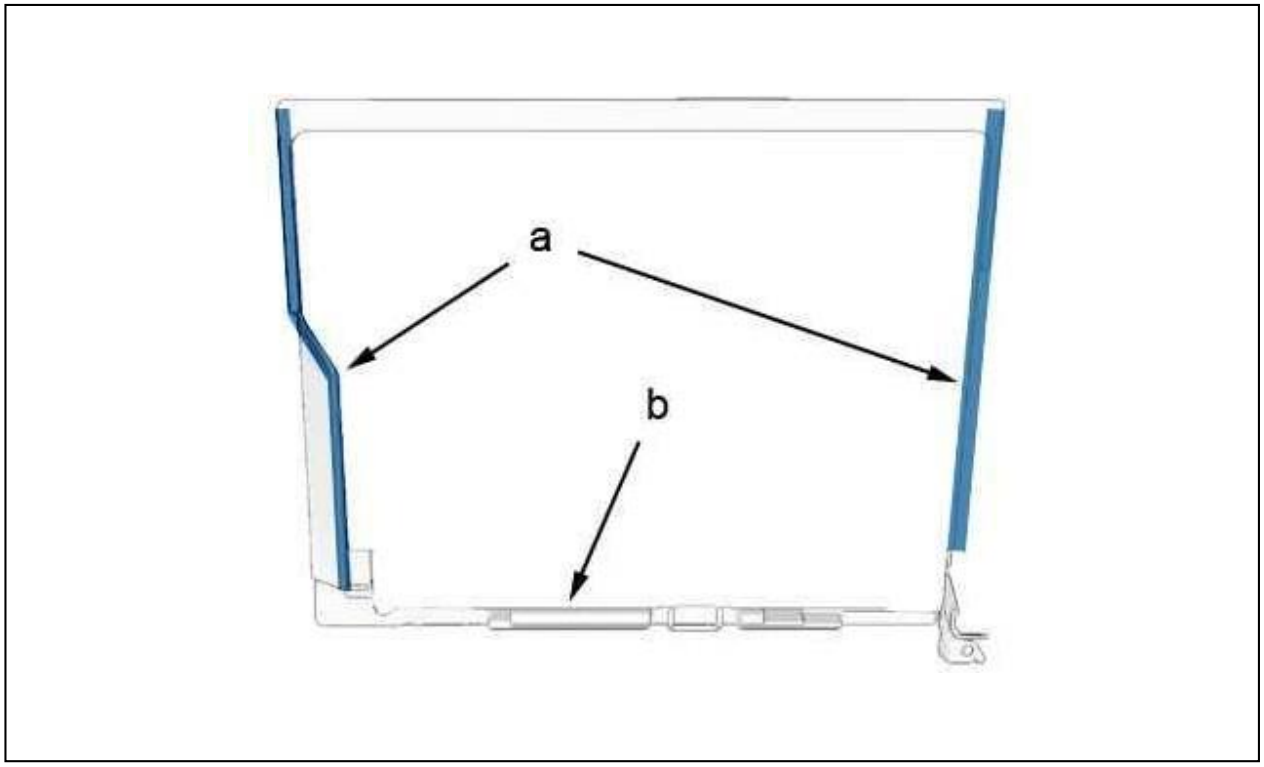


Figura: CSGPOJQD

Abra los cierres de cremallera en el respaldo del asiento como "a". Separe los accesorios de tela de la funda del respaldo como "b".
Deje a un lado la espuma para acceder a los pestillos de las guías del reposacabezas. Suelte los clips de las guías del reposacabezas.
Desenganche las guías del reposacabezas.

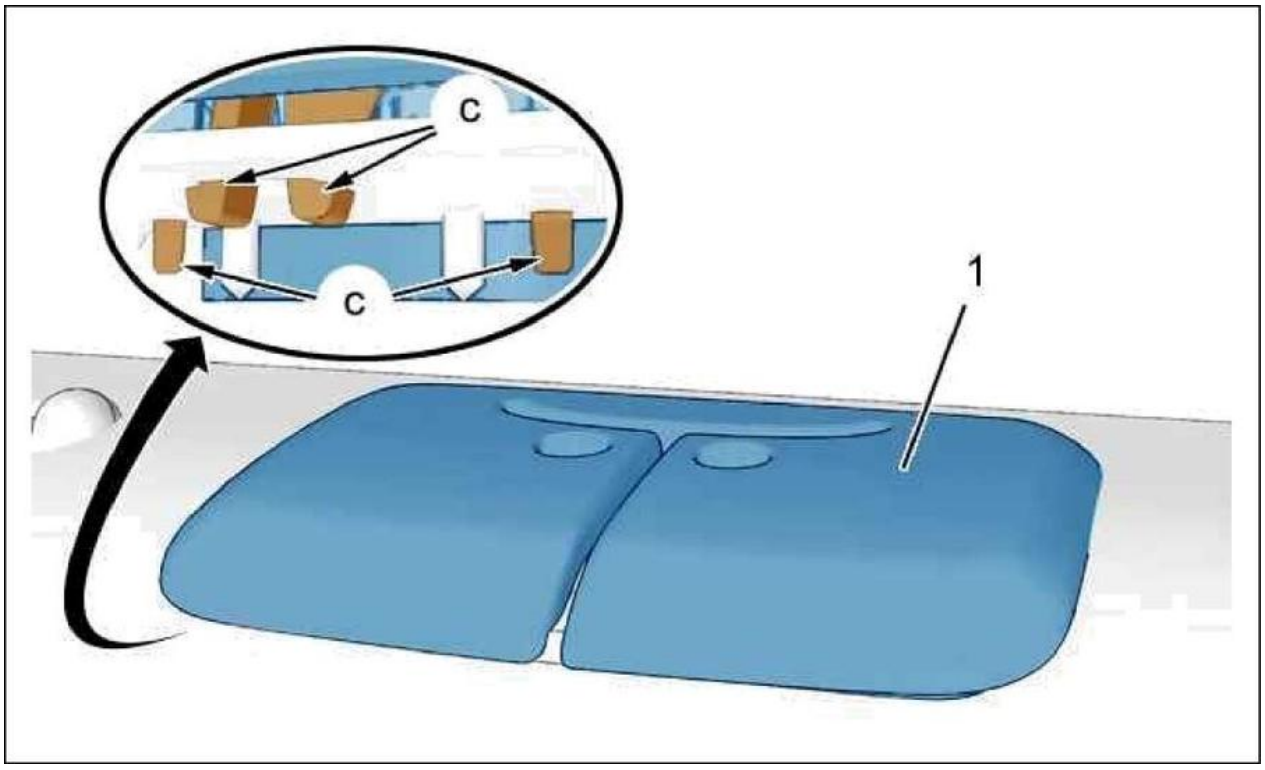


Figura: CSGPOJRD

Mueva la espuma a un lado para acceder al dispositivo de bloqueo como "c". Suelte el clip como "c".
Retire la moldura (1).

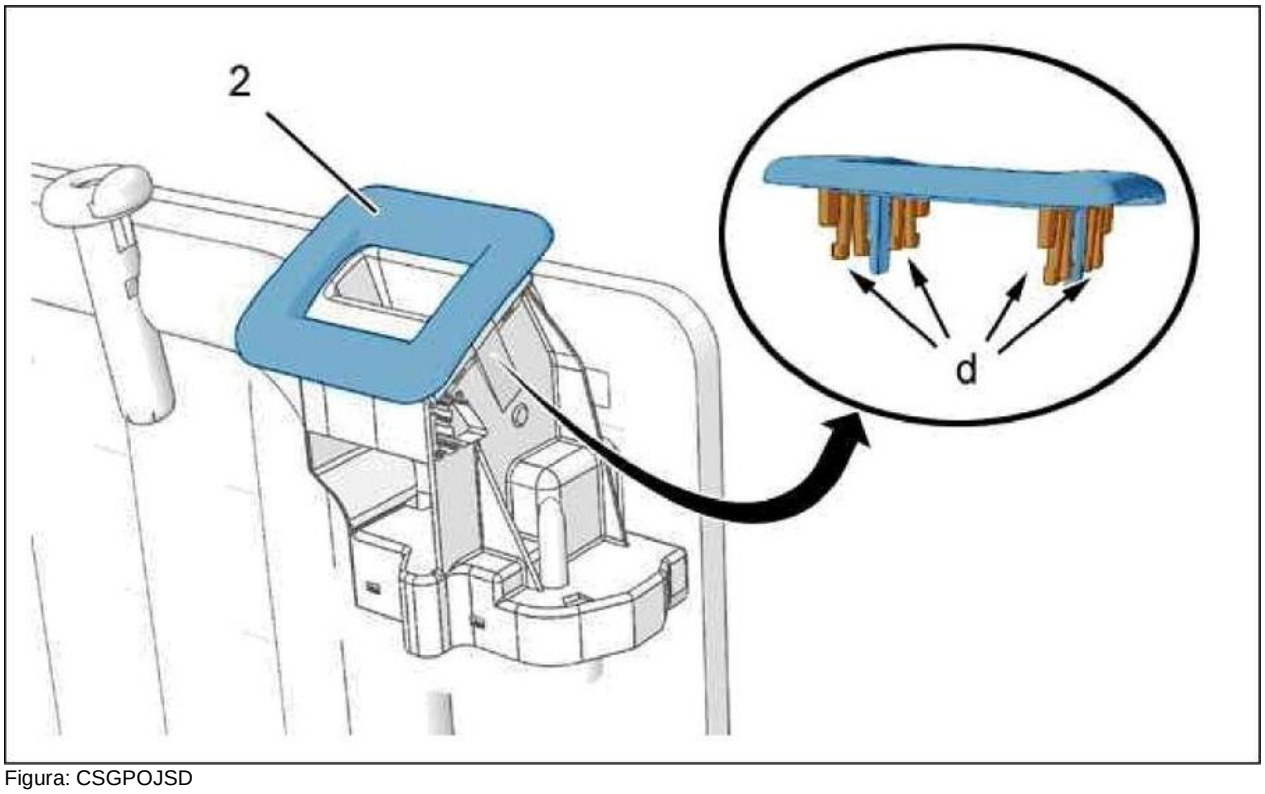


Figura: CSGPOJSD

Apartar la espuma para acceder al dispositivo de bloqueo como "d". Suelte el clip como "d".
Retire la moldura (2).

Retire la funda del respaldo.

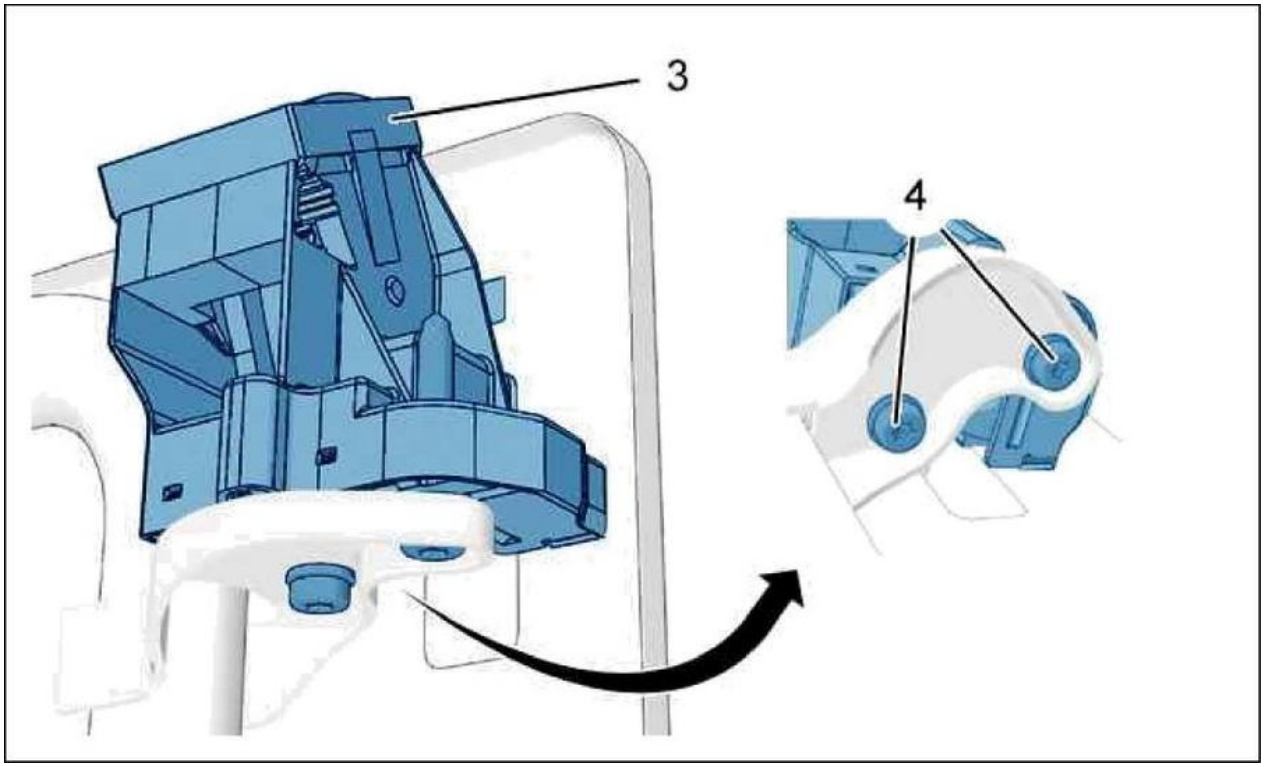


Figura: CSDPOSND

Eliminar :

- Los tornillos (4)
- El dispositivo de bloqueo (3)

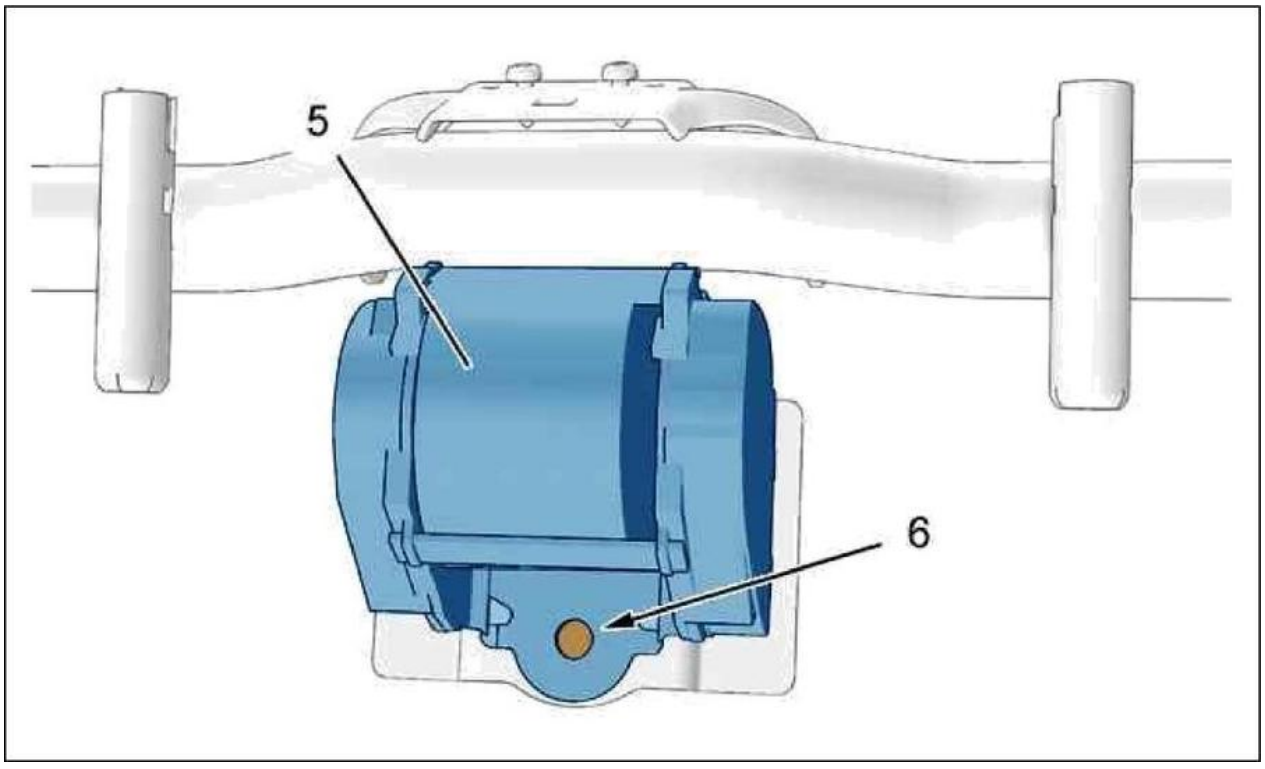


Figura: C5JP0C3D

Eliminar :

- La nuez (6)
- El cinturón de seguridad (5)

2.2. 1/3 respaldo asiento banco trasero

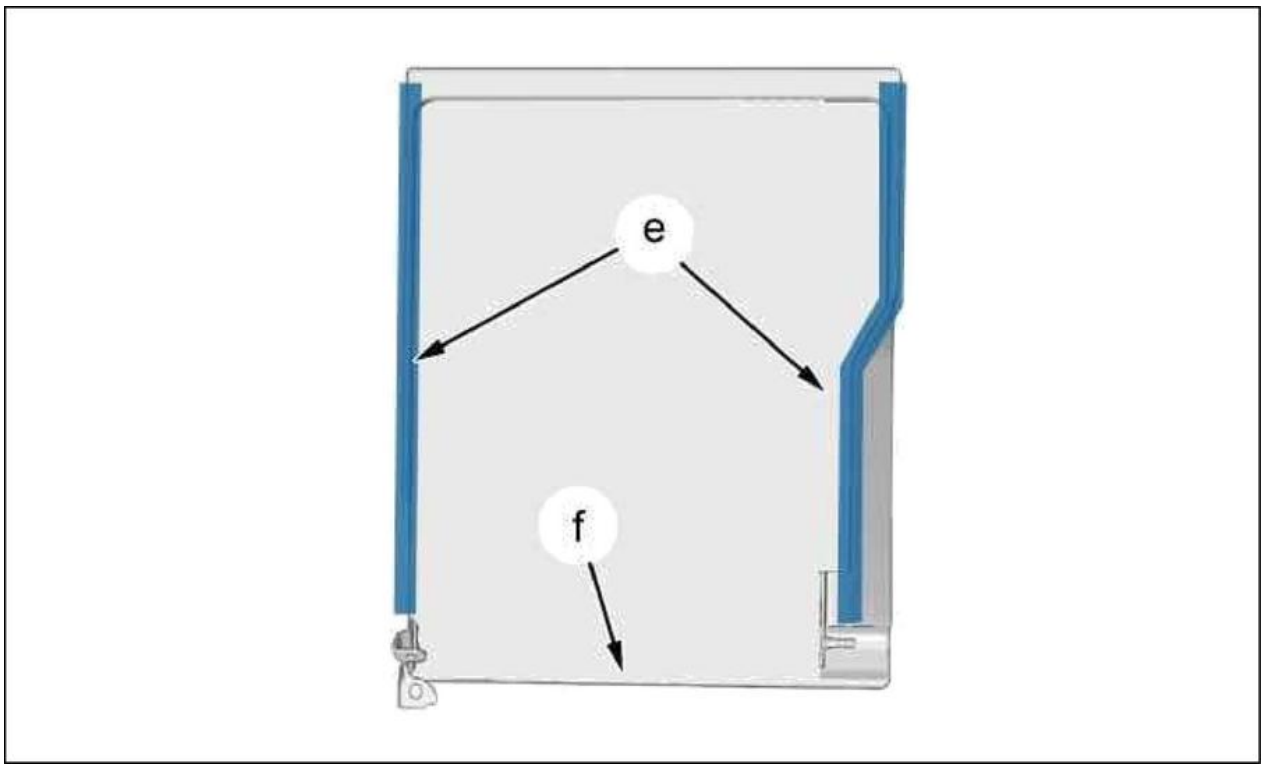


Figura: CSGPOJTD

Abra los cierres de cremallera del respaldo del asiento como "e". Separe los accesorios de tela de la funda del respaldo como "f".
Deje a un lado la espuma para acceder a los pestillos de las guías del reposacabezas. Suelte los clips de las guías del reposacabezas.
Desenganche las guías del reposacabezas.

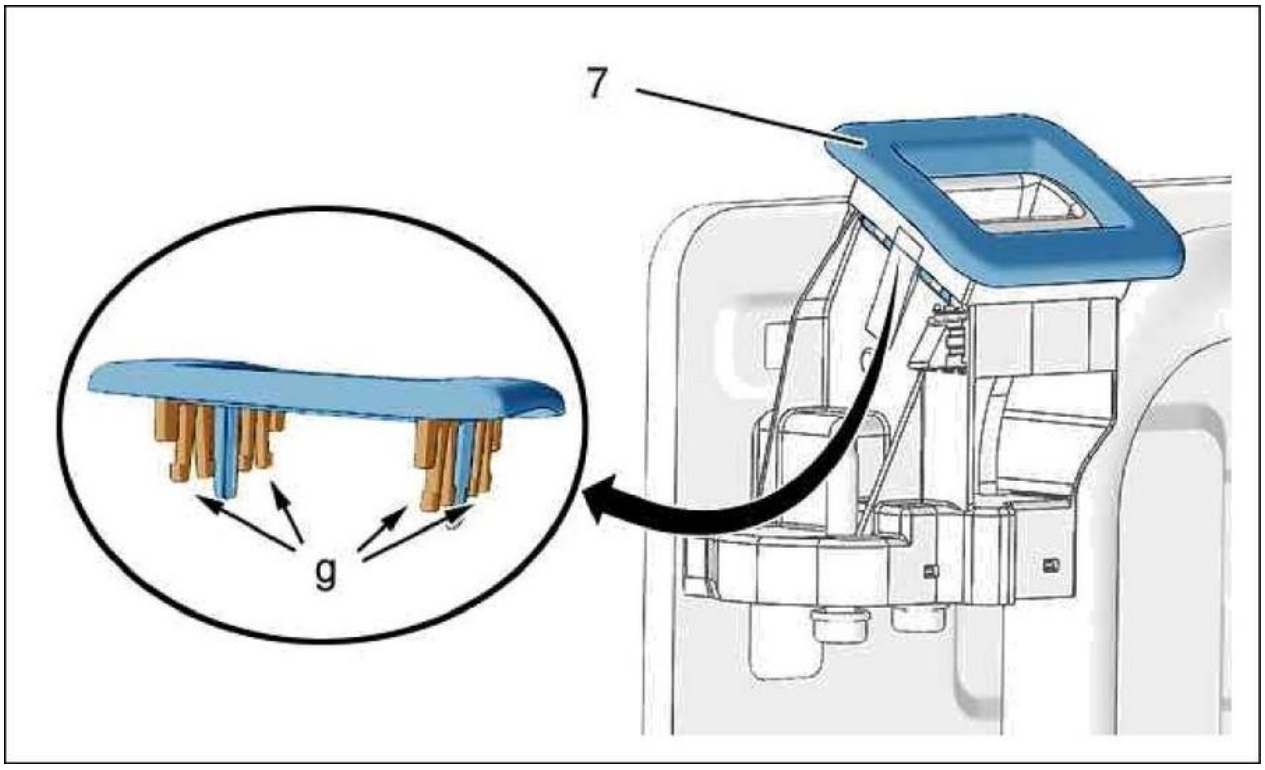


Figura: CSGPOJUD

Mueva la espuma a un lado para tener acceso al dispositivo de bloqueo como "g". Suelte el clip como "g".
Retirar la moldura (7). Retire la funda del respaldo.

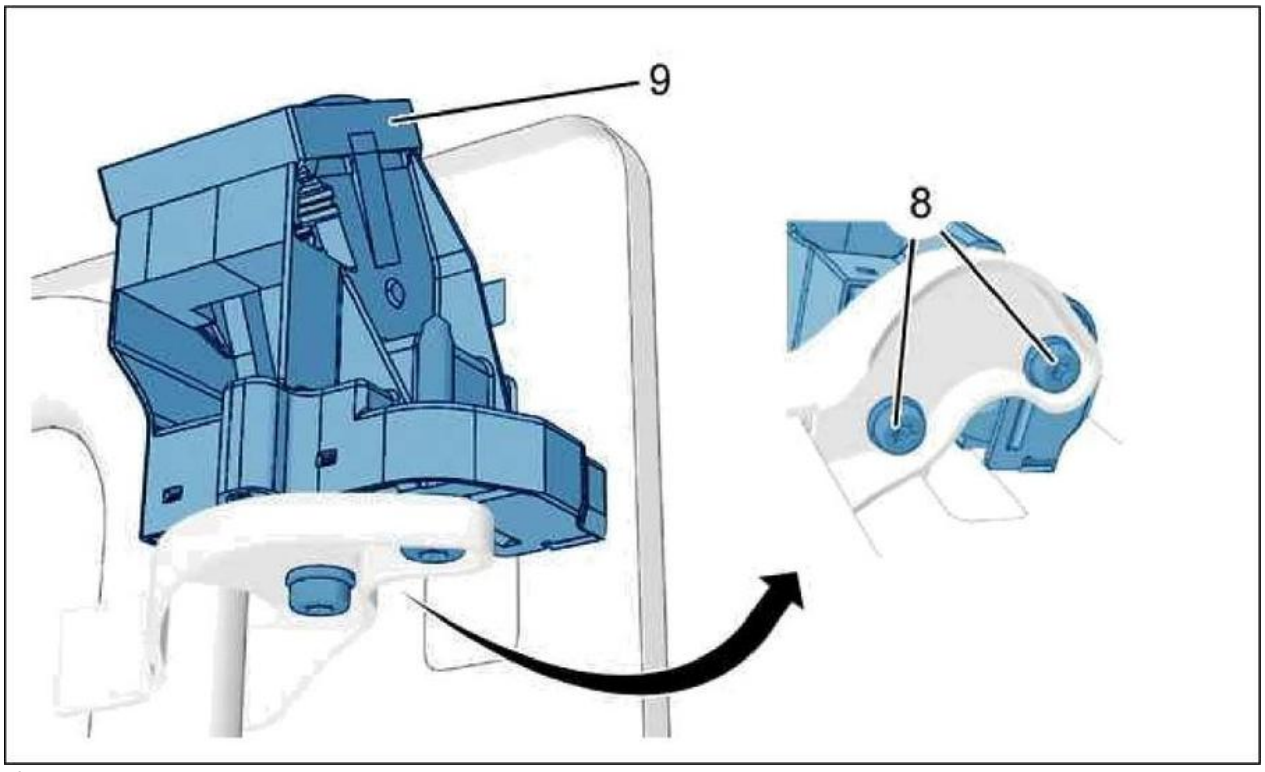


Figura: CSDPOSPD

Eliminar

- Los tornillos (8)

- El dispositivo de bloqueo (9)

3. Reensamblaje

Realice las operaciones de re-recorte en orden inverso a las operaciones de pelado. Verifique el funcionamiento eléctrico.
Apriete la tuerca (6) a 2,5? 0,5 daN.m.

4. Operaciones adicionales

Montar el respaldo de la banqueta trasera (ver la operación correspondiente).

QUITAR - PONER: CINTURONES DE SEGURIDAD TRASEROS

1. Eliminando

1.1. Cinturones de seguridad laterales traseros

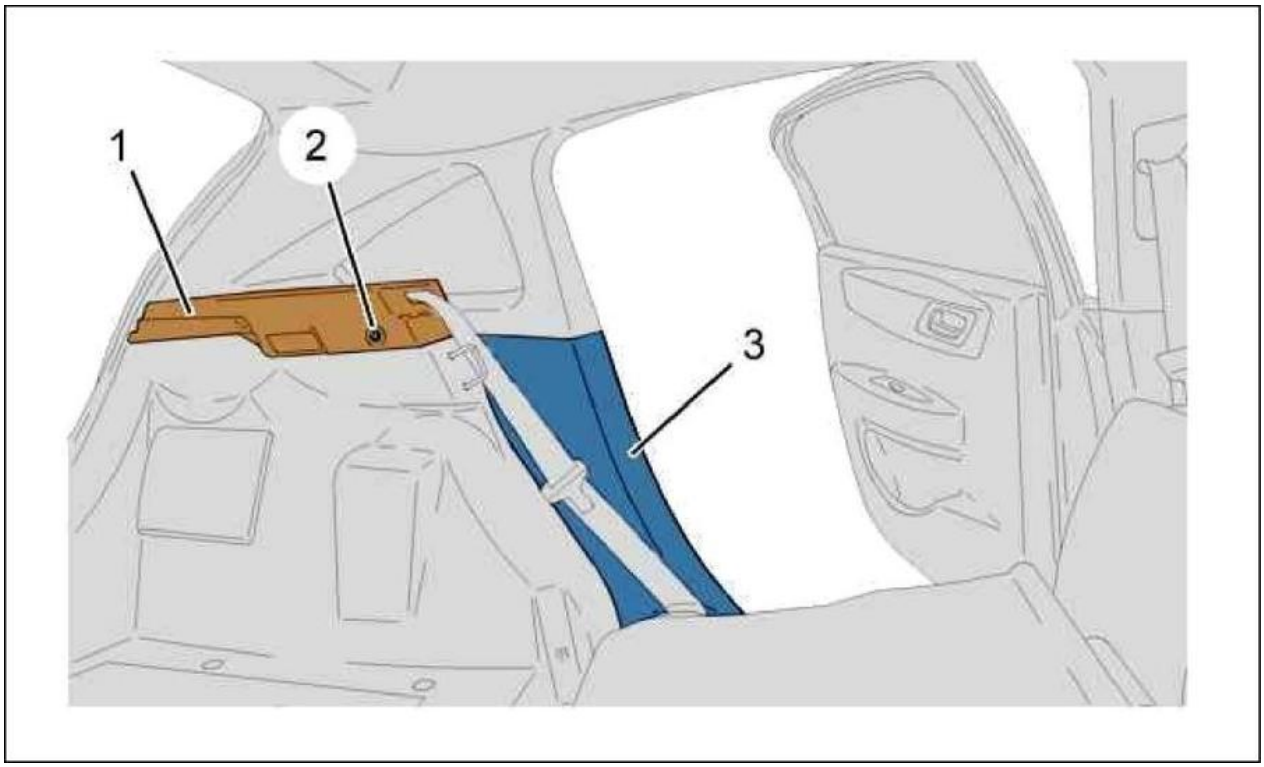


Figura: C5JP09WD

Quite los tornillos (2).
Soltar:

- El estante lateral (1)
- El revestimiento del pilar trasero (3)

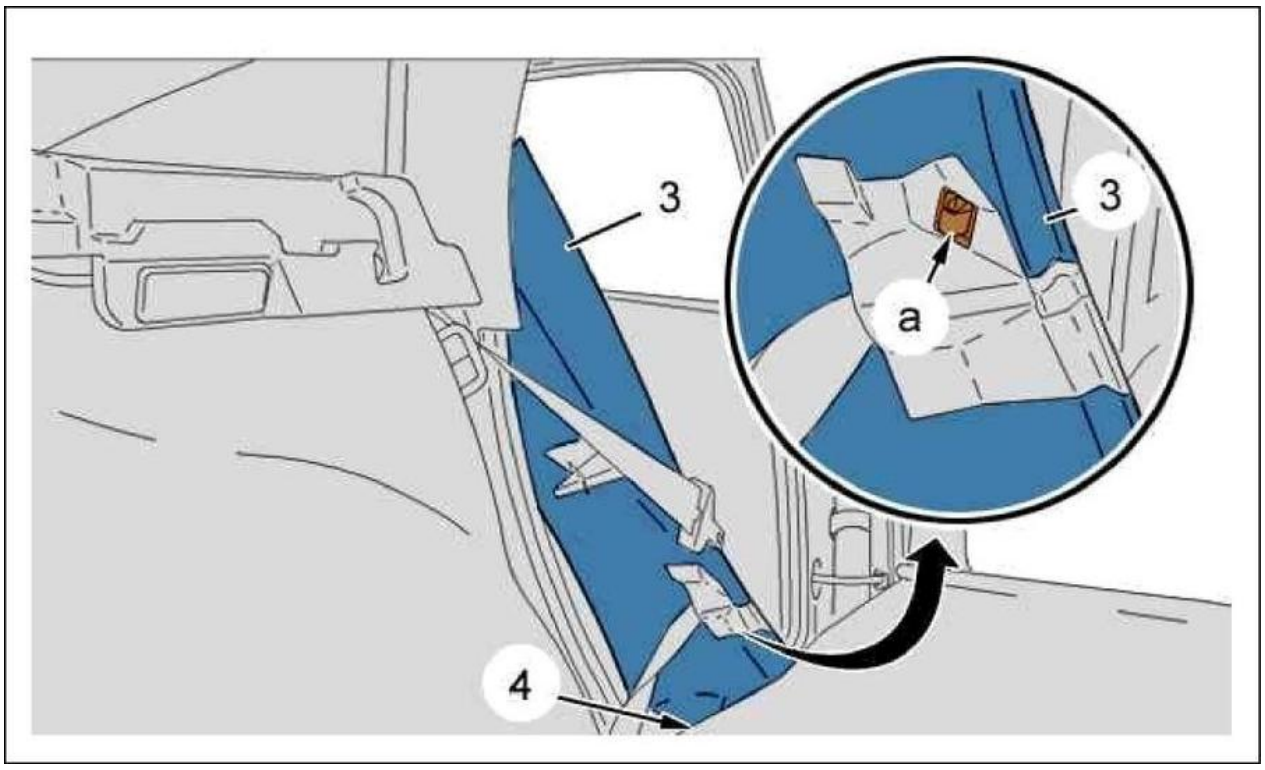


Figura: C5JP09XD

Separe el tirón en "a".
Eliminar :

- El revestimiento del pilar trasero (3)
- El (4) perno

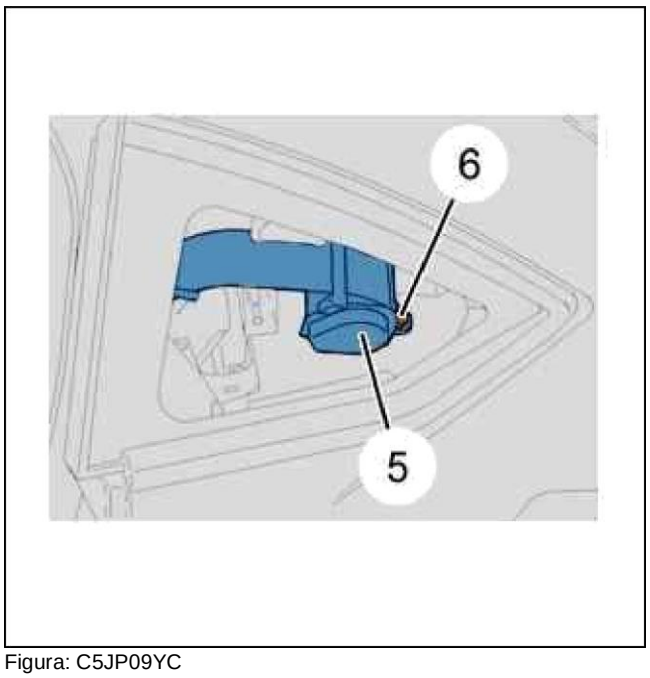


Figura: C5JP09YC

Eliminar :

- El (6) perno
- Retractor de cinturón de seguridad (5)

1.2. Cinturón de seguridad central

Retirar el tapizado del respaldo 2/3 (ver la operación correspondiente).

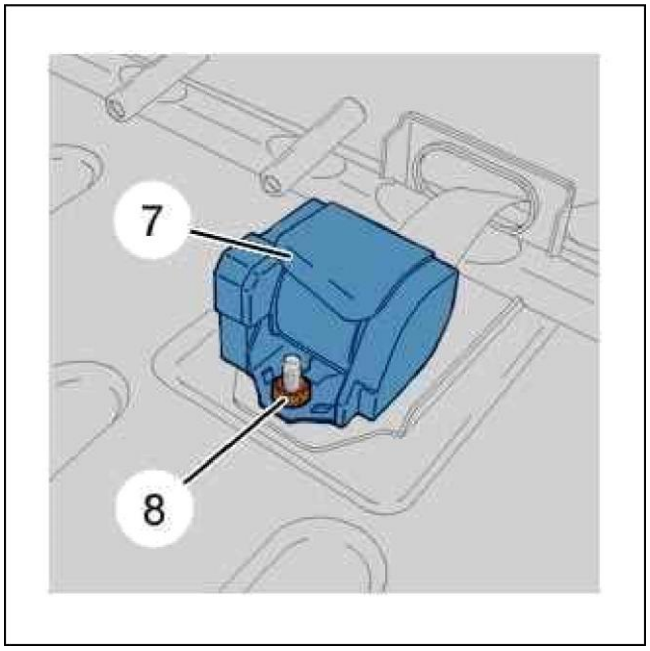


Figura: C5JP09ZC

Eliminar :

- La nuez (8)
- Retractor de cinturón de seguridad (7)

2. Reacondicionamiento

Proceda en orden inverso a la
extracción. Torsiones de apretado :

- El (4) tornillo: Apretar a 2,5 + 0,6 daN.m
- Las tuercas (8) y (6): Apriete a 3,5? 0,7 daN.m

QUITAR - PONER: CINTURONES DE SEGURIDAD TRASEROS

1. Operación adicional

Retirar el estante trasero (ver la operación correspondiente).

2. Eliminando

Figura: C5JP0C1 D

Retire el perno de fijación del cinturón de seguridad trasero en "a".

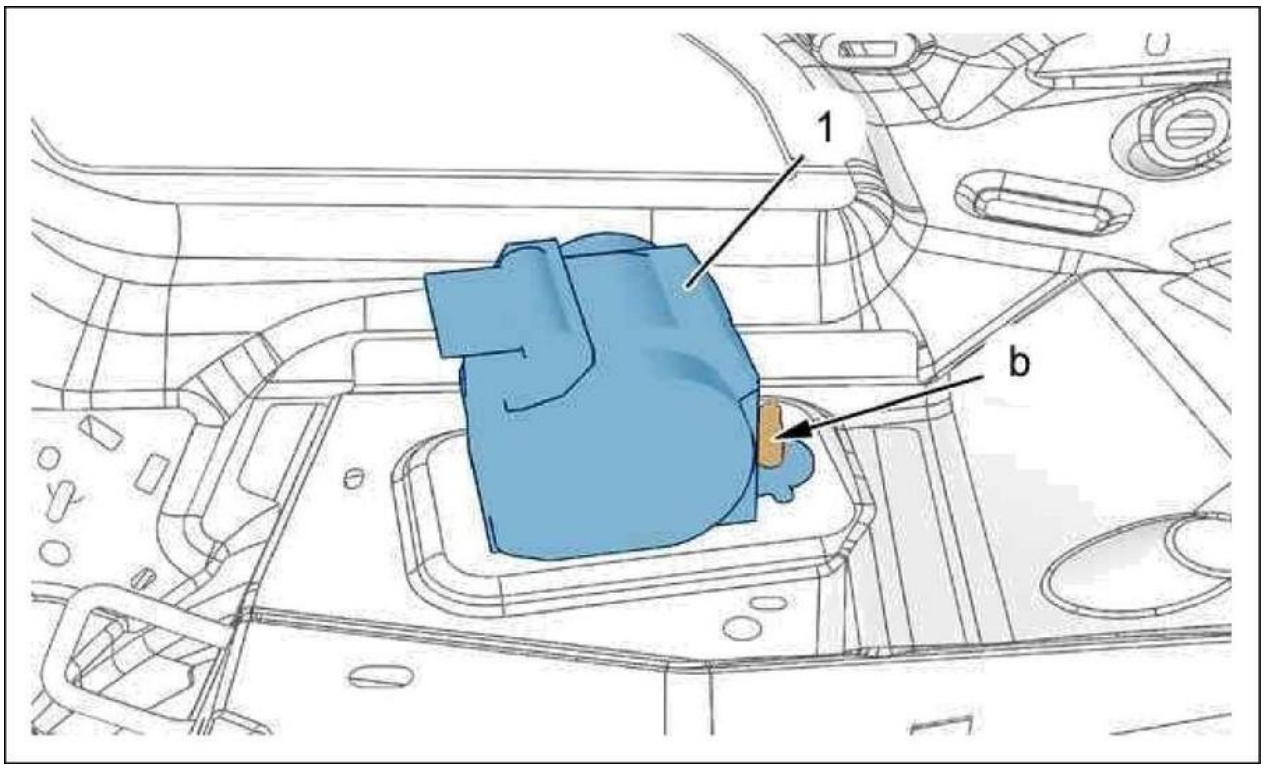


Figura: C5JP0C2D

Eliminar :

- La nuez en "b"
- Retractor de cinturón de seguridad (1)

3. Reacondicionamiento

Proceda en orden inverso a la
extracción. Apretar:

- ¿El perno de fijación del cinturón de seguridad trasero en "a" a 4? 1 m.daN
- ¿La tuerca en "b" a 2,5? 0,5 m.daN

EXTRACCIÓN - REPOSICIÓN: TECHO

1. Operaciones preliminares

Retire los siguientes adornos (consulte las operaciones pertinentes):

- Soportes del parabrisas
- Pilares centrales
- Paneles de cuartos traseros

2. Eliminando

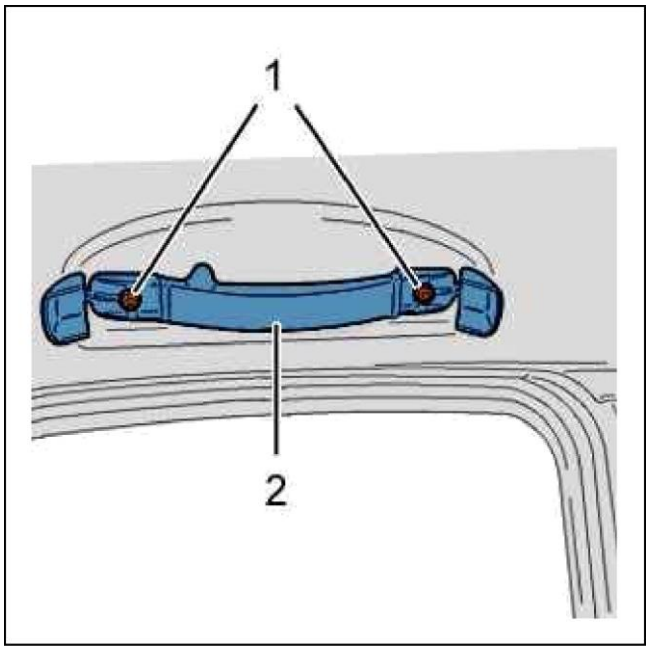


Figura: CSGPODLC

Quitar (en cada lado)

- Los tornillos (1)
- Los asideros (2)

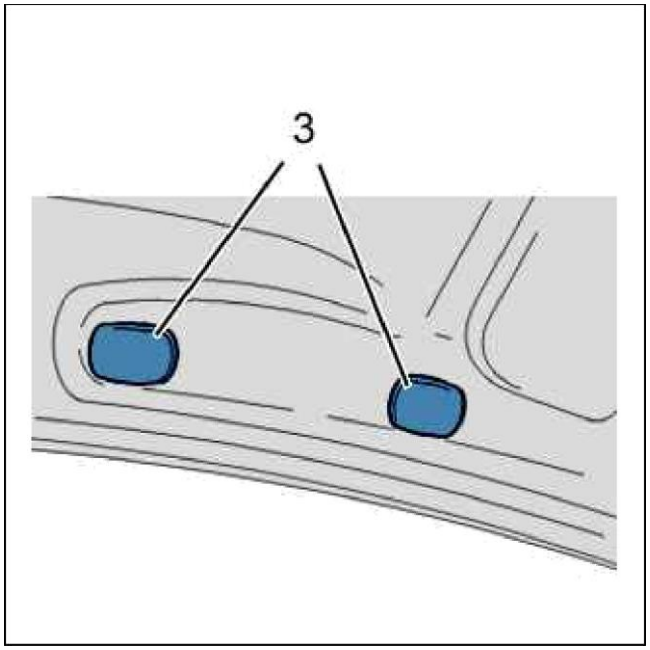


Figura: CSGPODMC

Soltar las tapas (3) (según opción).

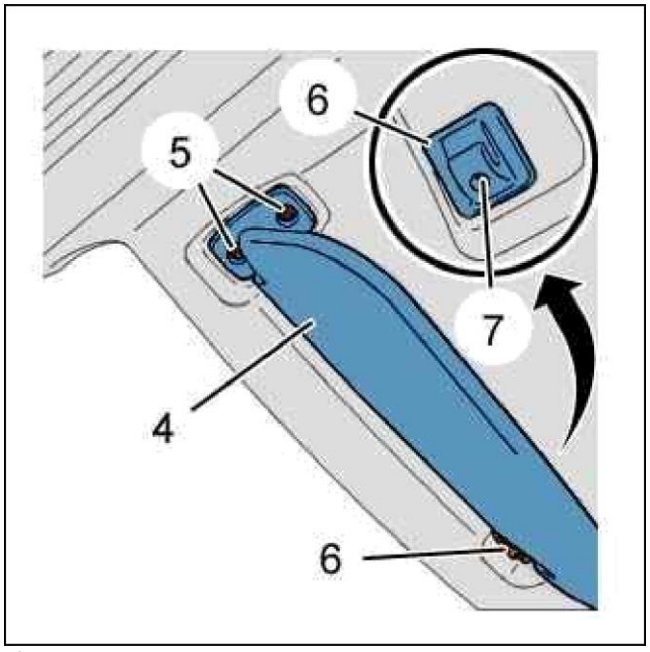


Figura: CSGPODNC

Quitar (a cada lado):

- Los tornillos (5)
- La visera solar (4)
- El (7) perno
- El soporte de la visera solar (6)

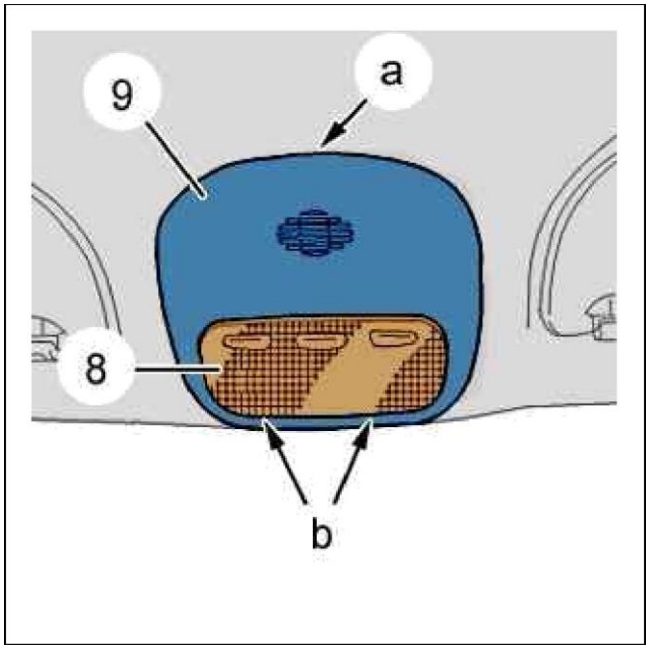


Figura: CSGPODPC

Soltar:

- La consola de luces interiores (9) como "a"
- La lámpara interior (8) en "b"

Desconecte los conectores.
Eliminar :

- La consola de la lámpara interior (9)
- La luz de cortesía (8)

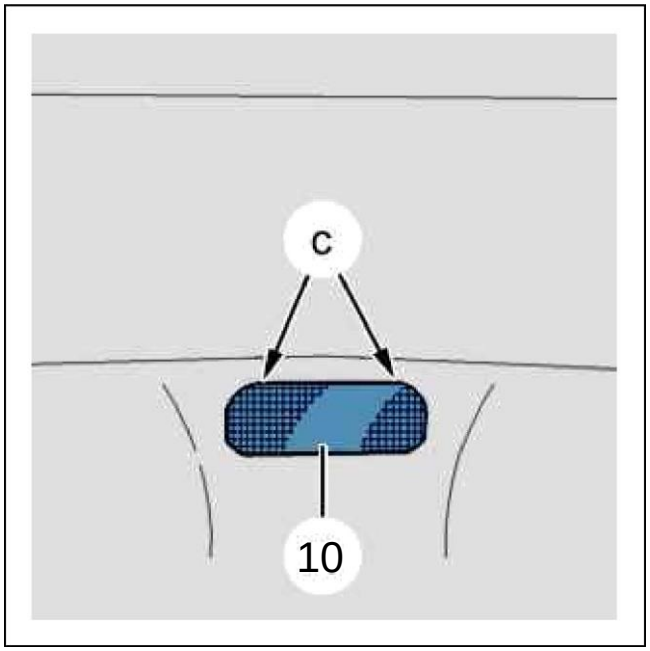


Figura: CSGPODQC

Soltar la luz interior (10) como "c".
Desconecte el conector.
Retire la lámpara interior.

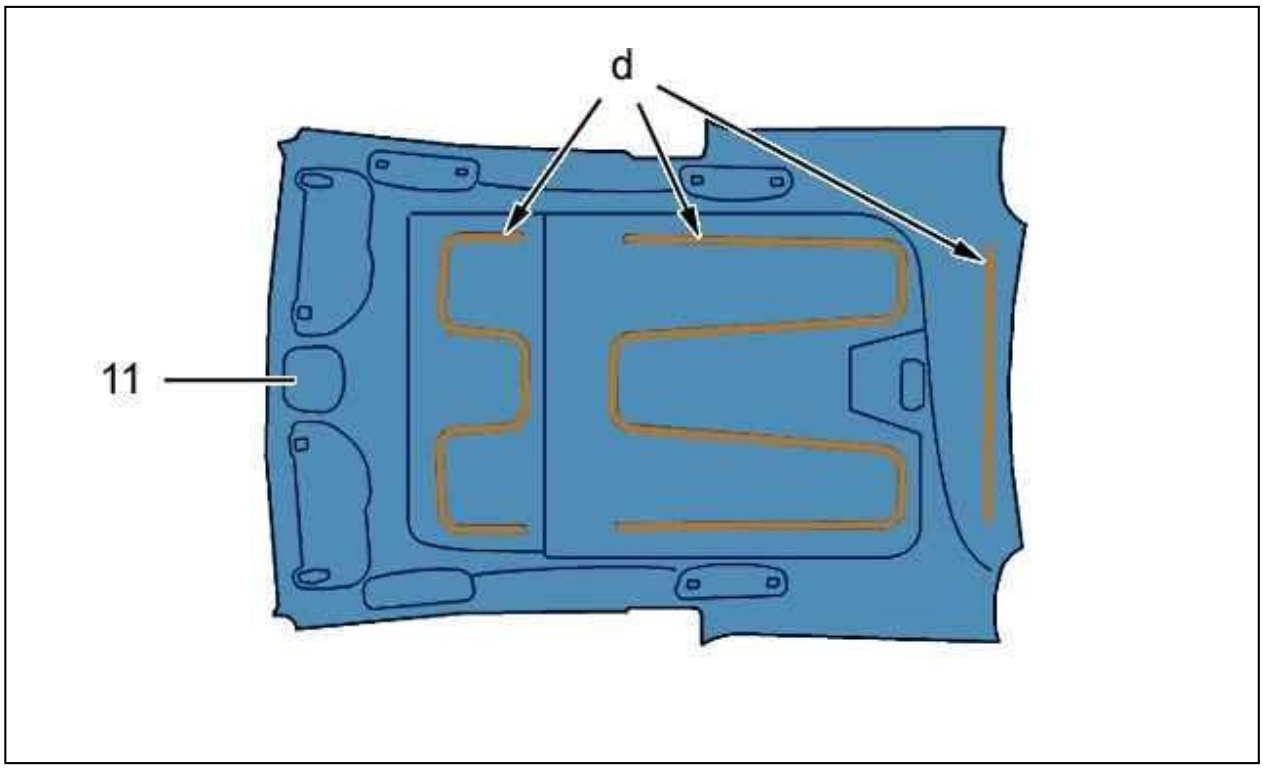


Figura: CSGPODRD

Desmontar los listones adhesivos en "d" del revestimiento del techo (11), con la ayuda de una espátula. Retire el revestimiento del techo (11) a través de la puerta delantera del vehículo.

3. Preparación

Retire el adhesivo y los residuos de material en el techo.
Aplicar un cordón de masilla índice "A3" en la zona a unir (en "d").

4. Reacondicionamiento

NB: Se requieren dos personas para realizar la siguiente operación.

Montar la moldura (alinear las distintas aberturas).

NB: Reemplace siempre el revestimiento del techo si hay algún daño o marca.

Continúe las operaciones en orden inverso al de extracción.

QUITAR - PONER: MOLDURAS INTERIORES

1. Eliminando

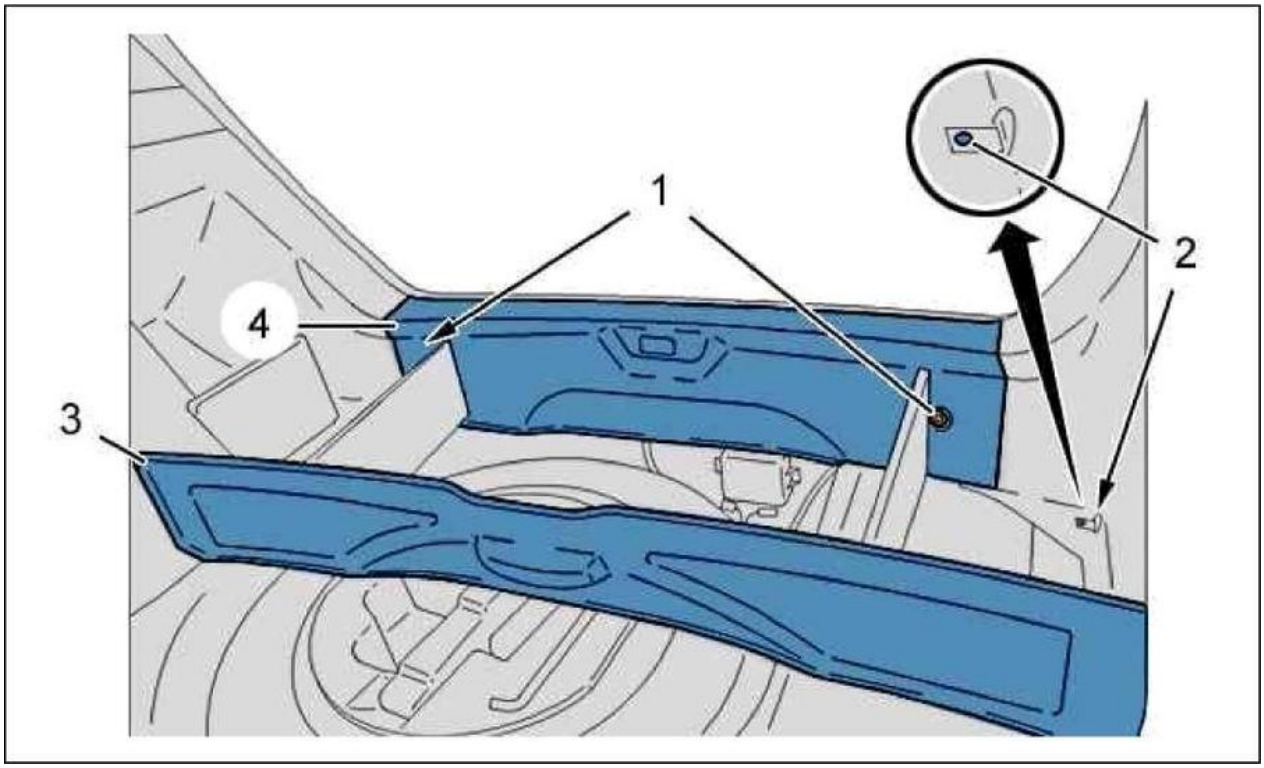


Figura: CSGPODVD

(3) : Separación del maletero según opción. Eliminar :

- Los pines (1)
- El revestimiento del panel trasero (4)

Taladre el remache (2) con un diámetro de 5 mm. perforar.

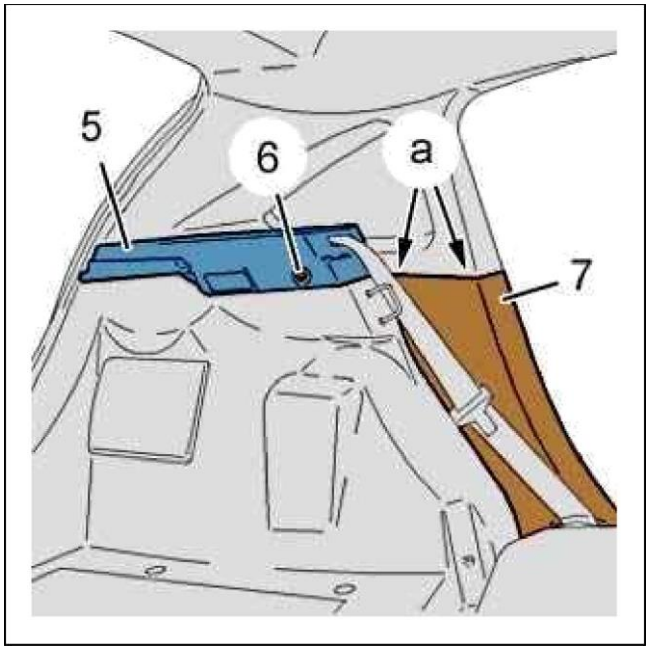


Figura: CSGPODZC

Eliminar :

- El (6) perno
- El estante lateral (5) - Soltar
- Guarnecido del montante trasero (7) - Soltar en "a" (soltar el guarnecido del montante trasero empezando por abajo, con ayuda de la herramienta [2])

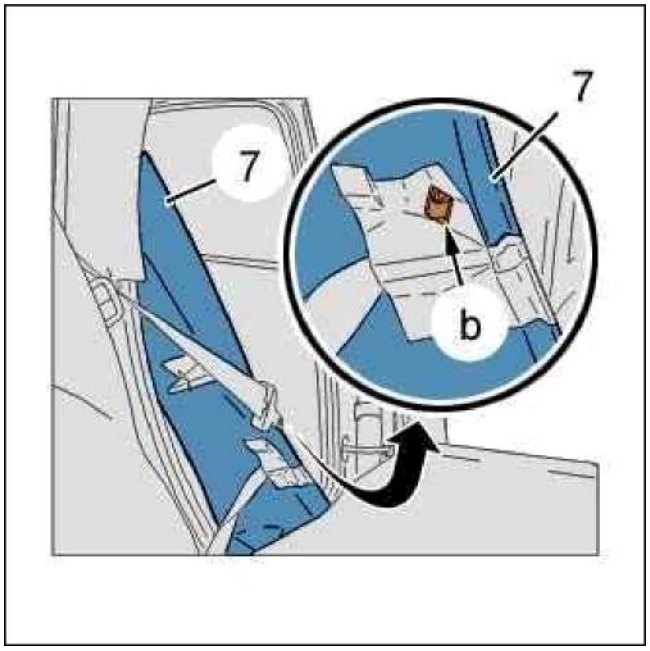


Figura: CSGPOEOC

Separe el tirón en "b".
Retire el revestimiento del pilar trasero (7).

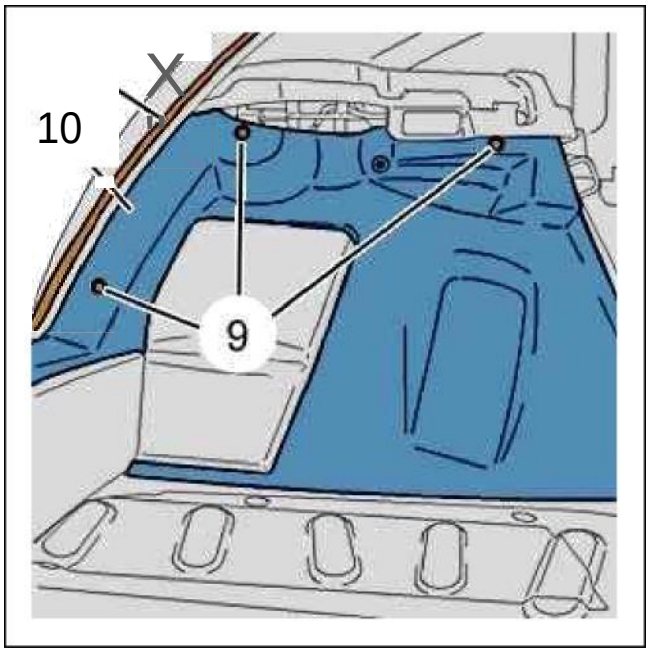


Figura: CSGPODWC

Eliminar :

- El sello del maletero (8)
- Los pines (9) (a cada lado)
- El guarnecido del paso de rueda (10) (a cada lado)

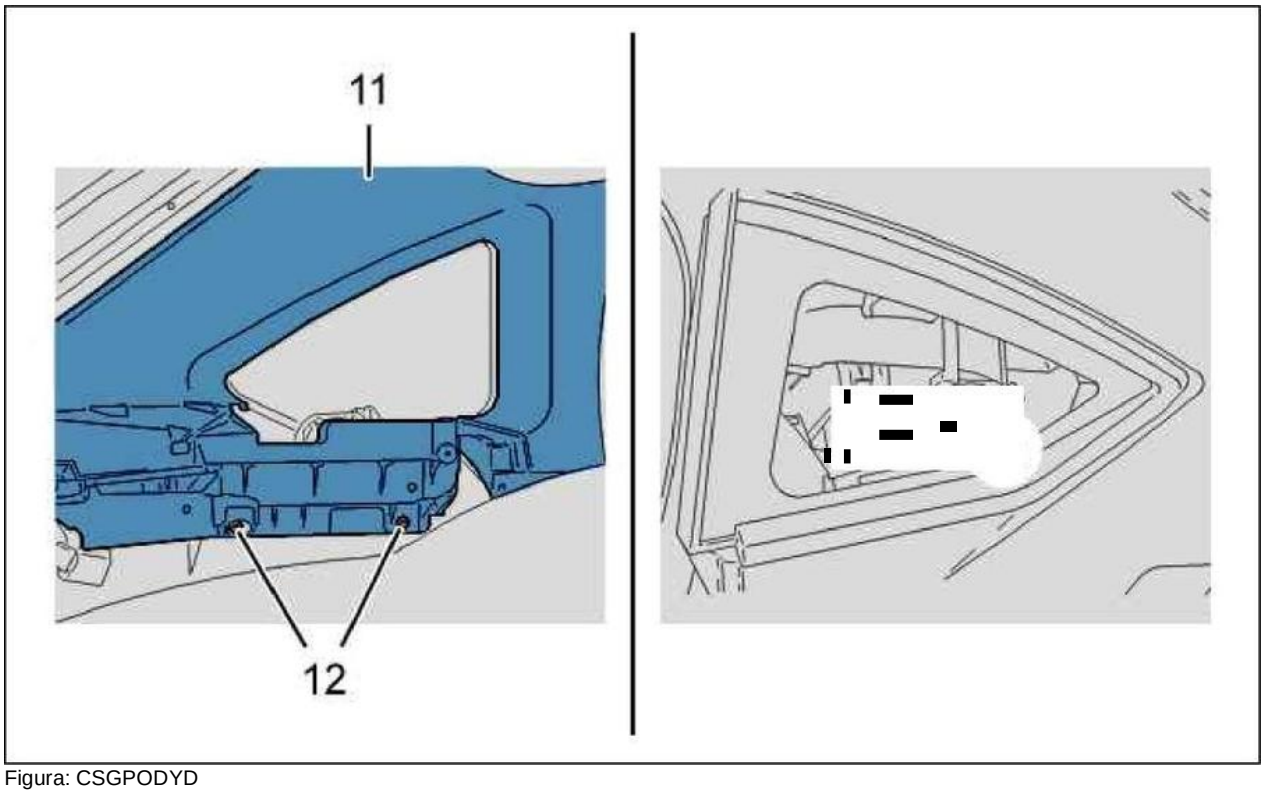


Figura: CSGPODYD

(11) : Revestimiento del panel del cuarto trasero

Eliminar

- Los tornillos (12)
- Los tornillos (13)
- El cerco de la ventana del cuarto (11)

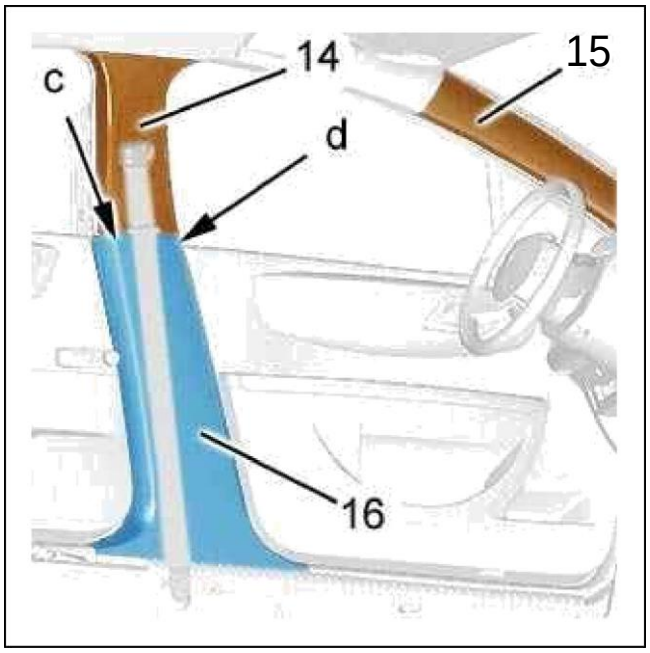


Figura: C5GP0E1C

Soltar y quitar la moldura inferior del pilar central (16). Saque el tornillo en "c".
Suelte el clip en "d".
Retire el revestimiento superior del pilar central (14) hacia abajo. Eliminar :

- El tornillo superior del cinturón de seguridad delantero (ver la operación correspondiente)
- El revestimiento superior del montante de la puerta (14)

Soltar y quitar el embellecedor de la columna de apertura del parabrisas (15).

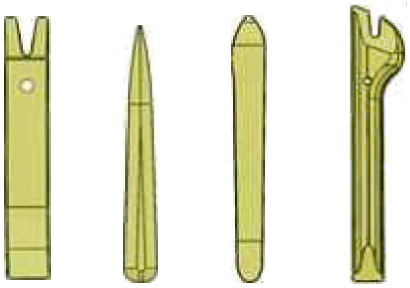
2. Reacondicionamiento

Proceda en orden inverso a la extracción.

QUITAR - PONER: MOLDURAS INTERIORES DEL MALETERO

Observe the safety and cleanliness recommendations

1. Estampación

herramienta	Referencia	Designacion
	[1350-ZZ]	Herramientas de pelado
[1350-ZZ] 		
Figura: E5AG02MT		

2. Presentación

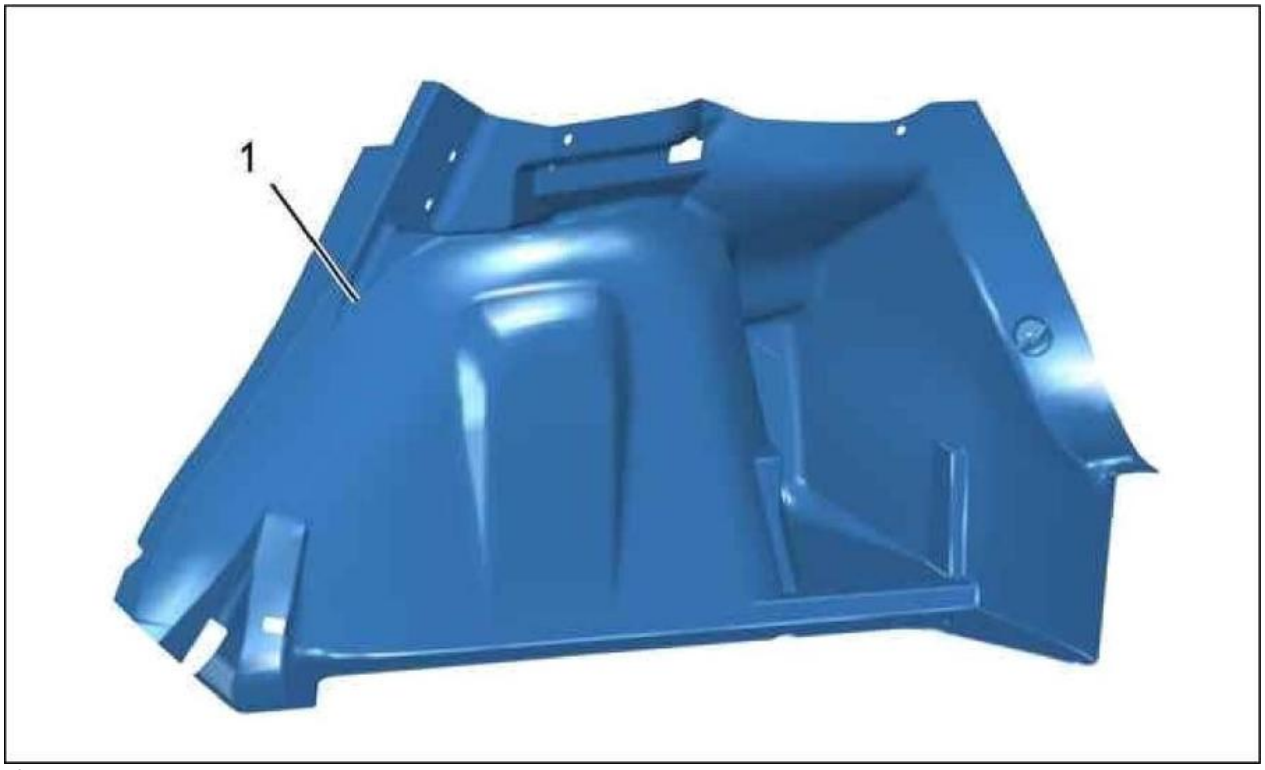


Figura: C5GG0I4D

(1) Revestimiento lateral del maletero (en el lado derecho).

3. Eliminación (operaciones simétricas)

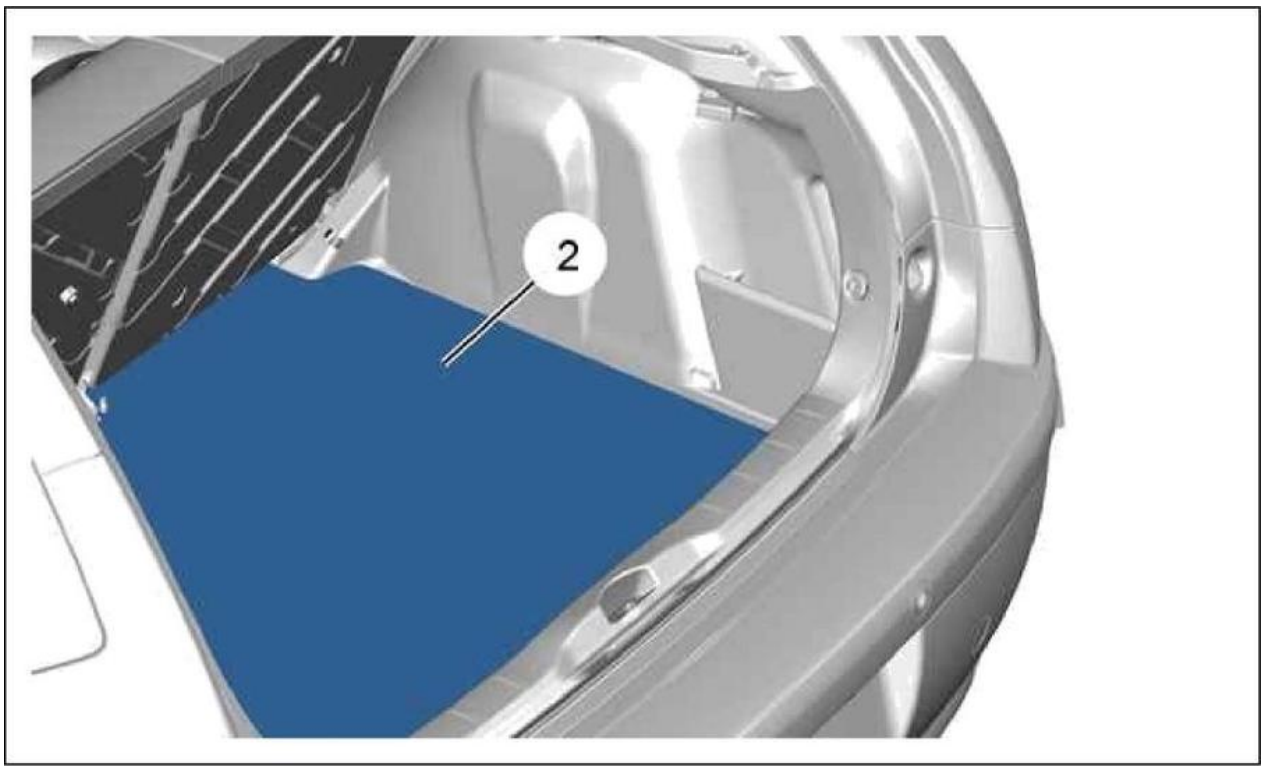


Figura: CSGGOISD

Desalojar el sello de la abertura del maletero (parcialmente). Retirar: La alfombra del maletero (2).

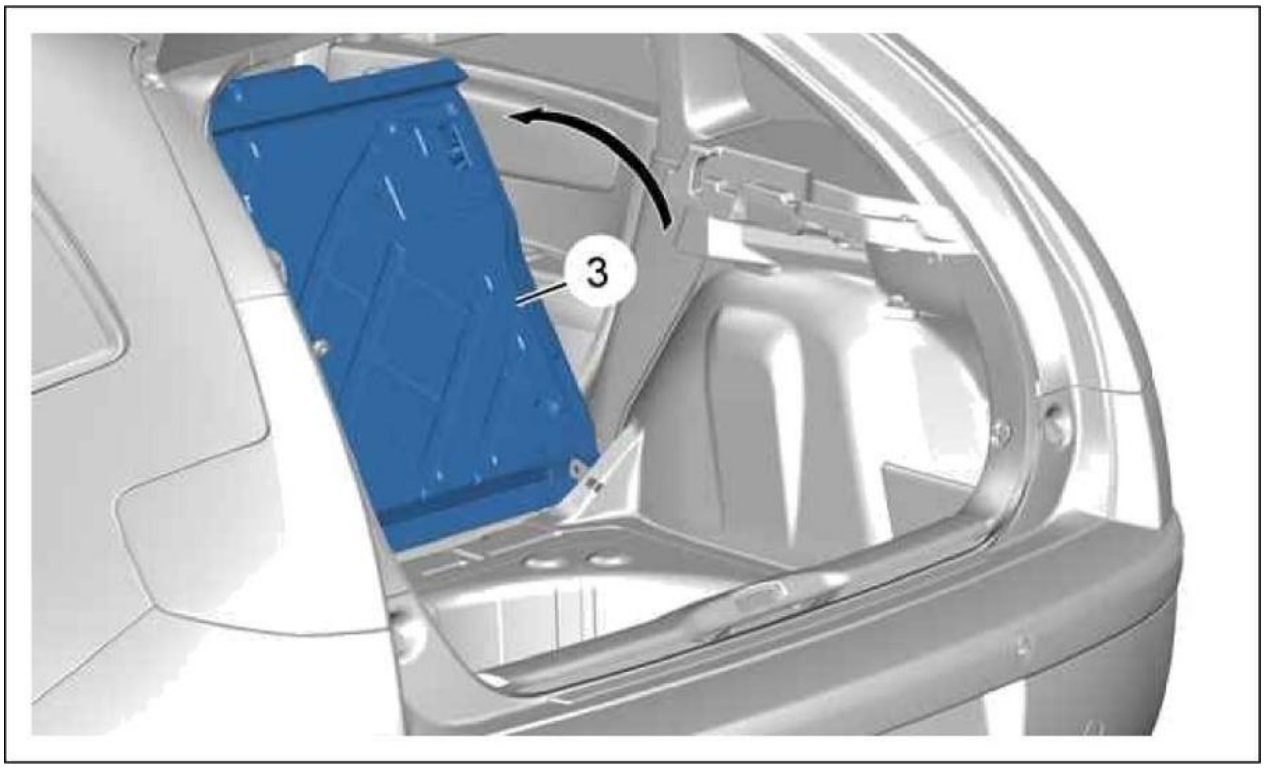


Figura: C5GG0I6D

Pliegue el respaldo de la banqueta trasera (3).

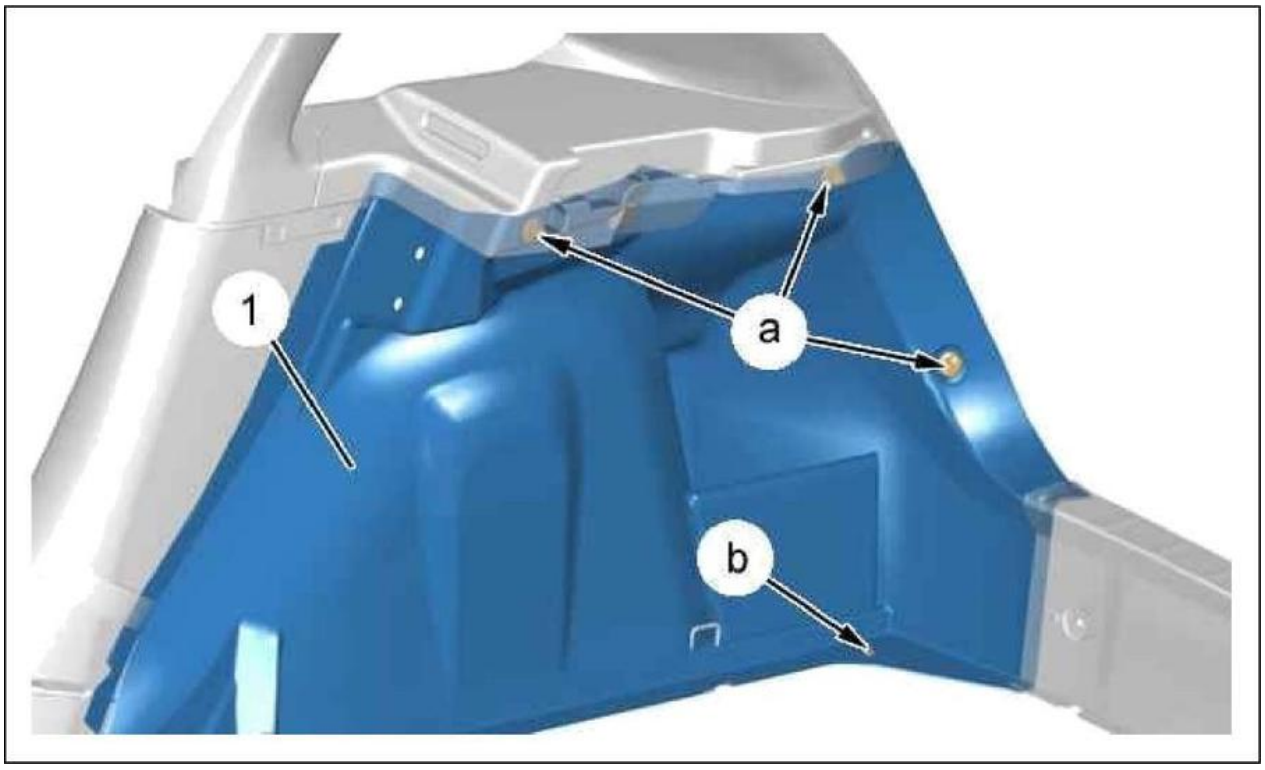


Figura: C5GG0I7D

Eliminar :

- Las fijaciones del revestimiento lateral del maletero (1) (en el lado derecho) (como "a"); Usando la herramienta [1350-ZZ]
- El remache (en "b")

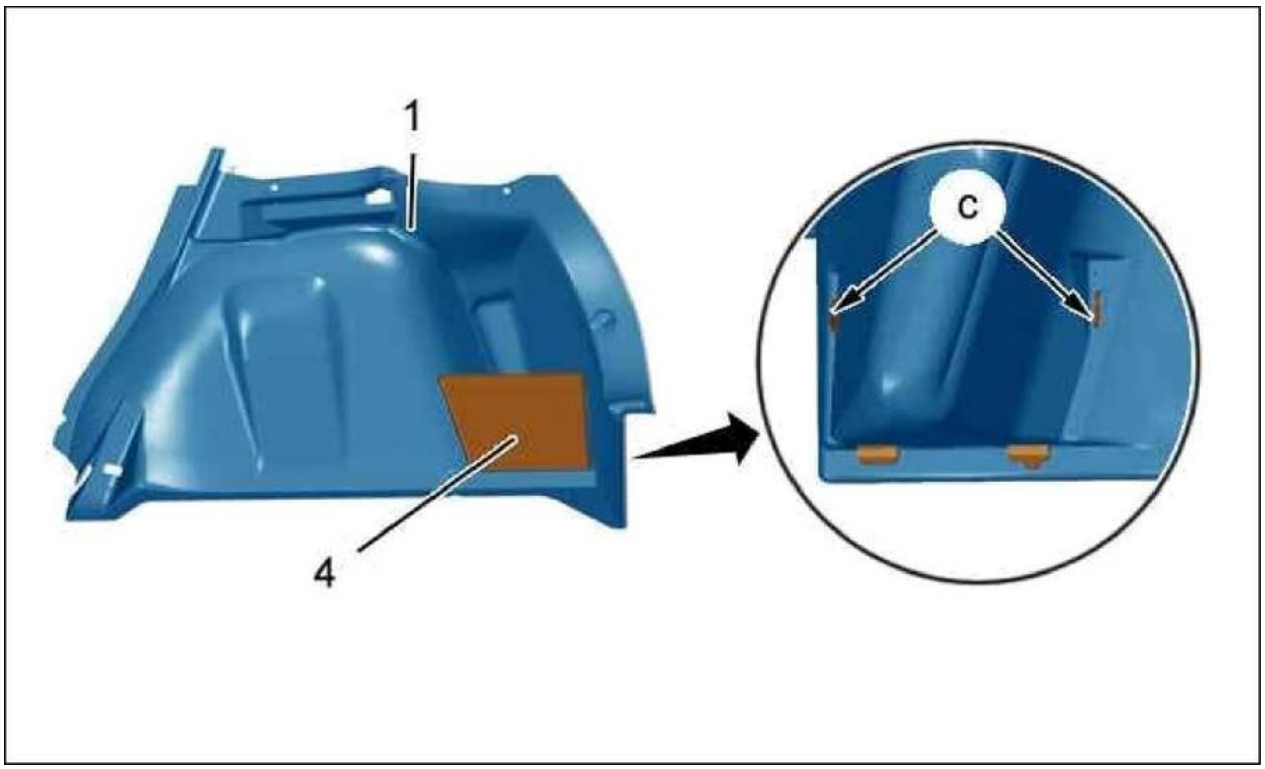


Figura: C5GG0I8D

Eliminando:

- Soltar: La tapa de la guantera (4) (en "c")
- Quitar: la tapa de la guantera

4. Vehículo equipado con amplificador (lado izquierdo)

4.1. Con el viejo adorno

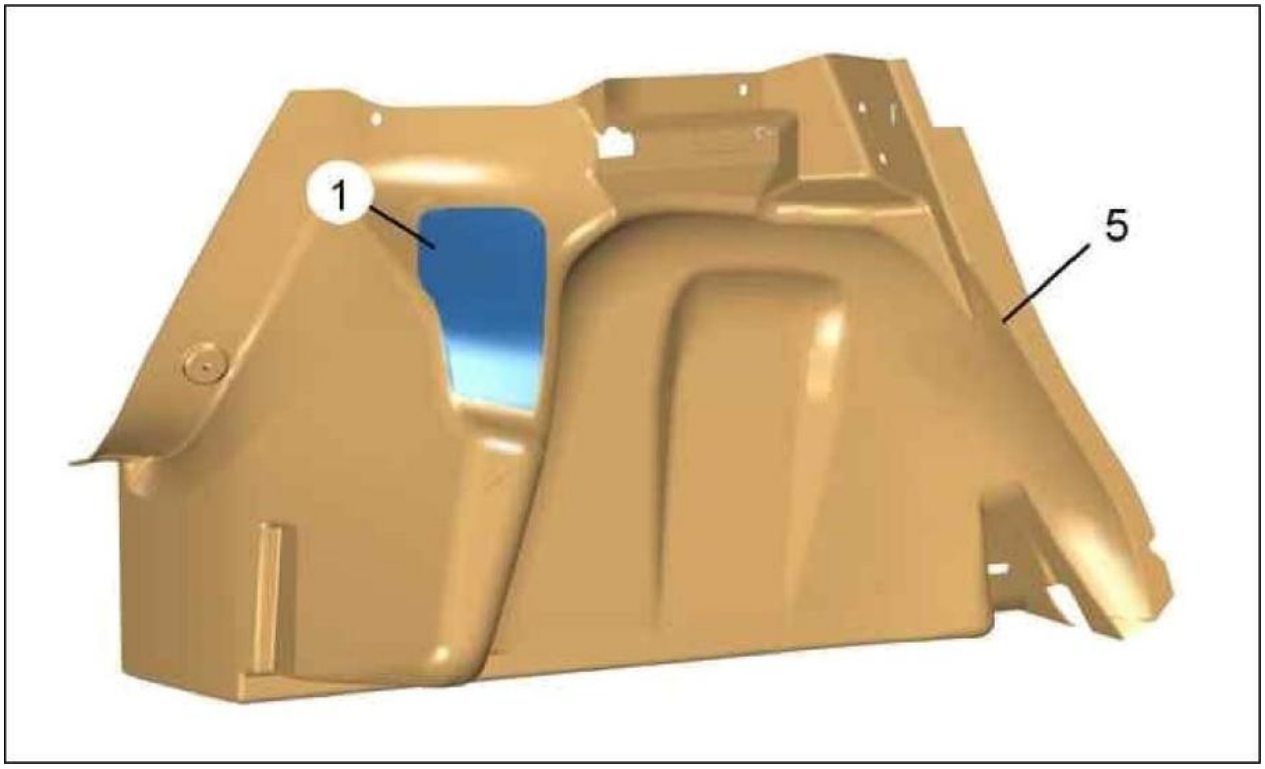


Figura: C5GG0I9D

Al sustituir el guarnecido lateral derecho trasero del maletero (1) en un vehículo equipado con un amplificador; Recorta la ubicación del amplificador en la nueva moldura.
Superponga los dos recortes uno sobre el otro, marque y luego corte con una herramienta de corte.

4.2. Sin el viejo adorno

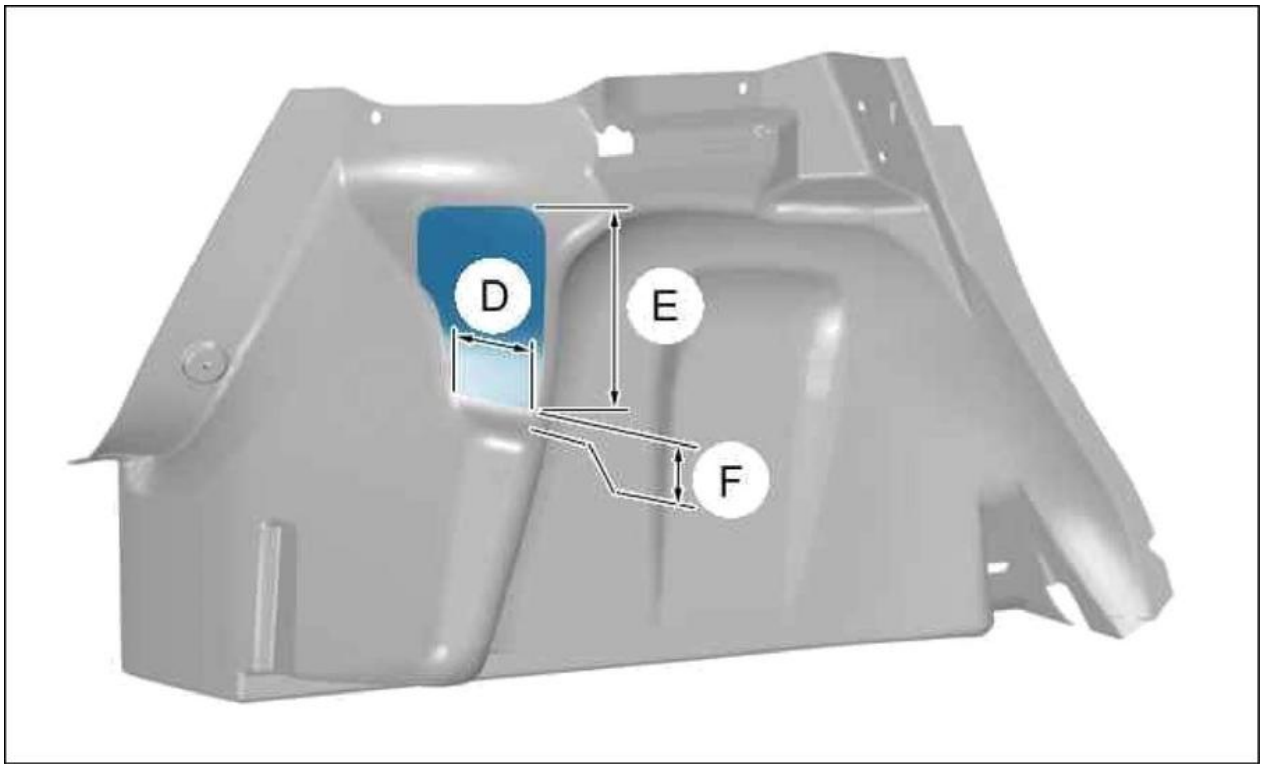


Figura: CSGGOIAD

Referencia	Distancia
"RE"	61 mm
"MI"	126 milímetros
"F"	15 mm

5. Reacondicionamiento

PRECAUCIÓN : Reemplazar clips "una" que están dañados. Proceda en orden inverso a la extracción.

EXTRACCIÓN - REPOSICIÓN: MÓDULO INTERRUPTOR EN EL VOLANTE

Observe the safety and cleanliness recommendations

1. Eliminación

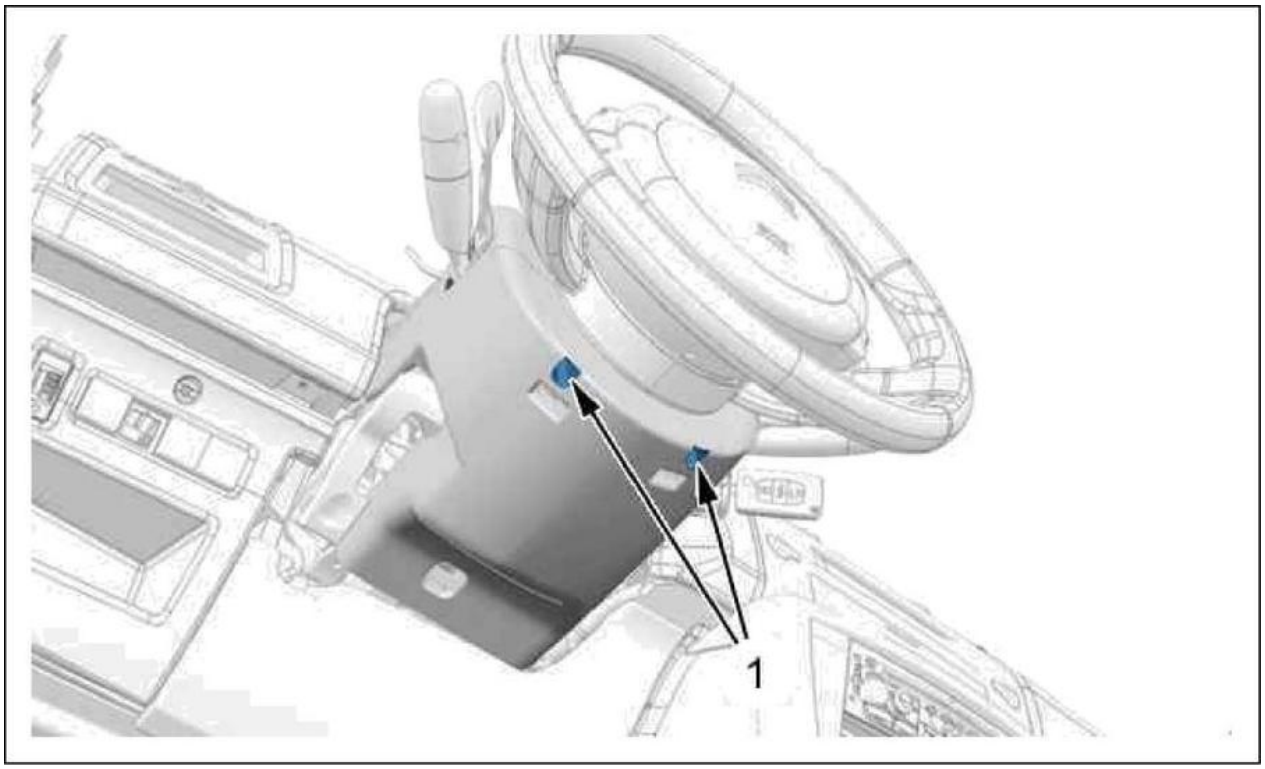


Figura: C5FQ01RD

Quite los tornillos (1).

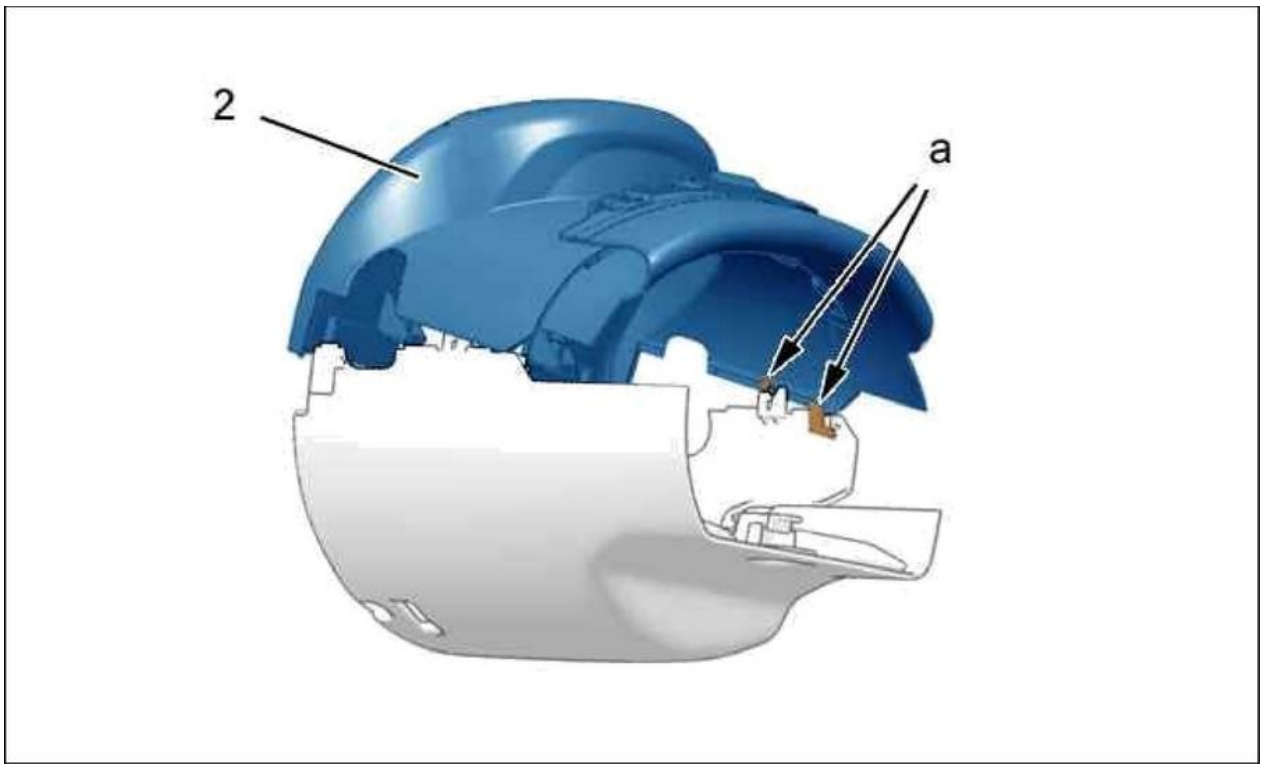


Figura: C5GQ03VD

Separar:

- La cubierta superior de la columna de dirección (2) (lado del volante)
- Las orejetas de seguridad (en "a") (en cada lado)

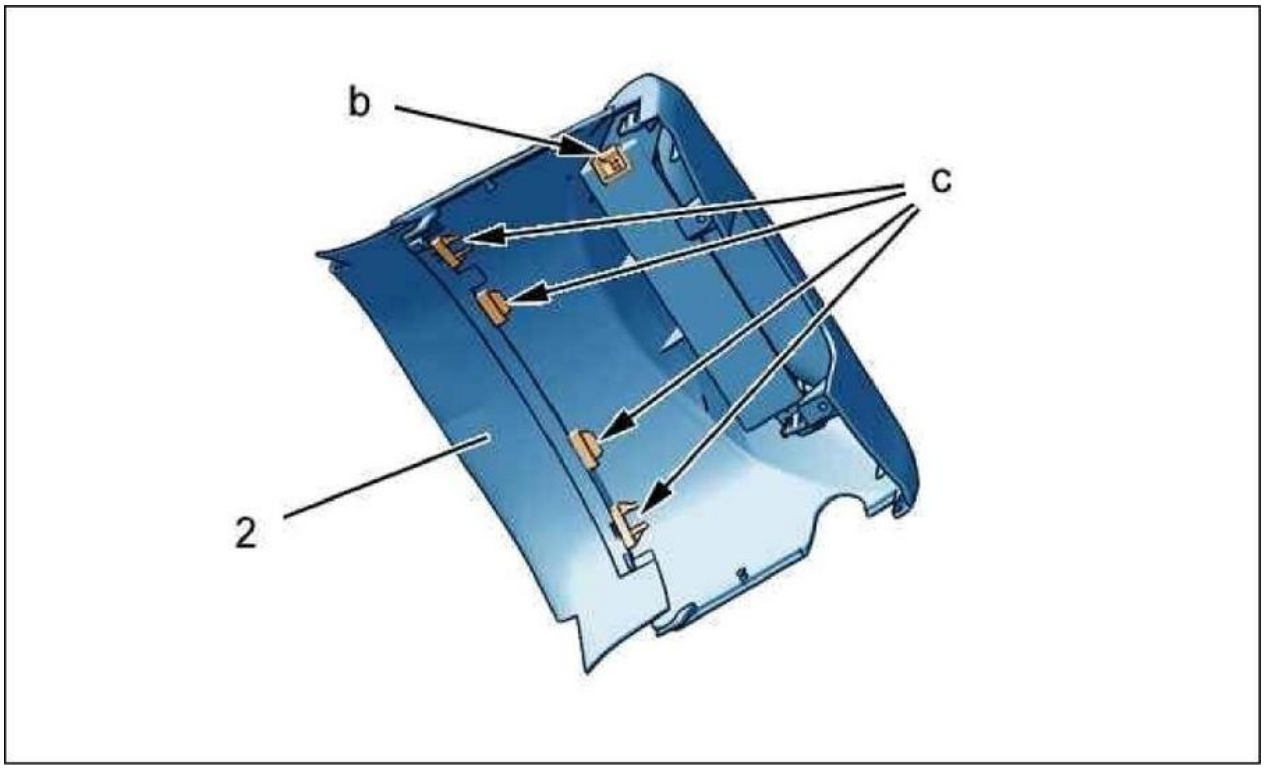


Figura: C5GQ03WD

Desconecte el conector "b".
Soltar el capó superior de la columna de dirección (2) (en "c"). Retire la cubierta superior de la columna de dirección (2).

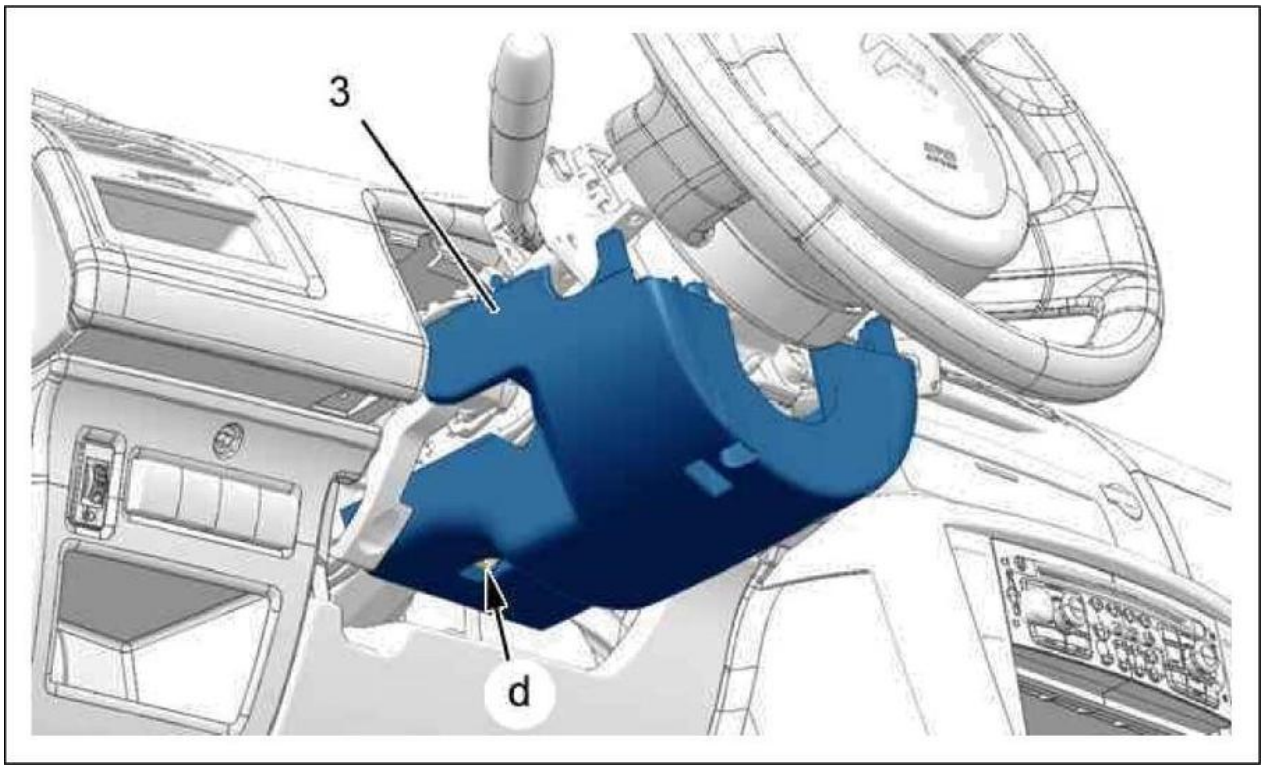


Figura: C5FQ01SD

Soltar el capó inferior de la columna de dirección (3) (en "d"). Desmontar el capó inferior de la columna de dirección (3).

Figura: C5FQ01TD

Quite los tornillos (4).

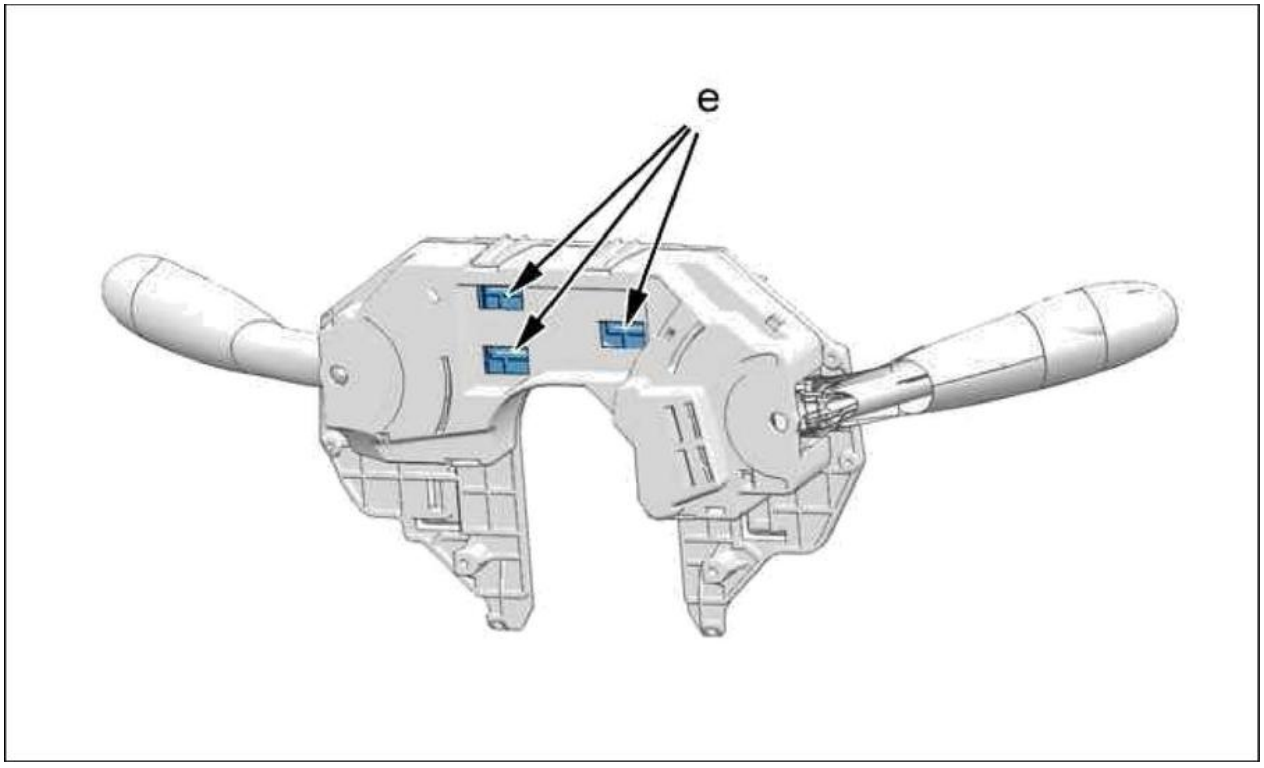


Figura: D4AQ01CD

Desconecte los conectores "e".

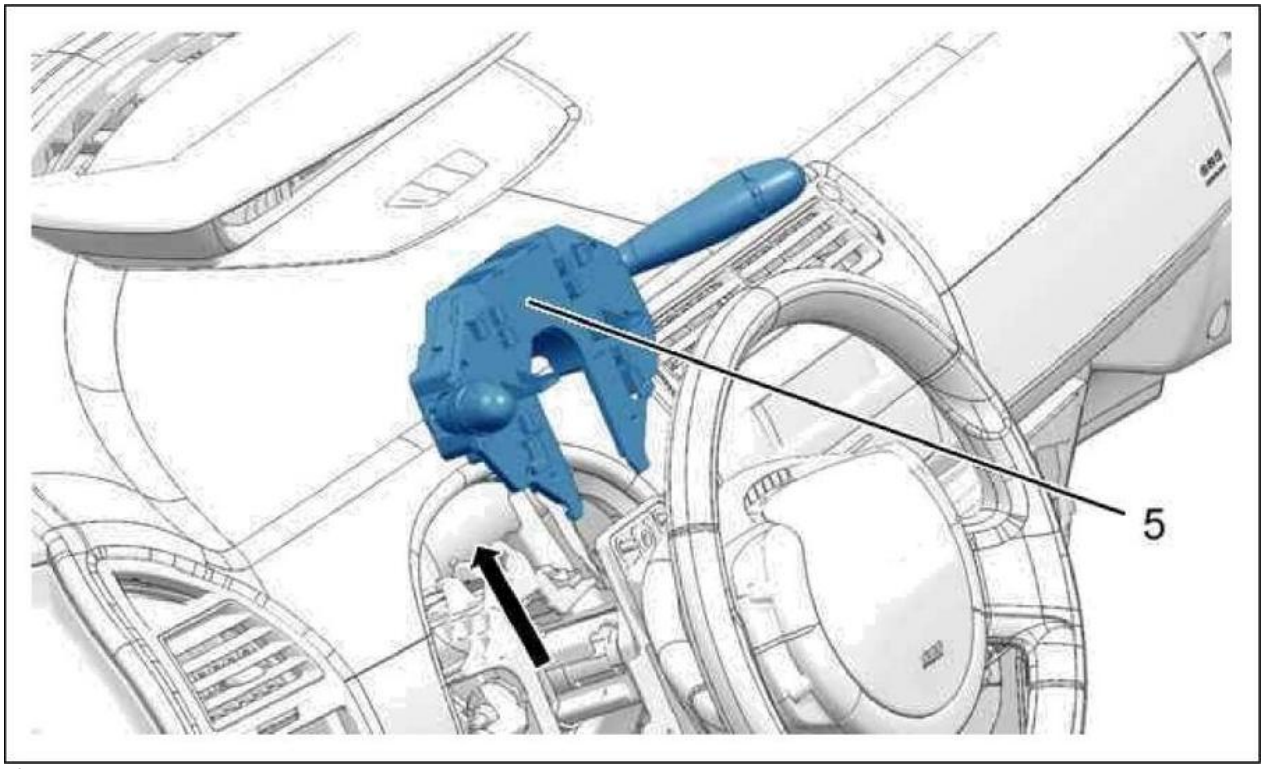


Figura: C5FQ01UD

Retire el módulo de interruptores en el volante (5) (siguiendo la flecha).

2. Reacondicionamiento

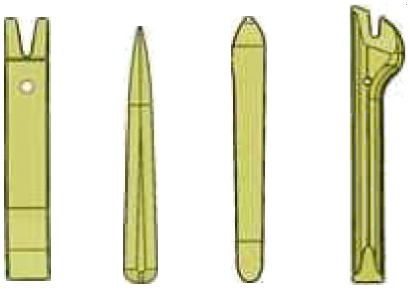
PRECAUCIÓN: Al reemplazar el módulo de interruptores en la dirección rueda (5) ; Si la interfaz de sistemas integrados(BSI) tiene un 07.3 › software edición (En el menú de identificación; Utilizando laequipo de diagnóstico) ; Descarga el integradosistemas interfaz (BSI) tc actualícelo a la última versión disponible 09.x.

Proceda en orden inverso a la extracción. Verifique el funcionamiento.

EXTRACCIÓN - REPOSICIÓN: EQUIPO KIT MANOS LIBRES

Observe the safety and cleanliness recommendations

1. Estampación

herramienta	Referencia	Descripción
	[1350-ZZ]	Herramientas de pelado
[1350-ZZ] 		
Figura: E5AG02MT		

2. Eliminando

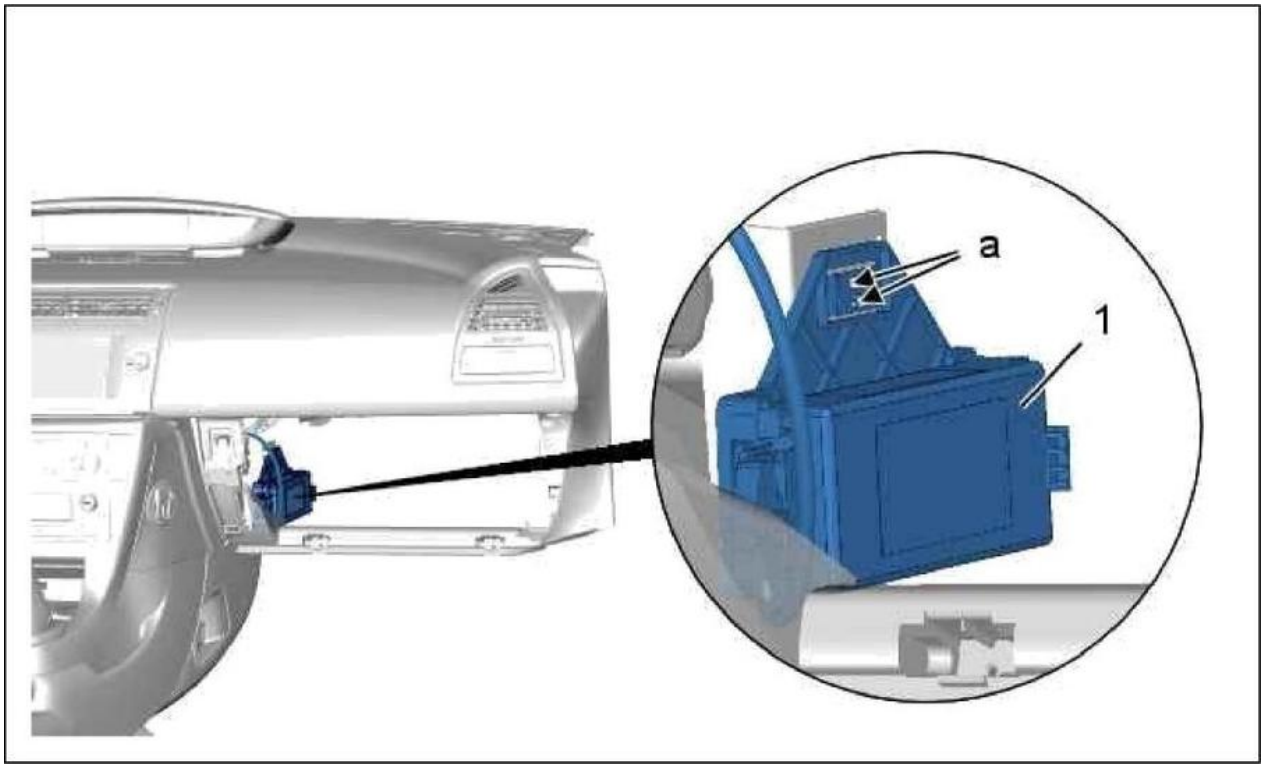


Figura: CSFGOJXD

Soltar: El montaje del kit de manos libres y el conjunto de la unidad (1) (como "a"); Utilizando la herramienta [1350-ZZ]. Separar: El montaje del kit de manos libres y el conjunto de la unidad (1).

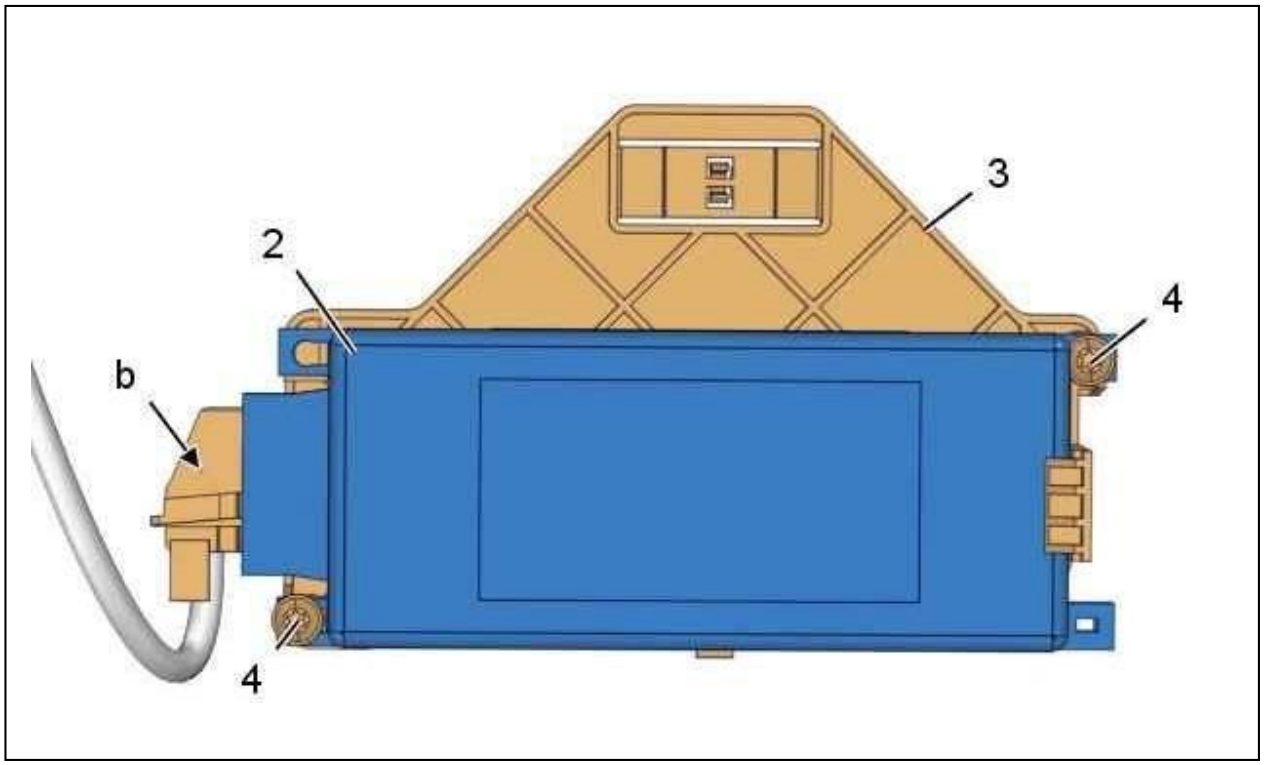


Figura: B3EG082D

Desconecte el conector (como "b"). Eliminar :

- Los tornillos (4)
- La unidad del kit manos libres (2)
- El soporte (3)

3. Reacondicionamiento

Proceda en orden inverso a la extracción.

PRECAUCIÓN: Realice la operaciones ser llevado afuera siguiente reconexión de los batería.

Vuelva a conectar la batería.
Verifique el funcionamiento del equipo.

QUITAR - PONER: BISENSOR LLUVIA / LUZ SOLAR

1. Eliminando

Eliminar :

- El retrovisor interior (si es necesario)
- Embellecedor bi-sensor de lluvia / luz solar

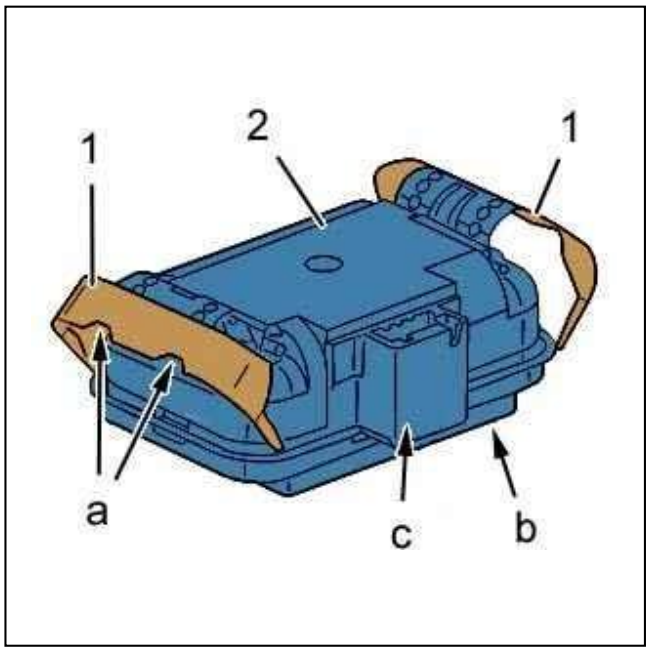


Figura: C5DP052C

Desconecte el conector en "c".
Soltar los resortes (1) en "a" Con un destornillador.
Lleve los resortes (1) a la posición de prebloqueo a 45 °.
Retirar, a mano, el bi-sensor de lluvia / luz solar (2) de su base (perpendicular al parabrisas).

NB: si es necesario, pase una espátula entre la base y el bi-sensor de lluvia / luz solar (cerca de los resortes) y levante simultáneamente a cada lado.

PRECAUCIÓN: Proteja el cojín de contacto del bi-sensor de lluvia / luz solar con una tira adhesiva transparente, como "

2. Reacondicionamiento

NB: Para que el sistema funcione, es fundamental mantener limpios tanto el parabrisas como el bi-sensor de lluvia / luz solar.

Limpiar el parabrisas y el interior de la base de toda suciedad, residuos de adherencia y otras partículas; usando una toalla de papel no esponjosa y detergente para vidrio.

PRECAUCIÓN: Los detergentes químicos no están autorizados.

2.1. Instalación de un nuevo bisensor de lluvia / luz solar

Retire la tapa protectora.

PRECAUCIÓN: no no tocar la superficie de contacto con la piel o con cualquier objeto.

Coloque el bi-sensor de lluvia / luz solar (2) en su base. Bloquear simultáneamente los resortes (1).
Conecte el conector en "c".

2.2. Instalación de un bi-sensor de lluvia / luz solar usado

Retire la tira adhesiva transparente, como "b".

PRECAUCIÓN: No toque la superficie de contacto con la piel ni con ningún objeto. Limpiar la superficie de contacto con la tira adhesiva transparente.

NB: El muelles (1) debe estar en el prebloqueo posición a 45 °.

Coloque el bi-sensor de lluvia / luz solar (2) en su base. Bloquear simultáneamente los resortes (1).
Conecte el conector en "c".

PRECAUCIÓN: Asegúrese de que nada obstruya el bi-sensor de lluvia / luz solar (2).

3. Cheques

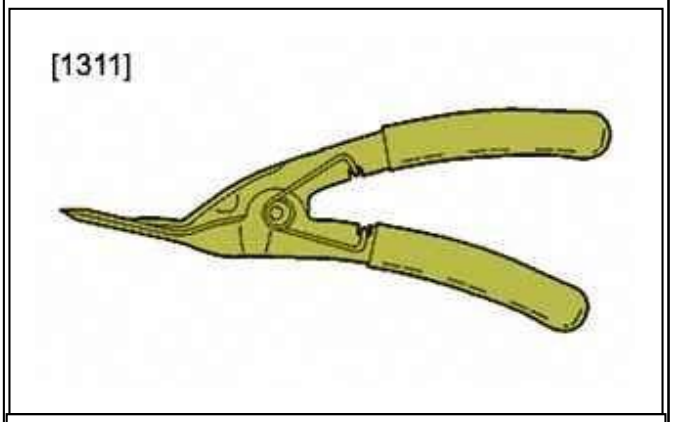
Coloque la llave en la posición "+ ACC" (CITROEN C5 y C4).
Coloque el encendido en la posición "ignition +" (XSARA 2 y XSARA PICASSO 2).
Active la función "faro automático" (mantenga pulsado el extremo de la palanca de mando izquierda). Aparece un mensaje en la pantalla multifunción: "iluminación de faros activa".
Encender el motor.
Enmascare el bi-sensor de lluvia / luz solar en el parabrisas.
Compruebe el funcionamiento de la iluminación automática de las luces. Active el limpiaparabrisas automático (posición I o "AUTO").
Un solo paso del parabrisas delantero confirma que se ha activado el modo automático.
Rocíe agua en el área del bisensor de lluvia / luz solar.
Compruebe el funcionamiento del limpiaparabrisas automático. Coloque la palanca del limpiaparabrisas en la posición 0.
Detenga el motor.

T2

QUITAR - PONER: MECANISMO LIMPIAPARABRISAS DELANTERO

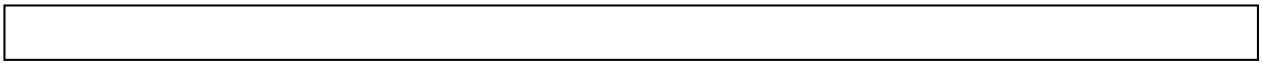
ESENCIAL:

1. Estampación

Herr	Designación de	
 Figura: E5AG043T	[1311]	Alicates para quitar clavijas de plástico

2. Eliminando

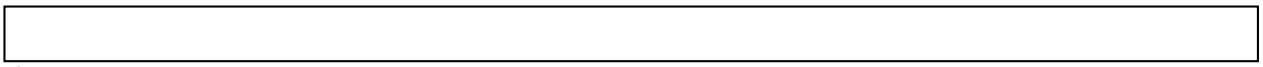
Desconecte la batería de accesorios.
Quitar la rejilla del escurridor (ver la operación correspondiente).


Figura: B1BP3A4D

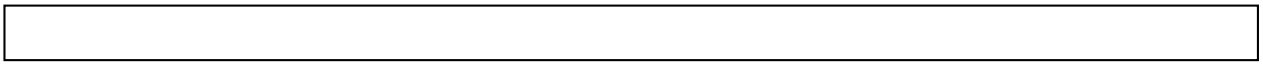
Eliminar :

- La batería de auxiliares (3)
- La tapa de la caja de fusibles (2)
- La tapa del motor (4)
- Las varillas (1); Utilizando la herramienta [1311]

Aflojar el clip (5).
Mueva el tornillo de apriete del clip (5) hacia abajo.


Figura: B1BP3A5D

NB: Retire la carcasa del filtro de aire. (6) (motor DW10BTED4).


Figura: B1BP3A6D

Eliminar :

- El (7) perno (en cada lado)
- La nuez (9)

Desconecte el conector (en "a").

PRECAUCIÓN: Tenga cuidado de no dañar el parabrisas.

Retire el mecanismo del limpiaparabrisas (8).

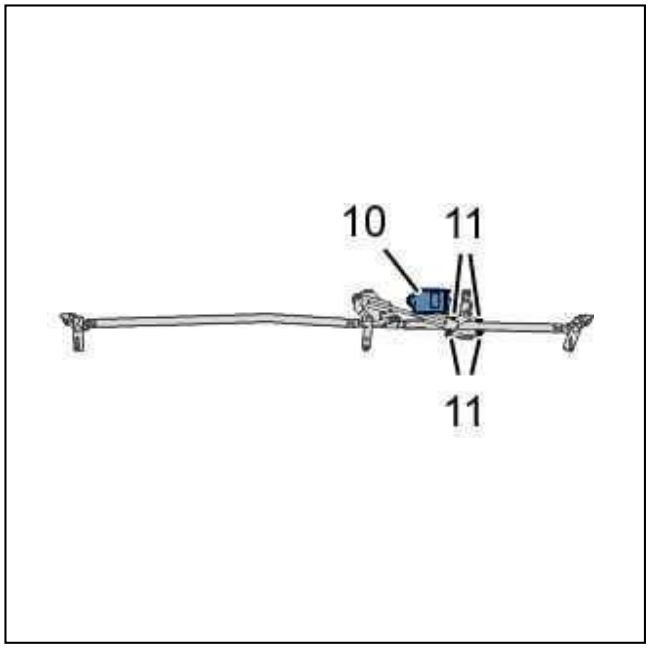


Figura: C5DP054C

Eliminar :

- Los tornillos (11)
- El motor del limpiaparabrisas (10)

3. Reacondicionamiento

Proceda en orden inverso a la extracción.

PRECAUCIÓN: Realice las operaciones que son requerido después de una reconexión del auxiliares batería.

Vuelva a conectar la batería de accesorios. Torsiones de apretado :

- tornillos (7): 1 daN.m
- (9) tuerca: 1 daN.m
- tornillos (11): 1 daN.m

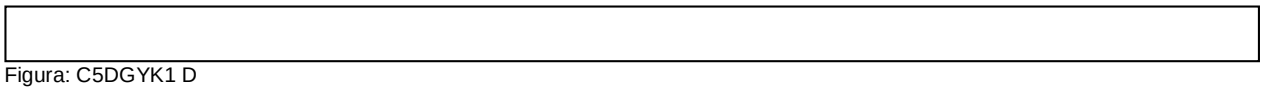


Figura: C5DGYK1 D

PRECAUCIÓN: Compruebe que las insonorizaciones (14), (15) están retenidos por las fijaciones (12), (13).

PRECAUCIÓN: Reemplace siempre las insonorizaciones (14), (15) ; Si no se sostiene lo suficiente.

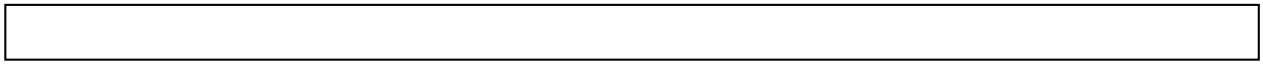


Figura: C5DGYK2D

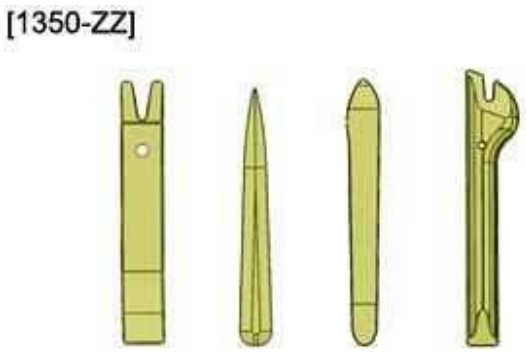
PRECAUCIÓN: Compruebe que la insonorización (17) está sostenido por las fijaciones (dieciséis).

PRECAUCIÓN: Reemplace siempre la insonorización (17) ; Si no se sostiene lo suficiente.

QUITAR - PONER: BISENSOR LLUVIA / LUZ SOLAR

ESENCIAL:

1. Estampación

)herramienta	Referencia	Designacion
[1350-ZZ]  Figura: E5AG02MT	[1350-ZZ]	Herramientas de pelado

2. Operaciones preliminares

Retirar el espejo retrovisor (Según vehículo) (ver la operación correspondiente). Retirar el embellecedor bisensor de lluvia / luz solar (Según vehículo):

- Agarre un lado de la moldura entre su pulgar (en la parte superior) y sus dedos (debajo)
- Pellizcar la moldura (mantener el esfuerzo)
- Enganche la herramienta [1350-ZZ] entre el parabrisas y la moldura
- Separe la moldura de su soporte mediante un movimiento de palanca (a cada lado)

Apague el encendido.
Retire la llave de encendido.

3. Eliminando

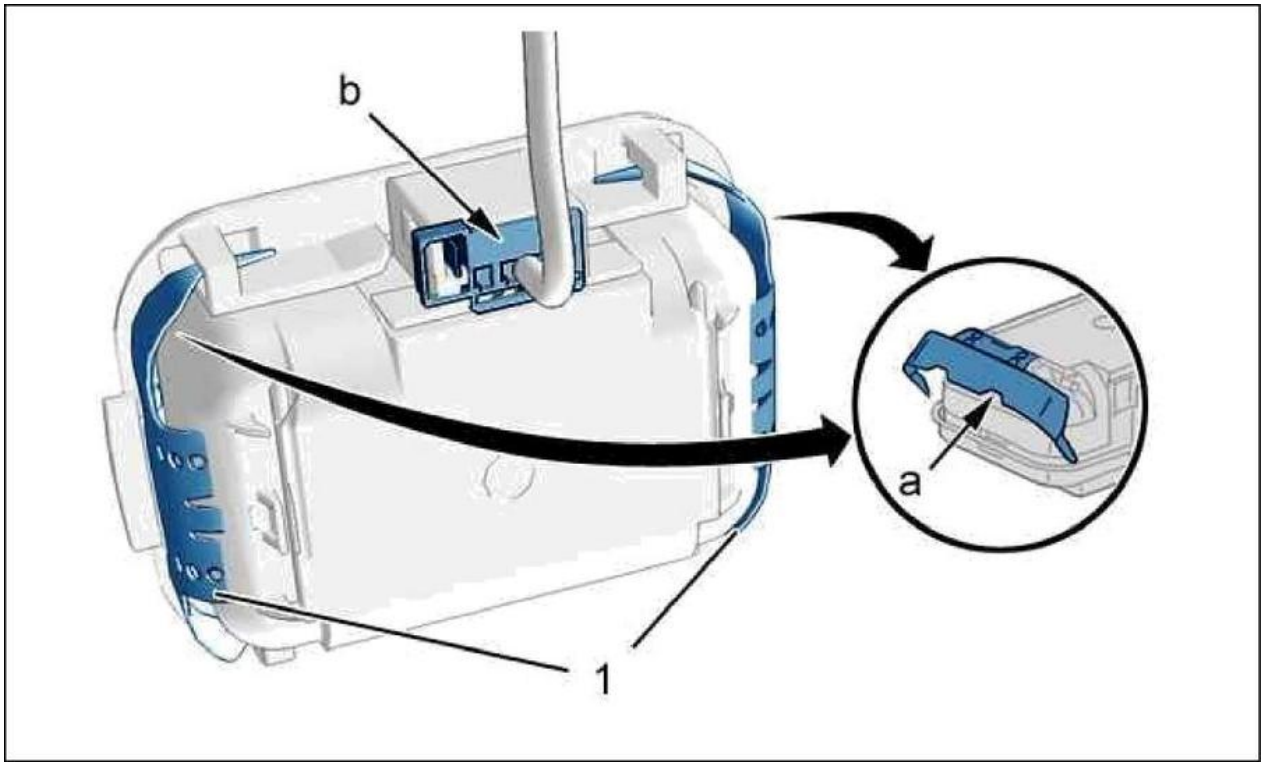


Figura: C5DP06ND

Desconecte el conector "/" (como "b").
Soltar los resortes (1) (como "a"); Utilizando la herramienta [1350-ZZ].

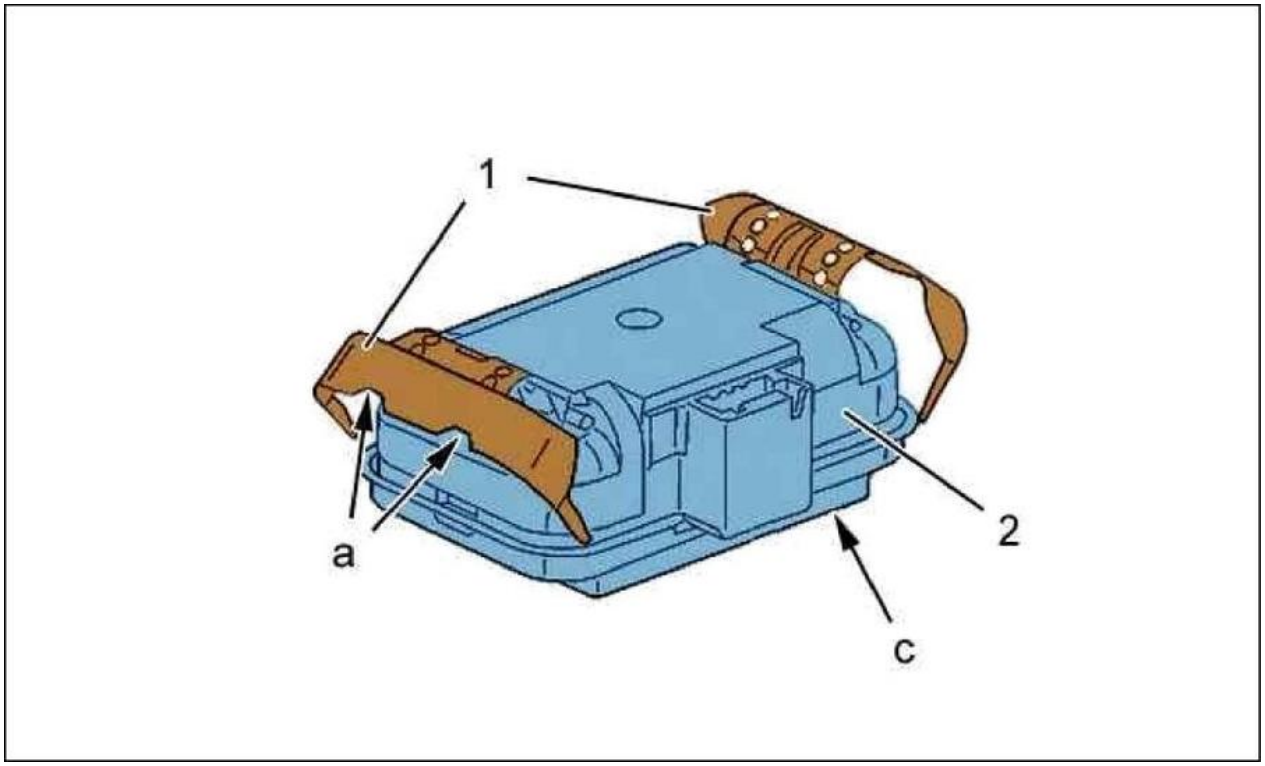


Figura: C5DP06PD

Lleve los resortes (1) a la posición de prebloqueo a 45 °.
Retirar, a mano, el bi-sensor de lluvia / luz solar (2) de su base (perpendicular al parabrisas).

NB: Si es necesario, pasar la herramienta [1350-ZZ] entre el bi-sensor de lluvia / luz solar (2) y la base (cerca de los resortes), levantando i simultaneamente en cada lado.

Retire el bi-sensor de lluvia / luz solar (2).

PRECAUCIÓN: Proteja el acoplamiento almohadilla de el bi-sensor de lluvia / luz solar (2) con transparente adhesivo cinta (como "C") Almacene el bi-sensor de lluvia / luz solar (2) En un sobre.

4. Reacondicionamiento

PRECAUCIÓN: El lluvia / luz del sol bi-sensor (2) y el parabrisas debe estar limpiar Para el sistema funcionar. No toque el ‹superficie de la cara de acoplamiento con tus dedos o con alguna objeto. Detergentes quimicos son no autorizado. Limpiar el ‹ parabrisas y el interior de la base de toda la suciedad, residuos de unión y otras partículas; usando una toalla de papel no esponjosa y detergente glas ‹.

4.1. Nuevo bi-sensor de lluvia / luz solar

Retire la tapa protectora.
Coloque el bi-sensor de lluvia / luz solar (2)
en su base. Bloquear simultáneamente los
resortes (1).
Conecte el conector (como "b").

PRECAUCIÓN: Asegúrese de que nada obstruya el bi-sensor de lluvia / luz solar (2). Compruebe que no haya aire atrapado entre los ‹ sensor y los parabrisas .

Sujete la moldura bisensor de lluvia / luz solar.

4.2. Bi-sensor de lluvia / luz solar reutilizado

PRECAUCIÓN: No reemplace sistemáticamente este tipo de sensor después de cada extracción.

Retire la tira adhesiva transparente (como "c").

PRECAUCIÓN: Limpiar la superficie de contacto con la tira adhesiva transparente.

Los resortes (1) deben estar en la posición de prebloqueo a
45 °. Coloque el bi-sensor de lluvia / luz solar (2) en su base.
Bloquear simultáneamente los
resortes (1). Conecte el conector

PRECAUCIÓN: asegúrese de que nada es obstruyendo el bi-sensor de lluvia / luz solar (2). Compruebe que no haya aire atrapado entre el ‹sensor y el parabrisas .

(como "b").

Sujete la moldura bisensor de lluvia / luz solar.

5. Cheques

Cambie el encendido a la posición "encendido +".
Active la función "faro automático" (mantenga pulsado el mando izquierdo situado debajo del volante).

NB: A mensaje Aparece en la pantalla multifunción: "iluminación de faros activa".

Encender el motor.
Enmascare el bi-sensor de lluvia / luz solar (2) en el parabrisas.
Compruebe el funcionamiento de la iluminación automática de
las luces. Active el limpiaparabrisas automático (Posición "I" o

"AUTO").

NB: Un solo movimiento del parabrisas delantero confirma que se ha activado el modo automático.

Rocíe agua en el área del bi-sensor de lluvia / luz solar (2).
Compruebe el funcionamiento del limpiaparabrisas automático. Coloque el interruptor del limpiaparabrisas en la posición "0".
Detenga el motor.

DIAGNÓSTICO: LIMPIAPARABRISAS

1. Estampación

Equipo:

- Pulverizador
- Trapos limpios no lanudos
- Líquido limpiaparabrisas

2. Preparación del parabrisas y / o luneta trasera

El parabrisas y / o la luneta trasera deben estar limpios y libres de polvo, grasa, líquidos o cuerpos extraños.

PRECAUCIÓN: Toda la limpieza debe realizarse sin activar el limpiaparabrisas mecanismo.

NB: Realice una limpieza previa del parabrisas y / o posterior pantalla; Usar líquido limpiaparabrisas y un paño limpio que no alguna residuo.

3. Preparación de las escobillas limpiaparabrisas

NB: Compruebe que el limpiaparabrisas cuchillas son en buen condición. No deformación esta permitido.

Realizar una limpieza previa de las escobillas limpiaparabrisas; Usar líquido limpiador de pantallas y un paño limpio. Limpia toda la longitud de cada escobilla.

4. Realización de la prueba

Metodología:

- Humedezca ligeramente el parabrisas o la luneta trasera con agua (Gotas que no se escurran)
- Activar el mecanismo del limpiaparabrisas a baja velocidad durante 10? 1 ciclos
- Espere unos 3 segundos.

5. Diagnóstico

Ilustración	Observación	Diagnosti
	Limpiar vacilante o sin sonido	Incorrecto
	Limpieza parcial del parabrisas o luneta trasera	
Figura: D6AM04IT		

	La superficie barrida por la escobilla permanece húmeda (todavía hay una fina capa de líquido)

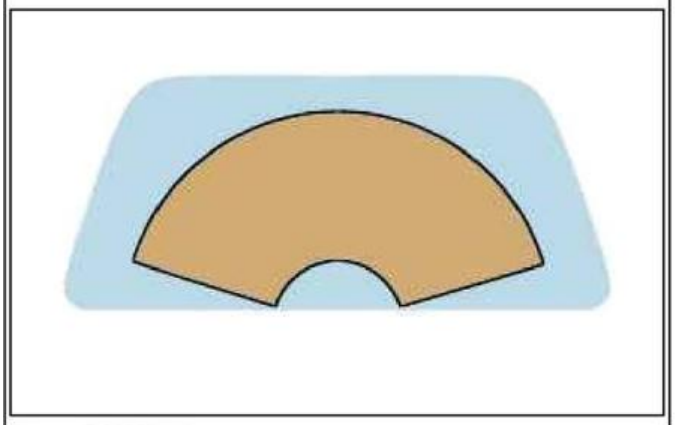


Figura: D6AM04JT

Líneas visibles durante más de 5 segundos después de limpiar

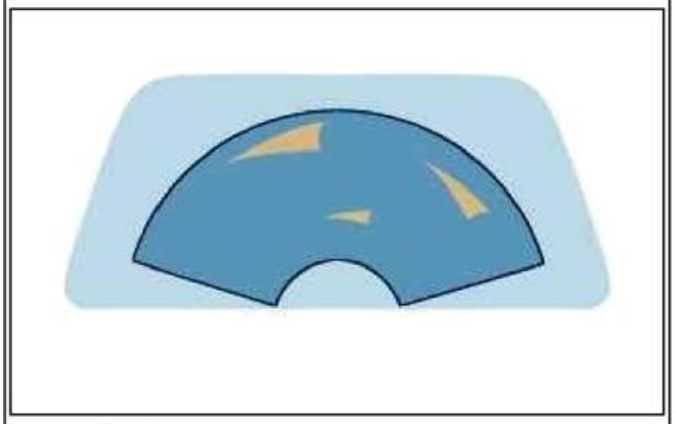


Figura: D6AM04KT

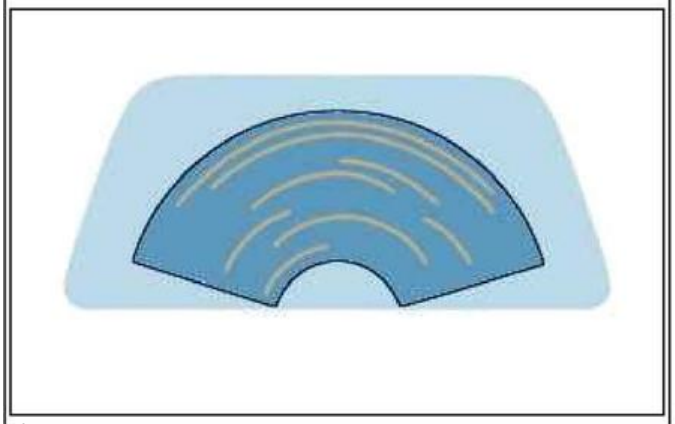
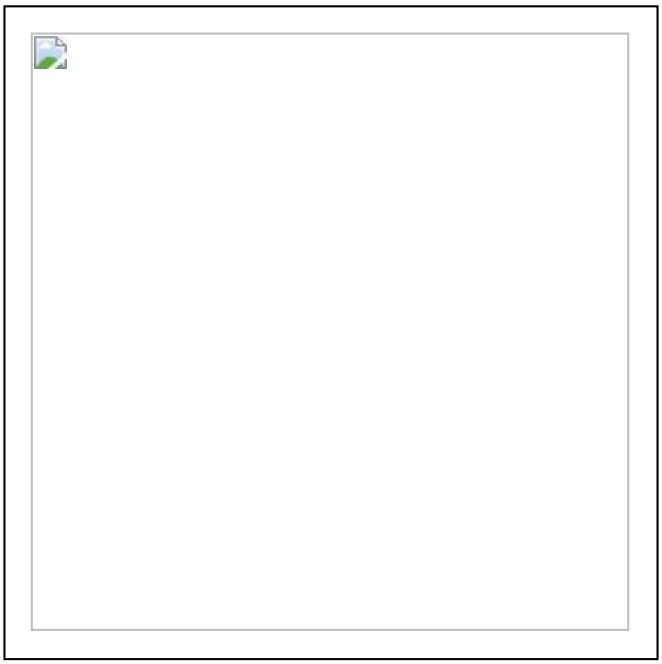
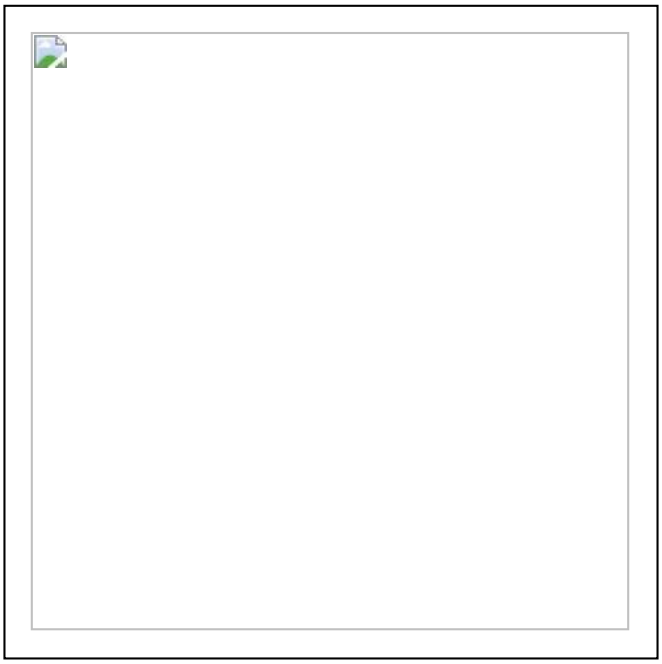


Figura: D6AM04LT

 Figura: D6AM04MT		
 Figura: D6AM04NT	Pequeñas líneas visibles fuera del campo de visión	Tolerado
	Delgadas líneas débiles visibles durante menos de 5 segundos después de limpiar	Correcto

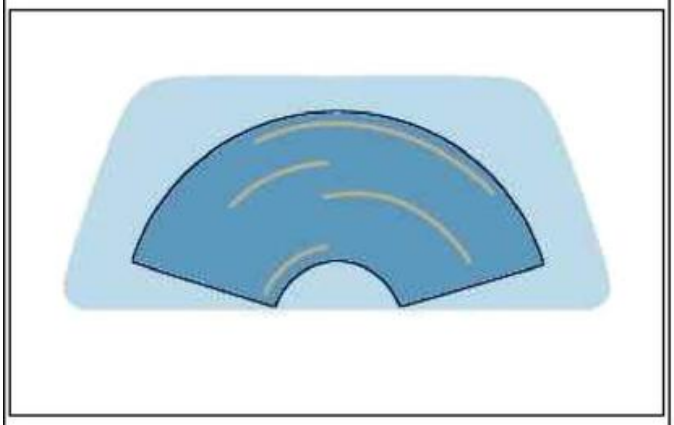


Figura: D6AM04OT

No

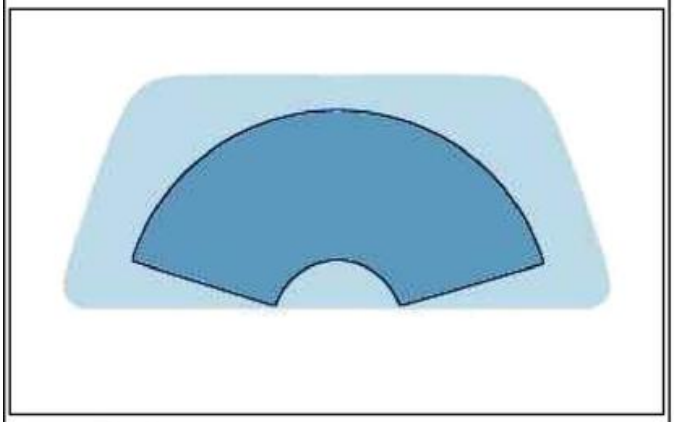


Figura: D6AM04PT

REVISION: BUJE TRASERO

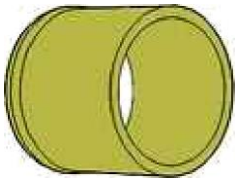
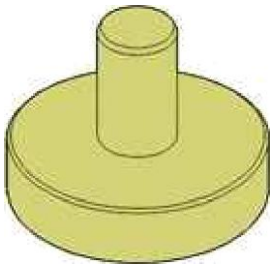
Observe the safety and cleanliness recommendations

1. Estampación

extractor (Tipo FACOM U35).

: OOI	Referencia	Designacion
[0526-X] [9501-TE4]   Figura: E5AB1IAT	[0526-X] [9501-TE4]	herramienta para desmontar y montar los cojinetes de
[0621-E] [9501-TC2)  Figura: E5AB1IBT	[0621-E] [9501-TC2]	botón de empuje

	[0621-K] [9501-TD5]	Cono de bloqueo

[0621-K] [9501- TD5]  Figura: E5AB1ICT		
[0619-F2]  Figura: ESAJOOST	[0619-F2] Conjunto de tapa de cubo	muñequita
[0819]  Figura: E5AJ006T	[0819] Mandril para montaje del radial ABS trasero	objetivo

2. Operación preliminar

3. Eliminando

3.1. Objetivo radial ABS

Coloque dos tornillos de rueda en el disco del cubo del freno. Coloque el disco del cubo del freno en un tornillo de banco.

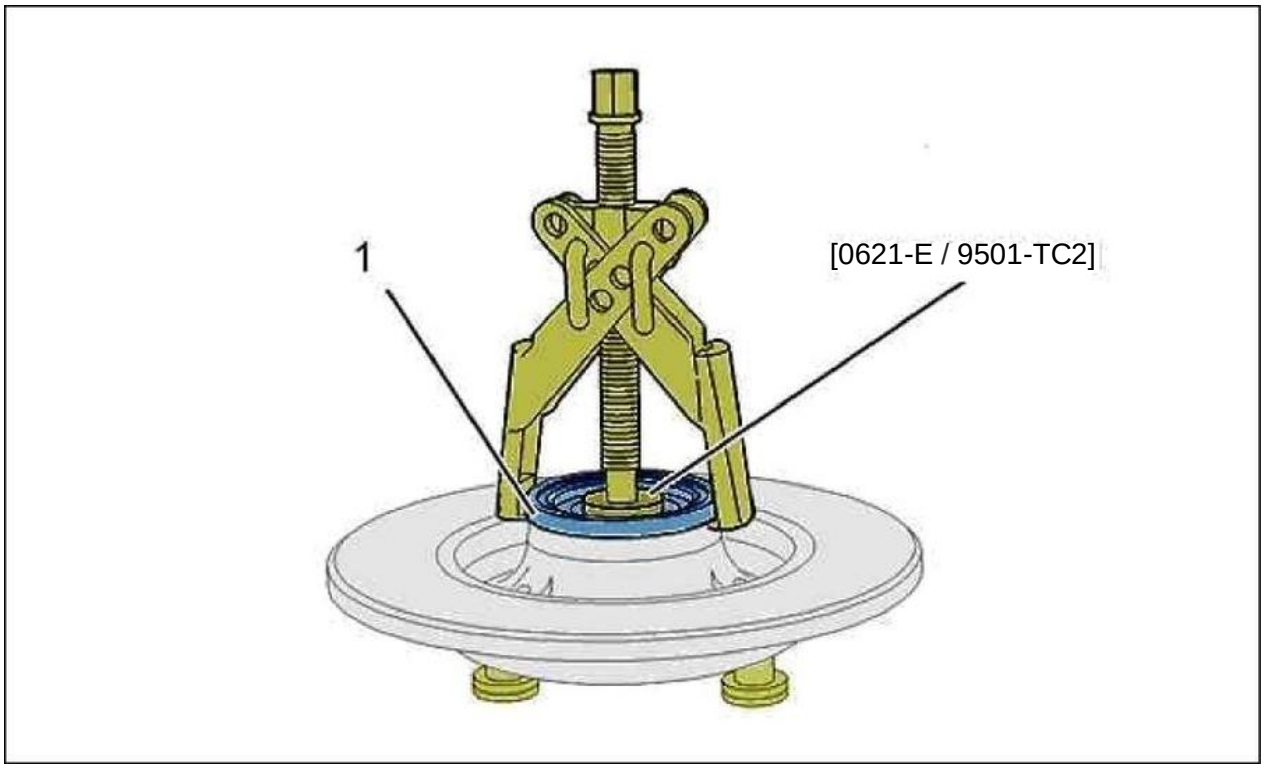


Figura: B3DJ03LD

Ajuste:

- La herramienta [0621-E / 9501-TC2]
- El extractor tipo FACOM U35

Extraiga el objetivo radial ABS (1); Utilizando el extractor (Tipo FACOM U35).

NB: La eliminación operación destruye el ABS radial objetivo (1).

PRECAUCIÓN: Reemplace sistemáticamente el ABS radial objetivo (1) después cada mudanza.

3.2. Cojinete de disco de cubo de freno trasero

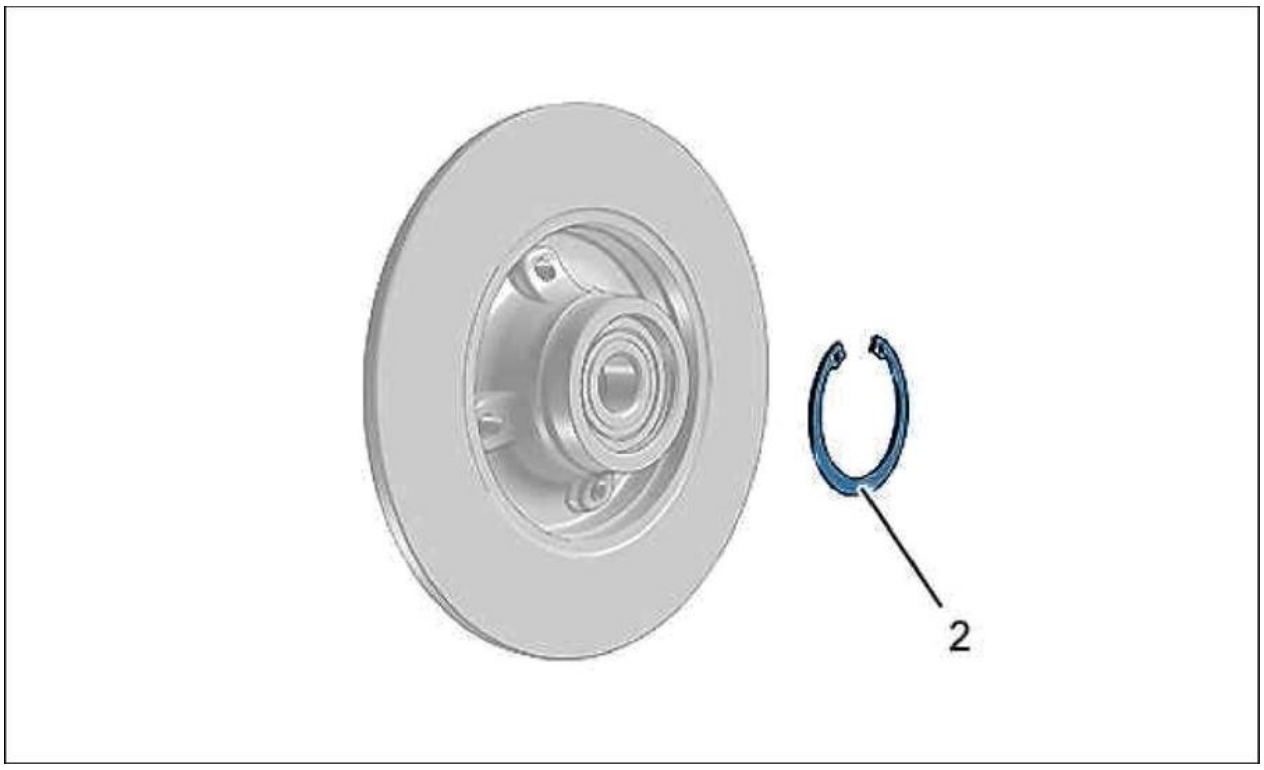


Figura: B3FP7RXD

Retirar el circlip (2) que retiene el cojinete.

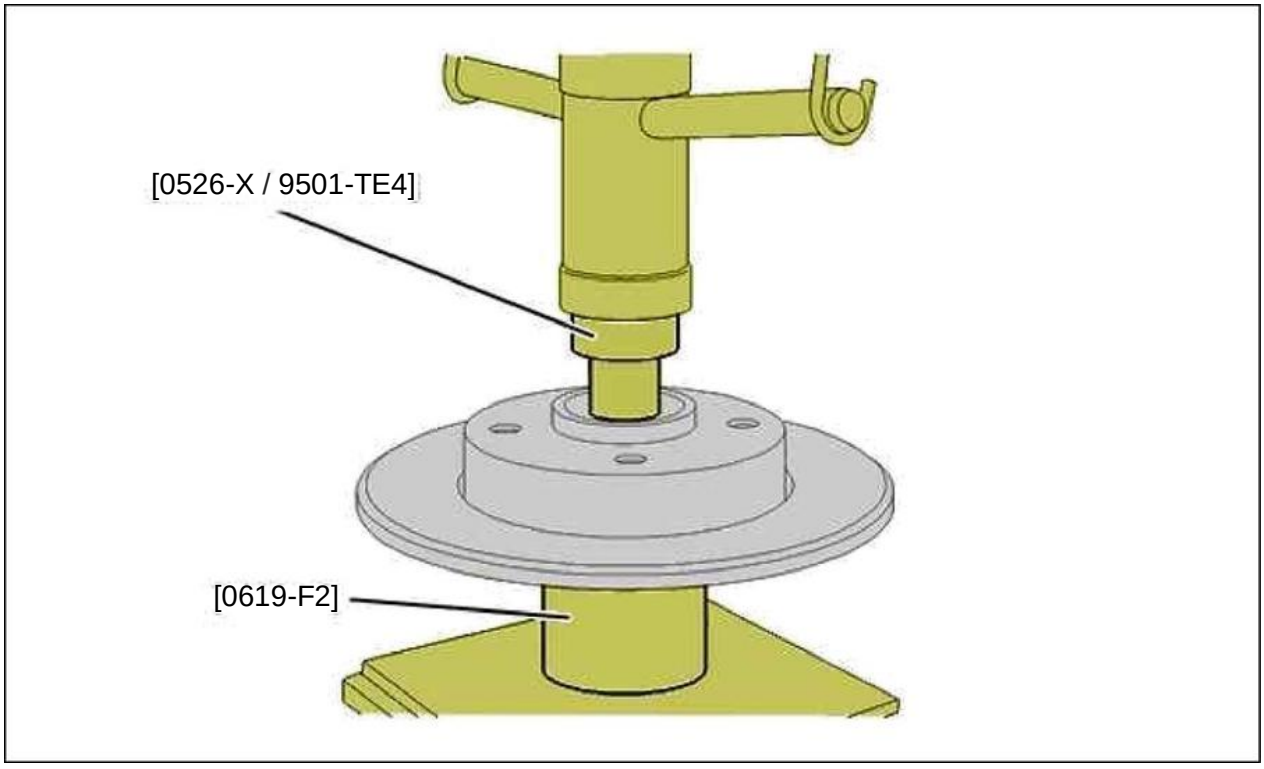


Figura: B3DJ03MD

Ajuste:

- La herramienta [0619-F2]
- La herramienta [0526-X /

9501-TE4] Extraiga el rodamiento

con una prensa.

4V

4. Reacondicionamiento

4.1. Características del objetivo radial ABS

PRECAUCIÓN: El cubo del disco de freno trasero está equipado con un antibloqueo frenado sistema objetivo radial (1) ; El disco del cubo del freno trasero no debe ser colocado cerca de alguna fuente de magnetismo o contaminación por

PRECAUCIÓN: Las piezas deben estar limpias y libres de alguna rastro de desgaste anormal o impacto.

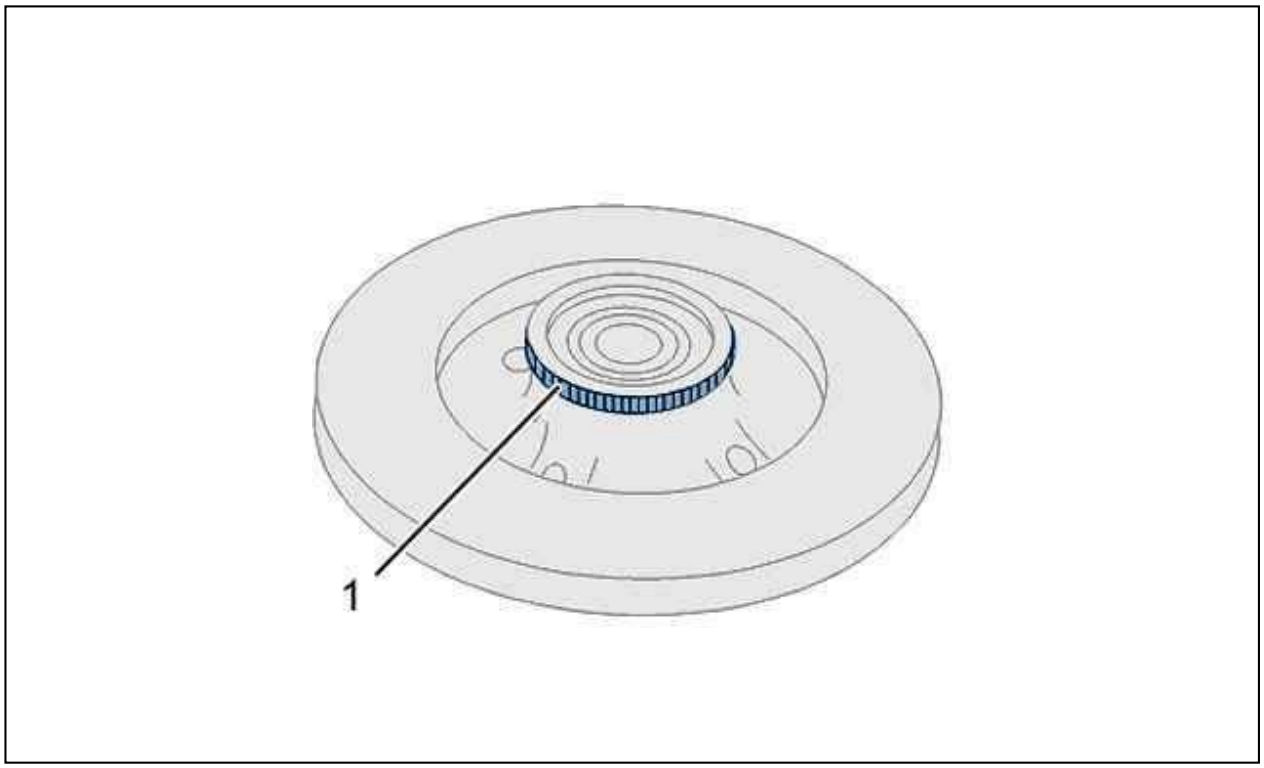


Figura: B3DJ03FD

(1) Objetivo radial ABS.

4.2. Cojinete de disco de cubo de freno trasero

PRECAUCIÓN: Utilice una nuevo posterior disco de cubo de freno y un anillo de seguridad nuevo.

PRECAUCIÓN: Engrase el asiento del rodamiento en el posterior disco de cubo de freno.

PRECAUCIÓN: Las piezas deben estar limpias y libres de cualquier rastro de desgaste o impacto anormal.

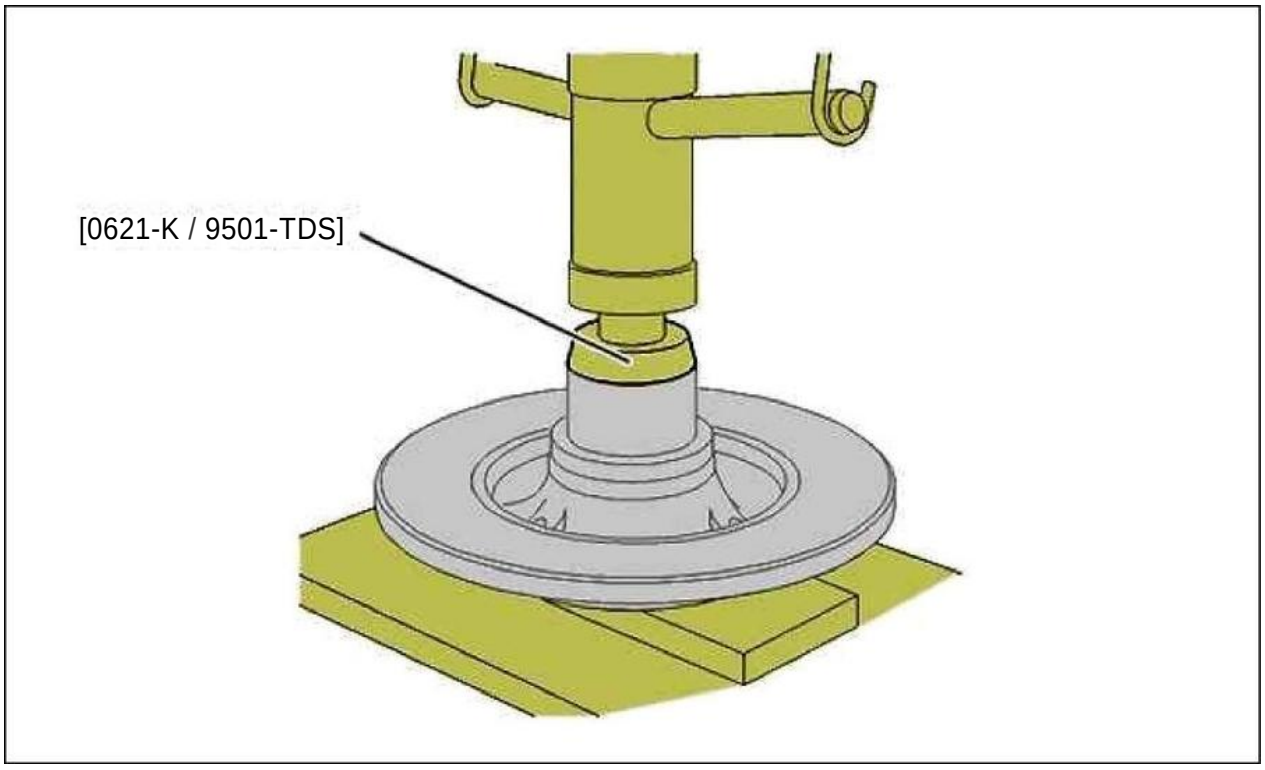


Figura: B3DJ03ND

Monte la herramienta [0621-K / 9501-TD5].
En la prensa, coloque el rodamiento completamente en su lugar.
Montar un nuevo circlip (2) para retener el rodamiento en su alojamiento.

4.3. Objetivo radial ABS

PRECAUCIÓN: Reemplace sistemáticamente el ABS radial objetivo (1) después cada eliminación.

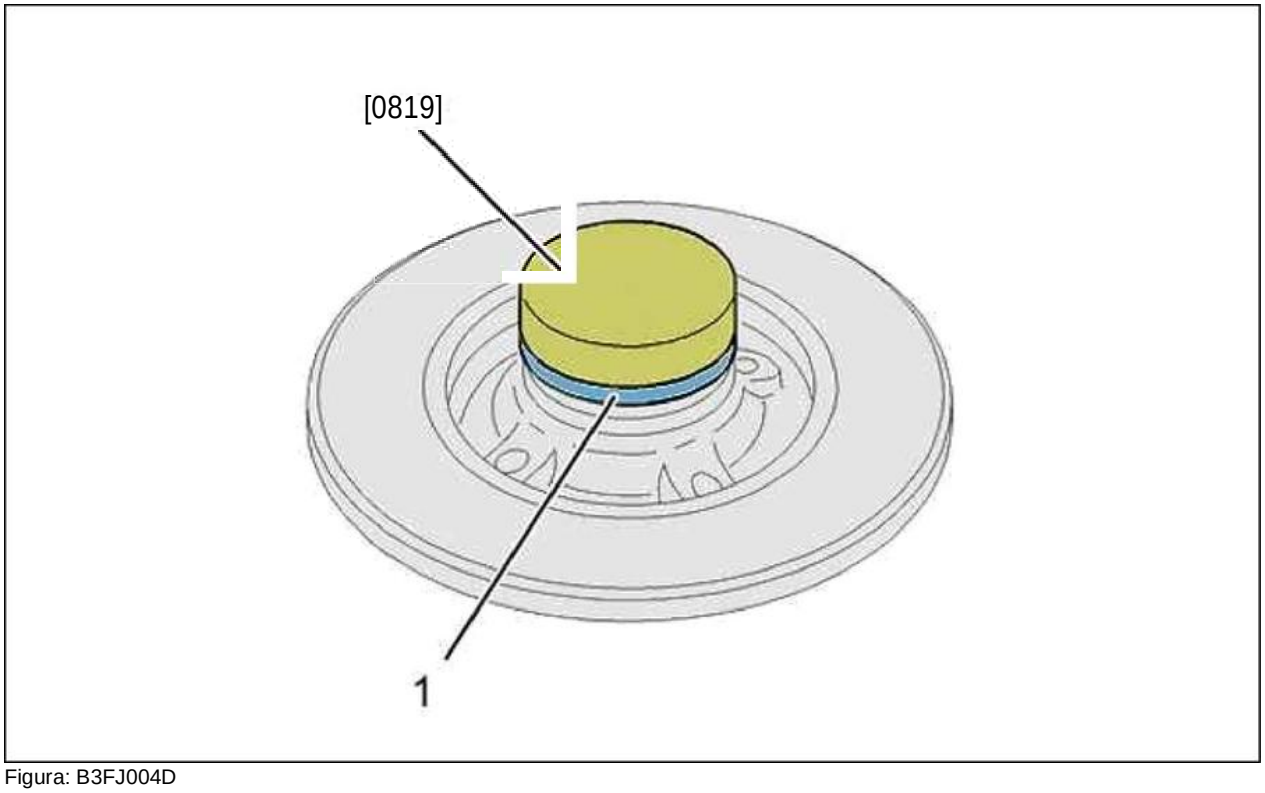


Figura: B3FJ004D

Coloque el objetivo radial del ABS (1) en el disco del cubo
del freno trasero. Monte la herramienta [0819].
Encajar completamente el objetivo radial ABS (1) con ayuda de un mazo.

5. Operación adicional

PARES DE APRIETE: SISTEMA DE FRENADO

1. Freno delantero (Discos delanteros - 283 y 302 mm de diámetro - Montaje TEVES)

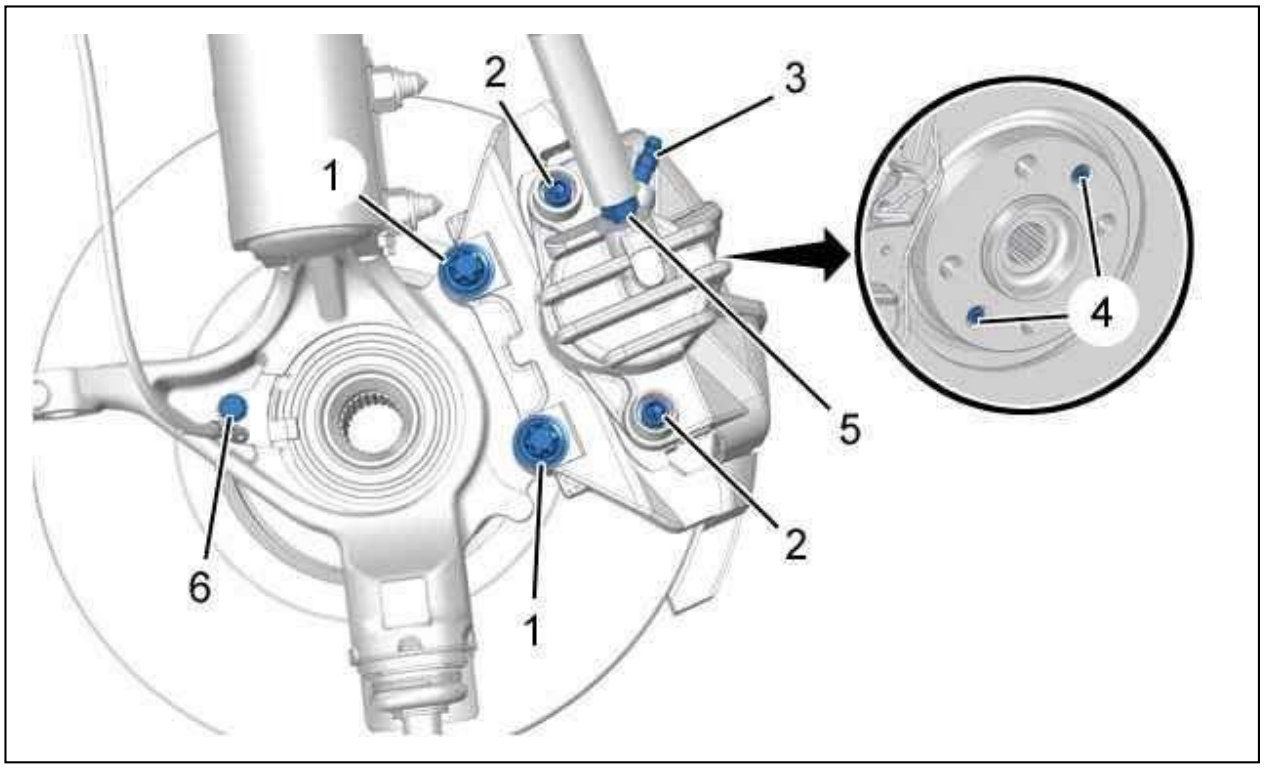


Figura: B3FB0BWD

Referencia	Descripción Apriete	torques
(1)	tornillos (soporte pinza freno delantero) (*) Apretar previamente a 9 daN.m	
		Apriete angular de 45 °
(2)	tornillos (freno delantero pinza) 2,7 daN.m	
(3)	sangrar tornillo (s) 1	daNm
(4)	tornillos (freno delantero disco) 1	daNm
(5)	Unión (manguera / freno delantero calibre) 2,2	daNm
(6)	pernos (rueda delantera sensor) 0,8	daNm (”)
Siempre debe reemplazarse siempre que se retire		

2. Freno delantero (Discos delanteros - 340 mm de diámetro - TEVES de montaje)

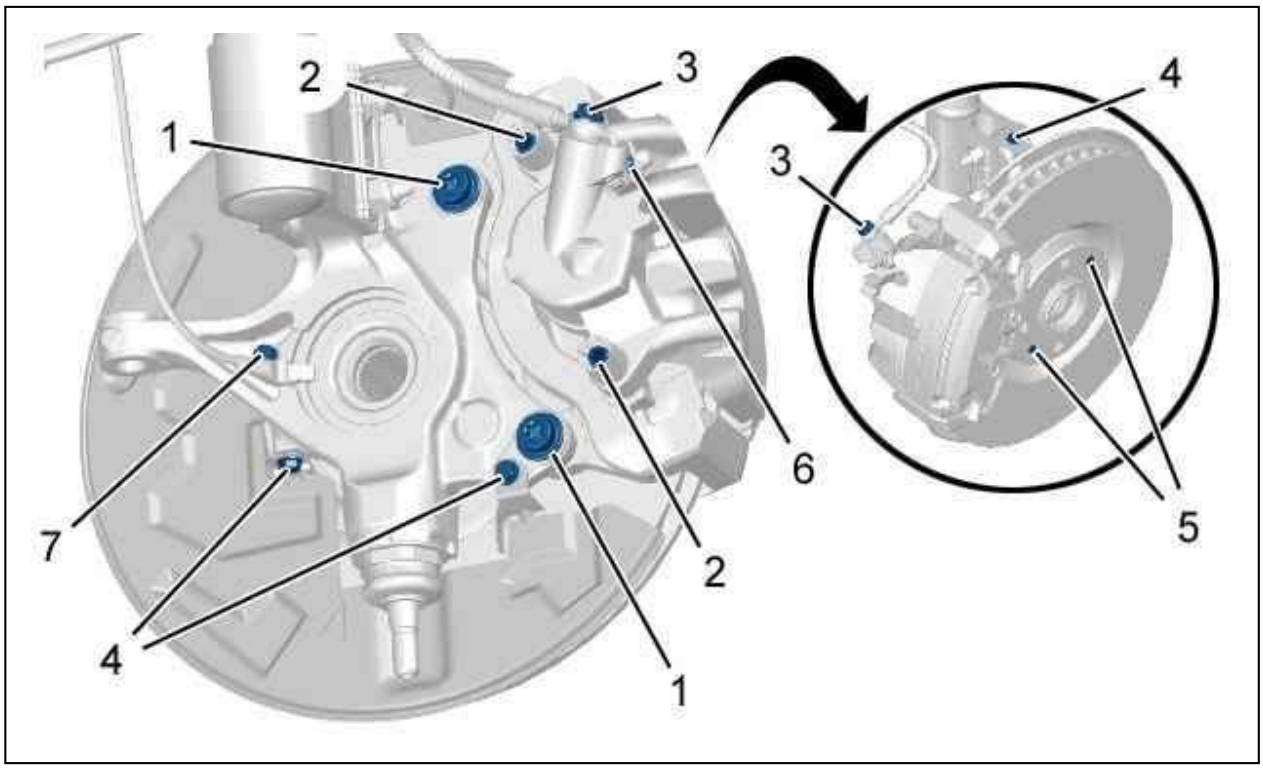


Figura: B3FB0BXD

Referencia	Descripción	Apriete	torques
(1)	tornillos (soporte pinza freno delantero) (*)	Apretar previamente a 3,5 daN.m	
		Apriete angular de 35 °	
(2)	tornillos (freno delantero pinza)	2,7	daN.m
(3)	Unión (manguera / freno delantero pinza)	4	daNm
(4)	tornillos (disco de freno delantero protector)	0,8	daN.m
(5)	tornillos (freno delantero disco)	1	daNm
(6)	sangrar tornillo (s)	1	daNm
(7)	pernos (rueda delantera sensor)	0,8	daN.m
(*) Reemplazar siempre cuando se retire			

3. Freno delantero (montaje TRW)

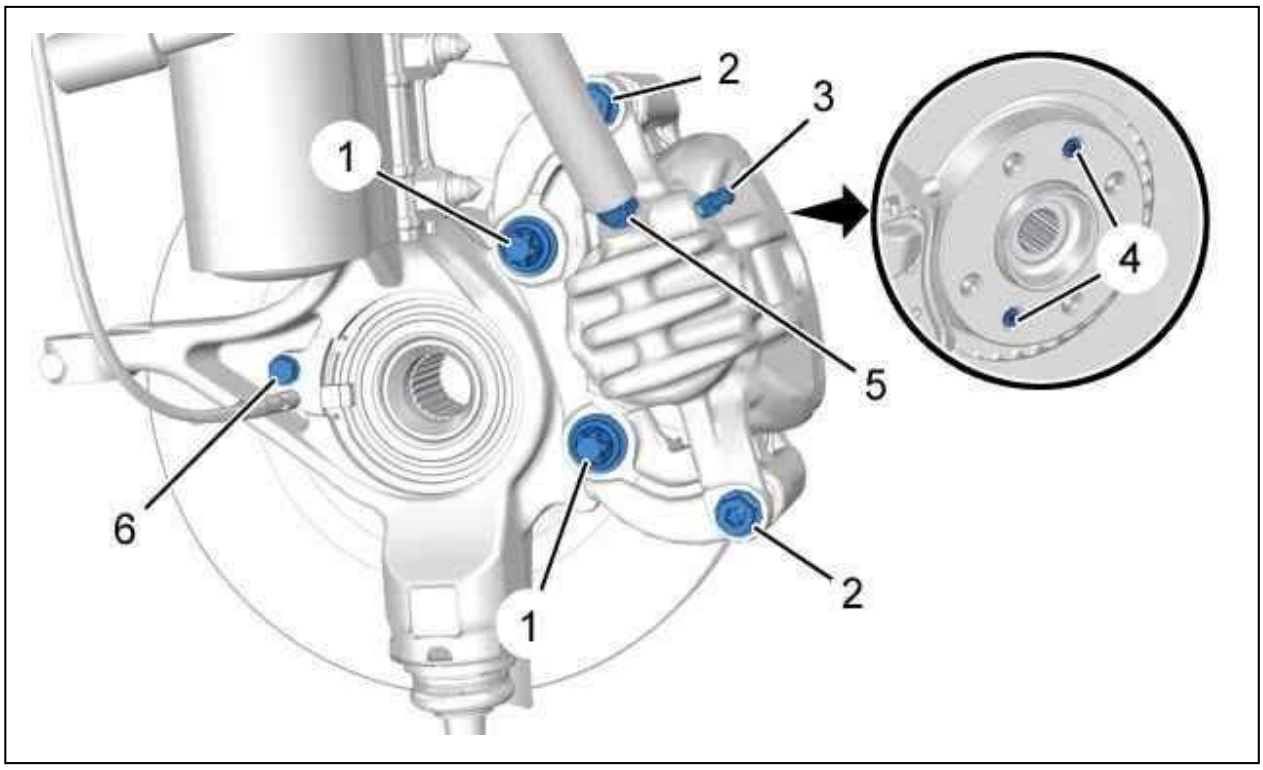


Figura: B3FB0BYD

Referencia	Descripción	Apriete	torques
(1)	tornillos (soporte pinza freno delantero) (*) Apretar previamente a 9 daN.m		
		Apriete angular de 45 °	
(2)	tornillos (freno delantero calibre) 3,5	daNm	
(3)	sangrar tornillo (s) 1,1	daNm	
(4)	tornillos (freno delantero disco) 1	daNm	
(5)	Unión (manguera / freno delantero calibre) 2,2	daNm	
(6)	pernos (rueda delantera sensor) 0,8	daN.m	
(*) Reemplazar siempre cuando se retire			

4. Freno trasero

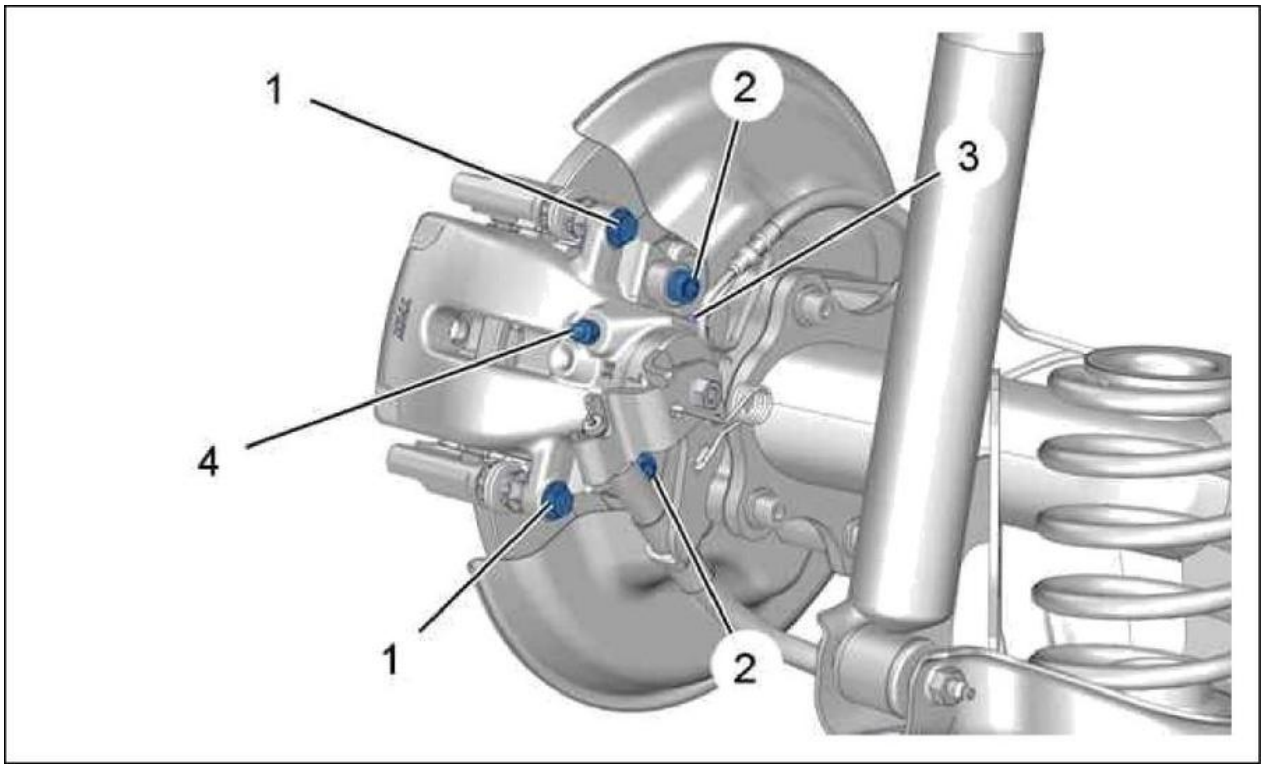


Figura: B3FB05AD

Referencia	Descripción	Torsiones de apretado
(1)	tornillos (pinza freno trasero) (*)	3,5 daN.m
(2)	tornillos (soporte pinza freno trasero) (*)	Apretar previamente a 3 daN.m
		Apriete angular de 35 °
(3)	Unión (manguera / pinza de freno trasero)	1,5 daN.m
(4)	tornillo (s) de purga	1 daN.m
(*) Siempre para ser reemplazado siempre que se retire		

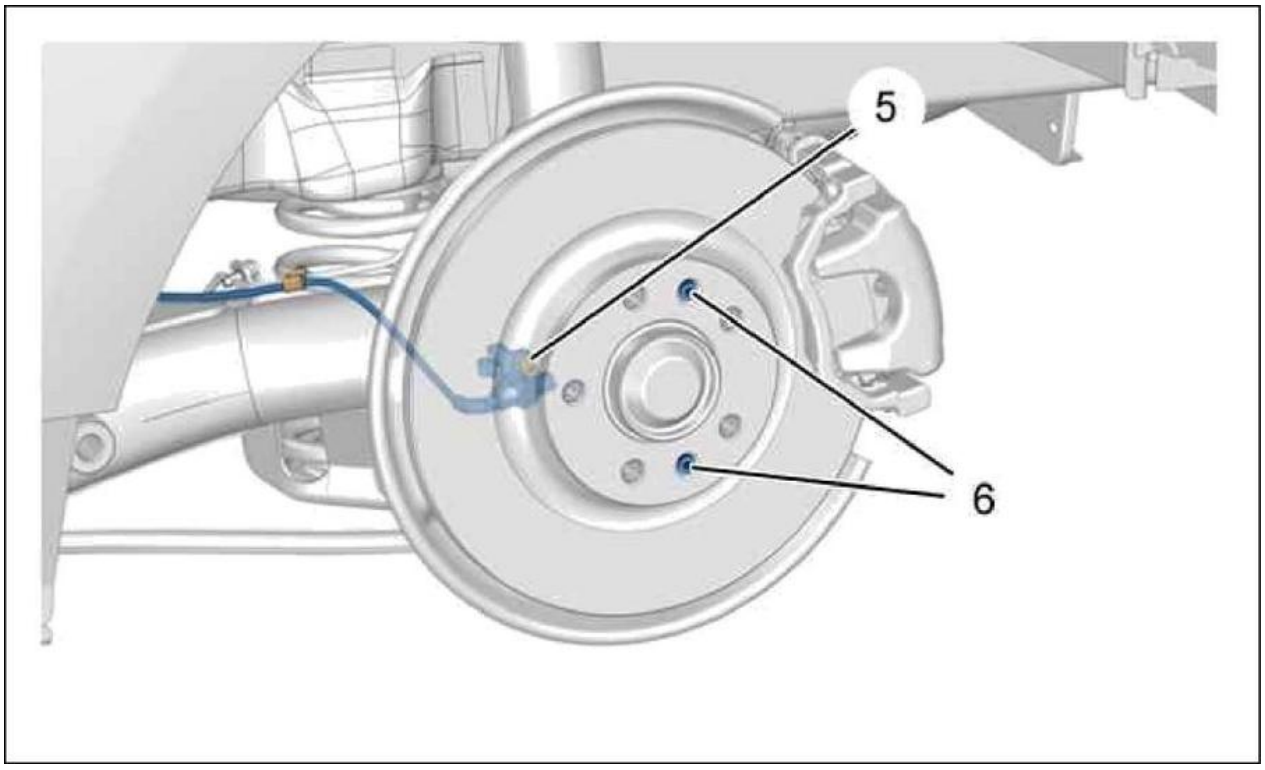


Figura: B3FB05JD

Referencia	Descripción	Par de apriete
(5)	pernos (sensor de rueda trasera)	0,8 daN.m
(6)	tornillos (disco de freno trasero)	1 daN.m

5. Cilindro maestro - Servo de freno

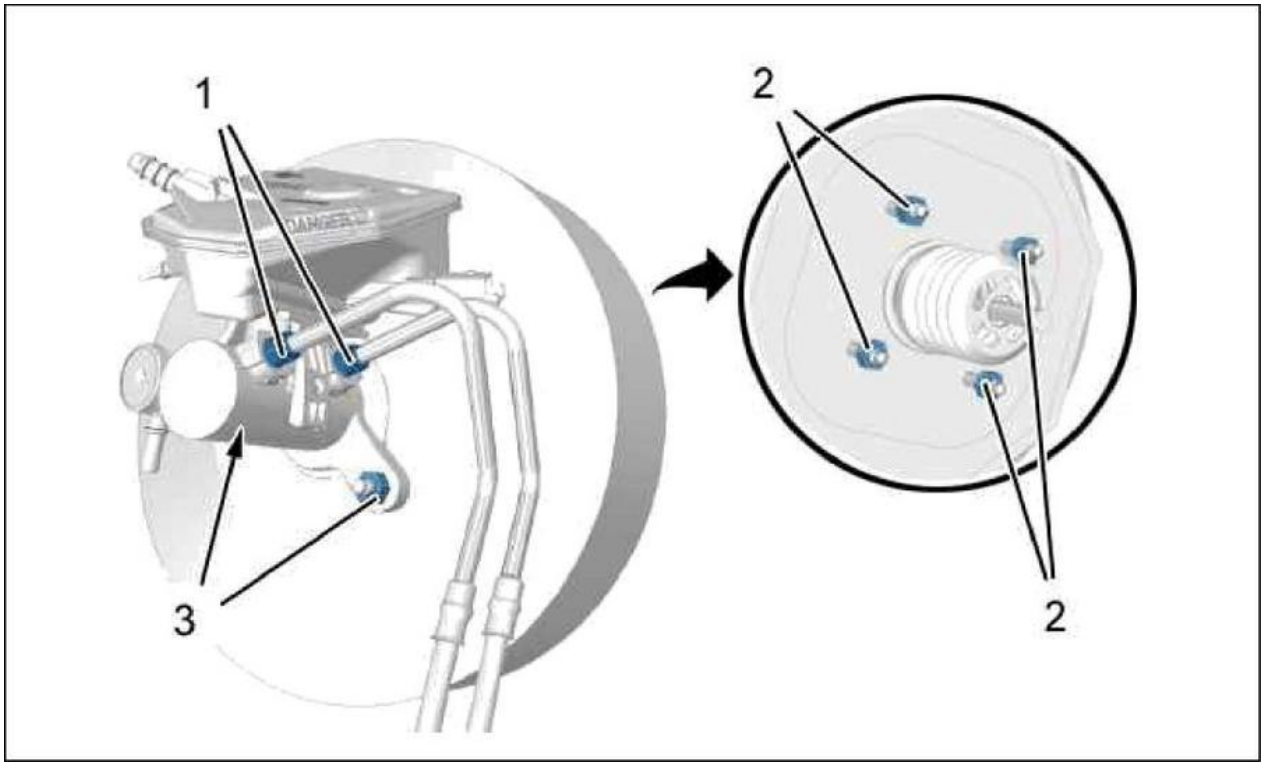


Figura: B3FB064D

Referencia	Descripción Apriete	esfuerzo de torsión
(1)	Conexiones (Tubos hidráulicos) (Sin ESP)	1,5 daN.m
	Conexiones (Tubos hidráulicos) (Con ESP)	1,8 daNm
(2)	Tuercas (servofreno) (”)	2,2 daNm
(3)	Tuercas (cilindro maestro / servofreno) (”)	2 daNm
(”) Siempre debe reemplazarse siempre que se retire		

6. Bloque de válvulas hidráulicas

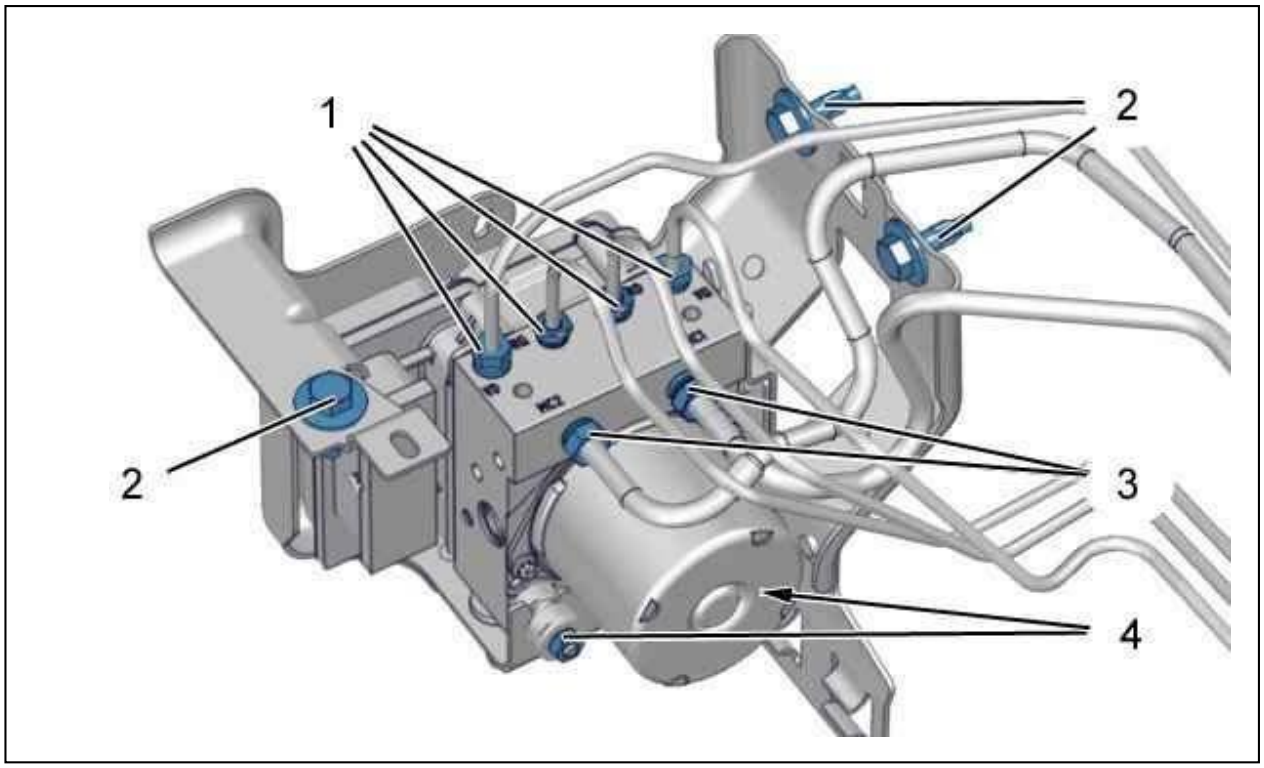


Figura: B3FB032D

Referencia	DescripciónT ghtening	esfuerzo de torsión
(1)	Conexiones (válvula hidráulica bloque)	1,5 daN.m
(2)	pernos (soporte del bloque de válvulas hidráulicas / Cuerpo)	2 daNm
(3)	Conexiones (Bloque de válvulas hidráulicas) (Sin ESP)	1,5 daN.m
	Conexiones (Bloque de válvulas hidráulicas) (Con ESP)	1,8 daNm
(4)	Tuercas (bloque de válvulas hidráulicas / soporte)	0,7 daN.m

7. Sensor de girómetro / acelerómetro

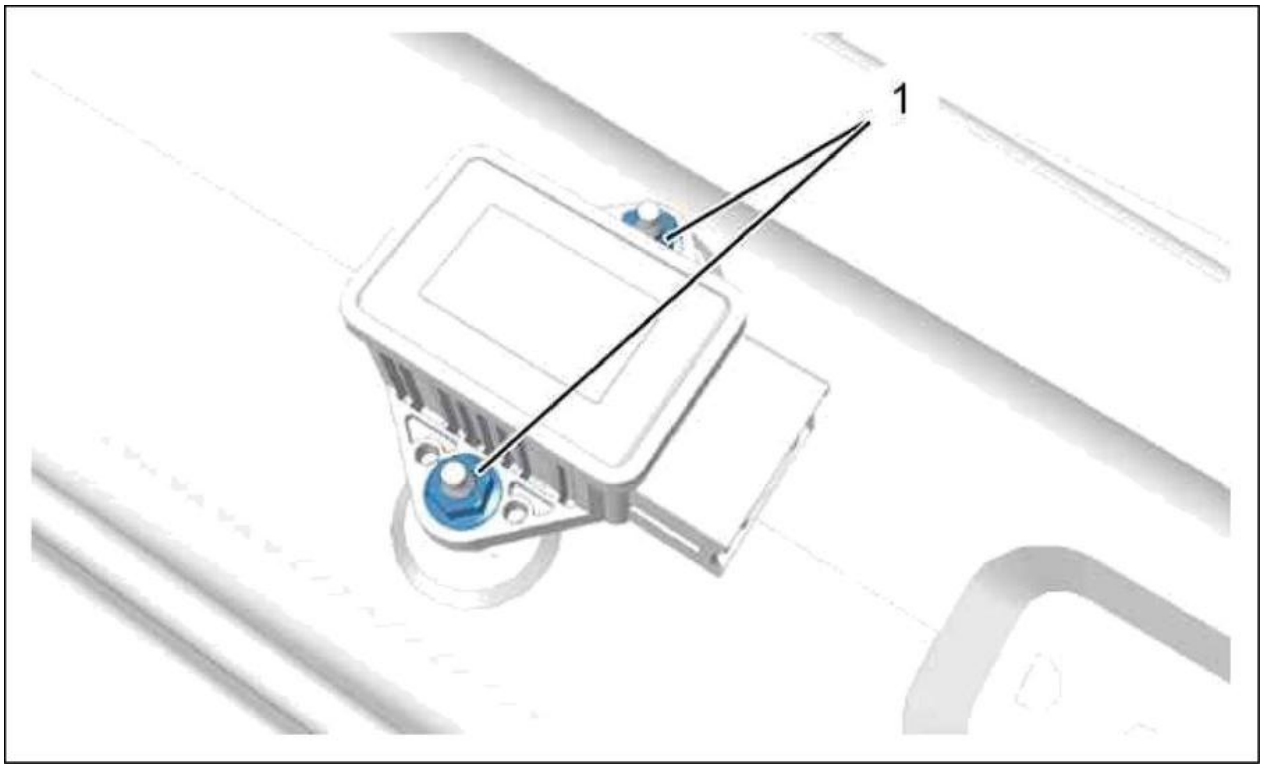


Figura: B3FB034D

Referencia	Descripción	Par de apriete
(1)	Tuercas (sensor de girómetro / acelerómetro)	0,8 daN.m

8. Freno de mano

8.1. Freno de mano mecánico

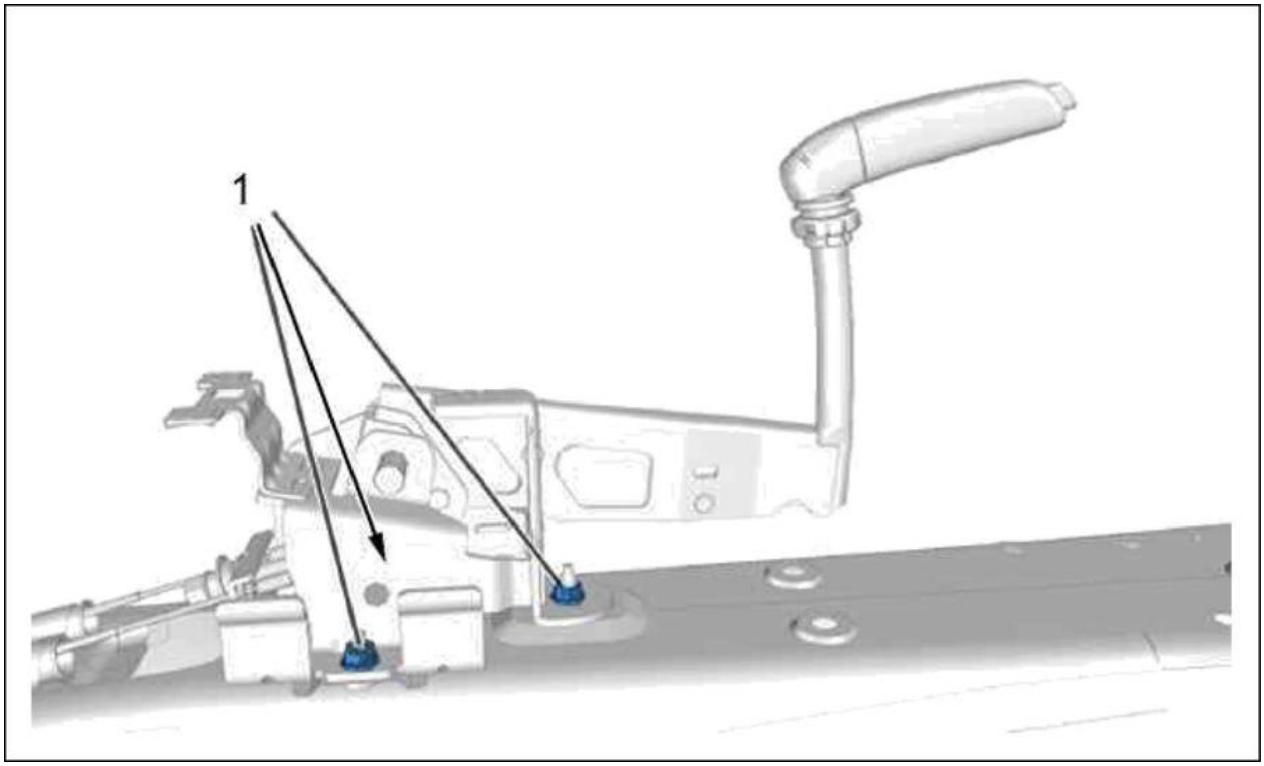


Figura: B3FB058D

Referencia	Descripción	Apriete	esfuerzo de torsión
(1)	Tuercas (Freno de estacionamiento / Cuerpo)	2	daNm

8.2. Freno de estacionamiento eléctrico

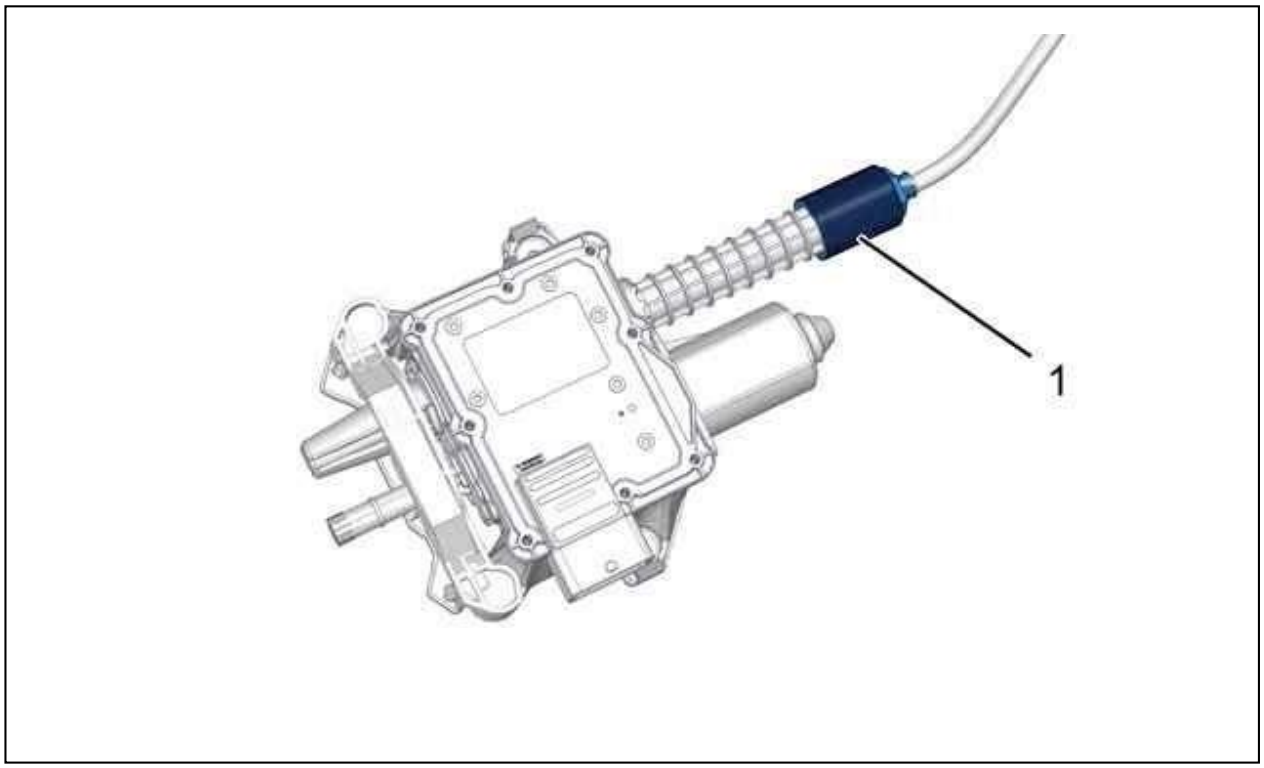


Figura: B3FB07AD

Referencia	Descripción	Apriete	esfuerzo de torsión
(1)	Tuerca (cables de freno de mano controlados eléctricamente)	Entre 0,4 y 1	daNm

9. Bomba aspiradora

Los pares de apriete para bombas de vacío se pueden encontrar en el procedimiento "Par de apriete del motor" para el motor en cuestión.

IDENTIFICACIÓN - DATOS: SISTEMA DE FRENOS

1. Sistema de frenado

Sistema dividido en diagonal.
Frenos de disco en la parte delantera: Los discos de freno delanteros están ventilados.
Frenos de cubo / disco (en la parte trasera): Los cubos / discos de freno trasero no están ventilados.
La asistencia de frenado de emergencia (EBA) es un sistema electrónico en vehículos equipados con una ECU de control dinámico de estabilidad. Los vehículos equipados con un sistema de frenos antibloqueo (ABS) ECU tienen asistencia mecánica de frenado de emergencia (EBA) incluida en la unidad de servofreno.

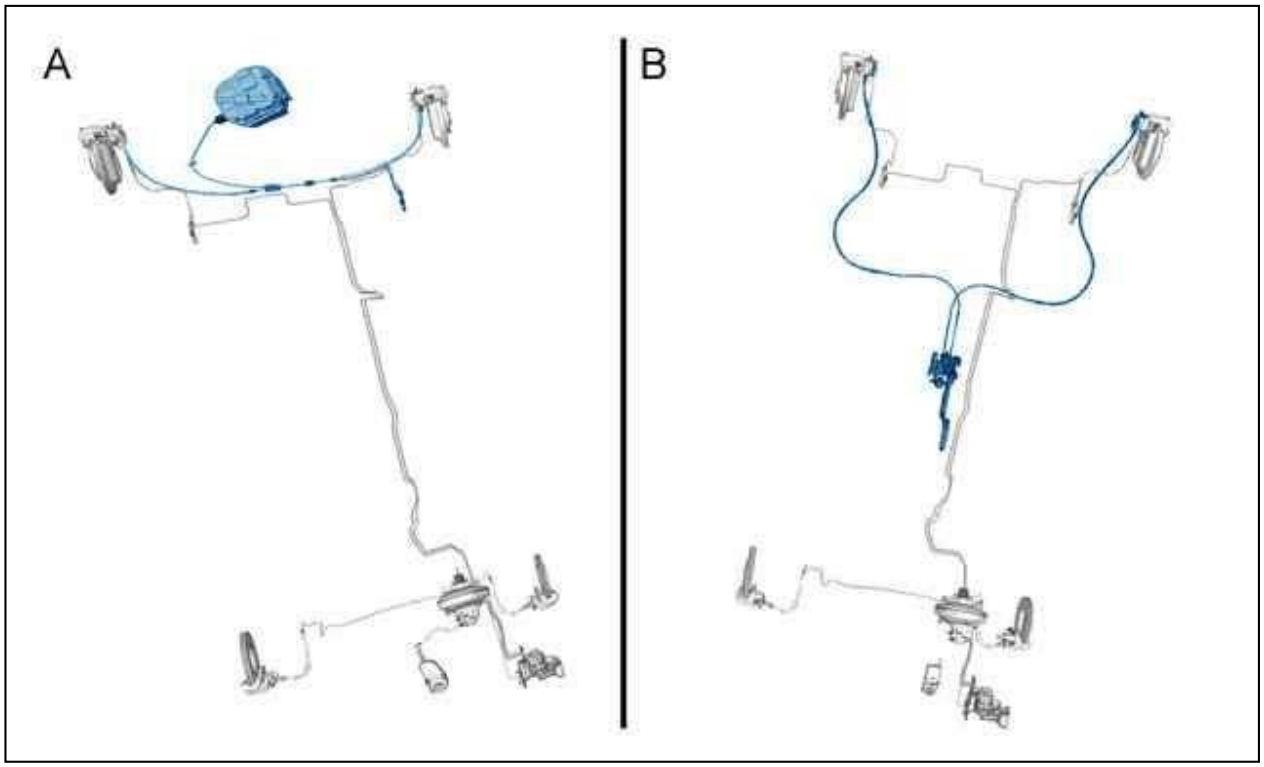


Figura: B3FB07FD

Según el nivel de acabado:

- "A": Sistema de frenado: Freno de mano eléctrico, actuando por cables en las ruedas traseras
- "B": Sistema de frenado: Freno de mano mecánico, que actúa mediante cables en las ruedas traseras

2. Datos

2.1. Frenos delanteros

	Discos de freno delanteros			
Solicitud	EP3C - TU5JP4 - DV6DTED '- DV6DTEDM ”	EP6C EP6CM - DV6C - DV6CM - DV6DTED ”* - DV6DTEDM *”	EP6CDT - EP6CDTMD - EP6CDTM - DW10CTED4 FAP - DW10CTED4 FAP DTR	EP6CDT.
Especial característicaABS o				
ABS / ESP Tipo de ventilado				
Diámetro nominal (Freno de disco)	266 mm	283 milímetros	302 mm340	mm

Post rakeFbz pbrak **IxIA§agf§oat)**

| | | |

Pinzas de freno traseras			
Aplicación	con freno de mano mecánico	Montaje con eléctrico	Proveedor
de frenos de mano	TRW	TRW	
Tipo	C38HR-PET70	C38HR-PET84	
Diámetro del pistón	38 mm	38	mm

Freno	Mordaza trasero (rear)
Provedor	GALFER
	GA 6349
Espesor nominal	11 mm
Grosor mínimo	

2.3. Cilindro maestro

Cilindro maestro	
Aplicación	Todos los tipos excepto EP6CDTX
Proveedor de	EP6CDTX BOSCHBOSCH
Diámetro	23,8 mm 25,4 mm

2.4. Amplificador de freno

Amplificador de freno	
Proveedor	BOSCH
Diámetro	10 pulgadas

2.5. Líquido de los frenos

Tipo de líquido de frenos	
Cantidad	Líquido de frenos DOT 4 1 litro

2.6. Bloque hidraulico

Bloque	
Proveedor	BOSCH
Type	ABS 8.1 ESP

3. Freno de mano

3.1. Freno de estacionamiento eléctrico

mconjunto de freno de

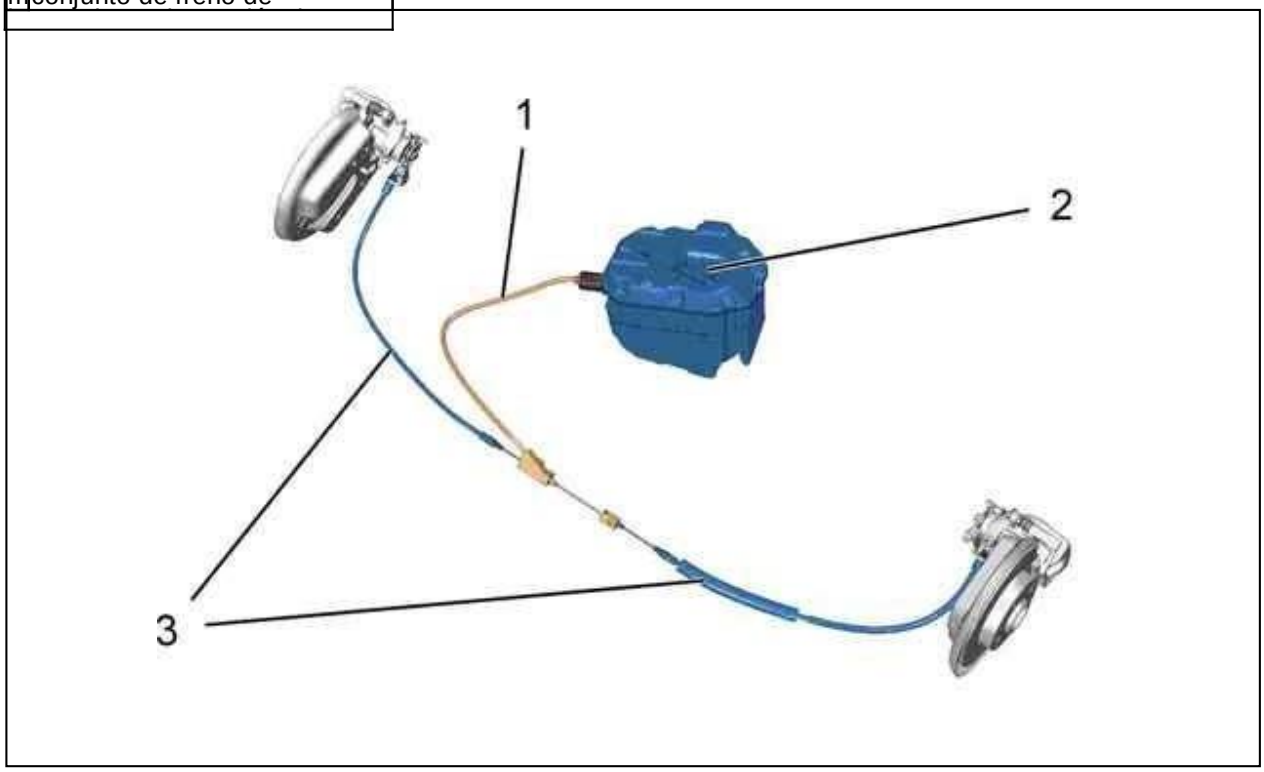


Figura: B3FB07ID

(1) Cable primario.
(2) Sistema de freno de estacionamiento eléctrico (FSE).
(3) Cables secundarios del freno de estacionamiento electrónico.

Proveedor de conjunto de freno
de estacionamiento eléctrico
BOSCH

PRECAUCIÓN: Prohibición de abrir la unidad del freno de estacionamiento controlado eléctricamente (2) en postventa. Si una falla del control eléctricoestacionamiento freno (2) es diagnosticado, debe ser sustituido.

En caso de una avería completa del sistema (falla de la batería o mal funcionamiento del freno de mano eléctrico, por ejemplo) El freno de mano se puede liberar manualmente mediante el dispositivo de desbloqueo que se proporciona en el kit de herramientas del vehículo.

3.2. Freno de mano mecánico

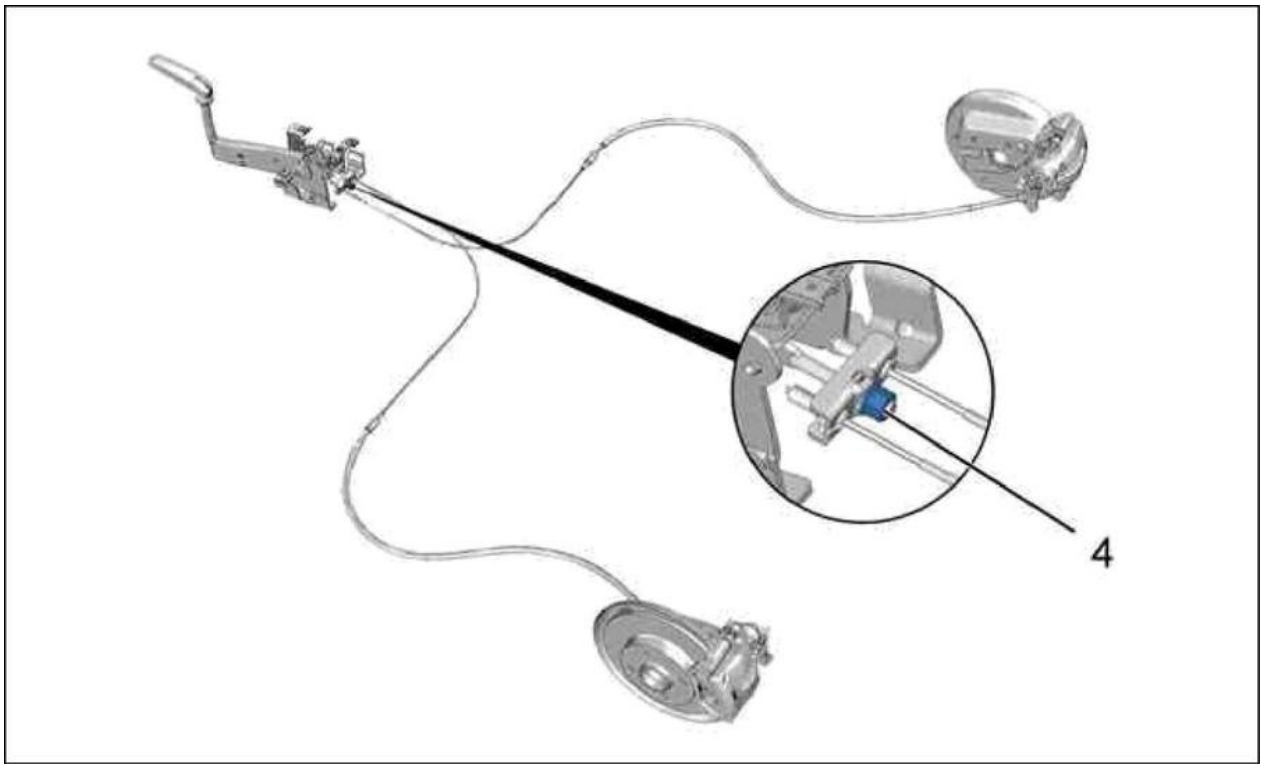


Figura: B3FB07JD

(4) Tuerca de ajuste de tensión de los cables del freno de mano.

NOTA TÉCNICA: PURGA DEL SISTEMA DE FRENOS

PRECAUCIÓN: El uso de Líquido de frenos DOT4 para el freno circuitos es obligatorio.

PRECAUCIÓN: Durante la operación de purga: Mantenga el líquido lleno en el depósito y completalo.

NB: Utilice únicamente líquido limpio sin burbujas. Evite la introducción de impurezas en el sistema hidráulico.

1. Purga del circuito de frenado primario

PRECAUCIÓN: No conecte el encendido en ningún momento durante la operación.

NB: Purgar el circuito primario hasta obtener líquido de frenos limpio y sin espuma.

Hay 2 procedimientos para purgar el circuito del freno primario.

1.1. Purga del circuito de frenado primario (con dispositivo de purga)

Purgue el circuito siguiendo las instrucciones de uso del equipo.

1.2. Purga del circuito de frenado primario (sin equipo de purga de frenos)

NB: dos operadores son necesario.

Acople un tubo transparente en el tornillo de
purga. Presione el pedal del freno lentamente.
Abra el tornillo de purga.
Mantenga el pedal a
fondo. Cierre el tornillo de
purga.
Deje que el pedal del freno regrese naturalmente.
Repetir la operación hasta que el líquido salga limpio y sin burbujas de aire.
Proceda de la misma manera para las otras ruedas.

NB: Compruebe que las ruedas giren libremente cuando se suelta el freno de mano.

1.3. Comprobación: purga del circuito de frenado primario

Al final del programa de purga, controlar y, si es necesario, reponer el nivel del líquido de
frenos. Compruebe el recorrido del pedal del freno (sin extensión).
Si el recorrido es largo y esponjoso, repita el
procedimiento de purga. Encender el motor.
Compruebe el recorrido del pedal del freno (sin extensión); Pruebe el vehículo en la
carretera (si es necesario). Si el recorrido del pedal del freno no es correcto; Purgar
el circuito de freno secundario.

2. Purgar el circuito de freno secundario

El sangrado del circuito de frenado secundario se realiza con una
herramienta de diagnóstico. Este procedimiento solo se lleva a cabo si se
ha purgado el circuito de freno primario.
Continuar con el procedimiento de purga del circuito hidráulico definido por la
herramienta de diagnóstico. Al final del programa de purga, controlar y, si es necesario,
reponer el nivel del líquido de frenos.
Compruebe el recorrido del pedal de freno (sin extensión), de lo contrario repita el procedimiento de purga.

CONTROL Y AJUSTE DE VALORES: SISTEMA DE FRENOS

ESENCIAL:

1. Disco de freno - Tambor de freno - Pastillas de freno - Zapatas de freno

Consulte el método " - - - -

2. Bomba aspiradora

Motores:	EP3C EP6C / EP6C gas / EP6CDT / EP6CDTM / EP6CDTMD / EP6CDTX / EP6DTR DV6 / DV6DTED / DV6CTED4 / DV6CM / DV6DTEDM / DV6ETEDM
Control de emisiones Euro5	
Petróleo temperatura125? 5 ° C	
Vacío mínimo Tiempo máximo (en segundos) necesario para alcanzar el vacío	
mínimo 300 Mbar3	
500 Mbar6	
700 Mbar14	
850 Mbar29 (vicepresidente *)	
39 (VU **)	
(*) VP: coche (**) VU: Furgoneta	

3. Comprobación: líquido de frenos

PRECAUCIÓN: El líquido de frenos es altamente corrosivo para la pintura. Si alguno se proyecta sobre la carrocería, limpie la superficie inmediatamente.

3.1. Estampación

Proveedor (*)	Tipo
SURTEST TLF	Mide el punto de ebullición del líquido de frenos.
DOW AUTOMOTIVE MEJOR	
FACOM OUTILLAGE DF.16	
EBT 06.1 Medidas	la gravedad específica del líquido de frenos

(*) Lista no exhaustiva, consultar el catálogo "Herramientas y Equipos".

3.2. Comprobación

Retire el filtro del depósito de líquido de frenos.

ESENCIAL: Se prohíbe cualquier contaminación del líquido de frenos. El líquido de frenos debe estar limpio y libre de sedimentos o sustancias flotantes.

Verifique el fluido siguiendo las instrucciones proporcionadas por el proveedor del equipo.

ESENCIAL: Utilizar solo aprobado y fluidos hidráulicos recomendados.

PRECAUCIÓN : lltzedkidgX7iTGes no es compatible con DOT3, DOT4 y DOT5.1.

NB: Los fluidos DOT3, DOT4 y DOT5.1 son compatible.

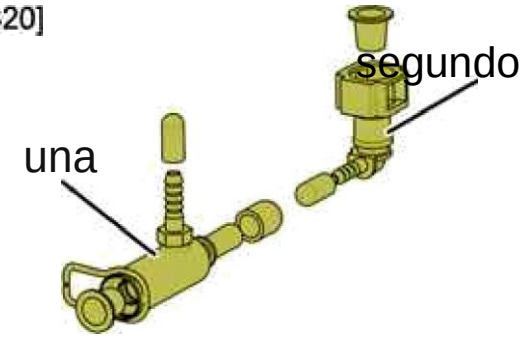
Comprobando valores	
Líquido de frenos	Punto de ebullición
(mínimo humedad) DOT3	140 ° C
DOT4	155 ° C
DOT5	180 ° C
DOT5.1	190 ° C

NB: Si el valor verificado es menor que el valor de la "humedad mínima" hirviendo punto, o dentro de una tolerancia de + 10% de este valor, reemplace el líquido de frenos (Ver el correspondiente operación).

COMPROBAR: BOMBA DE VACÍO

Observe the safety and cleanliness recommendations

1. Estampación

herramienta	Referencia	Descripción
	[1602]	Regulador de presión
[1602] 		
Figura: ESABOHOT		
	[0820]	"a": conector de clic
[0820] 		"b": conector de clic
Figura: ESADOOPT		

2. Cheque

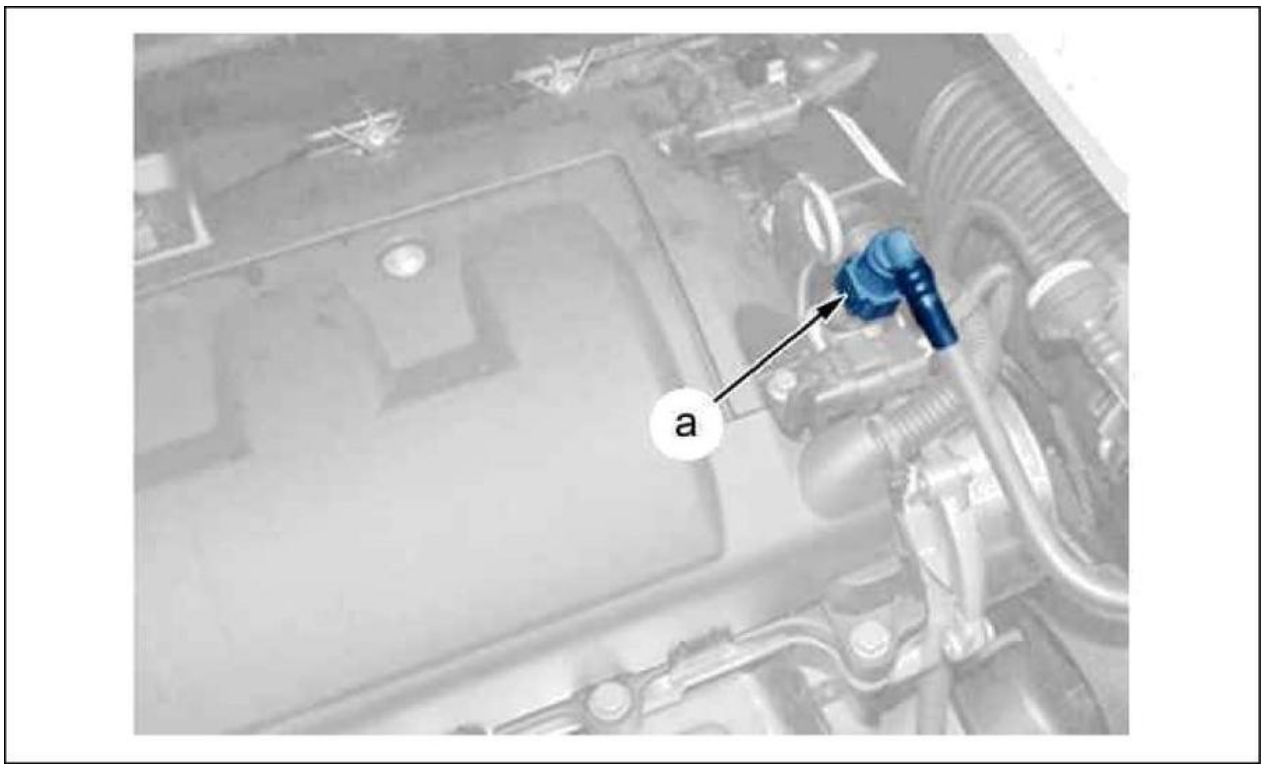


Figura: B3FD01 XD

Desacoplar la unión a presión (en "a").

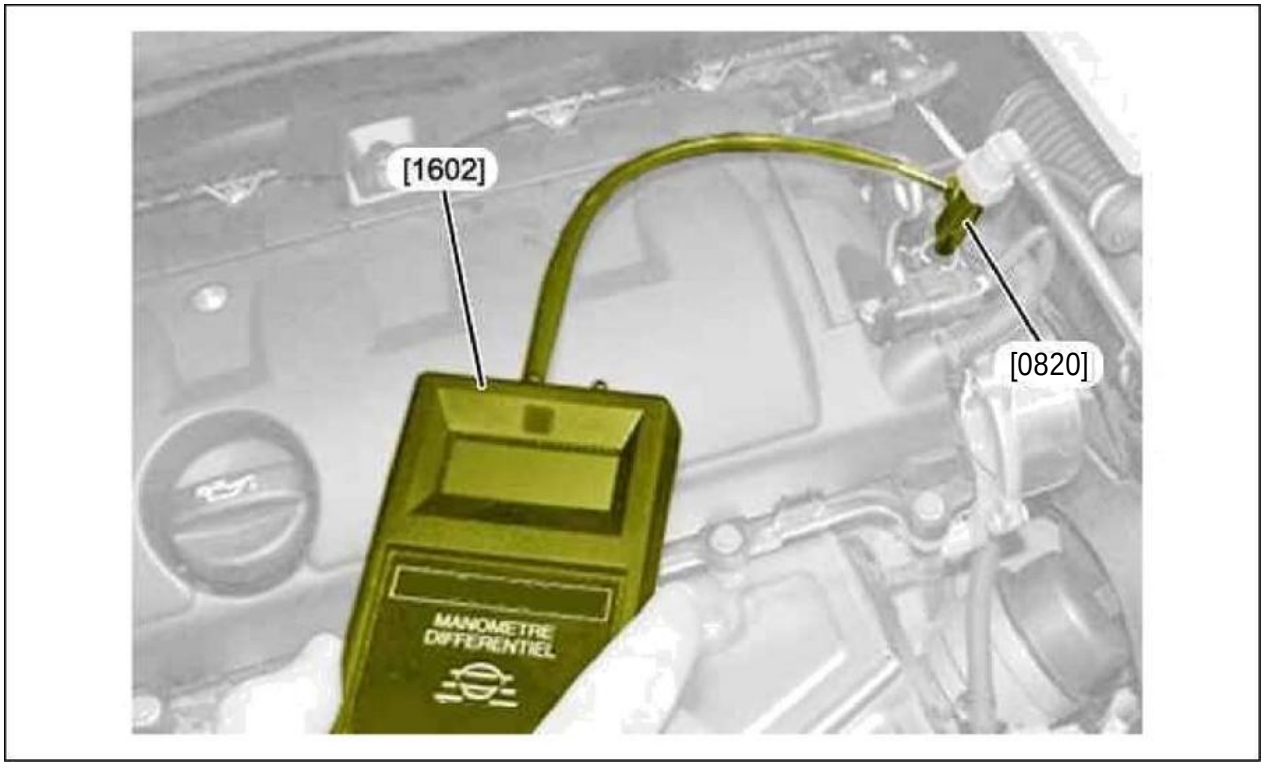


Figura: B3FD03MD

Conectar:

- El controlador de presión [1602]
- La unión de clic para encajar "a" de la

herramienta [0820] Arranque el motor para

que funcione al ralentí.

Verifique el valor de
vacío.
Eliminar

- El controlador de presión [1602]
- La unión click-to-fit "a" de la

herramienta [0820] Acople la unión clickfit (en

"a").

3. Comprobando valores

Cheque los eficiencia de la bomba de vacío

Si el valor está fuera de la tolerancia, verifique:

- La bomba de vacío directamente; Utilizando el equipo de control de presión [1602] y el conector "b" de la herramienta [0820]
- Sellado del sistema en los tubos de enlace y en el servofreno

COMPROBACIÓN: SISTEMA DE FRENOS (NOTA TÉCNICA)

ESENCIAL:

1. Prefacio

Este documento describe un método de verificación del desgaste de los frenos, se puede imprimir, al igual que los métodos asociados, a solicitud del cliente.

2. Estampación

PRECAUCIÓN: El kit [0805] está no disponible de reemplazo partes. Como una reemplazo, una marcar calibre magnético apoyo lata b ‹utilizado que garantizará las medidas.

Equipamiento: Soporte magnético

comparador. Herramienta	Designación de referencia	
	[0805] Comprobación de agotamiento del disco / concentrador herramienta	
	Calibre [0805-BZ]	
	[0805-K] Disco soporte de control + Horquilla de disco ventilada	
	[0805-L] Comprobación de disco soporte	
	[0805-D] Disco no ventilado tenedor	
	[0805-M] Espaciador	
Figura: E5AB1CCT	[0805-N] reloj comparador extensión	
	[2437-T]	Medidor de reloj
		
Figura: E5AB1CDT		
	[0821]	Juego de calzas

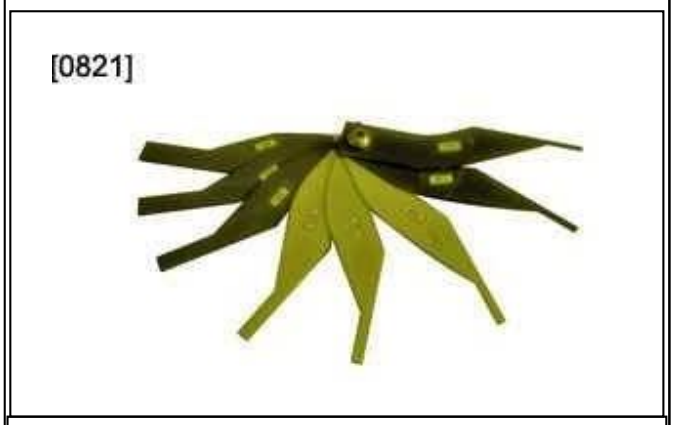


Figura: E5AB1JZT

3. Disco de freno delantero

Compruebe los pares de apriete de las ruedas. Levante y apoye el vehículo en un elevador de 2 postes.

3.1. Comprobación del descentramiento del disco de freno (rueda montada) (Primera posibilidad)

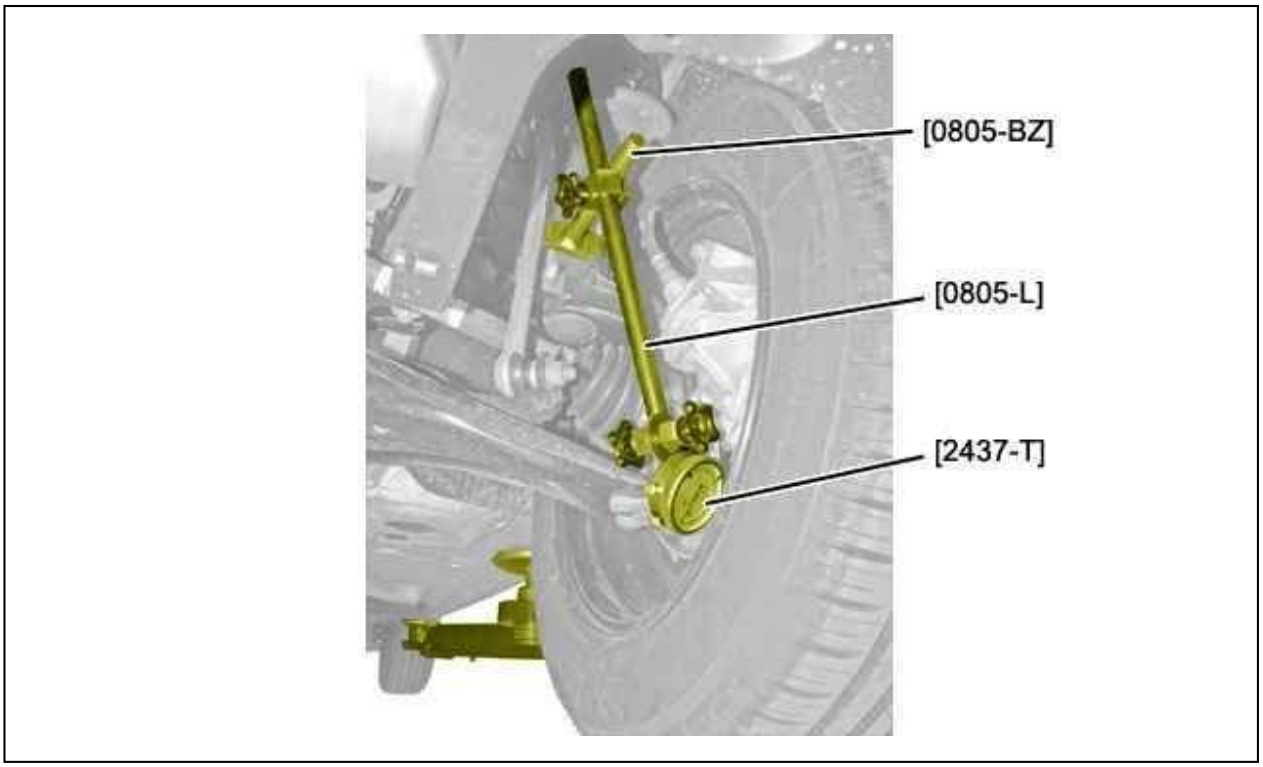


Figura: B3FD05CD

Reparar

- El conjunto [0805-BZ], [0805-L] en el amortiguador
- El comparador [2437-T] de la herramienta [0805-L]

Coloque la punta del comparador [2437-T] en contacto a 10 mm de la periferia del disco de freno (la punta bajo la acción del resorte).

PRECAUCIÓN: Para comprobar el descentramiento del disco de freno delantero, gire el disco por medio del eje de transmisión.

Llevar a cabo :

- Un reinicio a cero del comparador
- Una vuelta completa del disco de freno

Descentrado admisible del conjunto del disco de freno en el buje: Inferior a 0,05 mm.

3.2. Comprobación del descentramiento del disco de freno (rueda montada) (segunda posibilidad)

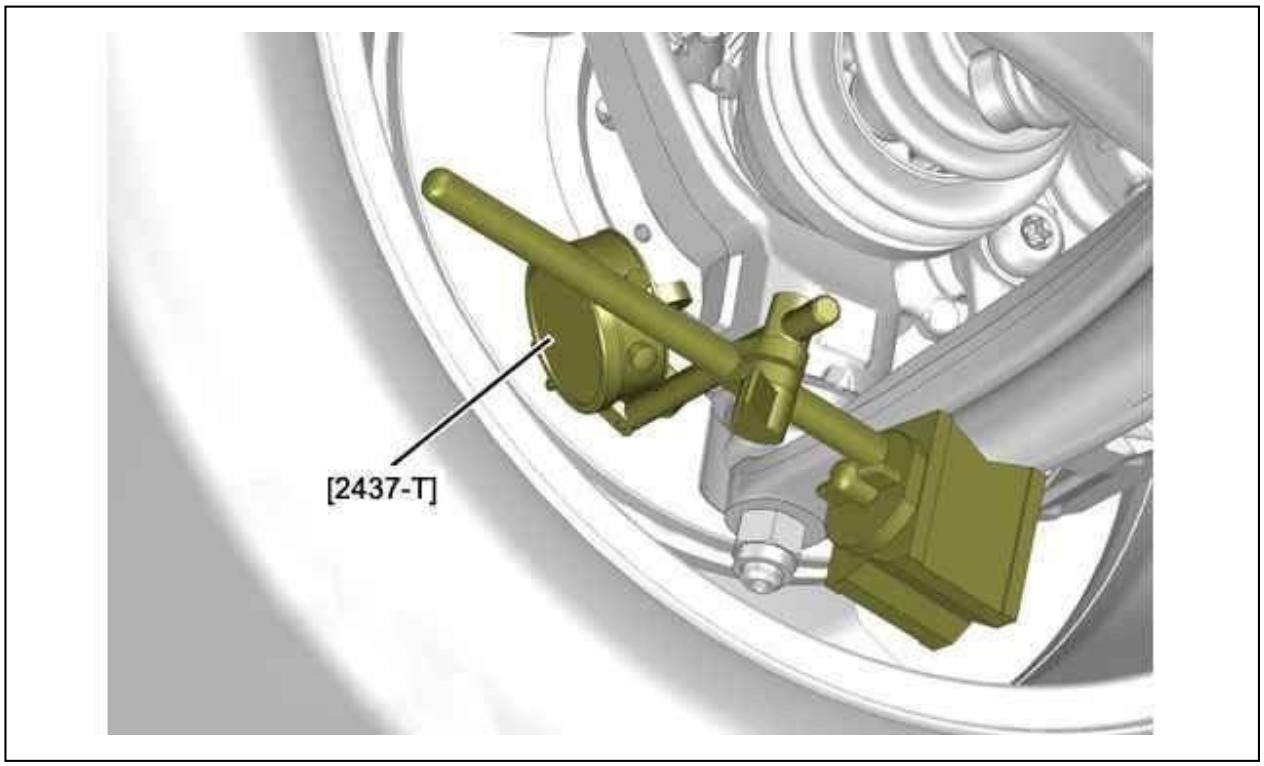


Figura: B3FD05DD

Fije el soporte magnético en el brazo de suspensión inferior. Fije el comparador [2437-T] en el soporte magnético.
Coloque la punta del comparador [2437-T] en contacto a 10 mm de la periferia del disco de freno (la punta bajo la acción del resorte).

PRECAUCIÓN: Para comprobar el descentramiento del disco de freno delantero, gire el disco por medio del eje de transmisión.

Llevar a cabo :

- Un reinicio a cero del comparador
- Una vuelta completa del disco de freno

Descentrado admisible del conjunto del disco de freno en el buje: Inferior a 0,05 mm.

3.3. Comprobación de la variación del grosor del disco de freno (Rueda extraída) (Primera posibilidad)

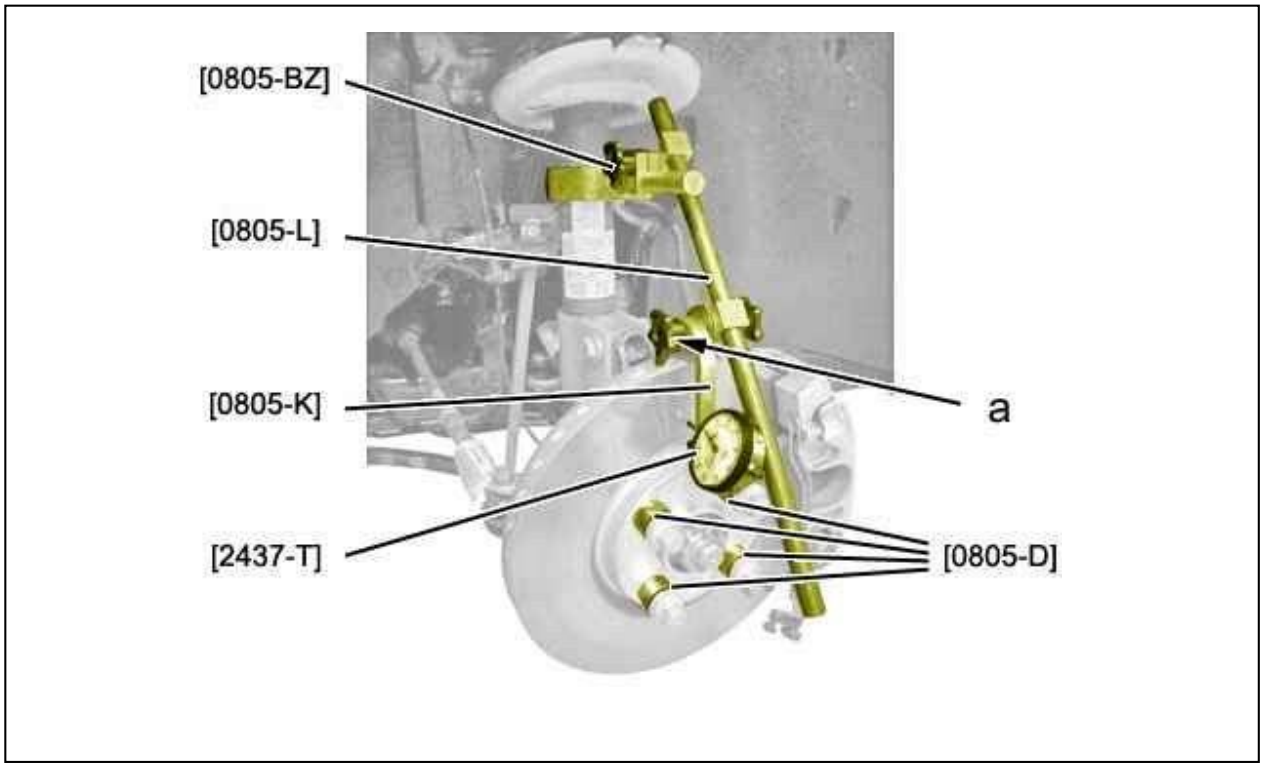


Figura: B3FD05ED

Montar y apretar los tornillos de rueda equipados con la herramienta [0805-D]. Reparar :

- El conjunto [0805-BZ], [0805-L] en el amortiguador
- El comparador [2437-T] de la herramienta [0805-K]

Afloje la herramienta [0805-K] (en "a").
Coloque la punta del comparador [2437-T] en contacto a 5 mm de la periferia del disco de freno (la punta bajo la acción del resorte).

PRECAUCIÓN: Para comprobar la variación en el espesor de los disco de freno delantero, girar los disco de freno por medio del eje de transmisión

Llevar a cabo :

- Un reinicio a cero del comparador
- Una vuelta completa del disco de freno

Variación admisible del espesor del disco de freno en la misma circunferencia 0,01 mm.

3.4. Comprobación de la variación en el grosor del disco de freno (rueda extraída) (segunda posibilidad)

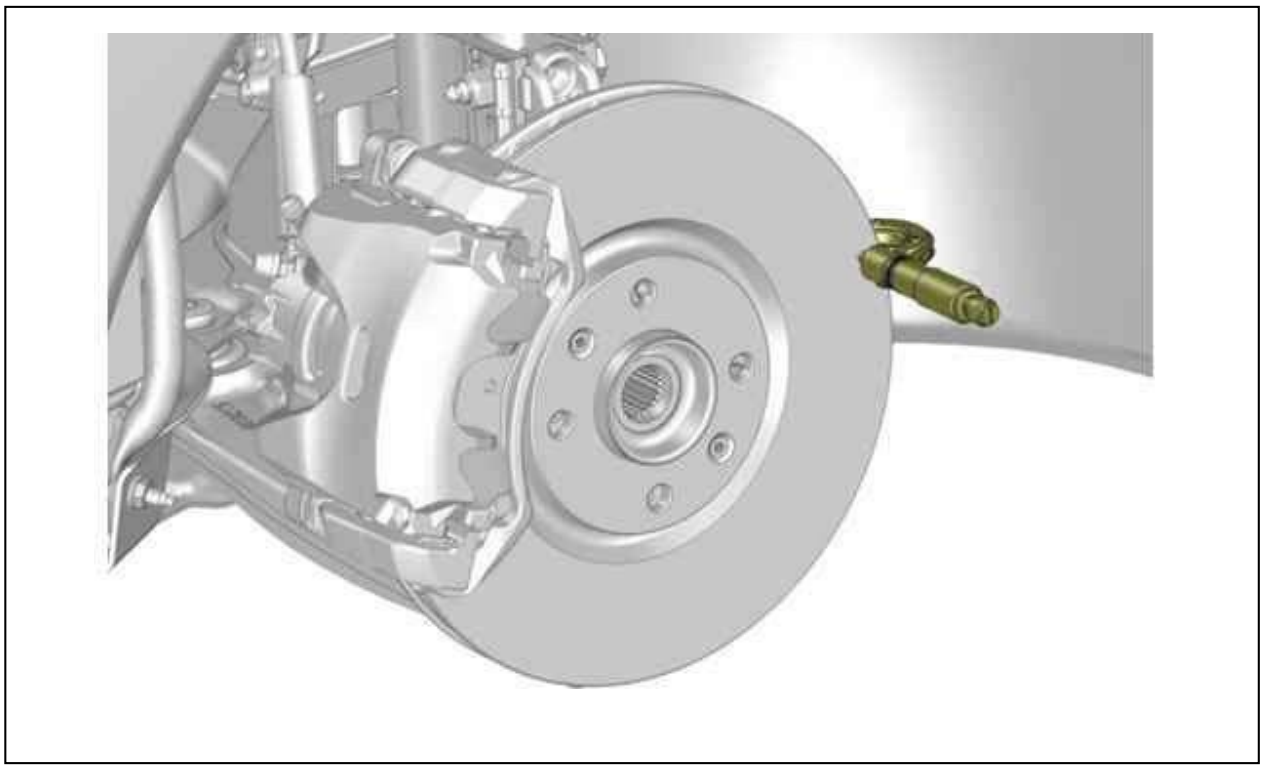


Figura: B3FD05FD

Controlar la variación del espesor sobre la circunferencia del disco de freno en ocho puntos a 5 mm de la periferia del disco de freno; Utilizando un micrómetro (Capacidad: 0 - 50 mm).
Variación admisible del espesor del disco de freno en la misma circunferencia 0,01 mm.

3.5. Comprobación del grosor del disco de freno delantero (rueda extraída)

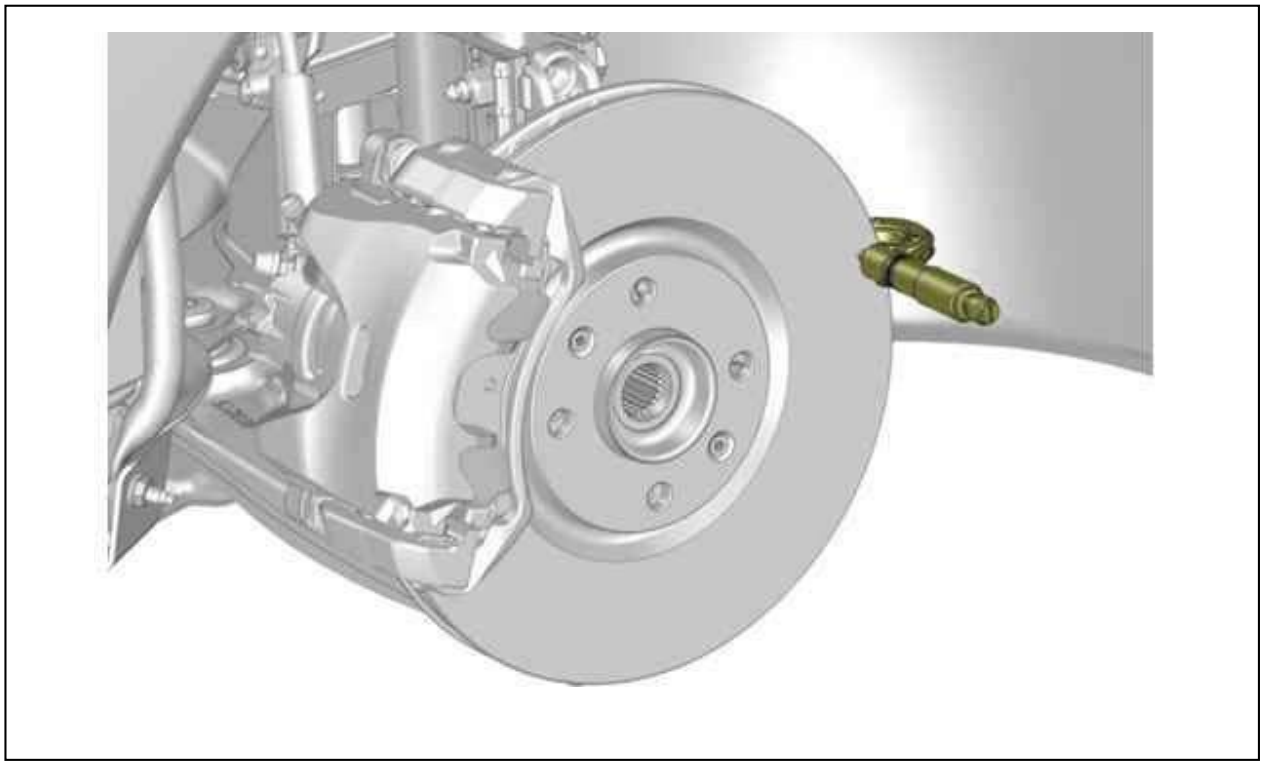


Figura: B3FD05FD

Mida el grosor de los discos de freno en las superficies de fricción; Utilizando un micrómetro (Capacidad: 0 - 50 mm).

S	Consulte la tabla siguiente	Discos frontales
S	Característica especial	Discos frontales

	Diámetro nominal de un nuevo d sc	Espesor de un nuevo disco	Espesor mínimo permitido
Disco sólido	247 milímetros	10 mm	8 mm
	247 milímetros	13 mm	11 mm
	266 milímetros	13 mm	11 mm
Disco ventilado	247 milímetros	20,4 mm	18,4 mm
	257 milímetros	20,4 mm	18,4 mm
	257 milímetros	22 mm	20 mm
Disco ventilado (C-Zero)	257 mm	17 mm	15,4 mm
Disco ventilado	266 milímetros	20,4 mm	18,4 mm
	266 milímetros	22 mm	20 mm
	280 mm	24 mm	22 mm
	280 mm	28 mm	26 mm
	281 milímetros	26 mm	24 mm
	283 milímetros	26 mm	24 mm
	284 milímetros	22 mm	20,2 mm
	285 milímetros	28 mm	26 mm
	288 milímetros	28 mm	26 mm
	294 milímetros	24 mm	22,4 mm
	294 milímetros	26 mm	24,4 mm
	300 mm	24 mm	22 mm
	300 mm	32 mm	30 mm
	302 milímetros	26 mm	24 mm
	304 milímetros	28 mm	26 mm
	309 milímetros	32 mm	30 mm
	310 milímetros	32 mm	30 mm
	330 milímetros	30 mm	28 mm
	340 milímetros	30 mm	28 mm

4. Buje delantero

4.1. Comprobación del agotamiento: primera posibilidad

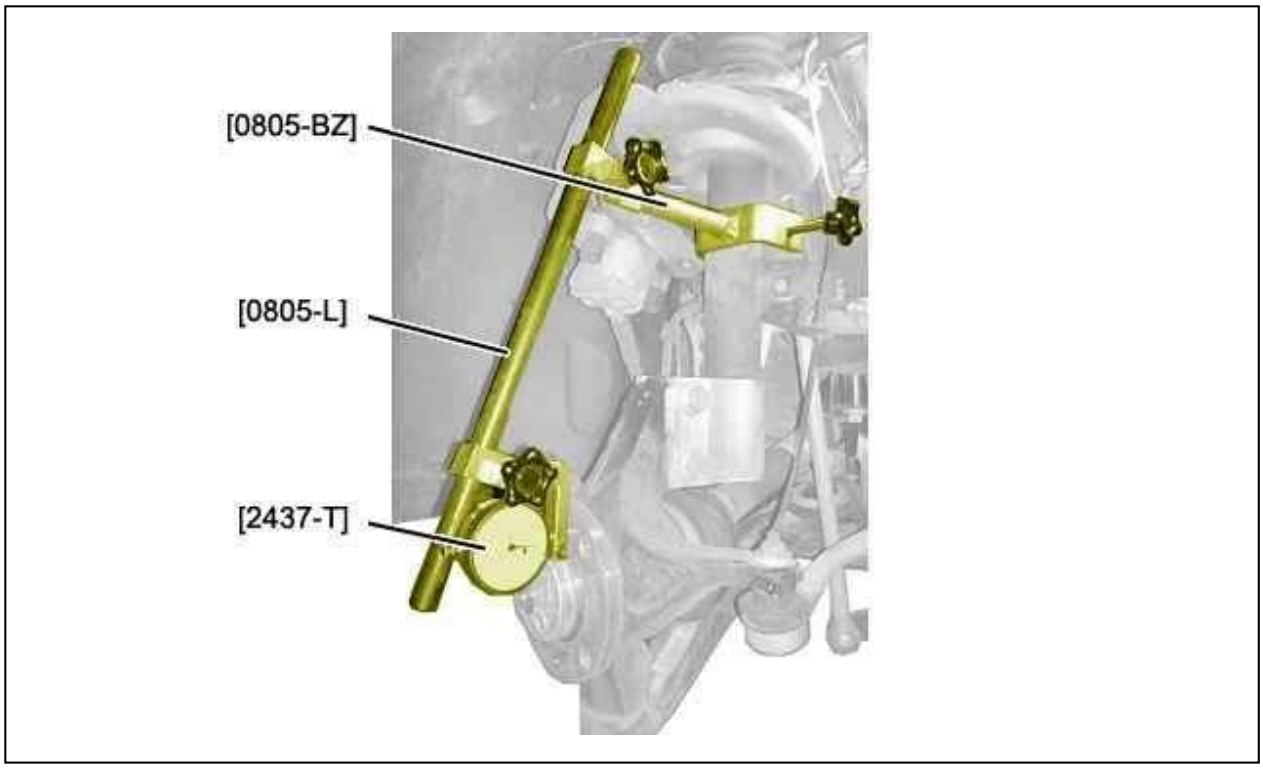


Figura: B3FD05ID

Compruebe el par de apriete de la tuerca del eje de transmisión.
Utilice un paño abrasivo para limpiar la superficie de contacto del disco / cubo del freno. Reparar :

- El conjunto [0805-BZ], [0805-L] en el amortiguador
- El comparador [2437-T] de la herramienta [0805-L]

Coloque la punta del comparador [2437-T] en contacto lo más cerca posible del borde exterior del buje delantero (la punta debajo de la acción del resorte).

PRECAUCIÓN: Para comprobar el descentramiento del buje delantero, gire el buje mediante los Eje de accionamiento.

Llevar a cabo :

- Un reinicio a cero del comparador
- Una revolución completa del buje delantero

Excentricidad admisible del buje delantero: inferior a 0,013 mm.

4.2. Comprobación del agotamiento: segunda posibilidad

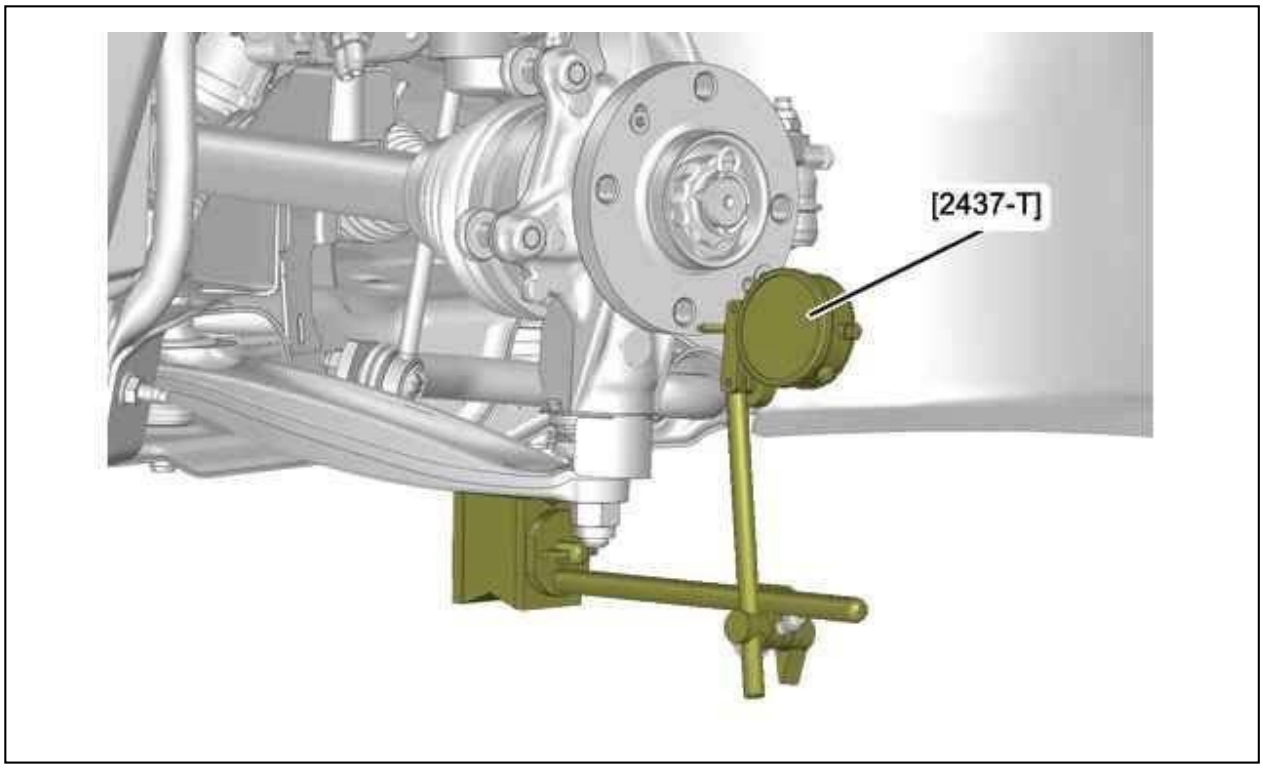


Figura: B3FD05JD

Reparar :

- El soporte magnético en el brazo de suspensión inferior
- El comparador [2437-T] en el soporte magnético

Coloque la punta del comparador [2437-T] en contacto lo más cerca posible del borde exterior del buje delantero (la punta debajo de la acción del resorte).

PRECAUCIÓN: Para verificar el descentramiento del buje delantero, gire el buje por medio del eje de transmisión.

Llevar a cabo :

- Un reinicio a cero del comparador
- Una revolución completa del buje delantero

Excentricidad admisible del buje delantero: inferior a 0,013 mm.

5. Comprobación del grosor del disco de freno trasero (rueda extraída)

Afloje el freno de mano.

Discos

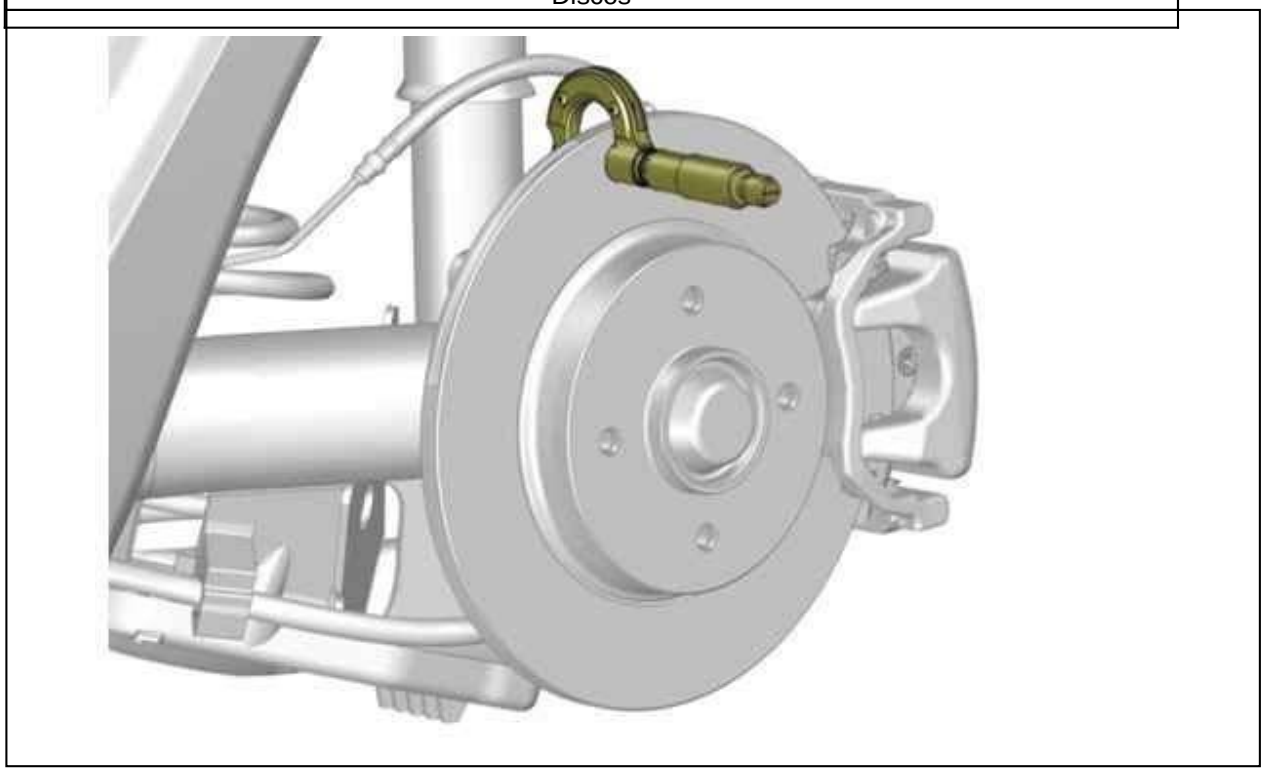


Figura: B3FD05KD

Mida el grosor de los discos de freno en las superficies de fricción; Utilizando un micrómetro (Capacidad: 0 - 50 mm). Consulte la tabla siguiente.

Discos traseros			
Característica especial	Diámetro nominal de un nuevo disco	Espesor de un nuevo disco	Espesor mínimo permitido
Sólido disc	247 mm	8 mm	6 mm
Buje de disco macizo	249 mm	9 mm	7 mm
	268 milímetros	12 mm	10 mm
Disco sólido	272 milímetros	12 mm	10 mm
	274 milímetros	14 mm	12 mm
	280 mm	16 mm	14 mm
	290 milímetros	10 mm	8 mm
	290 milímetros	12 mm	10 mm
	290 milímetros	14 mm	12 mm
	300 mm	16 mm	14 mm
	302 milímetros	10 mm	8,4 mm
Disco ventilado	302 mm	22 mm	20 mm

6. Comprobación del tambor de freno trasero

Afloje el freno de mano.
Eliminar :

- La rueda
- El tambor de freno

Tambor de freno

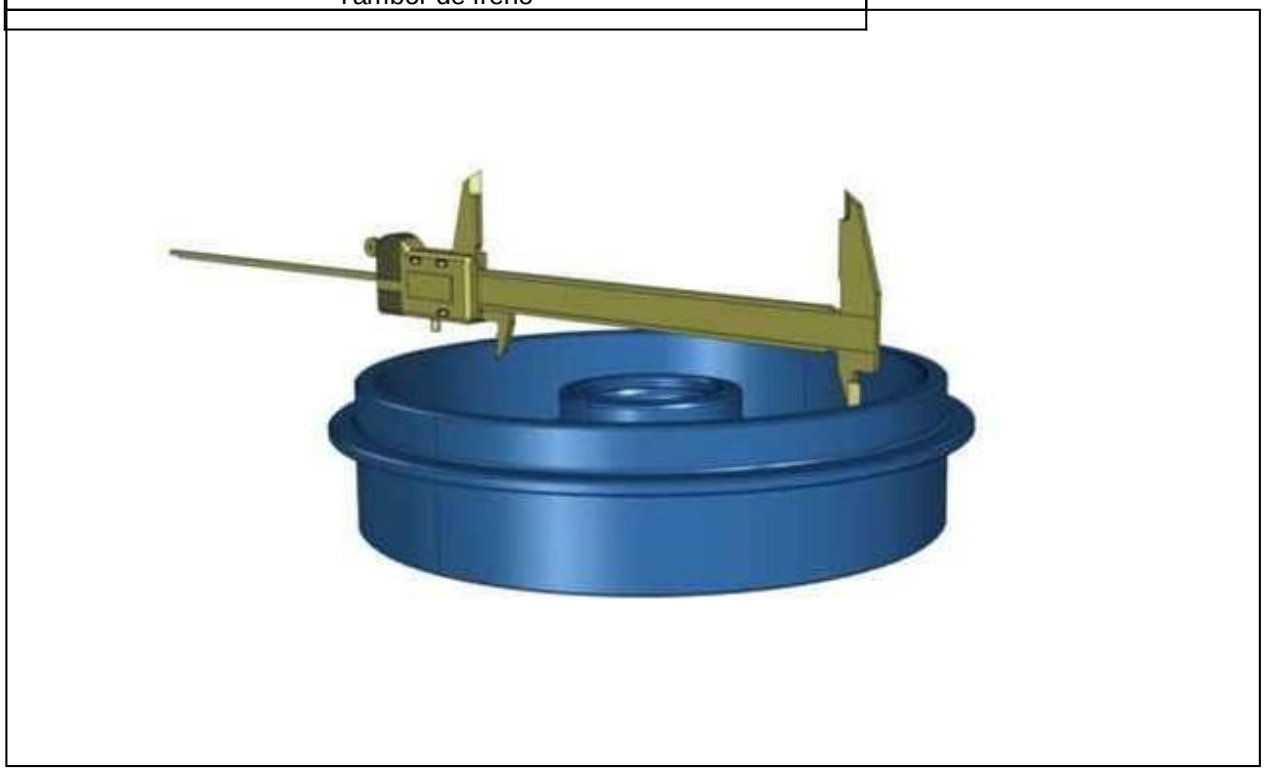


Figura: B3FD05LD

Mida el diámetro interno de los tambores de freno en la superficie de fricción; Usando pinzas deslizantes. Consulte la tabla siguiente.

Tambor de freno trasero		
Tambor Nominal		diámetro de un tambor
nuevo Máximo permitido diámetro 7 "180		mm182 mm
8 "203	mm204,4	mm
8 "(C-Zero) 203 mm205		mm
9 "228,6	mm229,8	mm
10 ”254,15	mm256	mm

Montaje:

- El tambor de freno
- La rueda

7. Comprobación del grosor de los forros de las pastillas de freno y los forros de las zapatas de freno

Controlar el desgaste de las pastillas de freno: Con la herramienta [0821].

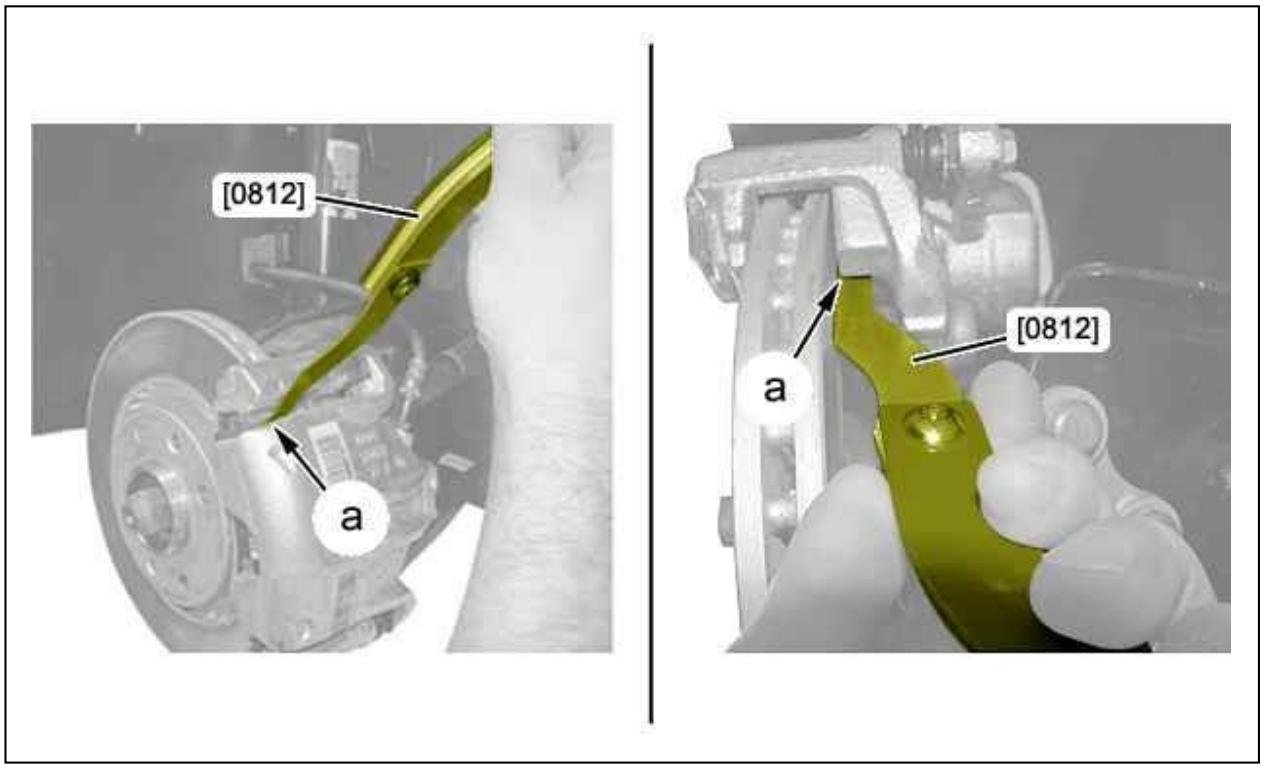


Figura: B3FD05UD

NB: tomar varias medidas en los puntos accesibles con la herramienta [0821] (dentro y exterior): por ejemplo en "a".

Vehículo	Espesor mínimo de la pastilla de freno de freno almohadilla (frontal)	Espesor mínimo de la frenorevestimientos zapato (trasero)	Mínimo espesor de los forros revestimientos
C-CERO	2 mm-1 mm		
(S4) C1 (B0)	1 mm-1 mm		
C2 (A6)	2 mm	2 mm	1 mm
C3 (A8)			
C3 (A31)			
C3 Pluriel (A42)			
C3 (A51)			
DS3 (A55)			
C3 PICASSO (A58)	2 mm	2	
C-ELYSEE (M43)	2 mm	mm	1 mm
C4 (B53)	2 mm	2 mm	
C4 PICASSO (B58)			
C4 PICASSO B78			
C4 (B7) -DS4			
C QUATRE L Rusia (B7R)			
CITROEN C5 (X3)	2 mm	2 mm	1 mm
CITROEN C5 (X4)			
CITROEN C5 (X7)	3 mm	3 mm	
CITROEN C5 (XW)			
DS5 (B81)	2 mm	2 mm	
C6 (X6)	2 mm	2 mm	-
C8 (vv)	3 mm	2 mm	-

C4 Aircross (J4)	2 mm	2 mm	1 mm
C-Crosser (I4)	2 mm	2 mm	1 mm
NEMO (MCV)	2 mm	2 mm	1 mm
BERLINGO (M49)	2 mm	-	1 mm
BERLINGO (M59)	2 mm	-	1 mm
BERLINGO (B9)	2 mm	2 mm	1 mm
DESPACHO - SYNERGIE (U6)			
SALTO 3 (G9)			
PUENTE 2 (U5) 2	mm	2 mm	1 mm
PUENTE 3 (U9) 2	mm	2 mm	1 mm

COMPROBAR: SISTEMA DE FRENOS

ESENCIAL:

1. Prefacio

Este documento describe un método de verificación del desgaste de los frenos, se puede imprimir, al igual que los métodos asociados, a solicitud del cliente.

2. Estampación

PRECAUCIÓN: El kit [0805] está no disponible de reemplazo partes. Como una reemplazo, una marcar calibre magnético apoyo lata b ‹utilizado que garantizará las medidas.

Equipamiento: Soporte magnético

comparador. Herramienta	Designación de referencia	
	[0805] Comprobación de agotamiento del disco / concentrador herramienta	
 Figura: E5AB1CCT	Calibre [0805-BZ]	
	[0805-K] Soporte de retención de disco + Disco ventilado tenedor	
	[0805-L] Comprobación de disco soporte	
	[0805-D] Disco no ventilado tenedor	
	[0805-M] Espaciador	
	[0805-N] reloj comparador extensión	
 Figura: E5AB1CDT	[2437-T]	Medidor de reloj
	[0821]	Juego de galgas de espesores para medir el desgaste de las pastillas de freno

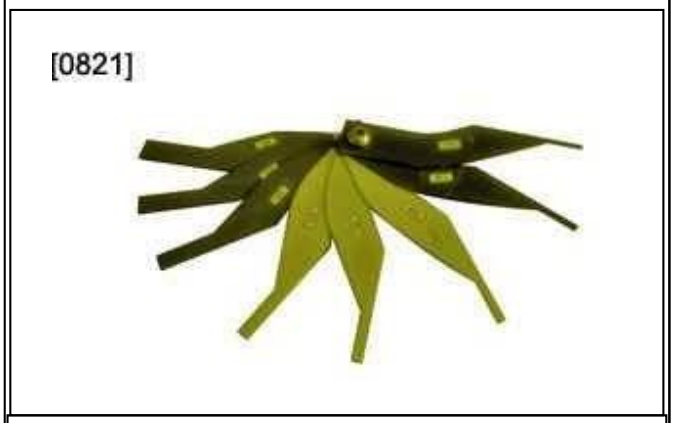


Figura: E5AB1JZT

3. Disco de freno delantero

Levante y apoye el vehículo en un elevador de 2 postes.

3.1. Comprobación del descentramiento del disco de freno delantero (rueda montada) (Primera posibilidad)

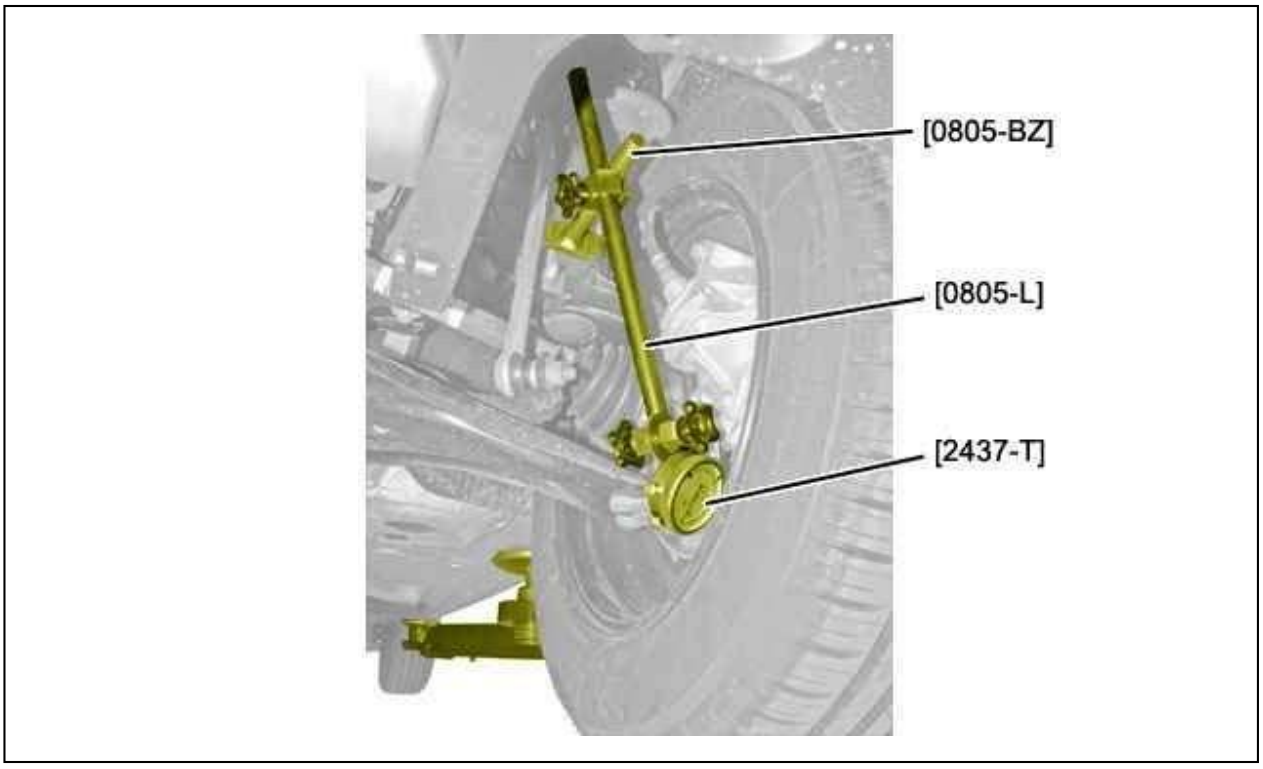


Figura: B3FD05CD

Reparar :

- El conjunto [0805-BZ], [0805-L] en el amortiguador
- El comparador [2437-T] de la herramienta [0805-L]

Coloque la punta del comparador [2437-T] en contacto a 10 mm de la periferia del disco de freno delantero (la punta bajo la acción del resorte tL).

PRECAUCIÓN: Para comprobar el descentramiento del disco de freno delantero, gire el disco por medio del eje de transmisión.

Llevar a cabo :

- Un reinicio a cero del comparador
- Una revolución completa del disco de freno delantero

Excentricidad admisible del disco de freno delantero montado en el buje: Menos de 0,05 mm.

3.2. Comprobación del descentramiento del disco de freno delantero (rueda montada) (segunda posibilidad)

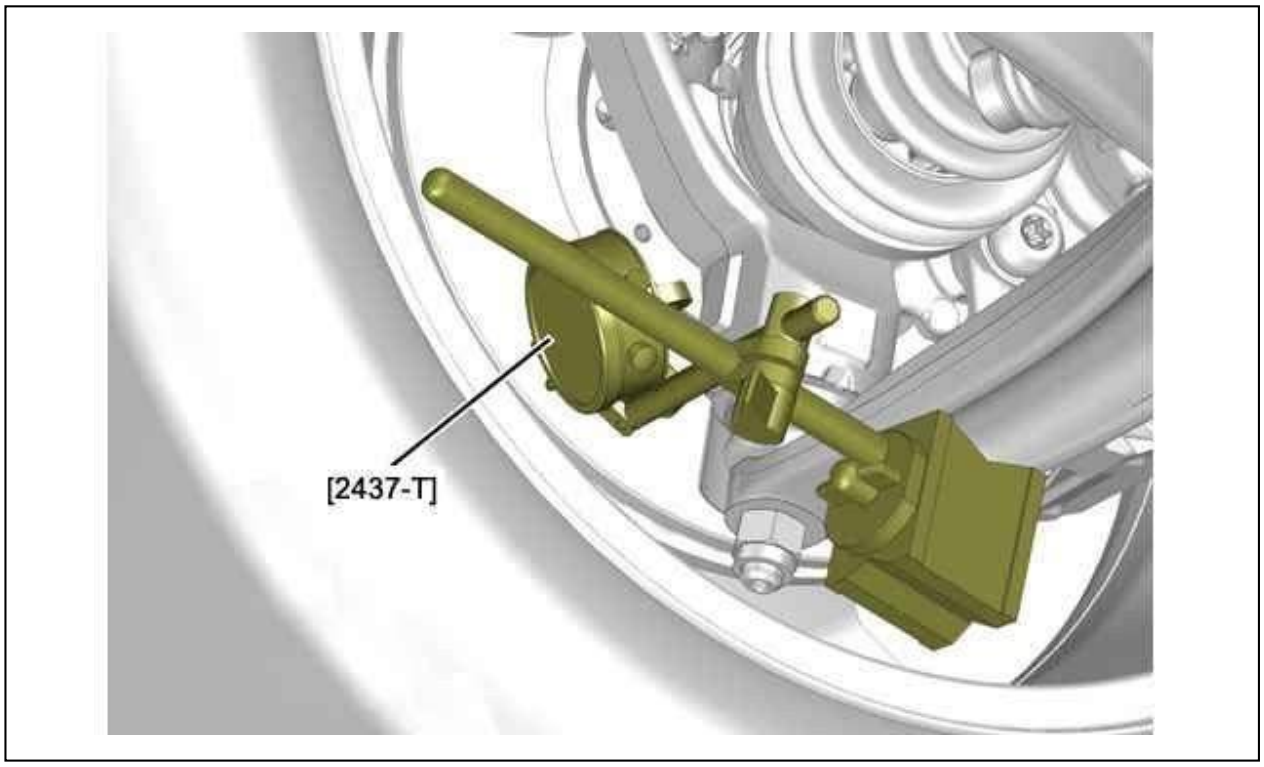


Figura: B3FD05DD

Fije el soporte magnético en el brazo de suspensión inferior. Fije el comparador [2437-T] en el soporte magnético.
Coloque la punta del comparador [2437-T] en contacto a 10 mm de la periferia del disco de freno delantero (la punta bajo la acción del resorte tL).

PRECAUCIÓN: Para comprobar el descentramiento del disco de freno delantero, gire el disco por medio del eje de transmisión.

Llevar a cabo :

- Un reinicio a cero del comparador
- Una revolución completa del disco de freno delantero

Excentricidad admisible del disco de freno delantero montado en el buje: Menos de 0,05 mm.

3.3. Comprobación de la variación en el grosor del disco de freno delantero (Rueda extraída) (Primera posibilidad)

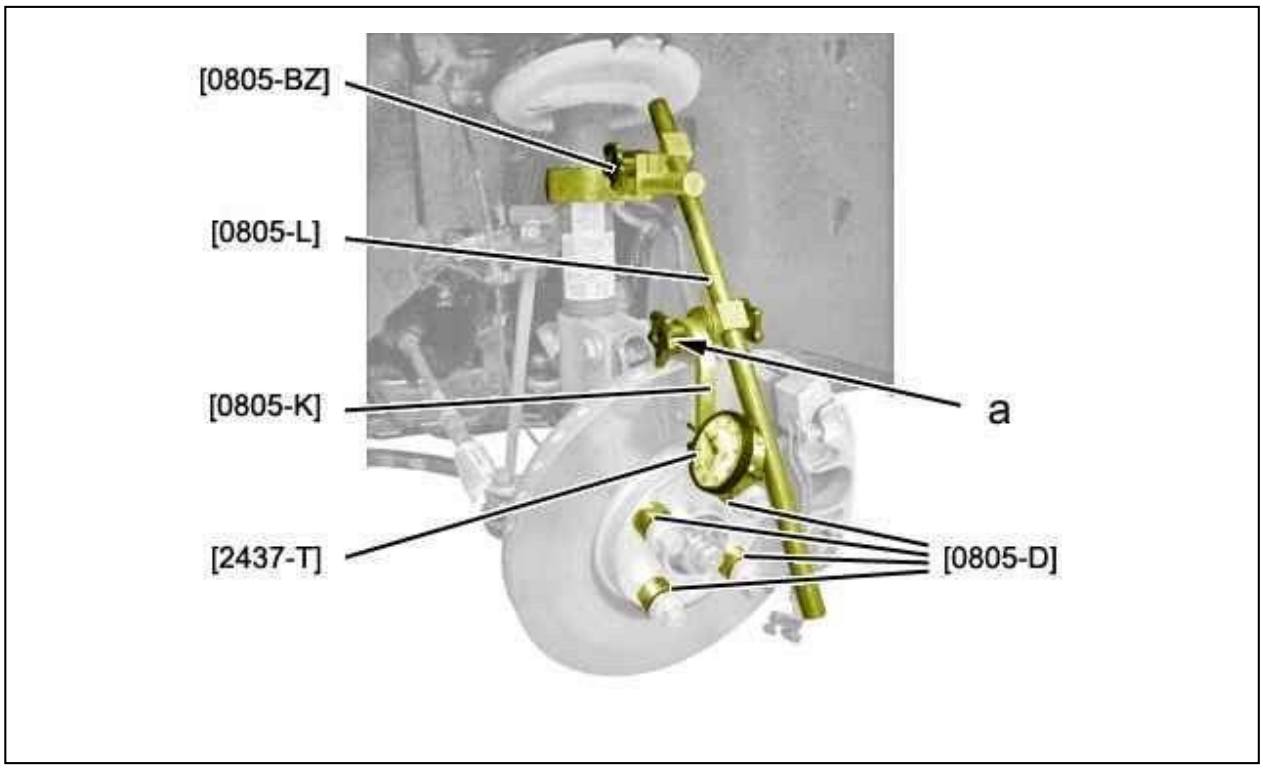


Figura: B3FD05ED

Montar y apretar los tornillos de rueda equipados con la herramienta [0805-D]. Reparar :

- El conjunto [0805-BZ], [0805-L] en el amortiguador
- El comparador [2437-T] de la herramienta [0805-K]

Afloje la herramienta [0805-K] (en "a").
Coloque la punta del comparador [2437-T] en contacto a 5 mm de la periferia del disco de freno (la punta bajo la acción del resorte).

PRECAUCIÓN: Para comprobar la variación en el espesor de los disco de freno delantero, girar los disco de freno por medio del eje de transmisión

Llevar a cabo :

- Un reinicio a cero del comparador
- Una revolución completa del disco de freno delantero

Variación admisible del espesor del disco de freno delantero sobre la misma circunferencia de 0,01 mm.

3.4. Comprobación de la variación en el grosor del disco de freno delantero (rueda extraída) (segunda posibilidad)

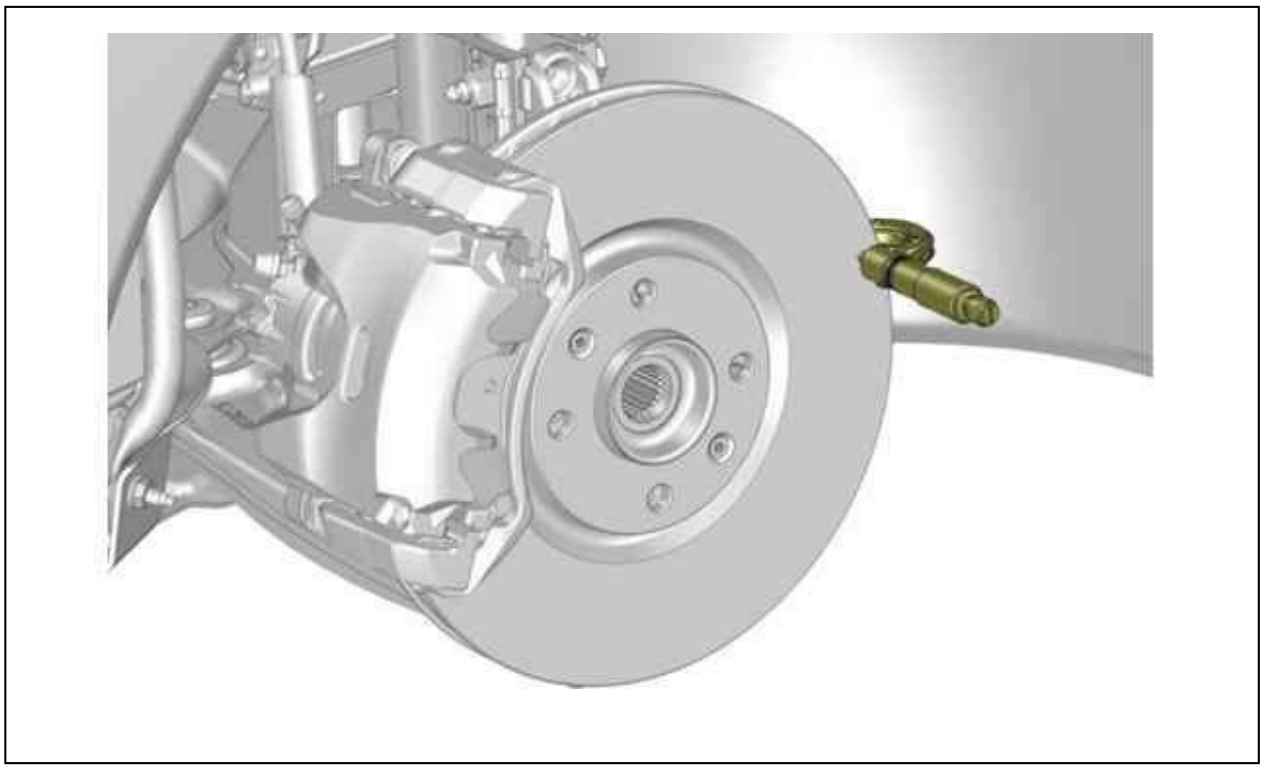


Figura: B3FD05FD

Verificar la variación del espesor sobre la circunferencia en 8 puntos a 5 mm de la periferia del disco de freno delantero; Utilizando un micrómetro (Capacidad: 0 - 50 mm).
Variación admisible del espesor del disco de freno delantero sobre la misma circunferencia de 0,01 mm.

3.5. Comprobación del grosor del disco de freno delantero (rueda extraída)

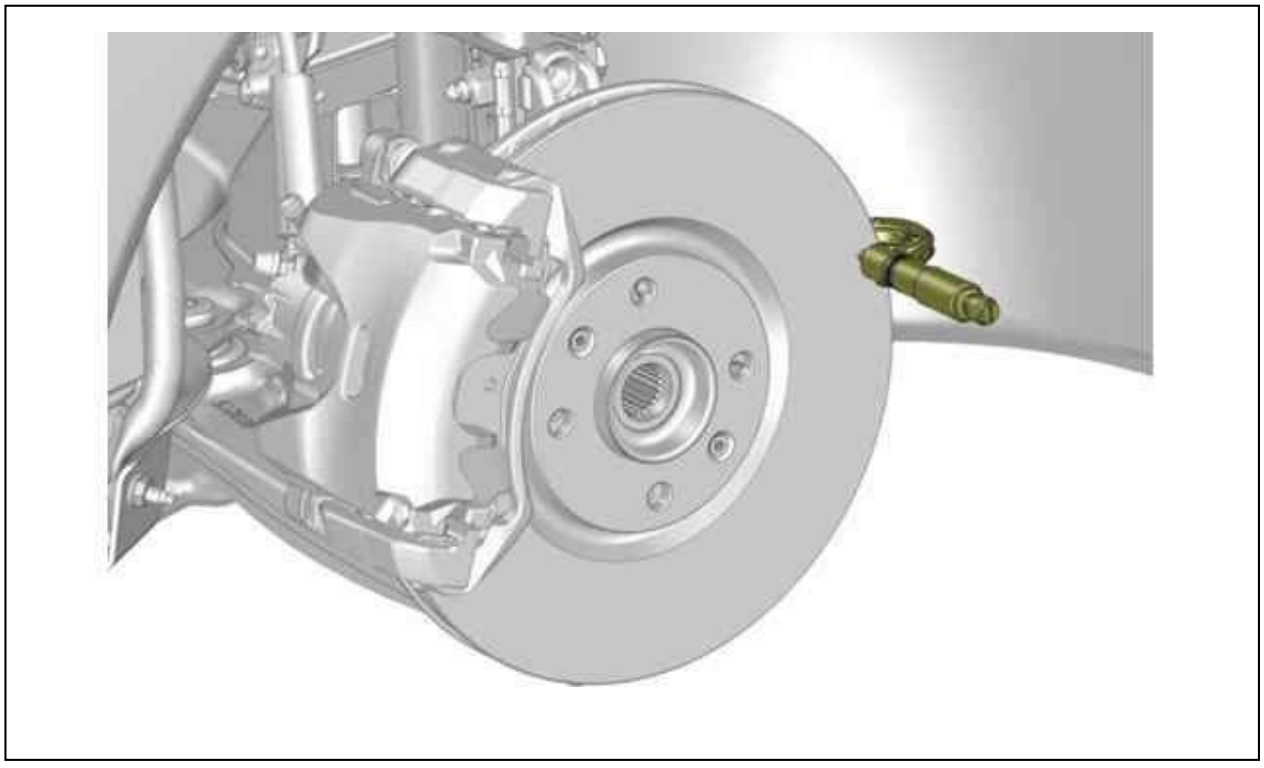


Figura: B3FD05FD

Mida el grosor de los discos de freno delanteros en las superficies de fricción; Utilizando un micrómetro (Capacidad: 0 - 50 mm).

SConsulte la tabla siguiente	Discos frontales	
S Característica especial	Discos frontales	

	Diámetro nominal de un nuevo d sc	Espesor de un nuevo disco	Espesor mínimo permitido
Disco sólido	247 milímetros	10 mm	8 mm
	247 milímetros	13 mm	11 mm
	266 milímetros	13 mm	11 mm
Disco ventilado	247 milímetros	20,4 mm	18,4 mm
	257 milímetros	20,4 mm	18,4 mm
	257 milímetros	22 mm	20 mm
Disco ventilado (ION - C-Zero)	257 mm17	mm15,4	mm
Disco ventilado	266 milímetros	20,4 mm	18,4 mm
	266 milímetros	22 mm	20 mm
	280 mm	24 mm	22 mm
	280 mm	28 mm	26 mm
	281 milímetros	26 mm	24 mm
	283 milímetros	26 mm	24 mm
	284 milímetros	22 mm	20,2 mm
	285 milímetros	28 mm	26 mm
	288 milímetros	28 mm	26 mm
	294 milímetros	24 mm	22,4 mm
	294 milímetros	26 mm	24,4 mm
	300 mm	24 mm	22 mm
	300 mm	32 mm	30 mm
	302 milímetros	26 mm	24 mm
	304 milímetros	28 mm	26 mm
	309 milímetros	32 mm	30 mm
	310 milímetros	32 mm	30 mm
	330 milímetros	30 mm	28 mm
	340 milímetros	30 mm	28 mm
	380 milímetros	32 mm	30 mm

4. Buje delantero

4.1. Comprobación del agotamiento: primera posibilidad

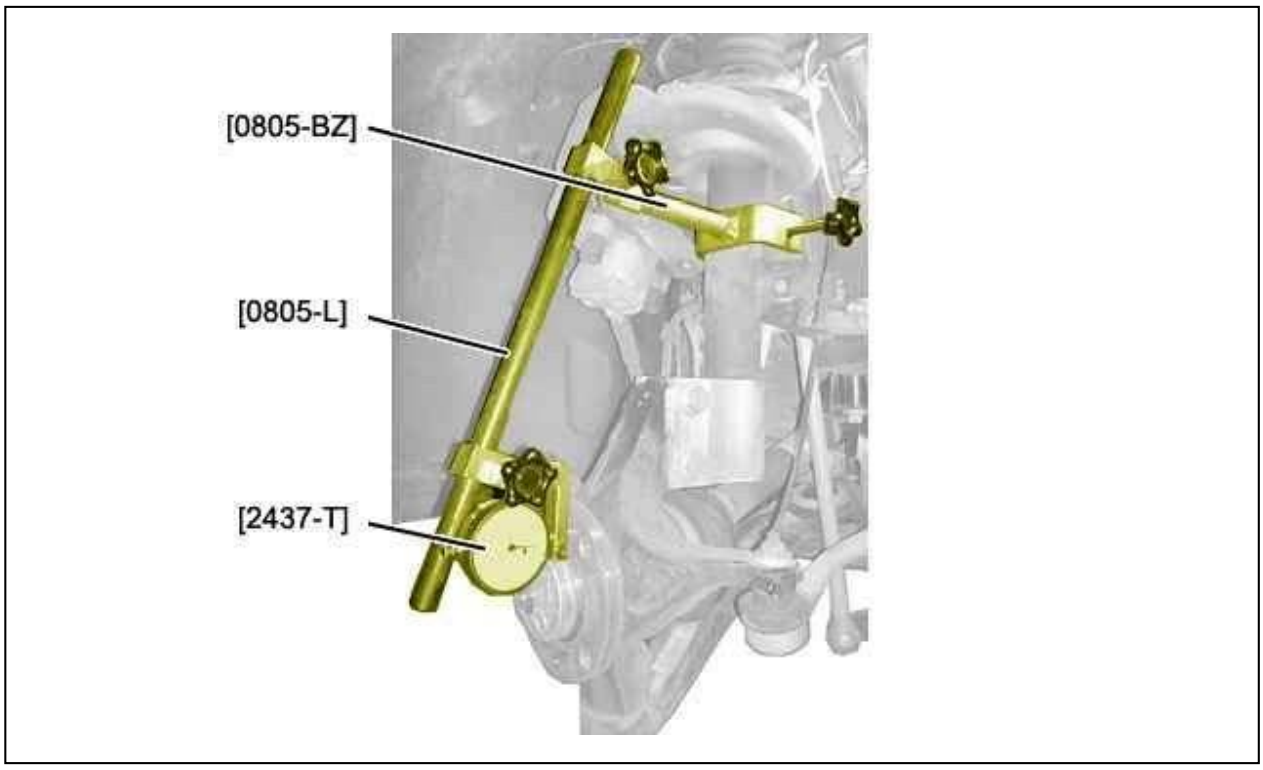


Figura: B3FD05ID

Compruebe el par de apriete de la tuerca del eje de transmisión.
Limpiar la superficie de contacto del cubo / disco del freno delantero;
Utilizando un paño abrasivo. Reparar :

- El conjunto [0805-BZ], [0805-L] en el amortiguador
- El comparador [2437-T] de la herramienta [0805-L]

Coloque la punta del comparador [2437-T] en contacto lo más cerca posible del borde exterior del buje delantero (la punta debajo de la acción del resorte).

PRECAUCIÓN: Para comprobar el descentramiento del buje delantero, gire el buje mediante los Eje de accionamiento.

Llevar a cabo :

- Un reinicio a cero del comparador
- Una revolución completa del buje delantero

Excentricidad admisible del buje delantero: inferior a 0,013 mm.

4.2. Comprobación del agotamiento: segunda posibilidad

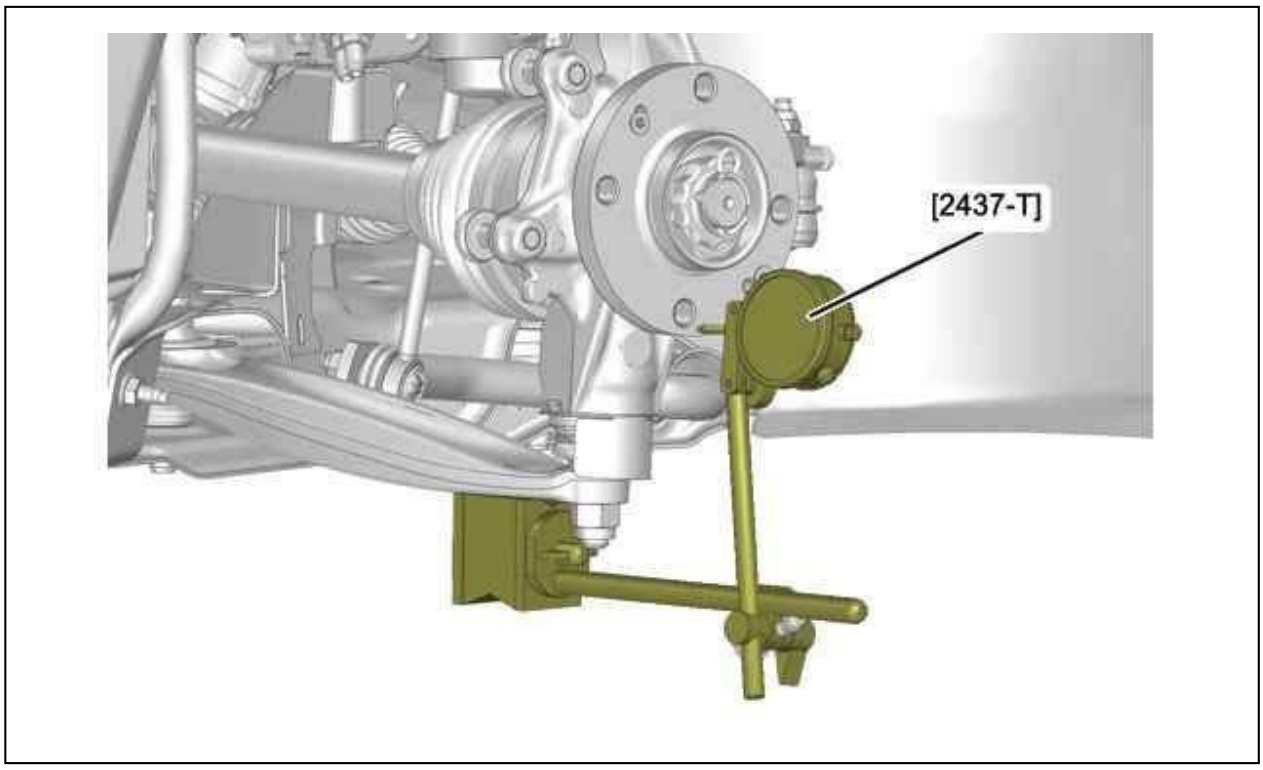


Figura: B3FD05JD

Reparar :

- El soporte magnético en el brazo de suspensión inferior
- El comparador [2437-T] en el soporte magnético

Coloque la punta del comparador [2437-T] en contacto lo más cerca posible del borde exterior del buje delantero (la punta debajo de la acción del resorte).

PRECAUCIÓN: Para verificar el descentramiento del buje delantero, gire el buje por medio del eje de transmisión.

Llevar a cabo :

- Un reinicio a cero del comparador
- Una revolución completa del buje delantero

Excentricidad admisible del buje delantero: inferior a 0,013 mm.

5. Comprobación del grosor del disco de freno trasero (rueda extraída)

Afloje el freno de mano.

Discos

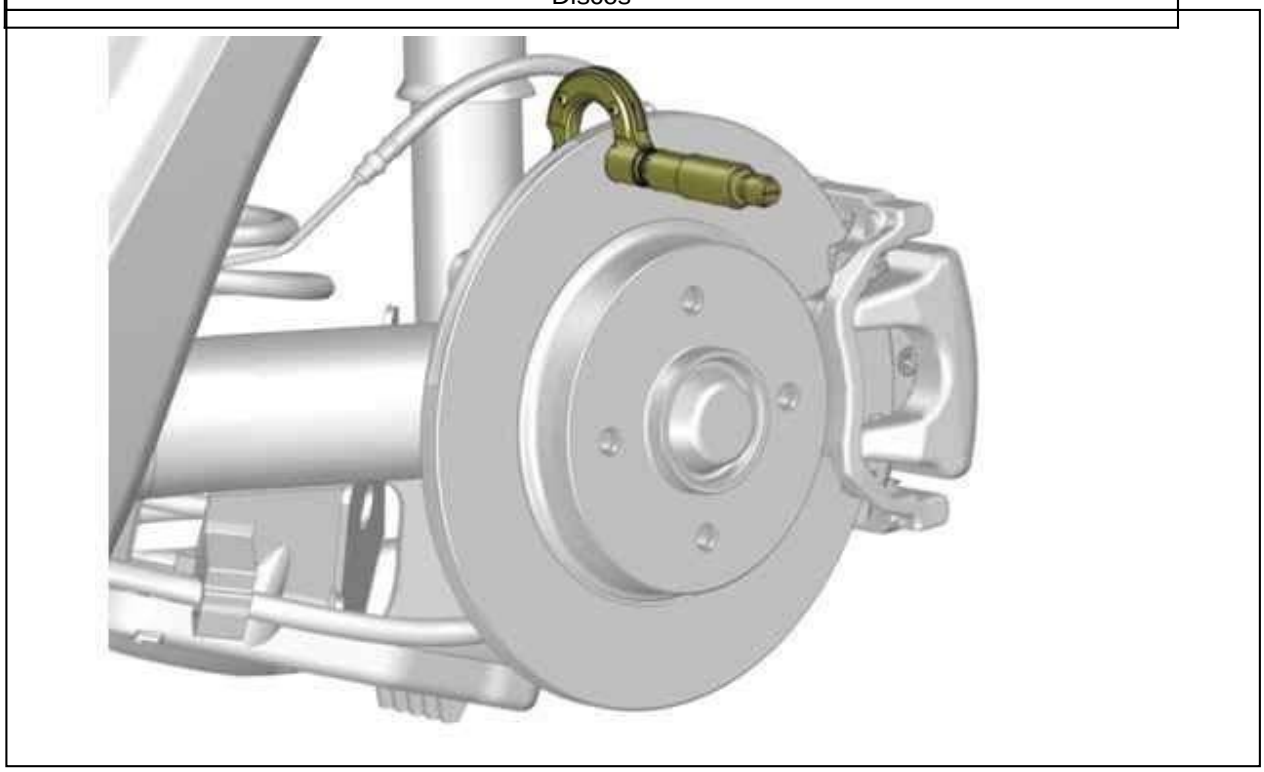


Figura: B3FD05KD

Mida el grosor de los discos de freno traseros en las superficies de fricción; Utilizando un micrómetro (Capacidad: 0 - 50 mm). Consulte la tabla siguiente.

Discos traseros			
Característica especial	Diámetro nominal de un nuevo disco	Espesor de un nuevo disco	Espesor mínimo permitido
Sólido disc	247 mm	8 mm	6 mm
Buje de disco macizo	249 mm	9 mm	7 mm
	268 milímetros	12 mm	10 mm
Disco sólido	272 milímetros	12 mm	10 mm
	274 milímetros	14 mm	12 mm
	280 mm	16 mm	14 mm
	290 milímetros	10 mm	8 mm
	290 milímetros	12 mm	10 mm
	290 milímetros	14 mm	12 mm
	300 mm	16 mm	14 mm
	302 milímetros	10 mm	8,4 mm
Disco ventilado	302 mm	22 mm	20 mm

6. Comprobación del tambor de freno trasero

Afloje el freno de mano.
Eliminar :

- La rueda
- El tambor de freno trasero

Tambor de freno

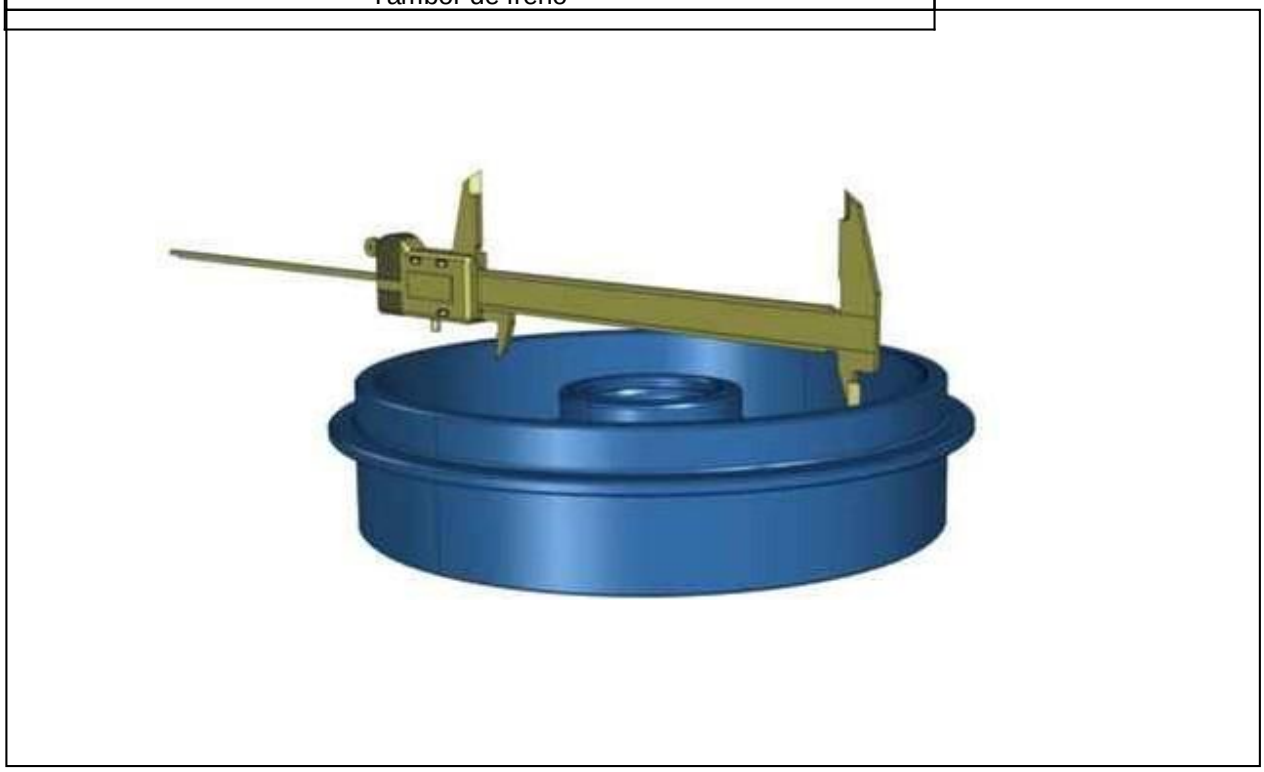


Figura: B3FD05LD

Mida el diámetro interno de los tambores del freno trasero en la superficie de fricción; Usando pinzas deslizantes. Consulte la tabla siguiente.

Tambor de freno trasero		
Tambor Nominal	diámetro de un tambor nuevo	Máximo permitido diámetro 7
"180	mm182	mm
8 "203	mm204,4	mm
8 "(ION - C-Zero)	203 mm 205 mm	
9 "228,6	mm229,8	mm
10 ”254,15	mm256 mm	

Montaje:

- El tambor de freno
- La rueda

7. Comprobación del grosor de los forros de las pastillas de freno y los forros de las zapatas de freno

Controlar el desgaste de la pastilla del freno trasero: Con la herramienta [0821].

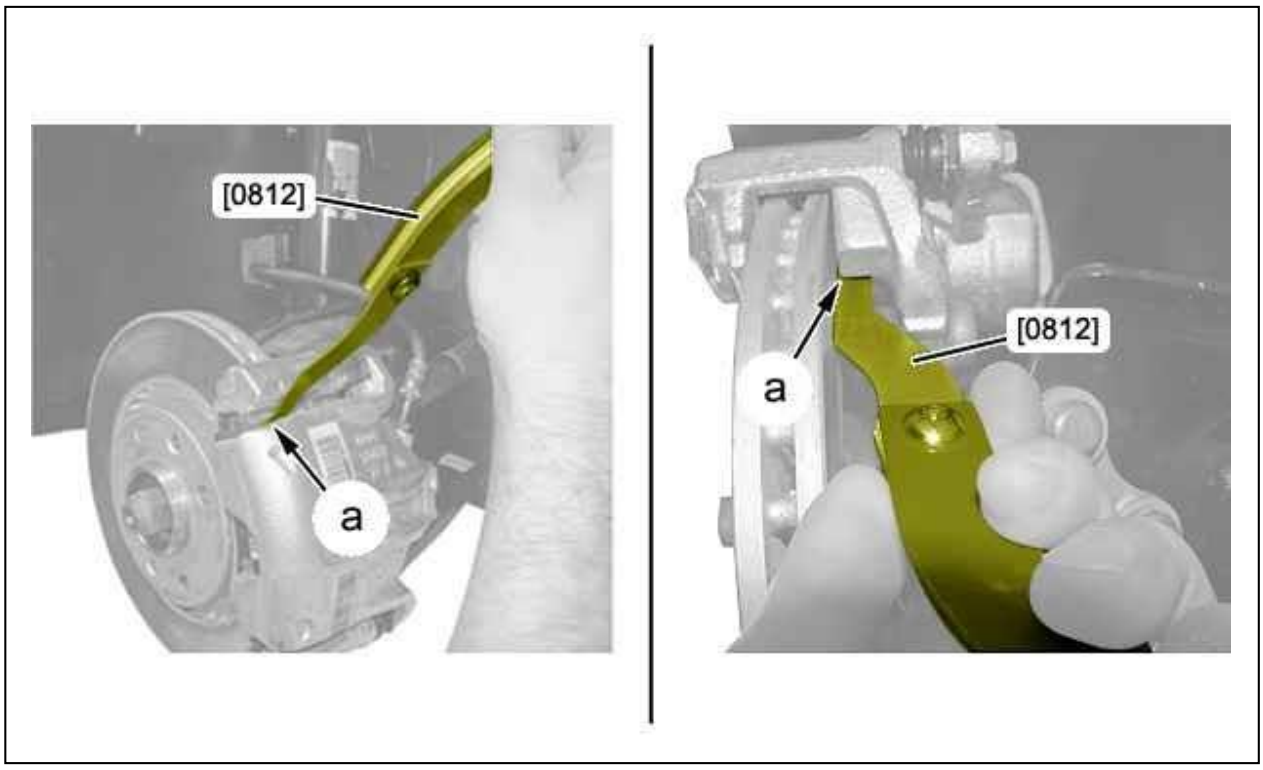


Figura: B3FD05UD

NB: tomar varias medidas en los puntos accesibles con la herramienta [0821] (dentro y exterior): por ejemplo en "a".

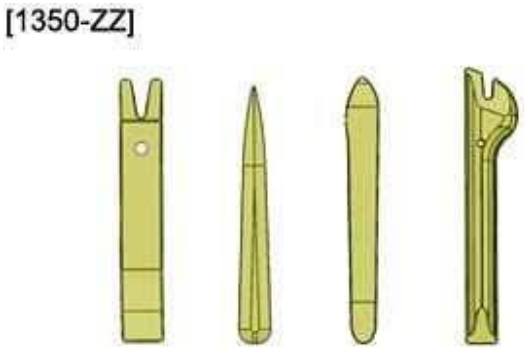
Vehículo	Espesor mínimo de la pastilla de freno de freno almohadilla (frontal)	Espesor mínimo de la frenorevestimientos zapato (trasero)	Mínimo espesor de los forros revestimientos
C-CERO	2 mm-1		mm
(S4) C1 (B0)	1 mm-1		mm
C3 (Ai51)			
C2 (A6)	2 mm	2 mm	1 mm
C3 (A8)			
C3 (A31)			
C3 Pluriel (A42)			
C3 (A51)			
DS3 (A55)			
C3 Aircross (AI58)	2 mm		1 mm
C3 Picasso (A58)	2 mm	2 mm	
C-ELYSEE (M43)	2 mm		1 mm
C-ELYSEE China	2 mm	2 mm	
C4 (B53)	2 mm	2 mm	
C4 PICASSO (B58)			
C4 PICASSO B78			
C4 (B7) -DS4			
C4 China (BX3)			
C4 L Rusia (B7R)			
CITROEN C5 (X3)	2 mm	2 mm	1 mm
CITROEN C5 (X4)			
CITROEN C5 (X7)	3 mm	3 mm	
CITROEN C5 (XW)			

DS5 (B81)	2 mm	2 mm	
DS5 China (B8C)	2 mm	2 mm	
C6 (X6)	2 mm	2 mm	
C8 (VV)	3 mm	2 mm	
C4 Aircross (J4)	2 mm	2 mm	1 mm
C-Crosser (14)	2 mm	2 mm	1 mm
NEMO (MCV)	2 mm	2 mm	1 mm
BERLINGO (M49)	2 mm		1 mm
BERLINGO (M59)	2 mm		1 mm
BERLINGO (B9)	2 mm	2 mm	1 mm
DESPACHO - SYNERGIE (U6)			
DESPACHO 3 (G9)			
RELÉ 2 (U5)	2 mm	2 mm	1 mm
RELÉ 3 (U9)	2 mm	2 mm	1 mm

AJUSTE: FRENO DE ESTACIONAMIENTO

ESENCIAL:

1. Estampación

)herramienta	Referencia	Designacion
[1350-ZZ]  Figura: E5AG02MT	[1350-ZZ]	Herramientas de pelado

2. Cheque

Levante el vehículo con las ruedas suspendidas.
Verifique que las zapatas comiencen a frotar desde la primera muesca del recorrido de la palanca del freno de mano. Compruebe que el recorrido normal de uso no supere las 5 muescas.
Si las comprobaciones no son correctas:

- Compruebe que todos los cables estén enrutados correctamente
- Compruebe que los cables no estén restringidos (enganche incorrecto de los cables internos o externos, ajuste incorrecto)
- Compruebe que todos los componentes de control del freno de estacionamiento se deslicen o se muevan libremente
- Ajuste el freno de estacionamiento (/)

3. Ajustamiento

Levante el vehículo con las ruedas suspendidas.



Figura: B3FF00LD

Retire la moldura (1); Utilizando la herramienta
[1350-ZZ]. Coloque la palanca del freno de
mano en reposo.
Presione el pedal del freno. : Repita esta operación 5 veces (motor en marcha).

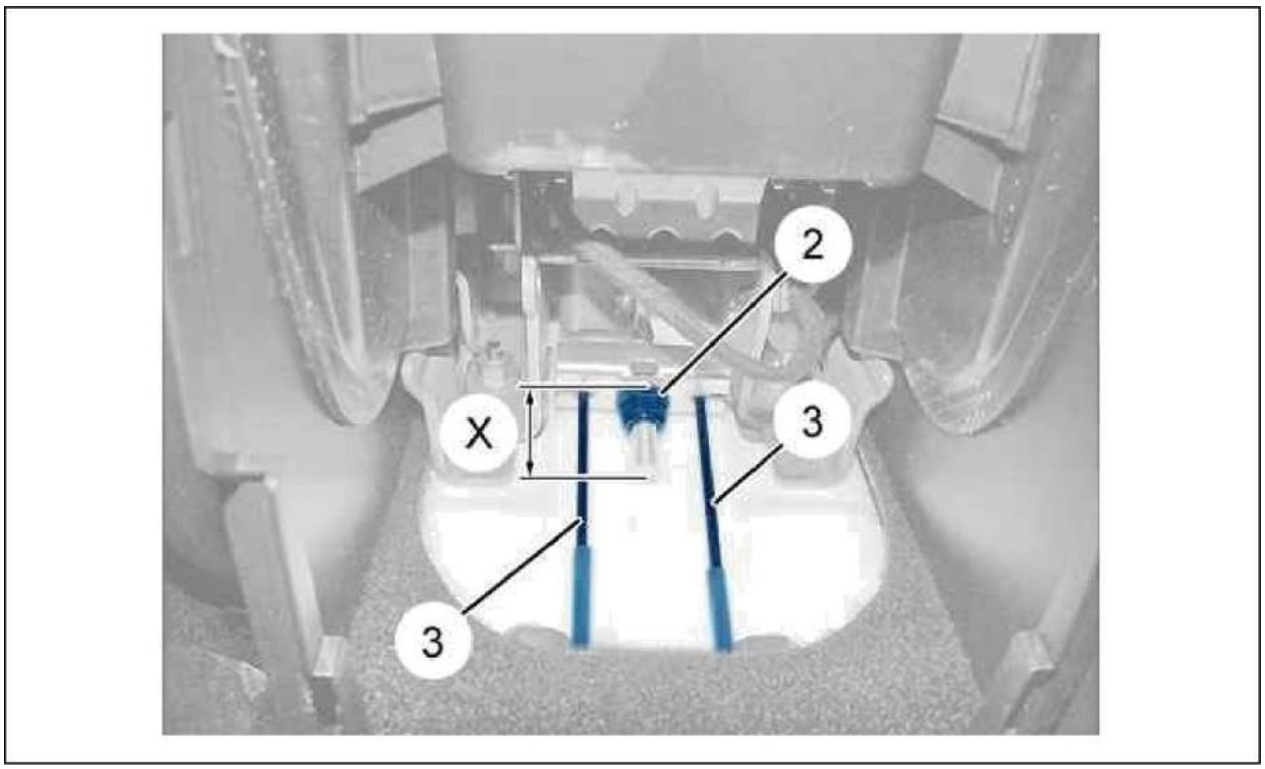


Figura: B3FF00MD

Apretar la tuerca (2) para obtener una dimensión X = 25 mm.
Tensión de los cables del freno de mano: Tire de la palanca del freno de
mano 10 veces con firmeza. Aflojar los cables del freno de mano (3)

desenroscando la tuerca (2).

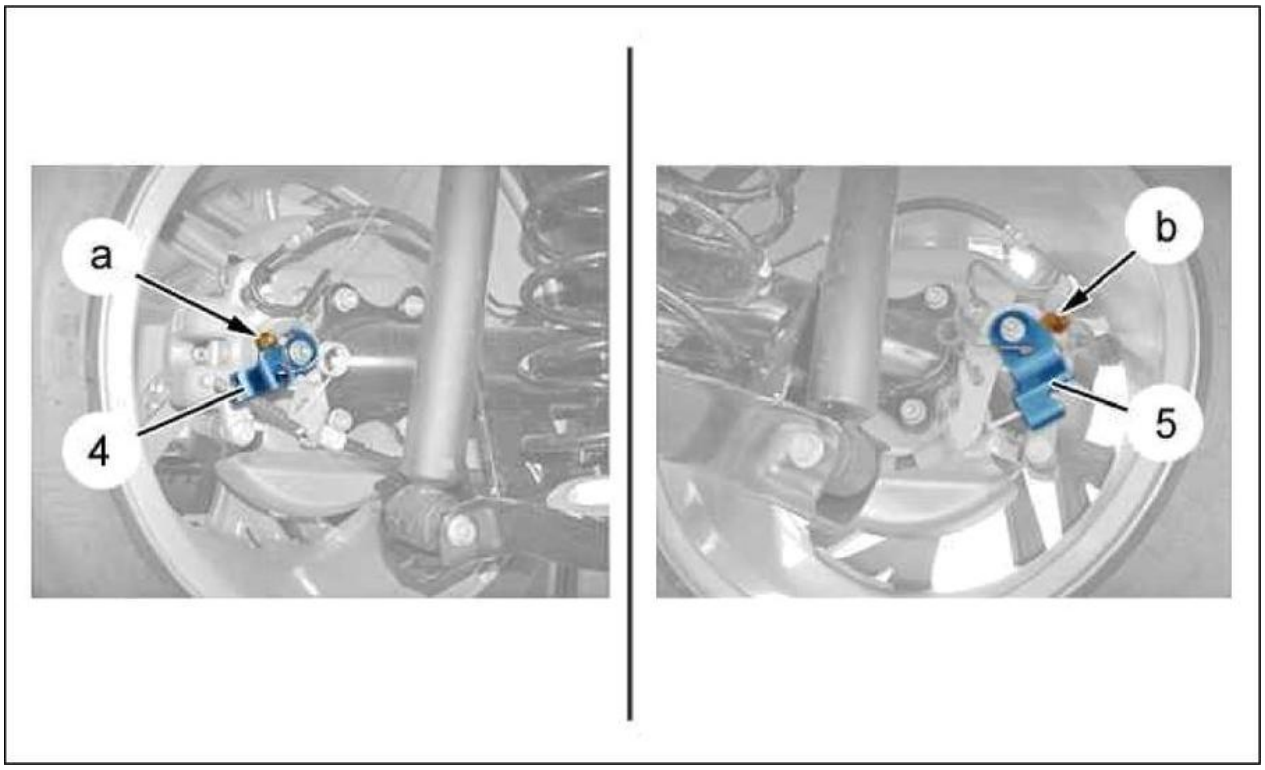


Figura: B3FF00PD

Compruebe que las palancas de las pinzas de freno izquierdo y derecho estén en sus topes (en "a" y "b").

NB: La palanca está considerado para estar en su parada cuando el juego es menor que 0,5 mm.

Presione el pedal del freno. : Repita esta operación 5 veces (motor en marcha). Inmovilizar la palanca (4) en el tope "a"; Usando una brida para cables (lado izquierdo).

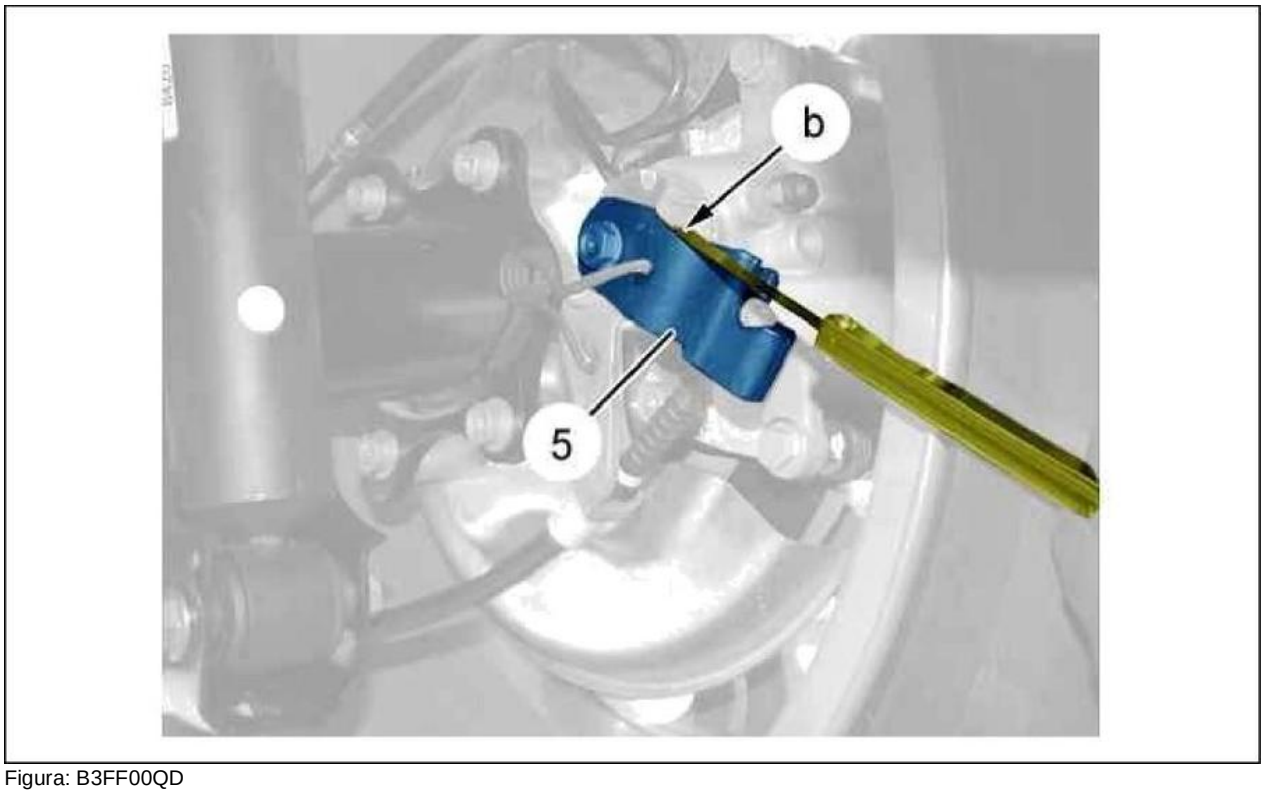


Figura: B3FF00QD

Mueva la tuerca (2) hasta que la palanca (5) quede libre (lado derecho).
Con un juego de galgas de espesores, mida en "b" la distancia que separa la palanca de su tope.

NB: La distancia debe ser de 0,5 mm.

Cortar la brida para cables (lado izquierdo).
Tensión de los cables del freno de mano: Tire de la palanca del freno de mano 10 veces con firmeza. Coloque la palanca del freno de mano en reposo.
Con un juego de galgas, mida la cantidad de juego que separa las palancas (como "a", "b").

NB: La cantidad de juego debe estar entre 0,1 y 1 mm.

Compruebe que las ruedas giren libremente cuando se suelta el freno de mano.
Verifique que las zapatas comiencen a frotar desde la primera muesca del recorrido de la palanca del freno de mano. Verifique la efectividad del freno de mano.
Montar el guarnecido (1).

QUITAR - PONER: SOPORTE PEDAL

ESENCIAL:

1. Estampación

)herramienta	Designación de referencia	
[0818-Z]  Figura: E5AB15ET	[0818 - Z]	Herramienta para soltar la conexión entre la rótula del soporte del pedal / el servofreno (Mejora de la herramienta 0818: Adición de un mango)

2. Operaciones preliminares

Desconecte la batería de accesorios.

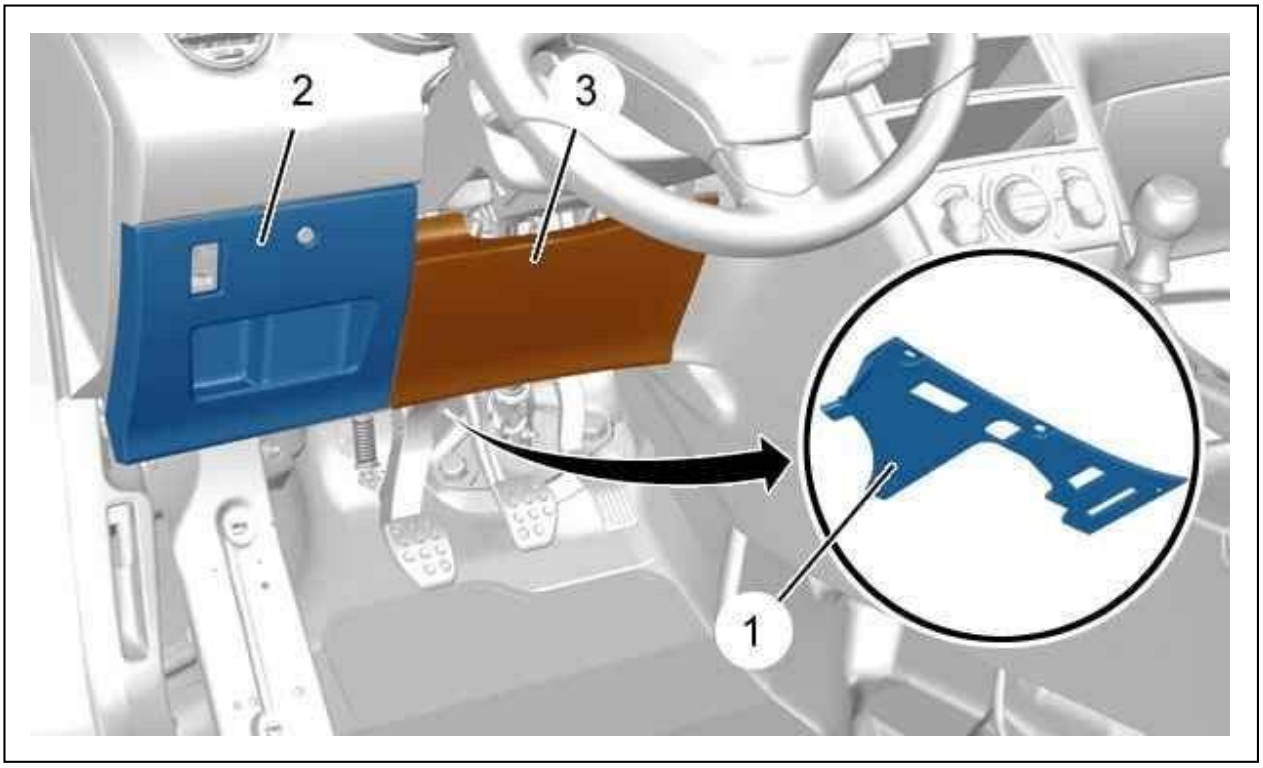


Figura: B3FM04FD

Retirar (según montaje)

- La moldura (1) debajo del tablero
- La carcasa (2)
- Airbag de la columna de dirección del conductor (3) (según equipamiento)

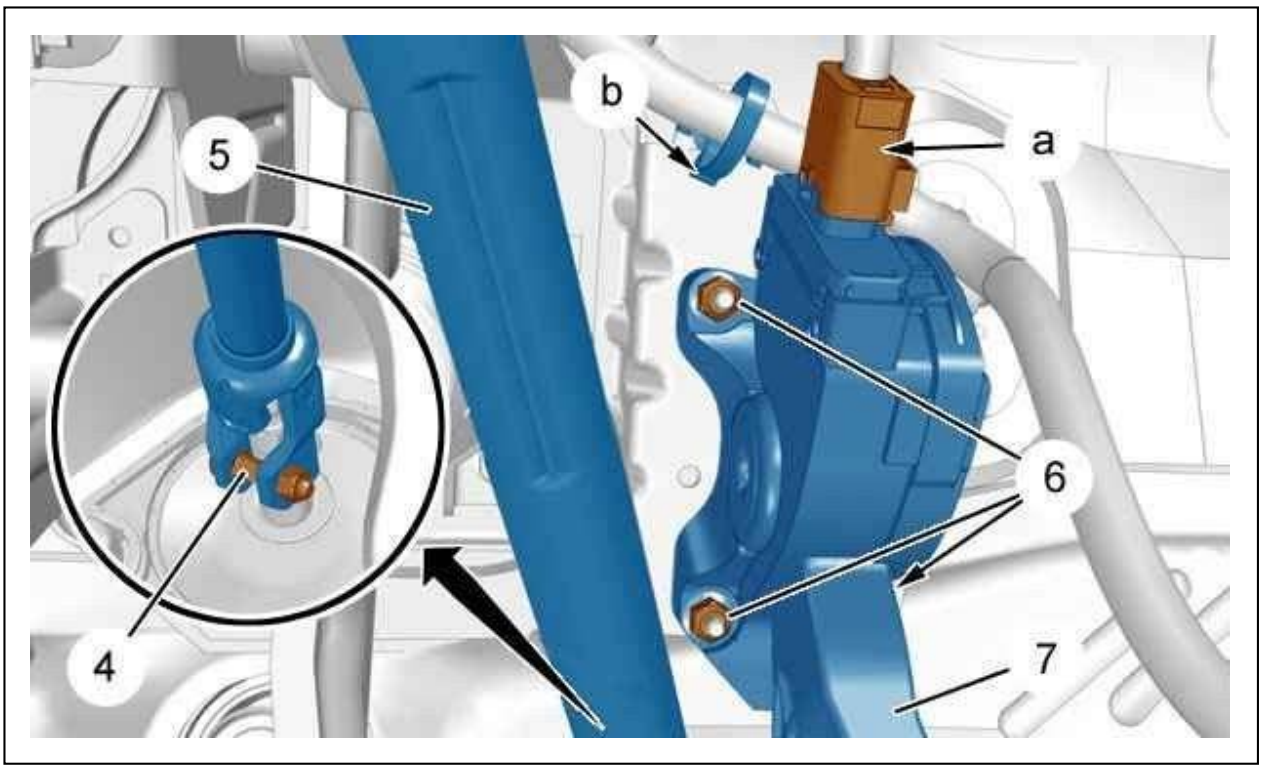


Figura: B3FM04GD

PRECAUCIÓN: Coloque las ruedas delanteras en posición recta. Bloquear el volante en esta posición.

Retire el sujetador (4).
Desacoplar la columna de dirección (5) de la cola de la válvula de dirección asistida. Desconecte el conector (como "a").
Suelte el arnés eléctrico (como "b").
Eliminar :

- Las nueces (6)
- El pedal del acelerador (7)

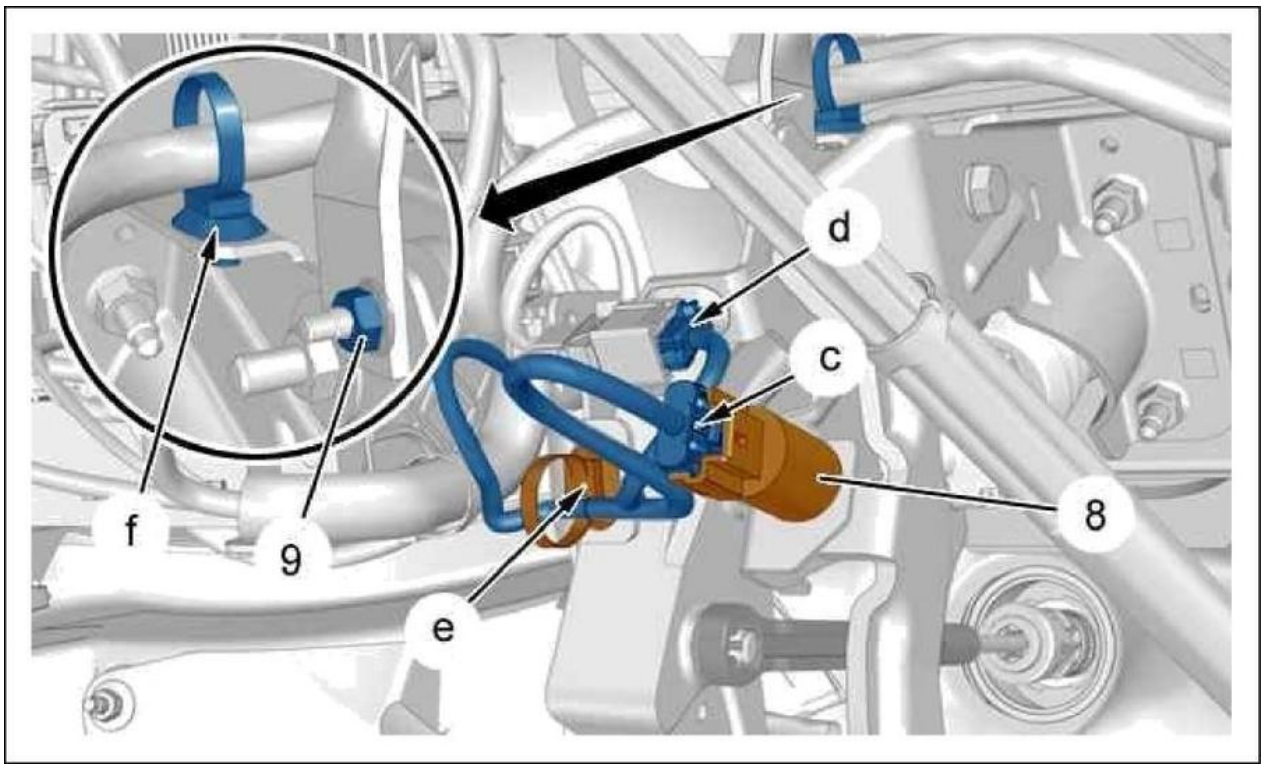


Figura: B3FG0YED

Desenchufe:

- El conector (como "c")
- El conector (como "d")

Soltar (en "e").
Eliminar :

- **El conector de la luz de freno (8)**
- **La nuez (9)**

Soltar (en "l").

2.1. Soltar la conexión cilíndrica entre el cilindro maestro / el soporte del pedal (Vehículo con caja de cambios manual)

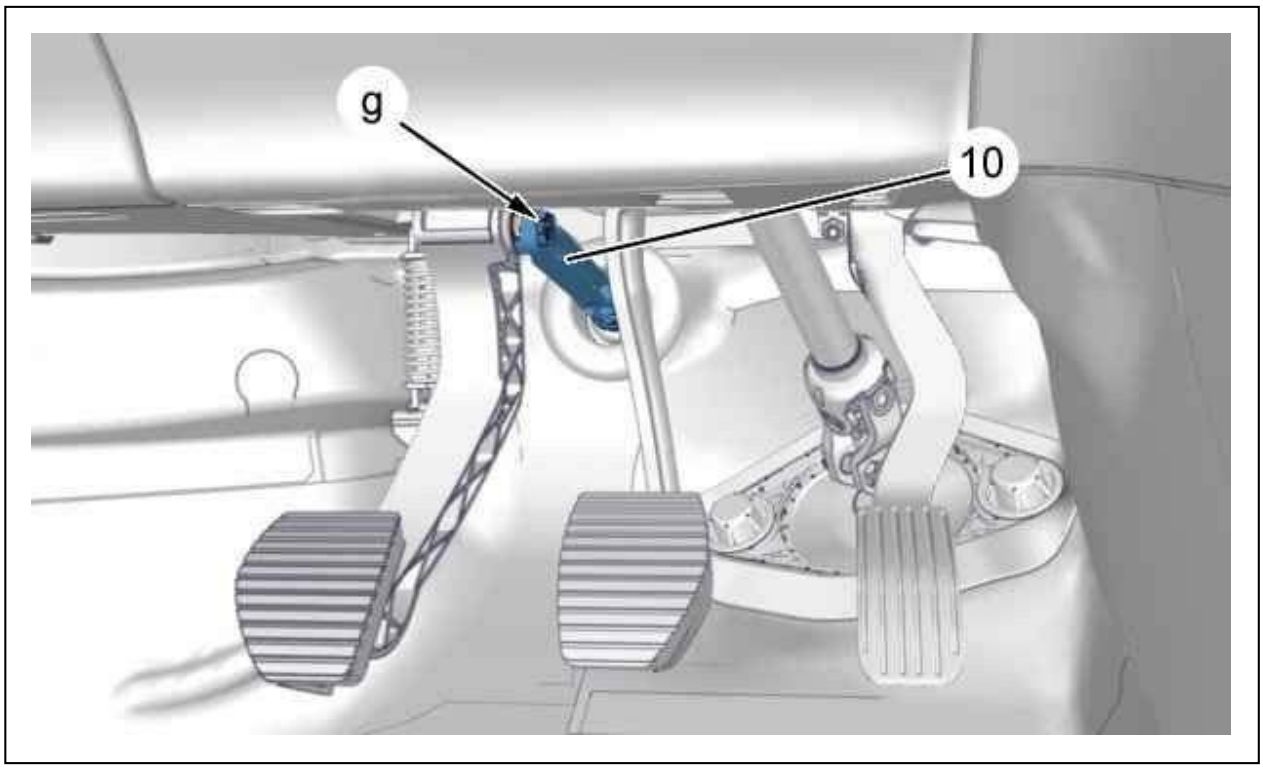


Figura: B2BG042D

PRECAUCIÓN: no no romper las orejetas en el extremo de la varilla (10) del cilindro maestro de control hidráulico del embrague

Separe suavemente las orejetas de la varilla (10) del cilindro maestro de control hidráulico del embrague. Soltar la varilla (10) del cilindro maestro del embrague hidráulico (como "g").

2.2. Soltar la conexión de la junta del soporte del pedal / cilindro maestro (vehículo con caja de cambios manual)

NB: Primero montaje.

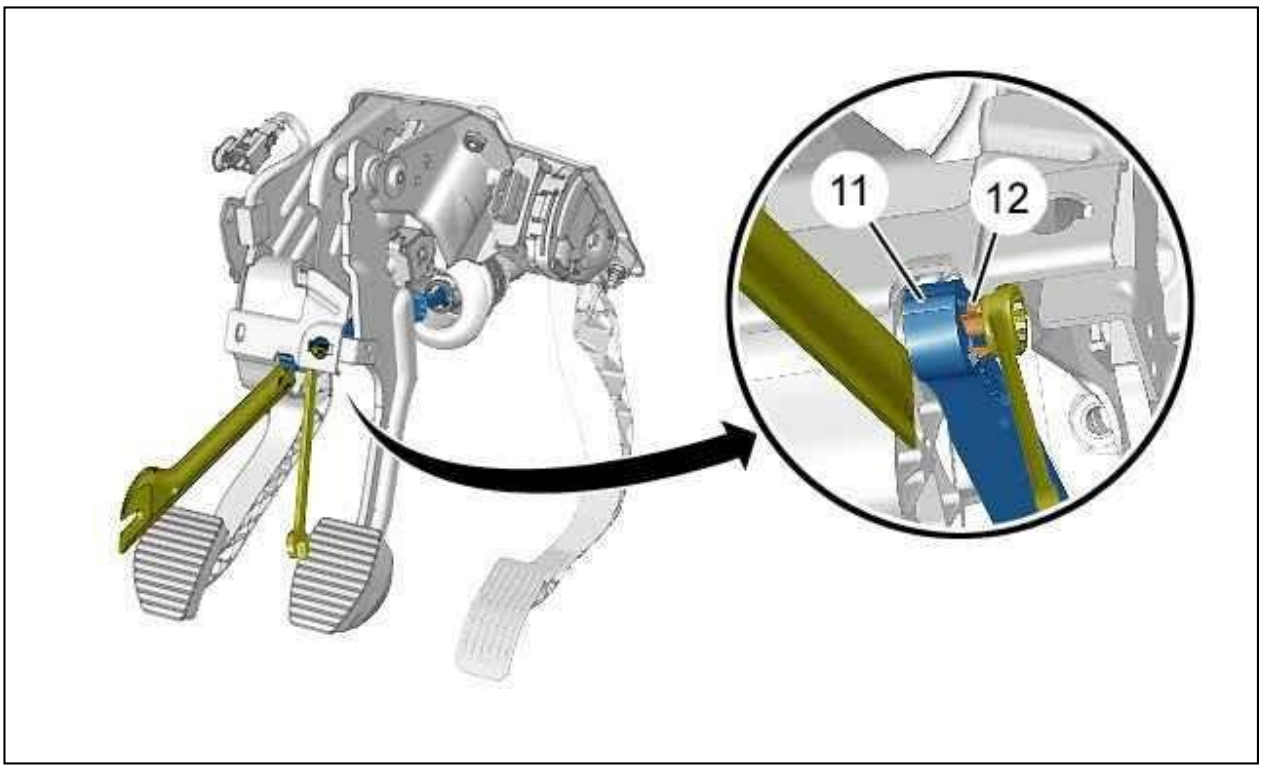


Figura: B3FG263D

Realice las siguientes operaciones simultáneamente:

- Apriete las orejetas del clip de bloqueo (12); Con una llave de anillo de 10 mm
- Separe la varilla (11) del cilindro maestro de control del embrague hidráulico del soporte del pedal; Usando una paleta de plástico

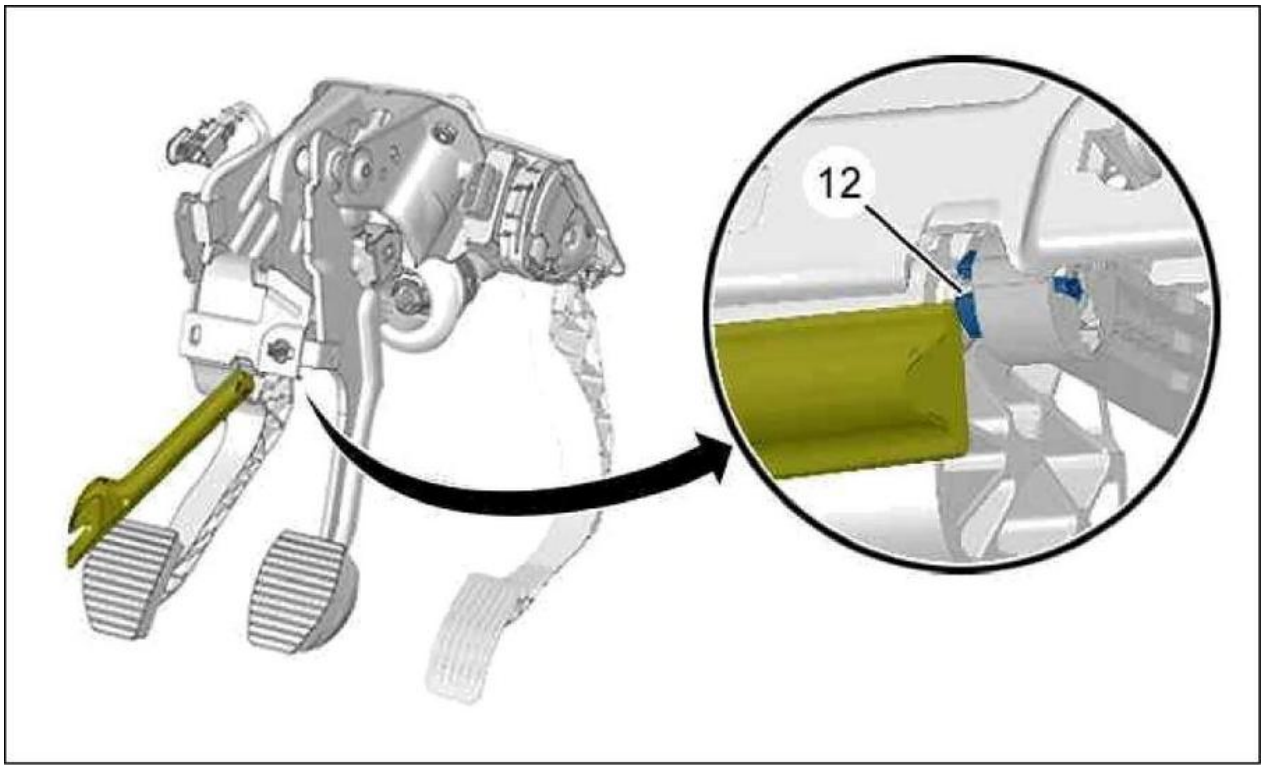


Figura: B3FG264D

Suelte el clip de bloqueo (12) del soporte del pedal; Utilizando un palet de plástico.

NB: Segundo montaje.

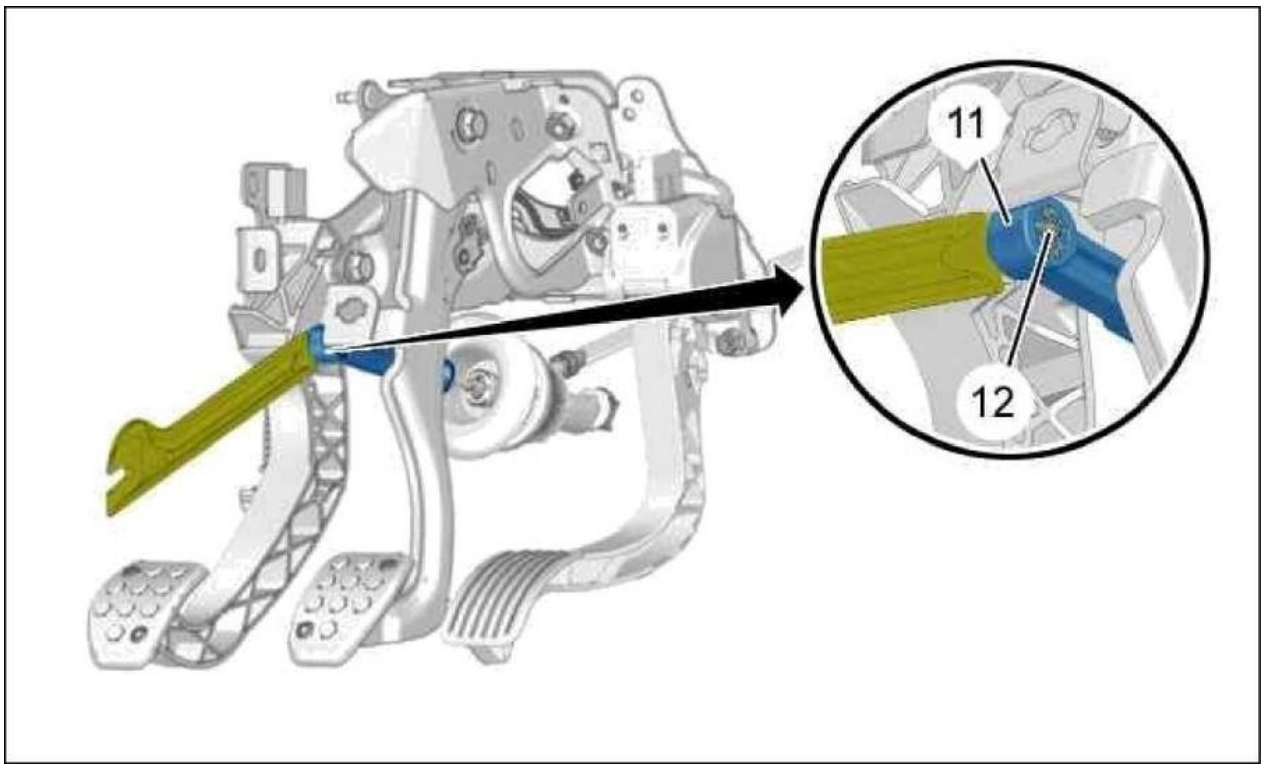


Figura: B3FG265D

Presione el clip de bloqueo (12).
Desconecte la varilla (11) del cilindro maestro de control del embrague hidráulico del soporte del pedal; Utilizando un palet de plástico.

2.3. Soltar la conexión del yugo del sistema de frenado

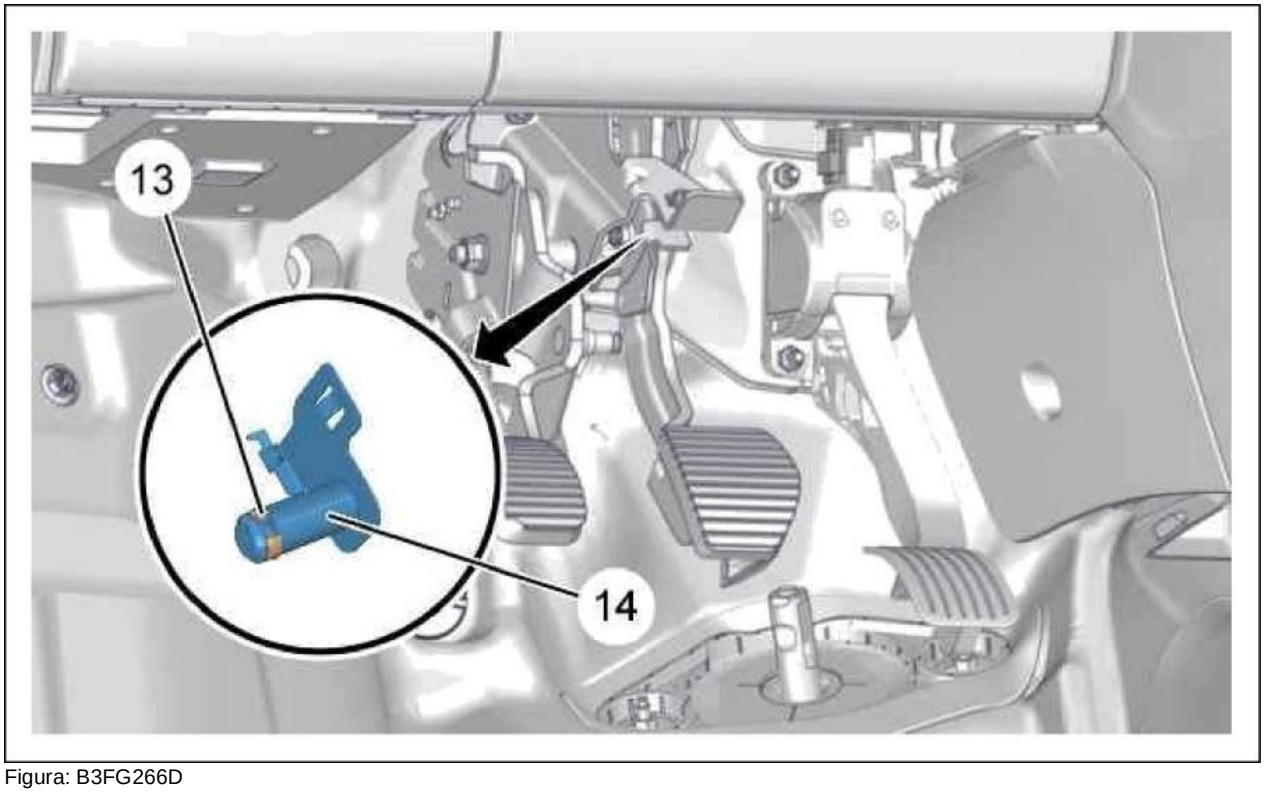


Figura: B3FG266D

Retire el clip con un anillo azul (13).
Gire el eje (14) un cuarto de vuelta en el sentido de las agujas del reloj y extráigalo.

2.4. Soltar la conexión de rótula del sistema de frenado

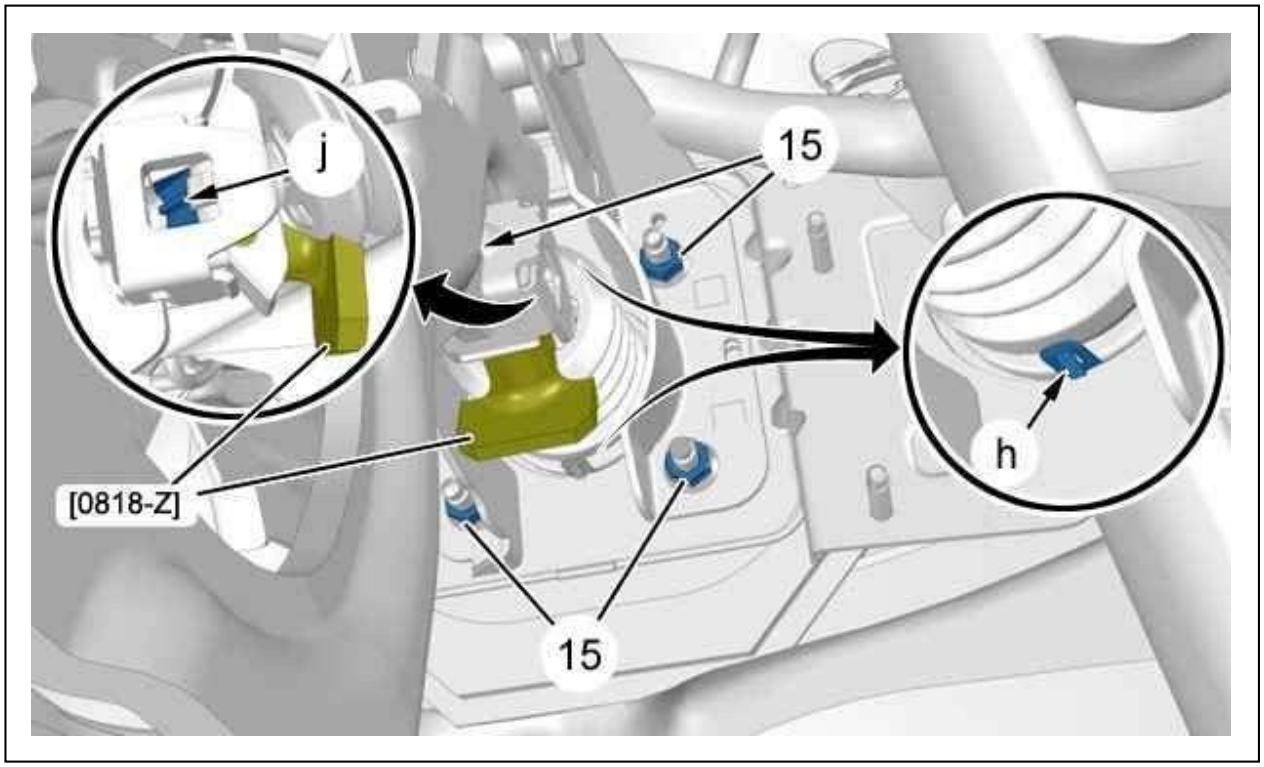


Figura: B3FG2H4D

PRECAUCIÓN: no no dañar los fuelle de los freno servo.

Mueva las pestañas a un lado (como "j"); Utilizando la herramienta [0818-Z] (desde abajo).
Sostenga la herramienta [0818-Z] en su lugar, tire suavemente del pedal del freno y desconecte la varilla del servo del freno del pedal del freno. Eliminar

- Las nueces (15)
- El engranaje del pedal (ejerce presión sobre los clips (como "h"))

3. Cambiar un componente del soporte del pedal

3.1. Quitar el pedal del freno

Desconecte la conexión del servofreno del pedal del freno.

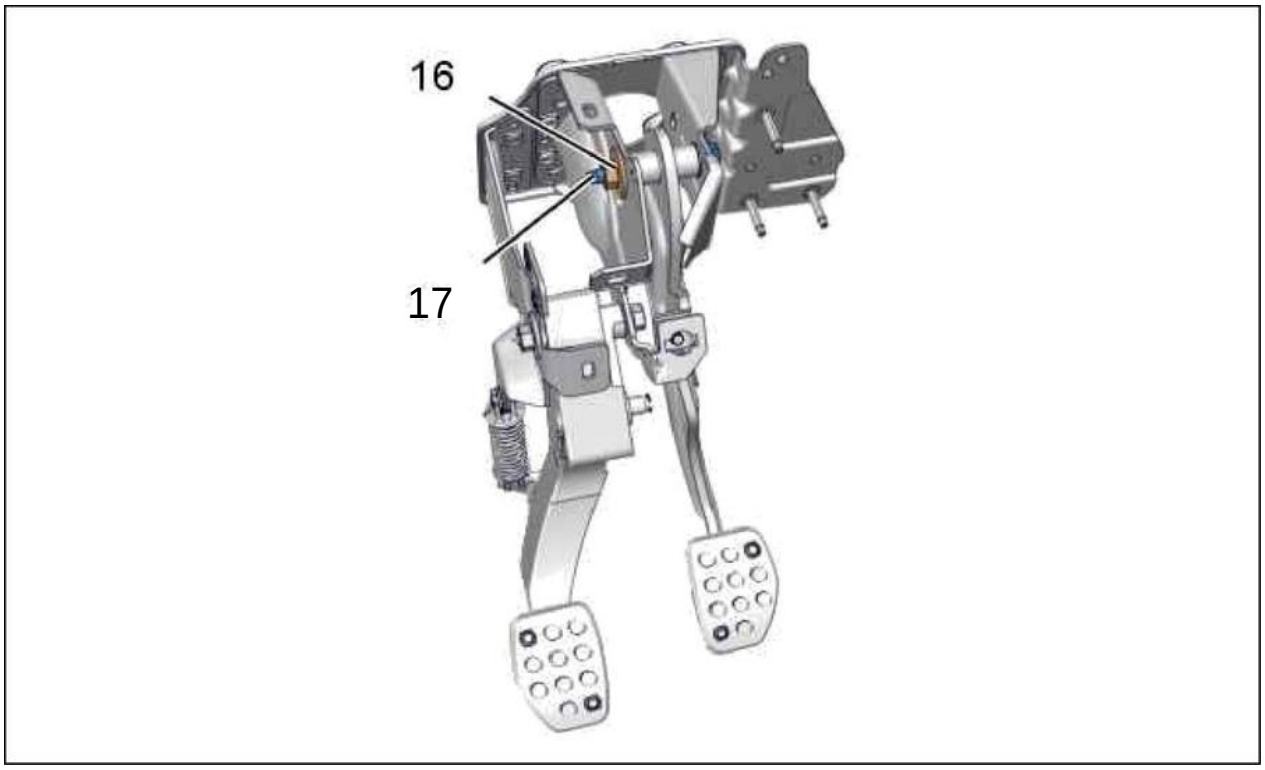


Figura: B3FG0YID

Eliminar :

- La nuez (16)
- El eje (17) del pedal de freno
- El pedal de freno

3.2. Montaje del pedal de freno

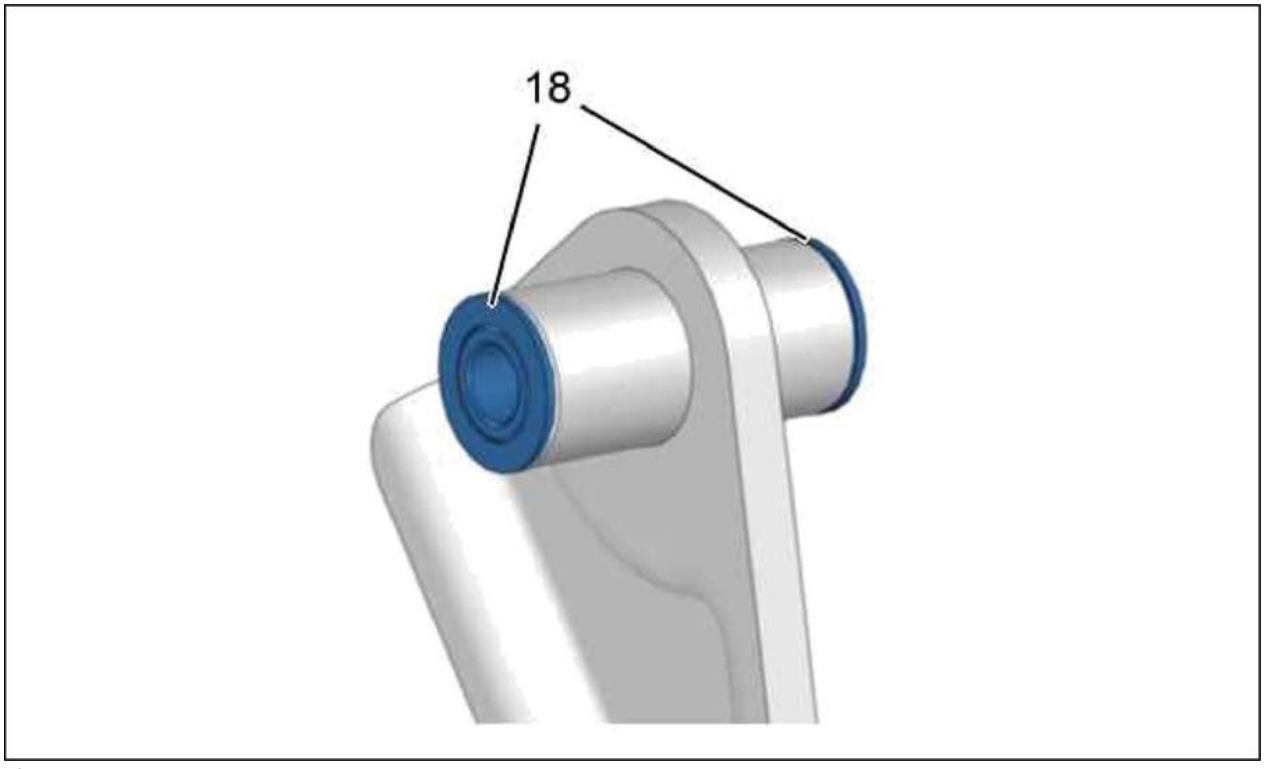


Figura: B3FG267D

Compruebe que los anillos de hombros blancos (18) estén presentes y completos.
Lubrique el eje de rotación con grasa sin silicona compatible con plástico.
Montaje:

- El pedal de freno
- El eje (17) del pedal de freno
- A nut 16 (nuevo)

Compruebe que la varilla del servofreno esté correctamente colocada en el eje de fijación del pedal de freno. Vuelva a conectar la conexión entre el servofreno en el pedal del freno.

4. Trabajar en el resorte de asistencia del embrague

4.1. Extracción del muelle de asistencia del embrague

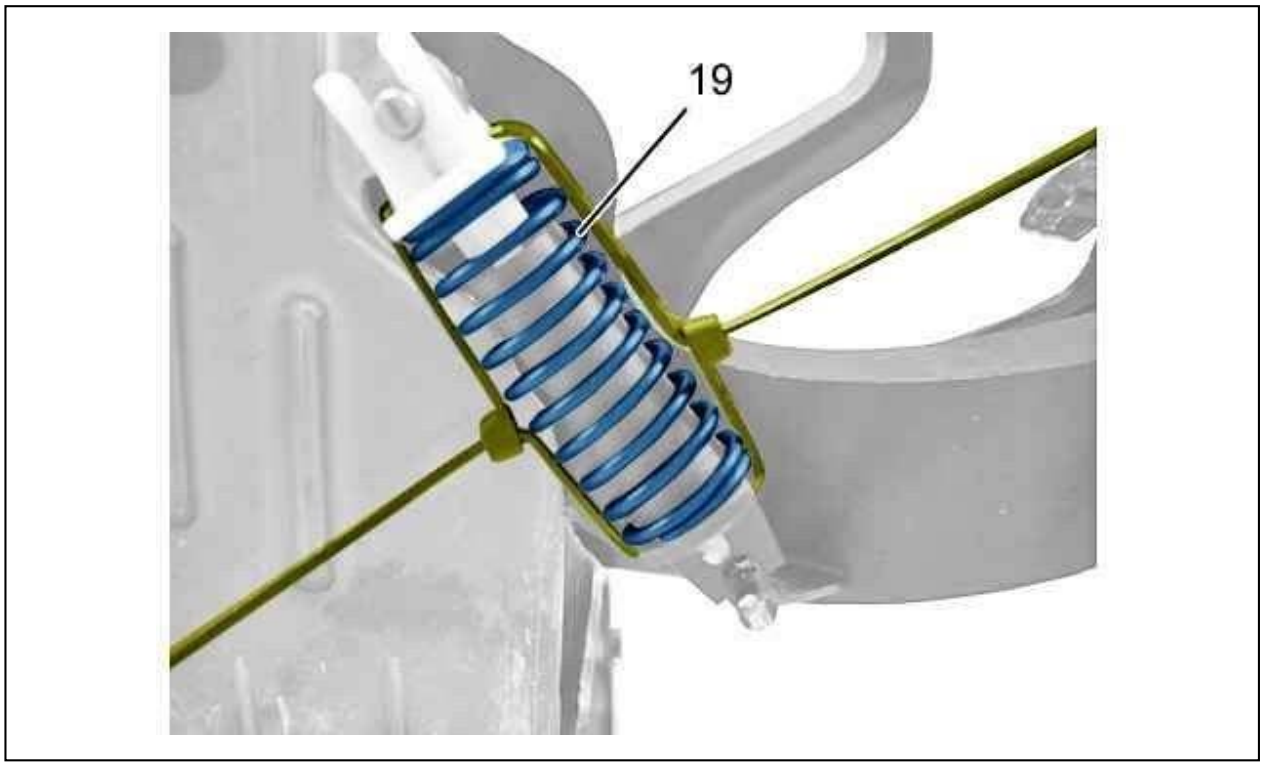


Figura: B3FG268D

NB: Si el embrague asistencia primavera (19) se encuentra a la parte trasera del soporte del pedal ; Retire el soporte del pedal completo. Marque la dirección de montaje del resorte del servo del embrague(19). Marcarlos (Si necesario).

Pase una brida entre las patas de las bobinas del muelle de asistencia del embrague (19). Presione el pedal del embrague hasta la mitad.
Apriete la brida para cables.
Retire el muelle de asistencia del embrague (19).

4.2. Montaje del muelle de asistencia al embrague

Lubrique los pasadores de retención del resorte de asistencia del embrague (19) con grasa sin silicona (lado del pedal y lado del soporte del pedal). Montaje del muelle de asistencia al embrague (19).
Corta la atadura de cables.
Compruebe la posición y retención del muelle de asistencia del embrague (19) en el soporte del pedal. Presione el pedal del embrague varias veces.

5. Trabajar solo en el pedal del embrague

NB: En vehículos que tienen un resorte de asistencia del embrague (19) ubicado en la parte trasera del soporte del pedal del embrague, retire el soporte del pedal completar.

5.1. Extracción del pedal del embrague únicamente

Eliminar

- La conexión del pedal / cilindro maestro del embrague
- El muelle de asistencia del pedal del embrague

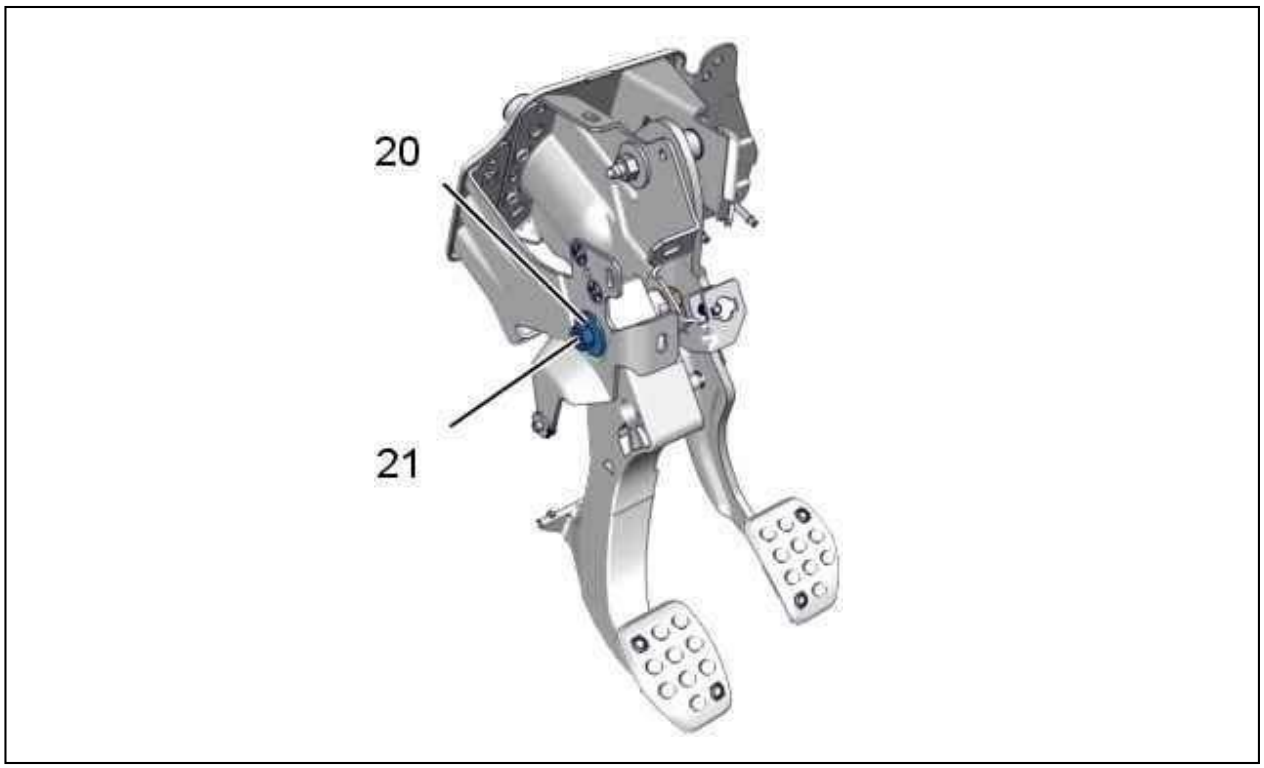


Figura: B3FG0YJD

NB: Identifique la dirección de montaje del eje (21) del pedal del embrague.

Eliminar :

- La nuez (20)
- El eje (21) del pedal del embrague
- El pedal del embrague

5.2. Montaje del pedal del embrague únicamente

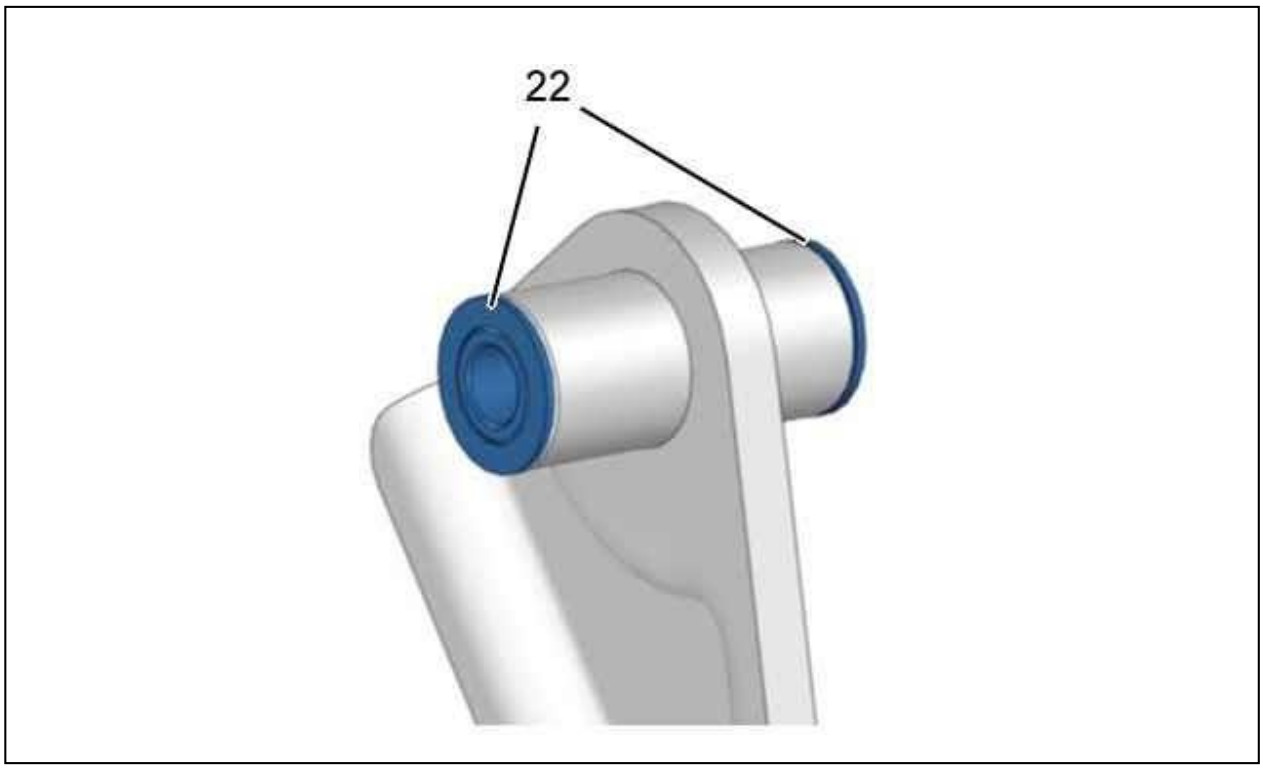


Figura: B3FG269D

Compruebe que los anillos de hombros blancos (22) estén presentes y completos.
Lubrique el eje de rotación con grasa sin silicona compatible con plástico.
Montaje:

- El pedal del embrague
- El eje (21) del pedal del embrague
- The nut (20) (nuevo)
- El muelle de asistencia del pedal del embrague
- La conexión del pedal / cilindro maestro del embrague

NB: Compruebe que el cilindro maestro aún esté completo antes reacondicionamiento.

6. Trabajar solo en el pedal del acelerador

6.1. Quitar solo el pedal del acelerador

Suelte los mazos de cables junto al pedal del acelerador.

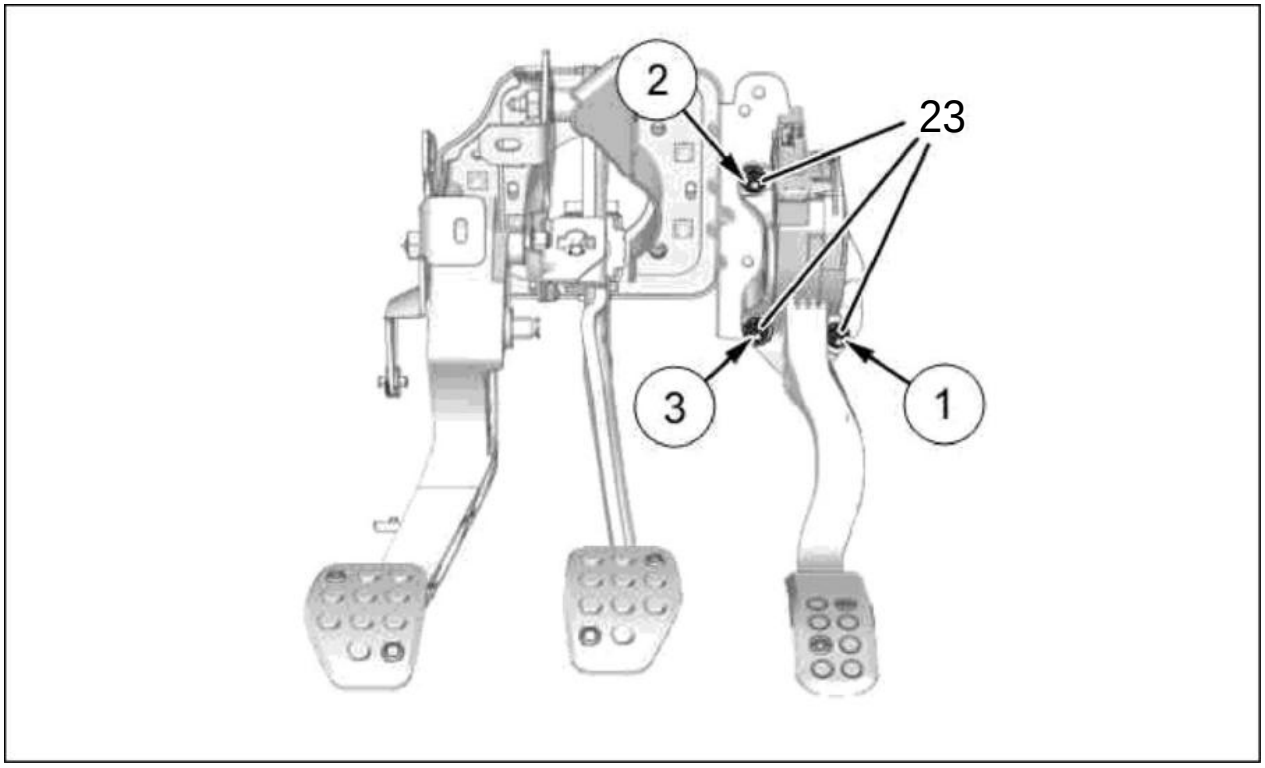


Figura: B3FG0YKD

Eliminar :

- Las nueces (23)
- El pedal del acelerador

6.2. Montaje del pedal del acelerador únicamente

PRECAUCIÓN: Respete los pares de apriete.

NB: Si reemplaza un soporte de pedal completo, no realizar esta operacion.

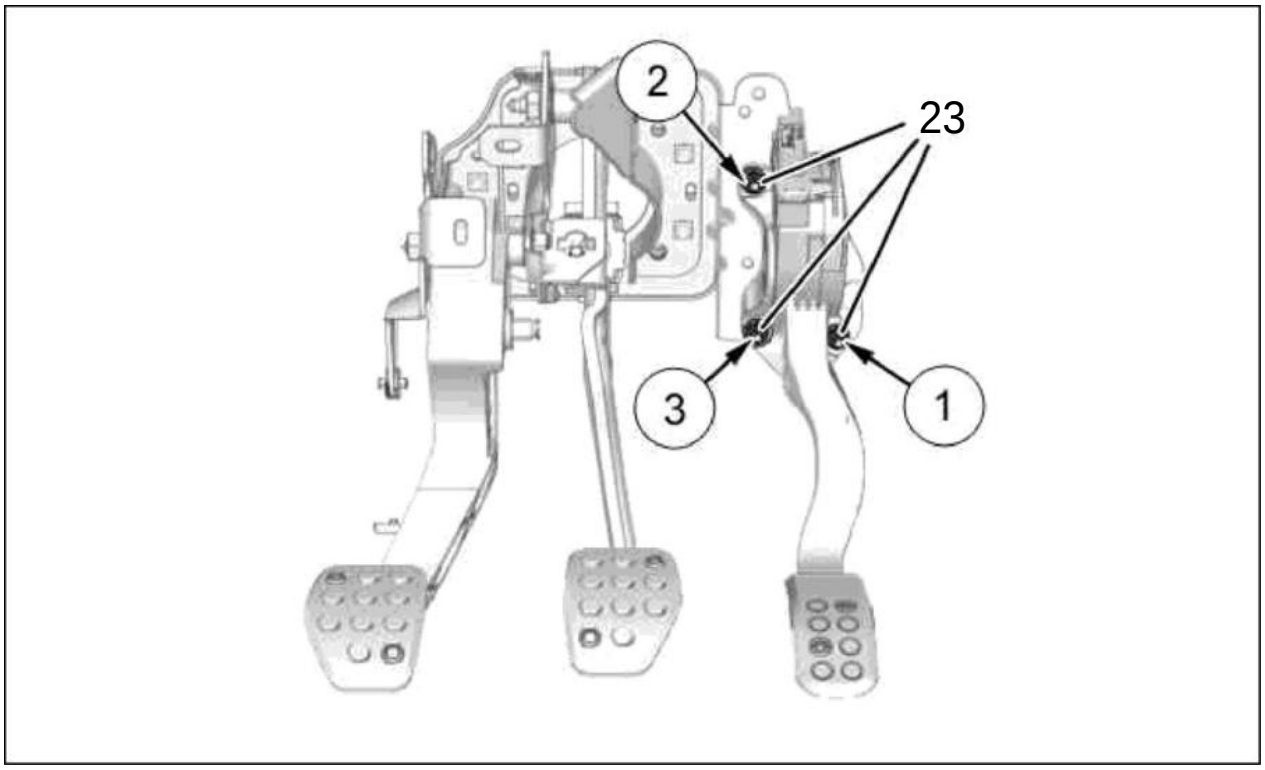


Figura: B3FG0YLD

Montaje:

- El pedal del acelerador
- Las tuercas (23) (nuevas) (en el orden indicado)

Enganche los mazos de cables eléctricos junto al pedal del acelerador.

7. Montaje del pedalier completo

PRECAUCIÓN: Respete los pares de apriete.

Montaje:

- El interruptor del embrague (nuevo) (si es necesario)
- El pedal cubre

Figura: B3FG26AD

PRECAUCIÓN: Siga la secuencia de apriete.

Coloque las tuercas (15) (nuevas).

7.1. Cortar la conexión de rótula del sistema de frenado

Figura: B3FG0XDD

PRECAUCIÓN: Coloque la varilla del servofreno en el sistema de recorte del freno pedal.

Acople la varilla del servofreno al pedal del freno presionando el pedal del freno.

PRECAUCIÓN: Compruebe que el pedal del freno esté bloqueado en la barra de el freno servo (Suavemente Halar y empujar en el pedal)

Clip los mazos de cables eléctricos junto al soporte del pedal.

7.2. Cortar la conexión del yugo del sistema de frenos

PRECAUCIÓN: Verifique la dirección de montaje de derecha a izquierda.

Tome un clip con un anillo azul (13)
(nuevo). Lubrique el clip.
Pase el eje (14) a través del yugo del servofreno y el pedal del freno.
Gire un cuarto de vuelta en sentido antihorario para bloquear el clip en el yugo.

NB: Compruebe que el azul anillo (13) sobresale.

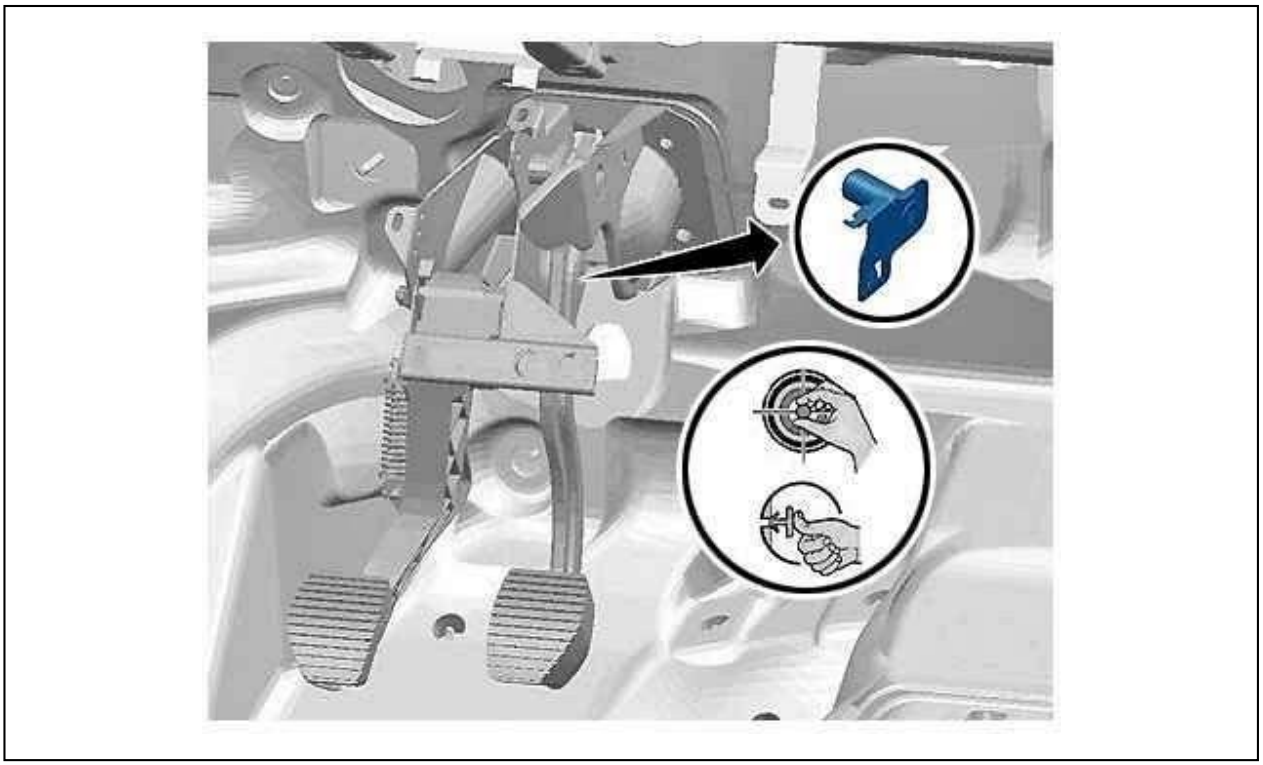


Figura: B3FG0XCD

PRECAUCIÓN: Compruebe que el pedal del freno esté bloqueado en la barra de el freno servo.

7.3. Cortar la conexión de la rótula entre el cilindro maestro / el soporte del pedal (en vehículos equipados con caja de cambios manual)

Comprobación de un cilindro maestro con sistema de clipado de rótula.

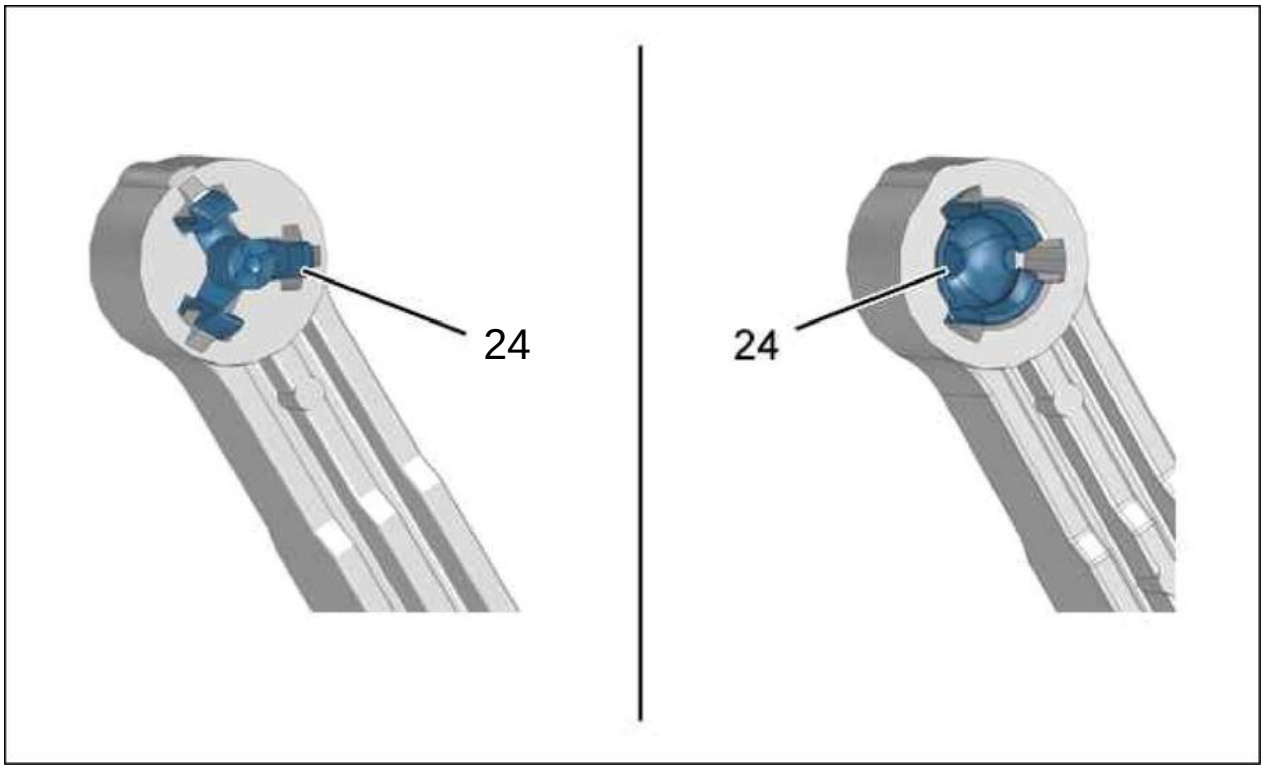


Figura: B3FG26BD

Si el ojo de la varilla (24) está desgastado, reemplace el cilindro maestro. Primer montaje.

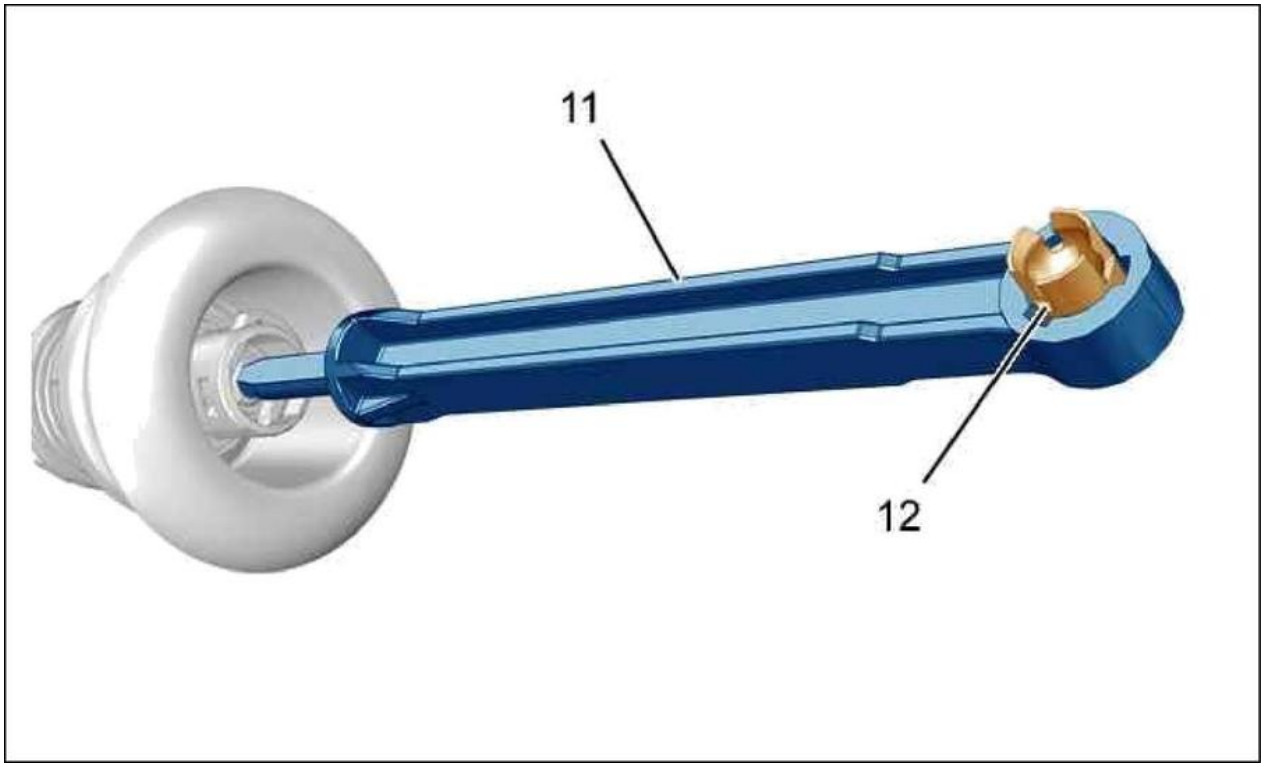


Figura: B3FG26CD

Segundo montaje.

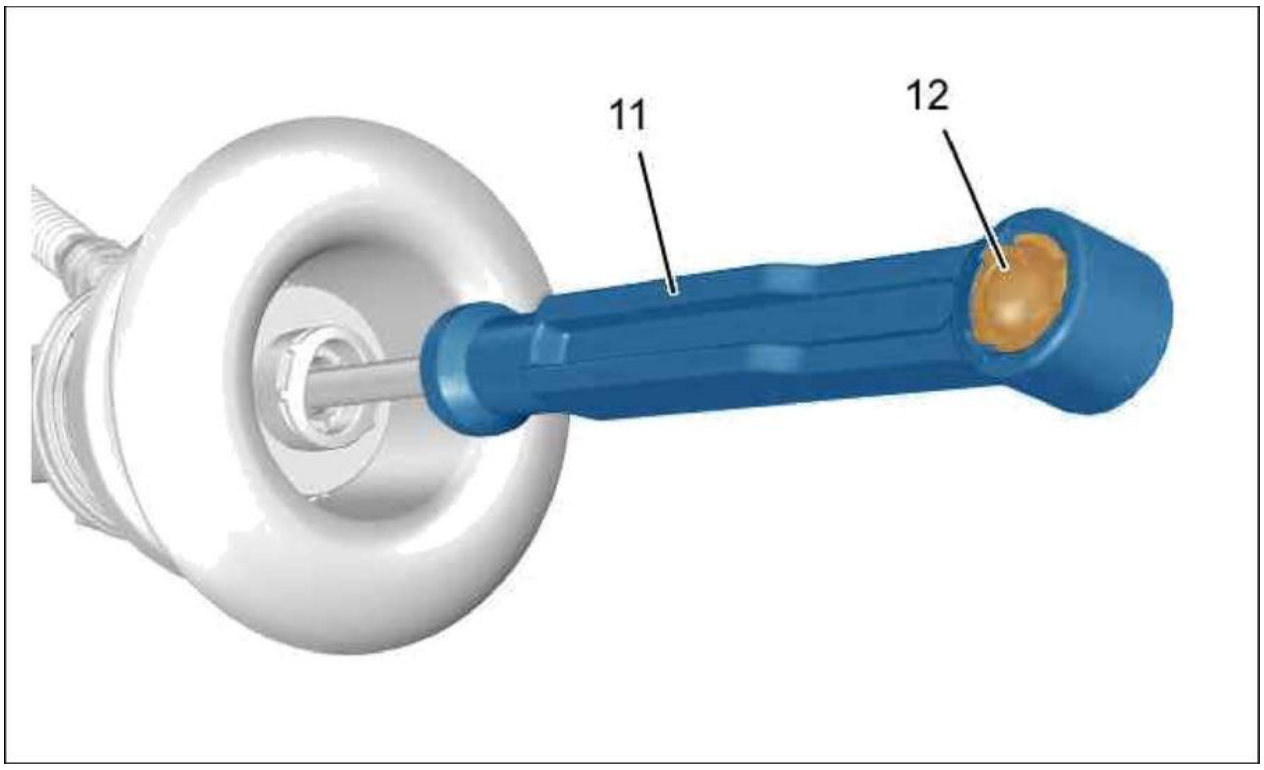


Figura: B3FG26DD

NB: Compruebe que el clip de bloqueo (12) en el nuevo control de embrague hidráulico Maestro cilindro está en el posición encima.

Clip:

- El clip de bloqueo (12) en el soporte del pedal
- La varilla (11) del cilindro maestro de control del embrague hidráulico en el clip de bloqueo (12)

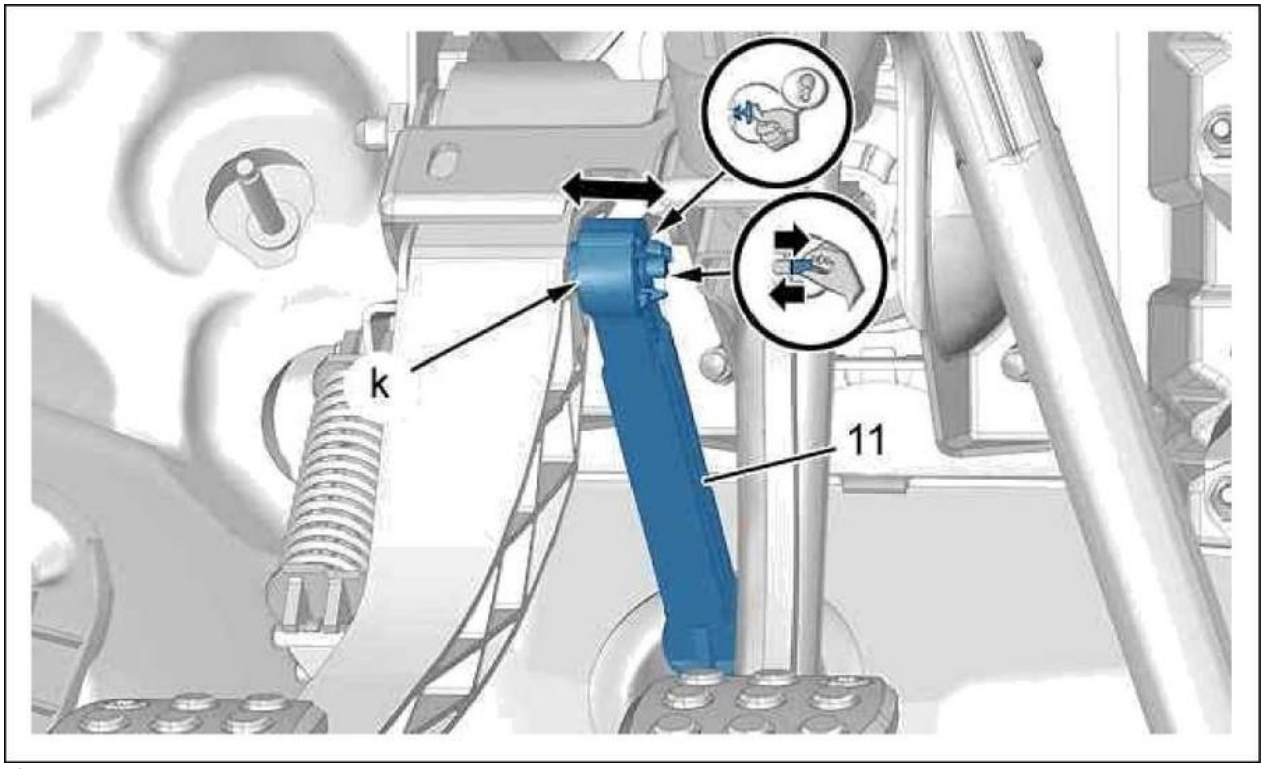


Figura: B2BG043D

Compruebe el recorte de la varilla (11) del cilindro maestro de control del embrague hidráulico (como "k") (tirar-empujar).

7.4. Cortar la conexión cilíndrica entre el cilindro maestro / soporte del pedal (en vehículos equipados con caja de cambios manual)

Vuelva a conectar el conector (como "d").

PRECAUCIÓN: Compruebe que quitar el maestro cilindro tiene causado sin descanso o daño a la cabeza de el maestro cilindro (Arrastrar< o pétalos).

Engrase ligeramente el enlace entre el cilindro maestro de control del embrague hidráulico y el pedal; Utilizando grasa G7.

NB: Comprobación de un cilindro maestro con sistema de clipaje cilíndrico.

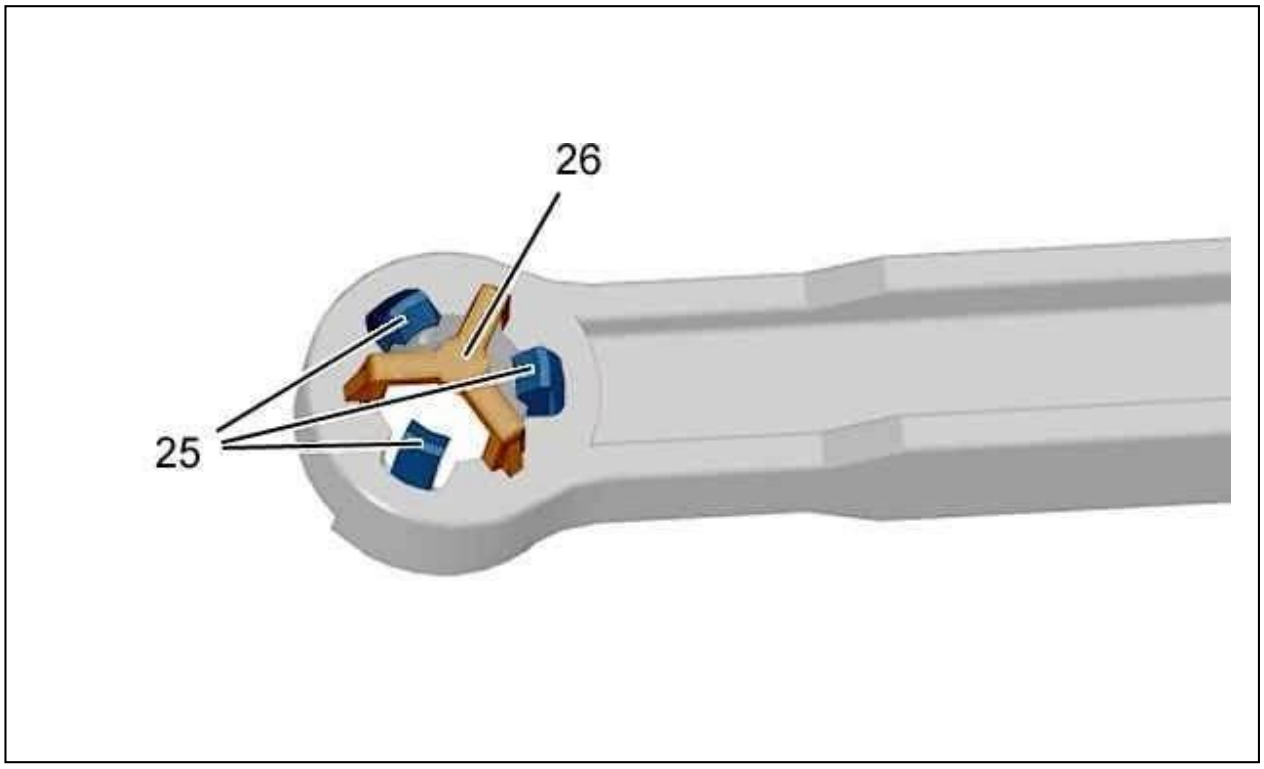


Figura: B3FG26ED

NB: Si uno o más orejetas (25) o el soporte en U (26) está roto, reemplace el maestro cilindro.

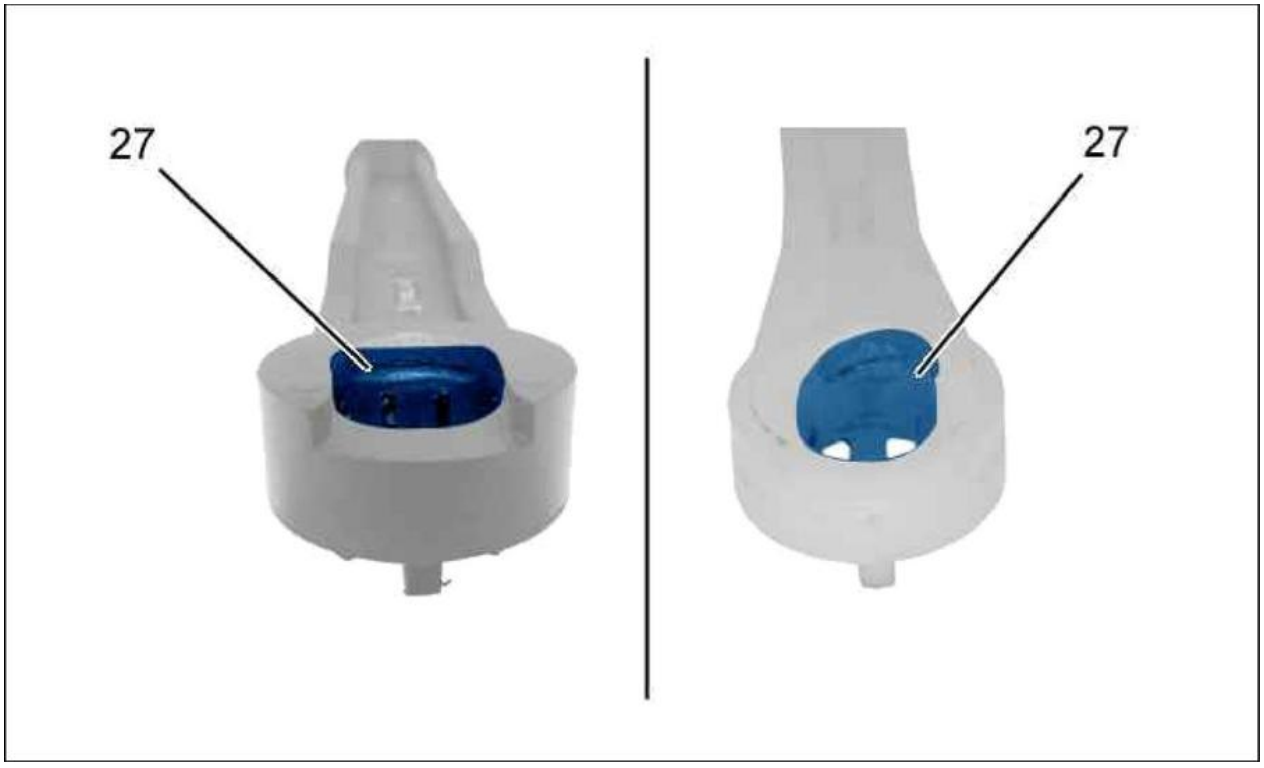


Figura: B3FG26FD

NB: Si el ojo de la varilla (27) es desgastado, reemplace el cilindro maestro.

NB: Si no se observan anomalías, vuelva a colocar el cilindro maestro.

Figura: B3FG0YMD

Soltar la varilla (10) del cilindro maestro del embrague hidráulico (en "g").
Verificar el recorte de la varilla (10) del cilindro maestro de control del embrague hidráulico (en "g") (Pull-push).

7.5. Montaje del soporte de pedal completo (continuación)

Montar el interruptor de la luz de freno (8).
Sujete el arnés eléctrico (como
"e"). Conecte el conector (como
"c").
Montaje:

- El pedal del acelerador (7)
- Las nueces (6) (nuevo)

Sujete el arnés eléctrico (como
"b"). Conecte el conector (como
"a").
Acople la columna de dirección (5) a la cola de la válvula de
dirección asistida. Montaje:

- La fijación (4)
- Airbag de la columna de dirección del conductor (3) (según equipamiento)
- La carcasa (2)
- La moldura (1) debajo del tablero

PRECAUCIÓN: Realice las operaciones que necesario después de una reconexión de la batería auxiliar.

Vuelva a conectar la batería de accesorios.

QUITAR - PONER: BOMBA DE VACÍO

Observe the safety and cleanliness recommendations

1. Eliminando

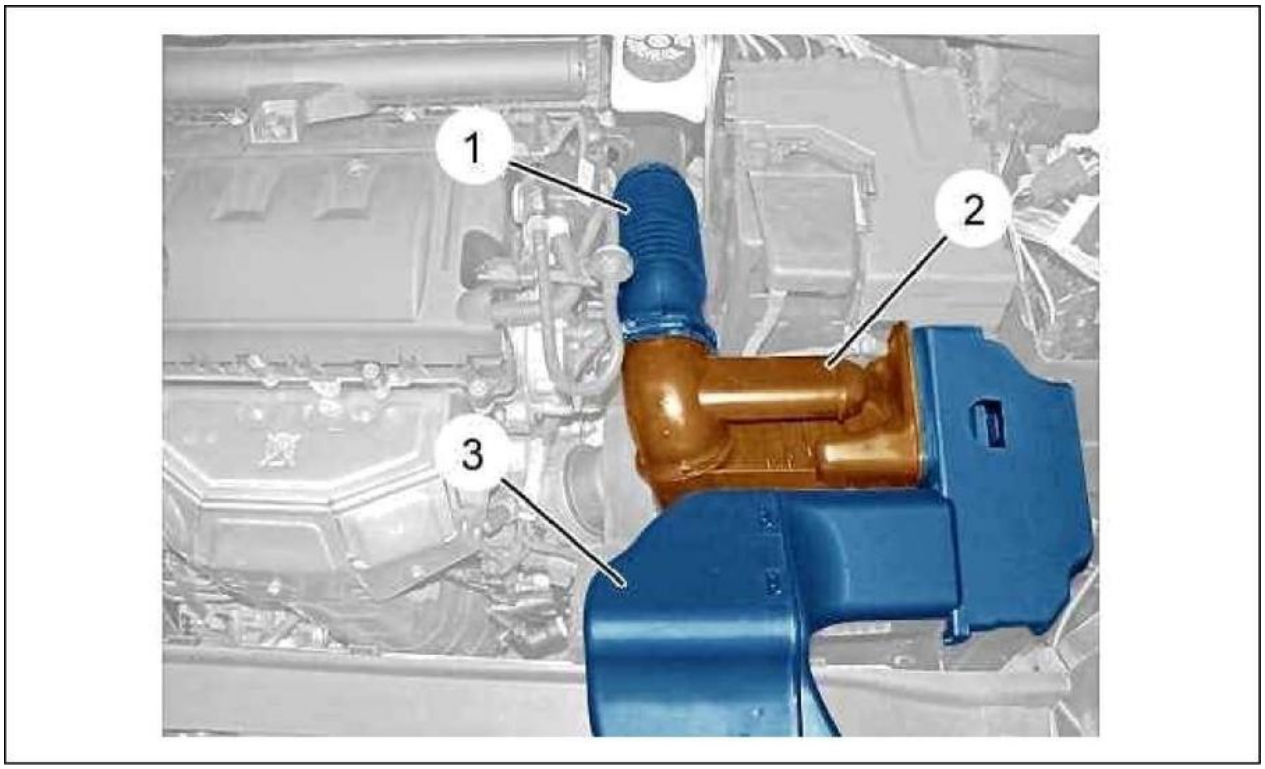


Figura: B3FG10YD

Eliminar :

- La funda (3)
- El resonador de aire (2)
- El conducto de aire (1)

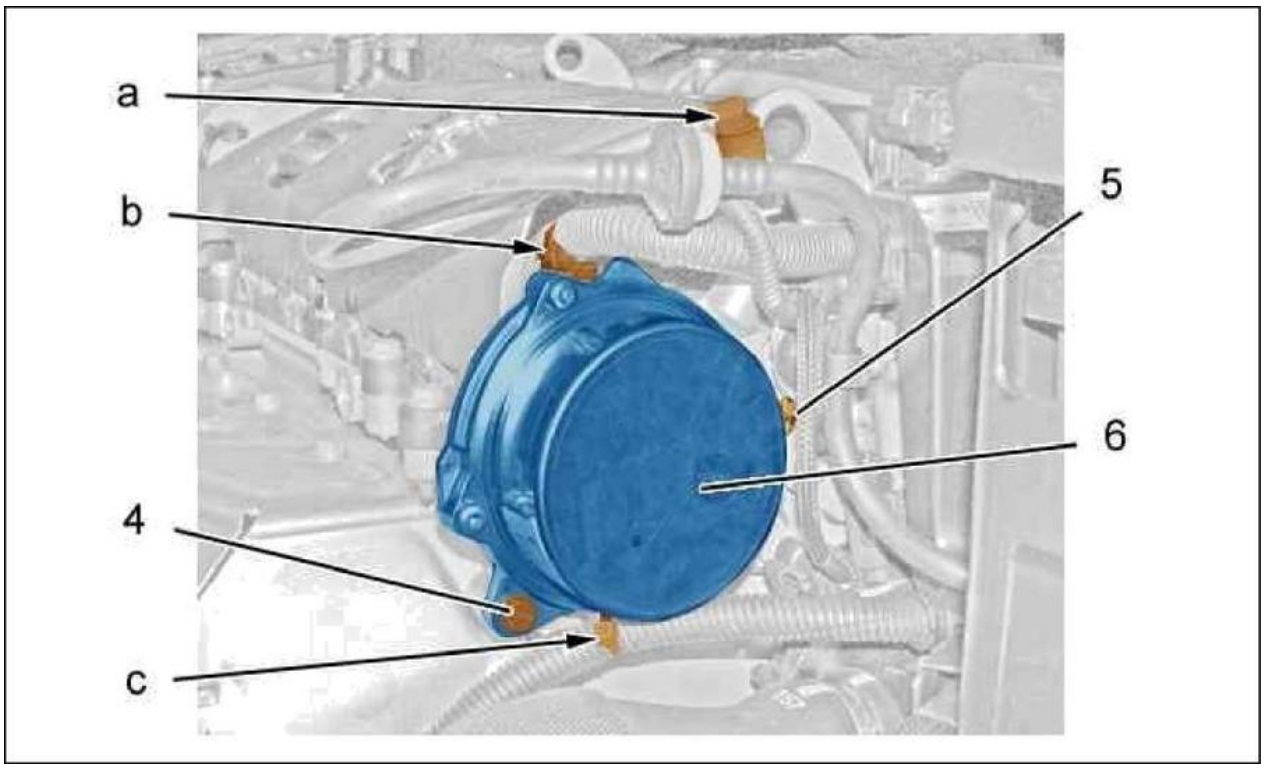


Figura: B3FM041 D

Desacoplar la conexión (como "a"). Suelte el arnés (como "b", "c"). Eliminar :

- El (4) perno
- El (5) perno
- La bomba de vacío (6)

2. Reacondicionamiento

PRECAUCIÓN : yo

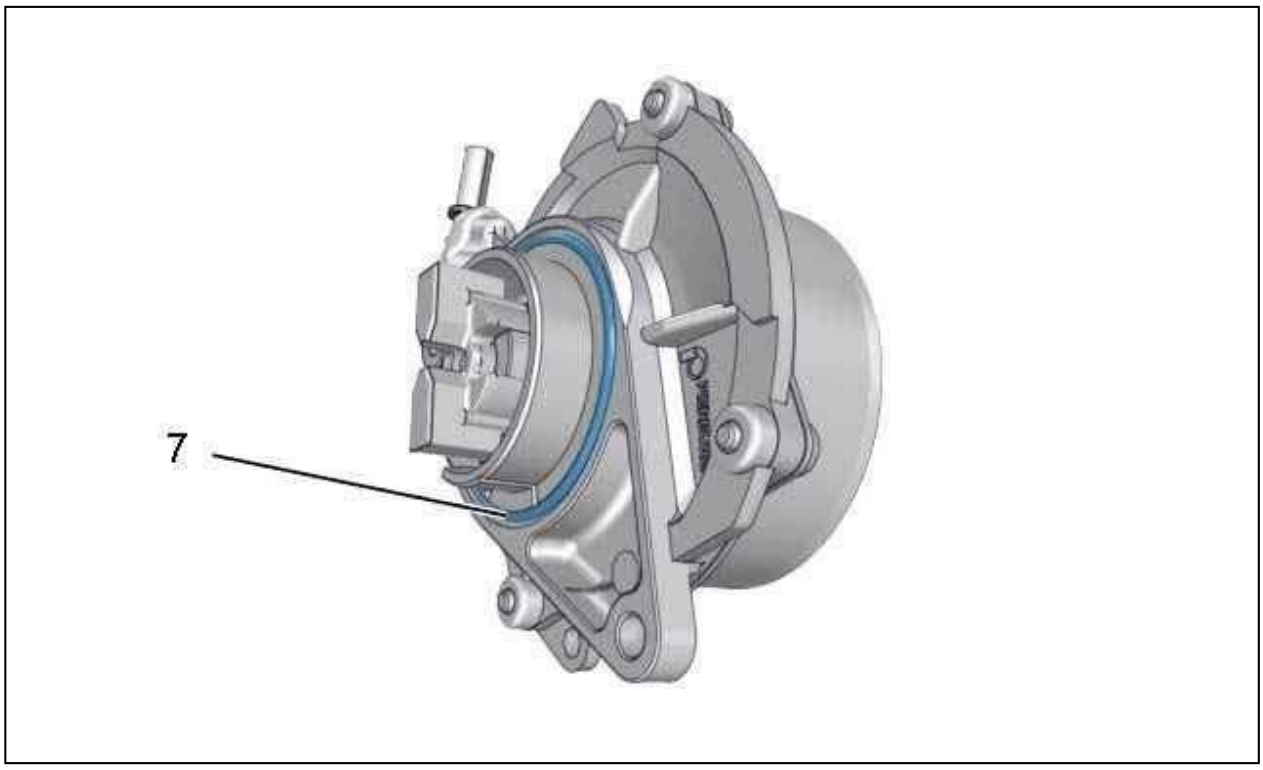


Figura: B3FM042D

PRECAUCIÓN: En cada extracción: Reemplace sistemáticamente el sello (7).

Limpiar las caras de la junta.

Montaje:

- **La bomba de vacío (6)**
- **El (5) perno**
- **El (4) perno**

Sujete el arnés (como "b",
"c"). Conecte la unión (como
"a"). Montaje:

- El conducto de aire (1)
- El resonador de aire (2)
- La funda (3)

PRECAUCIÓN: Realice las operaciones que necesario después de una reconexión de la batería auxiliar.

QUITAR - PONER: INTERRUPTOR DE LA PALANCA DEL FRENO DE MANO

ESENCIAL:

1. Eliminando

Desconecta la batería.

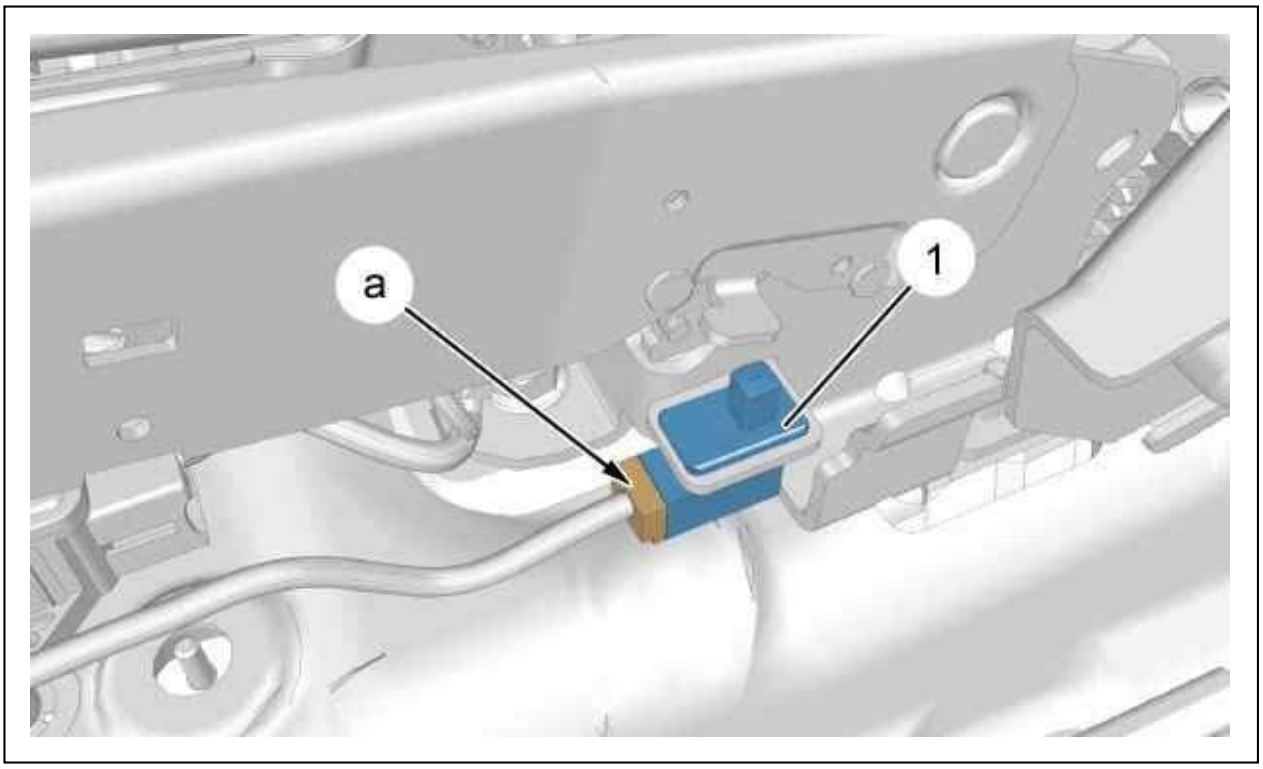


Figura: B3FG12AD

Tire de la palanca del freno de mano. Desconecte el conector (como "a").
Retire el interruptor de la palanca del freno de mano (1).

2. Reacondicionamiento

Monte el interruptor de la palanca del freno de mano (1). Vuelva a conectar el conector (como "a").

PRECAUCIÓN: Realice las operaciones que se realizarán después de la reconexión del batería.

Vuelva a conectar la batería.
Compruebe que la luz de advertencia del freno de mano se enciende desde la primera muesca del recorrido total de la palanca del freno de mano.

EXTRACCIÓN - REPOSICIÓN: CABLES DE FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Observe the safety and cleanliness recommendations

1. Estampación

herramienta	Referencia	Designacion
	[1350-ZZ]	Herramientas de pelado
[1350-ZZ] 		
Figura: E5AG02MT		

2. Eliminando

Levante y apoye el vehículo, con las ruedas traseras colgando libremente.



Figura: CSGGOMAD

Retire la moldura (1); Utilizando la herramienta [1350-ZZ].

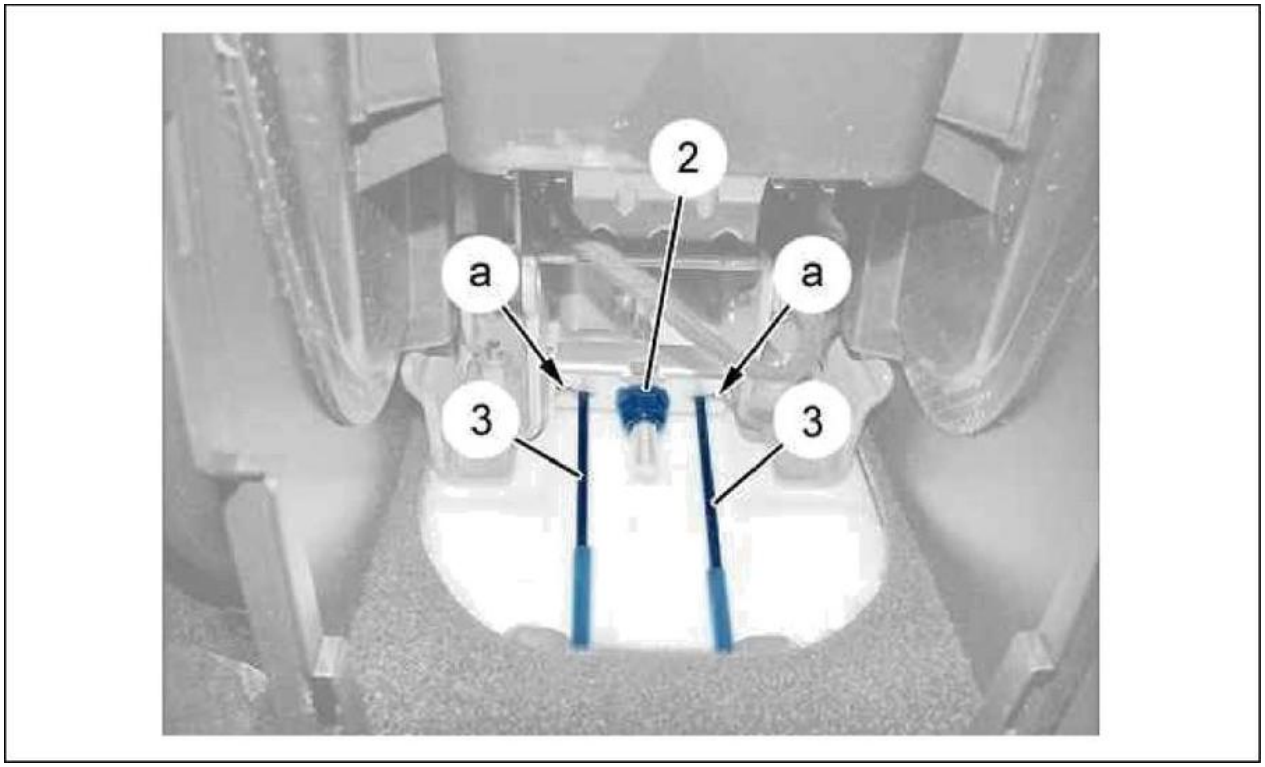


Figura: B3FG13CD

Coloque la palanca del freno de mano en reposo.
Aflojar la tuerca (2) para liberar la tensión de los cables del freno de mano (3). Desacoplar los cables del freno de mano (3) (en "a").

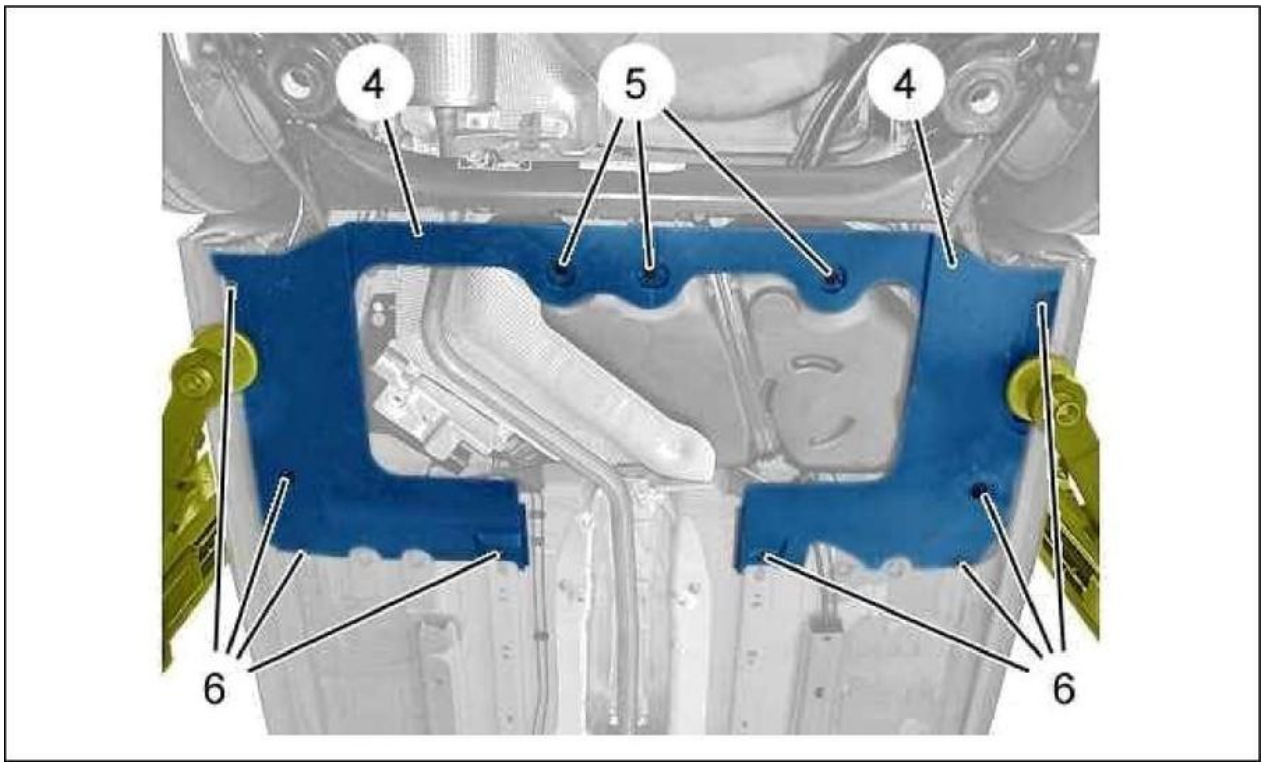


Figura: B3FG13DD

Eliminar :

- Los pasadores de plástico (5)
- Las nueces (6)
- Las protecciones (4)

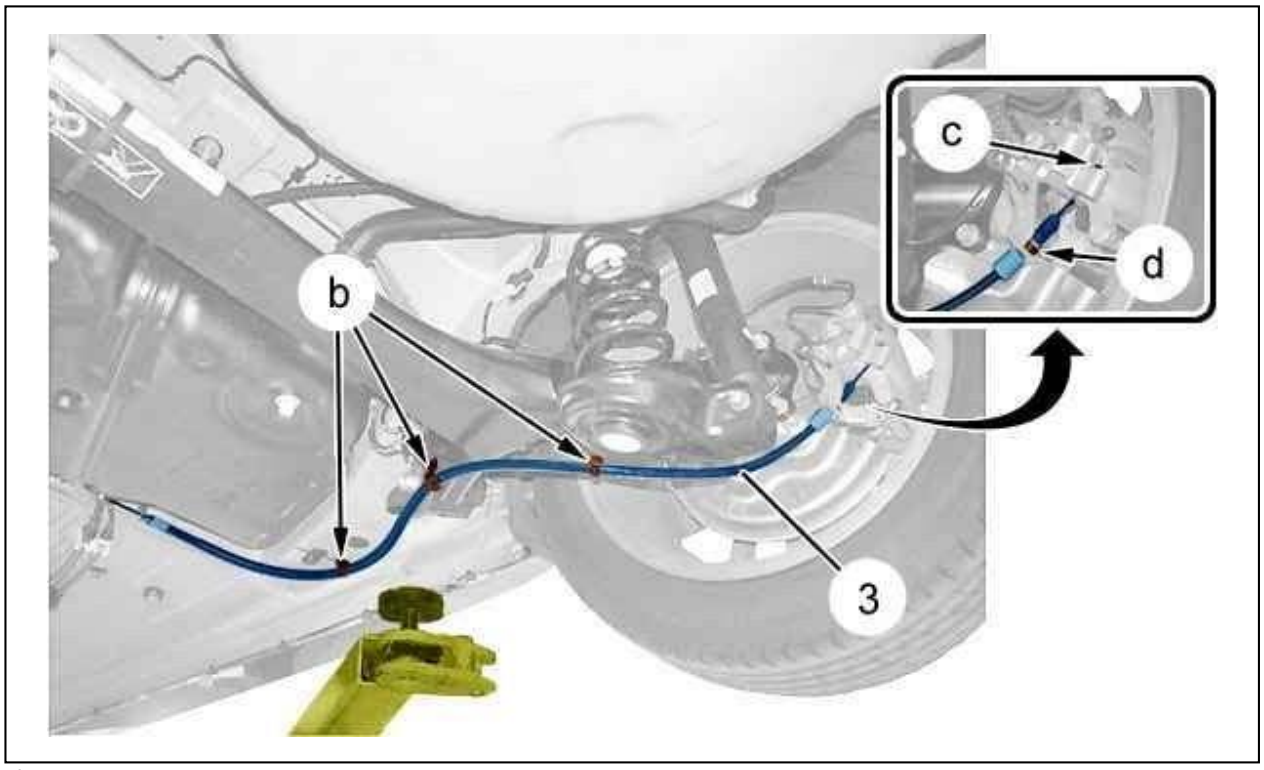


Figura: B3FG13FD

cada lado :

- Desacoplar: El cable del freno de mano (3) (en "c")
- Retire el clip (en "d")
- Soltar: El cable del freno de mano (3) (en "b")
- Desmontar: El cable del freno de mano (3) de sus guías
- Quitar: El cable del freno de mano (3)

3. Reacondicionamiento

cada lado :

- Montaje: El cable del freno de mano (3)
- Enganche el cable del freno de mano (3) en la guía del cable
- Clip en su lugar: el cable del freno de mano (3) (en "b")
- Vuelva a colocar el clip (en "d")
- Emparejar: el cable del freno de mano (3) (en "c")

Acople los cables del freno de mano (3) (en "a").
Apretar gradualmente la tuerca (2) hasta que los cables de freno se tensen (3).

Montaje:

- Las protecciones (4)
- Los pasadores de plástico (5)
- Las nueces (6)
- El adorno (1)
- El vehículo a sus ruedas

QUITAR - PONER: PASTILLAS DE FRENO DELANTERO

ESENCIAL:

1. Estampación

Alicates tipo FACOM D60A.

2. Eliminando

PRECAUCIÓN: Si el depósito de líquido de frenos está a nivel máximo, quitar su filtro y drenar parcialmente el reservorio con el ayuda de z limpiar jeringuilla en orden a evitar eso desbordante.

Suelte los tornillos de la rueda delantera.
Levante y apoye el vehículo con las ruedas delanteras suspendidas. Eliminar :

- Los tornillos de la rueda delantera
- Las ruedas delanteras

2.1. Montaje TEVES

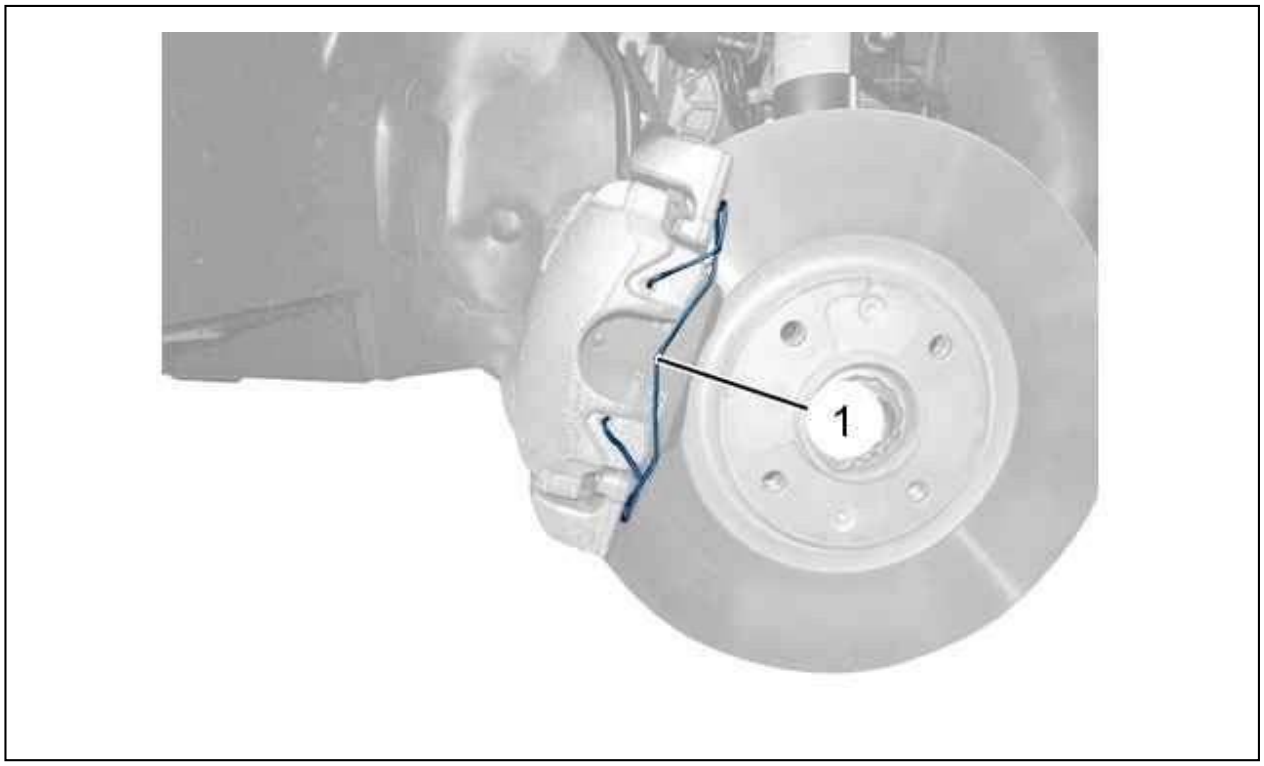


Figura: B3FG0BZD

Retire el resorte (1).

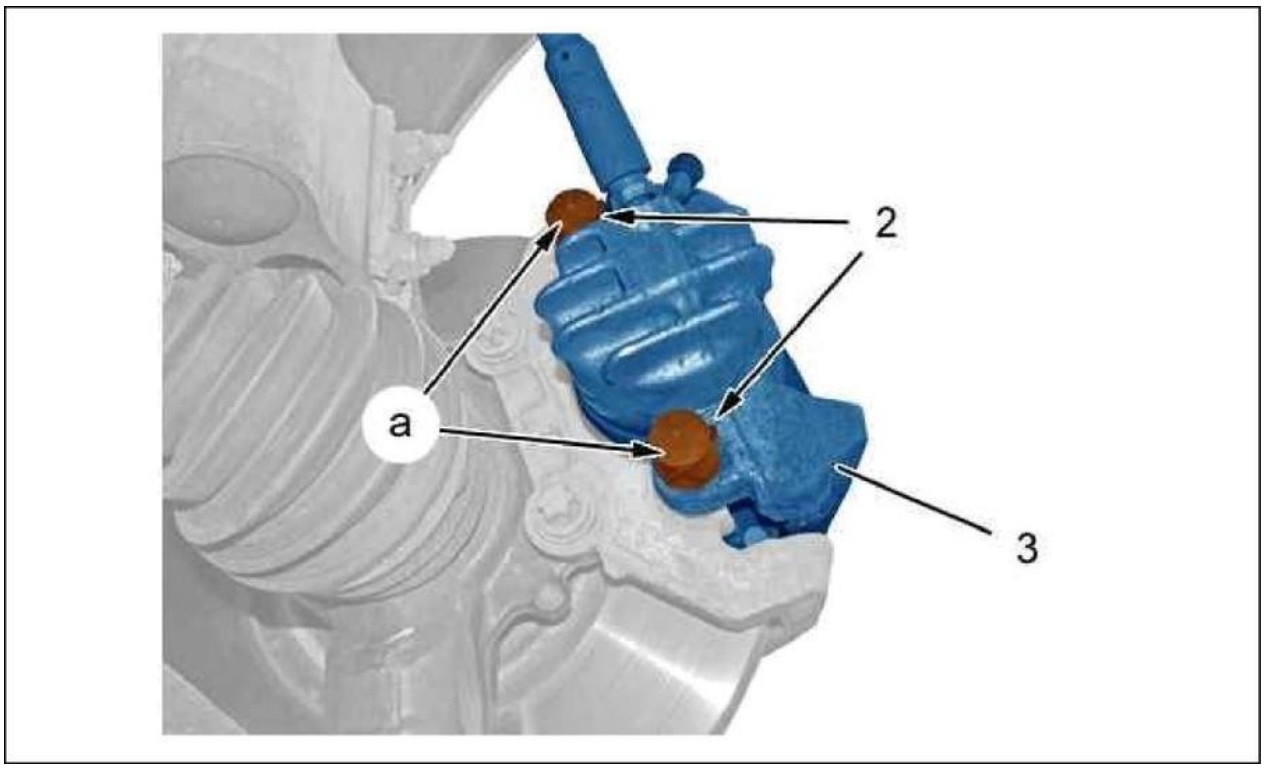


Figura: B3FG12ID

Eliminar :

- Los enchufes (en "a")
- Los tornillos de la pinza de freno (2)

PRECAUCIÓN: Tenga cuidado de no torcer el latiguillo del freno.

Hacer a un lado y suspender la pinza de freno (3). Retire las pastillas de freno.

2.2. Montaje TRW

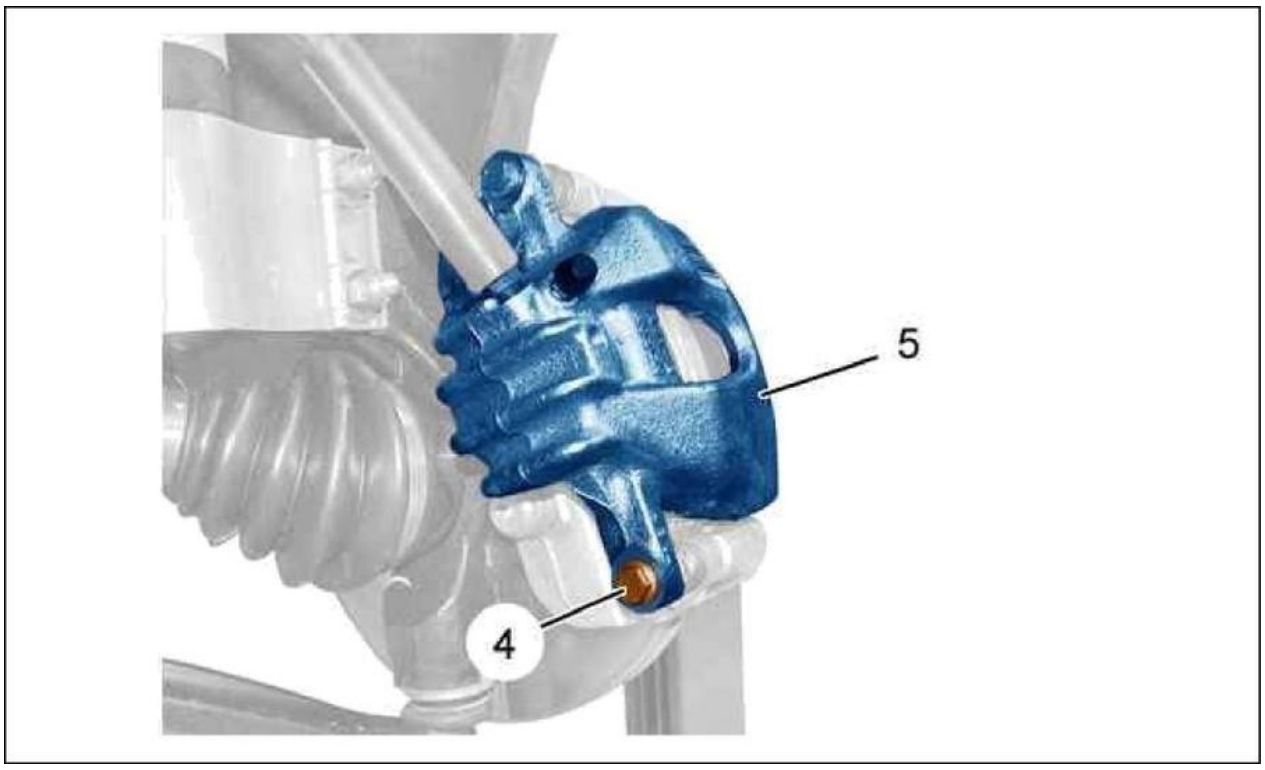


Figura: B3FG0C5D

Quite el perno (4).

PRECAUCIÓN: Tome cuidado no torsionar el freno manguera.

Incline la pinza de freno (5) hacia arriba.

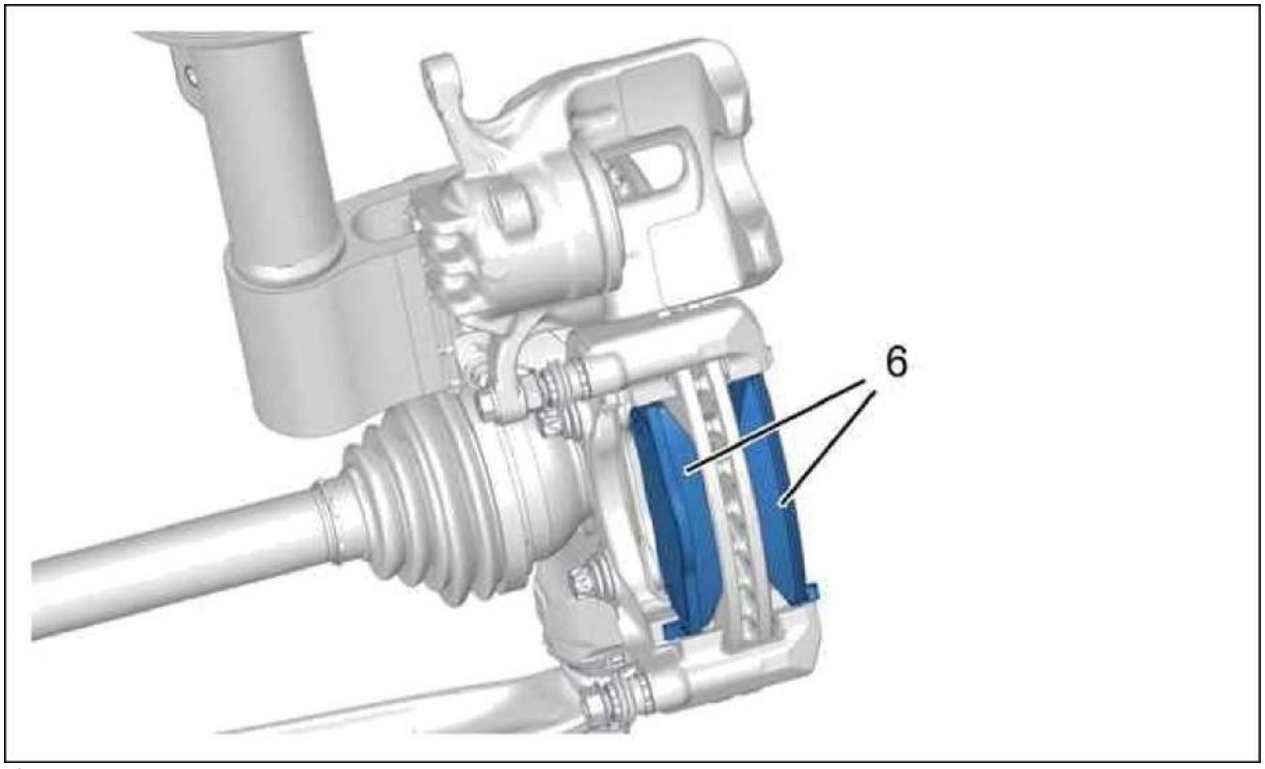


Figura: B3FG12KD

Retire las pastillas de freno (6).

3. Limpieza

ESENCIAL: No utilice comprimidos aire para limpiar los frenos.

3.1. 1ra posibilidad

Limpie el disco de freno y la pinza de freno con un producto de limpieza de frenos aprobado. Dejar secar por goteo.
Limpiar con una toalla de papel:

- El disco de freno
- La pinza de freno

3.2. 2da posibilidad

Utilice equipo de desempolvado aprobado por el fabricante.

4. Cheque

Verifique visualmente:

- El sellado alrededor del pistón de la pinza de freno
- Que las polainas protectoras estén en buen estado y correctamente ajustadas

Reemplace cualquier pieza defectuosa.

PRECAUCIÓN: No se pueden tolerar rastros de grasa, aceite o lubricante en las pastillas de freno.

5. Reacondicionamiento

PRECAUCIÓN: Respete los pares de apriete.

Torsiones de apretado

Empuje el pistón completamente en su alojamiento con una abrazadera tipo FACOM D60A.

NOTA: Inserte una cuña entre la pinza FACOM D60A y la pastilla de freno para empujar el pistón completamente hacia atrás en su alojamiento.

Compruebe el nivel del líquido de frenos.

5.1. Montaje TRW

Montar las pastillas de freno delanteras (6). Doblar la pinza

PRECAUCIÓN: Reemplace sistemáticamente el tornillo (4).

de freno (5).

Vuelva a colocar el tornillo (4) (nuevo).

5.2. Montaje TEVES

Montaje:

- Las pastillas de freno
- La pinza de freno (3)
- Los tornillos de la pinza de freno (2)
- Los enchufes (en "a")

- La primavera (1)

5.3. Operaciones comunes

Montaje:

- Las ruedas delanteras
- Los tornillos de la rueda delantera
- El vehículo a sus ruedas

ESENCIAL: Aplicar los frenos varias veces, suave y progresivamente, con el motor en marcha, antes de conducir el vehículo.

Controlar el nivel del líquido de frenos y rellenar si es necesario.

QUITAR / PONER: DISCO DE FRENO DELANTERO

ESENCIAL:

ESENCIAL: Reemplace siempre las pastillas de freno si reemplaza discos.

1. Estampación

Equipamiento: Alicates tipo FACOM D60A.

2. Operaciones preliminares

Levante y apoye el vehículo con las ruedas delanteras suspendidas. Retire las ruedas delanteras.

3. Eliminando

PRECAUCIÓN: Si el depósito de líquido de frenos está al nivel máximo, eliminar su filtro y vaciar parcialmente el depósito con ayuda de una jeringa limpia para evitar que se desborde.

3.1. Montaje TEVES

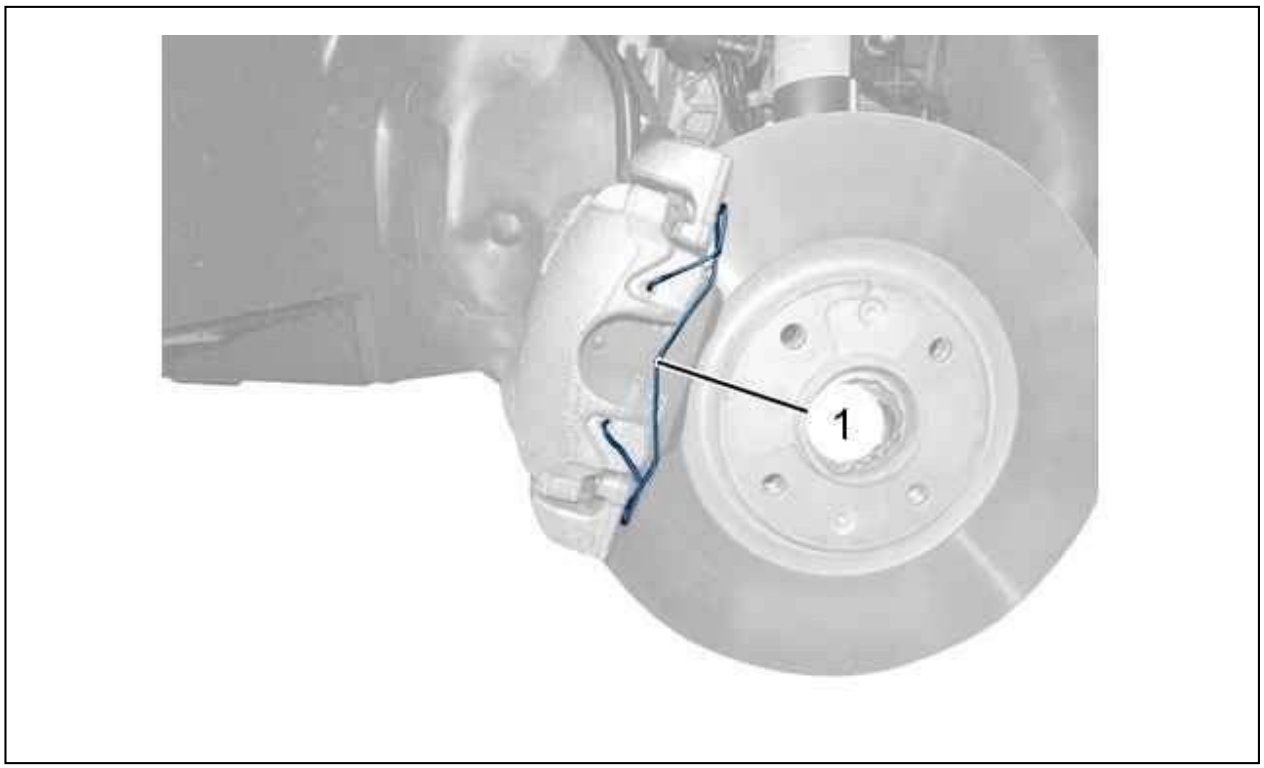


Figura: B3FG0BZD

Retire el resorte (1).

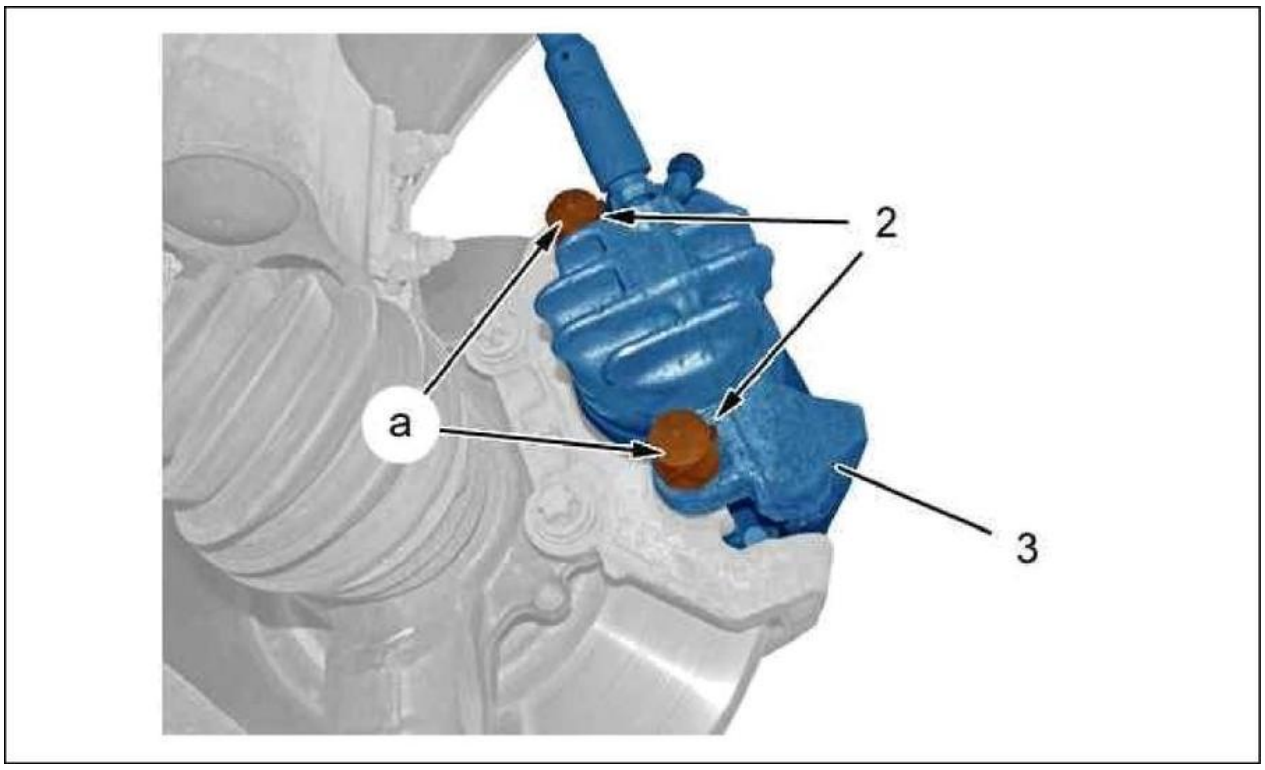


Figura: B3FG12ID

Eliminar :

- Los enchufes en "a"
- Los tornillos de la pinza de freno (2)

PRECAUCIÓN: Tenga cuidado de no dañar el latiguillo del freno.

Hacer a un lado y suspender la pinza de freno (3). Retire las pastillas de freno.

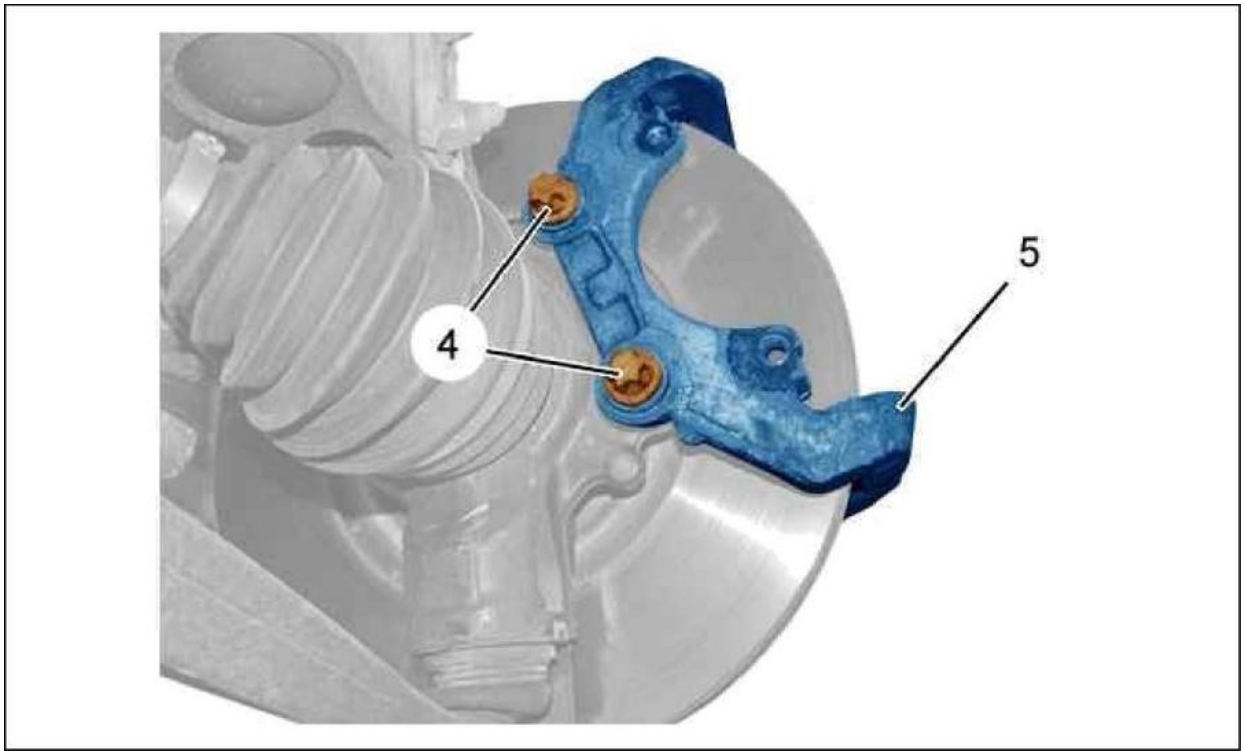


Figura: B3FG12DD

Eliminar :

- Los tornillos (4)
- El soporte de la pinza de freno (5)

3.2. Montaje TRW

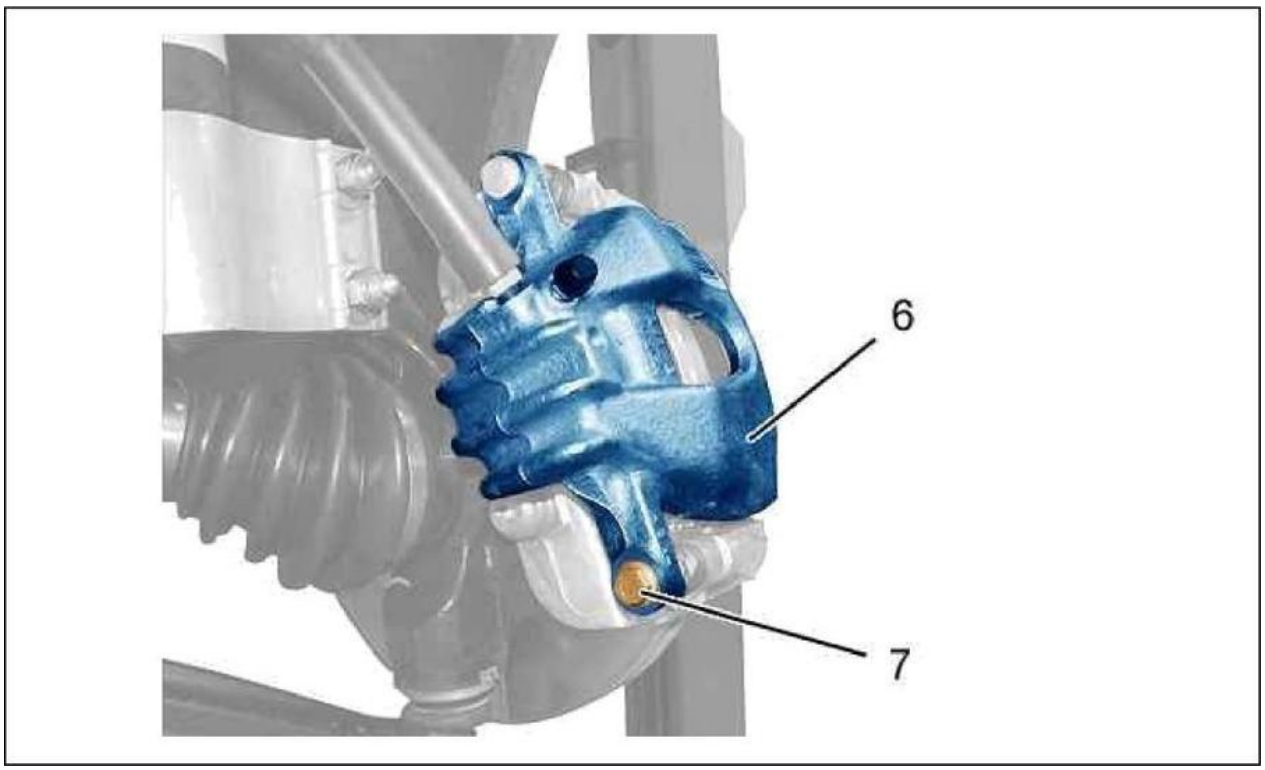


Figura: B3FG12OD

Quite el perno (7).

PRECAUCIÓN: Tome cuidado no torcer el latiguillo del freno. Incline la pinza de freno (6) hacia arriba.

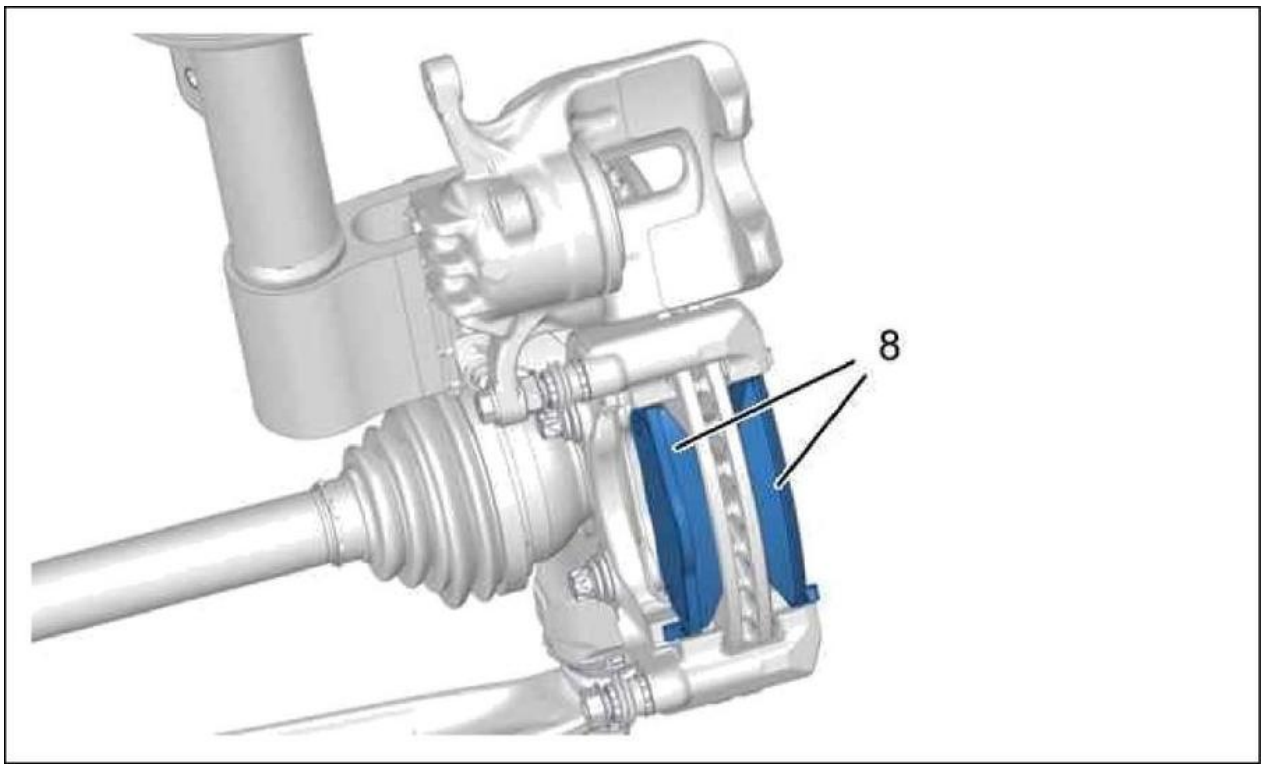


Figura: B3FG12PD

Retire las pastillas de freno (8).

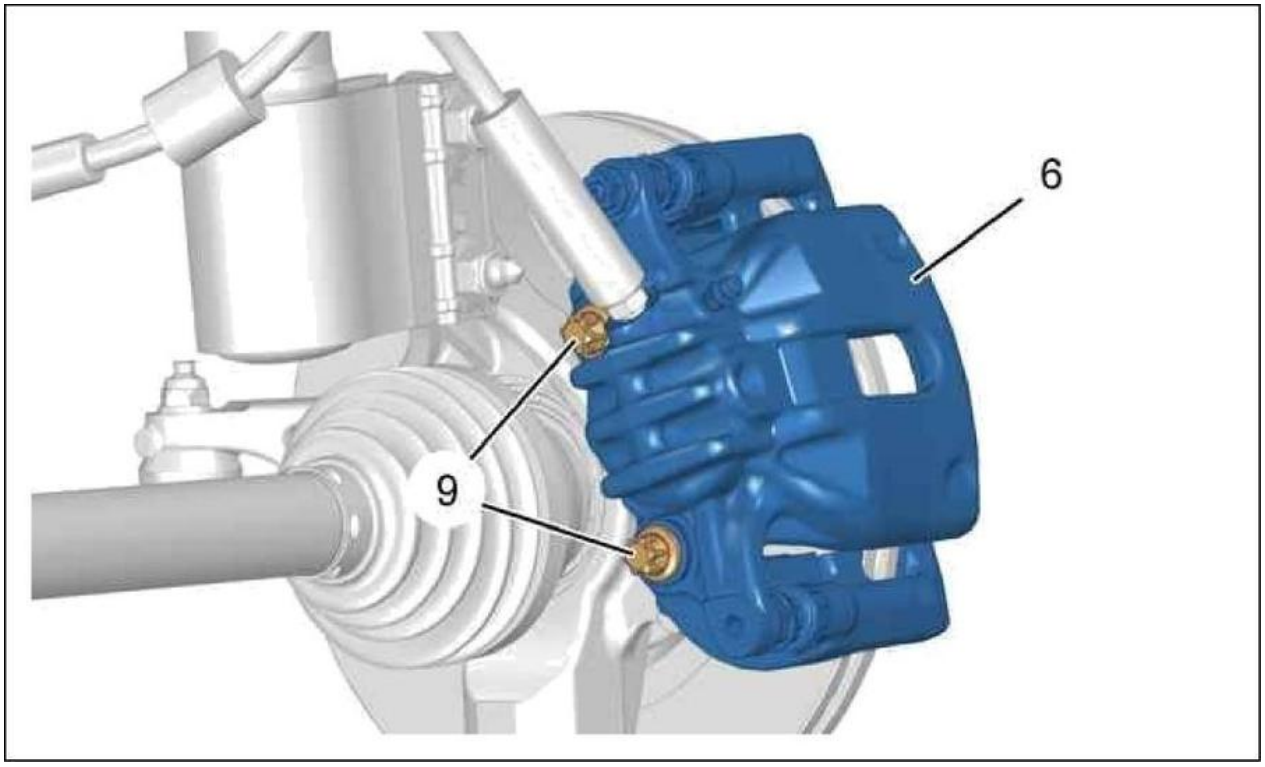


Figura: B3FG12QD

Doblar la pinza de freno (6).
Quite los tornillos (9).
Haga a un lado y suspenda el conjunto de soporte / pinza de freno.

3.3. Eliminación (continuación)

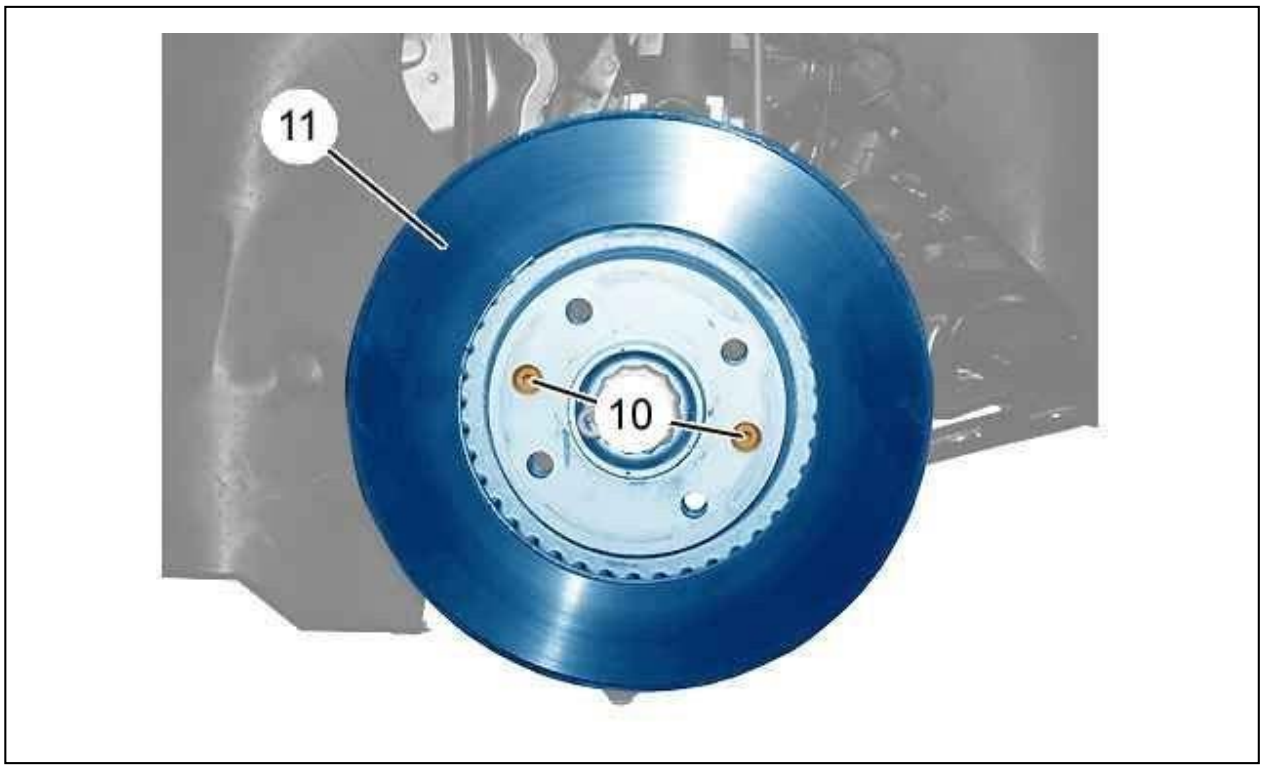


Figura: B3FG0CCD

Eliminar :
- Los tornillos (10)
- El disco de freno (11)

4. Limpieza

ESENCIAL: No utilizar comprimido aire a limpiar los frenos.

4.1. 1ra posibilidad

Limpie el disco de freno y la pinza de freno con un producto de limpieza de frenos aprobado. Dejar secar por goteo.
Limpiar con una toalla de papel:
- El disco
- La pinza de freno

4.2. 2da posibilidad

Utilice equipo de desempolvado aprobado por el fabricante.

5. Cheque

PRECAUCIÓN: No se pueden tolerar rastros de grasa, aceite o lubricante en las pastillas de freno.

Verifique visualmente:
- El sellado alrededor del pistón de la pinza de freno
- El estado y el perfecto ajuste de las polainas de estanqueidad del pistón.

Reemplace cualquier pieza defectuosa.

6. Reacondicionamiento

PRECAUCIÓN: Respete los pares de apriete.

Torsiones de apretado :

Empuje el pistón completamente en su alojamiento con una abrazadera tipo FACOM D60A.

NOTA: Inserte una cuña entre la pinza FACOM D60A y la pastilla de freno para empujar el pistón completamente hacia atrás en su alojamiento.

Observe el nivel del líquido de frenos. Montaje:

- El disco de freno (11)
- Tornillos nuevos (10)

6.1. Montaje TRW

Montaje:

- El conjunto de pinza / soporte
- Los tornillos nuevos prerrevestidos (9)
- Las pastillas de freno (8)

Doblar la pinza de freno (6).

PRECAUCIÓN: Reemplace sistemáticamente el tornillo (7).

Monte el nuevo tornillo prerrevestido (7).

6.2. Montaje TEVES

Montaje:

- El soporte de la pinza de freno (5)
- Los tornillos (4)
- Las pastillas de freno (/)

Coloque la pinza de freno (3). Montaje:

- Los tornillos de la pinza de freno (2)
- Los enchufes en "a"
- La primavera (1)

7. Operaciones adicionales

Montaje:

- Las ruedas delanteras
- El vehículo a sus ruedas

PRECAUCIÓN: Aplique los frenos varias veces, suave y progresivamente, con el motor corriendo, antes de conducir el vehículo

Controlar el nivel del líquido de frenos y rellenar si es necesario.

QUITAR - PONER: PINZA FRENO DELANTERO

ESENCIAL:

1. Herramientas

Una pisada de pedal.
Alicates tipo FACOM D60A.

2. Eliminando

Monte la herramienta para pisar el pedal del freno para reducir la pérdida de líquido cuando se desconectan los tubos del freno. Suelte los tornillos de la rueda delantera.
Levante y apoye el vehículo con las ruedas delanteras
suspendidas. Eliminar :

- Los tornillos de la rueda delantera
- La rueda delantera

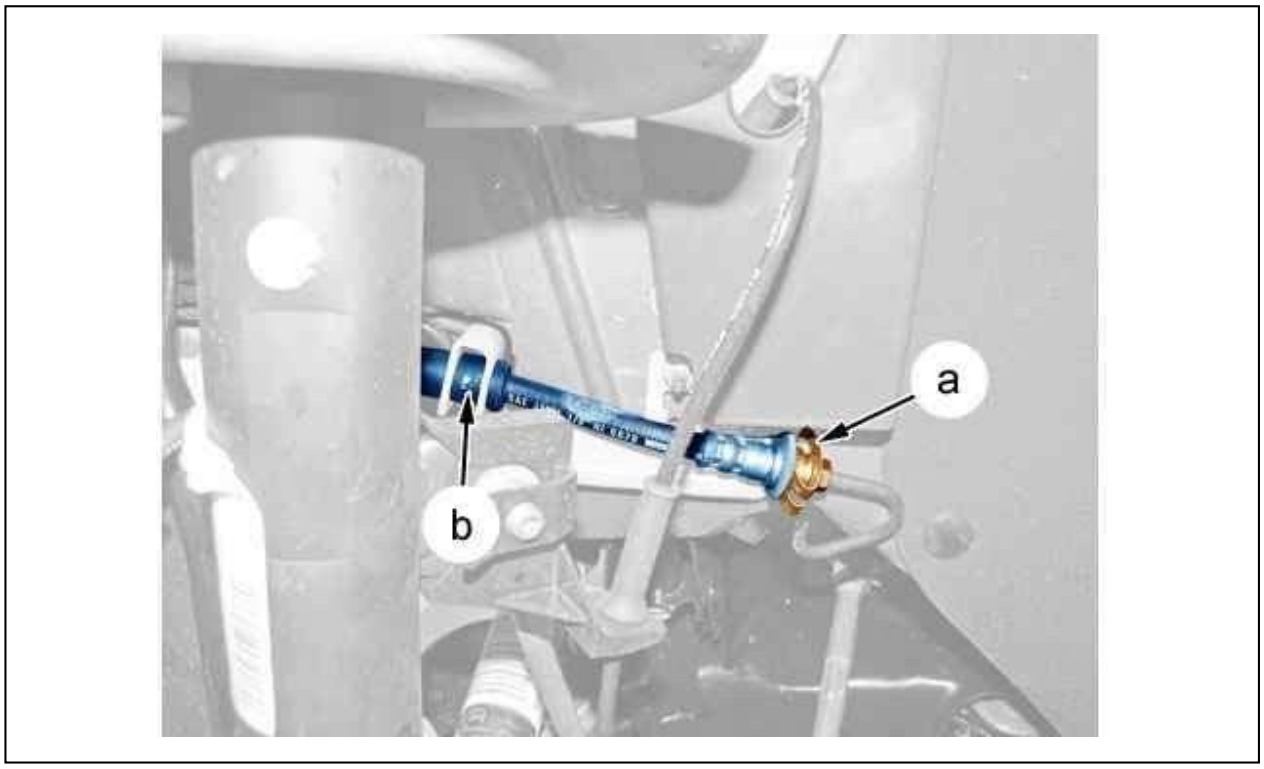


Figura: B3FG0CDD

PRECAUCIÓN: Tenga cuidado de no torcer el latiguillo del freno delantero.

Desconecte la unión de la manguera (en "a") (Prepárese para el flujo de líquido de frenos).

NB: enchufe el freno tubo.

Suelte el latiguillo del freno delantero de su soporte (en "b").

2.1. Montaje TEVES

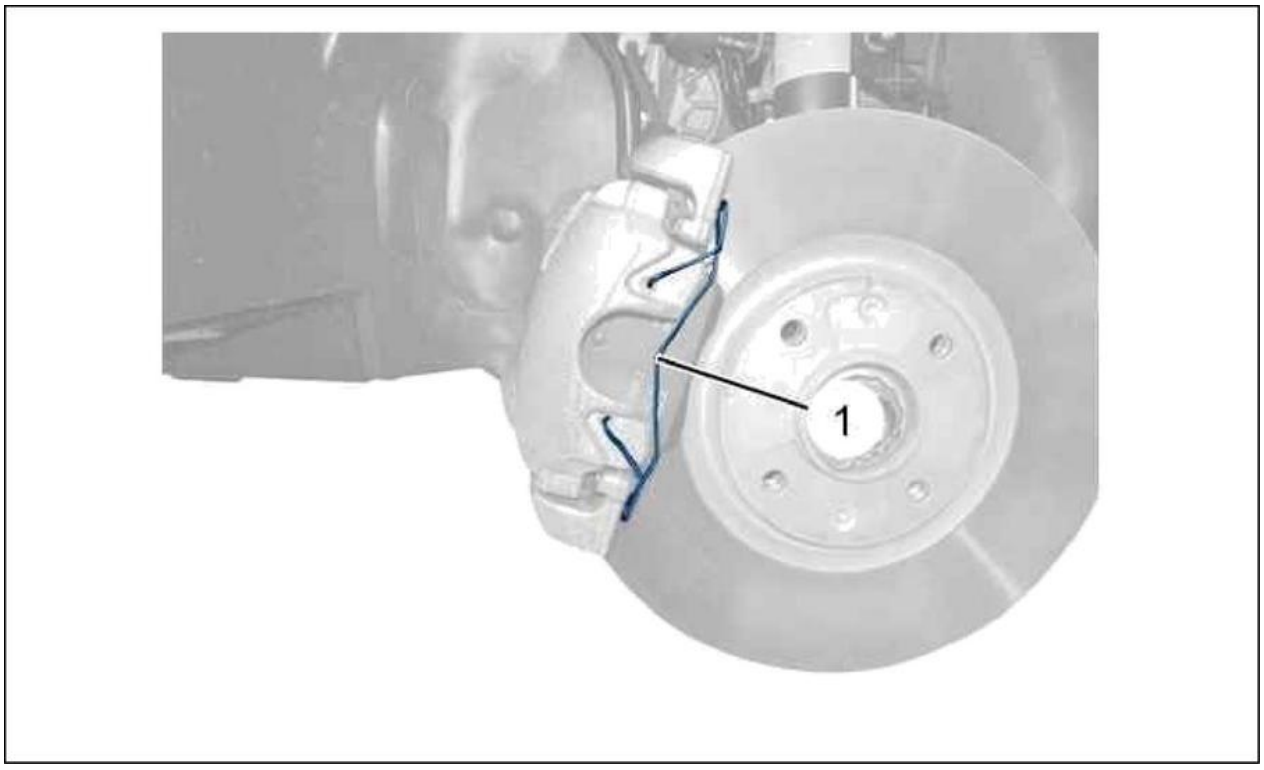


Figura: B3FG0BZD

Retire el resorte (1).

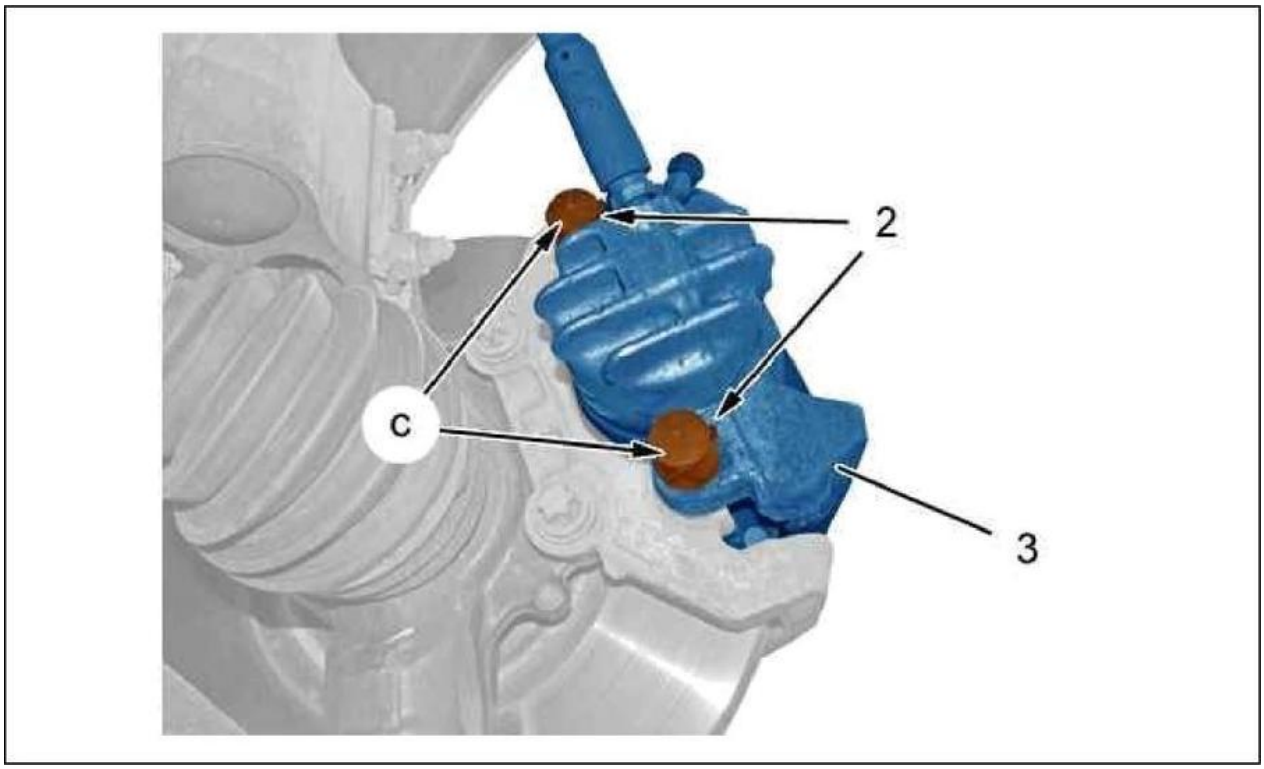


Figura: B3FG12CD

Eliminar :

- Los enchufes (en "c")
- Los tornillos de la pinza de freno (2)
- La pinza de freno (3)
- Las pastillas de freno

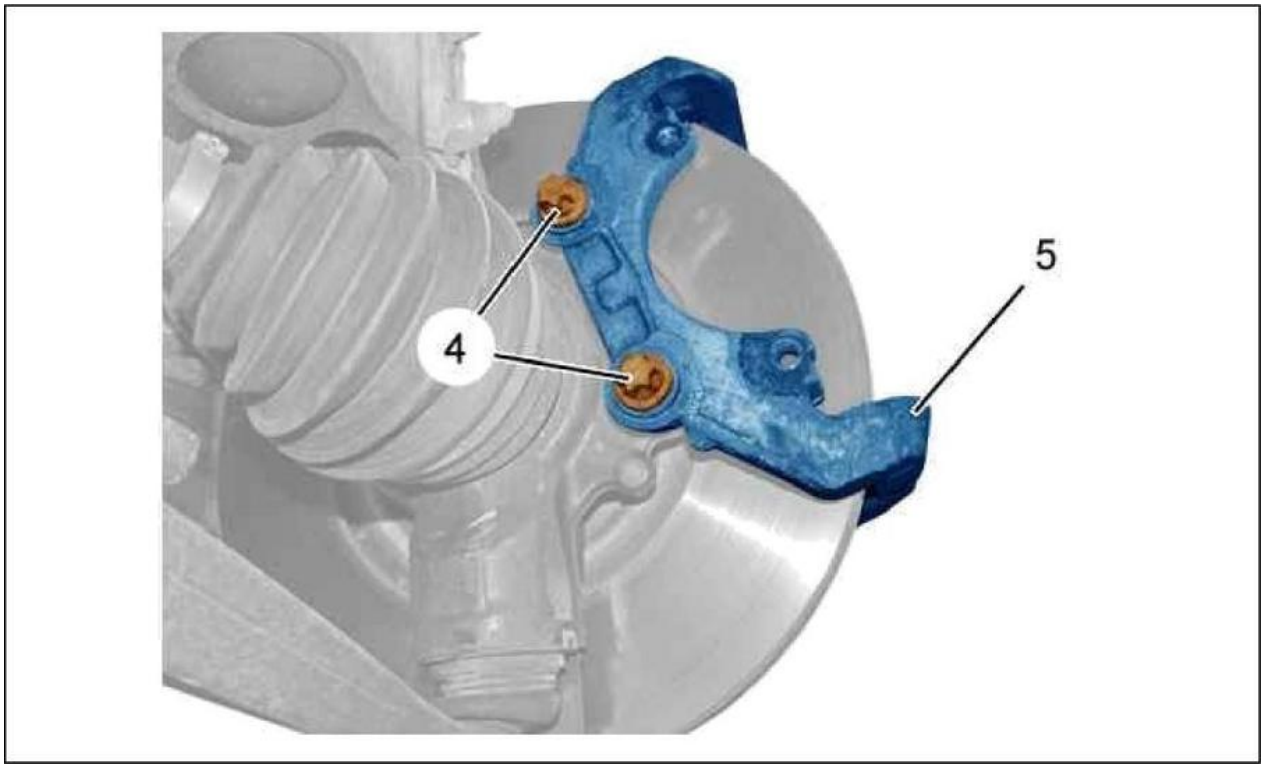


Figura: B3FG12DD

Eliminar :

- Los tornillos (4)
- El soporte de la pinza (5)

2.2. Montaje TRW

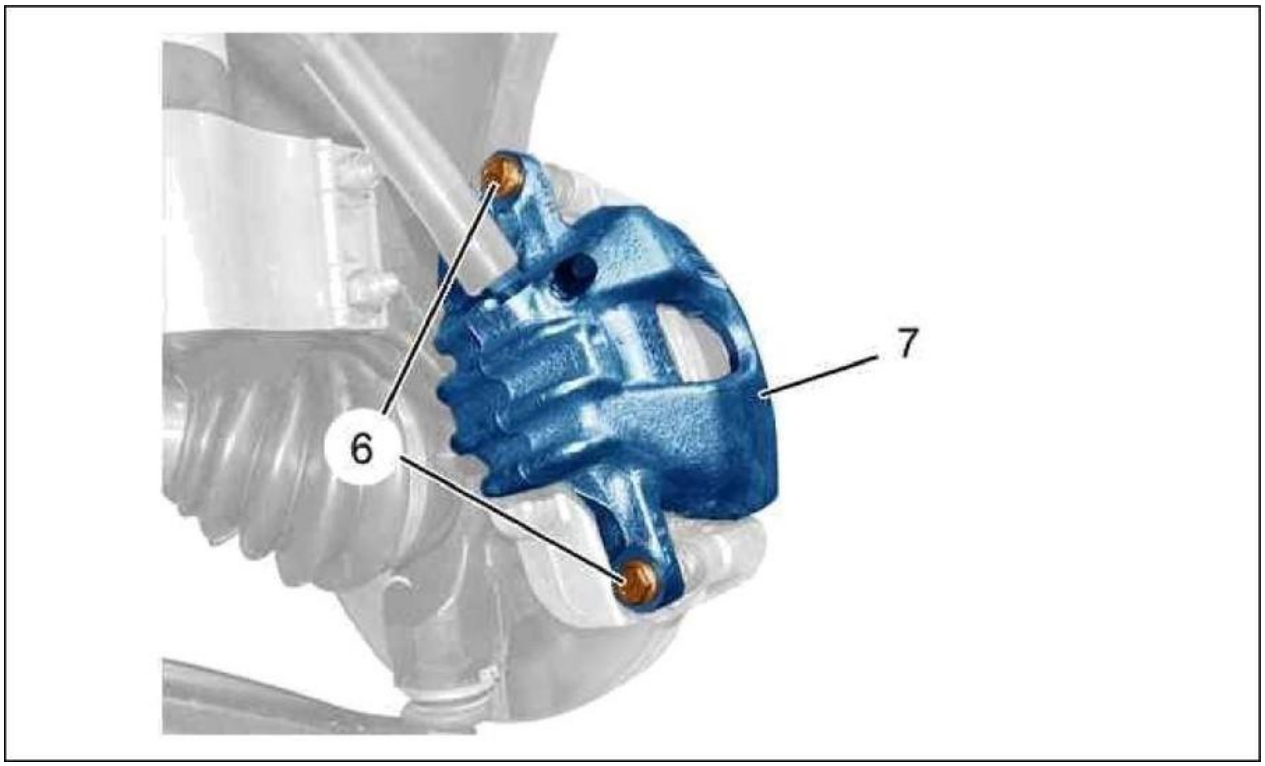


Figura: B3FG0CFD

Eliminar :

- Los tornillos (6)
- La pinza de freno (7)

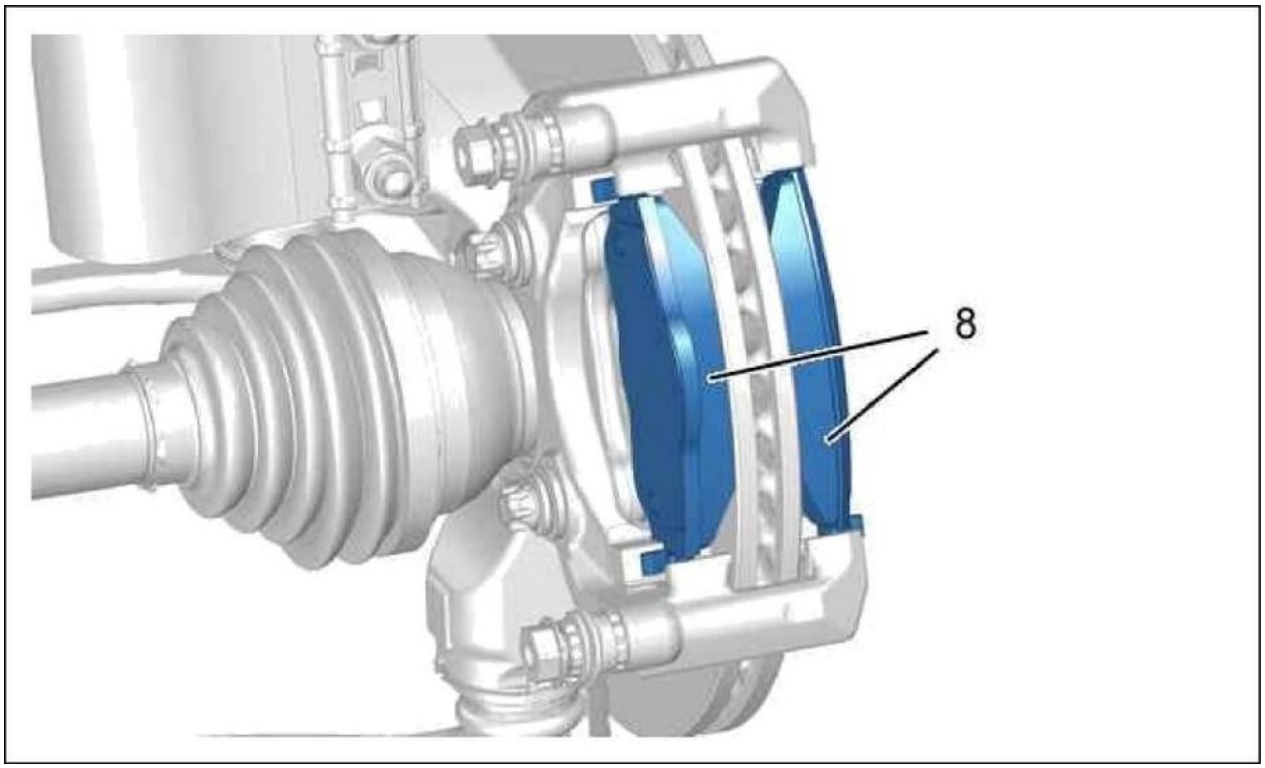


Figura: B3FG12FD

Retire las pastillas de freno (8).

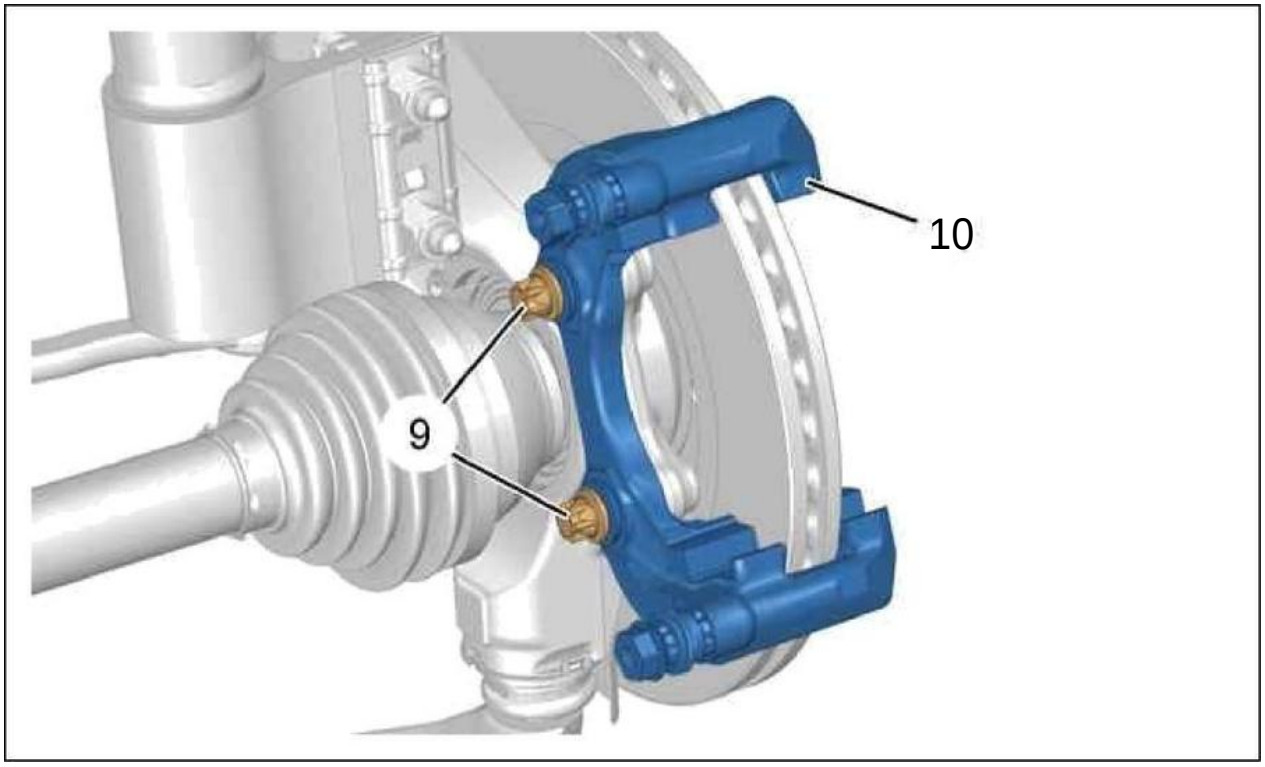


Figura: B3FG12GD

Eliminar :

- Los tornillos (9)

- El soporte de la pinza (10)

3. Limpieza

ESENCIAL: No utilizar comprimido aire a limpiar los frenos.

3.1. 1ra posibilidad

Limpiar el disco de freno y la pinza; Con un producto de limpieza de frenos recomendado. Dejar secar por goteo.
Limpie el disco de freno y la pinza; Limpiar con una toalla de papel.

3.2. 2da posibilidad

Utilice equipo de desempolvado aprobado por el fabricante.

4. Cheque

PRECAUCIÓN: No se pueden tolerar rastros de grasa, aceite o lubricante en el freno almohadillas.

Verifique visualmente:

- El sellado alrededor del pistón de la pinza de freno
- Que las polainas protectoras estén en buen estado y correctamente ajustadas

Reemplace cualquier pieza defectuosa.

5. Reacondicionamiento

PRECAUCIÓN: Respete los pares de apriete.

Torsiones de apretado

Empuje el pistón completamente en su alojamiento con una abrazadera tipo FACOM D60A.

NOTA: Inserte una cuña entre la pinza FACOM D60A y la pastilla de freno para empujar el pistón completamente hacia atrás en su alojamiento.

5.1. Montaje TRW

PRECAUCIÓN: En cada extracción, reemplace sistemáticamente los pernos (9) ; Limpiar los orificios roscados para asegurar los pernos(9) en los pivotes.

Montaje:

- El soporte de la pinza (10)
- Los tornillos nuevos prerrevestidos (9)
- Las pastillas de freno (8)

PRECAUCIÓN: En cada extracción, reemplace sistemáticamente tornillos (6).

Montaje:

- La pinza de freno (7)
- Los tornillos nuevos prerrevestidos (6)

5.2. Montaje TEVES

PRECAUCIÓN: En cada extracción, reemplace sistemáticamente los pernos (4) ; Limpiar los orificios roscados para asegurar los pernos(4) en los pivotes.

Montaje:

- El soporte de la pinza (5)
- Los tornillos nuevos prerrevestidos (4)
- Las pastillas de freno
- La pinza de freno (3)
- Los tornillos (2)
- Los enchufes (en "c")
- La primavera (1)

5.3. Operaciones comunes

Coloque la manguera de freno en su lugar (en "b").
Acople el latiguillo del freno delantero al tubo rígido del freno (en "a").
Inspeccione visualmente la ruta y el estado de las mangueras y tuberías de los frenos. Retire el empuje del pedal.

Montaje:

- La rueda delantera
- Los tornillos de la rueda delantera
- El vehículo a sus ruedas

QUITAR - PONER: GIRÓMETRO / SENSOR ACELERÓMETRO

ESENCIAL:

1. Estampación

Una herramienta de diagnóstico.

2. Eliminando

Desconecta la batería.
Para vehículos con freno de mano manual :

2.1. Vehículos equipados con caja de cambios mecánica / manual

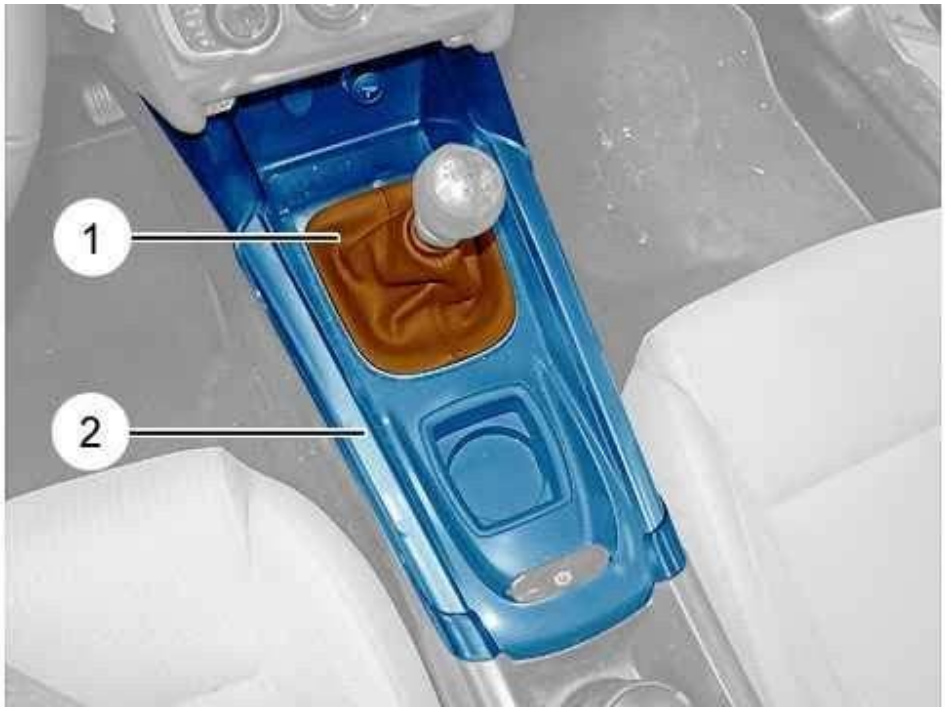


Figura: B3FG12RD

Soltar: El fuelle de la palanca de cambios (1).
Soltar y quitar: El embellecedor superior de la consola central (2).

2.2. Vehículos con caja de cambios manual o pilotada



Figura: B3FG12UD

Eliminar :

- La funda (5)
- El (6) perno
- El selector de marchas (3)

Soltar y quitar: El embellecedor superior de la consola central (4).

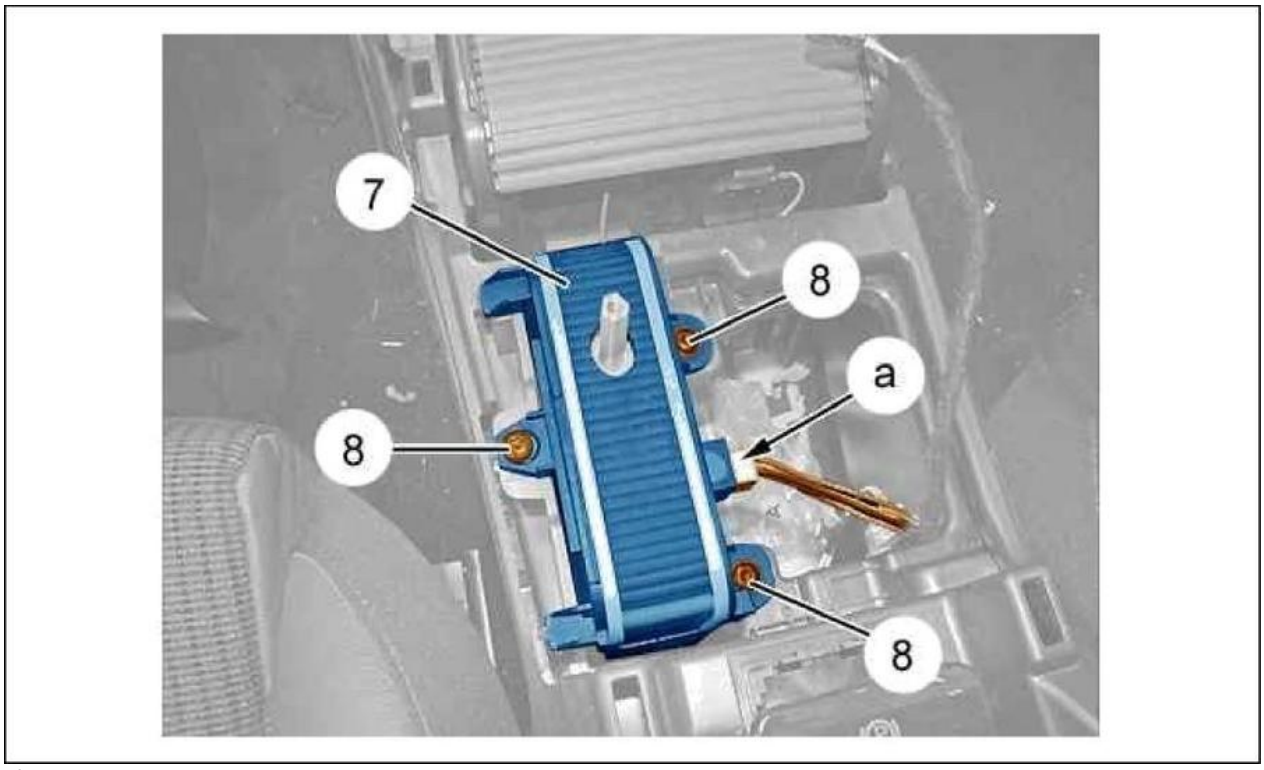


Figura: B3FG12VD

Desconecte el conector (en "a").
Eliminar

- Los tornillos (8)
- La palanca selectora de marchas (7)

3. Eliminando (continuación)

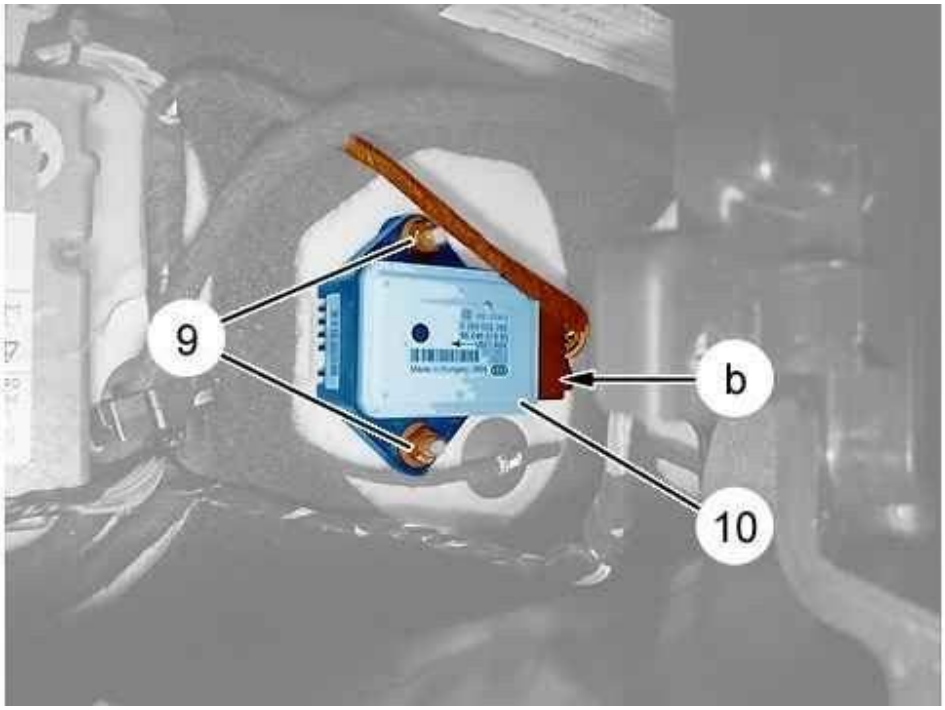


Figura: B3FG12YD

Retire las tuercas (9).
Desconecte el conector (como "b").
Quitar: El sensor de girómetro / acelerómetro (10).

4. Reacondicionamiento

PRECAUCI

PRECAUCIÓN: Cualquier sensor de girómetro / acelerómetro (10) que ha sufrido un impacto debe ser reemplazado.

NB: Respete la dirección de montaje del sensor / acelerómetro del girómetro. (10) : Conector hacia la parte trasera del vehículo.

Vuelva a conectar el conector
(como "b"). Montaje:

- El sensor de girómetro / acelerómetro (10)
- Las nueces ((/))

4.1. Vehículos con caja de cambios manual o pilotada

Montaje:

- La palanca selectora de marchas (7)
- Los tornillos (8)

Conecte el conector (en "a").
Clip: El embellecedor superior de la consola
central (4). Montaje:

- El selector de marchas (3)
- El (6) perno
- La funda (5)

4.2. Vehículos equipados con caja de cambios mecánica / manual

Clip:

- El revestimiento superior de la consola central (2)
- El fuelle de la palanca de cambios (1)

5. Reinstalación (continuación)

Para vehículos con freno de mano manual:
Vuelva a conectar la batería.

PRECAUCIÓN: Realice las operaciones a realizar siguientes reconexión de la batería.

Usando una herramienta de diagnóstico; :

- Calibrar el sensor de girómetro / acelerómetro
- Leer y borrar los códigos de falla

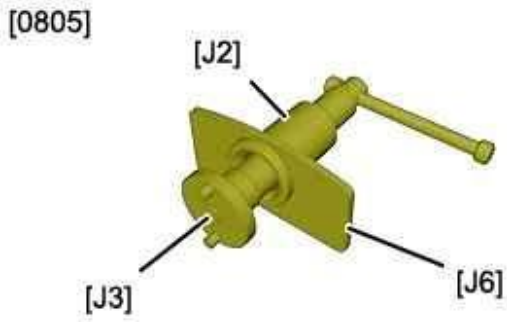
QUITAR / PONER: PINZA FRENO TRASERO

ESENCIAL:

1. Estampación

Equipo:

- Una herramienta de diagnóstico (para vehículos equipados con freno de mano eléctrico)
- Un depresor de pedal

Herramienta	Número de pieza	Descripción
	[0805]	Kit para frenos
 Figura: E5AG03YT	[0805-J2]	Pistón de empuje y tuerca
	[0805-J6]	Placa de empuje
	[0805-J3]	adaptador
	[0188-T]	kit de enchufes
 Figura: E5AB06IT		

2. Eliminación

Afloje los tornillos de la rueda trasera.
Afloje el freno de mano.
Para vehículos equipados con freno de mano eléctrico: Desconecte la batería de accesorios.

PRECAUCIÓN: Si el depósito de líquido de frenos está al nivel máximo, eliminar su filtro y vaciar parcialmente el depósito con ayuda de una jeringa limpia para evitar que se desborde.

Levante y apoye el vehículo.

Coloque la presión del pedal en el pedal de freno para evitar cualquier flujo de líquido de frenos cuando las mangueras de freno están desacopladas. Retire las ruedas traseras.

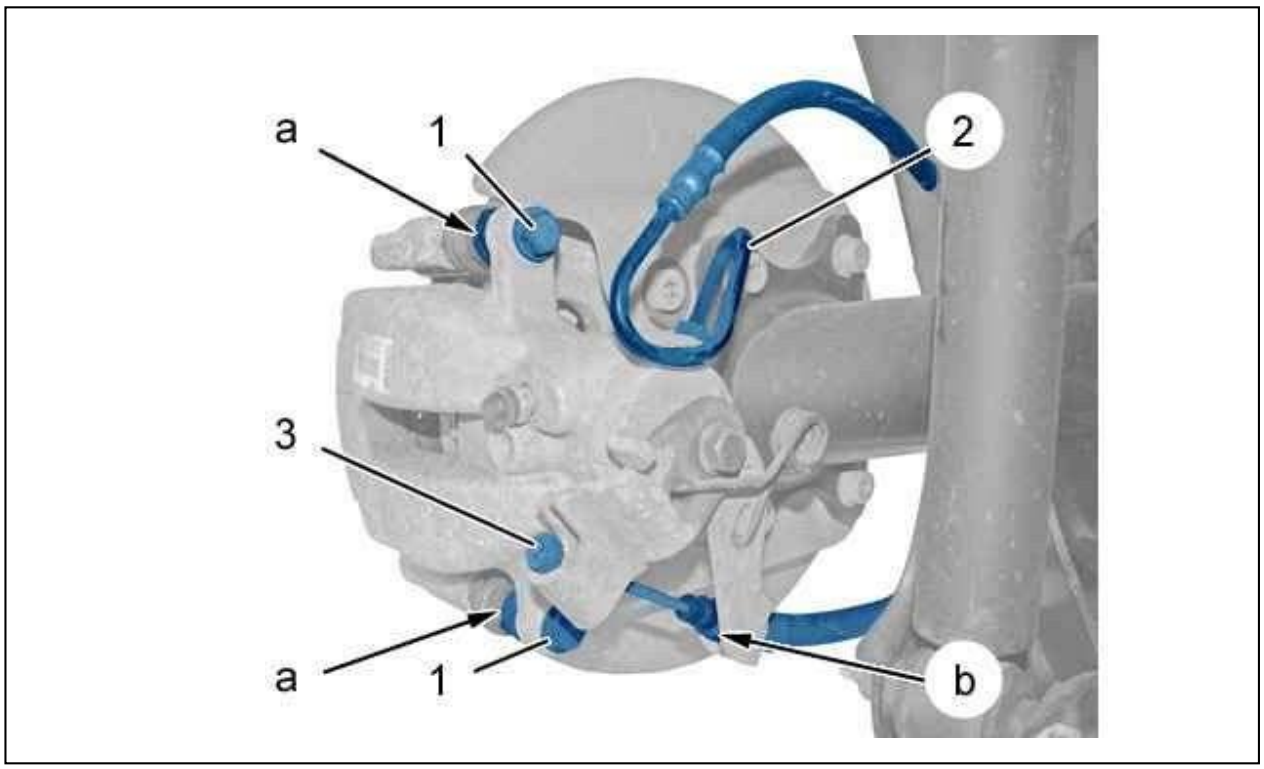


Figura: B3FG2GZD

Desconecte la unión hidráulica (2) (Prepárese para el flujo de líquido de frenos). Tape la unión y la pinza de freno; Utilizando la herramienta [0188-T].
Desacoplar el cable del freno de mano (3) de la pinza de freno.
Afloje el cable del freno de mano (3) (En "b").
Separe el cable del freno de estacionamiento (3) de su soporte. Derribar :

- Los tornillos (1) (aplicar un par de apriete en "a")
- La pinza de freno

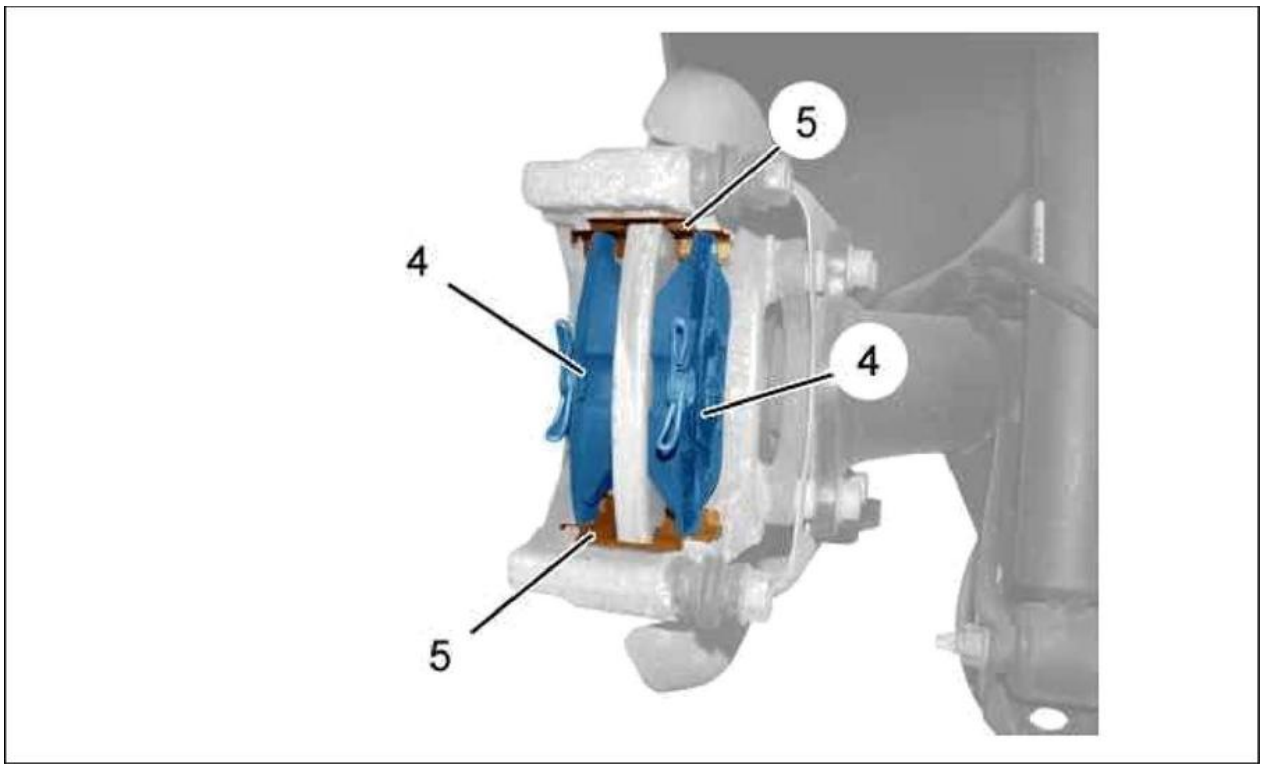


Figura: B3FG13ZD

Derribar :

- Las pastillas de freno (4)
- Las almohadillas insonorizantes (5)

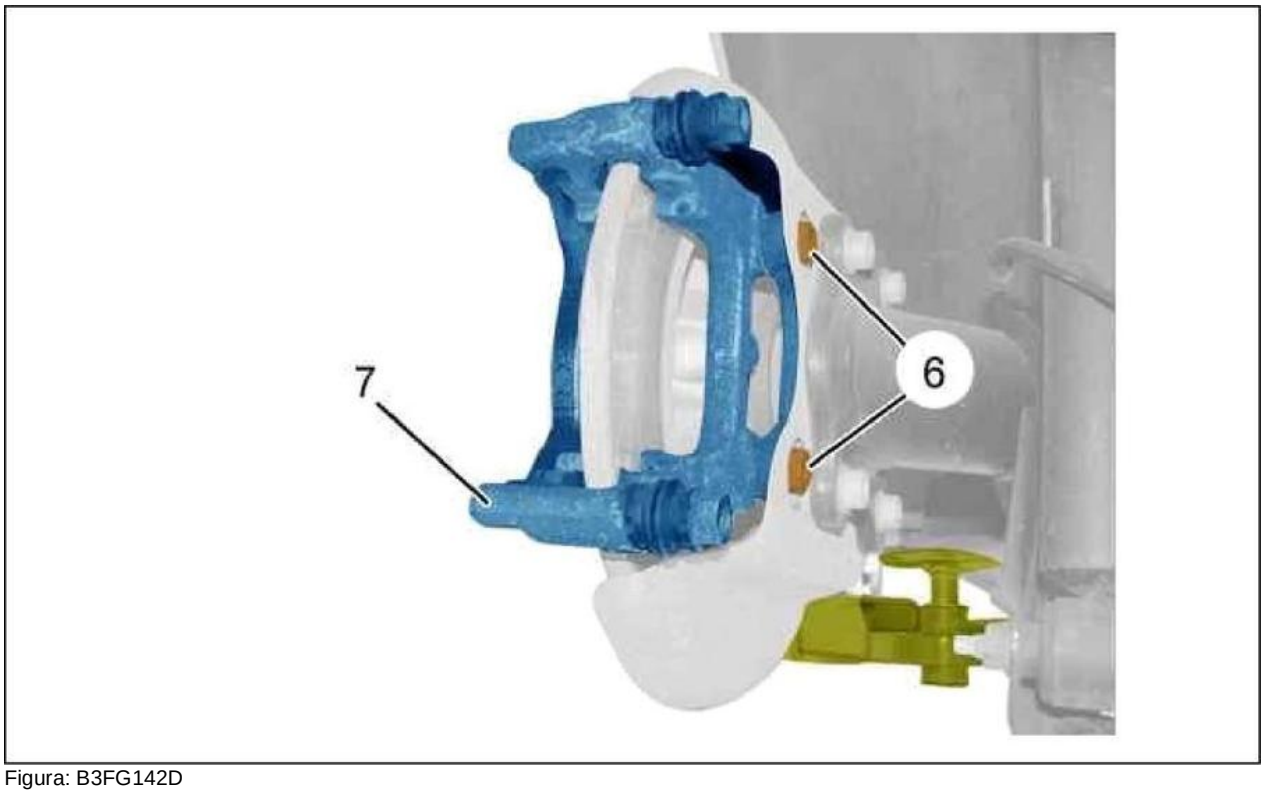


Figura: B3FG142D

Derribar :

- Los tornillos (6)
- El soporte de la pinza (7)

3. Limpieza

ESENCIAL: No utilice comprimidos aire para limpiar los frenos.

3.1. 1ra posibilidad

Limpie el disco de freno y la pinza de freno con un producto de limpieza de frenos aprobado. Dejar secar por goteo.
Limpiar con una toalla de papel:

- El disco de freno
- La pinza de freno

3.2. 2da posibilidad

Utilice equipo de desempolvado aprobado por el fabricante.

4. Cheque

PRECAUCIÓN: No se pueden tolerar rastros de grasa, aceite o lubricante en el freno almohadillas.

Verifique visualmente:

- El sellado alrededor del pistón de la pinza de freno
- El estado y el perfecto ajuste de las polainas de estanqueidad del pistón.



Reemplace cualquier pieza defectuosa.

5. Reacondicionamiento

PRECAUCIÓN: Respete los pares de apriete.

Torsiones de apretado





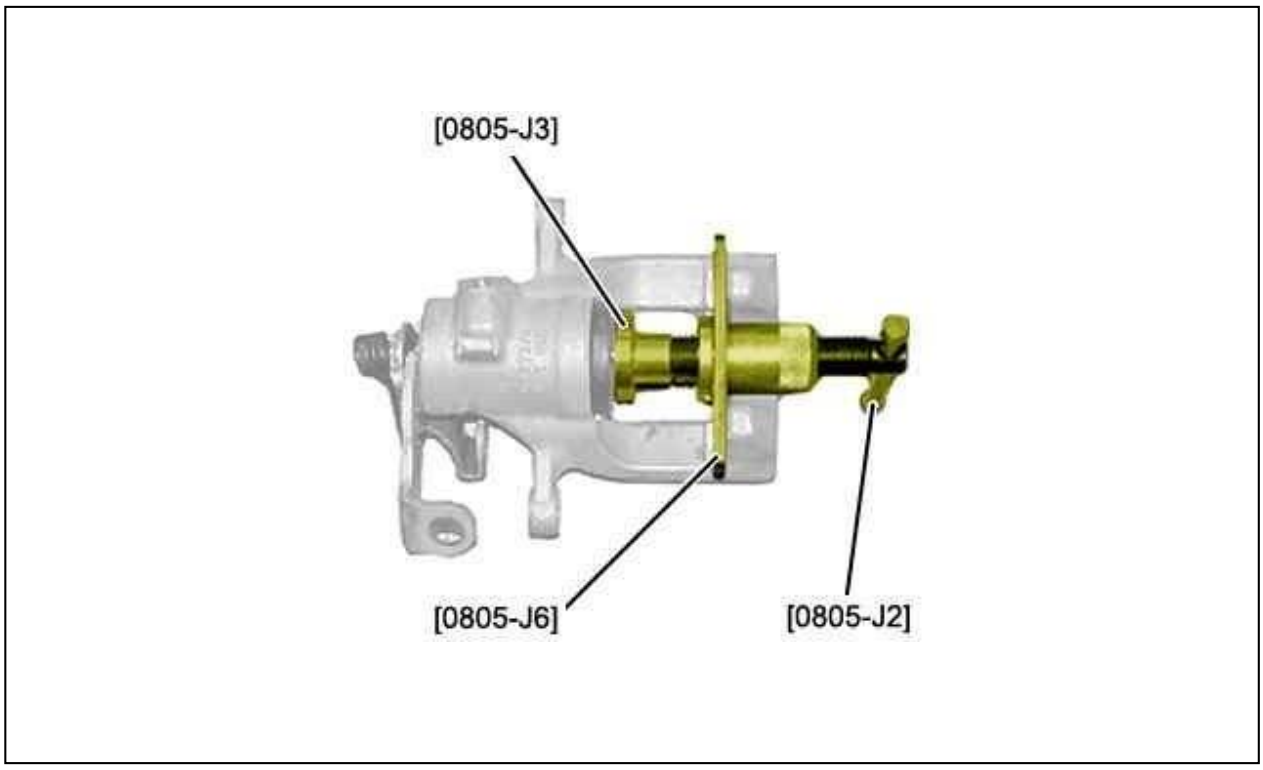


Figura: B3FG2H0D

Girar y retroceder los pistones de las pinzas de freno traseras en sentido antihorario; Utilizando las herramientas [0805-J2], [0805-J3], [0805-J6].

PRECAUCIÓN: En cada eliminación, siempre limpiar la amenaza de los empulgueras (6) ; Siempre reemplace los pernos (6)

PRECAUCIÓN: Las almohadillas de insonorización (5) debe cambiarse al reemplazar las pastillas de freno (4).

Aju
ste:
- El soporte de la pinza (7)
- Tornillos nuevos (6)
- Las almohadillas insonorizantes (5)
- Las pastillas de freno (4)
- La pinza de freno

PRECAUCIÓN: En cada eliminación, sistemáticamente reemplace los pernos (1).

Vuelva a colocar los tornillos (1) (aplique un par de apriete en "a"). Introduzca el cable del freno de mano (3) en su montaje. Asegure el cable del freno de mano (3) (en "b").
Acople el cable del freno de mano (3) a la pinza del freno. Retire la herramienta [0188-T].
Conectar la unión hidráulica (2).
Compruebe visualmente el recorrido y el estado de las mangueras y los tubos de freno. Retire el empuje del pedal.

Monte las ruedas traseras.

5.1. Vehículos equipados con freno de mano eléctrico

PRECAUCIÓN: Realice las operaciones que son necesario después de una reconexión del auxiliares batería.

Vuelva a conectar la batería de accesorios. Usando la herramienta de diagnóstico

- Realice el procedimiento de embalaje de los cables del freno de mano
- Realice el procedimiento de calibración del freno de estacionamiento eléctrico
- Leer y borrar los códigos de falla

Active el control del freno de mano eléctrico. Compruebe el bloqueo de las ruedas traseras.

5.2. Vehículos equipados con freno de mano manual



5.3. Reinstalación (continuación)

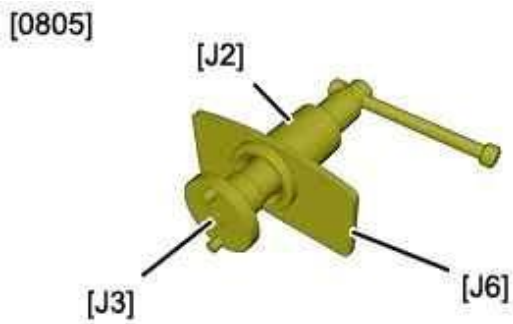
Controlar el nivel del líquido de frenos y rellenar si es necesario. Devuelva el vehículo a sus ruedas.
Verifique la efectividad del freno de mano.

QUITAR - PONER: PASTILLAS DE FRENO TRASERO

ESENCIAL:

1. Estampación

Una herramienta de diagnóstico (para vehículos equipados con freno de mano eléctrico).

Herramienta	Número de pieza	Descripción
 Figura: E5AG03YT	[0805-J2]	Pistón de empuje y tuerca
	[0805-J6]	Placa de empuje
	[0805-J3]	adaptador

2. Eliminación

PRECAUCIÓN: Si el depósito de líquido de frenos está en el nivel máximo, retire su filtro y drenar parcialmente el reservorio con el ayuda de < limpiar jeringuilla en orden para evitarlo desbordante.

Afloje los tornillos de la rueda trasera.
Afloje el freno de mano.

NB: Para vehículos equipados con un freno de mano eléctrico; Desconecte la batería de accesorios.

Levante y apoye el vehículo.
Derribar

- Los tornillos de la rueda trasera
- Las ruedas traseras

2.1. Freno de mano mecánico

Afloje los cables del freno de mano.

2.2. Freno de estacionamiento eléctrico

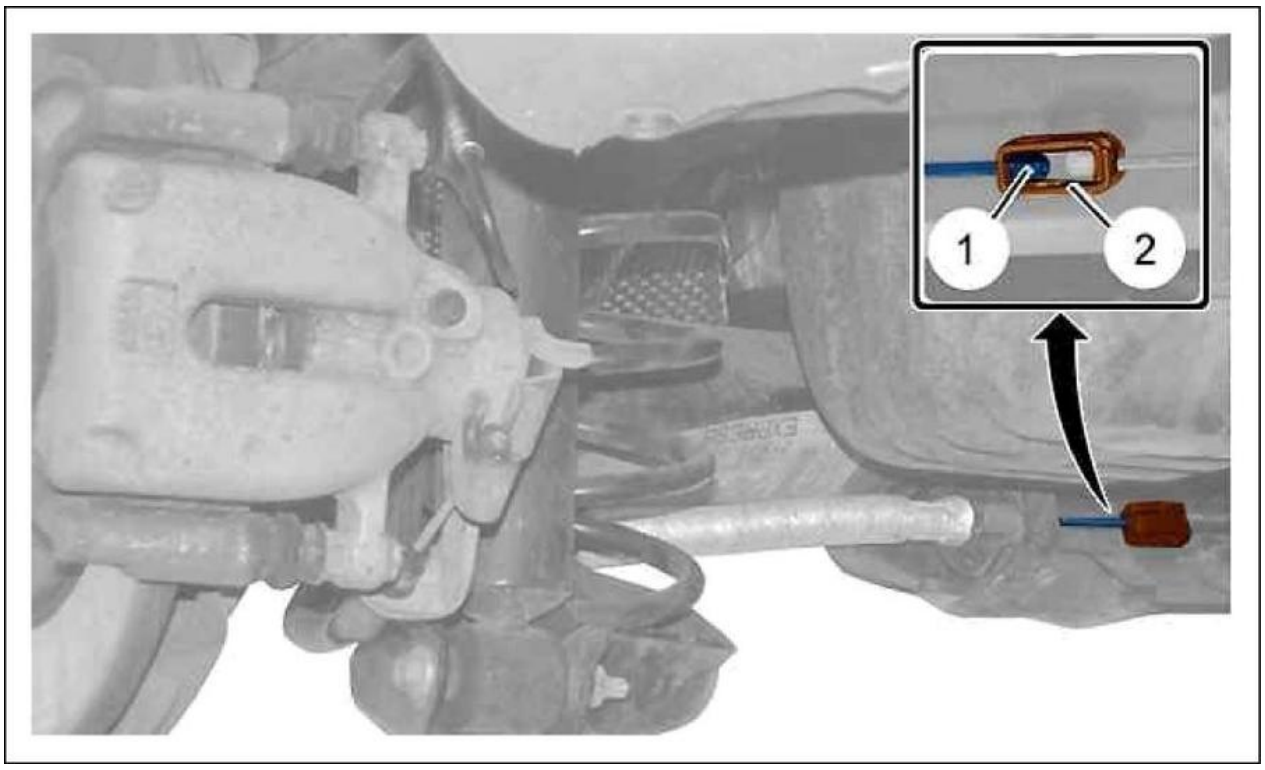


Figura: B3FG1QBD

Separe la pieza final del cable (1) del yugo (2).

2.3. Eliminación (continuación)

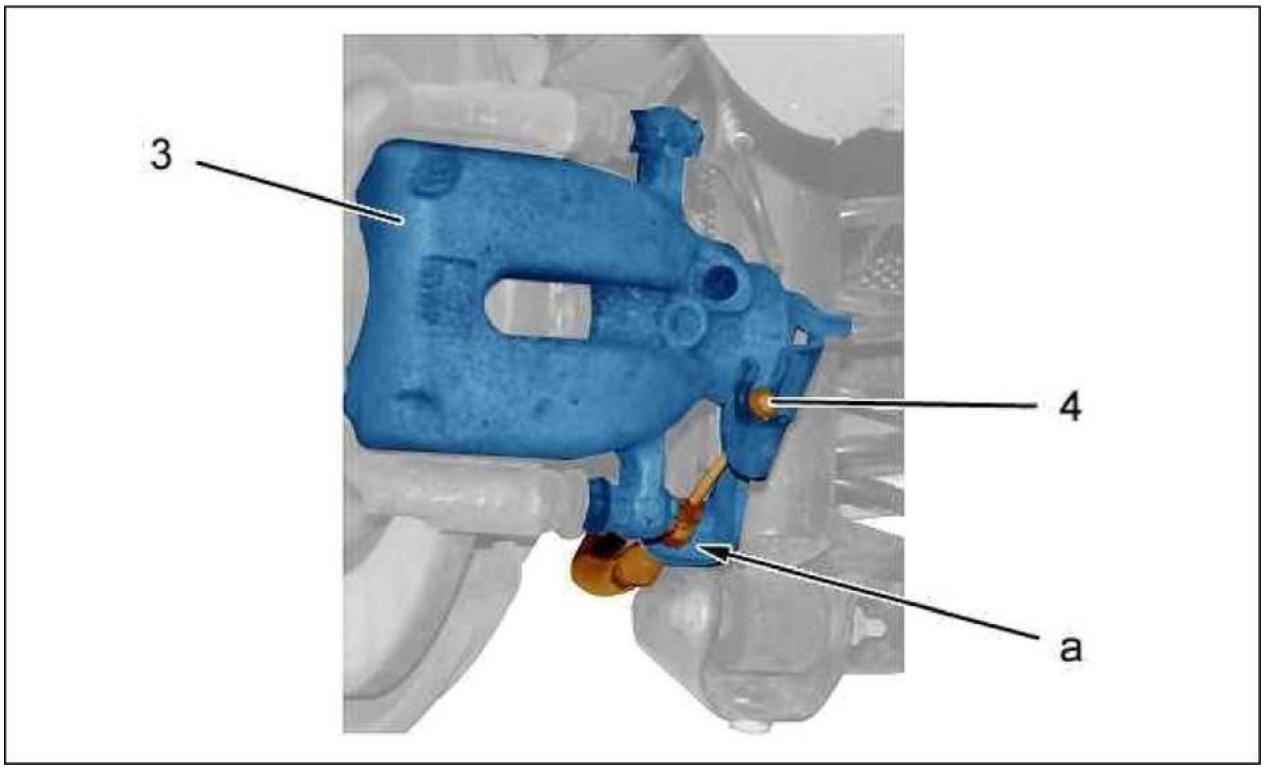


Figura: B3FG1QCD

Separe la pieza terminal del cable (4) de la pinza de freno (3). Presione en el anillo (en "a").
Suelte el cable de la pinza de freno (3).

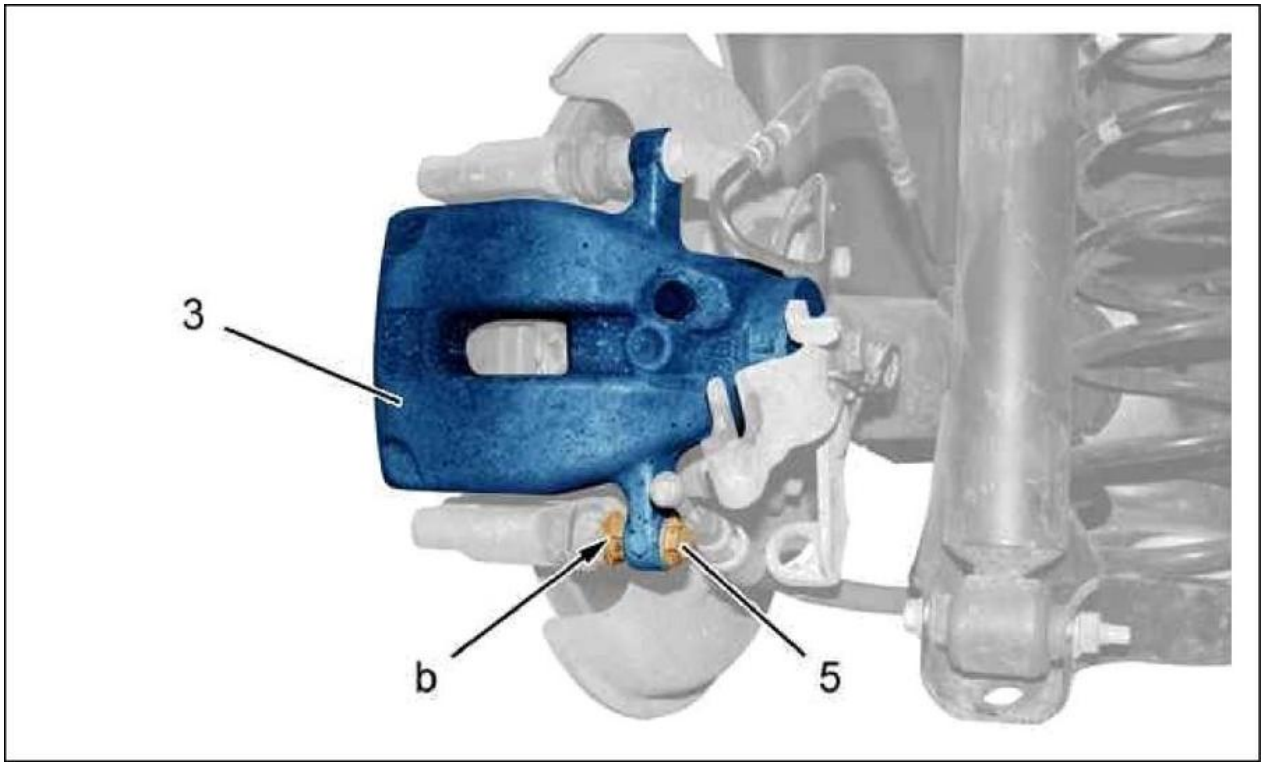


Figura: B3FG1QDD

Quite el perno (5) (aplique un par de apriete (en "b")). Incline la pinza de freno (3) hacia arriba.

NB: hacer no abierto el frenado circuito en los calibrar.

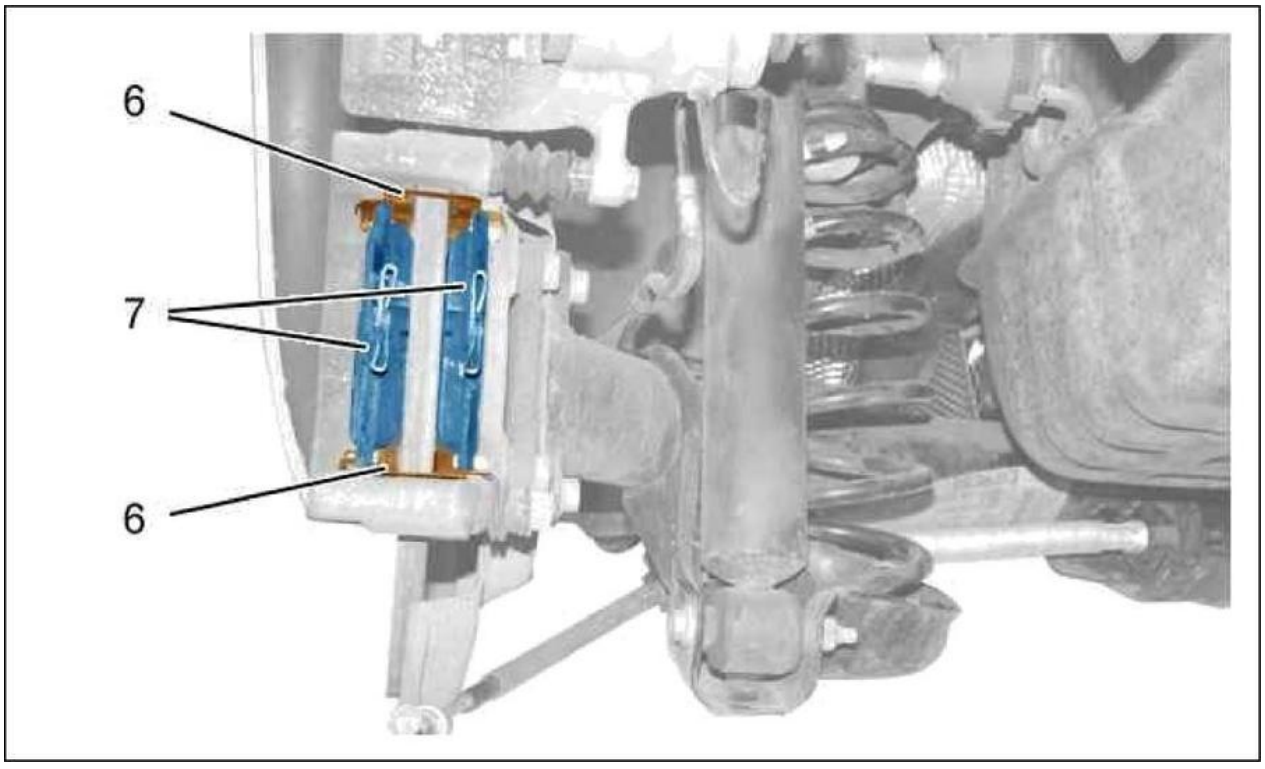


Figura: B3FG1QOD

Derribar

- Las pastillas de freno (7)

- Las lainas de reducción de ruido (6)

3. Limpieza

ESENCIAL: No utilizar comprimido aire a limpiar los frenos.

3.1. 1ra posibilidad

Limpiar el disco de freno y la pinza (3); Con un producto de limpieza de frenos recomendado. Dejar secar por goteo.
Limpiar con una toalla de papel:

- El disco de freno
- La pinza de freno (3)

3.2. 2da posibilidad

Utilice equipo de desempolvado aprobado por el fabricante.

4. Cheque

Verifique visualmente:

- El sellado alrededor del pistón de la pinza de freno (3)
- El estado y el perfecto ajuste de las polainas de estanqueidad del pistón.

Reemplace cualquier pieza defectuosa.

PRECAUCIÓN: No se pueden tolerar rastros de grasa, aceite o lubricante en las pastillas de freno.

5. Reacondicionamiento

PRECAUCIÓN: Respete los pares de apriete.

Torsiones de apretado :

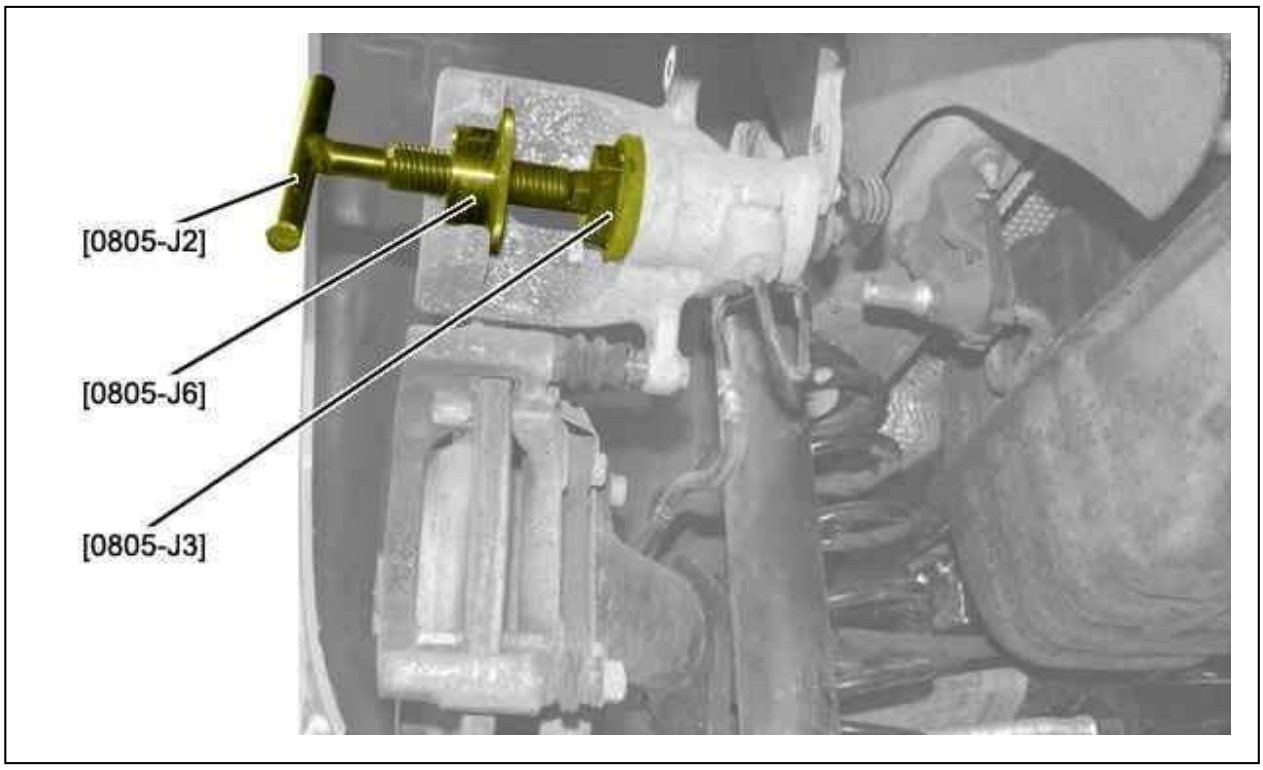


Figura: B3FG1QTD

Girar y empujar hacia atrás el pistón de la pinza de freno (3) (en sentido horario); Utilizando las herramientas [0805-J2], [0805-J6], [0805-J3]. Observe el nivel del líquido de frenos.

PRECAUCIÓN: La insonorización almohadillas (6) debe ser cambiado Cuando usted reemplazar el freno almohadillas (7).

Aju
ste:
- Las lainas de reducción de ruido (6)
- Las pastillas de freno (7)

Coloque la pinza de freno (3).

PRECAUCIÓN: En cada extracción, reemplace sistemáticamente los pernos (5).

Vuelva a colocar el perno (5) (aplique un
par de apriete (en "b")). Clip del anillo (en
"a").
Enganche la pieza terminal del cable (4) en la pinza de freno (3).

5.1. Freno electrónico secundario

Enganche la pieza final del cable (1) en el yugo (2).

5.2. Reinstalación (continuación)

Ajuste:
- Las ruedas traseras
- Los pernos de la rueda

trasera Devuelven el vehículo
a sus ruedas.

PRECAUCIÓN: Realice las operaciones que son requerido siguiente una reconexión del auxiliares batería.

Vuelva a conectar la batería de accesorios.

PRECAUCIÓN: Aplique los frenos varios veces, suavemente y progresivamente, con el motor corriendo, antes conducción
el vehículo.

Controlar el nivel del líquido de frenos y rellenar si es necesario.

6. Operación adicional

6.1. Para vehículos equipados con freno de mano eléctrico

Usando el equipo de diagnóstico

- Realice el procedimiento de embalaje de los cables del freno de mano
- Realice el procedimiento de calibración del freno de estacionamiento eléctrico
- Leer y borrar los códigos de falla

Active el control del freno de mano eléctrico. Compruebe el bloqueo de las ruedas traseras.

6.2. Para vehículos con freno de mano manual

Compruebe el bloqueo de las ruedas traseras.

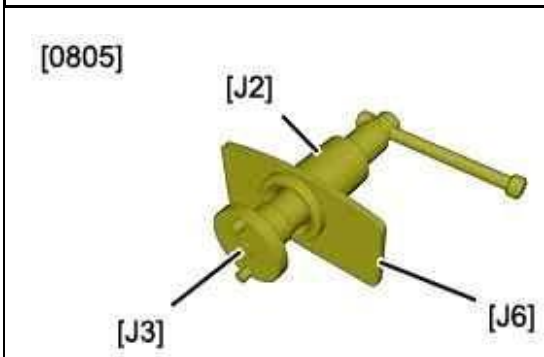
QUITAR - PONER: BUJE DE DISCO DE FRENO TRASERO

ESENCIAL:

ESENCIAL: Reemplace siempre las pastillas de freno si reemplaza discos.

1. Estampación

Una herramienta de diagnóstico (para vehículos equipados con freno de mano eléctrico).

)herramienta	Referencia	Descripción
 Figura: E5AG03YT	[0805]	herramienta para empujar hacia atrás el pistón de la pinza
	[0805-J2]	Pistón y tuerca de soporte
	[0805-J6]	Placa de empuje
	[0805-J3]	adaptador

2. Eliminando

PRECAUCIÓN: Si el depósito de líquido de frenos está a nivel máximo, quitar su filtro y drenar parcialmente el reservorio con el ayuda de z limpiar jeringuilla en orden a evitar eso desbordante.

Afloje el freno de mano.
Para vehículos equipados con freno de mano eléctrico: Desconecte la batería de accesorios. Afloje los tornillos de la rueda trasera.
Levante y apoye el vehículo.
Eliminar :

- Los tornillos de la rueda trasera
- Las ruedas traseras

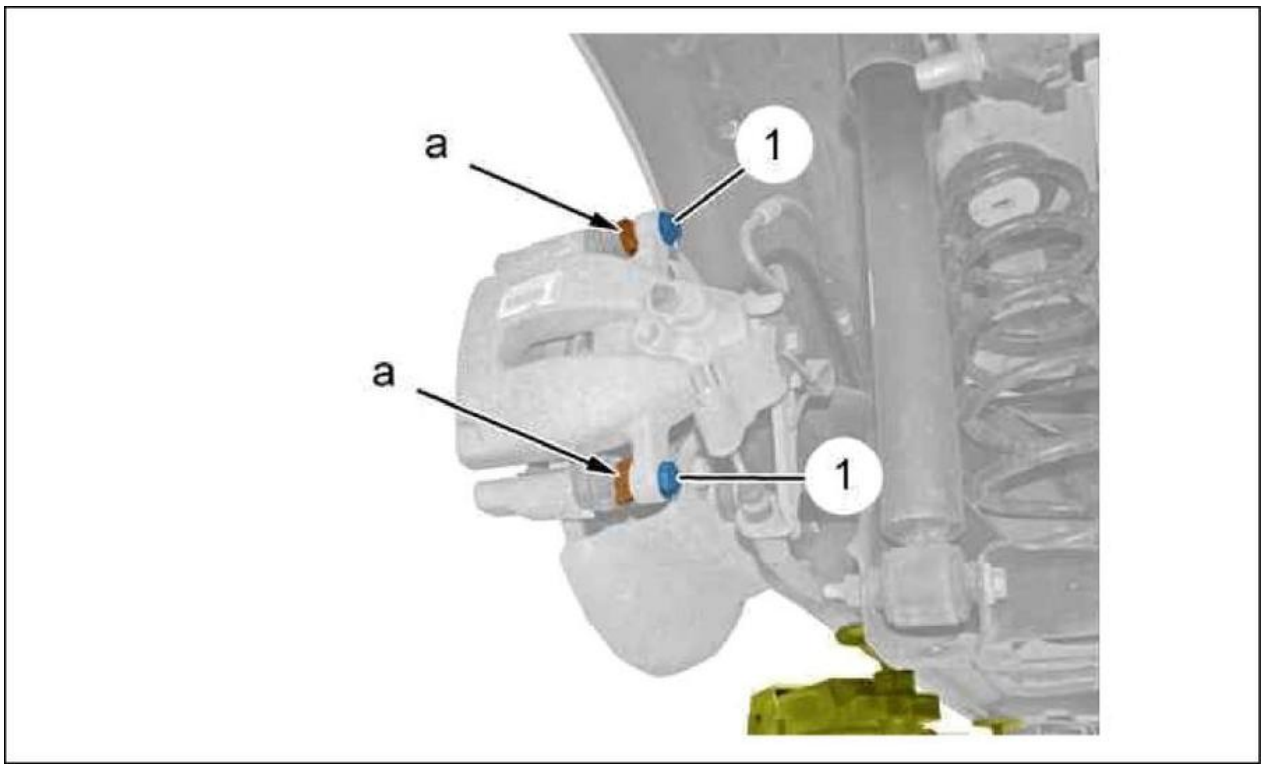


Figura: B3FG13KD

Quitar los tornillos (1) (aplicar un par de apriete en "a").

PRECAUCIÓN: Tome cuidado de no dañar el latiguillo del freno.

Apartar la pinza de freno.

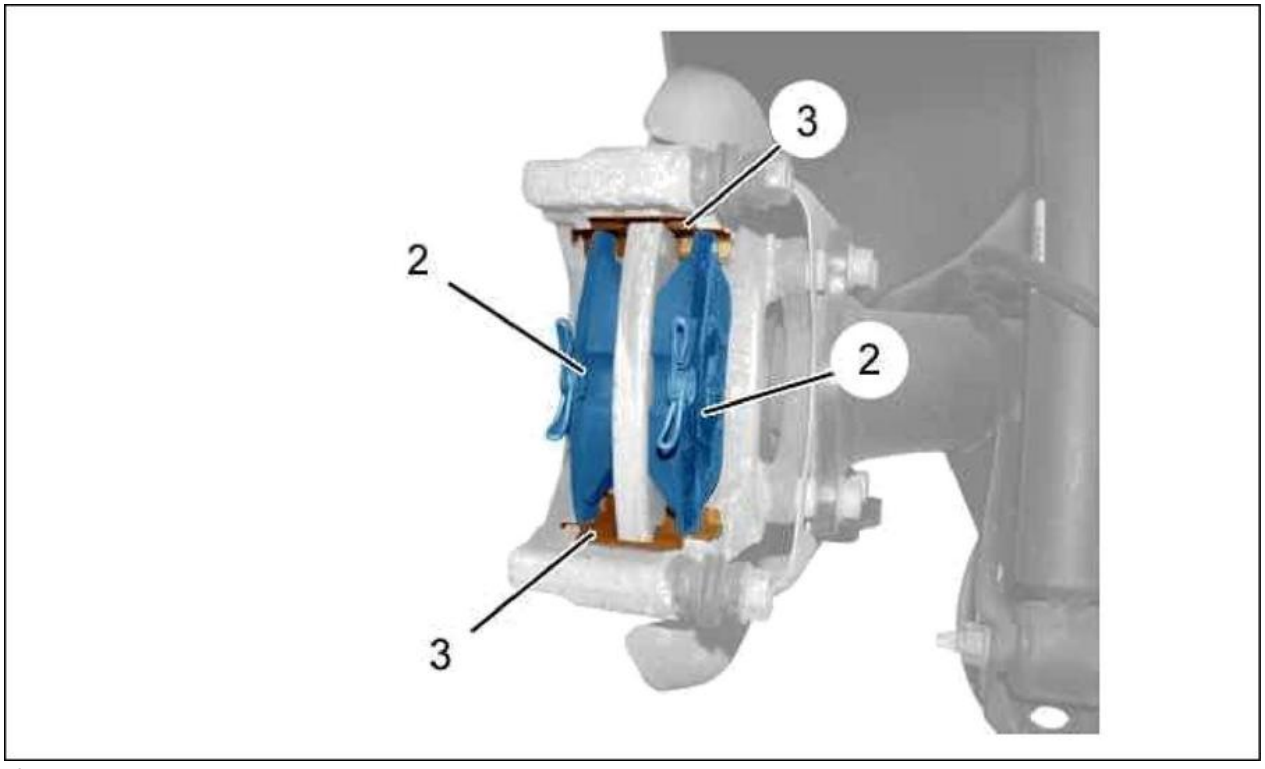


Figura: B3FG13LD

Eliminar :

- Las pastillas de freno (2)
- Las almohadillas insonorizantes (3)

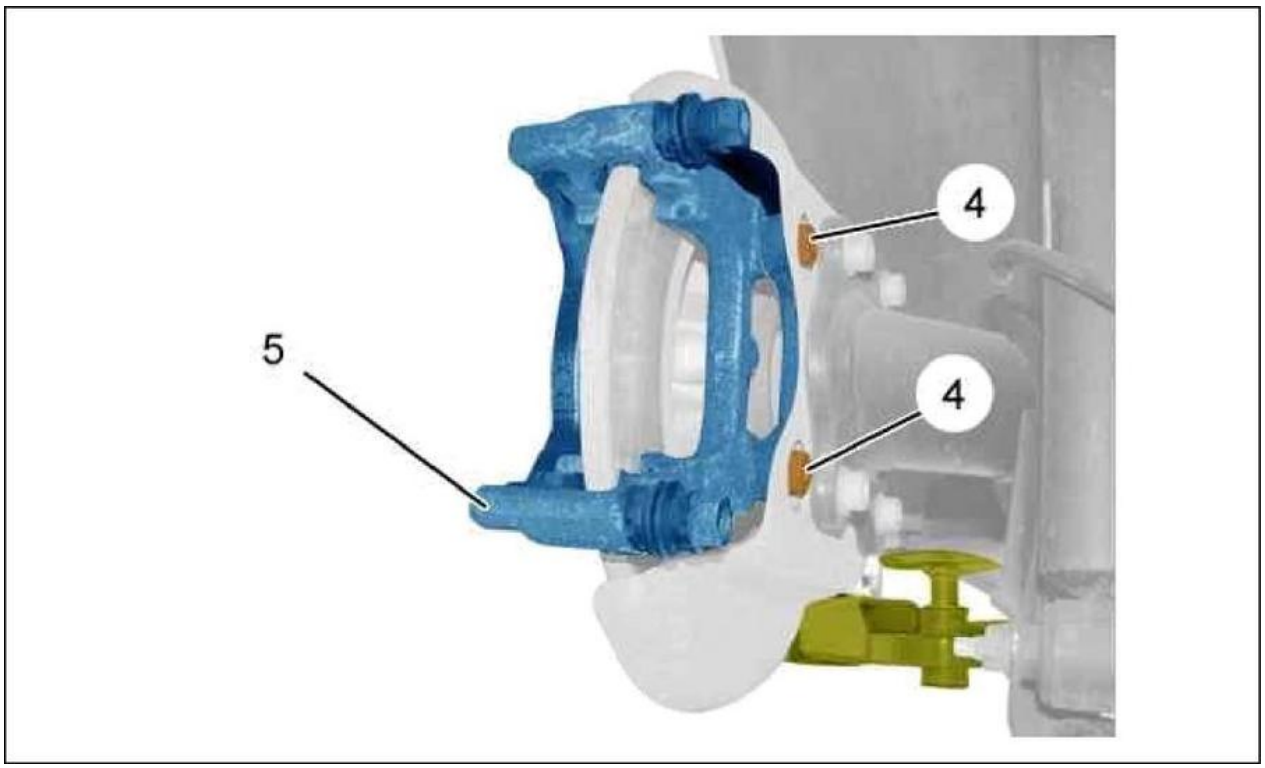


Figura: B3FG13OD

Eliminar

- Los tornillos (4)
- El soporte de la pinza (5)

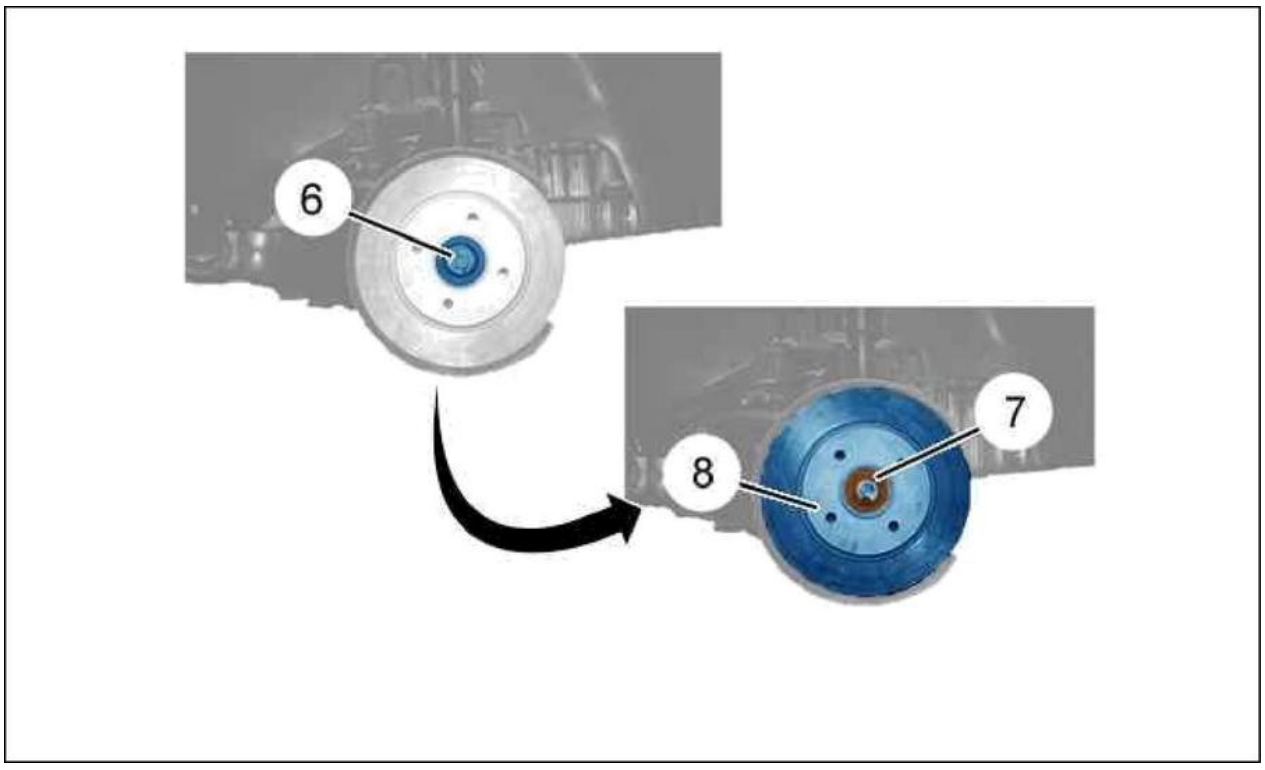


Figura: B3FG13PD

Eliminar :

- El blanco (6)
- La nuez (7)
- El disco del eje del freno trasero (8)

3. Limpieza

ESENCIAL: No use aire comprimido para limpiar los frenos.

3.1. 1ra posibilidad

Limpiar el disco del cubo del freno trasero (8) y la pinza del freno; Con un producto de limpieza de frenos recomendado. Dejar secar por goteo.
Limpiar con una toalla de papel:

- El disco del eje del freno trasero (8)
- La pinza de freno

3.2. 2da posibilidad

Utilice equipo de desempolvado aprobado por el fabricante.

4. Cheque

Verifique visualmente:

- El sellado alrededor del pistón de la pinza de freno
- Que las polainas protectoras estén en buen estado y correctamente ajustadas

Reemplace cualquier pieza defectuosa.

PRECAUCIÓN: No se tolera ningún rastro de grasa, aceite o lubricante en las pastillas de freno. (2).

5. Reacondicionamiento

PRECAUCIÓN: El freno trasero Dto cubo (8) está equipado con un antibloqueo frenado objetivo radial del sistema; Hayfreno cubo de disco (8 / no debe colocarse cerca de una fuente magnética o fuente de contaminación por partículas

PRECAUCIÓN: Las piezas deben estar limpias y libres de cualquier rastro de desgaste o impacto anormal.

PRECAUCIÓN: Respete los pares de apriete.

Torsiones de apretado

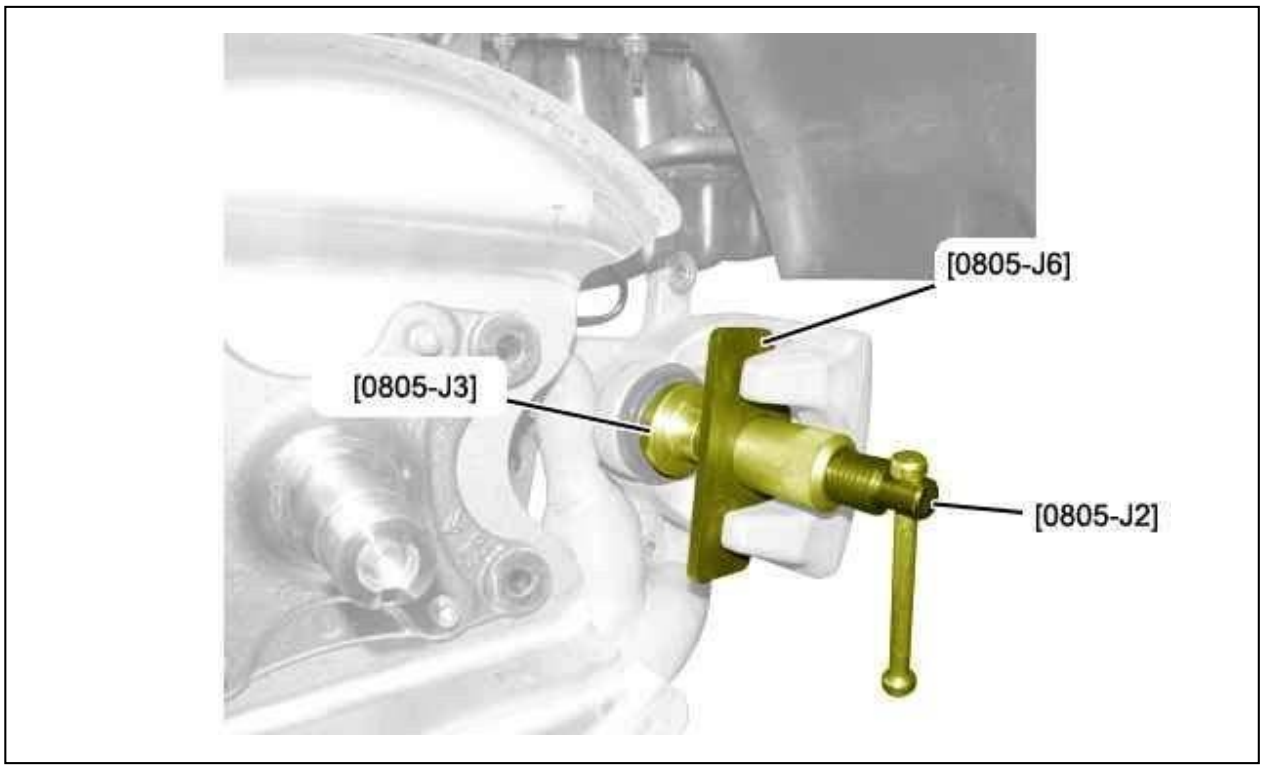


Figura: B3FG0LFD

Gire y empuje hacia atrás el pistón de la pinza del freno trasero en el sentido de las agujas del reloj;
Utilizando las herramientas [0805-J2], [0805-J6], [0805-J3]. Compruebe el nivel del líquido de frenos.

PRECAUCIÓN: Reemplace siempre la tuerca (7).

Engrasar la superficie y la rosca de la tuerca (7) del cubo del disco de freno trasero (8) antes de colocarla (Engrasar con TOTAL N3373 o ESSO EC4746).
Montaje:

- El disco del eje del freno trasero (8)
- La nuez (7)

Bloquear la tuerca (7); Usando
una derivación de alfiler.

PRECAUCIÓN: En cada extracción, limpie siempre la rosca de los tornillos (4) ; Reemplace siempre los tornillos (4).

Coloque un nuevo blanco (6).

Montaje:

- El soporte de la pinza (5)
- Los tornillos (4) (nuevo)

PRECAUCIÓN: El amortiguador de sonido almohadillas (3) debe ser cambiado Cuando usted reemplazar el freno almohadillas (2)

Montaje:

- Los pads de insonorización (3) (nuevo)
- Las pastillas de

freno (2) Coloque la

pinza de freno.

PRECAUCIÓN: En cada eliminación, sistemáticamente reemplace los pernos (1).

Montaje:

- Los tornillos (1) (aplicar un par de apriete en "a")

- Las ruedas traseras
- Los tornillos de la rueda trasera

Devuelva el vehículo a sus ruedas.

ESENCIAL: Aplique los frenos varias veces, suavemente y progresivamente, con el motor en marcha, antes de conducir el vehículo

Controlar el nivel del líquido de frenos y rellenar si es necesario. Para vehículos equipados con freno de mano eléctrico:

- Vuelva a conectar la batería de accesorios
- Realice las operaciones necesarias después de una reconexión de la batería auxiliar
- Realice el procedimiento de calibración del freno de estacionamiento eléctrico; Usando una herramienta de diagnóstico
- Leer y borrar los códigos de avería; Usando una herramienta de diagnóstico
- Activar el control del freno de mano eléctrico
- Verificar la inmovilización de las ruedas

QUITAR - PONER: SENSOR DE VELOCIDAD DE RUEDA TRASERA

ESENCIAL:

1. Eliminando

Aflojar los tornillos de la
rueda trasera. Afloje el freno
de mano.
Para vehículos equipados con freno de mano eléctrico: Desconecte la batería
de accesorios. Levante y apoye el vehículo.
Eliminar

- Los tornillos de la rueda trasera
- La rueda trasera

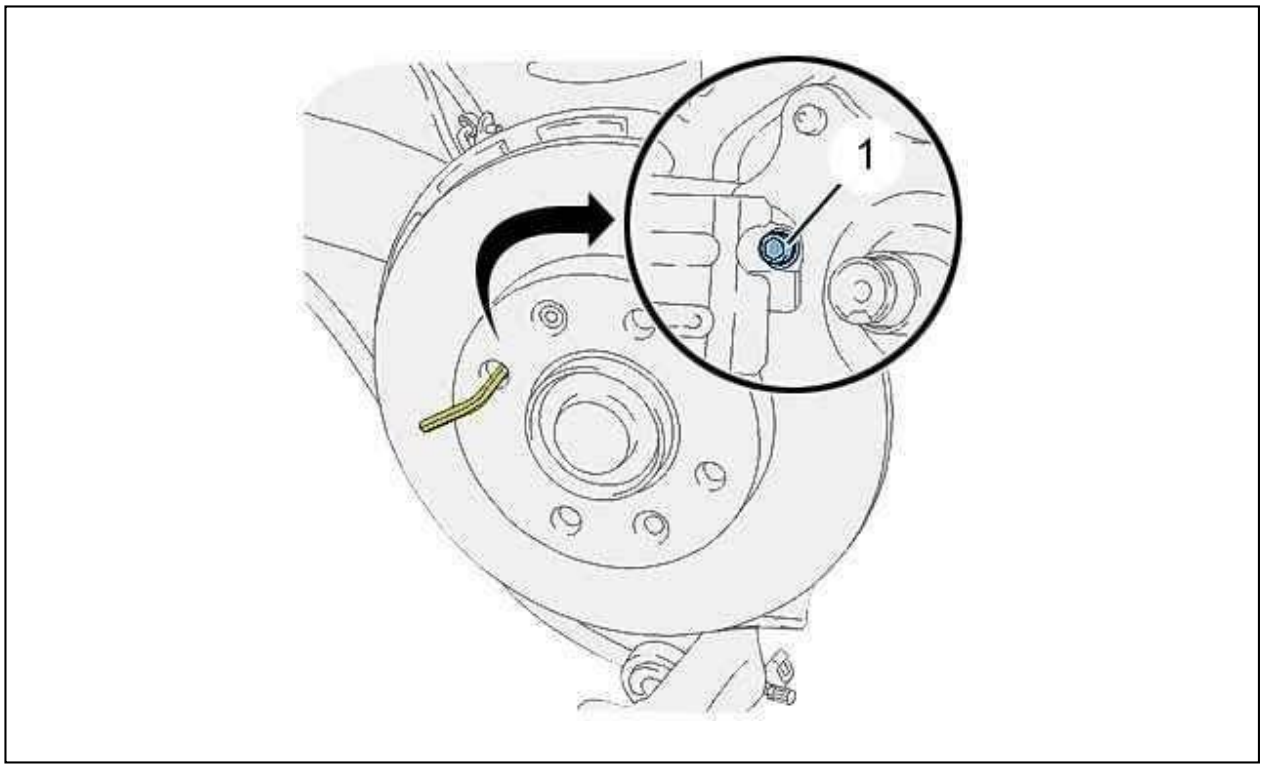


Figura: B3FM02GD

Retire el perno (1) del sensor de velocidad de la rueda trasera a través de la abertura del perno de la rueda; Utilizando una llave de 6 caras.

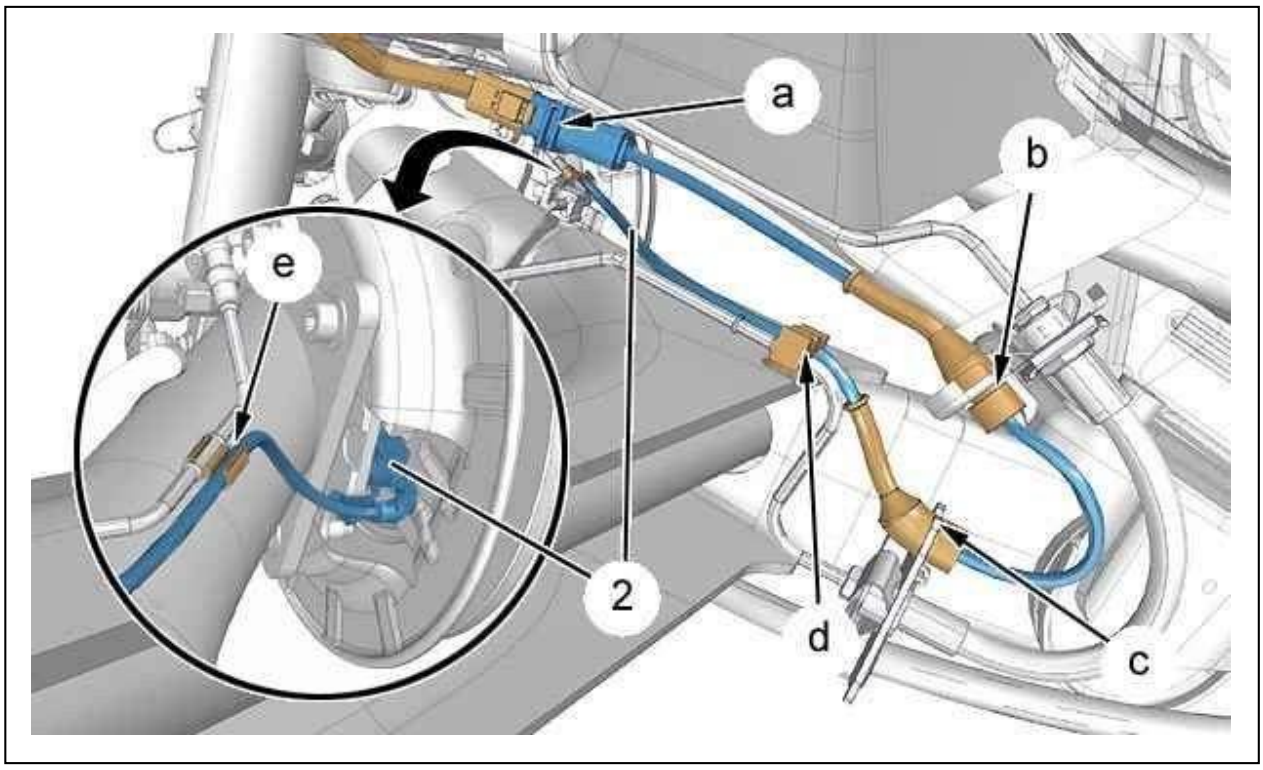


Figura: B3FM02HD

Desconecte el conector (en "a").
Suelte el arnés eléctrico del sensor de velocidad de la rueda trasera (en "b", "c", "d", "e"). Retire el sensor de velocidad de la rueda trasera (2).

2. Reacondicionamiento

PRECAUCIÓN: Respete los pares de apriete.

Torsiones de apretado :

PRECAUCIÓN: Evite golpes en la parte trasera rueda sensor de velocidad (2).

Compruebe que el sensor de velocidad de la
rueda trasera (2) esté limpio. Montaje:

- El sensor de velocidad de la rueda trasera (2)
- El (1) perno

NB: tomar cuidado para enrutar el arnés eléctrico de los posterior velocidad de la rueda sensor (2) correctamente.

Asegure el arnés eléctrico del sensor de velocidad de la rueda trasera (2) (en "e", "d", "c", "b"). Conecte el conector (en "a").
Montaje:

- La rueda trasera
- Los pernos de la rueda

trasera Devuelven el vehículo

a sus ruedas.

PRECAUCIÓN: Realice las operaciones que necesario después de una reconexión de la batería auxiliar.

Para vehículos equipados con freno de mano eléctrico: Vuelva a conectar la batería de accesorios. Leer y borrar los códigos de avería; Usando una herramienta de diagnóstico.

QUITAR - PONER: SENSOR VELOCIDAD RUEDA DELANTERA

ESENCIAL:

1. Eliminando

Levante y apoye el vehículo con las ruedas delanteras suspendidas.
Eliminar :

- Los tornillos de la rueda delantera
- La rueda delantera

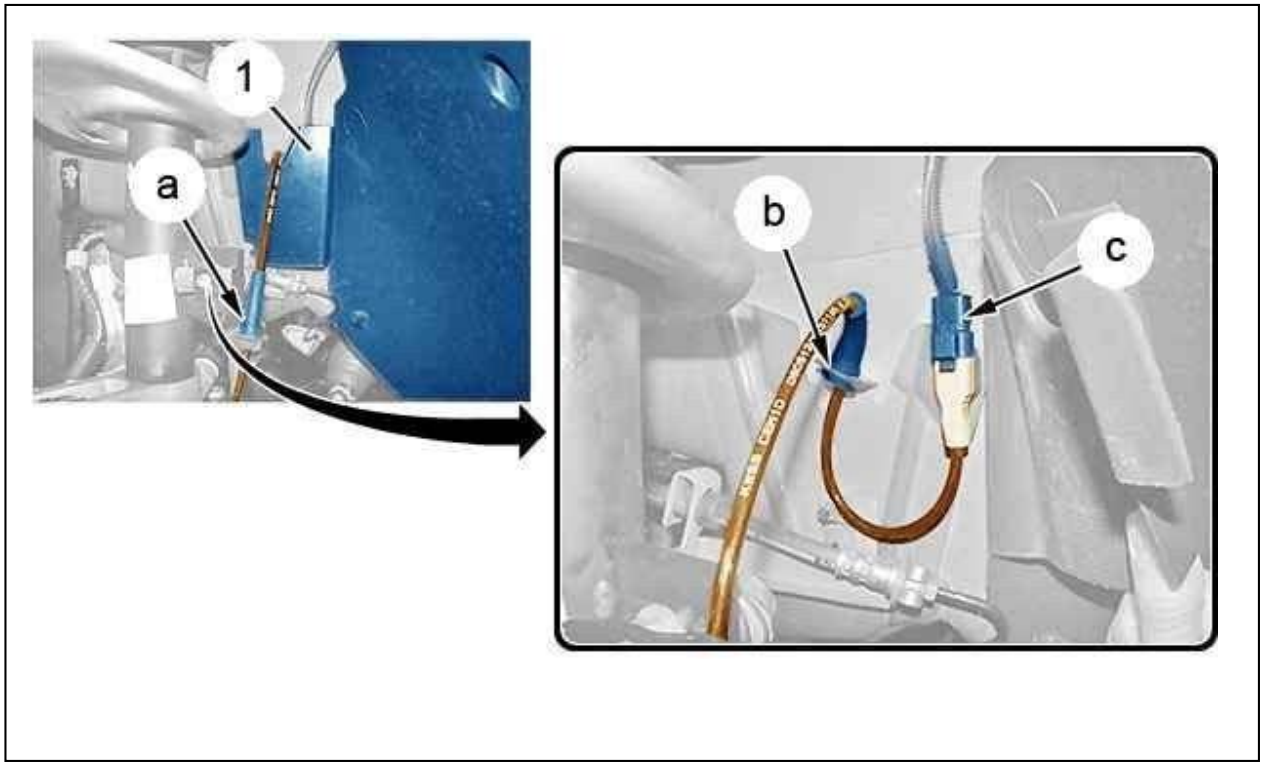


Figura: B3FG0E3D

Suelte el arnés eléctrico del sensor de velocidad de la rueda delantera (en "a"). Desengrane parcialmente el faldón de guardabarros delantero (1).
Desconecte el conector (en "c").
Suelte el arnés eléctrico del sensor de velocidad de la rueda delantera (en "b").

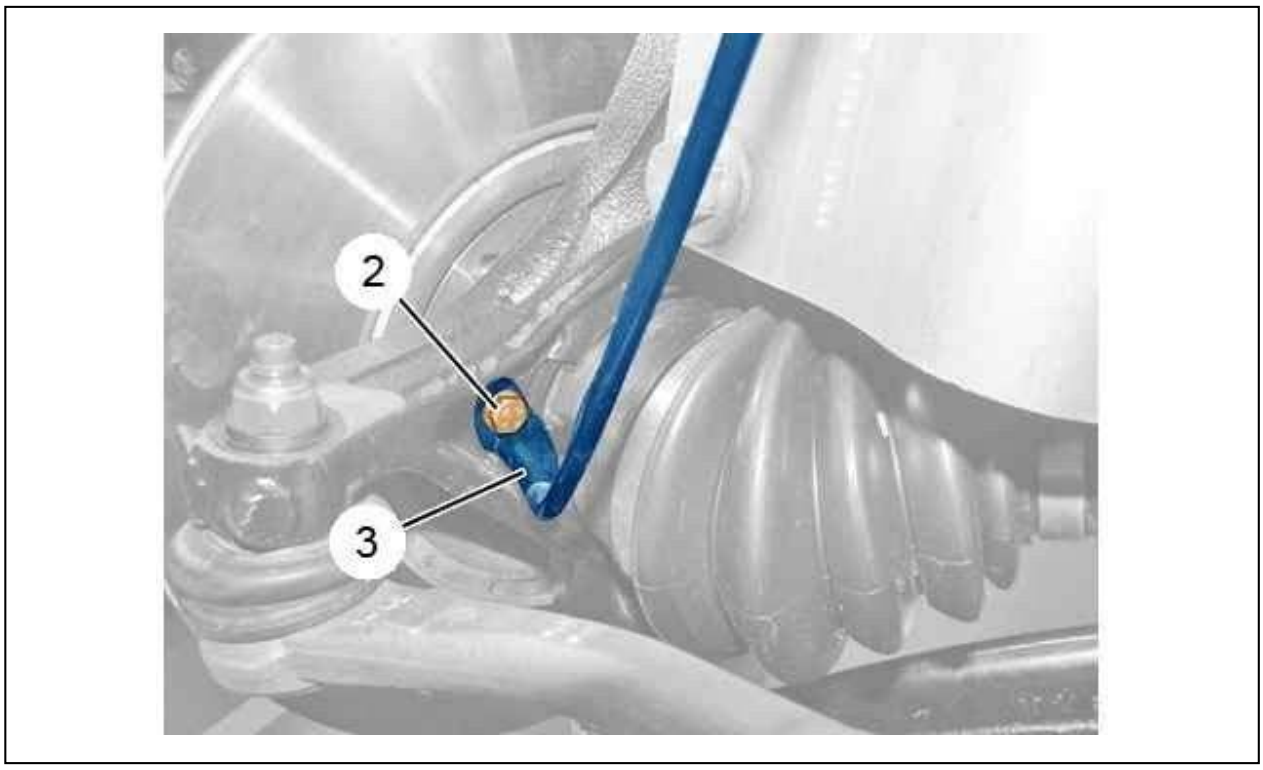


Figura: B3FG0E4D

Eliminar :
- El (2) perno
- El sensor de velocidad de la rueda delantera (3)

2. Reacondicionamiento

PRECAUCIÓN: Respete los pares de apriete.

Torsiones de apretado :

PRECAUCIÓN: Evite alguna golpea la rueda delantera velocidad sensor (3).

Compruebe que el sensor de velocidad de la rueda delantera (3) esté limpio. Montaje:
- El sensor de velocidad de la rueda delantera (3)
- El (2) perno

NB: tenga cuidado de encaminar el mazo de cables eléctrico del sensor de velocidad de la rueda delantera (3) correctamente.

Asegure el arnés eléctrico del sensor de velocidad de la rueda delantera (3) (en "b"). Conecte el conector (en "c").
Coloque el faldón delantero (1) en su lugar.
Asegure el mazo de cables eléctrico del sensor de velocidad de la rueda delantera (3) (en "a"). Montaje:
- La rueda delantera
- Los tornillos de la rueda delantera
- El vehículo a sus ruedas

Leer y borrar los códigos de avería; Usando el equipo de diagnóstico.

EXTRACCIÓN / REPOSICIÓN: BLOQUE DE VÁLVULAS HIDRÁULICAS (ABS / ESP)

ESENCIAL:

1. Estampación

Equipo:

- Un depresor de pedal de freno
- Una herramienta de diagnóstico
- pieza terminal de tubo (Tipo FACOM Y18.11)
- pieza terminal de tubo (Tipo FACOM Y18.13)

2. Eliminando

Desconecta la batería.
Coloque la presión del pedal en el pedal de freno para evitar cualquier flujo de líquido de frenos cuando las mangueras de freno están desacopladas. Aflojar los tornillos de la rueda delantera izquierda.
Levante y apoye el
vehículo.
Eliminar :

- Los tornillos de la rueda delantera izquierda
- La rueda delantera izquierda
- El protector contra salpicaduras delantero izquierdo

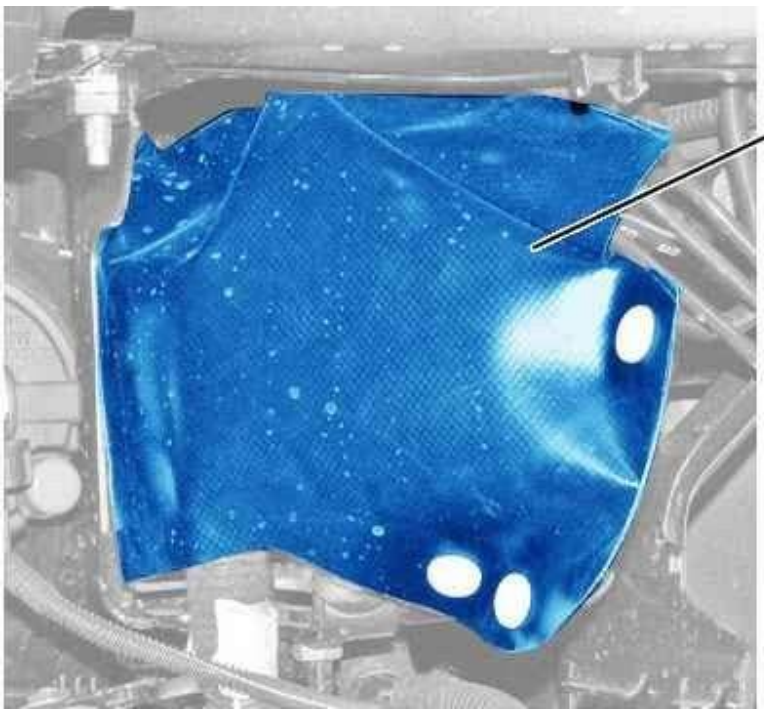


Figura: B3FM03PD

Retirar: La funda protectora (1).

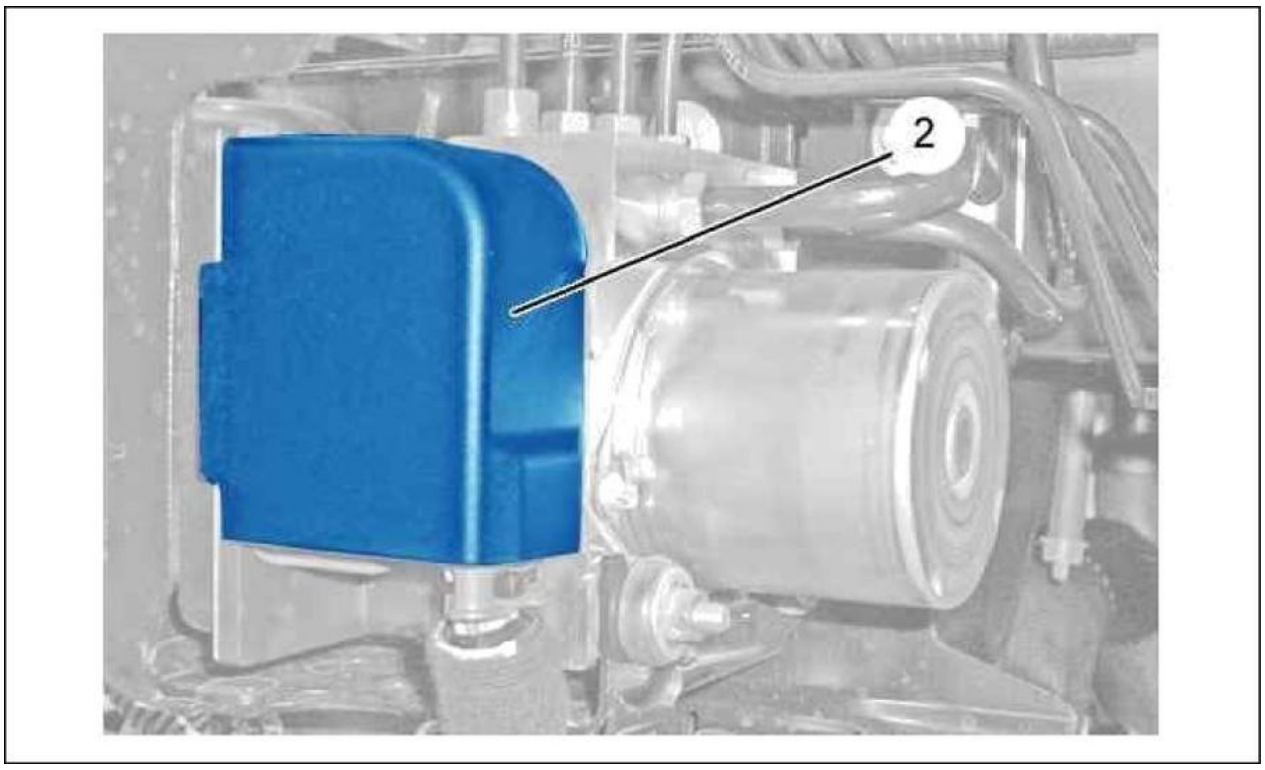


Figura: B3FM03QD

Retire la cubierta protectora (2).

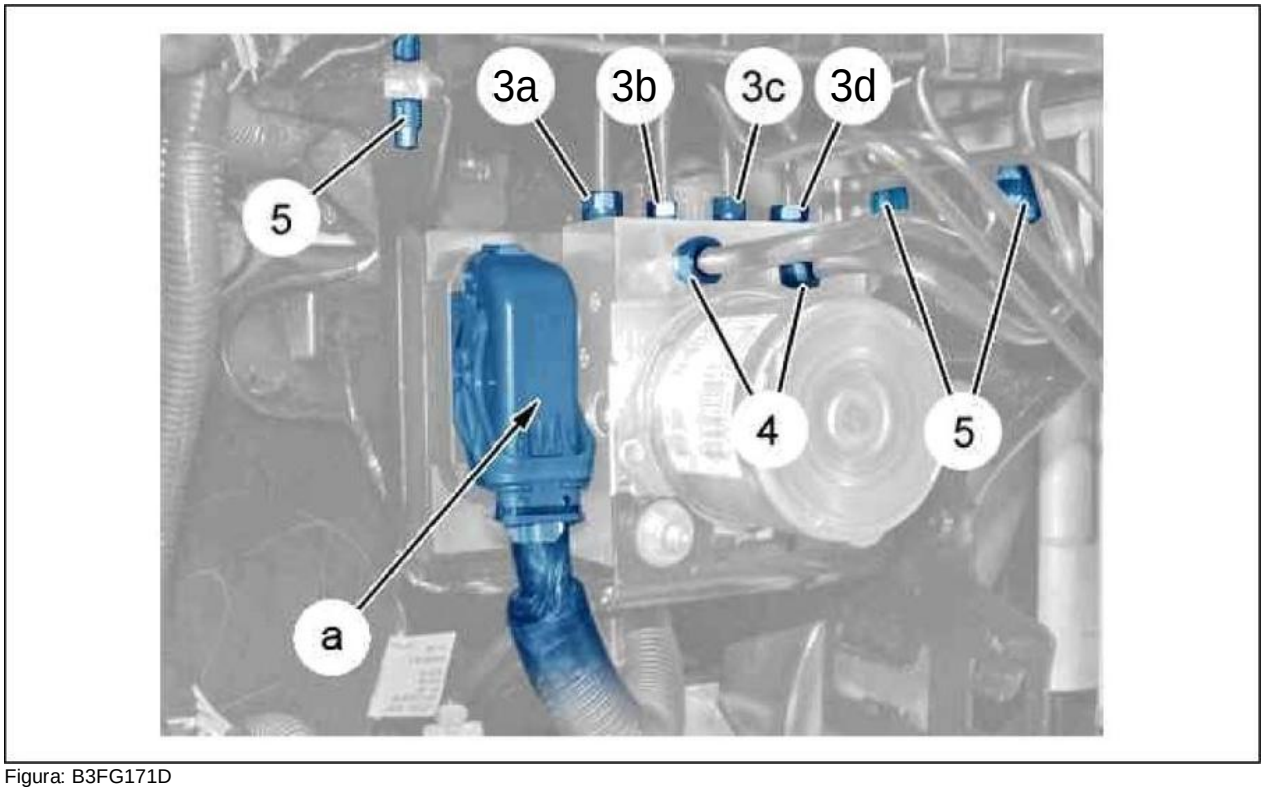


Figura: B3FG171D

Desconecte el conector (En "a").

PRECAUCIÓN: Tape la entrada y salida aperturas de la válvula bloquear para prevenir contaminación. Desacoplar; Usando los adaptadores de tubería:

- Las uniones hidráulicas (4)
- Las uniones hidráulicas (3a), (3b), (3c), (3d)

NB: Evite que se derrame líquido de frenos.

PRECAUCIÓN: Tome cuidado para no dañar los tubos de freno.

Eliminar
- Los tornillos (5)
- El bloque hidráulico y su soporte

3. Reacondicionamiento

PRECAUCIÓN: Respete los pares de apriete.

Torsiones de apretado

PRECAUCIÓN : Solamente eliminar el tapones de las aberturas de conexión del bloque hidráulico cuando los tubos de freno están instalados

Presentar el bloque hidráulico y su soporte. Reinstale los tornillos (5) (sin apretarlos).
Repare; Usando los adaptadores de tubería:
- Las uniones hidráulicas (4)
- Las uniones hidráulicas (3b), (3c)
- Los racores hidráulicos (3a), (3d)

Apretar los tornillos (5).
Vuelva a conectar el conector (En "a"). Montaje:
- El guardia (2)
- La funda protectora (1)

PRECAUCIÓN: Realice la operaciones que son necesarios despues una batería reconexión.

Vuelva a conectar la batería. Retire el empuje del pedal.

Montaje:
- El protector contra salpicaduras delantero izquierdo
- La rueda delantera izquierda
- Los tornillos de la rueda delantera izquierda
- El vehículo a sus ruedas

4. Configuración de la ECU

Al reemplazar la válvula hidráulica bock; Usando una herramienta de diagnóstico:
- Configurar la ECU
- Calibrar el sensor de ángulo del volante
- Leer y borrar los códigos de falla

EXTRACCIÓN / REPOSICIÓN: CILINDRO MAESTRO

ESENCIAL:

1. Eliminando

Desconecta la batería.
Eliminar :

- La carcasa del filtro de aire (motor DW)
- El conducto de entrada de aire (motor DV)
- El resonador de entrada de aire (motor EP, EP6CDTX y TU)

Soltar y apartar: La unidad de control de gestión y protección del suministro.
Quitar: la tapa estilo batería.
Desconectar: La unidad de control del estado de carga de la batería (según el motor).
Información: La unidad de control del estado de carga de la batería se fija en el terminal negativo de la batería. Eliminar :

- La batería
- La bandeja de la batería

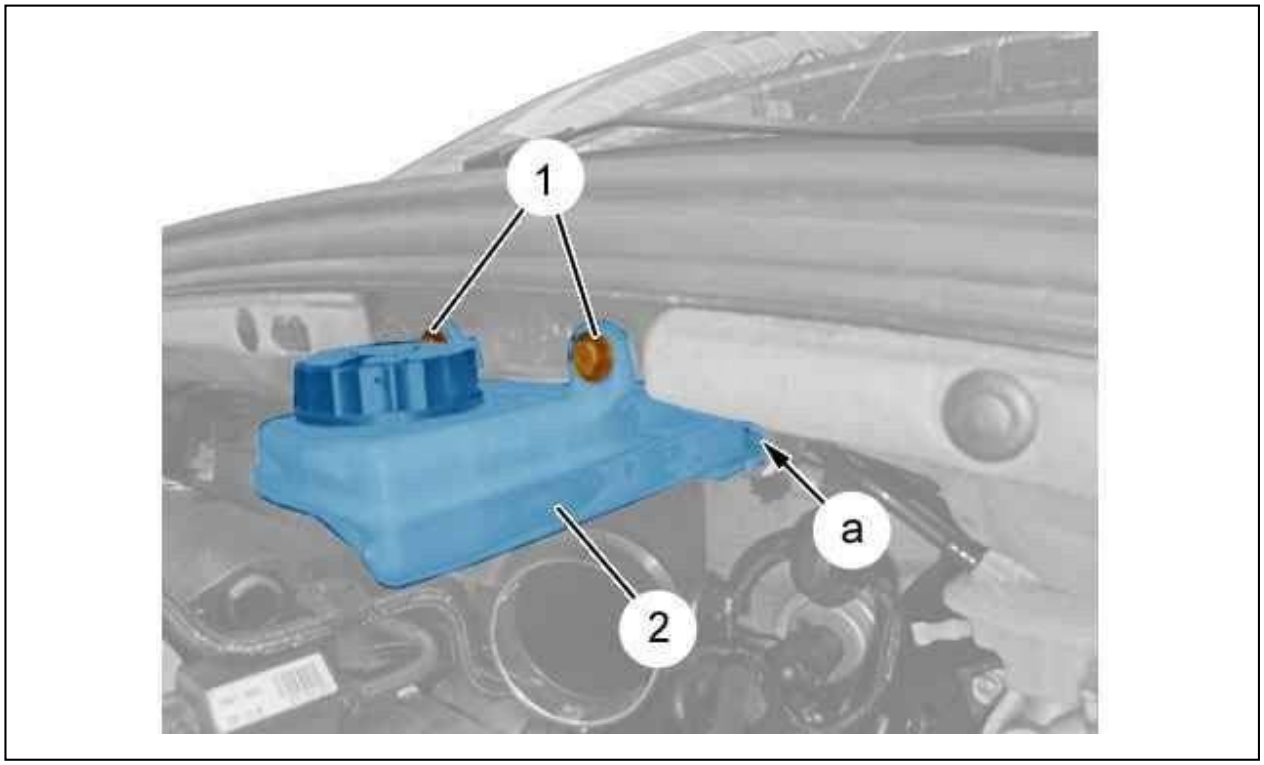


Figura: B3FG17CD

Quite los tornillos (1).

PRECAUCIÓN: Evite que se derrame líquido de frenos.

Desacoplar la unión clickfit (en "a").
Extraer: El depósito de líquido de frenos (2).

NB: Tape las aberturas con tapones protectores.

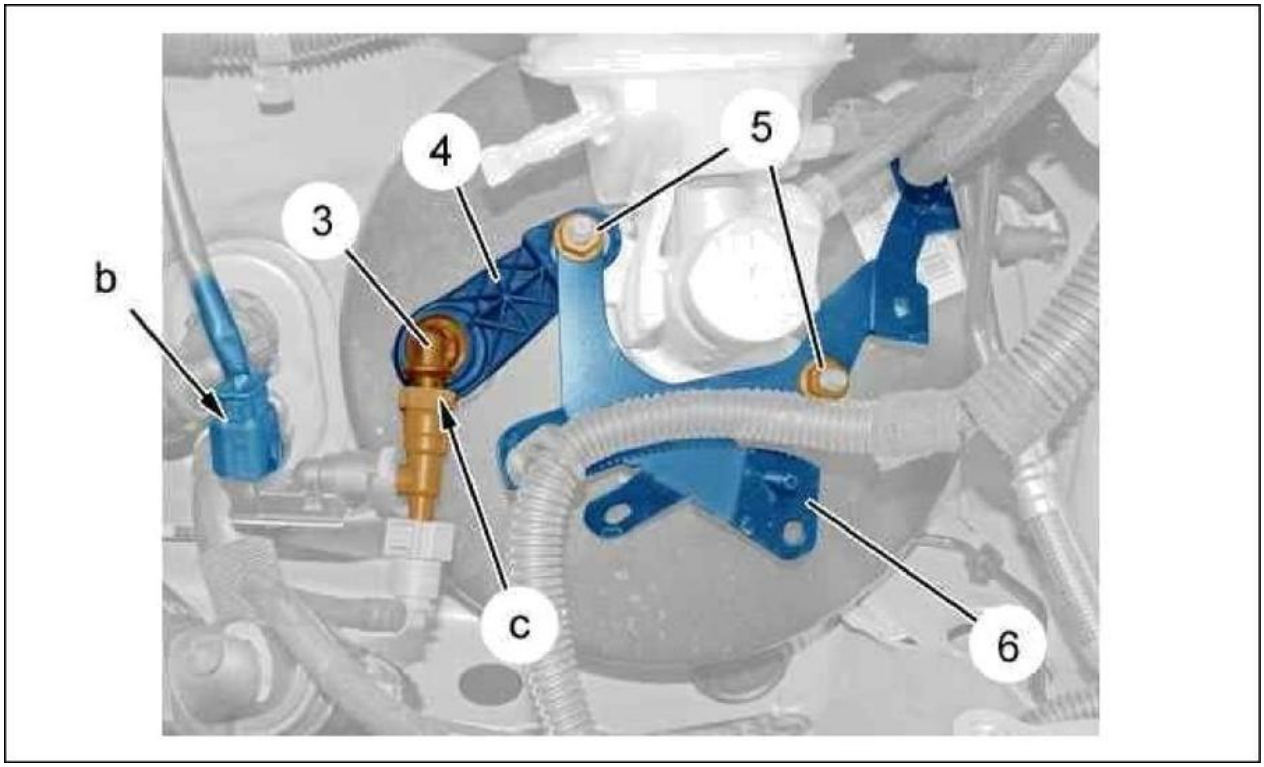


Figura: B3FG17FD

Según el tipo de motor:

- Retire las tuercas (5)
- Apartar el soporte (6)
- Desconecte el conector del sensor de vacío (en "b")

Desacoplar la unión clickfit (en
"c"). Eliminar :

- La unión acodada (3)
- La guía de posicionamiento (4)

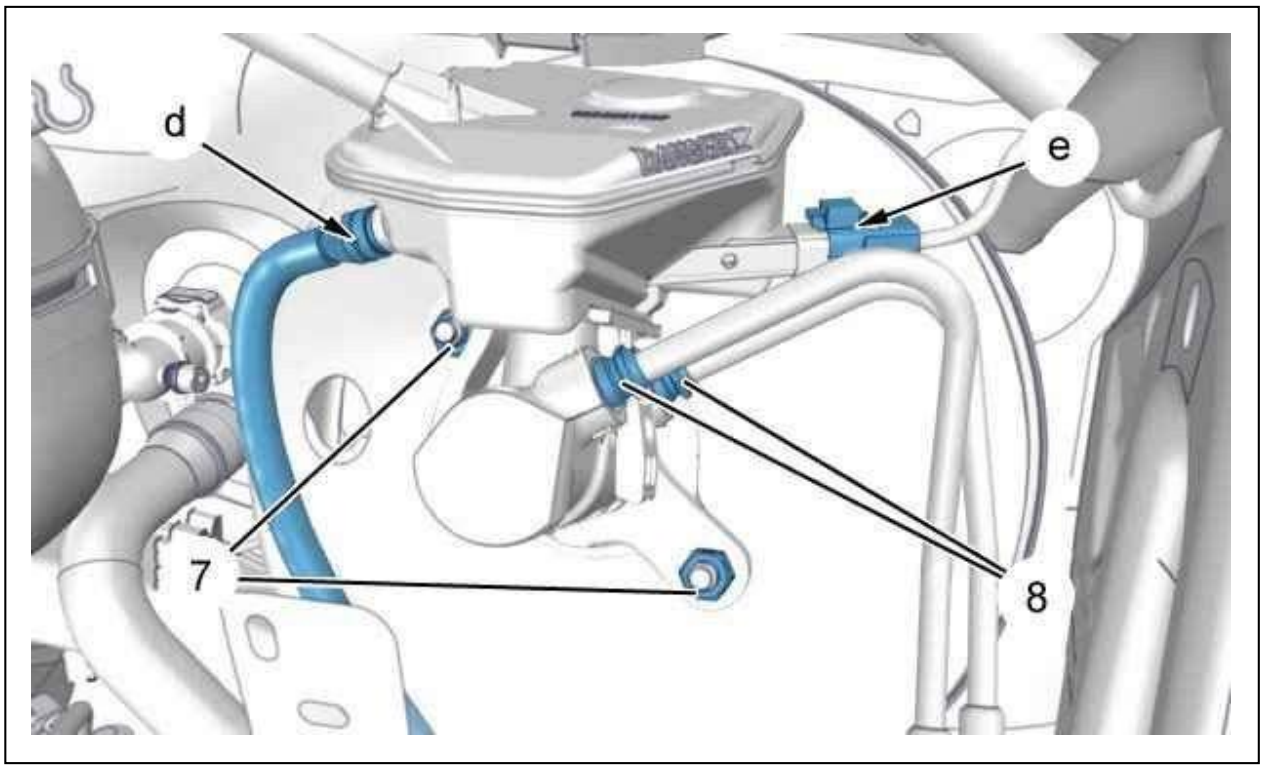


Figura: B3FG17ID

NB: Proteja los componentes debajo del cilindro maestro de salpicaduras de líquido de frenos.

1.1. Vehículos equipados con caja de cambios mecánica / manual

Desconectar: El tubo de suministro del circuito del embrague hidráulico (en "d").

1.2. Eliminación (continuación)

Desconecte el conector del sensor de nivel de líquido de frenos (en "e"). Desacoplar los racores hidráulicos (8).
Eliminar :

- Las nueces (7)
- El conjunto de cilindro maestro y depósito de líquido de frenos (9)

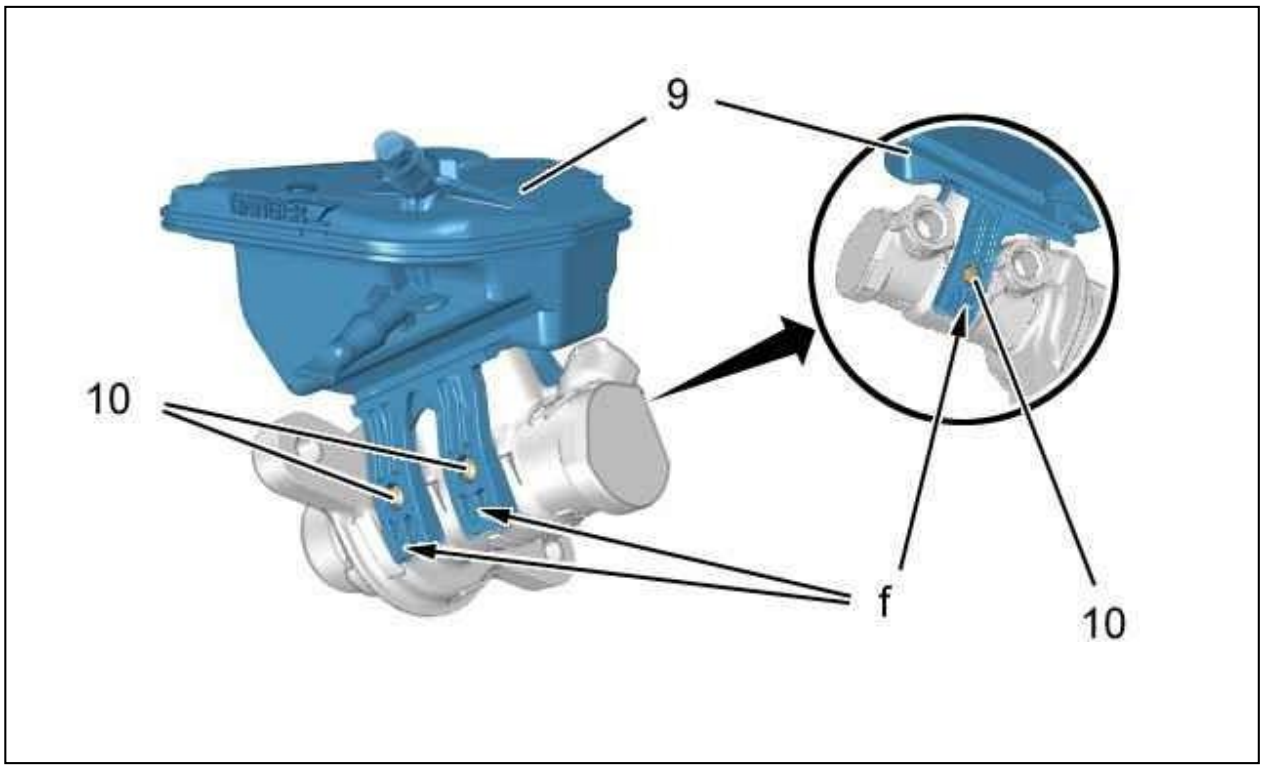


Figura: B3FG17JD

Aleje las pestañas de los pasadores (10) (en
"I") Retire el depósito de líquido de frenos (9).

2. Reacondicionamiento

PRECAUCI

PRECAUCIÓN: En cada extracción: Reemplace siempre los sellos del cilindro maestro.

Montaje:

- El depósito de líquido de frenos (9) en el cilindro maestro
- El conjunto de cilindro maestro y depósito de líquido de frenos (9)
- Las nueces (7)

Acople los racores hidráulicos (8).
Reconectar: El conector del sensor de nivel de líquido de frenos (En "e").

2.1. En vehículos equipados con caja de cambios manual

Acople: El tubo de suministro del circuito del embrague hidráulico (en "d").

2.2. Reacondicionamiento (continuación)

Montaje:

- La guía de posicionamiento (4)
- La unión acodada (3)

Recouple: La conexión de ajuste por clic
(en "c"). Dependiendo del tipo de motor

- Conecte el conector del sensor de vacío (en "b")
- Colocar: El soporte (6)
- Vuelva a colocar las tuercas (5)

Vuelva a colocar el depósito de líquido de frenos (2).

Recouple: La conexión de ajuste por clic
(en "a"). Montaje:

- Los tornillos (1)
- La bandeja de la batería
- La batería

Reconectar: La unidad de control del estado de carga de la batería (según el motor). Montaje: la tapa estilo batería.
Clip in place: La unidad de control de protección y gestión del suministro. Montaje:

- La carcasa del filtro de aire (motor DW)
- El conducto de entrada de aire (motor DV)
- El resonador de entrada de aire (motor EP, EP6CDTX y TU)

PRECAUCIÓN: Realice la operaciones ese son necesario después una batería reconexión.

Vuelva a conectar la batería.

QUITAR / PONER: SERVO FRENO

ESENCIAL:

1. Estampación

Herramienta	Referencia	Descripción
 Figura: E5AG03KT	[0818]	Herramienta para soltar la rótula que conecta el soporte del pedal / servofreno

2. Eliminando

Desconecte el cable positivo de la batería.
Aflojar los tornillos de la rueda delantera izquierda.
Levante y apoye el vehículo con las ruedas delanteras suspendidas. Eliminar

- Los tornillos de la rueda delantera izquierda
- La rueda delantera izquierda
- El protector contra salpicaduras delantero izquierdo
- El conducto de entrada de aire (motor DV)
- La carcasa del filtro de aire (motor DW)
- El resonador de entrada de aire (motores EP y TU)

Soltar y apartar: La caja de fusibles.
Quitar: la tapa de la bandeja de la batería.
Desconecte el cable negativo de la batería. Eliminar :

- La batería
- La bandeja de la batería
- El montaje de la batería
- El depósito de líquido de frenos compensado

2.1. Vehículos con volante a la izquierda

2.2. Vehículos con volante a la derecha

Retirar la bandeja de sobras.

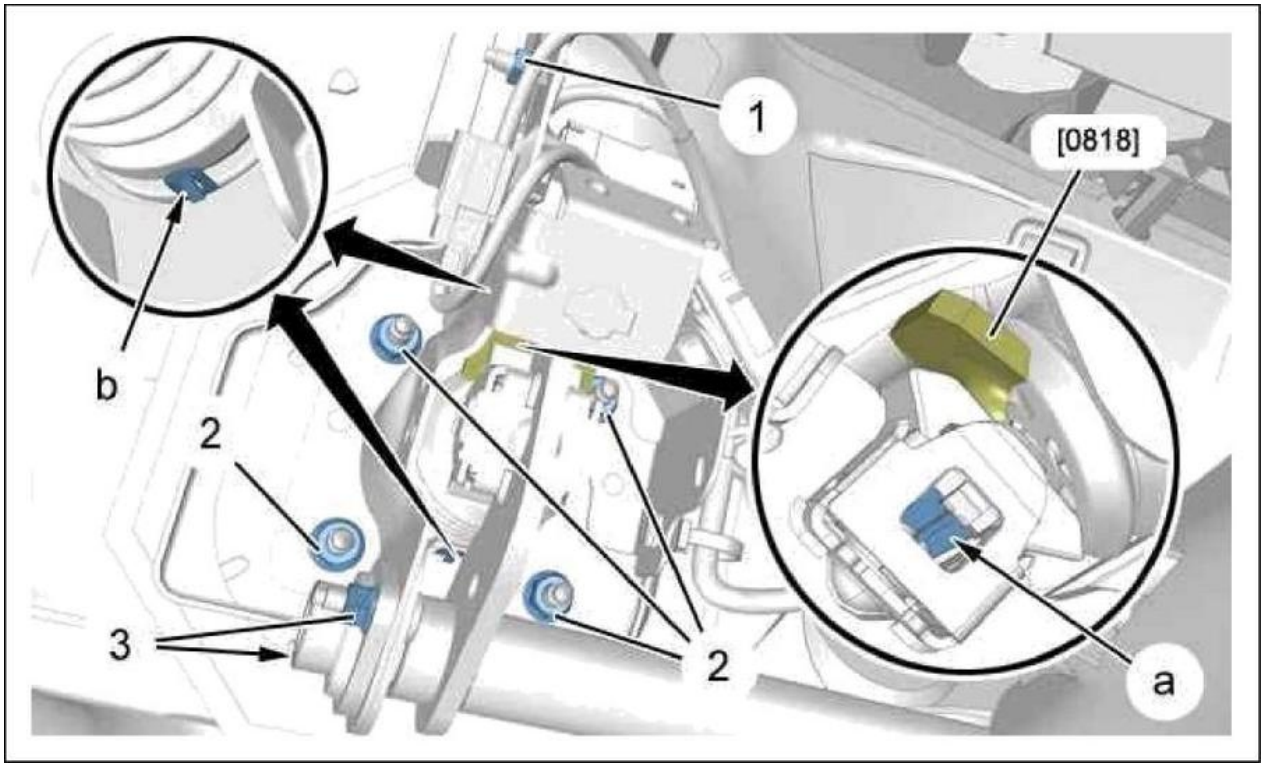


Figura: B3FG175D

Liberación: Las lenguas (en "a"); Utilizando la herramienta [0818].
Tire suavemente del pedal del freno y desacople la varilla del servofreno del pedal del freno; Utilizando la herramienta [0818]. Eliminar :

- La nuez (1)
- Las nueces (2)
- Las nueces (3)

Soltar el soporte del pedal presionando los clips (en "b"). Mueva ligeramente el soporte del pedal a un lado.

3. Eliminando (continuación)

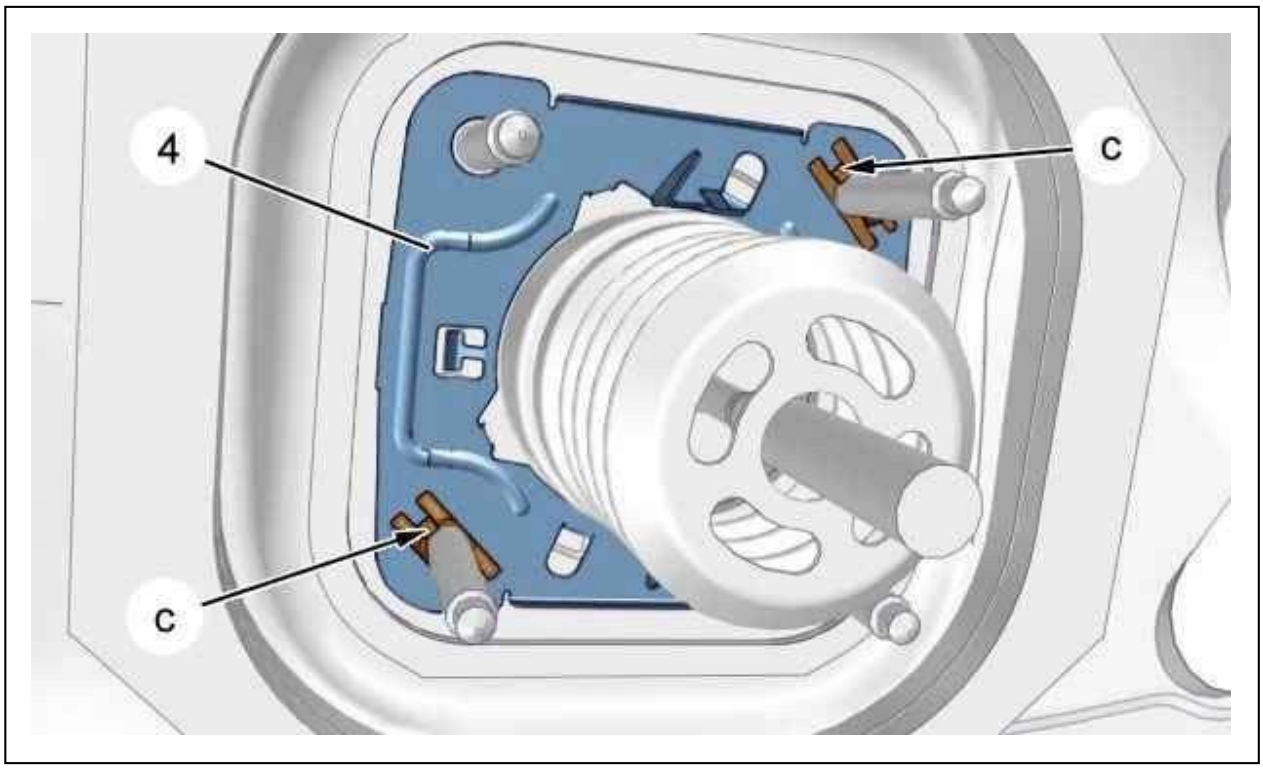


Figura: B3FG176D

Liberación: Los clips (panel de retención (4)) (en "c"); Usando un destornillador plano. Retire la unidad de servofreno.

4. Reacondicionamiento

PRECAUCIÓN: Observe los valores de par de apriete.

Par de apriete:

Vuelva a montar el servofreno.

NB: Cada vez que se vuelva a montar, tome cuidado No a dañar los protector fuelle de el servofreno.

4.1. Vehículos con volante a la derecha

Coloque el soporte del pedal (en los clips) (en "b").
Montaje:

- Las nueces (3)
- Las nueces (2)
- La nuez (1)

PRECAUCIÓN: Compruebe que el freno pedal está bloqueado en la varilla del servofreno.

Acople la varilla del servofreno al pedal del freno presionando el pedal del freno. Montaje: la bandeja complementaria.

4.2. Vehículos con volante a la izquierda

4.3. Reinstalación (continuación)

Montaje:

- El depósito de líquido de frenos compensado
- El montaje de la batería
- La bandeja de la batería
- La batería

Vuelva a conectar el cable negativo de la batería. Montaje: la tapa de la bandeja de la batería.
Clip en su lugar: la caja de fusibles. Montaje:

- El resonador de entrada de aire (motores EP y TU)
- La carcasa del filtro de aire (motor DW)
- El conducto de entrada de aire (motor DV)
- El protector contra salpicaduras delantero izquierdo

PRECAUCIÓN: Realice las operaciones que son necesario después una batería reconexión.

Reconectar: El cable positivo de la batería.

Montaje:

- La rueda delantera izquierda
- Los pernos de la rueda

delantera izquierda Devuelven

el vehículo a sus ruedas.

QUITAR - PONER: SOPORTE PEDAL

ESENCIAL:

1. Estampación

)herramienta	Designación de referencia	
[0818]  Figura: E5AG03KT	[0818]	Herramienta para soltar la conexión entre la rótula del soporte del pedal / el servofreno
[0818-Z]  Figura: E5AB1OFT	[0818-Z]	Herramienta para soltar la conexión entre la rótula del soporte del pedal / el servofreno (Mejora de la herramienta [0818]: Adición de un mango)

2. Operaciones preliminares

Desconecta la batería.

PRECAUCIÓN: Coloque las ruedas delanteras en adelante posición. Bloquear eldireccion rueda en esta posición.

Eliminar :

- El aislamiento acústico debajo del tablero (lado del conductor)
- La moldura debajo de la columna de

dirección Extracción de una sola parte del

soporte del pedal:

3. Extracción del soporte del pedal

Eliminar :

- La fascia
- La unidad de calefacción

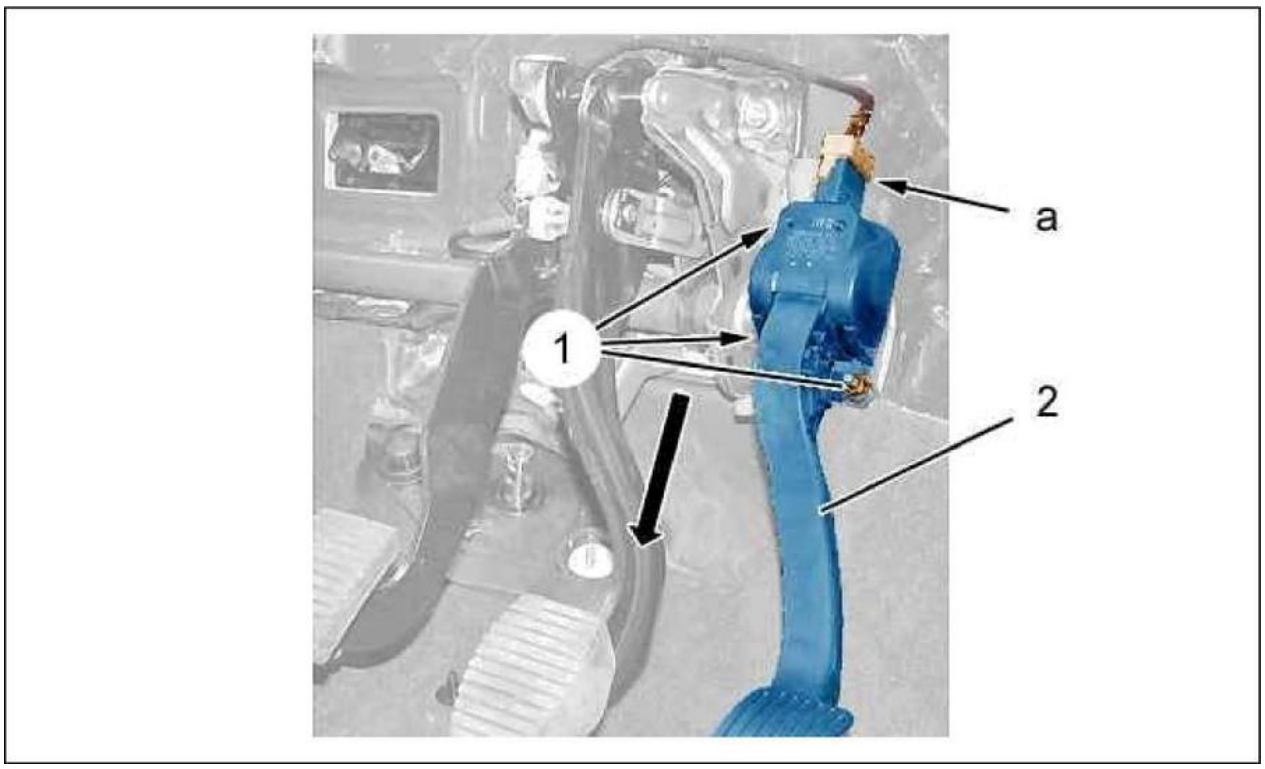


Figura: B3FG1NND

Desconecte el conector (en "a").
Eliminar :

- Las nueces (1)
- El pedal del acelerador (2)

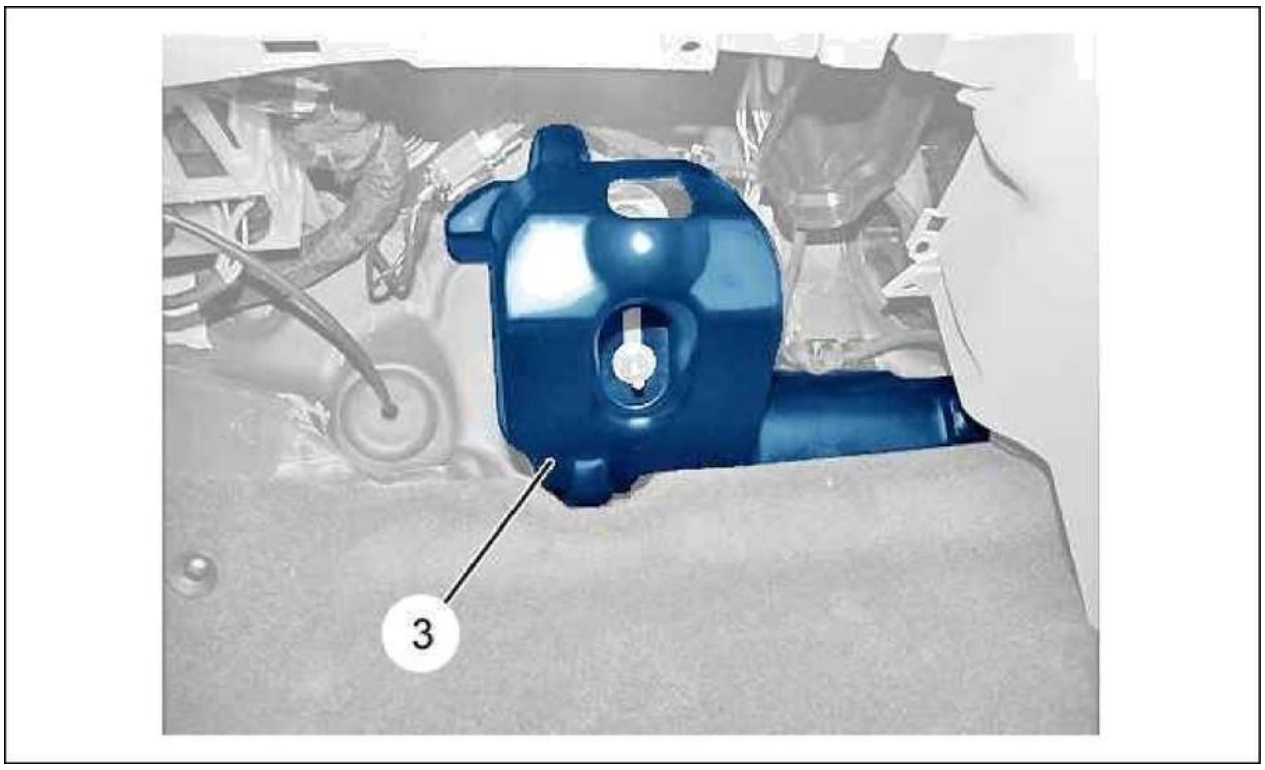


Figura: B3FG253D

Retirar el protector (3) (según montaje).

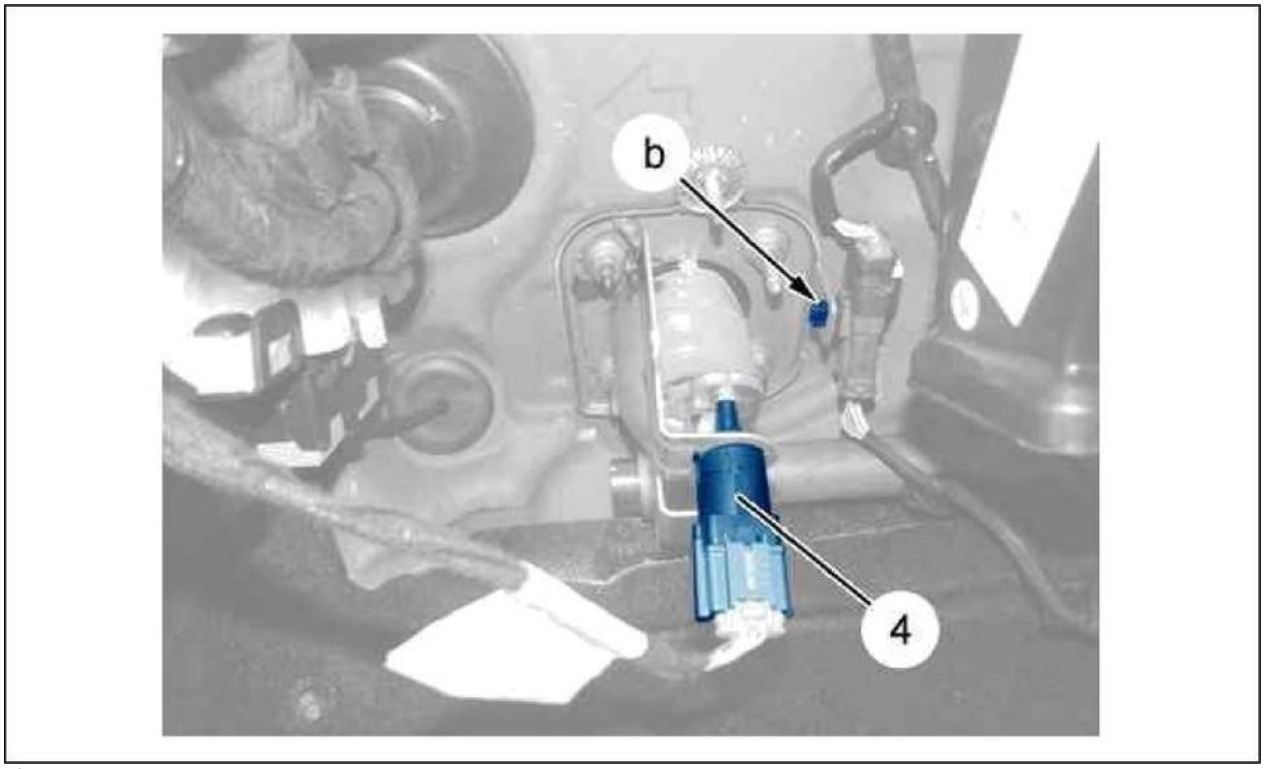


Figura: B3FG254D

Retire el interruptor de la luz de freno (4). Soltar el mazo de cables eléctrico (en "b").

3.1. Soltar la conexión del yugo del sistema de frenado

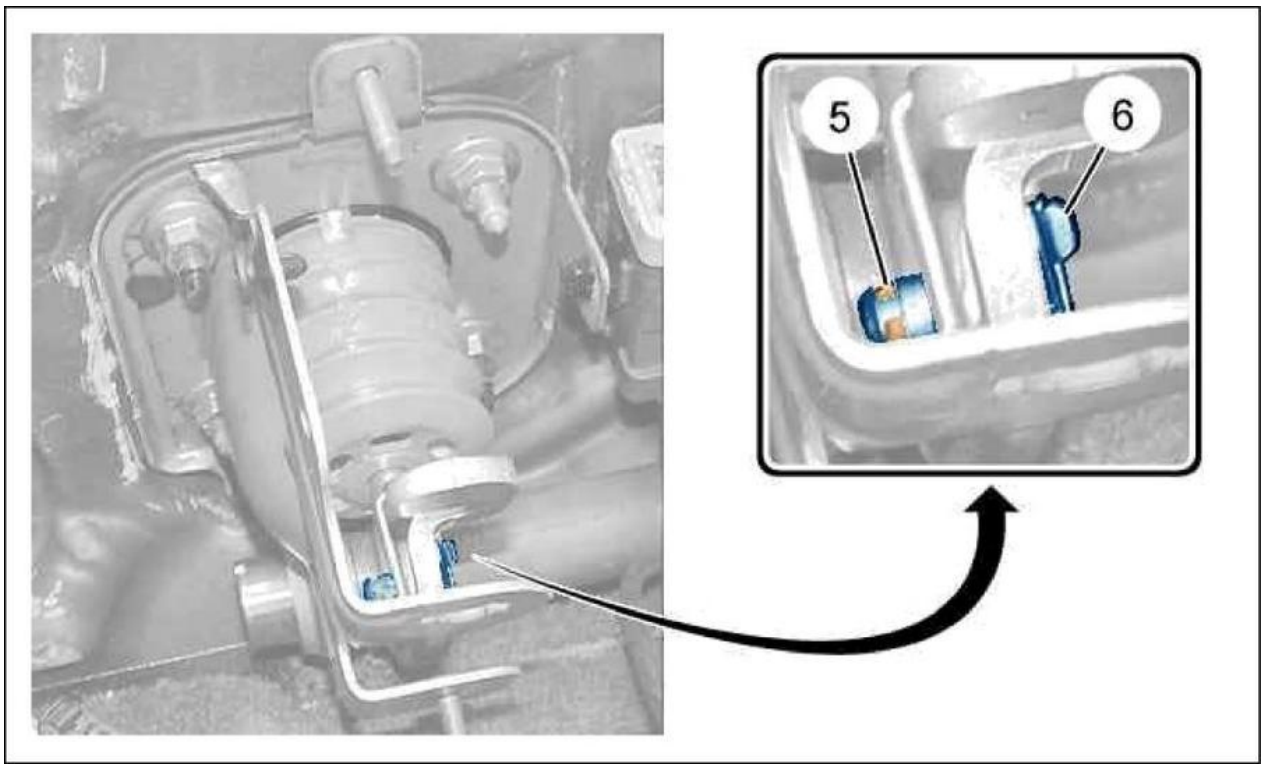


Figura: B3FG255D

Retire el clip con un anillo azul (5).
Gire el pasador (6) un cuarto de vuelta en sentido antihorario y retírelo.

3.2. Soltar la conexión de rótula del sistema de frenado

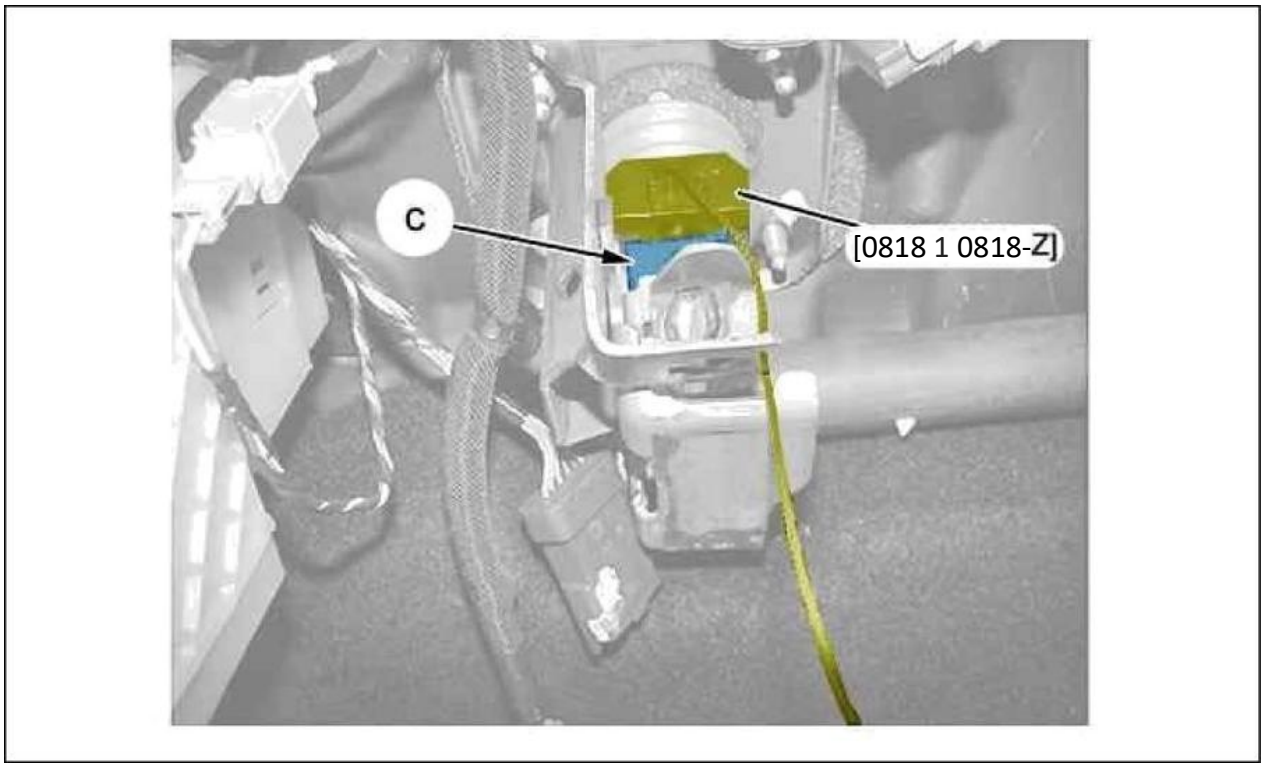


Figura: B3FG256D

PRECAUCIÓN: no no dañar el fuelle del servofreno.

Mueva las pestañas a un lado (en "c"); Utilizando la herramienta [0818/0818-Z].
Tire suavemente del pedal del freno y desacople la varilla del servofreno.

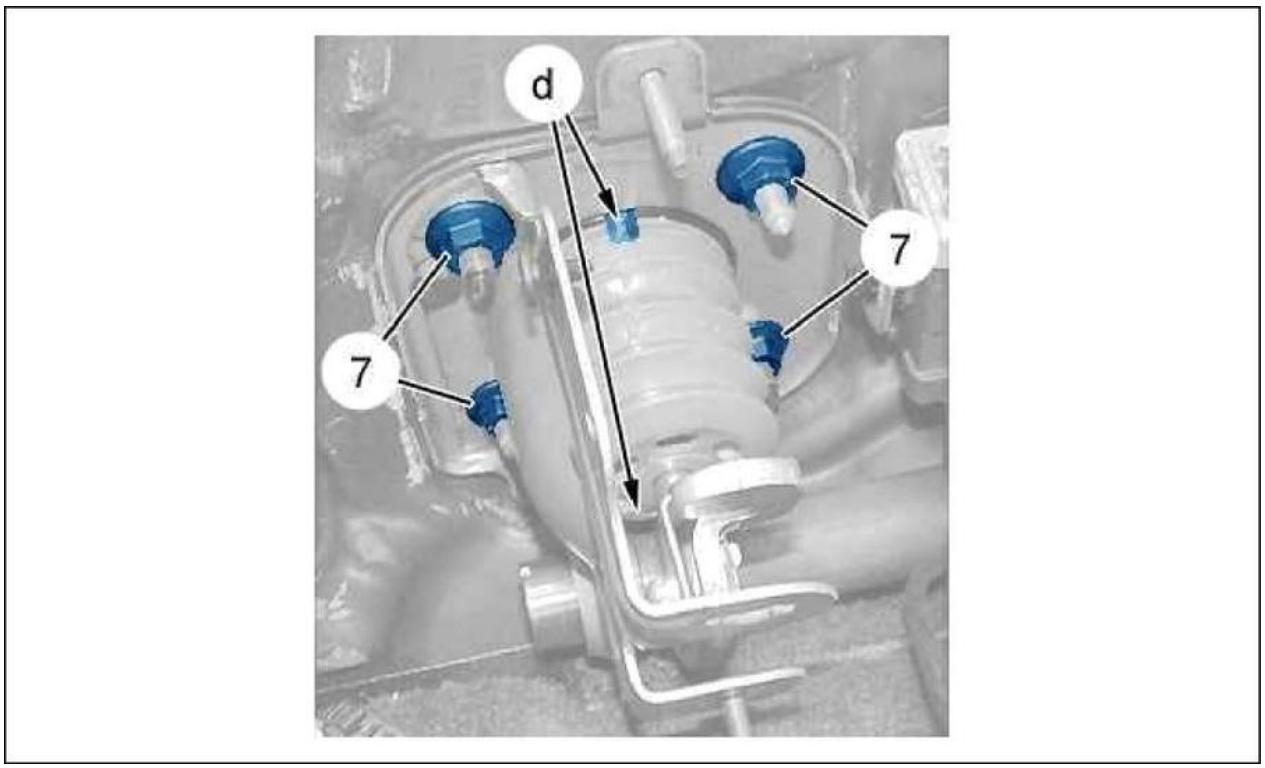


Figura: B3FG257D

Retire las tuercas (7).
Suelte el soporte del pedal presionando los clips (en "d").

3.3. Soltar la conexión cilíndrica entre el cilindro maestro / el soporte del pedal (Vehículo con caja de cambios manual)

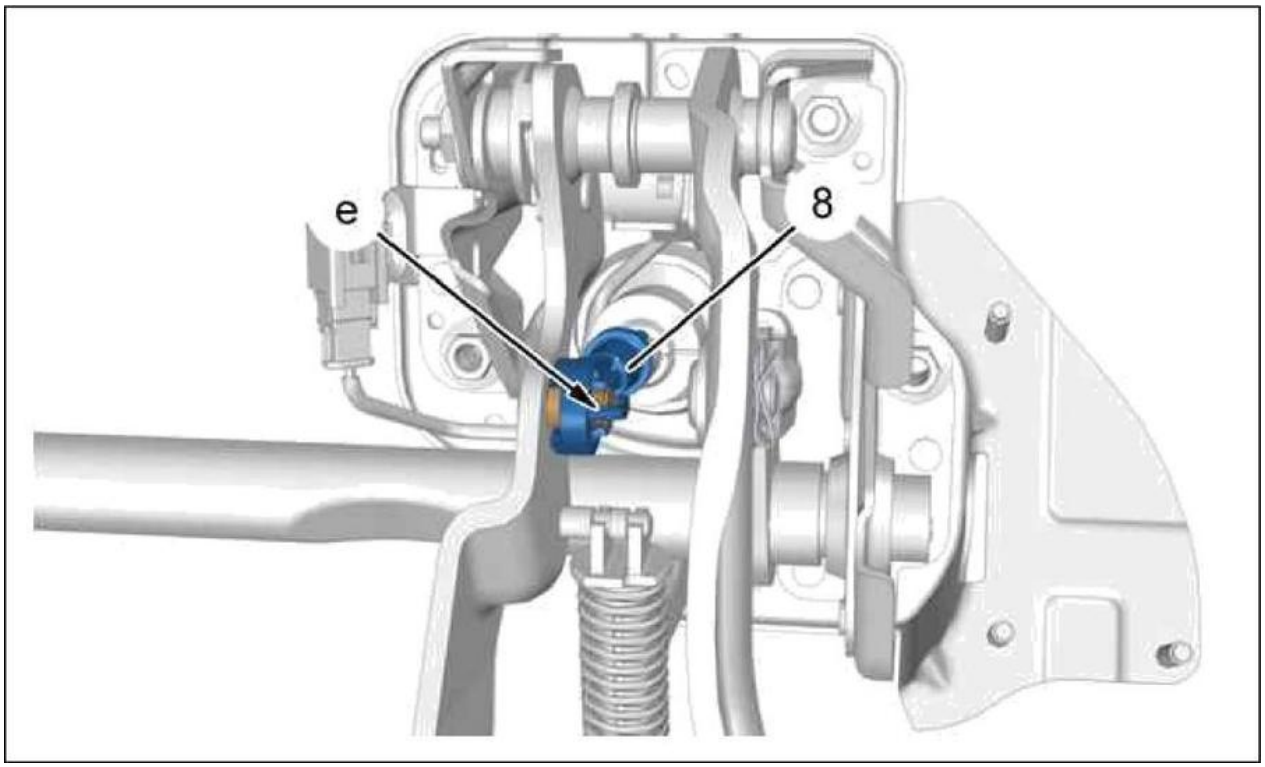


Figura: B3FG258D

PRECAUCIÓN: No romper las orejetas al final de la varilla (8) del cilindro maestro de control hidráulico del embrague.

Separe con cuidado las orejetas de la varilla (8) del cilindro maestro de control hidráulico del embrague. Soltar: La varilla del cilindro maestro de control del embrague hidráulico (8) (en "e").
Desconecte el conector del sensor de posición del pedal del embrague.

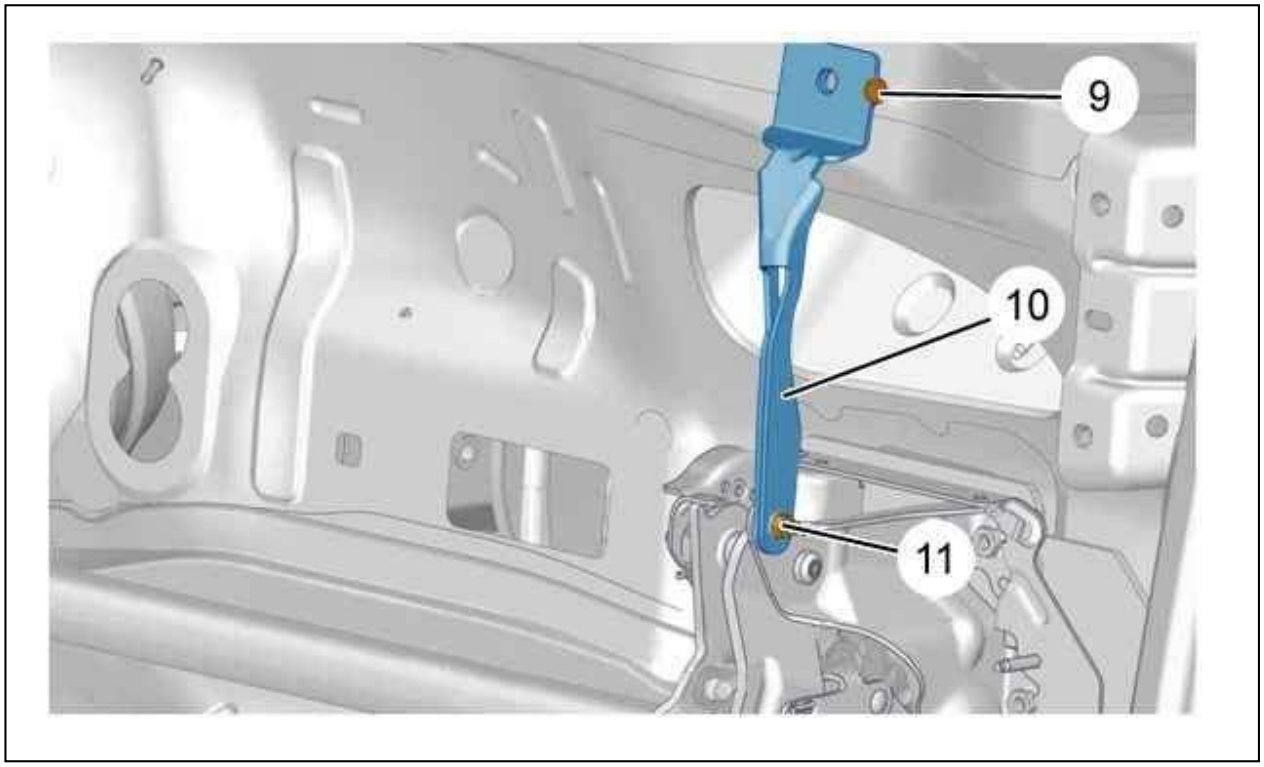


Figura: B3FG259D

Retirar (según montaje):

- El perno de fijación (9)
- La nuez (11)
- La barra de acoplamiento (10)

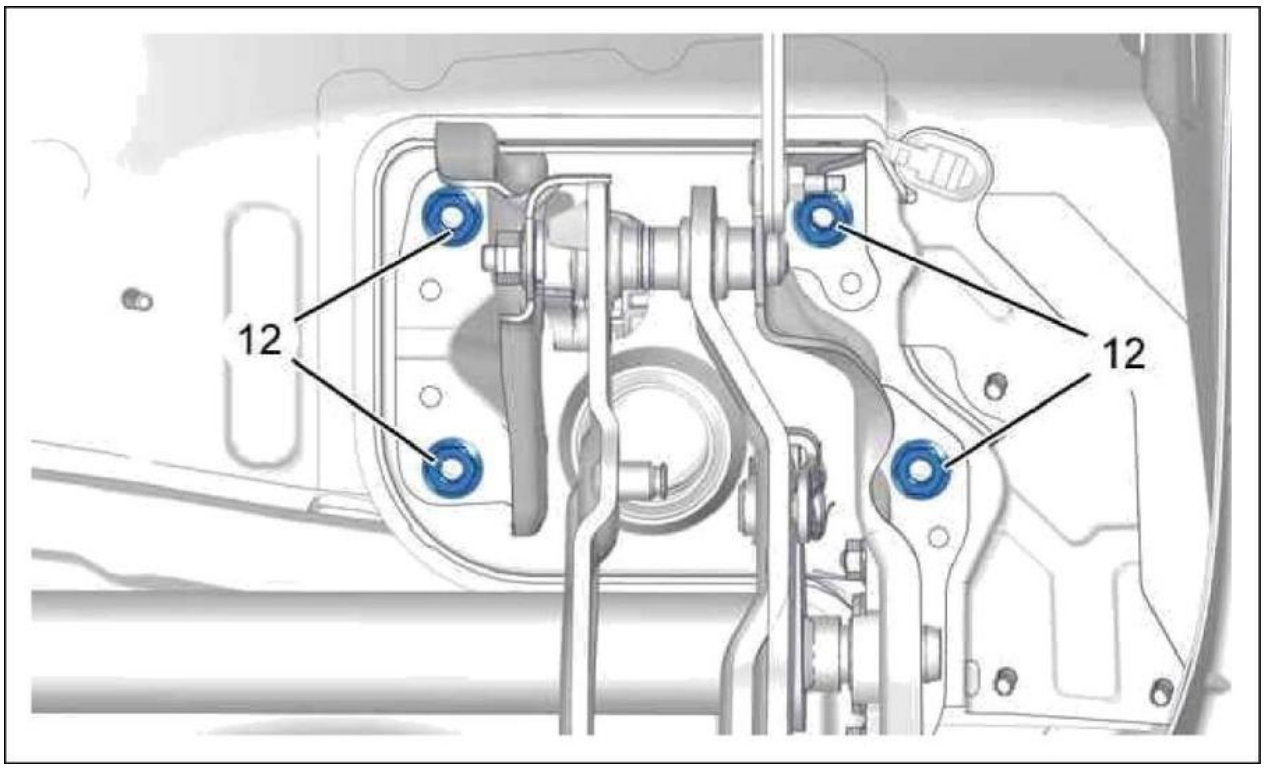


Figura: B3FG25AD

Eliminar :

- Las 4 nueces (12)
- El engranaje del pedal

4. Montaje del pedalier completo

PRECAUCIÓN: Manténgase al secuencia de apretar como bien como los pares de apriete.

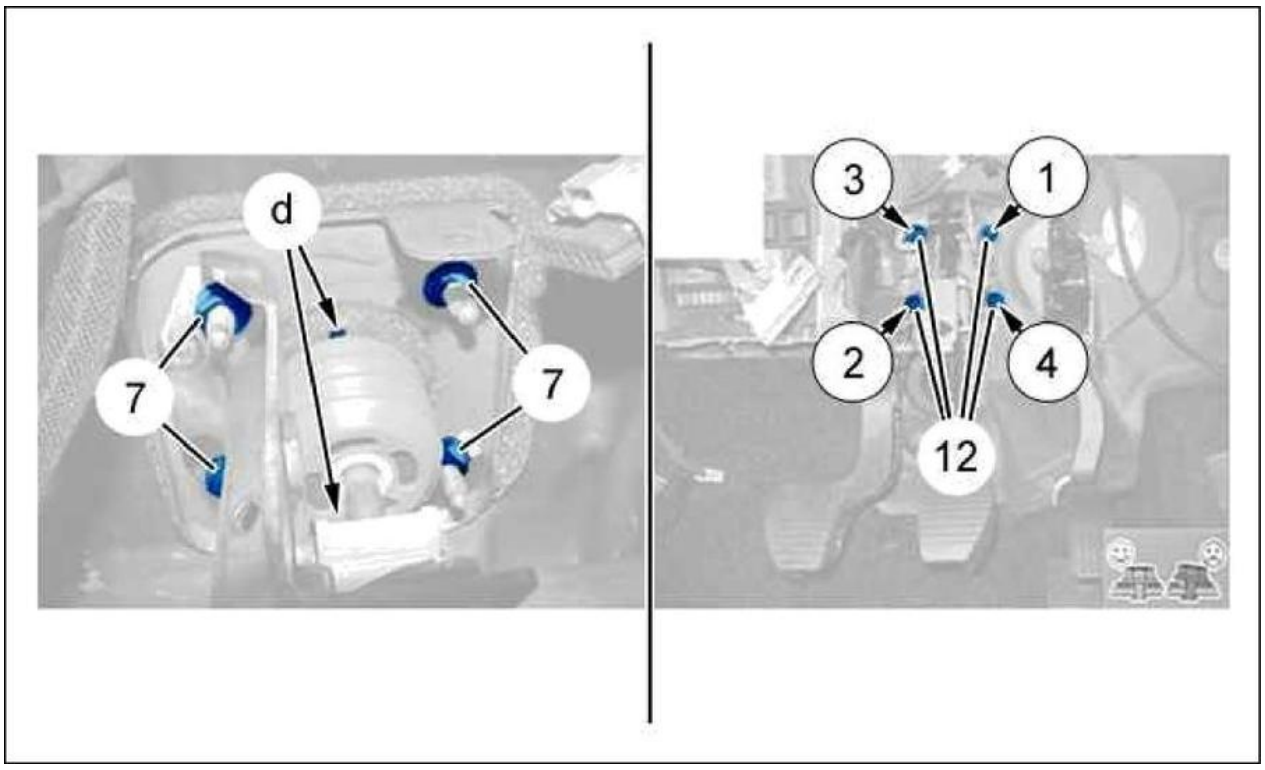


Figura: B3FG25BD

Vuelva a colocar (si es necesario)

- El interruptor del embrague (nuevo)
- El pedal cubre

NB: Se necesitan 2 personas para realizar esta operación.

Coloque simultáneamente la carcasa a la izquierda y a la derecha.
Compruebe la posición de la rótula del servofreno en relación con el clip. Sujete el soporte del pedal aplicando presión a los clips (en "d").
Coloque las tuercas (7), (12) (Siga la secuencia de apriete).

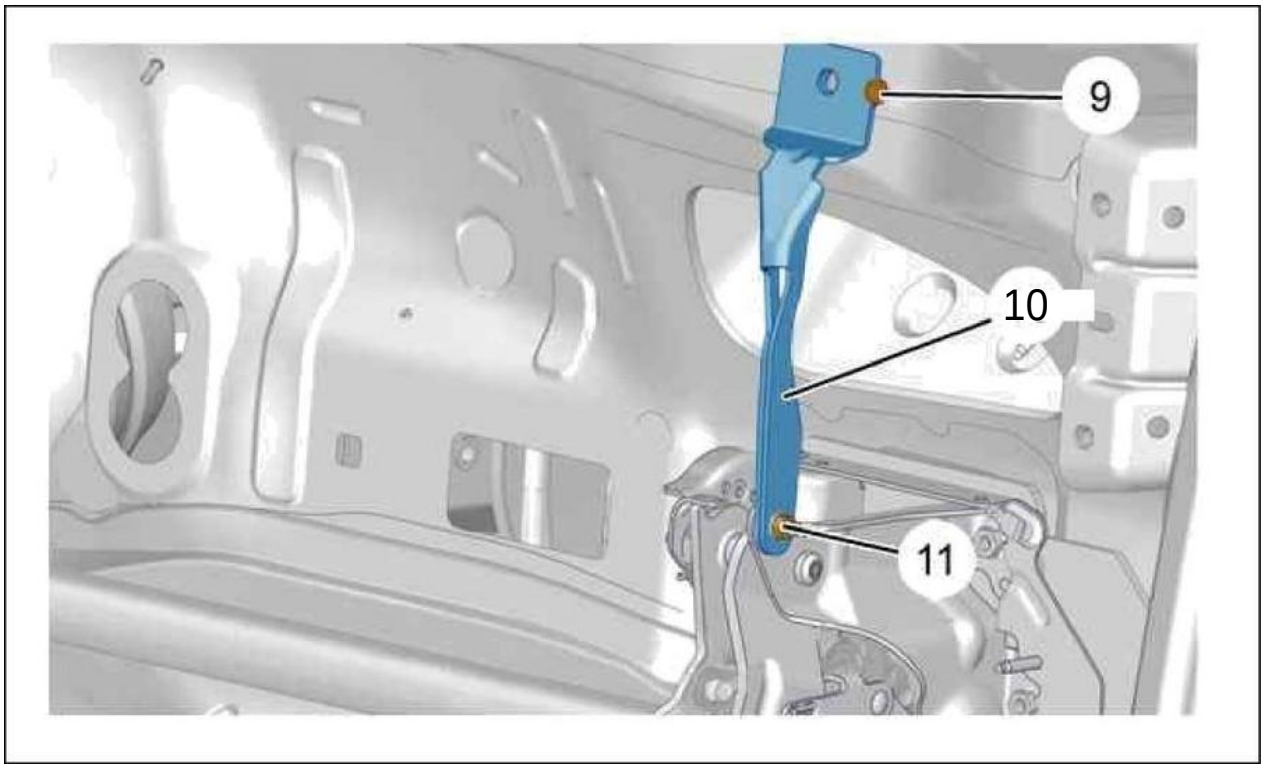


Figura: B3FG259D

Montaje (según montaje):

- La barra de acoplamiento (10)
- La nuez (11)
- El perno de fijación (9)

4.1. Cortar la conexión cilíndrica entre el cilindro maestro / soporte del pedal (Vehículo con caja de cambios manu ‹)

PRECAUCIÓN: Compruebe que la extracción del cilindro maestro no haya provocado roturas ni daños en la cabeza del cilindro (Arrastrar< o pétalos).

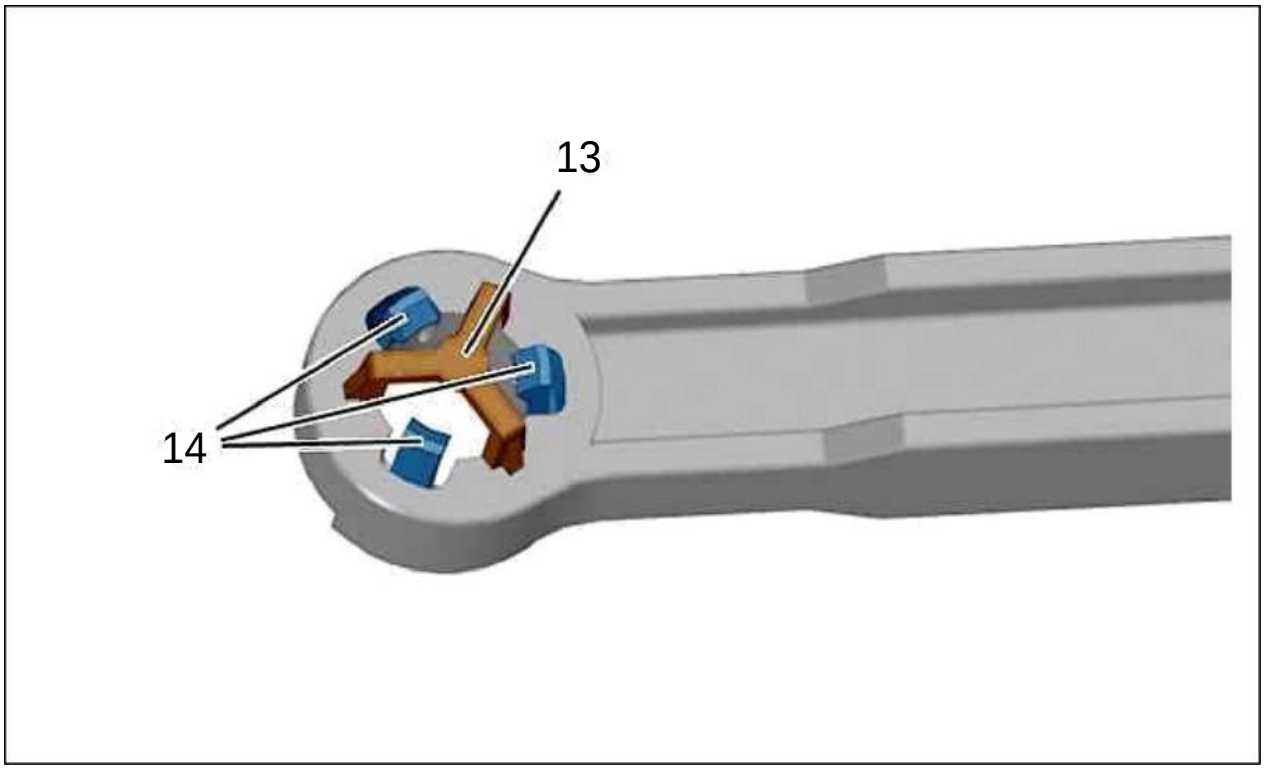


Figura: B3FG25DD

NB: si una o más orejetas (14) o el puente (13) estan rotos, reemplazar el cilindro maestro del embrague hidráulico.

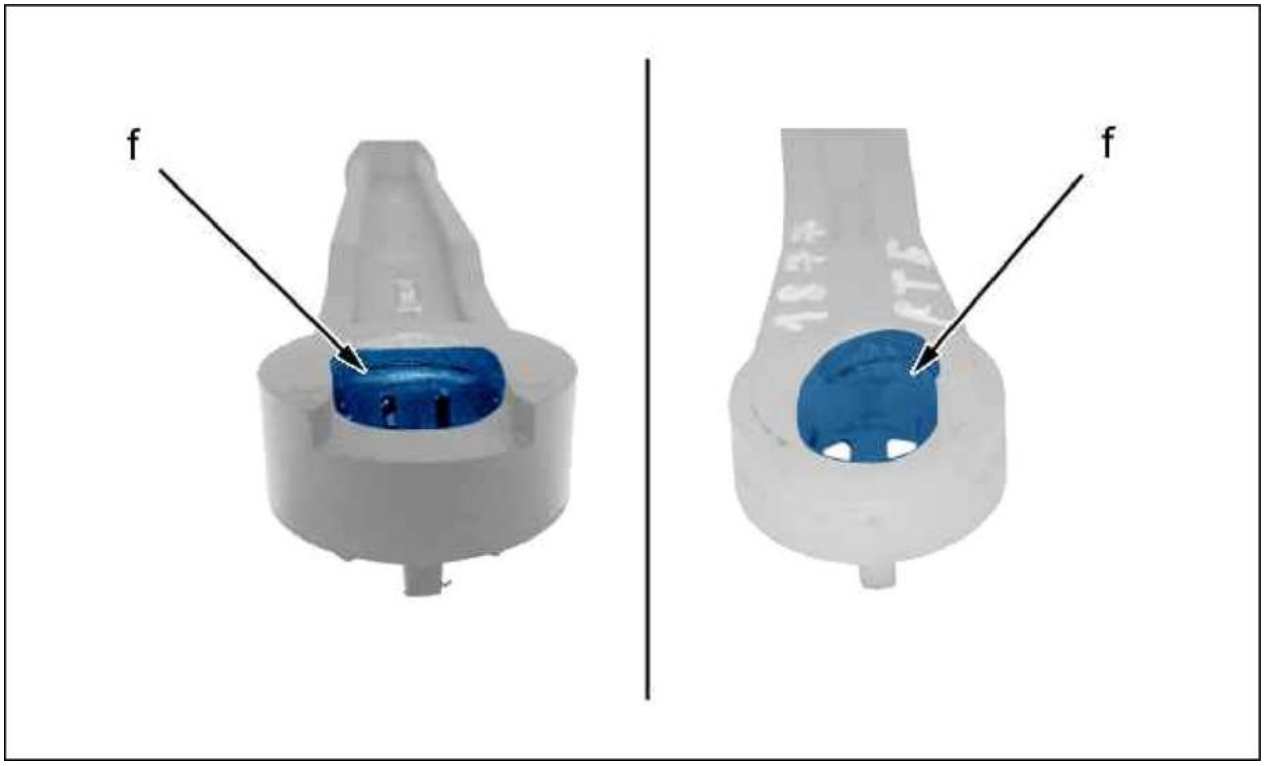


Figura: B3FG25ED

NB: Si el ojo "YO' de los varilla está desgastado, reemplace el embrague Maestro cilindro. Si no anomalías son observado, reclinarse th ‹hidráulico embrague Maestro cilindro.

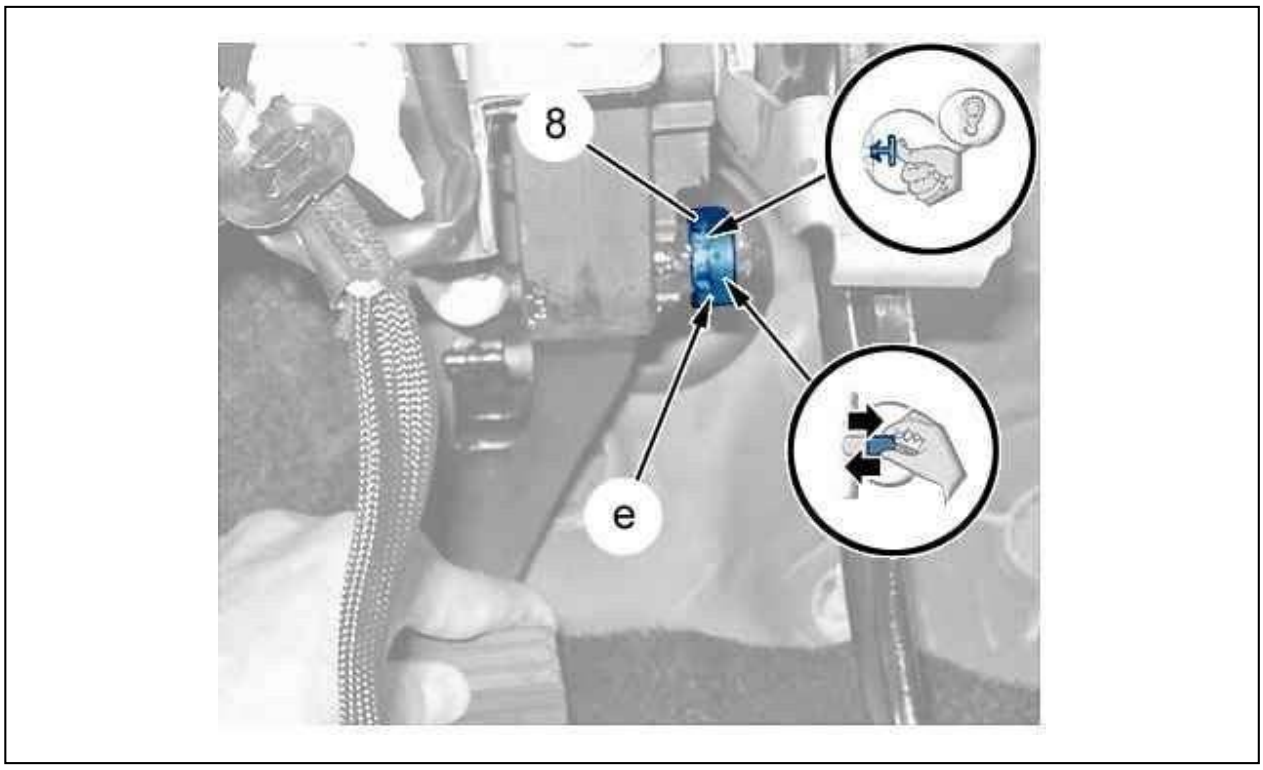


Figura: B3FG25FD

Engrase ligeramente el enlace entre el cilindro maestro de control del embrague hidráulico y el pedal; Utilizando grasa índice G7 (Consultar catálogo de productos).
Clip: La varilla del cilindro maestro de control del embrague hidráulico (8) (en "e").
Verificar el recorte de la varilla (8) del cilindro maestro de control del embrague hidráulico (en "e") (Pull-push).

4.2. Cortar la conexión del yugo del sistema de frenos

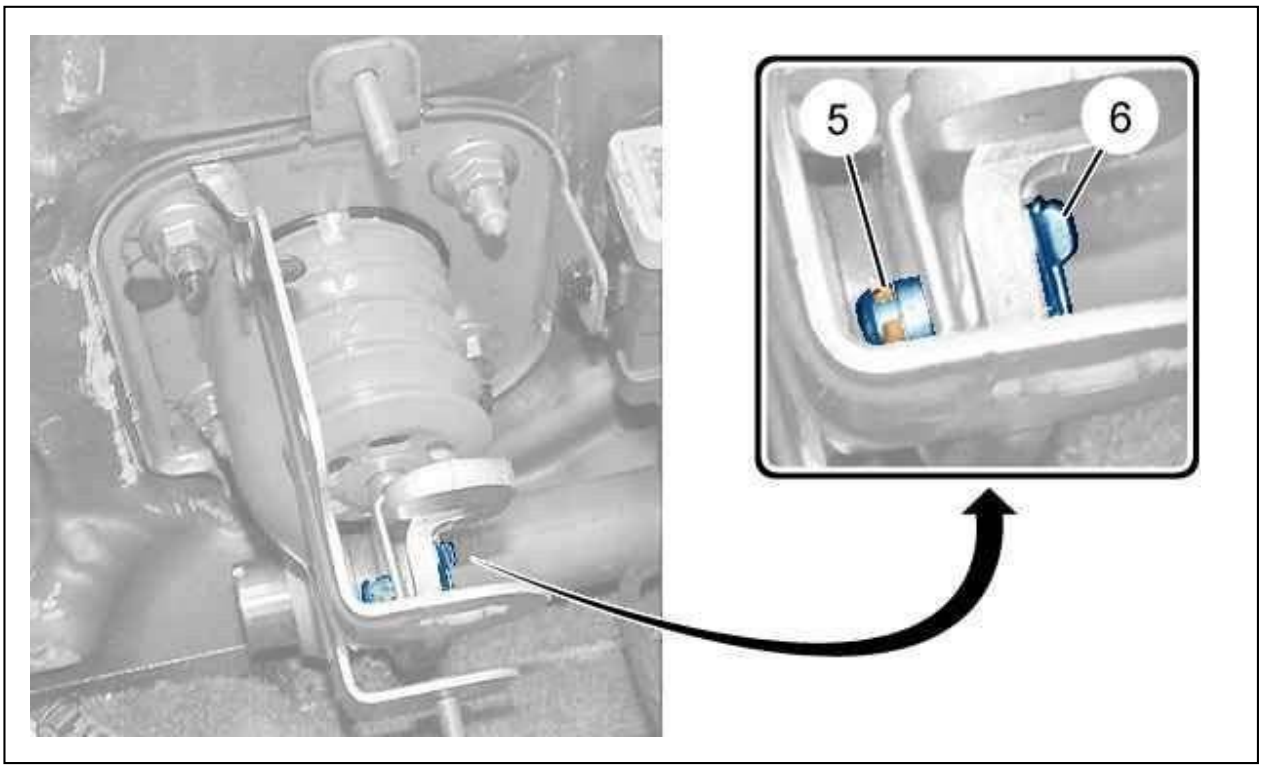


Figura: B3FG255D

Tome un clip con un anillo azul (5)
(nuevo). Lubrique el clip.
Pase el pasador (6) a través del yugo del servofreno y la palanca del
pedal del freno. Gire un cuarto de vuelta en sentido antihorario para

PRECAUCIÓN: Compruebe que el pedal del freno esté bloqueado en la varilla del servofreno.

bloquear el clip en el yugo.

NB: Compruebe que el azul anillo (5) sobresale.

Clip los mazos de cables eléctricos junto al soporte del pedal.

4.3. Cortar la conexión de rótula del sistema de frenado



Figura: B3FG1PID

PRECAUCIÓN: Coloque el freno varilla de servo en el sistema de clip del freno pedal palanca.

Al presionar el pedal del freno, conecte la varilla del servofreno a la palanca del pedal del freno.

PRECAUCIÓN: Compruebe que el pedal del freno esté bloqueado en la varilla del servofreno. (Suavemente tirar y empujar el pedal)

Clip los mazos de cables eléctricos junto al soporte del pedal.

4.4. Montaje del soporte de pedal completo (continuación)

Enganche en su lugar: El arnés eléctrico (en
"I").

- El conector de la luz de freno (4)
- El protector (3) (según montaje)

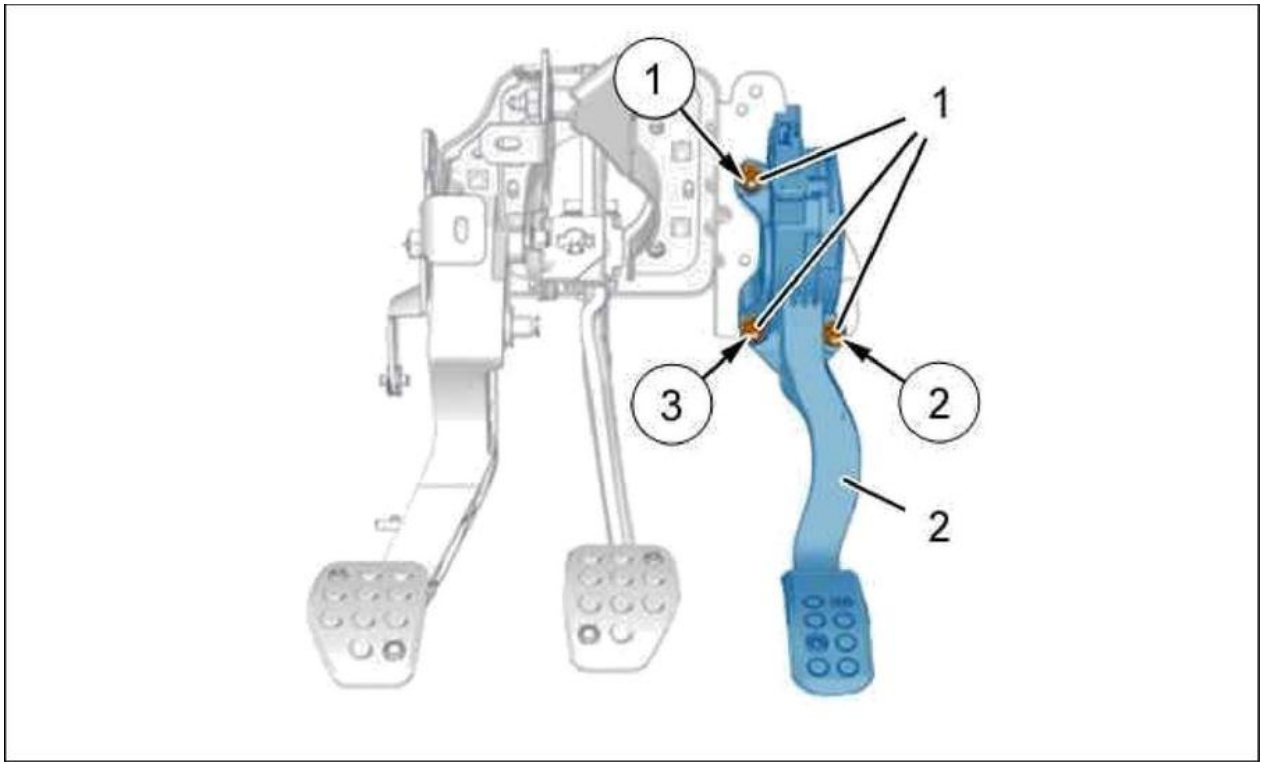


Figura: B3FG25GD

Montaje:

- El pedal del acelerador (2)
- Las tuercas (1) (nuevas) (en el orden indicado)
- La unidad de calefacción
- La fascia

5. Trabajar solo en el pedal del acelerador

5.1. Quitar solo el pedal del acelerador

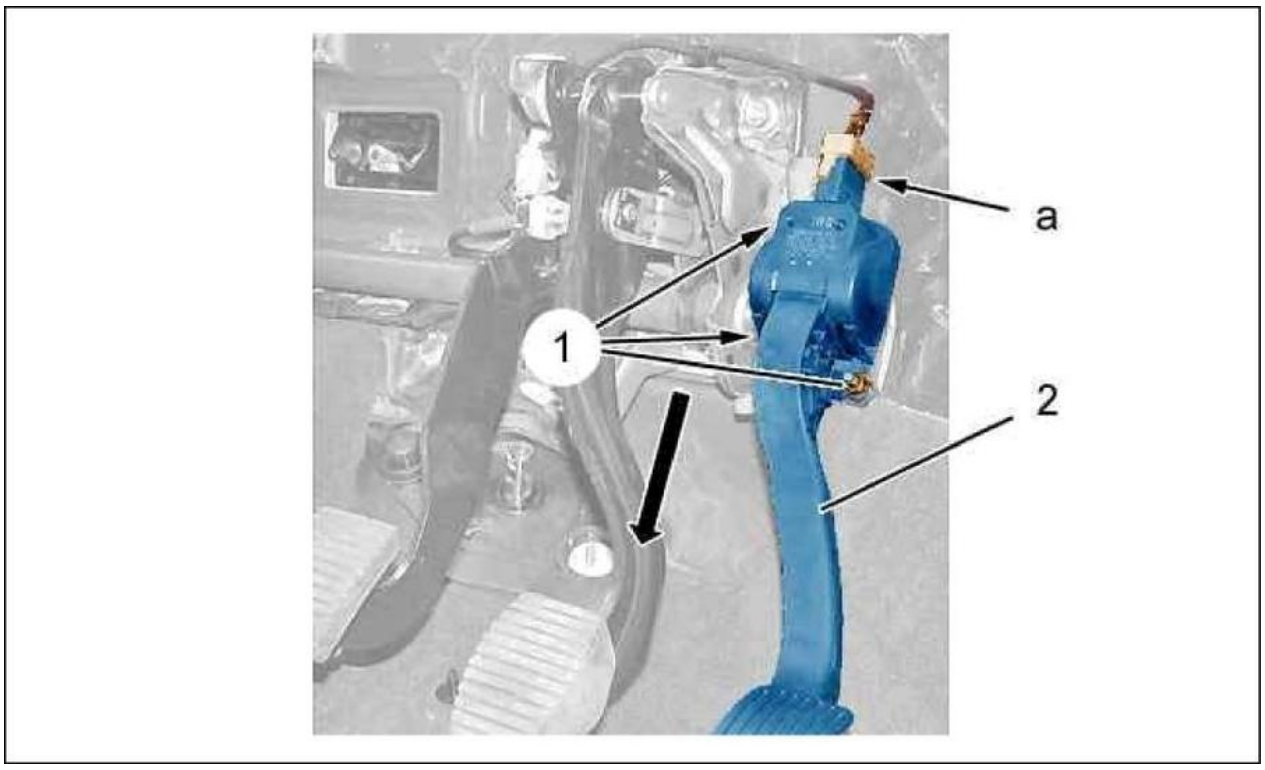


Figura: B3FG1NND

Desconecte el conector (en "a").
Eliminar :

- Las nueces (1)
- El pedal del acelerador (2)

5.2. Montaje del pedal del acelerador únicamente

PRECAUCIÓN: Respete los pares de apriete.

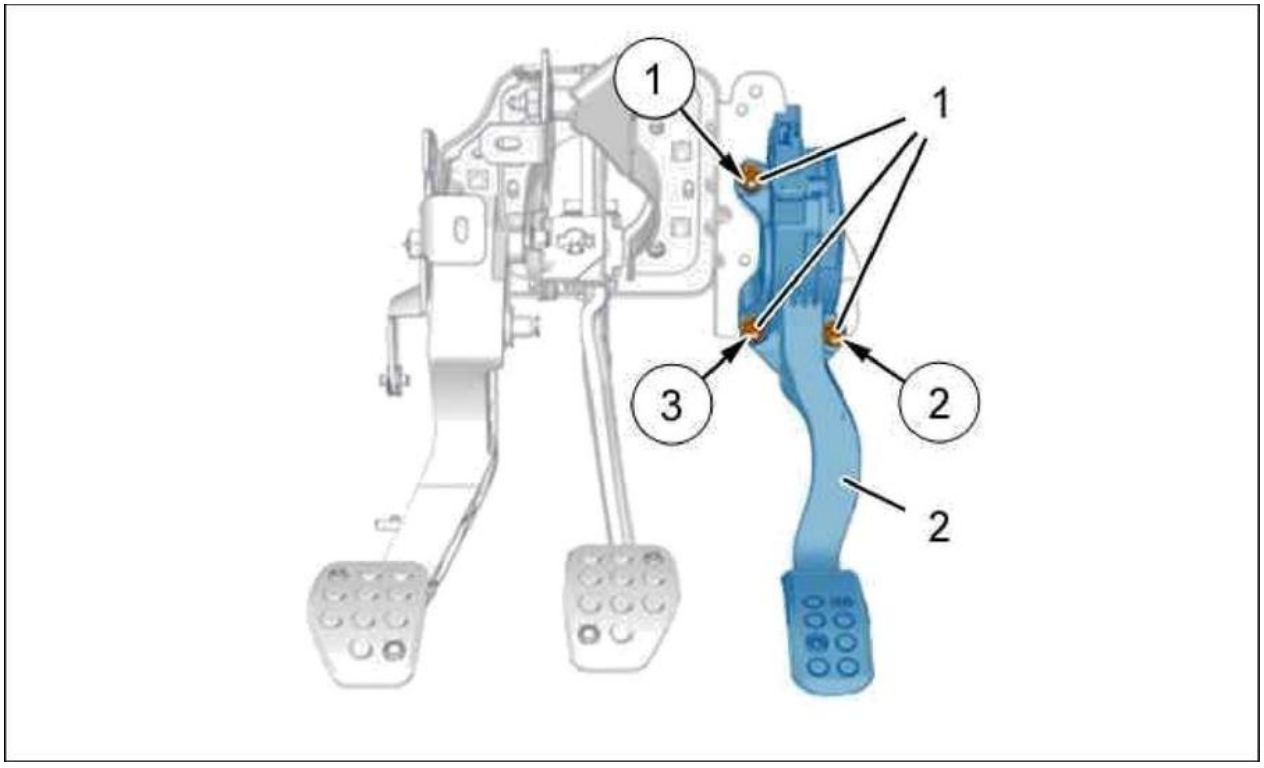


Figura: B3FG25GD

Montaje:

- El pedal del acelerador (2)
- Las tuercas (1) (nuevas) (en el orden indicado)

6. Cilindro maestro de control del embrague hidráulico (vehículo con caja de cambios manual)

6.1. Soltar la conexión cilíndrica entre el cilindro maestro / el soporte del pedal

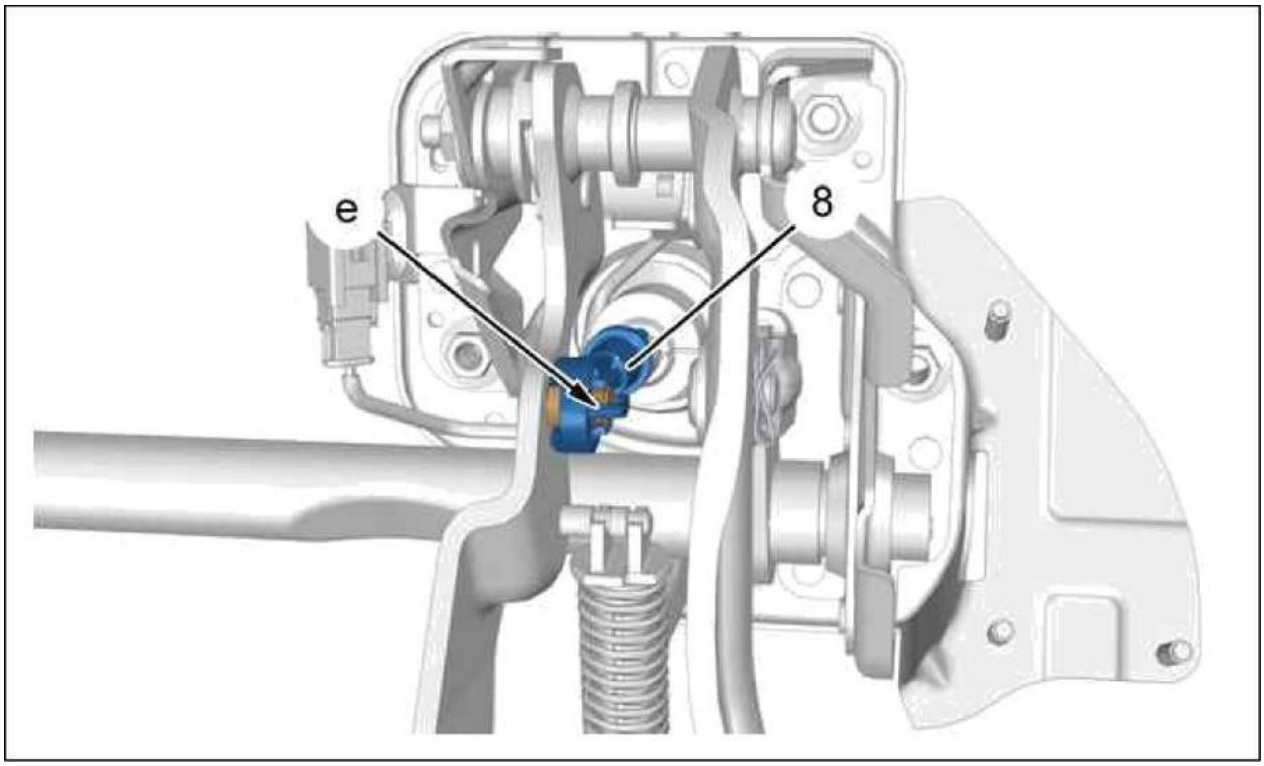


Figura: B3FG258D

PRECAUCIÓN: No romper las orejetas al final de la varilla (8) del cilindro maestro de control hidráulico del embrague.

Separe con cuidado las orejetas de la varilla (8) del cilindro maestro de control hidráulico del embrague. Soltar: La varilla del cilindro maestro de control del embrague hidráulico (8) (en "e").

6.2. Cortar la conexión cilíndrica entre el cilindro maestro / el soporte del pedal

PRECAUCIÓN: Compruebe que la extracción del cilindro maestro no haya provocado roturas ni daños en la cabeza del cilindro maestro. (Arrastrar<

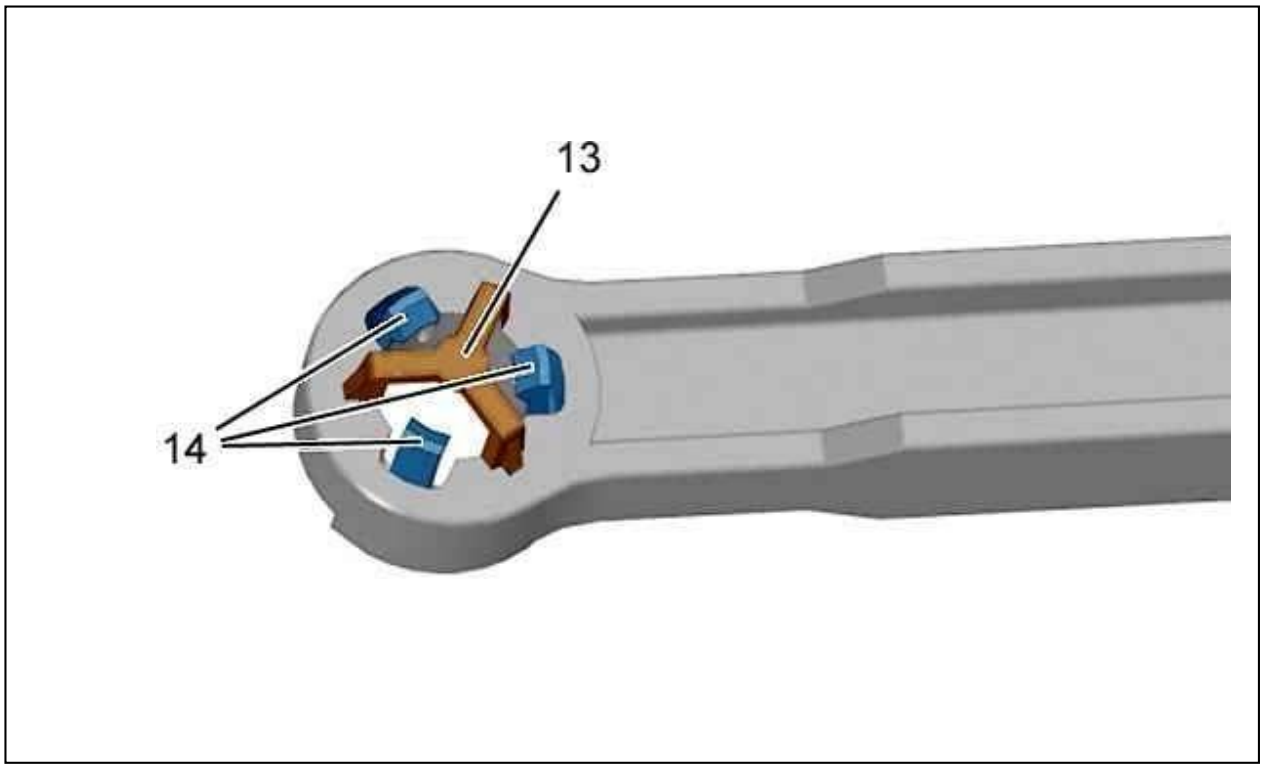


Figura: B3FG25DD

NB: si una o más orejetas (14) o el puente (13) estan rotos, reemplazar el cilindro maestro del embrague hidráulico.

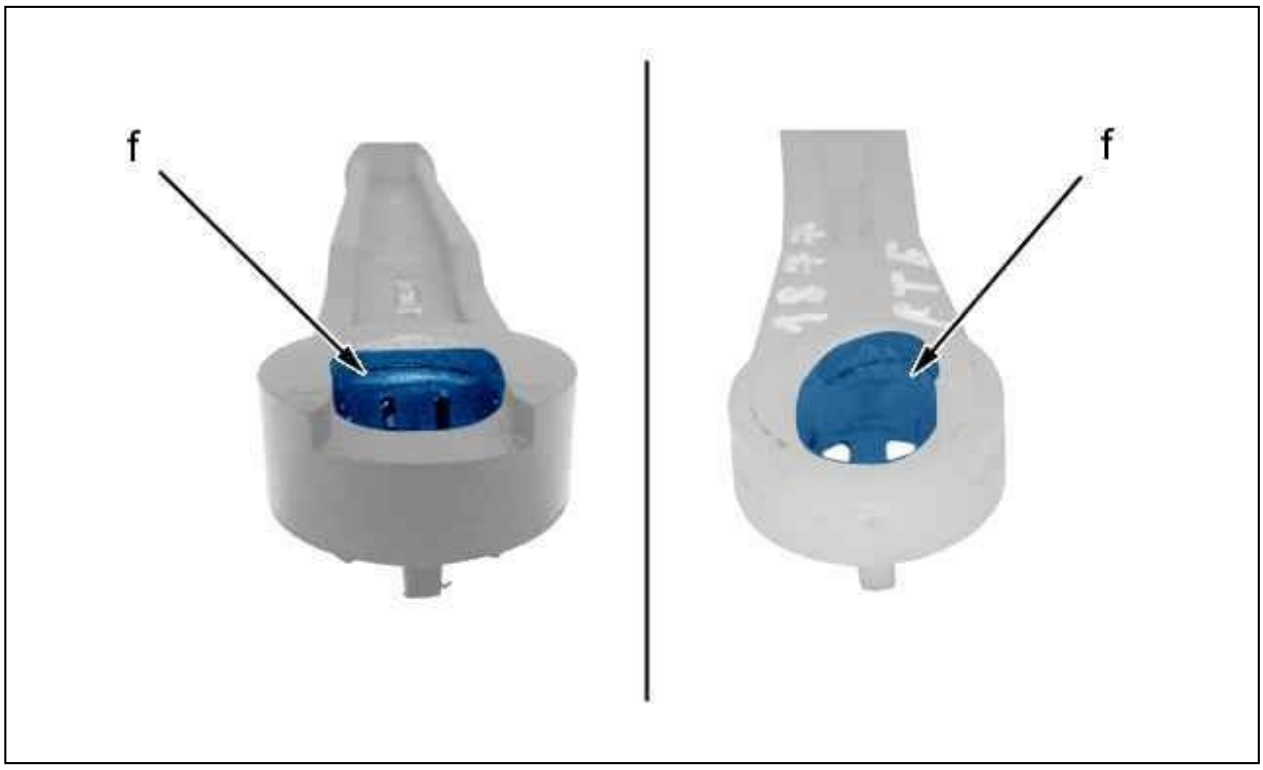


Figura: B3FG25ED

NOTA: Si el ojo "I" de la varilla está desgastado, reemplace el cilindro maestro del embrague hidráulico Si no se observan anomalías, vuelva a deslizar el cilindro maestro del embrague hidráulico.

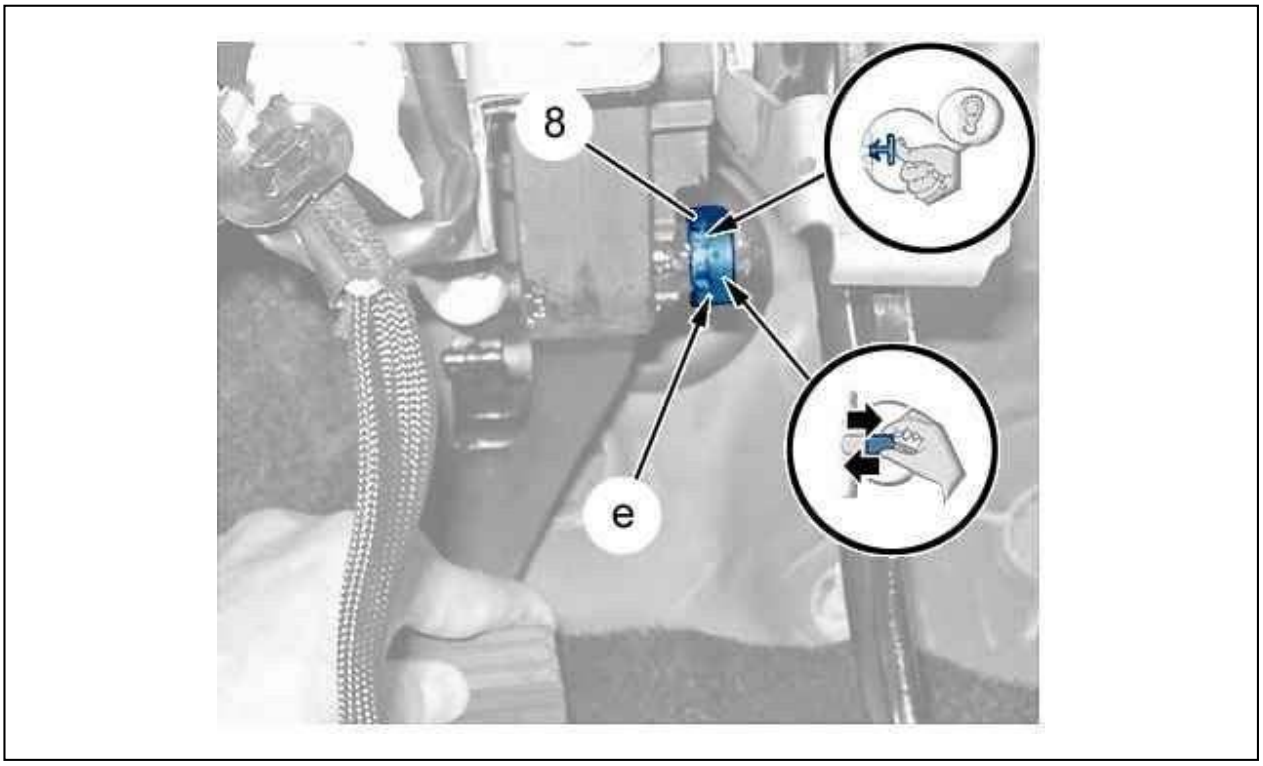


Figura: B3FG25FD

Engrase ligeramente el enlace entre el cilindro maestro de control del embrague hidráulico y el pedal; Utilizando grasa índice G7 (Consultar catálogo de productos).
Clip: La varilla del cilindro maestro de control del embrague hidráulico (8) (en "e").
Verificar el recorte de la varilla (8) del cilindro maestro de control del embrague hidráulico (en "e") (Pull-push).

7. Trabajar en el resorte de asistencia del embrague

7.1. Extracción del muelle de asistencia del embrague

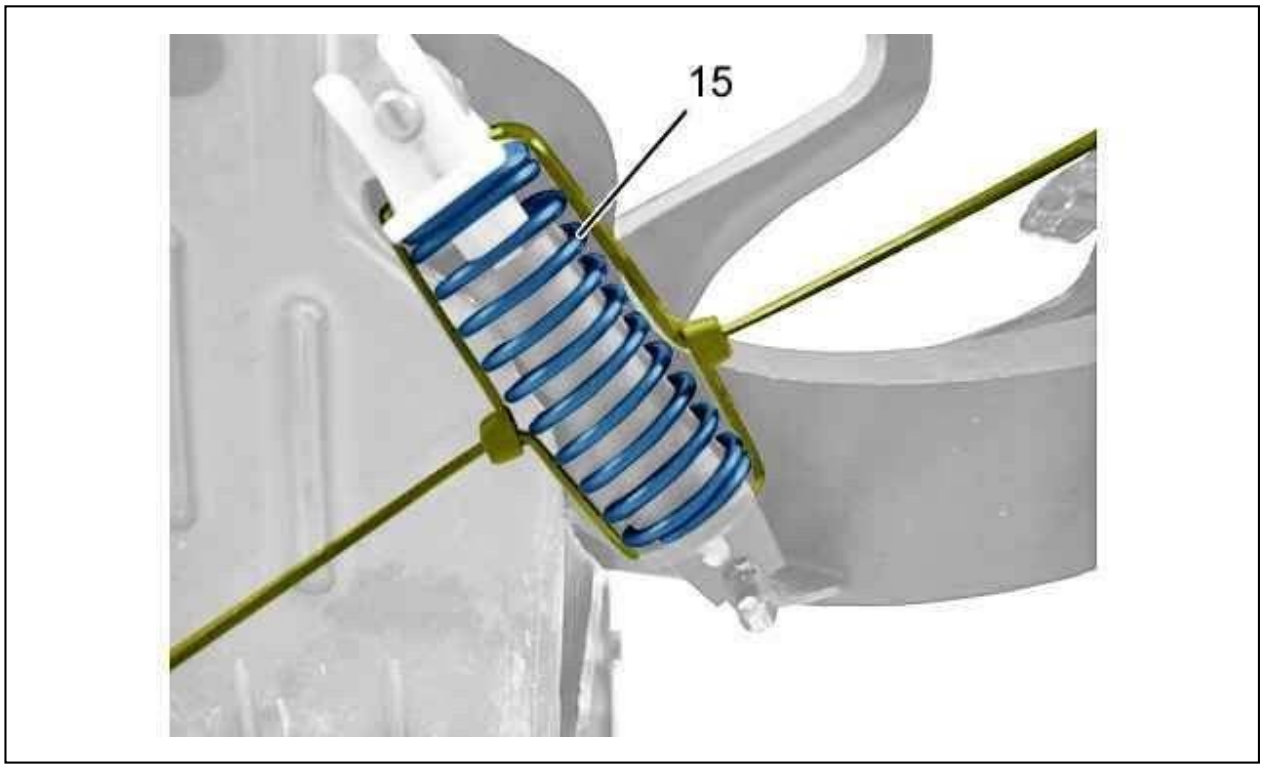


Figura: B3FG25MD

Suba el pedal a su posición superior.
Suelte la parte superior del resorte; Usando una llave plana.

NB: Si no se puede acceder al resorte de asistencia del pedal del embrague, retire el soporte del pedal completo.

Marque la dirección de montaje del resorte del servo del embrague (15).
Márcalos (si es necesario). Pase una brida entre las patas de las bobinas del muelle de asistencia del embrague (15). Presione el pedal del embrague hasta la mitad.
Apriete la brida para cables.
Extraer: El muelle de asistencia del pedal del embrague (15).

7.2. Montaje del muelle de asistencia al embrague

Engrase los pasadores de fijación del resorte de asistencia del pedal del embrague (15) con grasa sin silicona (lado del pedal y lado del soporte del pedal). Montar: El muelle de asistencia del pedal del embrague (15).
Corta la atadura de cables.
Compruebe la posición y la fijación del muelle de asistencia del pedal del embrague (15) en el soporte del pedal. Presione el pedal del embrague varias veces.

NB: Compruebe que el cilindro maestro aún esté completo antes de volver a montarlo.

8. Trabajar solo en el pedal del embrague

8.1. Extracción del pedal del embrague únicamente

Eliminar

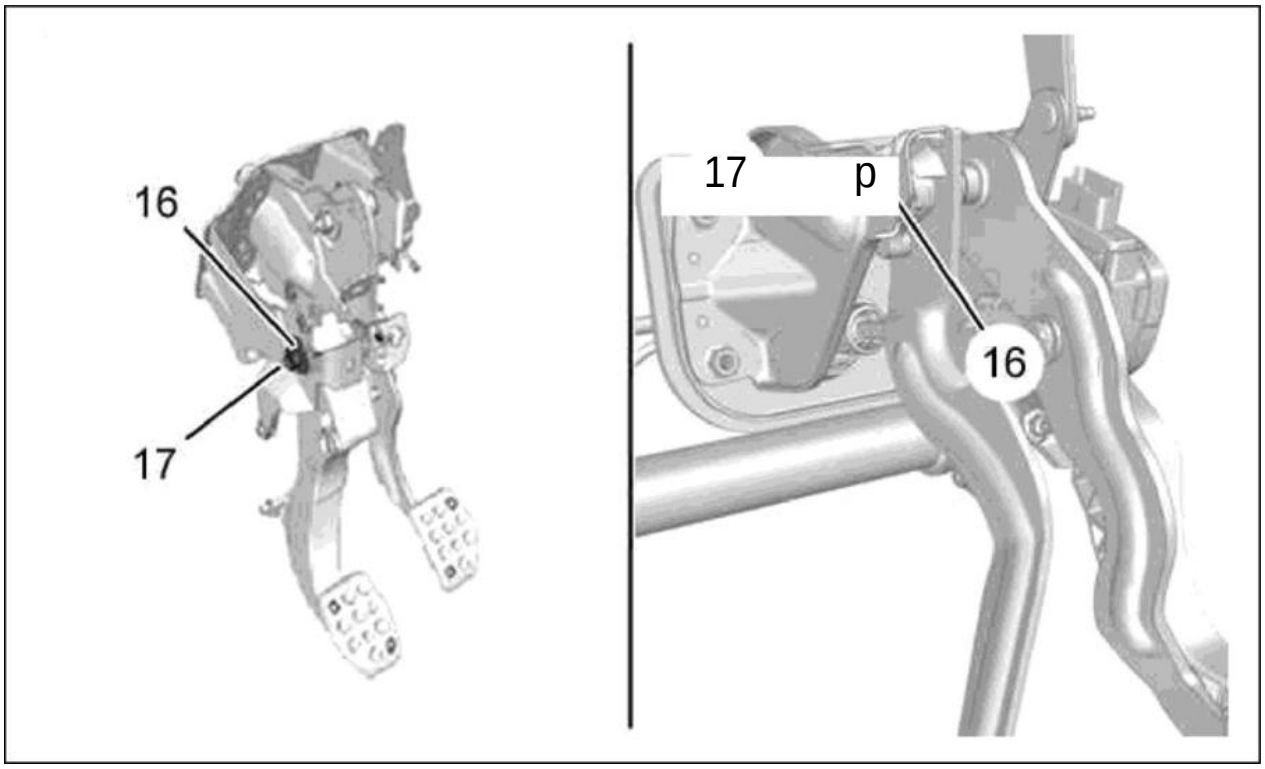


Figura: B3FG25ND

NB: Identifique la dirección de montaje de los eje (17) de los embrague pedal.

Eliminar :

- La nuez (16)
- El perno (17) (parcialmente, dependiendo del accesorio)
- El pedal del embrague

8.2. Montaje del pedal del embrague únicamente

PRECAUCIÓN: Respete los pares de apriete.

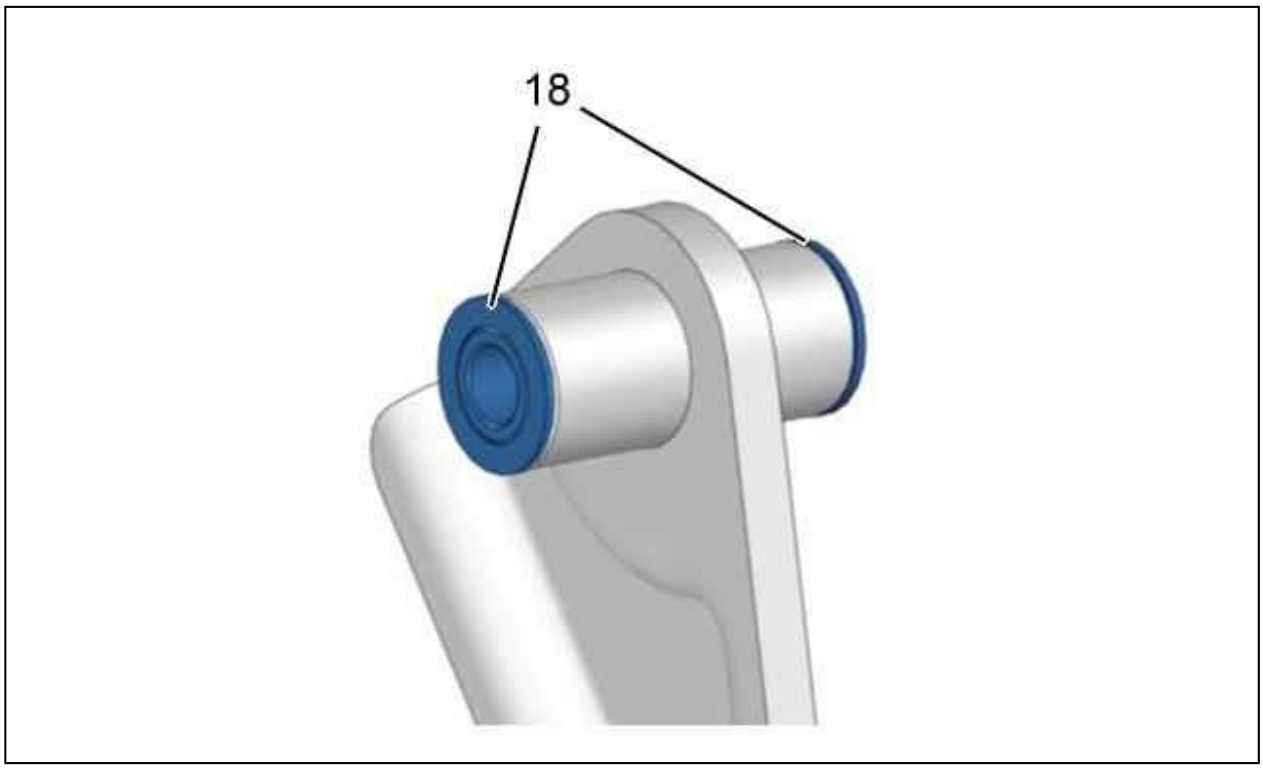


Figura: B3FG25OD

Compruebe que los anillos de hombros blancos (18) estén presentes y completos.
Lubrique el eje de rotación con grasa sin silicona compatible con plástico. Montaje:

- El pedal del embrague
- El perno (17) (pedal de embrague)
- The nut (16) (nuevo)

NB: Compruebe que el cilindro maestro aún esté completo antes reacondicionamiento.

9. Trabajar solo en el pedal del freno

9.1. Quitar el pedal del freno

Eliminar :

- La guantera del pasajero
- El protector (Conexión de yugo)
  (Conexión de rótula)

Primer montaje.

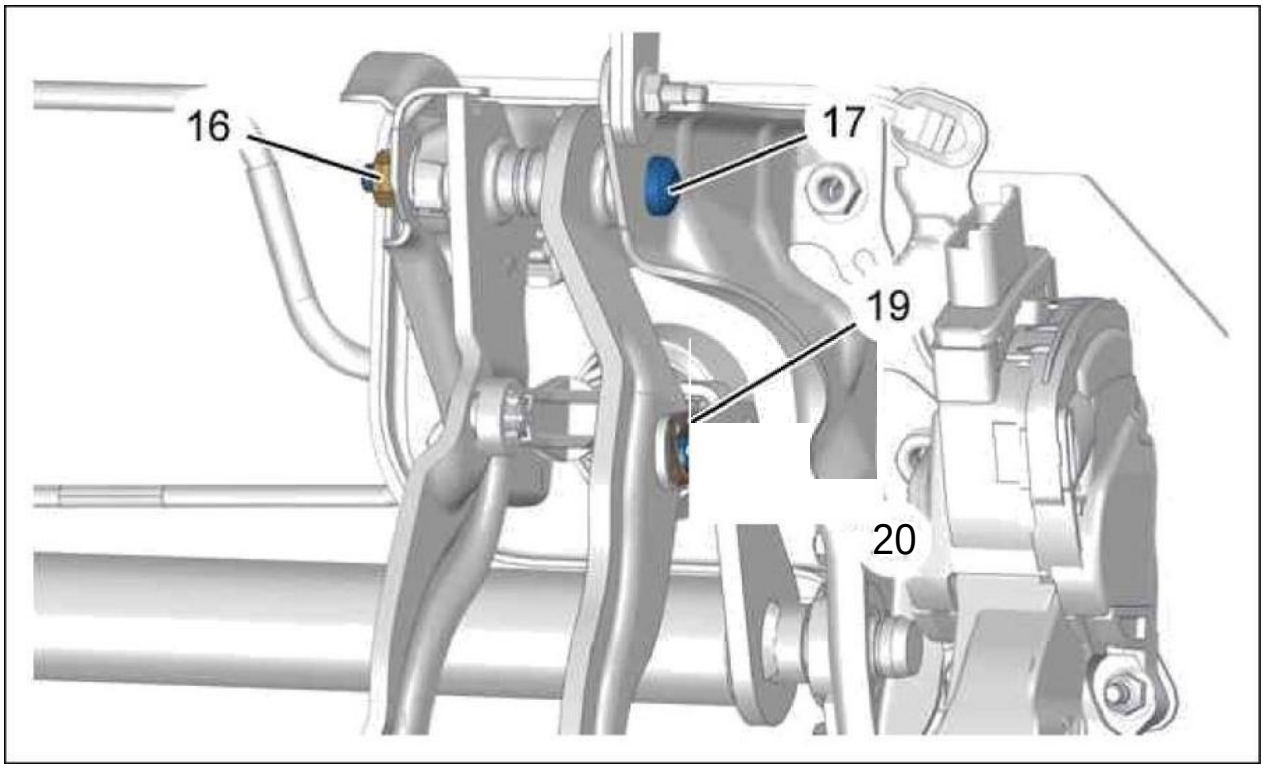


Figura: B3FG25PD

Eliminar :

- La conexión del pedal / cilindro maestro del embrague yo
- El muelle de asistencia del pedal del embrague yo
- La nuez (16)
- El cerrojo (17)
- El pedal del embrague
- El clip de seguridad (19) en la varilla de la palanca
- El eje (20); (girar el pedal del freno un cuarto de vuelta)
- El pedal de

freno Segundo

montaje.

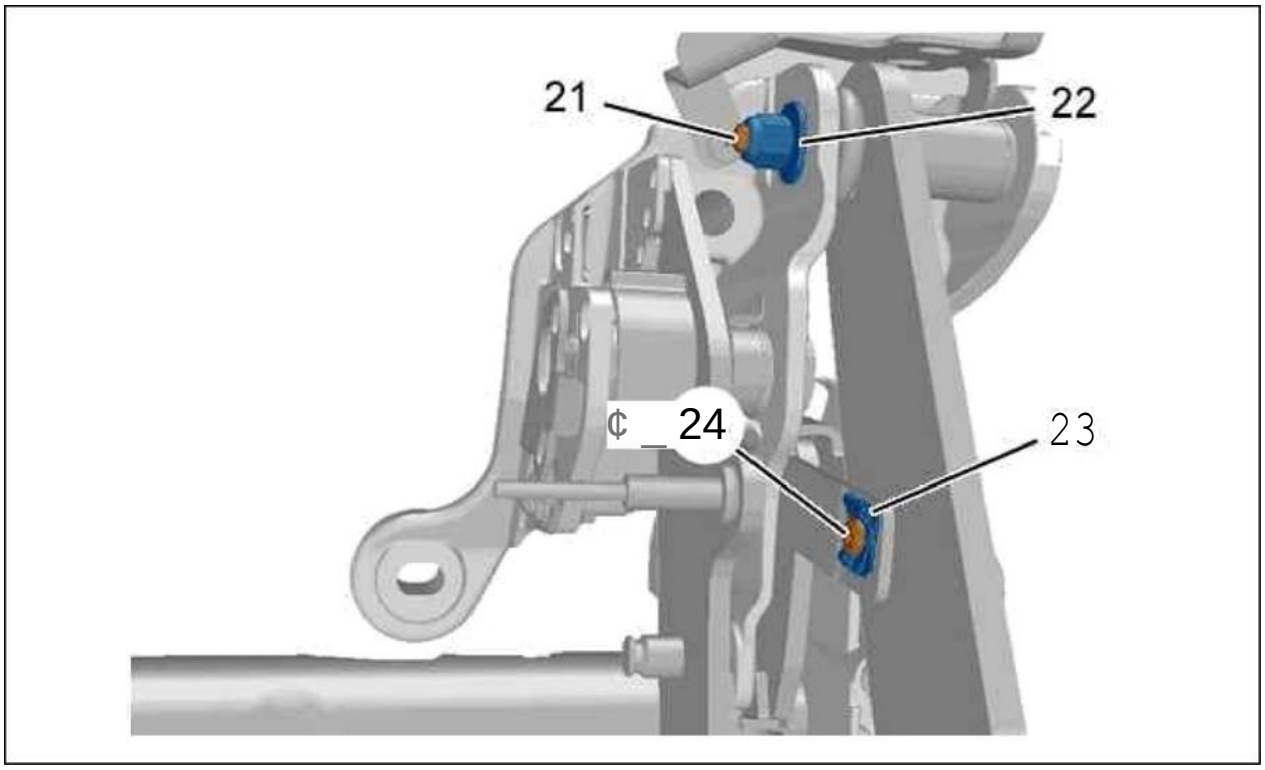


Figura: B3FG25QD

Eliminar :

- La nuez (22)
- El perno (21)
- El clip de seguridad (23) en la varilla de la palanca
- El eje (24); (girar el pedal del freno un cuarto de vuelta)
- El pedal de freno

9.2. Montaje del pedal de freno

PRECAUCIÓN: Respete los pares de apriete.

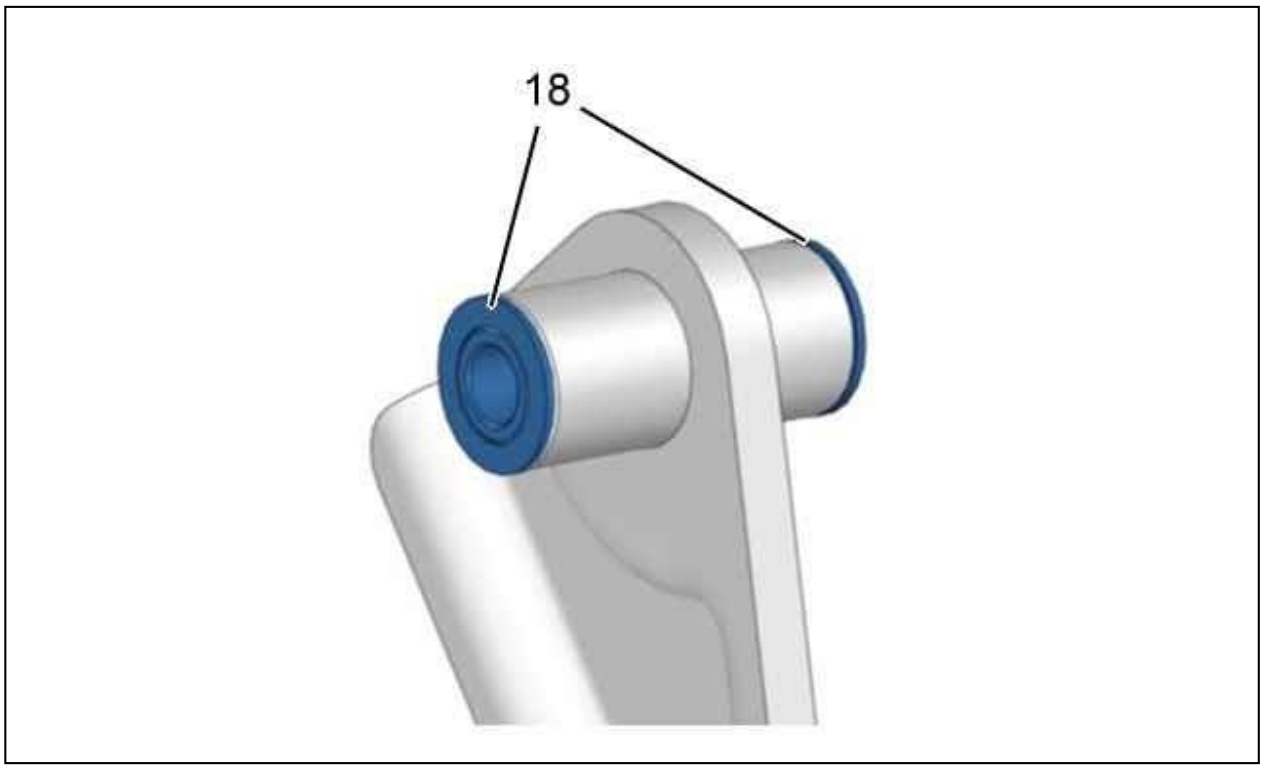


Figura: B3FG25OD

Compruebe que los anillos de hombros blancos (18) estén presentes y completos. Lubrique el eje de rotación con grasa sin silicona compatible con plástico. Lubricar el eje de rotación de la barra de transferencia.

NB: Compruebe que el cilindro maestro aún esté completo antes reacondicionamiento.

Montaje (primer montaje)

- El pedal de freno
- El eje (20); (girar el pedal del freno un cuarto de vuelta)
- Clip de seguridad (19) en la barra de transferencia
- El pedal del embrague
- El cerrojo (17)
- La nuez (16)

Montaje (segundo ajuste):

- El pedal de freno
- El eje (24); (girar el pedal del freno un cuarto de vuelta)
- Clip de seguridad (23) en la barra de transferencia
- El perno (21)
- La nuez (22)

Montaje:

Montaje:

- El protector
- La guantera del pasajero

10. Operaciones comunes

(Conexión de yugo)

(Conexión de rótula)

- La moldura debajo de la columna de dirección
- El aislamiento acústico debajo del tablero (lado del conductor)

PRECAUCIÓN: Realice las operaciones a realizar siguientes reconexión de la batería.

Vuelva a conectar la batería.

EXTRACCIÓN - REPOSICIÓN: INTERRUPTOR LUZ DE PARO

ESENCIAL:

PRECAUCIÓN: Según el vehículo, puede haber dos tipos de freno cambiar montaje: ya sea un freno cambiar montaje con manual ajustamiento, o un interruptor de freno montaje con ajuste automático.

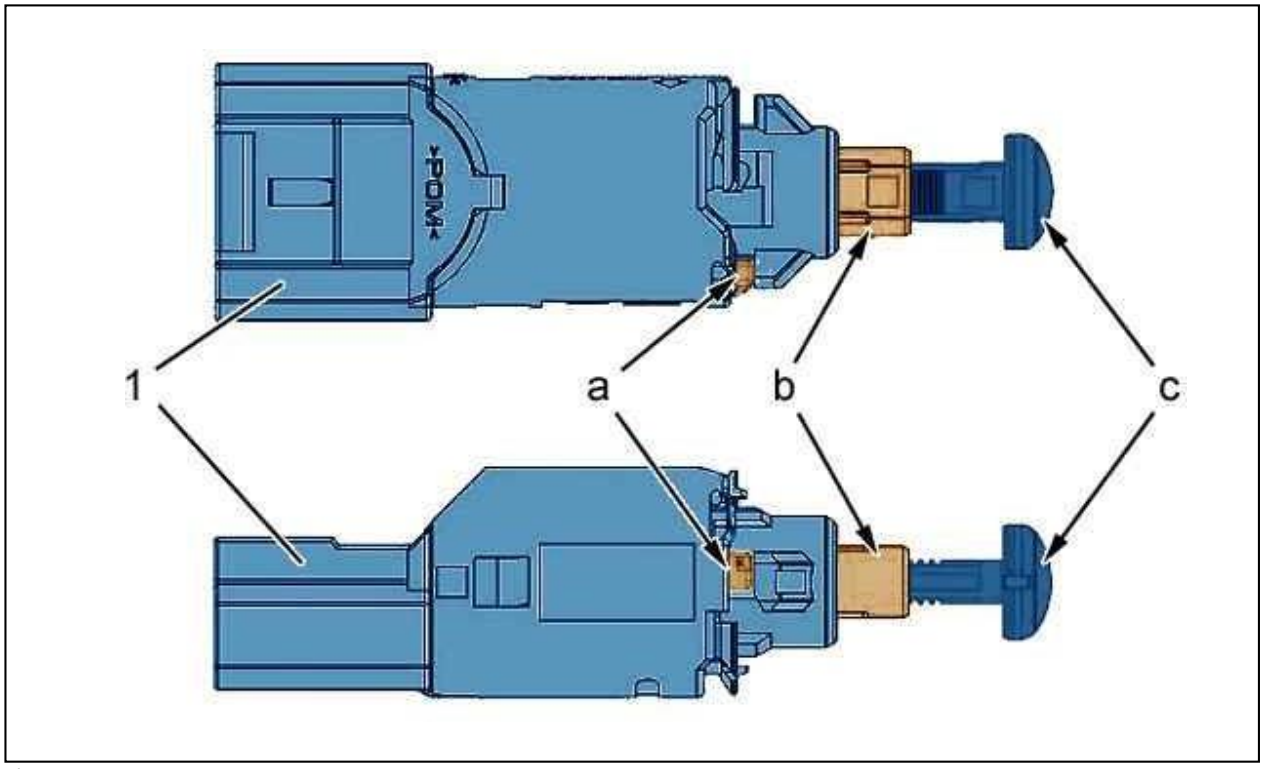


Figura: B3FG247D

(1) Interruptor de la luz de parada. "a" Llave de bloqueo. "b" Soporte de varilla de empuje. "c" Almohadilla de empuje.

1. Interruptor de luz de parada (con ajuste manual)

1.1. Eliminando

Desconectar el conector del interruptor de la luz de freno (1).
Gire el interruptor de la luz de freno (1) un cuarto de vuelta hacia la izquierda para desbloquearlo. Saque el interruptor de la luz de freno (1).

1.2. Reacondicionamiento

PRECAUCIÓN: Asegúrese de que el pedal del freno esté en la posición de reposo y que permanezca así durante toda la operación.

Asegúrese de que el pestillo de bloqueo "a" del soporte de la varilla de empuje "b" esté dentro de la extensión del tirador de centrado del interruptor de la luz de freno (1). Si es así, el recorrido del soporte del émbolo "b" dentro del interruptor de

la luz de freno (1) es limitado.
Coloque el interruptor de la luz de freno (1) en su soporte, con la pastilla de empuje "c" contra el pedal del freno.
Presione firmemente el interruptor de la luz de freno (1) en la línea central para colocar el pistón "c" en el soporte del émbolo "b" hasta que la base del interruptor de la luz de freno (1) esté en contacto con su soporte.

Gire el interruptor de la luz de freno (1) un buen cuarto de vuelta hacia la derecha para bloquearlo. Vuelva a conectar el conector del interruptor de la luz de freno (1).
Encienda el encendido.
Compruebe que se enciendan las luces de freno.

1.3. Compruebe el ajuste: Interruptor de la luz de parada (pedal de freno en reposo)

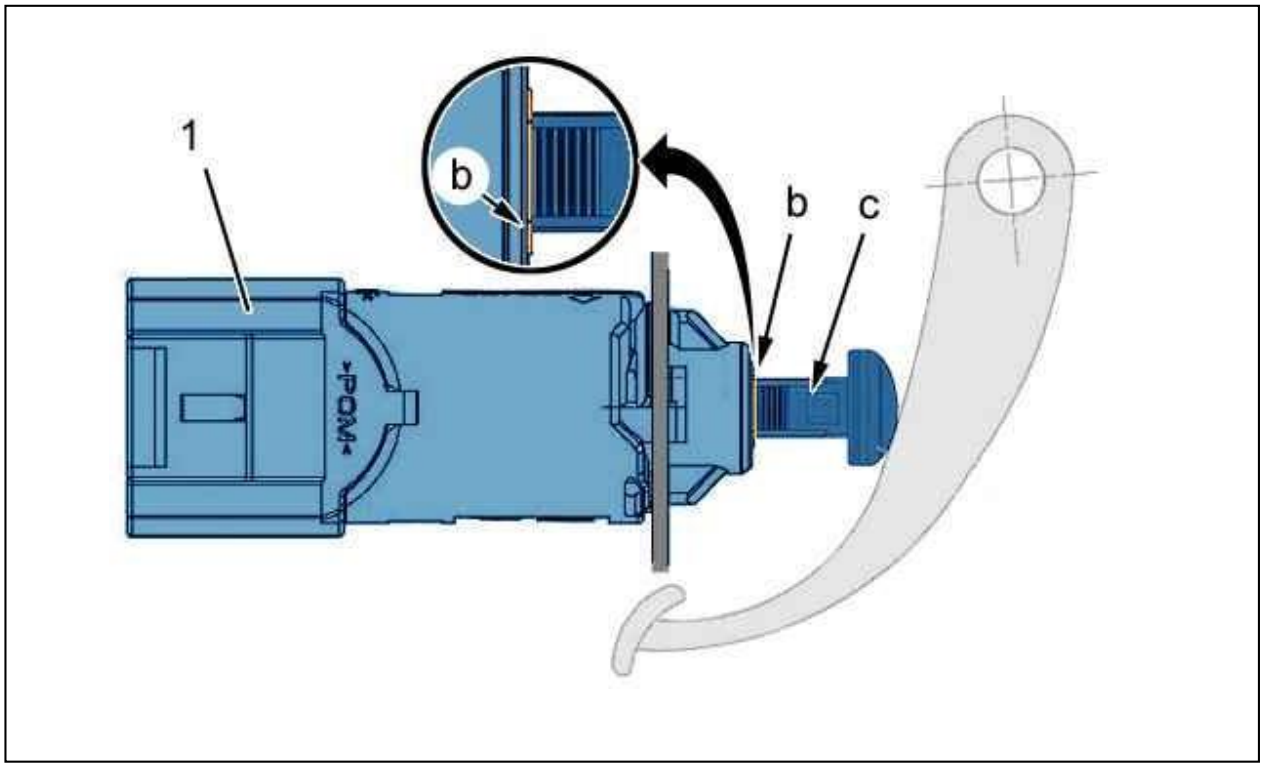


Figura: B3FG248D

Compruebe la posición del soporte del émbolo "b" en el interruptor de la luz de freno (1).
El soporte del émbolo "b" debe estar al ras con el cuerpo del interruptor de la luz de freno (1) y el émbolo "c" debe estar en contacto con el pedal del freno.

NB: El interruptor de la luz de freno (1) no debe ser utilizado como una parada para el pedal del freno.

1.4. Compruebe el ajuste: Interruptor de la luz de parada (pedal de freno pisado)

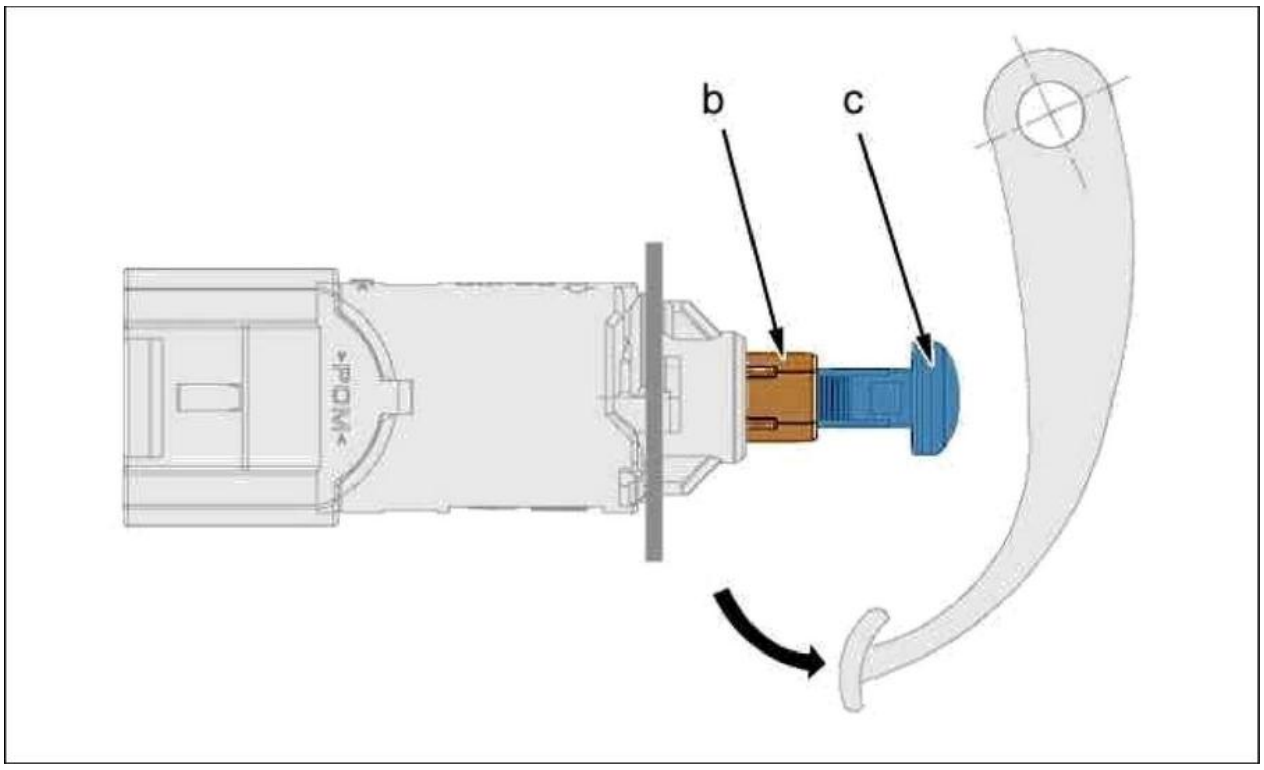


Figura: B3FG249D

El soporte de la varilla de empuje "b" está libre y la varilla de empuje "c" ya no está en contacto con el pedal del freno.

2. Interruptor de luz de parada (con ajuste automático)

2.1. Eliminando

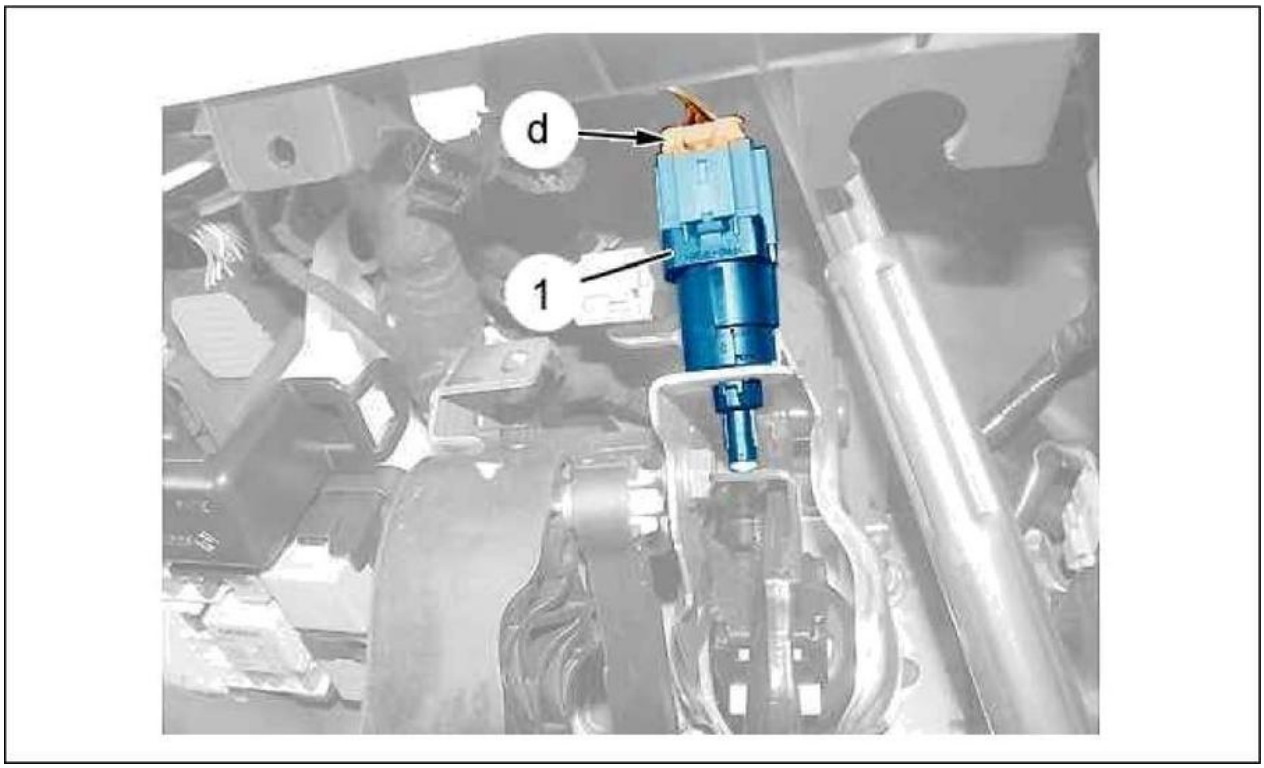


Figura: B3FG24AD

Desconectar el conector del interruptor de la luz de freno (1) (en "d").

Gire el interruptor de la luz de freno (1) un cuarto de vuelta en sentido antihorario para desbloquearlo. Retire el interruptor de la luz de freno (1).

2.2. Reacondicionamiento

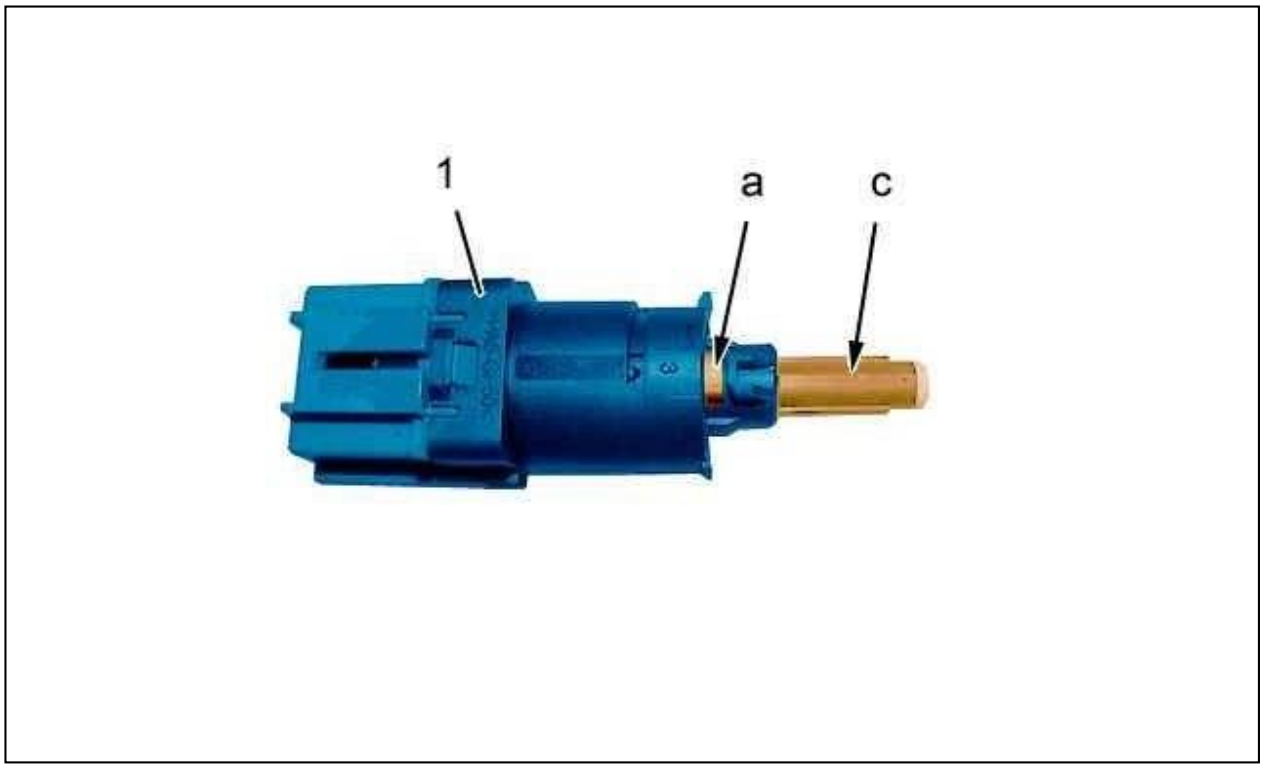


Figura: B3FG24BD

(1) Interruptor de la luz de parada. "a" Llave de bloqueo.
"c" Almohadilla de empuje.

PRECAUCIÓN: Asegúrese de que el pedal del freno esté en la posición de reposo y que permanezca así durante toda la operación. No hacerapoyo el freno pedal mientras coloca la luz de freno cambiar (1), riesgo de incorrecto ajuste.

Compruebe que la llave de bloqueo "a" se encuentra dentro de la extensión del tirador de centrado del interruptor de luz de freno (1). Coloque el interruptor de la luz de freno (1) en su soporte, con la pastilla de empuje "c" contra el pedal del freno. Gire el interruptor de la luz de freno (1) un cuarto de vuelta en el sentido de las agujas del reloj hasta el tope.

NB: Ajuste del interruptor de la luz de freno (1) es automático una vez bloqueado.

Vuelva a conectar el conector (en "d"). Compruebe que se enciendan las luces de freno.

DRENAJE - LLENADO - PURGADO: CIRCUITO DE FRENO

ESENCIAL:

1. Estampación

Equipo:
- Una unidad de purga aprobada por el fabricante (Tipo SAM FET-20)
- Una herramienta de diagnóstico

2. Precauciones / Recomendaciones

2.1. General

PRECAUCIÓN: Durante las operaciones de purga, tenga cuidado de mantener el nivel de líquido de frenos en el depósito llenándolo.

PRECAUCIÓN: Respete el orden de apertura de los tornillos de purga.

Orden de sangrado:
- La rueda trasera derecha
- La rueda trasera izquierda
- La rueda delantera derecha
- La rueda delantera izquierda

2.2. Al reemplazar el líquido de frenos

Procedimiento a seguir:
- Vaciar y rellenar / Llenado del depósito
- Purga del circuito primario

2.3. Al reemplazar el bloque hidráulico

Los vehículos equipados con ABS / ESP tienen un sistema que contiene 2 circuitos de freno:
- El circuito de freno primario que es el circuito principal presurizado directamente por el pedal de freno
- El circuito de freno secundario dentro del bloque hidráulico

PRECAUCIÓN: Al reemplazar el bloque hidráulico, no es necesario purgar el circuito secundario del bloque hidráulico.

PRECAUCIÓN: El circuito secundario solo puede permitir la entrada de aire cuando las electroválvulas internas están funcionando con un circuito lleno de aire.

Procedimiento a seguir:
- Abra 2 tornillos de purga que están en el mismo lado del vehículo.
- Coloque una abrazadera de pedal en el pedal del freno para evitar que el líquido de frenos salga del depósito
- Reemplazar el bloque hidráulico
- Purgar el circuito de frenado primario

2.4. Al reemplazar una pinza de freno o un cilindro de rueda

Procedimiento a seguir:
- Abra 2 tornillos de purga que están en el mismo lado del vehículo.
- Coloque una abrazadera de pedal en el pedal del freno para evitar que el líquido de frenos salga del depósito
- Reemplace la pinza de freno o el cilindro de la rueda que está defectuoso

- Purgue la nueva pinza de freno o cilindro de rueda

2.5. Al reemplazar un cilindro maestro

Procedimiento a seguir:

- Drena el depósito
- Reemplazar el cilindro maestro
- Aflojar los racores hidráulicos del cilindro maestro
- Llene hasta que el líquido de frenos comience a fluir a través de las uniones hidráulicas
- Apriete las uniones hidráulicas del cilindro maestro
- Purgar el circuito de frenado primario

NB: Si el maestro cilindro se quita-vuelve a montar, es aconsejable a completar los automático sangrar con una sangrado manual.

3. Vaciar y rellenar / Llenado del depósito

PRECAUCIÓN: Utilice únicamente líquido limpio sin burbujas. Evite la introducción de impurezas en el sistema hidráulico.

PRECAUCIÓN: Utilice únicamente fluido (s) hidráulico (s) aprobado y recomendado: DOT4.

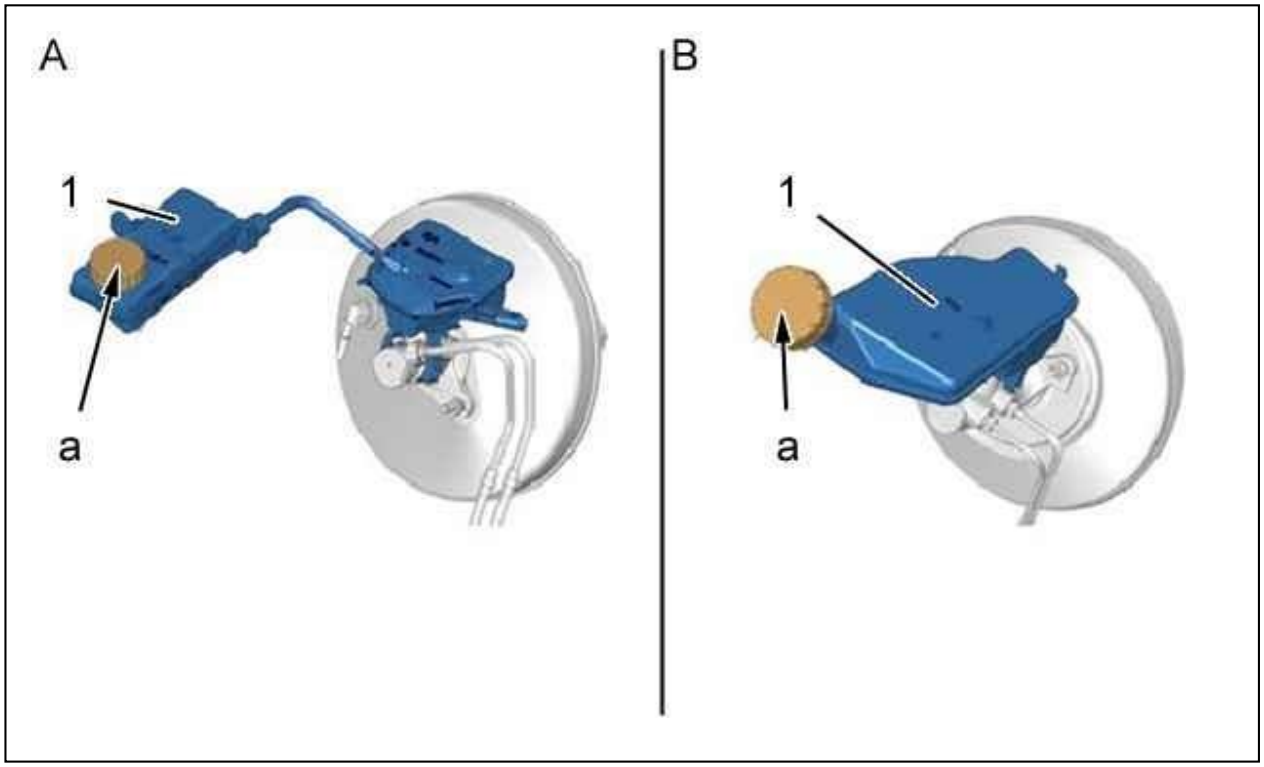


Figura: B3FI00CD

Montaje remoto "A".
Montaje directo "B".

3.1. Escurrir y rellenar

Retire la tapa del depósito de líquido de frenos
(1) (en "a"). Retire el filtro del depósito de
líquido de frenos (1).
Vaciar el depósito de líquido de frenos (1) tanto como sea posible; Usando una jeringa limpia.

3.2. Recarga

Vuelva a colocar el filtro del depósito de líquido de frenos.

Llene el depósito de líquido de frenos (1) hasta su capacidad máxima (en "a").

Purgar el circuito de frenado primario.

4. Purga del circuito de frenado primario

ESENCIAL: Sangrar los circuito primario hasta que se obtenga líquido de frenos limpio y sin espuma.

PRECAUCIÓN: Respete el orden de apertura del sangrar empulgueras.

Orden de sangrado:
- La rueda trasera derecha
- La rueda trasera izquierda
- La rueda delantera derecha
- La rueda delantera izquierda

PRECAUCIÓN: no no conecte el encendido en alguna tiempo durante la operación.

NB: Hay 2 procedimientos para purgar el circuito de freno primario.

4.1. Purga del circuito de frenado primario; Uso del aparato de sangrado (acción recomendada)

PRECAUCIÓN: Manténgase al presiones recomendado. Nuncaexceder 5 barras.

prensas:
- Vehículos fabricados antes del año 2005, presión inferior a 2 bares
- Vehículos fabricados después del año 2005, presión entre 3 y 5 bares

Conectar el aparato de purga en el depósito de líquido de frenos
(1). Purgue el circuito siguiendo las instrucciones de uso del
equipo. Aumente progresivamente la presión.
Verifique visualmente:
- Anote o imprima los parámetros para que pueda volver a escribirlos en la nueva ECU
- El estado general del circuito de frenado.

4.2. Purga del circuito de frenado primario; Sin el dispositivo de sangrado

ESENCIAL: Este operación debe realizarse con el vehículo en el terreno.

PRECAUCIÓN: Se necesitan dos operadores.

NB: Para facilitar el acceso al tornillo de purga de las pinzas de freno delanteras, gire las ruedas hasta el bloqueo total en el lateral de la ‹
pinza de freno para ser sangrado.

Llene el depósito de líquido de frenos (1) hasta su capacidad máxima.
Conecte un tubo transparente en el tornillo de purga de la pinza de freno o del cilindro de la rueda
(parte trasera izquierda). Presione lentamente el pedal del freno para presionar el circuito de frenado.
Mantenga presionado el pedal del freno.
Abra el tornillo de purga (el pedal del freno debe descender y la presión debe bajar).
Mantenga el pedal a fondo.
Cierre el tornillo de purga.
Deje que el pedal del freno regrese naturalmente.
Espere 2 segundos para que el líquido llegue al cilindro maestro.
Repetir la operación hasta que el líquido salga limpio y sin burbujas de aire.

NB: Valor indicativo de 10 a 20 veces.

Repita la operación en la pinza del freno trasero derecho o en el cilindro de la rueda, y en las pinzas del freno delantero derecho y delantero izquierdo.

4.3. Cheque

Al final del programa de purga, controlar y, si es necesario, reponer el nivel del líquido de frenos. Arranque el motor (Para establecer el vacío en el servofreno).
Compruebe el recorrido y el tacto del pedal del freno (recorrido excesivo, esponjosidad, falta de resistencia). Si el recorrido del pedal del freno es excesivo:

- Verifique el circuito de frenado (sin fugas)
- Compruebe el circuito del embrague (correctamente purgado, sin fugas)

Si no hay fugas, repita el procedimiento para purgar el circuito de frenado primario.
Pruebe el vehículo en la carretera (si es necesario).

5. Purgar el circuito de freno secundario (interno al bloque hidráulico)

PRECAUCIÓN: Se realiza el sangrado del circuito de frenado secundario con una herramienta de diagnóstico.

PRECAUCIÓN: Este procedimiento sólo se lleva a cabo si el primario Se ha purgado el circuito de freno.

PRECAUCIÓN: La purga se realiza con el motor apagado y requiere dos operadores (Encendido en).

PRECAUCIÓN: Manténgase al presiones recomendado. Nunca exceda los 5 bares.

prensas:

- Vehículos fabricados antes del año 2005, presión inferior a 2 bares
- Vehículos fabricados después del año 2005, presión entre 3 y 5 bares

5.1. Sangrado

Conectar el aparato de purga en el depósito de líquido de frenos (1).
Purgue el circuito del freno secundario (consulte el procedimiento en la herramienta de diagnóstico y también las instrucciones para el usuario del aparato de purga).
Al final del programa de purga, controlar y, si es necesario, reponer el nivel del líquido de frenos.

5.2. Cheque

Al final del programa de purga, controlar y, si es necesario, reponer el nivel del líquido de frenos. Arranque el motor (Para establecer el vacío en el servofreno).
Compruebe el recorrido y el tacto del pedal del freno (recorrido excesivo, esponjosidad, falta de resistencia). Si el recorrido del pedal del freno es excesivo:

- Verifique el circuito de frenado (sin fugas)
- Compruebe el circuito del embrague (correctamente purgado, sin fugas)

Si no hay fugas, repita el procedimiento para purgar el circuito de frenado primario.
Pruebe el vehículo en la carretera (si es necesario).

6. El relleno

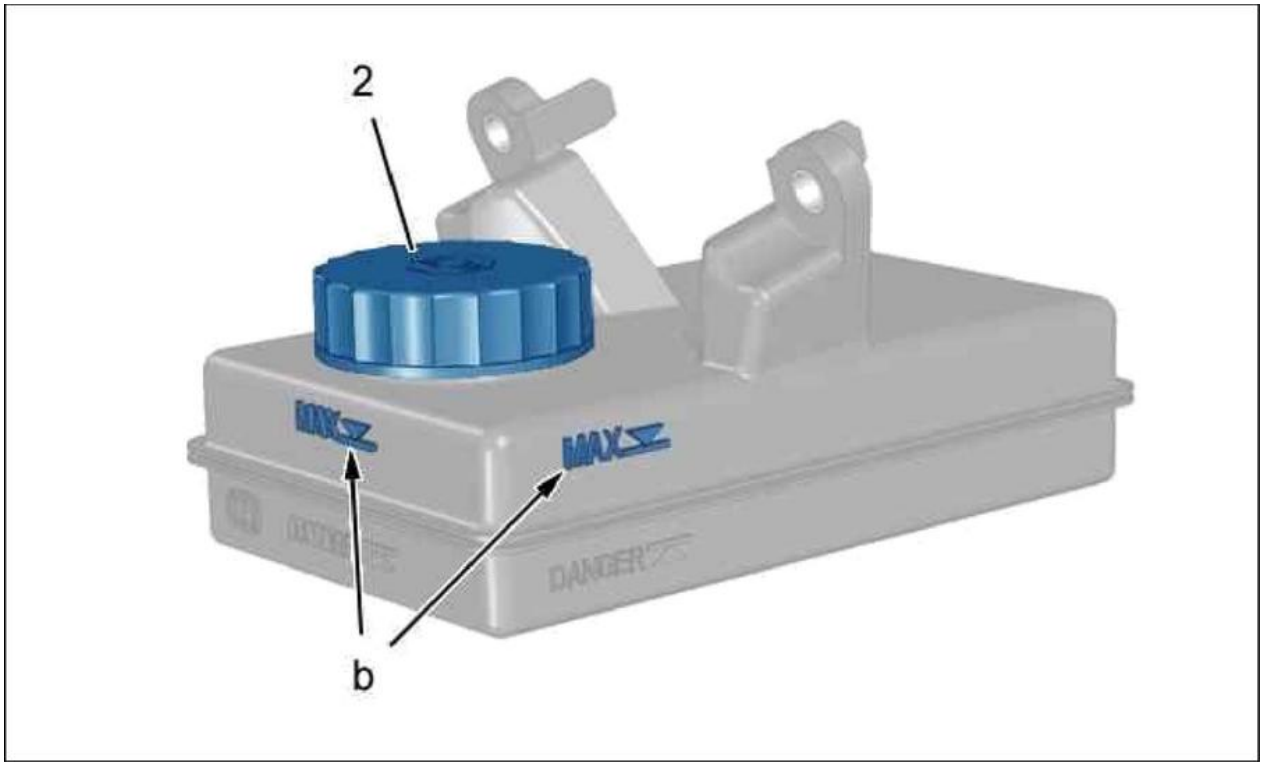


Figura: B3FI00ED

NB: Durante la operación de llenado, la tapa (2) debe ser metido en preparación cerca en un área plana y limpia.

Retire el tapón (2).
Retire el filtro (si es necesario).
Llene el tanque (1) al máximo (en "b").
Vuelva a colocar el tapón (2).

NB: El filtro del depósito debe colocarse inmediatamente a los final de el relleno operación, si se llena con el filtro ensamblar (en el depósito no es posible.

CONVERSIÓN: CONDUCCIÓN DE VEHÍCULO ESCOLAR A VEHÍCULO PRIVADO

ESENCIAL:

NB: es posible des-equipar una conducción colegio vehículo sin quitar el tablero.

1. Operaciones preliminares

2. Eliminando

2.1. Unidad de control del monitor

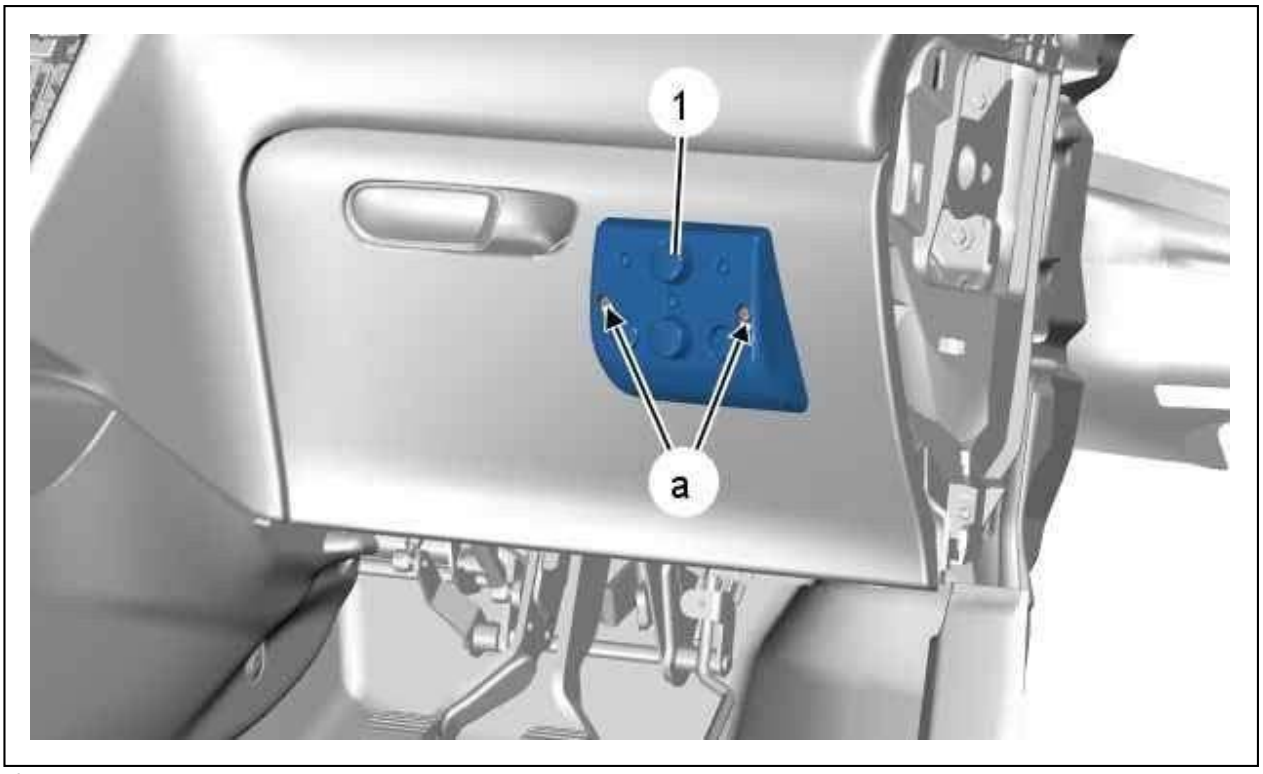


Figura: C5DGYD1D

Retire los tornillos (unidad de control del monitor) (1) (como "a"). Liberación parcial: la unidad de control del monitor (1).
Desconectar el conector: Unidad de control monitor (1). Quitar: La unidad de control del monitor (1).
Asegure el arnés con la brida; La unidad de control del monitor (en el tablero de instrumentos).

2.2. Engranaje de pedal de control dual: lado del pasajero

Eliminar :

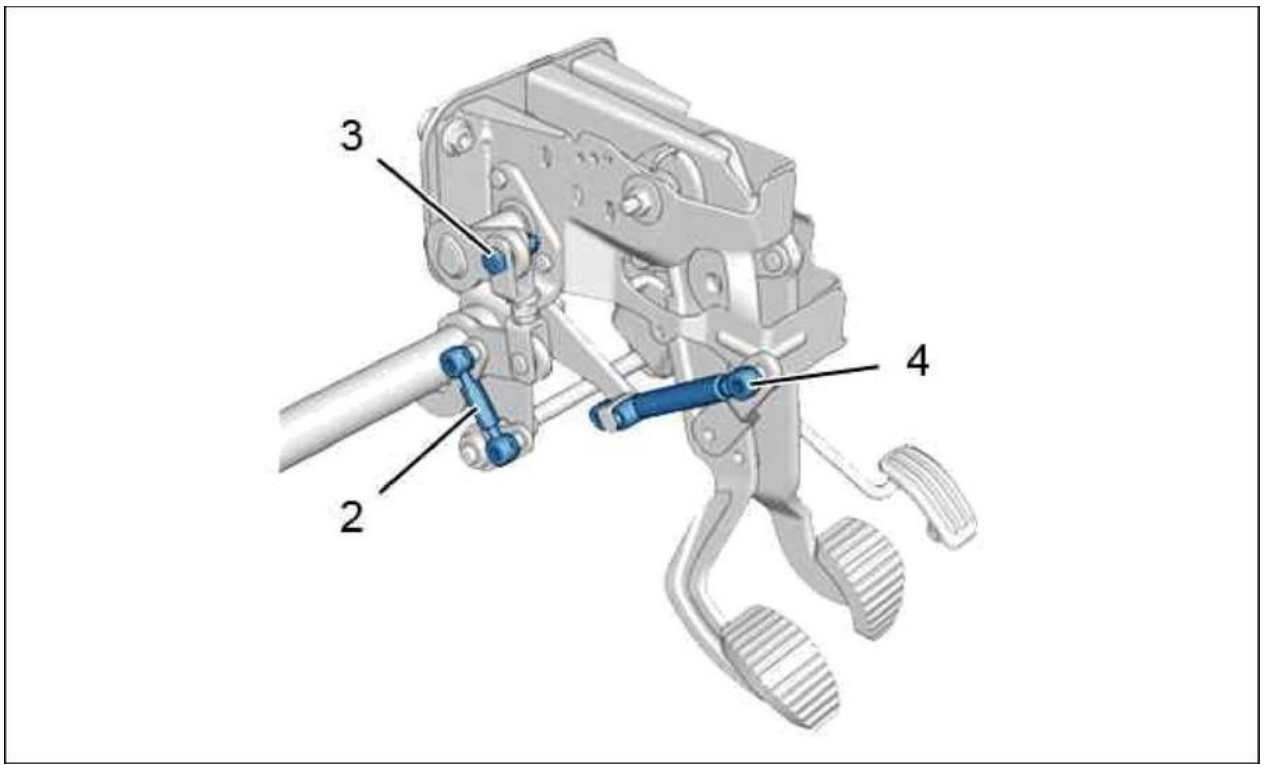


Figura: C5DGYD4D

Eliminar :

- La varilla de empuje (2)
- El (3) perno
- La varilla de empuje (4)

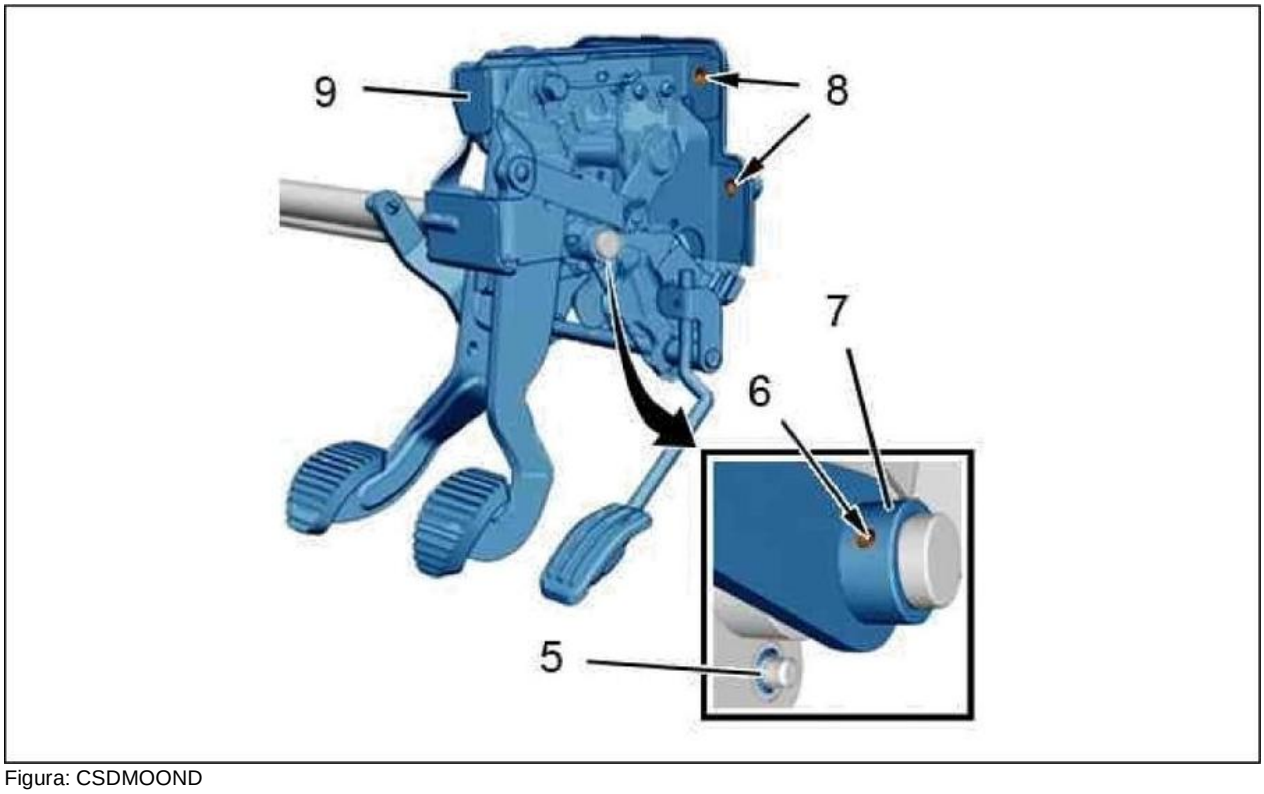


Figura: CSDMOOND

Taladre previamente el pasador (6);
Utilizando un diámetro de 4 mm. perforar.
Eliminar :

- El circlip (5)
- El pasador (6); Usando una derivación de alfiler
- La palanca (7)
- Las 4 tuercas (8) (funcionamiento simétrico)
- El engranaje de pedal (9)

2.3. Engranaje de pedal de control dual: en el lado del conductor

Eliminar :

- El sensor de freno

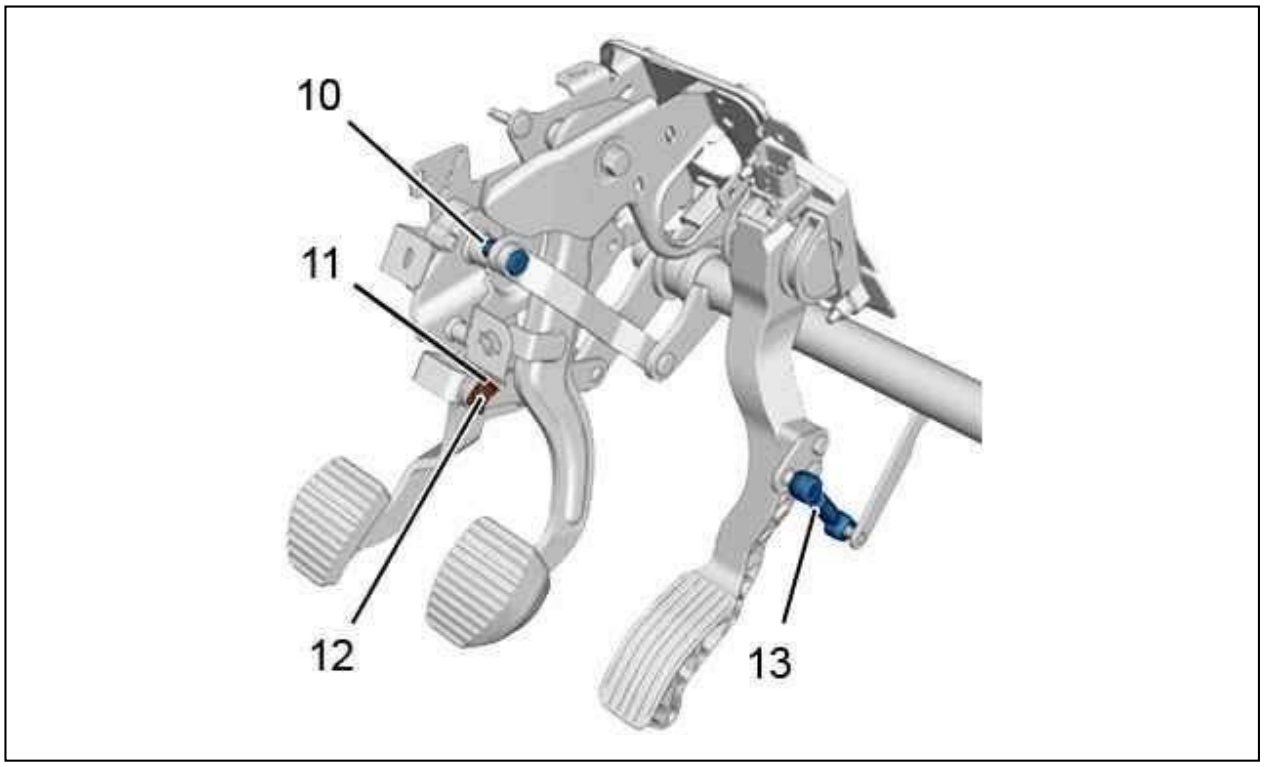


Figura: CSDGYDSD

Eliminar :

- El (10) perno
- El clip (11)
- El eje (12)
- La varilla de empuje (13)

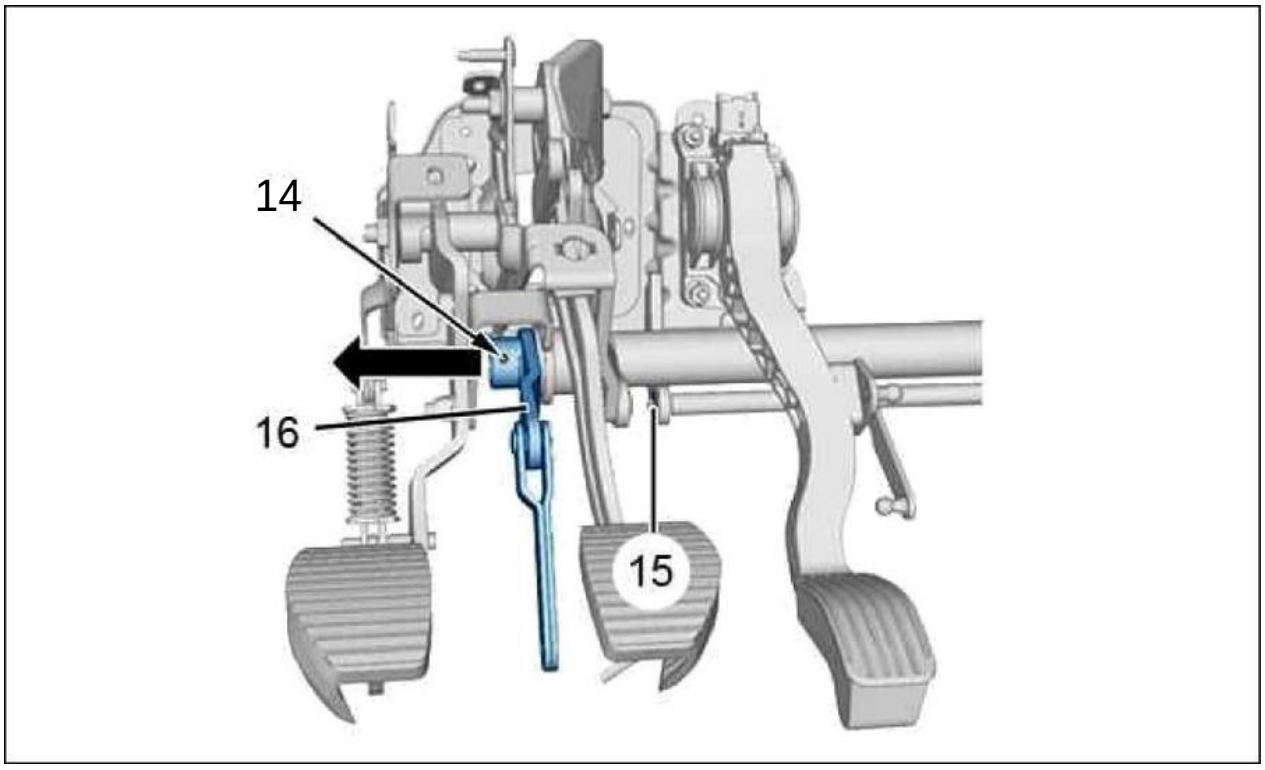


Figura: CSDMOOQD

Taladre previamente el pasador (14);
Utilizando un diámetro de 4 mm. perforar.
Eliminar :

- El circlip (15)
- El pasador (14); Usando una derivación de alfiler
- La palanca (16)

2.4. Barra de control

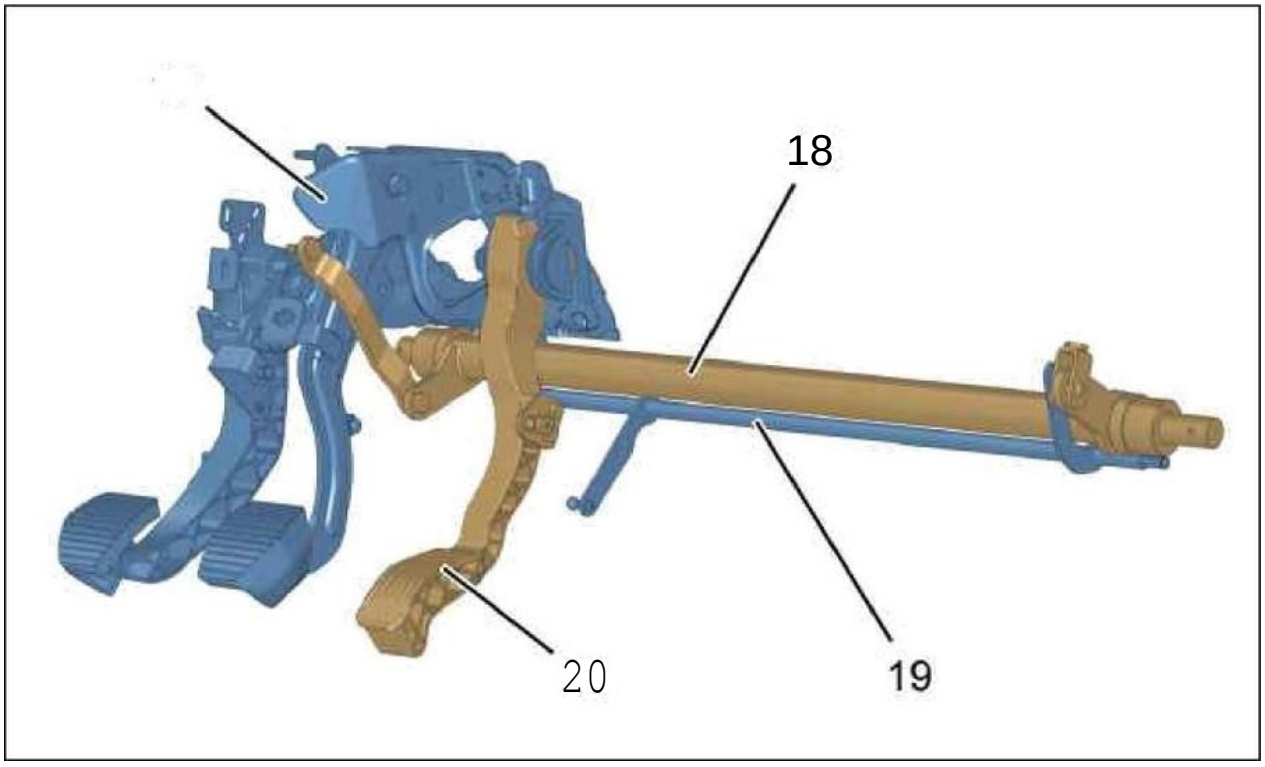


Figura: C5DGYD6D

Retire el pedal del acelerador (20) (del lado del conductor).
Separe: El conjunto de la barra de control (18), (19) (soporte del pedal del lado del conductor (17)).

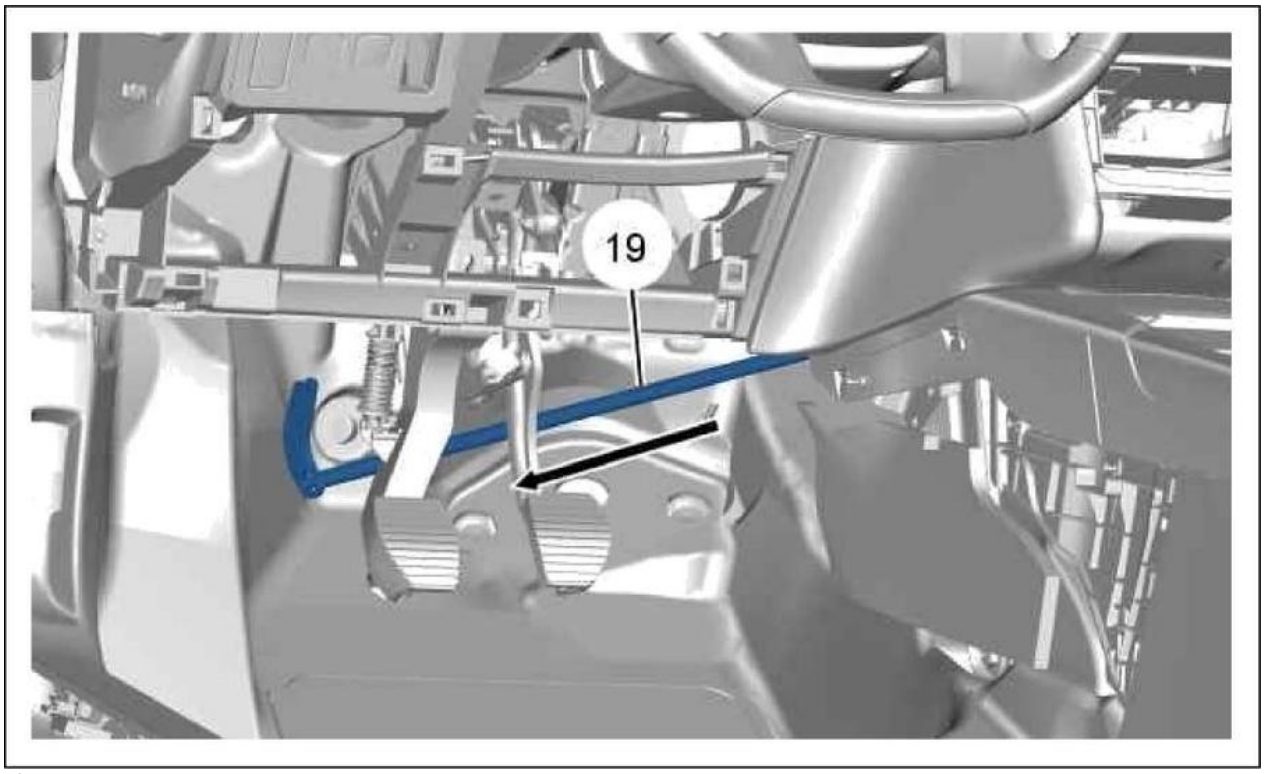


Figura: C5DGYD9D

NB: 2 operadores son necesarios para llevar a cabo el seguimiento operaciones.

Desmontar la barra de mando (19) pasándola por debajo de la unidad de aire acondicionado. Quitar: La barra de control (19) (en la dirección de la flecha).

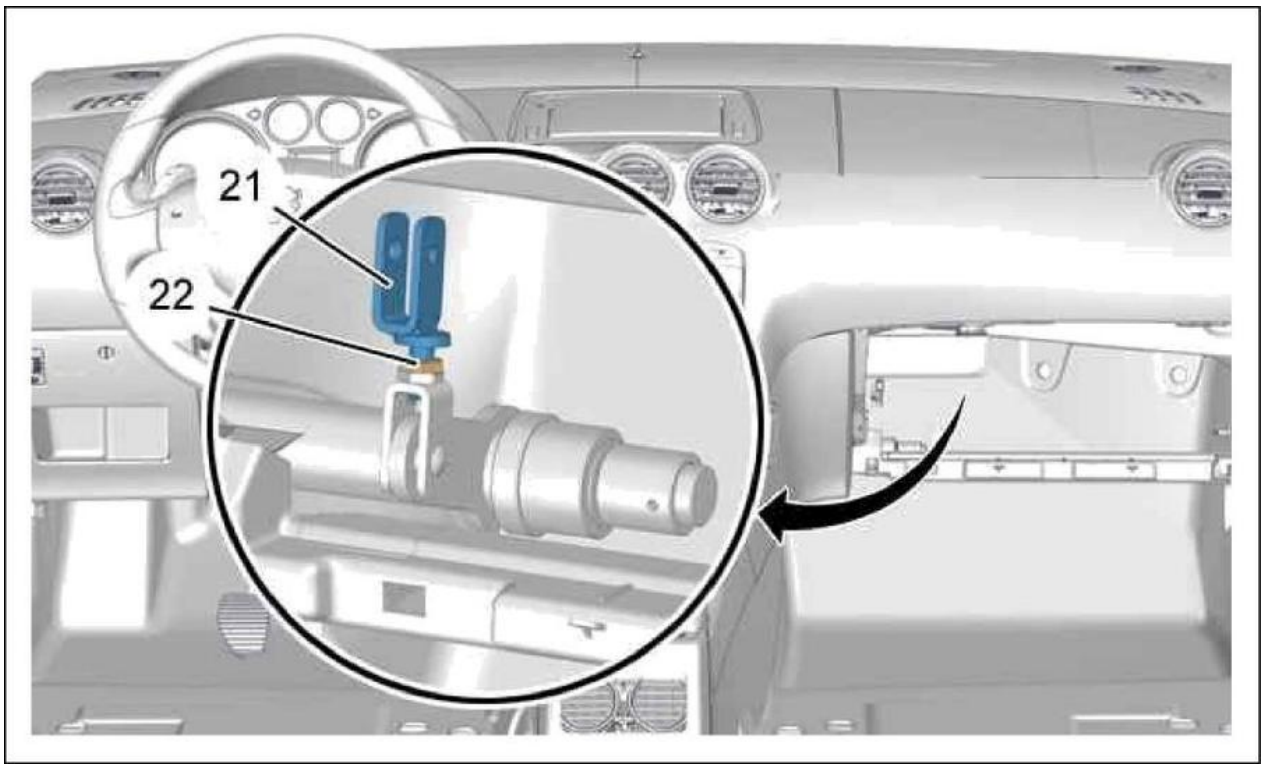


Figura: CSDGYDGD

Destornille la tuerca (22).
Quitar: El clip de control (21).

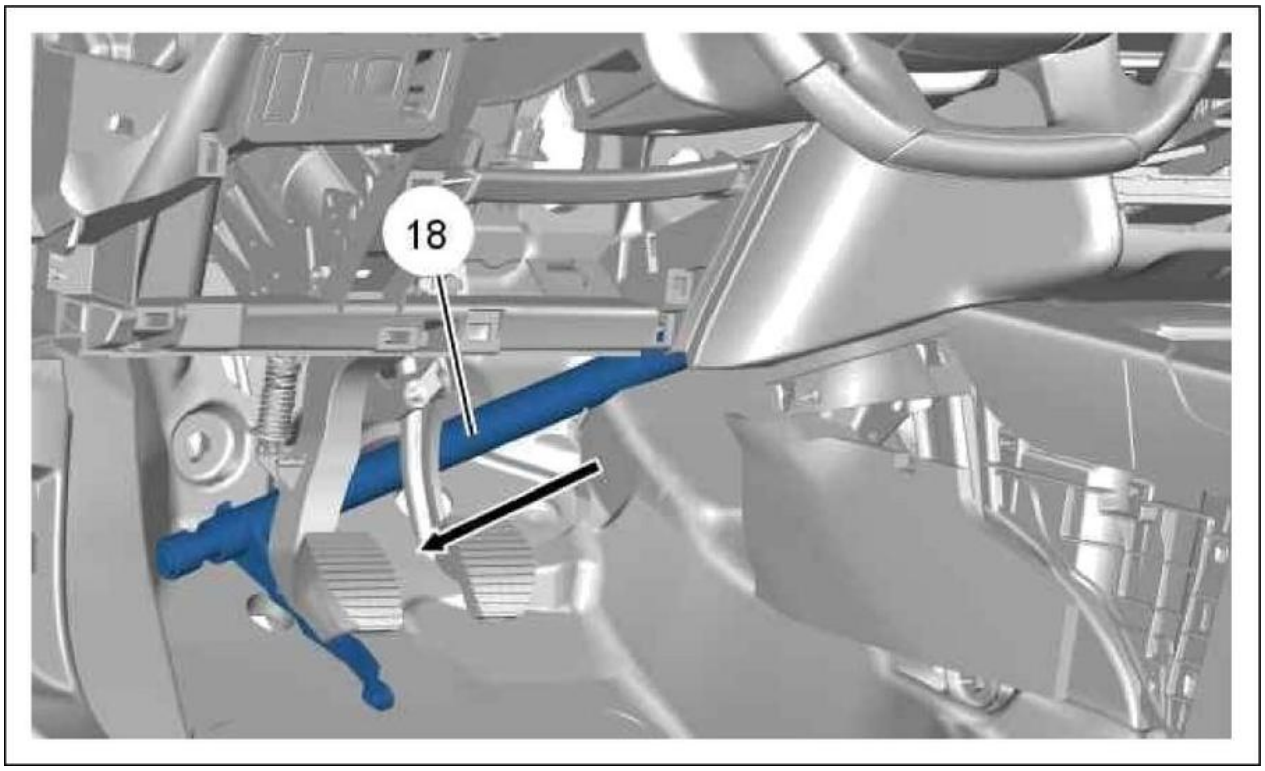


Figura: CSDGYDBD

NB: Se necesitan 2 operadores para realizar las siguientes operaciones.

Desmontar la barra de mando (18) pasándola por debajo de la unidad de aire acondicionado. Quitar: La barra de control (18) (en la dirección

de la flecha).

2.5. Etiqueta adicional del fabricante de "autoescuela"

Quite la etiqueta adicional del fabricante de la "escuela de manejo".

2.6. Espejo retrovisor exterior adicional

Retire el espejo retrovisor exterior adicional.

2.7. Espejo retrovisor interior adicional y soporte

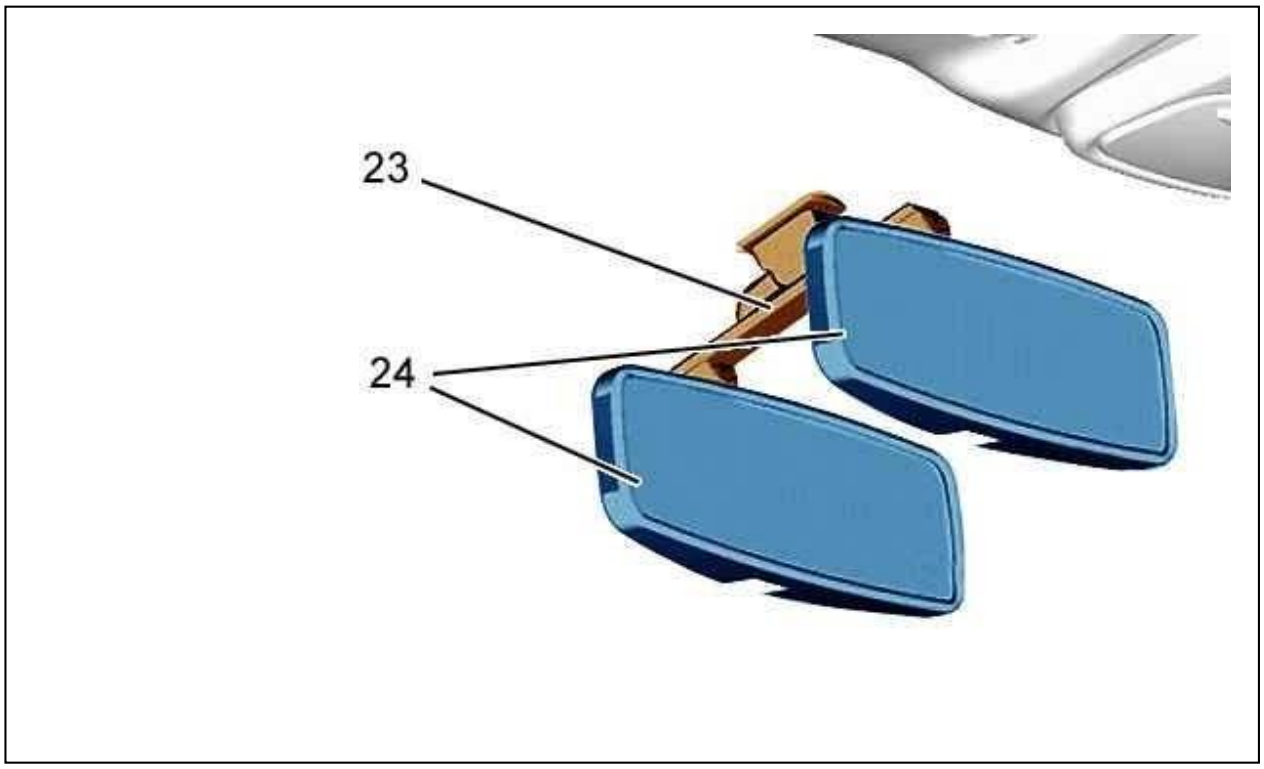


Figura: CSDGYDJD

Eliminar :

- Los espejos retrovisores (24)
- El soporte (23)

2.8. Engranaje de pedal de control dual: en el lado del conductor

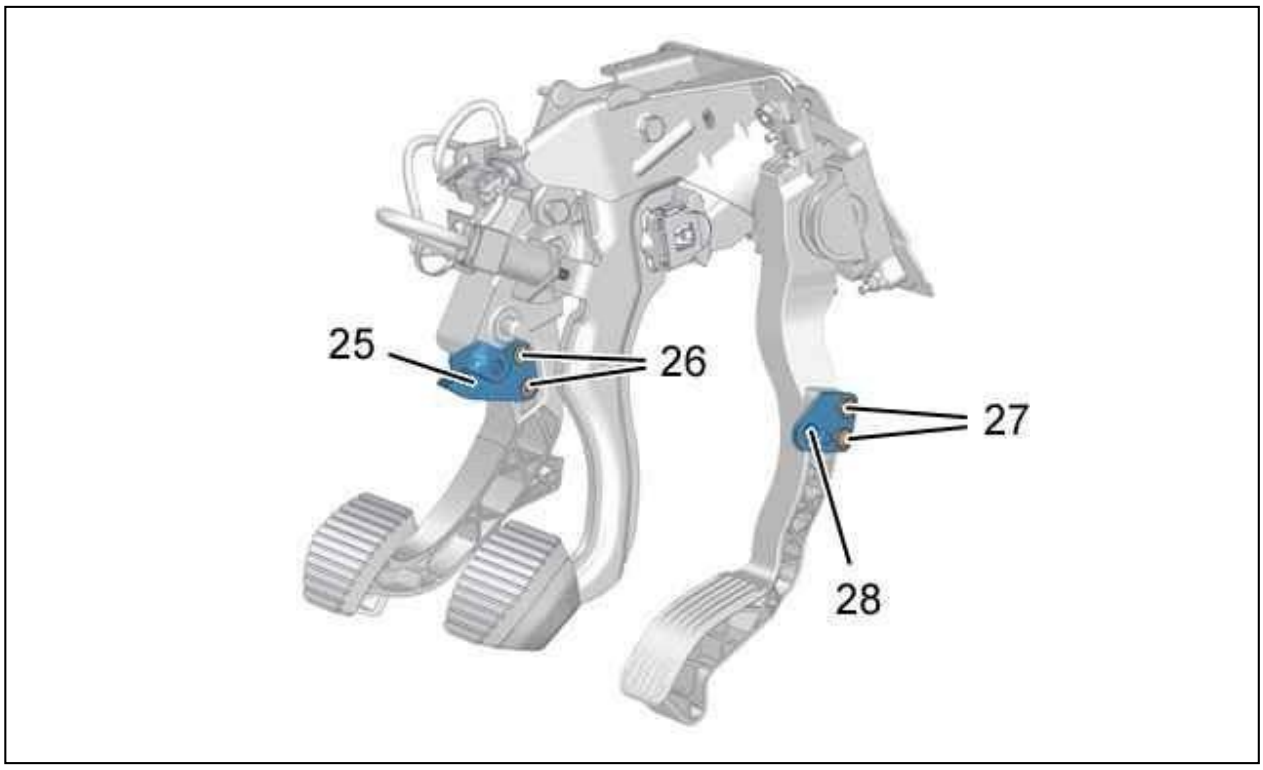


Figura: CSDGYDMD

Eliminar :

- Los tornillos (26)
- El soporte (25)
- Los tornillos (27)
- El soporte (28)

3. Reacondicionamiento

Reemplazar:

- Un retrovisor interior en el montaje original.
- La tapa de la guantera del pasajero.

Proceda en orden inverso a la extracción.

PRECAUCIÓN: Realice las operaciones a realizar siguientes reconexión de la batería.

Vuelva a conectar la batería.
Configure la interfaz de sistemas integrada (BSI); Usando el equipo de diagnóstico. Compruebe que el equipo eléctrico funcione correctamente.
Pruebe el vehículo en la carretera.
Aspire el piso del vehículo para eliminar los desechos.

NOTA TÉCNICA: CAPACIDADES DE ACEITE DEL MOTOR

PRECAUCIÓN: Siempre cheque los petróleo nivel usando el varilla graduada.

Intervalo de cambio de aceite: consulte el programa de mantenimiento.

NB: Valores dado como una indicación.

1. Motores de gasolina

1.1. Tipos de motores EW

Tipo de motor	EW7A - EW10A	EW7J4 - EW10J4 - EW10D - EW12J4 - EW12A	EW10J4!
Capacidad de aceite sin reemplazo del cartucho de filtro	4,75 litros	4 litros	5 litros
Capacidad de aceite con sustitución del cartucho filtrante	5 litros	4,25 litros	5,25 litros
Capacidad entre mínimo y máximo en el indicador de aceite	1,7 litros	1,7 litros	1,5 litros

1.2. Tipos de motores EP

Tipo de motor	EP3 - EP3C - EP6 - EP6C - EP6CB - EP6CM - EP6DT - EP6DTS - EP6CDT - EP6CDTM - EP6CDTMD - EP6CDTX
Capacidad de aceite sin reemplazo de the4 litrosf lter cartucho	
Capacidad de aceite con reemplazo del filtro cartucho de litros	4,25
Capacidad entre mínimo y máximo en el indicador de aceite	1,2 litros

1.3. Motores 4A92 - 4B11 - 4B12

	4A92	4B11	4B12
Capacidad de aceite sin reemplazo del filtro cartucho	4 litros	4,25 litros	
Capacidad de aceite con sustitución del filtro cartucho	4,2 litros	4,3 litros	4,5 litros
Capacidad entre mínimo y máximo en el indicador de aceite			-

1.4. Tipos de motores EB

Motor tipo	EB0 - EB2 -	EB2M
Capacidad de aceite sin reemplazo del filtro cartucho	3 litros de aceite	
capacidad con sustitución del filtro cartucho	3,5 litros	
Capacidad entre mínimo y máximo en el indicador de aceite	1 litro	

1.5. Tipos de motores EC5

Motor tipo	EC 5M FF EC	5M

Capacidad de aceite sin reemplazo del filtro cartucho 3 litros de aceite		
capacidad con sustitución del filtro cartucho	3,25	litros

Capacidad entre mínimo y máximo en el indicador de aceite	1,5 litros

1.6. Motor 384F

Motor type	384F
Capacidad de aceite sin reemplazo del filtro cartucho	2,75 litros
Capacidad de aceite con sustitución del filtro Cartucho	3 litros
Capacidad entre mínimo y máximo en el indicador de aceite	1 litro

1.7. Tipos de motores ES9

Motor tipo	ES9J4S ES9A -	ES9J4ES9A		
Motor legislativo tipo	XFXXFV - XFU - XFW		XFX	
Capacidad de aceite sin reemplazo del filtro cartucho	5 litros	4,5 litros	4,25	litros
Capacidad de aceite con sustitución del filtro cartucho	5,25 litros		4,75 litros	4,5 litros
Capacidad entre mínimo y máximo en el indicador de aceite	2 litros			

1.8. Motor ET3J4

Motor type	ET3J4
Capacidad de aceite sin reemplazo del filtro cartucho	2,75 litros
Capacidad de aceite con sustitución del filtro Cartucho	3 litros
Capacidad entre mínimo y máximo en el indicador de aceite	1,5 litros

1.9. Tipos de motores TU

Motor tipo	TU1 - TU3 TU5 -	TU9M	
Capacidad de aceite sin reemplazo del filtro cartucho	2,75 litros	3 litros de	
aceite	capacidad con		
sustitución del filtro cartucho	3 litros	3,25	litros
Capacidad entre mínimo y máximo en el indicador de aceite	1,5 litro	1,5 litro	

2. Motores diesel

2.1. Tipos de motores DV

Tipo de motor	DV4TD -DV4C DV6AU - DV6B - DV6BU - DV6TED4 - DV6C - DV4TEDDV6CM - DV6DTED - DV6DBM - DV6ETED - DV6ETEDM	- DV6A - DV6UTED
Capacidad de aceite sin recambio 3,25 litros del cartucho filtrante	3,25	2 5
Capacidad de aceite con reemplazo de 3,75 litros el filtro	3,75 cartucho	
Capacidad entre mínimo y máximo en el indicador de aceite	1,8 litro 1,5 litros	l i t r o s

2.2. Tipos de motores DW10

Motor type	DW10TD	- DW10ATED4 DW10BTED4 - DW10UTED4		
Capacidad de aceite sin reemplazo del filtro cartucho	4,5 litros	5	litros	
Capacidad de aceite con reemplazo del filtro cartucho	4,75		litros 5,	

Capacidad entre mínimo y máximo en el indicador de aceite 1,4 litre2	litros	4,75 litros
		5 litros
		1,5 litros
Tipo de motor	) DW10CTED4) DW10CTED4	

RPO número	Engbegy;pel§gF ¥ A ¥ 'BDIZ4 F28D		@ 1- E	rcm	i \ DTS F
o11919	Color : varilla de nivel Mano e: Ye ow H n le: naranja				
Motor typeDW10CTED4					
Motor legislativo tipoRHD-RHE-RHH					
Capacidad de aceite sin reemplazo del filtro cartucho5,25	litros4,75	litros			
Capacidad de aceite con sustitución del filtro cartucho5,5	litros 5 litros Capacidad entre mínimo y máximo				
en el indicador de aceite 1,7 litre1	litro				
Motor tipoDW10CD - DW10CE	DW10DTED4				
Motor legislativo typeAHZ	- AHY	RHB			
Capacidad de aceite sin reemplazo del filtro cartucho4,75 litros					
Capacidad de aceite con reemplazo del filtro cartucho5 litros					
Capacidad entre mínimo y máximo en el indicador de aceite 1 litro					

2.3. Tipos de motores DW12

Motor typeDW12C	- DW12BTED4 - DW12UTED - DW12MTED4 DW12TED4				
Capacidad de aceite sin reemplazo del filtro cartucho5	litros4,5				litros
Capacidad de aceite con reemplazo del filtro cartucho5,25 litros4,75	litros Capacidad entre mínimo y máximo en el indicador de aceite 1,7 litros				

2.4. Motor F30DTE

Tipo de motor F30DTE				
	EURO 4		EURO 5	
Capacidad de aceite sin reemplazo del filtro cartucho7,6	litros	8	litros	
Capacidad de aceite con sustitución del filtro cartucho8,6	litros	9	litros	
Capacidad entre el mínimo y el máximo en el indicador de aceite 1 litro 1 litro				

2.5. Motor DT17ted4

Tipo de motor DT17TED4		
Designación Por gravedad Por	succión	
Capacidad de aceite sin reemplazo del filtro cartucho 5,25 litros 5,5 litros		
Aceite	capacidad con sustitución del filtro cartucho 5,5 litros 5,75 litros Capacidad	entre mínimo y máximo en el indicador de aceite 1,75 litros 1,75 litros

2.6. Tipos de motores F28

Tipo de motor F28D - F28DT - F28DTCR - F28DTSE		
Designación 8140.63 - 8140.43- 8140.23 - 8140.43	S	
Capacidad de aceite sin reemplazo del filtro cartucho6	litros 7 litros de aceite	
del filtro cartucho4,7	capacidad con sustitución litros5,7	litros
Capacidad entre mínimo y máximo en el indicador de aceite -		

2.7. Motor 4N13

Motor type4N13
Capacidad de aceite sin sustitución del cartucho filtrante 5 litros

Capacidad de aceite con reemplazo@ Ir			

2.8. Motor DW8

Tipo de motor DW8		
DesignaciónW	sin aire acondicionado	Con aire acondicionado
Capacidad de aceite sin reemplazo del cartucho de filtro	4,5 litros	4,25 litros
Capacidad de aceite con sustitución del cartucho filtrante	4,75 litros	4,5 litros
Capacidad entre mínimo y máximo en el indicador de aceite	1,5 litros	

2.9. Motor DT20C

Tipo de motor DT20C		
Designación	Por gravedad	Por succión
Capacidad de aceite sin reemplazo del filtro cartucho	6,1 litros	6,35 litros
Aceite capacidad con sustitución del filtro cartucho	6,25 litros	6,5 litros
Capacidad entre mínimo y máximo en el indicador de aceite	1,75 litros	

2.10. 2,3 motor SOFIM

Motor tipo2,3	SOFIM
Capacidad de aceite sin reemplazo del filtro cartucho	5,9 litros
Capacidad de aceite con sustitución del filtro cartucho	6,5 litros
Capacidad entre mínimo y máximo en el indicador de aceite	-

2.11. Motor PUMA 2.2 DTE

Tipo de motor PUMA 2.2 DTE		
	EURO 4	EURO 5
Tipo legislativo del motor	4HV 4HU 4HM	4HG 4HH 4HJ
Capacidad de aceite sin reemplazo del cartucho de filtro	5,75 litros	5,9 litros
Capacidad de aceite con sustitución del cartucho filtrante	6 litros	6,2 litros
Capacidad entre mínimo y máximo en el indicador de aceite	1,5 litros	1,5 litros

2.12. Motor F13DTE

Tipo de motor	F13DTE
Capacidad de aceite sin reemplazo del cartucho de filtro	3 litros
Capacidad de aceite con sustitución del cartucho filtrante	3,2 litros
Capacidad entre mínimo y máximo en el indicador de aceite	-

NOTA TÉCNICA: INFORMACIÓN GENERAL DEL MOTOR

1. Código del motor



Figura: E1AB07LD

(1): Primeros 2 caracteres del código del motor.

Primeros 2 personajes	motor	Designación comercial
CF-	384F	1,0 l 12V
ZM-	EB0	1.0 i VTI
HF-	TU1	1,1 yo
HM-	EB2	1.2 i 16v VTI
KF- K6-	TU3	1,4 yo
KF-	ET3	1,4 16 V
NF- N6-	TU5	1,6 16 V
NF-	EC5	1,6 yo 16V
NK-	4A92	1,6 yo 16V
AF-	4B11	2,0 l 16V
SF-	4B12	2,4 yo 16V
8F-	EP3	1.4 VTi 16V
5F-	EP6	1,6 VTi 16 V
		1.6 THP 16V
6F-	EW7	1,8 yo 16V
RF-	EW10	2,0 l 16V

3F-	EW12	2,2 yo 16V
XF-	ES9	V6 3,0 l 24V
8H-	DV4	1,4 l HDi
9 HORAS-	DV6	1,6 l HDi
6H-	4N13	1,8 l HDI
RH-	DW10	2.0 HDi 16v
4H-	DW12	2.2 HDi 16v
	Tipo de motor P22DTE 2.2 HDI (Puma)	
F1-	F30DT	3.0 HDi (tipo de motor Sofim)
UH-	DT17	2,7 HDi 24 V
X8-	DT20	3,0 HDi 24 V

2. motores de gasolina

| | | |

Capacidad (cc)	1598
Diámetro (mm)	77
Viaje (mm)	85

| | | |

Régimen del motor a máx. potencia (rpm)			4000											4600
Máximo esfuerzo de torsión	:	CEE) (daN.m	18	21,5	18	21,5	)	23	24		27	25,4		12,5
Régimen del motor a máx. par (rpm)			1500		1750					1500 1750				2500

Motor legislativo tipo			RHV	RHY	ALG UNA	RHS / RHM			RHG /	RHK	RHL RHJ	AHZ	RHR /	RHD

Capacidad (cc)	1997						
Diámetro (mm)	85						
Viaje (mm)	88						
Potencia máxima: (KW EEC)	626672	79	88	93	94	100	100
Régimen del motor a máx. potencia (rpm)	4000						
Par máximo: (daN.m CEE)	19,2 20,5 26	25	30	32	32	27	32
Régimen del motor a máx. par (rpm)	1900 1500	1750	00				
Tipo legislativo del	DW10 RHF RHE RHH	DW12 RHC 4HW 4HN / 4HP	4HP	4HR	4HT		

Capacidad (cc) 19972179							
Aburrir (mm) 85	85						
Viajar (mm) 88	96						
Potencia máxima: (KW EEC)	103 110 120	94	115	120	125		
Régimen del motor a máx. potencia (rpm)	4000 3750 3850	3750	4000				
Par máximo: (daN.m CEE)	32 34	30	31,4 38	37	40	37	
Régimen del motor a máx. par (rpm)	2000	1750	2000	1500	1750	1500	

	DW12		DT17	DT20P22DTE				
Motor legislativo type4HS	4HL		UHZ	X8Y	X8Z	4HV / A	4HU / B	4HM
Capacidad (cc) 179	2		272	2993	2993	2198		
Aburrir (mm) 85			0	8486				
Viajar (mm) 96			81	90		94,6		
Potencia máxima: (KW EEC)	125 150	88	177	175	74	88	95	
Régimen del motor a máx. potencia	4000 3500	4000	3800		2900	3500		

Par máximo: (daN.m CEE) 40454450452532						
Régimen del motor a máx. par (rpm)	1750 2000	19001600		1500	2000	

	F30DT	4N13
Tipo legislativo del motor	F1CE0481D	6 Hz
Capacidad (cc)	2998	1798
Diámetro (mm)	88	83
Viaje (mm)	94	83,1
Potencia máxima: (KW EEC)	115	110
Régimen del motor a máx. potencia (rpm)	3500	4000
Par máximo: (daN.m CEE)	40	30
Régimen del motor a máx. par (rpm)	1700	2000

4. Motores eléctricos

	ION / C-Zero	Socio / Berlingo Venturi
Tipo legislativo del motor	ZKZ	-
Tipo de motor	Tr fase	motor sincronizado

	circular	
Potencia máxima: (KW EEC)	49	42
Poder continuo	35	-
Régimen del motor a máx. potencia (rpm) 2500 a 8000		
rpm - Par máximo: (daN.mCEE) 18		
Régimen del motor a máx. par (rpm) 0 a 2000rpm) -		

NOTA TÉCNICA: CORREA DE TRANSMISIÓN ADICIONAL

1. Correa de transmisión auxiliar flexible

ESENCIAL: Antes de retirar y para cualquier reutilización futura de la correa extraída, el motor debe ser a ambiente temperatura (abajo 30 ° C) ; En todas otros casos: Reemplace el flexible auxiliar Correa de transmisión .

PRECAUCIÓN: Marque la dirección de rotación de la correa de transmisión auxiliar antes de quitar eso.

PRECAUCIÓN: Si reutiliza la correa de transmisión de accesorios existente, vuelva a colocarla los dirección de montaje correcta.

PRECAUCIÓN: Compruebe que el rodillos girar libremente (No tocar y sin tirantez).

2. Revisión visual

Compruebe que la correa de distribución esté libre de grietas y rastros de aceite.
Controlar la ausencia de fugas de aceite (anillos de estanqueidad
cigüeñal y árbol de levas). Compruebe la ausencia de fugas de
líquido refrigerante (bomba de refrigerante).
Compruebe que la pista del objetivo del sensor de velocidad del motor no esté distorsionada o rayada.

NB: Reemplace las piezas defectuosas.

3. Motores de gasolina

3.1. Motor 384F

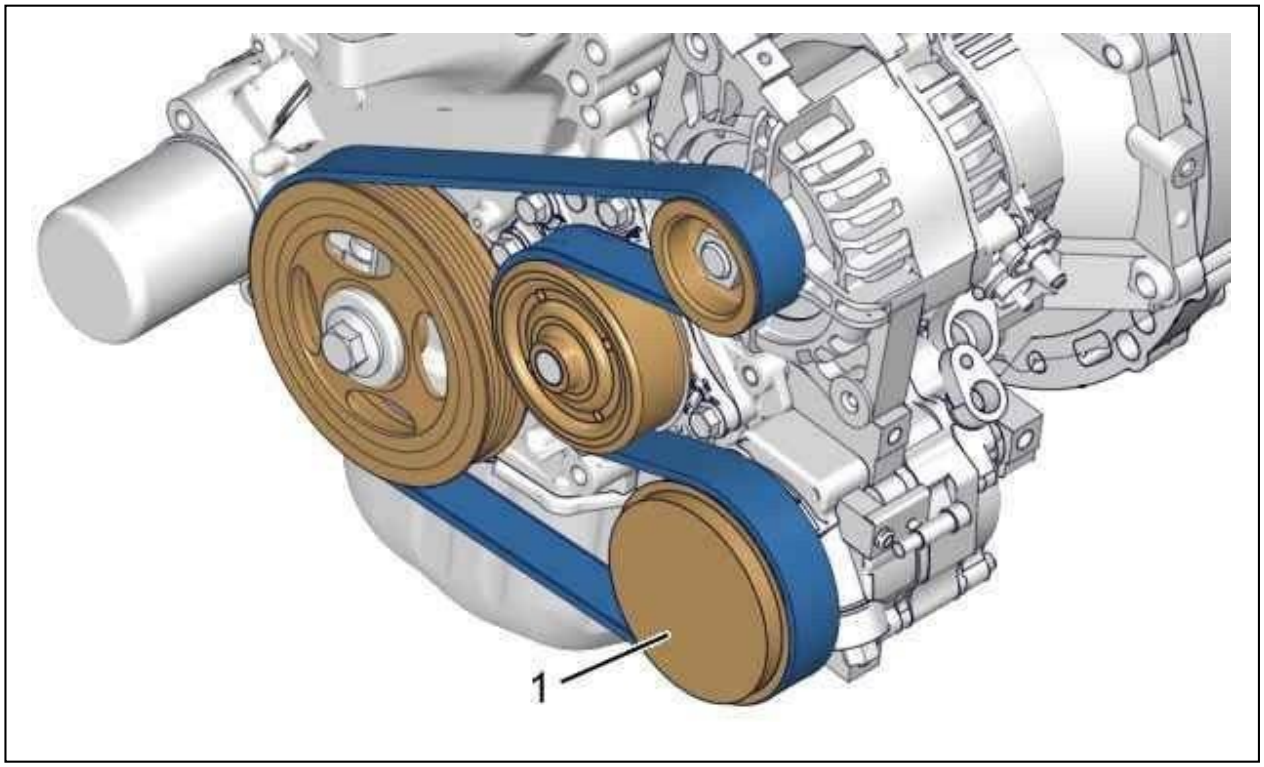


Figura: B1BB1E8D

todos los modelos.
(1) Compresor de aire acondicionado (según equipamiento).

3.2. Motores TU1 / TU3 / TU5 / ET3

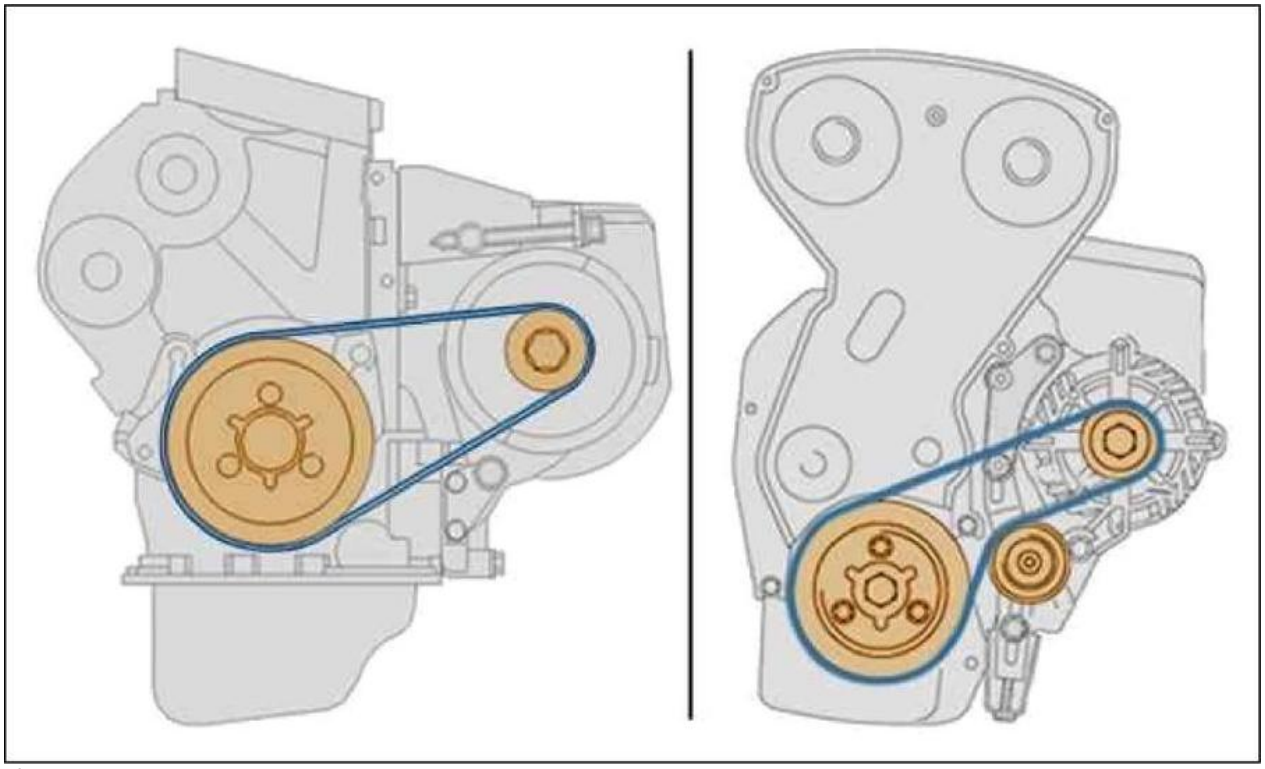


Figura: B1BB1E9D

Sin dirección asistida y sin aire acondicionado.

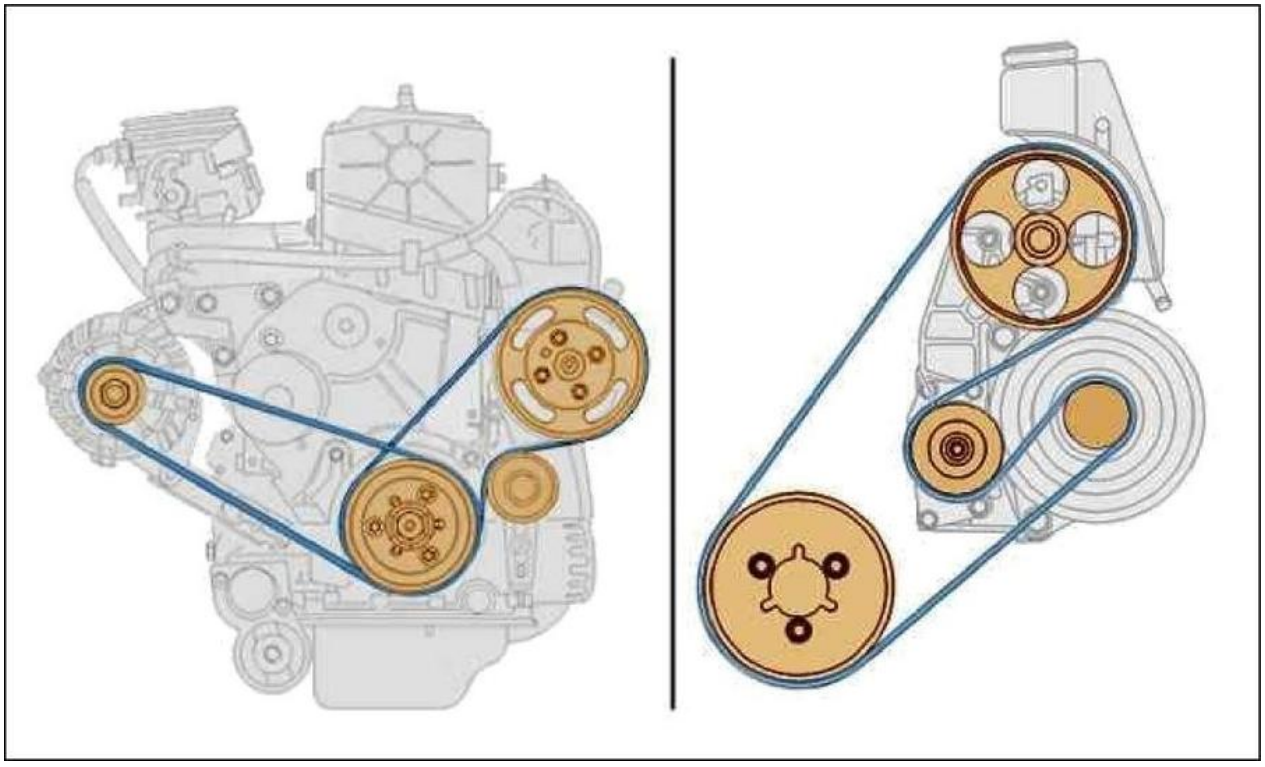


Figura: B1BB1EAD

Sin aire acondicionado / Con bomba de dirección asistida accionada.

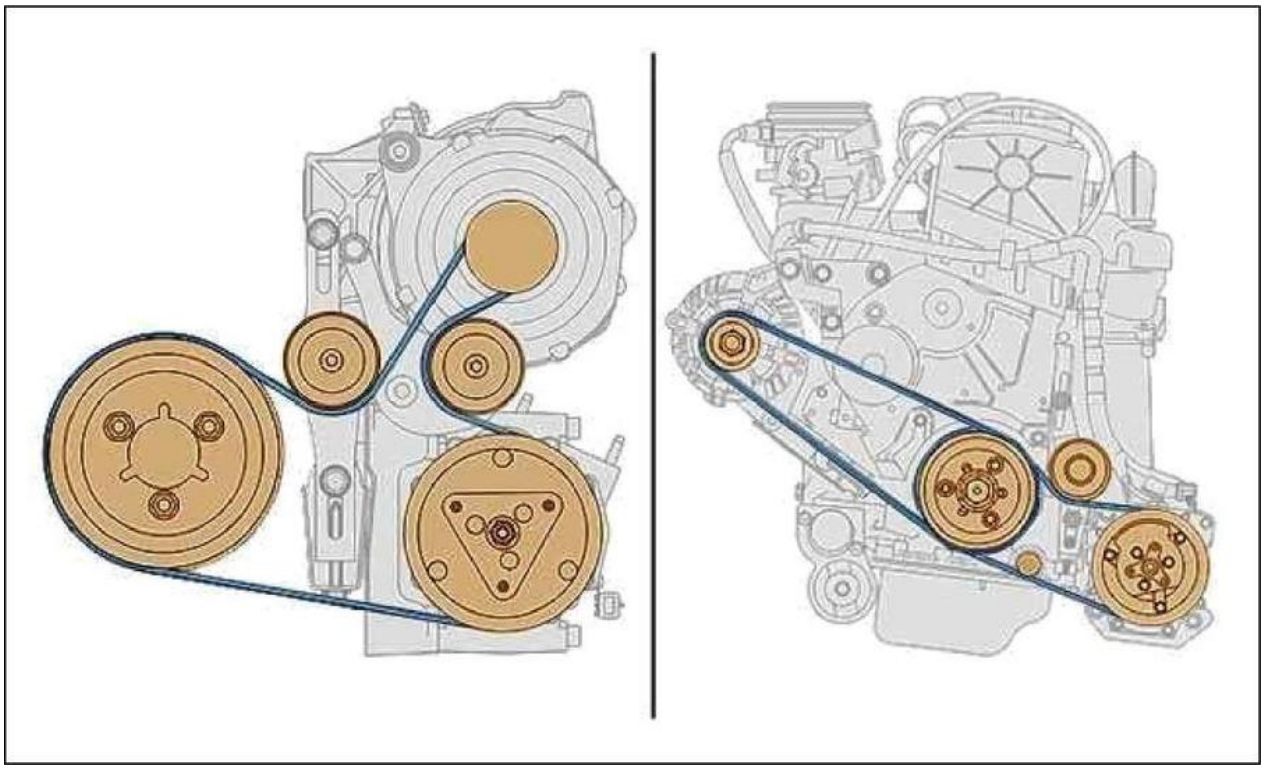


Figura: B1BB1EBD

Con aire acondicionado y sin dirección asistida.



Figura: B1BB1ECD

Con aire acondicionado / Con bomba de dirección asistida accionada (rodillo tensor manual).

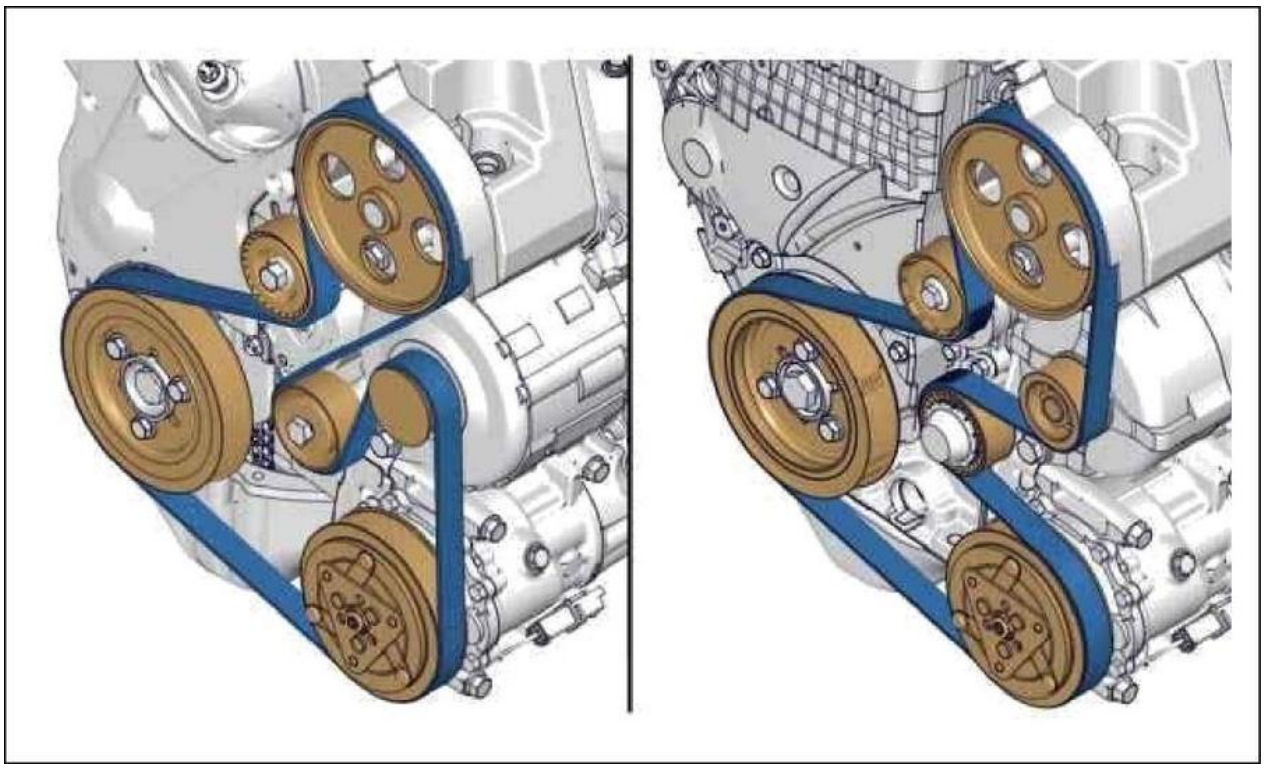


Figura: B1BB1EDD

Con aire acondicionado / Con bomba de dirección asistida accionada (rodillo tensor dinámico).

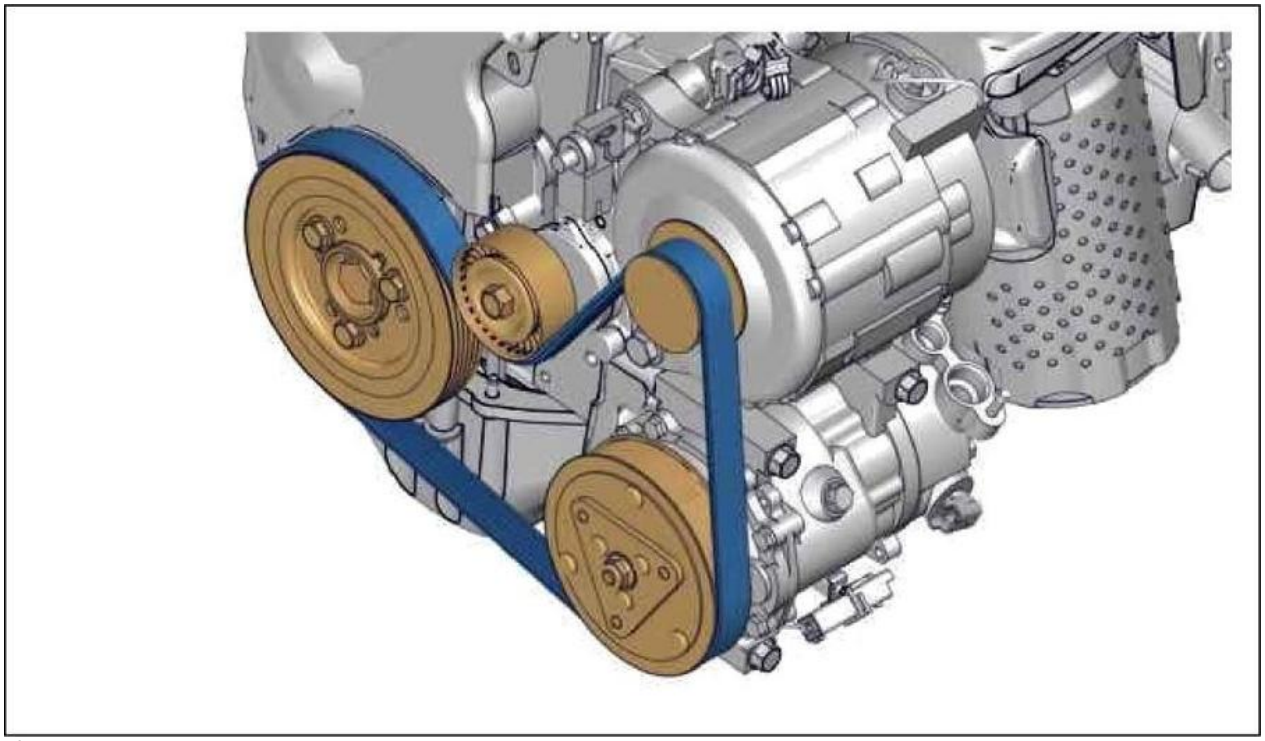


Figura: B1BB1EED

Con conjunto de bomba eléctrica de aire acondicionado / dirección asistida (rodillo tensor dinámico).

3.3. Motores EB0 / EB2

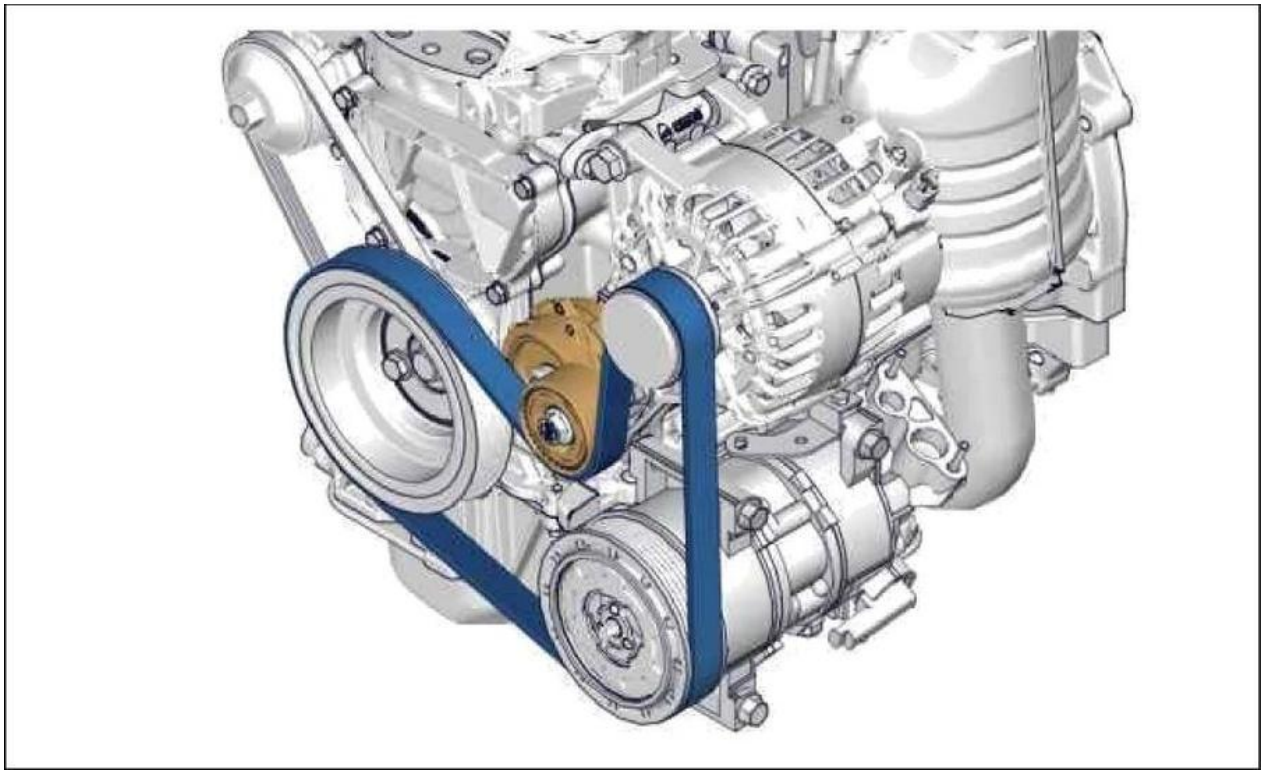


Figura: B1BB1LTD

Con aire acondicionado.

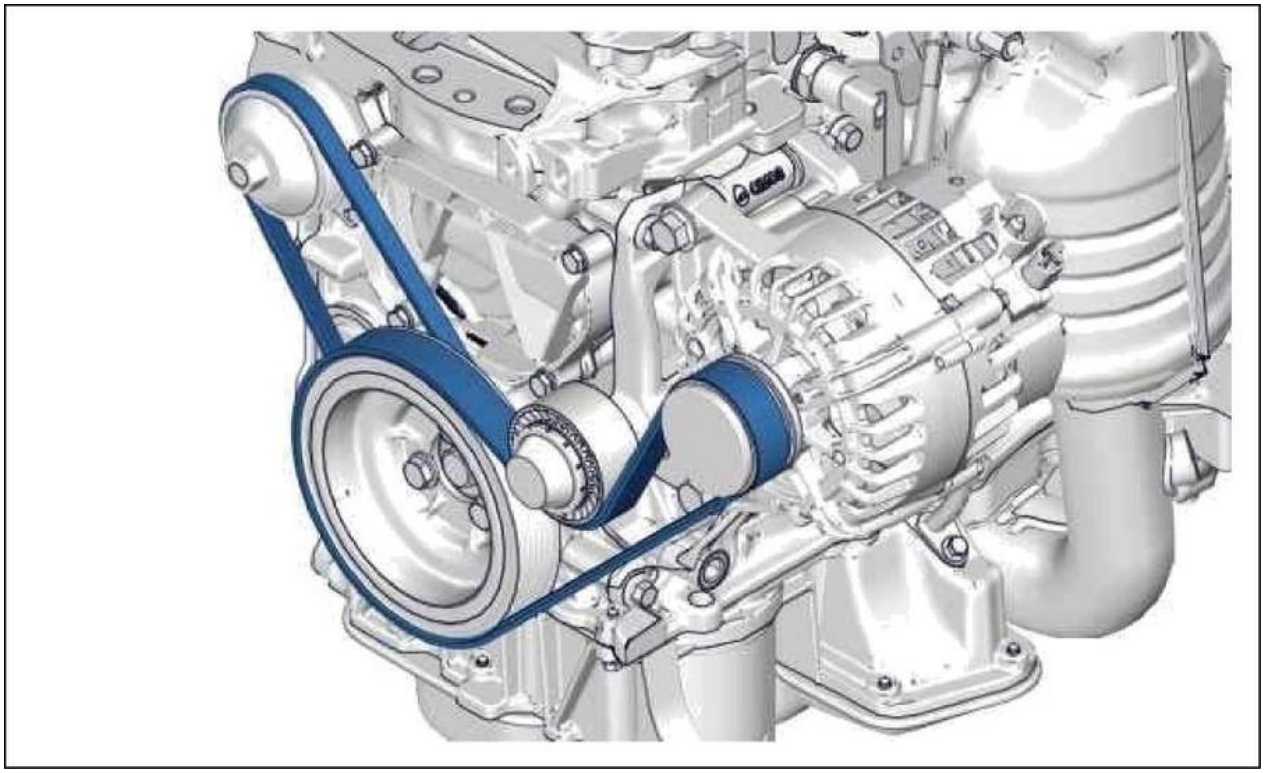


Figura: B1BB1LUD

Sin aire acondicionado.

3.4. Motores EP3 / EP6

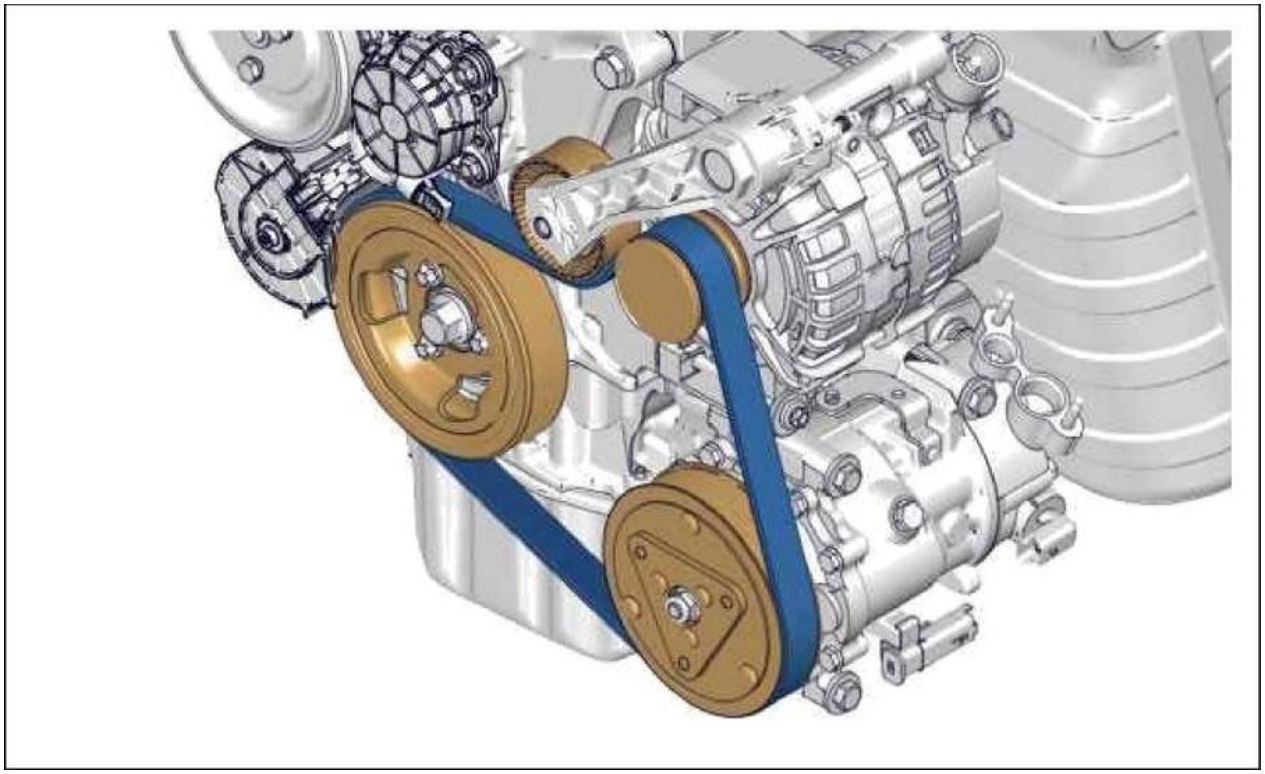


Figura: B1BB1EFD

todos los modelos.
(1) Compresor de aire acondicionado (según equipamiento).

3.5. Motor EC5

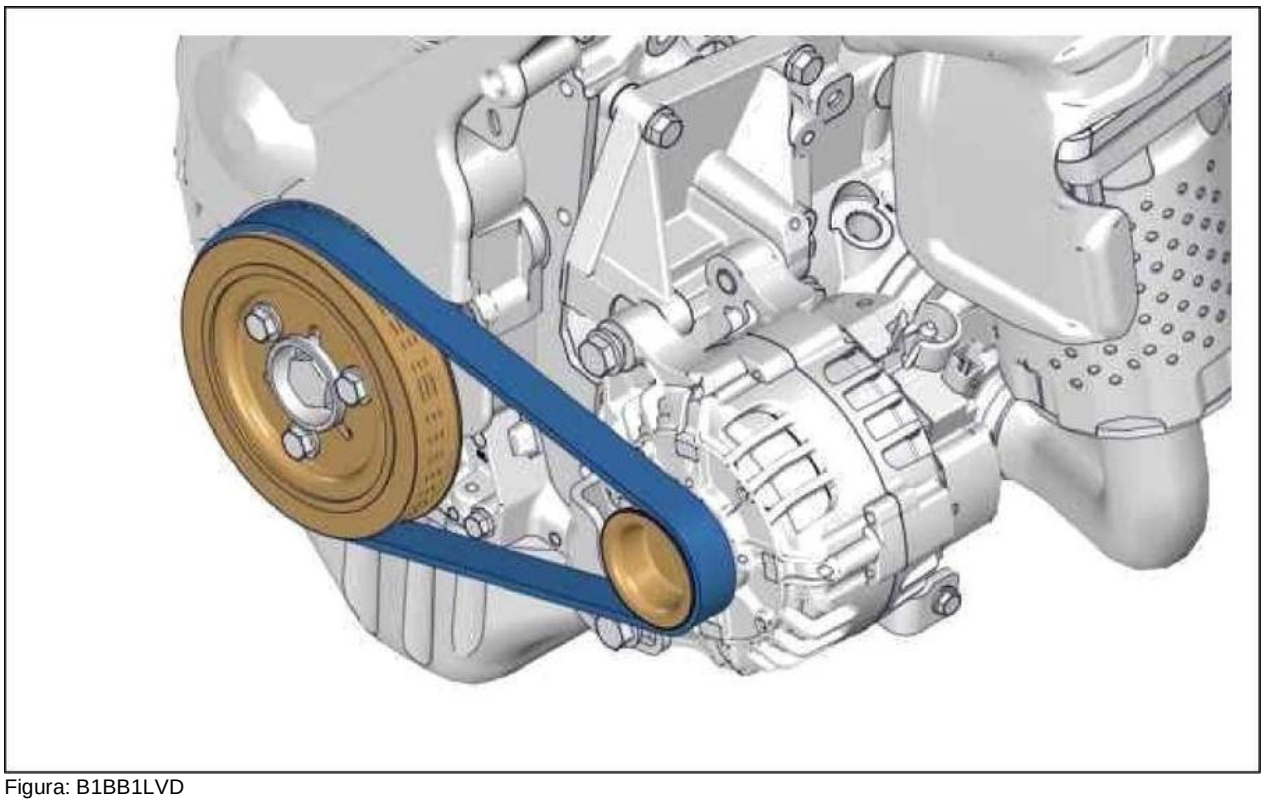


Figura: B1BB1LVD

Sin aire acondicionado.

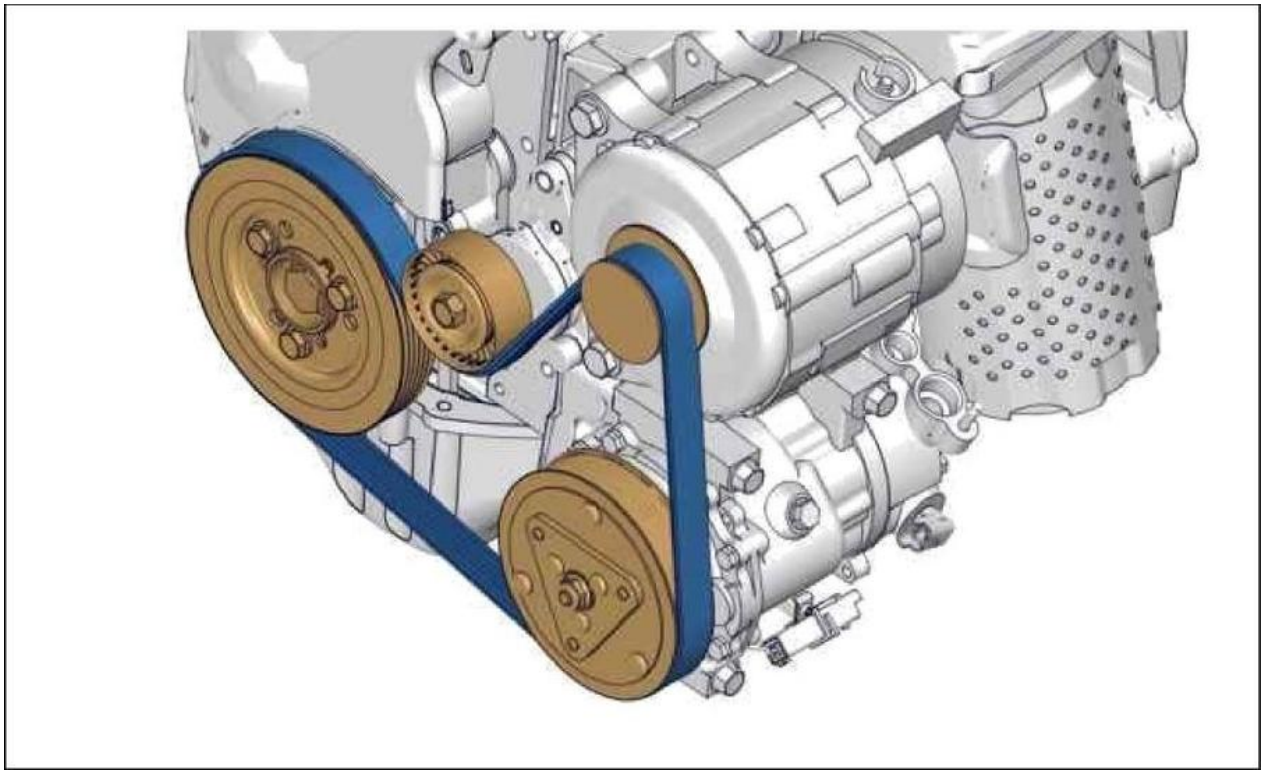


Figura: B1BB1LWD

Con aire acondicionado.

3.6. Motores EW7 / EW10 / EW12

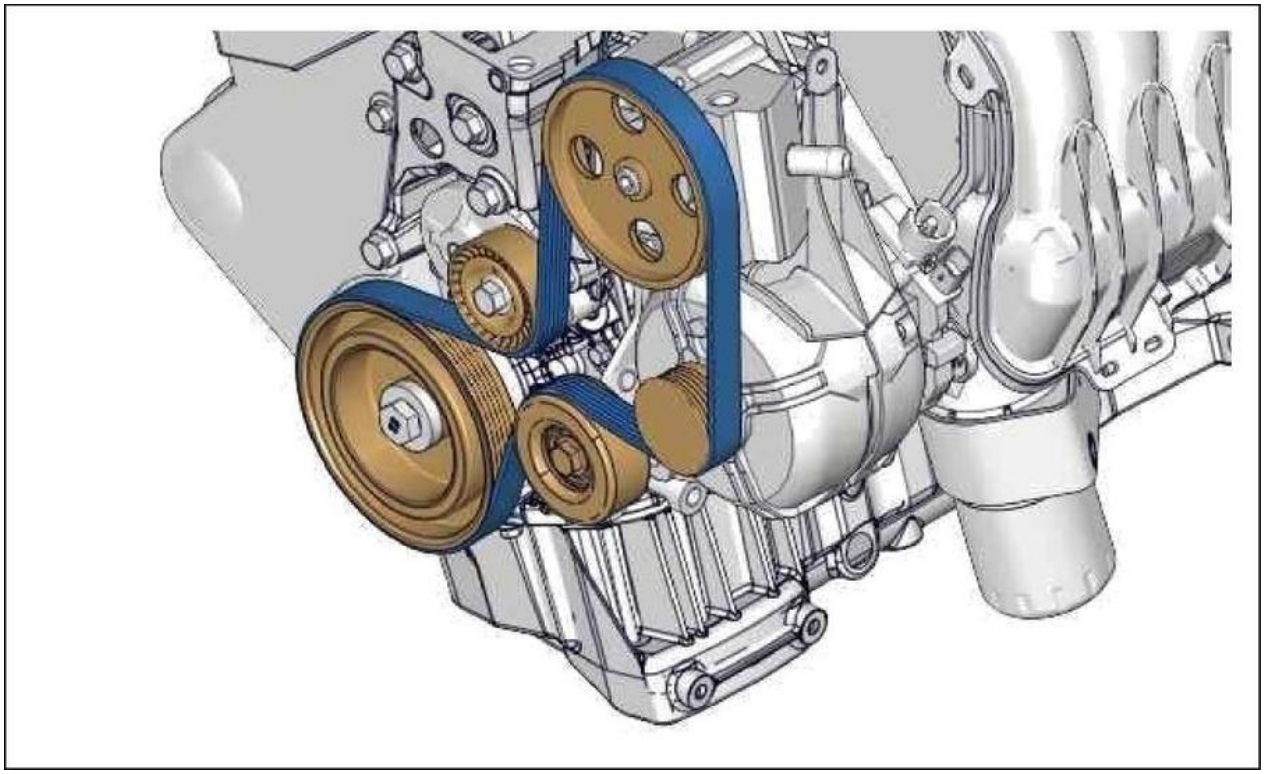


Figura: B1BB1EGD

Sin aire acondicionado / Con bomba de dirección asistida accionada.

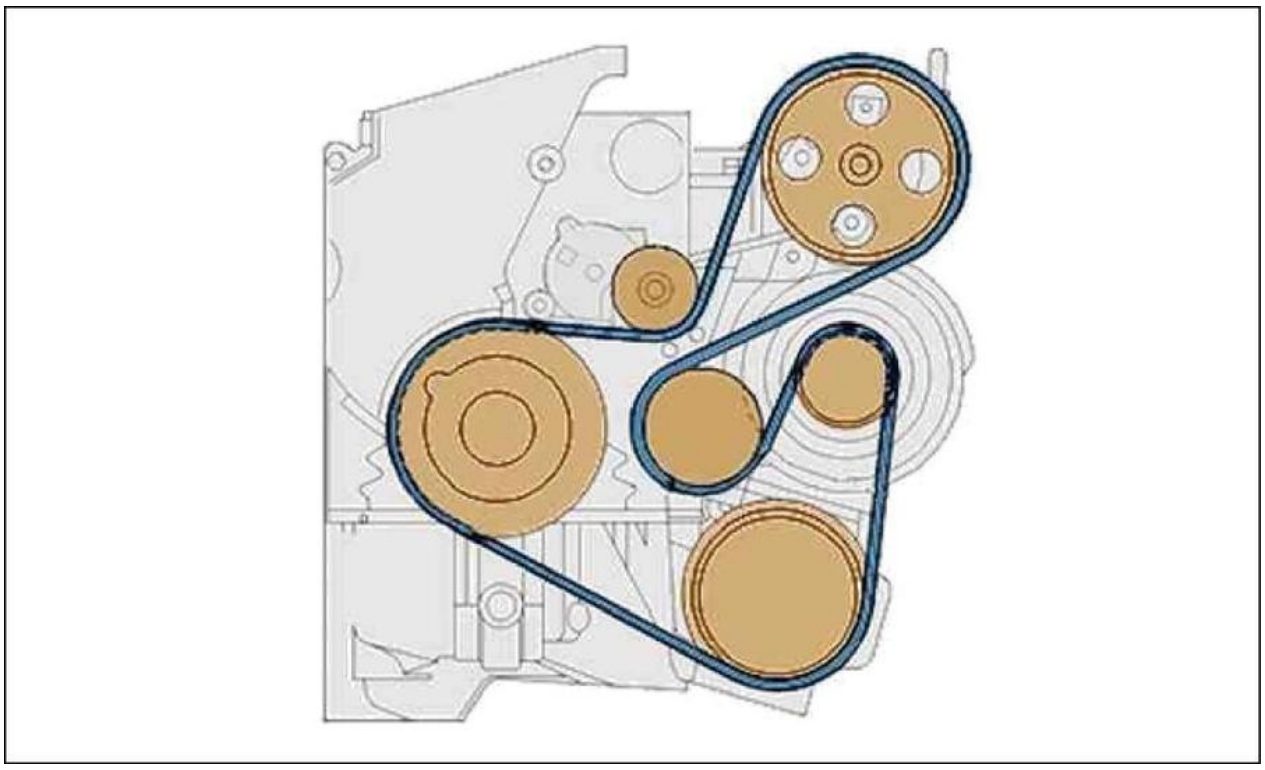


Figura: B1BB1EHD

Con aire acondicionado / Con bomba de dirección asistida accionada.

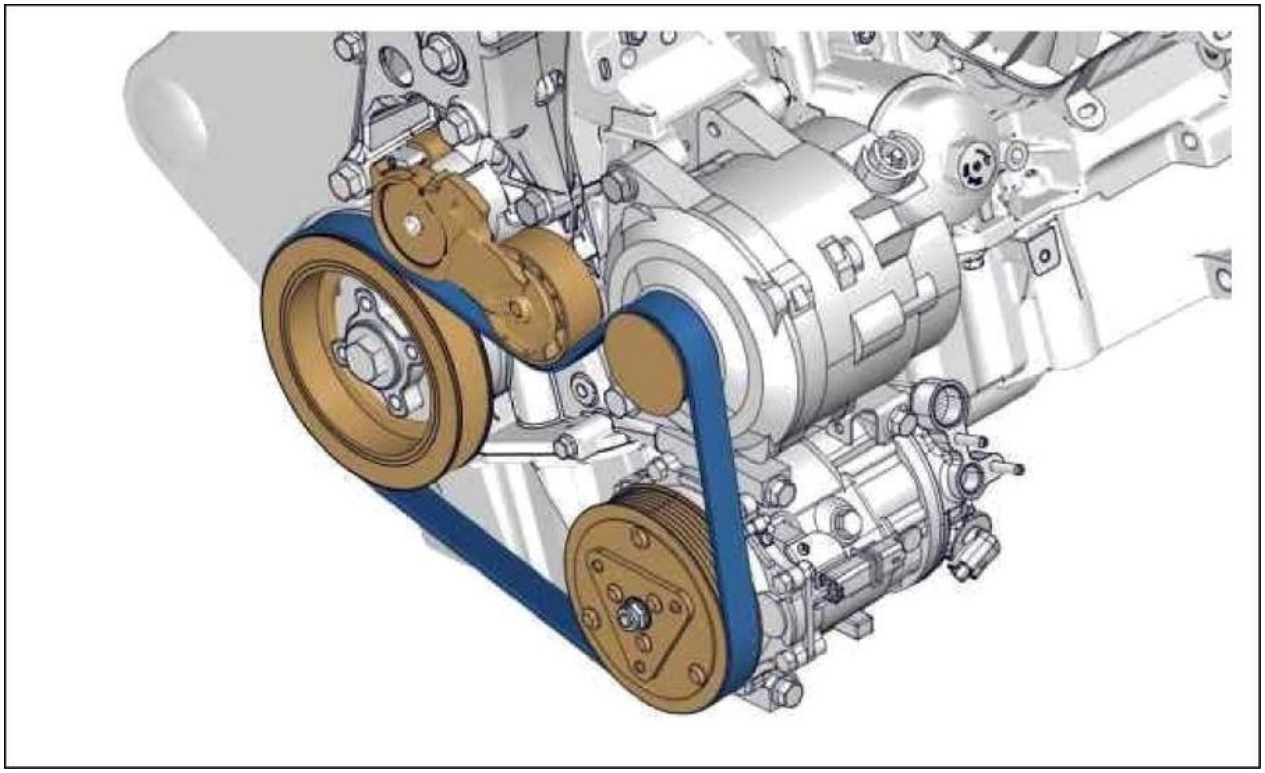


Figura: B1BB1EID

Con conjunto de bomba eléctrica de aire acondicionado / dirección asistida.
(1): Compresor de aire acondicionado (según equipamiento).

3.7. Motor 4A92

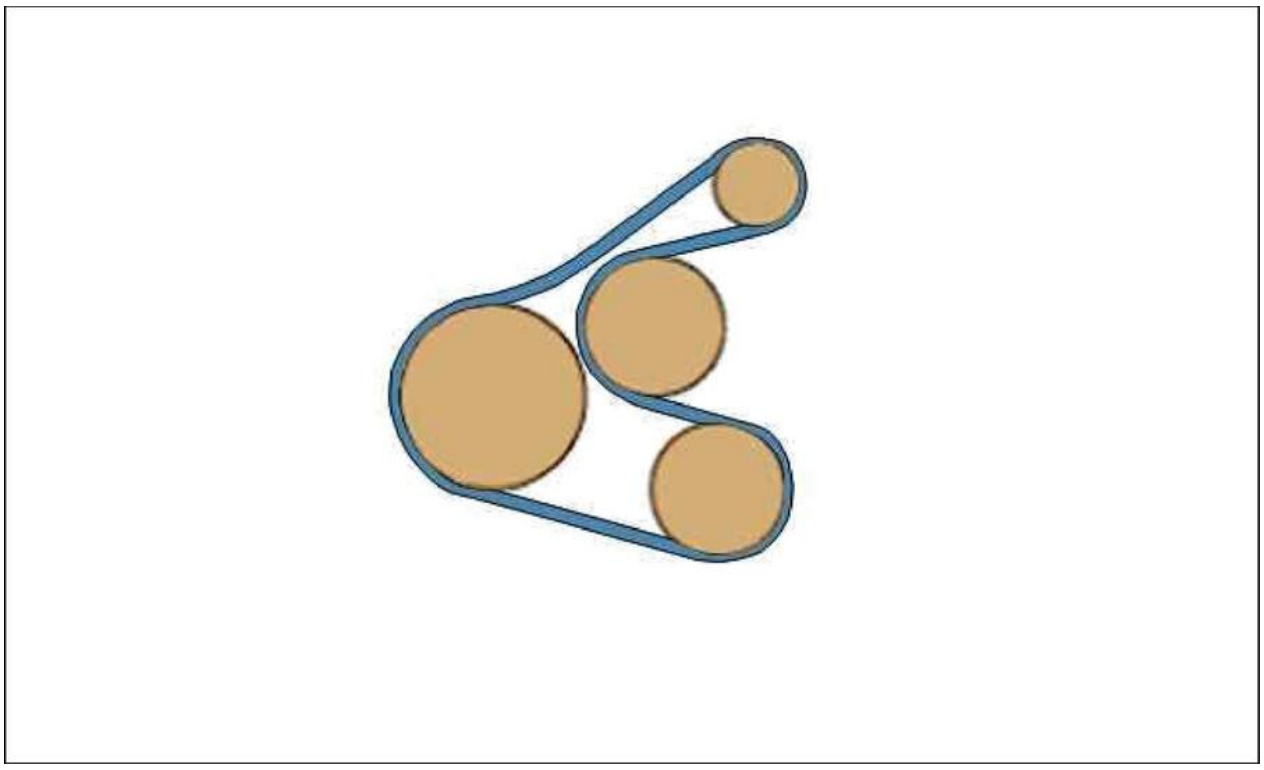


Figura: B1BB1IZD

todos los modelos.

3.8. Motores 4B11 / 4B12

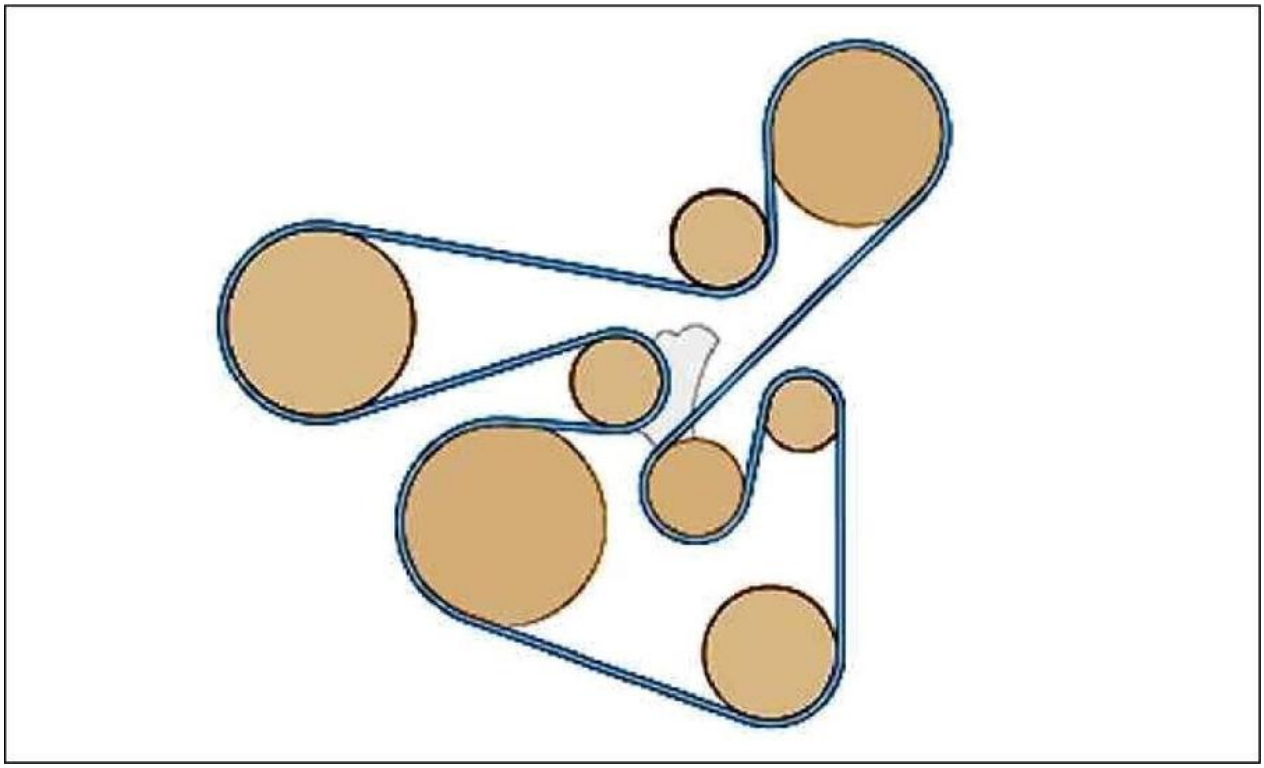


Figura: B1BB1EJD

todos los modelos.

3.9. Motor ES9

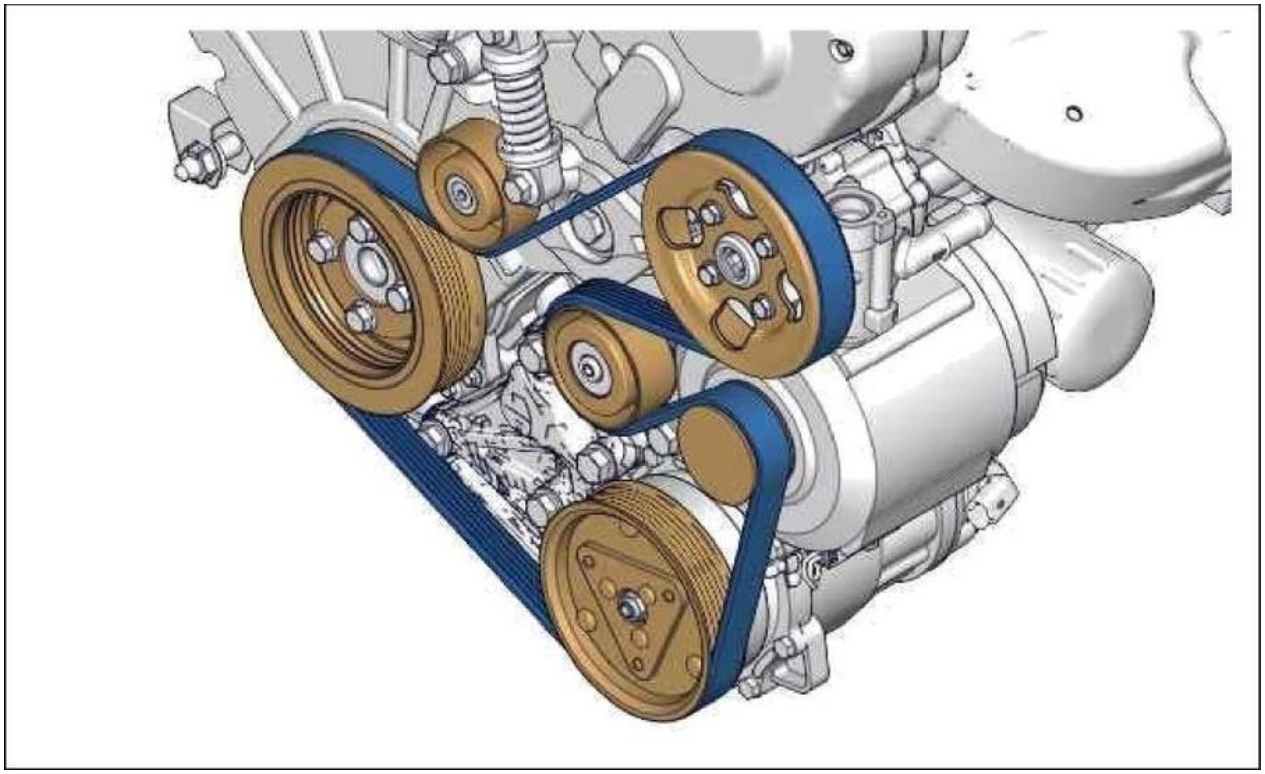


Figura: B1BB1EKD

todos los modelos.

4. motores diesel

4.1. Motor DV4 / DV6

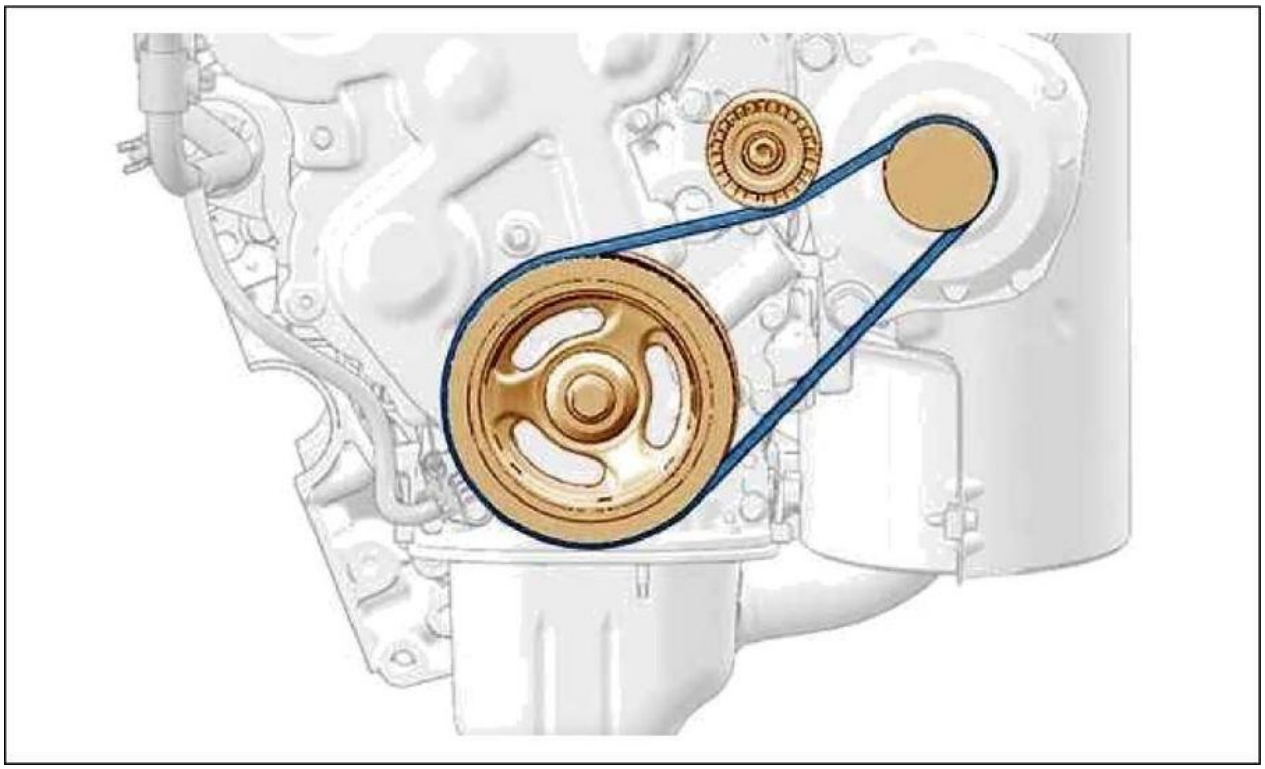


Figura: B1BB1ELD

Sin aire acondicionado.

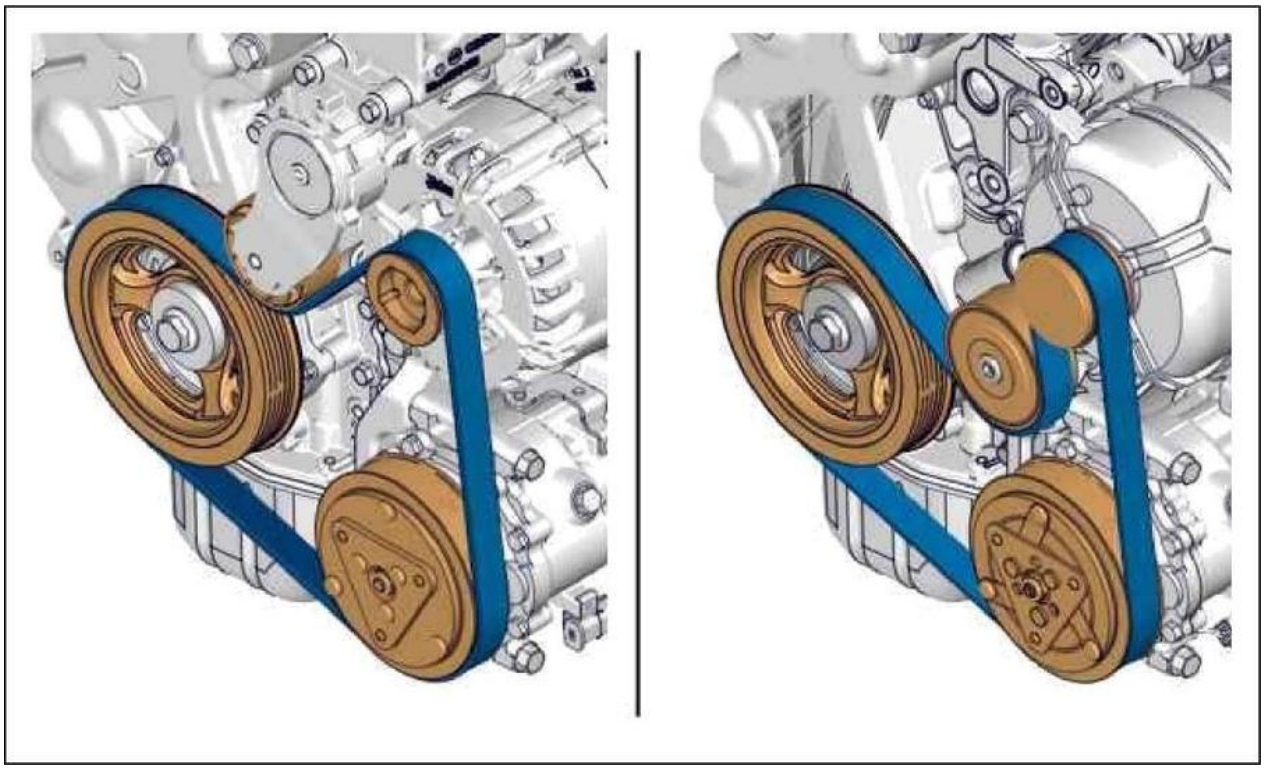


Figura: B1BB1EMD

Con aire acondicionado.

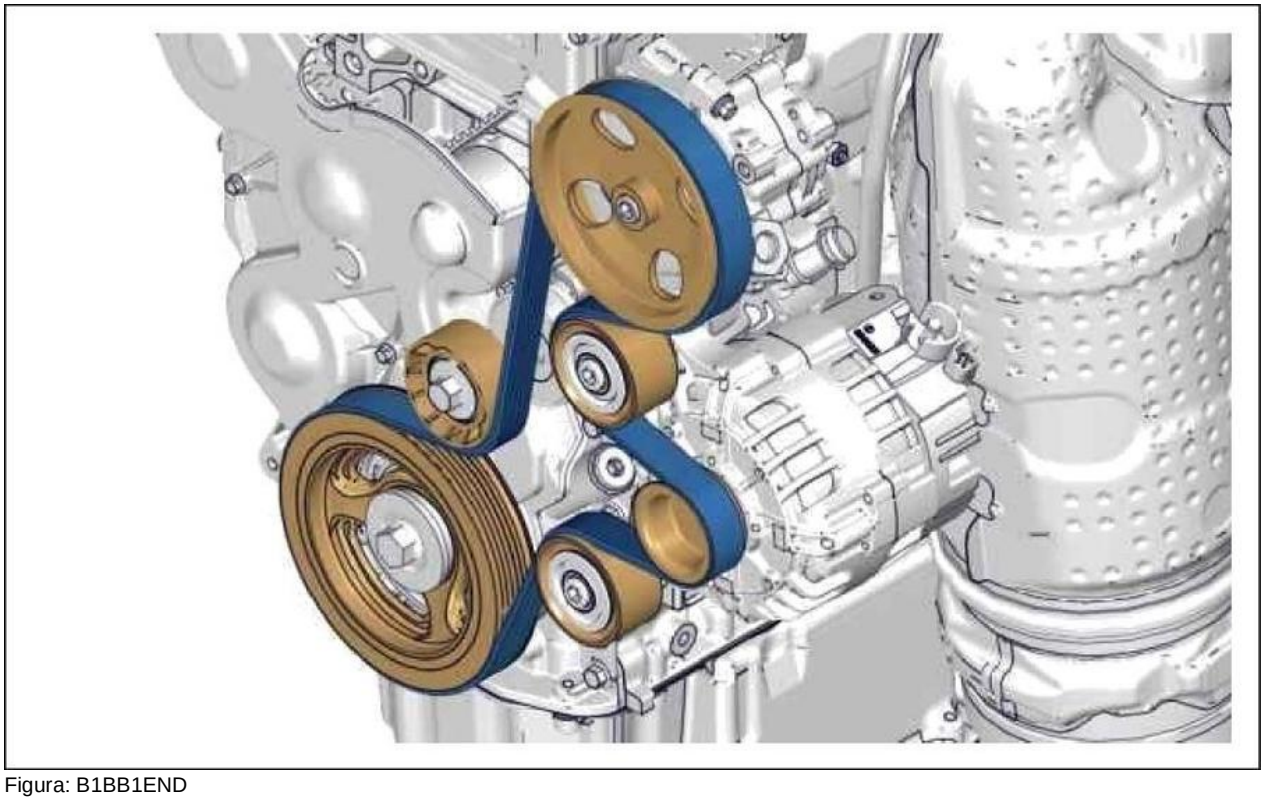


Figura: B1BB1END

Sin aire acondicionado / Con bomba de dirección asistida accionada.

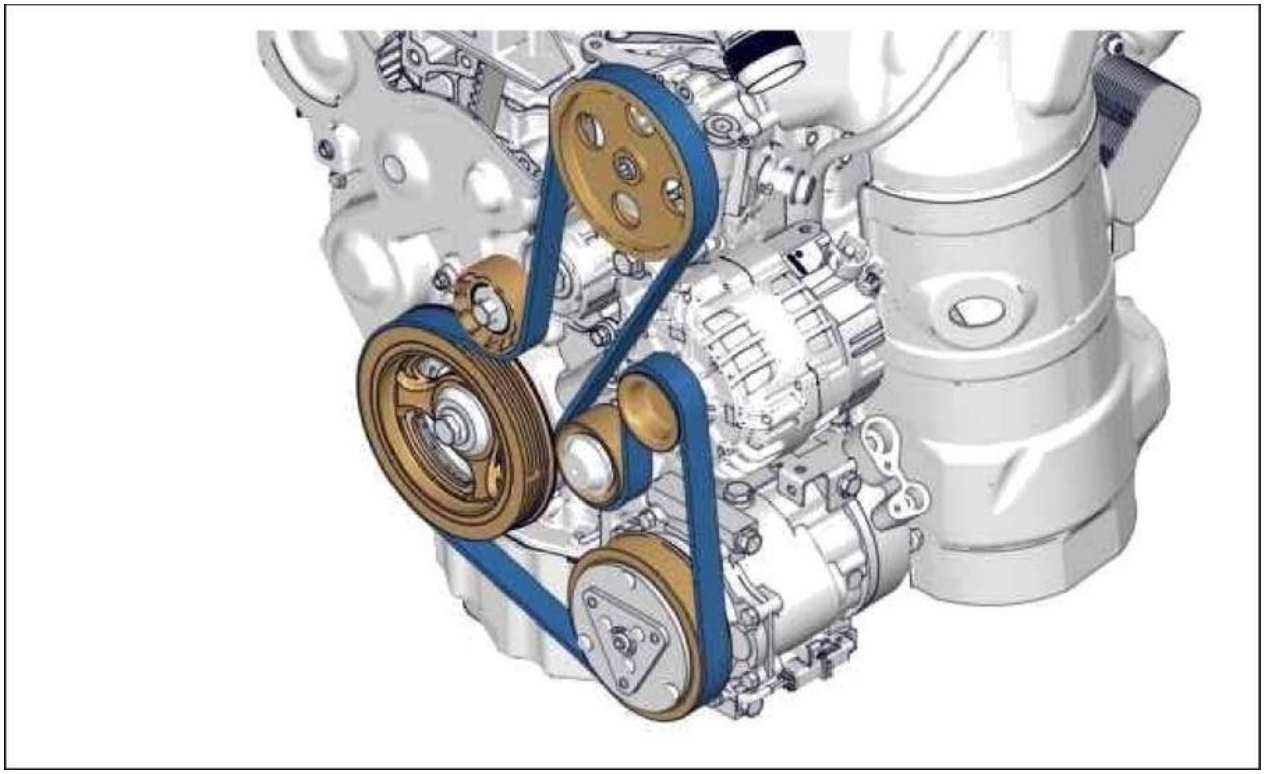


Figura: B1BB1EOD

Con aire acondicionado / Con bomba de dirección asistida accionada.

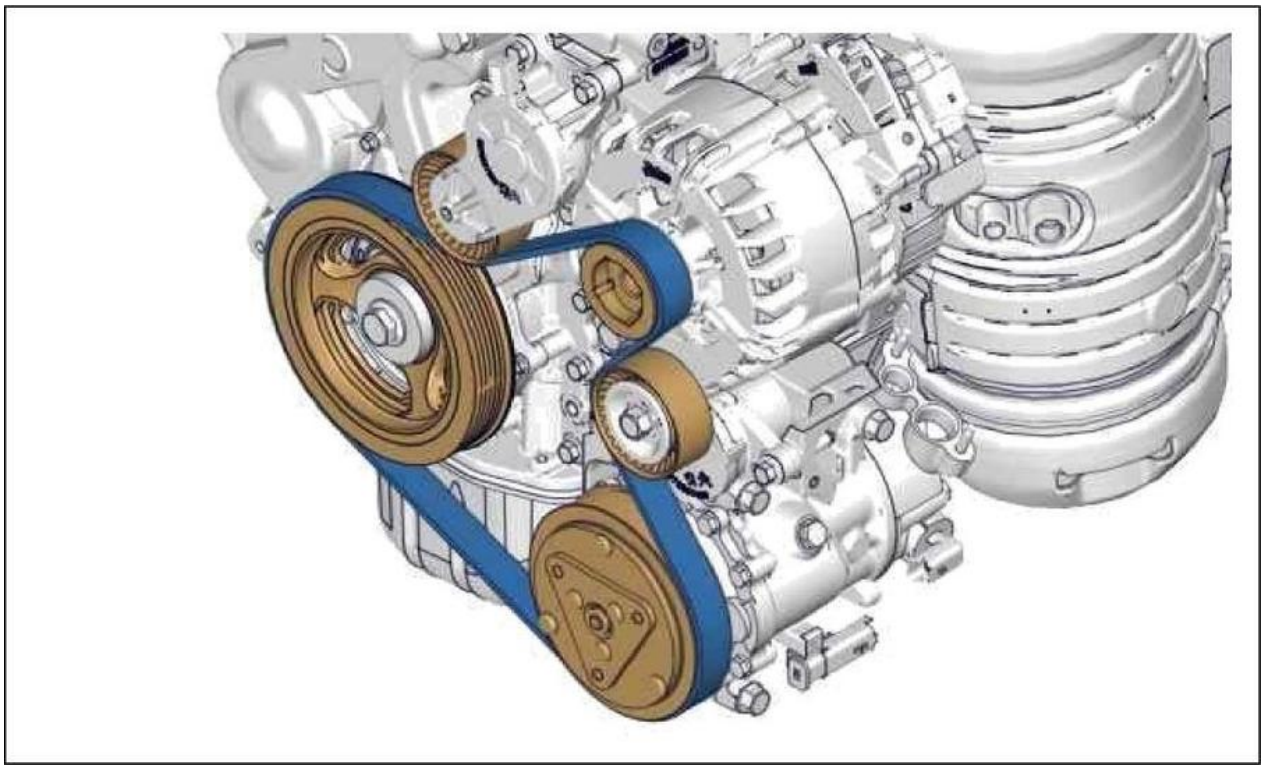


Figura: B1BB1EPD

Con aire acondicionado / Bomba eléctrica de dirección asistida / Parada y arranque.

4.2. Motores DW8 / DW10 / DW12

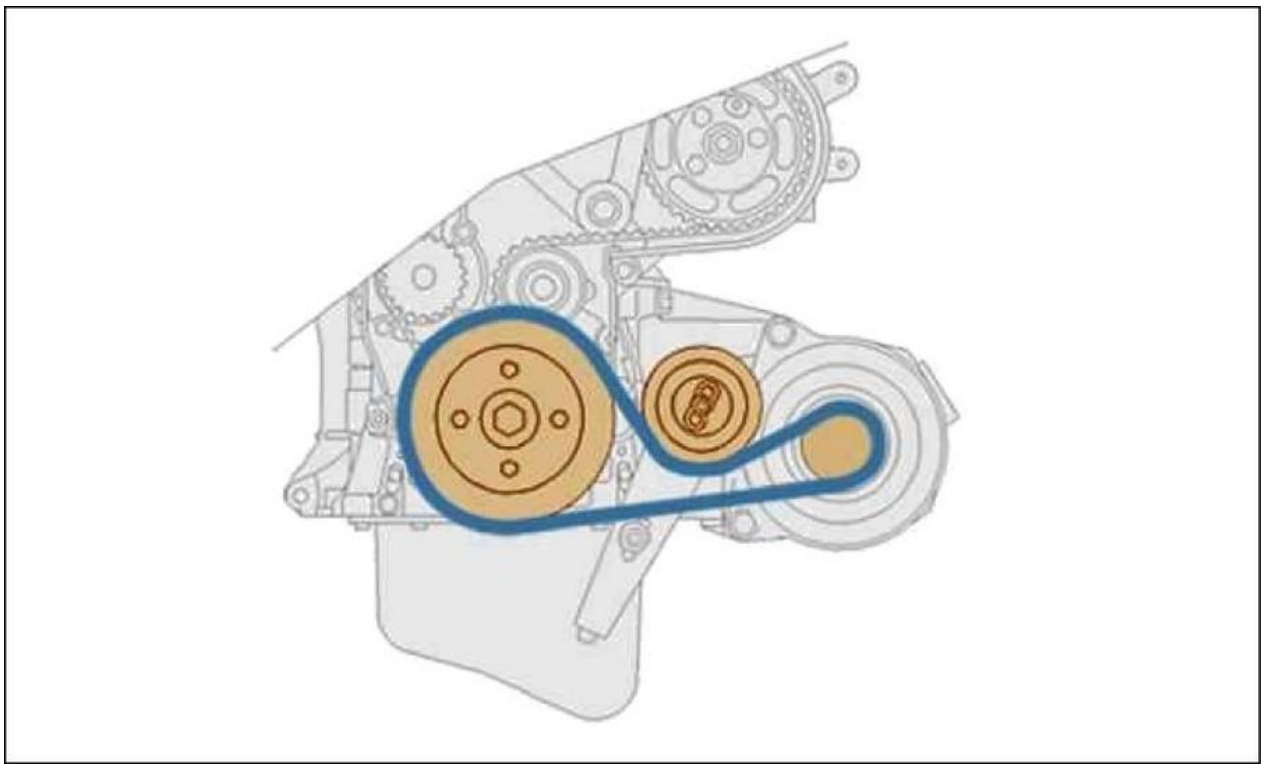


Figura: B1BB1EQD

Sin dirección asistida y sin aire acondicionado.

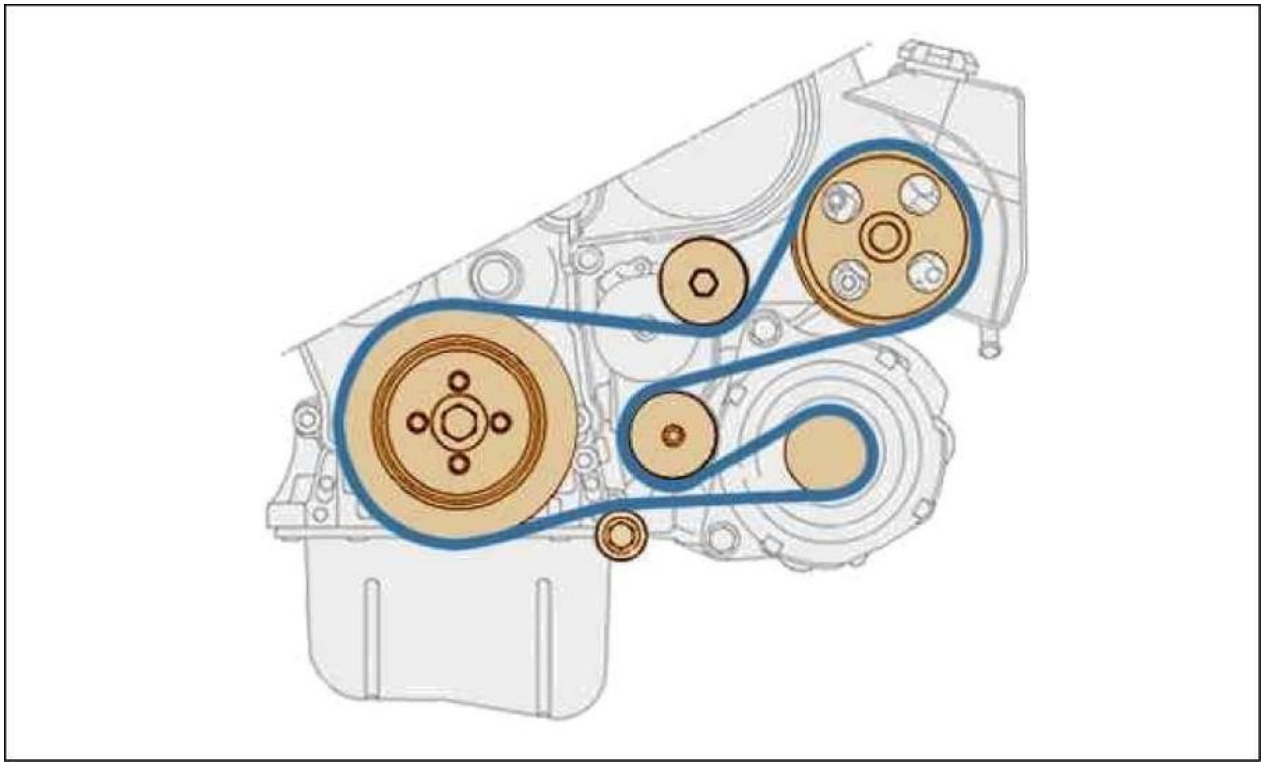


Figura: B1BB1ESD

Sin aire acondicionado / Con bomba de dirección asistida accionada.

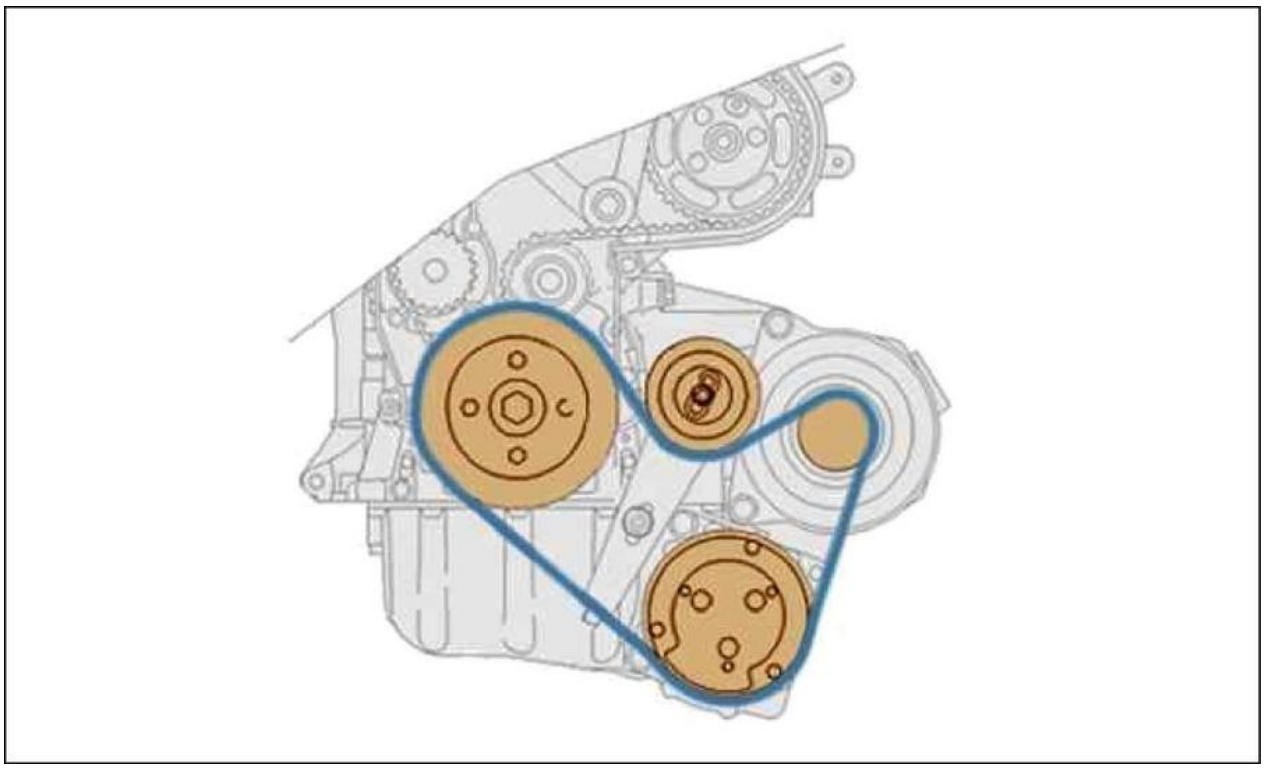


Figura: B1BB1ETD

Con aire acondicionado y sin dirección asistida.

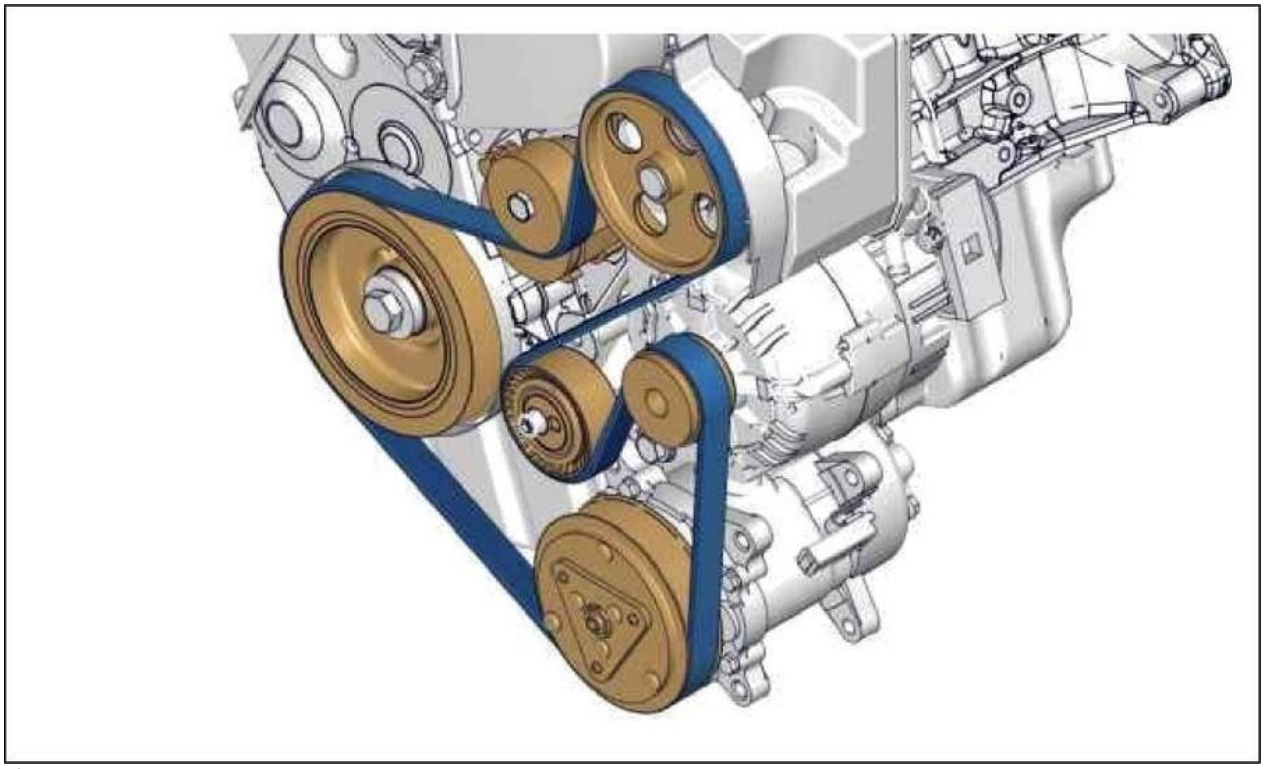


Figura: B1BB1EUD

Con aire acondicionado / Con bomba de dirección asistida accionada.

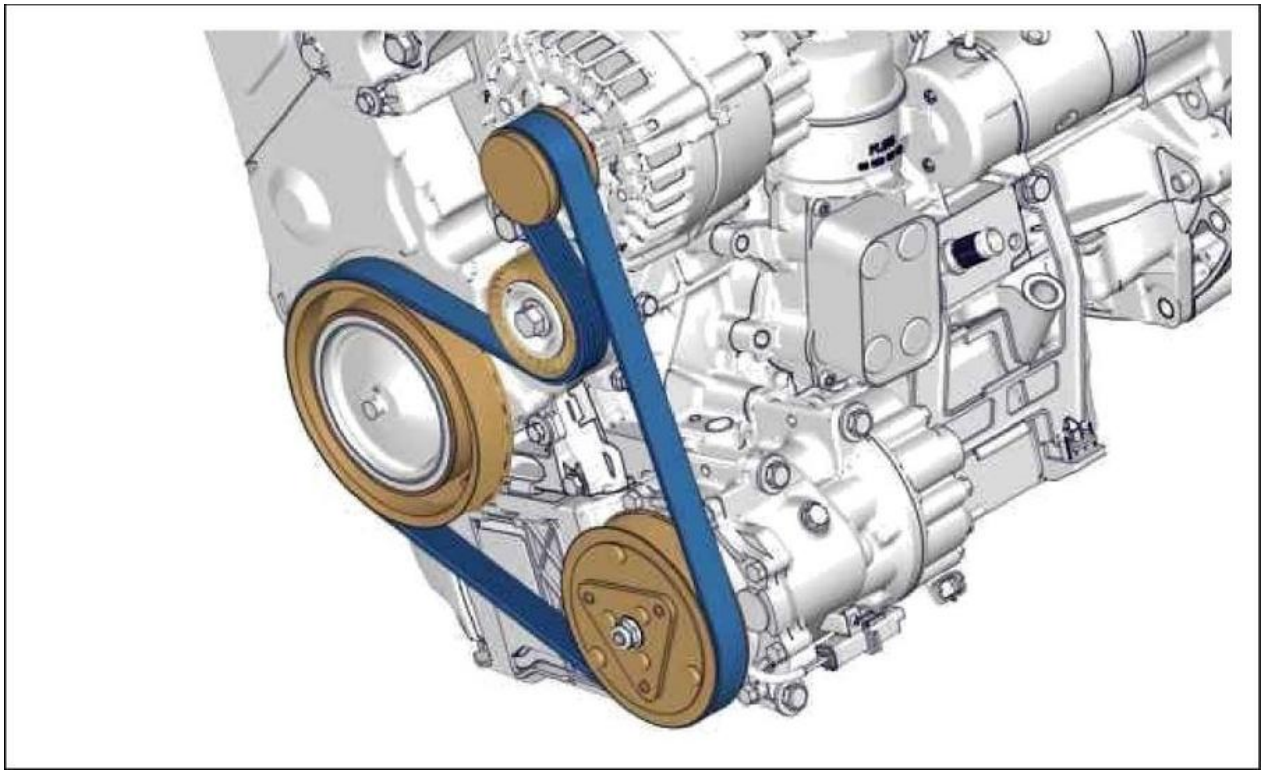


Figura: B1BB1EVD

Con conjunto de bomba eléctrica de aire acondicionado / dirección asistida.

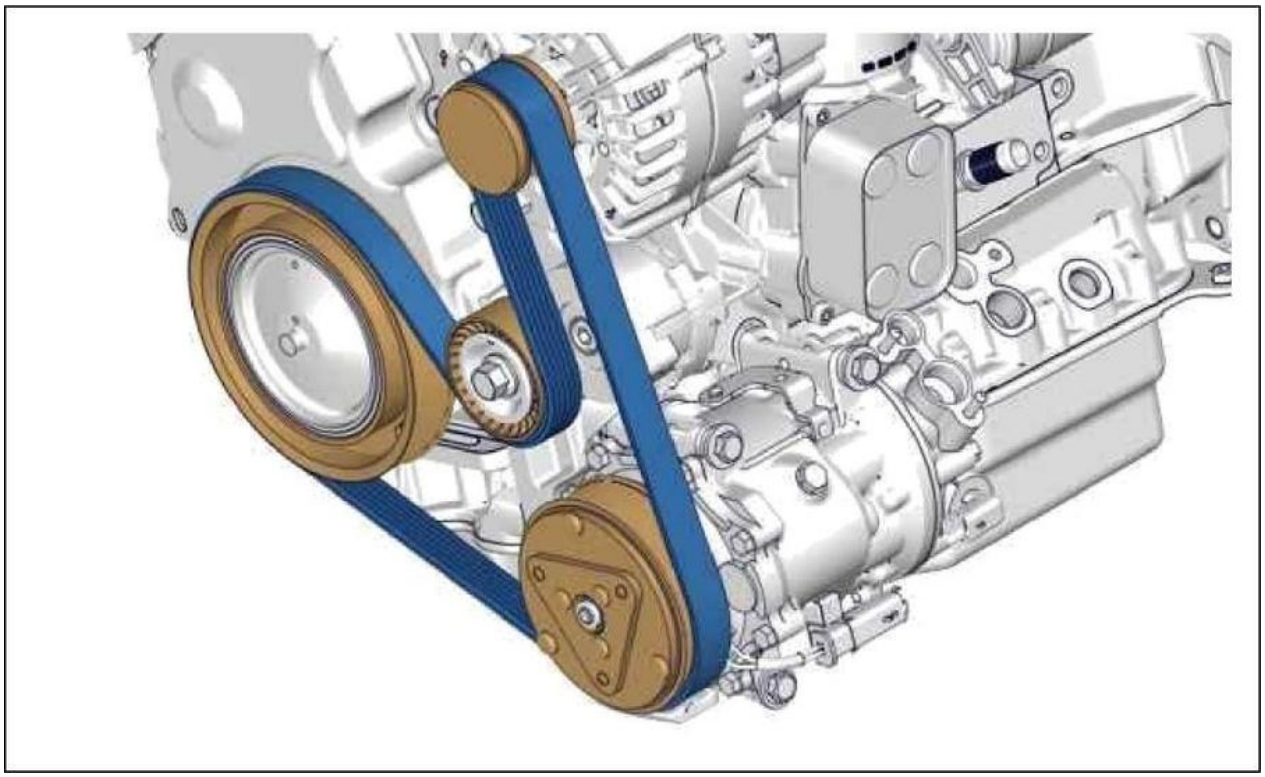


Figura: B1BB1EWD

Con conjunto de bomba eléctrica de aire acondicionado / dirección asistida.

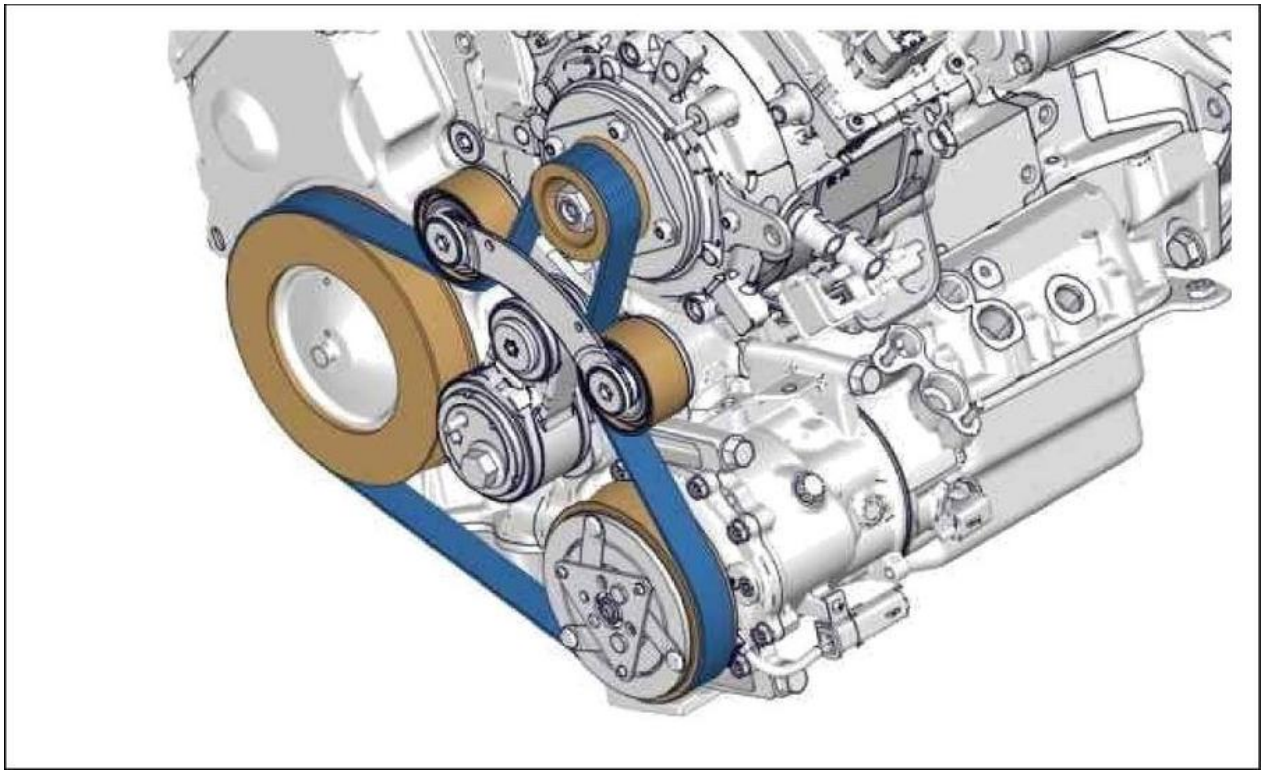


Figura: B1BB1EXD

Con aire acondicionado / Conjunto de bomba eléctrica de dirección asistida / Híbrido.

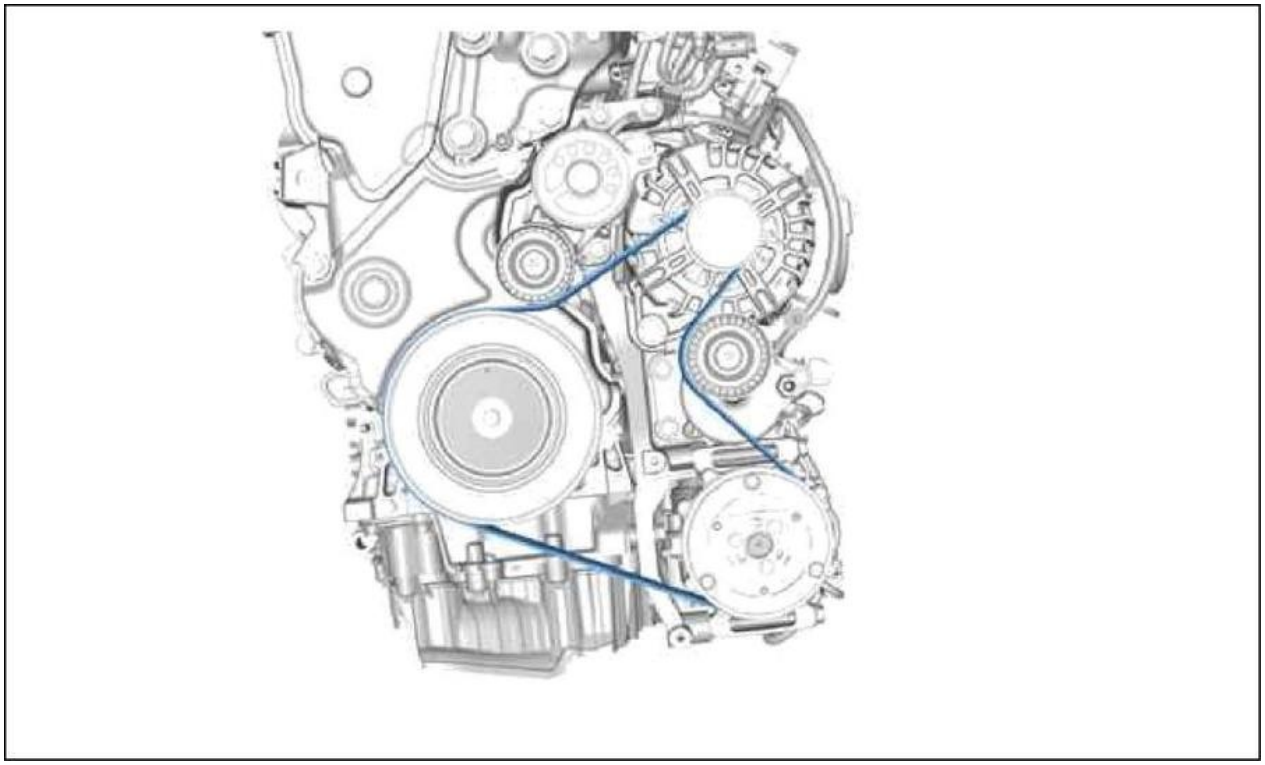


Figura: B1BB1T6D

Con conjunto de bomba eléctrica de aire acondicionado / dirección asistida.

4.3. Motores DT17 / DT20

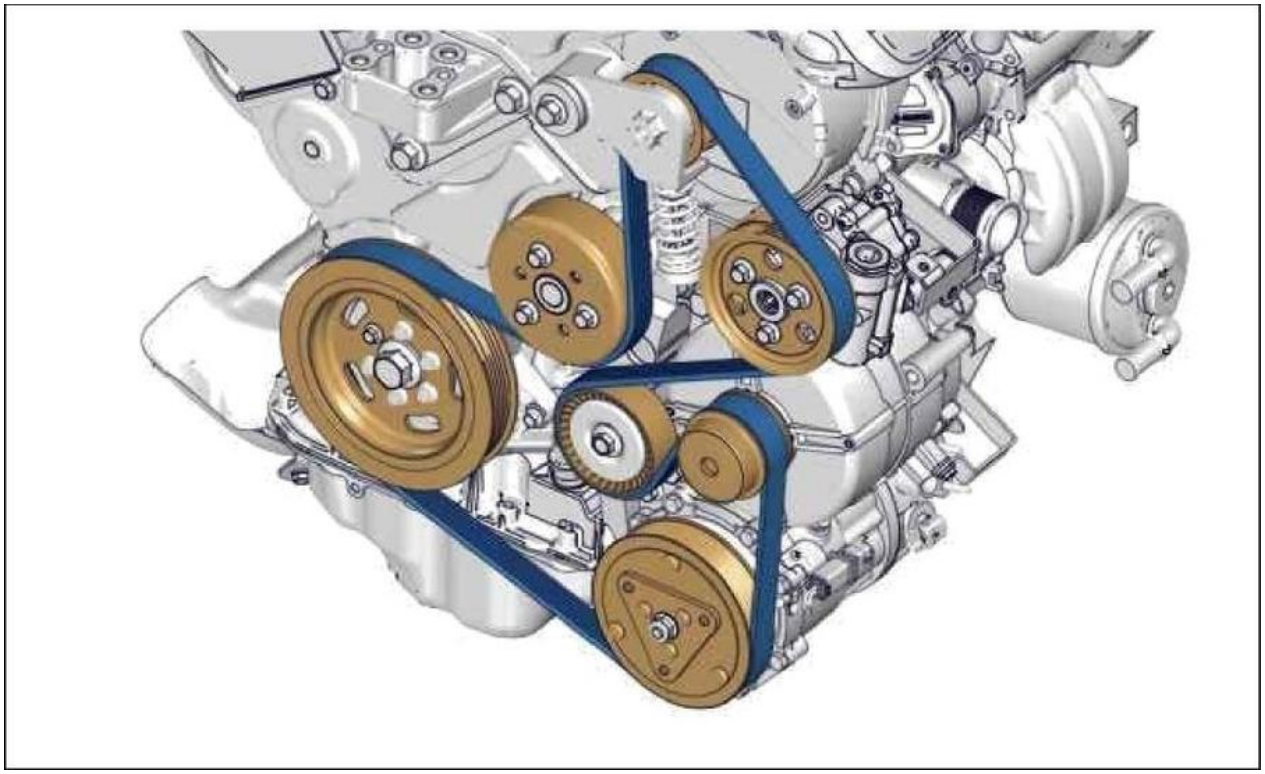


Figura: B1BB1EYD

todos los modelos.

4.4. Motor 4N13

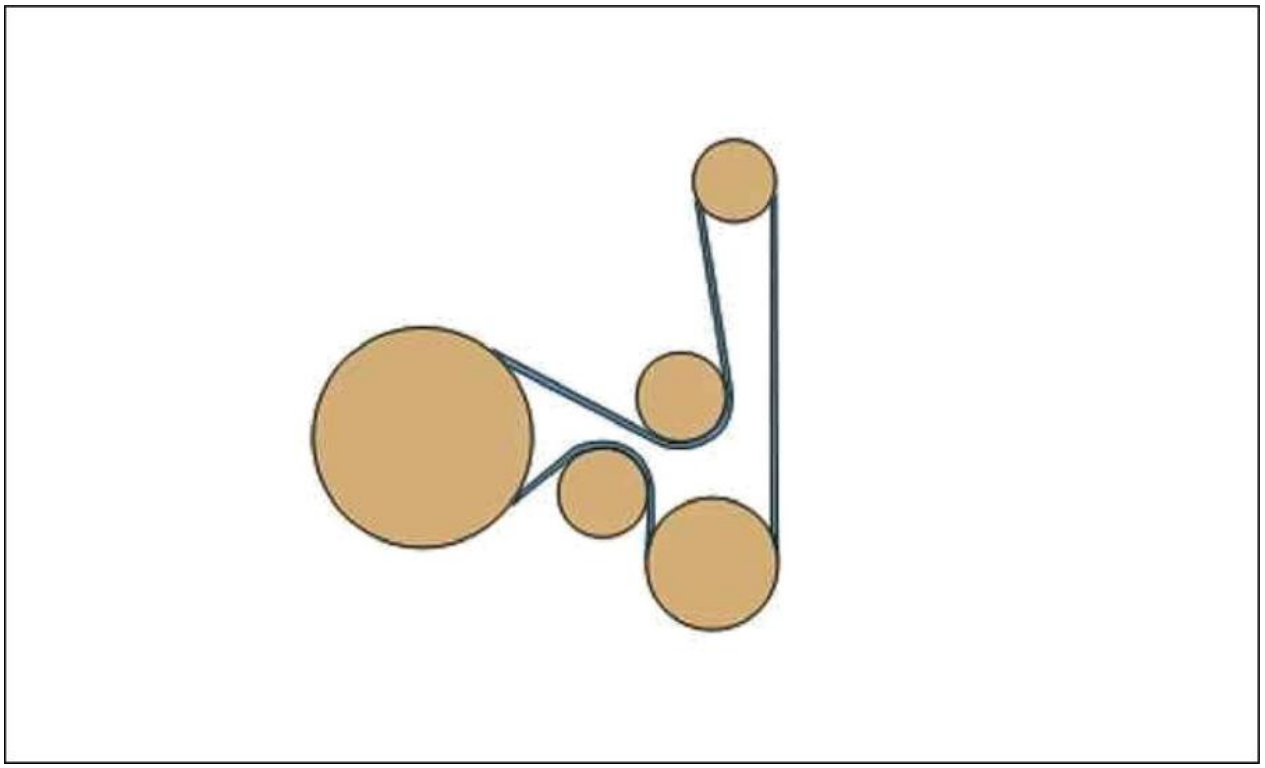


Figura: B1BB1J0D

todos los modelos.

4.5. Motor P22DTE

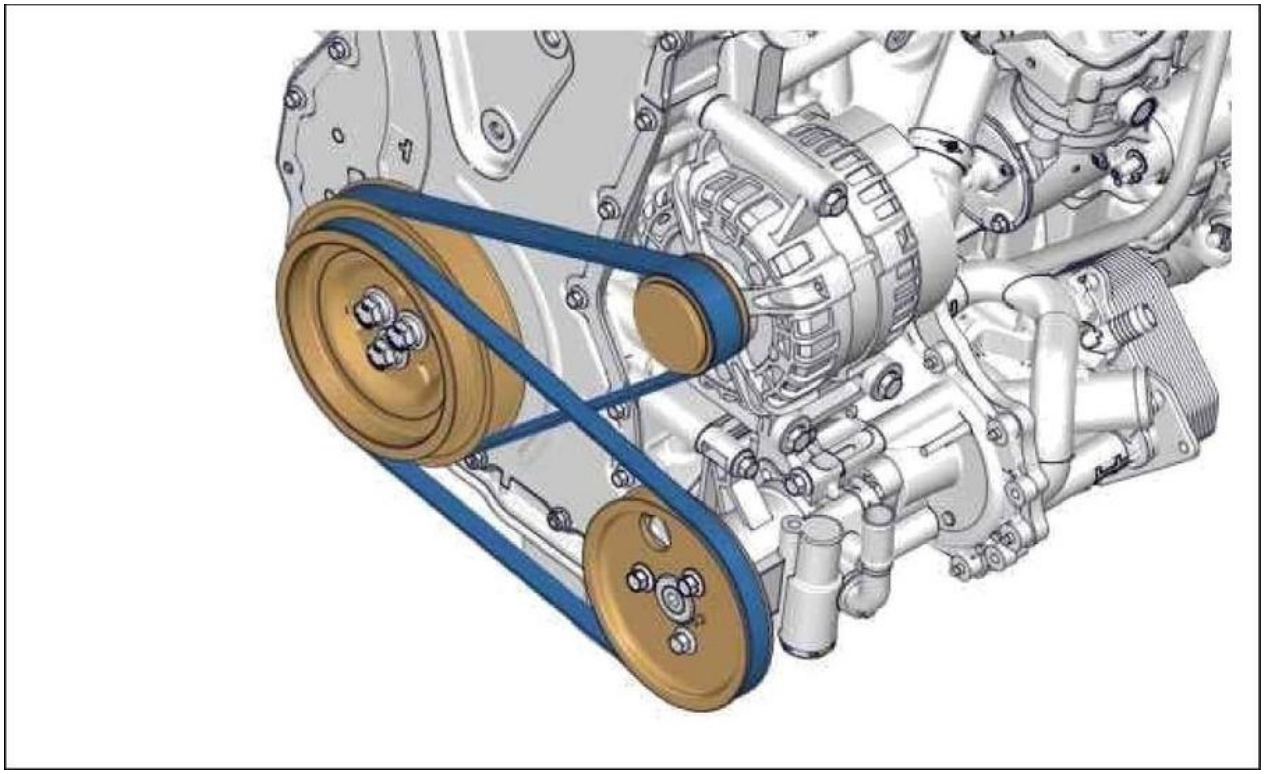


Figura: B1BB1EZD

Sin aire acondicionado.

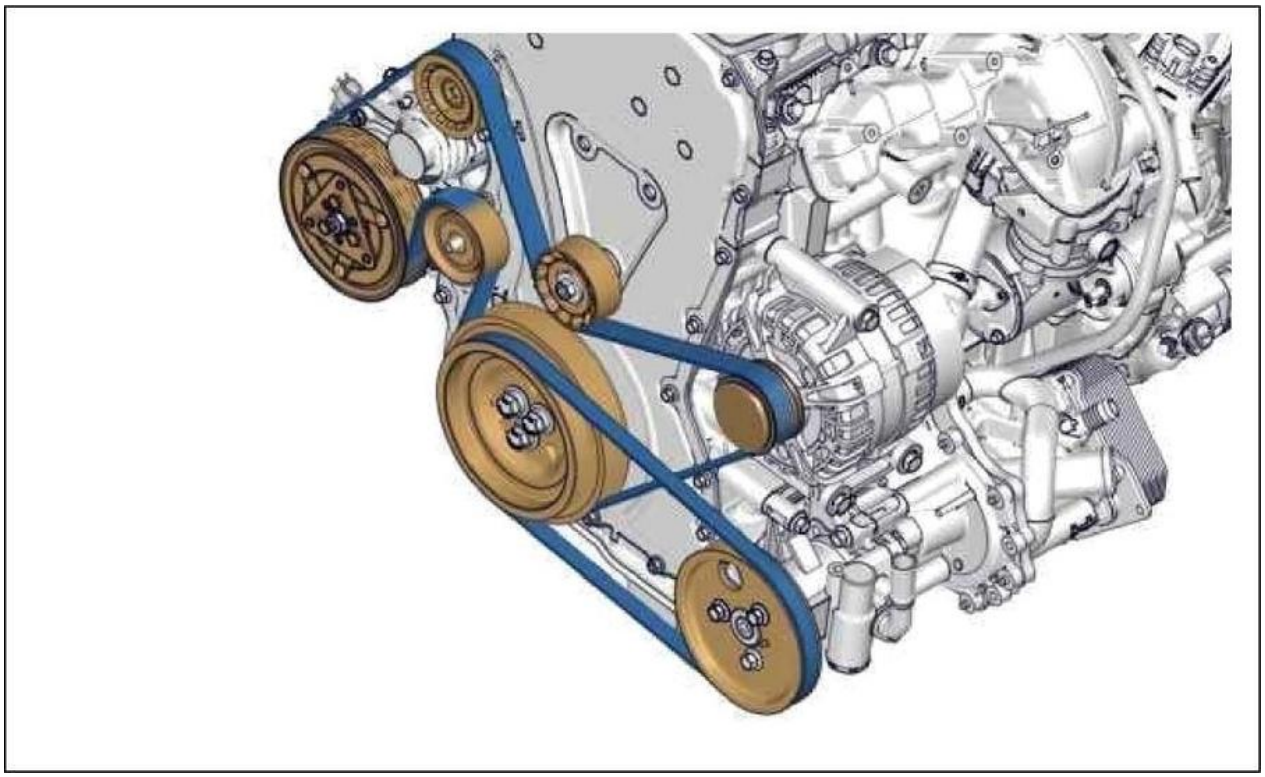


Figura: B1BB1FOD

Con aire acondicionado.

4.6. Motor F30DT

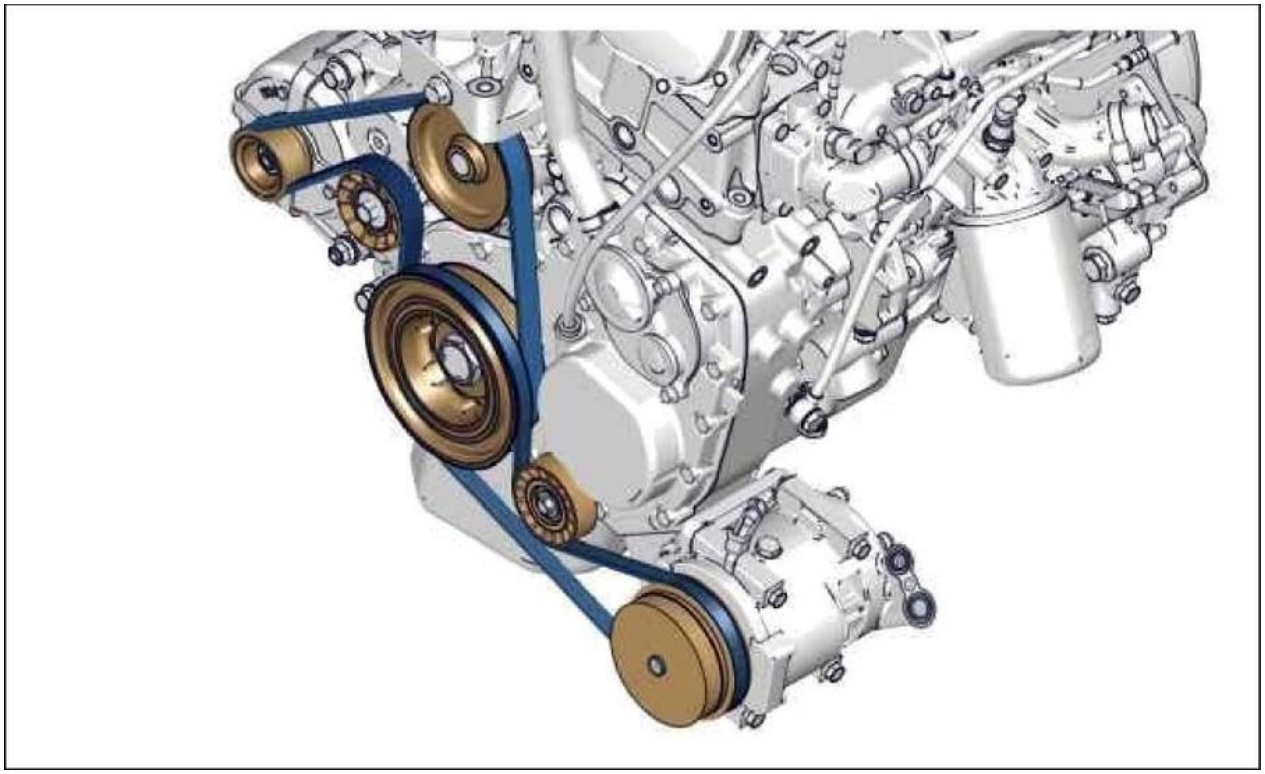


Figura: B1BB1F1D

todos los modelos.

PARES DE APRIETE: MONTAJES MOTOR / CAJA DE CAMBIOS

1. Soporte motor derecho

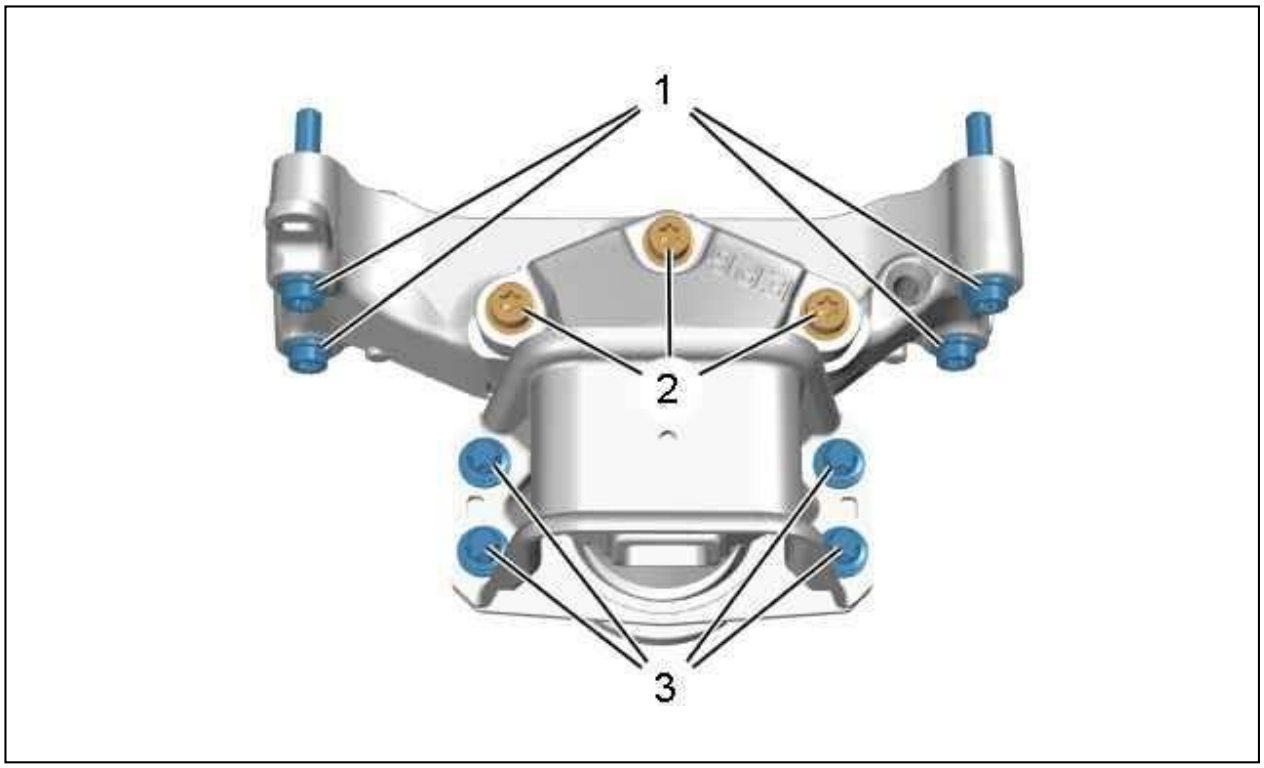


Figura: B1BM08MD

Referencia	Designación	Par de apriete (daN.m)
(1)	Tornillo de fijación para soporte intermedio / cilindro apriete de la cabeza a 5,5 + 0,5	daN.m
(2)	Tornillos de fijación del soporte (Derecha) / Montaje intermedio Apriete a 6 + 0,6	daN.m
(3)	Tornillos de fijación del soporte (mano derecha) / Ajuste corporal a 6 + 0,6	daN.m

2. Soporte inferior

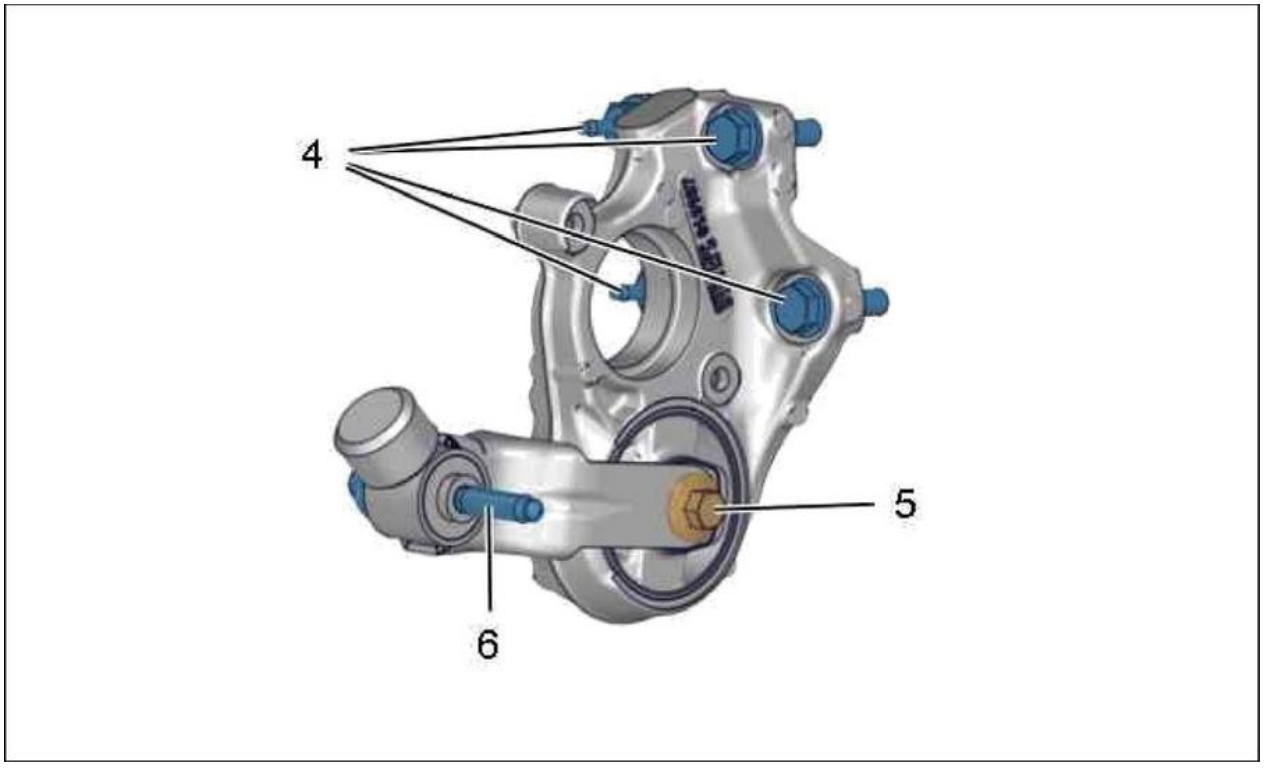


Figura: B1BM08ND

Referencia	Designacion	Par de apriete (daN.m)
(4)	tornillo de fijación para soporte inferior / bloque de cilindros	Apriete a 6 + 0,6 daN.m
(5)	tornillos de fijación - Varilla de reacción / soporte	Apriete a 4 + 0,4 daN.m
(6)	tornillos de fijación - Varilla de reacción / Subchasis	Apriete a 4 + 0,4 daN.m

3. montaje de la caja de cambios

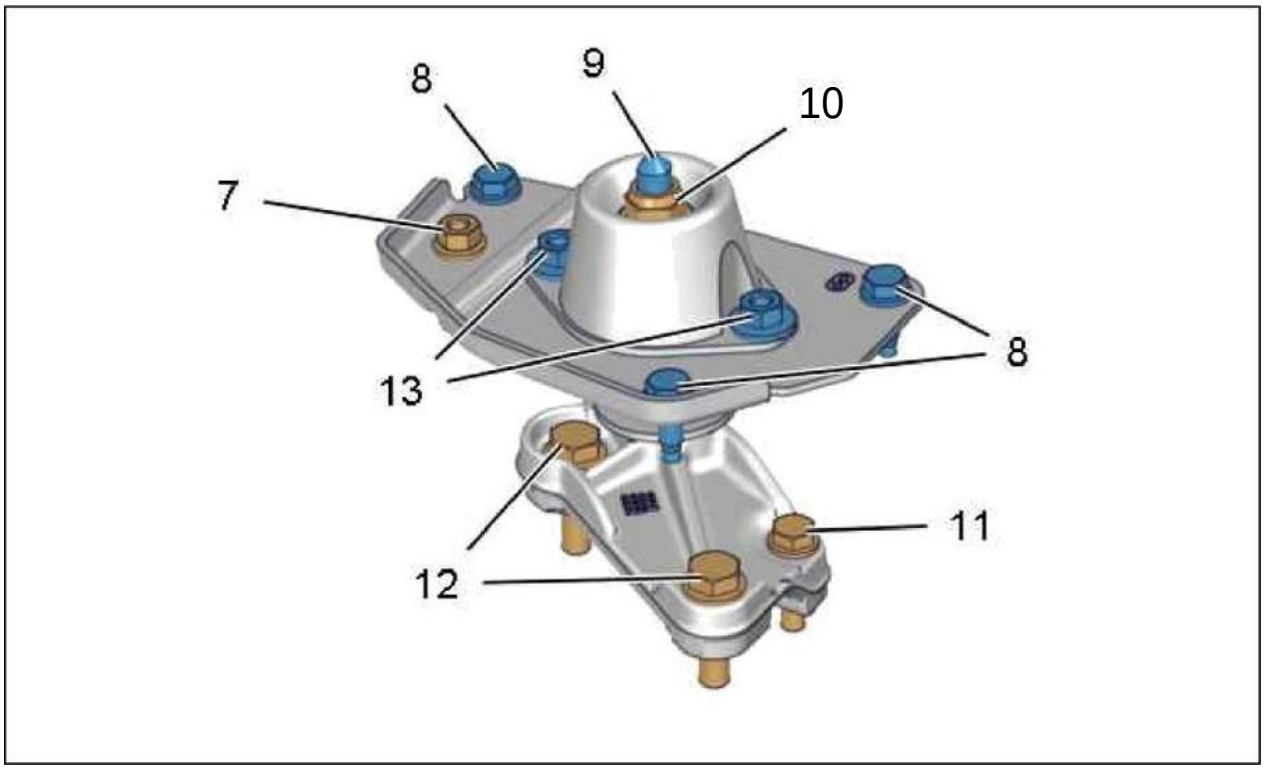

8
9
10
7
8
13
11
12

Figura: B1BM08PD

Referencia	Designación	T par de apriete (daN.m)
(7)	Tuerca de montaje - Placa de soporte / Body	T Reducción a 2 + 0,2 daN.m
(8)	tornillos de fijación - Placa de soporte / Body	T Reducción a 2 + 0,2 daN.m
(9)	Eje de fijación - Montaje intermedio / Casquillo flexible	T apriete a 5 + 0,5 daN.m
(10)	Tuerca de fijación - Fijación intermedia / Casquillo flexible	Tuerca de 6,5 + 0,6 daN.m
(11)	tornillos de fijación - Montaje intermedio / caja de cambios	T rebote a 3 + 0,3 daN.m
(12)	tornillos de fijación - Montaje intermedio / caja de cambios	T rebote a 6 + 0,6 daN.m
(13)	tuercas de fijación - Casquillo flexible / Soporte placa	T a 3 + 0,3 daN.m

PARES DE APRIETE: MOTORES EP (INYECCIÓN INDIRECTA)

1. Parte superior del motor

1.1. Cabeza de cilindro

PRECAUCIÓN: Siga la secuencia de apriete.

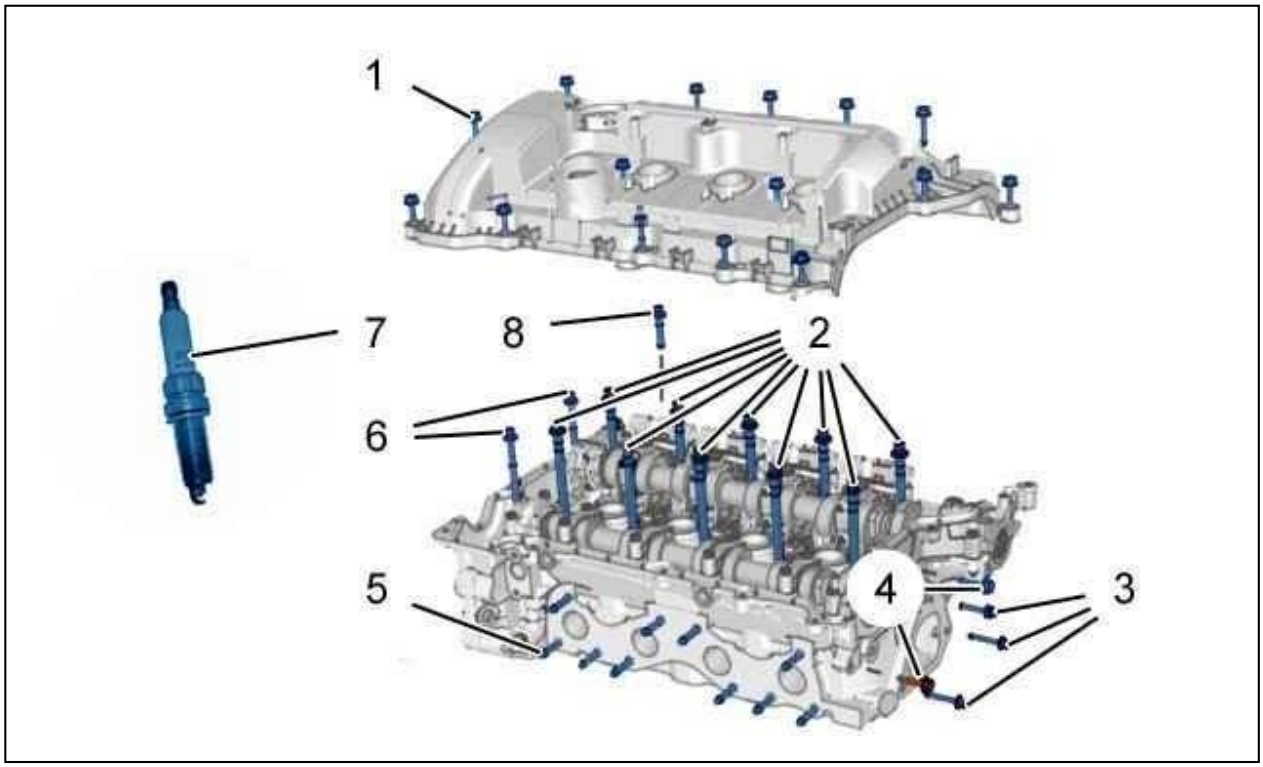


Figura: B1BB1OPD

Designación de referencia		Torques de apriete
(1) tornillos (Cubierta de tapa de cilindro) (*)		Apretar previamente a 0¡2 daNm Apretar a 1 daNm
(2)	tornillos (culata) (*)	Apretar previamente a 3 daN.m
		Apriete angular a 90 °
		Apriete angular a 90 °
(3)	pernos (carcasa de salida de refrigerante) 1	daNm
(4)	tornillos (vacío bomba)	0,9 daN.m
(5)	Espárragos (Escape colector)	1,5 daN.m
(6)	tornillos (Culata / Bloque de cilindros) (*)	Apriete previo a 1,5 daN.m
		Apriete angular a 90 °
		Apriete angular a 90 °
(7)	Chispa - chispear tapones2,3	daNm
(8)	tornillos (Culata / Bloque de cilindros) (*)	2,5 daN.m
		Apriete angular a 30 °
(*) Siga la secuencia de apriete		

1.2. Orden de apriete: tapa de culata

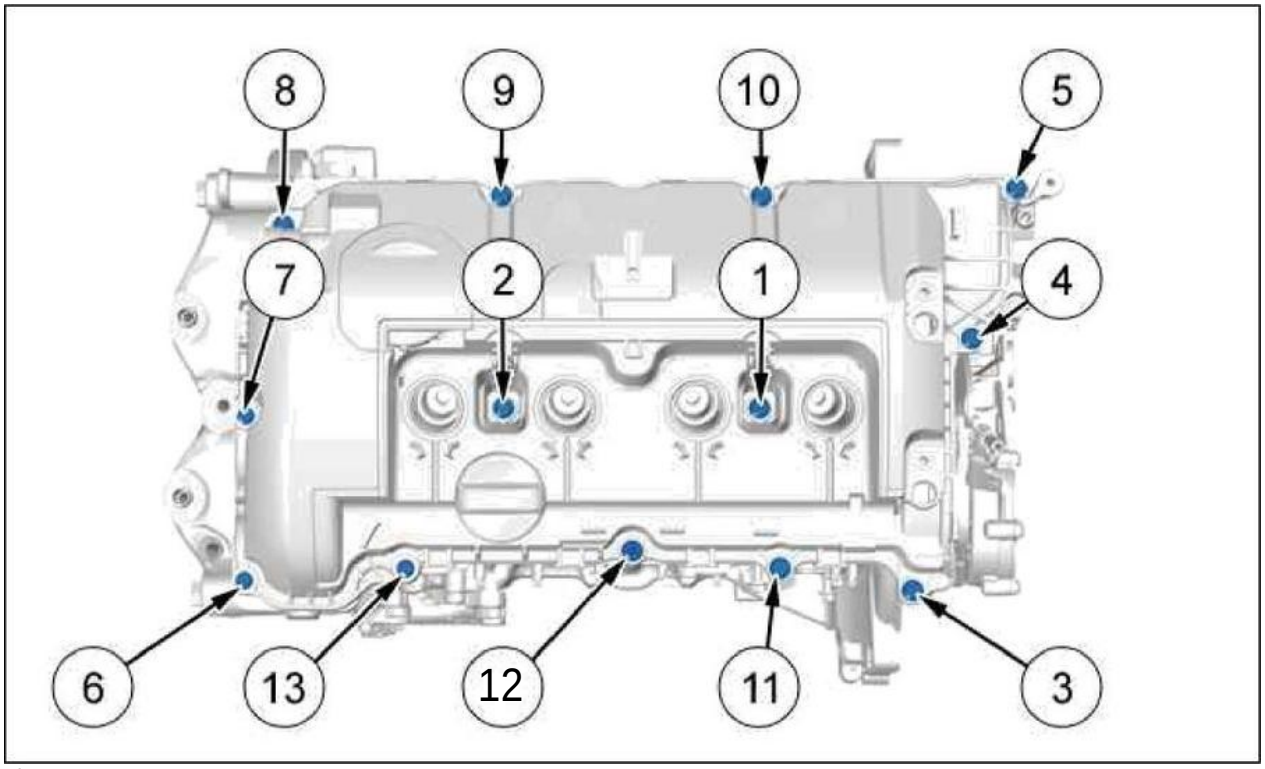


Figura: B1BB1OQD

(1) Perno de fijación de la tapa de la culata.

1.3. Orden de apriete: Culata

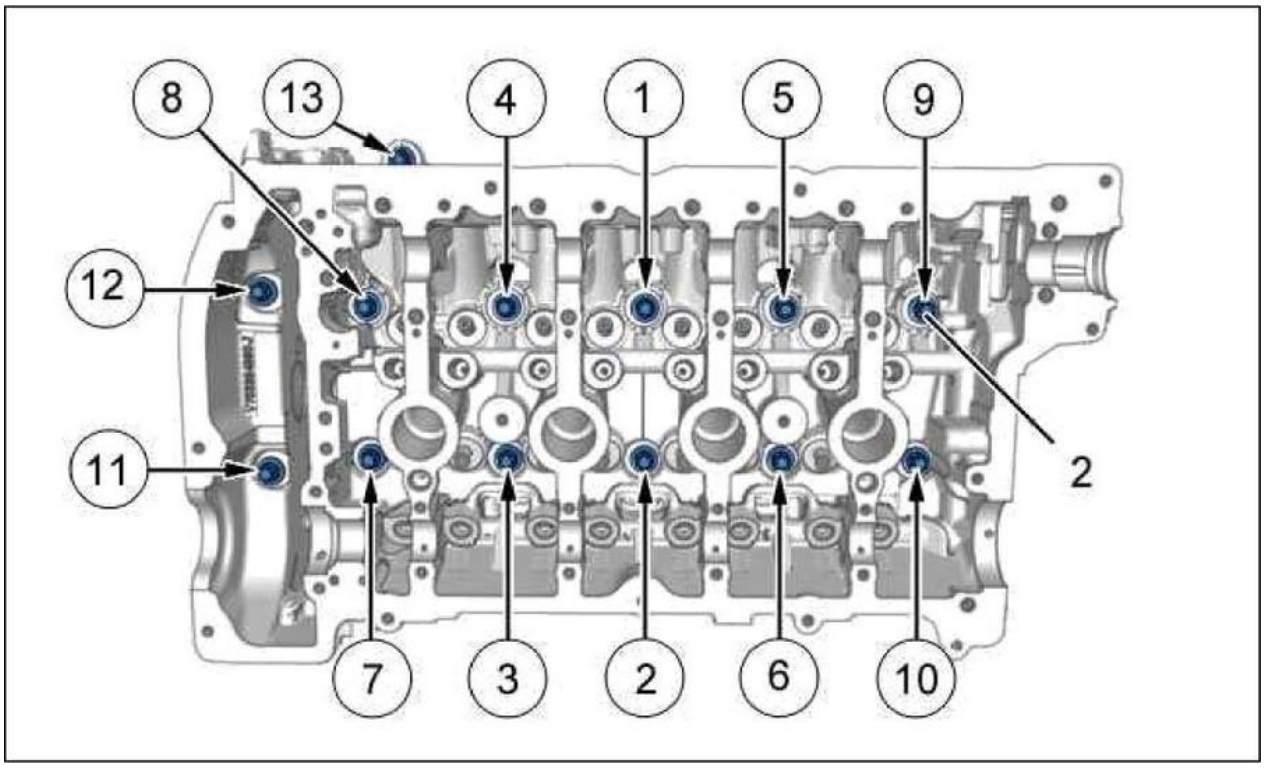


Figura: B1BB1L6D

(2) Pernos de culata de cilindros.

1.4. Suministro: colector de entrada de aire; Carcasa de la mariposa del acelerador

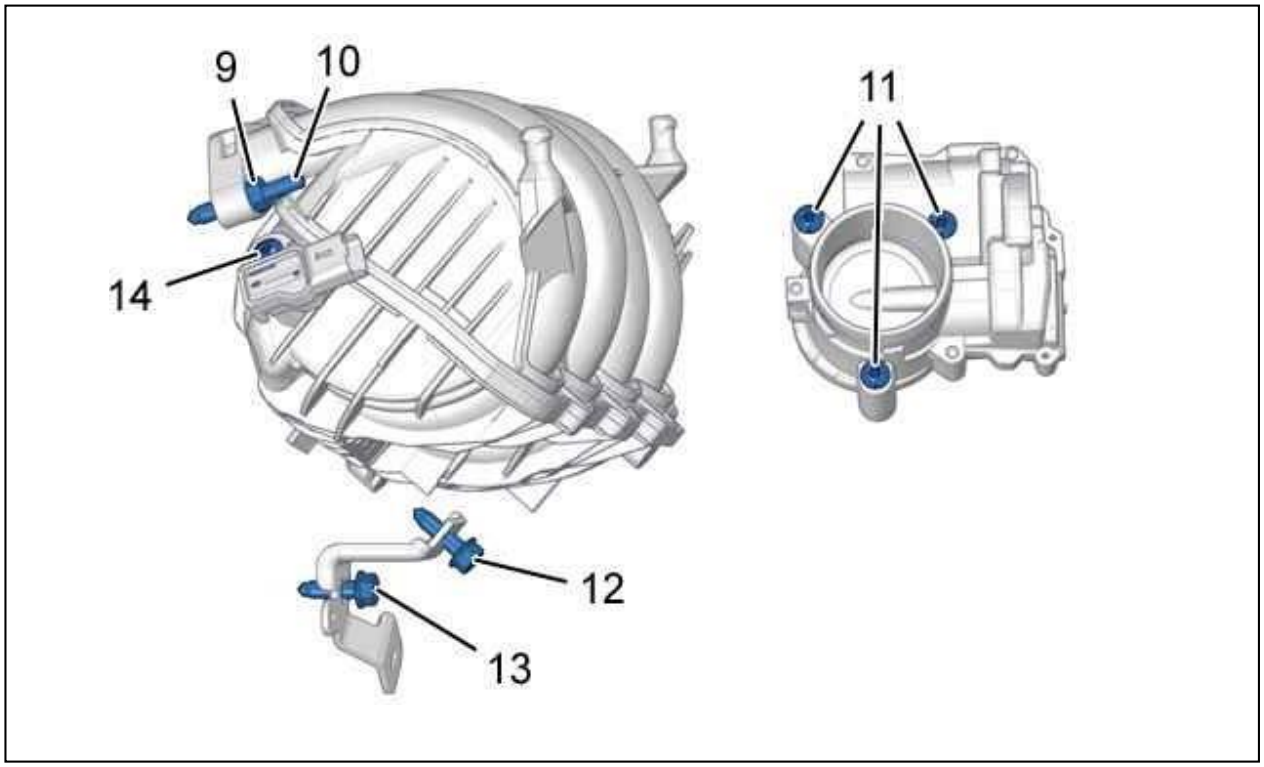


Figura: B1BBOSUD

Referencia	Denominación	torques
(9)	tuerca (colector de entrada de aire) (*) 2	daNm
(10)	Espárragos (entrada de aire colector) 1,5 daN.m	
(11)	pernos (carcasa de la mariposa del acelerador / colector de entrada de aire) (Nuevo) Tornillos de 1 daN.m	
	(Carcasa de la mariposa de gases / Colector de entrada de aire) (Reutilizado) 0,8 daN.m	
(12)	tornillos (soporte / entrada de aire colector) 0,8	daNm
(13)	tornillos (soporte / bloque de cilindros) 2	daNm
(14)	pernos (presión de aire sensor) 1	daNm
(') Siga la secuencia de apriete		

1.5. Orden de apriete: colector de entrada de aire

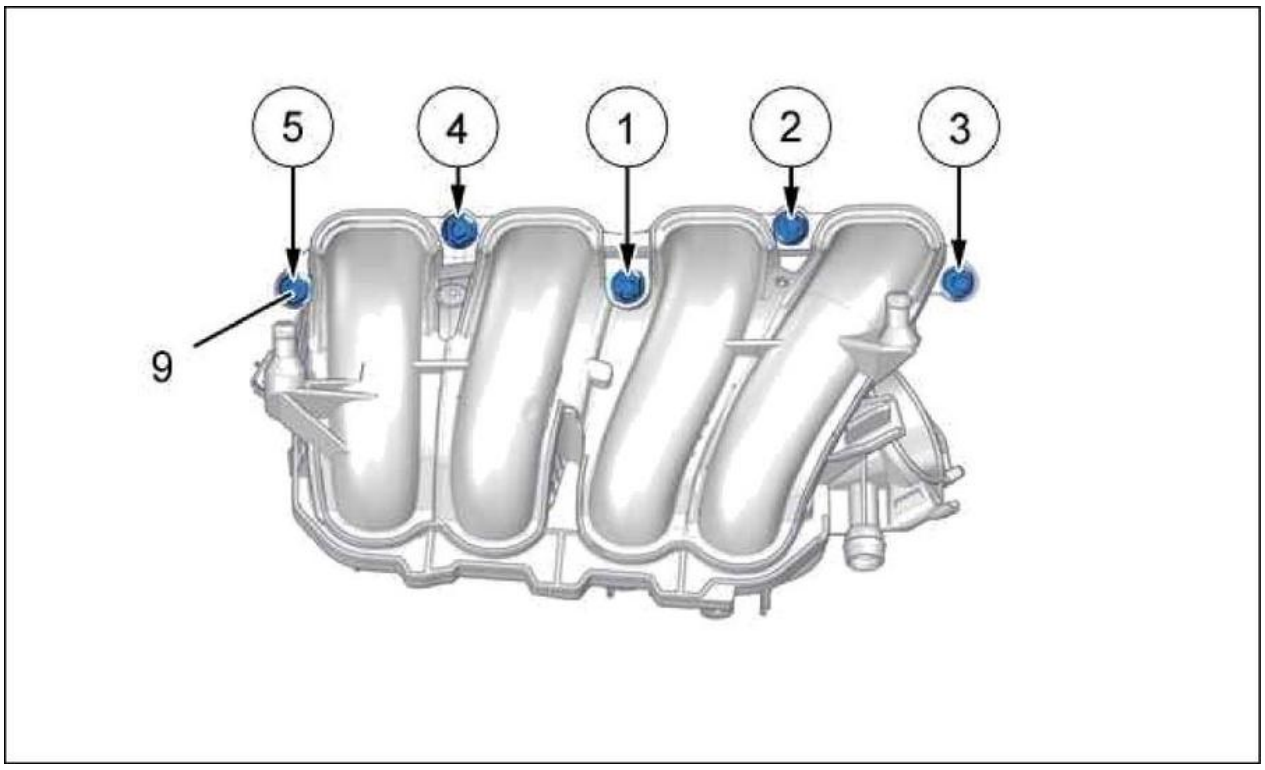


Figura: B1BB1L7D

(9) Tuerca de montaje: colector de entrada de aire.

2. Debajo del motor

PRECAUCIÓN: Siga el ajuste secuencia.

2.1. Bloque cilíndrico

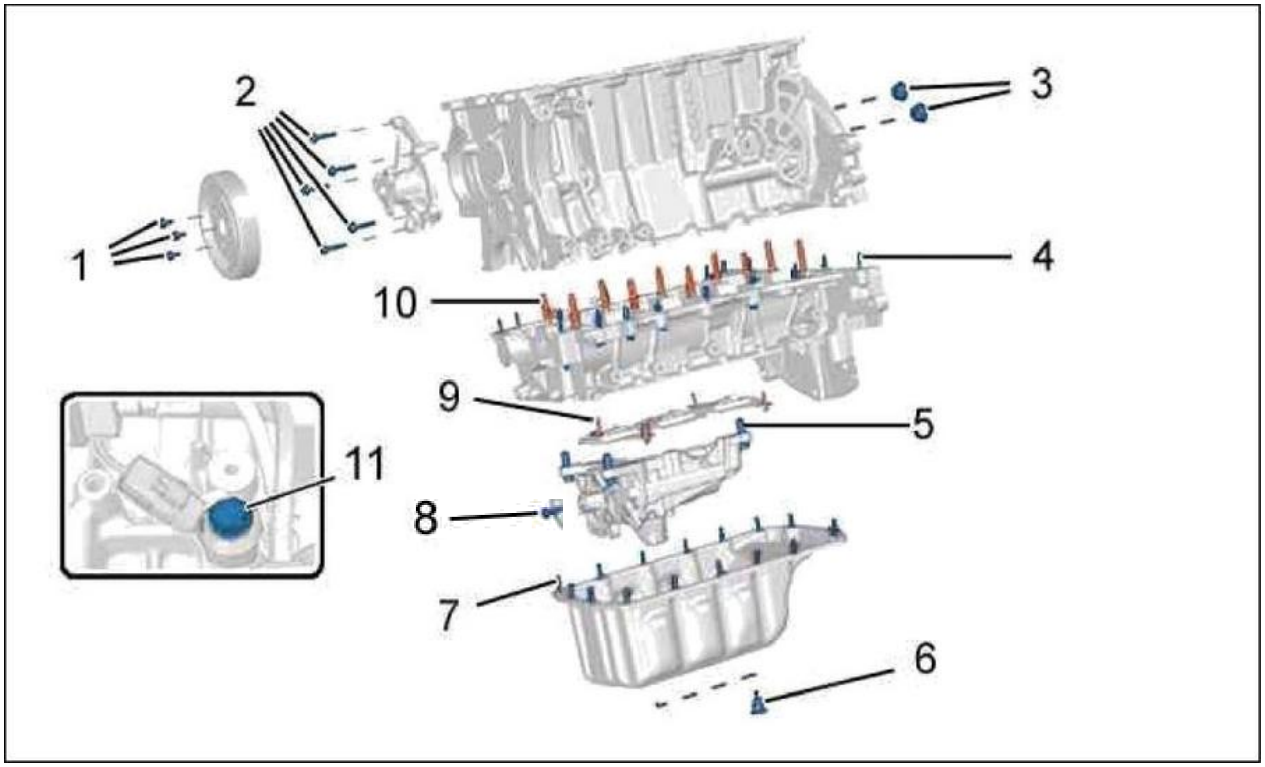


Figura: B1BBOSHD

Referencia	Denominación	torques
(1)	pernos (polea de bomba de agua) 0,8	daNm
(2)	tornillos (bomba de refrigerante / bloque de cilindros) 0,9	daNm
(3)	Tapas de la galería de aceite en el cilindro bloque 3,5	daNm
(4)	tornillos (fundición tapa cojinete principal cigüeñal) (') 0,9 daN.m	
(5)	tornillos (bomba de aceite) (*) Apretar previamente a 1 daN.m T	
		rebote a 2,5 m.daN
(6)	tapón de drenaje	3 daN.m
(7)	tornillos (cárter de aceite inferior)	1,2 daN.m
(8)	pernos (piñón de la bomba de aceite)	0,5 daN.m Apriete angular a 90 ° 1 daN.m
(9)	pernos (placa antiespuma)	Apriete previo a 3 daN.m
(10)	pernos (cojinete del cigüeñal) (“)	Apriete angular a 150 ° 2 daN.m
(11)	Sensor de detonacion	
(*) Siga la secuencia de apriete		

2.2. Orden de apriete: bomba de aceite

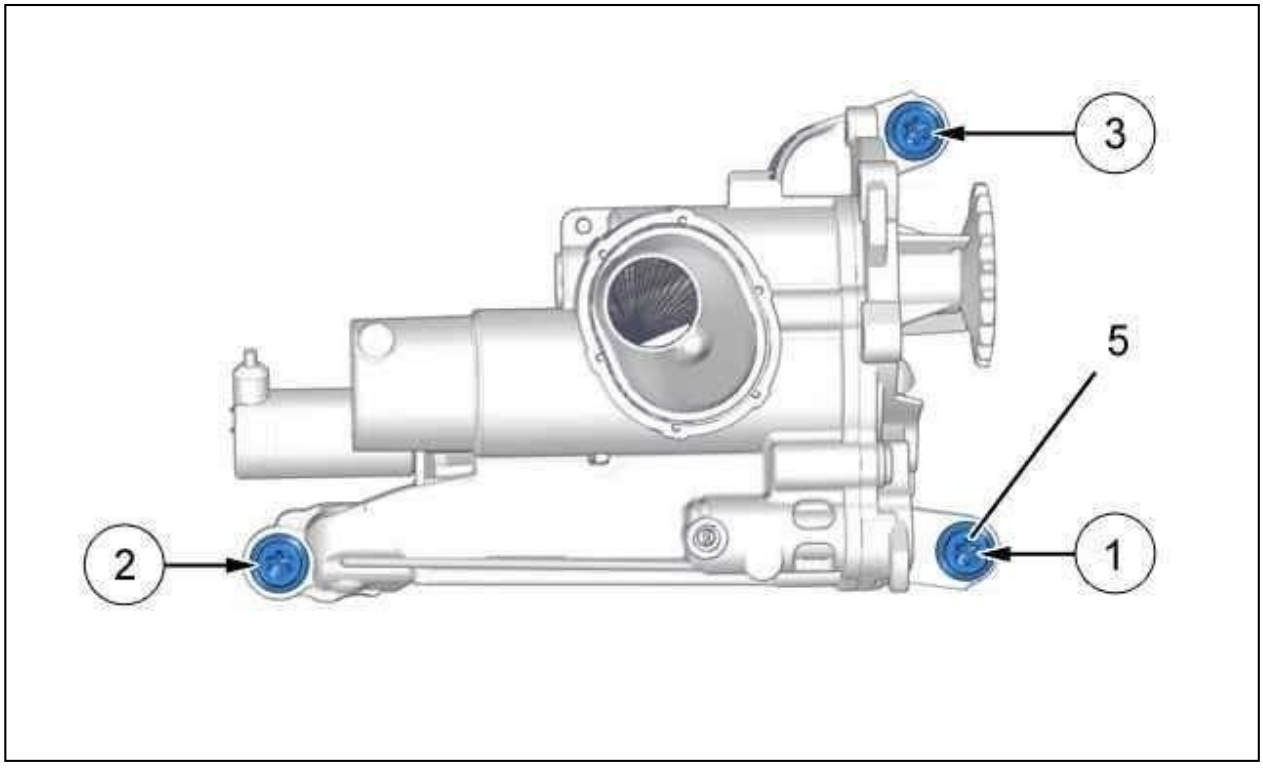


Figura: B1BB1L8D

(5) Perno de la bomba de aceite.

2.3. Orden de apriete: fundición de la tapa del cojinete principal del cigüeñal

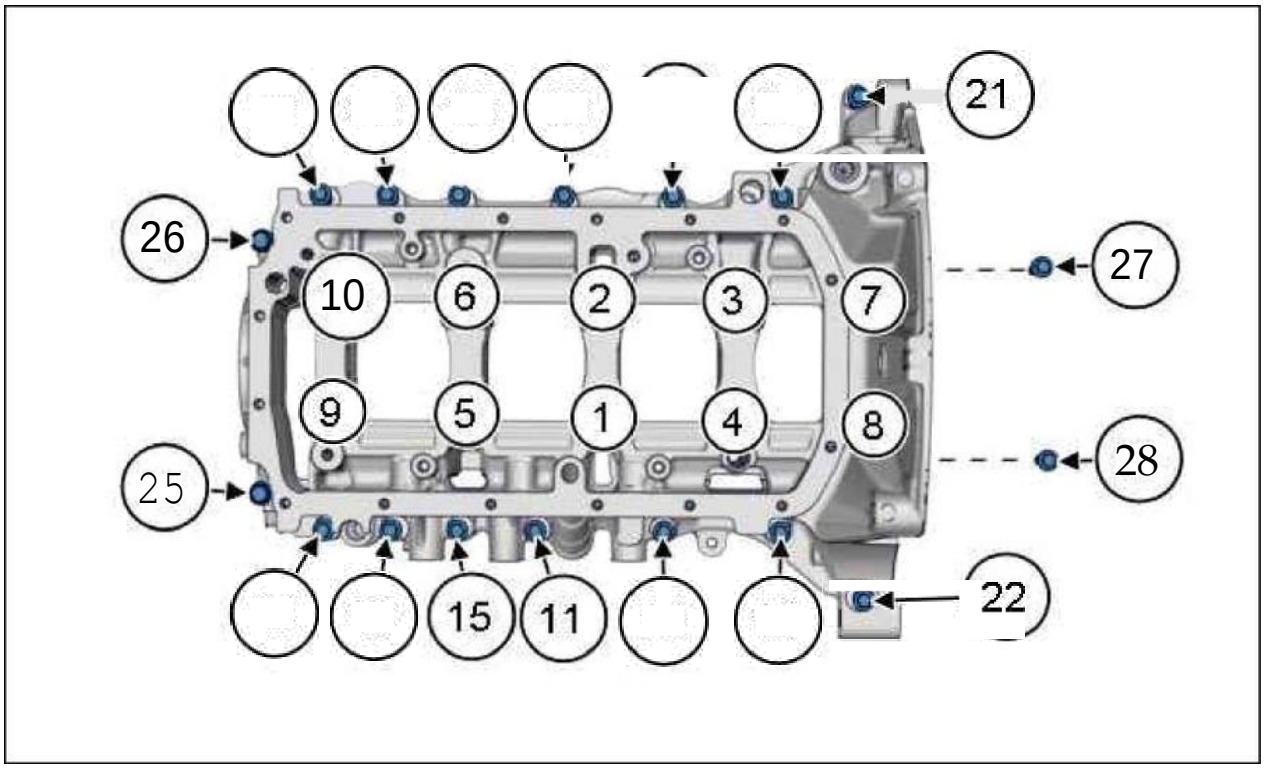


Figura: B1DM03HD

(4) Tornillos de fijación de la carcasa de la tapa del cojinete del cigüeñal.
(10) Tornillos de fijación de la tapa del cojinete del cigüeñal.

2.4. Engranaje alternativo

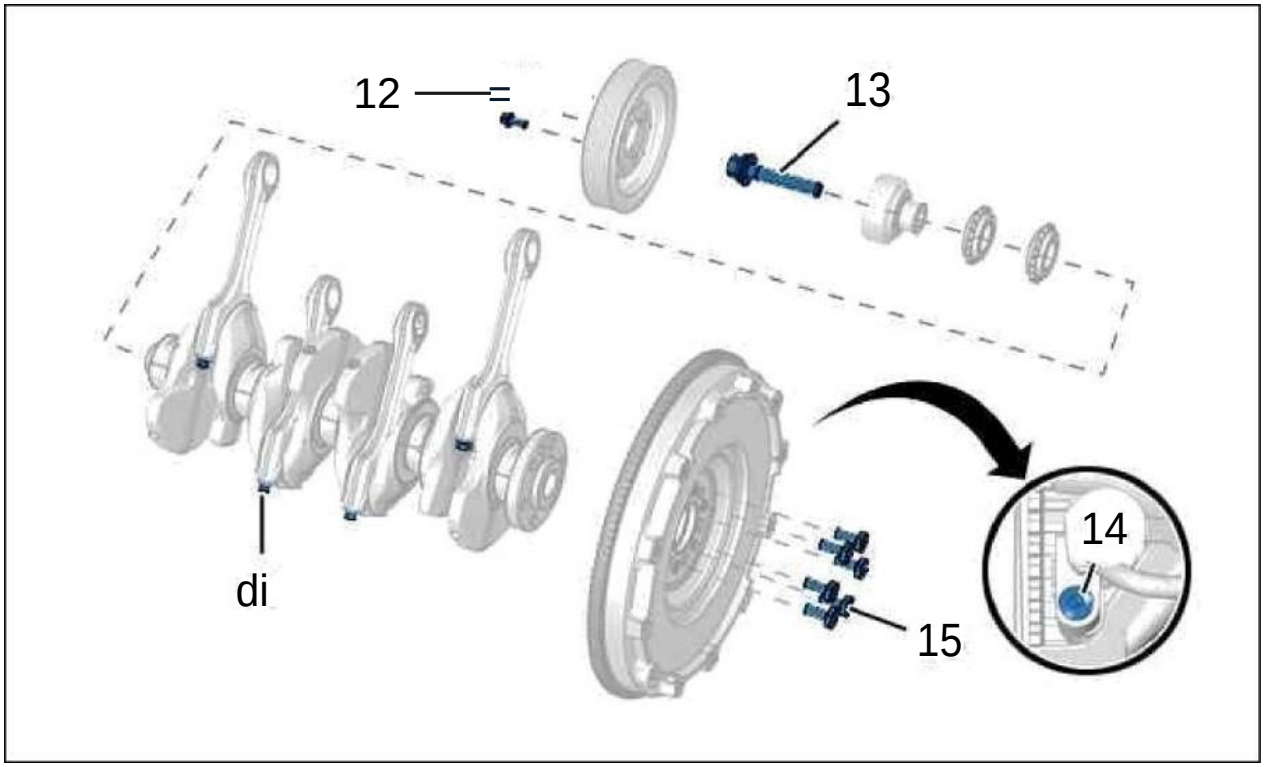


Figura: B1BBOSYD

Designación	Designation	Pares de apriete	Tightening torques
(12) tornillos	bolts (Accessories pulley)	2,8 daNm	

(13)	pernos (engranaje del cigüeñal)	Apriete a 5 m.daN Apriete angular a 180 ° 0,5 daNm
(14)	Sensor de velocidad del motor	
(15)	pernos (volante motor) (”)	Apriete previo a 0,8 daN.m
		Apriete a 3 m.daN
		Apriete angular a 90 °
	tornillos (panel caja de cambios automática) (*)	Apriete previo a 0,8 daN.m
		Apriete a 3 m.daN
		Apriete angular a 90 °
(dieciséis)	pernos (tapas de cabeza de biela)	Apretar previamente a 0,5 daN.m
		Apriete a 1,5 m.daN

2.5. Orden de apriete: volante motor / panel de caja de cambios automática

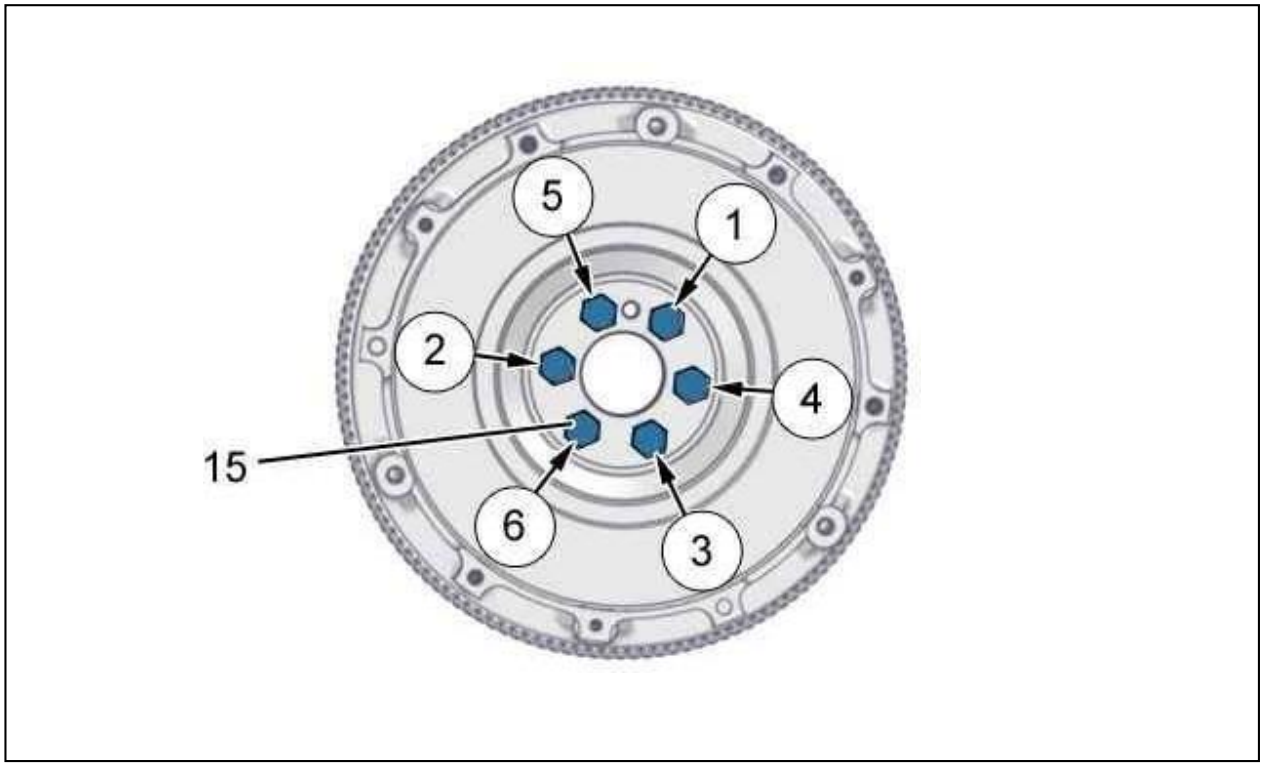


Figura: B1BBOSZD

(15) Pernos de volante.

3. Lubricación

3.1. 1er montaje

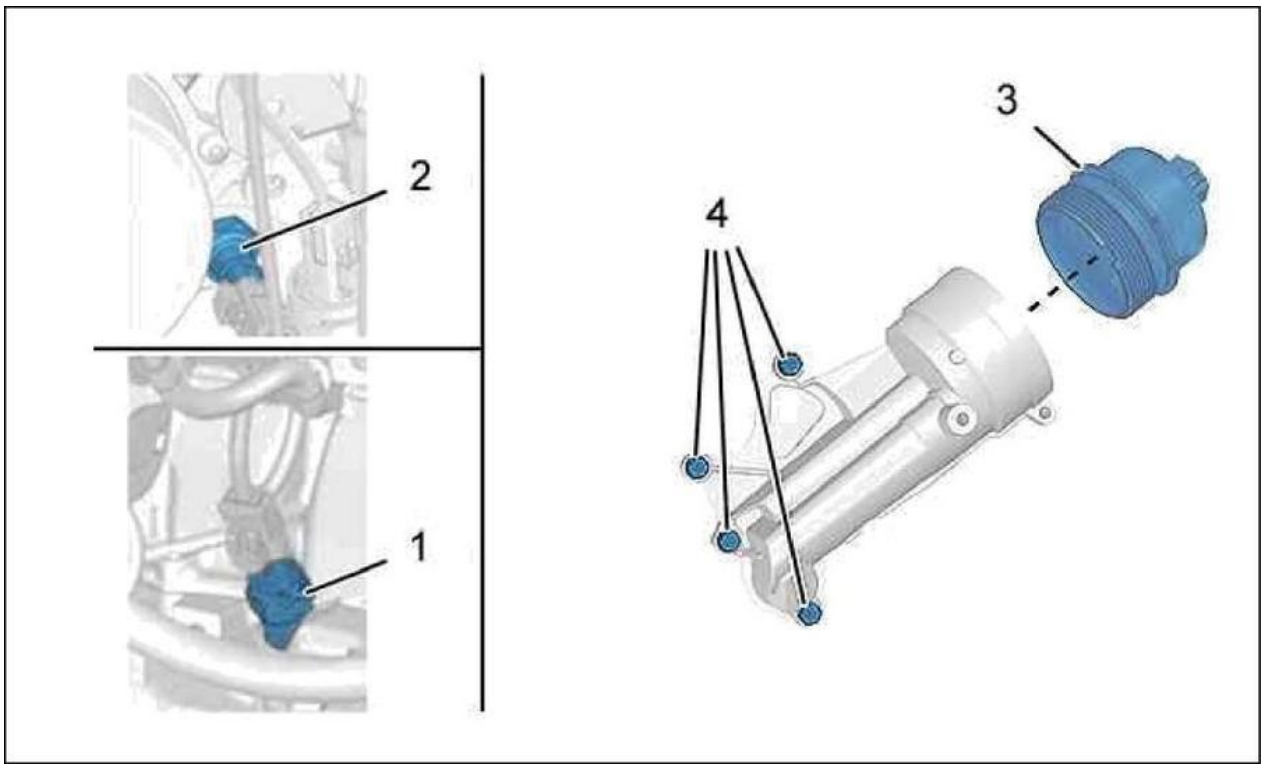


Figura: B1BBOTOD

Referencia	Designacion	Torsiones de apretado
(1)	Sensor de temperatura y nivel de aceite del motor	2,7 daN.m
(2)	Sensor de presión de aceite (en la culata)	2 daN.m
(3)	Tapa del filtro de aceite	2,5 daN.m
(4)	tornillos (soporte del filtro de aceite / bloque de cilindros)	1 daN.m

3.2. 2do montaje

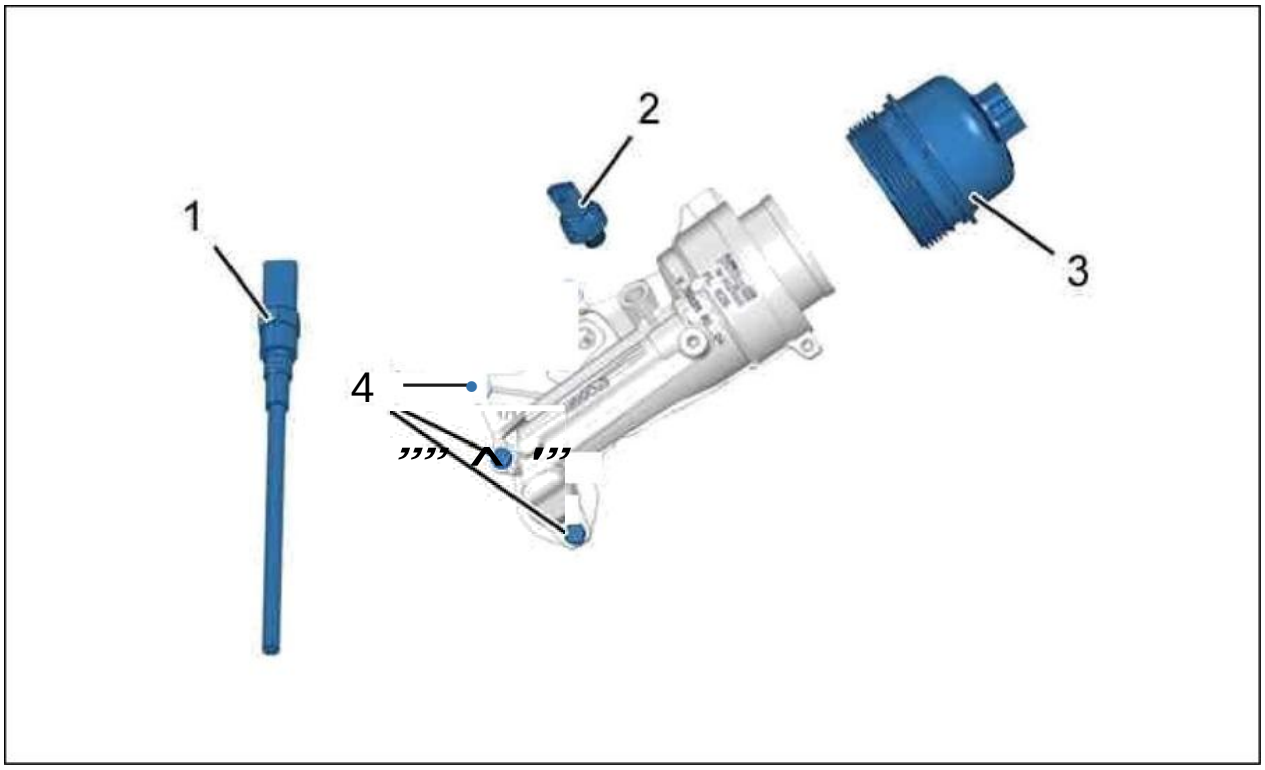


Figura: B1FB014D

Referencia	Designacion	Torsiones de apretado
(1)	Sensor de temperatura y nivel de aceite del motor	2,7 daN.m
(2)	Sensor de presión de aceite	2 daN.m
(3)	Tapa del filtro de aceite	2,5 daN.m
(4)	tornillos (soporte del filtro de aceite / bloque de cilindros)	1 daN.m

4. Engranaje de distribución

PRECAUCIÓN: Siga la secuencia de apriete.

4.1. Arboles de levas

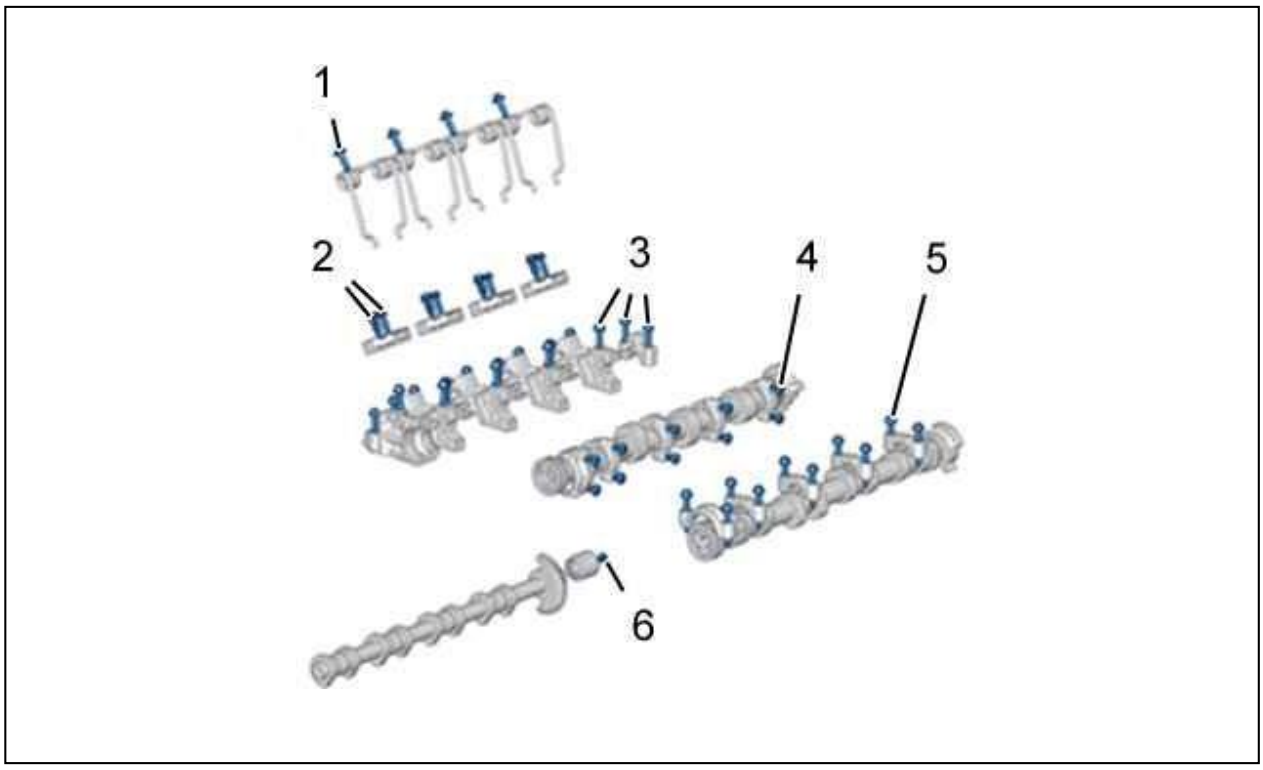


Figura: B1BB1L9D

Designación de referencia		Torsiones de
(1) Variable del resorte	levante el perno	apretado 1 daN.m
(2)	Pernos deslizantes (*)	Apriete previo a 0,5 m.daN
		Aflojamiento angular de 90 °
(3)	tornillos (Cojinetes de bancada del eje excéntrico / Árbol de levas de inducción) (*) 1 daN.m	
(4)	pernos (tapas del cojinete principal del árbol de levas de entrada) (*) 1	daNm
(5)	pernos (tapas de cojinete principal del árbol de levas de escape) (*) 1	daNm
(6)	Fijación objetivo eje excéntrico perno0,9	daN.m
(*) Seguir la secuencia de apriete		

4.2. Orden de apriete: deslizadores

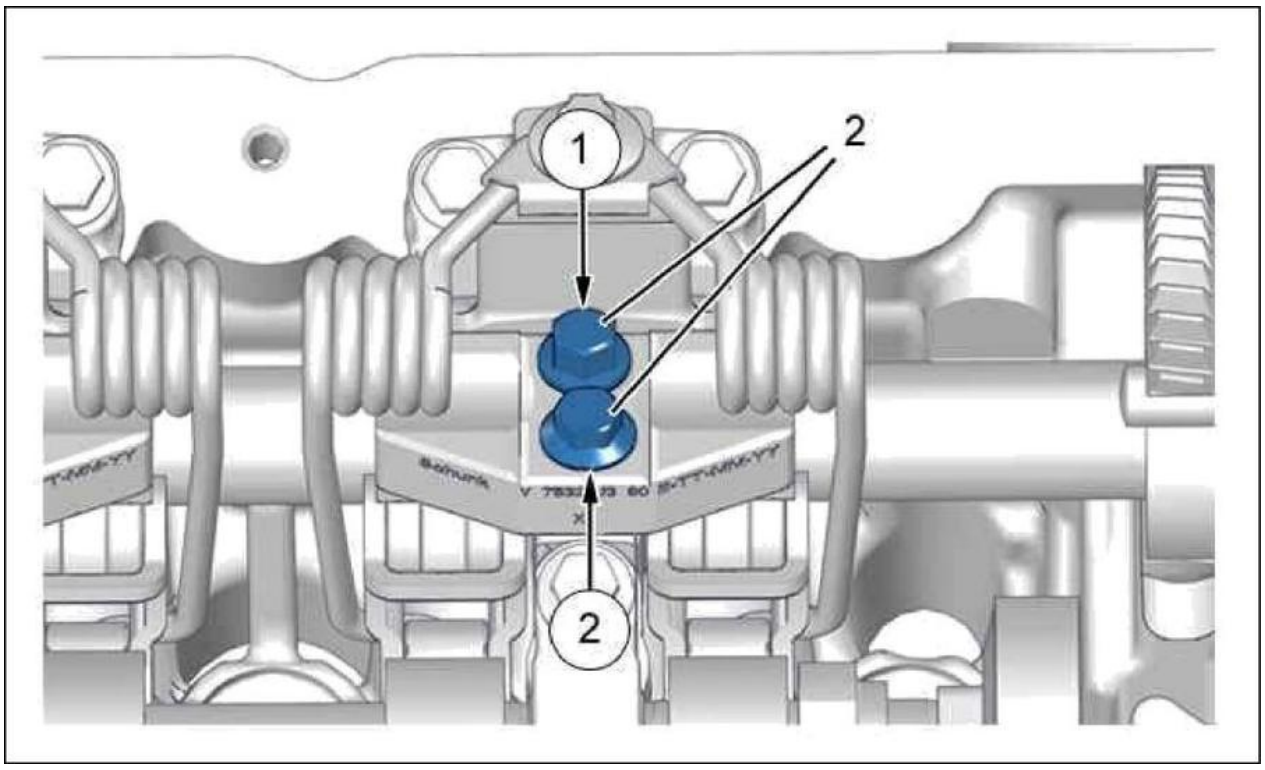


Figura: B1EB00ID

(2) Pernos deslizantes.

4.3. Orden de apriete: Cojinetes principales del eje excéntrico / Árbol de levas de inducción

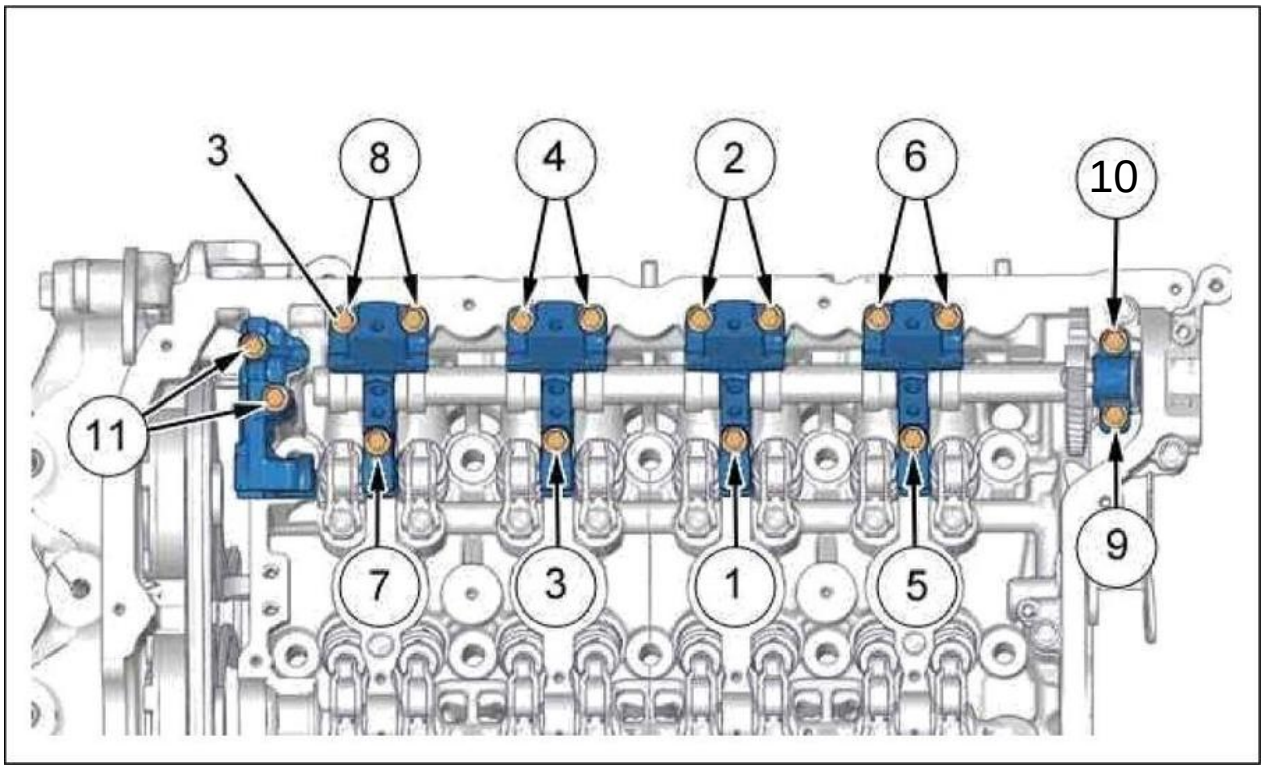


Figura: B1EB00JD

(3) Pernos de los cojinetes principales del eje excéntrico / Árbol de levas de inducción.

4.4. Orden de Apriete cojinete principal del árbol de levas de entrada tapas

\

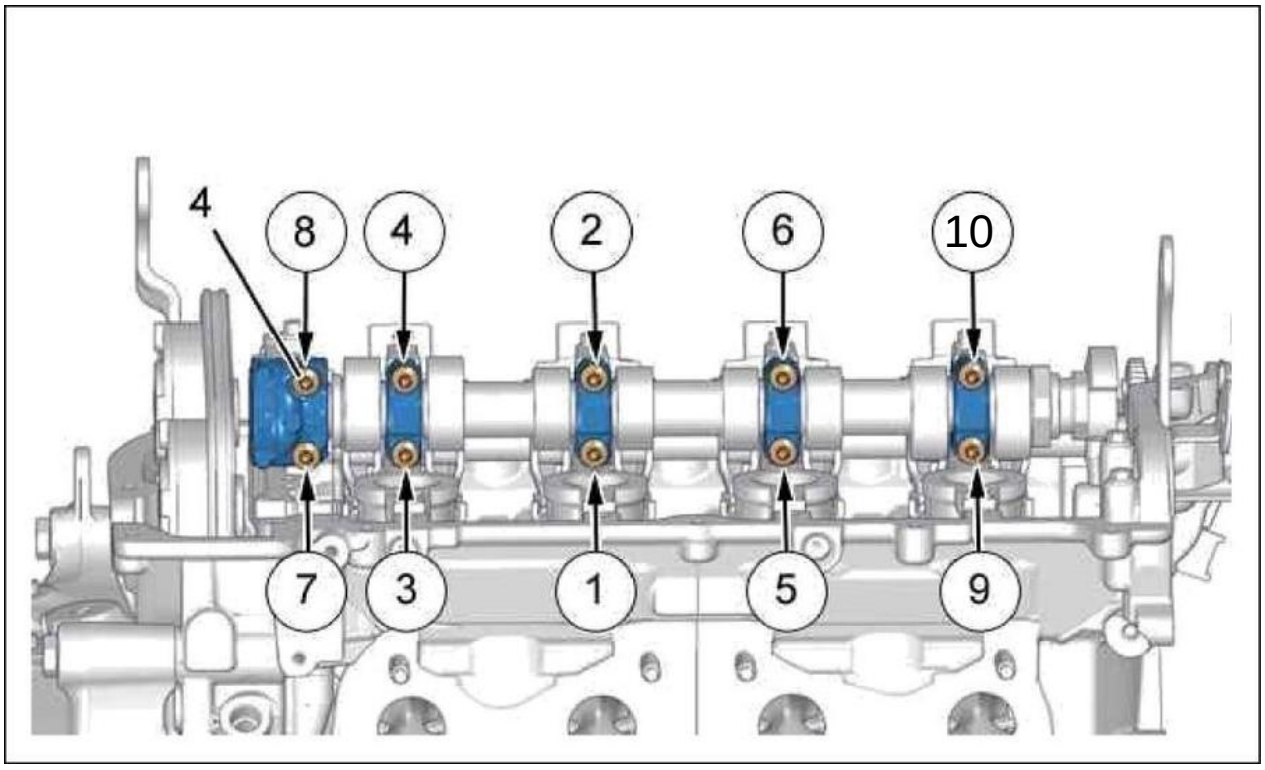


Figura: B1EB00KD

(4) Pernos de la tapa del cojinete principal del árbol de levas de admisión.

4.5. Orden de apriete: tapas del cojinete principal del árbol de levas de escape

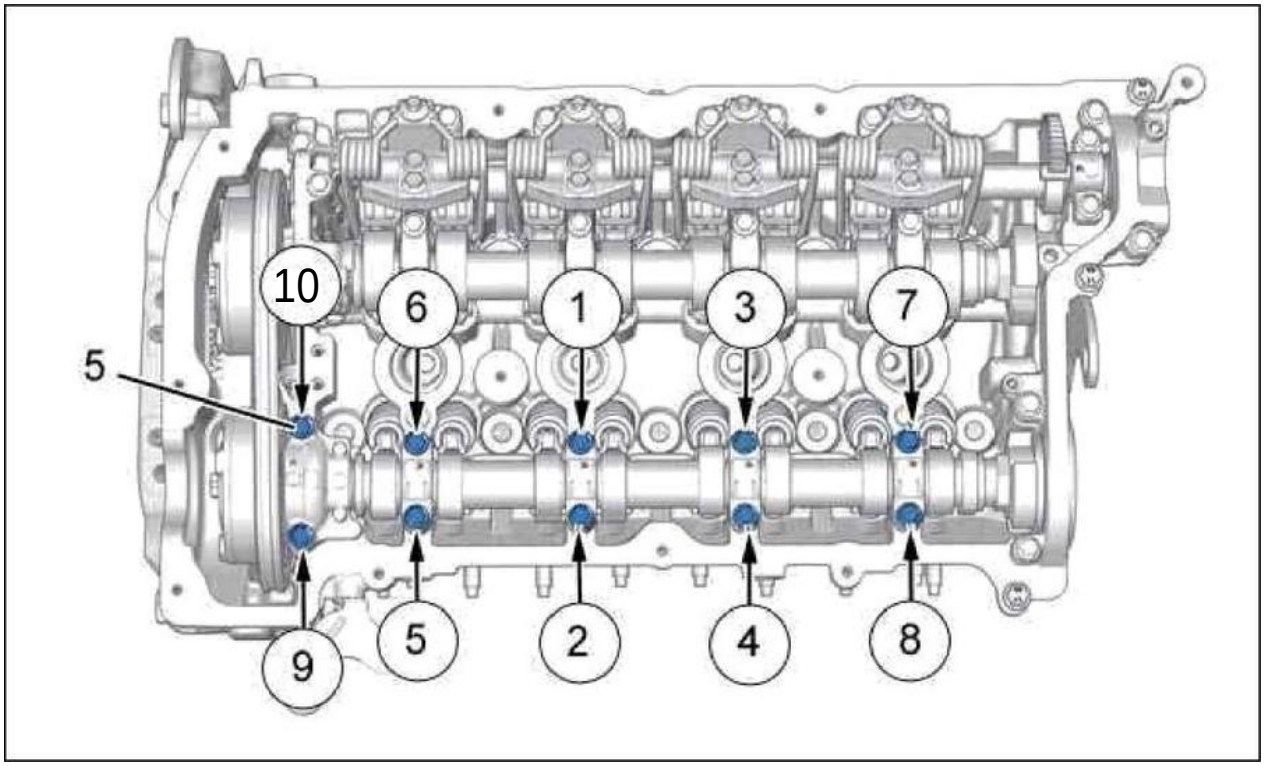


Figura: B1EBOOLD

(5) Pernos de la tapa del cojinete principal del árbol de levas de escape.

4.6. Controles de tiempo

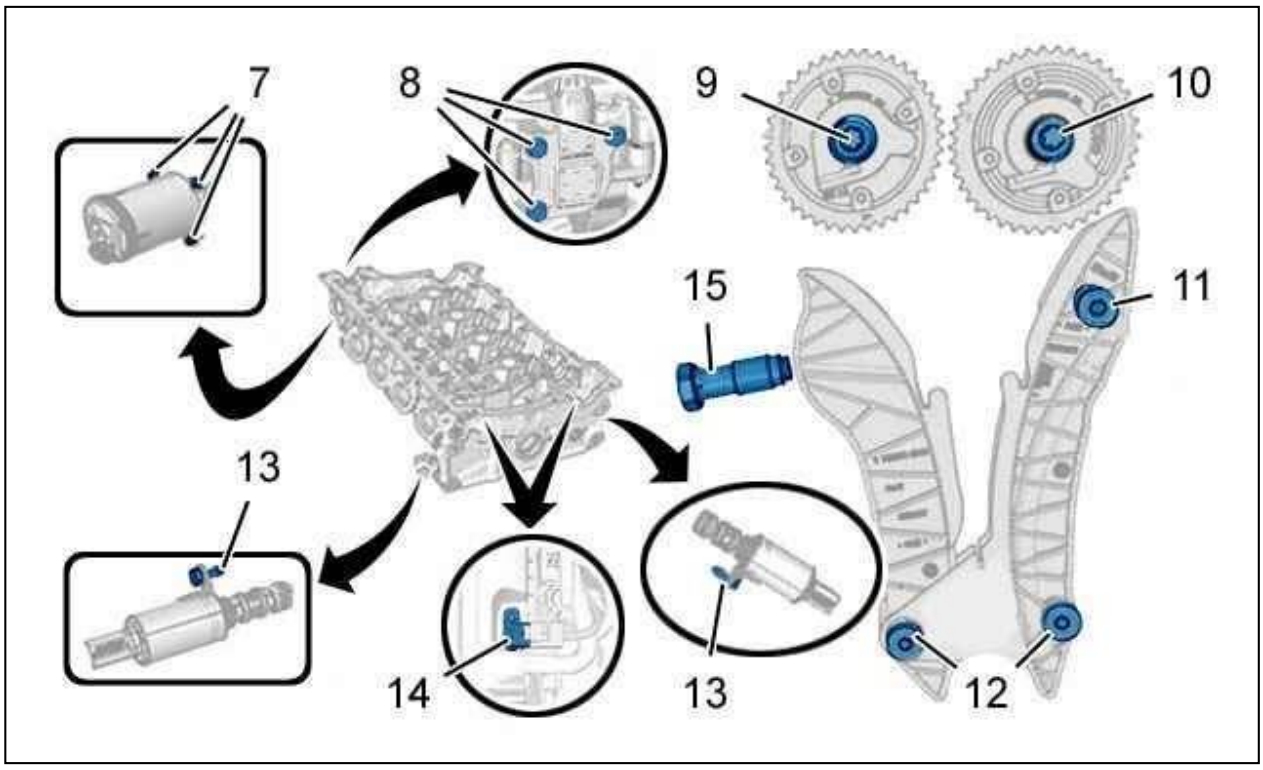


Figura: B1BB1ORD

Designación de referencia		Torsiones de
(7)	pernos (actuador de sincronización variable) (*)	apretado 0,8 daN.m 0,8 daN.m
(8)	Sensor de posición (eje excéntrico)	Apriete a 2 m.daN Apriete angular a 180 ° Apriete a 2 m.daN Apriete angular a 180 °
(9)	pernos (engranaje de entrada)	
(10)	tornillos (engranaje de escape)	
(11)	Tornillo de fijación superior: fijo guía	2,5 daNm
(12)	Tornillo de fijación inferior: Guías	2,4 daNm
(13)	pernos (pilotaje de electroválvulas) (sincronización marcha)	0,9 daNm
(14)	Sensor de referencia del cilindro (entrada árbol de levas)	0,8 daNm Sensor de referencia cilindro (árbol de levas de escape) 0,8 daN.m
(15)	Cadena de tiempo tensor	8,5 daNm (”)
Siga la secuencia de apriete		

4.7. Orden de apriete: actuador de elevación variable

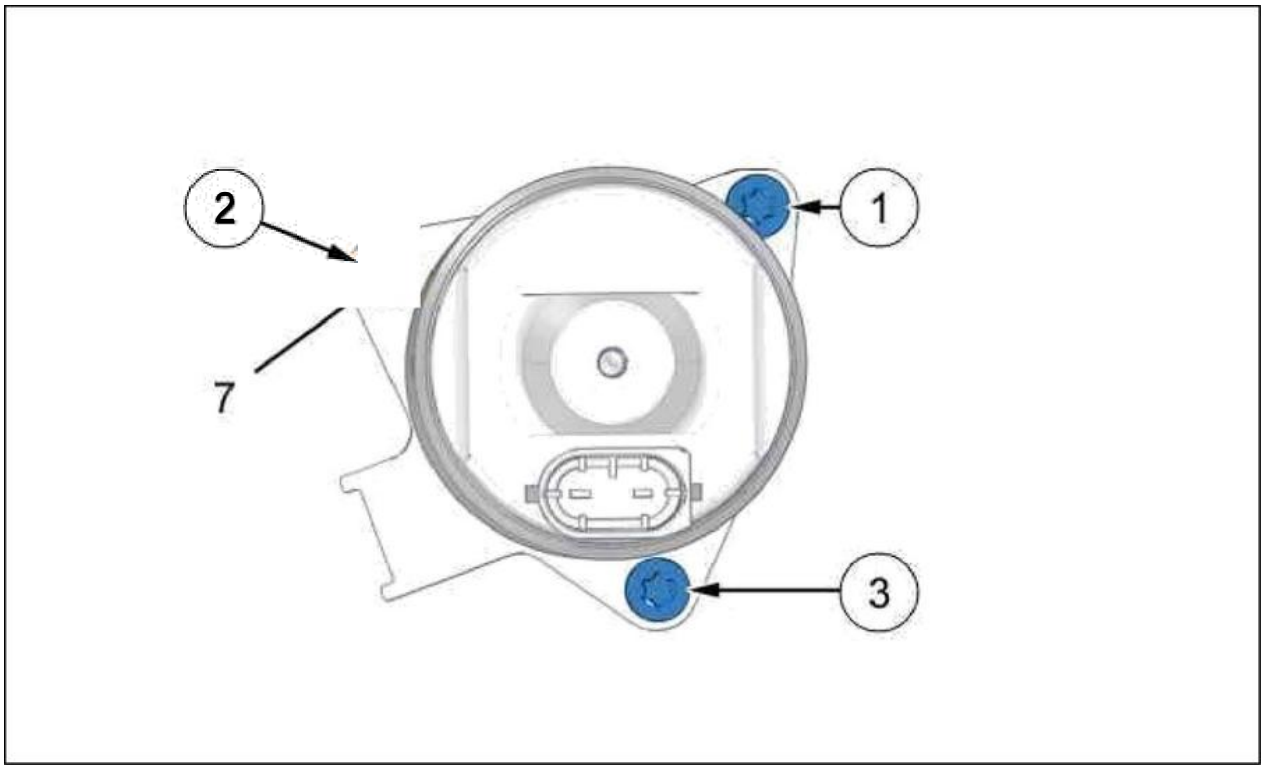


Figura: B1BB1LBD

(7) Tornillos del actuador de elevación variable.

5. Suministro de combustible

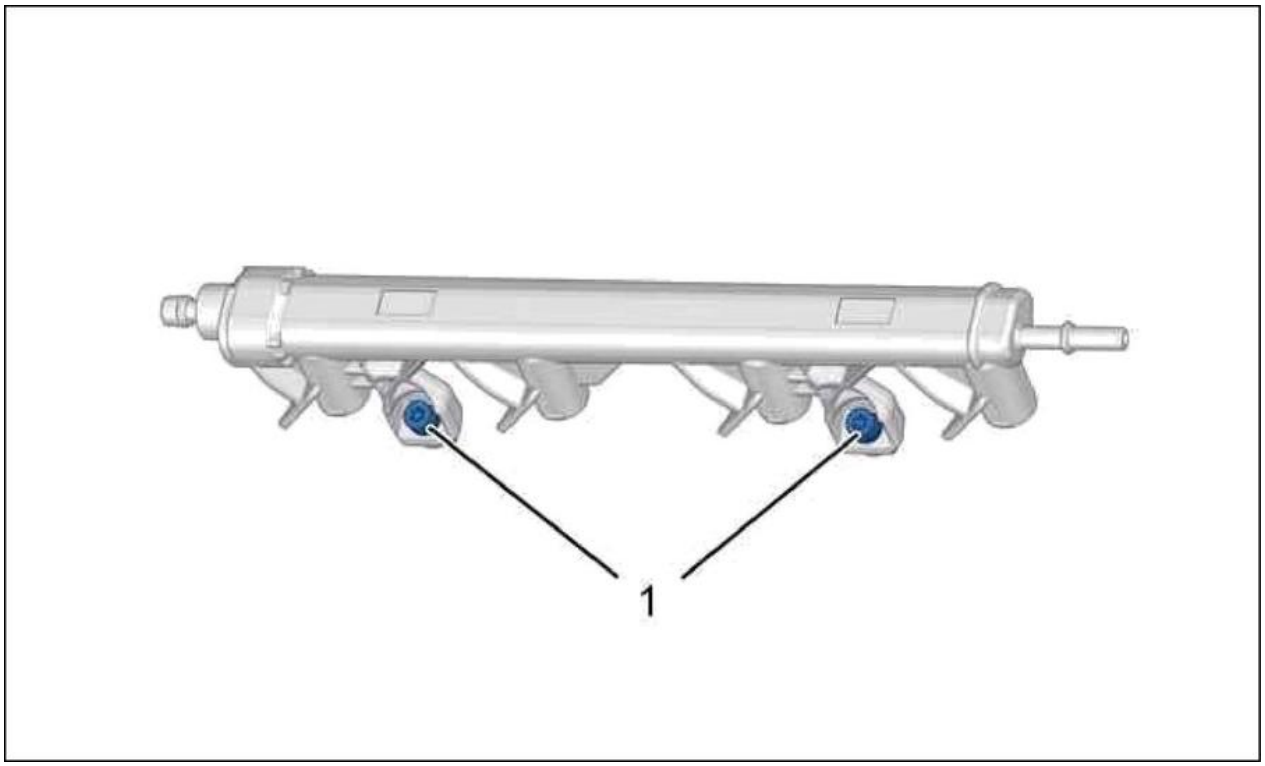


Figura: B1BB0T6D

Referencia	Designacion	Torsiones de apretado
(1)	pernos (carril de inyección común de alta	0,8 daN.m

	presión de combustible)	

6. Alternador

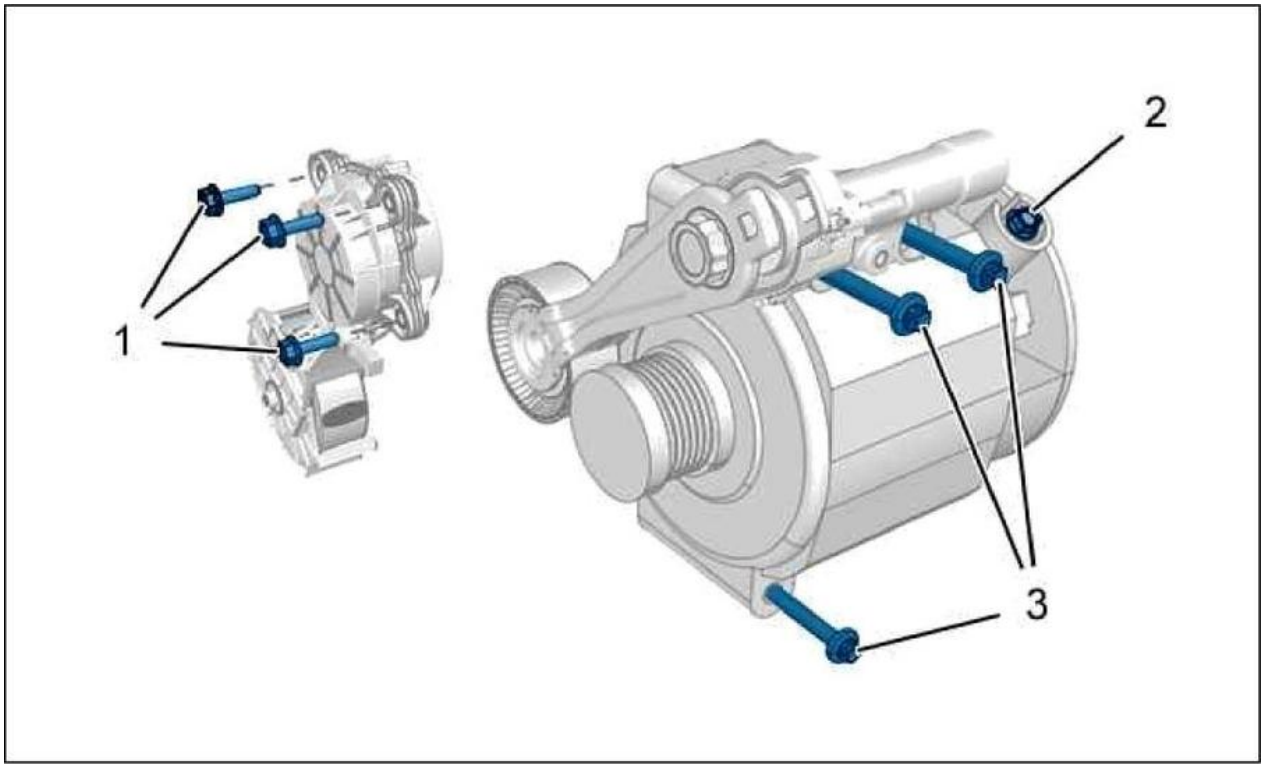


Figura: D1AB005D

Referencia	Designacion	Torsiones de apretado
(1)	tornillos (rueda de fricción de la bomba de refrigerante)	0,8 daN.m
(2)	tuerca (mazo de cables de suministro del alternador)	1,6 daN.m
(3)	pernos (alternador / tensor de rodillo)	2 daN.m

7. Inicio

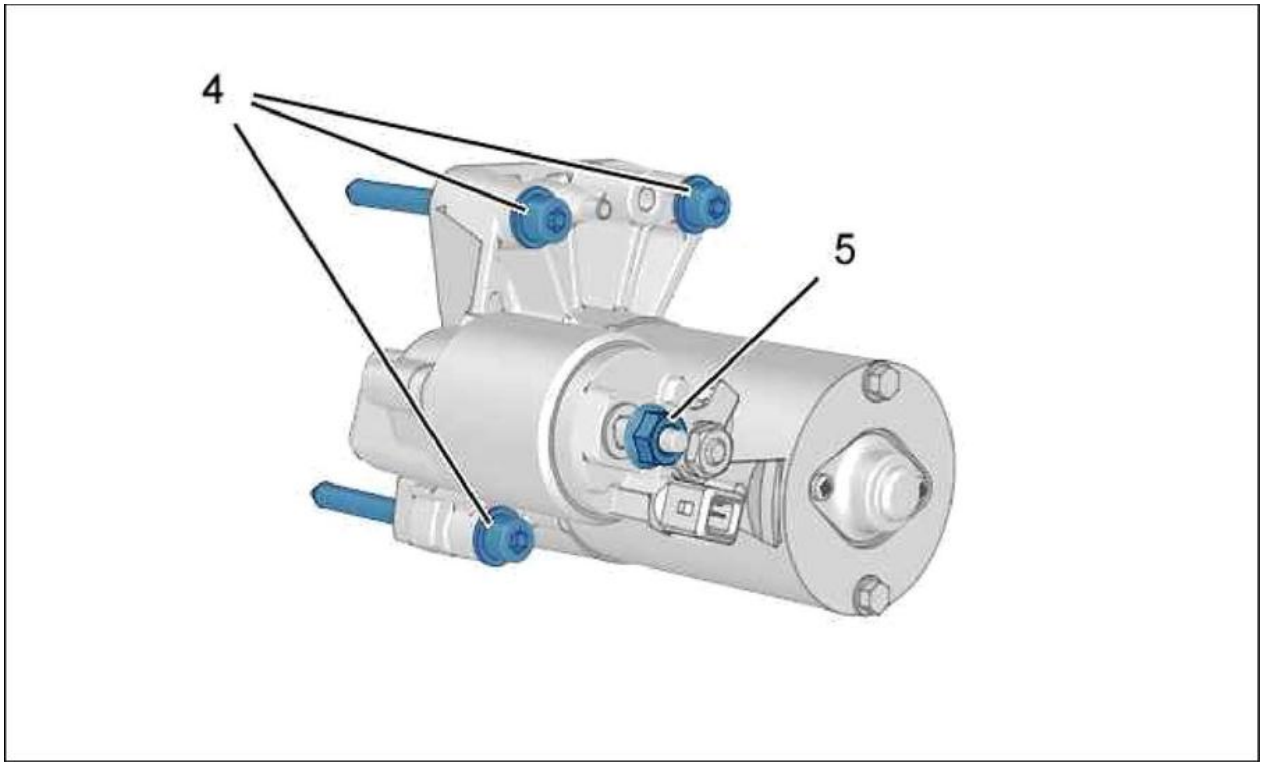


Figura: D1BBOOCD

Referencia	Designacion	Torsiones de apretado
(4)	tornillos (motor de arranque)	2 daN.m
(5)	tuerca (arnés de suministro de arranque)	1,6 daN.m

8. Compresor de aire acondicionado

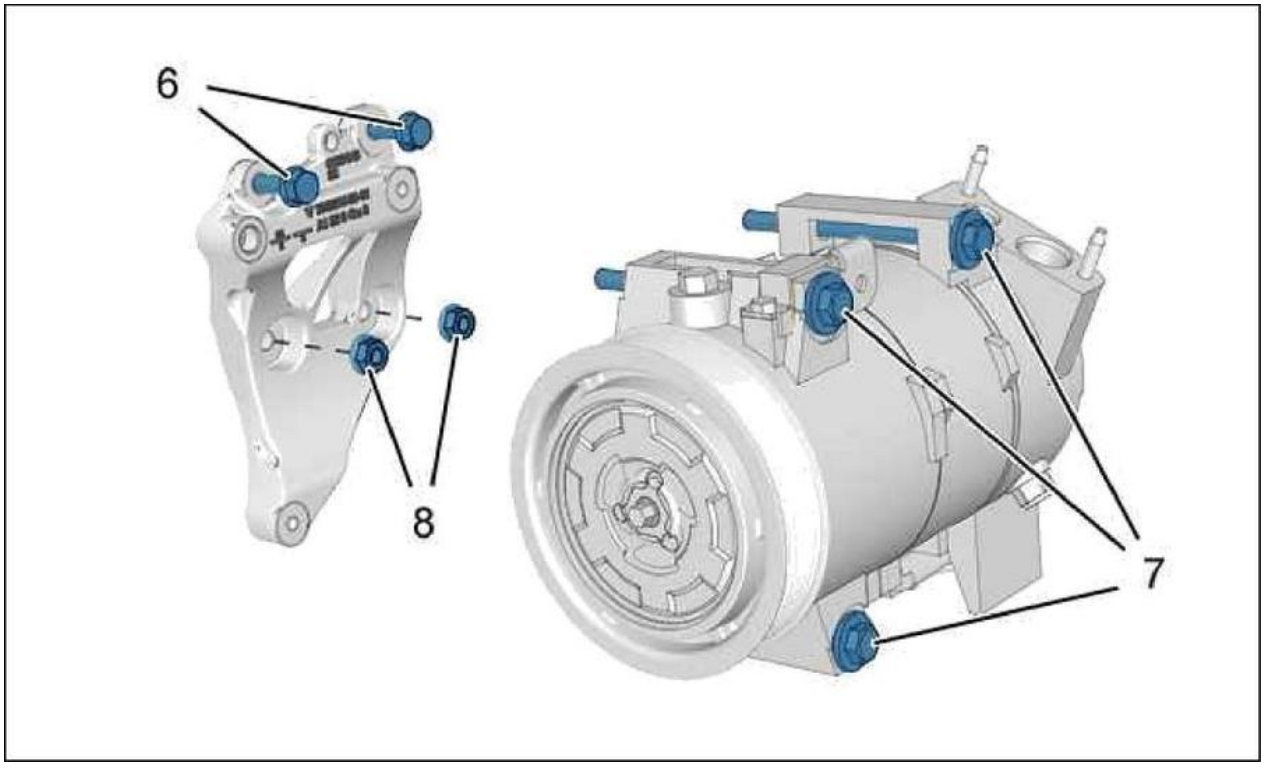


Figura: CSHBOOQD

Referencia	Denominación	torques
(6)	tornillos (soporte / bloque de cilindros) 2	daNm
(7)	tornillos (compresor / soporte aire acondicionado) 2,4	daN.m
(8)	Tuercas (soporte / bloque de cilindros) 2	daNm

COMPROBACIÓN Y AJUSTE DE VALORES: TIPOS DE MOTORES EP3 - EP3C - EP6 - EP6C - EP6CB - EP6C M

1. Prefacio

1.1. Unidades de presión

1.1.1 Unidades de presión en bares.

NB: Una barra tiene el ventaja de siendo cerrar al atmosférico medio presión a el nivel del mar.

1.1.2 Unidad de presión en milímetros de mercurio (símbolo: mmHg) o Torr (símbolo: Torr).
Unidad para medir la presión inicialmente definida como la presión ejercida a 0 ° C por una columna de mercurio de 1 milímetro, y luego indexada a la presión atmosférica.

NB: Los valores de presión indicados en las tablas siguientes están en relativo presión.

NB: La presión relativa es igual a la presión absoluta menos la presión atmosférica.

1.2. Unidades de tensión

La unidad SEEM mide por deflexión de la tensión estática de la correa, deformando una parte de su longitud.

2. Información general del motor

2.1. Tipos de motores EP3 - EP6

Motor typeEP3EP6		
Motor legislativo type8FSSFW		
Cúbico capacidad1397	cc1598	cc
FuelSuper sin plomo 95	RON	
Máximo power70	Motor de 88 kW	
	velocidad a máxima	
potencia 6000 rpm6000	rpm Máximo	
torque13	16 daN.m Motor	
	velocidad al par	
máximo 4000 rpm4250	rpm	

2.2. Tipos de motores EP3C - EP6C - EP6C M

Motor typeEP3C	EP3C EP6C	EP6CM Motor	
legislativo type8FR8FPSFSSFS Cubic			
capacidad1397	cc1598	cc	
FuelSuper sin plomo 95	RON		
Máximo potencia 72 kW 70 kW 88	kW		
Régimen del motor a máxima potencia 6000 rpm6000	rpm 5660		
rpm (*) Máximo par 13,6	daNm16	daNm	
Régimen del motor al par máximo 4000 rpm4250			
rpm(*) Versión de Rusia			

2.3. Tipo de motor EP6 CB

Motor tipoEP6 CB (*)

Motor legislativo type	SFK
Cúbico capacidad	1598 cc
Fuel	Super sin plomo 95 RON
Máximo 72 kW Régimen del motor a máxima potencia	6000 rpm
Máximo esfuerzo de torsión	15,2 daN.m
Régimen del motor al par máximo	3500 rpm (*) Motor descalibrado

3. Bujías

Motor type	Plug	Electrode	brecha
EP3-EP3C	BERU	(Electrodos múltiples)	1 + 0,05 mm
EP3-EP3C		(Países cálidos)	BERU (One electrodo) 0,95 + 0,1 mm
EP6-EP6CB	OSCH		0,95 + 0,05 mm

4. Capacidad de aceite

Después del cambio de aceite, sin reemplazo de filter	4 litros
Después del cambio de aceite, con reemplazo de filtro	4,25 litros
Diferencia entre mínimo y máximo en el manómetro	1,2 litros

Intervalo de cambio de aceite: consulte el programa de mantenimiento.

PRECAUCIÓN: Siempre cheque los petróleo nivel usando el varilla graduada.

5. Presión del aceite

5.1. Tipos de motores EP3 - EP6

La presión de aceite se comprueba con el motor caliente después de comprobar el nivel de aceite. Temperatura del aceite fijada a 80 ° C.

Velocidad del motor	Presión
1000 rpm	2 + 0,3 bar
2000 rpm	3,2 + 0,3 bar
4000 rpm	3,2 + 0,3 bar

5.2. Tipos de motores EP3C - EP6C - EP6CB

Régimen del motor	Presión
RALENTÍ	1,7 + 0,3 bar
1000 rpm	1,8 + 0,3 bar
2000 rpm	2 + 0,3 bar
3000 rpm	2,6 + 0,3 bar
4000 rpm	3,5 + 0,3 bar

PRECAUCIÓN: llevar afuera trabajo en el motor si el petróleo Los valores de presión están por debajo de los de la tabla.

6. Correa de transmisión auxiliar

equipo Tensión de la correa	
Todas tipos Por rodillo dinámico	tensor

7. Cadena de distribución

equipo Tensión de la cadena	
Todas tipos por cadena	tensor

8. Pernos de culata

PRECAUCIÓN: Reemplace siempre los pernos y las arandelas de la culata de cilindros.

9. Presión, final de compresión del motor

Mida la presión al final de la compresión, en orden, en los cilindros 1, 2, 3 y 4.

NB: La diferencia de presión entre 2 cilindros debe no supere los 5 bares.

PRECAUCIÓN: Busque siempre el origen de la (s) falla (s), donde los valores medidos se encuentran ser significativamente fuera

IDENTIFICACIÓN - DATOS: BAJO MOTOR - MOTOR EP (INYECCIÓN INDIRECTA)

1. Conjunto de bloque de cilindros

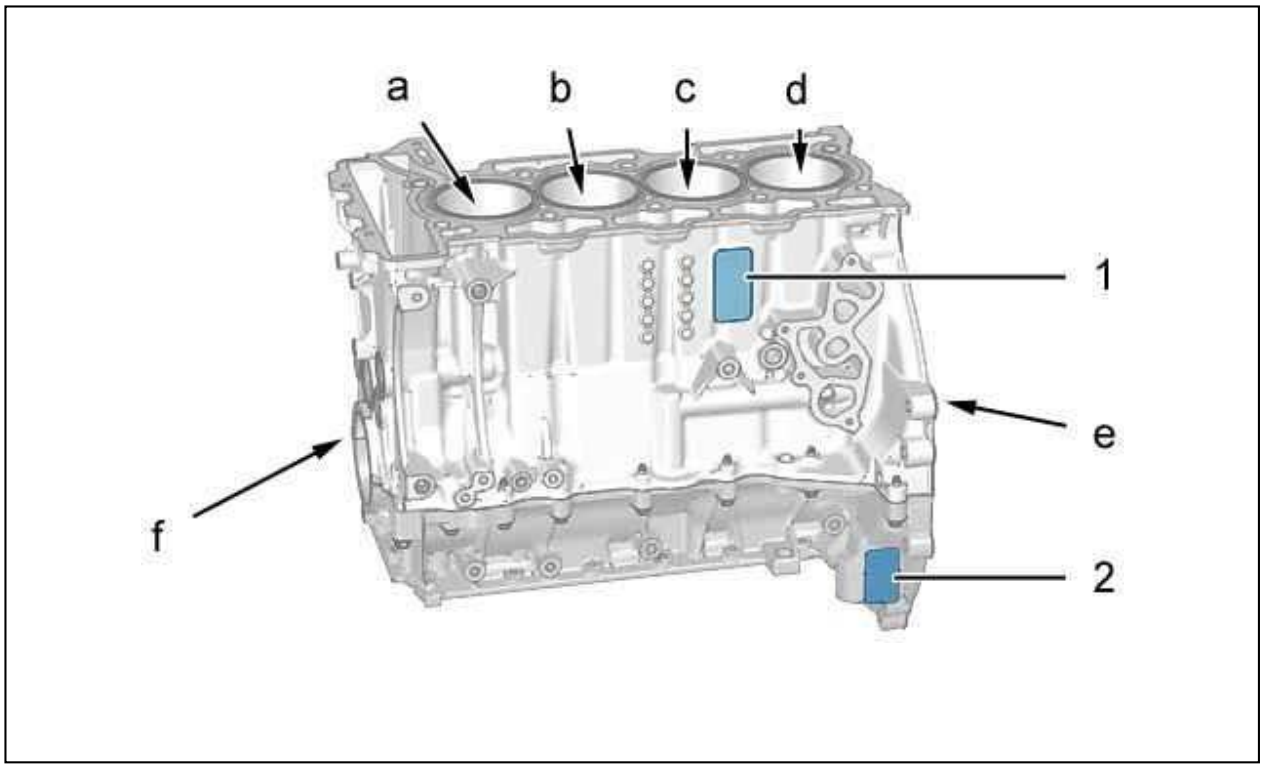


Figura: B1CB036D

Identificación :: Cilindros					
Componentes	"a"	"b"	"c"	"d"	
PSAN ° 4	N° 4	N° 3	N° 2	N° 1	

"e" Lado del volante. "f 'Lado del engranaje de distribución.

Planitud del bloque de cilindros (cerca de la culata)	0,025	mm
Diámetro de la cilindros	77 (0; + 0,016)	mm
Transatlántico saliente	0 + 0,3	mm

El bloque de cilindros no se puede reparar.

1.1. Bloque cilíndrico

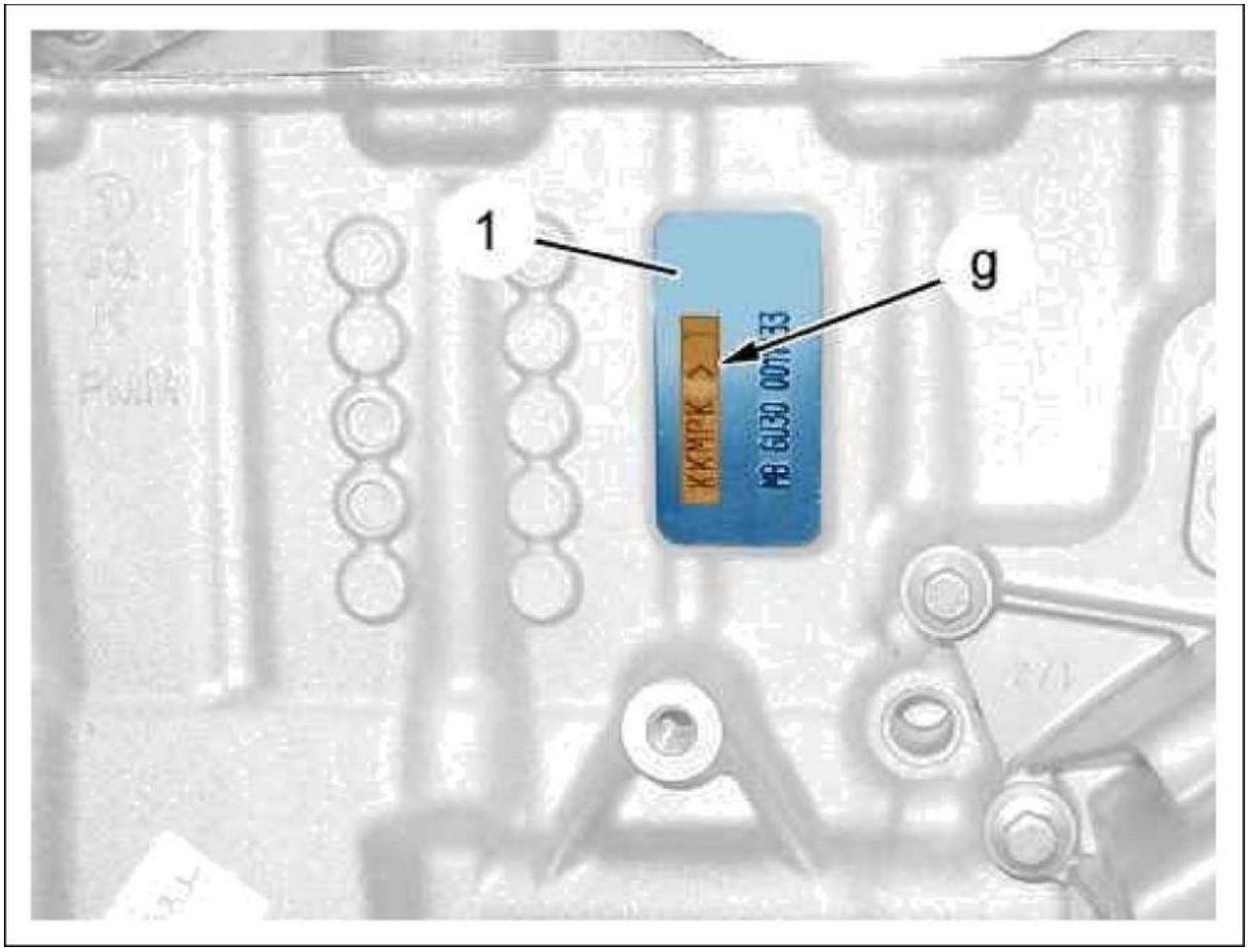


Figura: B1CB037D

Los valores de diámetro de los cojinetes principales del cigüeñal están referenciados en la superficie mecanizada (1) del bloque de cilindros (en "g") (Dirección de lectura desde el volante hacia la sincronización).

Componentes	Teniendo n °
K	5
PAG	4
METRO	3
K	2
K	1

NB: Cojinete n ° 1 extremo volante (Cilindro no 1).

1.2. Carcasa de la tapa del cojinete principal del cigüeñal

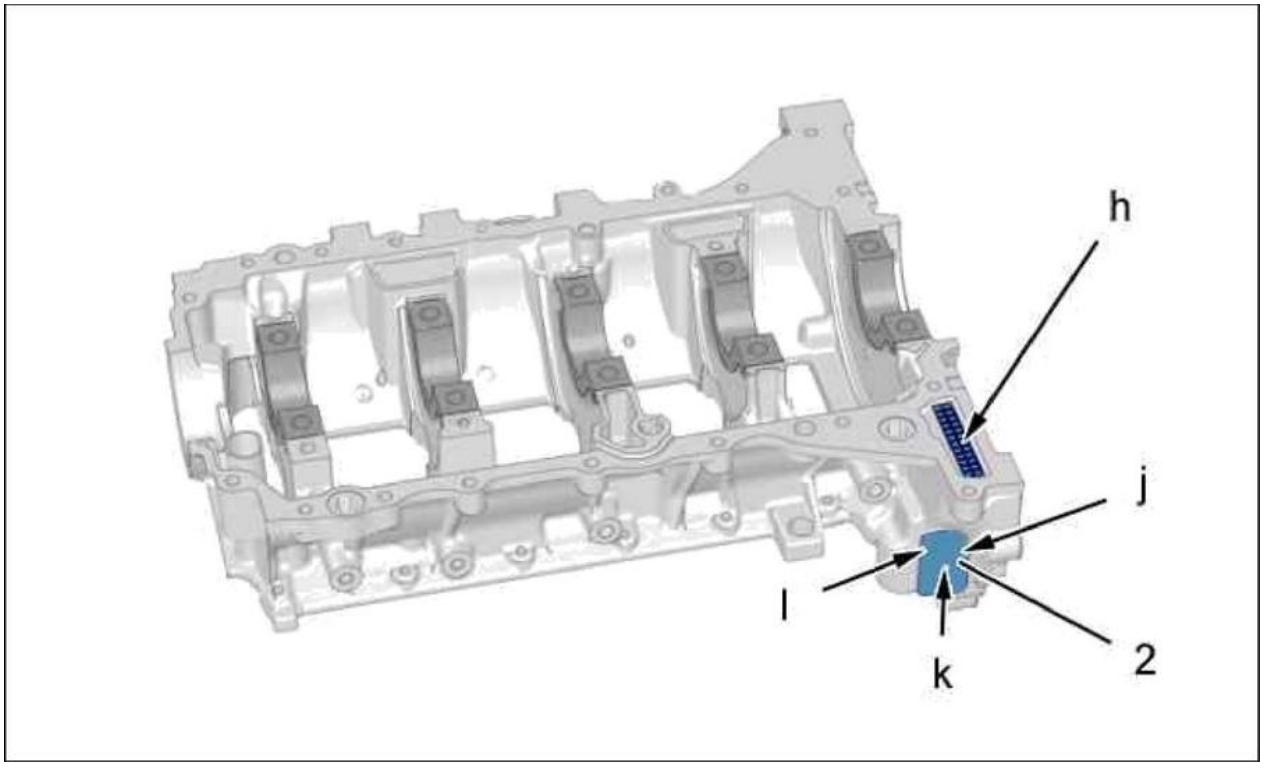


Figura: B1CB038D

Los números de serie del motor están referenciados en la superficie maquinada (2) de la carcasa de la tapa del cojinete del cigüeñal (en "j", "k", "l"). "h" Zona de marcado (Superficie mecanizada).
"j" Identificación del fabricante + Tipo de
legislación. "k" Marcado de identificación.
"l" Número de serie.

1.3. Diámetros de los cojinetes principales del cigüeñal

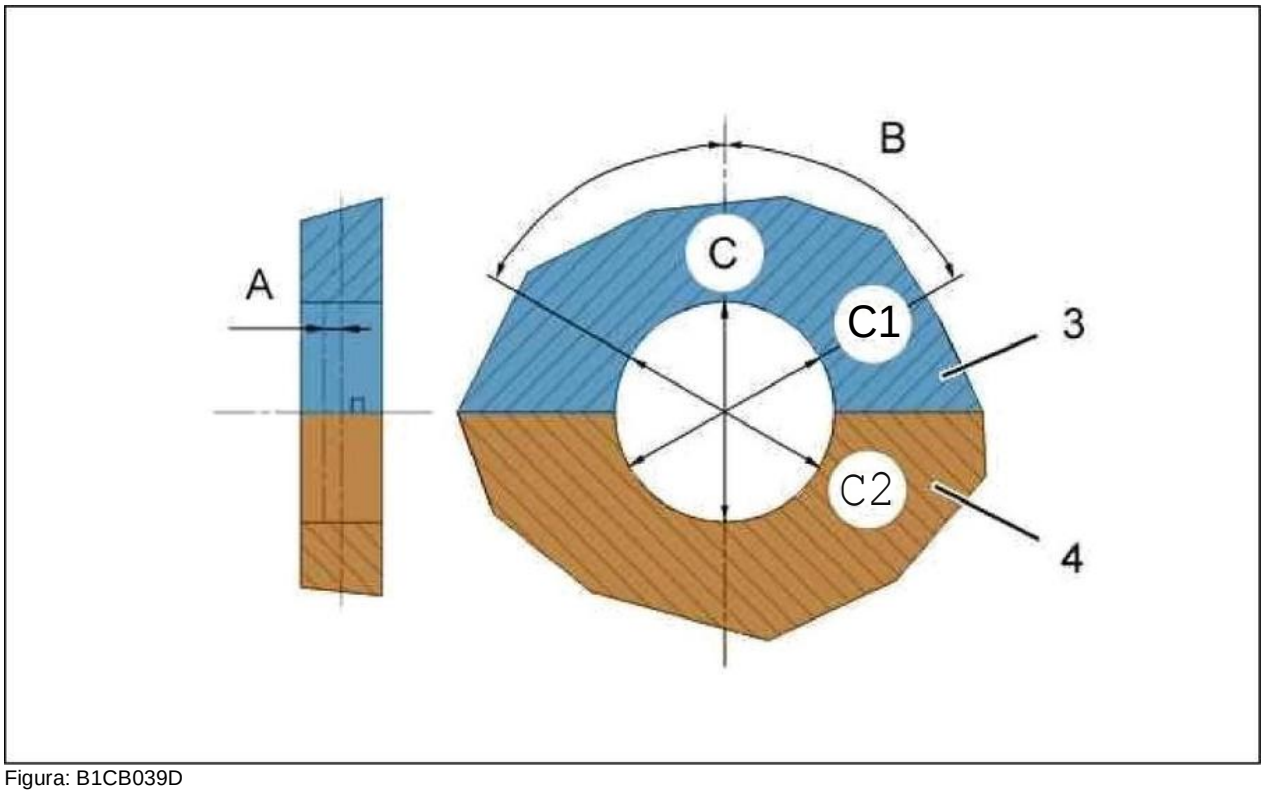


Figura: B1CB039D

(3) Bloque cilíndrico .
(4) Alojamiento de la tapa del cojinete.

Componentes	Medición	Valores
"UNA"	Zona de medida para el diámetro del bloque de cilindros	0 hasta 4 mm
"SEGUNDO"	Ángulo entre cada medida	60 °
"C", "C1", "C2"	Diámetro nominal del cigüeñal	48,655 (0; + 0,019) mm
	Cálculo del diámetro del cojinete del cigüeñal.	(CC + BC1 + CIC2) / 3

2. Cigüeñal

Juego lateral del cigüeñal 0,07 mm	mínimo 0,32 mm
máximo Axial juego 0,0016 mm	máximo

El cigüeñal de hierro fundido no se puede reparar.

2.1. Referencias sobre cigüeñal

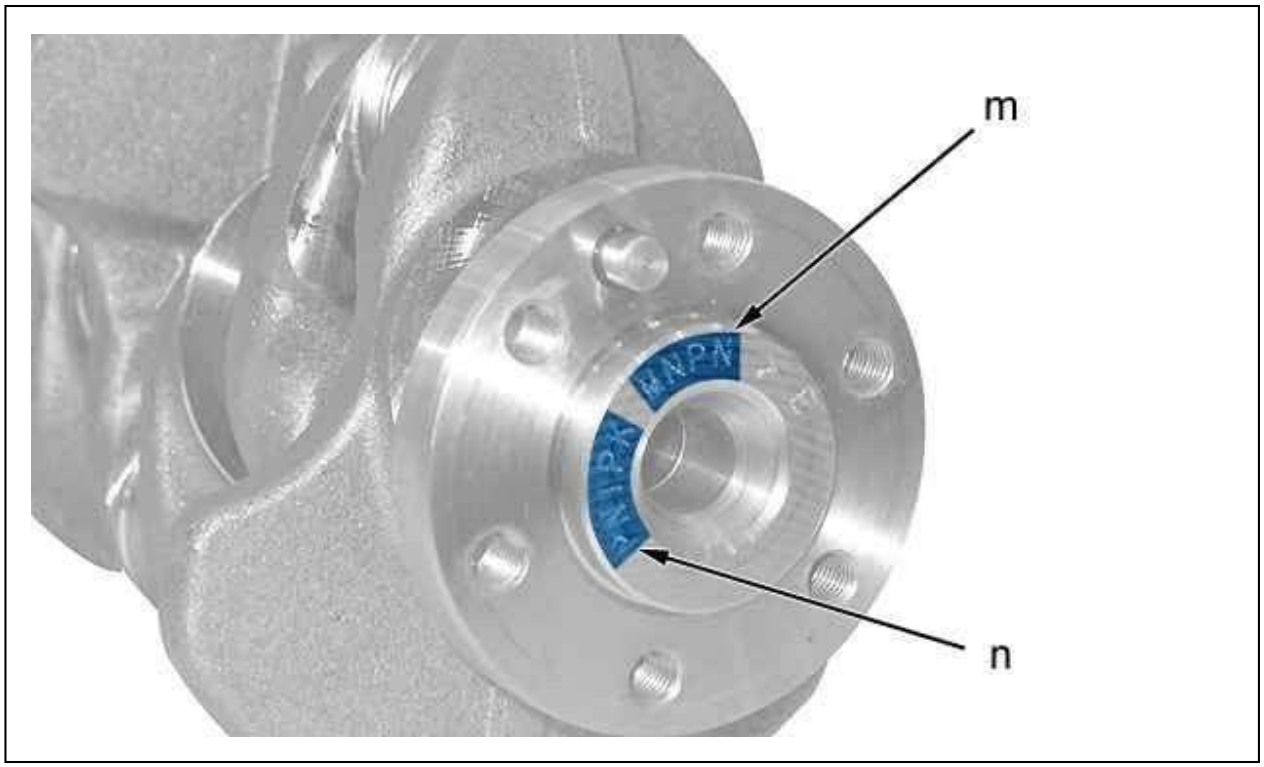


Figura: B1CB03AD

Los valores de diámetro para los muñones principales y los pasadores del cigüeñal se indican en el cigüeñal (en "m", "n") (lado del volante). "m" Registro del valor de los principales diarios (Superficie mecanizada) - Caracteres alfabéticos.
"n" Registro del valor de los pernos de manivela (Superficie mecanizada) - Caracteres alfabéticos.

NB: Dirección de lectura desde el volante hacia la sincronización.

Componentes	"n" N ° del cojinete del muñón principal
K	*5*
PAG	4
1	3

norte	2
PAG	1

NB: Cojinete n ° 1 extremo volante motor (Cilindro no 1).

Componentes "m"	N ° de cojinete del pasador
norte	4
PAG	3
norte	2
METRO	1

NB: Cojinete n ° 1 extremo volante motor (Cilindro no 1).

2.2. Medidas del cigüeñal

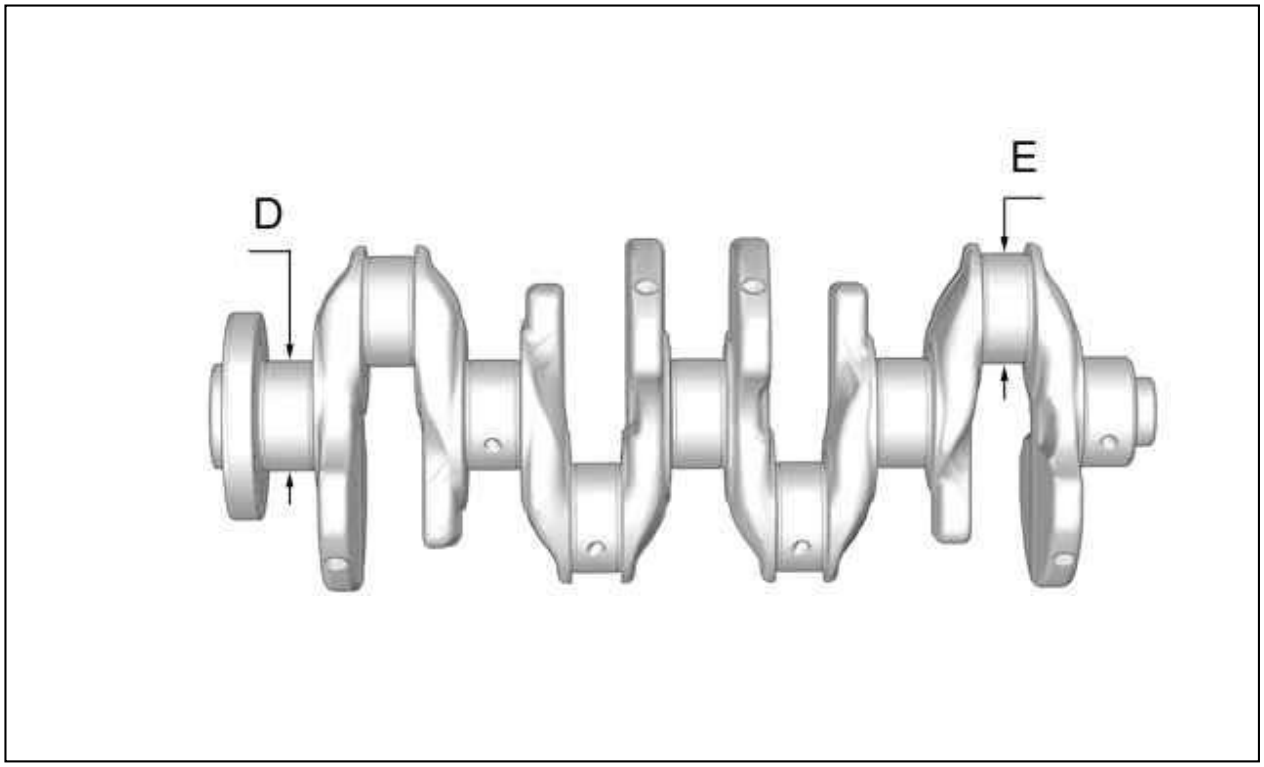


Figura: B1CB03BD

motorEP3EP6	
"D" Diámetro nominal del muñón principal Cl 45 (0; - 0,016) mmCI 45 (0; - 0,016)	mm
"E" Diámetro nominal de la manivela pasador 40 (- 0,009; - 0,025) mm CI 45 (- 0,009; - 0,025)	mm

Figura: B1BBOWVD

motor	EP3	EP6
Superposición de pasador de manivela / muñón principal "F"	37,5 + 0,05 mm	42,9 + 0,05 mm

2.3. Medida del diámetro de los principales diarios

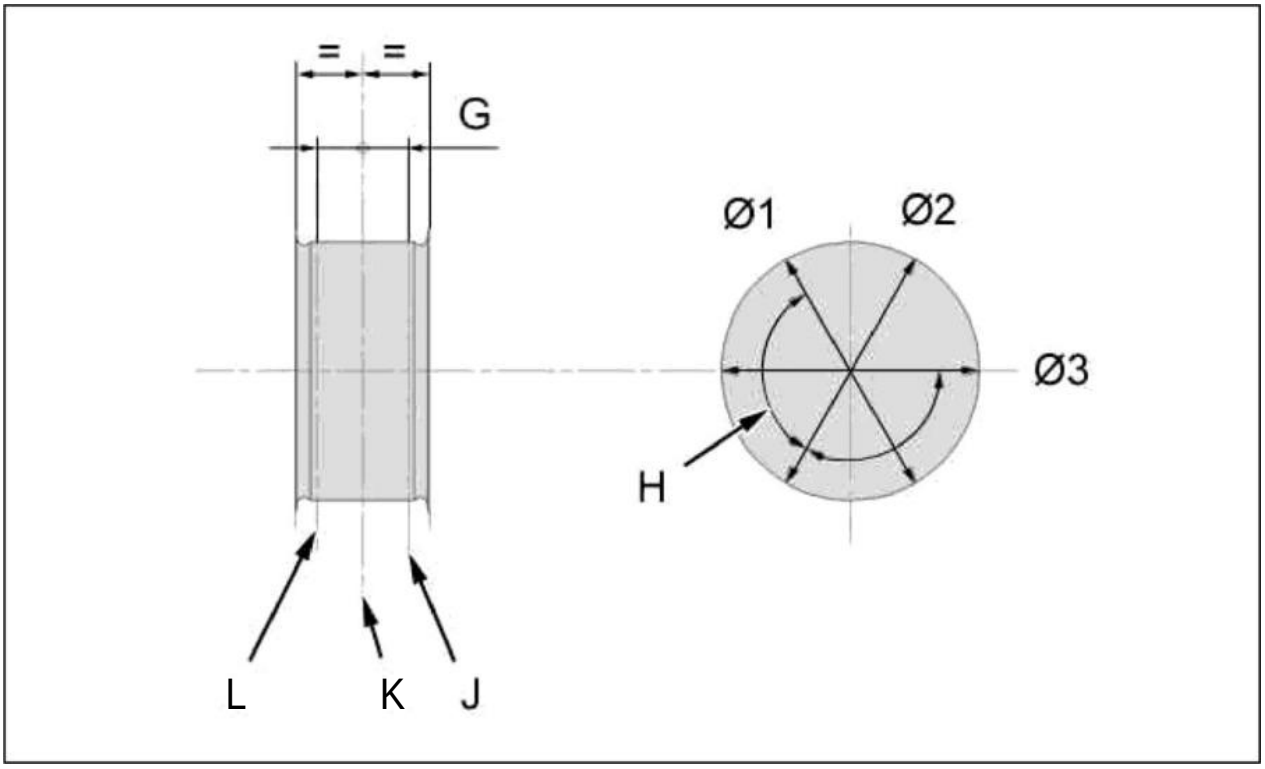


Figura: B1BBOWYD

Components	Measurement	Values

bajos de do ranksh	Measu 99 g ella s	- EP 6	motor
"H"	Ángu lo entre cada diámetro 120 °		
Classes of crankshaft be ing shells		Motor TS - EP 6	- EP C
"J", "K", "L"	Measu em n d ameters		

Cálculo del diámetro del diario principal "D":

- CU = CU1 + CIJ2 + CIJ3 / 3
- BK = BK1 + CIK2 + CIK3 / 3
- BL = BU + CIL2 + BL3 / 3

Diámetro del diario principal "D": (CID = CU + CYK + CCL) / 3.

3. Casquillos de cojinetes de cigüeñal

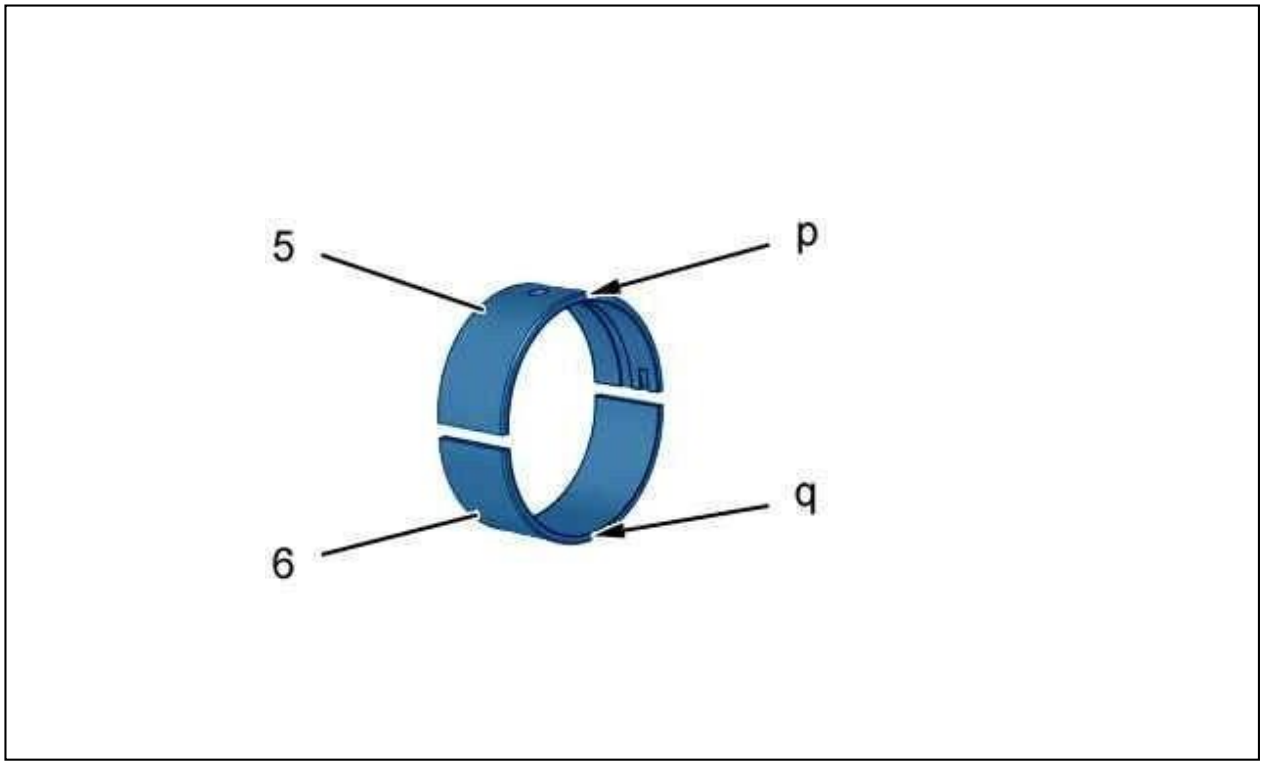


Figura: B1CB03CD

PRECAUCIÓN: Los semicubiertos superior e inferior del cojinete del cigüeñal son diferentes.

"p" Zona de marcado codificada por colores en las medias carcasas superiores acanaladas (5). "q" Zona de marcado codificada por colores en las medias carcasas inferiores lisas (6).

NB: Hay 5 clases de estriado cigüeñal superior teniendo medias carcasas y 5 clases de suave mitades inferiores (cigüeñal lado carcasa de la tapa del cojinete).

Clases de casquillos de cojinetes de cigüeñal - Motor EP3 - EP6	
Color identificacion nominal	dimensión
Azul1,821	- 1.825 mm
Negro1,825	- 1.829 mm
Verde1,829	- 1.833 mm
Amarillo1,833	- 1.837 mm
Naranja1,837	- 1.841 mm

Clases de casquillos de cojinetes de cigüeñal - EP3C - Motor EP6C

Q0l9bhi g0fti/l? Rt ‹9flaft Llevando	i	i Tal iMotor e *
RIP6C Atrás 1.822 -1.826	mm	
Verde1,826	- 1.830 mm	
Amarillo1,830	- 1.834 mm	
Naranja1,834	- 1.838 mm	
Marrón1,838	- 1.842 mm	

PRECAUCIÓN: Las medias carcasas del mismo rodamiento pueden tener color referencias que difieren.

NB: Solamente las medias carcasas para motores EP3C y EP6C están disponibles en reemplazo repuestos, reemplazando los viejos o motores EP3 y EP6 (Sin una clase azul).

4. Arandelas laterales del cigüeñal

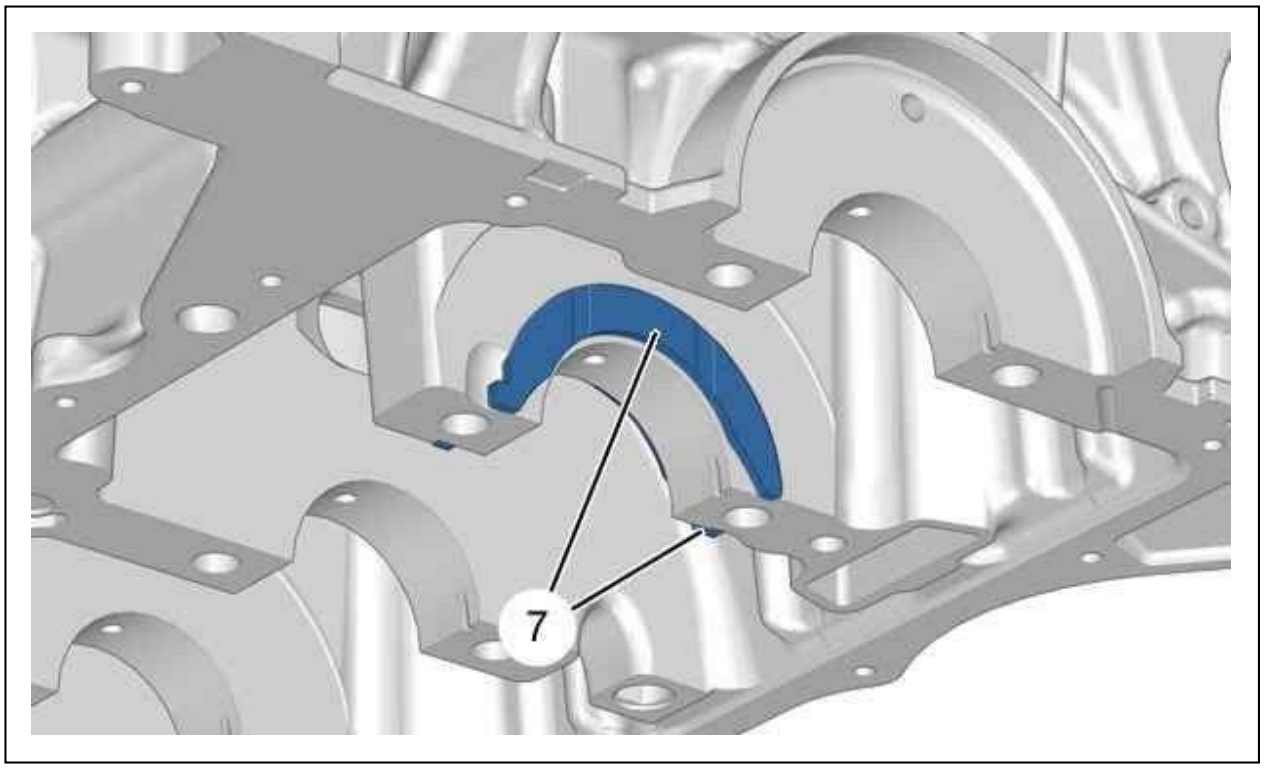


Figura: B1CB03DD

El juego lateral del cigüeñal está asegurado por 2 calzos idénticos (7) en el bloque de cilindros. Las calzas se montan sobre el cojinete n ° 2.

	EP3 - EP6EP3C - EP6C
Espesor de una cuña de juego lateral	2,40 (0; + 0,05) mm 2,35 (0; + 0,05) mm

NB: Sólo las laminillas de juego lateral para motores EP3C y EP6C están disponibles en recambios, sustituyendo a las antiguas o motores EP3 y EP6.

5. Bielas

Figura: B1BBOXSD

Bielas sectiles en acero forjado.

motor	EP3	EP6
B "M"	18 (+ 0,02; + 0,007) mm	18 (+ 0,02; + 0,007) señor
B "N"	43 (+ 0,016; 0) mm	48 (+ 0,016; 0) mm
"PAG"	144,69 + 0,025 mm	139,29 + 0,025 mm
Diferencia de peso máxima permitida entre bielas de un mismo motor	3 gramos	3 gramos
Dirección de identificación del accesorio (tercer jefe hacia el tiempo)	"r"	"s"

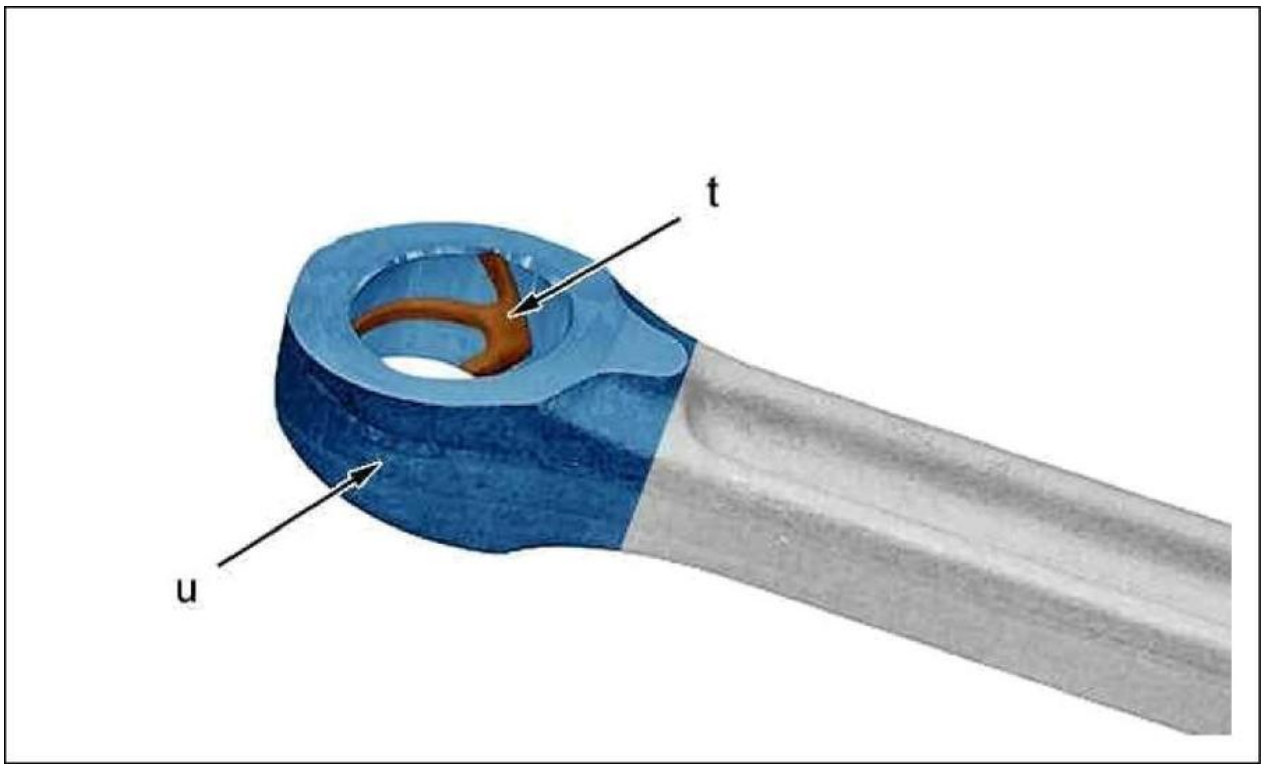


Figura: B1BB0X8D

El pequeño extremo de la biela tiene un anillo de bronce que no se puede reparar.
El conjunto se mecaniza con la forma de una cabeza de víbora ("u")
(después del montaje). El anillo de bronce está ranurado (en "t").

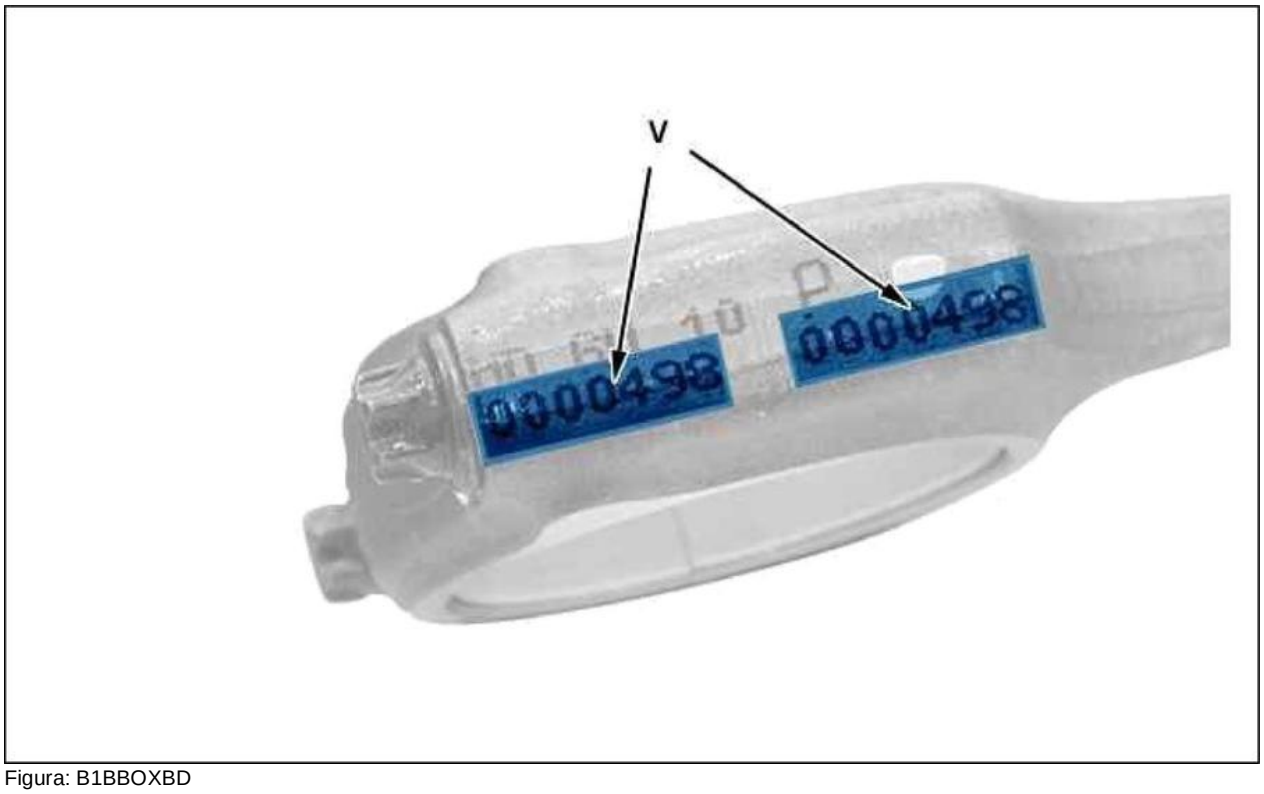


Figura: B1BBOXBD

Una marca identifica el conjunto de la carcasa y el cuerpo de la biela para volver a montar (en "v").

6. Medias conchas de extremo grande

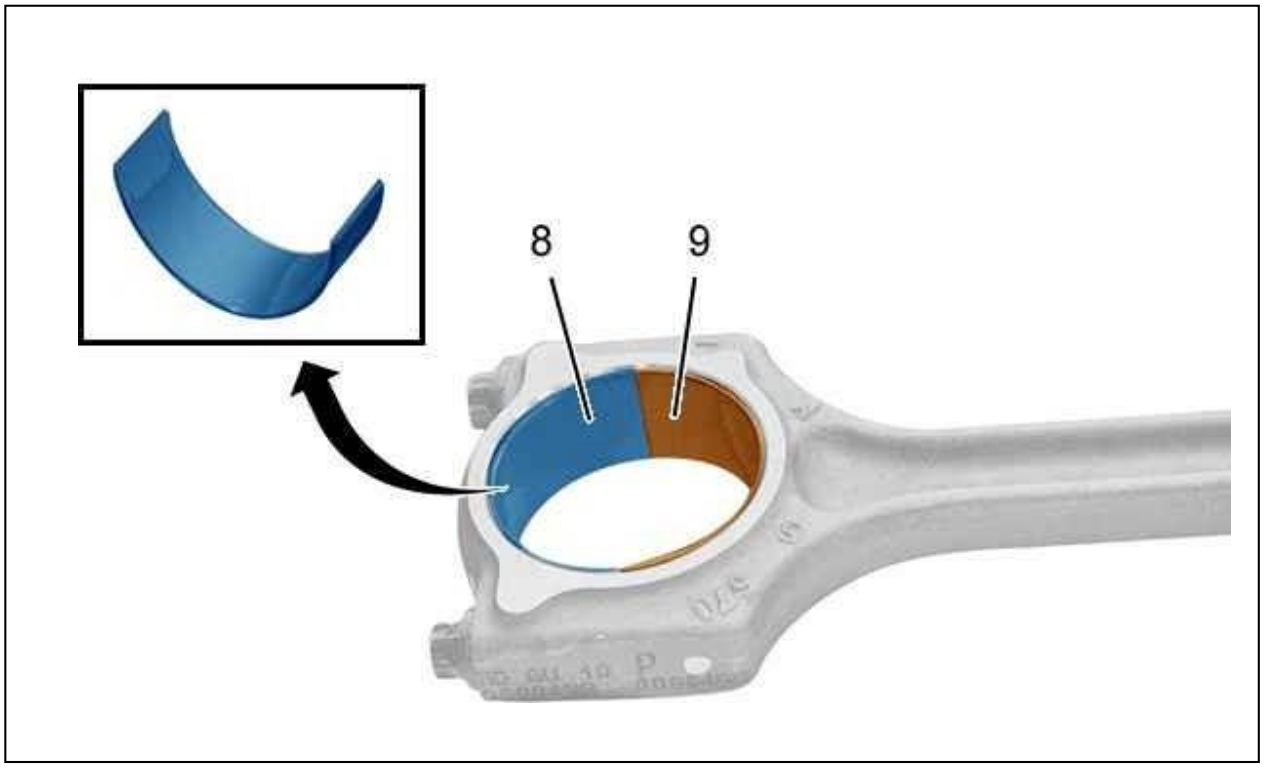


Figura: B1CMOEGD

Las medias cáscaras de cabeza de biela inferior (8) y superior (9) son idénticas, lisas, sin orejetas de posicionamiento y

tienen solo una clase de espesor * EP3	- Motor EP6 EP3C - Motor EP6C
Espesor 1.492 - 1.498 mm	1.487 - 1.493 mm

NB: Solamente las medias carcasas de biela para los motores EP3C y EP6C están disponibles a partir de piezas de repuesto, reemplazando la mitad anterior conchas en motores EP3 y EP6.

7. Pistón

Figura: B1BBOXGD

Marcado en "w" (Flecha apuntando al final del tiempo).

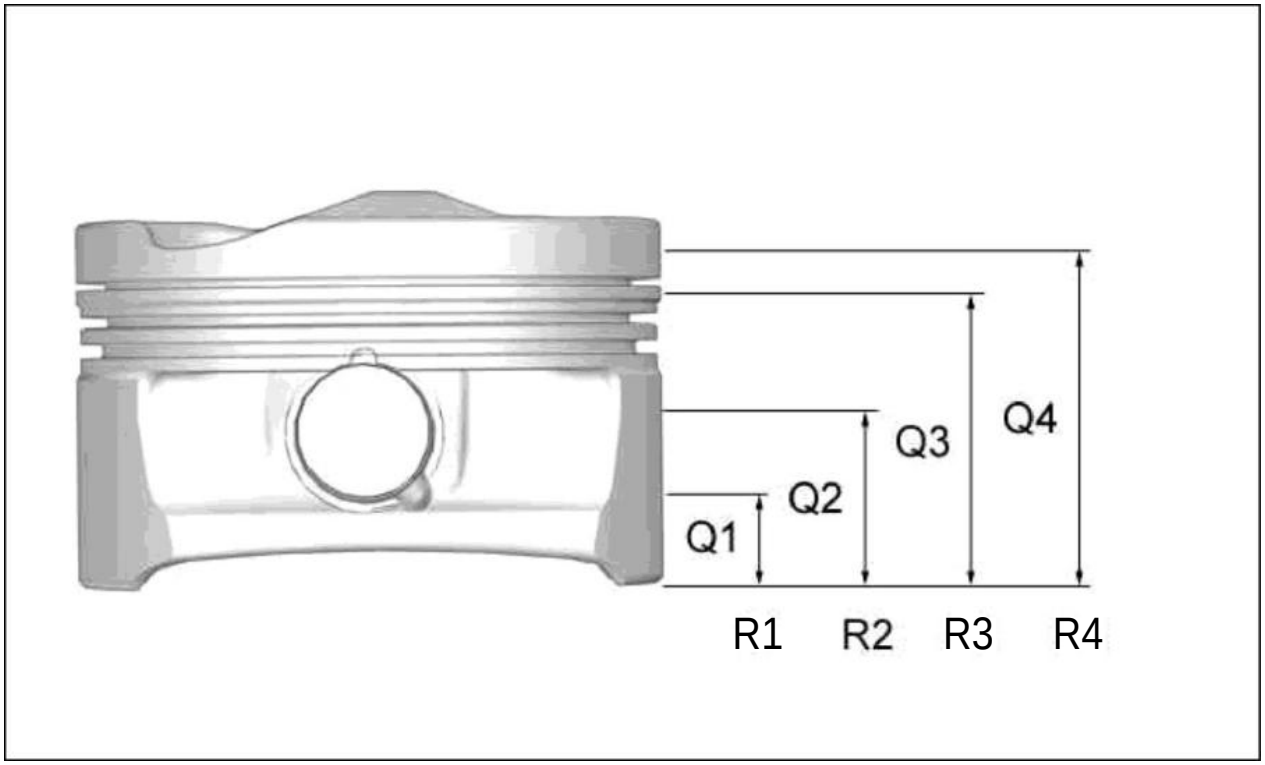


Figura: B1BBOXJD

Motor EP3 - EP6 - EP6C			
Componentes	Altura	Diámetro del pistón	Ranurado
"R1" (diámetro nominal)	"Q1" = 10 mm	76,958 + 0,009 mm	- 0,490 + 0,03 mm

"R2"	"Q2" = 25 mm	76.880 + 0,007 mm	- 0,480 + 0,03 mm

EP3 - EP8G GFilg € Iungine	
"R3"	"Q3" = 38,1 mm 76,463 + 0,015 mm - 0,180 + 0,02 mm
"R4"	"Q4" = 43,9 mm 76,278 + 0,015 mm - 0,030 + 0,015 mm

Motor EP3C		
Componentes	Altura Pistón	diámetro
"R1" (diámetro nominal)	"Q1" = 10 mm 76,948	1 0,009 mm - 0,490 + 0,03 mm
"R2" "Q2" =	25 mm 76,870	+ 0,007 mm - 0,480 + 0,03 mm
"R3" "Q3"	= 38,1 mm 76,473	+ 0,015 mm - 0,180 + 0,02 mm
"R4" "Q4" = 43,9 mm 76,288	+ 0,015 mm - 0,030 + 0,015	mm

NB: Solo los pistones para motor EP3C están disponibles en reemplazo partes, reemplazando el viejo pistones en el motor EP3.

8. Anillos de pistón

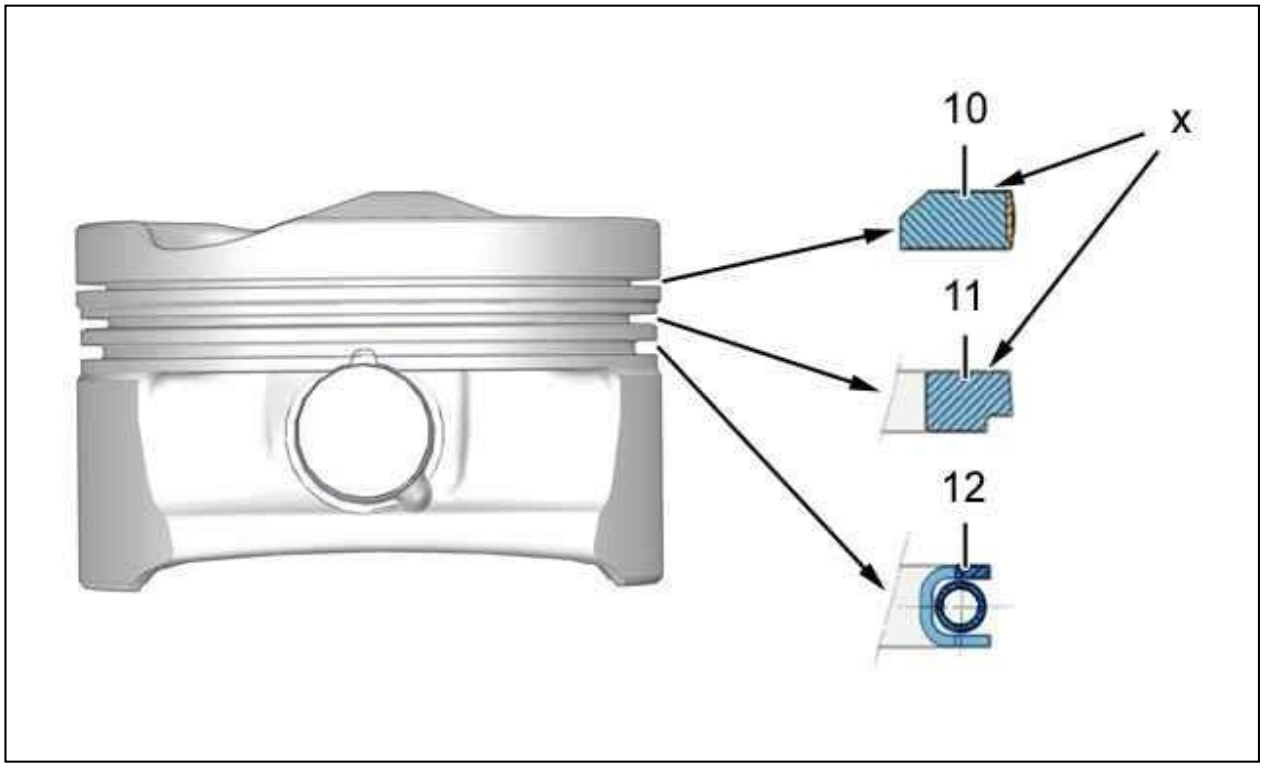


Figura: B1BBOXMD

(10) Anillo cortafuegos rectangular.
(11) Anillo de estanqueidad enganchado.
(12) Anillo raspador "U-
flex". "x" Marcas de
anillos de pistón.
Marca TOP orientada hacia arriba.

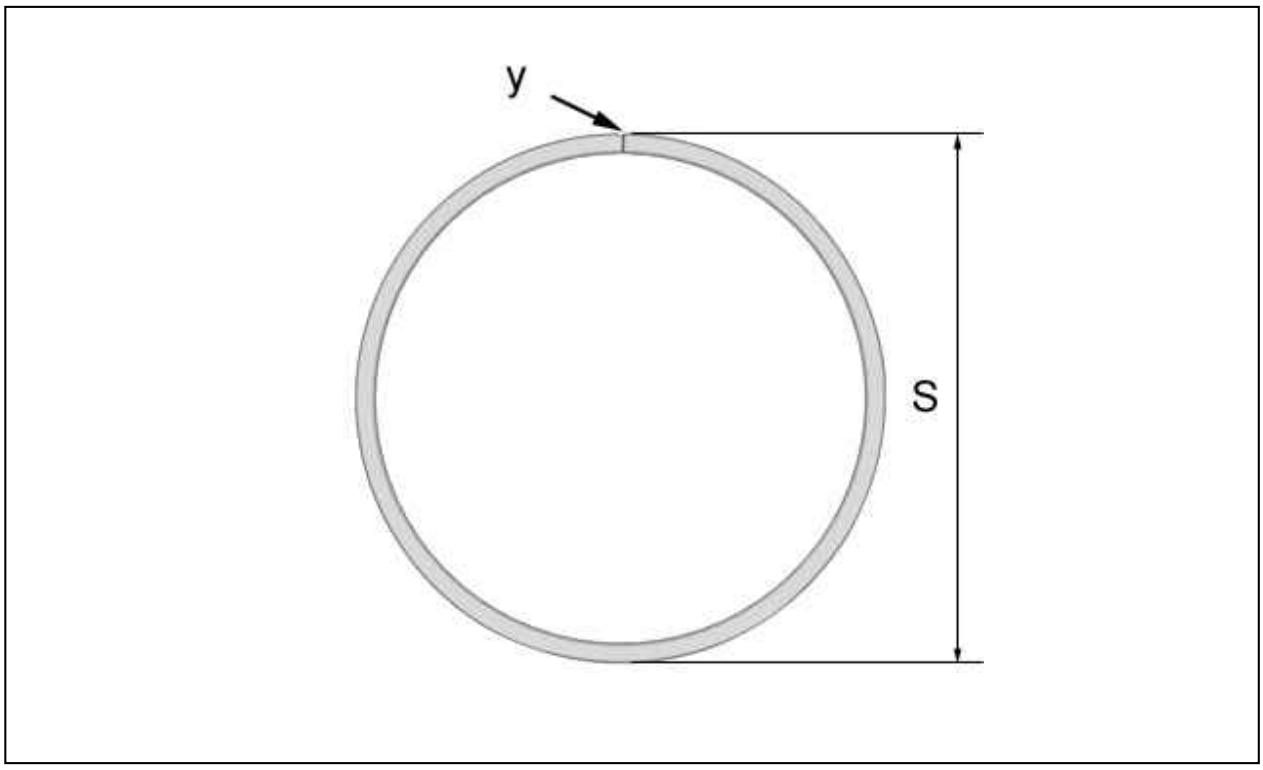


Figura: B1BBOXPD

Pistón anillos de fuego	detener anillo de sellado		ringScraper ring	
Espesor1,2		(- 0,005; - 0,03) mm	1,5 (-0,005; -0,03)	
mm 2 (-0,01; -0,05) mm				
"y" Holgura en el espacio	0,2 (+ 0,20; 0) mm	0,3 (+ 0,25;	0)immW	thout
(marca de color azul) "S" Diámetro / Color	77 mm		/ Malva77 mm	/ Amarillo77
mm /	Sin			

9. El eje del pistón

Los ejes de los pistones se encajan libremente en los pequeños extremos y los pistones, luego se inmovilizan lateralmente mediante anillos de tope de Mo.

Diámetro externo 18 (0; - 0,005) mm
longitud43 (0; - 0,3) mm

IDENTIFICACIÓN - DATOS: PARTE SUPERIOR DEL MOTOR (ELEVACIÓN DE VÁLVULA VARIABLE)

1. Identificación de la culata de cilindros

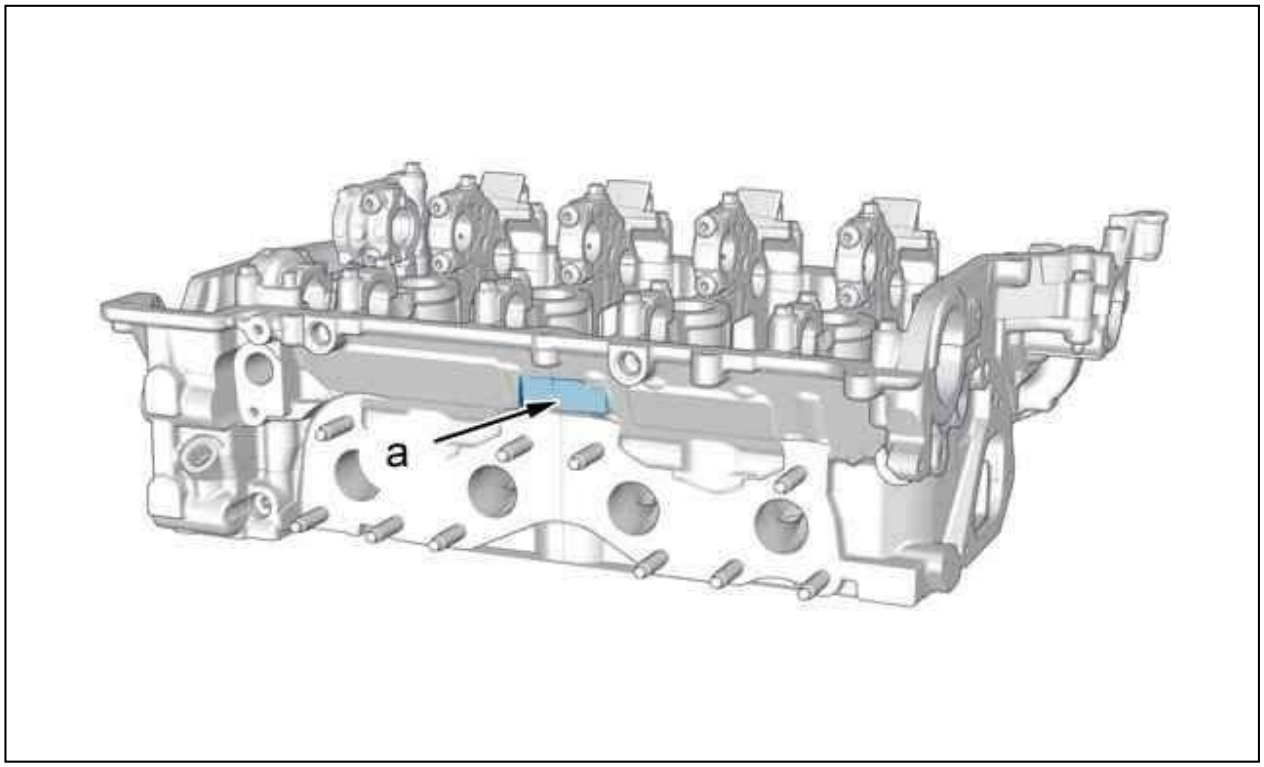


Figura: B1DB01LD

Zona de marcado para trazabilidad e identificación (en "a").

2. Características de la culata de cilindros

PRECAUCIÓN: Las partes internas de la culata de cilindros se pueden reemplazar, con la excepción de los cojinetes del árbol de levas. (Mecanizado después del montaje).

PRECAUCIÓN: El sistema de elevación variable viene configurado de fábrica y requiere la culata para ser sustituido completamente en el par de dañar a este último; fallasde reverencia, porosidad, agrietamiento.

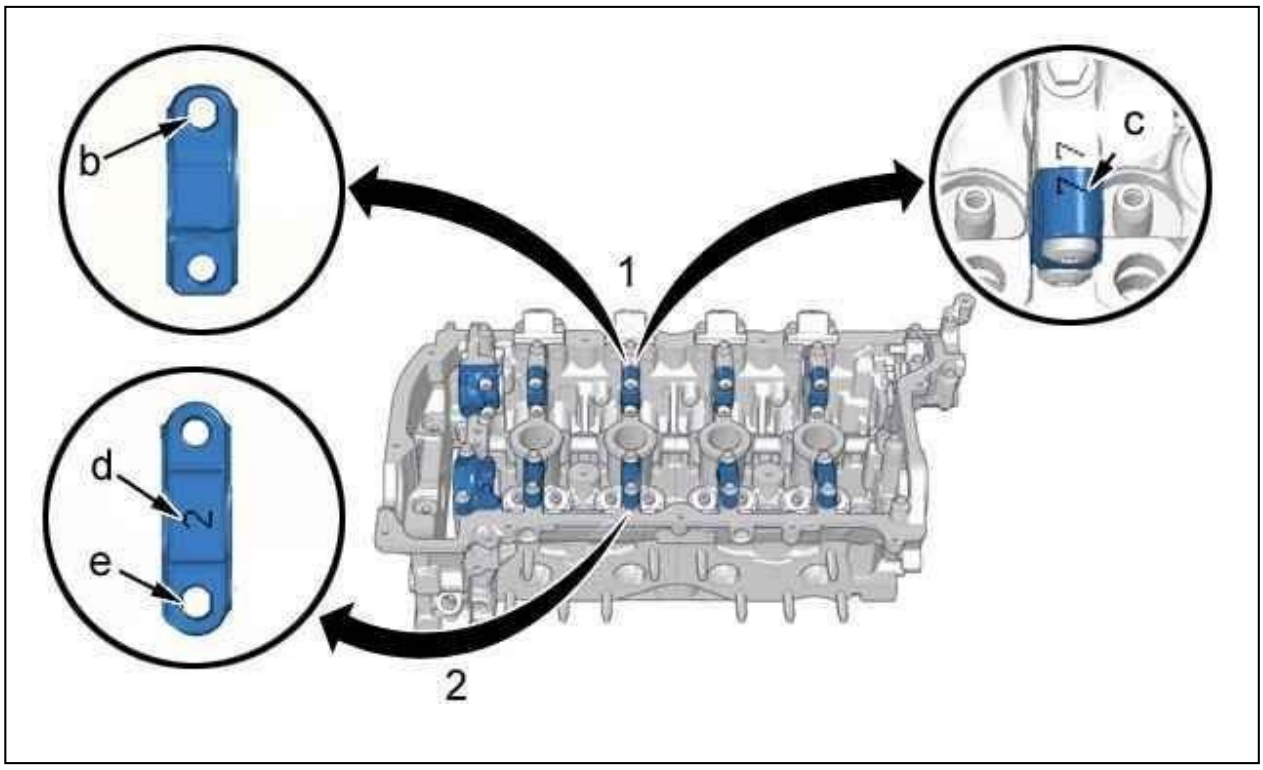


Figura: B1DB01MD

PRECAUCIÓN: Las tapas del cojinete principal del árbol de levas de entrada (1) y tapas de cojinete principal del árbol de levas de escape (2) no se puede separar de la culata (Mecanizado después del montaje).

Las tapas del cojinete principal del árbol de levas de entrada (1) deben estar orientadas con el orificio alargado (en "b") hacia arriba. Las marcas de los cojinetes principales del árbol de levas de entrada están grabadas en el lateral del cojinete (en "c").
Las tapas del cojinete principal del árbol de levas de escape (2) deben estar orientadas con el orificio alargado (en "e") mirando hacia el exterior de la culata de cilindros.
Las marcas de los cojinetes principales del árbol de levas de escape están grabadas en la cara superior (en "d").

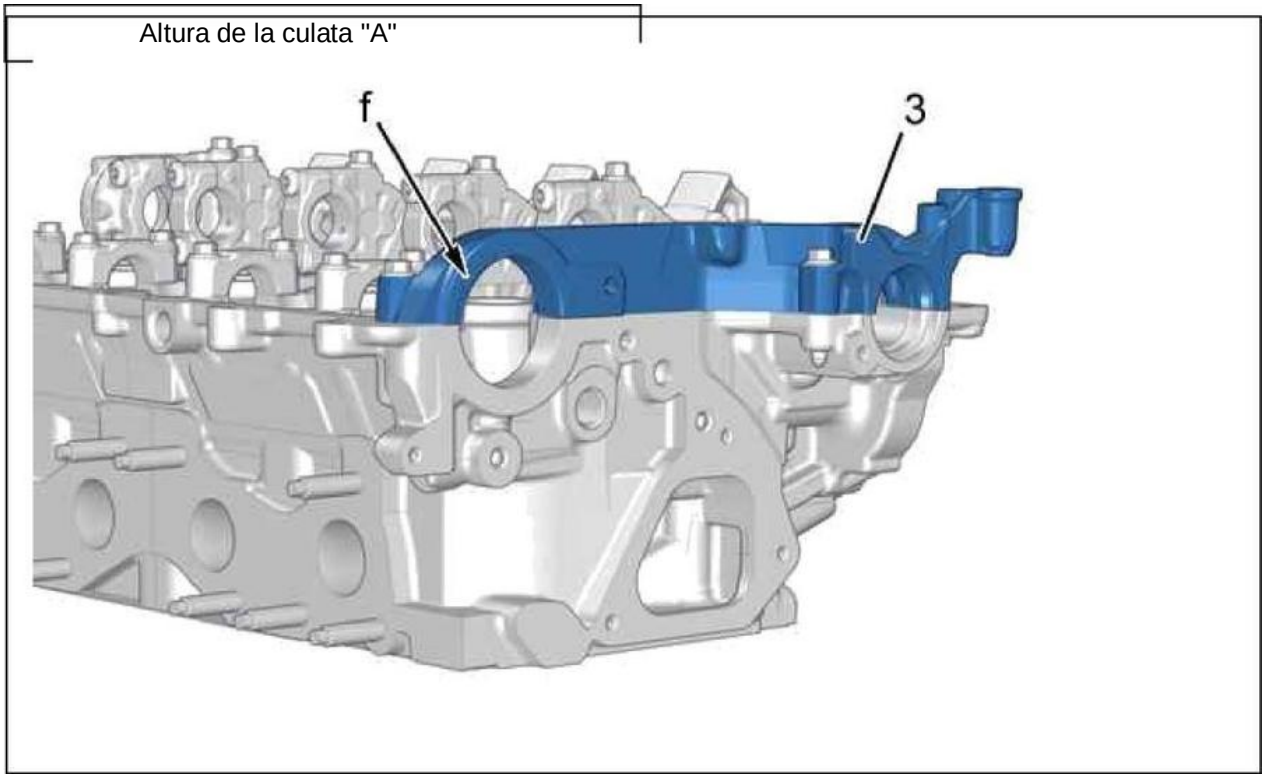


Figura: B1DB01ND

La cara de contacto de la bomba de vacío (en "f") se mecaniza después del montaje del cojinete doble (3). No retire el cojinete doble.

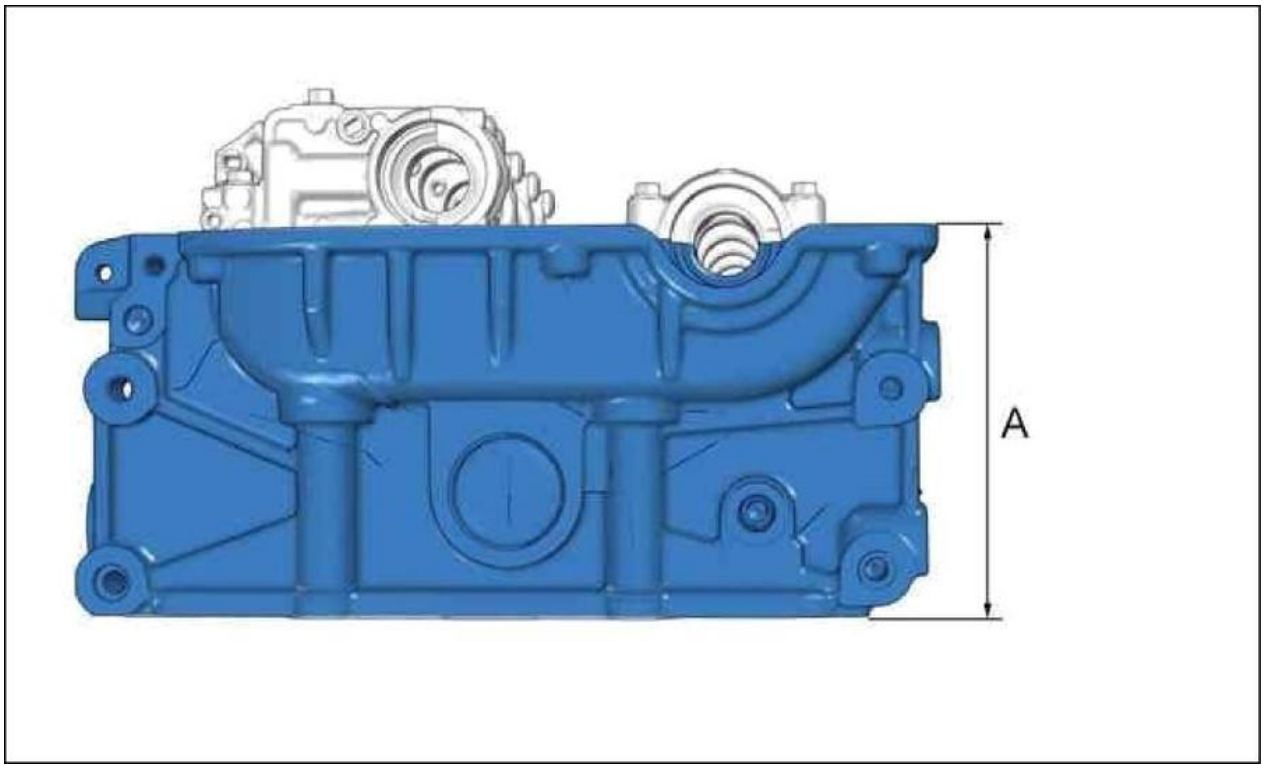


Figura: B1DB01OD

PRECAUCIÓN: No se permite el mecanizado de la cara de la culata.

Motores EP3, EP3C, EP6, EP6C.

Altura de la culata del cilindro "A"	
Hei ht del cilindro cad "UNA"	
Nominal dimen sión "UNA"	131,58 + 0,075 mm
Max. permisible	0,05 mm de diámetro de los cojinetes del árbol de levas 24 (0; +0,1) mm

Motor EP6CDTX.

Altura de la culata "A"	
Dimensión nominal "A"	134,58 + 0,075 mm
Max. permisible	0,05 mm de diámetro de los cojinetes del árbol de levas 24 (0; +0,1) mm

3. Identificación - Datos: Junta de culata

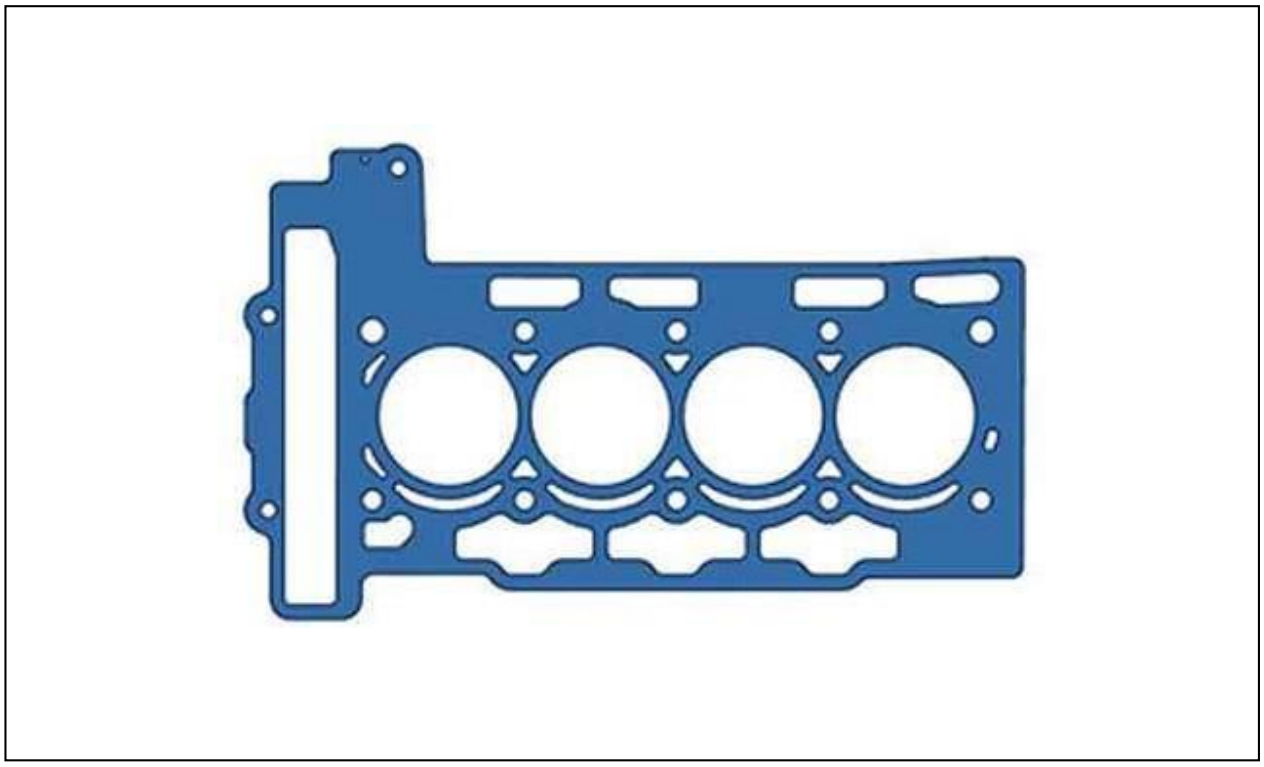


Figura: B1DB03ND

NB: La junta de culata no disponible en Repuestos.

Espesor de la junta de culata Tamaño original: 1,03 mm

4. Identificación - Datos: Pernos de culata

PRECAUCIÓN: Los pernos de la culata de cilindros deben reemplazarse cada vez que se remoto.

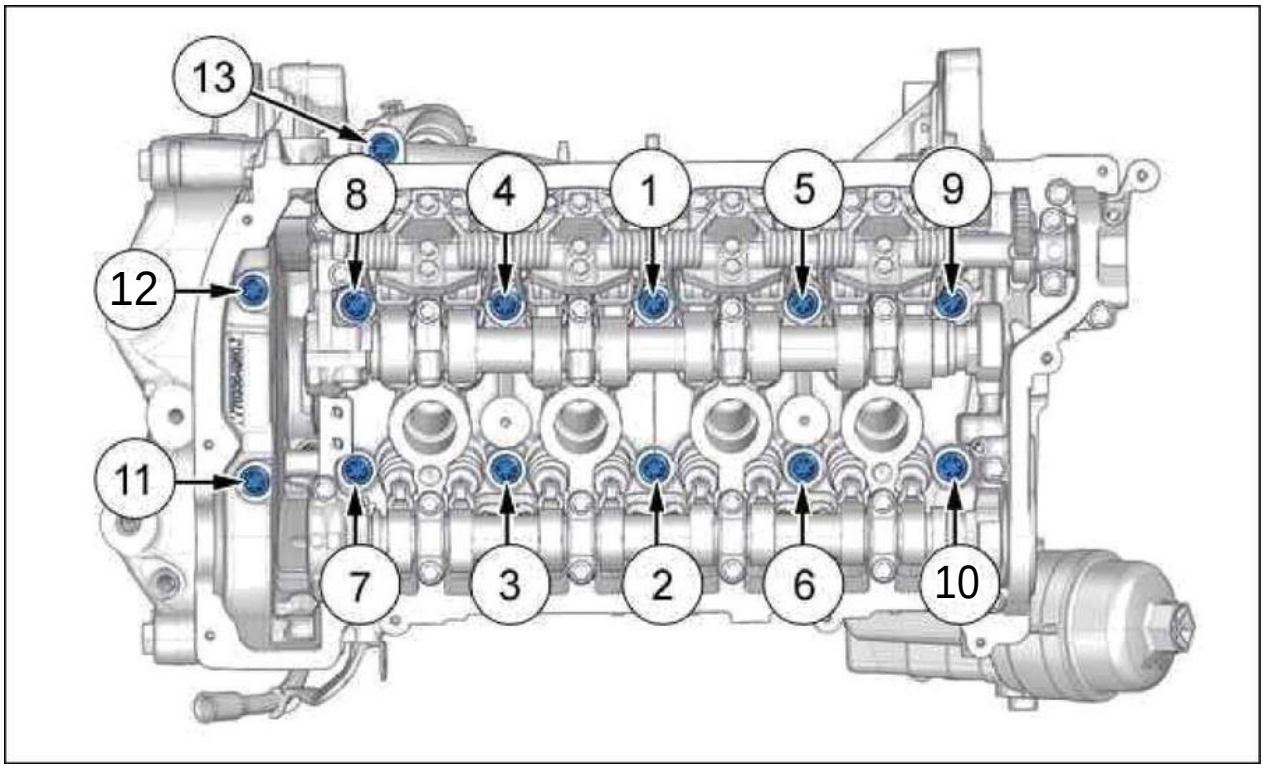


Figura: B1DB01QD

NB: Respete la secuencia de apriete indicada.

Referencia	Designacion	Talla
(1 a 10)	Pernos de culata	M10x150
(11 a 12)	Perno periférico para culata / bloque de cilindros	M8x95
(13)	Perno periférico para culata / bloque de cilindros	M8x35

5. Identificación - Datos: Árboles de levas

5.1. Identificación

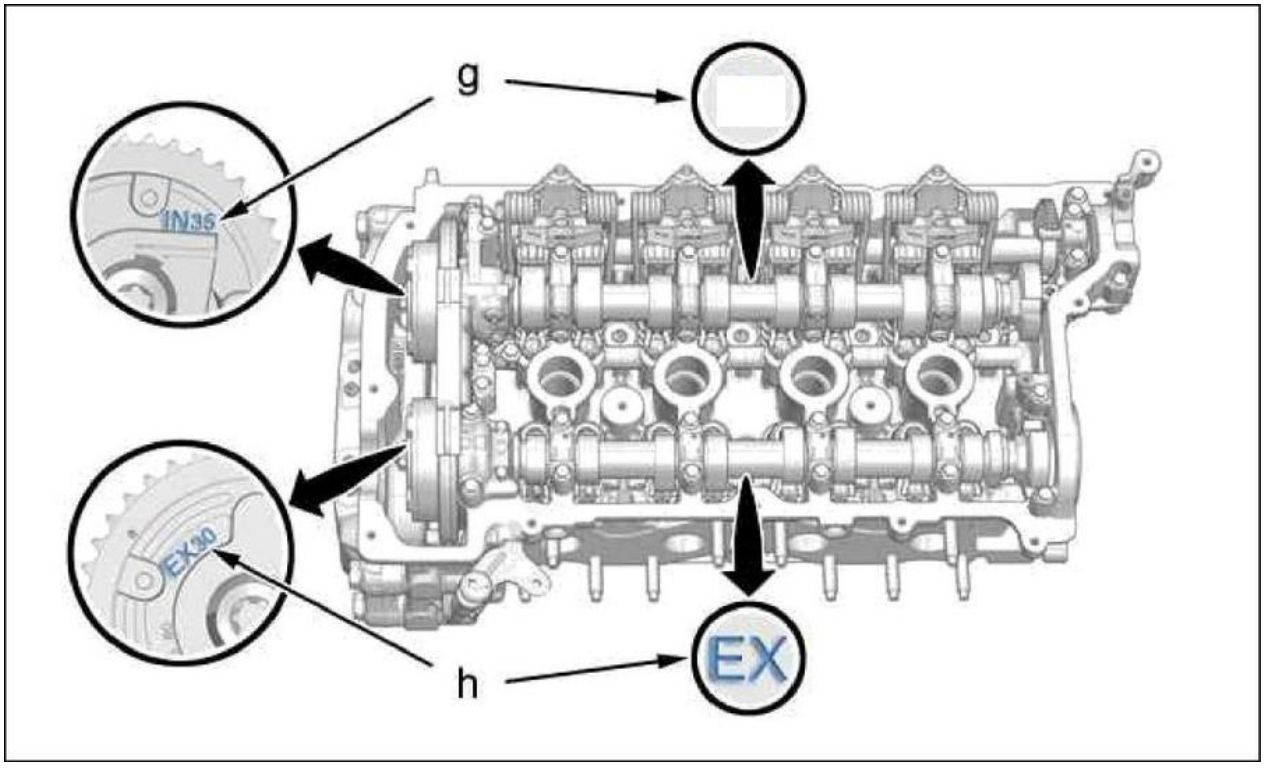


Figura: B1EB02ID

PRECAUCIÓN: Los dos árboles de levas y las dos poleas del árbol de levas tienen marcas diferentes (a "g", "h").

IN: Entrada (en "g").
EJ .: Escape (en "h").

Polea del árbol de levas	Entrada	Cansada
Ángulo de desfase	35,5 + 0,5 °	30,5 + 0,5 °

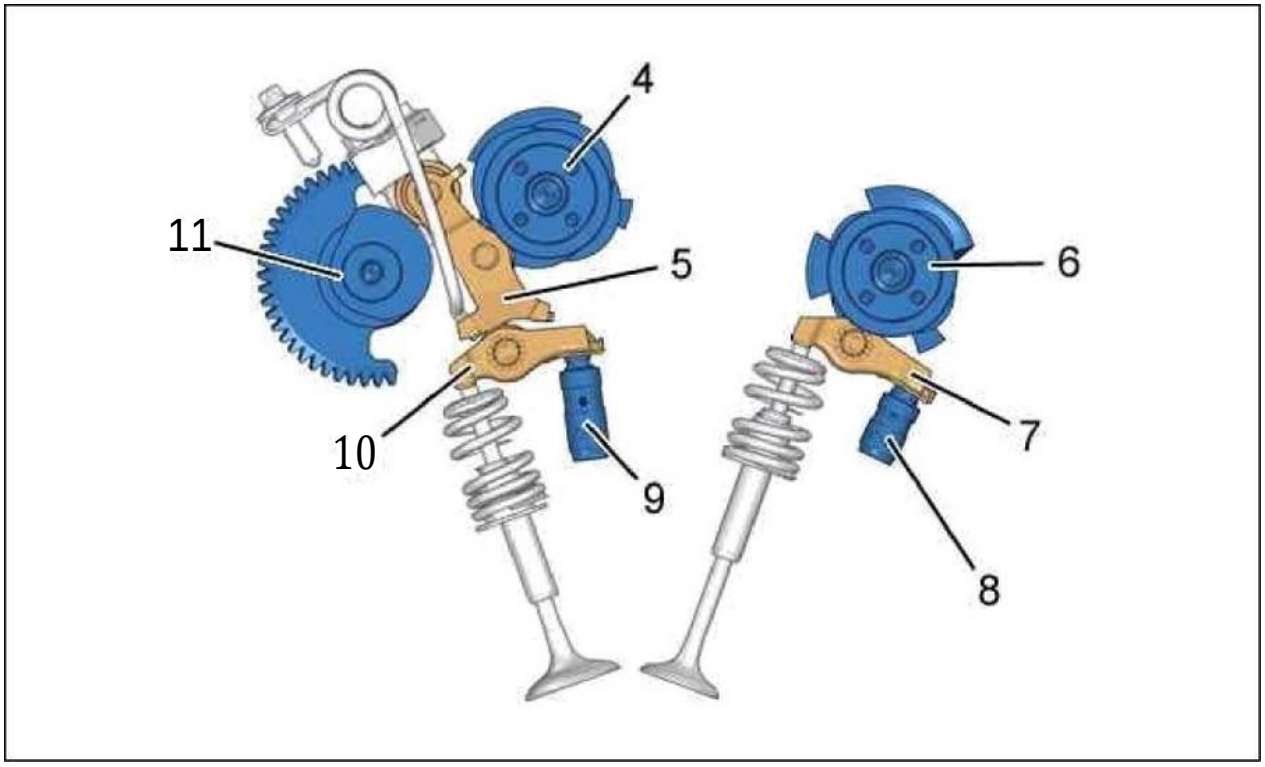


Figura: B1EB01WD

Designación de referencia	
(4)	Árbol de levas de entrada
(5)	Balancín de válvula de elevación variable
(6)	Árbol de levas de escape
(7)	Seguidor de leva de escape
(8)	Taqué de escape hidráulico
(9)	Taqué de entrada hidráulico
(10)	Seguidor de leva de entrada
(11)	Eje excéntrico de elevación variable

5.2. Datos

Juego lateral del árbol de levas mínimo		: 0,065 mm máximo:	
0,159 mm Juego lateral del eje excéntrico mínimo: 0,5 mm máximo: 3,7			
mm Juego radial del eje excéntrico 0,04 + 0,02		mm	

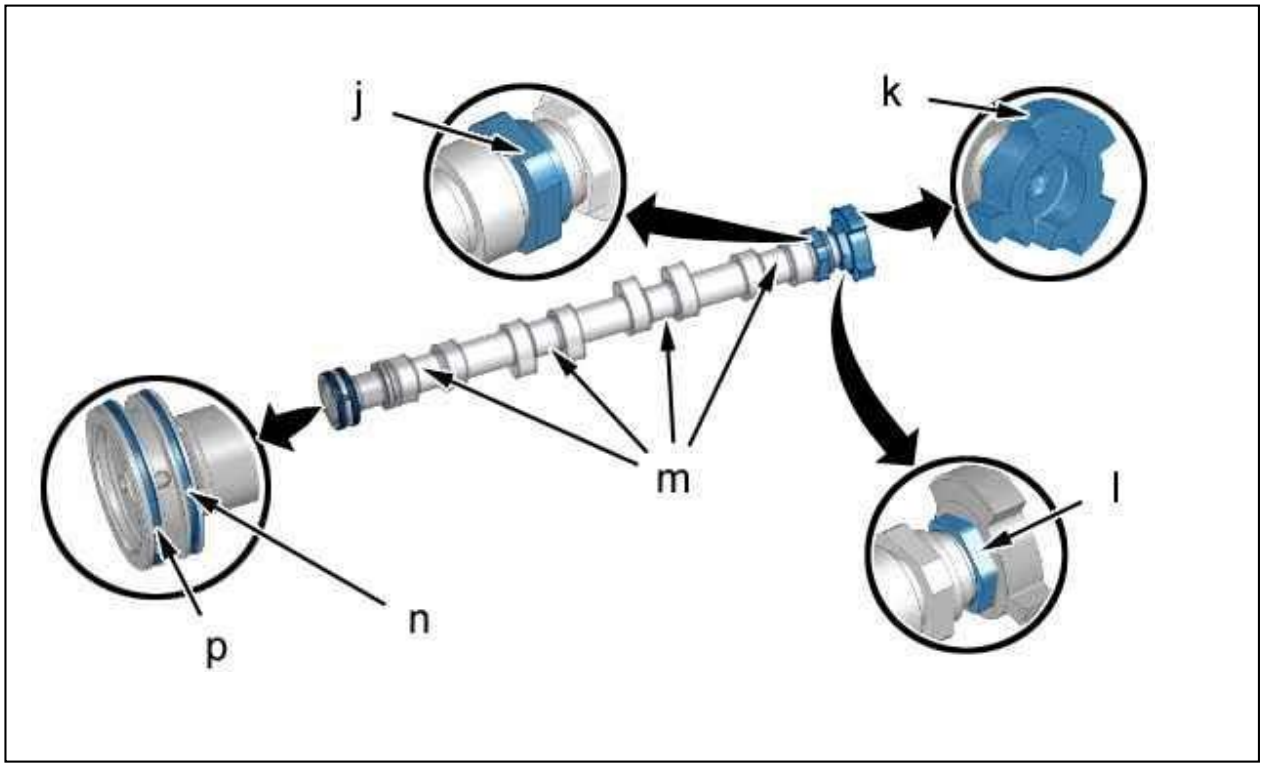


Figura: B1EB01ZD

Referencia Denominación Tamaño "j" Árbol de levas			ajuste	
zone32	mm "k" Sensor de posición del árbol de levas			
objetivo				
"l" Hexágono de rotación del árbol de levas 27			mm	
"m" Árbol de levas	muñones de cojinetes Cf24 (-0,4; -0,6) mm "n", "p" Ranuras		para colocar las juntas anulares del árbol de levas	

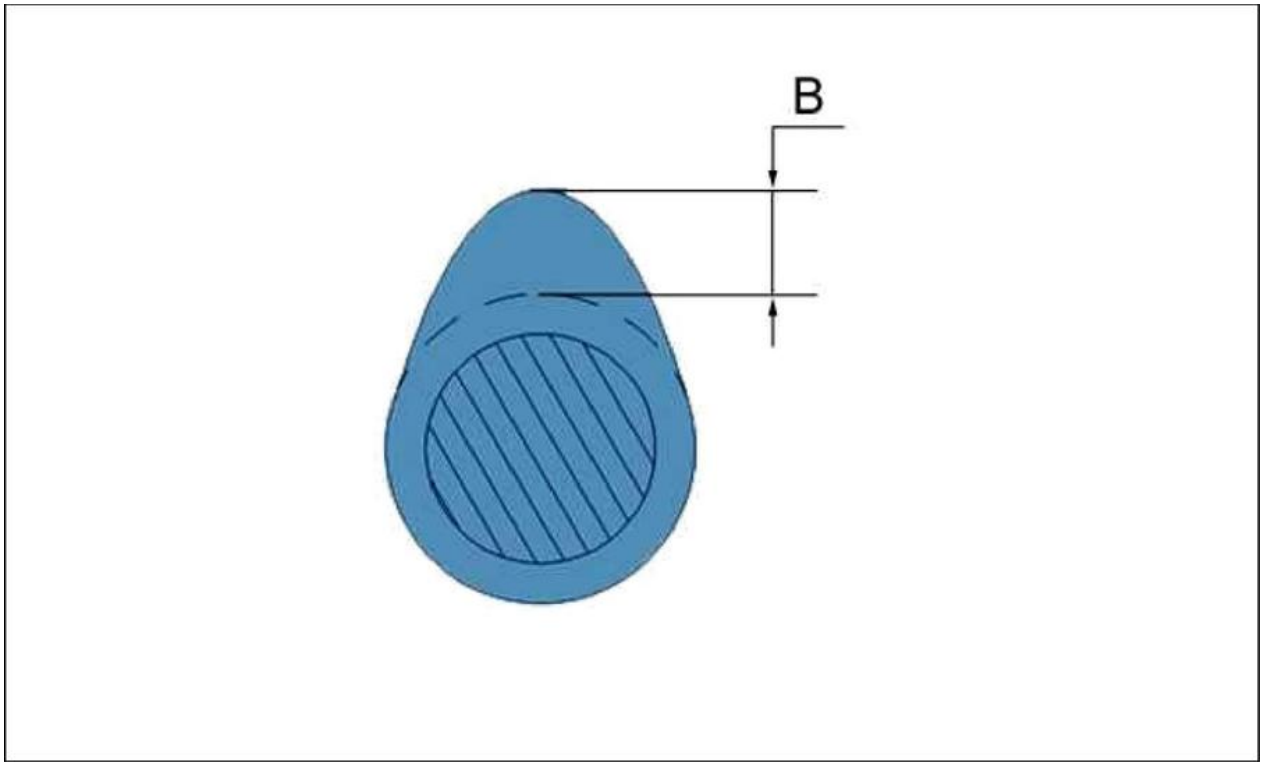


Figura: B1EB01 YD

Altura "B" = elevación de la leva.

motor	Leva	Elevación de leva "B"
EP3 / EP3C	Leva de entrada	5,66 milímetros
	Leva de escape	5,15 mm
EP6 / EP6C	Leva de entrada	5,66 milímetros
	Leva de escape	5,45 milímetros
EP6CDTX	Leva de entrada	5,66 milímetros
	Leva de escape	5,44 milímetros

5.3. Identificación - Datos: balancines de válvula

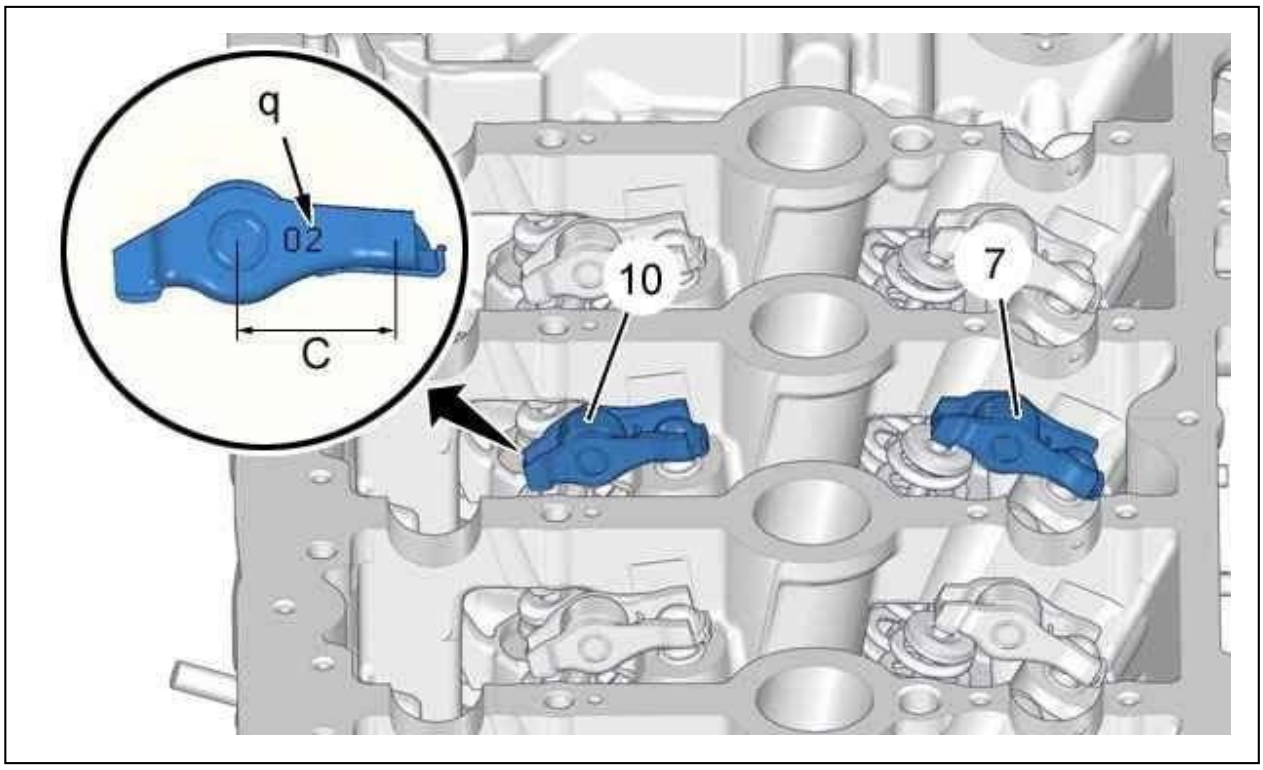


Figura: B1BB10AD

Los balancines de la válvula de entrada (10) están específicamente clasificados por válvula; Grabado (en "q"). Si vuelve a montar los mismos balancines, manténgase en sus posiciones originales.
Si reemplaza uno o más balancines de la válvula de entrada, observe la marca (en "q") en el balancín de la válvula a reemplazar. Los balancines de la válvula de entrada están disponibles en 5 clases diferentes (1 a 5) pero deben volver a colocarse de manera idéntica.
Si reemplaza uno o más balancines de válvula de escape (7), se pueden instalar balancines de válvula de cualquier clase independientemente.

NB: El clases de balancín de válvula son determinado conforme a la longitud de el brazo de palanca "C".

Juego radial mínimo del rodamiento: 0,007 mm máximo:
0,037 mm Juego axial mínimo del rodamiento: 0,2 mm

5.4. Identificación - Datos: empujadores

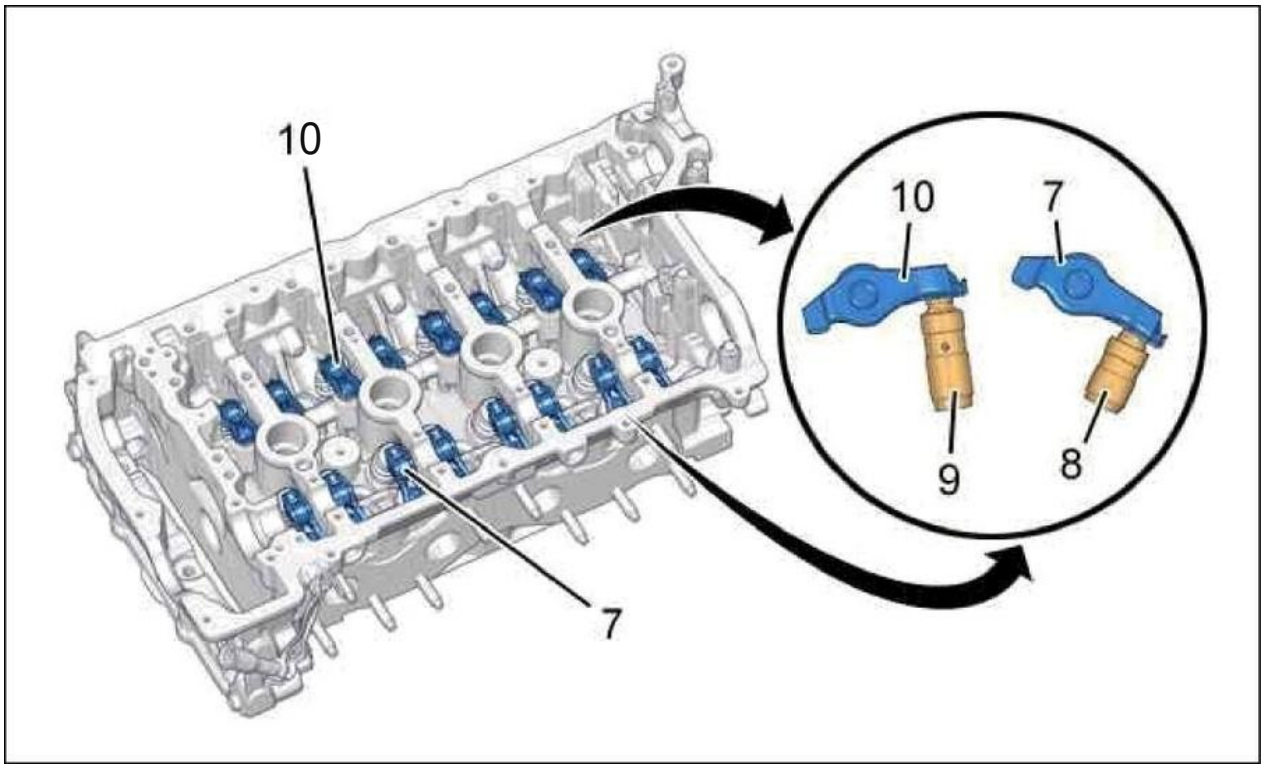


Figura: B1DB01SD

NB: Los taqués hidráulicos de entrada y de escape tienen diferentes longitudes.

empujador hidráulico	Longitud mínima	Longitud máxima	Diámetro
Entrada (9)	38,05 mm	38,95 mm	12 (0; -0,011) mm
Escape (8)	28,37 milímetros	29,27 mm	12 (0; -0,011) mm

5.5. Identificación - Datos: balancines de válvula de elevación variable

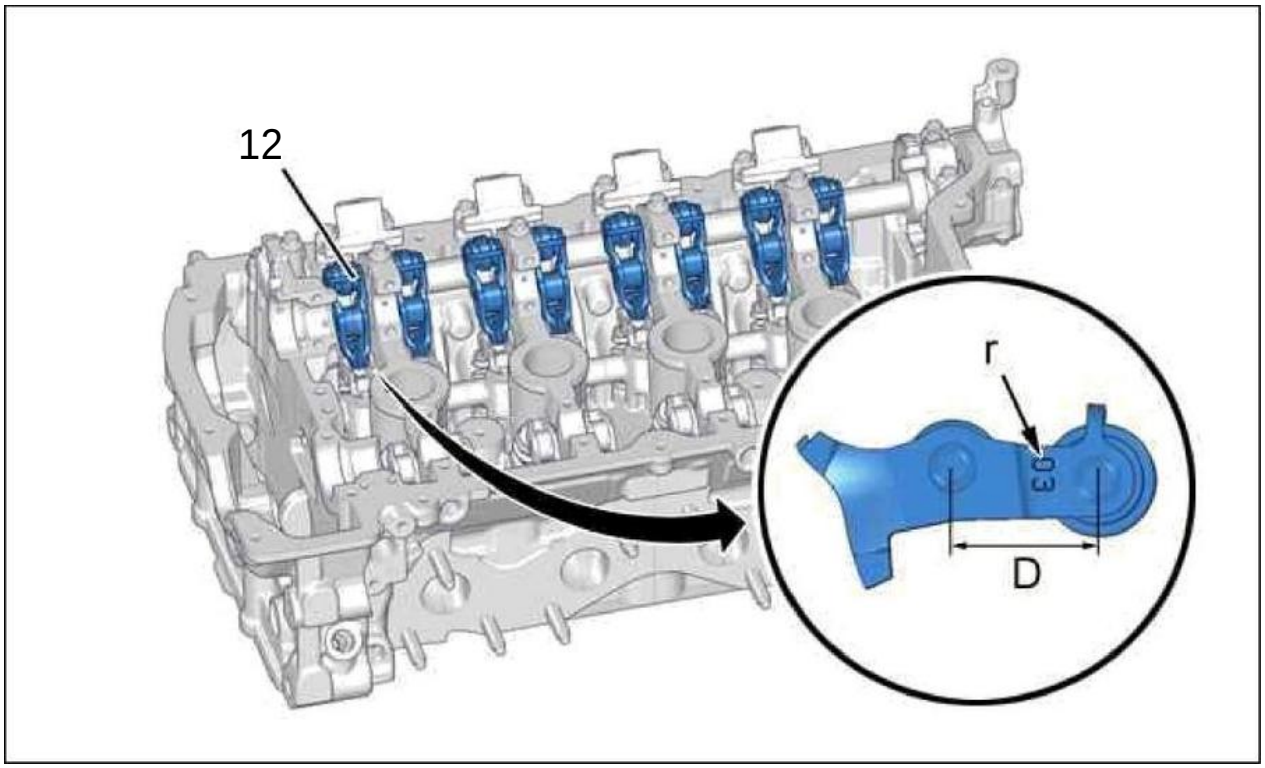


Figura: B1DB022D

Los balancines de la válvula de elevación variable (12) se clasifican específicamente por culata; Grabado (en "r").
Los balancines de válvula originales se clasifican de 0 a 5 (6 clases); las clases finales 0 y 5 no están disponibles como piezas de repuesto. Si una culata que tiene 8 balancines de válvulas intermedias tiene una o más piezas defectuosas, los 8 balancines de válvulas intermedias deben reemplazarse por 8 piezas de la misma clase.
Si la clase de balancines de válvula a reemplazar es 0 o 5, los 8 balancines de válvula intermedios deben reemplazarse con 8 partes de la clase más cercana (respectivamente clase 1 y 4).
En todos los casos, los balancines de 8 válvulas deben ser de la misma clase.

NB: Las clases de balancín de válvula se determinan según la longitud del brazo de palanca "D".

Juego radial mínimo del rodamiento: 0,007 mm máximo:
0,037 mm Juego axial mínimo del rodamiento: 0,2 mm
máximo: 0,75 mm

5.6. Identificación - Datos: Resortes de válvula

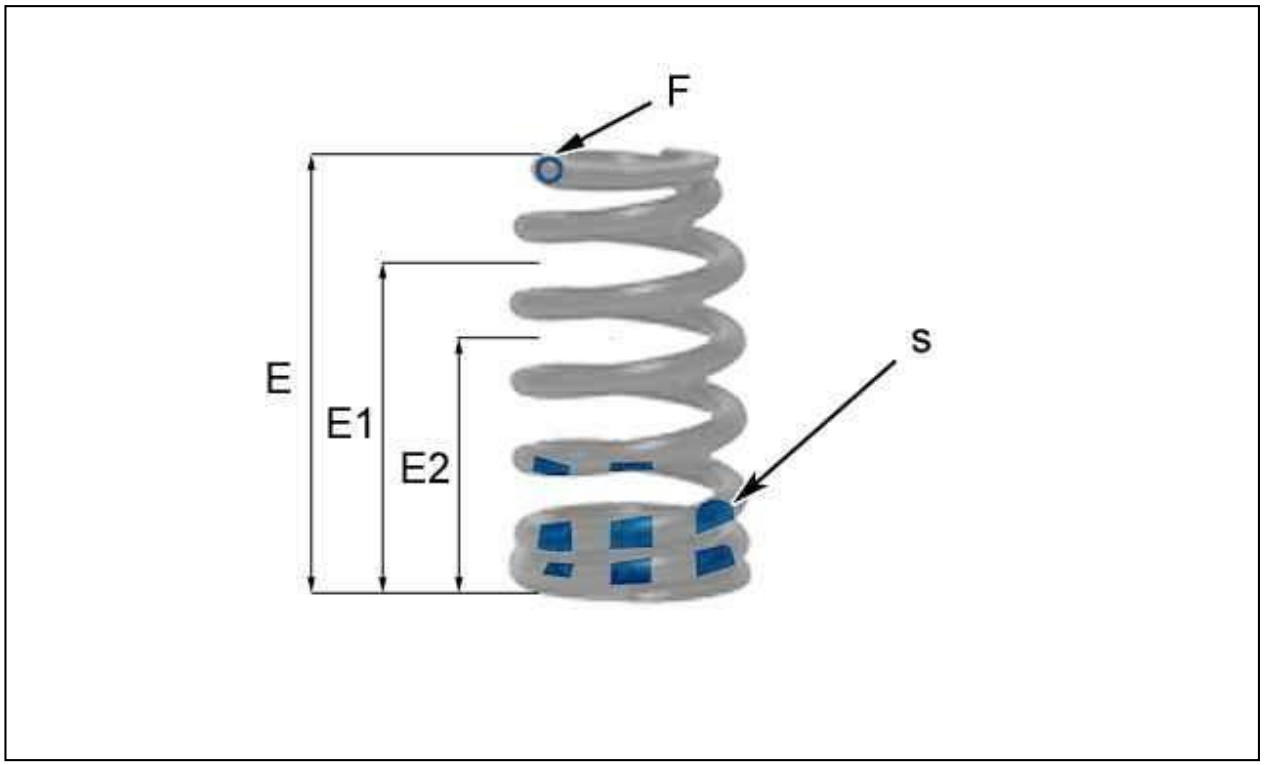


Figura: B1DB023D

Dirección de montaje de los resortes de válvula indicada por una marca de pintura frente a la culata de cilindros (en "s").

NB: Los resortes de las válvulas de admisión y escape son idénticos.

Altura no por debajo carga "E" = 42 mm	
Altura	bajo carga
23,5 daN "E1" = 34,2 mm	Alto bajo carga
52,2 daN "E2" = 25,2 mm	Alambre de
resorte diámetro "F" = 3,25 mm	

5.7. Identificación - Datos: válvulas

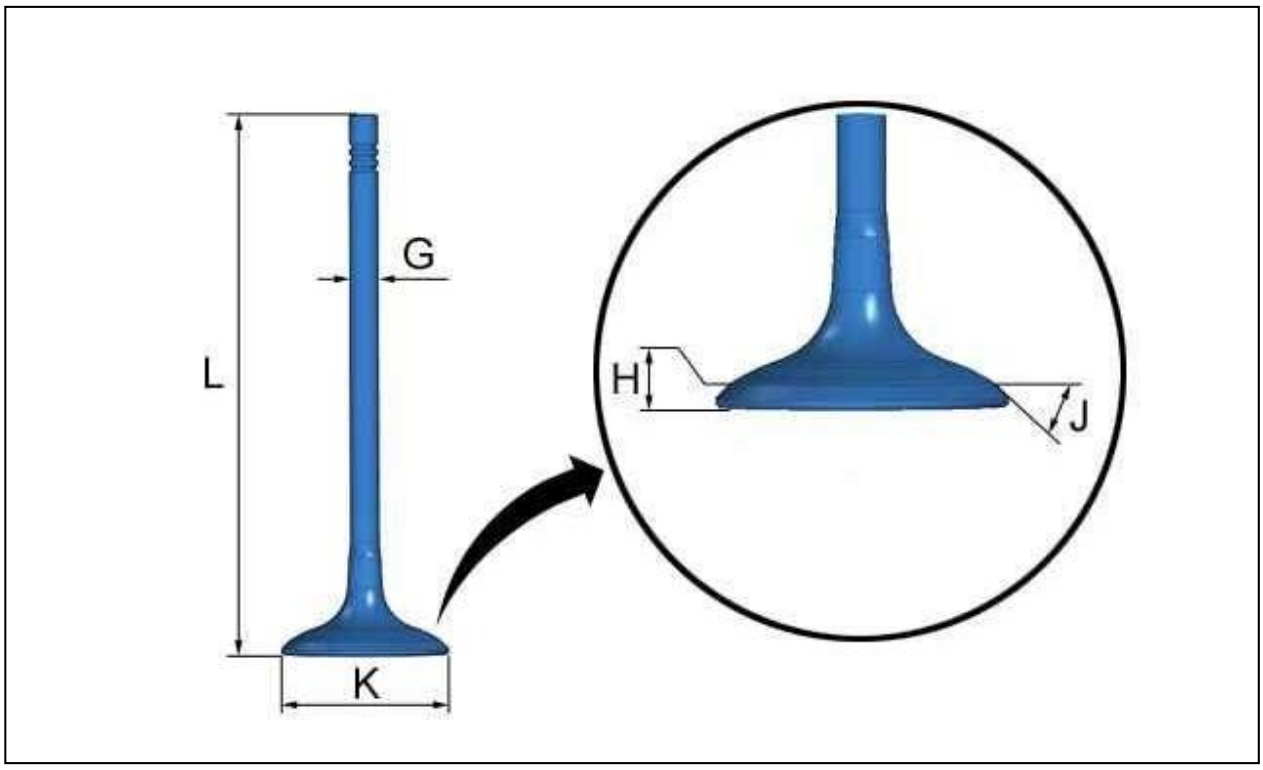


Figura: B1DB03OD

NB: Las válvulas de admisión y de escape tienen diferentes longitudes.

Motores EP3, EP3C, EP6, EP6C	Entrada Válvula de escape	
Diámetro de la válvula	: "G" 4.968 + 0,0075 mm	4,96 + 0,0075 mm
Altura: "H"	2,45 mm	2,65 + 0,15 mm
Ángulo: "J"	44 ° 20 '+ 0 ° 10'	44 ° 20 '+ 0 ° 10'
Diámetro: "K"	30 + 0,05 mm	25,1 + 0,2 mm
longitud: "L"	97,03 mm	110,72 mm

Entrada del motor EP6CDTX	válvula de escape	válvula
Diámetro: "G"	4.968 + 0,0075 mm	4,96 + 0,0075 mm
Altura: "H"	2,75 mm	2,61 + 0,15 mm
Ángulo: "J"	44 ° 20 '+ 0 ° 10'	44 ° 20 '+ 0 ° 10'
Diámetro: "K"	29,7 + 0,05 mm	26,2 + 0,2 mm
longitud: "L"	95,03 mm	110,13 mm

5.8. Identificación - Datos: Asientos de válvula

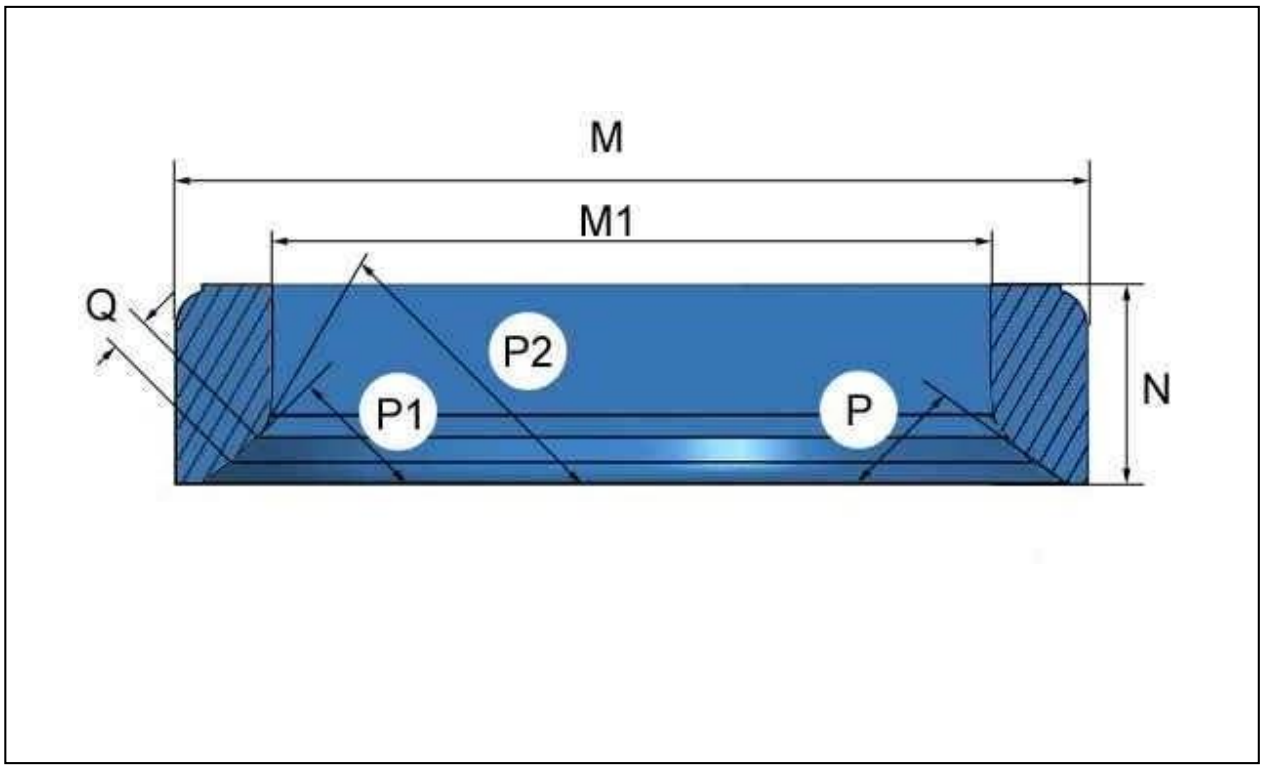


Figura: B1DB024D

NB: Los asientos de las válvulas de admisión y escape no se pueden reemplazar.

PRECAUCIÓN: Si se reemplazan las válvulas, rectifique los asientos de las válvulas "Q"; no exceda el anchura dado.

Motores EP3, EP3C, EP6, EP6C.

Descripción	Válvula de entrada	Válvula de escape
Diámetro "M1"	26,2 + 0,15 mm	22,1 + 0,15 mm
Diámetro "M"	30,27 (0; -0,016) mm	27,57 (0; -0,016) mm
Altura "N"	6,25 (0; -0,1) mm	6,8 (0; -0,1) mm
Ángulo "P"	37 grados	35 grados
Ángulo "P1"	45 grados	45 grados
Ángulo "P2"	60 grados	60 grados
Ancho "Q"	1,25 +0,2 mm	1,2 (-0,1; +0,2) mm

Motor EP6CDTX.

Descripción	Válvula de entrada	Válvula de escape
Diámetro "M1"	24,8 + 0,15 mm	22,1 + 0,15 mm
Diámetro "M"	29,76 (0; -0,016) mm	27,57 (0; -0,016) mm
Altura "N"	6,25 (0; -0,1) mm	6,8 (0; -0,1) mm
Ángulo "P"	37 grados	30 grados
Ángulo "P1"	45 grados	45 grados
Ángulo "P2"	60 grados	70 grados
Ancho "Q"	1,4 +0,1 mm	1,45 + 0,1 mm

5.9. Identificación - Datos: Guía de válvula

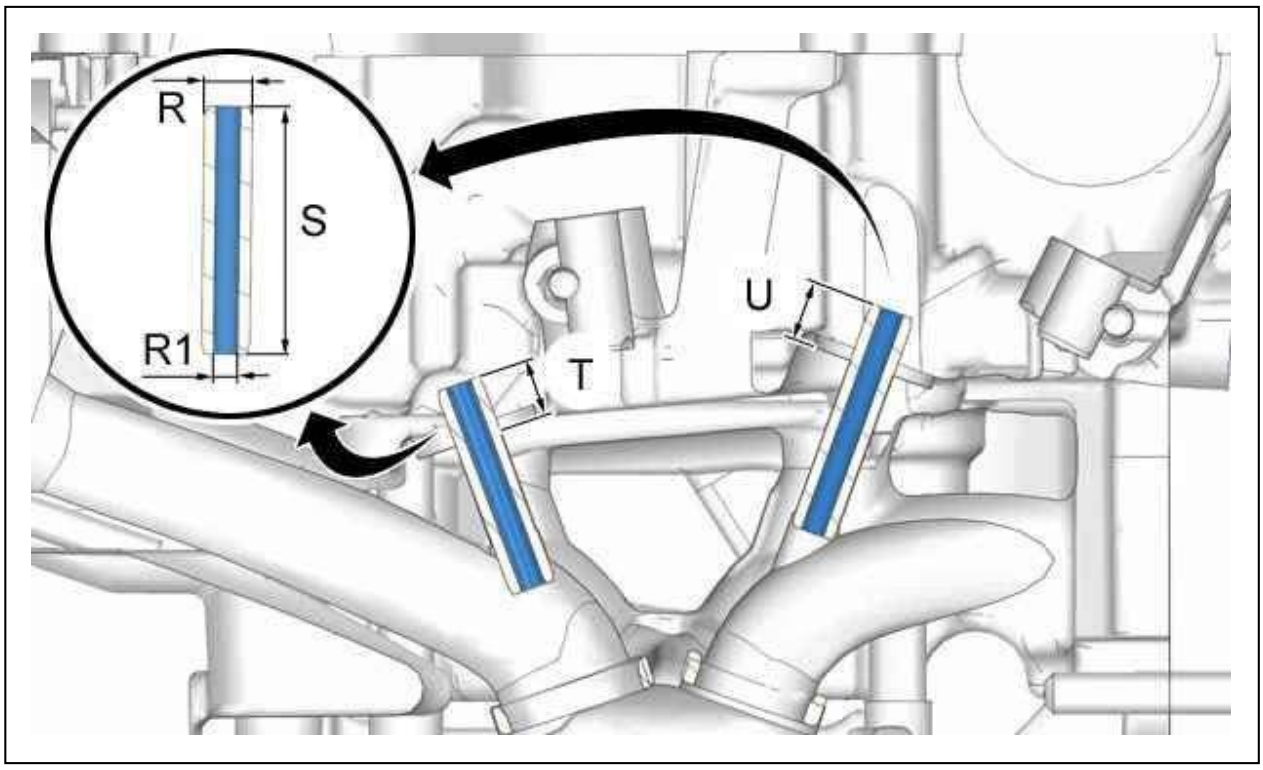


Figura: B1DB025D

NB: Las guías de las válvulas de admisión y escape no se pueden reemplazar.

Motores EP3, EP3C, EP6, EP6C.

Descripción	Entrada	Válvula de escape
Diámetro de la válvula		"R" 9.037 (0; -0.009) mm 9 (+0.037; +0.028) mm
Diámetro "R1"	4,5 + 0,1 mm	4,6 (0; -0,2) mm
Longitud "S"	41 + 0,25 mm	44,5 + 0,25 mm
Altura "T"	12,75 + 0,35 mm	

Motor EP6CDTX.

Descripción	Entrada	Válvula de escape
Diámetro de la válvula mm 9 (+0.037; +0.028) mm		"R" 9.037 (0; -0.009)
Diámetro "R1"	4,5 + 0,1 mm	4,6 (0; -0,2) mm
Longitud "S"	41 + 0,25 mm	44,5 + 0,25 mm
Altura "T"	12 + 0,35 mm	
Altura "U"		12 + 0,35 mm

5.10. Ubicación de los asientos de válvulas y guías

NB: La válvula guía y asiento carcasas no puedo ser suelo.

COMPROBAR: PRESIÓN, FIN DE COMPRESIÓN DEL

ESENCIAL:

PRECAUCIÓN: La verificación es llevado afuera con el motor frío.

Desconecta la batería.
Eliminar :

- El fusible del medidor de la bomba de combustible
- Las bujías

PRECAUCIÓN: Realice las operaciones a realizar siguientes reconexión de la batería.

Vuelva a conectar la batería.
Asegúrese de que la velocidad de rotación del motor, impulsada por el arrancador, sea correcta (valor mínimo): 250 rpm. Cheques

- Coloque el extremo de la unidad de medición de compresión en la base de la bujía del cilindro No 1
- Mantenga la presión en el extremo de la unidad de medición de compresión
- Opere el motor de arranque (durante 2 a 3 segundos)
- Compruebe que se ha realizado una medición de fin de compresión
- Anote el valor
- Restablecer la unidad de medida

Proceda de la misma forma para los otros cilindros.

PRECAUCIÓN: Busque el origen de la falla si hay una diferencia apreciable entre los valores medidos.

Desconecta la batería.

PRECAUC

Montaje:

- Las bujías
- El fusible del medidor de la bomba de combustible

PRECAUCIÓN: Realice las operaciones a realizar siguientes reconexión de la batería.

Vuelva a conectar la batería.
Leer las memorias de diagnóstico; Usando el equipo de diagnóstico.

COMPROBACIÓN: PRESIÓN, FIN DE COMPRESIÓN DEL MOTOR

ESENCIAL:

PRECAUCIÓN: La verificación es llevado afuera con el motor frío.

Desconecte la batería de
accesorios. Eliminar :

- El fusible del medidor de la bomba de combustible
- Las bujías

PRECAUCIÓN: Realice las operaciones que necesario después de una reconexión de la batería auxiliar.

Vuelva a conectar la batería de accesorios.
Asegúrese de que la velocidad de rotación del motor, impulsada por el arrancador, sea correcta
(valor mínimo): 250 rpm. Cheques

- Coloque el extremo de la unidad de medición de compresión en la base de la bujía del cilindro No 1
- Mantenga la presión en el extremo de la unidad de medición de compresión
- Opere el motor de arranque
- Compruebe que se ha realizado una medición de fin de compresión
- Anote el valor
- Restablecer la unidad de medida

Proceda de la misma forma para los otros cilindros.

PRECAUCIÓN: Busque el origen de la falla si hay una diferencia apreciable entre los valores medidos.

Desconecte la batería de accesorios.

PRECAUCIÓN: Respete los pares de apriete.

Montaje:

- Las bujías
- El fusible del medidor de la bomba de combustible

PRECAUCIÓN: Realice las operaciones que necesario después de una reconexión de la batería auxiliar.

Vuelva a conectar la batería de accesorios.
Leer las memorias de diagnóstico; Usando el equipo de diagnóstico.

DESMONTAJE: CUBIERTA MOTOR (ELEVACIÓN VÁLVULA VARIABLE)

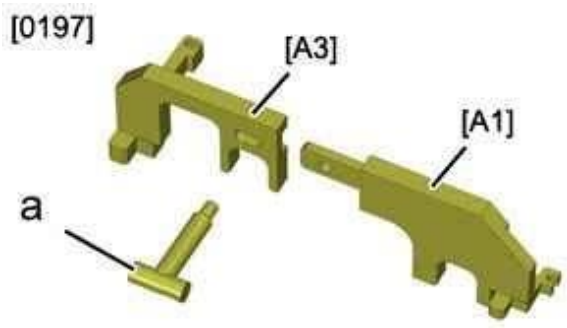
ESENCIAL:

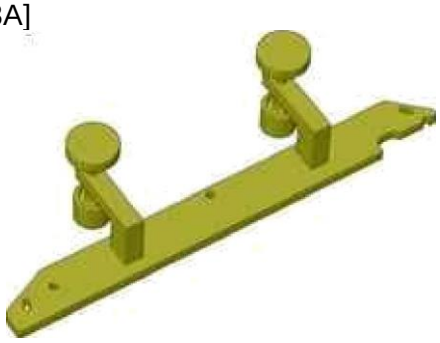
PRECAUCIÓN: Este procedimiento está destinado a la sustitución de componentes internos defectuosos de la culata. Si elcilindro la cabeza está dañada, reemplácela con una nuevo conjunto de culata de cilindros.

1. Estampación

Equipo:

- Soporte de culata (Tipo FACOM U.43)
- Compresor de muelles de válvulas (Tipo FACOM U.43 LA)
- Almohadilla de empuje de copa (Tipo FACOM SP 18380)

) tOOI	Designación de referencia	
 Figura: ESAB199T	[0197-A3]	Herramienta de inmovilización y ajuste del árbol de levas de admisión
	[0197-A1]	Herramienta de inmovilización y ajuste del árbol de levas de escape
	(-)	"a": Perno de fijación de las herramientas [0197-A1], [0197-A2]
 Figura: E5AB11PT	[0197-BZ]	Varilla de ajuste del cigüeñal

	[0197-3A]	Herramienta de retención del árbol de levas
[0197-3A]  Figura: E5AB064T		
	[0197-3B1]	Abrazadera de compresión de resorte
[0197-3B1]  Figura: E5AB065T		
	[0197-3B2]	Herramienta para sujetar el tornillo de banco
[0197-3B2]  Figura: E5AB066T		
	[.0170-A]	alicates para quitar las juntas del vástago de la válvula

[0170-A]

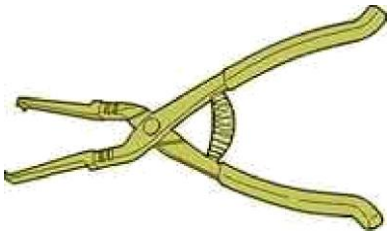


Figura: ESABOSAT

2. Desmontaje de la culata

ESENCIAL: El motor debe drenarse todas su aceite antes alguna se lleva a cabo el trabajo.

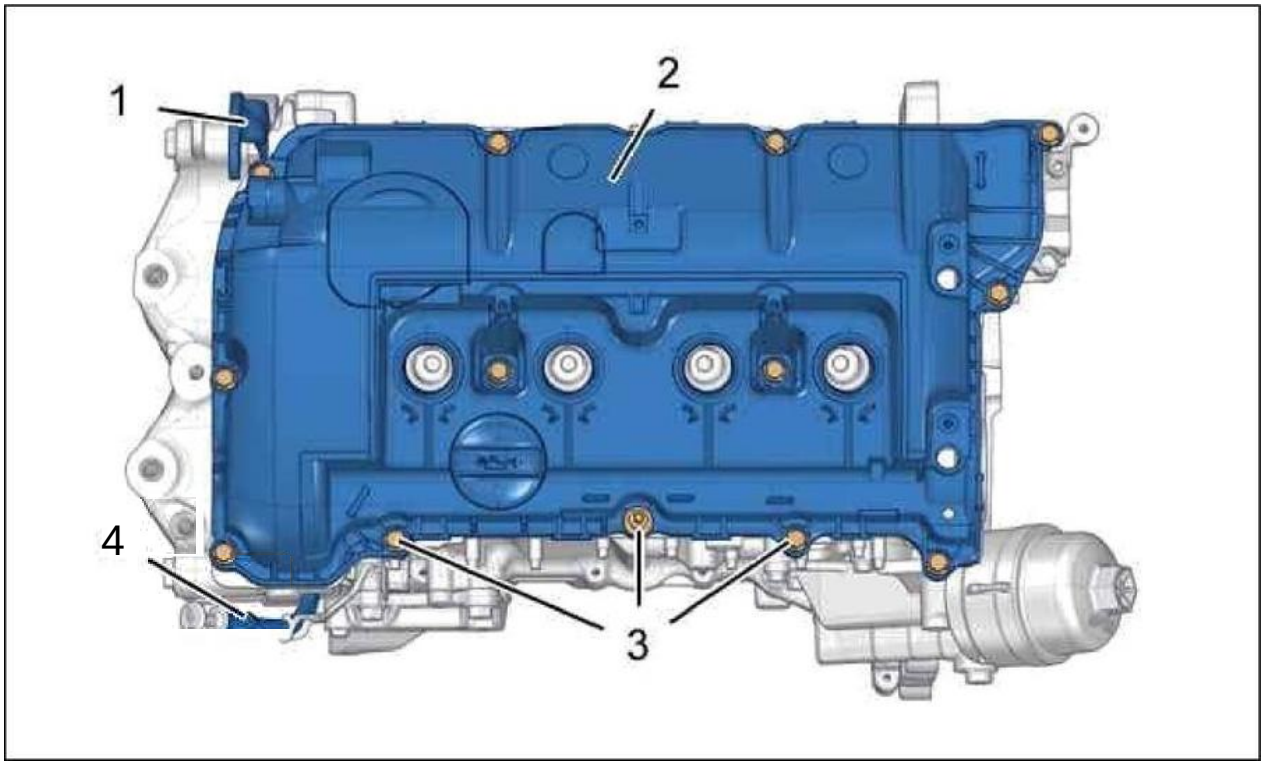


Figura: B1BG1P5D

Eliminar :

- El ojo de elevación (1)
- Los tornillos (3)
- La tapa de la culata de cilindros (2)
- El pozo del medidor de aceite (4)

Retire el conjunto de la cadena de distribución:

3. Desmontaje de la culata

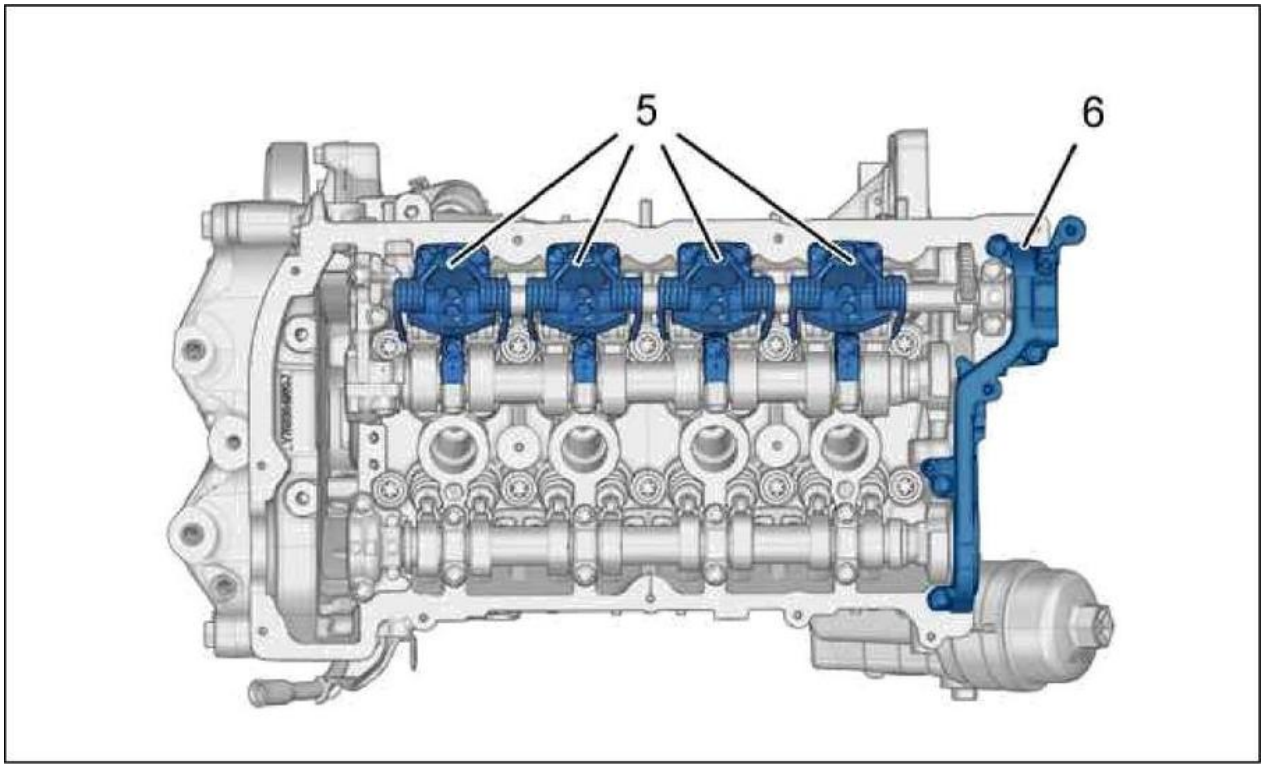


Figura: B1BG3YED

ESENCIAL: Peligro: Cualquier operación en el conjunto de elevación variable (5) está prohibida sin referirse al método para quitar los árboles de levas, riesgo de lesiones.

PRECAUCIÓN: no no eliminar los empulgueras desde el árboles de levas cojinete doble (6).

3.1. Extracción de los tornillos de la culata de cilindros

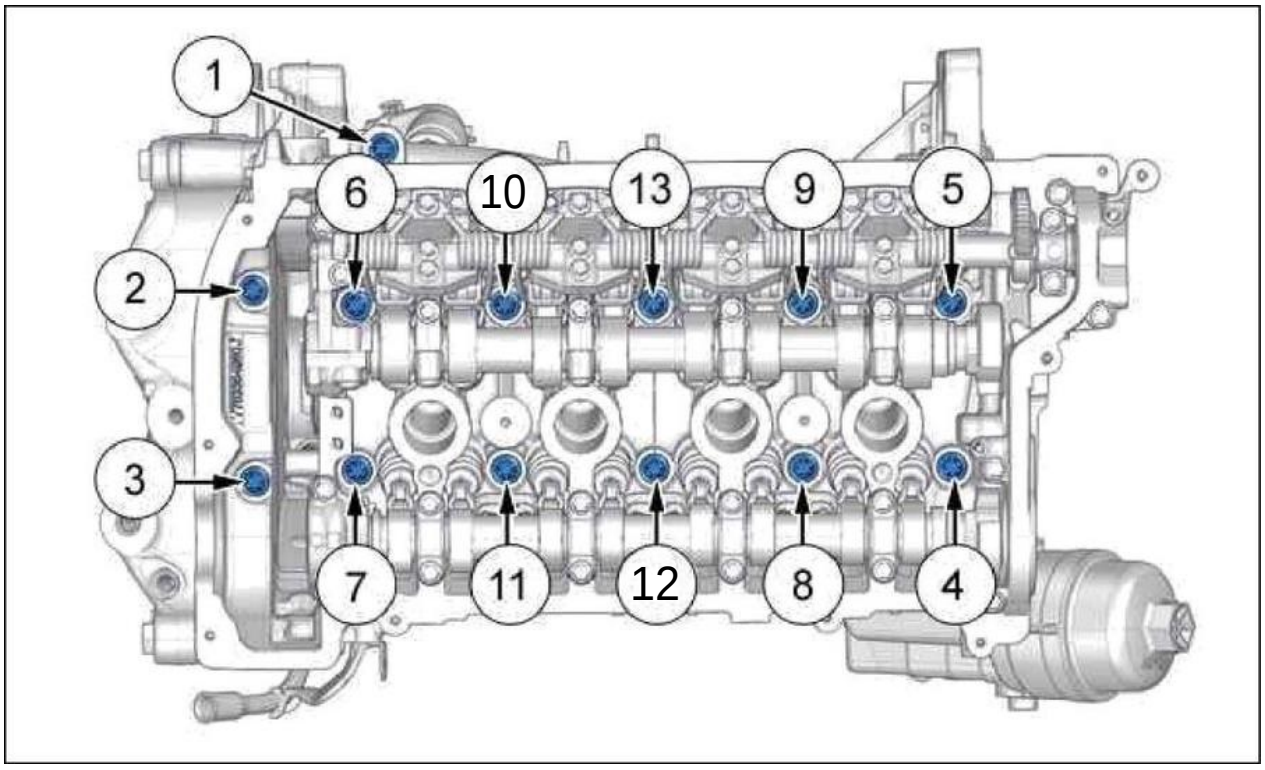


Figura: B1BG1QHD

Eliminar :

- Los tornillos de la culata (en el orden del 1 al 3)
- Los tornillos de la culata (en el orden del 4 al 13)
- La culata
- La junta de culata

3.2. Desmontaje de las válvulas antirretorno de aceite

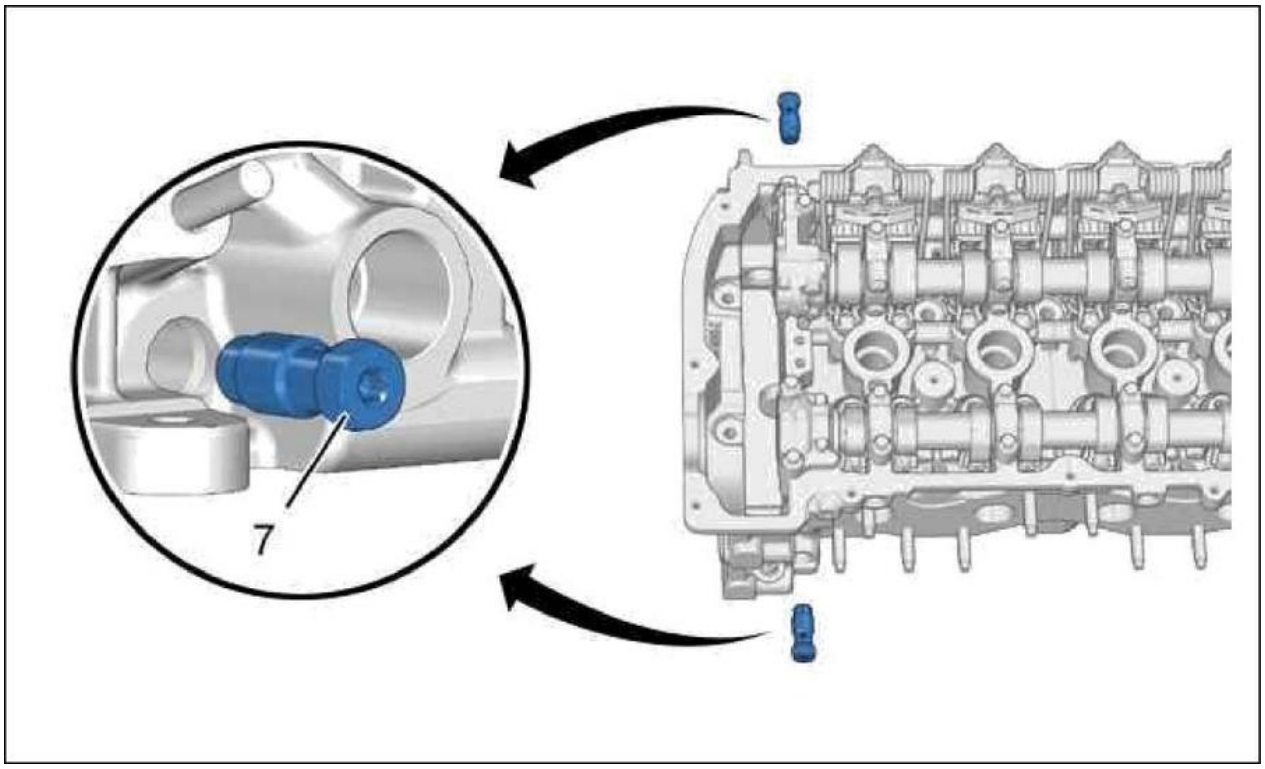


Figura: B1BG3YFD

Retire las válvulas de retención de aceite (7).

4. Extracción de los árboles de levas

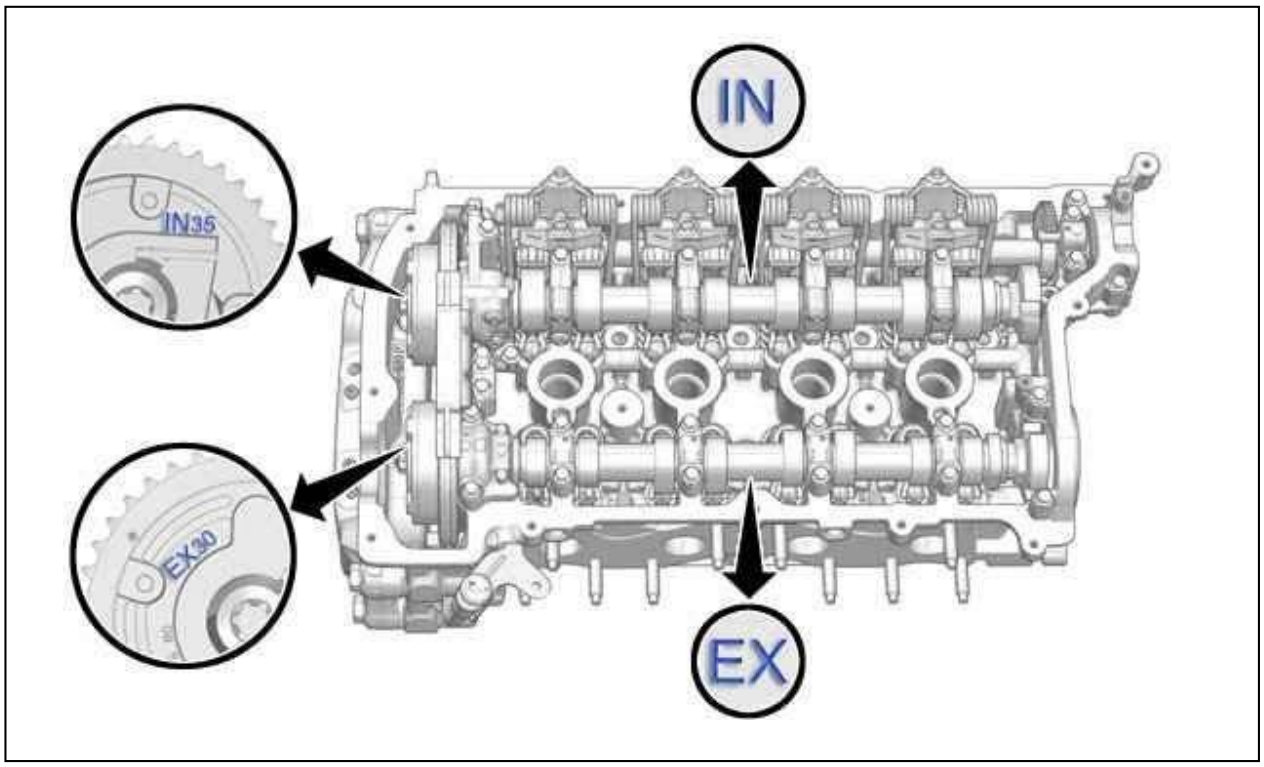


Figura: B1EGOCRD

PRECAUCIÓN: Marque el posiciones de las poleas y los árboles de levas.

PRECAUCIÓN: Los dos árboles de levas y los dos árbol de levas poleas tener diferente marcas.

EN: Entrada.
EJ .: Escape.

4.1. Extracción: árbol de levas de escape

Retire las herramientas de inmovilización y ajuste del árbol de levas [0197-A1], [0197-A3]. Coloque la culata sobre un soporte de culata (tipo FACOM U43).

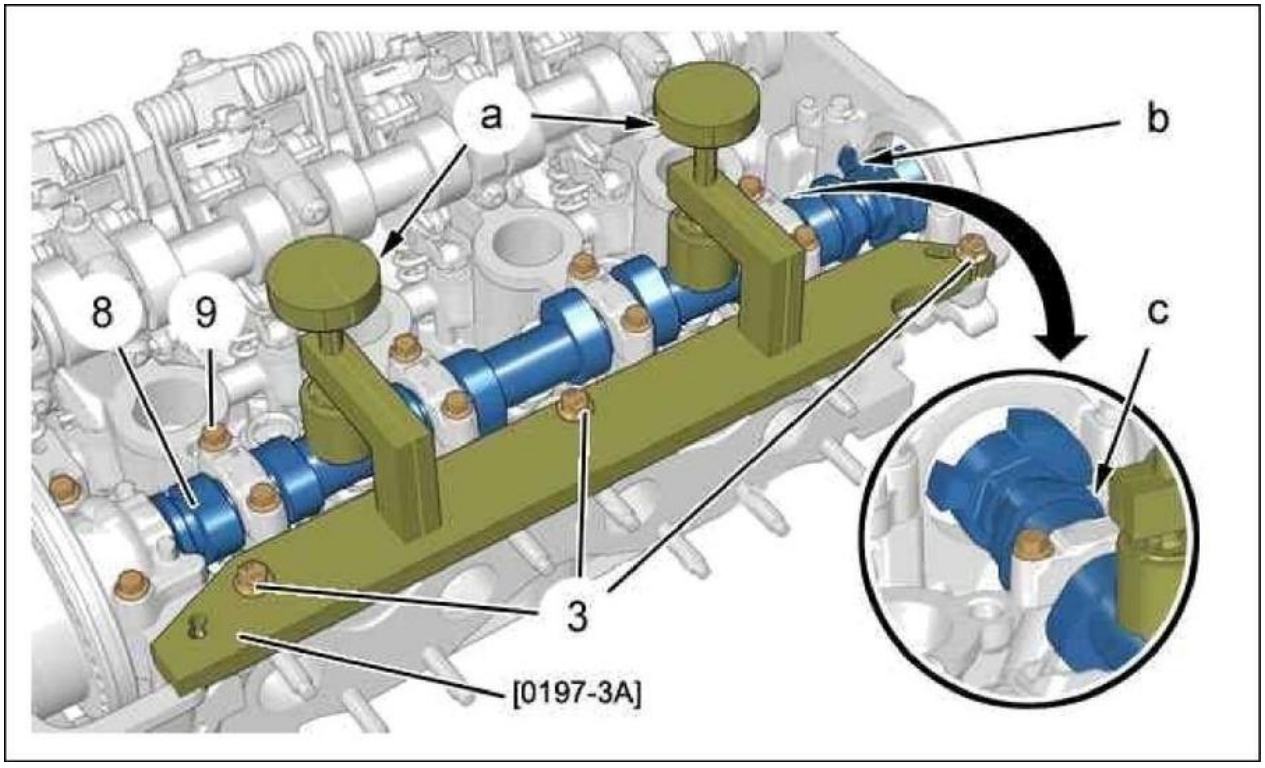


Figura: B1BG3YGD

PRECAUCIÓN: Gire el árbol de levas (8) en el sentido de las agujas del reloj unos 30 ° (en "b"), la superficie superior de la leva "c" debe estar inclinada alrededor de 30 °.

Aju
ste:
- La herramienta [0197-3A]
- Los tornillos (3)

Apriete los controles (8) para retener el árbol de levas de escape en su alojamiento (8) (en "a").

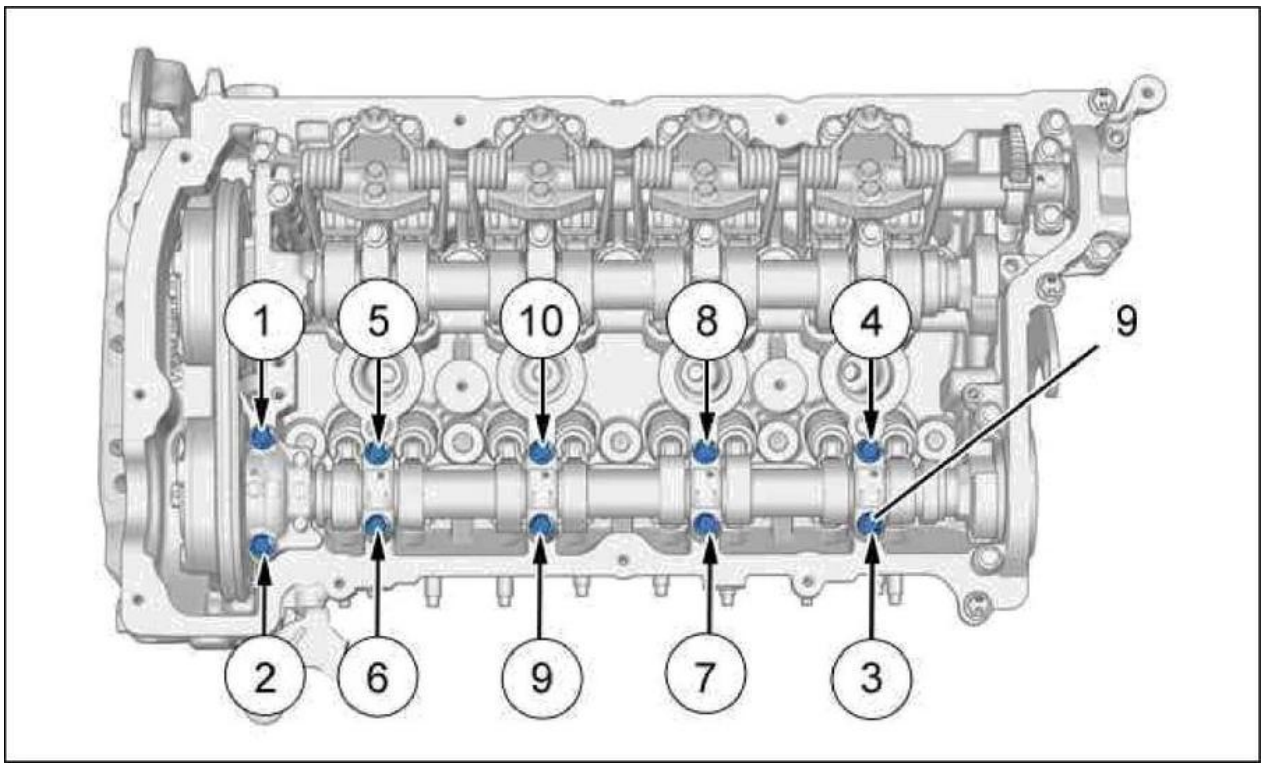


Figura: B1BG3YHD

PRECAUCIÓN: Observe el orden de aflojamiento indicado para el cojinete principal. tornillos (9).

Quite los tornillos (9).
Marque las tapas de los cojinetes del árbol de levas.
Aflojar los controles "a" de la herramienta
[0197-3A]. Eliminar :

- La herramienta [0197-3A]
- Los tornillos (3)
- Las tapas de los cojinetes del árbol de levas (marcar su posición)

4.2. Extracción: resortes de elevación variable

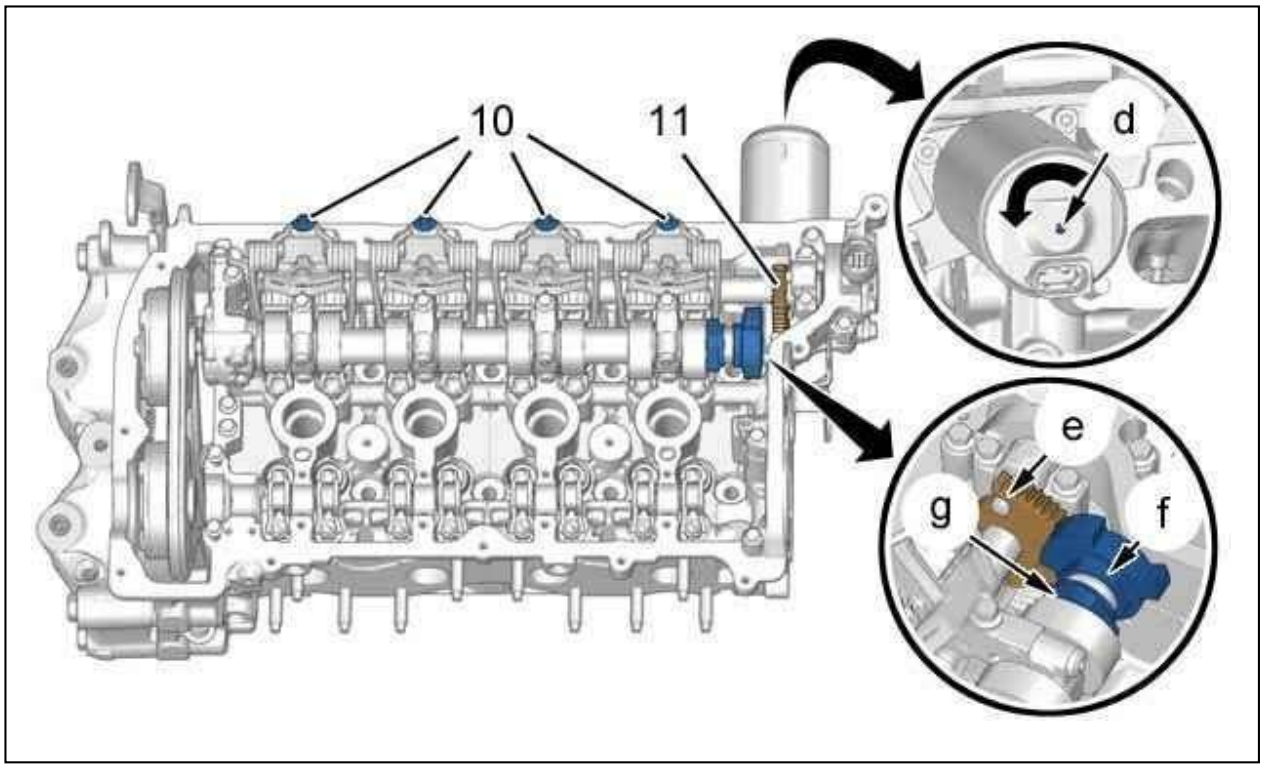


Figura: B1BG3YID

ESENCIAL: No retire el empulgueras (10) desde el ascensor variable muelles sin utilizar la herramienta [0197-3B1].

PRECAUCIÓN: Coloque el eje excéntrico anterior a la eliminación: el cuadrante dentado (11) tiene que estar en la parada "mi", si no es así, gire el perno "d" en sentido antihorario hasta que esté en el tope; Con una llave inglesa de 4 mm y 6

PRECAUCIÓN: Gire el árbol de levas de entrada en sentido antihorario aproximadamente 30 ° (a "YO"). La superficie superior de la leva"gramo" debe estar inclinado alrededor de 30 °.

NB: Estas posiciones permiten posicionamiento de la herramienta [0197-3B1].

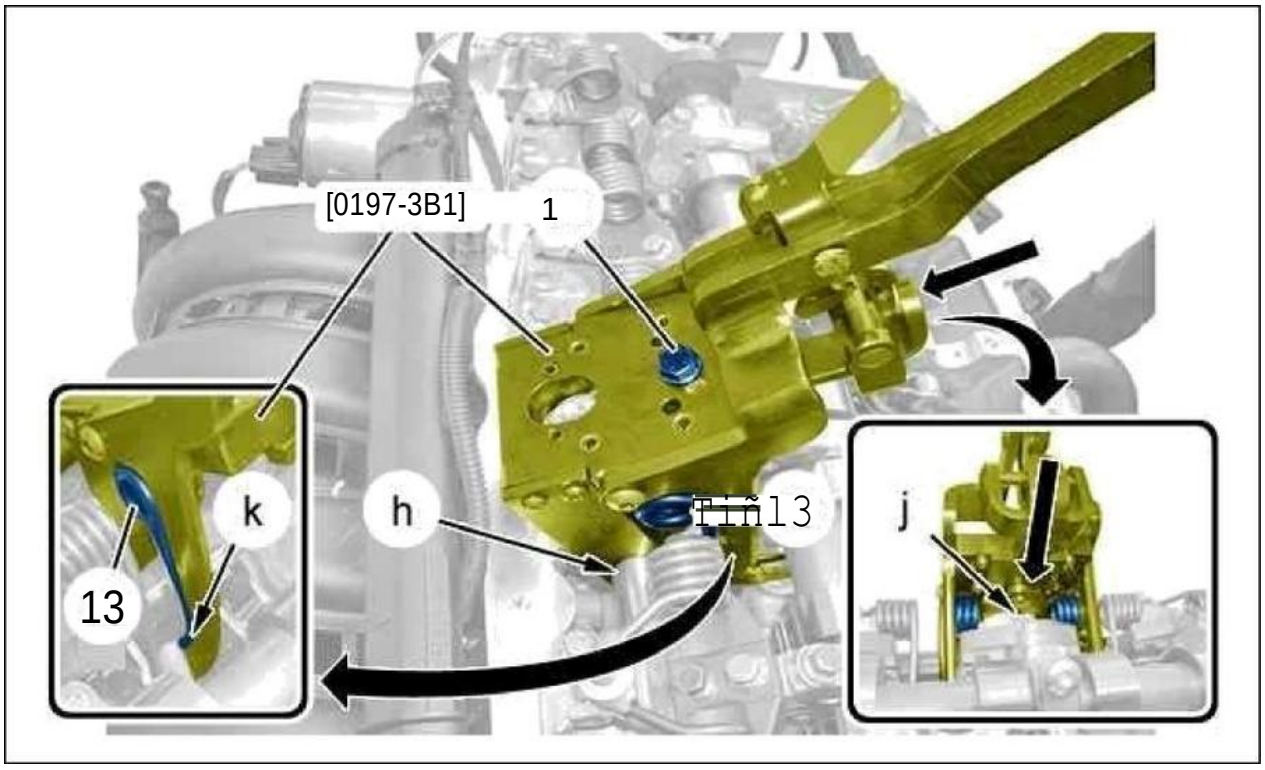


Figura: B1BG3YJD

Montar la herramienta [0197-3B1]

- Presione la herramienta [0197-3B1] sobre el eje excéntrico (en "h")
- Coloque las mordazas de la herramienta [0197-3B1] en el resorte (37) (en "k")
- Empuje la orejeta de bloqueo contra el rodamiento (en "j")
- Apriete el tornillo (12) para retener el resorte (13)

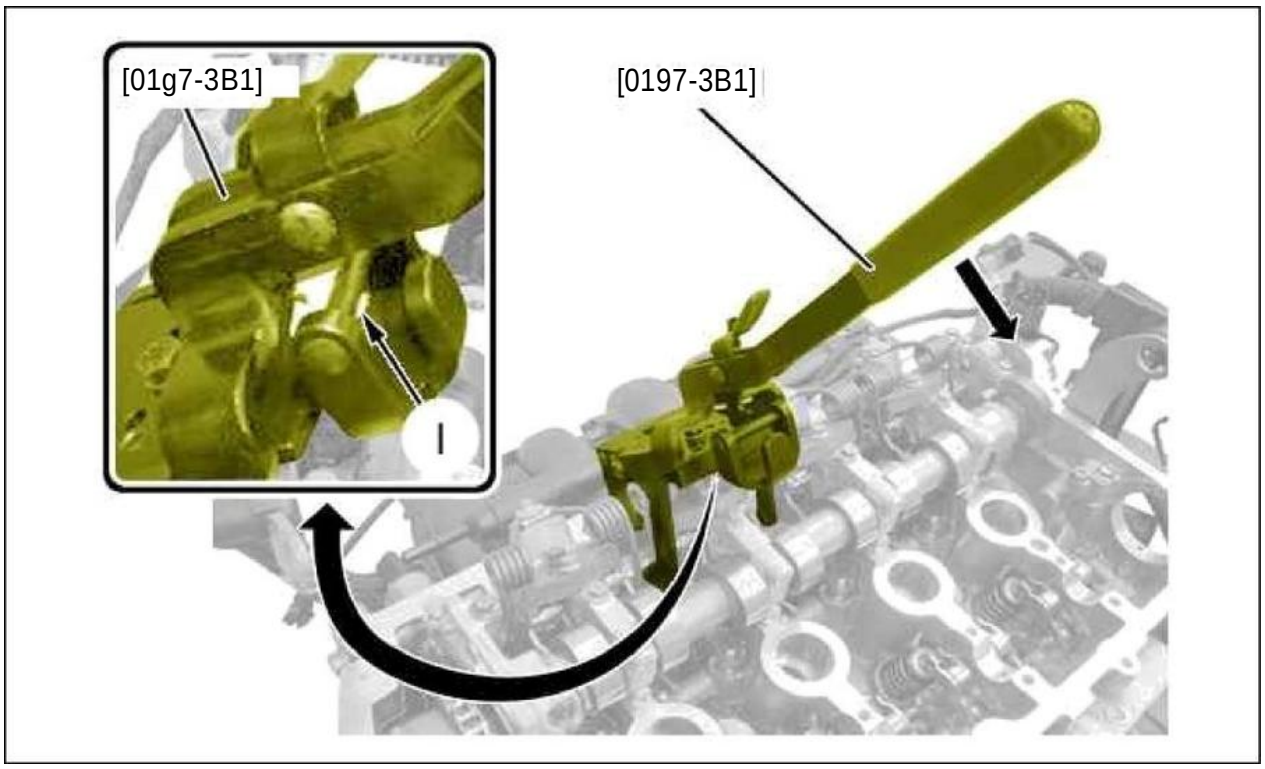


Figura: B1BG3YLD

Accione la palanca hasta que la herramienta [0197-3B1] esté bloqueada (en "l").

PRECAUCIÓN: El bloqueo debe estar activado (a "i"). Si el bloqueo no está en "i", afloje el tornillo (13) y empuje la lengüeta de bloqueo (a "j") sobre el rodamiento (a "j").

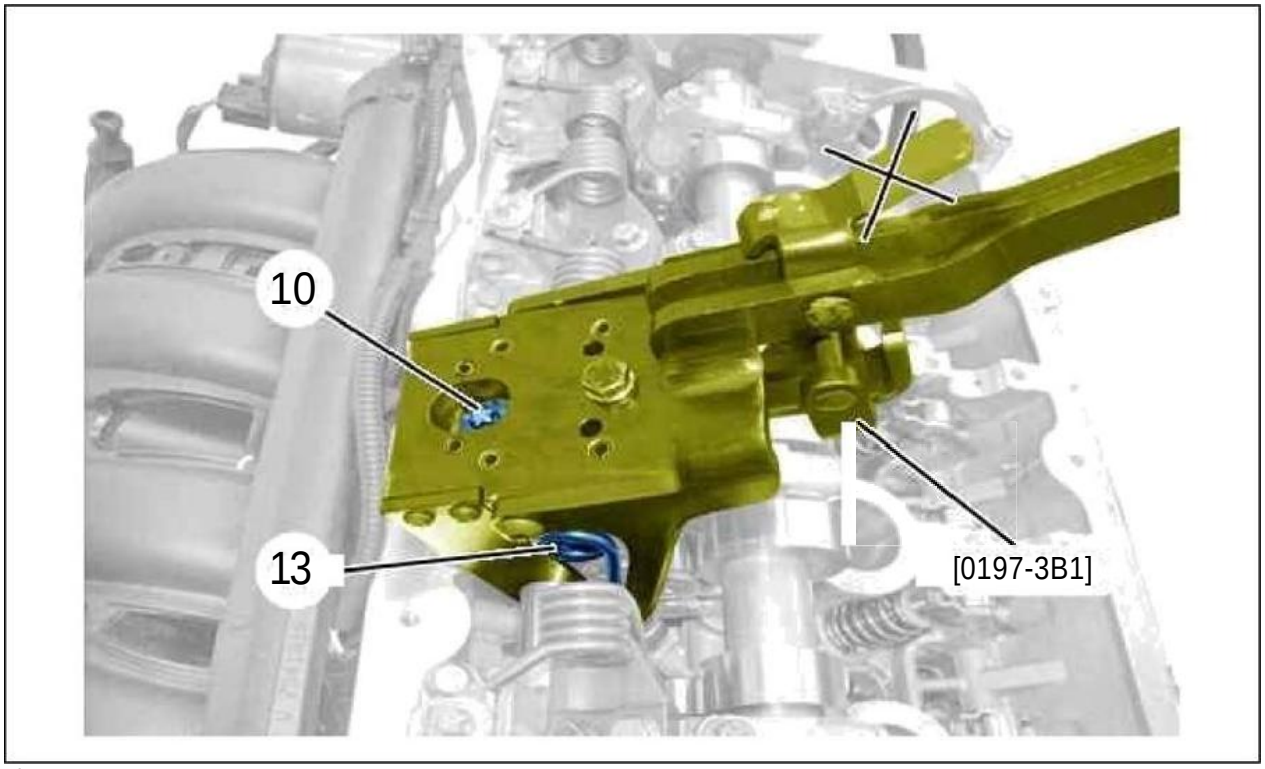


Figura: B1BG3YMD

ESENCIAL: No interfiera con el bloqueo de la herramienta [0197-3B1] durante las operaciones por riesgo de lesiones. Sujete la herramienta [0197-3B1] por su eje.

Quite el perno (10).

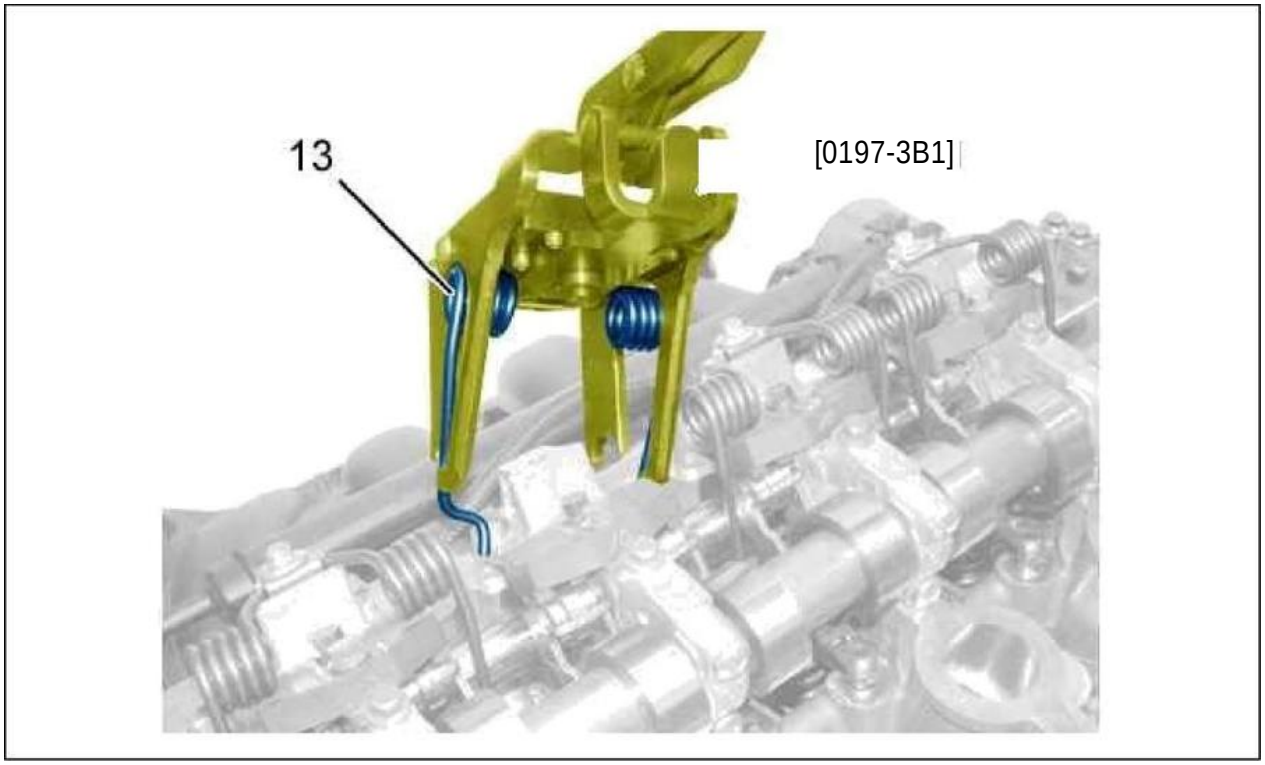


Figura: B1BG3YND

Retire la herramienta [0197-3B1] junto con el resorte (13).

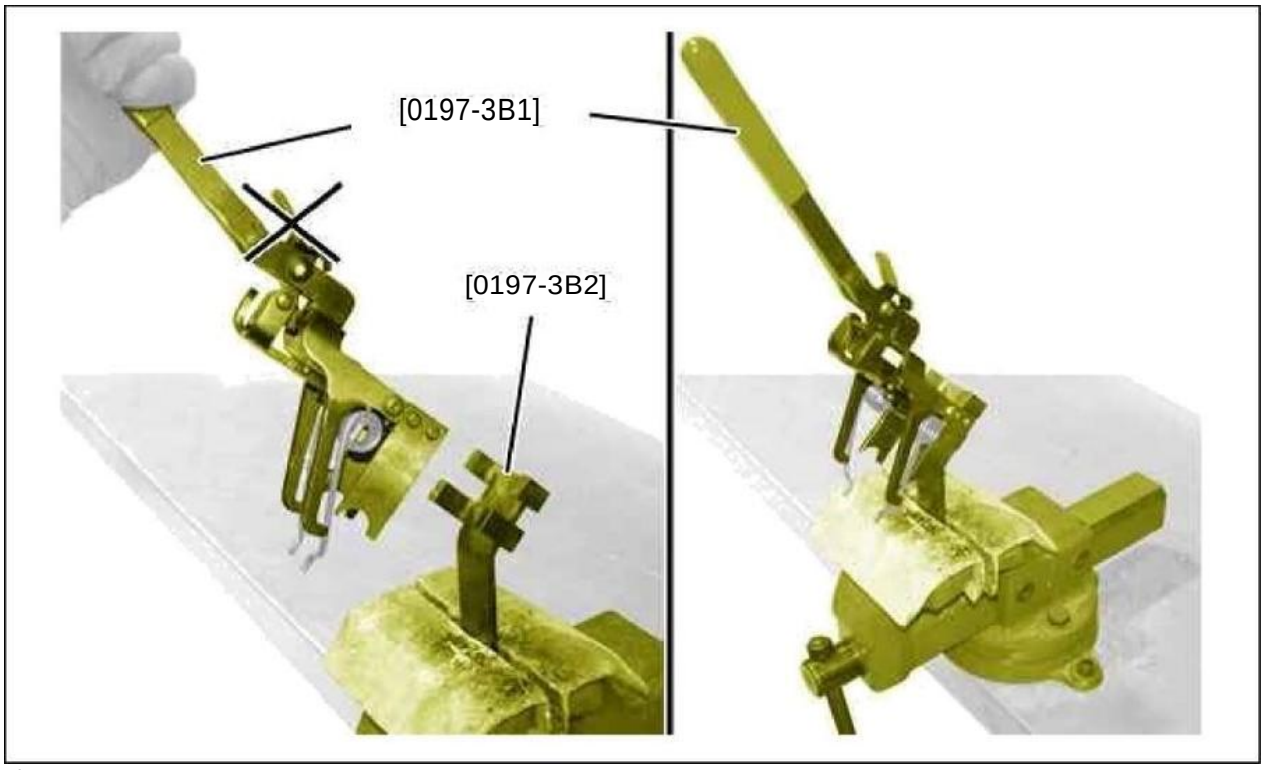


Figura: B1EGOCTD

ESENCIAL: No interfiera con el bloqueo de la herramienta [0197-3B1] durante las operaciones, por riesgo de lesiones. Sostenga la herramienta [0197- 3B1] por esto eje.

Colocación de las herramientas [0197-3B1], [0197-3B2] en el tornillo de banco.

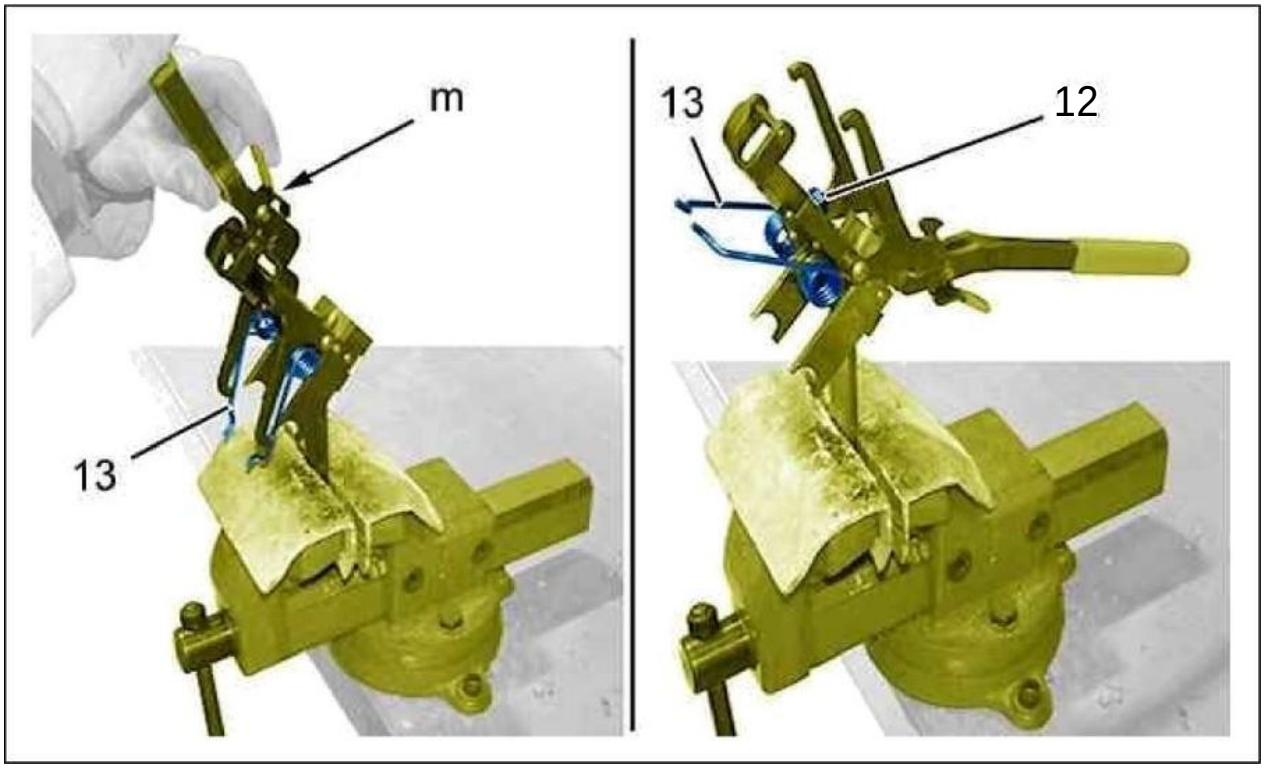


Figura: B1BG3YOD

Desbloquee las herramientas [0197-3B1] (en "m"); Apretar lentamente el resorte (13). Eliminar :

- El (12) perno
- La primavera (13)

Repetir la operación en los otros resortes (13).

4.3. Extracción: árbol de levas de inducción

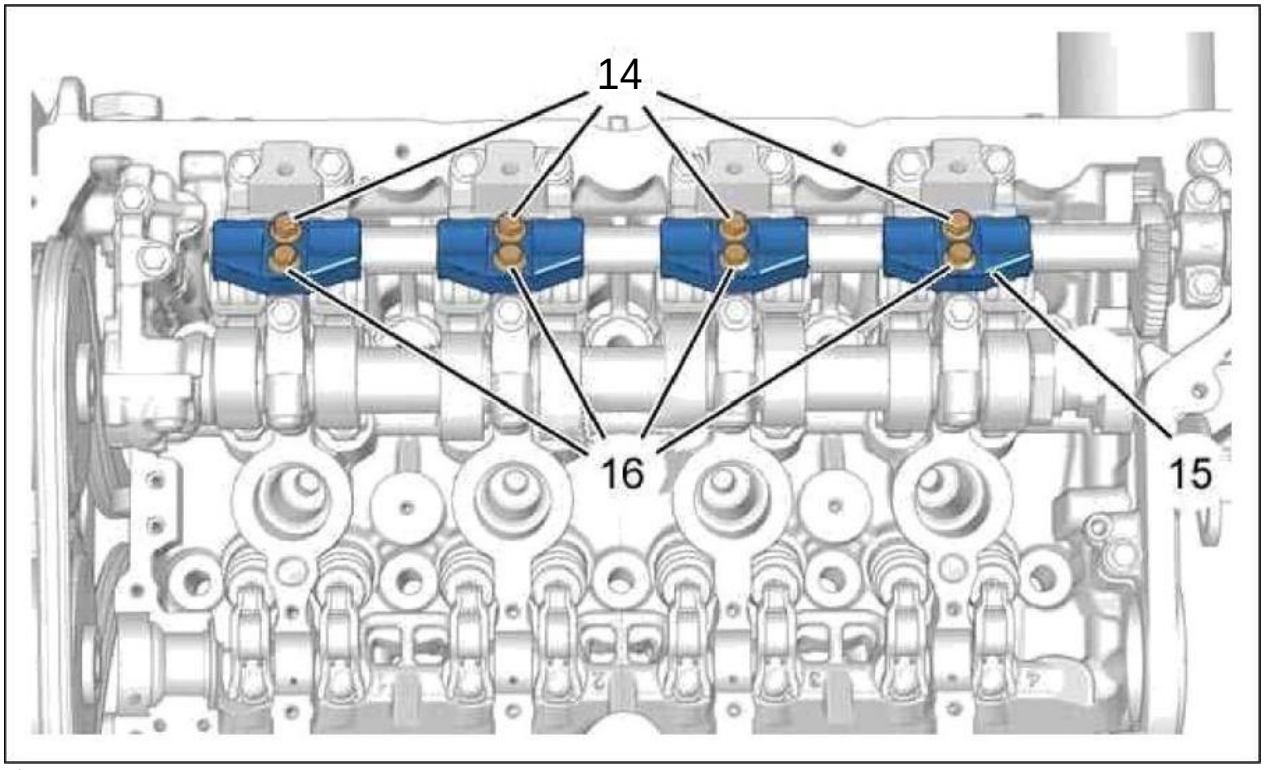


Figura: B1BG3YPD

Eliminar :

- Los tornillos (14)
- Los tornillos (16)
- Los guías (15)

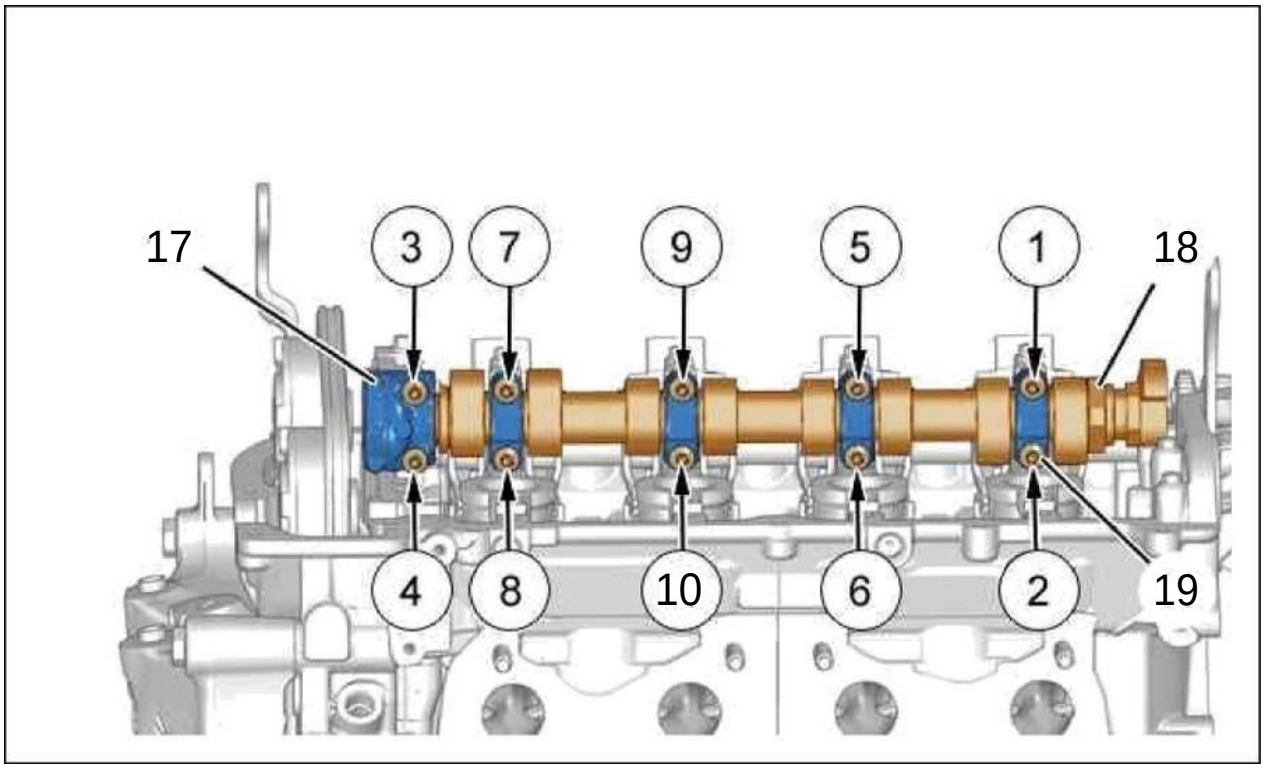


Figura: B1BG3YQD

PRECAUCIÓN: Observe el orden de aflojamiento indicado para los pernos del cojinete principal. (19).

Eliminar :

- Los tornillos (19)
- Las tapas de los cojinetes del árbol de levas (17)
- El árbol de levas de entrada (18)

4.4. Extracción: eje excéntrico, balancines de elevación variable

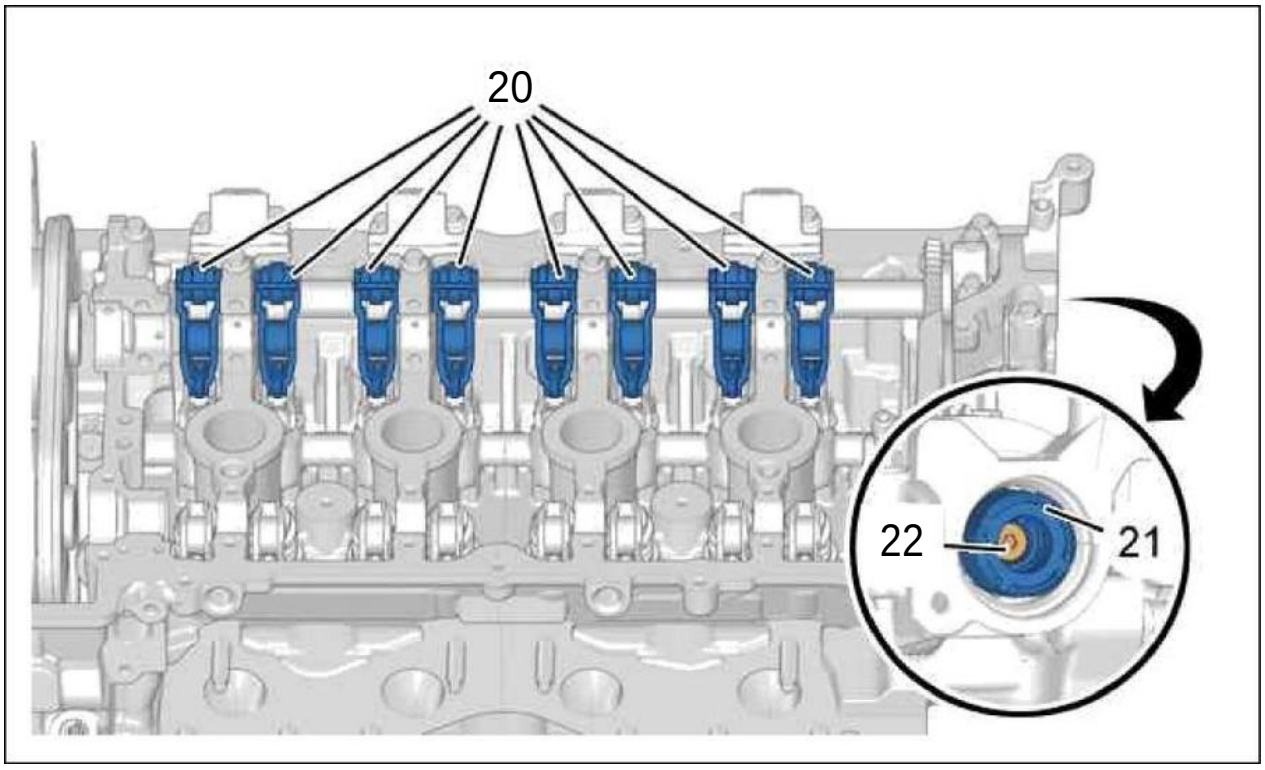


Figura: B1BG3YRD

PRECAUCIÓN: Marque el posiciones de los balancines de la válvula de elevación variable (20).

Eliminar :

- Los balancines de la válvula de elevación variable (20)
- El motor de elevación variable
- El (22) perno
- El objetivo del eje excéntrico (21)

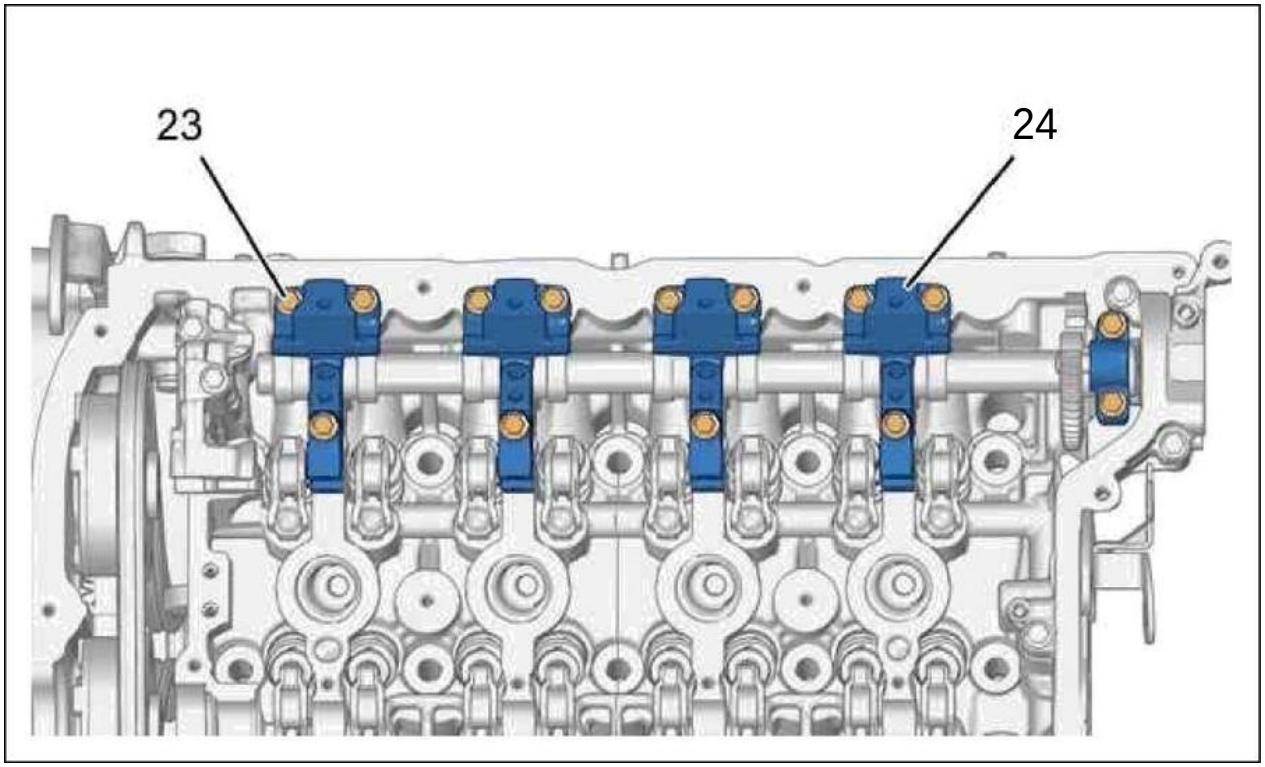


Figura: B1BG3YSD

Eliminar :

- Los tornillos (23)
- Los cojinetes principales del eje excéntrico / árbol de levas de entrada (24)

5. Extracción de balancines y taqués

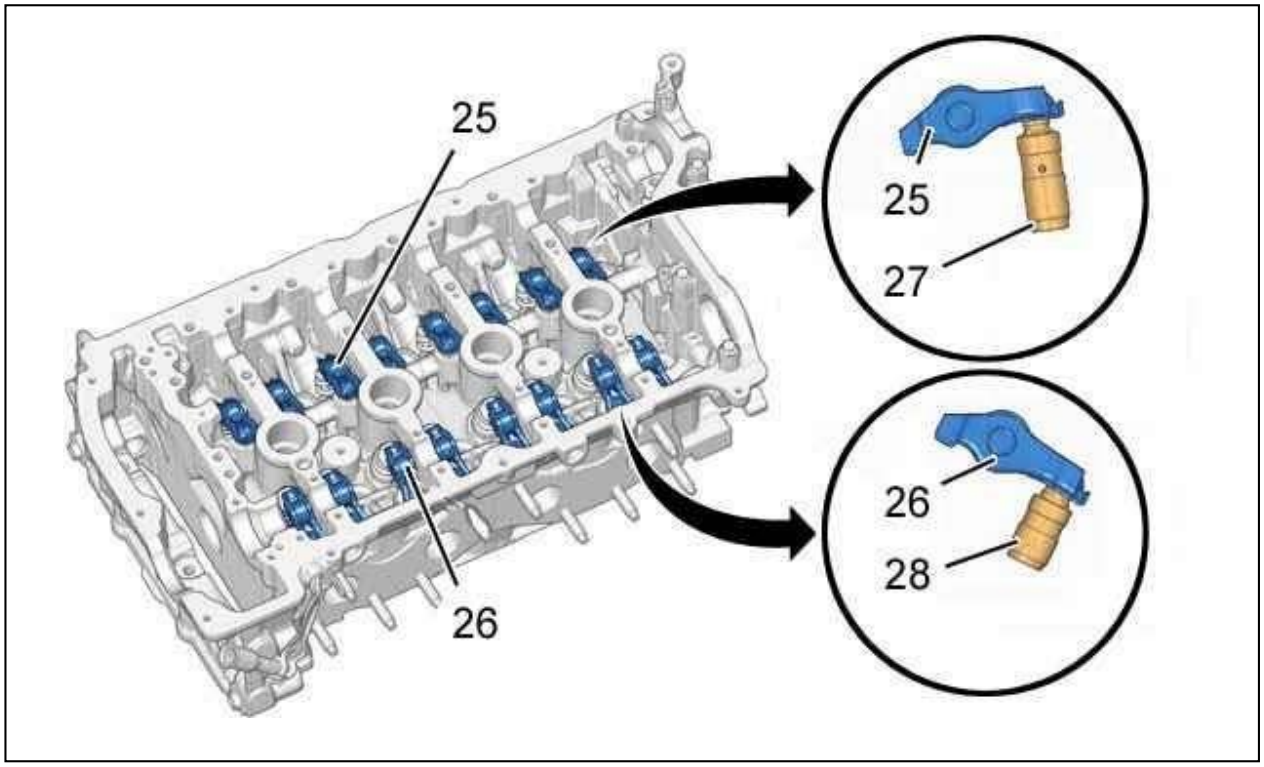


Figura: B1BG3YTD

PRECAUCIÓN: La entrada (27) y escape (28) los taqués hidráulicos difieren en longitud.

Eliminar

- Los balancines de entrada (25) equipados con los empujadores (27)
- Los balancines de escape (26) equipados con los

taqués (28) marcan la posición de cada conjunto de

balancín / taqué.

NB: Sumerja los empujadores hidráulicos en aceite para evitar que se produzcan privaciones.

6. Retirar las válvulas

6.1. Extracción: resortes de válvula

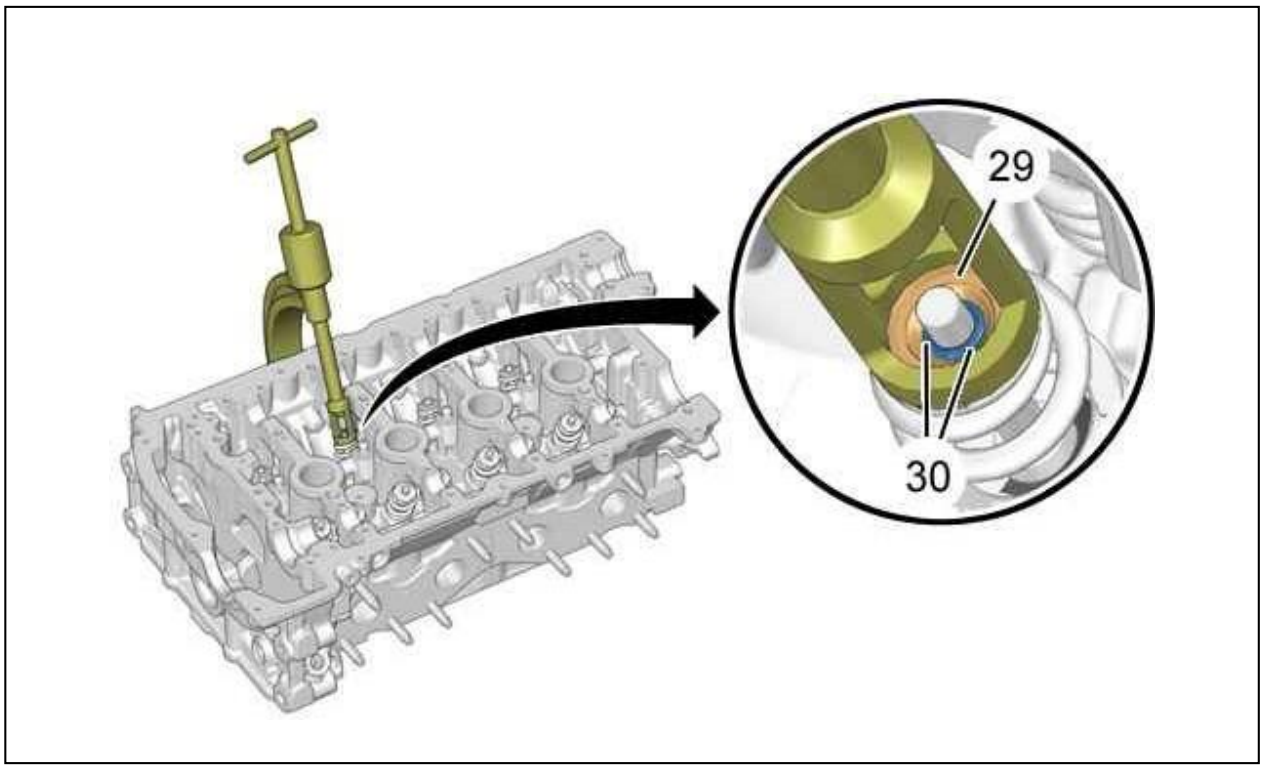


Figura: B1BG3YUD

PRECAUCIÓN: Marque la ubicación de las válvulas de entrada y salida antes de retirarlas.

Coloque la herramienta [FACOM SP 18380] en la copa superior (29). Comprima los resortes de las válvulas; Utilizando la herramienta [FACOM SP 18380]. Eliminar

- Los semiconos de la válvula (30)
- La copa superior (29)

NB: Retirar, válvula por válvula, los semiconos, Superior tazas, muelles, válvulas; no invierta elcomponentes de cada montaje.

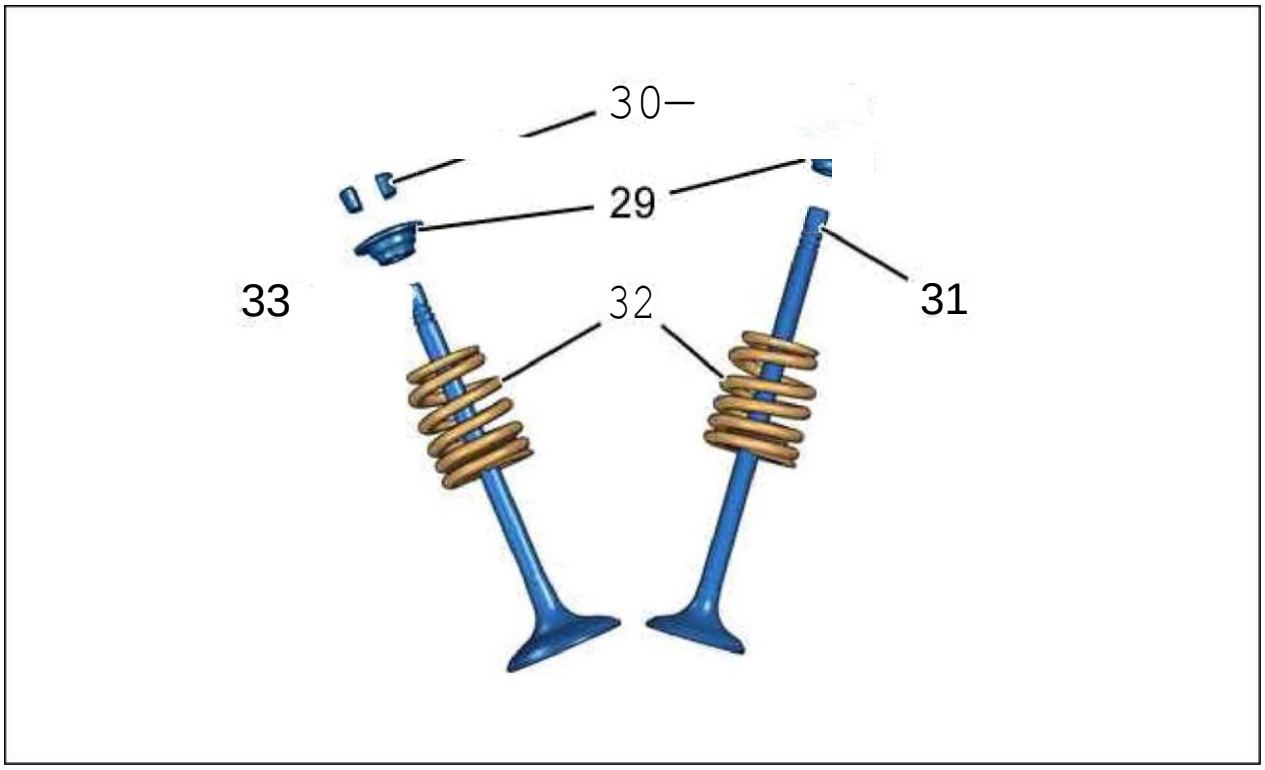


Figura: B1BG3YVD

Eliminar :

- Los semiconos de la válvula (30)
- Las copas superiores (29)
- Los resortes de válvula (32)
- Las válvulas de salida (31)
- Las válvulas de admisión (33)

6.2. Extracción: sellos de vástago de válvula

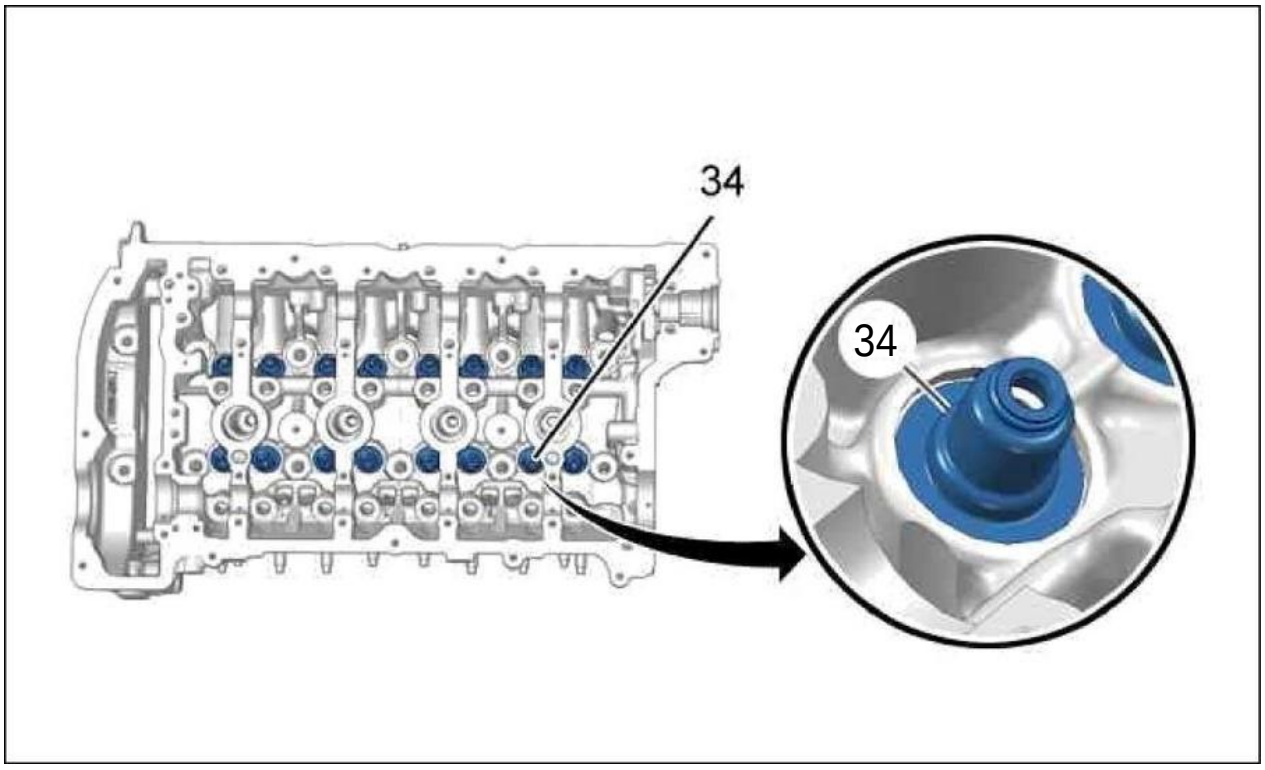


Figura: B1BG3YWD

Retire los sellos del vástago de la válvula (34); Utilizando la herramienta [0170-A].

REPOSICIÓN: CUBIERTA MOTOR (INYECCIÓN INDIRECTA)

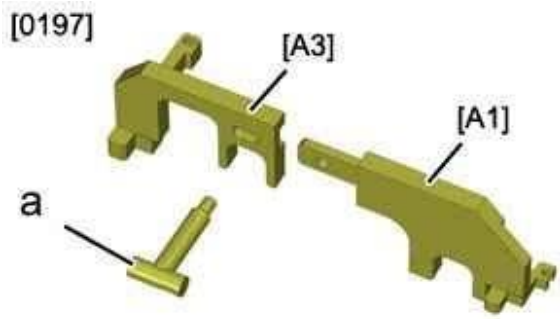
ESENCIAL:

PRECAUCIÓN: Este procedimiento está destinado a la sustitución de componentes internos defectuosos de la culata. Si elcilindro la cabeza está dañada, reemplácela con una nuevo conjunto de culata de cilindros.

1. Estampación

Equipo:

- Soporte de culata (tipo FACOM U.43)
- Compresor de muelles de válvulas (tipo FACOM U.43 LA)
- Almohadilla de empuje de copa (tipo FACOM SP 18380)

)herramienta	Designación de referencia	
	[0197-A3]	Herramienta de inmovilización y ajuste del árbol de levas de admisión
	[0197-A1]	Herramienta de inmovilización y ajuste del árbol de levas de escape
Figura: E5AB199T		"a": Perno de fijación de las herramientas [0197-A1], [0197-A3]
	[0197-BZ]	varilla de ajuste del cigüeñal
		
Figura: E5AB11PT		

[0197-3A] Herramienta de retención del árbol de levas

[0197-3A]

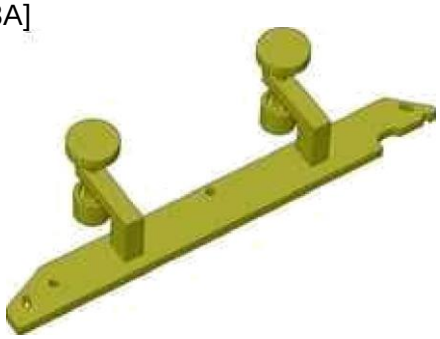


Figura: E5AB064T

[0197-3B1] Abrazadera de compresión de resorte

[0197-3B1]



Figura: E5AB065T

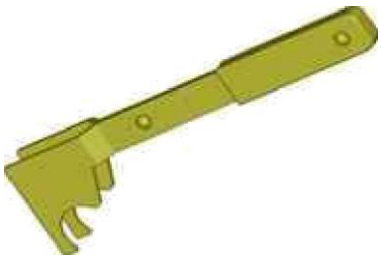
[0197-3B2] Herramienta para sujetar el tornillo de banco

[0197-3B2]



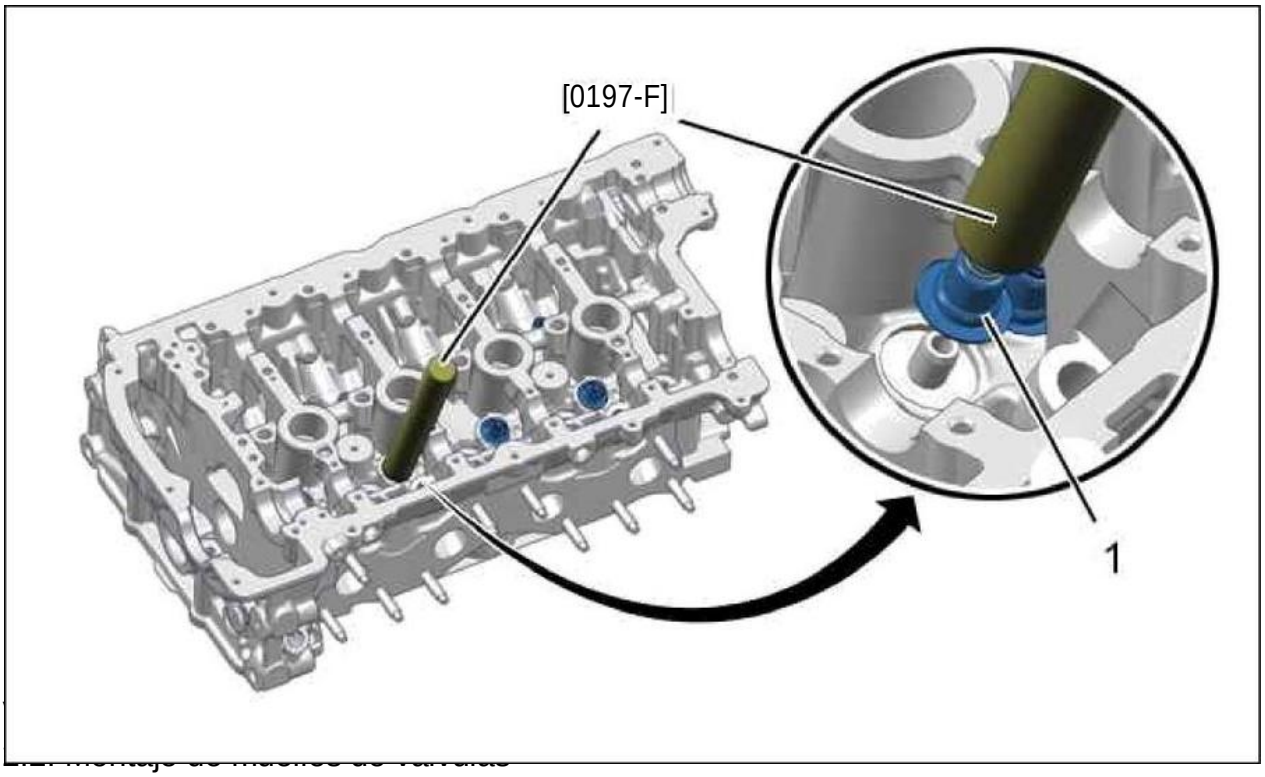
Figura: E5AB066T

[0197-3C] Herramienta de montaje

[0197-3C]  Figura: E5AB067T		
 Figura: E5AB0U3T	[0197-F]	herramienta de montaje del sello del vástago de la válvula

2. Montaje de válvulas

2.1. Montaje de juntas de vástago de válvula



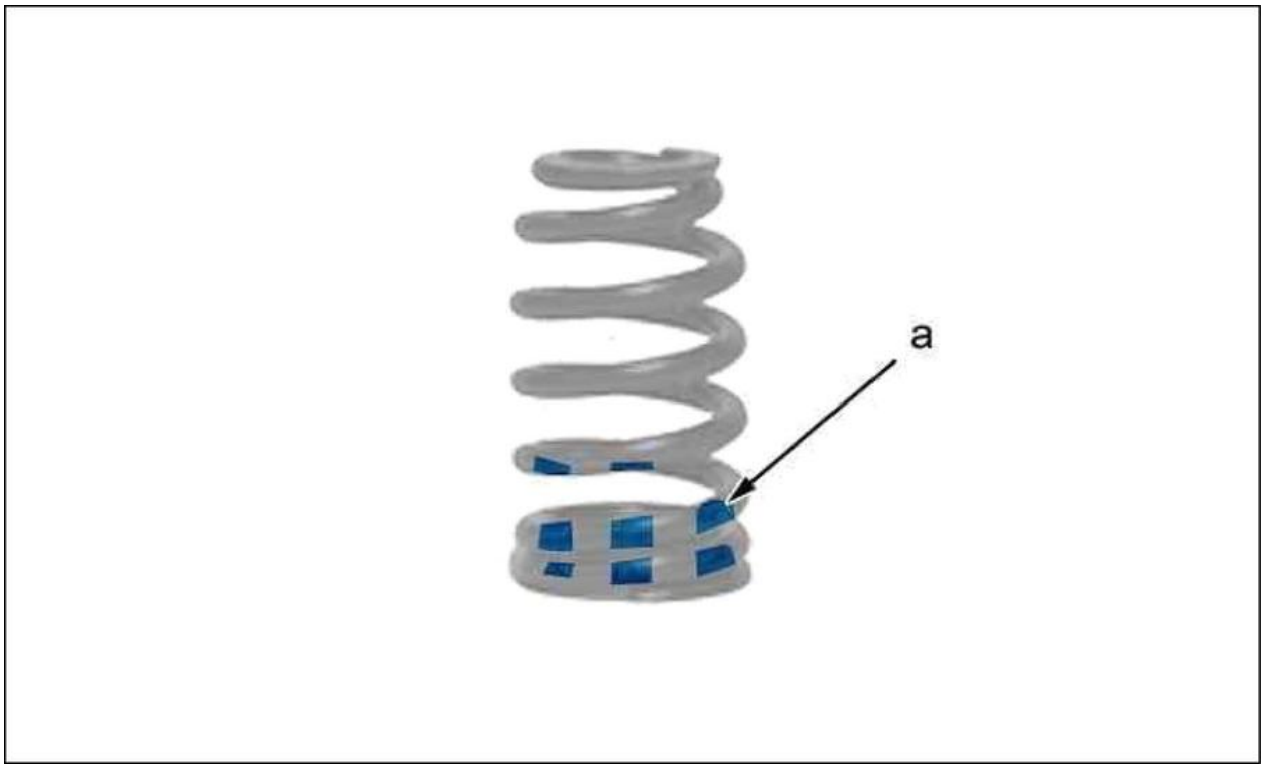


Figura: B1BG1YTD

NB: Dirección de montaje de los resortes de válvula indicada por una marca de pintura frente a la culata del cilindro (a "una").

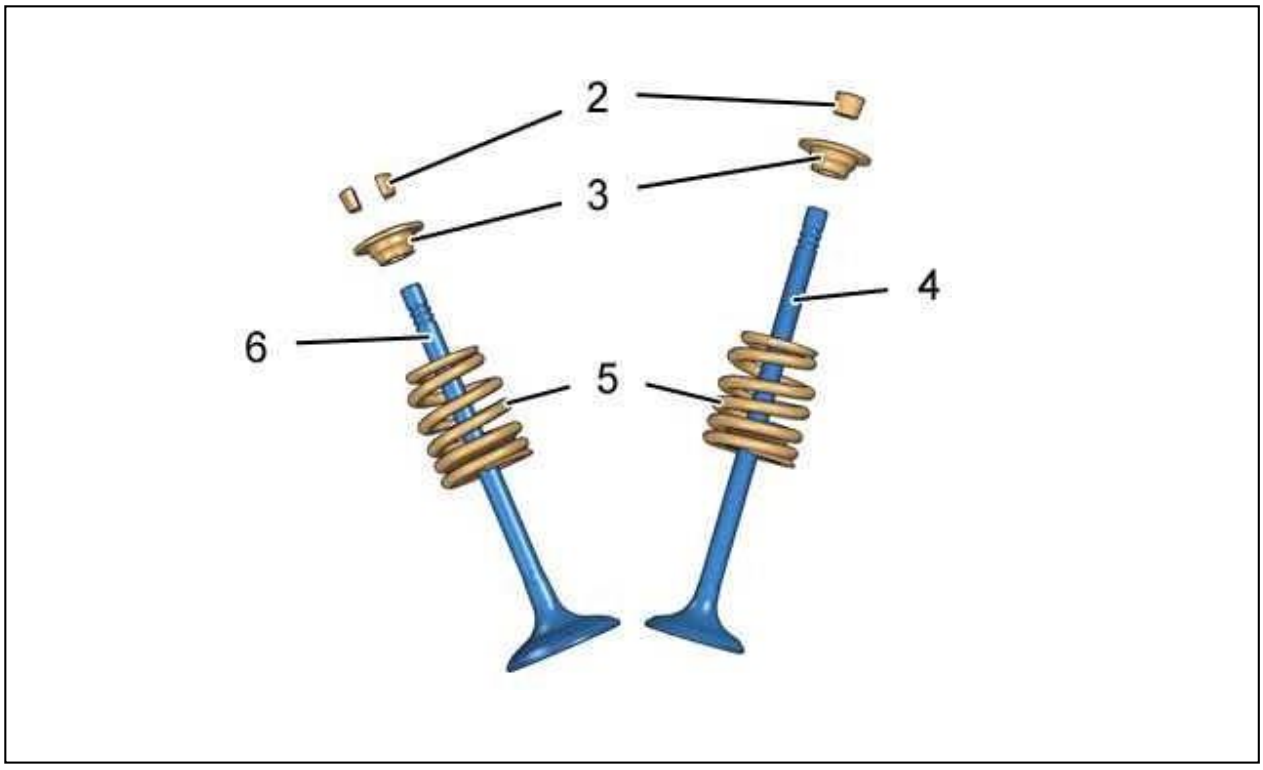


Figura: B1BG1YUD

PRECAUCIÓN: Las válvulas de escape son más largas que las válvulas de entrada.

PRECAUCIÓN: Si reemplaza las válvulas, los muñones de las válvulas deben ser acostado en.

Lubrique las varillas de las válvulas al volver a colocarlas.

NB: haz el reacondicionamiento de los resortes, copas superiores, válvulas, semiconos válvula por válvula; no intercambie los componentes del conjunto eacf.

Montaje:

- Las válvulas de admisión (6)
- Las válvulas de salida (4)
- Los resortes de válvula (5)

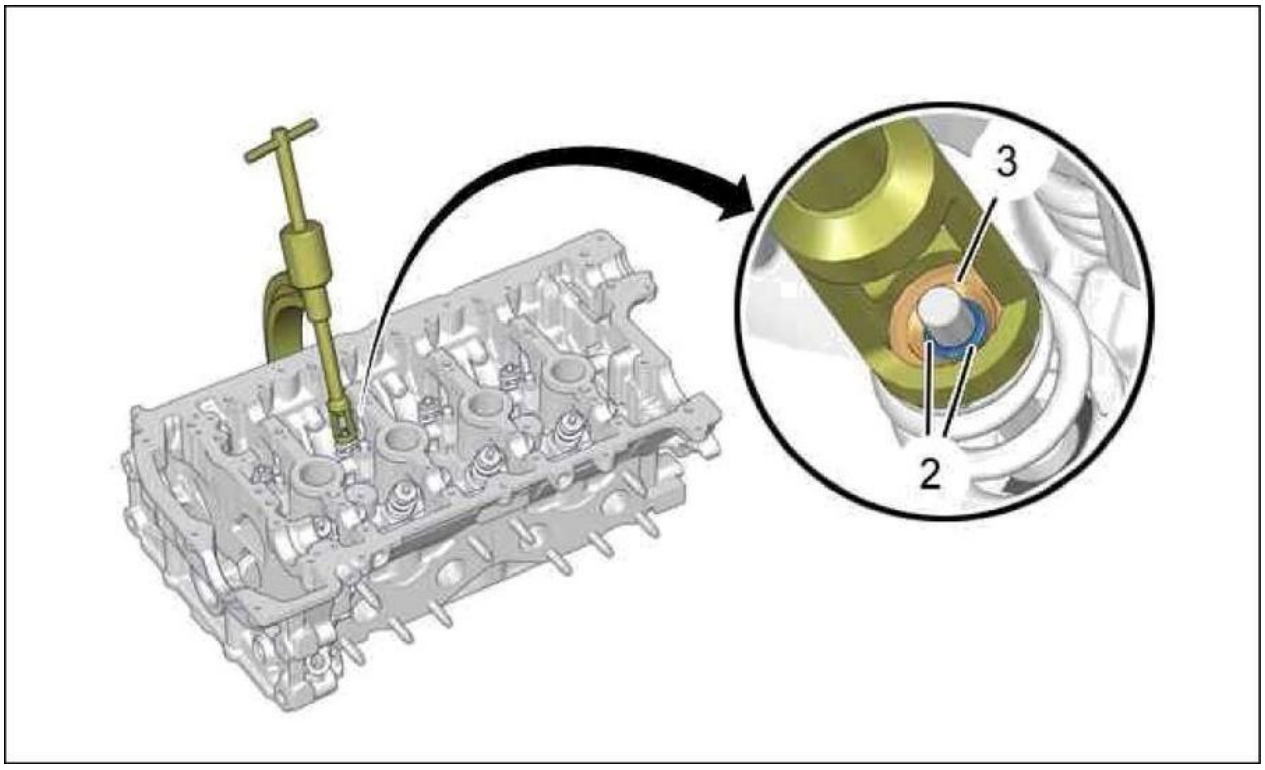


Figura: B1BG1YYD

PRECAUCIÓN: Mantenga las posiciones correctas para las válvulas de entrada y las válvulas de escape.

Vuelva a colocar la copa superior (3).
Coloque la herramienta [FACOM SP 18380] en la copa superior (3). Comprima los resortes de las válvulas;
Utilizando la herramienta [FACOM SP 18380]. Montar los semiconos de la válvula (2).

3. Montaje de balancines y empujadores de válvulas

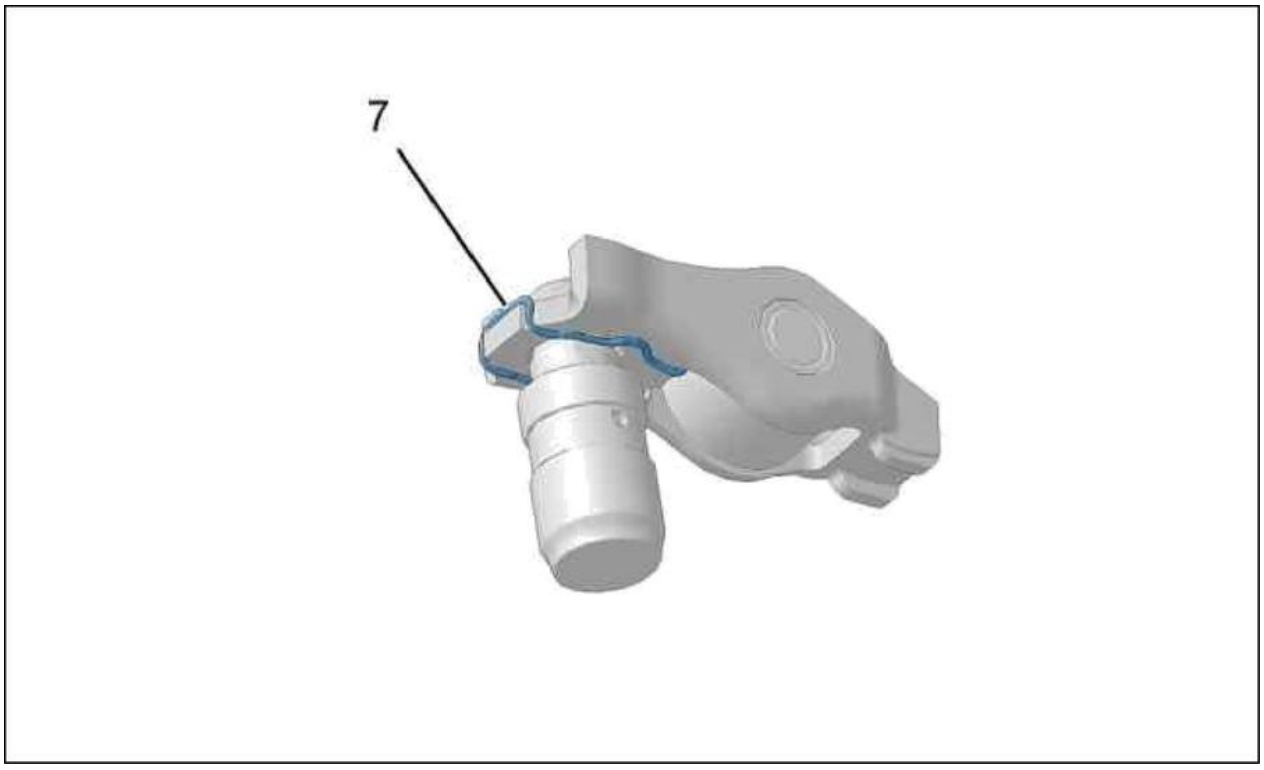


Figura: B1BG1Z6D

Compruebe que los clips (7) estén presentes en los balancines de las válvulas.

PRECAUCIÓN: El clip (7) no debe ser distorsionado en ningún momento durante el desmontaje, ya que esto podría resultar en la incapacidad de retener correctamente los seguidores en posición relativo a los empujadores hidráulicos.

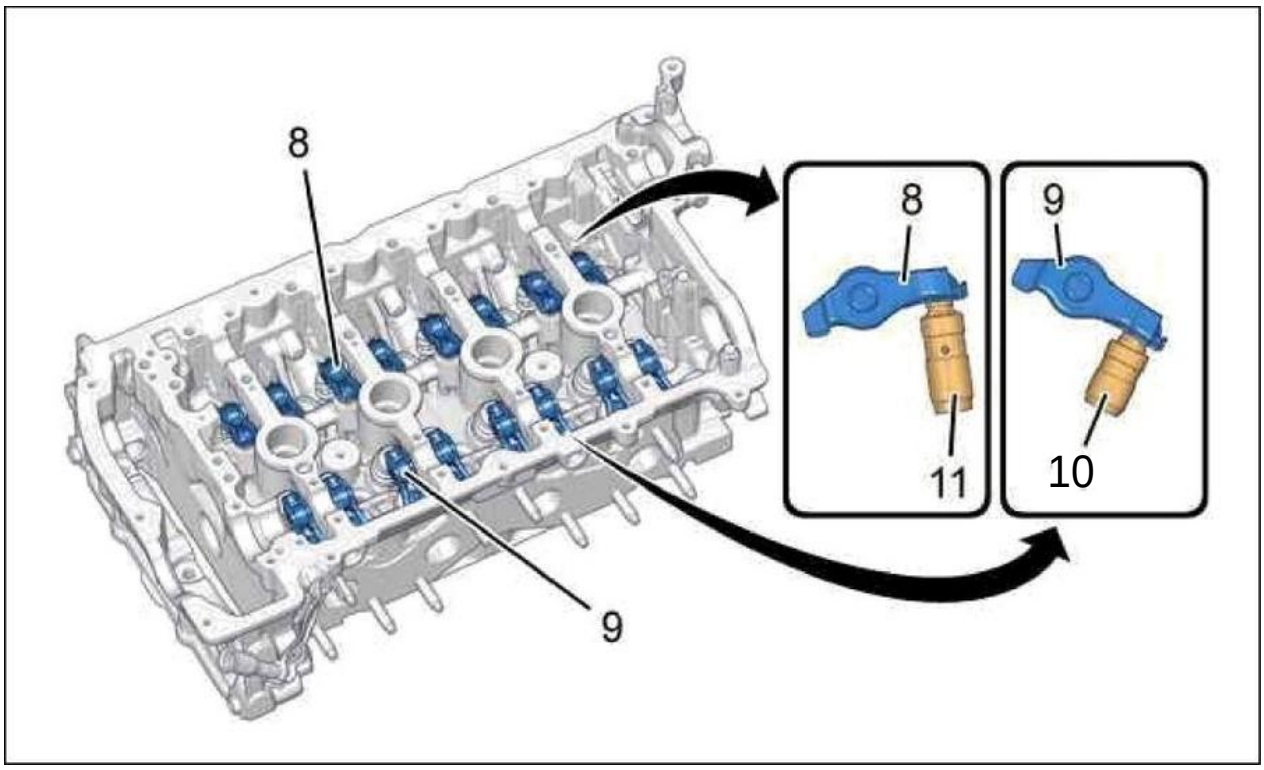


Figura: B1BG1Z8D

NB: Engrase los taqués hidráulicos antes de reacondicionamiento.

PRECAUCIÓN: Los empujadores hidráulicos de entrada y de escape tienen diferentes longitudes.

Taqué de entrada hidráulico: Largo
(11). Taqué de escape hidráulico:
Corto (10).

NB: Manténgase en el original posiciones para los taqués hidráulicos.

Montaje:

- Los balancines de entrada (8) equipados con los empujadores (11)
- Los balancines de escape (9) equipados con los empujadores (10)

Tenga cuidado con la posición de cada conjunto de balancín / empujador de válvula.

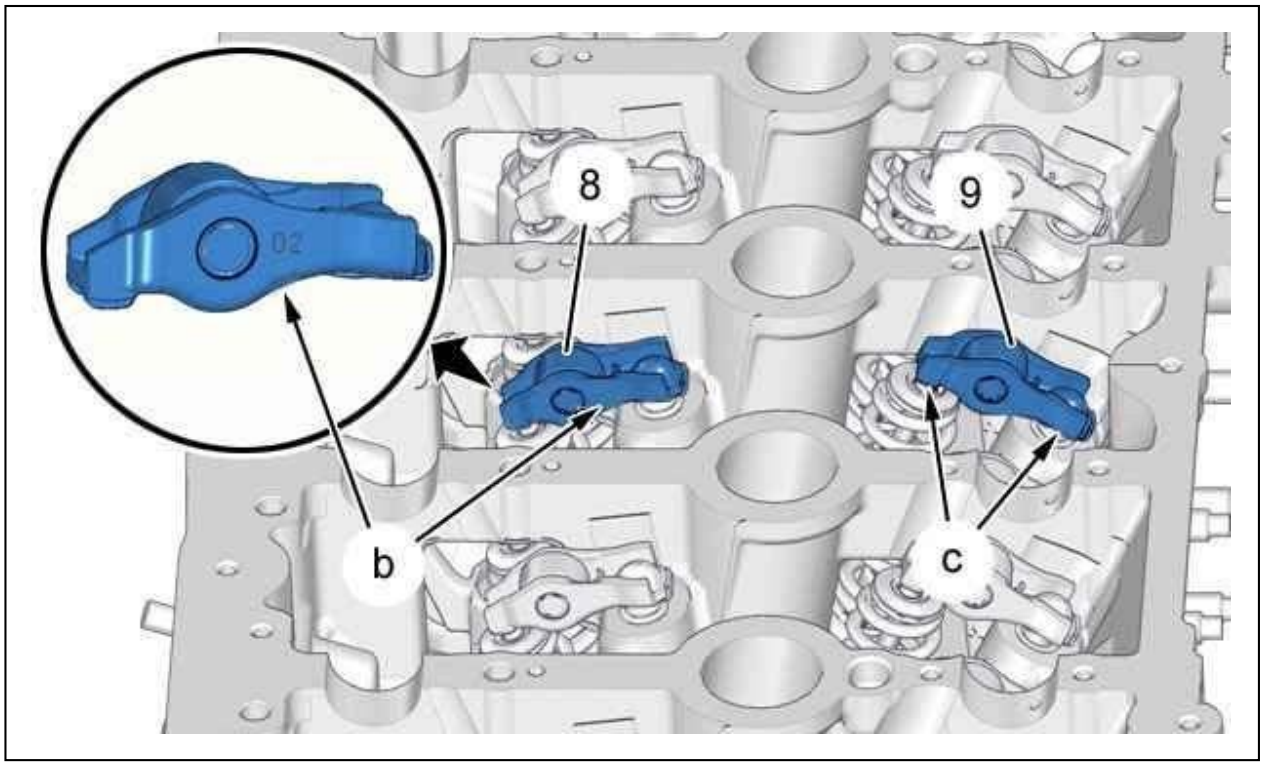


Figura: B1BG1ZBD

PRECAUCIÓN: Los balancines de la válvula de entrada (8) son específicamente clasificado por válvula; Marcando en "b".

Si vuelve a montar los mismos balancines, manténgase en sus posiciones originales.
Si reemplaza uno o más balancines de la válvula de entrada, observe la marca (en "b") en el balancín de la válvula a reemplazar.

PRECAUCIÓN: La válvula de entrada rockeros están disponibles en 5 clases diferentes (1 a 5) pero debe ser reacondicionada idénticamente.

NB: No tenga en cuenta la válvula balancín clase marcada (a "b"), lado de escape (9).

Si vuelve a montar los mismos balancines, manténgase en sus posiciones originales.
Si reemplaza uno o más balancines de válvula de escape, se pueden instalar balancines de válvula de cualquier clase independientemente.

NB: Engrase los balancines de las válvulas (a "C").

4. Montaje de árboles de levas

4.1. Montaje del eje excéntrico

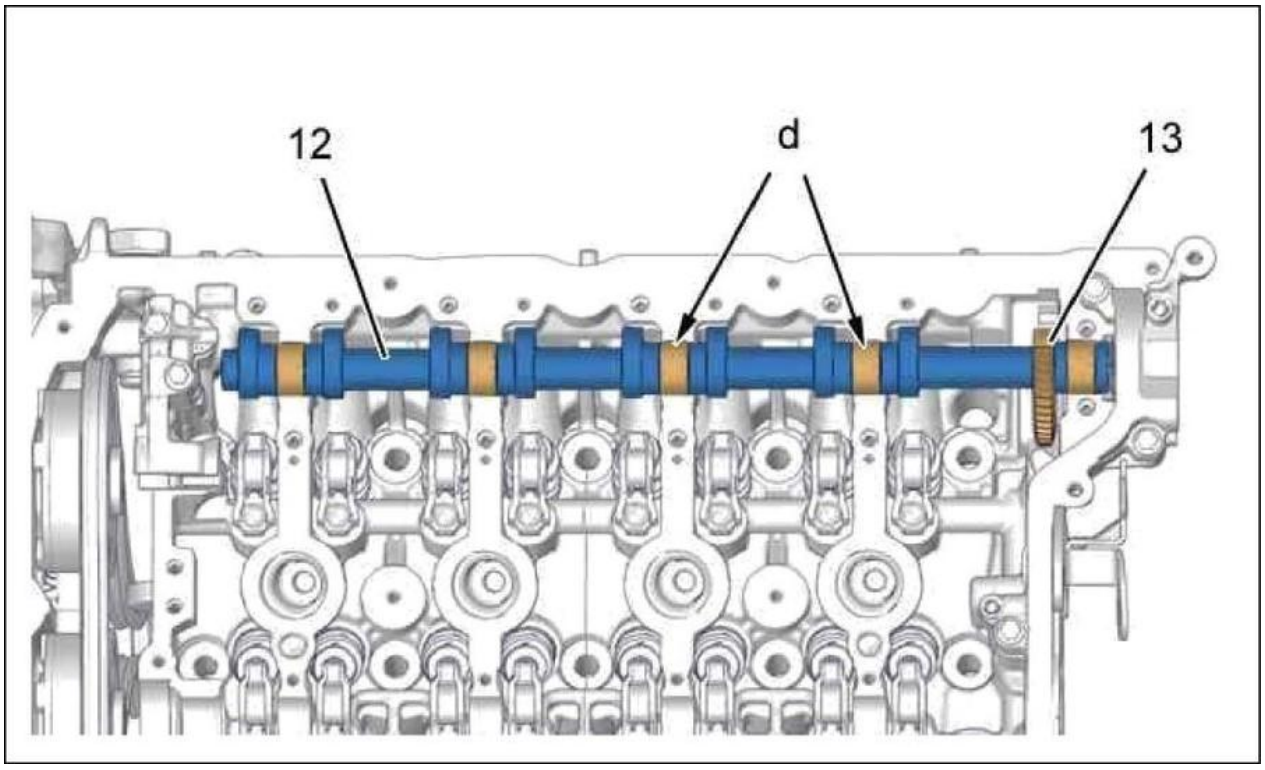


Figura: B1BG1ZID

Monte el eje excéntrico (12).
Compruebe el estado de los cojinetes de agujas (en "d"): El eje excéntrico debe girar libremente. Si hay un punto estrecho, reemplace el eje excéntrico.

NB: Engrase la rueda dentada (13).

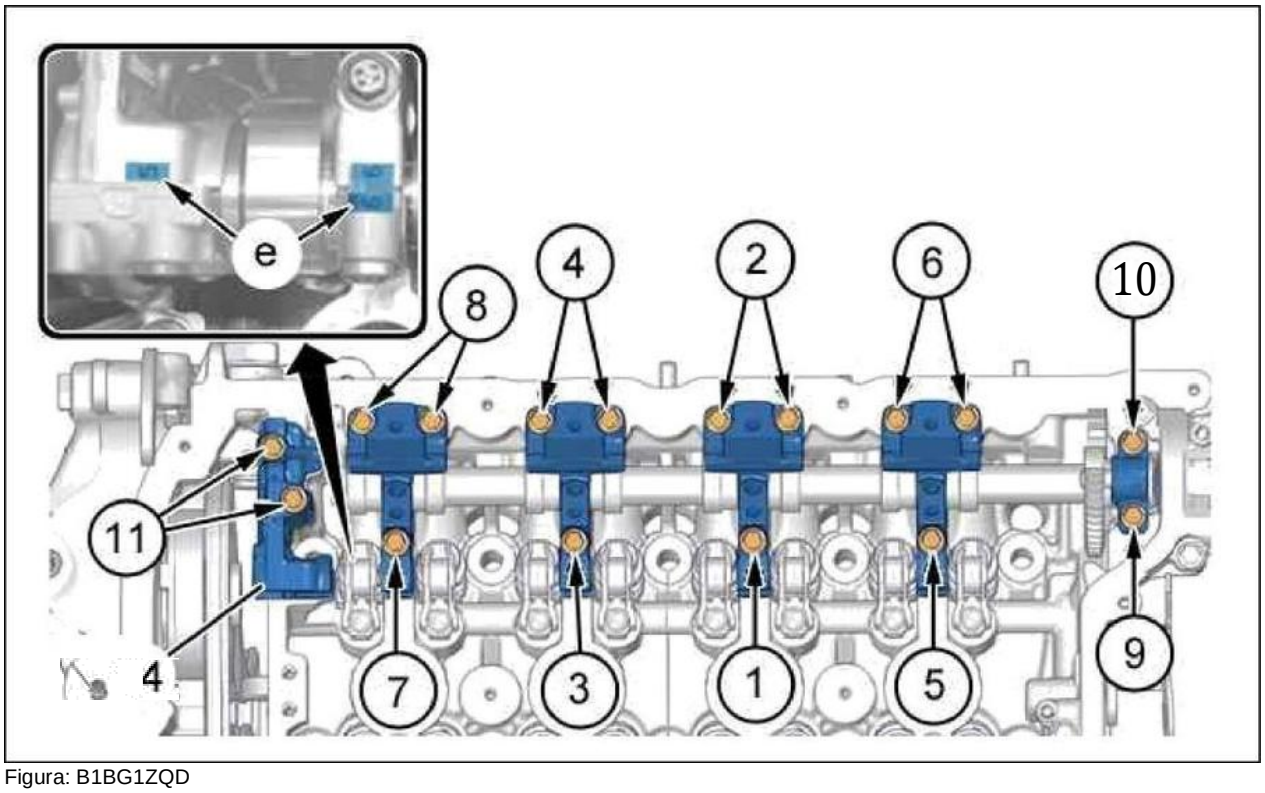


Figura: B1BG1ZQD

PRECAUCIÓN : yo

Limpie el aceite de las roscas que reciben las tapas de los cojinetes del árbol de levas / eje excéntrico. Engrase los cojinetes del árbol de levas de

PRECAUCIÓN: Trabaje con las marcas en el árbol de levas de admisión / excéntrico eje aspectos (14) (a "mi") ; De 5 a9.

admisión / eje excéntrico (14).

Montar los cojinetes del árbol de levas de admisión / eje excéntrico (14); Apriete al par especificado.

4.2. Montaje de los balancines de la válvula de elevación variable

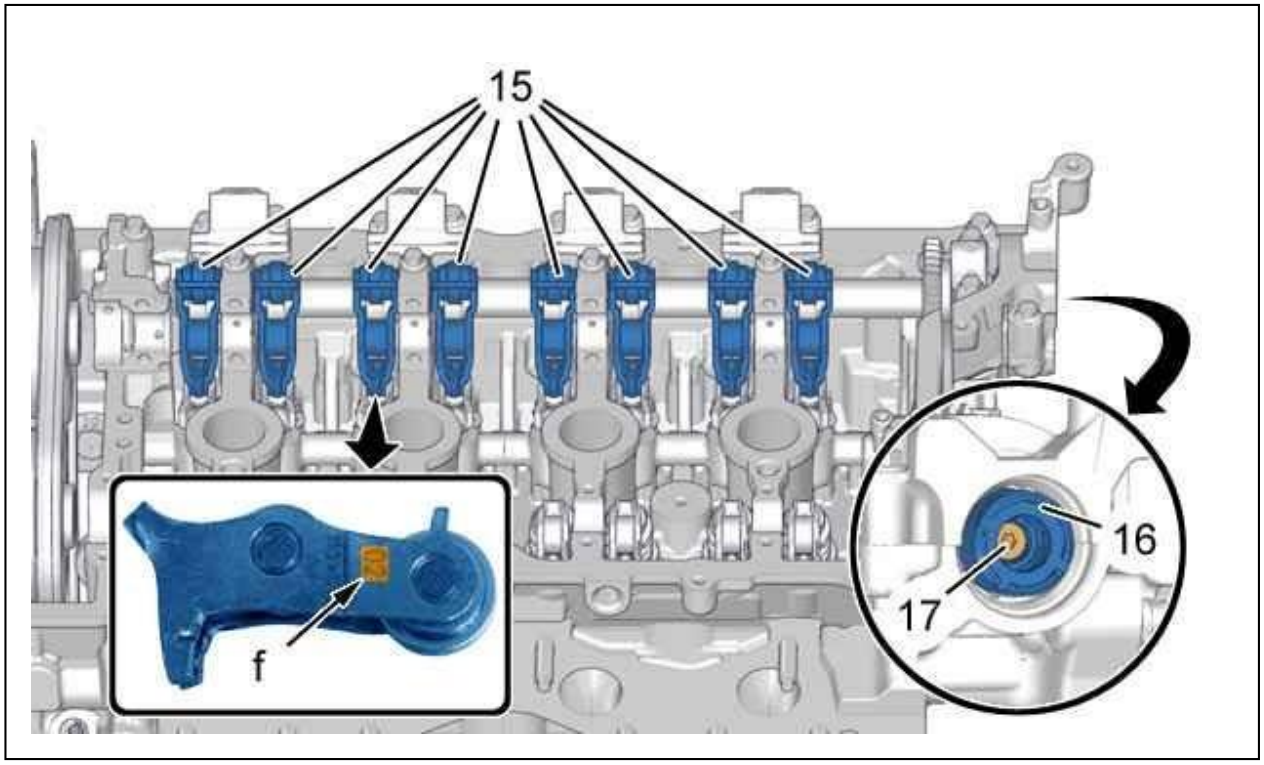


Figura: B1BG1ZRD

PRECAUCIÓN: Los balancines de la válvula de elevación variable (15) son específicamente clasificado por cilindro

Si vuelve a montar los mismos balancines, manténgase en sus posiciones originales. Si reemplaza los balancines de las válvulas, siga las marcas (en "f").

PRECAUCIÓN original los balancines de válvula son clasificado desde 0 a 5 (6 clases); el fin clases 0 y 5 son no disponible a ‹piezas de repuesto.

Si una culata que tiene 8 balancines de válvulas intermedias tiene una o más piezas defectuosas, los 8 balancines de válvulas intermedias deben reemplazarse por 8 piezas de la misma clase.
Si la clase de balancines de válvula a reemplazar es 0 o 5, los 8 balancines de válvula intermedios deben reemplazarse con 8 partes de la clase más cercana (respectivamente clase 1 y 4).

PRECAUCIÓN: En todos casos, los 8 válvula rockeros debe ser de los mismo clase.

Engrase los balancines de la válvula de elevación variable (15).
Montaje:

- Los balancines de la válvula de elevación variable (15)
- El objetivo del eje excéntrico (16)
- El (17) perno; Apriete al par especificado

4.3. Montaje de las juntas del árbol de levas

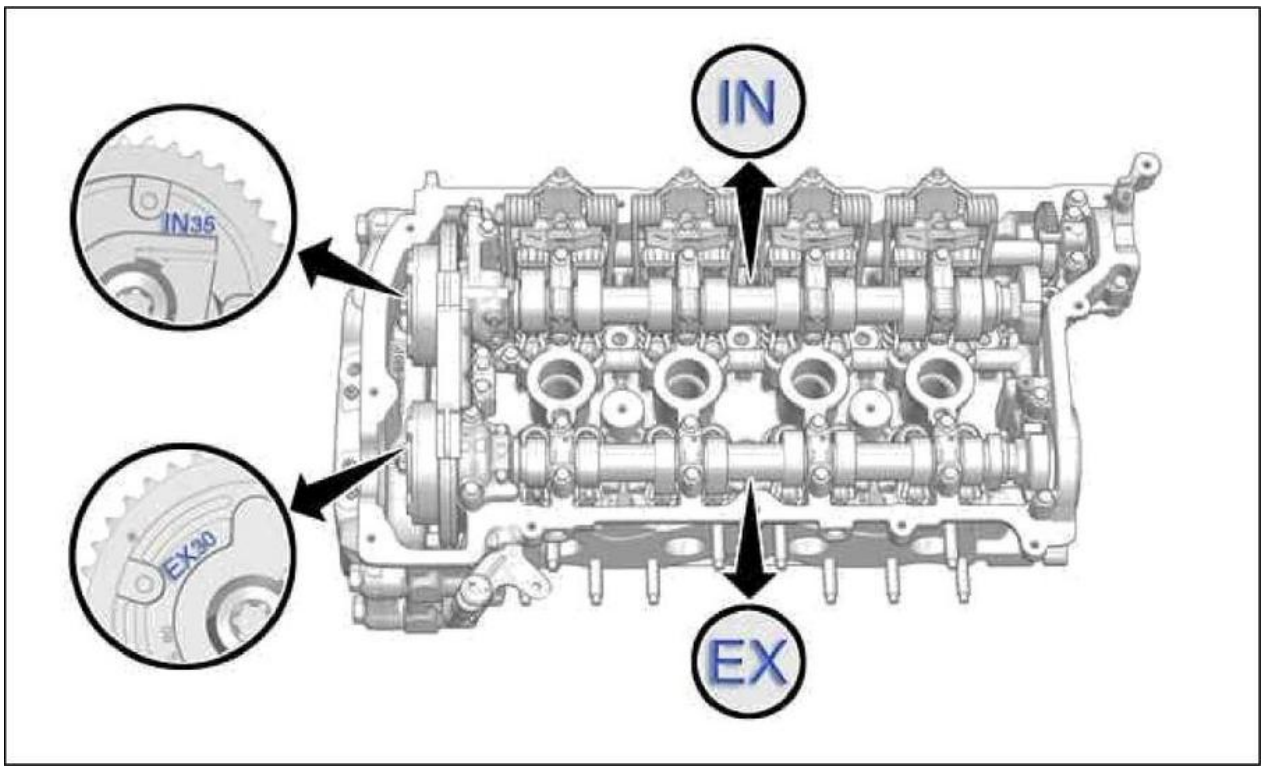


Figura: B1EG0CRD

PRECAUCIÓN: Los dos árboles de levas tienen marcas diferentes.

EN: Entrada.
EJ .: Escape.

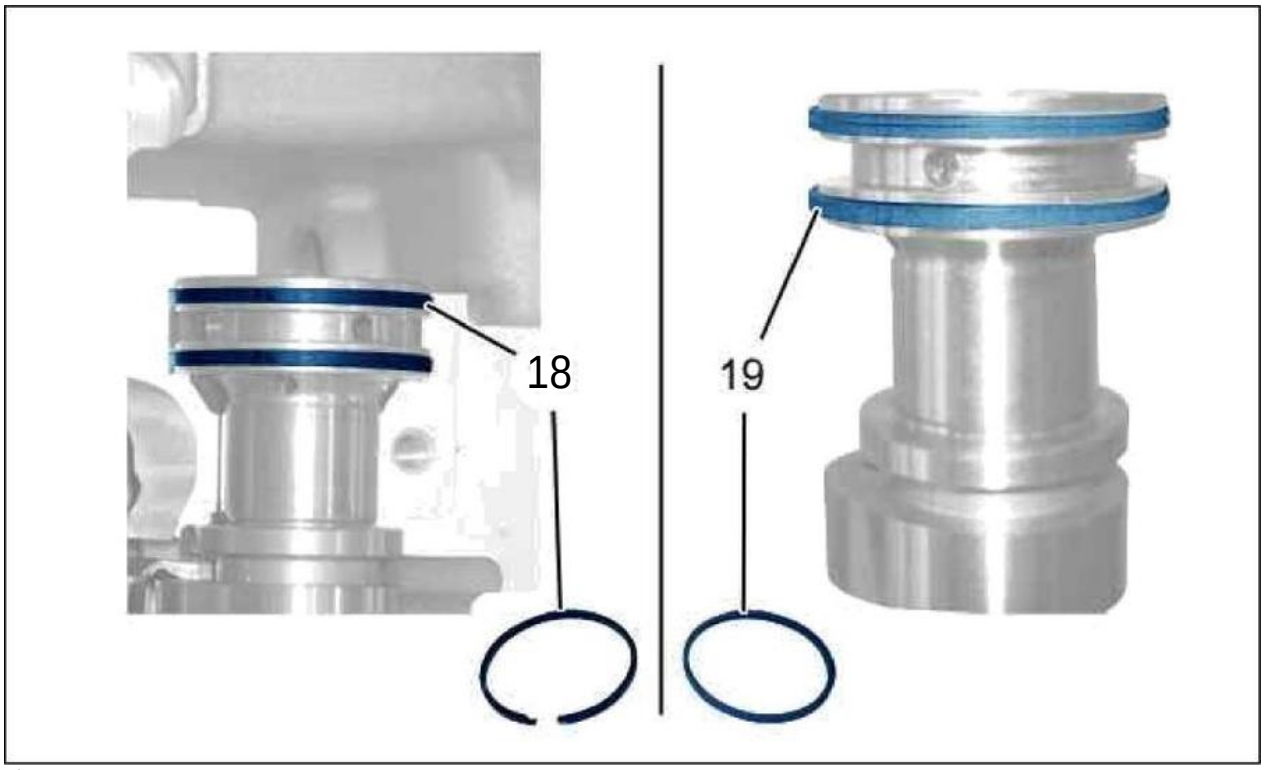


Figura: B1BG204D

Reemplace los sellos de anillo de metal de tipo antiguo (18) con los sellos de anillo nuevos de PTFE (19).
No raye ni las ranuras ni los hombros cuando retire los sellos de anillo de metal.

\

No engrase los sellos de anillo de PTFE (19) antes del montaje.

PRECAUCIÓN: Verifique que el sello no se haya volteado en su ranura, gire los sellos unas cuantas veces en sus ranuras para asegurarse de que estén correctamente en su lugar y que no haya puntos apretados.

4.4. Montaje del árbol de levas de admisión

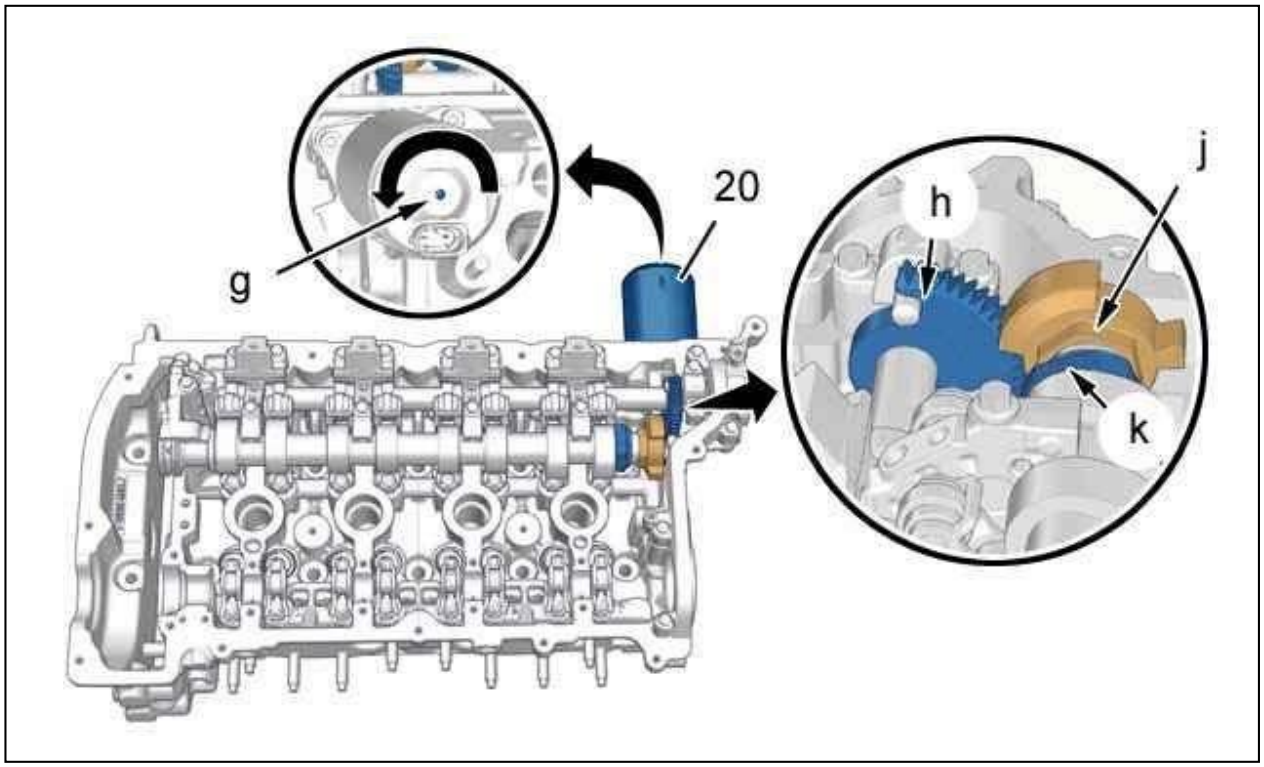


Figura: B1BG205D

Monte el motor de elevación variable (20).

PRECAUCIÓN: Coloque el excéntrico eje: El cuadrante dentado debería ser en contra "h", si no, gire el perno (en "g") sinistrorso hasta que sea; Usando un 4 mm6 caras llave.

PRECAUCIÓN: Gire el árbol de levas de entrada en sentido antihorario aproximadamente 30 ° (a "j"). La superficie superior de la leva "k" debe tener una inclinación de alrededor de 30 °.

NB: Estas posiciones permitir posicionamiento de la herramienta [0197-3B1].

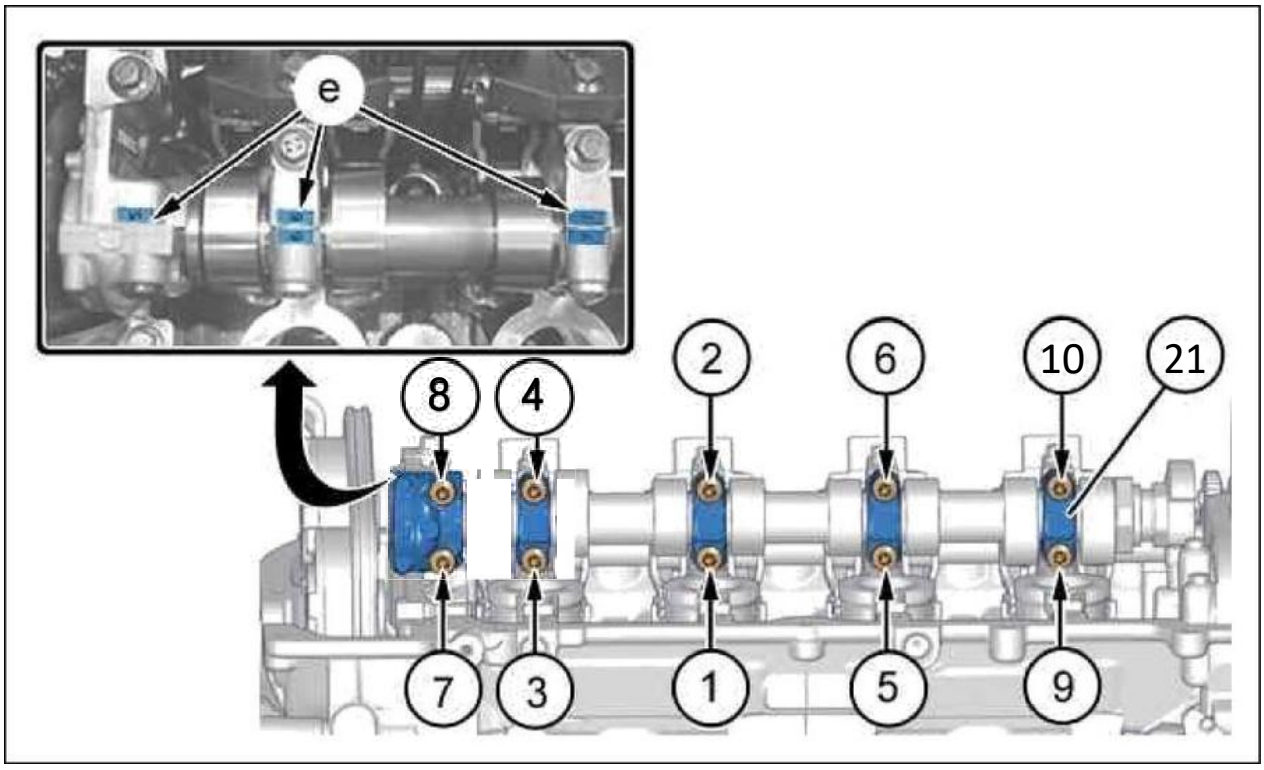


Figura: B1BG206D

PRECAUCIÓN: Observe las marcas en los cojinetes del árbol de levas (a "mi") ; De 5 a 9.

Lubrique las tapas de los cojinetes del árbol de levas (21).

PRECAUCIÓN: Observe el orden de aflojamiento indicado para los pernos del cojinete principal.

Montar las tapas de los cojinetes del árbol de levas de admisión (21); Apriete al par especificado.

4.5. Montaje de los resortes de elevación variable

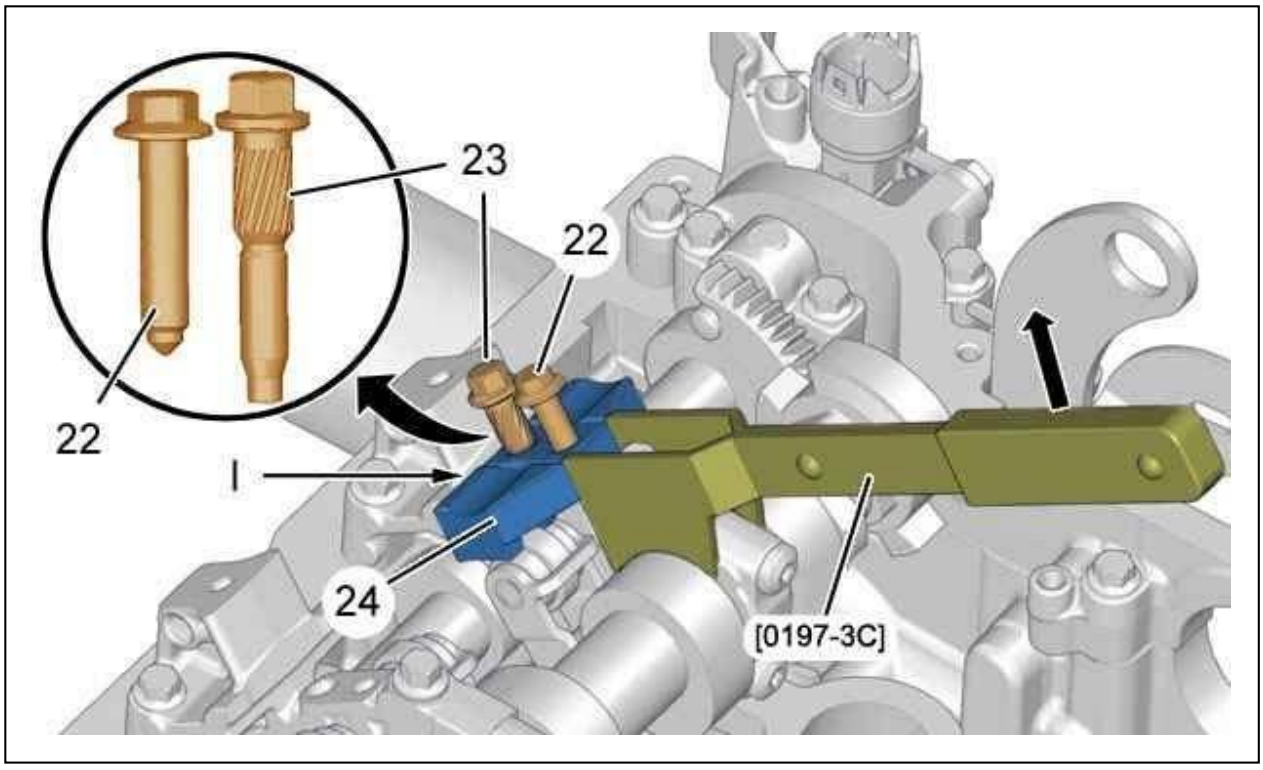


Figura: B1BG207D

PRECAUCIÓN: vuelva a colocar las guías (24) en sus posiciones originales; Utilizando la herramienta [0197-3C].

Engrase los portaobjetos (24).

PRECAUCIÓN : (*)Observar el orden de apriete del tornillos (23), (22).

Montaje:

- La guía (24)
- El (23) perno (*); Apriete previamente al par especificado
- El (22) perno (*); Apriete previamente al par especificado

Aflojar los 2 tornillos (23), (22) 90 °.
Montar la herramienta [0197-3C]: Accionar la palanca hacia arriba. Mantenga la guía (24) en su soporte (en "I").
Apriete al par especificado:

- El (23) perno (*)
- El (22) perno (*)

Retire la herramienta [0197-3C].
Repetir la operación en las otras guías (24).

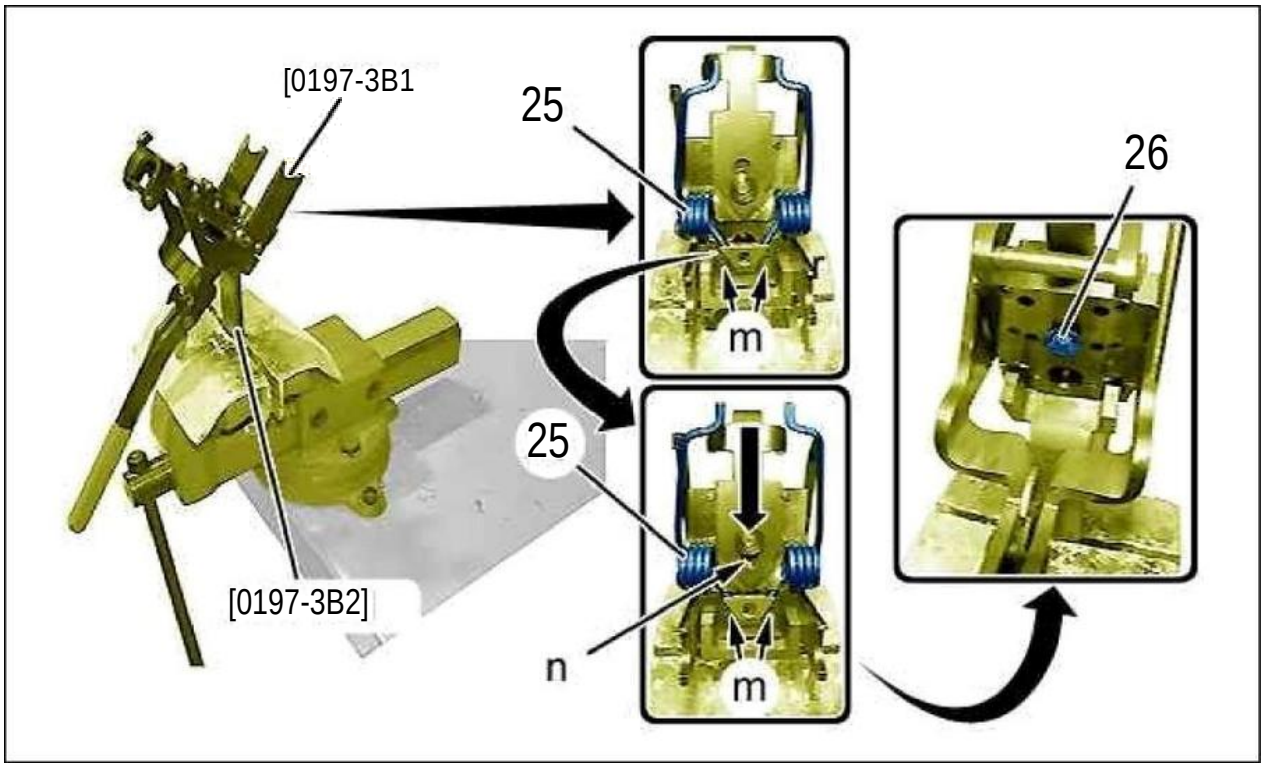


Figura: B1BG208D

Dé la vuelta a la herramienta [0197-3B1] en la herramienta [0197-3B2].
Coloque y centre el resorte (25) en su alojamiento contra las espigas (en "m"). Empuje hacia abajo la orejeta de bloqueo de la herramienta [0197-3B1] (en "n").
Apretar el tornillo (26).
Compruebe la posición del resorte (25) en la herramienta [0197-3B1].

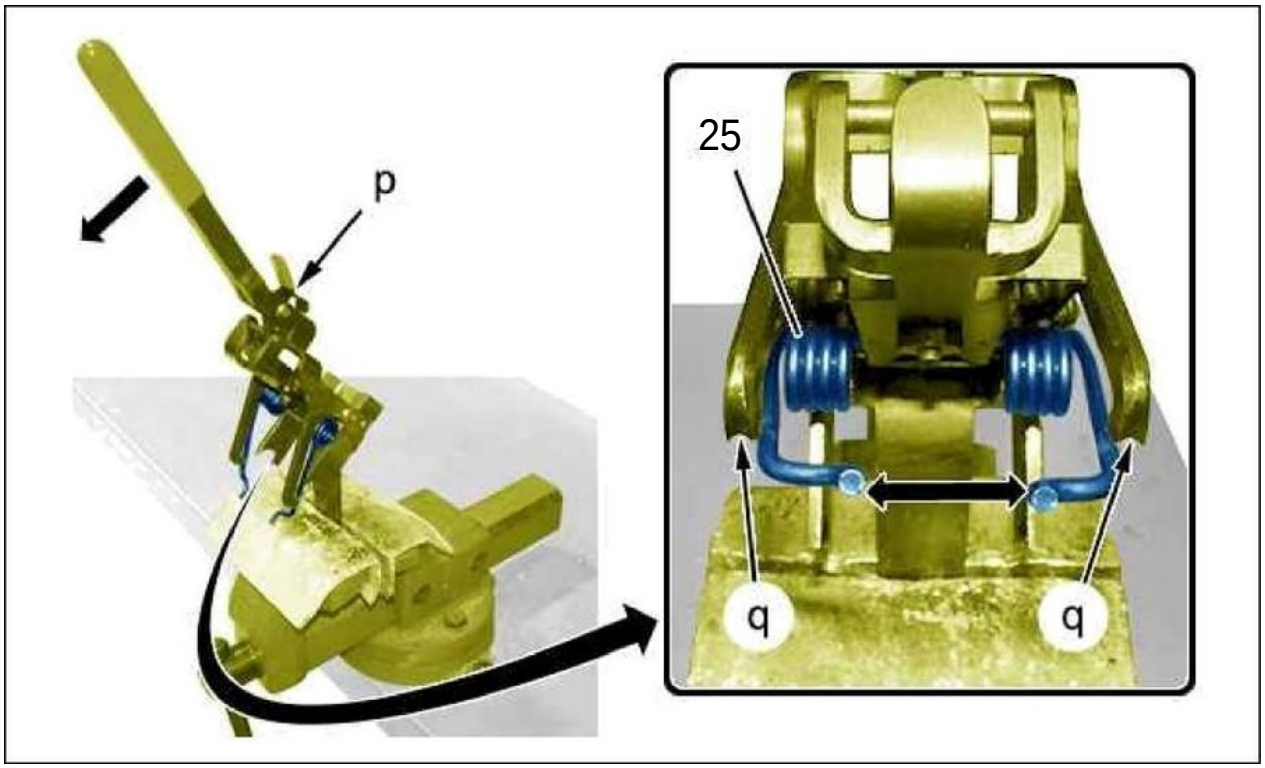


Figura: B1BG20ED

Coloque la herramienta [0197-3B1] en la herramienta [0197-3B2].

Apartar manualmente los extremos del muelle (25), colocándolos (en "q") en las ranuras de las mordazas de la herramienta [0197-3B1]. Accione la palanca para comprimir el resorte (25) y bloquear la herramienta [0197-3B1] (en "p").

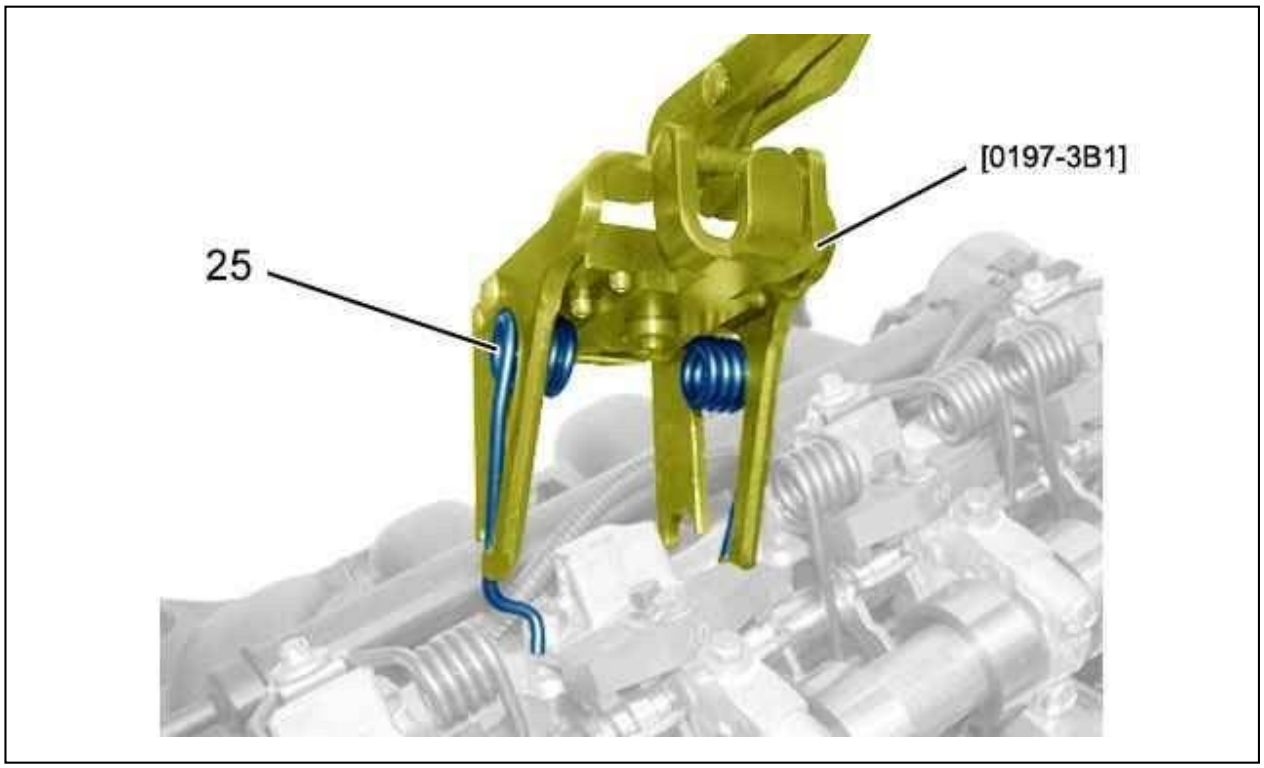


Figura: B1BG20FD

ESENCIAL: No active el pestillo "pag" de la herramienta [0197-3B1] durante manejo, riesgo de lesión Sostenga la herramienta [0197-3B1] por sueje.

Coloque la herramienta [0197-3B1] junto con el resorte (25).

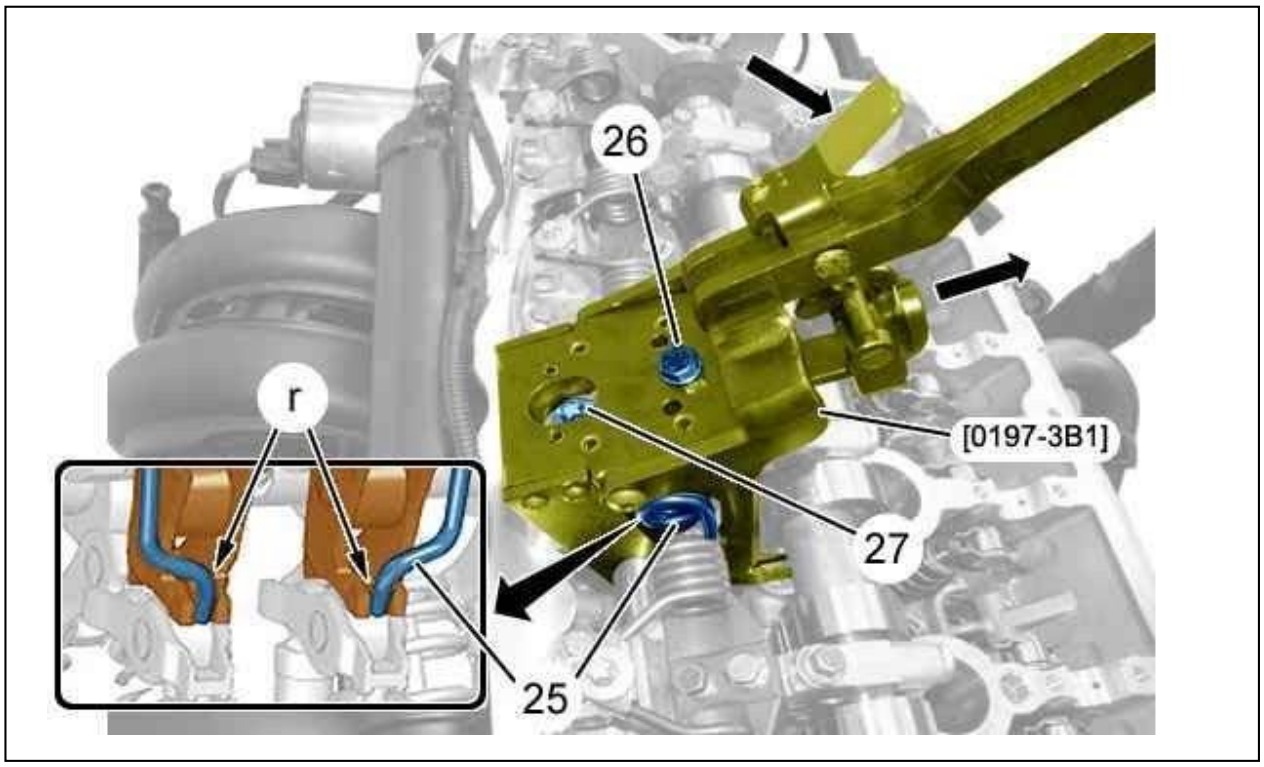


Figura: B1BG20GD

Vuelva a colocar el tornillo (27); Apriete al par especificado. Desbloquee las

PRECAUCIÓN: Compruebe posicionamiento de las extremidades del manantial (25) en las muescas de los balancines de la válvula de elevación variable (15) (una "r").

herramientas [0197-3B1].

Aflojar el tornillo (26).
Tire de la lengüeta de bloqueo de la herramienta [0197-3B1]. Retire la herramienta [0197-3B1].
Repetir la operación en los otros resortes (25).

4.6. Montaje del árbol de levas de escape

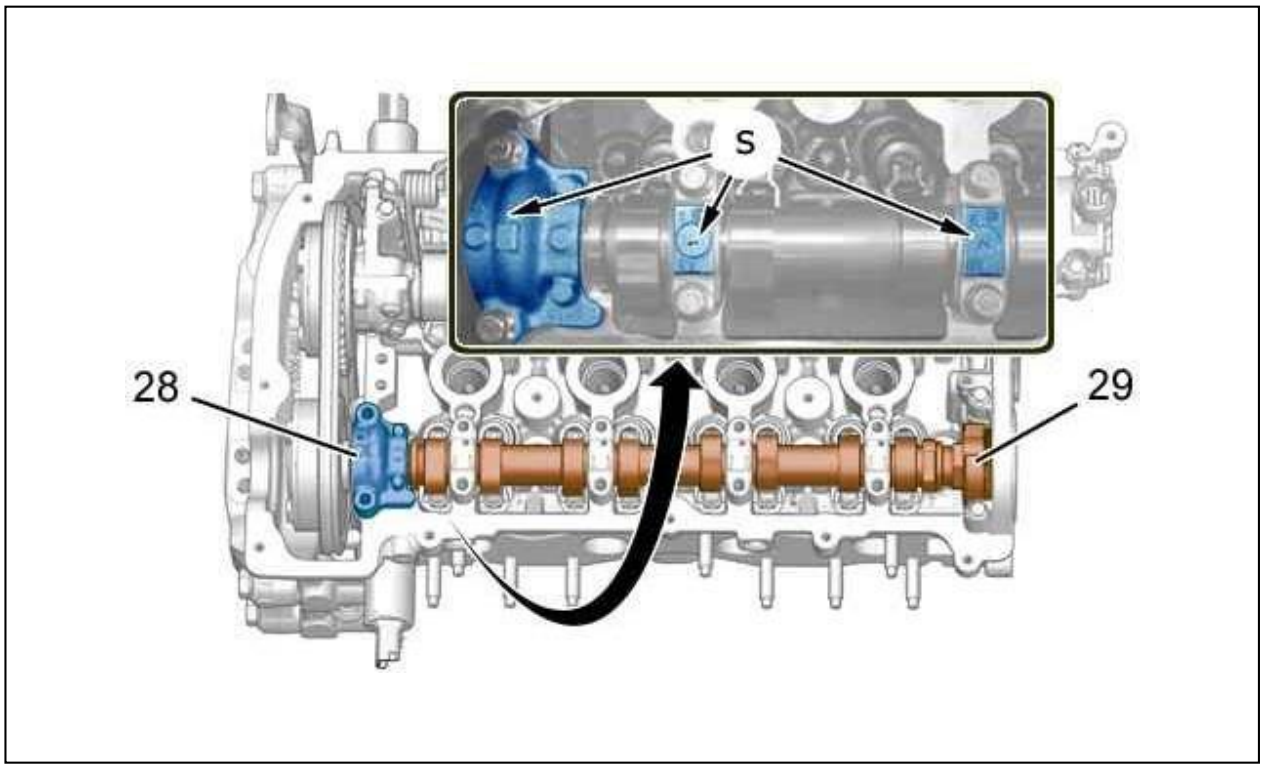


Figura: B1BG20HD

PRECAUCIÓN: Observe las marcas en el árbol de levas aspectos (a "s"); De 0 a 4.

Limpie el aceite de las roscas que reciben los tornillos de fijación de la tapa del cojinete del árbol de levas. Engrase los cojinetes del árbol de levas (28) (con aceite de motor limpio).
Montaje:

- El árbol de levas de escape (29)
- Las tapas de los cojinetes del árbol de levas (28)

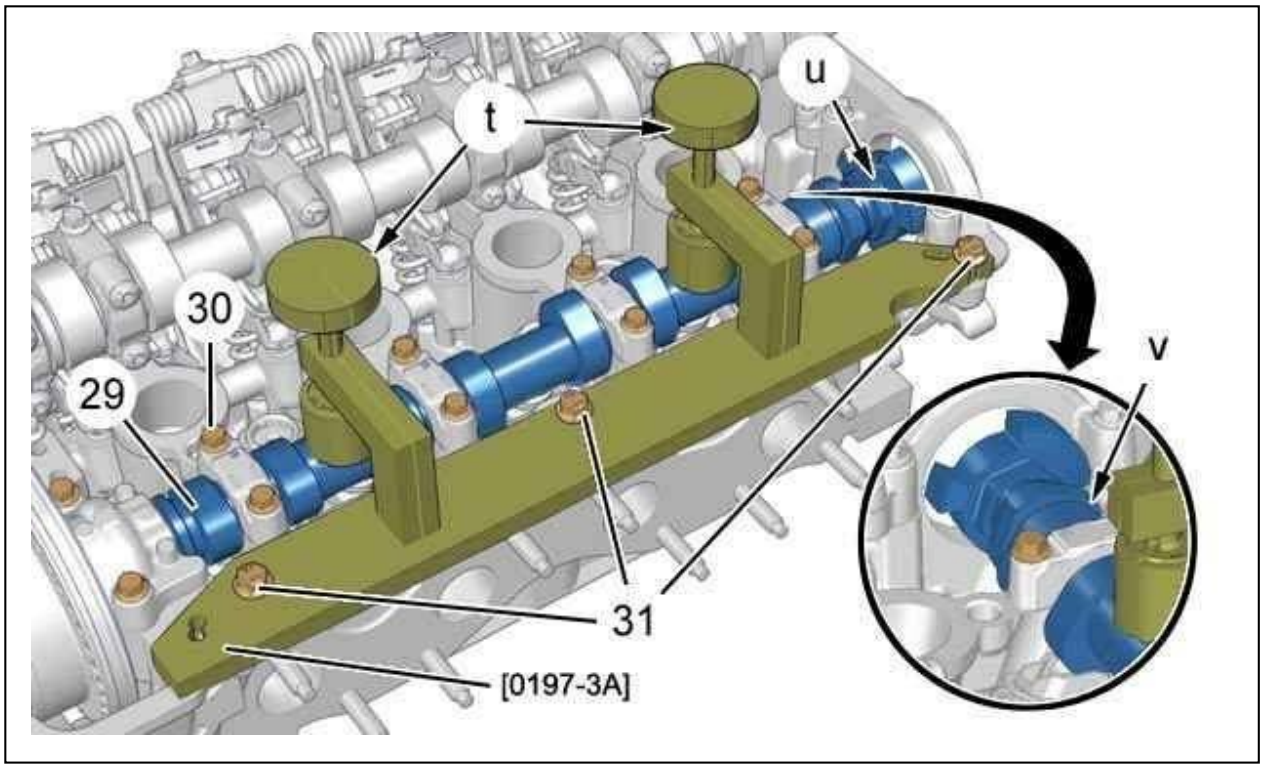


Figura: B1BG20ID

PRECAUCIÓN: No repararse los cojinetes sin la herramienta [0197-3A]; Riesgo de destrucción de los cojinetes del árbol de levas y las roscas de los cojinetes.

NB: Aflojar los controles "l" de la herramienta [0197-3A].

PRECAUCIÓN: Gire el árbol de levas (29) agujas del reloj por alrededor 30 ° (en "u") ; La parte superior superficie de los leva "v" debería estar inclinado por

Ajuste:

- La herramienta [0197-3A]
- Los tornillos (31)

Apretar los mandos "t" para retener el árbol de levas de escape en su alojamiento (29). Vuelva a colocar los tornillos (30); Apriete al par especificado.

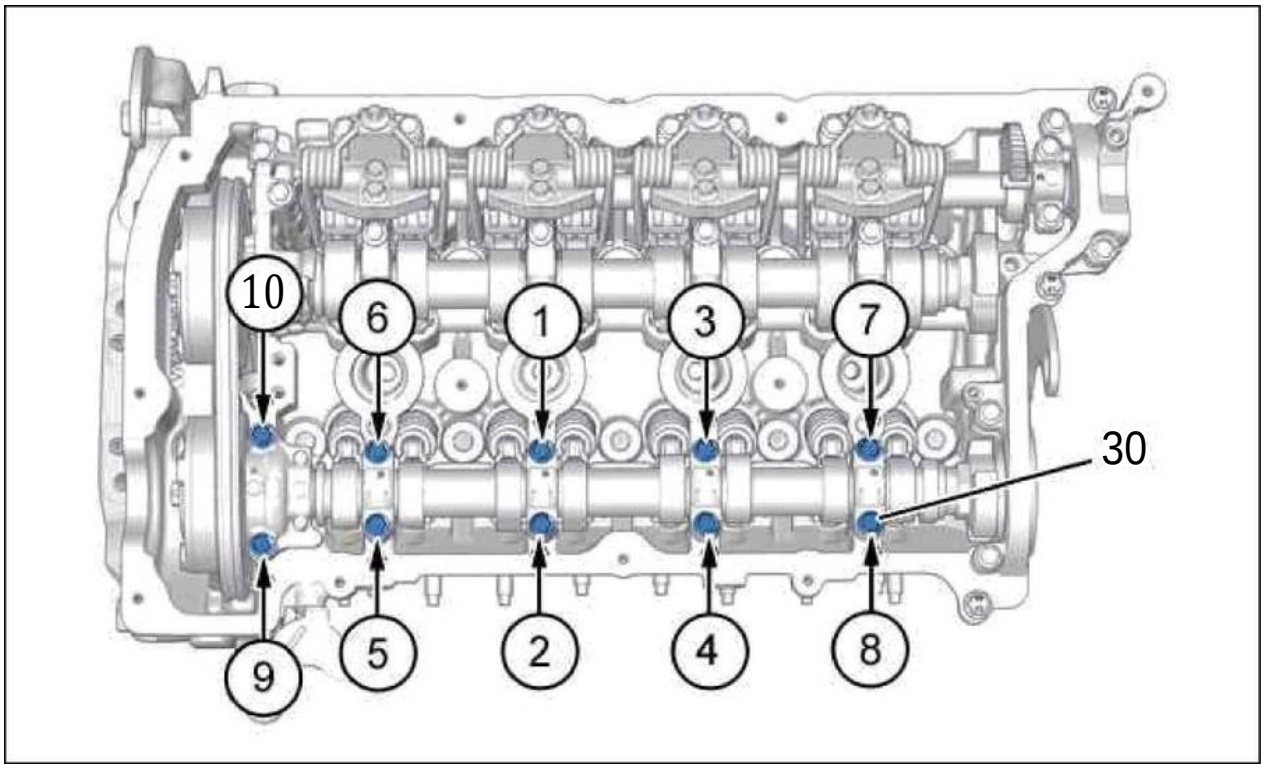


Figura: B1BG20JD

PRECAUCIÓN: Respete la secuencia de apriete indicada.

Aflojar los controles "t" de la herramienta [0197-3A]. Eliminar :

- Los tornillos (31)
- La herramienta [0197-3A]

5. Montar la culata

5.1. Configuración de la sincronización de la válvula

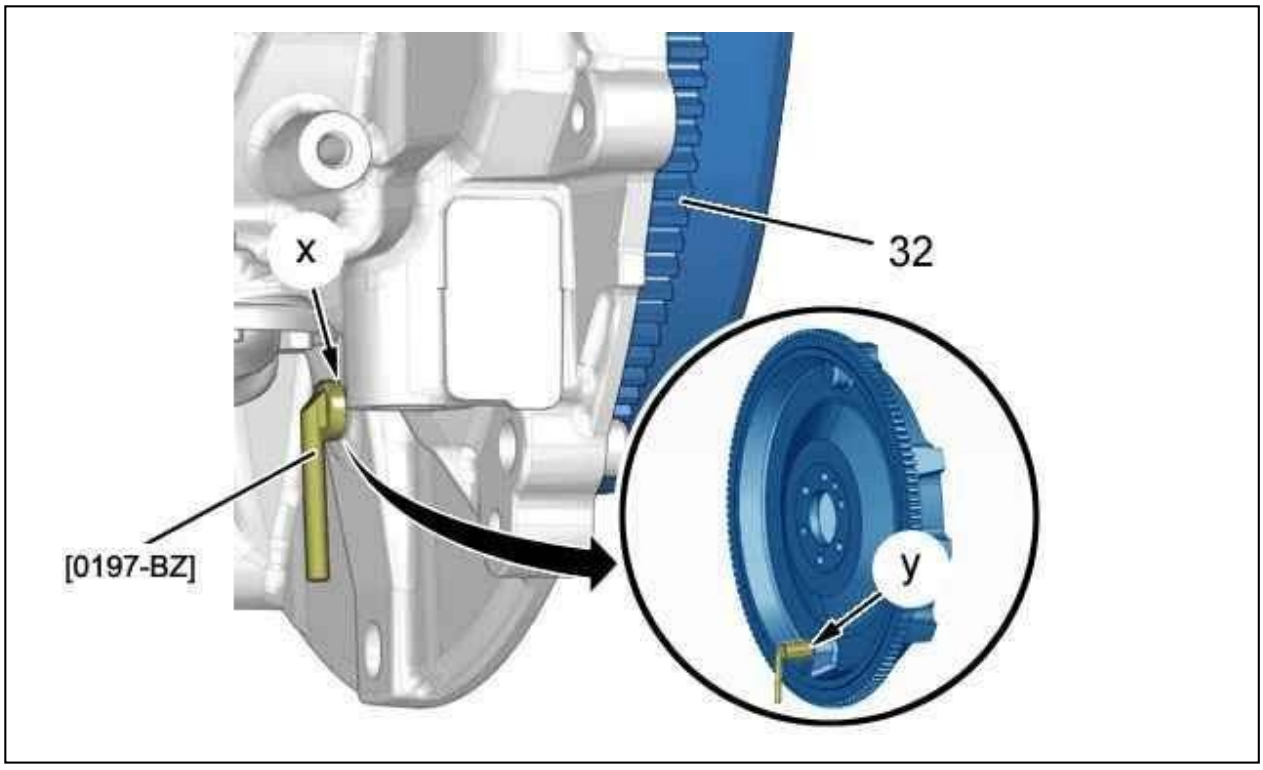


Figura: B1BG3YXD

PRECAUCIÓN: Cuando el motor está bloqueado, los pistones están en la mitad de su recorrido.

Coloque el pasador de ajuste del cigüeñal [0197-BZ] en el orificio "x" ubicado en la carcasa de la tapa del cojinete principal del cigüeñal. Gire el volante motor (32) a la posición de anclaje (en "y").
Fije el volante del motor; Utilizando el pin [0197-BZ].
Verifique que el motor esté bloqueado, tratando de girar el volante del motor en las 2 direcciones.

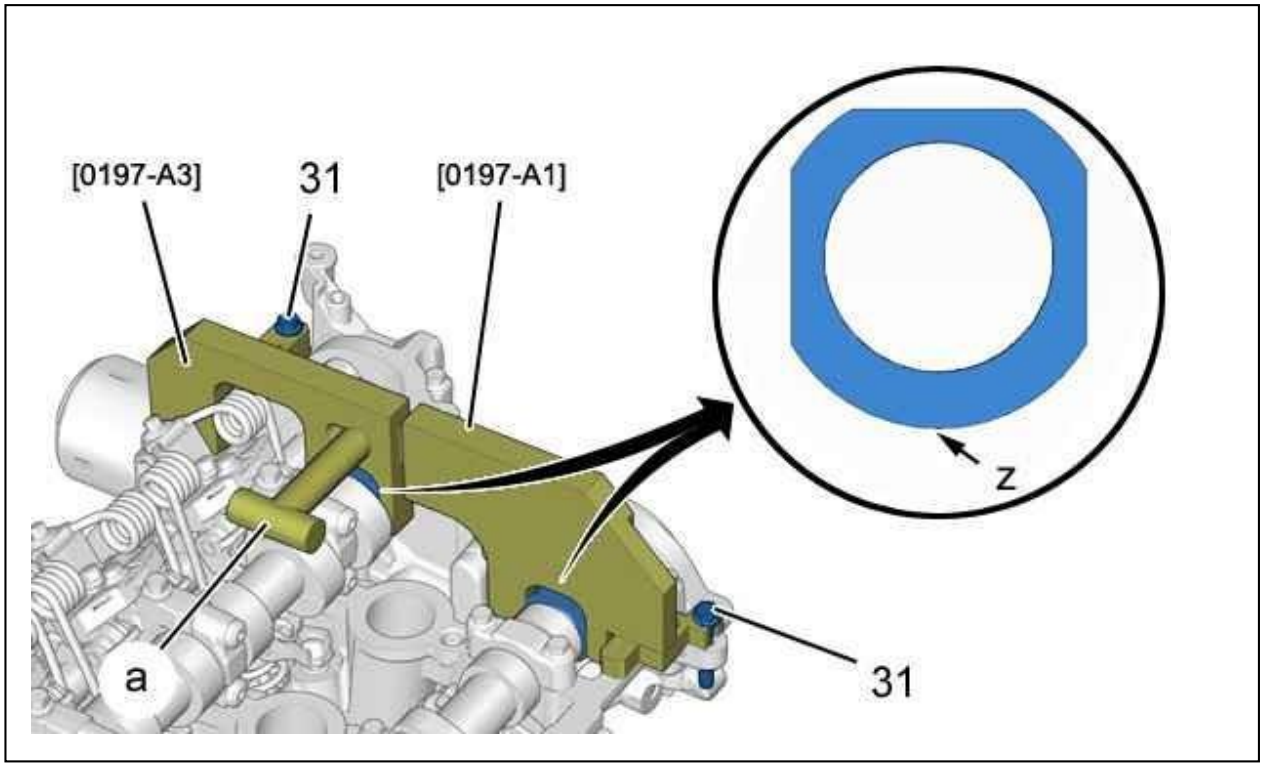


Figura: B1BG3YYD

*

PRECAUCIÓN: Vuelva a colocar siempre la culata, los árboles de levas y el cigüeñal en la posición de ajuste, con las herramientas en su lugar.

Posición

- La herramienta de inmovilización del árbol de levas [0197-A1] (lado de escape)
- La herramienta de inmovilización del árbol de levas [0197-A3] (lado de entrada)

PRECAUCIÓN: El redondeado contorno de los vinculación zona en los árboles de levas debe ser orientado hacia abajo (a "z"), el 3 otro zonas fla recepción los ajuste herramienta.

NB: Para facilitar el montaje de las herramientas de ajuste, gire ligeramente los árboles de levas (agujas del reloj y en sentido antihorario) (a "j", "u") Con una llave combinada de 27 mm.

Reparar :

- La herramienta [0197-A1]; Con el cerrojo (31)
- La herramienta [0197-A3]; Con el cerrojo (31)

PRECAUCIÓN: El árbol de levas ajuste las herramientas deben estar bien encajadas en los cilindro cabeza sello cara; sin levantarde las herramientas gritar ser posible.

Montar las herramientas de inmovilización del árbol de levas [0197-A1], [0197-A3]; Con el cerrojo [a].

5.2. Montaje de las válvulas de retención de aceite

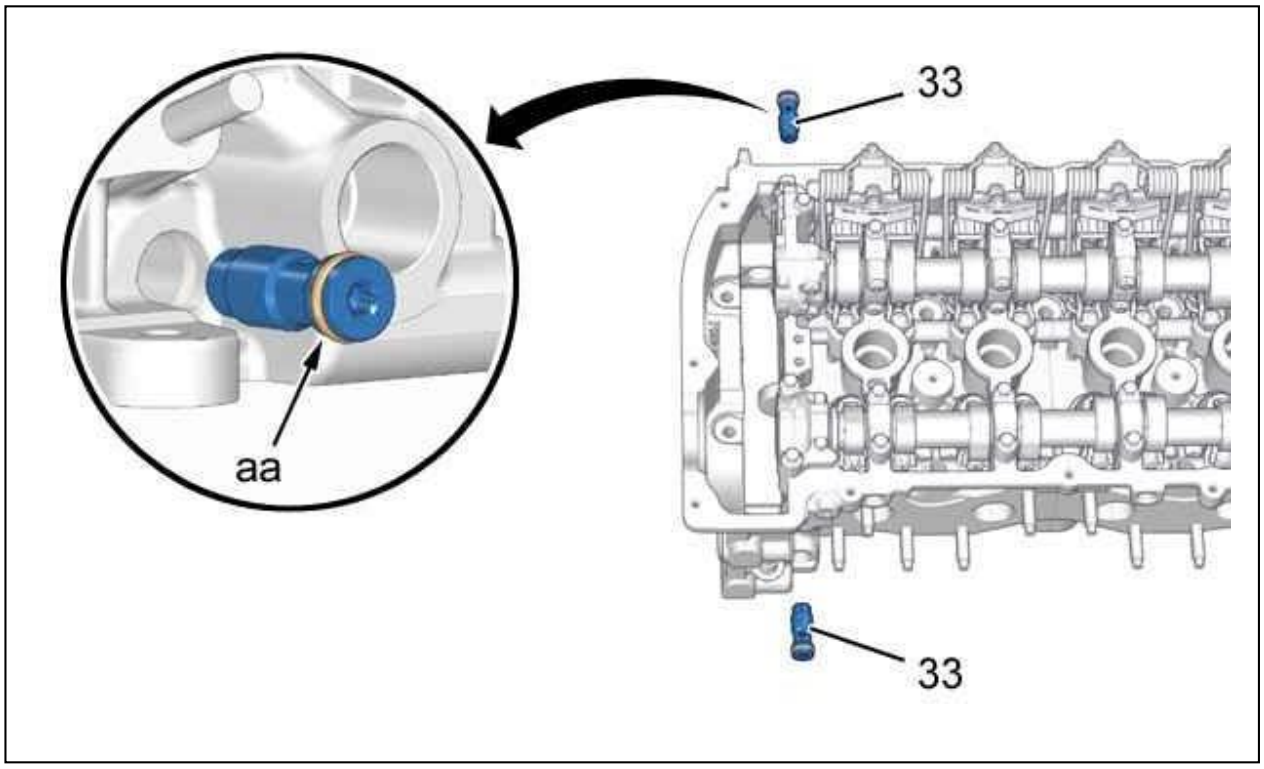


Figura: B1BG20MD

Monte las válvulas de retención de aceite (33).

NB: Reemplace el Junta tórica focas (a "aa") en las válvulas de retención de aceite.

*

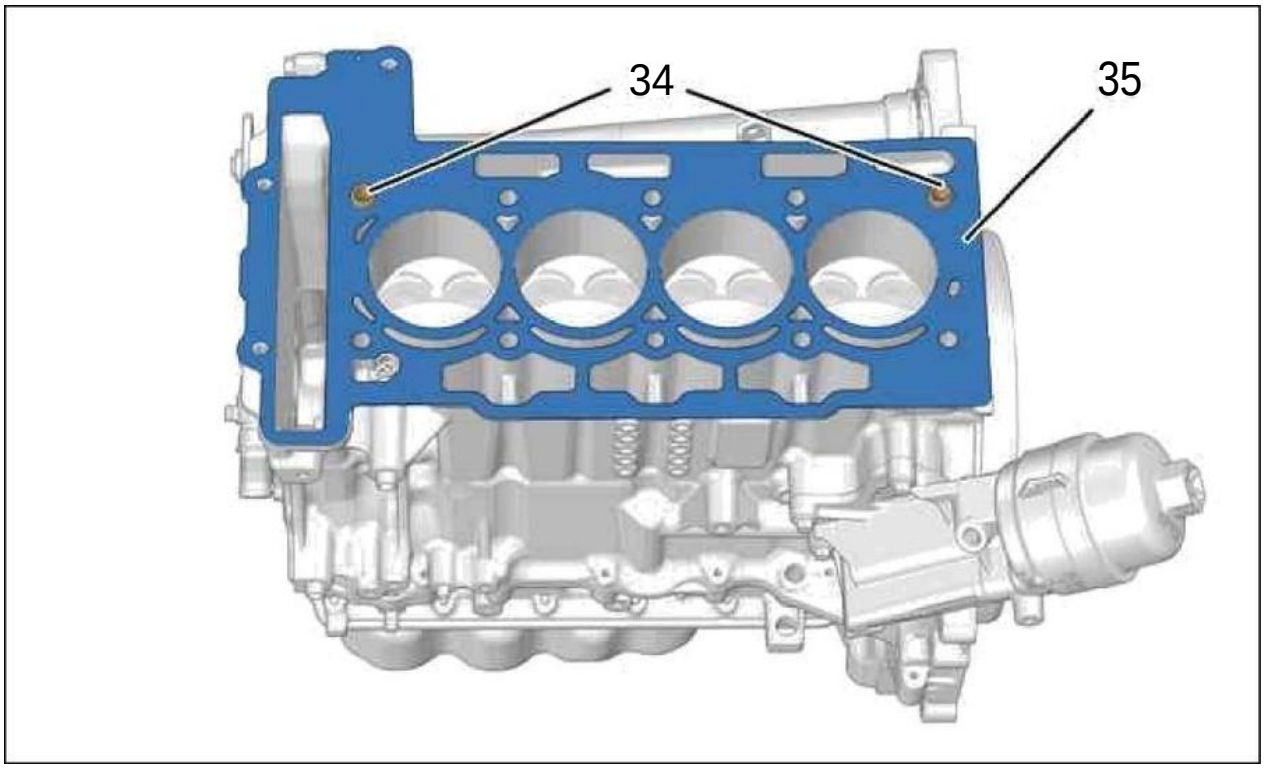


Figura: B1BG3YZD

Compruebe la presencia de los casquillos centralizadores (34). Ajuste:

- La nueva junta de culata (35)
- La culata

PRECAUCIÓN: La culata se vuelve a colocar con pernos y arandelas nuevos.

PRECAUCIÓN: Coloque los pernos de culata recubiertos con MOLYKOTE G RAPID PLUS E3 en las roscas y debajo de las cabezas de los pernos.

5.3. Montaje de los tornillos de la culata de cilindros

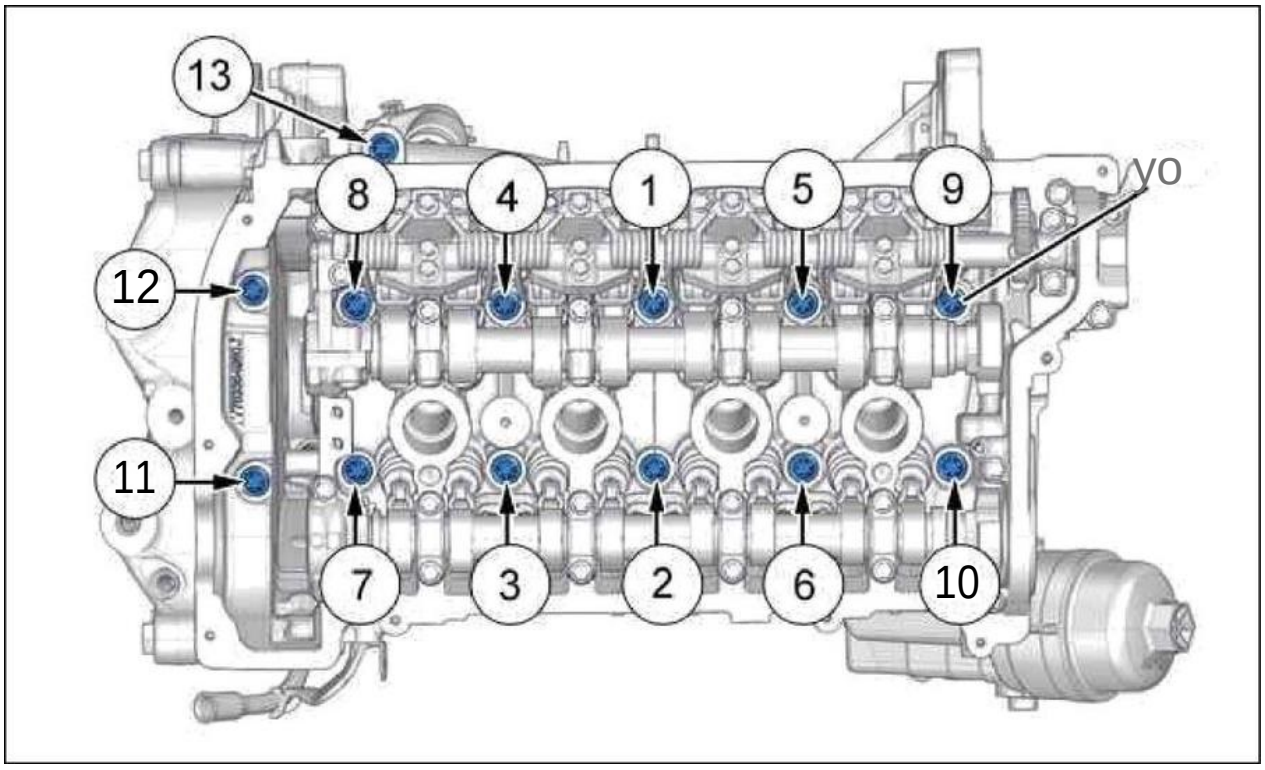


Figura: B1BG20OD

PRECAUCIÓN: La culata tornillos numerados 11,12,13 tienen diferentes longitudes.

Montaje:

- Los tornillos de la culata de cilindros (36) (en el orden del 1 al 10)
- Los tornillos de la culata (36) (en el orden del 11 al 13)

6. Reajuste de la sincronización

Reajuste el cronometraje cadena .

7. Montaje de la culata

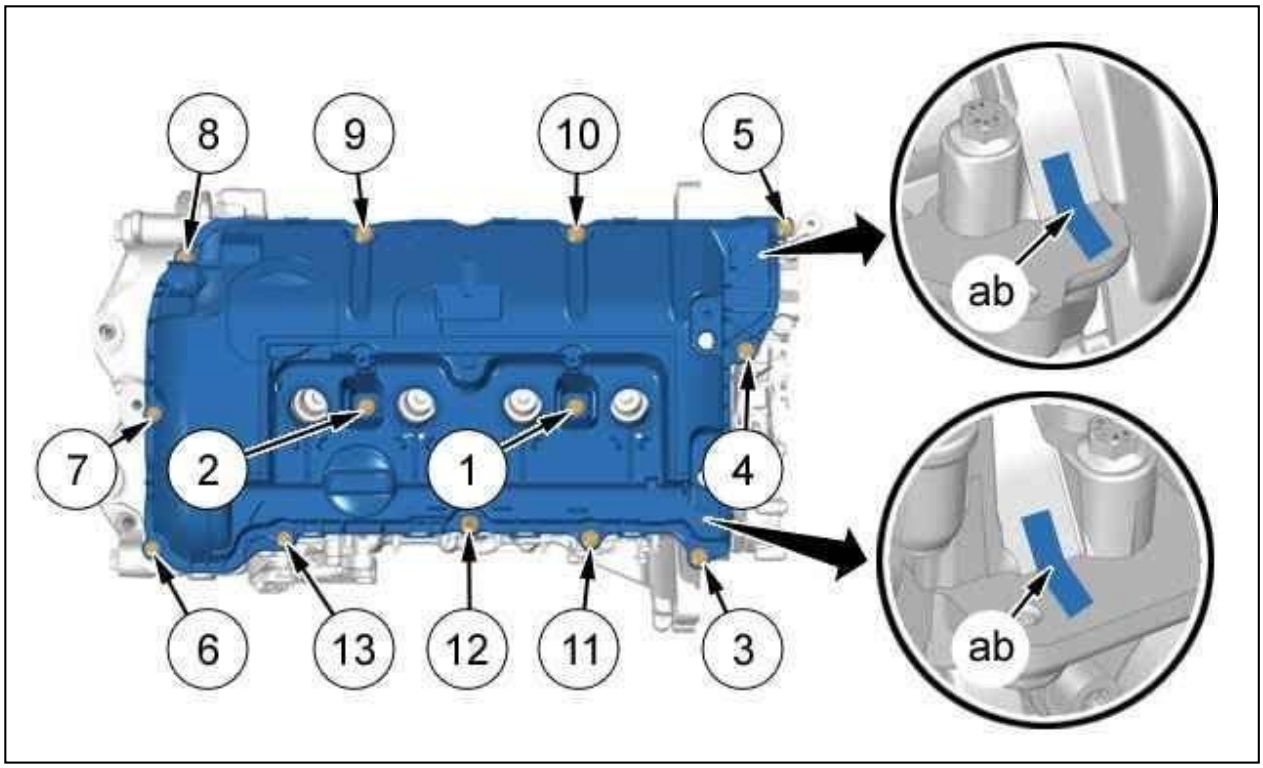


Figura: B1BG3Z0D

PRECAUCIÓN: Apriete los pernos de la tapa de la culata de cilindros en el orden que se muestra.

PRECAUCIÓN: Reemplace siempre los sellos de la tapa de la culata de cilindros.

Limpiar la cara de sellado en la tapa de la válvula; Utilizando un paño limpio. Limpiar los cordones de sellado viejos (en "ab").

Aplique un cordón de sellado de 20 mm de largo y 5 mm de ancho (en "ab") a cada lado del rodamiento doble. Montaje:

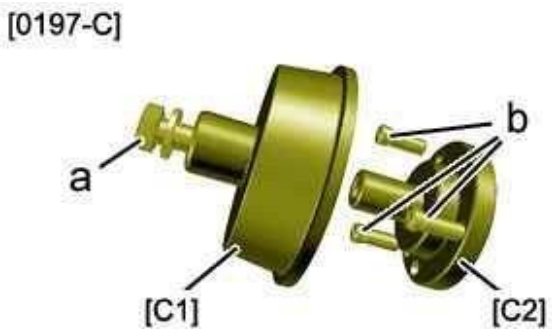
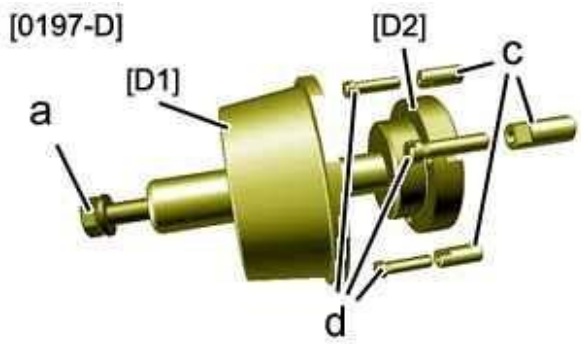
- La tapa de la culata con un nuevo sello.
- Los tornillos de la tapa de la culata de cilindros
- El ojo de elevación
- El pozo del medidor de aceite

REPOSICIÓN: DEBAJO DE MOTOR (INYECCIÓN INDIRECTA)

ESENCIAL:

1. Estampación

)herramienta	Designación de referencia	
	[0197-J]	Cono de montaje de pistón
[0197-J]  Figura: ESABOSZT		
	[0197-K]	Herramienta de centrado de media carcasa de biela (43 y 48 mm de diámetro)
[0197-K]  Figura: E5AB0T1T		
	[0197-L]	Herramienta para centrar cojinetes de cigüeñal de media carcasa plana
[0197-L] 		

Figura: E5AB0T2T		
 Figura: E5AB14CT	[0197-C]	Derivación de ajuste del sello del anillo del cigüeñal (lado del volante) "a": Perno de apriete de la derivación del racor del anillo [C1] [C1]: Mandril del racor del anillo [C2]: Guía de montaje para la deriva [C1] y la ojiva de la junta anular "b": Perno del conjunto de guía [C2]
 Figura: E5AB14DT	[0197-D]	Derivación del accesorio del sello del anillo del cigüeñal (lado del engranaje de distribución) "a": Deriva del accesorio del sello del anillo [D1] tornillo de apriete [D1]: Mandril de ajuste de sello [D2]: Guía de montaje para la deriva [D1] y la ojiva de la junta anular "c": Guía y casquillo de montaje [D2] "d": Perno de montaje de guía [D2]

2. Preparación de las bielas

PRECAUCI

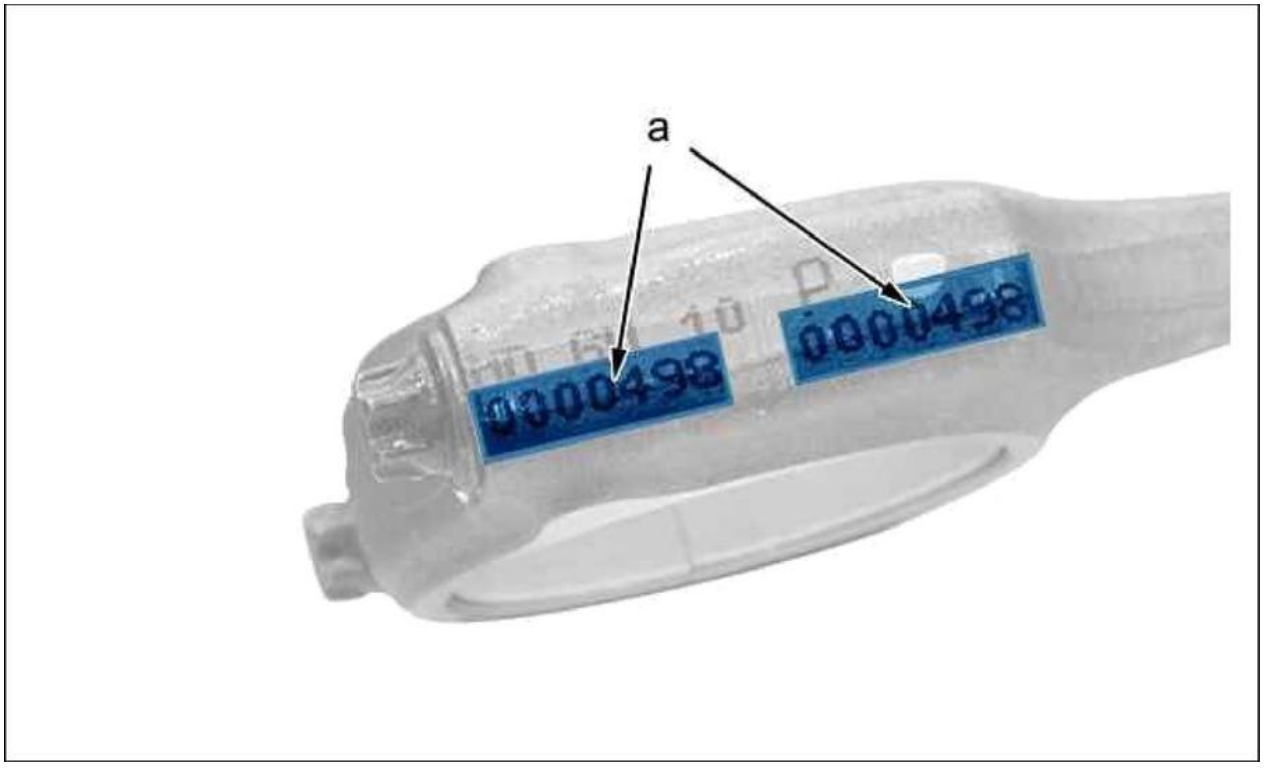


Figura: B1BB105D

NB: La máxima diferencia Entre el peso de las bielas de un mismo motor es de 3 gramos.

PRECAUCIÓN: Identifique la dirección de montaje de las tapas de los cojinetes de cabeza de biela (at "a" marcas en eliminación o marcando (a "una"

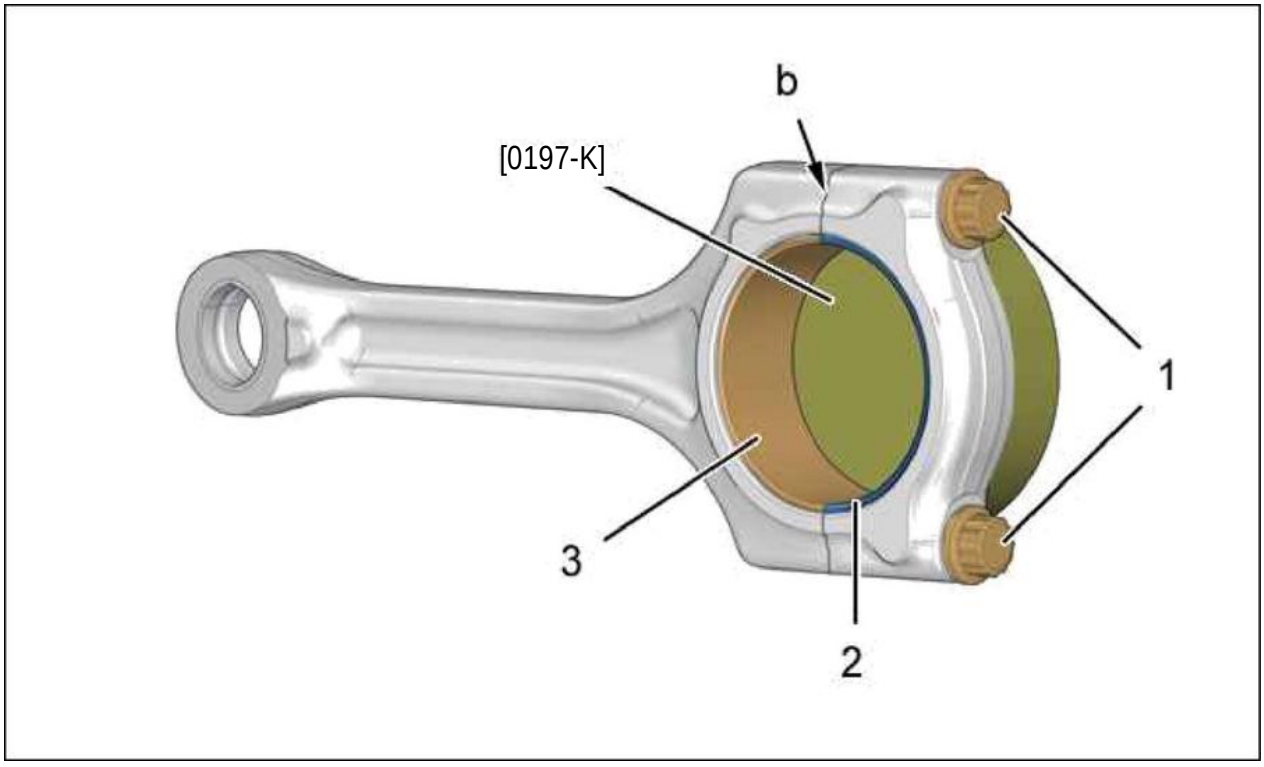


Figura: B1BG1VXD

Engrase y vuelva a colocar los cojinetes de la mitad de la biela (2), (3) en la biela y la tapa del cojinete de biela.

Apriete previamente el cojinete de biela con la mano, sin forzarlo. Centre los cojinetes de la carcasa de la cabeza de biela (2), (3); Utilizando la herramienta [0197-K]. Quite los tornillos (1) y la tapa del cojinete de biela; márcalo.
Repita la operación en los otros 3 conjuntos.

PRECAUCIÓN: no no poner aceite en las roturas de las bielas (a "segundo") o debajo de las cabezas de los tornillos de cabeza (1).

PRECAUCIÓN: El gran fin tornillos (1) se entregan prelubricados; hacer no aceite o engrase los tornillos antes de volver a colocarlos.

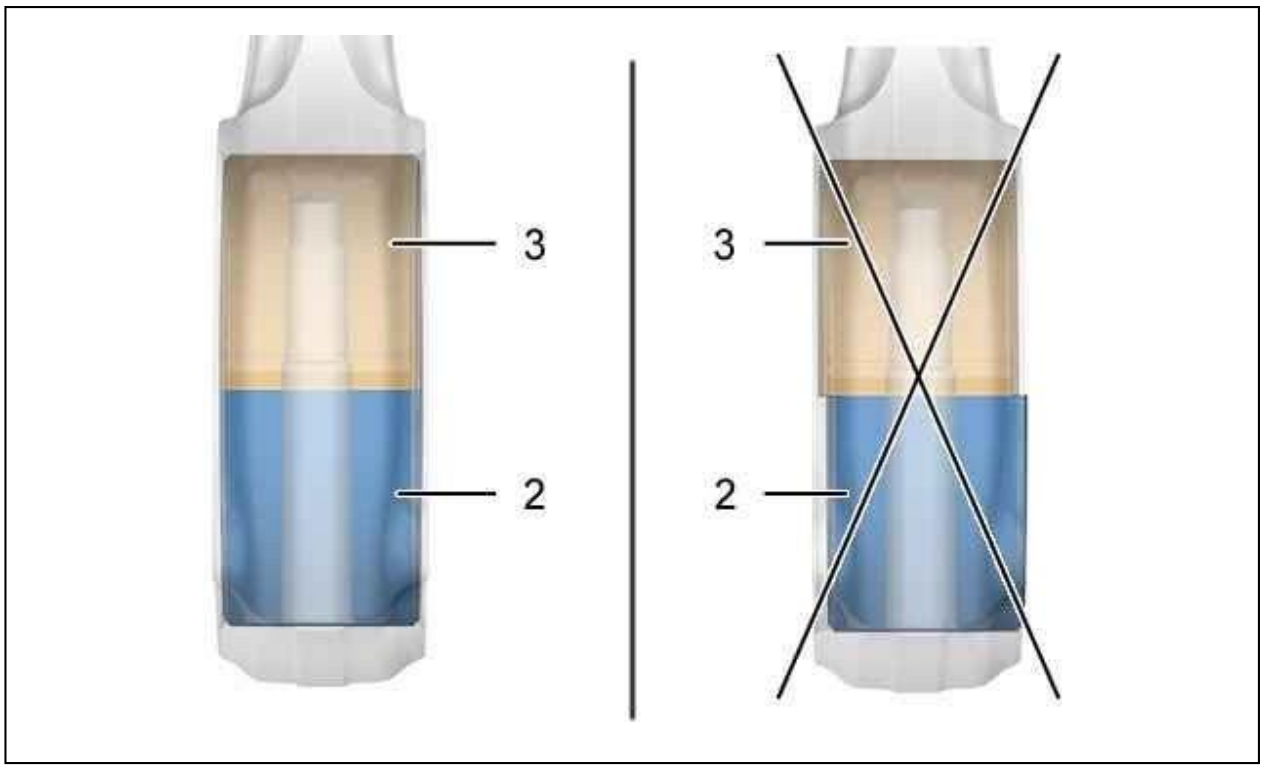


Figura: B1BDOSND

PRECAUCIÓN: Los cojinetes de media carcasa de la cabeza (2), (3) debe ser alineado y centrado en los estafa varilla.

3. Montaje del pistón

Figura: B1BG1VYD

Identificar la dirección de montaje del pistón; Flecha (en "c") hacia la sincronización.

Figura: B1BG3Z6D

Si la flecha (en "c") ya no se puede ver, coloque el pistón de acuerdo con:

- El desplazamiento (en "d") del bulón; Distancia más corta "A" hacia el lado de entrada
- El ancho de la falda del pistón; Dimensión más grande "C" hacia el lado de entrada

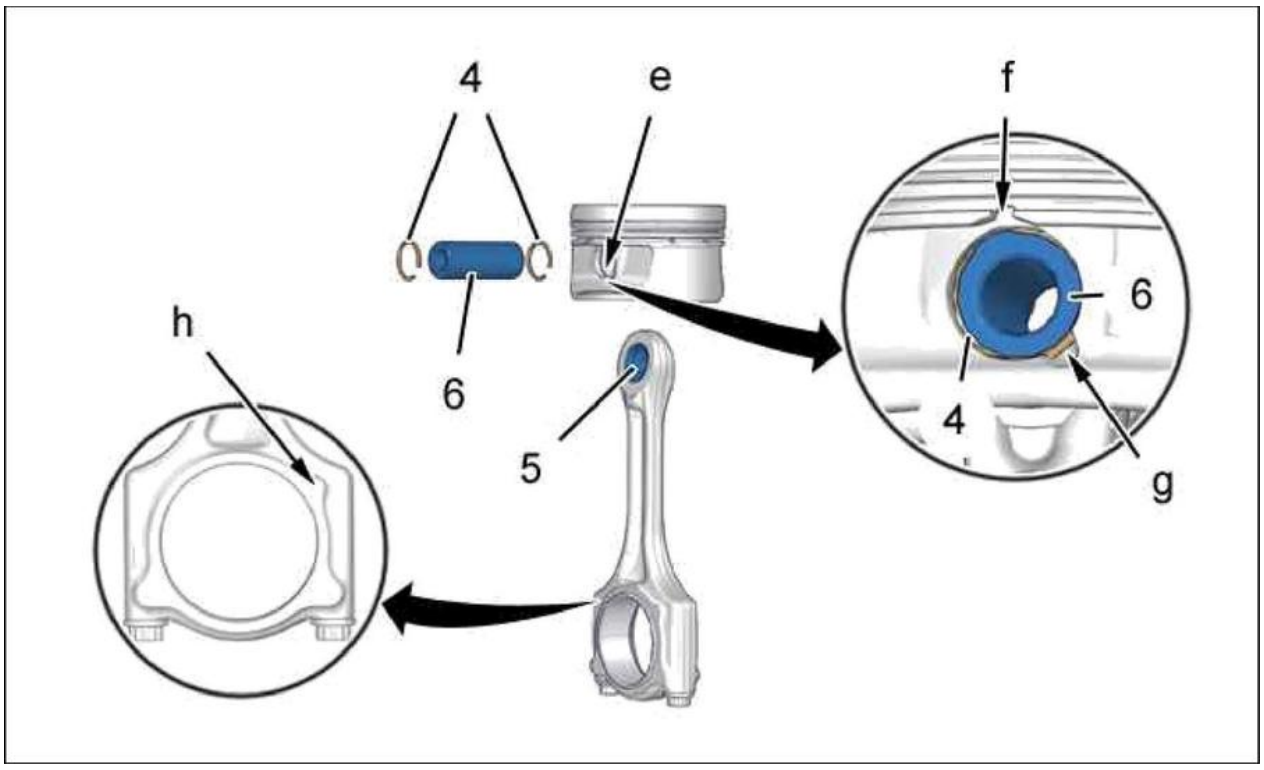


Figura: B1BG1VZD

Petróleo :

- El muñón (6)
- El casquillo del extremo pequeño (5)

Aceite el pistón (en "e").

PRECAUCIÓN: Oriente el tenedor de la varilla (4) (1 mm lado).

Montaje:

- El muñón (6)
- Los circlips (4)

PRECAUCIÓN: Coloque la abertura de retención (4) (1 mm lado).

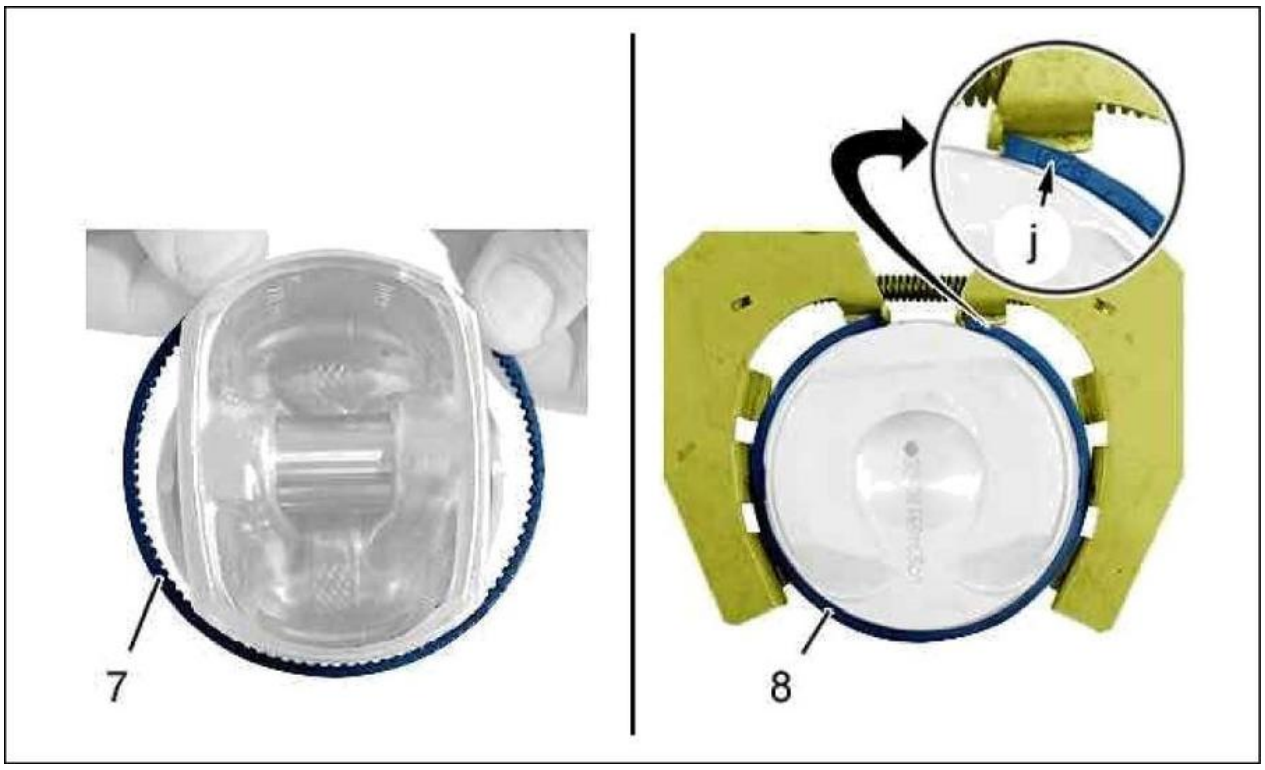


Figura: B1BG1W0D

Posición :

- El anillo raspador (7), abriéndolo suavemente
- El anillo de compresión (8); Usando la herramienta

Coloque el anillo (8); Marque "TOP" (en "j") en la parte superior.
Repita la operación para el anillo de compresión superior; Marque "TOP" (en "j") en la parte superior.

NB: Compruebe que el anillos gire libremente en las ranuras antes de introducir los pistones en los manguitos; no se debe sentir ningún punto apretado al rotarlos.

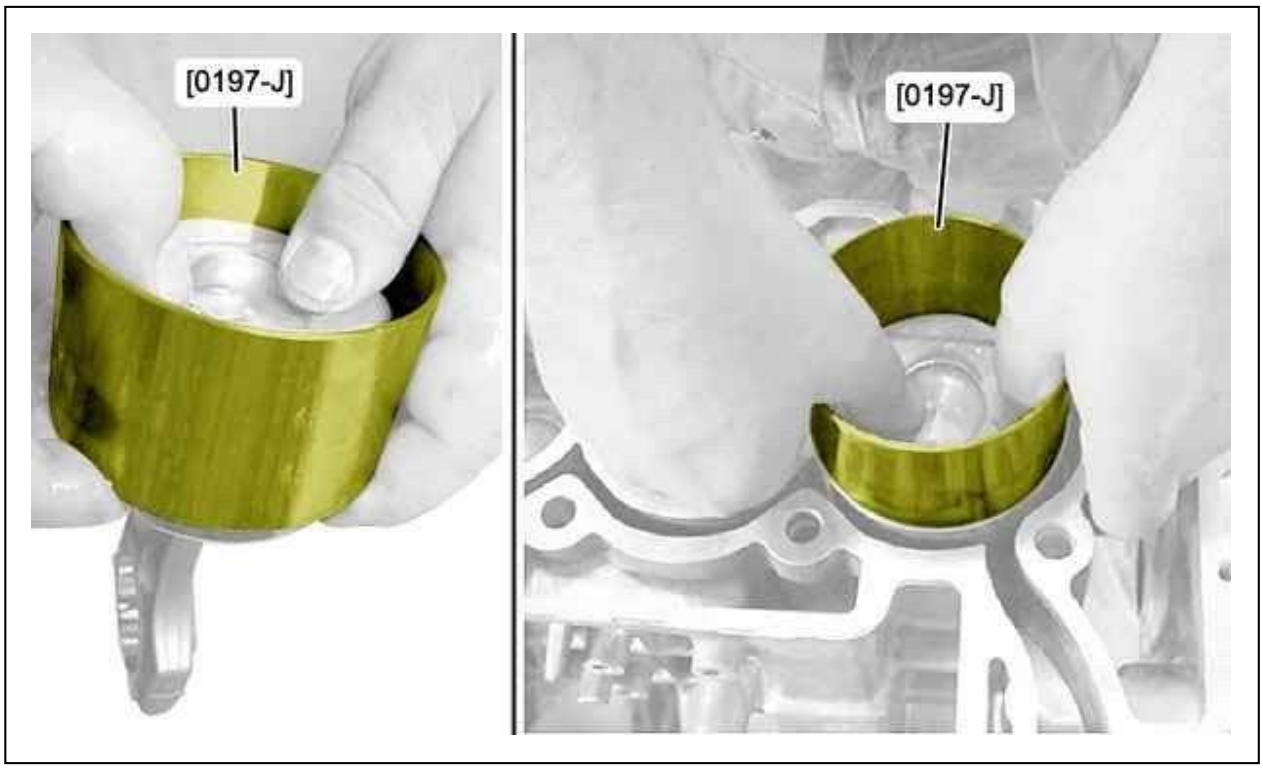


Figura: B1BG1W1D

PRECAUCIÓN: Coloque los anillos en tercios de modo que los espacios en ellos estén a 120 °.

Dé la vuelta al bloque de
cilindros.
Petróleo :

- Los forros
- Los pistones
- Los anillos de pistón
- La herramienta [0197-J]

Haga que el manguito del pistón sobresalga unos 15 mm para facilitar su introducción en las camisas. Empuje uniformemente la cabeza del pistón hasta que entre completamente en el

PRECAUCIÓN: Si hay una punto apretado, no lo fuerces; retirar elmontaje, cheque los pistones y las ranuras, luego repita el operación.

PRECAUCIÓN: Si nota un rayón en el revestimiento, eliminar el montaje y comprobar que no anillo es roto.

revestimiento.

4. Clasificación de semicarcasas superiores en bloque de cilindros (ranurado)

4.1. Cojinetes principales No 1 2 No 4

PRECAUCIÓN: Apretar el cojinete principal tornillo en el momento lado aumenta el diámetro de la principal diario n ° 5 (sincronización lado). La siguiente tabla sólo es válida para rodamientos. n ° 1 al n ° 4.

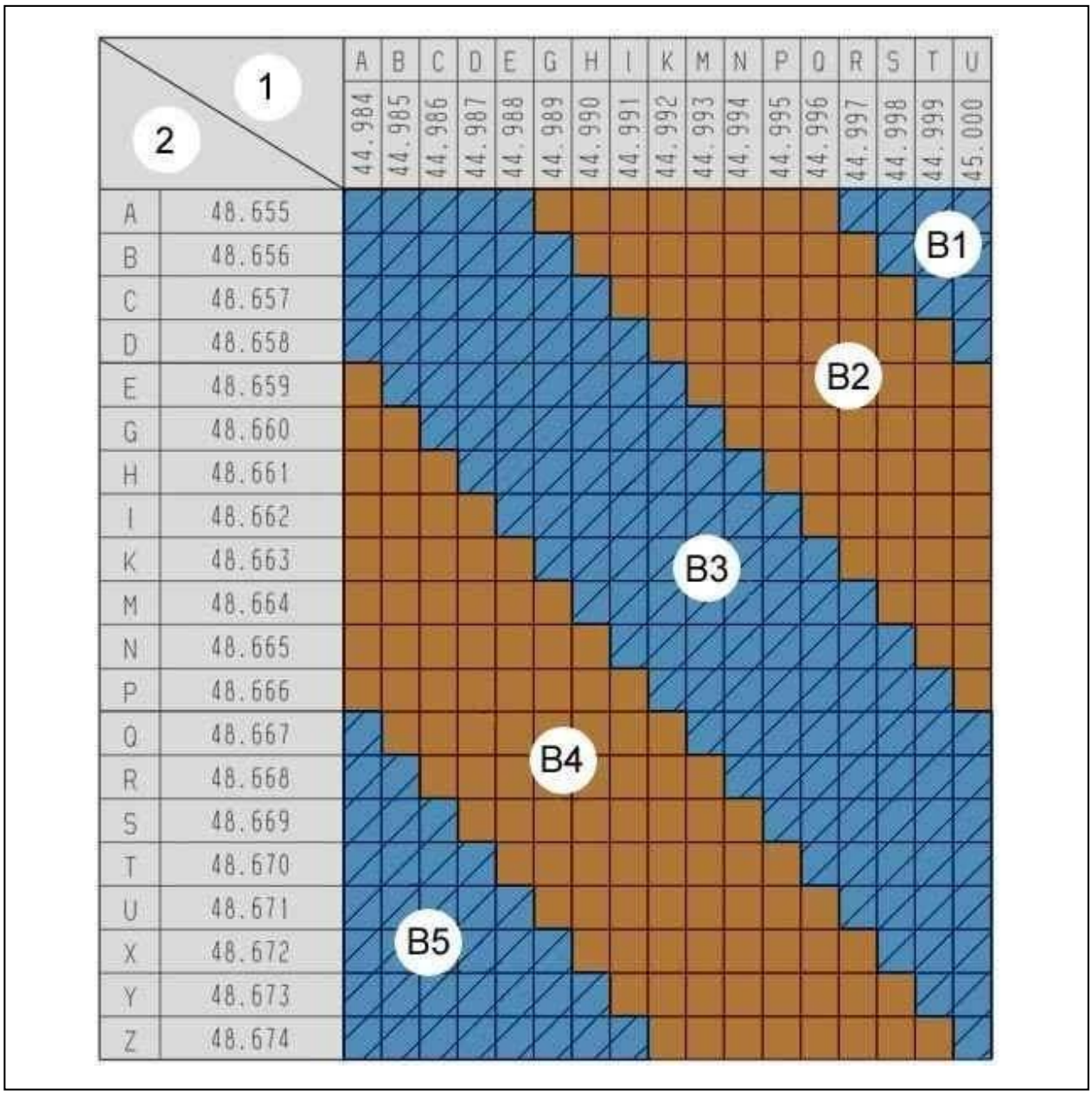


Figura: B1BG1W2P

(1) Diámetro de los muñones del cojinete principal n ° 1 a n ° 4.
(2) Diámetro del bloque de cilindros.

Referencia	Dimensión nominal
Clase "B1" (negro color)	1.822 - 1.826 mm
Clase	"B2" (Verde)
1.826 - 1.830 mm	Clase "B3" (Color amarillo)
1.830 - 1.834 mm	Clase "B4" (Naranja color)
1.834 - 1.838 mm	Clase "B5" (color marrón) 1.838 - 1.842 mm

4.2. Cojinete principal n. ° 5

PRECAUCIÓN: Apretar el principal Llevando tornillo en la temporización lado aumenta el diámetro de revista No.5 (sincronización lado). los conjunto o medio cáscara los rodamientos no 5 deben aumentarse (máximo 0,008 mm) De

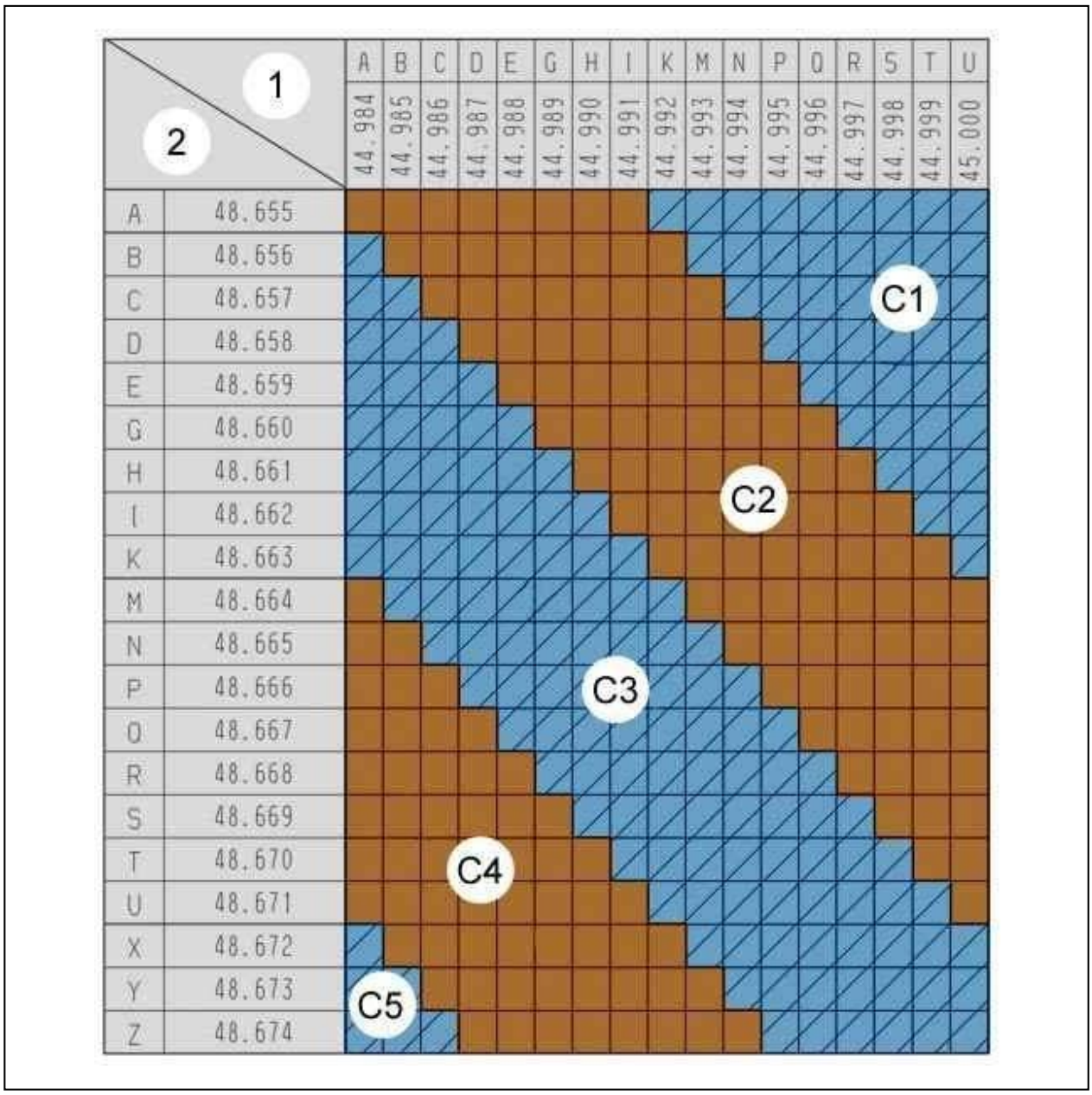


Figura: B1BG1W3P

(1) Diámetro del muñón del cigüeñal No 5.
(2) Diámetro del bloque de cilindros.

Referencia	Dimensión nominal
Clase "C1" (negro color)	1.822 - 1.826 mm
Clase	"C2" (Verde)
1.826 - 1.830 mm	Clase "C3" (Color amarillo)
1.830 - 1.834 mm	Clase "C4" (Naranja color)
1.834 - 1.838 mm	Clase "C5" (color marrón) 1.838 - 1.842 mm

5. Clasificación tapa de cojinete principal cojinetes de media carcasa inferior lisos (planos)

5.1. Cojinetes principales No 1 2 No 4

PRECAUCIÓN: Apretar el cojinete principal tornillo en el momento lado aumenta el diámetro de la principal diario n ° 5 (sincronización lado). La siguiente tabla sólo es válida para rodamientos. n ° 1 al n ° 4.

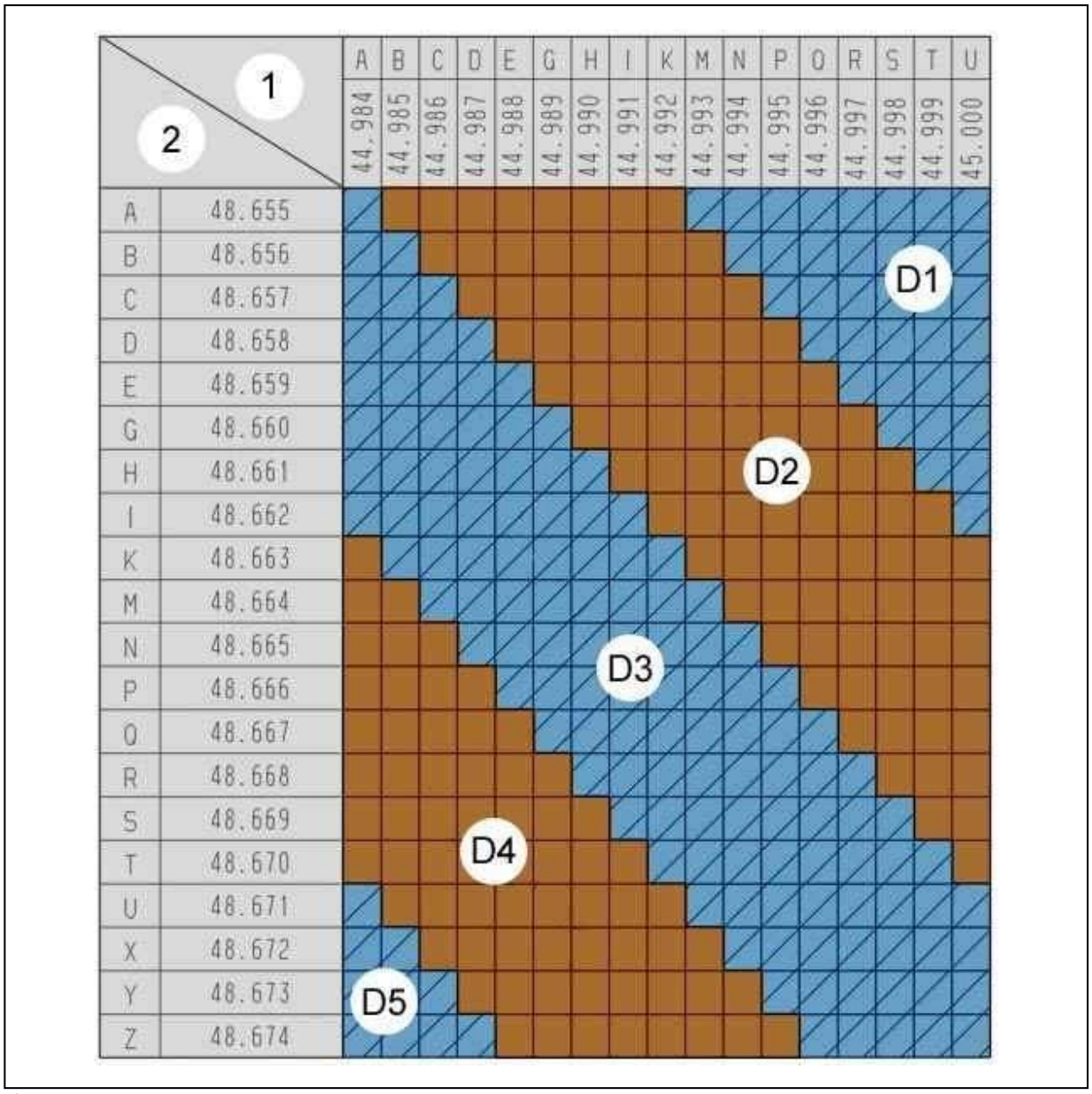


Figura: B1BG1W4P

(1) Diámetro de los muñones del cojinete principal n ° 1 a n ° 4.
(2) Diámetro de la tapa del cojinete.

Referencia	Dimensión nominal
Clase "D1" (negro color)	1.822 - 1.826 mm
Clase	"D2" (Verde)
1.826 - 1.830 mm	Clase "D3" (Color amarillo)
1.830 - 1.834 mm	Clase "D4" (Naranja color)
1.834 - 1.838 mm	Clase "D5" (color marrón) 1.838 - 1.842 mm

5.2. Cojinete principal n. ° 5

PRECAUCIÓN: Apretar el principal Llevando tornillo en el lado de la sincronización aumenta el diámetro de revista No.5 (sincronización lado). los conjunto o Se deben aumentar los cojinetes de media carcasa No 5 (máximo 0,008 mm) De

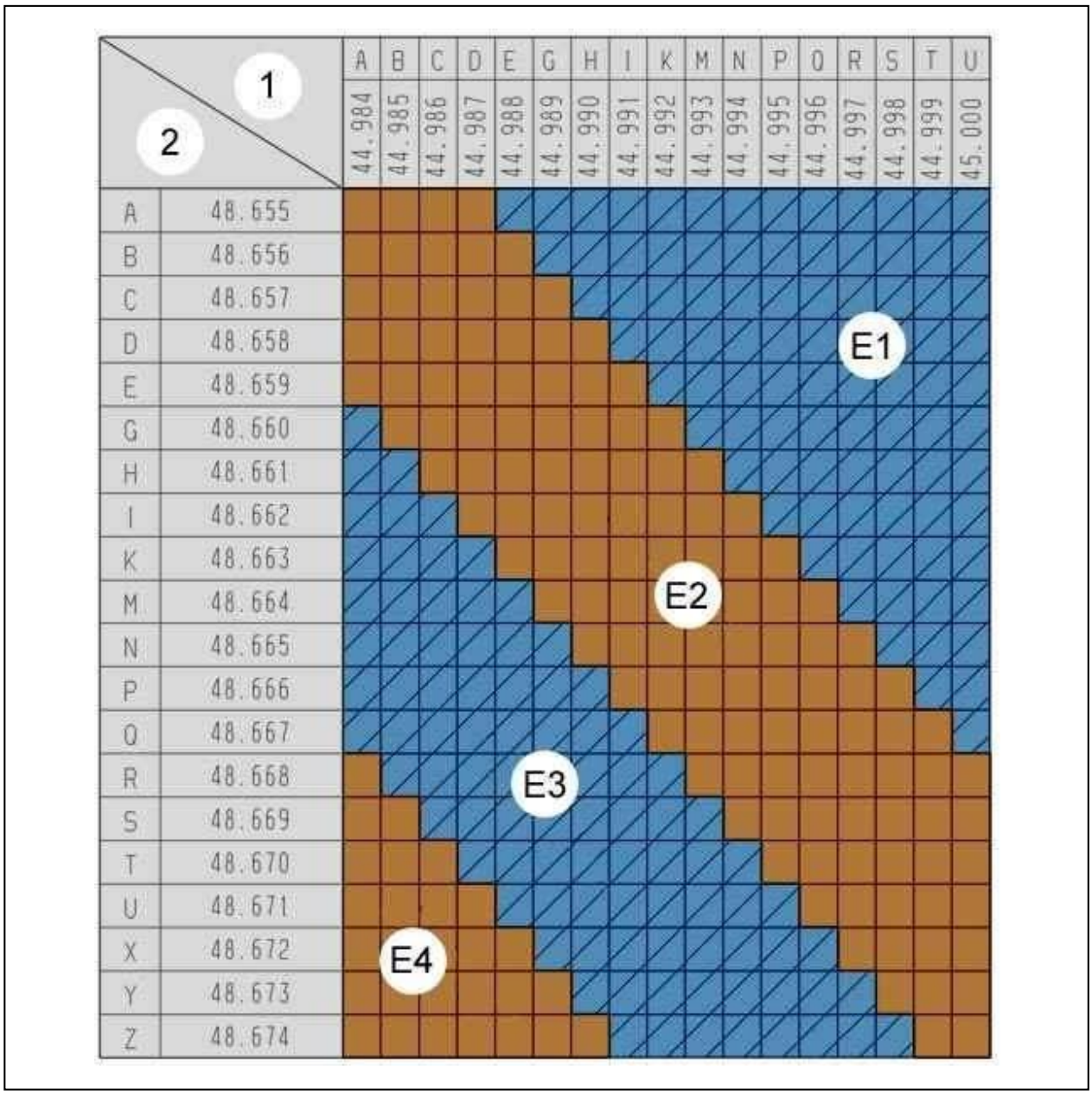


Figura: B1BG1W5P

(1) Diámetro del muñón del cigüeñal No 5.
(2) Diámetro de la tapa del cojinete.

Referencia	Dimensión nominal
Clase "E1" (negro color)	1.822 - 1.826 mm
Clase	"E2" (Verde)
1.826 - 1.830 mm	Clase "E3" (Color amarillo)
1.830 - 1.834 mm	Clase "E4" (Naranja color)
1.834 - 1.838	mm

5.3. P.ej

PRECAUCIÓN: medias conchas en los mismo el rodamiento puede tener color referencias que difieren.

Caracteres leídos en el cigüeñal: PNIPK.
Caracteres en el bloque de cilindros:
KKMPK. Para el rodamiento no. 1:

- Marcado en el cigüeñal (P)
- Marcado en el bloque de cilindros (K)
- La semicarcasa superior ranurada que se va a montar es de clase "B3" (color amarillo)
- La media carcasa inferior lisa que se va a montar es de clase "D2" (verde)

Para el rodamiento no. 5

- Marcado en el cigüeñal (K)
- Marcado en el bloque de cilindros (K)
- La semicarcasa superior ranurada que se va a montar es de clase "C2" (verde)
- La media carcasa inferior lisa que se va a montar es de clase "E2" (verde)

NB: Proceda de la misma forma para los otros 3 ensamblajes.

6. Montaje del cigüeñal

6.1. Montaje de los cojinetes de la carcasa superior (ranuras)

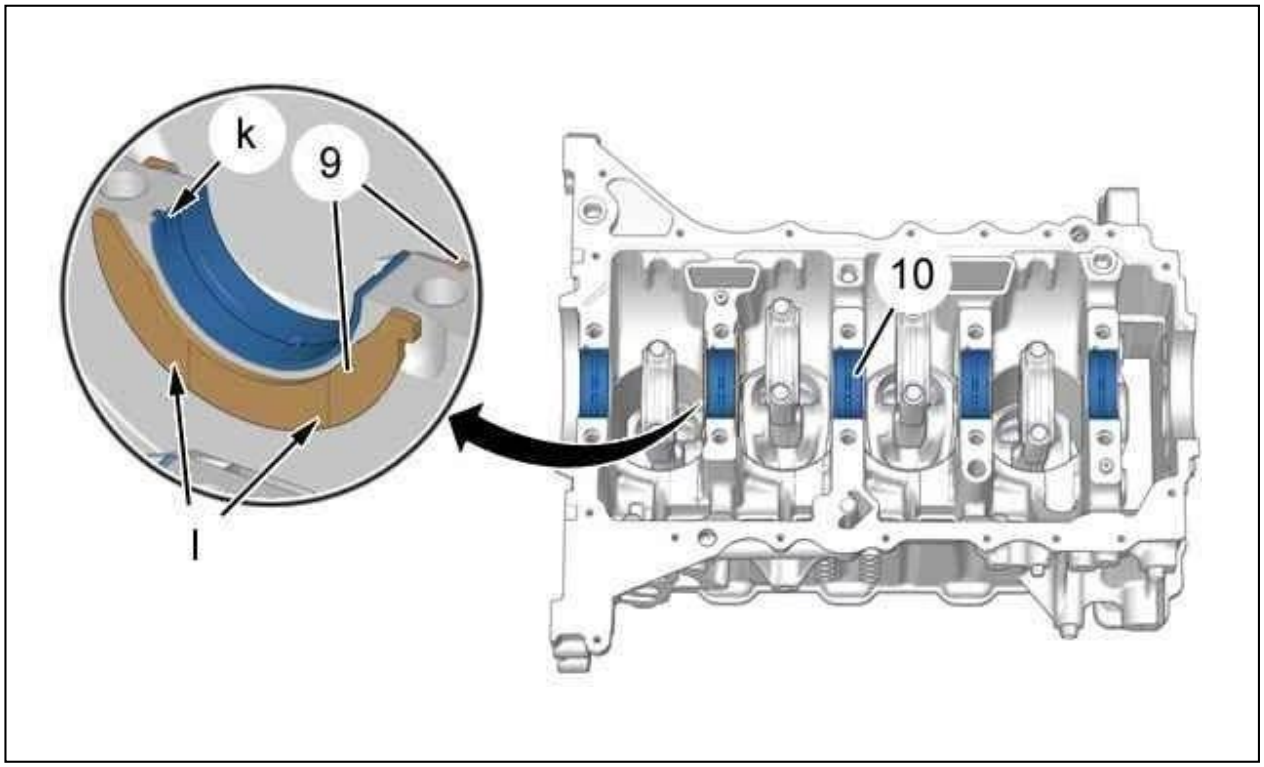


Figura: B1BG1W7D

Engrase y vuelva a montar los cojinetes de la mitad superior ranurados (10). Compruebe que los trinquetes

PRECAUCIÓN: no no poner alguna aceite en los hilos.

estén colocados correctamente (en "k").

Engrase y vuelva a colocar las 2 arandelas de empuje (9) en el cojinete no 2.

PRECAUCIÓN: Ajuste el empuje lavadoras (9) el camino correcto; Lado ranurado(a "YO") hacia el cigüeñal.

NB: no hay arandela de empuje reparar dimensiones (9).

6.2. Montaje de los cojinetes de casquillo liso inferiores

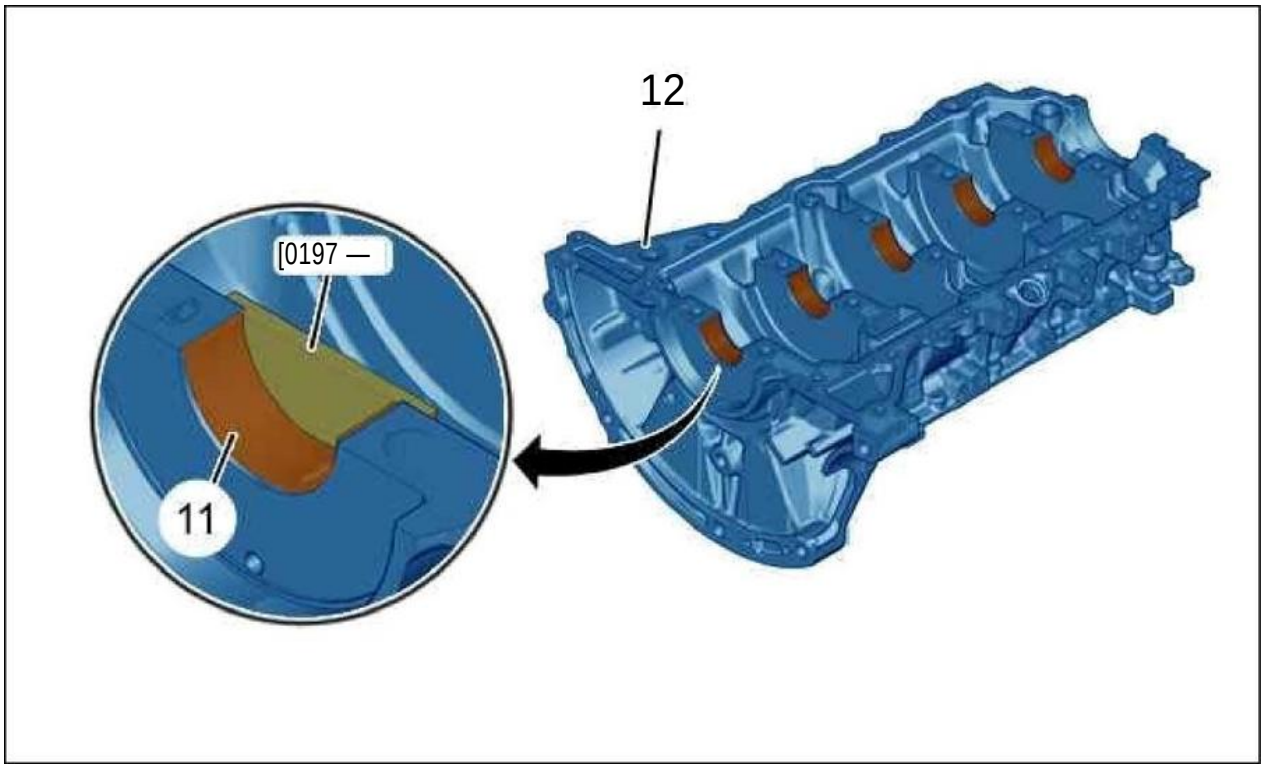


Figura: B1BG1W8D

PRECAUCIÓN: El espesor del rodamiento n ° 2 (frente a el lateral tocar arandelas de empuje) es más ancha.

Utilizar :

- La cara grabada 1,4 mm para las medias casquillos de los rodamientos n ° 1, 3, 4, 5
- La cara grabada 1,8 mm para la semicarcasa del rodamiento n ° 2

Lubrique y vuelva a montar los cojinetes de semicarcasa inferior (11); Utilizando la herramienta [0197-L].
Verifique que los semirremolques (11) estén correctamente centrados en las tapas de los rodamientos (12).

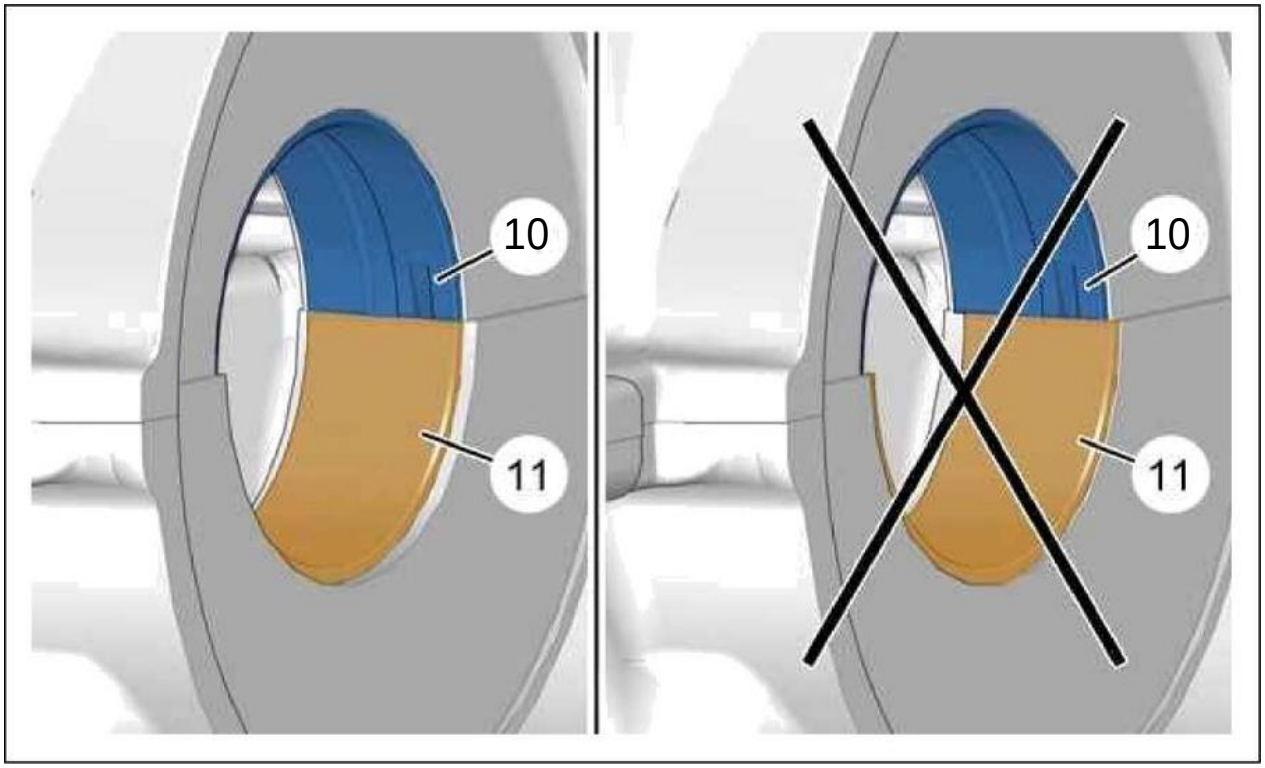


Figura: B1BG1WBD

PRECAUCIÓN: Las medias cáscaras del cojinete principal liso (11), debe estar alineado con las mitades acanaladas (10).

6.3. Montaje de las tapas de los cojinetes

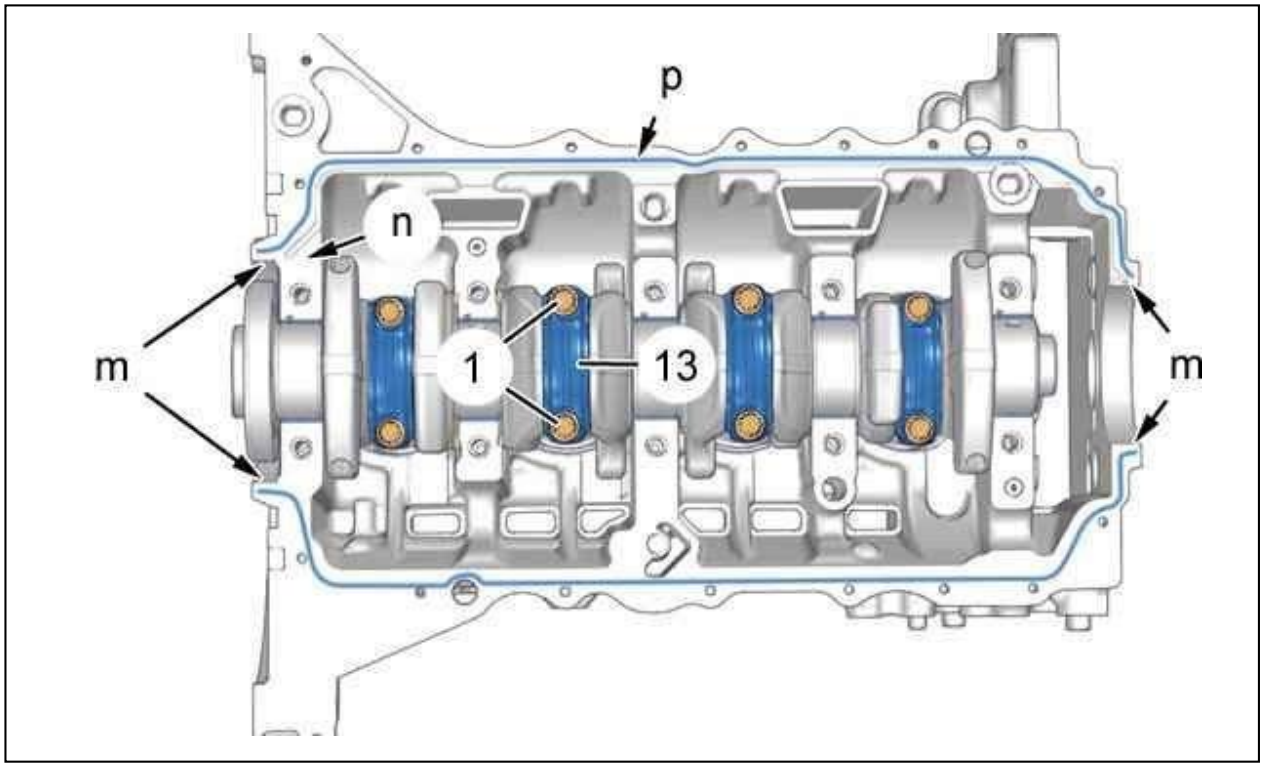


Figura: B1BG1WCD

Aceite y vuelva a colocar
el cigüeñal.
Petróleo :

- Los casquillos de los cojinetes de biela
- Los pasadores de manivela

Montaje:

- Las tapas de bielas (13)
- Los tornillos (1)

(nuevos) Apriete los
tornillos (1).

PRECAUCIÓN: Asegúrese de que las tapas de los cojinetes Correcto camino redondo.

PRECAUCIÓN: No poner cualquier aceite en las roscas, en la biela se rompe o debajo de las cabezas de la grande pernos de extrema (1).

PRECAUCIÓN: Los pernos de cabeza de biela se entregan prelubricados; no engrase ni engrase los pernos antes de volver a colocarlos.

Coloque una gota de sellador (en "p") en el bloque de cilindros.
No coloque una gota de sellador en la ranura de reserva (en "n").
Vuelva a colocar la tapa del cojinete de bancada (12) equipada con las medias cáscaras lisas (11).

NB: Limpie el exceso de sellador de la carcasa de los anillos de sellado. (a "metro") antes de se seca.

PRECAUCIÓN: Si el exceso de sellador no se limpió previamente, no tire de él, córtelo limpiamente.

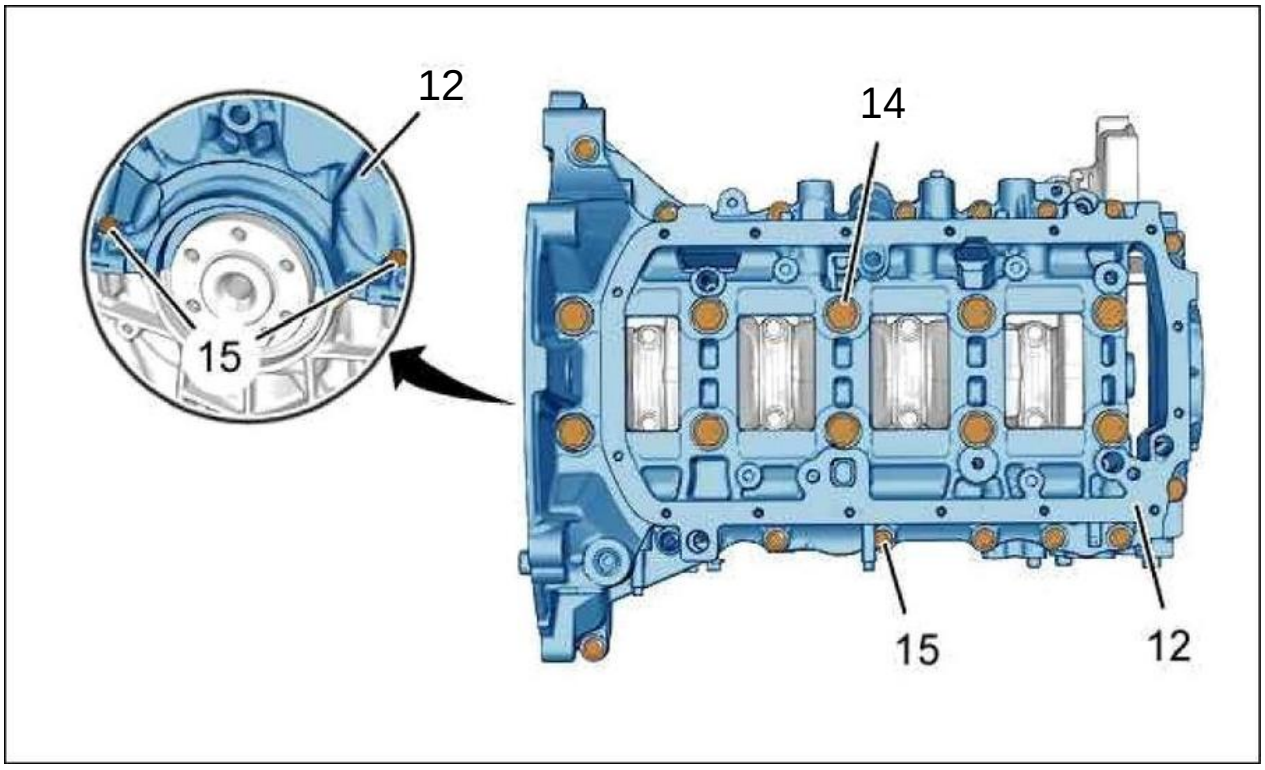


Figura: B1BG1WFD

Vuelva a colocar los tornillos (14) (nuevos) de la tapa del cojinete de bancada (12). Apretar los tornillos (14).
Vuelva a colocar los tornillos (15) (nuevos) de la tapa del cojinete de bancada (12). Apretar los tornillos (15).

7. Monte la bomba de aceite

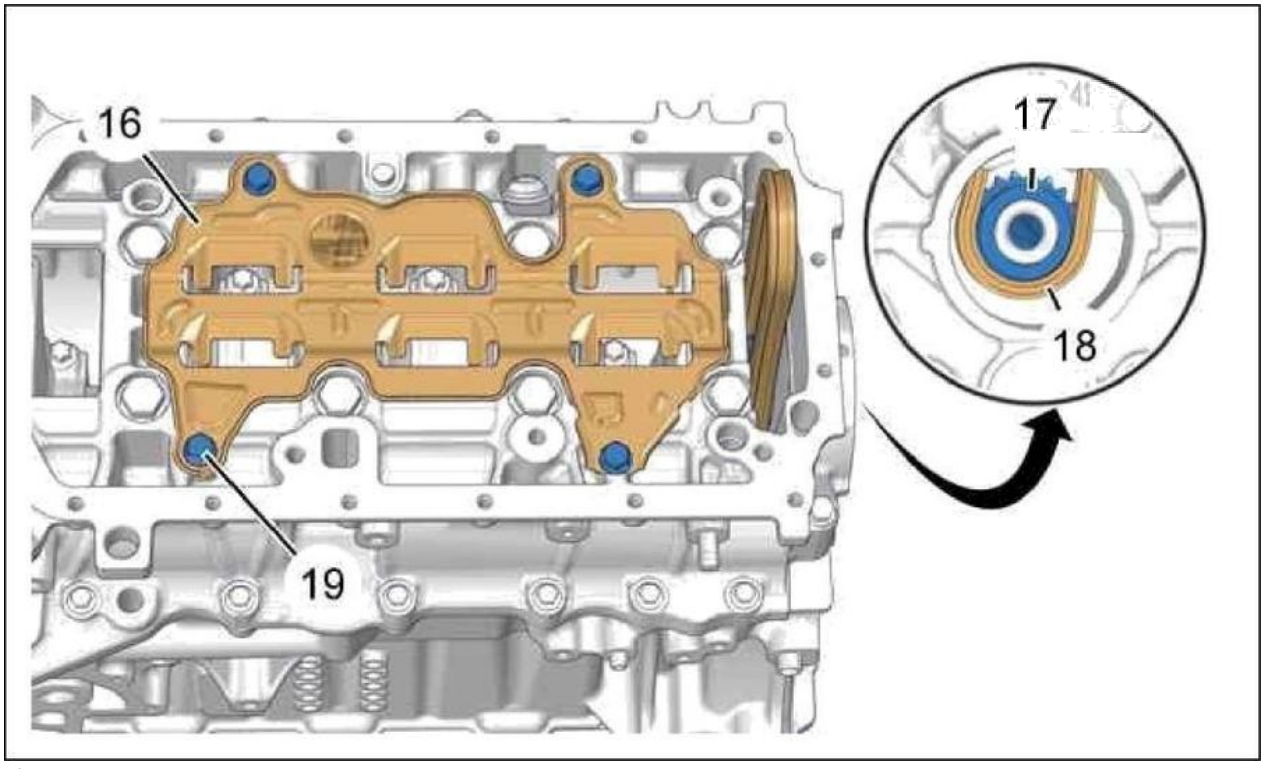


Figura: B1BG1WGD

PRECAUCIÓN: Desengrase la cara del cojinete del engranaje de la bomba de aceite (17) en el cigüeñal.

Montaje:

- La placa de prevención de emulsión (16)
- Los tornillos (19)
- El engranaje impulsor de la bomba de aceite (17)
- La cadena (18)

Coloque la cadena (18).

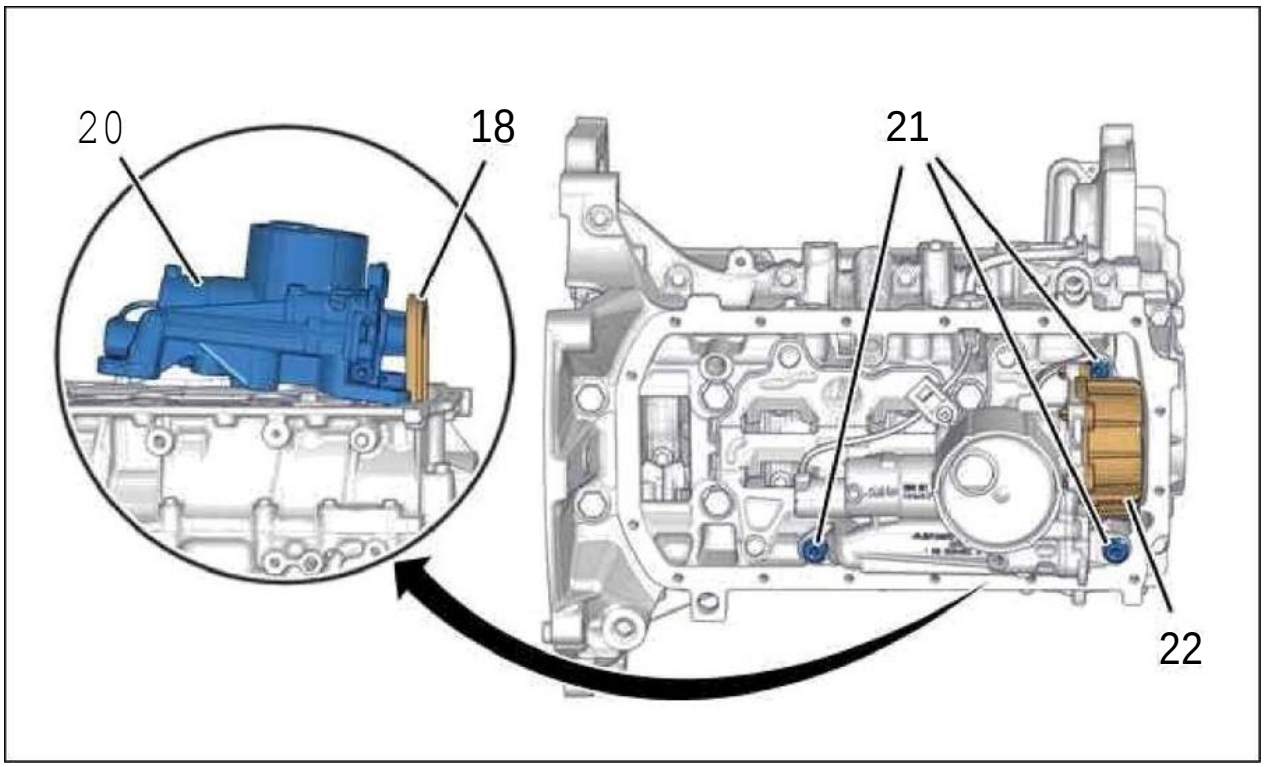


Figura: B1BG1WJD

Incline la bomba de aceite (20) y enganche el piñón en la cadena (18).
Montaje:

- Tornillos de fijación de la bomba de aceite (21)
- Tapa del piñón de la bomba de aceite (22)

8. Vuelva a colocar el cárter de aceite

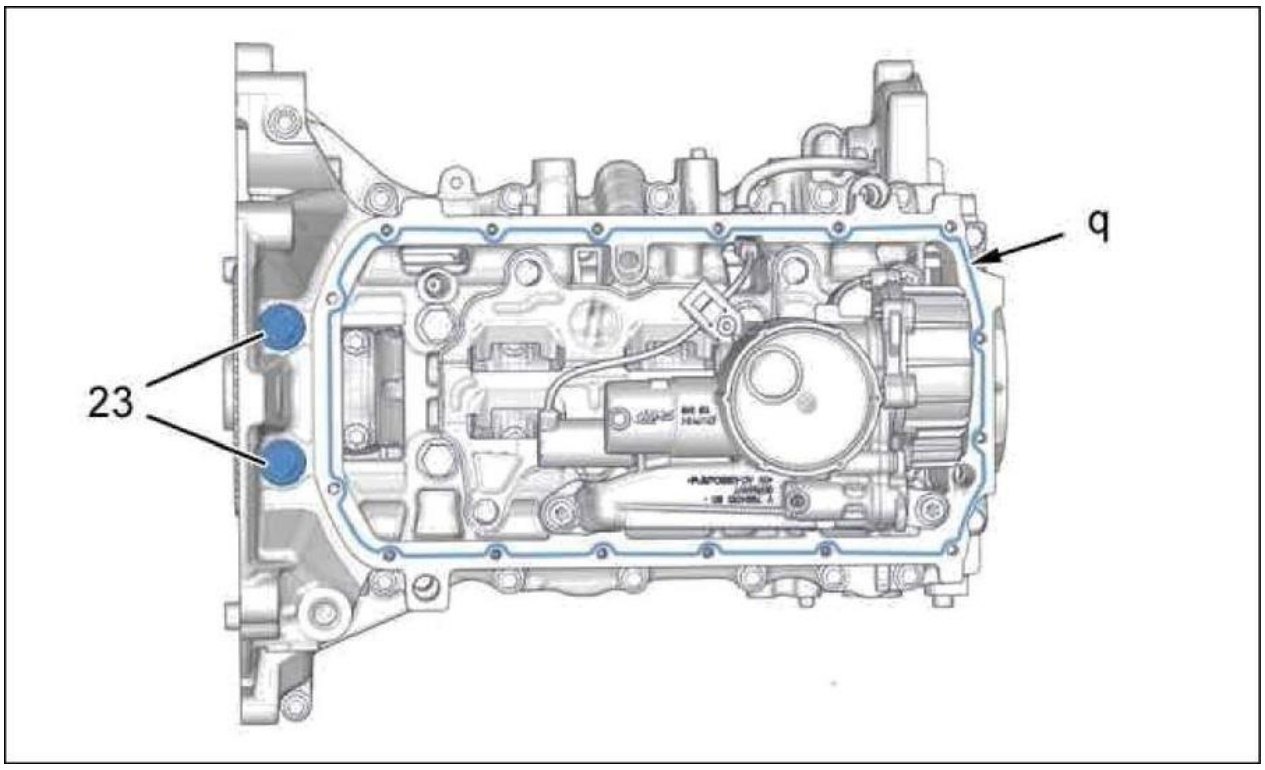


Figura: B1BG1WMD

Vuelva a colocar los espacios en blanco (23).

NB: Aplicar una producto de sellado alrededor los enchufes (23) antes de reinstalar.

Coloque una gota de sellador de silicona en todo el contorno (en "q").

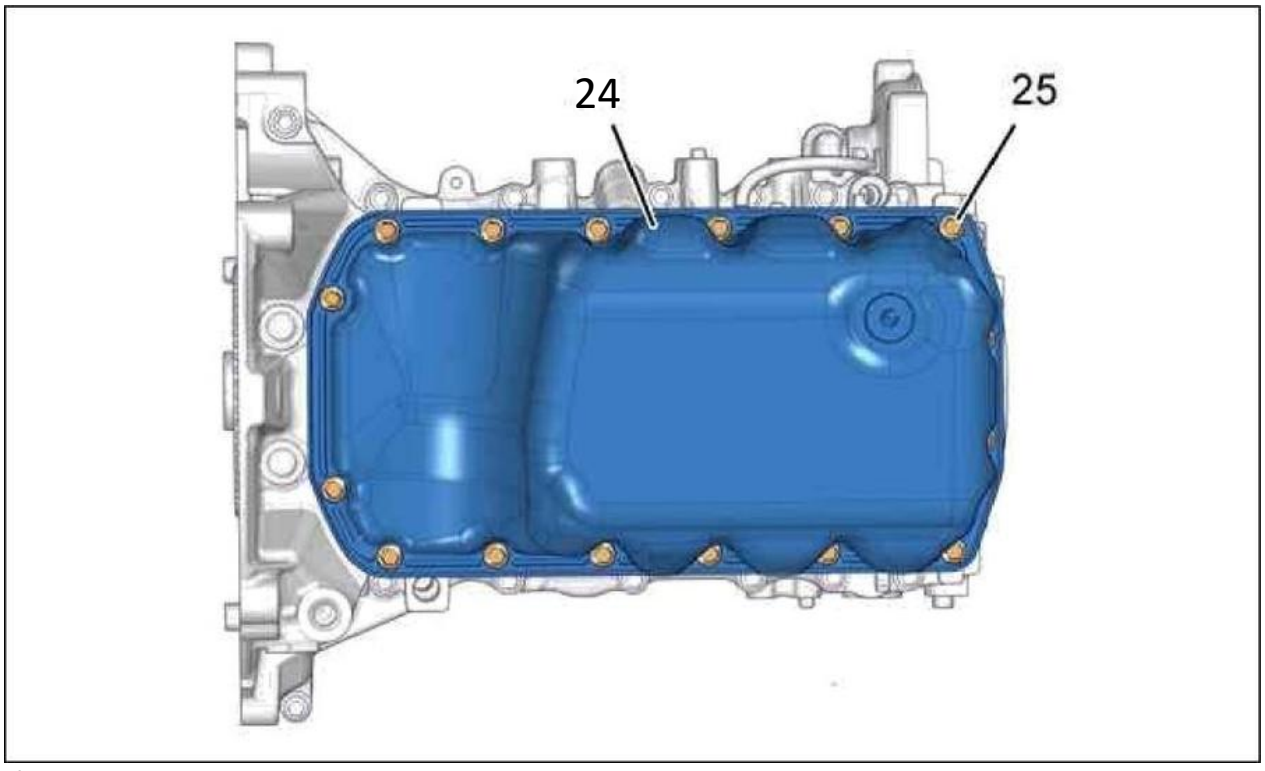


Figura: B1BG1WND

Montaje:

- El cárter de aceite (24)
- Los tornillos (25)

9. Montar la culata

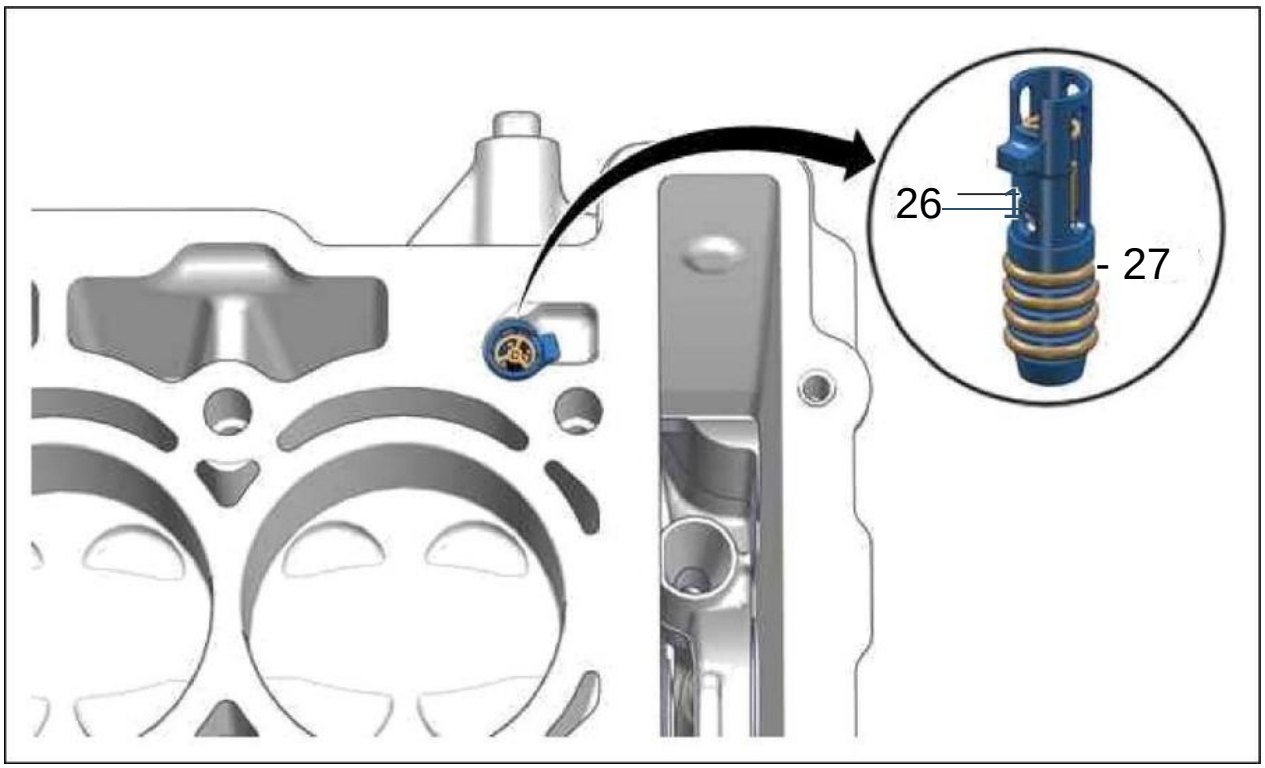


Figura: B1BG1WQD

Dé la vuelta al bloque de cilindros.

Engrase las juntas tóricas (27).

Montar la válvula de retención de aceite (26).

PRECAUCIÓN: La válvula (26) no debe sobresalir más allá de la cara del sello en más de 1 mm.

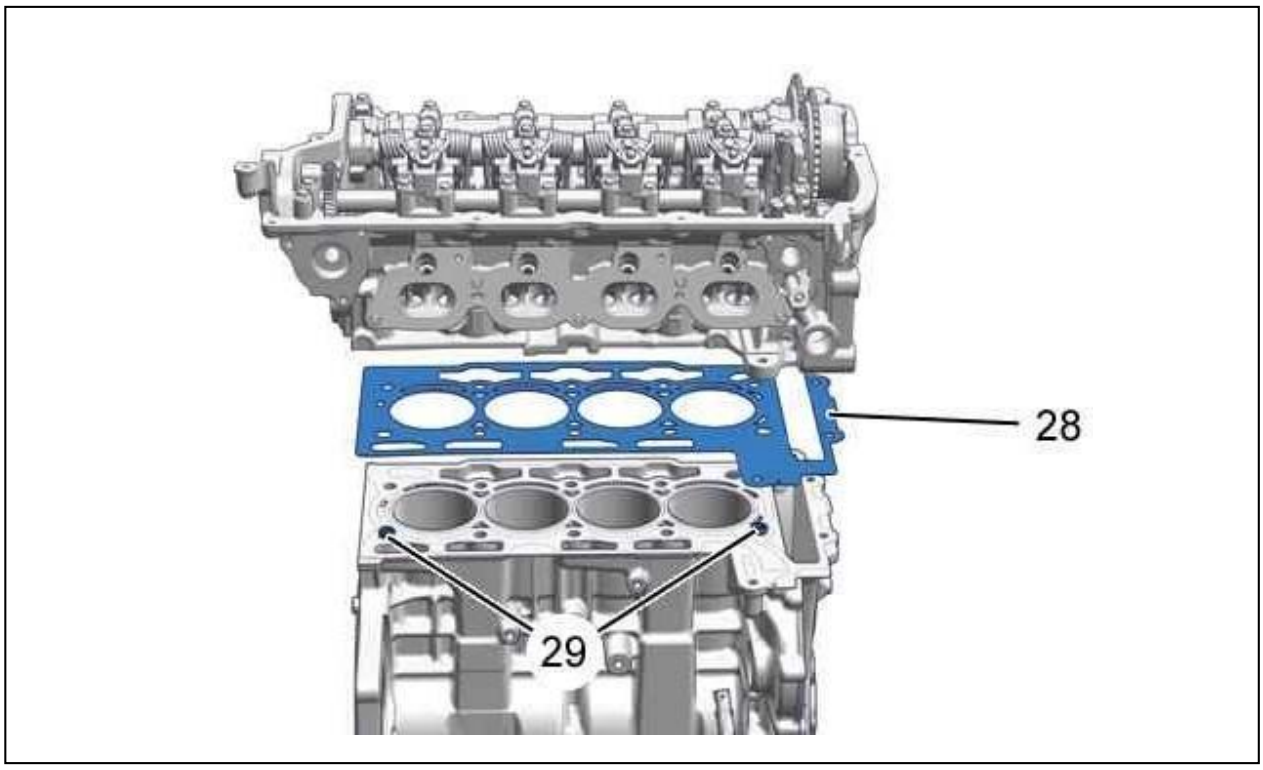


Figura: B1BG1WTD

Compruebe que estén presentes los anillos de centrado (29). Montaje:

- Una nueva junta de culata (28)
- La culata

10. Montaje de la junta anular (lado distribución)

PRECAUCIÓN: Antes de volver a montar, limpie y desengrasar la carcasa en el bloque de cilindros ; Usando un aprobado desengrasante producto

PRECAUCIÓN: No lubricar los exterior del anillo de sellado.

PRECAUCIÓN: Antes de instalar un nuevo sello de anillo, las caras y superficies del sello no deben tener rastros de impacto ni rayones; No usragudo o abrasivo herramientas.

*

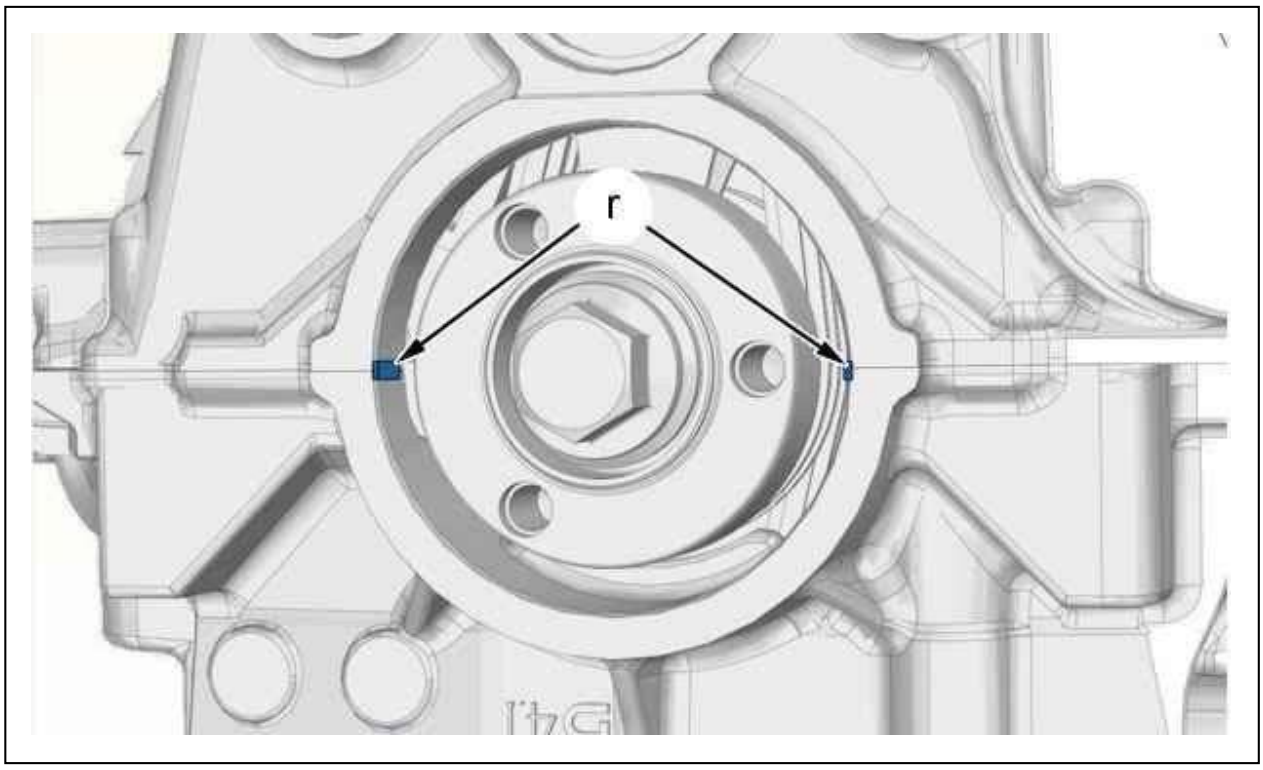


Figura: B1BG3Z7D

PRECAUCIÓN: Antes de colocar un nuevo sello anular en el bloque de cilindros: Aplique una tira de pasta selladora a cada lado de la carcasa para el sello anular de la cara de sellado entre la junta del bloque de cilindros y la tapa de la tapa.

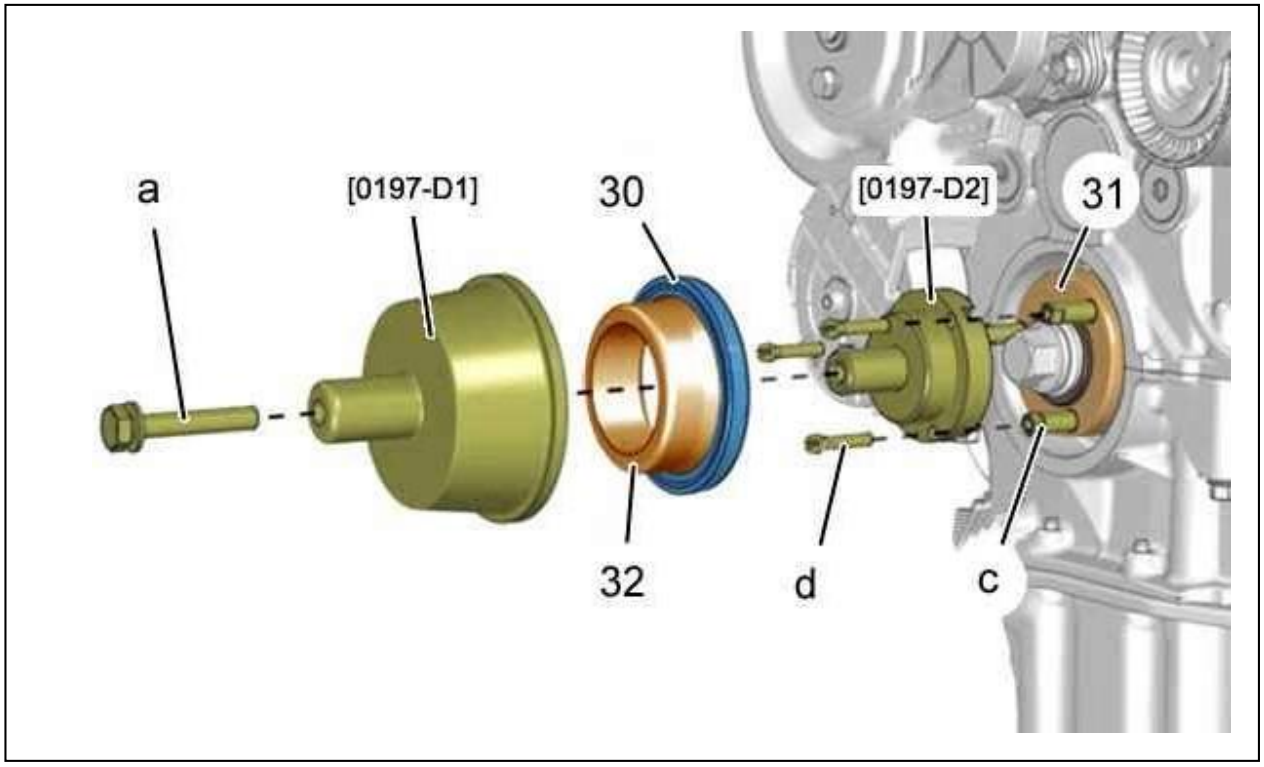


Figura: B1BG3Z8D

Ajuste; Usando la herramienta [0197-D]:

- Los casquillos roscados "c" de la guía de montaje [0197-D2] en el cubo de la polea del cigüeñal (31)
- La guía de montaje [0197-D2] sobre el cubo de la polea del cigüeñal (31); Usando los 3 tornillos "d"

*

- La ojiva (32) montada con su nueva junta anular (30) en el cubo de la polea del cigüeñal (31)
- La herramienta [0197-D1]; Con el perno "a"

Apriete el perno "a" de la herramienta [0197-D1] hasta que la superficie de la herramienta [0197-D1] entre en contacto con la superficie del bloque cylind ‹.
Retire las herramientas [0197-D].

11. Montaje de la junta anular (lado volante)

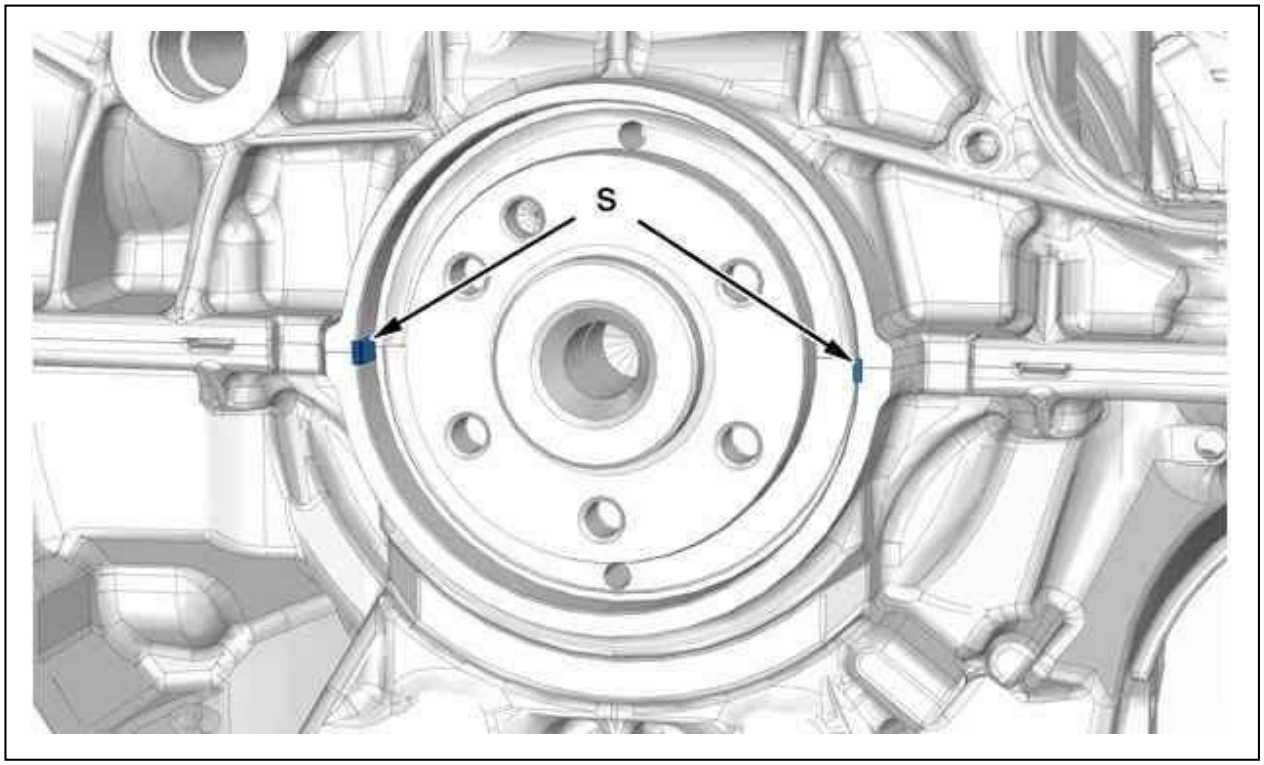


Figura: B1BG3Z9D

PRECAUCIÓN: antes de colocar un anillo nuevo sello en el bloque de cilindros: Aplicar una tira de sellando pegar a cada lado de la carcasa del sello anular de la cara de sellado entre la junta del bloque de cilindros y la tapa de la tapa (a "s").

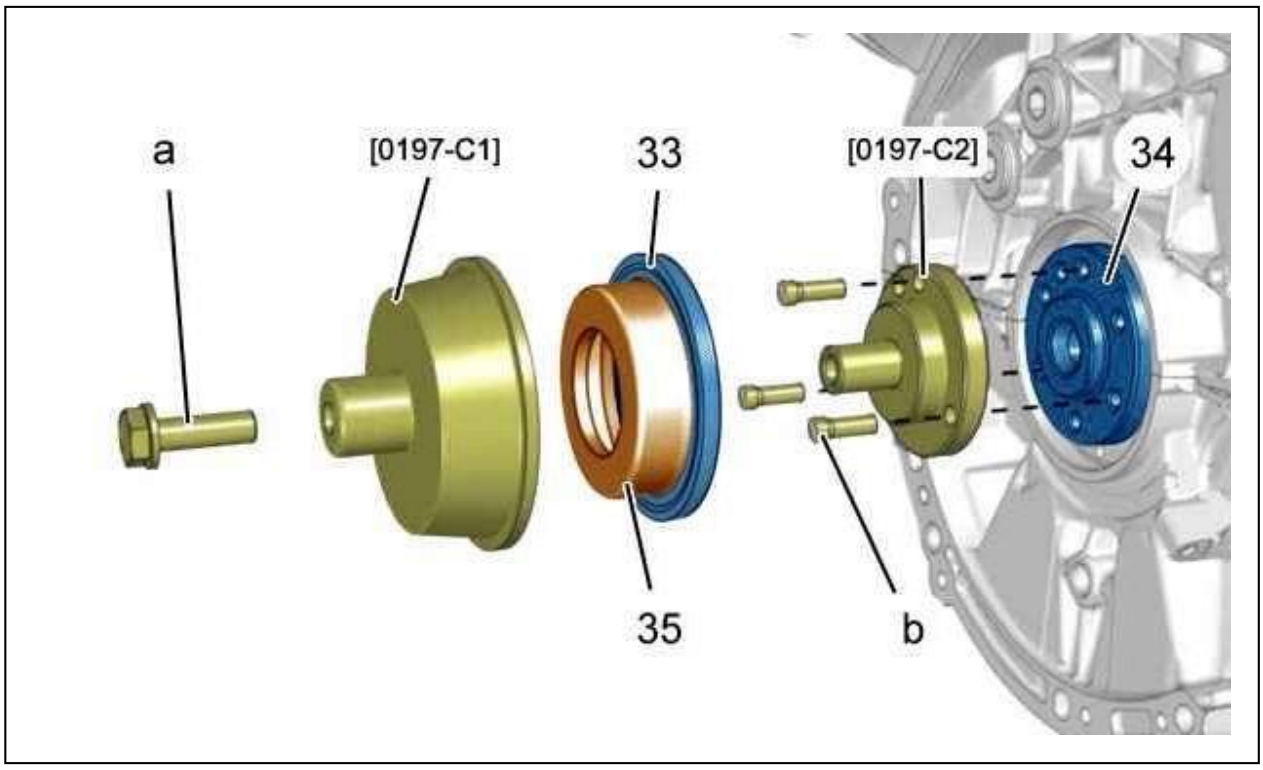


Figura: B1BG3ZAD

Ajuste; Usando la herramienta [0197-C]:

- Encajar la guía [0197-C2] sobre el cigüeñal (34); Usando los 3 tornillos "b"
- La ojiva (35) equipada con sus nuevos anillos sella (33) en el cigüeñal (34)
- La herramienta [0197-C1]; Con el perno "a"

Apretar el perno "a" de la herramienta [0197-C1] hasta que la superficie de la herramienta [0197-C1] entre en contacto con la superficie del bloque cylind ‹; Utilizando la herramienta [0197-C].
Retire las herramientas [0197-C].

12. Montaje del volante

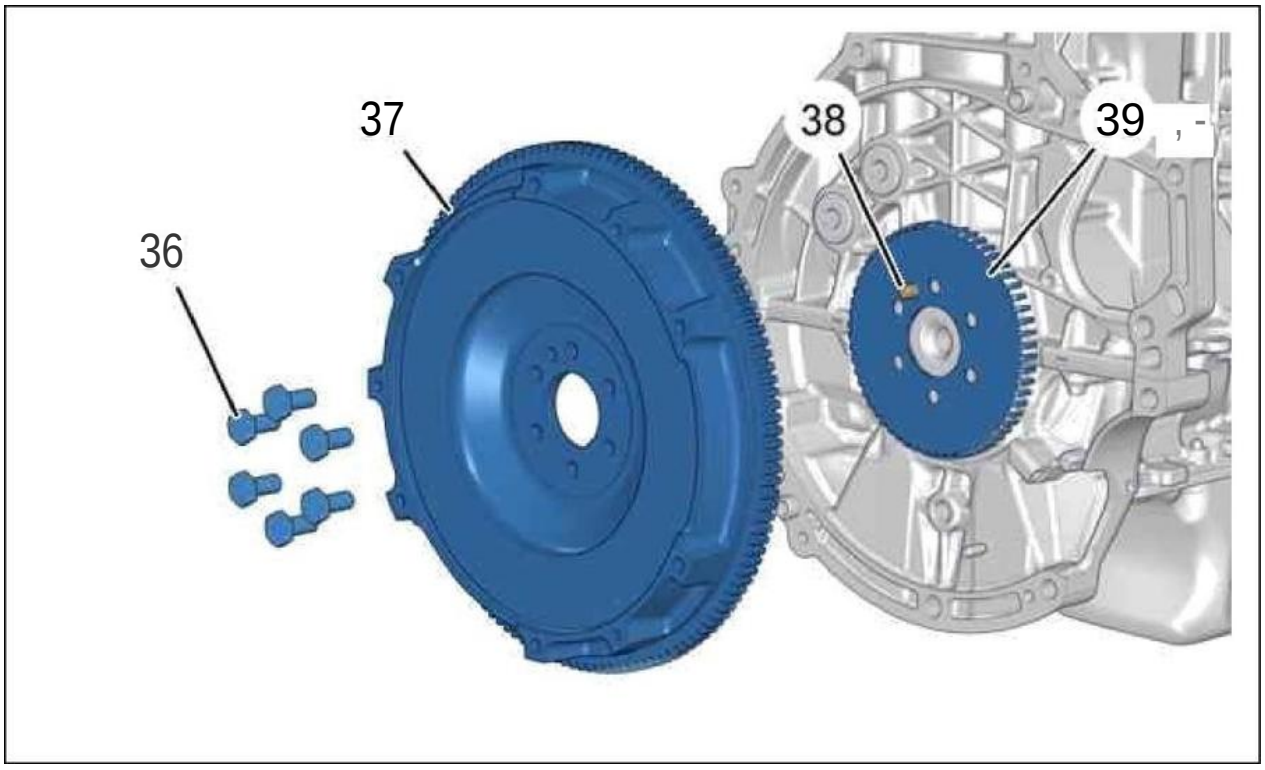


Figura: B1BG1X0D

PRECAUCIÓN: Es fundamental reemplazar los tornillos (36).

Compruebe la presencia del pasador de centrado (38). Montaje:

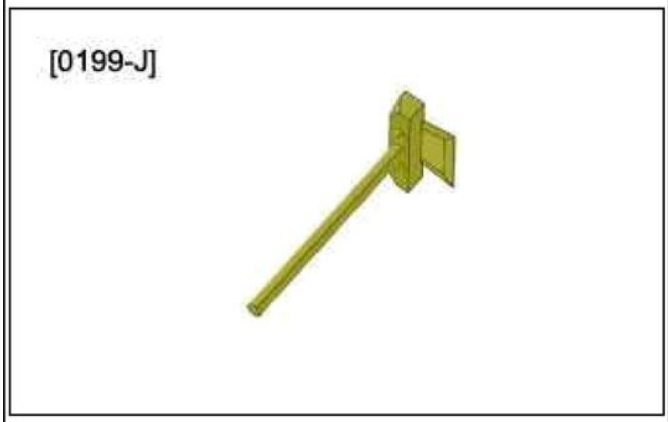
- El anillo de fibra de velocidad del motor (39)
- El volante (37)
- Los tornillos (36) (nuevos)

PRECAUCIÓN: Si quita o reemplaza el objetivo del sensor de velocidad del motor, debe inicializar el objetivo del sensor de velocidad del motor.

DESMONTAJE: BAJO MOTOR

ESENCIAL: Observar las seguridad y recomendaciones de limpieza .

1. Estampación

herr	Referencia l Designación
[0199-J]  Figura: ESABOQZT	[0199-J] Aceite cincel de corte del

2. Preparación

Coloque el motor sobre un soporte.
Retire la culata.
Drene el aceite del motor.

3. Extracción: volante motor

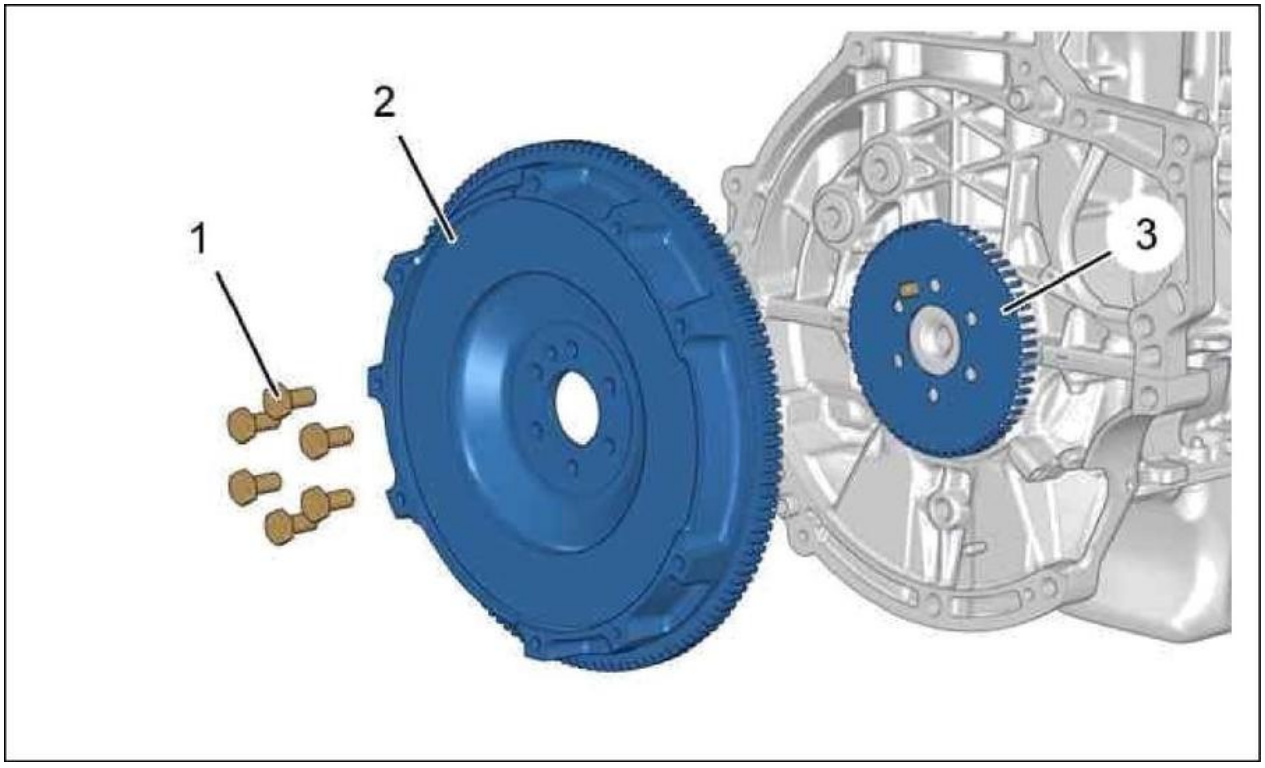


Figura: B1BG1NCD

Eliminar :

- Los 6 tornillos (1)
- El volante (2)
- El objetivo (3)

4. Extracción: sumidero

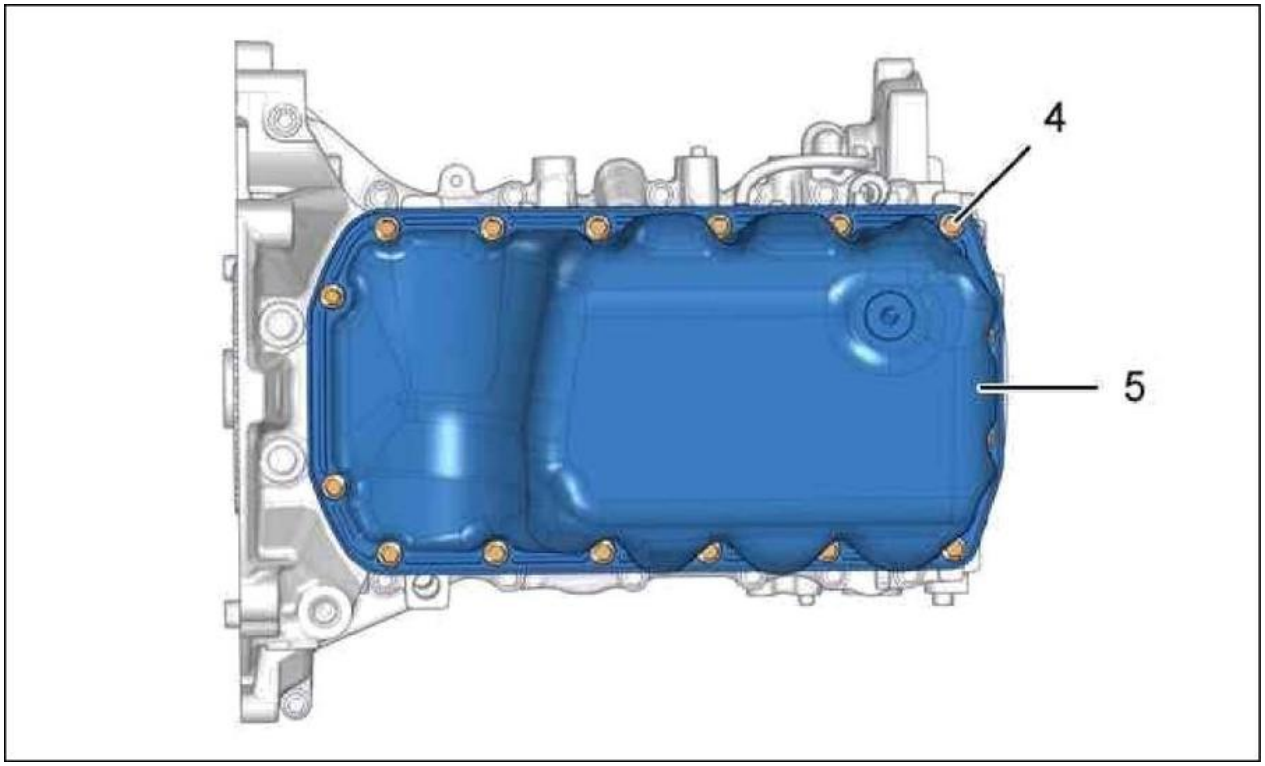


Figura: B1BG1NFD

Dé la vuelta al bloque de cilindros.
Extraer: Los tornillos (4) del cárter de aceite (5).

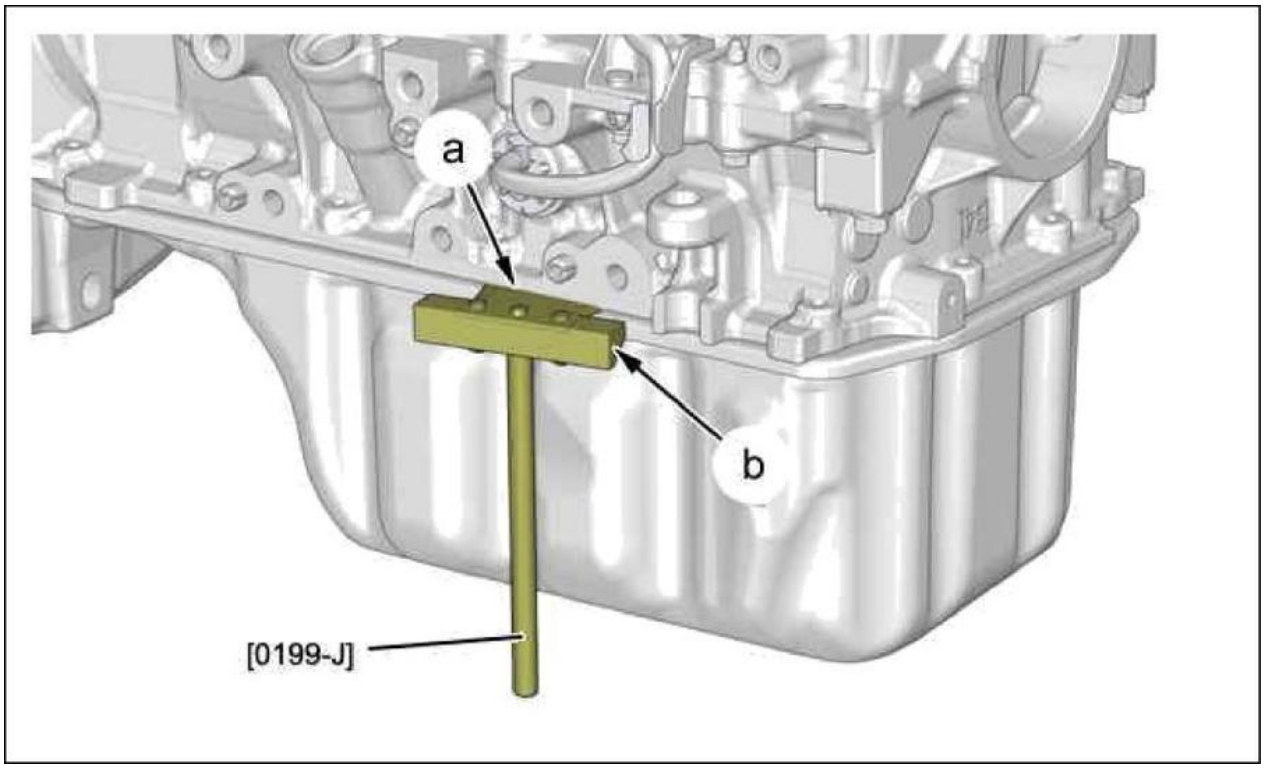


Figura: B1BG1NID

PRECAUCIÓN: No utilice una palanca para desmontar el cárter de aceite: Riesgo de deformación del cárter de aceite.

Inserte la herramienta [0199-J] (en "a").
Corte el sello golpeando con un martillo (en "b") para deslizar la herramienta [0199-J] en la periferia del cárter de aceite. Retire el cárter de aceite.

5. Extracción: bomba de aceite

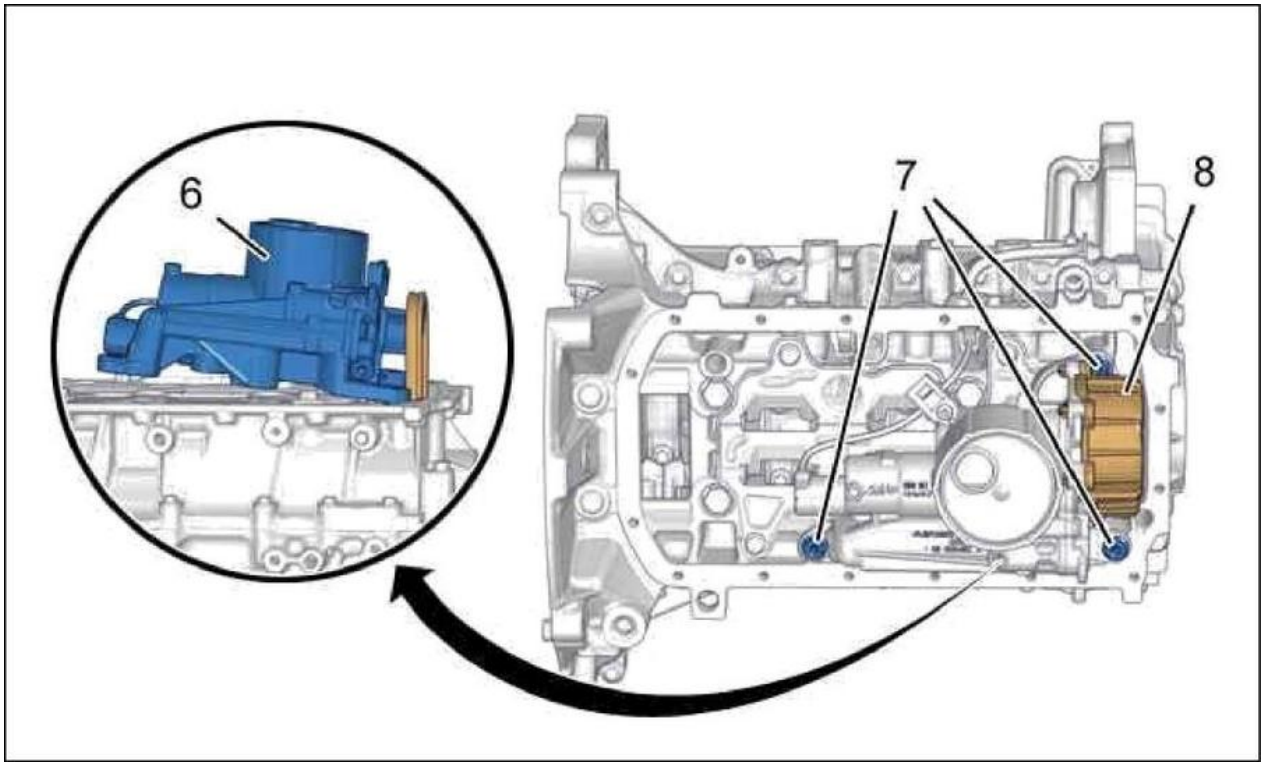


Figura: B1BG1NLD

Eliminar :

- Tapa del piñón de la bomba de aceite (8)
- Tornillos de fijación de la bomba de aceite (7)

Incline la bomba de aceite (6) y extráigala.

NB: es no necesario a eliminar los petróleo piñón de la bomba (6).

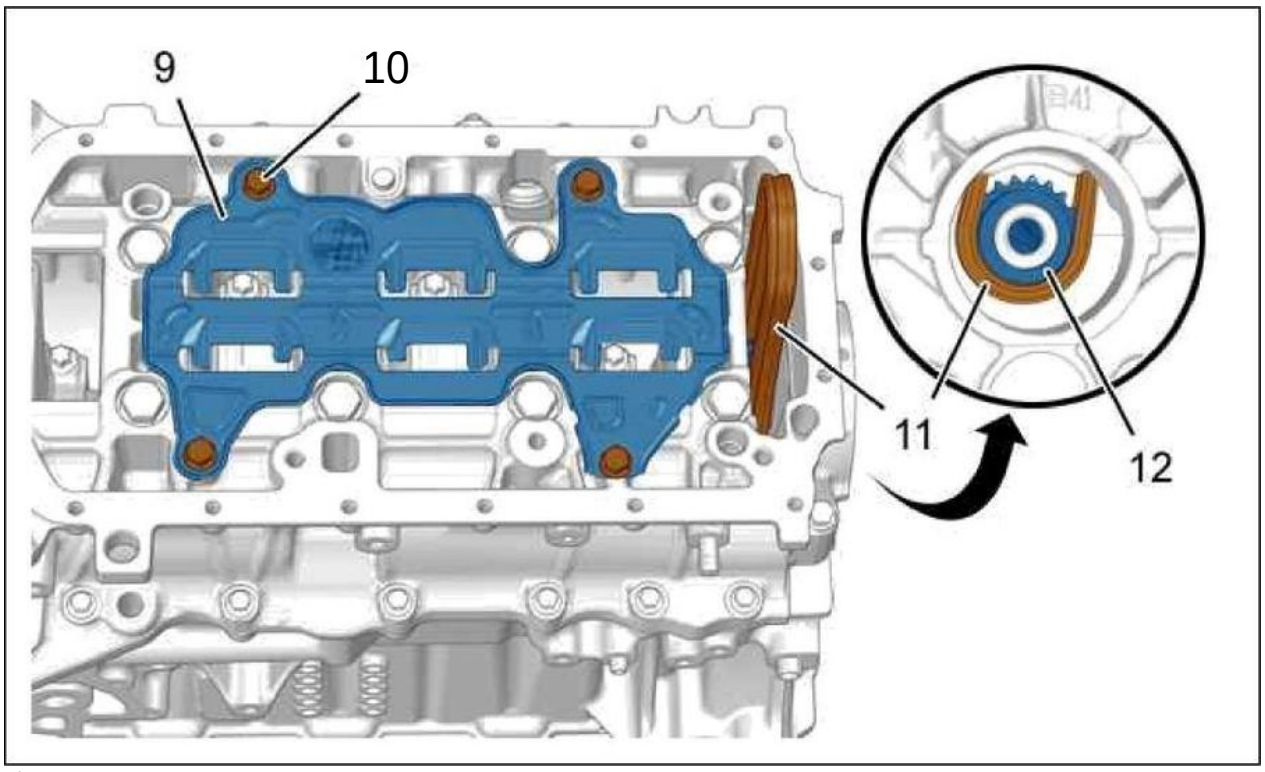


Figura: B1BG1NOD

Eliminar :

- Piñón impulsor de la bomba de aceite (12)
- La cadena (11)
- Los 4 tornillos (10)
- El deflector antiespumante (9)

6. Extracción: carcasa de la tapa del cojinete

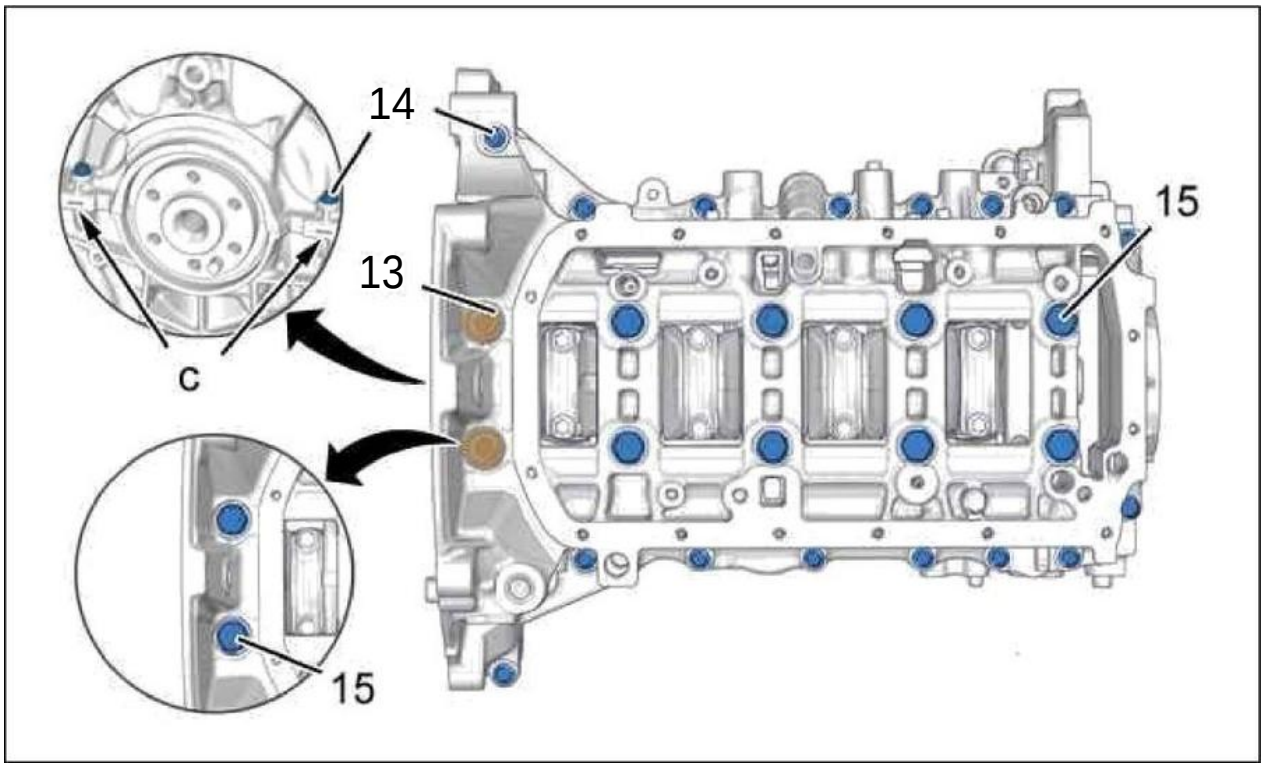


Figura: B1BG298D

Eliminar

- Los tapones (13)
- Los tornillos (14)
- Los 10 tornillos (15)

Palanca con un destornillador (en "c"); Separe la carcasa de la tapa del cojinete

del cigüeñal.PRECAUCIÓN: Utilice nuevos empulgueras (14) (15) para

reacondicionamiento.

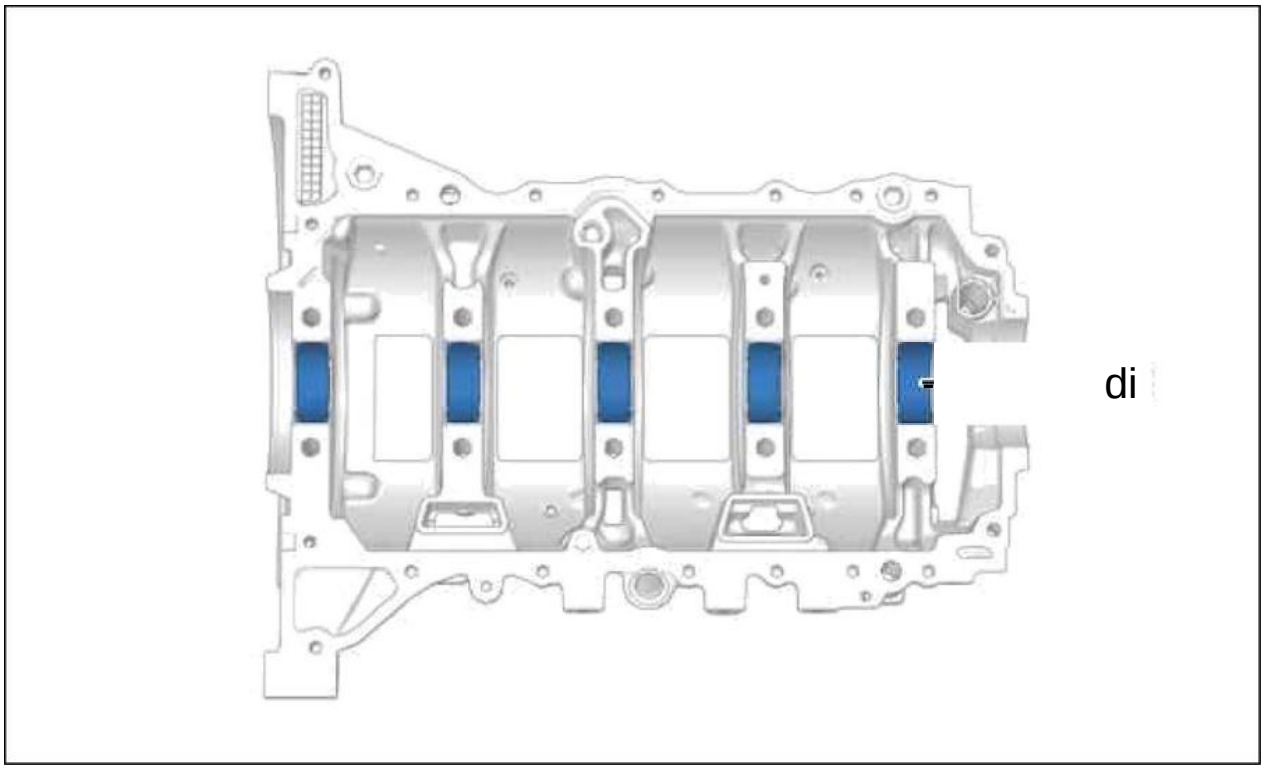


Figura: B1BG299D

Retire los casquillos de cojinete del cigüeñal lisos (16) de la carcasa de la tapa del cojinete del cigüeñal.

7. Extracción: cigüeñal

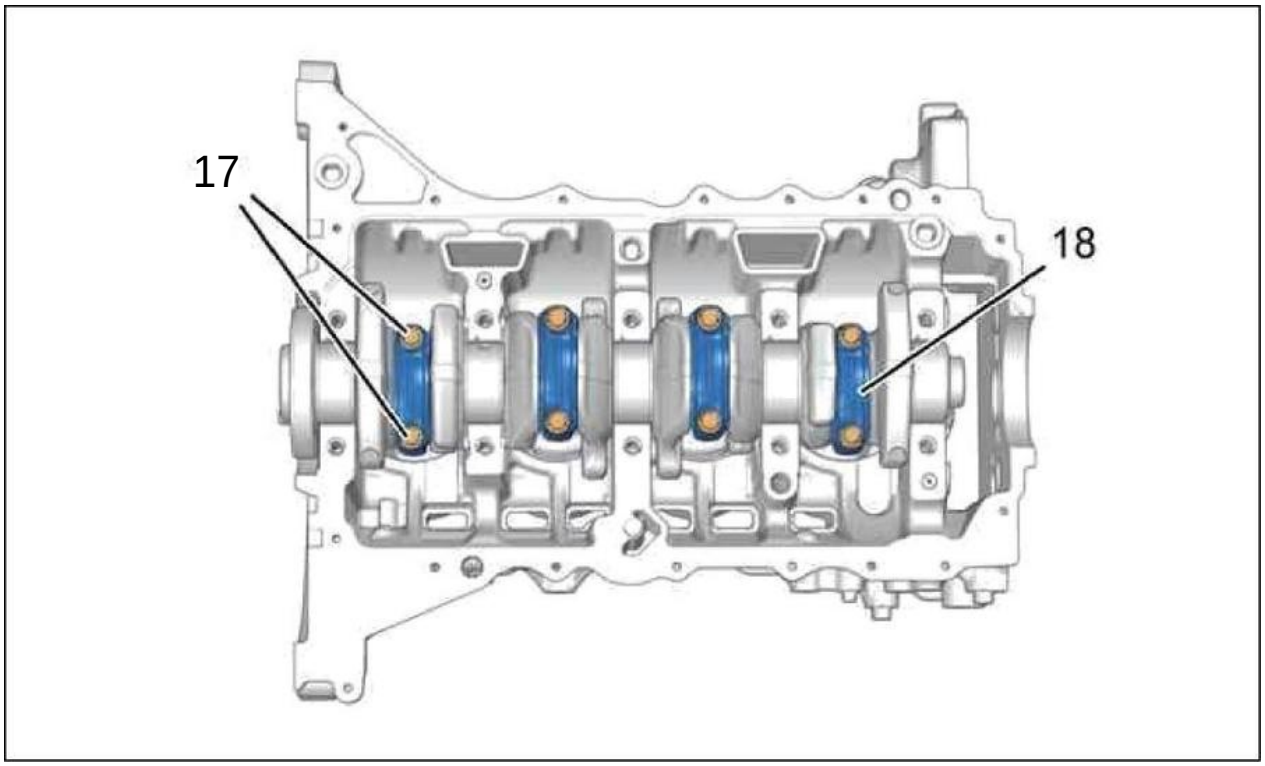


Figura: B1BG29AD

PRECAUCIÓN: Identifique la dirección de montaje de las tapas de cabeza de biela (18) antes de eliminación.

Extraer: Los 8 tornillos de cabeza de biela (17) (cilindro por cilindro).

PRECAUCIÓN: Utilice tornillos nuevos (17) para reacondicionamiento.

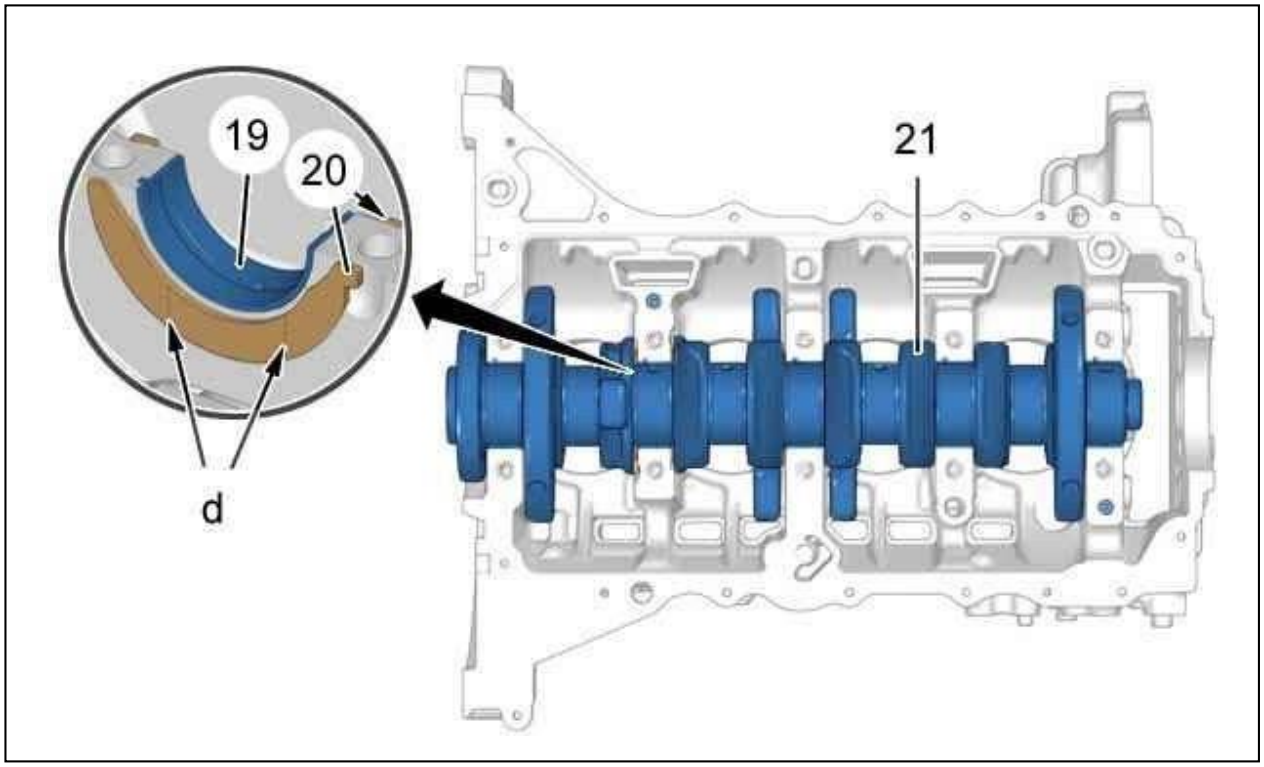


Figura: B1BG29BD

Eliminar

- El cigüeñal (21)
- Las dos bridas de juego lateral del cigüeñal (20) en el cojinete n ° 2
- Los casquillos de cojinete del cigüeñal ranurados (19)

PRECAUCIÓN: Marque la dirección de montaje de las bridas de juego lateral del cigüeñal (20), estriado lado (a "re") lado del cigüeñal.

8. Desmontaje Varilla de conexión / pistón Ensambles

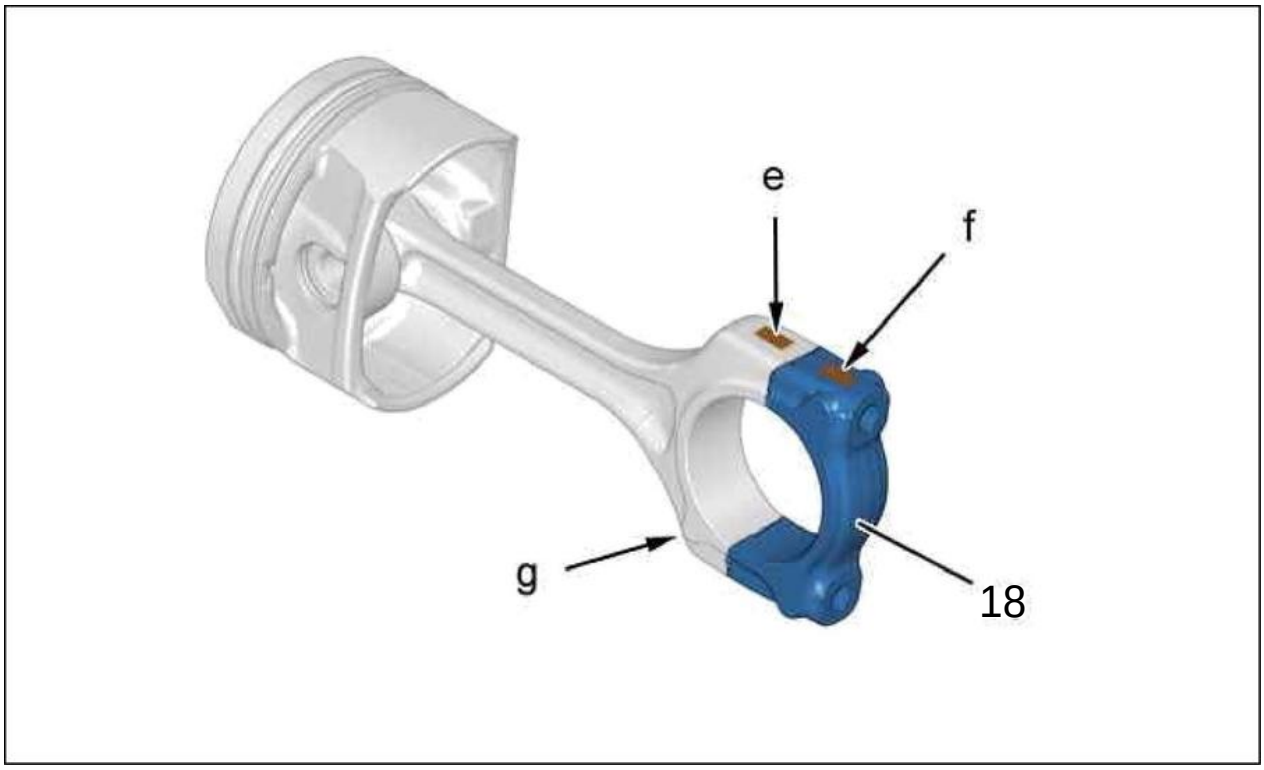


Figura: B1BG29CD

Retire el conjunto de biela / pistón de cada cilindro.

PRECAUCIÓN: tenga en cuenta la posición y el emparejamiento de los biela

tapas y bielas. Marque una línea de color:

- Para biela (en "e")
- En la tapa de la cabeza

de biela (en "f") Retire: Las

tapas de la cabeza de biela

(18).

PRECAUCIÓN: Marque la dirección de adecuado de los biela el tercer jefe (a "gramo") orientado al momento fin.

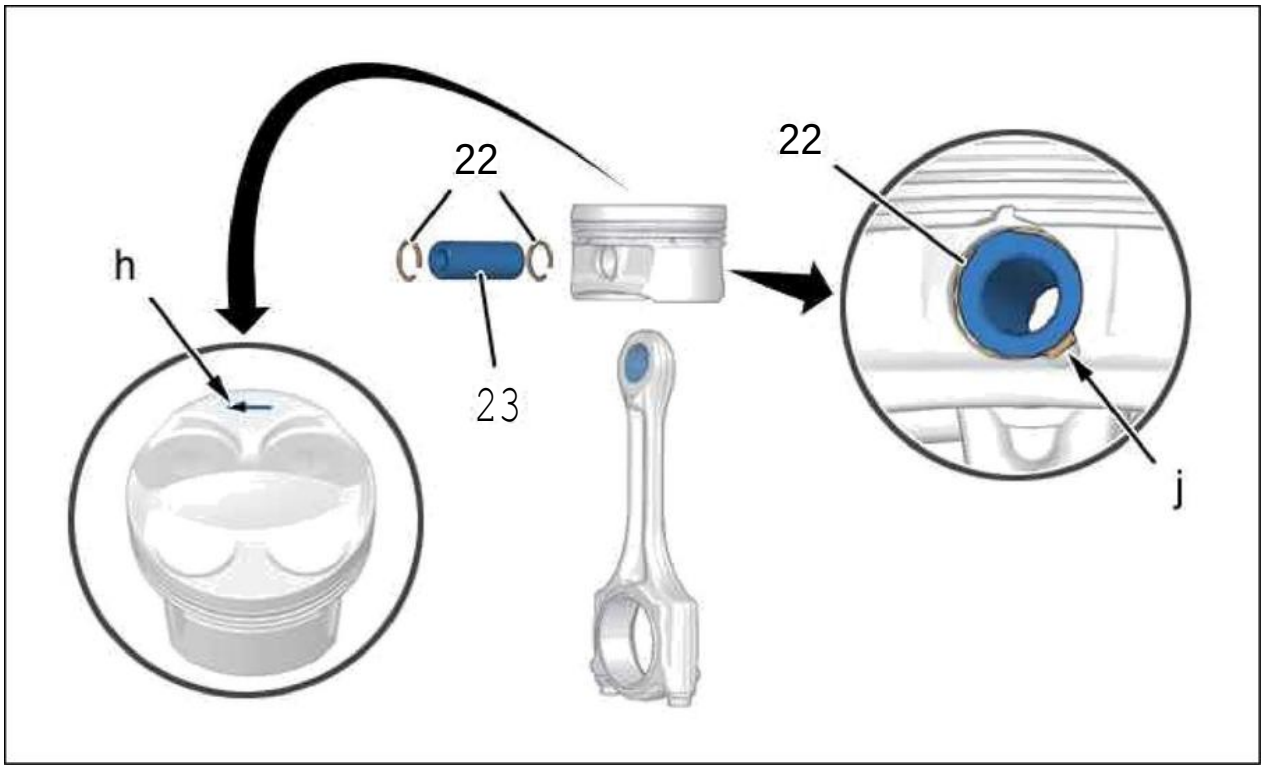


Figura: B1BG29DD

PRECAUCIÓN: Marque la dirección de montaje del pistones la flecha (a "h") orientada al final de la temporización.

NB: El pistón los ejes se encajan libremente en los pequeños extremos y los pistones, luego se inmovilizan lateralmente mediante dos topes anillos.

Eliminar :

- Los circlips (22); Apalancar ; Por medio de un destornillador (en "j")
- El muñón (23)
- Los pistones

QUITAR - PONER: CORREA DE TRANSMISION ADICIONAL

ESENCIAL:

1. Presentación

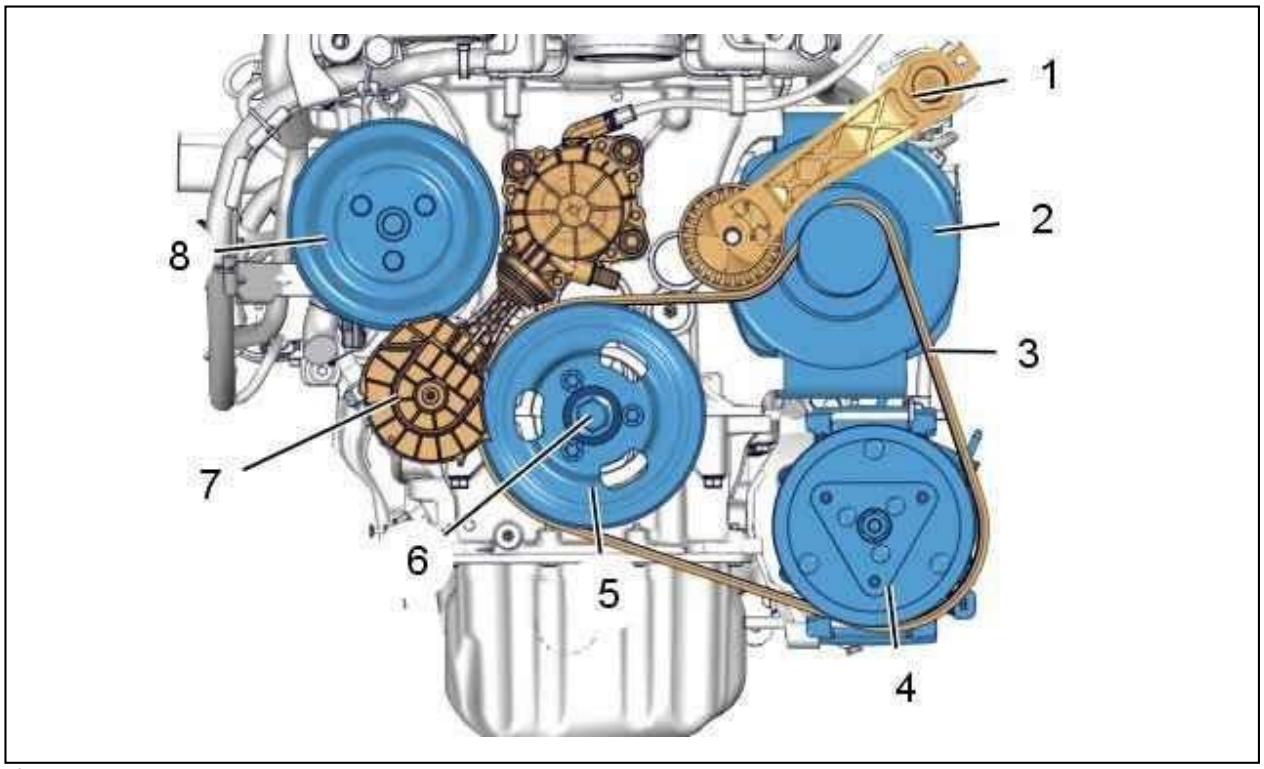


Figura: B1BG08LD

(1) Tensor dinámico.
(2) Alternador.
(3) Correa de transmisión auxiliar (/).
(4) Compresor de aire acondicionado.
(5) Polea de accionamiento auxiliar en cigüeñal.
(6) Perno de fijación del cubo de la polea del cigüeñal.
(7) Rueda de fricción de accionamiento de la bomba de refrigerante.
(8) Polea de bomba de agua.

2. Eliminando

Eliminar :

- La rueda delantera derecha
- El protector contra salpicaduras delantero derecho
- El panel protector debajo del motor.

PRECAUCION: No sinistrorso acción de rotación debe ser aplicado por medio de los cigüeñal polea perno de fijación del cubo (6) (Riesgo de Delaware ajuste la temporización).

PRECAUCIÓN: Marque la dirección de rotación de la correa de transmisión auxiliar elástica (3) si se va a reutilizar.

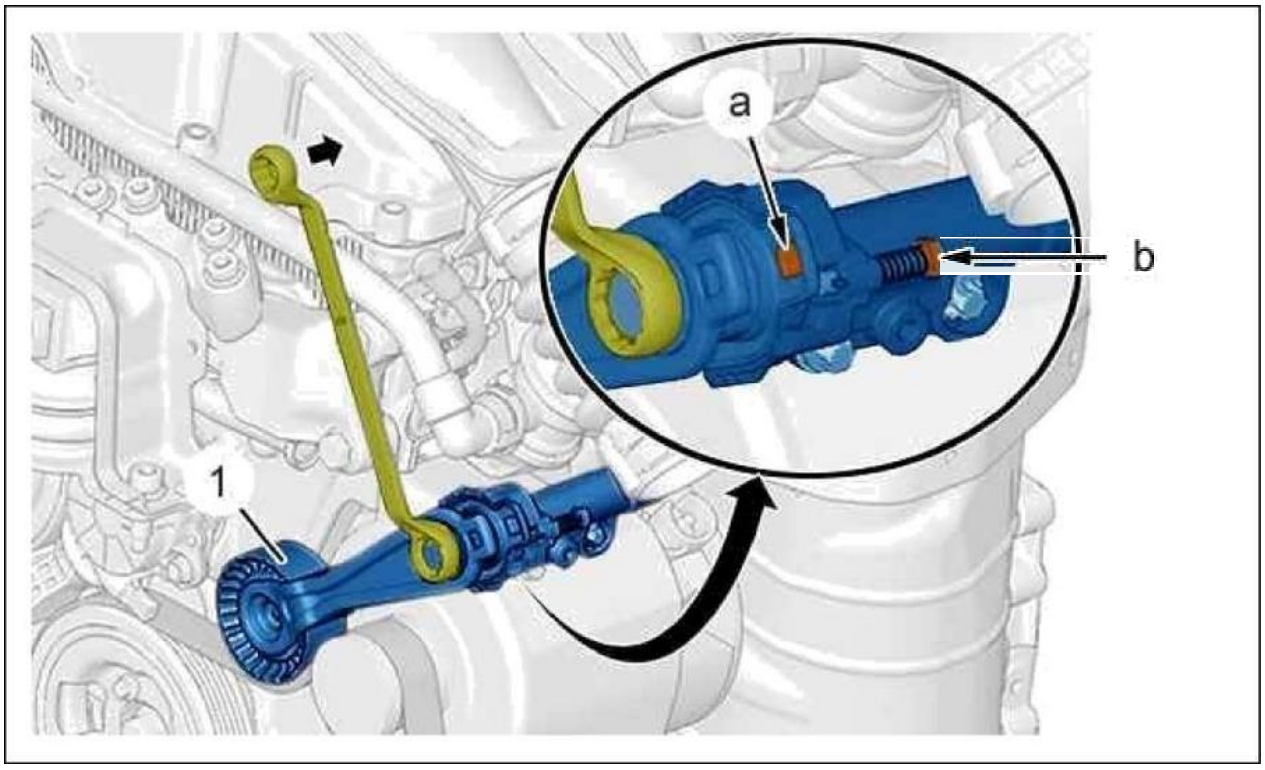


Figura: B1BGORQD

Gire el tensor dinámico (1) en el sentido de las agujas del reloj, hasta que la muesca "a" esté alineada con el pasador "b";
Con una llave de contrapeso de 30 mm. Presione el pin "b" hasta el tope, suelte:

- La clave
- La clavija (como "b")

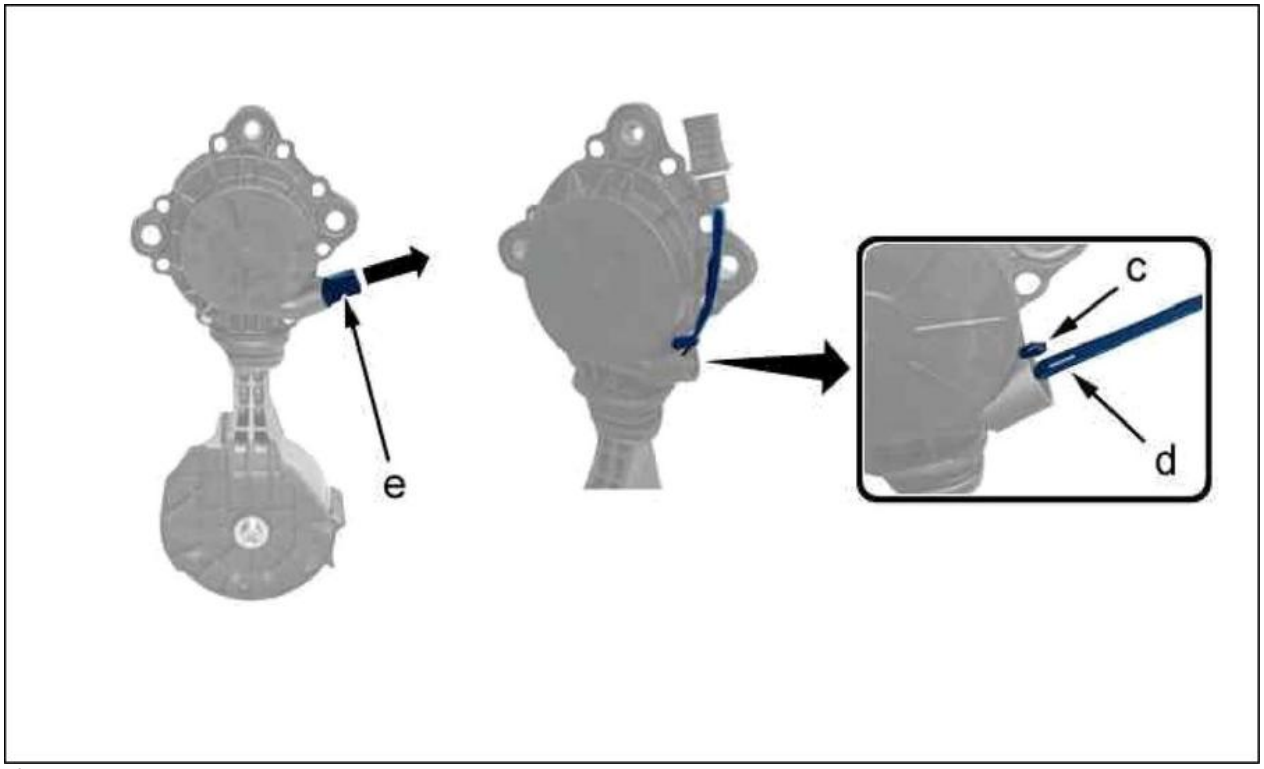


Figura: B1BG142D

"c" Pasador de mantenimiento de posición.
"d" Muesca de la posición de desbloqueo de la rueda de fricción (modo de funcionamiento).

"e" Posición de bloqueo de la rueda de fricción.

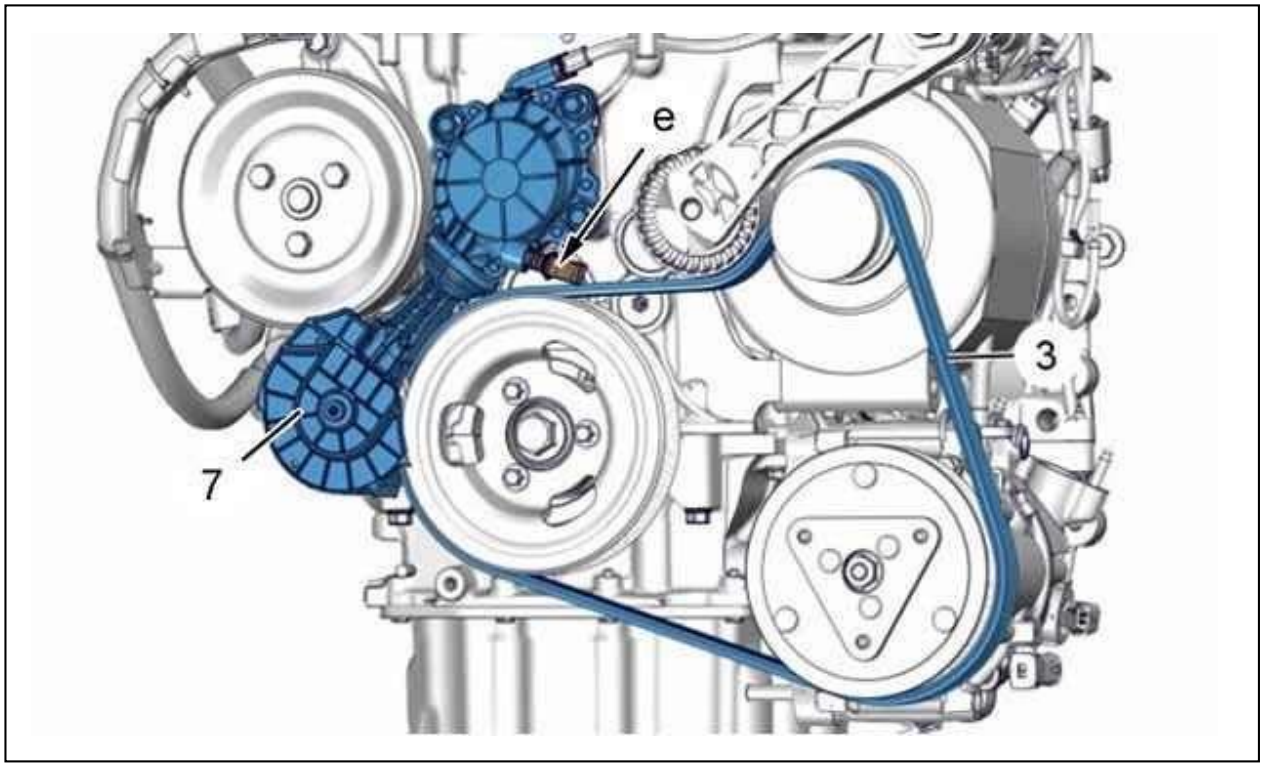


Figura: B1BG1B9D

Tire de la pestaña "e" hasta que el pasador "c" esté alineado con la muesca "d".
Levante la pestaña "e" hasta que la muesca "d" encaje en el pasador "c"; Suelte la lengüeta "e" de inmovilización para mantener desbloqueada la bomba de refrigerante en la rueda de fricción (7) l ‹.
Retire la correa de transmisión de accesorios (3).

PRECAUCIÓN: Compruebe que el tensor de rodillo dinámico (1) y el refrigerante bomba conducir rueda de fricción (7) girar libremente (Ausencia o juego y puntos de resistencia).

3. Reacondicionamiento

PRECAUCIÓN: Cuando reutilizando el cinturón, repararse en conformidad con la dirección de rotación marcada en eliminación

Montar la correa de transmisión auxiliar, comenzando por la polea del cigüeñal (5). Suelte la rueda de fricción de entrada de la bomba de refrigerante (7) tirando de la pestaña "e". Suelte y vuelva a colocar la pestaña (como "e").
Mueva el tensor dinámico (1) para que la clavija (en "b") vuelva a su posición inicial; Usando la llave.

NB: Asegúrese de que la correa de transmisión de accesorios esté colocada correctamente en las ranuras de los diferentes poleas Compruebe que el tatuaje "e" es posicionado correctamente en su ubicación.

Montaje:

- El panel protector debajo del motor.
- El protector contra salpicaduras delantero derecho
- La rueda delantera derecha

EXTRACCIÓN-REPOSICIÓN: CORREA DE TRANSMISIÓN ADICIONAL (CON Y SIN COMPRESOR DE AIRE ACONDICIONADO)

ESENCIAL

1. Estampación

)herramienta	Designación de referencia	
[0197-2B]  Figura: ESABOIST	[0197-2B]	Buje de polea de transmisión de accesorios
[0197-2A]  Figura: E5AB0I6T	[0197-2A]	Guía para colocar la correa de transmisión de accesorios flexible
	[0194-3D]	Herramienta de extracción de correa de transmisión auxiliar elástica

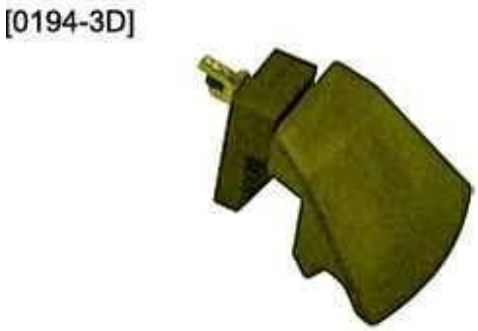


Figura: E5AB0I7T

2. Operaciones preliminares

Desconecte la batería de accesorios.
Levante y apoye el vehículo con las ruedas delanteras suspendidas. Eliminar :

- La rueda delantera derecha
- El panel protector debajo del motor.
- El guardabarros delantero derecho

3. Montaje sin aire acondicionado

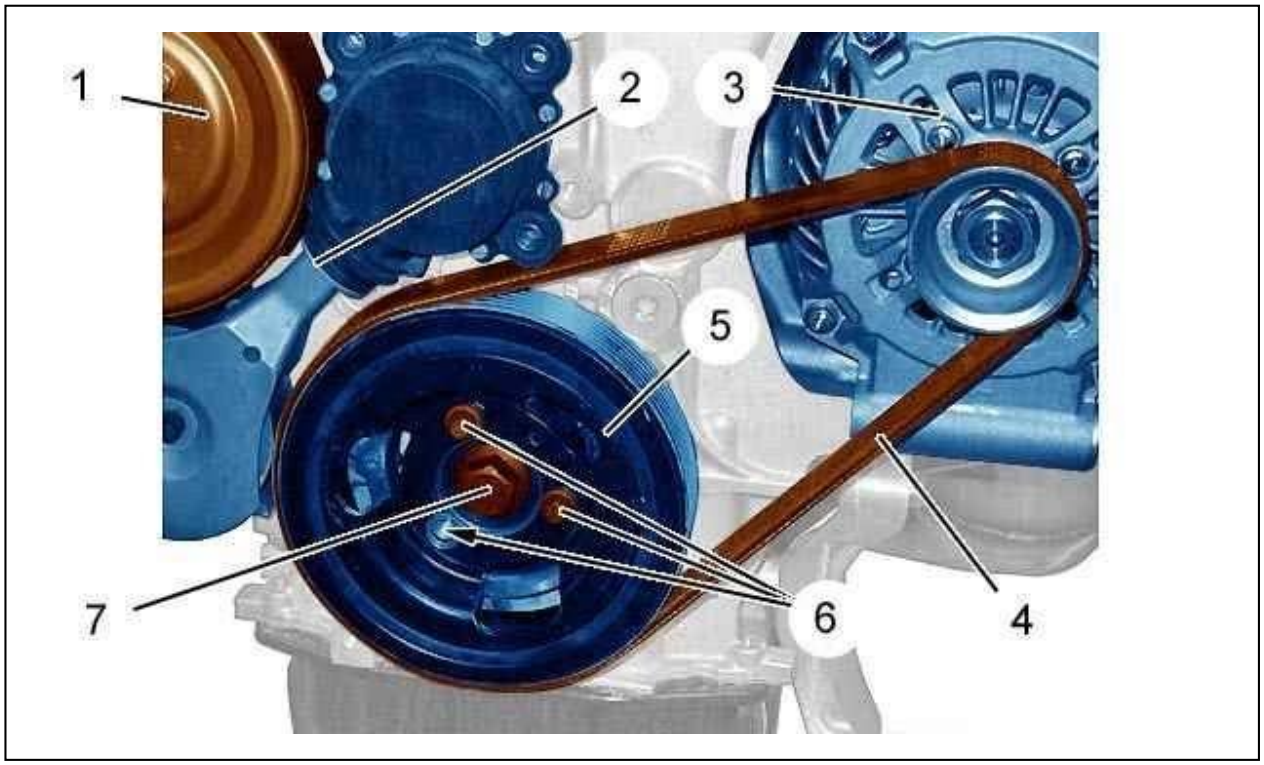


Figura: B1EM08ND

(1) Bomba de refrigerante.
(2) Rueda de fricción de accionamiento de la bomba de refrigerante.
(3) Alternador.
(4) Correa de transmisión auxiliar elástica.

(5) Accesorios polea de accionamiento.
(6) Tornillo de fijación de la polea de accionamiento de los accesorios.
(7) Tornillo de fijación del cubo de la polea del cigüeñal.

3.1. Extracción de la correa de transmisión auxiliar

ATENCIÓN: No se debe realizar ninguna acción de giro en sentido antihorario mediante el tornillo de fijación del cubo de la polea del cigüeñal (7) (riesgo o alteración del tiempo).

PRECAUCIÓN: Antes de la extracción: marque la dirección de rotación de el elástico auxiliar Correa de transmisión (4) si se va a reutilizar.

ESENCIAL: Antes de retirar y para alguna reutilizar de los elástico auxiliar manejar cinturón una vez eliminado, es obligatorio Para el motor a ser a ambiente temperatura (Abajo 30 ° C). Entodas otros casos : Reemplazar el flexible accionamiento auxiliar correa (4).

PRECAUCIÓN: Extracción mientras el motor está calentar resultados en daños irreversibles e imperceptibles a la correa de transmisión auxiliar flexible (4).

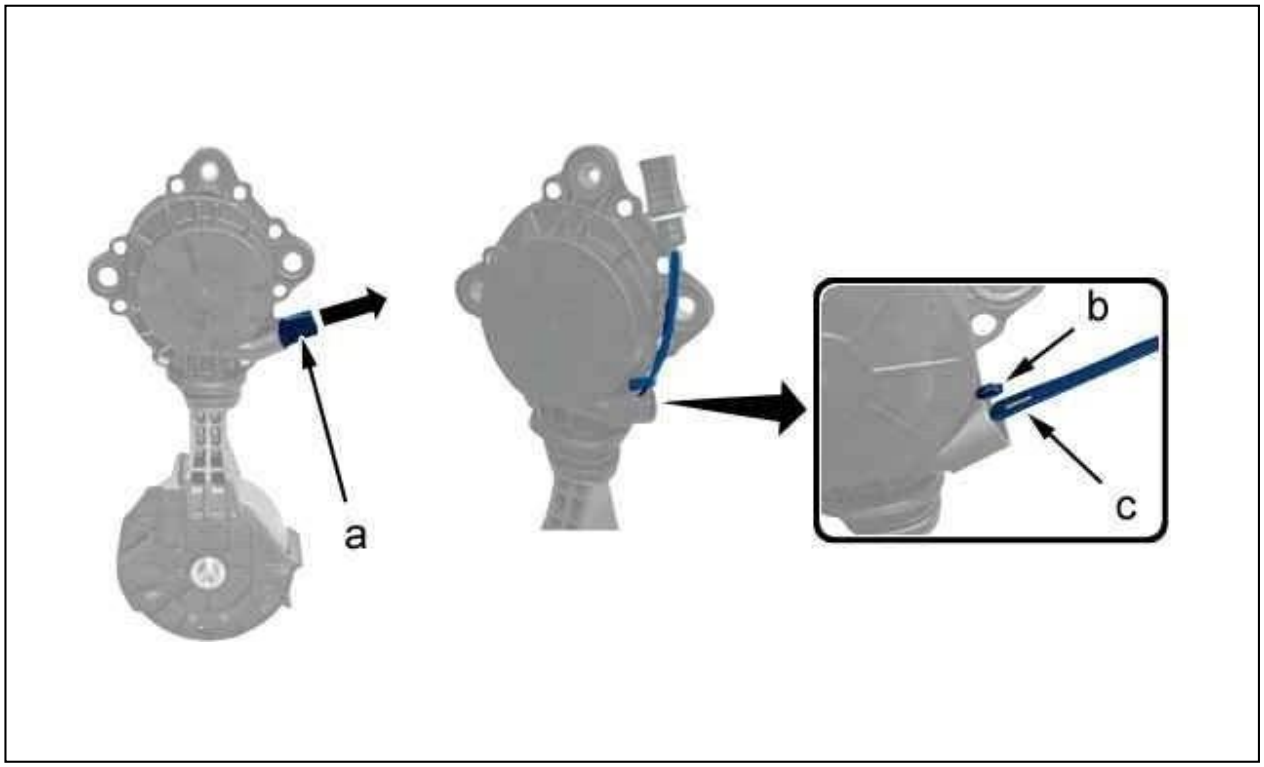


Figura: B1BG14LD

"una pestaña .
"b" Pasador de mantenimiento de posición.
"c" Muesca de posición de liberación de la rueda de fricción (2) de accionamiento de la bomba de refrigerante (modo de funcionamiento).

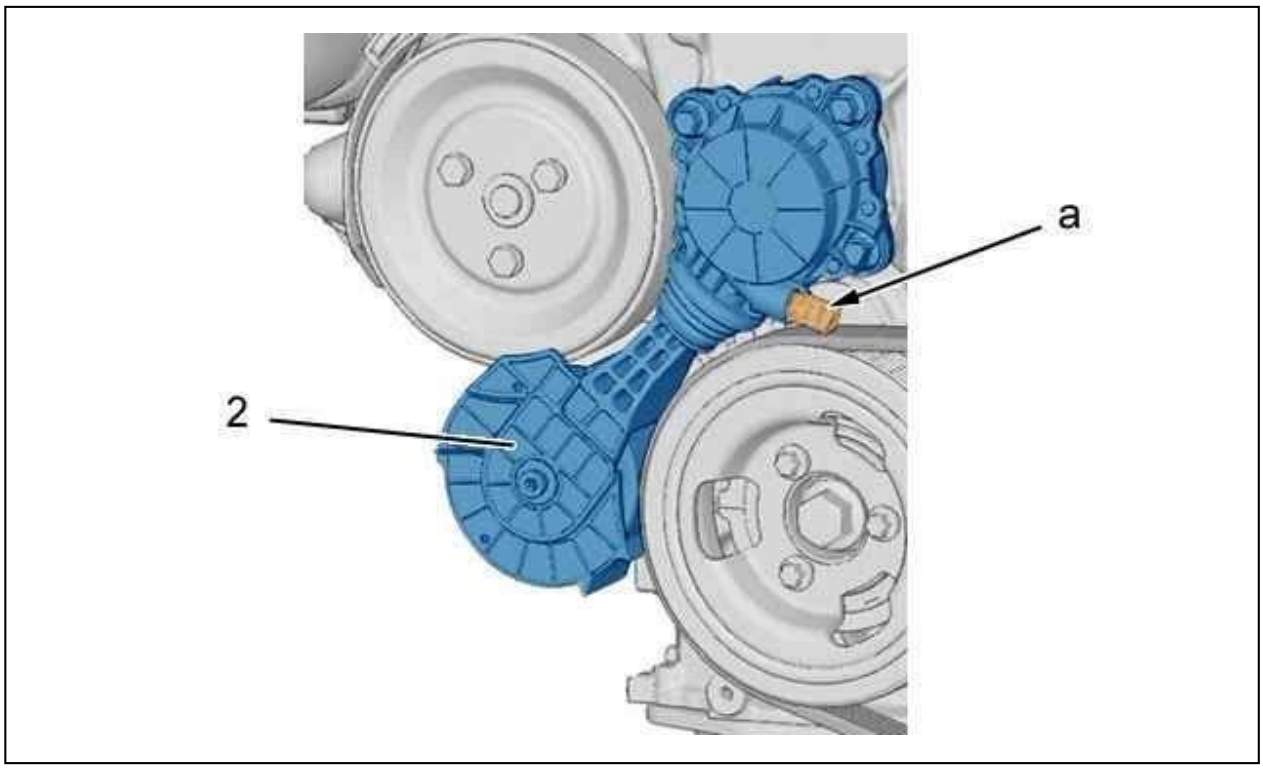


Figura: B1BG14MD

Tire de la pestaña "a" hasta que el pasador "b" esté alineado con la muesca "c". Levante la pestaña "a" hasta que la muesca "c" encaje en el pasador "b".

Suelte la lengüeta "a" para inmovilizar la rueda de fricción de accionamiento de la bomba de refrigerante (2) en la posición liberada.

PRECAUCIÓN: Compruebe que la rueda de fricción (2) conduciendo el agua la bomba gira libremente (Ausencia de juego y puntos de resistencia)

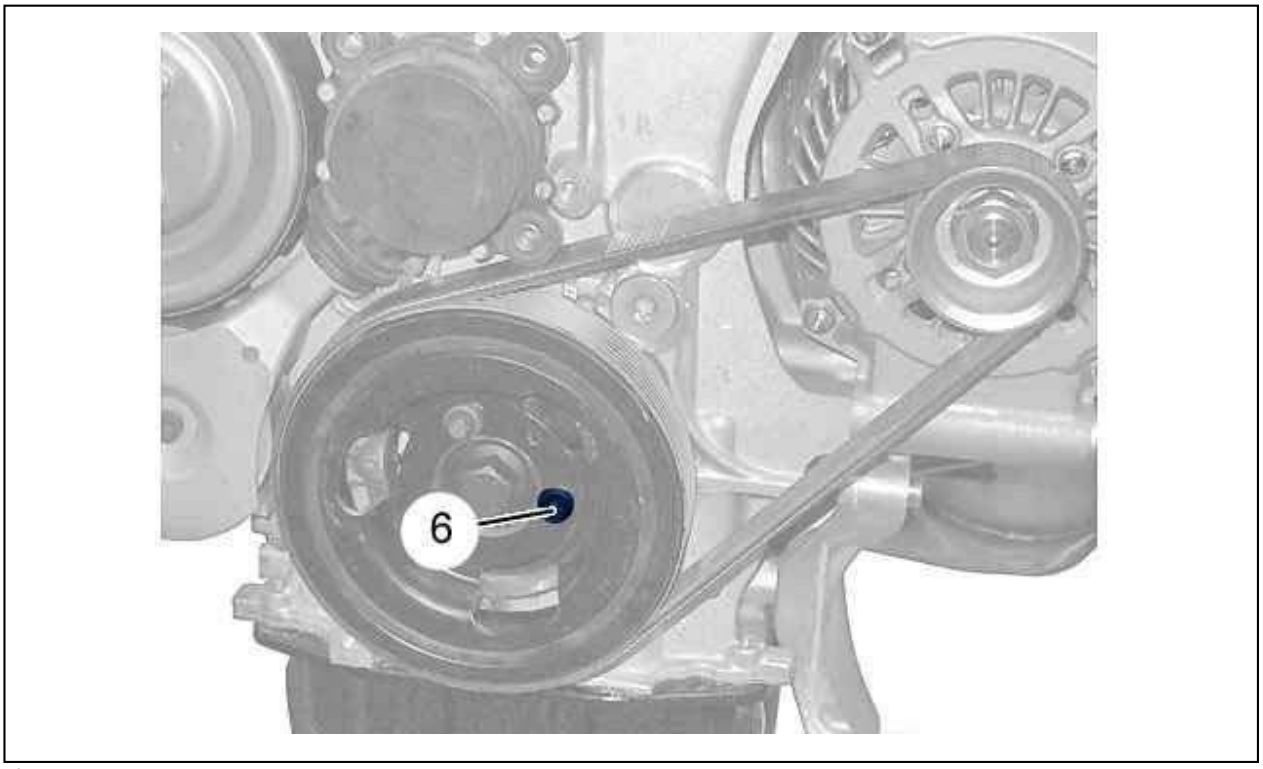


Figura: B1EM08PD

Retire un perno de fijación (6) de la polea motriz de accesorios (5).

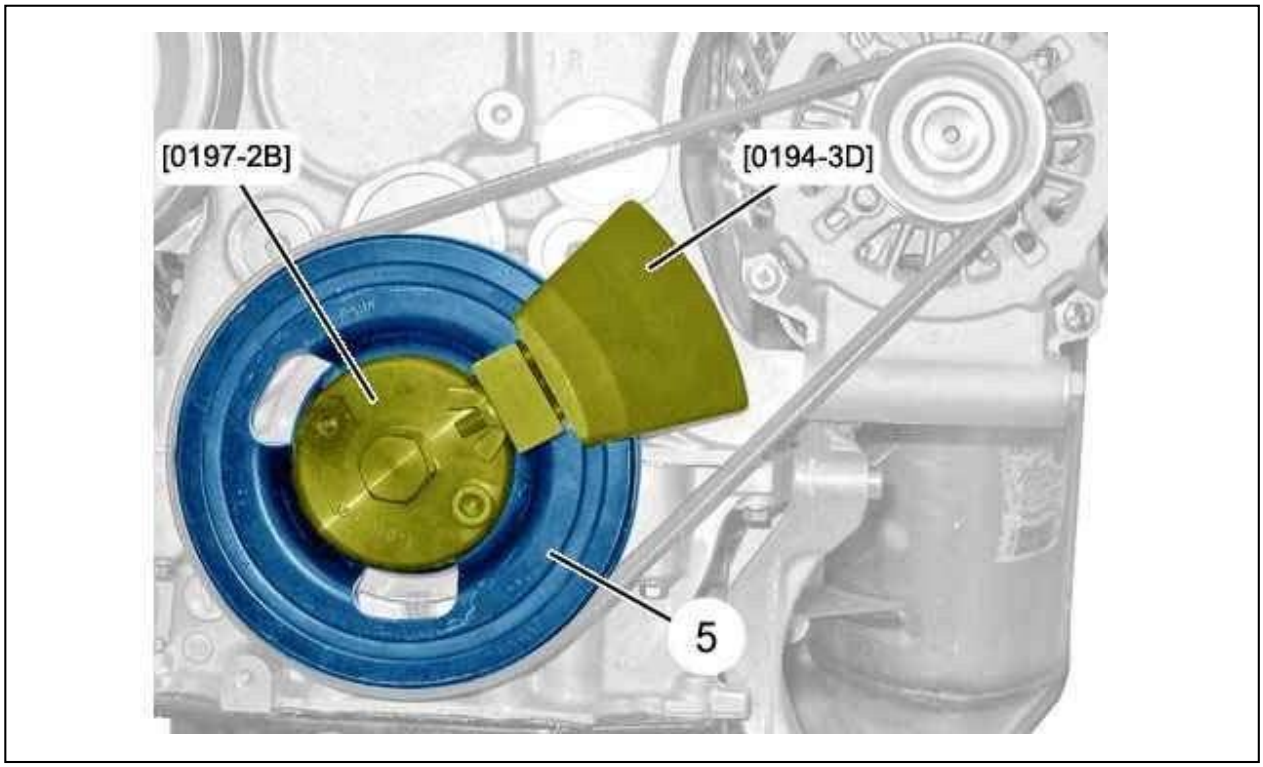


Figura: B1BG14OD

Monte y apriete el cubo de transmisión [0197-2B] en la polea de transmisión de accesorios (5).
Coloque la herramienta [0194-3D] en la polea de transmisión accesoria (5) centrándola sobre la abertura; Apriete la tuerca de mariposa.

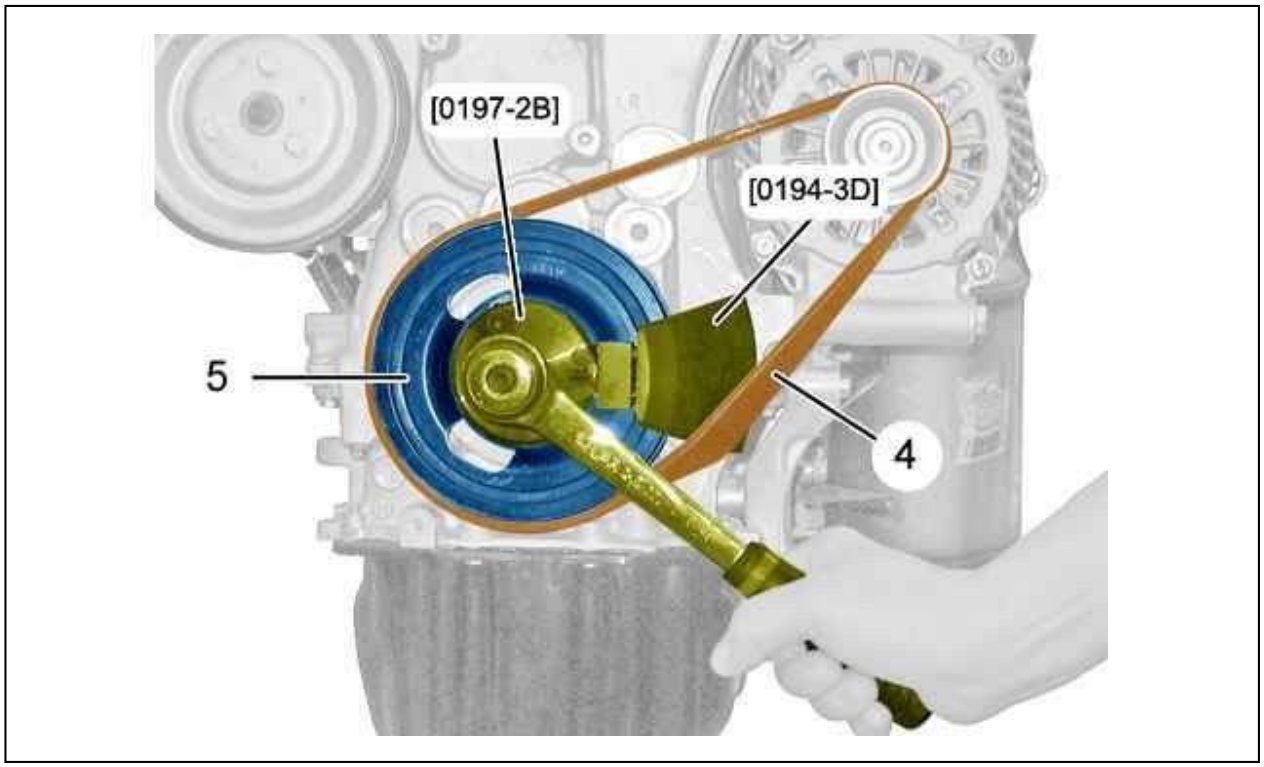


Figura: B1BG14PD

Gire la correa de transmisión de accesorios (5) en el sentido de las agujas del reloj utilizando el cubo de transmisión [0197-2B] hasta que se haya extraído por completo el accesorio flexible.
correa de transmisión (4), luego hasta que se desacople la herramienta [0194-3D].

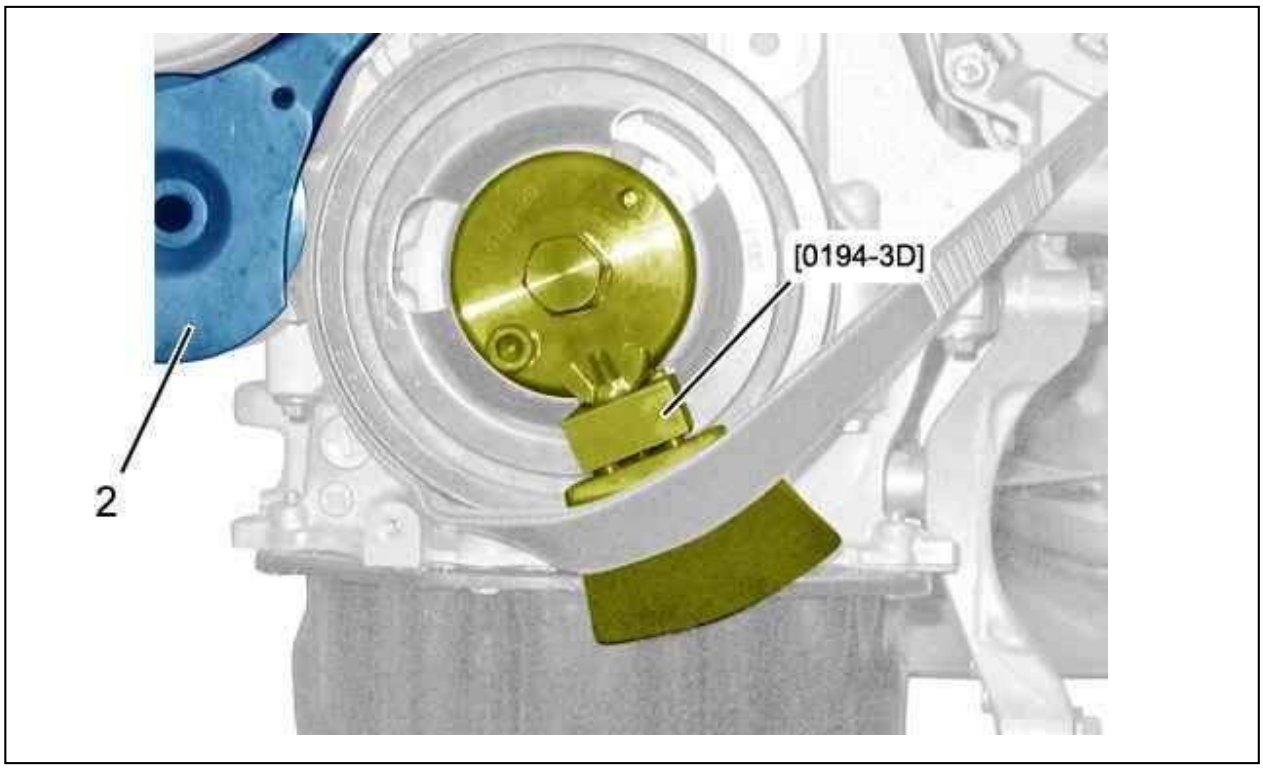


Figura: B1BG14QD

PRECAUCIÓN: Cuando la herramienta [0194-3D] esté desacoplada, deje de girar la polea de transmisión de accesorios. (5) para que la herramienta [0194-3D no entre en contacto con la rueda motriz de fricción de la bomba de agua (2).

Eliminar :

- El cinturón auxiliar elástico (4)
- La herramienta [0194-3D]

3.2. Montaje de la correa de transmisión auxiliar

PRECAUCIÓN: Cuando reutilizando flexible accesorio correas de transmisión, vuelva a colocarlas en la dirección de montaje identificada cuando fueron removidas

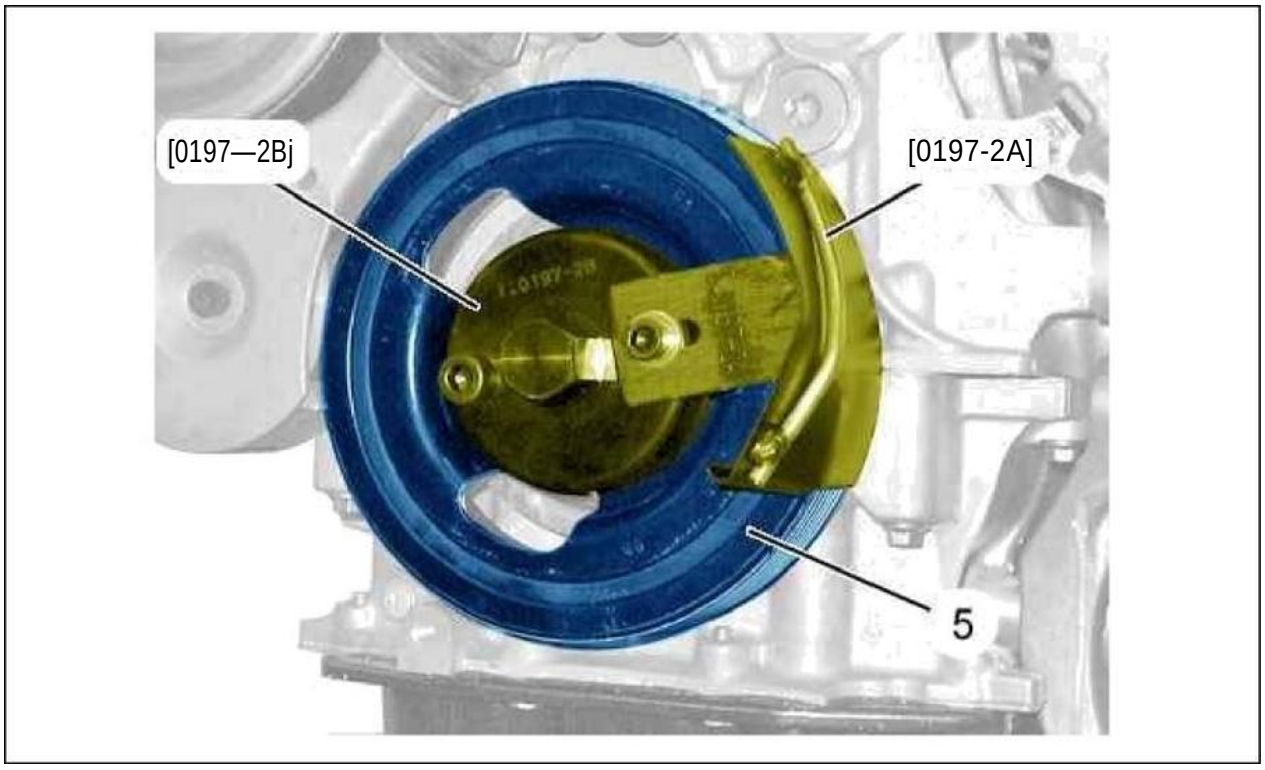


Figura: B1BG14RD

Coloque y apriete la herramienta [0197-2A] en el cubo de transmisión [0197-2B], colocándola en la polea de transmisión accesoria (5).

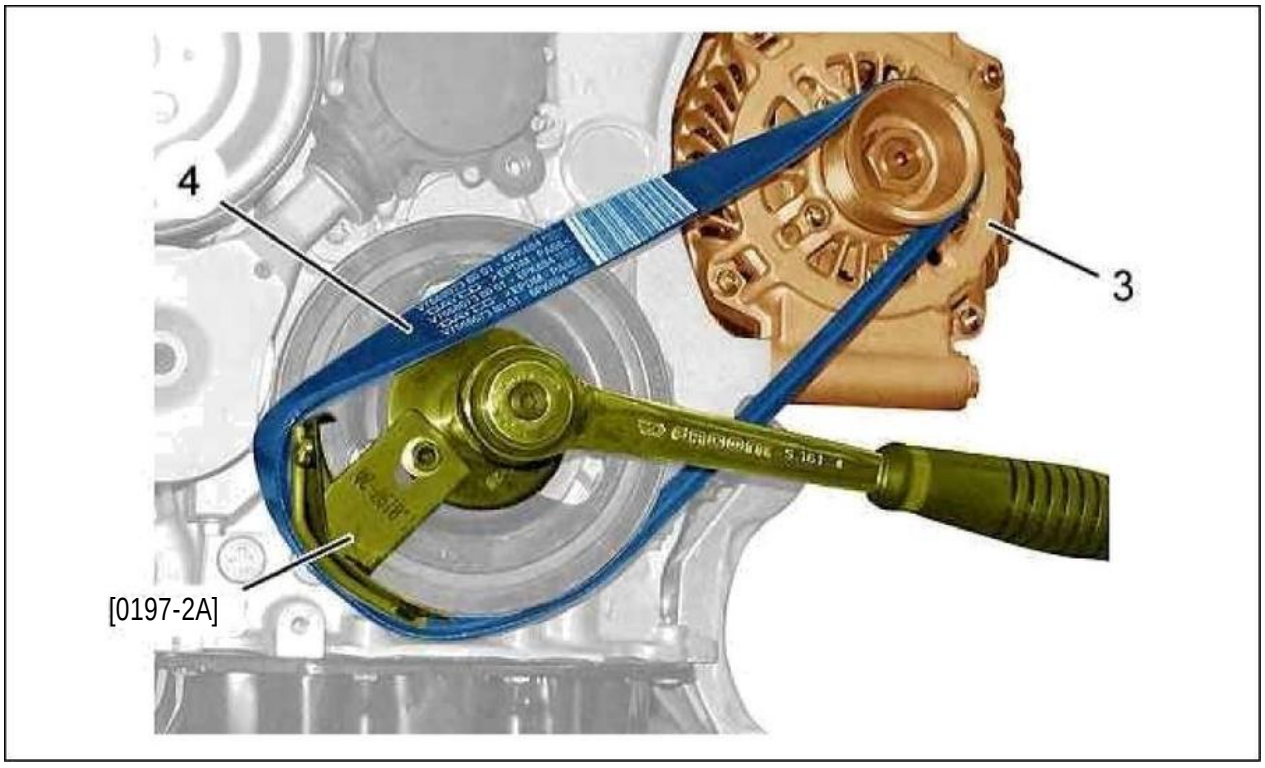


Figura: B1BG14SD

Coloque la correa de transmisión auxiliar flexible (4) en la polea del alternador (3). Coloque la correa de transmisión auxiliar flexible (4) en la herramienta [0197-2A].

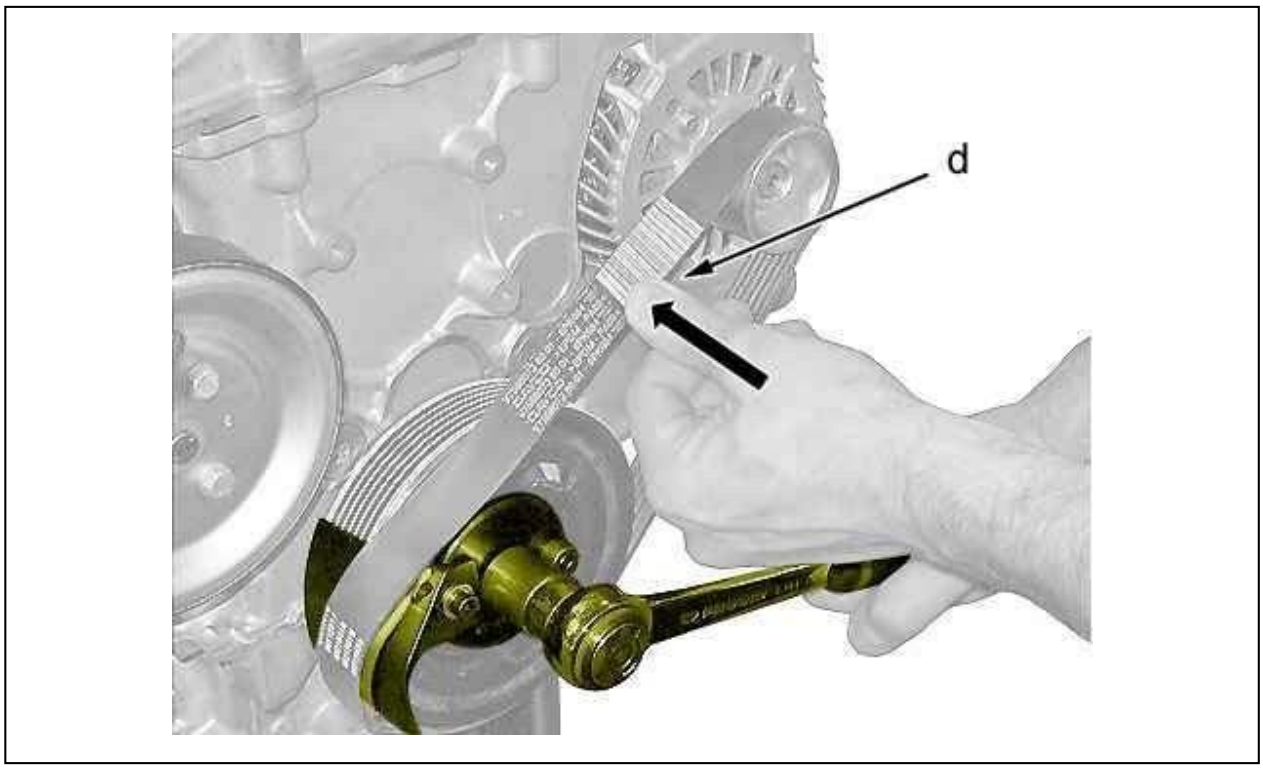


Figura: B1BG14TD

Aplique una ligera presión sobre la correa (en "d") para garantizar una instalación correcta de la correa de transmisión de accesorios flexible (4) en la polea de transmisión de accesorios (5) y el alternador (3).
Gire la polea de transmisión de accesorios (5) en sentido horario usando el cubo de transmisión [0197-2B] hasta que la correa de transmisión de accesorios flexible (4) esté completamente ajustada y hasta que la herramienta [0197-2A] se desacople.

ESENCIAL: Comprobar ese los correa de transmisión de accesorios flexible (4) está colocado correctamente en los Vees de los polea de transmisión de accesorios (5) y los alternador (3).

Retire la herramienta [0197-2A].
Destrabe la rueda motriz de fricción de la bomba de agua (2) tirando de la pestaña "a". Suelta la pestaña "a".
Vuelva a colocar la pestaña "a" en su ubicación.

NB: Compruebe que la pestaña "a" esté posicionada correctamente en su ubicación.

Gire el cigüeñal 2 vueltas en el sentido de las agujas del reloj para garantizar el posicionamiento de la correa de transmisión de accesorios flexible (4) en las V de la polea de transmisión de accesorios (5) y del alternador (3).
Retire la herramienta [0197-2B].
Montar el perno de fijación (6) de la polea motriz auxiliar (5).

4. Montaje con aire acondicionado

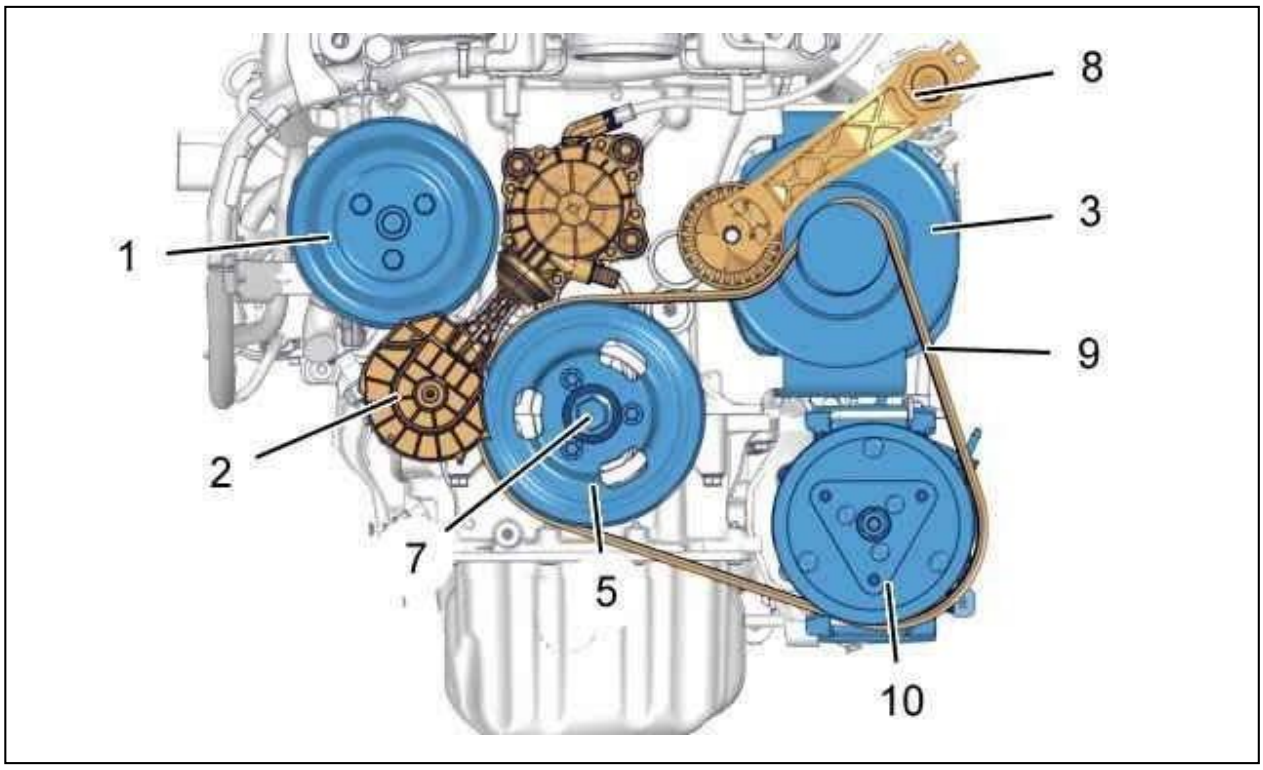


Figura: B1BG3IGD

(1) Polea de bomba de agua.
(2) Rueda de fricción de accionamiento de la bomba de refrigerante.
(3) Alternador.
(5) Polea impulsora auxiliar en cigüeñal.
(7) Perno de fijación del cubo de la polea del cigüeñal.
(8) Tensor dinámico.
(9) Correa de transmisión auxiliar.
(10) Compresor de aire acondicionado.

4.1. Extracción de la correa de transmisión auxiliar

PRECAUCION: No sinistrorso rotación acción debe ser aplicado por medio de el cigüeñal polea perno de fijación del cubo (7) (Riesgo de de establecer el tiempo).

PRECAUCIÓN: Marque la dirección de rotación de la correa de transmisión auxiliar (9) si se va a reutilizar.

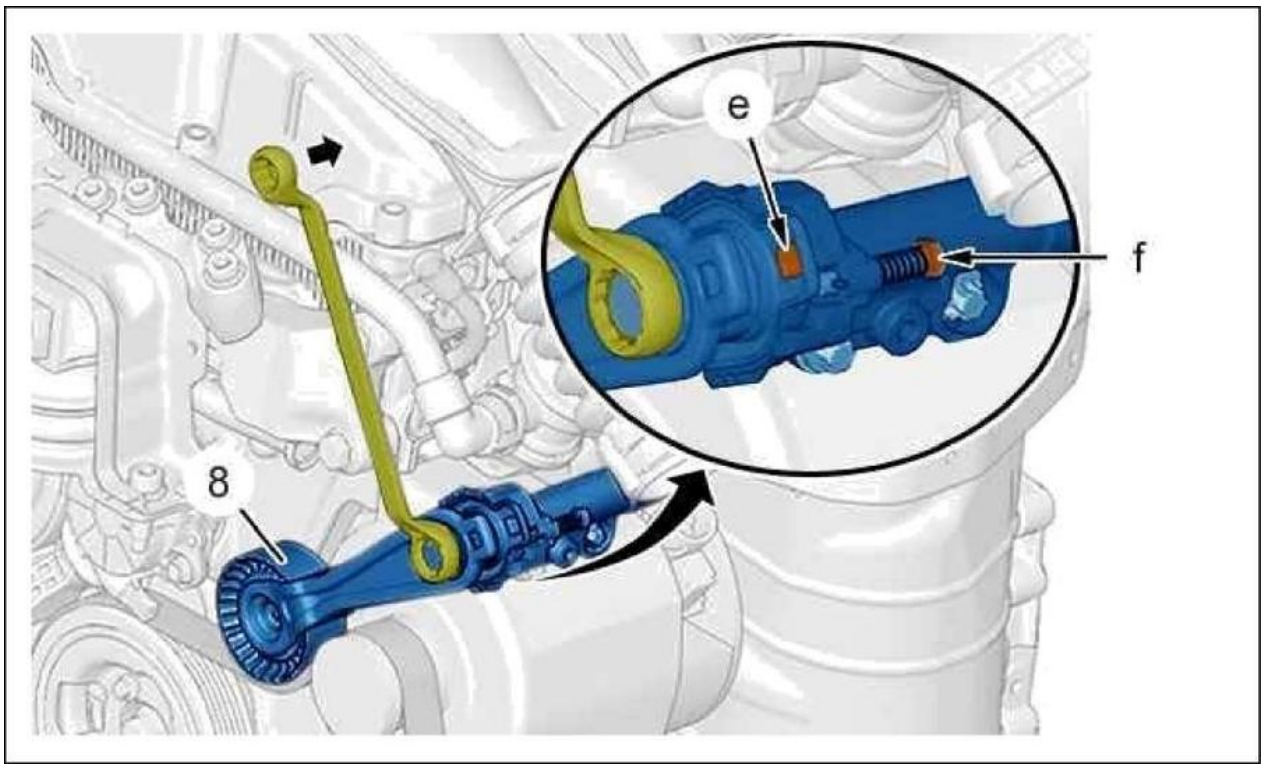


Figura: B1BG3IHD

Gire el tensor dinámico (8) en el sentido de las agujas del reloj, hasta que la muesca "e" esté alineada con el pasador "f"; Usando una llave de extensión. Presione el pin "f" hasta el tope, suelte:

- La llave de extensión
- La clavija (en "f")

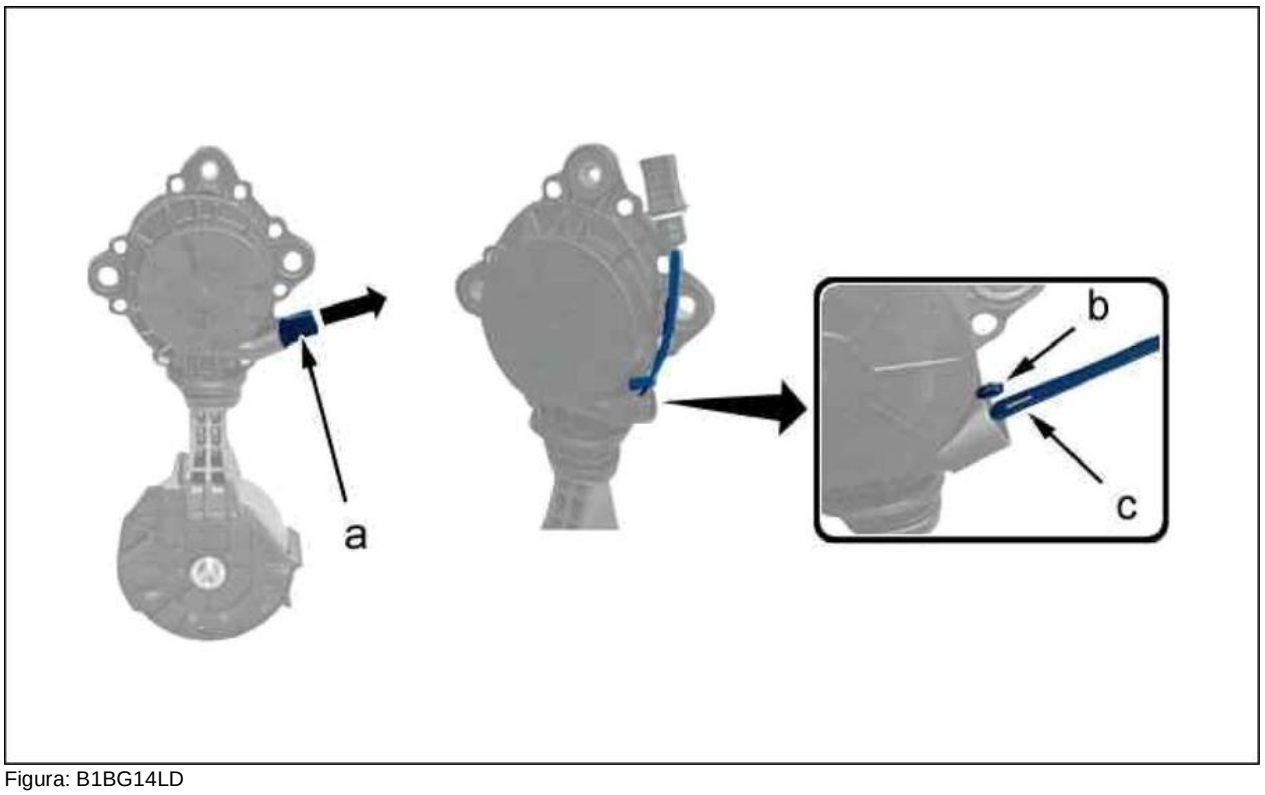


Figura: B1BG14LD

"una pestaña .
"b" Pasador de mantenimiento de posición.

"c" Muesca de posición de liberación de la rueda de fricción (2) de accionamiento de la bomba de refrigerante (modo de funcionamiento).

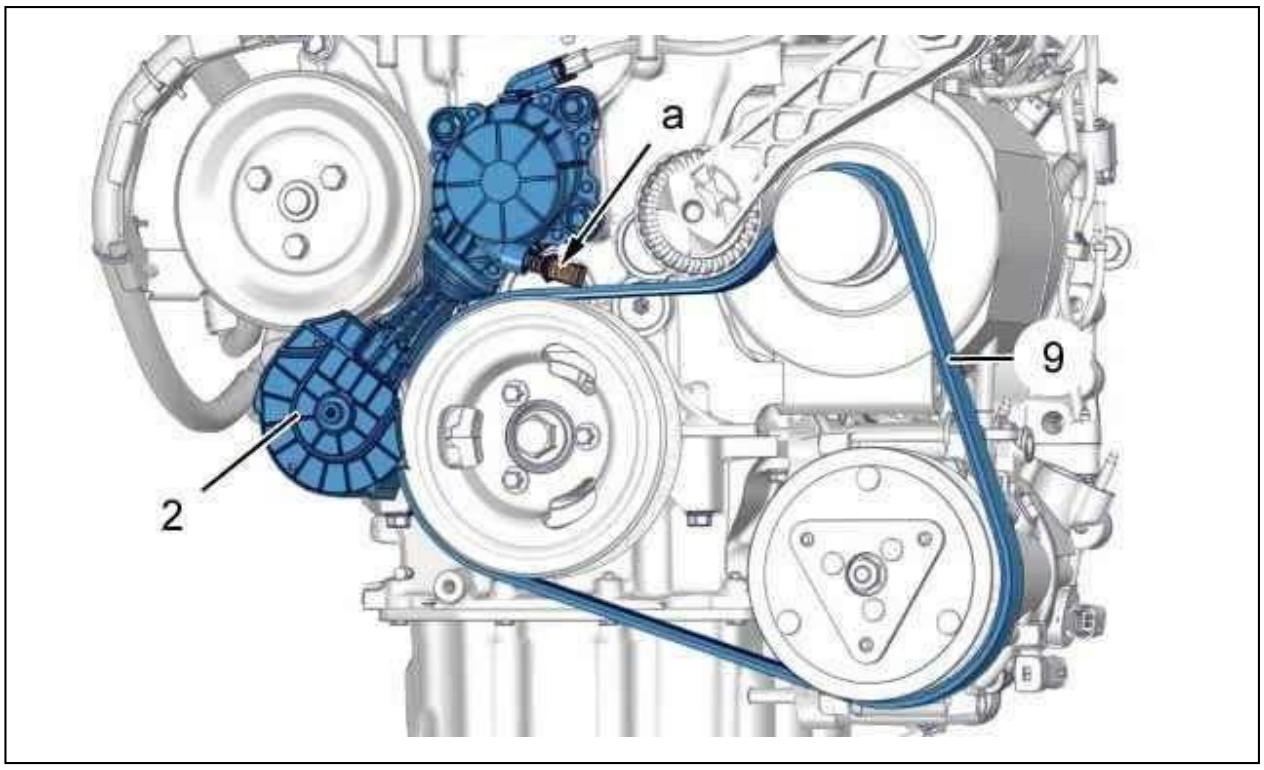


Figura: B1BG3IID

Tire de la pestaña "a" hasta que el pasador "b" esté alineado con la muesca "c".
Levante la pestaña "a" hasta que la muesca "c" encaje en el pasador "b"; Suelte la lengüeta "a" para inmovilizar la rueda de fricción de accionamiento de la bomba de refrigerante (2) en la posición liberada.
Retire la correa de transmisión de accesorios (9).

PRECAUCIÓN: Compruebe que el tensor de rodillo dinámico (8) y el refrigerante bomba conducir rueda de fricción (2) girar libremente (Ausencia o juego y puntos de resistencia).

4.2. Montaje de la correa de transmisión auxiliar

PRECAUCIÓN: Cuando reutilizando la correa de transmisión auxiliar, vuelva a colocarla conformidad con la direccion de rotación marcada en eliminación.

Montar la correa de transmisión auxiliar, comenzando por la polea del cigüeñal (5). Destrabe la rueda motriz de fricción de la bomba de agua (2) tirando de la pestaña "a". Suelte y vuelva a colocar la pestaña (en "a").
Mueva el tensor dinámico (8) para que la clavija (en "f") vuelva a su posición inicial; Usando una llave de extensión.

NB: asegúrese de que la unidad auxiliar cinturón (9) se coloca correctamente en las ranuras de las distintas poleas; Compruebe que la pestaña "a esté colocada correctamente en su ubicación.

5. Operaciones adicionales

Montaje:

- El guardabarros delantero derecho
- El panel protector debajo del motor.
- La rueda delantera derecha

PRECAUCIÓN: Realice la operaciones que son necesario siguiendo una reconexión de la batería de auxiliares.

Vuelva a conectar la batería de accesorios.

QUITAR - PONER: JUNTAS DE ANILLO DE MOTOR

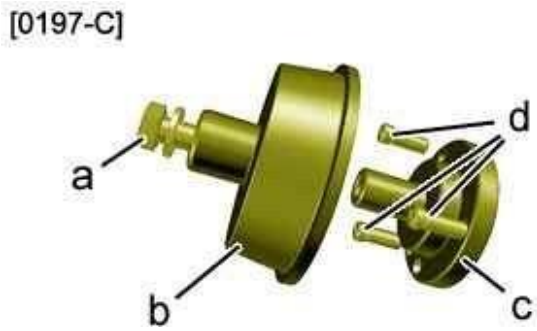
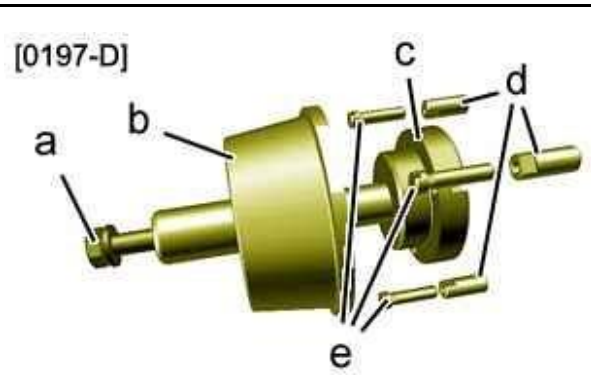
ESENCIAL:

PRECAUCIÓN: Deja el anillo sello en su montaje apoyo; si lo habiendo movido pon el anillo sello espalda en sus apoyo y Deje el ensamblaje durante 30 minutos antes de volver a colocarlo.

PRECAUCIÓN: Las caras de sellado del anillo el sello no debe mostrar rastros de impacto o rayones; si el labio está deformado o cortado levemente Reemplace el sello de anillo. Los sellos de anillo forman un sello en el cigüeñal en el lado de la sincronización y en el lado del volante. Tienen ‹labio en teflón preformado.

NB: Cuando se arranca el motor, la presión del aceite ejerce una fuerza en el labio que hace contacto dejando una película de aceite en el eje creando así el sellado.

1. Estampación

)herramienta	Designación de referencia	
[0197-C]  Figura: E5AG03WT	[0197-C]	Derivación del accesorio del sello del anillo del cigüeñal (lado del volante) "a": Perno para apretar la deriva del accesorio del sello del anillo "b" "b": Mandril del accesorio del sello "c": Guía de montaje para la deriva "b" y la ojiva de la junta anular "d": Perno de montaje de la guía "c"
[0197-D]  Figura: E5AG03XT	[0197-D]	Derivación del accesorio del sello del anillo del cigüeñal (lado del engranaje de distribución) "a": Deriva del accesorio del sello del anillo "b" tornillo de apriete "b": Mandril de ajuste de sello "c": Guía de montaje para la deriva "b" y la ojiva de la junta anular "d": Guía y casquillo de montaje "c" "e": Perno de montaje de guía "c"

	[0132-S]	Herramienta extractora de sellos

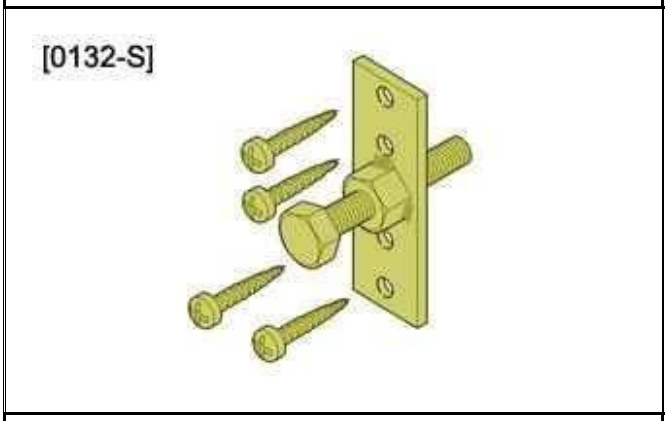


Figura: ESABODBT

2. Operaciones preliminares

Coloque el vehículo en un elevador. Desconecte la batería de accesorios.

3. Sello de anillo del cigüeñal (lado de distribución)

3.1. Eliminando

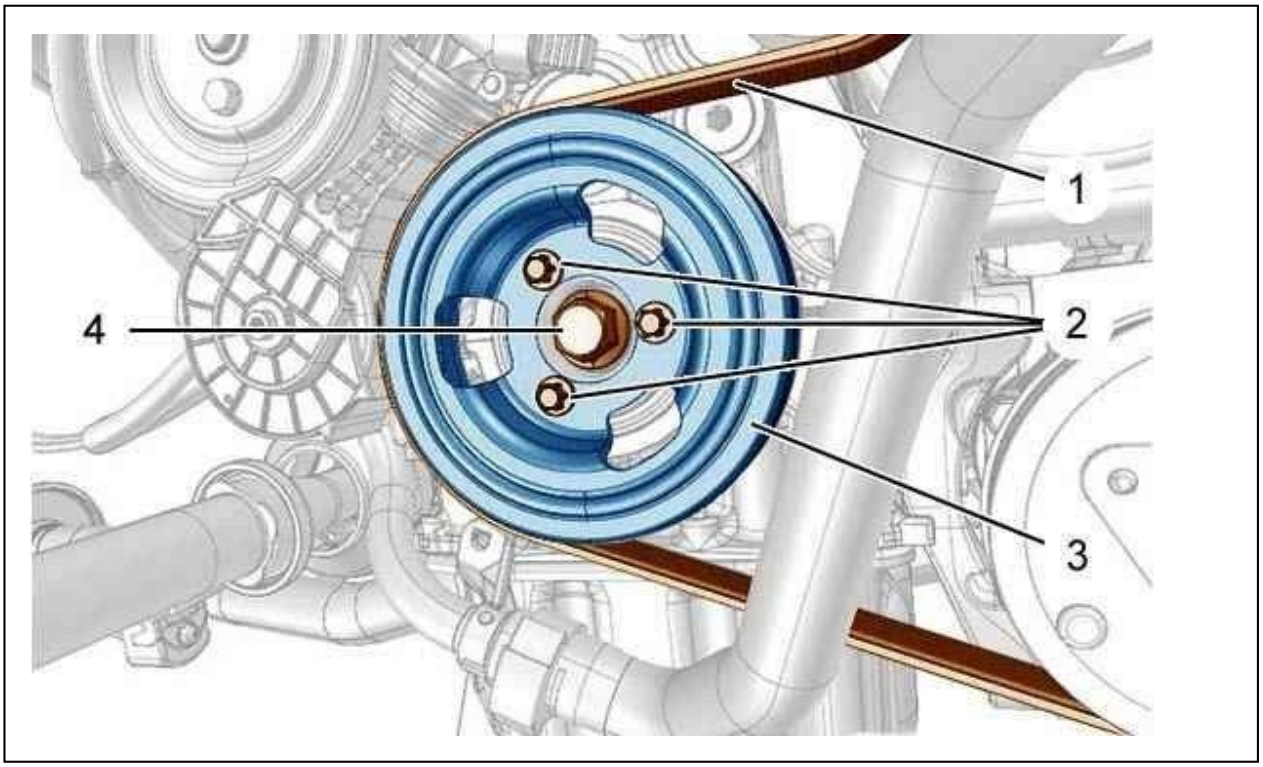


Figura: B1EP1UAD

PRECAUCIÓN: Nunca gire el cigüeñal en sentido antihorario utilizando el perno de fijación (4) (Riesgo de aflojar los piñones del cigüeñal)

Eliminar :

- La correa de transmisión de accesorios (1)
- Los tornillos (2)
- La polea de accionamiento auxiliar (3)

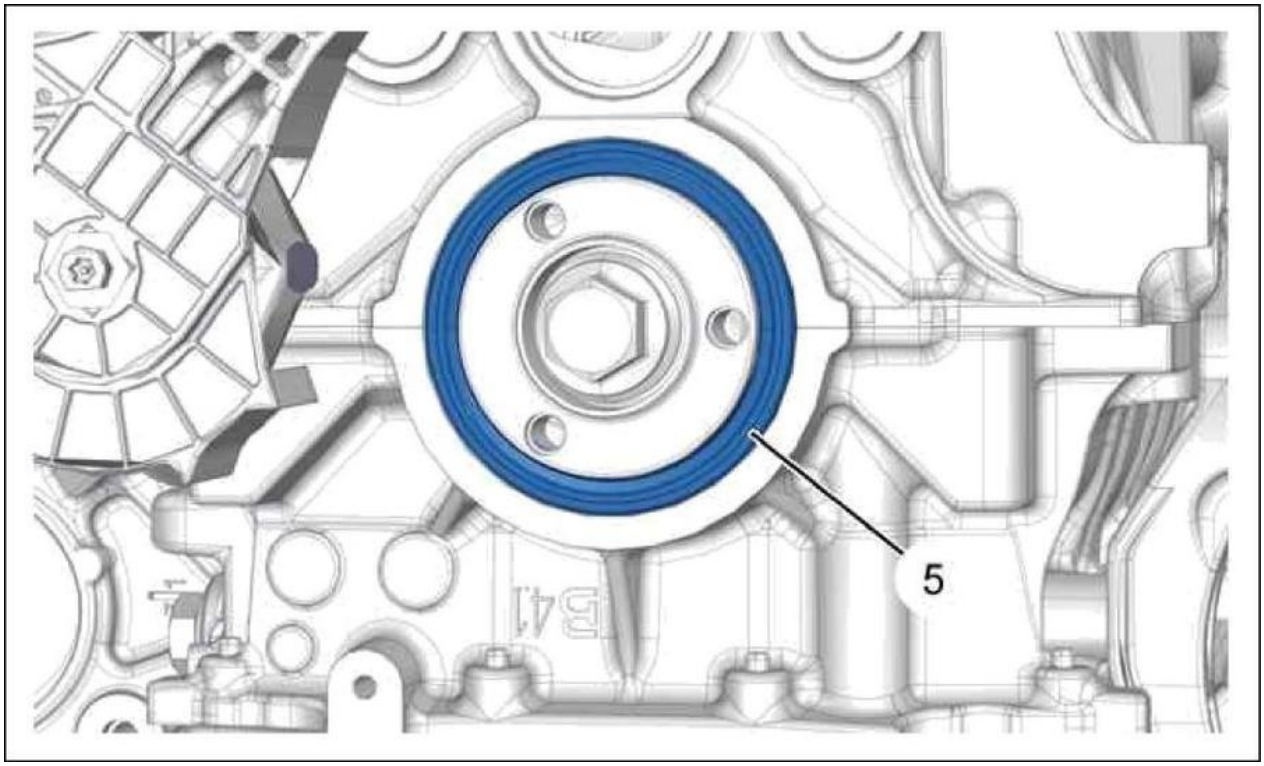


Figura: B1BG380D

Retire el anillo de sellado (5); Utilizando la herramienta [0132-S].

3.2. Reacondicionamiento

PRECAUCI Adhere to the tightening torques .

PRECAUCIÓN: Cuando el anillo sea ha sido retirado, limpie y desengrase la caja del cilindro bloque utilizando el producto desengrasante aprobado.

PRECAUCIÓN: Antes de instalar una nuevo anillo sellar las caras del sello y superficies debe no tienen rastro de impacto ni arañazos.

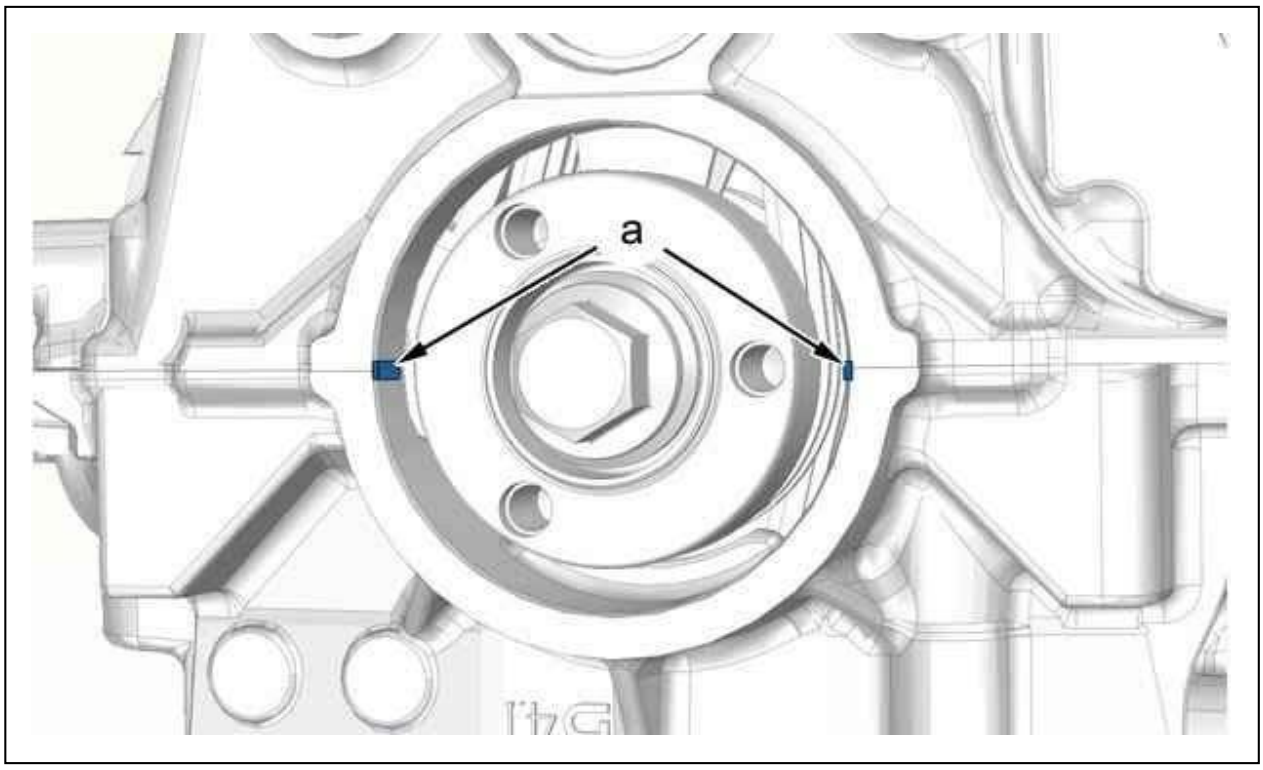


Figura: B1BG381D

PRECAUCIÓN: Antes de colocar un nuevo sello anular en el bloque de cilindros: Aplique una tira de pasta selladora a cada lado de la carcasa para el sello anular de la cara de sellado entre la junta del bloque de cilindros y la tapa de la tapa.

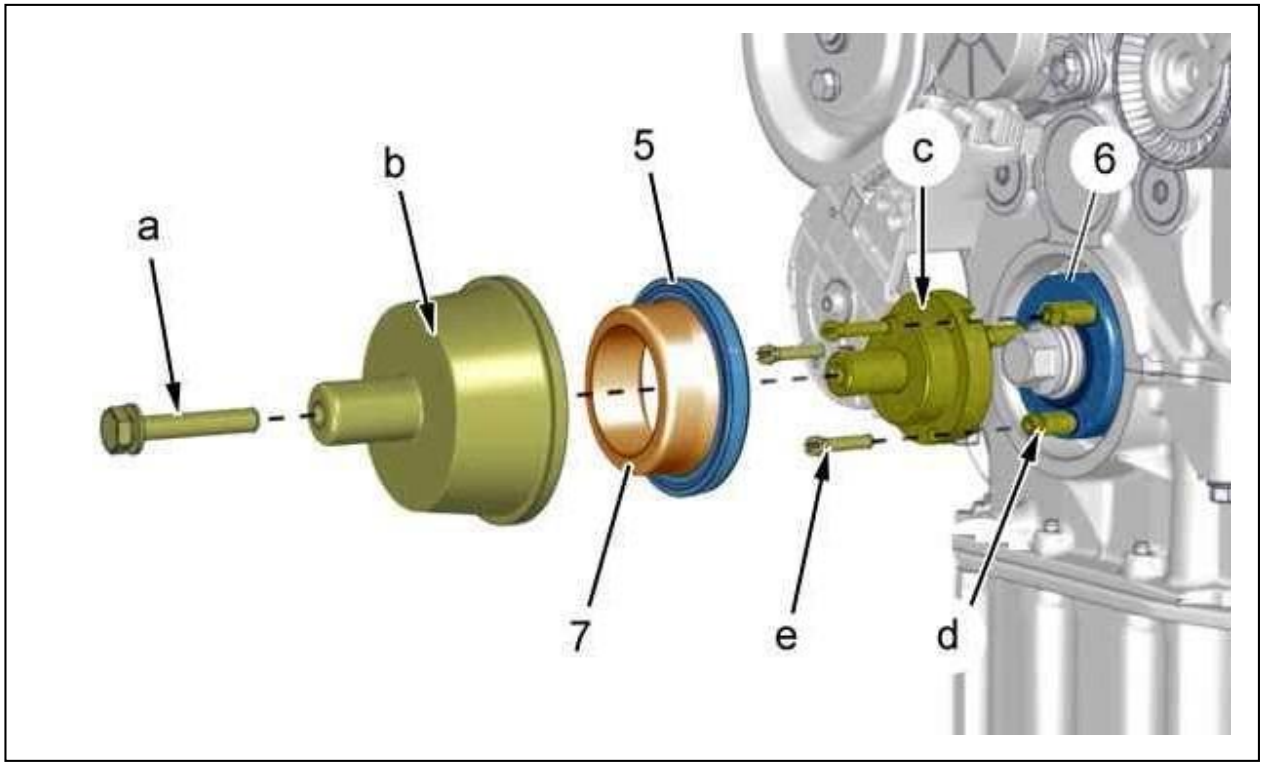


Figura: B1CG01YD

Ajuste; Usando las herramientas [0197-D]

- Los casquillos roscados "d" en el cubo de la polea del cigüeñal (6)
- La guía de montaje "c" en la polea del cigüeñal (6); Usando los 3 tornillos "e"

- Ojiva (7) equipada con su nueva junta anular (5) en el cigüeñal (6)
- La herramienta "b"; Usando los tornillos "a"

Apriete el perno "a" de la herramienta "b" hasta que la superficie de la herramienta "b" entre en contacto con la superficie del bloque de cilindros; Usin! las herramientas [0197-D].

Retire las herramientas

[0197-D]. Montaje:

- La polea de accionamiento auxiliar (3)
- Los 3 tornillos de la polea motriz auxiliar (3) (2)
- La correa de transmisión de accesorios (1)

4. Sello del anillo del cigüeñal (lado del volante)

4.1. Eliminando

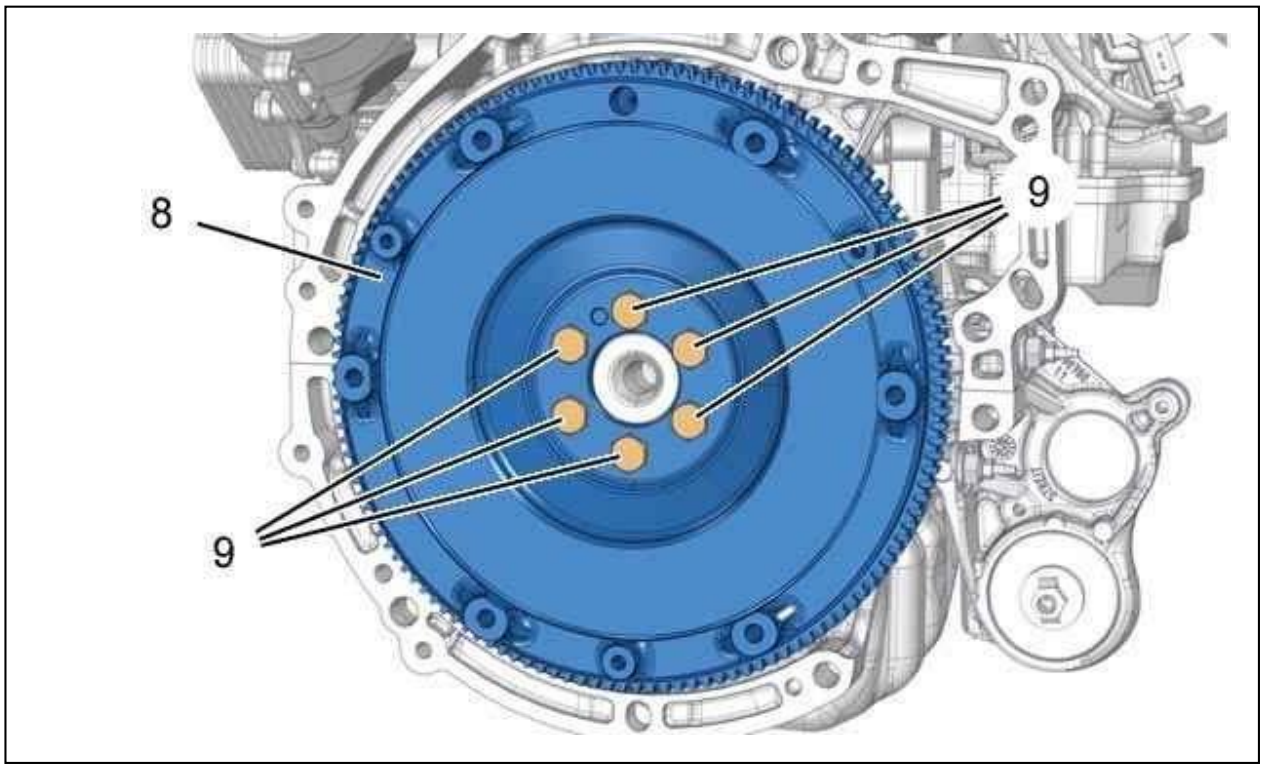


Figura: B1BG382D

Eliminar :

- La caja de cambios
- Los tornillos (9)
- El volante (8)

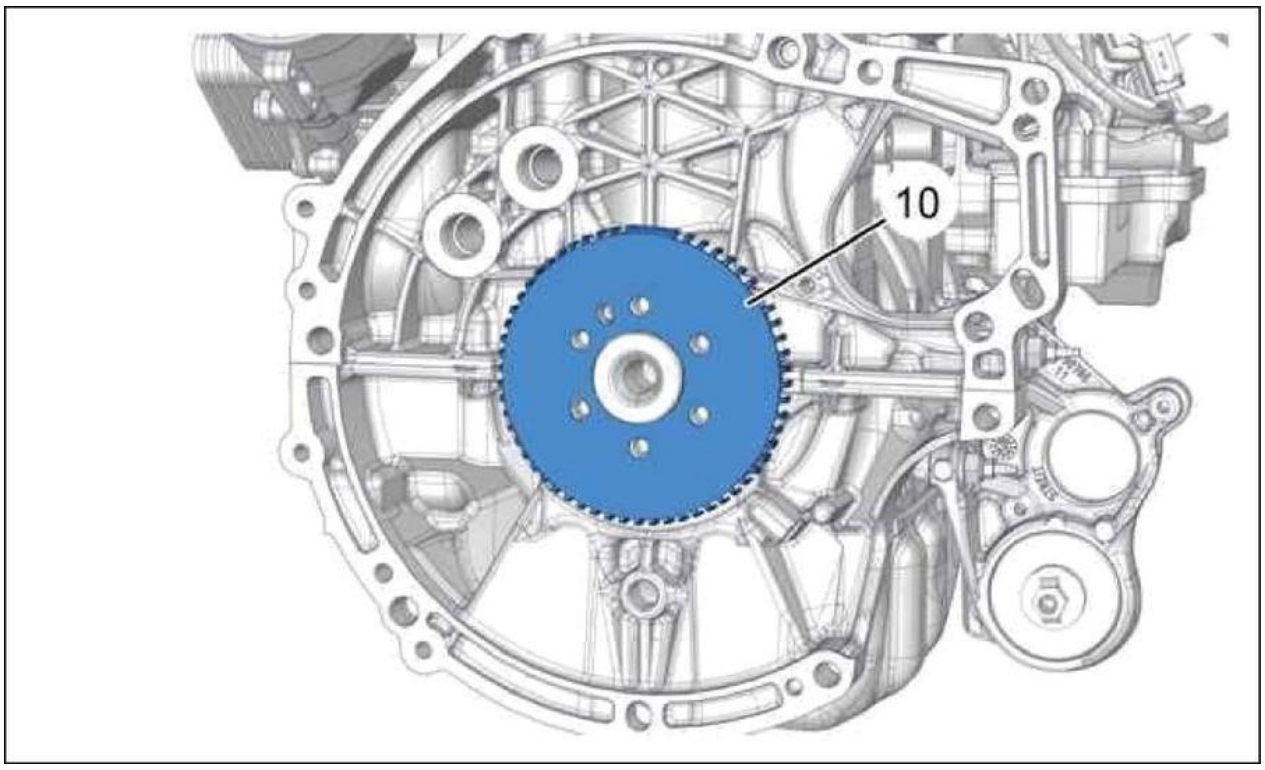


Figura: B1BG383D

Retire el objetivo de velocidad del motor (10).

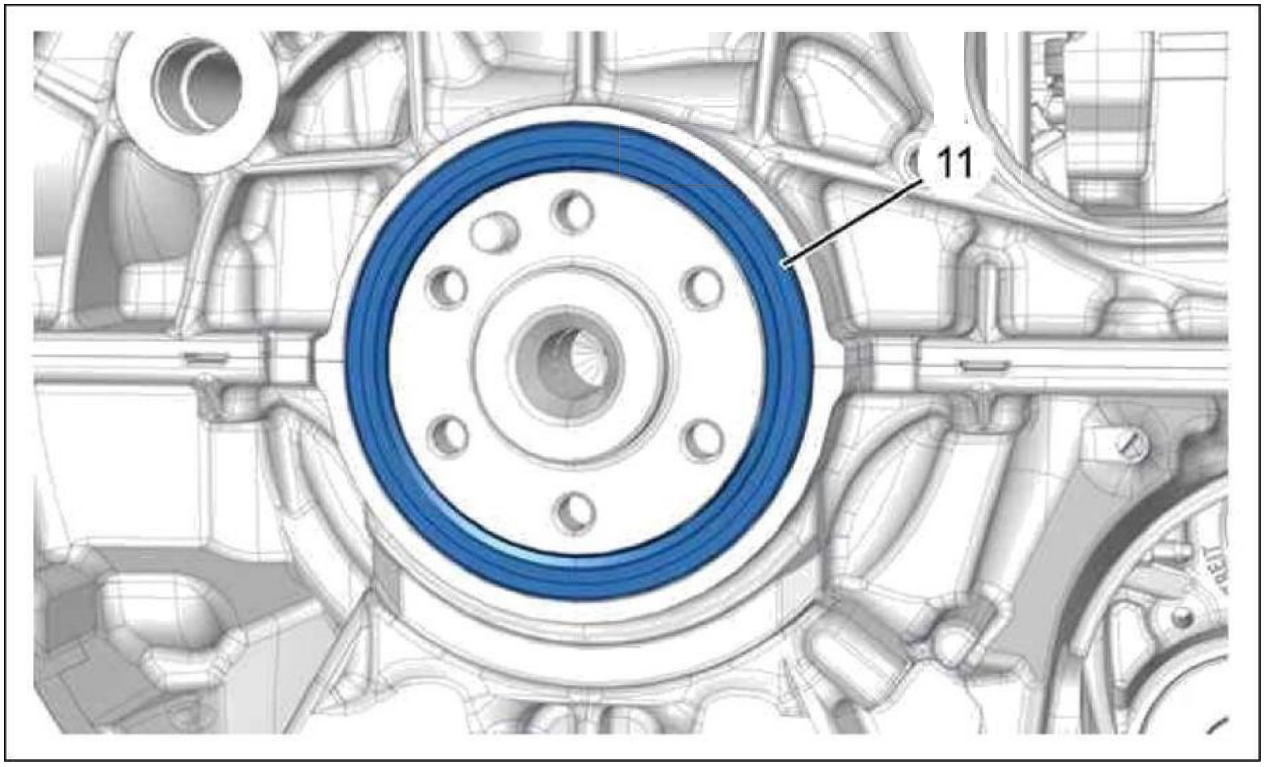


Figura: B1BG384D

Retire el anillo de sellado (11); Utilizando la herramienta [0132-S].

4.2. Reacondicionamiento

PRECAUCIÓN : Adherirse al ajuste torques .

PRECAUCIÓN: Cuando el viejo anillo se ha quitado la junta, limpiar y desengrasar la carcasa en el bloque de cilindros; Usando araprobado producto desengrasante.

PRECAUCIÓN: Antes de instalar una nuevo anillo sellar el sello caras y superficies no debe tener rastro de impacto ni rayones; No utilice herramientas afiladas o abrasivas.

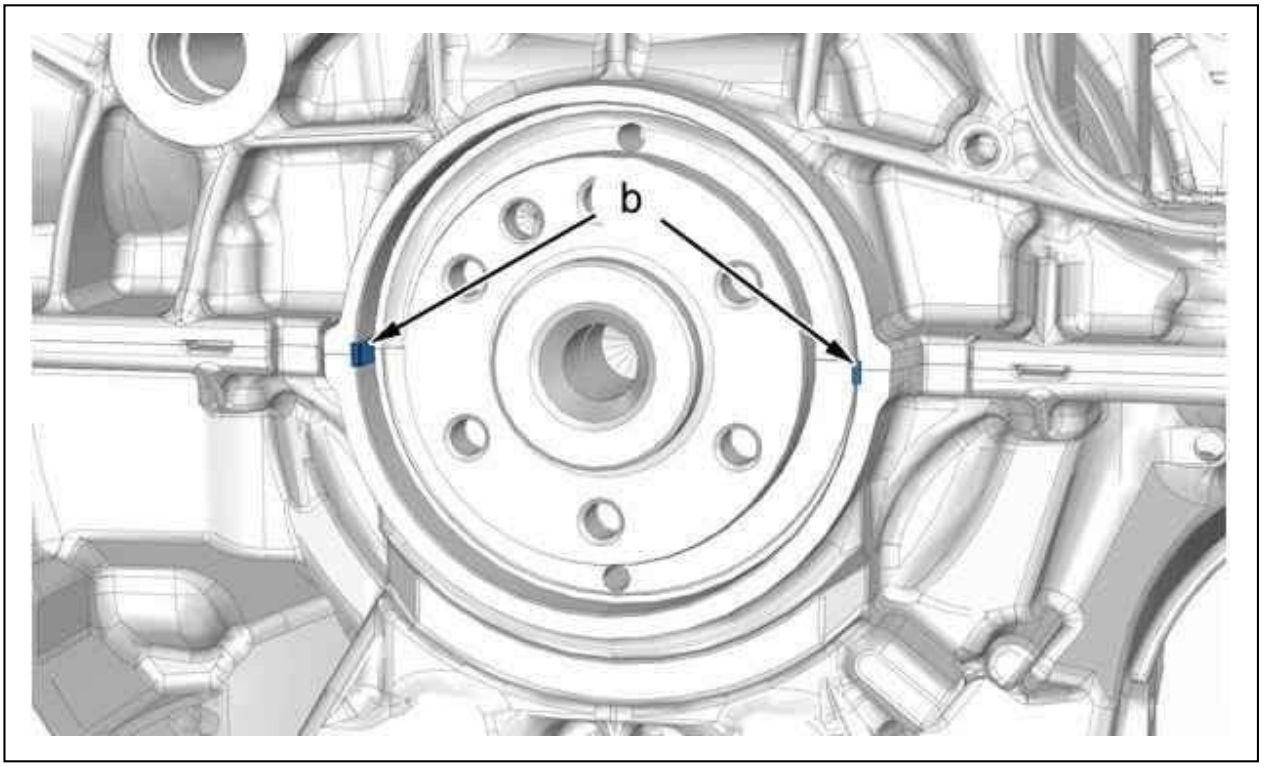


Figura: B1BG385D

PRECAUCIÓN: antes de colocar un anillo nuevo sello en el bloque de cilindros: Aplicar una tira de sellando pegar a cada lado de la carcasa del anillo sello del sellando cara entre el cilindro bloquear empaquetadura y la tapa cubrir (a

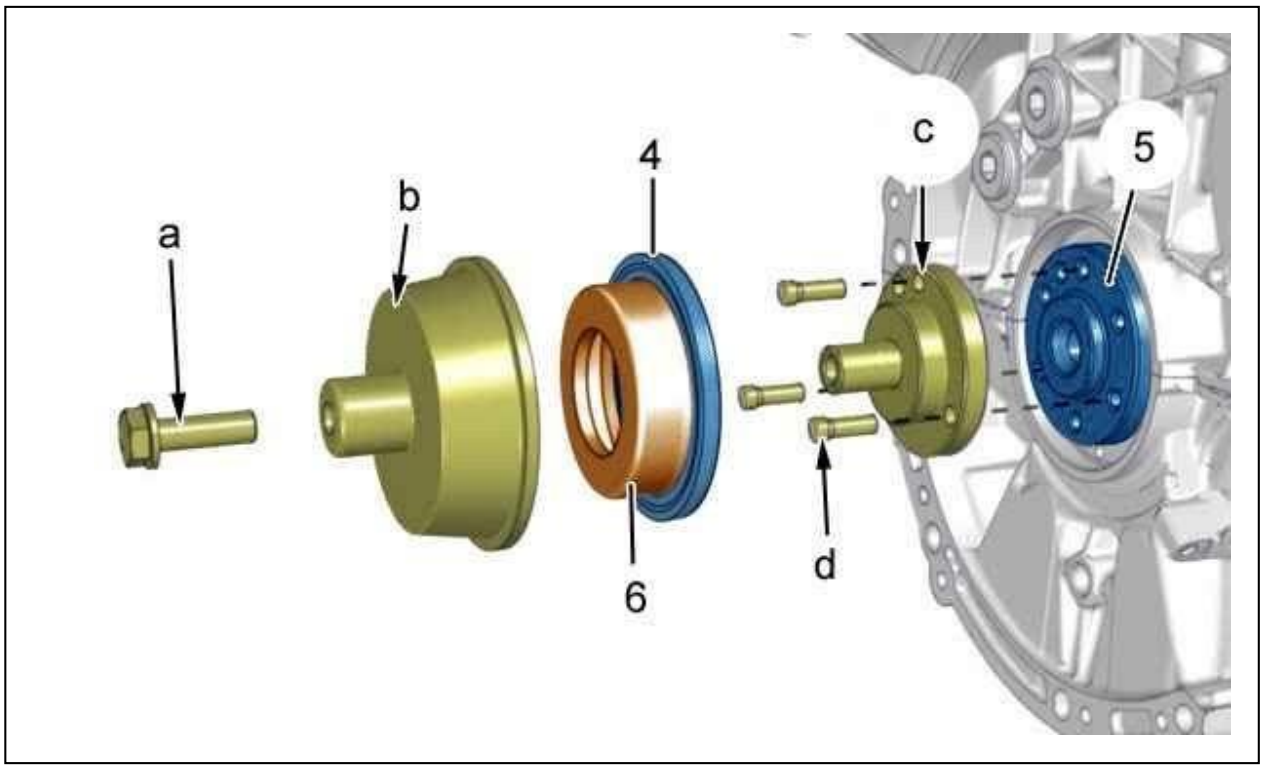


Figura: B1CG022D

Ajuste; Usando la herramienta [0197-C]

- Encajar la guía "c" sobre el cigüeñal (5); Usando los 3 tornillos "d"
- La ojiva (6) equipada con sus nuevos anillos sella (9) en el cigüeñal (5)
- La herramienta "b"; Con el perno "a"

Apriete el perno "a" de la herramienta "b" hasta que la superficie de la herramienta "b" entre en contacto con la superficie del bloque de cilindros; Usin! herramienta [0197-C].
Retire las herramientas [0197-C].

PRECAUCIÓN: Reemplace los pernos (9) del volante (8).

Montaje:

- El anillo de fibra de velocidad del motor (10)
- El volante (8)
- Los tornillos (9)
- La caja de cambios

5. Operación adicional

Compruebe el nivel de aceite (corrija el nivel (si es necesario)).

PRECAUCIÓN: Realice la operaciones que se requieren siguiendo una reconexión de la batería de auxiliares.

Vuelva a conectar la batería de accesorios.

REVISION: TIPO DE MOTOR EP (INYECCION INDIRECTA)

Montaje:
Identificación -
Datos: Desmontaje: (inyección indirecta).
Reposición: (inyección indirecta).
Identificación - - Tipo de motor EP (inyección
Datos: Desmontaje: indirecta). (inyección indirecta).
Reposición: (inyección indirecta).

OPERACIONES PROHIBIDAS: SISTEMA DE INYECCIÓN DIRECTA HDI BOSCH

1. Proteccion

PRECAUCIÓN: Conecte siempre el aperturas inmediatamente después apertura hasta el circuito de combustible ; Utilizando la específica kit de enchufes

2. Limpieza

PRECAUCIÓN: El utilizar de una "alto presión" limpiador es prohibido.

PRECAUCIÓN: no no usar comprimido aire.

3. Sistema de suministro de combustible

Combustible recomendado: Diesel.

PRECAUCIÓN: no no usar combustible que no sea diesel (Riesgo de destrucción del sistema de inyección y del motor).

PRECAUCIÓN: La adición de aditivos como limpiador / recalificador de circuito de combustible prohibido.

4. Circuito eléctrico

El intercambio de una ECU de gestión del motor entre dos vehículos hace que sea imposible arrancar los vehículos.

PRECAUCIÓN: No suministre un inyector diesel con 12 voltios.

5. bomba de combustible de alta presión

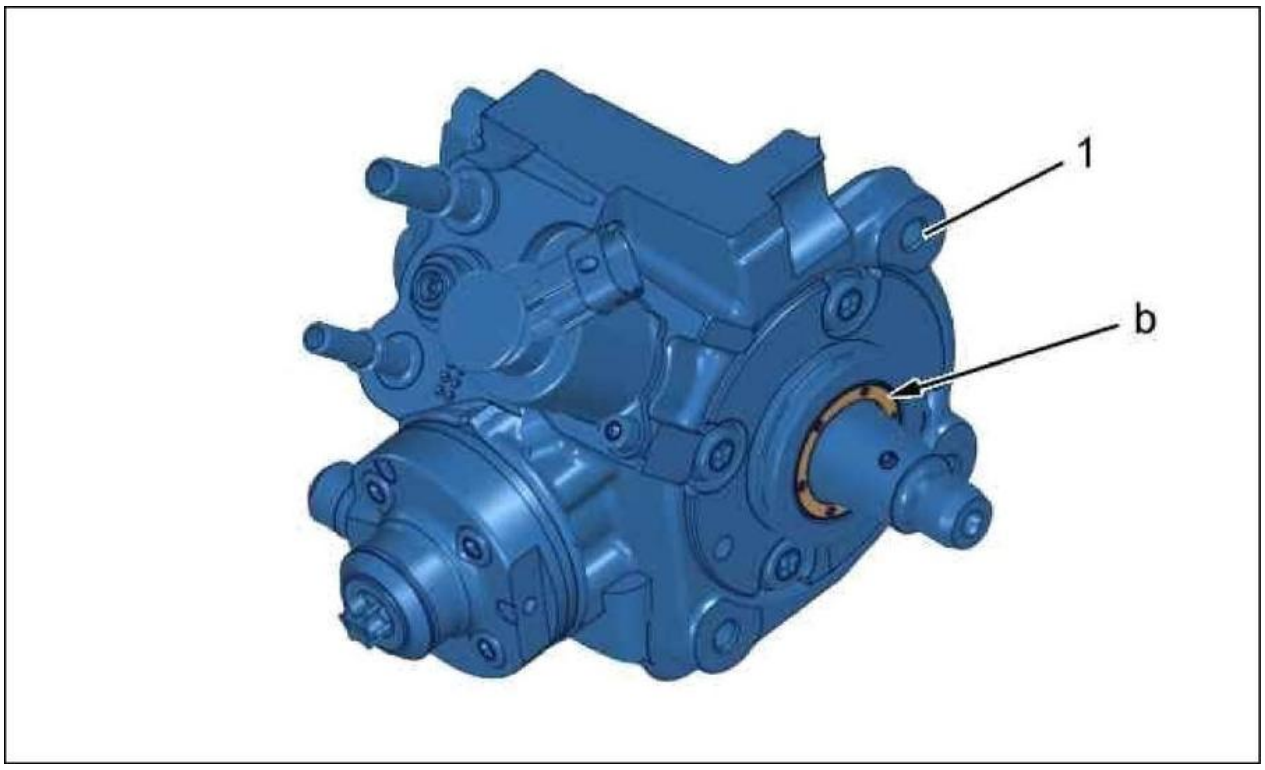


Figura: B1BK3YND

No separe el sello de anillo de la bomba de combustible de alta presión (1) (en "b") (No hay piezas de repuesto).

6. Inyector diesel

PRECAUCIÓN: Limpieza operaciones usando diesel y ultrasonido son prohibido.

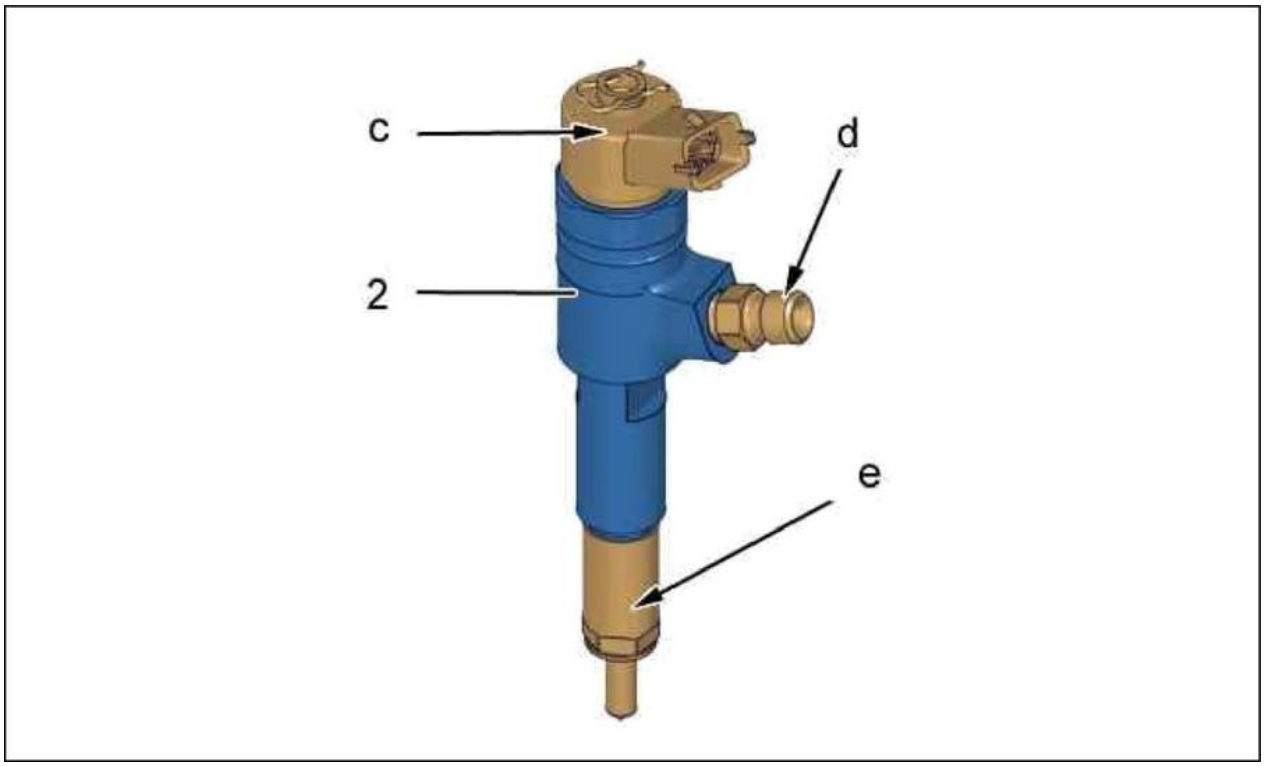


Figura: B1BK3YQD

No separe el cuerpo del inyector diesel (2) de los siguientes componentes:

- Unión de alta presión (en "d") (avería)
- Inyector diésel (en "e") (piezas de repuesto no disponibles)
- Elemento electromagnético (en "c") (piezas de repuesto no

disponibles) Se prohíbe la limpieza con calamina en la nariz del

inyector.

OPERACIONES PROHIBIDAS: SISTEMA DE INYECCIÓN DIRECTA HDI DENSO

1. Proteccion

PRECAUCIÓN: Conecte siempre el aperturas inmediatamente después apertura hasta el circuito de combustible ; Utilizando la específica kit de enchufes

2. Limpieza

PRECAUCIÓN: El utilizar de una "alto presión" limpiador es prohibido.

PRECAUCIÓN: no no usar comprimido aire.

3. Sistema de suministro de combustible

Combustible recomendado: Diesel.

PRECAUCIÓN: no no usar combustible que no sea diesel (Riesgo de destrucción del sistema de inyección y del motor.

PRECAUCIÓN: Se prohíbe la adición de aditivos, como limpiadores / recalizadores de circuitos de combustible.

4. Circuito eléctrico

Cambiar una ECU de inyección de un vehículo a otro hará que sea imposible arrancar cualquiera de los vehículos.

PRECAUCIÓN: No suministre un inyector diesel con 12 voltios.

5. Bomba de combustible de alta presión

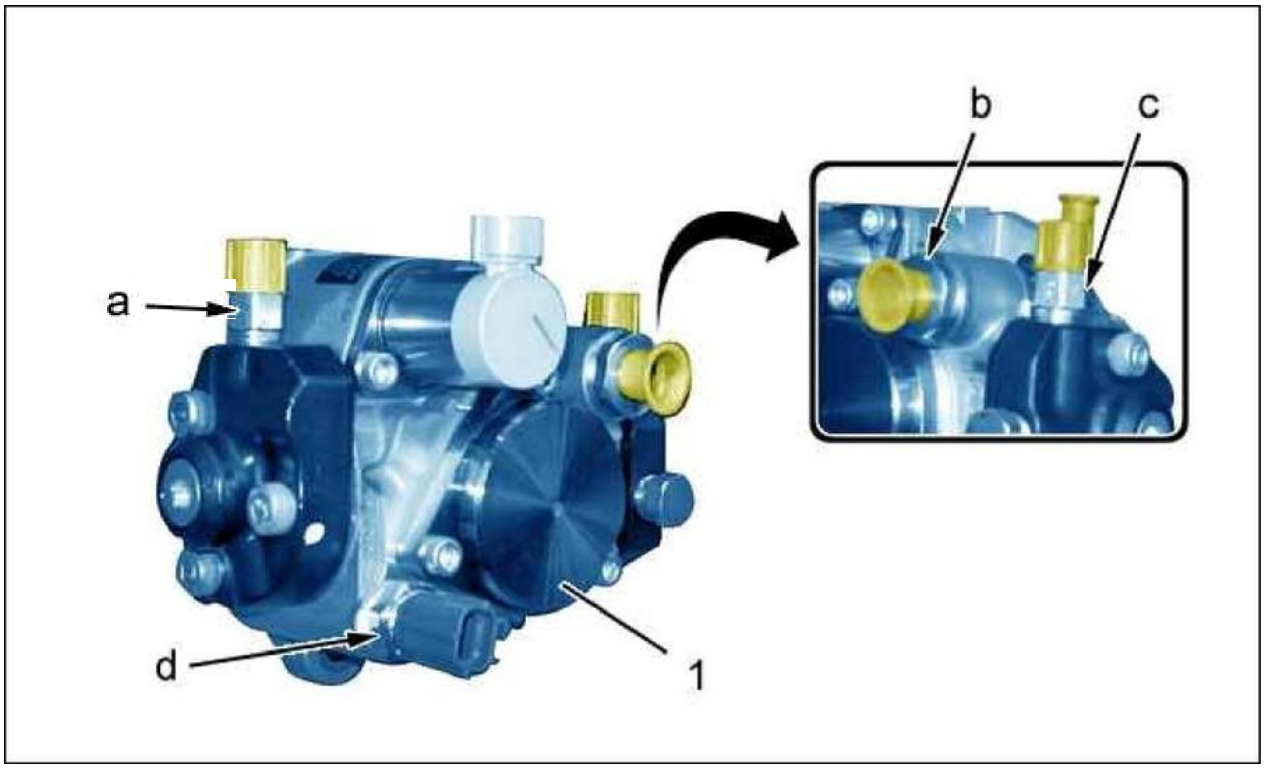


Figura: B1BK3YJD

No separe los siguientes componentes de la bomba de combustible de alta presión (1):

- Los racores de salida de alta presión "a" y "c" (avería)
- La unión de suministro de combustible "b" (avería)
- El sensor de temperatura del combustible "d" (piezas de repuesto no disponibles)

6. Carril de inyección común de alta presión de combustible

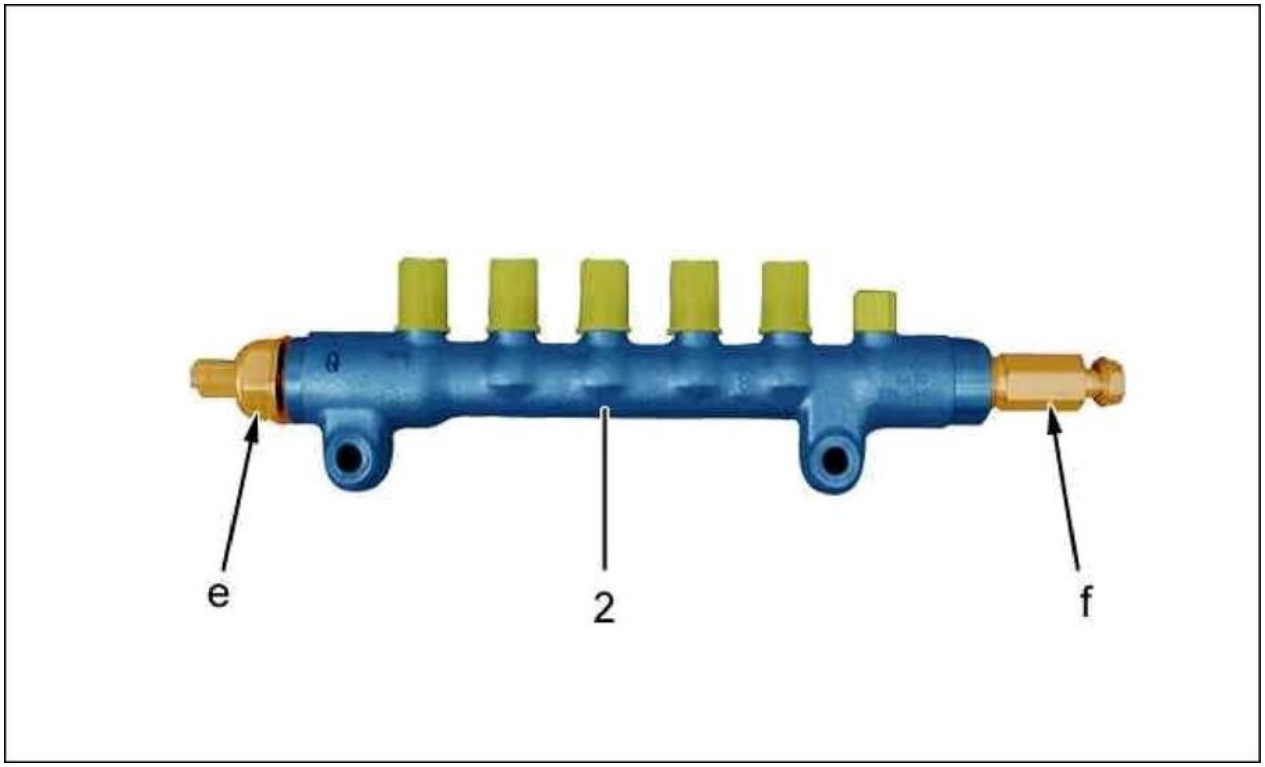


Figura: B1BK3YKD

No separe los siguientes componentes del riel de inyección común de alta presión de combustible (2):

- El sensor de presión "e" (piezas de repuesto no disponibles)
- El regulador de presión "l" (piezas de repuesto no disponibles)

7. Inyector diesel

PRECAUCIÓN: Las operaciones de limpieza con diesel y ultrasonidos son prohibido.

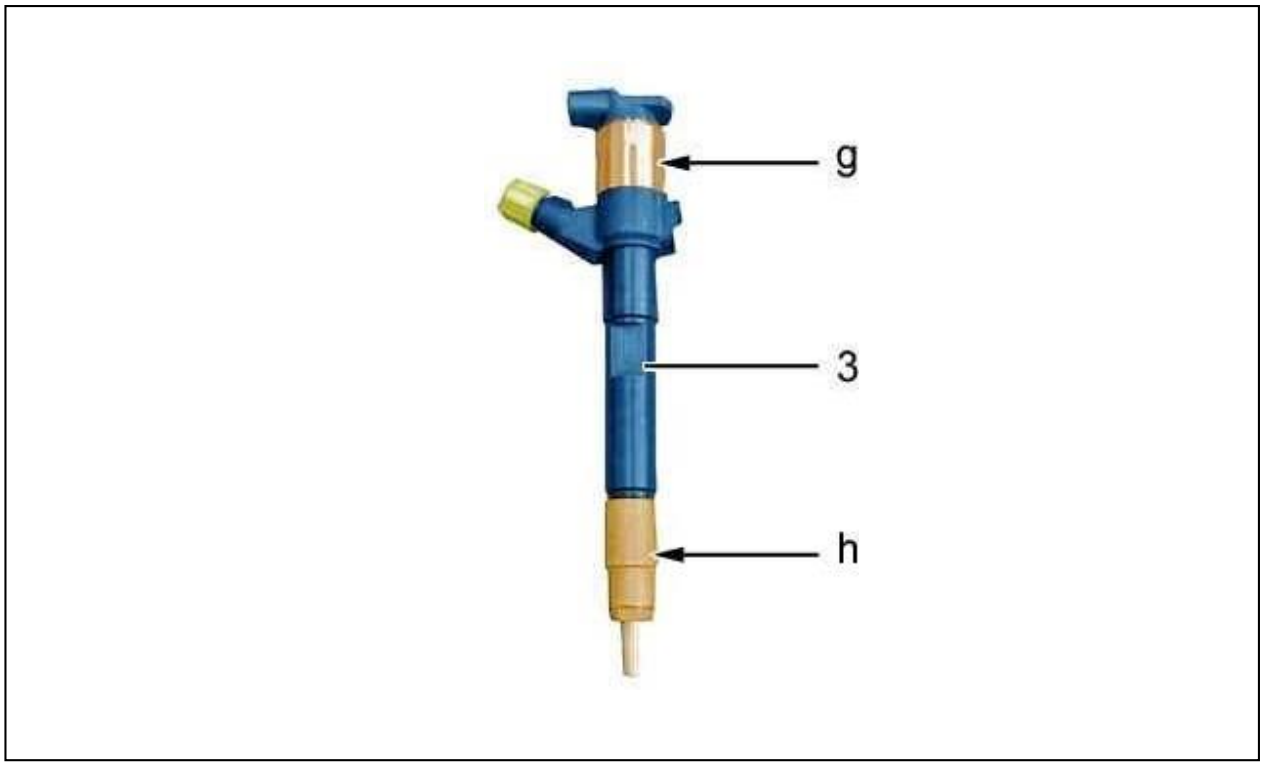


Figura: B1BK3YLD

No separe los siguientes componentes del soporte del inyector diesel (3):

- Elemento electromagnético "g" (piezas de repuesto no disponibles)
- Inyector diésel "h" (piezas de repuesto no disponibles)

PRECAUCIÓN: Se prohíbe la limpieza con calamina en la nariz del inyector.

OPERACIONES PROHIBIDAS: SISTEMA DE INYECCIÓN DIRECTA DE GASOLINA THP

1. Limpieza

Está prohibido el uso de limpiadores de "alta presión". No utilice aire comprimido.

2. Sistema de suministro de combustible

Combustible recomendado: gasolina sin plomo.

3. Circuito eléctrico

El intercambio de ECU del motor entre dos vehículos hace que sea imposible arrancar cualquiera de los vehículos. Está prohibido alimentar uno o todos los inyectores con 12 voltios.

4. bomba de combustible de alta presión

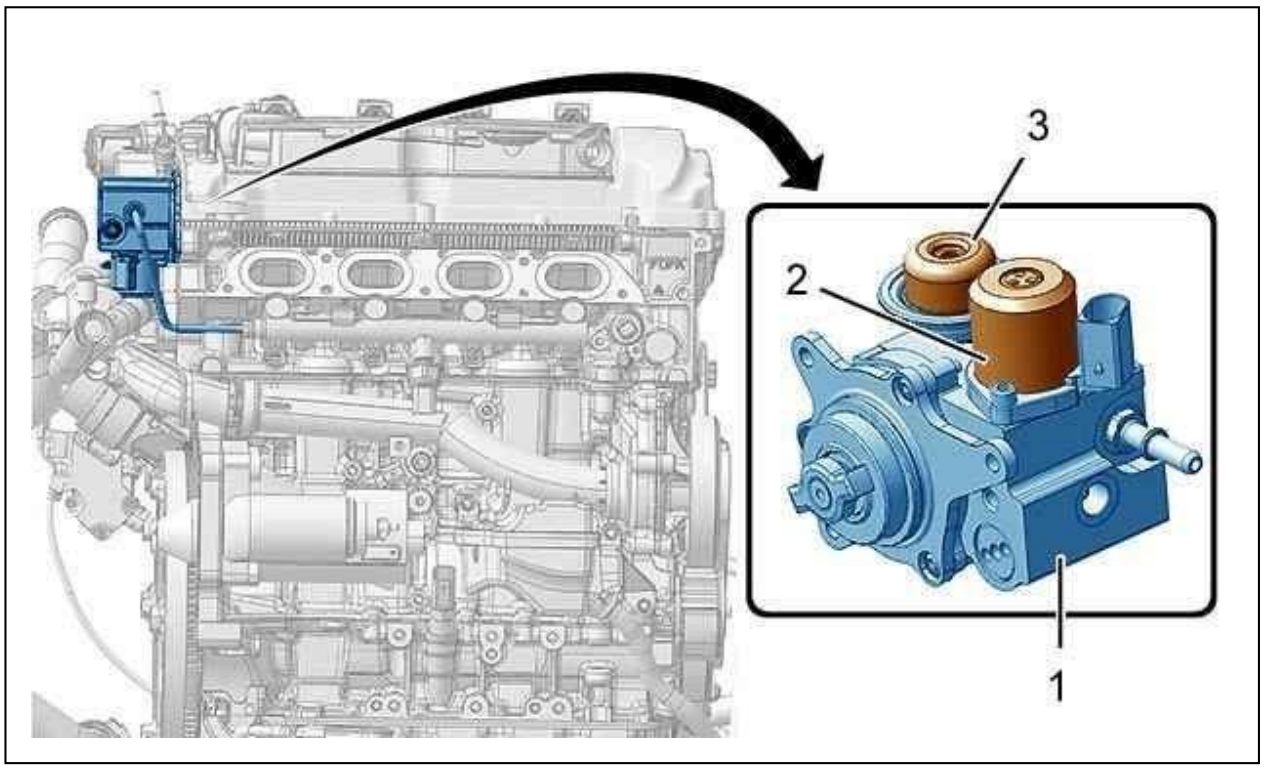


Figura: B1BK3XBD

Unidad de calefacción (1):

- Electroválvula de regulación de alta presión de combustible (2); (Sin repuestos)
- Válvula de exceso de presión de aceite (3); (Sin repuestos)

OPERACIONES PROHIBIDAS: SISTEMA DE INYECCIÓN DIRECTA HDI CONTINENTAL-SIEMENS

1. Proteccion

PRECAUCIÓN: Conecte siempre el aperturas inmediatamente después apertura hasta el circuito de combustible ; Utilizando la específica kit de enchufes

2. Limpieza

PRECAUCIÓN: El utilizar de una "alto presión" limpiador es prohibido.

PRECAUCIÓN: no no usar comprimido aire.

3. Sistema de suministro de combustible

Combustible recomendado: Diesel.

PRECAUCIÓN: no no usar combustible que no sea diesel (Riesgo de destrucción del sistema de inyección y del motor.

PRECAUCIÓN: Se prohíbe la adición de aditivos, como limpiadores / recalizadores de circuitos de combustible.

4. Circuito eléctrico

Cambiar una ECU de inyección de un vehículo a otro hará que sea imposible arrancar cualquiera de los vehículos.

PRECAUCIÓN: No suministre un inyector diesel con 12 voltios.

5. bomba de combustible de alta presión

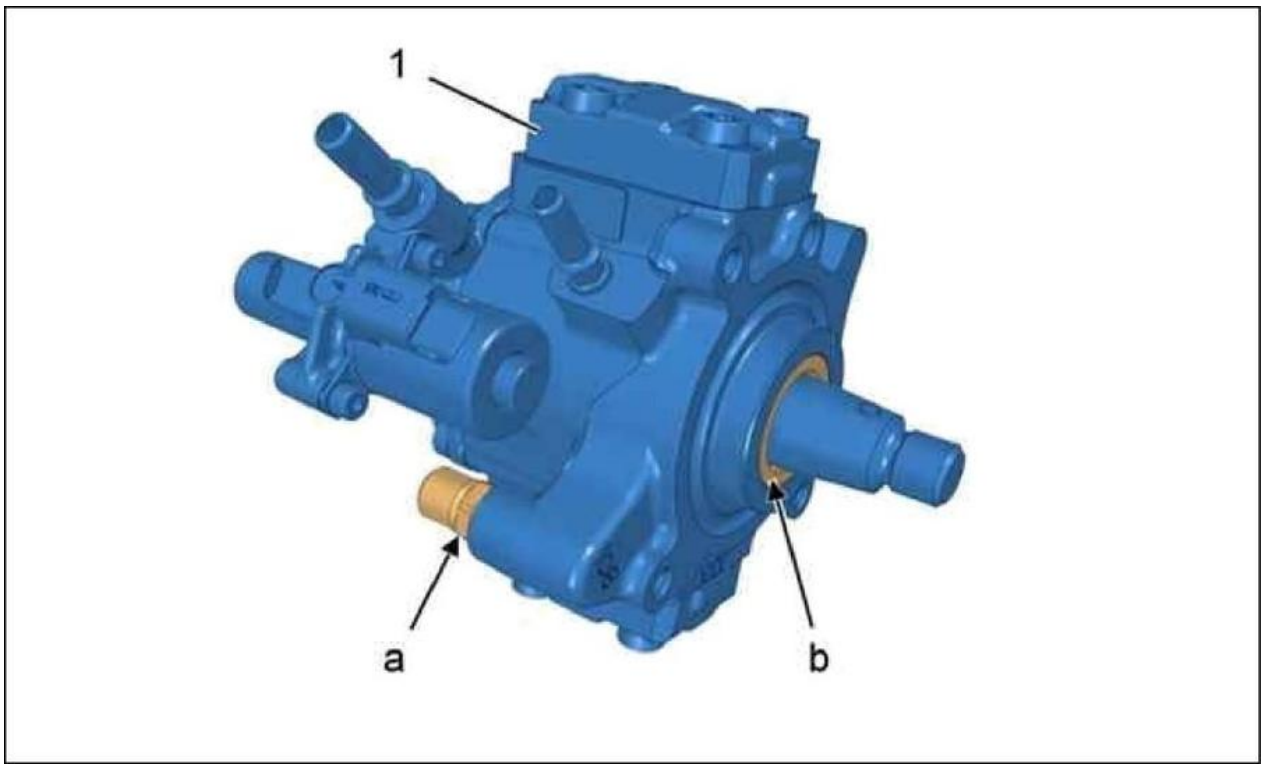


Figura: B1BK3XMD

No separe los siguientes componentes de la bomba de alta presión de combustible (1):

- Unión de salida de alta presión "a" (avería)
- Anillo de sellado "b" (piezas de repuesto no disponibles)

6. Inyector diesel

PRECAUCIÓN: Limpieza operaciones usando diesel y ultrasonido son prohibido.

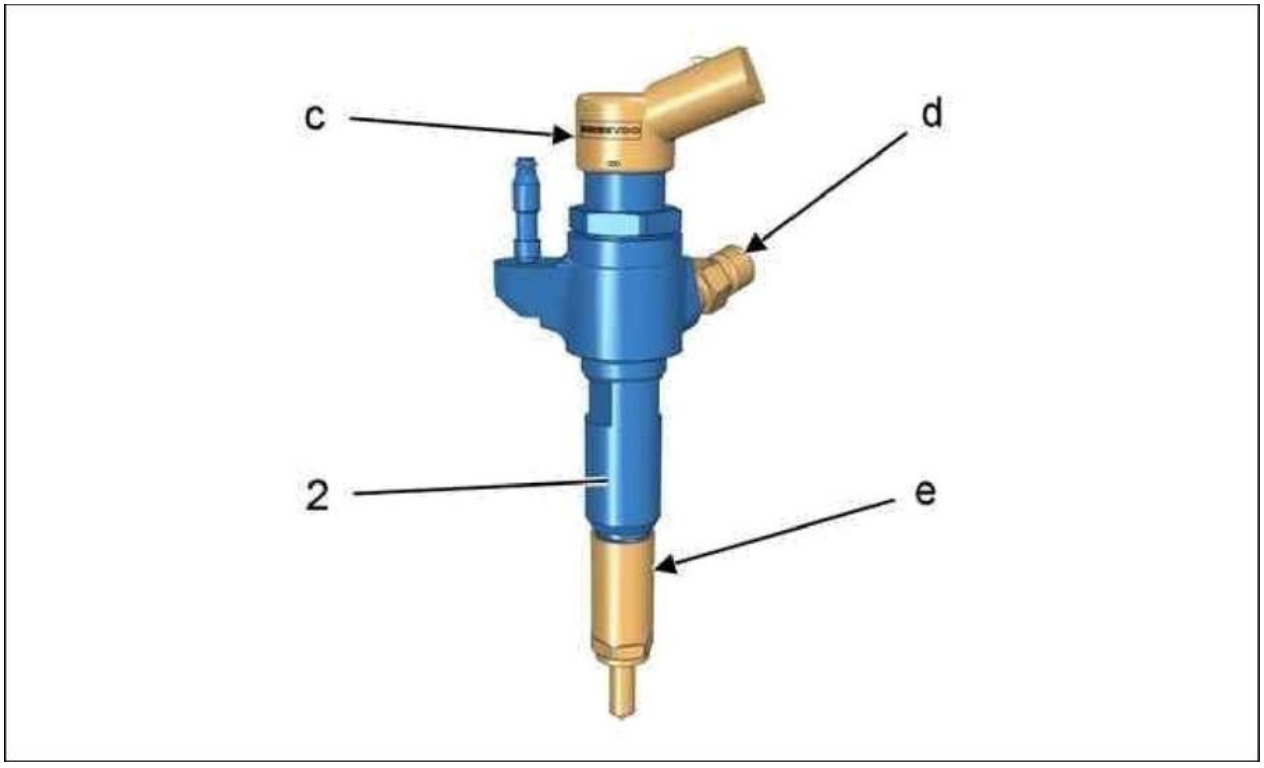


Figura: B1BK3XND

No separe el cuerpo del inyector diesel (2) de los siguientes componentes:

- Elemento electromagnético "c" (piezas de repuesto no disponibles)
- Unión de alta presión "d" (avería)
- Inyector diésel "e" (piezas de repuesto no disponibles)

Está prohibida la limpieza con calamina en la nariz del inyector.

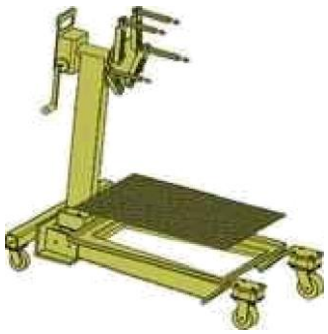
MONTAJE: MOTOR EN STAND

ESENCIAL: Observar las seguridad y recomendaciones de limpieza .

1. Estampación

Equipo:

- Cadena de elevación
- polipasto de taller

Herramienta	Referencia	Designacion
[0013]  Figura: ESABOQVT	[0013]	Soporte para soportar motor o caja de cambios
[0013-2C]  Figura: E5AB1CJT	[0013-2C]	Mandril de montaje del motor

2. Operaciones preliminares



Figura: B1BPSTZD

PRECAUCIÓN: Alinee la línea central del cigüeñal y la línea central del soporte [0013].

Apoye el motor; Utilizando el polipasto de taller y la cadena de elevación. Coloque el soporte del motor [0013] en su lugar de cara al motor.

3. Montaje del motor en el caballete

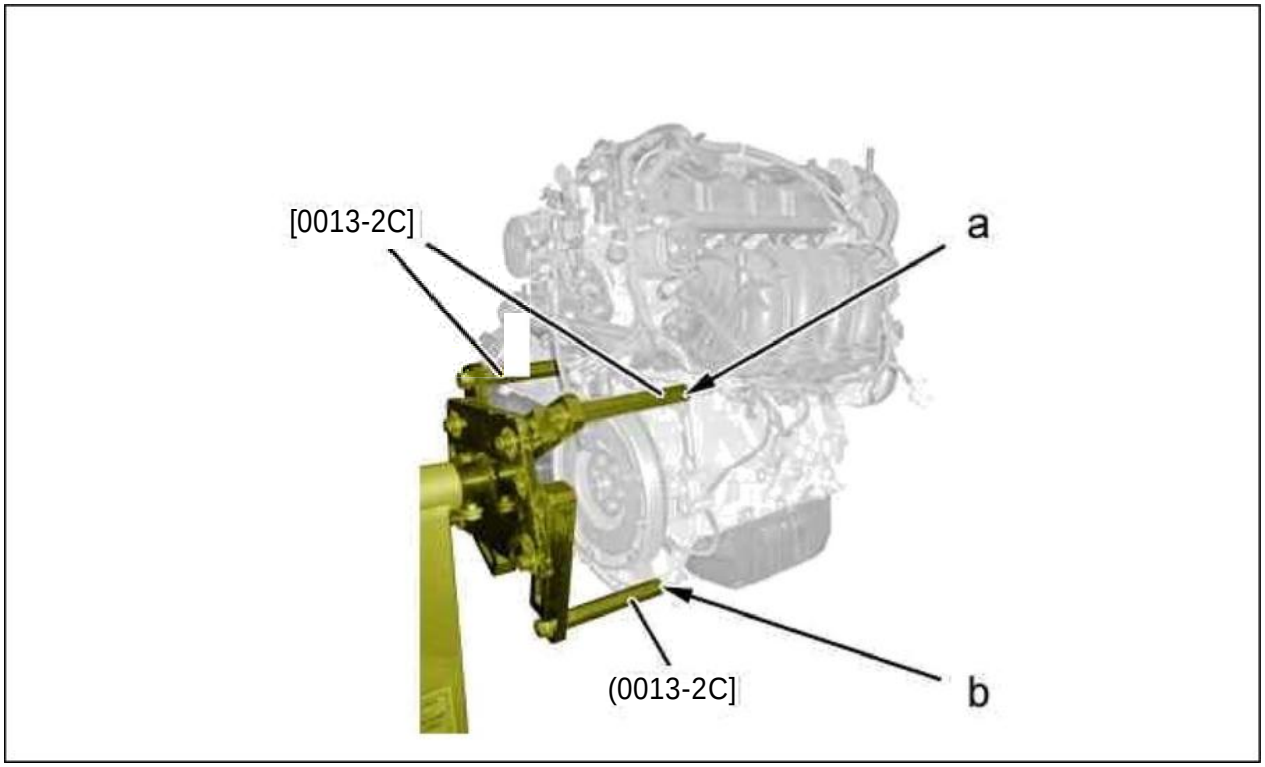


Figura: B1BPSUOD

Monte los mandriles de montaje del motor [0013-2C] (en "a", "b").

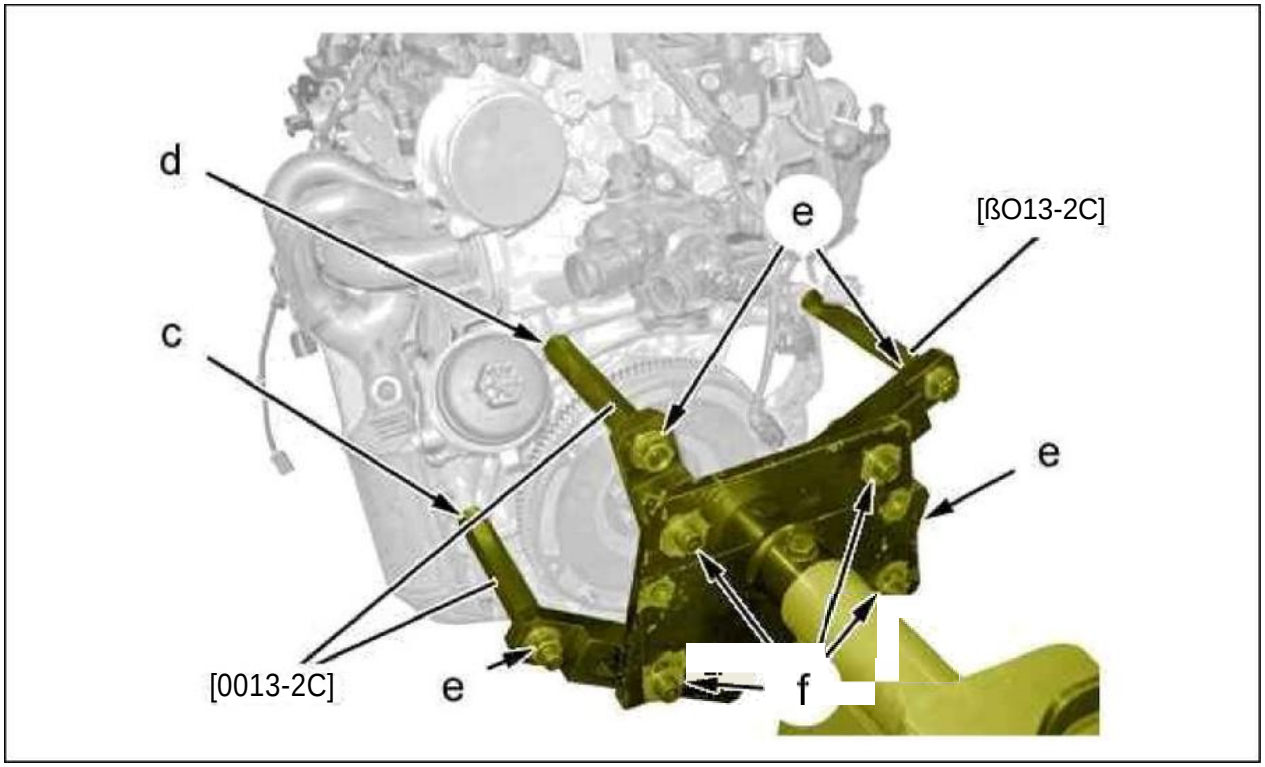


Figura: B1BPSUID

Monte los mandriles de montaje del motor [0013-2C]
(en "c", "d"). Encajar '

- Las nueces (en "e")
- Los tornillos (en "f")

ESENCIAL: Compruebe que todas las fijaciones están apretadas antes de soltando la grua.

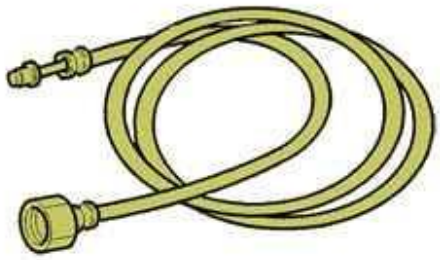
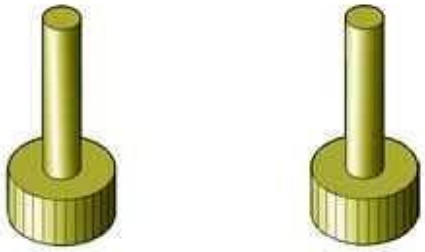
Separe la grúa de taller y la cadena de elevación del motor.

EXTRACCIÓN - REPOSICIÓN: CULATA DE CILINDRO (EN EL VEHÍCULO)

ESENCIAL:

ESENCIAL: Espera a menos uno hora antes llevando a cabo alguna trabajo en los cansada línea.

1. Estampación

) tOOI	Referencia) Designación	
[0141-T1]  Figura: E5AB0B2T	[0141-T1]	Tubo con adaptador para válvula SHRADER
[1520]  Figura: E5AB0A7T	[1520]	Juego de piezas ciegas para uniones de tubería a presión

2. Eliminando

Coloque el vehículo en un
elevador de 2 postes.
Desconecta la batería.
Drene el sistema de enfriamiento.

PRECAUCIÓN: Coloque tapones en la entrada de aire del colector de admisión.

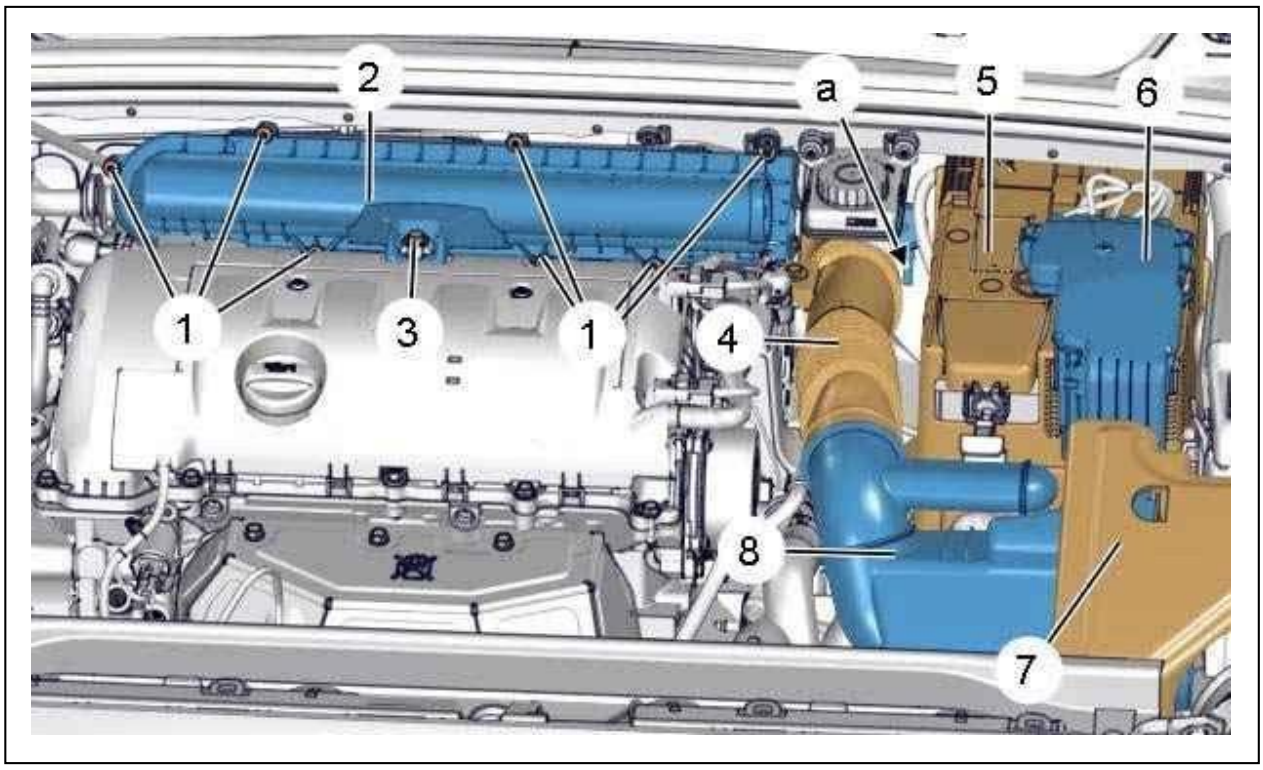


Figura: B1DM050D

Soltar:

- La tubería del circuito de vacío (como "a")
- La caja de fusibles maxi (6)

Eliminar :

- El panel protector debajo del motor.
- los deflector (7)
- El resonador de entrada de aire (8)
- La unión de entrada de aire (4)
- Los tornillos (1)
- El (3) perno
- La tapa del filtro de aire (2)
- La tapa estilo batería (5)
- La batería (/)

Soltar y apartar los arneses eléctricos que van a la bandeja de la batería.
Retire la bandeja de la batería.

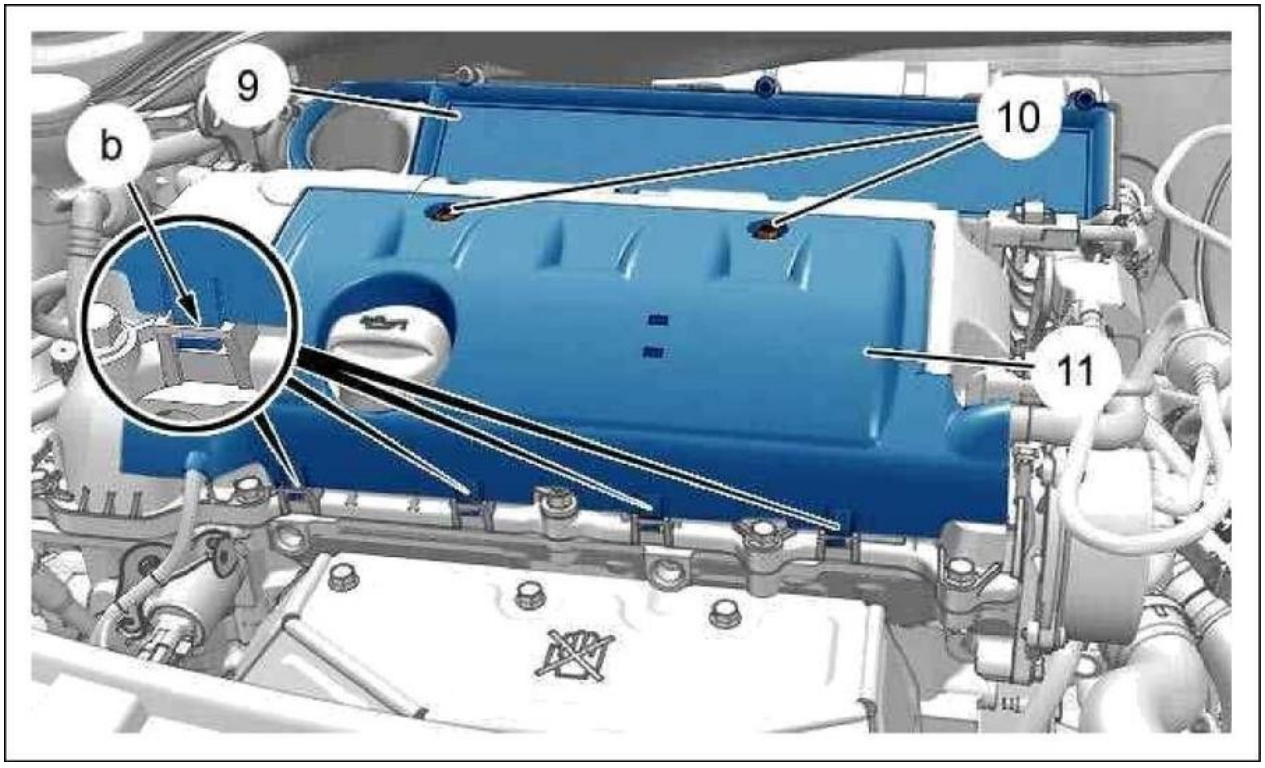


Figura: B1DM04QD

Eliminar :

- El elemento filtrante (9)
- Las fijaciones (10) de la tapa del motor (11)

Soltar: La tapa del motor (11) (como "b"). Retire la cubierta estilo motor (11).

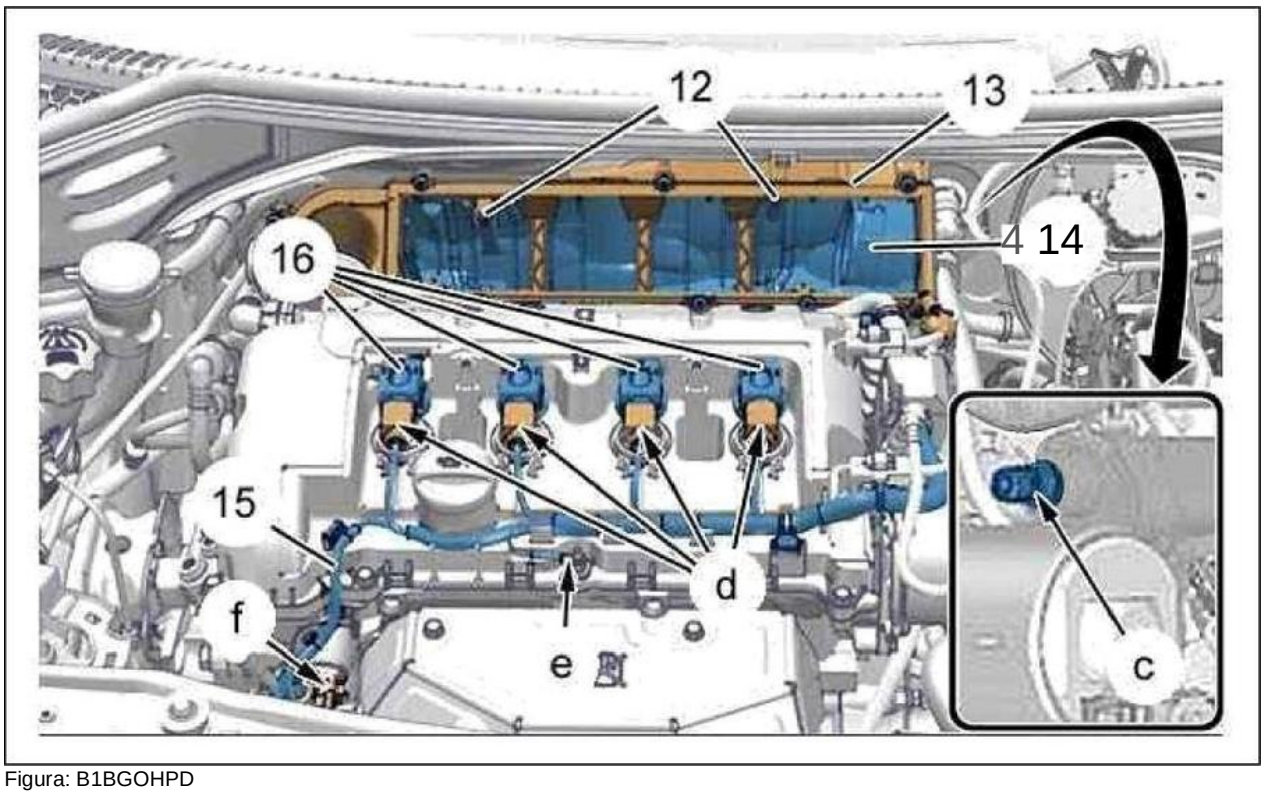


Figura: B1BGOHPD

PRECAUCIÓN: Baje la presión de gasolina conectando el extremo de la herramienta [0141-T1] en la válvula SHRADER y recoja el combustible en una receptáculo (Conexión de la herramienta a "C").

Eliminar :

- El montaje intermedio (13)
- La carcasa del filtro de aire (14)

Desenchufar

- El arnés de suministro (como "e")
- El conector (/) (como "I")
- Los mazos de cables de suministro (bobinas de encendido (16)) (como "d")

Desabrochar y apartar: El mazo de cables (15). Eliminar
:

- Las bobinas de encendido (16)
- Las bujías

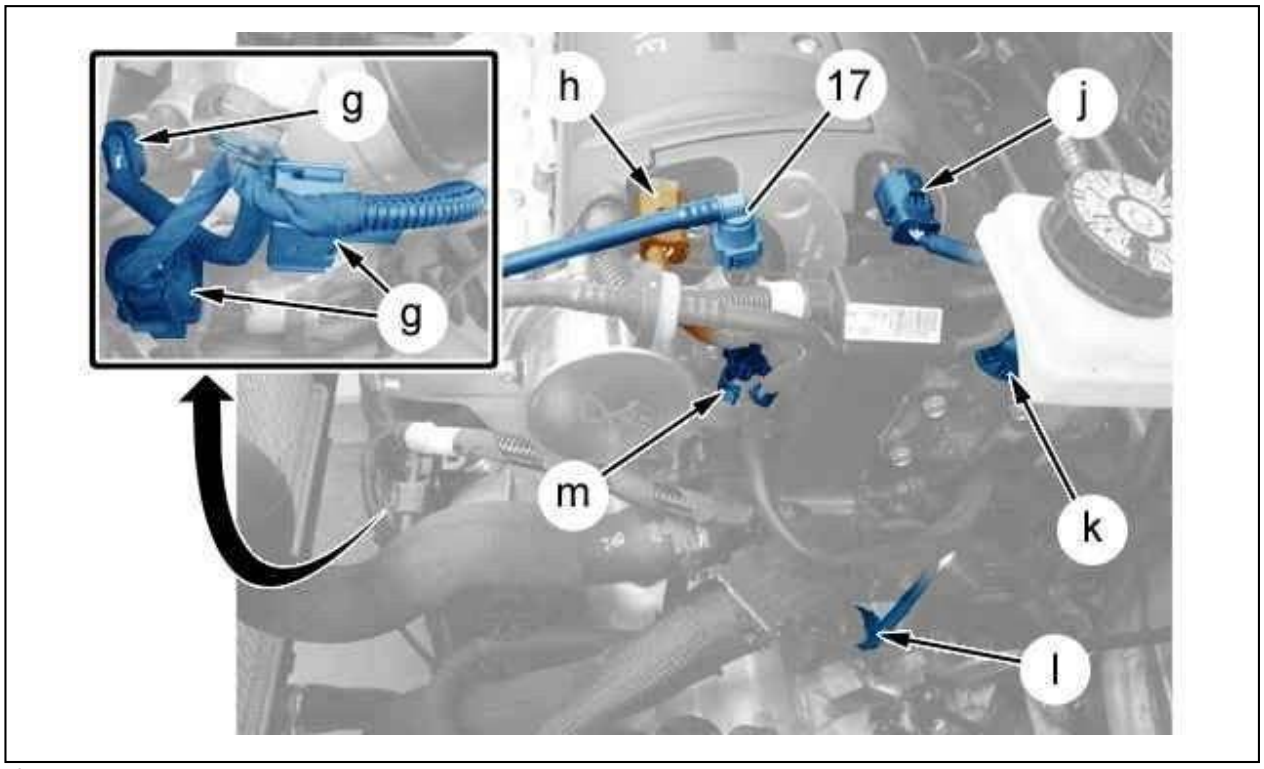


Figura: B1BG1X1D

Desenchufe:

- Los conectores (en "g", "h", "j", "k", "l")
- El conector del actuador del sistema de admisión continuamente variable

Desacoplar el tubo (17).
Soltar el tubo (17) (en "m").
Levante y aparte la funda del arnés de suministro eléctrico.

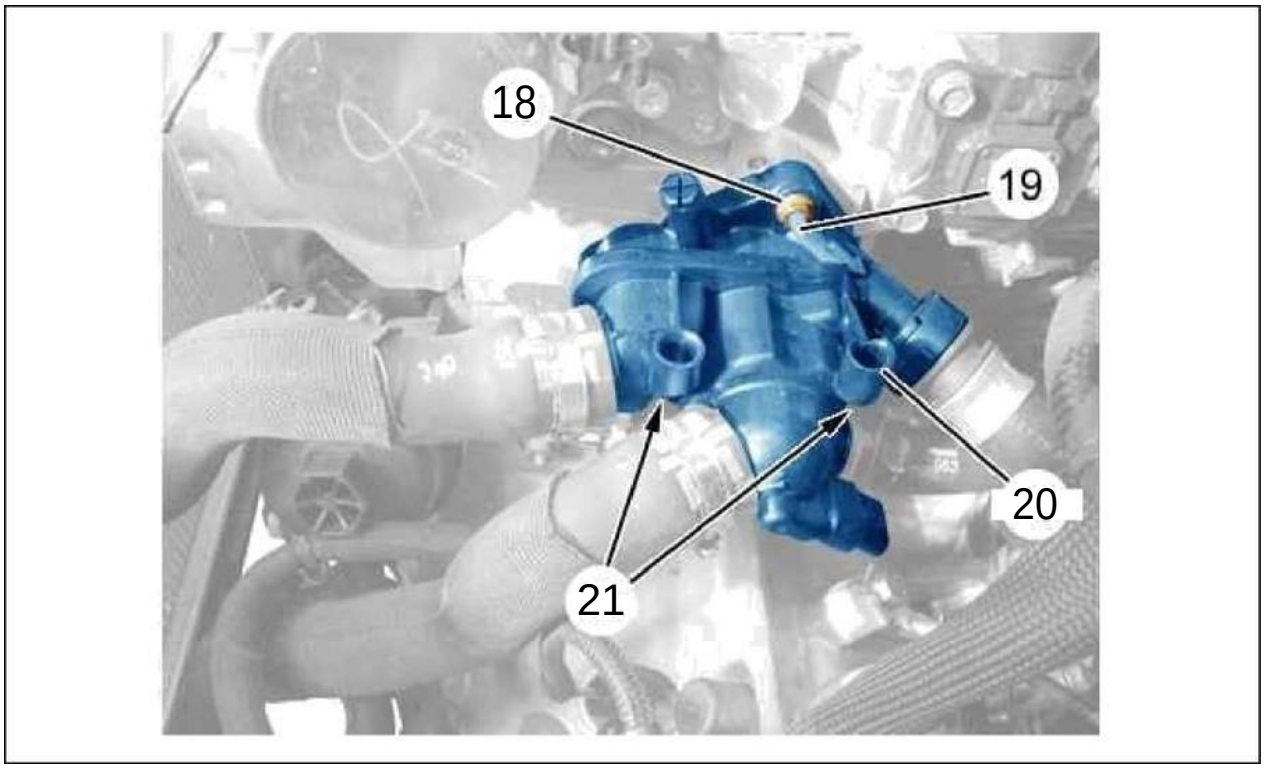


Figura: B1DG0KRD

Eliminar :

- La nuez (18)
- El semental (19)
- Los tornillos (21)

Apartar la carcasa de salida de agua (20) de la culata. Eliminar :

- Los inyectores
- El colector del convertidor catalítico de escape

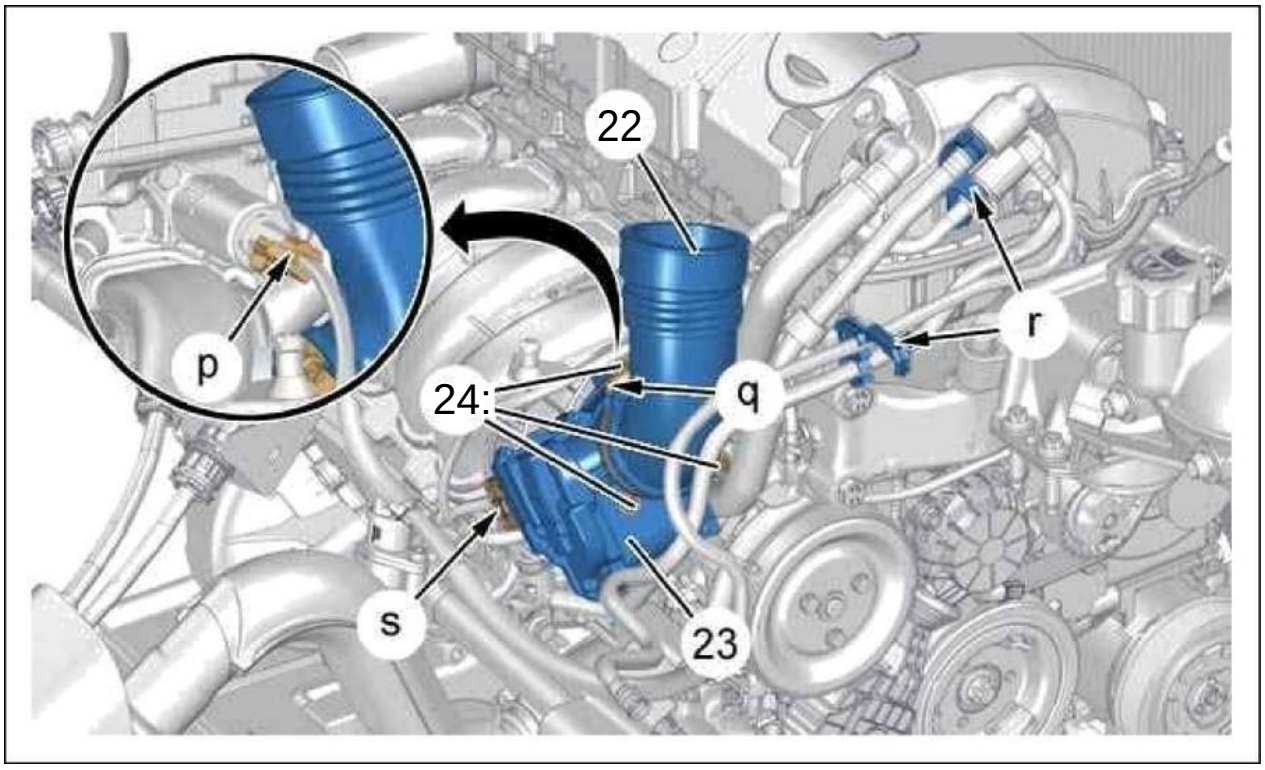


Figura: B1DG0KSD

Soltar: Los tubos de combustible (como "r").
Eliminar :

- El clip (como "q")
- El conducto de aire (22)
- Los tornillos (24)
- La unidad de aceleración (23)

Desenchufar

- El conector (/) (como "p")
- El conector (/) (como "s")

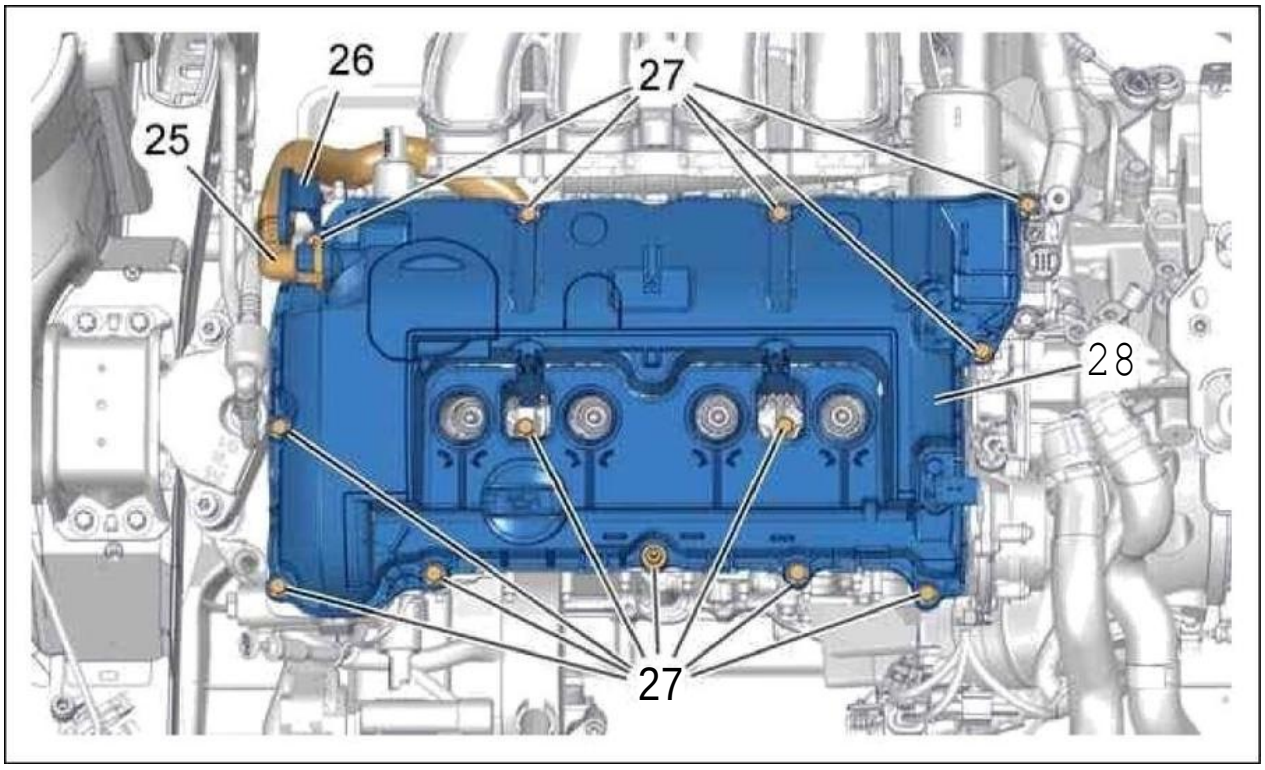


Figura: B1DG0KTD

Desacoplar el tubo de reinducción de vapor de aceite (25). Eliminar :

- El ojo de elevación (26)
- Los tornillos (27)
- La tapa de la culata de cilindros (28)
- La cadena de distribución
- El colector de entrada

(/) Liberación: El colector de

entrada (/).

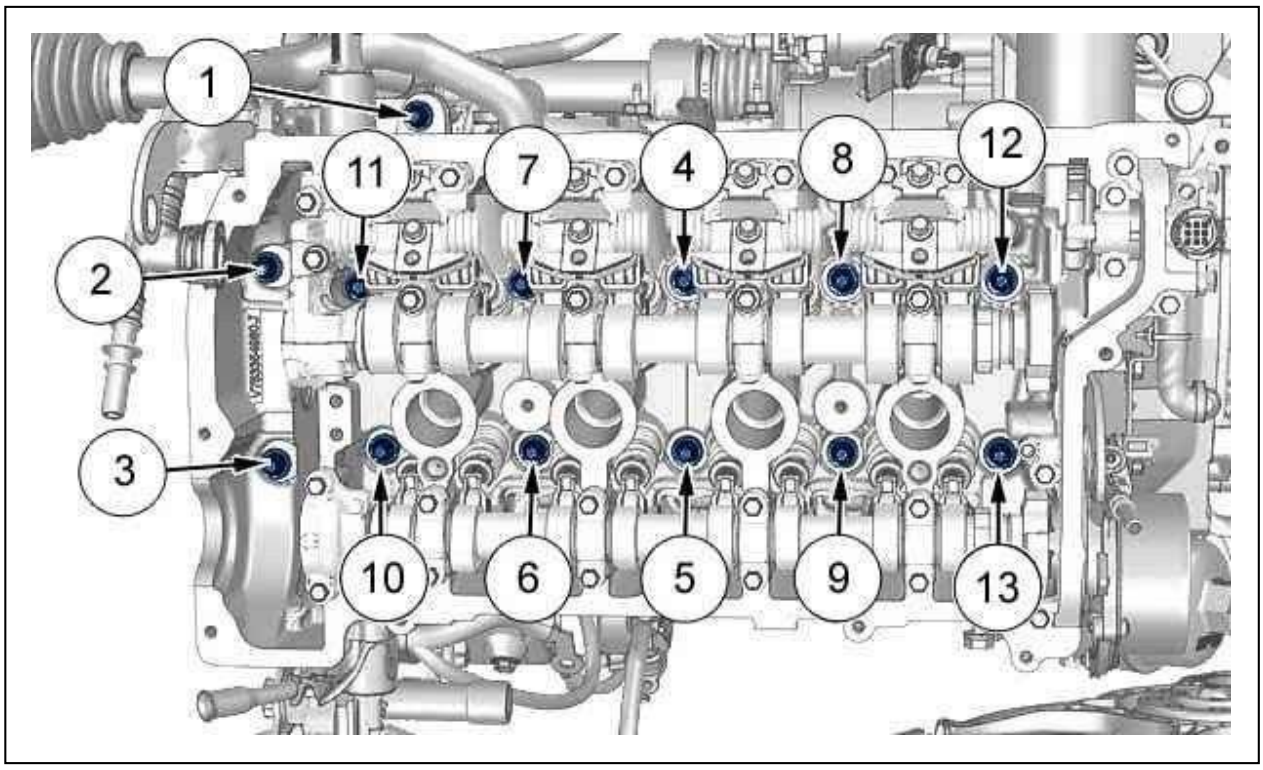


Figura: B1DM04WD

Eliminar :

- Los tornillos de la culata (/) (en el orden de 1 a 3)
- Los tornillos de culata (/) (en el orden del 4 al 13)
- La culata
- La junta de culata

3. Reacondicionamiento

PRECAUCIÓN: Las caras del sello no deben mostrar rastros de impactos o raspaduras.

NB: Limpiar las caras de la junta (hacer no utilice una herramienta afilada o abrasiva).

PRECAUCIÓN: Reemplace siempre: Los sellos.

Compruebe que la culata esté plana (+ 0,05 mm
máximo). Valor máximo de rectificación: 0,3 mm.

PRECAUCIÓN: Siempre repararse los cilindro cabeza, árboles de levas y cigüeñal en el ajuste posición, herramientas en sitio (Referir al ‹procedimiento: Comprobación de la sincronización de válvulas).

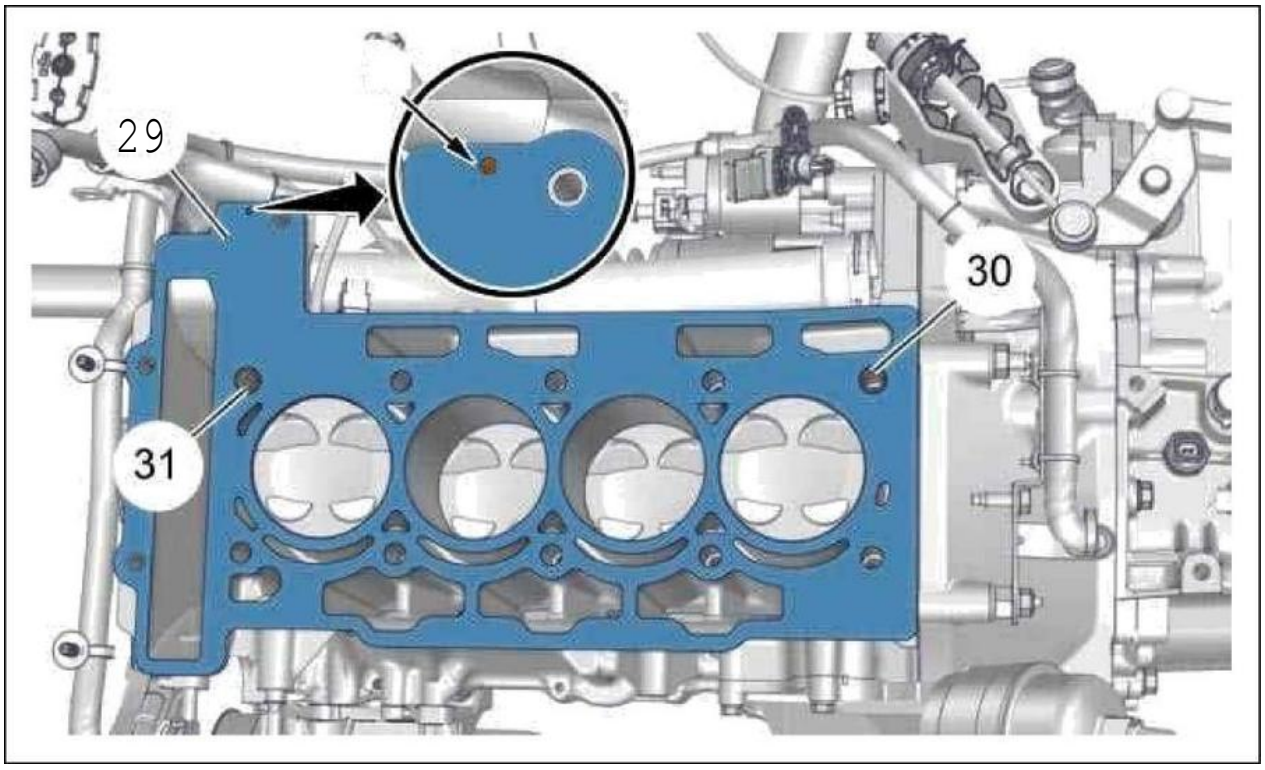


Figura: B1DG0KVD

NB: Una junta de "dimensión de reparación" (+0,3 mm) está disponible en caso de rectificación de culata.

Compruebe la presencia de los casquillos
centralizadores (31), (30). Ajuste:

- La junta de culata (29) (nueva) (identificación del motor (como "t"))
- La culata

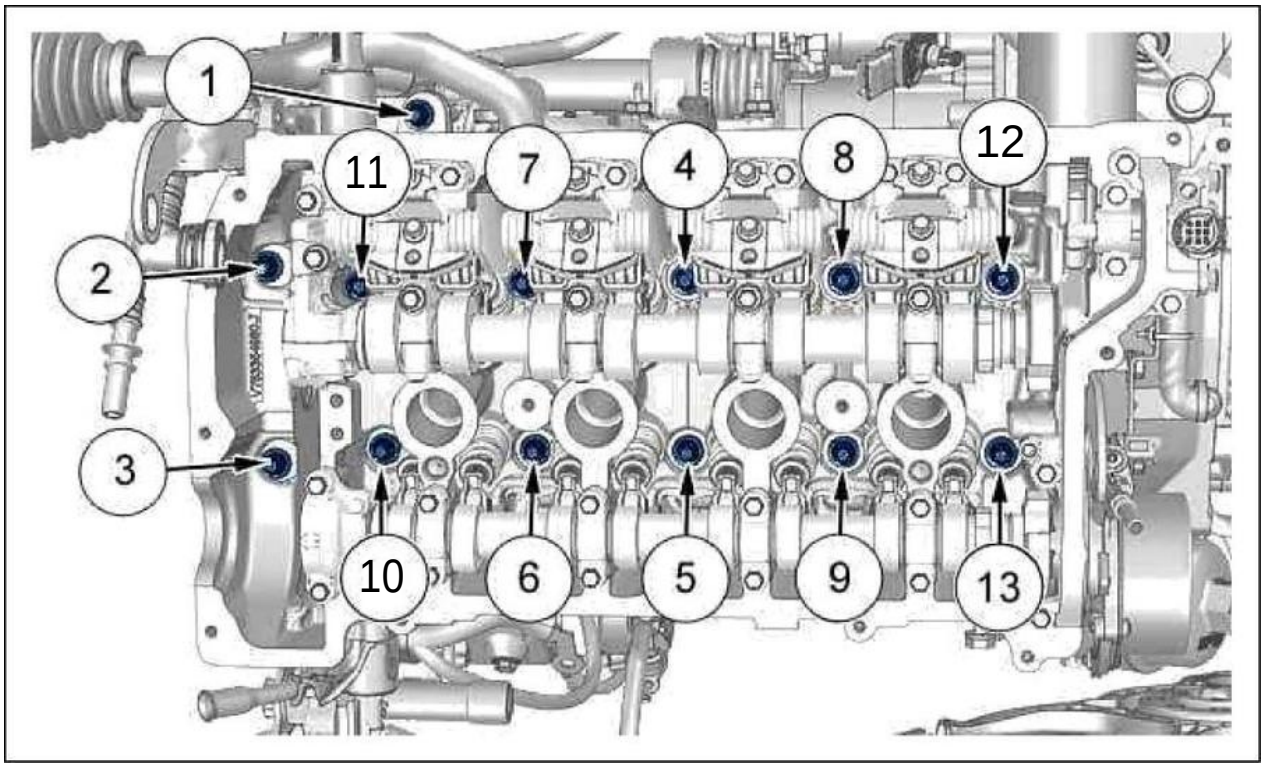


Figura: B1DM04WD

PRECAUCIÓN: La culata de cilindros reacondicionado con pernos y arandelas nuevos. Coloque los tornillos de culata recubiertos con MOLYKOTE E RAPID PLUS E3 en las roscas y debajo de las cabezas de los tornillos.

PRECAUCIÓN: Respete los pares de apriete.

Montar y apretar: Los tornillos de la culata (/) (en el siguiente orden):
- Los tornillos de culata (/) (en el orden del 4 al 13)
- Los pernos de junta de la culata (en el orden de 1 a 3)

Montaje:
- La cadena de distribución
- El colector del convertidor catalítico de escape
- El colector de entrada (/)
- Los inyectores

Montaje:
- La tapa de la culata de cilindros (28)
- Los tornillos (27)
- El ojo de elevación (26)

Acoplamiento - Clip: Manguera de ventilación del cárter (25). Conectar:
- El conector (/) (como "s")
- El conector (/) (como "p")

Montaje:
- La unidad de aceleración (23)
- Los tornillos (24)
- El conducto de aire (22)
- El clip (como "q")

Clip: Los tubos de combustible (como "r").

PRECAUCIÓN: Reemplace siempre todas los focas (Refrigerante toma de corriente vivienda (21)); Coloque juntas nuevas

Montaje:
- El termostato (20)
- Los tornillos 21
- El semental (19)
- La nuez (18)
- El revestimiento del arnés del motor

Clip de la tubería (17) (en "m"). Acople el tubo (17).
Conectar:
- El conector del actuador del sistema de admisión continuamente variable
- Los conectores (en "g", "h", "j", "k", "l")

Retire las herramientas [1520].
Montaje:
- Las bujías
- Las bobinas de encendido (16)
- El arnés eléctrico (15)

Conectar:
- Los mazos de cables de suministro (bobinas de encendido (16)) (como "d")
- El conector (/) (como "l")

- El arnés de suministro (como "e")

PRECAUCIÓN: Retire: Los tapones a el colector de entrada aire entrada.

Montaje:
- La carcasa del filtro de aire (14)
- El montaje intermedio (13)
- La cubierta de estilo del motor (11)

Clip: La tapa del motor (11) (como "b"). Montaje:
- Las fijaciones (10) de la tapa del motor (11)
- El elemento filtrante (9)
- La bandeja de la batería (/)

Clip en su lugar: los mazos de cables eléctricos contiguos a la caja de la batería. Montaje:
- La batería (/)
- La tapa estilo batería (5)
- La tapa del filtro de aire (2)
- El (3) perno
- Los tornillos (1)
- La unión de entrada de aire (4)
- El resonador de entrada de aire (8)
- El deflector (7)

Clip:
- La caja de fusibles maxi (6)
- El tubo del circuito de vacío

(como "a") Monte la protección debajo del motor.

PRECAUCIÓN: Realice las operaciones a realizar después de la reconexión de la batería.

Vuelva a conectar la batería.
Llene y purgue el sistema de enfriamiento.

QUITAR - PONER: ARBOLES DE LEVAS

Observe the safety and cleanliness recommendations

1. Estampación

tOOl	Referencia	Designacion
[0197-3A] Figura: E5AB064T	[0197-3A]	Herramienta de bloqueo del árbol de levas
[0197-3B1]  Figura: E5AB065T	[0197-3B1]	Abrazadera de compresión de resorte
[0197-3B2] 	[0197-3B2]	Herramienta para sujetar el tornillo de banco

Figura: E5AB066T

[0197-3C]

[0107-3C]

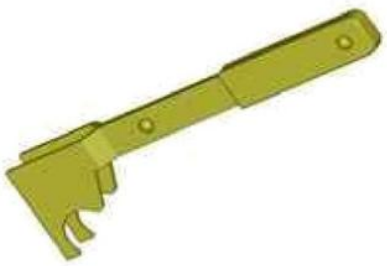


Figura: E5AB067T

2. Identificación

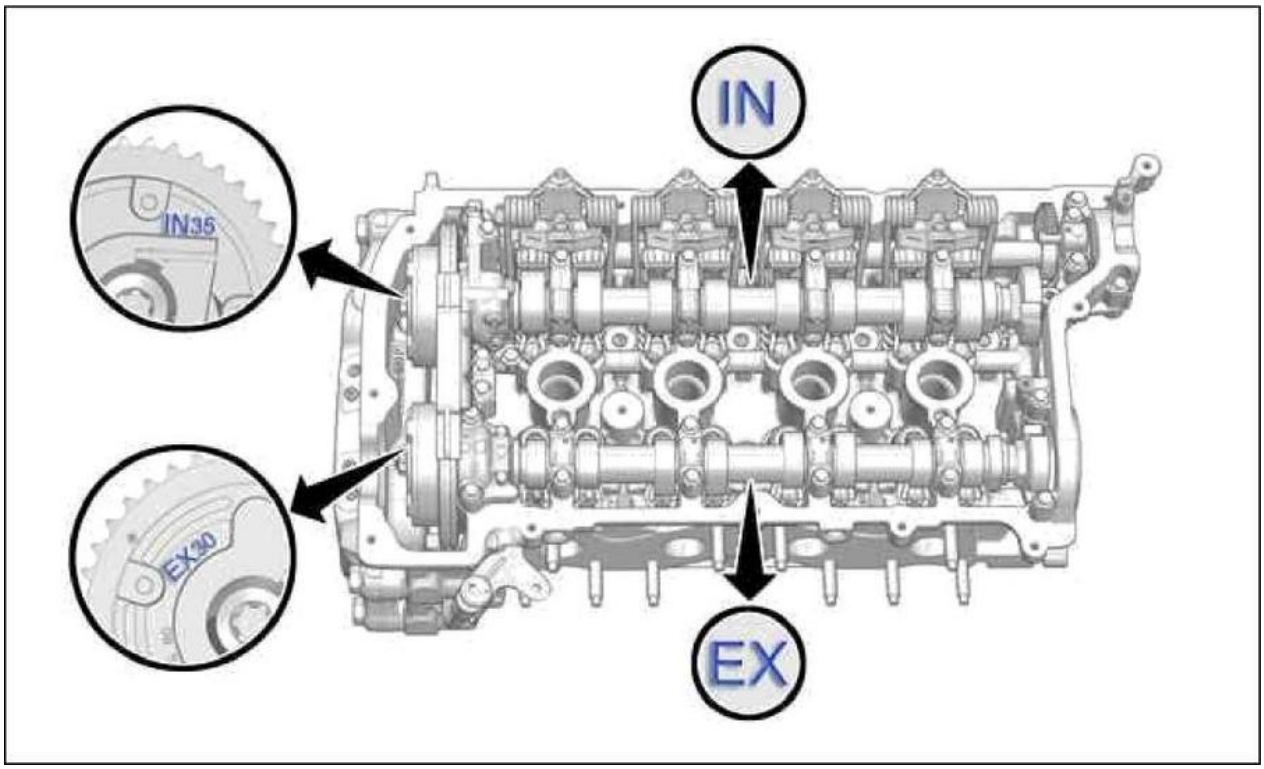


Figura: B1EGOCRD

PRECAUCIÓN : marca los posiciones de las poleas y los árboles de levas.

PRECAUCIÓN: Los dos árboles de levas y las dos poleas del árbol de levas tienen

marcas diferentes. EN: Entrada.
EJ .: Escape.

PRECAUCIÓN: No mezcle los árboles de levas y su árbol de levas poleas ; Riesgo de destrucción del motor.

3. Árbol de levas de escape

3.1. Eliminando

Coloque el vehículo en una rampa de dos postes. Desconecta la batería.
Retire el extractor.
Ajusta el tiempo.

PRECAUCIÓN: El tensor de cadena debe estar remoto.

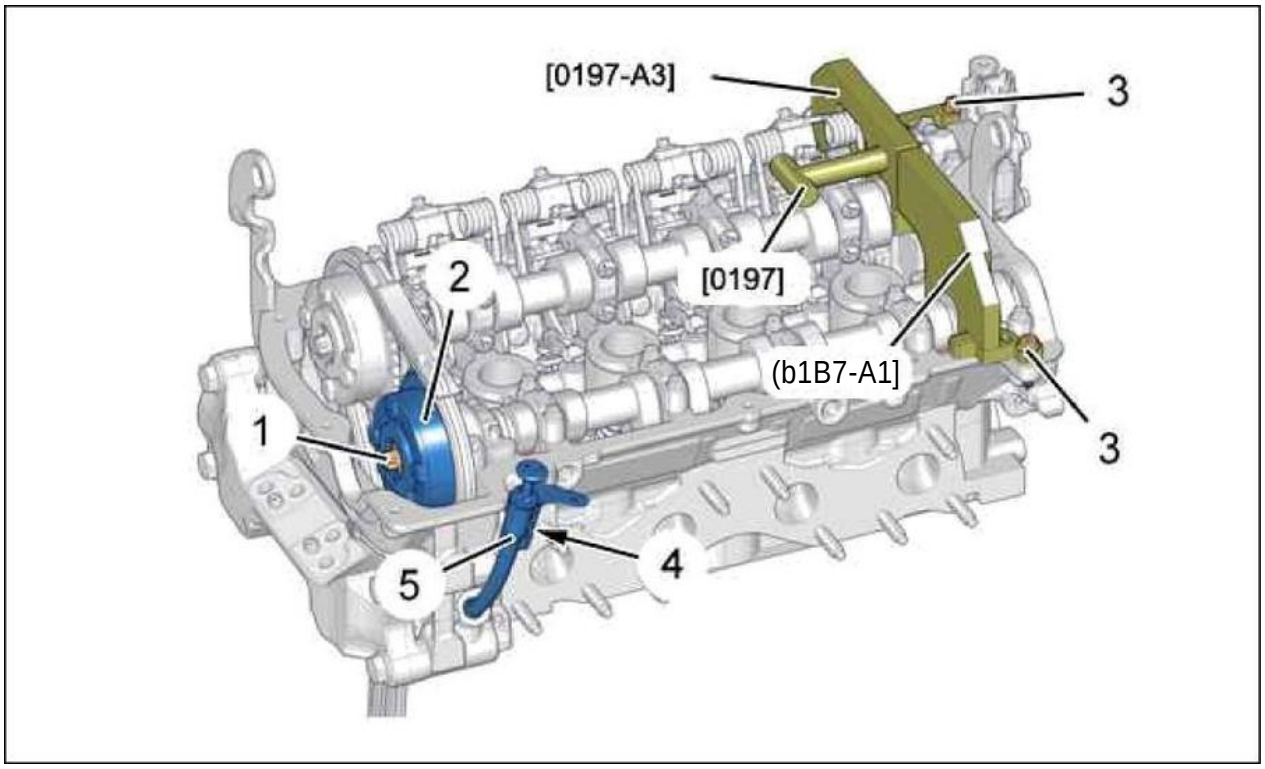


Figura: B1EG0CSD

Quite los tornillos (1).
Liberación: La polea del árbol de levas de escape (2). Eliminar :

- El (4) perno
- La unidad de recogida (5)
- Los tornillos (3)
- La herramienta de ajuste del árbol de levas [0197]

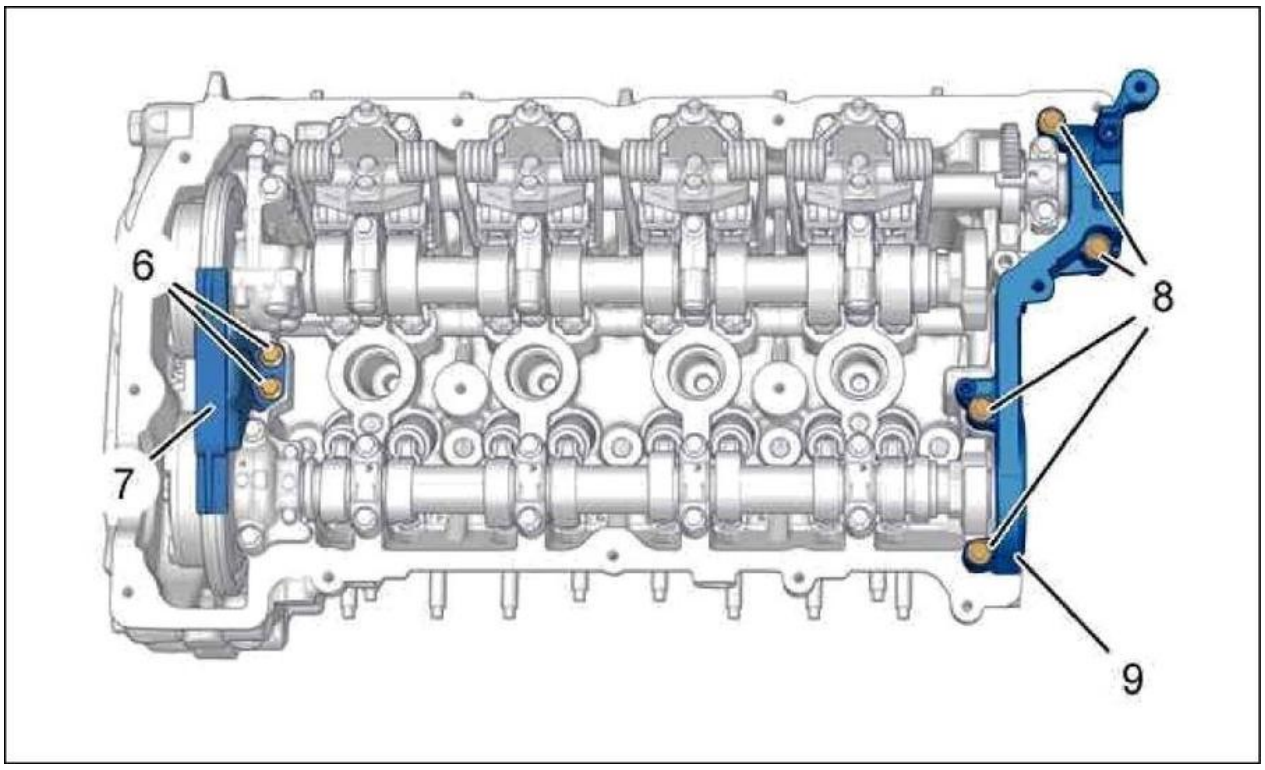


Figura: B1DG07HD

PRECAUCIÓN: no quite los tornillos (8) del soporte de los árboles de levas (9).

Eliminar :

- Los tornillos (6)
- La almohadilla antidetonante de la cadena de distribución (7)

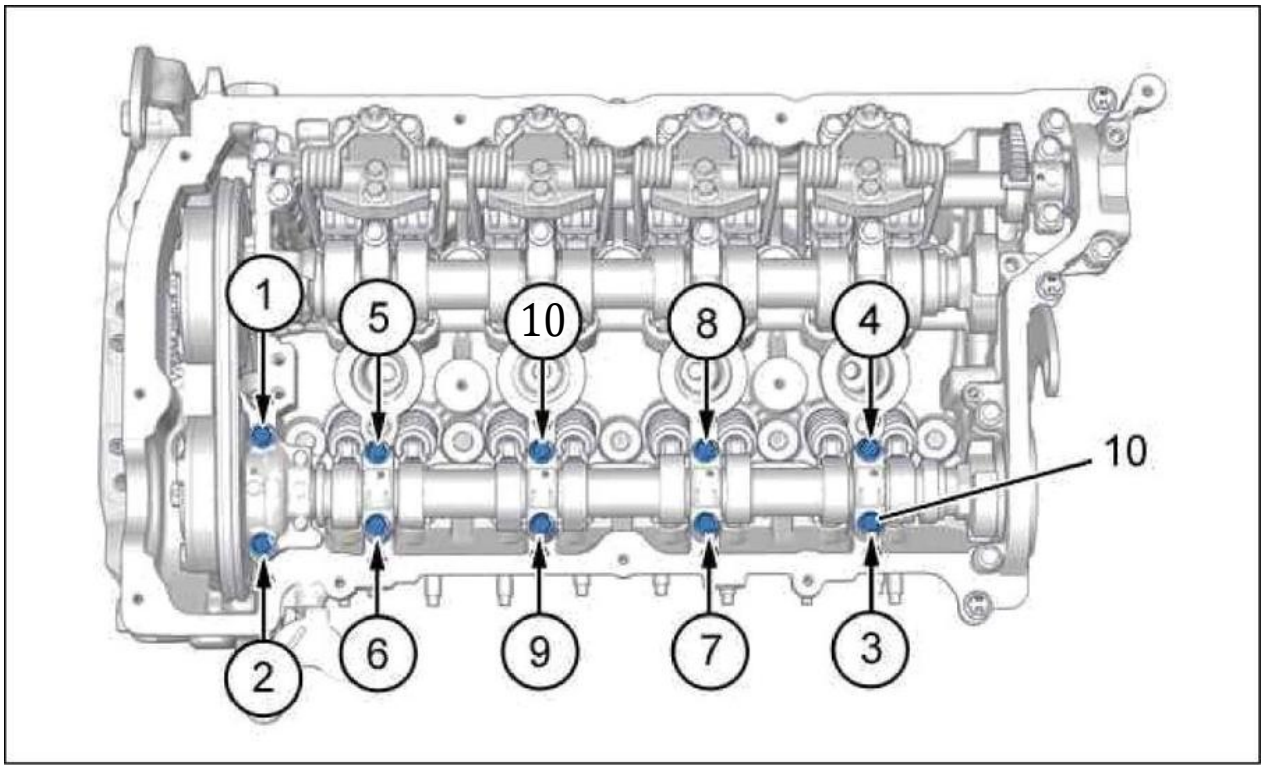


Figura: B1DG07ID

PRECAUCIÓN: observe la orden de aflojamiento indicado.

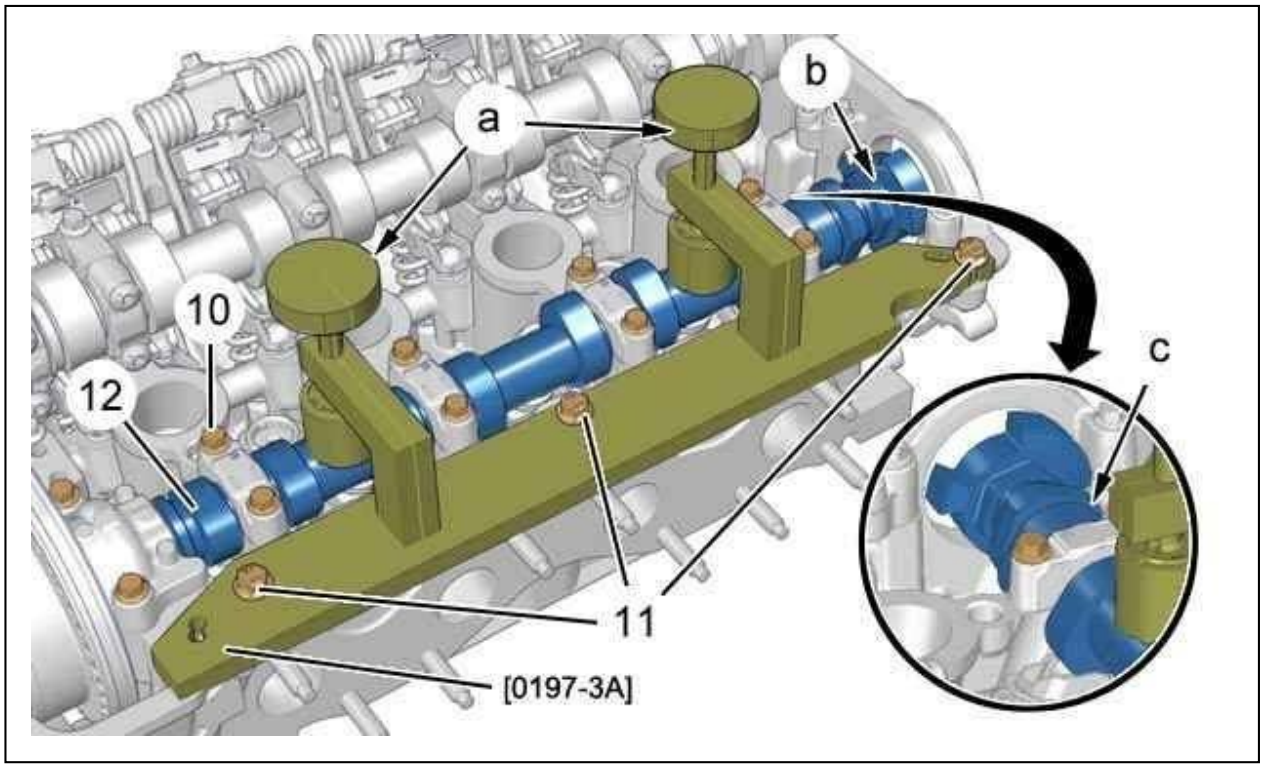


Figura: B1DG07JD

PRECAUCIÓN: No quite los tornillos (10) del cojinete del árbol de levas sin utilizar la herramienta de bloqueo del árbol de

PRECAUCIÓN: Gire el árbol de levas de escape (12) en el sentido de las agujas del reloj unos 30 ° (como "b"); La superficie superior de la leva"C" debe tener una inclinación de alrededor de 30 °.

Ajuste:
- La herramienta [0197-3A]
- Los tornillos (11)

Apretar los mandos "a" para retener el árbol de levas de escape en su alojamiento (12). Retire los tornillos (10).
Marca: Las tapas de los cojinetes del árbol de levas.
Aflojar los controles "a" de la herramienta [0197-3A]. Eliminar :
- Los tornillos (11)
- La herramienta [0197-3A]
- Las tapas de los cojinetes del árbol de levas; marca
- El árbol de levas de escape (12)

Si se van a retirar los balancines y los taqués hidráulicos: Marque (antes de retirar):
- La ubicación de los rockeros
- La ubicación de los taqués hidráulicos

3.2. Reacondicionamiento

PRECAUCI

PRECAUCIÓN: No utilice herramientas afiladas o abrasivas. Las caras del sello no deben mostrar rastros de impactos o rayones. Limpia elcaras de junta de la tapa de la culata de cilindros.

PRECAUCIÓN: Las superficies del árbol de levas, los cojinetes del árbol de levas y el sello anillos no debe tener ningún signo de golpes o rayones

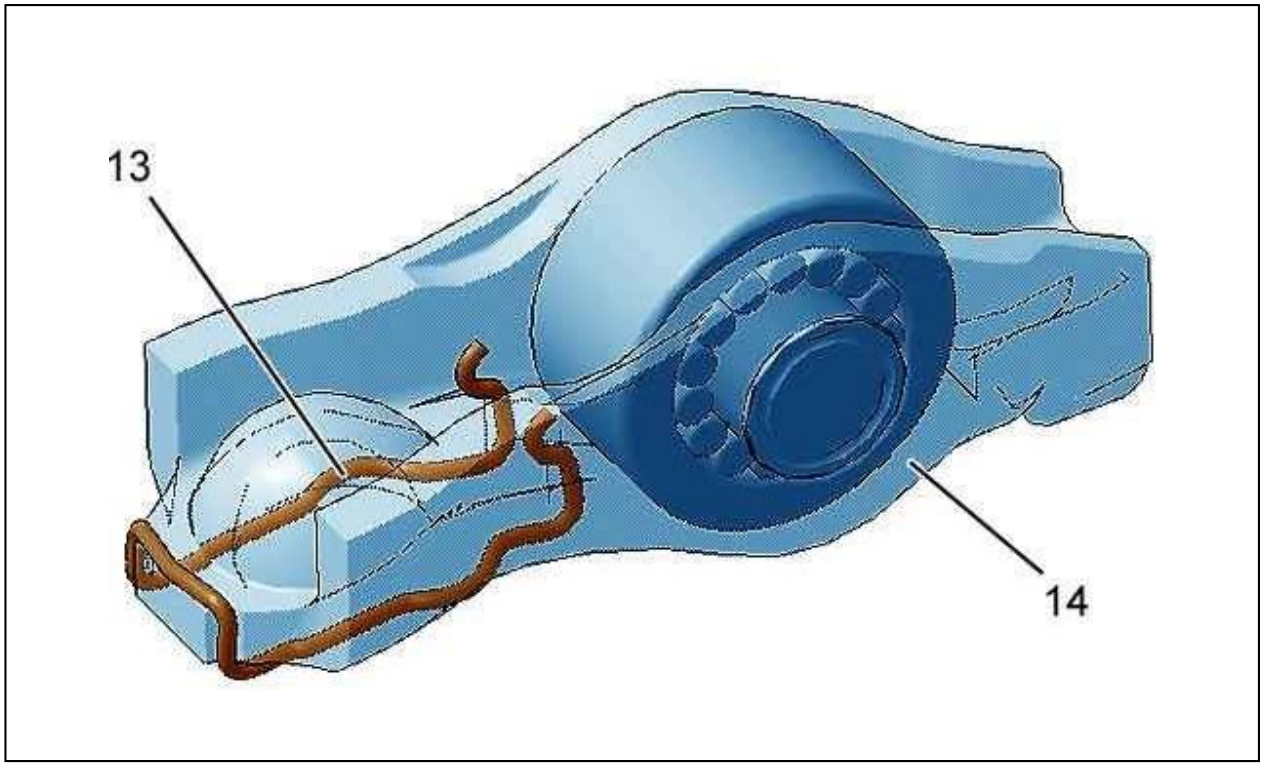


Figura: B1DG07KD

Compruebe la presencia de los clips (13) en los balancines (14).

PRECAUCIÓN: El acortar (13) no debe ser distorsionado en alguna circunstancias; UNAacortar es decir distorsionado, incluso muy ligeramente, Riesgos de no poder sostener el balancín (14) en el taqué hidráulico.

Engrase el cuerpo de los taqués hidráulicos (con aceite de motor limpio). Montaje: Los seguidores hidráulicos (Observar su ubicación original).
Compruebe que los taqués hidráulicos giren libremente en la culata.

PRECAUCIÓN : Observar su ubicación original.

Montar los balancines de las válvulas de rodillo (14) equipados con su clip (13).

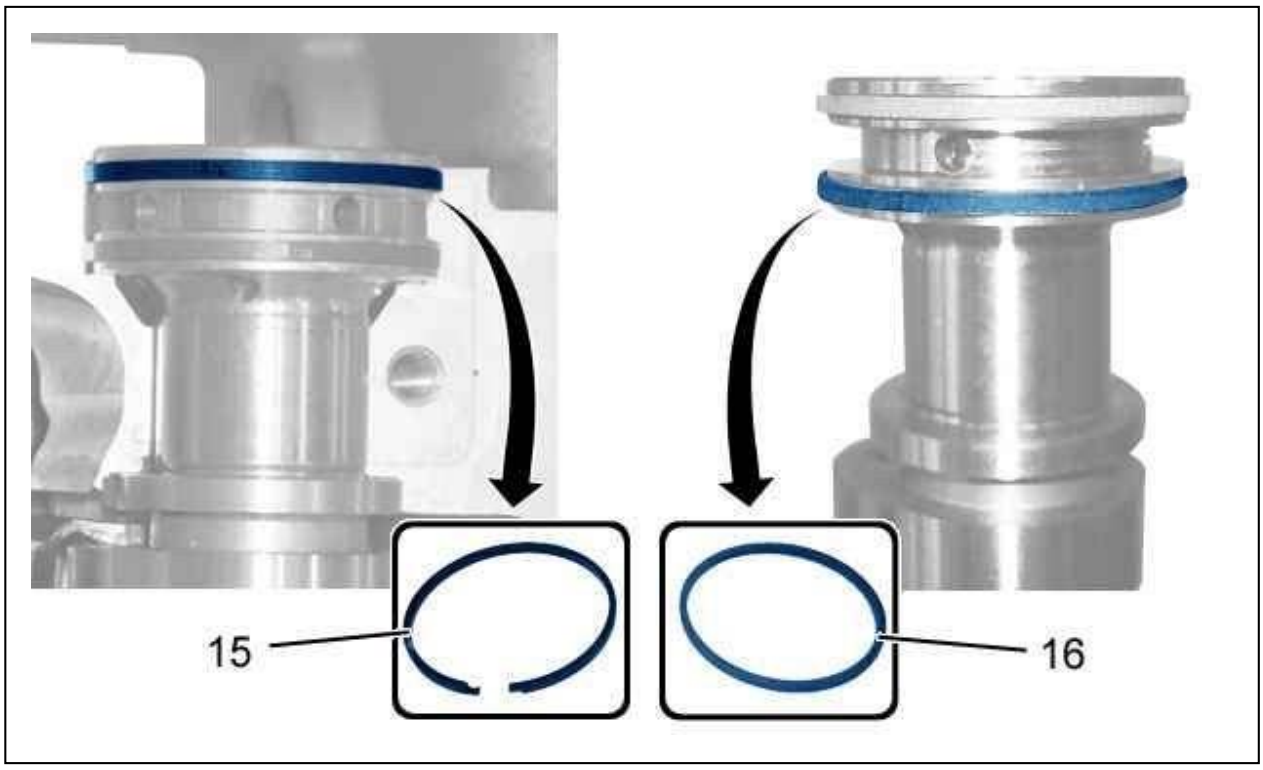


Figura: B1DG0EZD

PRECAUCIÓN: Reemplace siempre: Los sellos del árbol de levas.

Reemplace los sellos de anillo de metal de tipo antiguo (15) con los sellos de anillo nuevos de PTFE (16).
No raye ni las ranuras ni los hombros cuando retire los sellos de anillo de metal. No
engrase los sellos de anillo de PTFE (16) antes del montaje.

PRECAUCIÓN: Compruebe que el sello no se haya volteado en su ranura, gire los sellos varias veces en sus ranuras para asegurarse de que son correctamente en su lugar y ahí son no apretado lugares.

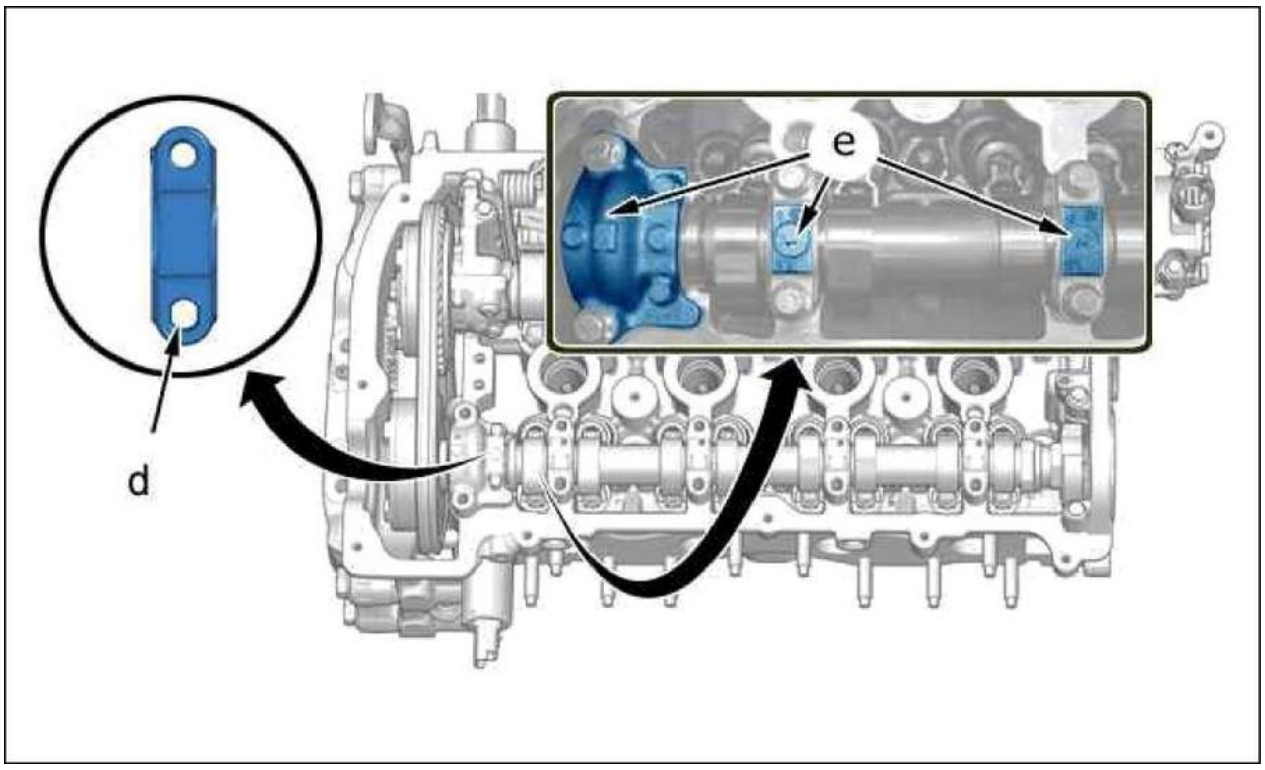


Figura: B1DG0F0D

Limpie el aceite de las roscas que reciben los tornillos de fijación de la tapa del cojinete del árbol de levas.

PRECAUCIÓN: Observe las marcas en los cojinetes (como "d"). Desde 0 para 4.

Engrase los cojinetes del árbol de levas (con aceite de motor limpio).

PRECAUCIÓN: Oriente el lado ranurado (como "d") Hacia afuera.

Montaje:

- El árbol de levas de escape (12)
- Las tapas de los cojinetes del árbol de levas

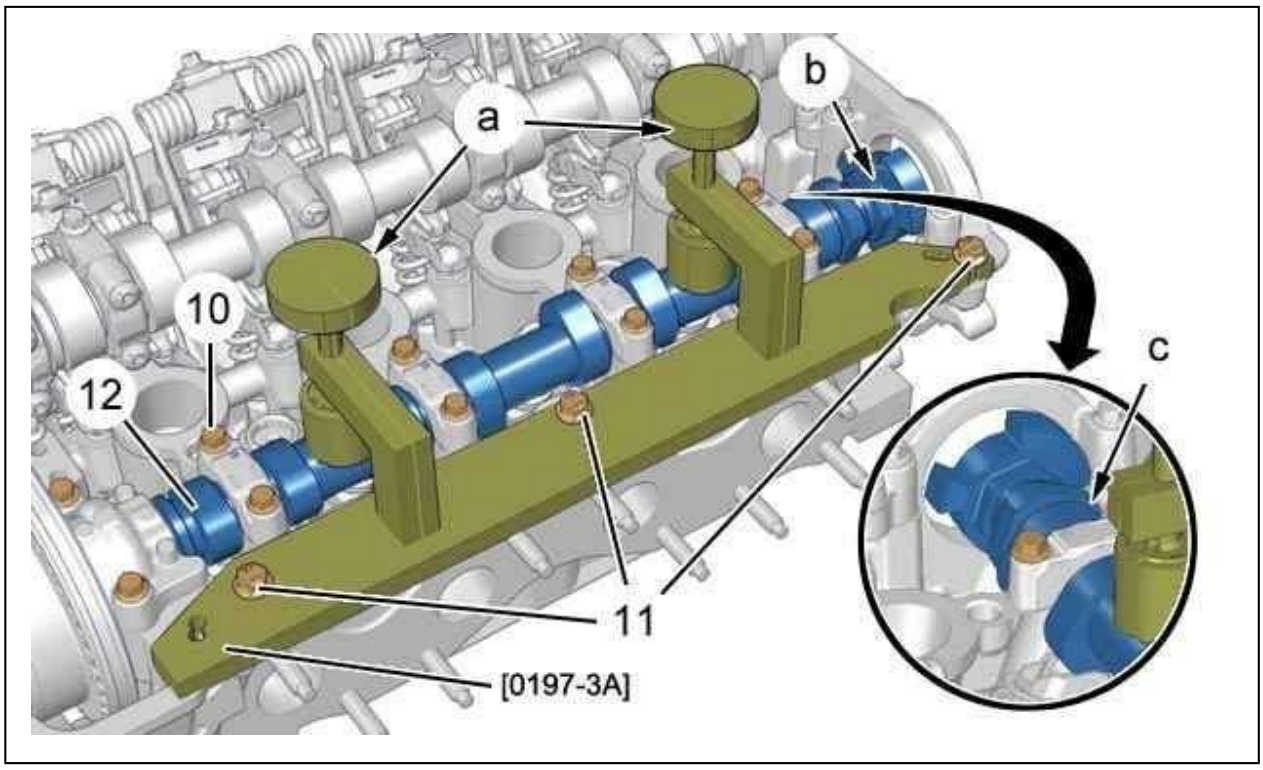


Figura: B1DG07UD

PRECAUCIÓN: No vuelva a montar los cojinetes sin utilizar la herramienta [0197-3A]; Riesgo de destrucción de los cojinetes del árbol de levas y de las roscas de los cojinetes.

NB: Aflojar los controles "a" de la herramienta [0197-3A].

PRECAUCIÓN: Gire el escape árbol de levas (12) agujas del reloj por acerca de 30 ° (como "b"); La parte superiorsuperficie de los leva "C" debería b ‹inclinado alrededor de 30 °.

Montaje:

- La herramienta [0197-3A]
- Los tornillos (11)

Apretar los mandos "a" para retener el árbol de levas de escape en su alojamiento (12). Vuelva a colocar los tornillos (10); Apriete al par especificado.

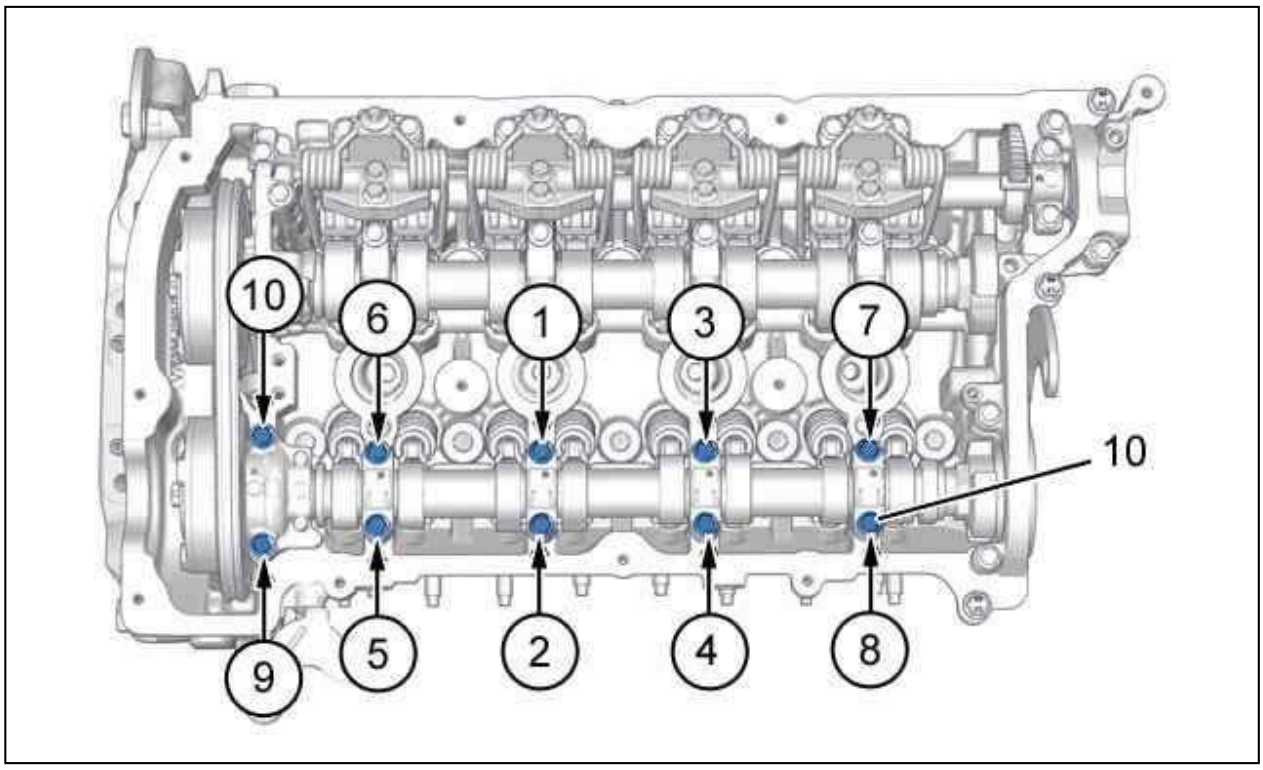


Figura: B1DG07YD

PRECAUCIÓN: Respete la secuencia de apriete indicada.

Aflojar los controles "a" de la herramienta
[0197-3A]. Eliminar:

- Los tornillos (11)
- La herramienta [0197-3A]

PRECAUCIÓN Reemplace el perno (1) de la polea (2) del árbol de levas de escape (12).

PRECAUCIÓN Desengrasar el contacto superficies de la polea (2) en los árbol de levas de escape (12) antes de apretar el perno (1)

Montaje:

- La almohadilla antidetonante de la cadena de distribución (7)
- Los tornillos (6)
- La herramienta de ajuste del árbol de levas [0197]
- Los tornillos (3)
- La unidad de recogida (5)
- El (4) perno
- La polea (2) del árbol de levas de escape (12)
- El (1) perno (nuevo)
- La bomba de

vacío Ajusta la

sincronización.

PRECAUCIÓN: Realice las operaciones que se realizarán después de la reconexión del batería.

Vuelva a conectar la batería.

4. Árbol de levas de inducción

4.1. Eliminación: preliminar

Coloque el vehículo en una rampa de dos postes. Desconecta la batería.
Ajusta el tiempo.
Retire el extractor.

PRECAUCIÓN: El tensor de cadena debe estar remoto.

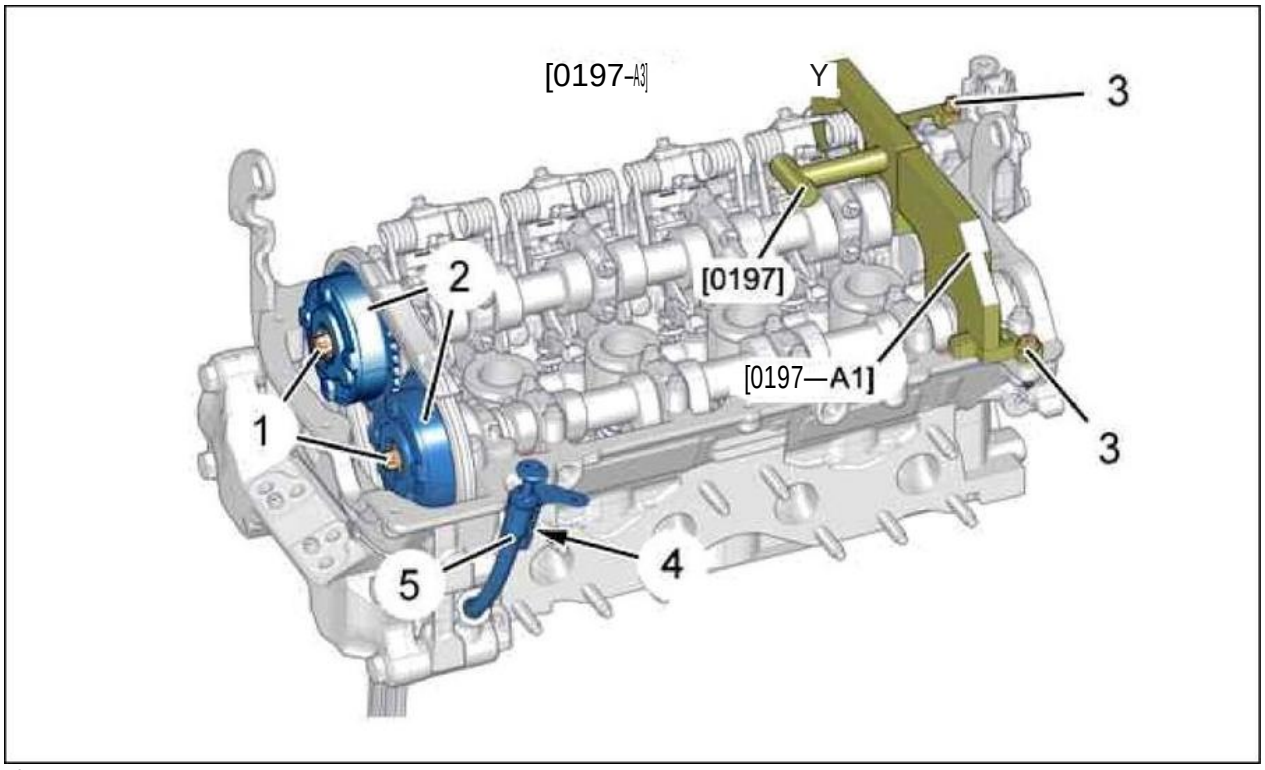


Figura: B1DG082D

Quite los tornillos (1).
Liberación: Las poleas del árbol de levas (2). Eliminar

- El (4) perno
- La unidad de recogida (5)
- Los tornillos (3)
- La herramienta de ajuste del árbol de levas [0197]

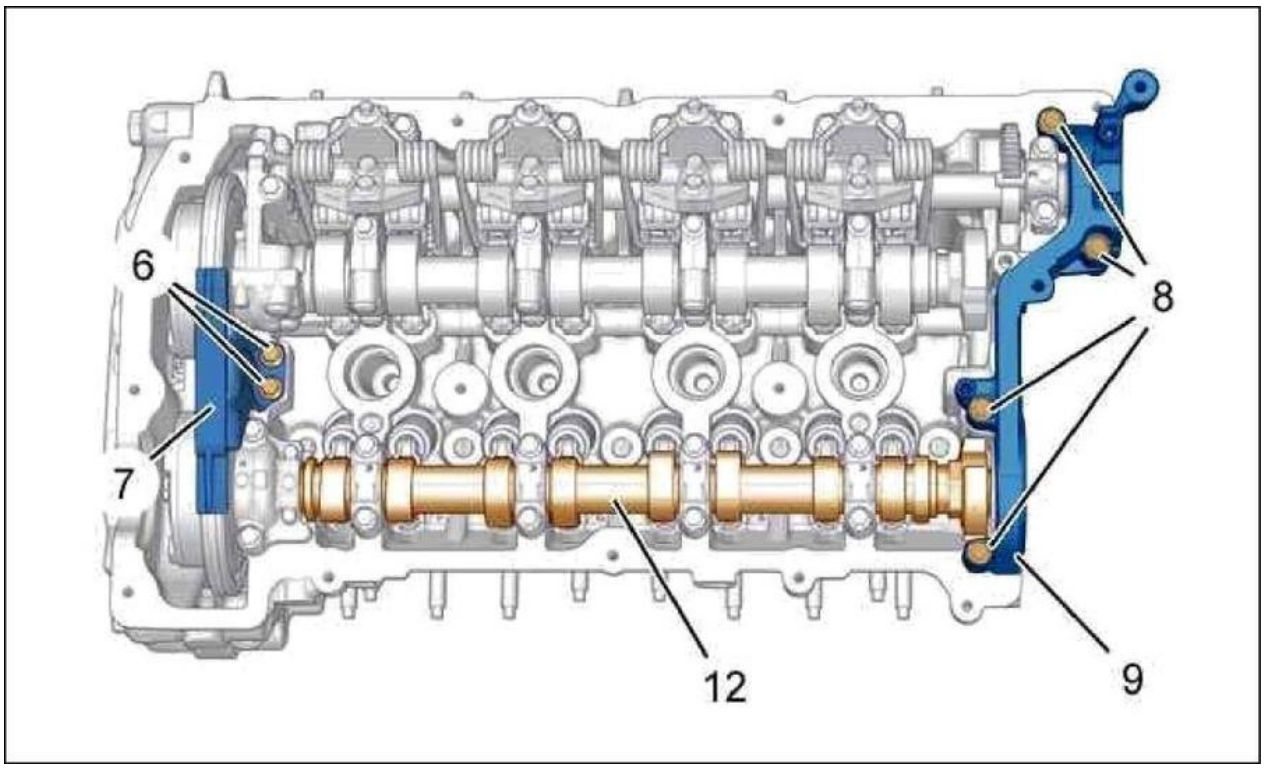


Figura: B1DG0F2D

PRECAUCIÓN: no no quitar los tornillos (8) del doble rodamiento de los árboles de levas (9). Eliminar :

- Los tornillos (6)
- La almohadilla antidetonante de la cadena de distribución (7)
- El árbol de levas de escape (12)

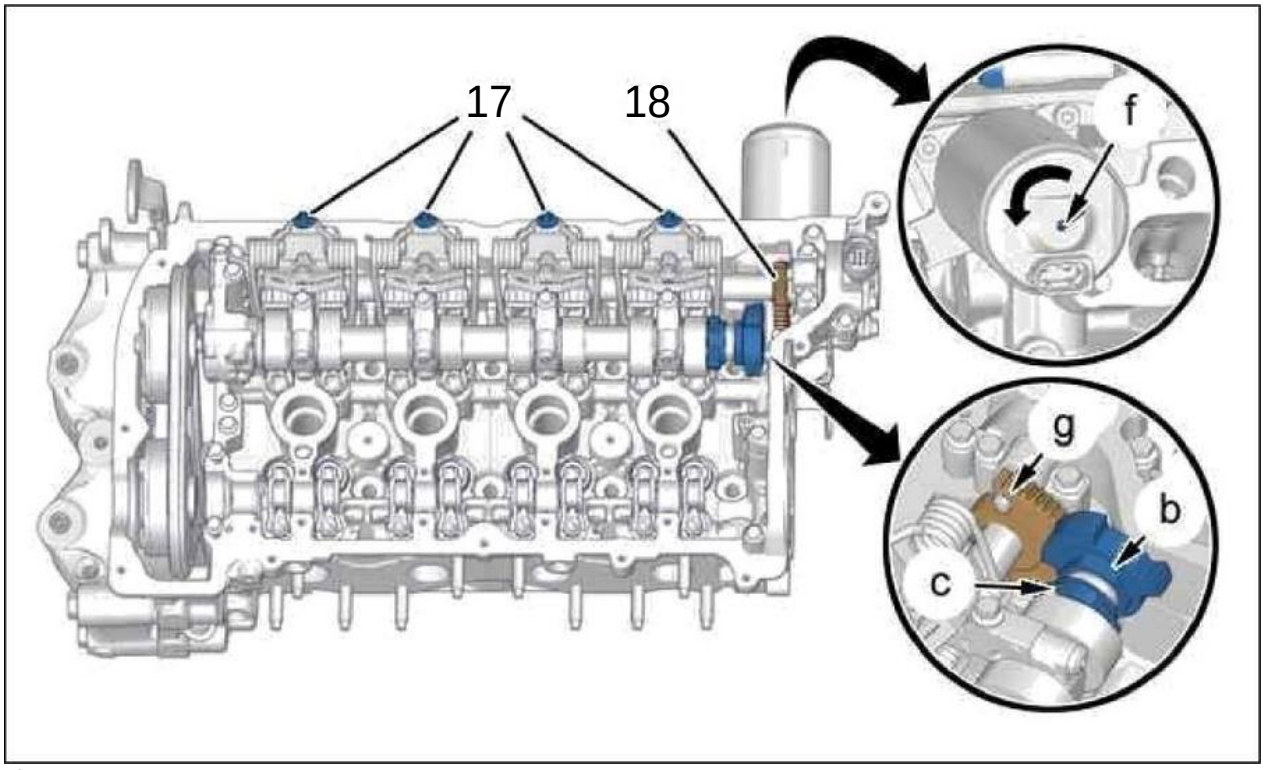


Figura: B1DG0F5D

ESENCIAL: No retire el empulgueras (17) desde el ascensor variable muelles sin utilizando la herramienta [0197-3B1].

PRECAUCIÓN: Coloque el eje excéntrico antes de retirarlo: El dentado rueda (18) debe estar en contra de su parada "g"; si no es así, gire el perno "I"sinistrorso hasta que sea; Utilizandouna 4 mm 6 caras llave.

PRECAUCIÓN: Gire el árbol de levas de entrada en sentido antihorario alrededor 30 ° (como "segundo"). La superficie superior de la leva "c" debe b ‹inclinadapor alrededor de 30 °.

NB: Estas posiciones le permiten colocar la herramienta [0197-3B1].

4.2. Extracción: resortes de elevación variable

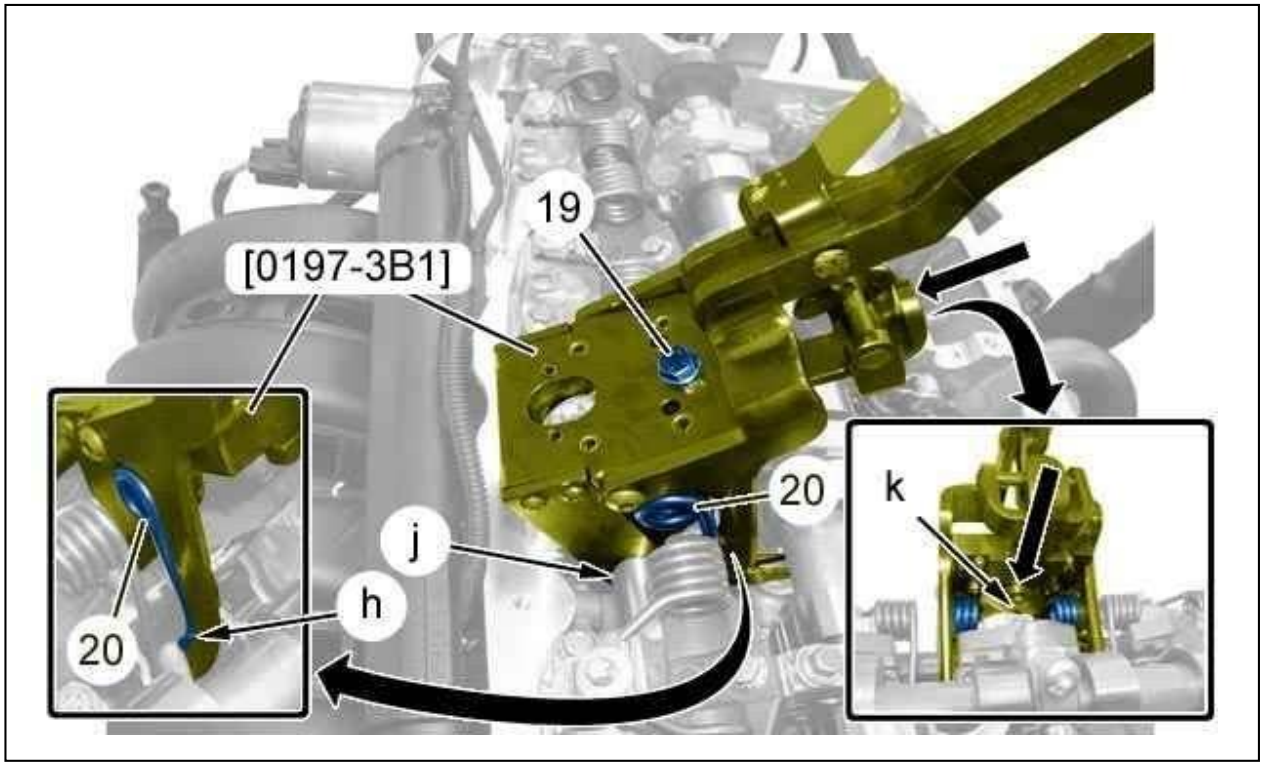


Figura: B1DG0F8D

Monte la herramienta [0197-3B1]:

- Presione la herramienta [0197-3B1] sobre el eje excéntrico (como "j")
- Coloque las mordazas de la herramienta [0197-3B1] en el resorte (20) (como "h")
- Empuje el tirador de bloqueo contra el rodamiento (como "k")
- Apriete el tornillo (19) para retener el resorte (20)

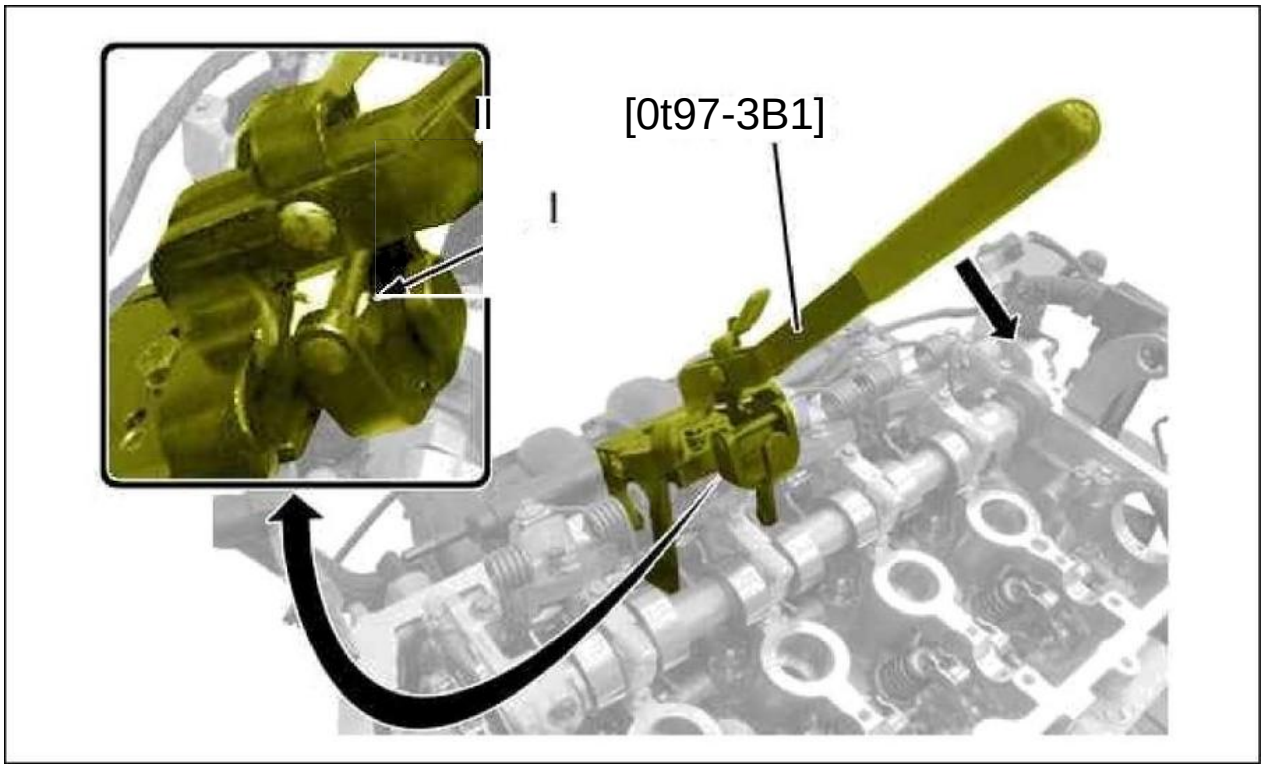


Figura: B1DG0F9D

Accione la palanca hasta que la herramienta [0197-3B1] esté bloqueada (como "l").

PRECAUCIÓN: La cerradura debe estar (como "l") antes de hacer girar el tirador de bloqueo sobre el rodamiento (como "k").

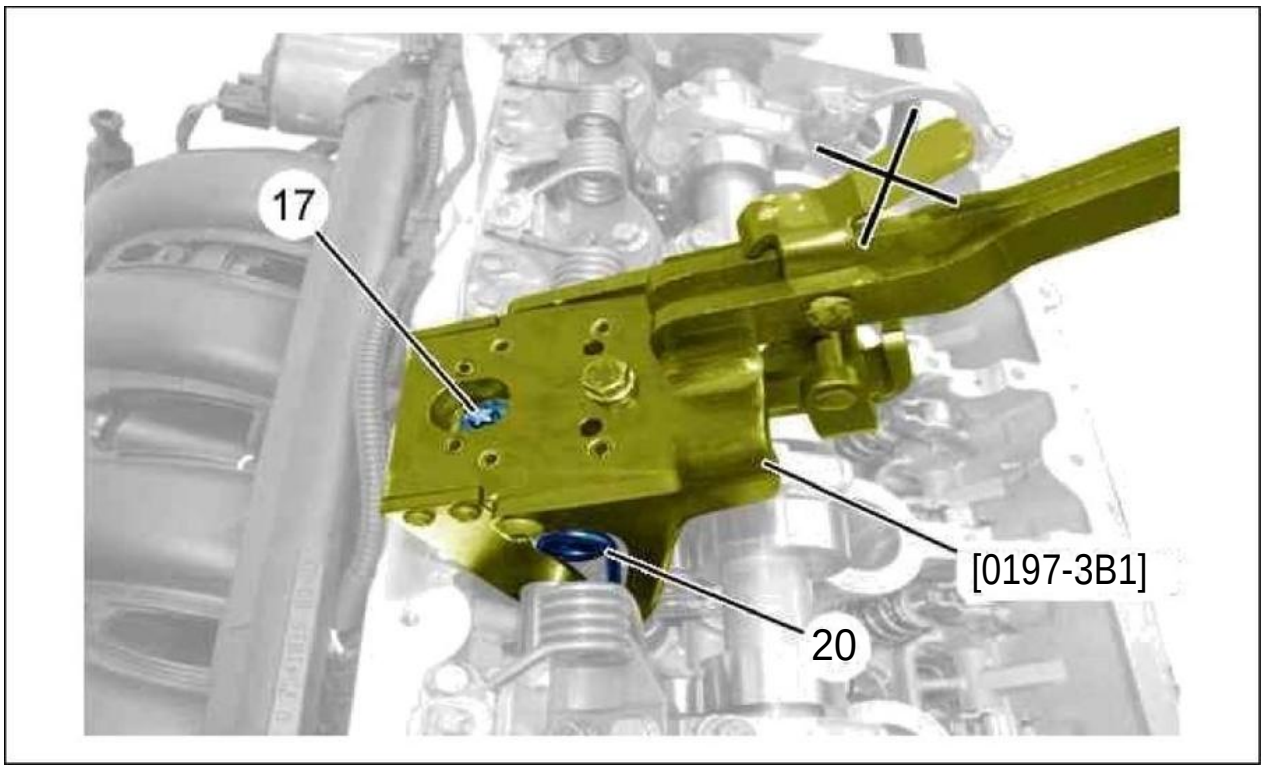


Figura: B1DGOFAD

Quite los tornillos (17).

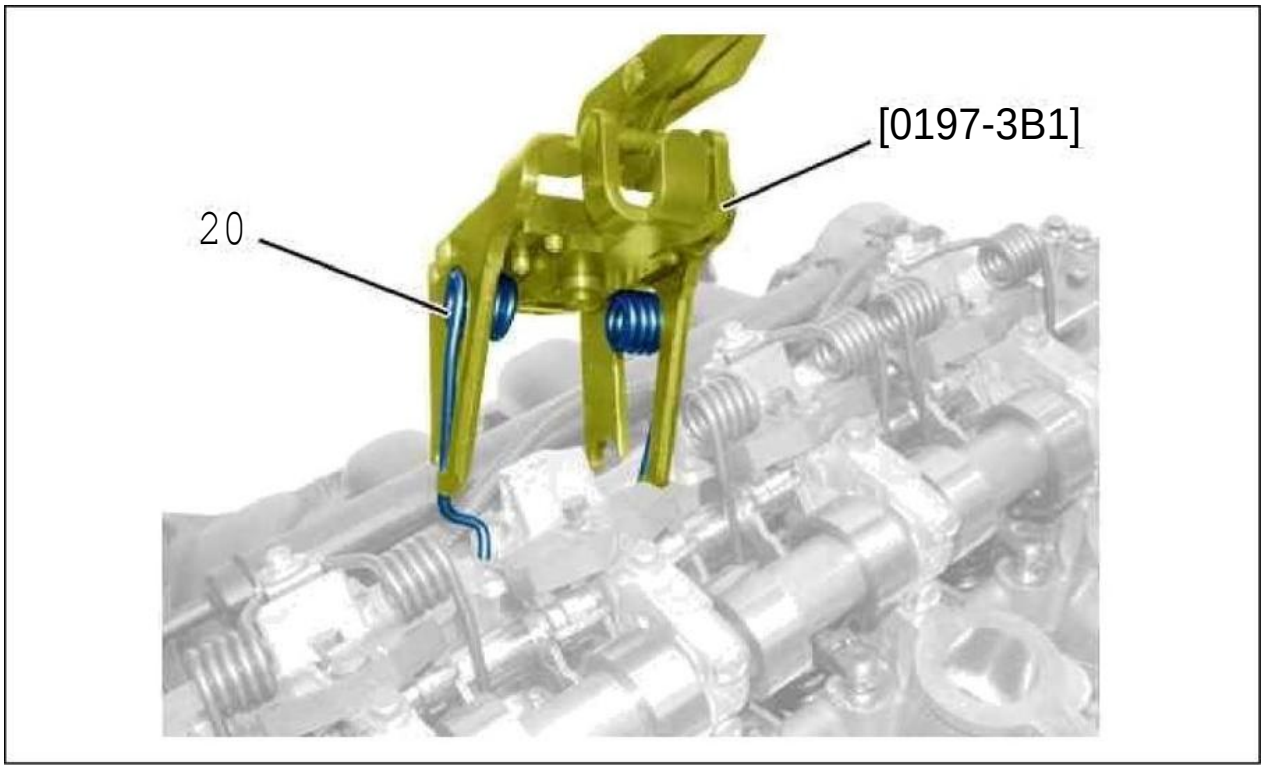


Figura: B1DG0FBD

Retire la herramienta [0197-3B1] junto con el resorte (20).

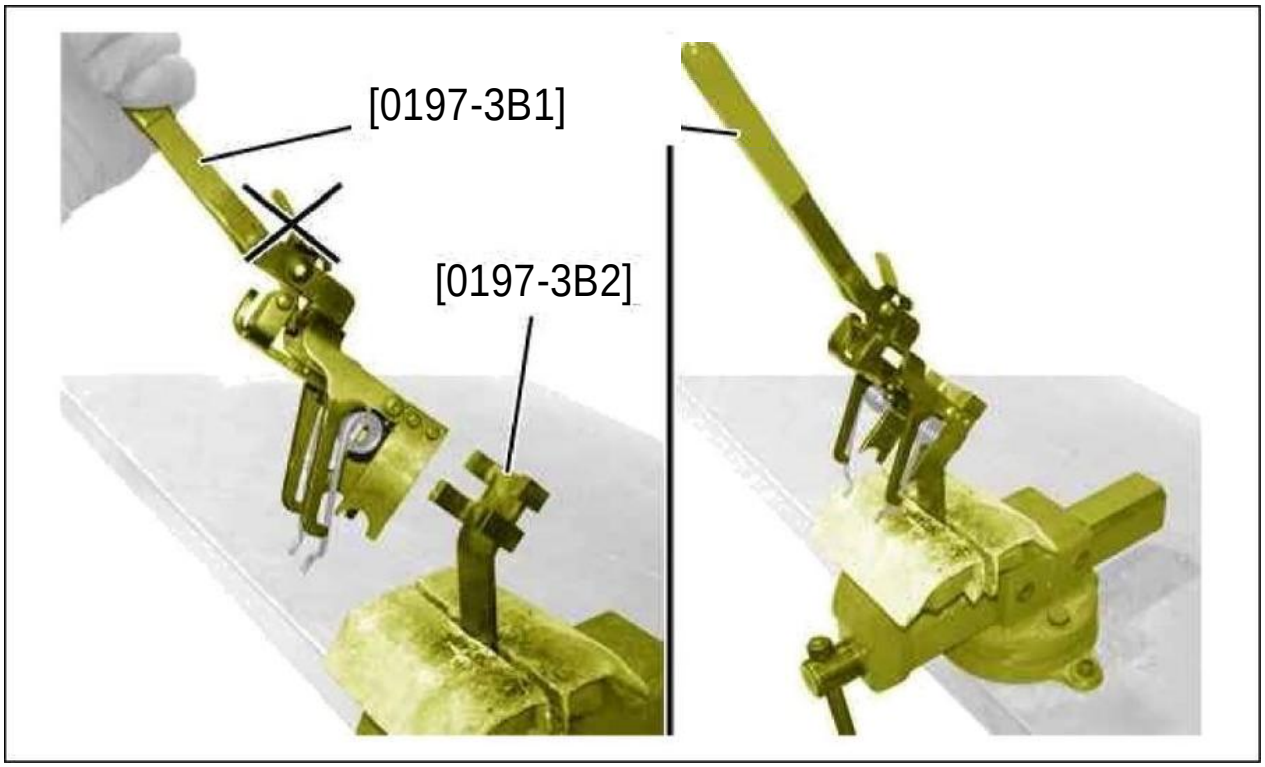


Figura: B1DG0FCD

ESENCIAL: No interfiera con la cerradura en la herramienta [0197-3B1] durante operaciones, por riesgo de lesión Sostenga la herramienta [0197-3B1] por esto eje.

Colocación de las herramientas [0197-3B1], [0197-3B2] en el tornillo de banco.

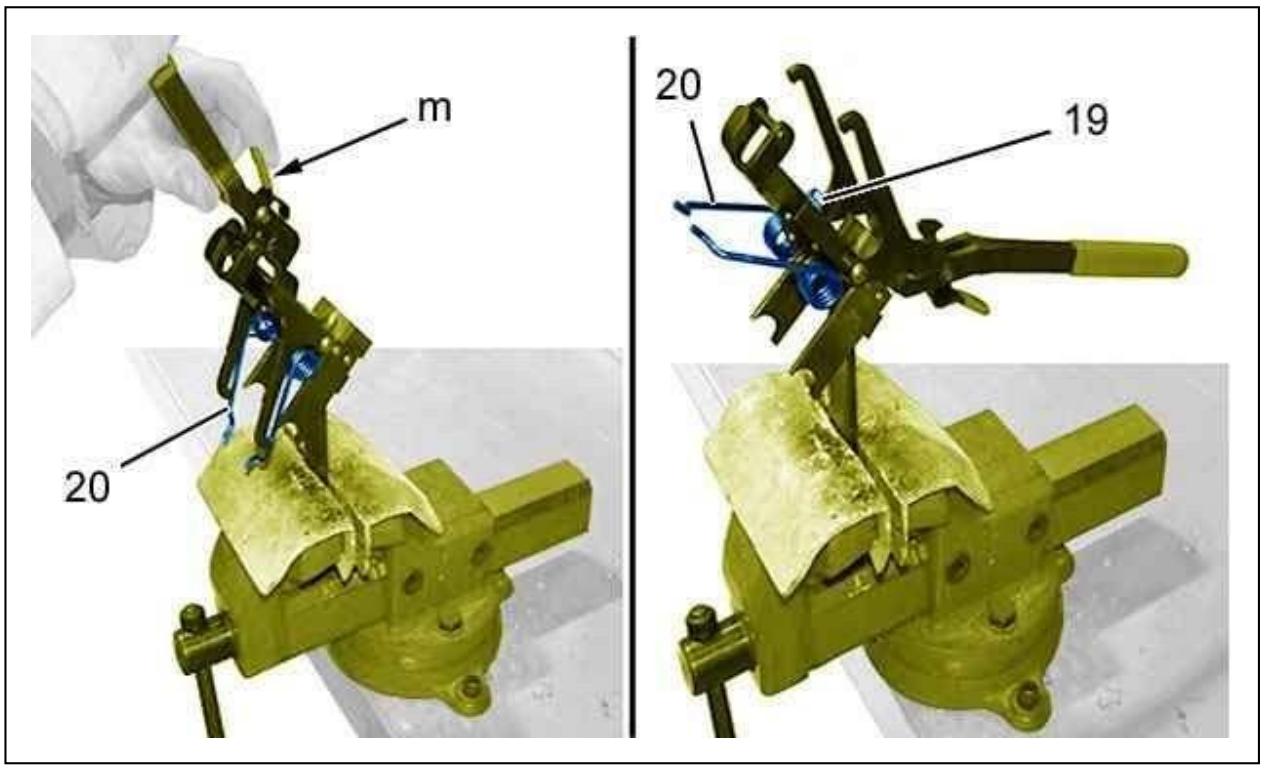


Figura: B1DG0FDD

Desbloquee las herramientas [0197-3B1] (como "m"); Apretar lentamente el resorte (20). Eliminar :

- El (19) tornillo
- La primavera (20)

Repetir la operación en los otros resortes (20).

4.3. Extracción: árbol de levas de inducción

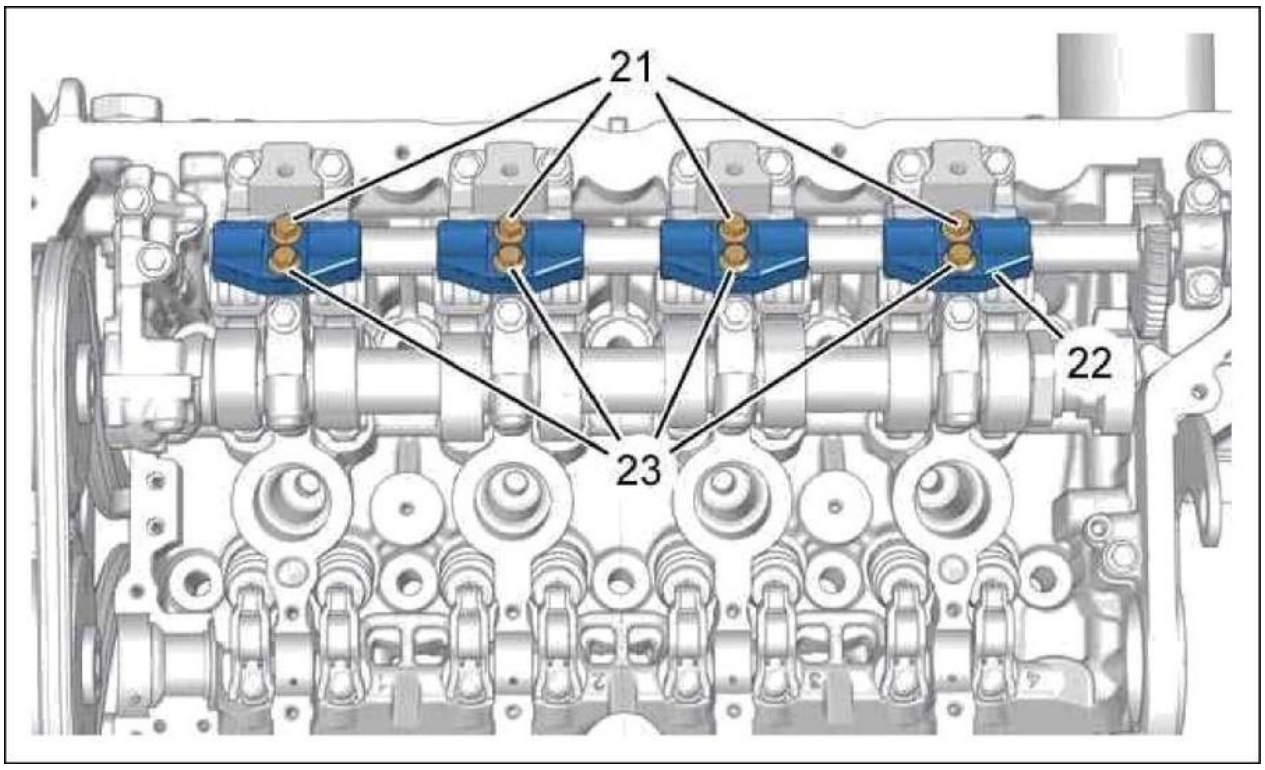


Figura: B1DG0FED

Eliminar :

- Los tornillos (21)
- Los tornillos (23)
- Los guías (22)

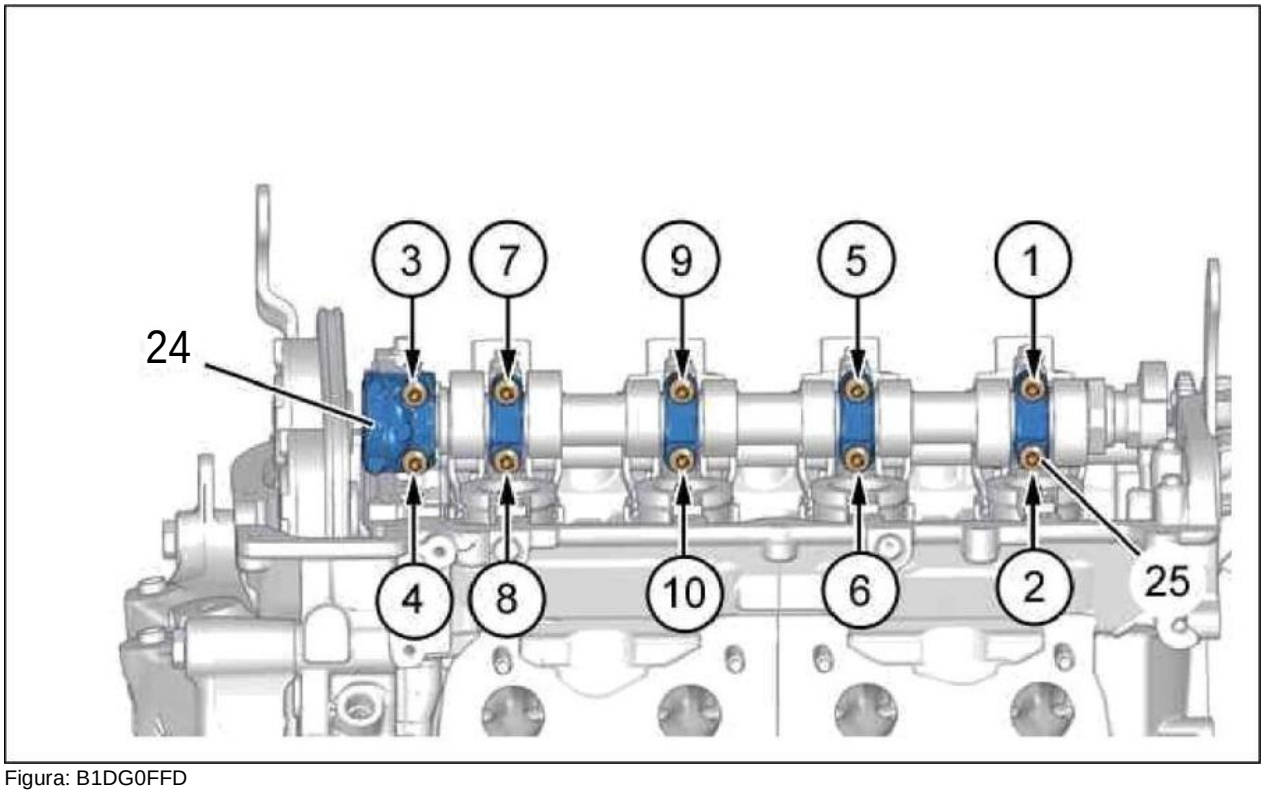


Figura: B1DG0FFD

Eliminar

- Los tornillos (25)

- Las tapas de los cojinetes del árbol de levas (24)
- El árbol de levas de entrada

4.4. Extracción: eje excéntrico

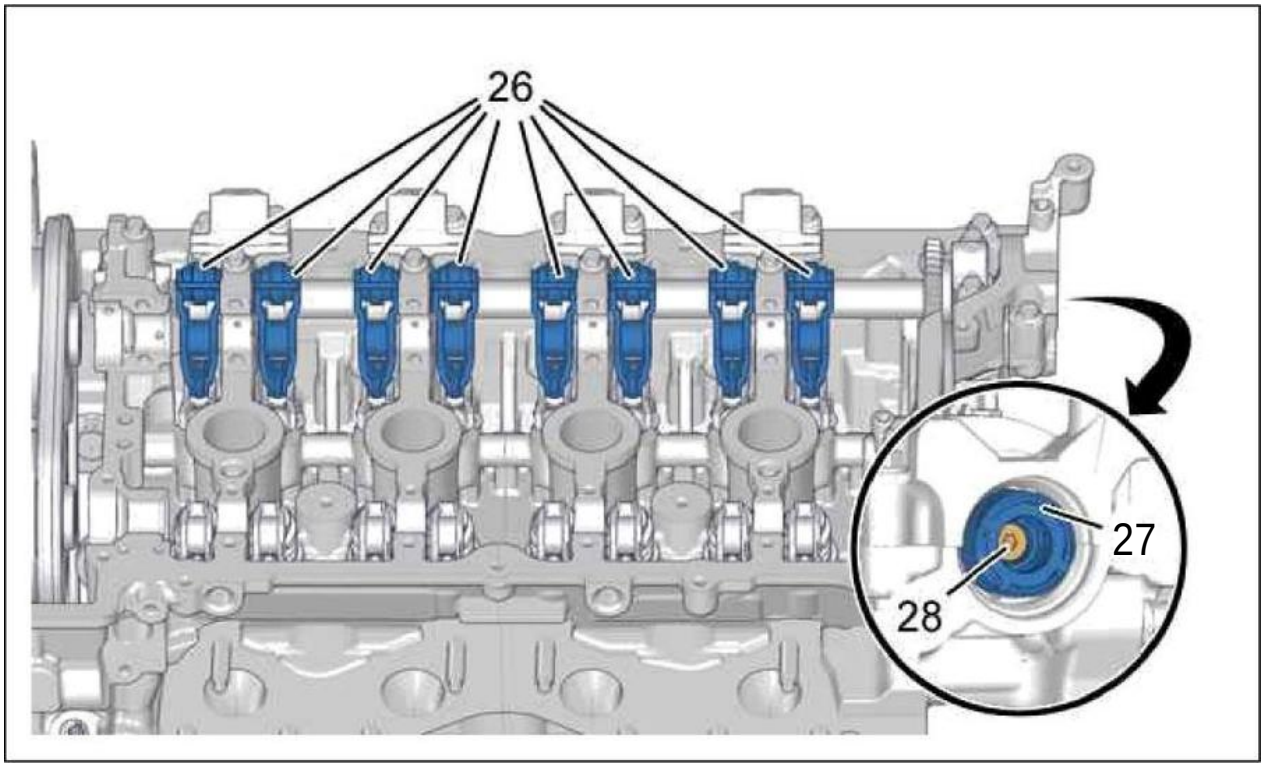


Figura: B1DG0FGD

PRECAUCIÓN: Marque el posiciones de los balancines de la válvula de elevación variable (26).

Eliminar :

- Los balancines de la válvula de elevación variable (26)
- El motor de elevación variable
- El sensor de posición del árbol de levas
- El (28) perno
- El objetivo del eje excéntrico (27)

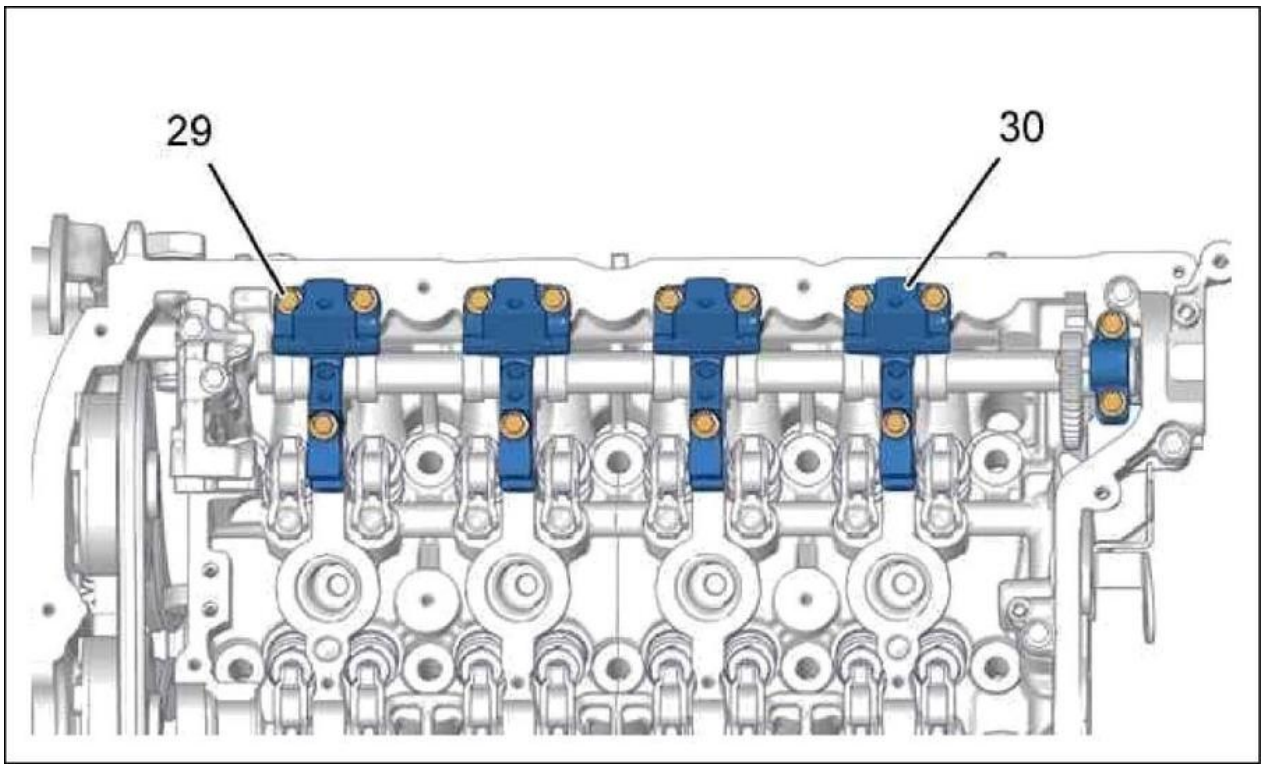


Figura: B1DG0FHD

Eliminar :

- Los tornillos (29)
- Los cojinetes del eje excéntrico / árbol de levas InIet (30)

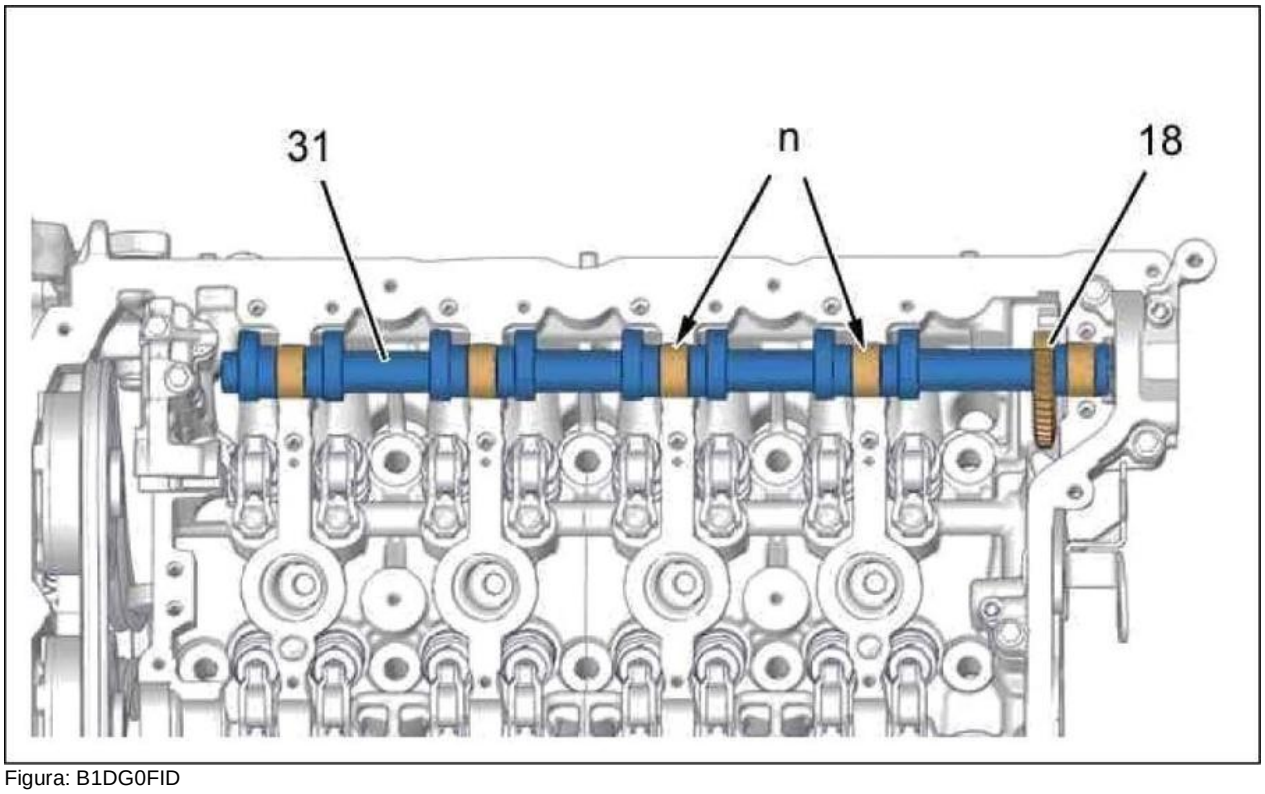


Figura: B1DG0FID

Extraer: El eje excéntrico (31).
Compruebe el estado de los cojinetes de agujas (como "n"): El eje excéntrico (31) debe girar libremente. Si hay un punto estrecho, reemplace el eje excéntrico (31).

NB: Petróleo (Antes de reacondicionamiento) : La rueda dentada (18).

4.5. Montaje: eje excéntrico

PRECAUCI

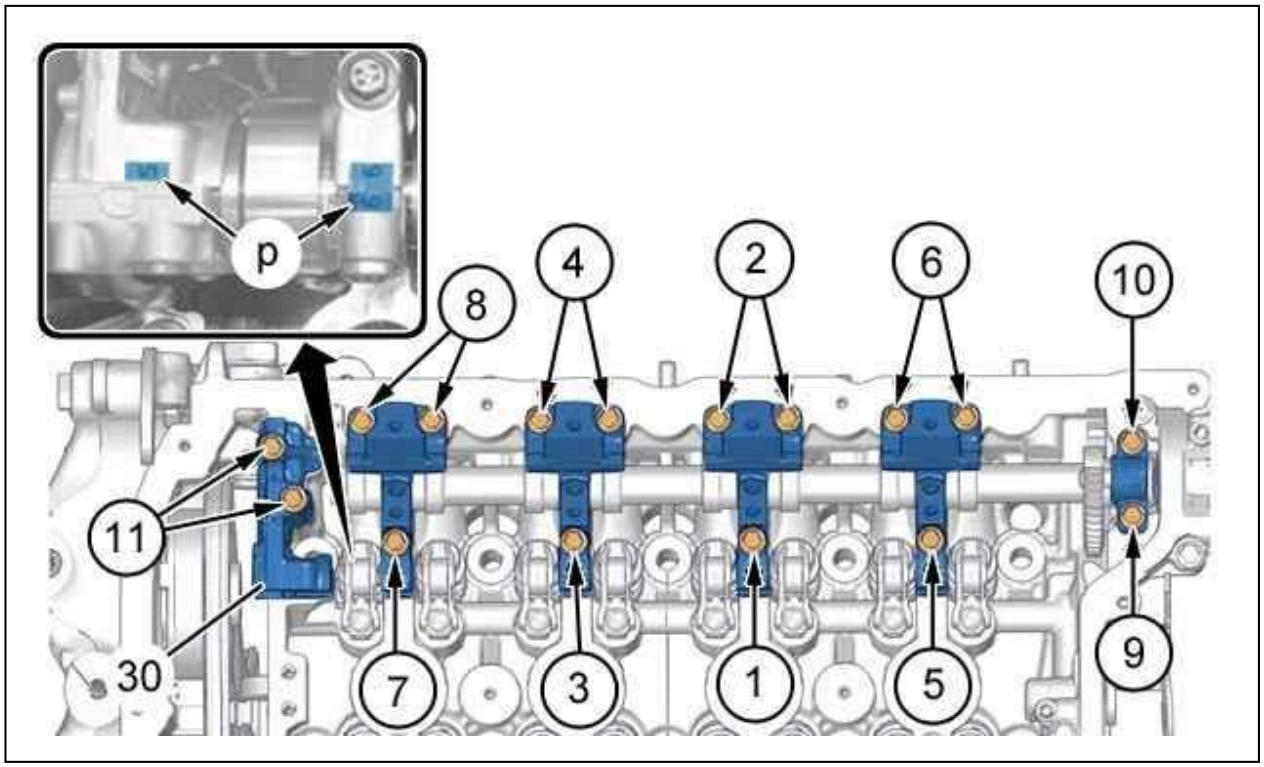


Figura: B1DGOFJD

PRECAUCIÓN: Siga la secuencia de apriete.

Aceite: los cojinetes del eje excéntrico / el árbol de levas de entrada (30).

PRECAUCIÓN: Observe las marcas en los cojinetes del eje excéntrico / árbol de levas de inducción (30) (como "p") ; De

Montaje:

- El eje excéntrico (31)
- Los cojinetes del eje excéntrico / árbol de levas Inlet (30)
- Los tornillos (29); Apriete al par especificado

Si se van a quitar los balancines y los taqués hidráulicos: Marque (antes de quitarlos)

- La ubicación de los rockeros
- La ubicación de los taqués hidráulicos

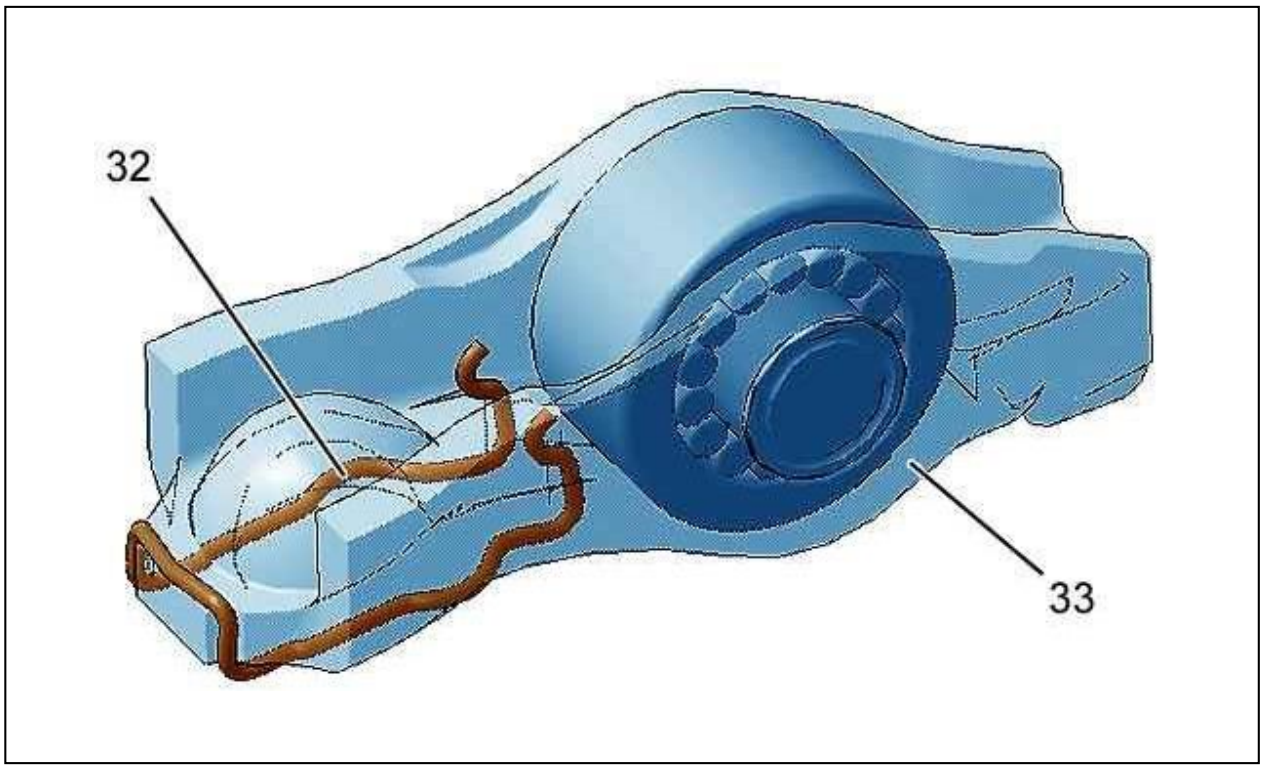


Figura: B1DG0FKD

Compruebe la presencia de los clips (32) en los balancines (33).

PRECAUCIÓN: El acortar (32) no debe ser distorsionado en alguna circunstancias ; UNAacortar es decir distorsionado, incluso muy ligeramente, riesgos no beinc poder sostener el rodillo basculante (33) en el taqué hidráulico.

Engrase el cuerpo de los taqués hidráulicos (con aceite de motor limpio). Montaje: Los seguidores hidráulicos (Observar su ubicación original).
Compruebe que los taqués hidráulicos giren libremente en la culata.

PRECAUCIÓN: observe su ubicación original.

Montar los balancines de la válvula de rodillo (33) equipados con su clip (32).

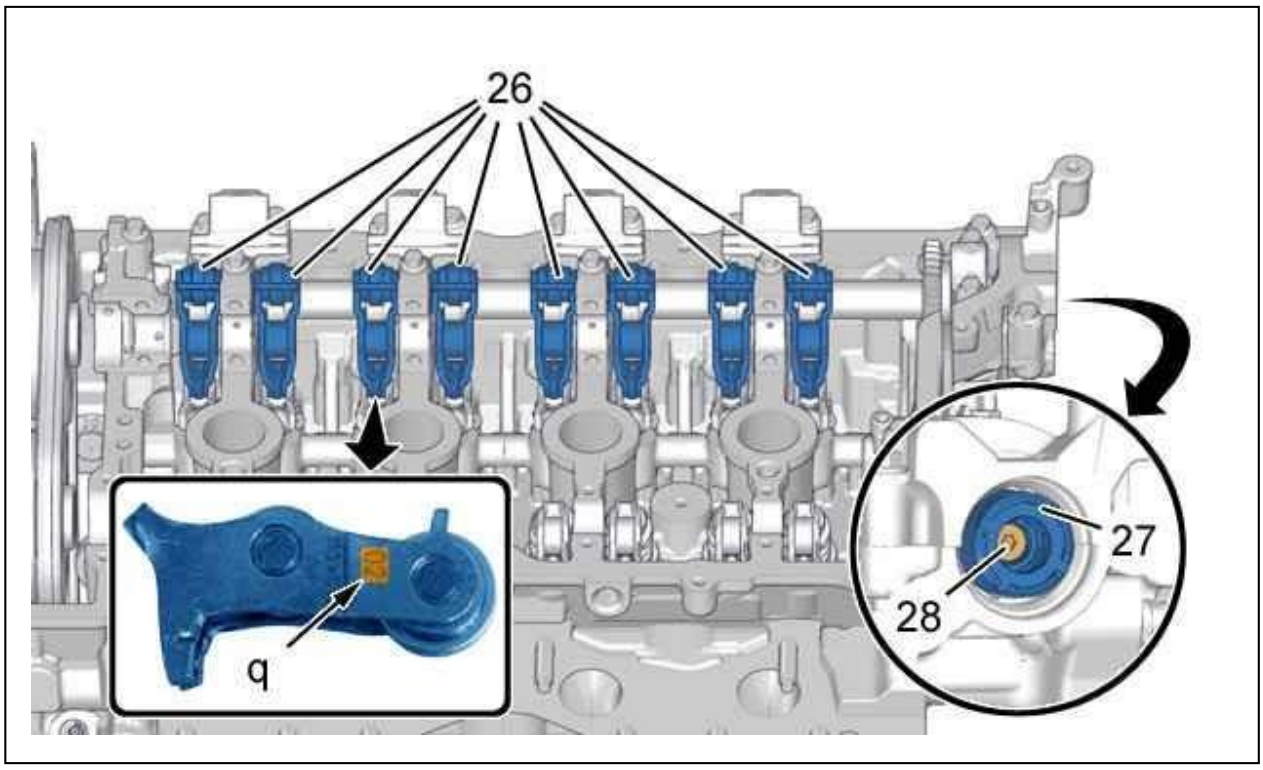


Figura: B1DG0FLD

PRECAUCIÓN: Los balancines de la válvula de elevación variable (26) debe volver a colocarse de la misma manera.

PRECAUCIÓN: Preste atención a las marcas en los balancines de la válvula de elevación variable (26) (como "q").

Aceite: Los balancines de la válvula
de elevación variable (26). Montaje:

- Los balancines de la válvula de elevación variable (26)
- El objetivo del eje excéntrico (27)
- El (28) perno; Apriete al par especificado
- El sensor de posición del árbol de levas
- El motor de elevación variable

4.6. Montaje: árbol de levas de inducción

PRECAUCI

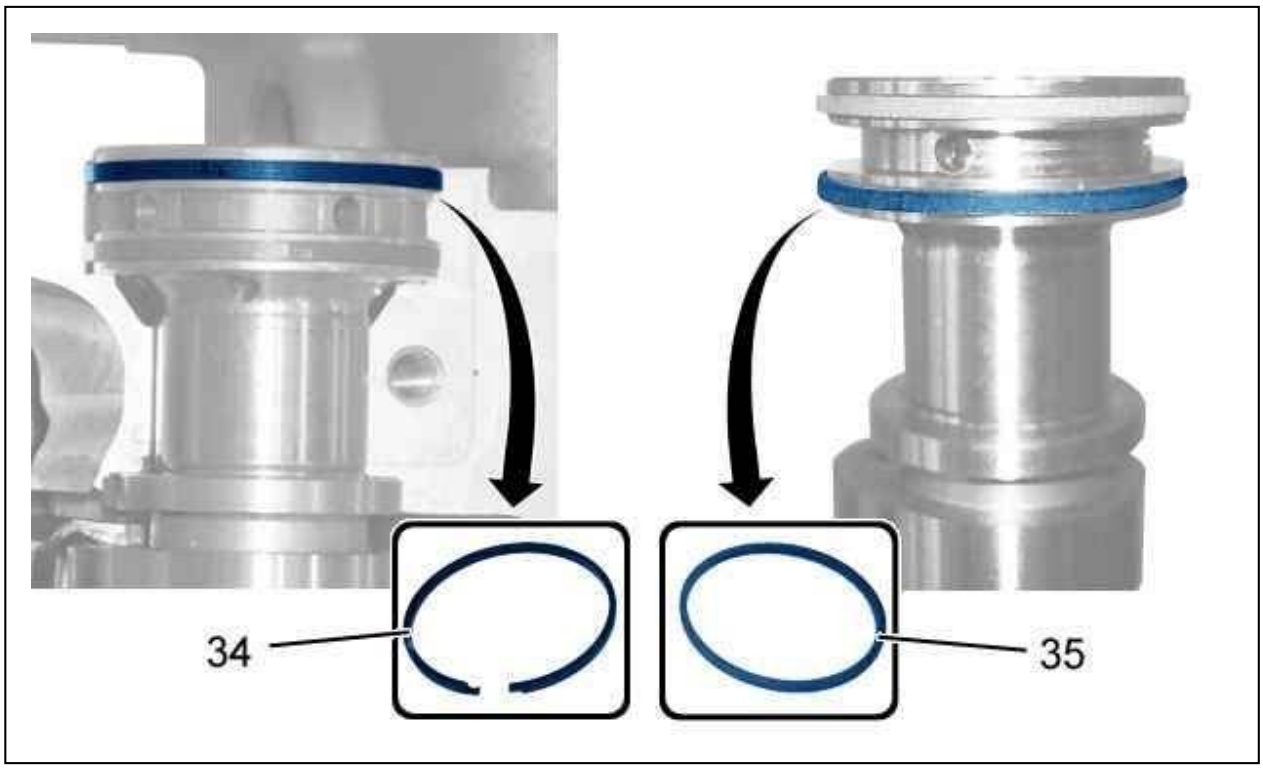


Figura: B1DG0FMD

PRECAUCIÓN: Reemplace siempre: Los sellos del árbol de levas.

Reemplace los sellos de anillo de metal de tipo antiguo (34) con los sellos de anillo nuevos de PTFE (35).
No raye ni las ranuras ni los hombros cuando retire los sellos de anillo de metal. No
engrase los sellos de anillo de PTFE (35) antes del montaje.

PRECAUCIÓN: Compruebe que el sello no se haya volteado en su ranura, gire los sellos varias veces en sus ranuras para asegurarse de que son correctamente en su lugar y ahí son no apretado lugares.

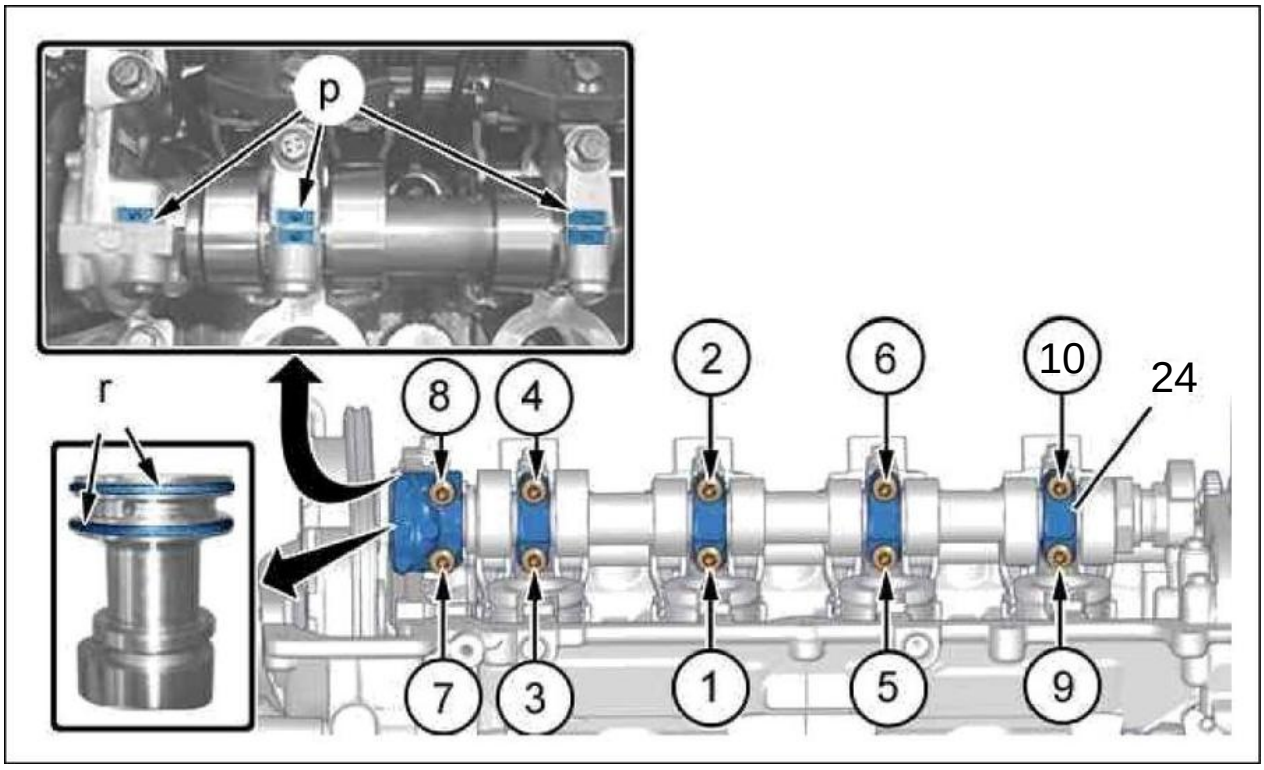


Figura: B1DG0FND

PRECAUCIÓN: Observe las marcas en los cojinetes del árbol de levas (como "p"); De 5 a 9.

Aceite: las tapas de los cojinetes del árbol de levas (24).

PRECAUCIÓN: Oriente los cojinetes de ranura alargados (como "r") Hacia arriba.

Montaje:

- El árbol de levas de entrada
- Las tapas de los cojinetes del árbol de levas (24)
- Los tornillos (25); Apriete al par especificado

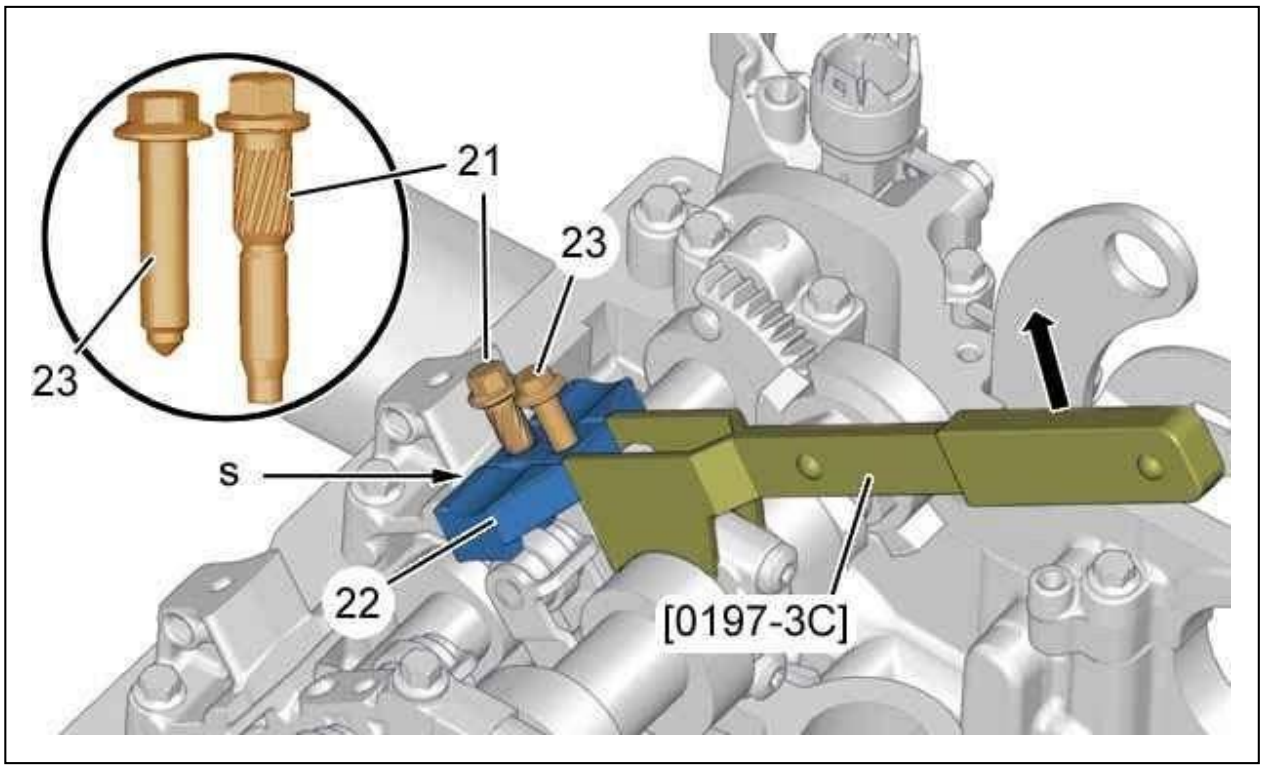


Figura: B1DG0FOD

PRECAUCIÓN: vuelva a colocar las guías (22) en sus posiciones originales; Utilizando la herramienta [0197-3C].

Aceite: Las guías (22).

PRECAUCIÓN: Observe el orden de apriete de los pernos (21), (23) (*).

Montaje:

- La guía (22)
- El (21) perno (*); Apriete previamente al par especificado
- El (23) perno (*); Apriete previamente al par especificado

Aflojar los 2 tornillos (21), (23) 90 °.
Montar la herramienta [0197-3C]: Accionar la palanca hacia arriba. Mantenga la guía (22) en su soporte (como "s").
Apriete al par especificado:

- El (21) perno (*)
- El (23) perno (*)

Retire la herramienta [0197-3C].
Repetir la operación en las otras guías (22).

4.7. Montaje: muelles de elevación variables

PRECAUCI

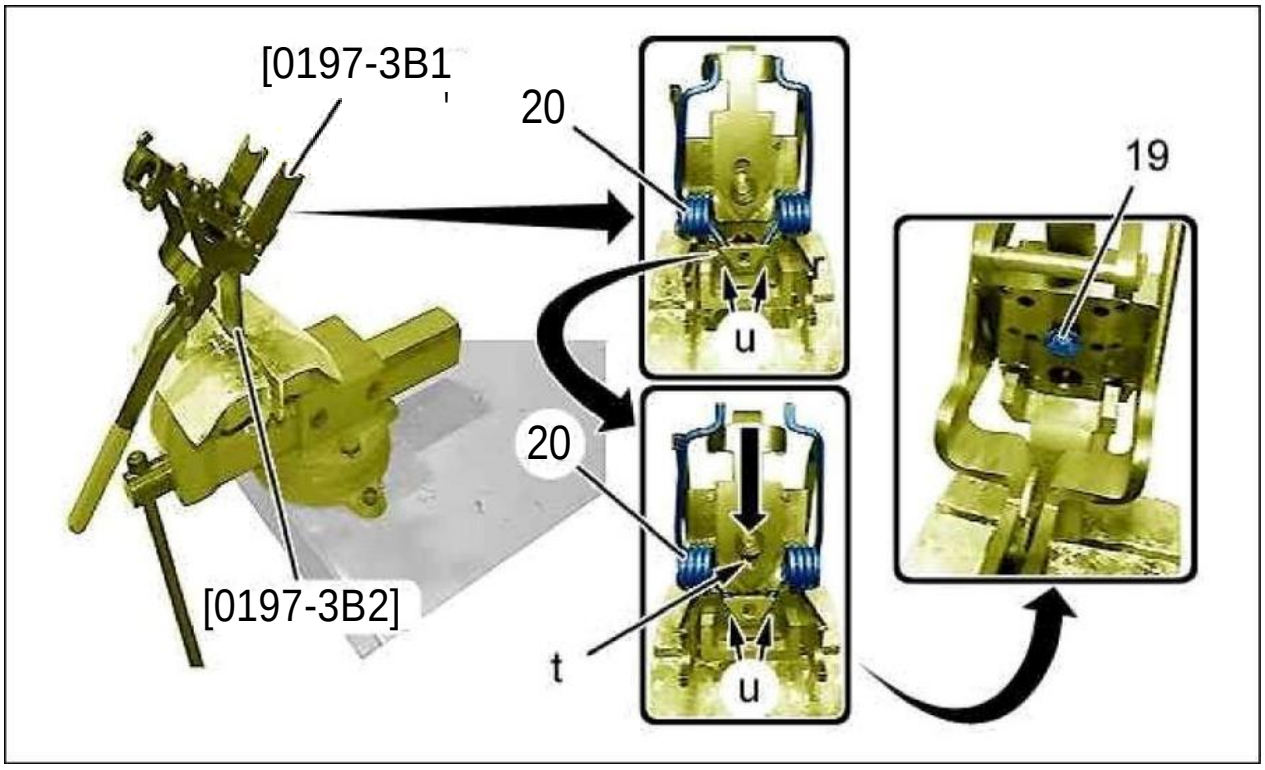


Figura: B1DG0FPD

Dé la vuelta a la herramienta [0197-3B1] en la herramienta [0197-3B2].
Coloque y centre el resorte (20) en su alojamiento contra los tacos (como "u"). Empuje hacia abajo el tirador de bloqueo de la herramienta [0197-3B1] (como "l").
Apretar el tornillo (19).
Compruebe la posición del resorte (20) en la herramienta [0197-3B1].

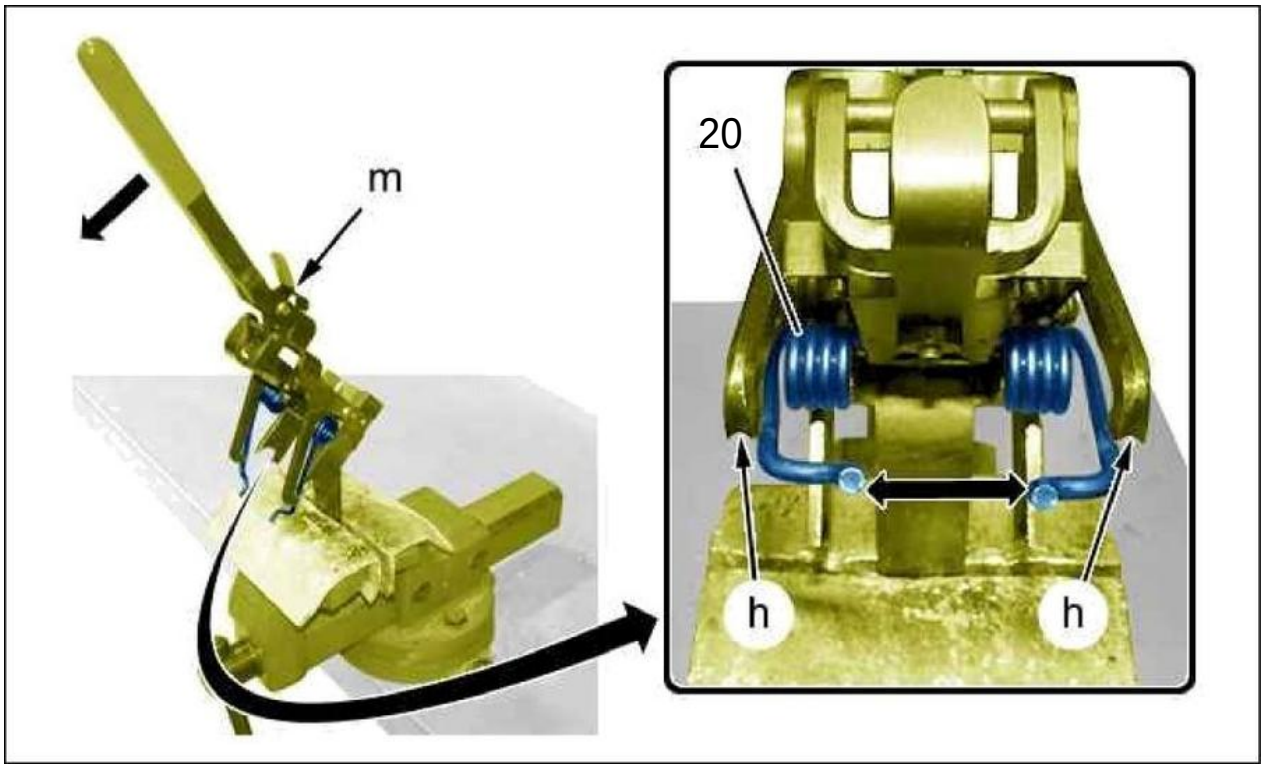


Figura: B1DG0FQD

Coloque la herramienta [0197-3B1] en la herramienta [0197-3B2].

Extienda manualmente los extremos del resorte (20) y colóquelos en "h" en las ranuras de las mordazas de la herramienta [0197-3B1]. Accione la palanca para comprimir el resorte (20) y bloquear la herramienta [0197-3B1] (como "m").

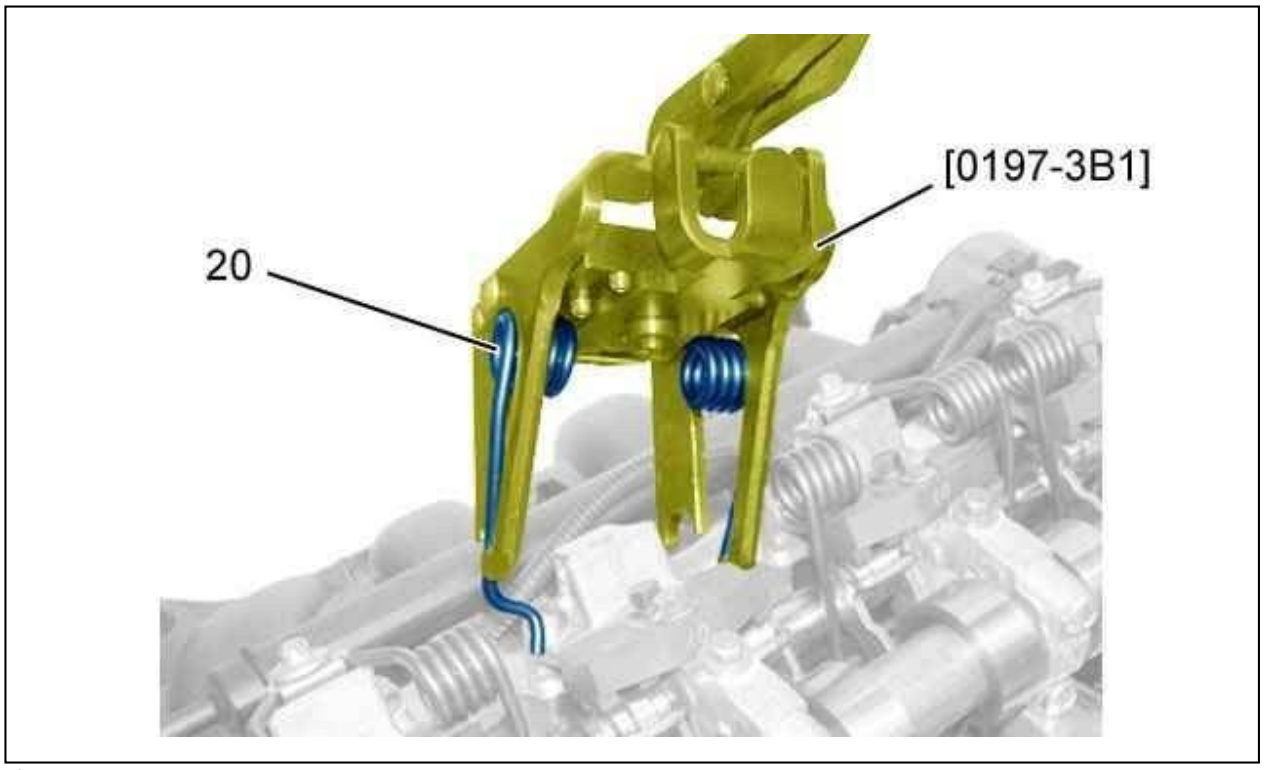


Figura: B1DG0FRD

ESENCIAL: No interfiera con la cerradura en la herramienta [0197-3B1] durante operaciones, por riesgo de lesión Sostenga la herramienta [0197-3B1] por sus eje.

PRECAUCIÓN: Coloque el eje excéntrico antes de eliminación : El cuadrante dentado debe estar en el tope "gramo", si no es así, gire el tornillo "I" en sentido antihorario para llegar al tope ; Con una llave inglesa de 4 mm y 6 caras.

PRECAUCIÓN: Gire el árbol de levas de entrada en sentido antihorario unos 30 ° (como "b"). La superficie superior de la leva "c" debesegundo< inclinado por alrededor 30 °.

NB: Estas posiciones permitir que coloque la herramienta [0197-3B1].

Coloque la herramienta [0197-3B1] junto con el resorte (20).

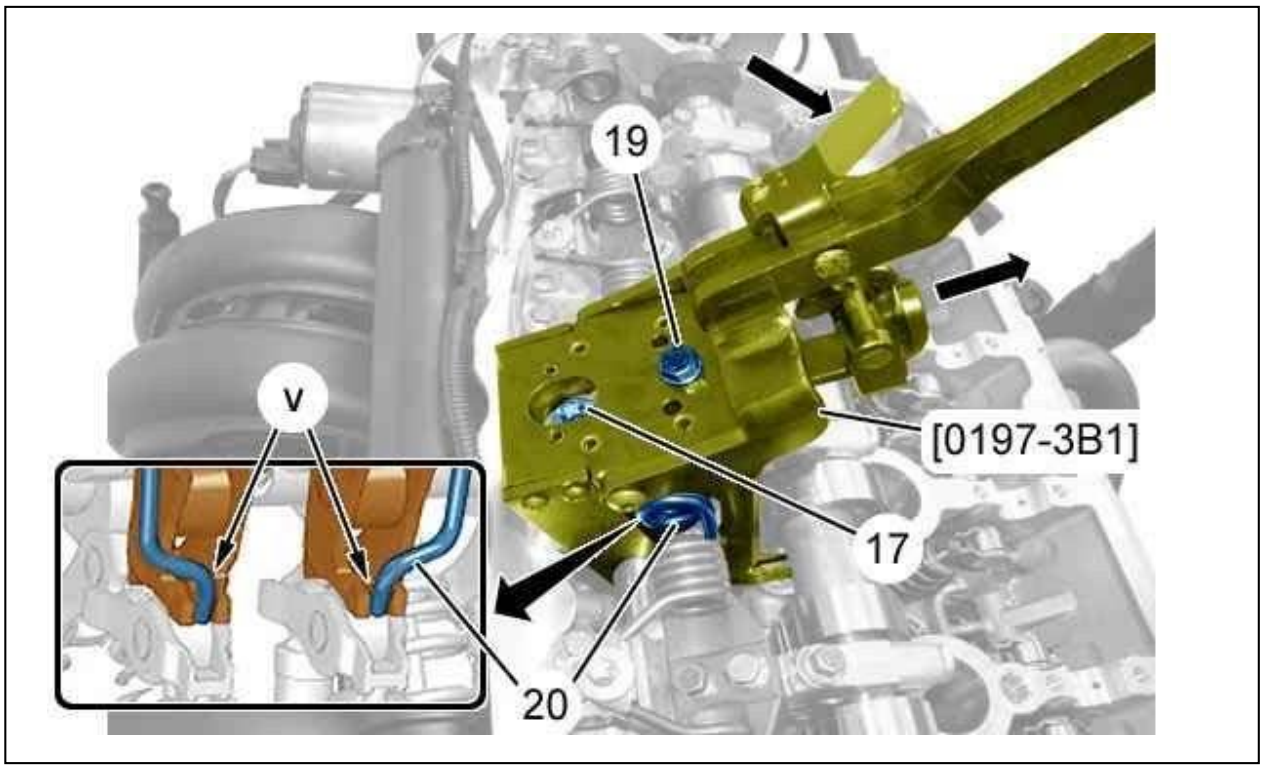


Figura: B1DG0FSD

Vuelva a colocar el tornillo (17); Apriete al
par especificado. Desbloquee las

PRECAUCIÓN: Compruebe posicionamiento de los extremidades de los primavera (20) en las muescas de los balancines de la válvula de elevación variable (26) (una< .. ..)

herramientas [0197-3B1].

Aflojar el tornillo (19).
Tire del tirador de bloqueo de la
herramienta [0197-3B1]. Retire la
herramienta [0197-3B1].
Repetir la operación en los otros resortes (20).

PRECAUCIÓN: Desengrasar las caras de contacto de los poleas en los árboles de levas antes de apretar los tornillos (1).

Montaje:

- El árbol de levas de escape (12)
- La almohadilla antidetonante de la cadena de distribución (7)
- Los tornillos (6)
- La herramienta de ajuste del árbol de levas [0197]
- Los tornillos (3)
- La unidad de recogida (5)
- El (4) perno
- Las poleas del árbol de levas (2)
- Los tornillos (1) (nuevo)
- La bomba de

vacío Ajusta la

sincronización.

PRECAUCIÓN: Realice las operaciones a realizar siguientes reconexión de la batería.

Vuelva a conectar la batería.

DISTRIBUCION: DISTRIBUCION (SIN DESMONTAJE MOTOR EP) (INYECCION INDIRECTA)

ESENCIAL:

Condiciones que deben observarse antes de aplicar este procedimiento:

- Implementación del procedimiento "
- No se observó alargamiento de cadena (menor o igual a 73,5 mm)
- Volante motor inmovilizado mediante varilla [0197-BZ]
- Árboles de levas inmovilizados con las herramientas [0197-A1], [0197-A3]
- Tensor de cadena falso [0197-M] colocado

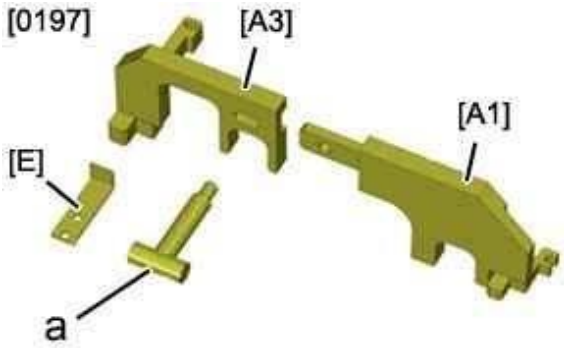
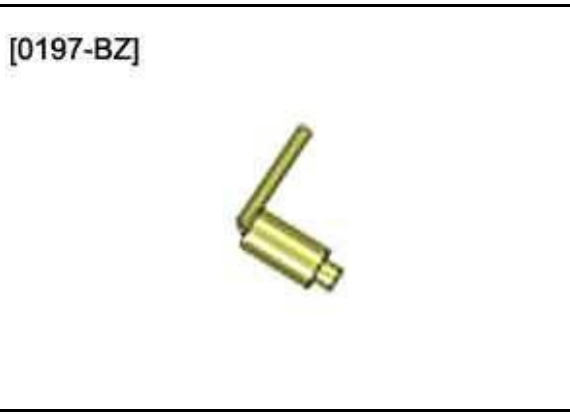
Componentes a reemplazar:

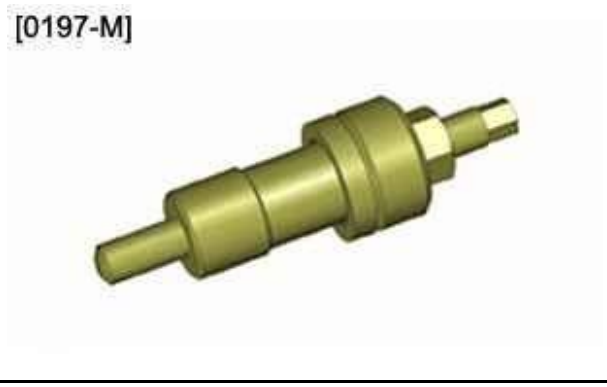
- Perno (piñón del árbol de levas de admisión)
- Perno (piñón del árbol de levas de escape)
- Sello (tensor de cadena)

1. Estampación

Equipo:

- Escuadra de metrología (tipo SAM E100)
- Destornillador dinamométrico (tipo Facom A.301MT)

ToolReference	Designacion	
 Figura: E5AB1ART	[0197]	Herramienta de inmovilización y ajuste del árbol de levas
	[0197-A1]	Herramienta de inmovilización y ajuste del árbol de levas de escape
	[0197-A3]	Herramienta de inmovilización y ajuste del árbol de levas de admisión
		"a": Perno de fijación de las herramientas [0197-A1], [0197-A3]
	[0197-E]	Soporte de retención de la cadena de distribución
 Figura: E5AB11PT	[0197-BZ]	Pasador de inmovilización / varilla de ajuste del cigüeñal

 Figura: E5AB11QT	[0197-M]	Tensor falso de la cadena de distribución
 Figura: E5AB11RT	[1376-A]	Clinómetro

2. Eliminando

Eliminar :

- La rueda delantera derecha
- El panel protector debajo del motor.
- El protector contra salpicaduras delantero derecho

3. Procedimiento: ajuste de la sincronización de válvulas

Retire los defasadores del árbol de levas.
Limpiar las caras de contacto de los desfases del árbol de levas.
Vuelva a colocar y apriete los defasadores del árbol de levas
(con tornillos nuevos). Comprobación de la sincronización de la
válvula:

- Ajuste correcto: reinstalación de los componentes
- Configuración no correcta: Comprobación de la configuración;

Utilización del inclinómetro [1376-A] Montaje de la tapa de culata.

4. Extracción: Desfasadores del árbol de levas

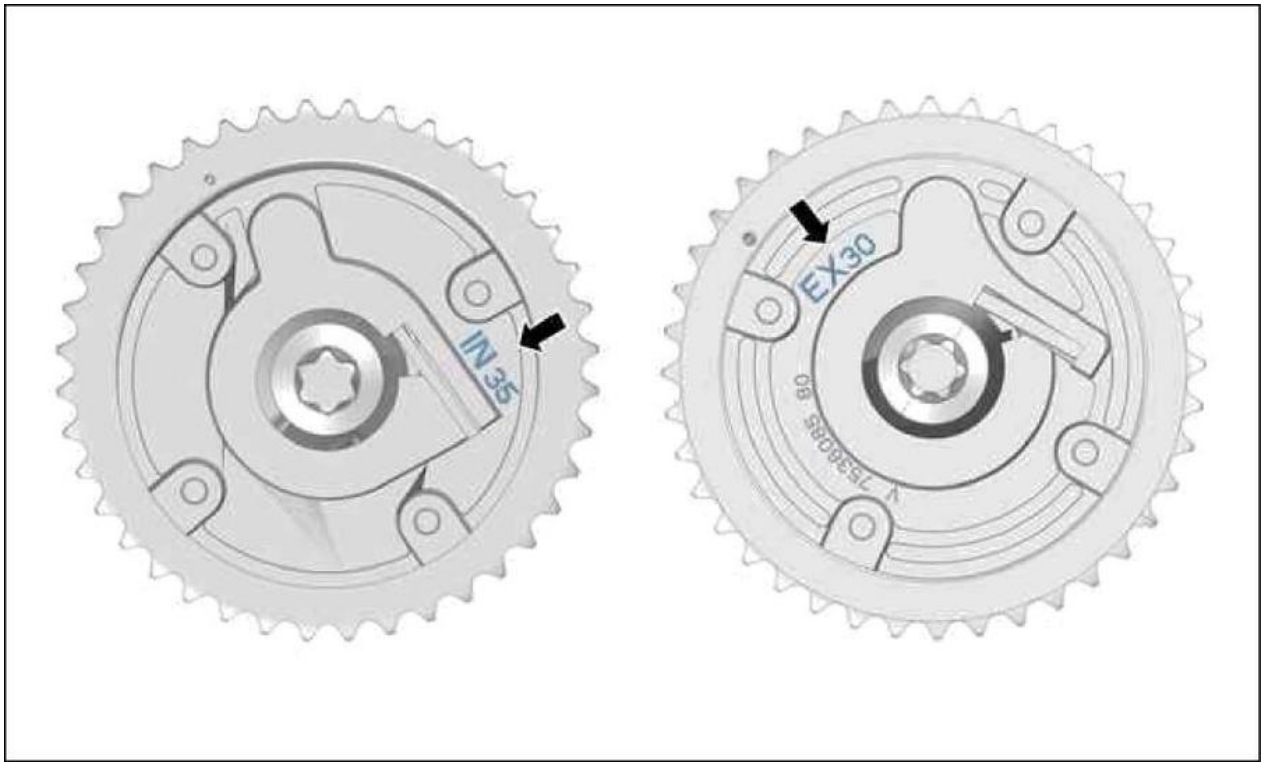


Figura: B1EGOHXD

PRECAUCIÓN: Observe la posición de las poleas del árbol de levas.

PRECAUCIÓN: Los dos árboles de levas llevan dos poleas del árbol de levas diferentes marcas.

EN: Entrada.
EJ .: Escape.

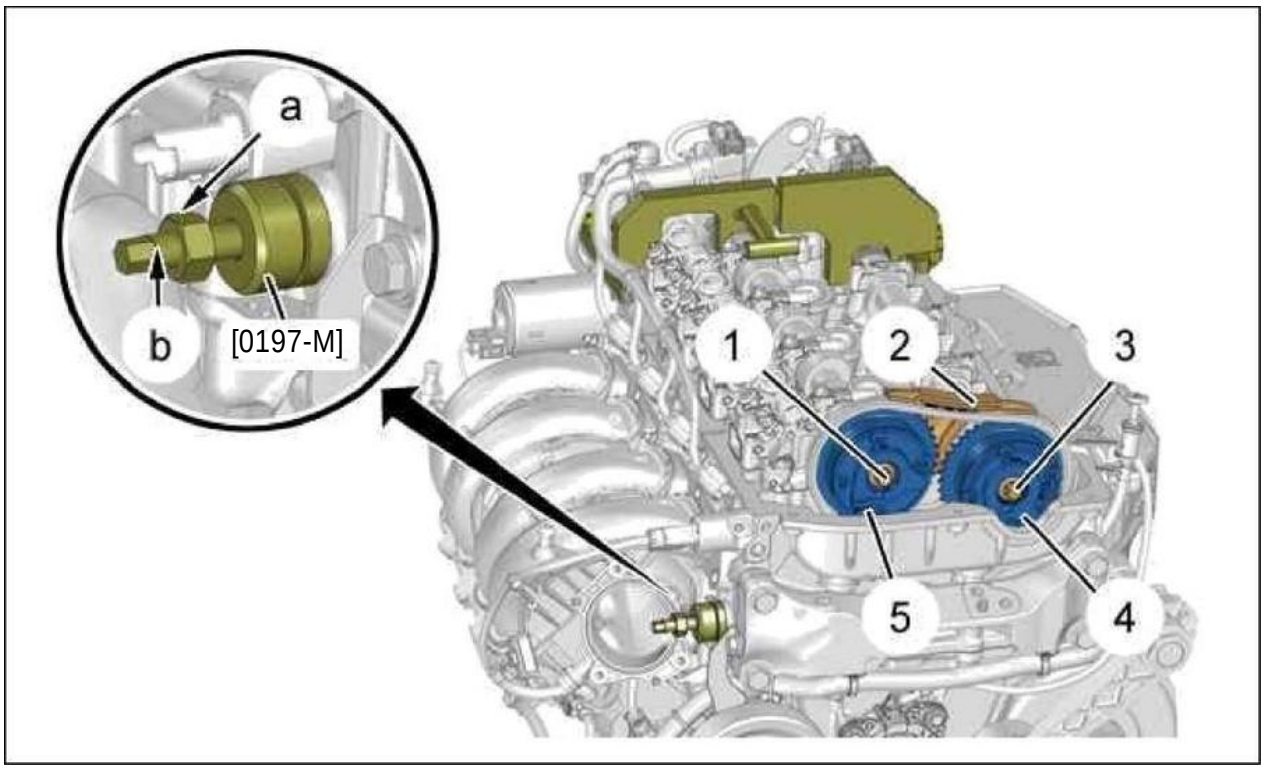


Figura: B1EDOEVD

Desatornille:

- La tuerca (tensor falso de la cadena de distribución [0197-M]) (en "a")
- El perno (tensor falso de la cadena de distribución [0197-M]) (en "b")

Retire la almohadilla antigolpes de la cadena de distribución (2).
Coloque la herramienta [0197-E] en lugar de la almohadilla antidetonante (2). Eliminar :

- El perno (1) (Desfasador del árbol de levas de admisión (5))
- El defasador del árbol de levas de admisión (5)
- El perno (3) (Desfasador del árbol de levas de escape (4))
- El defasador del árbol de levas de escape (4)

5. Limpieza de las caras de los cojinetes de los piñones del árbol de levas

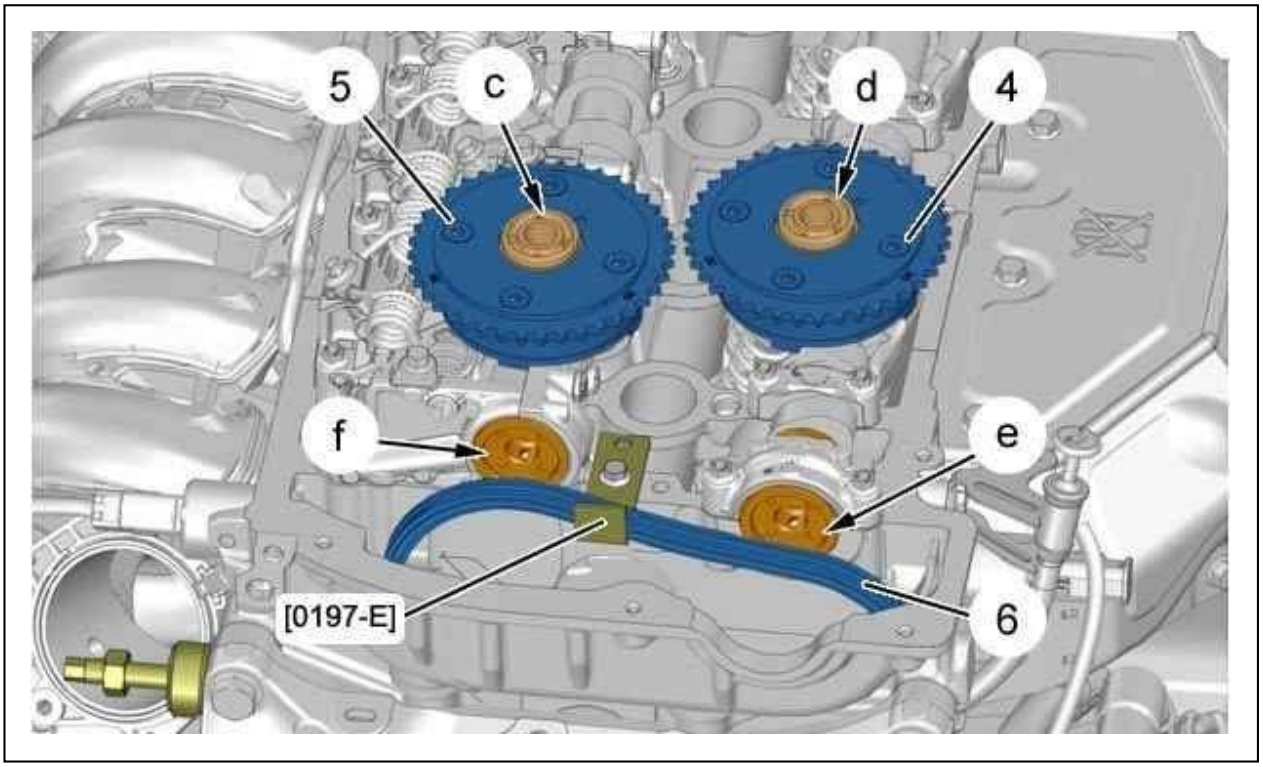


Figura: B1EDOEWD

Coloque la cadena de distribución (6) en contacto con la herramienta [0197-E]. Limpiar y desengrasar las caras del rodamiento

- Desfasador del árbol de levas de admisión (en "c")
- Defasador del árbol de levas de escape (en "d")
- Árbol de levas de entrada (en "l")
- Árbol de levas de escape (en "e")

PRECAUCIÓN: Después limpieza, girar los dephasers entonces que el contacto caras (a "discos compactos") son orientado hacia arriba, esto para evitar oi de fluir afuera.

6. Tensado del tensor falso de la cadena de distribución

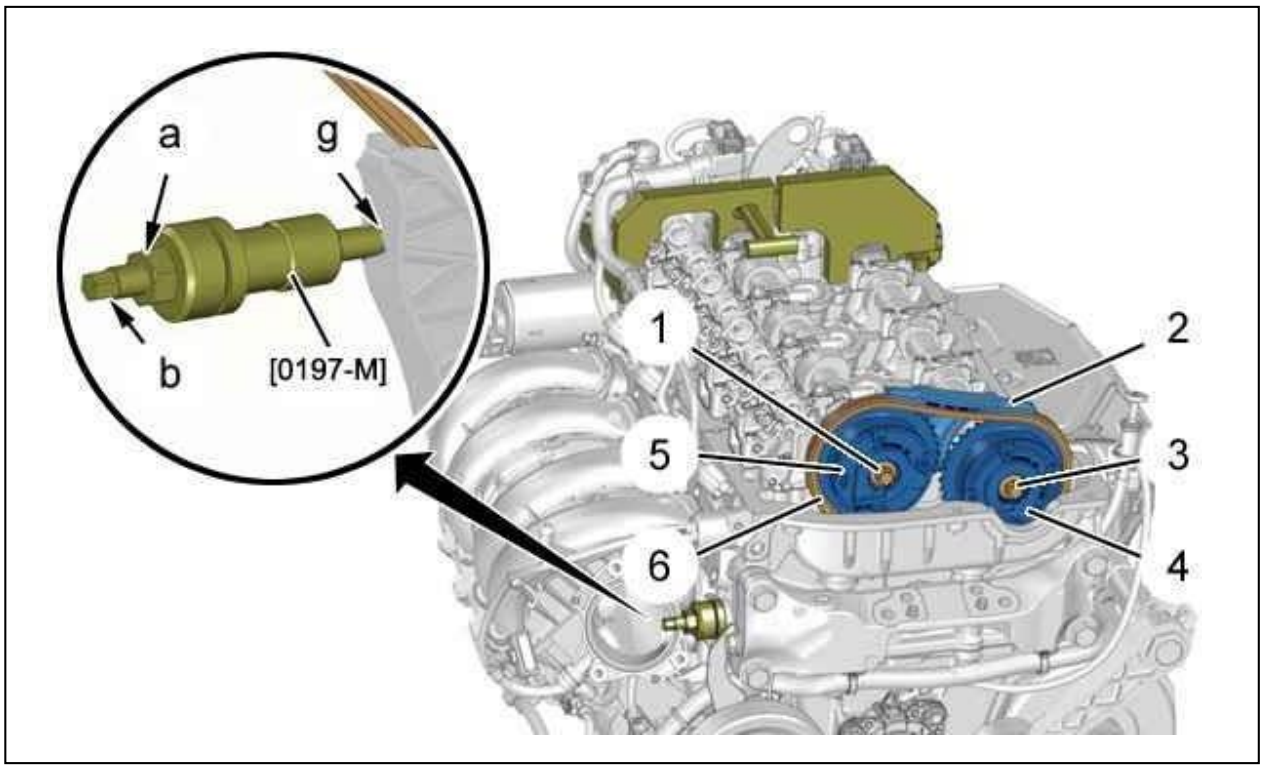


Figura: B1ED0EXD

PRECAUCIÓN: Reemplace los pernos de montaje de la palanca del freno de mano (1), (3) (Desfasadores de árboles de levas)

Retire la herramienta [0197-E] que sujeta la cadena
de distribución (6). Montaje:

- El defasador del árbol de levas de escape (4); Cubra la cadena (6)
- El perno (3) (defasador del árbol de levas de escape (4)) (nuevo)
- El defasador del árbol de levas de admisión (5); Cubra la cadena (6)
- El perno (1) (Desfasador del árbol de levas de admisión (5)) (nuevo)
- La almohadilla antidetonante de la cadena de distribución (2)

PRECAUCIÓN: Apriete los tornillos (1), (3) ; Aflojar 90 °; Los dephasers, aunque se sujetan firmemente, deben poder girar libremente

Apriete el perno ("b") del tensor falso de la cadena de distribución [0197-M] al par correcto para hacer contacto (en "g") con la guía del tensor de la cadena de distribución; Par de apriete: 0,06 daN.m.
Bloquear el conjunto mediante una
contratuerca ("a"). Apriete los tornillos (1), (3).
Desatornille:

- La nuez ("a")
- El (7) perno ("b") (tensor falso de la cadena de

distribución [0197-M]) Retire el tensor falso de la cadena de

distribución [0197-M].

PRECAUCIÓN: Proteja el accesorios cinturón y poleas de petróleo gotea al quitar el cronometraje cadena tensor [0197-M]

7. Comprobación de la sincronización de válvulas

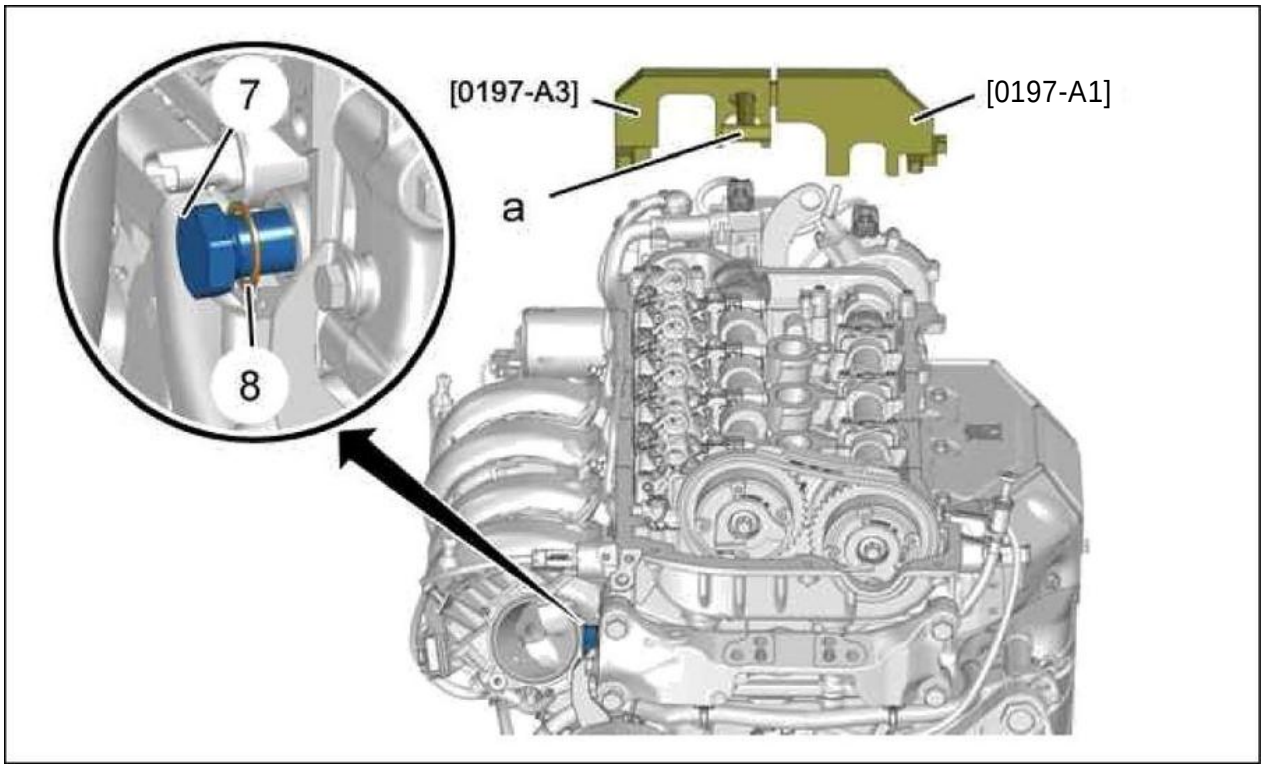


Figura: B1ED0EYD

PRECAUCIÓN: Reemplace el sello del tensor de la cadena de distribución (7).

Monte el tensor de la cadena de distribución (7).

PRECAUCIÓN: No afloje el perno de inmovilización [a] de las herramientas de ajuste del árbol de levas.

Retire las herramientas de inmovilización y ajuste del árbol de levas [0197-A1], [0917-A3].

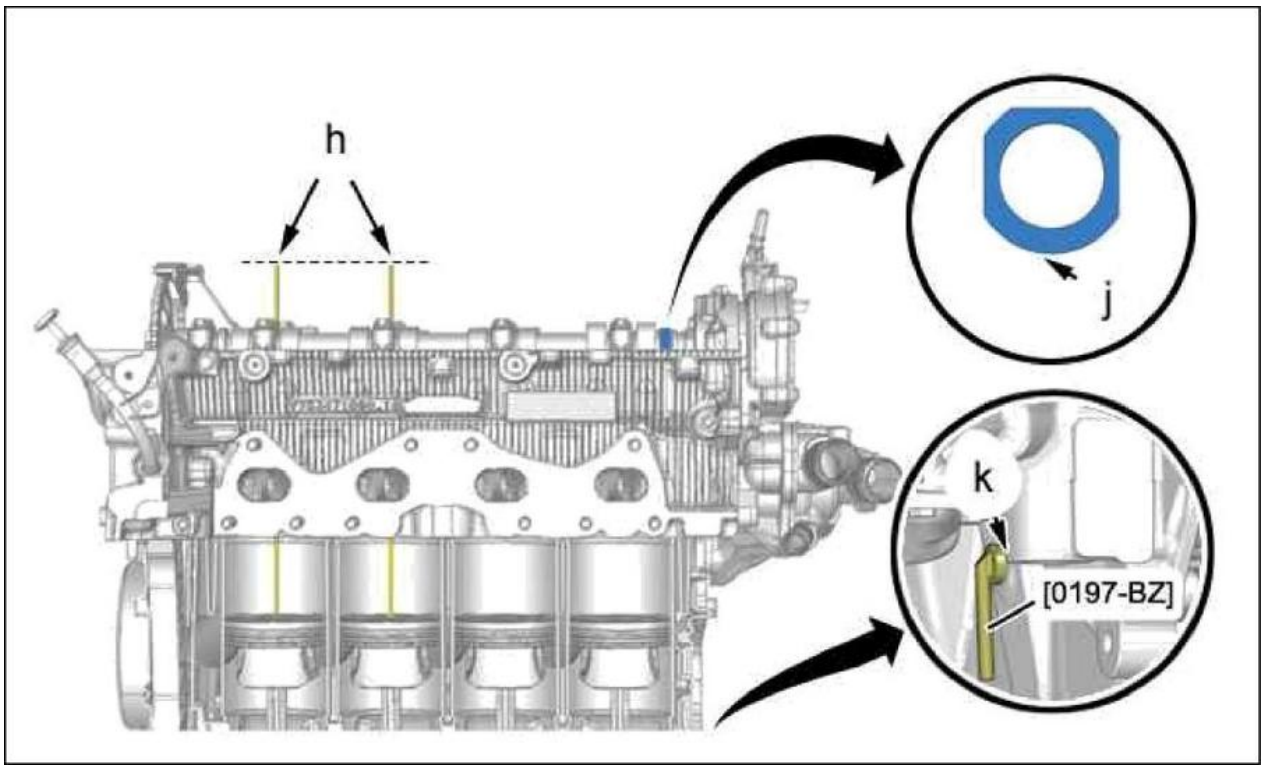


Figura: B1EDOEZD

PRECAUCIÓN: Cuando el motor está bloqueado, los pistones están en la mitad de su recorrido.

Realizar 2 vueltas con el cigüeñal hasta el punto de inmersión (en el sentido de las agujas del reloj): El borde redondeado de la indexación del árbol de levas debe estar orientado hacia abajo (en "I").

PRECAUCIÓN: Compruebe la posición de los pistones a medio viaje usando 2 medidores de longitud idéntica ("soldadura varilla "tipo") (a "h") ; Las varillas deben sobresalir por el mismo longitud.

Coloque la varilla [0197-BZ] en la ubicación (en "k") situada en la fundición de las tapas de los cojinetes de bancada del cigüeñal. Fije el volante del motor (en "k"); Utilizando el pin [0197-BZ].
Verifique que el motor esté bien sujeto, tratando de girar el perno del cigüeñal en sentido horario y antihorario; Usando un tramo de tubería

PRECAUCIÓN: Si se pasa el orificio de fijación, nunca retroceda; Gire el motor en el sentido de las agujas del reloj de

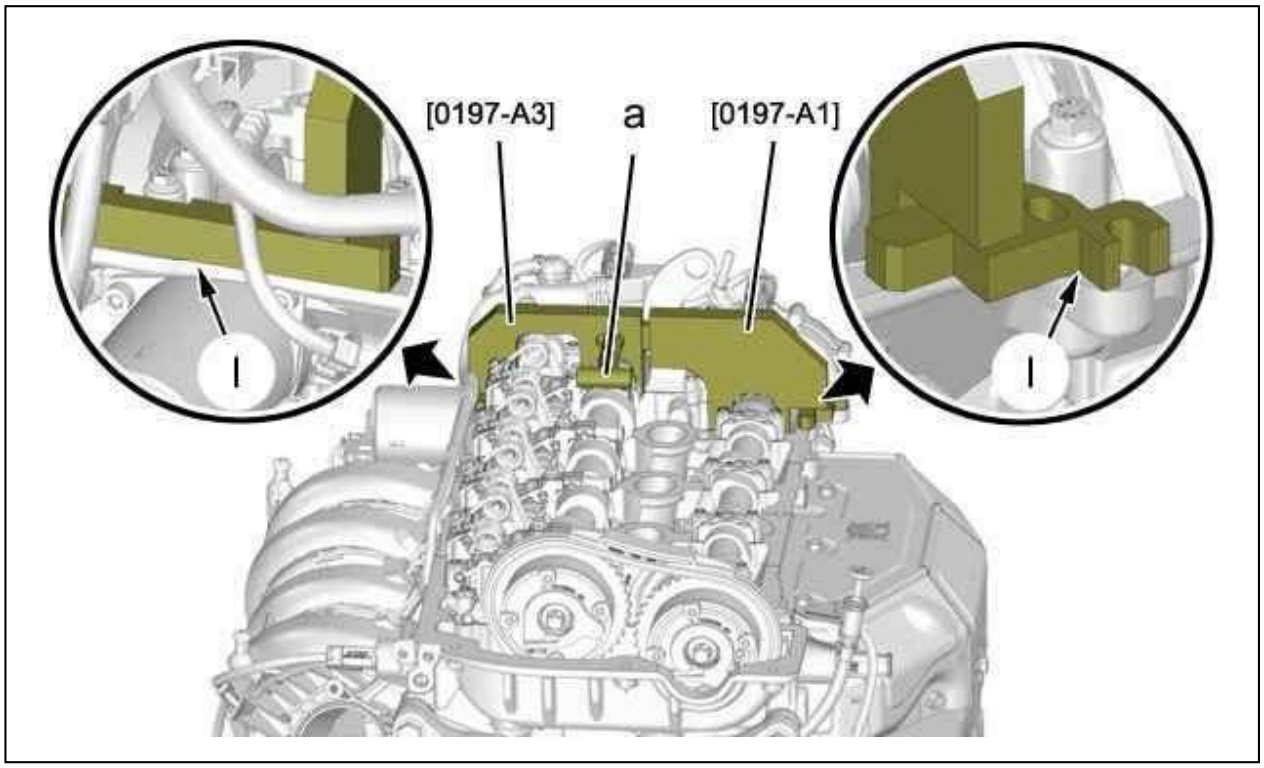


Figura: B1ED0F0D

PRECAUCIÓN: No aflojar el perno inmovilizador [a] en los árbol de levas herramientas de ajuste.

Monte las herramientas de ajuste del árbol de levas ensambladas [0197-A1, 0197-A3]; Las herramientas deben encajar perfectamente sin ejercer fuerza sobre los árboles de levas y deben estar en contacto con las 2 caras de la junta de la tapa de la culata (en "I").
Si las herramientas no se pueden volver a montar o no encajan correctamente: Compruebe el ajuste de sincronización.

8. Comprobación de la sincronización de válvulas

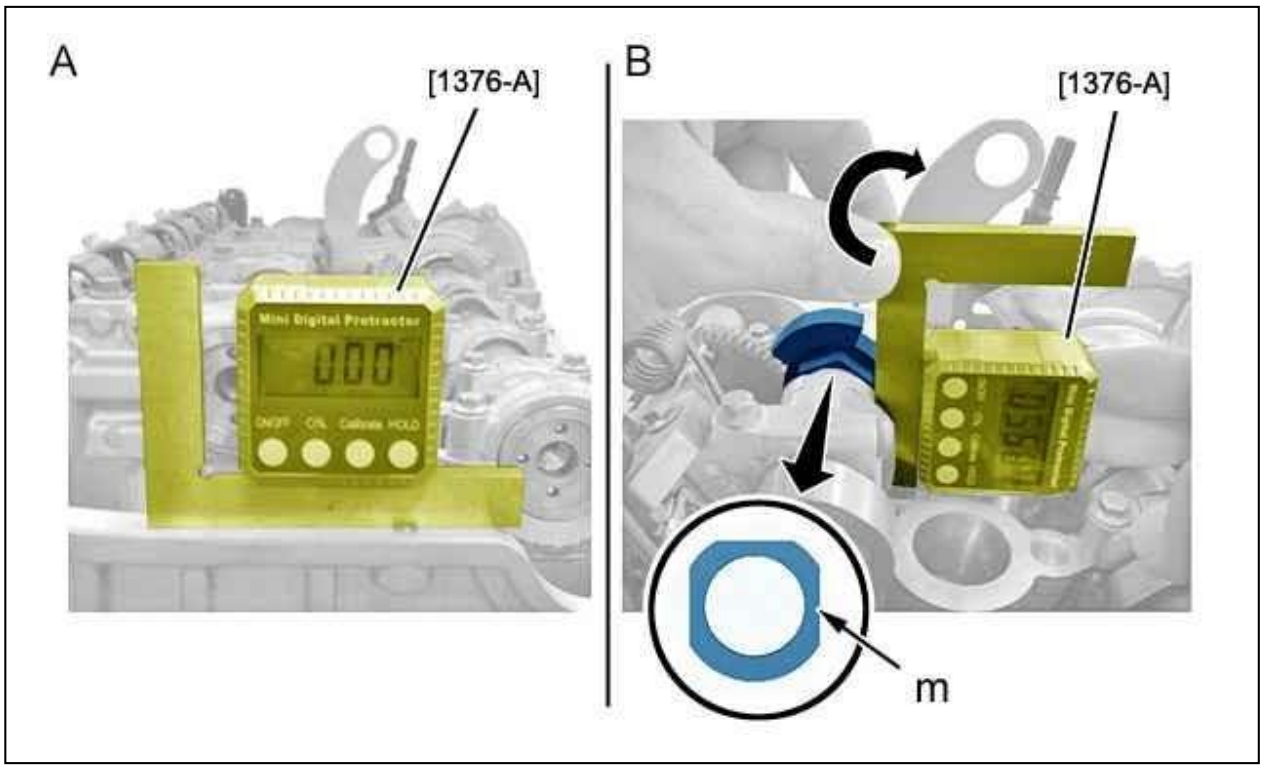


Figura: B1ED0F1 D

Medida A: Coloque la escuadra tipo SAM E100 en la culata del cilindro, lado de sincronización.
Coloque el inclinómetro [1376-A] en la escuadra y ajústelo a cero presionando el botón "Calibrar".
Medida B: Incline el inclinómetro y la escuadra 90 ° en el sentido de las agujas del reloj y coloque el conjunto al ras en el plano vertical de la zona de indexación del árbol de levas de entrada IL (en "m").

PRECAUCIÓN: No cambie referencia cara; no gire el conjunto del inclinómetro / escuadra en la dirección opuesta.

El valor leído debe estar dentro del rango [89 °; 91 °].
Si la medición está dentro del rango anterior, la configuración es correcta; Retire el pasador de ajuste del cigüeñal [0197-BZ]; Repararse.
Si la medición no está dentro del rango anterior, la configuración no es correcta; Repita las operaciones de ajuste de tiempo; Reemplazar agai

- El perno (1) (Desfasador del árbol de levas de admisión)
- El perno (3) (defasador del árbol de levas de escape)
- La junta (8) (tensor de cadena)

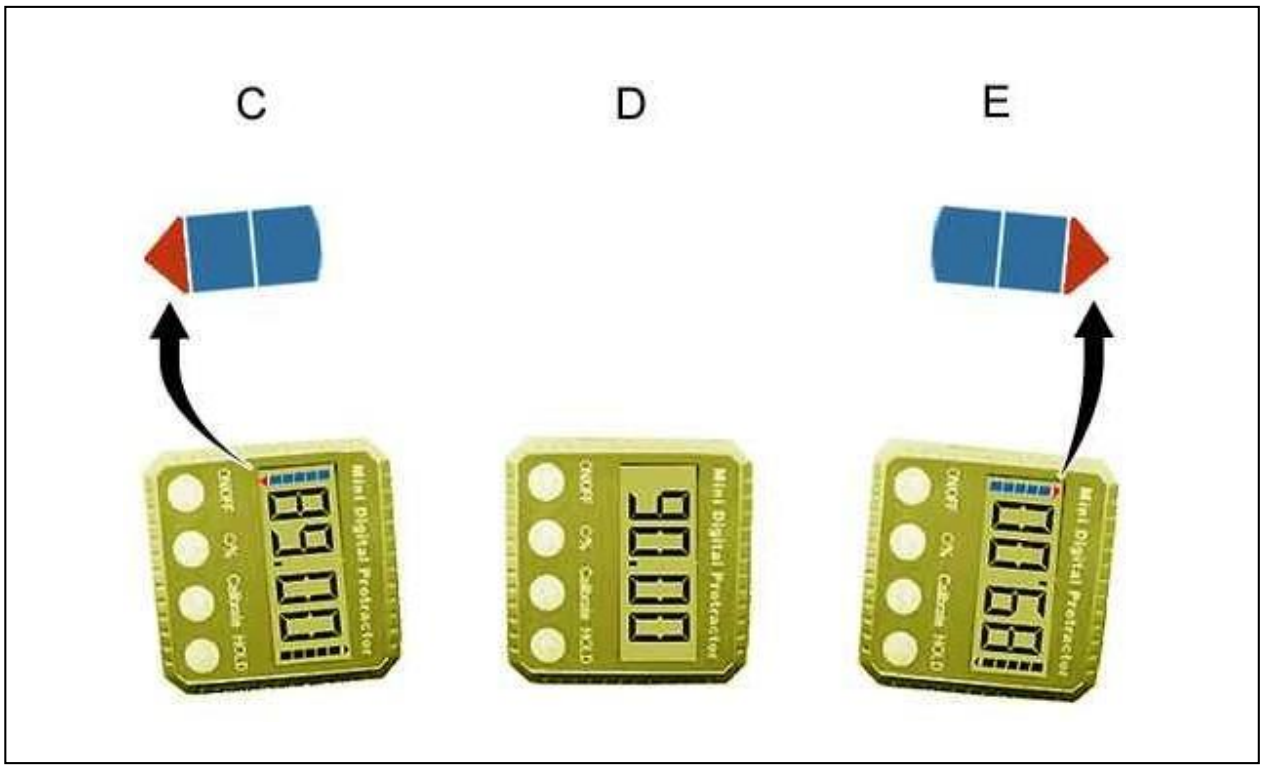


Figura: B1EG0XTD

PRECAUCIÓN: La pantalla del inclinómetro no indica un valor superior a 90 grados.

"C" (Tobillo de avance): El valor del inclinómetro es igual al ángulo real. "D" (ángulo perpendicular): el valor del inclinómetro es igual al ángulo real. "E" (Ángulo de retardo): El valor del inclinómetro no es igual al ángulo real.
Si se supera el punto medio "D"

- El inclinómetro muestra el ángulo inverso
- La dirección de lectura del valor se invierte
- La dirección de las flechas se invierte

Ángulo real "E" = 180 ° - Valor leído "E" grados.
Por ejemplo: Ángulo real "E" = 180 - 89 =
91 °. Montaje:

- La carcasa de mariposa motorizada
- La tapa de la culata de cilindros (con juntas nuevas)
- Los tornillos de fijación de las tapas de culata de cilindros
- El protector contra salpicaduras delantero derecho
- El panel protector debajo del motor.
- La rueda delantera derecha

PRECAUCIÓN: Realice las operaciones que necesario después de una reconexión de la batería auxiliar.

Vuelva a conectar la batería de accesorios.

COMPROBACIÓN: AJUSTE DE LA REGULACIÓN DE LA VÁLVULA - MOTOR EP (INYECCIÓN INDIRECTA)

ESENCIAL:

1. Estampación

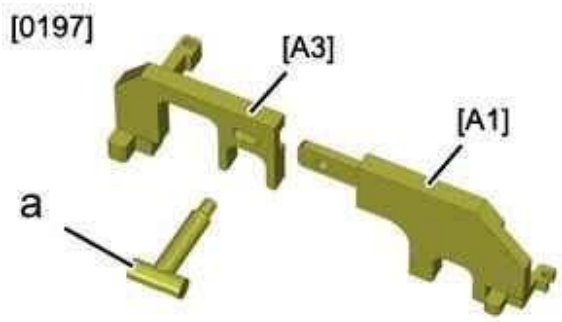
)herramienta	Designación de referencia	
 Fipura: ESAB199T	[0197]	Herramienta de inmovilización y ajuste del árbol de levas
	[0197-A1]	Herramienta de inmovilización y ajuste del árbol de levas de escape
	[0197-A3]	Herramienta de inmovilización y ajuste del árbol de levas de admisión
		"a": Perno de fijación de las herramientas [0197-A1], [0197-A3]
 Figura: E5AB11PT	[0197-BZ]	varilla de ajuste del cigüeñal
	0197-M	Tensor falso de la cadena de distribución

Figura: E5AB11QT		
	1376-A	Clinómetro
[1376-A]  Figura: E5AB11RT		

Equipo necesario :

- Escuadra de metrología (tipo SAM E100)
- Destornillador dinamométrico (tipo Facom A.301MT)

2. Procedimiento para comprobar el ajuste

Comprobación del bloqueo de la polea desfasada (Entrada). Comprobación del bloqueo de la polea desfasada (Escape). Ajuste del cigüeñal.
Medición del ángulo de ajuste del árbol de levas de entrada con el inclinómetro [1376-A]. Ajuste correcto: Monte la tapa de la culata de cilindros.
Fraguado no corregido: Comprobación del alargamiento de la cadena. Medida del alargamiento de la cadena.
Alargamiento correcto: Repita el procedimiento "establecer el tiempo".
Alargamiento incorrecto: Repetir el procedimiento "desmontaje-reposición de la sincronización" sustituyendo los componentes indicados. Montaje de la tapa de la culata de cilindros.

3. Eliminando

Coloque el vehículo en una rampa de dos postes. Desconecte la batería de accesorios.
Eliminar :

- La rueda delantera derecha
- El panel protector debajo del motor.
- El guardabarros delantero derecho
- La tapa de la culata del cilindro

4. Comprobación de las poleas desfasadas

4.1. Identificación de las poleas del árbol de levas

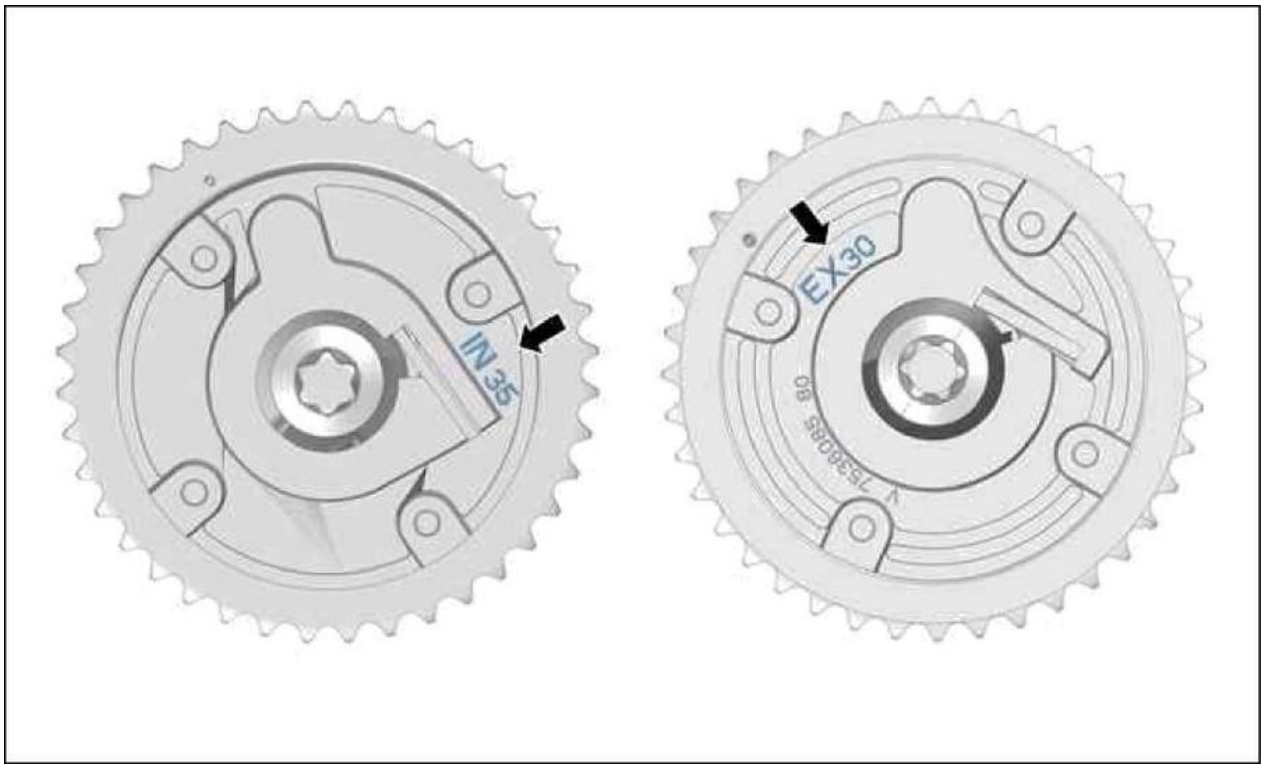


Figura: B1ED06XD

PRECAUCIÓN: Observe la posición de las poleas del árbol de levas.

PRECAUCIÓN: Las dos poleas del árbol de levas tienen marcas diferentes.

EN: Entrada.
EJ .: Escape.

4.2. Comprobación del bloqueo de los dephasers

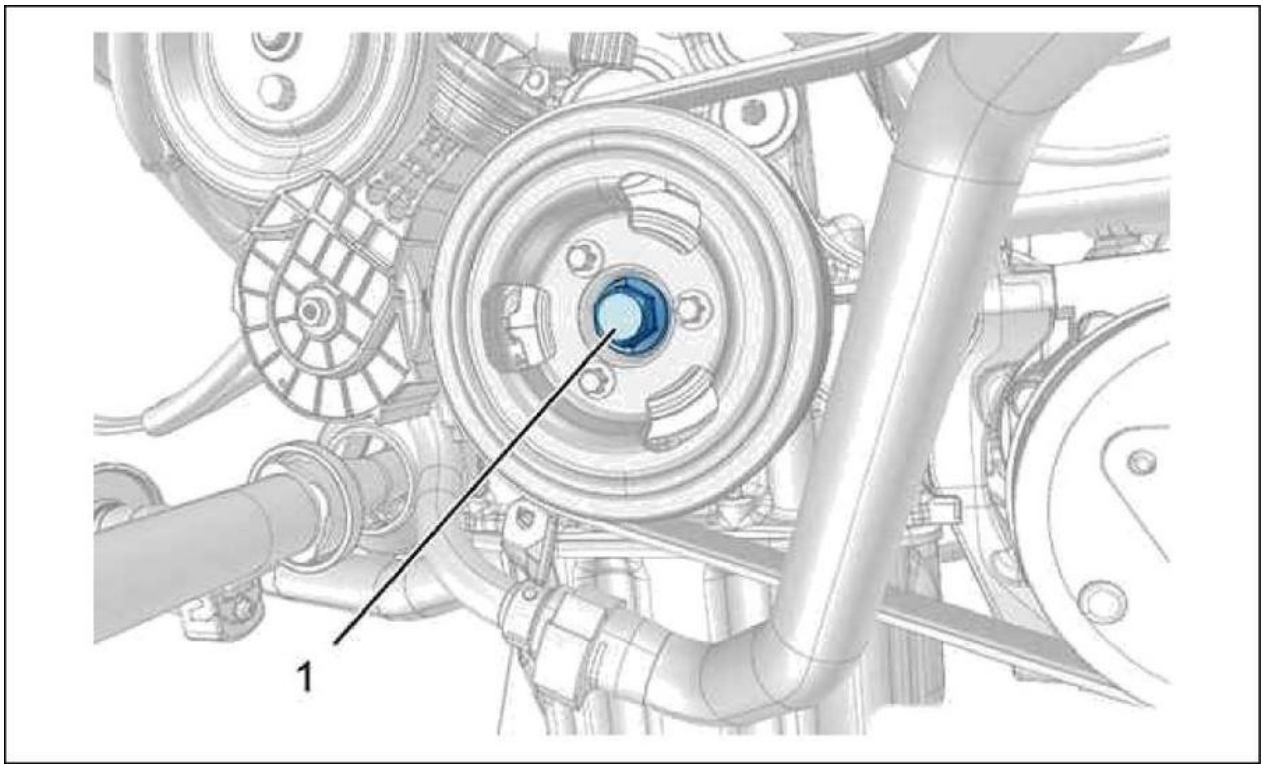


Figura: B1ED0BFD

Hacer 2 revoluciones del motor mediante el tornillo (1) para bloquear el defasador del árbol de levas.

4.3. Bloqueo del defasador del árbol de levas de admisión

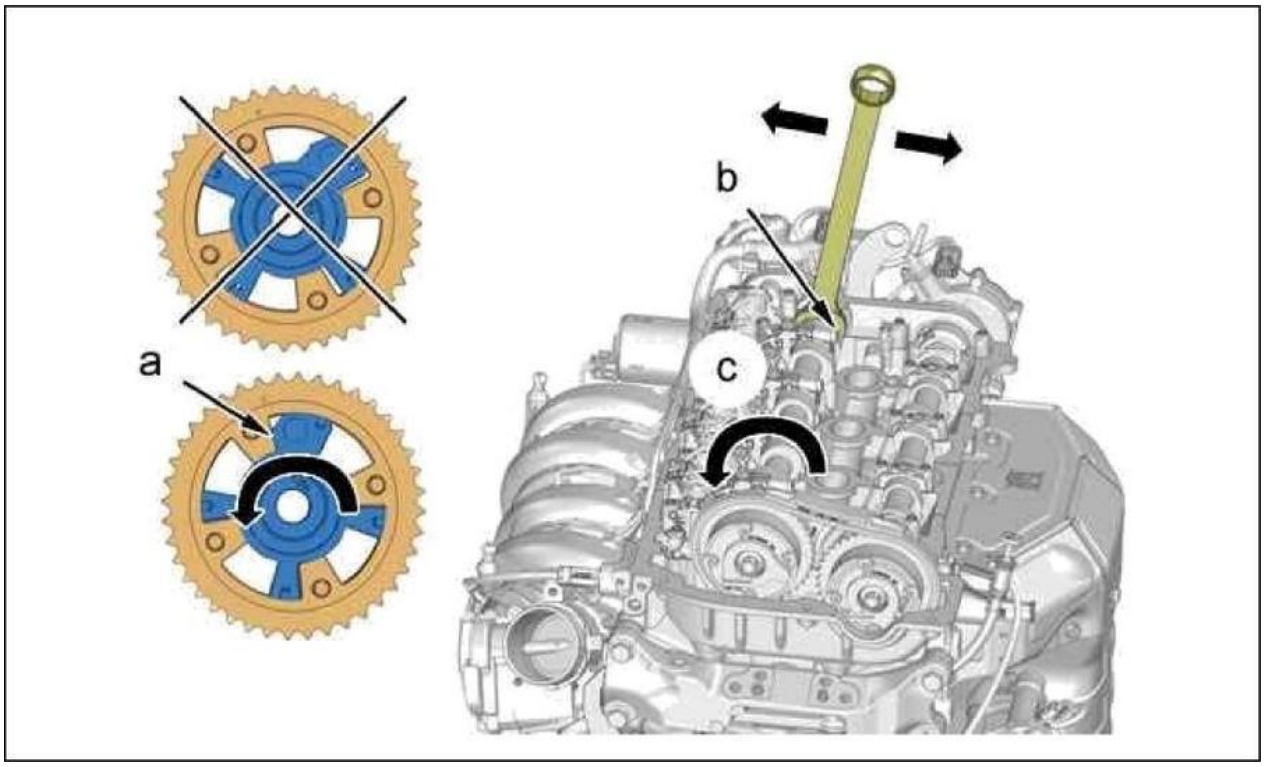


Figura: B1ED0FMD

PRECAUCIÓN: No haga motor girar por el árboles de levas.

NB: El dephaser se bloquea cuando el polea gira al mismo tiempo que el árbol de levas.

Compruebe que el dephaser permanece bloqueado y sólido con el árbol de levas moviendo el árbol de levas suavemente en las 2 direcciones (en "b"). En caso contrario, girar el árbol de levas de admisión en sentido antihorario en el sentido de la flecha (en "c") hasta el tope interno del dephaser (en "a") (recorrido máximo 35 °).

NB: En caso de que el dephaser no se bloquee mecánicamente ; Reemplazar el dephader del árbol de levas (Dephaser visto desde el ‹momento fin).

4.4. Bloqueo del defasador del árbol de levas de escape

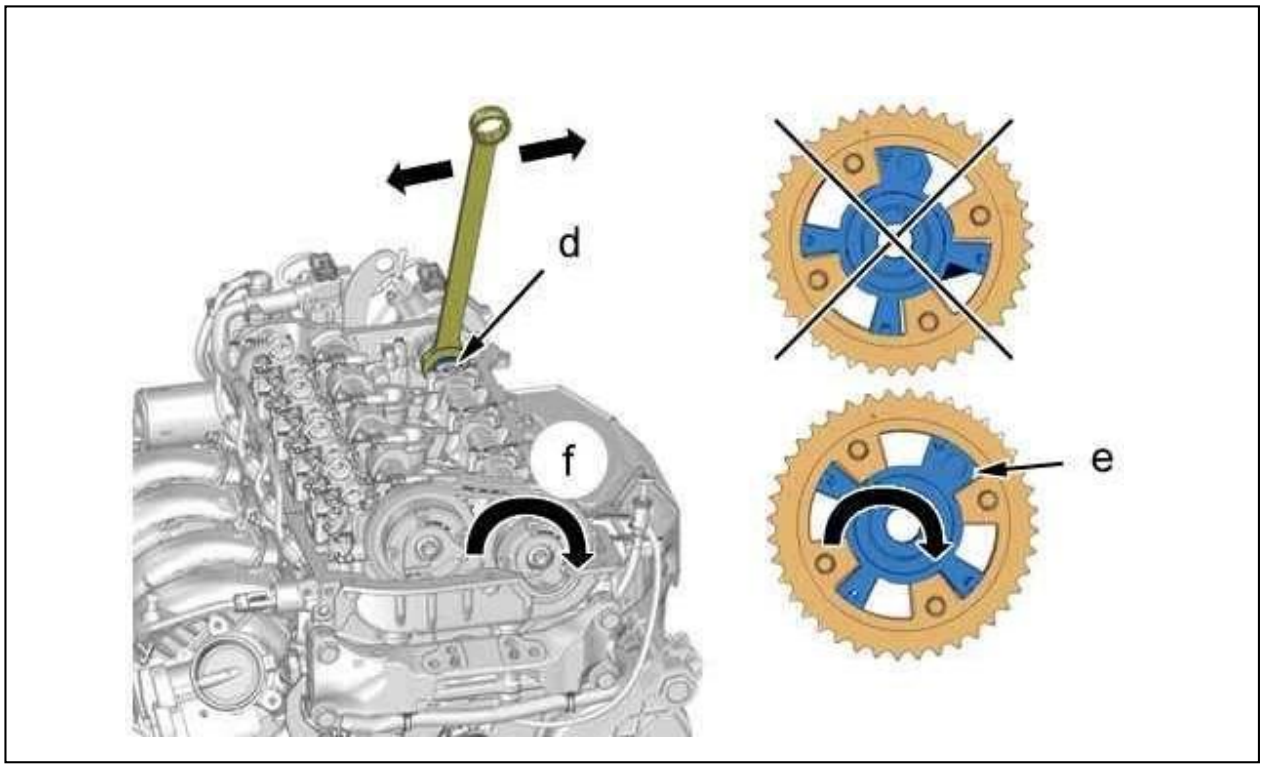


Figura: B1EDOFND

PRECAUCIÓN: No haga motor girar por el árboles de levas.

NB: El dephaser se bloquea cuando el polea gira a al mismo tiempo que el árbol de levas.

Compruebe que el dephaser permanece bloqueado y sólido con el árbol de levas moviendo el árbol de levas suavemente en las 2 direcciones (en "d").
Si este no es el caso, accione el árbol de levas de admisión en el sentido de las agujas del reloj siguiendo la flecha ("f ') hasta el tope interno del dephaser (en" e ") (recorrido máximo 30 °).

NB: En caso de que el dephaser no se bloquee mecánicamente ; Reemplazar el dephader del árbol de levas (Dephaser visto desde la ‹
final del tiempo).

5. Distribución: cigüeñal

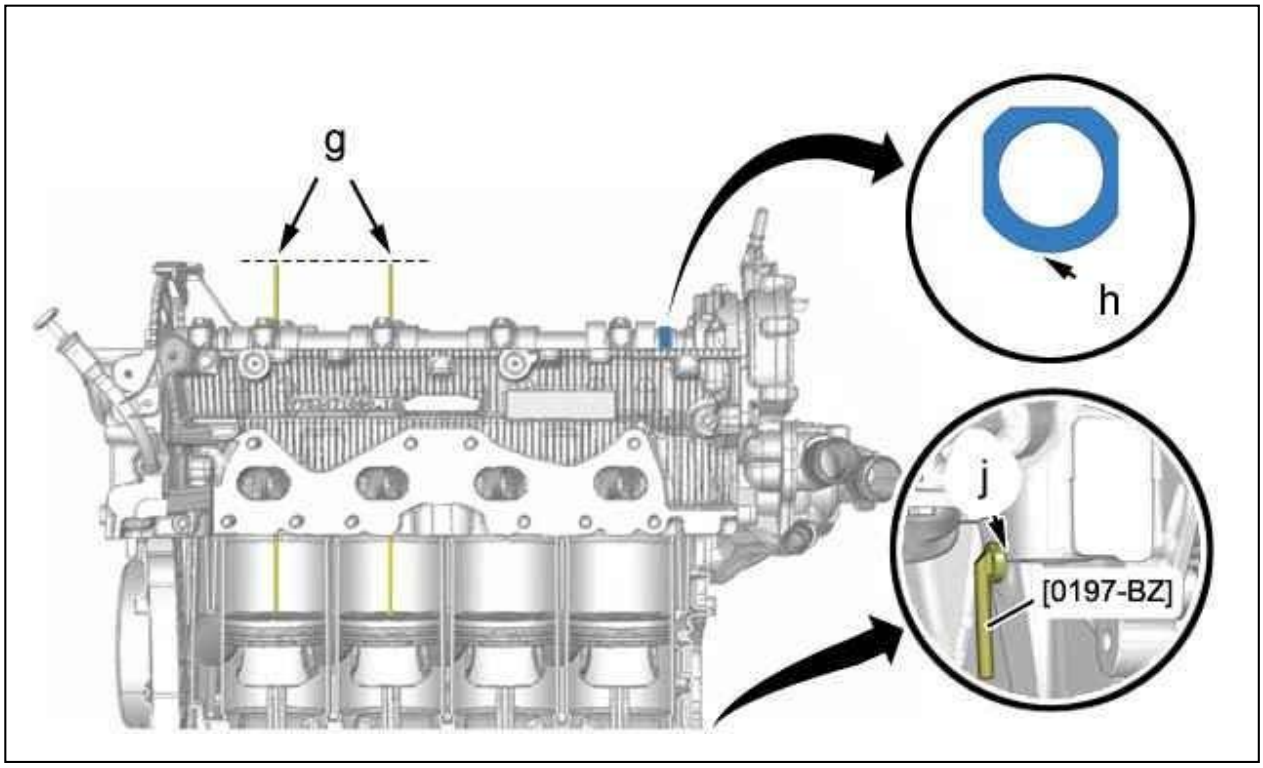


Figura: B1ED0F4D

PRECAUCIÓN: Cuando el motor está bloqueado, los pistones están en la mitad de su recorrido.

Retire las 2 bujías.
Gire el cigüeñal en el sentido de las agujas del reloj utilizando el perno (1) hasta la posición de fijación del volante motor: El borde redondeado del árbol de levas indexado (debe estar orientado hacia abajo (en "h").

PRECAUCIÓN: Verifique la posición de los pistones en la mitad del recorrido con 2 calibres de idéntica longitud ("soldadura varilla "tipo") (a "gramo") ; Las varillas deben sobresalir por el mismo longitud.

Posicionar la varilla [0197-BZ] en el lugar (en "j") situado en la fundición de las tapas del cojinete principal del cigüeñal. Fije el volante del motor (en "j"); Utilizando el pin [0197-BZ].
Controlar que el motor esté correctamente inmovilizado intentando girar el perno (1) en sentido horario y antihorario; Usando una llave de tubo.

PRECAUCIÓN: Si se pasa el orificio de fijación, nunca Vamos hacia atrás; gire elmotor agujas del reloj de nuevo a través de 2 revoluciones

6. Medida del ángulo de ajuste del árbol de levas de entrada

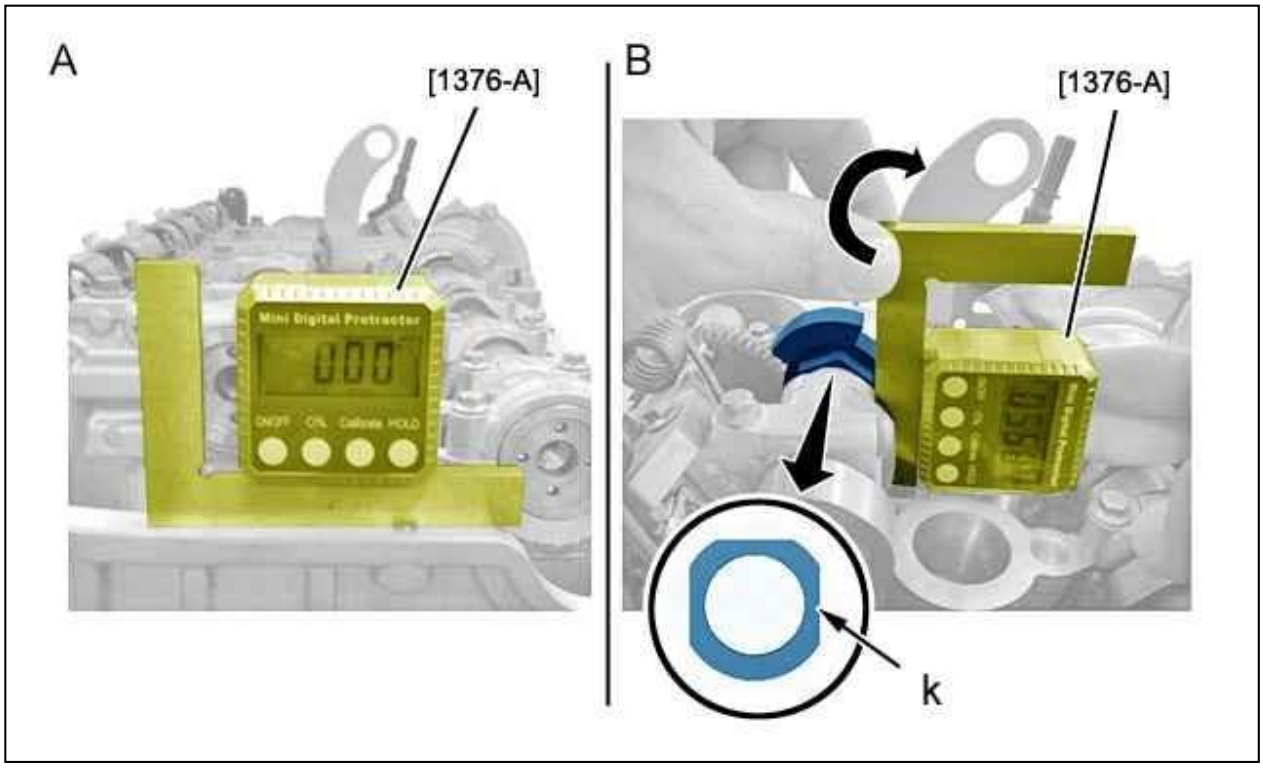


Figura: B1ED0F8D

Medida A: Coloque la escuadra tipo SAM E100 en la culata del cilindro, lado de sincronización.
Coloque el inclinómetro [1376-A] en la escuadra y ajústelo a cero presionando el botón "Calibrar".
Medida B: Incline el inclinómetro y la escuadra 90 ° en el sentido de las agujas del reloj y coloque el conjunto al ras en el plano vertical de la zona de indexación del árbol de levas de entrada IL (en "k").

PRECAUCIÓN: No cambie referencia cara; no gire el conjunto del inclinómetro / escuadra en la dirección opuesta.

Lea el ángulo dado: [89; 91 °].
Si la medición no está dentro de los rangos anteriores, la configuración no es correcta; Ir al escenario: "Medida del alargamiento de la cadena".
Si la medición está dentro de los rangos anteriores, la configuración es correcta; Retire la varilla de ajuste del volante del motor; Repararse.

PRECAUCIÓN: Siga las instrucciones para volver a colocar la tapa de la culata de cilindros (capítulo 8).

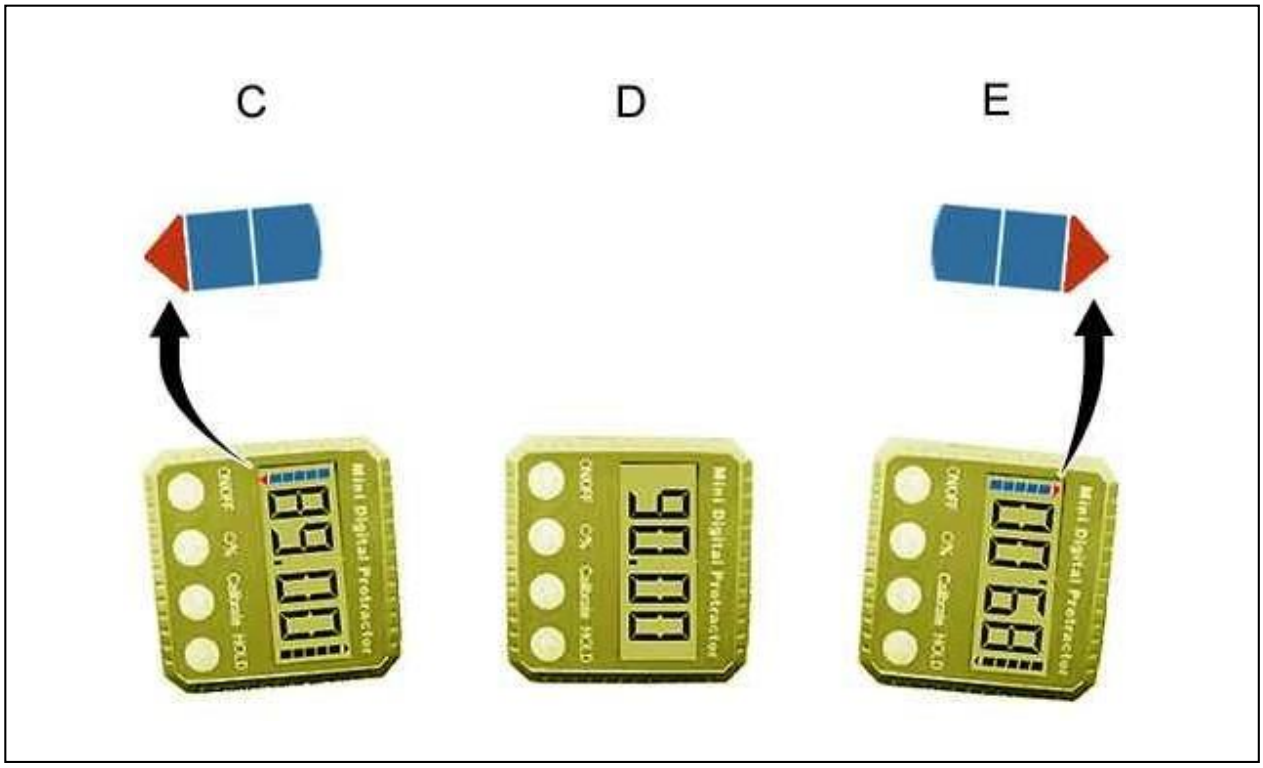


Figura: B1EG0XTD

PRECAUCIÓN: La pantalla del inclinómetro no indica un valor superior a 90 grados.

"C" (Tobillo de avance): El valor del inclinómetro es igual al ángulo real. "D" (ángulo perpendicular): el valor del inclinómetro es igual al ángulo real. "E" (Ángulo de retardo): El valor del inclinómetro no es igual al ángulo real.
Si se supera el punto medio "D"

- El inclinómetro muestra el ángulo inverso
- La dirección de lectura del valor se invierte
- La dirección de las flechas se invierte

Ángulo real "E" = 180 ° - Valor leído "E" grados.
Por ejemplo: Ángulo real "E" = 180 - 89 = 91 °.

7. Medida del alargamiento de la cadena

7.1. Extracción de los tornillos de la polea del árbol de levas

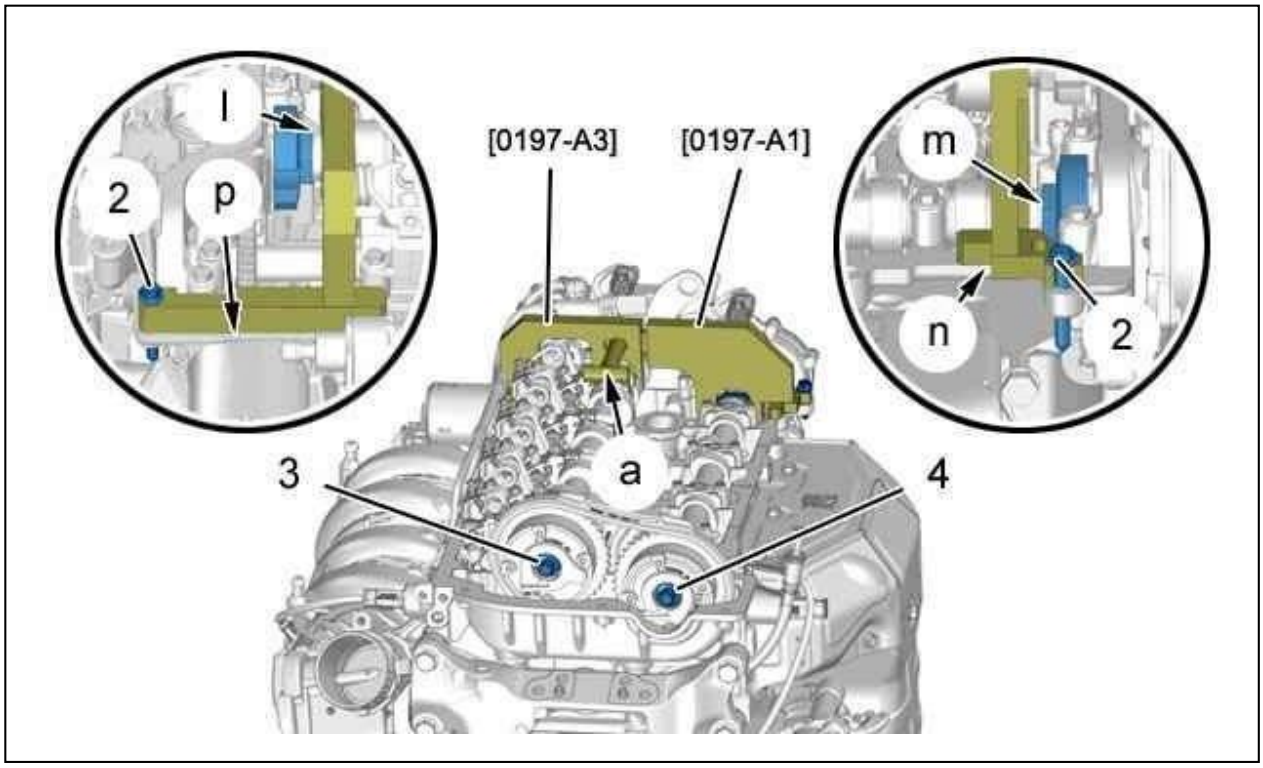


Figura: B1ED0FOD

Coloque las herramientas de ajuste del árbol de levas [0197-A1], [0197-A3]. Apretar las herramientas [0197-A1], [0197-A3]; Utilizando los tornillos (2). Las herramientas deben estar firmemente alineadas con la culata de cilindros (en "p", "n").

NB: Para facilitar el montaje de las herramientas de ajuste, gire ligeramente los árboles de levas (agujas del reloj y en sentido antihorario) (a "I", "m") Con una llave combinada de 27 mm.

Ensamblar las herramientas [0197-A1], [0197-A3]; Utilizando el perno de fijación de las herramientas (a). Aflojar los tornillos de la polea del árbol de levas (3), (4).

PRECAUCIÓN: Vuelva a apretar árbol de levas polea empulgueras (3), (4) ; Vuelva a aflojar elárbol de levas polea empulgueras por 90 ° ; Las poleasdebería gire libremente pero al ras.

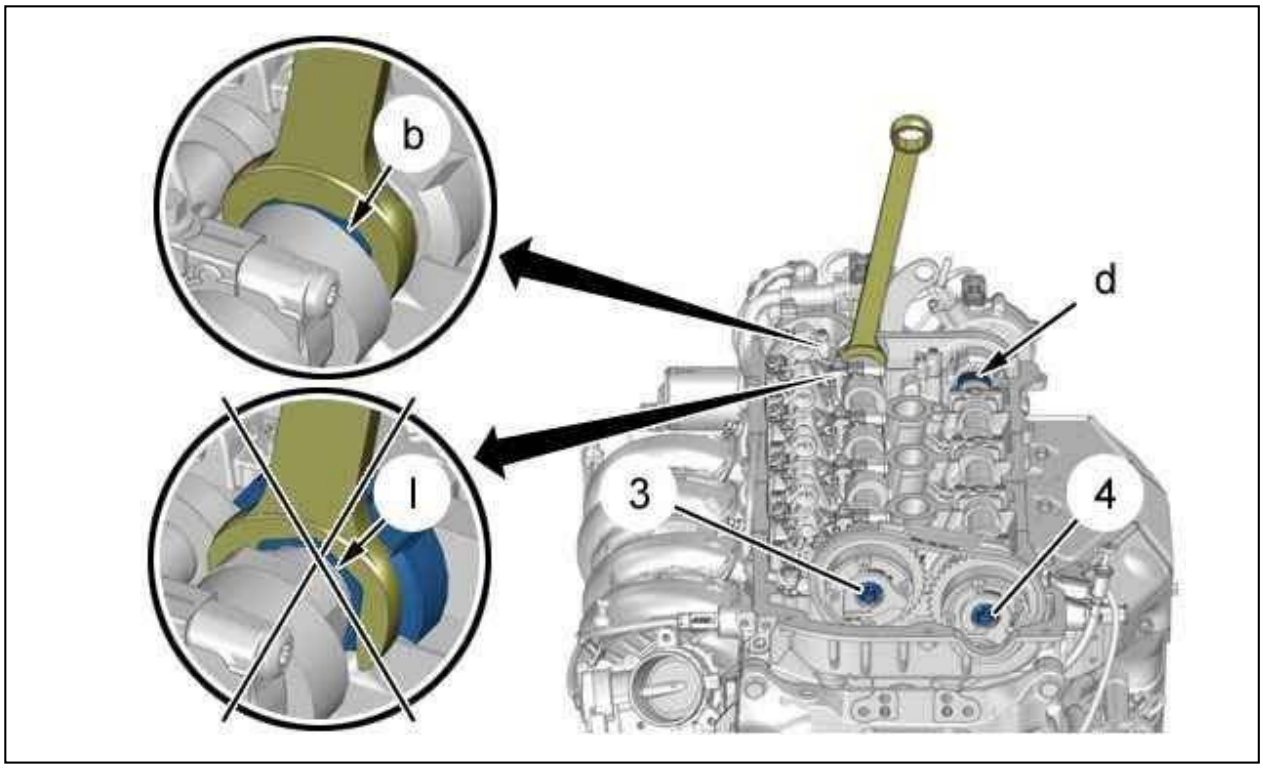


Figura: B1ED0FPD

PRECAUCIÓN: No sujete los árboles de levas con la llave hexagonal de 27 mm (a "YO", "metro") ; Usa los pisos de la zona de ajuste(a "segundo", "re").

Si las herramientas de ajuste del árbol de levas [0197-A1], [0197-A3] no se pueden montar; Apoye los árboles de levas; Con una llave combinada de 30 mm (en "b", "d").

NB: Operaciones requiriendo dos operadores.

Aflojar los tornillos de la polea del árbol de levas (3), (4).

PRECAUCIÓN: Vuelva a apretar el árbol de levas polea empulgueras (3), (4) ; Aflojar 90 ° los tornillos de la polea del árbol de levas; Las poleas deben girar libremente peroser enjuagar.

7.2. Extracción: tensor de cadena de distribución

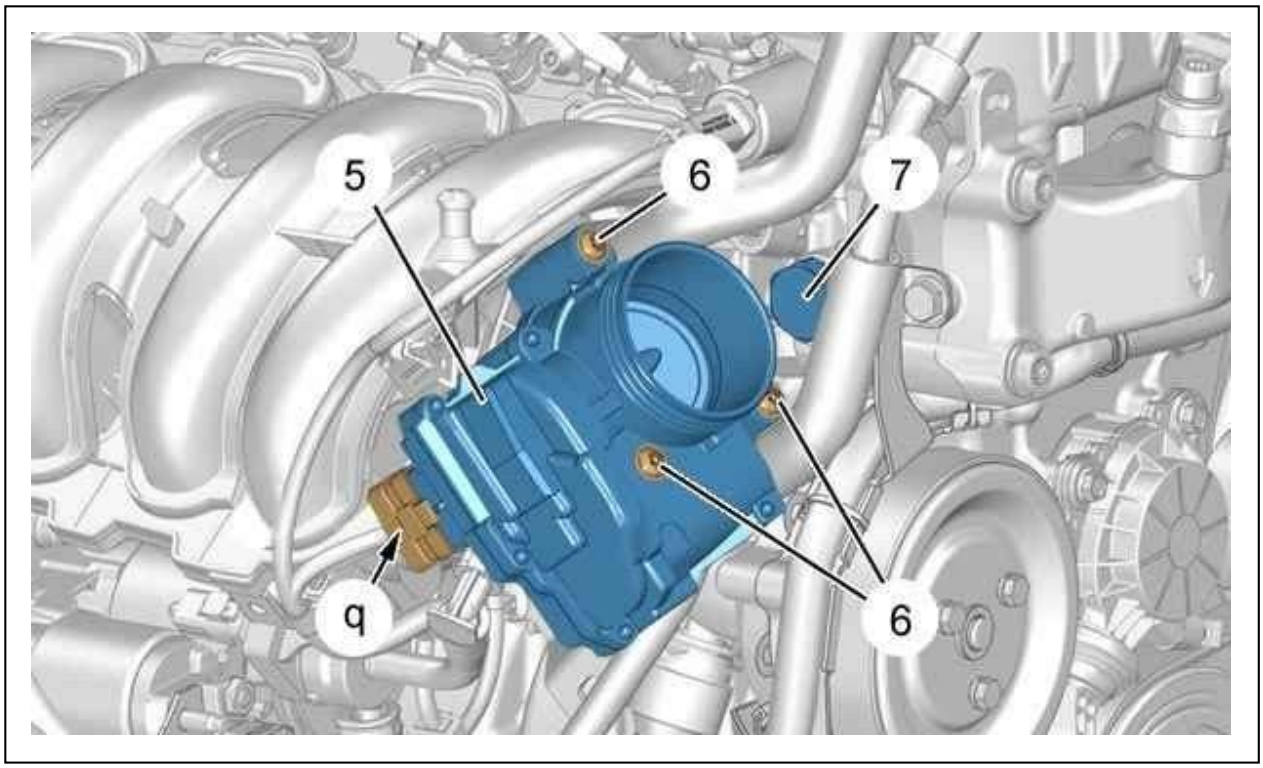


Figura: B1ED0FQD

PRECAUCIÓN: No retire el tensor de la cadena de distribución (7) sin las herramientas de ajuste del cigüeñal y del árbol de levas; Riesgo de salto ‹diente en la cadena de distribución.

Eliminar :

- Los tornillos (6)
- La unidad de aceleración (5)

Desconecte el conector (en "q").
Retire el tensor de la cadena de distribución (7).
Verificar el estado del tensor de la cadena de distribución (7); Accione el pistón manualmente; Si el pistón está agarrotado, reemplace el tensor de la cadena de distribución (7).

7.3. Montaje del tensor falso de la cadena de distribución

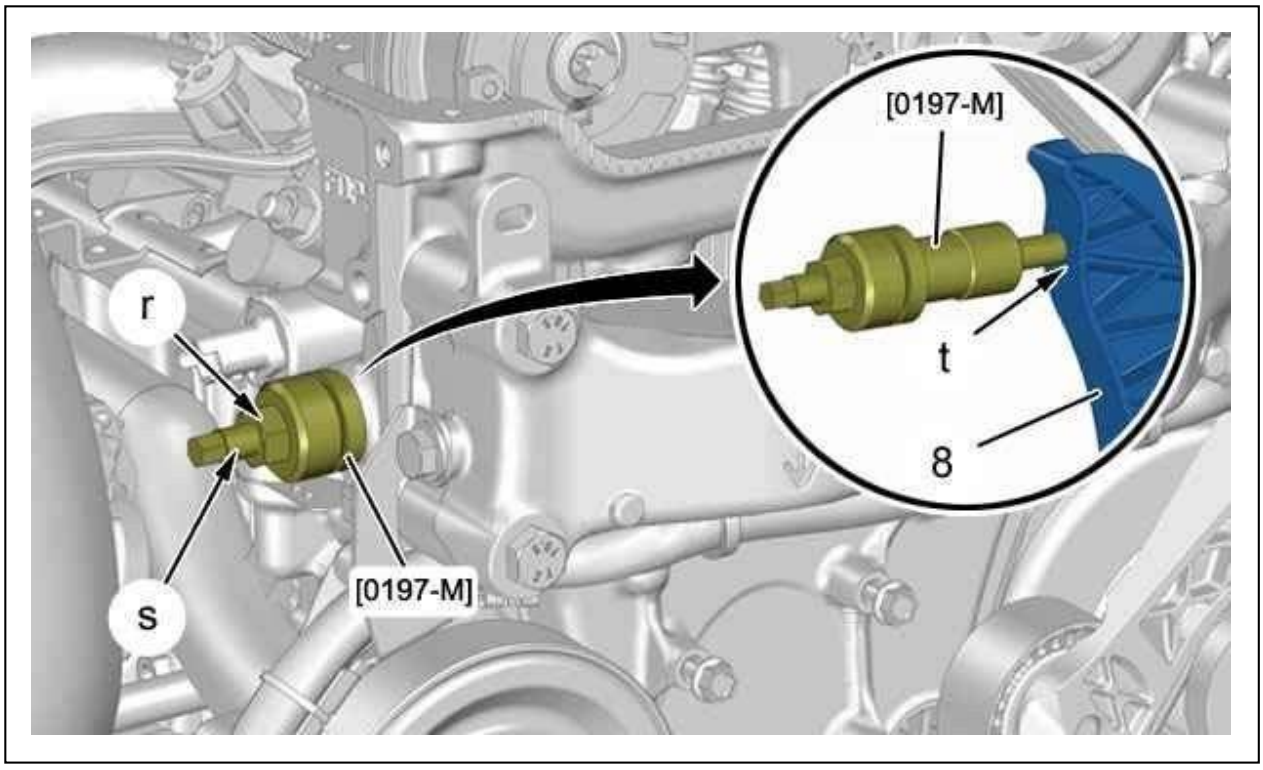


Figura: B1ED0FRD

PRECAUCIÓN: Engrase las roscas del perno ("s").

Apriete el cuerpo del tensor falso de la cadena de distribución [0197-M] en la culata.
Apriete el perno ("s") del tensor de cadena de distribución falso al par especificado hasta que entre en contacto (en "t") con la guía del tensor de cadena (8); Par de apriete: 0,06 daN.m.
Bloquear el conjunto mediante una contratuerca ("r").

7.4. Comprobación del desgaste del conjunto de la cadena de distribución

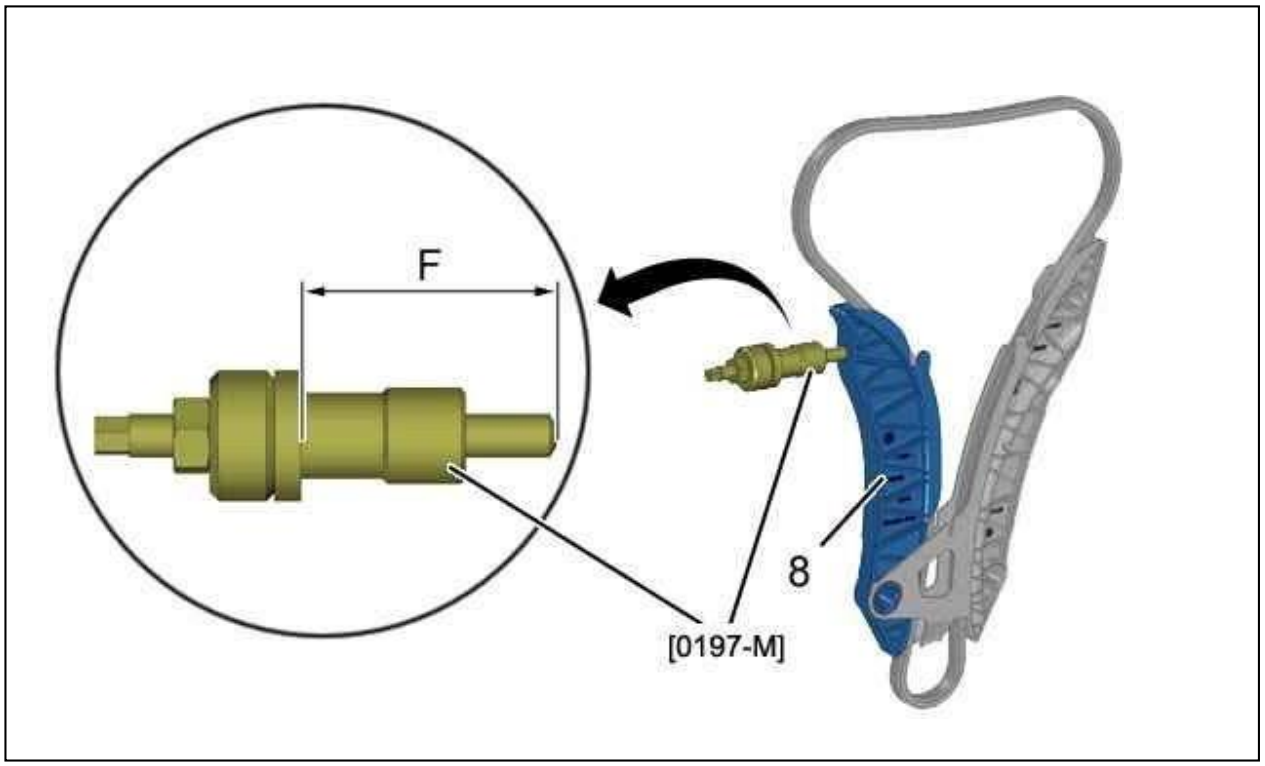


Figura: B1EDODGD

PRECAUCIÓN: La cadena de distribución puede saltar un diente mientras está quitar el tensor de cadena falso, si se han retirado las herramientas que sujetan los árboles de levas [0197-A1], [0197-A3].

Retire el tensor falso de la cadena de distribución y lea la dimensión "F" entre la cara del cojinete del cuerpo del tensor de la silla de distribución [0197-M] y el extremo del perno ("s").
Si la dimensión es menor o igual a 73,5 mm: El conjunto de la cadena de distribución no tiene desgaste; Aplicar el procedimiento de reparación: Ajuste de la sincronización de la válvula.
Si la dimensión es superior a 73,5 mm; Aplicar el procedimiento "desmontaje-montaje de la cadena de distribución" con su sustitución.

NB: En los 2 casos, repararse el tensor falso de la cadena de distribución [0197-M].

8. Montaje: tapa de la culata de cilindros (si el ajuste es correcto)

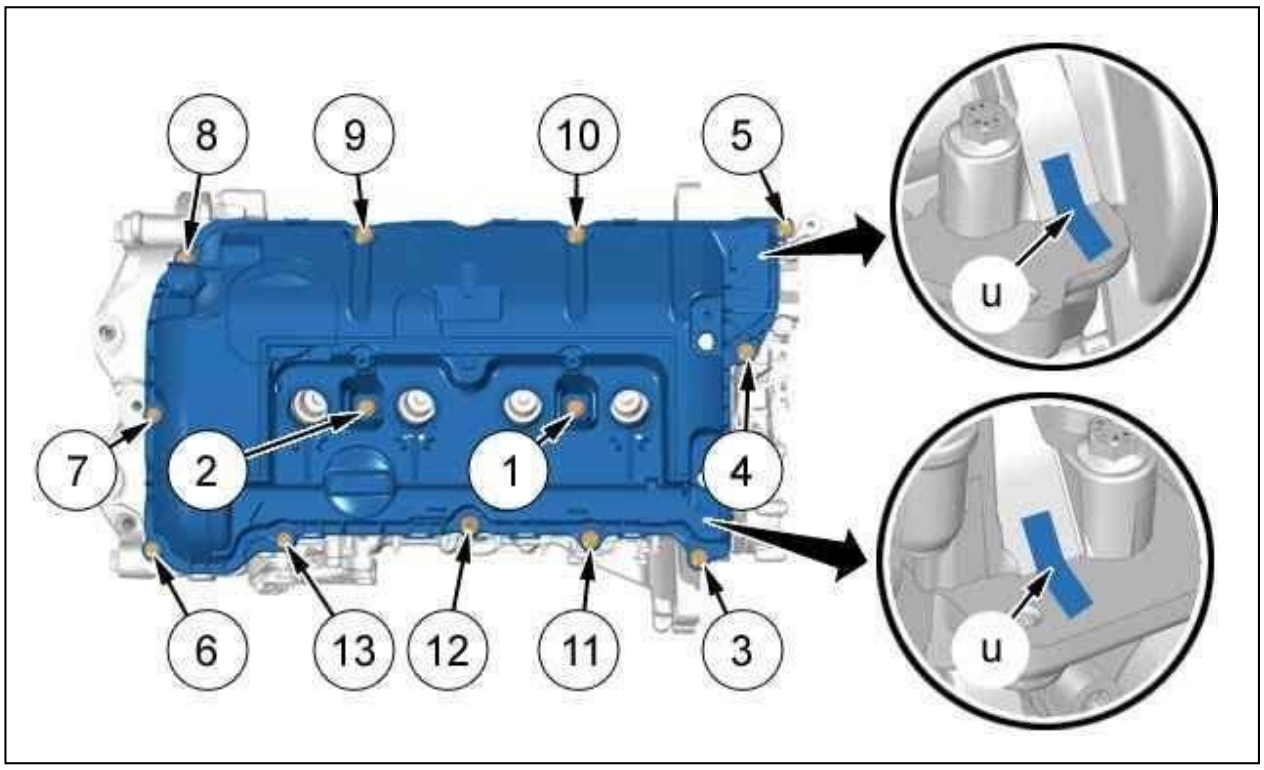


Figura: B1ED0FSD

PRECAUCIÓN: Reemplace sistemáticamente el sello de la válvula cubrir .

Limpiar la cara de sellado en la tapa de la válvula; Utilizando
un paño limpio. Limpie las perlas de sellado viejas (en "u").
Aplique un cordón de sellado de 20 mm de largo y 5 mm de ancho (en "u") a cada lado del
rodamiento doble. Montaje:

- La tapa de la culata con un nuevo sello.
- Los tornillos (tapa de culata)

PRECAUCIÓN: Apriete el cilindro cabeza cubrir tornillos en el orden mostrado.

Montaje:

- El guardabarros delantero derecho
- El panel protector debajo del motor.

- La rueda delantera derecha
- El vehículo a sus ruedas

PRECAUCIÓN: Realice las operaciones que necesario después de una reconexión de la batería auxiliar.

Vuelva a conectar la batería de accesorios.

QUITAR - PONER: CADENA DE DISTRIBUCION - MOTOR EP (INYECCION INDIRECTA)

ESENCIAL:

Condiciones que deben observarse antes de aplicar este procedimiento y en caso de sustitución:

- Implementación del procedimiento "
- Alargamiento de la cadena observado (mayor de 73,5 mm)
- Volante motor inmovilizado mediante varilla [0197-BZ]
- Árboles de levas inmovilizados con las herramientas [0197-A1, 0197-A3]
- Tensor de cadena falso [0197-M] colocado

Componentes a reemplazar si se nota alargamiento de la cadena:

- Polea (defasador del árbol de levas de entrada)
- Perno de la polea (Desfasador del árbol de levas de entrada)
- Polea (defasador del árbol de levas de escape)
- pernos (defasador del árbol de levas de escape)
- Tensor de cadena de distribución
- Sello (tensor de cadena)
- Guía de cadena (no parpadea)
- Juntas (perno de fijación de guía fija)
- Guía del tensor de la cadena de distribución
- Sello (tornillo de fijación de la guía del tensor de la cadena de distribución)
- Almohadilla de rebote de la cadena de distribución
- Cadena de distribución
- Pernos del cigüeñal
- Engranaje del cigüeñal
- Juntas (tapa de culata)

Componentes a sustituir en caso de desmontaje-montaje sin alargamiento de cadena:

- Perno de la polea (Desfasador del árbol de levas de entrada)
- Perno de la polea (Delantero del árbol de levas de escape)
- Pernos del cigüeñal
- Sello (tensor de cadena)
- Juntas (perno de fijación de guía fija)
- Sello (tornillo de fijación de la guía del tensor de la cadena de distribución)
- Juntas (tapa de culata)

1. Estampación

Equipo necesario :

- Escuadra de metrología (tipo SAM E100)
- Destornillador dinamométrico (tipo Facom A.301MT)

herramienta	Referencia	Designacion
	[0197]	Herramienta de inmovilización y ajuste del árbol de levas
	[0197-A1]	Herramienta de inmovilización y ajuste del árbol de levas de escape

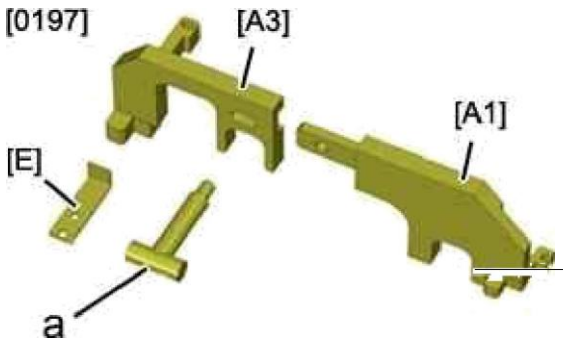


Figura: E5AB1ART

[0197-A3] Herramienta de inmovilización y ajuste del árbol de levas de admisión

"a": Perno de fijación de las herramientas [0197-A1], [0197-A3]

[0197-E] Retención de la cadena de distribución soporte

[0197-BZ]



Figura: E5AB11PT

[0197-BZ] Pasador de inmovilización / varilla de ajuste del cigüeñal

[0197-M]



Figura: E5AB11QT

[0197-M] Tensor falso de la cadena de distribución

[1376-A] Inclinómetro

[1376-A]



Figura: E5AB11RT

2. Extracción: Desfasadores del árbol de levas

Desconecte la batería de accesorios.
Eliminar

- La rueda delantera derecha
- El panel protector debajo del motor.
- El guardabarros delantero derecho
- La tapa de la culata del cilindro
- La unidad de aceleración

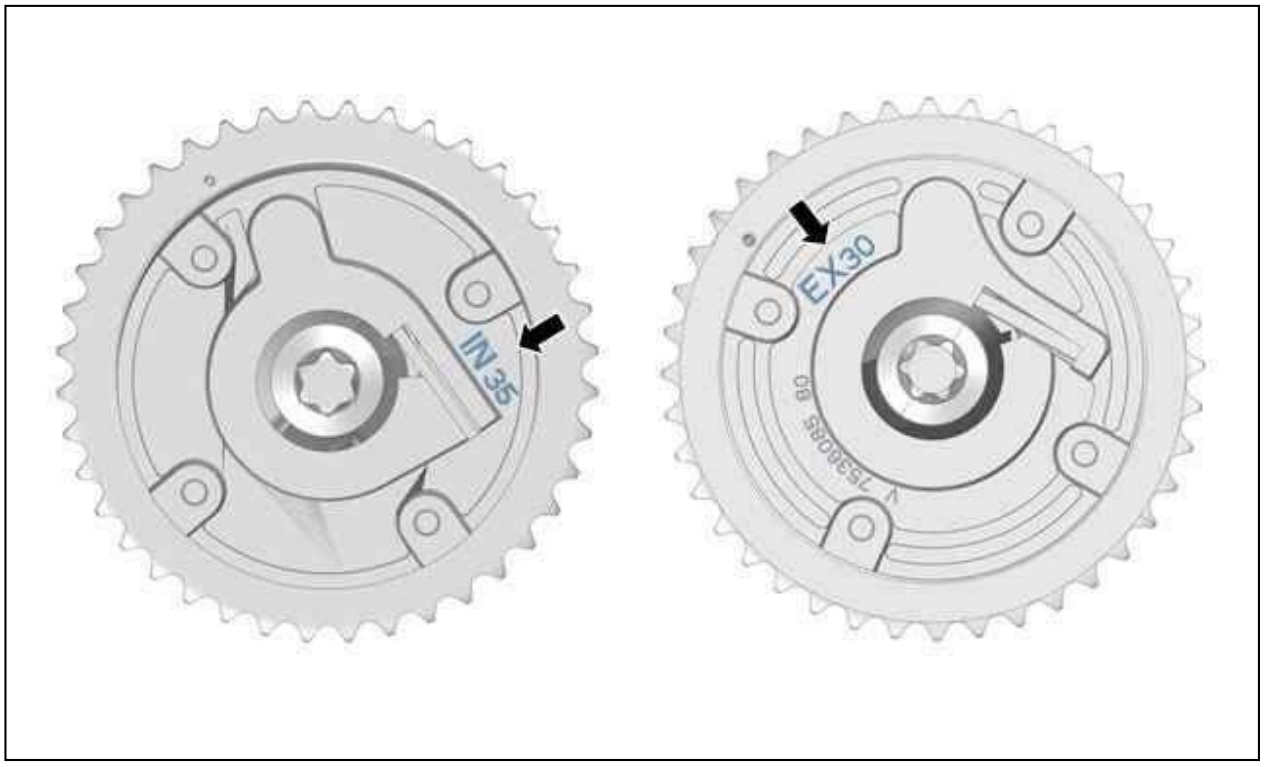


Figura: B1EG0HXD

PRECAUCIÓN: tenga en cuenta la posición de los árbol de levas poleas.

PRECAUCIÓN: Los dos árboles de levas y los dos árboles de levas poleas tienen diferentes marcas.

EN: Entrada.
EJ .: Escape.

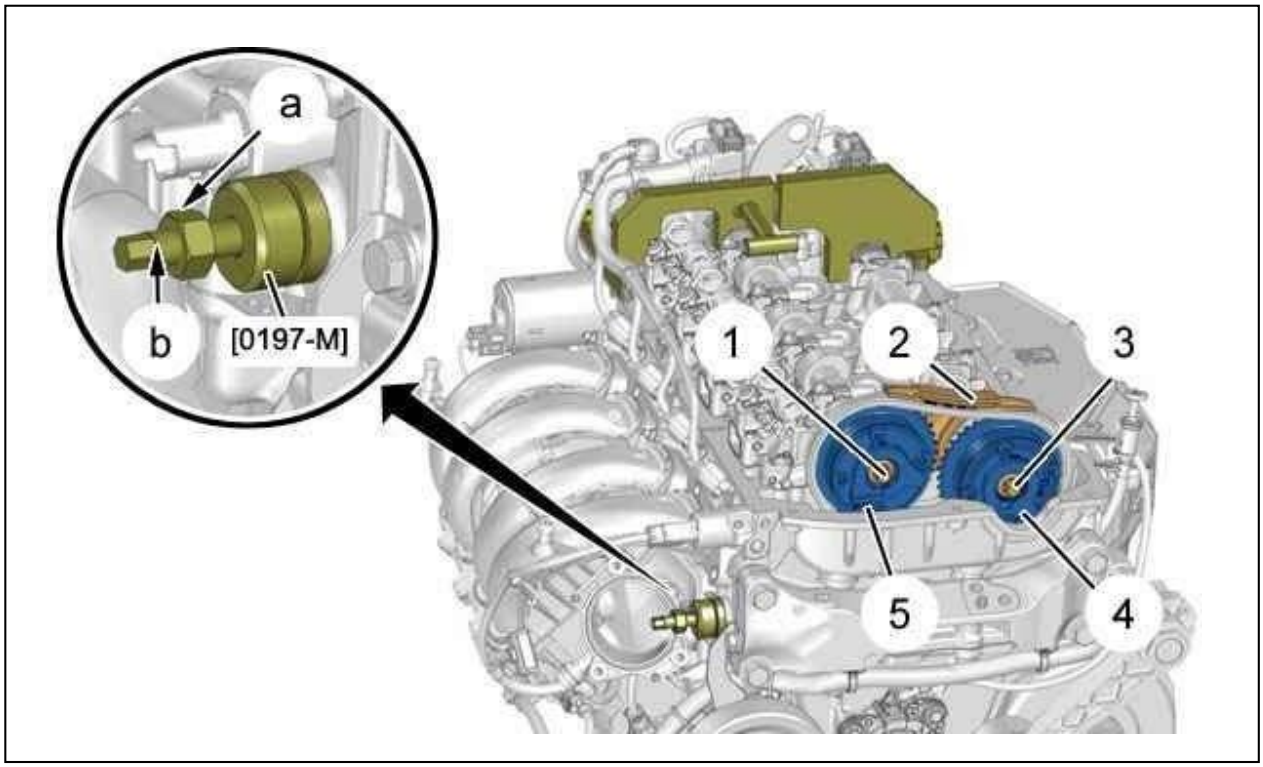


Figura: B1EG13KD

Desatornille:

- La tuerca (tensor falso de la cadena de distribución [0197-M]) (en "a")
- El perno (tensor falso de la cadena de distribución [0197-M]) (en "b")

Retire la almohadilla antigolpes de la cadena de distribución (2).
Coloque la herramienta [0197-E] en lugar de la
almohadilla antidetonante (2). Eliminar :

- El perno (1) (Desfasador del árbol de levas de admisión (5))
- El defasador del árbol de levas de admisión (5)
- El perno (3) (Desfasador del árbol de levas de escape (4))
- El defasador del árbol de levas de escape (4)

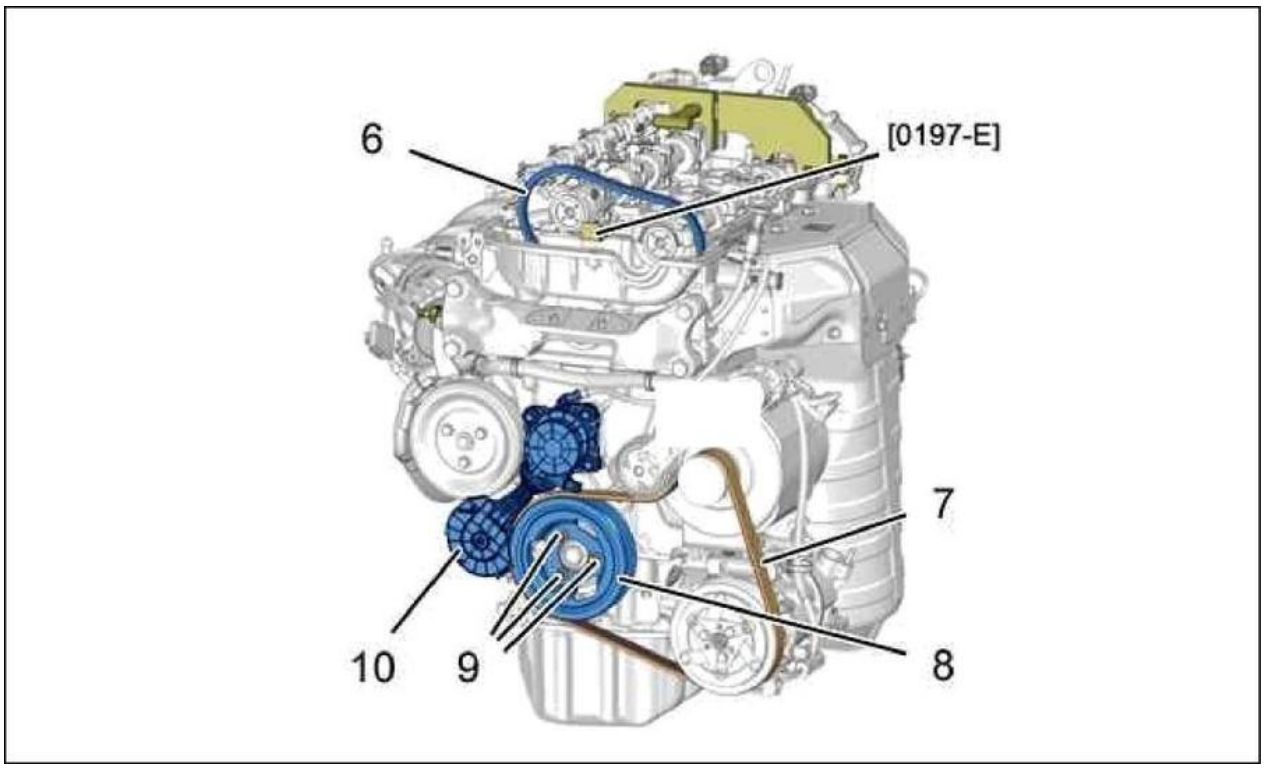


Figura: B1EG13MD

Coloque la cadena de distribución (6) en contacto con la herramienta [0197-E]. Eliminar :

- La correa de transmisión de accesorios (7)
- La rueda de fricción (10)
- Los tornillos (9)
- La polea de accionamiento auxiliar (8)

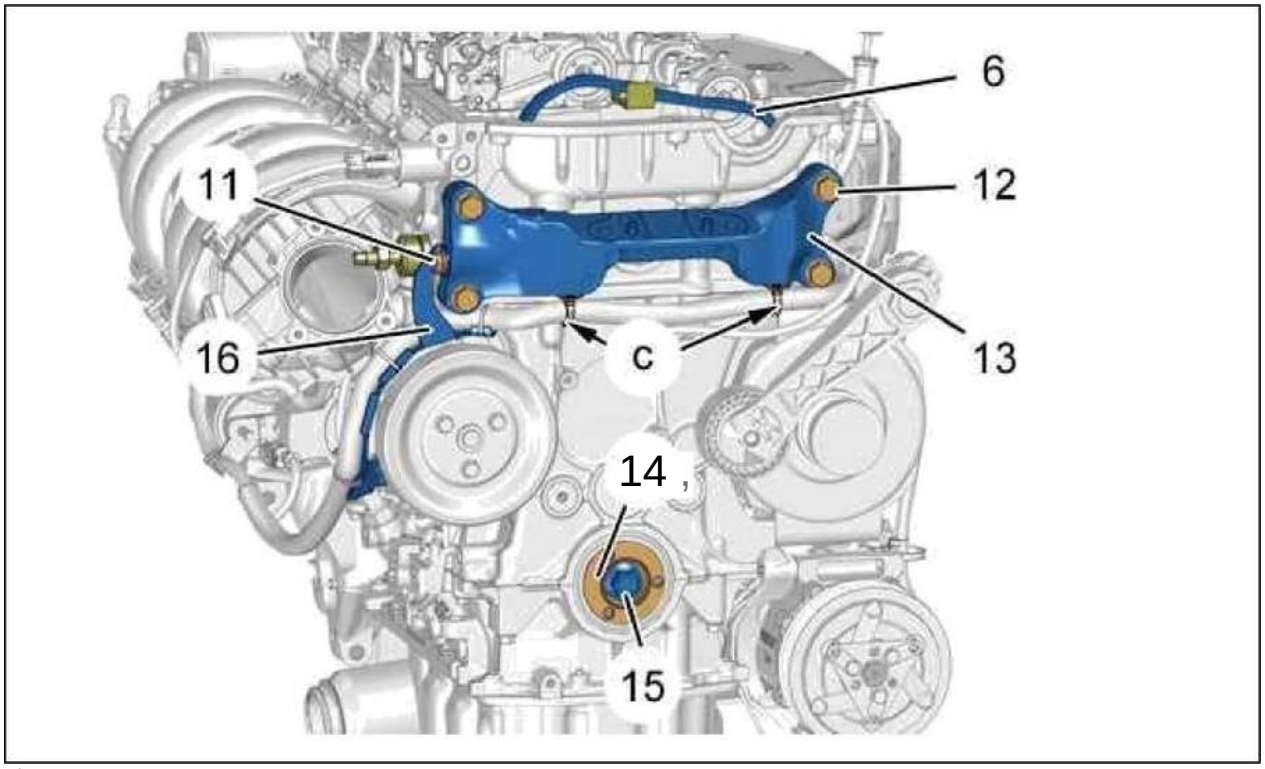


Figura: B1EG13ND

Eliminar :

- El perno (15) (cigüeñal)
- Cubo de rueda (14) (cigüeñal)

Apoye el motor debajo del cárter.
Eliminar

- El soporte del motor (según las operaciones de montaje)
- El cerrojo (11)

Apartar el mazo de cables eléctrico (16) (en "c").
Eliminar :

- Los tornillos (12)
- El soporte motor intermedio (13)

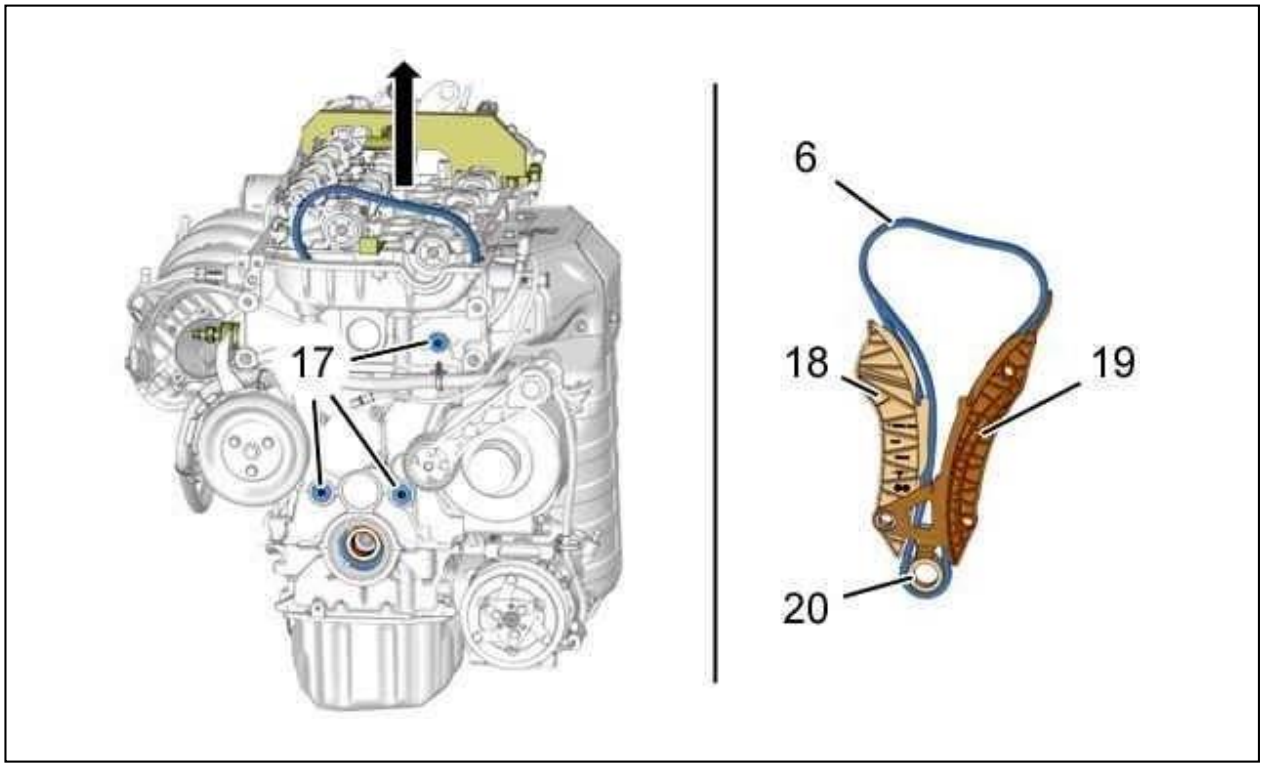


Figura: B1EG13OD

Retire el indicador de aceite.
Retire los tornillos (17) (guías de la cadena de distribución (6)).
Retire el conjunto de la cadena de distribución (6) (en la dirección de la flecha):

- La guía del tensor (18)
- La guía fija (19)
- El engranaje de distribución (20)

3. Reacondicionamiento

PRECAUCI

3.1. Limpieza de las caras de los cojinetes del cigüeñal

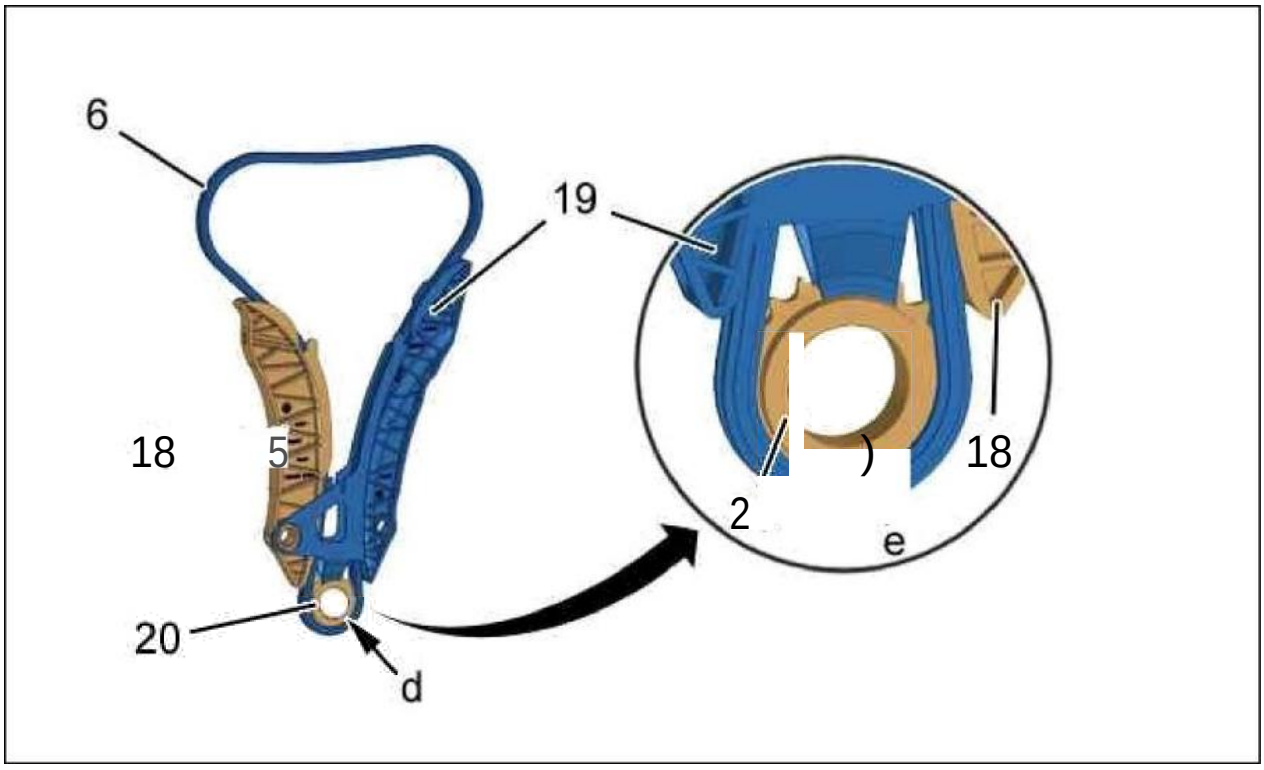


Figura: B1EG0UDD

PRECAUCIÓN: Reemplace la cadena de distribución (6), el engranaje de distribución (20) y las guías de la cadena de distribución (18), (19).

PRECAUCIÓN: desengrasar el engranaje de distribución (20) (en las 2 caras) (a "d", "e").

Ensamblar:

- La guía del tensor (18) (nueva)
- La guía fija (19) (nuevo)
- La cadena de distribución (6) (nueva)
- El engranaje de distribución (20) (nuevo)

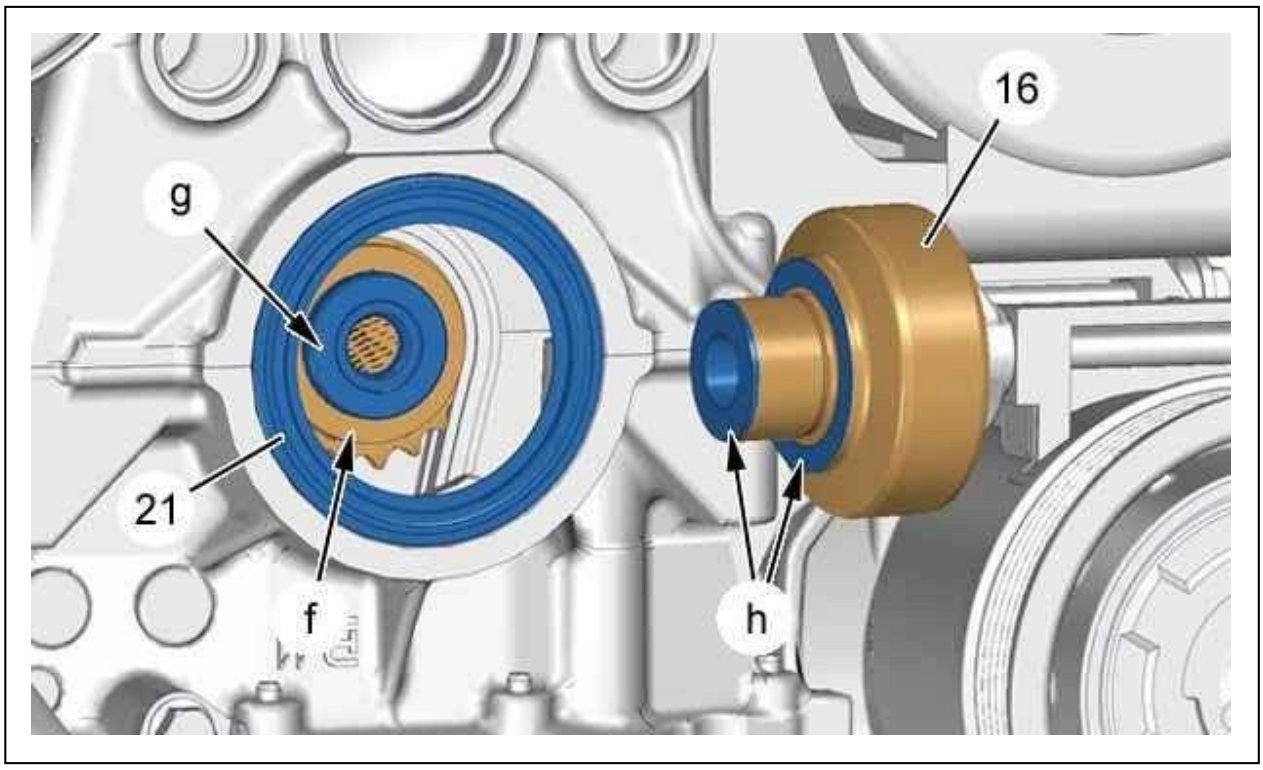


Figura: B1EG0UGD

PRECAUCIÓN: Todas las caras de los cojinetes del cubo del cigüeñal (dieciséis) debe limpiarse y desengrasarse antes del montaje

Desengrasar: Las caras de contacto:

- Piñón de la bomba de aceite (en "I")
- Del cigüeñal (en "g")
- Del cubo del cigüeñal (16) (en "h")

PRECAUCIÓN: Verifique el estado del anillo de sellado. (21) y la presencia de filtraciones en la fundición de la tapa. Reemplazar el anillo de sellado(21) si el labio está cortado o dañado.

Ofrezca el conjunto de la cadena de distribución (6) desde arriba de la culata:

- La guía del tensor (18)
- La guía fija (19)
- El piñón del cigüeñal (20)

Coloque la cadena de distribución (6) en la herramienta de soporte [0197-E]. Ensamblar:

- El engranaje de distribucin (20) en el cigeal
- Cubo de rueda (16) (cigüeñal)

3.2. Apriete: engranaje del cigüeñal

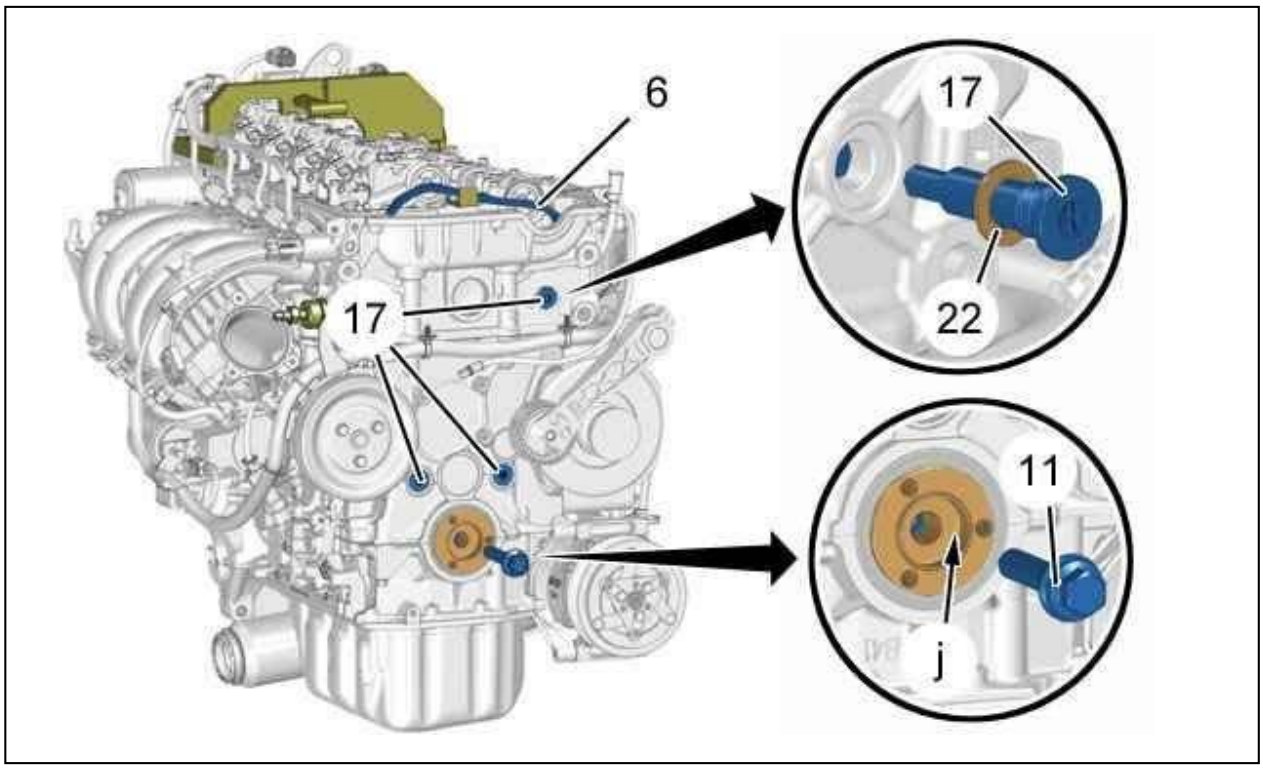


Figura: B1EG13PD

PRECAUCIÓN: Reemplace los sellos (22) de la guía de la cadena de distribución 3 (6) tornillos (17).

Montaje:

- Los tornillos (17) (guías de la cadena de distribución (6))
- El soporte motor intermedio (13)
- Los tornillos (12)
- El arnés eléctrico (16)
- El cerrojo (11)
- El soporte del motor (según las operaciones de montaje)

Retire el soporte para el motor de debajo del cárter.
Enganche el arnés eléctrico (16) (en "c").

PRECAUCIÓN: Reemplace el tornillo (15) (Cigüeñal).

Desengrase la cara del cojinete del cubo del cigüeñal (14) (en "j").
Vuelva a colocar el perno (15) y apriételo con el par especificado
(Cigüeñal) (nuevo). Montaje:

- La polea de accionamiento auxiliar (8)
- Los tornillos (9)
- La rueda de fricción (10)
- La correa de transmisión de accesorios (7)

3.3. Limpieza de las caras de los cojinetes de los piñones del árbol de levas

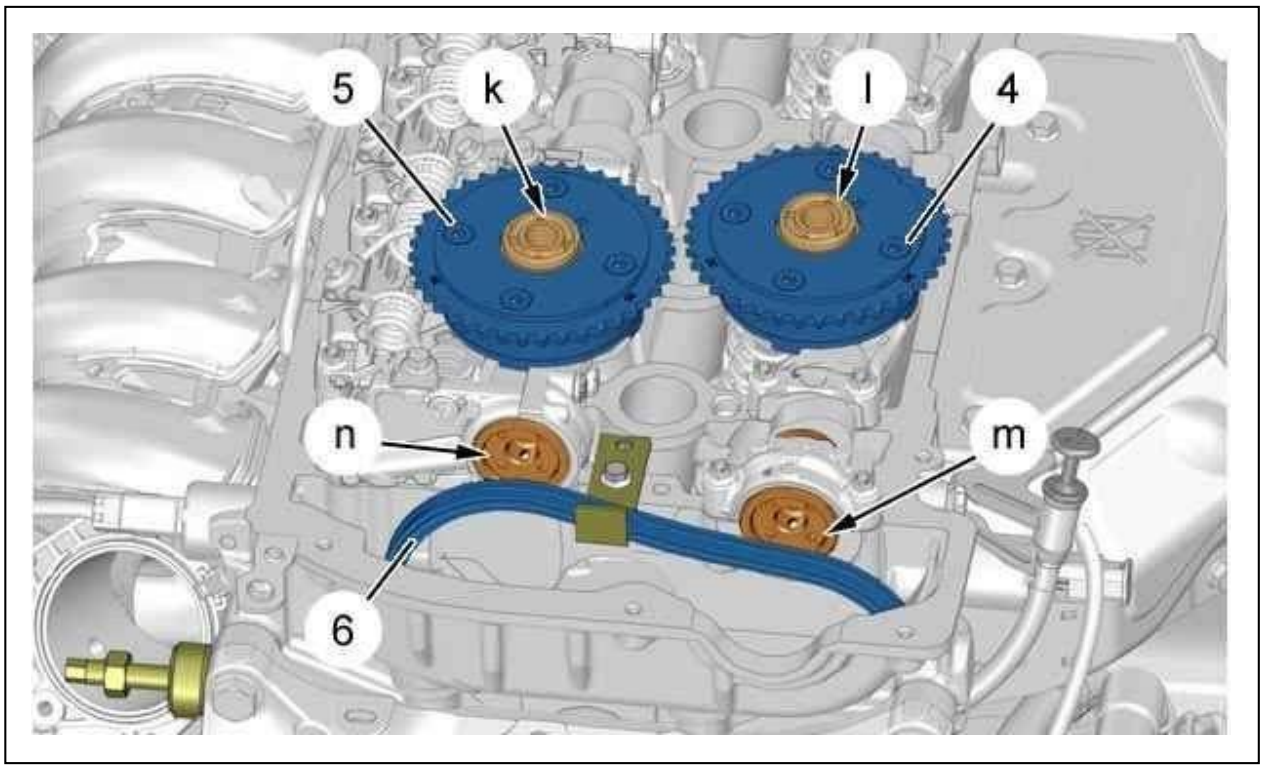


Figura: B1EG13QD

PRECAUCIÓN: Reemplace el defasador del árbol de levas de admisión (5) ; El depurador de escape (4) ; La cadena de distribución(3) almohadilla antideslizante

Retire la herramienta [0197-E] que sujeta la cadena de distribución (6).

PRECAUCIÓN: Después de limpiar, dé la vuelta al dephaser de entrada, (a "k", "yo") a la parte superior, para prevenir alguna descarga de aceite

Limpiar y desengrasar las caras de los cojinetes:

- Del dephaser de entrada (5) (en "k") (nuevo)
- Del dephaser de escape (4) (en "l") (nuevo)
- Del árbol de levas de entrada (en "n")
- Del árbol de levas de escape (en "m")

Vuelva a colocar el indicador de aceite.

3.4. Tensado del tensor falso de la cadena de distribución

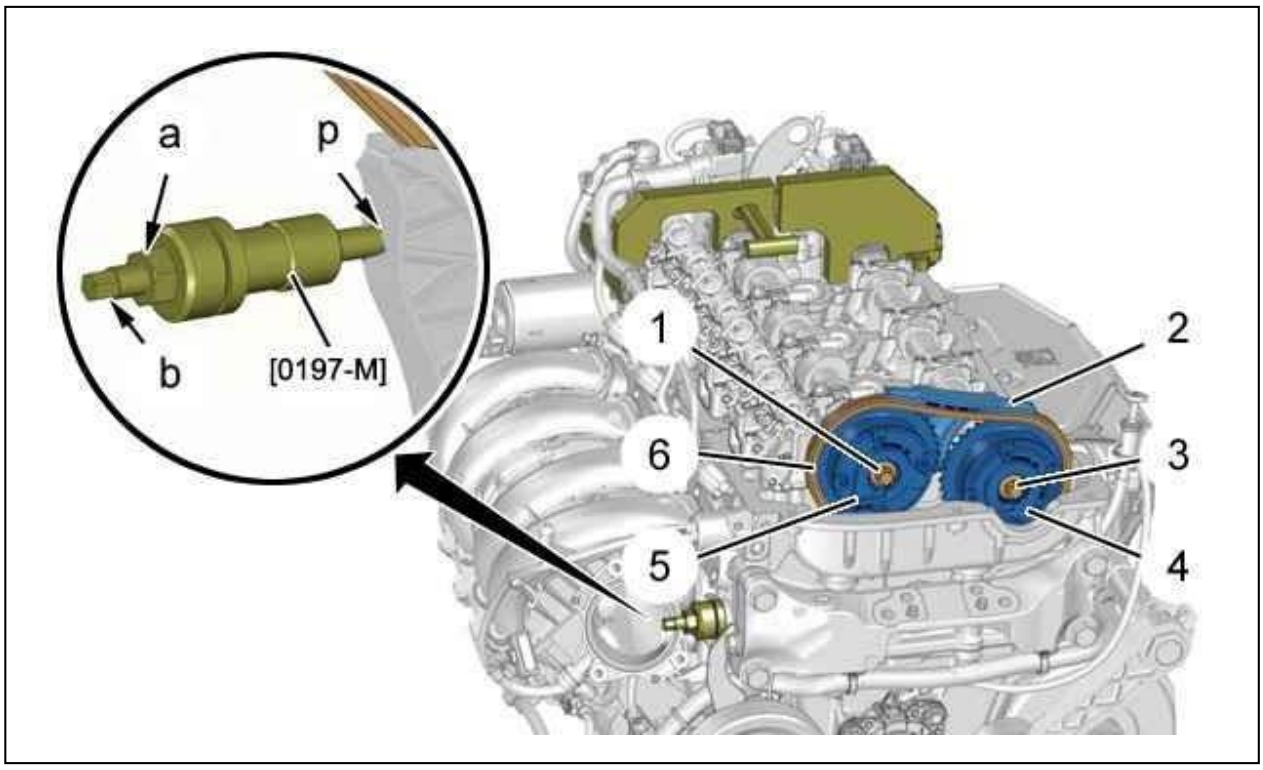


Figura: B1EG13RD

PRECAUCIÓN: Es fundamental reemplazar los pernos (1), (3) (Árbol de levas poleas).

Montaje:

- El defasador del árbol de levas de escape (4); Cubra la cadena (6)
- El perno (3) (defasador del árbol de levas de escape (4)) (nuevo)
- El defasador del árbol de levas de admisión (5); Cubra la cadena (6)
- El perno (1) (Desfasador del árbol de levas de admisión (5)) (nuevo)
- La almohadilla antidetonante de la cadena de distribución (2) (nueva)

PRECAUCIÓN: Apriete los tornillos (1), (3); aflojar ellos por 90 °; las poleas deben ser libre para girar pero al ras.

Apriete el perno falso del tensor de la cadena de distribución (en "b") al par especificado hasta que haga contacto (en "p") con la guía del tensor de la cadena; Par de apriete: 0,06 daN.m.
Bloquear el conjunto mediante una contratuerca
(en "a"). Apriete los tornillos (1), (3).
Desatornille:

- La nuez (en "a")
- El perno (tensor falso de la cadena de distribución

[0197-M]) (en "b") Retire el tensor falso de la cadena de distribución [0197-M].

PRECAUCIÓN: Proteja la correa de transmisión auxiliar (7) y poleas contra salpicaduras de aceite cuando quitar el tensor de cadena falso.

3.5. Comprobación de la sincronización de válvulas

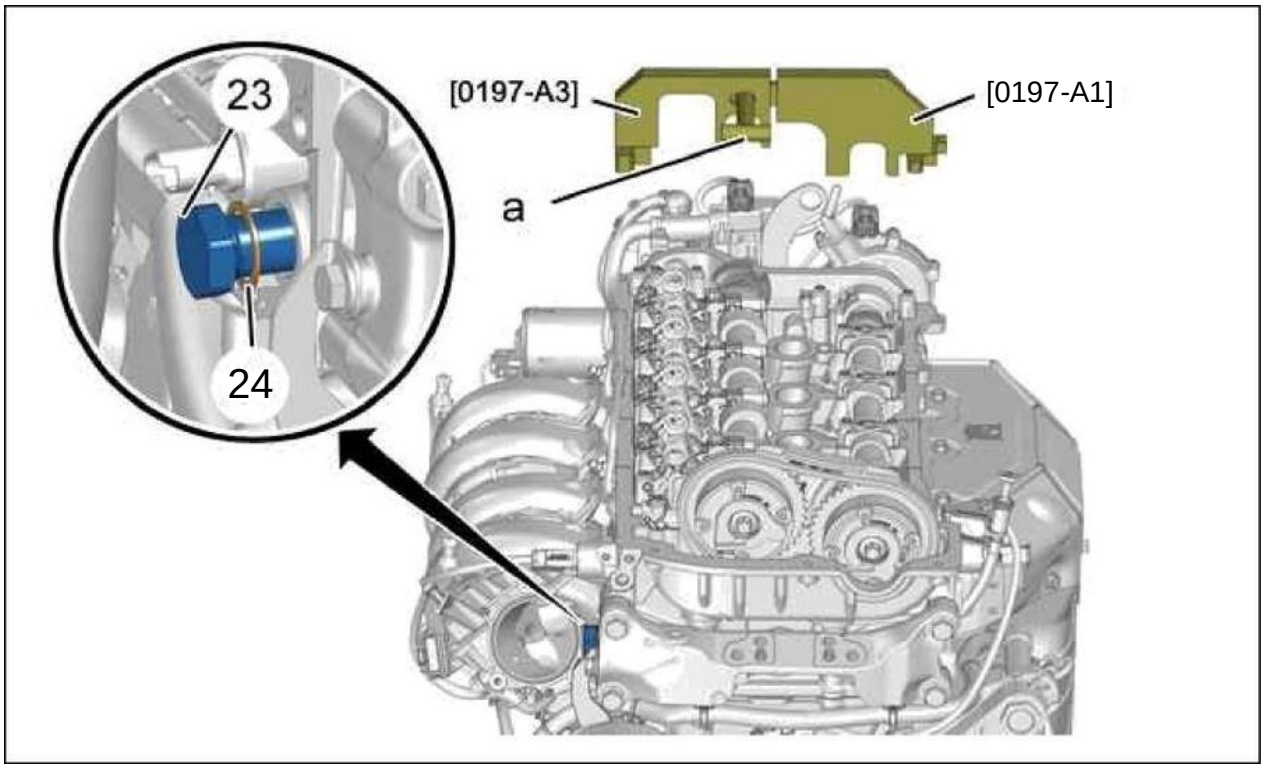


Figura: B1EG13SD

PRECAUCIÓN: Reemplace el tensor de la cadena de distribución y su sello.

Monte el tensor de la cadena de distribución (23) (nuevo).

PRECAUCIÓN: No suelte el perno de inmovilización (a [a]) de las herramientas de ajuste del árbol de levas.

Retire las herramientas de inmovilización y ajuste del árbol de levas [0197-A1], [0917-A3].

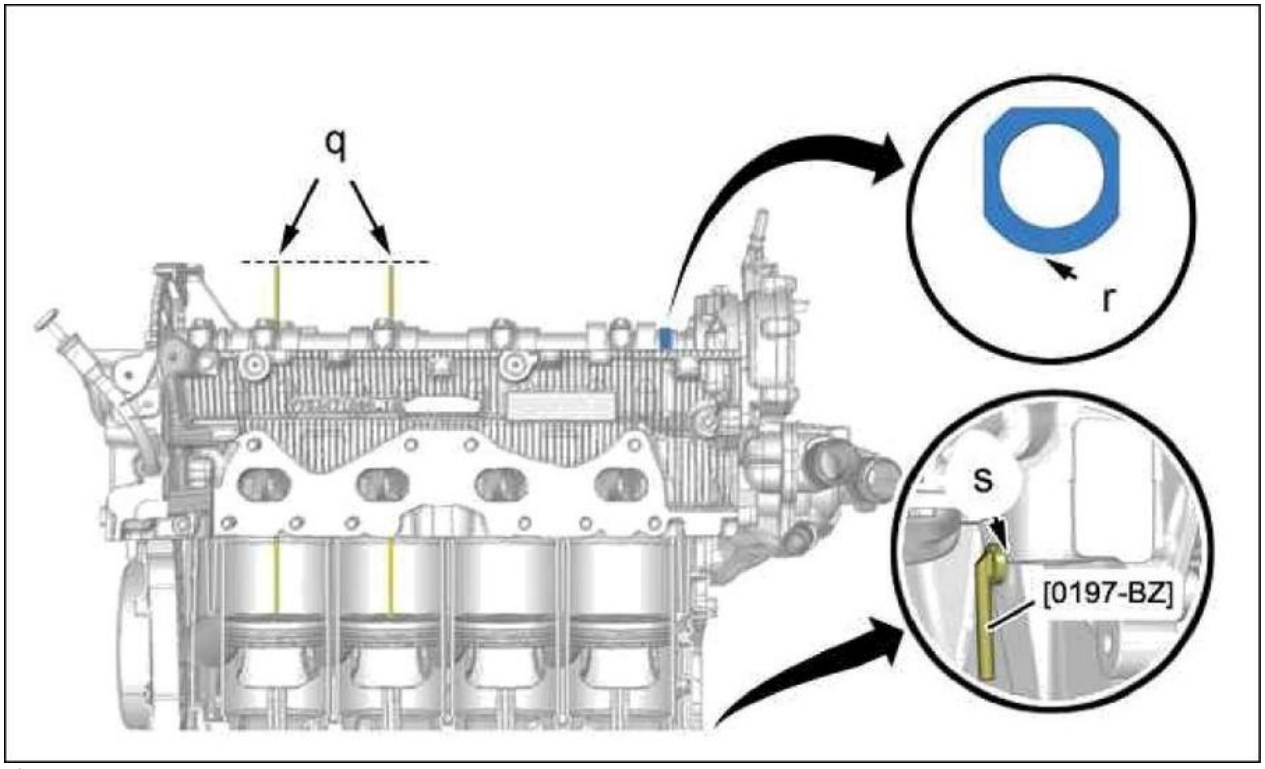


Figura: B1EG13TD

PRECAUCIÓN: Cuando el motor está bloqueado, los pistones están en la mitad de su recorrido.

Realizar 2 vueltas con el cigüeñal hasta el punto de inmersión (en el sentido de las agujas del reloj): El borde redondeado de la indexación del árbol de levas debe orientarse hacia abajo (en "r").

PRECAUCIÓN: Compruebe la posición de los pistones a medio viaje usando 2 medidores de longitud idéntica ("soldadura varilla "tipo") (a "q") ; Las varillas deben sobresalir por el mismo longitud.

Posicionar la varilla [0197-BZ] en el lugar (en "s") situado en la fundición de las tapas del cojinete principal del cigüeñal. Fije el volante del motor (en "s"); Utilizando el pin [0197-BZ].
Verifique que el motor esté bien sujeto, tratando de girar el perno del cigüeñal en sentido horario y antihorario; Usando un tramo de tubería

PRECAUCIÓN: Si se pasa el orificio de fijación, nunca retroceda; Gire el motor en el sentido de las agujas del reloj de

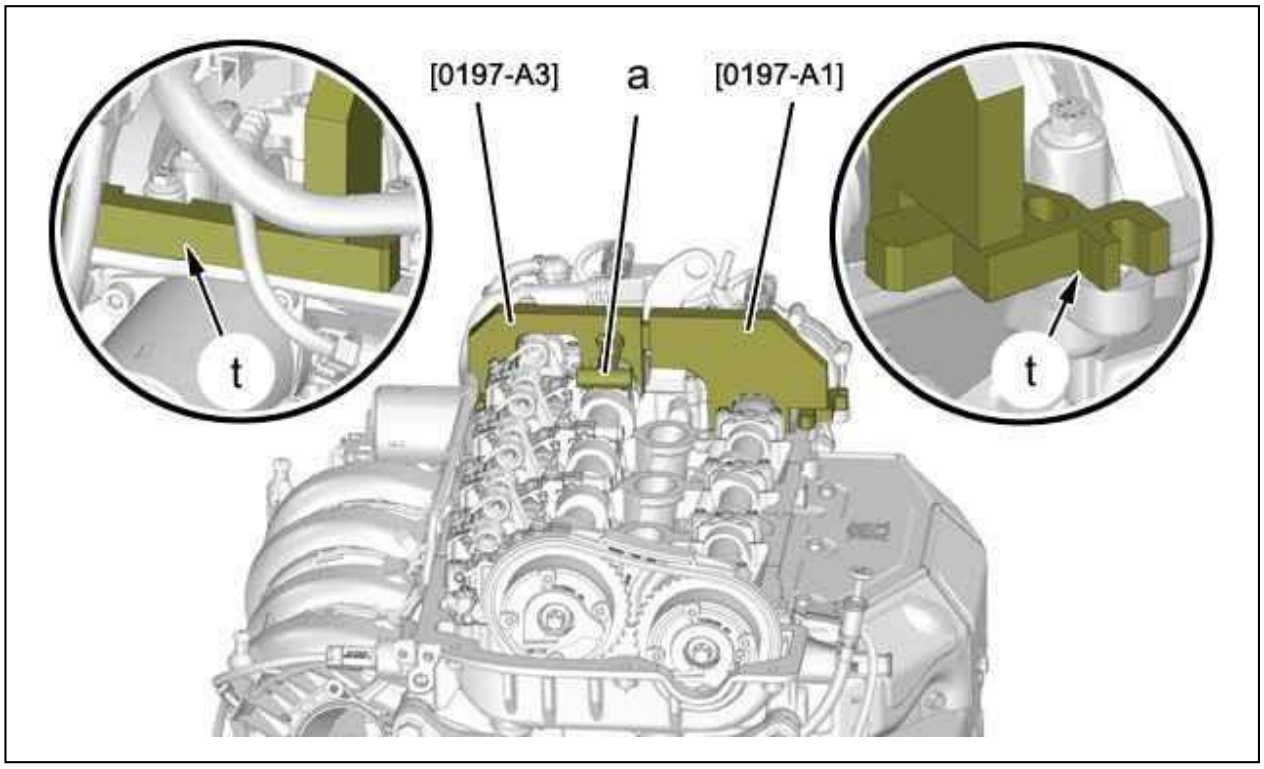


Figura: B1EG13UD

PRECAUCIÓN: No aflojar el perno inmovilizador [a] en los árbol de levas herramientas de ajuste.

Monte las herramientas de ajuste del árbol de levas ensambladas [0197-A1, 0197-A3]; Las herramientas deben encajar perfectamente sin ejercer ninguna fuerza sobre los árboles de levas y deben estar en contacto con las 2 caras de la junta de la tapa de la culata (en "u").
Si las herramientas no se pueden volver a montar o no encajan correctamente: Compruebe el ajuste de sincronización.

3.6. Comprobación de la sincronización de válvulas

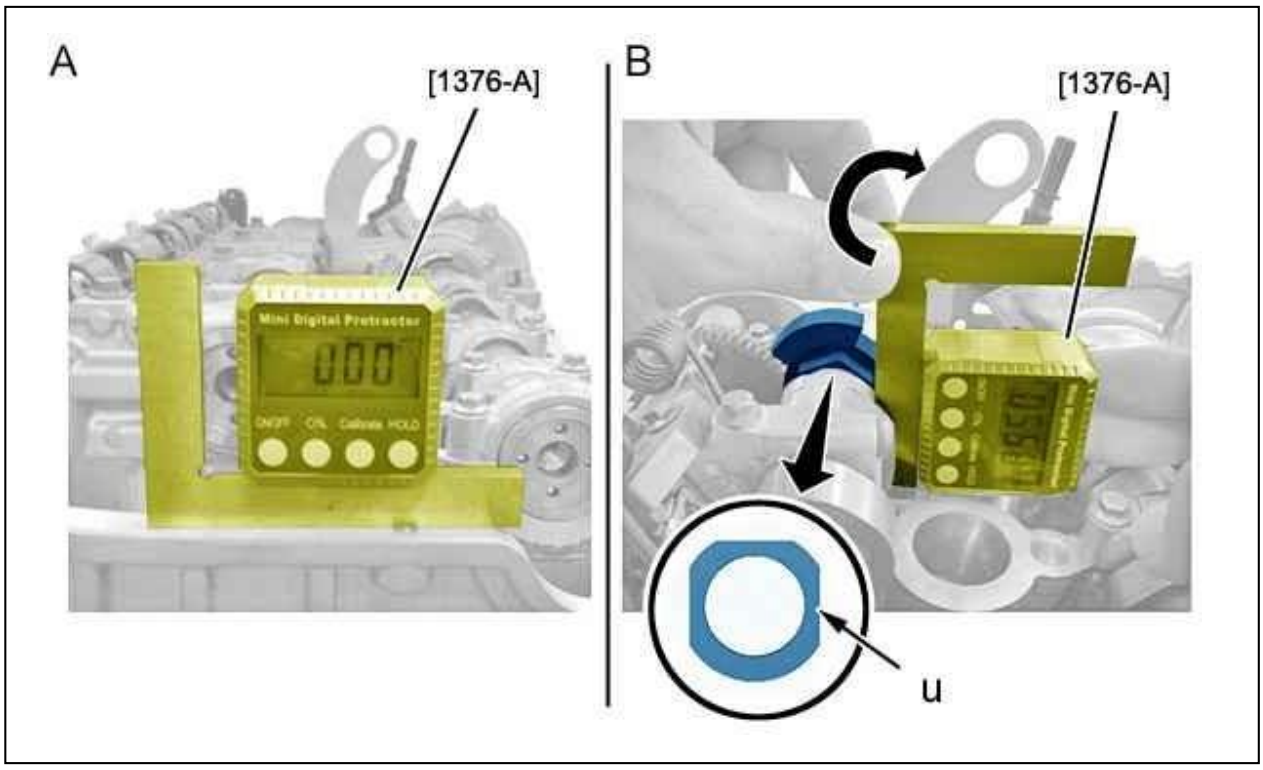


Figura: B1EG13VD

Medida A: Coloque la escuadra tipo SAM E100 en la culata del cilindro, lado de sincronización.
Coloque el inclinómetro [1376-A] en la escuadra y ajústelo a cero presionando el botón "Calibrar".
Medida B: Incline el inclinómetro y la escuadra 90 ° en el sentido de las agujas del reloj y coloque el conjunto al ras en el plano vertical de la zona de indexación del árbol de levas de entrada IL (en "u").

PRECAUCIÓN: No cambie referencia cara; no gire el conjunto del inclinómetro / escuadra en la dirección opuesta.

El valor leído debe estar dentro del rango [89,5 °; 91,5 °].
Si la medición está dentro del rango anterior, la configuración es correcta; Quitar: La varilla de ajuste [0197-BZ]; Repararse.
Si la medición no está dentro del rango anterior, la configuración no es correcta; Repita las operaciones de ajuste de tiempo; Reemplazar agai

- El (1) perno (piñón del árbol de levas de admisión)
- El perno (3) (piñón del árbol de levas de escape)
- La junta (24) (tensor de cadena)

PRECAUCIÓN: Siga las instrucciones para volver a colocar la tapa de la culata de cilindros (Sección 6).

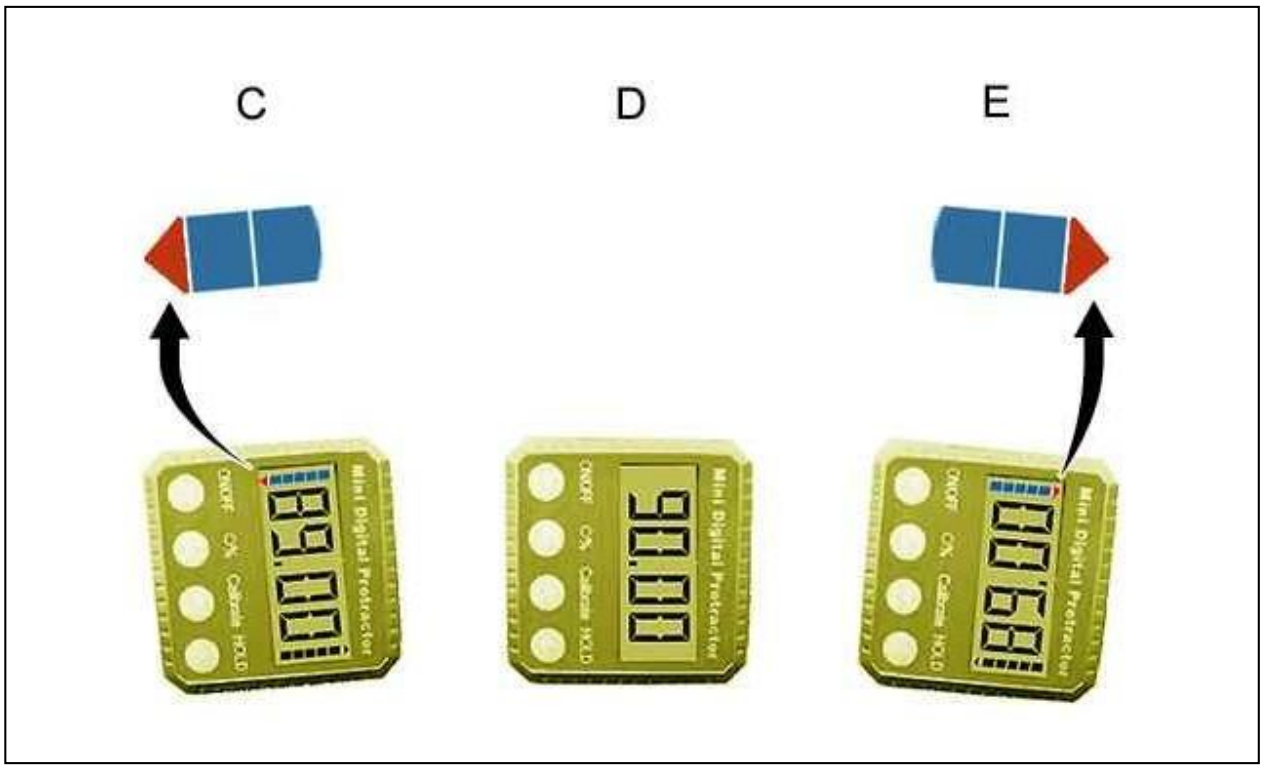


Figura: B1EG0XTD

PRECAUCIÓN: La pantalla del inclinómetro no indica un valor superior a 90 grados.

"C" (Tobillo de avance): El valor del inclinómetro es igual al ángulo real. "D" (ángulo perpendicular): el valor del inclinómetro es igual al ángulo real. "E" (Ángulo de retardo): El valor del inclinómetro no es igual al ángulo real.
Si se supera el punto medio "D"

- El inclinómetro muestra el ángulo inverso
- La dirección de lectura del valor se invierte
- La dirección de las flechas se invierte

Ángulo real "E" = 180 ° - Valor leído "E" grados.
Por ejemplo: Ángulo real "E" = 180 ° - 89 ° = 91 °.

3.7. Reacondicionamiento (continuación)

Montaje:

- La unidad de aceleración
- La tapa de la culata de cilindros (con juntas nuevas)
- El guardabarros delantero derecho
- El panel protector debajo del motor.
- La rueda delantera derecha

PRECAUCIÓN: Realice la operaciones ese son necesario siguiendo una reconexión de los auxiliares batería.

Vuelva a conectar la batería de accesorios.

EXTRACCION - REPOSICION: ACTUADOR / ELECTROVALVULA DISTRIBUCION VARIABLE

ESENCIAL:

1. Ubicación

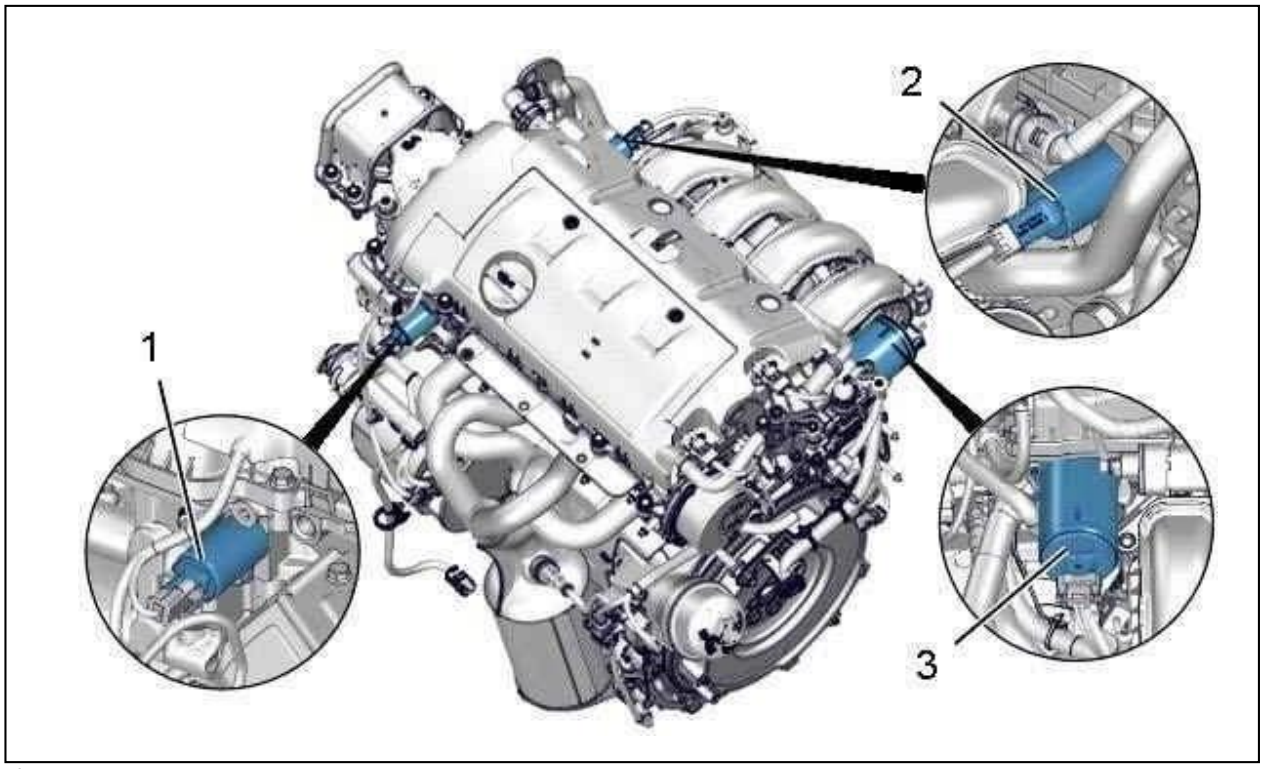


Figura: B1BMODRD

(1) Electroválvula de sincronización variable (Escape).
(2) Electroválvula de sincronización variable (Entrada).
(3) Actuador de eje excéntrico.

NB: Extracción de la electroválvula de sincronización variable (2) o del eje excéntrico solenoide (3) requiere la extracción del recipiente de filtrado de aire.

2. Electroválvula de sincronización variable (Escape)

2.1. Eliminando

PRECAUCIÓN: Permita que cansada línea a frio.

Desconecte la batería de accesorios.

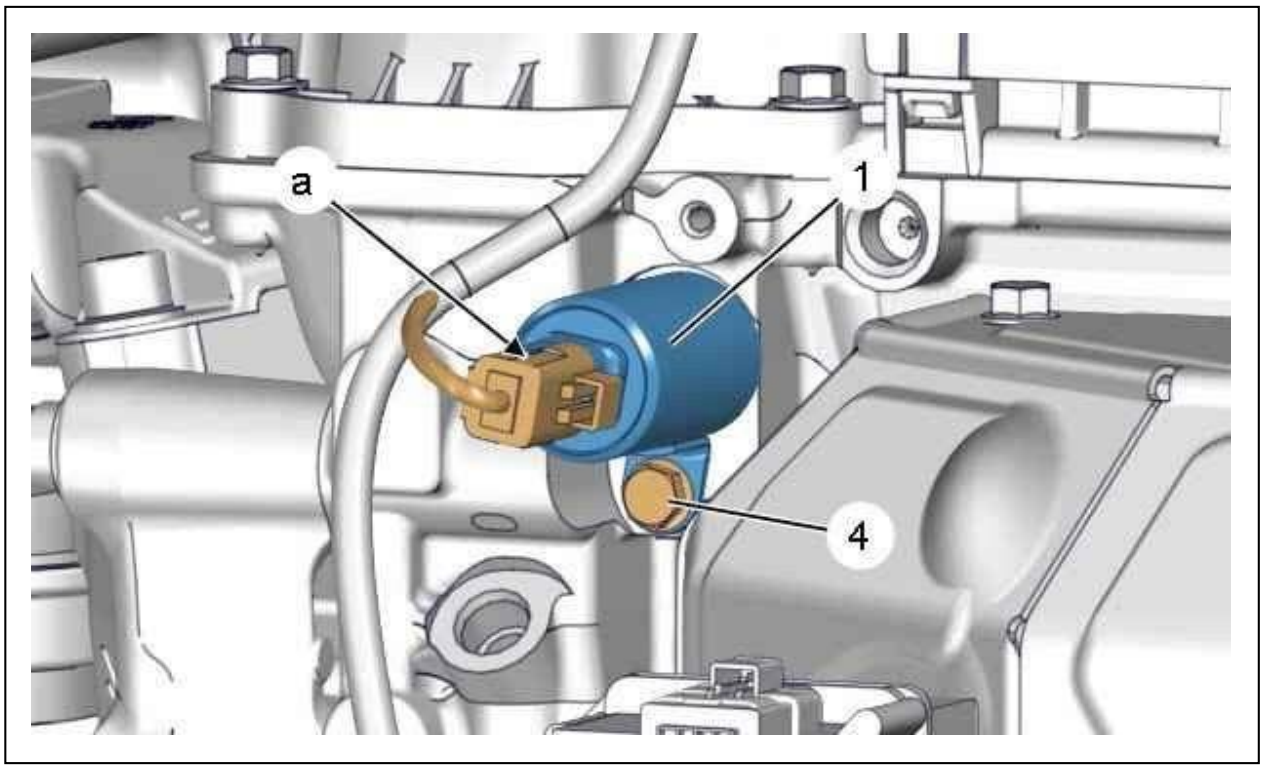


Figura: B1EM044D

Desconecte el conector (como "a").

NB: Proteja el área circundante usando una paño en remoción a absorber los petróleo que fluye afuera de la apertura.

Eliminar :

- El (4) perno
- La (1) válvula solenoide de distribución variable

2.2. Reacondicionamiento

PRECAUCI

NB: Limpiar el sellado del sensor zona y cheque que es gratis de golpes y arañazos.

Montaje:

- La (1) válvula solenoide de distribución variable (equipada con un nuevo sello)
- El (4) perno

Conecte el conector (como "a").

PRECAUCIÓN: Realice las operaciones que necesario después de una reconexión de los auxiliares batería.

Vuelva a conectar la batería de accesorios. Verifique el nivel de aceite.

3. Electroválvula de sincronización variable (entrada)

3.1. Eliminando

Desconecte la batería de accesorios.

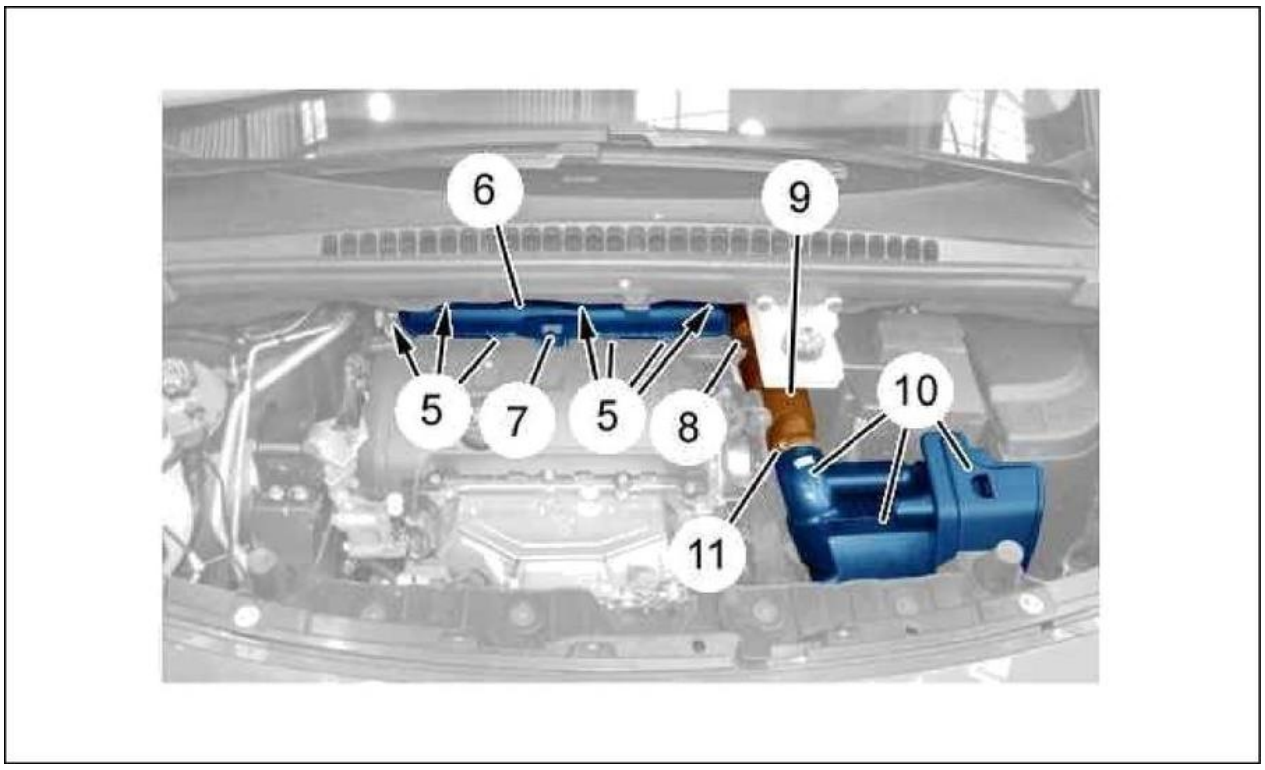


Figura: B1BG049D

Desatornille:

- Los tornillos (5)
- El (7) perno

Eliminar:

- El resonador (10)
- El clip (11)
- El (8) perno
- La unión de entrada de aire (9)
- La tapa del filtro de aire (6)
- El elemento filtrante
- La unidad de protección y gestión de suministros (BPGA) (si es necesario)
- La tapa de la batería de accesorios (si es necesario)
- La batería de servicio (si es necesario)

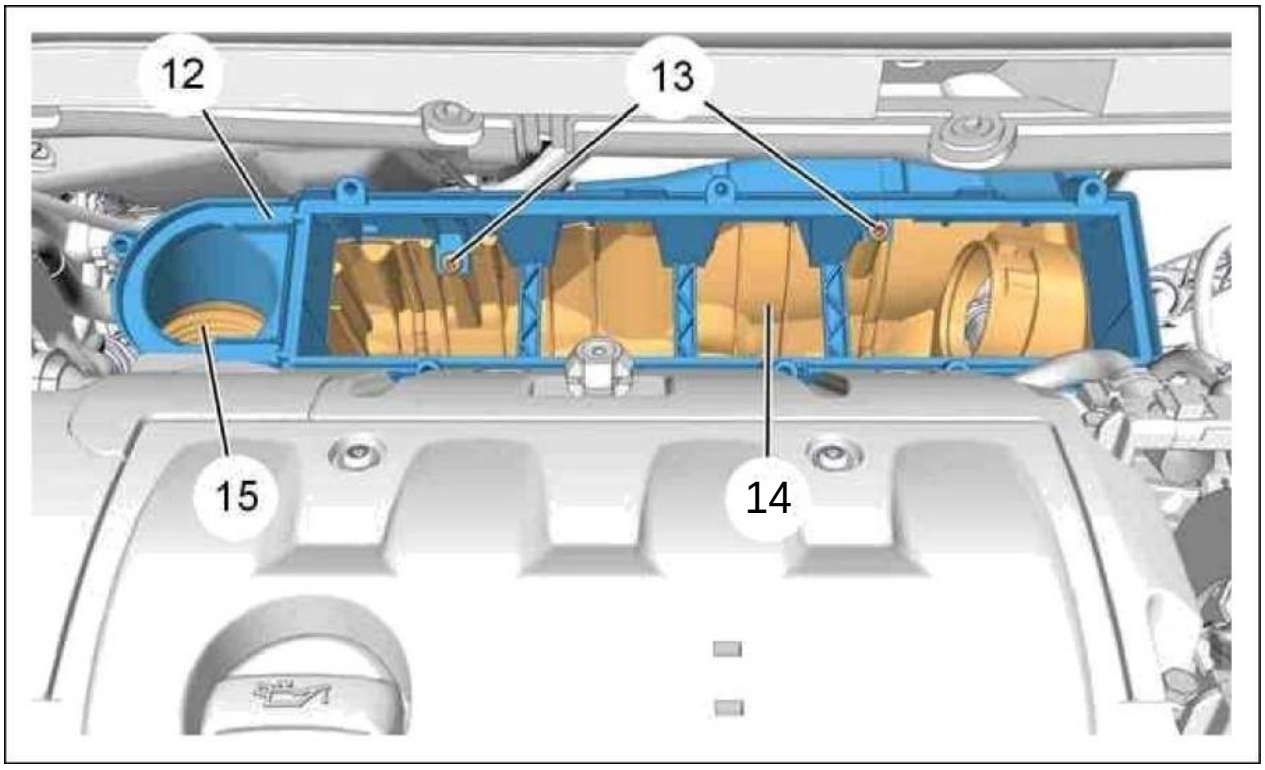


Figura: B1HM0XZD

Eliminar :

- Los tornillos (13)
- El soporte de filtro intermedio (12)
- La carcasa del filtro de aire (14)
- La unión de aire de entrada (15)

NB: Extraiga la carcasa del filtro de aire (14) Entre la batería auxiliar y el motor.

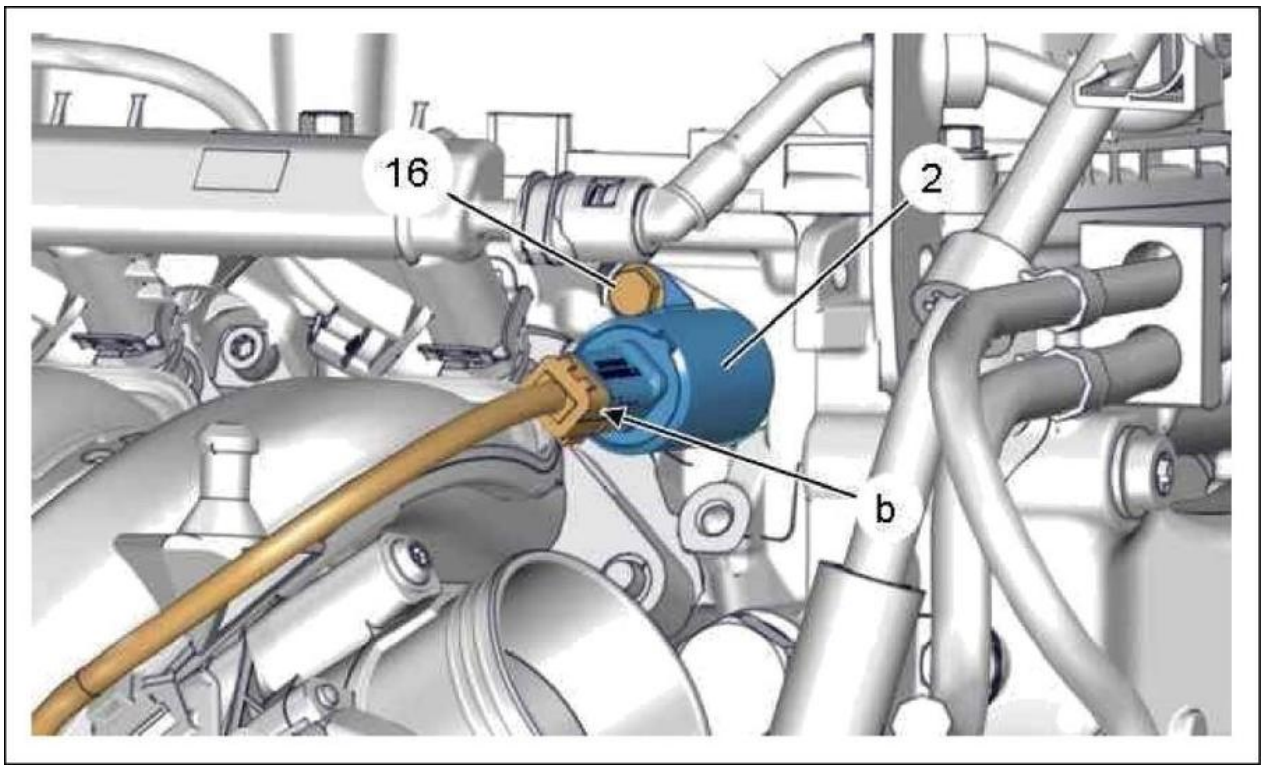


Figura: B1EM047D

Desconecte el conector (como "b").

NB: Proteger el área circundante con un paño al retirarlo para absorber el aceite que sale por la abertura.

Eliminar :
- El (16) perno
- La (2) válvula solenoide de distribución variable

3.2. Reacondicionamiento

PRECAUC

NB: Limpiar el sellado del sensor zona y cheque que es gratis de golpes y arañazos.

Montaje:
- La (2) válvula solenoide de distribución variable (equipada con un nuevo sello)
- El (16) perno

Conecte el conector (como "b").
Montaje:
- La unión de aire de entrada (15)
- La carcasa del filtro de aire (14)
- El soporte de filtro intermedio (12)
- Los tornillos (13)
- El elemento filtrante
- La tapa del filtro de aire (6)
- La batería de servicio (si es necesario)
- La tapa de la batería de accesorios (si es necesario)
- La unidad de protección y gestión de suministros (BPGA) (si es necesario)

Apretar
- Los tornillos (5)
- El (7) perno

Montaje:
- La unión de entrada de aire (9)
- El (8) perno
- El clip (11)
- El resonador (10)

PRECAUCIÓN: Realice las operaciones que necesario después de una reconexión de la batería auxiliar.

Vuelva a conectar la batería de accesorios. Verifique el nivel de aceite.

4. Actuador de eje excéntrico

ESENCIAL: Nunca alimente el actuador directamente: riesgo de lesiones. El actuador sólo debe ser alimentado por la ECU de gestión del motor con el conector original, siguiendo el correcto montaje en la culata.

4.1. Eliminando

Desconecte la batería de accesorios.

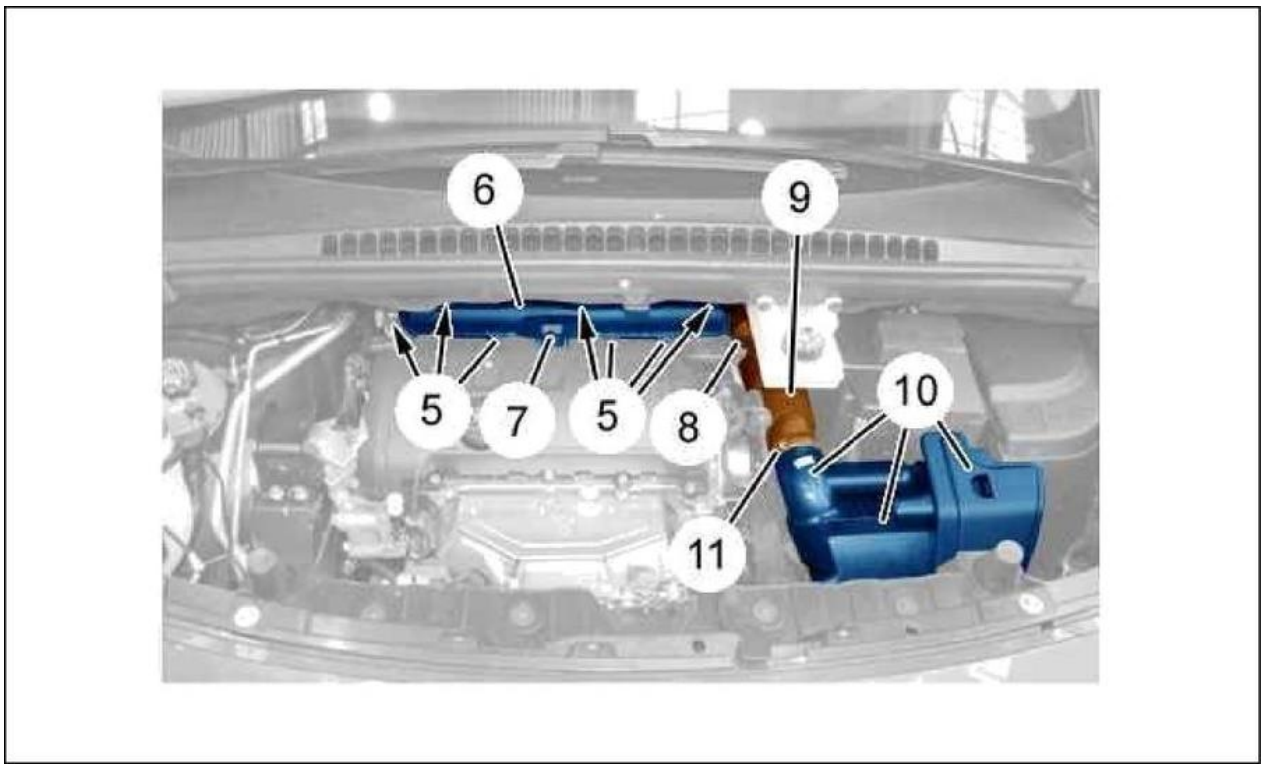


Figura: B1BG04AD

Desatornille:

- Los tornillos (5)
- El (7) perno

Eliminar:

- El resonador (10)
- El clip (11)
- El (8) perno
- La unión de entrada de aire (9)
- La tapa del filtro de aire (6)
- El elemento filtrante
- La unidad de protección y gestión de suministros (BPGA) (si es necesario)
- La tapa de la batería de accesorios (si es necesario)
- La batería de servicio (si es necesario)

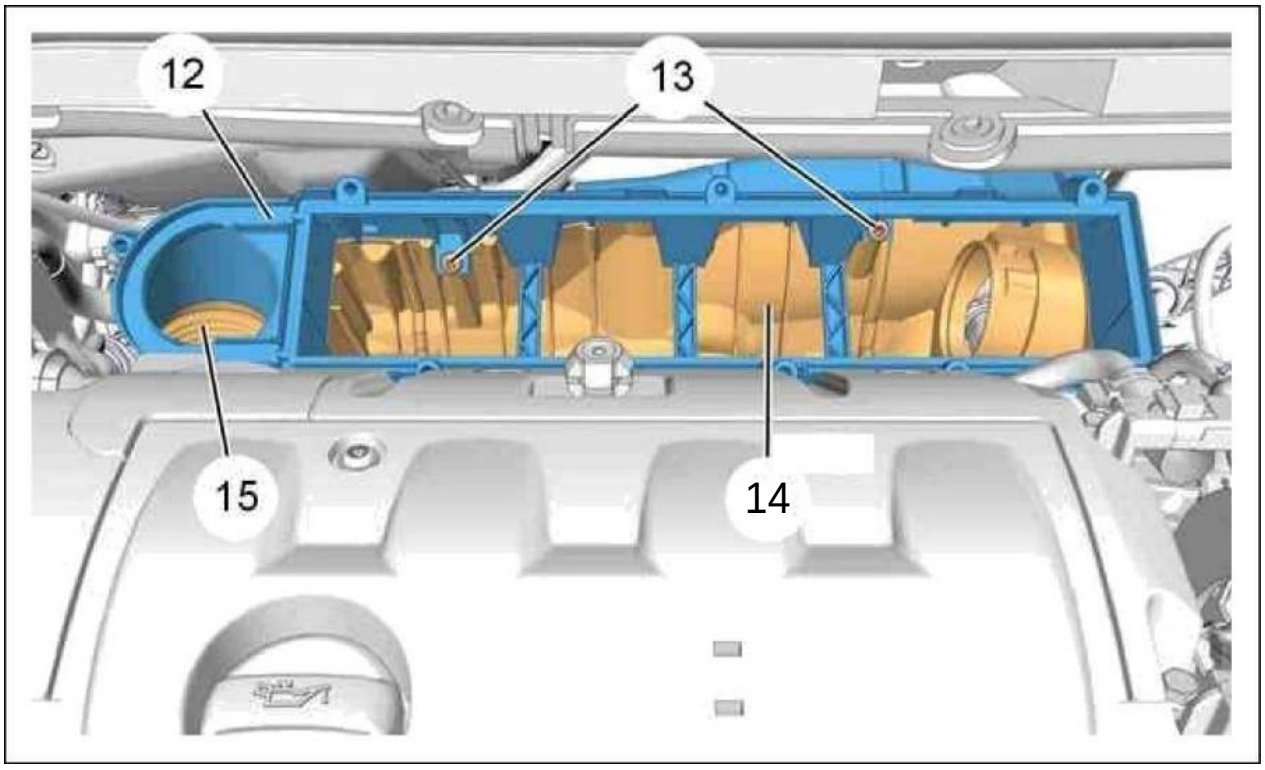


Figura: B1HM0XZD

Eliminar :

- Los tornillos (13)
- El soporte de filtro intermedio (12)
- La carcasa del filtro de aire (14)
- La unión de aire de entrada (15)

NB: Saque la carcasa del filtro de aire (14) entre la batería auxiliar y el motor.

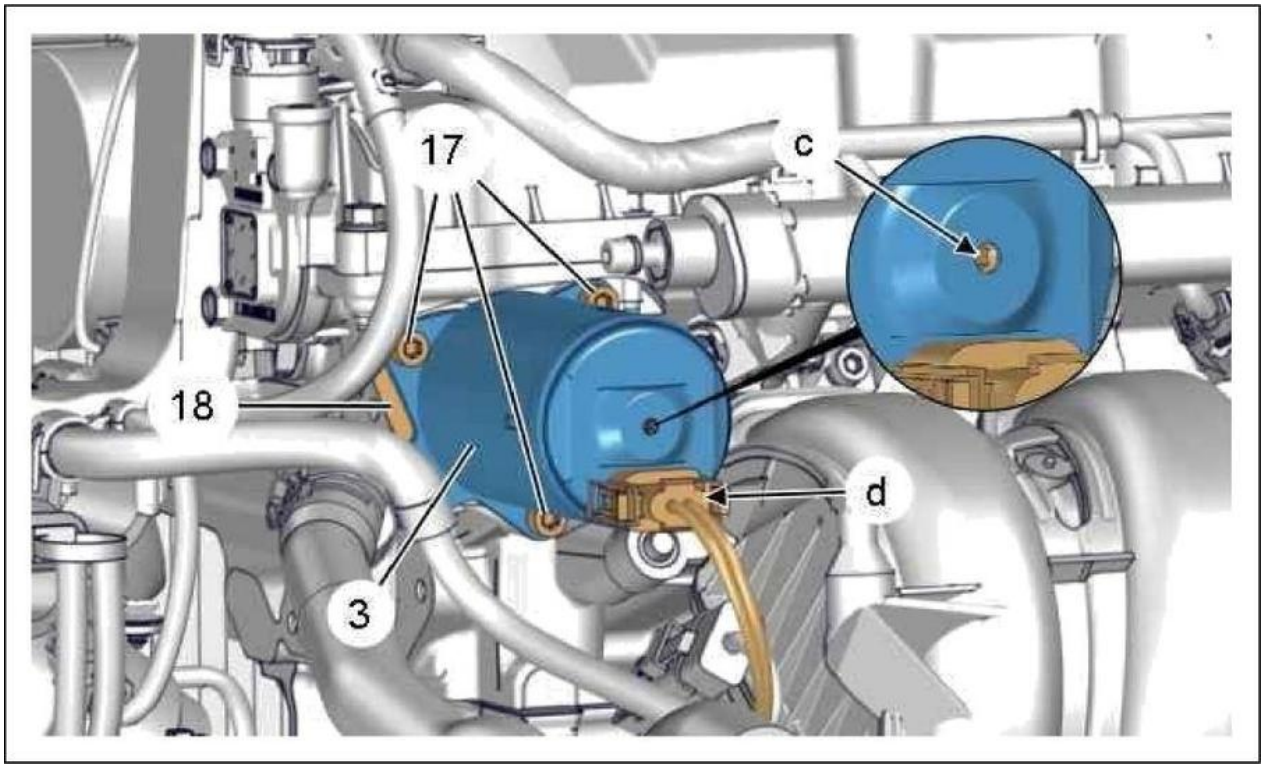


Figura: B1EM048D

Desenchufe: El conector del actuador del eje excéntrico (3) (como "d").

NB: Proteger el área circundante con un paño al retirarlo para absorber el aceite que sale por la abertura.

Eliminar :

- Los tornillos (17)
- El actuador de eje excéntrico (3); Gire el eje "c"; utilizando una llave allen de 4 mm (en sentido antihorario)
- El sello (18)

4.2. Reacondicionamiento

PRECAUC

NB: Limpiar la junta del sensor zona y compruebe que esté libre de golpes y arañazos.

Montaje:

- The seal (18) (nuevo)
- El actuador de eje excéntrico (3); Gire el eje "c"; utilizando una llave allen de 4 mm (en sentido horario)

Compruebe que el actuador del eje excéntrico (3) esté bloqueado contra la culata.
Apretar los tornillos (17).

PRECAUCIÓN: Compruebe que la brida del actuador no esté deformada.

Conectar: El conector del actuador del eje excéntrico (3) (como "d"). Montaje:

- La unión de aire de entrada (15)
- La carcasa del filtro de aire (14)
- El soporte de filtro intermedio (12)
- Los tornillos (13)
- El elemento filtrante
- La tapa del filtro de aire (6)
- La batería de servicio (si es necesario)
- La tapa de la batería de accesorios (si es necesario)
- La unidad de protección y gestión de suministros (BPGA) (si es necesario)

Apretar

- Los tornillos (5)
- El (7) perno

Montaje:

- La unión de entrada de aire (9)
- El (8) perno
- El clip (11)
- El resonador (10)

PRECAUCIÓN: Realice las operaciones que necesario después de una reconexión de la batería auxiliar.

Vuelva a conectar la batería de accesorios.
Verifique el nivel de aceite.

EXTRACCION - REPOSICION: ACTUADOR / ELECTROVALVULA DISTRIBUCION VARIABLE

ESENCIAL:

1. Ubicación

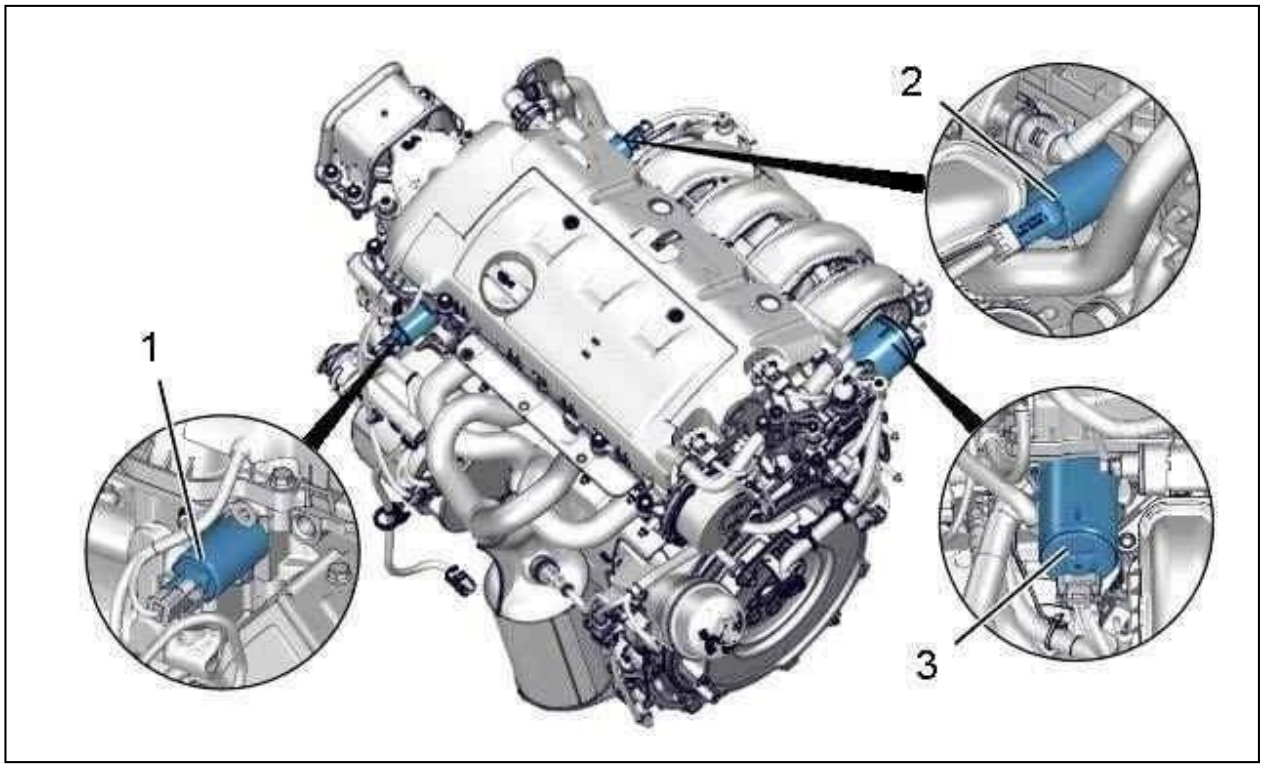


Figura: B1BMODRD

(1) Electroválvula de sincronización variable (Escape).
(2) Electroválvula de sincronización variable (Entrada).
(3) Actuador de eje excéntrico.

NB: Extracción de la electroválvula de sincronización variable (2) o del eje excéntrico solenoide (3) requiere la extracción del recipiente de filtrado de aire.

2. Electroválvula de sincronización variable (Escape)

2.1. Eliminando

PRECAUCIÓN: Permita que cansada línea a frio.

Desconecte la batería de accesorios.

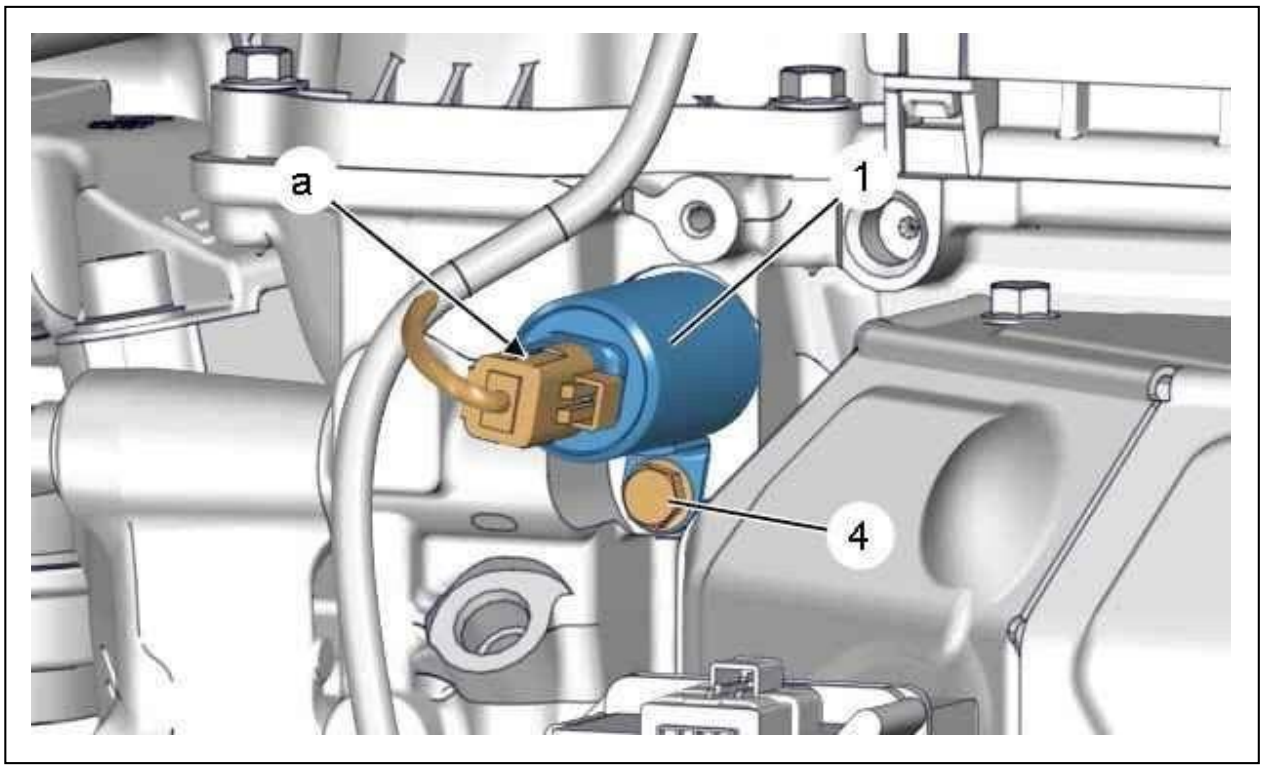


Figura: B1EM044D

Desconecte el conector (como "a").

NB: Proteja el área circundante usando una paño en remoción a absorber los petróleo que fluye afuera de la apertura.

Eliminar :

- El (4) perno
- La (1) válvula solenoide de distribución variable

2.2. Reacondicionamiento

PRECAUCI

NB: Limpiar el sellado del sensor zona y cheque que es gratis de golpes y arañazos.

Montaje:

- La (1) válvula solenoide de distribución variable (equipada con un nuevo sello)
- El (4) perno

Conecte el conector (como "a").

PRECAUCIÓN: Realice las operaciones que necesario después de una reconexión de los auxiliares batería.

Vuelva a conectar la batería de accesorios. Verifique el nivel de aceite.

3. Electroválvula de sincronización variable (entrada)

3.1. Eliminando

Desconecte la batería de accesorios.

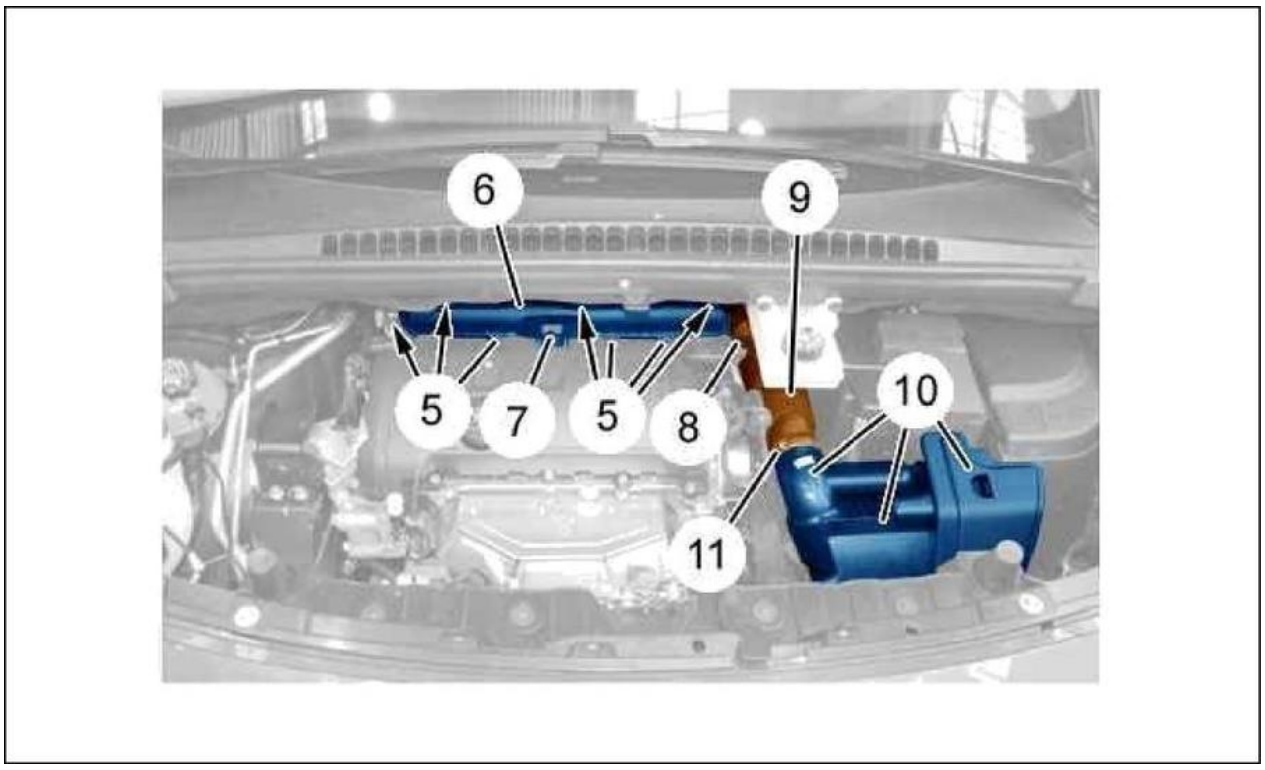


Figura: B1BG049D

Desatornille:

- Los tornillos (5)
- El (7) perno

Eliminar:

- El resonador (10)
- El clip (11)
- El (8) perno
- La unión de entrada de aire (9)
- La tapa del filtro de aire (6)
- El elemento filtrante
- La unidad de protección y gestión de suministros (BPGA) (si es necesario)
- La tapa de la batería de accesorios (si es necesario)
- La batería de servicio (si es necesario)

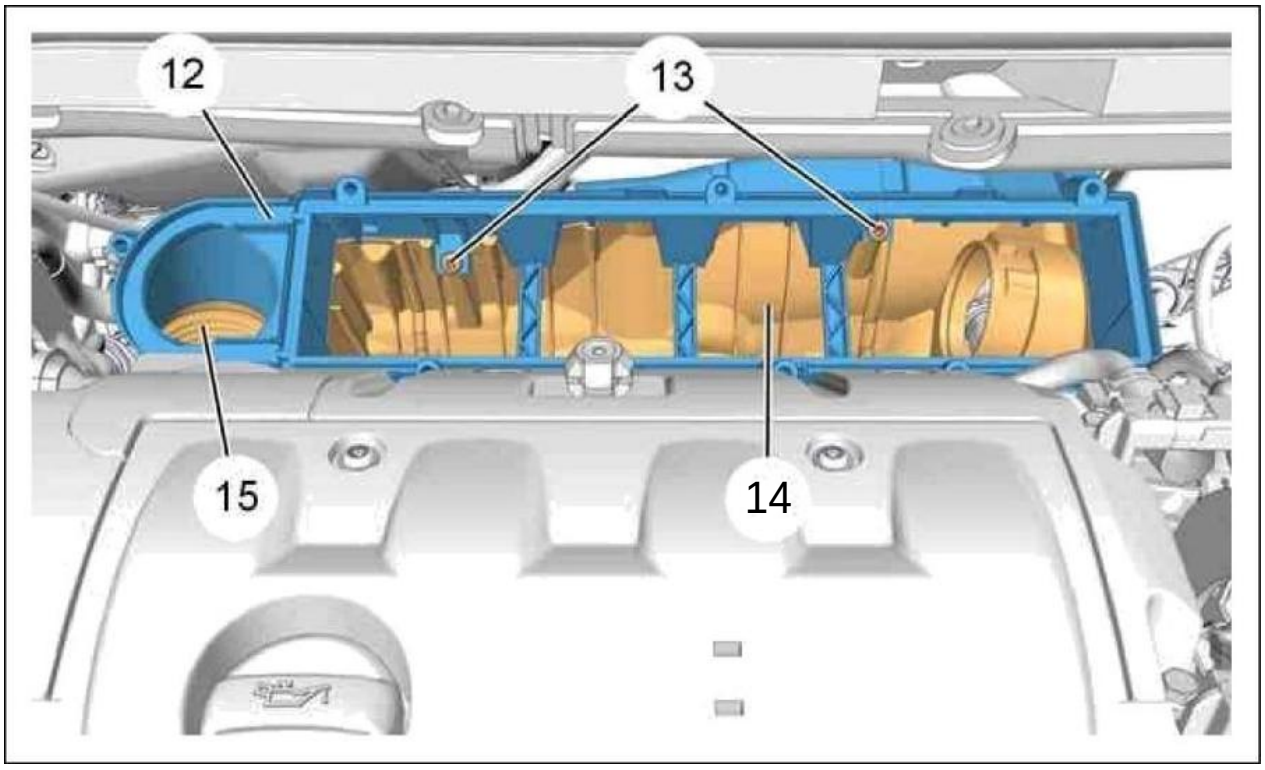


Figura: B1HM0XZD

Eliminar :

- Los tornillos (13)
- El soporte de filtro intermedio (12)
- La carcasa del filtro de aire (14)
- La unión de aire de entrada (15)

NB: Extraiga la carcasa del filtro de aire (14) Entre la batería auxiliar y el motor.

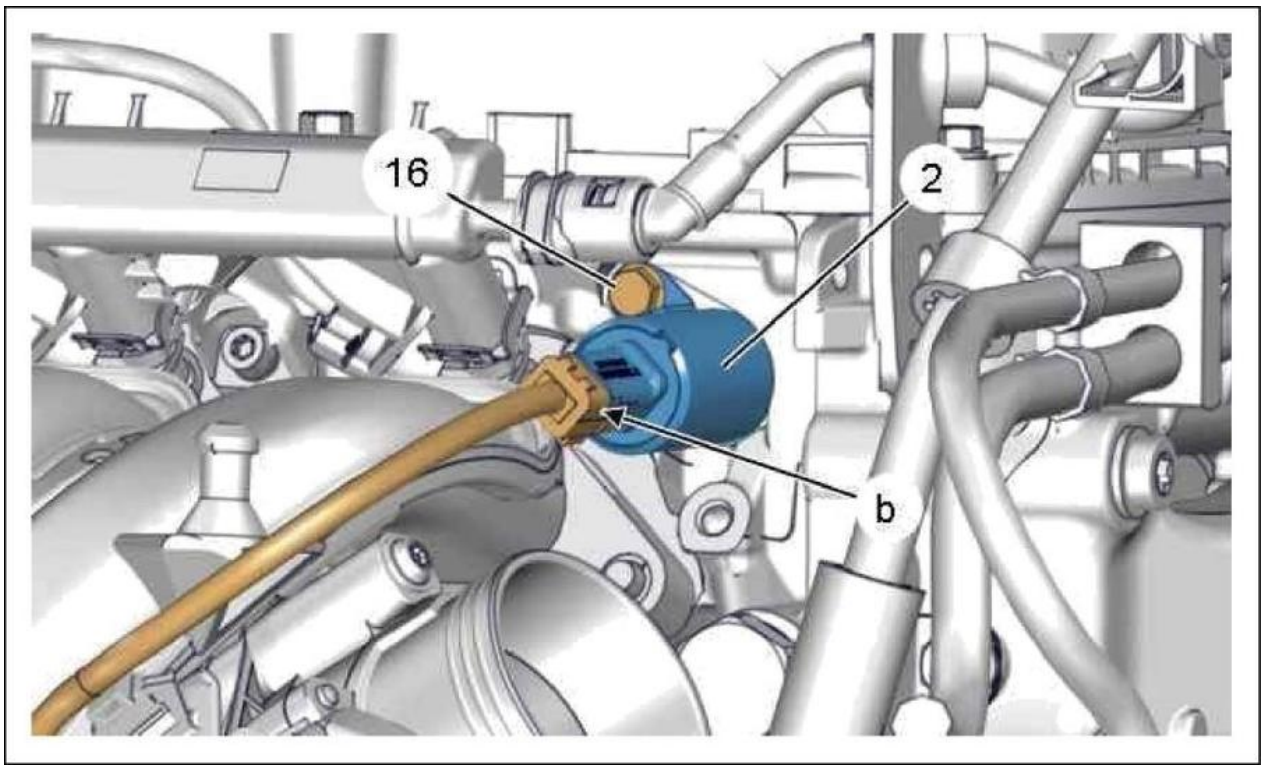


Figura: B1EM047D

Desconecte el conector (como "b").

NB: Proteger el área circundante con un paño al retirarlo para absorber el aceite que sale por la abertura.

Eliminar :
- El (16) perno
- La (2) válvula solenoide de distribución variable

3.2. Reacondicionamiento

PRECAUC

NB: Limpiar el sellado del sensor zona y cheque que es gratis de golpes y arañazos.

Montaje:
- La (2) válvula solenoide de distribución variable (equipada con un nuevo sello)
- El (16) perno

Conecte el conector (como "b").
Montaje:
- La unión de aire de entrada (15)
- La carcasa del filtro de aire (14)
- El soporte de filtro intermedio (12)
- Los tornillos (13)
- El elemento filtrante
- La tapa del filtro de aire (6)
- La batería de servicio (si es necesario)
- La tapa de la batería de accesorios (si es necesario)
- La unidad de protección y gestión de suministros (BPGA) (si es necesario)

Apretar
- Los tornillos (5)
- El (7) perno

Montaje:
- La unión de entrada de aire (9)
- El (8) perno
- El clip (11)
- El resonador (10)

PRECAUCIÓN: Realice las operaciones que necesario después de una reconexión de la batería auxiliar.

Vuelva a conectar la batería de accesorios. Verifique el nivel de aceite.

4. Actuador de eje excéntrico

ESENCIAL: Nunca alimente el actuador directamente: riesgo de lesiones. El actuador sólo debe ser alimentado por la ECU de gestión del motor con el conector original, siguiendo el correcto montaje en la culata.

4.1. Eliminando

Desconecte la batería de accesorios.

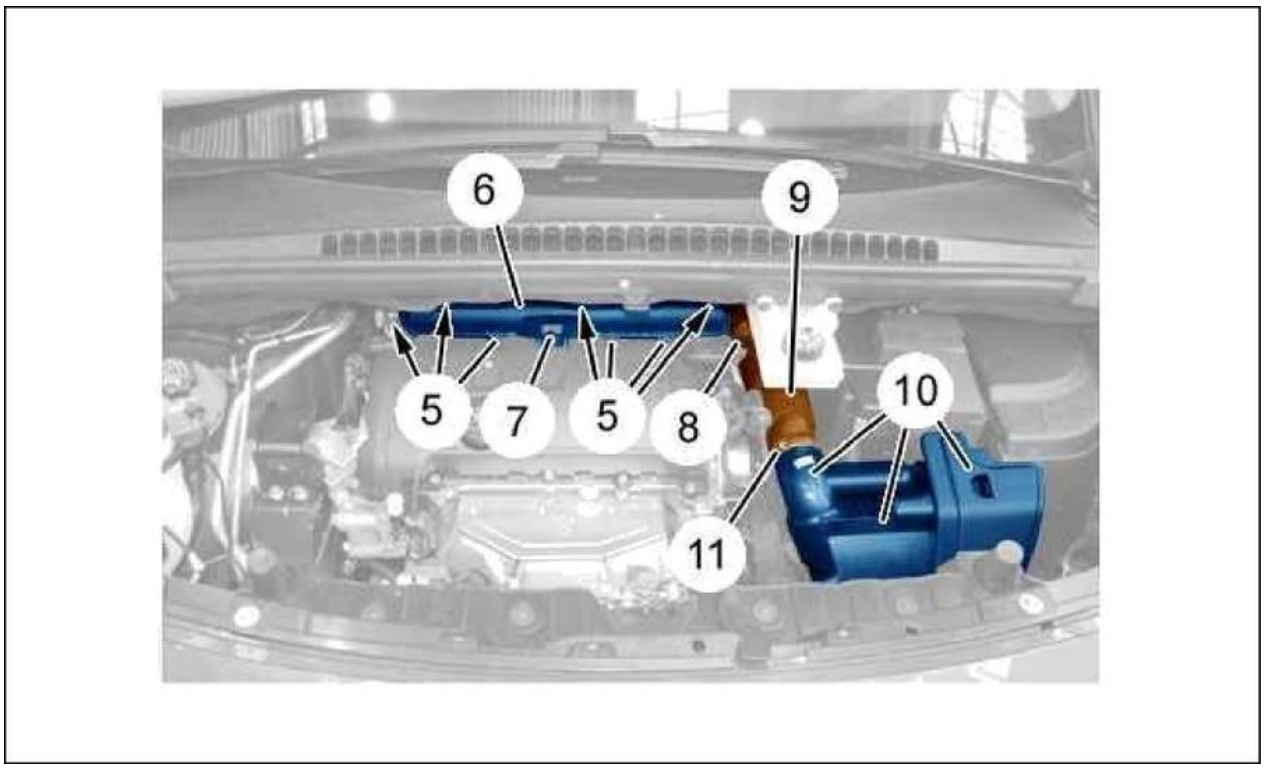


Figura: B1BG04AD

Desatornille:

- Los tornillos (5)
- El (7) perno

Eliminar:

- El resonador (10)
- El clip (11)
- El (8) perno
- La unión de entrada de aire (9)
- La tapa del filtro de aire (6)
- El elemento filtrante
- La unidad de protección y gestión de suministros (BPGA) (si es necesario)
- La tapa de la batería de accesorios (si es necesario)
- La batería de servicio (si es necesario)

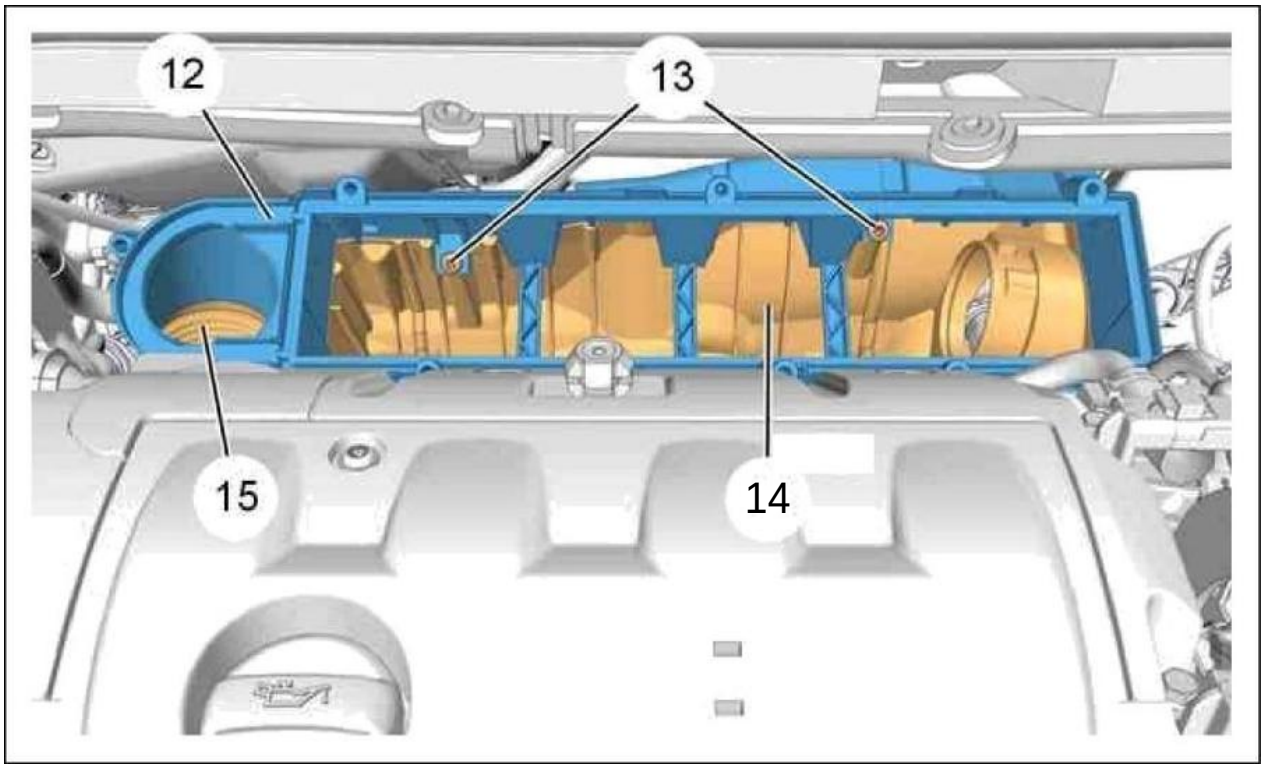


Figura: B1HM0XZD

Eliminar :

- Los tornillos (13)
- El soporte de filtro intermedio (12)
- La carcasa del filtro de aire (14)
- La unión de aire de entrada (15)

NB: Saque la carcasa del filtro de aire (14) entre la batería auxiliar y el motor.

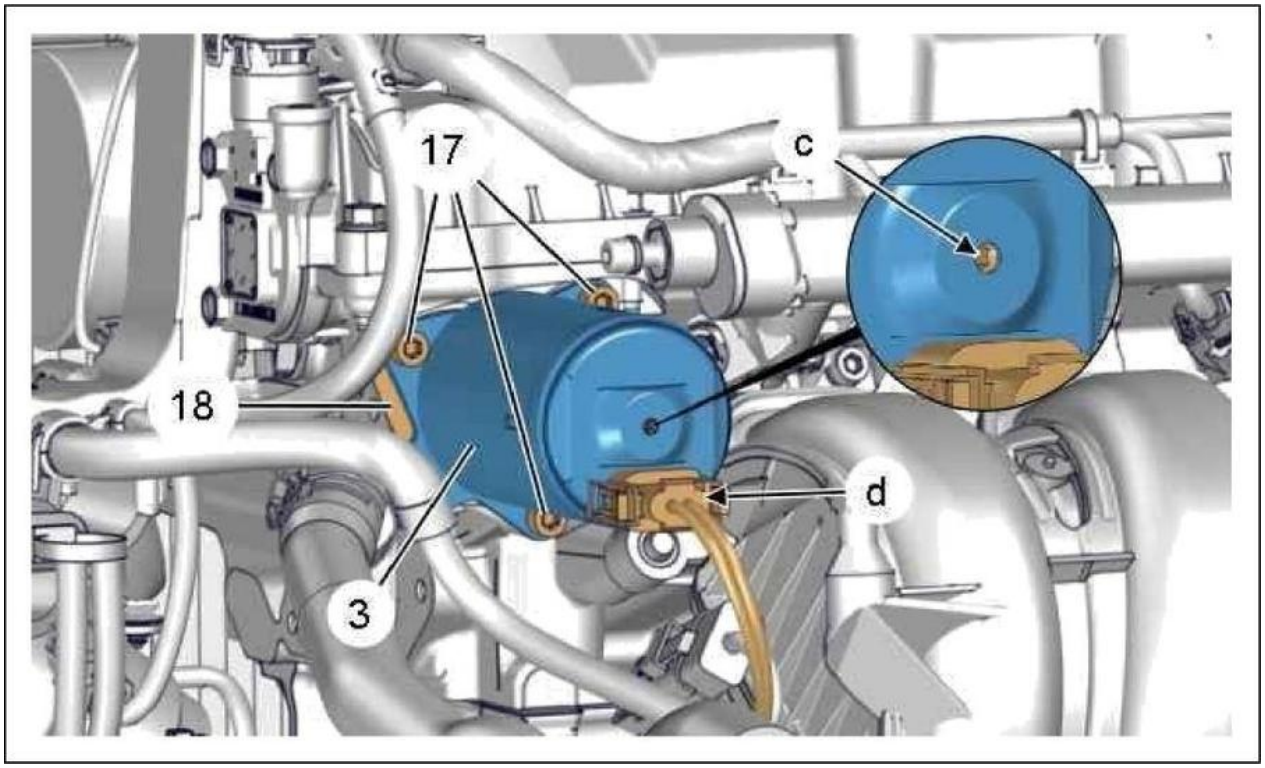


Figura: B1EM048D

Desenchufe: El conector del actuador del eje excéntrico (3) (como "d").

NB: Proteger el área circundante con un paño al retirarlo para absorber el aceite que sale por la abertura.

Eliminar :

- Los tornillos (17)
- El actuador de eje excéntrico (3); Gire el eje "c"; utilizando una llave allen de 4 mm (en sentido antihorario)
- El sello (18)

4.2. Reacondicionamiento

PRECAUC

NB: Limpiar la junta del sensor zona y compruebe que esté libre de golpes y arañazos.

Montaje:

- The seal (18) (nuevo)
- El actuador de eje excéntrico (3); Gire el eje "c"; utilizando una llave allen de 4 mm (en sentido horario)

Compruebe que el actuador del eje excéntrico (3) esté bloqueado contra la culata.
Apretar los tornillos (17).

PRECAUCIÓN: Compruebe que la brida del actuador no esté deformada.

Conectar: El conector del actuador del eje excéntrico (3) (como "d"). Montaje:

- La unión de aire de entrada (15)
- La carcasa del filtro de aire (14)
- El soporte de filtro intermedio (12)
- Los tornillos (13)
- El elemento filtrante
- La tapa del filtro de aire (6)
- La batería de servicio (si es necesario)
- La tapa de la batería de accesorios (si es necesario)
- La unidad de protección y gestión de suministros (BPGA) (si es necesario)

Apretar

- Los tornillos (5)
- El (7) perno

Montaje:

- La unión de entrada de aire (9)
- El (8) perno
- El clip (11)
- El resonador (10)

PRECAUCIÓN: Realice las operaciones que necesario después de una reconexión de la batería auxiliar.

Vuelva a conectar la batería de accesorios.
Verifique el nivel de aceite.

VERIFICAR: PRESION DE ACEITE

Follow the safety instructions

1. Estampación

tOOl	Referencia	Designacion
[1503-AY]  Figura: E5AD017T	[1503-AY]	Manómetro de aceite
[1503-B]  Figura: E5AB046T	[1503-B]	Manguera de toma de presión
[1503-G]	[1503-G]	Pieza terminal de toma de presión

Figura: E5AB047T

 Figura: E5AB048T	[1503-N] Presión	

2. Eliminando

Deje enfriar el motor.

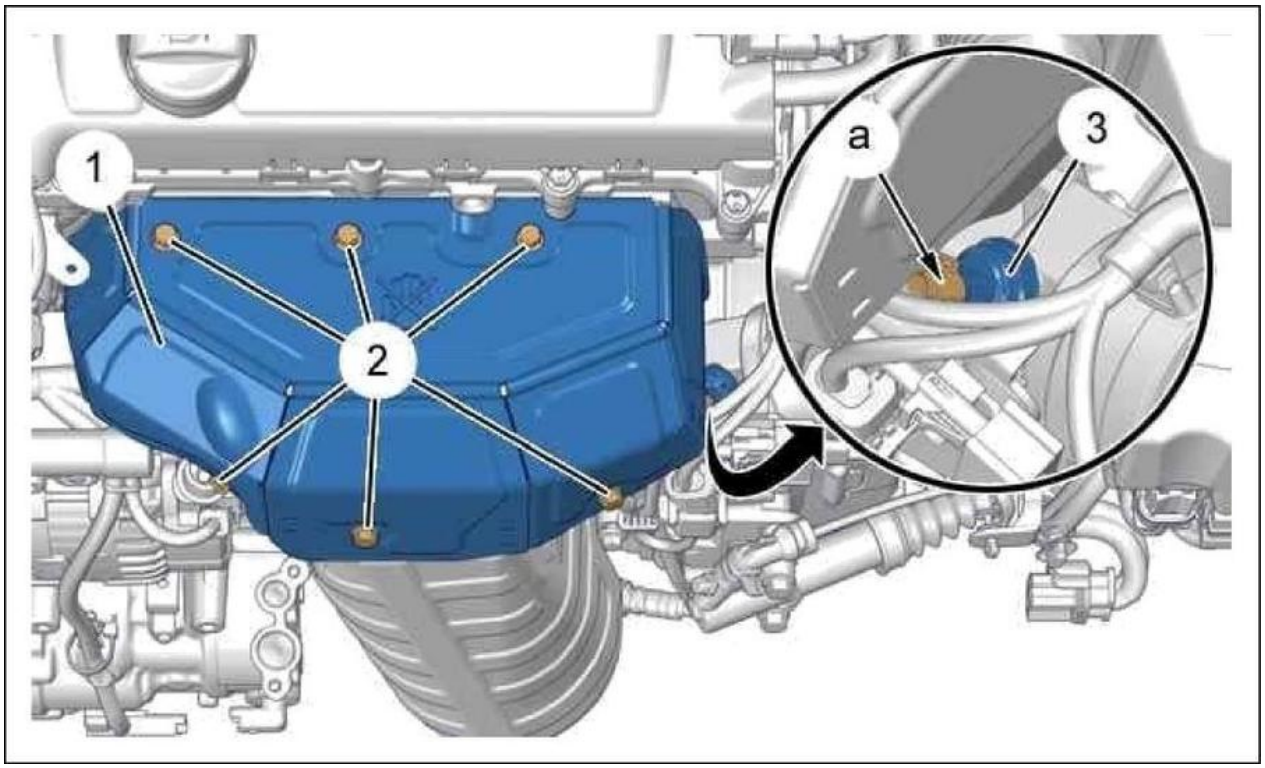


Figura: B1FD01ZD

Eliminar :

- Los tornillos (2)
- El escudo térmico superior (1)

Desconecte el conector del sensor de presión de aceite (3) (en "a"). Retire el sensor de presión de aceite (3).

NB: Proteja el rodeando zona utilizando una paño en eliminación para absorber el petróleo cuales fluye afuera de la apertura.

3. Cheque

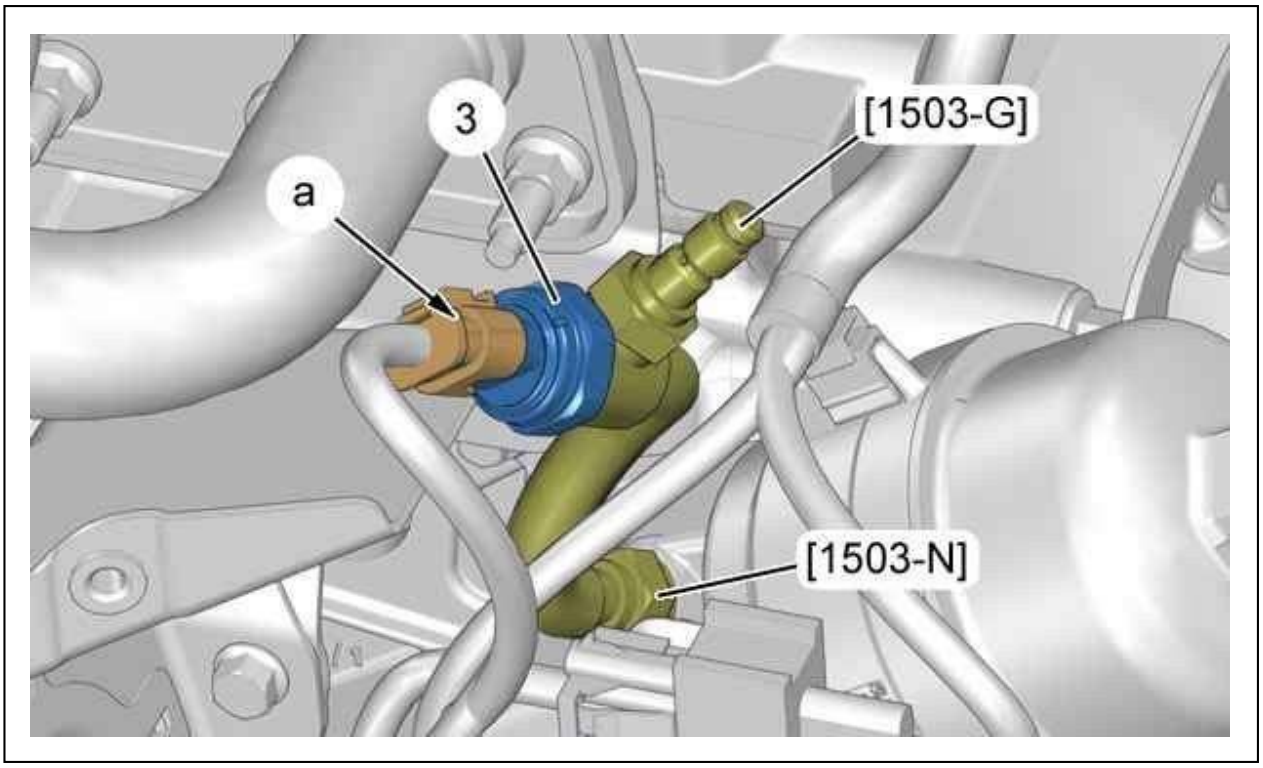


Figura: B1FD020D

NB: Petróleo La presión se comprueba con el motor caliente después de comprobar el nivel de aceite.

Apretar
- La herramienta [1503-N] en el soporte del filtro de aceite
- La herramienta [1503-G] en la herramienta [1503-N]
- El sensor de presión de aceite (3) en la herramienta [1503-N]

Vuelva a conectar el conector del sensor de presión de aceite (3) (en "a").
Monte la manguera [1503-B] equipada con el manómetro [1503-AY] en la pieza del extremo [1503-G].

PRECAUCIÓN: Inicie el motor : Comparar los valores de presión leer en el equipo de diagnóstico y en la presión calibre ‹ [1503-AY]. Si hayuna diferencia significativa de presión, reemplace el sensor de presión de aceite.

Compare los valores anotados con los de la tabla :

PRECAUCIÓN: llevar afuera trabajo en el motor si el petróleo valores de presión son debajo de los de la tabla.

4. Reacondicionamiento

PRECAUC

NB: Proteja el área circundante con un paño al retirarlo para absorber el aceite que sale por la abertura.

Desconecte el conector del sensor de presión de aceite
(3) (en "a"). Eliminar :
- El manómetro [1503-AY]
- La manguera flexible [1503-B]

- El sensor de presión de aceite (3)
- El adaptador [1503-G]
- La manguera flexible [1503-N]

Monte el sensor de presión de aceite (3).
Vuelva a conectar el conector del sensor de presión de aceite (3) (en "a"). Montaje:

- El escudo térmico superior (1)
- Los tornillos

(2) Rellenar hasta

nivelar.

VERIFICAR: PRESION DE ACEITE

Follow the safety instructions

1. Estampación

tOOl	Referencia	Designacion
[1503-AY]  Figura: E5AD017T	[1503-AY]	Manómetro de aceite
[1503-B]  Figura: E5AB046T	[1503-B]	Manguera de toma de presión
[1503-G]	[1503-G]	Pieza terminal de toma de presión

Figura: E5AB047T

[1503-N] Presión



Figura: E5AB048T

2. Eliminando

Deje enfriar el motor.

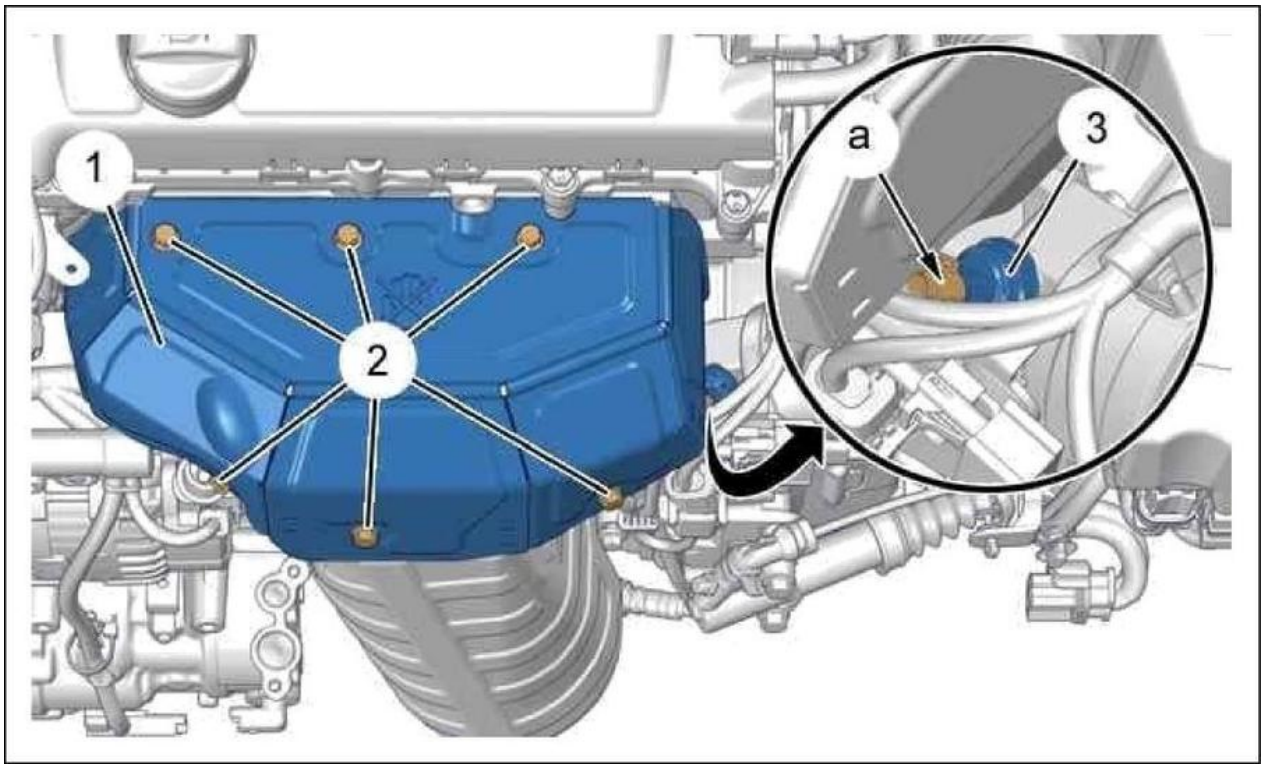


Figura: B1FD01ZD

Eliminar :

- Los tornillos (2)
- El escudo térmico superior (1)

Desconecte el conector del sensor de presión de aceite (3) (en "a"). Retire el sensor de presión de aceite (3).

NB: Proteja el rodeando zona utilizando una paño en eliminación para absorber el petróleo cuales fluye afuera de la apertura.

3. Cheque

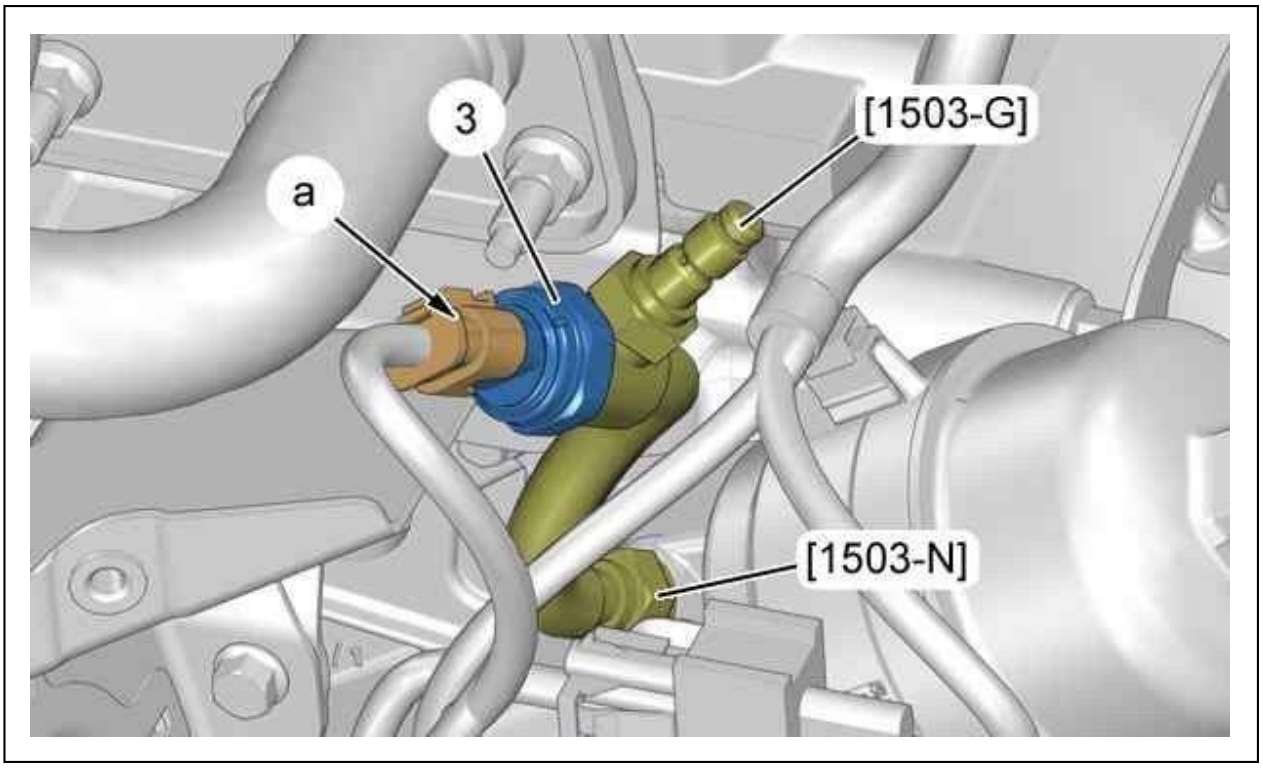


Figura: B1FD020D

NB: Petróleo La presión se comprueba con el motor caliente después de comprobar el nivel de aceite.

Apretar

- La herramienta [1503-N] en el soporte del filtro de aceite
- La herramienta [1503-G] en la herramienta [1503-N]
- El sensor de presión de aceite (3) en la herramienta [1503-N]

Vuelva a conectar el conector del sensor de presión de aceite (3) (en "a").
Monte la manguera [1503-B] equipada con el manómetro [1503-AY] en la pieza del extremo [1503-G]. Lea los valores.

PRECAUCIÓN: Realizar trabajos en el motor si los valores de presión de aceite son inferiores a los de la tabla.

4. Reacondicionamiento

ESENCIAL

NB: Proteja el área circundante usando una paño al retirarlo para absorber el aceite que sale por la abertura.

Desconecte el conector del sensor de presión de aceite (3) (en "a"). Eliminar :

- El manómetro [1503-AY]
- La manguera flexible [1503-B]
- El sensor de presión de aceite (3)
- El adaptador [1503-G]
- La manguera flexible [1503-N]

Monte el sensor de presión de aceite (3).
Vuelva a conectar el conector del sensor de presión de aceite (3) (en "a"). Montaje:

- El escudo térmico superior (1)
- Los tornillos

(2) Rellenar hasta

nivelar.

EXTRACCIÓN - REPOSICIÓN: SENSOR DE NIVEL Y TEMPERATURA DEL ACEITE DE MOTOR

ESENCIAL:

1. Ubicación

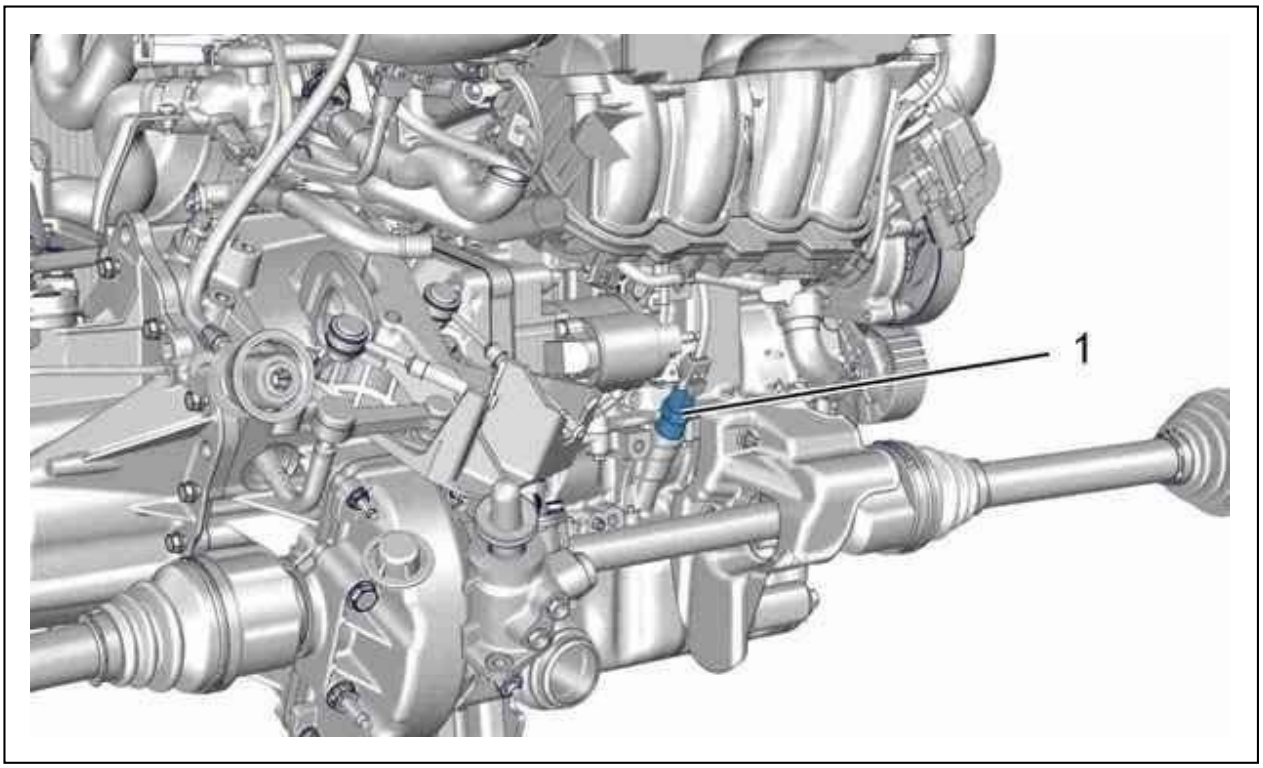


Figura: B1FM033D

(1) Sensor de temperatura y nivel del aceite del motor.

2. Eliminando

Eliminar :

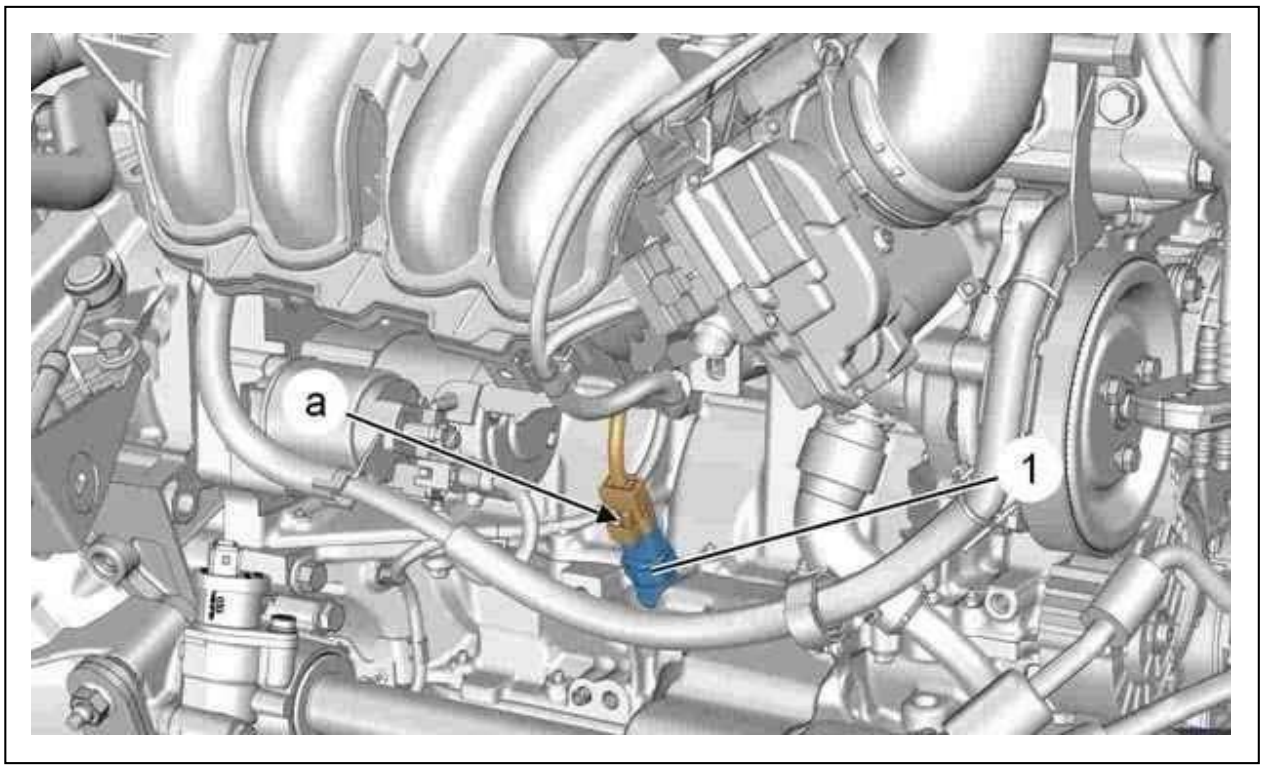


Figura: B1FM034D

Desconecte el conector (en "a").
Retire el sensor de temperatura y nivel del aceite del motor (1) con su sello.

3. Reacondicionamiento

PRECAUCIÓN : Adherirse al apriete torques

Monte el sensor de temperatura y nivel del aceite del motor (1) con un sello nuevo. Conecte el conector (en "a").
Montaje:

- La válvula solenoide del cartucho de purga
- El panel protector debajo del motor.

PRECAUCIÓN: Realice las operaciones que necesario después de una reconexión de los auxiliares batería.

Vuelva a conectar la batería de accesorios

EXTRACCIÓN - REPOSICIÓN: SENSOR DE PRESIÓN DE ACEITE

Observe the safety and cleanliness recommendations

1. Ubicación

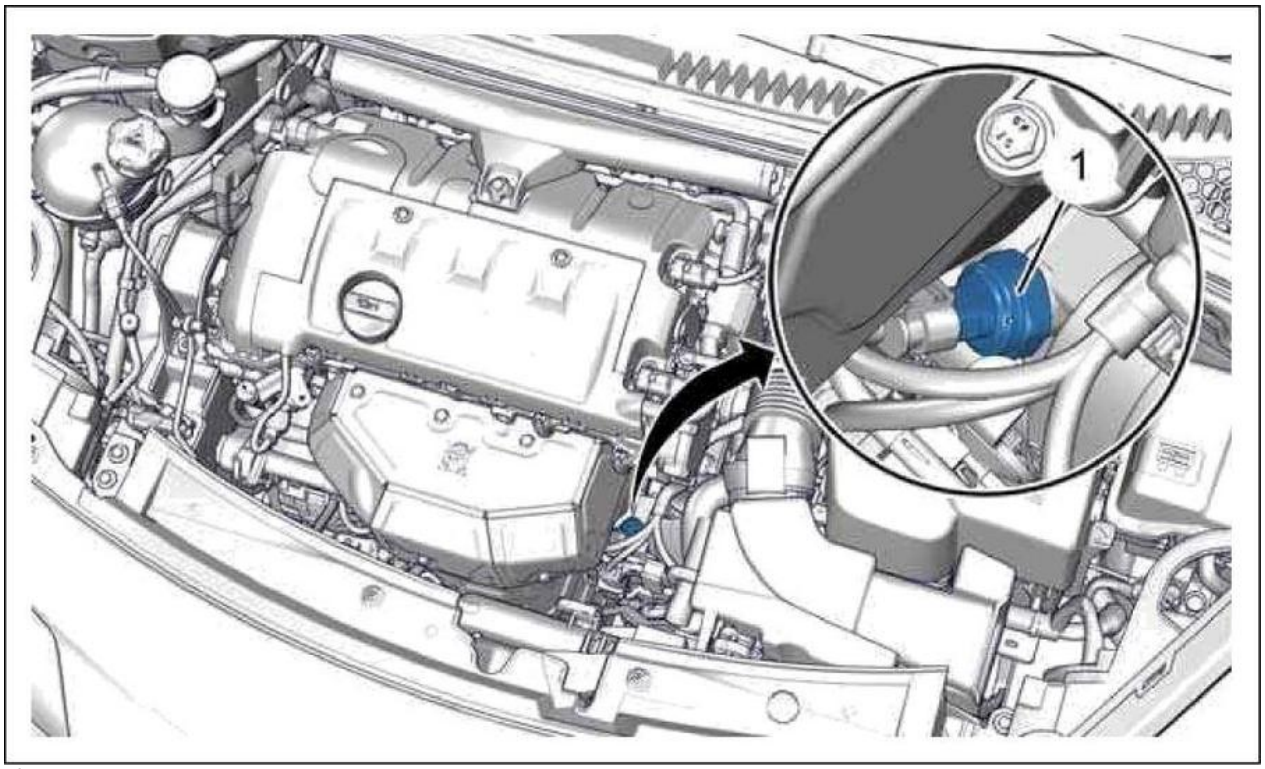


Figura: B1BGOKID

(1) Sensor de presión de aceite.

2. Eliminando

Desconecte la batería de accesorios.

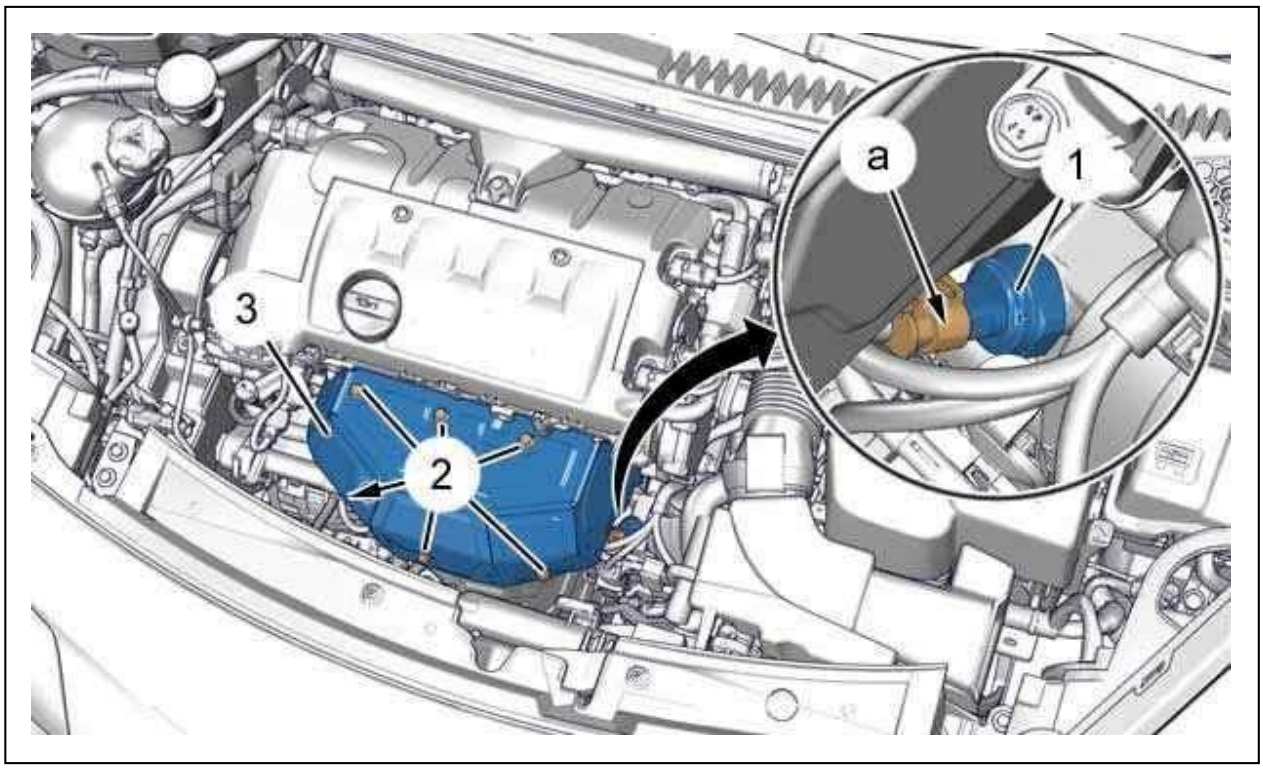


Figura: B1BGOKJD

Eliminar :
- Los tornillos (2)
- El escudo térmico (3)
- Los tornillos Escudo térmico del convertidor catalítico (si es necesario)

Apartar la pantalla térmica del convertidor catalítico (si es necesario). Desconecte el conector del sensor de presión de aceite (1) (en "a").
Retire el sensor de presión de aceite (1).

NB: proteger el área circundante con un paño al retirarlo para absorber el aceite cuales fluye fuera de la abertura.

3. Reacondicionamiento

PRECAUC

Vuelva a montar el sensor de presión de aceite (1) (equipado con una junta nueva). Vuelva a conectar el conector del sensor de presión de aceite (1) (en "a").
Montaje:
- La pantalla térmica frontal del convertidor catalítico (si es necesario)
- Los pernos del escudo térmico (si es necesario)
- El escudo térmico (3)
- Los tornillos (2)

Verifique el nivel de aceite del motor.

PRECAUCIÓN: Realice las operaciones que son requerido después de una reconexión del auxiliares batería.

Vuelva a conectar la batería de accesorios.

EXTRACCION - PONER: ELECTROVALVULA BOMBA ACEITE

ESENCIAL:

1. Piezas que siempre deben sustituirse

Designación	Cantidad
Sello (cableado eléctrico de la electroválvula de la bomba de aceite)	1

2. Estampación

Herramienta	Referencia	Designacion
[0199-J]  Figura: ESABOQZT	[0199-J]	Cincel de corte de sello de cárter de aceite

3. Eliminando

Coloque el vehículo en una rampa de dos postes.

Levante y apoye el vehículo.

PRECAUCIÓN: No utilice una pistola neumática durante la conexión de la tuerca del eje de transmisión. eliminación y operaciones de reacondicionamiento (daños en la rosca del eje de transmisión).

Eliminar :

- El panel protector debajo del motor.
- El eje de transmisión derecho
- El cojinete de transmisión correcto

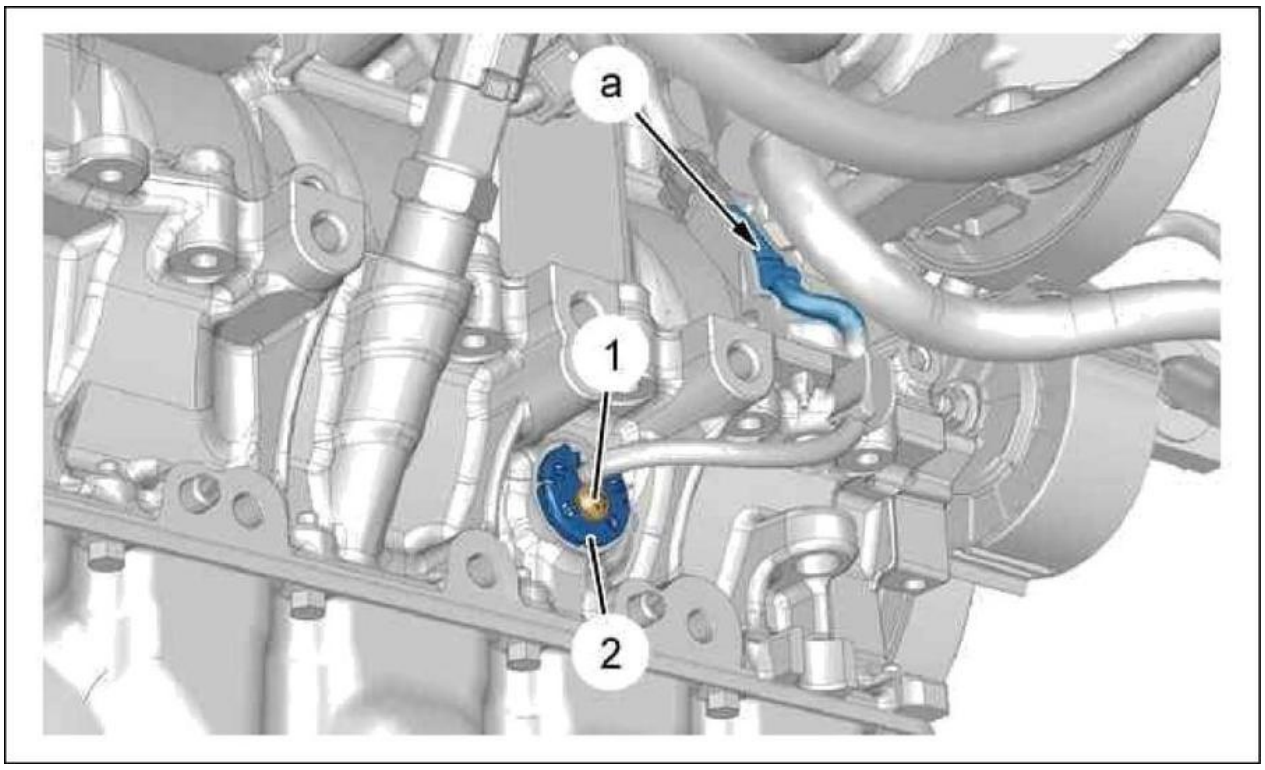


Figura: B1FG0COD

Drene el aceite del motor en un recipiente limpio.
Soltar y desconectar el conector (en "a").
Eliminar :

- El perno (1)
- La funda (2)
- Los tornillos del cárter de aceite

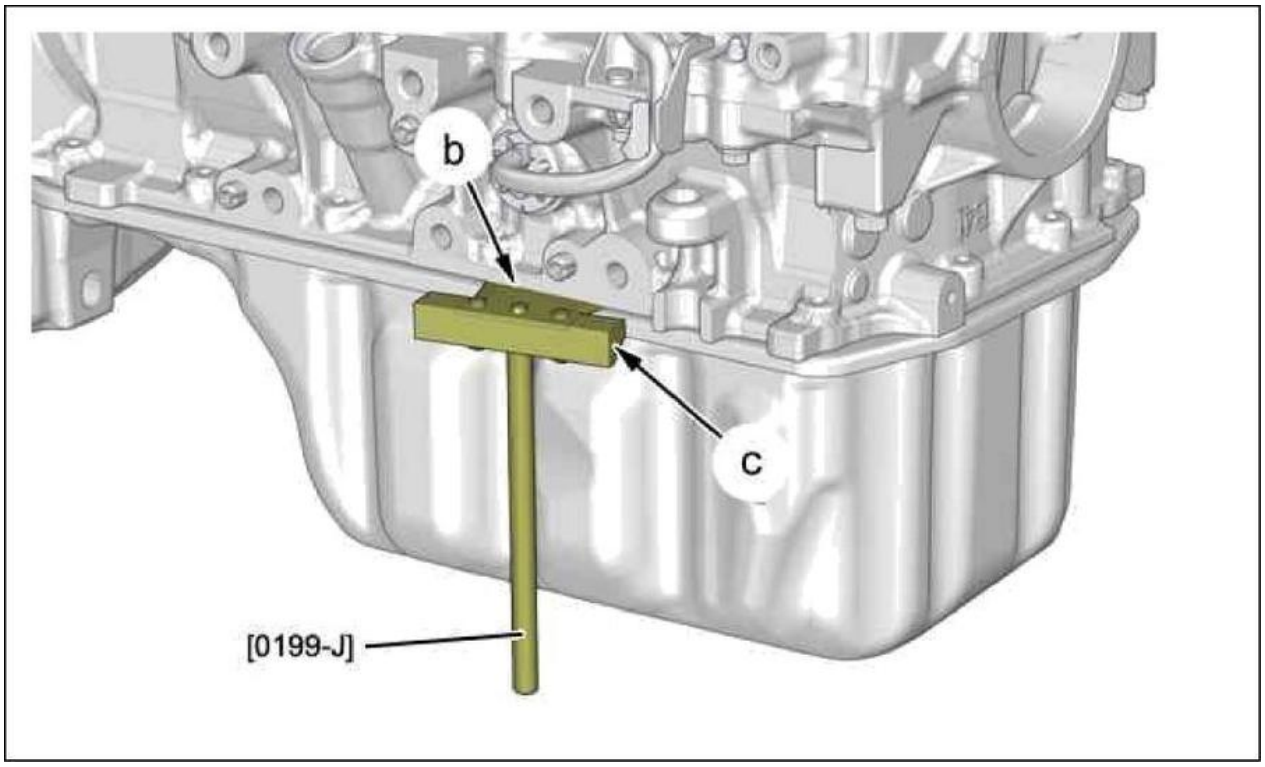


Figura: B1FGOCPD

PRECAUCIÓN: No utilice una palanca para desmontar el cárter de aceite: Riesgo de deformación del cárter de aceite.

Inserte la herramienta [0199-J] (en "b").
Corte el sello golpeando suavemente con un martillo (en "c") para deslizar la herramienta [0199-J] en la periferia del cárter de aceite.
Retire el cárter de aceite.

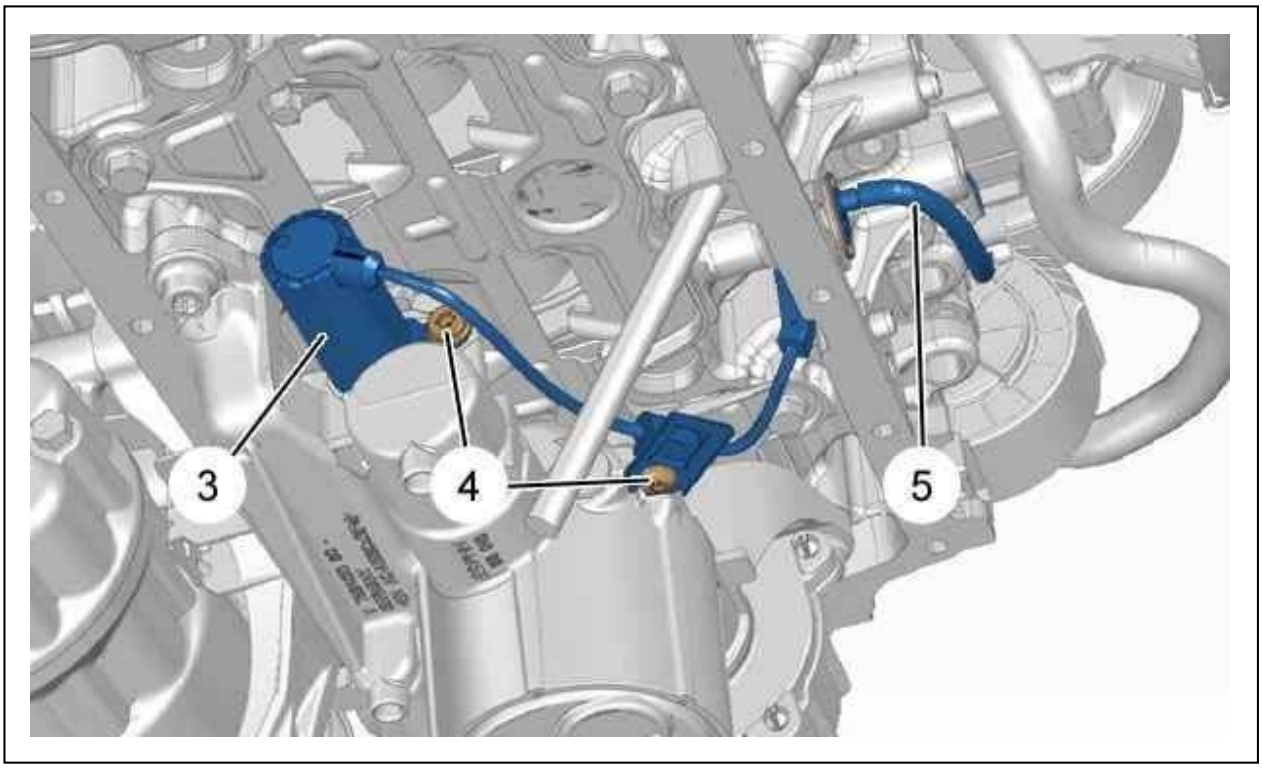


Figura: B1FGOCQD

Eliminar :
- Los tornillos (4)
- La electroválvula de la bomba de aceite (3)

Retire la electroválvula de la bomba de aceite (3) con su mazo de cables eléctrico (5) por el interior del bloque de cilindros inferior.

4. Reacondicionamiento

PRECAUCIÓN: Respete los pares de apriete.

Pasar el conector "a" de la electroválvula de la bomba de aceite (3) y el mazo de cables (5) por el interior del bloque de cilindros inferior. Montaje:
- La electroválvula de la bomba de aceite (3)
- Los tornillos (4)

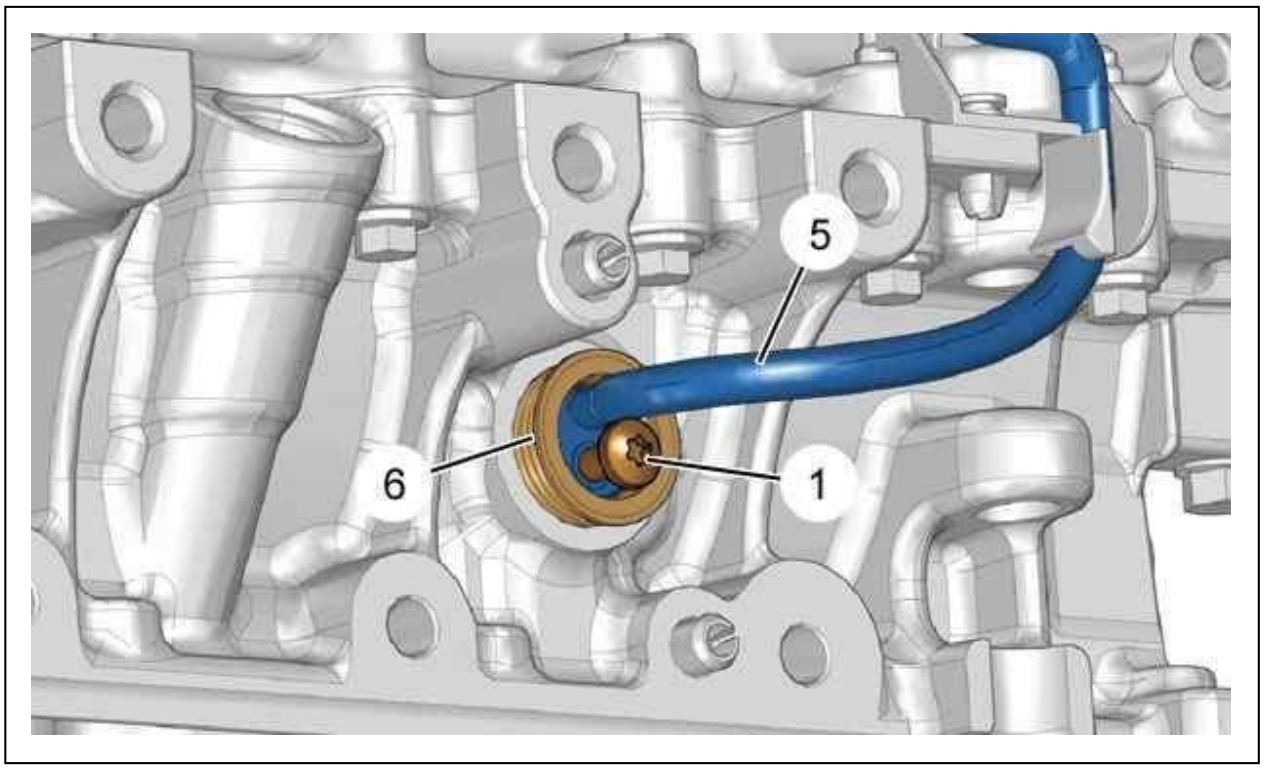


Figura: B1FG0CRD

PRECAUCIÓN: Reemplace el sello (6).

PRECAUCIÓN: asegúrese de no tirar del arnés eléctrico (5).

Tirar del arnés eléctrico (5); Con el perno (1).
Conserve el arnés eléctrico (5); Con el perno (1).
Empuje hacia atrás el nuevo sello (6)
completamente; manualmente.
Quite el perno (1).
Montaje:

- La funda (2)
- El (1) perno

Vuelva a conectar y sujete el conector (en
"a"). Montaje:

- El cárter de aceite
- Los tornillos del cárter

de aceite Llenar y rellenar el

cárter de aceite.

PRECAUCIÓN: No utilice una pistola neumática durante la conexión de la tuerca del eje de transmisión. eliminación y operaciones de reacondicionamiento (daños en la rosca del eje de transmisión).

Montaje:

- El cojinete de transmisión correcto
- El eje de transmisión derecho
- El panel protector debajo del motor.
- El vehículo a sus ruedas

PRECAUCIÓN: Realice la operaciones que se requieren siguiendo una reconexión de los auxiliares batería.

QUITAR - PONER: RADIADOR REFRIGERACION MOTOR

ESENCIAL:

1. Eliminando

Coloque el vehículo en un elevador de 2 postes.

Eliminar :

- El panel protector debajo del motor.
- El deflector del parachoques delantero

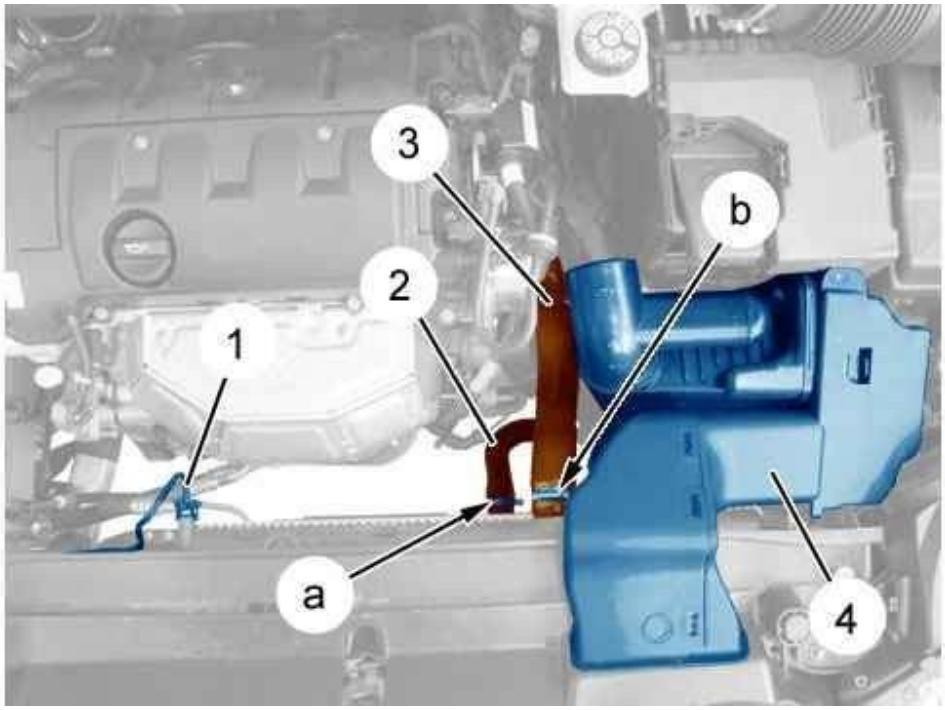


Figura: B1GGONAD

Retire los clips (en "a", "b").
Desacoplar

- La manguera inferior del radiador de refrigeración (2)
- La manguera superior (3) del radiador de refrigeración
- El tubo de expansión (1)

Retire el resonador (4).

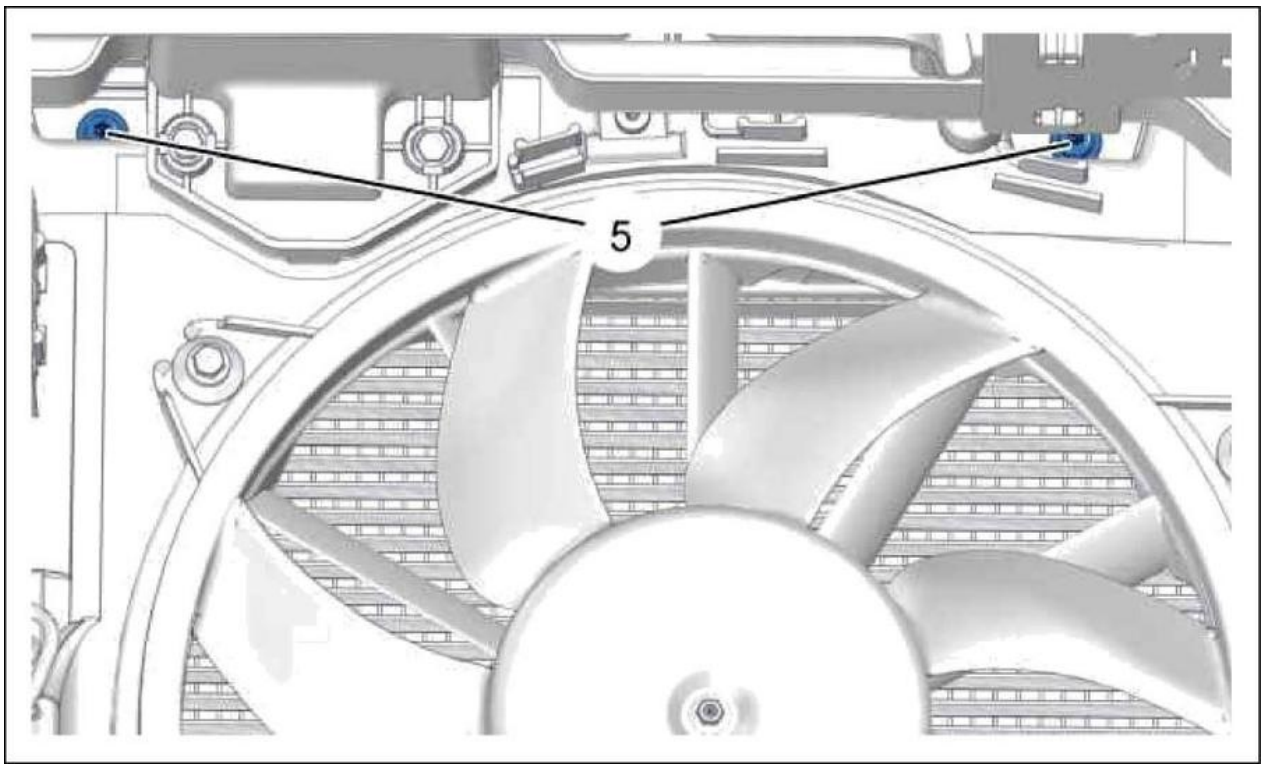


Figura: B1GGONDD

NB: ir Entre el parachoques delantero y el ventilador de refrigeración para alcanzar los tornillos (5) (Desde abajo el vehículo).

Quite los tornillos (5).

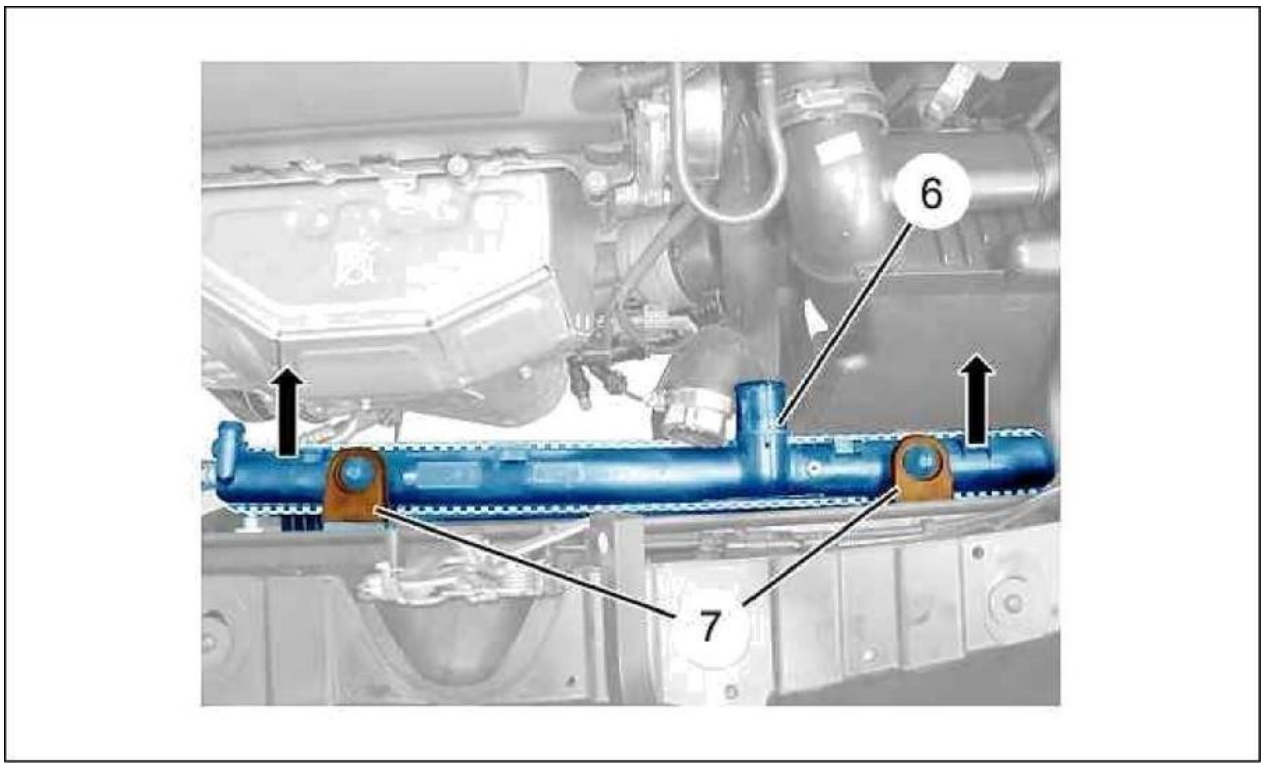


Figura: B1GGONGD

PRECAUCIÓN: No dañe las aletas del radiador de refrigeración.

Levante el radiador de refrigeración del motor (6) para desengancharlo de sus fijaciones inferiores.

Eliminar :

- Las abrazaderas de retención (7)
- El radiador de refrigeración del motor (6) (siguiendo la flecha) (Con cuidado)

2. Reacondicionamiento

NB: Compruebe que la caucho los anillos están en posición en el casete de enfriamiento.

Coloque el radiador de refrigeración en el casete de refrigeración. Montaje:

- Las abrazaderas de retención (7)
- Los tornillos (5)
- El resonador (4)

Emparéjense :

- La manguera superior (3) del radiador de refrigeración
- La manguera inferior del radiador de refrigeración (2)
- El tubo de expansión (1)

NB: Coloque collares nuevos sitio de los removidos (a "a", "b").

Compruebe el sellado del sistema de refrigeración. Montaje:

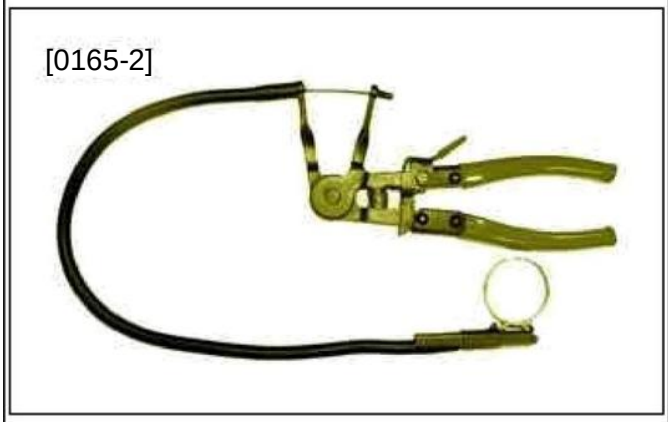
- El deflector del parachoques delantero
- El panel protector debajo del motor.

PRECAUCIÓN: Realice las operaciones que necesario después de una reconexión de la batería auxiliar.

EXTRACCIÓN - REPOSICIÓN: CARCASA SALIDA DE REFRIGERANTE

ESENCIAL: Observe las seguridad y recomendaciones de limpieza .

1. Estampación

herr	Referencia l Designación
[0165-2]  Figura: E5AI007T	[0165-2] Cable alicates para clips

2. Eliminando

Desconecte la batería de accesorios

yo Retire la protección debajo del motor. Drene el enfriamiento sistema yo .

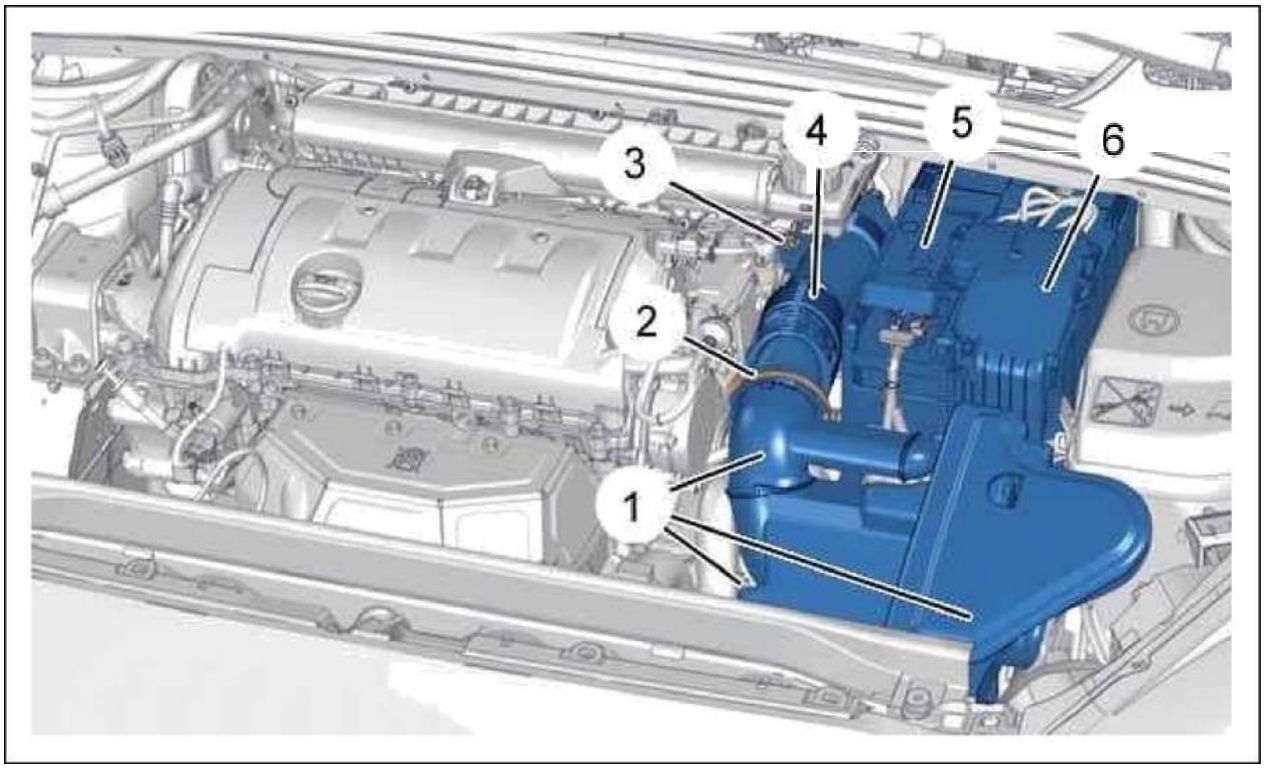


Figura: B1GGONWD

Soltar y apartar la caja maxifusible (6).
Eliminar :

- El resonador de aire (1)
- El clip (2)
- El perno de la unión de entrada de aire (4) (3)
- La unión de entrada de aire (4)
- La tapa de la batería de accesorios (5)
- La batería de servicio
- La bandeja de la batería de accesorios

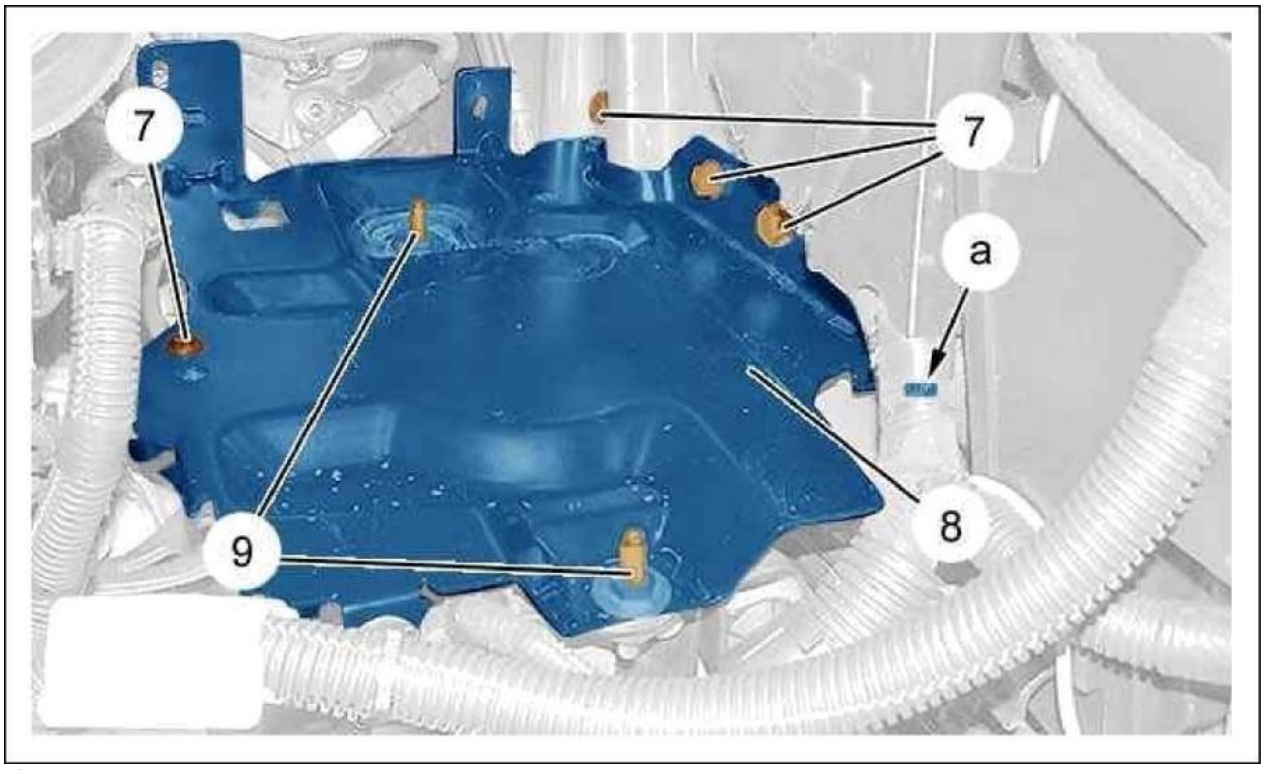


Figura: B1GGONXD

Eliminar :

- Los tornillos (7)
- Los tornillos del pilar (9)
- El perno (en "a") (a través del paso de rueda delantero izquierdo)
- El soporte de la bandeja de la batería de accesorios (8)

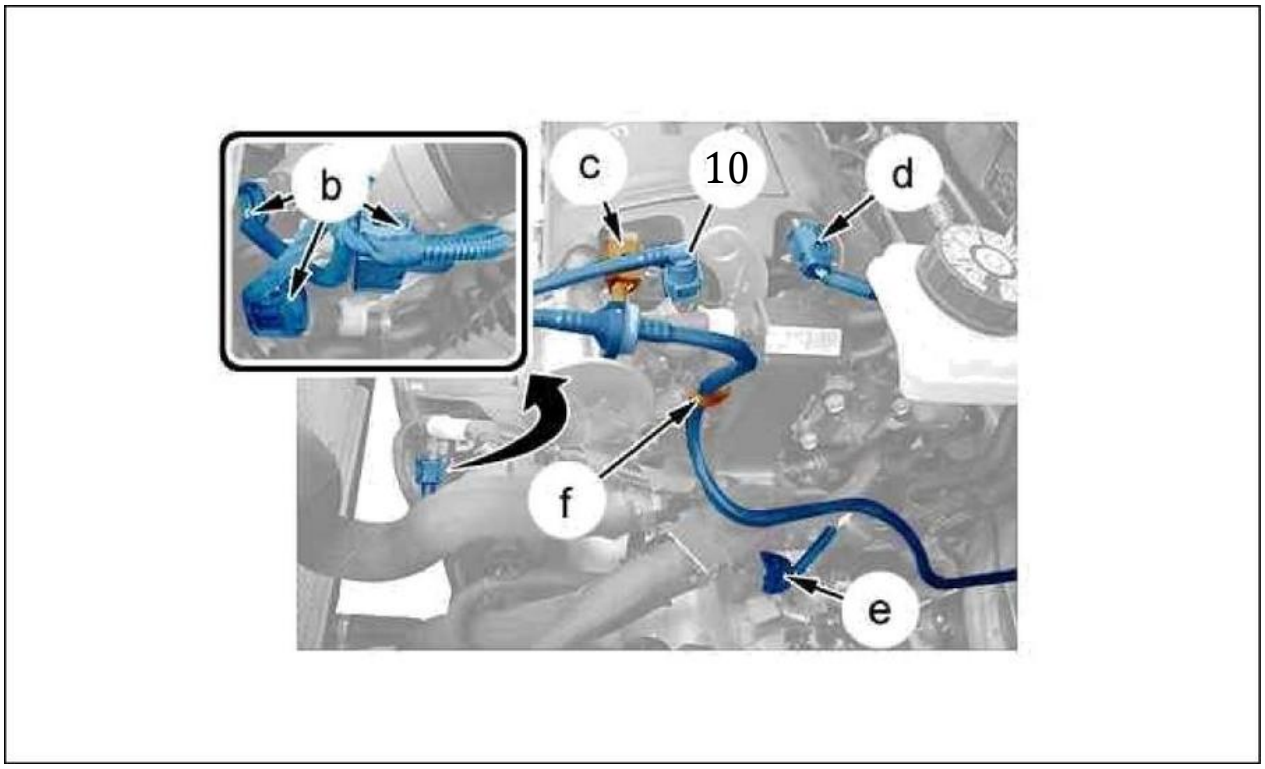


Figura: B1GGONYD

Desconecte los conectores (en "b", "c", "d", "e").

Desacoplar el tubo (10).
Soltar el tubo (10) (en "f
').
Levante y aparte la funda del arnés de suministro eléctrico.

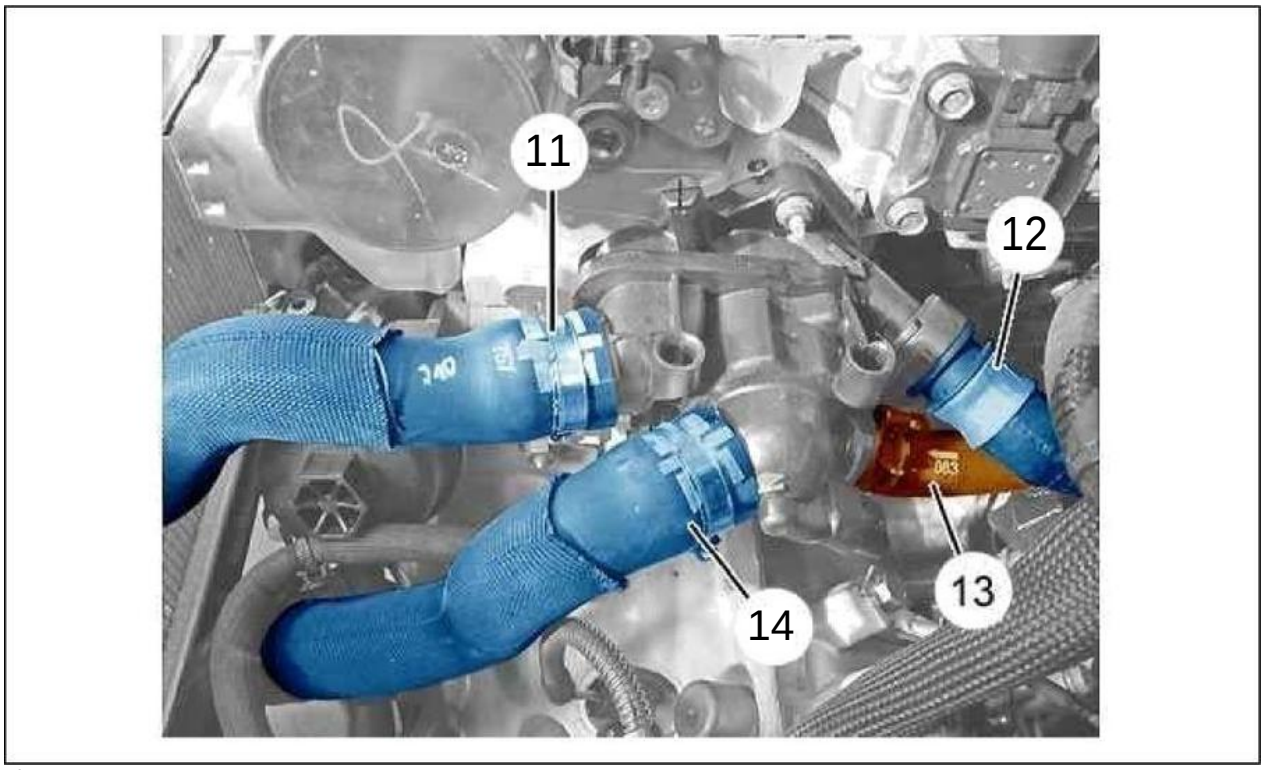


Figura: B1GGONZD

Desacoplar

- Las mangueras (11), (12), (14)
- El tubo (13); Usando la herramienta [0165-2]

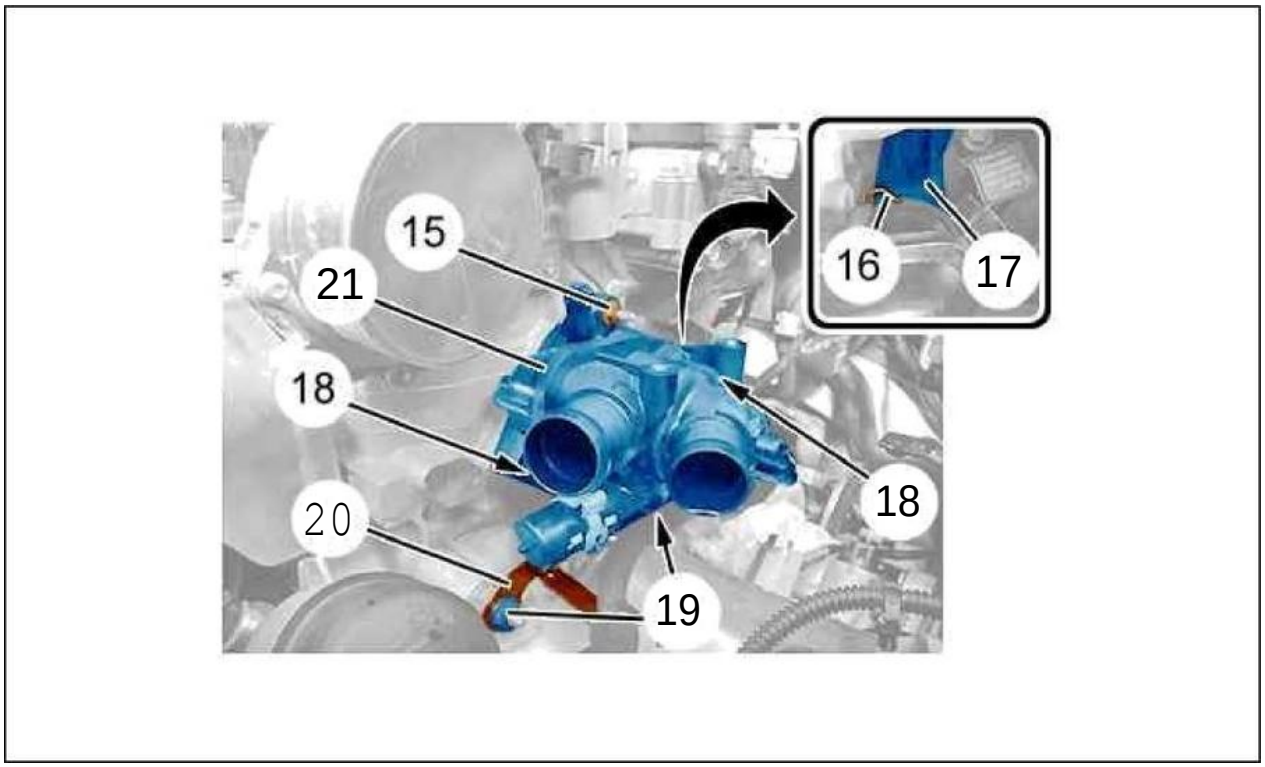


Figura: B1GGOOOD

Eliminar :

- El clip de fijación de conexión de la carcasa de salida de refrigerante (21) (16)
- Las fijaciones (15), (18) de la carcasa de salida de refrigerante (21)
- La carcasa de salida de refrigerante (21) soporte (20) tuercas (19)
- El montaje (20) de la carcasa de salida (21)

Desacoplar y quitar la carcasa de salida de refrigerante (21) del tubo intermedio (17).

3. Reacondicionamiento

PRECAUC

PRECAUCIÓN: Es imperativo que el refrigerante toma de corriente alojamiento focas son sustituido.

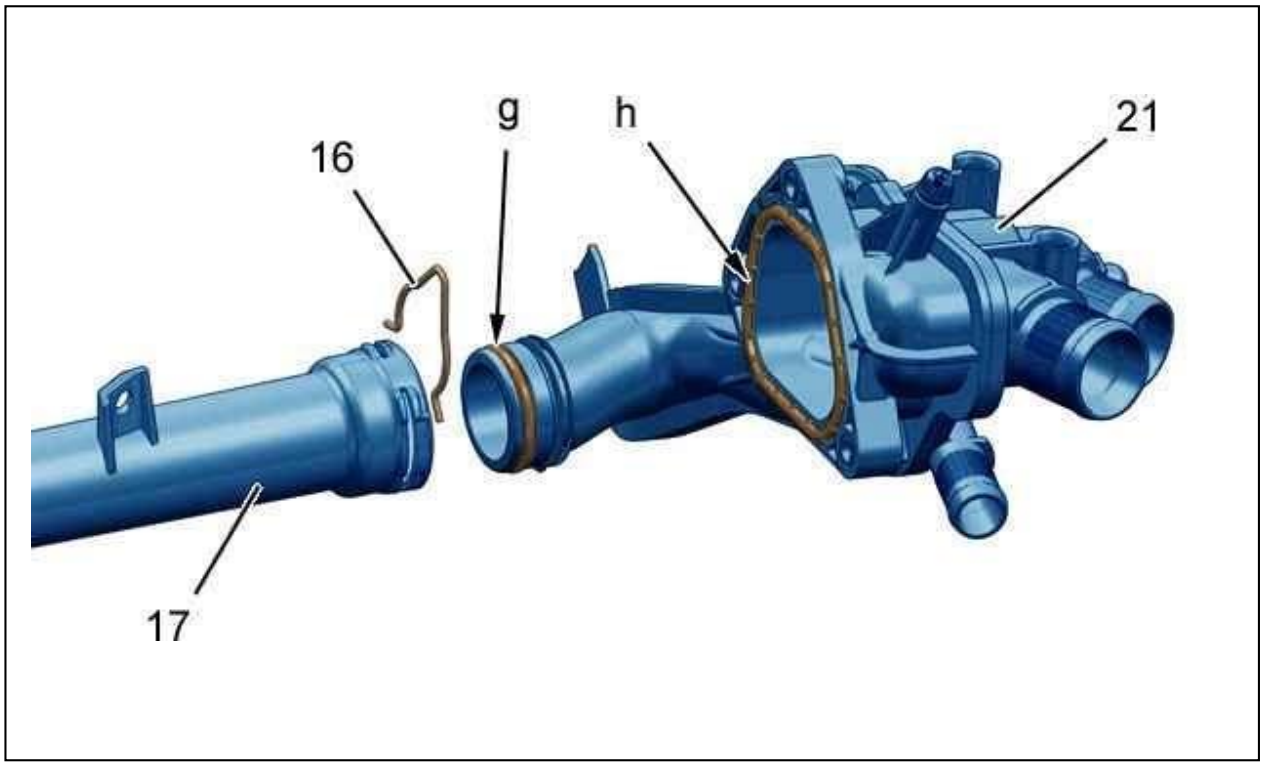


Figura: B1GG0O1D

NB: Lubrique ligeramente las juntas nuevas; Con refrigerante.

Coloque las juntas nuevas (en "g", "h") en la carcasa de salida de refrigerante (21). Monte la carcasa de salida de refrigerante (21) en el tubo intermedio (17). Montaje:

- Las fijaciones (15), (18) de la carcasa de salida de refrigerante (21)
- El clip de fijación de conexión de la carcasa de salida de refrigerante (21) (16)
- La fijación (20) en la carcasa de salida de refrigerante
- Las nueces (19)

Emparéjense :

- El tubo (13); Usando la herramienta [0165-2]
- Las mangueras (11), (12), (14)

Vuelva a colocar la funda del mazo de cables de suministro eléctrico. Clip de la tubería (10) (en "f ').
Acople el tubo (10).

Conecte los conectores (en "b", "c", "d", "e").
Reflt:

- El soporte de la bandeja de la batería de accesorios (8)
- El perno (en "a") (a través del paso de rueda delantero izquierdo)
- Los tornillos del pilar (9)
- Los tornillos (7)
- La bandeja de la batería de accesorios
- La batería de servicio
- La tapa de la batería de accesorios (5)

Montaje:

- los unión de entrada de aire (4)
- los unión de entrada de aire (4) perno (3)
- El clip (2)
- El resonador de aire (1)

Clip de la caja de fusibles maxi (6).
Monte la protección debajo del motor.

PRECAUCIÓN: Realice las operaciones que necesario después de una reconexión de la batería auxiliar.

EXTRACCIÓN - REPOSICIÓN: SENSOR DE TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE

ESENCIAL: Observar la seguridad y recomendaciones de limpieza

1. Ubicación

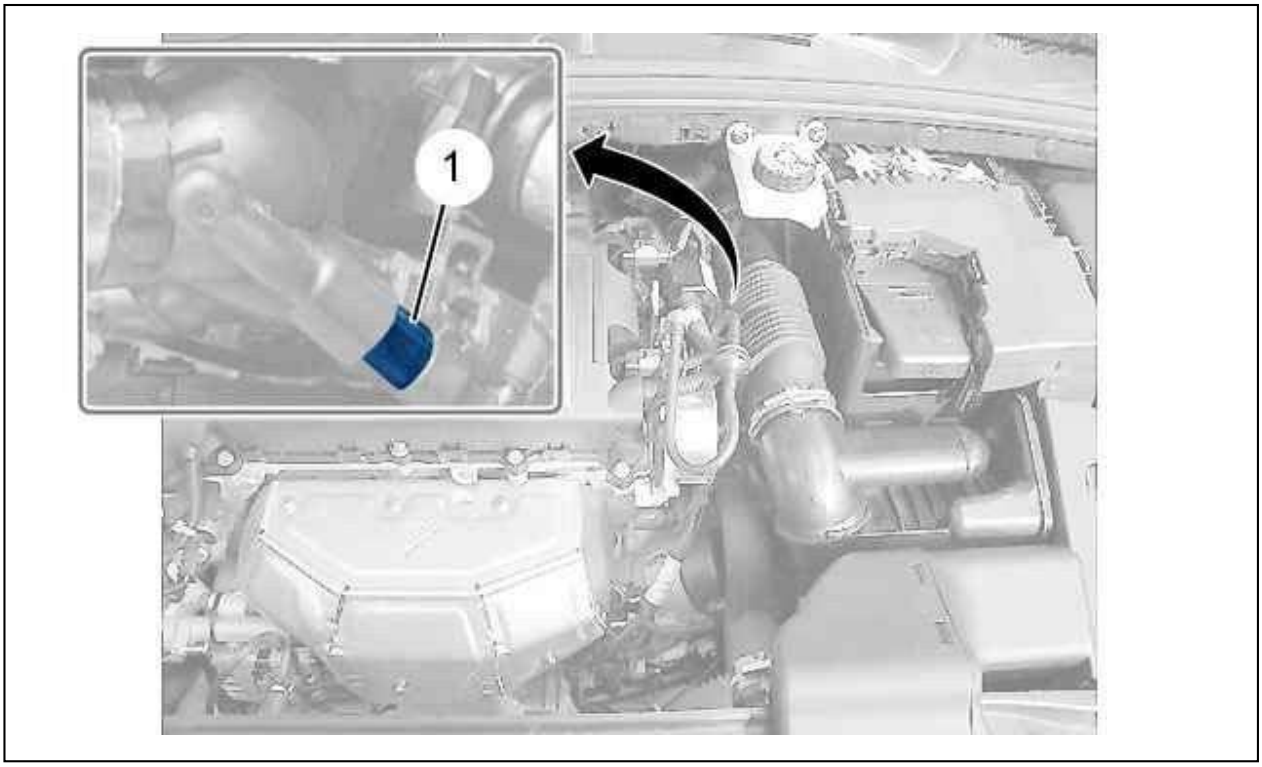


Figura: B1BG1N2D

(1) Sensor de temperatura del agua.

2. Eliminando

Reemplazo de la temperatura del refrigerante sensor (1) requiere reemplazo de la carcasa de salida de refrigerante, estos 2 componentes siendo inseparable

QUITAR - PONER: VENTILADOR

ESENCIAL: Observar la seguridad y recomendaciones de limpieza

1. Eliminando

Desconecte la batería de accesorios. Coloque el vehículo en un montacargas.
Eliminar :

- El panel protector debajo del motor.
- El deflector de aire (debajo del parachoques)

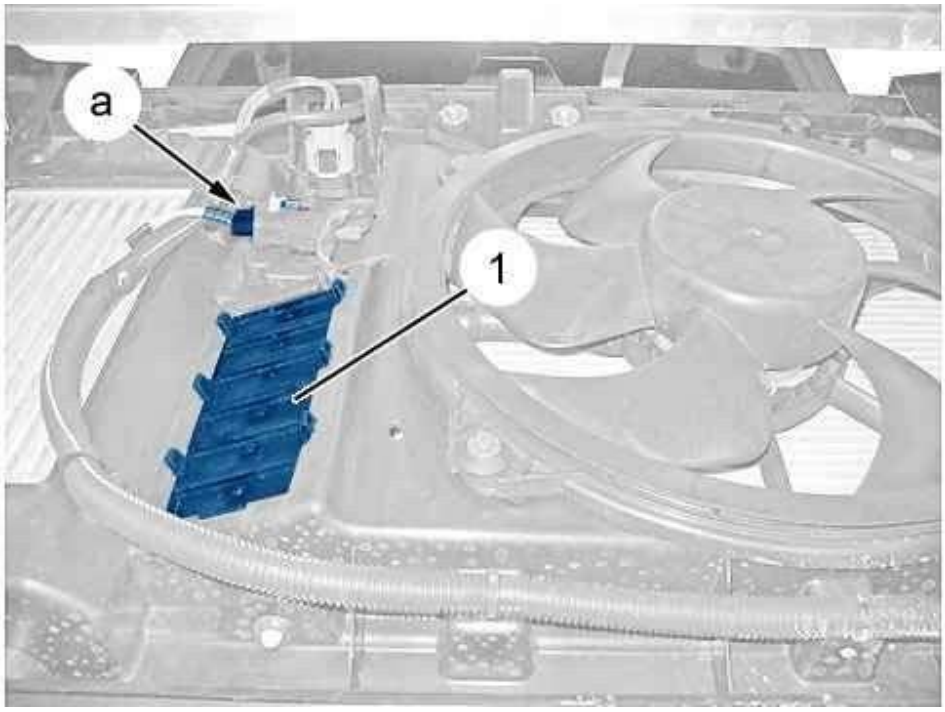


Figura: B1GM0D1D

PRECAUCIÓN: no no dañar los enfriamiento aletas del radiador.

Retire la rejilla anti-reciclaje (1).
Desenchufar - Liberar: El conector (en "a").

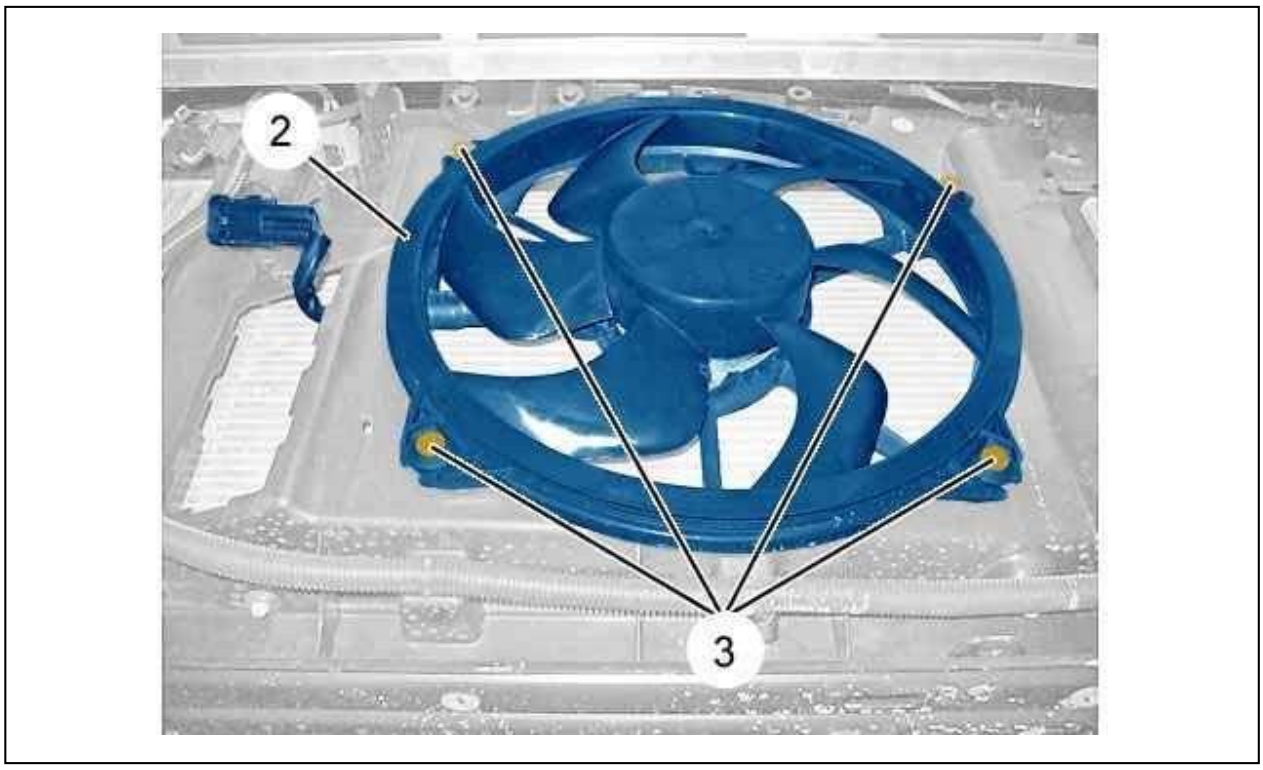


Figura: B1GM0D2D

PRECAUCIÓN: Marque la ruta del arnés del ventilador.

Eliminar :
- Los tornillos (3)
- El ventilador de refrigeración (2) (hacia abajo)

2. Reacondicionamiento

Montaje:
- El ventilador de enfriamiento (2)
- Los tornillos (3)

Conecte el conector (en "a").
Montaje:
- Incline la rejilla anti-reciclaje (1)
- El deflector de aire (debajo del parachoques)
- El panel protector debajo del motor.

PRECAUCIÓN: Realice las operaciones que necesario después de una reconexión de la batería auxiliar.

Vuelva a conectar la batería de accesorios.

QUITAR - PONER: BOMBA DE REFRIGERANTE

ESENCIAL:

1. Piezas que siempre deben sustituirse

Designacion	Cantida d
Correa tensor dinámico	1

2. Estampación

Equipamiento: Herramienta de inmovilización de polea (tipo FACOM DM9 o DM12).

3. Eliminando

Coloque el vehículo en una rampa de dos postes. Desconecte la batería de accesorios.
Drene el sistema de enfriamiento.

PRECAUCIÓN: No se debe realizar ninguna acción de rotación, en sentido antihorario, mediante el perno del cubo de la polea del cigüeñal: Riesgo de ajuste la temporización.

Eliminar :

- La rueda delantera derecha
- El panel protector debajo del motor.
- El guardabarros delantero derecho

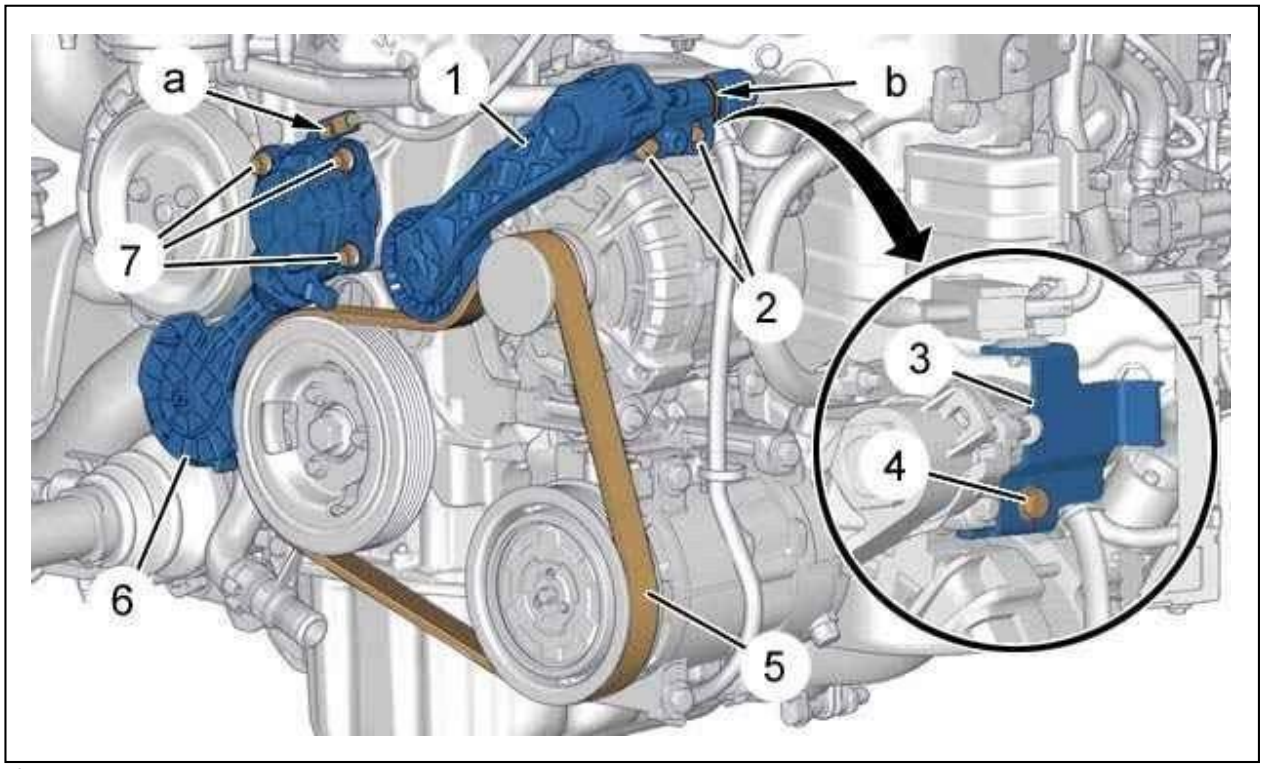


Figura: B1GG0H7D

Retire la correa de transmisión de accesorios (5).

Corta la correa (en
"b"). Eliminar

- El (4) perno
- El soporte de los arneses (3)
- Los tornillos (2)
- El tensor dinámico (1)
- Los tornillos de la rueda de fricción de la bomba de refrigerante (7)

PRECAUCIÓN: Manipule el tensor del rodillo con cuidado en la posición fija para que no lo desbloquee (riesgo de lesiones).

Apartar la rueda de fricción de la bomba de
refrigerante (6). Desconecte el conector (en
"a").
Retire la rueda de fricción de la bomba de refrigerante (6).

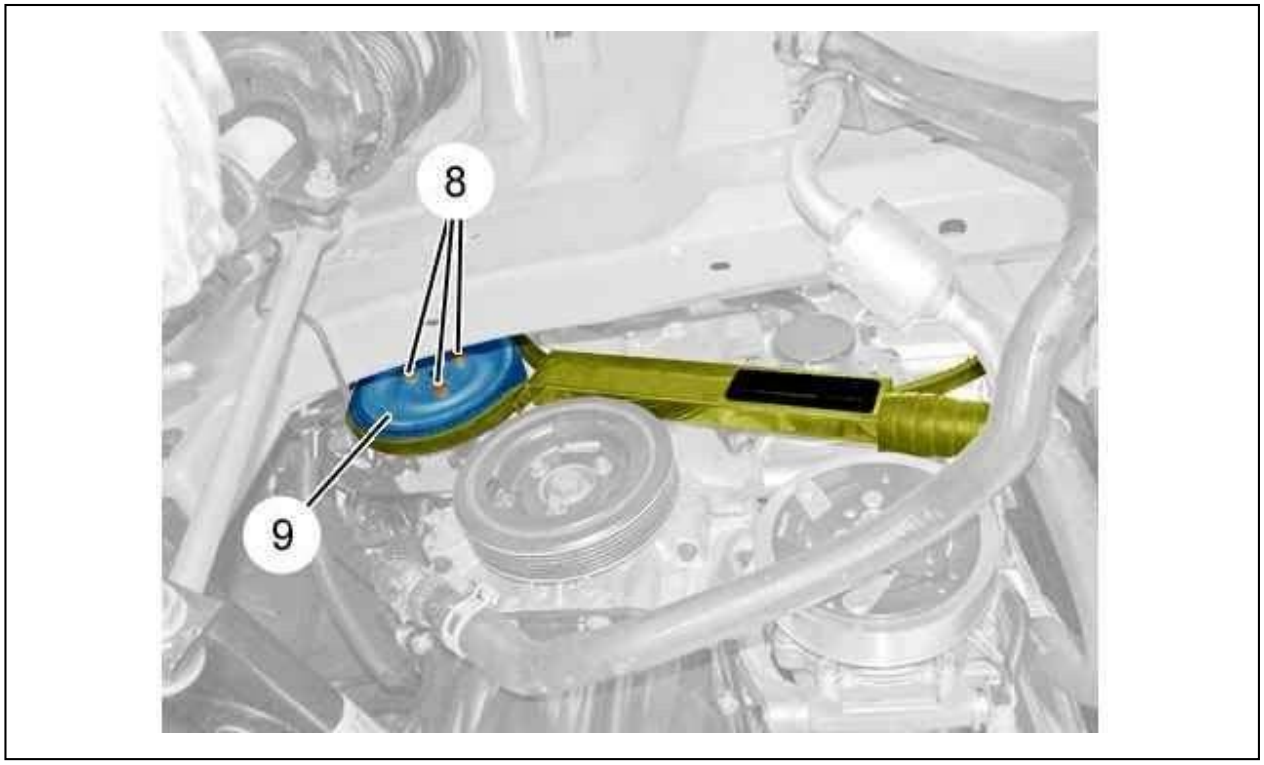


Figura: B1GG0H8D

Coloque una herramienta de retención de la polea de la bomba de refrigerante en
su lugar (tipo FACOM DM9 o DM12). Eliminar :

- Los pernos (8) de la polea de la bomba de refrigerante (9)
- La polea de la bomba de refrigerante (9)

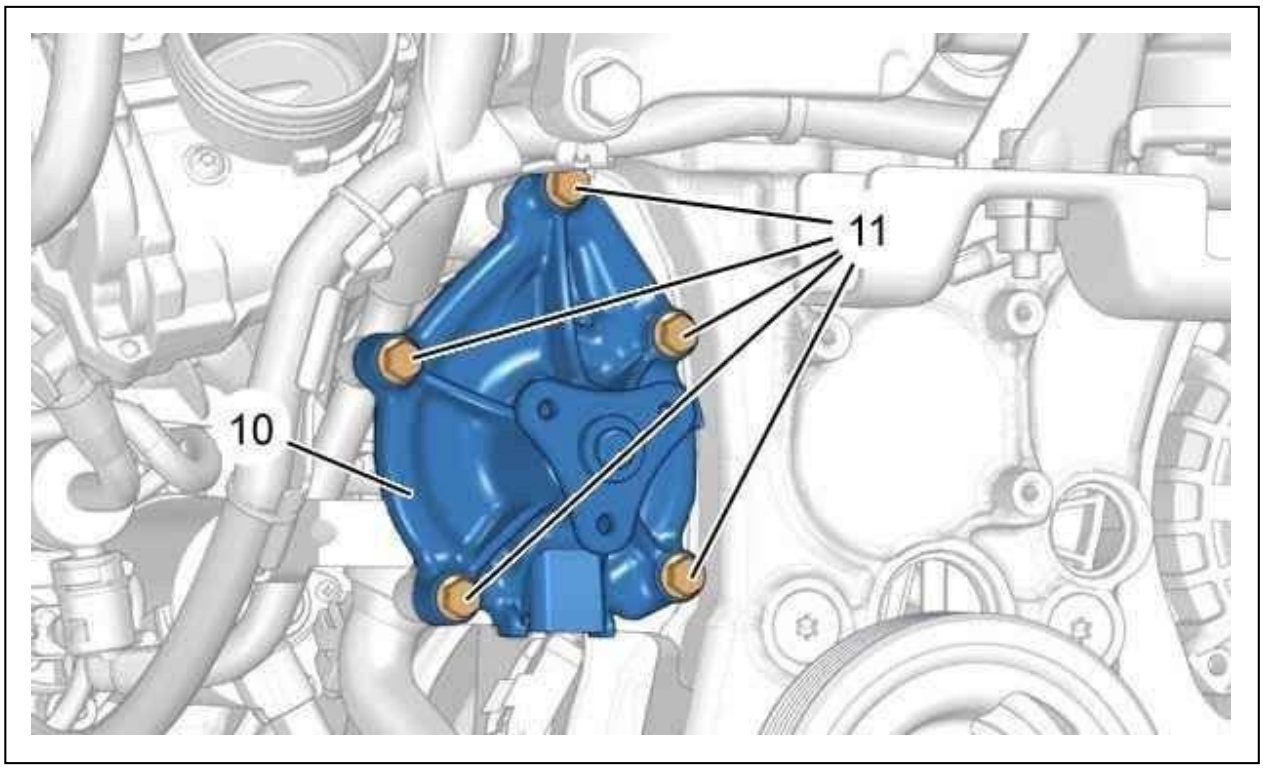


Figura: B1GGOHBD

Eliminar :
- La bomba de refrigerante (10) tornillos (11)
- La bomba de refrigerante (10)

4. Reacondicionamiento

PRECAUCIÓN: Respete los pares de apriete.

Par de apriete:

PRECAUCIÓN: Reemplace sistemáticamente el sello .

PRECAUCIÓN: Las superficies y las caras de las juntas deben estar libres de cualquier signo de golpes. y arañazos.

Montaje:
- Sello (nuevo)
- La bomba de refrigerante (10)
- La bomba de refrigerante (10) tornillos (11)
- La polea de la bomba de refrigerante (9)
- La bomba de refrigerante (10) la polea (9) los tornillos (8)

Apretar los tornillos (8); Utilizando la herramienta inmovilizadora de polea (tipo FACOM DM9 o DM12). Conecte el conector (en "a").
Coloque la rueda de fricción de la bomba de refrigerante (6) en su lugar. Montaje:
- Los pernos (7) de la rueda de fricción de la bomba de refrigerante (6)
- El tensor dinámico (1)
- Los tornillos (2)

- El soporte de los arneses (3)
- El (4) perno
- La correa de transmisión de accesorios (5)

Coloque una correa nueva (en "b").
Llene y purgue el sistema de
enfriamiento. Montaje:

- El guardabarros delantero derecho
- El panel protector debajo del motor.
- La rueda delantera derecha

PRECAUCIÓN: Realice las operaciones que necesario después de una reconexión de la batería auxiliar.

Vuelva a conectar la batería de accesorios.

DRENAR Y LLENAR - LLENAR - PURGAR: SISTEMA DE REFRIGERACIÓN

ESENCIAL:

PRECAUCIÓN: Consulte la mantenimiento calendario Para el control de refrigerante intervalo.

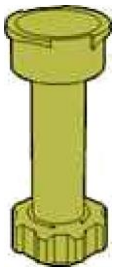
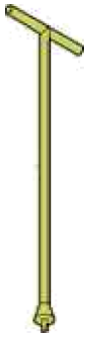
Verifique el pH del refrigerante; Utilizando tiras reactivas.

NB: El valor de pH del refrigerante debe estar entre 7 y 8.

Reemplace el refrigerante si el valor de pH está fuera de tolerancia.

1. Estampación

ToolReference	Designacion	
	[01102]	Herramienta para llenar el sistema de refrigeración por vacío
[01102]  Figura: E5AB1CNT		
	[0173]	Cilindro de llenado de bayoneta
[0173]  Figura: E5AB1JNT		
	[0173-B]	Adaptador / extensión para cilindro de llenado de bayoneta [0173]

[0173-B]  Figura: E5AI009T		
[0178-C]  Figura: E5AI006T	[0173-C]	varilla de bloqueo para cilindro de llenado
[0173-2]  Figura: E5AB1JOT	[0173-2]	Cilindro de llenado atornillado (sin extensión)
	[0165-2]	Alicates para cables para clips flexibles

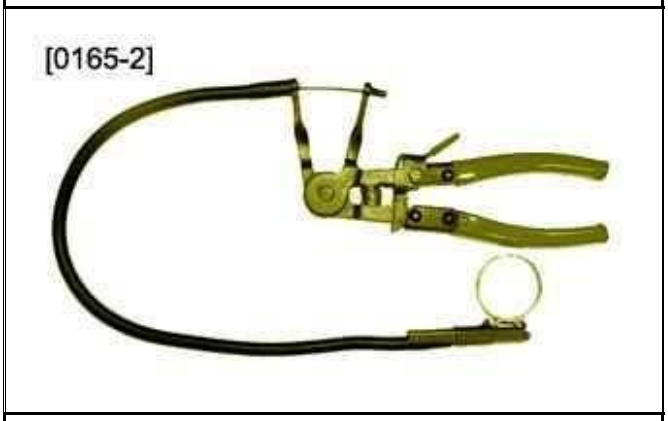


Figura: ESABOGVT

2. Drenaje del sistema de enfriamiento

ATENCIÓN: La operación de drenaje se realiza con el motor frío.

Coloque el vehículo en
un montacargas.
Eliminar :

- El panel de protección debajo del motor (según equipamiento)
- El tapón de la cámara de desaireación (con cuidado)

NB: Coloque una bandeja limpia debajo del motor para recuperar el refrigerante.

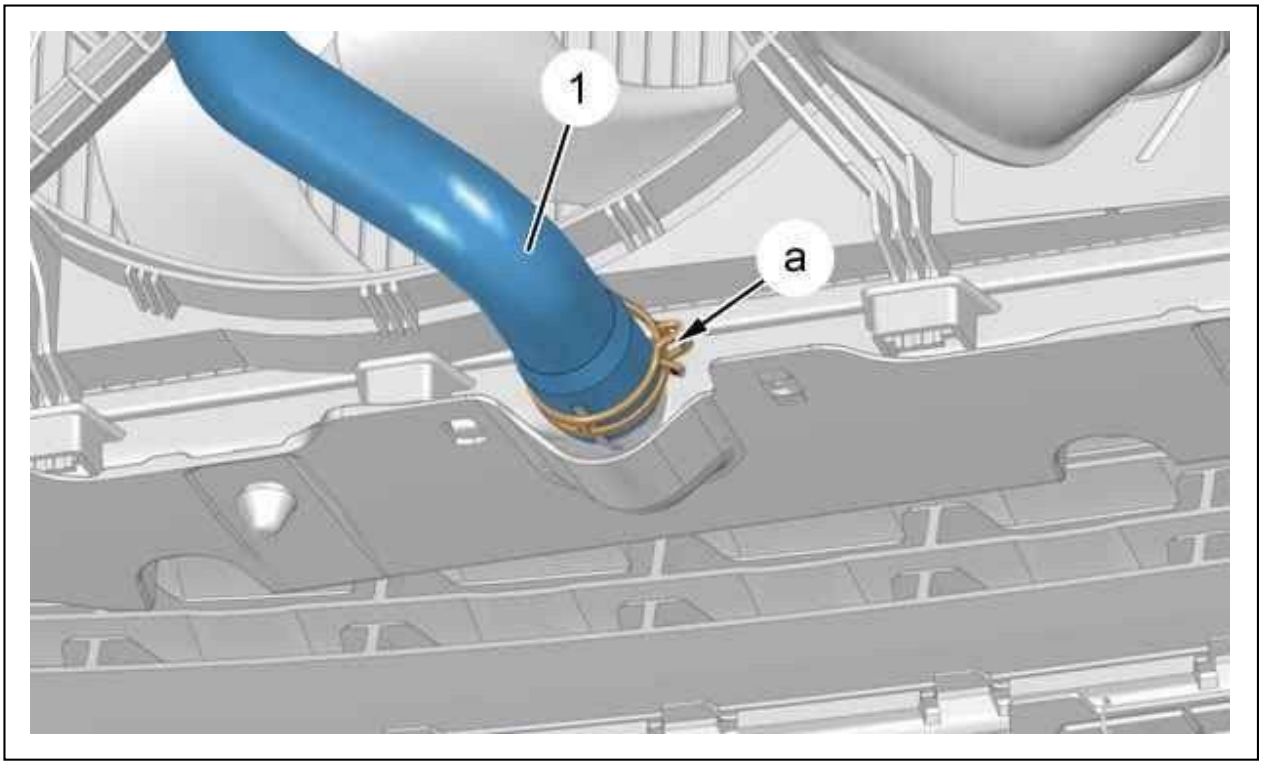


Figura: B1GIOOMD

Desacoplar el tubo (1) (en "a"); Utilizando la herramienta [0165-2].
Abra los tornillos de purga ubicados en la carcasa de salida del refrigerante y el tubo del calentador. Deje que se acabe el refrigerante.
Drene el bloque de cilindros (si es necesario).

ATENCIÓN: Si se utiliza la herramienta de llenado del sistema de refrigeración por vacío [01102], medir la cantidad de refrigerante drenado

3. Llenado del sistema de enfriamiento

PRECAUCIÓN: Si el sistema de enfriamiento está contaminado, enjuague con agua limpia.

PRECAUCIÓN: Utilice siempre refrigerante nuevo.

PRECAUCIÓN: Cada relleno operación siempre debe ir seguido de una enfriamiento sistema desgasifica operación.

3.1. Llenado del sistema de refrigeración por gravedad

Conecte la manguera (1) (en "a"); Utilizando la herramienta [0165-2].

NB: Vuelva a colocar nuevos clips.

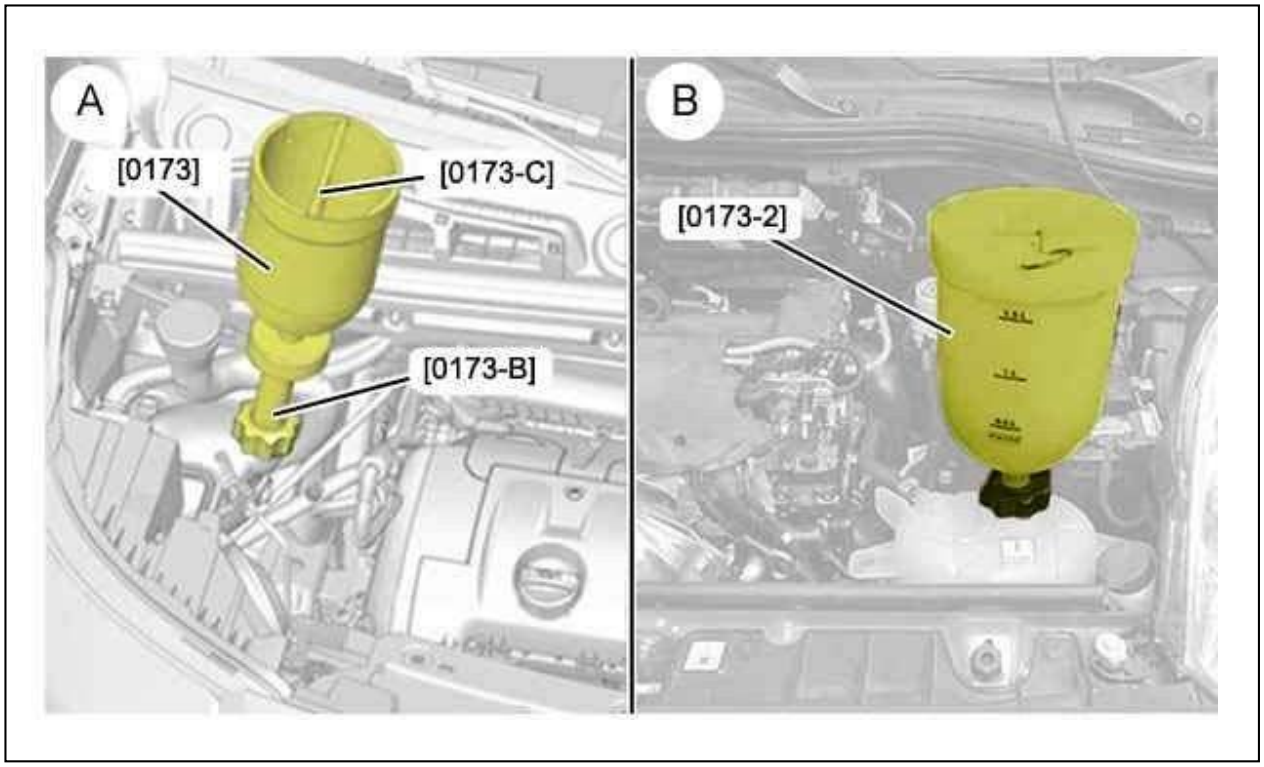


Figura: B1GI09DD

"A": Racor con cilindro de llenado descentrado; Utilizando las herramientas
[0173], [0173-B], [0173-C]. "B": Montaje con cilindro de llenado directo;
Utilizando la herramienta [0173-2].
Montar el conjunto del cilindro de llenado, el ciego y el adaptador en la cámara de expansión (según el conjunto). Abra la varilla del cilindro de llenado.
Llene lentamente el sistema de enfriamiento con refrigerante limpio.
Cierre el tornillo de purga cuando el líquido fluya libremente sin burbujas de aire.

NB: El relleno cilindro debería llenarse hasta la marca de 1 litro para el correcto sangrado de la matriz del calentador.

3.2. Llenado con la herramienta de llenado del sistema de refrigeración por vacío

PRECAUCIÓN: Utilice siempre refrigerante nuevo.

Conecte la manguera (1) (en "a"); Utilizando la herramienta [0165-2].

NB: Vuelva a colocar nuevos clips.

Cierre el tornillo de purga.
Colocar el equipo de llenado por vacío [01102] en la botella de expansión.

PRECAUCIÓN: Para evitar la entrada de aire en el circuito, proporcione un 20% de refrigerante adicional.

Prepare un recipiente de refrigerante que contenga la cantidad de líquido drenado + 20%.

NB: El recipiente debe colocarse ligeramente más abajo que el equipo para llenado por vacío.

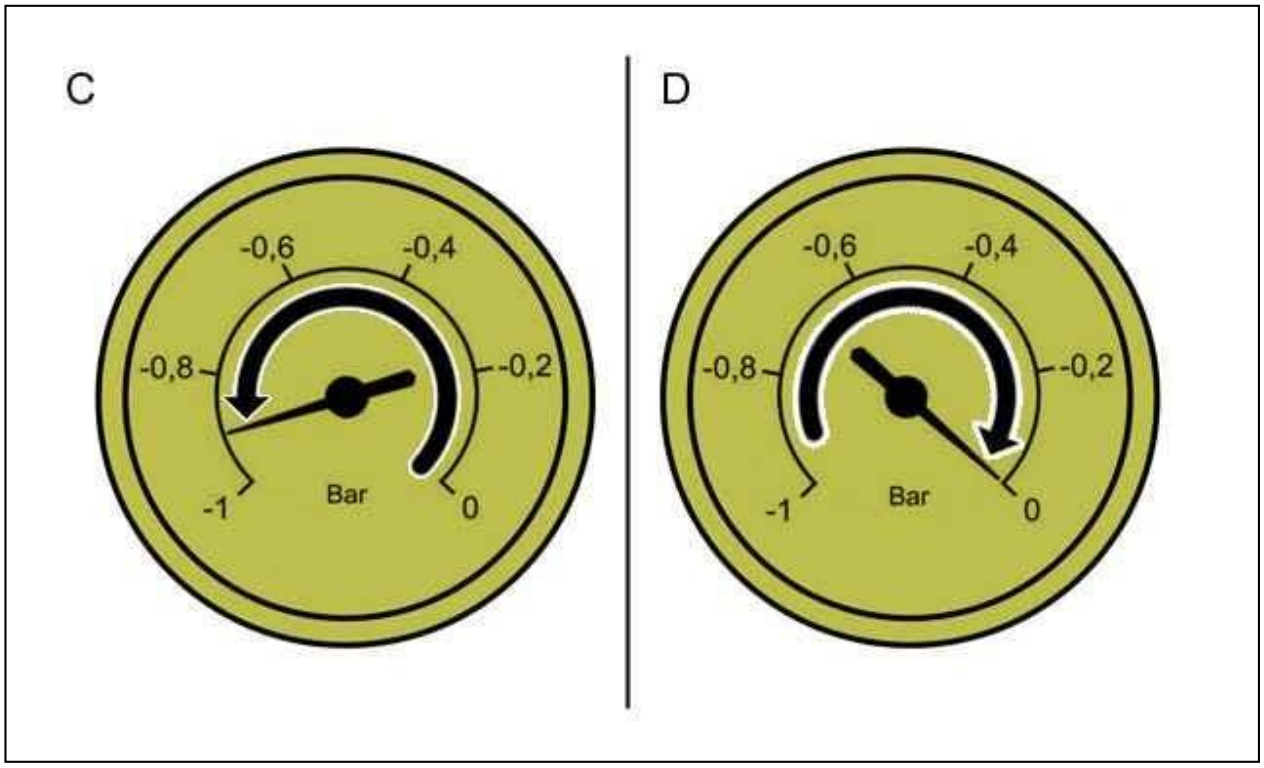


Figura: B1GI09CD

Coloque el circuito de refrigeración al vacío hasta alcanzar -0,9 bar (diagrama "C"):
- Espere 10 segundos y compruebe que el valor obtenido no baja
- Llene el circuito de refrigeración por completo y espere el retorno a 0 bar (diagrama "D")

NB: La cantidad de refrigerante llenado debe corresponder a la cantidad de líquido drenado.

Repita la operación hasta que el sistema de enfriamiento esté lleno (si es necesario).

ATENCIÓN: Retirar el equipo de llenado por vacío [01102] y aclarar el conjunto con agua limpia.

4. Desgasificación y comprobación del sistema de refrigeración.

Montar el conjunto cilindro de carga, cierrapuertas y adaptador en la botella de expansión, en el caso de vaciar utilizando la herramienta de llenado b vacío [01102].
Abra la varilla del cilindro de
llenado. Encender el motor.

NB: El aire control de acondicionamiento debería no funcionar durante esta fase.

4.1. Toutes motorisations sauf norme de dépollution EURO 6

Mantenga la velocidad del motor a 1500 - 2000 rpm, hasta el segundo ciclo de enfriamiento (los ventiladores de enfriamiento entran y salen).

PRECAUCIÓN: Compruebe que no haya fugas de refrigerante.

4.2. Motor diésel Euro 6

El corte del conjunto del ventilador durante 10 segundos indica el cambio al modo de desgasificación posventa. Acelere a una velocidad del motor superior a 2300 rpm durante más de 10 segundos para cambiar al modo de desgasificación. Mantenga la velocidad del motor a 2500 rpm hasta que el conjunto del ventilador se active nuevamente.

4.3. Desgasificación y comprobación del sistema de refrigeración (continuación)

PRECAUCIÓN: Compruebe que el nivel de refrigerante en el cilindro de llenado sea suficiente.

Detenga el motor.

ESENCIAL: No retire el cilindro de llenado mientras el motor esté caliente.

Deje enfriar el motor.
En blanco el cilindro de llenado con la varilla de bloqueo. Retire el cilindro de llenado, el enchufe y el conjunto del adaptador. Compruebe el nivel de refrigerante cuando esté frío.
Rellene el refrigerante hasta el nivel "máximo" (frío).

PRECAUCIÓN: no no llenar el sistema más allá de la marca máxima.

Vuelva a colocar y apriete la tapa en el tanque de cabecera.

PRECAUCIÓN: Compruebe que el enfriamiento sistema relleno gorra está bloqueado (Por bayoneta gorra).

Montaje:

- El panel de protección debajo del motor (según equipamiento)
- El vehículo a sus ruedas

PARES DE APRIETE: COMPONENTES DEL CIRCUITO DE COMBUSTIBLE

PRECAUCIÓN: Respete los pares de apriete.

1. Pico de llenado

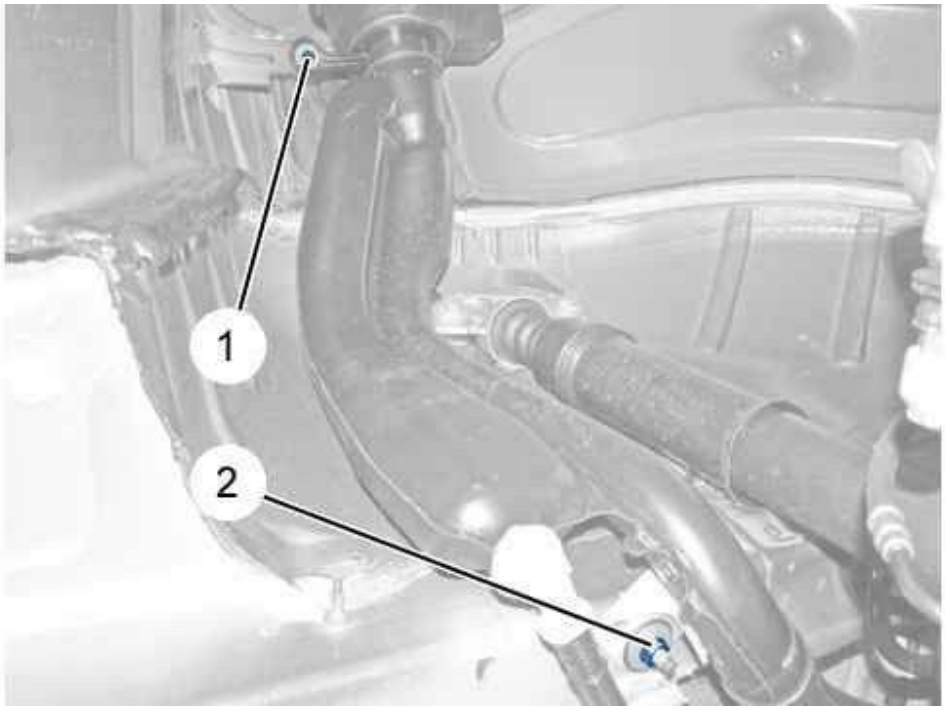


Figura: B1HB0AXD

Referencia	Denominación	Procedimiento de extinción (daN.m)
(1)	tornillos - Boca de llenado de combustible	Par de apriete a 1 nm
(2)	Tuerca - Boca de llenado de combustible	Par de apriete a 1 nm

2. Tanque principal de combustible

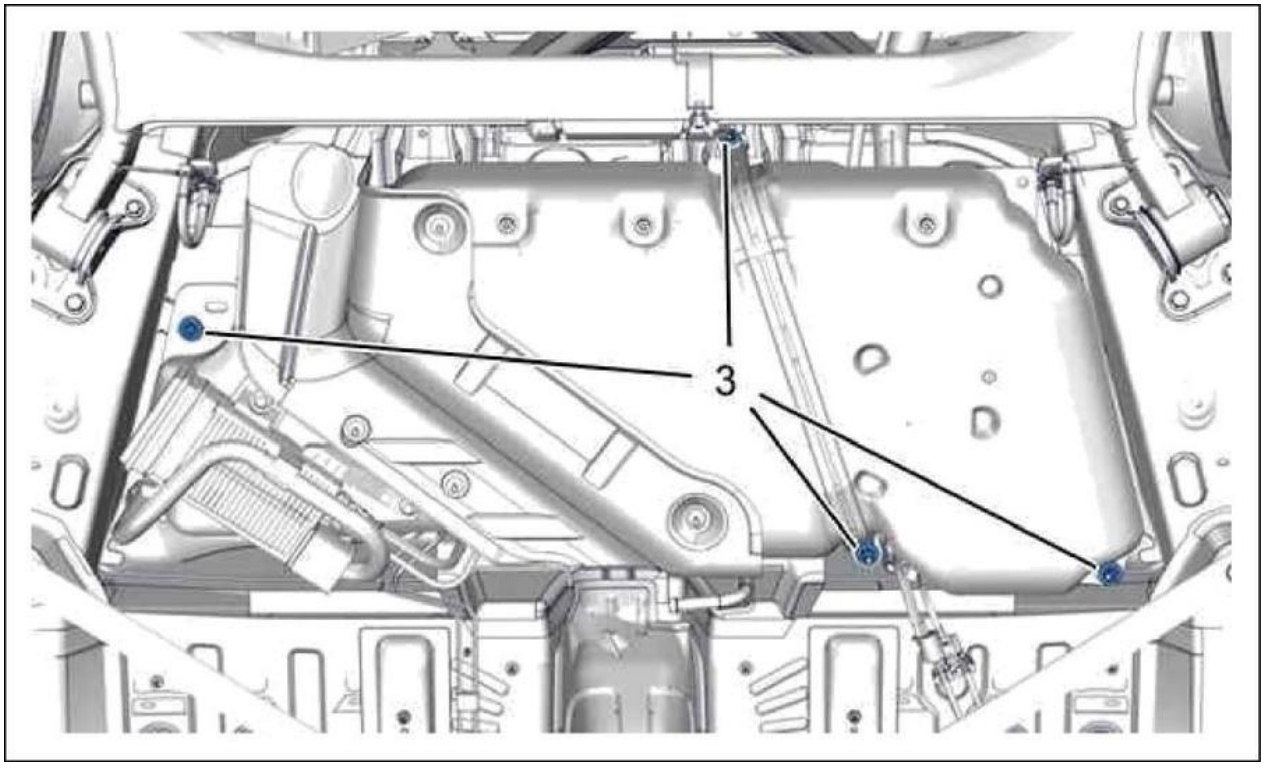


Figura: B1HB0B3D

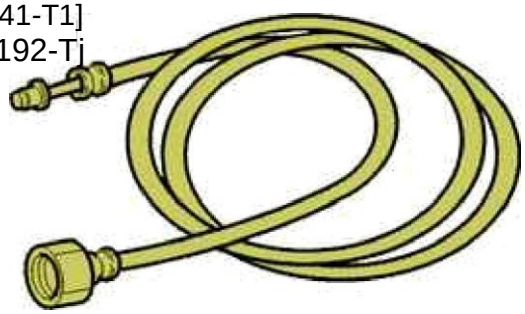
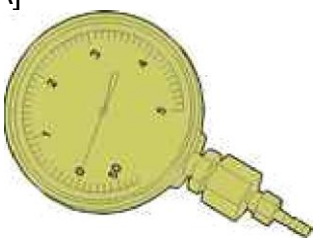
Referencia	Designacion	Procedimiento de apriete (daN.m)
(3)	pernos - Tanque principal de combustible	Par de apriete a 1,5 nm

T2

COMPROBACIÓN: CIRCUITO DE SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE DE BAJA PRESIÓN

ESENCIAL: Observe the safety and cleanliness recommendations .

1. Estampación

herramienta	Referencia	Designacion
[0141-T1] [4192-Tj  Figura: ESABOTKT	[4192-T] [0141-T1]	Tubo con adaptador para válvula SHRADER
[1604-A] [4073-TA]  Figura: ESABOVKT	[4073-TA] [1604-A]	manómetro

2. Control de presión

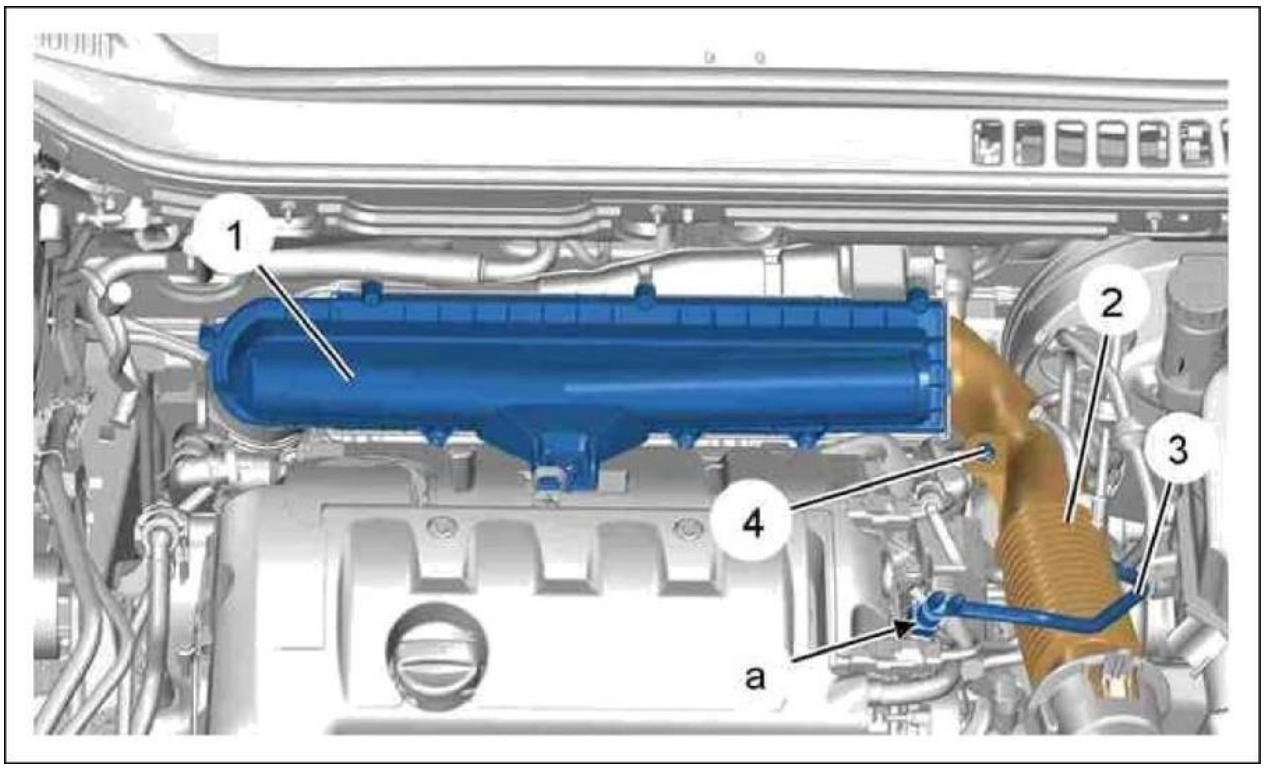


Figura: B1HDZF1D

Desacoplar y apartar el tubo de la bomba de vacío (3) (como "a"). Eliminar :

- El (4) perno
- El conducto de aire (2)
- La tapa del filtro de aire (1)
- El elemento filtrante

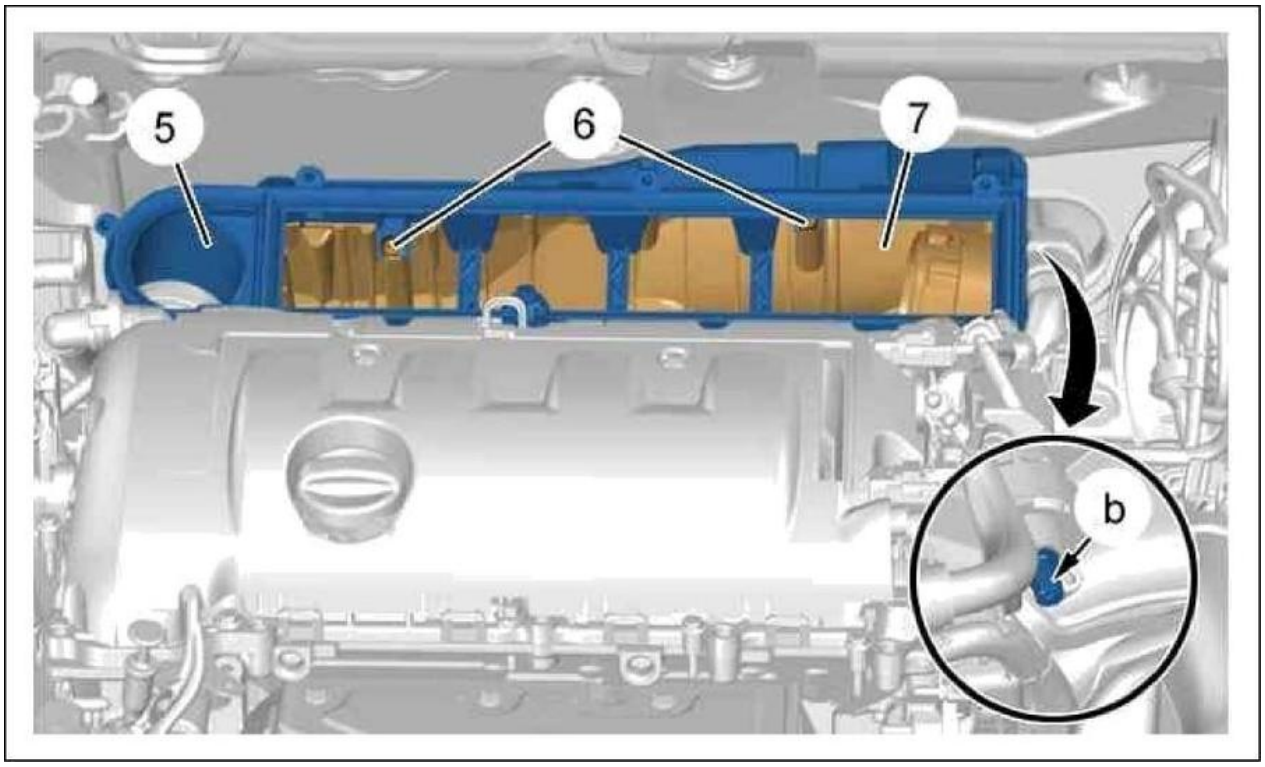


Figura: B1HDZF2D

Eliminar :

- Los tornillos (6)
- El soporte de filtro intermedio (5)
- La carcasa del filtro de aire (7)

Conecte la herramienta [4192-T / 0141-T1] a la válvula de purga del circuito de suministro de combustible (como "b"). Acople la herramienta [4192-T / 0141-T1] con la herramienta [4073-TA / 1604-A].
Encender el motor.
Tome la presión: Presión de funcionamiento 3,5 bares. Detenga el motor.

ESENCIAL: Al desconectar el herramientas [4192-T / 0141-T1], [4073-TA / 1604-A] protéjase con un paño a evitar alguna combustible salpicaduras.

PRECAUCIÓN : Obtener un recipiente para recuperar el combustible.

Retire las herramientas [4192-T / 0141-T1], [4073-TA / 1604-A]. Vuelva a colocar el tapón de la válvula (como "b").

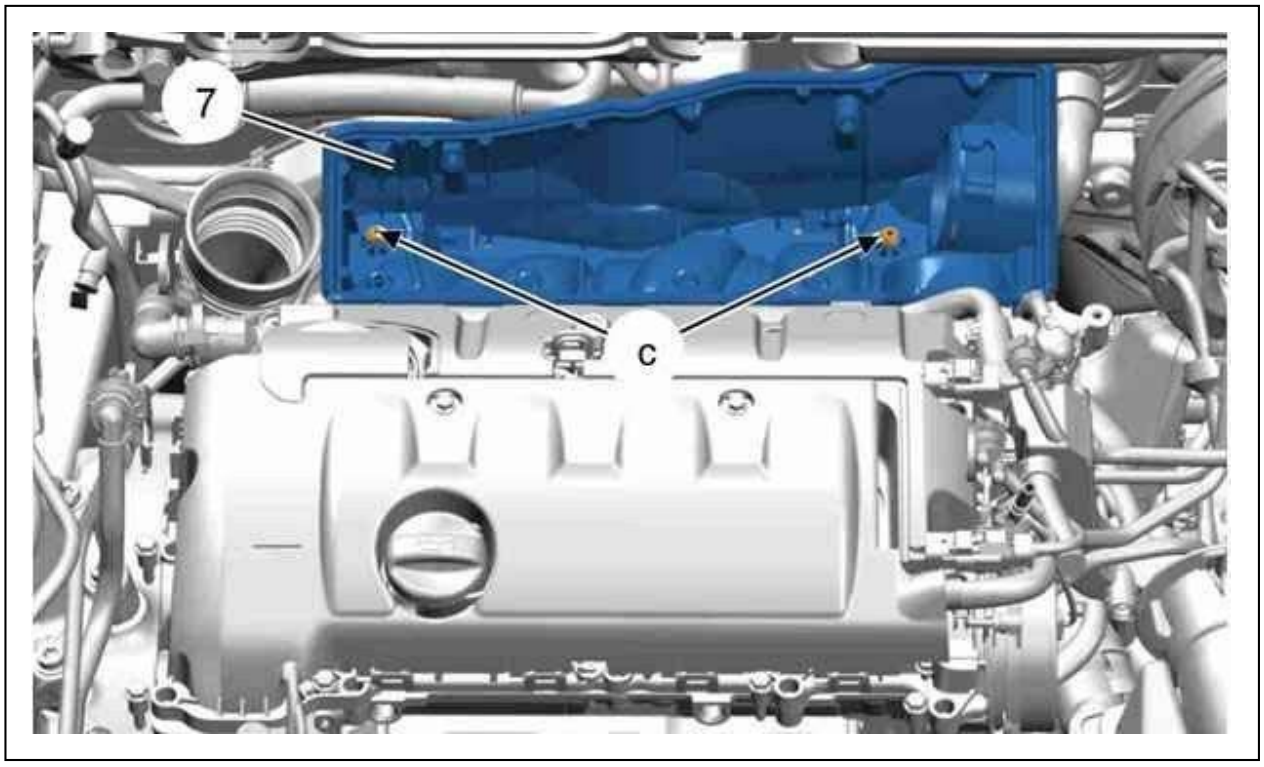


Figura: B1HDZF3D

Montaje:

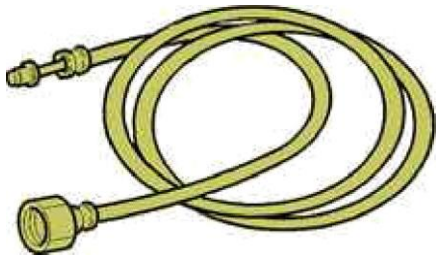
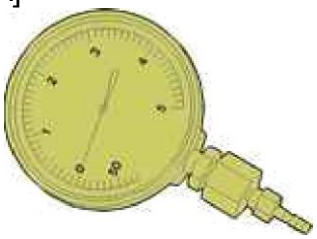
- La carcasa del filtro de aire (7); En los pasadores de centrado (como "c")
- El soporte de filtro intermedio (5)
- Los tornillos (6)
- El elemento filtrante
- La tapa del filtro de aire (1)
- El conducto de aire (2)
- El (4) perno

Posición: El tubo de vacío (3).
Conecte el tubo de presión negativa (3) (como "a").

COMPROBAR: CIRCUITO DE SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE DE BAJA PRESION

ESENCIAL: Observe the safety and cleanliness recommendations .

1. Estampación

herramienta	Referencia	Descripción
[0141-T1]  Figura: E5AB0B2T	[0141-T1]	Tubo con adaptador para válvula SHRADER
[1604-A] [4073-TA]  Figura: ESABOVKT	[1604-A] [4073-TA]	manómetro

2. Eliminando

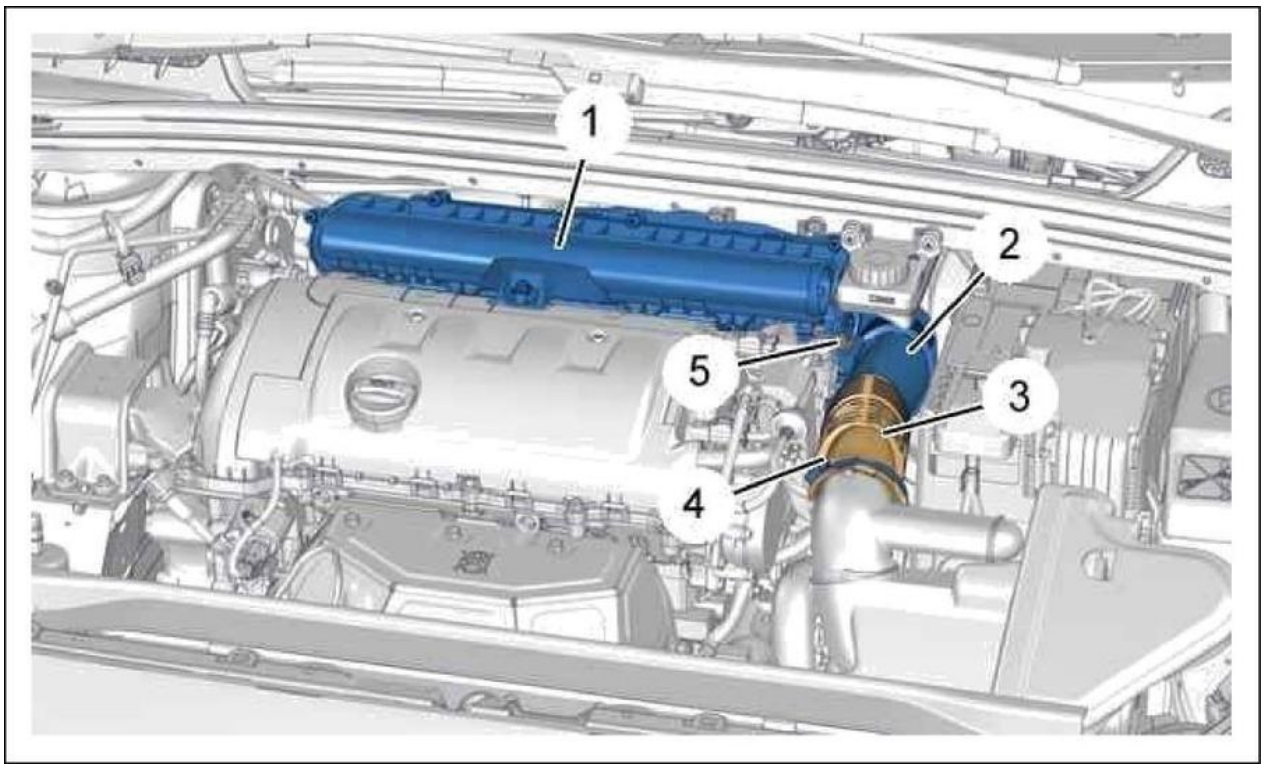


Figura: B1BDOOWD

Eliminar :

- La unidad de resonador de aire (si es necesario)
- La unidad de protección y gestión de suministros eléctricos (si es necesario)
- La tapa de la batería de accesorios (si es necesario)
- La batería de accesorios (si es necesario)
- El clip (4)
- El (5) perno
- Los conductos de aire (2), (3)
- La tapa de la carcasa del filtro de aire (1)
- El elemento filtrante

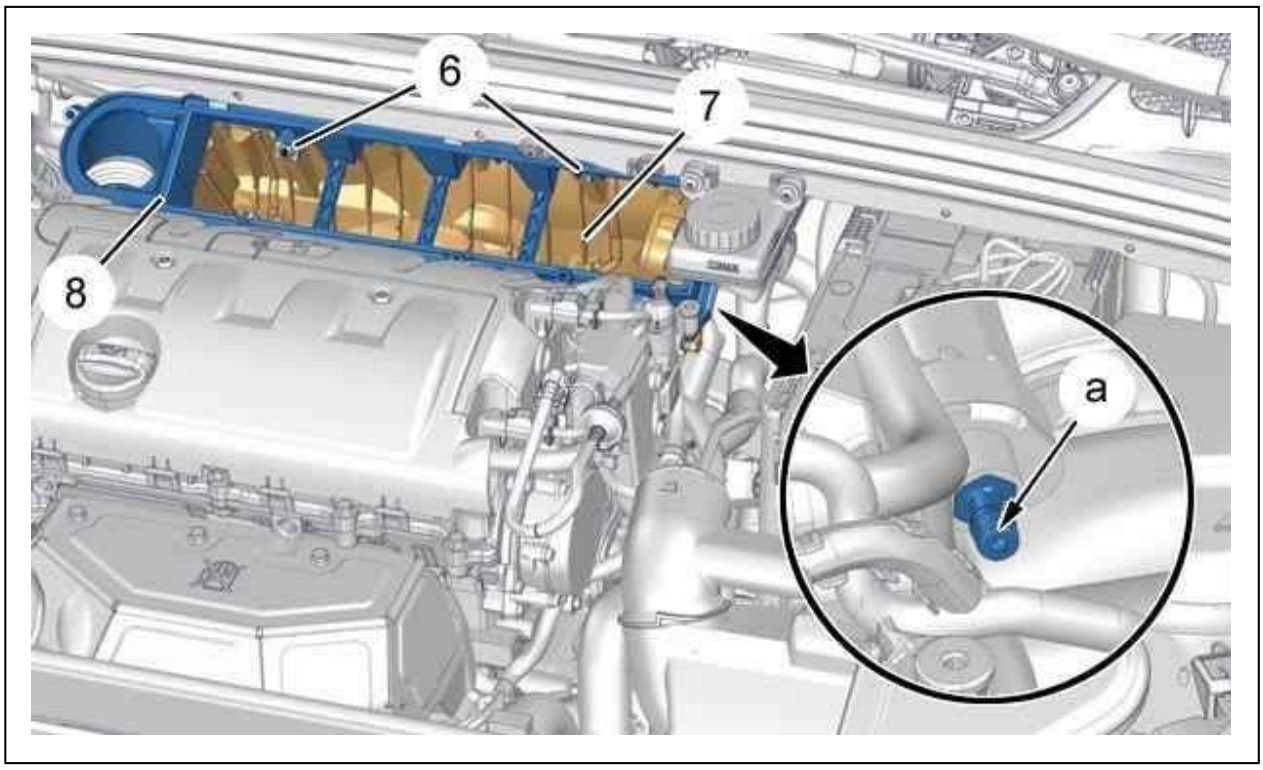


Figura: B1HDZ88D

Eliminar :
- Los tornillos (6)
- El soporte de filtro intermedio (8)
- La carcasa del filtro de aire (7)
- La tapa de la válvula (en "a")

3. Cheque

ESENCIAL: Cuando desconectando las herramientas [0141-T1], [1604-A / 4073-TA], protéjase con una paño para prevenir alguna salpicaduras de combustible.

Conecte la herramienta [0141-T1] a la válvula de purga del circuito de suministro de combustible (en "a"). Acople la herramienta [1604-A / 4073-TA] con la herramienta [0141-T1].
Encender el motor.
Toma la presión; Utilizando la herramienta [1604-A / 4073-TA]. Presión de trabajo 3,5 bares.
Detenga el motor.

NB: Si el valor anotado es incorrecto, busque el origen del problema.

4. Reacondicionamiento

ESENCIAL: Al desconectar las herramientas [0141-T1], [1604-A / 4073-TA] protéjase con un paño para evitar salpicaduras de combustible.

PRECAUCIÓN: Obtenga un recipiente para recuperar el combustible.

Retire las herramientas [0141-T1] y [1604-A /

4073-TA]. Vuelva a colocar el tapón de la válvula (en "a").

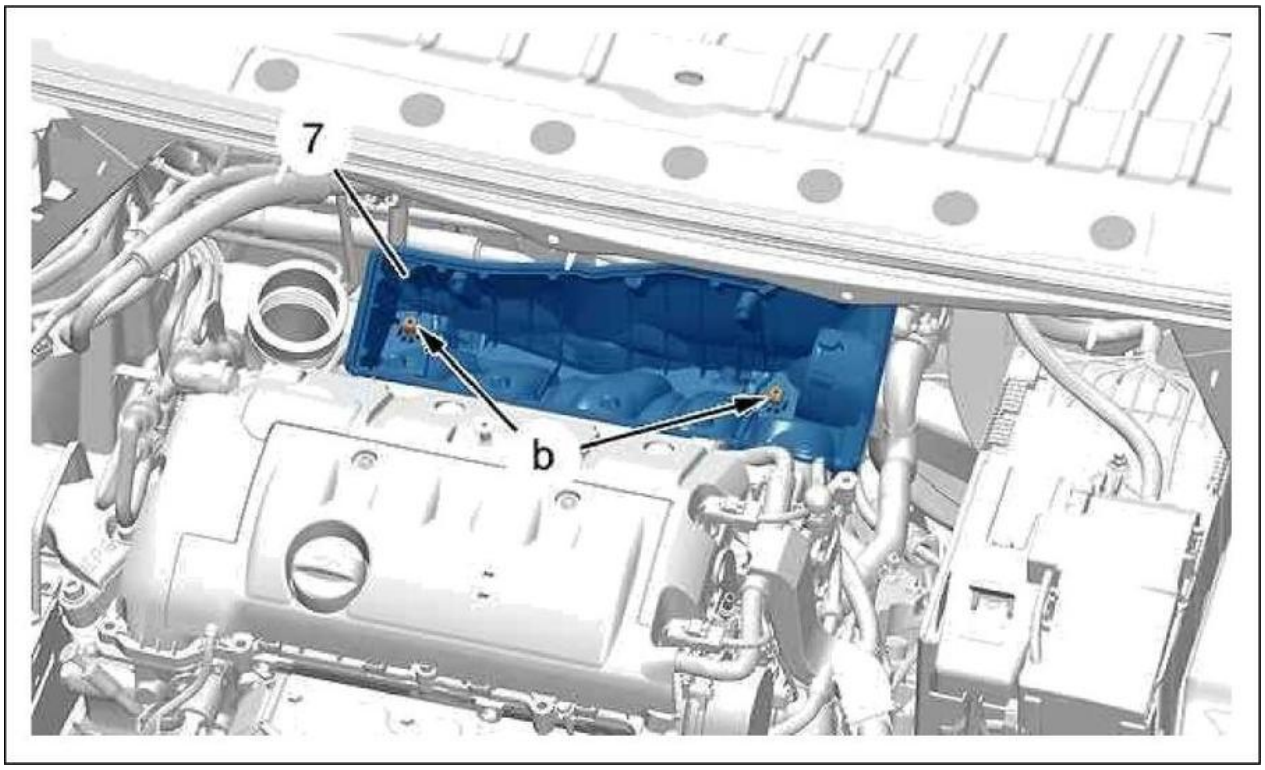


Figura: B1HDZ89D

Reflt:

- La carcasa del filtro de aire (7); En los pasadores de centrado (en "b")
- El soporte de filtro intermedio (8)
- Los tornillos (6)
- El elemento filtrante
- La tapa del filtro de aire (1)
- Los conductos de aire (2), (3)
- El (5) perno
- El clip (4)
- La batería de accesorios (si es necesario)
- La tapa de la batería de accesorios (si es necesario)
- La unidad de protección y gestión de suministros (si es necesario)
- El resonador de aire (si es necesario)

QUITAR - PONER: SENSOR DE GOLPES

ESENCIAL: Observe las seguridad y recomendaciones de limpieza .

1. Ubicación

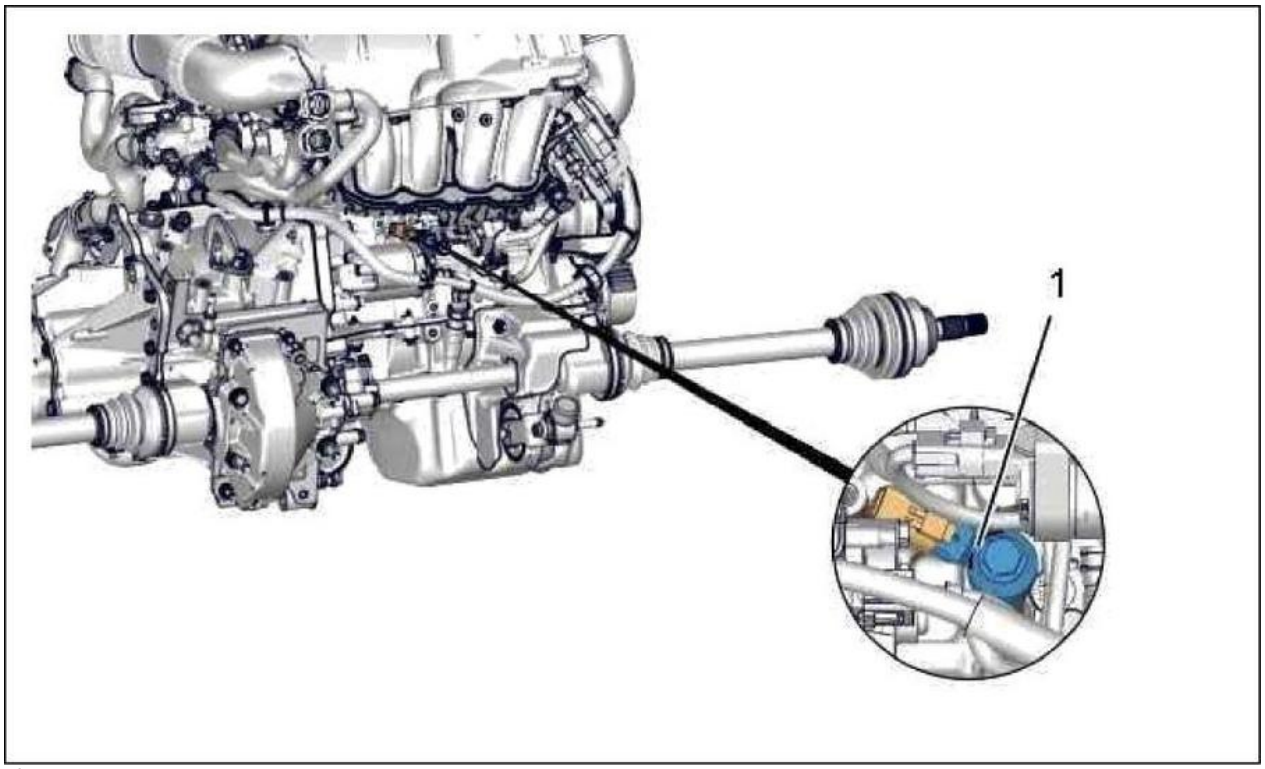


Figura: B1CM032D

(1) sensor de detonación.

2. Eliminando

Coloque el vehículo en un montacargas. Desconecte la batería de accesorios. Levanta el vehículo.

Eliminar

- El panel protector debajo del motor.
- La manguera de escape (según equipamiento)

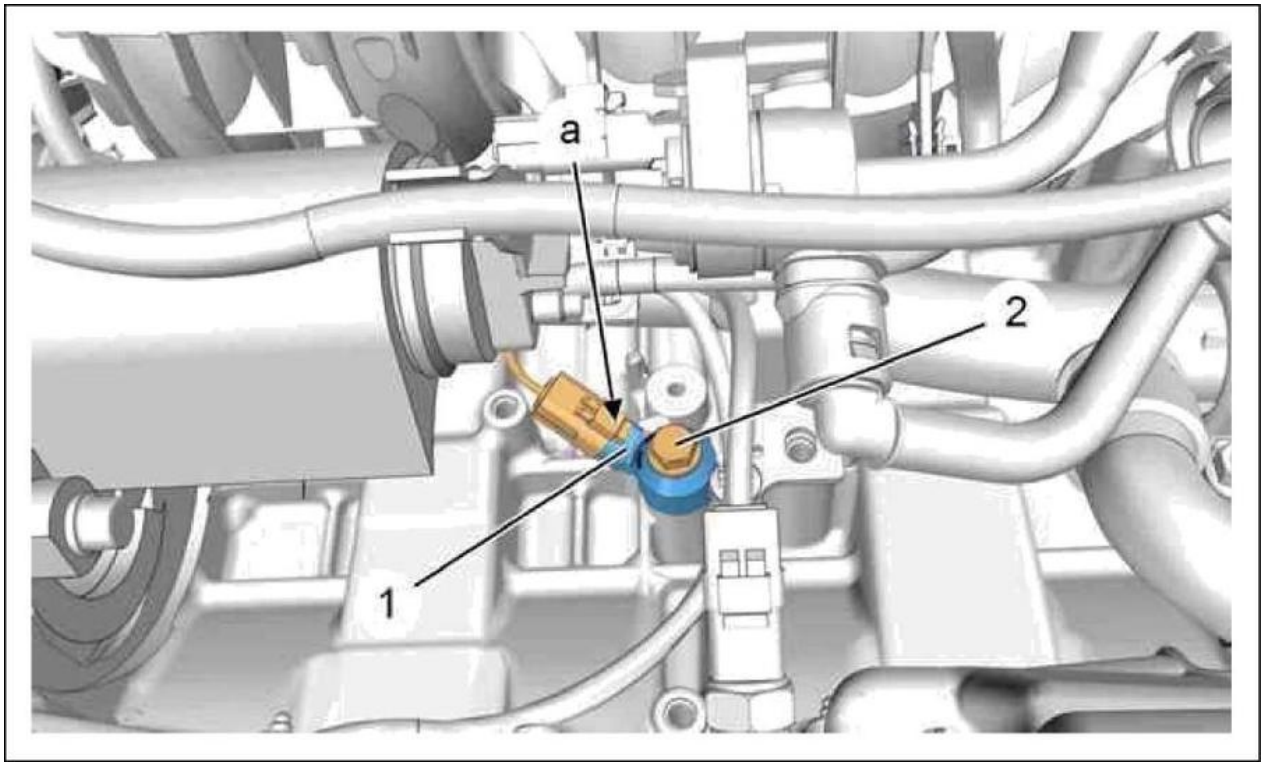


Figura: B1HM0V2D

Desconecte el conector (en "a").
Eliminar :

- El (2) perno
- Sensor de detonación (1)

3. Reacondicionamiento

PRECAUC Adhere to the tightening torques ⓘ.

PRECAUCIÓN: Limpie la superficie de contacto entre el bloque del motor y el detector de golpes (1).

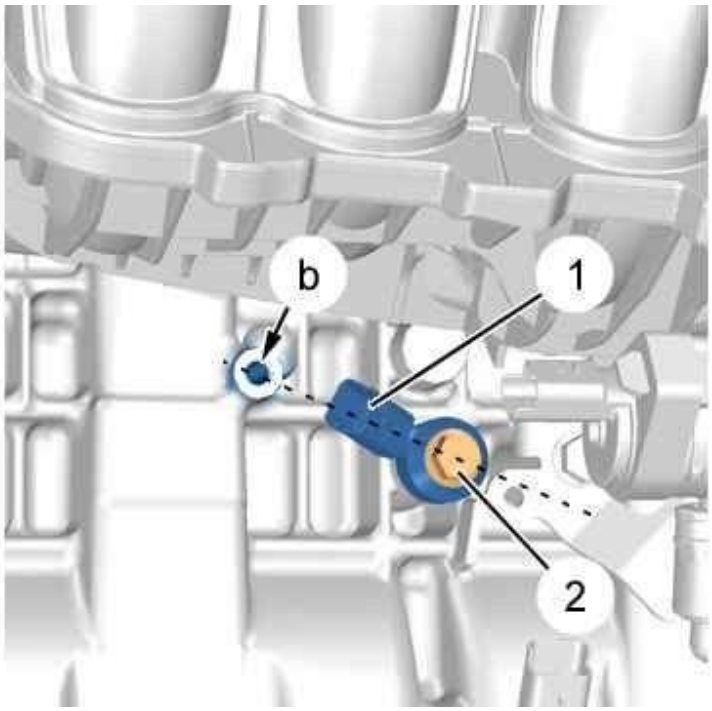


Figura: B1HG44OD

NB: Dirija el sensor de detonación hacia el orificio roscado en el bloque del motor (a "segundo").

Montaje:

- Sensor de detonación (1)
- El (2) perno

Conecte el conector (en "a").
Montaje:

- La manguera de escape (según equipamiento)
- El panel protector debajo del motor.

Bajar el vehículo.

PRECAUCIÓN: Realice las operaciones que necesario después de una reconexión de la batería auxiliar.

Vuelva a conectar la batería de accesorios.

EXTRACCIÓN - REPOSICIÓN: SENSOR PRESIÓN AIRE ENTRADA

ESENCIAL: Observe las seguridad y recomendaciones de limpieza .

1. Ubicación

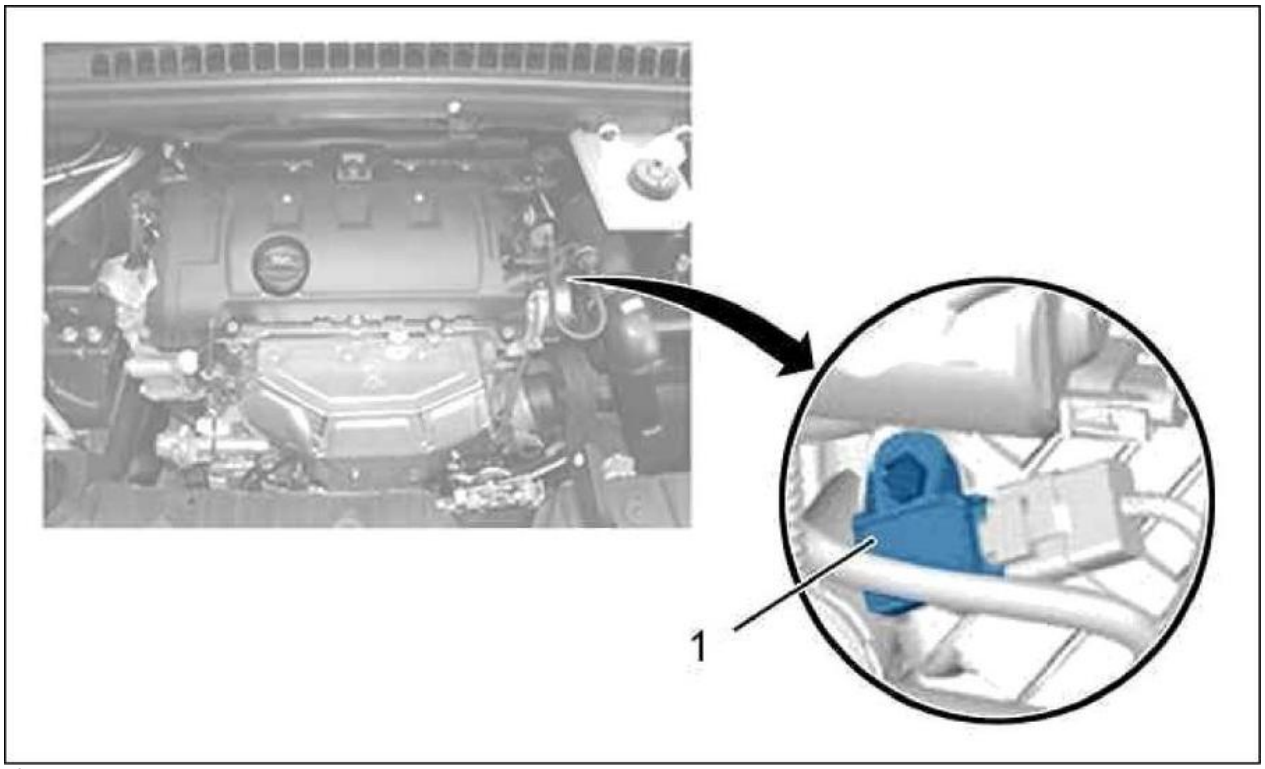


Figura: B1BG046D

(1) Sensor de presión de aire de entrada.

2. Eliminando

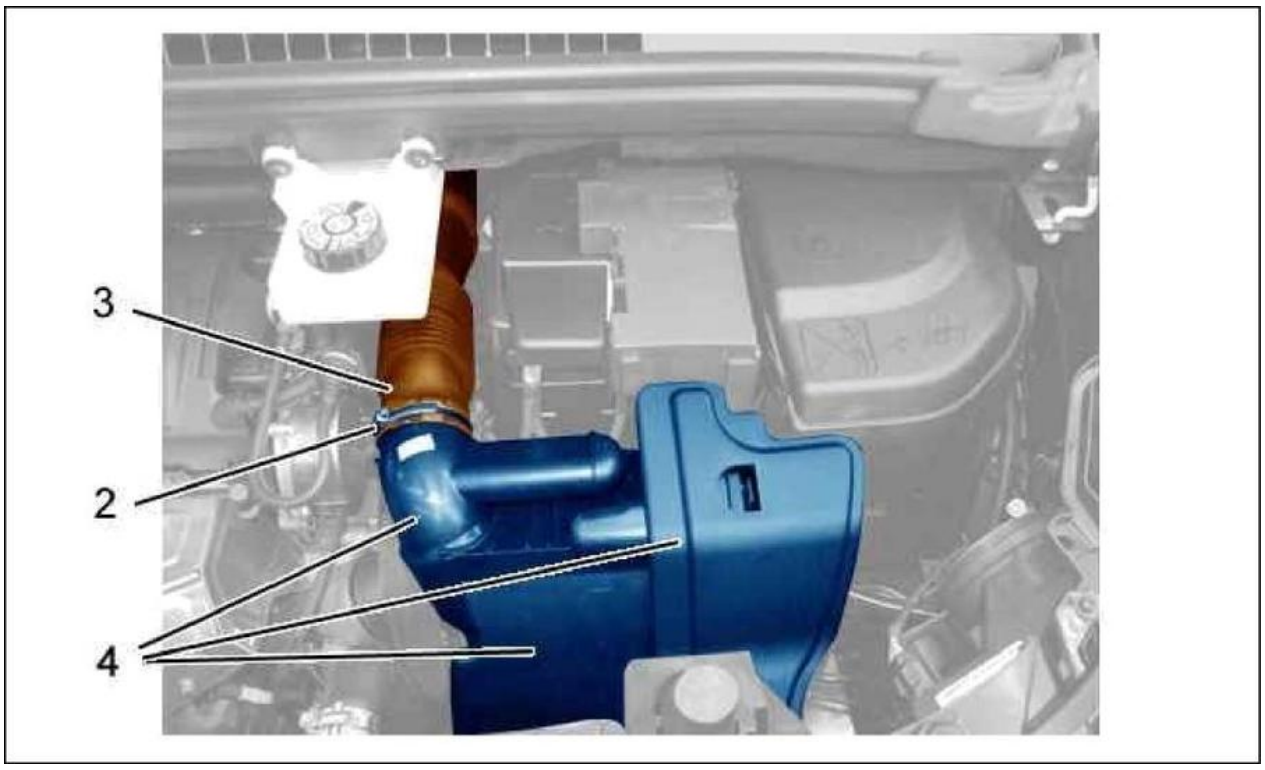


Figura: B1HG034D

Desatornille: El clip ((2)).
Soltar: El resonador de aire
(4). Eliminar :

- El resonador de aire (4)
- La unión de entrada de aire (3)

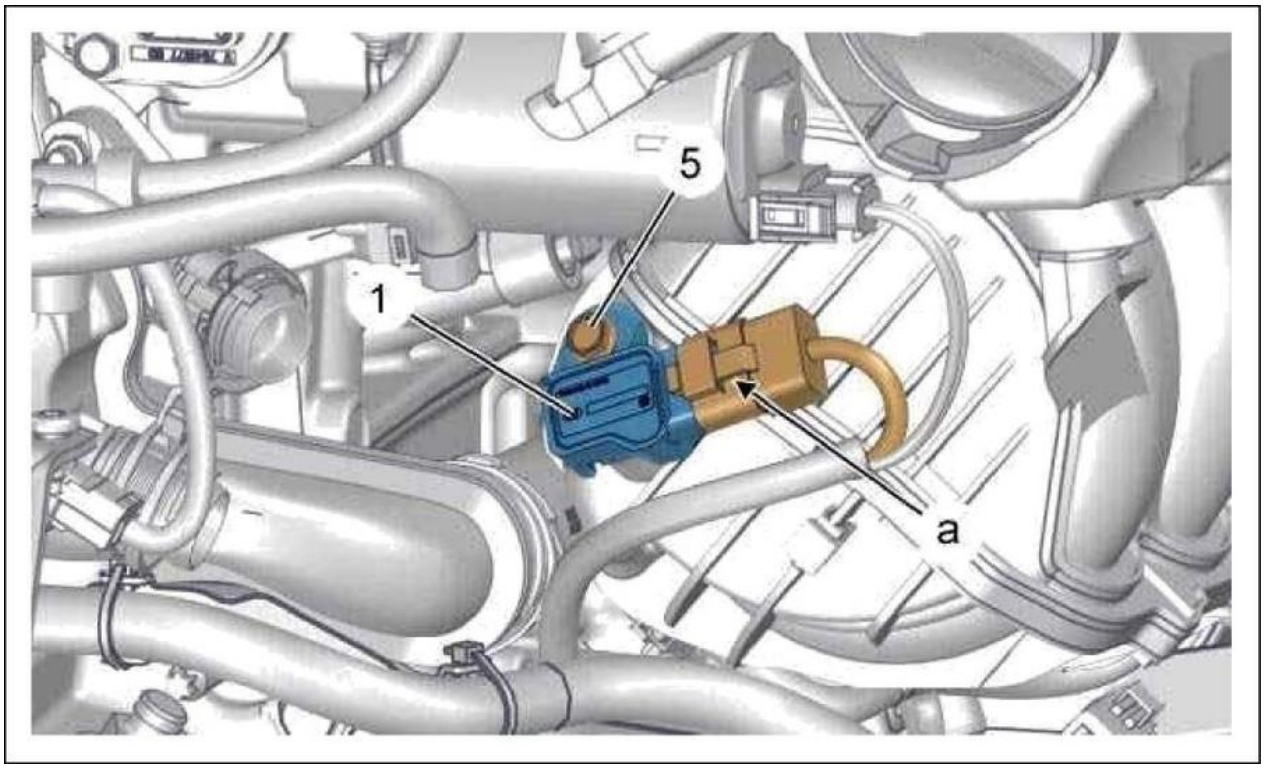


Figura: B1HG035D

Desconecte el conector (como "a").

Eliminar :

- El (5) perno
- El sensor de presión de entrada de aire (1)

3. Reacondicionamiento

PRECAUCI

Montaje:

- El sensor de presión de admisión de aire (1) (equipado con un sello nuevo)
- El (5) perno

Conecte el conector (como "a").

Montaje:

- La unión de entrada de aire (3)
- El resonador de aire (4)

Clip: El resonador de aire (4). Do up: El clip (2).

EXTRACCIÓN - REPOSICIÓN: CARCASA MARIPOSA MOTORIZADA

ESENCIAL:

1. Piezas que siempre deben sustituirse

Designación	Cantidad
Junta de carcasa de mariposa motorizada	1

2. Eliminando

Desconecte la batería de accesorios. Retire el filtro de aire.

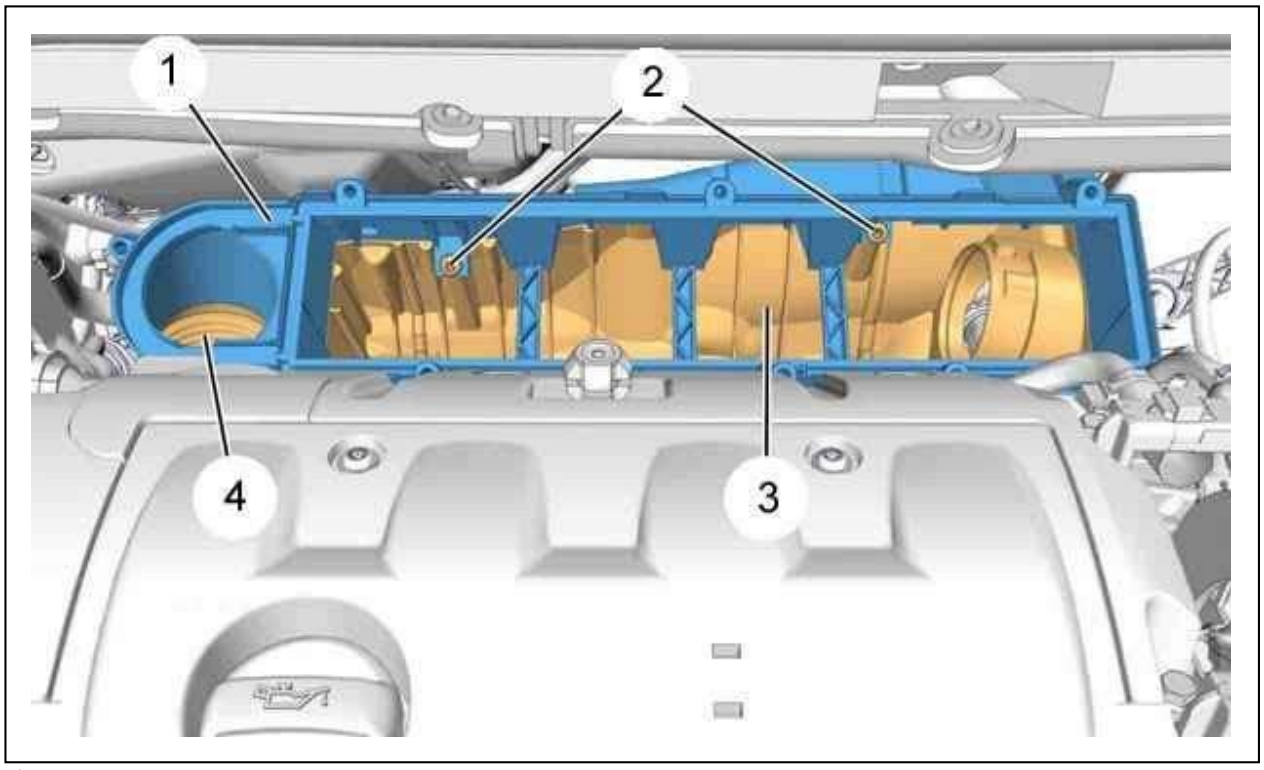


Figura: B1HG47TD

Eliminar :

- Los tornillos (2)
- El soporte de filtro intermedio (1)
- La carcasa del filtro de aire (3) (Saque la carcasa del filtro de aire (3) entre la batería de accesorios y el motor)
- La unión de entrada de aire (4)

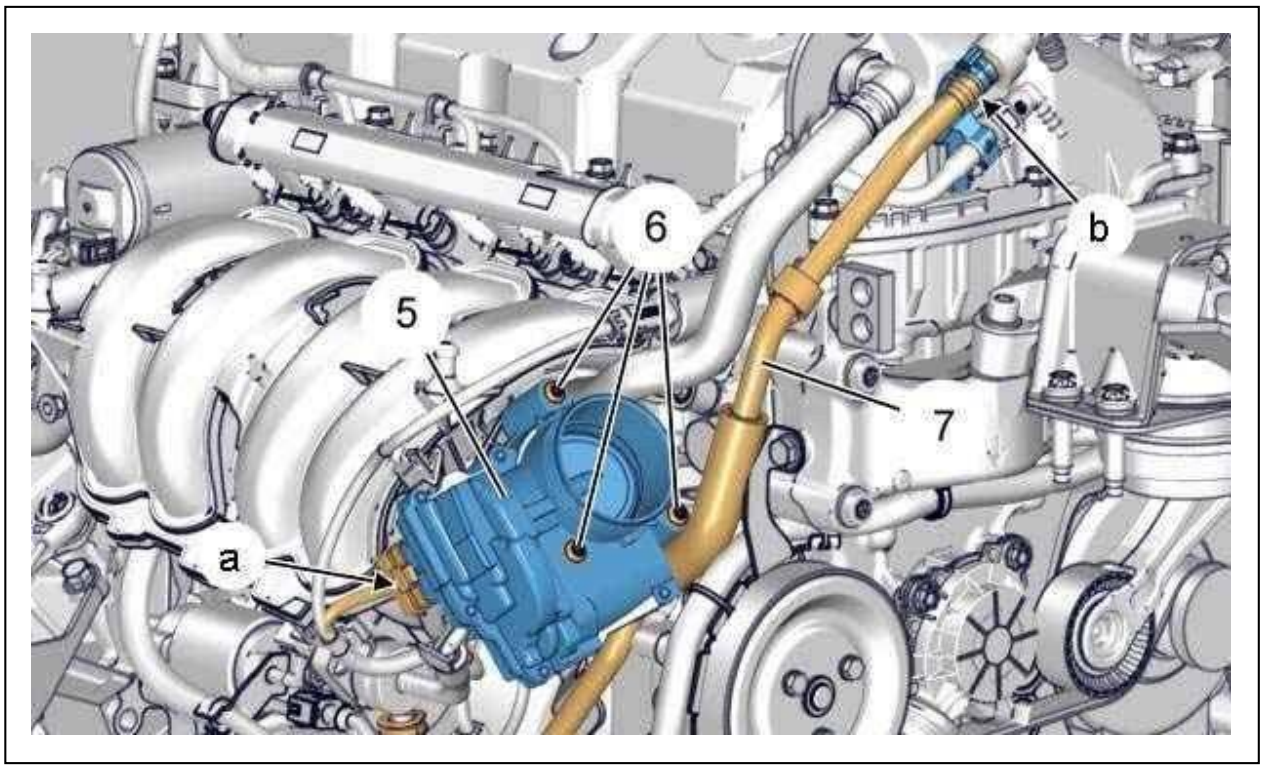


Figura: B1HG47UD

PRECAUCIÓN: Tape la entrada de aire de la caja del acelerador motorizado; Usando un enchufe.

Soltar el tubo de recuperación de vapores de combustible (7) (en "b"). Apartar el tubo de recuperación de vapores de combustible (7).
Eliminar

- Los tornillos (6)
- La carcasa del acelerador motorizado (5)

Desconectar el conector (Caja mariposa motorizada (5)) (en "a").

3. Reacondicionamiento

PRECAUC

Retire el tapón de la carcasa del acelerador motorizado (5). Montaje:

- La carcasa del acelerador motorizada (5) (equipada con un nuevo sello)
- Los tornillos (6)

Coloque y sujete el tubo de recuperación de vapores de combustible (7) (en "b"). Conectar el conector (Caja mariposa motorizada (5)) (en "a"). Montaje:

- La unión de entrada de aire (4)
- La carcasa del filtro de aire (3)
- El soporte de filtro intermedio (1)
- Los tornillos (2)
- El purificador de aire

PRECAUCIÓN: Realice las operaciones que necesario después de una reconexión de la batería auxiliar.

Vuelva a conectar la batería de accesorios.

EXTRACCIÓN - REPOSICIÓN: SENSORES DE REFERENCIA DE CILINDRO

ESENCIAL:

1. Ubicación

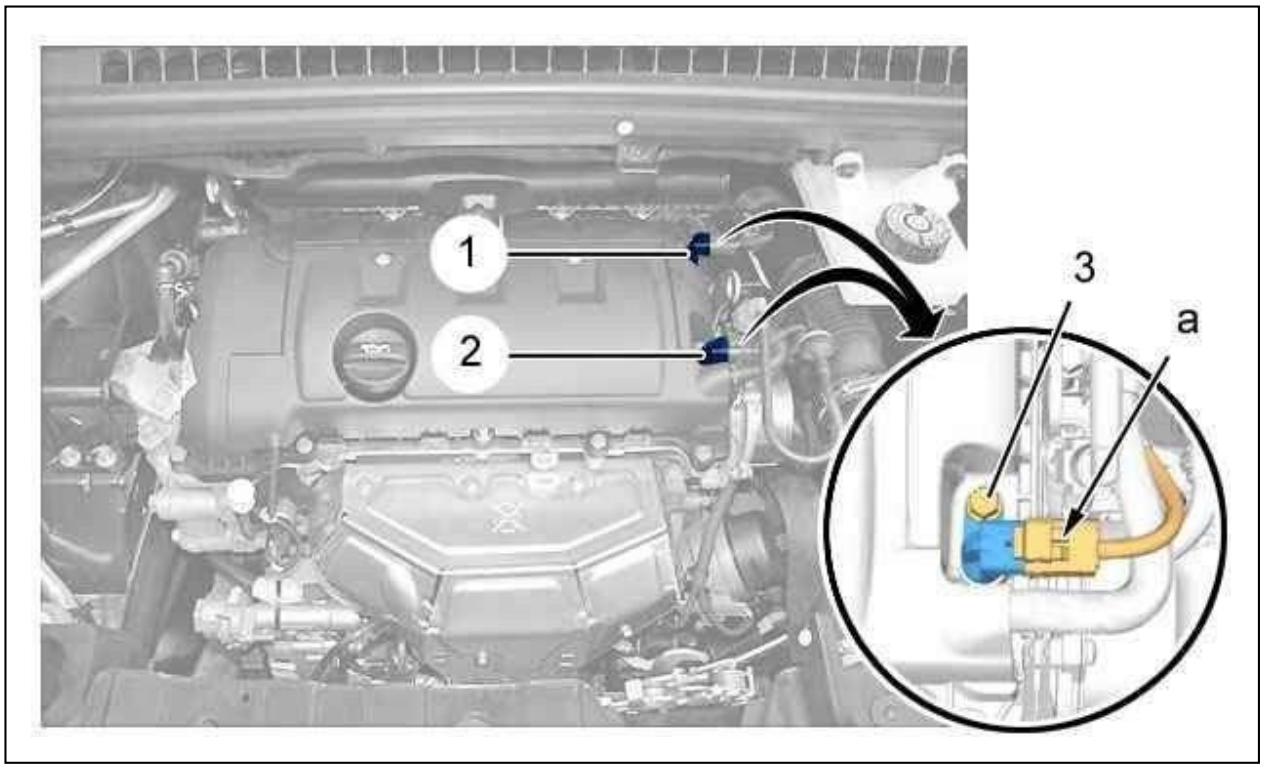


Figura: B1HG0B9D

(1) Sensor de referencia del cilindro (árbol de levas de admisión).
(2) Sensor de referencia del cilindro (árbol de levas de escape).

NB: La entrada y cansada cilindro referencia sensores Son identicos y por lo tanto intercambiables: no es necesario margarlos al retirarlos.

2. Eliminando

Desconecta la batería.
Desconecte el conector (sensor de referencia del cilindro)
(en "a"). Eliminar

- El (3) perno
- El sensor de referencia del cilindro

3. Reacondicionamiento

PRECAUC

Montaje:

- El sensor de referencia del cilindro

- El (3) perno

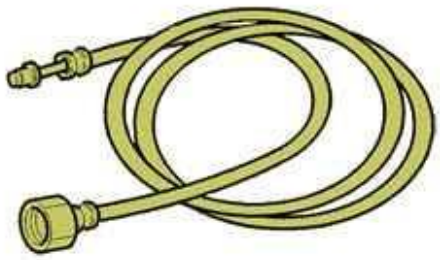
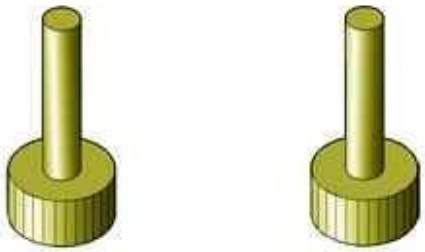
Conecte el conector (sensor de referencia del cilindro)
(en "a"). Vuelva a conectar la batería.

PRECAUCIÓN: Realice las operaciones a realizar después de la reconexión de la batería.

EXTRACCIÓN - REPOSICIÓN: INYECTORES DE GASOLINA

ESENCIAL:

1. Estampación

)herramienta	Designación de referencia	
[0141-T1]  Figura: E5AB0B2T	[0141-T1]	Tubo con adaptador para válvula SHRADER
[1520]  Figura: E5AB0A7T	[1520]	Juego de tapones para unión clip

2. Eliminando

PRECAUCIÓN: Coloque tapones en la entrada de aire del colector de admisión.

Coloque el vehículo en un elevador de 2 postes.

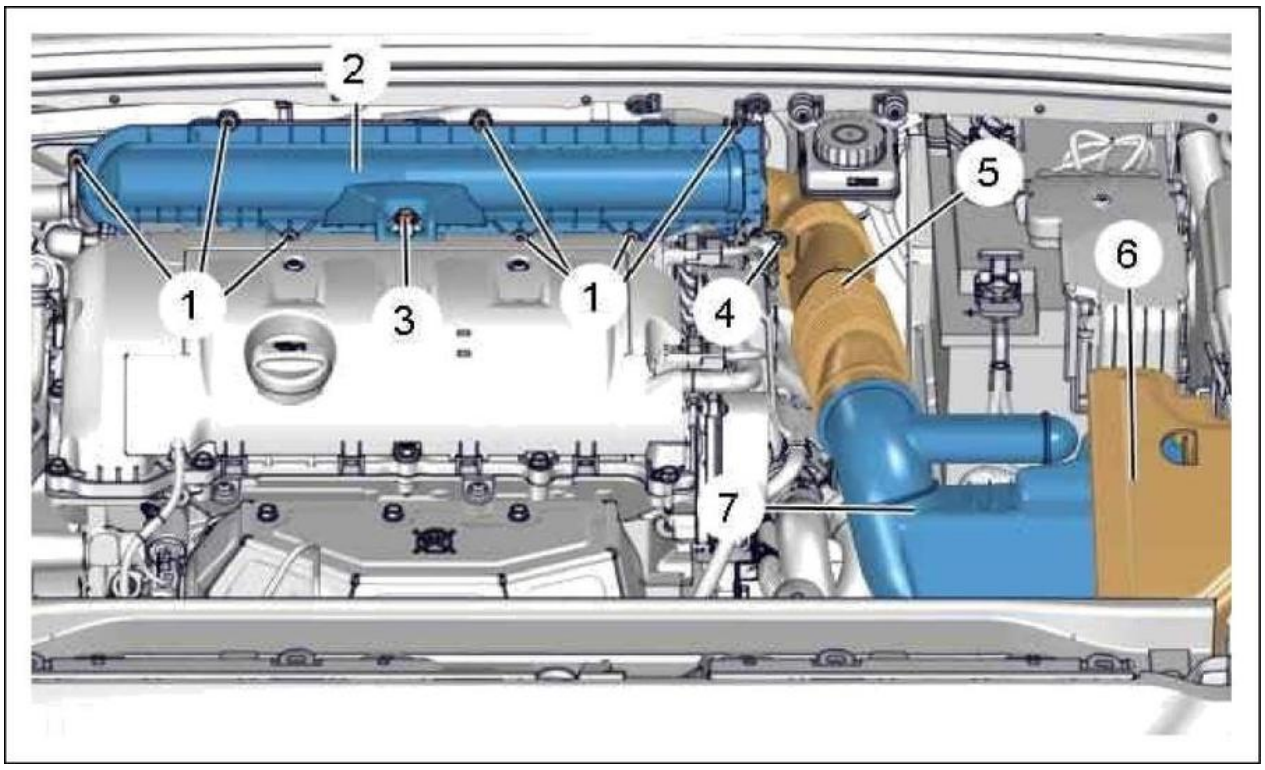


Figura: B1HM0BYD

Desconecte la batería de accesorios. Eliminar :

- El deflector de aire (6)
- El resonador de aire (7)
- El (4) perno
- La unión de entrada de aire (5)
- Los tornillos de fijación de la tapa del filtro de aire (1), (3)
- La tapa del filtro de aire (2)

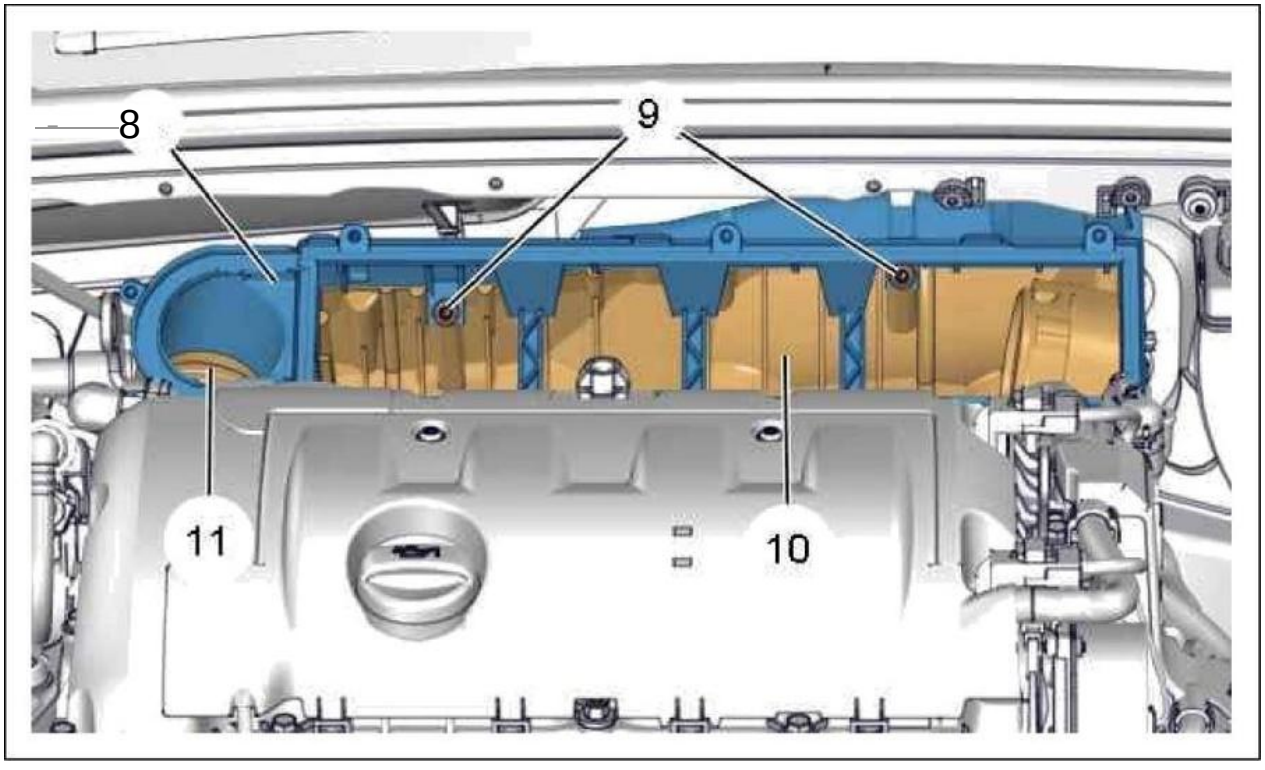


Figura: B1HMOBZD

Eliminar :

- Los tornillos (9)
- El montaje intermedio (8)
- La carcasa del filtro de aire (10)
- La unión de entrada de aire (11)

PRECAUCIÓN: Bloquee la entrada de aire de entrada a la carcasa de la mariposa; Utilizando tapones.

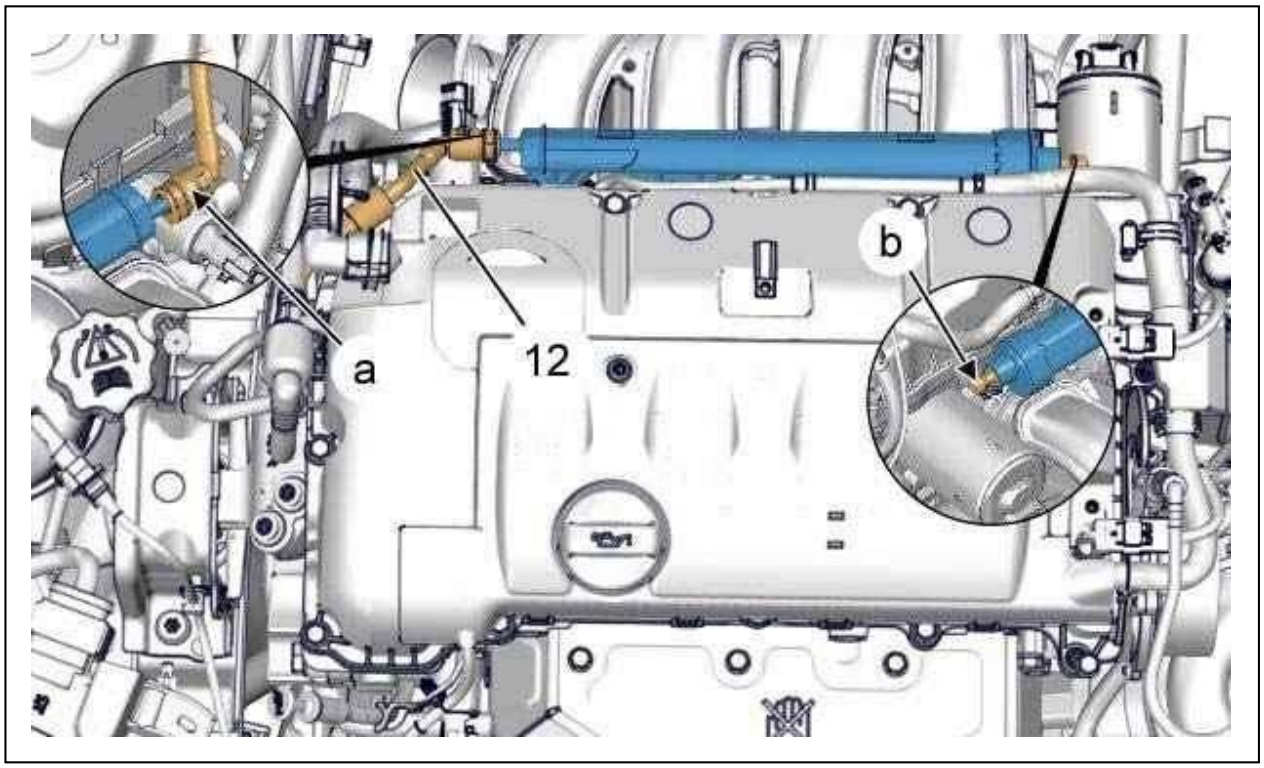


Figura: B1HMOCOD

ESENCIAL: Reducir la presión de gasolina conectando los fin del herramienta [0141-T1] en los válvula "b" y recoja el combustible en un recipiente.

ESENCIAL: Al conectar la herramienta [0141-T1] proteger usted mismo con una trapo, para evitar cualquier combustible rociar afuera (residual presión de 4,5 bares en el colector de inyección).

PRECAUCIÓN: Antes de desacoplar las tuberías de combustible, limpiar los clickfit sindicatos.

Desacoplar y tapar el tubo de suministro de combustible (12); Utilizando la herramienta [1520] (en "a").

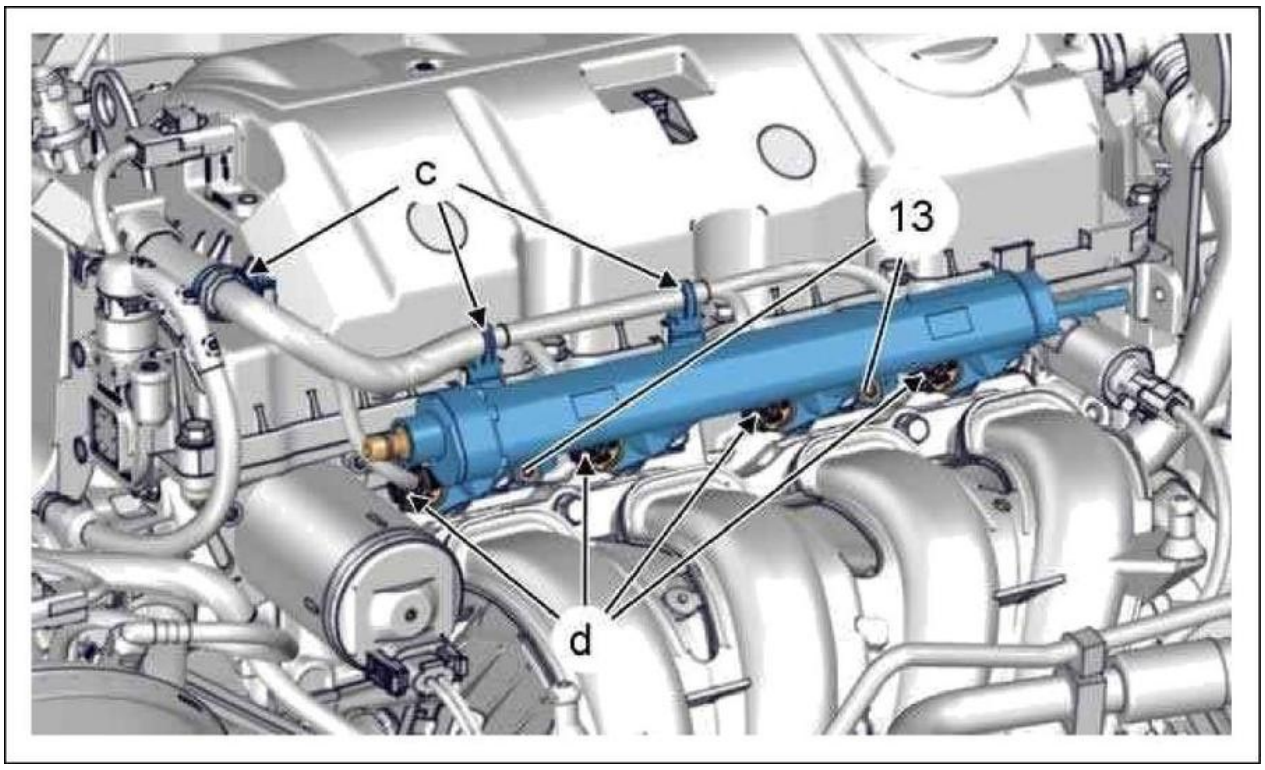


Figura: B1HM0C1 D

Soltar: El arnés de suministro de combustible (en "c"). Quite los tornillos (13).
Soltar - Subir: El conjunto de inyectores de gasolina / riel de inyección. Desenchufe: Los conectores de alimentación de los inyectores de gasolina (en "d").

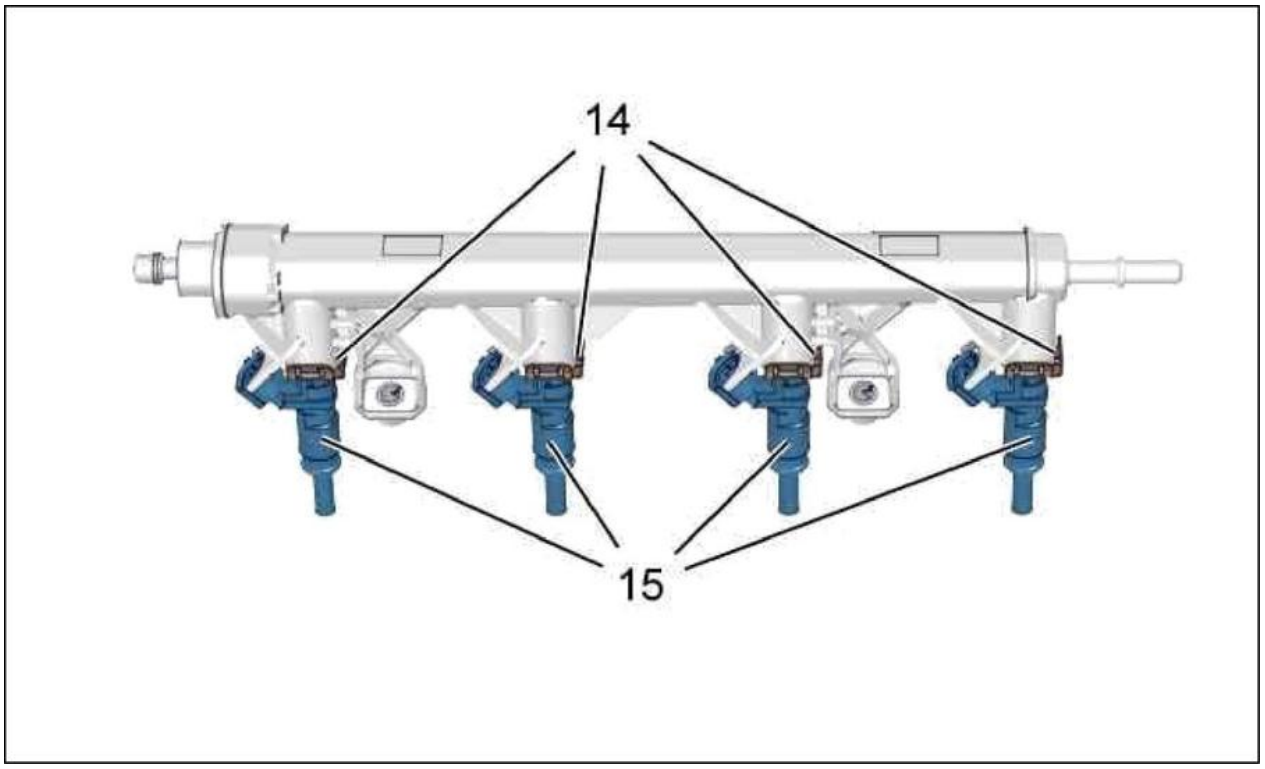


Figura: B1HM0C2D

Eliminar

- Los clips (14)

- Los inyectores de gasolina (15)

3. Reacondicionamiento

PRECAUC

PRECAUCIÓN: Reemplace el focas con nuevo focas antes lubricado.

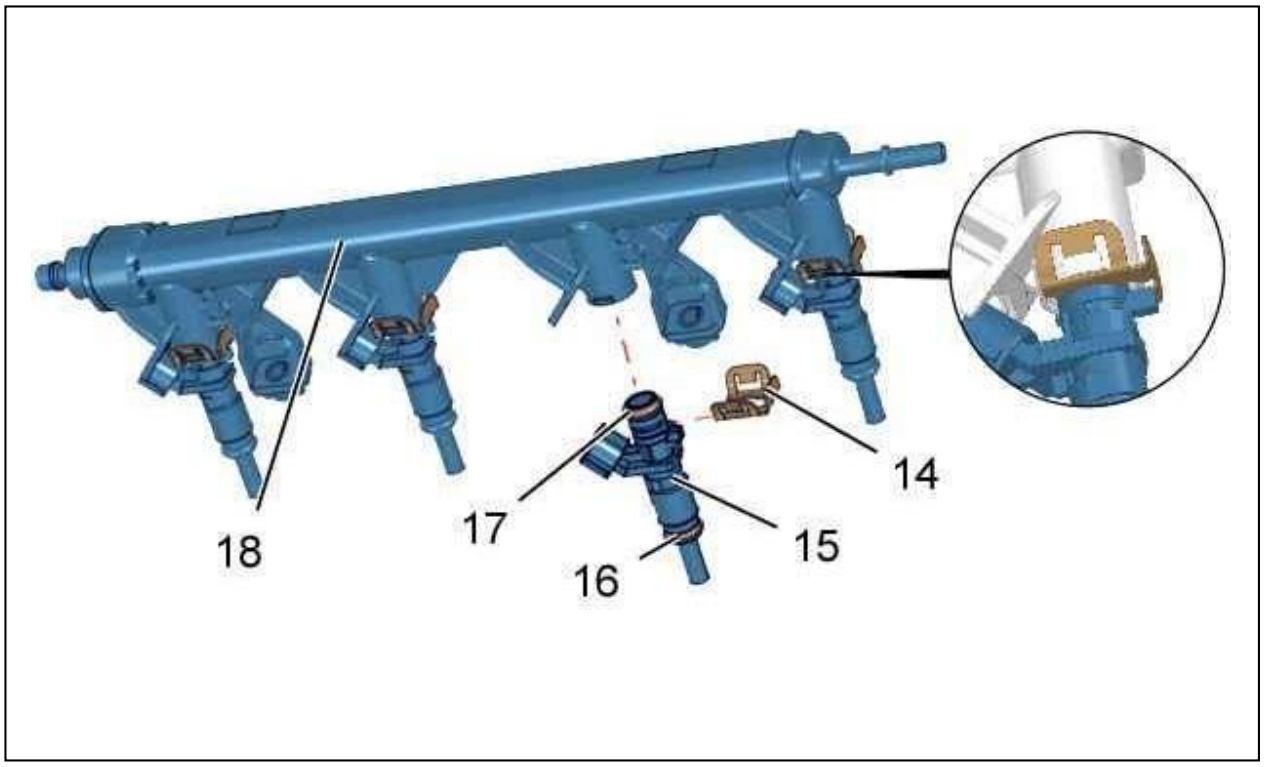


Figura: B1HM0C3D

Montar las juntas nuevas (16), (17) (en los inyectores gasolina (15)). Montar los clips de sujeción (14) (en los inyectores gasolina (15)).
Enganche y enganche los inyectores de gasolina (15) en el colector de inyección. Monte el conjunto de inyectores de gasolina / raíl de inyectores.
Conectar: Los conectores de alimentación de los inyectores de gasolina (en "d"). Vuelva a colocar los tornillos (13).
Clip:

- El arnés de suministro de combustible (como "c")
- El tubo de suministro de combustible (12) (en "a")

PRECAUCIÓN: Retire: El tapón de la entrada de aire de la carcasa de la mariposa.

Montaje:

- La unión de entrada de aire (11)
- La carcasa del filtro de aire (10)
- El montaje intermedio (8)
- Los tornillos (9)
- La tapa del filtro de aire (2)
- Los tornillos de fijación de la tapa del filtro de aire (1), (3)
- La unión de entrada de aire (5)
- El (4) perno

- El resonador de aire (7)

- El deflector de aire (6)

PRECAUCIÓN: Realice las operaciones que son necesario siguiendo una reconexión del auxiliares batería.

Vuelva a conectar la batería de accesorios. Encienda el encendido.
Compruebe la ausencia de fugas.
Apague el encendido.

QUITAR - PONER: ECU MOTOR

ESENCIAL : Observe the safety and cleanliness recommendations .

PRECAUCIÓN: Antes agregando o reemplazando cualquier partes, asegurar que el cliente no ha perdido su confidencial tarjeta.

1. Eliminando

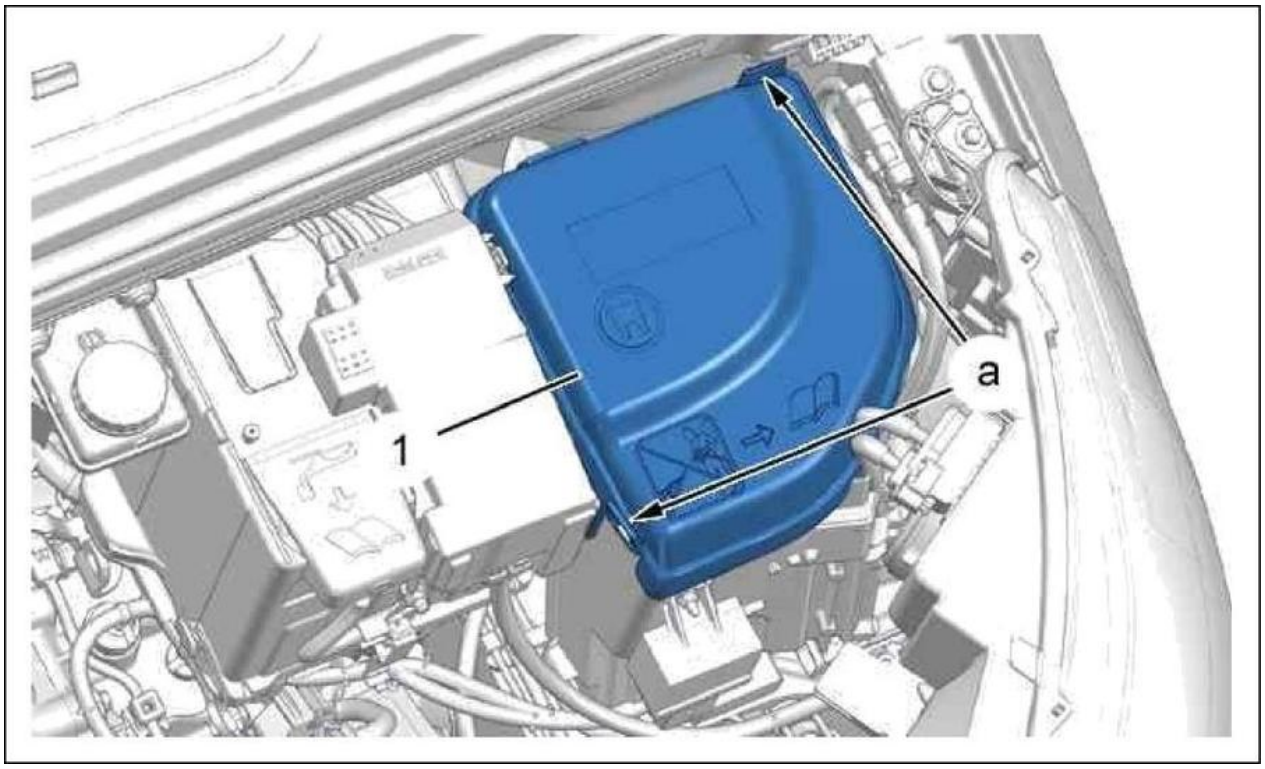


Figura: B1HG1Y3D

Suelte la cubierta de estilo (1) (en "a"). Retire la cubierta de estilo (1).

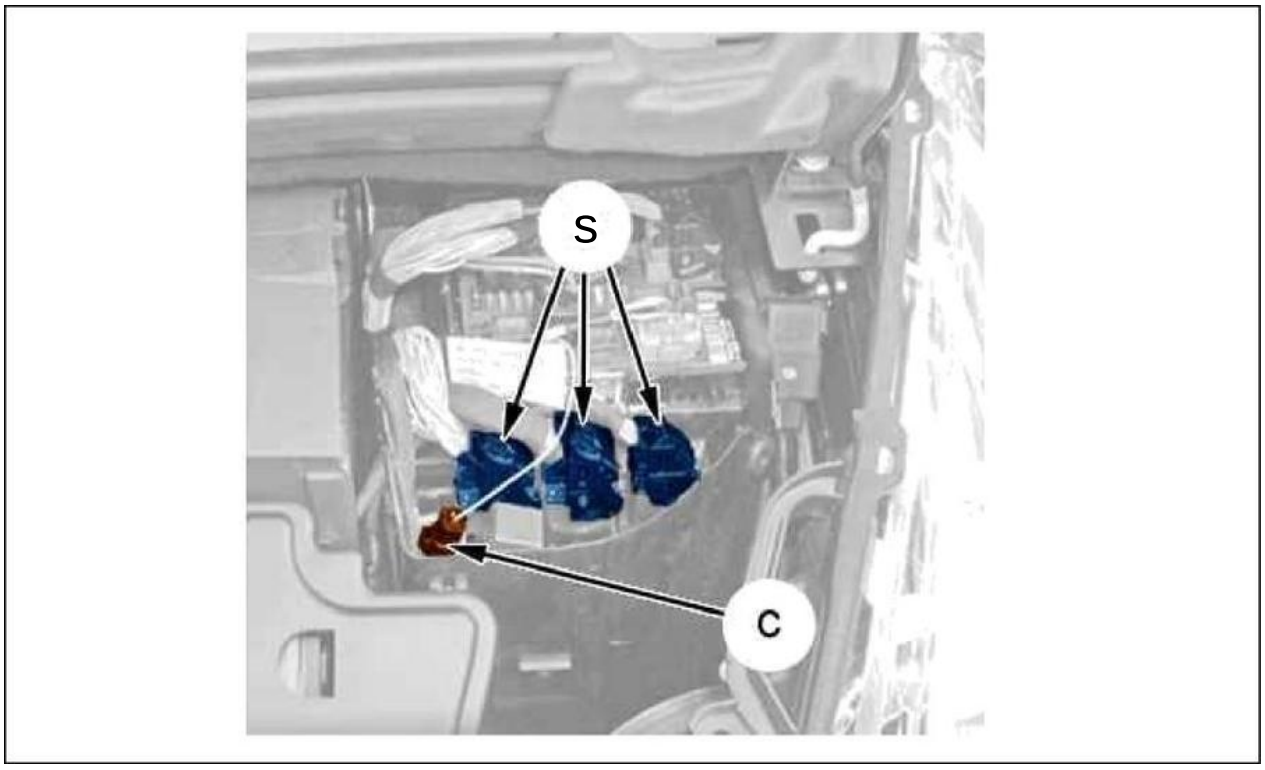


Figura: B1HG0KXD

Desenchufe:

- El conector (en "c")
- Los conectores (en "b")

Suelte la ECU de gestión del motor y su montaje.

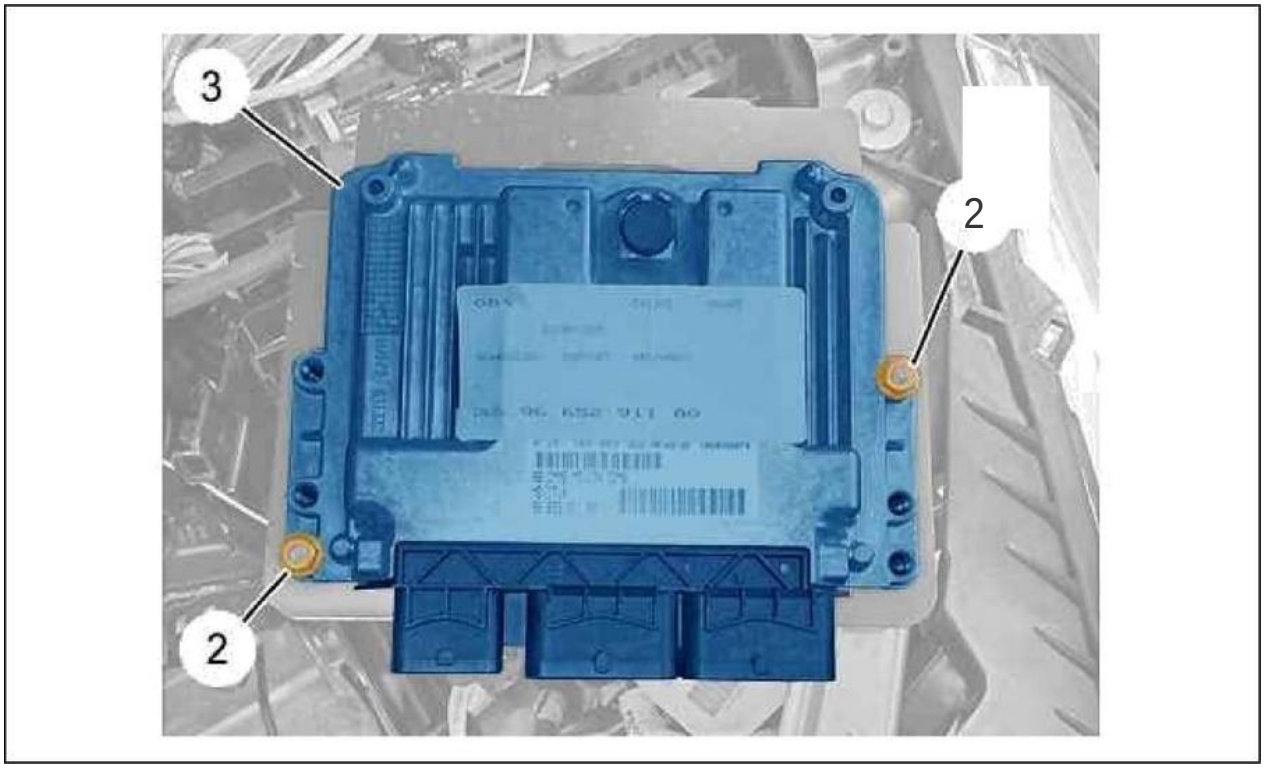


Figura: B1HMOXTD

Eliminar :

- Las nueces (2)
- La ECU de gestión del motor (3)

2. Reacondicionamiento

Montaje:

- La ECU de gestión del motor (3)
- Las nueces (2)
- La ECU de gestión del motor y su soporte

Conectar:

- Los conectores (en "b")
- El conector (en "c")

Sujete la cubierta de estilo (1) (en "a").

PRECAUCIÓN: Realice las operaciones que necesario después de una reconexión de la batería auxiliar.

Vuelva a conectar la batería de accesorios.

3. Operaciones a realizar: Después de reemplazar la ECU de gestión del motor

PRECAUCIÓN: Realice siempre las operaciones siguientes siguiendo las reemplazo de una ECU de gestión del motor.

PRECAUCIÓN: Cambiar una ECU de gestión del motor entre dos vehículos significa que será imposible arrancar vehículos.

Al cambiar una ECU de gestión del motor, es necesario realizar con la herramienta de diagnóstico el procedimiento para la sustitución de una ECU de gestión del motor desde el menú "Piezas de repuesto".
Condiciones que deben cumplirse para realizar el trámite:

- Estar en posesión del código de acceso a la interfaz del sistema integrado (escrito en la tarjeta confidencial del cliente)
- Estar en posesión de una nueva ECU de gestión del motor
- Utilice la herramienta de diagnóstico

4. Descarga de ECU de gestión del motor

El software de la ECU de gestión del motor se actualiza mediante la descarga (ECU equipada con una EPROM flash).

NB: Esta operación es realizado utilizando equipo de diagnóstico.

Descargue a la ECU de gestión del motor (si es necesario).

5. Procedimientos para devolver bajo garantía

Si desconecta la ECU de gestión del motor, se bloqueará automáticamente.

PRECAUCIÓN: Si una pieza se devuelve bajo garantía, devuelva la ECU de gestión del motor. con el código de acceso.

EXTRACCIÓN - REPOSICIÓN: CONJUNTO BOMBA-INDICADOR DE COMBUSTIBLE

ESENCIAL:

1. Estampación

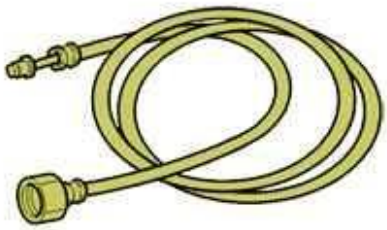
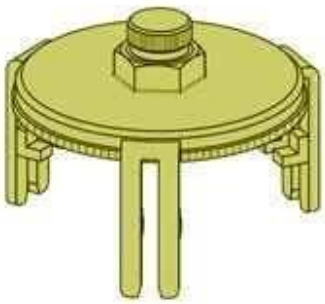
)herramienta	Designación de referencia	
[0141-T1] [4192-T.A]  Figura: ESABOHLT	[0141-T1] [4192-EJÉRCITO DE RESERVA]	Tubo con adaptador para válvula SHRADER
[1618]  Figura: E5AB09PT	[1618]	Llave para desmontar y volver a montar la tuerca anular del módulo de la unidad de depósito / bomba de combustible
[0189-Q] 	[0189-Q]	kit de enchufes

Figura: E5AG06FT

2. Eliminando

ESENCIAL: Cuando conectando herramienta [0141-T1] / [4192-TA] proteger usted mismo con un trapo, para evitar que el combustible rociar afuera

Baje la presión de la gasolina conectando el extremo de la herramienta [0141-T1] / [4192-TA] a la válvula SHRADER y recoja el combustible en un recipiente.
Desconecta la batería.
Incline las bases del
asiento trasero.

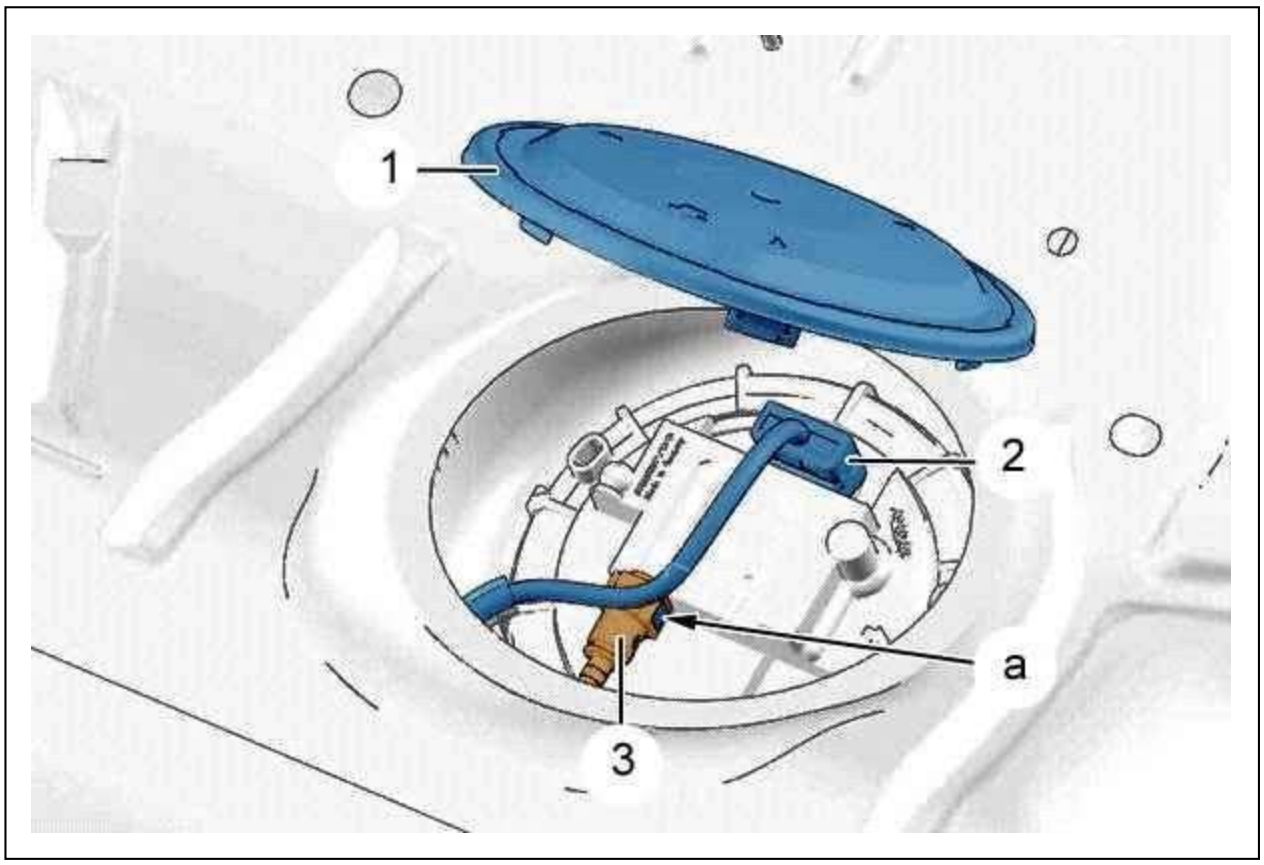


Figura: B1HG3BSD

Retire el protector (1).
Desconecte el conector (2).
Desacople la unión de suministro de clic (3) (en "a").
Cerrar: la unión de suministro a presión (3); Utilizando la herramienta [0189-Q].

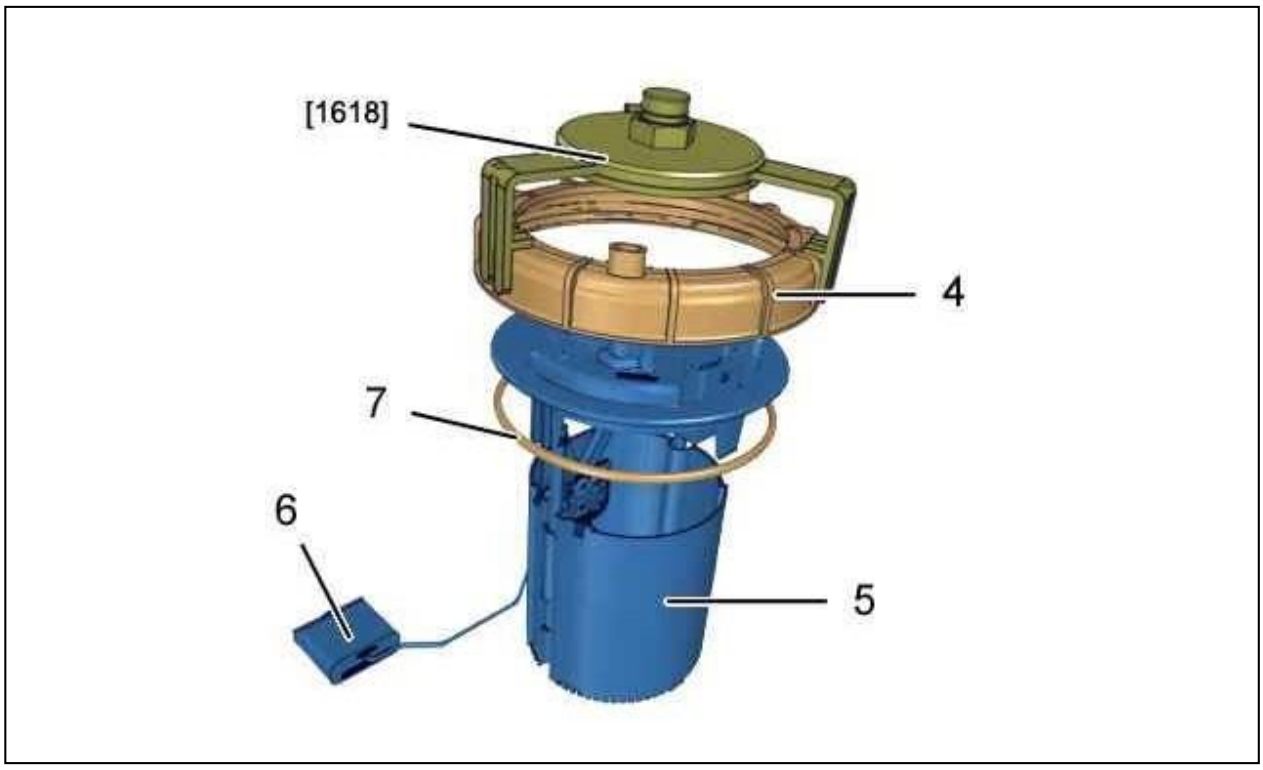


Figura: B1HG1YCD

Eliminar :

- El anillo / tuerca (4); Usando la herramienta [1618]
- Sello (7)
- La bomba de combustible y el conjunto de manómetro (5), teniendo cuidado de no dañar o deformar el brazo del flotador (6)

PRECAUCIÓN: siguiendo eliminación de la bomba de combustible y el conjunto de manómetro (5) : Repare inmediatamente la tuerca anular (4) en el tanque de modo que un * para evitar cualquier deformación del grupo de

3. Reacondicionamiento

PRECAUCI

PRECAUCIÓN: Reemplace sistemáticamente el sello (7) : Hacer asegúrese de no dañar el sello (7) y el brazo del flotador

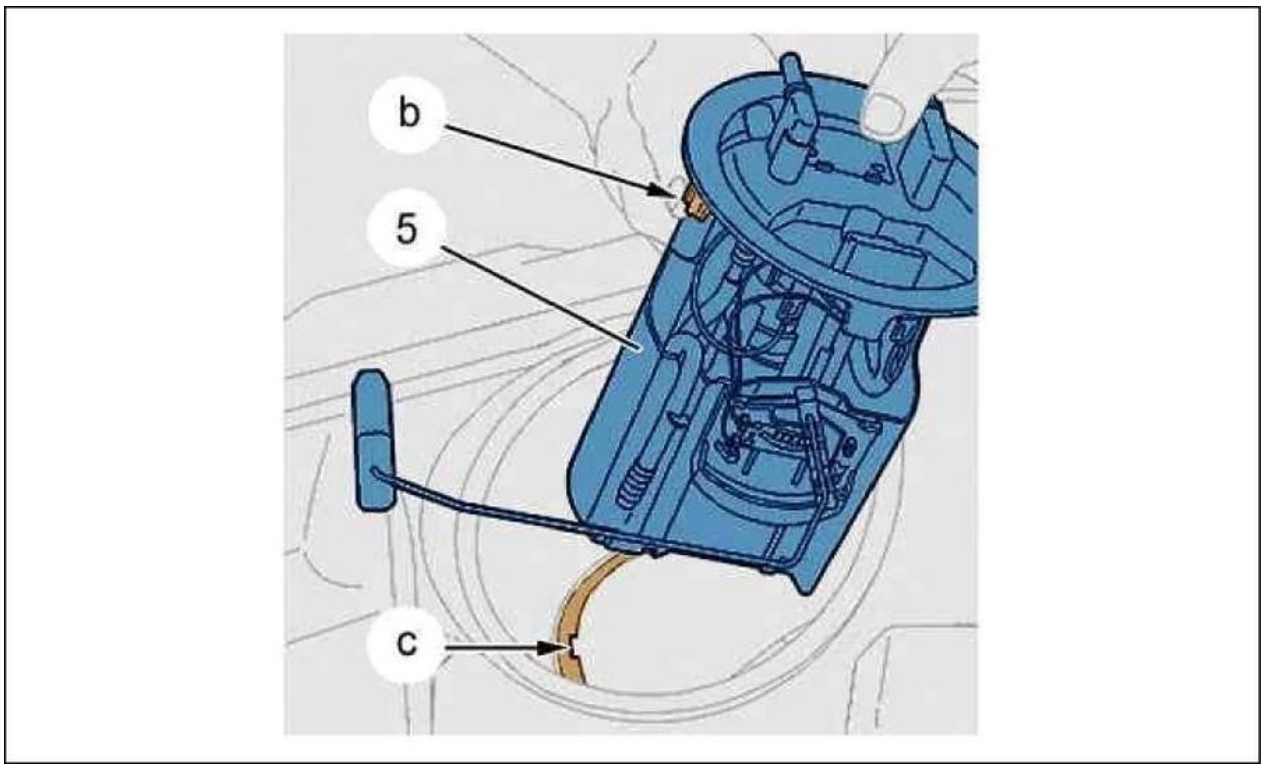


Figura: B1HG0YUD

Reemplace el sello (7).
Retire el casquillo /
tuerca (4). Montaje:

- Sello (7) (nuevo) (en el tanque de combustible)
- La bomba de combustible y el conjunto de manómetro (5)

NB: Traiga la oreja "segundo" y la muesca "c" juntos.

Montar la tuerca anular (4).

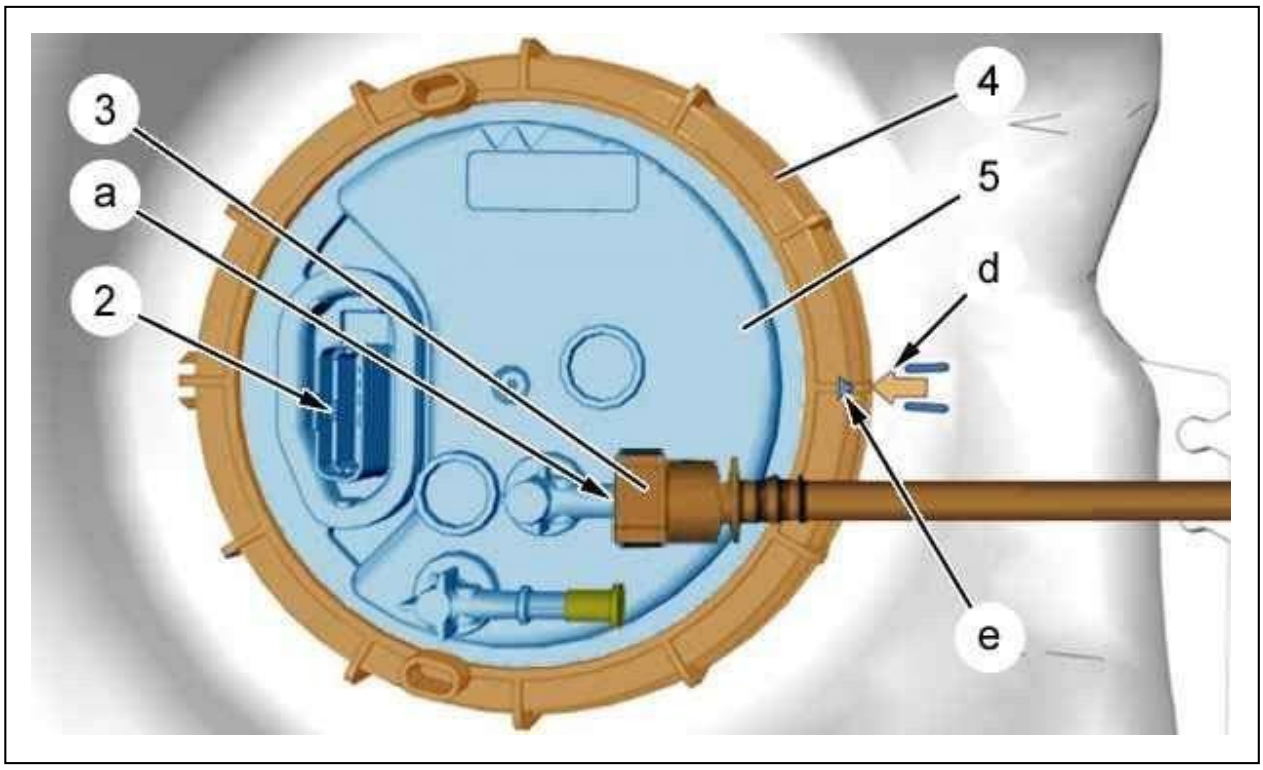


Figura: B1HG3BTD

Apretar la tuerca anular (4) hasta que las marcas "d" y "e" queden alineadas;
Utilizando la herramienta [1618]. Conecte el conector (2).
Retire la herramienta [0189-Q].
Conecte la unión de suministro a presión
(3) (en "a"). Montaje:

- El protector (1)
- El cojín de los asientos traseros

PRECAUCIÓN: Realice la operaciones ser llevado afuera siguiendo reconexión de la batería.

Vuelva a conectar la batería.
Cebar el circuito de combustible (encender y apagar el
motor 2 veces). Encender el motor.
Verificar:

- La ausencia de fugas
- Que el indicador de combustible

funcione correctamente Detenga el motor.

QUITAR - PONER: COLECTOR DE ENTRADA DE AIRE

ESENCIAL:

1. Eliminando

Coloque el vehículo en una rampa de dos postes. Desconecta la batería.

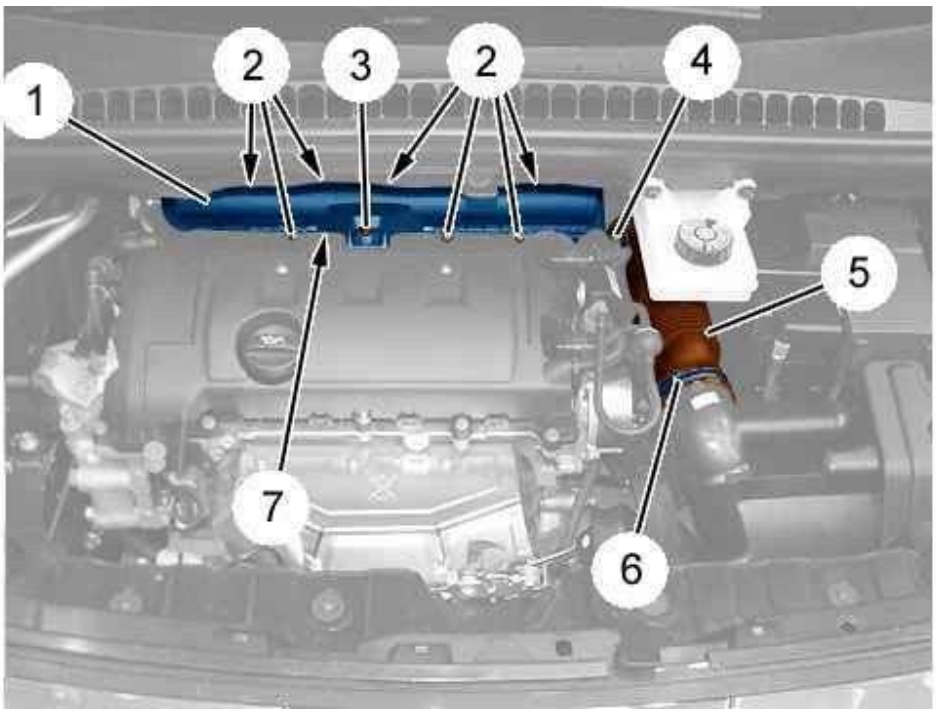


Figura: B1BG06VD

PRECAUCIÓN: Bloquee la entrada de aire de entrada a la carcasa de la mariposa; Utilizando tapones.

Quite los tornillos (4).
Desenroscar: El clip
(6). Eliminar :

- La unión de entrada de aire (5)
- Los tornillos (2)
- El (3) perno
- La tapa del depósito del filtro de aire (1)
- El elemento filtrante (7)

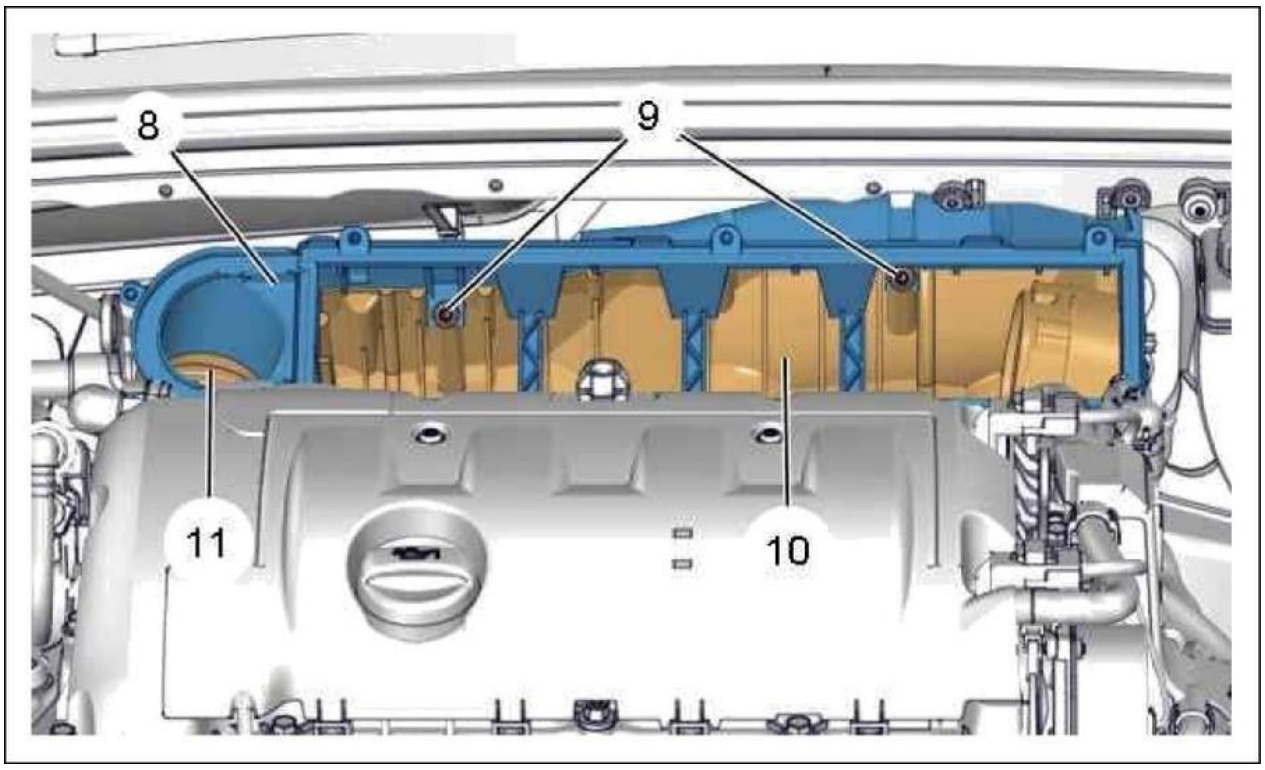


Figura: B1HM0BKD

Eliminar :

- Los tornillos (9)
- El montaje intermedio (8)
- La carcasa del filtro de aire (10)
- La unión aérea (11)
- La batería
- El portabaterías

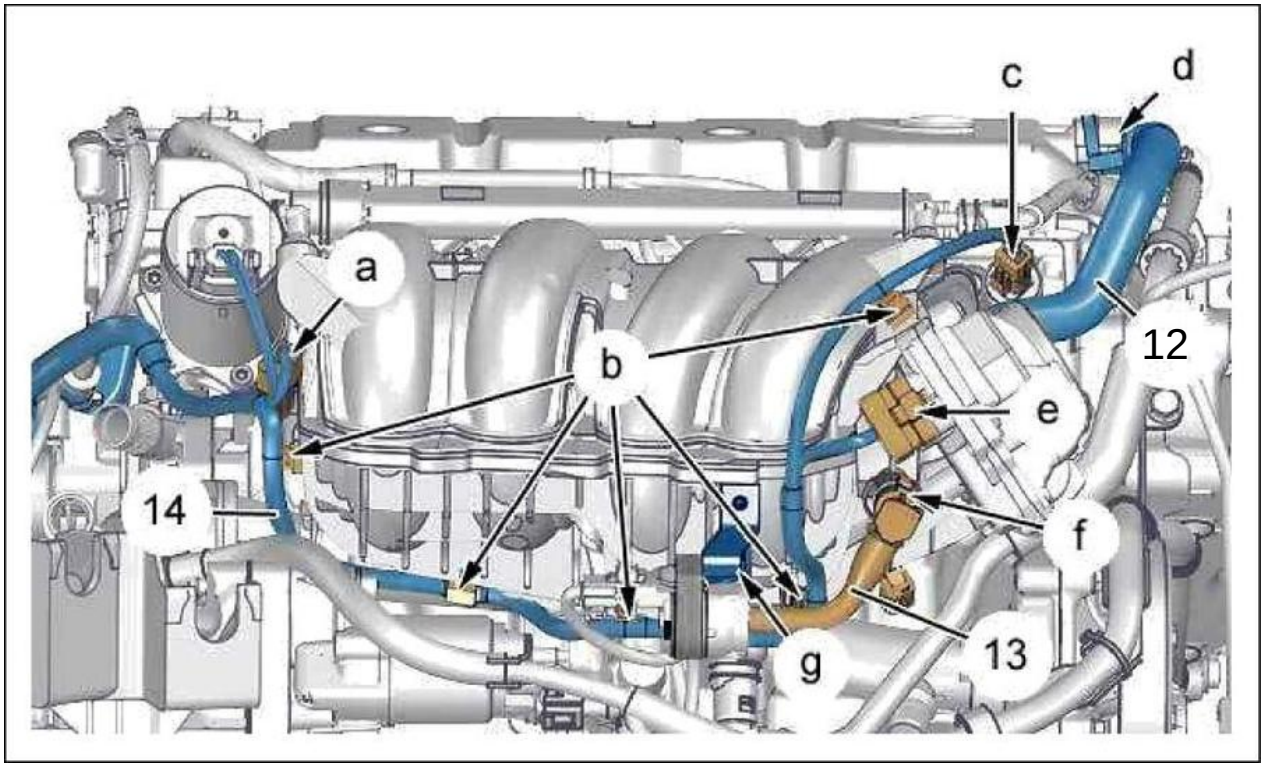


Figura: B1HG0C8D

Desenchufe:

- El conector del sensor de presión de aire de entrada (en "a")
- El conector de la válvula solenoide de sincronización variable (en "c")
- El conector de la carcasa de mariposa motorizada (en "e")

Desacoplar

- Manguera de ventilación del cárter (12) (en "d")
- El tubo de vapores de combustible (13) (en "l")

Retire la orejeta (en "g").
Liberación: La válvula solenoide del recipiente de purga. Soltar el mazo de cables eléctrico (14) (en "b").
Apartar el mazo de cables eléctrico (14).

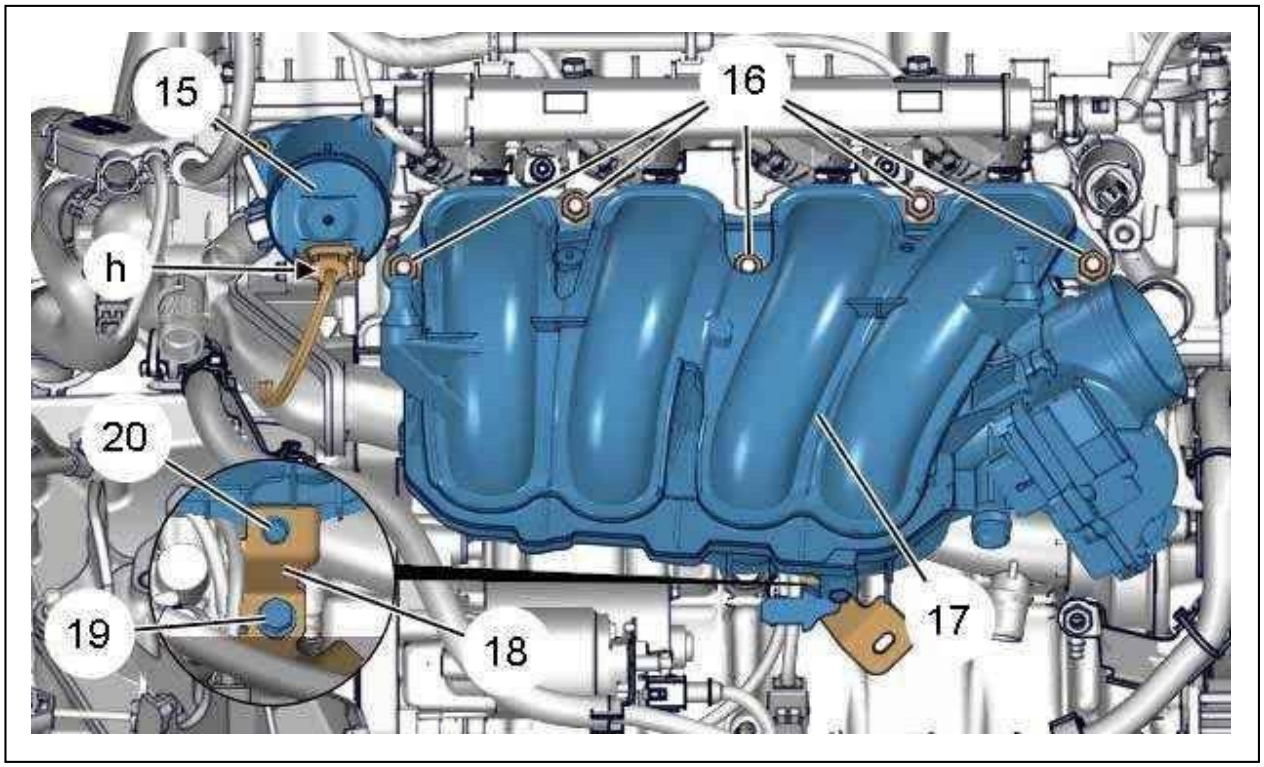


Figura: B1HMOBMD

Desacoplar el tubo de reinducción de vapor de aceite (12).
Desconectar el conector: Actuador eje excéntrico (15) (en "h").
Eliminar :

- Los tornillos (19) y (20)
- El soporte (18)
- Las nueces (16)
- El colector de entrada (17) (lado de la batería)
- Las juntas (colector de entrada de aire)

2. Reacondicionamiento

PRECAUC

PRECAUCIÓN: Reemplace siempre: Al reinstalar, todos los sellos extraídos deben reemplazarse con sellos nuevos.

Montaje:

- Los nuevos sellos (colector de entrada de aire)
- El colector de entrada (17)
- Las nueces (16)
- El soporte (18)
- Los tornillos (19) y (20)

Conectar el conector: Actuador eje excéntrico (15) (en "h").
Reposición - Clip: El arnés eléctrico (14) (en "b").
Montaje:

- La válvula solenoide del cartucho de purga
- La placa (como "g")

Emparéjense :

- Manguera de ventilación del cárter (12) (en "d")
- El tubo de vapores de combustible (13) (en "I")

Reconectar:

- El conector del sensor de presión de aire de entrada (en "a")
- El conector de la válvula solenoide de sincronización variable (en "c")
- El conector de la carcasa de mariposa motorizada (en "e")

Quitar: El tapón en la entrada del colector
de admisión. Montaje:

- El portabaterías
- La batería
- La unión aérea (11)
- La carcasa del filtro de aire (10)
- El montaje intermedio (8)
- Los tornillos (9)
- El elemento filtrante (7)
- La tapa del depósito del filtro de aire (1)
- El (3) perno
- Los tornillos (2)
- La unión de entrada de aire (5)
- El clip (6)
- El (4) perno

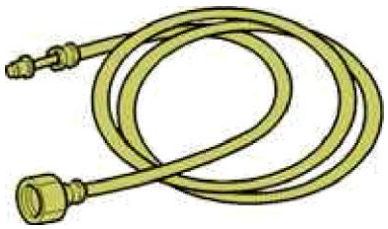
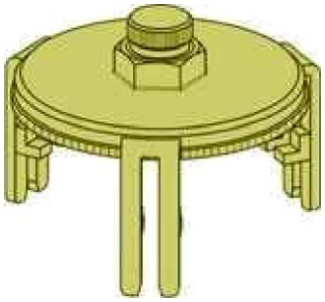
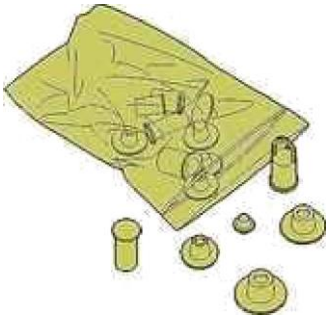
Vuelva a conectar la batería.

PRECAUCIÓN: Realice las operaciones a realizar siguientes reconexión de la batería.

QUITAR - PONER: DEPOSITO COMBUSTIBLE

ESENCIAL: Observe the safety and cleanliness recommendations .

1. Estampación

Herramientas	Designación de referencia	
[O141-T1] [4192-TA]  Figura: ESABOHLT	[0141-T1] [4192-TA]	Tubo con adaptador para válvula SHRADER
[1618]  Figura: E5AB09PT	[1618]	Llave para desmontar y volver a montar la tuerca anular del módulo de la unidad de depósito / bomba de combustible
[0189-Q] 	[0189-Q] enchufes	equipo

2. Eliminando

PRECAUCIÓN: Para razones de limpieza, se recomienda tapar el conjunto de la bomba de inyección con un nivel de combustible lo más bajo posible.

Coloque el vehículo en un elevador de 2 postes.

Vacíe el tanque de combustible.
Retire las ruedas traseras.

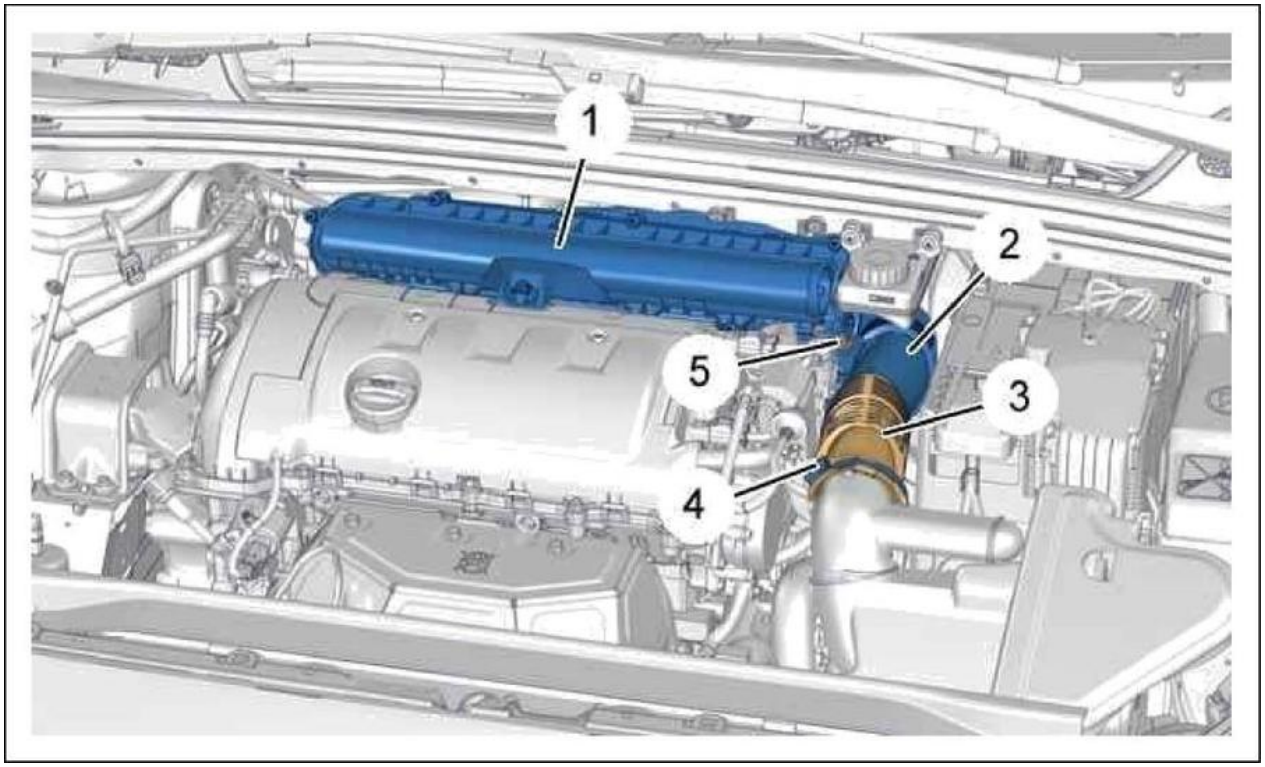


Figura: B1HG254D

Eliminar :

- El clip (4)
- El (5) perno
- Los conductos de aire (2) y (3)
- La tapa del filtro de aire (1)
- El elemento filtrante

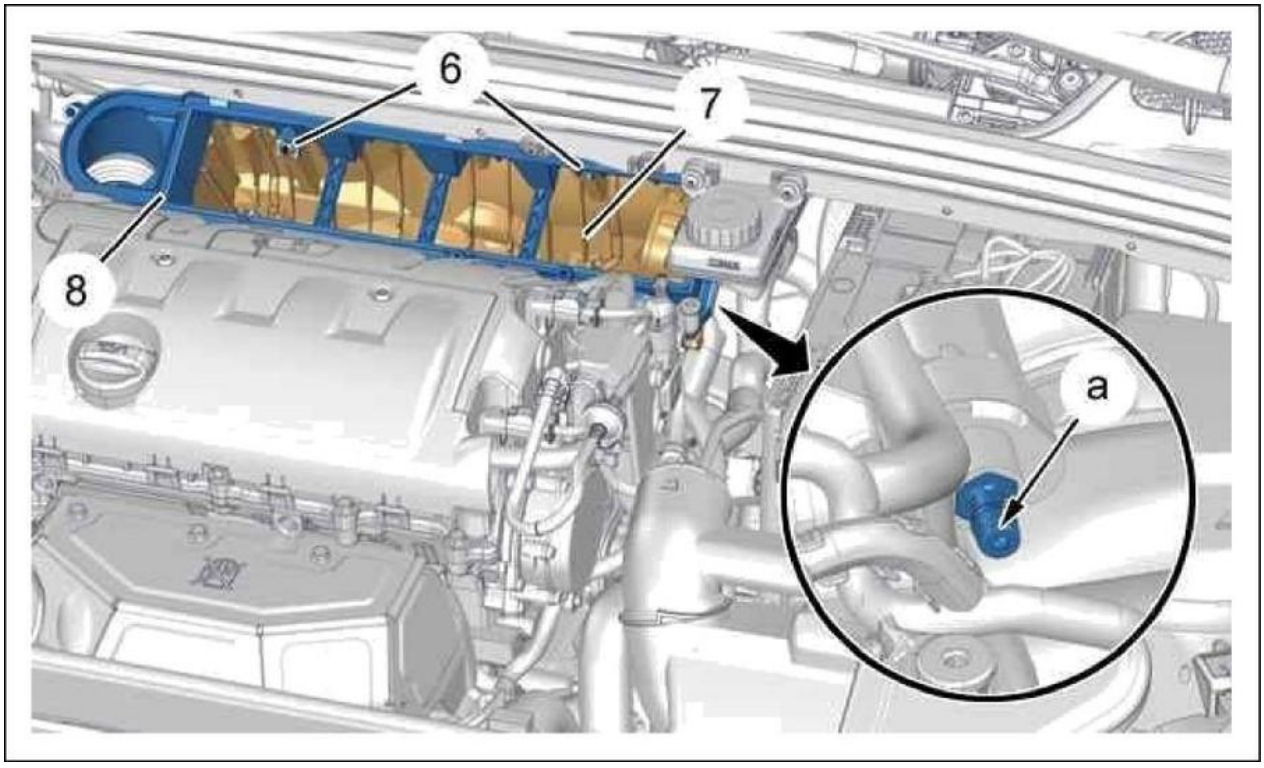


Figura: B1HDZ88D

Eliminar :

- Los tornillos (6)
- El soporte de filtro intermedio (8)
- La carcasa del filtro de aire (7)

ESENCIAL Use el tapón [0141-T1] / [4192-TA], protéjase de las salpicaduras de combustible.

Purgar el circuito de combustible, conectando la herramienta [0141-T1] / [4192-TA] en la válvula de purga del circuito de suministro de combustible (como "a").

3. Ajustamiento

3.1. "una" asamblea

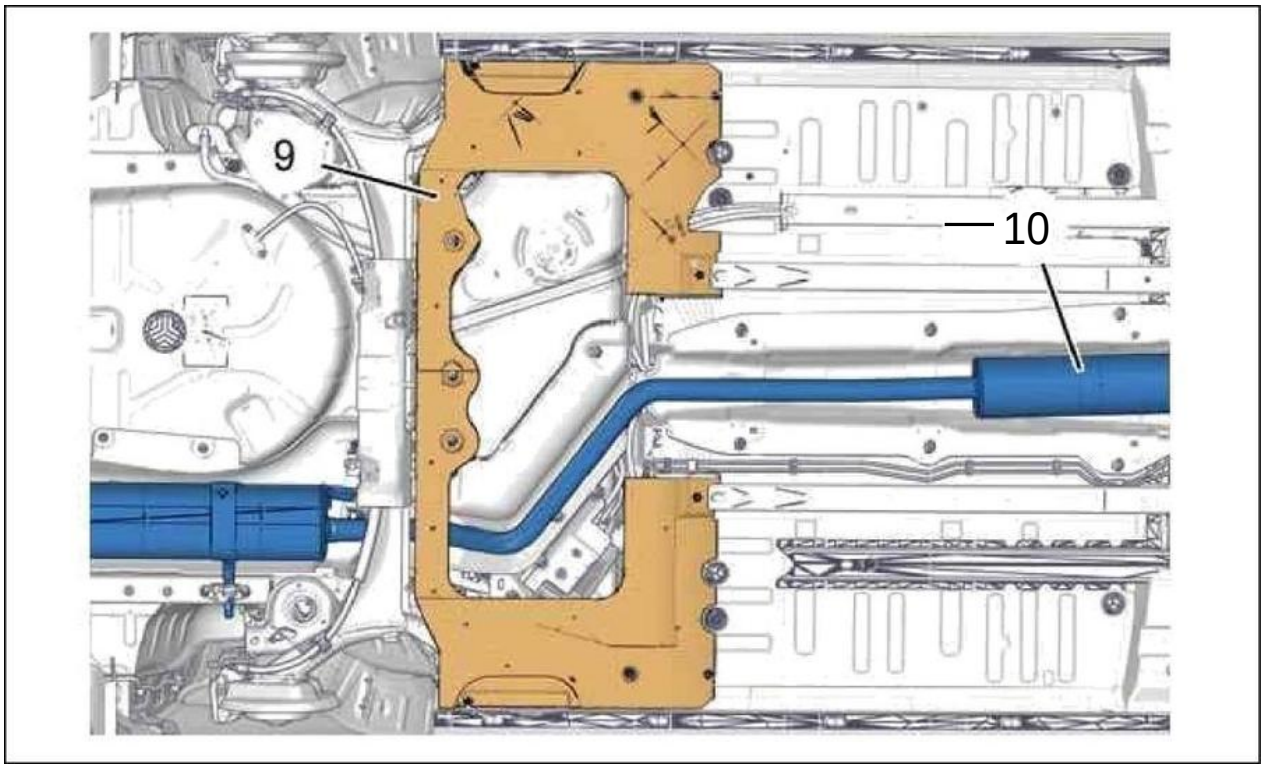


Figura: B1HG257D

(9) Pantalla protectora debajo del tanque de combustible.
(10) Sistema de escape.

3.2. montaje "b"

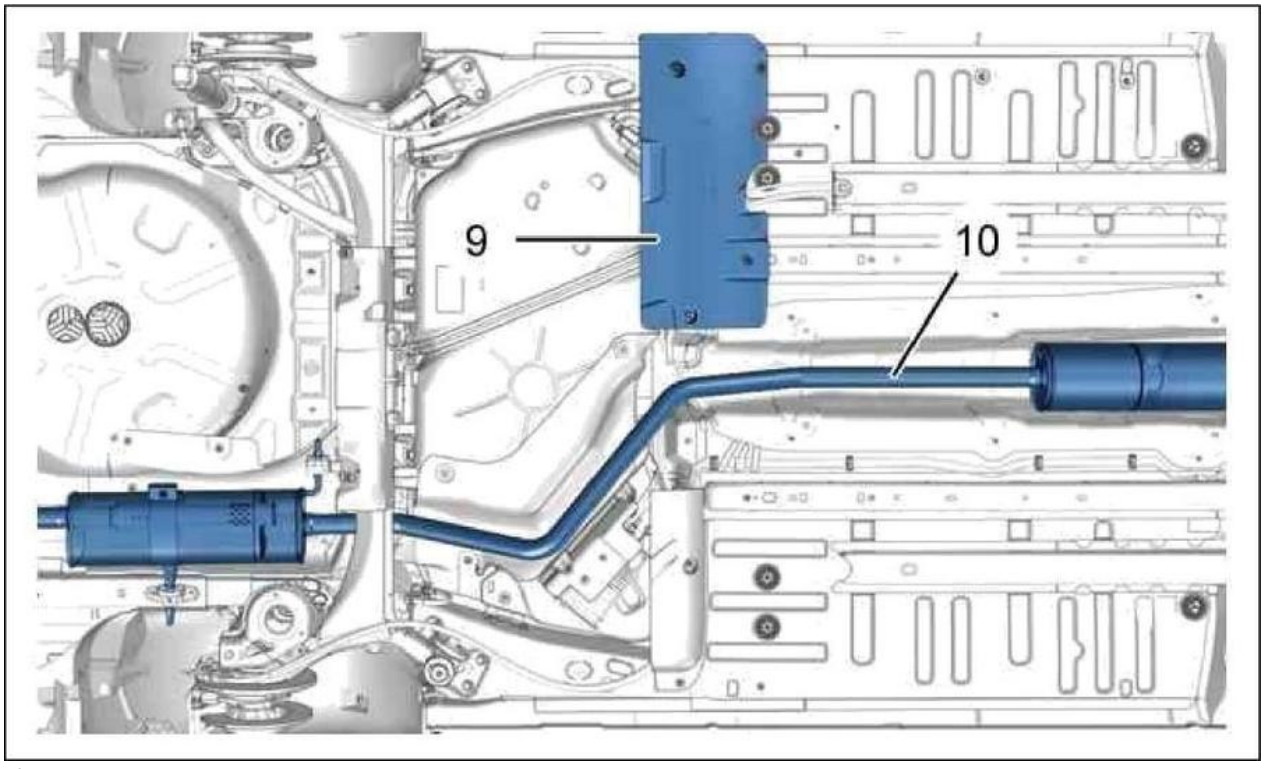


Figura: B1HG47SD

(9) Pantalla protectora debajo del tanque de combustible.
(10) Sistema de escape.

NB: Obtener un recipiente para recuperar el combustible.

PRECAUCIÓN: Después de la eliminación de la bomba de combustible y calibre montaje (4) : Vuelva a apretar inmediatamente la tuerca anular en el depósito de combustible t ‹evitar distorsión de los calibre bien riesgo de fuga de

Eliminar :

- La bomba de combustible y el conjunto de manómetro
- La tapa del tanque de combustible
- El protector contra salpicaduras trasero derecho
- La protección debajo del tanque de combustible (9)

Gire el eje trasero.

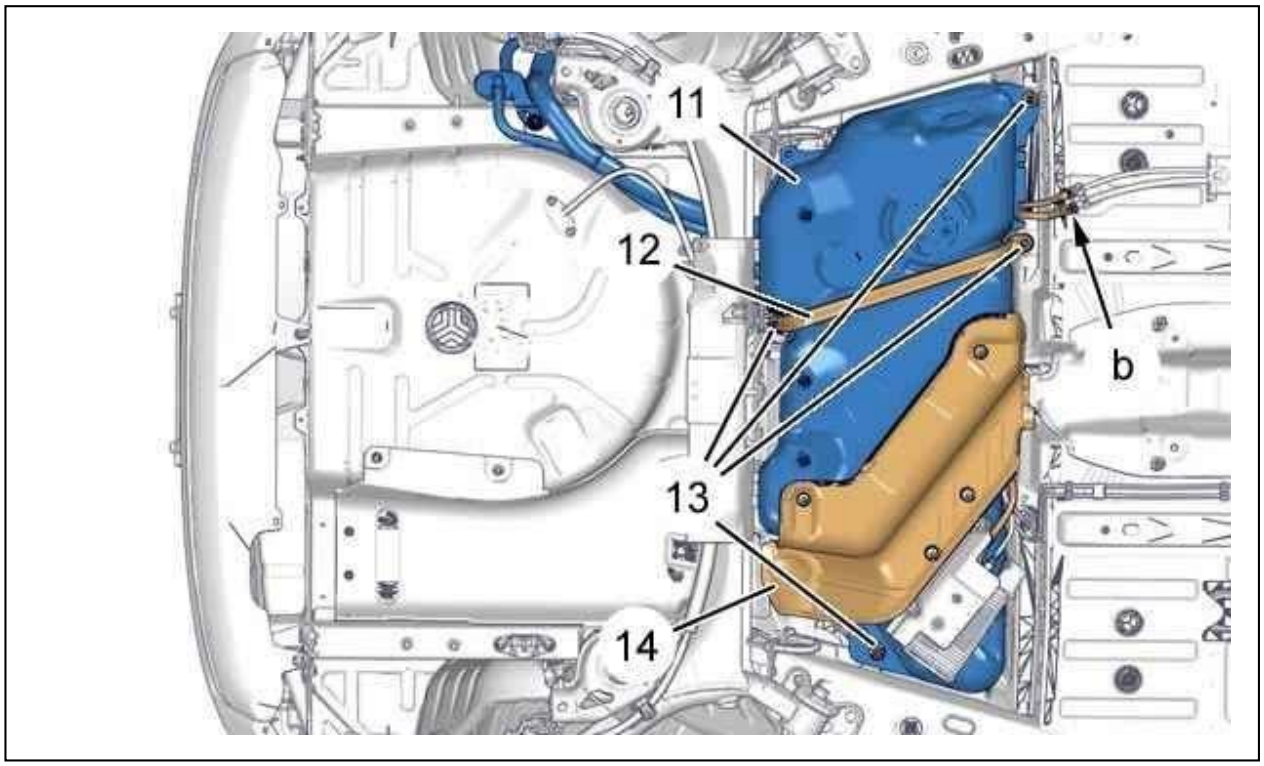


Figura: B1HG258D

Desacoplar las uniones del circuito de combustible (como "b"). Apoye el tanque de combustible; Usando un gato de pozo. Eliminar :

- La pantalla térmica protectora del depósito de combustible (14)
- Las nueces (13)
- La correa de retención del tanque (12)

PRECAUCIÓN: Grand exportar versión adaptado para tropical climas : Retire el filtro de combustible.

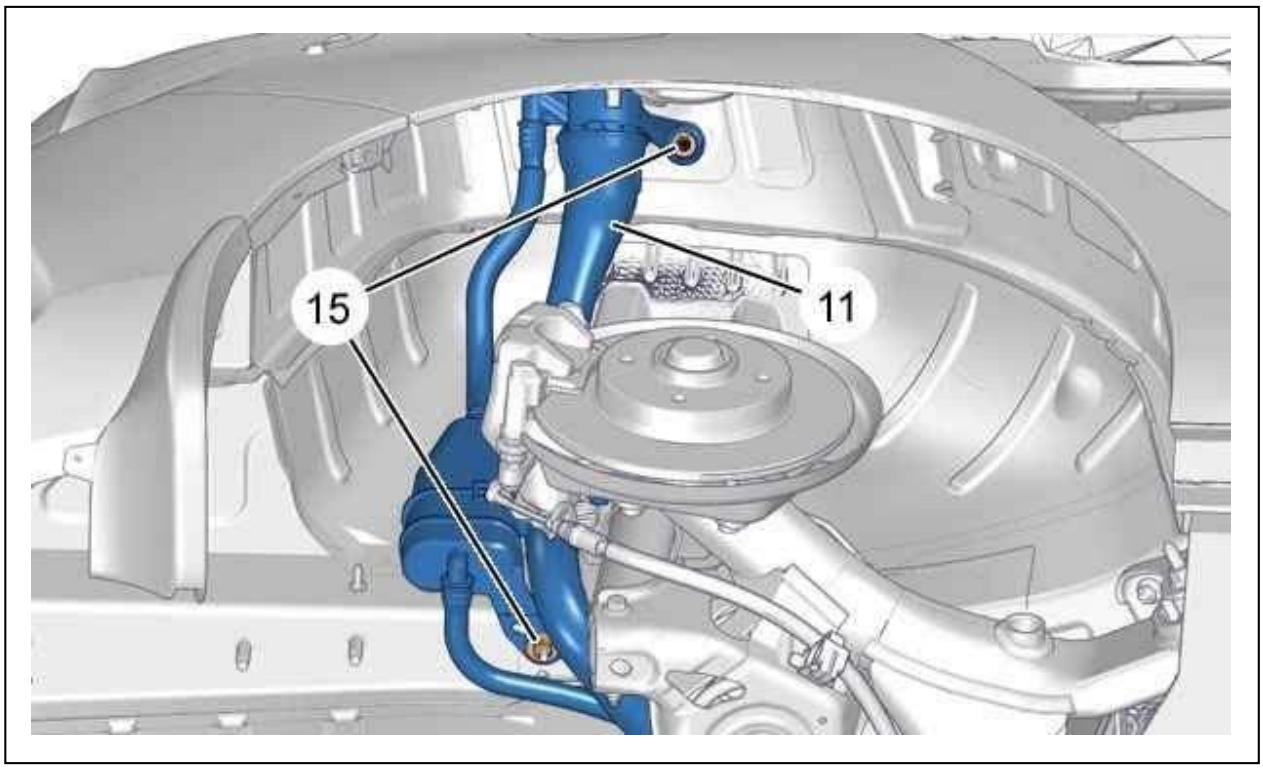


Figura: B1HG259D

Retire las tuercas (15).

PRECAUCIÓN: Guíe el una pieza tubo de el depósito de combustible para evitar que toque el entorno.

Aleje el tubo de llenado del ala. Vuelva a colocar la tapa del depósito de combustible.
Bajar el tanque de combustible; Usando un soporte hidráulico. Retire el tanque de combustible (11).

4. Reacondicionamiento

PRECAUCIÓN: Respete los pares de apriete.

Torsiones de apretado :

Montaje:

- El tanque de combustible (11)
- Las nueces (15)
- La correa de retención del tanque (12)
- Las nueces (13)
- El filtro de combustible (según equipamiento)
- La pantalla térmica protectora del depósito de combustible (14)
- La protección debajo del tanque de combustible (9)

- El protector contra salpicaduras trasero derecho

- La tapa del tanque de combustible
- La bomba de combustible y el conjunto de manómetro
- Las ruedas traseras
- La carcasa del filtro de aire (7)
- El soporte de filtro intermedio (8)
- Los tornillos (6)
- El elemento filtrante
- La tapa del filtro de aire (1)
- Los conductos de aire (2) y (3)
- El (5) perno
- El clip (4)

Acople las uniones del circuito de combustible (como "b"). Llene el tanque de combustible.

PRECAUCIÓN: Realice las operaciones que son requerido después de una reconexión del auxiliares batería.

Cebar el circuito de combustible (encender y apagar el motor 2 veces). Encender el motor. Compruebe la ausencia de fugas. Verifique que el indicador de combustible funcione. Detenga el motor.

DRENAJE - LLENADO: DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

ESENCIAL:

PRECAUCIÓN: Dependiendo en el vehículo, utilizar el método que es más apropiado.

1. Estampación

Equipamiento: estación de vaciado y llenado de depósitos de combustible (ver catálogo de equipamiento de garaje).

)herramienta	Designación de referencia	
 Figura: ESABOFMT	[1617-J]	Juego de tapones HDI
 Figura: E5AB15YT	[1604-Q]	Unión de 8 mm de diámetro para despegue de baja presión

2. Vaciado del depósito de combustible a través de la boca de llenado

PRECAUCIÓN: Haga Por supuesto tú será observar los operando instrucciones de el drenaje unidad.

PRECAUCIÓN: Utilice una Recipiente limpio para recoger el combustible.

2.1. Vaciar el tanque de combustible

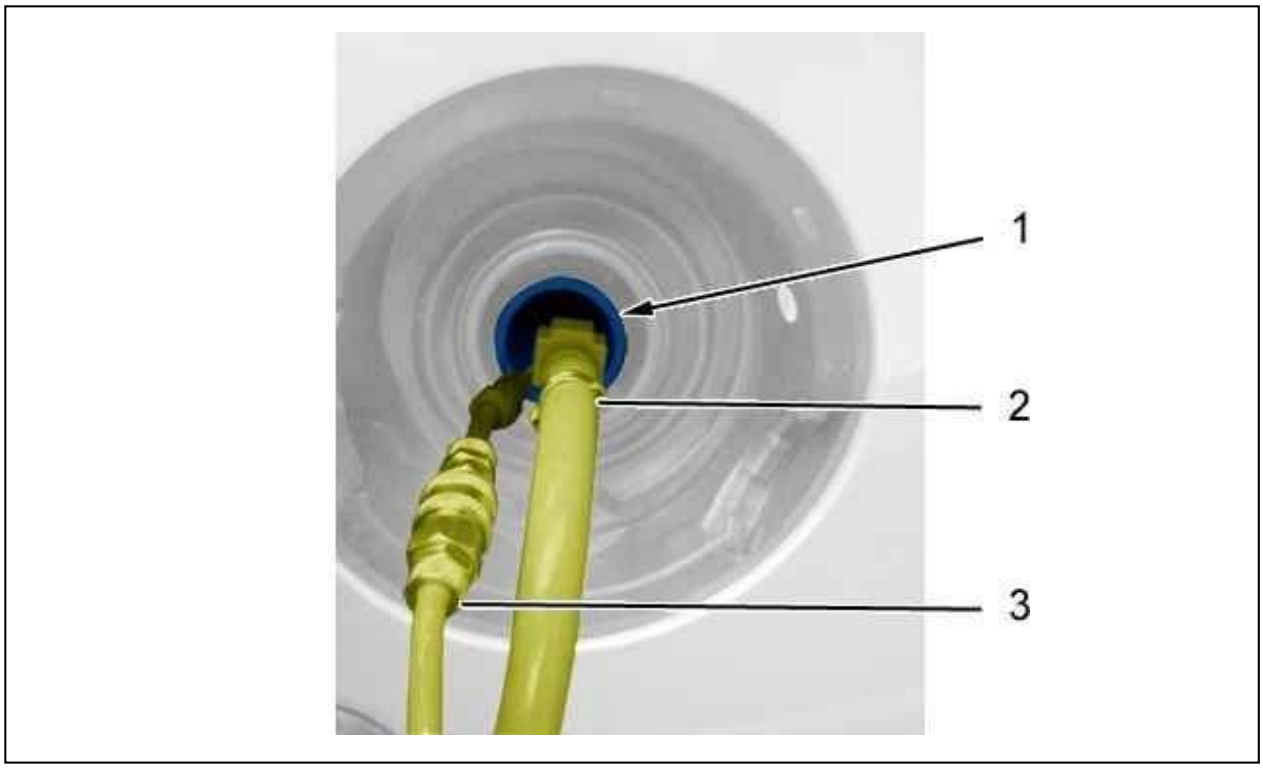


Figura: B1HI00KD

PRECAUCIÓN: Esta operación debe realizarse con el encendido desconectado para no interferir con el funcionamiento del indicador de combustible.

Conecte el tubo del émbolo (1) al tubo de succión (2). Coloque el tubo de succión (2) en la boca de llenado del tanque de combustible. Acople El tubo de reinducción de vapor de combustible (3). Aspire el combustible;
Usando el equipo.
Desacoplar el tubo de reinducción de vapor de combustible (3). Retire el tubo de succión (2) del cuello de llenado del tanque de combustible (1). Desconecte el tubo del émbolo (1) del tubo de succión (2).

2.2. Llenado de combustible

PRECAUCIÓN: Si el combustible recuperado está contaminado, utilice el colador al llenar.

Llenar el tanque ; Usando el equipo.

3. Drenaje del tanque de combustible a través de la abertura de la bomba de combustible y el conjunto de manómetro

3.1. Vaciar el tanque de combustible

PRECAUCIÓN: Proteja el vehículo alfombras y asientos.

ESENCIAL: Abra las ventanas del vehículo. y puertas mientras drenando el tanque de combustible.

Retire el módulo del medidor de la bomba de combustible.

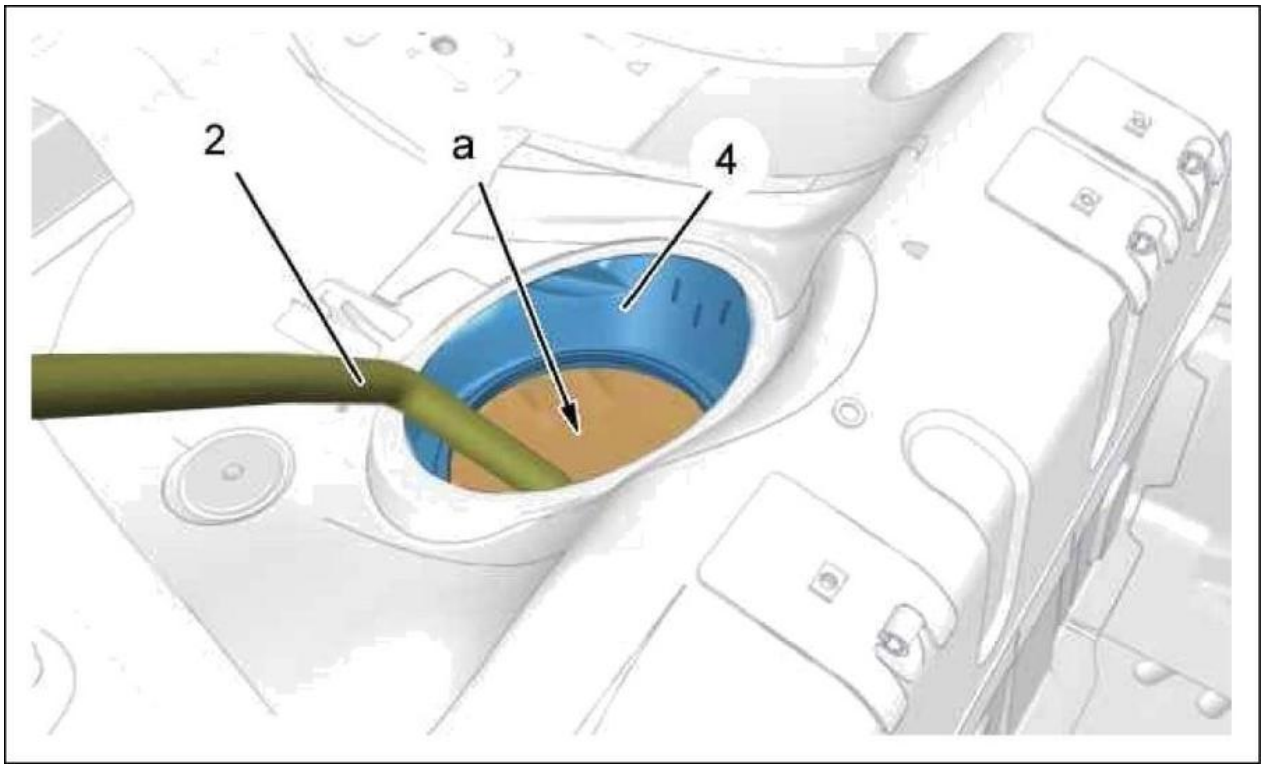


Figura: B1HI00ID

ESENCIAL: Aspirar el combustible a pores de (3). Conecte el vehículo a un aparato de extracción de gas para este tipo de operación.

Coloque el tubo de succión (2) a través de la abertura del módulo de medición de la bomba de combustible (en "a"). Vacíe el depósito de combustible (4); Usando el equipo.

Figura: B1HIOOUD

PRECAUCIÓN: Reposicionamiento de la tapa de acceso al conjunto de manómetro de la bomba de combustible hacia la parte delantera del vehículo (siguiendo los flecha) (a "segundo").

Vuelva a colocar el medidor de combustible y el conjunto de la bomba.

3.2. Características especiales de los vehículos equipados con depósito de combustible de dos compartimentos

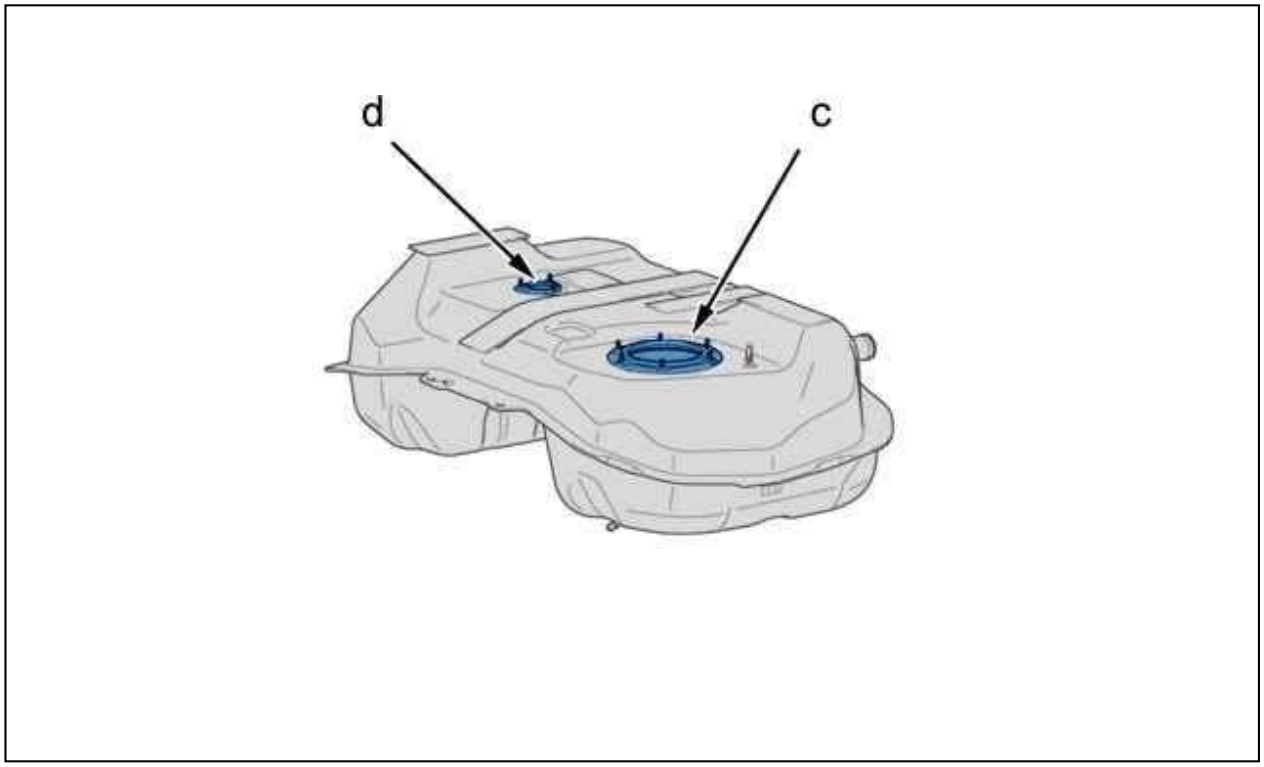


Figura: B1HI00VD

Para ciertos vehículos, los 2 compartimentos del tanque de combustible deben vaciarse. Retire el módulo del medidor de la bomba de combustible.
Drene el depósito (en "c", "d"); Usando el equipo.
Vuelva a colocar los 2 conjuntos de módulo de indicador / bomba de combustible.

3.3. Llenado de combustible

PRECAUCIÓN: Si el combustible recuperado está contaminado, utilice el colador para el llenado.

Llenar el tanque ; Usando el equipo.

4. Vaciado del depósito de combustible a través de la rampa de inyección (gasolina)

4.1. Vaciar el tanque de combustible

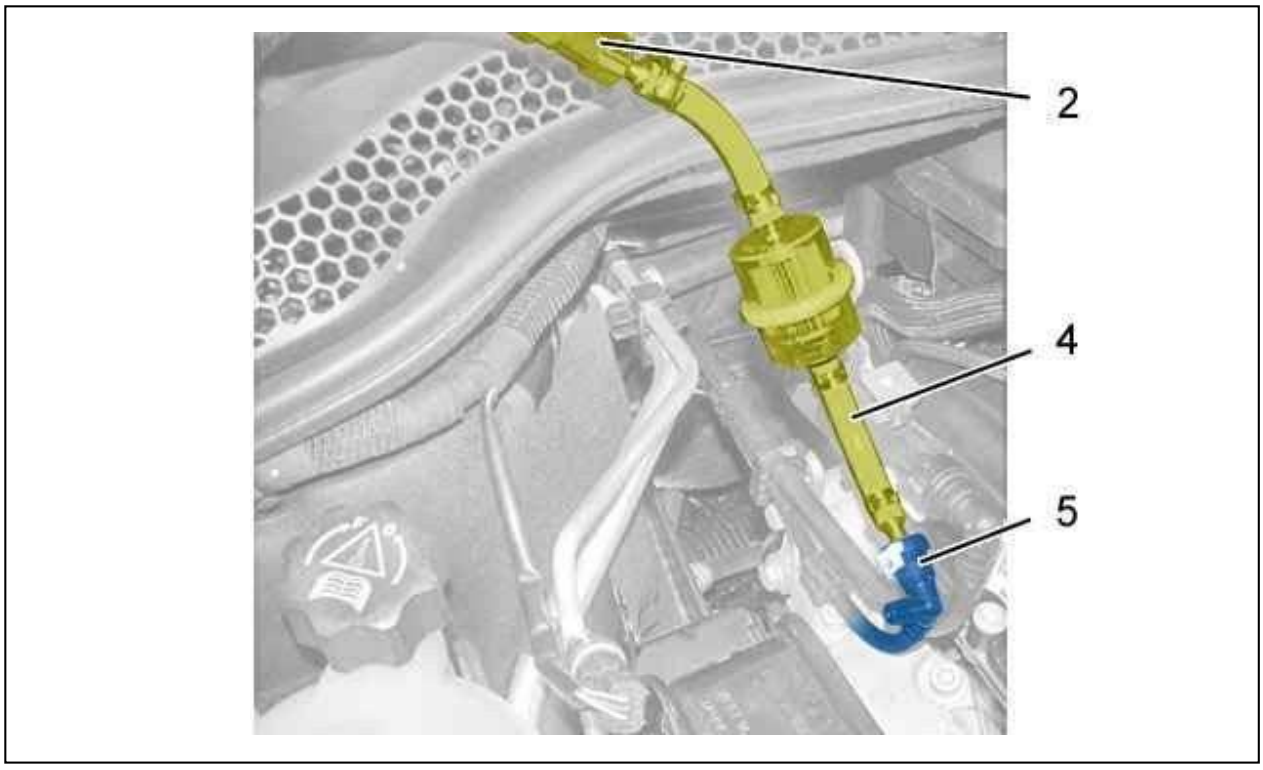


Figura: B1HI00LD

PRECAUCIÓN: Baje la presión en el circuito de suministro de combustible.

Desconecte la manguera de suministro del riel de inyección de combustible (5) del riel de inyección de combustible. Conecte la tubería de succión (2) a la unión (4).
Conecte la unión (4) a la manguera de suministro del riel de inyección de combustible (5). Aspire el combustible; Usando el equipo.
Desconecte la unión (4) de la manguera de suministro del riel de inyección de combustible (5). Desconecte el tubo de succión (2) de la unión (4).
Conecte la manguera de suministro del riel de inyección de combustible (5) al riel de inyección de combustible.

4.2. Llenado de combustible

PRECAUCIÓN: Si el combustible recuperado está contaminado, utilice el colador al llenar.

Llenar el tanque ; Usando el equipo.

5. Vaciado del depósito de combustible alimentando la bomba de alta presión de combustible (motor 4N13)

5.1. Vaciar el tanque de combustible

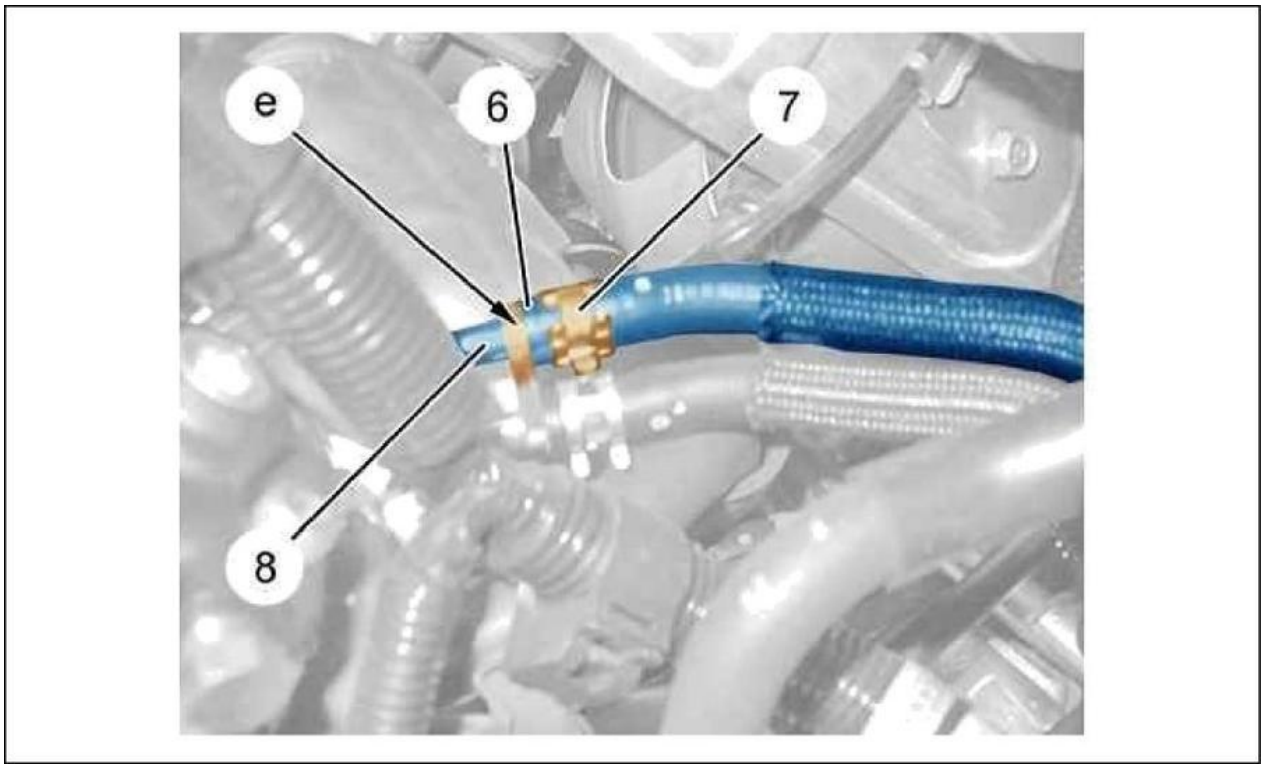


Figura: B1HI00WD

Retire la carcasa del filtro de aire.
Proteja el área circundante de cualquier rocío de combustible. Empuje hacia atrás el collar (7).
Desacoplar el tubo de suministro de combustible (6) (en "e"). Conecte la manguera (6) al extremo de la herramienta [1604-Q].
Coloque el clip (7) en su lugar.
Bloquear la tubería (8); Utilizando la herramienta [1617-J].

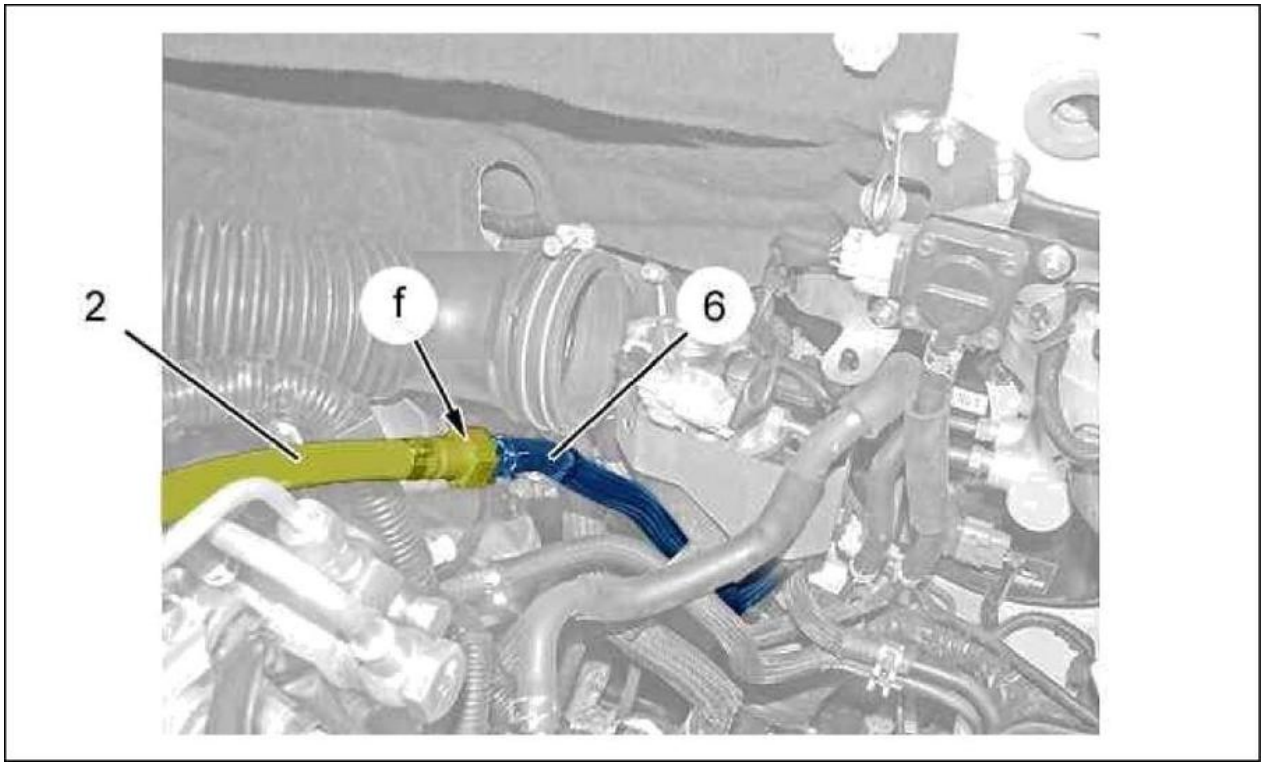


Figura: B1HIOOXD

Conecte el tubo de succión (2) a la manguera de suministro de combustible (6) (en "f") Aspire el combustible utilizando el equipo.
Desconecte el tubo de succión (2) de la manguera de suministro de combustible (6) (en "l") Retire la herramienta [1617-J] del tubo (8).
Empuje hacia atrás el collar (7).
Desconecte la manguera (6) del extremo de la herramienta [1604-Q]. Conecte el tubo de suministro de combustible (6) (en "l").
Coloque el clip (7) en su lugar.
Monte la carcasa del filtro de aire.

5.2. Llenado de combustible

PRECAUCIÓN: Si el combustible recuperado está contaminado, utilice el colador para el llenado.

Llenar el tanque ; Usando el equipo.

6. Vaciado del depósito de combustible (versión DV6C, DV6D, DV6E, DV6UC, DV6CM, DV6DM, DV6DUM et DV6EM et DV4C)

6.1. Vaciar el tanque de combustible

Proteja el área circundante de cualquier rocío de combustible. Desacoplar el tubo de suministro de combustible (salida del filtro de combustible).

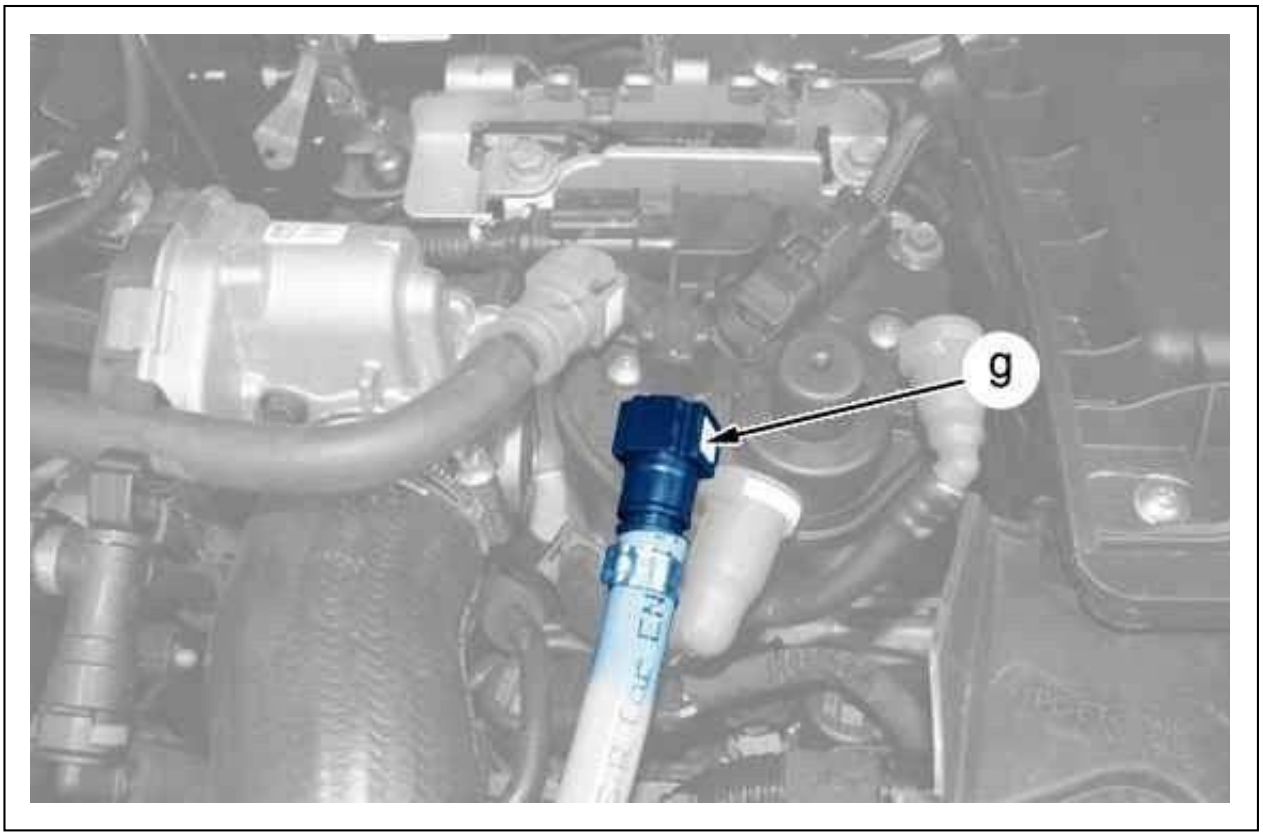


Figura: B1HIOOYD

Acople la unión a presión de la estación de

servicio (en "g"). Aspire el combustible; Usando el equipo.
Desacoplar la unión de encaje a presión de la estación de servicio (en "g"). Conecte el tubo de suministro de combustible.

6.2. Llenado de combustible

PRECAUCIÓN: Si el combustible recuperado está contaminado, utilice el colador para el llenado.

Llenar el tanque ; Usando el equipo.

7. Características especiales de los vehículos equipados con filtro de partículas

PRECAUCIÓN: El combustible recuperado no es compatible con versiones de motor que no tienen filtros de partículas.

El combustible que se recupera contiene un aditivo para los requisitos del filtro de emisión de partículas.
La cantidad de aditivo inyectado en el tanque de combustible corresponde a la cantidad de combustible y está definida por la ECU de adición de aditivo de combustible.
Devuelva todo el combustible recuperado.
Si el combustible extraído durante la operación de drenaje no es reutilizable (presencia de agua o impurezas), proceda de la siguiente manera:

- Coloque la tapa en el tanque de combustible
- Encienda el encendido durante 5 segundos (mínimo)
- Apague el encendido
- Quitar el enchufe
- Rellena el tanque

NB: Esta operación permite a la ECU de adición de aditivo de combustible inyectar la cantidad de aditivo correspondiente a la cantidad de diésel añadido.

QUITAR - PONER: BUJÍAS

ESENCIAL: Observe las recomendaciones de seguridad y limpieza.

1. Eliminando

Desconecta la batería.

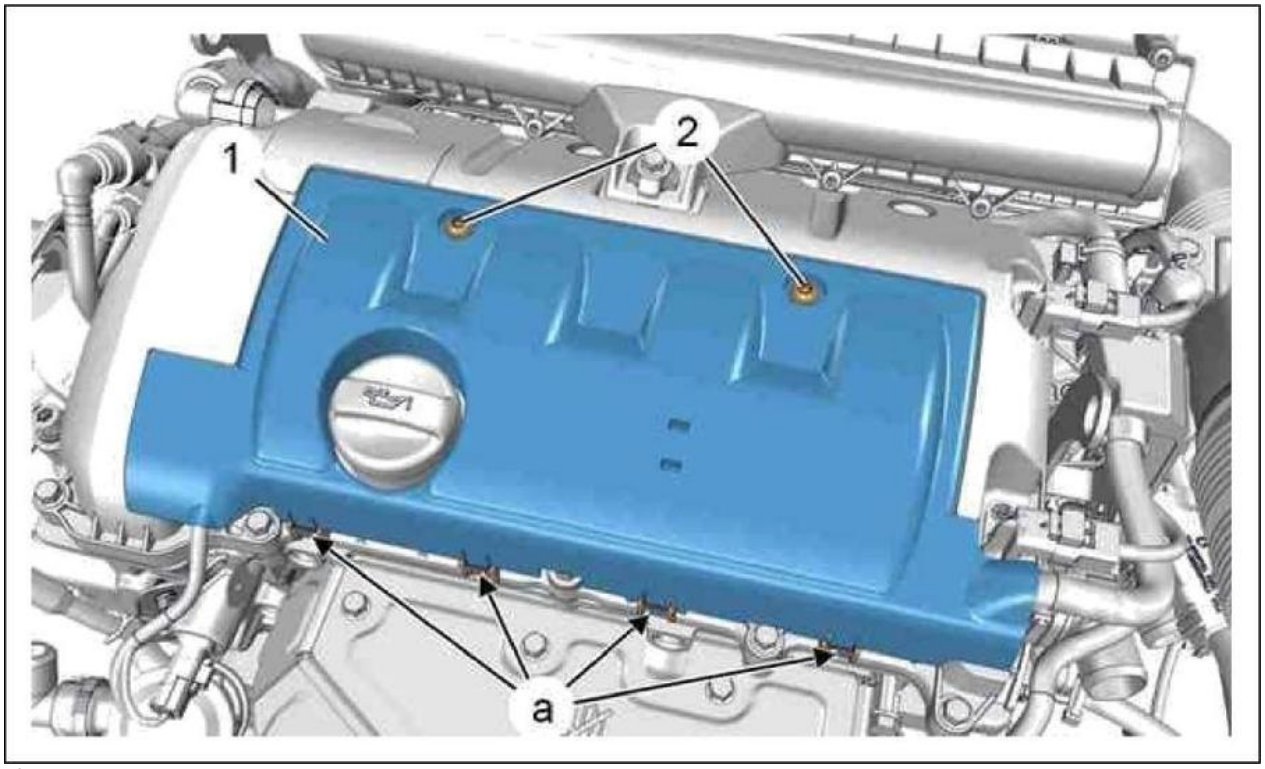


Figura: B1BM17JD

Retire los tornillos (2).
Soltar: La tapa del motor (1) (como "a"). Retire la cubierta estilo motor (1).

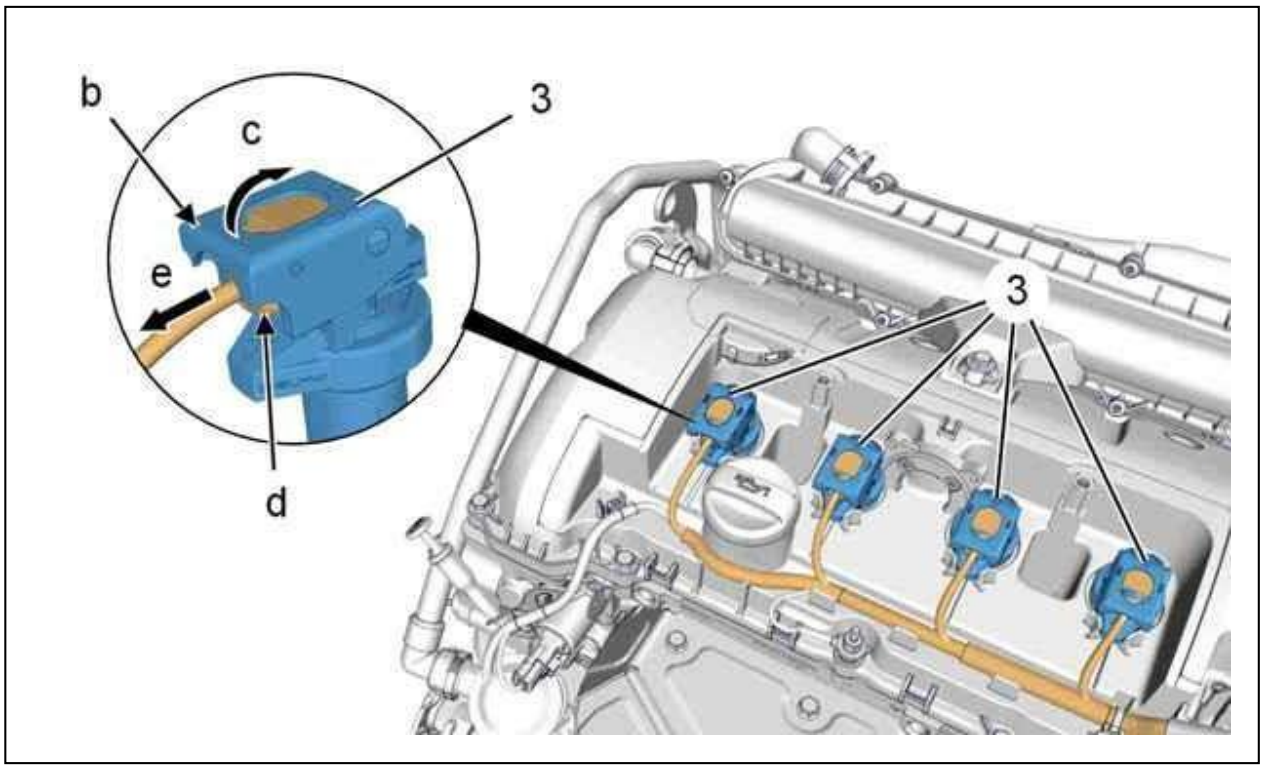


Figura: B1IMOOBD

NB: La acción sobre la palanca de la bobina de encendido (3) resultados en desconexión del contraconector del mazo de cables.

Actuar sobre la palanca de la bobina de encendido (3) (como "b") (siguiendo la flecha) (en "c").
Desconecte la bobina de encendido (3) del contraconector del arnés (como "d") (siguiendo la flecha) (en "e"). Retire las bobinas de encendido (3) (hacia arriba).
Quite las bujías.

PRECAUCIÓN: Enchufe el Chispa - chispear tapar las aberturas (si es necesario).

2. Reacondicionamiento

PRECAUC

Montaje:
- Las bujías
- Las bobinas de encendido (3) (orejeta de posicionamiento)

Enganche el contra conector del arnés (en "d") y baje la palanca de la bobina de encendido (3) (en "b") para permitir la conexión del contra conector del arnés.
Vuelva a colocar la cubierta estilo motor (1).
Clip: La tapa del motor (1) (como "a"). Vuelva a colocar los tornillos

PRECAUCIÓN: Realice las operaciones a realizar siguientes reconexión de la batería.

(2).

Vuelva a conectar la batería.

T2

PARES DE APRIETE: SISTEMA DE ESCAPE

1. Sistema de escape

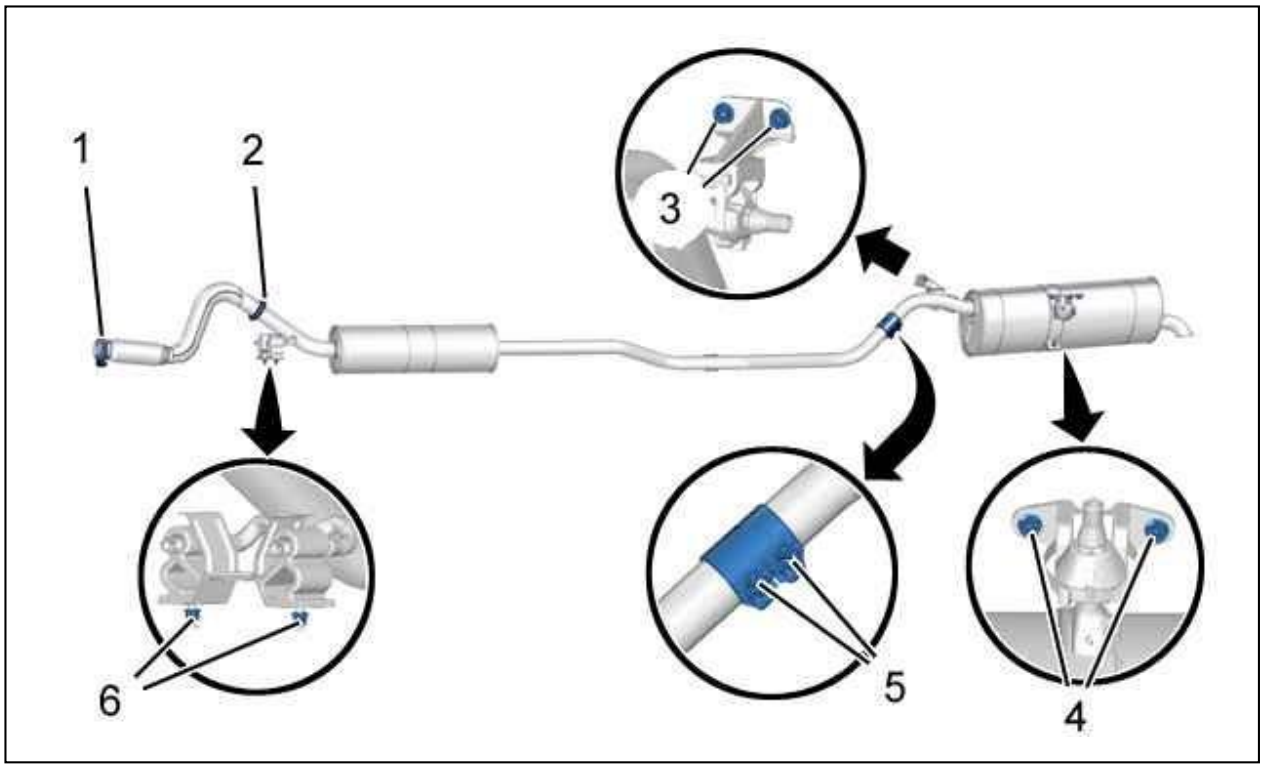


Figura: B1JB08QD

Referencia	Designación	Pares de apriete	(daN.m)
(1)	Clip: Fijación colector / Frente tubo	Par de apriete a 2,5	da.Nm
(2)	Clip: Fijación tubo intermedio / silenciador de escape	Par de apriete a 2,5 m.daN	
(3)	tuercas de fijación: intermedias montaje	par a 1 m.daN	
(4)	tuercas de fijación: Trasera apoyo	par a 1 m.daN	
(5)	Pinza de reparación diámetro 45, TORCATajuste	par de apriete a 3,5	
	m.daNm Diámetro del clip de reparación 45, CAILLAU	par a 2,1	
	m.daN		
(6)	tuercas de fijación: Delantero apoyo	par hasta 0,8 m.daN	

2. Colector / convertidor catalítico

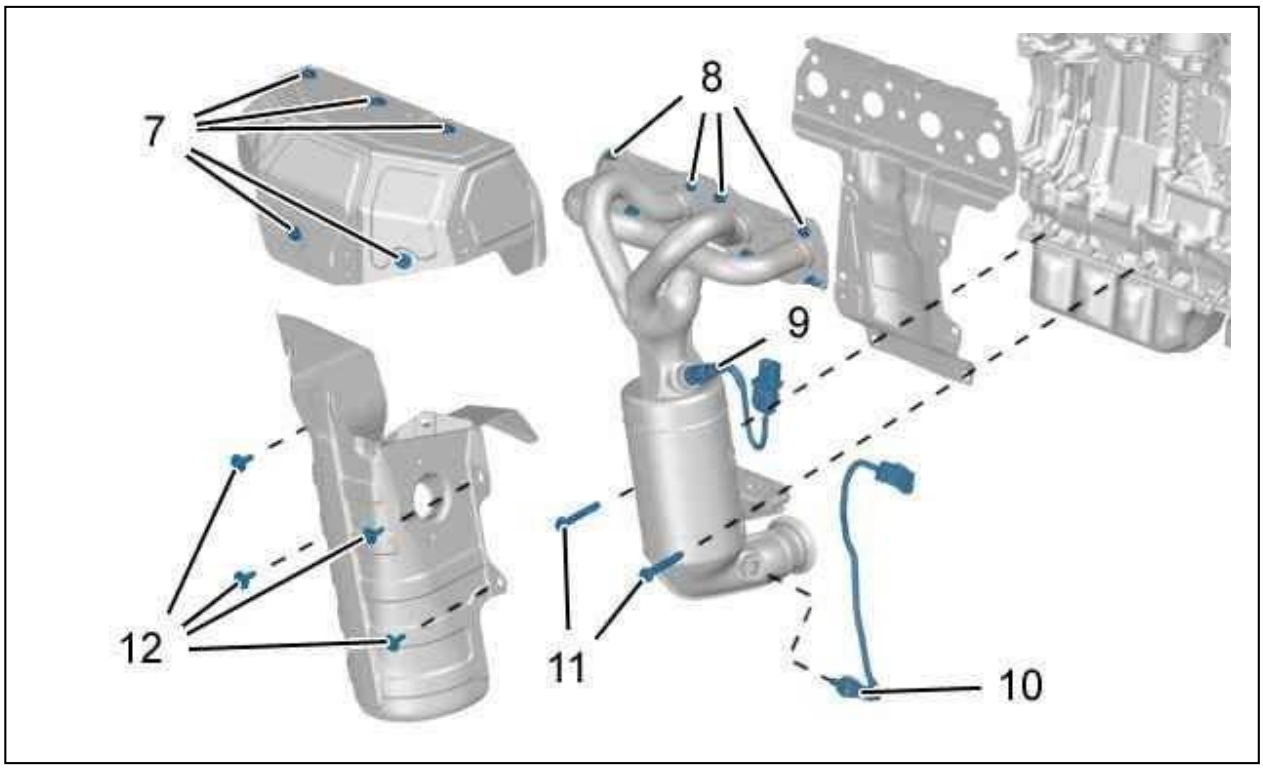


Figura: B1JM013D

Referencia	Designación	T pares de apriete (daN.m)
(7)	tornillos de fijación: calor superior del catalizador	Par de apriete del escudo a 0,4 da.Nm
(8)	Tuerca de montaje: colector de escape / cilindro	Par de apriete de la cabeza a 2,5 da.Nm
(9)	Oxígeno corriente arriba sensor	T par de apriete a 4,7 m.daN
(10)	oxígeno corriente abajo sensor	T par de apriete a 4,7 m.daN
(11)	tornillos de fijación: Catalizador escape / Bloque de cilindros	T par de apriete a 2,5 m.daN
(12)	tornillos de fijación: Catalizador menor calor	Par de apriete del escudo a 0,4 da.Nm

NOTA TÉCNICA: ADITIVOS PARA FILTROS DE PARTÍCULAS

Este documento describe las operaciones de mantenimiento posventa que se derivan de los cambios en los aditivos del filtro de partículas.

PRECAUCIÓN: Este documento se refiere únicamente al llenado del depósito rígido. El aditivo debe usarse solo en los vehículos que tienen un filtro de partículas.

1. Los nuevos aditivos para filtros de partículas de tercera generación

Proveedores y marcas

- RHODIA: EOLYS POWERFLEX
- INFINEUM: F7995

2. Tipo anterior de aditivo

El aditivo DPX 42 todavía está disponible y debe usarse para todos los servicios en vehículos que tienen DPX 42.
El aditivo EOLYS 176 se reemplaza por el aditivo INFINEUM F7995. Cuando se agoten las existencias actuales, solo se suministrará el nuevo producto.

3. Compatibilidad entre aditivos

El aditivo DPX42 no se puede mezclar con ningún otro aditivo.
Los aditivos EOLYS POWERFLEX e INFINEUM F7995 no se pueden mezclar entre sí.

NB: Las diferentes generaciones de aditivos no afectan las calibraciones de la ECU de gestión del motor.

PRECAUCIÓN: No está permitido mezclar los aditivos INFINEUM F7995 y Rhodia EOLYS POWERFLEX entre sí.

4. Llenar o completar con aditivo

Tabla de conversión para operaciones de llenado o reposición

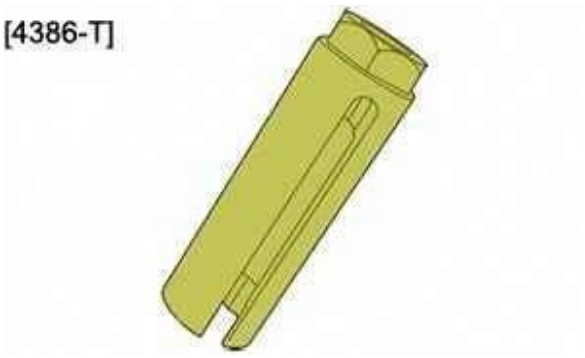
Aditivo presente en el vehículo	Color de clickfit en la interfaz de llenado	Aditivo para ser utilizado en todas las operaciones
DPX 42	Click-fit ni azul ni verde	DPX 42
EOLYS 176	Clickfit verde	EOLYS 176 - INFINEUM F7995
INFINEUM F7995	Clickfit verde	INFINEUM F7995
EOLYS POWERFLEX	Clickfit azul	EOLYS POWERFLEX

QUITAR - PONER: SENSOR DE OXIGENO

ESENCIAL:

PRECAUCIÓN: Para cualquier operación en un oxígeno sensor : Los oxígeno sensor conector debe ser limpiado seco. Está estrictamente Prohibido utilizar disolventes o grasas de contacto para limpiar los conectores de los sensores de

1. Estampación

)herramienta	Designación de referencia	
[4386-T]  Figura: E5AG033T	[4386-T]	toma de hendidura 22 mm

2. Ubicación: sensores de oxígeno

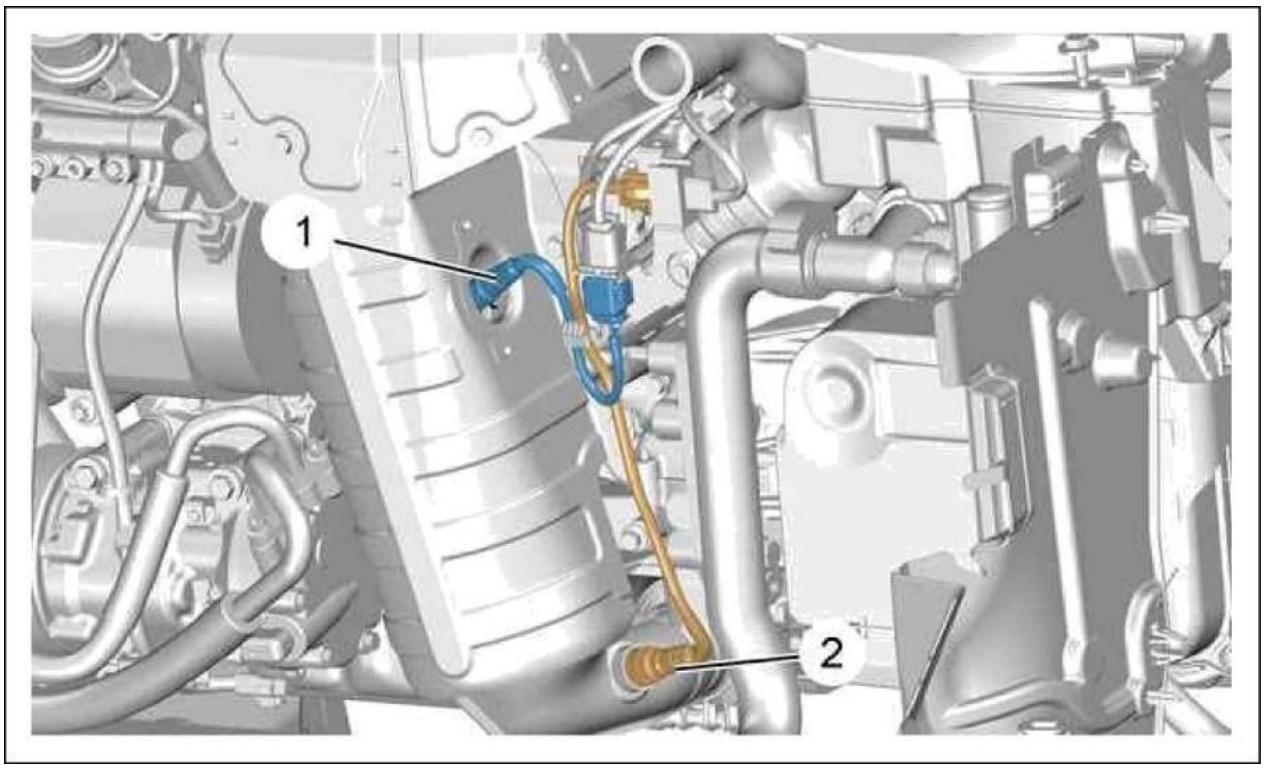


Figura: B1JG02ED

(1) Sensor de oxígeno aguas arriba.
(2) Sensor de oxígeno aguas abajo.

3. Sensor de oxígeno aguas arriba

PRECAUCIÓN: Espere al menos una hora antes de realizar cualquier trabajo en la línea de escape.

3.1. Eliminando

Desconecte los auxiliares batería .

Calce y levante el vehículo en un elevador de 2 columnas. Retire la protección debajo del motor.

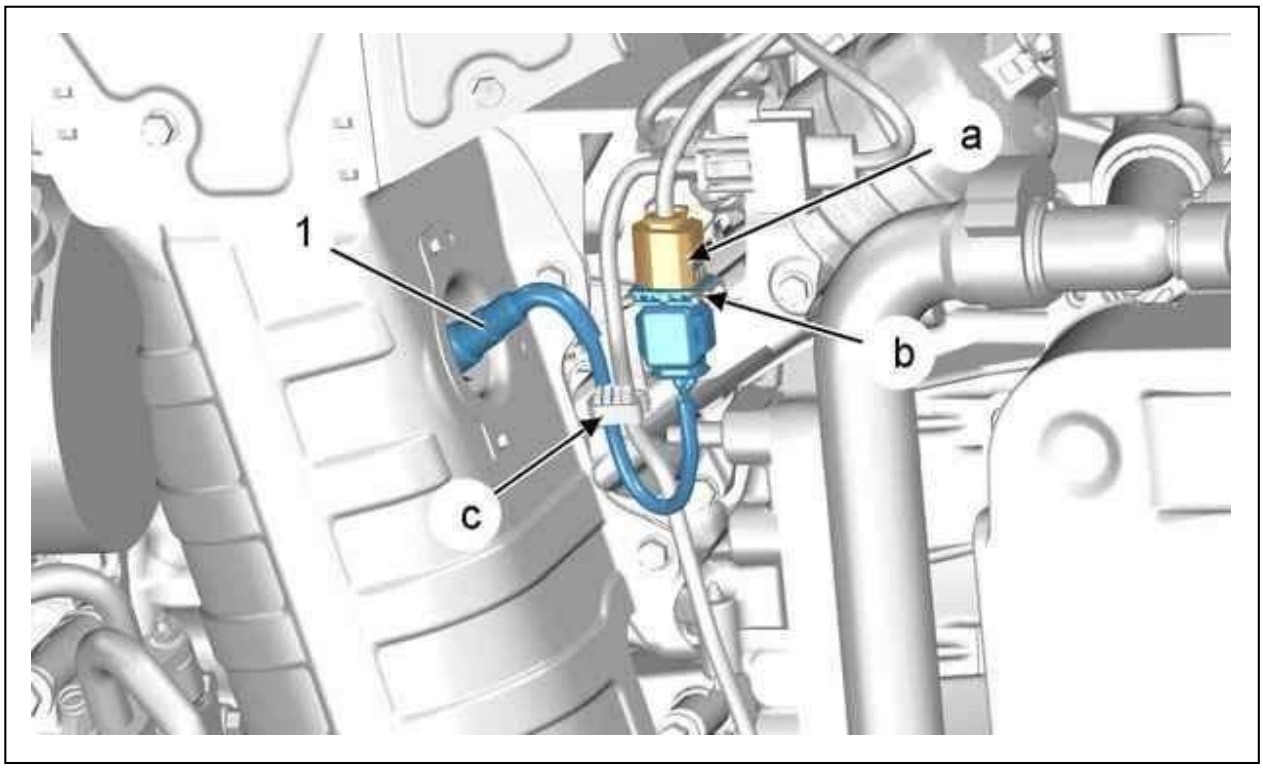


Figura: B1JG02FD

Desconecte el conector (en "a").
Soltar el conector de su soporte (en "b").
Soltar el mazo de cables eléctrico (en "c").
Retire el sensor de oxígeno aguas arriba (1); Utilizando la herramienta [4386-T].

3.2. Reacondicionamiento

PRECAUC

Monte el sensor de oxígeno aguas arriba (1); Utilizando la herramienta [4386-T]. Enganche el conector en su soporte (en "b").
Sujete el arnés eléctrico (en "c").
Conecte el conector (en "a").
Monte la protección debajo del motor.

PRECAUCIÓN: Realice la operaciones ese son necesario siguiendo una reconexión de los auxiliares batería.

4. Sensor de oxígeno aguas abajo

ESENCIAL: Espere al menos una hora antes de realizar cualquier trabajo en la línea de escape.

4.1. Eliminando

Calce y levante el vehículo en un elevador de 2 columnas. Retire la protección debajo del motor.

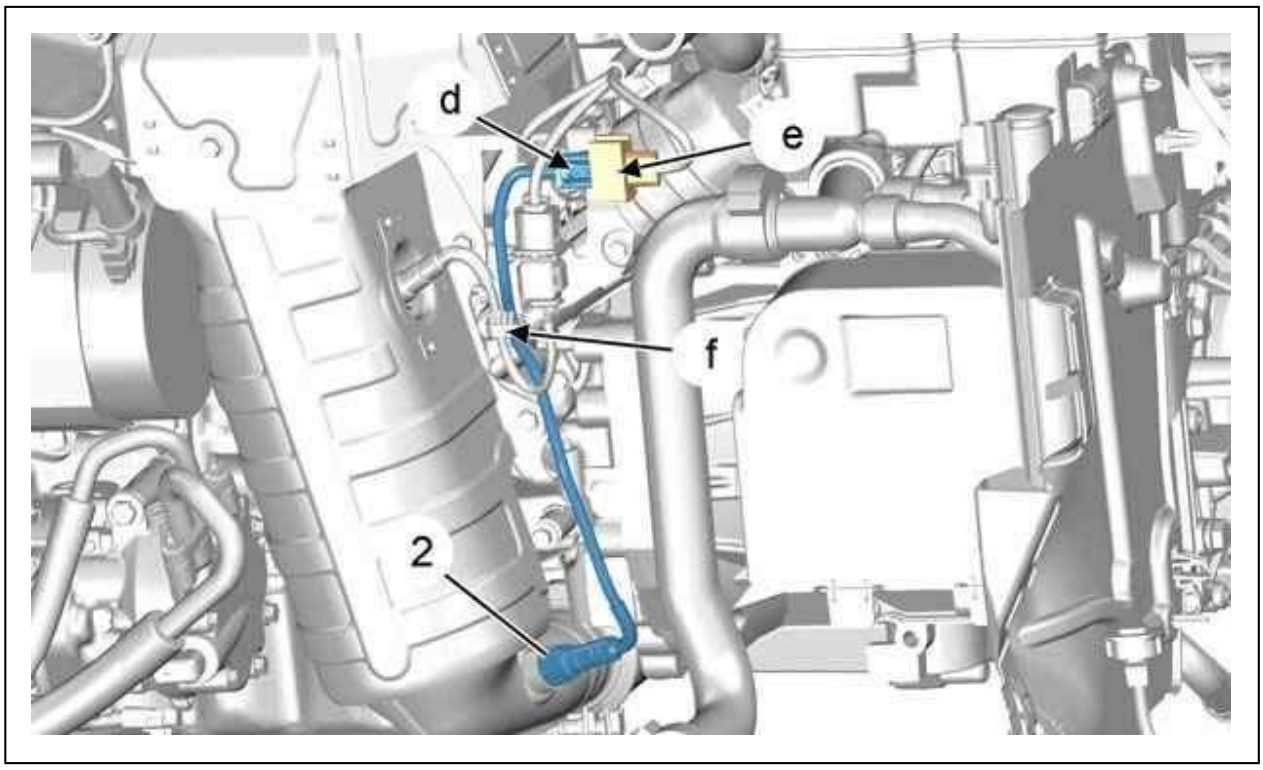


Figura: B1JG02GD

Desconecte el conector (en "e").
Soltar el conector de su soporte (en "d").
Soltar el mazo de cables eléctrico (en "f").
Retire el sensor de oxígeno de aguas abajo (2); Utilizando la herramienta [4386-T].

4.2. Reacondicionamiento

PRECAUCI

Monte el sensor de oxígeno aguas abajo (2); Utilizando la herramienta [4386-T]. Enganche el conector en su soporte (en "d").
Conecte el conector (en "e").
Sujete el arnés eléctrico (en "f").
Monte la protección debajo del

PRECAUCIÓN: Realice la operaciones ese son necesario siguiendo una reconexión de los auxiliares batería.

motor.

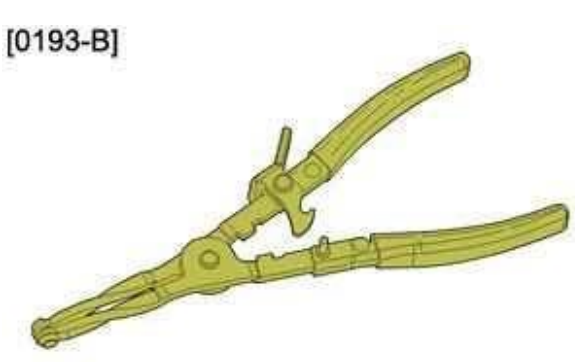
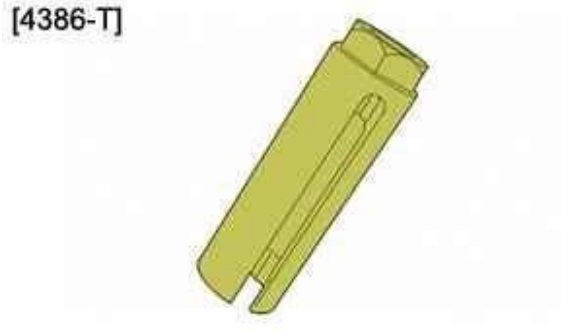
EXTRACCIÓN - REPOSICIÓN: COLECTOR DE ESCAPE Y / O CONVERTIDOR PRE-CATALÍTICO

ESENCIAL:

PRECAUCIÓN: Espere al menos uno hora antes de llevar afuera alguna trabajo en los cansada línea.

PRECAUCIÓN: Está estrictamente prohibido utilizar solventes o grasas de contacto para limpiar los conectores de los sensores de oxígeno aguas arriba y aguas abajo.

1. Estampación

HerramientasReferencia	Designacion	
	[0193-B]	Alicates para quitar los clips de escape
 Figura: E5AG06ZT		
	[4386-T]	[/] hendidura de 22 mm
 Figura: ESABODST		

2. Eliminando

PRECAUCIÓN: Proteja el radiador mientras realiza la trabajo para prevenir alguna ensuciamiento al retirar los escudos térmicos y el colector de escape.

Coloque el vehículo en un elevador de 2 postes.

Retire la protección debajo del motor.

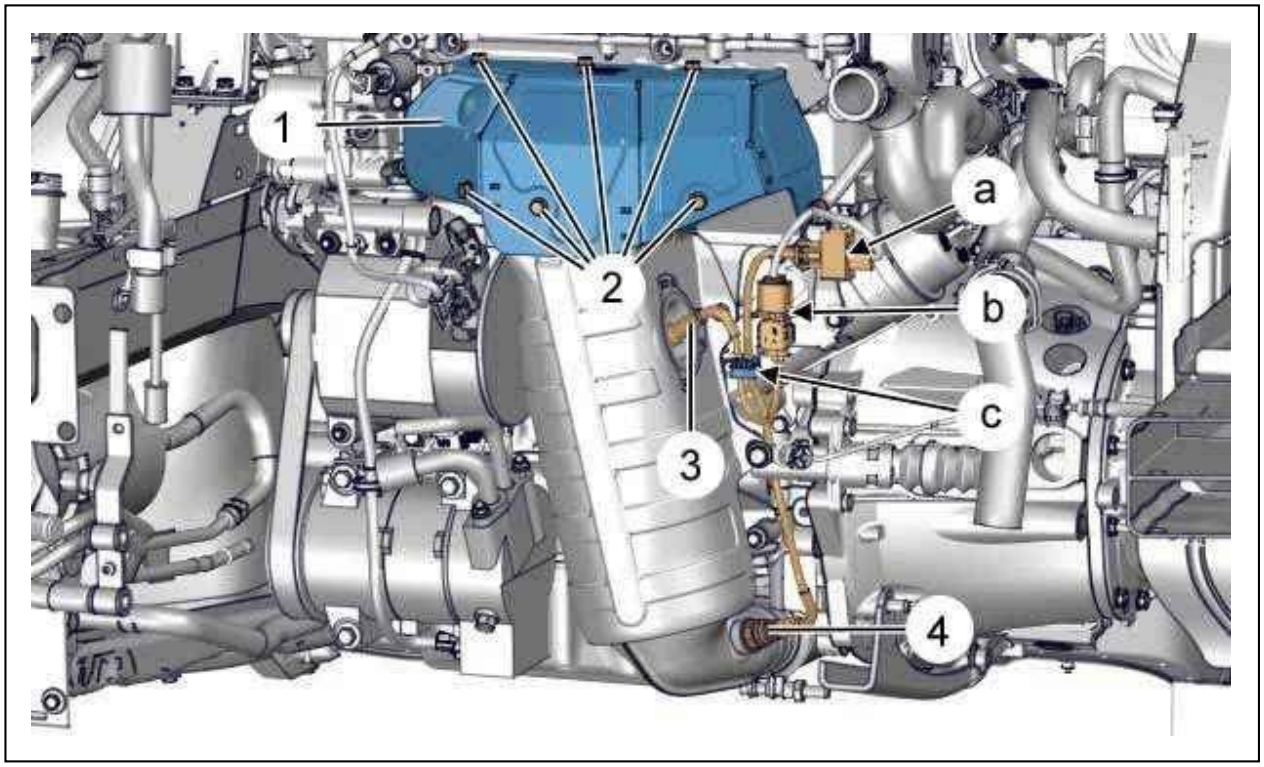


Figura: B1JM09WD

Eliminar :

- Los tornillos (2)
- El escudo térmico superior (1)

Desenchufe:

- El conector del sensor de oxígeno aguas abajo (en "a")
- El conector del sensor de oxígeno aguas arriba (como "b")

Suelte los mazos de cables eléctricos
(como "c"). Eliminar :

- El sensor de oxígeno aguas arriba (3); Usando la herramienta [4386-T]
- El sensor de oxígeno aguas abajo (4); Usando la herramienta [4386-T]

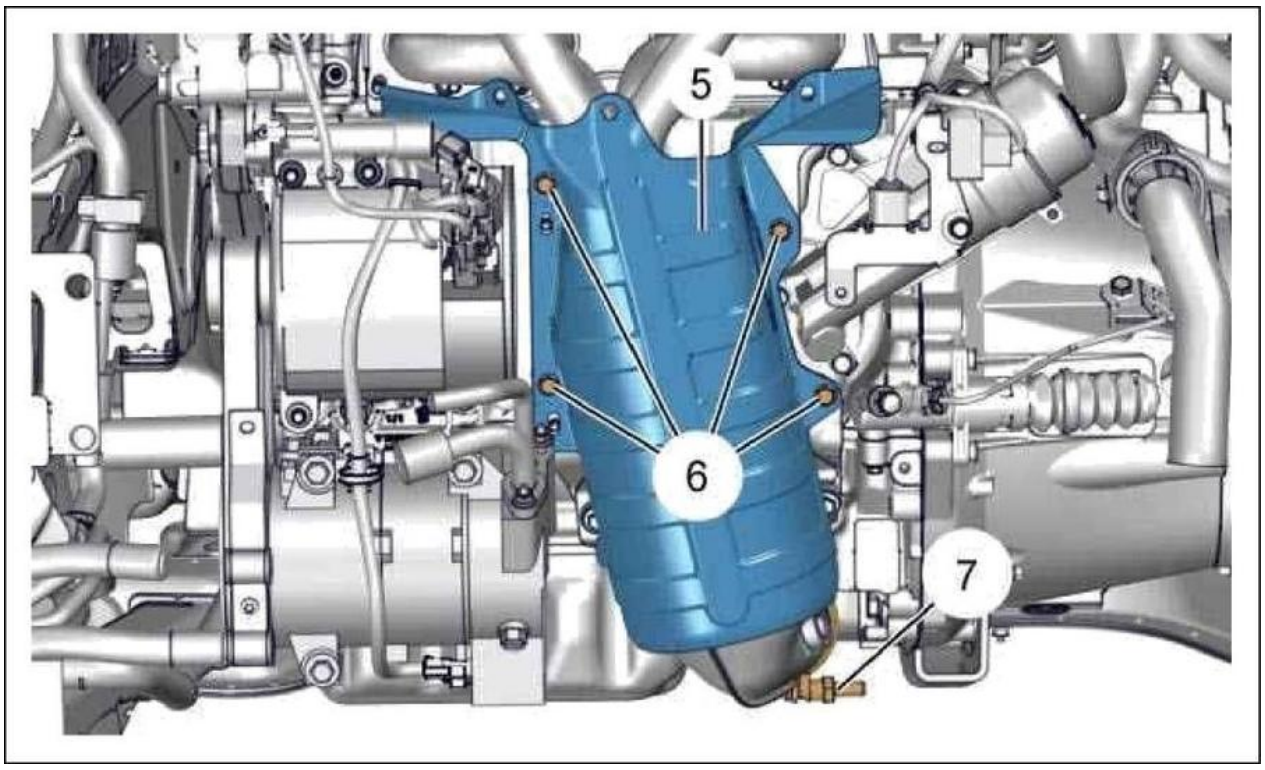


Figura: B1JM09XD

Eliminar :

- Los tornillos (6)
- El escudo térmico frontal (5), y extraerlo por debajo
- El clip (7); Usando la herramienta [0193-B]

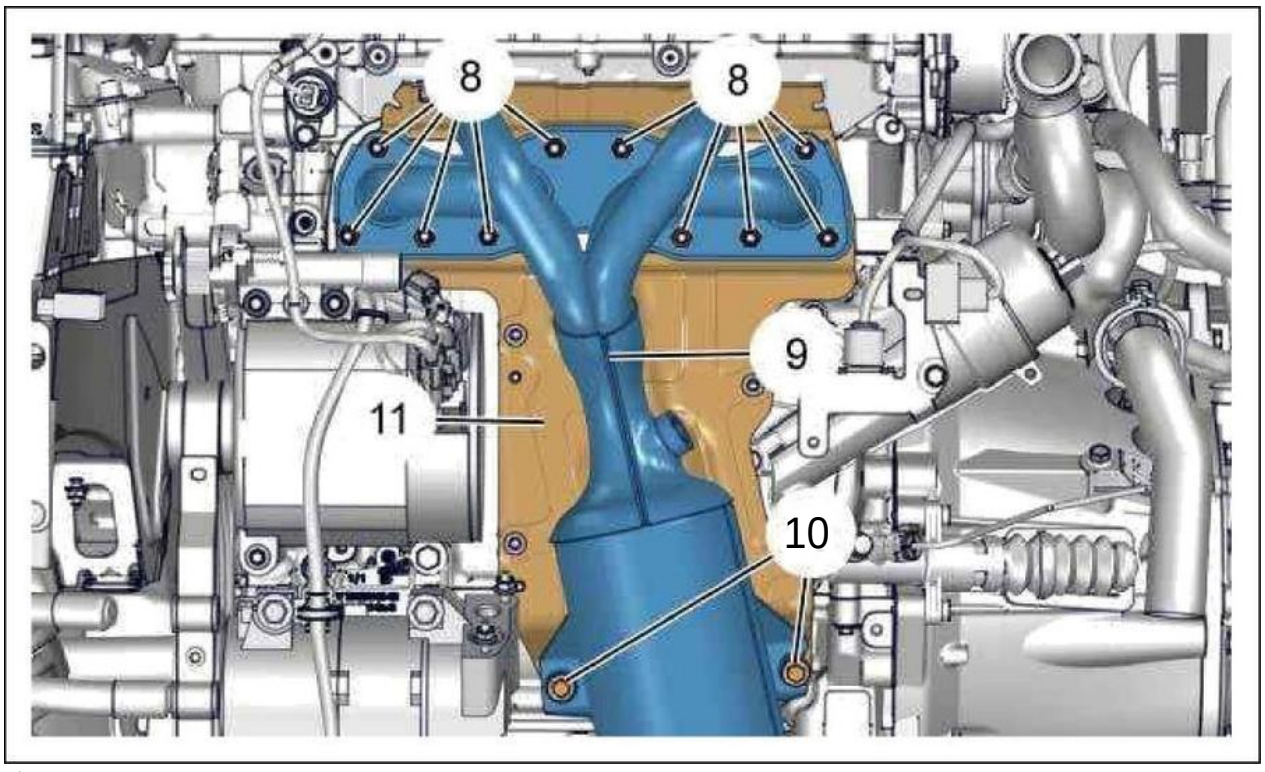


Figura: B1JM09YD

Eliminar :

- Las nueces (8)

- Las fijaciones inferiores (10)
- El conjunto de colector de escape / convertidor catalítico (9) (desde arriba)
- El sello del conjunto del colector de escape / convertidor catalítico (11) (pantalla térmica)

3. Reacondicionamiento

PRECAUC

PRECAUCIÓN: Reemplace el sello del conjunto del convertidor catalítico / colector de escape (11) (Calor proteger).

Montaje:

- El sello del conjunto del colector de escape / convertidor catalítico (11) (pantalla térmica)
- El conjunto: Colector / catalizador de escape (9) (desde arriba)
- Las nueces (8)
- Las fijaciones inferiores (10)
- El clip (7); Usando la herramienta [0193-B]
- El escudo térmico frontal (5)
- Los tornillos (6)
- El sensor de oxígeno aguas abajo (4); Usando la herramienta [4386-T]
- El sensor de oxígeno aguas arriba (3); Usando la herramienta [4386-T]

Apretar

- El sensor de oxígeno aguas abajo (4)
- El sensor de oxígeno aguas arriba (3)

Clip de los mazos de cables eléctricos
(en "c"). Conectar:

- El conector del sensor de oxígeno aguas abajo (como "a")
- El conector del sensor de oxígeno aguas arriba (como "b")

Montaje:

- El escudo térmico superior (1)
- Los tornillos (2)
- El panel protector debajo del motor

Quite la protección del radiador de

refrigeración.

PRECAUCIÓN: Realice la operaciones que se requieren siguiendo una reconexión de la batería de auxiliares.

Compruebe la ausencia de fugas.

QUITAR - PONER: SISTEMA DE ESCAPE

ESENCIAL: Observe las seguridad y recomendaciones de limpieza .

1. Estampación

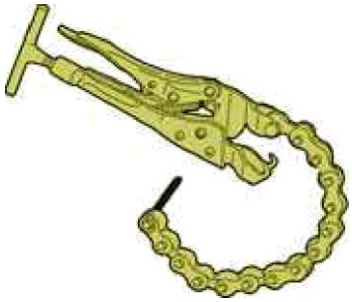
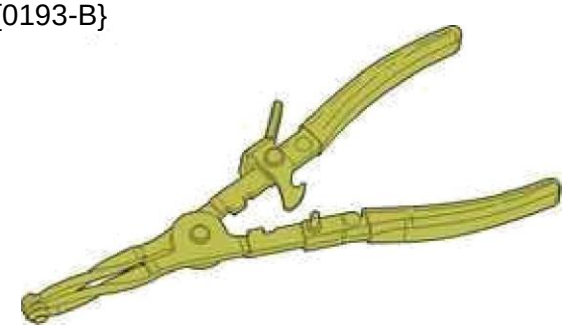
tOOl	Referencia	Descripción
[0162]  Figura: E5AG02NT	[0162]	Mordazas de corte de tubos para sistema de escape de una pieza
[0193-A]  Figura: E5AB07KT	[0193-A]	herramienta para quitar y volver a colocar los clips de escape
[0193-B} 	[0193-B]	Alicates para quitar los clips de escape

Figura: E5AG03NT

2. Precauciones a tomar

ESENCIAL: Antes de realizar alguna trabajo en los cansada sistema, espera a que frio abajo.

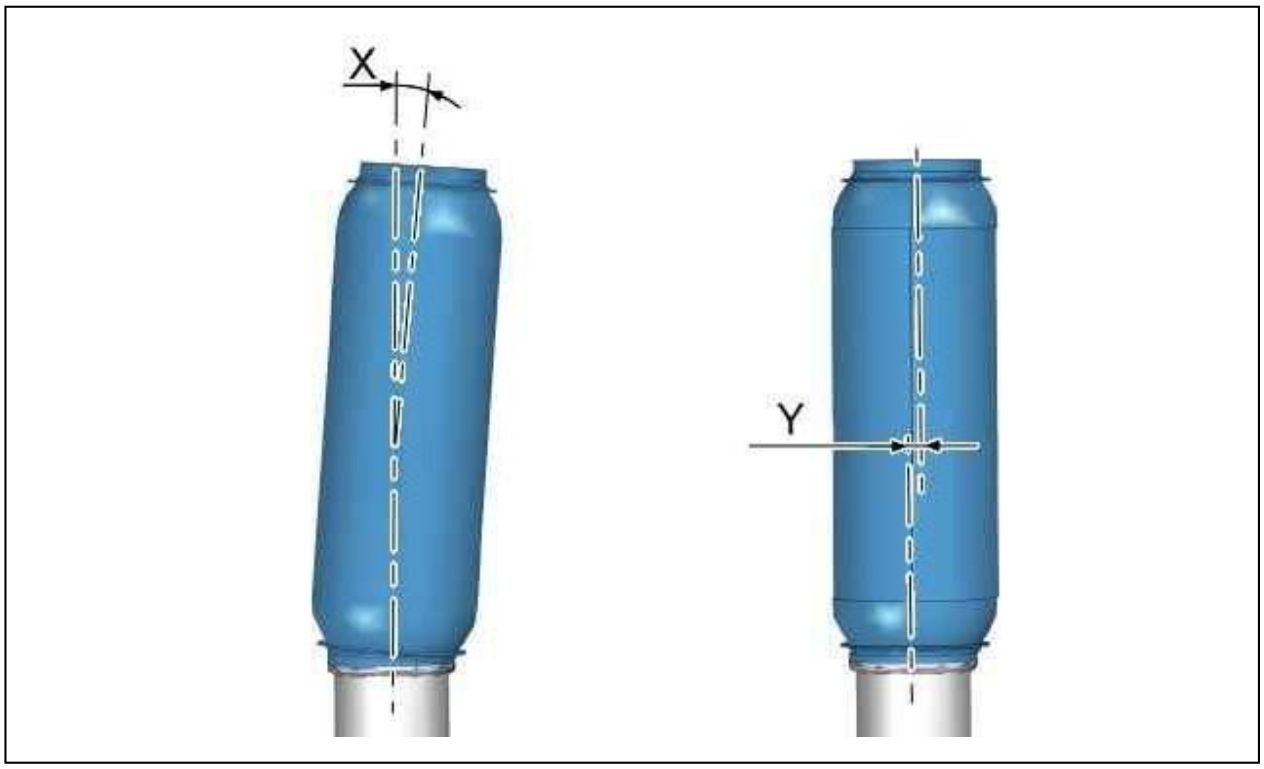


Figura: B1JPOFYD

La línea de escape nunca debe suspenderse, sin apoyo, de la manguera.
La manguera flexible debe protegerse contra cualquier daño mecánico del exterior. La manguera flexible no debe entrar en contacto con productos corrosivos.
No deforme la manguera frontal en más de 20 ° de ángulo ("X"), 20 mm axial y 25 mm de torsión ("Y"). La manguera delantera no puede soportar ninguna deformación ("X" e "Y") cuando está en

PRECAUCIÓN: El incumplimiento de estas precauciones da como resultado un reducción de la vida útil de la manguera delantera; El desacoplamiento o remoción de la línea de escape es esencial para operaciones que requieran levantar

su lugar.

Coloque el vehículo en una rampa de dos postes.

3. Silenciador trasero de escape

3.1. Eliminando

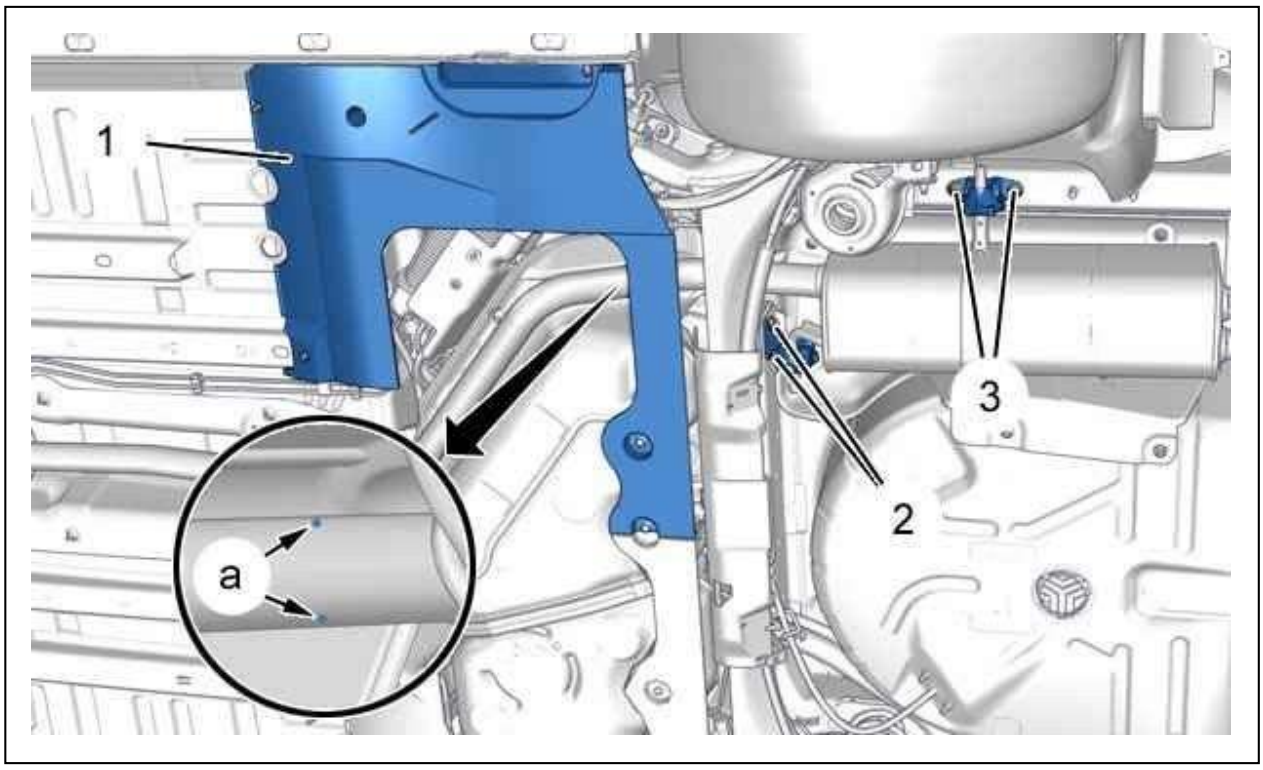


Figura: B1JGOBHD

Eliminar :

- La pantalla de ventilación (1) (Según equipamiento)
- Las fijaciones de la suspensión del silenciador trasero de escape (2), (3)

NB: La línea de escape trasera de fábrica es monobloque; La zona de corte se encuentraa "una" (Marcado por 3 marcas de punzón a 120 °).

Cortar el tubo de escape (en "a"); Utilizando la herramienta [0162]. Retire el silenciador de escape trasero.

3.2. Reacondicionamiento

PRECAUCI

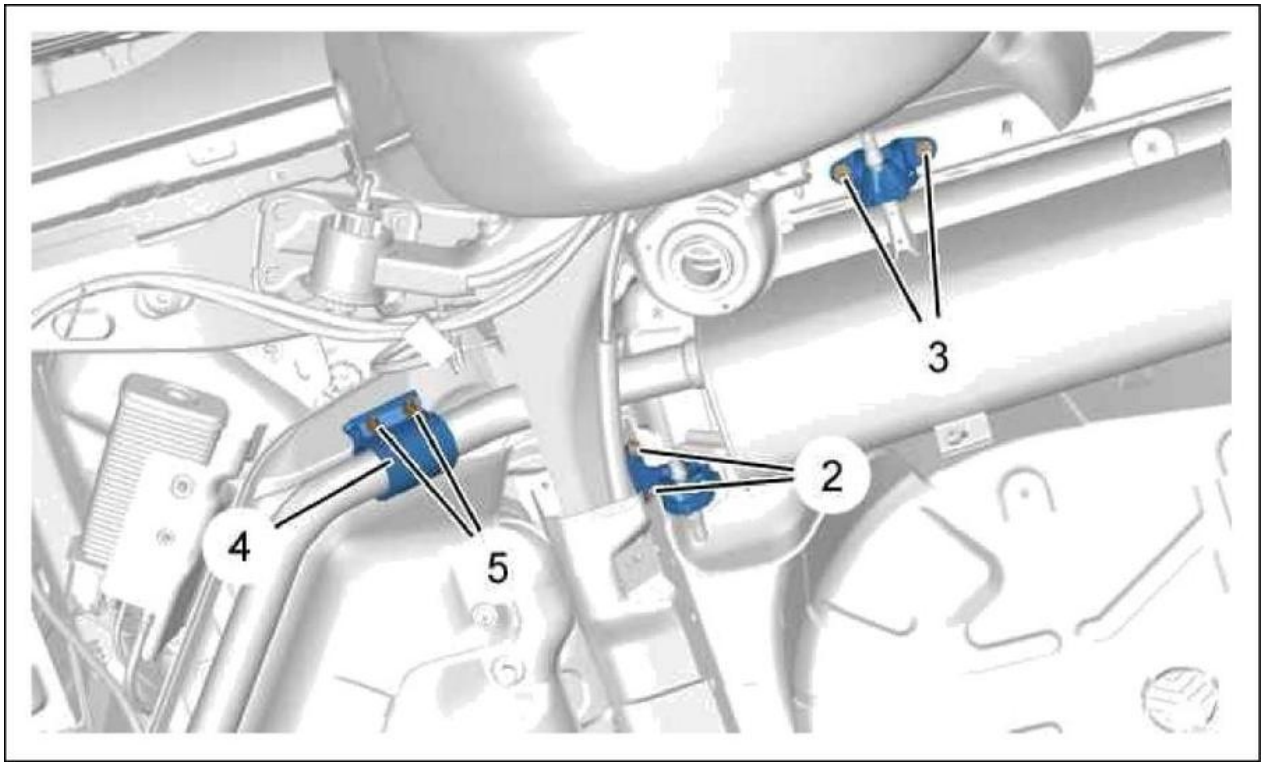


Figura: B1JGOBKD

NB: Reemplace el escape defectuoso flexible montajes.

Coloque un manguito de conexión (4) en el
silenciador de escape. Reubicar:

- El silenciador trasero de escape
- Las fijaciones de la suspensión del silenciador trasero de escape (2), (3)

Apretar las tuercas (5).
Verificar el sellado del conjunto.
Montar el parabrisas (1) (según equipamiento).

4. Silenciador intermedio

4.1. Eliminando

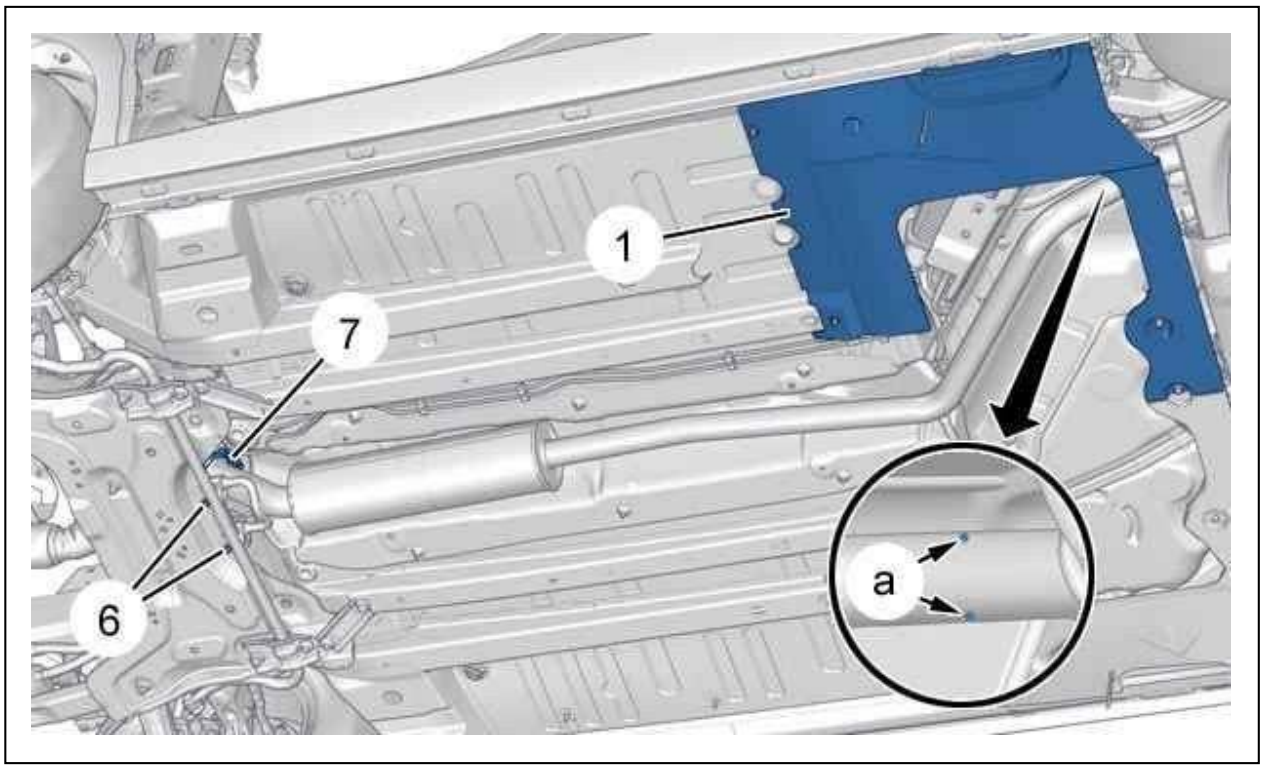


Figura: B1JGOBLD

Eliminar :

- La pantalla de ventilación (1) (Según equipamiento)
- Las fijaciones de la suspensión del silenciador trasero de escape (2), (3)

NB: La línea de escape trasera de fábrica es monobloque; La zona de corte se encuentraa "una" (Marcado por 3 marcas de punzón a 120 °).

Cortar el tubo de escape (en "a"); Utilizando la herramienta [0162]. Eliminar

- El silenciador trasero
- El clip (7); Usando la herramienta [0193-B]
- Las nueces (6)
- El silenciador de escape intermedio

4.2. Reacondicionamiento

PRECAUCI

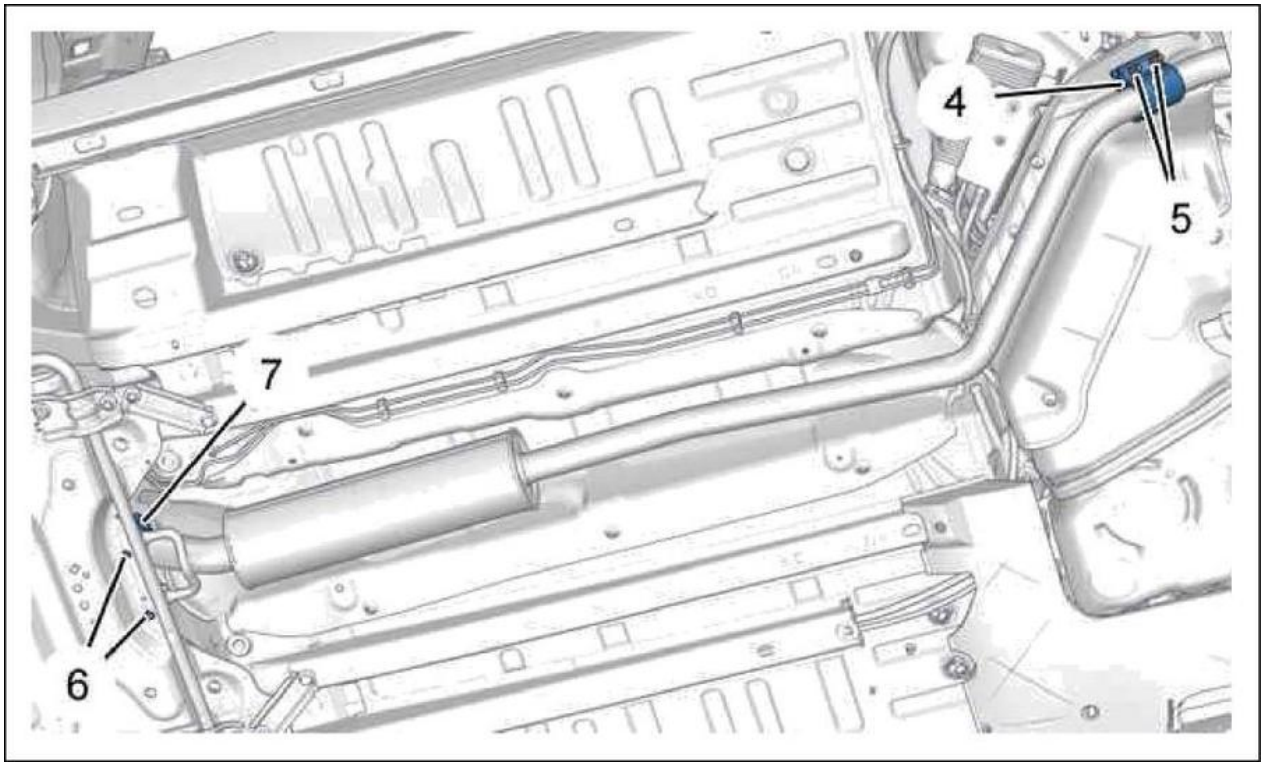


Figura: B1JGOBMD

Reubicar:

- El silenciador de escape intermedio
- El clip (7) (nuevo)
- Las nueces (6)

Coloque un manguito de conexión (4) en el silenciador de escape. Reubicar:

- El silenciador trasero
- Las fijaciones de la suspensión del silenciador trasero de escape (2), (3)

Apretar las tuercas (5).
Verificar el sellado del conjunto.
Montar el parabrisas (1) (según equipamiento).

5. Tubo flexible frontal

5.1. Eliminando

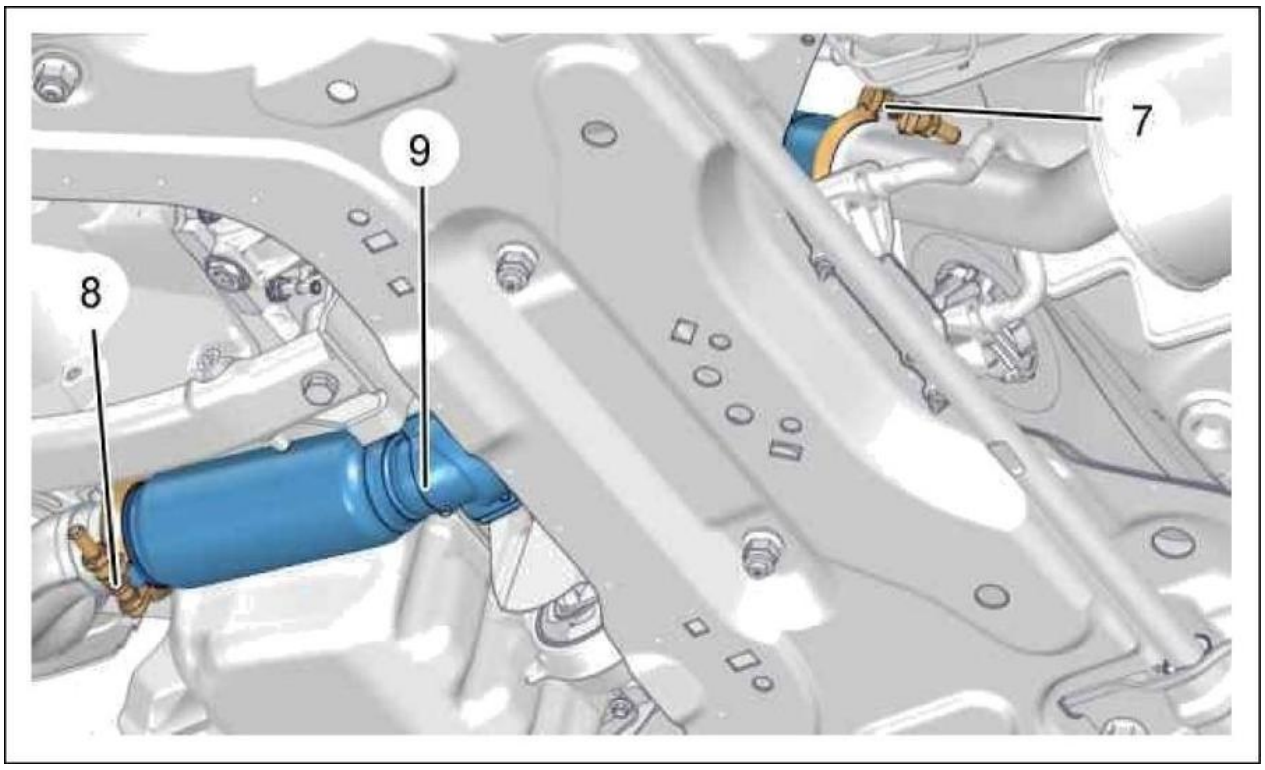


Figura: B1JGOBPD

Eliminar :

- Los collares (7) y (8); Utilizando las herramientas [0193-A], [0193-B]
- La manguera de escape (9)

5.2. Reacondicionamiento

PRECAUCI Adhere to the tightening torques .

Reubicar:

- La manguera de escape (9)
- Vuelva a colocar los nuevos clips (7) y (8); Utilizando las herramientas [0193-A], [0193-B]

Verificar el sellado del conjunto.

EXTRACCIÓN - REPOSICIÓN: ELECTROVÁLVULA DE BOTE DE PURGA

ESENCIAL: Observar la seguridad y recomendaciones de limpieza

1. Ubicación

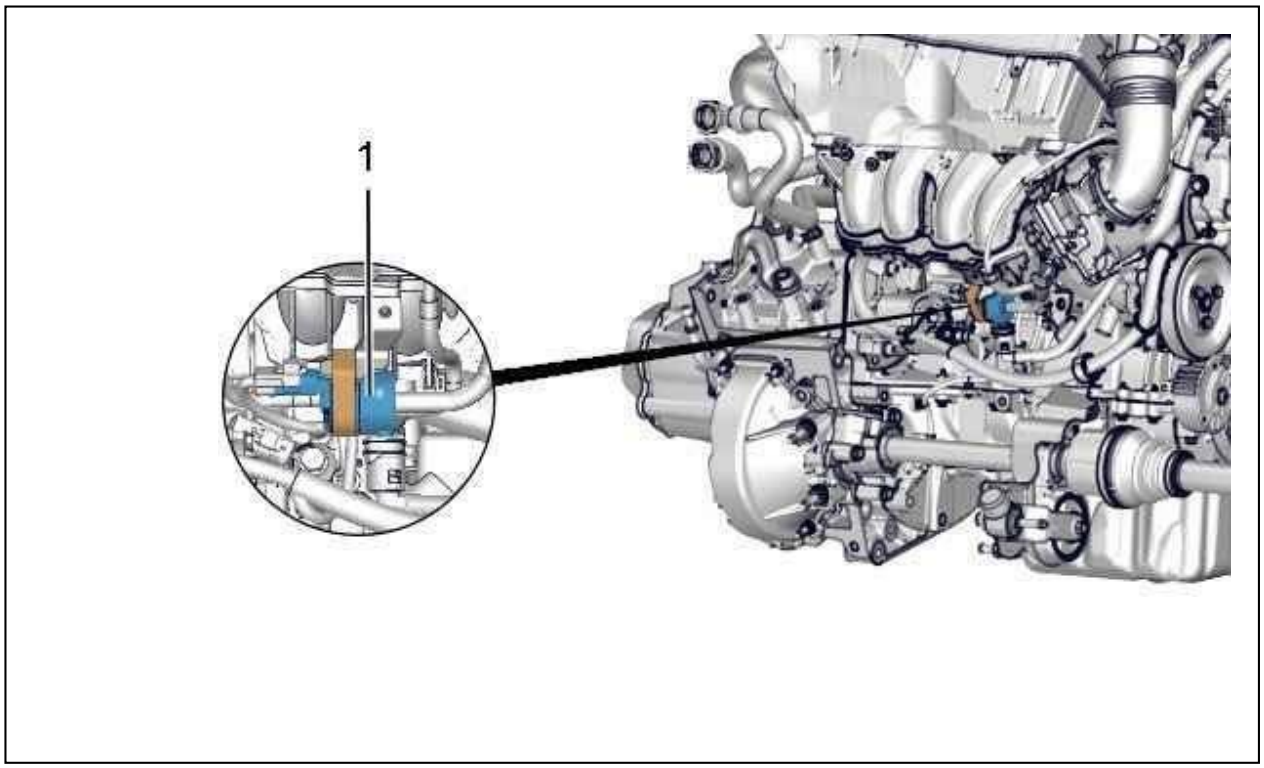


Figura: B1KM01JD

(1) electroválvula de descarga del bote.

2. Eliminando

IMPRESCINDIBLE: Antes de iniciar cualquier operación cerca de la línea de escape, esperar a que se enfríe.

Desconecte la batería de accesorios

Levante y apoye el vehículo con las ruedas libres. Quitar (según equipo)

- El panel protector debajo del motor.
- La manguera de escape

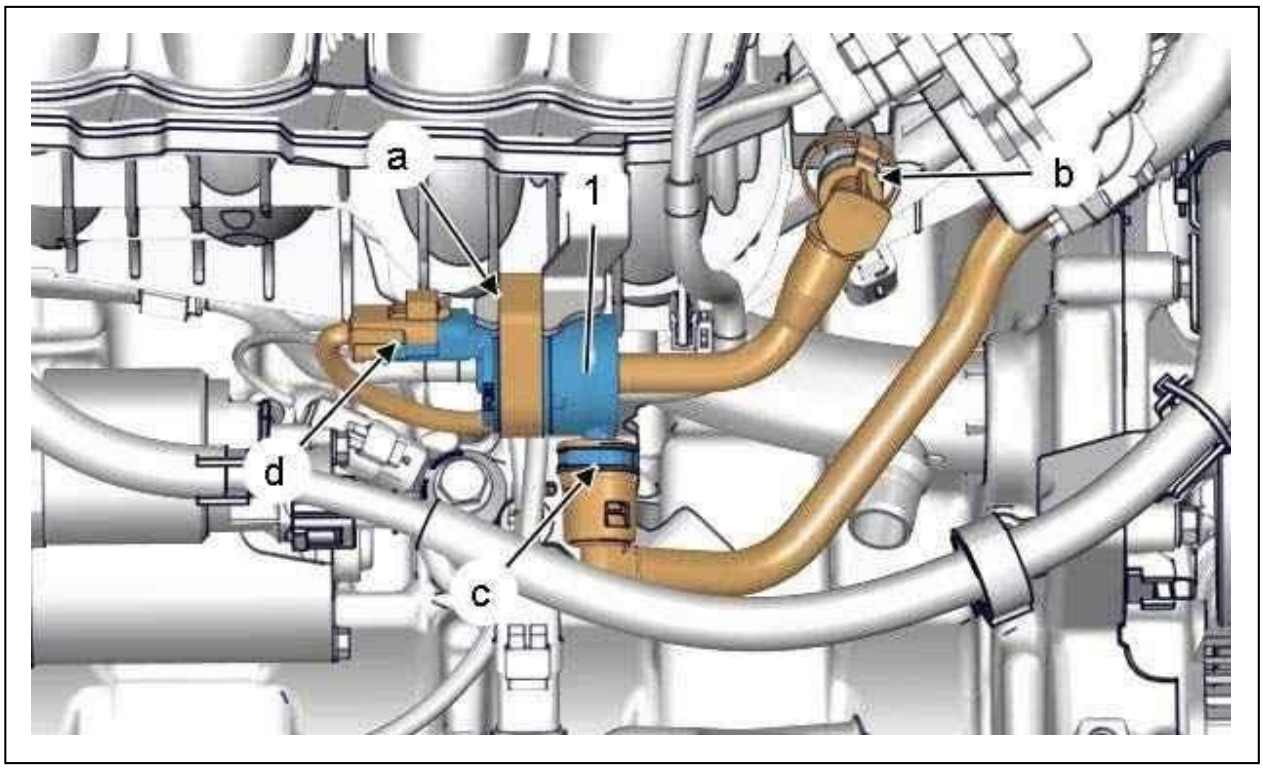


Figura: B1KM01KD

Desacoplar
- El tubo de vapores de gasolina (en el colector de entrada de aire) (en "b")
- El tubo de vapores de gasolina (en la válvula solenoide del recipiente de purga) (en "c")

Desconecte el conector (en "d").
Soltar la electroválvula de purga del bote (1) de su soporte (en "a").
Retire la electroválvula de purga del recipiente (1).

3. Reacondicionamiento

Vuelva a colocar la electroválvula de purga
del recipiente (1) (en "a"). Conecte el conector
(en "d").
Emparéjense :
- El tubo de vapores de gasolina (en el colector de entrada de aire) (en "b")
- El tubo de vapores de gasolina (en la válvula solenoide del recipiente de purga) (en "c")

Montaje (según equipamiento):
- La manguera de escape
- El panel protector debajo del motor.

PRECAUCIÓN: Realice las operaciones que son requerido después de una reconexión del auxiliares batería.

REGENERACIÓN FORZADA: FILTRO DE PARTÍCULAS (NOTA TÉCNICA)

ESENCIAL: Observe el la seguridad y limpieza recomendaciones.

ESENCIAL: Espera a menos uno hora antes llevando a cabo alguna trabajo en los cansada línea.

1. Estampación

Herramienta de diagnostico.

2. Regeneración forzada del filtro de emisión de partículas

ESENCIAL: respetar el la seguridad y limpieza recomendaciones que son específico a alta presión diesel inyección (HDi) motores.

ESENCIAL: Dónde la instalación recomendada no es disponible, Realizar la regeneración forzada del filtro de partículas fuera del taller, en una zona de firmeza y alejada de cualquier material inflamable. Hacerlos zona de trabajo segura Asegúrese de que nadie pase ni se pare detrás del vehículo durante la regeneración forzada. Ponga el vehículo en la posición "alta"(vehículo con hidráulico suspensión). Cheque que hay son No aerosoles o Productos inflamables dentro del maletero. Use guantes resistentes al calor. Conecte el vehículo aun aprobado gas extractor para este tipo de operación.

PRECAUCIÓN: Compruebe que el nivel de el combustible en el tanque es suficiente (mínimo 20 litros).

PRECAUCIÓN: Verifique los siguientes niveles de líquido: Aceite de motor ; Refrigerante.

PRECAUCIÓN: Verifique: El apriete de las mangueras de turbocompresor (Riesgo de desacoplamiento).

ESENCIAL: Quite la protección debajo del motor.

Arranque el motor y deje que se caliente (65 ° C mínimo). Conecte la herramienta de diagnóstico en la toma central del vehículo. Llevar a cabo :

- Lectura de falla (ECU del motor)
- Limpieza de fallas

Activar el ciclo de regeneración forzada del filtro de emisión de partículas; Usando el equipo de diagnóstico. Después del ciclo de regeneración: Deje que el motor funcione al ralentí, con el capó abierto, para ayudar al enfriamiento. Detenga el motor.

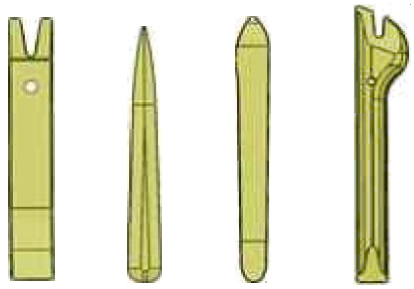
ESENCIAL: Espere al menos una hora antes de realizar alguna trabajar en la línea de escape. Use guantes resistentes al calor.

Monte la protección debajo del motor.

QUITAR - PONER: TAPA DE LLENADO DE COMBUSTIBLE

ESENCIAL: Observe the safety and cleanliness recommendations .

1. Estampación

herramienta	Referencia	Designacion
	[1350-ZZ]	Herramientas de eliminación de recortes
[1350-ZZ] 		
Figura: E5AG02MT		

2. Eliminando

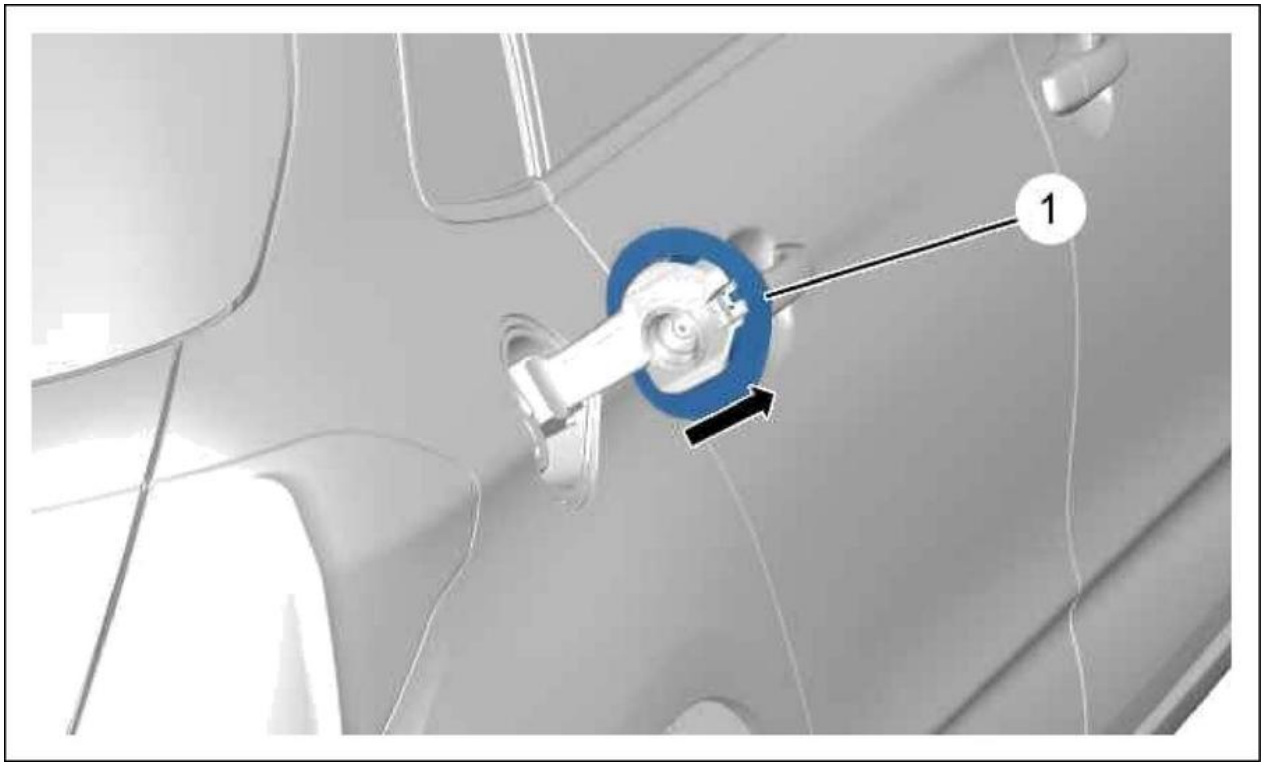


Figura: C4CG09PD

Soltar: La tapa (1) (en el sentido de la flecha).
Retirar: La tapa (1).

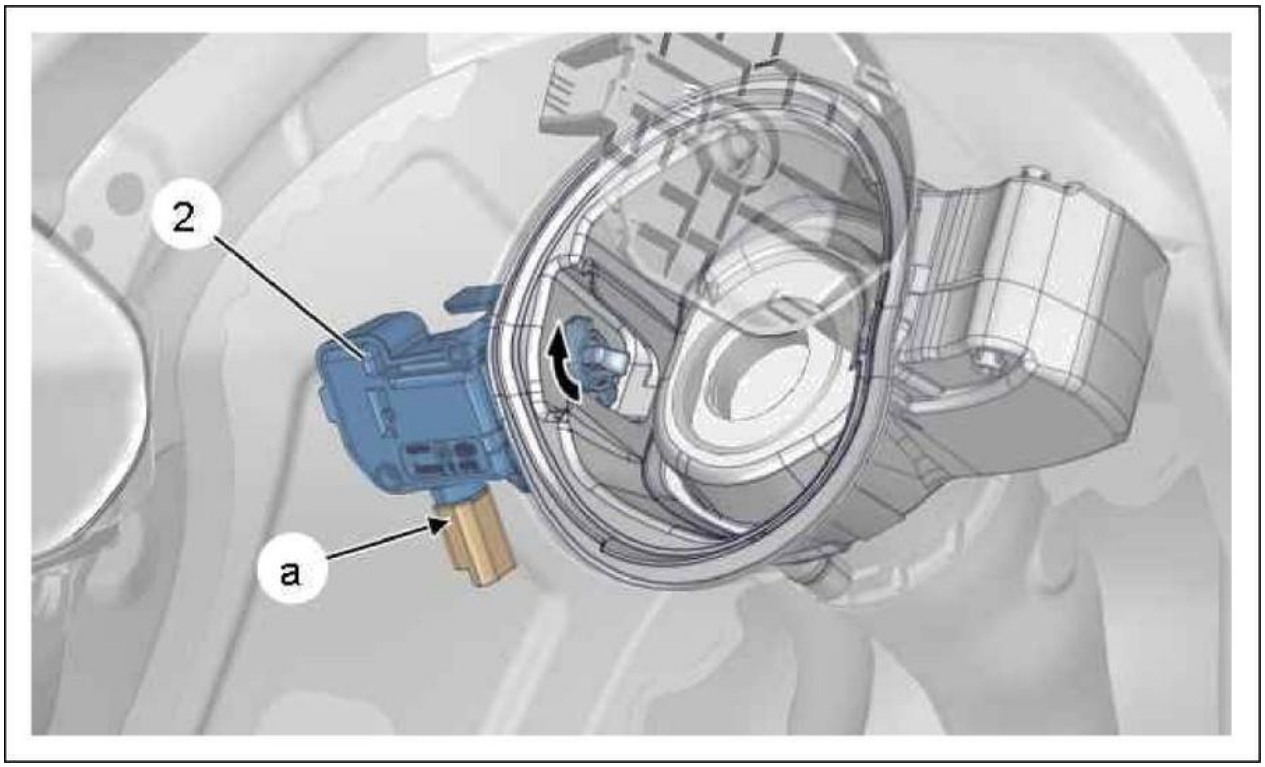


Figura: C4CG09QD

NB: Por el paso de rueda.

Desconecte el conector (como "a").
Desmontar: El mando de apertura (2) (en el sentido de la flecha).
Quitar: El mando de apertura (2).

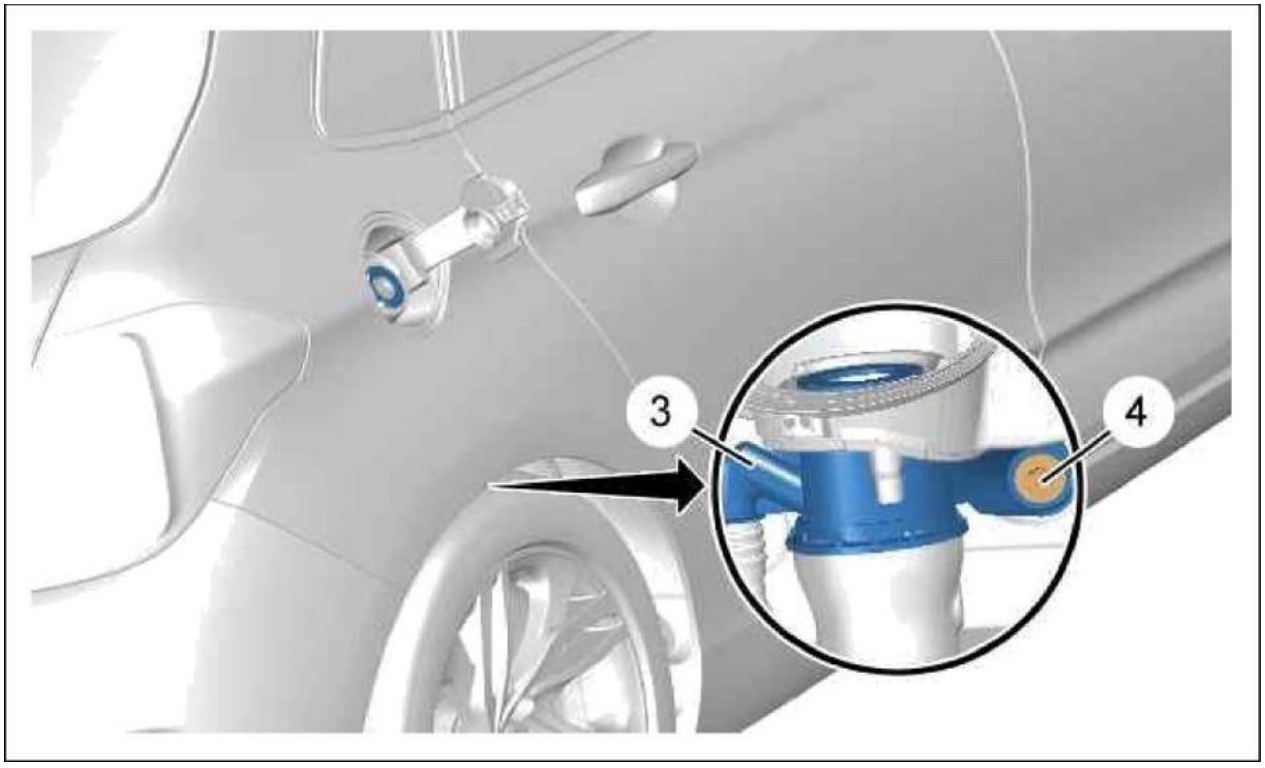


Figura: C4CG09RD

NB: Por el paso de rueda.

Quite los tornillos (4).
Desmontar: La boca de llenado del depósito de combustible (3).

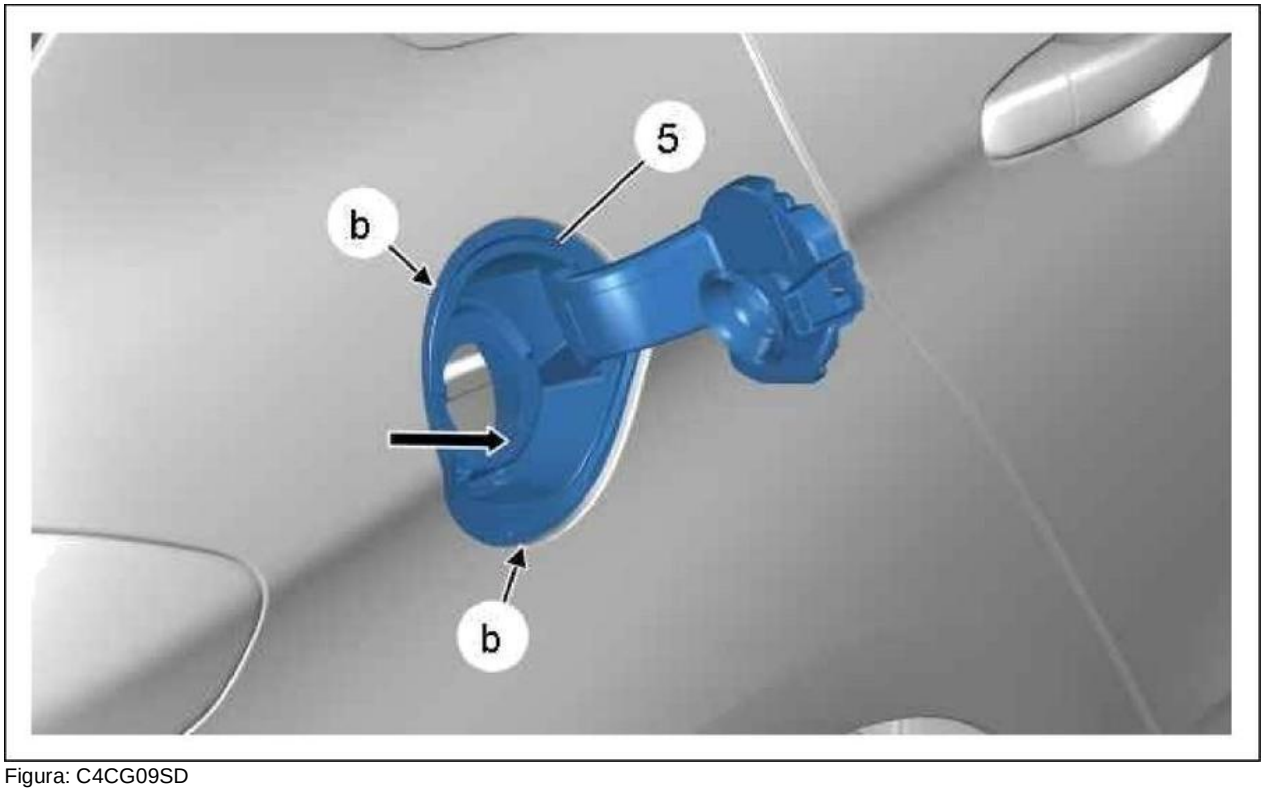


Figura: C4CG09SD

NB: Por el paso de rueda.

Desmonte la tapa de combustible (5) (como "b");
Utilizando la herramienta [1350-ZZ]. Desenganche la trampilla de combustible (5) (en el sentido de la flecha).
Retirar la trampilla de combustible (5).

3. Reacondicionamiento

Proceda en orden inverso a la extracción. Vuelva a conectar la batería.
Compruebe el funcionamiento de la trampilla de combustible.

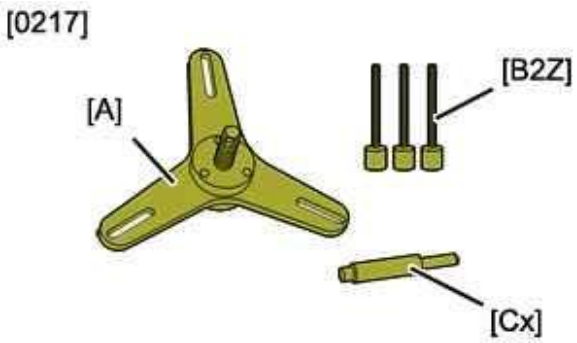
QUITAR - PONER: MECANISMO DE EMBRAGUE

ESENCIAL:

PRECAUCIÓN: En orden para mejorar el centrado de la placa de fricción y eliminar motor sacudidas, vibraciones y ruidos, comprimir el mecanismo de embrague al apretar los tornillos de fijación ; Utilizando la herramienta [0217].

PRECAUCIÓN: Reemplace siempre el cojinete del embrague cuando reemplazando el mecanismo de embrague o el disco de embrague

1. Estampación

ToolReference		Descripción
 Figura: E5AG04PT	[0217]	Herramienta de compresión del mecanismo de embrague
	[0217-A]	Compresor del mecanismo de embrague
	[0217-B2Z]	Varilla de retención (0 8 mm)
	[0217-Cx]	Deriva de centrado del embrague (según caja de cambios (ver tabla siguiente))

			Deriva de centrado del embrague				
Motor tipos	[0217-C1]	[0217-C2]	[0217-C3Z]	[0217-C4]	[0217-C5Z]	[0217-C6Z]	[0217-C7]
DV4BEMA / MAP							
DV4 CMA / MAP							
DV6	MCM	SER	MCP				
DV6UC			SER				
DV6DU (M)			SER				
DV6C (M)			MCP / ML		MCP / MCM BE		
DV6D (M)			BE / MCP		MCP		
DV6E (M)			SER				
DW10	ML / BE		MCP		MCP		
DW12	ML						W6MBA
4B12							WSMBA
EB0			MAMÁ				
EB2			MA / MAP				
EB2M			MA / MAP				
EC5			MAMÁ			SER	
EP3 - EP3C			BE / MA / MAP				
EP6 - EP6C (M)			BE / MA / MCM / MCP				

		Deriva de centrado del embrague			
EP6CDTR				MCM	
EP6DTS				MCM	
EP6CDT		MCP		MCM / MCP	
EP6CDTX				MCM	
ES9			ML		
ET3		MA / MAP			
EW10					BE / MCP
EW12					SER
EW6					SER
EW7					SER
TU1		MAMÁ			
TU3		MA / MAP			
TU5		MA / MAP			SER
SOFIM	MLGUS		M40		
PUMA	MLGU5 / MLGU6				
1,3 DTE				MTM / MTA	

2. Eliminando

Retire la caja de cambios.

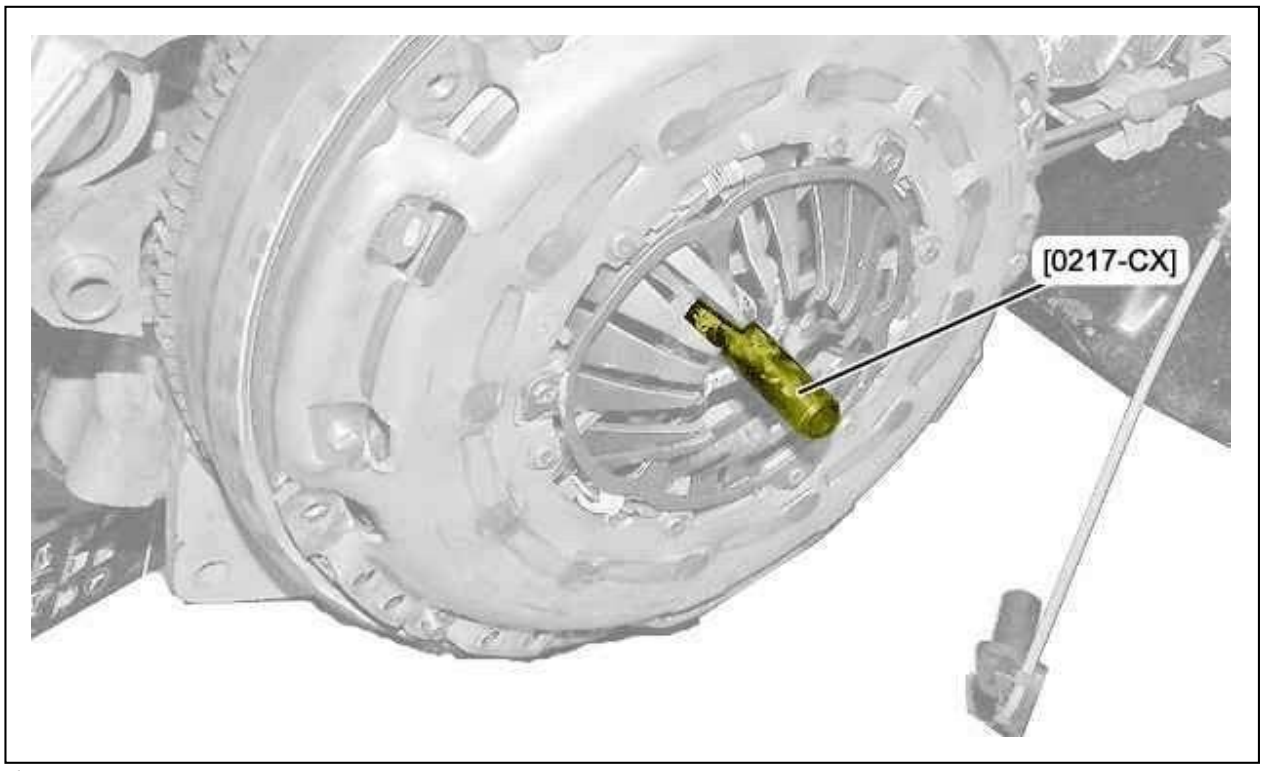


Figura: B2BG01DD

Monte la herramienta [0217-CX].

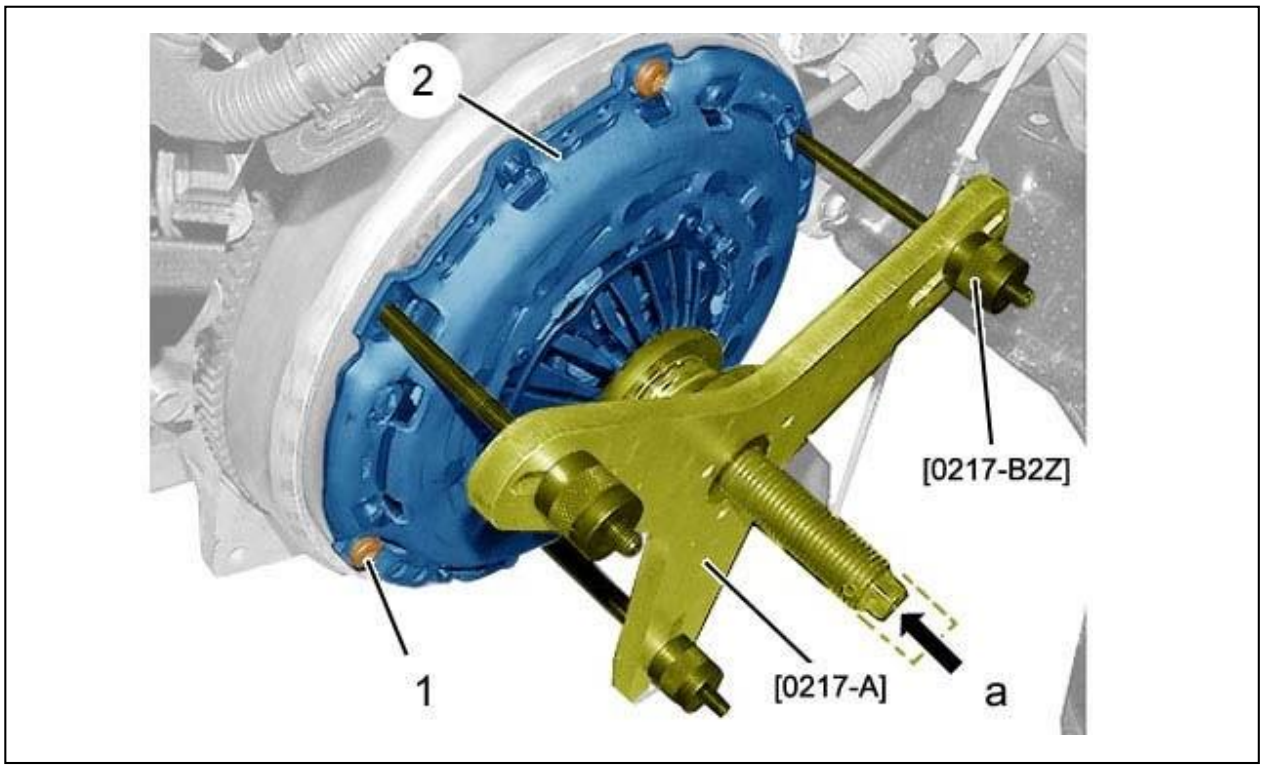


Figura: B2BG08ED

Retire los 3 pernos (1) (cada segundo perno).
Coloque las herramientas [0217-A] y [0217-B2Z] en el mecanismo de embrague (2).

PRECAUCIÓN: Ciertos volantes moteros comandante des taraudages débouchants. Nordeste pas faire dépasser les filetages des 3 tiges de maintien lors du vissage; Risque de déformation du volant moteur secondaire.

Atornille las 3 varillas de retención [0217-B2Z] en lugar de los tornillos de fijación (1); Ne pas faire dépasser les filetages.

PRECAUCIÓN: Lors de la compresión del mécanisme d'embrayage; Ne pas franchir de point dur lors du serrage de la vi • centrale de l'outil [0217-A]. Le serrage ne doit pas excéder 10 tours dans le sens horaire.

Comprimir el mecanismo de embrague (2) con el perno central de la herramienta [0217-A] (en "a"). Termine de quitar los tornillos restantes (1).
Suelte el mecanismo de embrague (2) moviendo el perno central de la herramienta [0217-A] (en "a"). Retire las herramientas [0217-A] y [0217-B2Z].
Eliminar :

- El mecanismo de embrague (2)
- El disco de embrague

3. Preparación para la remoción

3.1. Comprobación - Limpieza

Verifique visualmente:

- La cara del volante para daños o puntuaciones
- El volante para el desgaste
- El estado de la corona dentada de arranque.
- El mecanismo de embrague (2)

Si hay aceite en el mecanismo del embrague (2):

- Contrôler l'état de la bague d'étanchéité du vilebrequin
- Contrôler l'état de la bague d'étanchéité de l'arbre primaire

PRECAUCIÓN: Ne pas réutiliser un disque d'embrayage dont le moyeu a des traces d'oxydation ou traces de graisse.

Désoxyder et dégraisser les pièces suivantes; Usando undesengrasante
- La carcasa del embrague
- El eje primario
- La guía del cojinete del embrague (según equipamiento)
- La horquilla de embrague (según equipamiento)

NB: En cas de corrosión importante, utiliser une brosse métallique sans détériorer les pièces.

3.2. Lubricado

PRECAUCIÓN: Respecter rigor l'étape du graissage.

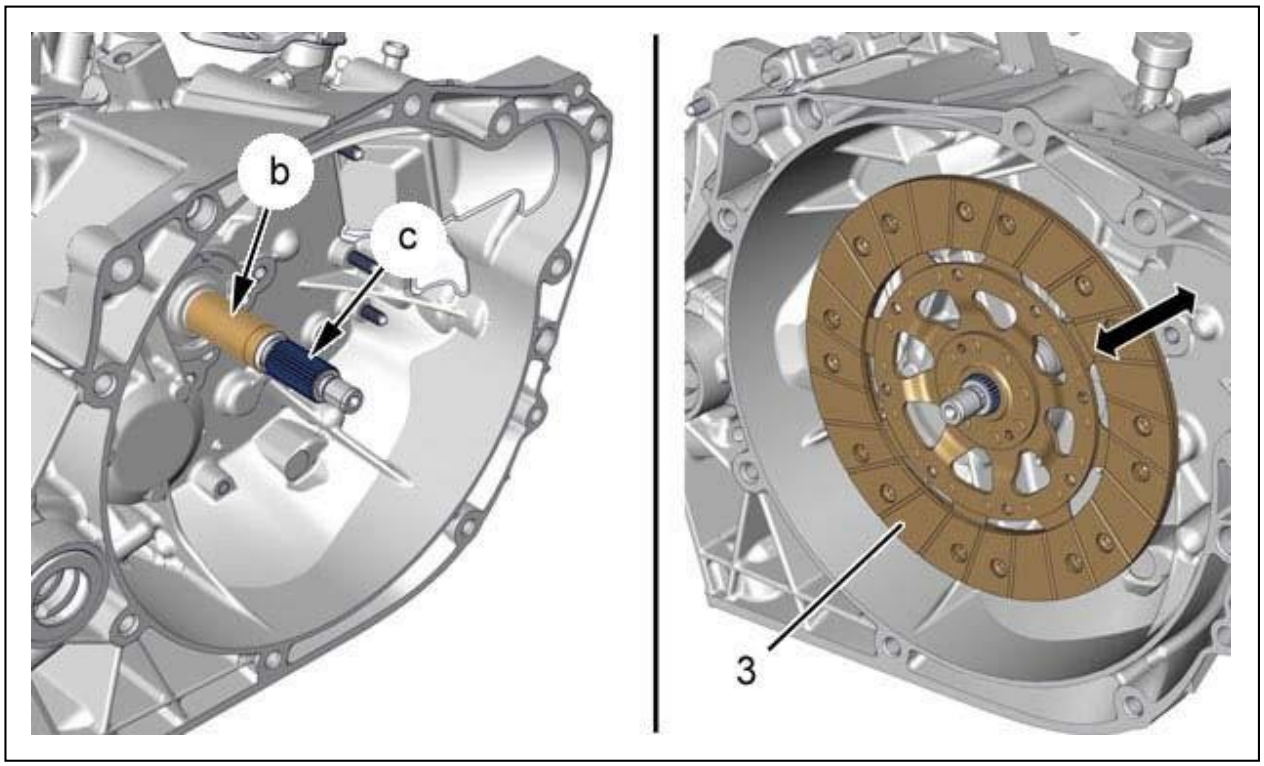


Figura: B2BG08FD

PRECAUCIÓN: Proteja el interior de la carcasa del embrague de salpicaduras de grasa.

Vehículos equipados con una caja de cambios que tiene un cojinete de embrague mecánico
(en "b" y "c").

Vehículos equipados con una caja de cambios que tiene un cojinete de embrague hidráulico
(en "c").

PRECAUCIÓN: Ne pas souiller la garniture du disque d'embrayage; Risque depatinaje.

Mettre en place le disque d'embrayage (3) sur l'arbre cannelé et effectuer plusieurs Translations pour répartir la graisse. Déposer le disque d'embrayage.

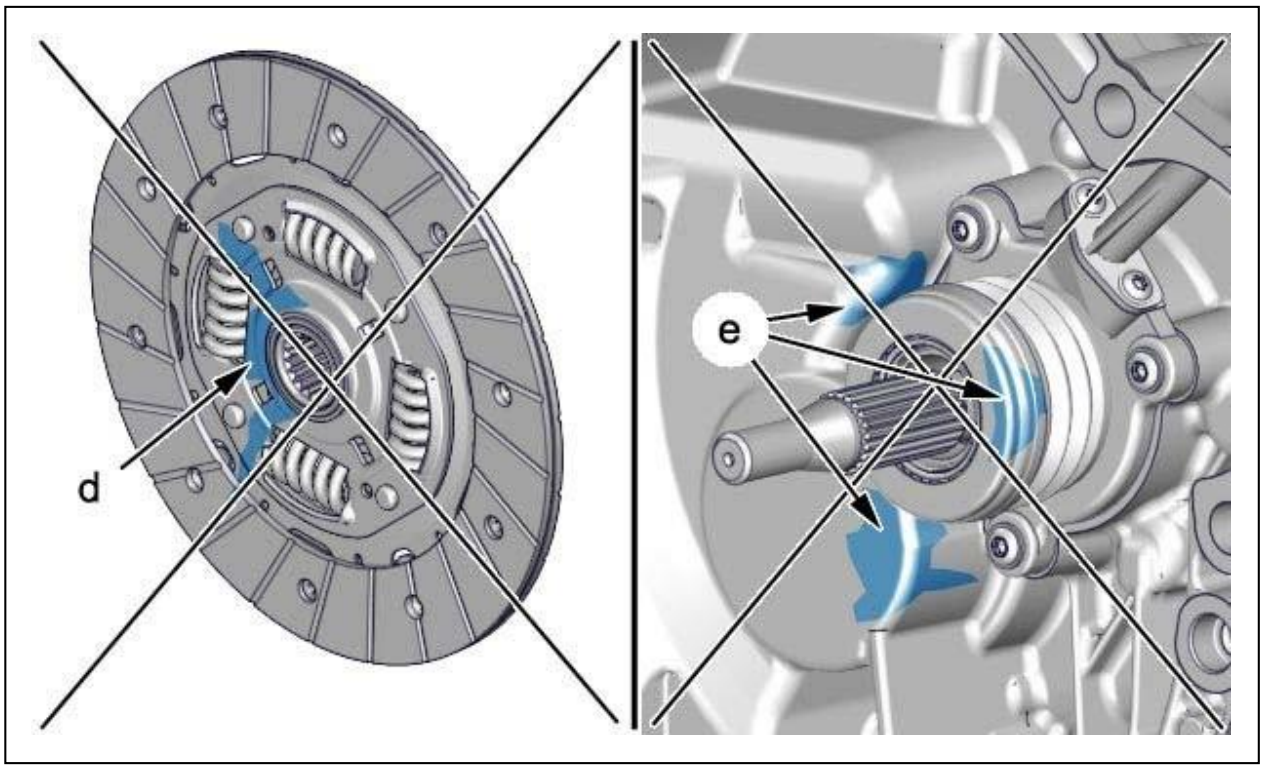


Figura: B2BG08GD

PRECAUCIÓN: Un exceso de grasa contaminará la placa de fricción del embrague y provocará ruido en punto muerto, deslizamiento o sacudidas del embrague.

"d": Traces de graisse présentes sur un disque d'embrayage pollué suite à un excedente de graisse. "e": Traces de graisse présentes sur un carter d'embrayage pollué suite à un excedente de graisse.

PRECAUCIÓN: Nettoyer toute trace de graisse susceptible d'être projetée sur la friction en rotación.

Retire el exceso de grasa en la parte superior de las ranuras y el extremo del eje de entrada con un paño.

NB: La pellicule de graisse déposée sur les éléments en rotación doit être la plus fine posibles afin d'éviter les projections.

4. Reacondicionamiento

PRECAUCIÓN: Observe los valores de par de apriete.

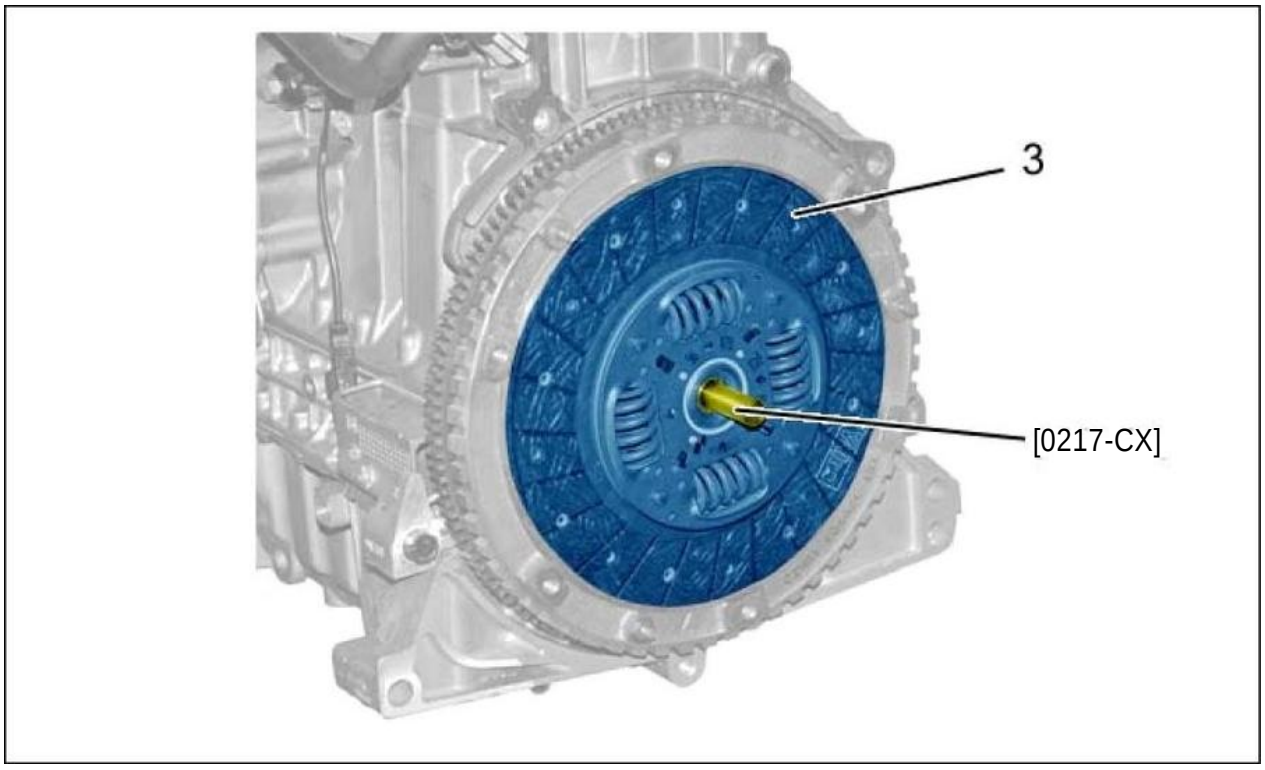


Figura: B2BG08HD

PRECAUCIÓN: Cuando coloque el disco de embrague, asegúrese de que la cara del disco de embrague, donde está marcado el N° PSA 96 XXX XXX 80, quede hacia el lado de la caja de cambios.

Monte el disco de embrague (3).
Centre el disco de embrague (3); Utilizando la herramienta [0217-CX].



Figura: B2BM01JD

PRECAUCIÓN: El mecanismo de embrague y el disco están emparejados en la fábrica y no pueden ser reemplazado por separado.

PRECAUCIÓN: Cualquier instalación de un mecanismo de embrague con ajuste automático del juego libre (ya sea nuevos o reutilizados) deben realizarse obligatoriamente utilizando el compresión herramienta [0217].

Monte el mecanismo de embrague (2).

NB: No retire la herramienta [0217-CX].

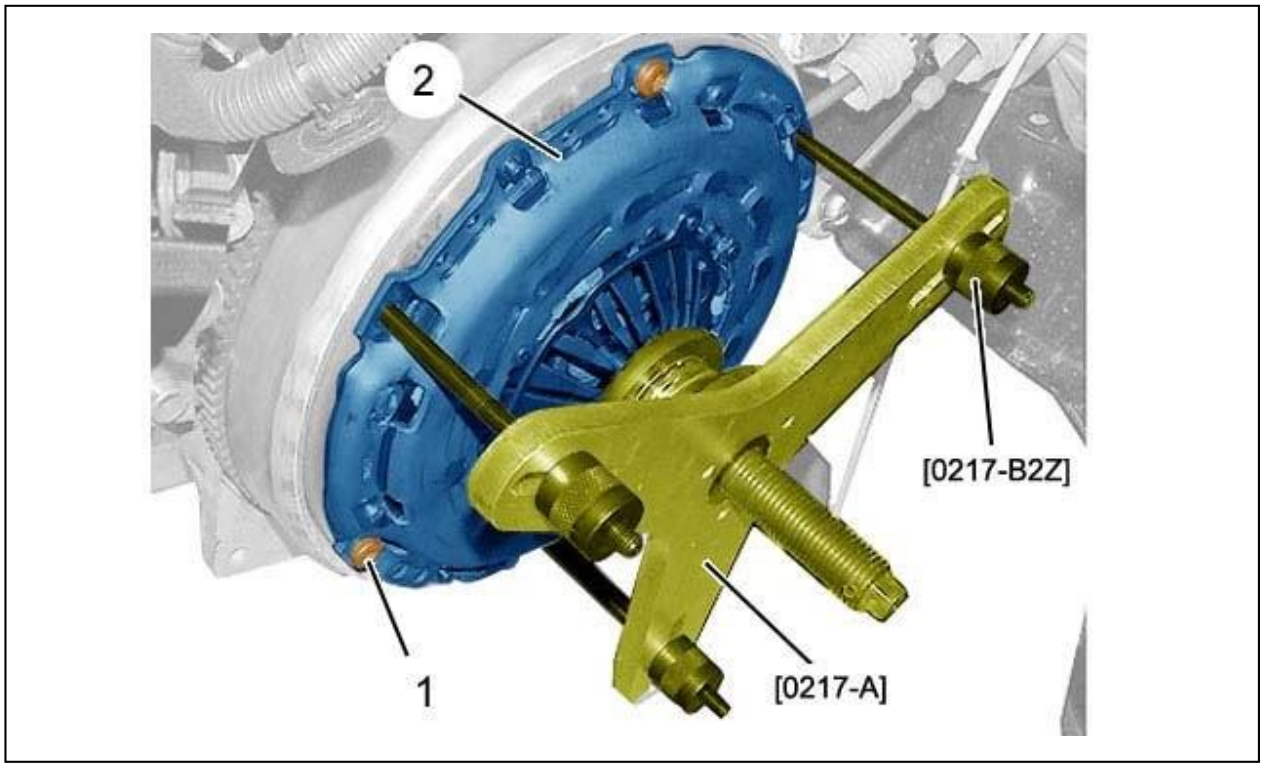


Figura: B2BG08ID

PRECAUCION: No reiniciando del ajuste de desgaste del embrague es permitido.

Coloque las herramientas [0217-A] y [0217-B2Z] en el mecanismo de embrague (2).
Atornille las 3 varillas de retención [0217-B2Z] en lugar de los tornillos de fijación (1); Ne pas faire dépasser les filetages. Apriete los 3 tornillos (1) a mano.

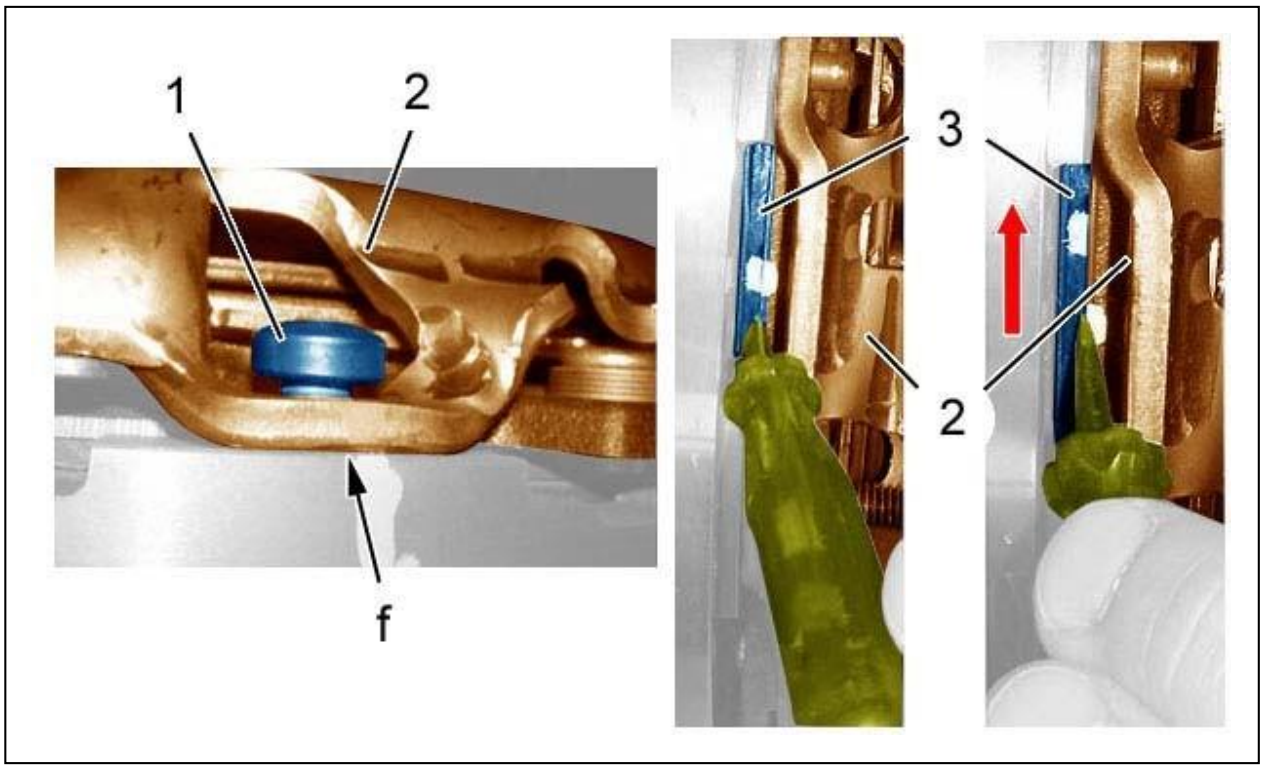


Figura: B2BG08JD

Comprimer progressment le mécanisme d'embrayage (2) jusqu'au contact sur le volant moteur primaire (en "f ').
Contrôler l'absence de friction:

- Appliquer un léger esfuerzo sur le disque d'embrayage (3) pour contrôler la rotation; Con un destornillador plano delgado
- En cas de rotacion difficile ou imposible, poursuivre l'opération de compresión du mécanisme d'embrayage très progressment jusqu'à la rotation (1/8 ème de tour sur la vis de l'outil [0217-B2Z])

En cas d'impossibilité de contrôler l'absence de friction (disque d'embrayage inaccessible), visser la vis centrale de l'outil [0217 B2Z] deux tours supplémentaires au maximum.
Apriete los 3 pernos (1) al par especificado.
Desatornille el perno central de la herramienta [0217-A] (en "a") varias vueltas para distender el mecanismo de embrague (2). Retire las herramientas [0217-A], [0217-B2Z] y [0217-CX].
Vuelva a colocar y apriete los 3 pernos restantes (1). Monte la caja de cambios.

PURGA: CONTROL DE EMBRAGUE HIDRÁULICO DE CAJA DE CAMBIOS MANUAL NO PILOTADA

ESENCIAL:

PRECAUCIÓN: Utilice solamente limpiar fluido libre de burbujas. Tomarcuidado no permitir que las impurezas obtener en el hidráulico circuito.

Hay más de un sistema de purga:

- Sistema de purga de doble clip
- Sistema de purga por tornillo

1. Operación preliminar

Coloque el vehículo en un montacargas.
Retire los componentes necesarios para purgar el control del embrague hidráulico.

NOTA: Utilice exclusivamente los fluidos hidráulicos aprobados por el fabricante.

ESENCIAL: Durante las operaciones de purga, tenga cuidado de mantener el nivel de líquido de frenos en el depósito llenándolo (II necesario).

Antes de cualquier operación:

- Marque el nivel de líquido de frenos en el depósito
- Retire la tapa del depósito de líquido de frenos
- Llene el depósito de líquido de frenos hasta su capacidad máxima

2. Purga Control de embrague hidráulico (purga de doble clip sistema)

PRECAUCIÓN: Al acoplar y desacoplar, mantener la tubería hidráulica en su eje y no hacer palanca, para evitar ruptura.

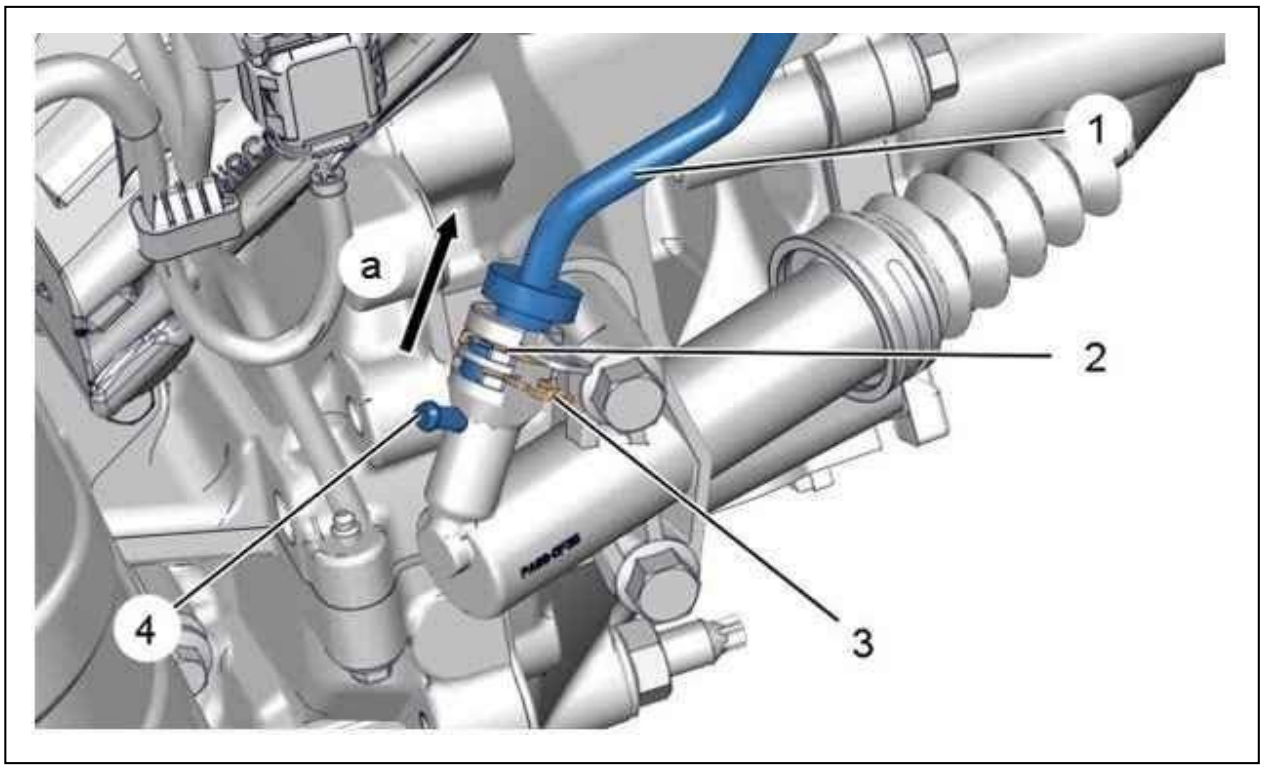


Figura: B2BG007D

Quite la tapa protectora del orificio de purga (4). Guarde
la tapa protectora en un lugar limpio.
Conecte un tubo transparente al orificio de purga (4).

PRECAUCIÓN: El extremo del tubo transparente debe sumergirse en el líquido de frenos.

Sujete el clip (2).

PRECAUCIÓN: El clip (2) debe siempre permanecer sujetado en posición en el cilindro esclavo del embrague hidráulico durante el sangrado.

Soltar el clip (3).
Tirar del tubo hidráulico (1) para liberar el orificio de purga (4) (en el sentido de la flecha
"a"). Deje que el líquido de frenos fluya por gravedad hasta que no haya burbujas de aire.
Sujete el clip (3).
Empuje el tubo hidráulico (1) para cerrar el orificio de purga (4) (en la dirección opuesta a la
flecha). Llene el depósito de líquido de frenos hasta su capacidad máxima.

NB: Se requieren dos personas para realizar la siguiente operación.

Soltar el clip (3).
Tirar del tubo hidráulico (1) para liberar el orificio de purga (4) (en el sentido de la flecha
"a"). Presione el pedal del embrague lentamente hasta el piso.
Sujete el clip (3).
Empuje el tubo hidráulico (1) para cerrar el orificio de purga (4) (en dirección opuesta a la flecha "a").
Soltar el clip (2).

NB: Vuelva a colocar manualmente el pedal del embrague en su posición alta.

Repetir la operación hasta que el fluido saliendo esté limpio y libre de burbujas de aire (20 veces
mínimo). Reponer líquido de frenos hasta el nivel marcado anteriormente.
Vuelva a colocar la tapa del
depósito de líquido de frenos.
Desacoplar el tubo transparente.

Vuelva a colocar la tapa protectora en la abertura de purga (4).
Compruebe el recorrido del cilindro esclavo del control del embrague hidráulico (consulte el capítulo correspondiente).

PRECAUCIÓN: Compruebe que la abertura de purga (4) está correctamente cerrado accionando el pedal del embrague varias veces Compruebe que no haya fugas o filtraciones (riesgo de incendio del vehículo en caso de fuga).

3. Purga Control de embrague hidráulico (Purga de tornillo sistema)

3.1. Sistema de cuarto de vuelta

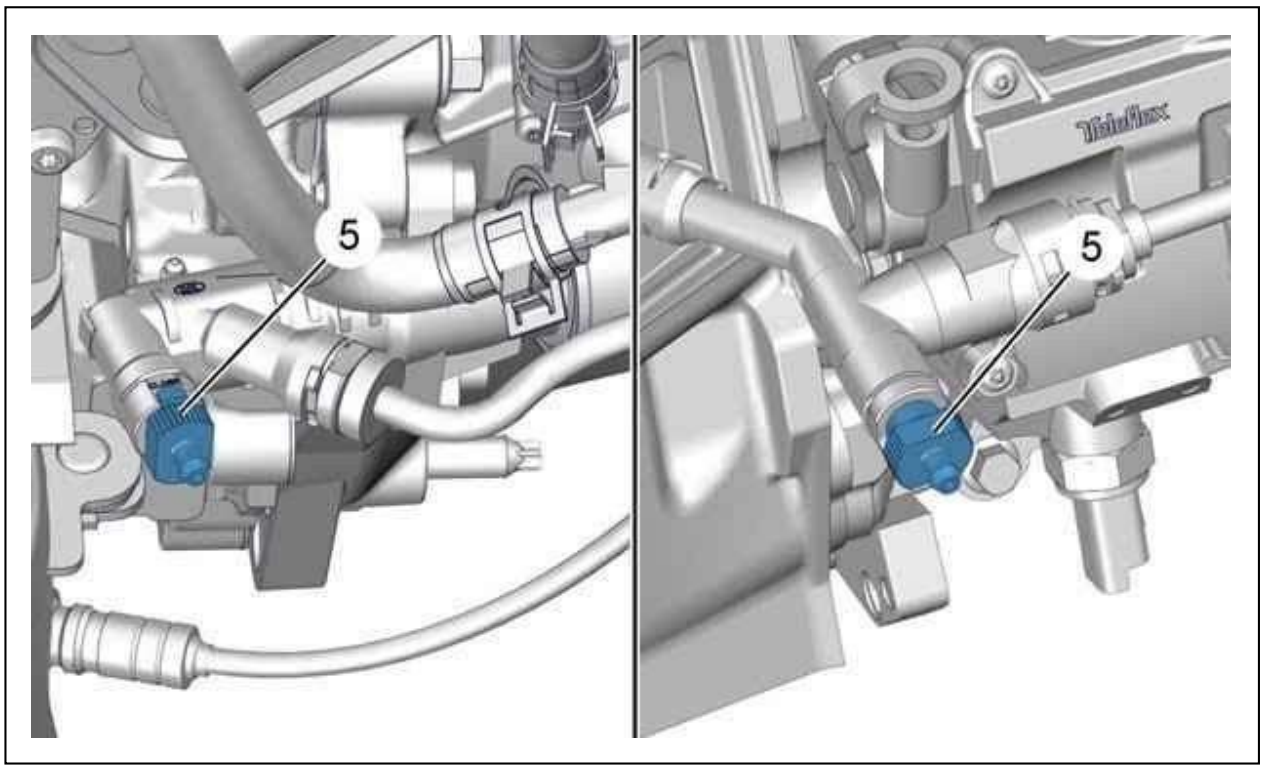


Figura: B2BI006D

Retire el tapón de protección del tornillo
de purga (5). Guarde la tapa protectora en
un lugar limpio.
Acople un tubo transparente en el tornillo de purga (5).

PRECAUCIÓN: El extremo del tubo transparente debe sumergirse en el líquido de frenos.

NB: dos personas son requerida para realizar la siguiente operación.

Mantenga el pedal del embrague en la posición más baja (fin
de carrera). Abra el tornillo de purga (5):

- Media vuelta en sentido antihorario para un cilindro esclavo de control de embrague hidráulico
- Media vuelta en sentido antihorario para una unión de purga

Deje que el líquido de frenos salga por
gravedad. Cerrar el tornillo de purga (5)

- Media vuelta en el sentido de las agujas del reloj para un cilindro esclavo de control de embrague hidráulico
- Media vuelta en el sentido de las agujas del reloj para una unión de purga

NB: Vuelva a colocar manualmente el pedal del embrague en su posición.

Repetir la operación hasta que el fluido saliendo esté limpio y libre de burbujas de aire (20 veces mínimo).

Reponer líquido de frenos hasta el nivel marcado anteriormente. Vuelva a colocar la tapa del depósito de líquido de frenos.
Desconecte el tubo transparente del tornillo de purga (5). Vuelva a colocar la tapa de protección en el tornillo de purga (5).
Compruebe la carrera del cilindro esclavo del control del embrague hidráulico (consulte el párrafo 4).

PRECAUCIÓN: Compruebe que no haya fugas ni filtraciones. (riesgo de incendio del vehículo en caso de fuga).

3.2. Sistema de tornillos de 6 lados

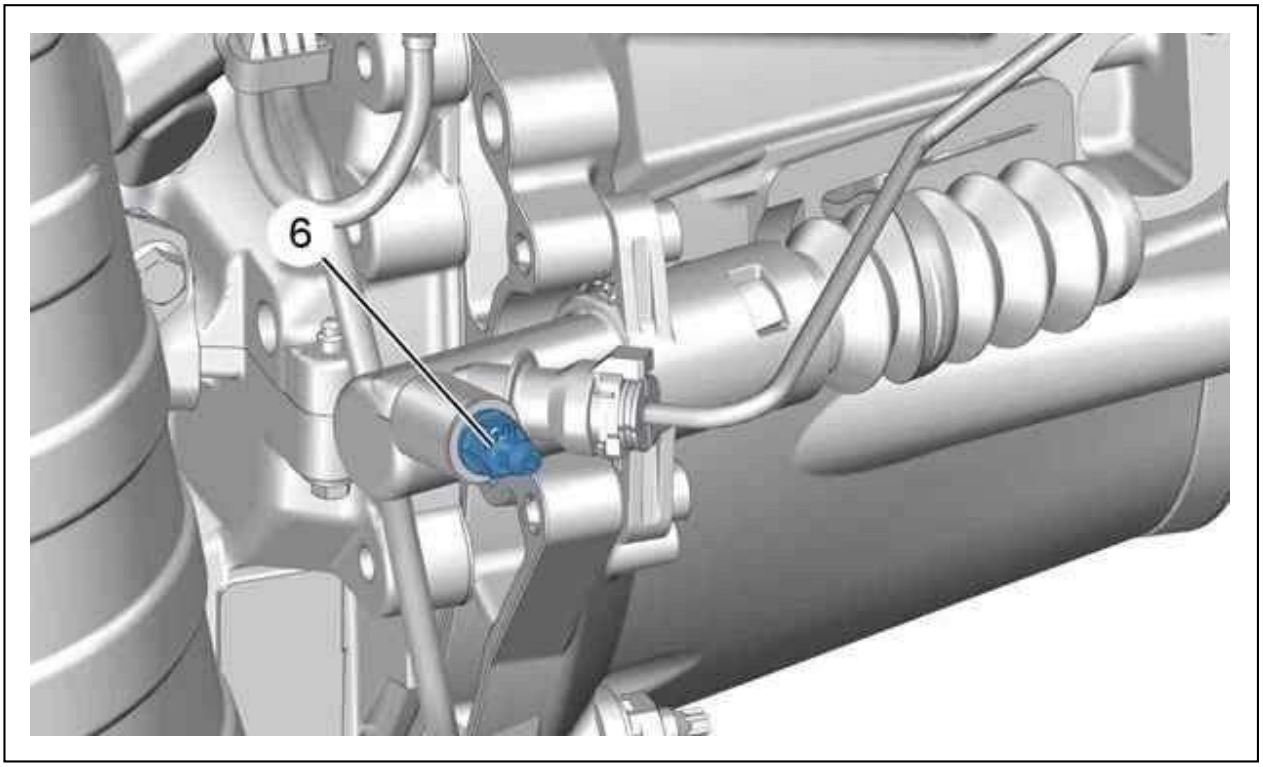


Figura: B2BI007D

Retire el tapón de protección del tornillo de purga (6). Guarde la tapa protectora en un lugar limpio.
Acople un tubo transparente al tornillo de purga (6).

PRECAUCIÓN: El fin de el tubo transparente debe estar sumergido en el líquido de frenos.

NB: Se requieren dos personas para realizar la siguiente operación.

Mantenga el pedal del embrague en la posición más baja (fin de carrera). Gire el tornillo de purga (6) (en sentido antihorario).
Deje que el líquido de frenos salga por gravedad. Cierre el tornillo de purga (6) (en sentido horario).

NB: Vuelva a montar manualmente embrague pedal en su posición alta.

Repetir la operación hasta que el fluido saliendo esté limpio y libre de burbujas de aire (20 veces mínimo). Reponer líquido de frenos hasta el nivel marcado anteriormente.

Vuelva a colocar la tapa del
depósito de líquido de frenos.
Desacoplar el tubo transparente.
Vuelva a colocar la tapa de protección en el tornillo de purga (6).
Compruebe la carrera del cilindro esclavo del control del embrague hidráulico (consulte el párrafo 4).

PRECAUCIÓN: Compruebe que no haya fugas ni filtraciones. (riesgo de incendio del vehículo en caso de fuga).

4. Comprobación: recorrido del cilindro esclavo de control del embrague hidráulico

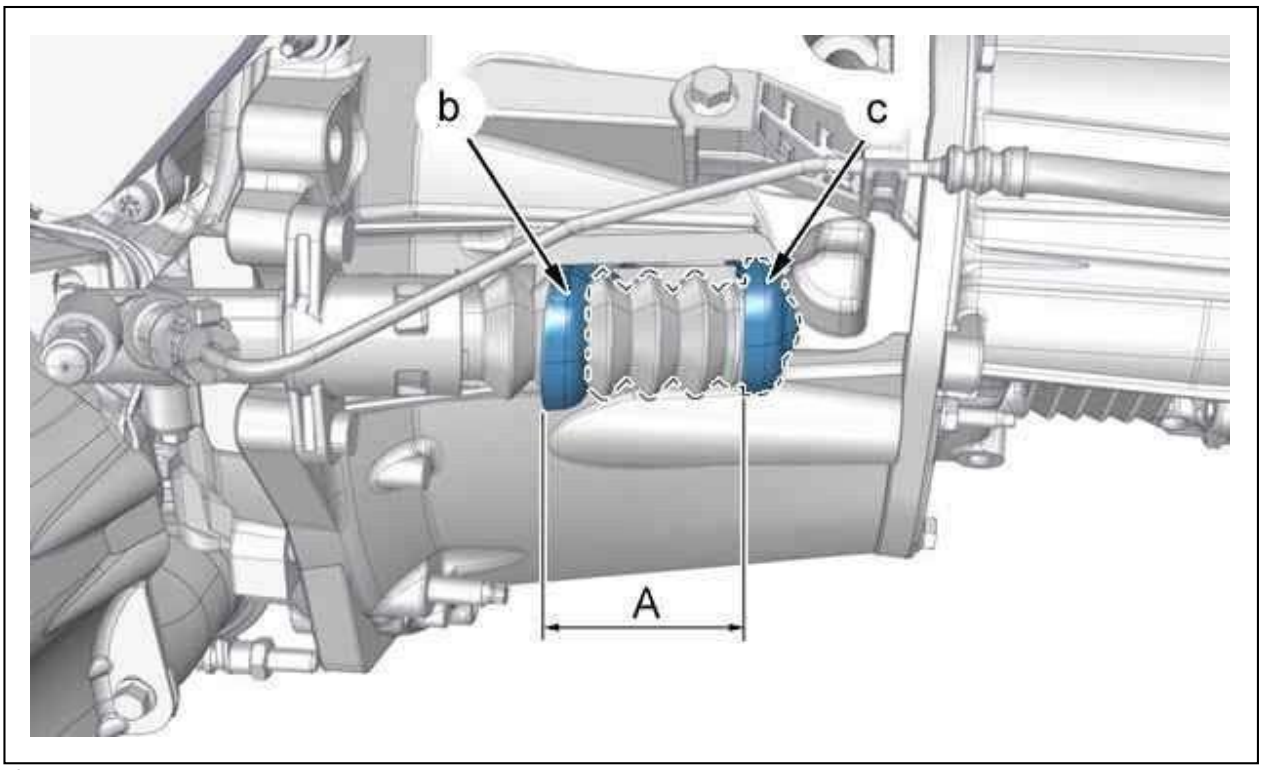


Figura: B2CI008D

Mida el recorrido "A", desde la posición de embragado "b" hasta la posición de desembragado "c". El recorrido "A" debe estar entre 18 y 22 mm.
Si el valor es incorrecto: Repita las operaciones de sangrado.

PARES DE APRIETE: CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

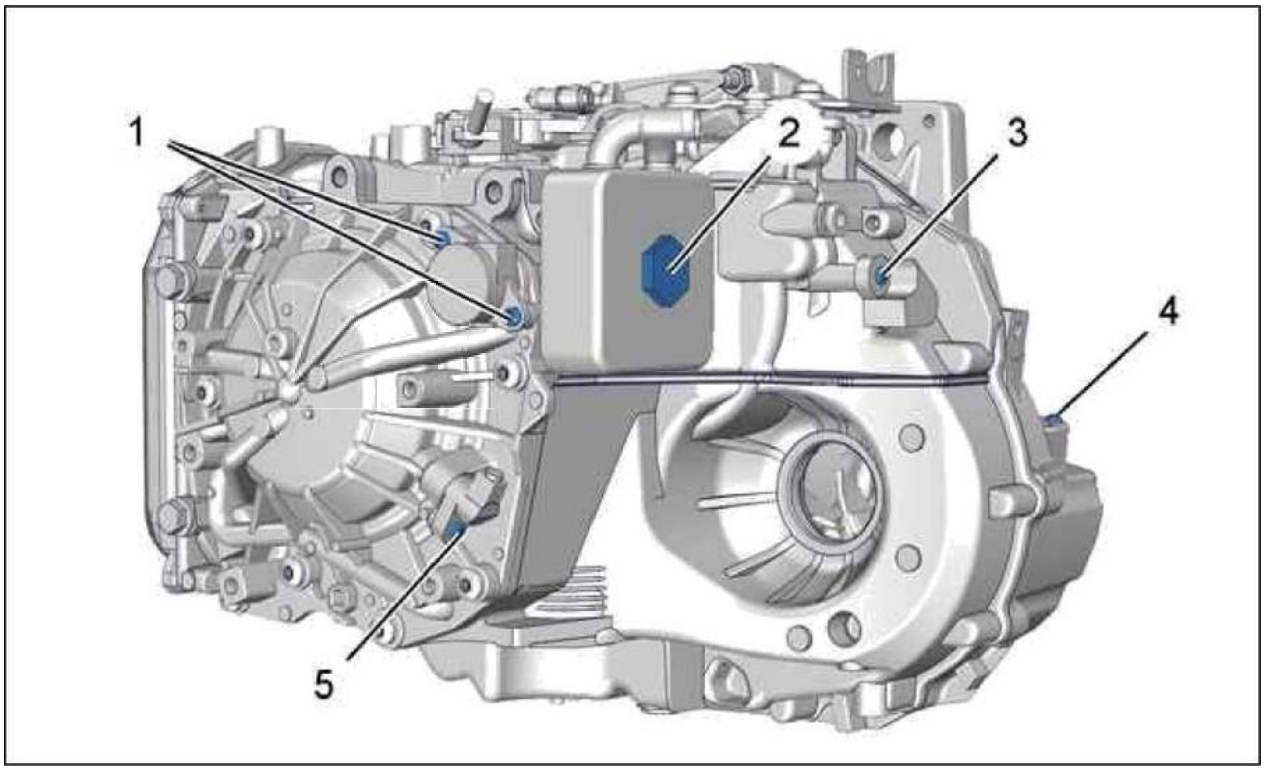


Figura: B2CB02DD

Referencia	Designacion	Par de apriete
(1)	Fijación electroválvula de modulación del caudal de aceite (EPDE)	0,8 daN.m
(2)	Fijación del intercambiador de calor	5 daN.m
(3)	Fijación del sensor de velocidad de salida	0,8 daN.m
(4)	Fijación de enchufe	0,8 daN.m
(5)	Fijación del sensor de velocidad de entrada	0,8 daN.m

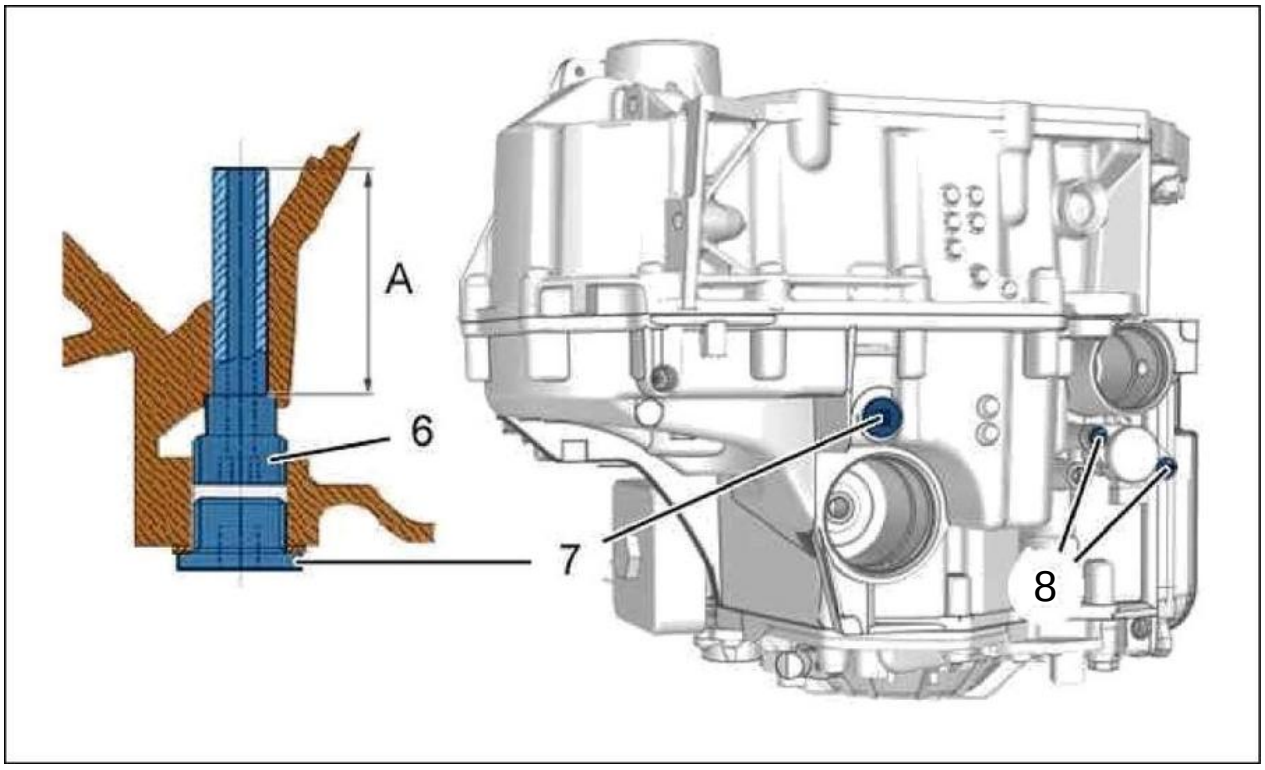


Figura: B2CB02ED

Referencia	Designacion	Par de apriete
(6)	Desbordamiento de aceite y fijación de drenaje	0,9 daN.m
	A = 48 mm	
(7)	Tapón de nivel de aceite	3,3 daN.m
(8)	Fijación del sensor de presión de aceite	0,8 daN.m

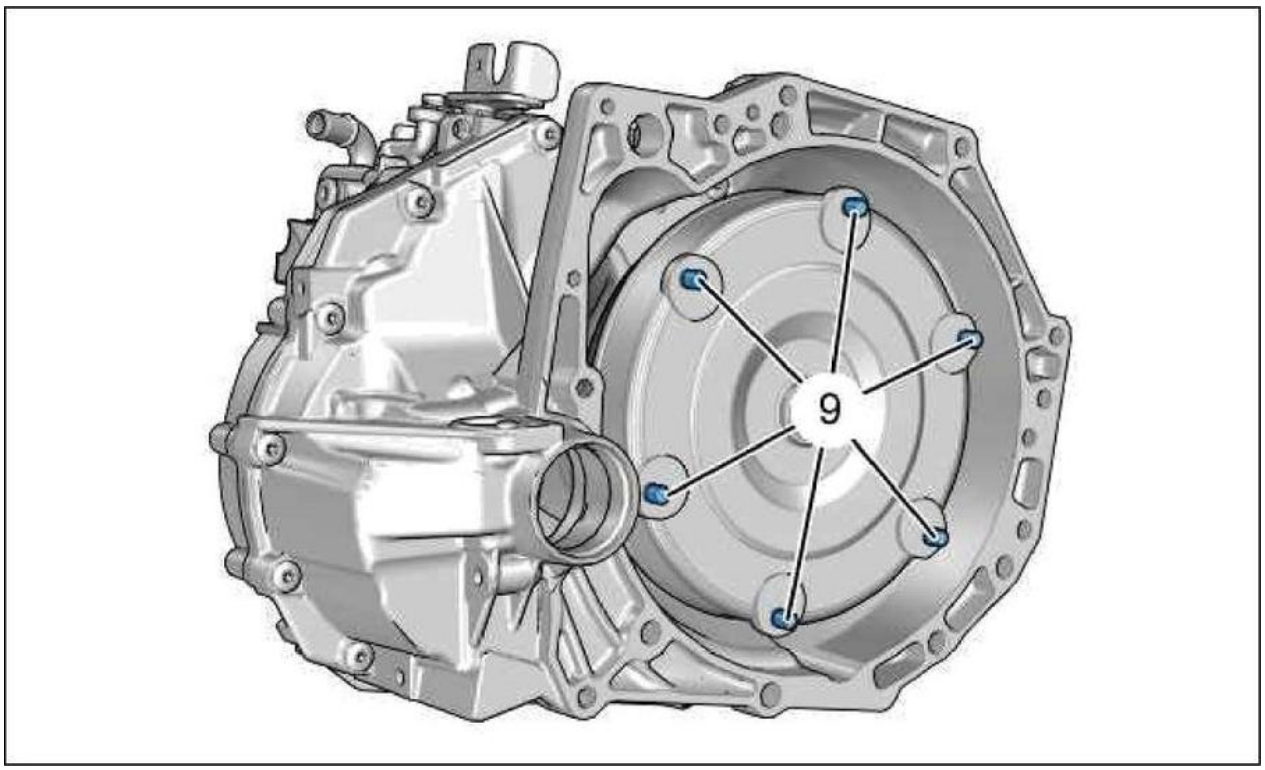


Figura: B2CB02FD

T4

Designación de		Par de apriete
(9) Convertidor	sobre fijación diafragma (3 o 6 fijaciones) (según motor))	Apretar previamente a 1 daN.m Apriete final: 3 daN.m

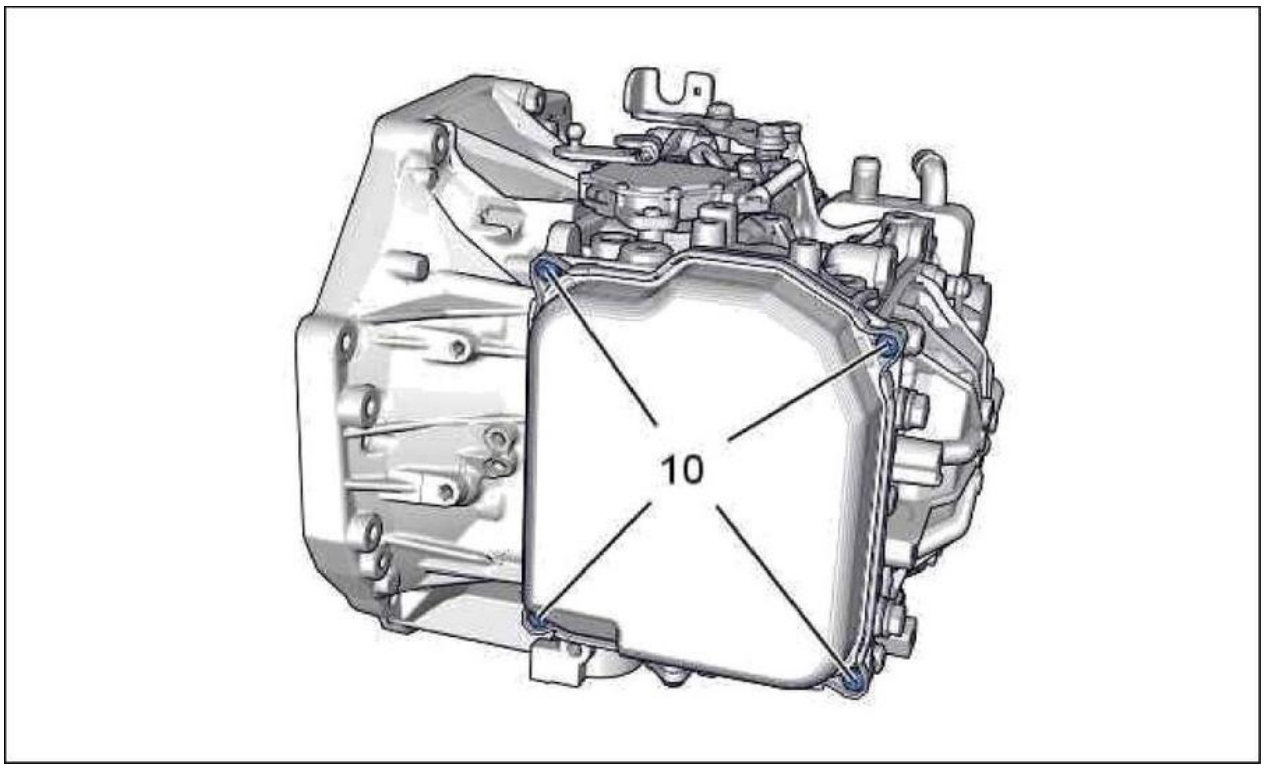


Figura: B2CB02GD

Referencia	Designacion	Par de apriete
(10)	Fijación de la carcasa del bloque de válvulas hidráulicas	1 daN.m

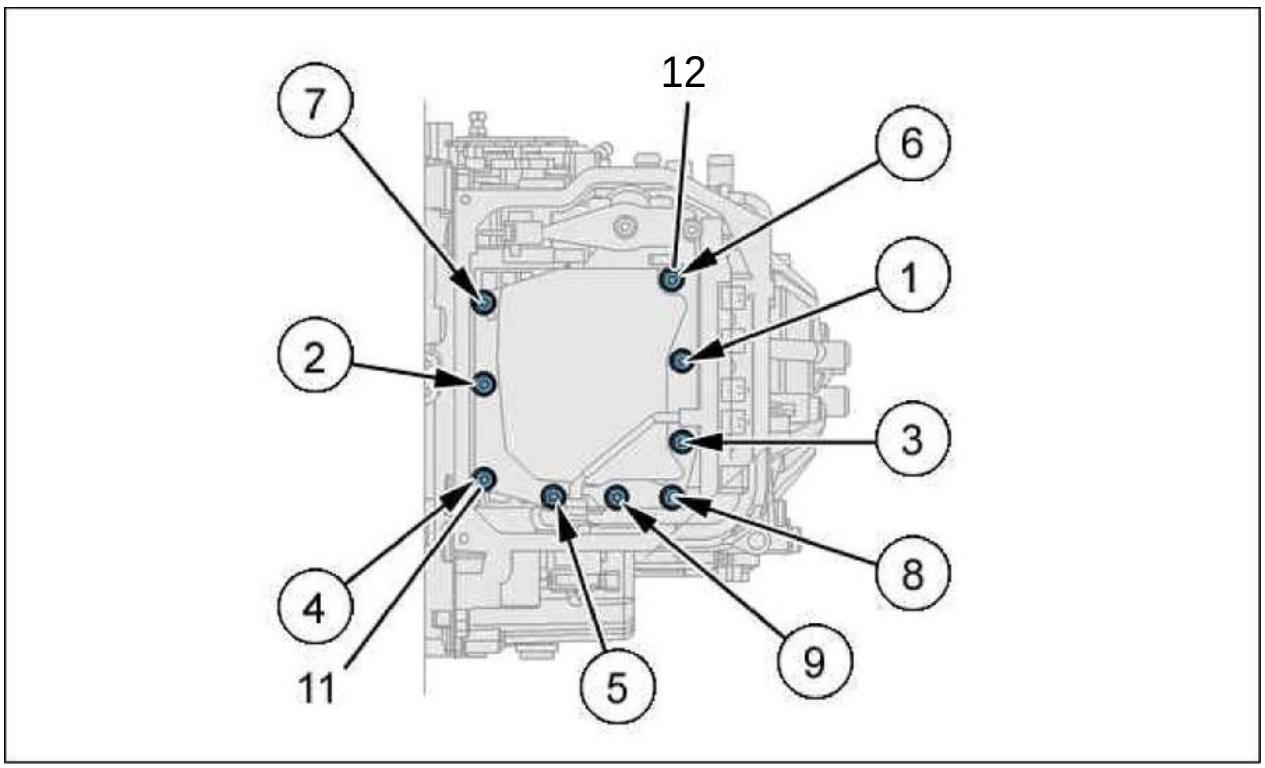


Figura: B2CP48BD

Fijación del bloque de válvulas hidráulicas

- Centre el bloque hidráulico con los tornillos (11) y (12)
- Apriete previo: 0,9 daN.m (en cualquier orden)
- Aflojar los 9 tornillos
- Apriete final: 0,75 daN.m (en el orden indicado)

NB: El tornillo (11) tiene tope.

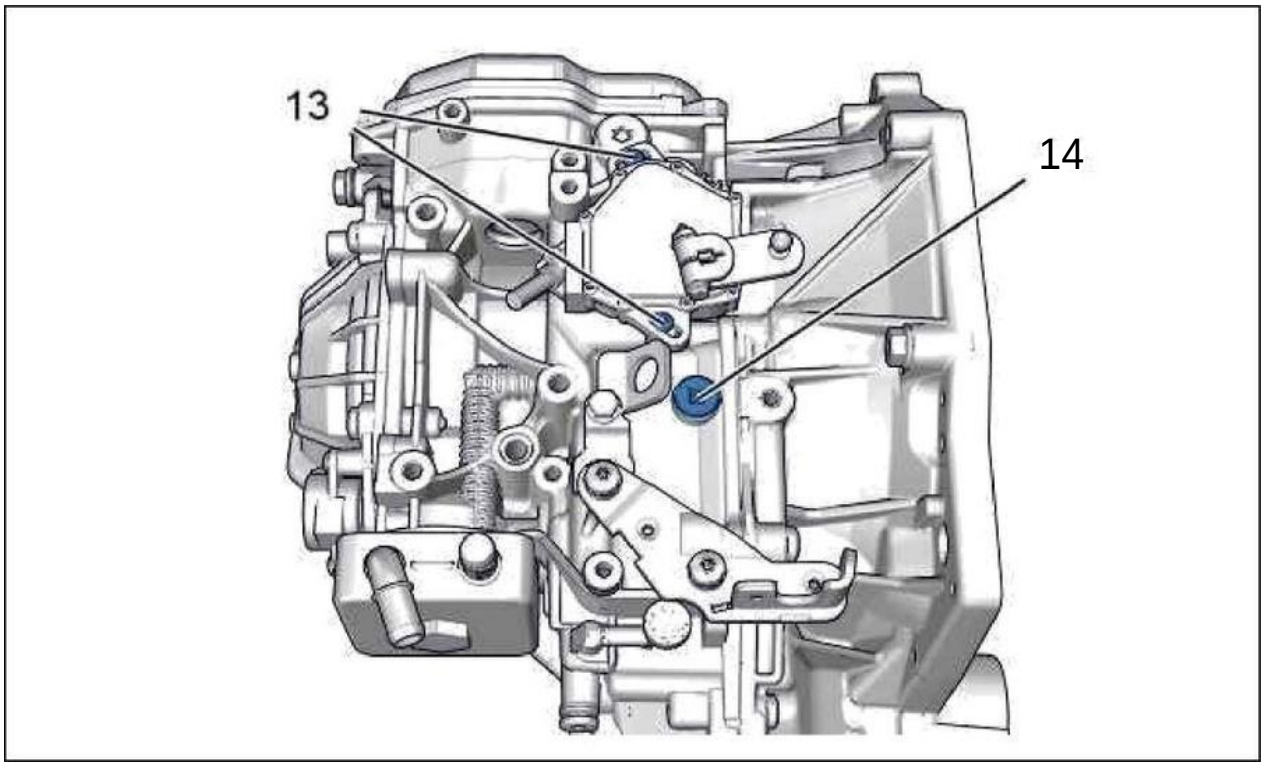


Figura: B2CB02ID

Referencia	Designacion	Par de apriete
(13)	Fijación del interruptor de posición de la palanca selectora	1 daN.m
(14)	Tapón de llenado de aceite	2,4 daN.m

PARES DE APRIETE: ACOPLAMIENTO MOTOR-CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

1. Acoplamiento de caja de cambios (AT8) en motor

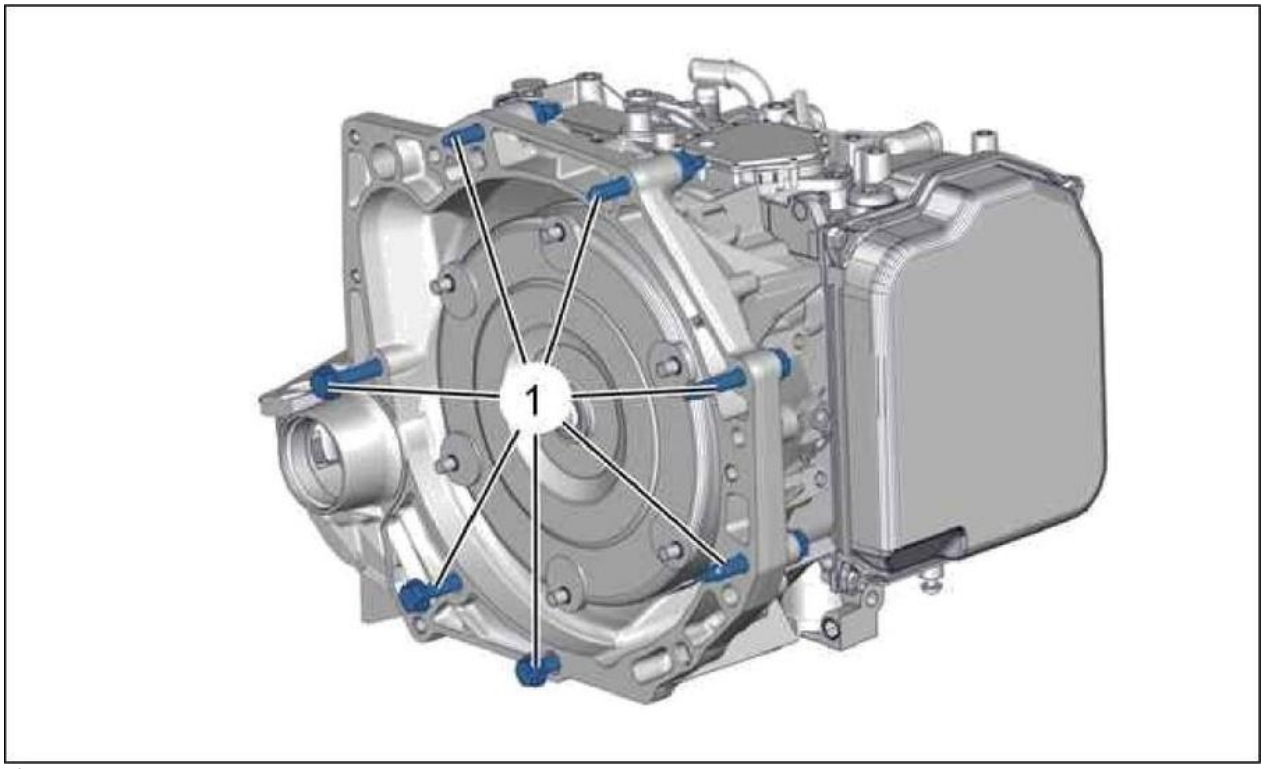


Figura: B2CB04BD

Referencia	Descripción	Par de apriete
(1)	Acoplamiento motor / caja de cambios	5,5 daN.m

2. Acoplamiento de caja de cambios (AT6) en motor

Figura: B2CB064D

Referencia	Descripción	Par de apriete
(1)	Acoplamiento motor-caja de cambios automática	5,5 daN.m

T2

IDENTIFICACIÓN - DATOS: PALANCA SELECTORA DE MARCHAS AT8

1. Lado del habitáculo

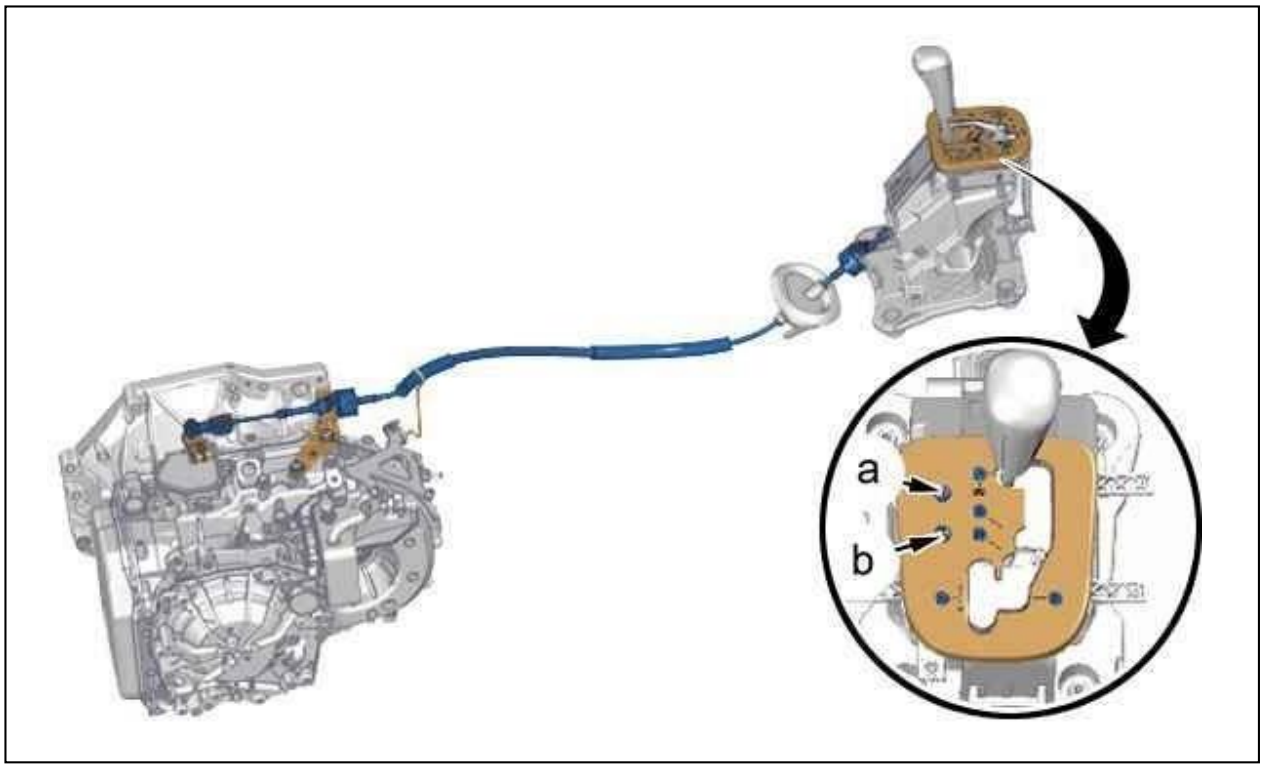


Figura: B2CB0AID

El control de la palanca de cambios tiene 5 posiciones:

- Posición "P": Aparcamiento (bloqueo del vehículo e inmovilización electrónica)
- Posición "R": MARCHA ATRÁS
- Posición "N": neutral
- Posición "D": Controlar que las fijaciones se mantengan (uso de las 4 marchas de la caja de cambios en funcionamiento automático y autoadaptativo)
- Posición "M": Manual (esta posición permite al conductor elegir sus marchas en el modo de un toque tirando de "" M- "" o presionando "M +" "en la palanca de selección de marchas)

NB: El arranque del motor solo se permite en las posiciones "P" o "NORTE".

En la posición "M" la selección se realiza mediante un sensor electrónico ubicado cerca de la palanca de cambios: La variación de flujo necesaria para inclinar las celdas del sensor se obtiene mediante un imán ubicado en la palanca opuesta a las celdas, provocando cambios de estado.
La información se transmite a la ECU desde la caja de cambios.

NB: El vehículo está equipado con una función de "bloqueo de cambio": Para desbloquear la palanca de selección del " Posición P ", conecte el‹ encendido y deprimir el pedal del freno.

Los 2 interruptores ubicados en la puerta de control de cambios permiten al conductor seleccionar uno de los siguientes 2 programas de conducción:

- Programa "Sport" "a": el programa deportivo es para una conducción más dinámica, favoreciendo el rendimiento y la capacidad de respuesta
- Programa "nieve" "b": el programa de nieve facilita el arranque y mejora la tracción en terrenos resbaladizos

NB: Para regreso al programa normal, prensa una segunda vez en el interruptor de deporte o nieve.

2. Extremo de la caja de cambios

El control automático de la caja de cambios se realiza mediante un cable.

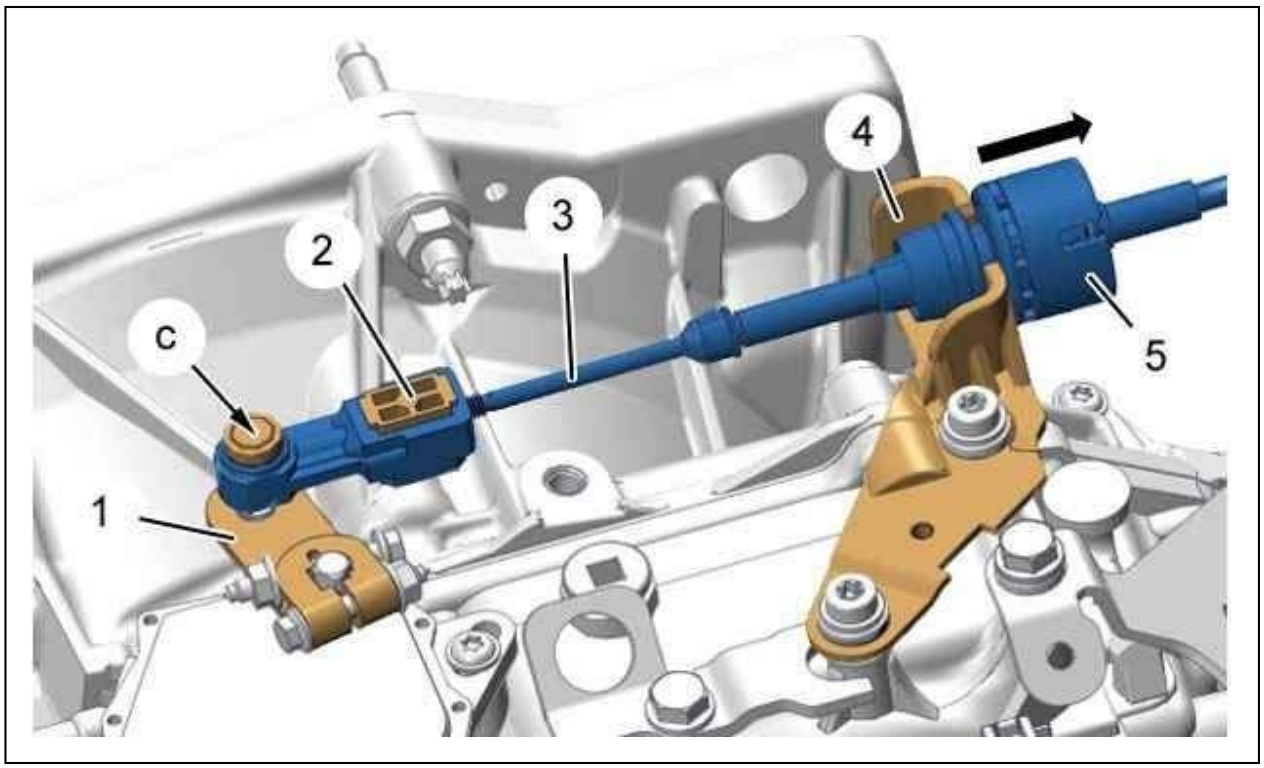


Figura: B2CB0ALD

(1) Palanca relé con rótula (en "c").
(2) Presionar el botón .
Ajuste automático (tire del botón para ajustar el control, presione el botón para bloquear el ajuste del control).
(3) Cable de control de selección de marchas.
(4) Tope de cable exterior.
(5) Clip para bloquear y desbloquear la palanca de selección (3) del tope del cable (4).

NB: Para eliminar el control de selección (3) desde el tope del cable (4) tirar del clip (5) (En la dirección de la flecha); Para l reacondicionarlo,pu acortar (5) y contratar eso en los cable detener (4) ; Liberar elacortar (5).

IDENTIFICACIÓN - DATOS: CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA AT8

1. Identificación

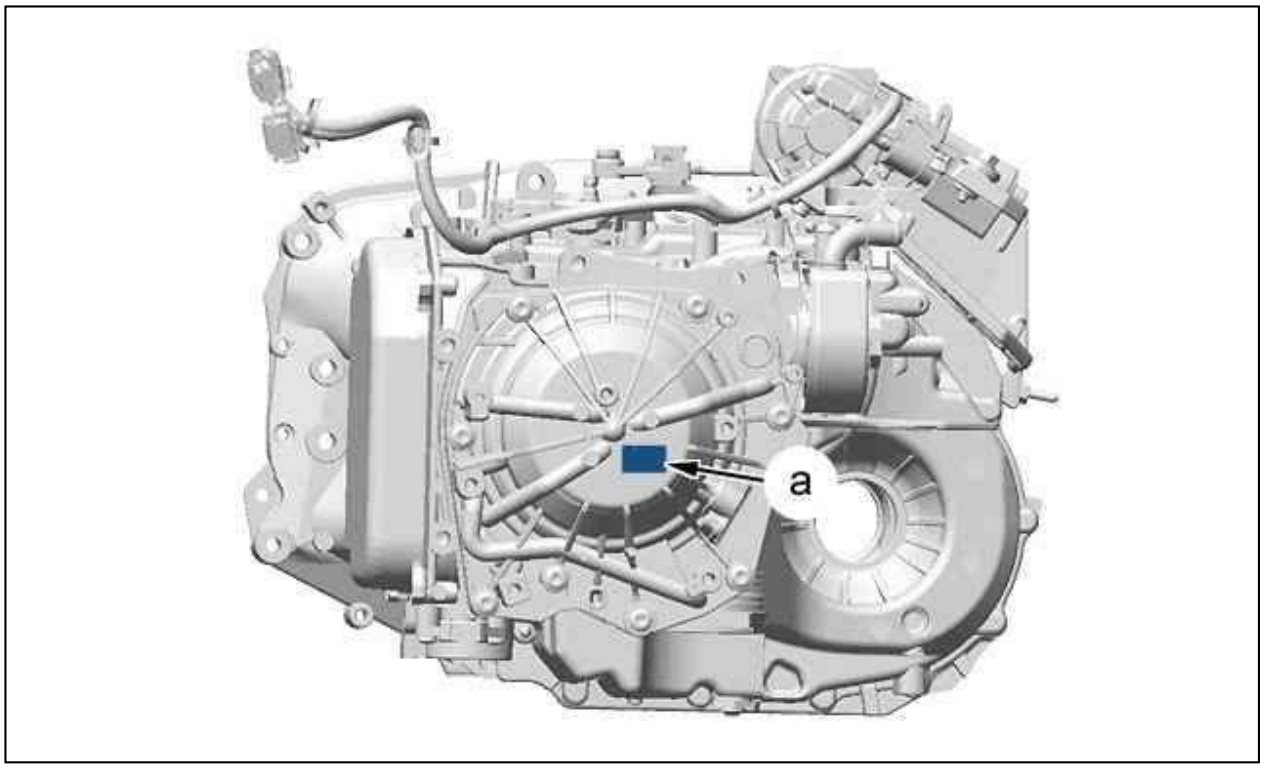


Figura: B2CP4JVD

"a" marca de referencia del motor.

2. Datos

2.1. Solicitud

motor Tipo de legislación Tipo de caja de cambios / etapas TU5JP4 NFUAT8 EP6CSFS

2.2. Velocidades por 1000 rpm (kph)

	Motor de gasolina		
	TU5JP4 (NFU))	TU5JP4 (NFU))	TU5JP4 (NFU)
corona y piñón 20x73			
engranaje reductor	52x67		
diferencial	-		
llantas	195/65 R15	205/55 R16	225/45 R17
Circunferencia rodante	1.937	1.924	1.934
(1ª marcha)	9,33	9,29	9,33
(2da marcha)	16,96	16,89	16,95
(3ra marcha)	25,43	25,32	25,42

	Gasolina motor de gasolina		
(4ta marcha)	35,78	35,63	35,77
Marcha atrás	10,35	10,31	10,35

	Motor de gasolina	
	EP6C (5FS))	EP6C (SFS)
corona y piñón 20x73		
engranaje reductor	52x67	
diferencial		
llantas	205/55 R16	225/45 R17
Circunferencia rodante	1.924	1.934
(1ª marcha)	9,29	9,33
(2da marcha)	16,89	16,95
(3ra marcha)	25,32	25,42
(4ta marcha)	35,63	35,77
Marcha atrás	10,31	10,35

2.3. Lubricación

PRECAUCIÓN: Base especial semisintética petróleo cuales no puedo mezclarse con otro petróleo.

PRECAUCIÓN: La caja de cambios está lubricada de por vida.

	Cantidad	
Aceite total capacidad	5,85	litros
Capacidad de aceite después de vaciar 3 litros		

T2

COMPROBACIÓN Y AJUSTE DE VALORES: CAJA DE CAMBIOS MANUAL MCM

1. Presentación

La caja de cambios MCM es una caja de cambios de 6 velocidades:

- Arquitectura: 2 ejes - 2 carcasas
- Par máximo permitido: 270 Nm
- longitud: 390 mm
- Tierra: 45 kg (aprox.) (Sin aceite - Sin embrague)
- Cojinete de embrague hidráulico concéntrico (CSC)

2. Identificación

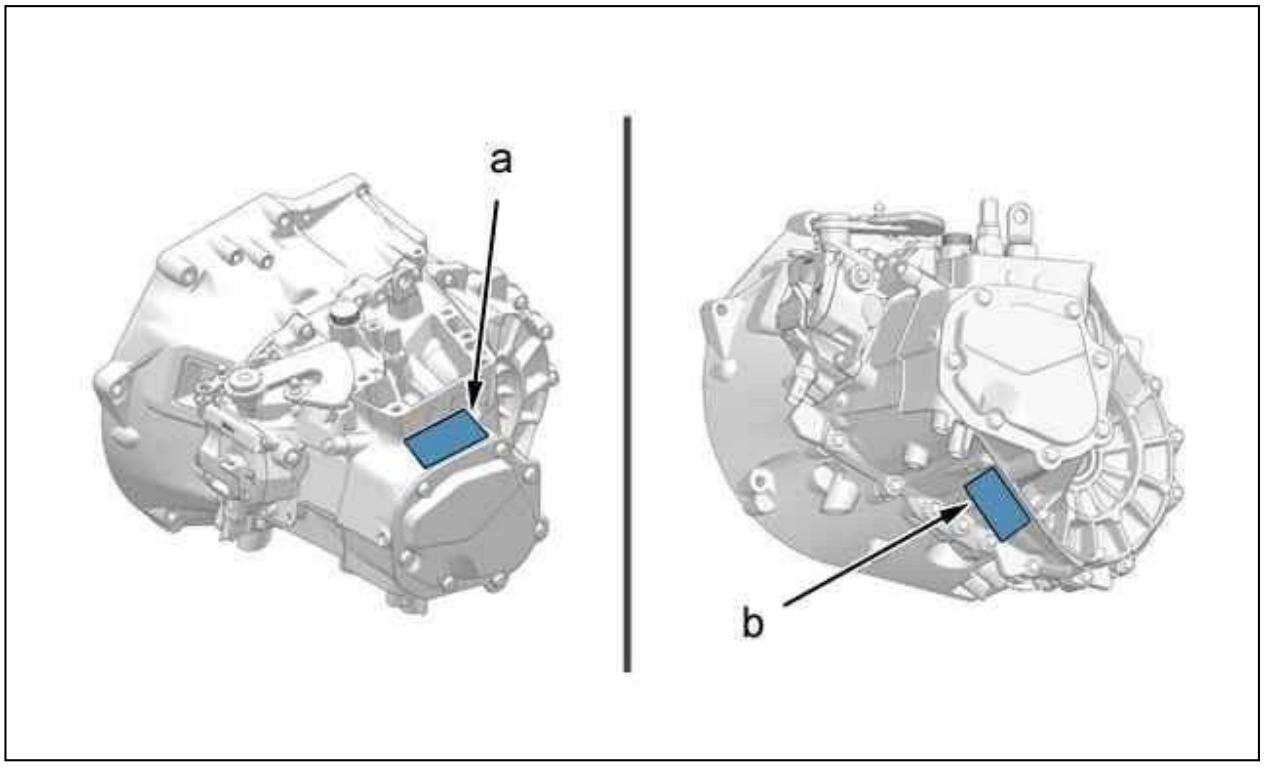


Figura: B2CM0RVD

"a" Etiqueta de identificación.
"b" Ubicación del grabado del número de serie. y plato.

3. Característica

3.1. Relaciones de caja de cambios

Paso de la caja de	Prim	2do	3 ° 4 °) 5 °) 6 °				Marcha atrás
cambios MCM / 6A	13/46	24/49	30/43) 39/43) 42/37)				13/43
MCM /	16/46	25/48	31/41	39/40	45/37	47/32	13/43
6B MCM	13/46	25/48	31/41	0/39	46/35	8/38	13/43
/ 6C	13/46	25/48	31/41	0/39	6/36	52/31	13/43
MCM /	13/46	25/48	32/41	43/39	49/33	57/32	13/43
6D MCM	13/46	25/48	41/47	50/39	53/33	59/31	13/43

MCM / 6H	16/46	37	47/33	52/31	13/43		
	16/46	25/48	32/39	43/37	47/33	52/31	
	29/4	DS4 (B75)					
MCM / 6S	13/46	24/49	30/43	39/43	42/37	47/35	13/43

3.2. Solicitud

C4 (B7)				
Versión del motor				
Tipo de investigación	Tipo de legislación	Etapas	Final	velocímetro
diferencial de conducción unidad	DV6C	9HR	MCM / 6E	19x71-W

thout

DS4 (B75)				
Versión del motor				
Tipo de investigación	Tipo de legislación	Etapas	Velocímetro diferencial de transmisión final	manejar
EP6CDTX	SFU	MCM / 6A 19x77	-	Sin
DV6C	9HR	MCM / 6E 19x74		
EB2DTS	HNY	MCM / H 17x71		

4. Lubricación

Capacidad de aceite después del vaciado: 2,1 + 0,1 litros. Capacidad de aceite después de la revisión: 2,2 1 0,1 litros. Calidad del aceite.

Compruebe el nivel de aceite: no compruebe el nivel de aceite. Intervalo de lubricación: lubricado de por vida.

NB: Hacer una control visual del sellado a cada operación de drenaje del motor.

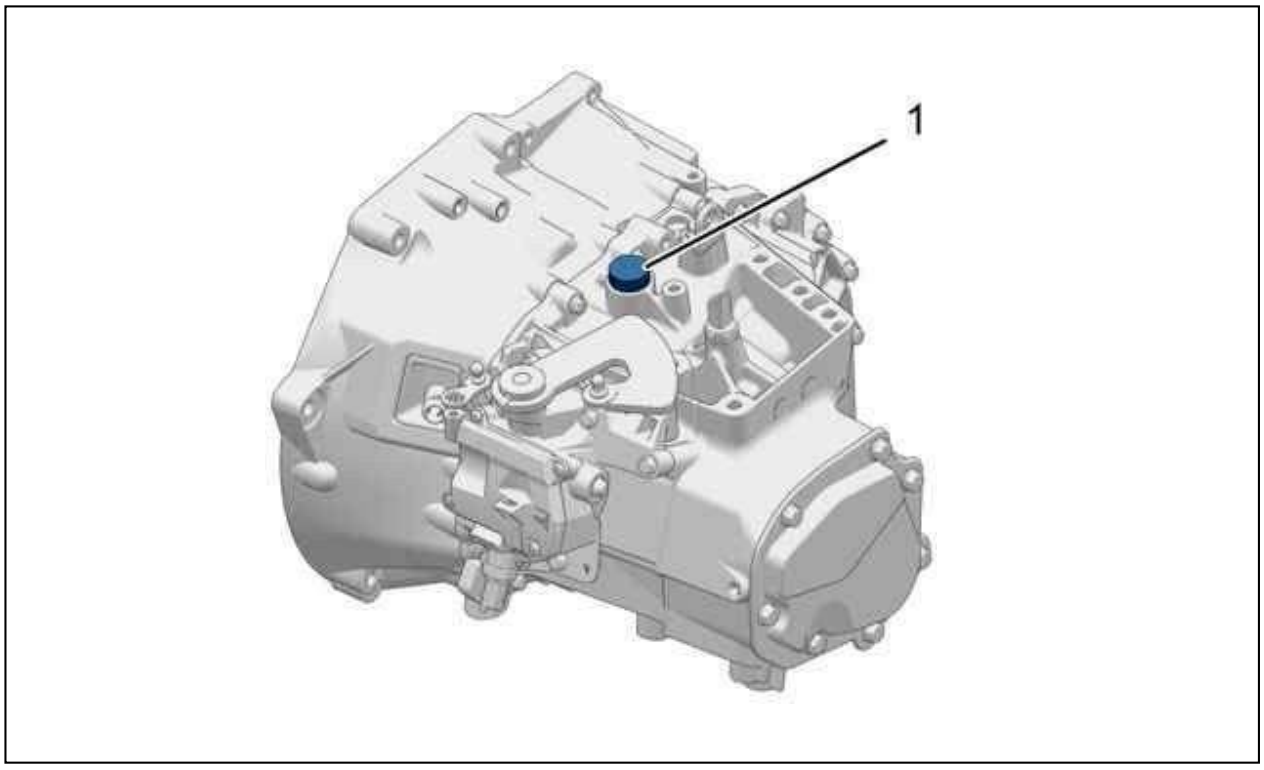


Figura: B2CB0FRD

Vuelva a llenar la caja de cambios a través del orificio de ventilación de aire (1).

COMPROBACIÓN Y AJUSTE DE VALORES: CAJA DE CAMBIOS MANUAL MCP

1. Identificación

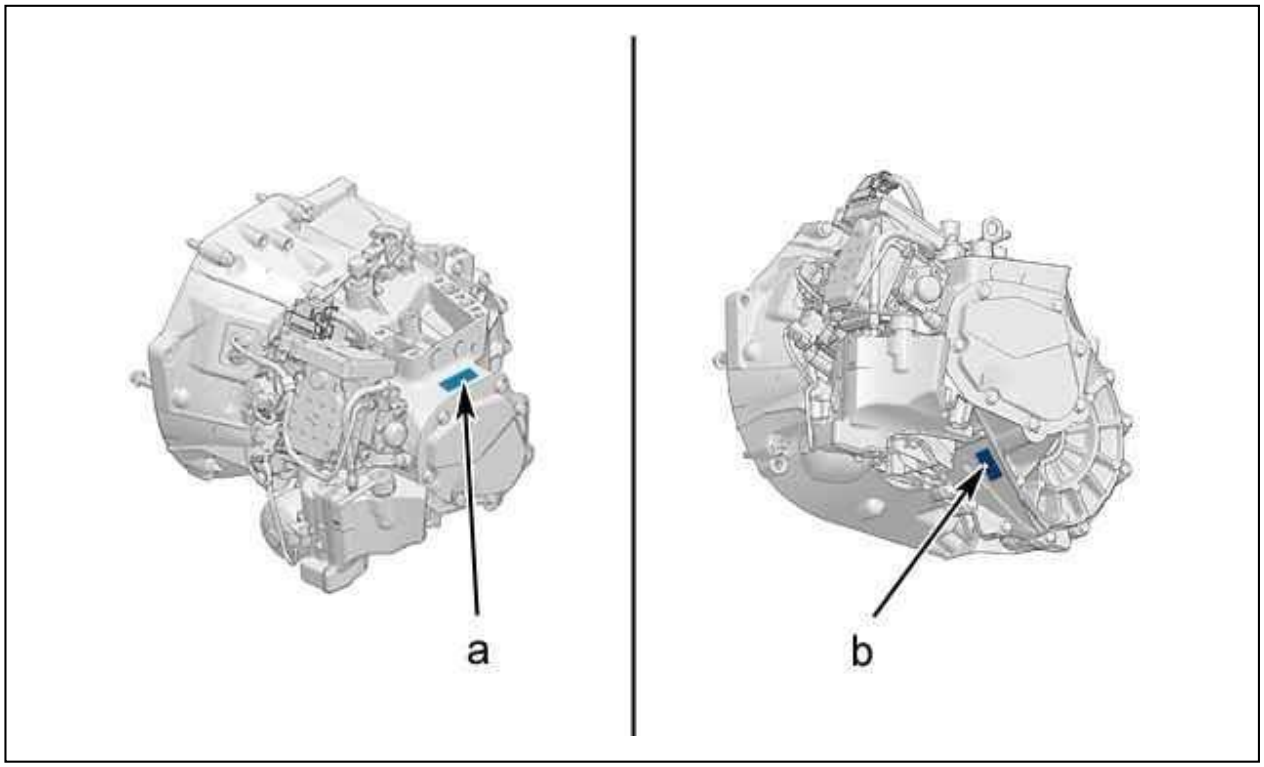


Figura: B2CP4B0D

"a" Etiqueta de identificación.
"b" Ubicación del grabado del número de serie. y plato.

2. Presentación

La caja de cambios manual pilotada MCP dispone de una ECU específica y un dispositivo de pilotaje mediante actuadores electrohidráulicos tipo S-CAM MAGNETI MARELLI.
La ECU específica asociada con el dispositivo de pilotaje realiza las siguientes funciones:

- Control del embrague
- Selección y acoplamiento de engranajes

El conductor cambia de marcha sin esfuerzo, no hay pedal de embrague. La caja de cambios manual pilotada MCP tiene 2 programas de funcionamiento:

- Programa de "un toque": el conductor decide cambiar de marcha
- Programa "automático": La ECU de la caja de cambios decide cambiar de marcha.

El arranque del motor se autoriza presionando el pedal del freno.

2.1. General

La caja de cambios manual pilotada MCP es una nueva caja de cambios pilotada (electrónica) con 6 marchas:

- Arquitectura interna con 2 ejes y piñón de marcha atrás
- longitud: 390 mm
- Tierra: 50 kg (con aceite y sin embrague)
- Capacidad máxima de par: 270 Nm

- Cojinete de embrague hidráulico concéntrico

- 1a, 3a, 4a, Sth, 6a marchas con sincronización de cono único
- 2a marcha con sincronización de triple cono

2.2. Actuador de pilotaje

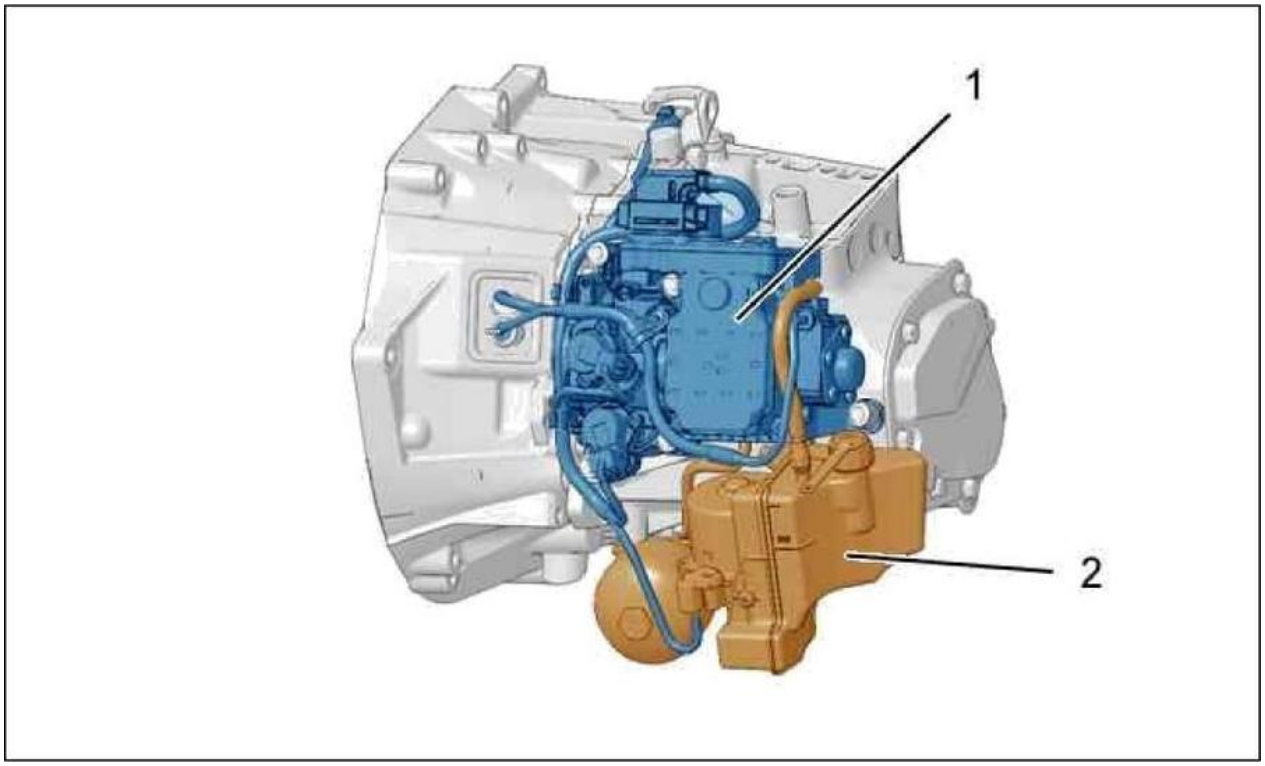


Figura: B2CP4B1D

(1) Actuador electrohidráulico.
(2) Electrobomba de actuador.

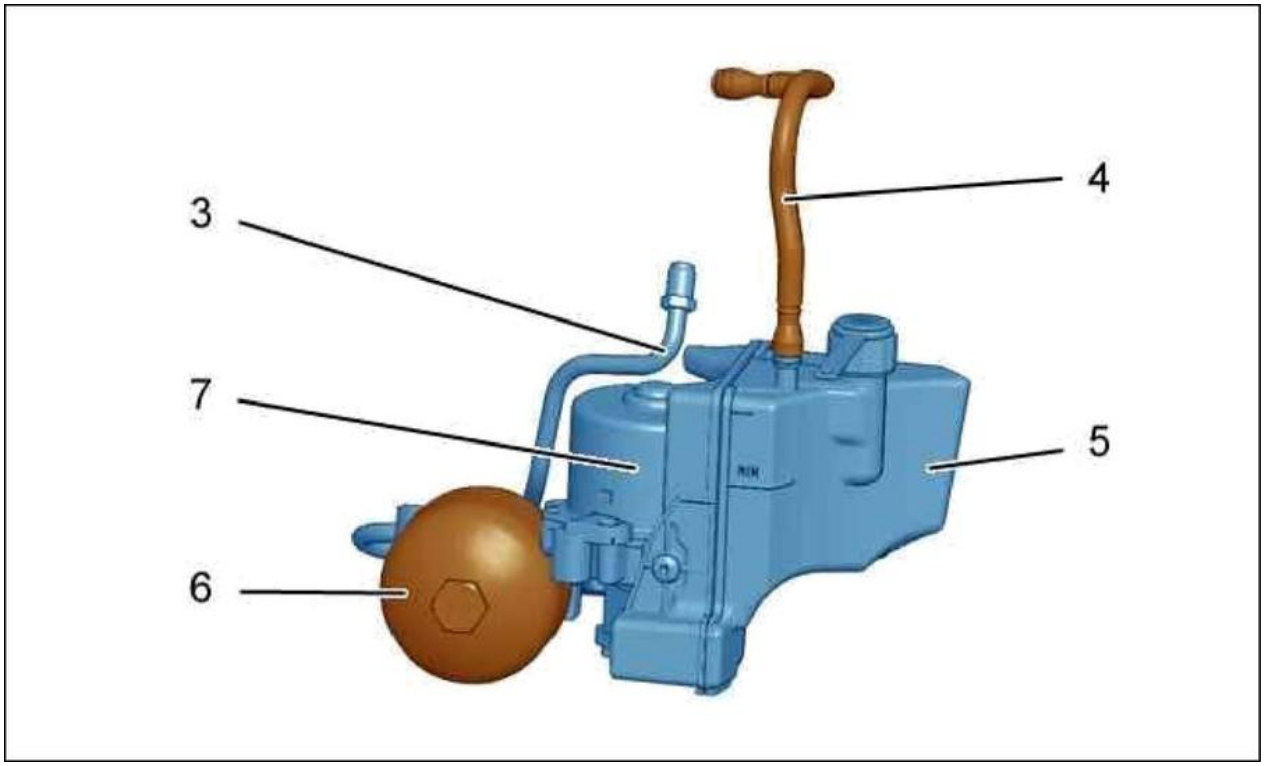


Figura: B2CP4B2D

(3) Manguera de alta presión.
(4) Tubería de retorno del depósito.
(5) Depósito hidráulico para caja de cambios manual pilotada.
(6) Acumulador de presión.
(7) Actuador motor eléctrico grupo electrobomba.

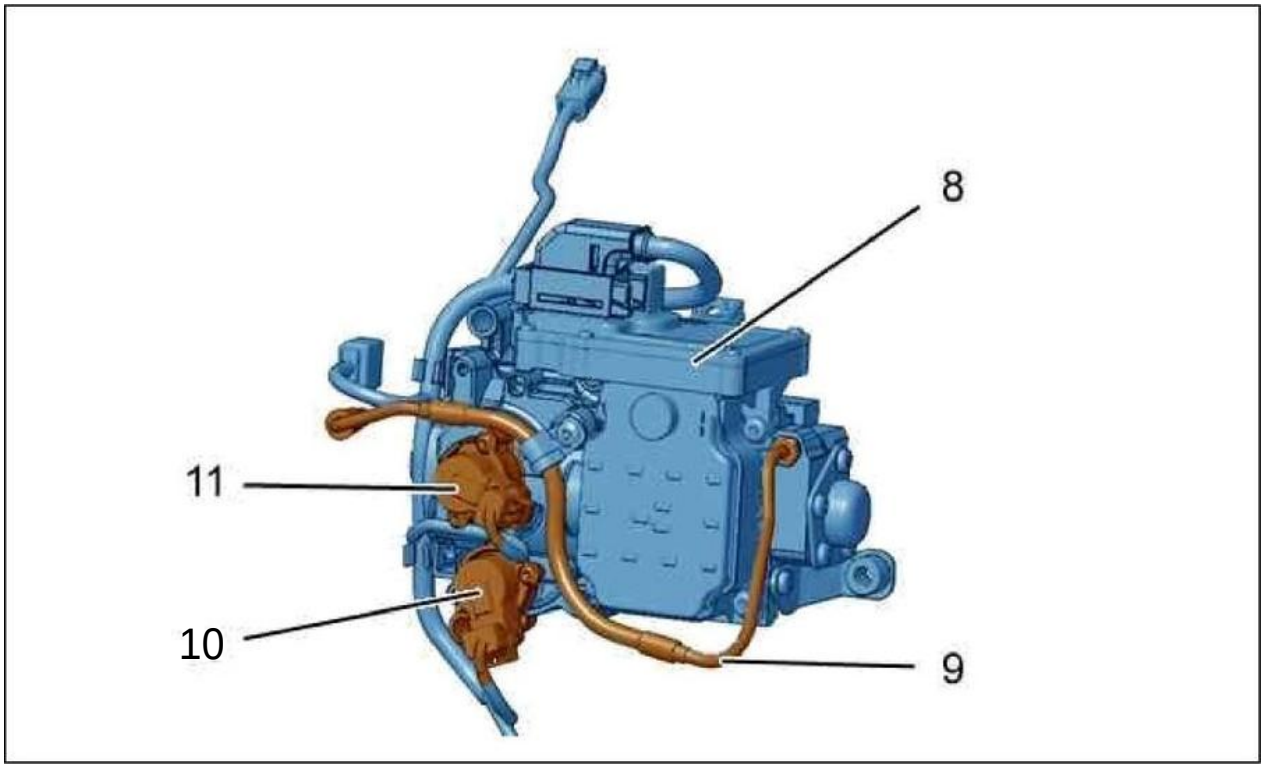


Figura: B2CP4B3D

(8) ECU caja de cambios manual pilotada.
(9) Tubería Decluch.
(10) Sensor de posición de engranaje.
(11) Sensor de posición de selección de marcha.

VehidlzhidtBtDébt BBf {]

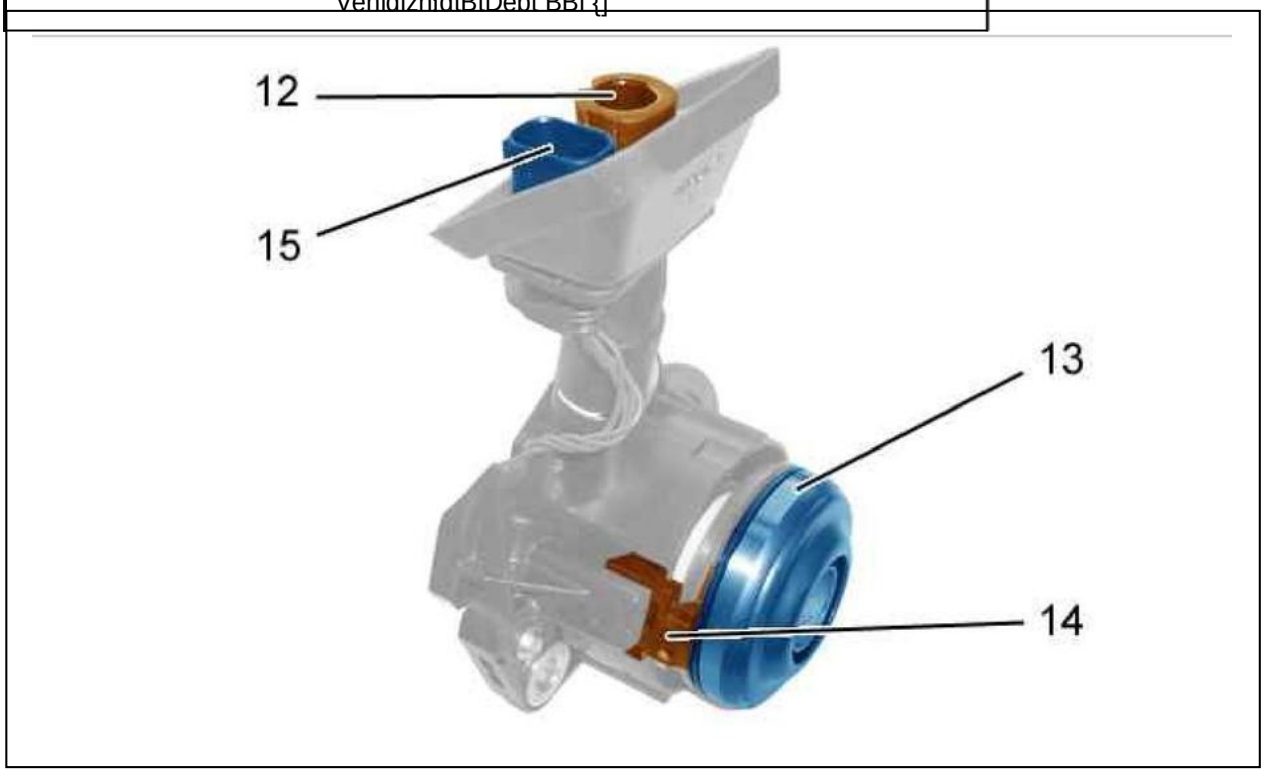


Figura: B2CP4B4D

(12) Unión de tubería hidráulica.
(13) Cojinete de desembrague.
(14) Sensor de recorrido.
(15) Conector eléctrico.

3. Datos

3.1. Relaciones de caja de cambios

Paso de la caja de cambios	(1ª marcha)	(2ª marcha)	(3ª marcha)	(4ª marcha)	(Sª marcha)	(6ª)	Marcha atrás
MCM / 6A	13/46	24/49	30/43	39/43	42/37	47/35	13/43
MCM / 6B	16/46	25/48	31/41	39/40	45/37	47/32	13/43
MCM / 6C	13/46	25/48	31/41	40/39	46/35	48/31	13/43
MCM / 6D	13/46	25/48	31/41	40/39	46/35	52/31	13/43
MCM / 6E	13/46	25/48	32/41	43/39	49/33	57/32	13/43
MCM / 6S	13/46	24/49	30/43	39/43	42/37	47/35	13/43

3.2. Solicitud

Vehículo: C4 rediseñado (B74)				
Versión del motor				
Tipo de investigación	Tipo de legislación	Etapas	Diferencial de mando final	Despegue del velocímetro
EP6CDT	SFV	MCP / 6B 19x77	-W	thout
DV6C	9HR	MCP / 6D 19x71		

Vehículo DS4 (B75)				
Versión del motor				
Tipo de investigación	Tipo de legislación	Etapas	Diferencial de mando final	Despegue del velocímetro

Vehículo DS4 (B75)				
EP6CDT	SFV	MCP / 6B 17x77	-	Sin
DV6C	9HR	MCP / 6D 19x74		
DW10CTED4	RHH			

4. Características especiales

Antes y después de una reparación en la caja de cambios manual pilotada, es necesario realizar operaciones específicas; Usando el equipo de diagnóstico.
La lista de operaciones se encuentra en el procedimiento "Recomendaciones - Precauciones": Caja de cambios manual pilotada por MCP.

5. Estampación

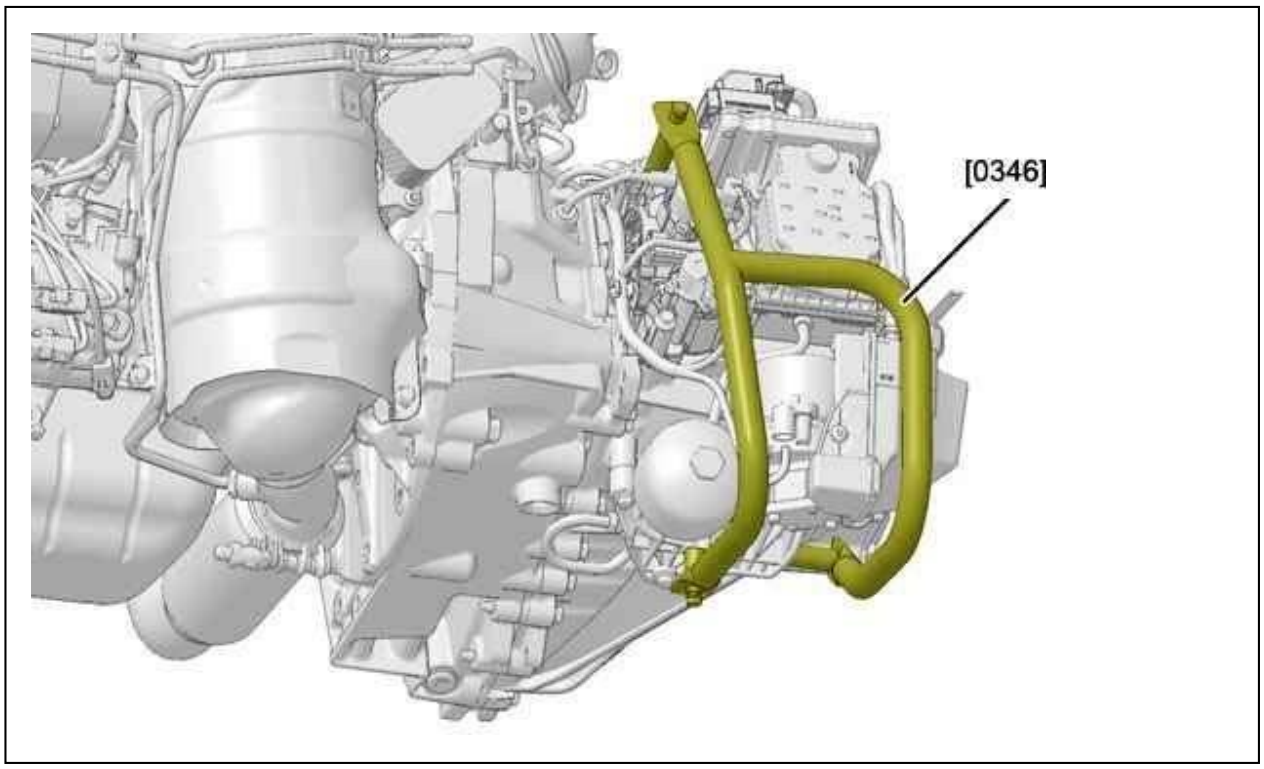


Figura: B2CB0FPD

Utilice la empuñadura [0346] si desmonta-vuelve a montar los siguientes componentes:

- Caja de cambios manual pilotada
- Actuador de pilotaje

6. Lubricación

Cantidad de aceite a llenar después del drenaje: 2,1 + 0,1 litros. Cantidad de aceite a llenar después de una revisión: 2,2 + 0,1 litros. Calidad del aceite: 75W80.
Compruebe el nivel de aceite: No compruebe el nivel de aceite (*). Intervalo de lubricación: lubricado de por vida.

NB: (*) Realice una verificación visual del sellado en cada operación de drenaje del motor.

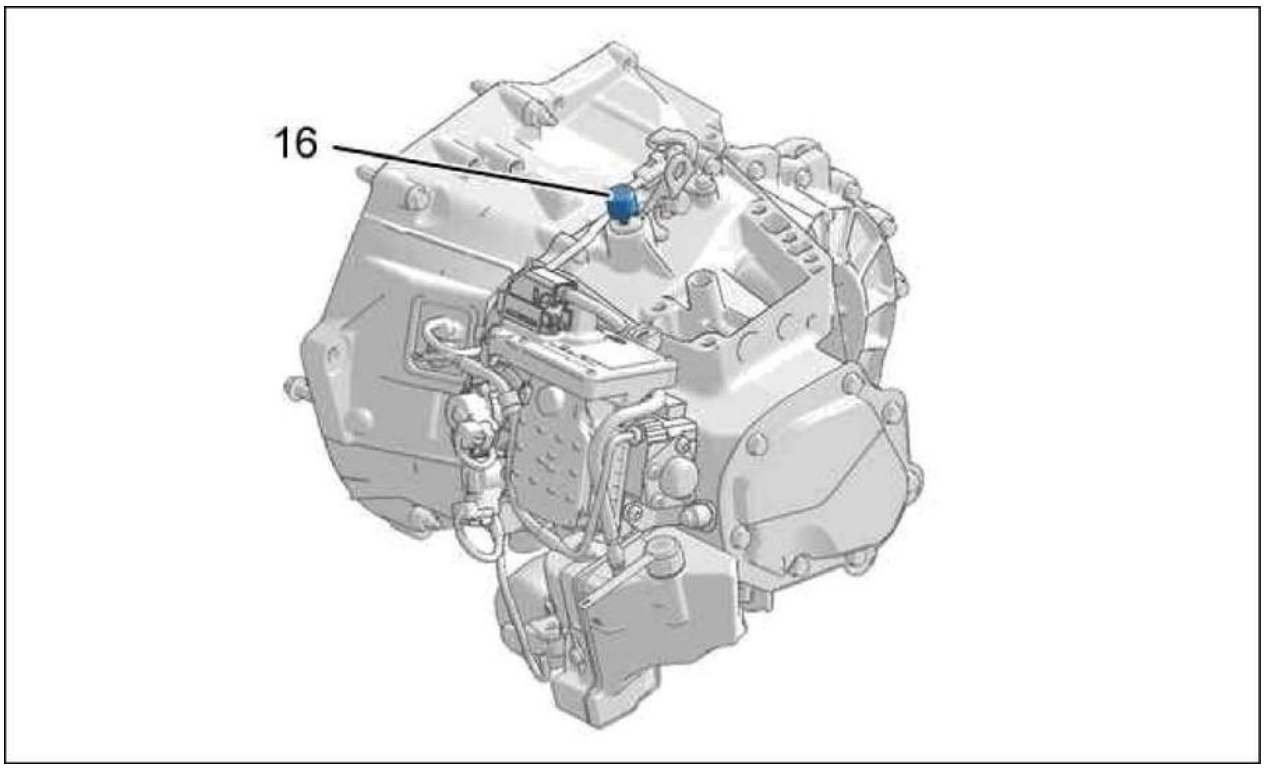


Figura: B2CB0FQD

Llenar la caja de cambios manual pilotada por el orificio de ventilación (16).

COMPROBACIÓN Y AJUSTE DE VALORES: SER CAJA DE CAMBIOS MANUAL

1. Identificación

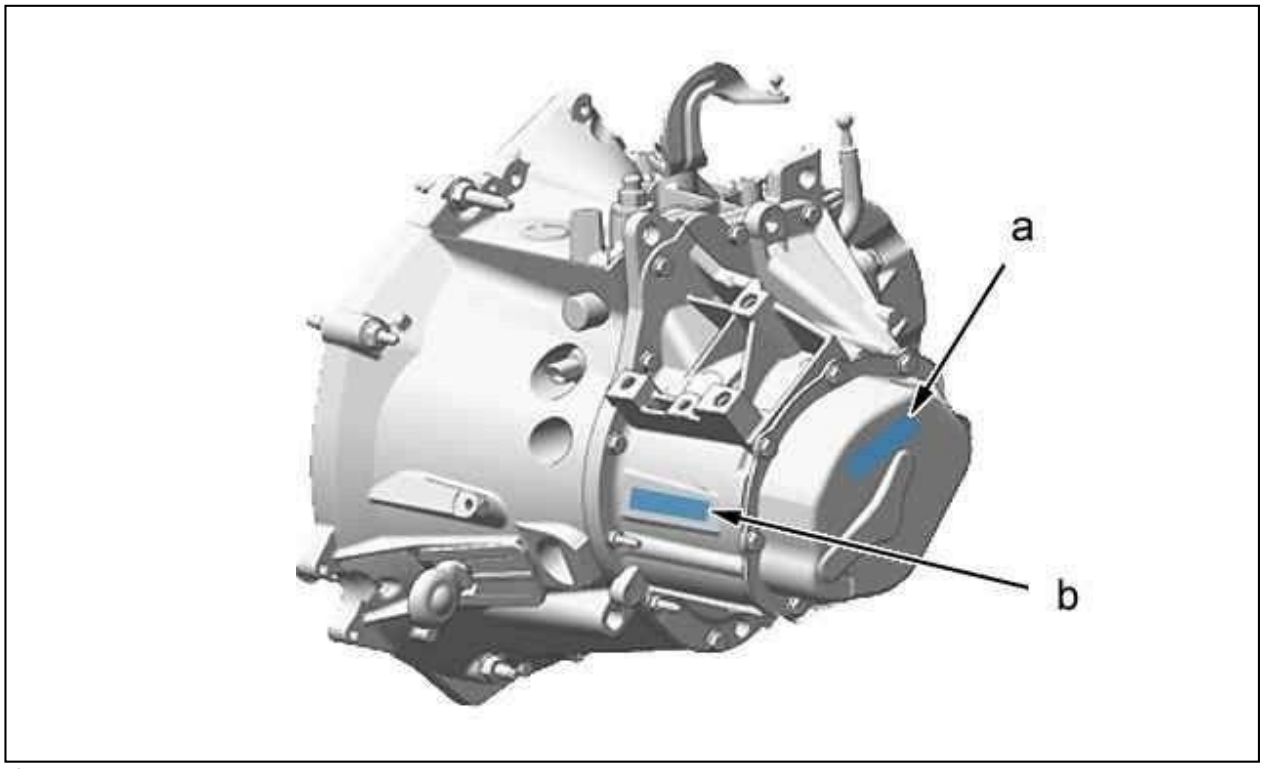


Figura: B2CP4KND

"una" ubicación de grabado de los números de serie y de caja de cambios. "b" Etiqueta de identificación.

2. Característica

2.1. Relación de transmisión

Caja de cambios	de etapas	1st	2nd	3rd	4th	Sth	Reverse	engranaje
BE4 / 5N		11/38	15/28	31/40	41/39	47/35	12/40	
BE4 / 5J		11/38	15/28	31/40	41/39	44/35	12/40	
BE4 / 5S		11/38	15/28	30/40	37/39	43/37	12/40	
BE4 / 5T		13/38	15/28	30/40	37/39	43/37	12/40	
BE4 / 5P		13/38	15/28	31/40		47/35	12/40	
BE4 / 5L		11/38	41/39			50/33	12/40	
BE4 / 5V		11/38	15/28	32/37		4/35		
BE4 / 50		11/38	45/37			54/31		
			15/28	30/41	37/39	4/35	12/40	

2.2. Solicitud

DS4 (B75)				
motorLegislación	tipo	Etapas	Velocímetro	diferencial de mando
final conducir TU5JP4NFUBE	4 / 5N			17x7684W

thout

	DS4 (B75)			
EP3C8FP		15x74		
EP6CSFS		17x81		
EC5NFP		15x74		
DV6ATED4 9HP	BE4 / 5L	19x70		
		19x75		
DV6DTED M 9HJ		19x72		

3. Lubricación

Capacidad de aceite caja de cambios vacía: 1,9 + 0,15 litros.
Calidad del aceite: ESSO 75W80 EZL 848 o TOTAL 75W80 H 6965.

Compruebe el nivel de aceite: no compruebe el nivel de aceite.
Intervalo de lubricación: lubricado de por vida.

NB: Hacer una visual cheque de los sellando a cada motor drenando operación.

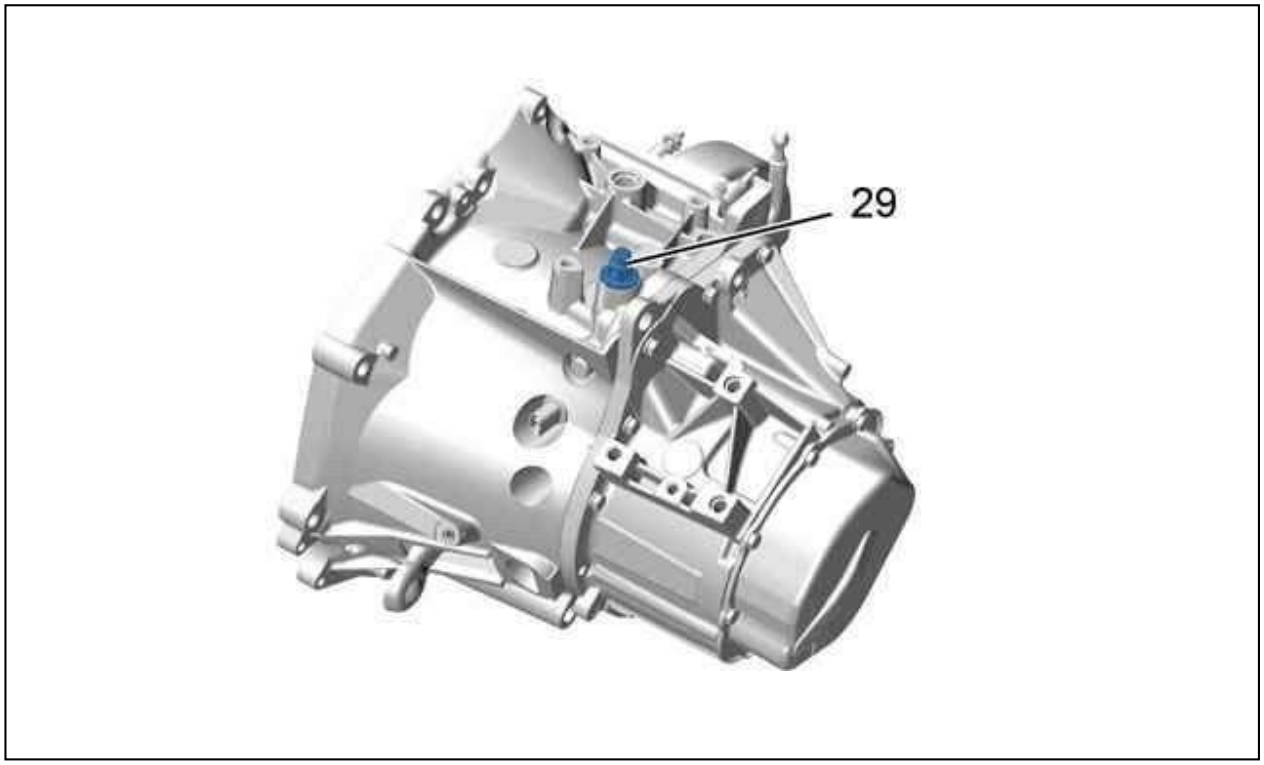


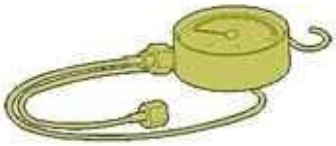
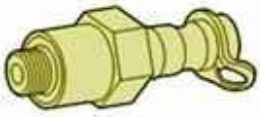
Figura: B2CB03AD

Vuelva a llenar la caja de cambios a través del orificio de ventilación de aire (29).

COMPROBAR: PRESIÓN DE LA LÍNEA DE LA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA (TIPOS AL4 Y AT8)

ESENCIAL:

1. Estampación

)herramienta	Referencia	Designación
[4601-T.F] [0333-F]  Figura: E5AB1D6T	[4601-TF / 0333-F]	Manguera flexible y manómetro
[0338-T]  Figura: E5AB0F6T	[0338-T]	Unión de toma de presión de aceite

2. Control de presión

Coloque el vehículo en un montacargas.

PRECAUCIÓN: Verifique que la caja de cambios no esté en modo degradado ; Usando la herramienta de diagnóstico.

Figura: B2CD002D

Retire el tapón (1).

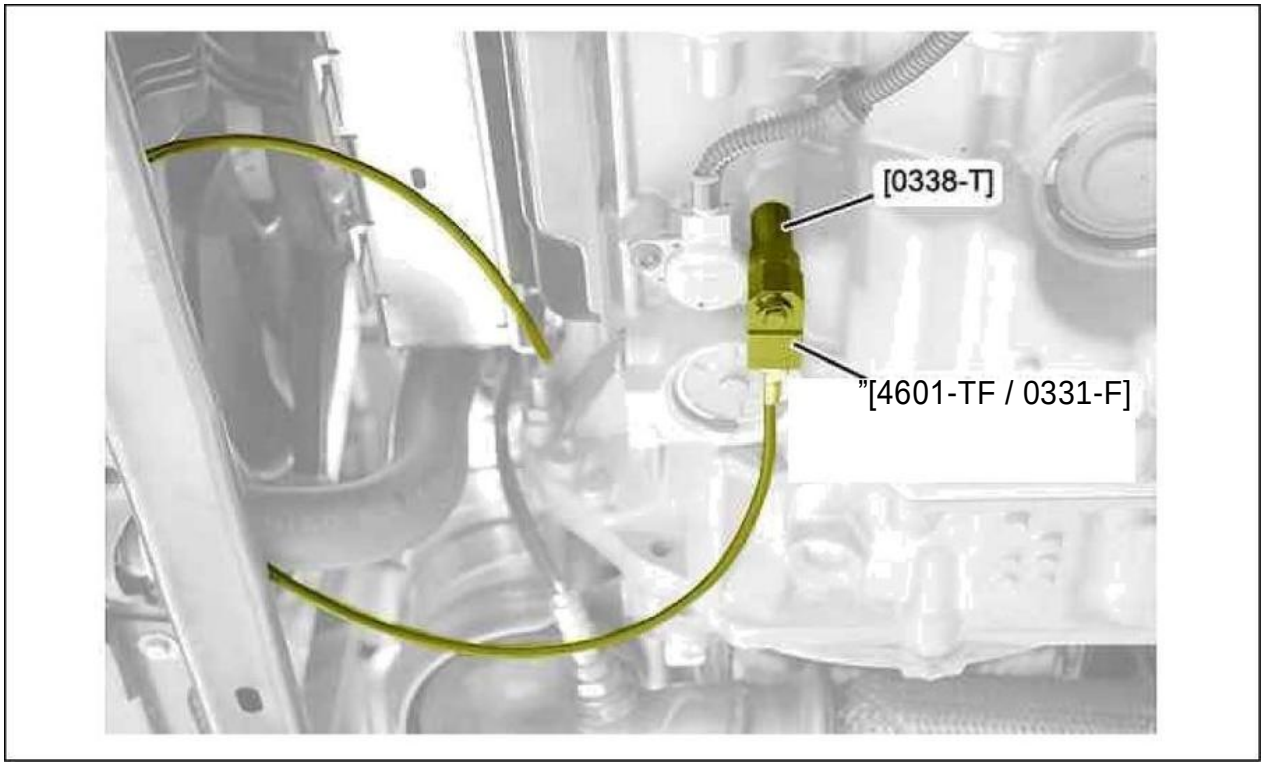


Figura: B2CD008D

Conectar:

- La herramienta [0338-T]
- La herramienta [4601-TF / 0333-F]

Condiciones de comprobación:

- Palanca de cambios en posición "Estacionamiento"
- Temperatura del aceite de la caja de cambios automática: 60 ° C
- Velocidad del motor: 900 rpm

Encender el motor.
Tenga en cuenta la presión de la línea.
La presión de la línea debe estar entre 2,45 bares como mínimo y 2,85 bares como máximo. Eliminar :

- La herramienta [0338-T]
- La herramienta [4601-TF / 0333-F]

ESENCIAL: Al desconectar las herramientas [0338-T], [4601-TF / 0333-F] protéjase contra alguna salpicaduras de aceite usando una paño.

PRECAUCIÓN: Reemplace la junta tórica del tapón (1).

Vuelva a colocar el tapón (1).

EXTRACCIÓN - REPOSICIÓN: CONVERTIDOR DE PAR Y SU JUNTA

ESENCIAL:

1. Estampación

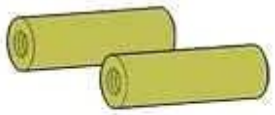
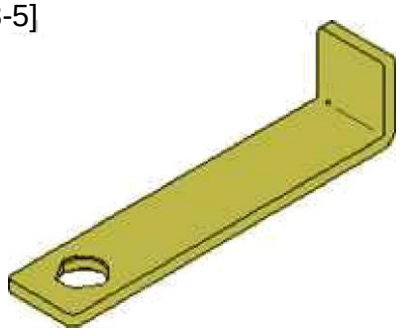
HerramientasReferencias	Designacion	
	[0338-B)	Asas para desmontaje / montaje del convertidor
[0338-B]  Figura: ESABOGGT		
	[0338-G]	gancho de extracción del sello de labios del convertidor
[0338-G]  Figura: ESABOGHT		
	[0338-F]	Deriva del accesorio del sello del convertidor
[0338-F] 		

Figura: ESABOGIT		
[0338-5]  Figura: ESABOGKT	[0338-S]	herramienta de retención del convertidor

2. Eliminando

Retire la caja de cambios.

2.1. Convertidor de par

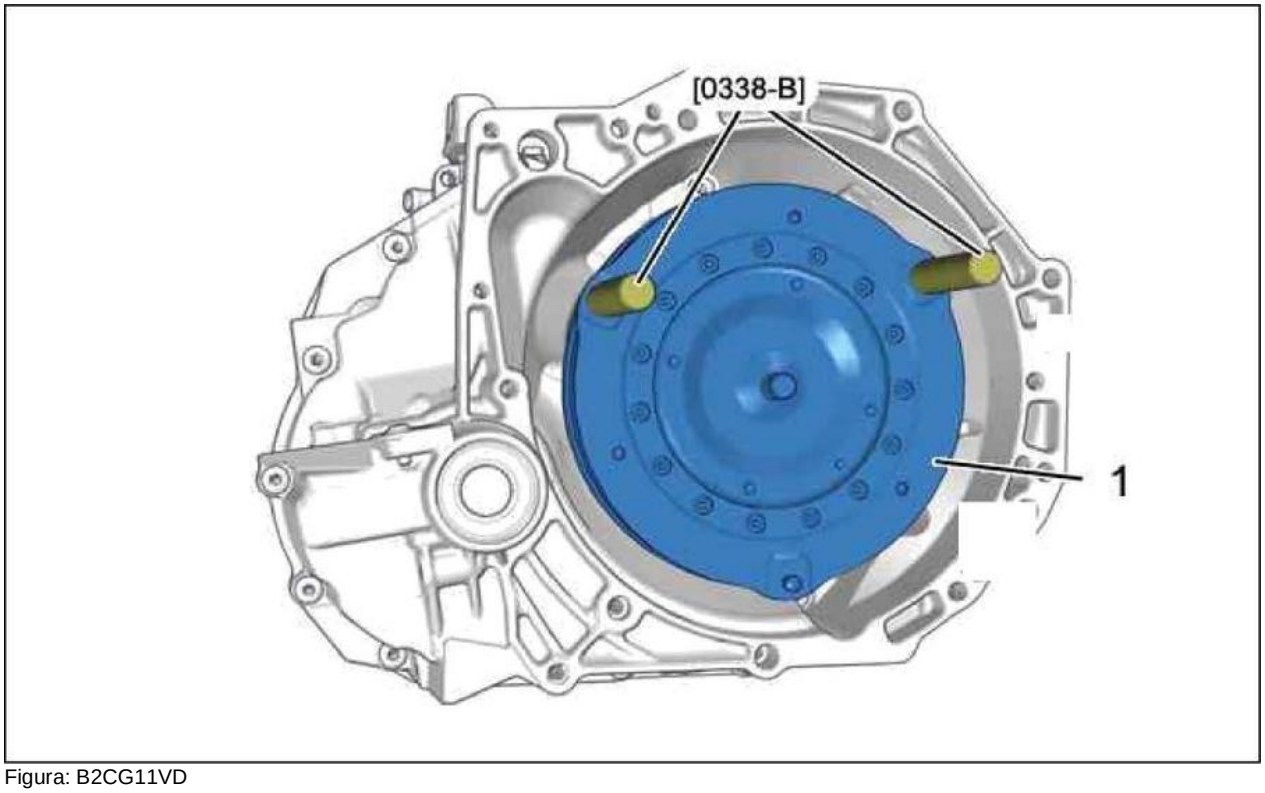


Figura: B2CG11VD

Monte las herramientas [0338-B].

PRECAUCIÓN: El convertidor de par (1) contiene una cantidad significativa de aceite.

Tirar y separar el convertidor de par (1); Utilizando las herramientas [0338-B].

2.2. Sello de labio del convertidor de par

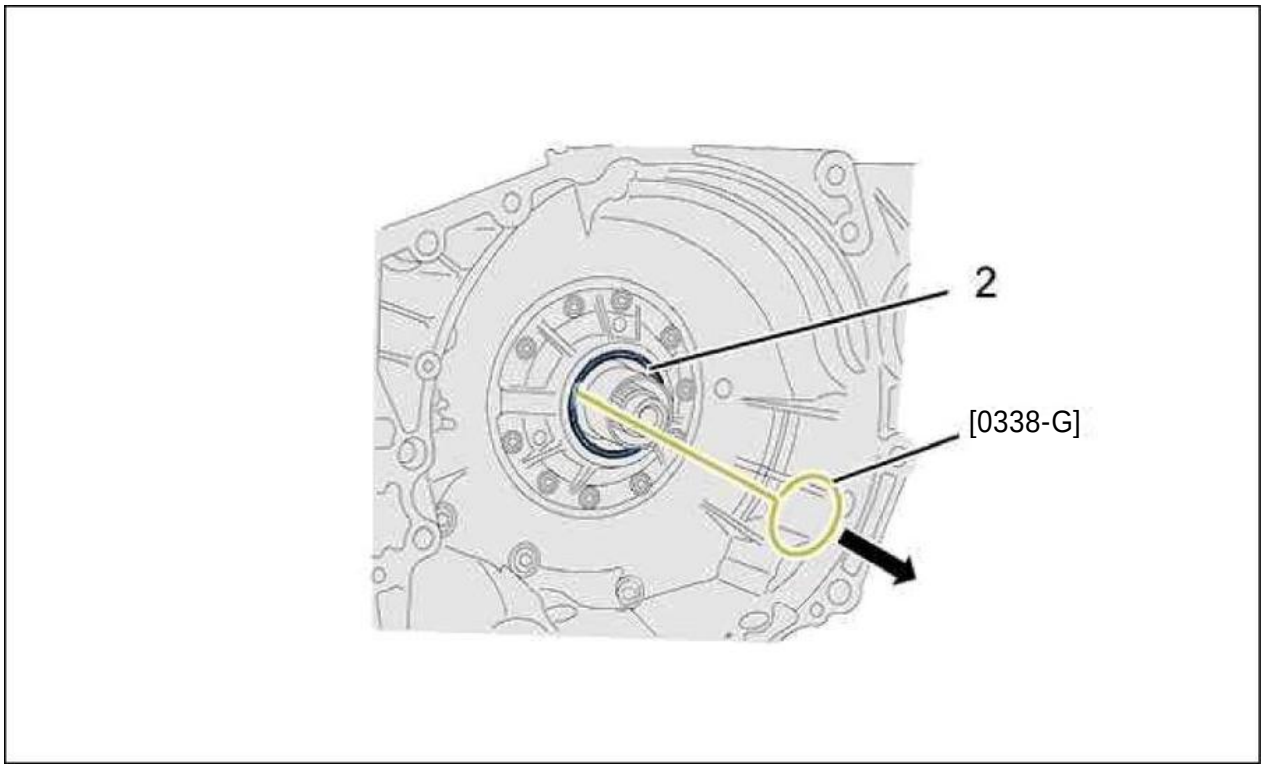


Figura: B2CG0WAD

Extraiga el sello de labios (2) del convertidor de par (1); Utilizando la herramienta [0338-G].

3. Reacondicionamiento

3.1. Sello de labio del convertidor de par

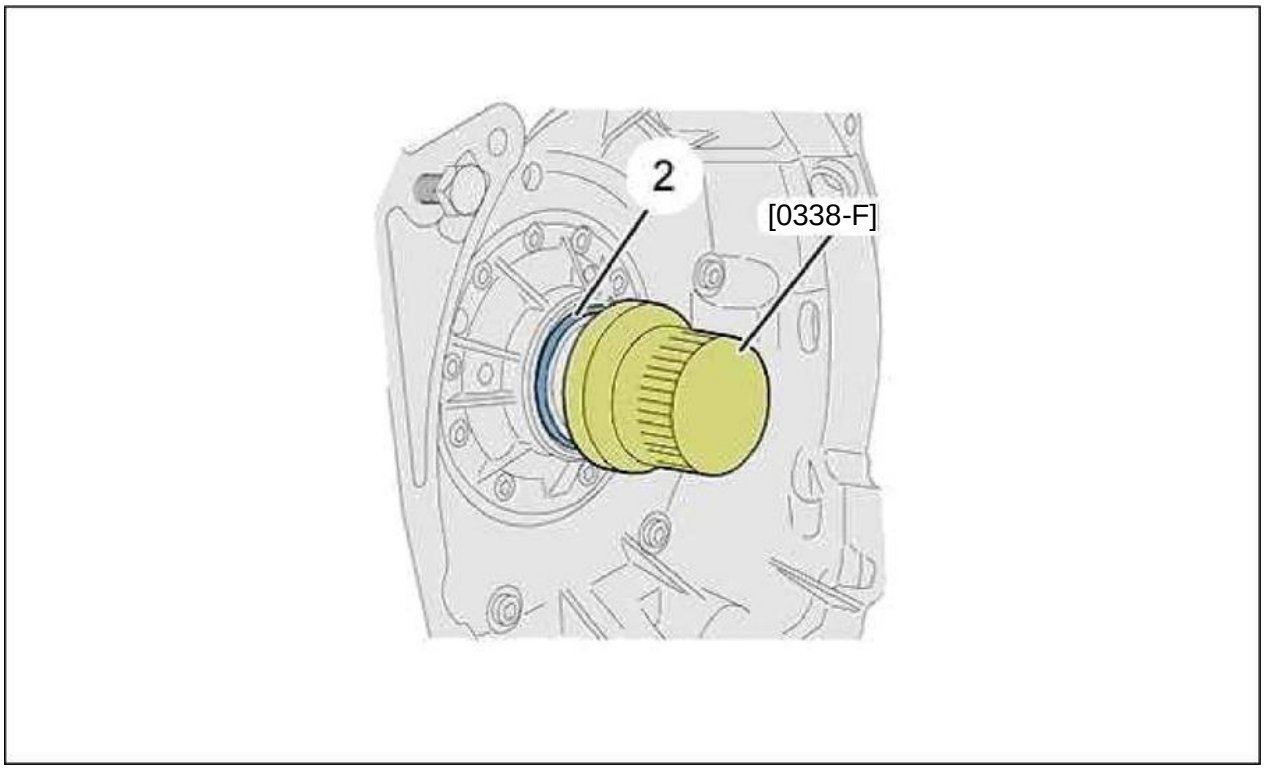


Figura: B2CG0WBD

Limpiar la carcasa de la junta de labios (2).

Monte la junta de labios nueva (2) en el convertidor de par (1); Utilizando la herramienta [0338-F].

3.2. Convertidor de par

Verifique visualmente:

- El dispositivo de centrado del convertidor de par (cigüeñal y extremo del convertidor de par)
- La cara del sello del convertidor de par
- Los 3 puntos de sujeción
- Las partes planas de accionamiento de la bomba de aceite
- Las estrías del convertidor de par y el eje de la turbina

PRECAUCIÓN: No llene con líquido otro que el fluido recomendado ; Antes de montar un nuevo par convertidor, llenarlo parcialmente con

Engrase la cara interior del sello del convertidor de par.
Enganche progresivamente el convertidor (1) utilizando las herramientas [0338-B] girándolo ligeramente en direcciones alternas para permitir que las ranuras se acoplen más fácilmente.

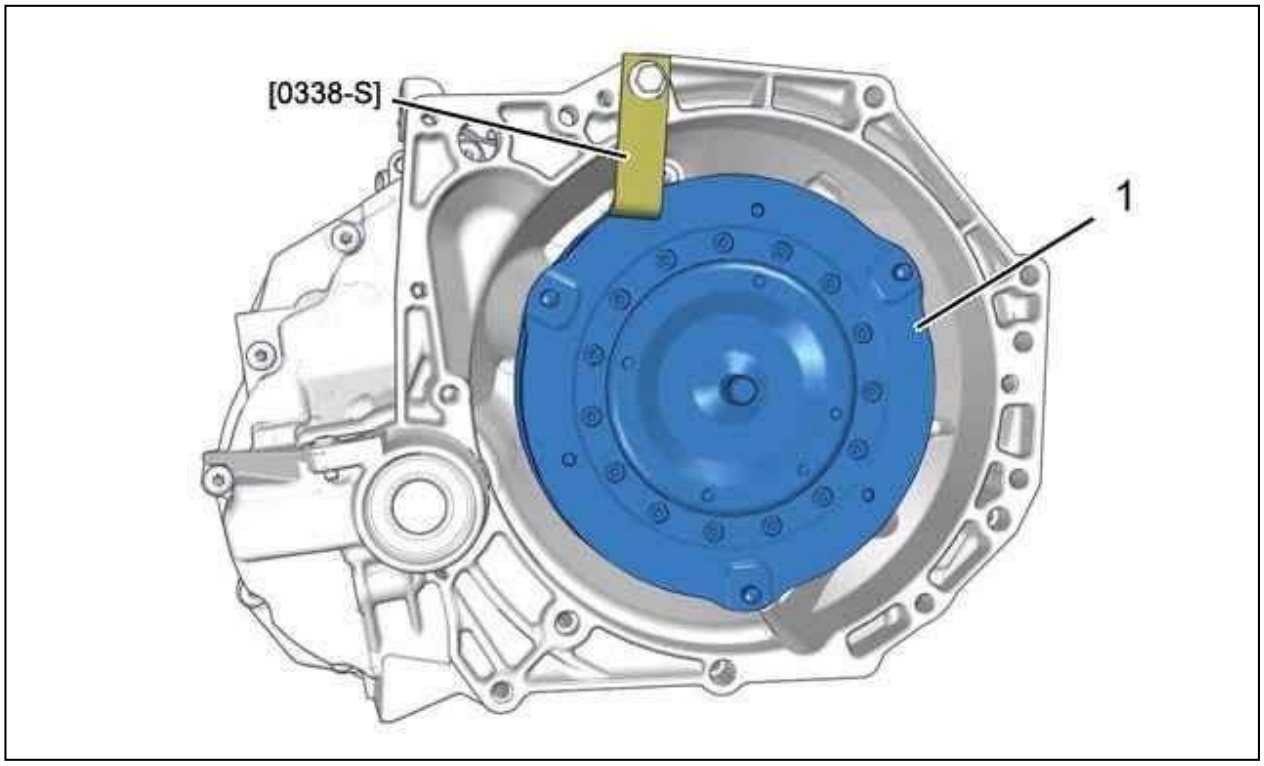


Figura: B2CG11WD

Compruebe que el convertidor de par (1) esté colocado correctamente; Utilizando la herramienta [0338-S].

3.3. Operaciones posteriores

Monte la caja de cambios.
Rellenar aceite en la caja de cambios.
Inicialice el contador de desgaste de aceite; Siga el procedimiento del equipo de diagnóstico.

EXTRACCIÓN - REPOSICIÓN: CONEXIÓN SENSOR TEMPERATURA ACEITE

ESENCIAL:

1. Eliminando

Levante y apoye el vehículo en un elevador de 2 postes. Vacíe la caja de cambios.

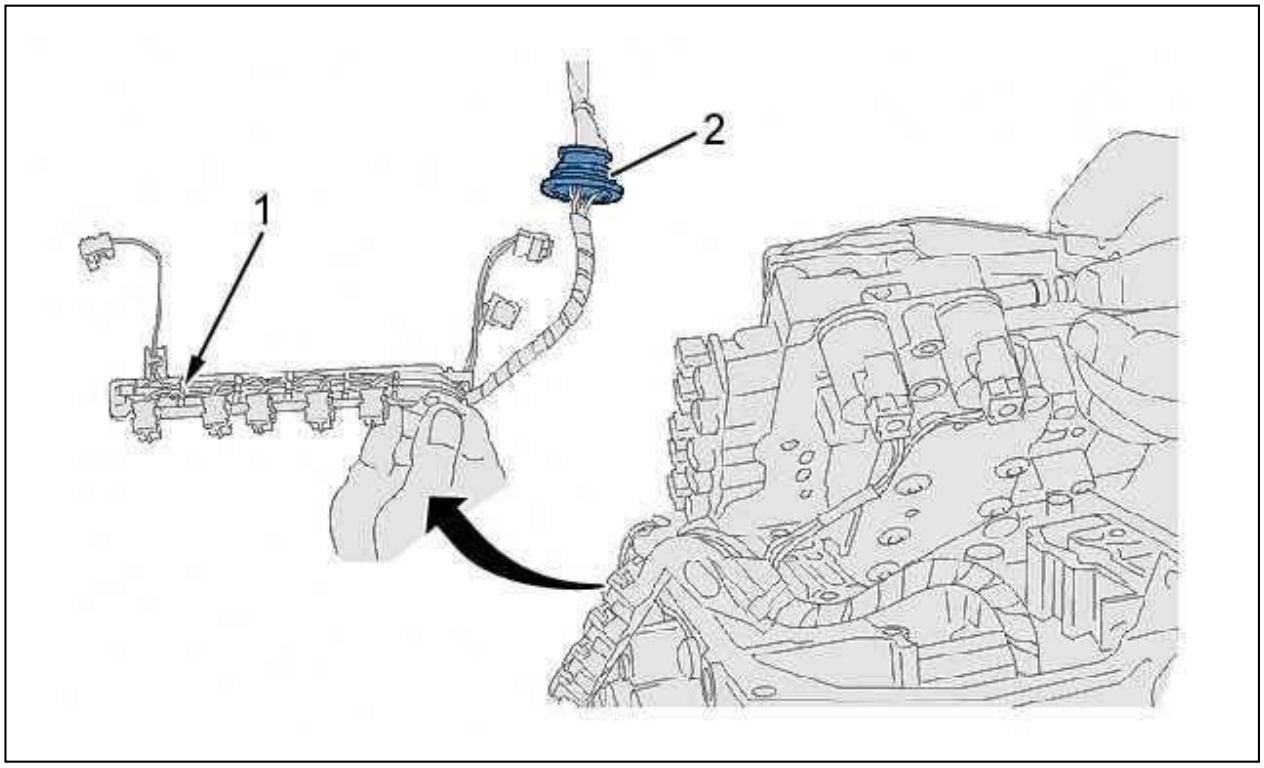


Figura: B2CP4KUD

NB: Se debe reemplazar todo el arnés eléctrico del bloque hidráulico para reemplazar el sensor de temperatura del aceite (1).

Retire el sello (2).

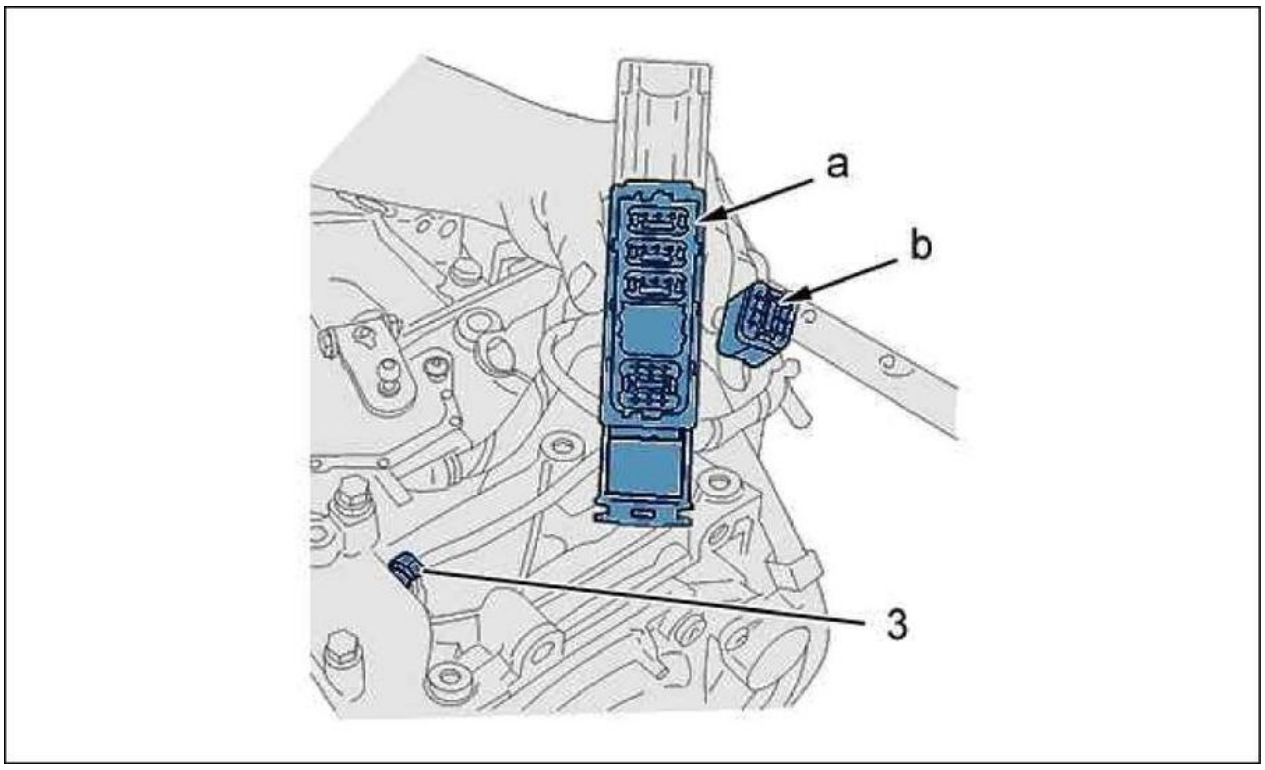


Figura: B2CP4K9D

Retirar los 2 tornillos de fijación "a" del conector modular.
Retire el conector de pista amarilla "b" del conector modular "a".
Retire el clip (3).

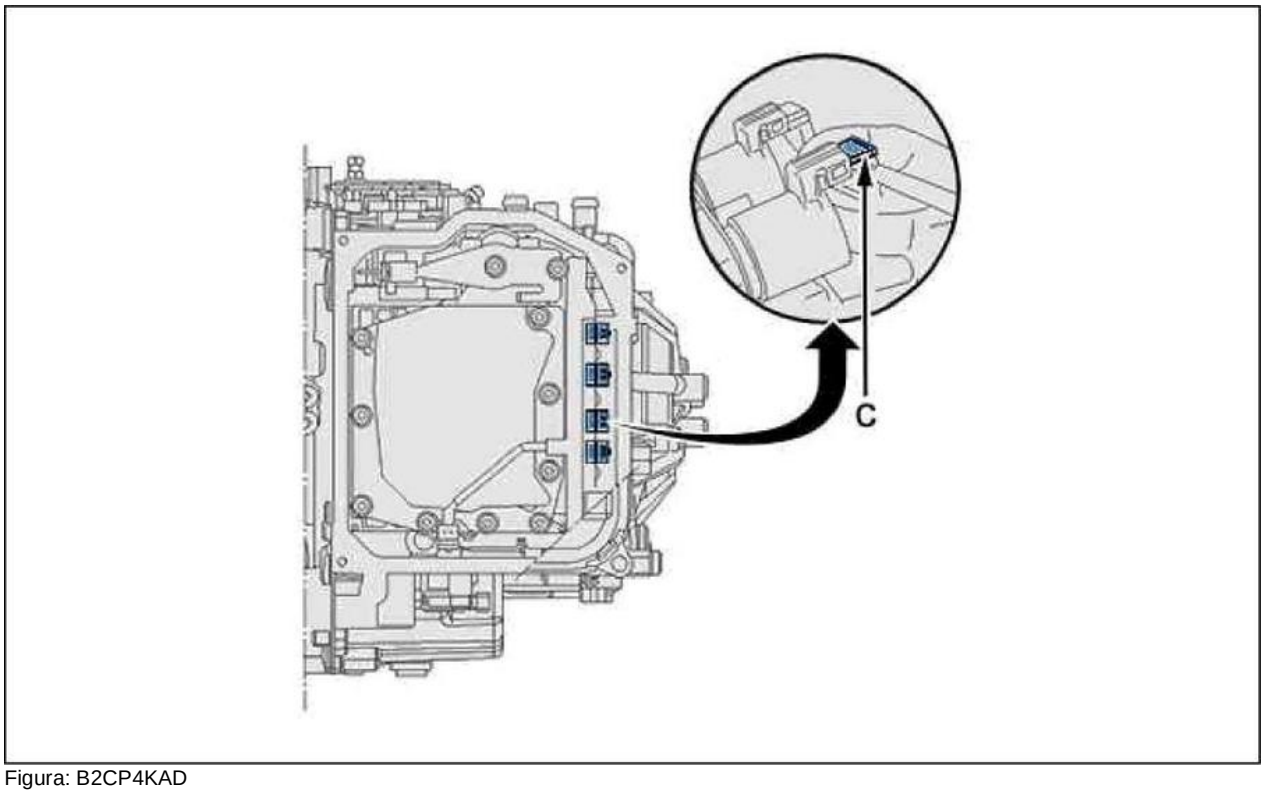


Figura: B2CP4KAD

Soltar los conectores de la electroválvula del bloque hidráulico (Palanca suavemente; Con un destornillador (como ”c”)). Extraer el conjunto de cableado eléctrico del bloque hidráulico.

2. Reacondicionamiento

PRECAUCIÓN: Cuando reemplace el arnés eléctrico, tenga cuidado de observar que esté correctamente encaminado así como correctamente colocado en el revestimiento para evitar pellizcos al reemplazando el bloque hidráulico.

Montaje:

- El arnés eléctrico del bloque hidráulico
- Un nuevo sello (2)
- El clip (3)
- El conector de vías amarillas "b" en el conector modular "a"

Monte los 2 tornillos "a" del conector modular.

PRECAUCIÓN: Ajuste la palanca selectora interna.

Actualice el contador de uso de aceite; Usando el equipo de diagnóstico.

QUITAR - PONER: MANDO SELECTOR DE MARCHAS

ESENCIAL:

1. Eliminando

Coloque el vehículo en una rampa. Desbloqueo de la función "shift lock":

- Encienda el encendido
- Pise el pedal del freno
- Coloque la palanca de cambios en la posición neutral

NB: Shift-lock: Palanca selectora bloqueada en la posición de estacionamiento.

Desconecta la batería.
Eliminar

- El protector contra salpicaduras delantero izquierdo
- El deflector de aire
- El resonador de aire

Soltar la caja de fusibles. Eliminar :

- La tapa de la bandeja de la batería
- La batería
- La bandeja de la batería
- El portabaterías

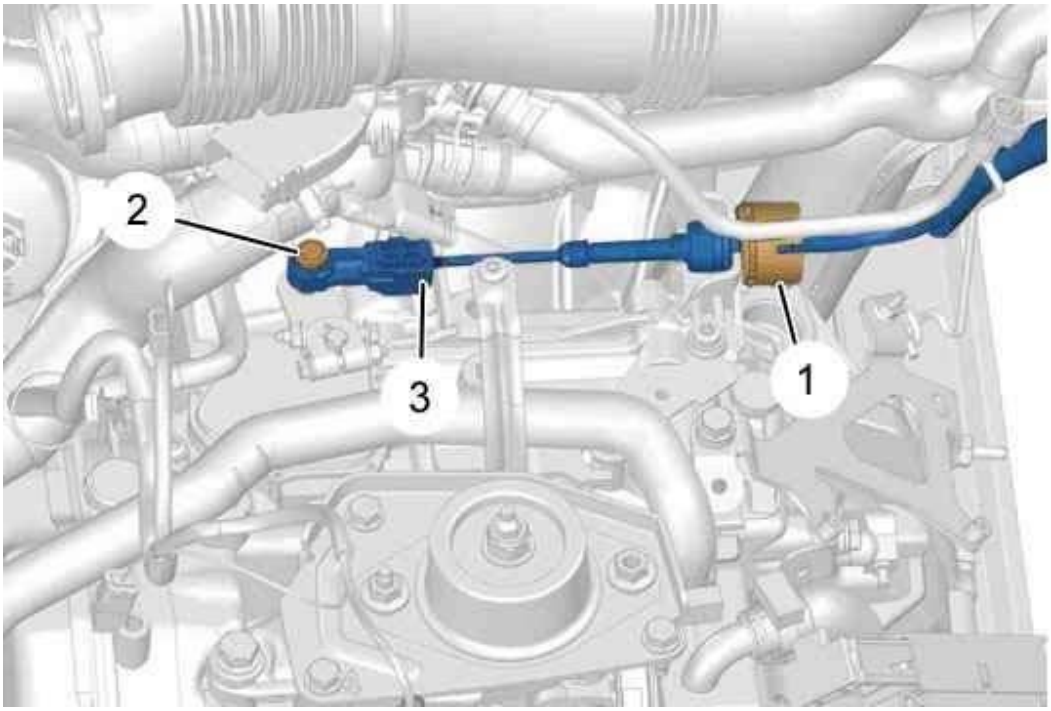


Figura: B2CG25XD

Desacoplar: Rótula de control de selección de marchas (2).

Desconecte el cable selector de marcha (3) del manguito de tope tirando del anclaje (1).
Desenganche el cable de selección de su guía.

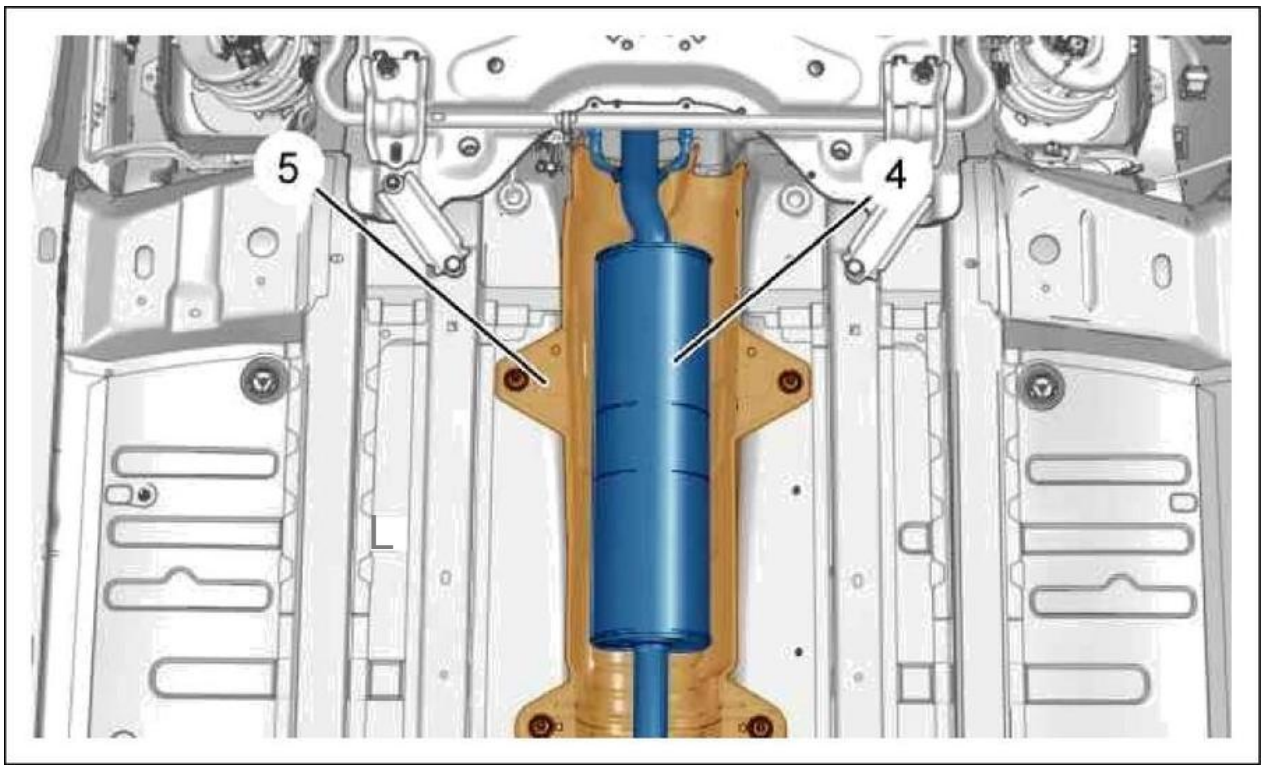


Figura: B1JG09UD

Eliminar

- El silenciador de escape intermedio (4)
- El escudo térmico (5)
- La consola central

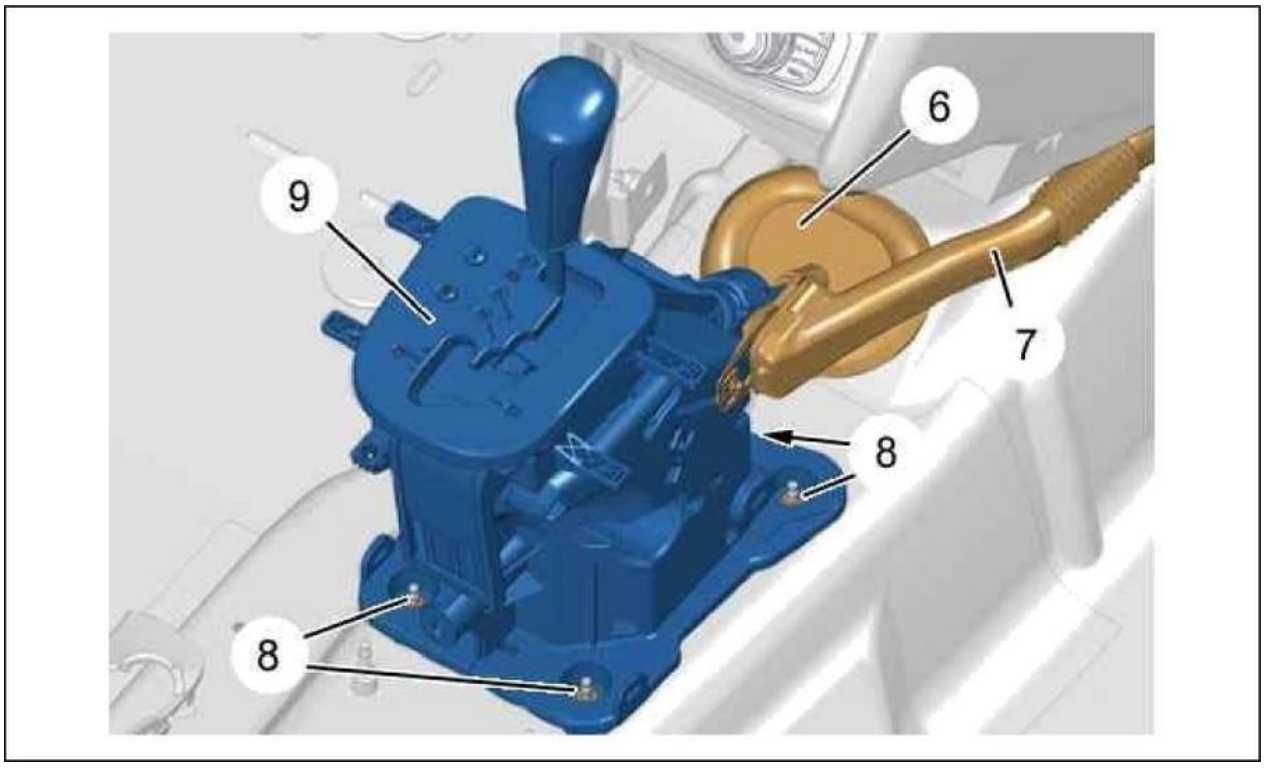


Figura: B2CG25ZD

Desacoplar los conductos de aire para las posiciones del asiento trasero. Suelte los mazos de cables conectados a los controles de la caja de cambios. Desconecte los conectores conectados al control de engranajes. Quitar: El blanco (6).
Eliminar :

- El conducto de aire (7)
- Las 4 nueces (8)
- La palanca selectora de marchas (9) (A través del interior del vehículo)

2. Reacondicionamiento

Montaje:

- La palanca selectora de marchas (9) (A través del interior del vehículo)
- Las 4 nueces (8)
- El conducto de aire (7)

Montar: El blanco (6).
Vuelva a conectar los conectores conectados al control de engranajes. Clip los mazos de cables conectados a los controles de la caja de cambios. Acople los conductos de aire para las posiciones del asiento trasero. Montaje:

- La consola central
- El escudo térmico (5)
- El silenciador de escape intermedio (4)

Coloque el cable de selección en su guía. Enganche el cable de selección de marcha (3) en el tope del manguito. Acoplamiento: Rótula de control de selección de marchas (2).
Montaje:

- El portabaterías
- La bandeja de la batería
- La batería
- La tapa de la bandeja de la batería

Vuelva a colocar la caja de fusibles.
Montaje:

- El resonador de aire
- El deflector de aire
- El protector contra salpicaduras delantero izquierdo

PRECAUCIÓN: Realice las operaciones a realizar después de la reconexión de la batería.

Vuelva a conectar la batería.
Ajuste el control de selección de marchas.

3. Ajuste del control de selección de marchas

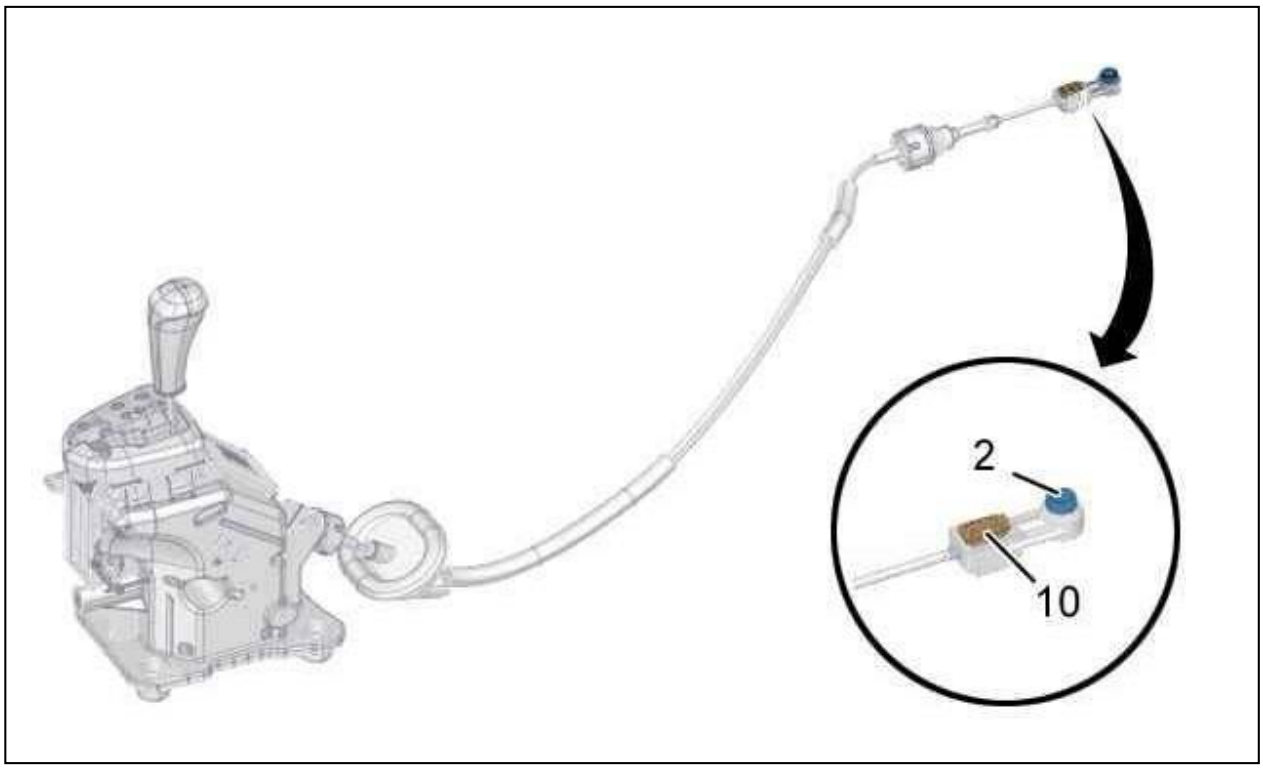


Figura: B2CG262D

3.1. Nueva palanca selectora de marchas

Acoplamiento: Rótula de control de selección de marchas (2).
Empuje la pieza (10) hacia abajo asegurándose de que el
cable no se doble. Suelte el componente (10).
Compruebe todas las posiciones del control de selección de marchas.
Compruebe que la posición de la palanca de control de selección de marchas se corresponda con la pantalla del salpicadero.

3.2. Palanca selectora de cambios reutilizada

Suelte el componente (10).
Acoplamiento: Rótula de control de selección de marchas (2).
Empuje la pieza (10) hacia abajo asegurándose de que el
cable no se doble. Suelte el componente (10).
Compruebe todas las posiciones del control de selección de marchas.
Compruebe que la posición de la palanca de control de selección de marchas se corresponda con la
pantalla del salpicadero. Monte la carcasa del filtro de aire.

EXTRACCIÓN - REPOSICIÓN: CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

ESENCIAL:

1. Piezas que siempre deben sustituirse

Designacion	Cantida d
Tuercas (convertidor de par)	3

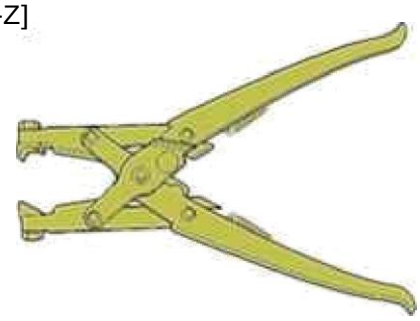
2. Estampación

Equipo:

- Gato de la carretilla
- polipasto de taller

)herramienta	Designación de referencia	
[1512]  Figura: ESABOCZT	[1512]	juego de dos abrazaderas de manguera
[0338-A]  Figura: ESABOCIT	[0338-A]	ubicación de publicación

	[0336-Y]	Herramienta de retención del convertidor

[0336-Y]  Figura: E5AB0D7T		
[0172-Z]  Figura: ESABOPPT	[0172-Z]	pinzas para quitar clips "clic"
[0197-Bj  Figura: E5AU001T	[0197-B]	Reglaje del cigüeñal y pasador de inmovilización

3. Eliminando

PRECAUCIÓN: Retire el automático caja de cambios por debajo del vehículo.

PRECAUCIÓN: Proteja el radiador de refrigeración.; Usando cartón.

NB: hacer no vaciar la caja de cambios automática.

Coloque el vehículo en una rampa.

PRECAUCIÓN: Coloque la palanca de selección de marchas en posición " N ".

Desconecte la batería de
accesorios. Eliminar :

- Las ruedas delanteras
- Los escudos delanteros contra salpicaduras
- El panel protector debajo del motor.
- La protección debajo del parachoques delantero.
- Los ejes de transmisión

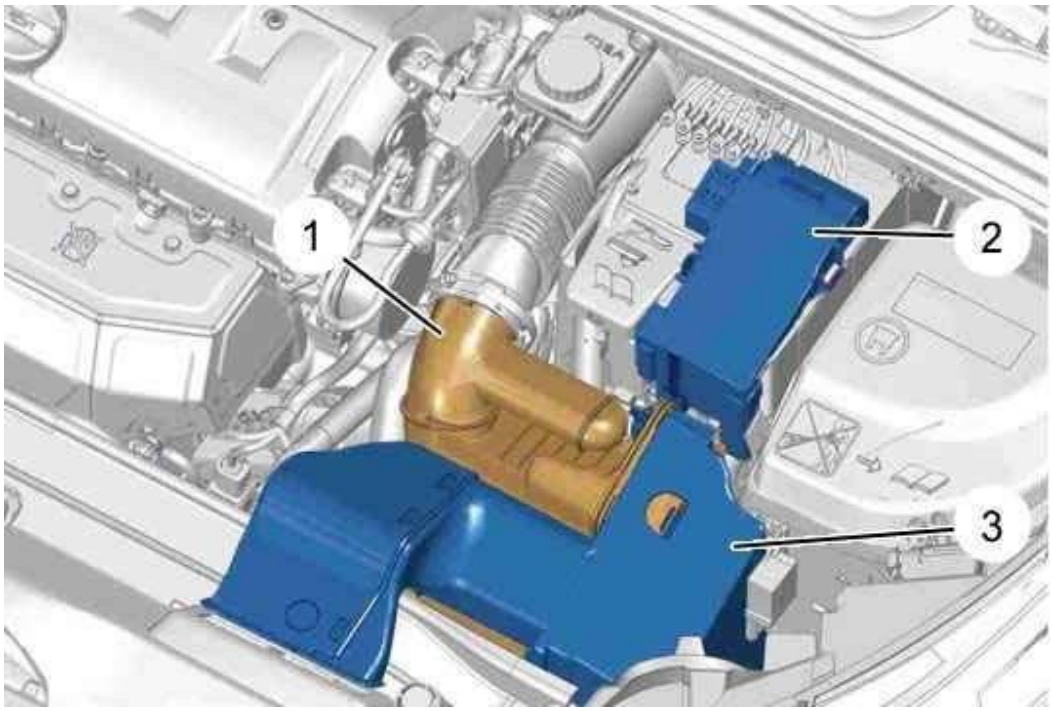


Figura: B2CG281D

Eliminar :

- El deflector de aire (3)
- El resonador (1)

Soltar y apartar la caja de fusibles (2).
Eliminar :

- La tapa de la batería de accesorios
- La batería de servicio

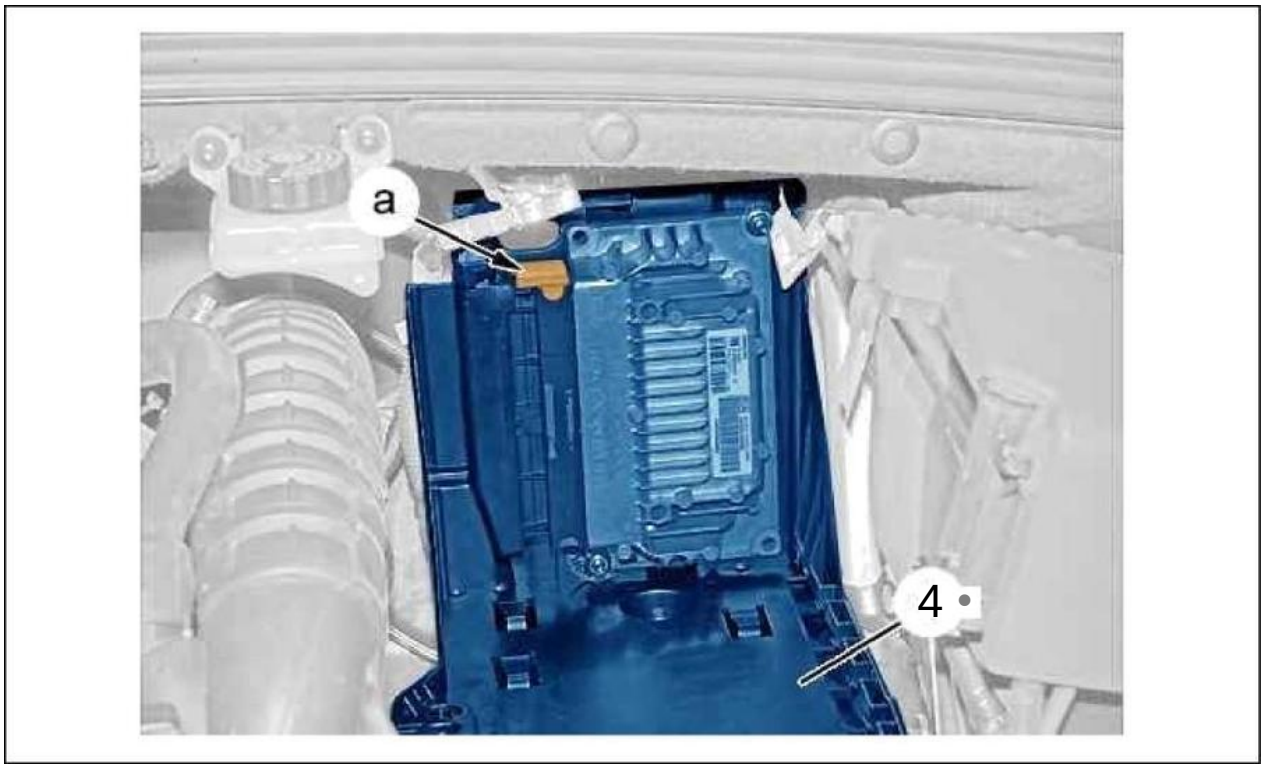


Figura: B1BM0H9D

Desconecte el conector de la ECU de control eléctrico de la caja de cambios automática (como "a"). Eliminar :

- La bandeja de la batería de accesorios (4)
- El soporte de la bandeja de la batería de servicio

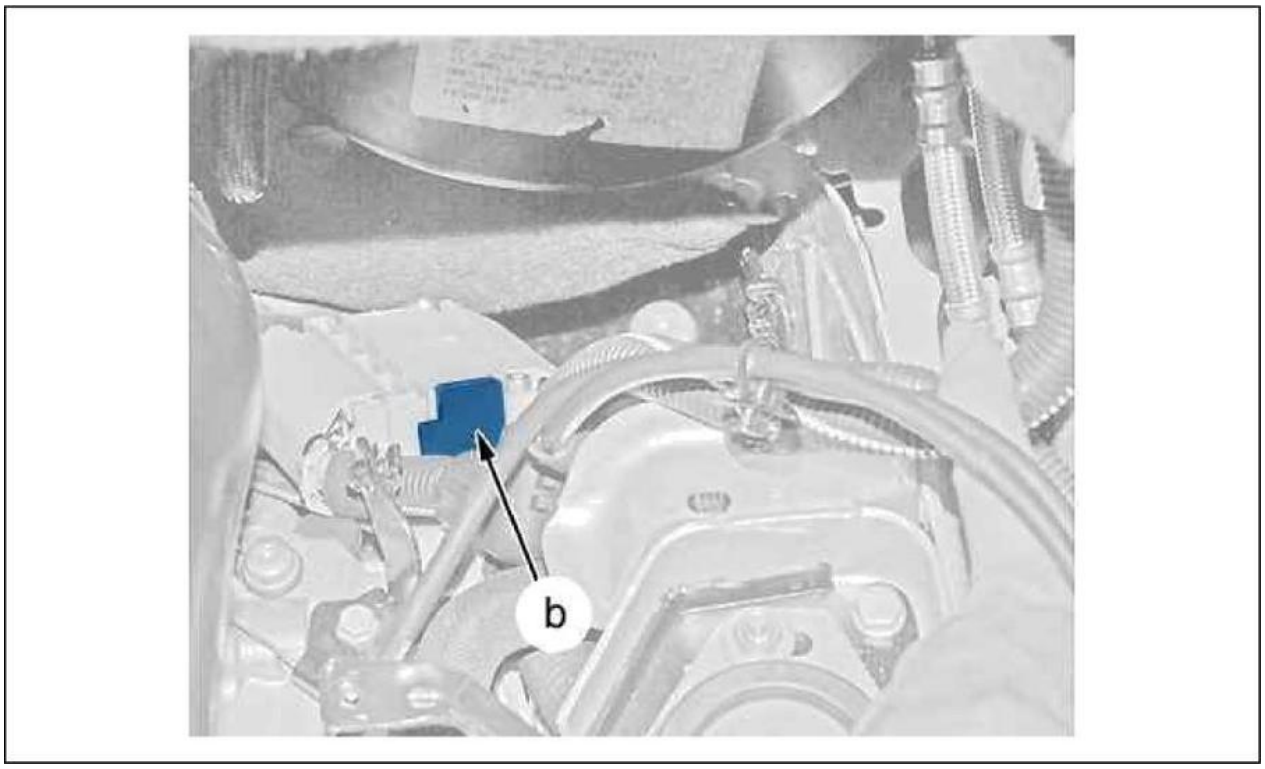


Figura: B1BMOLLD

Desconecte el conector modular (como "b").
Retirar el tornillo que fija el cable de tierra en la caja de cambios automática.

Soltar los mazos de cables eléctricos conectados a la caja de cambios automática.

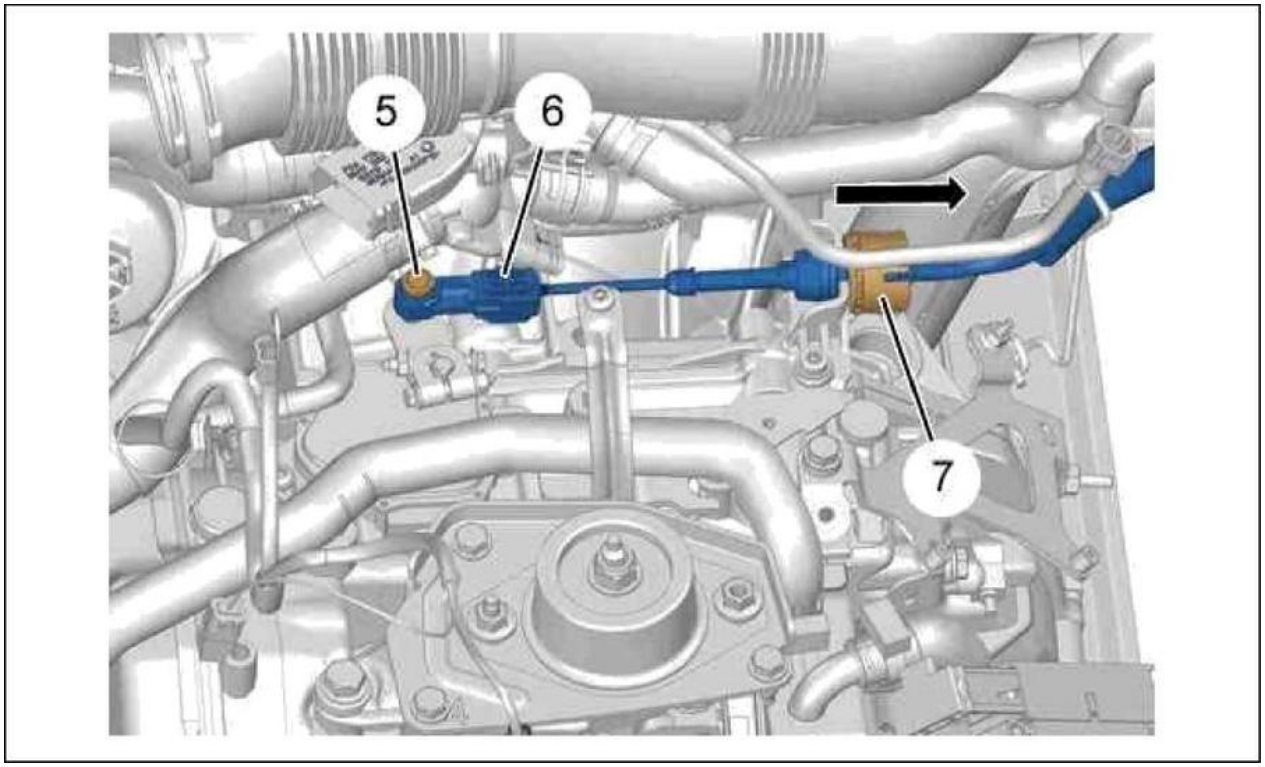


Figura: B2CG283D

Desacoplar la rótula (5) del mando de selección de marchas.
Desconecte el cable de control de selección de marchas (6) del tope del cable tirando del pestillo (7) (en la dirección de la flecha).

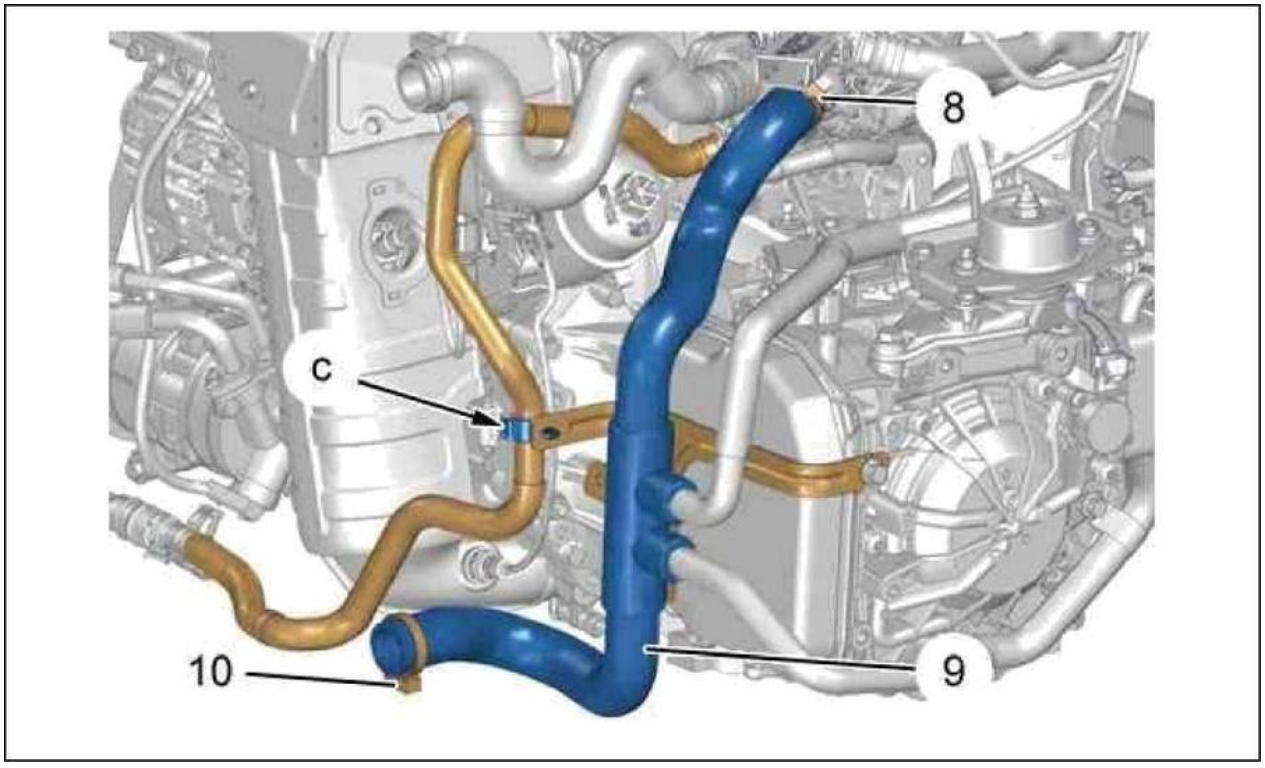


Figura: B2CG286D

Soltar y soltar la manguera (en "c"). Retire
el collar (10); Utilizando la herramienta

[0172-Z].

Desacoplar la manguera (9) del radiador de refrigeración del motor. Drene el sistema de enfriamiento.
Retire el collar (8).
Desacoplar la manguera (9) de la carcasa de salida de refrigerante.

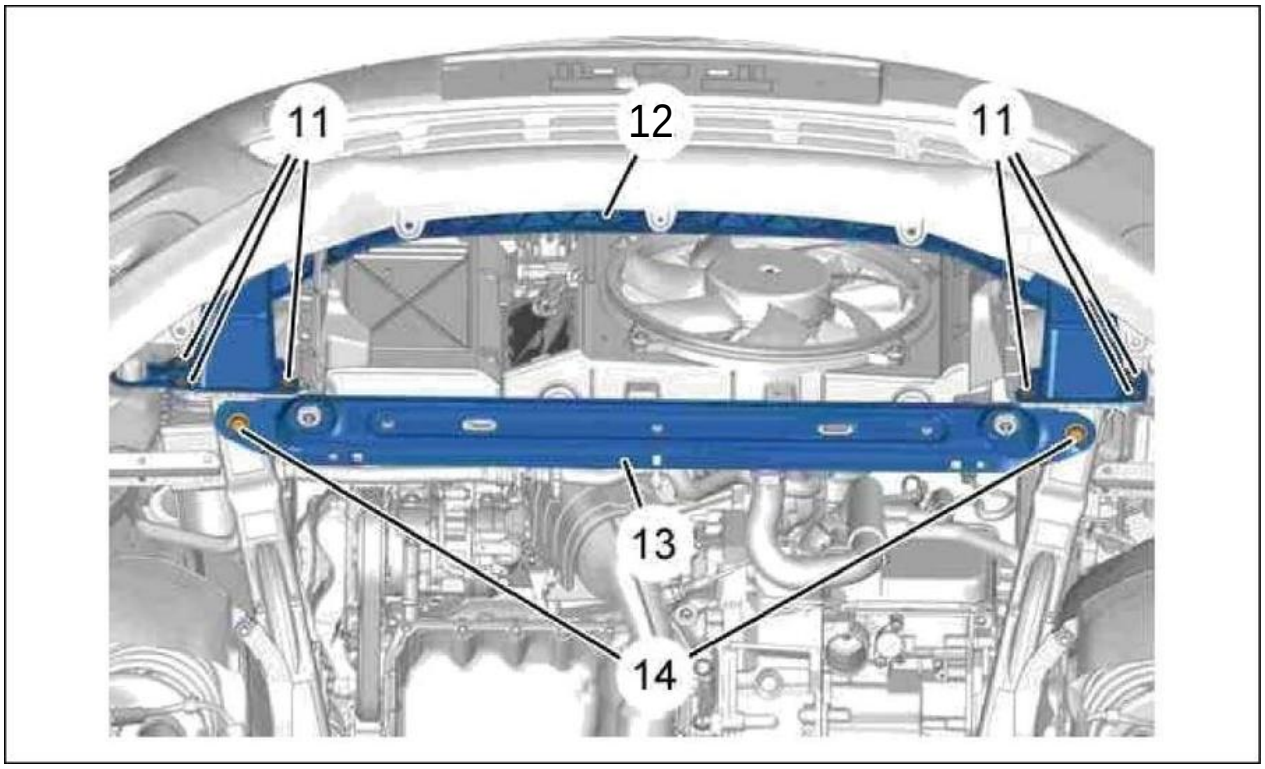


Figura: B2CG287D

Eliminar :

- Los tornillos (14)
- La viga transversal (13)
- Los tornillos (11) (según equipamiento)

Apartar la viga peatonal (12) (según equipamiento).

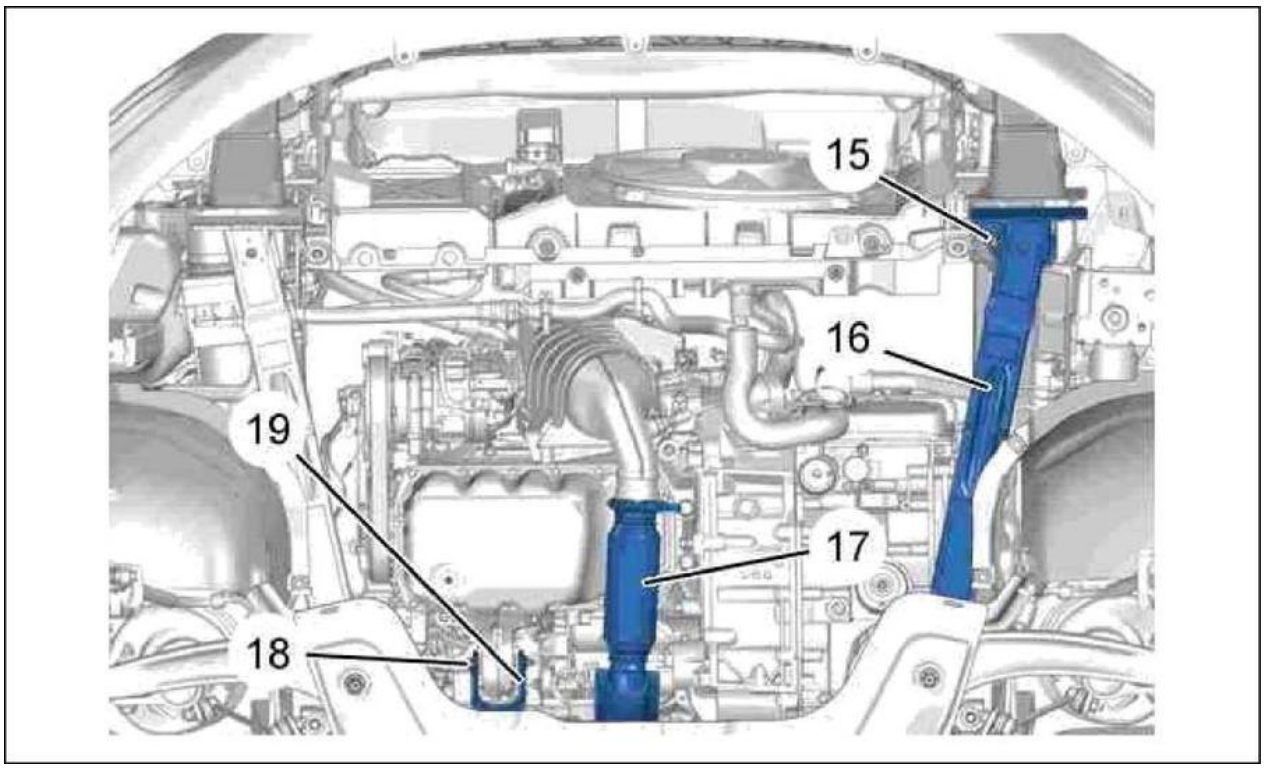


Figura: B2CG288D

Eliminar :

- El cerrojo (15) (según equipamiento)
- La extensión del bastidor auxiliar delantero izquierdo (16) (según el equipamiento)
- El tubo de escape delantero (17)
- El cerrojo (18)

Apartar la varilla de reacción de torsión (19).

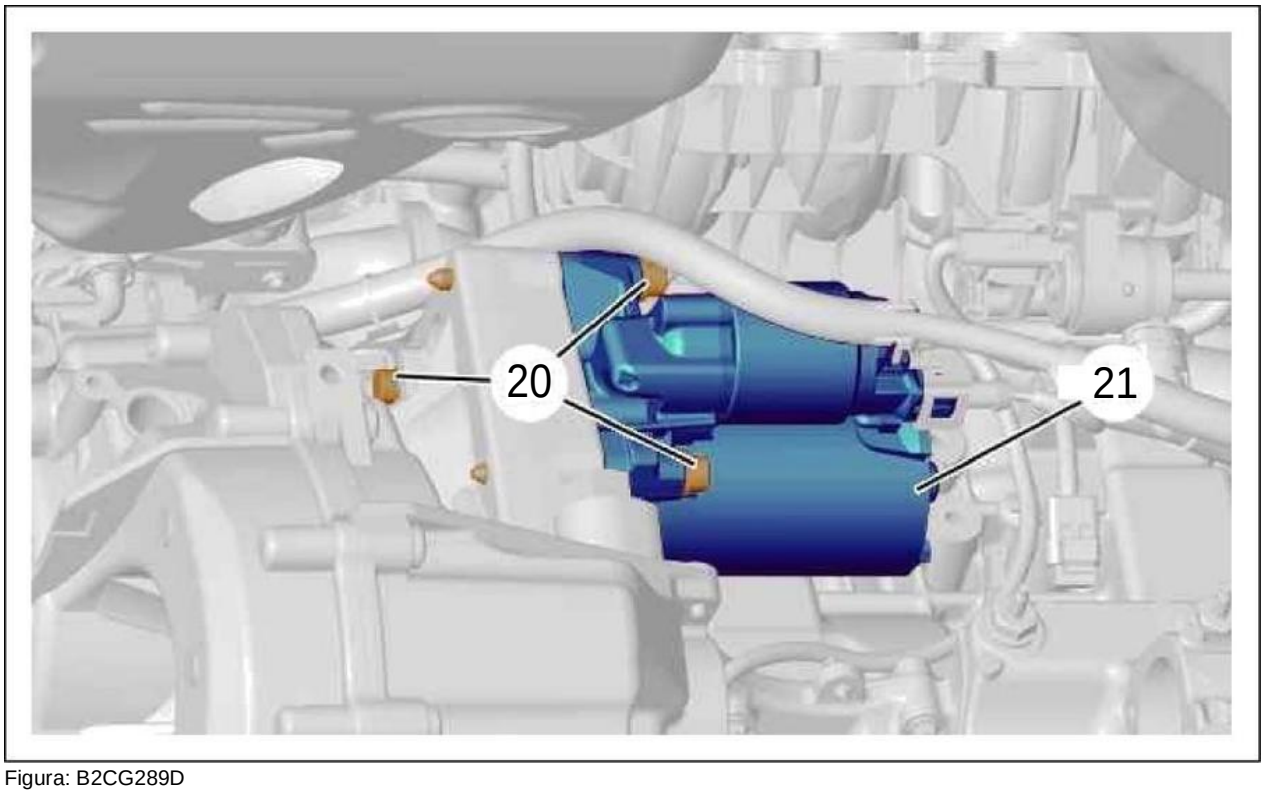


Figura: B2CG289D

Desconecte el mazo de cables eléctrico del motor de arranque (21). Eliminar

- Los tornillos (20)
- El motor de arranque (21)

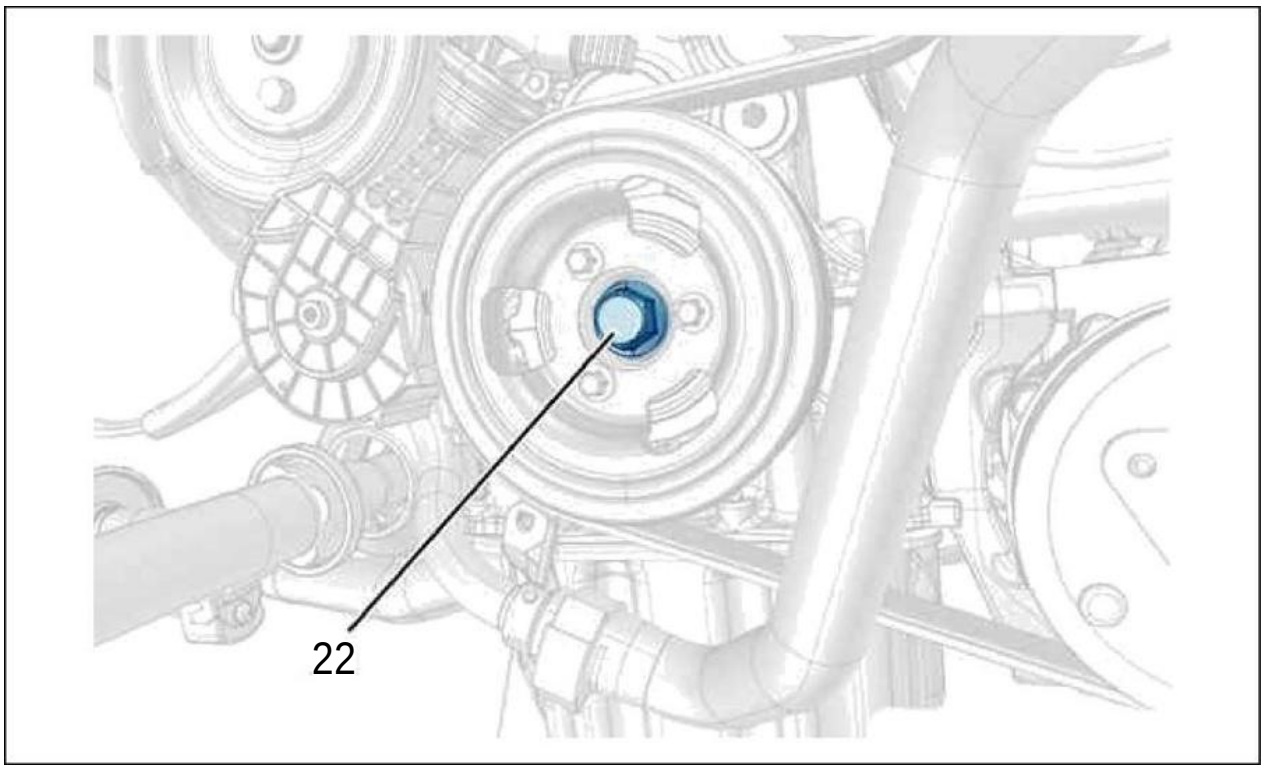


Figura: B2CG28AD

PRECAUCIÓN: Nunca gire el cigüeñal en sentido antihorario utilizando el perno de fijación (22). Riesgo de aflojamiento de la distribución (cigüeñal y aceite bomba poleas).

Gire el cigüeñal en el sentido de las agujas del reloj (apriete) mediante el perno (22) hasta que esté en posición de clavija.

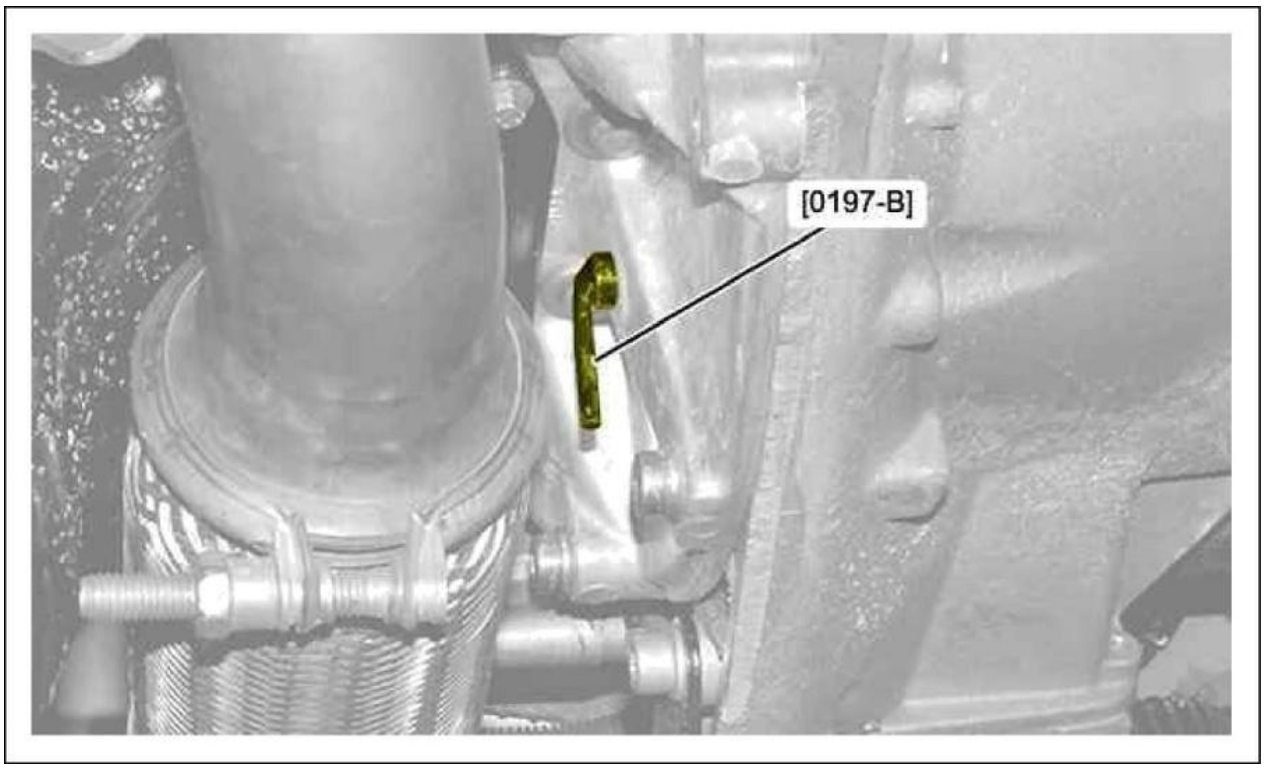


Figura: B2CG28BD

Montar la varilla de ajuste del cigüeñal; Utilizando la herramienta [0197-B] (Agujero de clavija ubicado en la carcasa de la tapa del cojinete principal del cigüeñal).

Figura: B2CG28CD

Retire las tuercas del convertidor de par (en "d"); Utilizando la herramienta [0197-B].

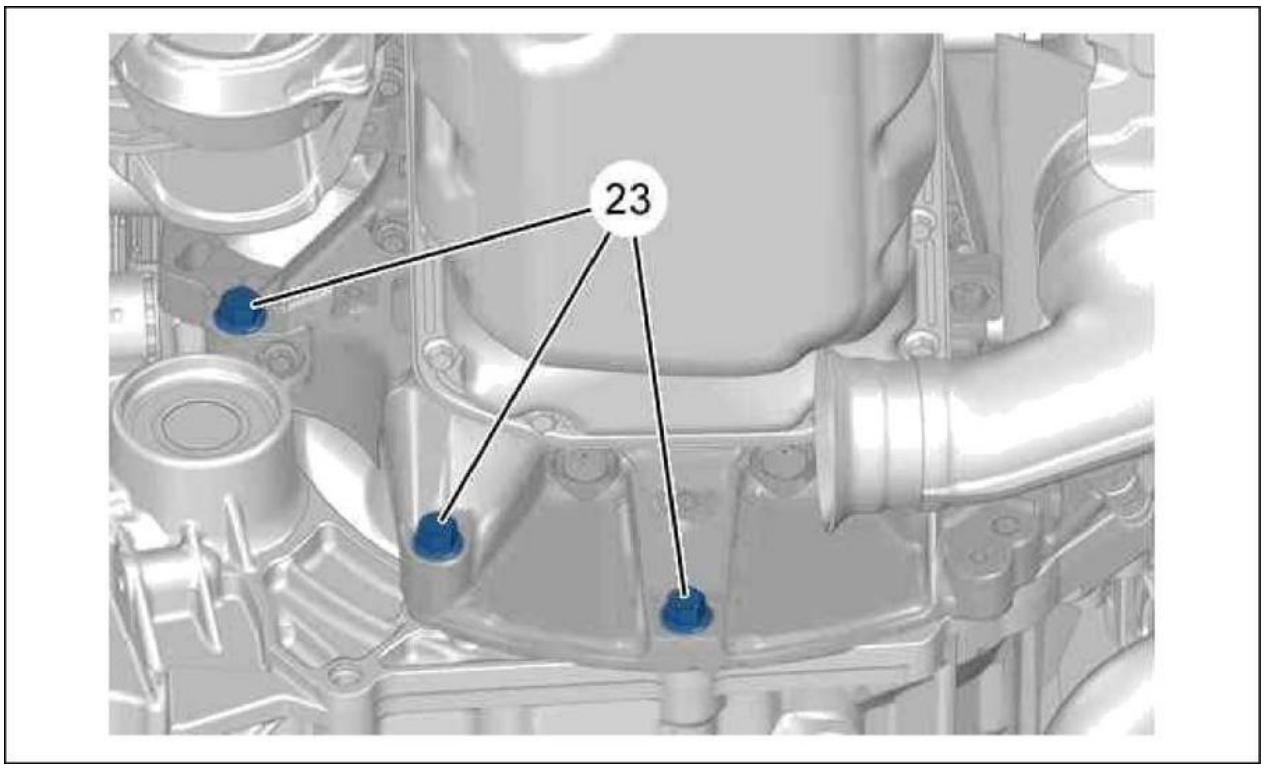


Figura: B2CG28DD

Quite los tornillos inferiores (23) de la caja de cambios automática.

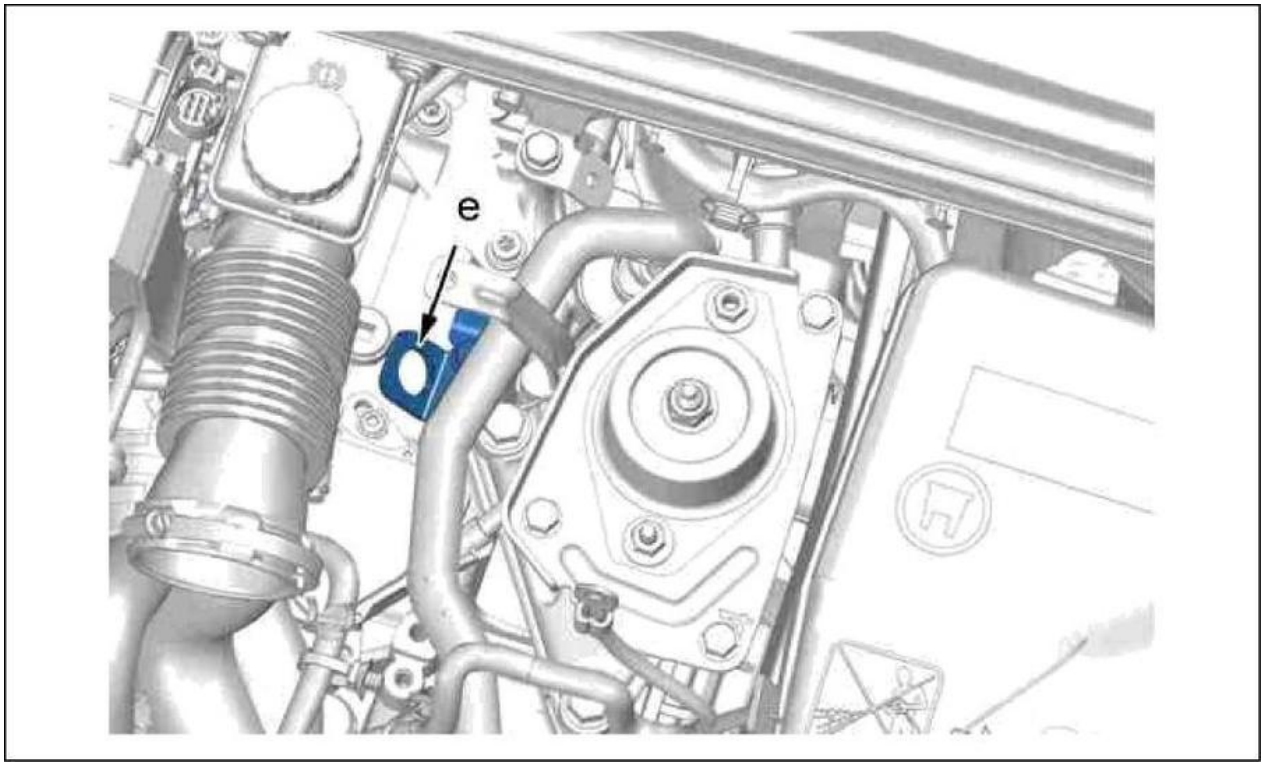


Figura: B2CG28GD

Apoye la caja de cambios automática en un cabestrillo; Utilizando una grúa de taller (en "e"). Apoye el motor con un gato y un soporte flexible.

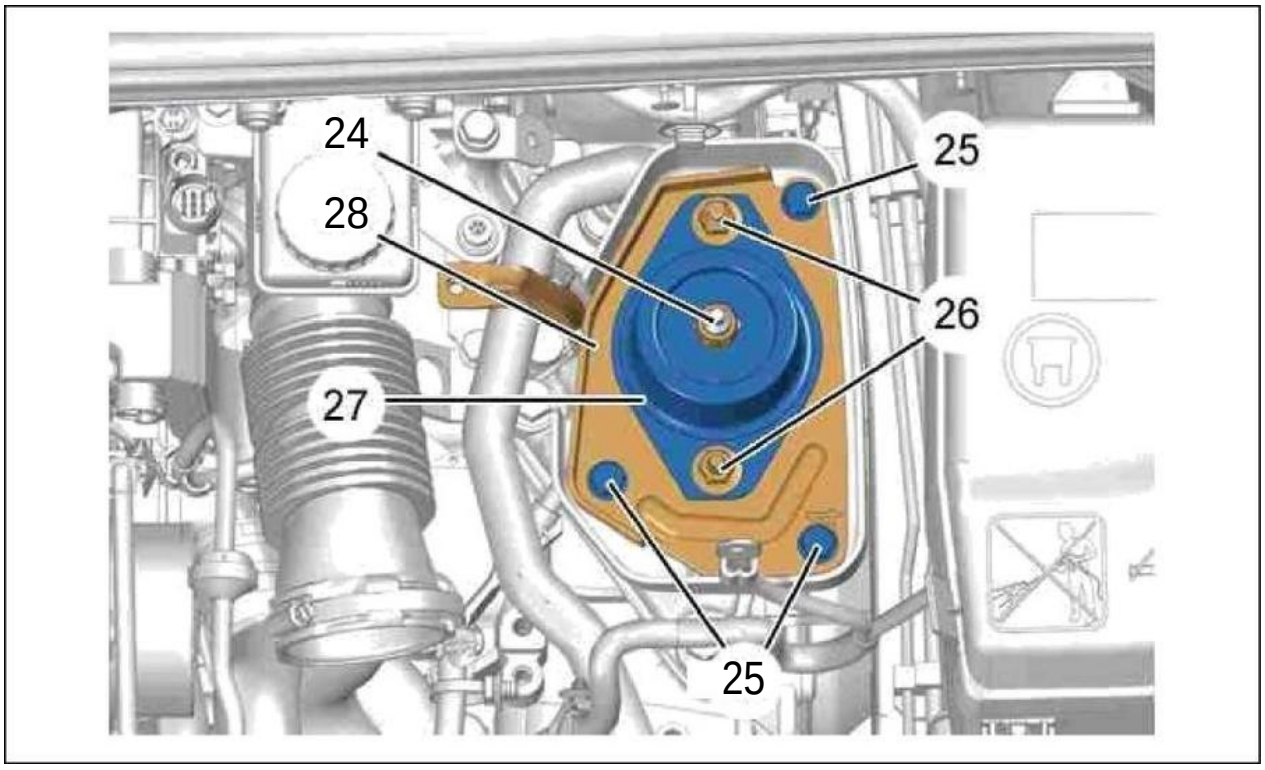


Figura: B2CG28HD

Eliminar :

- Los tornillos (26)
- La tuerca (24) del soporte flexible
- El montaje flexible (27)
- Los tornillos (25)
- El plato (28)

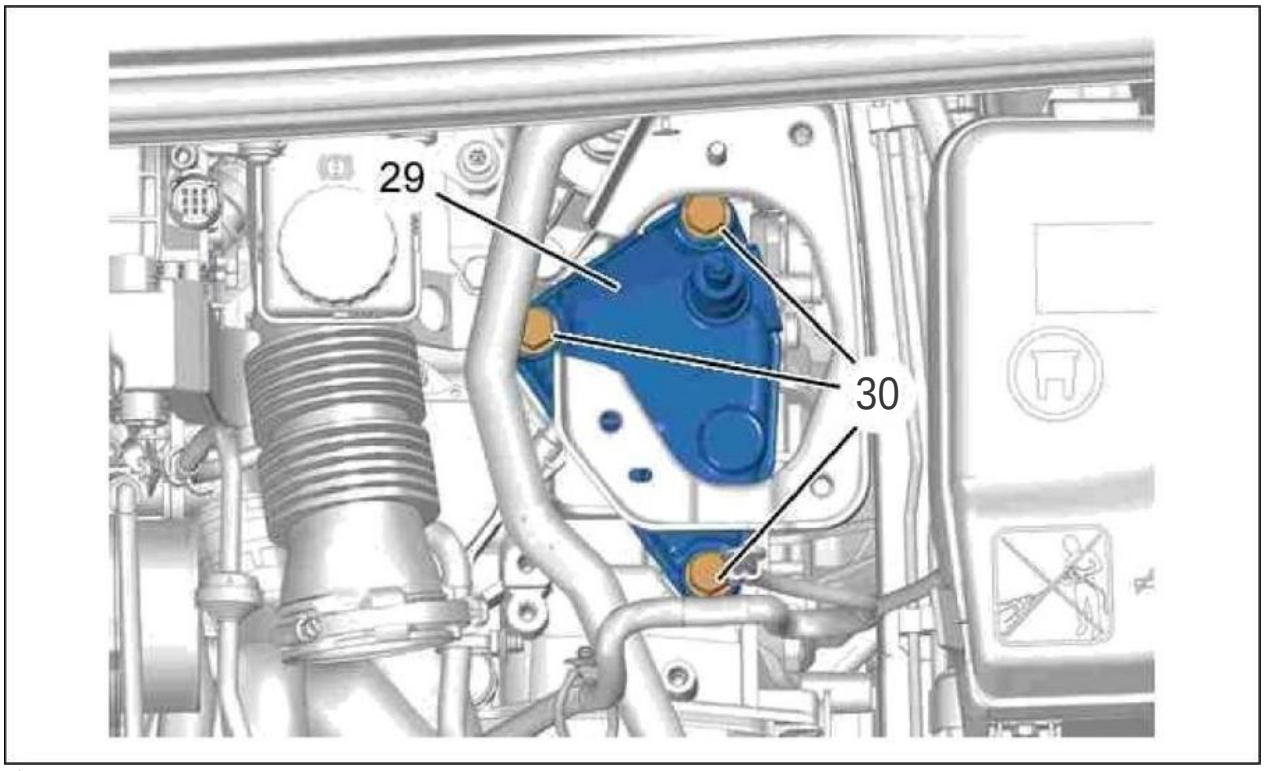


Figura: B2CG28ID

Eliminar :

- Los tornillos (30)
- El soporte motor intermedio (29)

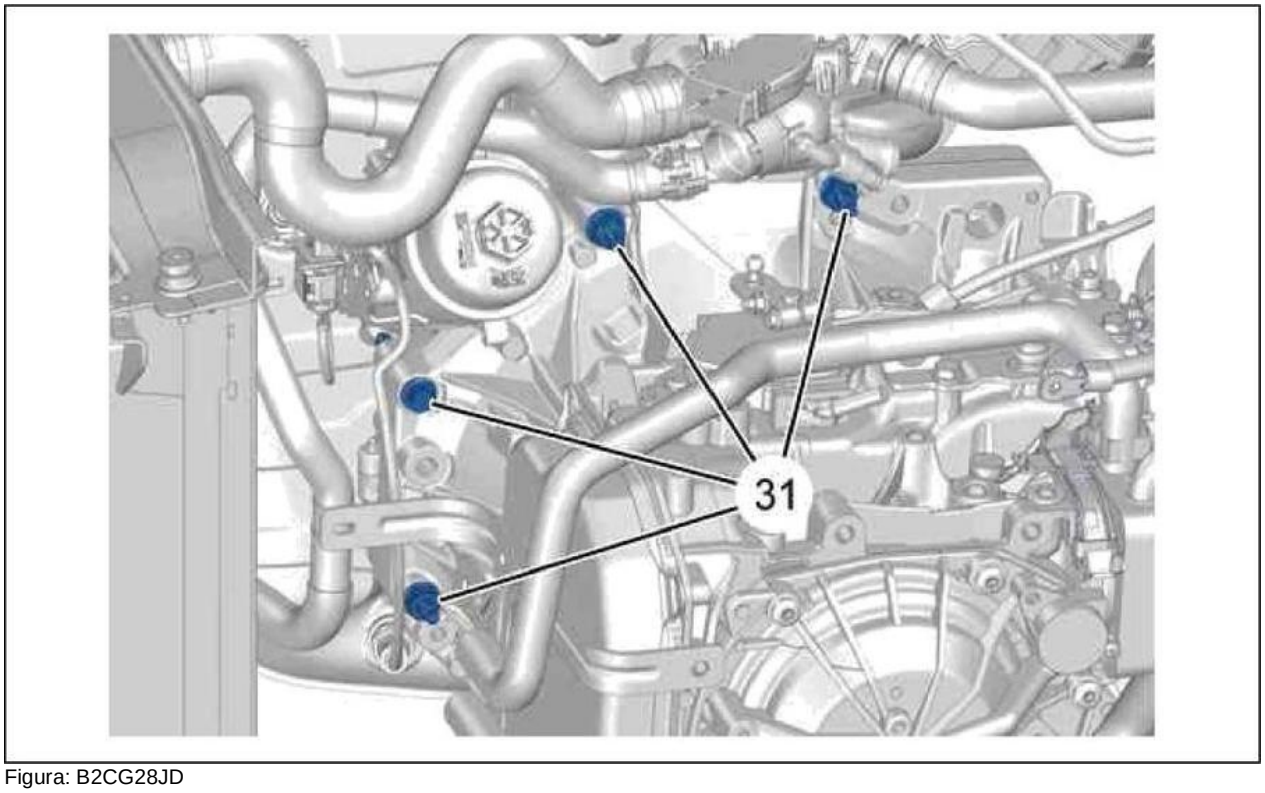


Figura: B2CG28JD

Retirar y apartar: El soporte del mazo de cables eléctrico (debajo de la carcasa de salida del refrigerante). Desmontar las fijaciones del acoplamiento superior motor-caja de cambios (31).

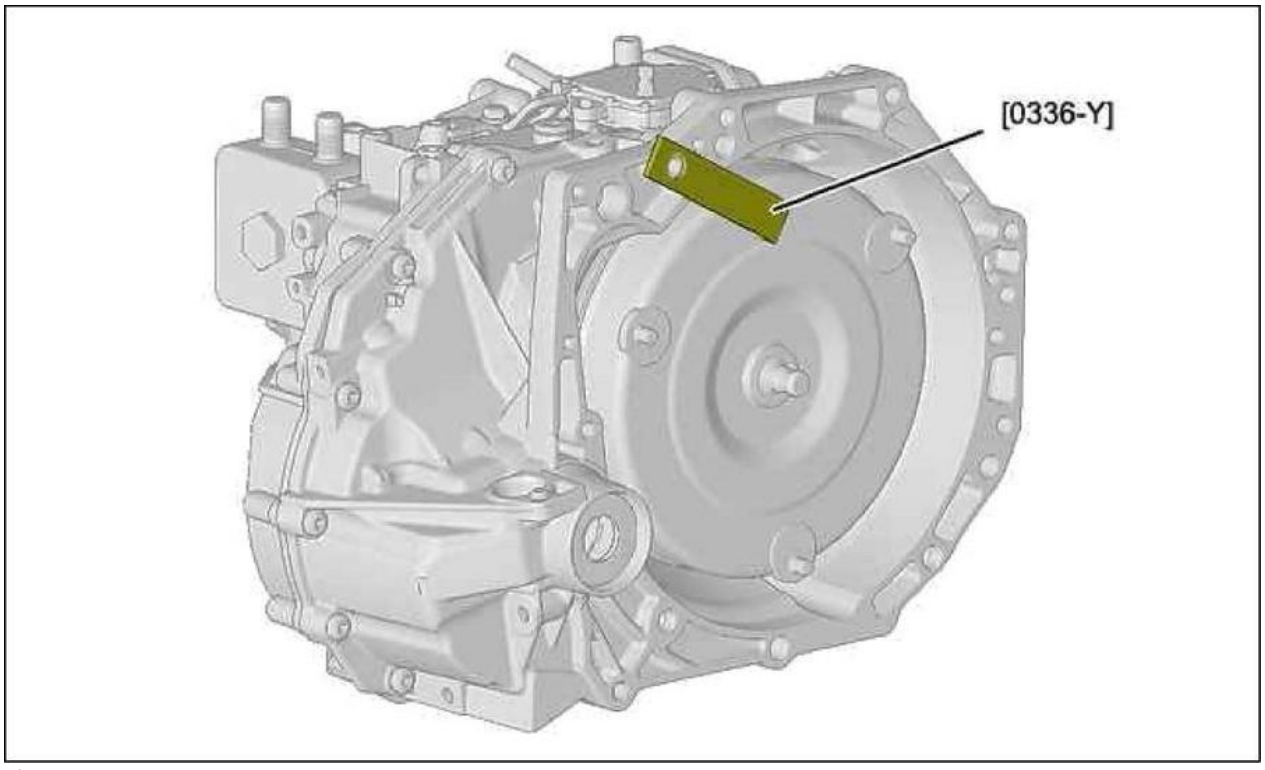


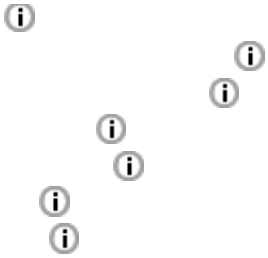
Figura: B2CG28KD

Aleje la caja de cambios automática del motor; Coloque la herramienta [0336-Y].
Retire la caja de cambios automática de debajo del vehículo.

4. Reacondicionamiento

PRECAUCIÓN: Respete los pares de apriete.

Torsiones de apretado :



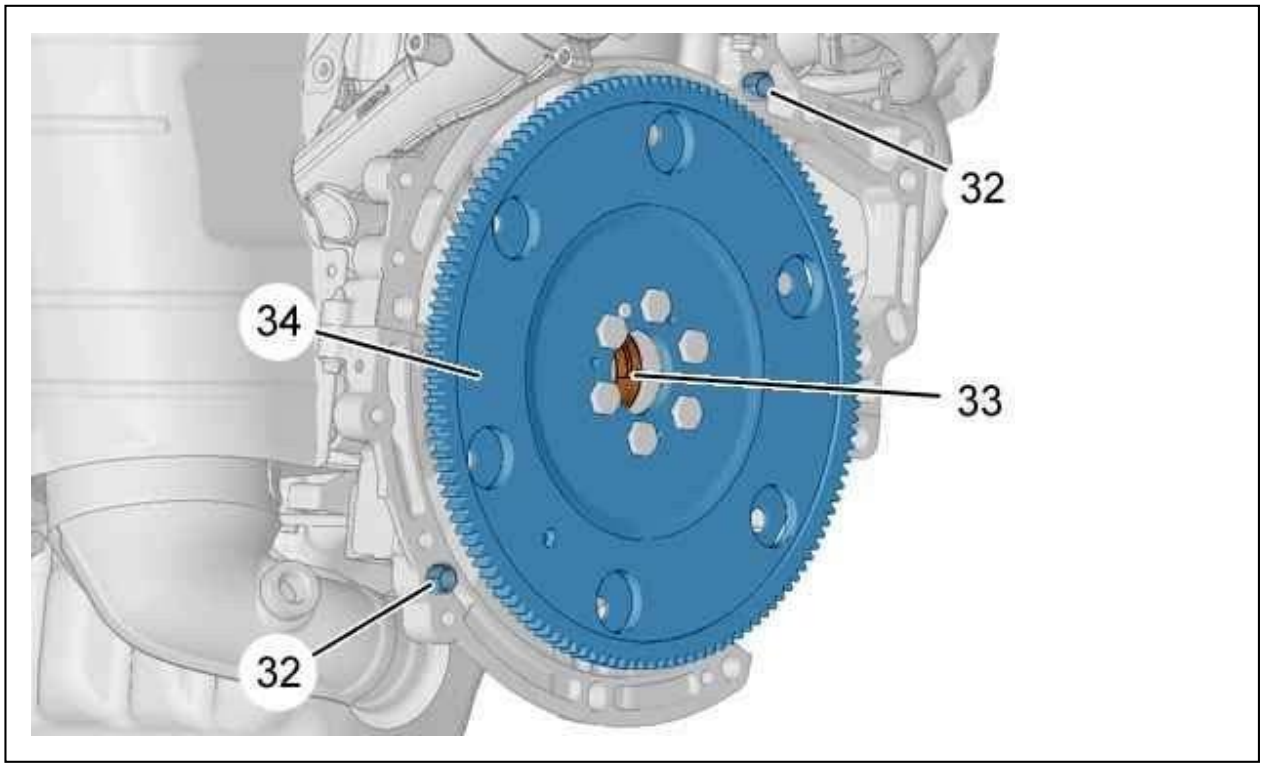


Figura: B2CG28LD

Precauciones que se deben tomar antes del reensamblaje:

- Lubricar el anillo de centrado (33)
- Asegúrese de que los anillos (32) estén presentes en la caja de cambios automática y en el bloque del motor.
- Verifique el estado del panel de transmisión (34)
- El convertidor de par debe permanecer en contacto con la caja de cambios automática; Usando la herramienta [0336-Y]

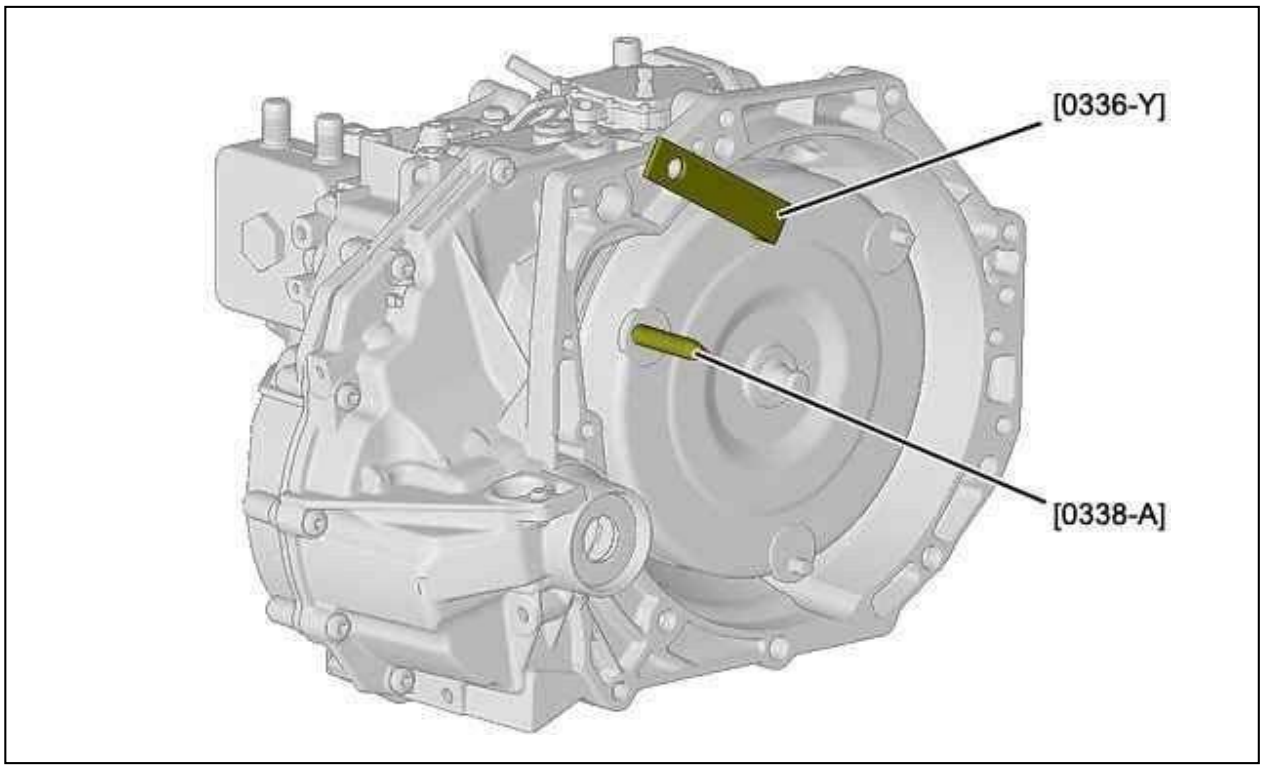


Figura: B2CG28MD

Mantenga la herramienta [0336-Y] en su lugar.
Monte la herramienta [0338-A] sin apretarla.

PRECAUCIÓN: Gire el cigüeñal agujas del reloj a posición uno de los agujeros de el iniciador rueda de corona opuesta el agujero de clavija o el cárter (a "d ").

Presente el conjunto de la caja de cambios automática, alineando la clavija [0338-A] con el orificio de la corona del motor de arranque (34). Retire la herramienta [0336-Y].
Montaje:

- Las fijaciones superiores que conectan el motor a la caja de cambios (31)
- El soporte del arnés eléctrico (debajo de la carcasa de salida de refrigerante)
- Los tornillos de fijación inferiores (23) de la caja de cambios automática
- El soporte (29) y los tornillos (30)
- El plato (28)
- Los tornillos (25)
- El montaje flexible (27)
- La tuerca (24) del soporte flexible
- Los tornillos (26)

Eliminar :

- La herramienta [0338-A]
- La grúa de taller, el gato y el bloque de goma.

Montaje:

- Las 3 tuercas del convertidor de par (nuevas); ( )
- El motor de arranque (21)
- Los tornillos (20)

Vuelva a conectar el arnés eléctrico del
motor de arranque (21). Montaje:

- El perno del enlace de reacción de par (18) (19)
- El tubo de escape delantero (17)

- La extensión del bastidor auxiliar delantero izquierdo (16) (según el equipamiento)
- El cerrojo (15) (según equipamiento)
- La viga peatonal (12) (según equipamiento)
- Los tornillos (11) (según equipamiento)
- La viga transversal (13) (si es necesario)
- Los tornillos (14) (si es necesario)

Conecte la manguera (9):
- En el radiador de enfriamiento
- En la carcasa de salida de refrigerante

Montaje:
- El clip (8)
- El clip (10); Usando la herramienta [0172-Z]
- La tubería (en "c")

Enganche el cable de control de selección de marcha (6) en el tope del cable tirando del pestillo (7) (en la dirección de la flecha).

NB: Compruebe que el tope del manguito esté bloqueado.

Acople la rótula de control de selección de marchas (5).
Montar el cable de tierra de la carcasa del cambio automático.
Clip los mazos de cables eléctricos conectados a la caja de cambios automática. Vuelva a conectar el conector modular (como "b").
Montaje:
- El soporte de la bandeja de la batería de servicio
- La bandeja de la batería de accesorios (4)

Vuelva a conectar: El conector de la ECU de la caja de cambios automática (en "a").
Montaje:
- La batería de servicio
- La tapa de la batería de accesorios

Monte la caja de fusibles (2). Montaje:
- El resonador (1)
- El deflector (3)
- Los ejes de transmisión
- La protección debajo del parachoques delantero.
- Los escudos delanteros contra salpicaduras
- Las ruedas delanteras

PRECAUCIÓN: Realice las operaciones que necesario después de una reconexión de la batería auxiliar.

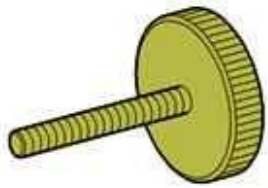
Vuelva a conectar la batería de accesorios. Realice las siguientes operaciones
- Un procedimiento de inicialización de la ECU de la caja de cambios automática (aprendizaje)
- Comprobación del nivel de aceite de la caja de cambios automática
- Llenado, purga y reposición del circuito de refrigeración a nivel
- Actualización del valor del contador de desgaste de aceite; Siga el

procedimiento del equipo de diagnóstico. Monte la protección debajo del motor.

EXTRACCIÓN - REPOSICIÓN: BLOQUEO HIDRÁULICO Y SOLENOIDES

ESENCIAL:

1. Estampación

)herramienta	Designación de referencia	
[0338-M1]  Figura: ESABOGOT	[0338-M1]	Tornillo de ajuste del control de selección interno
[0338-M2]  Figura: ESABOGPT	[0338-M2]	Calce de ajuste de control de selección interno

2. Eliminando

2.1. Bloque de válvulas hidráulicas de caja de cambios automática

PRECAUCIÓN: Este operación requiere un estupendo acuerdo de cuidado; tomar todas posible limpieza precauciones.

Levante y apoye el vehículo en un elevador de 2 postes. Desconecte la batería de accesorios.
Eliminar

- El resonador de aire
- El panel de protección debajo del motor (según equipamiento)
- Los componentes necesarios para la extracción del bloque hidráulico.

Drene la caja de cambios.

NB: Coloque una bandeja para recuperar el aceite de la carcasa del bloque de válvulas hidráulicas.

Drene el sistema de enfriamiento.

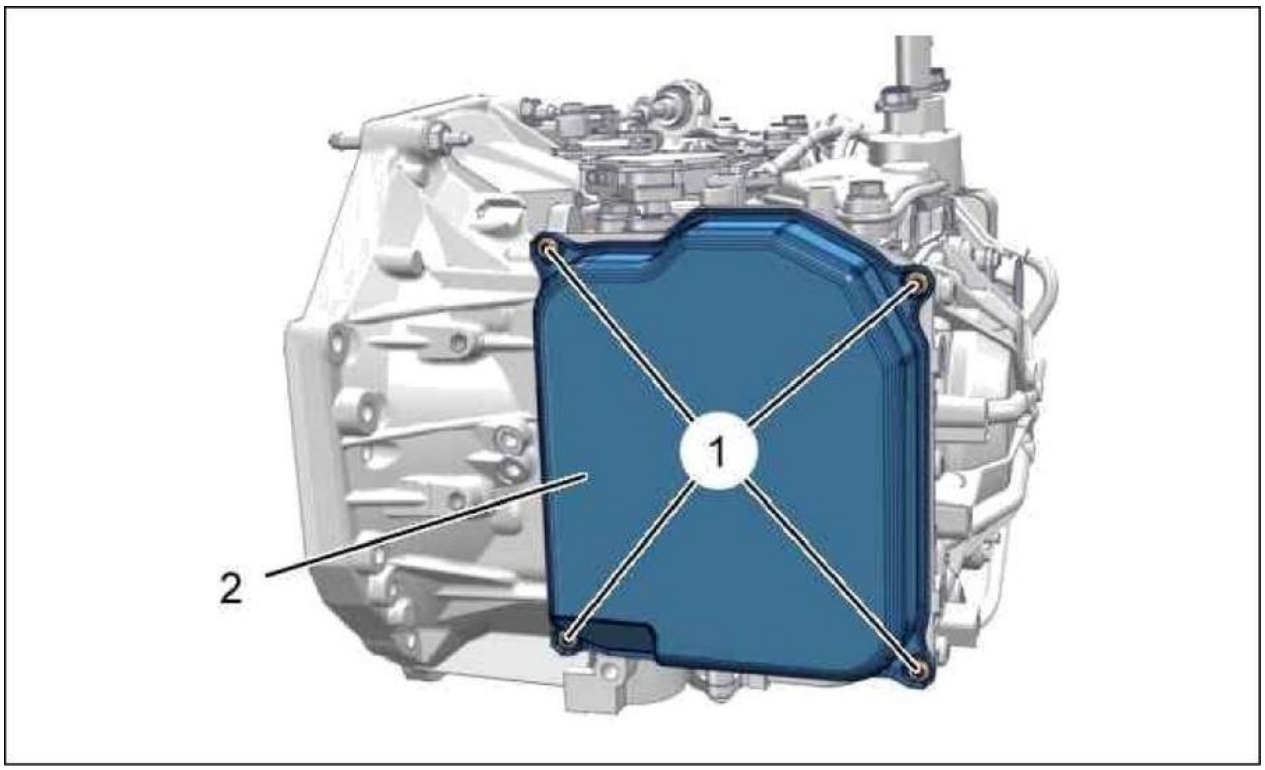


Figura: B2CG1FUD

Eliminar

- Los tornillos (1)
- La carcasa (2)

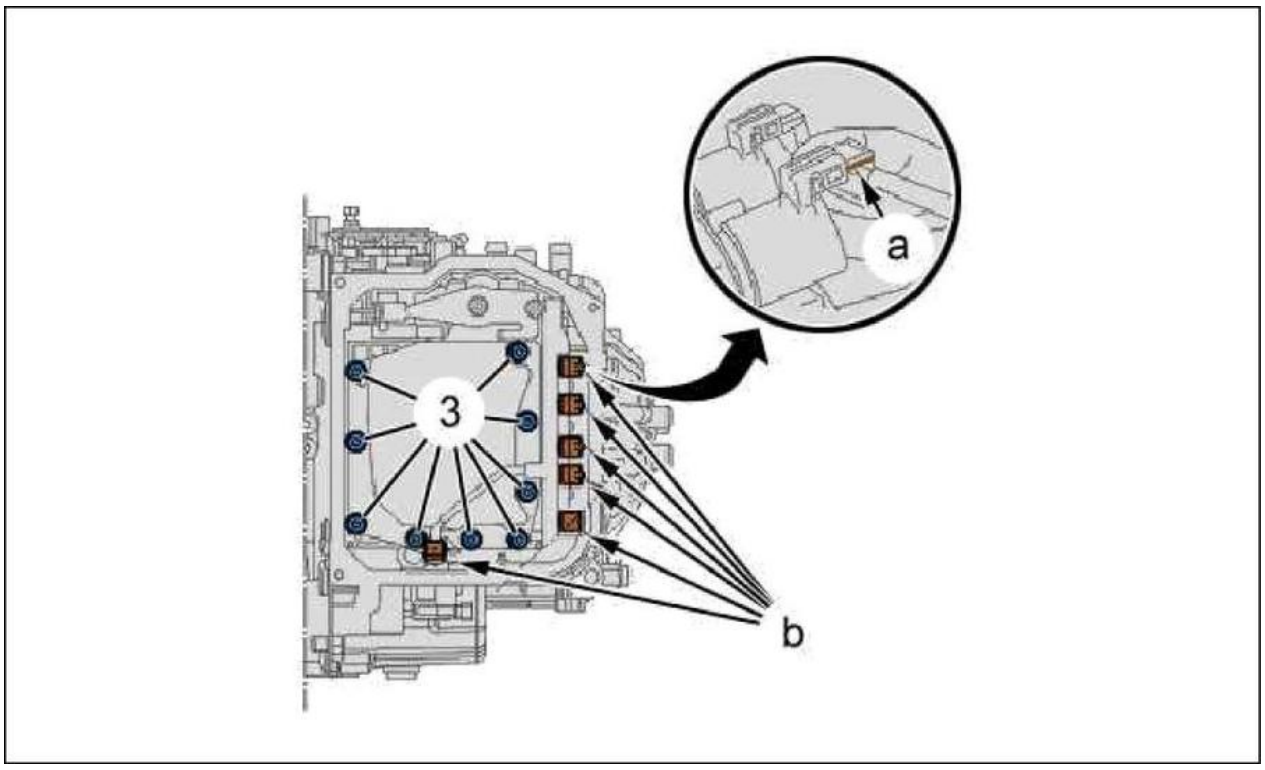


Figura: B2CG1FVD

Retire los 9 tornillos (3).
Desconecte los conectores de las 6 electroválvulas de secuencia (en "b"); Haga palanca suavemente con un destornillador (en "a").

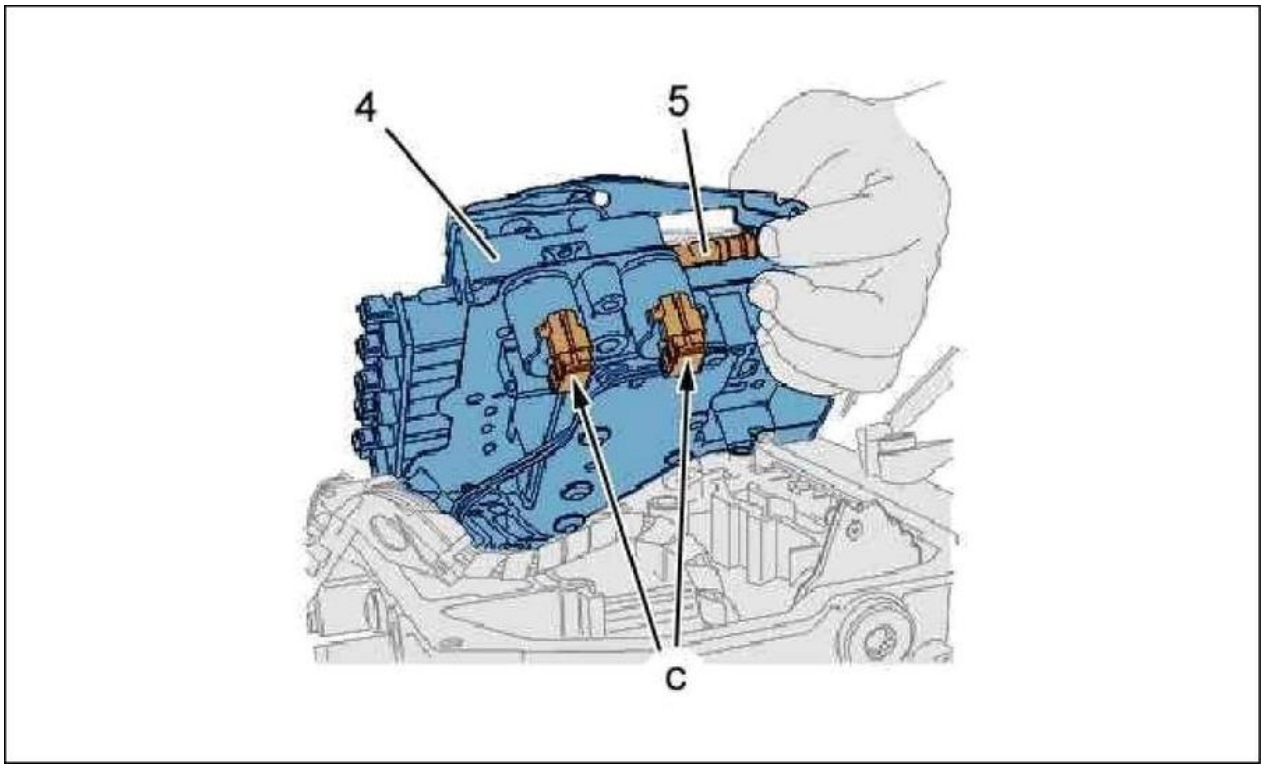


Figura: B2CG1FWD

Apartar el bloque hidráulico (4).

PRECAUCIÓN: No deje caer la válvula manual (5).

Desconecte los conectores de la válvula solenoide de modulación de presión (en "c"). Retire el bloque de válvulas hidráulicas (4).

2.2. Electroválvulas del bloque de válvulas hidráulicas

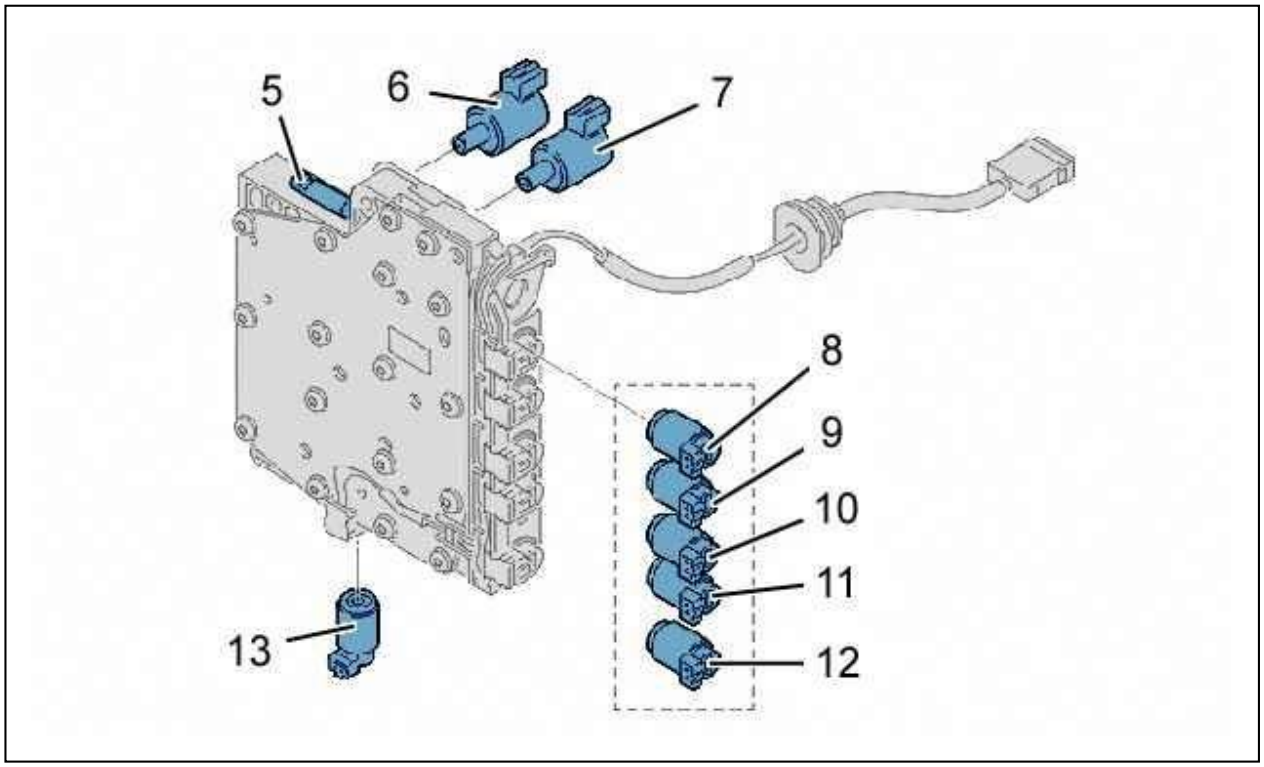


Figura: B2CG1FXD

(5) Válvula manual.
(6) Válvula solenoide de presión principal (presión EVM).
(7) Electroválvula moduladora de control del convertidor (bloqueo EVM).
(8) Electroválvula secuencial EVS4.
(9) Electroválvula secuencial EVS3.
(10) Electroválvula secuencial EVS1.
(11) Electroválvula secuencial EVS2.
(12) Electroválvula secuencial EVS6.
(13) Electroválvula secuencial EVS5.

NB: no es necesario a eliminar el bloque hidráulico (4) en orden a eliminar los secuencia solenoide válvulas.

PRECAUCIÓN : Cuando la electroválvula de secuencia EVS5 (13) se retira, apoye la válvula deslizante hidráulica controlada por el

NB: si es necesario: quitar el bloque hidráulico (4) Válvulas solenoides.

3. Reacondicionamiento

PRECAUCI

3.1. Electroválvulas del bloque de válvulas hidráulicas

PRECAUCIÓN: cambie el solenoide válvula focas cada tiempo el solenoide valvulas son reacondicionado.

NB: No es necesario quitar el bloque hidráulico (4) para montar las electroválvulas de secuencia (Si necesario) ; Refi el bloque hidráulico (4) solenoide válvulas.

3.2. Bloque de válvulas hidráulicas de caja de cambios automática

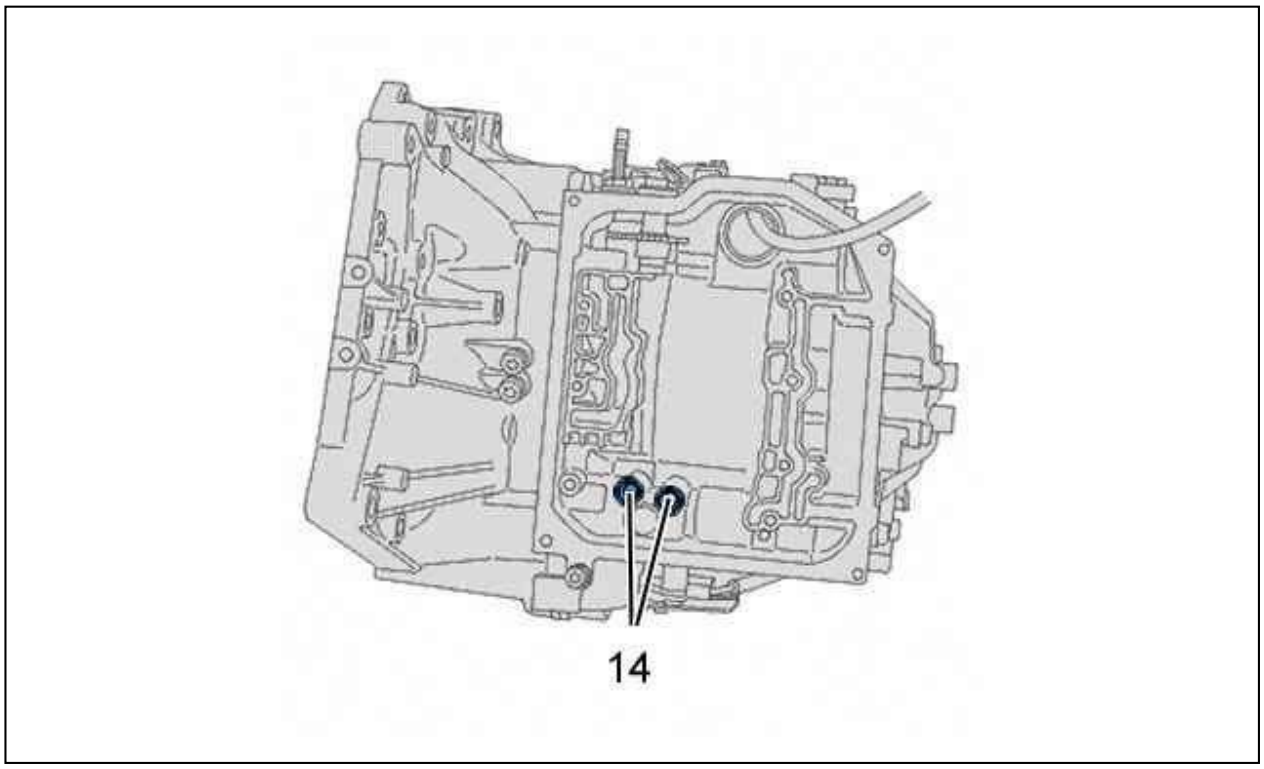


Figura: B2CG1FYD

PRECAUCIÓN: Coloque juntas nuevas (14).

Coloque el bloque de válvulas hidráulicas (4).
Vuelva a conectar los conectores de las electroválvulas de modulación de presión (en "c").

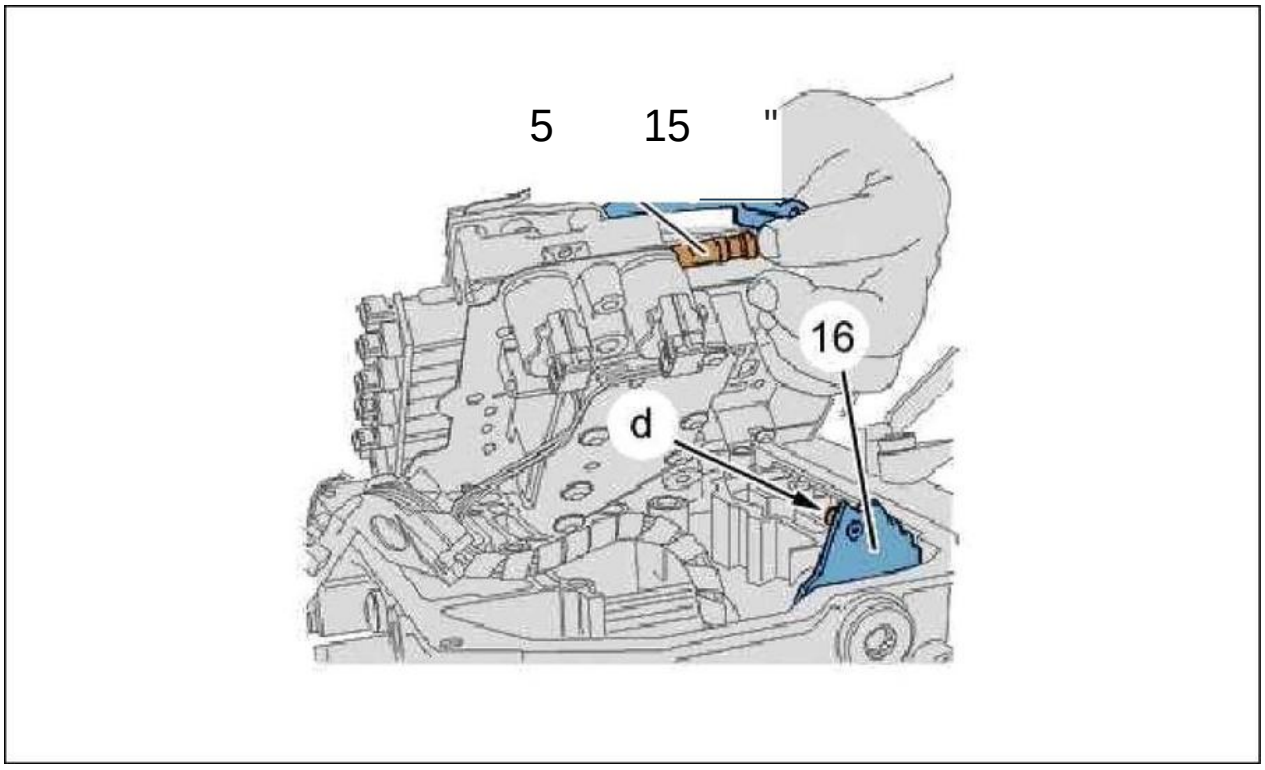


Figura: B2CG1FZD

PRECAUCIÓN: Tenga cuidado de que la válvula manual (5) se engancha en la orejeta "d" de la sección dentada (16).

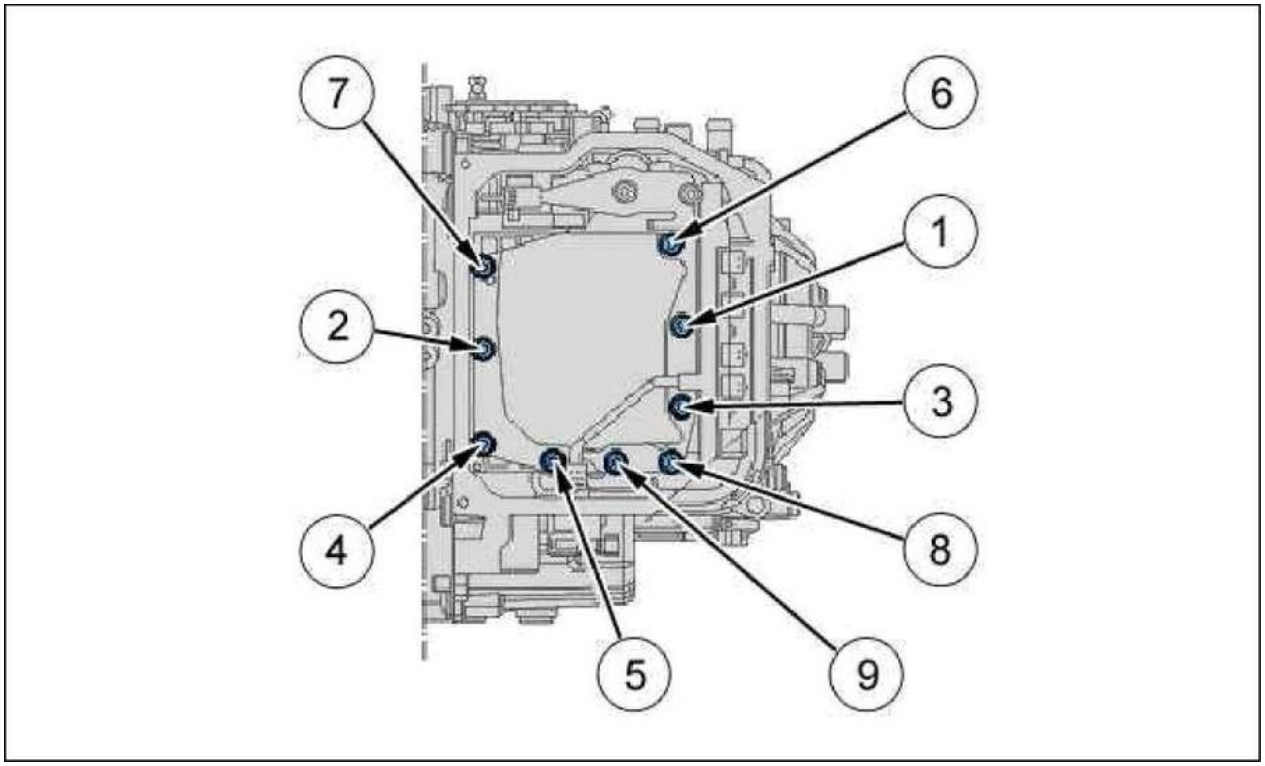


Figura: B2CP4JHD

Vuelva a colocar los 9 tornillos (3) del bloque de válvulas hidráulicas (4).
Vuelva a conectar los conectores de las 6 válvulas solenoides de secuencia (en "b").

4. Ajuste del control de selección interno

PRECAUCIÓN: Realice este ajuste en cada operación en el bloque hidráulico. (4) o en el control de selección interno.

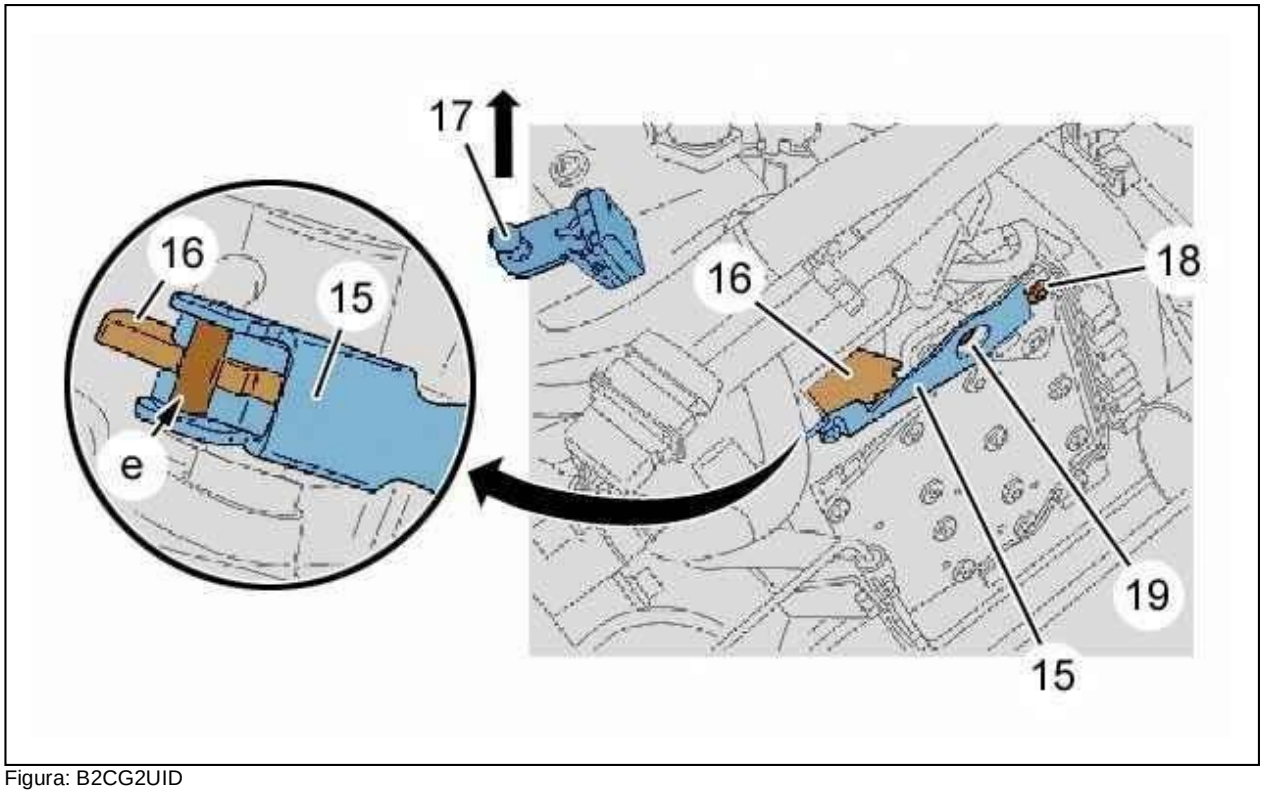


Figura: B2CG2UID

NB: El ajuste se realiza con la funda. (2) del bloque hidráulico (4) remoto.

PRECAUCIÓN : Moverse la palanca (17) a la posición de parada mecánica hacia el posterior del vehículo (En la dirección de la flecha) Sostenga la palanca (17) por medio de un clip de bloqueo de plástico durante el ajuste procedimiento.

Aflojar el tornillo (18).
Coloque el rodillo "e" de la cuchilla (15) en la posición de la muesca 2 de la sección con muescas (16). Quite el perno (19).

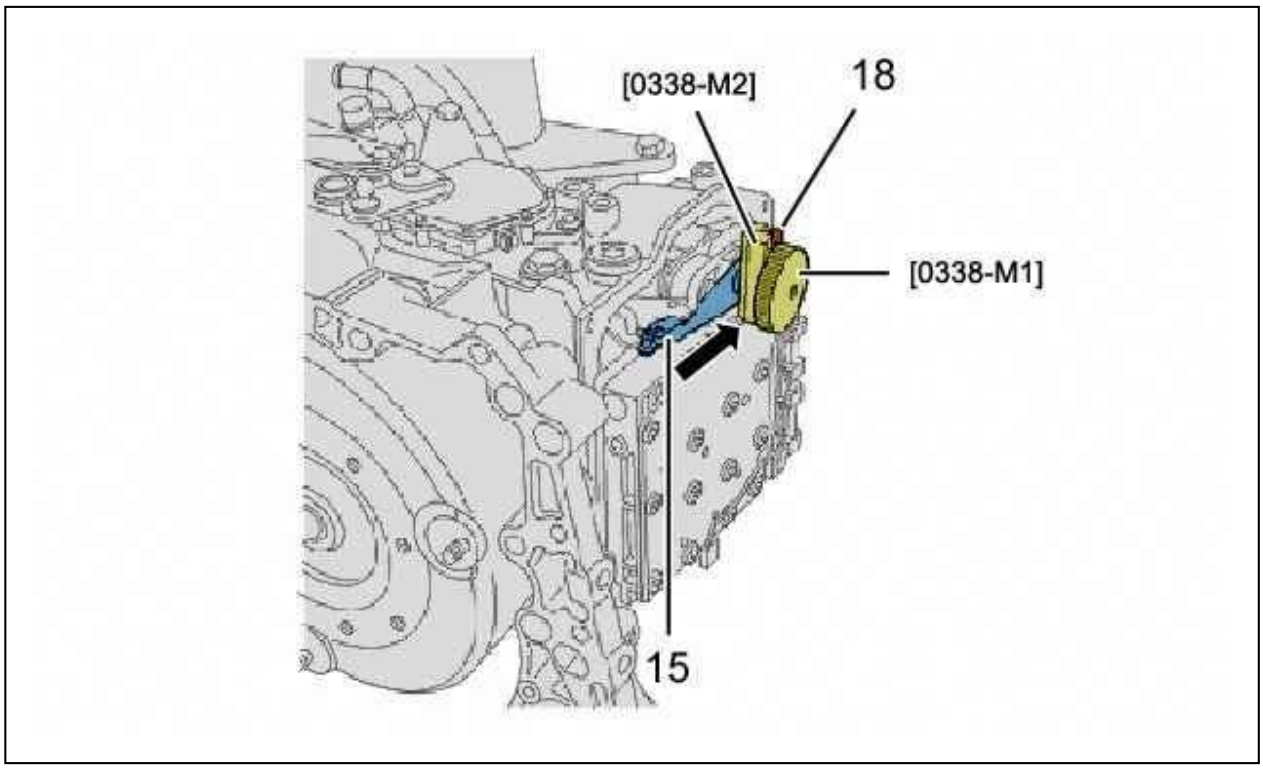


Figura: B2CG2UJD

Coloque la herramienta [0338-M2] presionando a lo largo de la hoja (15).
Reemplace el perno [0338-M1] con la herramienta (19).
Empuje la placa (15) en la dirección de la flecha y bloquee el conjunto con la herramienta [0338-M1]. Apretar el tornillo (18) a 0,9 daN.m.
Retire las herramientas [0338-M1], [0338-M2]. Vuelva a colocar el tornillo

PRECAUCIÓN: Compruebe operación del engranaje selección controlar en todas las posiciones; La palanca no debe tenersobrecarrera (17) donde está en la mecánica detener posición hacia la parte trasera (En los dirección de los flecha).

(19); Apretar a 0,7 daN.m.

5. Reinstalación (continuación)

Montaje:

- La carcasa (2) equipada con una junta nueva
- Los tornillos (1)

PRECAUCIÓN: Realice las operaciones que necesario después de una reconexión de la batería auxiliar.

Vuelva a conectar la batería de accesorios. Llene la caja de cambios con aceite.
Realizar el llenado y purga del circuito de refrigerante y completar el nivel. Montaje:

- Los componentes necesarios para la extracción del bloque hidráulico.
- El panel de protección debajo del motor (según equipamiento)
- El resonador de aire

Realizar una actualización del valor del contador de desgaste de aceite; Usando el equipo de diagnóstico.

EXTRACCIÓN - REPOSICIÓN: ECU CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA (TIPOS AL4 Y AT8)

ESENCIAL:

1. Eliminando

Coloque el vehículo en un montacargas.

PRECAUCIÓN: Coloque el engranaje selector palanca en posición "NORTE".

PRECAUCIÓN: Cuando reemplazando el automatico caja de cambios ECU, lo siguiente operaciones debe ser llevado afuera : Leyendo de el valor o el contador de desgaste de aceite con copia de este valor a la nueva ECU del cambio

NB: Para estas operaciones, siga el procedimiento de la herramienta de diagnóstico.

Desconecte la batería de
accesorios. Eliminar :

- El deflector de aire
- El resonador de aire

Soltar la caja de fusibles (según montaje).
Eliminar :

- La tapa de la bandeja de la batería de servicio
- La batería de servicio

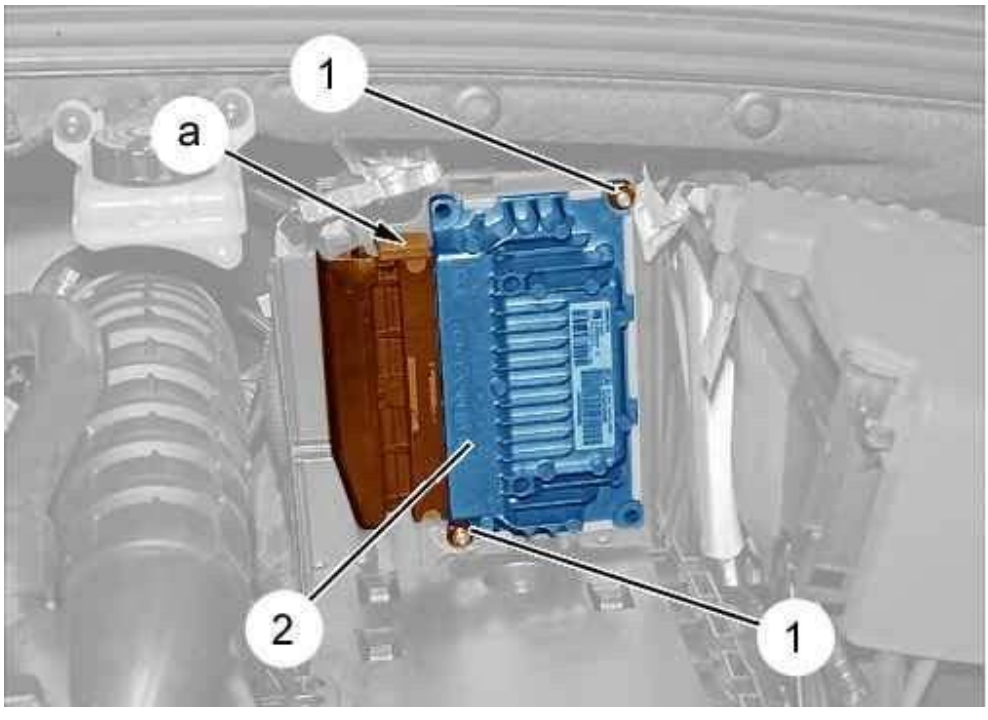


Figura: B2CG0EHD

Desconecte el conector (en "a").
Eliminar

- Las nueces (1)

- La ECU de la caja de cambios automática (2)

2. Reacondicionamiento

Montaje:

- La ECU de la caja de cambios automática (2)
- Las nueces (1)

Conecte el conector (en "a").
Montaje:

- La batería de servicio
- La tapa de la bandeja de la batería de servicio

Montar la caja de fusibles (según
montaje). Montaje:

- El resonador de aire
- El deflector de aire

PRECAUCIÓN: Realice las operaciones que necesario después de una reconexión de la batería auxiliar.

Vuelva a conectar la batería de accesorios.

QUITAR - MONTAR: INTERRUPTOR DE POSICIÓN DE LA PALANCA SELECTORA (TIPOS AL4 Y AT8)

ESENCIAL:

1. Estampación

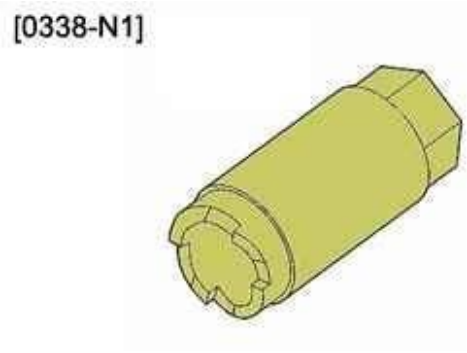
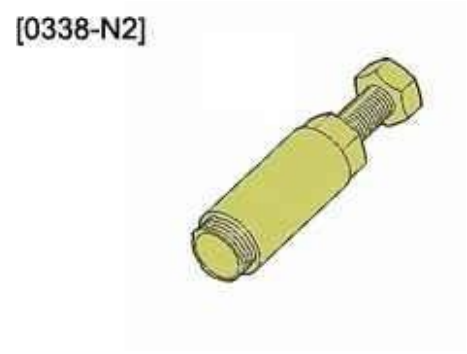
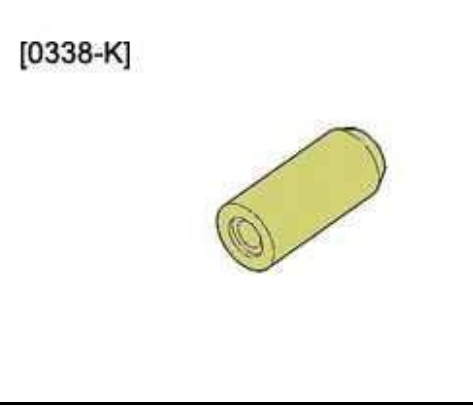
ToolReference		Descripción
[0338-N1]  Figura: ESABOIFT	[0338-N1]	extractor de sello del eje del selector de marchas
[0338-N2]  Figura: ESABOIGT	[0338-N2]	extractor de sello del eje del selector de marchas
[0338-K] 	[0338-K]	selección de la derivación del montaje del sello del eje

Figura: ESABOIH T

2. Eliminando

Coloque el vehículo en un elevador.

PRECAUCIÓN: Coloque el engranaje selector palanca en posición "NORTE".

Desconecta la batería.
Quitar (Dependiendo del montaje):

- El protector contra salpicaduras delantero izquierdo
- El deflector de aire
- El resonador de aire

Soltar la caja de fusibles (Según el montaje). Eliminar :

- La tapa de la bandeja de la batería
- La batería
- La bandeja de la batería
- El portabaterías

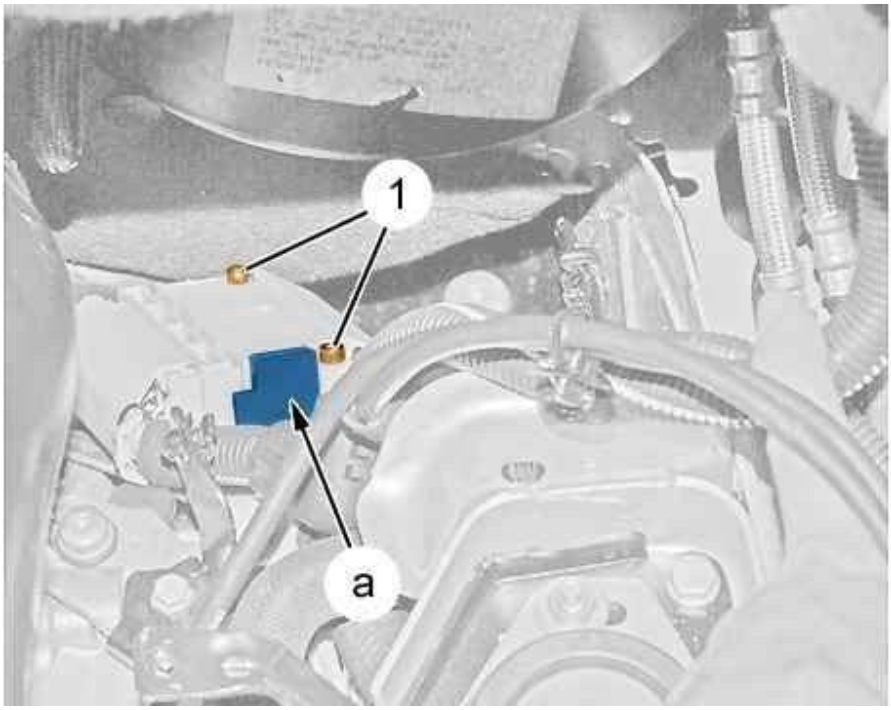


Figura: B2CG1PWD

Desconecte el conector modular (En "a").
Quite los tornillos (1).

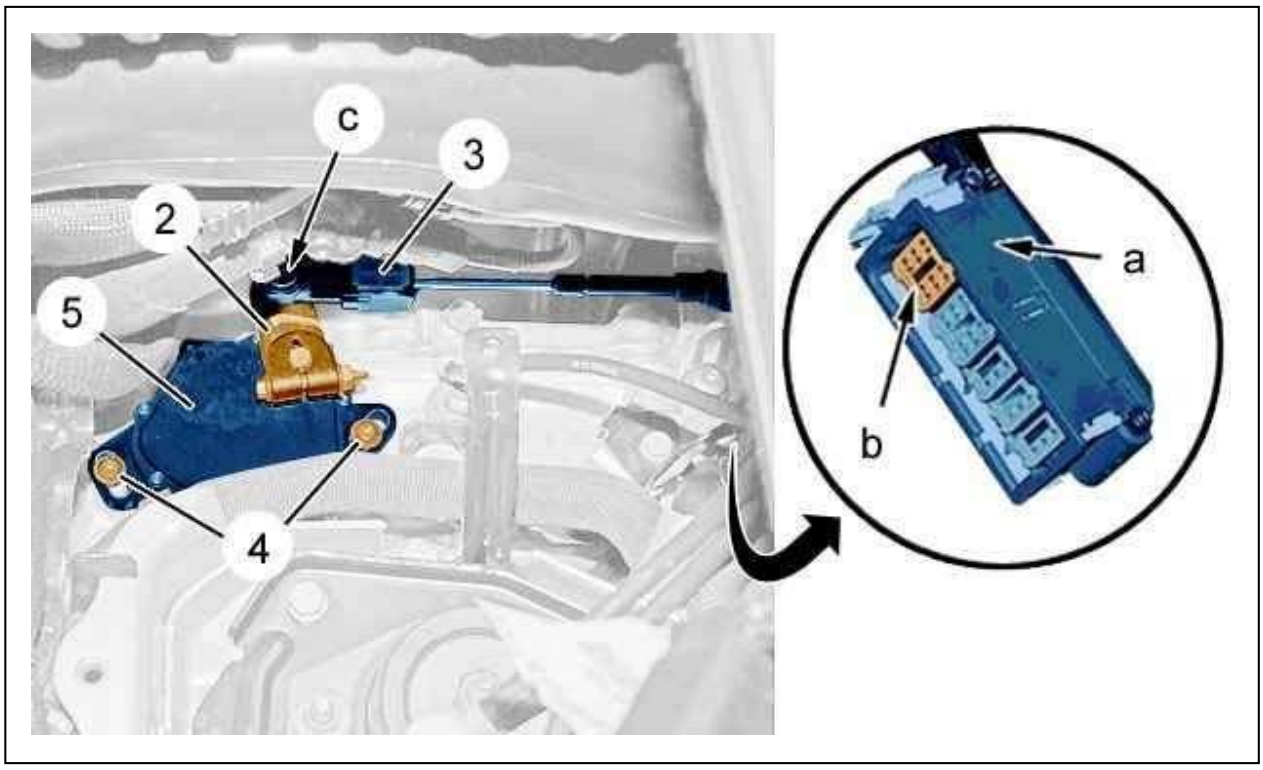


Figura: B2CG1PZD

Desacoplar la rótula de control de selección (3) de la palanca de control de selección de marchas (2), presionando en "c".

PRECAUCIÓN: no no distorsionar los engranaje selección controlar palanca (2) en los automático caja de cambios.

Retire la palanca de control de selección de marchas (2).
Extraiga el conector verde de 12 vías "b" del conector modular "a".
Eliminar :

- Los tornillos (4)
- El interruptor de posición de la palanca de selección (5)

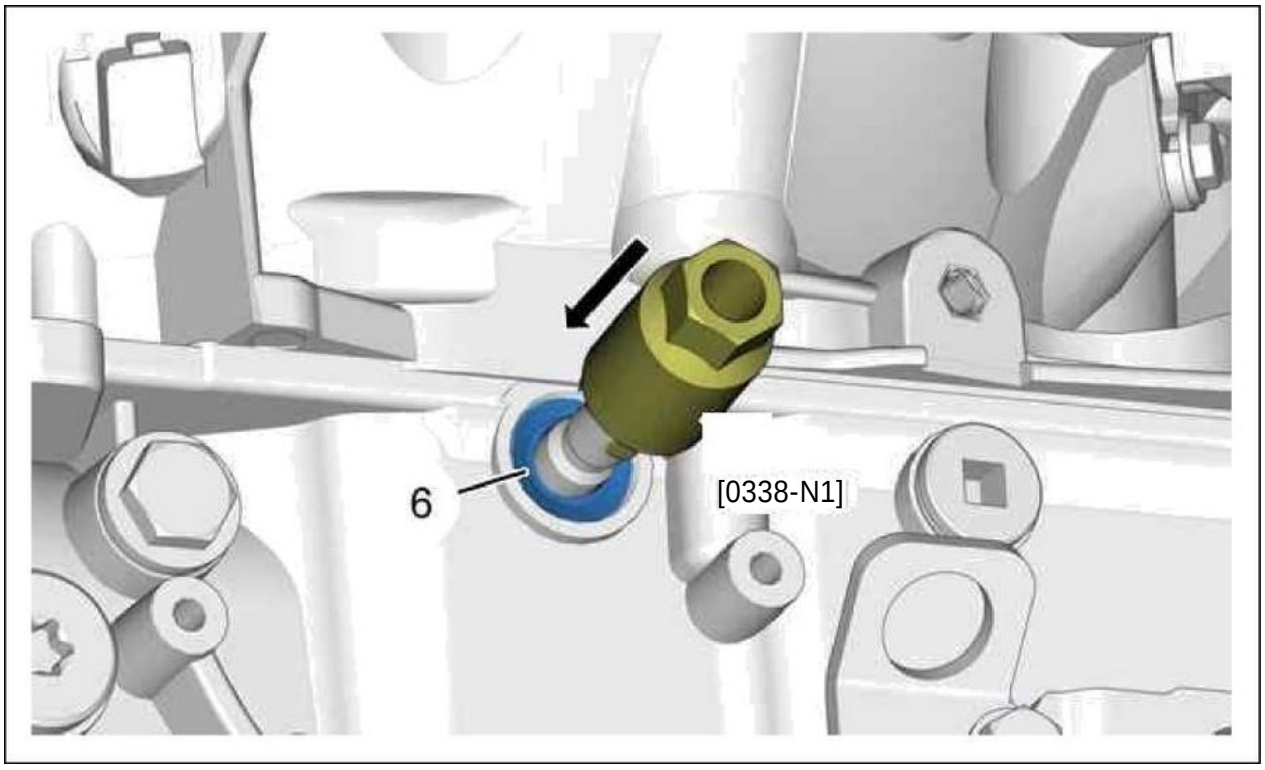


Figura: B2CG1Q2D

Hacer una impresión en el sello (6); Utilizando la herramienta [0338-N1].

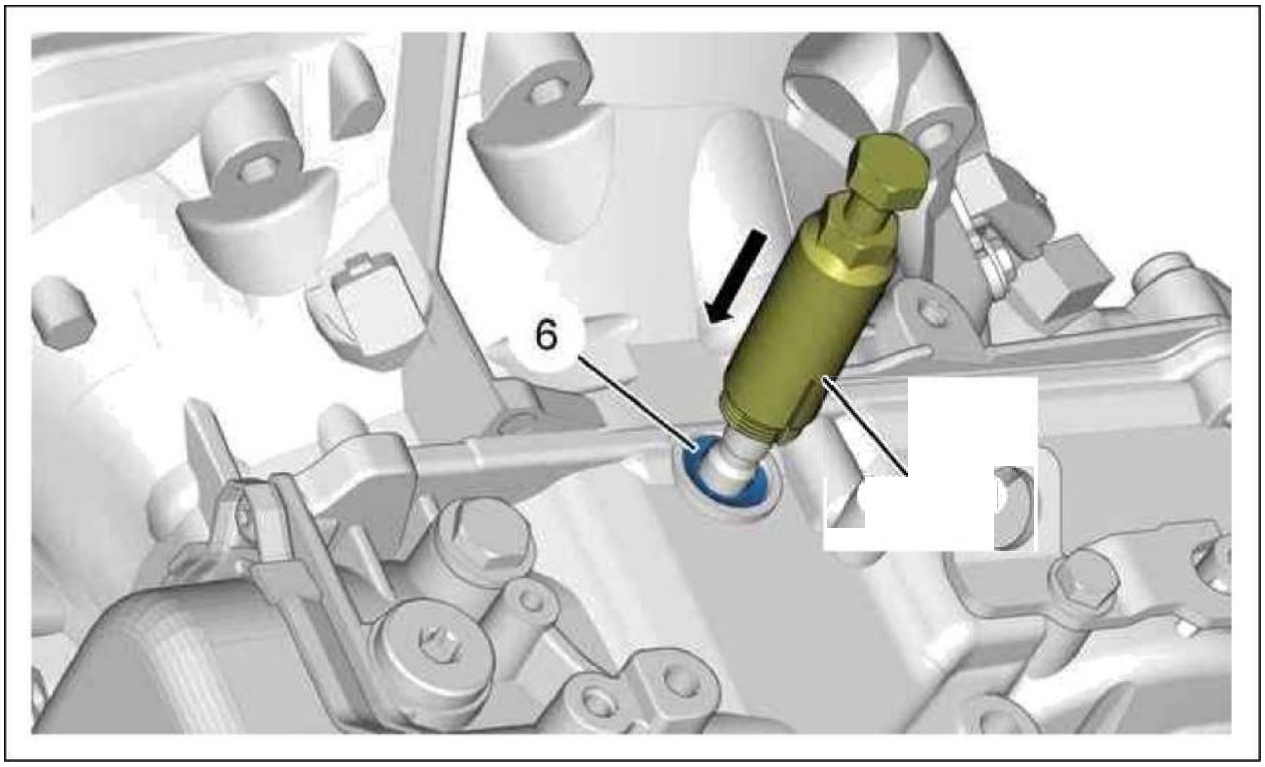


Figura: B2CG1QSD

Retire el sello (6) enroscando la herramienta [0338-N2] en esta impresión.

3. Reacondicionamiento

ESENCIAL: Observe the tightening torque values ⓘ.

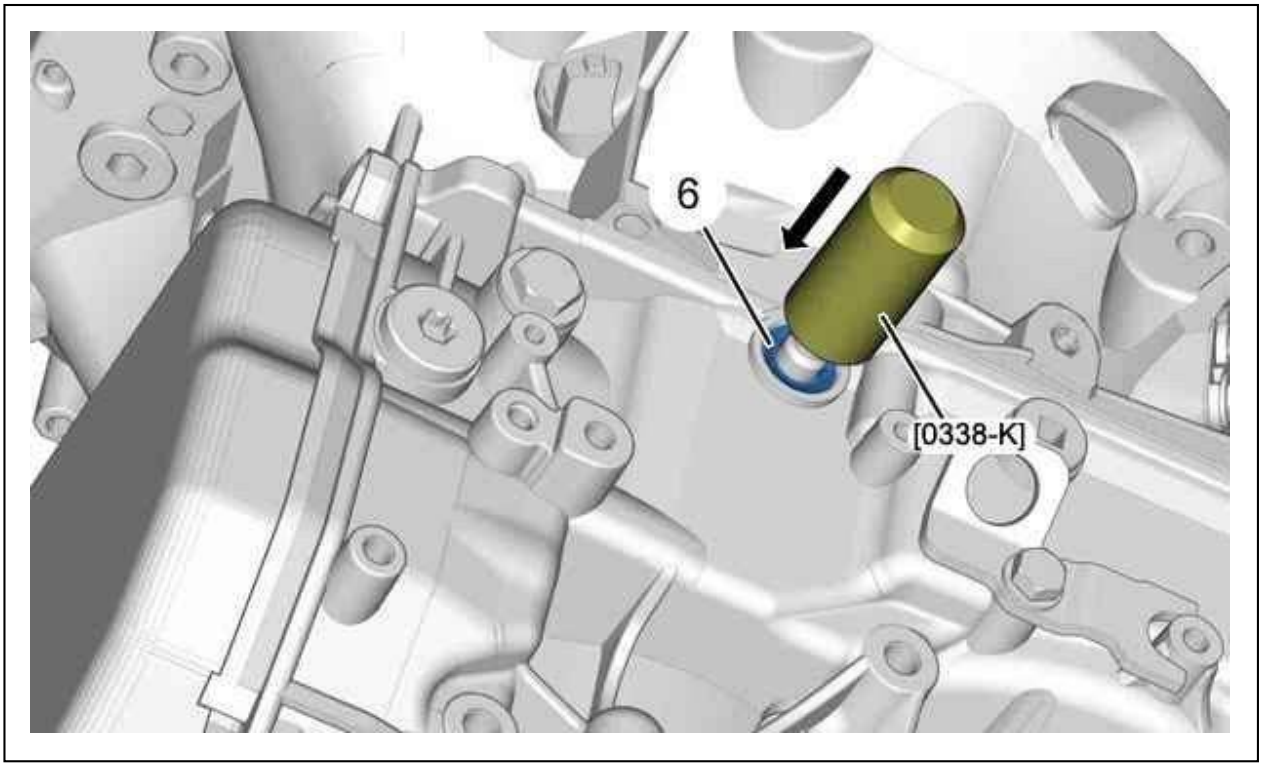


Figura: B2CG1Q8D

Limpiar el asiento del sello (6).
Monte la junta (6) (nueva); Utilizando la herramienta [0338-K].
Montaje: El interruptor de posición de la palanca de selección (5).
Apretar con cuidado los tornillos (4) para poder girar el interruptor de posición (5) de la palanca de control de selección de marchas (2). Montaje:

- La palanca de selección (2)
- El conector verde de 12 vías "b" en el conector modular "a"
- Los tornillos (1)

Vuelva a conectar el conector modular (en "a").

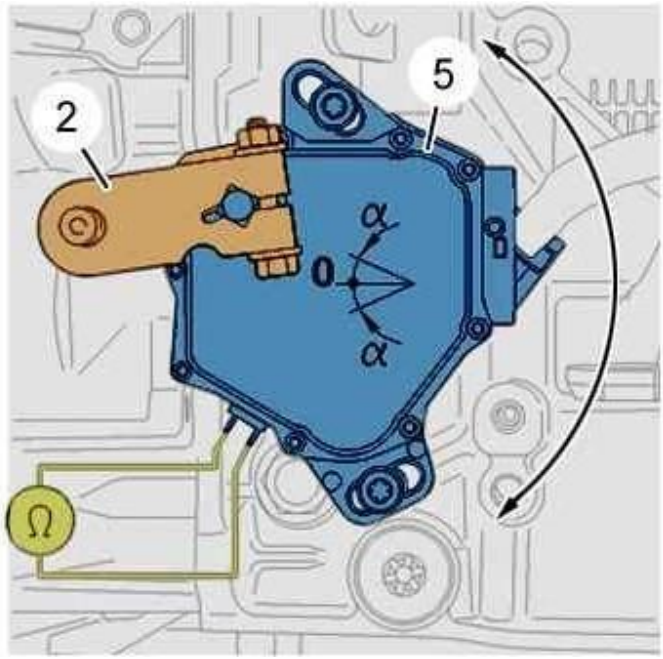


Figura: B2CG1QBD

Coloque la palanca de cambios en la posición "N".

PRECAUCIÓN: no no utilizar una lámpara de advertencia como contacto lata Solo toma una máximo de 100 mA.

Conecte un ohmímetro entre dos terminales para ajustar el interruptor de posición (5). Ajuste del interruptor de posición (5):

- Definir la zona de ajuste del interruptor de posición (5) en la que la resistencia es R = 0 ohmios, girando el interruptor de posición (5) en un sentido y luego en el otro.
- Coloque el interruptor (5) en el medio de la zona de ajuste definida

PRECAUCIÓN: Verifique el ajuste después de apretar.

Apretar

- Los tornillos (4)
- El perno de la palanca de control de selección de marchas (2)

PRECAUCIÓN: Sostenga la palanca (2) del engranaje control de selección para acoplar el pelota articulación (3) Para el

Acople la rótula de control de selección de marchas (3) en la palanca de control (2). Montaje:

- El portabaterías
- La bandeja de la batería
- La batería
- La tapa de la bandeja de la batería

Montar la caja de fusibles (Según el montaje).
Montaje (según montaje):

- El resonador de aire
- El deflector de aire
- El protector contra salpicaduras delantero izquierdo

PRECAUCIÓN: Realice la operaciones que son necesario después una batería reconexión.

Vuelva a conectar la batería.

PRECAUCIÓN: Compruebe el funcionamiento del control de selección de marchas en todos los posiciones.

QUITAR - PONER: INTERCAMBIADOR DE CALOR

ESENCIAL: Observe the safety and cleanliness instructions ⓘ.

1. Estampación

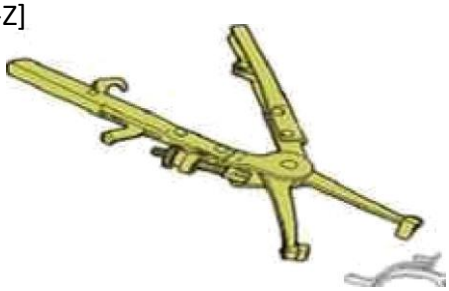
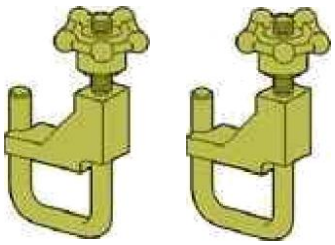
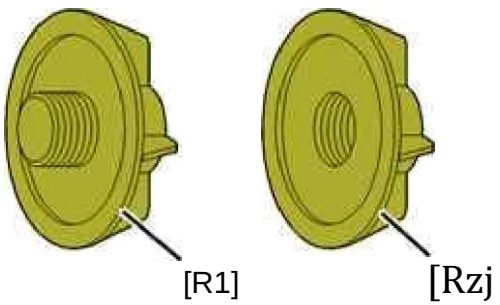
tOOI	Referencia	Descripción
[01 65-Z]  Figura: ESABOSMT	[0165-Z]	pinzas para abrazaderas de manguera de refrigeración
[151 2] [4153-T]  Figura: E5AB1C1T	[1512/4153-T]	Juego de 2 abrazaderas de manguera
[0338] 	[0338-R1]	Tapón protector de la tapa de la caja de cambios trasera
	[0338-R2]	Tapón protector del enfriador de aceite de la caja de cambios

Figura: E5AG08CT

2. Eliminación

Coloque el vehículo en un elevador de 2 postes.

NB: No desagüe los caja de cambios automática.

Retire la cubierta de estilo de batería auxiliar. Desconecte la batería de accesorios.
Desmontar (según montaje):

- El deflector de aire (motores TU y EP)
- La carcasa del filtro de aire (motor EW)
- El resonador de entrada de aire (motores TU y EP)

Derribar

- La batería de servicio
- La rueda delantera izquierda
- El escudo de barro delantero izquierdo
- El protector del motor
- El soporte de batería auxiliar (servicio)

Desconectar el conector de la ECU de la caja de cambios automática (según las operaciones de montaje).

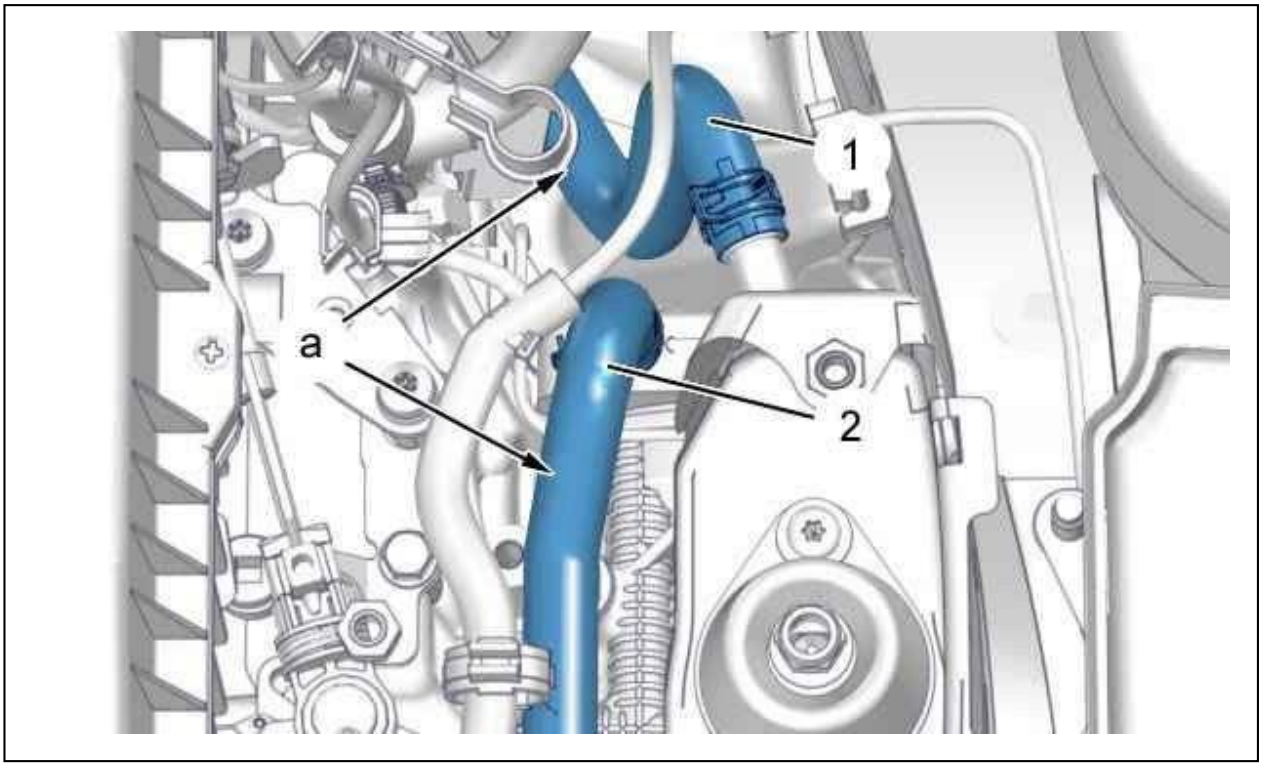


Figura: B2CG1GQD

Sujete las mangueras (1), (2) (en "a"); Utilizando la herramienta [1512/4153-T]. Desconecte las mangueras (1) y (2); Utilizando la herramienta [0165-Z].

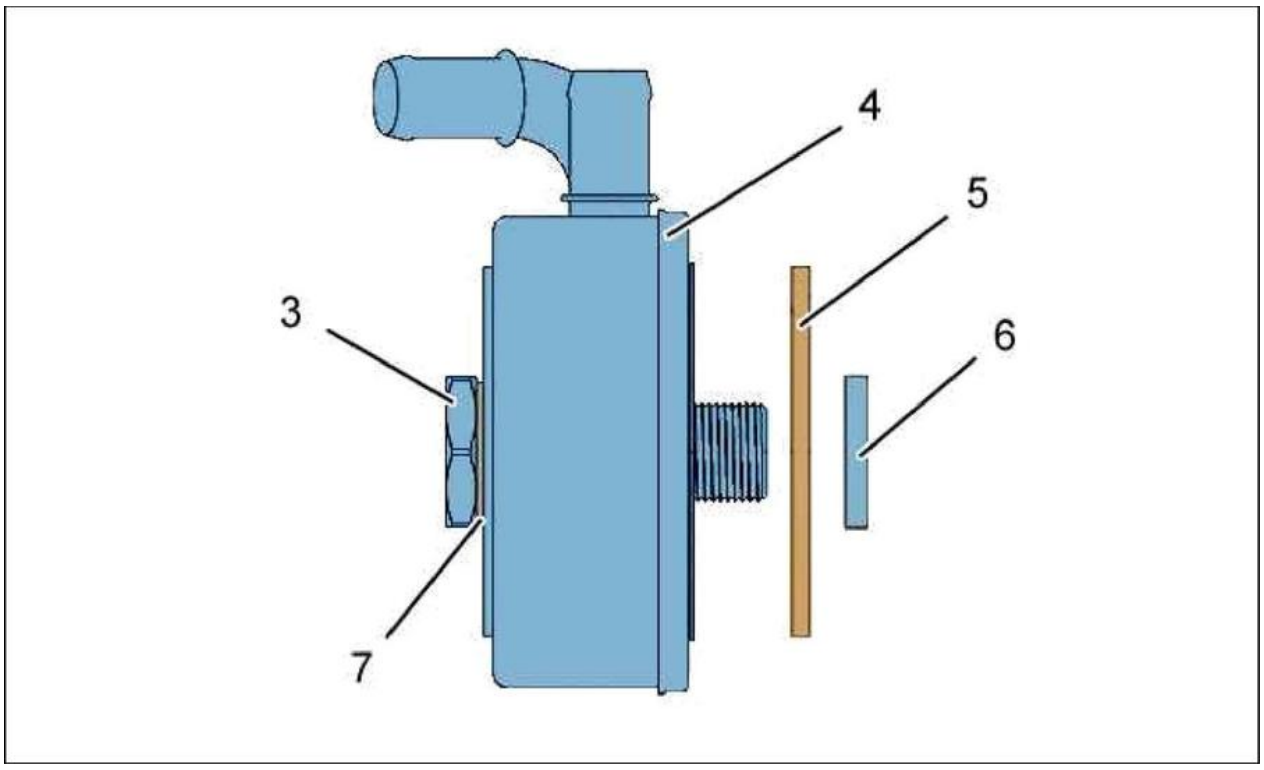


Figura: B2CG1GRD

Derribar

- El perno (3)
- La arandela de sellado (7)
- El intercambiador de calor (4)

Recupere las juntas (5) y (6) de debajo del intercambiador de calor (4).

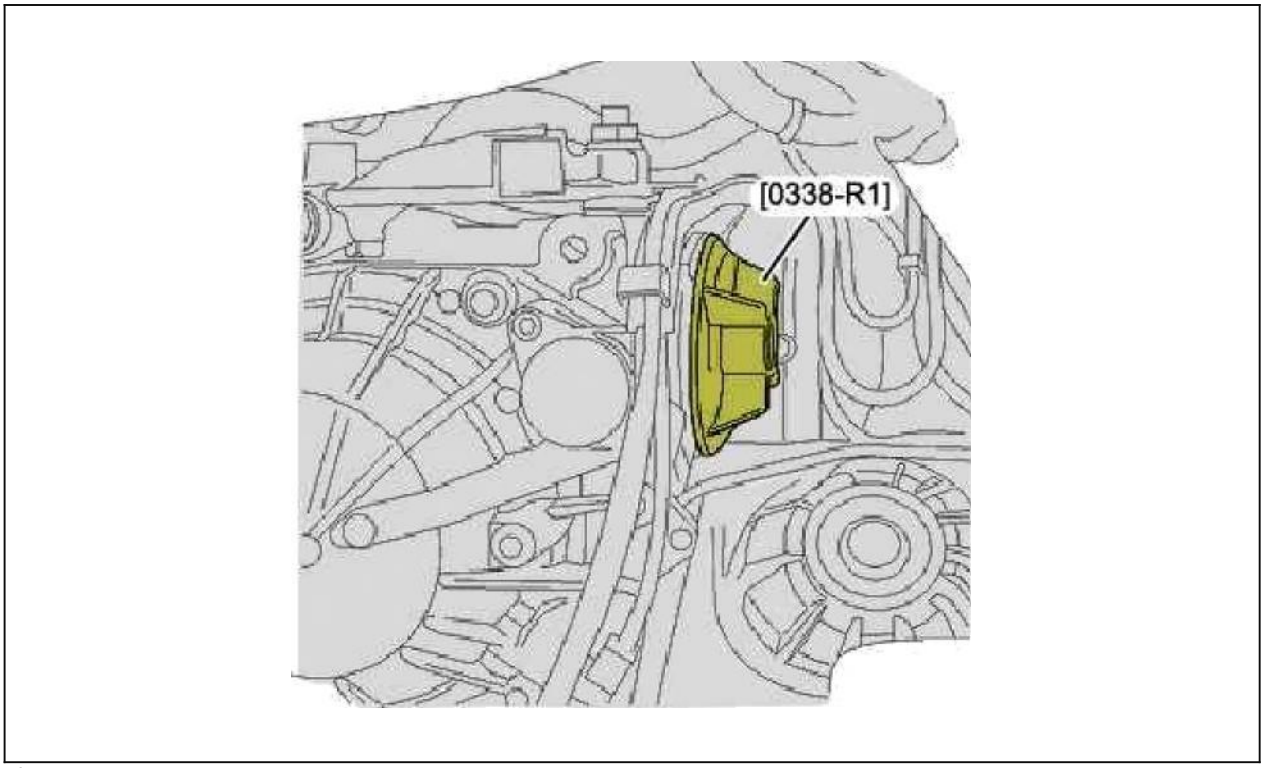


Figura: B2CG1B8D

NB: Si el intercambiador de calor no se vuelve a montar inmediatamente, coloque el equipo de protección [0338-R1], [0338-R2] en la tapa rea y en el calor intercambiador (4).

3. Reacondicionamiento

PRECAUC

PRECAUCIÓN: El intercambiador de calor (4) debe ser reemplazado si el automático caja de cambios petróleo tiene estado contaminado

NB: Reemplace las juntas (5), (6) y la arandela de sellado (7).

Retire las herramientas
[0338]. Ajuste:

- Los nuevos sellos (5), (6)
- El intercambiador de calor (4)
- La arandela de sellado (7) (nueva)
- El perno (3)

Unir las mangueras (1), (2); Utilizando la
herramienta [0165-Z]. Retire las
herramientas [1512/4153-T].
Vuelva a conectar el conector de la ECU de la caja de cambios automática (según las operaciones de montaje). Ajuste:

- El soporte de batería auxiliar (servicio)
- La batería de servicio
- El escudo de barro delantero izquierdo
- El protector del motor
- La rueda delantera izquierda

Ajuste (según montaje)

- El deflector de aire (motores TU y EP)
- La carcasa del filtro de aire (motor EW)
- El resonador de entrada de aire (motores

TU y EP) Devuelve el vehículo a sus ruedas.

PRECAUCIÓN: Realice las operaciones necesarias después de una reconexión de la batería auxiliar.

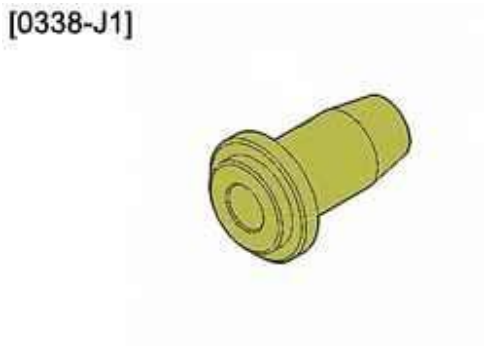
Vuelva a conectar la batería de accesorios.
Realizar el llenado y purga del circuito de refrigerante y completar el nivel.
Comprobación del nivel de aceite en la caja de cambios automática.
Vuelva a colocar la tapa estilo batería de accesorios.
Inicialice el contador de aceite usado (siga el procedimiento del equipo de diagnóstico).

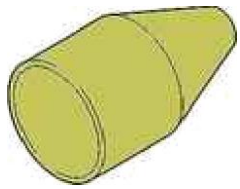
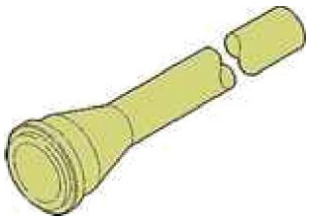
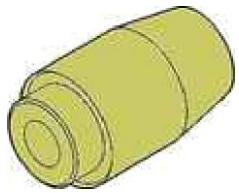
EXTRACCION - REPOSICION: JUNTA ARBOL DE TRANSMISION

ESENCIAL: Observar la seguridad y recomendaciones de limpieza

ESENCIAL: Si levantamiento el vehículo en una levantar, ruedas colgando, quitar el gorra de el depósito de líquido LDS; Vuelva a colocar elgorra de el depósito de líquido LDS, una vez has bajado el vehículo (conforme a equipo).

1. Estampación

)herramienta	Designación de referencia	
	[0338-C]	extractor de sello del eje de transmisión derecho
 Figura: E5AB1DOT		
	[0338-J1]	Mandril para montar el eje de transmisión derecho
 Figura: E5AG088T		
	[0338-J2]	Guía de montaje para sello del eje de transmisión del lado derecho

[033842]  Figura: E5AG089T		
[OMB — W1]  Figura: E5AG08AT	[0338-W1]	Deriva de montaje del sello del eje de transmisión del lado izquierdo
{0358.VV2]  Figura: E5AG08BT	[0338-W2]	guía de montaje del sello del eje de transmisión del lado izquierdo

2. Eliminando

Vacíe la caja de cambios. Retire los ejes de transmisión.

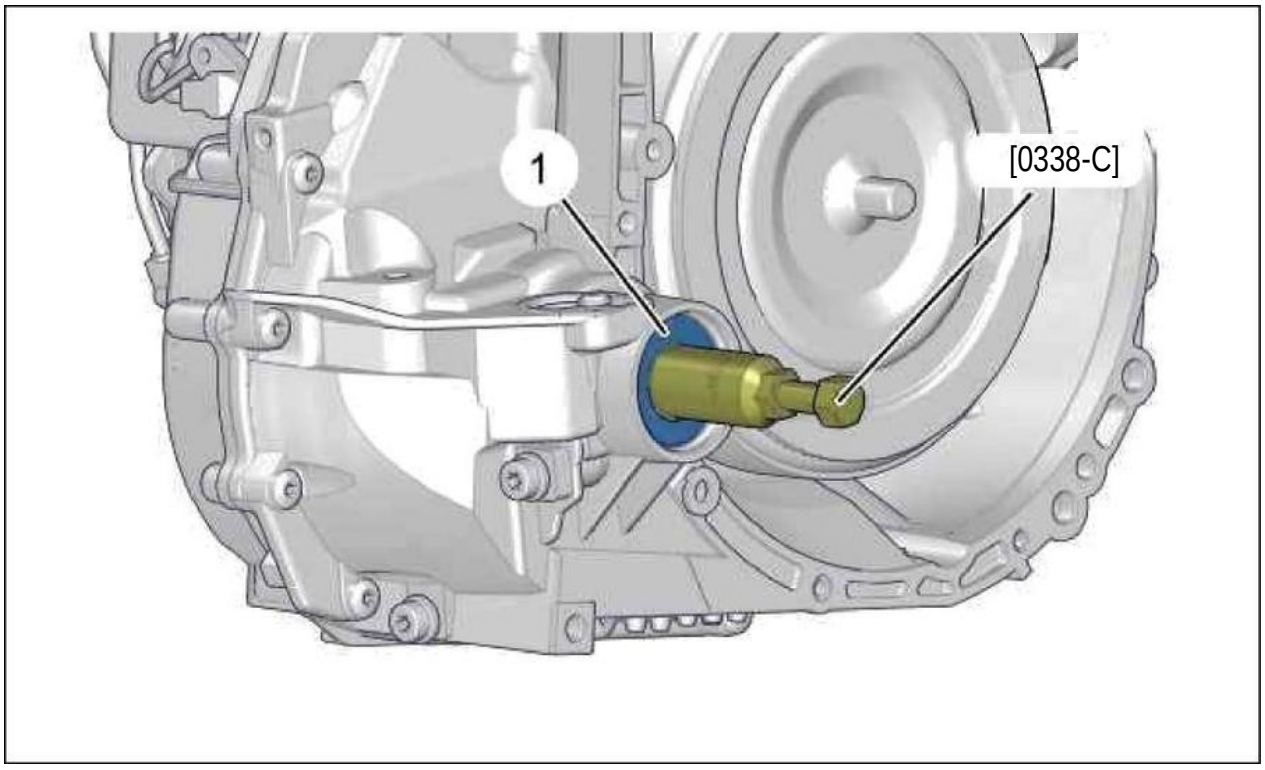


Figura: B2CG0YXD

Retire el sello del eje de transmisión derecho (1); Utilizando la herramienta [0338-C].

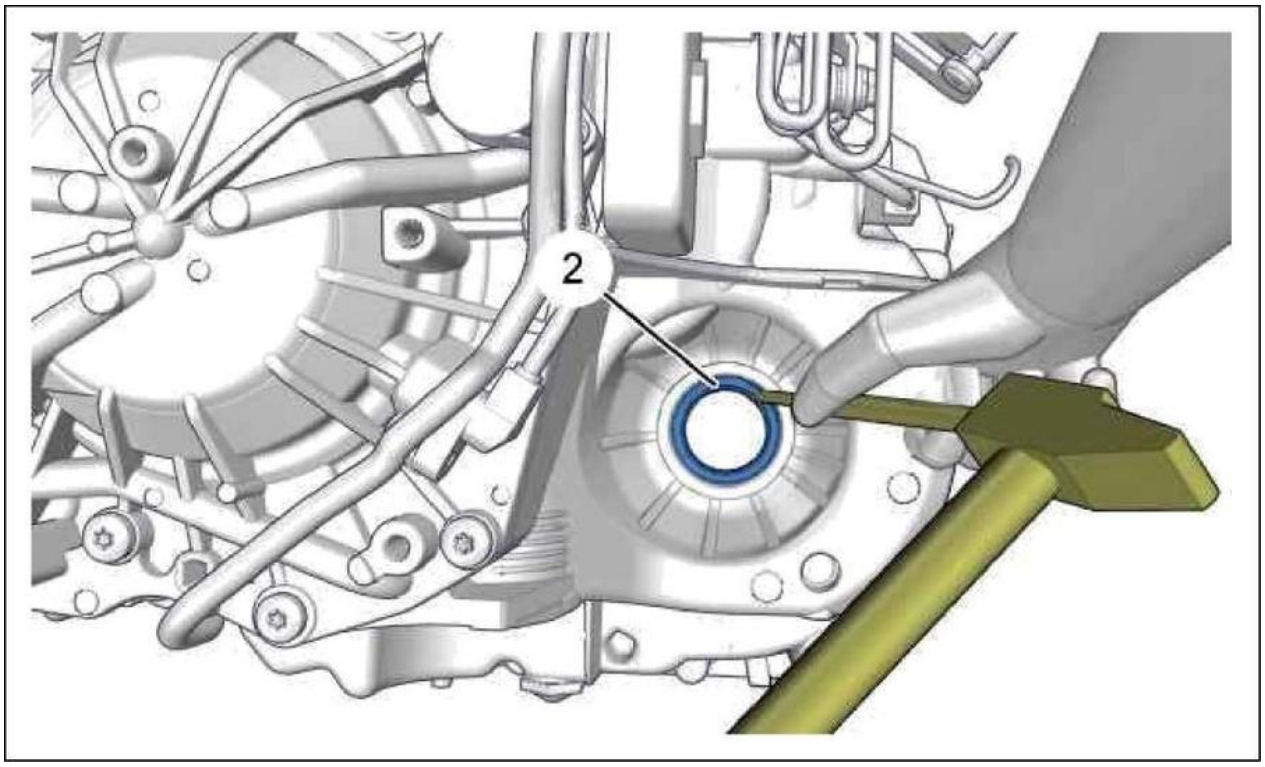


Figura: B2CG0YYD

Retire el sello del eje de transmisión del lado izquierdo (2) empujándolo hacia el interior de la carcasa; Usando un punzón y un martillo pequeño.

3. Reacondicionamiento

Engrase ligeramente las juntas antes de volver a montar (aceite para caja de cambios automática).

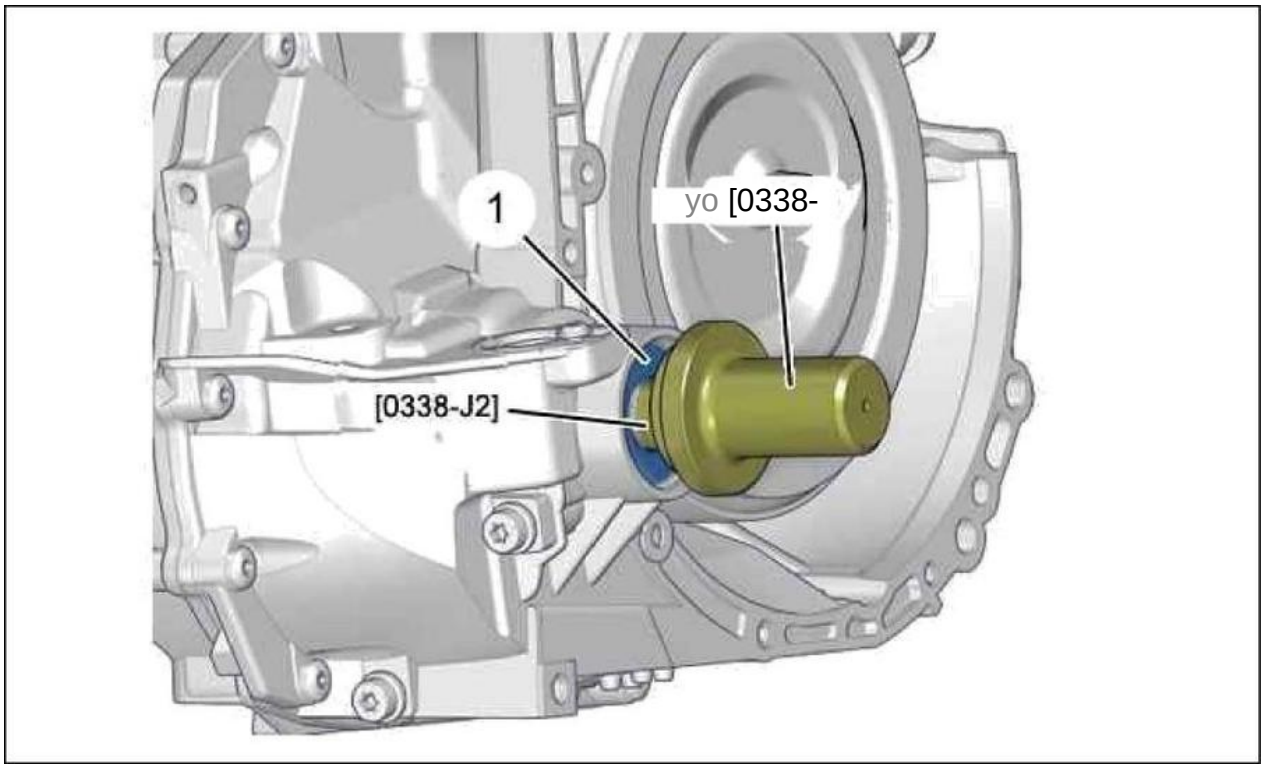


Figura: B2CG0YZD

Vuelva a colocar la junta de transmisión derecha (1); Utilizando herramientas [0338-J1] y [0338-J2].

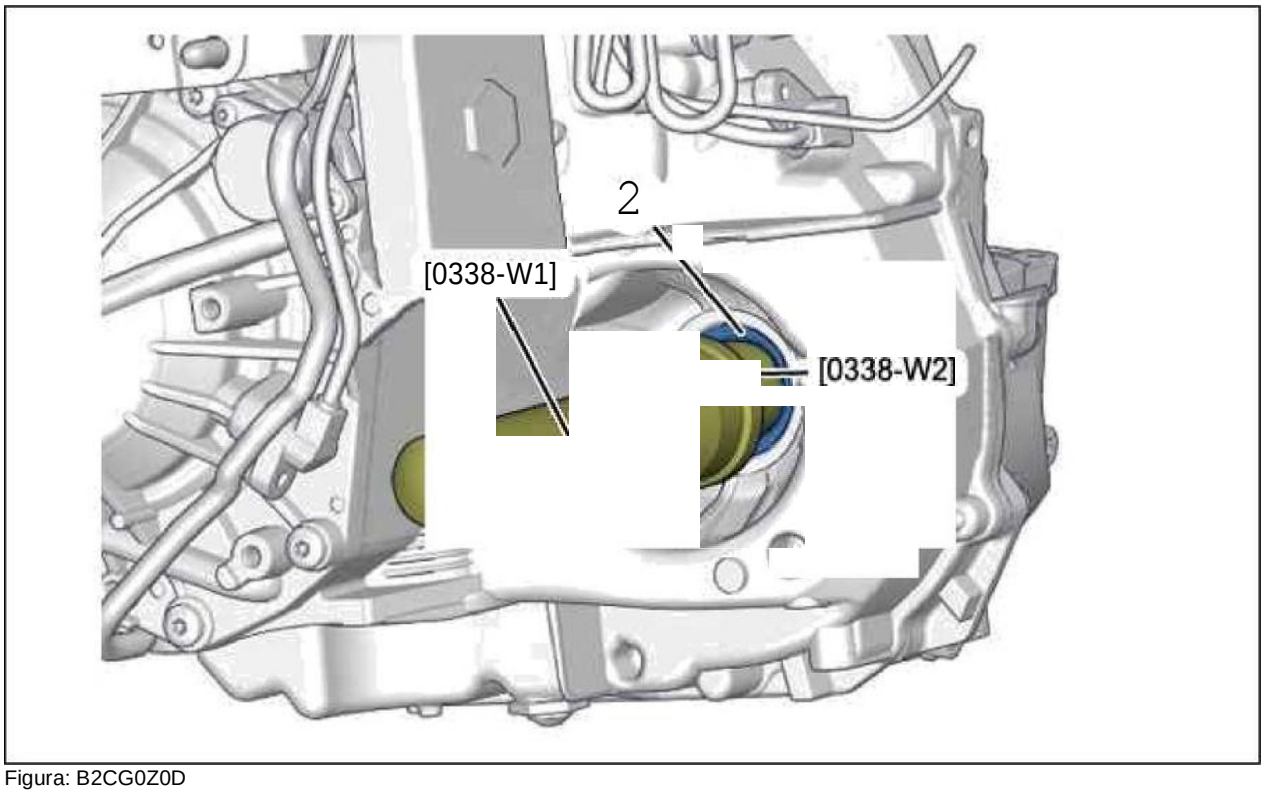


Figura: B2CG0Z0D

Vuelva a colocar el sello de la transmisión del lado izquierdo (2); Utilizando herramientas [0338-W1] y [0338-W2]. Monte los ejes de transmisión.
Llene la caja de cambios con aceite y asegúrese de que el nivel sea correcto.
Inicialice el contador de aceite usado (siga el procedimiento de la herramienta de diagnóstico).

QUITAR - PONER: CONEXION SENSOR VELOCIDAD ENTRADA CAJA

ESENCIAL:

1. Eliminación

Coloque el vehículo en un elevador.

PRECAUCIÓN: Coloque el engranaje selección palanca en posición "NORTE".

Desconecte la batería de accesorios. Retirar (según montaje):

- El escudo de barro delantero izquierdo
- El deflector de aire
- El resonador de aire

Soltar la caja de fusibles (según montaje).
Eliminar :

- La tapa de la bandeja de la batería de servicio (según el equipo)
- La batería de servicio

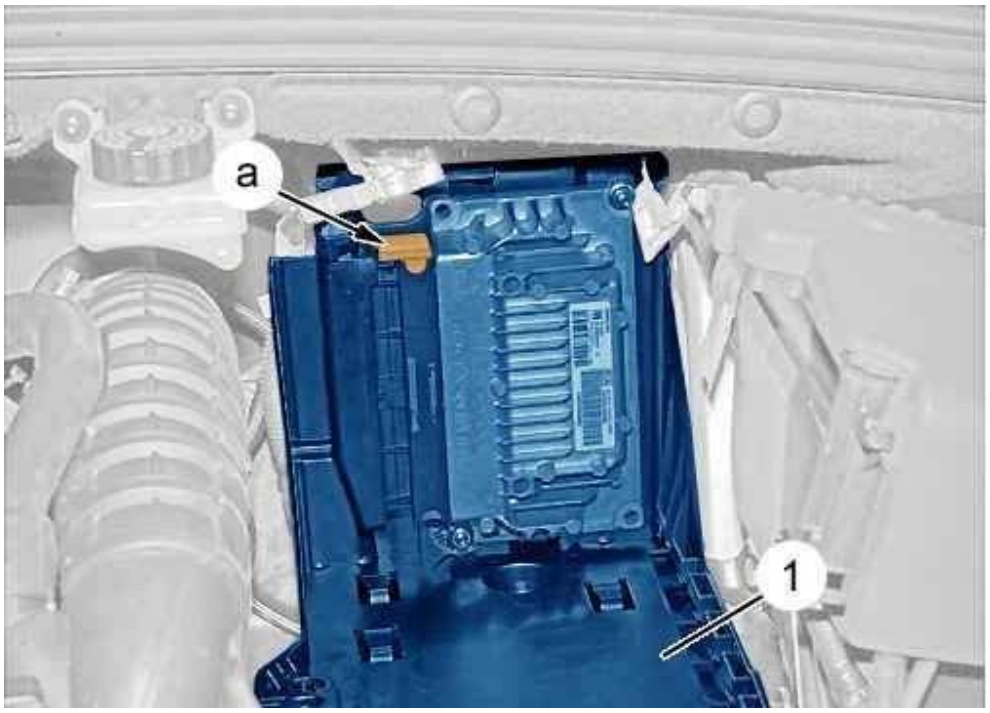


Figura: D1AG00ID

Desconectar el conector (en "a") (según montaje).
Eliminar :

- La bandeja de la batería de accesorios (1)
- El soporte de la bandeja de la batería de servicio (según equipamiento)

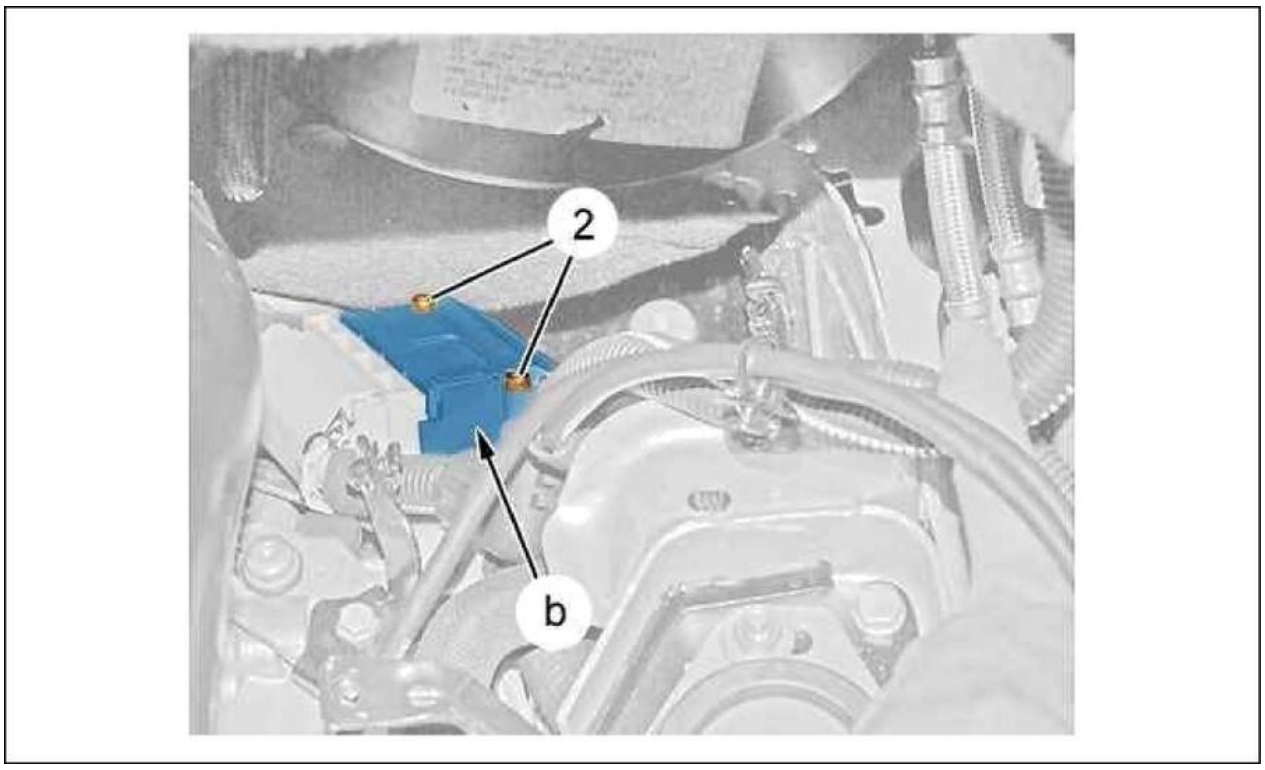


Figura: B2CG0FED

Desconecte el conector modular (en "b").
Quite los tornillos (2).

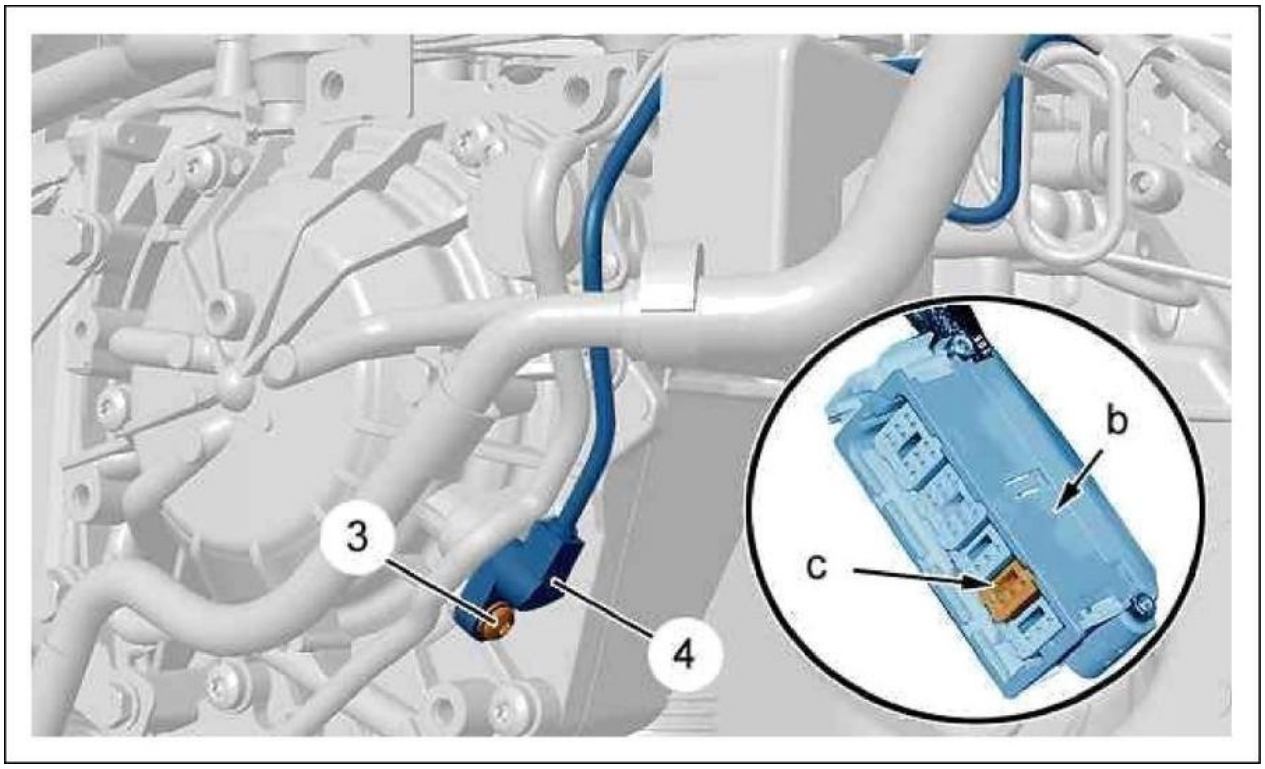


Figura: B2CG0FFD

Quitar el conector de 3 vías amarillo "c" del conector modular (en "b").
Soltar el mazo de cables del sensor de velocidad de entrada de la caja de cambios (4).
Eliminar

- El perno (3)

- El sensor de velocidad de entrada de la caja de cambios (4)

2. Reacondicionamiento

PRECAUC

PRECAUCIÓN: Reemplace el caja de cambios entrada velocidad sensor Junta tórica (4).

Aju
ste:
- El sensor de velocidad de entrada de la caja de cambios (4) (con un sello nuevo)
- El perno (3)

Sujete el arnés eléctrico del sensor de velocidad de
entrada de la caja de cambios (4). Ajuste:
- El conector amarillo de 3 vías "c" en el conector modular (en "b")
- Los 2 tornillos (2)

Vuelva a conectar el conector modular
(en "b"). Ajuste:
- El soporte de la bandeja de la batería de servicio (según equipamiento)
- La bandeja de la batería de accesorios (1)

Vuelva a conectar el conector (en "a") (según montaje).
Ajuste
- La batería de servicio
- La tapa de la bandeja de batería de servicio (auxiliares) (1) (según equipamiento)

Montar la caja de fusibles (según
montaje). Ajuste (según montaje)
- El resonador de aire
- El deflector de aire
- El escudo de barro delantero izquierdo

PRECAUCIÓN: Realice las operaciones que son requerido después de una reconexión del auxiliares batería.

Vuelva a conectar la batería de accesorios.

QUITAR - PONER: SENSOR DE PRESION DE ACEITE (CAJA DE CAMBIOS AL4, AT8)

ESENCIAL:

1. Eliminación

Coloque el vehículo en un elevador.

PRECAUCIÓN: Coloque el engranaje controlar palanca en posición "N".

Desconecte la batería de
accesorios. Derribar :

- La rueda delantera izquierda
- El escudo de barro delantero izquierdo
- El panel de protección debajo del motor (según las operaciones de montaje)
- La tapa de la bandeja de la batería de servicio (auxiliares)
- La batería de servicio
- La bandeja de baterías auxiliares (según las operaciones de montaje)
- El soporte de la bandeja de la batería de accesorios

Suelte y aparte los mazos de cables eléctricos conectados a la bandeja de la batería de servicio.

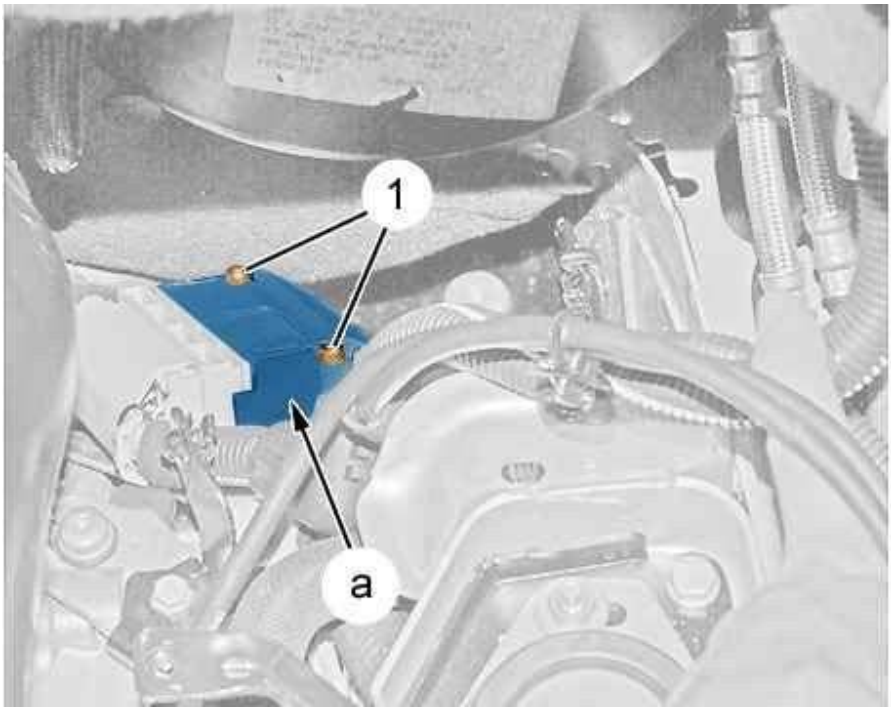


Figura: B2CG1R7D

Desconecte el conector modular (en "a").
Quite los tornillos (1).

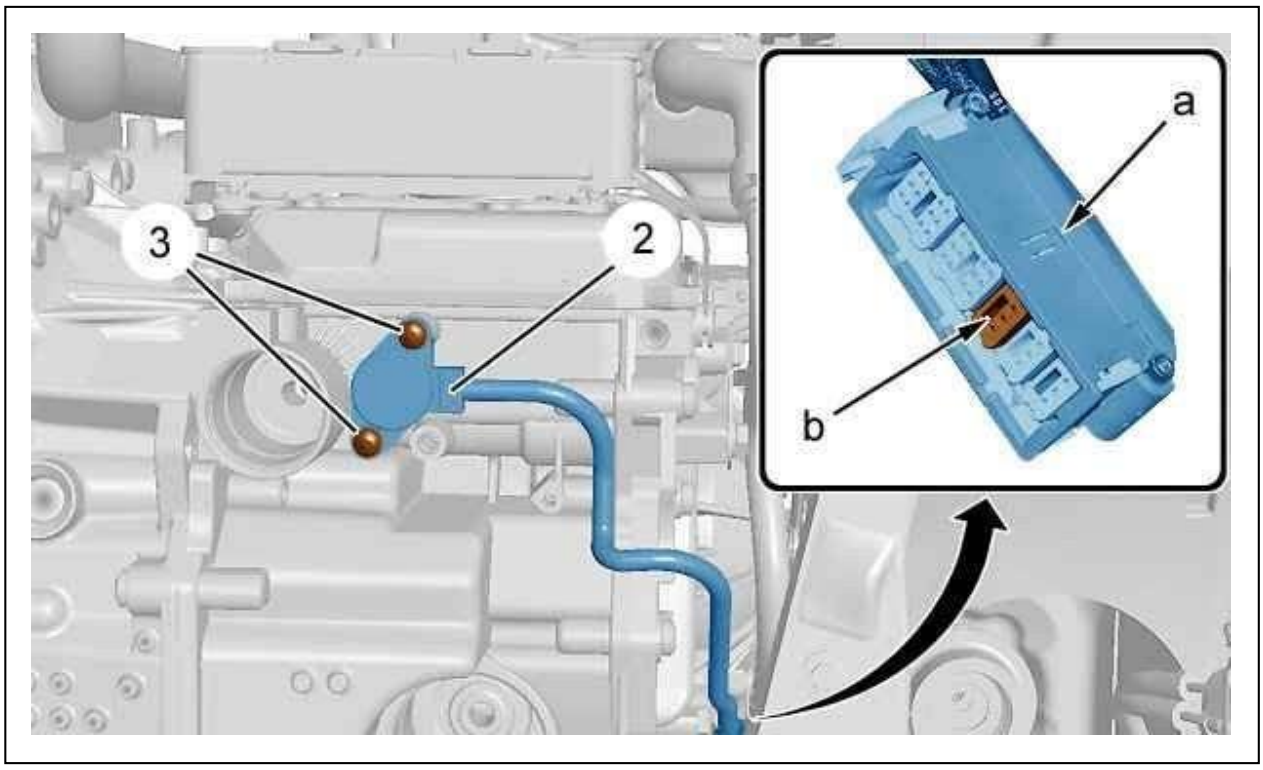


Figura: B2CG1RAD

Extraiga el conector verde de 3 vías "b" del conector modular (en "a"). Suelte el mazo de cables del sensor de presión de aceite (2) de la caja de cambios.
Derribar

- Los tornillos (3)
- El sensor de presión de aceite (2)

2. Reacondicionamiento

PRECAUC

NB: Reemplace el sensor de presión de aceite (2) "O" anillo sello.

Aju
ste:

- El sensor de presión de aceite (2) (con un sello nuevo)
- Los tornillos (3)

Fije el mazo de cables del sensor de presión de aceite (2) a la caja de cambios. Ajuste:

- El conector verde de 3 vías "b" en el conector modular (en "a")
- Los tornillos (1)

Conecte el conector modular (en "a").
Asegure los arneses eléctricos que se conectan a la bandeja de la batería de servicio (auxiliares). Ajuste:

- El soporte de la bandeja de la batería de accesorios
- La bandeja de baterías auxiliares (según las operaciones de montaje)
- La batería de servicio
- La tapa de la bandeja de la batería de servicio (auxiliares)
- El escudo de barro delantero izquierdo
- El panel de protección debajo del motor (según las operaciones de montaje)
- La rueda delantera izquierda

- El vehículo a sus ruedas

PRECAUCIÓN: Realice las operaciones que son necesario siguiendo una reconexión del auxiliares batería.

Vuelva a conectar la batería de accesorios.

EXTRACCIÓN - REPOSICIÓN: ELECTROVÁLVULA DE CONTROL DE FLUJO DEL INTERCAMBIADOR DE CALOR (TIPOS AL4 Y AT8)

ESENCIAL

1. Eliminación

Coloque el vehículo en un elevador.

PRECAUCIÓN: Coloque el engranaje selección palanca en posición "NORTE".

Desconecte la batería de
accesorios. Derribar :

- La rueda delantera izquierda
- El escudo de barro delantero izquierdo
- El panel protector debajo del motor (según el montaje)
- La tapa de la bandeja de la batería de servicio (auxiliares) (Según el montaje)
- La batería de servicio
- La bandeja de la batería de accesorios (según el montaje)
- El soporte de la bandeja de la batería de servicio

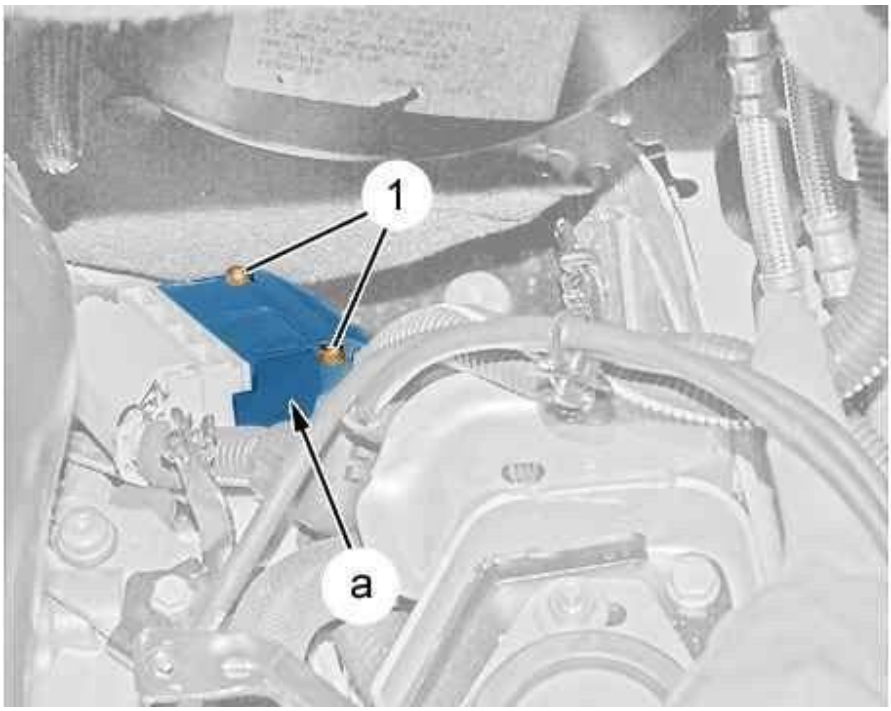


Figura: B2CG1R7D

Desconecte el conector modular (en "a").
Quite los tornillos (1).

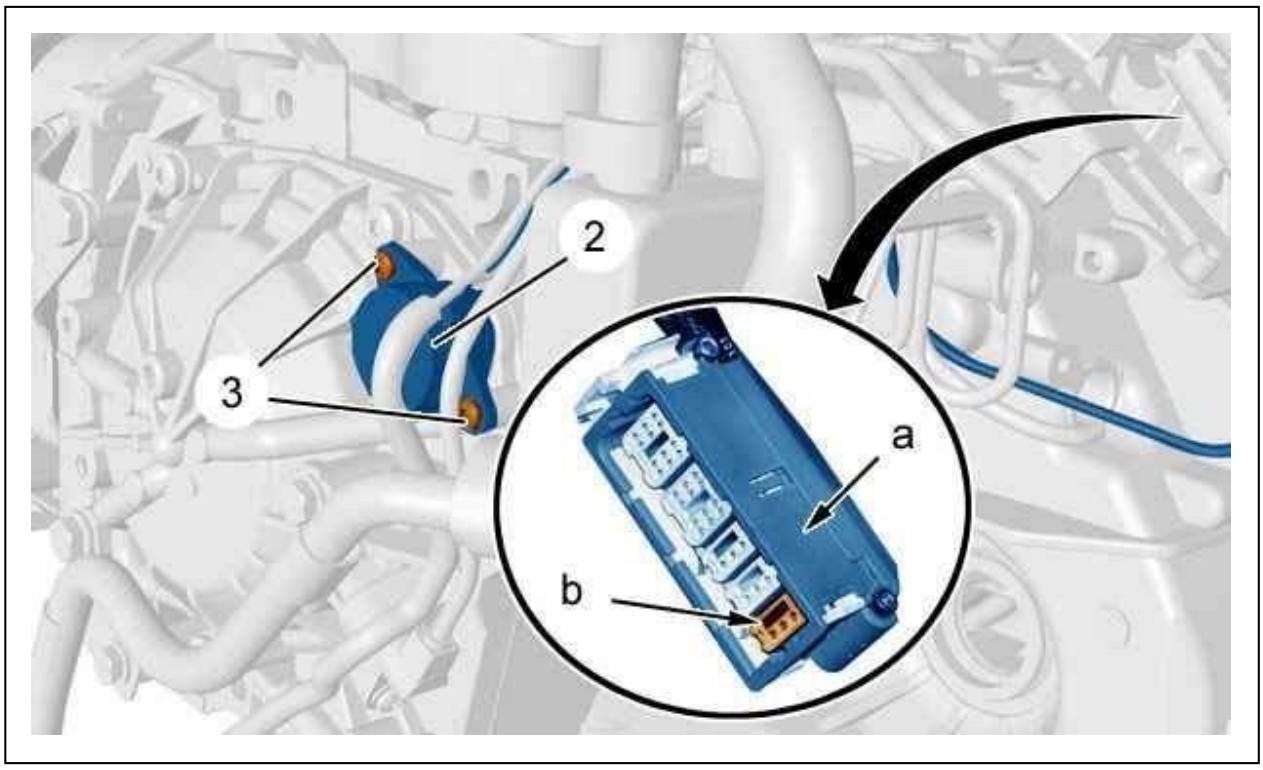


Figura: B2CG1RED

Extraiga el conector azul de 3 vías "b" del conector modular (en "a").
Soltar el mazo de cables de la válvula solenoide de control de flujo del intercambiador.
Derribar

- Los 2 tornillos de seguridad (3)
- La electroválvula de control de flujo del intercambiador de calor (2)

2. Reacondicionamiento

PRECAUC

PRECAUCIÓN: Reemplace los dos o anillos en la válvula solenoide que controla el intercambiador (2) salida.

Aju
ste:

- La electroválvula de control de flujo del intercambiador de calor (2)
- Los 2 tornillos de seguridad (3)

Asegure el mazo de cables de la electroválvula de control de flujo del intercambiador (2). Ajuste:

- El conector azul de 3 vías "b" en el conector modular (en "a")
- Los tornillos (1)

Conecte el conector modular (en "a").
Ajuste

- El soporte de la bandeja de la batería de servicio
- La bandeja de la batería de accesorios (según el montaje)
- La batería de servicio
- La tapa de la bandeja de la batería de servicio (auxiliares)
- El escudo de barro delantero izquierdo
- El panel protector debajo del motor (según el montaje)
- La rueda delantera izquierda

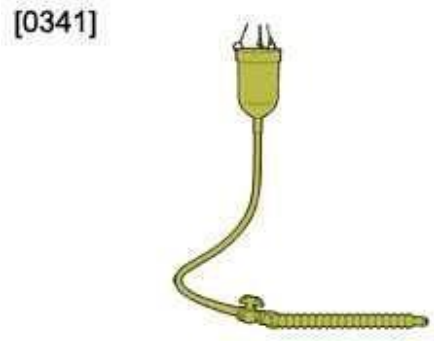
PRECAUCIÓN: Realice las operaciones que necesario después de una reconexión de la batería auxiliar.

Vuelva a conectar la batería de accesorios.

DRENAJE - LLENADO - NIVEL: CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA (TIPOS AL4 Y AT8)

ESENCIAL:

1. Estampación

)herramienta	Referencia	Descripción
 Figura: E5AB0E2T	[0341]	[/] llenado de cilindro

2. Escurrir y rellenar

PRECAUCIÓN: La caja de cambios debe drenarse cuando el aceite está caliente (60 ° C mínimo), para eliminar las impurezas

NB: El petróleo cambio es parcial, ya que los convertidor no puedo ser totalmente agotado.

Levante y apoye el vehículo en un elevador de 2 postes.
Retire la protección debajo del motor.

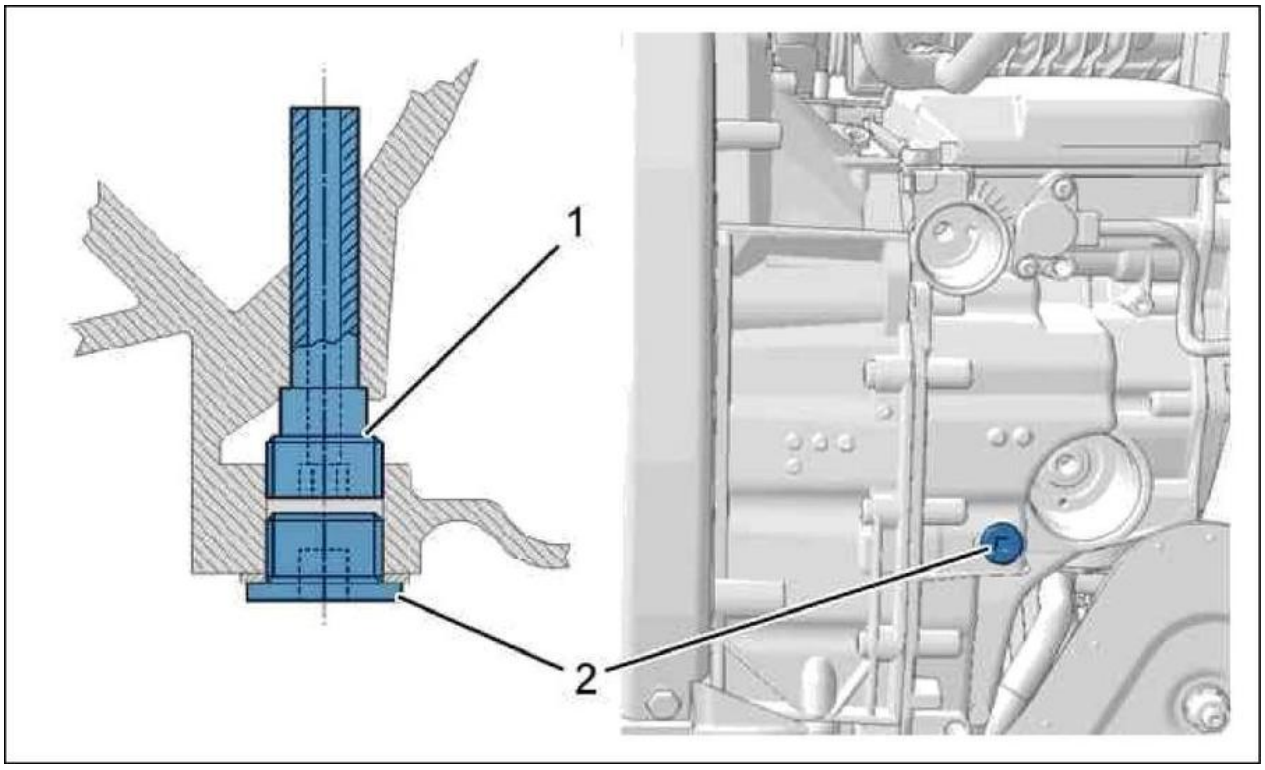


Figura: B2CP4J9D

Eliminar :

- El enchufe de recarga (2)
- El tapón de drenaje y rebose de aceite (1)

NB: Deben salir aproximadamente 3 litros de aceite.

3. Recarga

PRECAUCIÓN: Respete los pares de apriete.

Aju
ste:

- El tapón de drenaje y rebose de aceite (1)
- El enchufe de recarga (2)

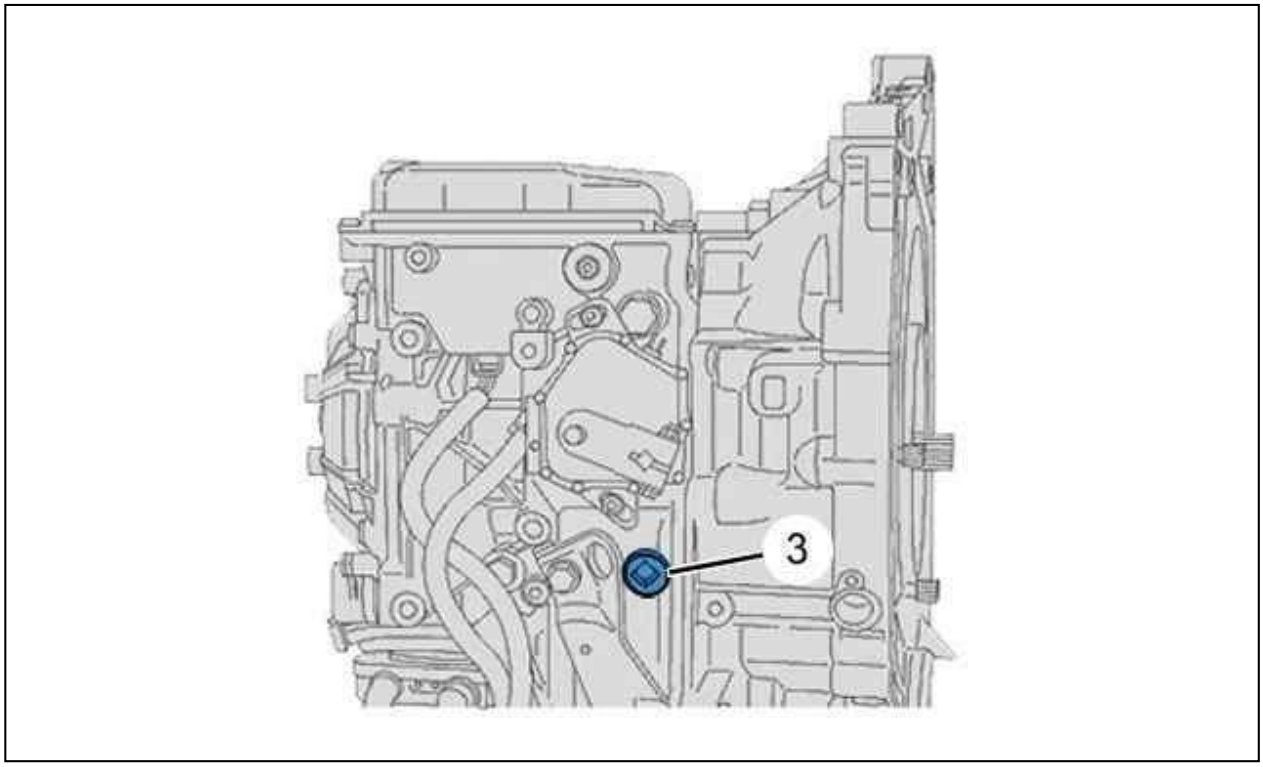


Figura: B2CI007D

Retire el tapón de llenado (3).
Llene la caja de cambios;
Utilizando la herramienta [0341].
Capacidad de aceite de la caja de cambios en seco: 5,85 litros.
Aceite restante después del drenaje: Aproximadamente 3 litros. Cantidad de aceite a reemplazar: Aproximadamente 3 litros. Vuelva a colocar el tapón de llenado (3) (equipado con una junta nueva).
Coloque la tapa (3).
Inicialice el contador de aceite usado (siga el procedimiento de la herramienta de diagnóstico).

4. Comprobar el nivel de aceite

Condiciones previas:

- Nivel de vehículo
- Compruebe que la caja de cambios no esté en modo degradado
- Retire el tapón de llenado (3)
- Agregue 0,5 litros adicionales de aceite en la caja de cambios
- Aplique los frenos firmemente y mueva la palanca a través de las distintas posiciones del selector
- Coloque el selector de marchas en la posición de estacionamiento "P"
- Motor funcionando a ralentí
- Temperatura del aceite 60 ° C; (+ 8 ° C / -2 ° C)

D4

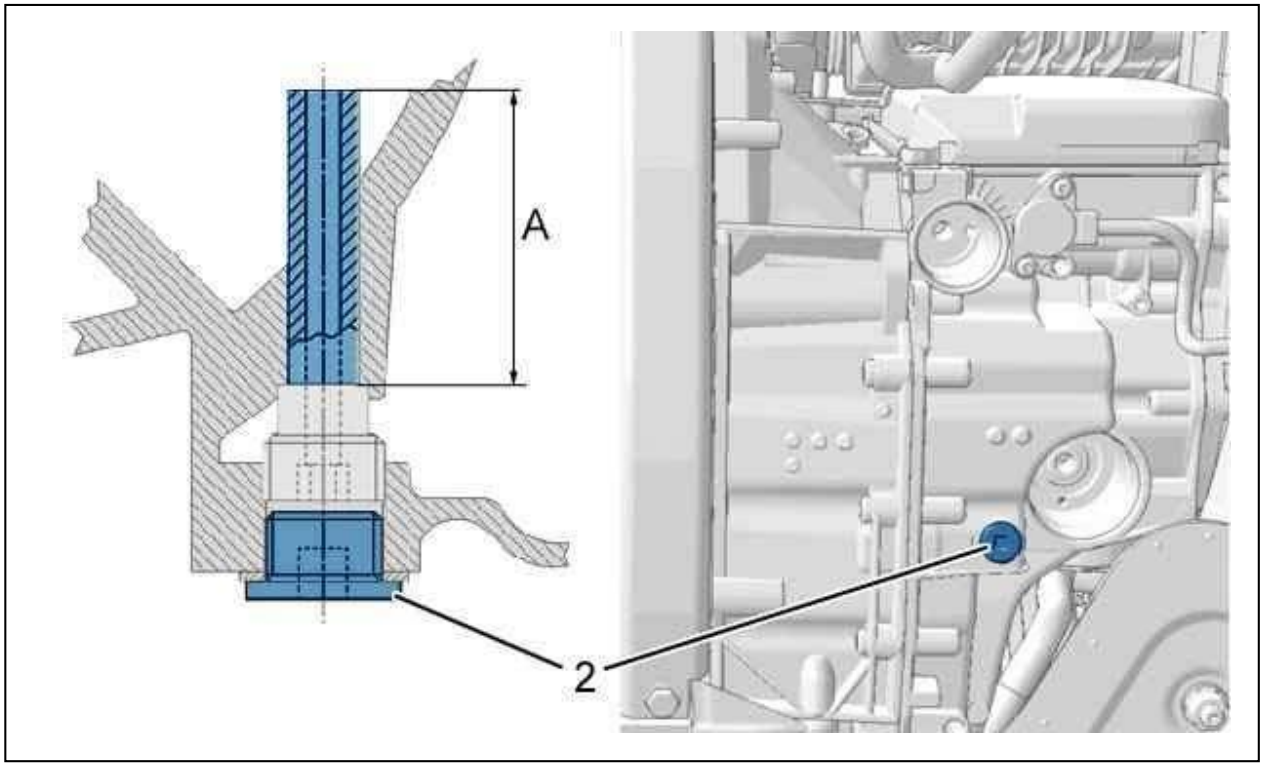


Figura: B2CP4JAD

Retire el tapón de nivel de aceite (2). Distancia "A": 48 mm.

4.1. Corriente de aceite que luego se reduce a una secuencia de goteos

Vuelva a colocar el tapón de nivel de aceite (2) (equipado con una junta nueva). Coloque la tapa (2).

4.2. Secuencia de goteos o nada

Vuelva a colocar el tapón de nivel de aceite (2).
Detenga el motor.
Agregue 0,5 litros adicionales de aceite en la caja de cambios. Repita el procedimiento de recarga.

NB: El nivel de aceite es correcto cuando el chorro de aceite se convierte gota a gota.

Vuelva a colocar el tapón de nivel de aceite (2) (equipado con una junta nueva). Coloque la tapa (2).

4.3. Operaciones adicionales

Vuelva a colocar el tapón de llenado (3) (equipado con una junta nueva). Coloque la tapa (3).
Monte la protección debajo del motor. Un nivel de líquido demasiado alto puede causar:

- Sobrecalentamiento del fluido
- Fugas de fluido

PRECAUCIÓN: Un nivel demasiado bajo provoca la destrucción de la caja de cambios.

DESBLOQUEO: FUNCIÓN "SHIFT-LOCK" O POSICIÓN DE ESTACIONAMIENTO

ESENCIAL:

NB: El "cambio bloquear" sistema bloquea el selección de marchas palanca en la posición "P".

1. Liberar el "shift-lock" (funcionamiento normal)

Encienda el encendido.
Presione el pedal del freno y manténgalo presionado. Accione la palanca selectora para salir de la posición "P".

2. Liberar el "shift-lock" (con una anomalía operativa)

Imposible liberar el "shift-lock" siguiendo el procedimiento habitual.

2.1. Causas probables de la anomalía

Las causas del mal funcionamiento pueden deberse a los siguientes elementos

- El voltaje de la batería
- El "bloqueo de turno"
- El interruptor de posición de la palanca selectora
- La ECU de la caja de cambios automática
- El arnés de cableado

2.2. Operaciones a realizar



Figura: B2CM157D

Retire la moldura (1).

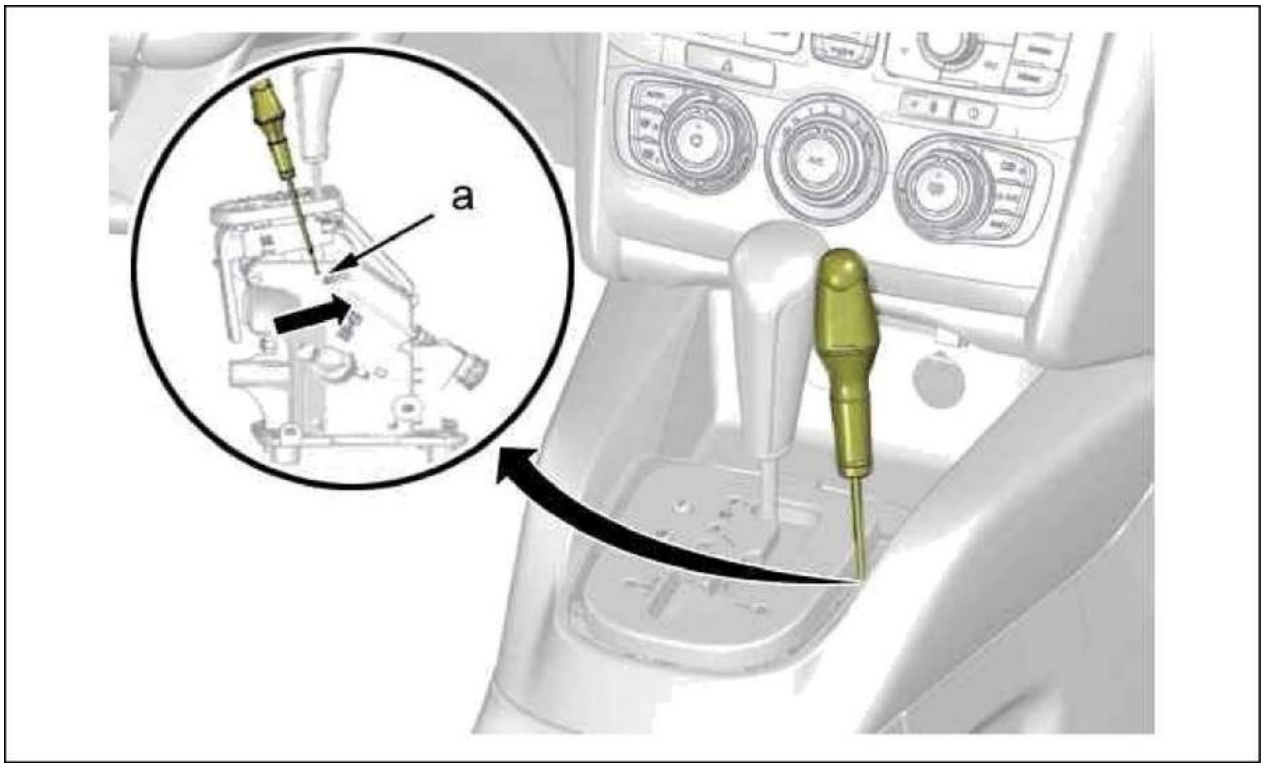


Figura: B2CM15ED

Desbloquee el "bloqueo de cambio" con la ayuda de un destornillador (Mueva el pasador (en "a") en la dirección de la flecha). Accione la palanca selectora para salir de la posición "P".

PROCEDIMIENTO DE INICIALIZACIÓN (INICIALIZACIÓN): ECU DE LA CAJA DE CAMBIOS

1. Descargando

Descarga de una actualización en la ECU de la caja de cambios: Siga el procedimiento del equipo de diagnóstico.
La operación de descarga permite actualizar la ECU de la caja de cambios automática o adaptarla a una evolución de la ECU del motor. Antes de la operación de descarga, se debe leer el valor del contador de aceite usado en la ECU de la caja de cambios automática.
Una vez realizada la operación de descarga, debe realizarse lo siguiente:

- Limpieza de fallas
- Inicializar los autoadaptativos
- Ingrese el valor del contador de aceite usado leído previamente
- Realizar una prueba de carretera

ESENCIAL: La ECU del motor debe actualizarse cada vez que se actualiza la ECU de la caja de cambios automática.

2. Actualización del valor del contador de aceite usado

El contador de aceite usado se lee o ingresa mediante el menú: "contador de aceite".
El valor del contador de aceite se ajusta ingresando directamente las 5 cifras del contador de aceite. Si la caja de cambios automática se reemplaza o reacondiciona, ponga a cero el contador de aceite usado.

MODIFICACIÓN: CAJA DE CAMBIOS MANUAL

1. Prefacio

Modificación del procedimiento de engrase de ejes primarios.

PRECAUCIÓN: El engrasado excesivo del eje primario puede dañar el sistema de embrague como resultado de salpicaduras de grasa.

2. Procedimiento a seguir: Método de engrase

PRECAUCIÓN: Limpiar y eliminar todas huellas de corrosión de el primario eje a lo largo sus todo longitud, terminado sus todo periferia Congreso Nacional Africano en las estrías con un cepillo de mano de metal.

NB: Proteger el interior de la carcasa del embrague de salpicaduras de grasa.

PRECAUCIÓN: Un exceso de grasa contaminará la placa de fricción del embrague y provocará ruido en punto muerto, deslizamiento o temblor o el embrague. Quite el exceso de grasa de las estrías delprimario eje con un paño limpio.

2.1. Vehículos equipados con una caja de cambios que tiene un cojinete de embrague mecánico

Rocíe un poco de grasa MOLYCOTE G-RAPID PLUS (aerosol) en las estrías del eje primario y en el tubo guía del cojinete del embrague.

2.2. Vehículos equipados con una caja de cambios que tiene un cojinete de embrague hidráulico

Engrase las estrías del eje primario con Kluberpaste 46 MR 401.

QUITAR - PONER: SOPORTE PEDAL

ESENCIAL:

1. Estampación

)herramienta	Designación de referencia	
[0818]  Figura: E5AG03KT	[0818]	Herramienta para soltar la conexión entre la rótula del soporte del pedal / el servofreno
[0818-Z]  Figura: E5AB1OFT	[0818-Z]	Herramienta para soltar la conexión entre la rótula del soporte del pedal / el servofreno (Mejora de la herramienta [0818]: Adición de un mango)

2. Operaciones preliminares

Desconecta la batería.

PRECAUCIÓN: Coloque las ruedas delanteras en adelante posición. Bloquear eldireccion rueda en esta posición.

Eliminar :

- El aislamiento acústico debajo del tablero (lado del conductor)
- La moldura debajo de la columna de

dirección Extracción de una sola parte del

soporte del pedal:

3. Extracción del soporte del pedal

Eliminar :

- La fascia
- La unidad de calefacción

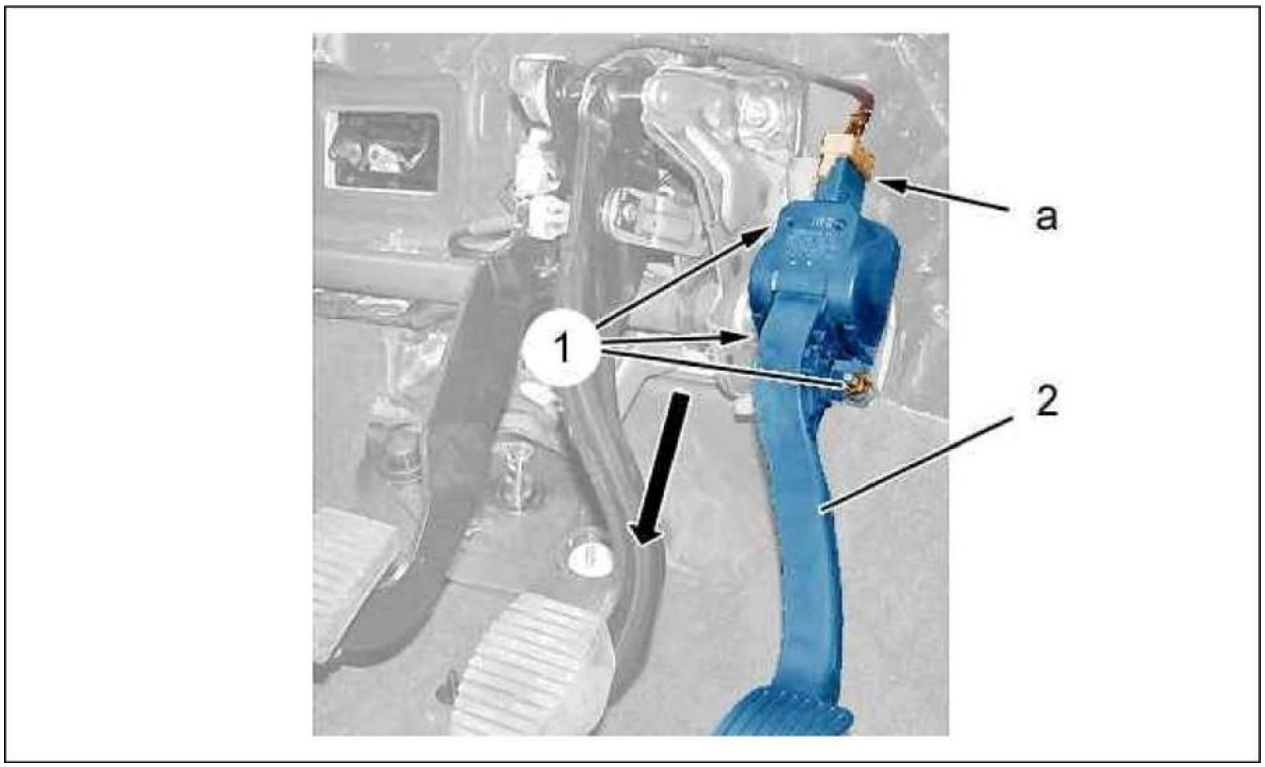


Figura: B3FG1NND

Desconecte el conector (en "a").
Eliminar :

- Las nueces (1)
- El pedal del acelerador (2)

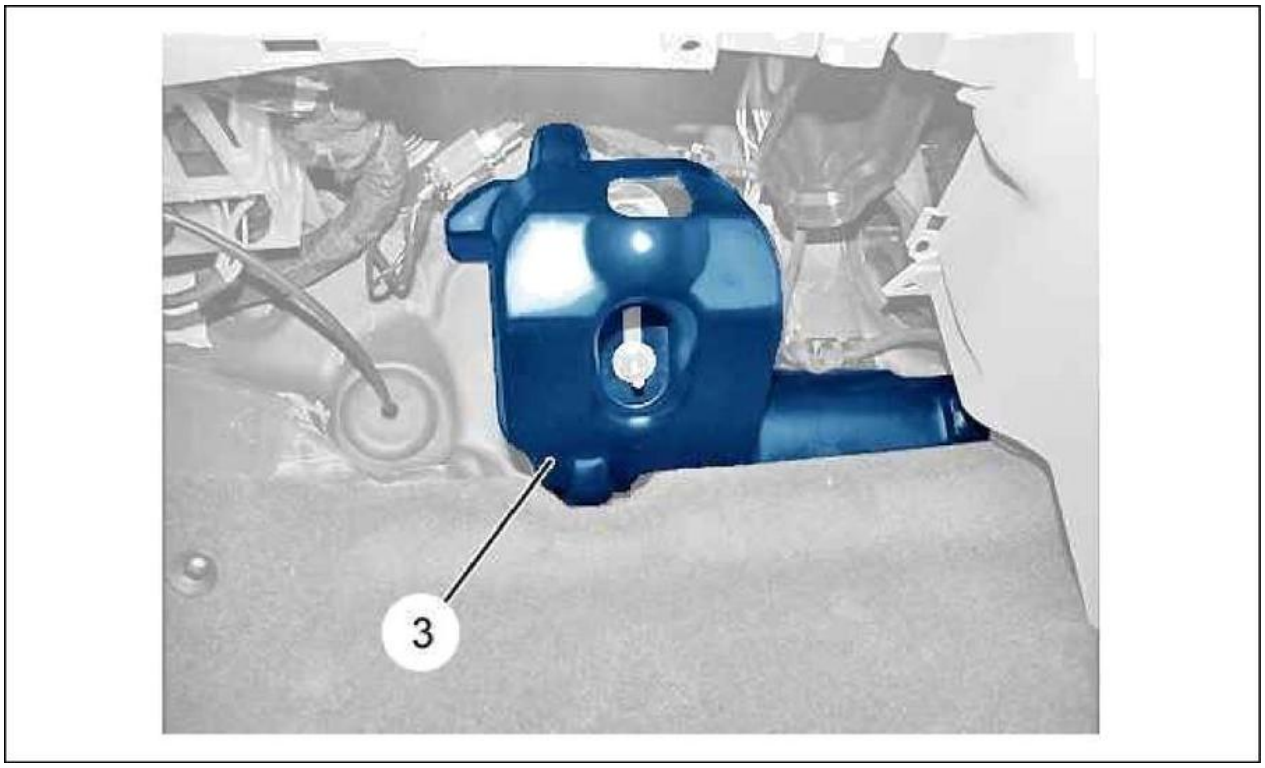


Figura: B3FG253D

Retirar el protector (3) (según montaje).

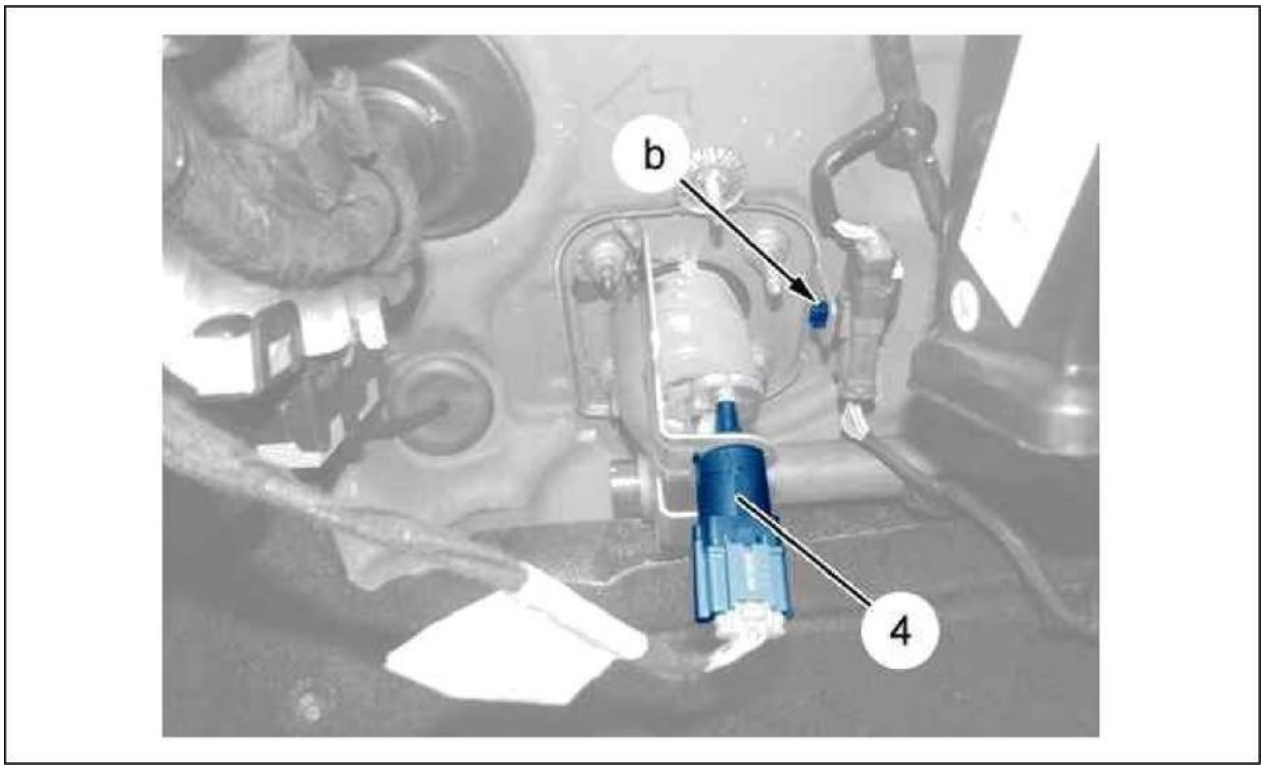


Figura: B3FG254D

Retire el interruptor de la luz de freno (4). Soltar el mazo de cables eléctrico (en "b").

3.1. Soltar la conexión del yugo del sistema de frenado

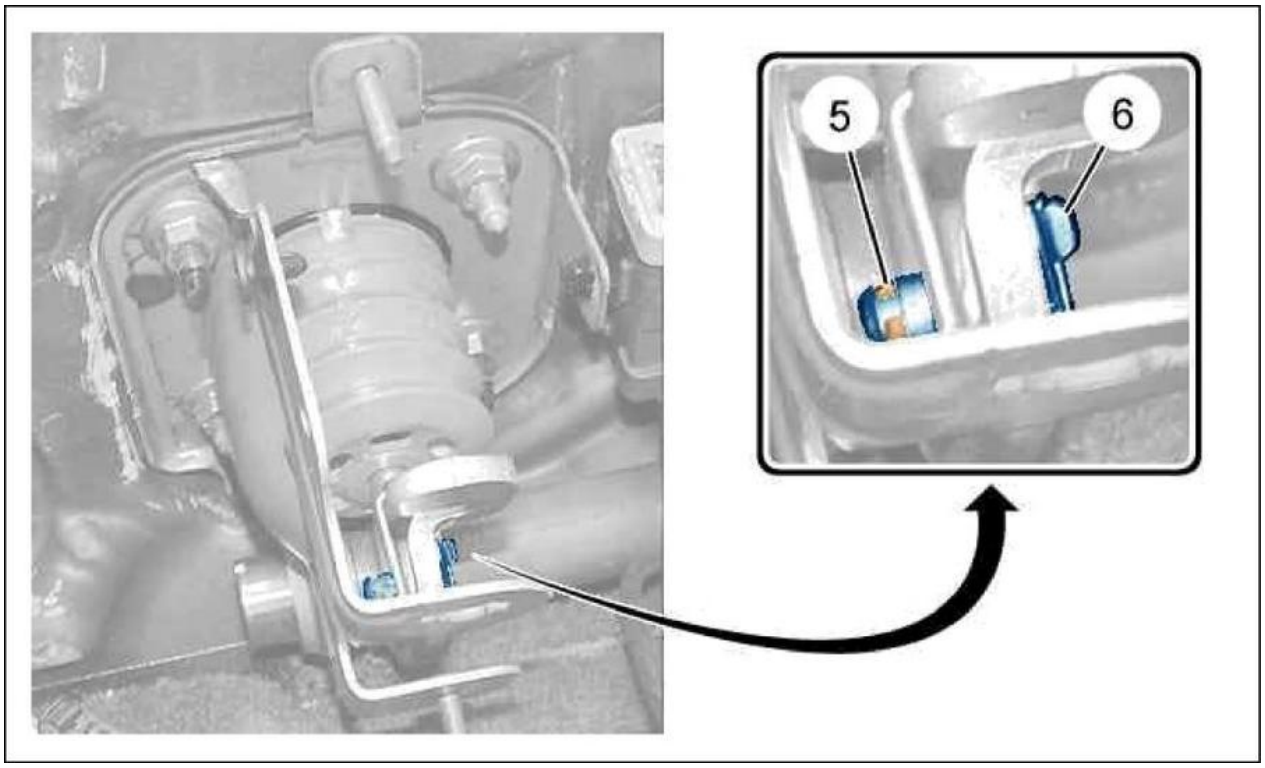


Figura: B3FG255D

Retire el clip con un anillo azul (5).
Gire el pasador (6) un cuarto de vuelta en sentido antihorario y retírelo.

3.2. Soltar la conexión de rótula del sistema de frenado

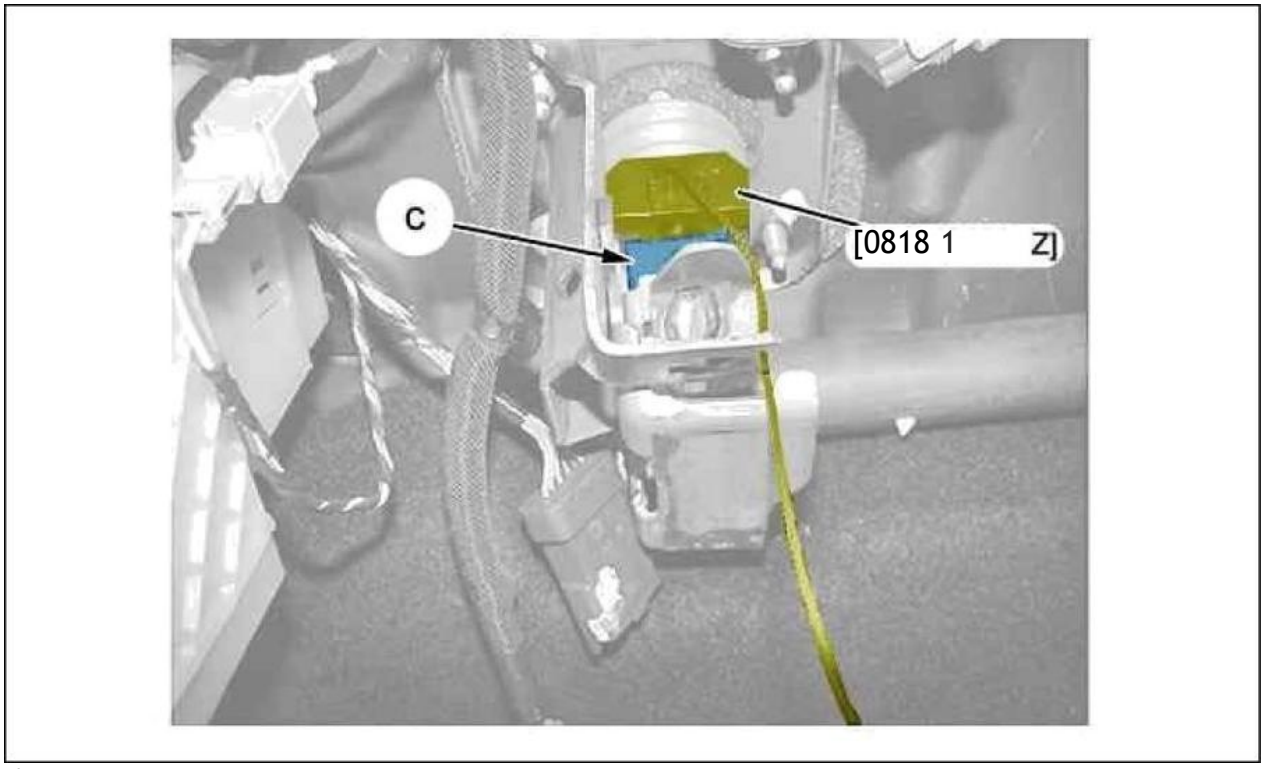


Figura: B3FG256D

PRECAUCIÓN: no no dañar el fuelle del servofreno.

Mueva las pestañas a un lado (en "c"); Utilizando la herramienta [0818/0818-Z].
Tire suavemente del pedal del freno y desacople la varilla del servofreno.

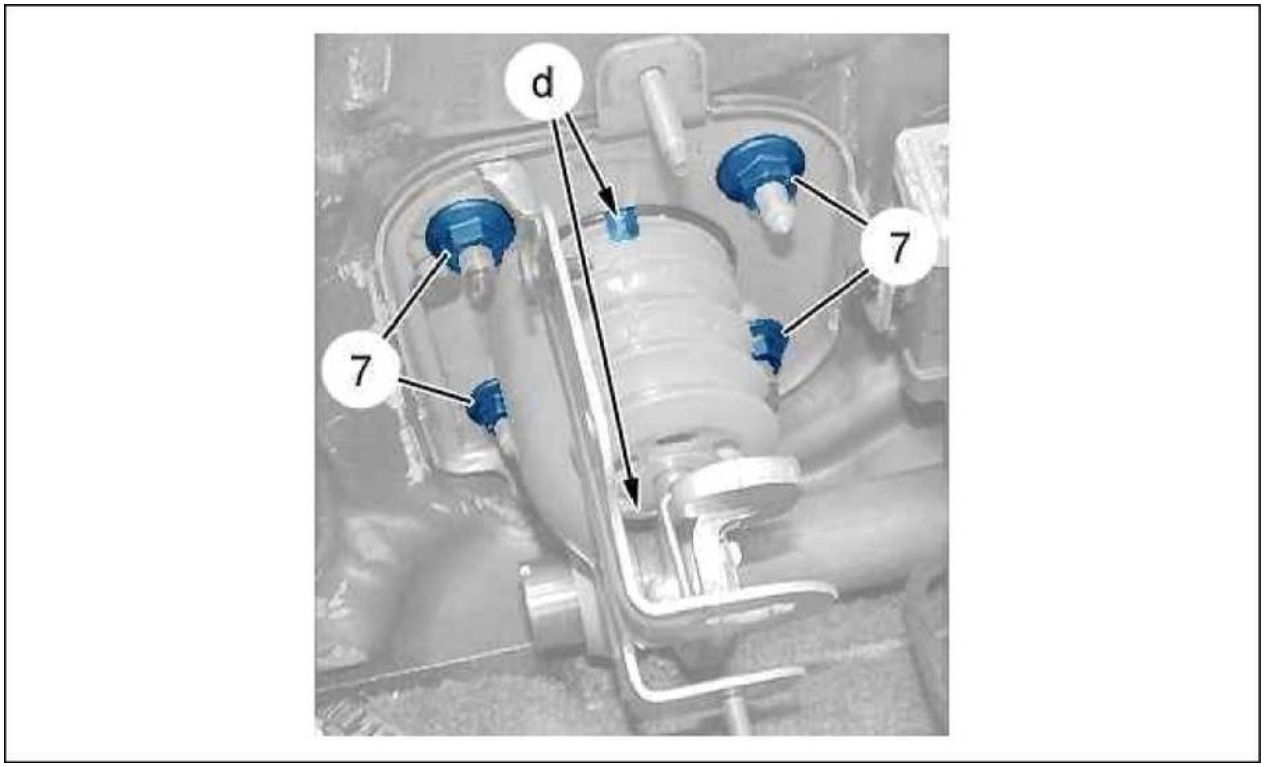


Figura: B3FG257D

Retire las tuercas (7).
Suelte el soporte del pedal presionando los clips (en "d").

3.3. Soltar la conexión cilíndrica entre el cilindro maestro / el soporte del pedal (Vehículo con caja de cambios manual)

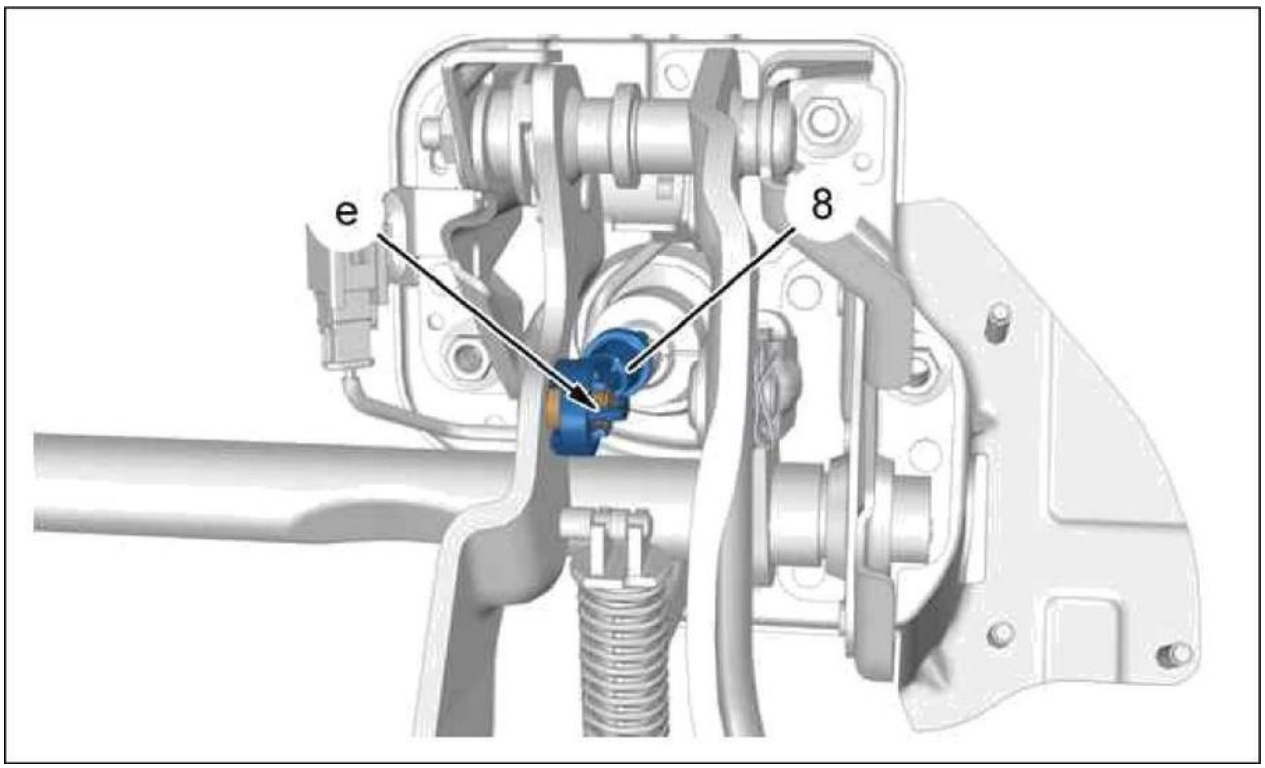


Figura: B3FG258D

PRECAUCIÓN: No romper las orejetas al final de la varilla (8) del cilindro maestro de control hidráulico del embrague.

Separe con cuidado las orejetas de la varilla (8) del cilindro maestro de control hidráulico del embrague. Soltar: La varilla del cilindro maestro de control del embrague hidráulico (8) (en "e").
Desconecte el conector del sensor de posición del pedal del embrague.

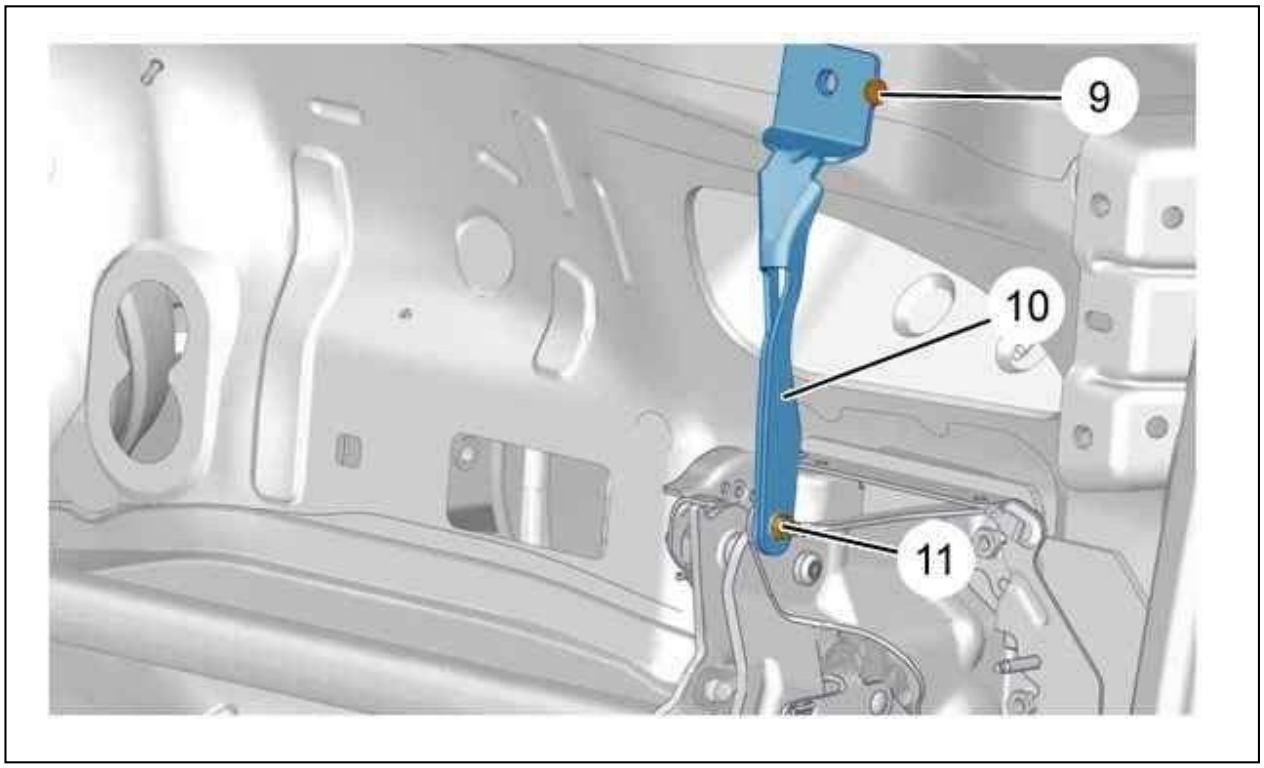


Figura: B3FG259D

Retirar (según montaje):

- El perno de fijación (9)
- La nuez (11)
- La barra de acoplamiento (10)

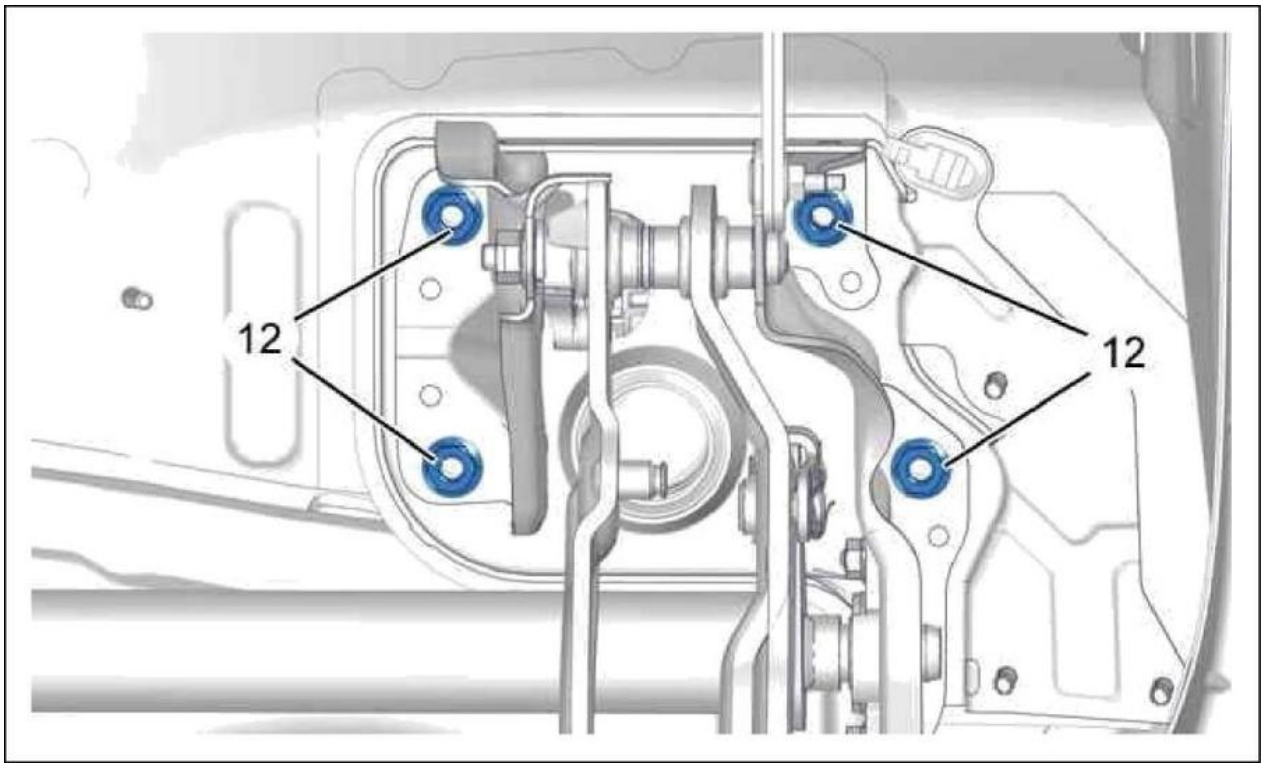


Figura: B3FG25AD

Eliminar :

- Las 4 nueces (12)
- El engranaje del pedal

4. Montaje del pedalier completo

PRECAUCIÓN: Manténgase al secuencia de apretar como bien como los pares de apriete.

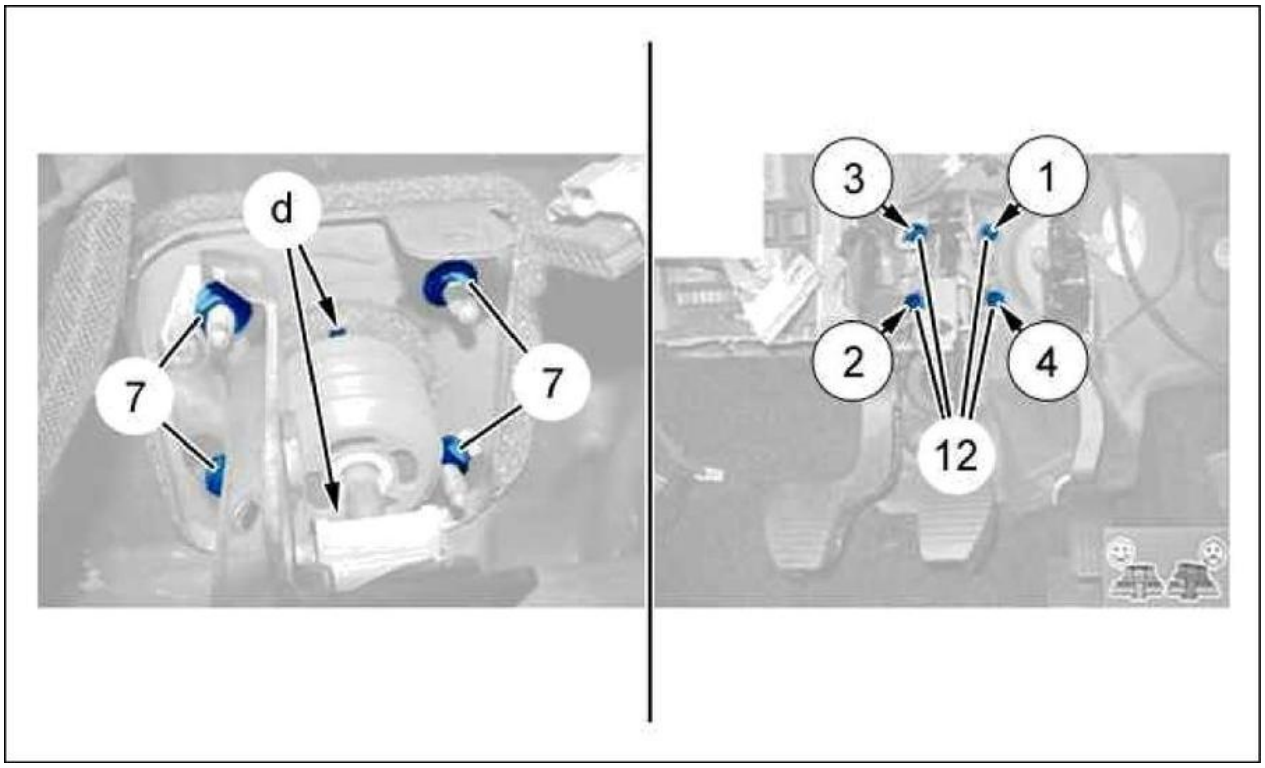


Figura: B3FG25BD

Vuelva a colocar (si es necesario)

- El interruptor del embrague (nuevo)
- El pedal cubre

NB: Se necesitan 2 personas para realizar esta operación.

Coloque simultáneamente la carcasa a la izquierda y a la derecha.
Compruebe la posición de la rótula del servofreno en relación con el clip. Sujete el soporte del pedal aplicando presión a los clips (en "d").
Coloque las tuercas (7), (12) (Siga la secuencia de apriete).

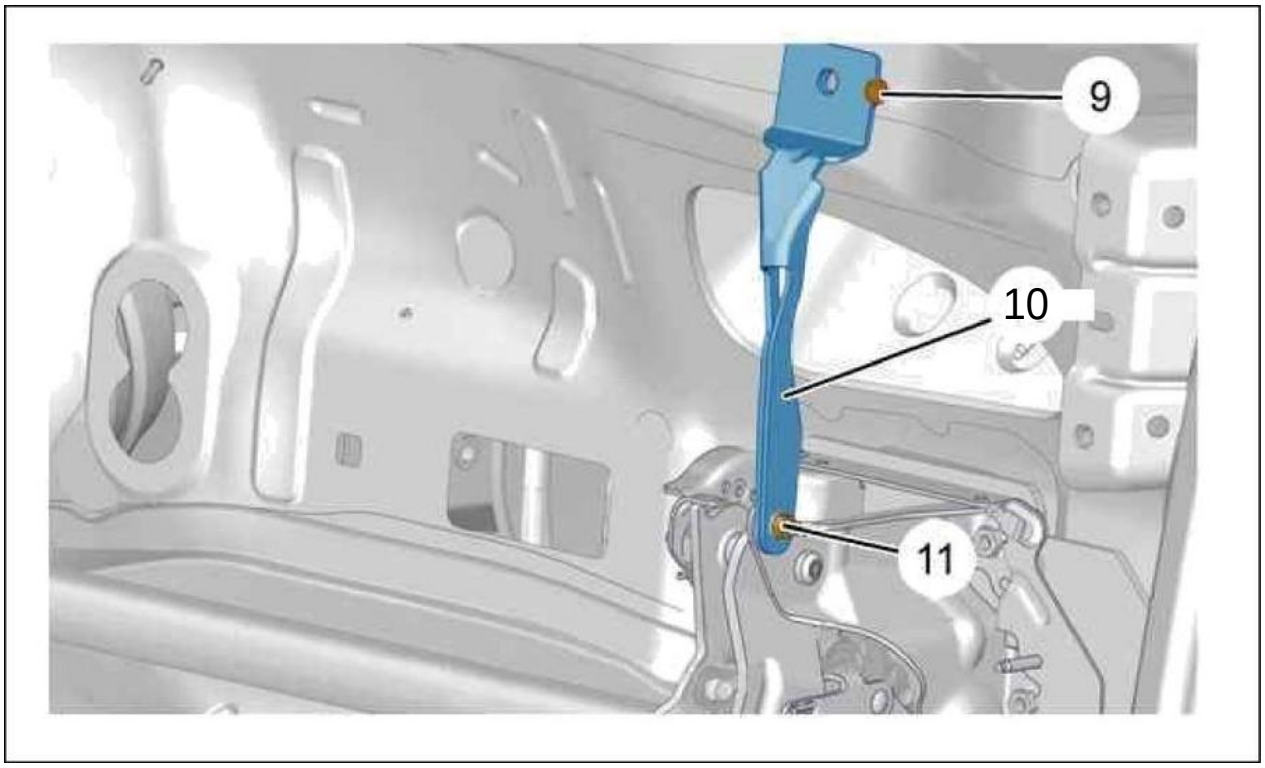


Figura: B3FG259D

Montaje (según montaje):

- La barra de acoplamiento (10)
- La nuez (11)
- El perno de fijación (9)

4.1. Cortar la conexión cilíndrica entre el cilindro maestro / soporte del pedal (Vehículo con caja de cambios manu ‹)

PRECAUCIÓN: Compruebe que la extracción del cilindro maestro no haya provocado roturas ni daños en la cabeza del cilindro (Arrastrar< o pétalos).

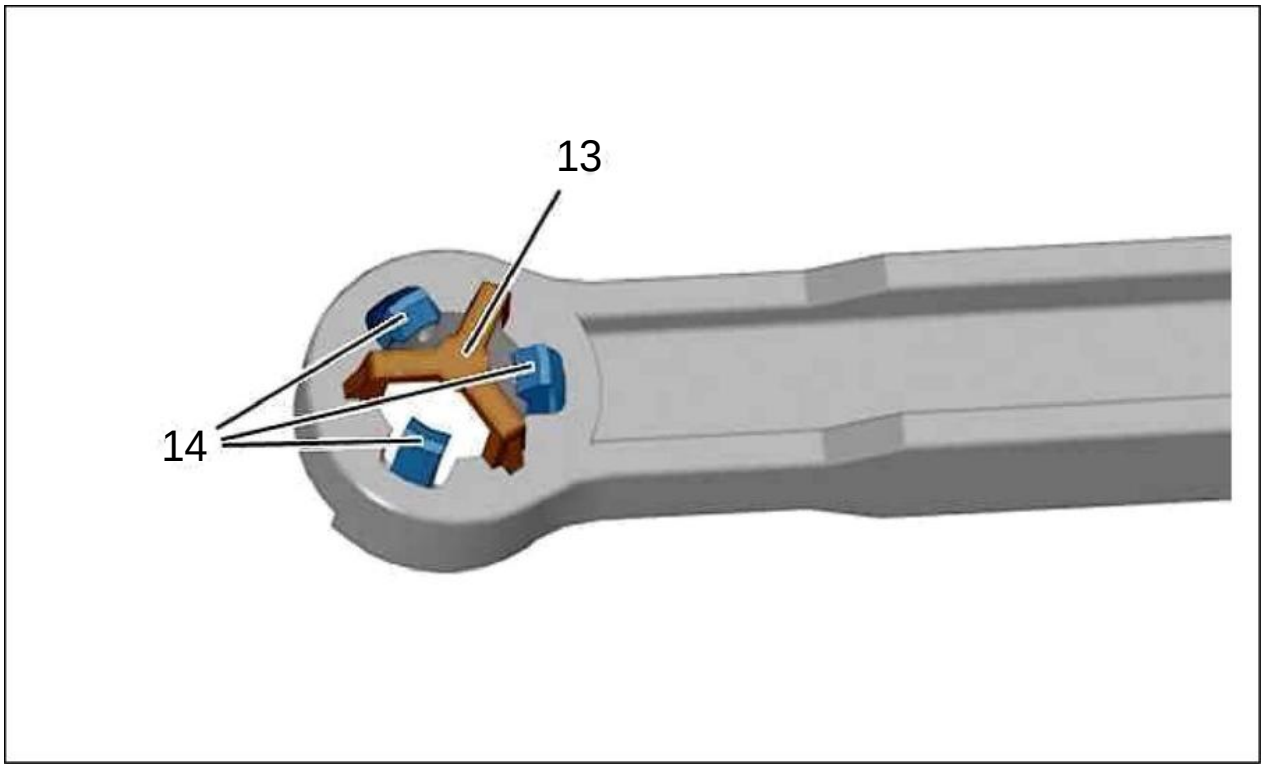


Figura: B3FG25DD

NB: si una o más orejetas (14) o el puente (13) estan rotos, reemplazar el cilindro maestro del embrague hidráulico.

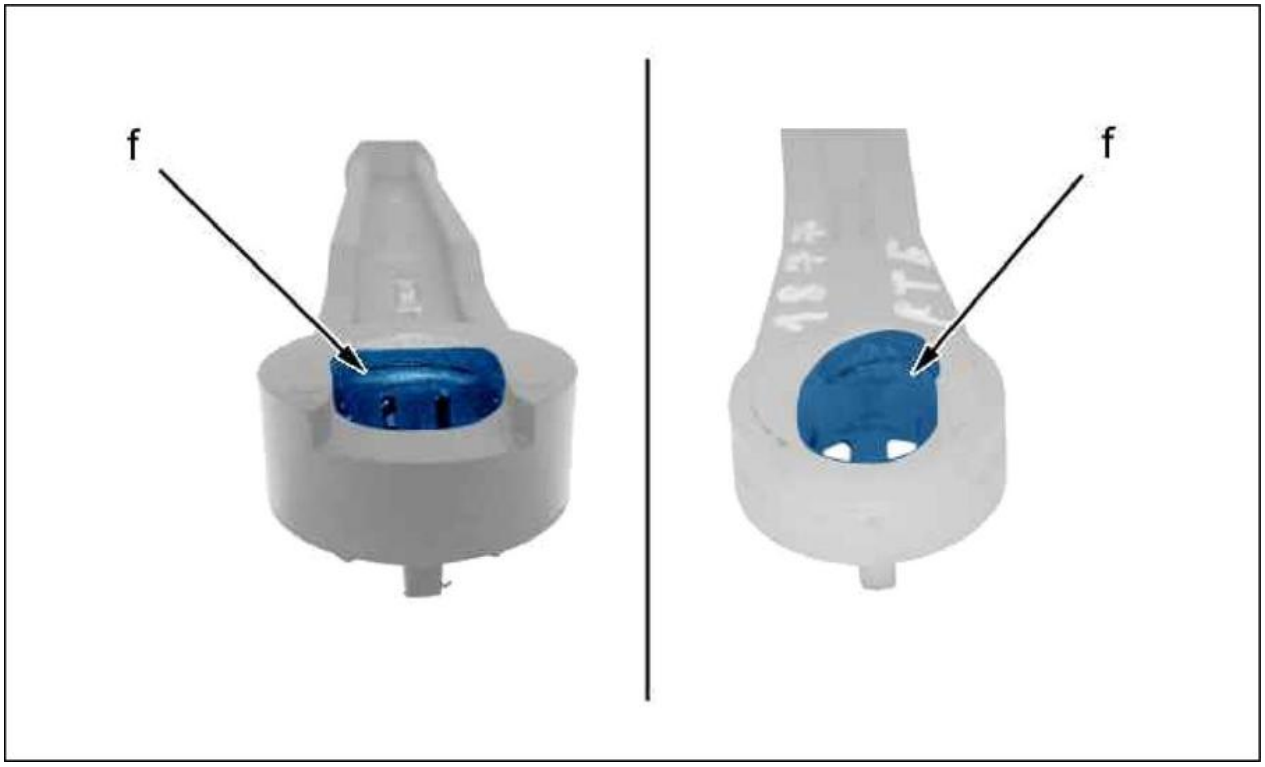


Figura: B3FG25ED

NB: Si el ojo "YO' de los varilla está desgastado, reemplace el embrague Maestro cilindro. Si no anomalías son observado, reclinarse th ‹hidráulico embrague Maestro cilindro.

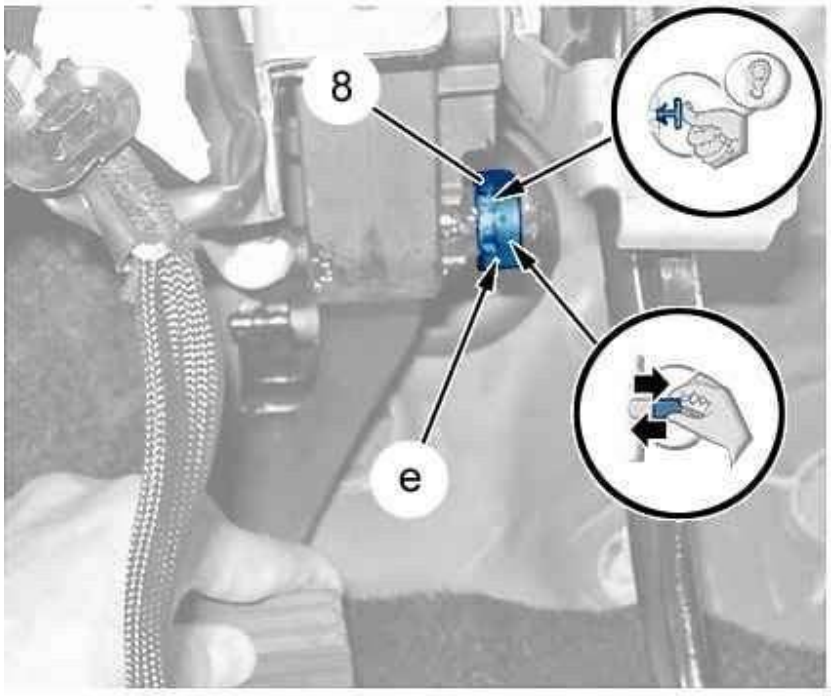


Figura: B3FG25FD

Engrase ligeramente el enlace entre el cilindro maestro de control del embrague hidráulico y el pedal; Utilizando grasa índice G7 (Consultar catálogo de productos).
Clip: La varilla del cilindro maestro de control del embrague hidráulico (8) (en "e").
Verificar el recorte de la varilla (8) del cilindro maestro de control del embrague hidráulico (en "e") (Pull-push).

4.2. Cortar la conexión del yugo del sistema de frenos

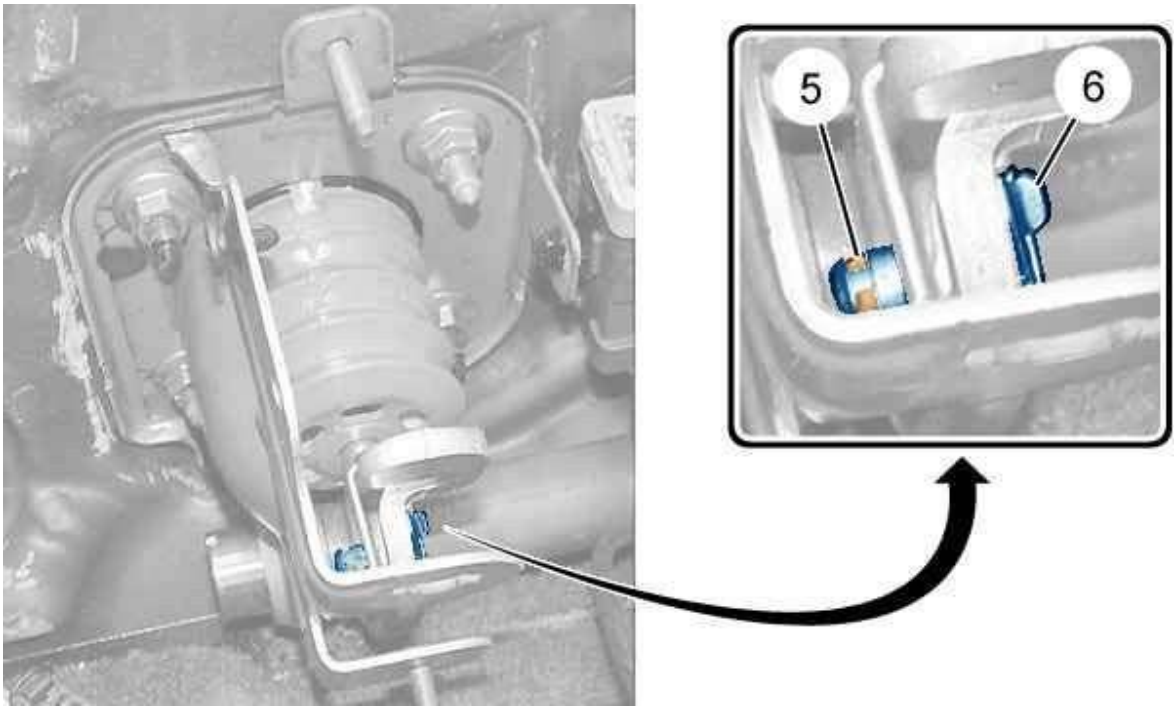


Figura: B3FG255D

Tome un clip con un anillo azul (5)
(nuevo). Lubrique el clip.
Pase el pasador (6) a través del yugo del servofreno y la palanca del
pedal del freno. Gire un cuarto de vuelta en sentido antihorario para

PRECAUCIÓN: Compruebe que el pedal del freno esté bloqueado en la varilla del servofreno.

bloquear el clip en el yugo.

NB: Compruebe que el azul anillo (5) sobresale.

Clip los mazos de cables eléctricos junto al soporte del pedal.

4.3. Cortar la conexión de rótula del sistema de frenado

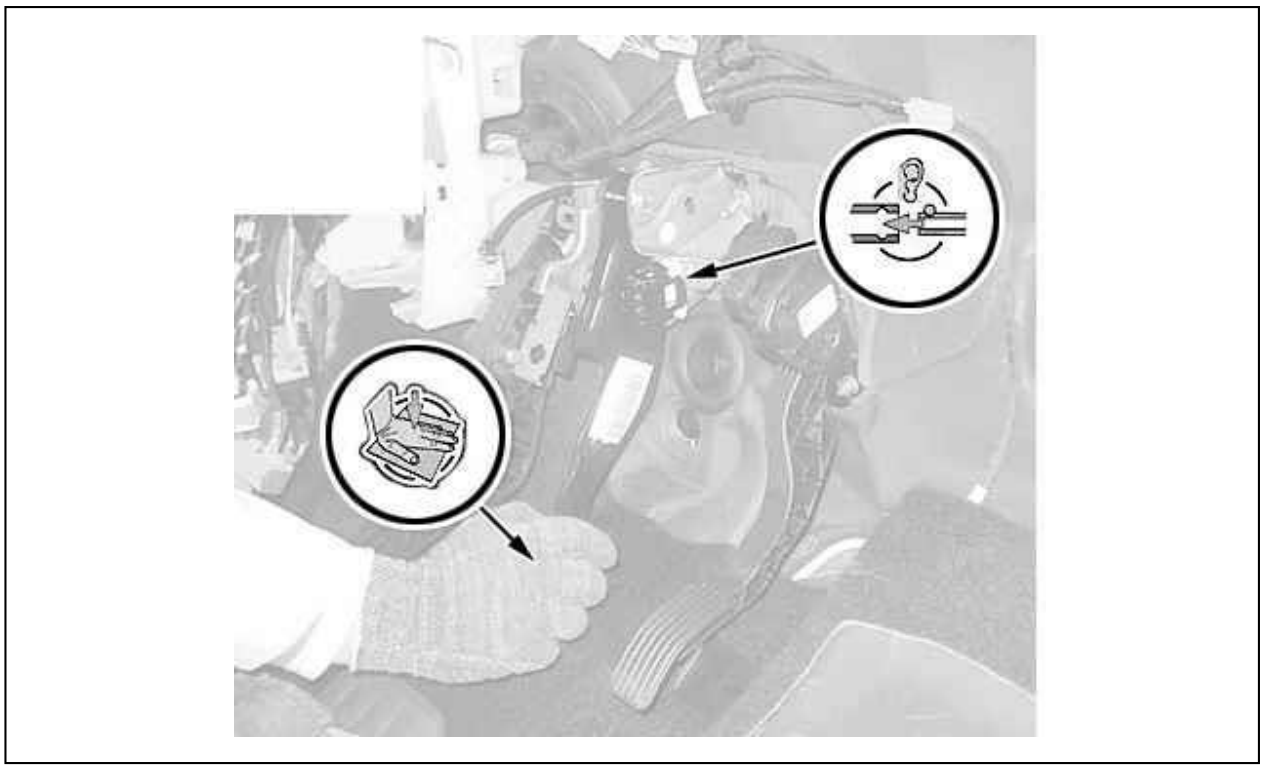


Figura: B3FG1PID

PRECAUCIÓN: Coloque el freno varilla de servo en el sistema de clip del freno pedal palanca.

Al presionar el pedal del freno, conecte la varilla del servofreno a la palanca del pedal del freno.

PRECAUCIÓN: Compruebe que el pedal del freno esté bloqueado en la varilla del servofreno. (Suavemente tirar y

Clip los mazos de cables eléctricos junto al soporte del pedal.

4.4. Montaje del soporte de pedal completo (continuación)

Enganche en su lugar: El arnés eléctrico
(en "I").

- El conector de la luz de freno (4)
- El protector (3) (según montaje)

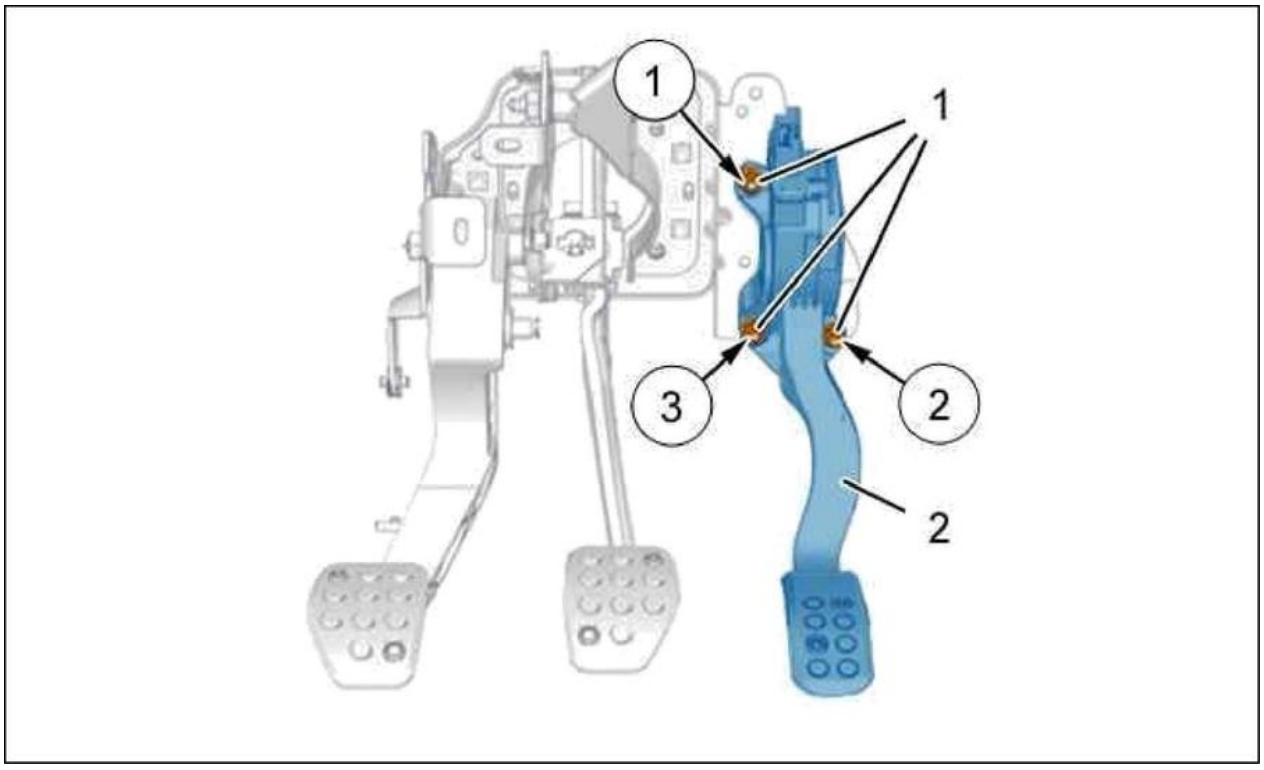


Figura: B3FG25GD

Montaje:

- El pedal del acelerador (2)
- Las tuercas (1) (nuevas) (en el orden indicado)
- La unidad de calefacción
- La fascia

5. Trabajar solo en el pedal del acelerador

5.1. Quitar solo el pedal del acelerador

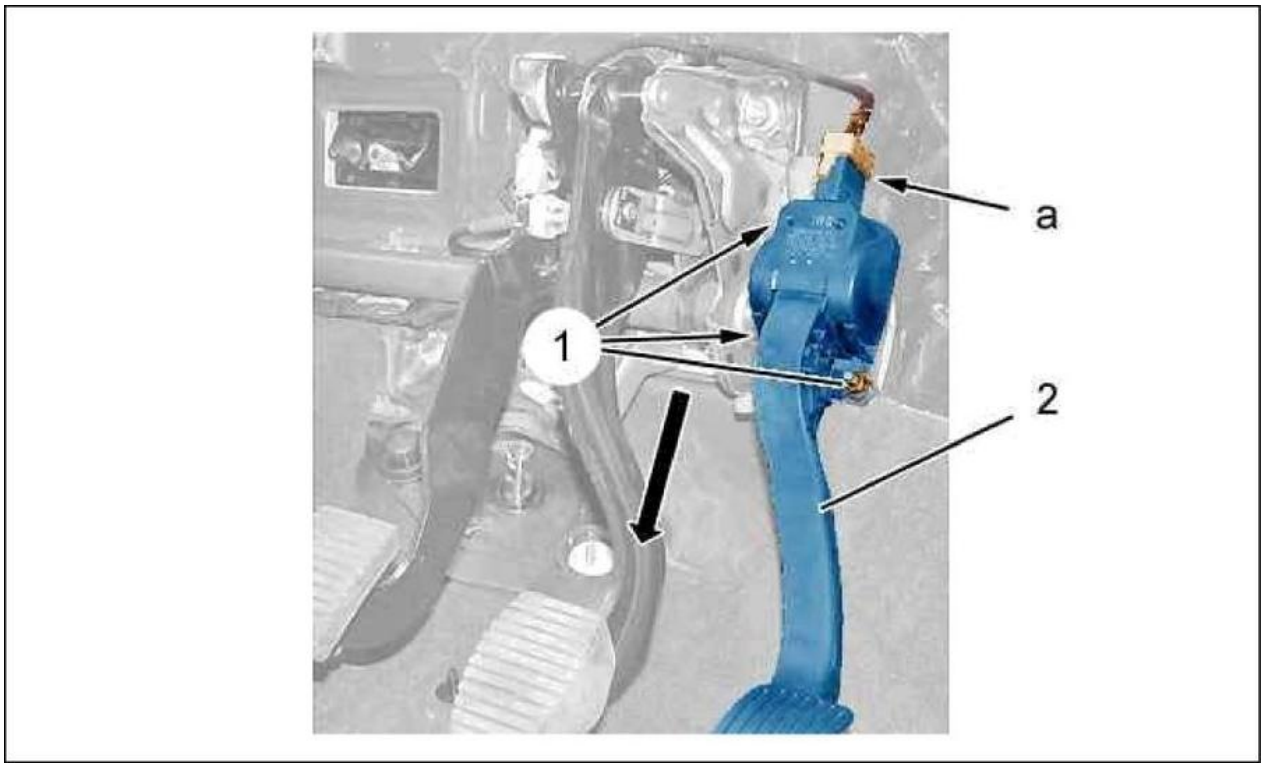


Figura: B3FG1NND

Desconecte el conector (en "a").
Eliminar :

- Las nueces (1)
- El pedal del acelerador (2)

5.2. Montaje del pedal del acelerador únicamente

PRECAUCIÓN: Respete los pares de apriete.

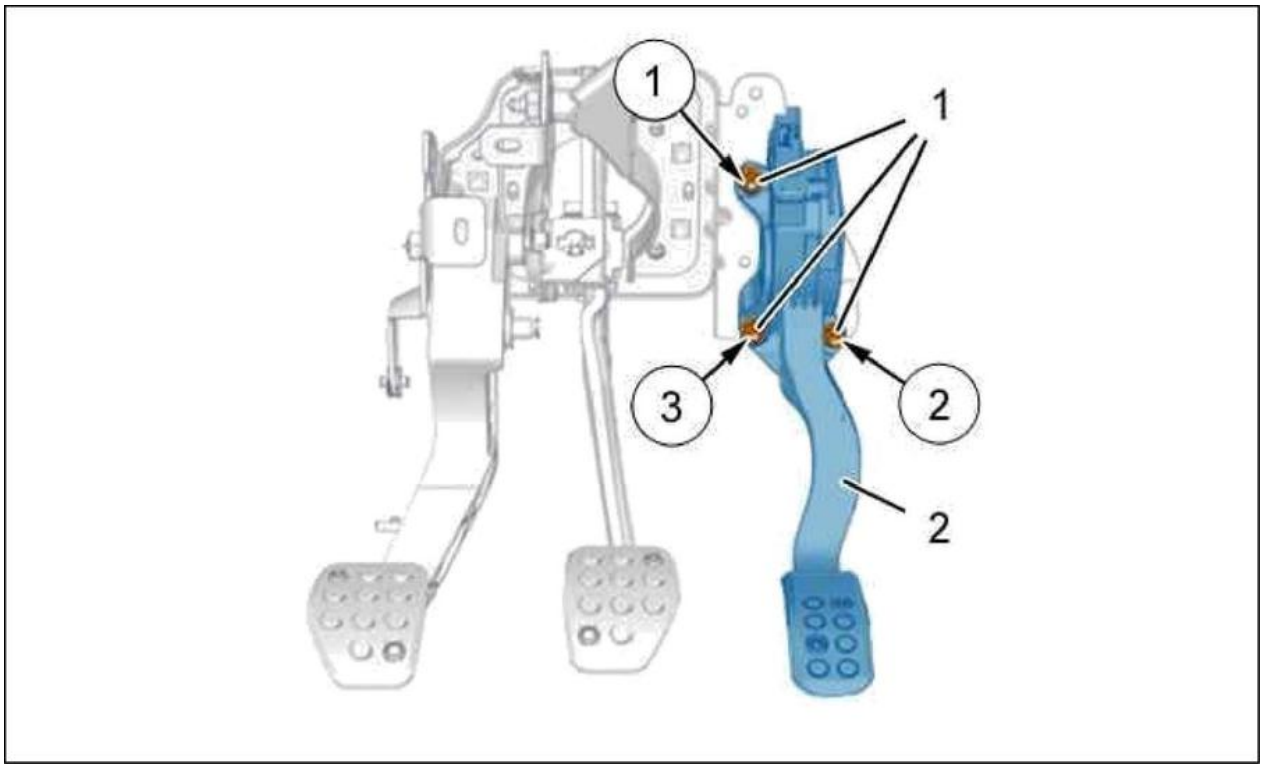


Figura: B3FG25GD

Montaje:

- El pedal del acelerador (2)
- Las tuercas (1) (nuevas) (en el orden indicado)

6. Cilindro maestro de control del embrague hidráulico (vehículo con caja de cambios manual)

6.1. Soltar la conexión cilíndrica entre el cilindro maestro / el soporte del pedal

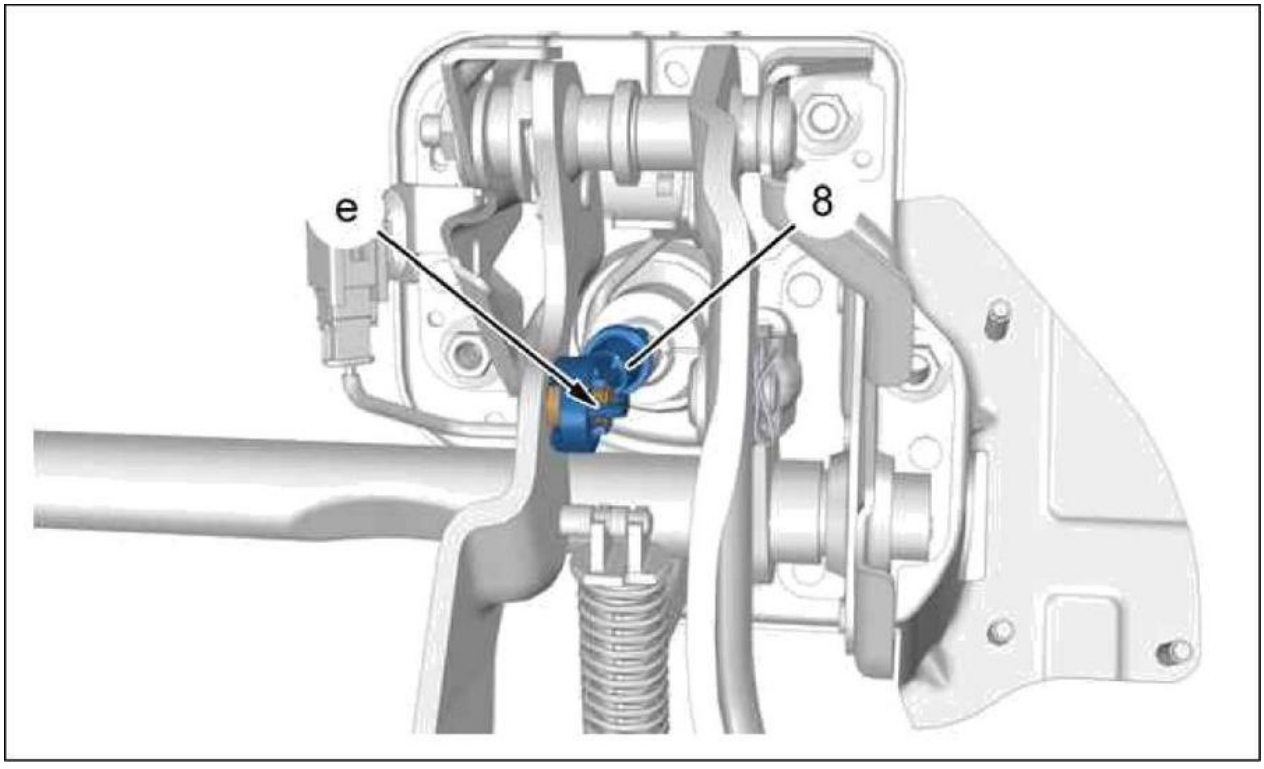


Figura: B3FG258D

PRECAUCIÓN: No romper las orejetas al final de la varilla (8) del cilindro maestro de control hidráulico del embrague.

Separe con cuidado las orejetas de la varilla (8) del cilindro maestro de control hidráulico del embrague. Soltar: La varilla del cilindro maestro de control del embrague hidráulico (8) (en "e").

6.2. Cortar la conexión cilíndrica entre el cilindro maestro / el soporte del pedal

PRECAUCIÓN: Compruebe que la extracción del cilindro maestro no haya provocado roturas ni daños en la cabeza del cilindro maestro. (Arrastrar<

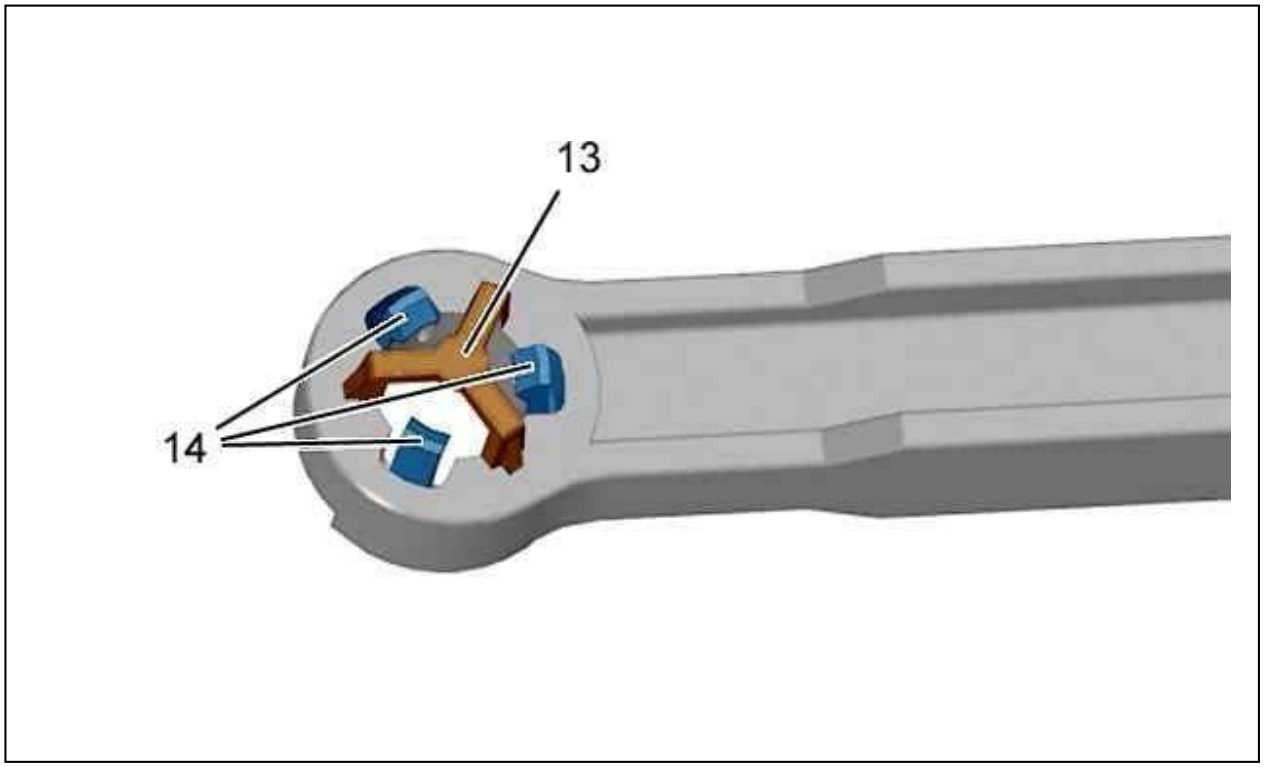


Figura: B3FG25DD

NB: si una o más orejetas (14) o el puente (13) estan rotos, reemplazar el cilindro maestro del embrague hidráulico.

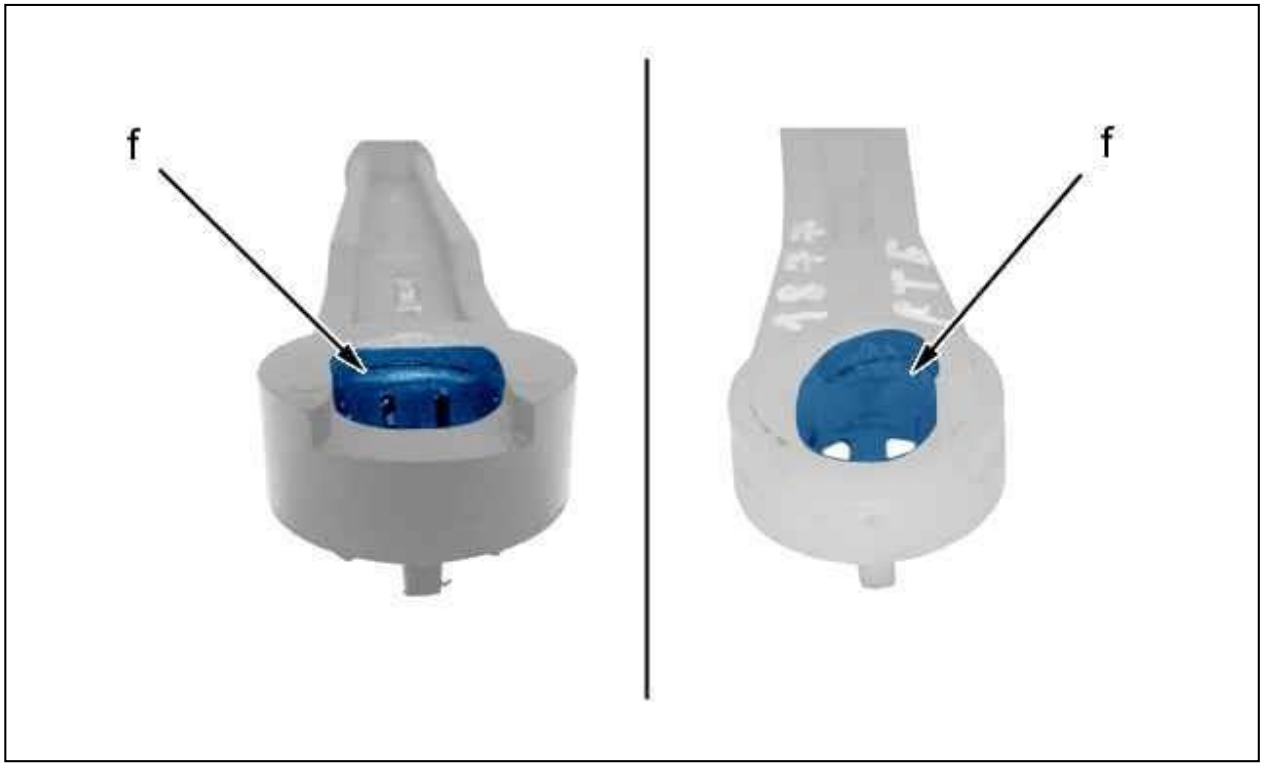


Figura: B3FG25ED

NOTA: Si el ojo "I" de la varilla está desgastado, reemplace el cilindro maestro del embrague hidráulico Si no se observan anomalías, vuelva a deslizar el cilindro maestro del embrague hidráulico.

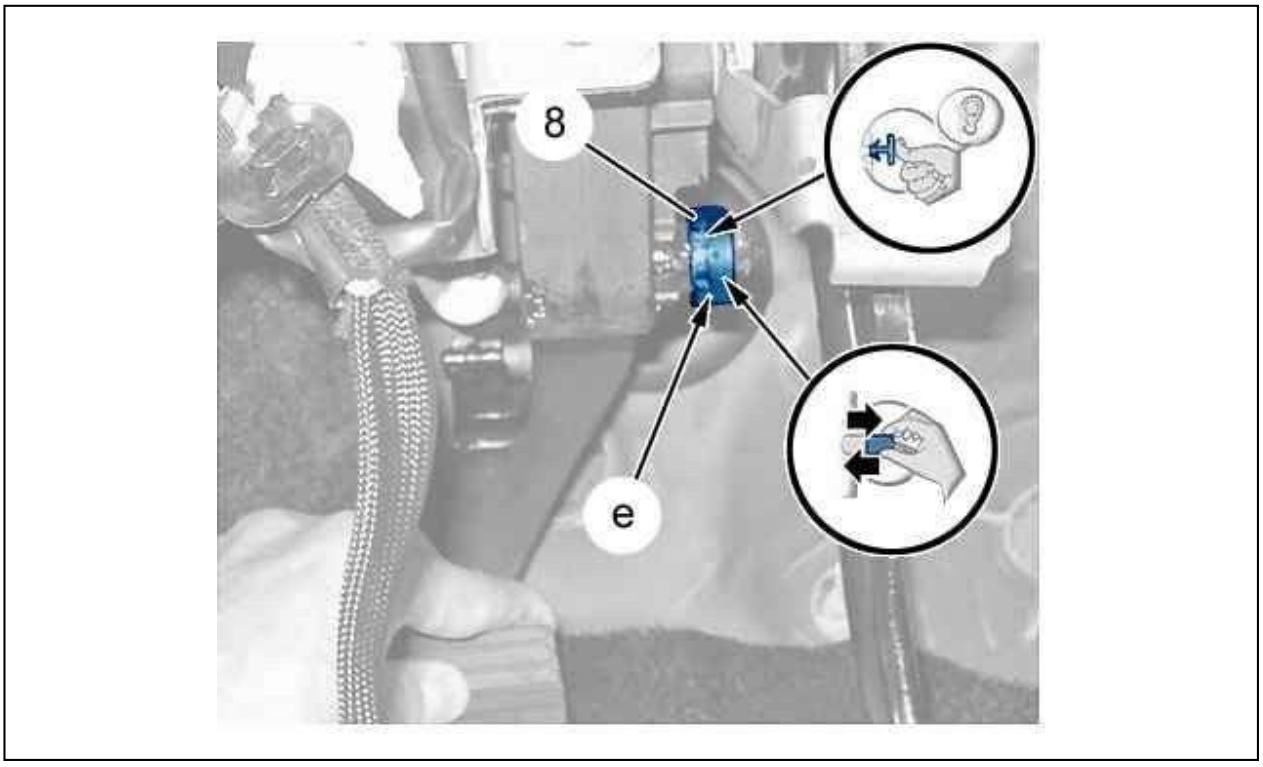


Figura: B3FG25FD

Engrase ligeramente el enlace entre el cilindro maestro de control del embrague hidráulico y el pedal; Utilizando grasa índice G7 (Consultar catálogo de productos).
Clip: La varilla del cilindro maestro de control del embrague hidráulico (8) (en "e").
Verificar el recorte de la varilla (8) del cilindro maestro de control del embrague hidráulico (en "e") (Pull-push).

7. Trabajar en el resorte de asistencia del embrague

7.1. Extracción del muelle de asistencia del embrague

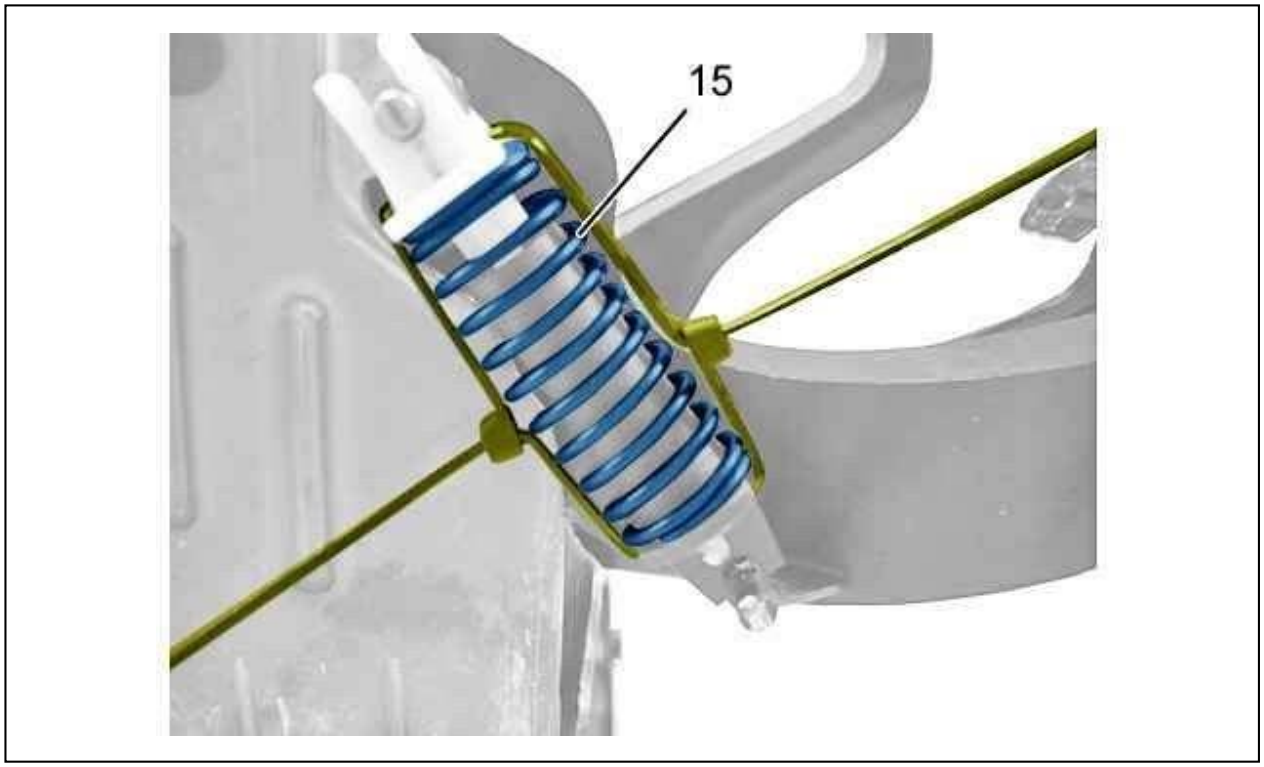


Figura: B3FG25MD

Suba el pedal a su posición superior.
Suelte la parte superior del resorte; Usando una llave plana.

NB: Si no se puede acceder al resorte de asistencia del pedal del embrague, retire el soporte del pedal completo.

Marque la dirección de montaje del resorte del servo del embrague (15).
Márcalos (si es necesario). Pase una brida entre las patas de las bobinas del muelle de asistencia del embrague (15). Presione el pedal del embrague hasta la mitad.
Apriete la brida para cables.
Extraer: El muelle de asistencia del pedal del embrague (15).

7.2. Montaje del muelle de asistencia al embrague

Engrase los pasadores de fijación del resorte de asistencia del pedal del embrague (15) con grasa sin silicona (lado del pedal y lado del soporte del pedal). Montar: El muelle de asistencia del pedal del embrague (15).
Corta la atadura de cables.
Compruebe la posición y la fijación del muelle de asistencia del pedal del embrague (15) en el soporte del pedal. Presione el pedal del embrague varias veces.

NB: Compruebe que el cilindro maestro aún esté completo antes de volver a montarlo.

8. Trabajar solo en el pedal del embrague

8.1. Extracción del pedal del embrague únicamente

Eliminar

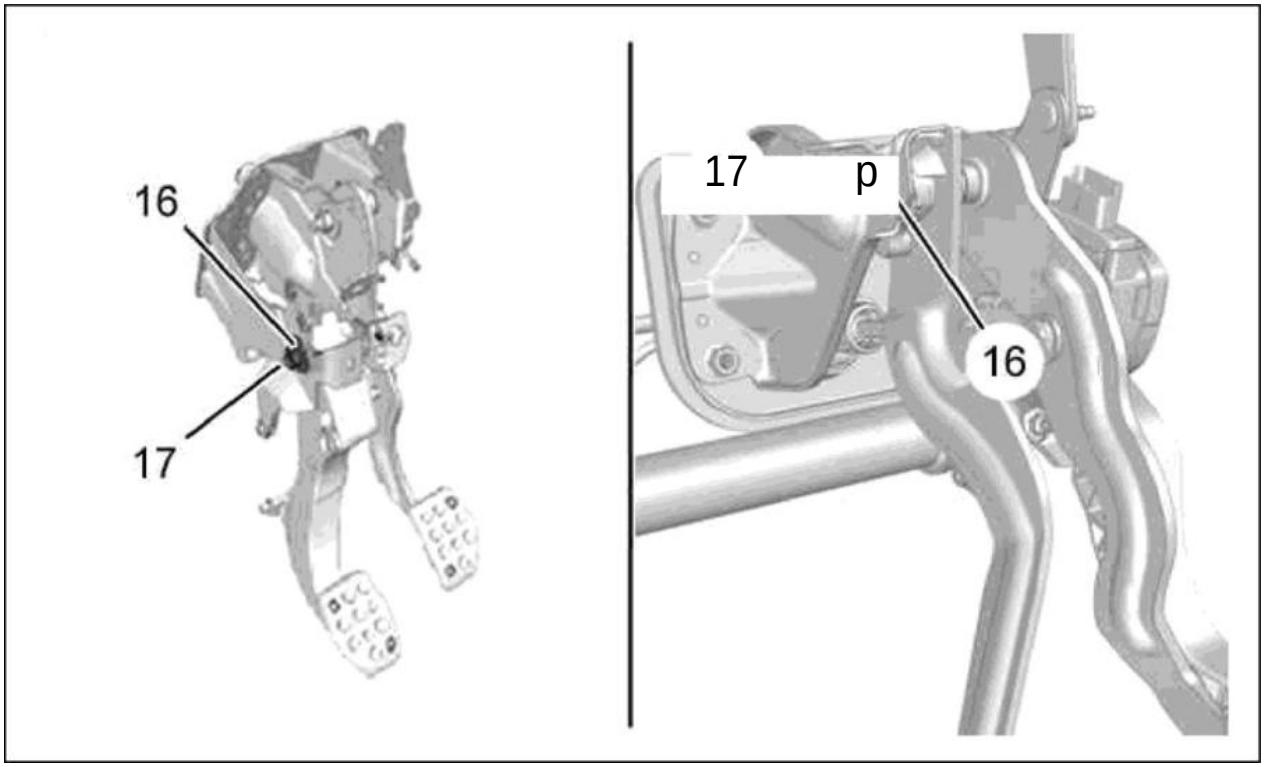


Figura: B3FG25ND

NB: Identifique la dirección de montaje de los eje (17) de los embrague pedal.

Eliminar :

- La nuez (16)
- El perno (17) (parcialmente, dependiendo del accesorio)
- El pedal del embrague

8.2. Montaje del pedal del embrague únicamente

PRECAUCIÓN: Respete los pares de apriete.

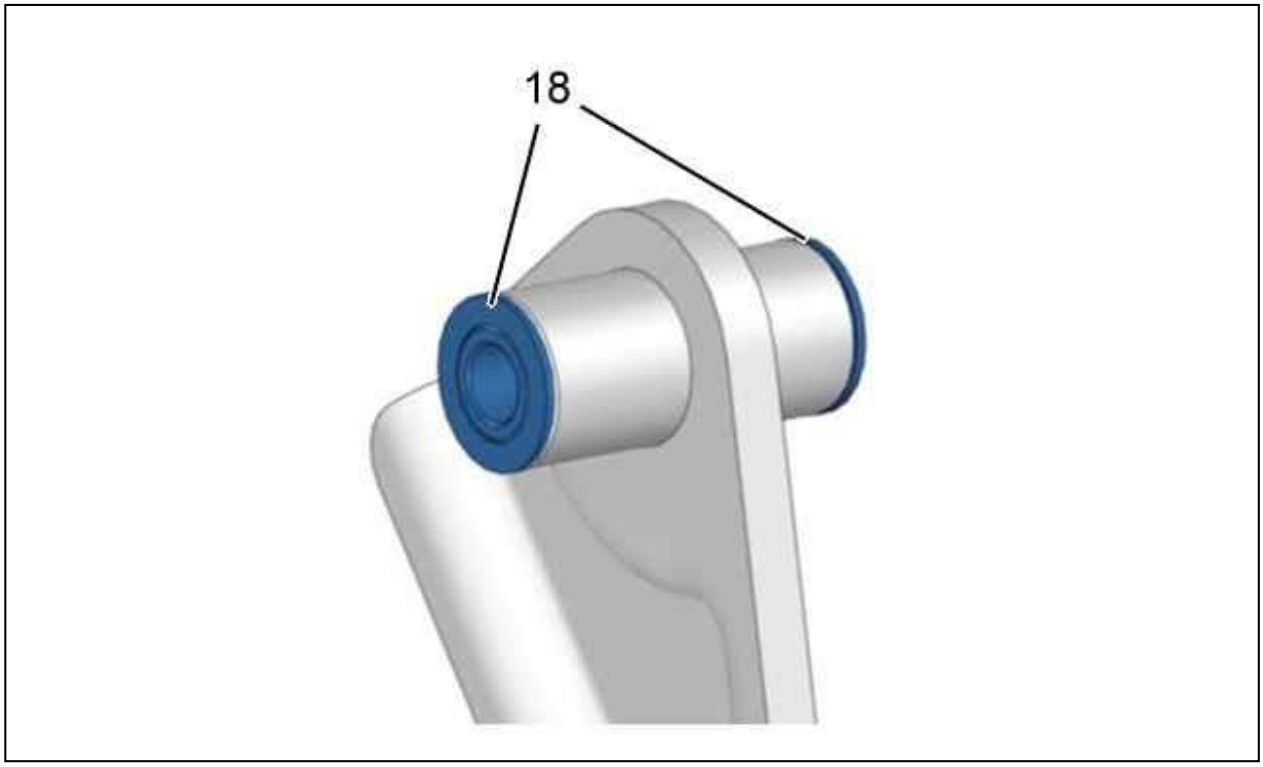


Figura: B3FG25OD

Compruebe que los anillos de hombros blancos (18) estén presentes y completos.
Lubrique el eje de rotación con grasa sin silicona compatible con plástico. Montaje:

- El pedal del embrague
- El perno (17) (pedal de embrague)
- The nut (16) (nuevo)

NB: Compruebe que el cilindro maestro aún esté completo antes reacondicionamiento.

9. Trabajar solo en el pedal del freno

9.1. Quitar el pedal del freno

Eliminar :

- La guantera del pasajero
- El protector (Conexión de yugo)

(Conexión de rótula)

Primer montaje.

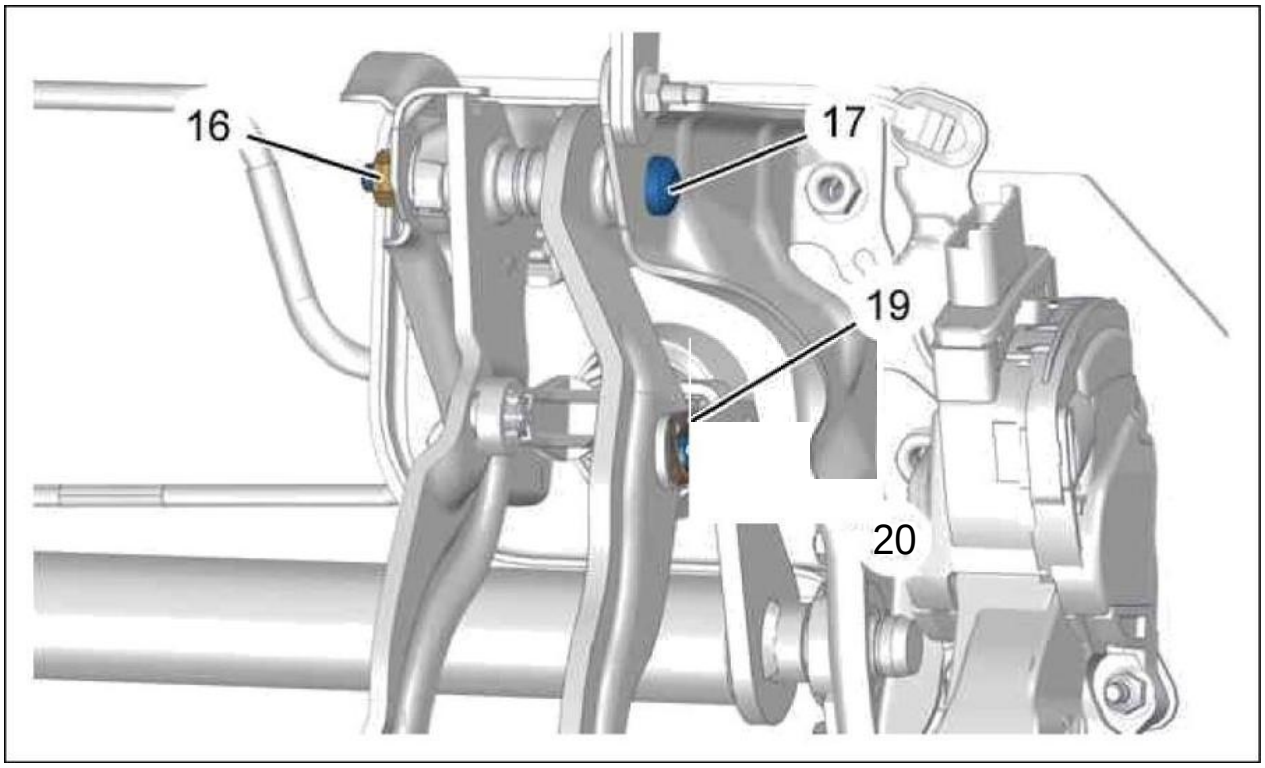


Figura: B3FG25PD

Eliminar :

- La conexión del pedal / cilindro maestro del embrague yo
- El muelle de asistencia del pedal del embrague yo
- La nuez (16)
- El cerrojo (17)
- El pedal del embrague
- El clip de seguridad (19) en la varilla de la palanca
- El eje (20); (girar el pedal del freno un cuarto de vuelta)
- El pedal de

freno Segundo

montaje.

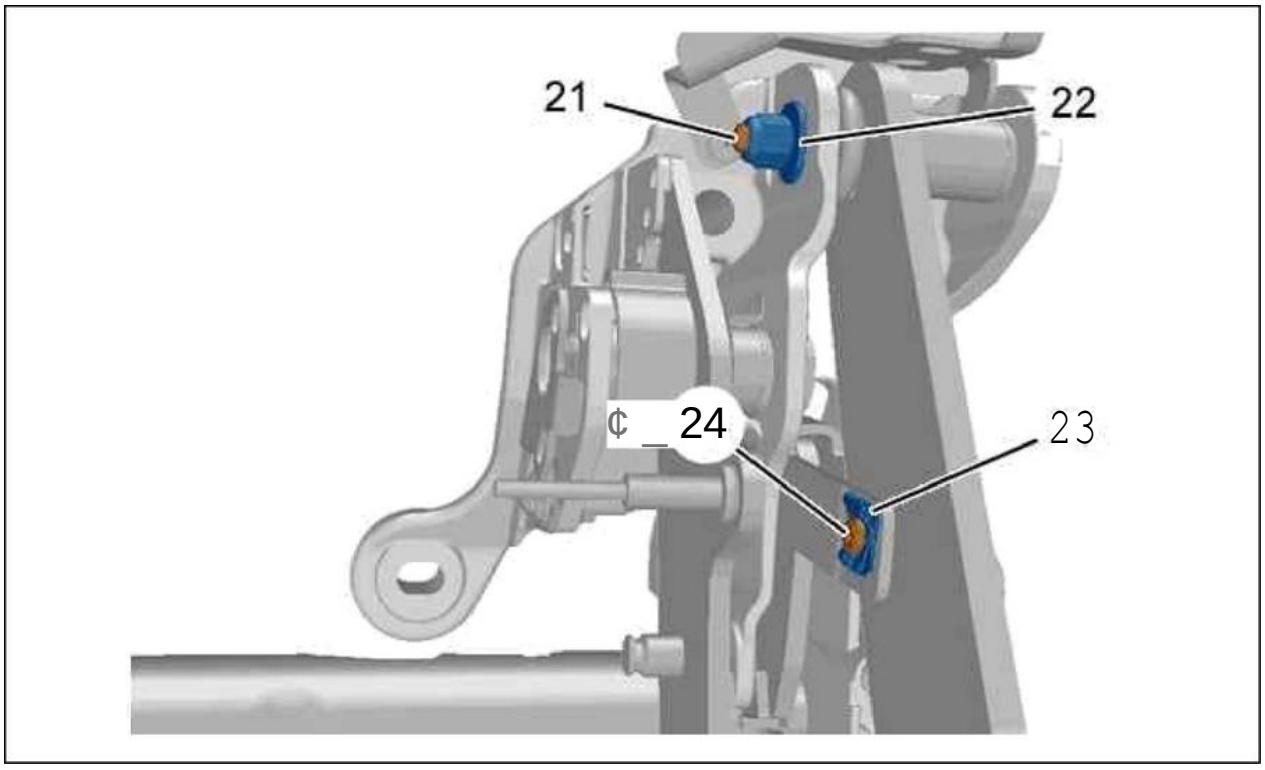


Figura: B3FG25QD

Eliminar :

- La nuez (22)
- El perno (21)
- El clip de seguridad (23) en la varilla de la palanca
- El eje (24); (girar el pedal del freno un cuarto de vuelta)
- El pedal de freno

9.2. Montaje del pedal de freno

PRECAUCIÓN: Respete los pares de apriete.

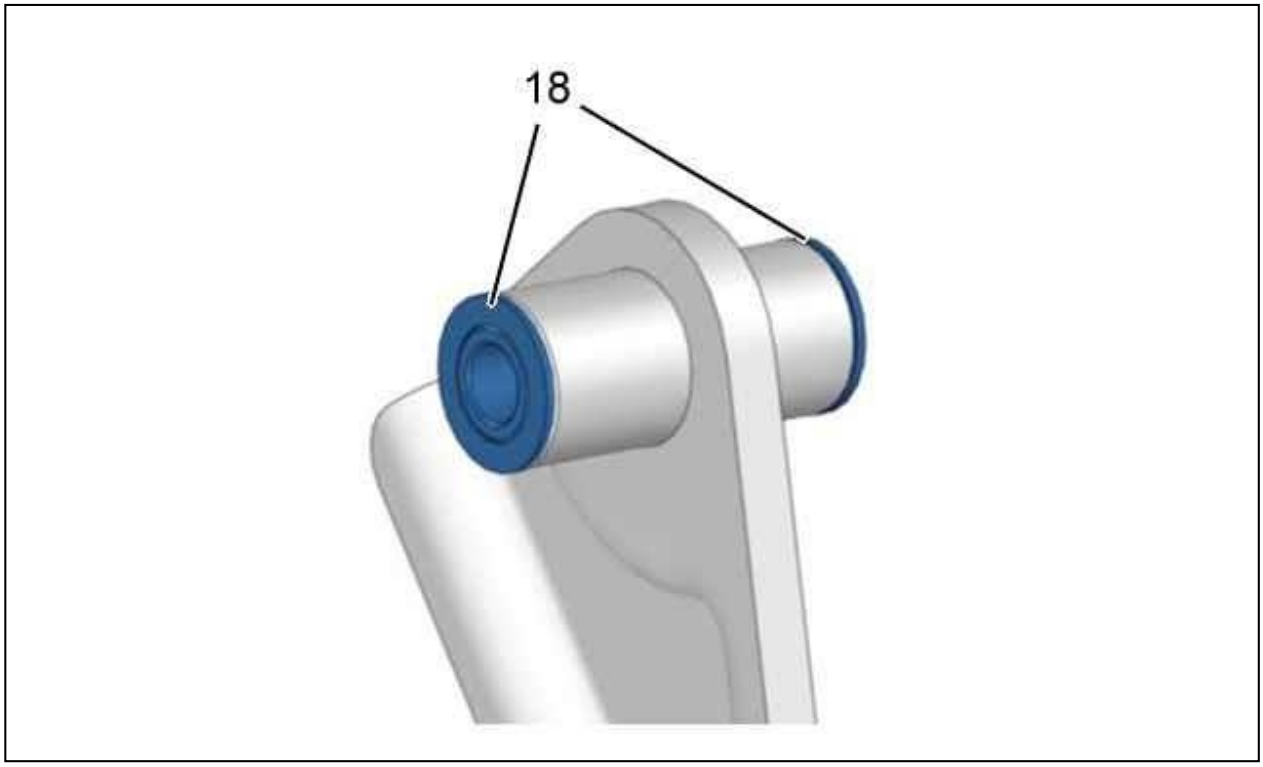


Figura: B3FG25OD

Compruebe que los anillos de hombros blancos (18) estén presentes y completos. Lubrique el eje de rotación con grasa sin silicona compatible con plástico. Lubricar el eje de rotación de la barra de transferencia.

NB: Compruebe que el cilindro maestro aún esté completo antes reacondicionamiento.

Montaje (primer montaje)

- El pedal de freno
- El eje (20); (girar el pedal del freno un cuarto de vuelta)
- Clip de seguridad (19) en la barra de transferencia
- El pedal del embrague
- El cerrojo (17)
- La nuez (16)

Montaje (segundo ajuste):

- El pedal de freno
- El eje (24); (girar el pedal del freno un cuarto de vuelta)
- Clip de seguridad (23) en la barra de transferencia
- El perno (21)
- La nuez (22)

Montaje:

Montaje:

- El protector
- La guantera del pasajero

10. Operaciones comunes

(Conexión de yugo)

(Conexión de rótula)

- La moldura debajo de la columna de dirección
- El aislamiento acústico debajo del tablero (lado del conductor)

PRECAUCIÓN: Realice las operaciones a realizar siguientes reconexión de la batería.

Vuelva a conectar la batería.

PRECAUCIONES A TOMAR: CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

1. Remolque

Es necesario levantar la parte delantera del vehículo para remolcarlo.
En caso de que sea imposible levantar la parte delantera del vehículo

- La palanca de selección debe estar en la posición "N"
- No agregue aceite
- No exceda una velocidad de 50 millas / h (31 mph)
- No viaje más de 50 km (31 millas)
- Nunca remolque el vehículo en reversa

2. Conducción

Nunca se deslice con el encendido apagado.
Nunca empuje el vehículo para intentar arrancarlo (imposible con una caja de cambios automática).

NB: La lubricación automática de la caja de cambios solo se produce cuando el motor está corriendo.

3. Reparaciones de los componentes eléctricos

No desconectar :

- La batería auxiliar cuando el motor está en marcha
- La ECU con encendido en

Antes de volver a conectar un conector, verifique:

- El estado de los distintos contactos (deformación, corrosión ...)
- La presencia y el estado del mecanismo de bloqueo del conector.

Durante los controles eléctricos:

- La batería de accesorios debe estar correctamente cargada.
- Nunca use una fuente de voltaje superior a 16 V
- Nunca use una lámpara de prueba

4. Reparaciones de los componentes mecánicos

Nunca coloque la caja de cambios en el suelo sin la protección adecuada.
Para evitar romper el segmento del eje de entrada, el soporte del convertidor debe estar en posición durante las operaciones de reparación. El pasador de centrado y el soporte del convertidor deben usarse para conectar la caja de cambios al motor.
La clavija de centrado debe retirarse después de acoplar la caja de cambios al motor.

5. Modificación del valor del contador de aceite usado

Reemplazo de la ECU de la caja de cambios:

- Anote el valor del contador de aceite usado de la ECU de la caja de cambios antigua
- Transferir el valor leído a la nueva ECU de la caja de cambios

Reemplazo de la caja de cambios: Inicialice el contador de aceite usado a 0.
Vaciado de la caja de cambios: Inicialice el contador de aceite usado (siga el procedimiento de la herramienta de diagnóstico).

PROCEDIMIENTO ANTES DE LAS REPARACIONES: CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA AUTOACTIVA (TIPO AL4 \ AT8)

En caso de avería de la caja de cambios, existen 2 configuraciones posibles según la gravedad de la avería:

- Caja de cambios en modo de respaldo con un programa sustituto (se utilizan los valores predeterminados)
- Caja de cambios en modo de respaldo con programa de emergencia (3a hidráulica)

PRECAUCIÓN: En caso de emergencia programa, una lata de arrebatar ser sentido al cambiar entre P / R, N / R y N / D.

1. Calidad del aceite - Nivel de fluido

1.1. Calidad del aceite

Cuando la caja de cambios muestra síntomas de una falla grave causada por un funcionamiento anormal o la destrucción de un embrague: El aceite de la caja de cambios se sobrecalienta excesivamente y se contamina con impurezas (el aceite está "quemado").
El aceite "quemado" se puede identificar por su color oscuro y su olor desagradable.

PRECAUCIÓN: En el caso de que el aceite de la caja de "quemado" : Reemplace la caja de cambios.

1.2. Nivel fluído

Un nivel de líquido demasiado alto puede causar:

- Sobrecalentamiento del fluido
- Fugas de fluido

Un nivel demasiado bajo provoca la destrucción de la caja de cambios.
Añada aceite en la caja de cambios automática para nivelar (si es necesario).

2. Comprobación con equipo de diagnóstico

Leer los códigos de avería (motor y caja de cambios).

2.1. No se encontraron códigos de falla

Llevar a cabo :

- Medidas de parámetros
- La prueba del actuador
- Una prueba de carretera

2.2. Códigos de falla presentes

Realice las reparaciones
necesarias.
Borre los códigos de
avería.
Realice una prueba en carretera para confirmar la reparación.

PRECAUCIÓN: Adapte los parámetros de la ECU de la caja de cambios ; Esencial después de inicializar la ECU.

QUITAR - PONER: CORREA DE TRANSMISION ADICIONAL

ESENCIAL:

1. Presentación

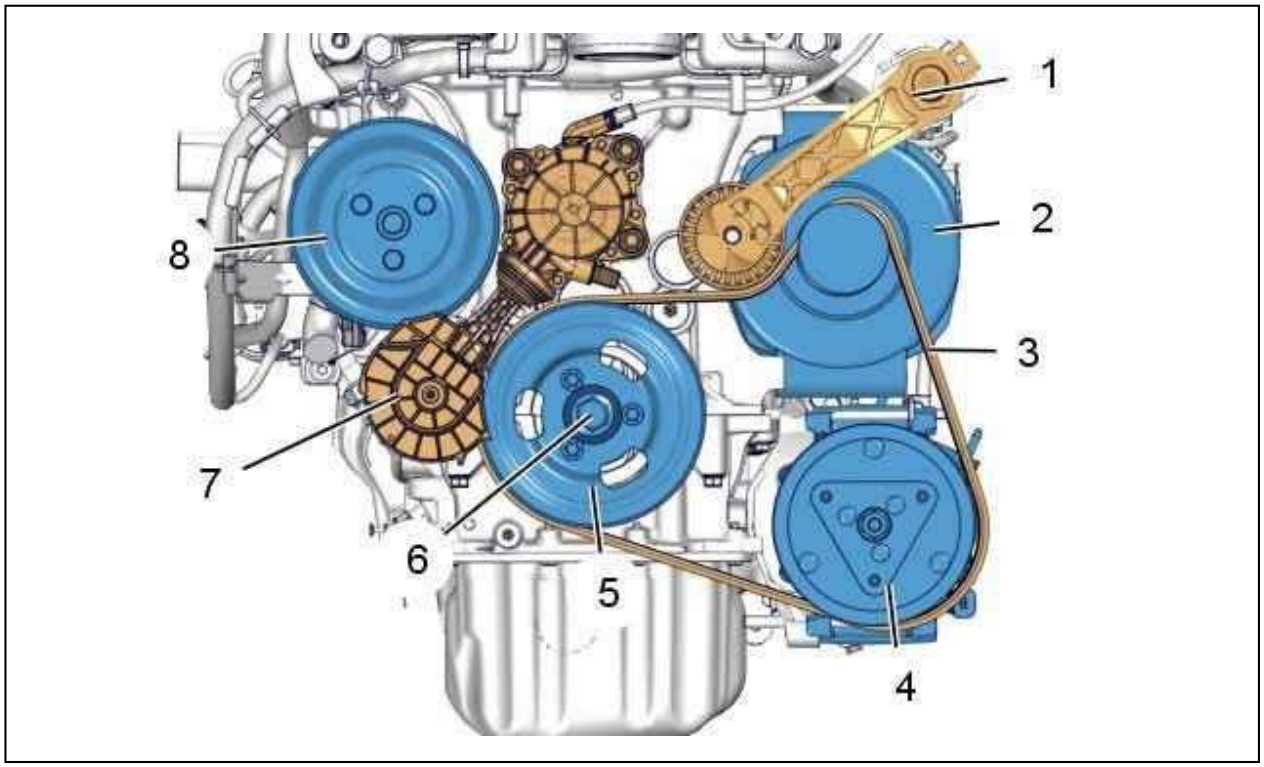


Figura: B1BG08LD

(1) Tensor dinámico.
(2) Alternador.
(3) Correa de transmisión auxiliar (/).
(4) Compresor de aire acondicionado.
(5) Polea de accionamiento auxiliar en cigüeñal.
(6) Perno de fijación del cubo de la polea del cigüeñal.
(7) Rueda de fricción de accionamiento de la bomba de refrigerante.
(8) Polea de bomba de agua.

2. Eliminando

Eliminar :

- La rueda delantera derecha
- El protector contra salpicaduras delantero derecho
- El panel protector debajo del motor.

PRECAUCION: No sinistrorso acción de rotación debe ser aplicado por medio de los cigüeñal polea perno de fijación del cubo (6) (Riesgo de Delaware ajuste la temporización).

PRECAUCIÓN: Marque la dirección de rotación de la correa de transmisión auxiliar elástica (3) si se va a reutilizar.

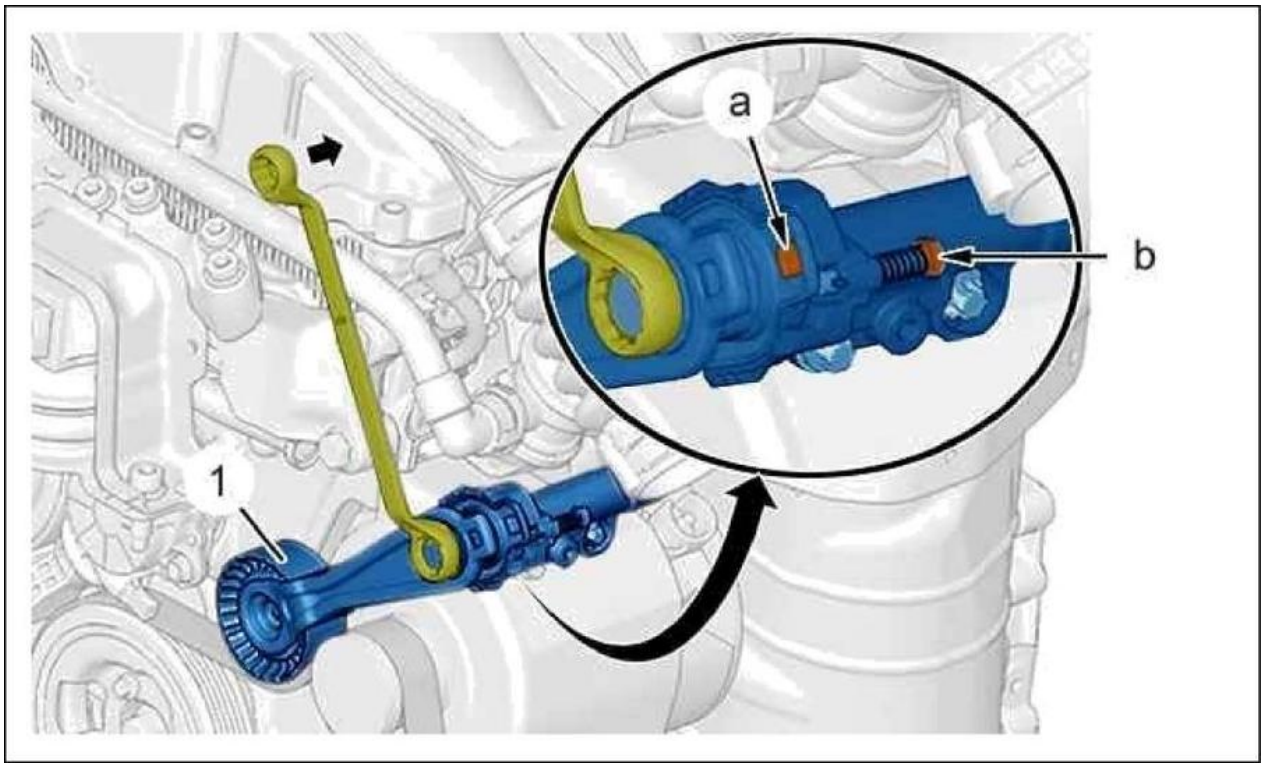


Figura: B1BGORQD

Gire el tensor dinámico (1) en el sentido de las agujas del reloj, hasta que la muesca "a" esté alineada con el pasador "b";
Con una llave de contrapeso de 30 mm. Presione el pin "b" hasta el tope, suelte:

- La clave
- La clavija (como "b")

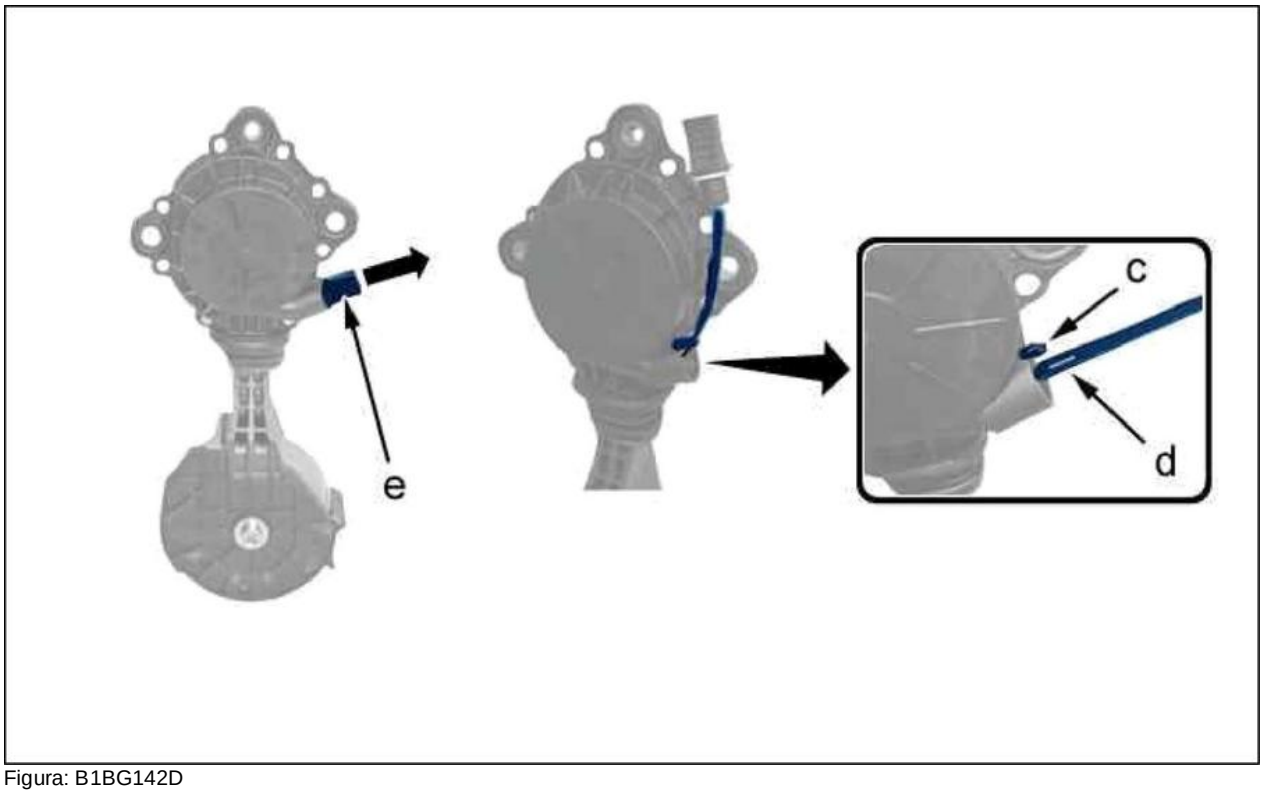


Figura: B1BG142D

"c" Pasador de mantenimiento de posición.
"d" Muesca de la posición de desbloqueo de la rueda de fricción (modo de funcionamiento).

"e" Posición de bloqueo de la rueda de fricción.

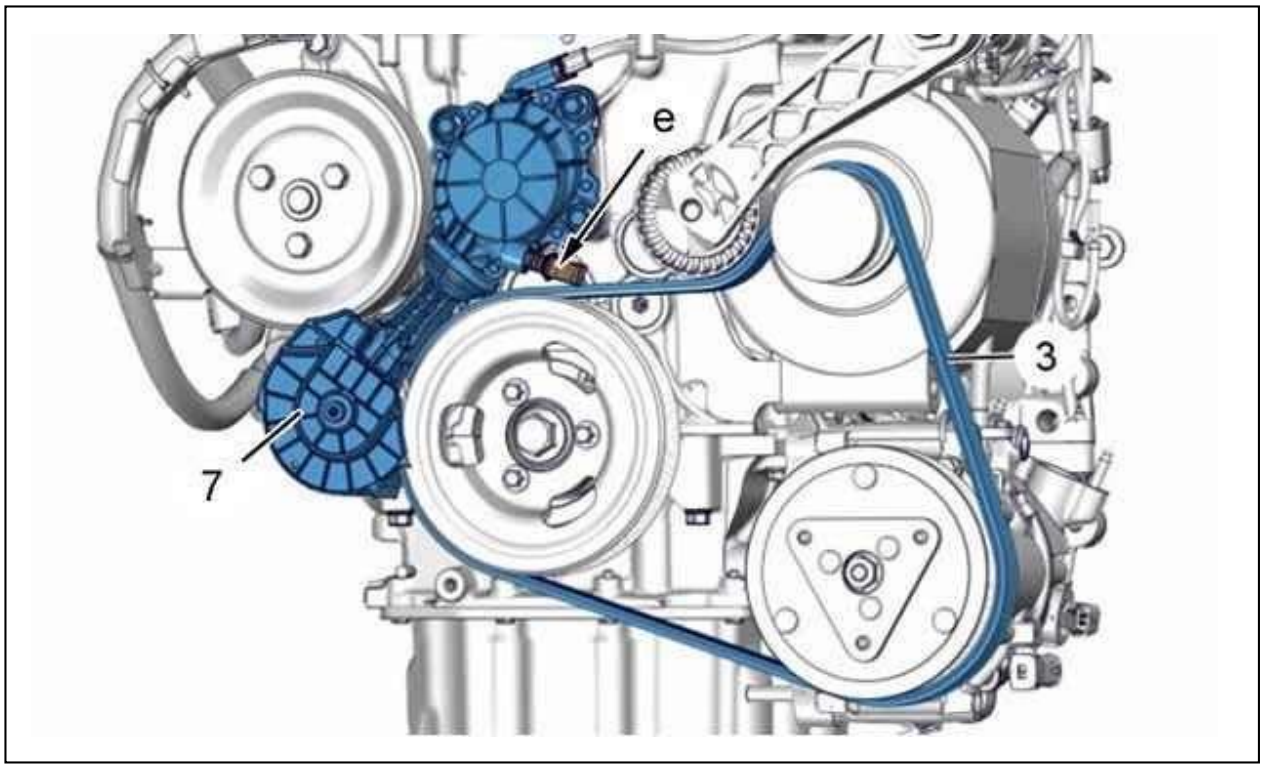


Figura: B1BG1B9D

Tire de la pestaña "e" hasta que el pasador "c" esté alineado con la muesca "d".
Levante la pestaña "e" hasta que la muesca "d" encaje en el pasador "c"; Suelte la lengüeta "e" de inmovilización para mantener desbloqueada la bomba de refrigerante en la rueda de fricción (7) l ‹.
Retire la correa de transmisión de accesorios (3).

PRECAUCIÓN: Compruebe que el tensor de rodillo dinámico (1) y el refrigerante bomba conducir rueda de fricción (7) girar libremente (Ausencia o juego y puntos de resistencia).

3. Reacondicionamiento

PRECAUCIÓN: Cuando reutilizando el cinturón, repararse en conformidad con la dirección de rotación marcada en eliminación.

Montar la correa de transmisión auxiliar, comenzando por la polea del cigüeñal (5). Suelte la rueda de fricción de entrada de la bomba de refrigerante (7) tirando de la pestaña "e". Suelte y vuelva a colocar la pestaña (como "e").
Mueva el tensor dinámico (1) para que la clavija (en "b") vuelva a su posición inicial; Usando la llave.

NB: Asegúrese de que la correa de transmisión de accesorios esté colocada correctamente en las ranuras de los diferentes poleas Compruebe que el tatuaje "e" es posicionado correctamente en su ubicación.

Montaje:

- El panel protector debajo del motor.
- El protector contra salpicaduras delantero derecho
- La rueda delantera derecha

EXTRACCIÓN-REPOSICIÓN: CORREA DE TRANSMISIÓN ADICIONAL (CON Y SIN COMPRESOR DE AIRE ACONDICIONADO)

ESENCIAL

1. Estampación

)herramienta	Designación de referencia	
	[0197-2B]	Buje de polea de transmisión de accesorios
[0197-2B] 		
Figura: ESABOIST		
	[0197-2A]	Guía para colocar la correa de transmisión de accesorios flexible
[0197-2A] 		
Figura: E5AB0I6T		
	[0194-3D]	Herramienta de extracción de correa de transmisión auxiliar elástica

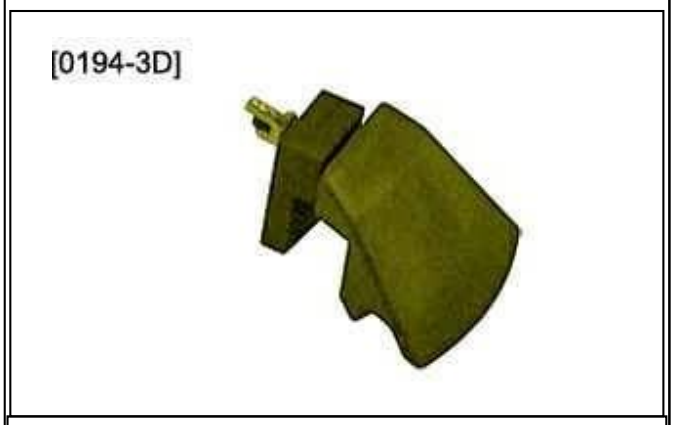


Figura: E5AB0I7T

2. Operaciones preliminares

Desconecte la batería de accesorios.
Levante y apoye el vehículo con las ruedas delanteras suspendidas. Eliminar :

- La rueda delantera derecha
- El panel protector debajo del motor.
- El guardabarros delantero derecho

3. Montaje sin aire acondicionado

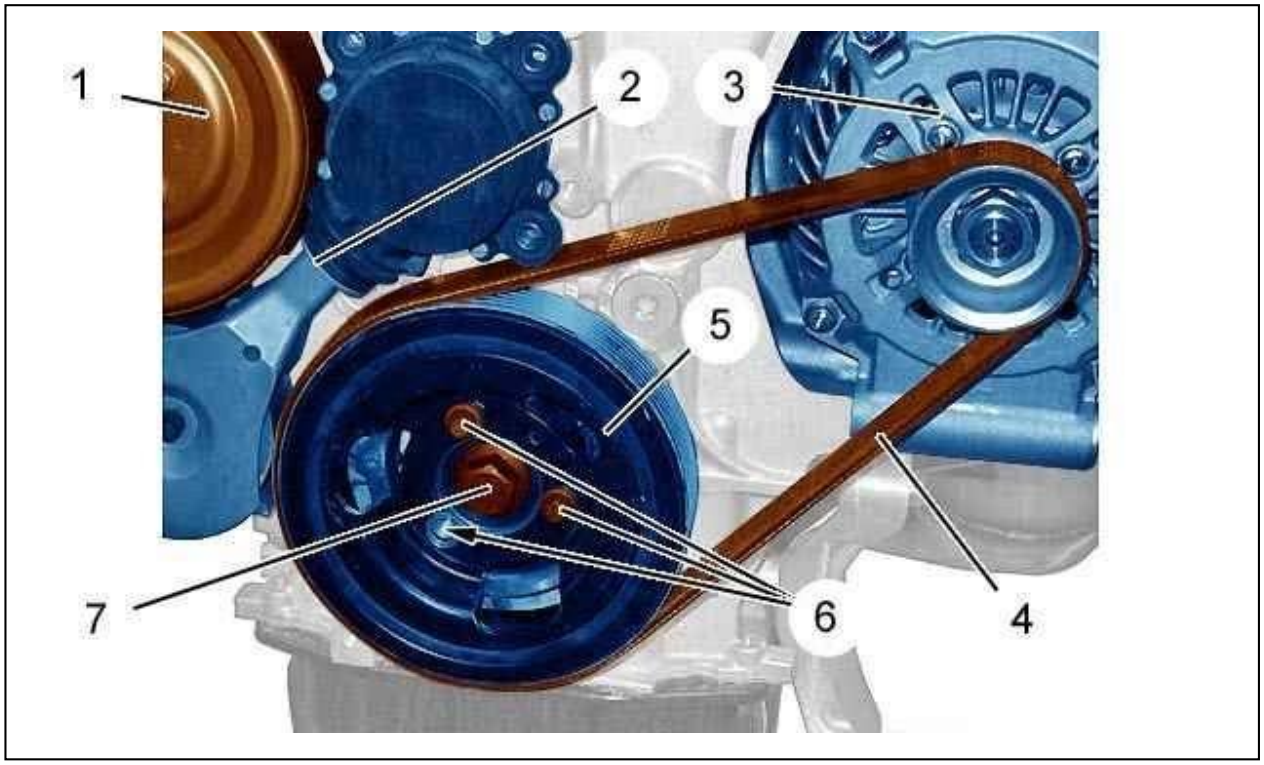


Figura: B1EM08ND

(1) Bomba de refrigerante.
(2) Rueda de fricción de accionamiento de la bomba de refrigerante.
(3) Alternador.
(4) Correa de transmisión auxiliar elástica.

(5) Accesorios polea de accionamiento.
(6) Tornillo de fijación de la polea de accionamiento de los accesorios.
(7) Tornillo de fijación del cubo de la polea del cigüeñal.

3.1. Extracción de la correa de transmisión auxiliar

ATENCIÓN: No se debe realizar ninguna acción de giro en sentido antihorario mediante el tornillo de fijación del cubo de la polea del cigüeñal (7) (riesgo o alteración del tiempo).

PRECAUCIÓN: Antes de la extracción: marque la dirección de rotación de el elástico auxiliar Correa de transmisión (4) si se va a reutilizar.

ESENCIAL: Antes de retirar y para alguna reutilizar de los elástico auxiliar manejar cinturón una vez eliminado, es obligatorio Para el motor a ser a ambiente temperatura (Abajo 30 ° C). Entodas otros casos : Reemplazar el flexible [illegible].

PRECAUCIÓN: Extracción mientras el motor está calentar resultados en daños irreversibles e imperceptibles a la correa de transmisión auxiliar flexible (4).

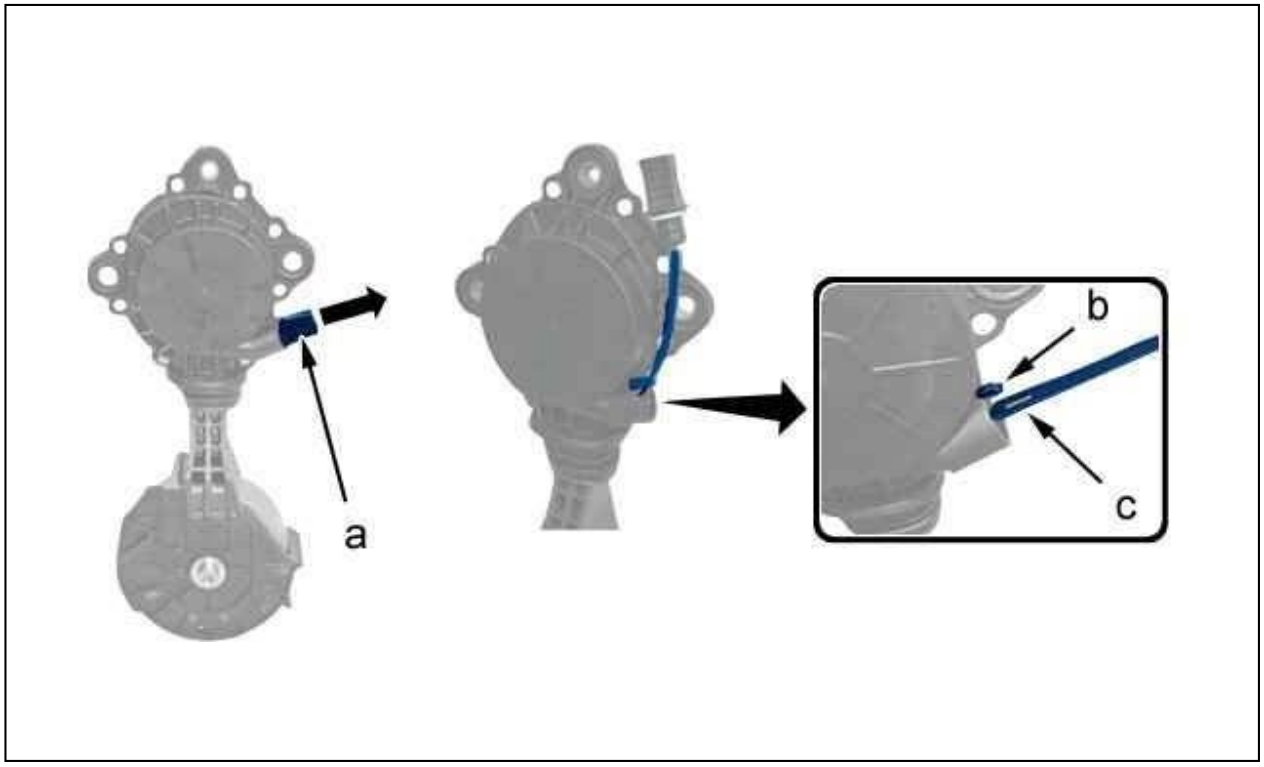


Figura: B1BG14LD

"una pestaña .
"b" Pasador de mantenimiento de posición.
"c" Muesca de posición de liberación de la rueda de fricción (2) de accionamiento de la bomba de refrigerante (modo de funcionamiento).

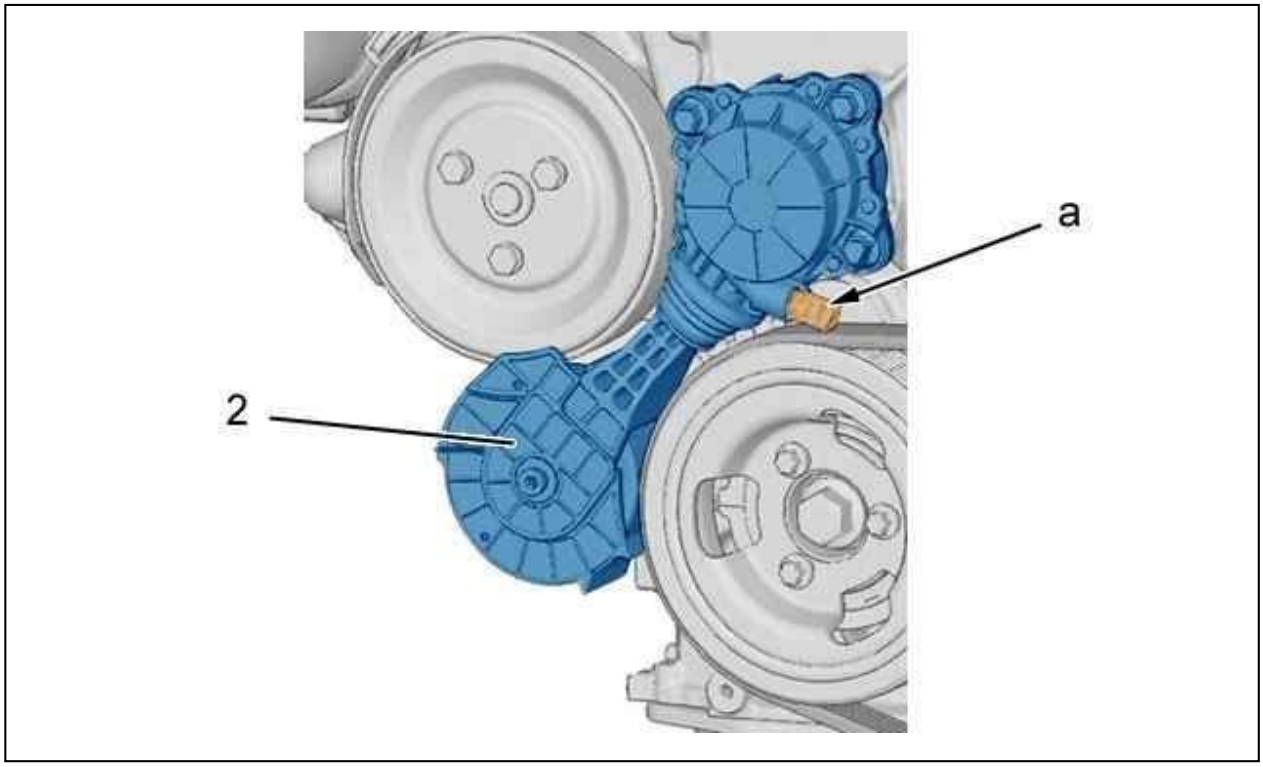


Figura: B1BG14MD

Tire de la pestaña "a" hasta que el pasador "b" esté alineado con la muesca "c". Levante la pestaña "a" hasta que la muesca "c" encaje en el pasador "b".
Suelte la lengüeta "a" para inmovilizar la rueda de fricción de accionamiento de la bomba de refrigerante (2) en la posición liberada.

PRECAUCIÓN: Compruebe que la rueda de fricción (2) conduciendo el agua la bomba gira libremente (Ausencia de juego y puntos de resistencia)

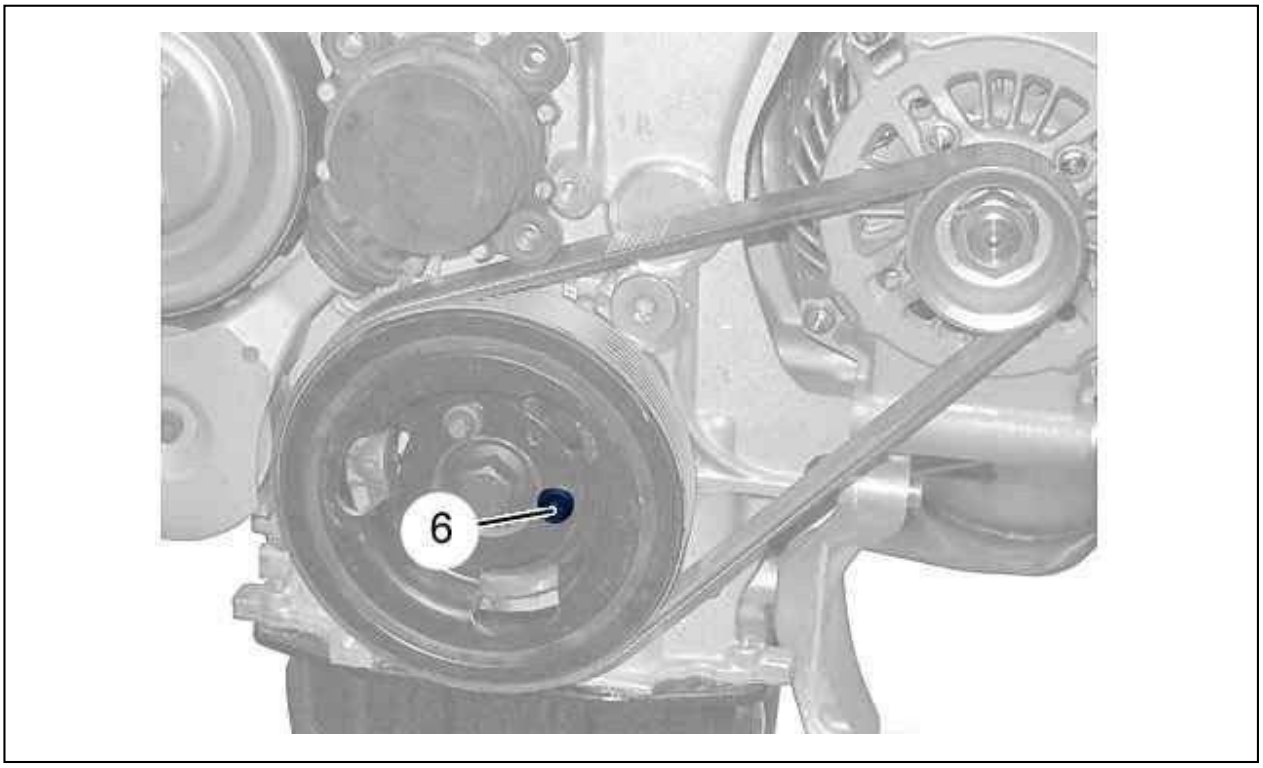


Figura: B1EM08PD

Retire un perno de fijación (6) de la polea motriz de accesorios (5).

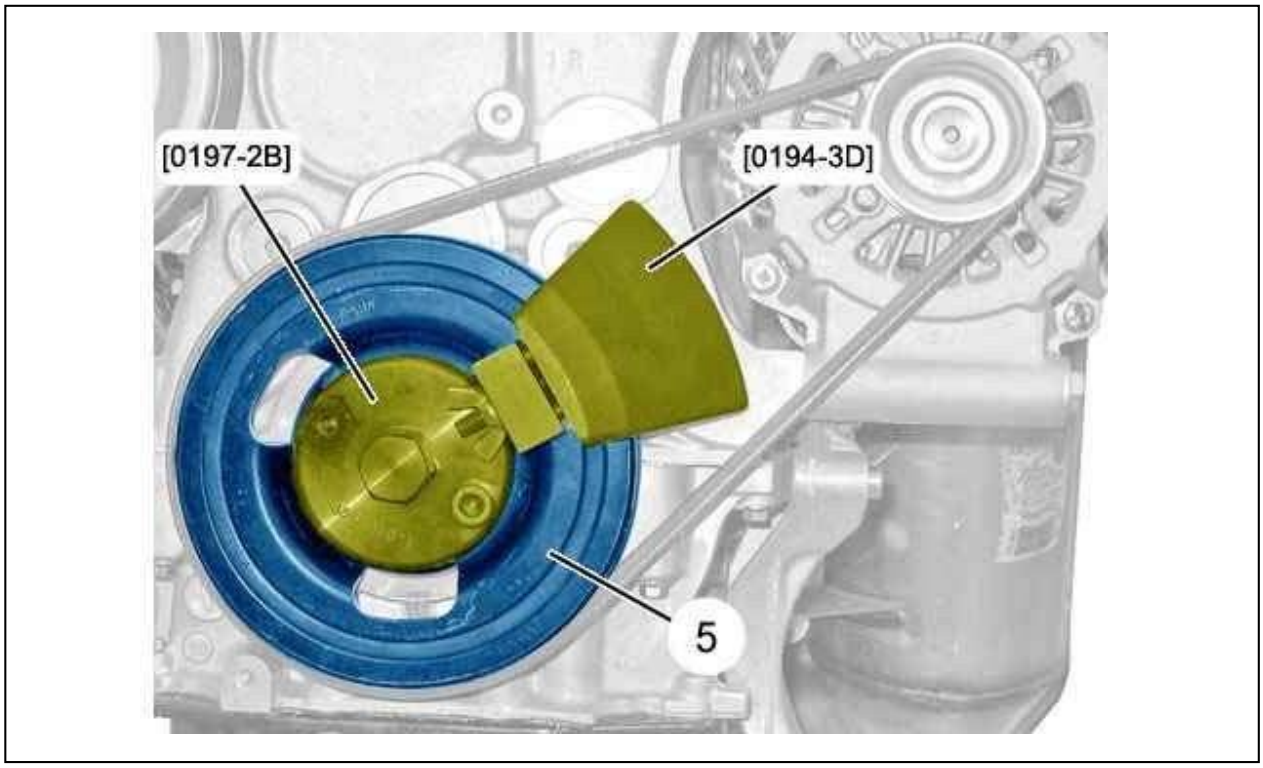


Figura: B1BG14OD

Monte y apriete el cubo de transmisión [0197-2B] en la polea de transmisión de accesorios (5).
Coloque la herramienta [0194-3D] en la polea de transmisión accesoria (5) centrándola sobre la abertura; Apriete la tuerca de mariposa.

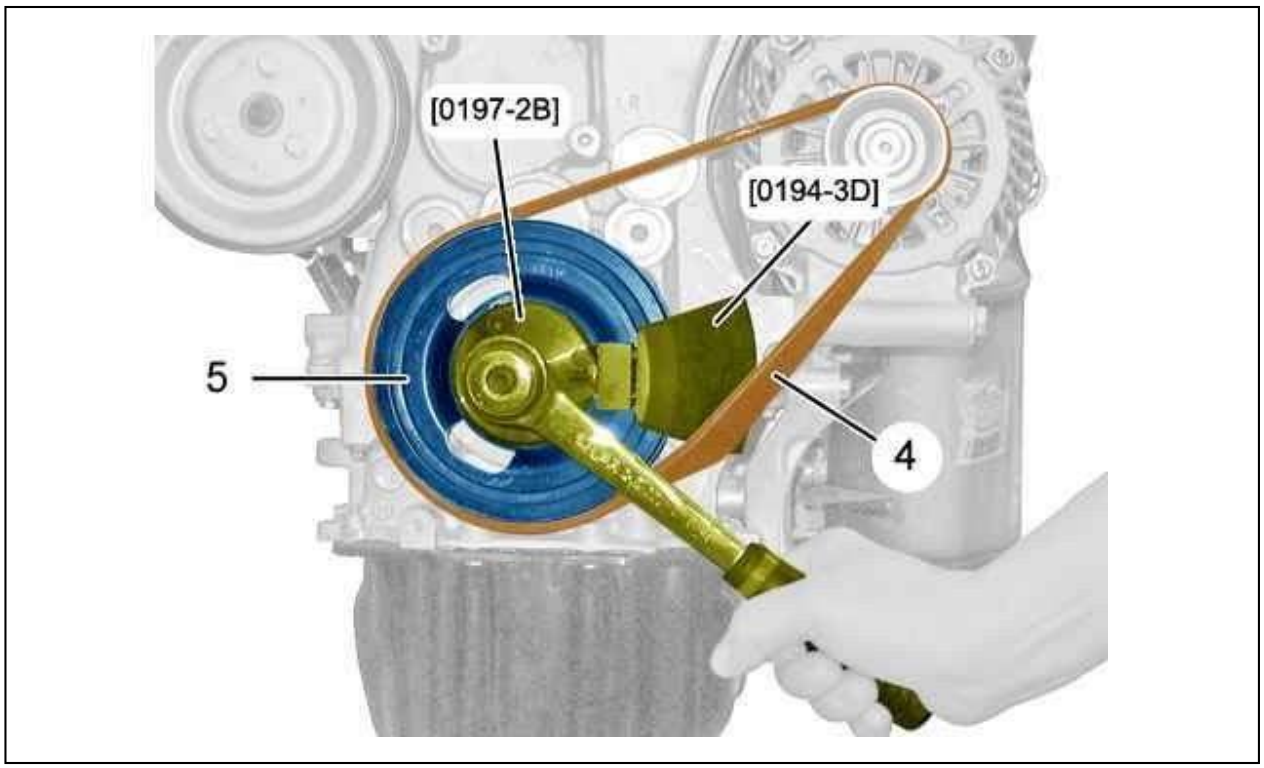


Figura: B1BG14PD

Gire la correa de transmisión de accesorios (5) en el sentido de las agujas del reloj utilizando el cubo de transmisión [0197-2B] hasta que se haya extraído por completo el accesorio flexible.
correa de transmisión (4), luego hasta que se desacople la herramienta [0194-3D].

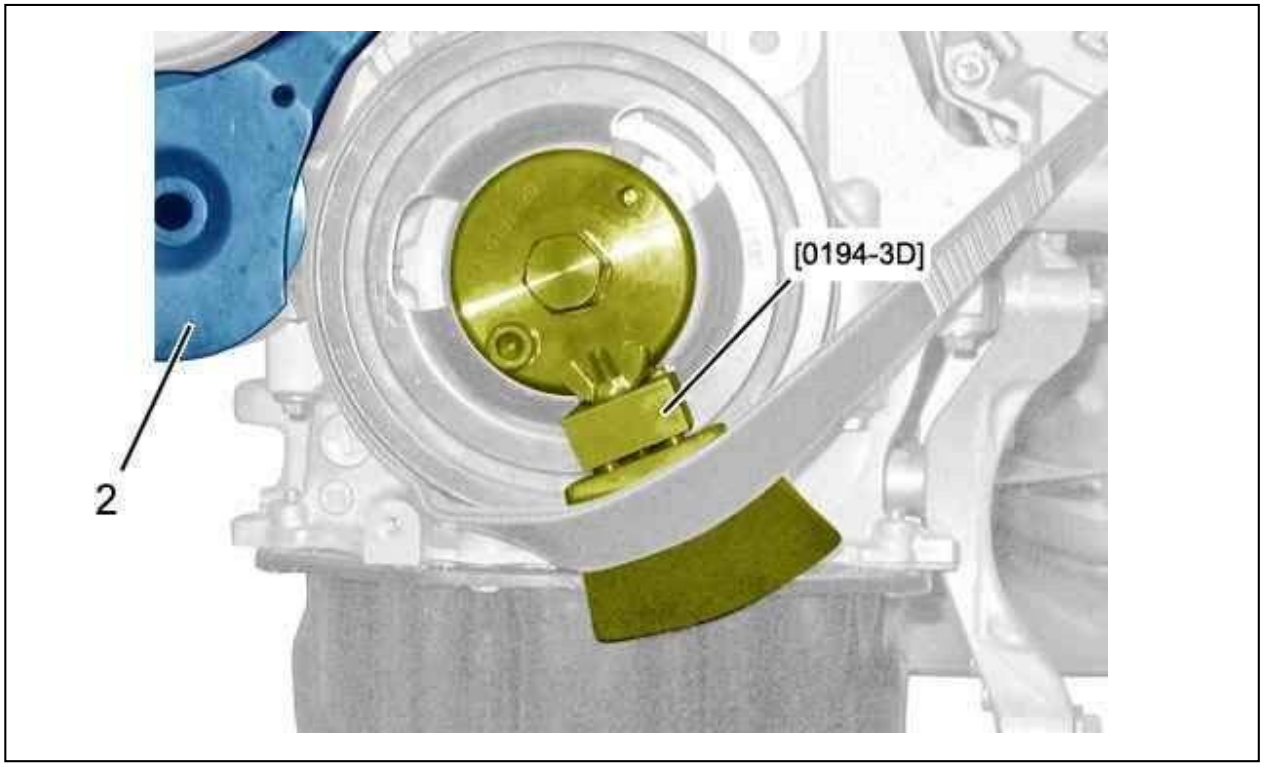


Figura: B1BG14QD

PRECAUCIÓN: Cuando la herramienta [0194-3D] esté desacoplada, deje de girar la polea de transmisión de accesorios. (5) para que la herramienta [0194-3D no entre en contacto con la rueda motriz de fricción de la bomba de agua (2).

Eliminar :

- El cinturón auxiliar elástico (4)
- La herramienta [0194-3D]

3.2. Montaje de la correa de transmisión auxiliar

PRECAUCIÓN: Cuando reutilizando flexible accesorio correas de transmisión, vuelva a colocarlas en la dirección de montaje identificada cuando fueron removidas

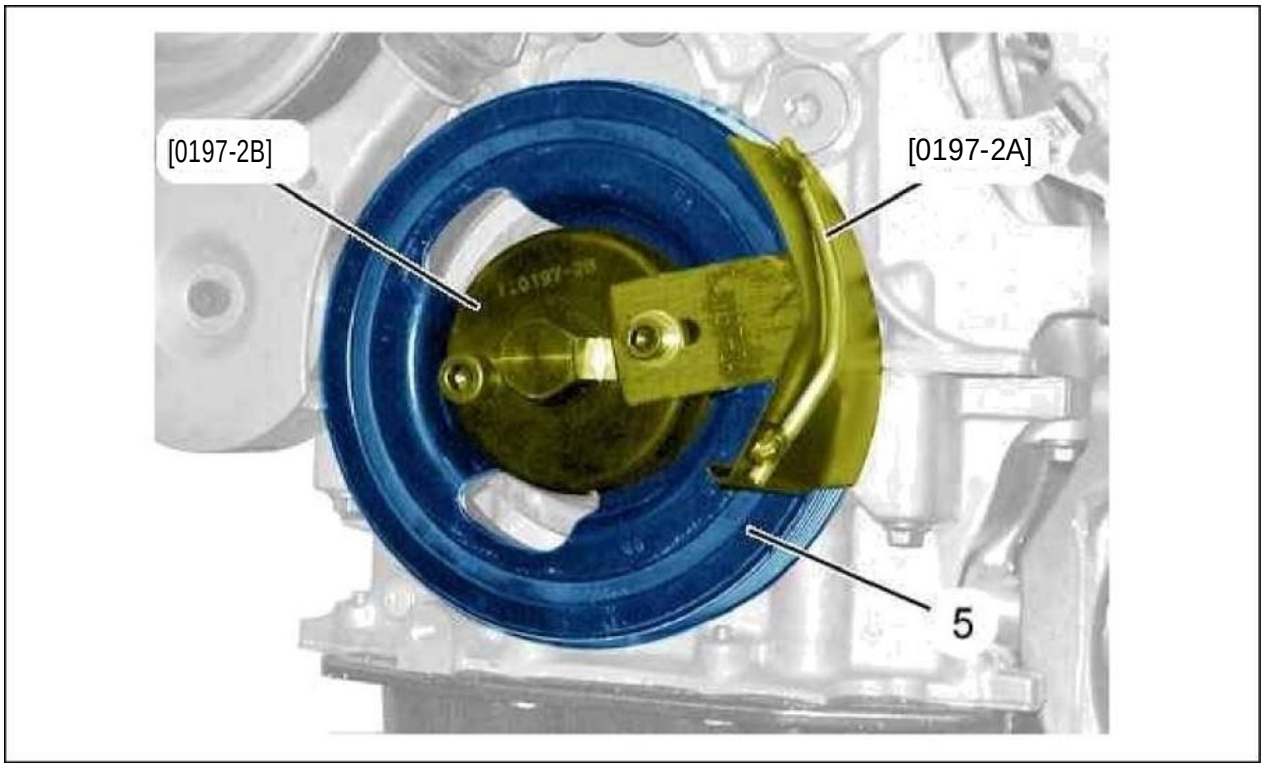


Figura: B1BG14RD

Coloque y apriete la herramienta [0197-2A] en el cubo de transmisión [0197-2B], colocándola en la polea de transmisión accesoria (5).

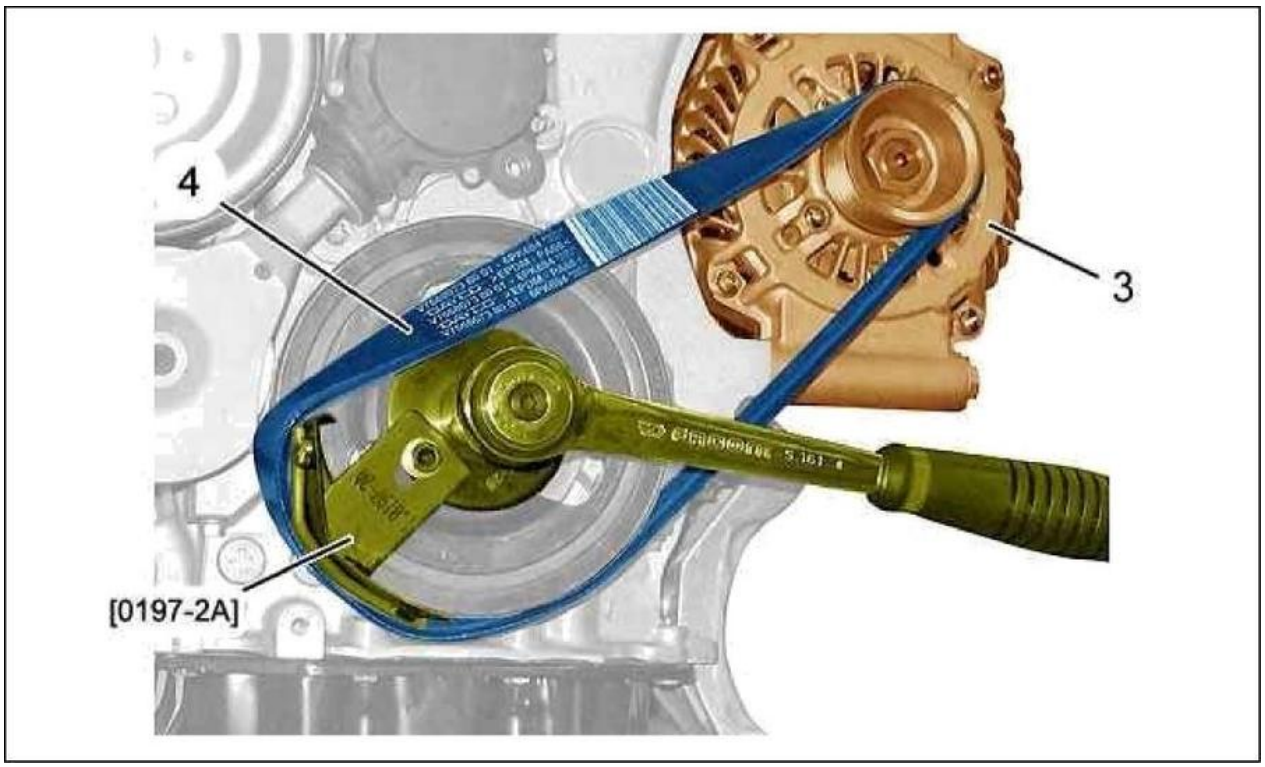


Figura: B1BG14SD

Coloque la correa de transmisión auxiliar flexible (4) en la polea del alternador (3). Coloque la correa de transmisión auxiliar flexible (4) en la herramienta [0197-2A].

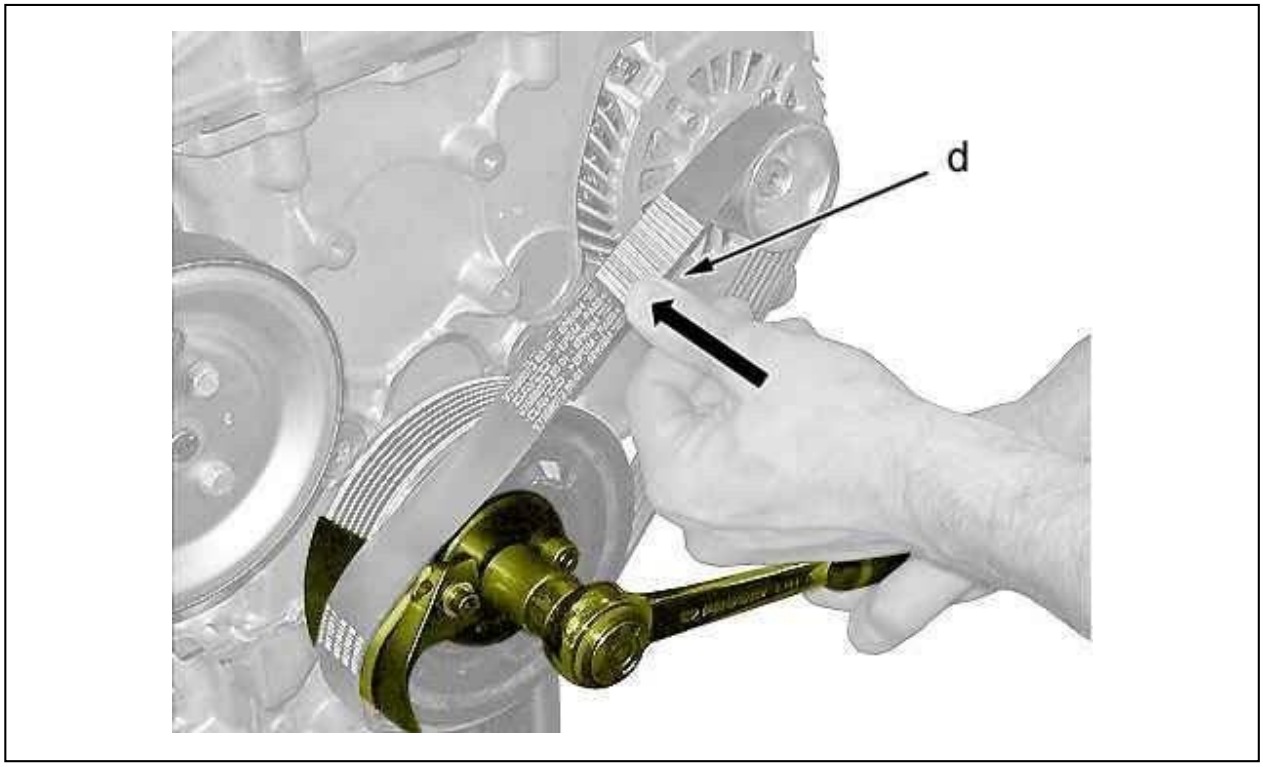


Figura: B1BG14TD

Aplique una ligera presión sobre la correa (en "d") para garantizar una instalación correcta de la correa de transmisión de accesorios flexible (4) en la polea de transmisión de accesorios (5) y el alternador (3).
Gire la polea de transmisión de accesorios (5) en sentido horario usando el cubo de transmisión [0197-2B] hasta que la correa de transmisión de accesorios flexible (4) esté completamente ajustada y hasta que la herramienta [0197-2A] se

ESENCIAL: Comprobar ese los correa de transmisión de accesorios flexible (4) está colocado correctamente en los Vees de los polea de transmisión de accesorios (5) y los alternador (3).

desacople.

Retire la herramienta [0197-2A].
Destrabe la rueda motriz de fricción de la bomba de agua (2) tirando de la pestaña "a". Suelta la pestaña "a".
Vuelva a colocar la pestaña "a" en su ubicación.

NB: Compruebe que la pestaña "a" esté posicionada correctamente en su ubicación.

Gire el cigüeñal 2 vueltas en el sentido de las agujas del reloj para garantizar el posicionamiento de la correa de transmisión de accesorios flexible (4) en las V de la polea de transmisión de accesorios (5) y del alternador (3).
Retire la herramienta [0197-2B].
Montar el perno de fijación (6) de la polea motriz auxiliar (5).

4. Montaje con aire acondicionado

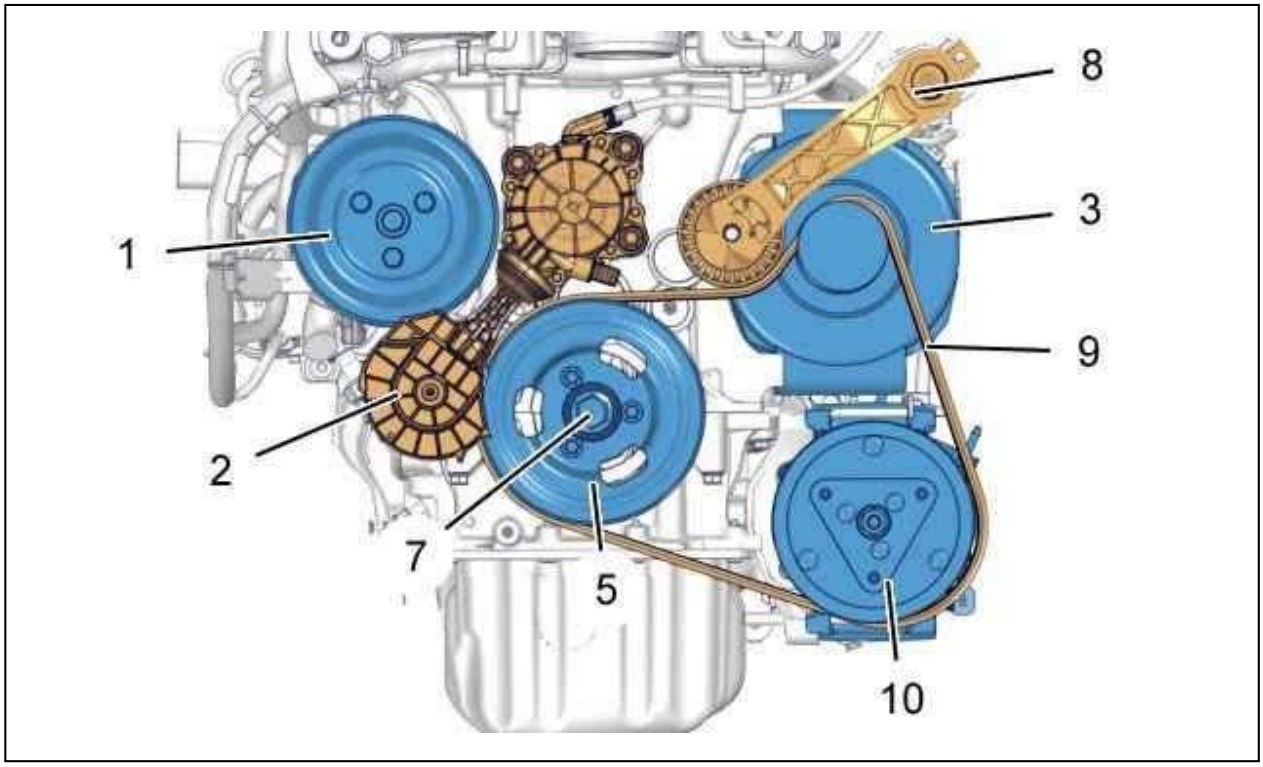


Figura: B1BG3IGD

(1) Polea de bomba de agua.
(2) Rueda de fricción de accionamiento de la bomba de refrigerante.
(3) Alternador.
(5) Polea impulsora auxiliar en cigüeñal.
(7) Perno de fijación del cubo de la polea del cigüeñal.
(8) Tensor dinámico.
(9) Correa de transmisión auxiliar.
(10) Compresor de aire acondicionado.

4.1. Extracción de la correa de transmisión auxiliar

PRECAUCION: No sinistrorso rotación acción debe ser aplicado por medio de el cigüeñal polea perno de fijación del cubo (7) (Riesgo de de establecer el tiempo).

PRECAUCIÓN: Marque la dirección de rotación de la correa de transmisión auxiliar (9) si se va a reutilizar.

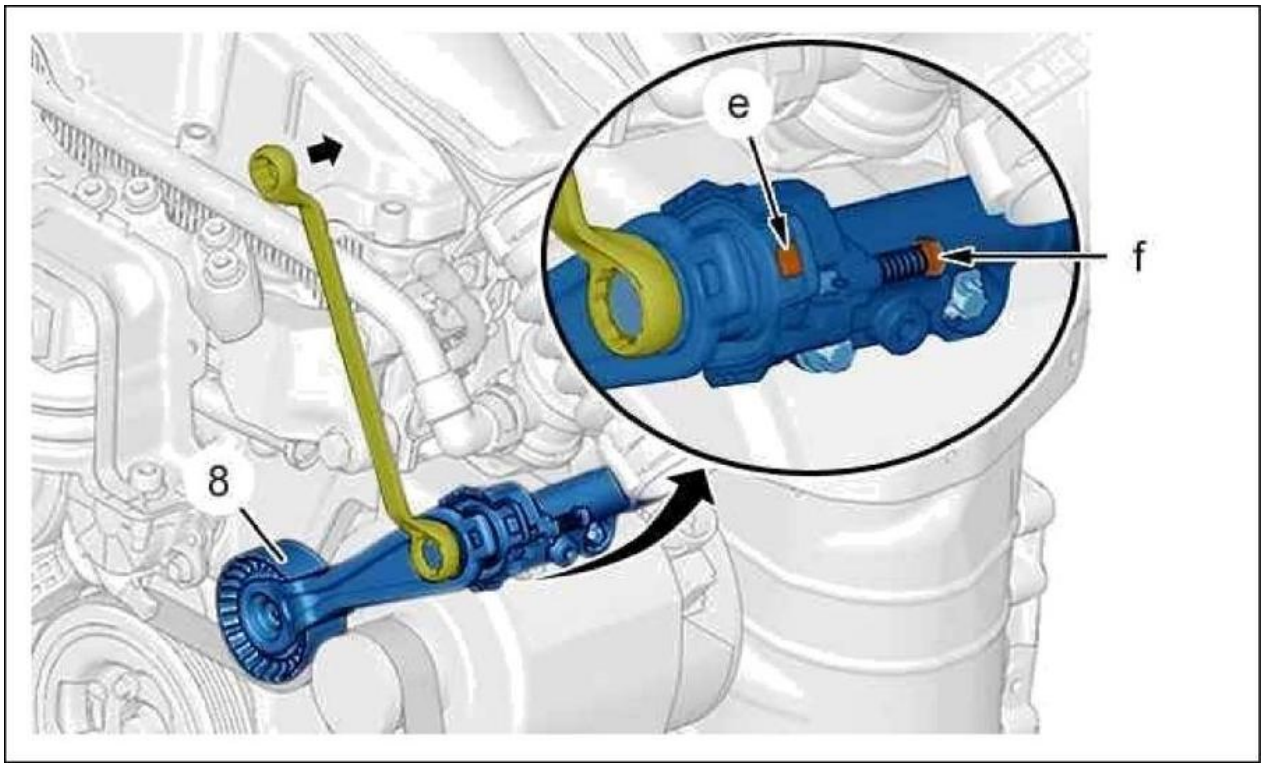


Figura: B1BG3IHD

Gire el tensor dinámico (8) en el sentido de las agujas del reloj, hasta que la muesca "e" esté alineada con el pasador "f"; Usando una llave de extensión. Presione el pin "I" hasta el tope, suelte:

- La llave de extensión
- La clavija (en "f")

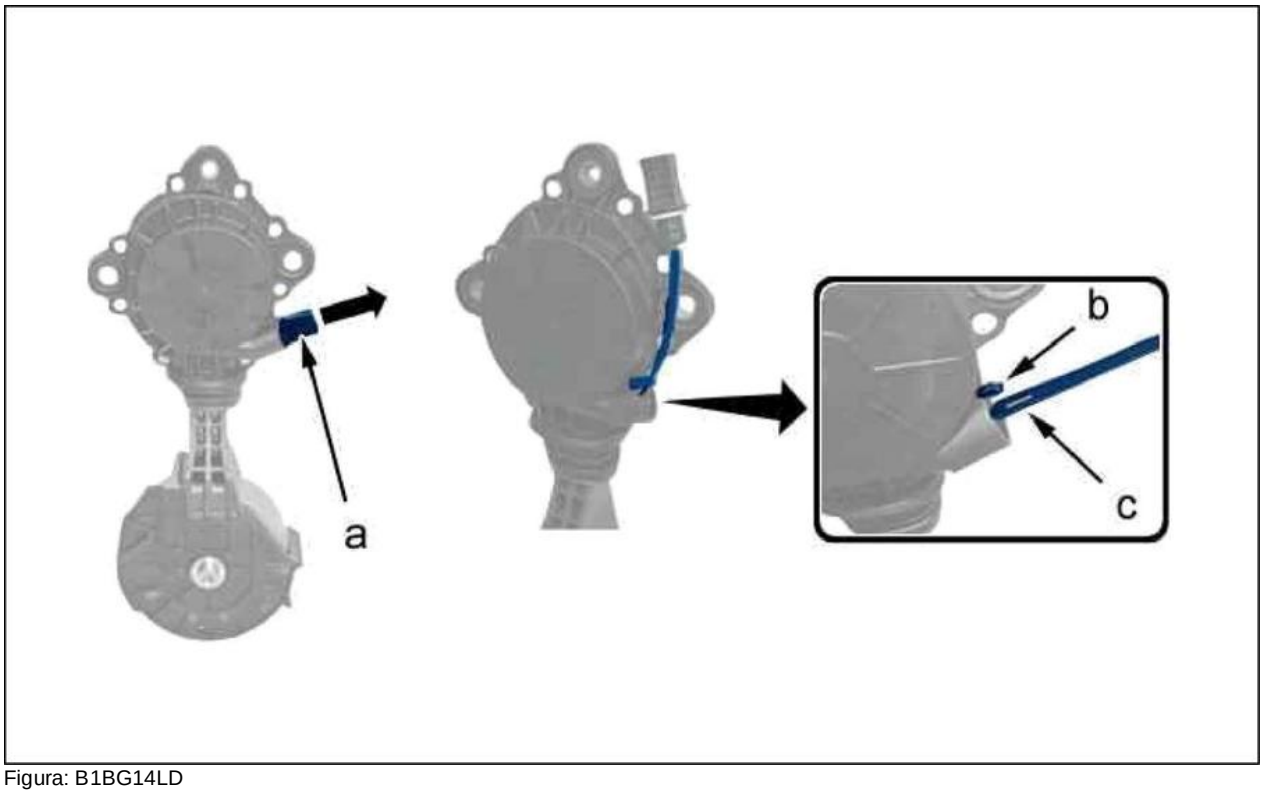


Figura: B1BG14LD

"una pestaña .
"b" Pasador de mantenimiento de posición.

"c" Muesca de posición de liberación de la rueda de fricción (2) de accionamiento de la bomba de refrigerante (modo de funcionamiento).

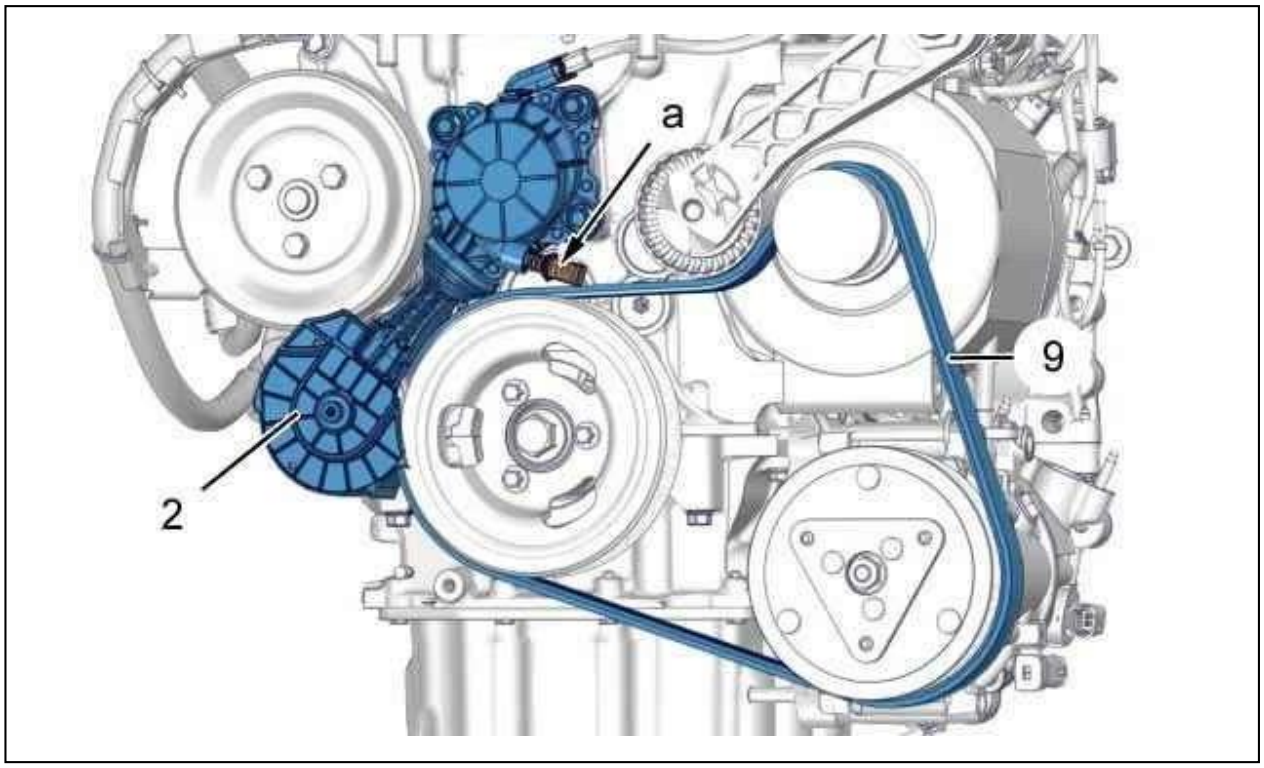


Figura: B1BG3IID

Tire de la pestaña "a" hasta que el pasador "b" esté alineado con la muesca "c".
Levante la pestaña "a" hasta que la muesca "c" encaje en el pasador "b"; Suelte la lengüeta "a" para inmovilizar la rueda de fricción de accionamiento de la bomba de refrigerante (2) en la posición liberada.
Retire la correa de transmisión de accesorios (9).

PRECAUCIÓN: Compruebe que el tensor de rodillo dinámico (8) y el refrigerante bomba conducir rueda de fricción (2) girar libremente (Ausencia o juego y puntos de resistencia).

4.2. Montaje de la correa de transmisión auxiliar

PRECAUCIÓN: Cuando reutilizando la correa de transmisión auxiliar, vuelva a colocarla conformidad con la direccion de rotación marcada en eliminación.

Montar la correa de transmisión auxiliar, comenzando por la polea del cigüeñal (5). Destrabe la rueda motriz de fricción de la bomba de agua (2) tirando de la pestaña "a". Suelte y vuelva a colocar la pestaña (en "a").
Mueva el tensor dinámico (8) para que la clavija (en "f") vuelva a su posición inicial, utilizando una llave de extensión.

NB: asegúrese de que la unidad auxiliar cinturón (9) se coloca correctamente en las ranuras de las distintas poleas; Compruebe que la pestaña "a esté colocada correctamente en su ubicación.

5. Operaciones adicionales

Montaje:

- El guardabarros delantero derecho
- El panel protector debajo del motor.
- La rueda delantera derecha

PRECAUCIÓN: Realice la operaciones que son necesario siguiendo una reconexión de la batería de auxiliares.

Vuelva a conectar la batería de accesorios.

COMPROBACIÓN Y AJUSTE DE VALORES: DIRECCIÓN ASISTIDA

ESENCIAL:

1. Valor de control de la presión de la dirección (bomba acoplada)

Vehículo no afectado.

2. Valor de control de presión de dirección (Electrobomba)

C4 rediseñado (B7) (B73) - DS4 (B75) - (B73 Rusia)		
Motor typeEngine		número de placa del motor speedRegulation presión
EC5NFP	A 1200 rpm y a 1500 rpm	99 a 104 bares
EP3C8FP - 8FR		
EP6CSFS		
EP6CMSFS		
EP6CDTSFV		
EP6CDTMSFM		
EP6CDTMD SFE		
EP6CDTXSFU		
TU5JP4NFU		
EW10ARFJ		
DV6DTEDM 9HJ		
DV6DTED9HP		
DV6CTED49HR		
DW10CTED4 RHE - RHH		

3. Columna de dirección

C4 rediseñado (B7) (B73) - DS4 (B7) - (B73

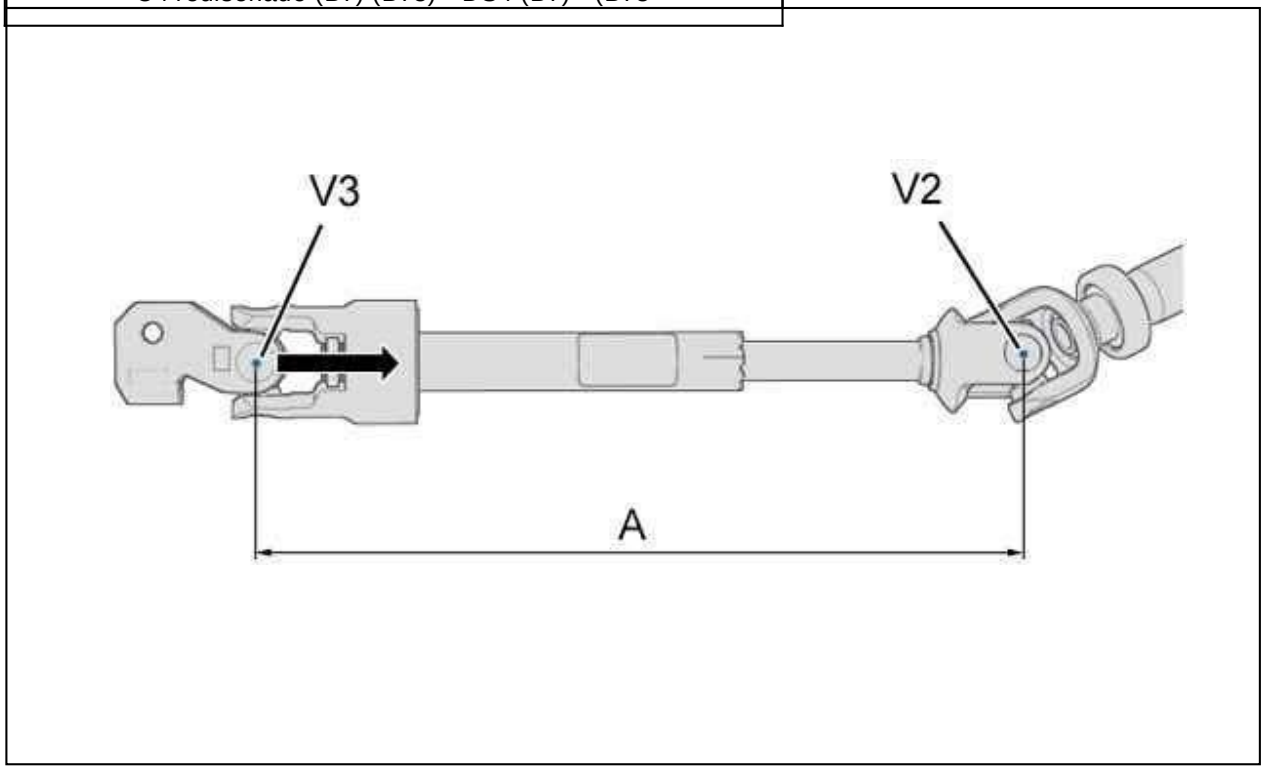


Figura: B3EB06KD

NB: La retracción bajo impacto frontal V3 tiene No efecto en V2.

C4 rediseñado (B7) (B73) - DS4 (B7) - (B73 Russie)	
DirecciónIzquierdaDerecha	
"A" Dimensión de retracción de la columna de dirección 398 + 7,5 mm	
Viaje de retracción	82 mm mínimo

4. Aceite de dirección asistida

Dirección asistida	País	Tipo de aceite
Vehículos AII anteriores a CITROËN C5	Todos los países	TOTAL FLUIDE ATX: Aceite especial DEXRON II / GM 6137M
Vehículos AII de CITROËN C5	Todos los países	TOTAL FLUIDE DA: Aceite especial: Tipo LDS
AII vehículos País muy frío TOTAL FLUIDE DA: Aceite especial: Tipo SUD		

PARES DE APRIETE: DIRECCIÓN

1. Columna de dirección

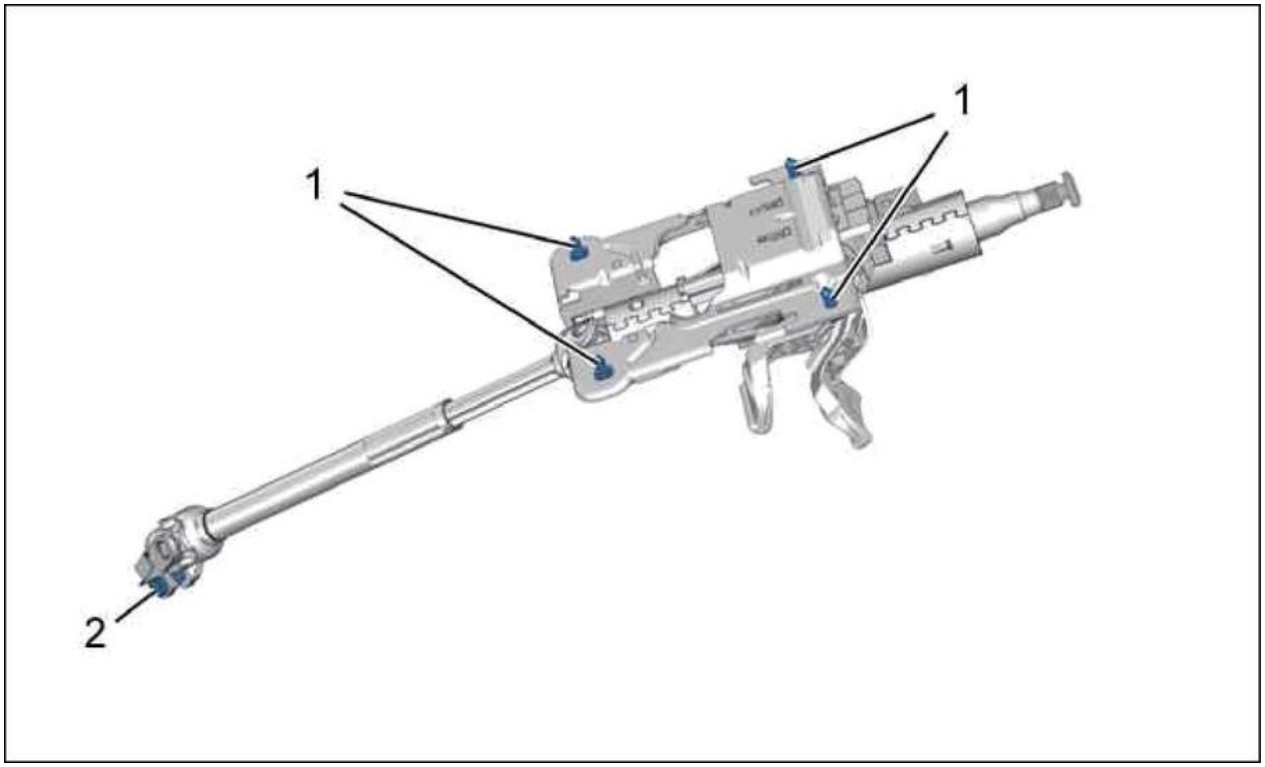


Figura: B3EB064D

Referencia	Descripción	Par de apriete
(1)	tornillos (columna de dirección / travesaño)	2 daN.m
(2)	Tuerca (Junta universal de dirección / Vástago de válvula) (')	2 daN.m
(*) Siempre para ser reemplazado siempre que se retire		

2. Mecanismo de direccion

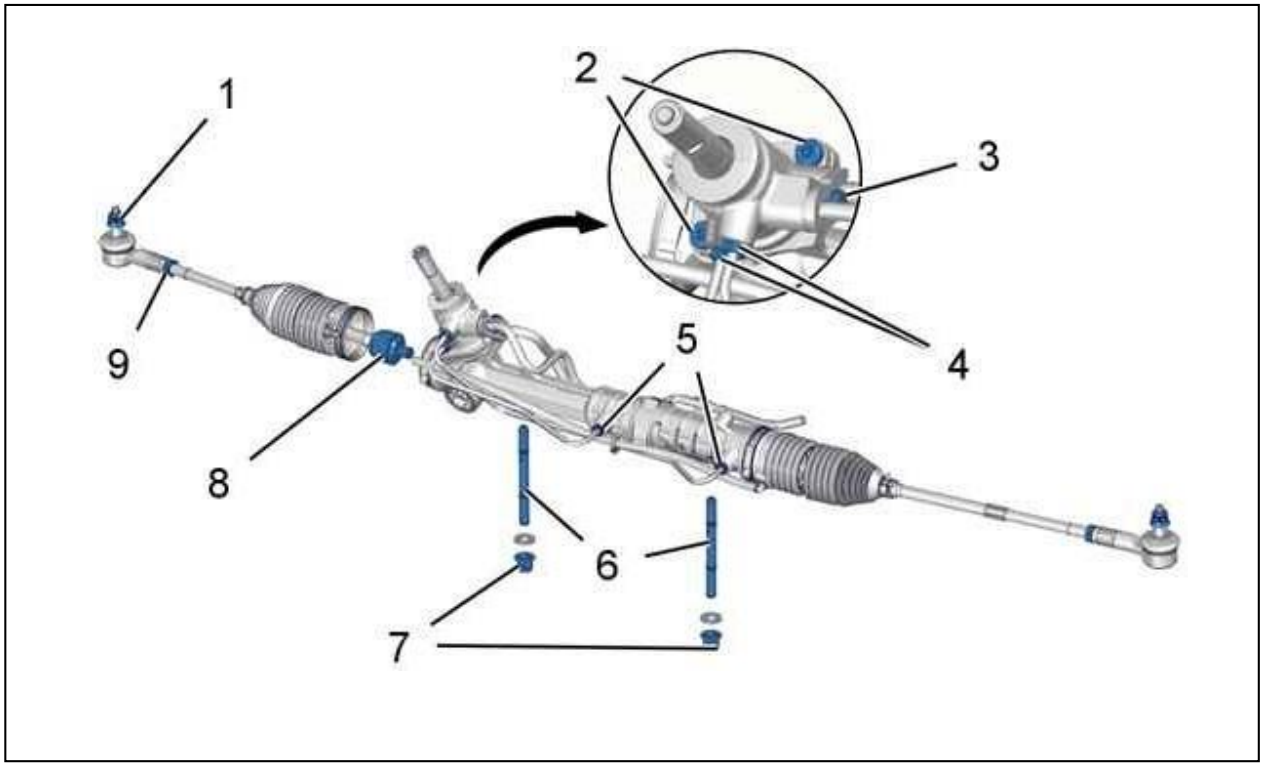


Figura: B3EB017D

Referencia	Descripción	Par de apriete
(1)	Tuerca (Rótula de dirección) (')	4,5 daN.m (excepto EP6CDTX) 5,7 daN.m (EP6CDTX)
(2)	tornillos (Distribuidor / Mecanismo de dirección)	2 daN.m
(3)	pernos (soporte / válvula de distribución)	2 daN.m
(4)	Unión (tubería hidráulica / válvula de distribución)	1 daN.m
(5)	Unión (tubo hidráulico / ariete de dirección)	1 daN.m
(6)	Stud (mecanismo de dirección)	0,9 daN.m
(7)	Tuerca (mecanismo de dirección) (”)	10 daN.m
(8)	Varillas de dirección	7 daN.m
(9)	Contratuerca (ajuste de las varillas de dirección)	6,7 daN.m (excepto EP6CDTX) 6,4 daN.m (EP6CDTX)
(') Siempre	para ser reemplazado siempre que se retire	

3. Dirección asistida (conjunto de electrobomba de dirección asistida)

Figura: B3EB065D

Referencia	Descripción	Par de apriete
(1)	pernos (electrobomba / pata del chasis)	2 daN.m
(2)	pernos (soporte / electrobomba)	2 daN.m

IDENTIFICACIÓN - DATOS: DIRECCIÓN ASISTIDA

1. Parte superior de la columna de dirección

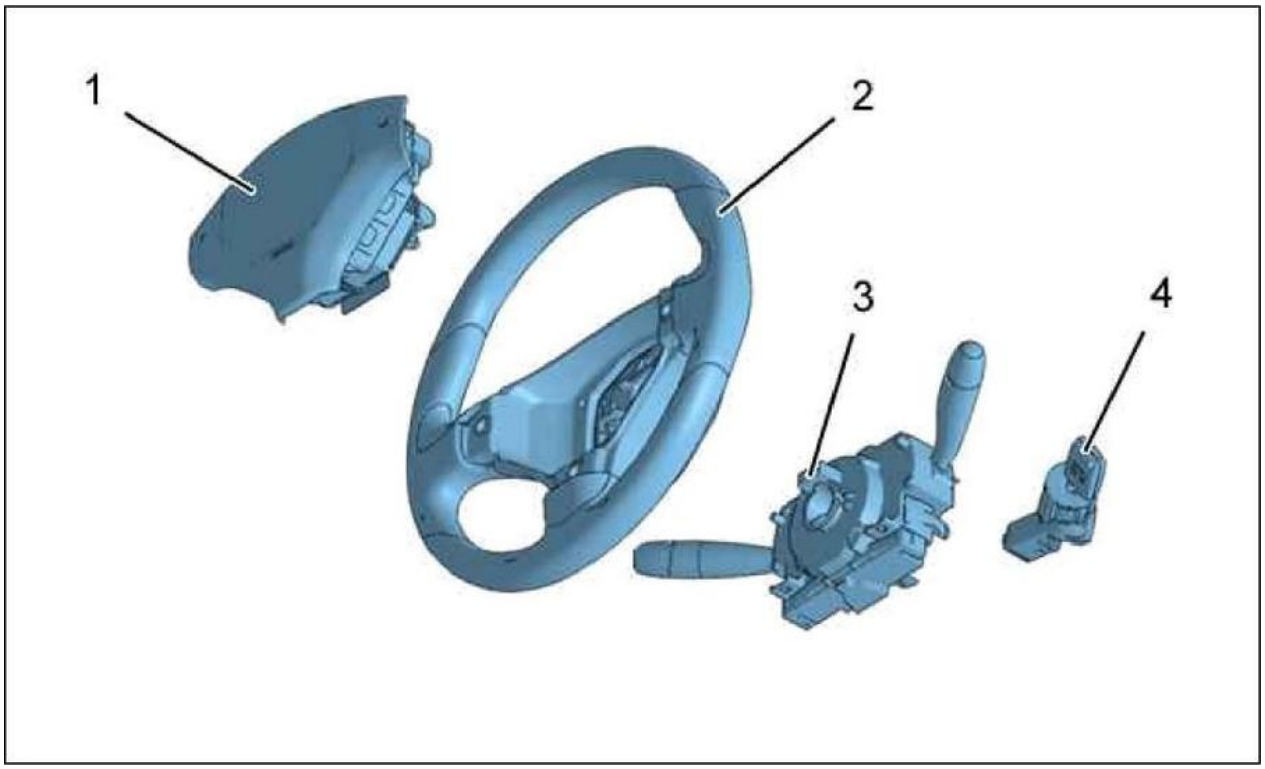


Figura: B3EM02XD

(1) Airbag del conductor.
(2) Volante.
(3) Controles debajo del volante.
(4) Dispositivo antirrobo.

2. Columna de dirección

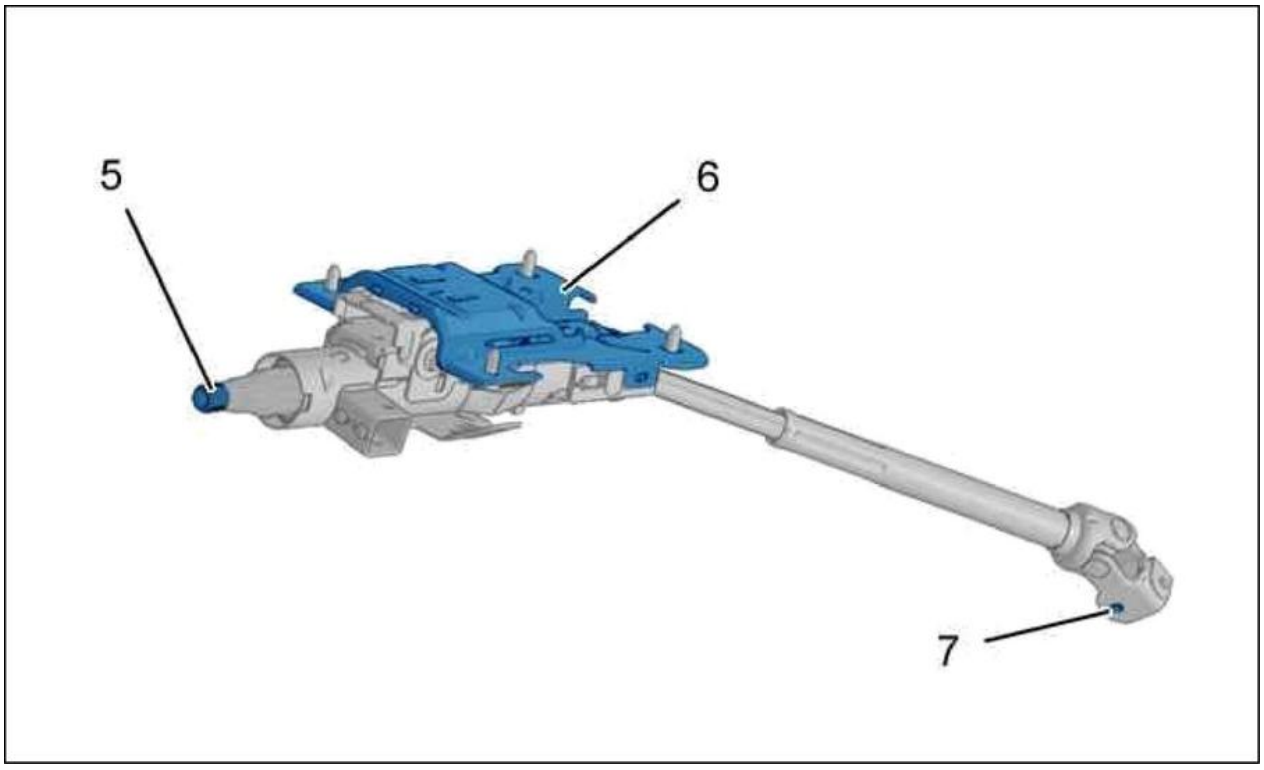


Figura: B3EM02YD

(5) Fijación volante.
(6) Soporte de columna de dirección.
(7) Fijación del cardán de dirección en el vástago de la válvula de dirección asistida.

3. Mecanismo de direccion

Figura: B3EB00GD

El mecanismo de dirección con ariete integrado se fija al bastidor auxiliar delantero mediante dos espárragos.

las tuberías de suministro y retorno ¡ @ ggpgr¡asistido válvula de

PRECAUCIÓN: Las arandelas dentadas en "a" deben colocarse entre el mecanismo de dirección y el bastidor

Mecanismo de direccion		
motor	Todos los tipos de motores excepto DW10C	DW10C
Recorrido de la cremallera de dirección	72 mm x 2	69 mm x 2 mm
Número de dientes en el piñón de la válvula distribuidora	9	9
Relación de la caja de cambios: volante / rueda de carretera (revoluciones / mm)	1 / 51,27	1 / 51,27

4. Circuito de dirección asistida

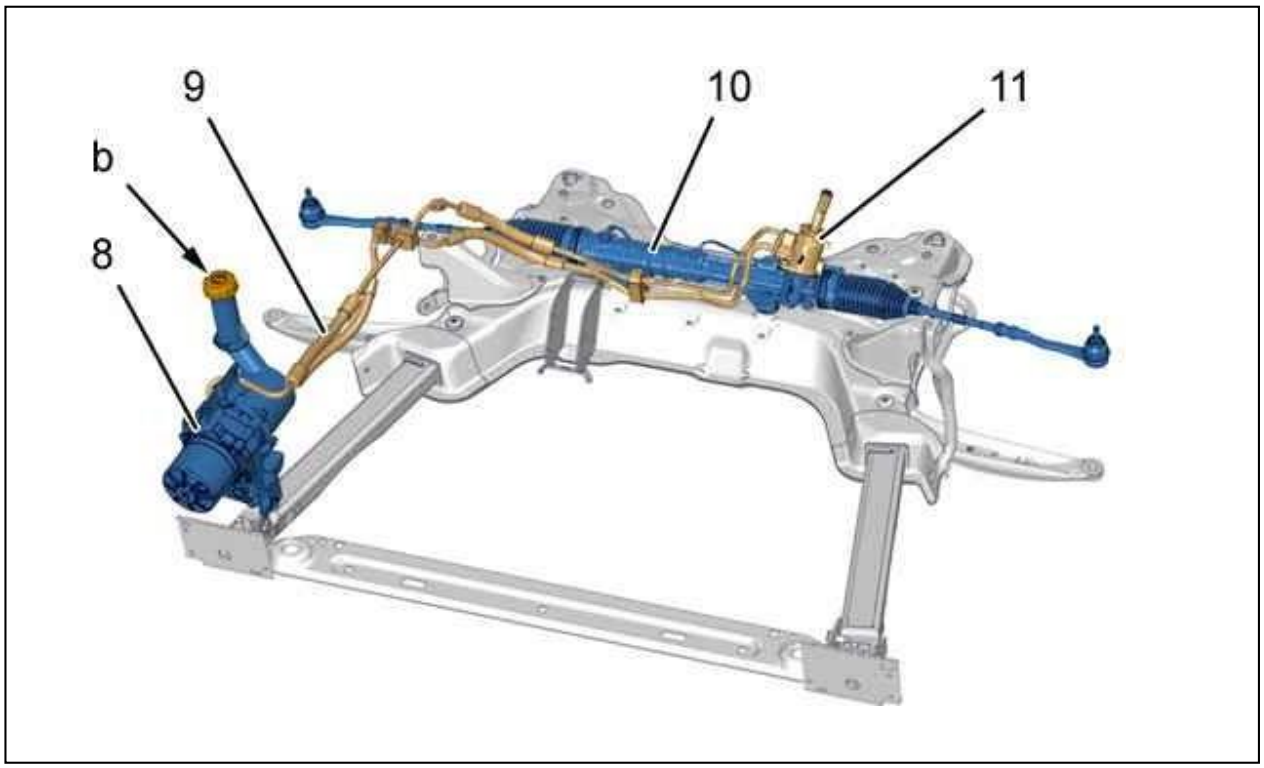


Figura: B3EB04AD

(8) Unidad de electrobomba de dirección asistida.
(9) Tubería de alta presión.
(10) Mecanismo de dirección con ariete integral.
(11) Válvula de dirección asistida.
La asistencia a la dirección varía en función de los siguientes parámetros:

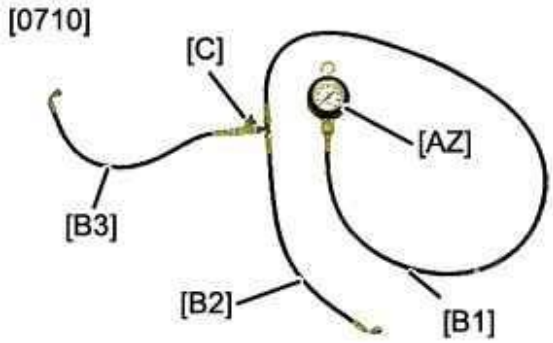
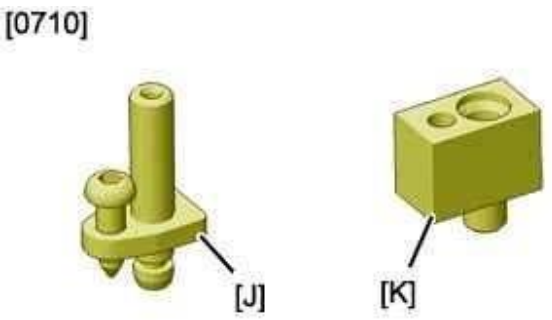
- Velocidad del vehículo
- Velocidad de rotación del volante

Líquido de la dirección asistida: TOTAL (DA (H50126)) FLUID.
La verificación del líquido de la dirección asistida se realiza con la tapa (en "b").

COMPROBACIONES: PRESIÓN DE LA DIRECCIÓN ASISTIDA

ESENCIAL:

1. Estampación

ToolReference		Descripción	
		[0710-AZ]	manómetro
		[0710-B1]	comprobación de la manguera entre el manómetro y el grifo
		[0710-B3]	comprobación de la manguera entre la bomba de alta presión y el grifo
		[0710-B2]	Comprobación de la manguera entre la tubería de alta presión y el grifo.
Figura: ESADOOVT		[0710-C]	grifo de tres vías
		[0710-J]	Unión
		[0710-K]	Unión
Figura: ESADOOWT			

2. Precauciones a tomar

Proceda con cuidado para evitar la entrada de partículas contaminantes.

NB: correcto operación de el equipo requiere limpieza absoluta de el fluido y el hidráulico componentes.

Cheque

- El nivel de líquido de la dirección asistida
- El estado de las tuberías.
- La condición de los sindicatos

3. Configurar el equipo

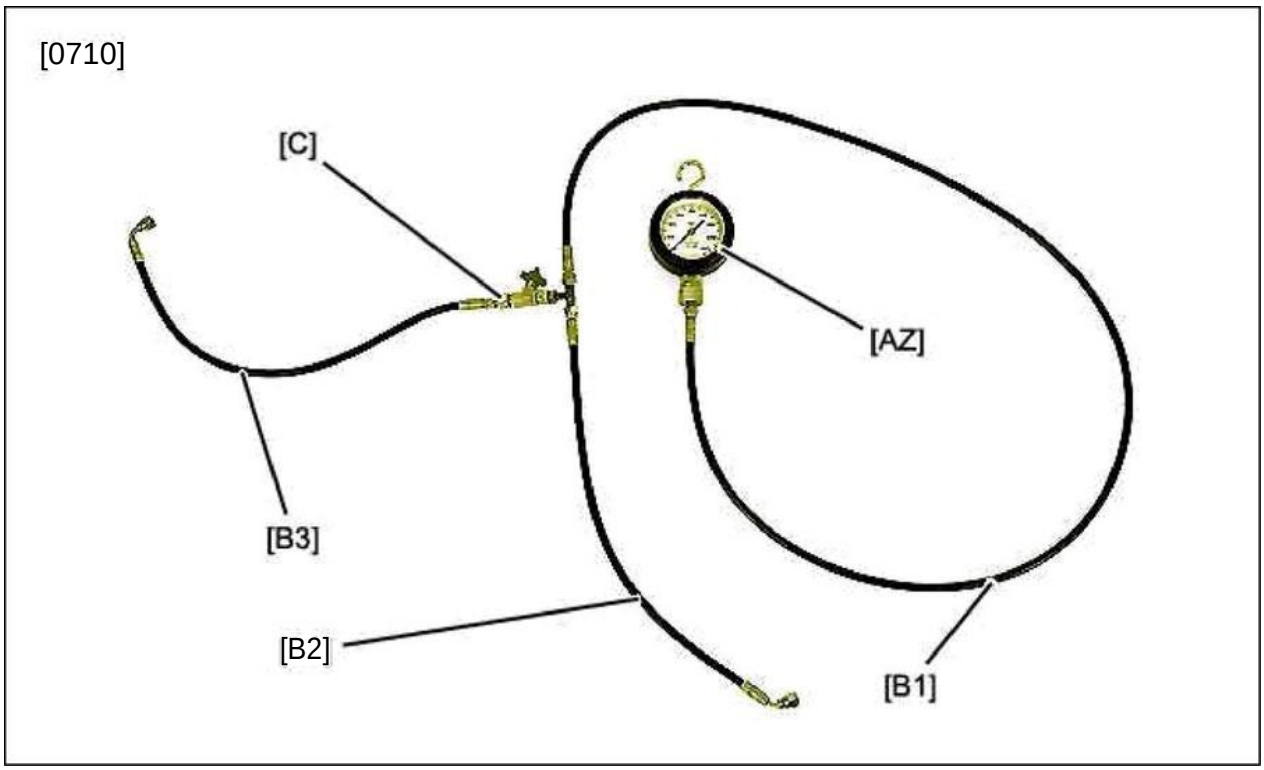


Figura: ESABOPOD

Prepare el equipo de control ensamblando las herramientas [0710-AZ], [0710-B1], [0710-C], [0710-B2] y [0710-B3].

4. Eliminación

Levante y apoye el vehículo con las ruedas delanteras suspendidas. Eliminar :

- La rueda delantera derecha
- El protector contra salpicaduras delantero derecho
- El tanque de lavado de pantallas

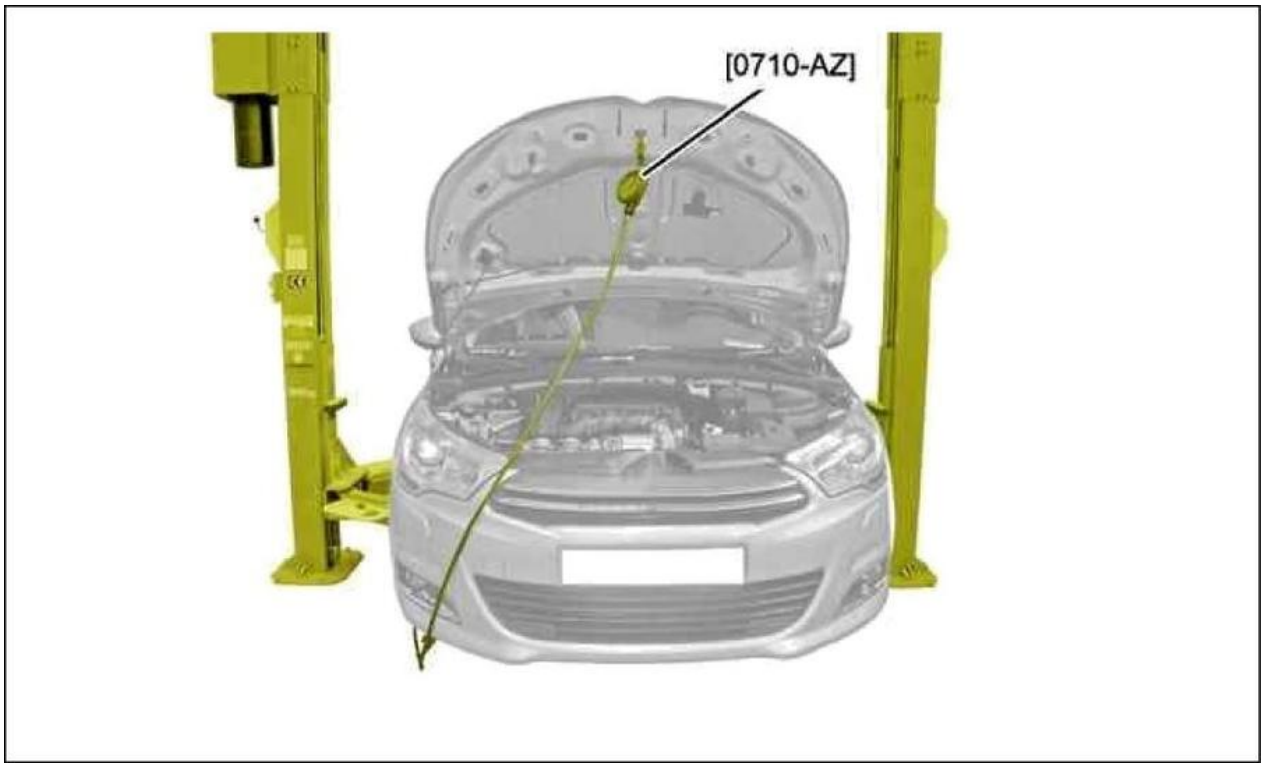


Figura: B3ED01 XD

Enganche la herramienta [0710-AZ] en el capó.

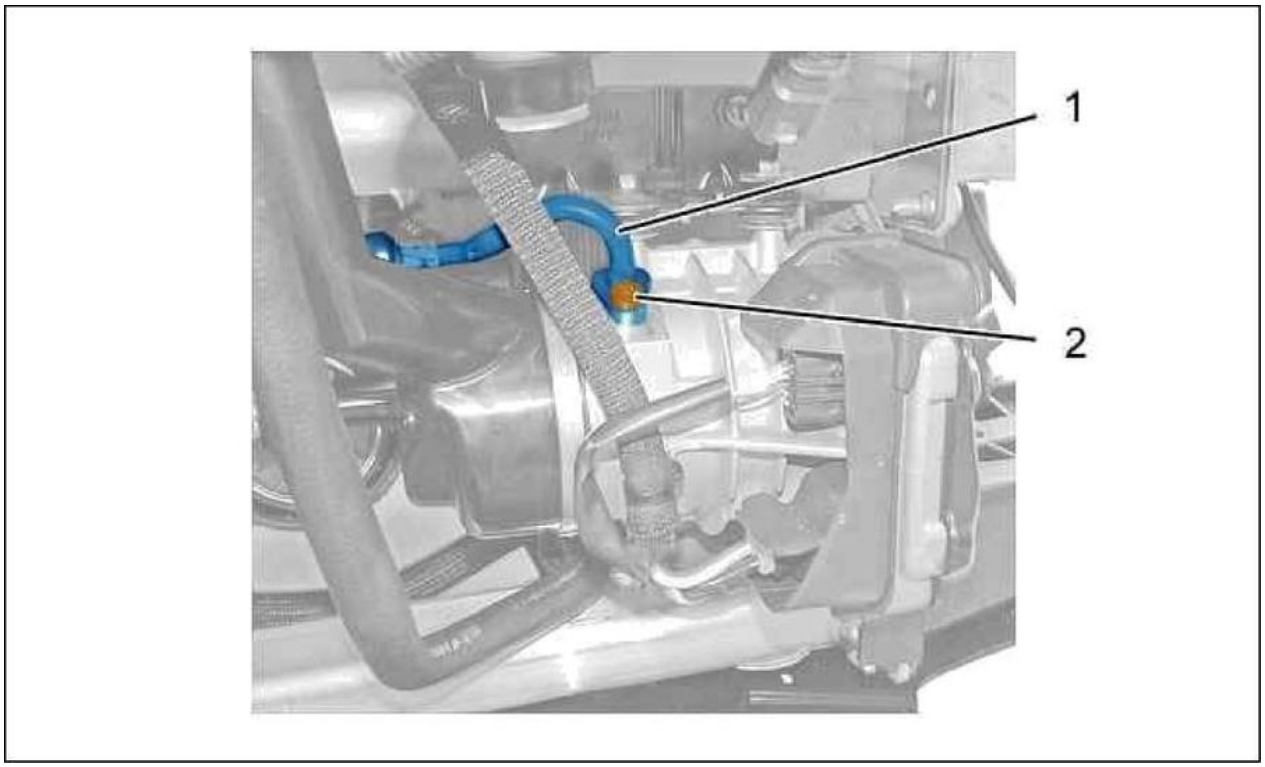


Figura: B3ED01KD

CAUTION : Prevent the power steering fluid from flowing onto the connectors of the electropump unit.
PRECAUCIÓN: Evite que el líquido de la dirección asistida fluya hacia los conectores de la unidad de electrobomba.

Quite el perno (2).
Desacoplar el tubo (1) y apartarlo.

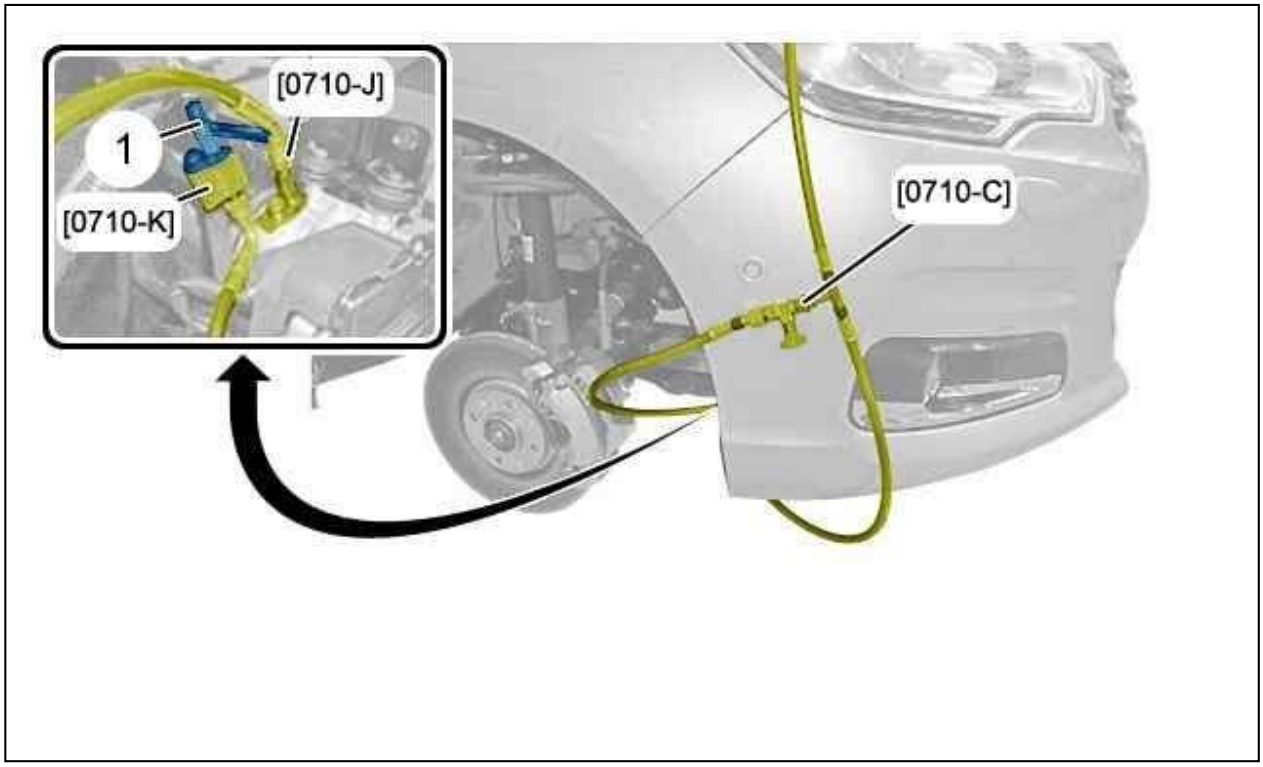


Figura: B3ED01LD

Abrochar
- Conector [0710-K] en tubo (1)
- La unión [0710-J] en la electrobomba de dirección asistida

Apretar todas las
uniones.
Abra el grifo [0710-C].
Arranque el motor y déjelo funcionar durante 5 segundos.
Gire la dirección varias veces en ambas
direcciones. Detenga el motor.
Compruebe que no haya fugas.

5. Comprobación de la presión de la electrobomba

Encender el motor.
Cierre el grifo [0710-C] durante 5
segundos. Toma la presión.

Abra el grifo [0710-C].
Detenga el motor.

6. Reacondicionamiento

Retire las herramientas [0710-AZ], [0710-B1], [0710-B2], [0710-B3], [0710-C], [0710-J] y [0710-K].

PRECAUC

Acople la tubería (1).
Reacondicionamiento
:
- El perno (2)
- El tanque de lavado de pantallas
- El protector contra salpicaduras delantero derecho

- La rueda delantera derecha
- El vehículo sobre sus ruedas

Llene el depósito de limpiaparabrisas.

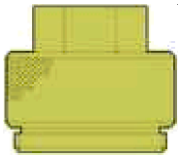
PRECAUCIÓN: Utilice aceite nuevo para llenar y rellenar el sistema hidráulico. poder circuito de dirección.

Llene el depósito de la dirección asistida hasta la marca máxima.



AJUSTE: ALMOHADILLA DE EMPUJE

1. Estampación

Herramienta	Referencia	Descripción
	[0725]	Grifo
[0725] 		
Figura: ESABOQST		

2. Composición del conjunto del amortiguador de la cremallera de dirección

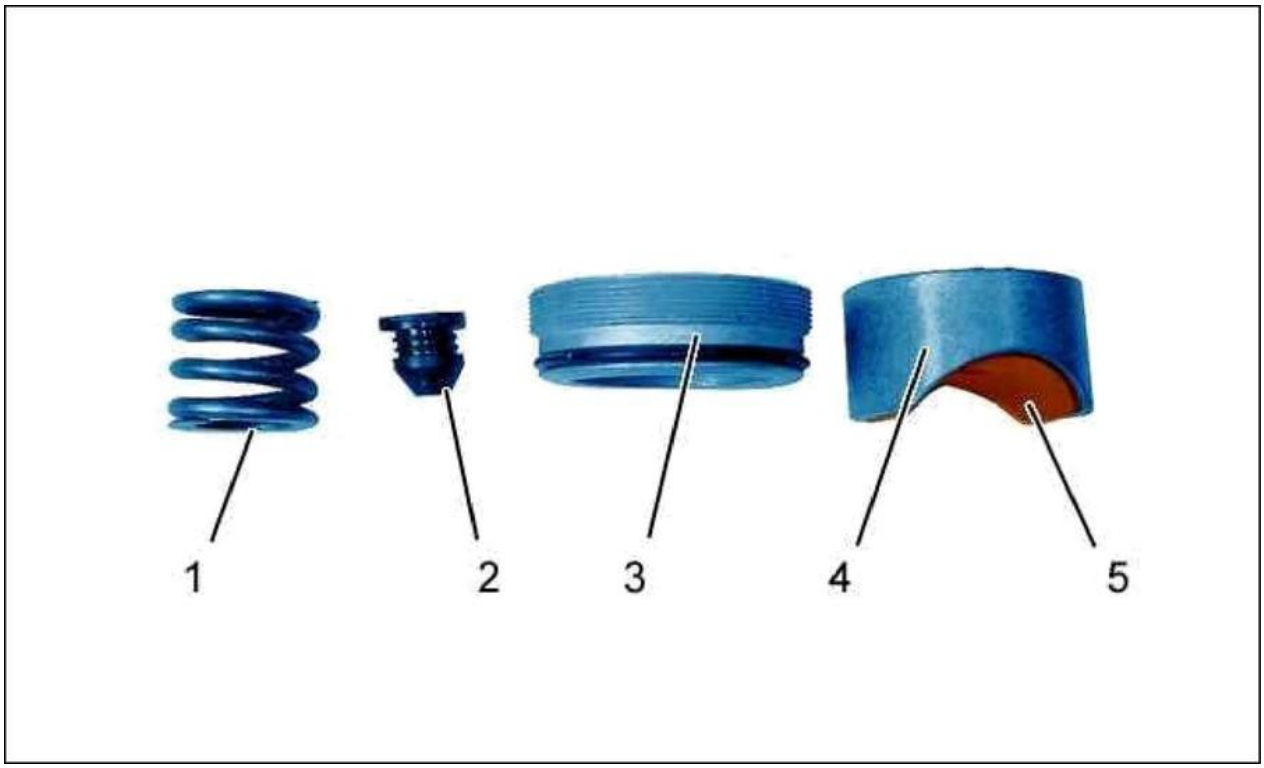


Figura: B3EF0FID

(1) primavera.
(2) Tapones ciegos.
(3) pernos.
(4) Presionar el botón.

(5) Pad.

3. Extracción del conjunto del amortiguador de la cremallera de dirección

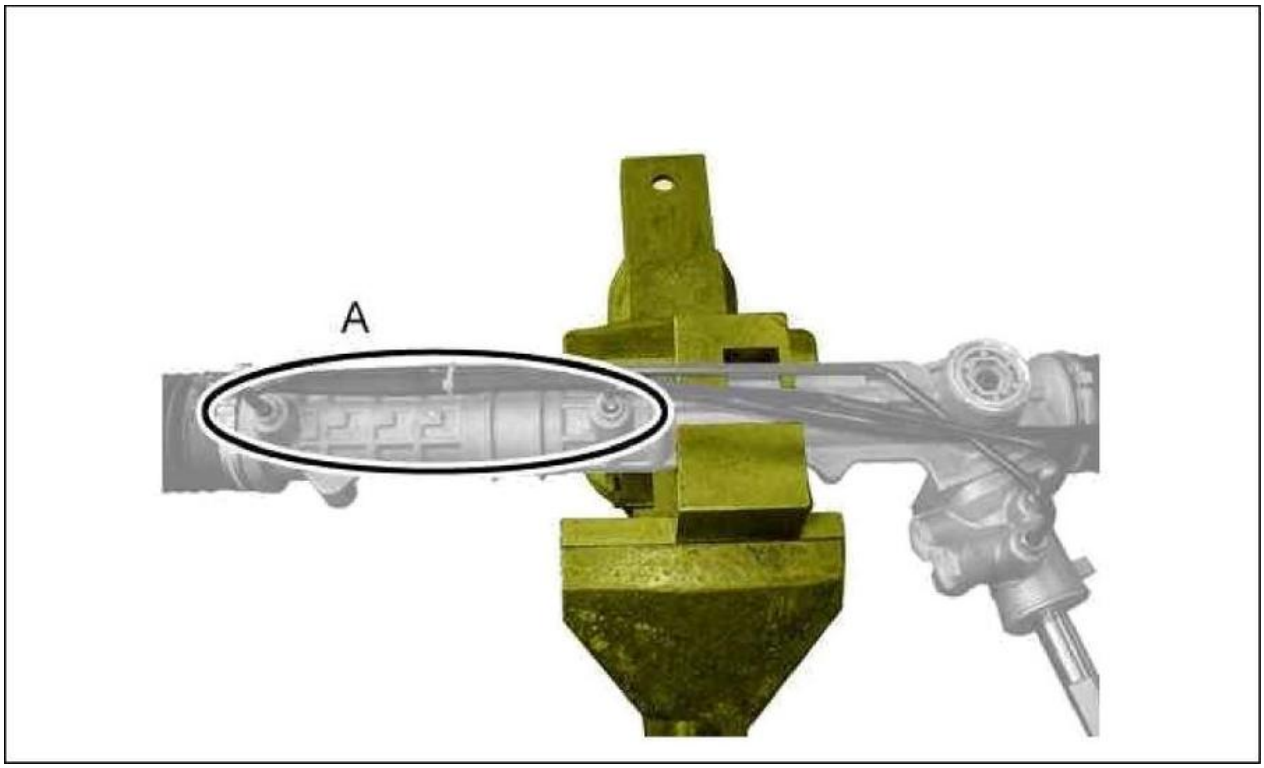


Figura: B3EF0FJD

Inmovilice el mecanismo de dirección en un tornillo de banco equipado con dos mordazas blandas. PRECAUCIÓN: No agarre el mecanismo de dirección en la zona hidráulica "A".

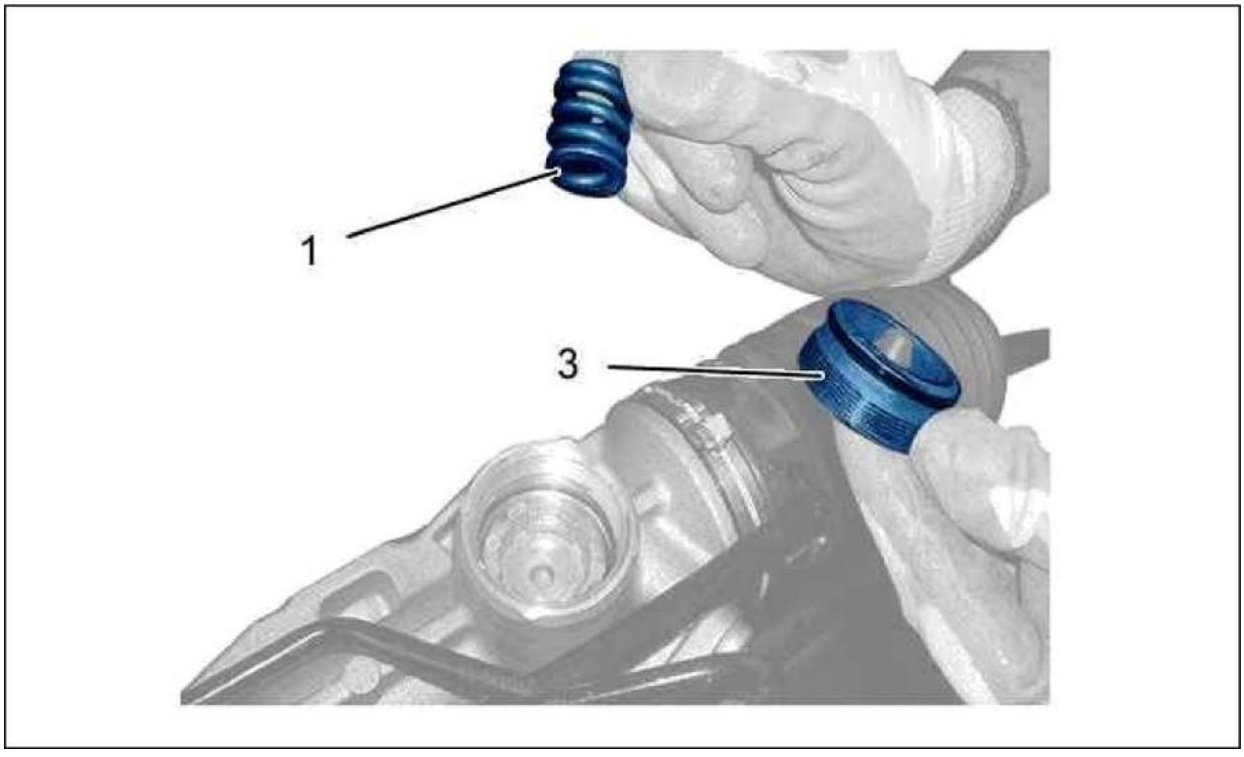


Figura: B3EF0FMD

Eliminar :

- El perno (3)
- La primavera (1)

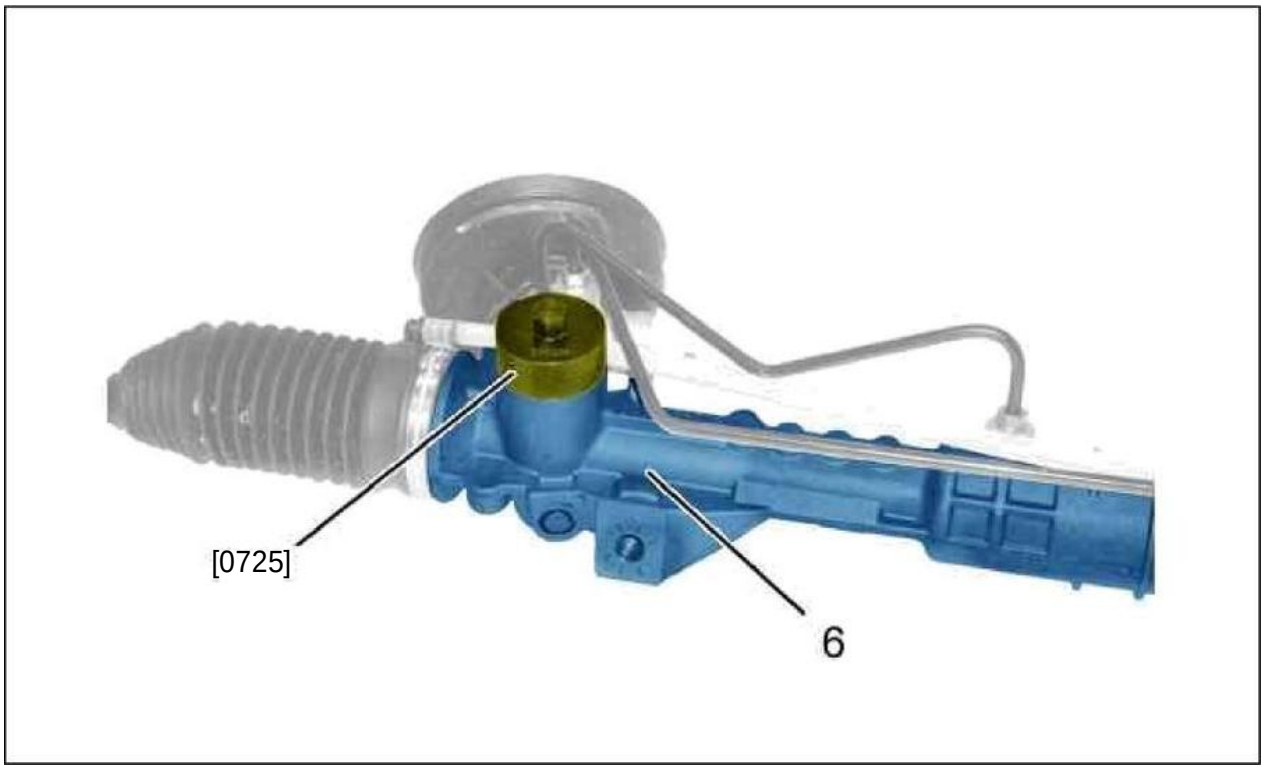


Figura: B3EF0FND

Aplicar una fina capa de grasa a la rosca de la herramienta [0725] (grasa TOTAL N3924). Atornille la herramienta [0725] completamente en el mecanismo de dirección (6).
Retire la herramienta [0725].

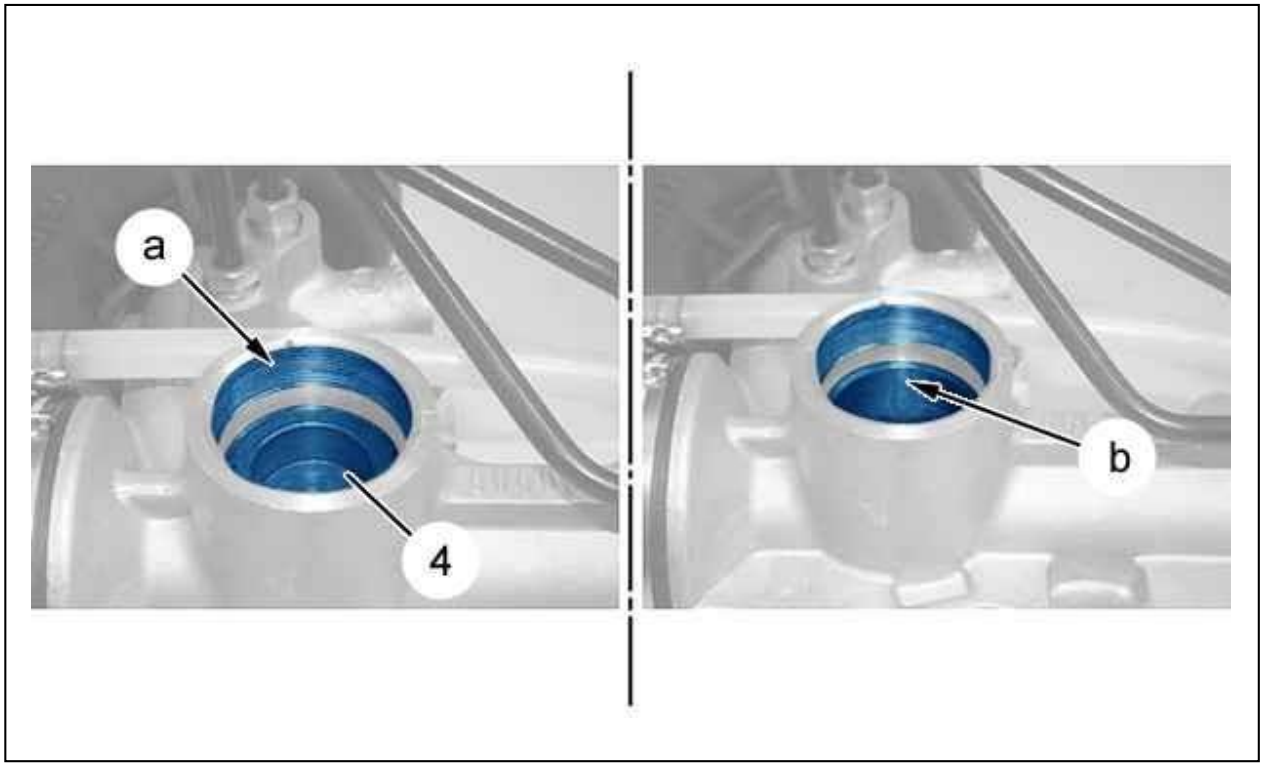


Figura: B3EF0FOD

Limpiar el roscado "a"; Con un paño que no suelte pelusa.

PRECAUCIÓN: Haga Por supuesto Ahi esta No residuo restante de aluminio (a "una").

Retire la almohadilla de empuje (4).
Limpiar la carcasa del amortiguador de cremallera (4) (en "b"); Con un paño que no suelte pelusa.

PRECAUCIÓN: asegúrese de que haya No residuo restante de aluminio (a "segundo").

4. Montaje de un nuevo conjunto de amortiguador de cremallera de dirección

Aplique una fina capa de grasa en la almohadilla (5) (grasa TOTAL N3924). Centralice la cremallera de dirección.
Ajuste:

- Un nuevo amortiguador de cremallera (4)
- Una nueva primavera (1)
- Un perno (3)

Apretar el tornillo (3) a 1,5 m.daN.
Mueva la cremallera de dirección de izquierda a derecha más de media vuelta. Centralice la cremallera de dirección.
Controlar el par de apriete del tornillo (3) (1,5 daN.m).

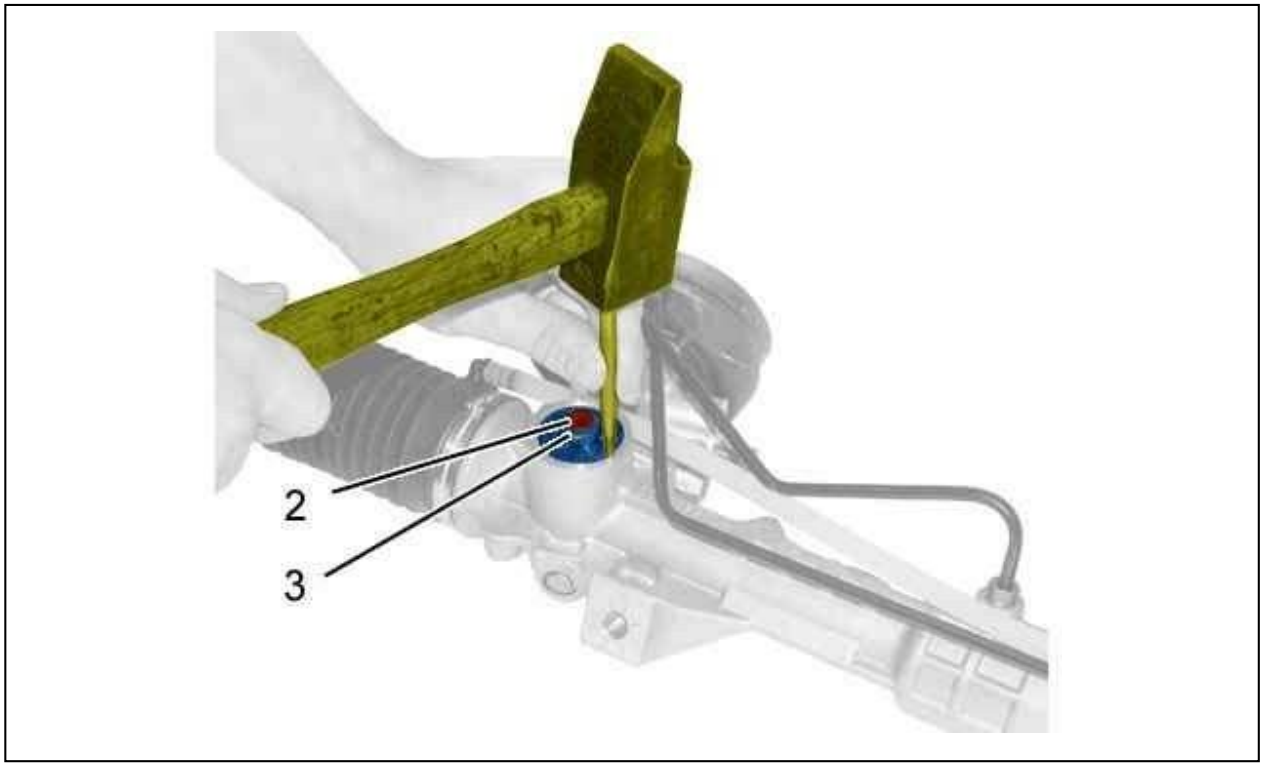


Figura: B3EF0FRD

Inmovilizar el tornillo (3) con 3 golpes con un punzón a 120 °.

5. Ajuste de la almohadilla del amortiguador de la rejilla

Desatornille el tornillo (3) 65 grados.
Compruebe que no haya puntos estrechos en ninguna parte del recorrido de la cremallera de dirección.
Si hay puntos estrechos, desenrosque gradualmente el tornillo (3), 5 ° y, si es necesario, otros 5 °.

NB: Desatornille un máximo de 20 °.

Coloque el tapón (2) en el tornillo del amortiguador de cremallera. Vuelva a montar el mecanismo de dirección.
Realice una prueba en carretera (condiciones urbanas), comprobando que no haya atascos (puntos estrechos).

QUITAR - PONER: VARILLAS DE ORUGA DE DIRECCION

ESENCIAL:

1. Estampación

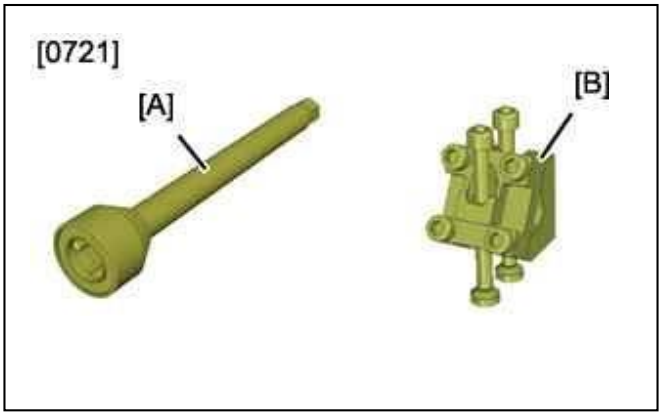
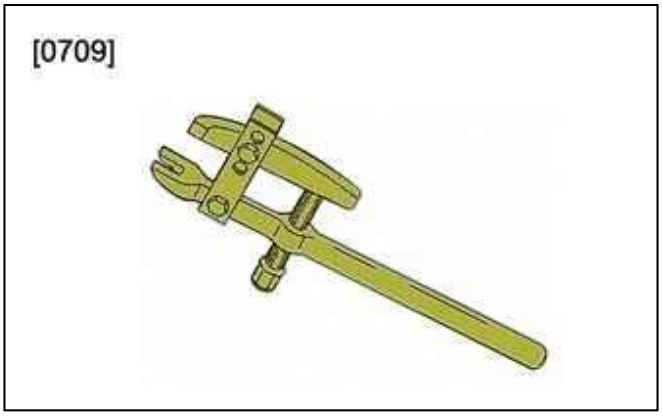
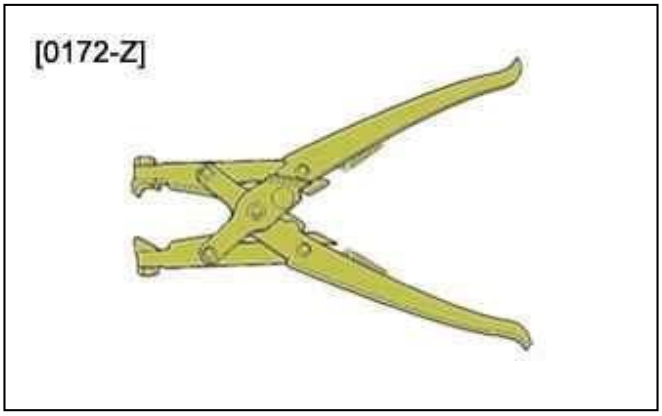
)herr amie nta	Referencia de designación	
 Figura: ESAGOSOT	[0721] Herramientas para desmontar y volver a montar el carril de dirección	varillas
	[0721-A] rodamiento de rodillos	llave
	[0721-B] cremallera de dirección antirrotación	herramienta
 Figura: E5AG02WT	[0709] Rótula de dirección	extractor
	[0172-Z] Clip CLIC	alicates

Figura: ESABOPPT

2. Eliminando

Levante y apoye el vehículo en un elevador.
Eliminar :

- Los tornillos de la rueda delantera
- La rueda delantera

PRECAUCIÓN: La herramienta [0721-B] debe colocarse en los dientes del mecanismo de dirección. (LH lado para volante a la izquierda ; Lado RF para manejo del lado derecho).

NB: La herramienta [0721-B] evita dañar el mecanismo de dirección al aflojar-apretar la barra de dirección.



Figura: B3EG008D

Aflojar la tuerca (1).
Retire la tuerca (2).
Desacoplar la rótula de dirección (3); Utilizando la herramienta [0709].

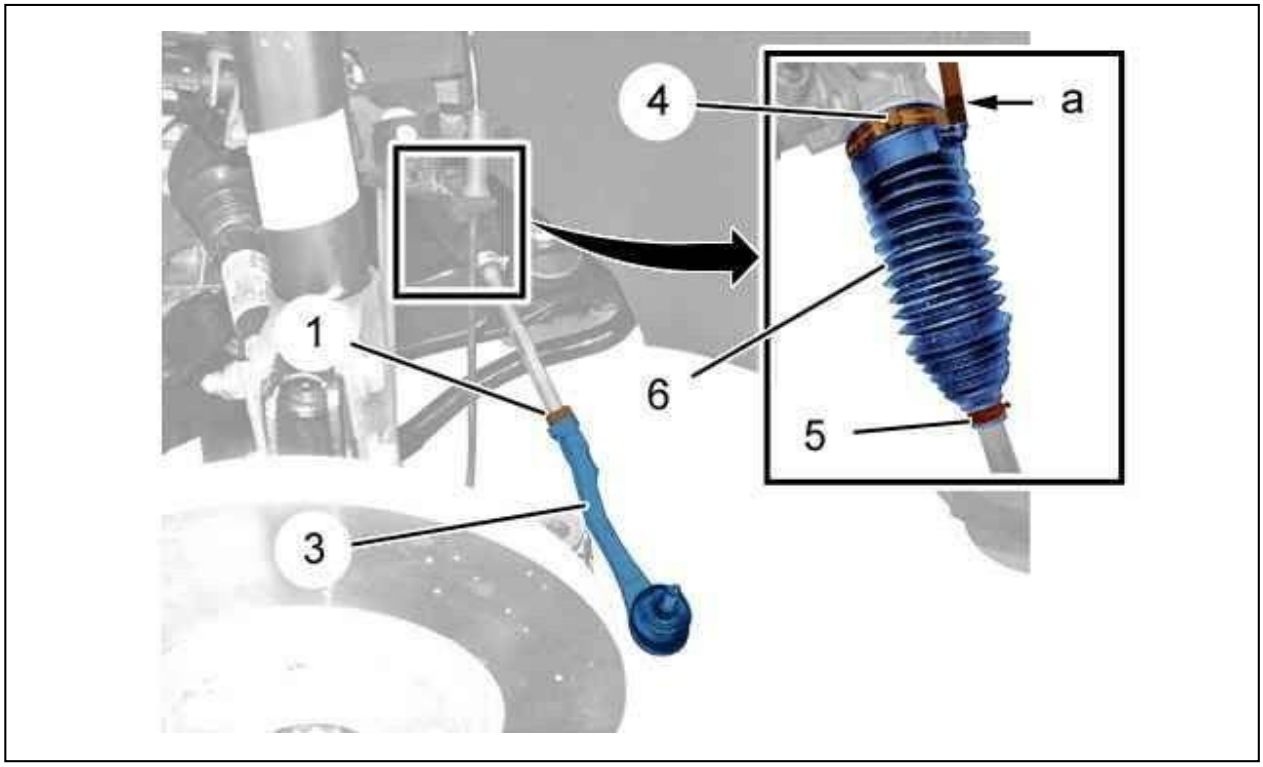


Figura: B3EG009D

PRECAUCIÓN: Cuente el número de vueltas para retirar la rótula de dirección (3) para poder preajustar el seguimiento.

Eliminar :
- La rótula de dirección (3)
- La nuez (1)

Desacoplar el tubo del fuelle de la cremallera de dirección (6) (como "a"). Soltar el clip (4); Usando un destornillador fino.
Eliminar :
- El clip (5); Usando alicates universales
- El fuelle de cremallera de dirección (6)

Bloqueo completo a la derecha y retroceso 1/4 de vuelta (volante a la izquierda). Bloqueo total a la izquierda y retroceso 1/4 de vuelta (volante a la derecha).

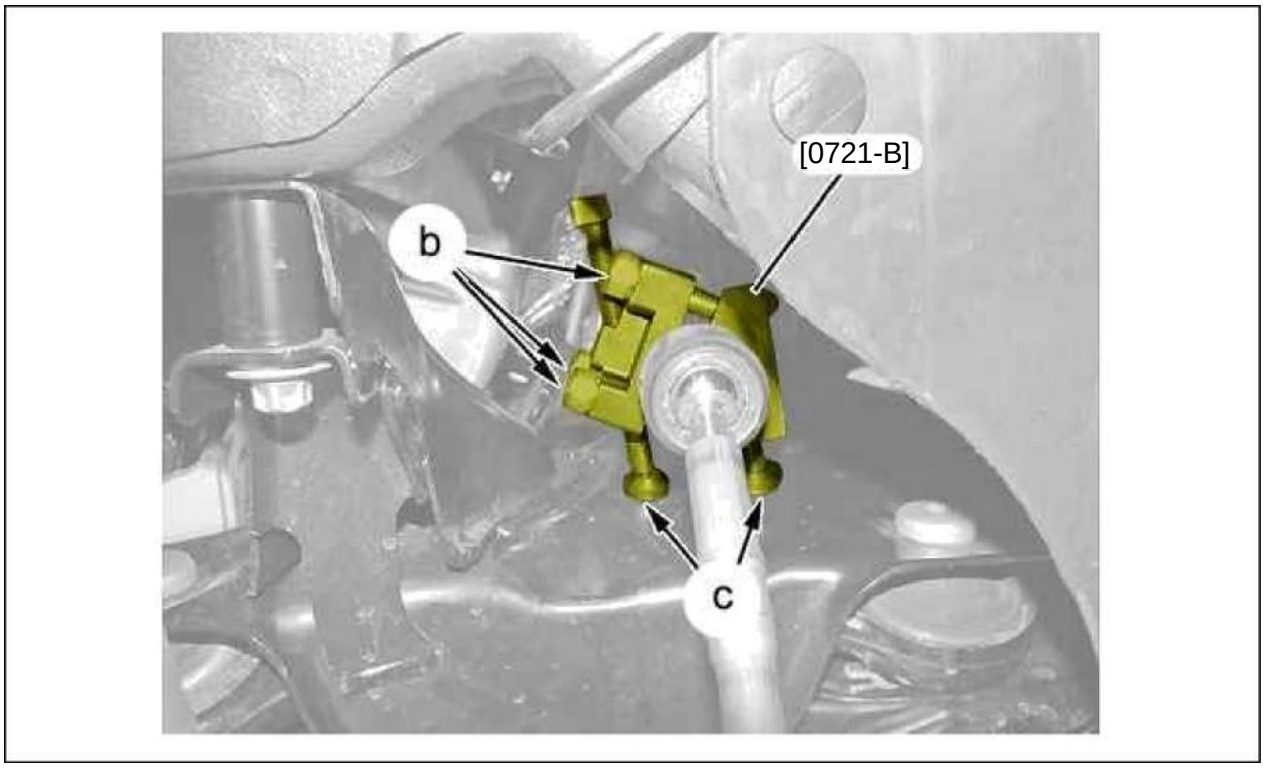


Figura: B3EG0A7D

Coloque la herramienta [0721-B] en los dientes de la cremallera de dirección de modo que sus soportes articulados de bola estén contra el bastidor auxiliar delantero. Apriete previamente los 4 tornillos (como "b"). Ponga los 2 soportes en contacto con el bastidor auxiliar delantero (como "c").

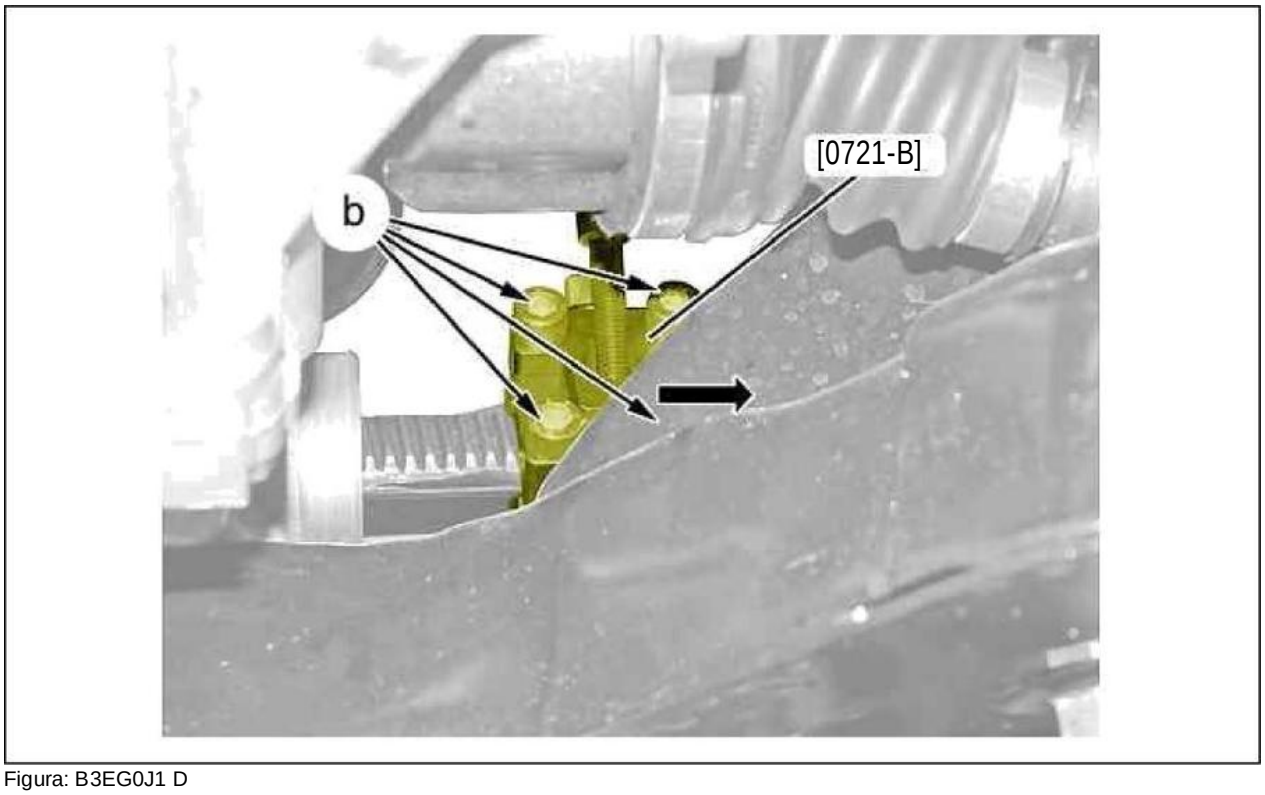


Figura: B3EG0J1 D

Coloque la herramienta lo más cerca posible de la rótula de dirección (en la dirección de la flecha). Apriete los 4 tornillos (como "b").

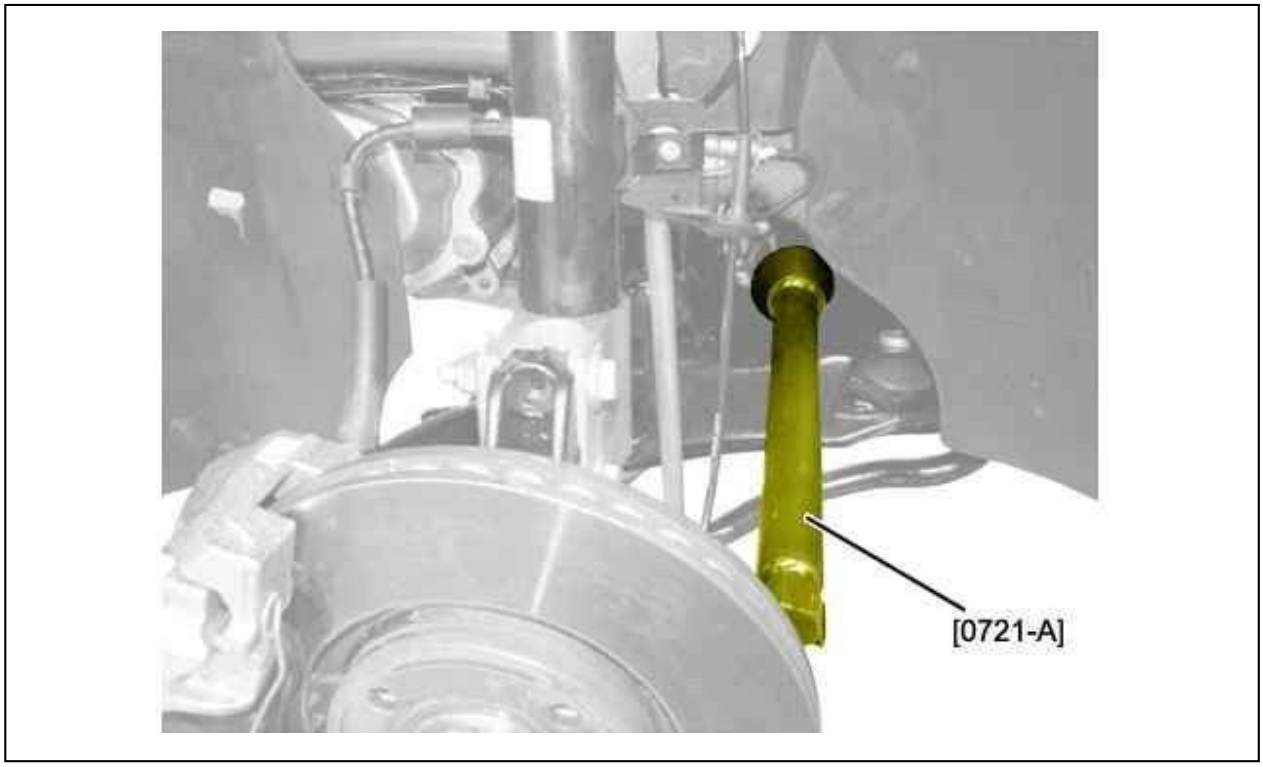


Figura: B3EG0A9D

Coloque la herramienta [0721-A] en la barra de dirección. Retire la barra de dirección; Utilizando la herramienta [0721-A].

3. Reacondicionamiento

NB: Reemplace las piezas dañadas.

PRECAUCIÓN: Respete los pares de apriete.

Torsiones de apretado :

Vuelva a montar la barra de dirección;
Utilizando la herramienta [0721-A]. Eliminar

- La herramienta [0721-A]
- La herramienta [0721-B]

Montar el fuelle de la cremallera de dirección (6).
Acople el tubo en el fuelle de la cremallera de dirección (6) (como "a").

PRECAUCIÓN: Reemplace el remoto clic clips con nuevo unos.

Montaje:

- El clip (4) (nuevo); Usando la herramienta [0172-Z]
- El clip (5) (nuevo); Usando la herramienta [0172-Z]
- La nuez (1)
- La rótula de dirección (3)

Coloque el muñón de dirección
(3). Montaje:

- The nut (2) (nuevo)

- La rueda delantera
- Los tornillos de la rueda delantera
- El vehículo a sus ruedas

Coloque el vehículo a su altura de manejo de referencia. Compruebe y ajuste el seguimiento de la rueda.

QUITAR - PONER: VOLANTE DE DIRECCION

ESENCIAL:

PRECAUCIÓN: Antes alguna operaciones : Pon el ruedas en la recta adelante posición.

PRECAUCIÓN: Para cualquier trabajo que contenga desacoplamiento entre el volante y las ruedas (direccion volante, direccion rueda módulo de controles, columna, bastidor ...), asegúrese de que el módulo de controles del volante giratorio

PRECAUCIÓN: Los conectores deben estar desconectados sin ejercer tensión sobre los mazos de cables y los conectores (NORTE< tracción de los arneses están permitidos).

1. Eliminando



Figura: B3EG0AAD

Desatornille el perno (2) con algunas roscas.
Suelte el volante (1) de sus estrías golpeando la periferia con las manos.

PRECAUCIÓN: Al pasar los conectores de la bocina y del airbag a través de la abertura del volante (1) : No se permite tirar ni tensar los arneses y conectores.

Eliminar

- El (2) perno
- El volante (1)

2. Reacondicionamiento

PRECAUCIÓN: Ponga las ruedas en la recta adelante posición.

Montar el volante (1).

PRECAUCIÓN: Pase la bocina y airbag conectores en el direccion rueda apertura ; No tire del conectores excesivamente ; De no doblar los arneses (curva a ser observado).

PRECAUCIÓN: Reemplace siempre el perno (2) con un perno nuevo (35 mm).

Vuelva a colocar el tornillo (2); Apriete a 3,5 m.daN.

PRECAUCIÓN: Vehículo equipado con "detener y comienzo" : Ver correspondiente método.

PRECAUCIÓN: Realice la operaciones ser - estar llevado afuera siguiendo reconexión de la batería.

Vuelva a conectar la batería.

NB: calibre el ángulo del volante sensor ; Utilizando la equipo de diagnostico (Si necesario).

Verifique el funcionamiento eléctrico del equipo.

QUITAR - PONER: MANDO BAJO EL VOLANTE

ESENCIAL:

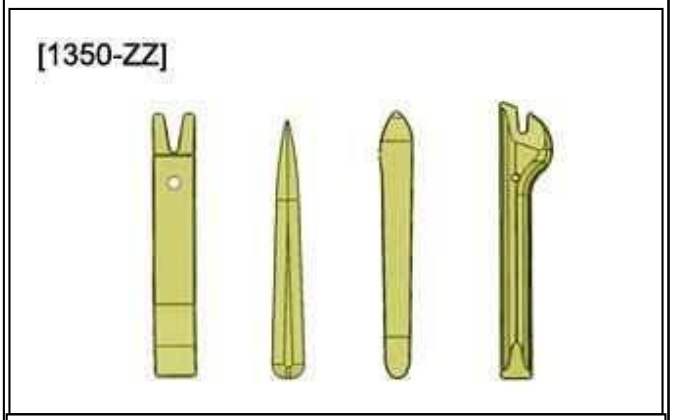
PRECAUCIÓN: Antes alguna operaciones : Pon el ruedas en la recta adelante posición.

PRECAUCIÓN: Para cualquier trabajo que contenga desacoplamiento entre el volante y las ruedas (direccion volante, direccion rueda módulo de controles, columna, bastidor ...), asegúrese de que el módulo de controles del volante giratorio

PRECAUCIÓN: Al desconectar, asegúrese de que los conectores se suelten correctamente; Al conectar, asegúrese de que los arnesesson correctamente encaminado y recortado correctamente.

PRECAUCIÓN: Los conectores deben ser desconectado sin ejerciendo alguna estrés en los arneses y los conectores (NORTE< está permitido tirar de los arneses).

1. Estampación

)herr	Designación de	
 Figura: E5AG02MT	[1350-ZZ]	Herramienta de pelado

2. Operaciones preliminares

NB: El operación es llevado afuera en el mismo camino para la mano derecha o volante a la izquierda.

Eliminar :

3. Eliminando

Desbloquee la columna de dirección, tire de ella completamente y bájela.

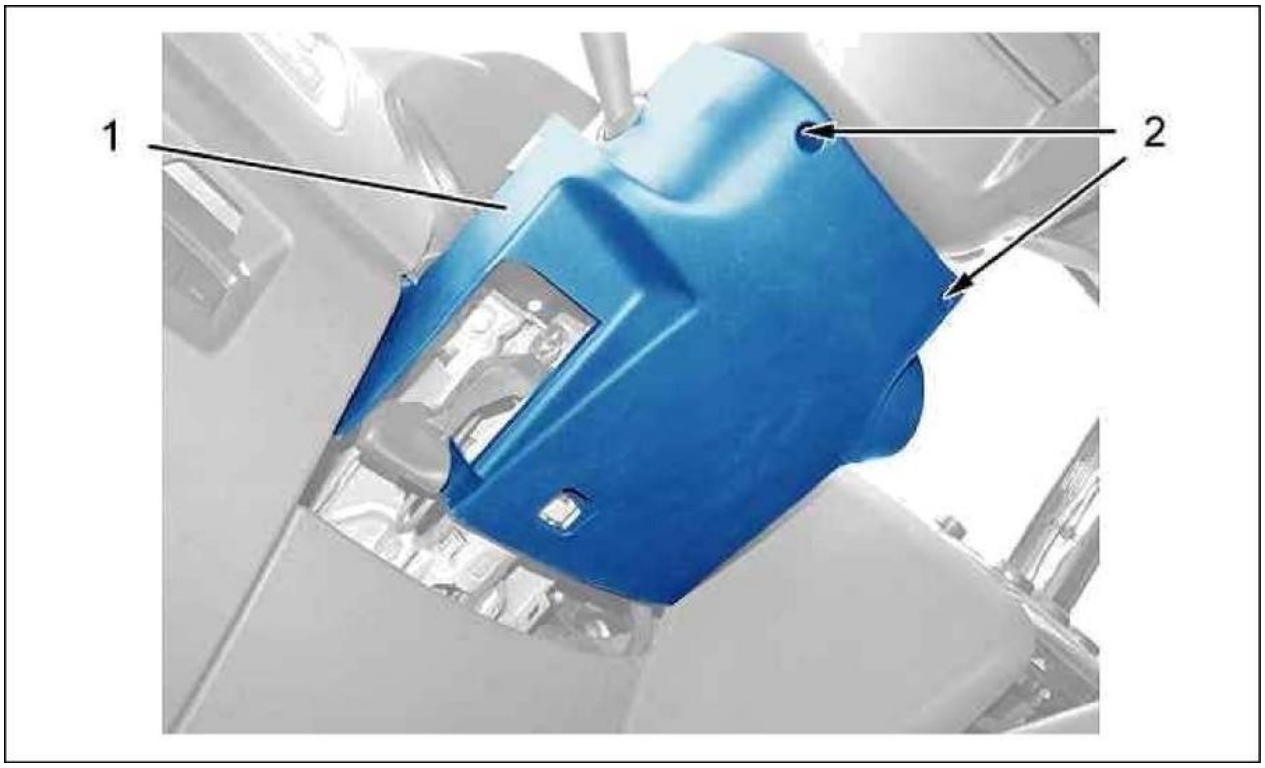


Figura: B3EG0ACD

Eliminar :

- Los tornillos (2)
- El carenado de la columna de dirección inferior (1)

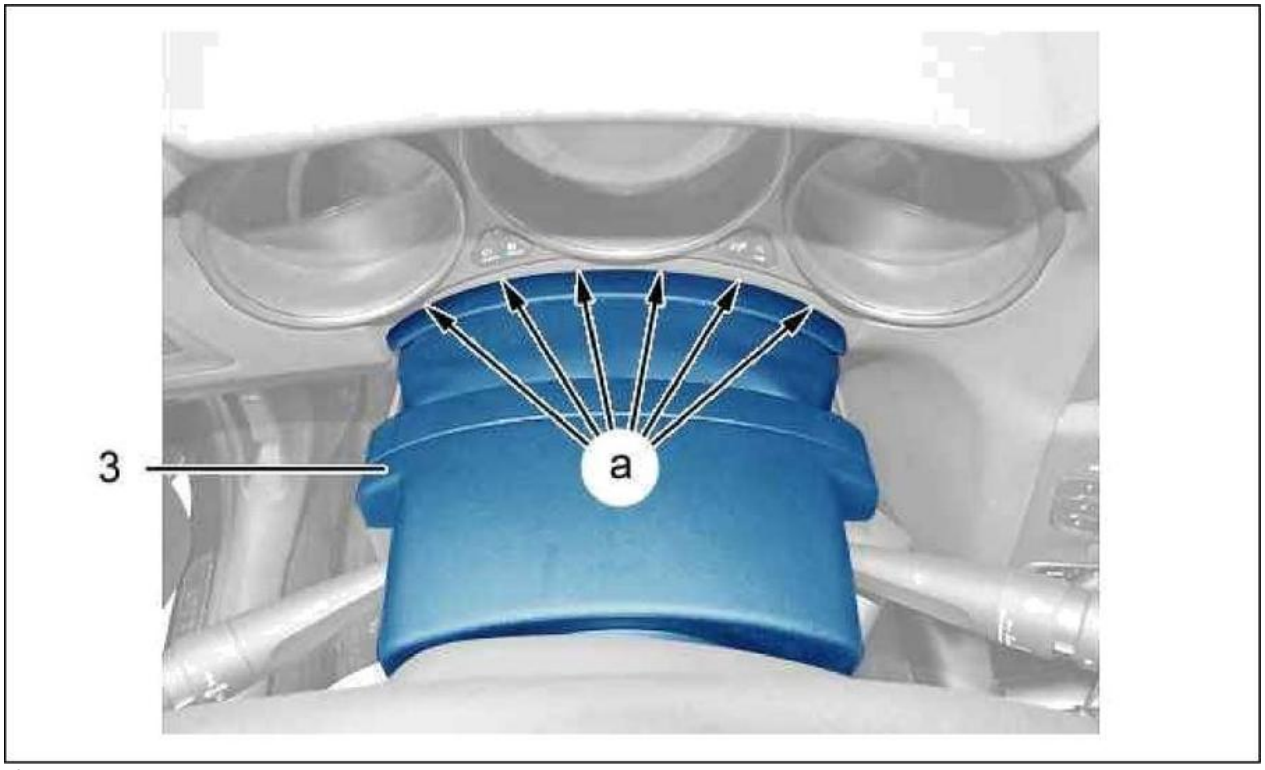


Figura: B3EG0ADD

Soltar: El capó superior de la columna de dirección (3) (como "a"); Utilizando la herramienta [1350-ZZ]. Extraer: La capota superior de la columna de dirección (3).

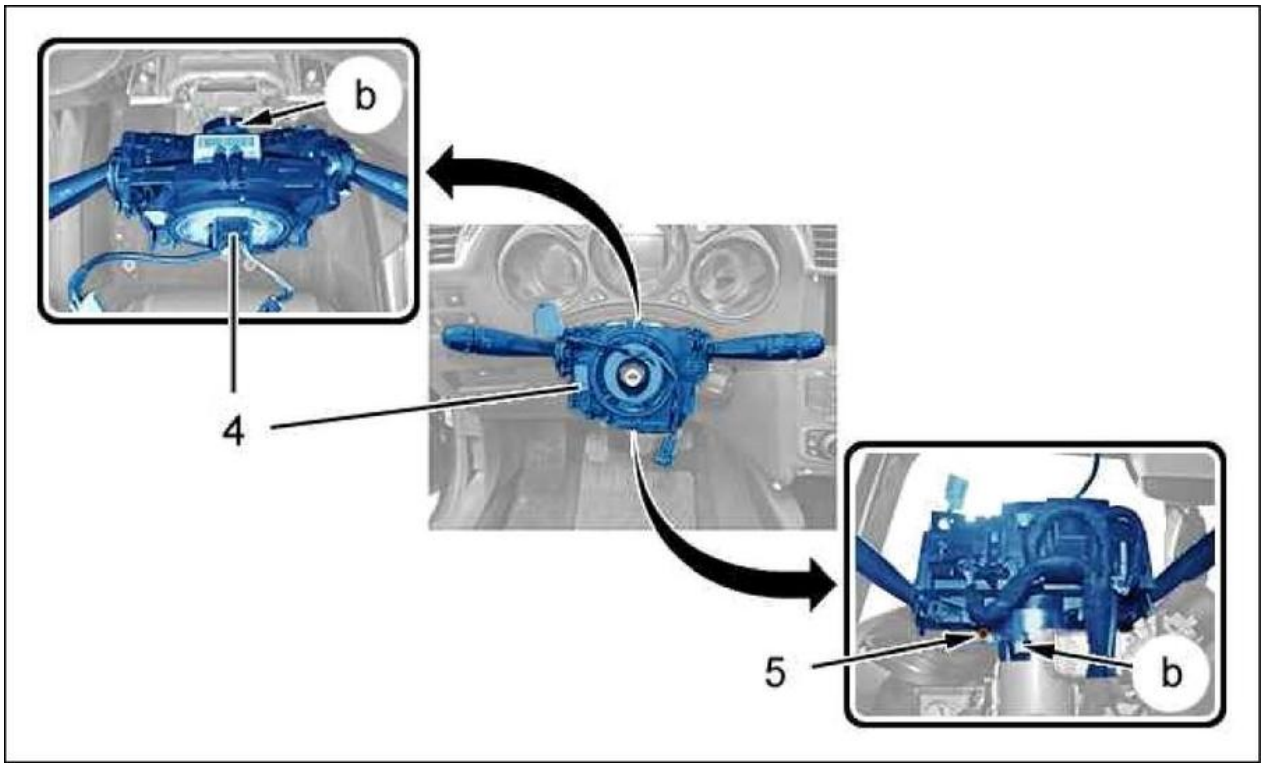


Figura: B3EG0AED

Aflojar el tornillo (5) (Máximo).

ATENCIÓN: Es inadmisible romper los tacos que aseguran el módulo de control del volante (4).

Suelte las orejetas que aseguran el módulo de controles del volante (4) (en "b"); Utilizando la herramienta [1350-ZZ]. Separar: El módulo de control en el volante (4).

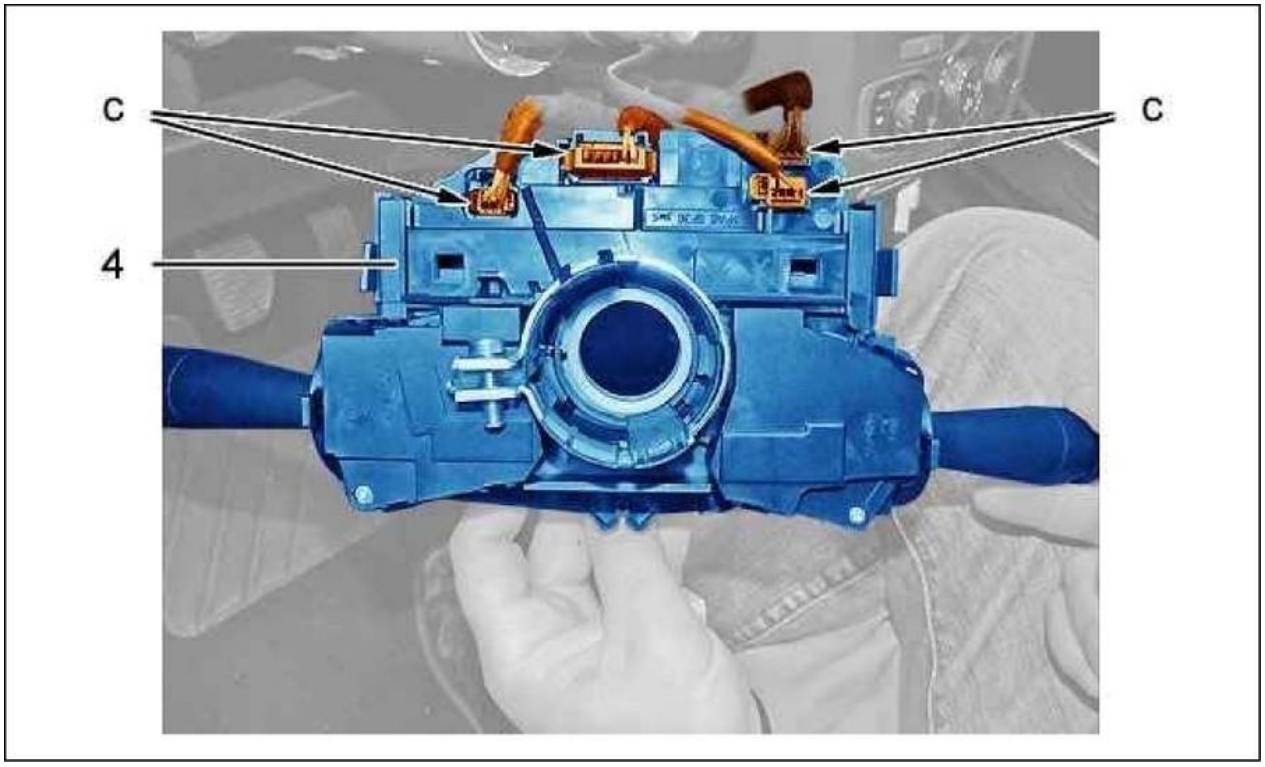


Figura: B3EG0AFD

Desconecte los conectores (en "c").
Quitar: El módulo de controles en el volante (4).

4. Reacondicionamiento

PRECAUCIÓN: Ajuste el interruptor giratorio antes de volver a colocar el módulo de control en el volante (4).

4.1. Controles del volante (nuevos)

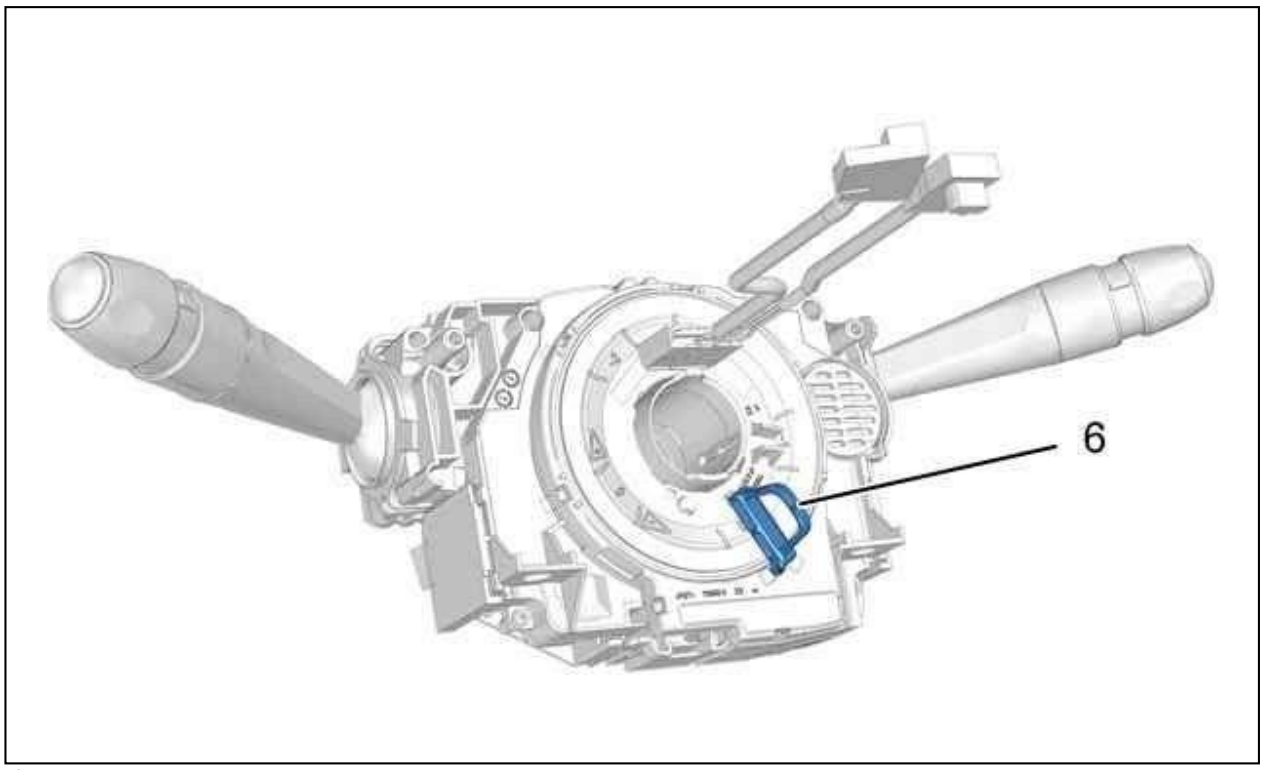


Figura: B3EG0AGD

NB: El interruptor giratorio de un nuevo módulo de control en los volante (4) no necesita ajuste.

Extraer: El dispositivo de bloqueo (6).

4.2. Operaciones comunes

PRECAUCIÓN: Ponga las ruedas en la recta adelante posición.

Realice las siguientes comprobaciones:

- Las varillas de bloqueo de los conectores no deben romperse.
- Los mazos de cables eléctricos del módulo de control en el volante (4) no deben dañarse

Coloque el módulo de control en el volante (4) en la columna de dirección, manteniendo los controles en posición horizontal. Conecte los conectores (en "c").
Clip: El módulo de controles en el volante (4) (en "b").
Apretar el tornillo (5) a 0,3 daN.m.

NB: Los controles debajo del volante (4) debe estar alineado en la columna de dirección para evitar amplificar el ruido.

PRECAUCIÓN: No tire del conectores excesivamente ; No doble el eléctrico arneses (su curvatura debe ser retenido) Tome cada cuidado no a dañar los eléctrico arneses (Hacer no torcer el eléctrico arneses cuales son moldeado).

Proceda en orden inverso a la extracción.

PRECAUCIÓN: Vehículo equipado con "stop and start": ver método correspondiente.

Vuelva a conectar la batería.
Verifique el funcionamiento del equipo.

4.3. Vehículos equipados con ESP (programa electrónico de estabilidad)

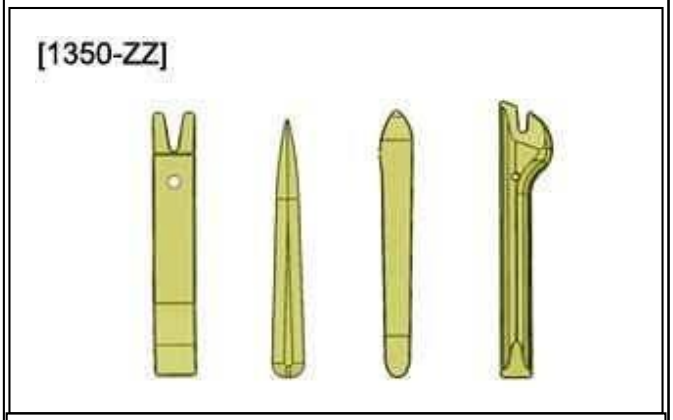
Calibre el sensor de ángulo del volante; Usando el equipo de diagnóstico.

NB: Para realizar esta operación, seleccione el menú "ABDOMINALES (ABS / ESP) ".

QUITAR - PONER: CERRADURA DIRECCION

ESENCIAL: Observar la seguridad y recomendaciones de limpieza

1. Estampación

)herr	Referencia	
 Figura: E5AG02MT	[1350-ZZ]	Herramientas de pelado

2. Eliminando

Desconecta la batería

Desbloquee la columna de dirección, tire de ella completamente y bájela. Eliminar :

- La dirección columnanorte mitad superior capucha
- La mitad inferior de la columna de dirección

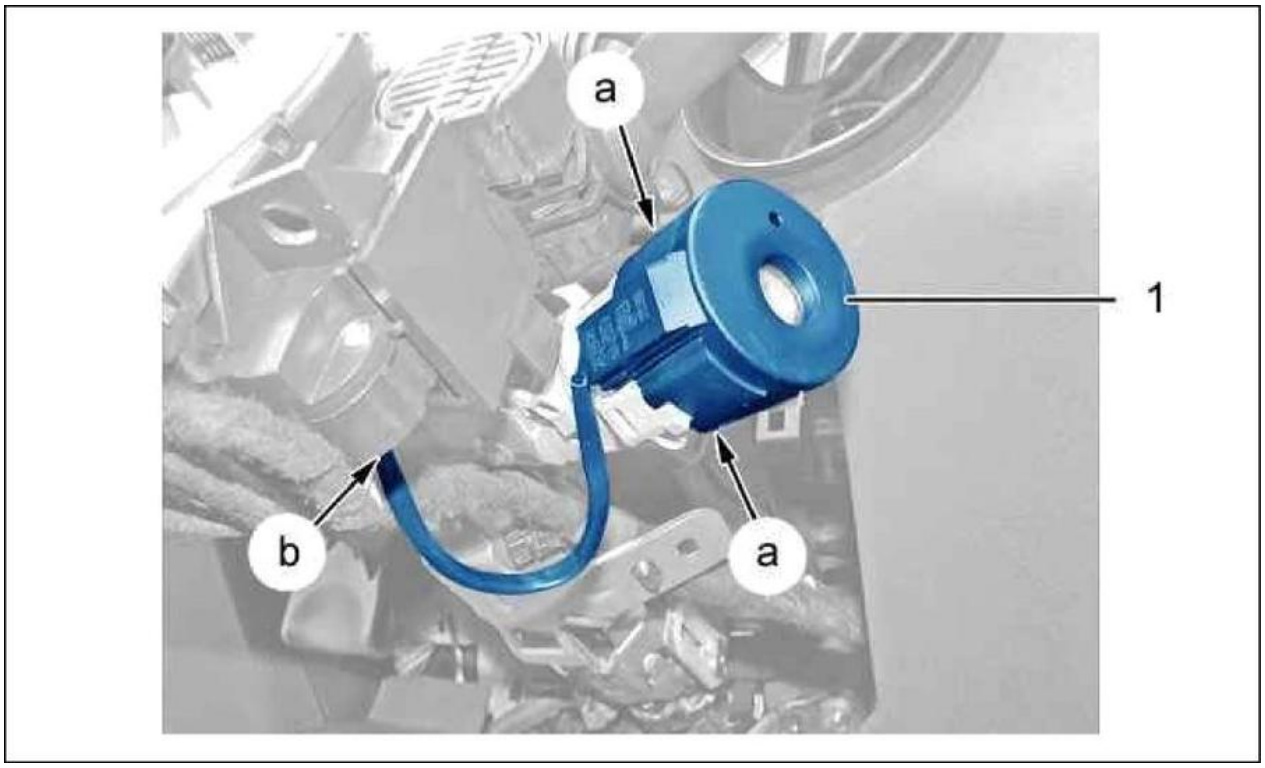


Figura: B3EG0AID

Soltar: Las orejetas de fijación (en "a"); Utilizando la herramienta [1350-ZZ]. Desconecte el conector (como "b").
Extraer: El manguito de la antena eléctrica del transpondedor (1).

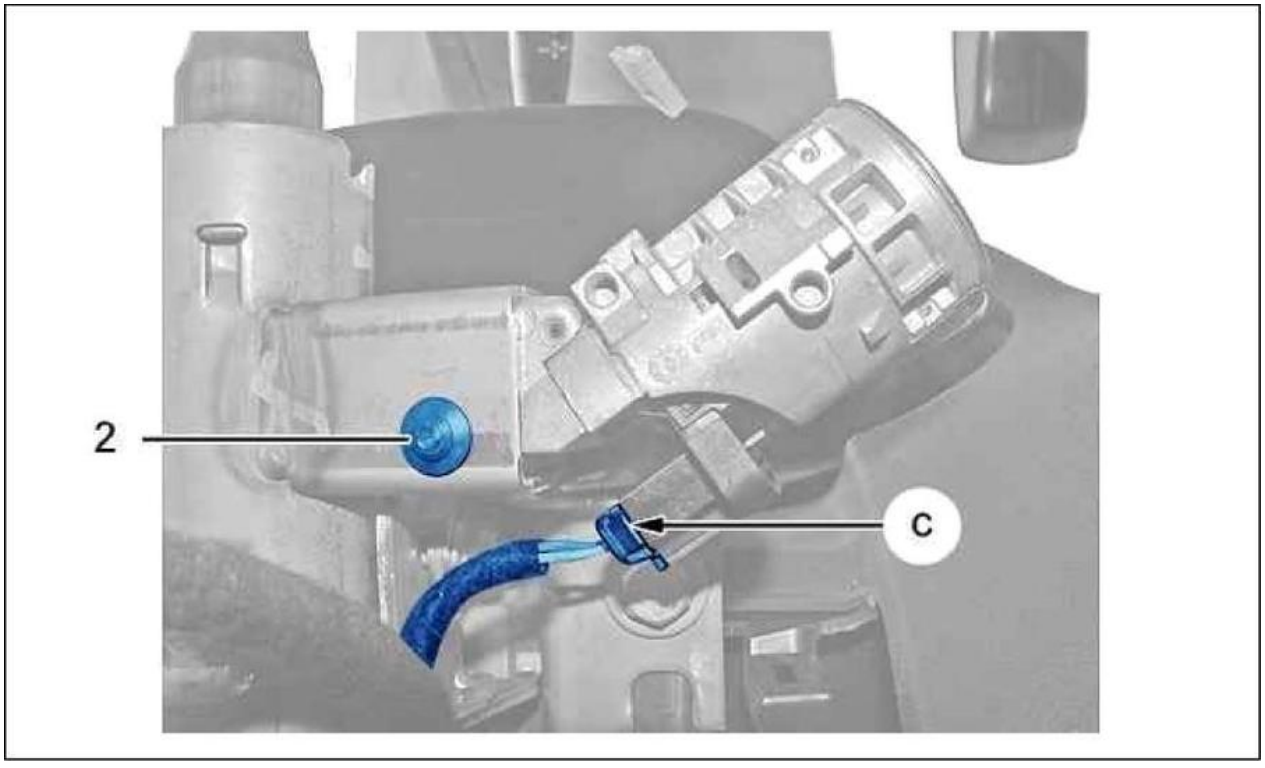


Figura: B3EG0AJD

Desconecte el conector (en "c").
Suelte el cerrojo (2); Usando un punzón y un martillo. Quite los tornillos (2); Utilizando pinzas.



Figura: B3EG0AKD

Coloque la llave en la posición "+ ACC".
Presione el remolcador (en "d"); Mediante un destornillador. Liberar: El bloqueo de la dirección (3).
Retire el interruptor de encendido (3).

3. Reacondicionamiento

Montar: El bloqueo de la dirección (3). Retire la llave de encendido.
Compruebe el correcto bloqueo del sistema de dirección. Monte un nuevo tornillo (2) (Perno de seguridad).

NB: apriete el tornillo (2) hasta que la cabeza se rompe.

Compruebe el bloqueo del remolcador (en "d"). Proceda en orden inverso a la

PRECAUCIÓN: Vehículo equipado con "parada y arranque": consulte el método correspondiente.

extracción.

Vuelva a conectar la batería.
Verifique el funcionamiento del equipo.

EXTRACCIÓN / REPOSICIÓN: COLUMNA DE DIRECCIÓN

ESENCIAL:

1. Eliminando

Desconecta la batería.
Eliminar :

- El borde debajo de la fascia

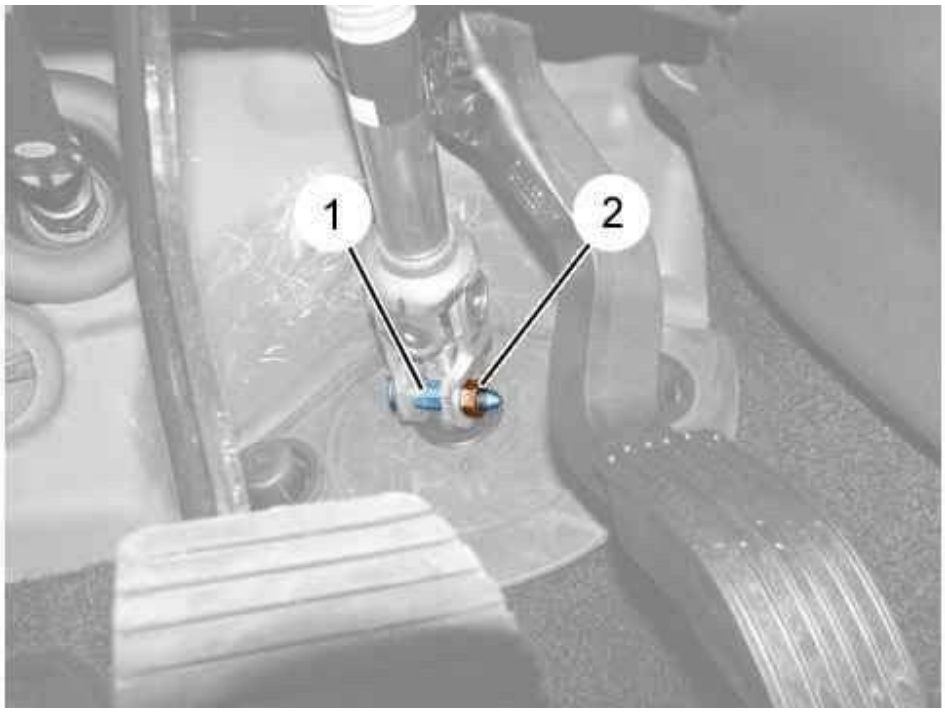


Figura: B3EG0B2D

Eliminar :

- La nuez (2)
- El perno (1)

Desacoplar la columna de dirección de la válvula de dirección asistida.

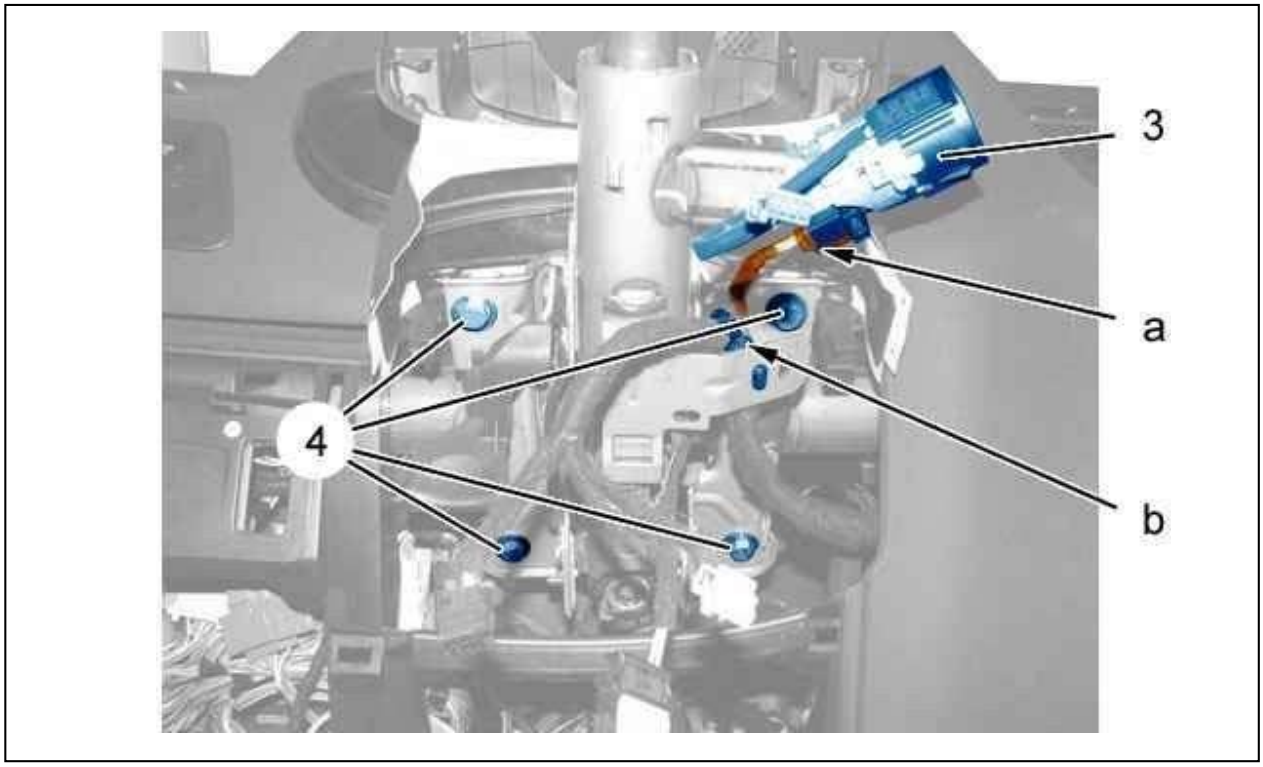


Figura: B3EG0B3D

Desconecte el conector (En "a").
Soltar el mazo de cables eléctrico (en "b"). Eliminar :

- Los tornillos (4)
- Columna de dirección

2. Reacondicionamiento

PRECAUCI

Ajuste:

- Columna de dirección
- Los tornillos (4)

Conecte el conector (en "a").
Sujete el arnés eléctrico (en "b").
Acople la columna de dirección a la válvula de dirección asistida. Ajuste:

- El perno (1)
- La nuez (2)
- El borde debajo de la fascia

PRECAUCIÓN: Realice la operaciones ser - estar llevado afuera siguiente reconexión de la batería.

Vuelva a conectar la batería.

Calibre el sensor de ángulo del volante; Usando la herramienta de diagnóstico.

EXTRACCIÓN / REPOSICIÓN: CONJUNTO ELECTROBOMBA DE DIRECCIÓN ASISTIDA

ESENCIAL:

1. Eliminando

PRECAUCIÓN: Proceda con cuidado en orden a evitar entrada de contaminante partículas.

Levante y apoye el vehículo con las ruedas delanteras suspendidas. Eliminar :

- La rueda de carretera delantera derecha
- El protector contra salpicaduras delantero derecho
- El depósito del lavaparabrisas

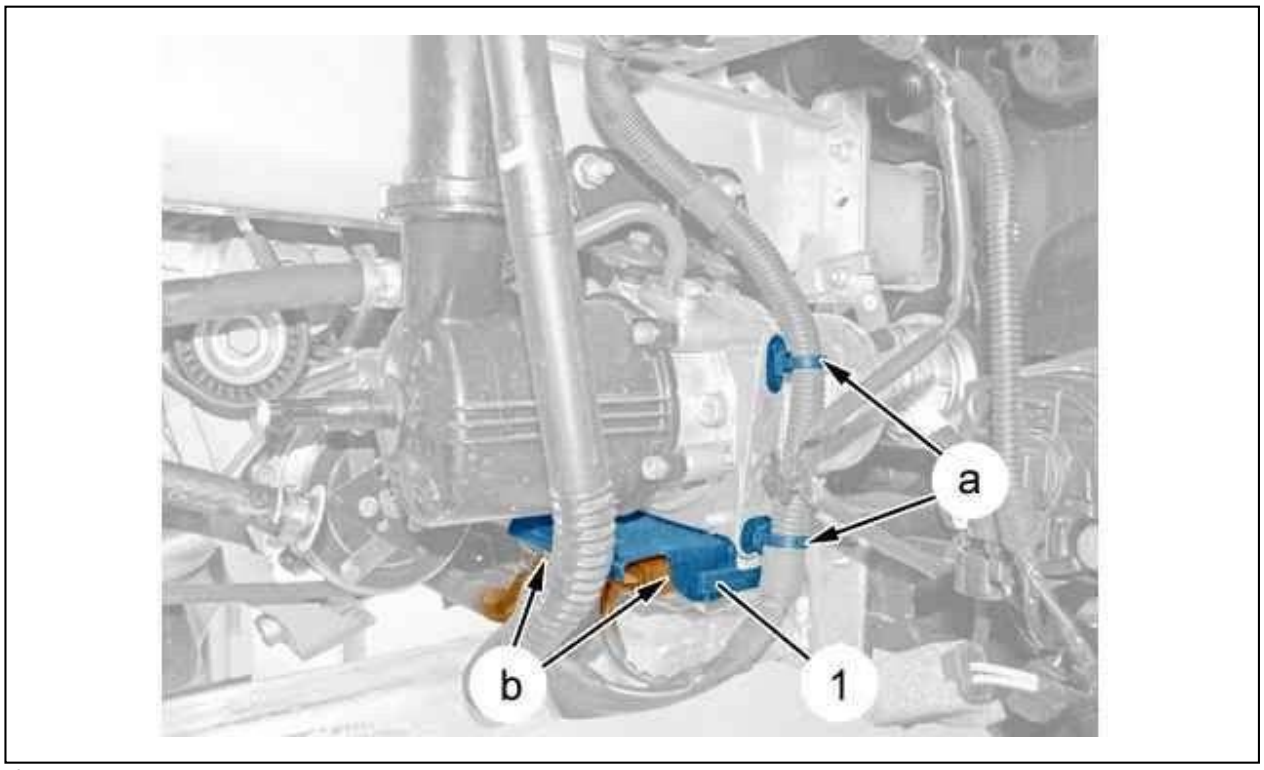


Figura: B3EG0BLD

Retirar el protector (1) (Según equipamiento).
Desconecte los conectores (en "b").
Soltar el mazo de cables eléctrico (En "a").

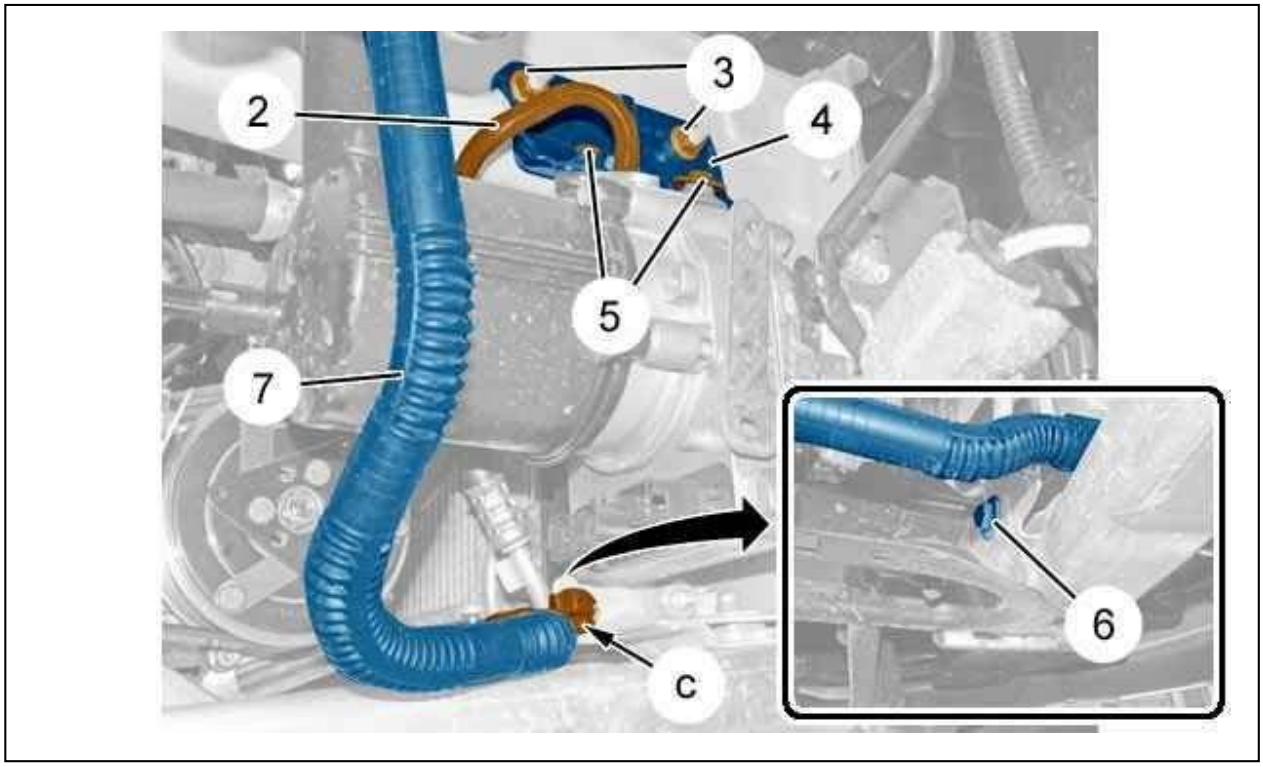


Figura: B3EG0BOD

Soltar el tubo (7) (en "c").

PRECAUCIÓN: Tape los racores de la unidad hidráulica.

PRECAUCIÓN: Prevenga alguna Flujo de líquido de dirección asistida en los conectores de la electrobomba de dirección asistida montaje

Desacoplar el tubo de alta presión (2) y moverlo hacia un lado. Eliminar :

- El perno (6)
- Los tornillos (5)
- Las nueces (3)
- La placa de soporte (4)
- El conjunto de electrobomba de dirección asistida

2. Reacondicionamiento

PRECAUCIÓN: Respete los pares de apriete.

Par de apriete:

Montaje:

- El conjunto de electrobomba de dirección asistida
- La placa de soporte (4)
- Las nueces (3)
- Los tornillos (5)
- El perno (6)

Acople el tubo de alta presión (2).
Clip:

- La tubería (7) (en "c")
- El arnés eléctrico (en "a")

Conecte los conectores (en "b").
Montaje:

- El protector (1) (Según equipamiento)
- El depósito del lavaparabrisas
- El protector contra salpicaduras delantero derecho
- El vehículo sobre sus ruedas

PRECAUCIÓN: Realice la operaciones que son necesario siguiendo una reconexión de la batería de auxiliares.

Vuelva a conectar el auxiliares batería
Llenar y sangrar el poder direccion hidráulico circuito

EXTRACCIÓN / REPOSICIÓN: VÁLVULA DE DIRECCIÓN ASISTIDA

ESENCIAL: Asegúrese de que las precauciones relativas a la seguridad y limpieza son unido a.

1. Eliminando

Desconecta la batería.
Suelte los tornillos de la
rueda delantera.
Levante y apoye el vehículo con las ruedas delanteras
suspendidas. Eliminar :

- Los tornillos de la rueda delantera
- Las ruedas delanteras
- La placa protectora debajo del motor.

Eliminar :

PRECAUCIÓN: Para evitar contaminación en el poder direccion circuito ; Enchufe elaperturas de los poder direccion válvula y direccion tubos con tapones de plástico.

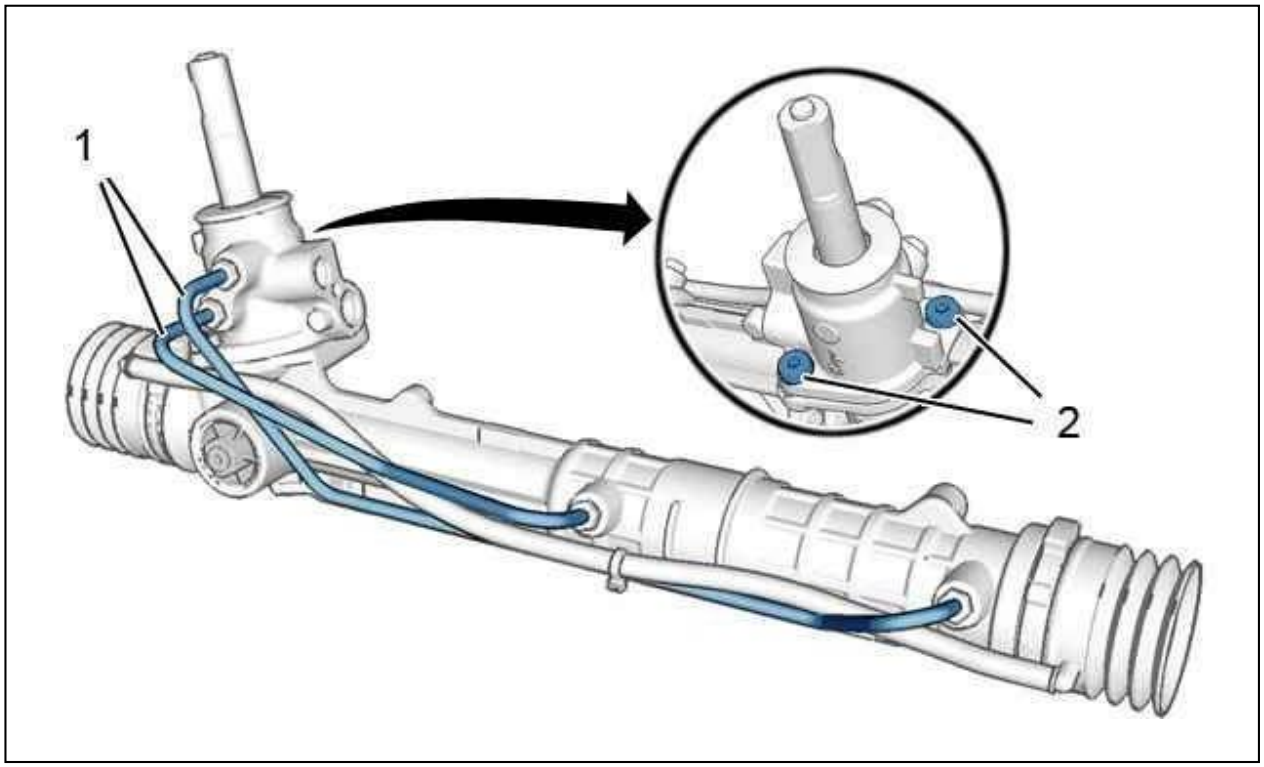


Figura: B3EG0BYD

PRECAUCIÓN: El focas en las pipas (1) son no vendido en repuestos.

Eliminar

- Los tubos (1)
- Los tornillos (2)

Inmovilice el mecanismo de dirección en un tornillo de banco equipado con dos mordazas blandas. Gire el eje de la válvula de dirección asistida hacia la izquierda (vehículo con volante a la izquierda).

NB: Gire el eje de la válvula de dirección asistida hacia la derecha (Correcto vehículo de conducción manual).

Figura: B3EP1BED

Marca :

- La posición del plano "a" en relación con el cuerpo de la válvula (en "b")
- La posición del mecanismo de dirección en relación con la carcasa.

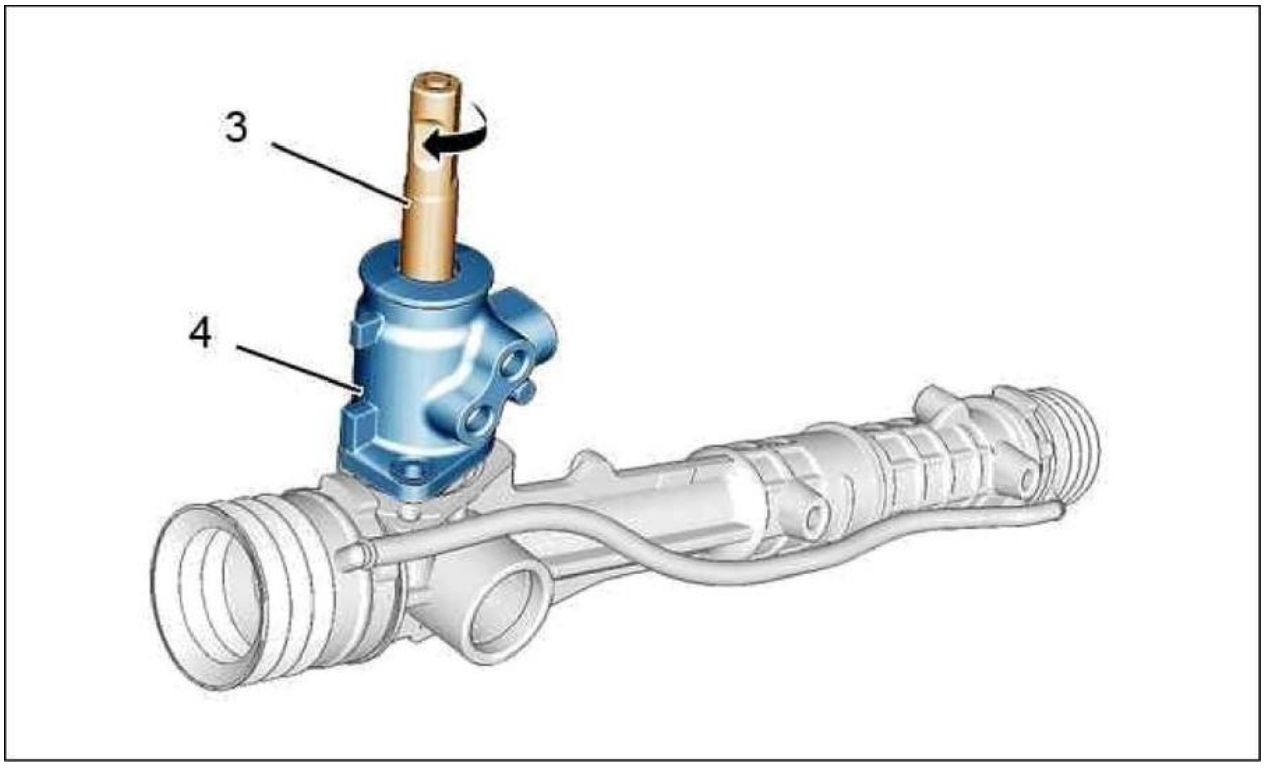


Figura: B3EG0C0D

Continúe girando el eje de la válvula de dirección asistida (3) hasta que el cuerpo de la válvula (4) se separe del mecanismo de dirección. Retire la válvula de dirección asistida.

2. Reacondicionamiento

PRECAUCIÓN: Respete los pares de apriete.

Torsiones de apretado :

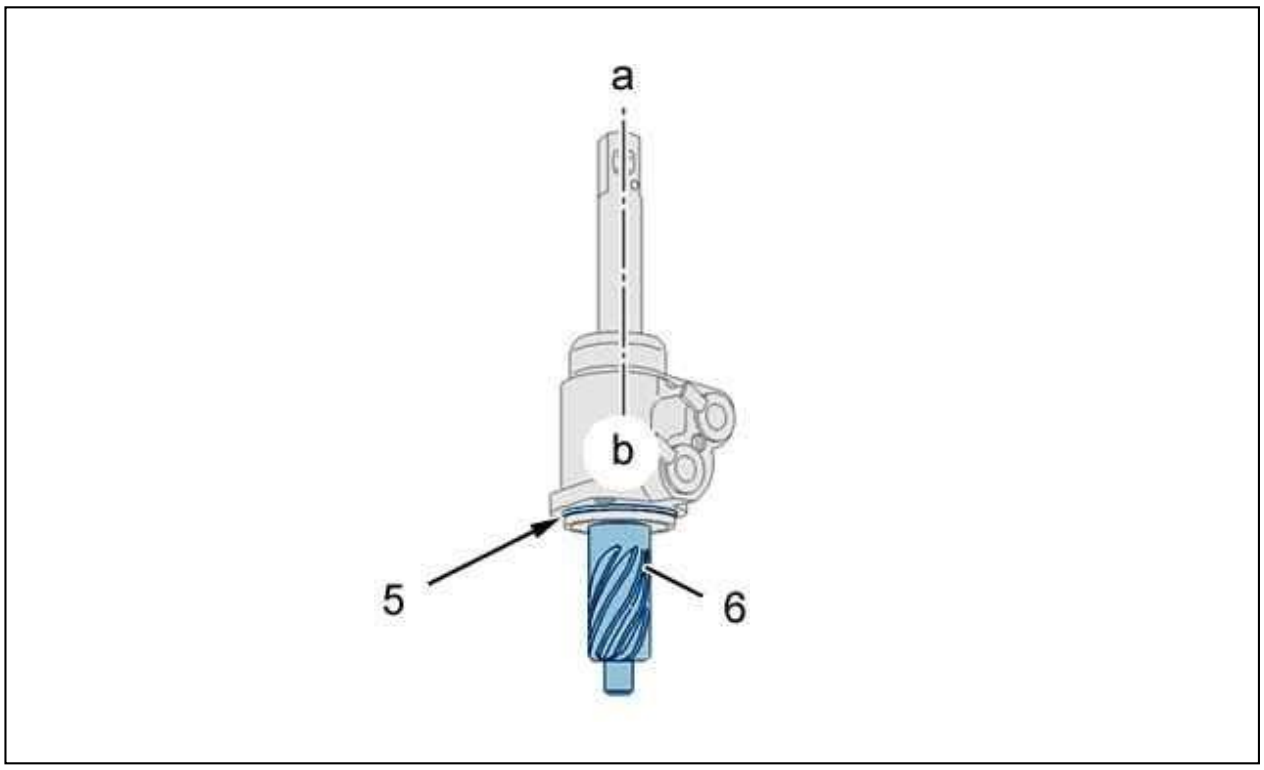


Figura: B3EG0C1D

PRECAUCIÓN: En cada extracción, reemplace siempre la junta tórica (5).

Engrase el piñón de la cremallera de dirección (6); Utilizando grasa TOTAL N3924.
En la nueva válvula de dirección asistida, haga marcas idénticas a las de la válvula extraída.

PRECAUCIÓN: Respete la alineación de las marcas.

Enganche la válvula de dirección asistida en el mecanismo de dirección, manteniendo las marcas "a" y "b" alineadas. Reemplace los tornillos (2).
Vuelva a colocar
los tubos (1).
Montaje:

- La placa protectora debajo del motor.
- Las ruedas delanteras
- Los pernos de las

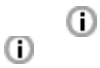
ruedas delanteras Devuelven

el vehículo a sus ruedas.

Apriete los tornillos de la rueda.

Vuelva a conectar la batería.

PRECAUCIÓN: Realice las operaciones necesarias después de una batería reconexión.

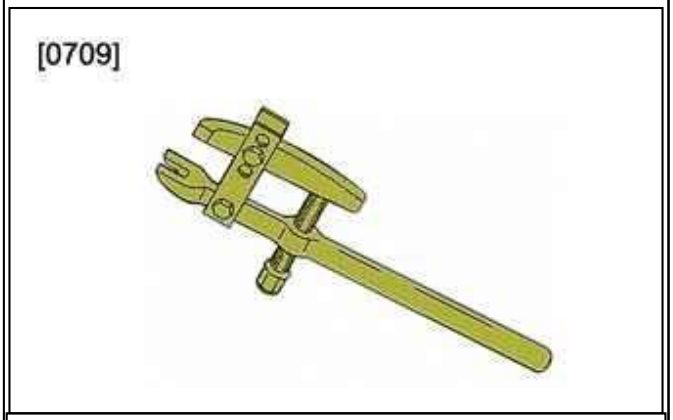


Compruebe y ajuste el seguimiento de la rueda.

EXTRACCIÓN / REPOSICIÓN: MECANISMO DE DIRECCIÓN

ESENCIAL:

1. Estampación

Herr	Número de pieza	
 Figura: E5AG02WT	[0709]	extractor de rótula

2. Eliminando

Desconecte la batería de
accesorios. Suelte los tornillos
de la rueda delantera.
Levante y apoye el vehículo con las ruedas delanteras
suspendidas. Eliminar :

- Los tornillos de la rueda delantera
- Las ruedas delanteras
- La placa protectora debajo del motor.

Figura: B3EG0B2D

PRECAUCIÓN: Coloque las ruedas delanteras en posición recta y bloquee la dirección en esta posición.

Eliminar :

- La nuez (2)
- El perno (1)

Desacople la columna de dirección de la cola de la válvula de dirección asistida.

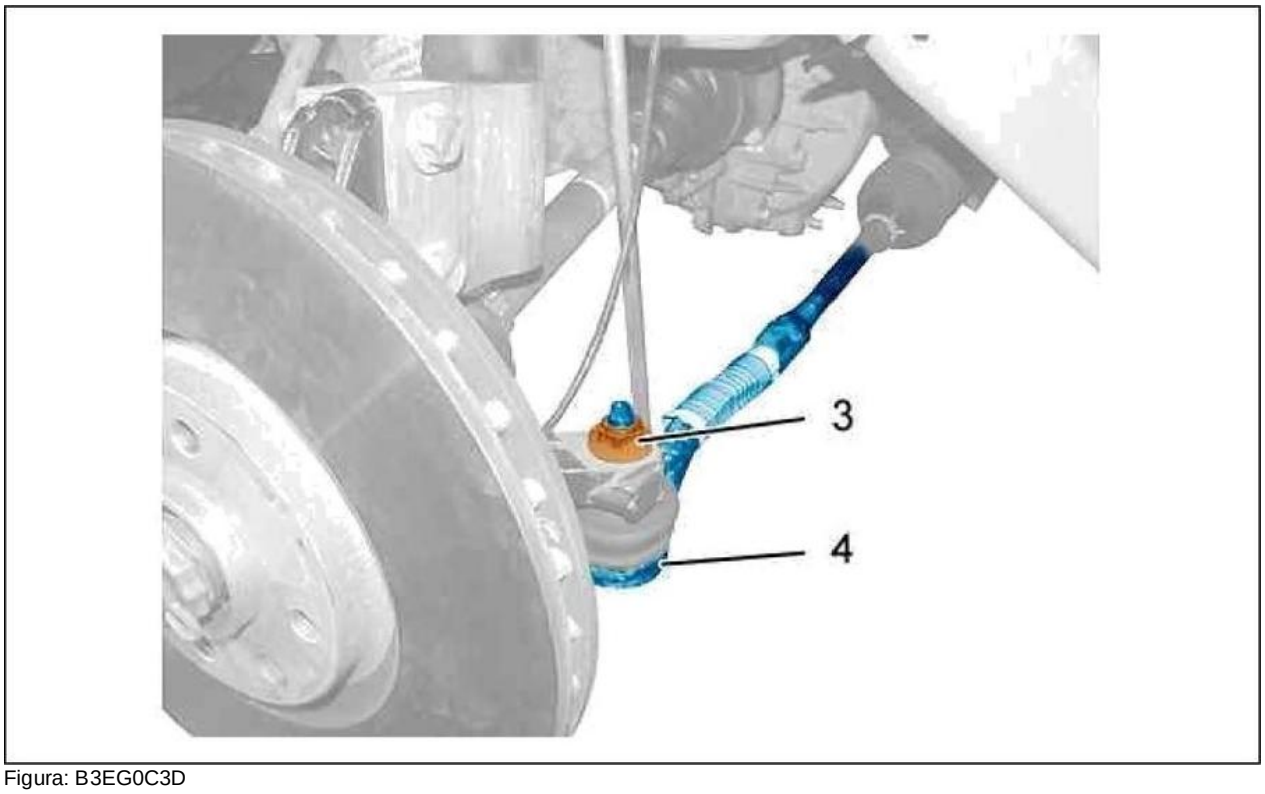


Figura: B3EG0C3D

En cada lado :

- Retirar la tuerca (3) de la rótula de dirección.
- Desacoplar la rótula de dirección (4); Usando la herramienta [0709]

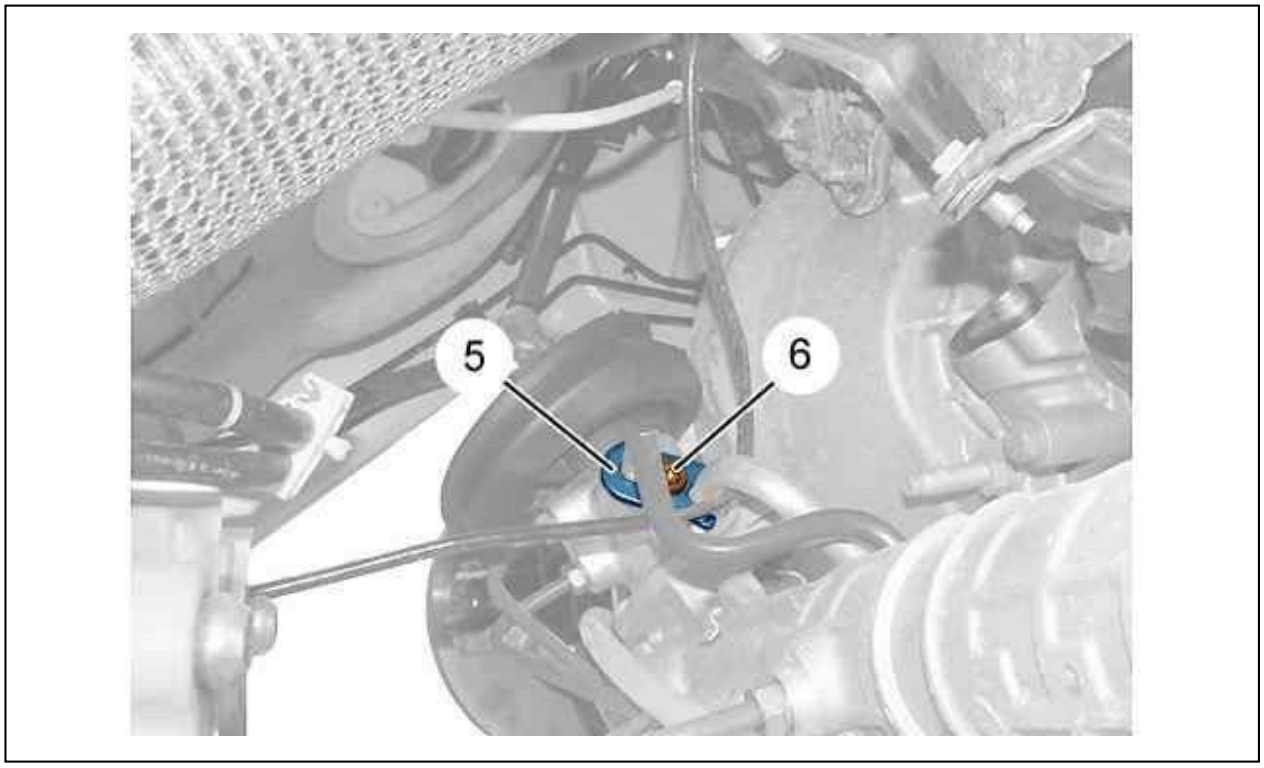


Figura: B3EG0C4D

PRECAUCIÓN: Maneje la dirección asistencia válvula delicadamente, usando una herramienta limpia, para no dañarla.

PRECAUCIÓN: Proceda con cuidado para evitar la entrada de partículas contaminantes.

Quite el perno (6).

PRECAUCIÓN: Los sellos de la válvula de asistencia de dirección no se detallan en reemplazo partes.

Desacoplar la brida (5) de la válvula de asistencia a la dirección. Retire el mecanismo de dirección.

3. Reacondicionamiento

PRECAUCIÓN: Respete los pares de apriete.

Torsiones de apretado :

PRECAUCIÓN: Coloque siempre tuercas Nylstop nuevas.

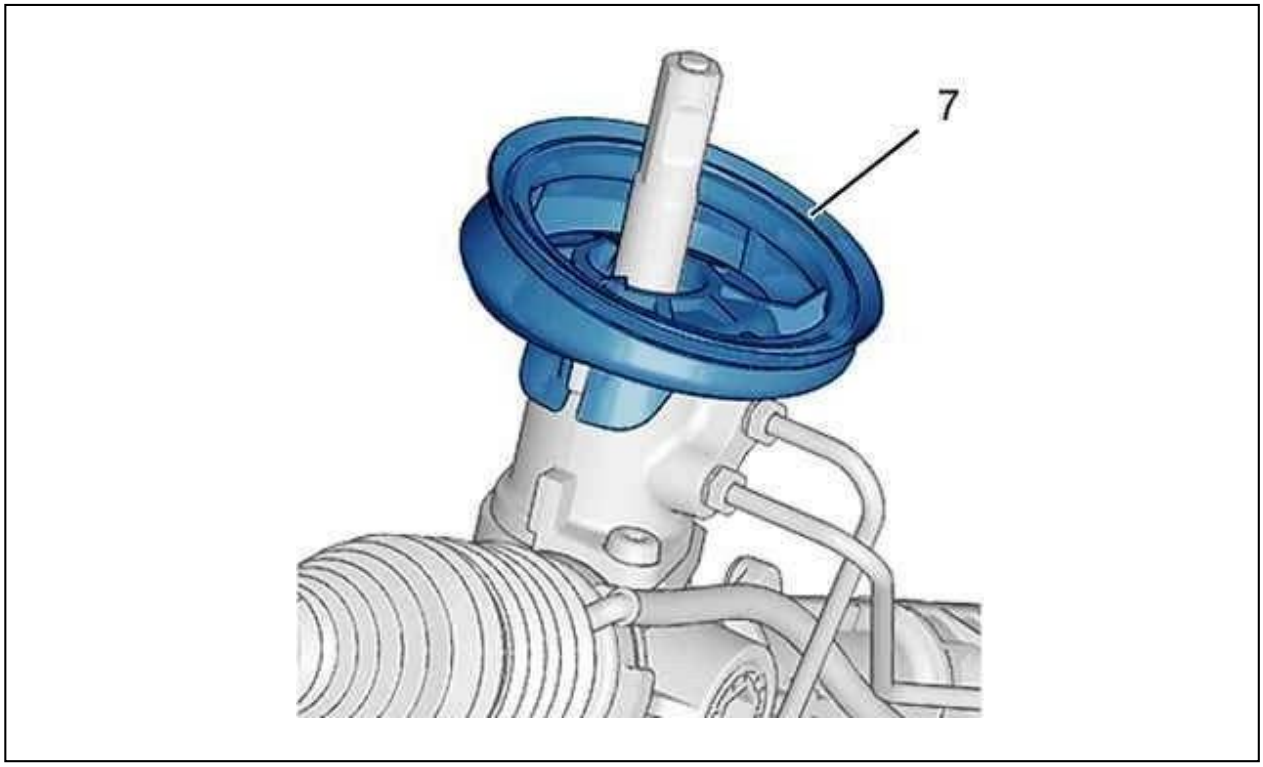


Figura: B3EG0C5D

Monte una junta de goma
nueva (7). Vuelva a montar
el mecanismo de dirección.
Acople la brida de la válvula de asistencia a la
dirección (5). Vuelva a colocar el tornillo (6).
En cada lado

- Coloque el muñón de dirección (4)
- Vuelva a colocar la tuerca (3)

Acople la columna de dirección a la cola de la válvula de
dirección asistida. Montaje:

- El perno (1)
- La nuez (2)

- La placa protectora debajo del motor.
- Las ruedas delanteras
- Los tornillos de la rueda delantera
- El vehículo a sus

ruedas Apriete los tornillos de

las ruedas.

PRECAUCIÓN: Realice la operaciones ese son necesario siguiendo una reconexión de los auxiliares batería.

Vuelva a conectar la batería de accesorios.

Compruebe y ajuste el seguimiento de la rueda.

EXTRACCIÓN - REPOSICIÓN: COLUMNA DE DIRECCIÓN

ESENCIAL:

1. Eliminando

Desconecta la batería.
Eliminar :

- El borde debajo de la fascia

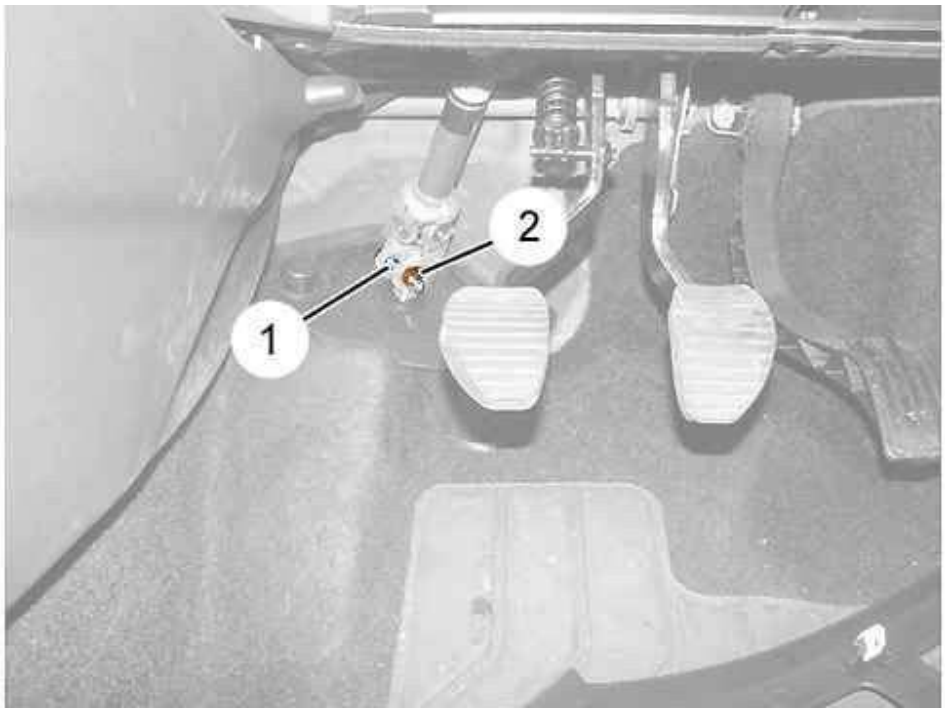


Figura: B3EG0G5D

Eliminar :

- La nuez (2)
- El perno (1)

Desacoplar la columna de dirección de la válvula de dirección asistida.

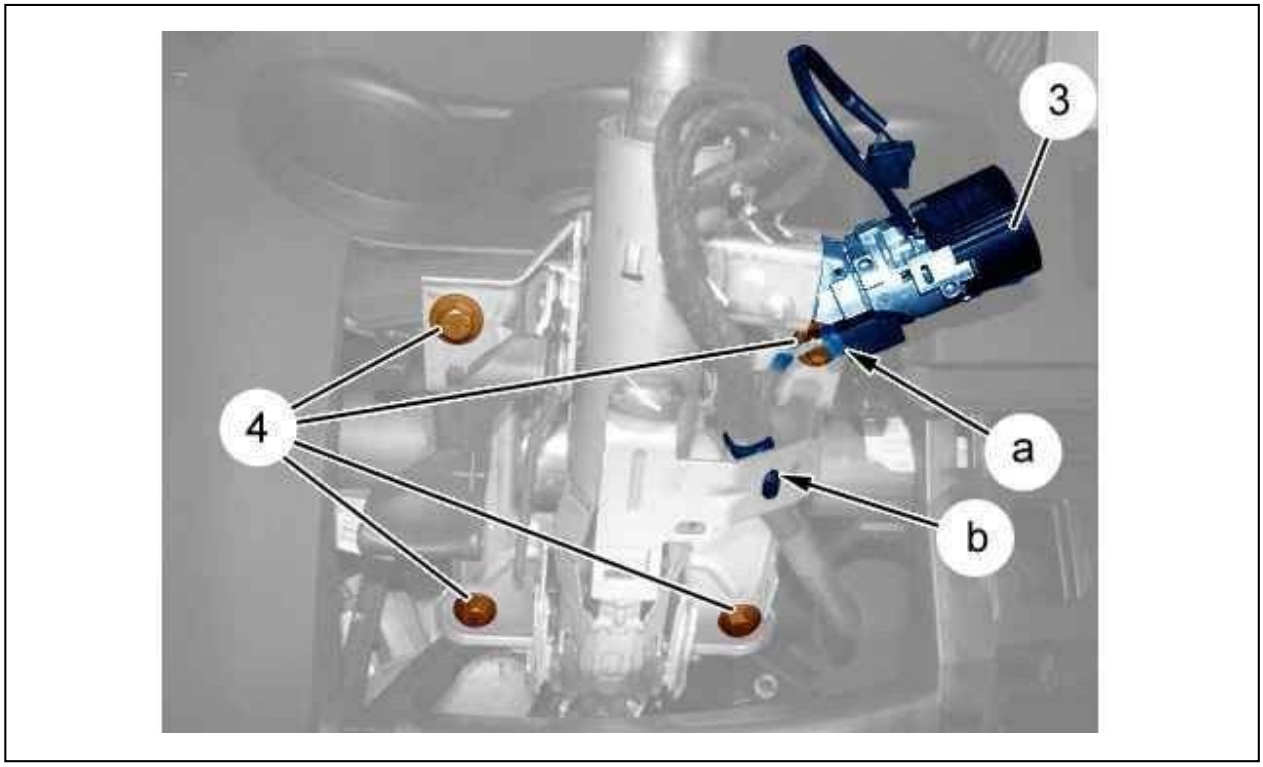


Figura: B3EG0G8D

Desconecte el conector (En "a").
Soltar el mazo de cables eléctrico (en "b"). Eliminar :

- Los tornillos (4)
- Columna de dirección

2. Reacondicionamiento

PRECAUCI

Ajuste:

- Columna de dirección
- Los tornillos (4)

Conecte el conector (en "a").
Sujete el arnés eléctrico (en "b").
Acople la columna de dirección a la válvula de dirección asistida. Ajuste:

- El perno (1)
- La nuez (2)
- El borde debajo de la fascia

PRECAUCIÓN: Realice la operaciones ser - estar llevado afuera siguiente reconexión de la batería.

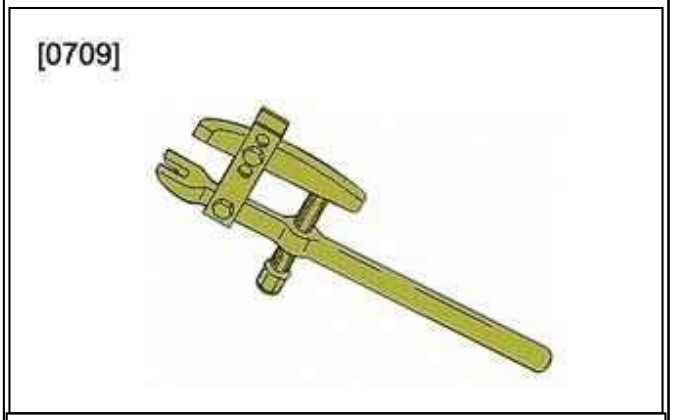
Vuelva a conectar la batería.

Calibre el sensor de ángulo del volante; Usando la herramienta de diagnóstico.

EXTRACCIÓN - REPOSICIÓN: MECANISMO DE DIRECCIÓN

ESENCIAL:

1. Estampación

Herr	Número de pieza	
[0709]  Figura: E5AG02WT	[0709]	extractor de rótula

2. Eliminando

Desconecta la batería.
Suelte los tornillos de la
rueda delantera.
Levante y apoye el vehículo con las ruedas delanteras
suspendidas. Eliminar :

- Los tornillos de la rueda delantera
- Las ruedas delanteras
- La placa protectora debajo del motor.

Figura: B3EG0G2D

PRECAUCIÓN: Coloque las ruedas delanteras en posición recta y bloquee el volante en esta posición.

Eliminar :

- La nuez (2)
- El perno (1)

Desacoplar la columna de dirección de la válvula de dirección asistida.

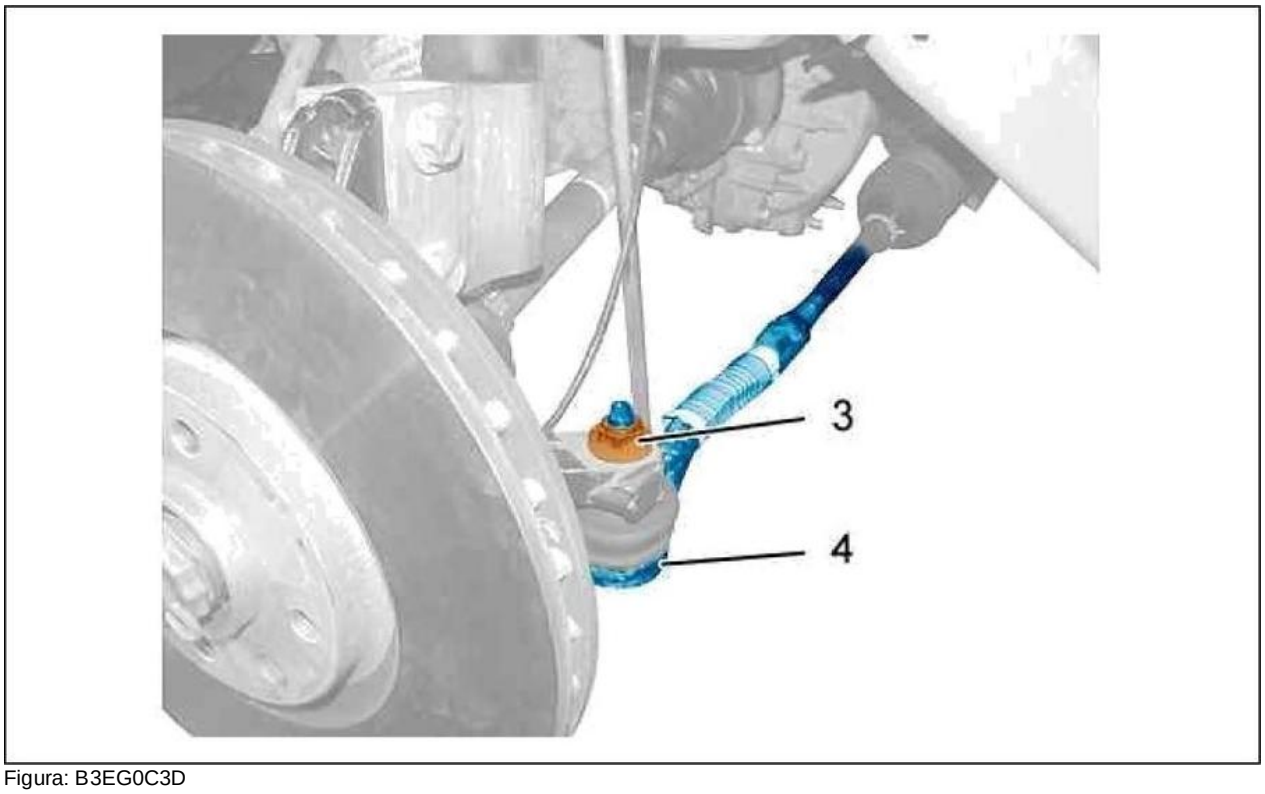


Figura: B3EG0C3D

En cada lado :

- Retirar la tuerca (3) de la rótula de dirección.
- Desacoplar la rótula de dirección (4); Usando la herramienta [0709]

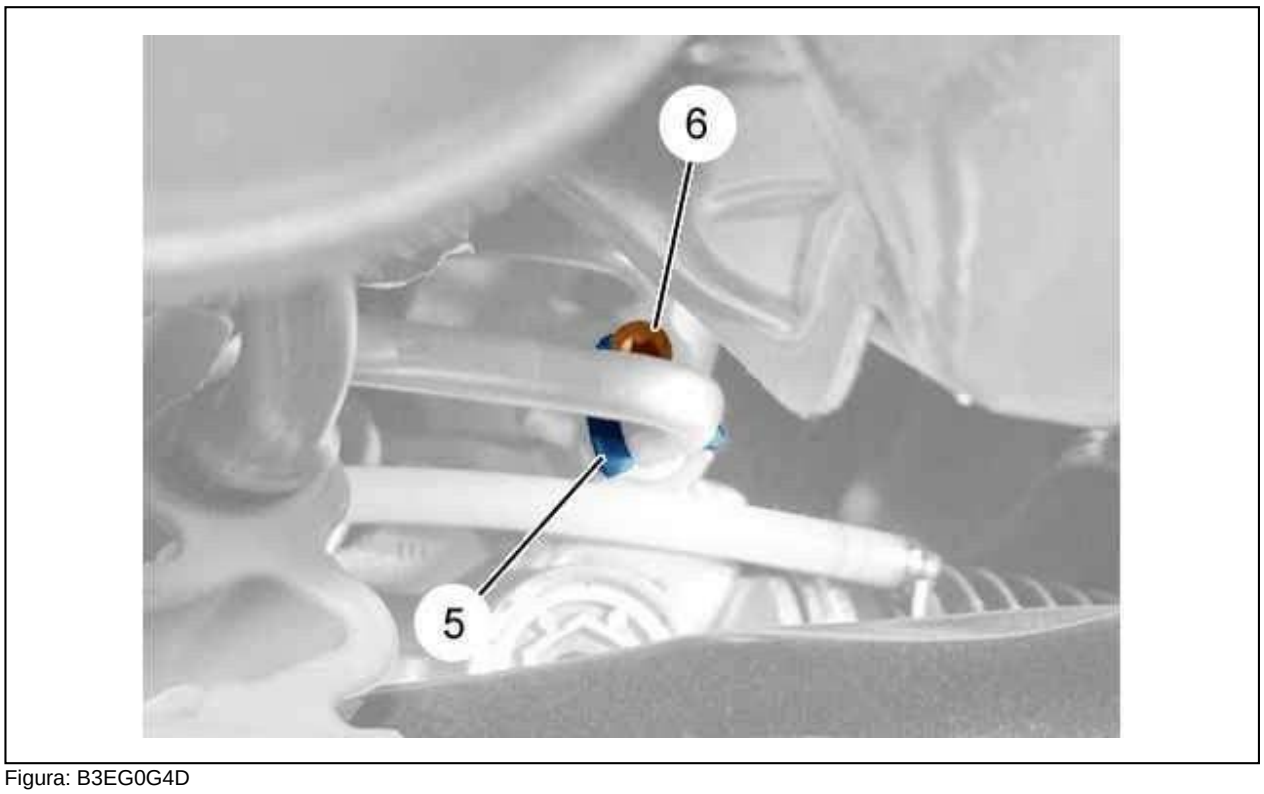


Figura: B3EG0G4D

PRECAUCIÓN: Maneje la dirección asistencia válvula delicadamente, usando una herramienta limpia, para no dañarla.

PRECAUCIÓN: Proceda con cuidado para evitar la entrada de partículas contaminantes.

Quite el perno (6).

PRECAUCIÓN: Los sellos de la válvula de asistencia de dirección no se detallan en reemplazo partes.

Desacoplar la brida (5) de la válvula de asistencia a la dirección. Retire el mecanismo de dirección.

3. Reacondicionamiento

PRECAUCIÓN: Respete los pares de apriete.

Torsiones de apretado :

PRECAUCIÓN: Coloque siempre tuercas Nylstop nuevas.

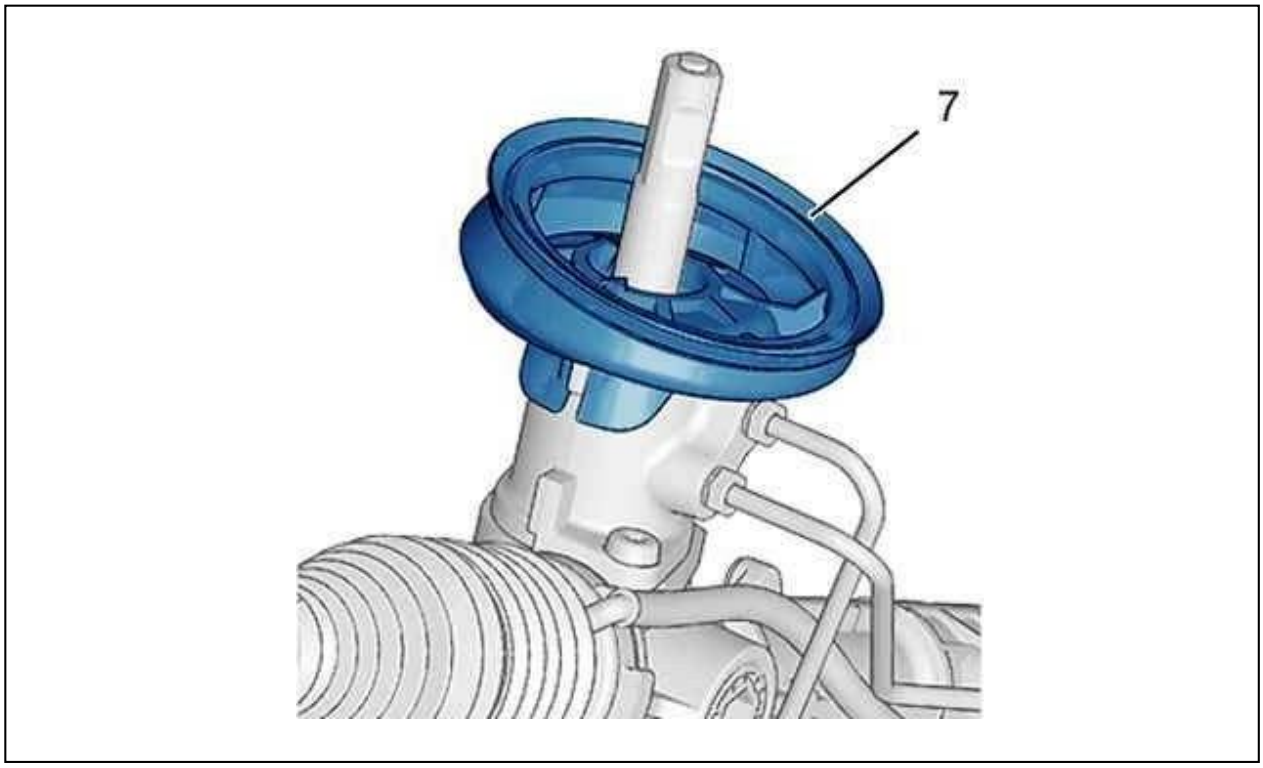


Figura: B3EG0C5D

Monte una junta de goma nueva (7). Vuelva a montar el mecanismo de dirección.
Acople la brida de la válvula de asistencia a la dirección (5). Vuelva a colocar el tornillo (6).
En cada lado

- Coloque el muñón de dirección (4)
- Vuelva a colocar la tuerca (3)

Acople la columna de dirección a la cola de la válvula de dirección asistida. Montaje:

- El perno (1)
- La nuez (2)

- La placa protectora debajo del motor.
- Las ruedas delanteras
- Los tornillos de la rueda delantera

Devuelva el vehículo a sus ruedas.
Apriete los tornillos de la rueda.

PRECAUCIÓN: Realice la operaciones ese son necesario después una batería reconexión.

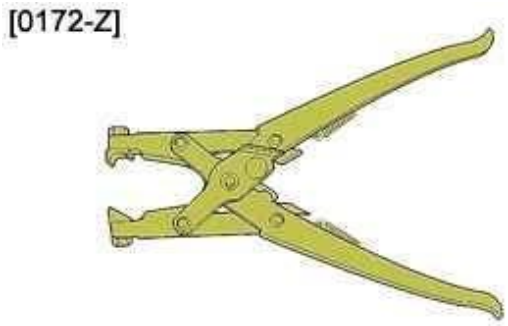
Vuelva a conectar la batería.

DRENAJE - LLENADO - PURGADO: CIRCUITO DE DIRECCIÓN ASISTIDA

ESENCIAL:

1. Estampación

Equipamiento: Bandeja de drenaje.

Herramienta Descripción	Número de pieza	
	[0172-Z]	Alicates de clip CLIC
		
Figura: ESAIOODT		

2. Precauciones a tomar

Proceda con cuidado para evitar la entrada de partículas contaminantes.
Utilizar aceite nuevo para llenar y rellenar el circuito de dirección asistida hidráulica TOTAL FLUIDE DA.

3. Vaciado del circuito hidráulico de la dirección asistida

NB: El vaciado del circuito hidráulico de la dirección asistida debe realizarse con el motor se detuvo.

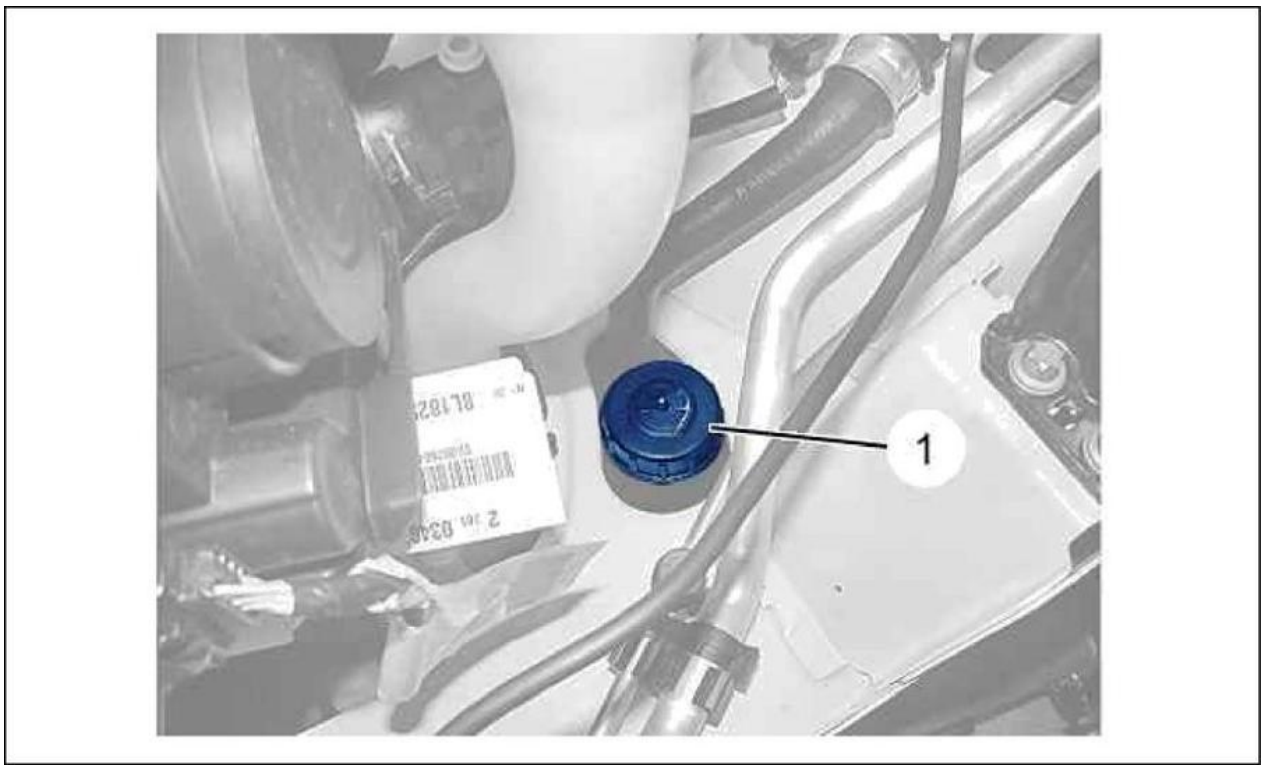


Figura: B3EI006D

Abra el tapón de llenado (1).
Afloje los tornillos de la rueda delantera derecha.
Levante y apoye el vehículo con las ruedas delanteras suspendidas. Eliminar :

- Los tornillos de rueda
- La rueda delantera derecha
- El protector contra salpicaduras delantero derecho

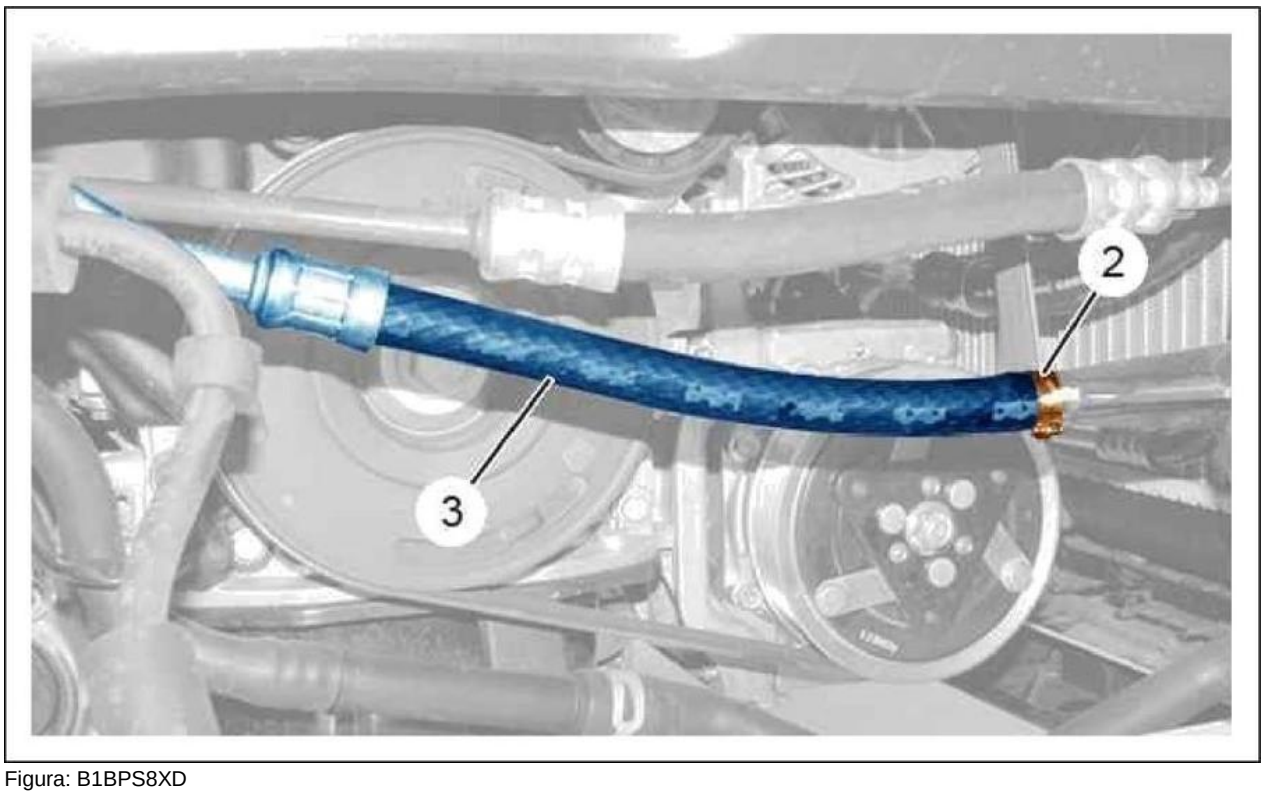


Figura: B1BPS8XD

Retire el collar (2); Utilizando la herramienta
[0172-Z]. Desacoplar el tubo (3).
Introduzca el tubo (3) en una bandeja.
Gire la dirección en ambas direcciones, de un bloqueo
a otro. Espere a que el aceite termine de drenar.

PRECAUCIÓN: Reemplace el "clic" clips que ha eliminado con nuevos clips "clic".

Acople el tubo (3).
Coloque un collar nuevo (2); Utilizando la herramienta [0172-Z].

PRECAUCIÓN: Respete los pares de apriete.

Montaje:

- El protector contra salpicaduras delantero derecho
- La rueda delantera derecha
- El perno de la rueda delantera derecha

4. Llenado del circuito de dirección asistida hidráulica

PRECAUCIÓN: Proceda con cuidado para evitar la entrada de contaminantes partículas.

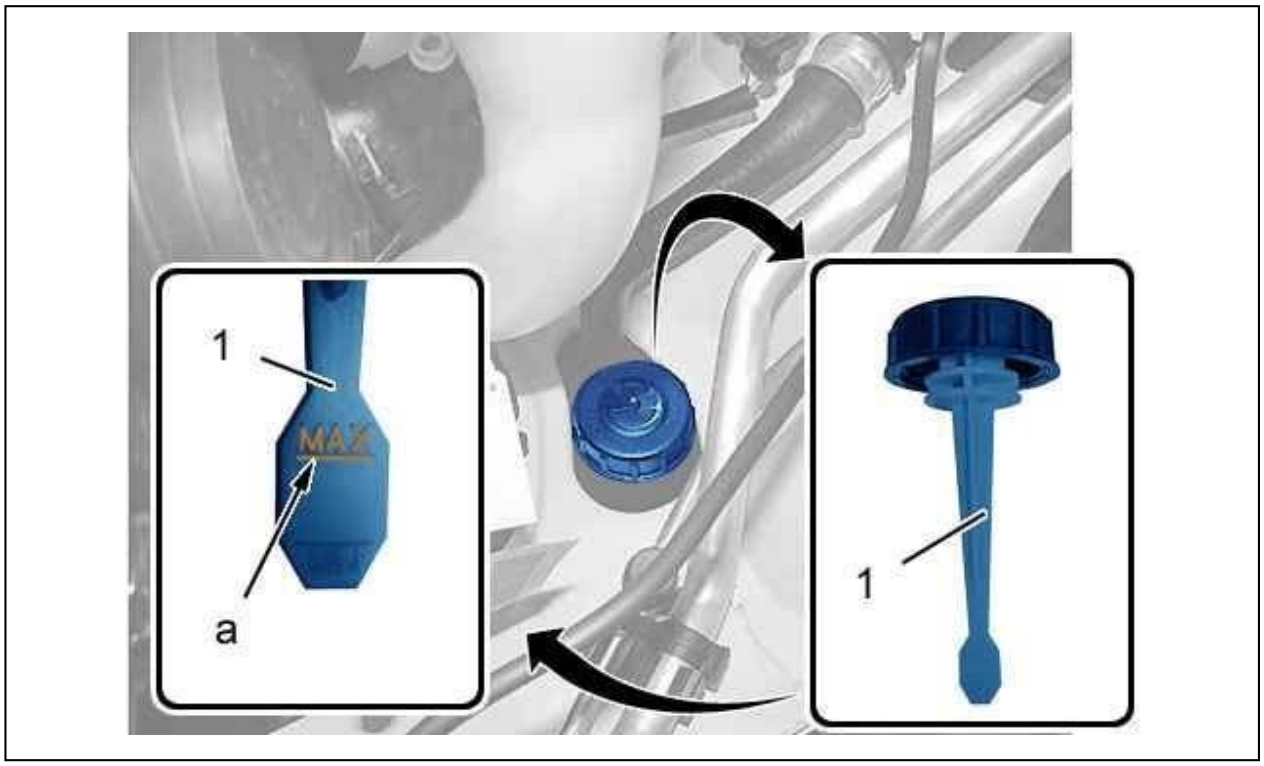


Figura: B3EI00VD

Llene el depósito de la dirección asistida hasta la marca máxima "a" en el tapón de llenado (1).

5. Purga del circuito de dirección asistida hidráulica

Mueva la dirección lentamente (motor apagado}.
Rellene el aceite hasta la marca máxima "a" en el tapón de llenado (1).
Encienda el motor y déjelo en ralentí durante 2 a 3 minutos, sin mover el volante.
Mueva la dirección lentamente.

Rellene el aceite hasta la marca máxima "a" en el tapón de llenado (1).

NOTA TÉCNICA: GEOMETRÍAS DE EJES

PRECAUCIÓN: Para cheque todas los anglos (ricino, comba, seguimiento), es necesario colocar el vehículo a altura de referencia

Distribuya el valor del paralelismo global simétricamente, rueda izquierda-rueda derecha.

NB: PC = Paquete para el lugar de trabajo - VTC = Vehículo todo terreno - CRD = condiciones difíciles de la carretera - STT = Parar y comenzar.

1. Ángulos de geometría

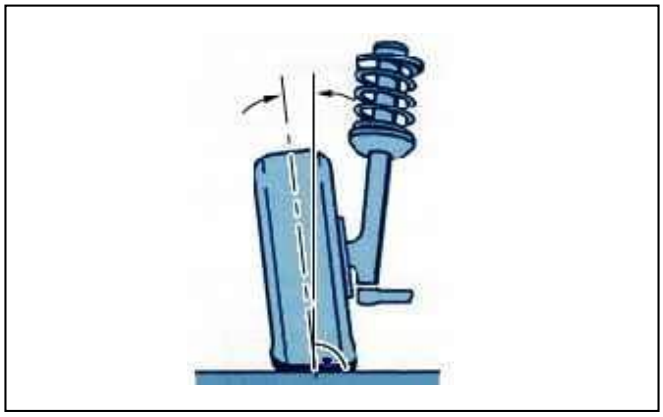


Figura: B3BB03NT

Ángulo de comba: Ángulo formado por el plano de una rueda y la vertical (Vehículo visto de frente).

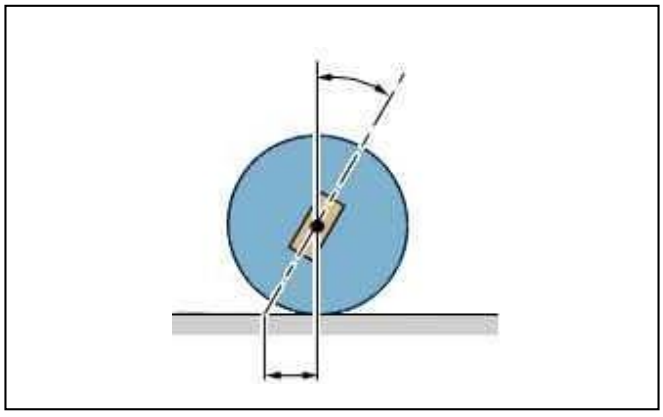


Figura: B3BB03OT

Ángulo de giro: Ángulo formado por el eje de giro de la rueda delantera y la vertical (Vehículo visto de lado).

Comprobación y ajuste de valores

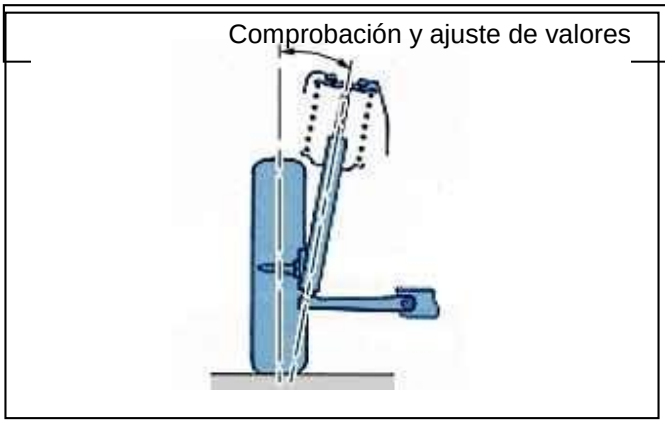


Figura: B3BB03PT

Ángulo Kingpin: Ángulo formado por el eje de pivote con la vertical, medido en el plano transversal del vehículo (Ver vehículo de frente).

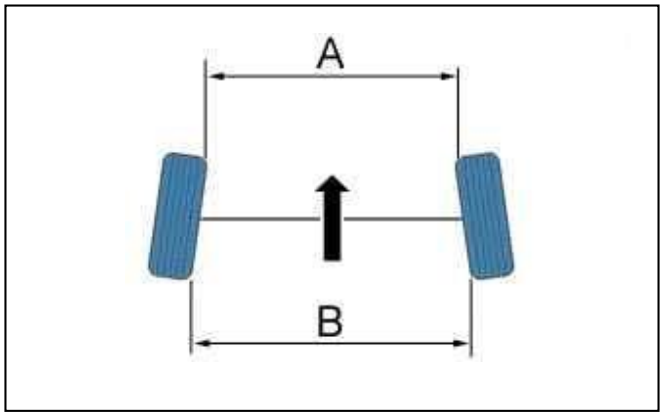


Figura: B3BB03QT

Seguimiento: Diferencia entre la distancia A y la distancia B (Delantero del vehículo: En la dirección de la flecha). A <B: convergencia.
A> B: Apertura.

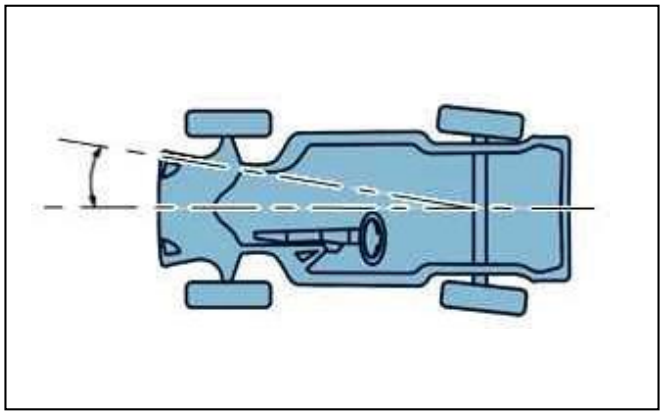


Figura: B3BB03RT

Ángulo de empuje: Ángulo formado por el eje de empuje del eje trasero y el eje longitudinal del vehículo.

2. C1

2.1. Suspensión delantera

czasdkng awgli Mbaakgpaay anuncio		
i ng	Valores de t nortegramo	0 ° 45 '
Camber (sin ajustar 8% k ng y adj Virginia	a * 47. '	
Castor (no ajustable) 2 ° 47 '+	0 ° 45 '	
Ángulo de pivote (no ajustable) 9 ° 33 '/ "		
Seguimiento 0 ° 07 '+	0 ° 12 '	
Giro del volante ángulo 38 ° 55 '+	2 °	
Disimetría de rueda inferior a 0 ° 30 '	Disimetría de inclinación inferior a 0 ° 30'	

2.2. Suspensión trasera

Comprobación y ajuste de valores
Camber (no ajustable) -0 ° 56 '+ 0 ° 30'
Seguimiento (no ajustable) 0 ° 21 '+
0 ° 13' Disimetría de la rueda inferior
a 0 ° 30 '

3. C-Zero

3.1. Suspensión delantera

Comprobación y ajuste de valores		
Camber (no ajustable) 0 ° +	0 ° 45 '	
Castor (no ajustable) 3 ° 30 '+	0 ° 45 '	
Ángulo de pivote (no ajustable) 15 ° 20 '+	1 ° 30 '	
Seguimiento en el eje 0 ° 26 '	+ 0 ° 26 '	
Seguimiento en el rueda 0 ° 13 '	+ 0 ° 13 '	
Disimetría de rueda inferior a 0 ° 30 '	Disimetría de inclinación inferior a 0 ° 30'	

3.2. Suspensión trasera

Comprobación y ajuste de valores
Camber (no ajustable) 0 ° 00 '+ 0 ° 45' Seguimiento en el eje 0 ° 26 '+ 0 ° 26' Seguimiento en la rueda 0 ° 13 '+ 0 ° 13' Disimetría de la rueda inferior a 0 ° 30 '

4. C3 (A31)

4.1. Suspensión delantera

	Vehículo para Europa	Vehículos CRD	
Motores	TU1 - TU3 - DV4TD - ET3 - DV6ATED4 TU5 MA -TU5 MAPA	TU5 AL4 - DV6TED4 AII	
Camber (no ajustable)	-0 ° 28 '+ 0 ° 30'	-0 ° 27 '+ 0 ° 30'-0 ° 25 '+ 0 ° '	30

Castor (no ajustable)	3 ° 57 '+ 0 ° 18'	3 ° 56 '+ 0 ° 18'3 ° 53 '+ 0 ° '	18
Ángulo de pivote (no ajustable)	11 ° 24 '+ 0 ° 30'	11 ° 23 '+ 0 ° 30'11 ° 13 '+ 0 ° '	30
Seguimiento en el eje	-0 ° 17 '+ 0 ° 09'	-0 ° 17 '+ 0 ° 09'-0 ° 17 '+ 09 '	0 °
Disimetría de rueda inferior a 0 ° 30 'Disimetría de inclinación inferior a 0 ° 18'			

.2. Suspensión trasera # ers bor'tged- I8IBbk "	

	Vehículo para Europa	Vehículos CRD
Motores	TU1 - TU3 - DV4TD - ET3 - DV6ATED4 TU5 - DV6TED4	Todas
Camber (no ajustable)	-1 ° 30 '+ 0 ° 30'	-1 ° 30 '+ 0 ° 30'
Seguimiento en el eje	0 ° 45 '+ 0 ° 09'	0 ° 47 '+ 0 ° 09'
Disimetría de la rueda inferior a 0 ° 18 '		

5. C3 (A51)

5.1. Suspensión delantera

VehículoEuropa	- CRDEurope -	CRD
motores todos	modelos - Cajas de cambios MA - BE - MAP Motor EP6C - DV6C (Caja de	
cambios AL4 -MCM) Camber (no ajustable) -0 ° 25 '		+ 0 ° 30'-0 ° 27 '+ 0 ° 30 '
Castor (no ajustable) 4 ° 18 '+ 0 ° 18 '		
Ángulo de pivote (no ajustable) 11 ° 18		) 11 ° 24 '+ 0 ° 30'
'+ 0 ° 30' Seguimiento en el eje-0 ° 17 '+		
0 ° 09' Seguimiento al volante -0 ° 09 '+		
	0 ° 04 '	
Disimetría de inclinación inferior a 0 ° 30 'Disimetría de inclinación inferior a 0 ° 30'		

Versión "Red Block"		
motores	EP6C - DV6D	DV6C
Ángulo de comba (no ajustable)	-0 ° 31 '(+ 0 ° 30')	-0 ° 32 '(+ 0 ° 30')
Castor (no ajustable)	+ 4 ° 21 '(+ 0 ° 18')	+ 4 ° 21 '(+ 0 ° 18')
Ángulo de pivote (no ajustable)	+ 11 ° 30 '(+ 0 ° 30')	+ 11 ° 30 '(+ 0 ° 30')
Seguimiento en el eje (ajustable)	-0 ° 17 '(+ 0 ° 09')	-0 ° 17 '(+ 0 ° 09')
Seguimiento al volante (ajustable)	-0 ° 09 '(+ 0 ° 04')	-0 ° 09 '(+ 0 ° 04')
Disimetría de inclinación inferior a 0 ° 30 'Disimetría de inclinación inferior a 0 ° 30'		

Vehículo	CRD levantado	Utilidad
Camber (no ajustable)	-0 ° 22 '+ 0 ° 30'	-0 ° 26 '+ 0 ° 30'
Castor (no ajustable)	4 ° 12 '+ 0 ° 18'	4 ° 18 '+ 0 ° 18'
Ángulo de pivote (no ajustable)	11 ° 12 '+ 0 ° 30'	11 ° 24 '+ 0 ° 30'
Seguimiento en el eje	-0 ° 17 '+ 0 ° 09'	
Seguimiento al volante	-0 ° 09 '+ 0 ° 04'	
Disimetría de inclinación inferior a 0 ° 30 'Disimetría de inclinación inferior a 0 ° 30'		

5.2. Suspensión trasera

Europa - CDR	
RPO	Camber (no ajustable)

Seguimiento en el eje (no ajustable)	Hasta RPO 13019 Desde RPO 13020	
	-1 ° 42 '+ 0 ° 30'-1 ° 42 '+	0 ° 30 '
	0 ° 43 '+ 0 ° 09'0 ° 41 '+	0 ° 09 '
Seguimiento al volante (no ajustable)	0 ° 21 '+ 0 ° 04'0 ° 20 ' + 0	
° 04 'Disimetría de comba + 0 ° 30'		

VehicleVersion "Red Block" CRD elevado	) Utilidad

Comba (i45 / L) ajustando valû y s2 ' 0 ° 30 '	-1 ° 45 '+ 0 ° 30'
Seguimiento en el eje 0 ° 45 '+ 0 ° 09 ' (no ajustable)	0 ° 39 '+ 0 ° 09' 0 ° 49 '+ 0 ° 09'
Seguimiento al volante (no ajustable) 0 ° 22 '+ 0 ° 04'	0 ° 19 '+ 0 ° 04' 0 ° 24 '+ 0 ° 04'
Disimetría de comba + 0 ° 30 '	

6. DS3 (A55)

6.1. Suspensión delantera

motores	EP6C / AL4 (Anterior to 2011	EP3C, DV6D	DV4C, EP6C y 05 /	EP6DTS - EP6DT - DV6C - EP6C (Desde 05/2011)
Camber (no ajustable)	-0 ° 27 '?: 0 ° 30'	-0 ° 31 '+ 0 ° 30 '		-0 ° 32 '+ 0 ° 30'
Castor (no ajustable)	4 ° 18 '		+ 0 ° 18'	4 ° 21 '+ 0 ° 18 '
Ángulo de pivote (no ajustable)	11 ° 24 ' 30 '+ 0 ° 30 '		1 0 ° 30'	11 °
Seguimiento en el eje	-0 ° 17 '+ 0 ° 09'			
Seguimiento en el rueda	-0 ° 09 '+ 0 ° 04'			
Disimetría de inclinación inferior a 0 ° 30 '	Disimetría de inclinación inferior a 0 ° 30'			

6.2. Suspensión trasera

motores	Tipos AII excepto EP6C / AL4	EP6C / AL4
Camber (no ajustable)	-1 ° 45 '+ 0 ° 30'	-1 ° 42 '+ 0 ° 30'
Seguimiento en el eje (no ajustable)	0 ° 43 '+ 0 ° 09'	0 ° 45 '+ 0 ° 09'
Disimetría de comba + 0 ° 30 '		

7. C3 PICASSO (A58)

7.1. Suspensión delantera

Versión	Europa	CRD
Camber (no ajustable)	-0 ° 30 '+ 0 ° 30'	-0 ° 31 '+ 0 ° 30'
Castor (no ajustable)	4 ° 38 '+ 0 ° 18'	
Ángulo de pivote (no ajustable)	11 ° 26 '+ 0 ° 30'	) 11 ° 27 '+ 0 ° 30'
Seguimiento en el eje	-0 ° 17 '+ 0 ° 09'	
Seguimiento al volante	-0 ° 09 '+ 0 ° 04'	
Disimetría de inclinación inferior a 0 ° 30 '	Disimetría de inclinación inferior a 0 ° 30'	

7.2. Suspensión trasera

Comprobación y ajuste de valores
Camber (no ajustable) -1 ° 42 '+ 0 ° 30 '

Seguimiento en el eje '(no ajustable)	0 ° 43 ' + 0 ° 09
Seguimiento al volante (no ajustable)	0 ° 21 '+ 0 ° 04'
Disimetría de inclinación inferior a	0 ° 30 '

C-EL EE ° ¡ pstmgadjttalsig valores	

8.1. Suspensión delantera

Comprobación y ajuste de valores	
Ángulo de comba (no ajustable) -0 ° 24 '+	0 ° 30 '
Castor (no ajustable) 4 ° 36 '+	0 ° 18 '
Ángulo de pivote (no ajustable) 11 ° 18 '+	0 ° 30 '
Seguimiento en el eje (ajustable) 0 ° 17 '+	0 ° 09 '
Seguimiento al volante (ajustable) 0 ° 09 '+	0 ° 04 '
Disimetría de inclinación inferior a 0 ° 30 '	Disimetría de inclinación inferior a 0 ° 30'

8.2. Suspensión trasera

Comprobación y ajuste de valores	
Ángulo de comba (no ajustable) -1 ° 42 '+	0°
30'Seguimiento en el eje (no ajustable) 0 ° 41 '+ 0	
° 09' Seguimiento	al volante
(no ajustable) 0 ° 21 '+ 0 ° 04' Disimetría de	
inclinación inferior a 0 ° 30 '	

9. C4 (b7) - DS4

9.1. Suspensión delantera

Versión	EuropaUtilidad	CRD3 + 2 (DS4) vehiculos	STT
Camber: volante a la izquierda (no ajustable)	-0 ° 18 '(+ 0 ° 24'; -0 ° 36 ')	-0 ° 12 '(+ 0 ° 36'; -0 ° 24 ')	-0 ° 24 (+ 0 ° 36 '; -0 ° 24')
Camber: rueda derecha (no ajustable)	-0 ° 18 '(+ 0 ° 24'; -0 ° 36 ')	-0 ° 12 '(+ 0 ° 24'; -0 ° 36 ')	-0 ° 24 (+ 0 ° 24 '; -0 ° 36')
Castor (no ajustable)	5 ° 12 ' + 5 ° 42 ' + 0 ° 30'0 ° 30 '	5 ° 06 '+ 0 ° 30' 4 ° 54 '+ 0 ° 30'	5 ° 12 '+ 0 ° 30'
Ángulo de pivote: rueda izquierda (no ajustable)	13 ° (+ 0 ° 24 '; -0 ° 36')	12 ° 42 '(+ 0 ° 24'; -0 ° 36 ')	+ 13 ° 06 '(+ 0 ° 24'; -0 ° 36 ')
Ángulo de pivote: rueda derecha (no ajustable)	13 ° (+ 0 ° 36 '; -0 ° 24')	12 ° 42 '(+ 0 ° 36'; -0 ° 24 ')	+ 13 ° 06 '(+ 0 ° 36'; -0 ° 24 ')
Seguimiento en el eje	-0 ° 21 '+ 0 ° 09'		
Seguimiento al volante	-0 ° 11 '+ 0 ° 04'		
Disimetría de combadura igual a 0 ° 12 '+ 0 ° 28' Disimetría de giro igual a 0 ° + 0 ° 20 'Disimetría del ángulo de pivote igual a -0 ° 12' + 0 ° 28 '			

9.2. Suspensión trasera

Versión	Europa) VEHÍCULO COMERCIAL) VEHÍCULOS CRD 3 + 2 (DS4) Coupé		STT
Camber (no ajustable)	-1 ° 42 '+ 0 ° 30'-1 ° 50 '+	0 ° 30 '	-1 ° 42 '+ 0 ° 30'
Seguimiento en el eje (no ajustable)	0 ° 56 '+ 0 ° 09') 1 ° 04 '+ 0 ° 09 ') 0 ° 52' + 0 ° 09 '0 ° 56' + 0 ° 09 '		0 ° 58 '+ 0 ° 09'
Ángulo de empuje	0 ° + 0 ° 10 '		

Disimetría de comba	0 ° + 0 ° 20 '

10. C4 L (B7R)

) 10.1. Frdñtwbsggrygi d ustjingvalores Comprobación y ajuste valores

Comprobación y ajuste de valores	
Camber: rueda izquierda (no ajustable) -0 ° 12 '	(+ 0 ° 36 '; -0 ° 24')
Camber: rueda derecha (no ajustable) -0 ° 12 '	(+ 0 ° 24 '; -0 ° 36')
Castor (no ajustable) + 5 ° 06 '+	0 ° 30 '
Ángulo de pivote: rueda izquierda (no ajustable) + 12 ° 42 '	(+ 0 ° 24 '; -0 ° 36')
Ángulo de pivote: rueda derecha (no ajustable) + 12 ° 42 '	(+ 0 ° 36 '; -0 ° 24')
Seguimiento en el eje (ajustable) -0 ° 21 '	+ 0 ° 09 '
Seguimiento al volante (ajustable) -0 ° 11 '	+ 0 ° 04 '
Disimetría de comba igual a + 0 ° 12 '+ 28' Disimetría de giro igual a 0 ° + 20 'Disimetría del ángulo de pivote igual a -0 ° 12' + 28 '	

Distribuya el valor del paralelismo global simétricamente, rueda izquierda-rueda derecha.

10.2. Suspensión trasera

Comprobación y ajuste de valores	
Camber (no ajustable) -1 ° 42 '+	0 ° 30
'Seguimiento en el eje (no ajustable) + 0 ° 52 '+	0 ° 10 '
Seguimiento al volante (no ajustable) + 0 ° 26 '+ 0 ° 05'	
Empuje ángulo 0 ° +	0 ° 10 '
Disimetría de comba igual a 0 ° + 20 '	

11. C4 PICASSO (B58)

11.1. Suspensión delantera

Metálico suspensión todo	modelos (no STT - vehículos CRD)	STT	CRD
Camber: rueda izquierda (no ajustable)	0 ° (+ 0 ° 40 '; -0 ° 20 ')		0 ° 04 '(+ 0 ° 40'; -0 ° 20 ')
Camber: rueda derecha (no ajustable)	0 ° (+ 0 ° 20 '; -0 ° 40 ')		0 ° 04 '(+ 0 ° 20'; -0 ° 40 ')
Castor (no ajustable)	4 ° 54 '+ 0 ° 30 '		4 ° 48 '+ 0 ° 30'
Ángulo de pivote: Rueda izquierda (no ajustable)	11 ° 42 (+ 0 ° 20 '; -0 ° 40')	11 ° 48 (+ 0 ° 20 '; -0 ° 40')	11 ° 30 (+ 0 ° 20 '; -0 ° 40')
Ángulo de pivote: rueda derecha (no ajustable)	11 ° 42 '(+ 0 ° 40'; -0 ° 20 ')	11 ° 48 '(+ 0 ° 40'; -0 ° 20 ')	11 ° 30 '(+ 0 ° 40'; -0 ° 20 ')
Seguimiento en el eje	-0 ° 21 '+ 0 ° 09 '		
Seguimiento en el rueda	-0 ° 11 '+ 0 ° 04 '		
Disimetría de combadura igual a 0 ° 20 '+ 0 ° 28' Disimetría de giro igual a 0 ° + 20 'Disimetría del ángulo de pivote igual a -0 ° 20' + 28 '			

Suspensión neumática	todos los modelos (excepto CRD)	CRD
Camber: volante a la izquierda (no ajustable)	0 ° (+ 0 ° 40 '; -0 ° 20')	0 ° 04 '(+ 0 ° 40'; -0 ° 20 ')
Camber: rueda derecha (no ajustable)	0 ° (+ 0 ° 20 '; -0 ° 40')	0 ° 04 '(+ 0 ° 20'; -0 ° 40 ')
Castor (no ajustable)	4 ° 30 '+ 0 ° 30'	4 ° 36 + 0 ° 30 '
Ángulo de pivote: rueda izquierda (no ajustable)	11 ° 42 (+ 0 ° 20 '; -0 ° 40')	11 ° 30 (+ 0 ° 20 '; -0 ° 40')
Ángulo de pivote: rueda derecha (no ajustable)	11 ° 42 '(+ 0 ° 40'; -0 ° 20 ')	11 ° 30 '(+ 0 ° 40'; -0 ° 20 ')
Seguimiento en el eje	-0 ° 21 '+ 0 ° 09'	

Seguimiento al volante	-0 ° 11 '+ 0 ° 04'

Disimetría de combadura igual a 0 ° 20 '+ 0 ° 28' Disimetría de giro igual a 0 ° + 20 'Disimetría del ángulo de pivote igual a -0 ° 20' + 28 '

11.2. Suspensión trasera

	i i j i		CRD
Camber (no ajustable) -1 ° 42 '	+ 0 ° 30'-1 ° 41 '+		-0 ° 30 '
Empuje ángulo 0 ° +	0 ° 06 '		
Seguimiento en el eje (no ajustable) 0 ° 52 '+ 0 °		0 ° 50 '+ 0 ° 09'	
09' Seguimiento en la rueda (no ajustable) 0 ° 26		0 ° 25 '+ 0 ° 04'	
'+ 0 ° 04' Disimetría de comba igual a 0 ° + 0 ° 20			

'

Versionall	modelos (excepto CRD)
Camber (no ajustable) -1 ° 40 '+	0 ° 30 '
Empuje ángulo 0 ° +	0 ° 06 '
Seguimiento en el eje (no ajustable) 0 ° 44 '+ 0 °	
09' Seguimiento en la rueda (no ajustable) 0 ° 22	
'+ 0 ° 04' Disimetría de comba igual a 0 ° + 0 ° 20	

'

12. C4 PICASSO (B78)

12.1. Suspensión delantera

Comprobación y ajuste de valores			
-Todos los motores excepto el motor DV6D Airdream		DV6D Airdream	CRD
Camber (no ajustable)	-0 ° 18 '+ 0 ° 30'	-0 ° 24 '+ 0 ° 30'	-0 ° 12 '+ 0 ° 30'
Castor (no ajustable)	4 ° 12 '+ 0 ° 30'	4 ° 18 '+ 0 ° 30'	4 ° 6 '+ 0 ° 30'
Ángulo de pivote (no ajustable)	14 ° + 0 ° 30 '	14 ° 18 '+ 0 ° 30'	13 ° 48 '+ 0 ° 30'
Seguimiento en el eje (ajustable)	-0 ° 17 '+ 0 ° 09'	-0 ° 17 '+ 0 ° 09'	-0 ° 17 '+ 0 ° 09'
Seguimiento al volante (ajustable)	-0 ° 08 '+ 0 ° 04'	-0 ° 08 '+ 0 ° 04'	-0 ° 08 '+ 0 ° 04'
Disimetría de inclinación inferior a 0 ° 20 'Disimetría de inclinación inferior a 0 ° 20'			

12.2. Suspensión trasera

Comprobación y ajuste de valores			
	Motores AII excepto DV6D Airdream	DV6D Airdream motor	Modelo empresarial - motores AII excepto DV6D Airdream
Camber (no ajustable)	-1 ° 42 '+ 0 ° 30'	-1 ° 42 '+ 0 ° 30'	-1 ° 48 '+ 0 ° 30'
Seguimiento en el eje (no ajustable)	0 ° 44 '+ 0 ° 09'	0 ° 48 '+ 0 ° 09'	0 ° 31 '+ 0 ° 09'
Seguimiento al volante (no ajustable)	0 ° 22 '+ 0 ° 04'	0 ° 24 '+ 0 ° 04'	0 ° 15 '+ 0 ° 04'
Disimetría de curvatura inferior a 0 ° 30 '			

Comprobación y ajuste de valores			
	Modelo empresarial - motor DV6D Airdream	CRD No: modelo empresarial	CRD No: modelo empresarial
Camber (no ajustable)	-1 ° 42 '+ 0 ° 30'	-1 ° 36 '+ 0 ° 30'	-1 ° 42 '+ 0 ° 30'

Seguimiento en el eje (no ajustable)	0 ° 35 '+ 0 ° 09'	0 ° 40 '+ 0 ° 09'	0 ° 28 '+ 0 ° 09'
Seguimiento al volante (no ajustable)	0 ° 17 '+ 0 ° 04'	0 ° 20 '+ 0 ° 04'	0 ° 14 '+ 0 ° 04'
Disimetría de curvatura inferior a 0 ° 30 '			

ChecEh cadtoeatbaj i j ij ii : i hybesl 6itbeilt y ipbrdrive

13. C4 ABC ORSS

13.1. Suspensión delantera

Comprobación y ajuste de valores	
Camber (no ajustable) 0 ° 15 '+	0 ° 30 '
Castor (no ajustable) 2 ° 40 '	+ 0 ° 30 '
Pivote ángulo13 ° +	1 ° 30 '
Seguimiento al volante (ajustable) 0 ° 03 '+	0 ° 05 '
Disimetría de inclinación inferior a 0 ° 30 'Disimetría de inclinación inferior a 0 ° 30'	

13.2. Suspensión trasera

Comprobación y ajuste de valores
Camber (no ajustable)- 0 ° 25 '+ 0 ° 30' Seguimiento al volante (ajustable) 0 ° 08 'a 0 ° 15' Disimetría de inclinación inferior a 0 ° 30 '

14. DS5

14.1. Suspensión delantera

Comprobación y ajuste de valores: vehículos sin tren de transmisión híbrido		
Solicitud	todos los modelos (no EP6 CDTX)	Motor EP6 CDTX
Camber: volante a la izquierda (no ajustable)	-0 ° 18 '(+ 0 ° 36'; -0 ° 24 ')	-0 ° 18 '(+ 0 ° 36'; -0 ° 24 ')
Camber: rueda derecha (no ajustable)	-0 ° 18 '(+ 0 ° 24'; -0 ° 36 ')	-0 ° 18 '(+ 0 ° 24'; -0 ° 36 ')
Castor (no ajustable)	5 ° + 0 ° 30 '	5 ° 06 '+ 0 ° 30'
Ángulo de pivote: rueda izquierda (no ajustable)	12 ° 54 '(+ 0 ° 24'; -0 ° 36 ')	12 ° 54 '(+ 0 ° 24'; -0 ° 36 ')
Ángulo de pivote: rueda derecha (no ajustable)	12 ° 54 '(+ 0 ° 36'; -0 ° 24 ')	12 ° 54 '(+ 0 ° 36'; -0 ° 24 ')
Seguimiento en el eje (ajustable)	-0 ° 13 '+ 0 ° 09'	-0 ° 13 '+ 0 ° 09'
Seguimiento al volante (ajustable)	-0 ° 07 '+ 0 ° 04'	-0 ° 07 '+ 0 ° 04'
Disimetría de comba	0 ° 12 '+ 0 ° 28'	0 ° 12 '+ 0 ° 28'
Disimetría de ricino	0 ° + 0 ° 20 '	0 ° + 0 ° 20 '
Disimetría del ángulo de pivote	-0 ° 12 '+ 0 ° 28'	-0 ° 12 '+ 0 ° 28'

Comprobación y ajuste de valores: vehículos con transmisión híbrida
Camber: Rueda izquierda (no ajustable) - 0 ° 18 '(+ 0 ° 36'; - 0 ° 24 ')
Camber: Rueda derecha (no ajustable) - 0 ° 18' (+ 0 ° 24 '; - 0 ° 36 ')
Rueda (no ajustable) 4 ° 36 '+ 0 ° 30 '
Ángulo de pivote: Rueda izquierda (no ajustable) 12 ° 54 '(+ 0 ° 24'; -
0 ° 36 ') Ángulo de pivote: Rueda derecha (no ajustable) 12 ° 54' (+ 0
° 36 '; - 0 ° 24 ') Seguimiento en el eje (ajustable) - 0 ° 13 '+ 0 °
09 '

Seguimiento al volante (ajustable)-	0 ° 07 '+ 0 ° 04'
Comba disimetría 0 ° 12 '+	0 ° 28 '
Castor disimetría 0 ° +	0 ° 20 '
Ángulo de pivote disimetría- 0 ° 12 '+	0 ° 28 '

@k i i jpgjiljqi¢ g $ gtiag vigkleslei Vehtbltiz ybr it hdut / bgles d motriz

Comprobación y ajuste de valores: vehículos sin tren de transmisión híbrido		
Solicitud	todos los modelos (no EP6 CDTX)	Motor EP6 CDTX
Camber (no ajustable)	-1 ° 42 '+ 0 ° 30'	-1 ° 42 '+ 0 ° 30'
Seguimiento en el eje (no ajustable)	0 ° 53 '+ 0 ° 09'	0 ° 57 '+ 0 ° 09'
Seguimiento al volante (no ajustable)	0 ° 27 '+ 0 ° 04'	0 ° 28 '+ 0 ° 04'
Ángulo de empuje	0 ° + 0 ° 10 '	0 ° + 0 ° 10 '
Disimetría de comba	0 ° + 0 ° 20 '	0 ° + 0 ° 20 '

Comprobación y ajuste de valores: vehículos con transmisión híbrida	
Camber (no ajustable) - 2 ° 22 '+	0 ° 30 '
Seguimiento en el eje (ajustable) 0 ° 43 '	+ 0 ° 09 '
Seguimiento al volante (ajustable) 0 ° 21 '+	0 ° 04 '
Empuje ángulo 0 ° +	0 ° 30 '
Comba disimetría 0 ° +	0 ° 30 '

15. CITROEN C5 (X7)

15.1. Suspensión delantera

Metálico suspensión Vehículo		para Europa CRD vehiculos	Vehículos CRD
Neumático dimensiones All 215 / 60		R16 - 225/60 R16 225/55 R17 -	
245/45 R18 - 245/40 R19 Camber (no ajustable) -0 ° 20 '		+ 0 ° 30'-0 ° 11 '	+ 0 ° 30'-0 °
13 '+	0 ° 30 '		
Castor (no ajustable) 5 ° 30 '+ 0 ° 30'			
Ángulo de pivote (no ajustable) 8 ° 12 '+ 0 ° 30 ') 8 ° 00'		) 8 ° 02 '+ 0 ° 30'	
	+ 0 ° 30 'Seguimiento en el		
eje-0 ° 09 '+	0 ° 09 '		
Disimetría de combadura + 0 ° 50 '/ 0 ° 24' Disimetría de giro 0 ° + 0 ° 30 'Disimetría del ángulo de pivote 0 ° + 0 ° 30'			

Suspensión hidráulica	225/60 R16	todos los modelos (no 225/60 R16)
Camber (no ajustable)	-0 ° 16 '+ 0 ° 30'	-0 ° 17 '+ 0 ° 30'
Castor (no ajustable)	5 ° 30 '+ 0 ° 30'	5 ° 30 '+ 0 ° 30'
Ángulo de pivote (no ajustable)	8 ° 06 '+ 0 ° 30'	
Seguimiento en el eje	-0 ° 09 '+ 0 ° 09'	
Disimetría de combadura + 0 ° 50 '/ 0 ° 24' Disimetría de giro 0 ° + 0 ° 30 'Disimetría del ángulo de pivote 0 ° + 0 ° 30'		

15.2. Suspensión trasera

Metálico suspensión Vehículo	para
vehículos Europa CRD Camber (no ajustable) -1 ° 56 '+	
0 ° 30'-1 ° 41 '+	0 ° 30 '
Empuje ángulo 0 ° + 0 ° 30	
'Seguimiento en	los eje 0 °
43 '+	0 ° 09

'Disimetría de comba 0 ° + 0 ° 30'

Suspensión hidráulica	
Camber (no ajustable) -1 ° 16 '+ 0 ° 30'	
Empuje ángulo 0 ° + 0 ° 30	
'Seguimiento en	los eje 0 °
34 '+	0 ° 09

'Disimetría de comba 0 ° + 0 ° 30'

i ii	j jj i iii	justChanges valor de ajuste

16C - Crosser

16.1. Suspensión delantera

Comprobación y ajuste de valores	
Camber (no ajustable) 0 ° 20 '+	0 ° 30
Castor (no ajustable) 2 ° 35 '+	0 ° 30 '
Pivote ángulo12 ° 45 +	1 ° 30 '
Seguimiento en el rueda 0 ° 02 '+	0 ° 04 '
Disimetría de inclinación inferior a 0 ° 30 '	Disimetría de inclinación inferior a 0 ° 30'

16.2. Suspensión trasera

Comprobación y ajuste de valores
Camber (no ajustable) 0 ° 25 '+ 0 ° 30' Seguimiento en el rueda 0 ° 02 'á 0 ° 12 '
Disimetría de curvatura inferior a 0 ° 30 '

17. C6

17.1. Suspensión delantera

	Comprobación y ajuste de valores
Seguimiento en el eje	0 ° 09 '+ 0 ° 09'
Camber (no ajustable)	-0 ° 24 '+ 0 ° 30'
Castor (no ajustable)	5 ° 30 '+ 0 ° 30'
Ángulo de pivote (no ajustable)	8 ° 07 '+ 0 ° 30'
Disimetría de las ruedas + 0 ° 30 '	Disimetría de inclinación izquierda-derecha: 0 ° (-0 ° 24'; + 0 ° 42 ') Disimetría del ángulo de pivote + 0 ° 30'

17.2. Suspensión trasera

Comprobación y ajuste de valores
Seguimiento en el eje 0 ° 34 '+ 0 ° 09' Camber (no ajustable) -1 ° 27 '+ 0 ° 30' Ángulo de empuje (no ajustable) 0 ° + 0 ° 30
'Disimetría de comba + 0 ° 30'

18. C8

18.1. Suspensión delantera

Comprobación y ajuste de valores
Seguimiento en el eje 0 ° 17 ' + 0 ° 09
'Camber (no ajustable) 0 ° + 0 ° 30 '
Castor (no ajustable) 3 ° 30 '+ 0 ° 30'

Pivote	ángulo (no ajustable) 12 ° 24 '+ 0 ° 30'

18.2. Suspensión trasera

	Comprobación y ajuste de valores Comprobación y			
motoresEW	- DW hasta RPO 9789 - ES9 hasta RPO 9927 EW - DW desde RPO 9790 - ES9 desde RPO			
9928 Seguimiento en el eje 0 ° 43 '			+ 0 ° 09'0 ° 29 '+	0 ° 09 '
Camber (no ajustable) -1 ° + 0 ° 30'-1 ° 30 '+			0 ° 30 '	

19. NEMO

19.1. Suspensión delantera

Neumático tamaño175 / 70 R14185 / 65	R15175 / 70 R14) 185/65	R15
Combustible levelTank	lleno 5 litros (máximo de Camber	(no ajustable) -0
° 10 '	+ 0 ° 20 '-0 ° 04' + 0 ° 20 '-0 ° 08' + 0 ° 20 '-0 ° 02' + 0	
° 20 '		
Castor (no ajustable) 2 ° 38 '+ 0 ° 30' 2 ° 40 '+ 0 ° 30' 2 ° 44 '+ 0 ° 30' 2 ° 46 '+ 0 ° 30 '		
Ángulo de pivote (no ajustable) 13 °		
Seguimiento en el eje-0 ° 09 '+ 0 ° 09 '		

19.2. Suspensión trasera

Tamaño de la llanta	175/70 R14 185/65 R15	175/70 R14) 185/65 R15
Nivel de combustible	Tanque lleno	5 litros (máximo de
Camber (no ajustable) -0 ° 32 '+ 0 ° 20') - 0 ° 31 'a 0 ° 20' -0 ° 31 '+ 0 ° 20') - 0 ° 30 '+ 0 ° 20'		
Seguimiento en el eje 0 ° 08 '+ 0 ° 09 '		0 ° 07 '+ 0 ° 09'

20. BERLINGO (M59)

20.1. Suspensión delantera

coche (no: trasero hojaW th suspensión	i	Sin suspensión 800 kg (Michelin	i	Sin suspensión 800 kg (no Michelin	i
suspensión) 800	kg	Energía E3A)		Energía E3A)	
Seguimiento-'0 ° 17 '+	0 ° 09 '			0 ° 09 '+ 0 ° 09'	
Camber0 ° +	0 ° 30 '				
Castor3 ° +	0 ° 30 '				
Pivote ángulo10 ° 54 '+	0 ° 30 '	) 10 ° 44 '+ 0 ° 30'			
Disimetría de rueda inferior a 0 ° 18 'Disimetría de inclinación inferior a 0 ° 39'					

coche (no: hoja trasera suspensión)	Cón suspensión 800 kilogramos	Sin suspensión 800 kilogramos	Todos los tipos excepto Michelin Energía E3A	Michelin Energy E3A
Versión	CRD elevado		VTC	
Rastreo	-0 ° 17 '+ 0 ° 09'			) 0 ° 09 '+ 0 ° 09'
Comba	0 ° + 0 ° 30 '			
Castor	2 ° 58 '+ 0 ° 30'	2 ° 55 '+ 0 ° 30'		
Ángulo de pivote	10 ° 38 '+ 0 ° 30'	10 ° 26 '+ 0 ° 30'		
Disimetría de rueda inferior a 0 ° 18 'Disimetría de inclinación inferior a 0 ° 39'				

Furgoneta (no: suspensión de hoja trasera) Plataforma o cabina			
levantada o CRD Seguimiento eléctrico	-0 ° 17 '+	0 ° 09 '	
Camber 0 °	+ 0 ° 30 '		
Castor	3 ° + 0 ° 30 '		
Pivote ángulo	10 ° 54 '+ 0 ° 30')	10 ° 38 '+ 0 ° 30')	10 ° 30 '+ 0 ° 30 '

Disimetría de rueda inferior a 0 ° 18 'Disimetría de inclinación inferior a 0 ° 39'					
Suspensión de aleta trasera (excepto elevada o CRD) cocheVancar					
	camioneta motoresTU5, DV6A y				
DV6BDW8					
Camber- 0 ° 01 '+ 0 ° 30' - 0 ° 04 '+ 0 ° 30' - 0 ° 05 '+ 0 ° 30 '					
Castor3 ° + 0 ° 30'3 ° 03 '+ 0 ° 18' 3 ° 05 '+ 0 ° 18 '					
Pivote ángulo 10 ° 42 '+ 0 ° 30' 10 ° 48 '+ 0 ° 30' 10 ° 12 '+ 0 ° 30') 10 ° 54 '+ 0 ° 30 '					
Seguimiento en el eje- 0 ° 17 '+ 0 ° 09' - 0 ° 09 '+ 0 ° 09' - 0 ° 17 '+ 0 ° 09 '					
Seguimiento en el rueda- 0 ° 09 '+ 0 ° 04' - 0 ° 04 '+ 0 ° 04' - 0 ° 09					
'+ 0 ° 04' Disimetría de la rueda inferior a 0 ° 18 'Disimetría de la curvatura inferior a 0					
° 39'					

coche: suspensión trasera de hoja (levantada o CRD) motores TU5, DV6A y DV6B motor DW8

Camber (no ajustable)	0 ° 08 '+ 0 ° 30'	0 ° 02 '+ 0 ° 30'
Castor (no ajustable)	2 ° 57 '+ 0 ° 18'	3 ° + 0 ° 18 '
Ángulo de pivote (no ajustable)	10 ° 24 '+ 0 ° 30'	10 ° 36 '+ 0 ° 30'
Seguimiento en el eje	-0 ° 17 '+ 0 ° 09'	0 ° 17 '+ 0 ° 09'
Seguimiento al volante	- 0 ° 09 '+ 0 ° 04'	
Disimetría de rueda inferior a 0 ° 18 'Disimetría de inclinación inferior a 0 ° 39'		

Versión utilitaria: Suspensión de hoja trasera (elevada o CRD) Motores TU5 - Motor DV6B DV6A Motor DW8			
Camber (no ajustable)	0 ° 12 '+ 0 ° 30'	0 ° 08 '+ 0 ° 30' 0 ° 05 '+ 0 ° 30'	
Castor (no ajustable)	2 ° 56 '+ 0 ° 18'	2 ° 57 '+ 0 ° 18' 2 ° 59 '+ 0 ° 18'	
Ángulo de pivote (no ajustable)	10 ° 18 '+ 0 ° 30'	10 ° 24 '+ 0 ° 30' 10 ° 30 '+ 0 ° 30'	
Seguimiento en el eje	-0 ° 17 '+ 0 ° 09'	-0 ° 09 '+ 0 ° 09'	
Seguimiento al volante	-0 ° 09 '+ 0 ° 04'	-0 ° 04 '+ 0 ° 04'	
Disimetría de rueda inferior a 0 ° 18 'Disimetría de inclinación inferior a 0 ° 39'			

20.2. Suspensión trasera

coche (no: suspensión de hoja trasera)	Sin suspensiónW 800 kg800	thi suspensiónW kg800	thout suspensiónW kg800	thi suspensión todo kg	modelo
Versión	todos los modelos (sin regulador de altura, CRDRaised o CRD y VTC)				VTC
Rastreo	0 ° 13 '+ 0 ° 11	0 ° 42 '+ 0 ° 11	0 ° 33 '+ 0 ° 11	0 ° 04 '+ 0 ° 11	0 ° 04 '+ 0 ° 11
Comba	-1 ° 16 + 0 ° 30 '	-1 ° 13 + 0 ° 30 '	-1 ° 14 + 0 ° 30 '	-1 ° 16 + 0 ° 30 '	
Disimetría de curvatura inferior a 0 ° 30 '					

camioneta (No: suspensión de hoja trasera)	Plataforma eléctrica elevada o CRD o taxi	
Seguimiento 0 ° 29 ' +	0 ° 11 0 ° 33 '+ 0 ° 11	0 ° 42 '+ 0 ° 11
Camber-1 ° 14 +	0 ° 30 '	-1 ° 13 + 0 ° 30 '

Disimetría de curvatura inferior a 0 ° 30 '

Vehículos con suspensión de hoja trasera	todos los modelos
Camber (no ajustable)	-1 ° 15 + 0 ° 30 '
Seguimiento en el eje (no ajustable)	0 ° + 0 ° 11
Seguimiento al volante (no ajustable)	0 ° + 0 ° 05
Disimetría de comba 0 ° + 0 ° 25 '	

21. BERLINGO (B9)

21.1. Suspensión delantera

coche	Todos los tipos excepto acabados: XTR - VTC - CRD vehículos - PC - Detener y arrancar	Acabado: XTR - VTC - CRD STT vehículos - PC	
Camber: volante a la izquierda (no ajustable)	0 ° 01 '(+ 0 ° 40'; -0 ° 20 ')	0 ° 03 '(+ 0 ° 40'; -0 ° 20 ')	0 ° (+ 0 ° 40 '; -0 ° 20 ')
Camber: rueda derecha (no ajustable)	0 ° 01 '(+ 0 ° 20'; -0 ° 40 ')	0 ° 03 '(+ 0 ° 20'; -0 ° 40 ')	0 ° (+ 0 ° 20 '; -0 ° 40 ')
Castor (no ajustable)	4 ° 54 '+ 0 ° 30'	4 ° 42 '+ 0 ° 30'	4 ° 54 '+ 0 ° 30'
Ángulo de pivote: rueda izquierda (no ajustable)	11 ° 42 '(+ 0 ° 20'; -0 ° 40 ')	11 ° 30 '(+ 0 ° 20'; -0 ° 40 ')	11 ° 48 '(+ 0 ° 20' -0 ° 40 ')
Ángulo de pivote: rueda derecha (no ajustable)	11 ° 42 '(+ 0 ° 40'; -0 ° 20 ')	11 ° 30 '(+ 0 ° 40'; -0 ° 20 ')	11 ° 48 '(+ 0 ° 40' -0 ° 20 ')
Seguimiento en el eje	- 0 ° 13 '+ 0 ° 09'		
Seguimiento al volante	- 0 ° 06 + 0 ° 04 '		
Disimetría de combadura igual a 0 ° 20 '+ 0 ° 28' Disimetría de giro igual a 0 ° + 0 ° 20 'Disimetría del ángulo de pivote igual a - 0 ° 20' + 0 ° 28 '			

camioneta	todos los modelos (excepto STT)	STT	Eléctrico
Camber: volante a la izquierda (no ajustable)	0 ° 01 '(+ 0 ° 40'; -0 ° 20 ')	0 ° (+ 0 ° 40 '; -0 ° 20')	+ 0 ° 03 '(+ 0 ° 40'; -0 ° 20 ')
Camber: rueda derecha (no ajustable)	0 ° 01 '(+ 0 ° 20'; -0 ° 40 ')	0 ° (+ 0 ° 20 '; -0 ° 40')	+ 0 ° 03 '(+ 0 ° 20'; -0 ° 40 ')
Castor (no ajustable)	5 ° 12 '+ 0 ° 30'	4 ° 54 '+ 0 ° 30'	+ 4 ° 54 '(+ 0 ° 30')
Ángulo de pivote: rueda izquierda (no ajustable)	11 ° 42 '(+ 0 ° 20'; -0 ° 40 ')	11 ° 48 '(+ 0 ° 20'; -0 ° 40 ')	+ 11 ° 30 '(+ 0 ° 20'; -0 ° 40 ')
Ángulo de pivote: rueda derecha (no ajustable)	11 ° 42 '(+ 0 ° 40'; -0 ° 20 ')	11 ° 48 '(+ 0 ° 40'; -0 ° 20 ')	+ 11 ° 30 '(+ 0 ° 40'; -0 ° 20 ')
Seguimiento en el eje	- 0 ° 13 '+ 0 ° 09'		
Seguimiento al volante	- 0 ° 06 + 0 ° 04 '		
Disimetría de combadura igual a 0 ° 20 '+ 0 ° 28' Disimetría de giro igual a 0 ° + 0 ° 20 'Disimetría del ángulo de pivote igual a - 0 ° 20' + 0 ° 28 '			

21.2. Suspensión trasera

coche	Todos los tipos excepto acabados: XTR - VTC - Vehículos CRD - PC: detener y comenzar	Acabado: XTR - VTC - CRD vehículos - PC	STT
Camber (no ajustable)	- 1 ° 42 '+ 0 ° 30'	- 1 ° 44 '+ 0 ° 30'	- 1 ° 46 '+ 0 ° 30 '
Ángulo de empuje	0 ° + 0 ° 10		
Seguimiento en el eje (no ajustable)	0 ° 52 '+ 0 ° 09'	0 ° 48 '+ 0 ° 09'	0 ° 53 '+ 0 ° 09 '
Seguimiento al volante (no ajustable)	0 ° 26 '+ 0 ° 04'	0 ° 24 '+ 0 ° 04'	0 ° 27 '+ 0 ° 04 '
Disimetría de comba igual a 0 ° + 0 ° 20 '			

Modelos Vanall (excepto	STT) STTElectrical Camber		(no	
ajustable) - 1 ° 44 '	+ 0 ° 30'-	1 ° 43 '+ 0 ° 30'	-1 ° 41 '+ 0	
° 30'				
Empuje ángulo 0 °	+ 0 ° 100 °	+ 0 ° 100 ° +	0 ° 10	
Seguimiento en el eje (no ajustable)	0 ° 55 '	+ 0 ° 09'0 ° 57 '+ 0 ° 09'	0 ° 50 '+	0 ° 09 '
Seguimiento al volante (no ajustable)	0 ° 28 '+ 0 ° 04'0 ° 28 '+ 0 ° 04'		0 ° 25 '+ 0 ° 04'	
Disimetría de comba igual a 0 ° + 0 ° 20 '				

22. DESPACHO 3

22.1. Front suspension

Combi Vehículo Suspensión metálica Suspensión neumática Suspensión metálica Neumática suspensión				
Versión	Corto		Largo	
Camber (no ajustable)	0 ° + 0 ° 30			
Castor (no ajustable)	3 ° 34 '+ 0 ° 30'	) 3 ° 41 '+ 0 ° 30'	) 3 ° 39 '+ 0 ° 30'	) 3 ° 46 '+ 0 ° 30'
Ángulo de pivote (no ajustable)	12 ° 08 + 0 ° 30			
Seguimiento en el	- 0 ° 09 '+ 0 ° 09'0 ° 17 '		+ 0 ° 09 '	
eje Seguimiento al	- 0 ° 04 '+ 0 ° 04'0 ° 09 '		+ 0 ° 04 '	
volante				
Disimetría de curvatura inferior a 0 ° 18 'Disimetría del ángulo de giro inferior a 0 ° 24				

Van Suspensión metálica Suspensión neumática Suspensión metálica Neumática suspensión				
VersiónShortLong				
Camber (no ajustable) 0 ° 05 +	0 ° 30			
Castor (no ajustable) 4 ° 15 '	+ 0 ° 30 ') 3	) 4 ° 18 '+ 0 ° 30 ') 3 ° 43' +	0 ° 30 '	
° 39'	+ 0 ° 30 'Ángulo de pivote (no			
ajustable) 12 ° 15 + 0 ° 30				
Seguimiento en el eje-	0 ° 17 '+ 0 °			
09' Seguimiento en el rueda-	0 ° 09 '+			
0 ° 09'				
Disimetría de curvatura inferior a 0 ° 18 'Disimetría del ángulo de giro inferior a 0 ° 24				

22.2. Suspensión trasera

Combi Vehículo Metálico suspensión Suspensión neumática Suspensión metálica Suspensión neumática				
Versión	Corto		Largo	
Camber (no ajustable)	-1 ° 42 + 0 ° 30			
Seguimiento en el eje (no ajustable)	0 ° 38 '+ 0 ° 09'	) 0 ° 40 '+ 0 ° 09'	) 0 ° 39 '+ 0 ° 09'	0 ° 40 '+ 0 ° 09'
Seguimiento al volante (no ajustable)	0 ° 19 '+ 0 ° 04'			0 ° 20 '+ 0 ° 04'
Disimetría de curvatura inferior a 0 ° 18 '				

VanMetálico suspensión Suspensión neumática Suspensión metálica Suspensión neumática				
Versión	Corto		Largo	
Comba (no ajustable)	- 1 ° 48 '+ 0 ° 30'	- 1 ° 42 '+ 0 ° 30'	- 1 ° 48 '+ 0 ° 30'	- 1 ° 42 '+ 0 ° 30'
Rastreo en el eje (no ajustable)	0 ° 47 '+ 0 ° 09'	0 ° 40 '+ 0 ° 09'	0 ° 50 '+ 0 ° 09'	0 ° 40 '+ 0 ° 09'
Seguimiento al volante (no ajustable)	0 ° 24 '+ 0 ° 04'	0 ° 19 '+ 0 ° 04'	0 ° 25 '+ 0 ° 04'	0 ° 20 '+ 0 ° 04'
Disimetría de curvatura inferior a 0 ° 18 '				

23. RELÉ

23.1. Suspensión delantera

Comprobación y ajuste de valores	
Seguimiento	0 ° 09 '+ 0 °
09'	
Rueda (no ajustable)	1 ° 45 '+ 0 ° 30'

Camber (no ajustable)	0 ° + 0 ° 30 '
Pivote ángulo	10 ° 45 '+ 0 ° 30 '

23.2. Suspensión trasera

Comprobación y ajuste de

Comprobación y ajuste de valores
Seguimiento (no ajustable) 0 ° +
0 ° 17 Camber (no ajustable) -

NOTA TÉCNICA: GEOMETRÍAS DE EJES

PRECAUCIÓN: Para cheque todas los anglos (ricino, comba, seguimiento), es necesario colocar el vehículo a altura de referencia

Distribuya el valor del paralelismo global simétricamente, rueda izquierda-rueda derecha.

NB: PC = Paquete para el lugar de trabajo - VTC = Vehículo todo terreno - CRD = condiciones difíciles de la carretera - STT = Parar y comenzar.

1. Ángulos geométricos

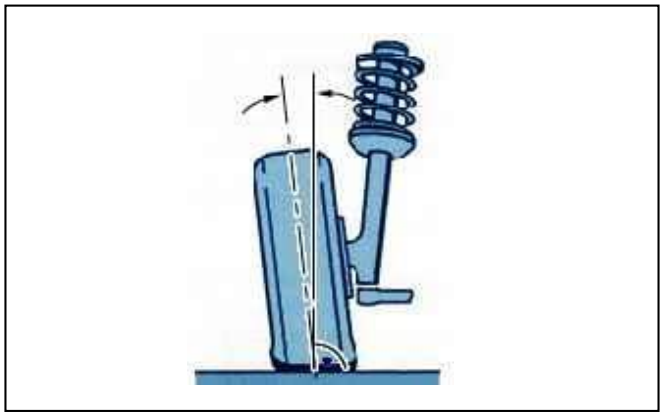


Figura: B3BB03NT

Ángulo de comba: Ángulo formado por el plano de una rueda y la vertical (Vehículo visto de frente).

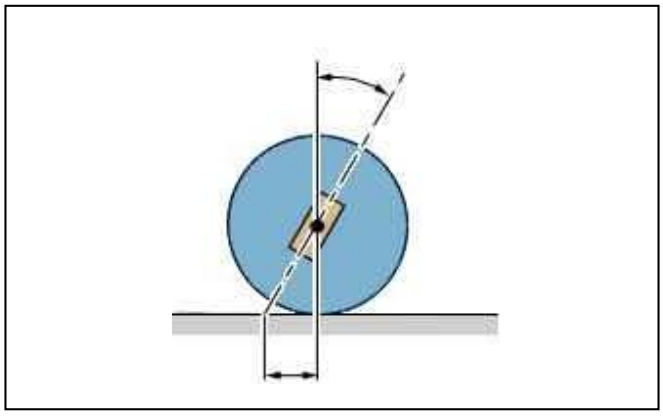


Figura: B3BB03OT

Ángulo de giro: Ángulo formado por el eje de giro de la rueda delantera y la vertical (Vehículo visto de lado).

Comprobación y ajuste de valores



Figura: B3BB03PT

Ángulo Kingpin: Ángulo formado por el eje de pivote con la vertical, medido en el plano transversal del vehículo (Ver vehículo de frente).

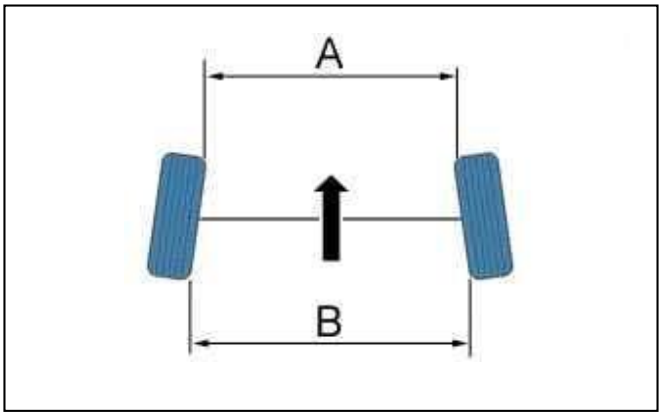


Figura: B3BB03QT

Seguimiento: Diferencia entre la distancia A y la distancia B (Delantero del vehículo: En la dirección de la flecha). A <B: convergencia.
A> B: Apertura.

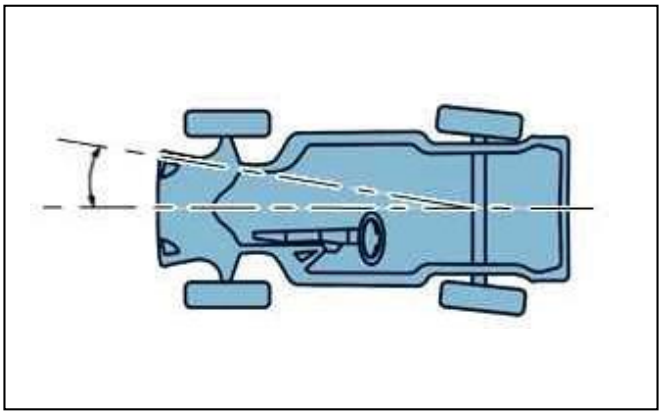


Figura: B3BB03RT

Ángulo de empuje: Ángulo formado por el eje de empuje del eje trasero y el eje longitudinal del vehículo.

2. 107

2.1. Suspensión delantera

czasdkng awgli Mbaakgpaa y anuncio		
i ng	Valores de t	0 ° 45 '
Camber (sin ajustar 8% k ng y adj	t nortegramo	
Virginia	a * 47. '	
Castor (no ajustable) 2 ° 47 '+	0 ° 45 '	
Ángulo de pivote (no ajustable) 9 ° 33 '		
Seguimiento 0 ° 07 '+	0 ° 12 '	
Giro del volante ángulo 38 ° 55 '+	2 °	
Disimetría de rueda inferior a 0 ° 30 '	Disimetría de inclinación inferior a 0 ° 30'	

2.2. Suspensión trasera

Comprobación y ajuste de valores
Camber (no ajustable) -0 ° 56 '+ 0 ° 30'
Seguimiento (no ajustable) 0 ° 21 '+
0 ° 13' Disimetría de curvatura
inferior a 0 ° 30 '

3. ION

3.1. Suspensión delantera

Comprobación y ajuste de valores	
Camber (no ajustable) 0 +	0 ° 45 '
Castor (no ajustable) 3 ° 30 '+	0 ° 45 '
Ángulo de pivote (no ajustable) 15 ° 20 '+	1 ° 30 '
Seguimiento en el eje 0 ° 26 '	+ 0 ° 26 '
Seguimiento en el rueda 0 ° 13 '	+ 0 ° 13 '
Disimetría de rueda inferior a 0 ° 30 '	Disimetría de inclinación inferior a 0 ° 30'

3.2. Suspensión trasera

Comprobación y ajuste de valores
Camber (no ajustable) 0 ° 00 '+ 0 ° 45' Seguimiento en el eje 0 ° 26 '+ 0 ° 26' Seguimiento en la rueda 0 ° 13 '+ 0 ° 13'

Castor (no ajustable)	3 ° + 0 ° 30 '	2 ° 54 '+ 0 ° 30'
Ángulo de pivote (no ajustable)	9 ° 42 '+ 0 ° 30'	9 ° 12 '+ 0 ° 30'
Seguimiento en el eje	0 ° + 0 ° 09 '	-0 ° 13 '+ 0 ° 09'
Seguimiento al vacío	0 ° + 0 ° 04 '	0 ° 06 '+ 0 ° 04'

Disimetría de curvatura inferior a 0 ° 20 'Disimetría de giro inferior a 0 ° 20' Disimetría del ángulo de giro inferior a 0 ° 20

4.2. Suspensión trasera

Versión Todos los tipos excepto CRD) vehículos CRD) Utilidad vehículo			
Empuje ángulo 0 ° +	0 ° 06 '		
Camber (no ajustable) -1 ° +	0 ° 30 '		
Seguimiento en el eje (no ajustable) 0 ° 29 '+ 0 °		0 ° 17 '+ 0 ° 09' 0 ° 36 '+ 0 ° 09'	
09' Seguimiento en la rueda (no ajustable) 0 ° 15		0 ° 08 '+ 0 ° 04' 0 ° 18 '+ 0 ° 04'	
'+ 0 ° 04' Disimetría de inclinación inferior a 0 °			
20 '			

5. 207 (A7)

5.1. Suspensión delantera

	Vehículo para Vehículos EuropeCRD			
motores	Tipo TU3, EP3, DV4, ET3 Tipo DV6, EP6, TU5 Tipo TU3, EP3, ET3 Tipo DV4, DV6, EP6, TU5			
Camber (no ajustable)	-0 ° 31 '+ 0 ° 30'	-0 ° 33 '+ 0 ° 30'	-0 ° 29 '+ 0 ° 30'	-0 ° 31 '+ 0 ° 30'
Castor (no ajustable)	4 ° 38 '+ 0 ° 18'	4 ° 39 '+ 0 ° 18'	4 ° 34 '+ 0 ° 18'	
Ángulo de pivote (no ajustable)	11 ° 26 '+ 0 ° 30'	11 ° 28 '+ 0 ° 30'	11 ° 16 '+ 0 ° 30'	) 11 ° 17 '+ 0 ° 30'
Seguimiento en el eje	0 ° 17 '+ 0 ° 09'			
Seguimiento al volante	0 ° 09 '+ 0 ° 04'			
Disimetría de inclinación inferior a 0 ° 30 'Disimetría de inclinación inferior a 0 ° 30'				

Motores tipo	Vehículo VanEstate	AL AIRE LIBRE	
vehículo	TU3, DV4 y ET3 DV6all	modelos	
Camber (no ajustable)	-0 ° 31 '+ 0 ° 30'-0 ° 33 '+ 0 ° 30'	-0 ° 31 '+	0 ° 30 '
Castor (no ajustable)	4 ° 38 '+ 0 ° 18'4 ° 39 '+ 0 ° 18'	4 ° 34 '+	0 ° 18 '
Ángulo de pivote (no ajustable)	11 ° 26 '+ 0 ° 30'11 ° 28 '+ 0 ° 30'	11 ° 17 '+	0 ° 30 '
Seguimiento en el	0 ° 17 '+ 0 ° 09'		
eje Seguimiento al	0 ° 09 '+ 0 ° 04'		
volante			
Disimetría de inclinación inferior a 0 ° 30 'Disimetría de inclinación inferior a 0 ° 30'			

Tipo de vehiculo	Motor DV6 - Versión 99 gramos CO2 / km
Camber (no ajustable)	-0 ° 33 '+ 0 ° 30'
Castor (no ajustable)	4 ° 41 '+ 0 ° 18'
Ángulo de pivote (no ajustable)	11 ° 32 '+ 0 ° 30'
Seguimiento en el	0 ° 17 '+ 0 ° 09'
eje Seguimiento al	0 ° 09 '+ 0 ° 04'
volante	
Disimetría de inclinación inferior a 0 ° 30 'Disimetría de inclinación inferior a 0 ° 30'	

5.2. Suspensión trasera

Vehículo typeVehicle	para vehículos Europa CRD Van	Vehículo familiar EXTERIOR	
Camber (no ajustable) -1 ° 42 '+	0 ° 30 '		
Seguimiento en el eje (no ajustable) 0 ° 43 '	+ 0 ° 09'0 ° 38 '+ 0 ° 09' 0 ° 49 '+ 0 ° 09' 0 ° 36 '+		0 ° 09 '
Seguimiento al volante (no ajustable) 0 ° 21 '+ 0 ° 04'0 ° 19 '	+ 0 ° 04 '0 ° 24' + 0 ° 04 '0 ° 18'		
+ 0 ° 04 'Disimetría de curvatura inferior a 0 ° 30'			

Vehículo typeDV6 engine - Versión 99 gramos CO2 / km

Camber (no ajustable) -1 ° 42 '+ 0°30'
Seguimiento en el eje (no ajustable) 0 ° 45 '+ 0 °
09' Seguimiento al volante
(no ajustable) 0 ° 22 '+ 0 ° 04' Disimetría de
inclinación inferior a 0 ° 30 '

6 208 CheckingGfñB adhistezgrd BbBsle para Europa - vehículos SRD no levantados

6.1. Suspensión delantera

Vehículo para Europa: vehículos CRD no elevados			
	Todos los motores excepto DV6, EP Turbo - Motor DV6 con caja de cambios tipo BE	Motores DV6 (excepto caja de cambios BE) - Motores EP Turbo	EngineEP6CDT.
Ángulo de comba (no ajustable)	-0 ° 34 '+ 0 ° 30'	-0 ° 36 '+ 0 ° 30'	-0 ° 35 '+ 0 ° 30'
Castor (no ajustable)	4 ° 24 '+ 0 ° 18'	4 ° 24 '+ 0 ° 18'	4 ° 42 '+ 0 ° 18'
Ángulo de pivote (no ajustable)	11 ° 24 '+ 0 ° 30'	11 ° 30 '+ 0 ° 30'	11 ° 30 '+ 0 ° 30'
Seguimiento en el eje (ajustable)	0 ° 13 '+ 0 ° 09'	0 ° 13 '+ 0 ° 09'	0 ° 13 '+ 0 ° 09'
Seguimiento al volante (ajustable)	0 ° 07 '+ 0 ° 04'	0 ° 07 '+ 0 ° 04'	0 ° 07 '+ 0 ° 04'
Disimetría de inclinación inferior a 0 ° 30 '	Disimetría de inclinación inferior a 0 ° 30'		

Vehículos CRD levantados	
Ángulo de comba (no ajustable) -0 ° 29 '+	0 ° 30 '
Castor (no ajustable) 4 ° 18 '+	0 ° 18 '
Ángulo de pivote (no ajustable) 11 ° 18 '+	0 ° 30 '
Seguimiento en el eje (ajustable) 0 ° 13 '	+ 0 ° 09 '
Seguimiento al volante (ajustable) 0 ° 07 '+	0 ° 04 '
Disimetría de inclinación inferior a 0 ° 30 '	Disimetría de inclinación inferior a 0 ° 30'

6.2. Suspensión trasera

	Vehículo para Europa: vehículos CRD no elevados	Vehículos CRD elevado	
Ángulo de inclinación (no ajustable)	-1 ° 42 ' + 0 ° 30'	-1 ° 42 '+ 0 ° 30 '	
Seguimiento en el eje (no ajustable)	0 ° 43 '+ 0 ° 09'	0 ° 40 '+ 0 ° 09 '	
Seguimiento al volante (no ajustable)	0 ° 22 '+ 0 ° 04'	0 ° 20 '+ 0 ° 04 '	
Empuje ángulo 0 °	+ 0 ° 30'	0 ° + 0 ° 30	
'Disimetría de curvatura inferior a 0 ° 30'			

7. 1007

7.1. Suspensión delantera

Comprobación y ajuste de valores			
Neumáticos	175 / 65 R14	185 / 60 R15 - 195/50 R16	
Camber	-0 ° 24 '+ 0 ° 30'	-0 ° 26 '+ 0 ° 30 '	
Rueda	3 ° 54 '+ 0 ° 18'	3 ° 55 '+ 0 ° 18 '	
Pivote ángulo	11 ° 16 '+ 0 ° 30'	11 ° 21 '+ 0 ° 30 '	
Seguimiento al volante	0 ° 08 '+ 0 ° 04'		

7.2. Suspensión trasera

ChedBihz izzg ¥ jzdgsisjdztjajtblgBs |	
NeumáticosCheck ¡	ft§ @ ¡AddsC5 - 195/50
I	R16 Seguimiento en la rueda
0 ° 23 '+ 0 ° 04' 0 ° 24 '+ 0 ° 04'	
Camber-1 ° 29 '+ 0 ° 18' -1 ° 30 '+	0 ° 18 '

8. 301

8.1. Suspensión delantera

Comprobación y ajuste de valores	
Ángulo de comba (no ajustable) -0 ° 24 '+	0 ° 30 '
Castor (no ajustable) 4 ° 36 '+	0 ° 18 '
Ángulo de pivote (no ajustable) 11 ° 18 '+	0 ° 30 '
Seguimiento en el eje (ajustable) 0 ° 17 '+	0 ° 09 '
Seguimiento al volante (ajustable) 0 ° 09 '+	0 ° 04 '
Disimetría de inclinación inferior a 0 ° 30 'Disimetría de inclinación inferior a 0 ° 30'	

8.2. Suspensión trasera

Comprobación y ajuste de valores	
Ángulo de comba (no ajustable) -1 ° 42 '+	0°
30'Seguimiento en el eje (no ajustable) 0 ° 41 '+ 0	
° 09' Seguimiento	al volante
(no ajustable) 0 ° 21 '+ 0 ° 04' Disimetría de	

inclinación inferior a 0 ° 30 '

9. 308 (T7)

9.1. Suspensión delantera

Salón	Europa (excepto EP6DTS y Motores EP6CDTX)	Vehículos CRD (Rusia)	Motores EP6DTS y EP6CDTX	STT
Camber: volante a la izquierda (no ajustable)	-0 ° 18 (+ 0 ° 36 '; -0 ° 24)	-0 ° 12 (+ 0 ° 36 '; -0 ° 24)	-0 ° 24 (+ 0 ° 36 '; -0 ° 24)	-0 ° 24 '(+ 0 ° 36'; -0 ° 24 ')
Camber: rueda derecha (no ajustable)	-0 ° 18 '(+ 0 ° 24'; -0 ° 36 ')	-0 ° 12 '(+ 0 ° 24'; -0 ° 36 ')	-0 ° 24 '(+ 0 ° 24'; -0 ° 36 ')	-0 ° 24 '(+ 0 ° 24'; -0 ° 36 ')
Castor (no ajustable)	5 ° 12 '+ 0 ° 30'	5 ° 06 + 0 ° 30 '	5 ° 12 '+ 0 ° 30'	+ 5 ° 06 '+ 0 ° 30'
Ángulo de pivote: mano izquierda rueda (no ajustable)	12 ° 54 '(+ 0 ° 24'; -0 ° 36 ')	12 ° 42 '(+ 0 ° 24'; -0 ° 36 ')	13 ° 12 '(+ 0 ° 24'; -0 ° 36 ')	+ 13 ° 06 '(+ 0 ° 24' -0 ° 36 ')
Ángulo de pivote: rueda derecha (no ajustable)	12 ° 54 '(+ 0 ° 36'; -0 ° 24 ')	12 ° 42 (+ 0 ° 36 '; -0 ° 24)	13 ° 12 '(+ 0 ° 36'; -0 ° 24 ')	+ 13 ° 06 '(+ 0 ° 36' -0 ° 24 ')
Seguimiento en el eje	-0 ° 21 + 0 ° 09			
Seguimiento al volante	-0 ° 11 + 0 ° 04			
Disimetría de combadura igual a 0 ° 12 '+ 0 ° 28' Disimetría de giro igual a 0 ° + 0 ° 20 'Disimetría del ángulo de pivote igual a -0 ° 12' + 2f				

Inmuebles	Europa (excepto EP6DTS y EP6CDTX motores)	Vehículos CRD	Motor EP6DTS
Camber: volante a la izquierda (no ajustable)	-0 ° 18 (+ 0 ° 36 '; -0 ° 24)	-0 ° 12 (+ 0 ° 36 '; -0 ° 24)	-0 ° 24 (+ 0 ° 36 '; -0 ° 24 ')
Camber: rueda derecha (no	-0 ° 18 '(+ 0 ° 24'; -0 ° 36 ')	-0 ° 12 '(+ 0 ° 24';	-0 ° 24 '(+ 0 ° 24';

adjustablm	Comprobación y ing values	-0 ° 36 ')	-0 ° 36 ')
Castor (no ajustable)	5° ± 0°30'	5 ° 06 '+ 0 °	4 ° 54 '+ 0 °
Ángulo de pivote: rueda izquierda (no ajustable)	12 ° 54 '(+ 0 ° 24'; -0 ° 36 ')	12 ° 42 '(+ 0 ° 24'; -0 ° 36 ')	13 ° 06 '(+ 0 ° 24'; -0 ° 36 ')
Ángulo de pivote: rueda derecha (no ajustable)	12 ° 54 '(+ 0 ° 36'; -0 ° 24 ')	12 ° 42 '(+ 0 ° 36'; -0 ° 24 ')	13 ° 06 '(+ 0 ° 36'; -0 ° 24 ')
Seguimiento en el eje	-0 ° 21 '+ 0 ° 09'		
Seguimiento al volante	-0 ° 11 '+ 0 ° 04'		
Disimetría de combadura igual a 0 ° 12 '+ 0 ° 28' Disimetría de giro igual a 0 ° + 0 ° 20 'Disimetría del ángulo de pivote igual a -0 ° 12' + 2f			

Versión	Cabriolet cupé	Vehiculo comercial
Camber: volante a la izquierda (no ajustable)	-0 ° 24 '(+ 0 ° 36'; -0 ° 24 ')	-0 ° 18 '(+ 0 ° 36'; -0 ° 24 ')
Camber: rueda derecha (no ajustable)	-0 ° 24 '(+ 0 ° 24'; -0 ° 36 ')	-0 ° 18 '(+ 0 ° 24'; -0 ° 36 ')
Castor (no ajustable)	5 ° 12 '+ 0 ° 30'	5 ° 42 '+ 0 ° 30'
Ángulo de pivote: rueda izquierda (no ajustable)	13 ° 12 '(+ 0 ° 24'; -0 ° 36 ')	12 ° 54 '(+ 0 ° 24'; -0 ° 36 ')
Ángulo de pivote: rueda derecha (no ajustable)	13 ° 12 '(+ 0 ° 36'; -0 ° 24 ')	12 ° 54 '(+ 0 ° 36'; -0 ° 24 ')
Seguimiento en el eje	-0 ° 17 '+ 0 ° 09'	-0 ° 21 '+ 0 ° 09'
Seguimiento al volante	-0 ° 09 '+ 0 ° 04'	-0 ° 11 '+ 0 ° 04'
Disimetría de combadura igual a 0 ° 12 '+ 0 ° 28' Disimetría de giro igual a 0 ° + 0 ° 20 'Disimetría del ángulo de pivote igual a -0 ° 12' + 2f		

9.2. Suspensión trasera

Salón	Europa (excepto EP6DTS y EP6CDTX motores)	CRD vehículos (Rusia)	Motores EP6DTS y EP6CDTX	ST
Camber (no ajustable)	-1 ° 42 '+ 0 ° 30'			
Seguimiento en el eje (no ajustable)	0 ° 55 '+ 0 ° 09'	0 ° 51 '+ 0 ° 09 '	0 ° 58 '+ 0 ° 09'	
Seguimiento al volante (no ajustable)	0 ° 28 '+ 0 ° 04'	0 ° 25 '+ 0 ° 04 '	0 ° 29 '+ 0 ° 04'	
Ángulo de empuje	0 ° + 0 ° 10 '			
Disimetría de comba igual a 0 ° + 0 ° 20 '				

EstateEurope (excepto motor EP6DTS) Vehículos CRD EP6DTS motor			
Camber (no ajustable) -1 ° 42 '+	0 ° 30 '		
Seguimiento en el eje (no ajustable) 0 ° 51 '+ 0 °		0 ° 53 '+ 0 ° 09'	
09' Seguimiento en la rueda (no ajustable) 0 ° 25		0 ° 25 '+ 0 ° 04' 0 ° 27 '+ 0 °	
'+ 0 ° 04' Empuje ángulo 0 ° +	0 ° 10 '		04'
Disimetría de comba igual a 0 ° + 0 ° 20 '		0 ° + 0 ° 10'0 ° +	0 ° 10 '

	Coupe cabriolet) Vehículo comercial		
Camber (no ajustable) -1 ° 42 '+	0 ° 30 '		
Seguimiento en el eje (no ajustable) 0 ° 58 '	+ 0 ° 09'1 ° 04 '	+ 0 ° 09 '	
Seguimiento al volante (no ajustable) 0 ° 29 '+ 0 ° 04'0 ° 31 '	+ 0 ° 04 '		
Empuje ángulo 0 ° +	0 ° 10 '		

Disimetría de comba igual a 0 ° + 0 ° 20 '

10. 308 (T9)

10.1. Suspensión delantera

Comprob y ación	C. A	jgg | g	dzlistsfigpahiees
Camber: (no ajustable) -0 ° 30 '(+ 0 °	30 ')		
Castor (no ajustable) + 4 ° 12 '(+ 0 °	30 ')		
Ángulo de pivote (no ajustable) + 13 ° 24 '(+ 0 °	30 ')		
Seguimiento en el eje-0 °	13 '(+ 0 ° 09')		
Seguimiento en el rueda-0 °	06 '(+ 0 ° 04')		
Disimetría de curvatura inferior a 0 ° 20 'Disimetría de curvatura inferior a 0 ° 20'			

10.2. Suspensión trasera

	Todos los tipos excepto vehículos empresariales y CRD	CRD vehiculos
Vehículos empresariales Camber (no ajustable) -1 ° 36 '+	0 ° 30'-1 °	36
'(+ 0 ° 30') -1 ° 48 '(+ 0 ° 30')		
Seguimiento en el eje (no ajustable) + 0 ° 44 '+	0 ° 09 '+ 0 °	40 '(+ 0 ° 09') + 0 ° 50 '(+ 0 ° 09')
Seguimiento al volante (no ajustable) + 0 ° 22 '+ 0 ° 04 '+ 0 °	20 '(+ 0 ° 04')	+ 0 ° 25 '(+ 0 ° 04')
Disimetría de curvatura inferior a 0 ° 30 '		

11. RCZ

11.1. Suspensión delantera

Comprobación y ajuste de valores	
Camber: (no ajustable) 0 ° 24 '+	0 ° 30 '
Castor (no ajustable) 5 ° 24 '+	0 ° 30 '
Ángulo de pivote (no ajustable) 13 ° 12 '	+ 0 ° 30 '
Seguimiento en el eje-0 ° 21 '	+ 0 ° 09 '
Seguimiento en el rueda-0 ° 11 '+	0 ° 04 '
Disimetría de curvatura izquierda-derecha: 0 ° + 0 ° 28 'Disimetría de castor 0 ° + 0 ° 20' Disimetría del ángulo de pivote 0 ° + 0 ° 28 '	

11.2. Suspensión trasera

Comprobación y ajuste de valores
Camber (no ajustable) -1 ° 42 '+ 0 ° 30' Seguimiento en el eje 0 ° 47 '+ 0 ° 10' Empuje ángulo 0 ° + 0 ° 10 '

Ángulo de combá (no ajustable)	[illegible]	[illegible]
Castor (no ajustable)	4 ° 12 '+ 0 ° 18'	4 ° 18 '+ 0 ° 18'
Ángulo de pivote (no ajustable)	11 ° 12 '+ 0 ° 30'	11 ° 12 '+ 0 ° 30'
Seguimiento en el eje (ajustable)	0 ° 13 '+ 0 ° 09'	0 ° 13 '+ 0 ° 09'
Seguimiento al volante	[illegible]	[illegible]

Disimetría de inclinación inferior a 0 ° 30 'Disimetría de inclinación inferior a 0 ° 30' Disimetría de pivote inferior a 0 ° 30 '

i ij i j j i : i i i j j i i i i i: i i i i i i i i	

Comprobación y ajuste de valores	
Ángulo de comba (no ajustable) -1 ° 42 '+	0º
30'Seguimiento en el eje (no ajustable) 0 ° 37 '+ 0	
° 09' Seguimiento	al volante
(no ajustable) 0 ° 19 '+ 0 ° 04' Empuje ángulo 0 °	
+	0 ° 30 '
Disimetría de curvatura inferior a 0 ° 30 '	

13. 3008

13.1. Suspensión delantera

Comprobación y ajuste de valores: vehículos sin tren de transmisión híbrido	
Camber: volante a la izquierda (no ajustable)	-0 ° 12 '(+ 0 ° 36'; -0 ° 24 ')
Camber: rueda derecha (no ajustable)	-0 ° 12 '(+ 0 ° 24'; -0 ° 36 ')
Castor (no ajustable)	4 ° 54 '+ 0 ° 30'
Ángulo de pivote: rueda izquierda (no ajustable)	12 ° 42 '(+ 0 ° 24'; -0 ° 36 ')
Ángulo de pivote: rueda derecha (no ajustable)	12 ° 42 '(+ 0 ° 36'; -0 ° 24 ')
Seguimiento en el eje	-0 ° 21 '+ 0 ° 09'
Seguimiento al volante	-0 ° 11 '+ 0 ° 04'
Disimetría de comba igual a 0 ° 12 '+ 28' Disimetría de giro igual a 0 ° + 20 'Disimetría del ángulo de pivote igual a -0 ° 12' + 28 '	

Comprobación y ajuste de valores: vehículos con transmisión híbrida	
Camber: volante a la izquierda (no ajustable)	-0 ° 12 '(+ 0 ° 36'; -0 ° 24 ')
Camber: rueda derecha (no ajustable)	-0 ° 12 '(+ 0 ° 24'; -0 ° 36 ')
Castor (no ajustable)	4 ° 36 '+ 0 ° 30'
Ángulo de pivote: rueda izquierda (no ajustable)	12 ° 42 '(+ 0 ° 24'; -0 ° 36 ')
Ángulo de pivote: rueda derecha (no ajustable)	12 ° 42 '(+ 0 ° 36'; -0 ° 24 ')
Seguimiento en el eje	-0 ° 21 '+ 0 ° 09'
Seguimiento al volante	-0 ° 11 '+ 0 ° 04'
Disimetría de comba igual a 0 ° 12 '+ 28' Disimetría de giro igual a 0 ° + 20 'Disimetría del ángulo de pivote igual a -0 ° 12' + 28 '	

13.2. Suspensión trasera

Comprobación y ajuste de valores: vehículos sin tren de transmisión híbrida	
Camber (no ajustable) -1 ° 48 '+	0 ° 30 '
Seguimiento en el eje (no ajustable) 0 ° 54 '	+ 0 ° 10 '
Seguimiento al volante (no ajustable) 0 ° 27 '	+ 0 ° 05 '
Empuje ángulo 0 ° +	0 ° 10 '
Disimetría de comba igual a 0 ° + 20 '	

Comprobación y ajuste de valores: vehículos con transmisión híbrida			
Camber (no ajustable) -1 ° 55 '+	0 ° 30 '		
Seguimiento en el eje (no ajustable) 0 ° 43 '+	0	°	09
'Seguimiento al volante (no ajustable) 0 ° 21 '+ 0		°	04

'Empuje ángulo 0 ° + 0 ° 30 '

Ch € öteai›§ sgôijsd jinaibiglge8sd9 jinidad i8tJzybrid entrenar
Disimetría de comba igual a 0º + 20 '

14. 5008

14.1. Suspensión delantera

Versión	Europa: 5 plazas	Europa: 7 plazas	Vehículos CRD
Camber: volante a la izquierda (no ajustable)	-0 ° 18 '(+ 0 ° 36'; -0 ° 24 ')		-0 ° 12 '(+ 0 ° 36'; -0 ° 24 ')
Camber: rueda derecha (no ajustable)	-0 ° 18 '(+ 0 ° 24'; -0 ° 36 ')		-0 ° 12 '(+ 0 ° 24'; -0 ° 36 ')
Castor (no ajustable)	4 ° 24 '+ 0 ° 30'	4 ° 48 '+ 0 ° 30'	**4 ° 42 '+ 0'30'**
Ángulo de pivote: rueda izquierda (no ajustable)	13 ° (+ 0 ° 24 '; -0 ° 36')	13 ° 06 '(+ 0 ° 24'; -0 ° 36 ')	12 ° 42 '(+ 0 ° 24'; -0 ° 36 ')
Ángulo de pivote: rueda derecha (no ajustable)	13 ° (+ 0 ° 36 '; -0 ° 24')	13 ° 06 '(+ 0 ° 36'; -0 ° 24 ')	12 ° 42 '(+ 0 ° 36'; -0 ° 24 ')
Seguimiento en el eje	-0 ° 21 '+ 0 ° 09'		
Disimetría de comba igual a 0 ° 12 '+ 28' Disimetría de giro igual a 0º + 20 'Disimetría del ángulo de pivote igual a -0 ° 12' + 28 '			

14.2. Suspensión trasera

Versión Europa:	Europa de 5 plazas: vehículos CRD de 7
plazas Camber (no ajustable) -1 ° 44 '	+ 0 ° 30'-1 ° 42 '+ 0 ° 30 '
Seguimiento en el eje (no ajustable) 0 ° 42 '+ 0 ° 09'0 ° 53 '+ 0 ° 09 '	
Empuje ángulo 0 ° +	0 ° 10 '
Disimetría de comba 0 ° + 0 ° 20 '	

15. 4007

15.1. Suspensión delantera

Comprobación y ajuste de valores	
Camber (no ajustable) 0 ° 20 '+	0 ° 30
Castor (no ajustable) 2 ° 35 '+	0 ° 30 '
Pivote ángulo12 ° 45 +	1 ° 30 '
Seguimiento en el rueda 0 ° 02 '+	0 ° 04 '
Disimetría de inclinación inferior a 0 ° 30 'Disimetría de inclinación inferior a 0 ° 30'	

15.2. Suspensión trasera

Comprobación y ajuste de valores
Camber (no ajustable) 0 ° 25 '+ 0 ° 30' Seguimiento al volante 0 ° 02 'à 0 ° 12' Disimetría de camber inferior a 0 ° 30 '

16. 4008

16.1. Suspensión delantera

Comprobación y ajuste de valores	
Camber (no ajustable)) 0 ° 15 '+	0 ° 30 '

& ttezdikrtg; aBtbazkuzgt ii jj ii ij i i j i j i : i ag unkiqpvé / y s sin o híbrid tren motriz o	
Castor (no ajustable) 2 ° 40 '+	0 ° 30 '
Pivote ángulo 13 ° 00 '+	1 ° 30 '
Seguimiento al volante (ajustable) 0 ° 03 '+	0 ° 05 '
Disimetría de inclinación inferior a 0 ° 30 'Disimetría de inclinación inferior a 0 ° 30'	

16.2. Suspensión trasera

Comprobación y ajuste de valores
Camber (no ajustable)- 0 ° 25 '+ 0 ° 30' Seguimiento al volante (ajustable) 0 ° 08 'a 0 ° 15' Disimetría de inclinación inferior a 0 ° 30 '

17. 508 China

17.1. Suspensión delantera

Comprobación y ajuste de valores	
Camber: volante a la izquierda (no ajustable)	-0 ° 24 '+ 0 ° 30'
Camber: rueda derecha (no ajustable)	-0 ° 42 '+ 0 ° 30'
Castor (no ajustable)	+ 4 ° 18 '+ 0 ° 30'
Ángulo de pivote: rueda izquierda (no ajustable)	+ 15 ° + 0 ° 30 '
Ángulo de pivote: rueda derecha (no ajustable)	+ 15 ° 18 '+ 0 ° 30'
Seguimiento en el eje (ajustable)	+ 0 ° 09 '+ 0 ° 09'
Seguimiento al volante (ajustable)	+ 0 ° 04 '+ 0 ° 04'
Disimetría de inclinación 0 ° 18 '+ 0 ° 30' Disimetría de inclinación 0 ° + 0 ° 30 'Disimetría del ángulo de pivote -0 ° 18' + 0 ° 30 '	

17.2. Suspensión trasera

Comprobación y ajuste de valores
Camber (no ajustable) -1 ° 53 '+ 0 ° 30 ' Empuje ángulo 0 ° + 0 ° 30 'Seguimiento en el eje (ajustable) + 0 ° 34 '+ 0 ° 09' Disimetría de comba 0 ° + 0 ° 30 '

18. 508

18.1. Suspensión delantera

Comprobación y ajuste de valores: vehículos sin tren de transmisión híbrido			
Versión	Vehículo para Europa (excepto motor DW12C)	Vehículo para Europa DW12C	CRD vehiculos
Camber: volante a la izquierda (no ajustable)	-0 ° 24 '+ 0 ° 30'	-0 ° 20 '+ 0 ° 30'	-0 ° 08 '+ 0 ° 3I
Camber: rueda derecha (no ajustable)	-0 ° 42 '+ 0 ° 30'	-0 ° 40 '+ 0 ° 30'	-0 ° 26 '+ 0 ° 3I

Castor (no ajustable)	4 ° 18 '+ 0 ° 30'	5 ° 30 '+ 0 ° 30'	4 ° 12 '+ 0 ° 30
Ángulo de pivote: rueda izquierda (no ajustable)	15 ° + 0 ° 30 '	8 ° 06 '+ 0 ° 30'	14 ° 36 '+ 0 ° 30 '

CheckBgeatchgdaast a {j yalci be ¥ b8gpbedtitñea sin hybr d dr ve tra norte				
Ángulo de pivote: rueda derecha (no ajustable)	15 ° 18 '+ 0 ° 30'		8 ° 24 '+ 0 ° 30'	14 ° 54 '+ 0 ° 30 '
Seguimiento en el eje	0 ° 09 '+ 0 ° 09'			
Seguimiento al volante	0 ° 04 '+ 0 ° 04'			
Disimetría de ricino	0 ° + 0 ° 30 '			
Disimetría de comba	-0 ° 12'a	Disimetría de curvatura	+ 0 ° 51 '	
Ángulo de pivote disimetría	-0 ° 48 '*	Disimetría del ángulo de pivote	s + 0 ° 12 '	

Comprobación y ajuste de valores: vehículos con transmisión híbrida		
Forma ALLROAD estate	Salón	
Camber: volante a la izquierda (no ajustable)	-0 ° 24 '+ 0 ° 30'	-0 ° 24 '+ 0 ° 30'
Camber: rueda derecha (no ajustable)	-0 ° 42 '+ 0 ° 30'	-0 ° 42 '+ 0 ° 30'
Castor (no ajustable)	4 ° 12 '+ 0 ° 30'	4 ° 18 '+ 0 ° 30'
Ángulo de pivote: rueda izquierda (no ajustable)	15 ° 18 '+ 0 ° 30'	15 ° + 0 ° 30 '
Ángulo de pivote: rueda derecha (no ajustable)	15 ° 36 '+ 0 ° 30'	15 ° 18 '+ 0 ° 30'
Seguimiento en el eje (ajustable)	0 ° 09 '+ 0 ° 09'	0 ° 09 '+ 0 ° 09'
Seguimiento al volante (ajustable)	0 ° 04 '+ 0 ° 04'	0 ° 04 '+ 0 ° 04'
Disimetría de ricino	0 ° + 0 ° 30 '	0 ° + 0 ° 30 '
Disimetría de comba	0 ° 18 '+ 0 ° 30'	0 ° 18 '+ 0 ° 30'
Disimetría del ángulo de pivote	0 ° 18 '+ 0 ° 30'	0 ° 18 '+ 0 ° 30'

18.2. Suspensión trasera

Comprobación y ajuste de valores: vehículos sin tren de transmisión híbrido				
Versión	Europa (excepto DW12C motor)	Europa (excepto DW12C motor)	Europa (motor DW12C)	CRD vehiculos
Forma	Inmuebles	Salón	Estate / Salón	Salón
Comba (no ajustable)	-1 ° 48 '+ 0 ° 30'	-1 ° 54 '+ 0 ° 30'		-1 ° 36 '+ 0 ° 30 '
Ángulo de	0 ° + 0 ° 30 '			
empuje	0 ° 43 '+ 0 ° 09'			
Seguimiento en el eje (ajustable)	0 ° 21 '+ 0 ° 04'			
Seguimiento al volante (ajustable)				
Disimetría de comba	0 ° + 0 ° 30 '			

Comprobación y ajuste de valores: vehículos con transmisión

híbrida		
Forma	Finca ALLROAD	Salón
Camber (no ajustable)	-1 ° 56 '+ 0 ° 30'	-2 ° 16 '+ 0 ° 30'
Ángulo de empuje	0 ° + 0 ° 30 '	0 ° + 0 ° 30 '
Seguimiento en el eje (ajustable)	0 ° 34 '+ 0 ° 09'	0 ° 34 '+ 0 ° 09'
Seguimiento al volante (ajustable)	0 ° 17 '+ 0 ° 04'	0 ° 17 '+ 0 ° 04'
Disimetría de comba 0 ° + 0 ° 30 '		

19. Bipper

19.1. Suspensión delantera

	Verificar y ajustar valores			
Neumático tamaño	175 / 70 R14	185 / 65 R15	175 / 70 R14) 185/65 R15	
Combustible level	Tank lleno 5 litros (máximo de	Camber (no ajustable)	-0 ° 10 '	+ 0 ° 20 '-0 ° 04'
+ 0 ° 20 '-0 ° 08'	+ 0 ° 20 '-0 ° 02'	+ 0 ° 20 '		
Castor (no ajustable)	2 ° 38 '+ 0 ° 30'	2 ° 40 '+ 0 ° 30'	2 ° 44 '+ 0 ° 30'	2 ° 46 '+ 0 ° 30 '
Ángulo de pivote (no ajustable)	13 °			
Seguimiento en el eje	-0 ° 09 '+ 0 ° 09 '			

19.2. Suspensión trasera

	Comprobación y ajuste de valores			
Tamaño de la llanta	175/70 R14	185/65 R15	175/70 R14) 185/65	R15
Nivel de combustible	Tanque lleno		(llenado limitado a 5 litros)	
Camber (no ajustable)	-0 ° 32 '+ 0 ° 20') - 0 ° 31 '+ 0 ° 20'	-0 ° 31 '+ 0 ° 20') - 0 ° 30 '+ 0 ° 20'		
Seguimiento en el eje	0 ° 08 '	+ 0 ° 09'0 ° 07 '+	0 ° 09 '	

20. Socio (M59)

20.1. Suspensión delantera

coche (no: suspensión de hoja trasera)	Con suspensión 800 kg	Sin suspensión 800 kg (Michelin Energy E3A)	Sin suspensión 800 kg (no Michelin Energy E3A)
Rastreo	-'0 ° 17 '+ 0 ° 09'		0 ° 09 '+ 0 ° 09'
Comba	0 ° + 0 ° 30 '		
Castor	3 ° + 0 ° 30 '		
Ángulo de pivote	10 ° 54 '+ 0 ° 30'	) 10 ° 44 '+ 0 ° 30'	
Disimetría de rueda inferior a	0 ° 18 '	Disimetría de inclinación inferior a	0 ° 39'

coche (no: hoja trasera suspensión)	Con suspensión 800 kilogramos	Sin suspensión 800 kilogramos	Todos los tipos excepto Michelin Energía E3A	Michelin Energy E3A
Versión	Criado o CRD		VTC	
Rastreo	-0 ° 17 '+ 0 ° 09'			) 0 ° 09 '+ 0 ° 09'
Comba	0 ° + 0 ° 30 '			
Castor	2 ° 58 '+ 0 ° 30'	2 ° 55 '+ 0 ° 30'		
Ángulo de pivote	10 ° 38 '+ 0 ° 30'	10 ° 26 '+ 0 ° 30'		
Disimetría de rueda inferior a	0 ° 18 '	Disimetría de inclinación inferior a	0 ° 39'	

Furgoneta (no: suspensión de hoja trasera)	Plataforma o cabina)		
Elevada o CRD)	Seguimiento eléctrico	-0 ° 17 '+	0 ° 09 '
Camber 0 °	+ 0 ° 30 '		
Castor	3 ° + 0 ° 30 '		
Pivote ángulo	10 ° 54 '+ 0 ° 30')	10 ° 38 '+ 0 ° 30')	10 ° 30 '+ 0 ° 30 '
Disimetría de rueda inferior a	0 ° 18 '	Disimetría de inclinación inferior a	0 ° 39'

Suspensión de la hoja trasera (excepto levantada o CRD)	coche)	Vancar

DV6BDW8					
Camber-0 ° 01 '+ 0 ° 30' -0 ° 04 '+ 0 ° 30' -0 ° 05 '+ 0 ° 30 '					
Castor3 °	+ 0 ° 30'3 ° 03 '+ 0 ° 18' 3 ° 05 '+ 0 ° 18 '				
Pivote ángulo 10 ° 42 '	+ 0 ° 30 '10 ° 48' + 0 ° 30 '10 ° 12' + 0 ° 30 ') 10 ° 54' + 0 ° 30 '				

Trac§	0 $ dñ ajustando va ues	0 ”17'0 ° 09 '-0 ° 09' + 0 ° 09 '-0 ° 17' + 0 ° 09 '
Seguimiento en la rueda		-0 ° 09 '+ 0 ° 04' -0 ° 04 '+ 0 ° 04' -0 ° 09 '+ 0 ° 04 '
Disimetría de rueda inferior a 0 ° 18 'Disimetría de inclinación inferior a 0 ° 39'		

coche: suspensión trasera de hoja (levantada o CRD) motores TU5, DV6A y DV6B motor DW8		
Camber (no ajustable)	0 ° 08 '+ 0 ° 30'	0 ° 02 '+ 0 ° 30'
Castor (no ajustable)	2 ° 57 '+ 0 ° 18'	3 ° + 0 ° 18 '
Ángulo de pivote (no ajustable)	10 ° 24 '+ 0 ° 30'	10 ° 36 '+ 0 ° 30'
Seguimiento en el eje	-0 ° 17 '+ 0 ° 09'	0 ° 17 '+ 0 ° 09'
Seguimiento al volante	- 0 ° 09 '+ 0 ° 04'	
Disimetría de rueda inferior a 0 ° 18 'Disimetría de inclinación inferior a 0 ° 39'		

Versión utilitaria: Suspensión de hoja trasera (elevada o CRD) Motores TU5 - Motor DV6B DV6A Motor DW8			
Camber (no ajustable)	0 ° 12 '+ 0 ° 30'	0 ° 08 '+ 0 ° 30'	0 ° 05 '+ 0 ° 30'
Castor (no ajustable)	2 ° 56 '+ 0 ° 18'	2 ° 57 '+ 0 ° 18'	2 ° 59 '+ 0 ° 18'
Ángulo de pivote (no ajustable)	10 ° 18 '+ 0 ° 30'	10 ° 24 '+ 0 ° 30'	10 ° 30 '+ 0 ° 30'
Seguimiento en el eje	-0 ° 17 '+ 0 ° 09'	-0 ° 09 '+ 0 ° 09'	
Seguimiento al volante	-0 ° 09 '+ 0 ° 04'	-0 ° 04 '+ 0 ° 04'	
Disimetría de rueda inferior a 0 ° 18 'Disimetría de inclinación inferior a 0 ° 39'			

20.2. Suspensión trasera

coche (no: hoja trasera suspensión)	Sin suspensiónW 800 kg800	thi suspensiónW kg800	thout suspensiónW kg800	thi suspensión todo kg	pmodelo
Versión	todos los modelos (sin regulador de altura, CRD		Raised o CRD y VTC)		VTC
Rastreo	0 ° 13 '+ 0 ° 11	0 ° 42 '+ 0 ° 11	0 ° 33 '+ 0 ° 11	0 ° 04 '+ 0 ° 11	0 ° 04 '+ 0 ° 11
Comba	-1 ° 16 + 0 ° 30 '	-1 ° 13 + 0 ° 30 '	-1 ° 14 + 0 ° 30 '	-1 ° 16 + 0 ° 30 '	
Disimetría de comba inferior a 0 ° 30 '					

camioneta (No: suspensión de hoja trasera)	Plataforma eléctrica elevada o CRD o	taxi
Rastreo	0 ° 29 '+ 0 ° 11 0 ° 33' + 0 ° 11	0 ° 42 '+ 0 ° 11
Comba	-1 ° 14 + 0 ° 30 '	-1 ° 13 + 0 ° 30 '
Disimetría de comba inferior a 0 ° 30		

Vehículos con hoja trasera suspensióntodos los modelos Camber (no ajustable) -1 ° 15 +	0°30'
Seguimiento en el eje (no ajustable) 0 ° + 0 ° 11	
Seguimiento al volante (no ajustable) 0 ° + 0 ° 05	
Disimetría de comba 0 ° +	0 ° 25

21. 807

21.1. Suspensión delantera

Comprobación y ajuste de valores	
Seguimiento en el eje 0 ° 17 '+	0 ° 09
'Camber (no ajustable) 0 ° +	0 ° 30 '
Castor (no ajustable) 3 ° 30 '+	0 ° 30 '

Pivote eR9 y j j i # es * "30	Comprobación y ajuste de

21.2. Suspensión trasera

Comprobación y ajuste de valores			
motoresEW,	DW hasta RPO 9789 - ES9 hasta RPO 9927 EW, DW desde RPO 9790 - ES9 desde RPO		
9928 Seguimiento en el eje 0 ° 43 '		+ 0 ° 09'0 ° 29 '+	0 ° 09 '
Camber (no ajustable) -1 ° + 0 ° 30'-1 ° 30 '+ 0 ° 30'			

22. Socio (B9)

22.1. Suspensión delantera

coche	Todos los tipos excepto acabados: XTR - VTC - Vehículos CRD - PC - Stop and start	Acabado: XTR - VTC - CRD STT vehículos - PC	
Camber: volante a la izquierda (no ajustable)	0 ° 01 '(+ 0 ° 40'; -0 ° 20 ')	0 ° 03 '(+ 0 ° 40'; -0 ° 20 ')	0 ° (+ 0 ° 40 '; -0 ° 20 ')
Camber: mano derecha rueda (no ajustable)	0 ° 01 '(+ 0 ° 20'; -0 ° 40 ')	0 ° 03 '(+ 0 ° 20'; -0 ° 40 ')	0 ° (+ 0 ° 20 '; -0 ° 40 ')
Castor (no ajustable)	4 ° 54 '+ 0 ° 30'	4 ° 42 '+ 0 ° 30'	4 ° 54 '+ 0 ° 30'
Ángulo de pivote: rueda izquierda (no ajustable)	11 ° 42 '(+ 0 ° 20'; -0 ° 40 ')	11 ° 30 '(+ 0 ° 20'; -0 ° 40 ')	11 ° 48 '(+ 0 ° 20' -0 ° 40 ')
Ángulo de pivote: rueda derecha (no ajustable)	11 ° 42 '(+ 0 ° 40'; -0 ° 20 ')	11 ° 30 '(+ 0 ° 40'; -0 ° 20 ')	11 ° 48 '(+ 0 ° 40' -0 ° 20 ')
Seguimiento en el eje	- 0 ° 13 '+ 0 ° 09'		
Seguimiento al volante	- 0 ° 06 + 0 ° 04 '		
Disimetría de combadura igual a 0 ° 20 '+ 0 ° 28' Disimetría de giro igual a 0 ° + 0 ° 20 'Disimetría del ángulo de pivote igual a - 0 ° 20' + 0 ° 28 '			

camioneta	Todos los tipos excepto STT	STT	Eléctrico
Camber: volante a la izquierda (no ajustable)	0 ° 01 '(+ 0 ° 40'; -0 ° 20 ')	0 ° (+ 0 ° 40 '; -0 ° 20')	+ 0 ° 03 '(+ 0 ° 40'; -0 ° 20 ')
Camber: rueda derecha (no ajustable)	0 ° 01 '(+ 0 ° 20'; -0 ° 40 ')	0 ° (+ 0 ° 20 '; -0 ° 40')	+ 0 ° 03 '(+ 0 ° 20'; -0 ° 40 ')
Castor (no ajustable)	5 ° 12 '+ 0 ° 30'	4 ° 54 '+ 0 ° 30'	-r4 ° 54 '(+ 0 ° 30')
Ángulo de pivote: rueda izquierda (no ajustable)	11 ° 42 '(+ 0 ° 20'; -0 ° 40 ')	11 ° 48 '(+ 0 ° 20'; -0 ° 40 ')	+ 11 ° 30 '(+ 0 ° 20'; -0 ° 40 ')
Ángulo de pivote: rueda derecha (no ajustable)	11 ° 42 '(+ 0 ° 40'; -0 ° 20 ')	11 ° 48 '(+ 0 ° 40'; -0 ° 20 ')	+ 11 ° 30 '(+ 0 ° 40'; -0 ° 20 ')
Seguimiento en el eje	- 0 ° 13 '+ 0 ° 09'		
Seguimiento al volante	- 0 ° 06 + 0 ° 04 '		
Disimetría de combadura igual a 0 ° 20 '+ 0 ° 28' Disimetría de giro igual a 0 ° + 0 ° 20 'Disimetría del ángulo de pivote igual a -0 ° 20' + 0 ° 28 '			

22.2. Suspensión trasera

coche	Todos los tipos excepto acabados: XTR - VTC - Vehículos CRD - PC: detener y comenzar	Acabado: XTR - VTC - CRD vehículos - PC	STT
Camber (no ajustable)	- 1 ° 42 '+ 0 ° 30'	- 1 ° 44 '+ 0 ° 30'	- 1 ° 46 '+ 0 ° 30 '
Ángulo de empuje	0 ° + 0 ° 10		
Seguimiento en el eje (no ajustable)	0 ° 52 '+ 0 ° 09'	0 ° 48 '+ 0 ° 09'	0 ° 53 '+ 0 ° 09 '
Seguimiento al volante (no ajustable)	0 ° 26 '+ 0 ° 04'	0 ° 24 '+ 0 ° 04'	0 ° 27 '+ 0 ° 04 '

Disimetría de comba igual a 0 ° + 0 ° 20 '

VanAll	tipos excepto STT STTElectrical Camber (no		
ajustable) - 1 ° 44 '	+ 0 ° 30'-	1 ° 43 '+ 0 ° 30' -1 ° 41 '+ 0	
° 30'			
Empuje ángulo 0 °	+ 0 ° 100 °	+ 0 ° 100 ° + 0 ° 10	
Seguimiento en el eje (no ajustable) 0 ° 55 '		+ 0 ° 09'0 ° 57 '+ 0 ° 09' 0 ° 50 '+	0 ° 09 '
Seguimiento al volante (no ajustable) 0 ° 28 '+ 0 ° 04'0 ° 28 '+ 0 ° 04' 0 ° 25 '+ 0 ° 04			
'Disimetría de comba igual a 0 ° + 0 ° 20'			

23. Experto 3

23.1. Suspensión delantera

Combi vehículo Suspensión metálica) Suspensión neumática Suspensión metálica) Neumática suspensión				
Versión	Corto		Largo	
Camber (no ajustable)	0 ° + 0 ° 30			
Castor (no ajustable)	3 ° 34 '+ 0 ° 30'	) 3 ° 41 '+ 0 ° 30'	) 3 ° 39 '+ 0 ° 30'	) 3 ° 46 '+ 0 ° 30'
Ángulo de pivote (no ajustable) 12 ° 08 + 0 ° 30				
Seguimiento en el eje	- 0 ° 09 '+ 0 ° 09'		0 ° 17 '+ 0 ° 09'	
Seguimiento al volante	- 0 ° 04 '+ 0 ° 04'		0 ° 09 '+ 0 ° 04'	
Disimetría de comba inferior a 0 ° 18 'Disimetría del ángulo de pivote inferior a 0 ° 24				

Van Suspensión metálica) Suspensión neumática Suspensión metálica) Neumática suspensión				
VersiónShortLong				
Camber (no ajustable) 0 ° 05 +	0 ° 30			
Castor (no ajustable) 4 ° 15 '	+ 0 ° 30 ') 3	4 ° 18 '+ 0 ° 30 ') 3 ° 43' +	0 ° 30 '	
° 39'	+ 0 ° 30 'Ángulo de pivote (no			
ajustable) 12 ° 15 + 0 ° 30				
Seguimiento en el eje-	0 ° 17 '+ 0 °			
09' Seguimiento en el rueda-	0 ° 09 '+			
0 ° 09'				
Disimetría de curvatura inferior a 0 ° 18 'Disimetría del ángulo de giro inferior a 0 ° 24				

23.2. Suspensión trasera

Combi Vehículo Metálico	suspensión Suspensión neumática Suspensión metálica Suspensión neumática			
Versión	Corto		Largo	
Camber (no ajustable)	-1 ° 42 + 0 ° 30			
Seguimiento en el eje (no ajustable)	0 ° 38 '+ 0 ° 09'	) 0 ° 40 '+ 0 ° 09'	) 0 ° 39 '+ 0 ° 09'	0 ° 40 '+ 0 ° 09'
Seguimiento al volante (no ajustable)	0 ° 19 '+ 0 ° 04'			0 ° 20 '+ 0 ° 04'
Disimetría de curvatura inferior a 0 ° 18 '				

VanMetálico	suspensión Suspensión neumática Suspensión metálica Suspensión neumática			
Versión	Corto		Largo	
Comba (no ajustable)	- 1 ° 48 '+ 0 ° 30'	- 1 ° 42 '+ 0 ° 30'	- 1 ° 48 '+ 0 ° 30'	- 1 ° 42 '+ 0 ° 30'
Rastreo en el eje (no ajustable)	0 ° 47 '+ 0 ° 09'	0 ° 40 '+ 0 ° 09'	0 ° 50 '+ 0 ° 09'	0 ° 40 '+ 0 ° 09'

Seguimiento al volante (no ajustable)	0 ° 24 '+ 0 ° 04'	0 ° 19 '+ 0 ° 04'	0 ° 25 '+ 0 ° 04'	0 ° 20 '+ 0 ° 04'
Disimetría de curvatura inferior a 0 ° 18 '				

24. BOXER

24.1. Suspensión delantera

Châb ¥ oilgrqpdrajbajzbtist; npitu8ees	
Seguimiento- 0 ° 09 '+	0 ° 09 '
Rueda (no ajustable) 1 ° 45 '+ 0 ° 30'	
Camber (no ajustable) 0 ° + 0 ° 30 '	
Pivote ángulo10 ° 45 '+	0 ° 30 '

24.2. Suspensión trasera

Comprobación y ajuste de valores
Seguimiento (no ajustable) 0 ° +
0 ° 17 Camber (no ajustable) -

COMPROBACIÓN Y AJUSTE DE VALORES: GEOMETRÍAS DE EJES

ESENCIAL:

1. Estampación

Herramientas	Designación de referencia	
	[0924]	Calibre para medir el radio de ruedas con 4 tornillos de rueda
[0924]  Figura: ESABOAGT		
	[U701-0]	Medidor de altura debajo del cuerpo
[U701-0]  Figura: ESABOKLT		

2. Comprobación y ajuste de requisitos

Compruebe que los neumáticos del vehículo estén a la presión correcta. Los valores de geometría se verifican a la altura de referencia.

3. Identificación: Zonas de medición - Alturas de vehículos a la altura de ajuste

Virginia
ue a la altura de ajuste (Frente "K1")

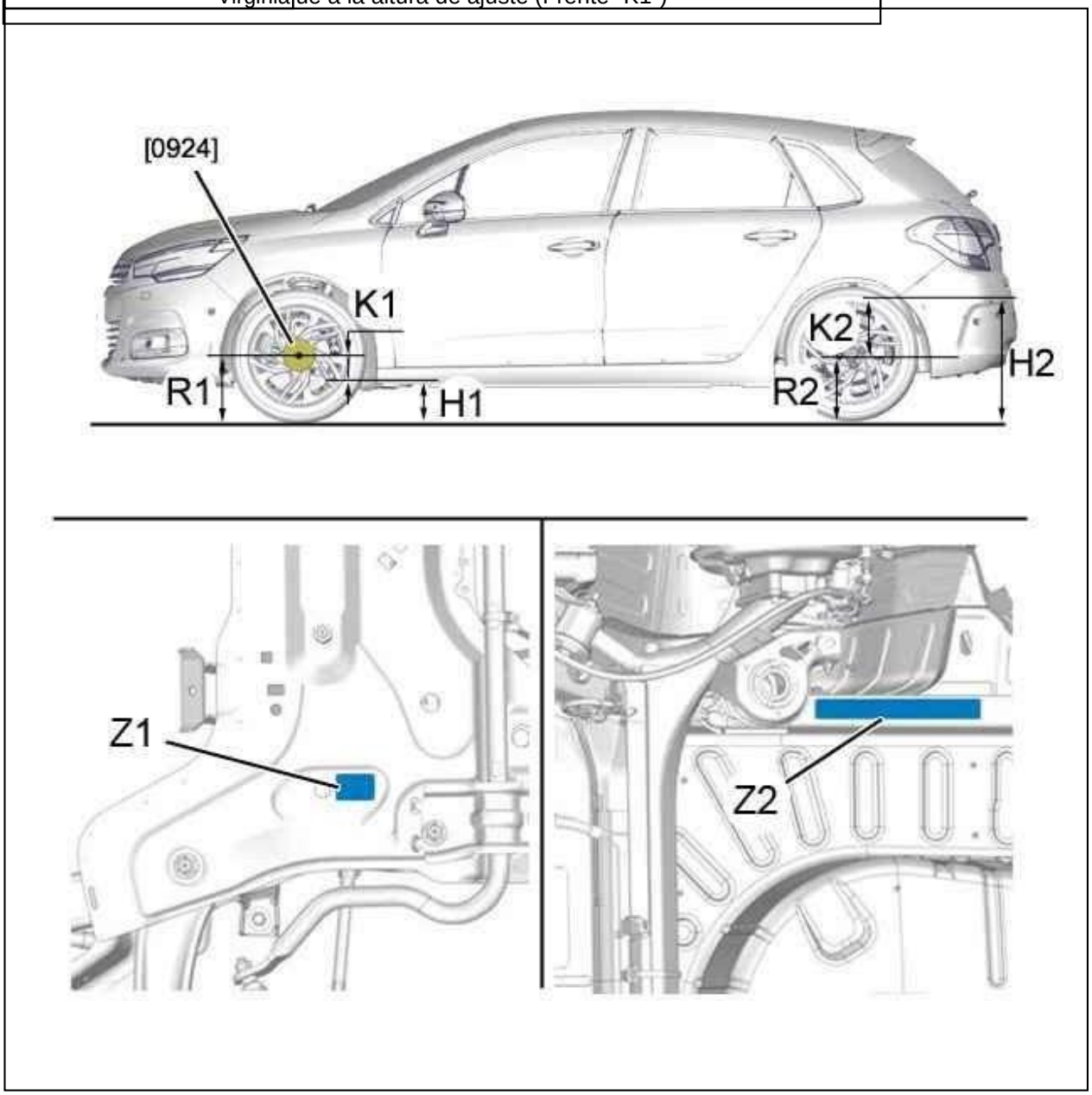


Figura: B3BB037P

"R1": Radio de la rueda delantera. "R2": Radio de la rueda trasera.
"H1": Dimensión entre la zona de medición debajo del bastidor auxiliar delantero y el suelo. "H2": Dimensión entre la zona de medición debajo de la barandilla lateral trasera y el suelo.
"K1": Distancia entre el eje de la rueda y la zona de medición debajo del bastidor auxiliar delantero. "K2": Distancia entre el eje de la rueda y la zona de medición debajo de la parte trasera más larga. "Z1": Zona de medición debajo del bastidor auxiliar delantero.
"Z2": Zona de medición debajo de la parte trasera más larga.

4. Altura de referencia: suspensión delantera

Mida el radio de la rueda delantera: "R1"; Utilizando las herramientas [U701-0], [0924]. Calcule "H1" = "R1" - "K1" para el frente.

Valor a la altura de ajuste (Frente "K1")

Vehículo de aplicación para Europa - Vehículo Van CRD Cut 3 + 2 (DS4) Stop and				
Start vehículo "K1" 144	mm134	mm134	mm152	mm

V / zlhzeattszrlttrig} l1zrig} ltt ({¿? Arrtt ' })
CRD = condiciones difíciles de la carretera

Mida la altura frontal "H1" entre el suelo y la zona "Z1" debajo del bastidor auxiliar delantero; Utilizando la herramienta [U701-0].

NB: El diferencia de altura entre los dos lados de El frente eje debe ser inferior a 10 mm.

5. Altura de referencia: suspensión trasera

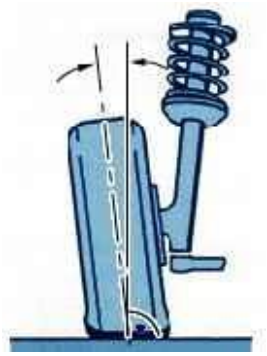
Mida el radio de la rueda trasera: "R2"; Utilizando las herramientas [U701-0], [0924]. Calcule "H2" = "R2" + "K2" para la parte trasera.

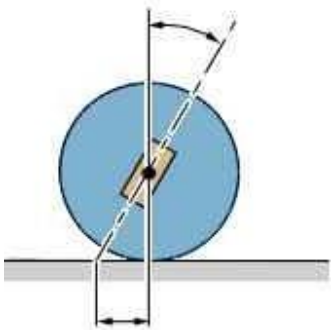
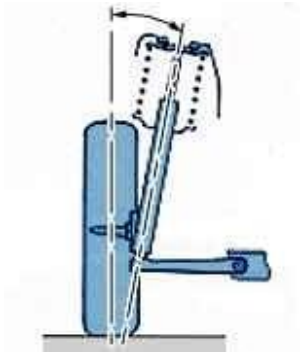
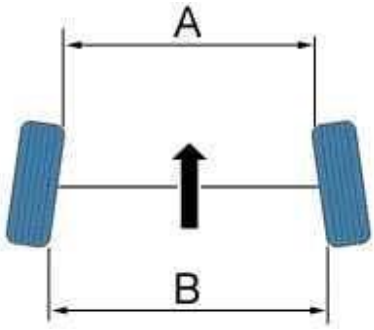
Valor a la altura de ajuste (Frente "K2")				
Vehículo de aplicación para Europa camioneta		Vehículo CRD Cut 3 + 2 (DS4)		Detener y arrancar el vehículo
"K2" 66	mm 46 mm	76 mm86	mm61	mm
CRD = condiciones difíciles de la carretera				

Mida la altura trasera "H2" entre el suelo y la zona "Z2" debajo del umbral trasero; Utilizando la herramienta [U701-0].

NB: La diferencia de altura entre los dos lados de la suspensión trasera debe ser inferior a 10 mm.

6. Ángulos de geometría

Ángulo Designación	Definiciones	
	Comba ángulo	Ángulo formado por el plano de una rueda y la vertical (Vehículo visto de frente)
 Figura: B3BB03NT		
	Castor ángulo	Ángulo formado por el eje de pivote de la rueda delantera y la vertical (Vehículo visto de lado)

 Figura: B3BB03OT		
 Figura: B3BB03PT	Piedra angular ángulo	Ángulo formado por el eje de pivote con la vertical, medido en el plano transversal del vehículo (Vehículo visto de frente)
 Figura: B3BB03QT	Rastreo	Diferencia entre la distancia B y la distancia A (en la dirección de la flecha: parte delantera del vehículo) "B" - "A" más de 0 = convergencia "B" - "A" menos de 0 = apertura
	Empuje ángulo	Ángulo formado por el eje de empuje del eje trasero y el eje longitudinal del vehículo

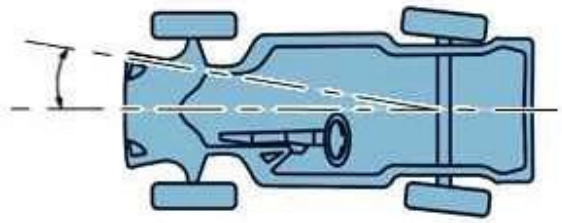


Figura: B3BB03RT

7. Geometría de suspensión delantera

7.1. Suspensión delantera

Solicitud	Vehículo para Europa	camioneta	CRD del vehículo	Corte 3 + 2 (DS4)	Detener y arrancar el vehículo
Camber de la rueda derecha: (no ajustable)	-0 ° 18 '(+ 0 ° 24'; -0 ° 36 ')	-0 ° 18 '(+ 0 ° 24'; -0 ° 36 ')	-0 ° 12 '(+ 0 ° 24'; -0 ° 36 ')	-0 ° 12 '(+ 0 ° 24'; -0 ° 36 ')	-0 ° 24 (+ 0 ° 24 '; -0 ° 36 ')
Camber de la rueda izquierda: (no ajustable)	-0 ° 18 '(+ 0 ° 36'; -0 ° 24 ')	-0 ° 18 '(+ 0 ° 36'; -0 ° 24 ')	-0 ° 12 '(+ 0 ° 36'; -0 ° 24 ')	-0 ° 12 '(+ 0 ° 36'; -0 ° 24 ')	-0 ° 24 (+ 0 ° 36 '; -0 ° 24 ')
Castor (no ajustable)	+ 5 ° 12 '(+ 0 ° 30')	+ 5 ° 42 '(+ 0 ° 30')	+ 5 ° 06 '(+ 0 ° 30')	+ 4 °, 54 '(+ 0 ° 30')	+ 5 ° 12 '(+ 0 ° 30')
Ángulo de pivote de la rueda derecha (no ajustable)	+ 13 ° (+ 0 ° 36 '; -0 ° 24 ')	+ 13 ° (+ 0 ° 36 '; -0 ° 24 ')	+ 12 ° 42 '(+ 0 ° 36'; -0 ° 24 ')	+ 12 ° 42 '(+ 0 ° 36'; -0 ° 24 ')	+ 13 ° 06 '(+ 0 ° 36'; -0 ° 24 ')
Ángulo de pivote de la rueda izquierda (no ajustable)	+ 13 ° (+ 0 ° 24 '; -0 ° 36 ')	+ 13 ° (+ 0 ° 24 '; -0 ° 36 ')	+ 12 ° 42 '(+ 0 ° 24'; -0 ° 36 ')	+ 12 ° 42 '(+ 0 ° 24'; -0 ° 36 ')	+ 13 ° 06 '(+ 0 ° 24'; -0 ° 36 ')
Seguimiento en el eje (ajustable)	-0 ° 21 '(+ 0 ° 09')	-0 ° 21 '+ 0 ° 09'	-0 ° 21 '(+ 0 ° 09')	-0 ° 21 '(+ 0 ° 09')	-0 ° 21 '(+ 0 ° 09')
Seguimiento al volante (ajustable)	-0 ° 11 '(+ 0 ° 04')	-0 ° 11 '(+ 0 ° 04')	-0 ° 11 '(+ 0 ° 04')	-0 ° 11 '(+ 0 ° 04')	-0 ° 11 '(+ 0 ° 04')
Disimetría de comba	+ 0 ° 12 '(+ 0 ° 28')	+ 0 ° 12 '(+ 0 ° 28')	+ 0 ° 12 '(+ 0 ° 28')	+ 0 ° 12 '(+ 0 ° 28')	+ 0 ° 12 '(+ 0 ° 28')
Disimetría de ricino	0 ° (+ 0 ° 20 ')	0 ° (+ 0 ° 20 ')	0 ° (+ 0 ° 20 ')	0 ° (+ 0 ° 20 ')	0 ° (+ 0 ° 20 ')
Disimetría del ángulo de pivote	-0 ° 12 '(+ 0 ° 28')	-0 ° 12 '(+ 0 ° 28')	-0 ° 12 '(+ 0 ° 28')	-0 ° 12 '(+ 0 ° 28')	-0 ° 12 '(+ 0 ° 28')
CRD = condiciones difíciles de la carretera					

Distribuya el valor del paralelismo global simétricamente, rueda izquierda-rueda derecha.

7.2. Suspensión trasera

Aplicación	Vehículo para Europa	Van	Vehículo	CRD	Cut 3 + 2 (DS4)	Detener y arrancar la
inclinación del vehículo (no ajustable)	-1 ° 42 ' (+ 0 ° 30 ')	- 1 ° 42' (+ 0 ° 30 ')	-1 ° 42' (+ 0 ° 30 ')	-1 ° 50' (+ 0 ° 30 ')		

-1 ° 42' (+ 0 ° 30 ')					
Seguimiento en el eje (no ajustable)	+ 0 ° 56 '(+ 0 ° 09 ') + 1 ° 04' (+ 0 ° 09 ') + 0 ° 52' (+ 0 ° 09 ') + 0 ° 56' (+ 0 ° 09 ') + 0 ° 58' (+ 0 ° 09 ')				
Ángulo de empuje	0 ° (+ 0 ° 10 ')	0 ° + (0 ° 10 ')	0 ° (+ 0 ° 10 ')	0 ° (+ 0 ° 10 ')	0 ° (+ 0 ° 10 ')
Disimetría de comba	0 ° (+ 0 ° 20 ')	0 ° (+ 0 ° 20 ')	0 ° (+ 0 ° 20 ')	0 ° (+ 0 ° 20 ')	0 ° (+ 0 ° 20 ')

Distribuya el valor del paralelismo global simétricamente, rueda izquierda-rueda derecha.

AJUSTE: AJUSTE DE LA ALTURA DE REFERENCIA

ESENCIAL:

1. Estampación

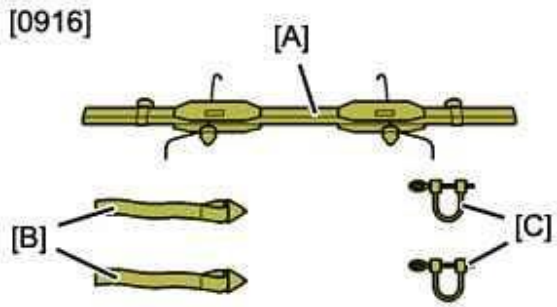
HerramientasReferencia	Descripción	
	[0916-A]	Compresores de suspensión
 Figura: E5AF02UT	[0916-B]	Correas de seguridad
	[0916-C]	grilletes
	[0102-M]	Juego de 2 eslingas
 Figura: E5AF02VT		
		Ganchos de amarre (disponibles en Repuestos)
		

Figura: E5AB0I9T

2. Establecer la altura de referencia

PRECAUCIÓN: Las comprobaciones de la geometría de la suspensión delantera y trasera y el ajuste de la geometría de la suspensión delantera se deben realizar con el suspensión precisamente comprimido a la altura de referencia, en un

Cheque :

- Que los neumáticos y las presiones de inflado sean correctas
- Que las ruedas delanteras están en posición recta

2.1. Al frente (H1)

Retire la placa protectora de debajo del motor.

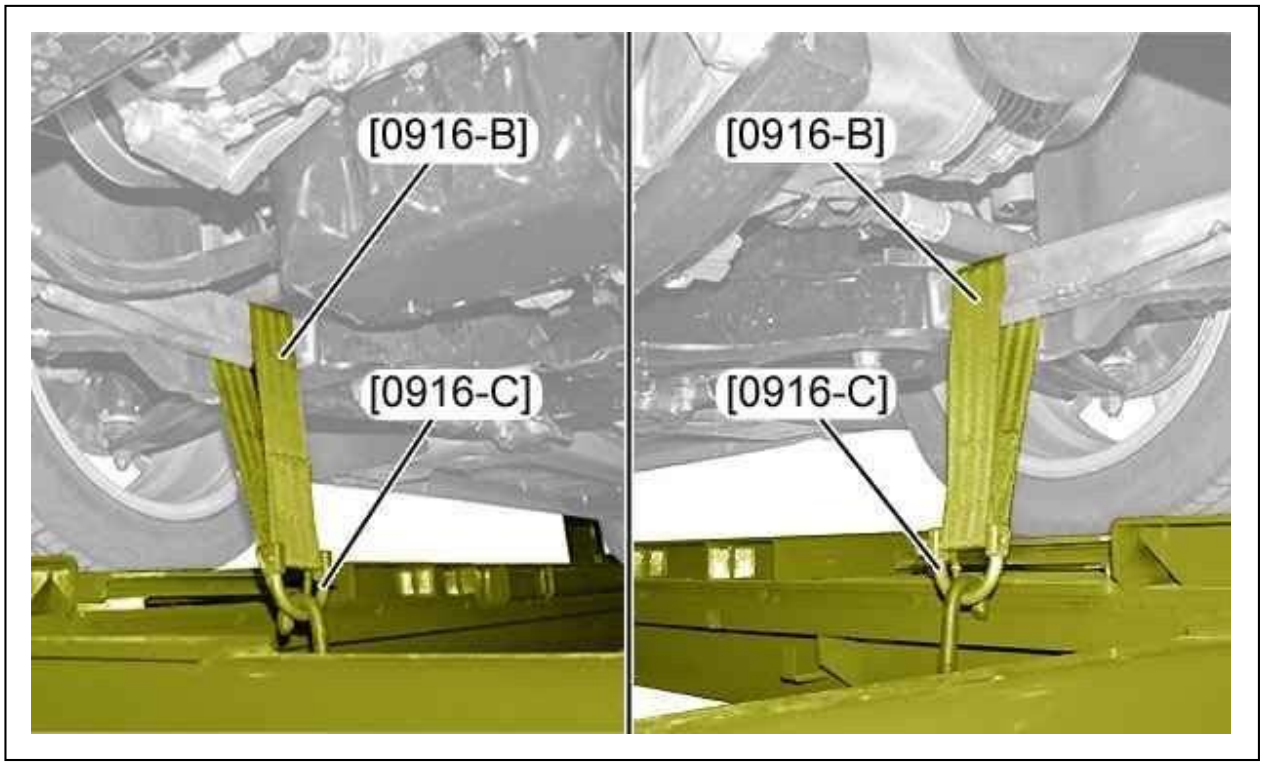


Figura: B3BF01QD

Enganche las correas [0916-B] con sus grilletes [0916-C] en el subchasis (delantero).

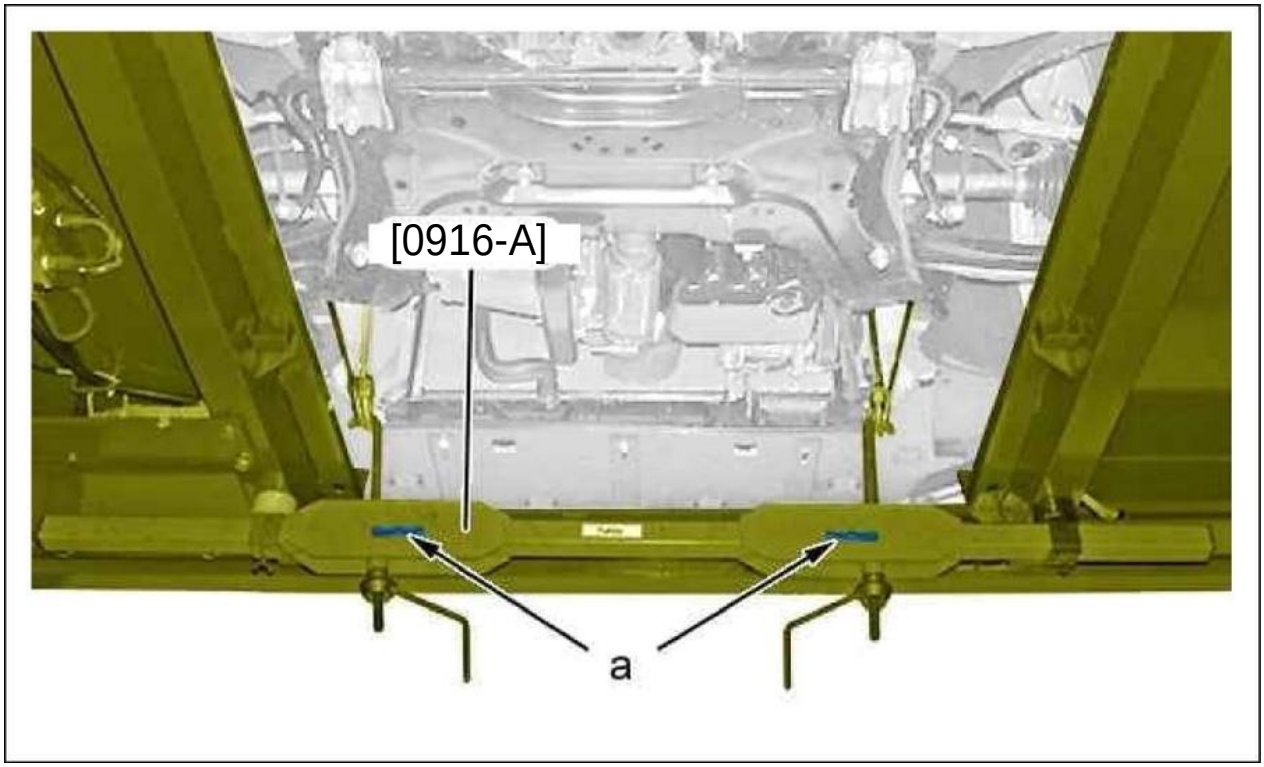


Figura: B3BF01SD

Monte el compresor de suspensión [0916-A].
Seleccione las muescas más adecuadas ("a") para tirar de las correas lo más verticalmente posible.

PRECAUCIÓN: Tenga en cuenta la altura de los platos cuando mida la altura de referencia "H1".

2.2. En la parte trasera (H2)

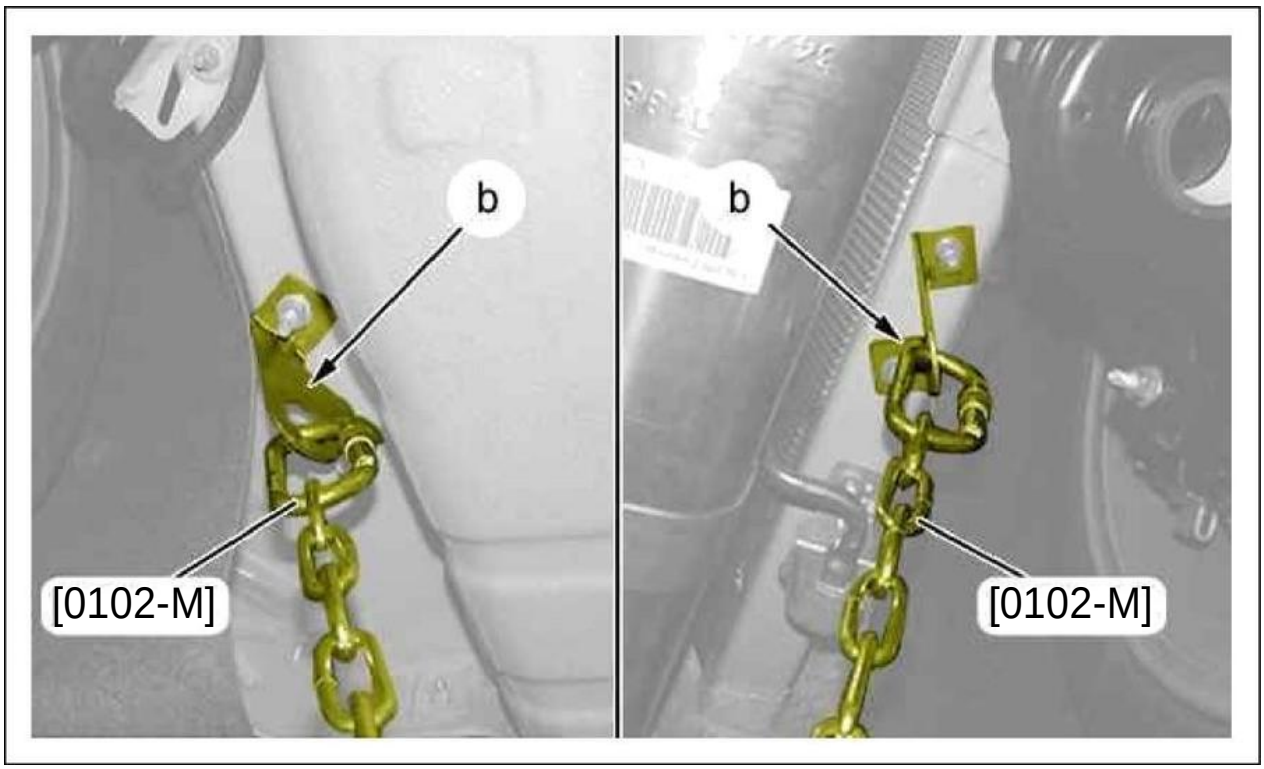


Figura: B3BF01ND

Fijar: Los anillos de anclaje (en "b"): Con tuercas adecuadas. Enganche las eslingas [0102-M] en los ganchos.

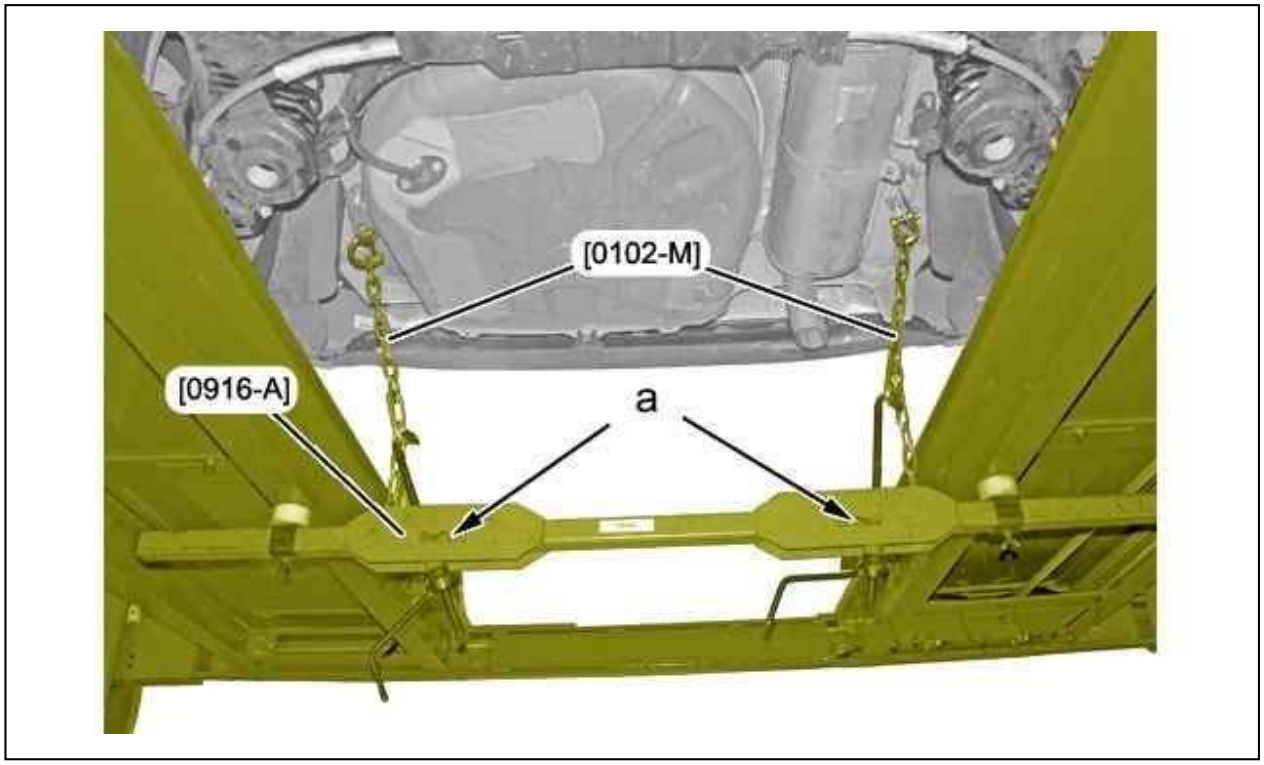


Figura: B3BF01ZD

Monte el compresor de suspensión [0916-A].
Seleccione las muescas "a" más adecuadas para tirar de las eslingas lo más verticalmente posible.

PRECAUCIÓN: tome en cuenta la altura de las plataformas al medir el referencia altura H2.

Verifique que la altura "H1" medida en la parte delantera no haya cambiado.

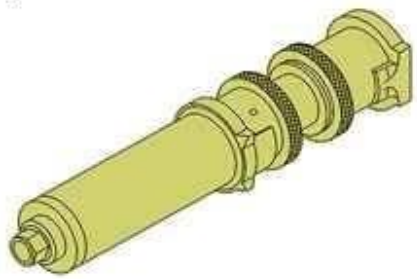
DESMONTAJE - REPOSICIÓN: AMORTIGUADOR DELANTERO - CONJUNTO MUELLE (EN BANCO DE TRABAJO)

ESENCIAL:

1. Estampación

Equipo:

- Juego de dos tazas para el compresor de resortes de suspensión (Tipo FACOM U.89 JM)
- herramienta para sujetar el cuerpo de la compuerta en el tornillo de banco FACOM D22
- enchufe (tipo FACOM D.83C21L)

)herramienta	Designación de referencia	
[0920-A]  Figura: E5AB09VT	[0920-A]	compresor de resorte

2. Eliminando

PRECAUCIÓN: No poner un resorte de suspensión en contacto directo con cualquier objeto metálico o herramienta.

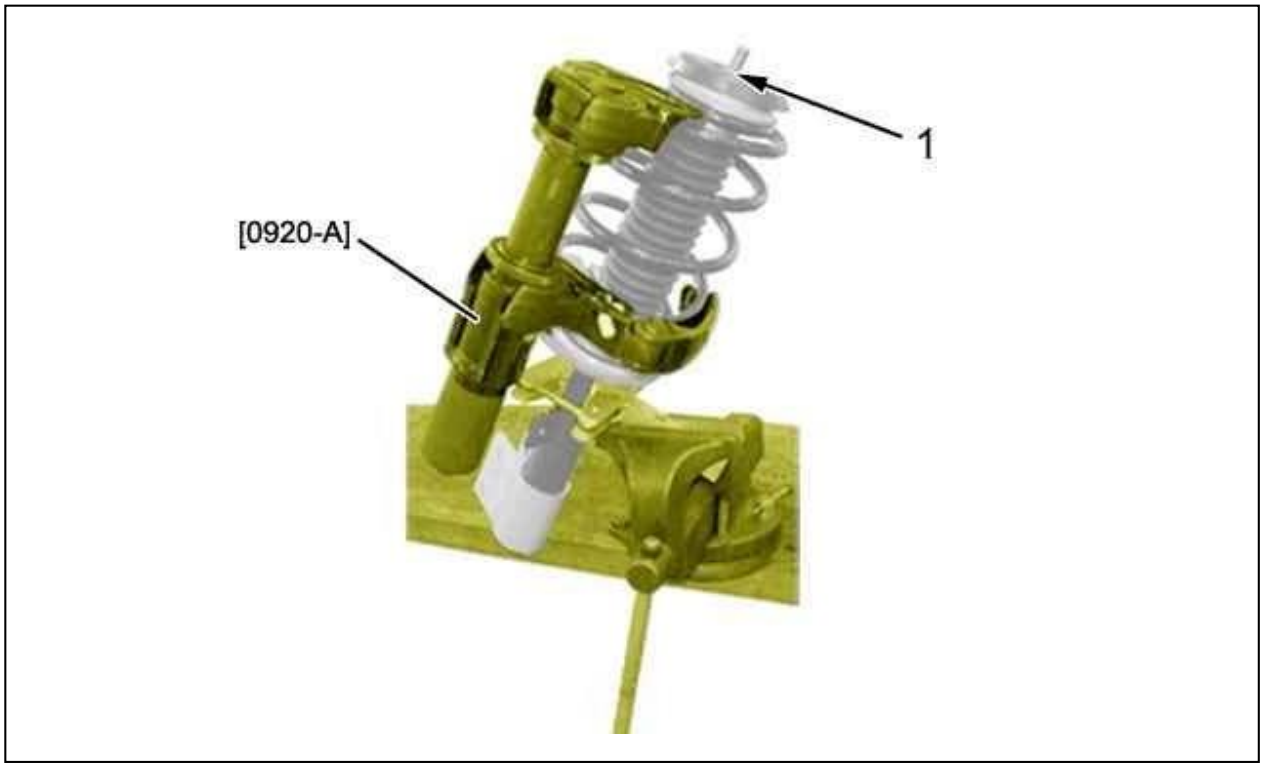


Figura: B3BG034D

PRECAUCIÓN: Verificar la presencia y el estado de las protecciones de goma en las copas fijas y deslizantes del compresor de resorte suspensor [0920-A].

Coloque la herramienta de retención del cuerpo del amortiguador en el tornillo de banco (tipo FACOM D22).
Inmovilice el conjunto de resorte y amortiguador delantero; Utilizando la herramienta para sujetar el cuerpo del amortiguador en el tornillo de banco (Tipo FACOM D22). Aflojar la tuerca (1).
Coloque el compresor de resorte [0920-A] equipado con sus copas.
Comprima el resorte de suspensión con el compresor de resorte de suspensión [0920-A].

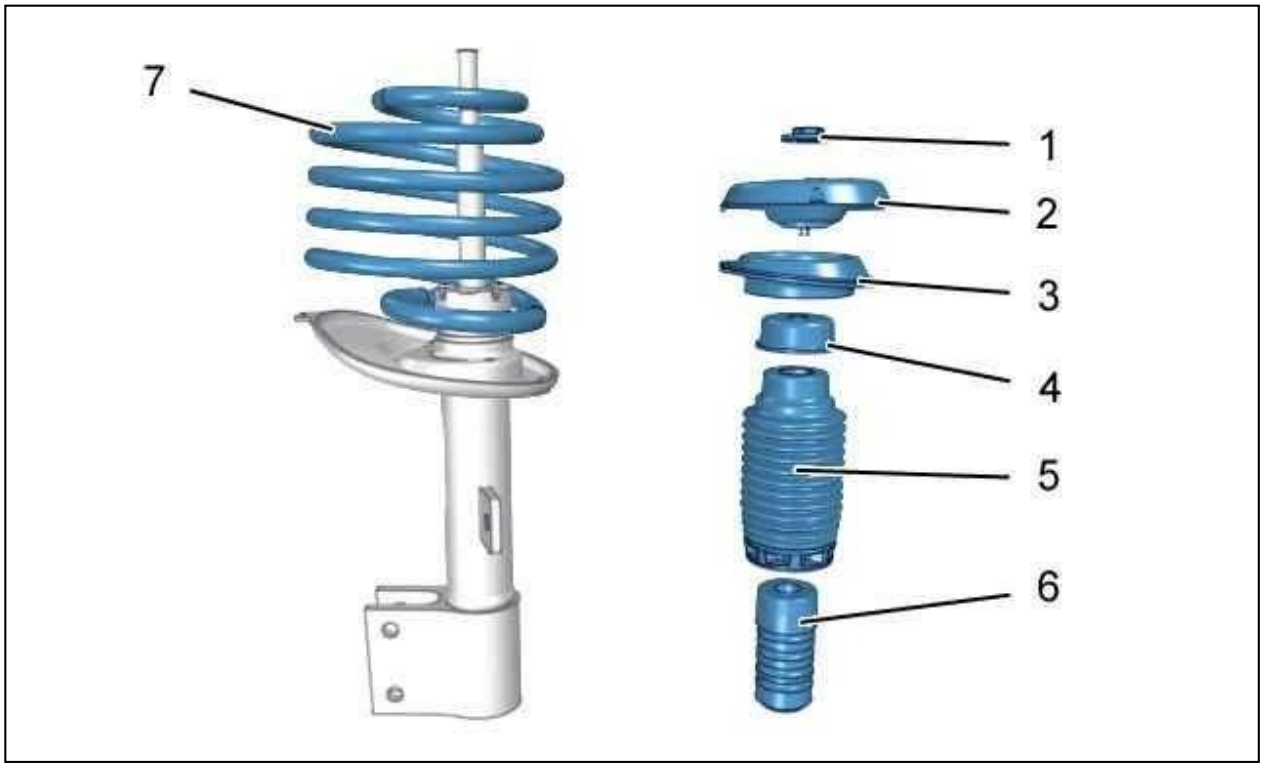


Figura: B3BG01AD

ESENCIAL: asegúrese de que no haya nada que restrinja el resorte de suspensión (7) antes de quitar la tuerca (1).

Eliminar :

- La nuez (1); Usando enchufe (tipo FACOM D.83C21L)
- El soporte (2)
- La copa de empuje (3)
- La vivienda (4)
- El resorte de suspensión (7)
- La polaina (5)
- El tope de choque (6)

3. Reacondicionamiento

PRECAUCIÓN: Respete los pares de apriete.

Torsiones de apretado.

PRECAUCIÓN: Verifique el estado de los suspensión muelles (7) (ausencia de señales de impacto, arañazos o corrosión picaduras) La capa de pintura de los resortes de suspensión (7) no debe dañarse dejando el metal desnudo.

Prepare el siguiente paquete en la varilla del amortiguador:

- El tope de choque (6)
- La polaina (5)
- El resorte de suspensión (7)
- La vivienda (4)
- La copa de empuje (3)
- El soporte (2)
- Una nuez nueva (1)

Apretar la tuerca (1); Mediante enchufe (tipo FACOM D.83C21L).

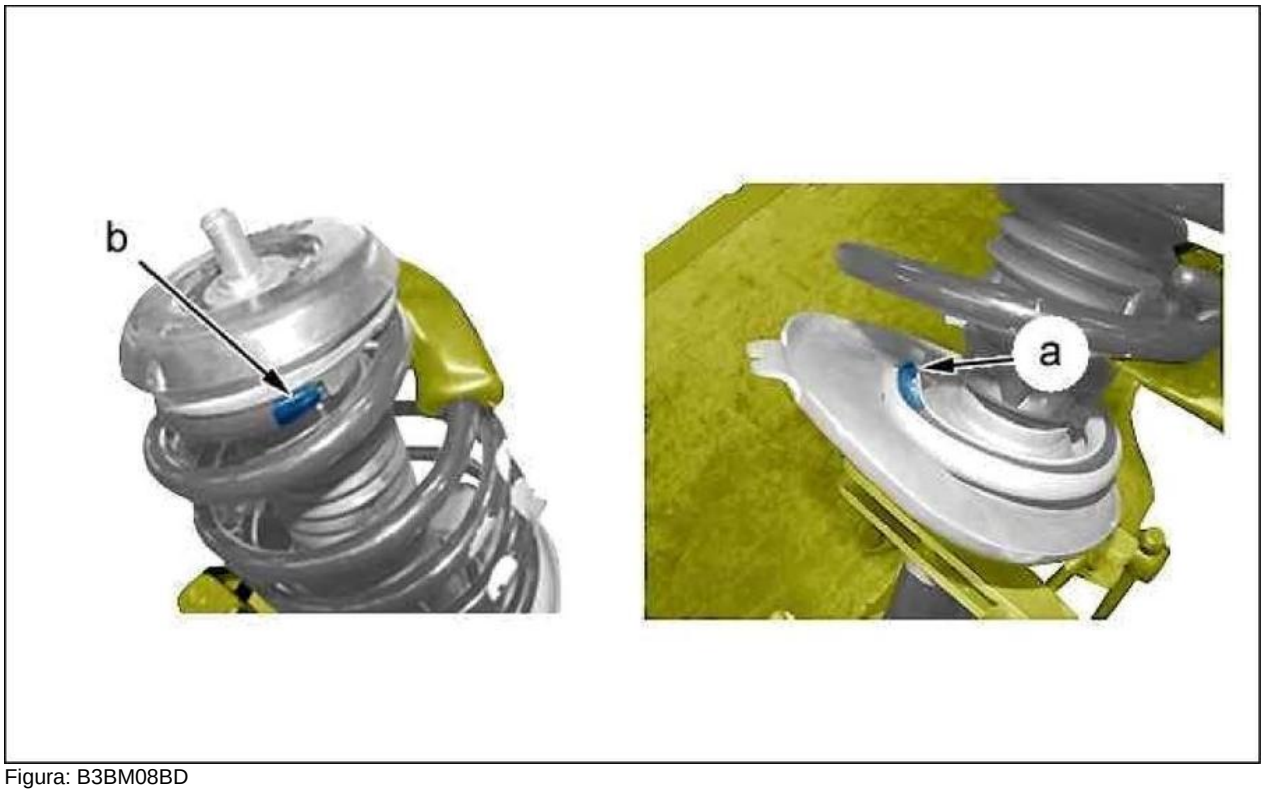


Figura: B3BM08BD

Posición

- El final de la bobina inferior del resorte (en "a")
- El final de la bobina superior del resorte (en "b")

Suelte el resorte (7).
Retire las
herramientas.

QUITAR - PONER: AMORTIGUADOR DELANTERO - CONJUNTO RESORTE

ESENCIAL:

1. Eliminando

Suelte los tornillos de la rueda delantera. Levante y apoye el vehículo.

Eliminar :

- La rejilla del cubo
- La rueda delantera

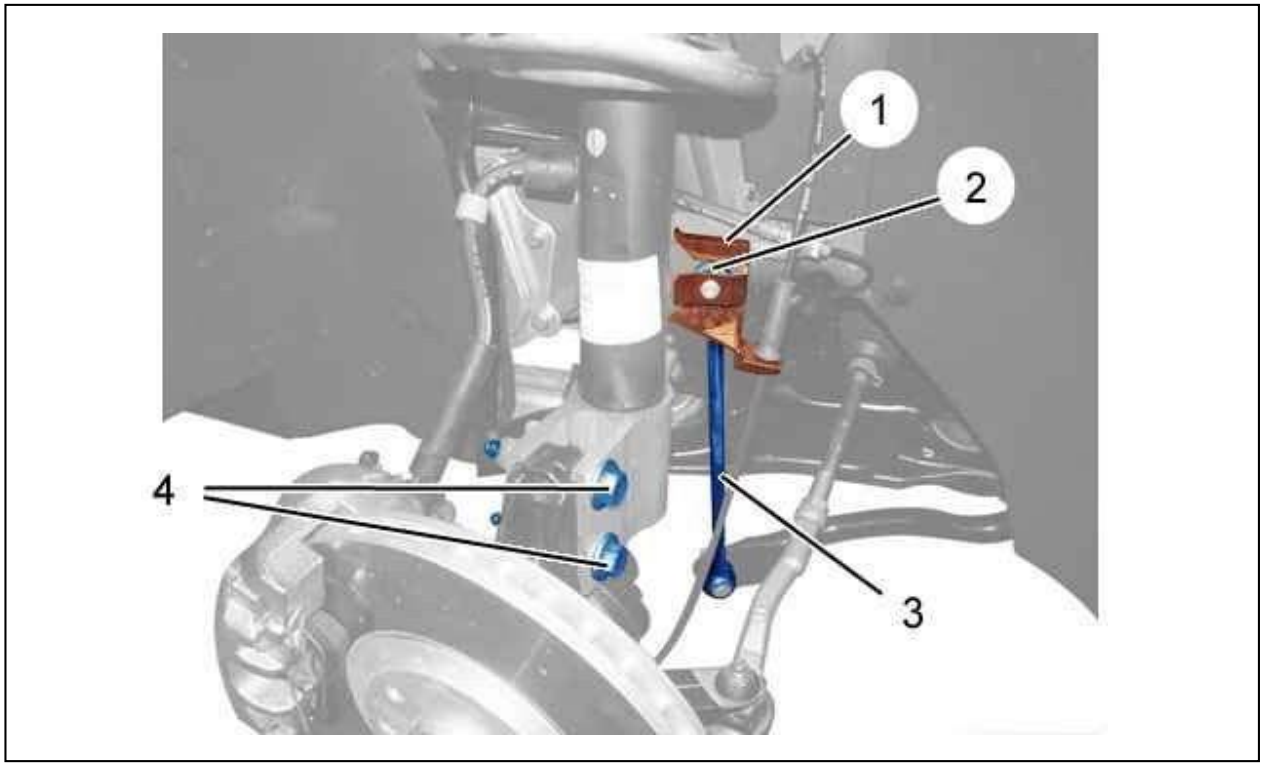


Figura: B3BG05XD

Apartar el soporte del mazo de cables (1).
Retire la tuerca (2).
Apartar la varilla (3) de la barra estabilizadora.

PRECAUCIÓN: Coloque una protección en el fuelle del eje de transmisión.

Quite los tornillos (4).

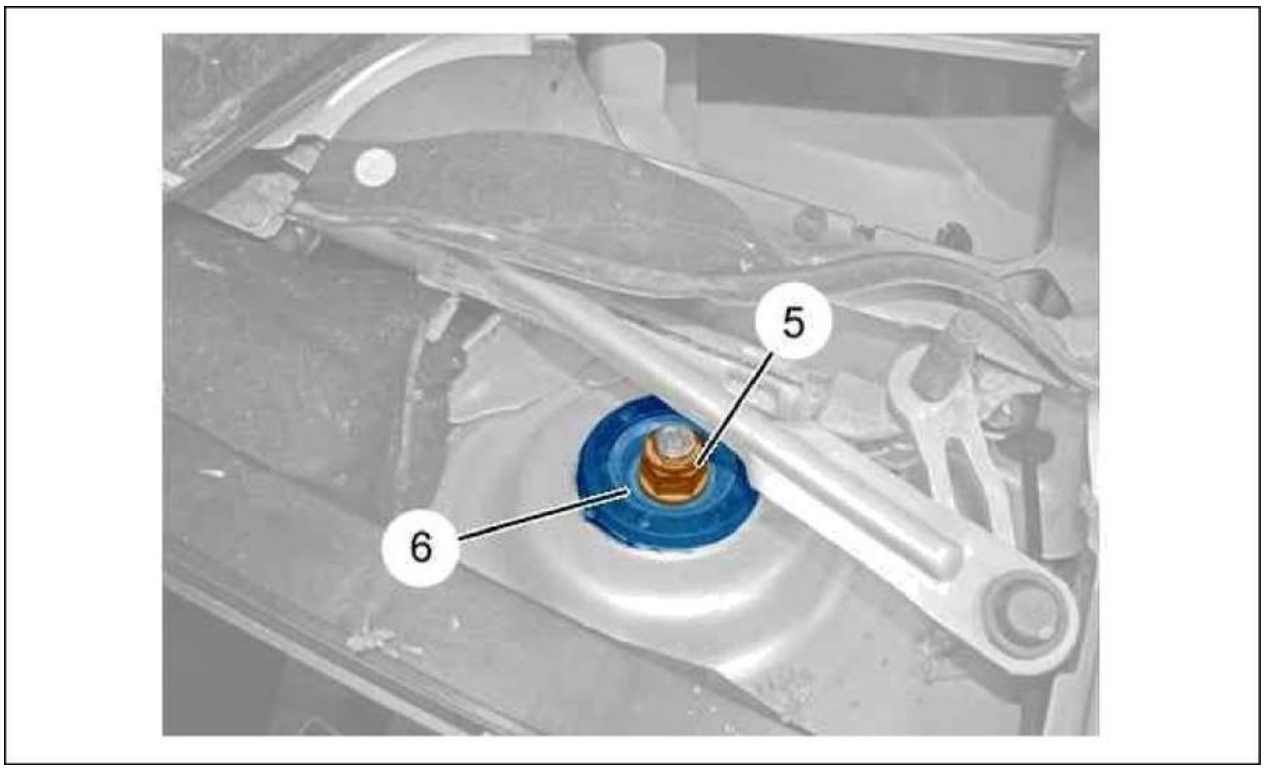


Figura: B3BG05YD

PRECAUCIÓN: Al desmontar el elemento de suspensión, mantenga la transmisión en el diferencial.

Eliminar :

- La nuez (5)
- La copa (6)

Lleve los asientos delanteros lo más hacia adelante posible.

2. Reacondicionamiento

PRECAUCIÓN: Instale siempre Nylstop nuevo nueces.

PRECAUCIÓN: Respete los pares de apriete.

Torsiones de apretado :

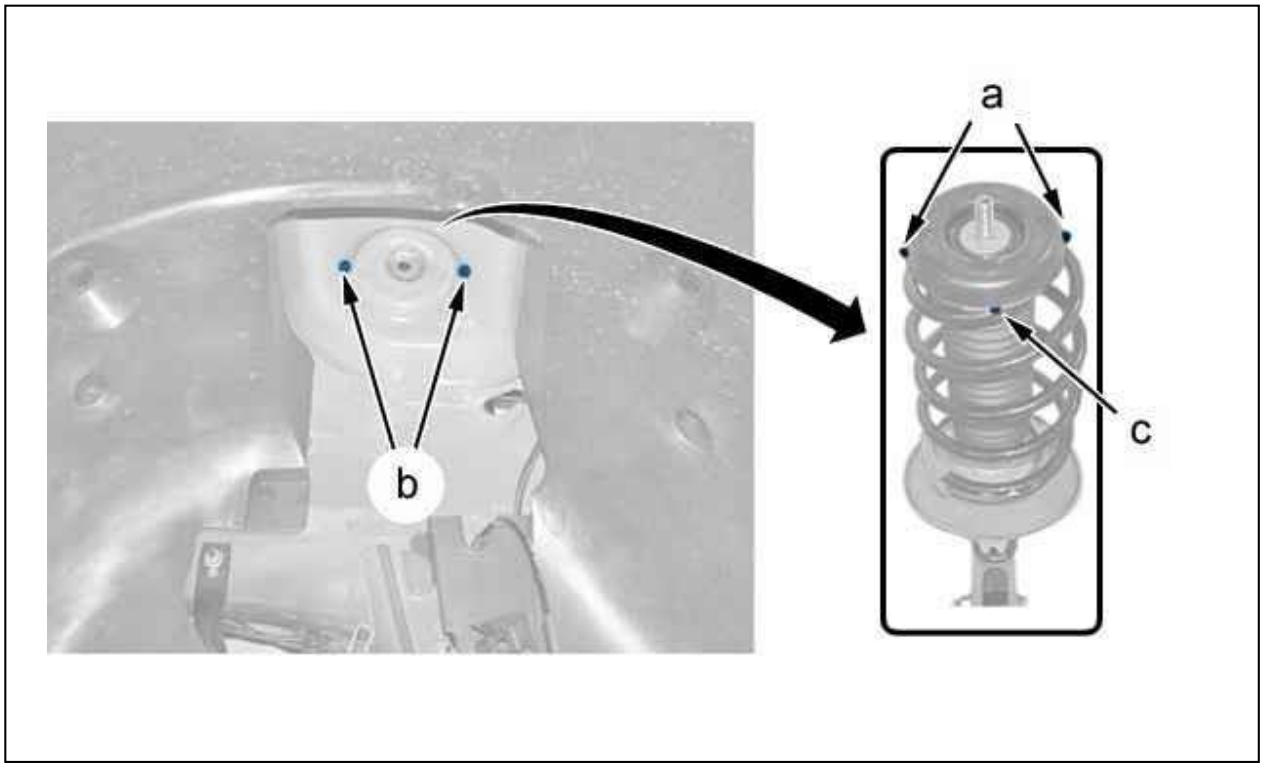


Figura: B3BG013D

Coloque los salientes "a" en el soporte del amortiguador en las ranuras "b" del paso de rueda. Coloque la orejeta "c" hacia el exterior del paso de rueda. Enganche el conjunto de resorte y amortiguador delantero en el paso de rueda.

nótese bien (cuerpo lado).

Montaje:

- La copa (6)
- La tuerca (5) (sin apretar)
- Los tornillos (4)

Coloque la varilla de la barra estabilizadora delantera (3) en el conjunto amortiguador-muelle delantero. Montaje:

- La nuez (2)
- El soporte del arnés eléctrico (1)
- La rueda delantera
- El vehículo en el suelo

Apretar la tuerca (5).
Vuelva a colocar la

PRECAUCIÓN: Realice las operaciones que necesario después de una reconexión de la batería auxiliar.

rejilla del escurridor.

EXTRACCIÓN / REPOSICIÓN: AMORTIGUADOR TRASERO

ESENCIAL:

1. Estampación

Herramientas de amortiguación (Tipos FACOM D83C).

2. Eliminando

PRECAUCIÓN: El suspensión amortiguadores son eliminado-reacondicionado lado por lado.

Afloje el freno de mano.
Levante y apoye el vehículo, con las ruedas traseras colgando libremente. Eliminar :

- La rueda trasera
- La cubierta del travesaño trasero (Según equipamiento)

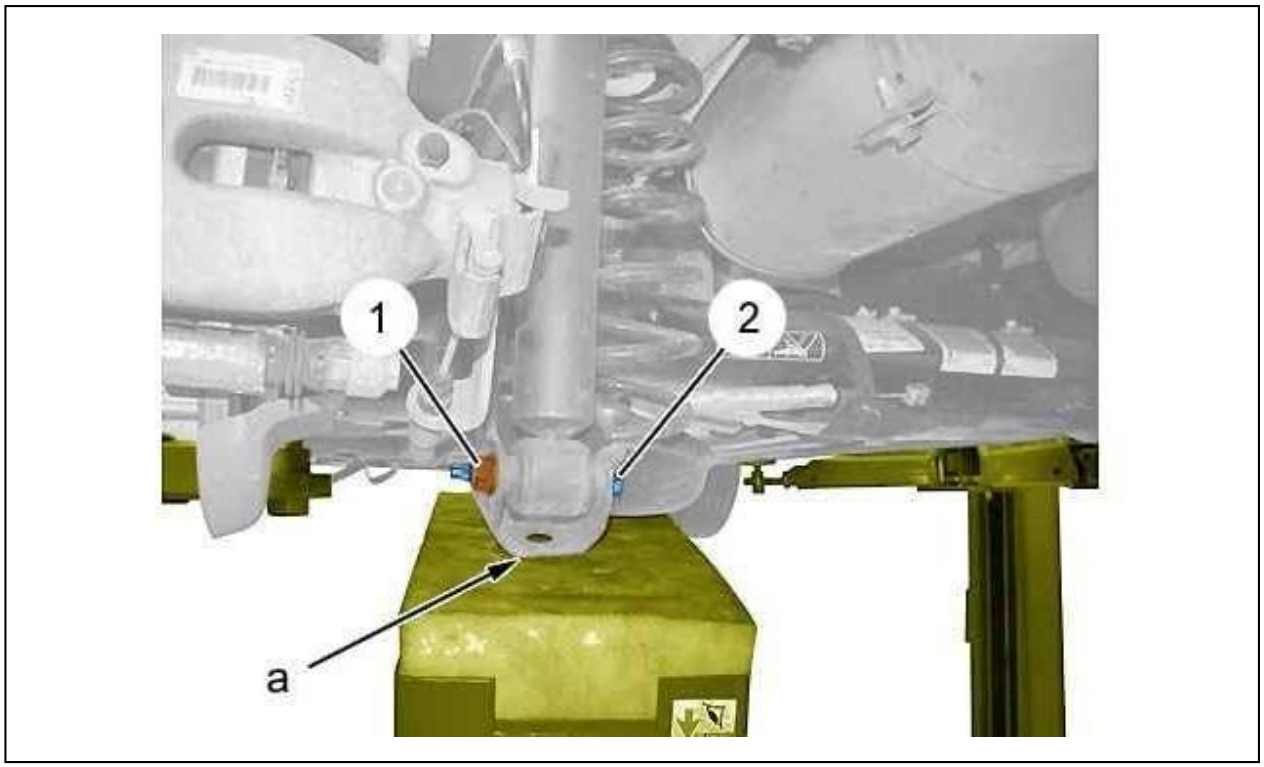


Figura: B3BG05ZD

Coloque un soporte de eje hidráulico (en "a"). Comprima ligeramente el resorte de suspensión. Eliminar :

- La nuez (1)
- El perno (2)

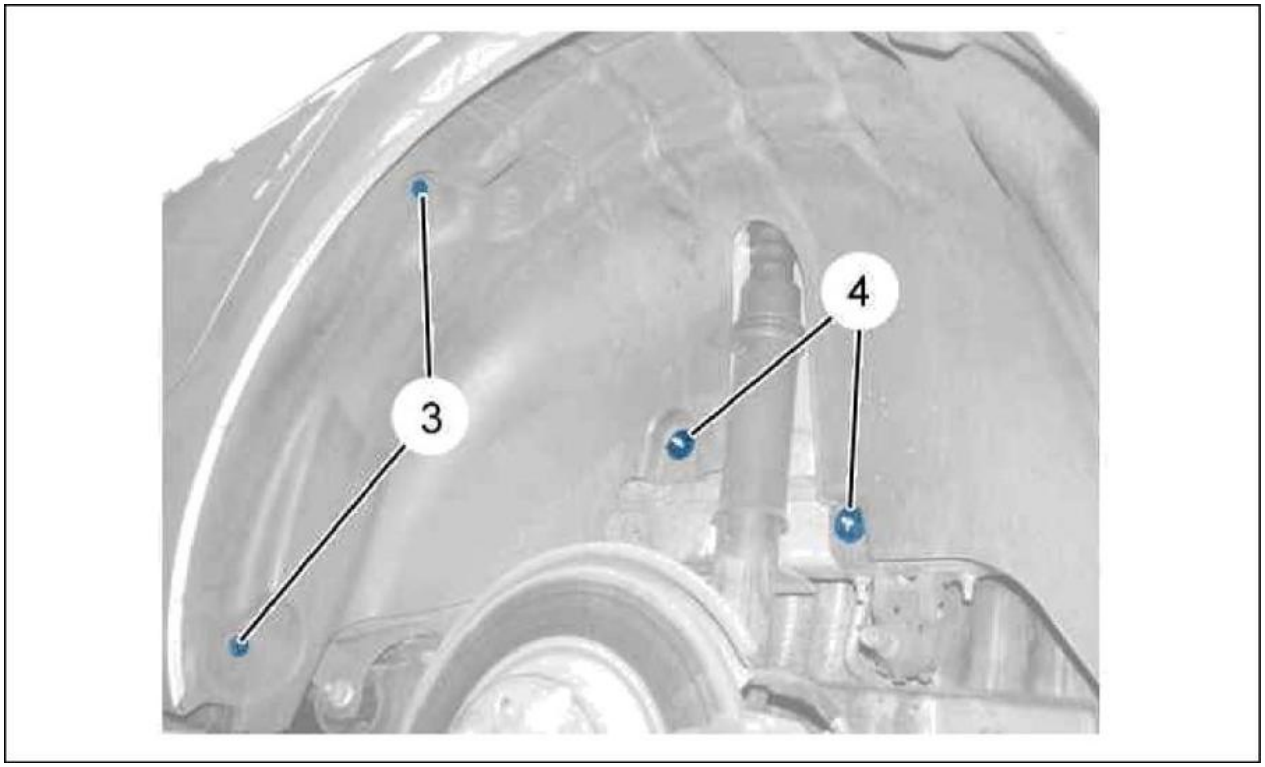


Figura: B3BG0AXD

Eliminar :

- Los tornillos (3)
- Los clips (4)

Aparta el guardabarros.

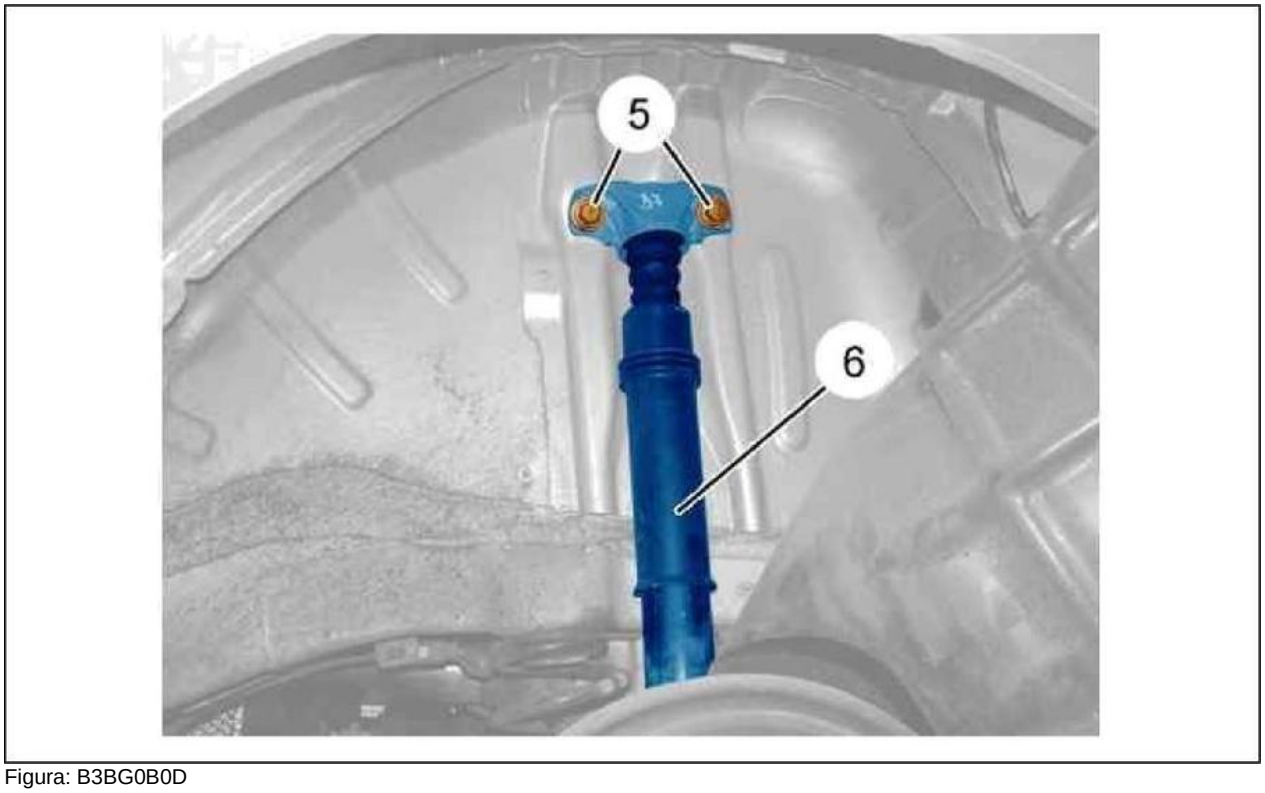


Figura: B3BG0B0D

Eliminar :

- Los tornillos (5)
- El amortiguador (6)

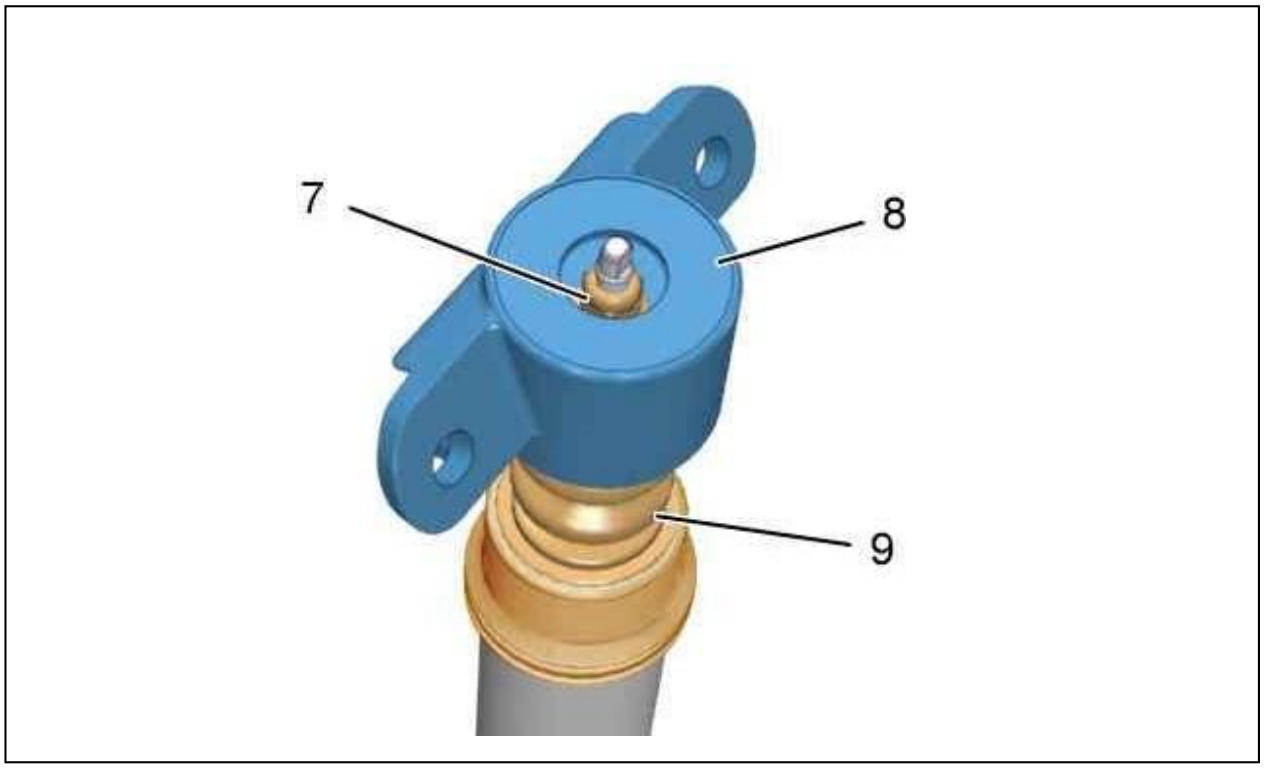


Figura: B3BG0B3D

Eliminar

- La nuez (7); Utilizando herramientas tipo FACOM D83C
- El montaje superior (8) del amortiguador (6)
- La parada (9)

3. Reacondicionamiento

PRECAUCIÓN: Observe los valores de par de apriete.

Torsiones de apretado

Reacondicionamiento:

- La parada (9)
- El montaje superior (8) del amortiguador (6)

PRECAUCIÓN: Compruebe que no haya petróleo fuga de la apagador (6).

Reacondicionamiento:

- La nuez (7); Utilizando herramientas tipo FACOM D83C
- El amortiguador (6)
- Los tornillos (5)
- El perno (2)
- La tuerca (1), sin apretarla
- El escudo contra salpicaduras
- Los clips (4)
- Los tornillos (3)

Descomprima el resorte de
suspensión. Reacondicionamiento:

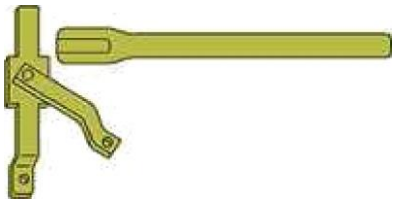
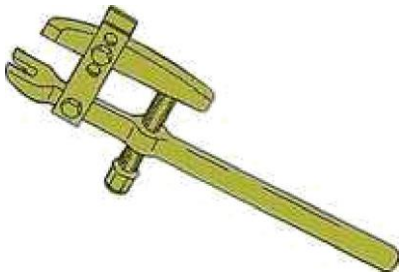
- La cubierta del travesaño trasero (Según equipamiento)
- La rueda trasera
- El vehículo a sus ruedas

Coloque el vehículo a la altura
de ajuste. Apretar la tuerca (1).

QUITAR - PONER: PATAS DE SUSPENSION DELANTERA

ESENCIAL: Observar las seguridad y recomendaciones de limpieza .

1. Estampación

tOOl	Referencia	Designacion
[6310-T]  Figura: E5AB06YT	[6310-T]	herramienta de inmovilización de buje
[0709]  Figura: E5AG02WT	[0709]	extractor de rótula
[0622] 	[0622]	palanca de desacoplamiento de rótula de pivote

2. Eliminando

Levante y apoye el vehículo.

Eliminar :

- La rejilla del cubo
- La rueda delantera
- El disco de freno delantero

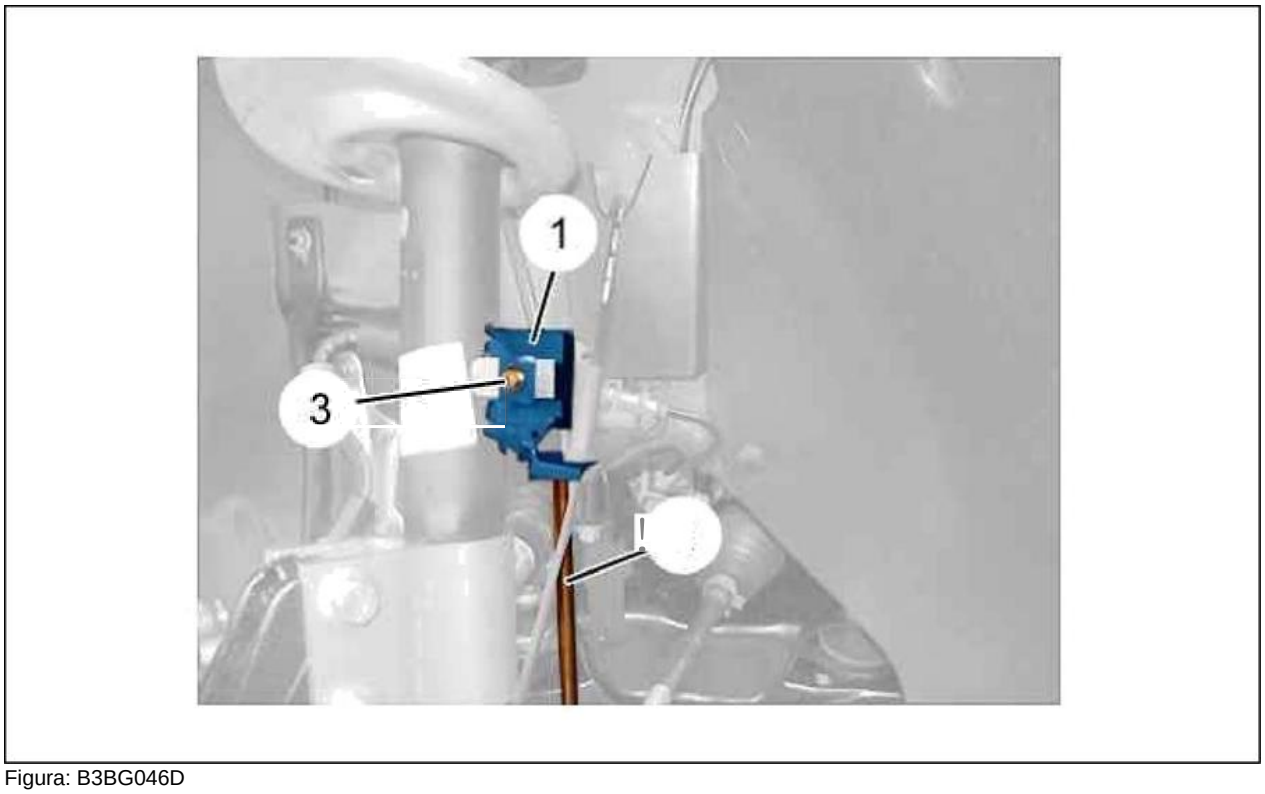


Figura: B3BG046D

Retire la tuerca (3).
Lanzamiento :

- El soporte del arnés eléctrico (1)
- La biela de la barra estabilizadora (2)

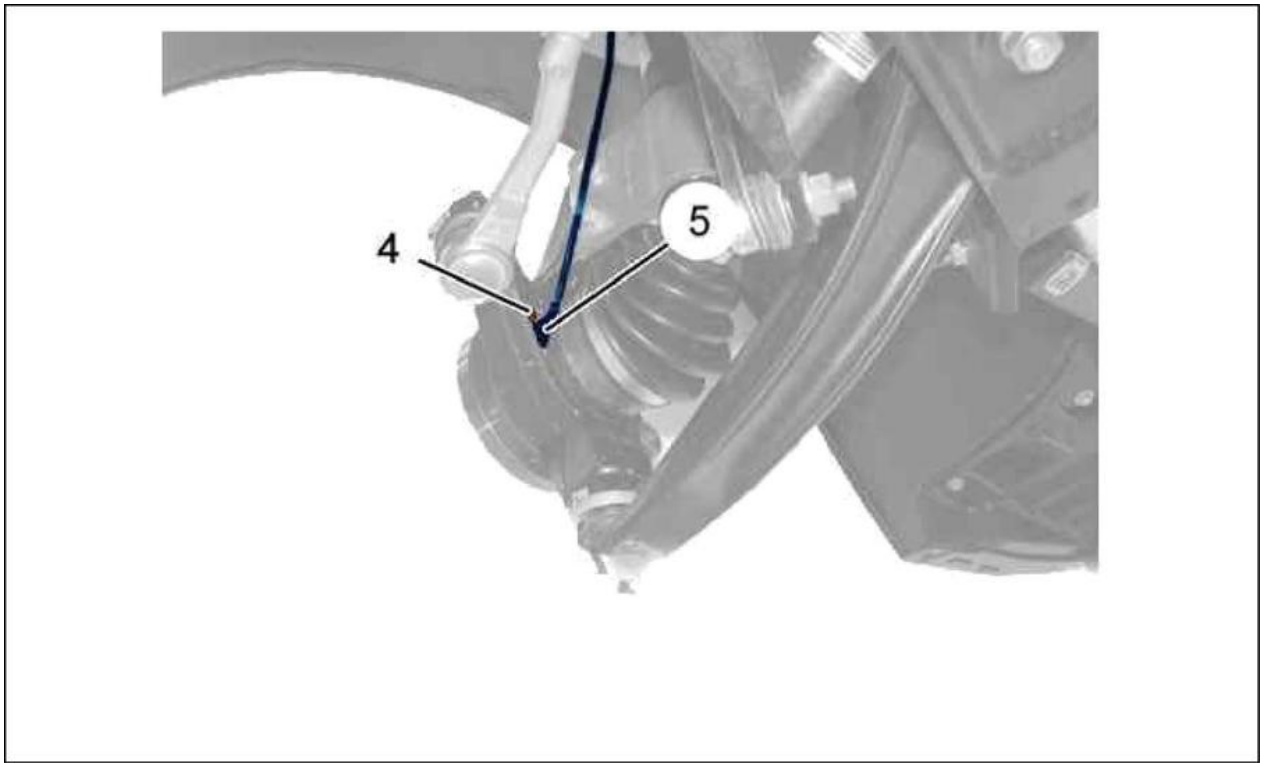


Figura: B3BG049D

Quite el perno (4).
Apartar el sensor de velocidad de la rueda (5).

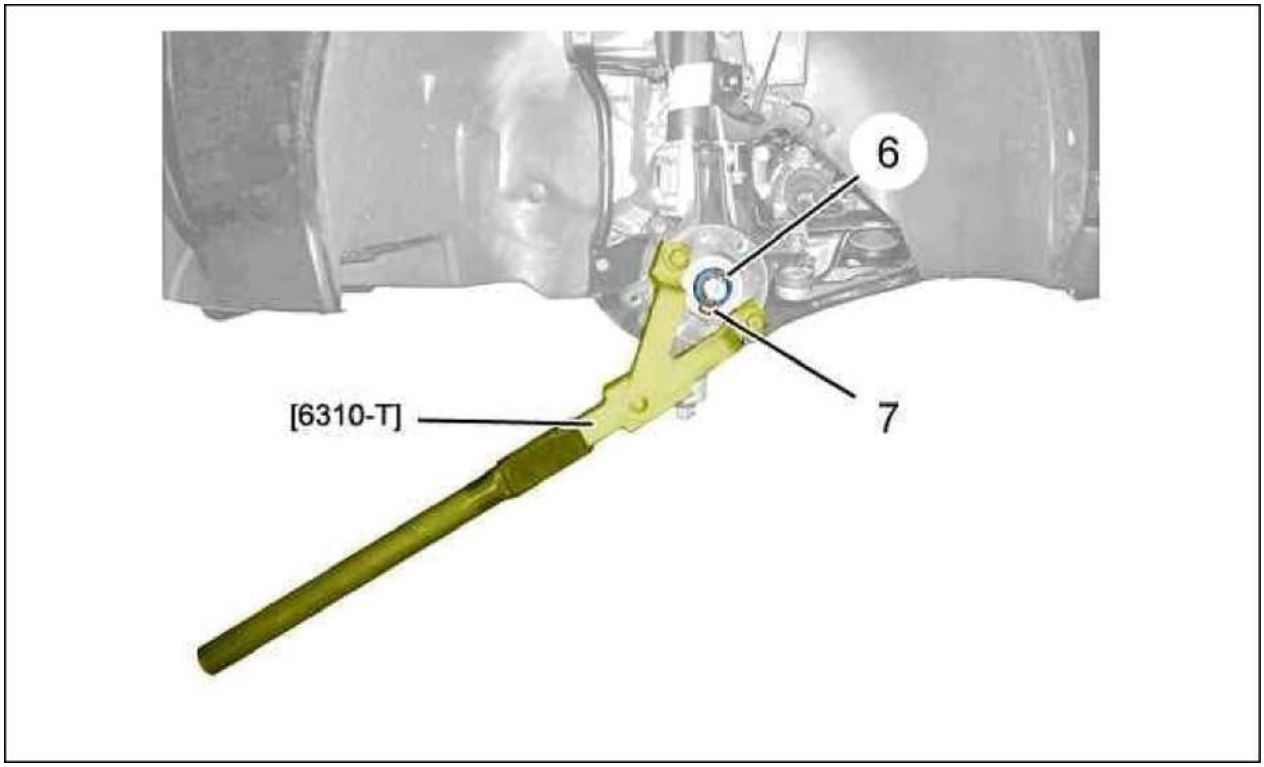


Figura: B3BG0ICD

Eliminar :

- El alfiler (7)
- La jaula (6)

PRECAUCIÓN: Aplique los frenos para mantener la rueda inmóvil. Existe el riesgo de que se afloje el conjunto del disco de freno en el buje.

Utilice la herramienta [6310-T] para evitar que la maza gire. Retire la tuerca del eje de transmisión.

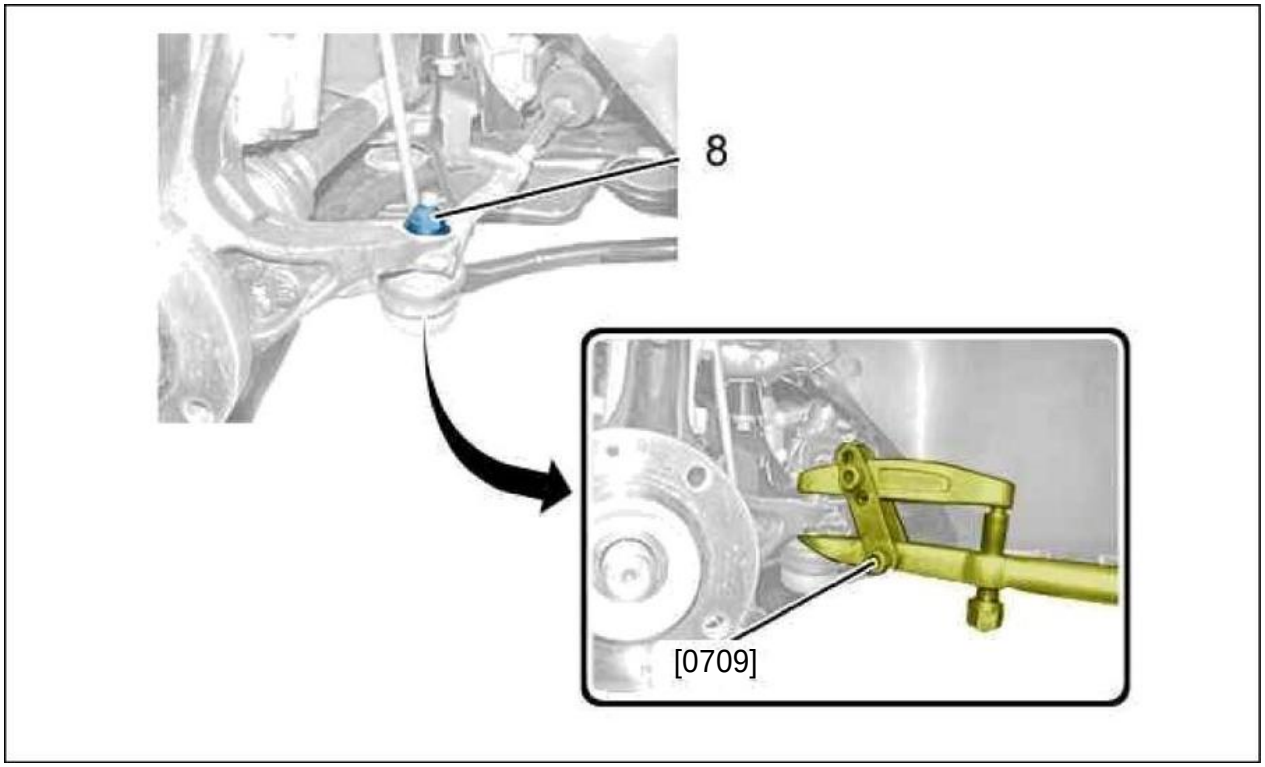


Figura: B3BG0IDD

Retire la tuerca (8).
Desacoplar la rótula de dirección; Utilizando la herramienta [0709].

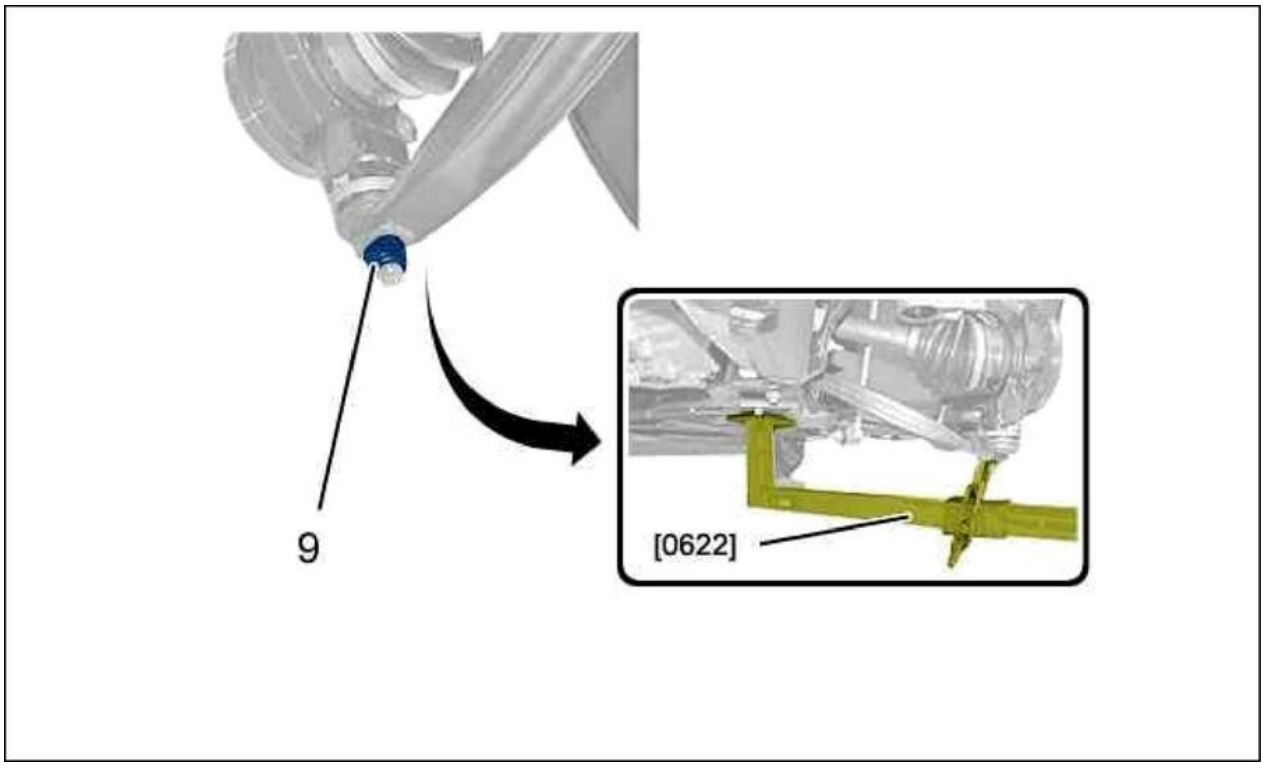


Figura: B3BG0IED

Retire la tuerca (9).

PRECAUCIÓN: Tenga cuidado de no dañar el fuelle de la rótula de pivote del brazo inferior.

PRECAUCIÓN: Al desmontar el portador de la maza, apoye el eje de transmisión en el diferencial.

Desacoplar la articulación giratoria de pivote del brazo inferior; Utilizando la herramienta [0622].

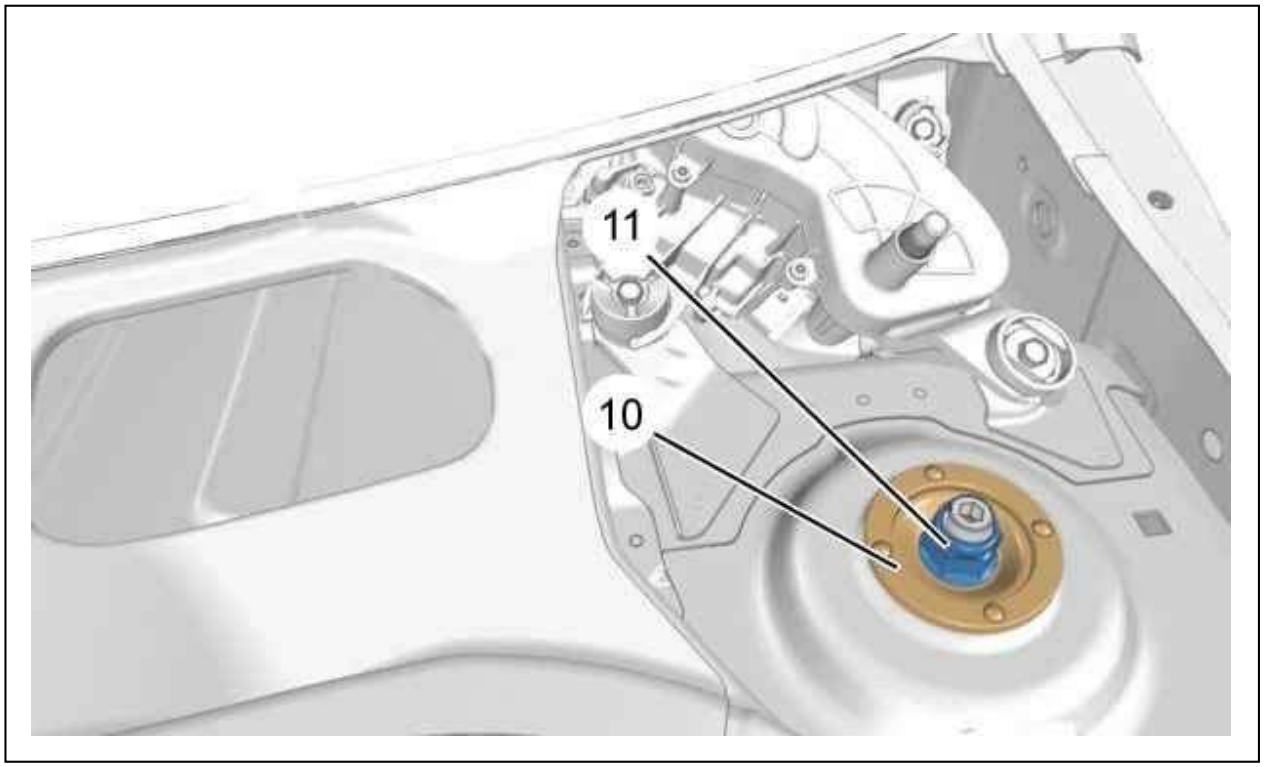


Figura: B3BG0IFD

Eliminar

- La nuez (11)
- La copa (10)
- La pata de suspensión delantera

3. Reacondicionamiento

PRECAUCIÓN: Coloque siempre tuercas Nylstop nuevas.

PRECAUCIÓN: Respete los pares de apriete.

Torsiones de apretado :

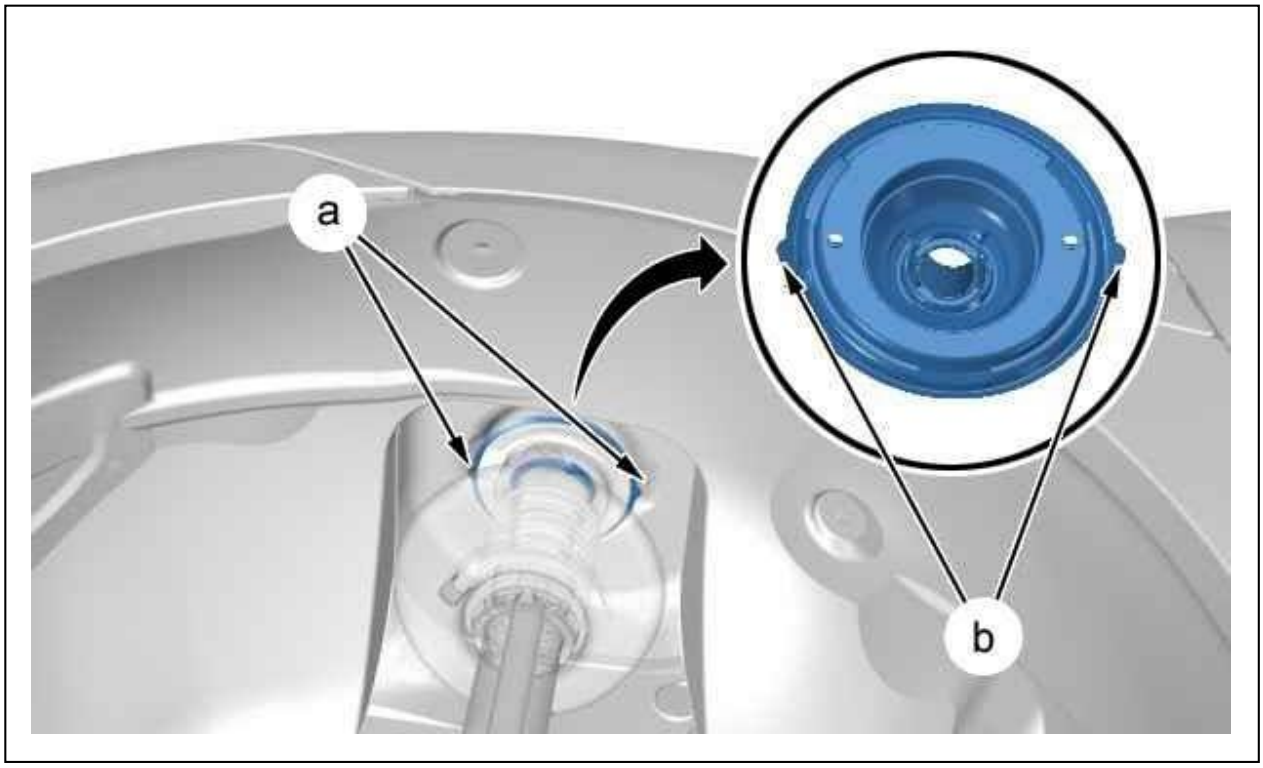


Figura: B3BG044D

Coloque los resaltes "b" sobre el soporte del amortiguador en las ranuras "a" del paso de rueda. Enganche la unidad de suspensión en el paso de rueda.
Montaje:

- La copa (10)
- La tuerca (11), sin apretarla

NB: (cuerpo lado).

Enganche el pivote en el eje de transmisión.
Acople la rótula de pivote del brazo inferior; Utilizando la herramienta [0622]. Vuelva a colocar la tuerca (9).
Acople la rótula de dirección.
Vuelva a colocar la tuerca (8).
Utilice la herramienta [6310-T] para evitar que la maza gire. Montaje:

- La tuerca del eje de transmisión
- La jaula (6)
- El alfiler (7)
- El sensor de velocidad de la rueda (5)
- El (4) perno
- El disco de freno delantero

Coloque la varilla de la barra estabilizadora delantera (2) en el conjunto de resorte y amortiguador delantero. Montaje:

- El soporte del arnés (1)
- La nuez (3)

Apretar la tuerca (11). Montaje:

- La rejilla del cubo
- La rueda delantera

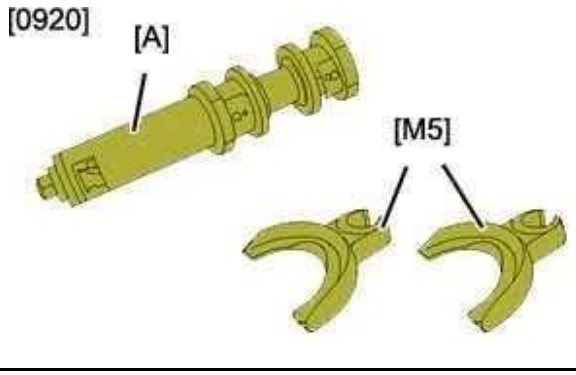
PRECAUCIÓN: Realice las operaciones que necesario después de una reconexión de la batería auxiliar.

Vuelva a conectar la batería de accesorios

EXTRACCIÓN / REPOSICIÓN: MUELLE SUSPENSIÓN TRASERA

ESENCIAL: Asegúrese de que las precauciones relativas a la seguridad y la limpieza unare anuncioescuchado a

1. Estampación

ToolReference		Descripción
 Figura: E5AG059T	[0920-A]	compresor de resorte
	[0920-M5]	Juego de dos tazas para el compresor de resortes de suspensión (azul)

PRECAUCIÓN: Verifique la presencia y condición de las protecciones de goma en el fijo y deslizante tazas de los sprin ‹ compresor.

2. Eliminando

Levante y apoye el vehículo, con las ruedas traseras colgando libremente.

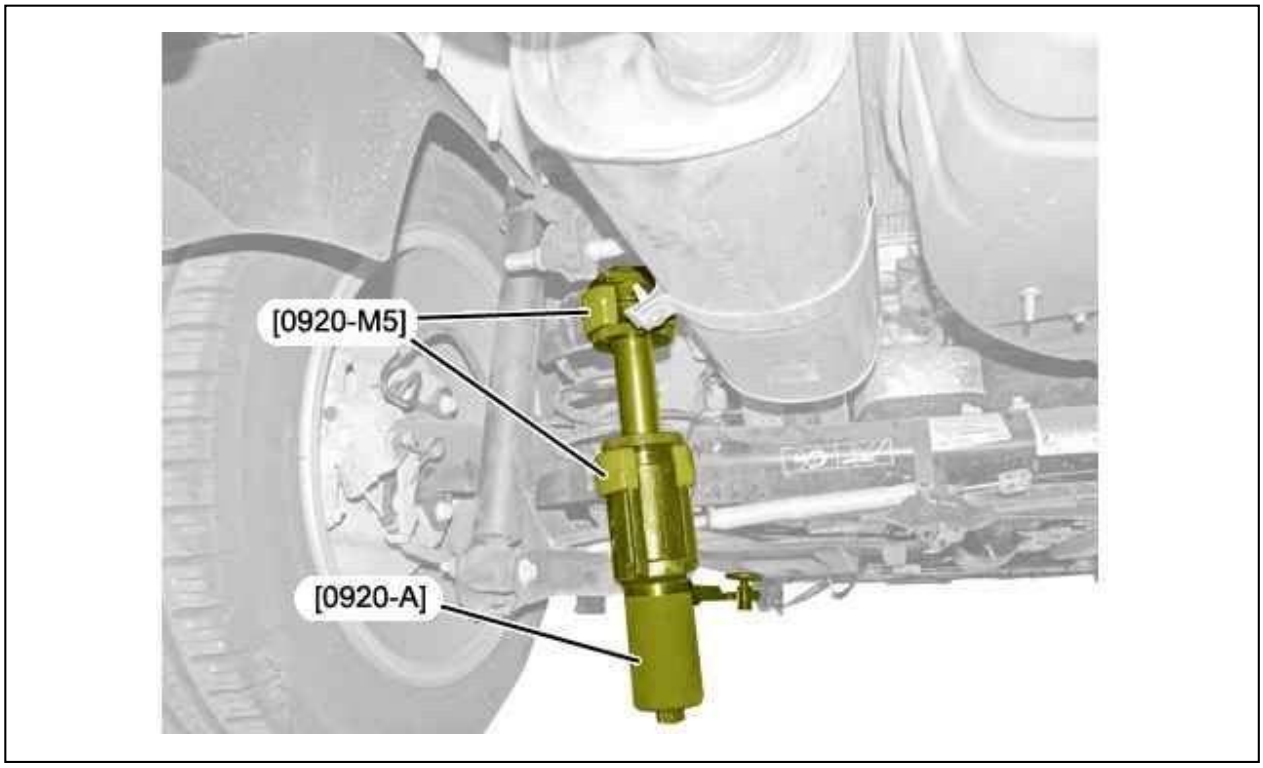


Figura: B3BG063D

Coloque las herramientas [0920-A], [0920-M5] en su lugar en el resorte de suspensión. Comprima el resorte de suspensión; Mediante herramientas [0920-A], [0920-M5]. Eliminar :

- El resorte de suspensión
- La copa superior de primavera

PRECAUCIÓN: Verifique el estado de los resortes de suspensión (ausencia de señales de impactos, rayones o agujeros de corrosión). La capa de pinturaen los suspensión muelles no debe ser dañado, dejando el metal al descubierto.

PRECAUCIÓN: No coloque un suspensión primavera en directo contacto con alguna metálico objeto o herramienta.

3. Reacondicionamiento

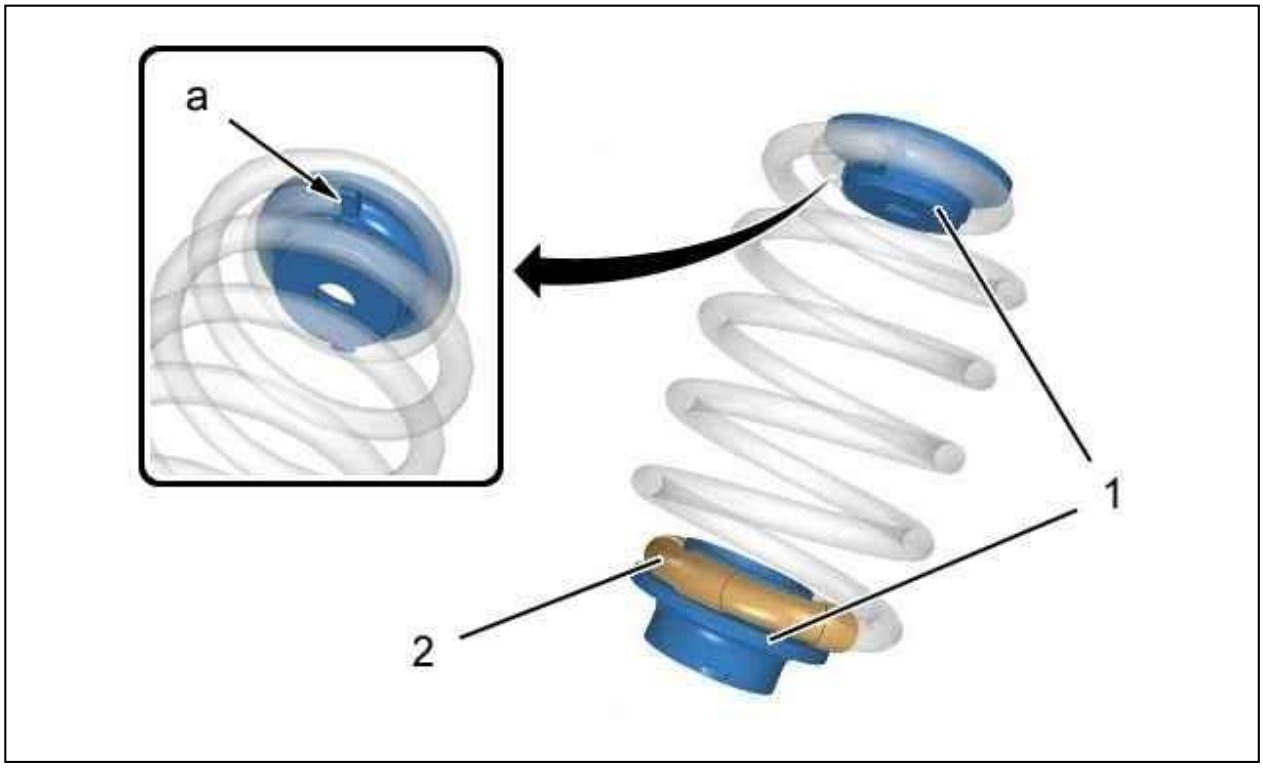


Figura: B3BG066D

Verifique el estado de los siguientes componentes:

- Carcasas de soporte (1)
- Manga (2)

Ajuste: la copa superior del resorte.

PRECAUCIÓN: Coloque el detener de La parte superior taza "una" en la la fin de los primavera.

PRECAUCIÓN: Coloque el detener "una" de la taza superior de la suspensión primavera hacia el frente de el vehículo.

Ajuste: el resorte de suspensión; Mediante herramientas [0920-A], [0920-M5]. Retire las herramientas: [0920-A], [0920-M5].
Devuelva el vehículo a sus ruedas.

EXTRACCIÓN / REPOSICIÓN: BARRA ANTIRRROLLOS DELANTERA

ESENCIAL: Asegúrese de que las precauciones relativas a la seguridad y la limpieza unare anuncioescuchado a

1. Eliminando

Levante y apoye el vehículo con las ruedas despejadas del suelo.
Retire las ruedas delanteras.

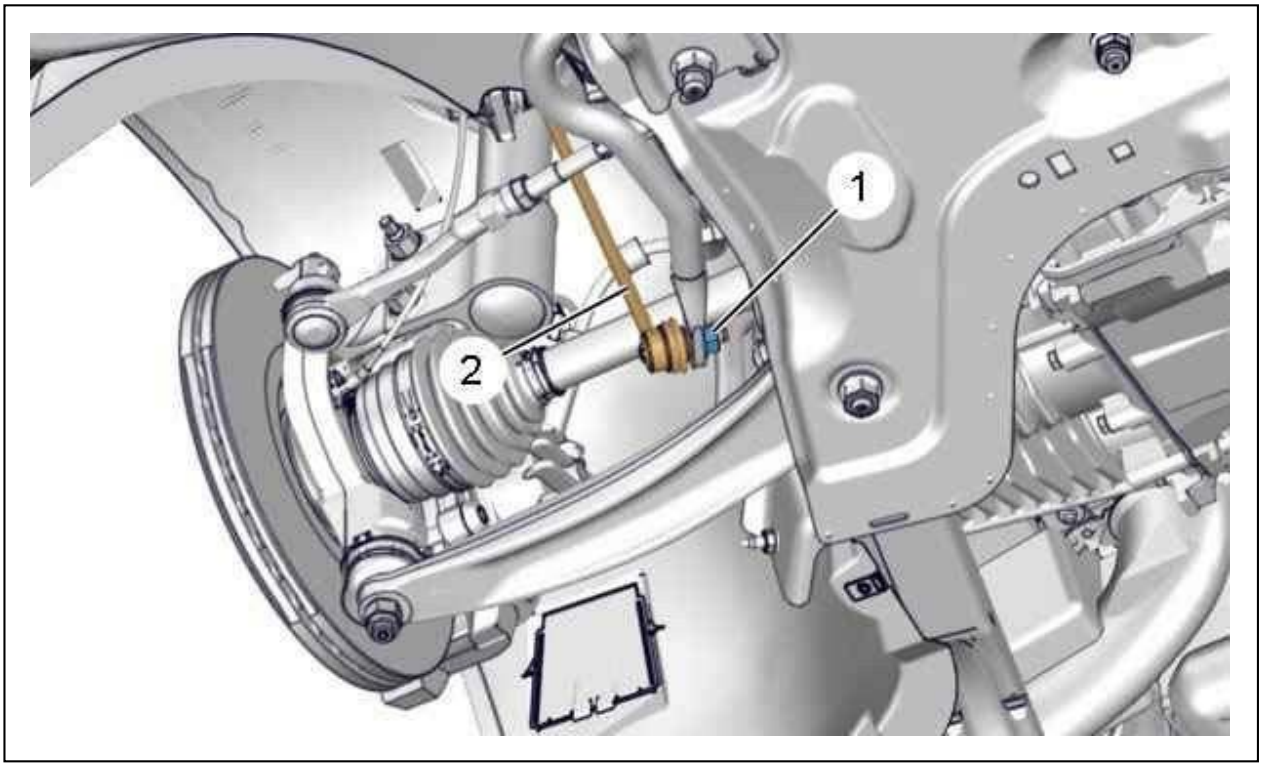


Figura: B3BM036D

Retire la tuerca (1) (a cada lado).
Apartar la varilla (2) de la barra estabilizadora (a cada lado).

1.1. Vehículo equipado con bombillas de xenón

Figura: B3BM037D

Desconecte la varilla del sensor de altura del cuerpo delantero (en "a").

1.2. Operaciones comunes

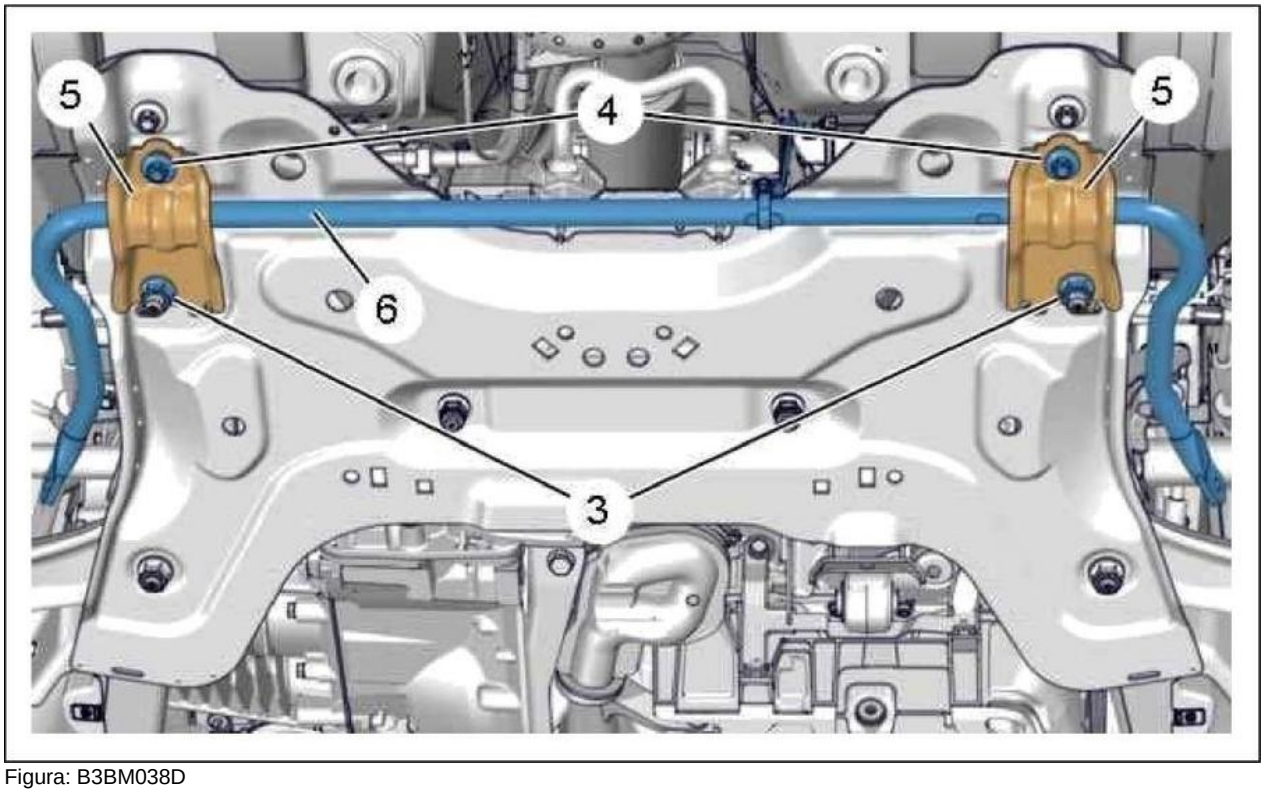


Figura: B3BM038D

Eliminar

- Las nueces (3)
- Los tornillos (4)

Apartar las bridas (5).
Retire la barra
estabilizadora (6).

2. Identificación de los rodamientos de la barra estabilizadora

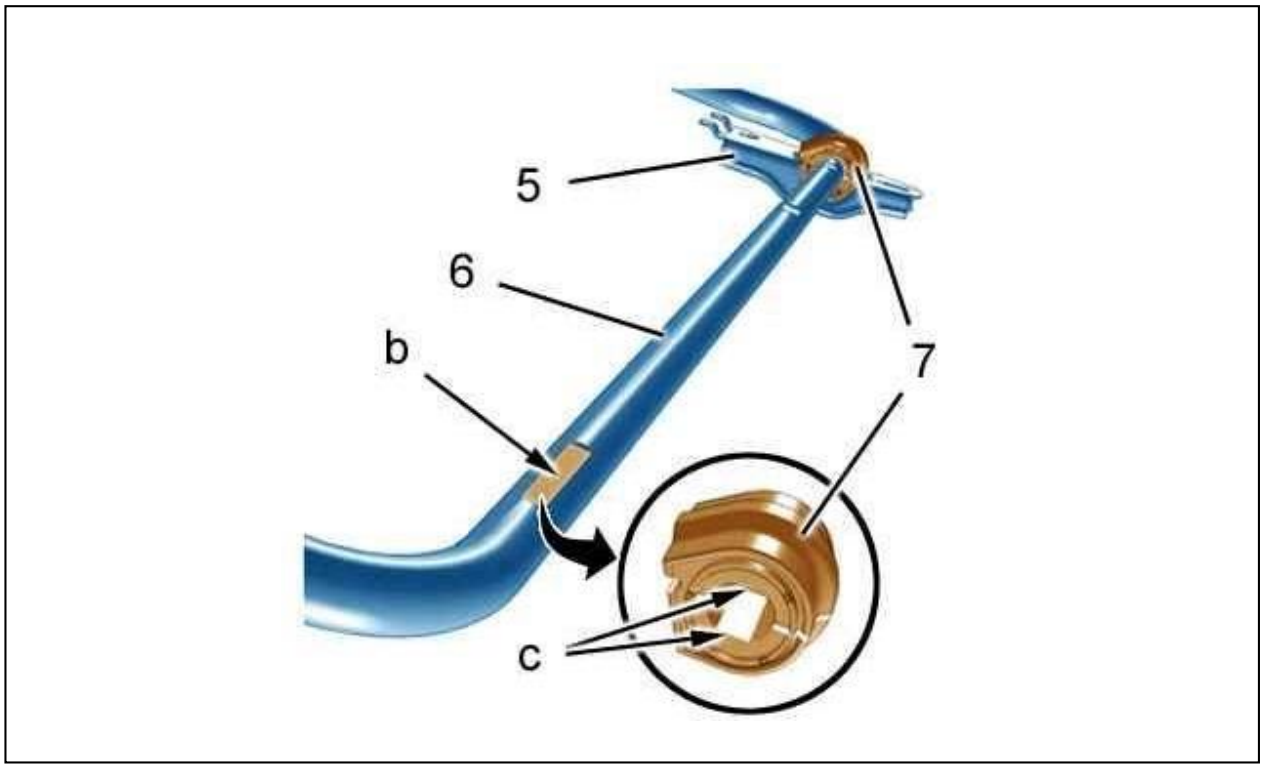


Figura: B3BM039D

La barra estabilizadora (6) está articulada sobre los dos cojinetes de goma (7).
El posicionamiento lateral y horizontal se realiza mediante dos caras planas en "c" dentro del cojinete (7) y muescas en "b" en la barra estabilizadora. Una brida (5) mantiene el conjunto en su lugar.

3. Montaje de los cojinetes de goma de la barra estabilizadora

Apartar los cojinetes de goma (7).
Alinee los planos interiores "c" con las muescas "b" de la barra estabilizadora (una a cada lado).

4. Reacondicionamiento

PRECAUCIÓN : Observar los valores del par de apriete.

Par de apriete:

Montaje:

- La barra estabilizadora (6)
- Bridas (5)
- Los tornillos (4)
- Las nueces (3)
- La varilla de la barra estabilizadora (2) (a cada lado)
- Las nueces (1) (a cada lado)

4.1. Vehículo equipado con bombillas de xenón

Conecte la varilla del sensor de altura del cuerpo delantero (en "a").

4.2. Operaciones comunes

Montaje:

- Las ruedas delanteras
- El vehículo a sus ruedas

PARES DE APRIETE: SUSPENSIÓN DELANTERA

1. Puntal de suspensión

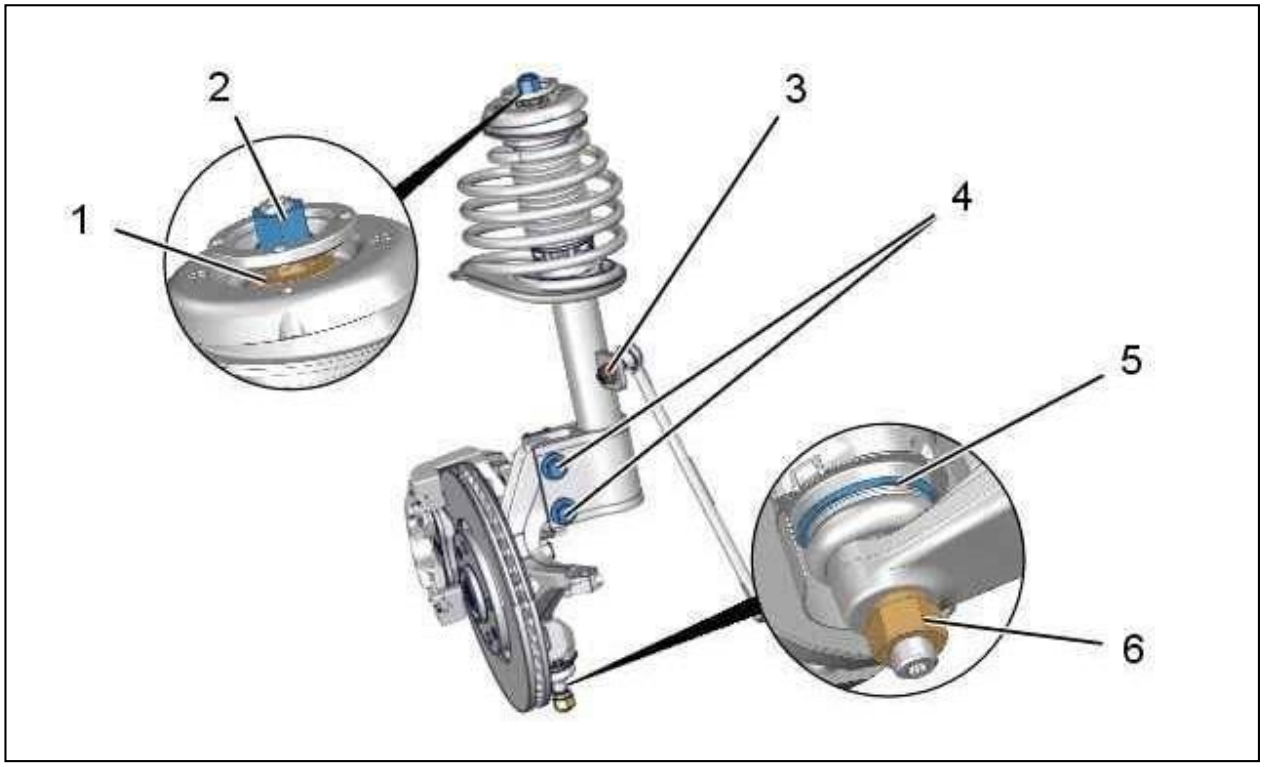


Figura: B3CB002D

PRECAUCIÓN: Los pernos (o tuercas) de "baja fricción" (3), (4), (6) son solo para un solo uso y siempre deben ser sustituido. Todasreutilizar yo * prohibido (riesgo de rotura). Los tornillos(o nueces) retiradas deben desecharse.

Referencia	Descripción	Par de apriete
(1)	Tuerca (Copa superior del amortiguador) (*)	8 daN.m
(2)	Tuerca (puntal de suspensión / cuerpo) (*)	7,5 daN.m
(3)	Tuerca (Varilla de barra estabilizadora / Amortiguador) (*)	4,3 daN.m
(4)	Perno - Tuerca (Puntal de suspensión / Pivote) (*)	8 daN.m
(5)	Tuerca (pivote delantero, rótula inferior / pivote)	23 daN.m
(6)	Tuerca (abrazadera de rótula inferior / brazo inferior) (*)	4,2 daN.m
(*) Siempre para ser reemplazado siempre que se retire		

2. Subestructura

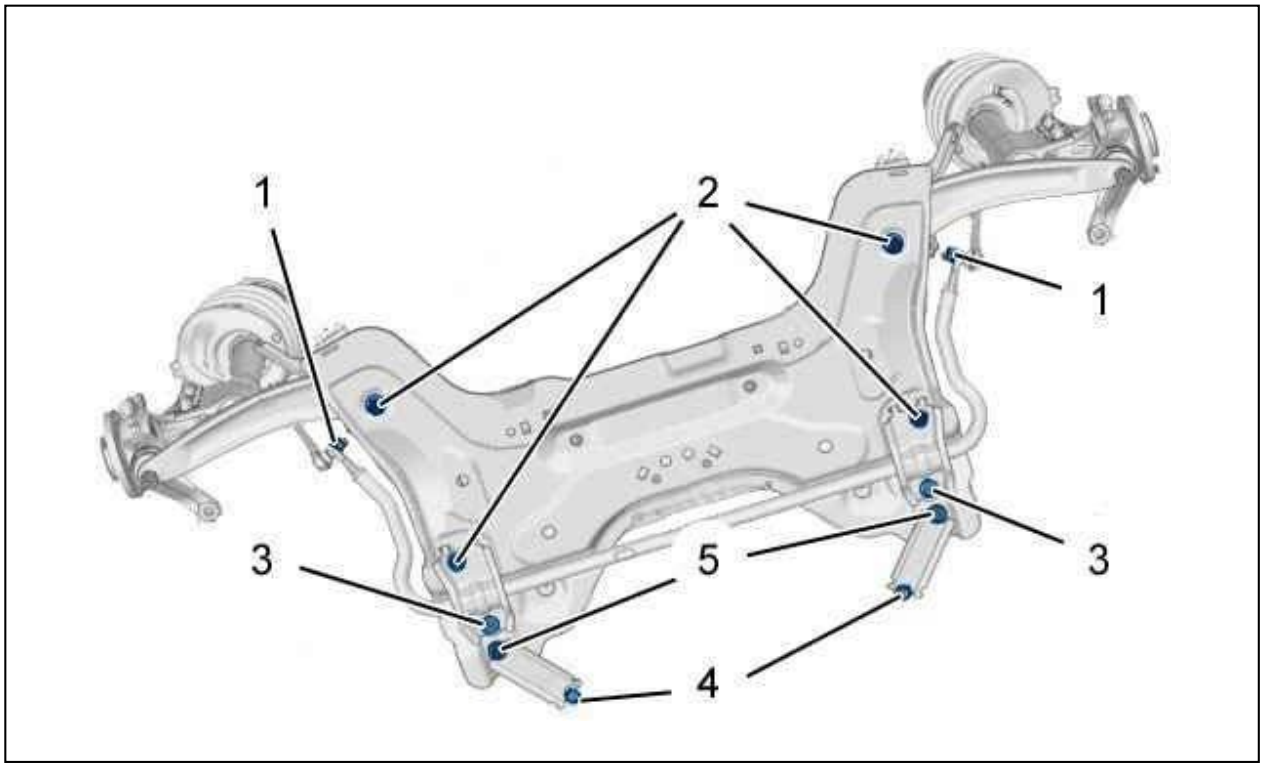


Figura: B3CB06XD

PRECAUCIÓN: Los pernos de "baja fricción" (o nueces) (1), (2) son solo para un solo uso y siempre deben sustituido. Todas reutilizar i • prohibido (riesgo de rotura). Los tornillos(o nueces) retiradas deben desecharse.

Referencia	Descripción	Par de apriete
(1)	Tuerca (Varilla de barra estabilizadora) (*)	4,3 daN.m
(2)	Perno-Tuerca (Brazo de suspensión inferior / Subchasis) (*)	11,1 daN.m
(3)	Perno (cojinete de barra estabilizadora) (*)	10 daN.m
(4)	Perno (refuerzo del bastidor auxiliar / cuerpo) (*)	10 daN.m
(5)	Perno (bastidor auxiliar delantero) (*)	9,8 daN.m
(*) Siempre para ser reemplazado siempre que se retire		

3. Extensiones de subchasis

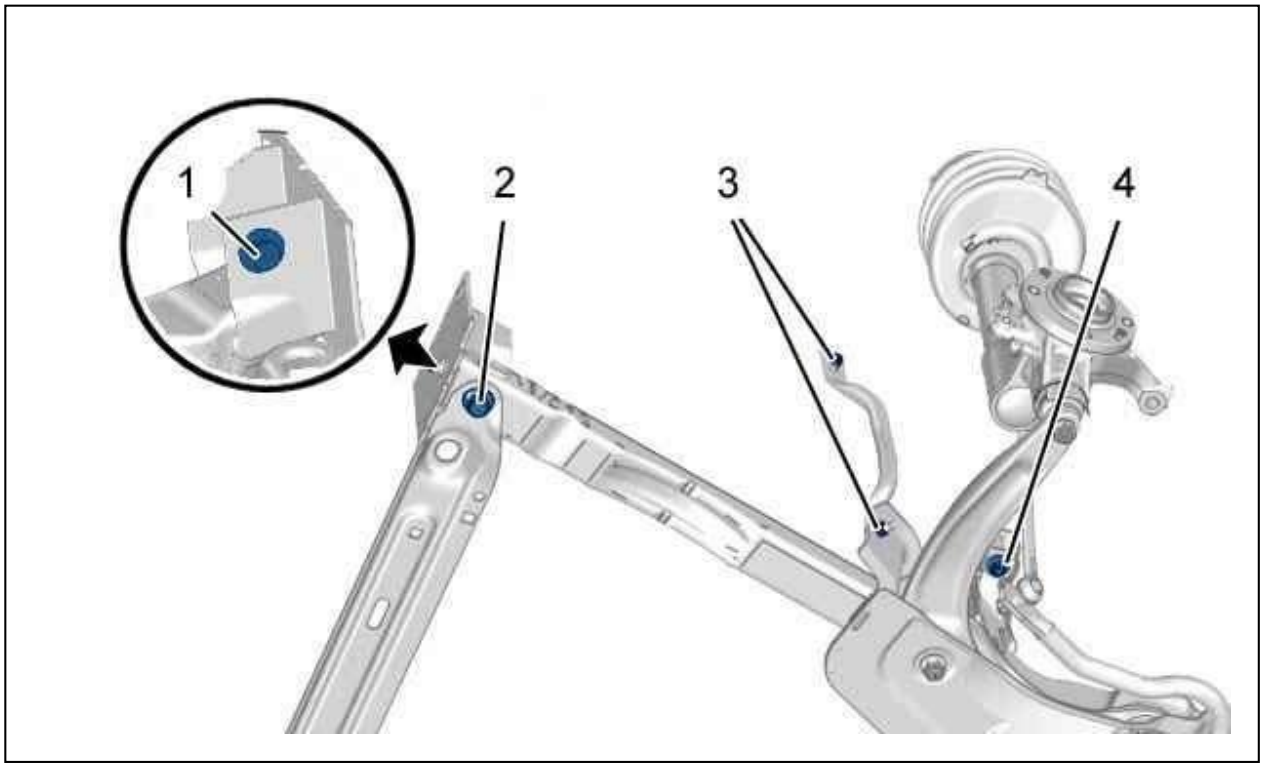


Figura: B3CB06YD

PRECAUCIÓN: El "Bajo Pernos de fricción (o nueces) (2) son solo para un solo uso y siempre deben reemplazarse. Toda reutilización está prohibida.(riesgo de rotura). Los tornillos(o nueces) remoto debe desecharse.

Referencia	Descripción	Par de apriete
(1)	Perno (extensiones del bastidor auxiliar delantero)	5 daN.m
(2)	Perno (travesaño inferior delantero del bastidor auxiliar delantero) (*)	5 daN.m
(3)	Tuerca (tirantes del bastidor auxiliar delantero)	2 daN.m
(4)	Perno (bastidor auxiliar delantero) (*)	9,8 daN.m
(*) Siempre para ser reemplazado siempre que se retire		

IDENTIFICACIÓN - DATOS: SUSPENSIÓN DELANTERA

1. Sub-bastidor

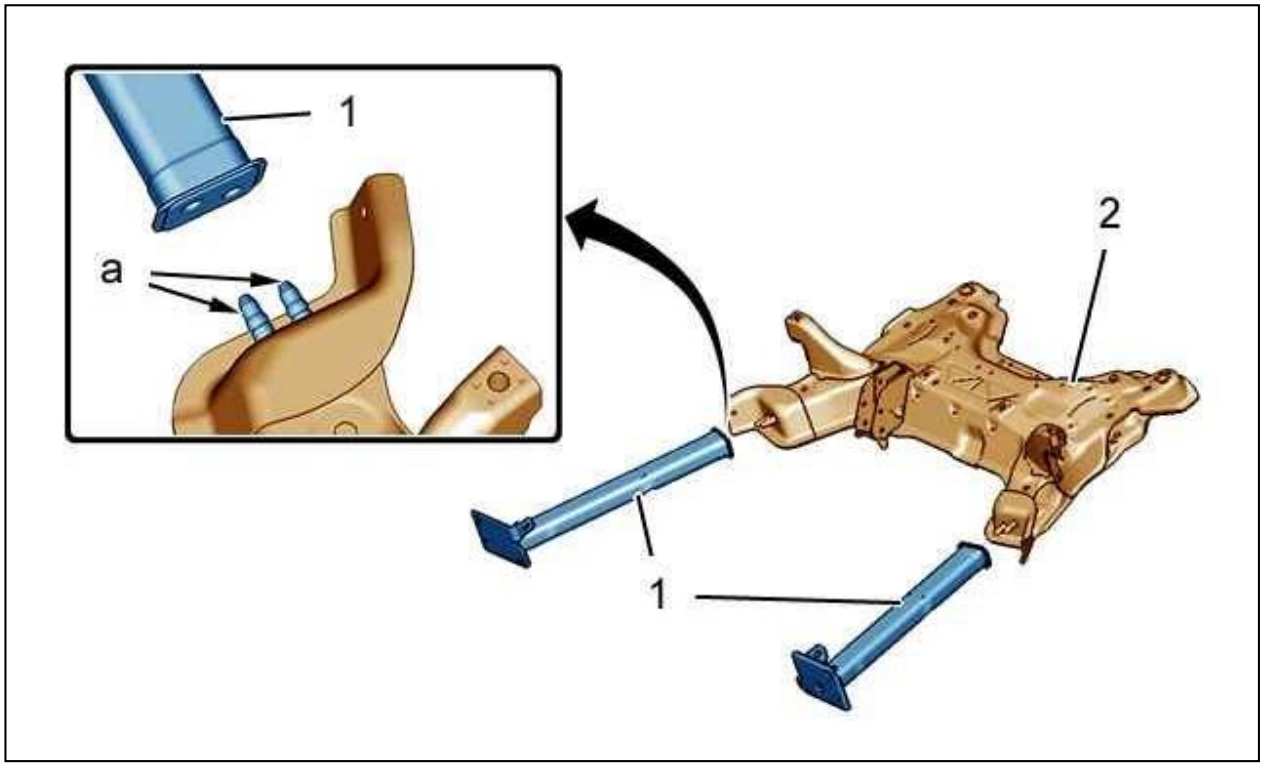


Figura: B3CP0E1D

(1) Extensiones de subchasis.
(2) Sub-bastidor.
Extensiones de subestructura ranuradas en 2 pines "a" (lado de la base).
Extensiones de subchasis atornilladas al travesaño inferior y la carrocería en la parte delantera.
Subestructura soldada y pintada conjunta.
Subchasis posicionado por indexación en el cuerpo.

2. Pivote

Pivote tipo
"torcido".
Cojinete de pivote:

- 82 mm de diámetro (todos los motores excepto EP6CDTX)
- 83 mm de diámetro (motor EP6CDTX)
- Rodamiento con doble hilera de bolas, con rueda magnética integrada (48

pares de polos) Rótula inferior pivotante desmontable.

3. Puntal

3.1. Tope de suspension

Suspensión delantera con ruedas independientes, del tipo pseudo "Mac
Pherson". Brazo inferior de suspensión de acero.
Brazo de suspensión inferior articulación articulada delantera y trasera con eje vertical.

3.2. Inclinación del puntal

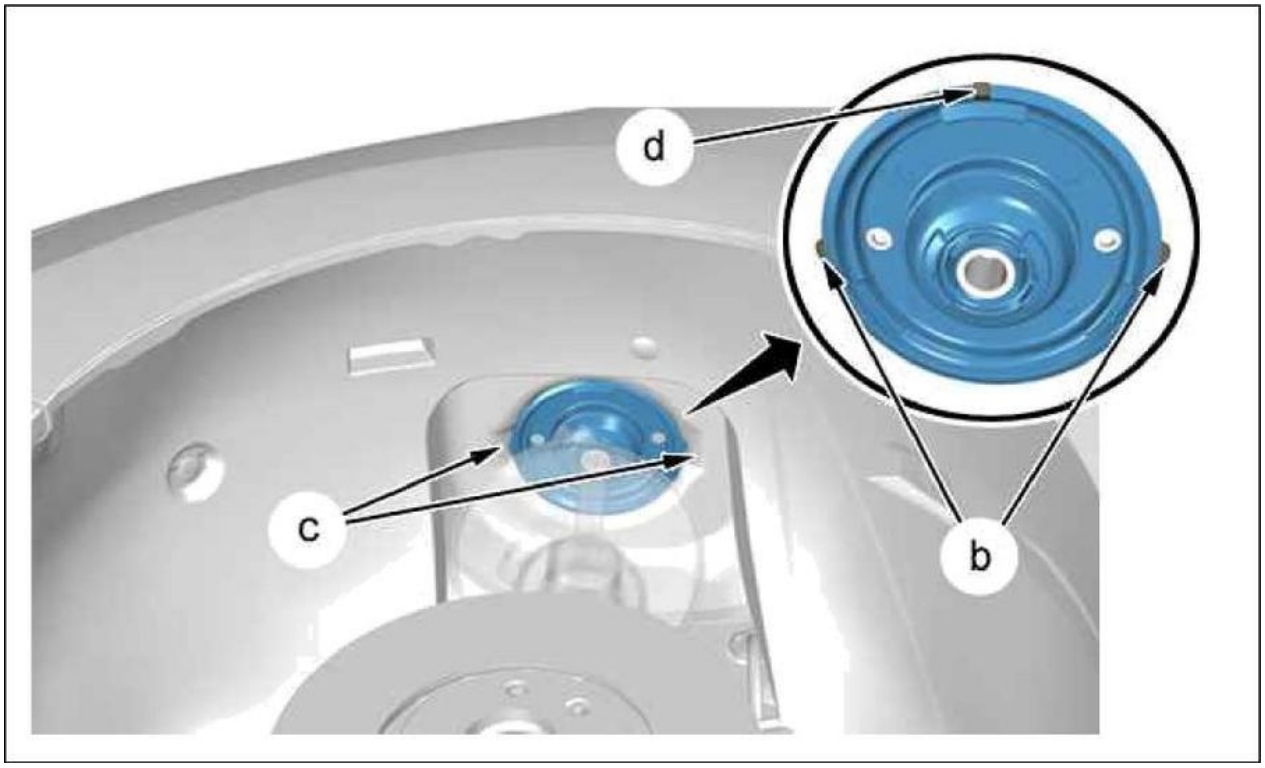


Figura: B3CM01CD

Coloque los salientes "b" en el soporte del amortiguador en las ranuras "c" del paso de rueda. Coloque la orejeta "d" hacia el exterior del paso de rueda.

4. Barra antivuelco

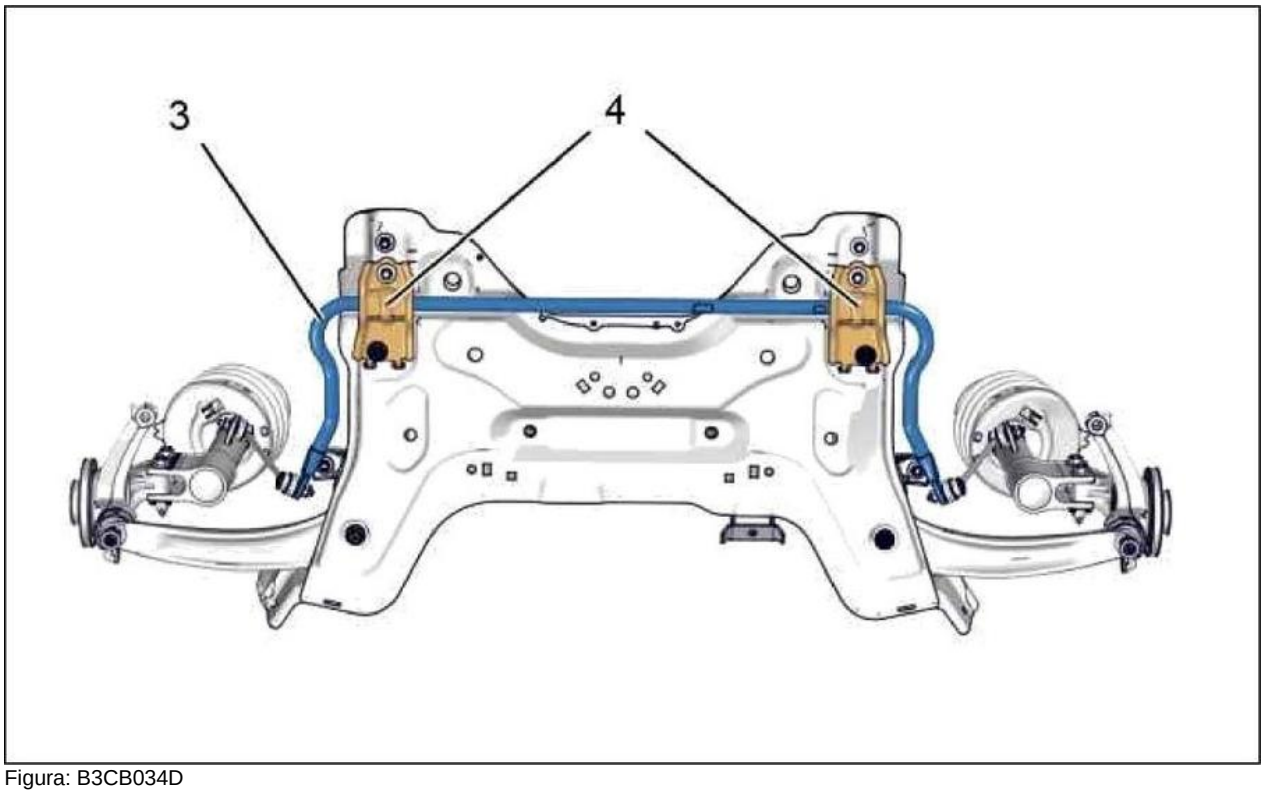


Figura: B3CB034D

(3) Barra antivuelco.
(4) Rodamientos de barra estabilizadora.

NB: Para conocer el diámetro de la barra estabilizadora, consulte las piezas de repuesto.

5. Geometría del vehículo



QUITAR - PONER: BRAZO DE SUSPENSION DELANTERO

ESENCIAL:

1. Eliminando

Suelte los tornillos de la rueda delantera.
Levante y apoye el vehículo con las ruedas delanteras suspendidas. Eliminar :

- Los tornillos de la rueda delantera
- La rueda delantera
- El panel protector debajo del motor.
- El giratorio

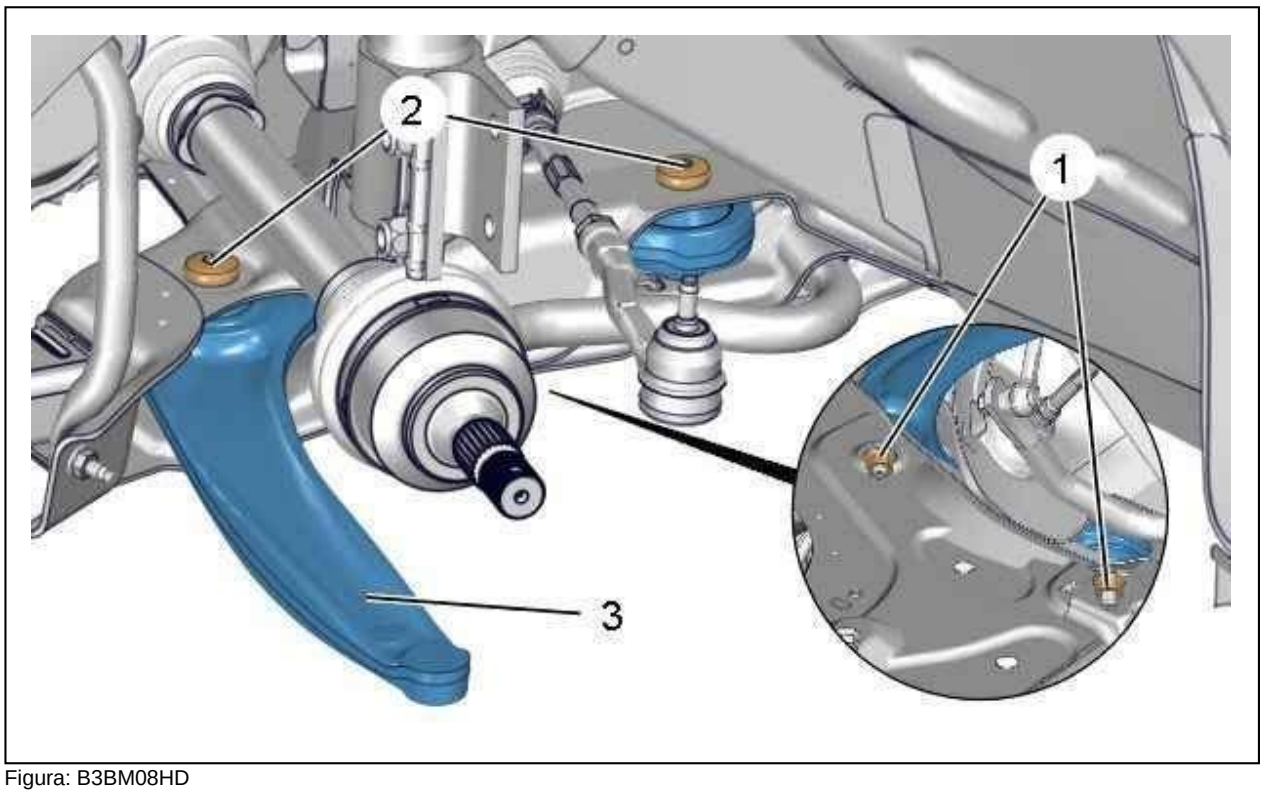


Figura: B3BM08HD

PRECAUCIÓN: Sujete el eje de transmisión evitar que se salga de la caja de cambios.

Eliminar :

- Las nueces (1) y sus arandelas
- Los tornillos (2)
- El brazo de suspensión (3)

2. Reacondicionamiento

PRECAUCIÓN: Respete los pares de apriete.

Torsiones de apretado :

- Ruedas de carretera

Montaje:

- El brazo de suspensión (3)
- Los tornillos (2)
- Las nueces (1) y sus arandelas
- El giratorio
- El panel protector debajo del motor.
- La rueda delantera
- Los tornillos de la rueda delantera
- El vehículo a sus ruedas

QUITAR - PONER: ROTULA PORTABUBO DELANTERO

ESENCIAL:

1. Estampación

Equipamiento: casquillo para rótula de fondo pivotante (tipo FACOM NK.41L).

2. Eliminando

Suelte los tornillos de la rueda delantera.
Levante y apoye el vehículo con las ruedas delanteras suspendidas. Eliminar :

- La rueda delantera

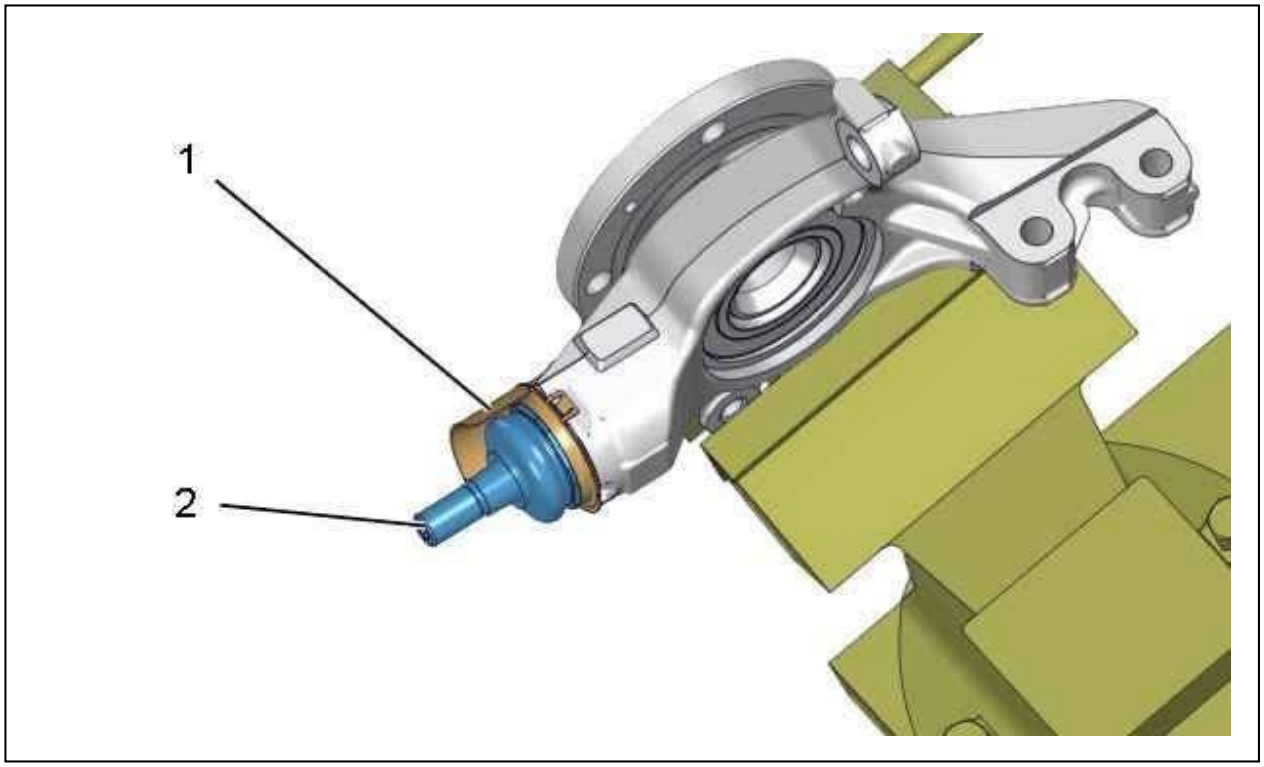


Figura: B3CM050D

Asegure el soporte del cubo delantero en un tornillo de banco.
Retire la placa protectora (1) de la rótula del portador del buje delantero (2); Mediante un destornillador.

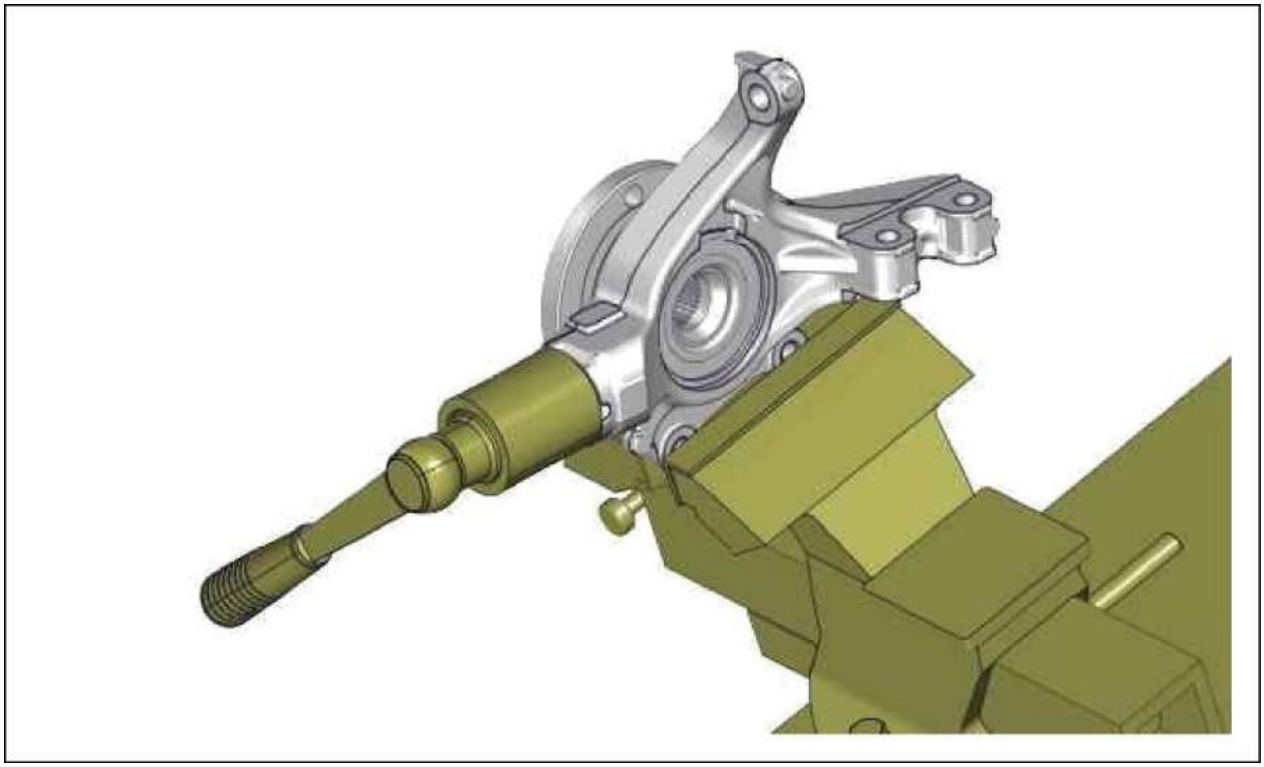


Figura: B3CG01VD

PRECAUCIÓN: Tenga cuidado de no dañar la rótula proteccion caucho.

Retirar la rótula del soporte del buje delantero (2); Usando enchufe (tipo FACOM NK.41L).

3. Reacondicionamiento

PRECAUCIÓN: Respete los pares de apriete.

Torsiones de apretado :

Montar la rótula del soporte del buje delantero (2); Usando enchufe (tipo FACOM NK.41L).

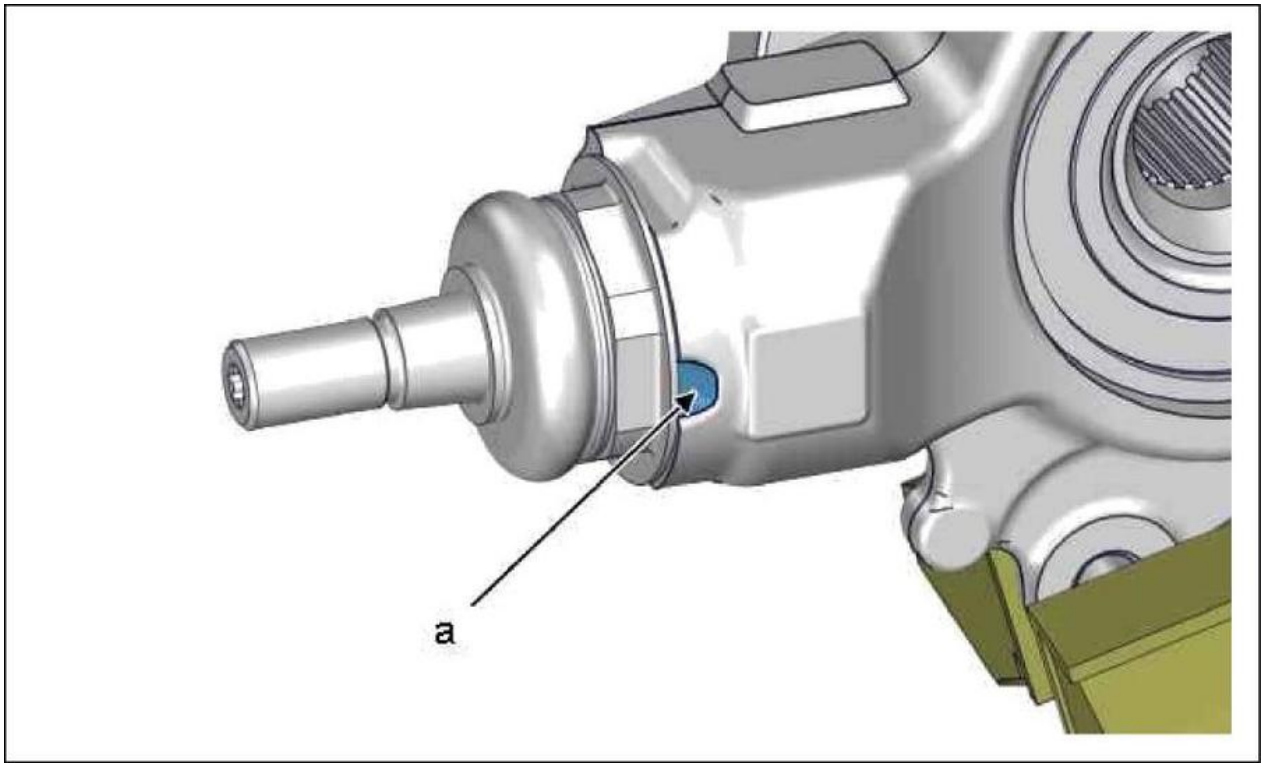


Figura: B3CM052D

Bloquear la rótula en su posición en las ranuras "a" del portacubos.

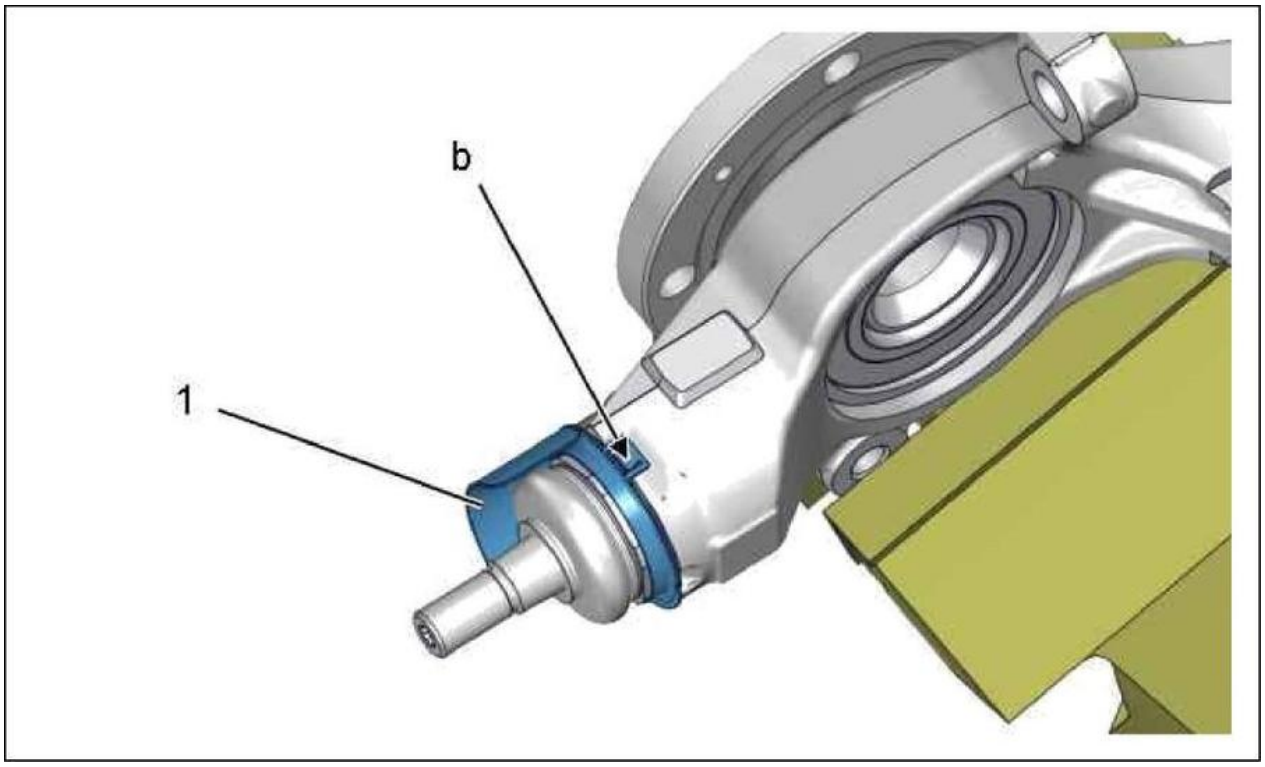


Figura: B3CM053D

Encaje la nueva placa protectora (1) en el cuerpo de la rótula.
Perforar la placa en una de las muescas de la rótula deformándola en (en "segun do"). Montaje:

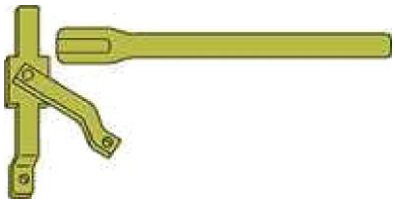
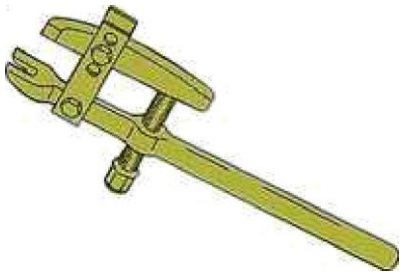
- El portador del buje delantero yo
- La rueda delantera

- El vehículo a sus ruedas

QUITAR - PONER: PIVOTE DELANTERO

ESENCIAL: Observar las seguridad y recomendaciones de limpieza .

1. Estampación

tOOl	Referencia	Designacion
[0606-AY]  Figura: ESABORFT	[0606-AY] [6310-T]	herramienta de inmovilización de buje
[0709] [1892-T]  Figura: ESABOPXT	[0709] [1892-T]	extractor de rótula
	[0622]	palanca de desacoplamiento de rótula de pivote

2. Eliminando

Levante y apoye el vehículo con las ruedas libres.
Eliminar :

- La rueda delantera
- El disco de freno delantero

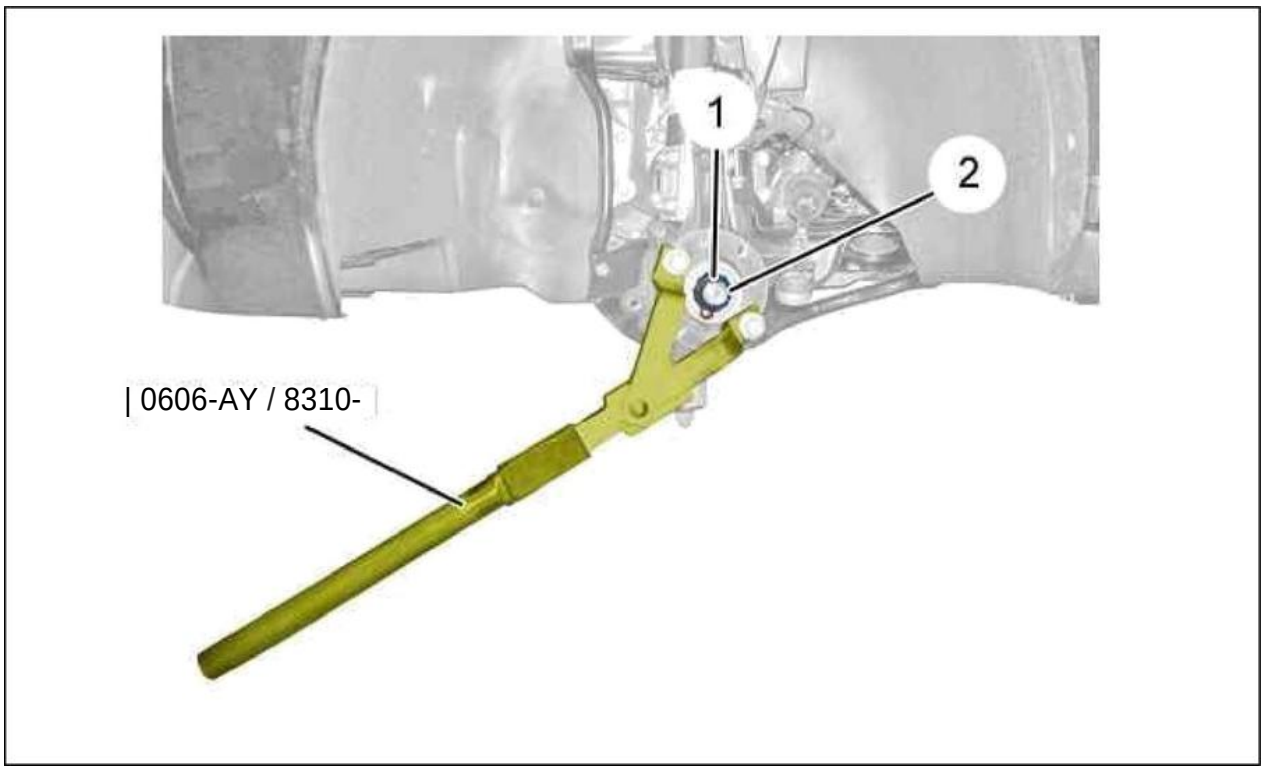


Figura: B3CG08UD

Eliminar

- El alfiler (1)
- La jaula (2)

Utilice la herramienta [0606-AY / 6310-T] para evitar que el cubo gire. Afloje y luego retire la tuerca del eje de transmisión.

PRECAUCIÓN: Nunca aplicar los frenos para soltar la tuerca ya que esto corre el riesgo de cortar los pernos del disco.

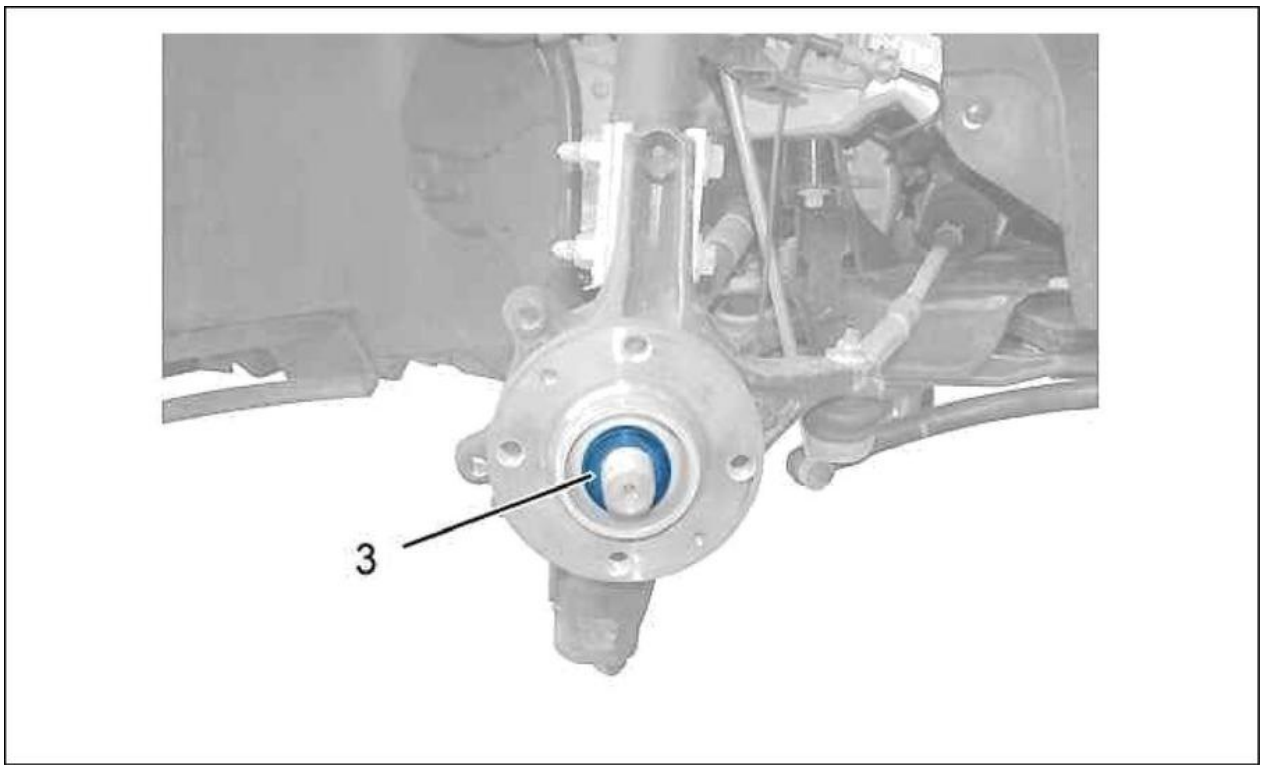


Figura: B3CG05PD

Retire el espaciador (3).

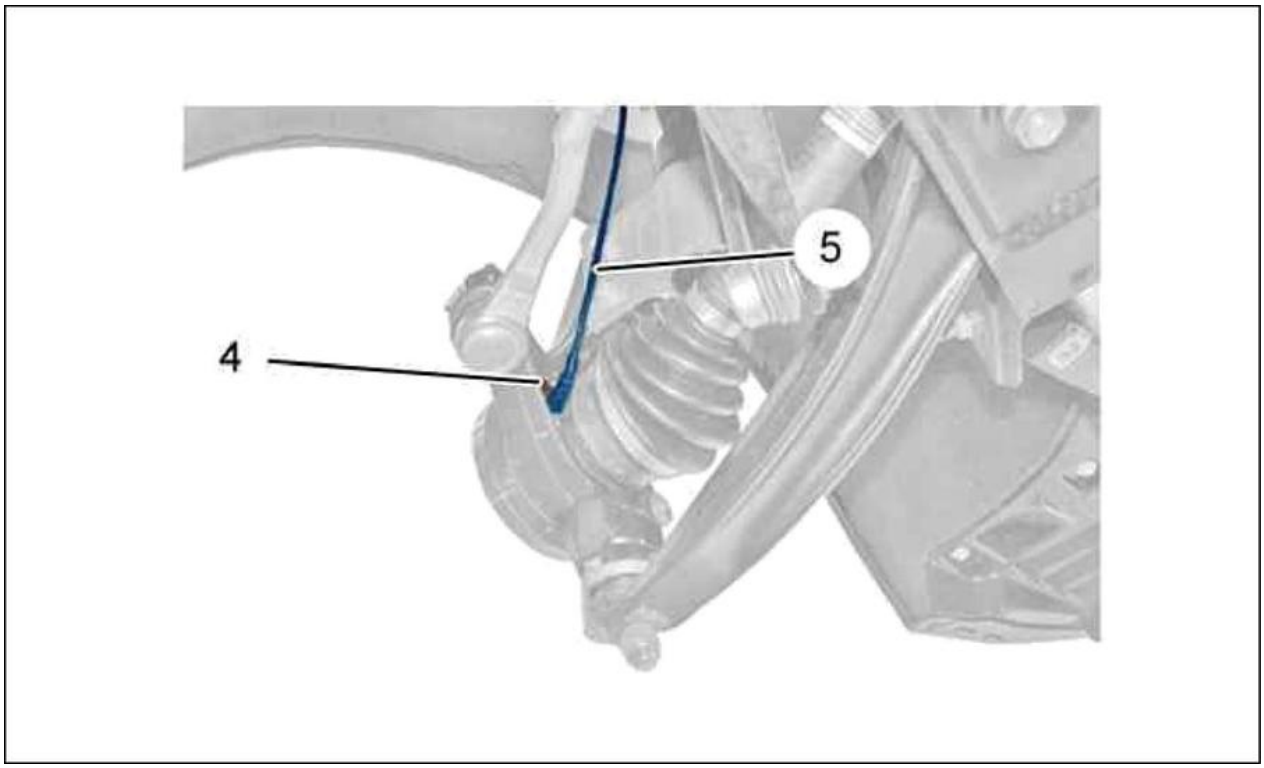


Figura: B3CG05QD

Quite el perno (4).
Apartar el sensor de velocidad de la rueda (5).

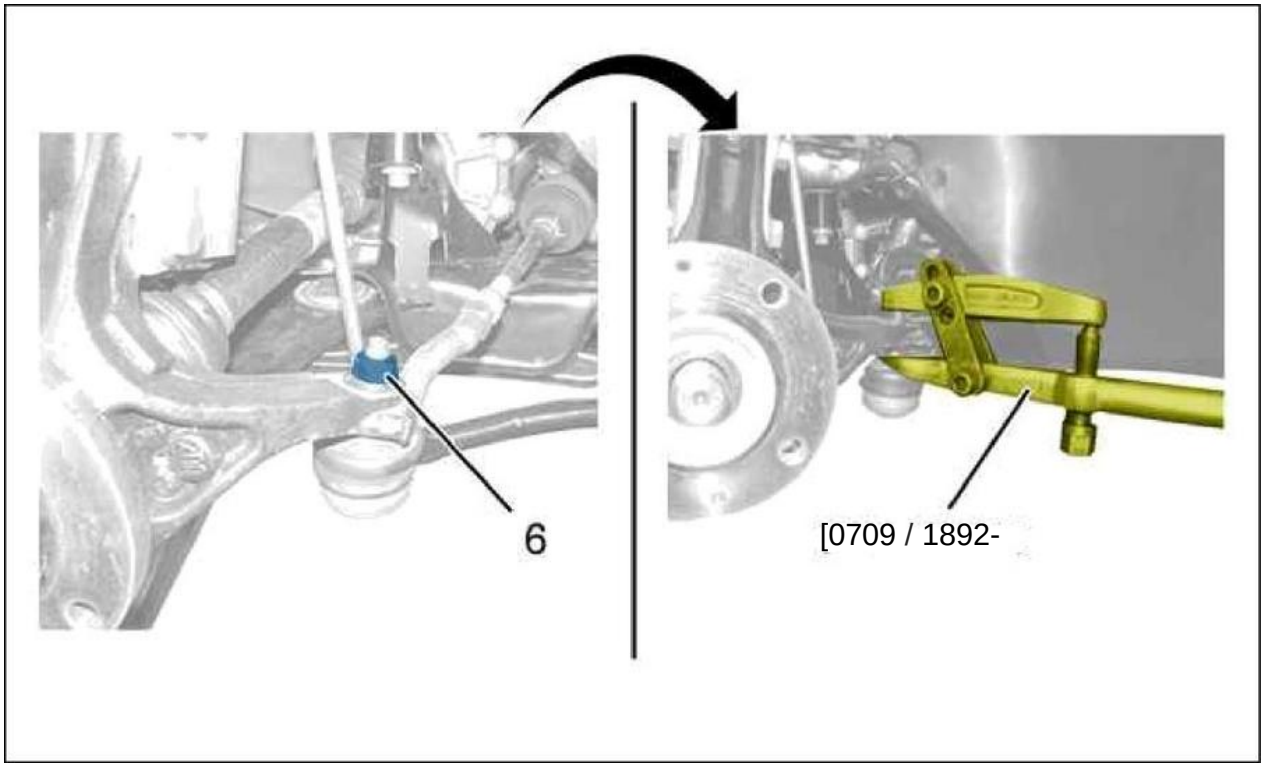


Figura: B3CG08WD

Retire la tuerca (6).
Desacoplar la rótula de dirección; Utilizando la herramienta [0709/1892-T].

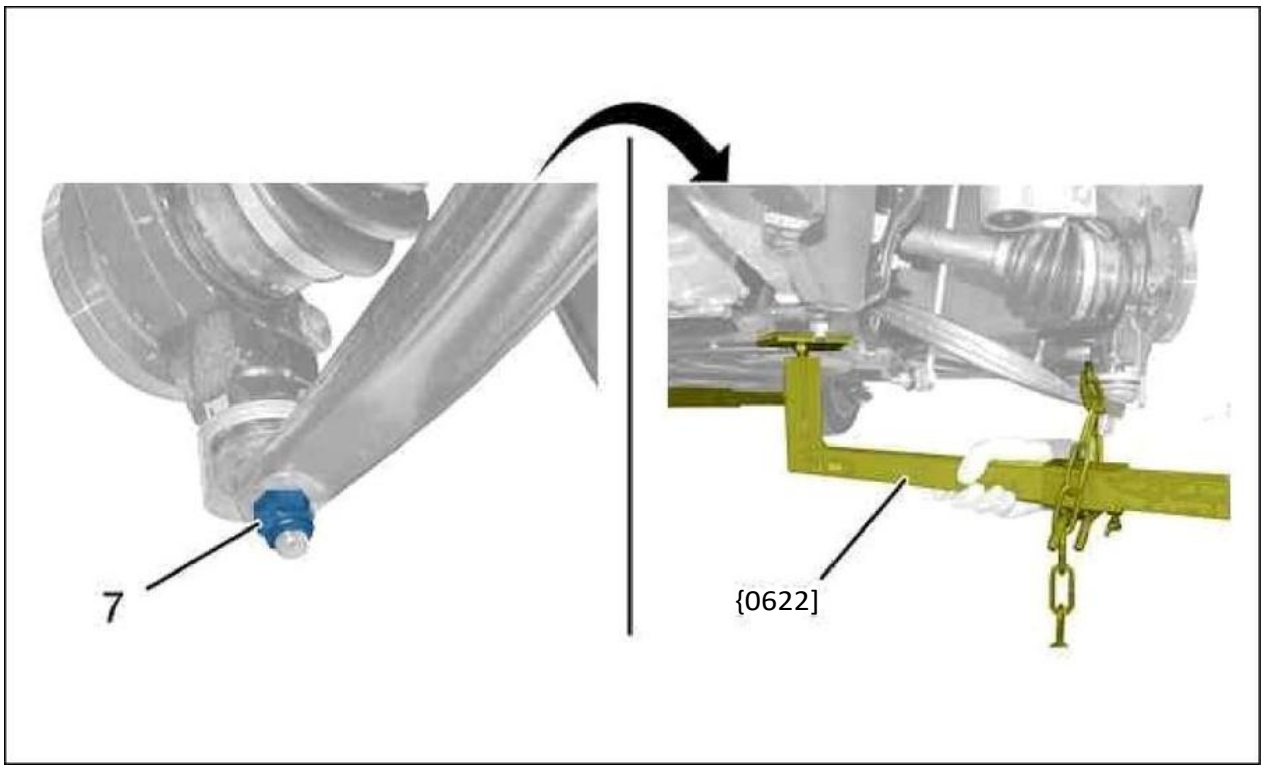


Figura: B3CG05SD

Retire la tuerca (7).

PRECAUCIÓN: Tenga cuidado de no dañar la funda de la rótula del brazo inferior.

Desacoplar la articulación giratoria de pivote del brazo inferior; Utilizando la herramienta [0622].

PRECAUCIÓN: Mantenga el eje de transmisión en posición en el diferencial para evitar que se escape el aceite de la caja de cambios

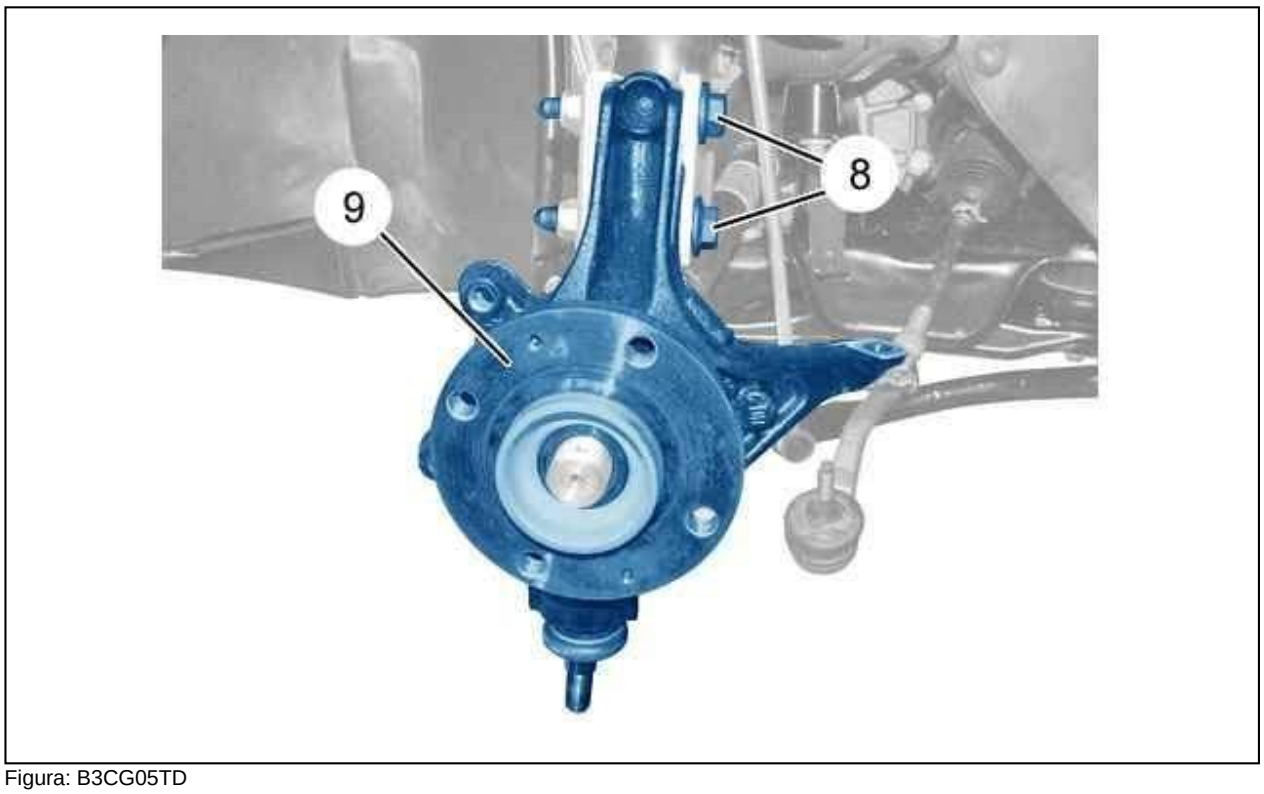


Figura: B3CG05TD

Retire los tornillos (8) y las tuercas.
Desengrane el pivote (9) del eje de transmisión y retírelo.

3. Reacondicionamiento

PRECAUCIÓN: Respete los pares de apriete.

Torsiones de apretado :

NB: Monte siempre tuercas Nylstop nuevas.

Enganche el pivote en el eje de
transmisión. Montaje:

- El pivote (9)
- Los tornillos (8) y sus tuercas (nuevas)

PRECAUCIÓN: Sea Cuidado no dañar la polaina de el centro portador pelota articulación.

Inserte la rótula del portador del cubo en el brazo inferior; Utilizando
la herramienta [0622]. Vuelva a colocar la tuerca (7) (nueva).
Acople la rótula de dirección.
Montaje:

- The nut (6) (nuevo)
- El sensor de velocidad de la rueda (5)
- El (4) perno
- El espaciador (3)

Utilice la herramienta [0606-AY / 6310-T] para evitar que el cubo gire. Montaje:

- La tuerca del eje de transmisión
- La jaula (2)
- El alfiler (1)
- El disco de freno delantero
- La rueda delantera
- El vehículo a sus ruedas

REVISION: BRAZO DE SUSPENSION DELANTERO

ESENCIAL: Observe the safety and cleanliness recommendations .

1. Estampación

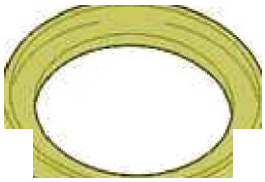
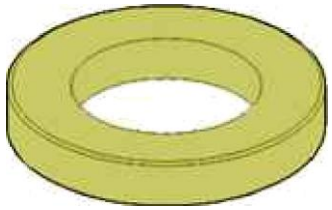
tOOl	Referencia	Designacion
[0621-N]  Figura: E5AJ007T	[0621.N]	carcasa de empuje
[0621-M]  Figura: E5AJ008T	[0621.M]	[/] mandril de ajuste
[0621-Q] 	[0621.Q]	cojinete apropiado

Figura: E5AJ009T		
	[0621.P]	[/] mandril de ajuste
[0621-P] 		
Figura: ESAJOOAT		

2. Operaciones preliminares

Eliminar

3. Eliminando

3.1. Casquillo flexible delantero

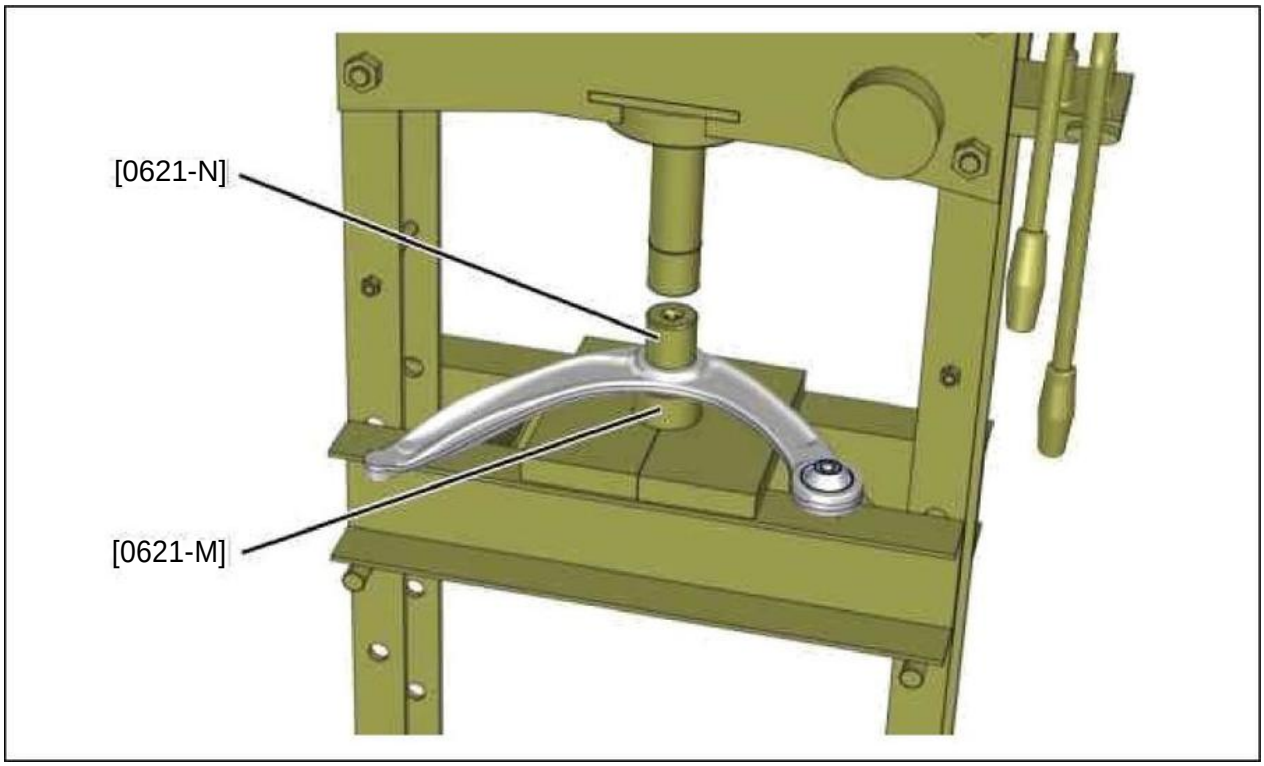


Figura: B3CJ00ED

Coloque las herramientas [0621-N] y [0621-M] en el casquillo flexible. Utilice una prensa para

extraer el arbusto flexible.

3.2. Casquillo flexible trasero

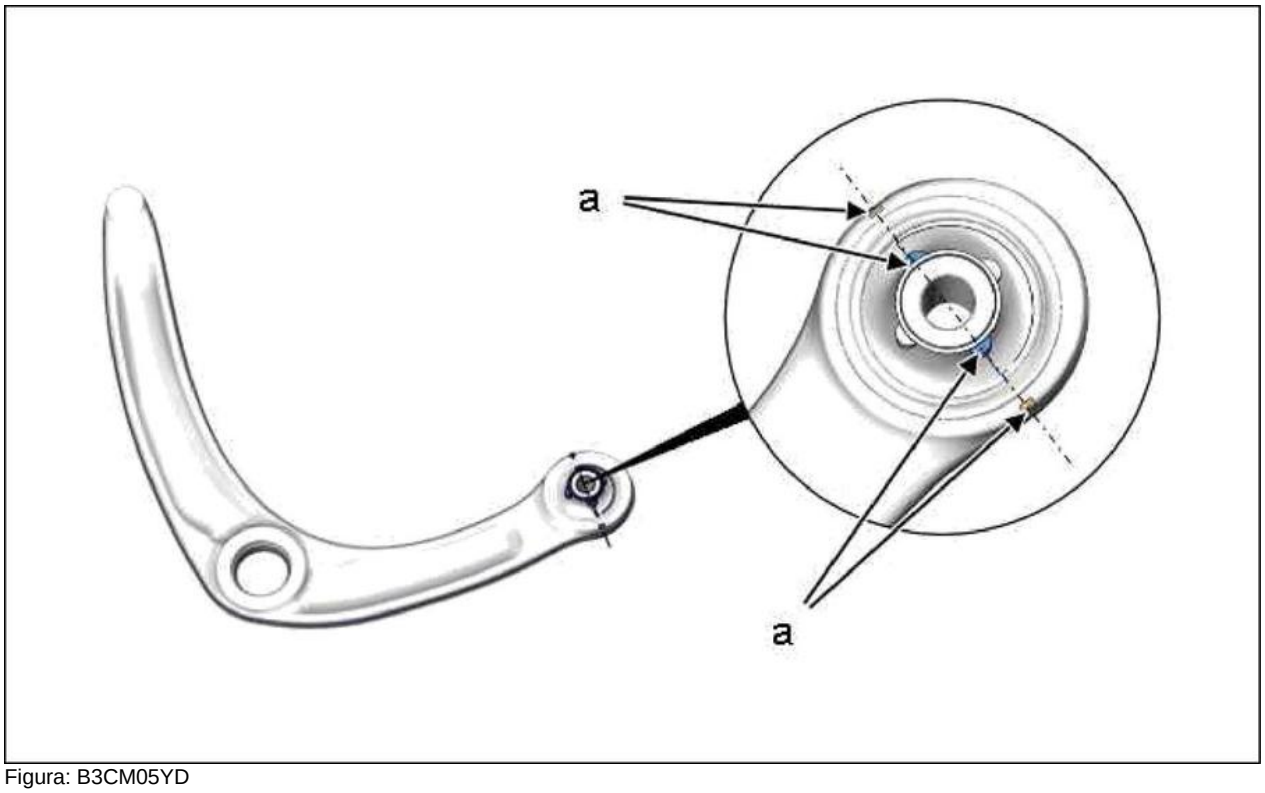


Figura: B3CM05YD

Marque la posición angular del casquillo flexible trasero en el brazo de suspensión inferior (en "a").

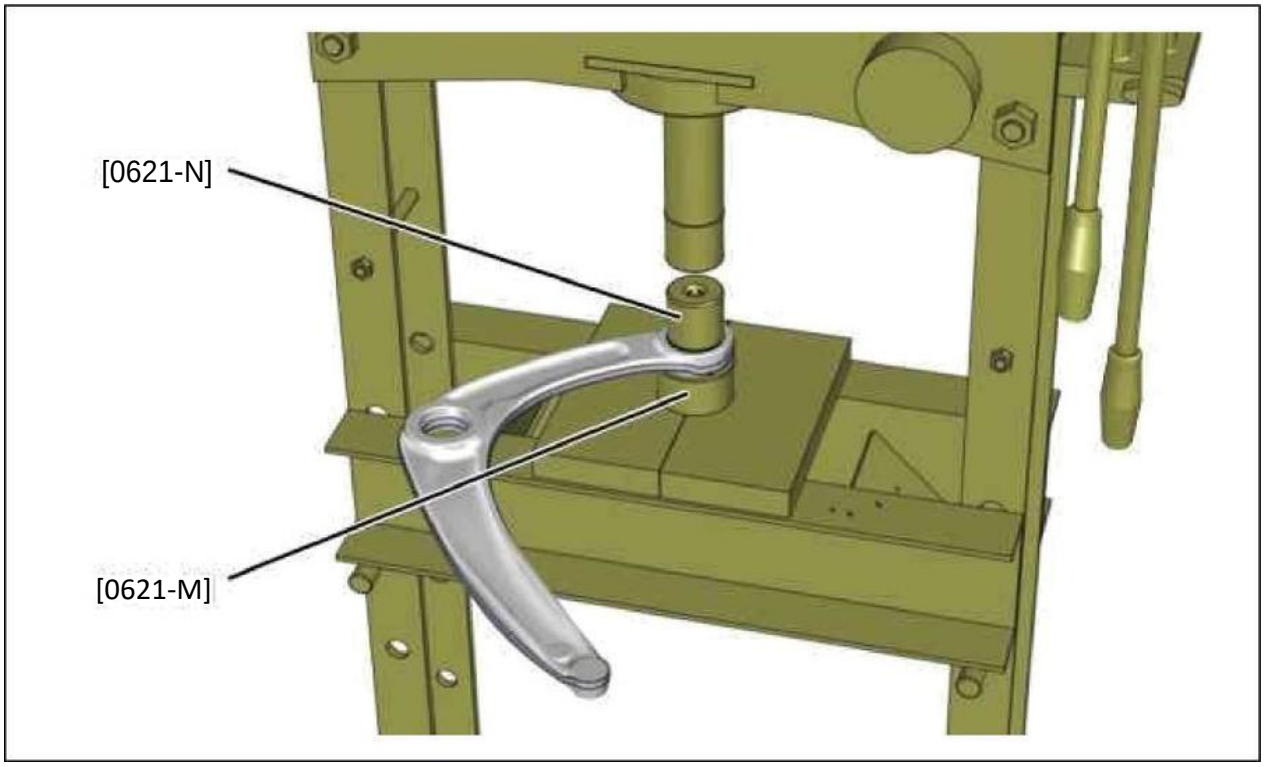


Figura: B3CJ00JD

Coloque las herramientas [0621-N] y [0621-M] en el casquillo flexible. Utilice una prensa para extraer el arbusto flexible.

4. Reacondicionamiento

PRECAUCIÓN: Los casquillos de goma son ajustado de fábrica en la suspensión brazo. El montaje de los casquillos de goma requiere * una fuerza considerable.

PRECAUCIÓN: Si uno de los casquillos de goma se mueve libremente, reemplace el brazo de suspensión.

4.1. Casquillo flexible delantero

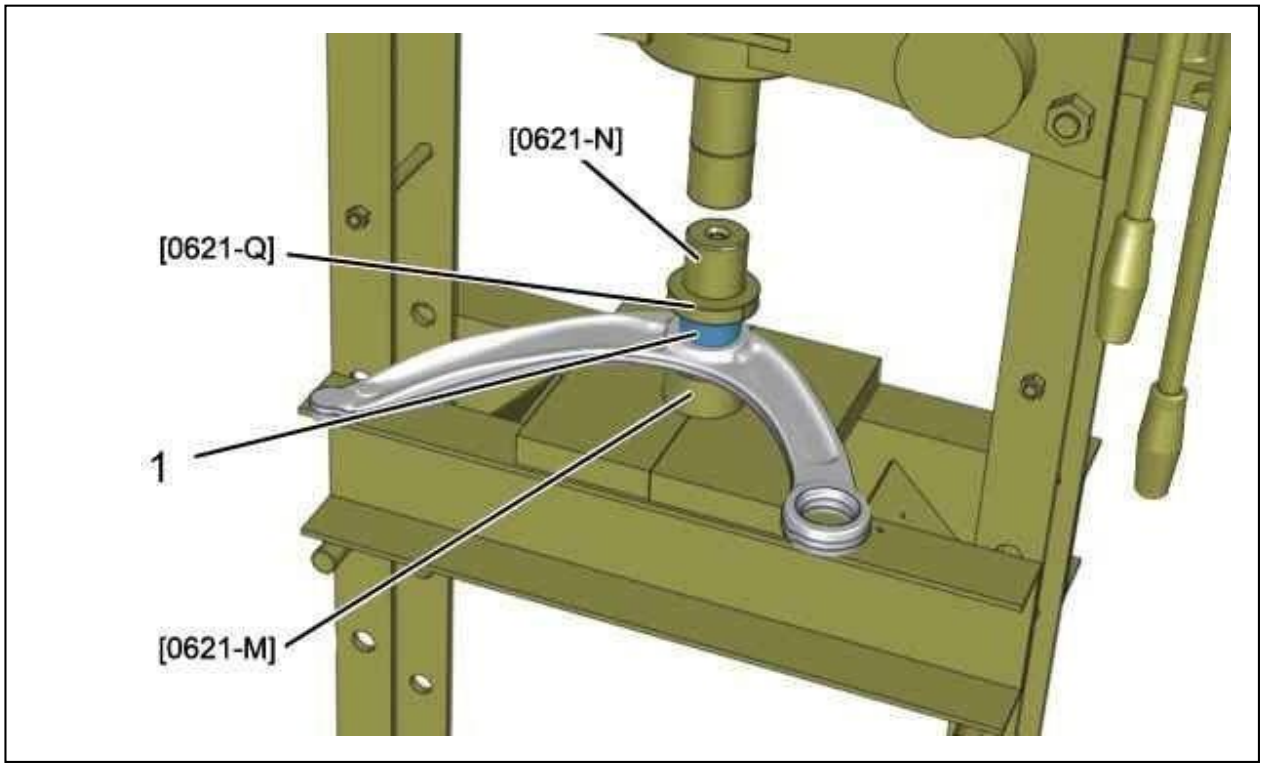


Figura: B3CJ00KD

Coloque el soporte flexible (1).
Monte las herramientas [0621-N], [0621-M] y [0621-Q] en el soporte del bastidor auxiliar (1).
Use la prensa para enganchar el casquillo flexible hasta que la herramienta [0621-Q] esté completamente en el brazo inferior. Retire las herramientas [0621-N], [0621-M], [0621-Q].

4.2. Casquillo flexible trasero

PRECAUCIÓN: Asegúrese de que los casquillos de goma estén correctamente posicionado en relación al brazo de suspensión

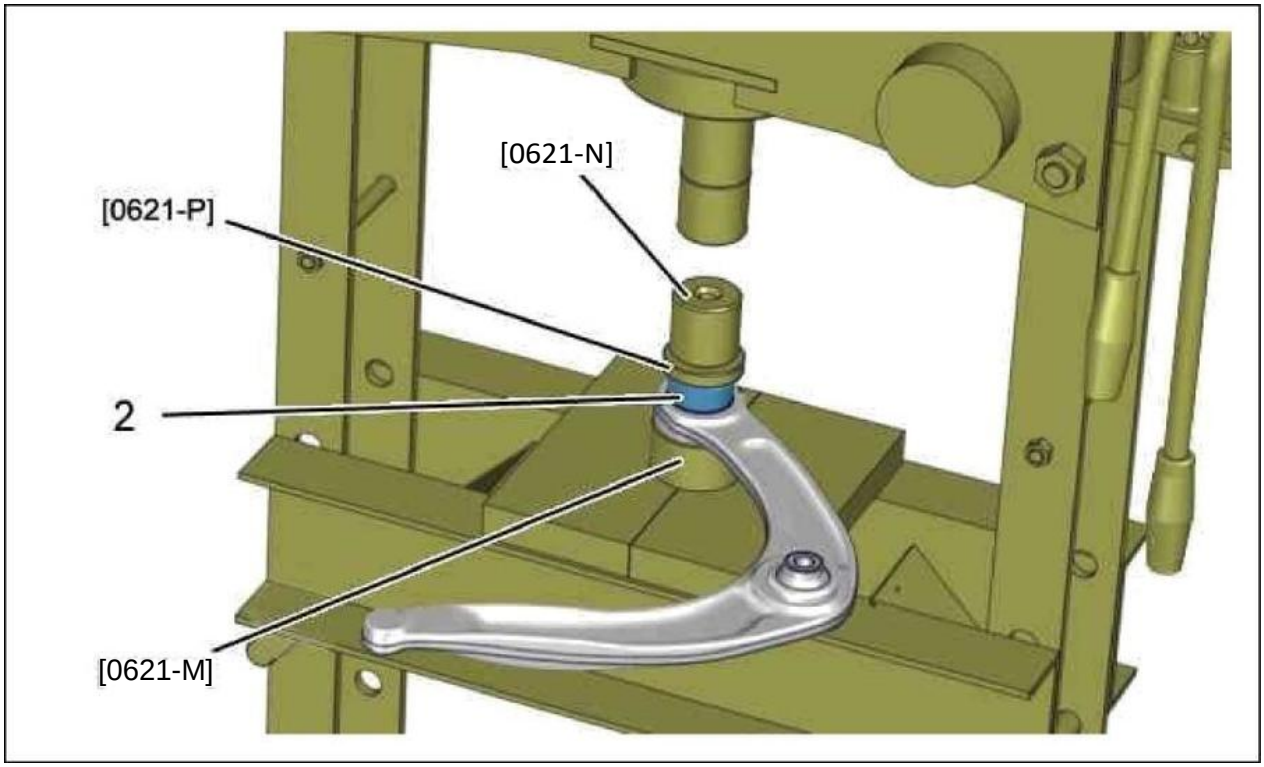


Figura: B3CJ00LD

Coloque el soporte flexible (2).
Monte las herramientas [0621-M], [0621-P] y [0621-N] en el soporte del bastidor auxiliar (2). Use la prensa para enganchar el casquillo flexible hasta que esté completamente en el brazo inferior. Retire las herramientas [0621-M], [0621-P], [0621-N].

5. Operaciones adicionales

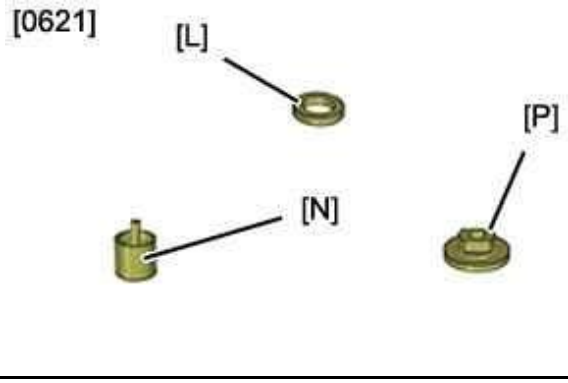
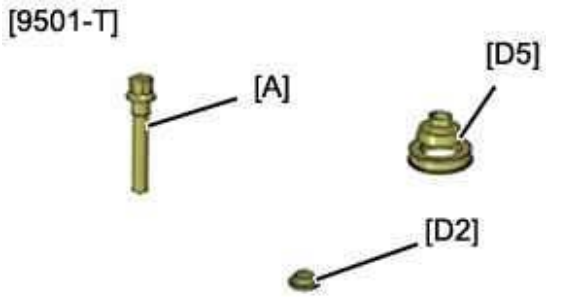
Montaje:

REVISION: PIVOTE DELANTERO (DIAMETRO 82 MM)

ESENCIAL: Asegúrese de que las precauciones relativas a la seguridad y limpieza están adheridos a

1. Estampación

extractor (Tipo FACOM U53 (K2 + T2)).

ToolReference	Descripción	
 Figura: ESABOQGT	[0621-L]	adaptador para montar cojinete
	[0621-N]	carcasa de empuje
	[0621-P]	Mandril de montaje
 Figura: ESABOQHT	[9501-TA]	tornillo
	[9501-T.D2]	botón de empuje
	[9501-T.D5]	extractor

2. Eliminando

Levante y apoye el vehículo.
Eliminar :

- La rueda delantera

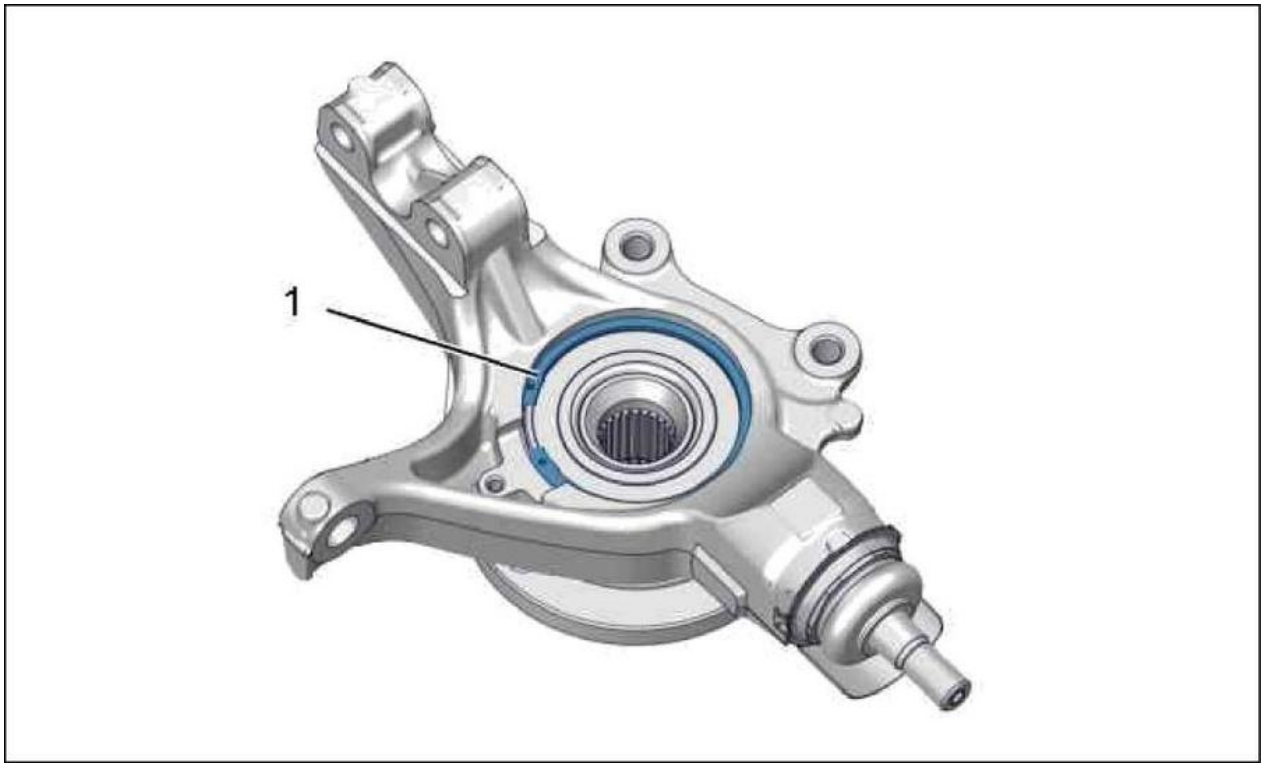


Figura: B3CM059D

Retire el circlip (1).

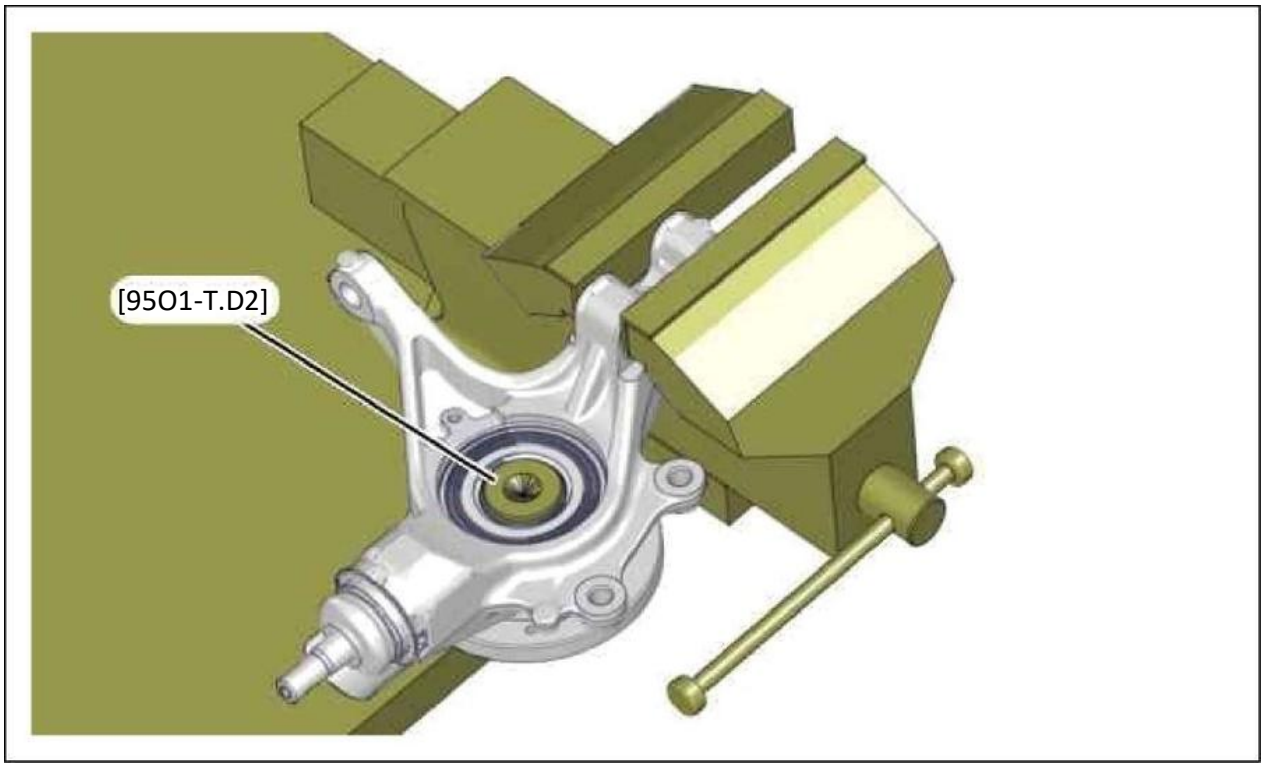


Figura: B3CJ04ID

Agarre el pivote delantero en el tornillo de banco.

Monte la herramienta [9501-T.D2].

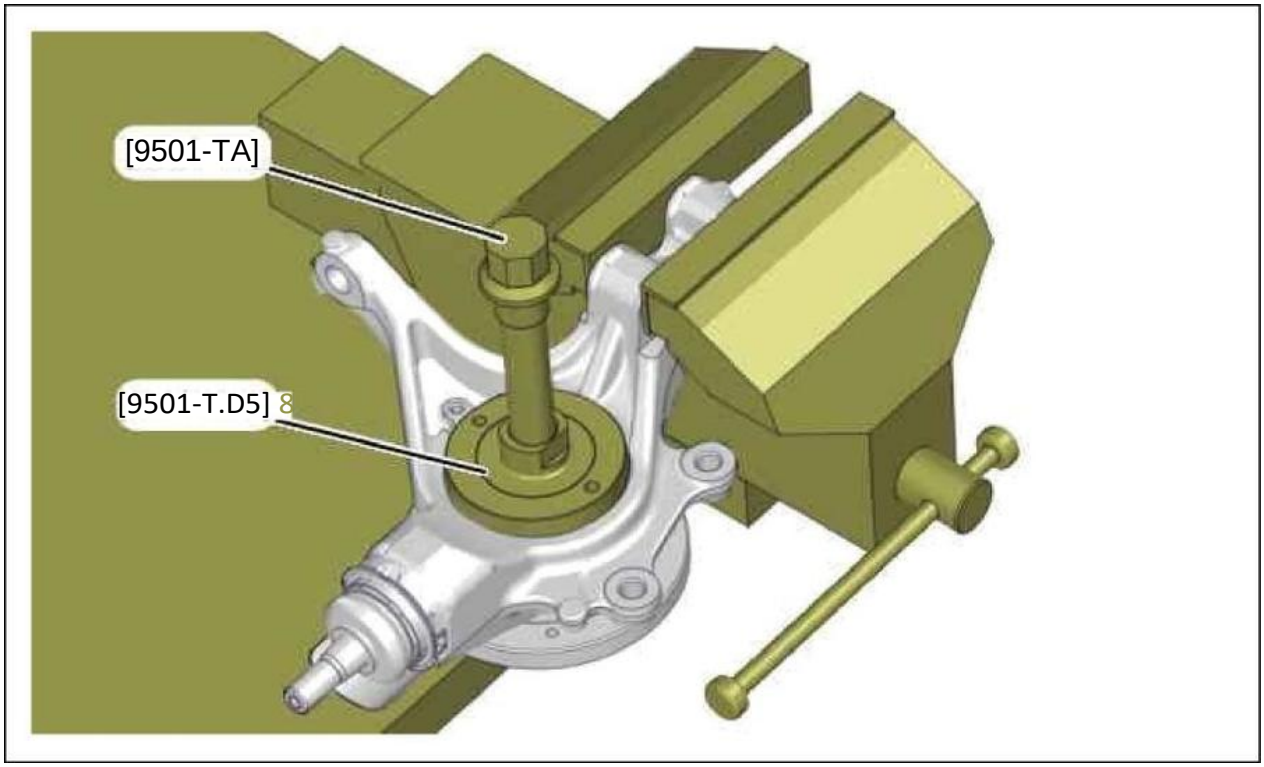


Figura: B3CJ04JD

Ajuste:

- La herramienta [9501-T.D5]
- La herramienta [9501-TA]

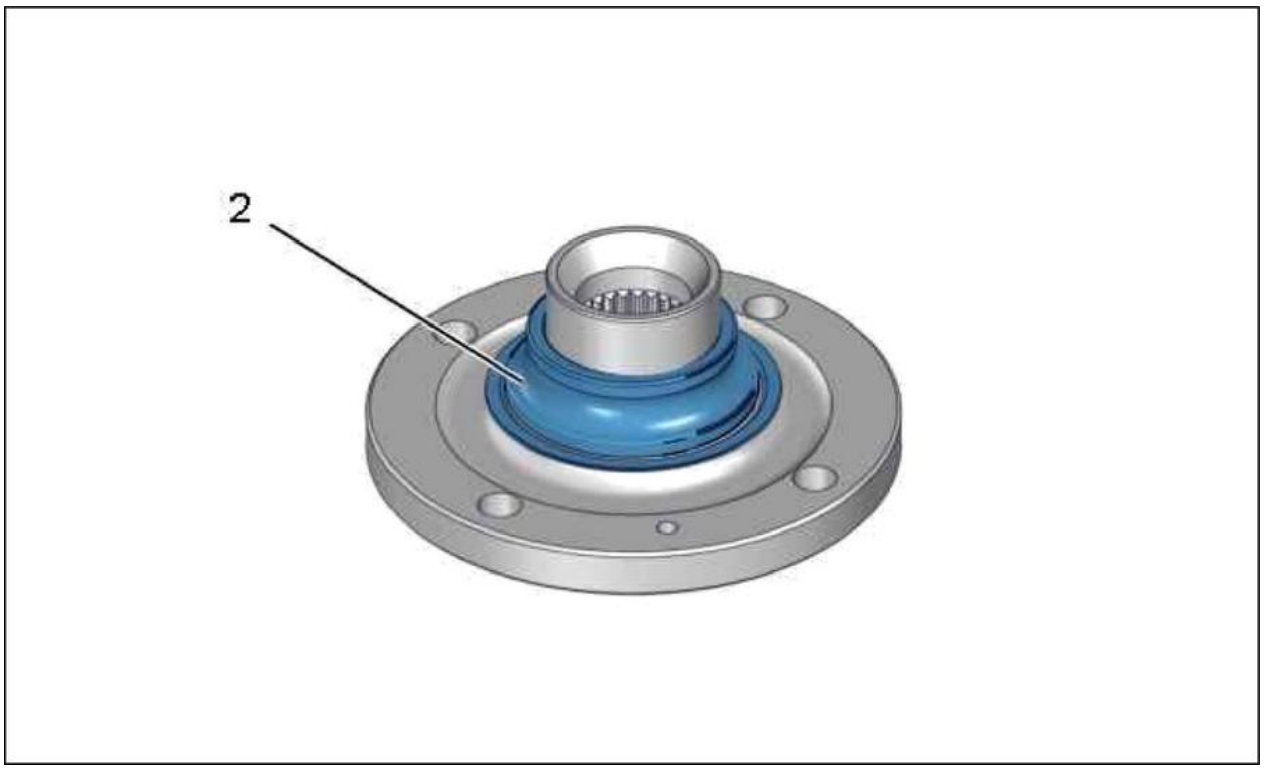


Figura: B3CM05CD

Extraiga el buje delantero con la pista interior del cojinete del buje delantero (2); Utilizando herramientas [0621-K] y [0621-C].

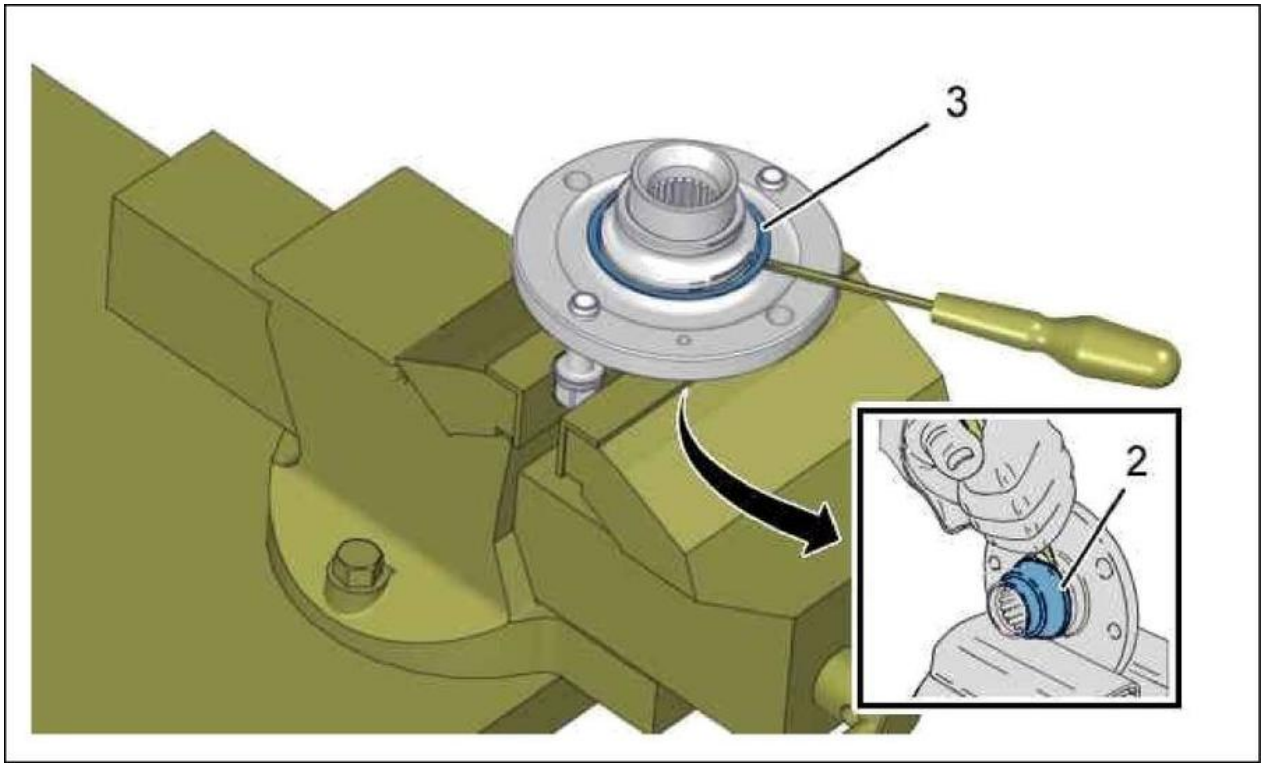


Figura: B3CJ003D

Coloque dos tornillos de rueda en el buje y sujételos en el tornillo de banco.
Retire la cubierta guardapolvo (3) del cojinete; Mediante un destornillador.
Aleje la pista interior del rodamiento (2) de la superficie del cubo; Usando un cincel.

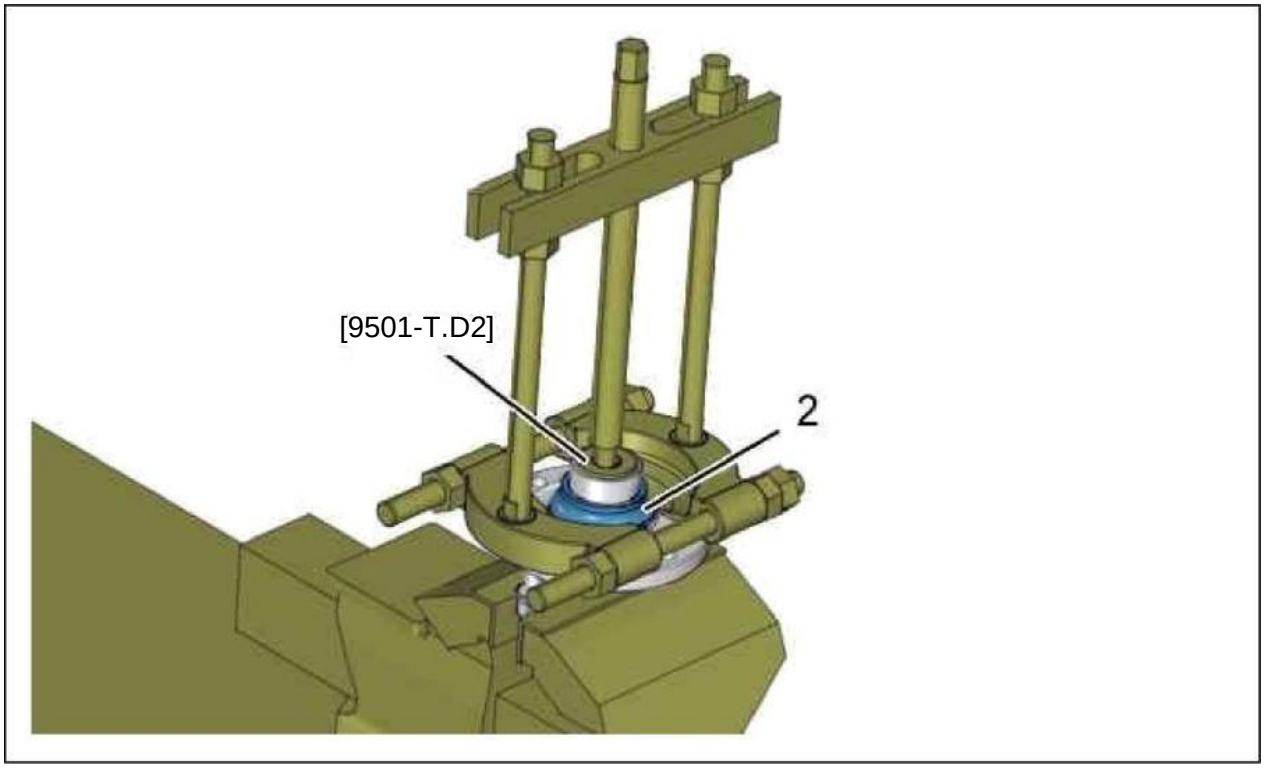


Figura: B3CJ04LD

Ajuste:

- La herramienta [9501-T.D2]
- El extractor

Con el extractor, extraiga la caja del cojinete interior (2).

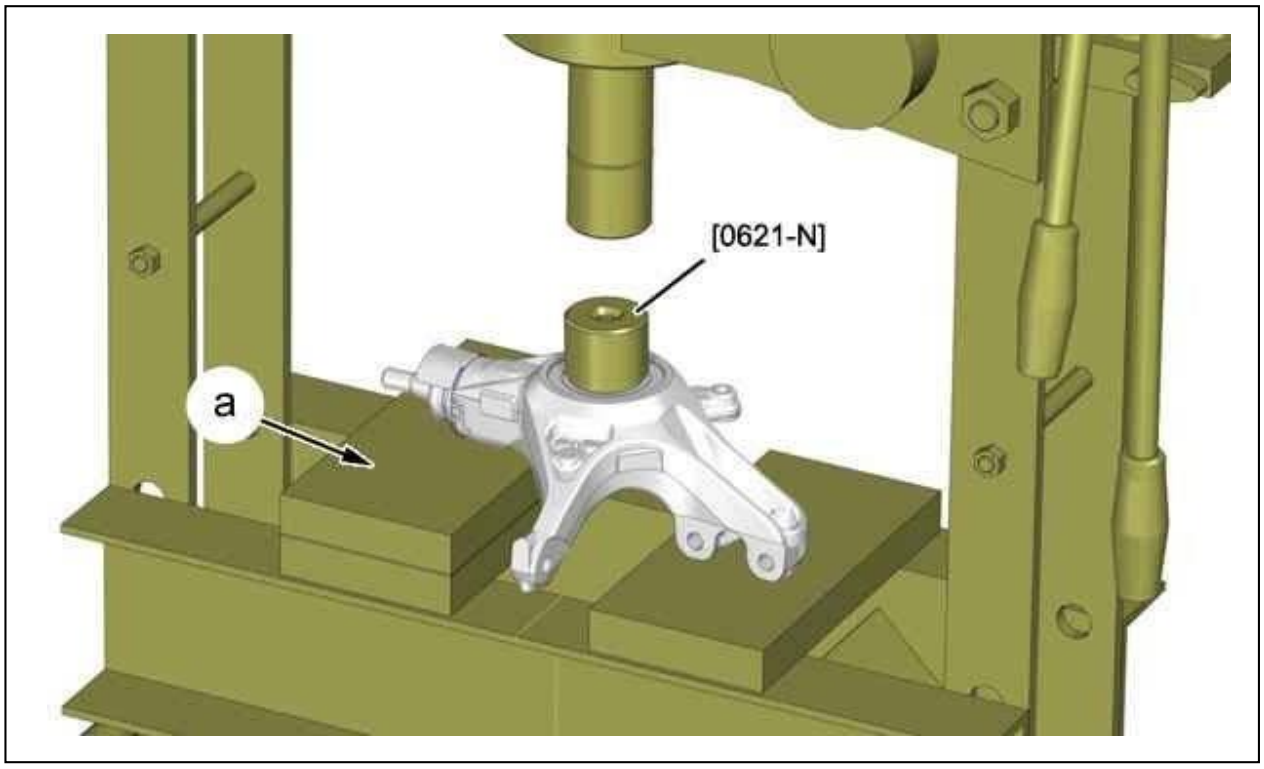


Figura: B3CJ00RD

Inserte una cuña (en "a").
Ajuste la altura del portacubos de modo que quede horizontal. Coloque la jaula interior (2) en su ubicación.
Ponga la herramienta [0621-N] en contacto con la jaula del cojinete. Extraiga el rodamiento con una prensa.

3. Reacondicionamiento

3.1. Características del cojinete de rueda

PRECAUCIÓN: Utilice una cojinete de cubo nuevo y nuevo circlip. Engrase la carcasa del cojinete en el pivote y el propio hub. loscomponentes debe ser limpiar y gratis de alguna firmar de anormal vestir o dañar.

PRECAUCIÓN No coloque un disco de rueda con una rueda magnética integral cerca de una fuente magnética o cerca de una fuente de contaminación de metales partículas.

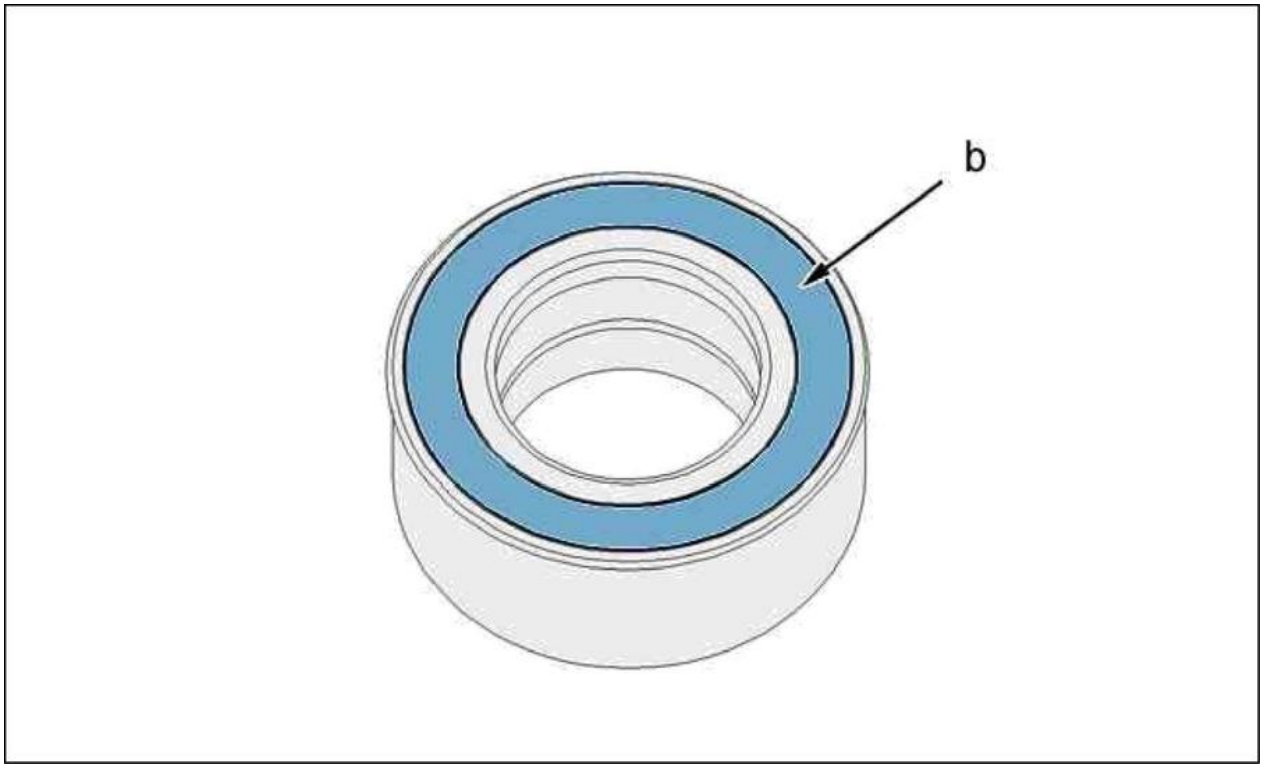


Figura: B3CJ006D

"b": Cara de apoyo con rueda magnética integral.

PRECAUCIÓN: Monte la cara del cojinete "segundo" hacia el eje de transmisión.

3.2. Reinstalación (continuación)

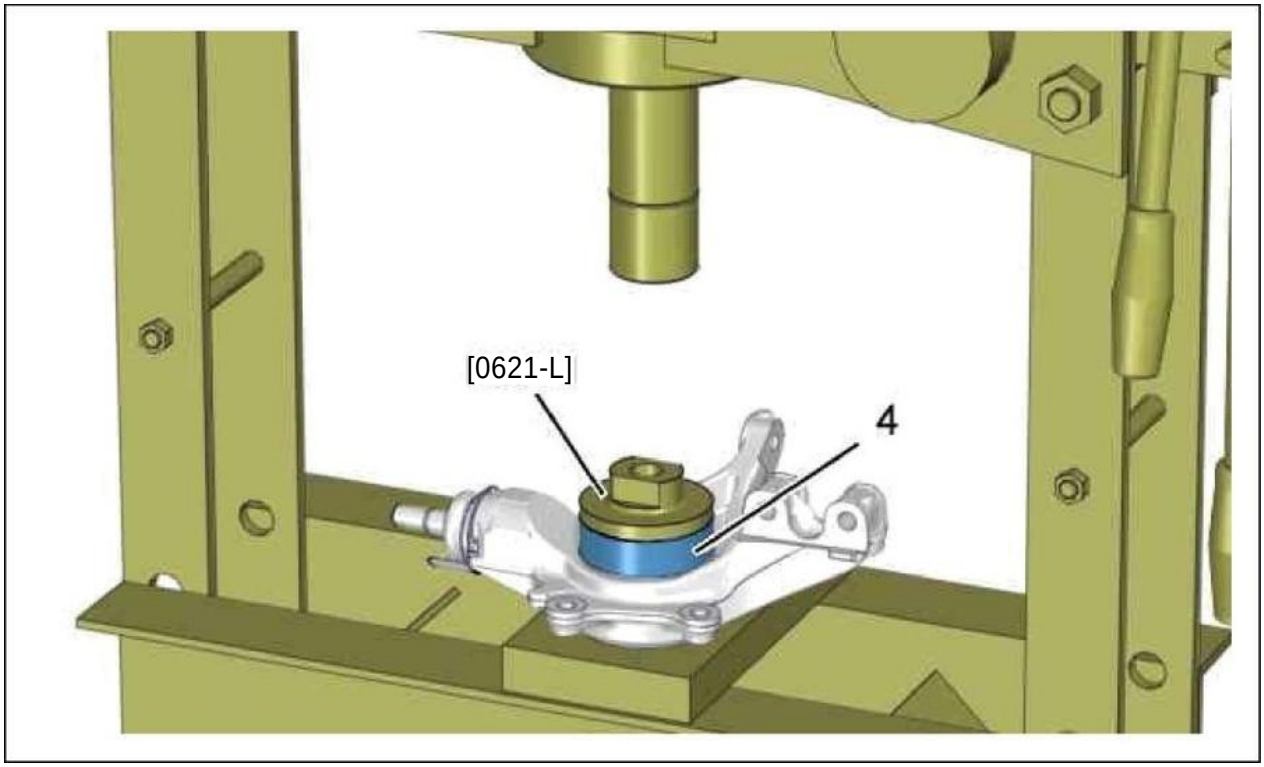


Figura: B3CJ00TD

Monte la herramienta [0621-L].

En la prensa, coloque el nuevo cojinete (4) completamente en su sitio.

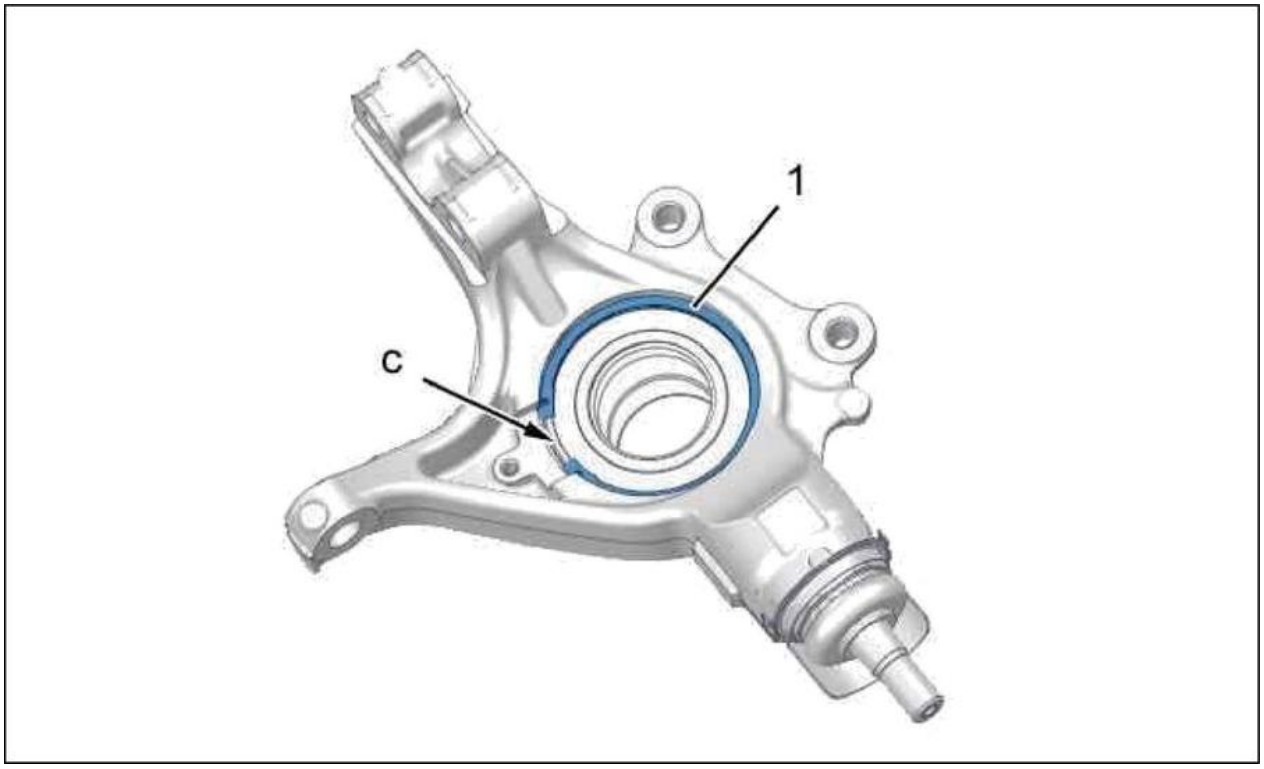


Figura: B3CJ008D

Monte un anillo de seguridad nuevo (1).

PRECAUCIÓN: El circlip no debe obstruir el espacio "c" para poder colocar el sensor de velocidad de la rueda.

Compruebe la posición del circlip (1).

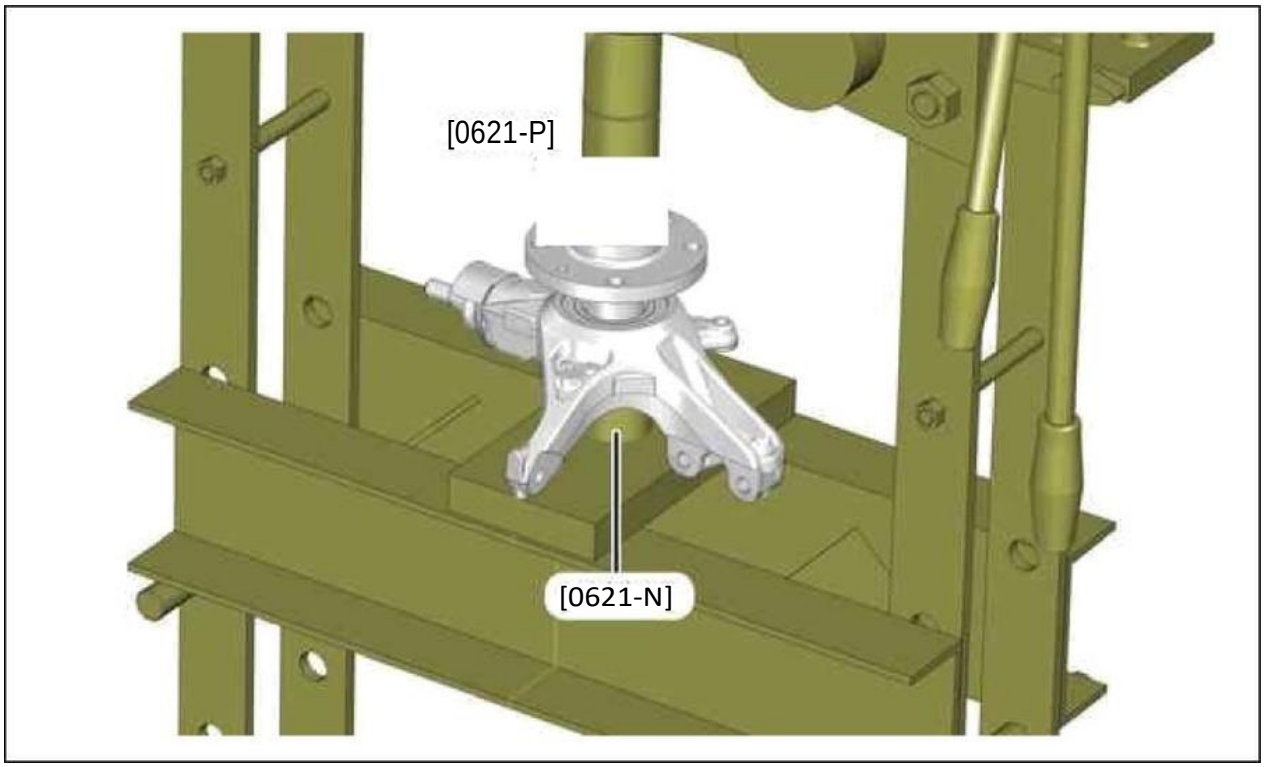


Figura: B3CJ00VD

Monte las herramientas
[0621-N] y [0621-P]. Ajuste

- El centro presionó completamente en casa



- La rueda delantera
- El vehículo a sus ruedas

REVISIÓN: PIVOTE DELANTERO (DIÁMETRO 83 MM)

Observe the safety and cleanliness recommendations

1. Estampación

extractor FACOM - Tipo U53.

Enfriamiento	Referencia	Designacion
	[0621-C] [9501-TA]	tornillos
[0621-C] [9501-TA] 		
Figura: E5AB13KT		
	[0625-C]	extractor
[0625-C]		
Figura: ESABOTUT		
	[0621-K] [9501-TD5]	extractor

[0621-K] [9501-TDS]  Figura: E5AB13LT		
[0621-J] (9501-TD2]  Figura: E5AB13MT	[0621-J] [9501-TD2]	botón de empuje
[0625-B]  Figura: ESABOTUT	[0625-B]	quitando mandriles
	[0625-D]	accesorio ánima



Figura: ESABOTZT

2. Eliminando

Levante y apoye el vehículo.

Eliminar

- La rueda delantera
- El disco de freno delantero
- El portador del buje delantero

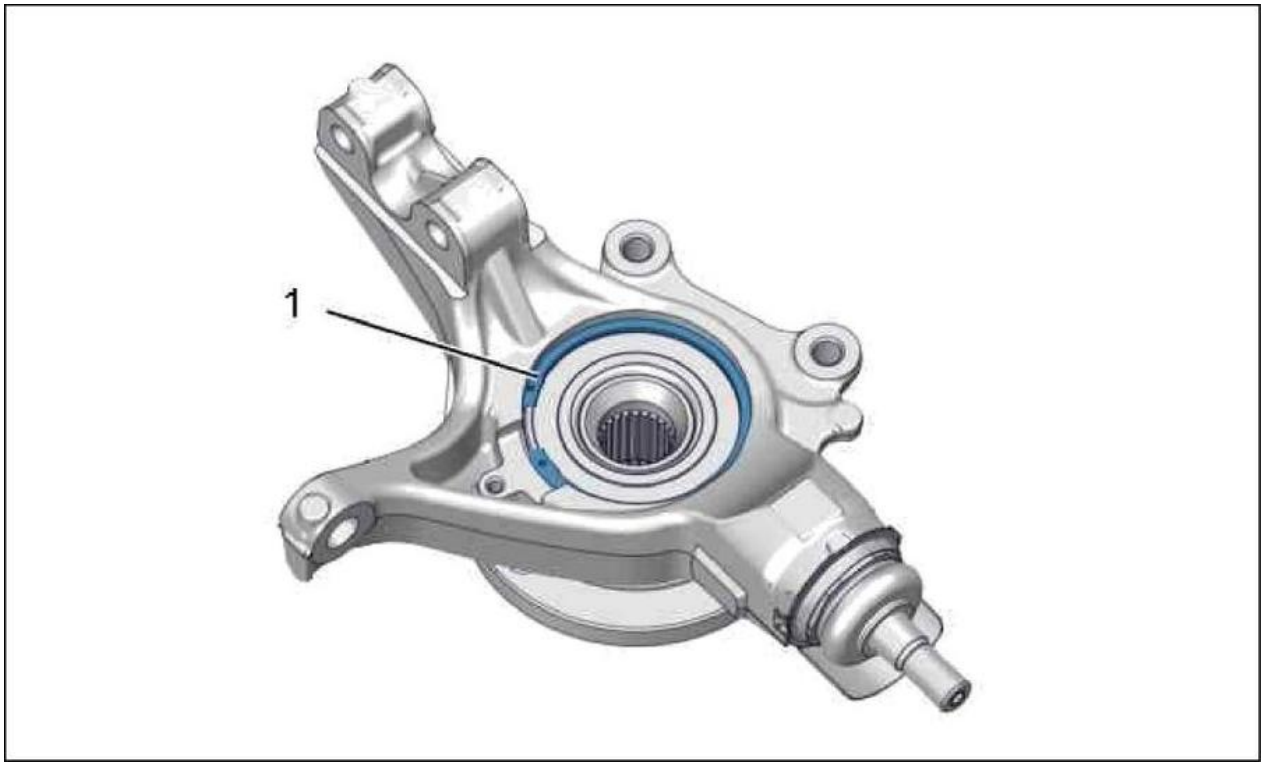


Figura: B3CM059D

Retire el anillo de seguridad (1).

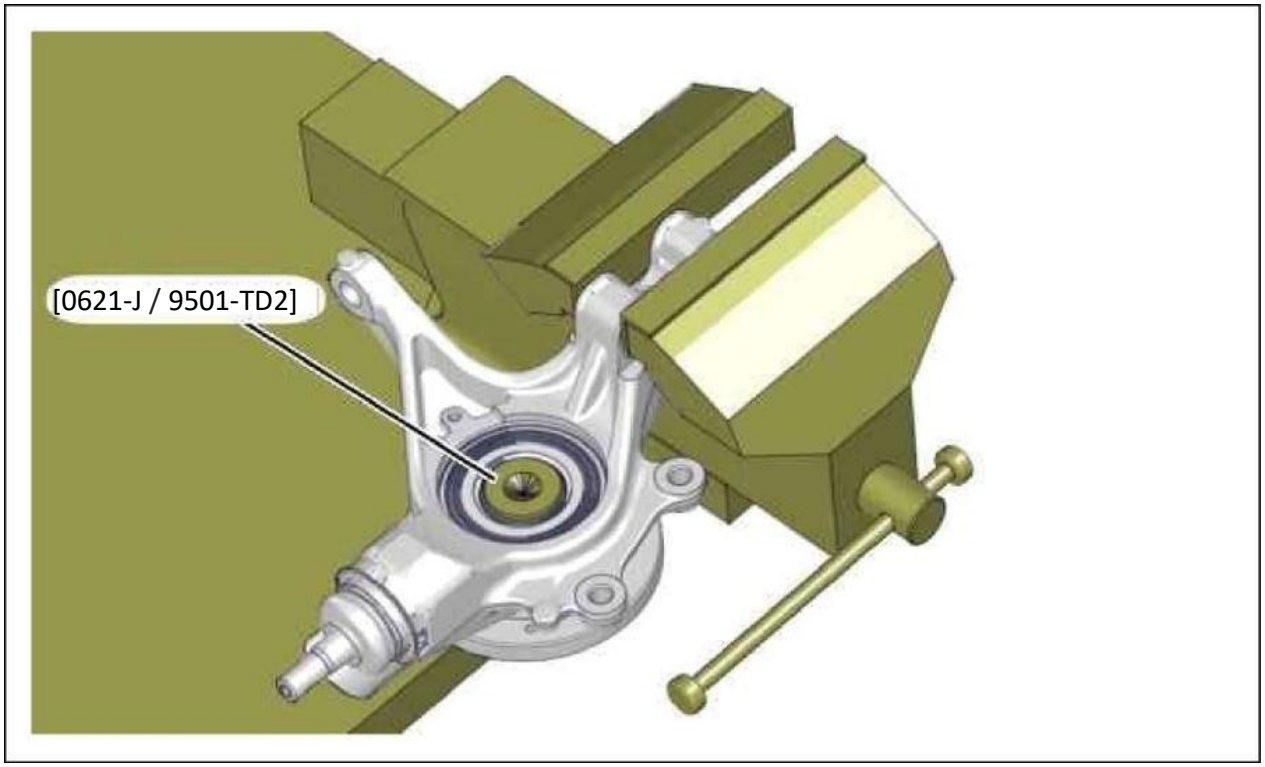


Figura: B3CJ084D

Agarre el pivote delantero en el tornillo de banco.

Monte la herramienta [0621-J / 9501-TD2].

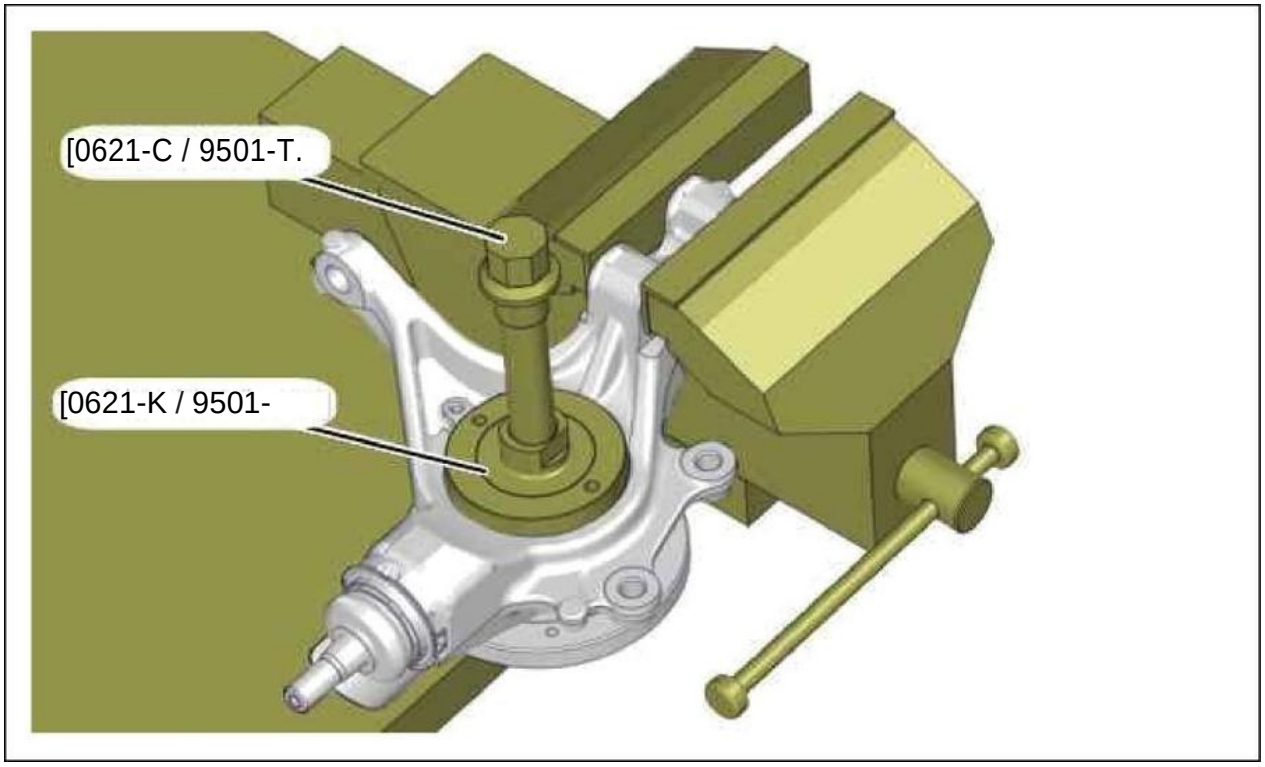


Figura: B3CJ085D

Ajuste:

- La herramienta [0621-C / 9501-TA]
- La herramienta [0621-K / 9501-TD5]

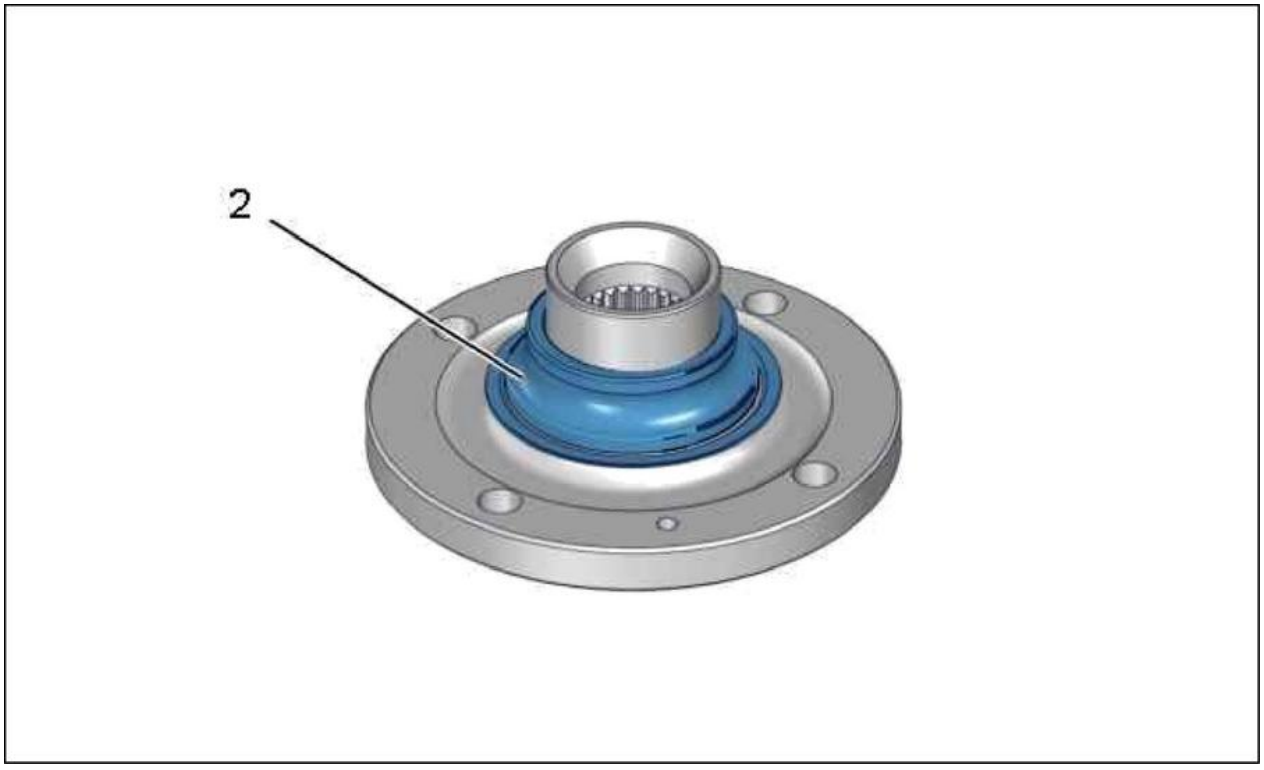


Figura: B3CM05CD

Extraiga el buje delantero (2) con la pista interior del cojinete del buje delantero; Utilizando herramientas [0621-C / 9501-TA] y [0621-K / 9501-TD5].

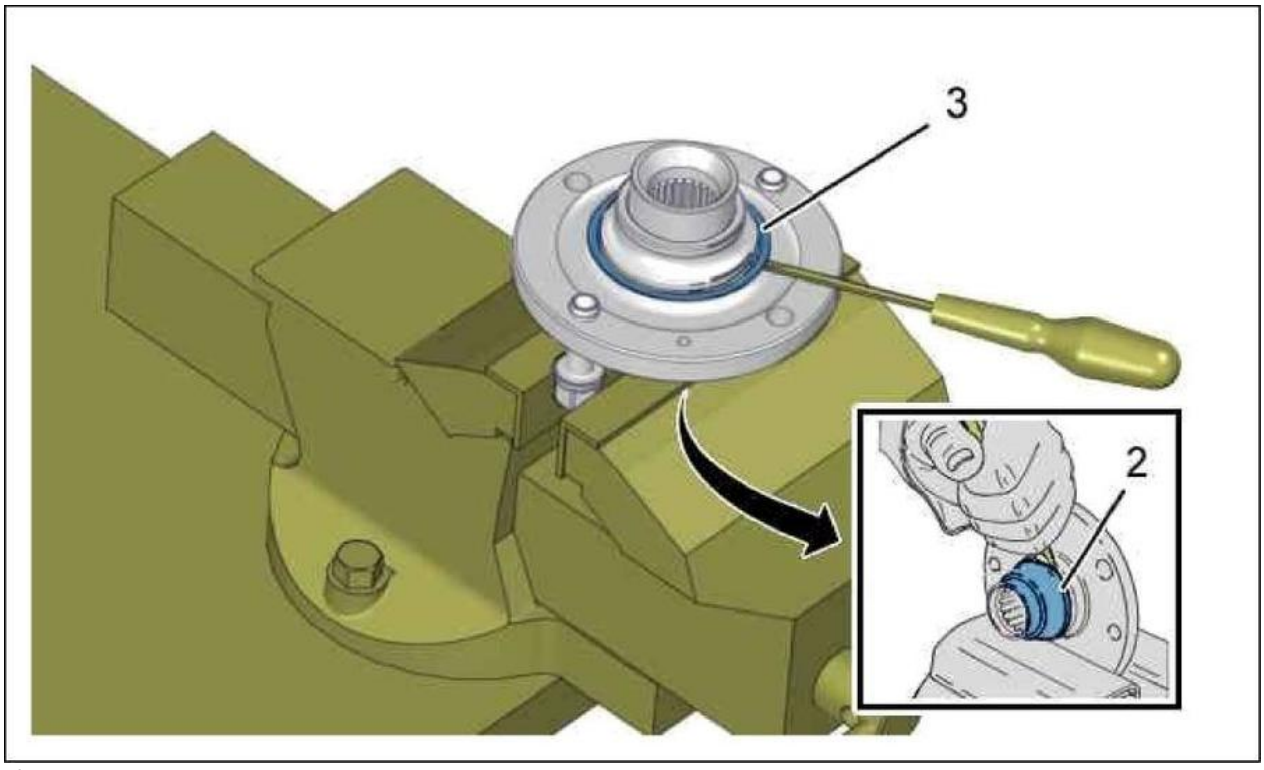


Figura: B3CJ003D

Coloque dos tornillos de rueda en el buje y sujételos en el tornillo de banco.
Retire la cubierta guardapolvo (3) del cojinete; Mediante un destornillador.
Aleje la pista interior del rodamiento (2) de la superficie del cubo; Usando un cincel.

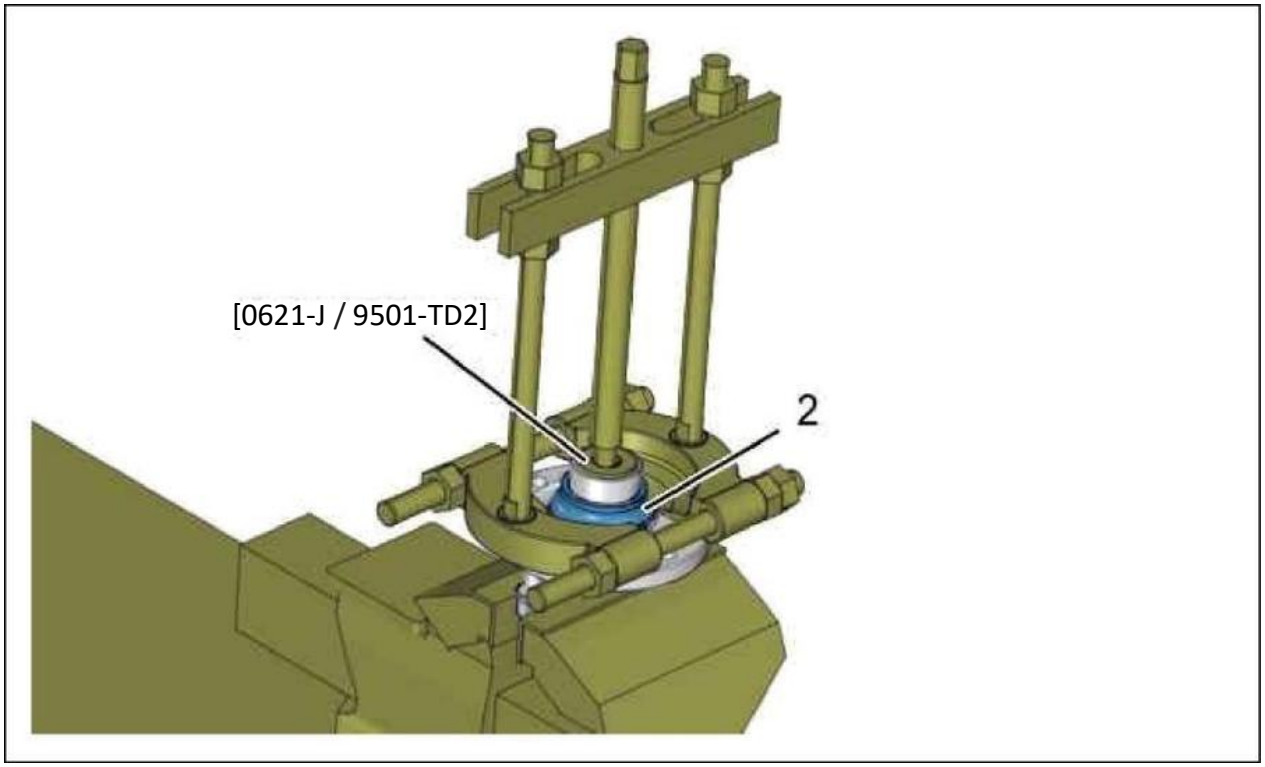


Figura: B3CJ086D

Ajuste:

- La herramienta [0621-J / 9501-TD2]
- El extractor [FACOM U53]

Extraiga la pista interior del cojinete (2) con el extractor.

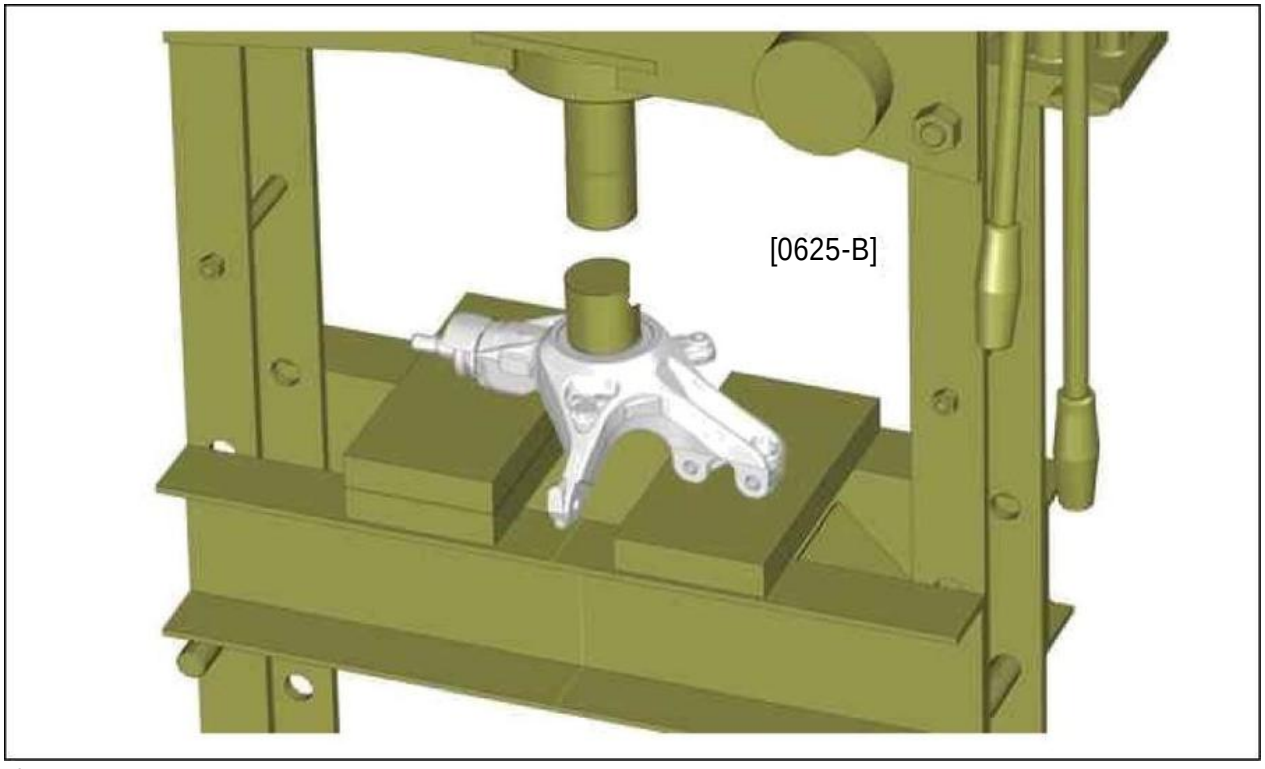


Figura: B3CJ04ZD

Coloque la jaula interior (2) en su ubicación.

Coloque el soporte del cubo en la herramienta [0625-B]. Extraiga el rodamiento con una prensa.

3. Reacondicionamiento

3.1. Características del cojinete de rueda

PRECAUCIÓN: Utilice un cojinete de cubo nuevo. y anillo de seguridad nuevo. Engrase la carcasa del cojinete en el pivotey el propio hub. Las piezas deben estar limpias y libres de cualquier rastro de desgaste o impacto anormal.

PRECAUCIÓN: No coloque un rodamiento con rueda magnética integrada cerca de una fuente magnética o una fuente de contaminación por partículas metálicas.

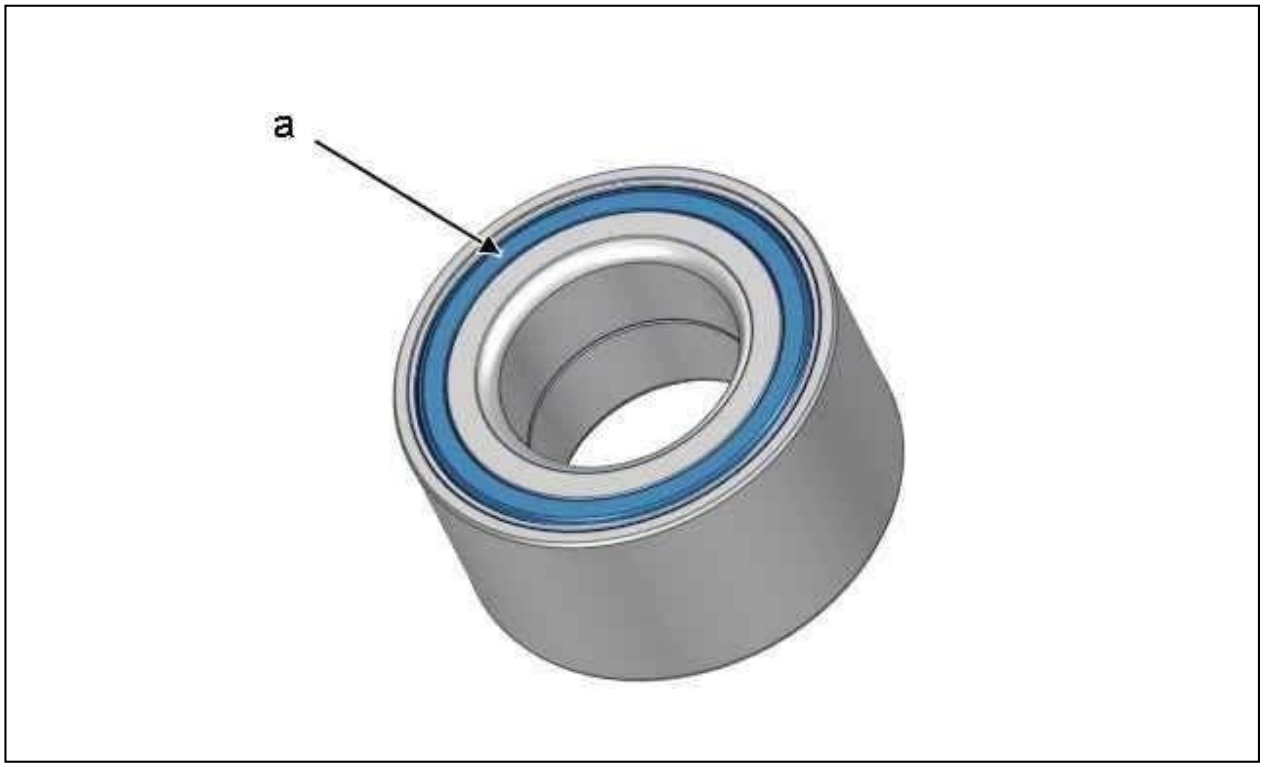


Figura: B3BM068D

"a": Cara del rodamiento con rueda magnética integrada.

PRECAUCIÓN: Coloque la cara "a" del rodamiento en el lado del eje de transmisión.

3.2. Reinstalación (continuación)

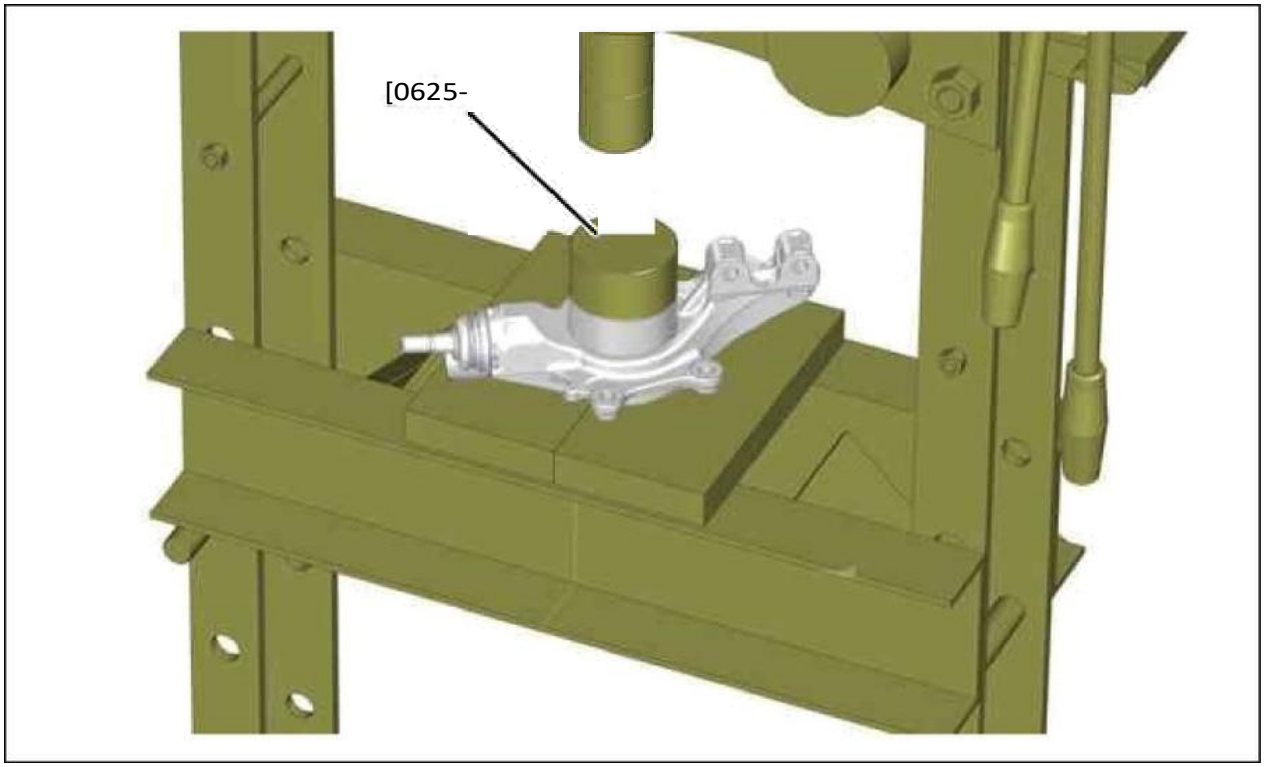


Figura: B3CJ051D

Coloque el cojinete de la rueda en el pivote. Monte la herramienta [0625-D].
En la prensa, coloque el rodamiento completamente en su lugar.
Montar un nuevo circlip (1) para retener el rodamiento en su alojamiento.

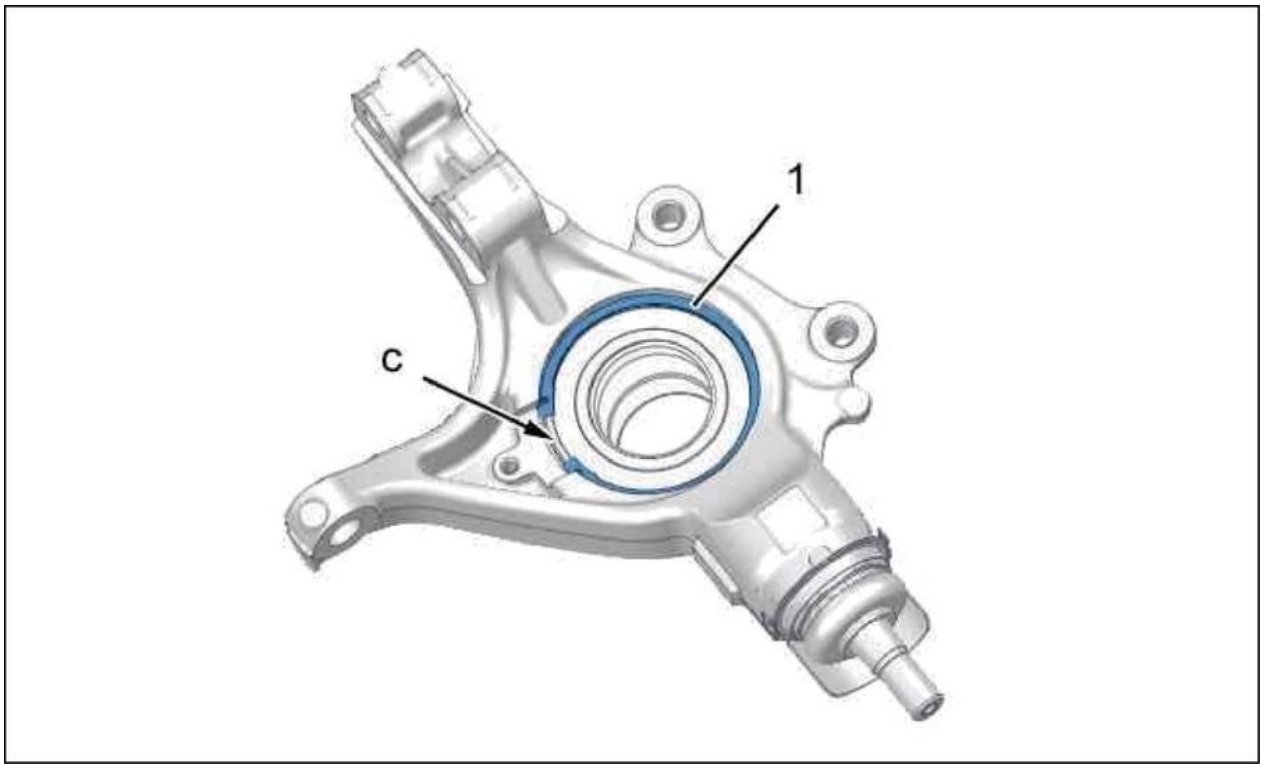


Figura: B3CJ008D

PRECAUCIÓN: El circlip no debe obstruir el espacio "C" en el pivote para el sensor ABS.

Compruebe la posición del circlip (1).

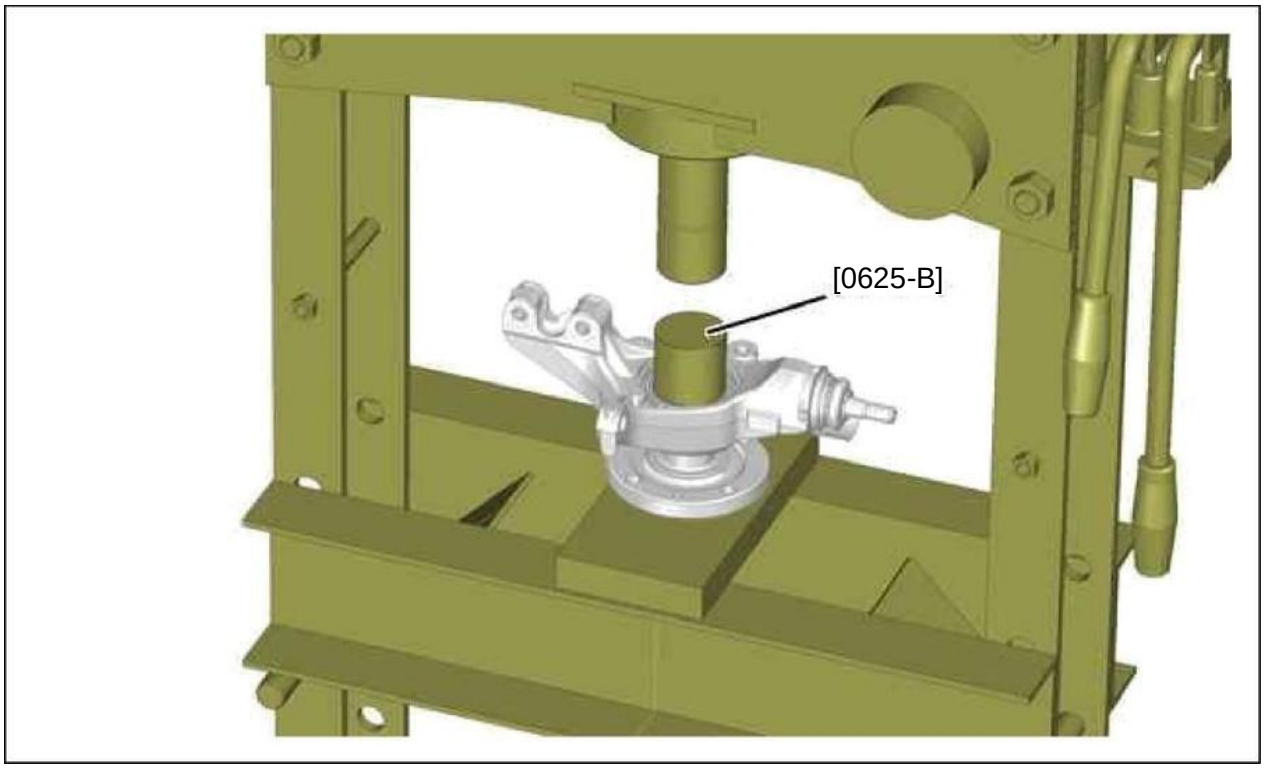


Figura: B3CJ053D

Monte la herramienta [0625-B]. Montaje:

- El centro presionó completamente en casa
- El portador del buje delantero
- El disco de freno delantero
- La rueda delantera
- El vehículo a sus ruedas

MODIFICACIÓN: PROHIBIDO APRETAR Y APRETAR LAS TUERCAS DE AMORTIGUADOR CON PISTOLA NEUMÁTICA

1. Solicitud

Cualquier vehículo.

2. Identificación

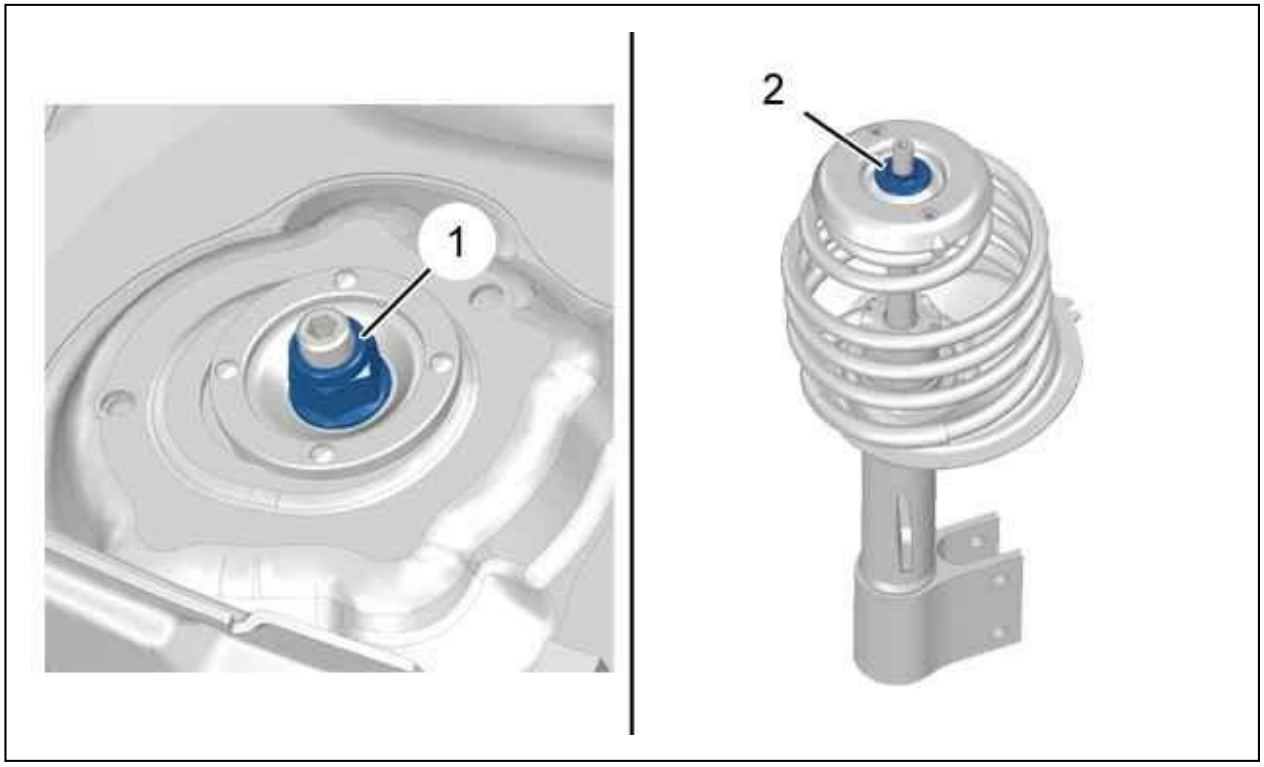


Figura: B3CT001D

No utilice una pistola neumática en las operaciones de desmontaje y montaje de las tuercas (1) y (2) del amortiguador.

3. Riesgos

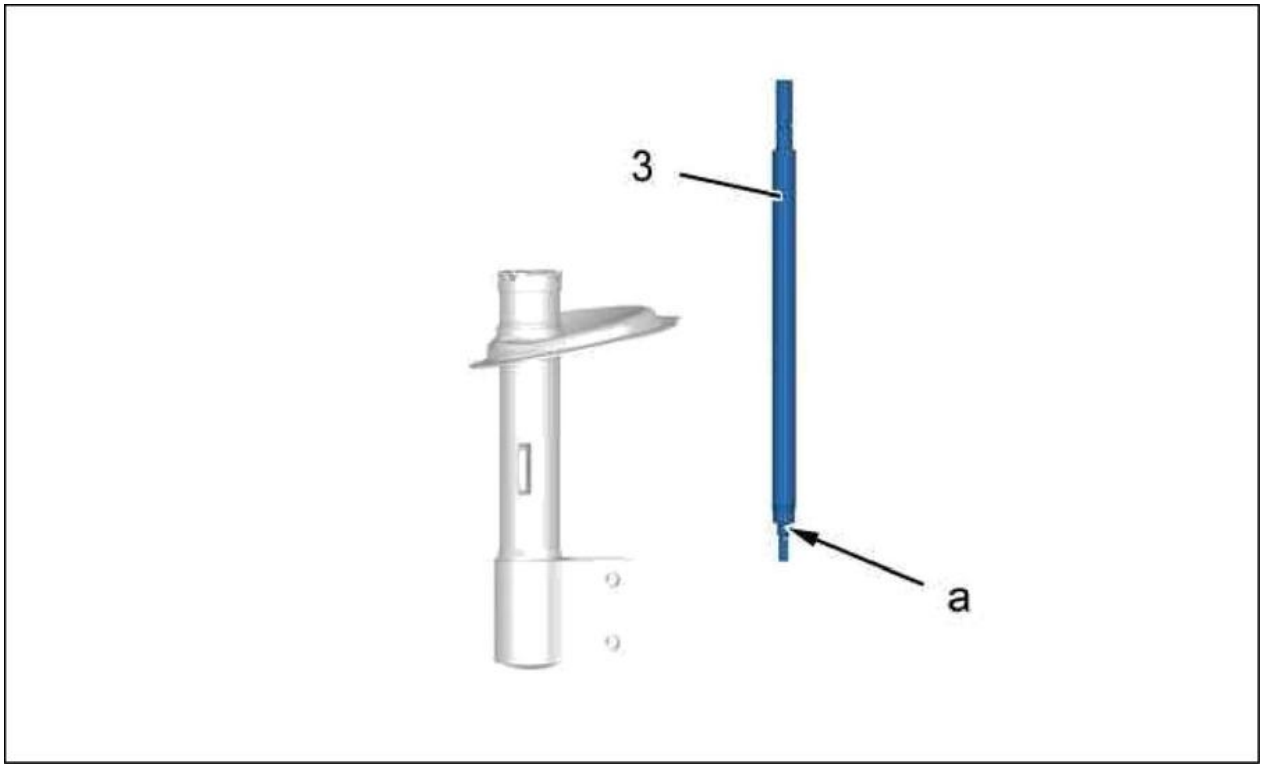


Figura: B3CT002D

Aflojar y apretar las tuercas con una pistola neumática puede conllevar los siguientes riesgos

- Aflojamiento de la varilla (3) del amortiguador durante la extracción
- Daño de la rosca de la varilla del amortiguador (en "a") durante el montaje

IDENTIFICACIÓN - DATOS: SUSPENSIÓN TRASERA

1. Suspensión trasera

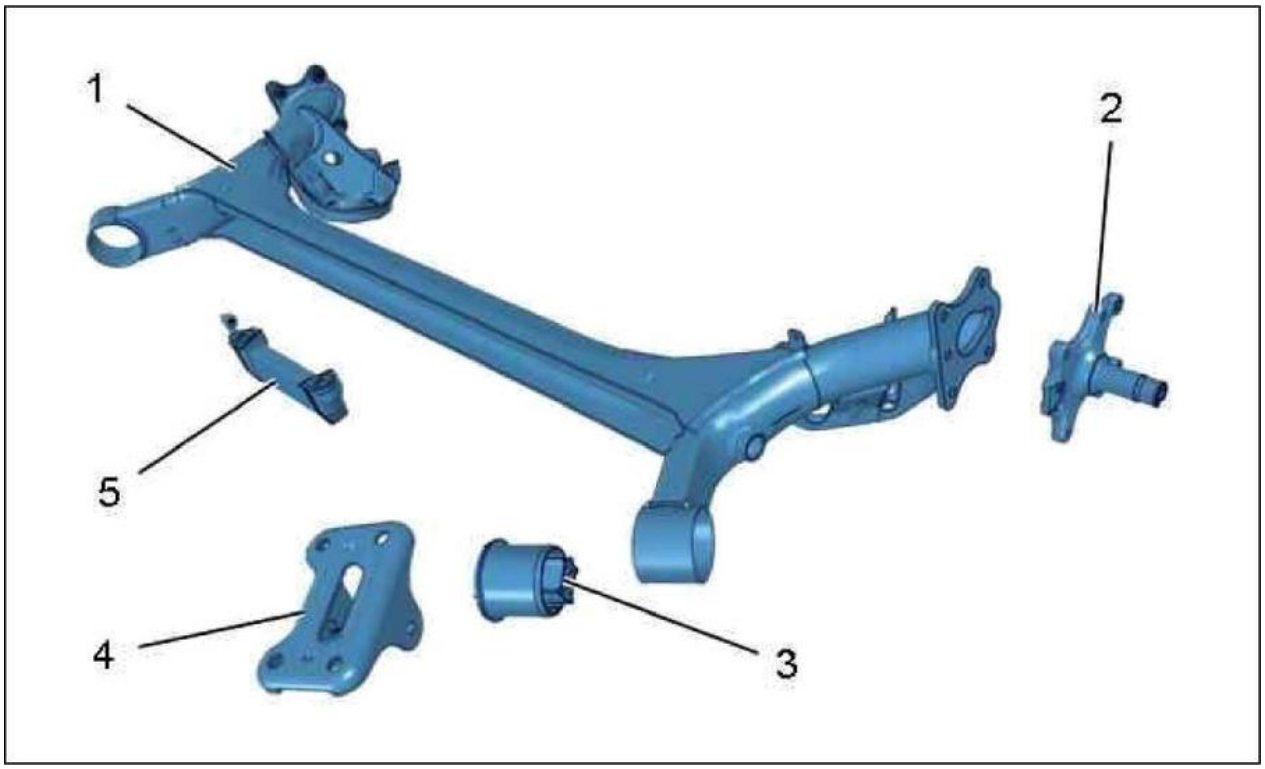


Figura: B3DM034D

(1) Travesaño del eje trasero.
(2) Eje de muñón de rueda trasera.
(3) Montaje flexible de suspensión trasera.
(4) Yugo que fija el travesaño del eje trasero en la carrocería.
(5) Amortiguador de vibraciones de la suspensión trasera.

2. Muñón del eje

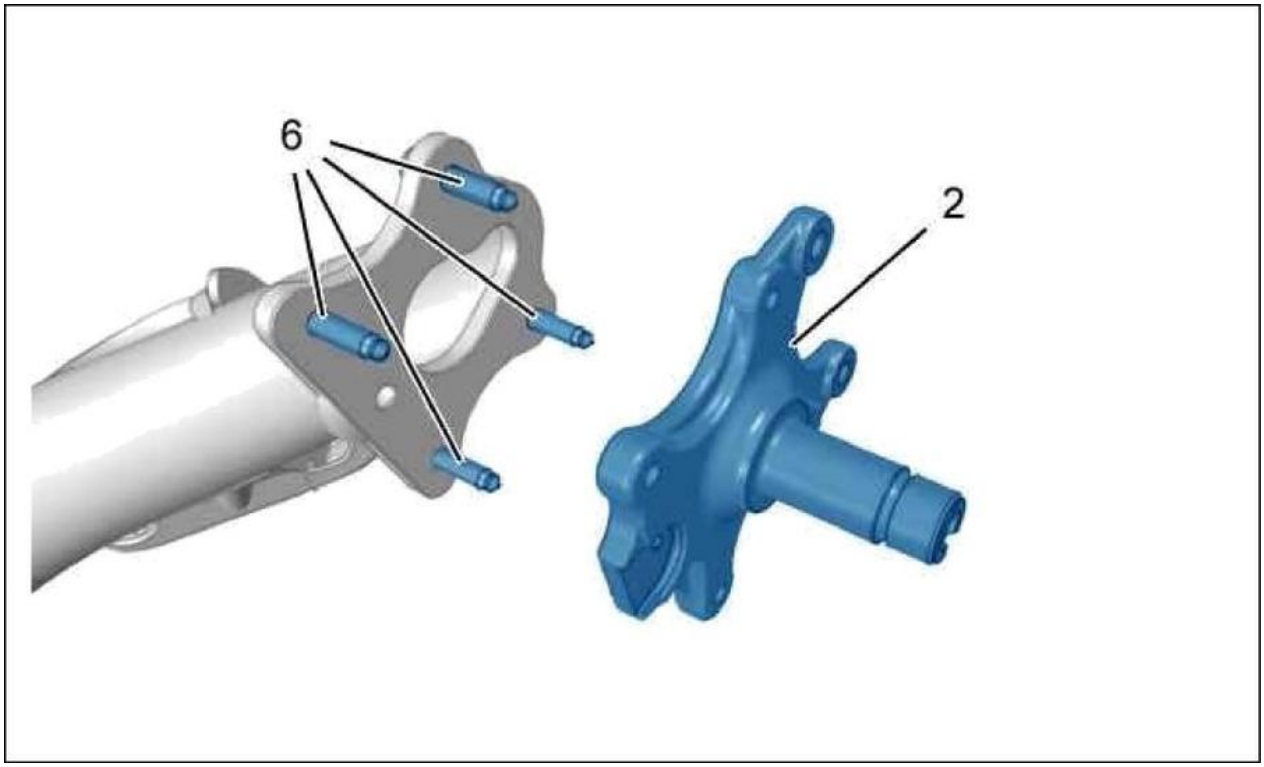


Figura: B3DB02KD

(2) Eje muñón de la rueda trasera.
(6) tornillos.

NB: insertado talón eje : 30 mm de diámetro (excepto EP6 CDTX).

NB: muñón del eje insertado: 32 mm de diámetro (EP6 CDTX).

3. Barra antivuelco

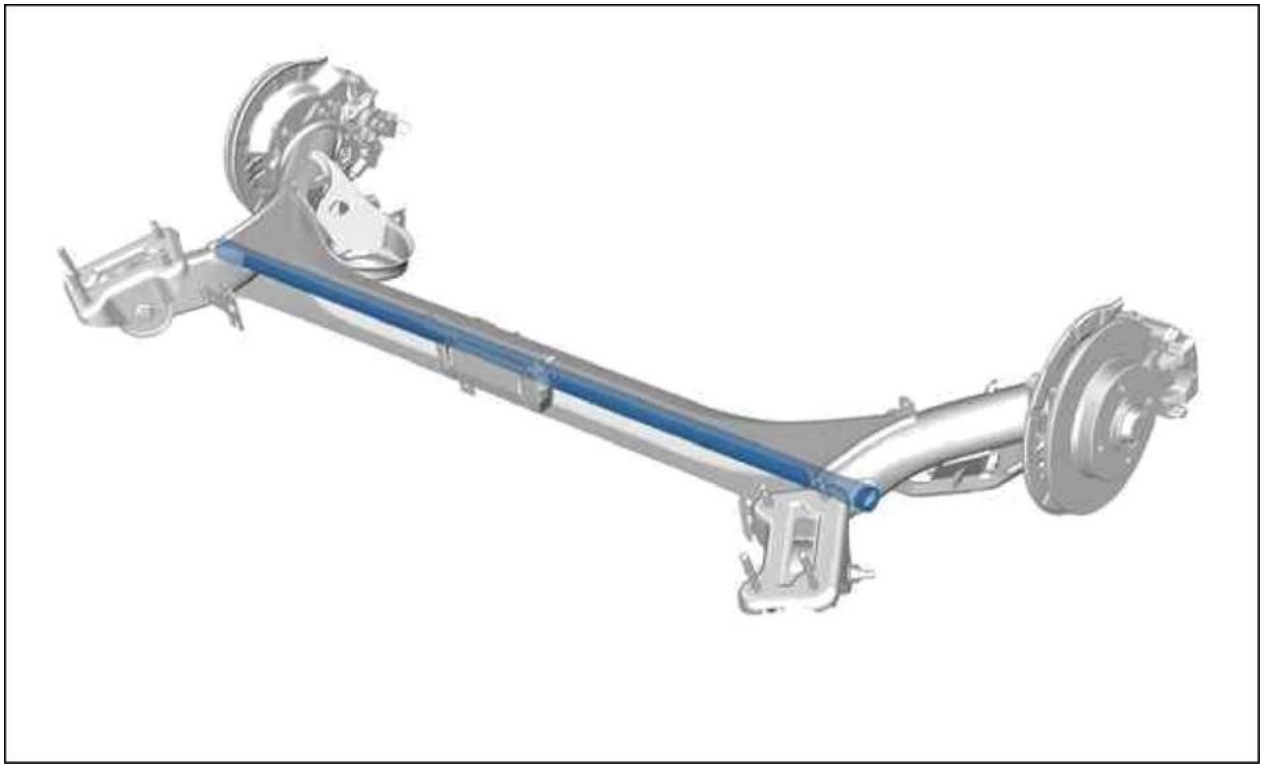


Figura: B3DB01MD

La barra estabilizadora está ubicada en el travesaño de la suspensión trasera. La barra estabilizadora es un componente inseparable.
Los extremos de la barra estabilizadora están soldados al travesaño de la suspensión trasera.

NB: Para el diámetro de la barra estabilizadora, referir a reemplazo partes.

4. Amortiguador de vibraciones de la suspensión trasera

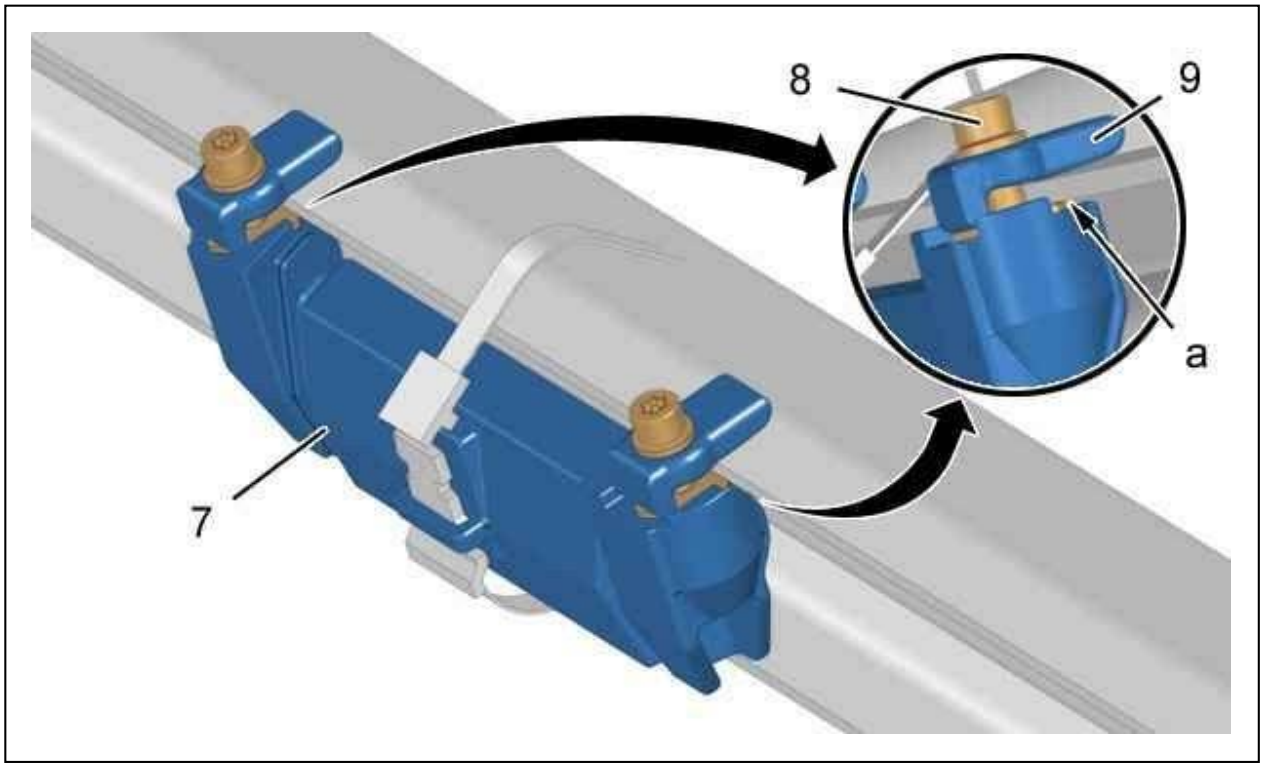


Figura: B3DB02MD

El amortiguador de vibraciones (7) absorbe los fenómenos de vibración de interferencia de la suspensión trasera.
El amortiguador de vibraciones se fija en el travesaño de la suspensión trasera y está retenido por las calzas (9) y los pernos (8).

PRECAUCIÓN: Es imperativo que la vibración apagador (7) es en contacto con el travesaño en orden ser - estar eficaz (a

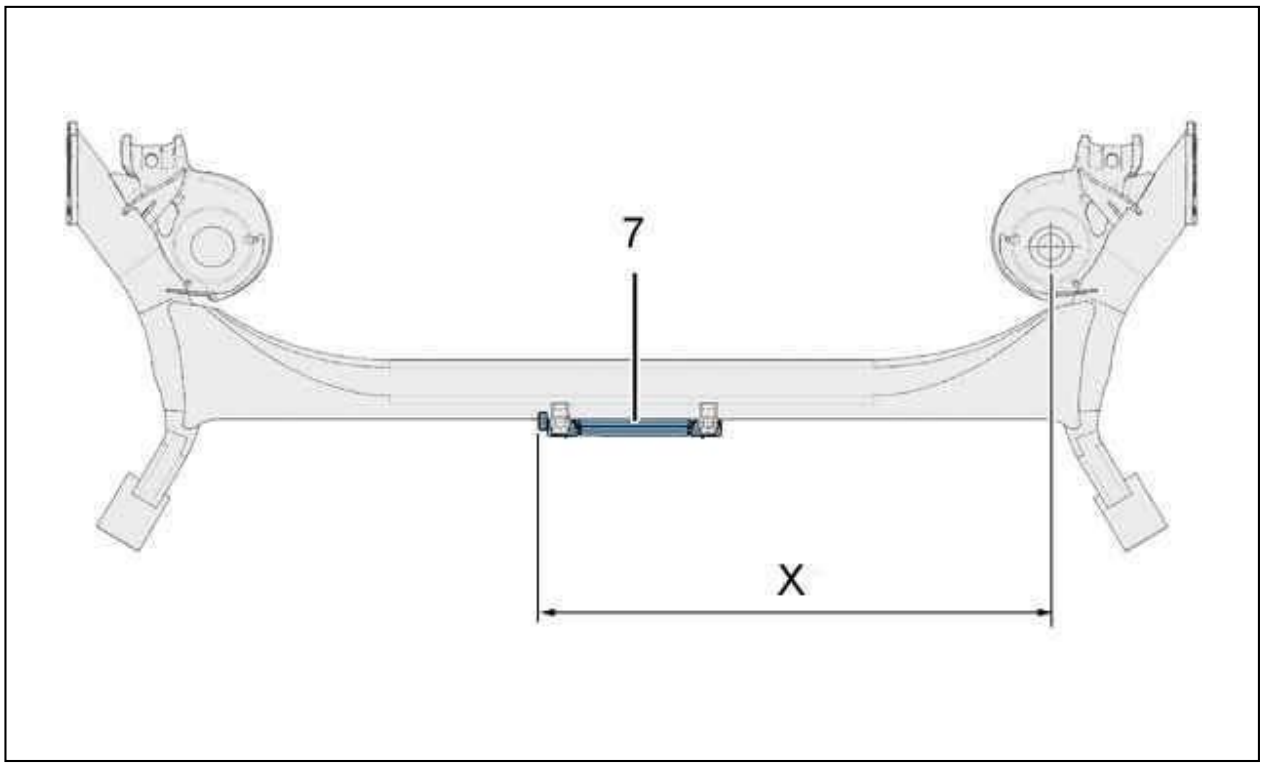


Figura: B3DB02OD

El amortiguador de vibraciones (7) se coloca según la dimensión X = 631 mm.

5. Geometría de suspensión trasera

PARES DE APRIETE: SUSPENSIÓN TRASERA

1. Buje trasero

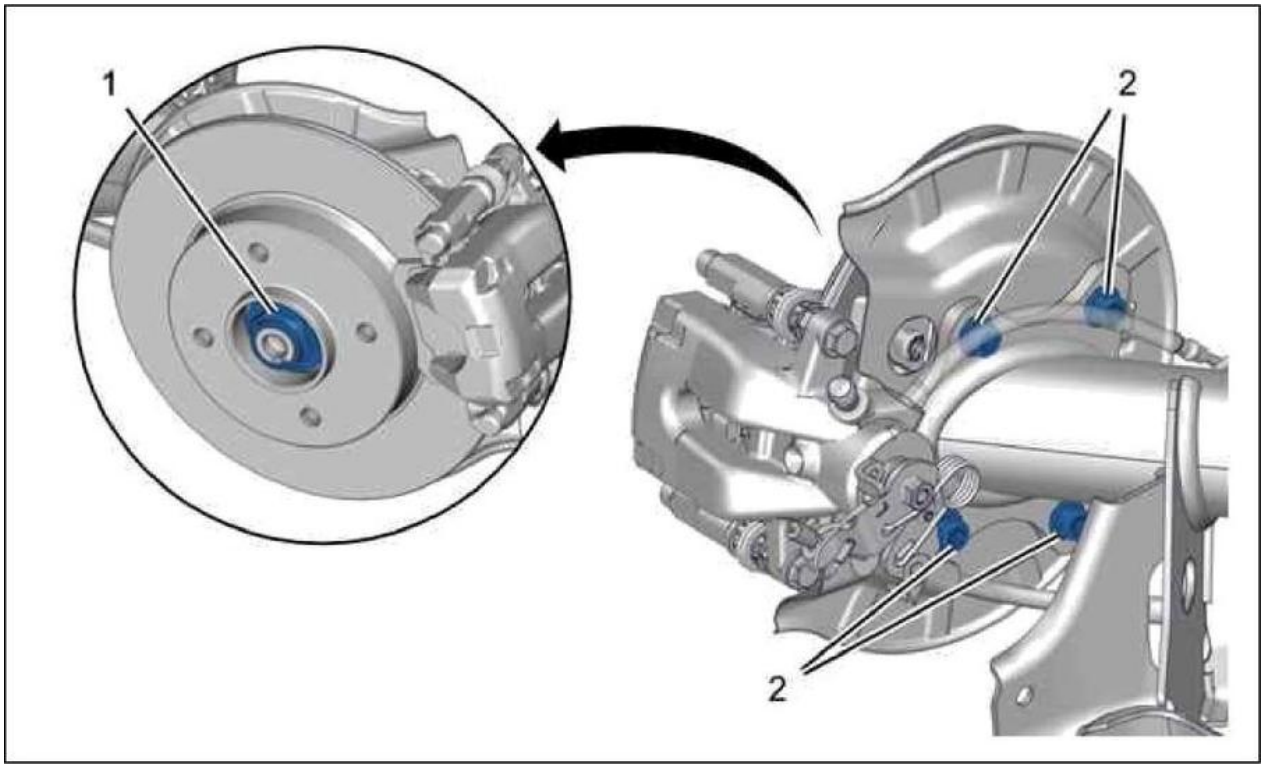


Figura: B3DB04HD

Referencia	Designacion	Par de apriete
(1)	Tuerca (buje trasero / disco trasero) (')	30 daN.m
(2)	Perno (soporte de muñón de eje / suspensión trasera) (*)	6,3 daN.m
(*) Siempre para ser reemplazado siempre que se retire		

2. Amortiguadores traseros

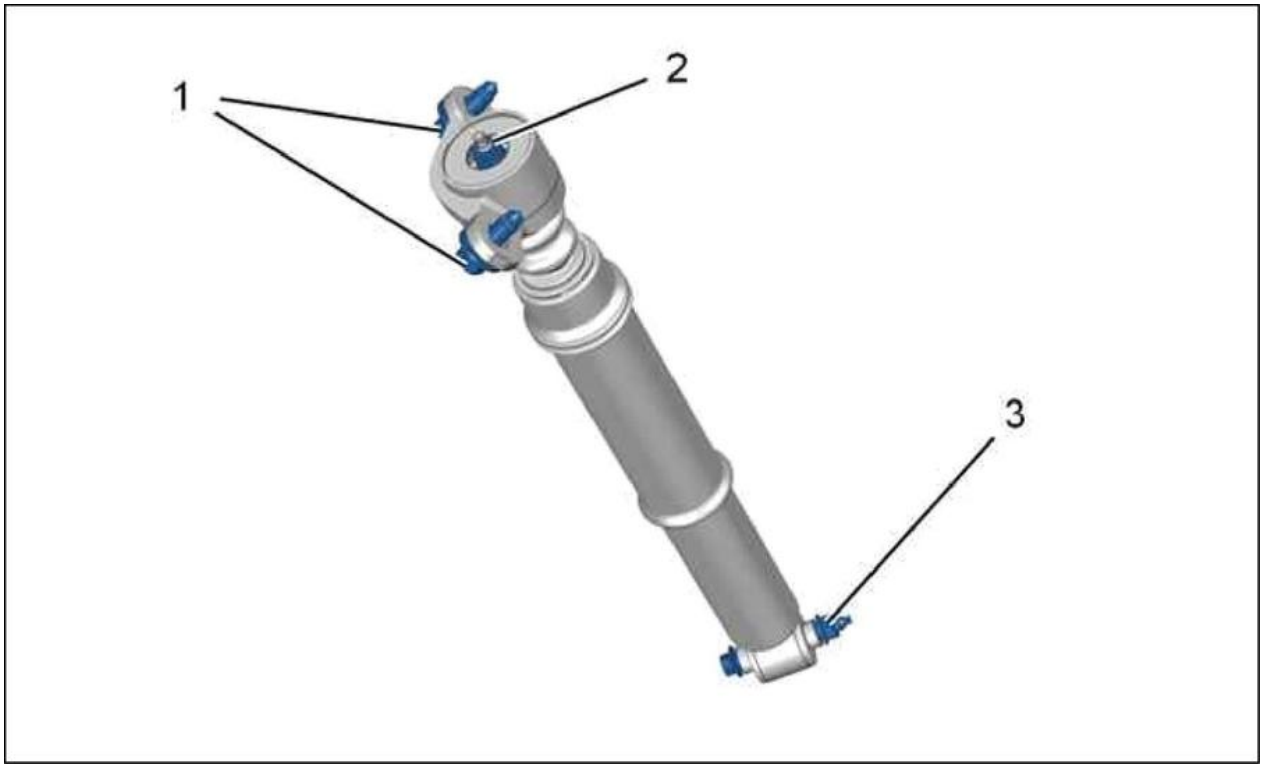


Figura: B3DB04ID

Referencia	Designacion	Par de apriete
(1)	Perno (Amortiguador trasero / Cuerpo) (*)	10 daN.m
(2)	Tuerca (Varilla amortiguadora / Soporte) (*)	2 daN.m
(3)	Perno - Tuerca (Amortiguador trasero / Travesaño del eje trasero) (“)	6,3 daN.m
(*) Siempre para ser reemplazado siempre que se retire		

3. Travesaño trasero

T4

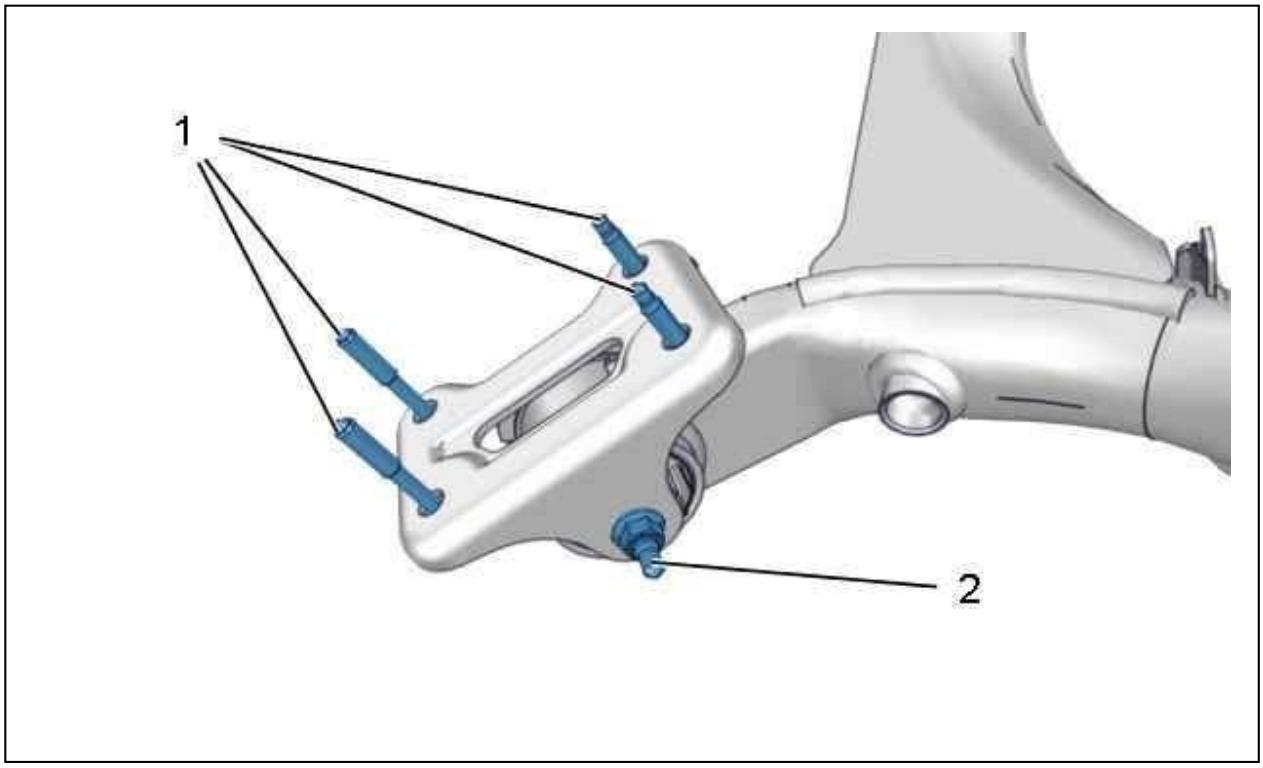


Figura: B3DM039D

PRECAUCIÓN: El "Bajo Pernos de fricción (o nueces) (2) son solo para un solo uso y siempre deben reemplazarse. Toda reutilización está prohibida.(riesgo de rotura). Los tornillos(o nueces) remoto debe desecharse.

Referencia	Designación	Apriete
(1)	Perno (horquilla del eje trasero / cuerpo) (*) 7	esfuerzo de torsión daNm
(2)	Tornillo - Tuerca (Horquilla eje trasero / Travesaño eje trasero) (*)	Apretar previamente a 3 daN.m Apriete angular a 150 °
(*) Siempre para ser reemplazado siempre que se retire		

4. Amortiguador de vibraciones (suspensión trasera)

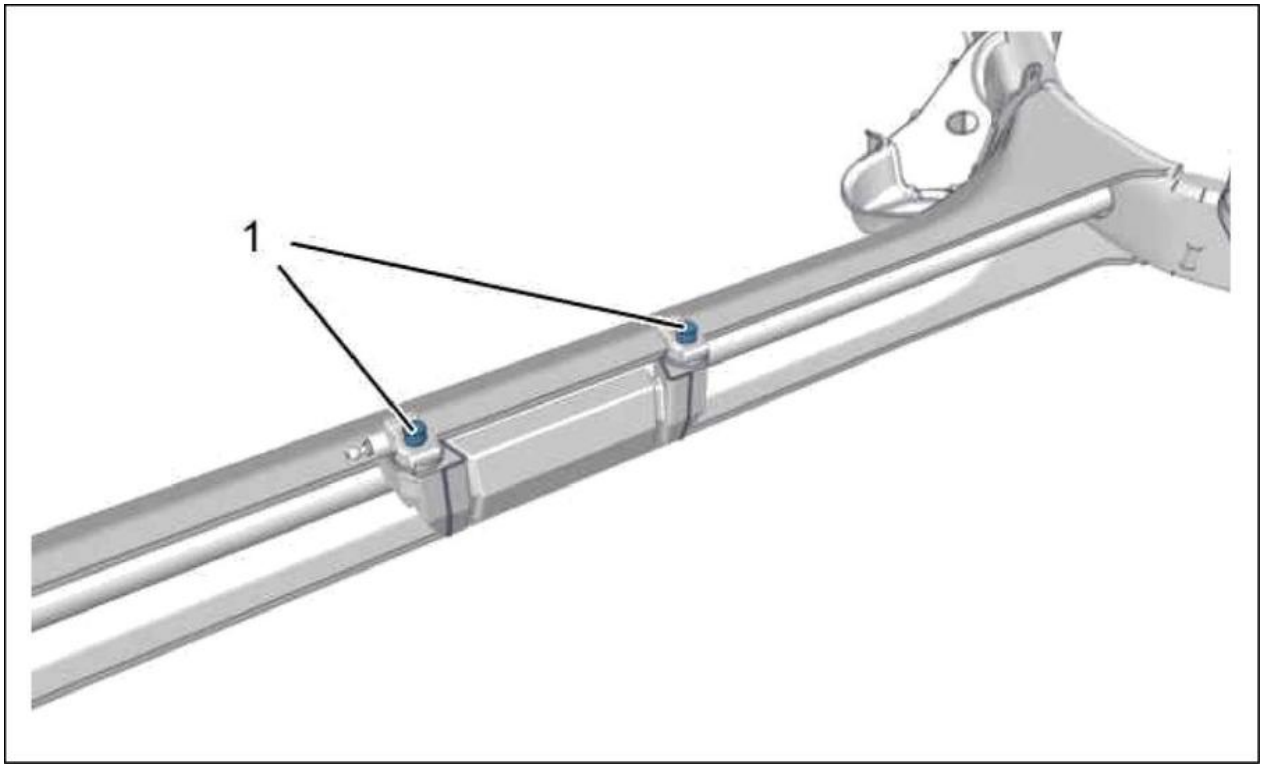


Figura: B3DB05VD

Referencia	Designacion	Par de apriete
(1)	Perno (amortiguador de vibraciones / suspensión trasera)	2,5 daN.m

QUITAR - PONER: MUÑÓN DE EJE TRASERO

Observe the safety and cleanliness recommendations

1. Eliminando

Afloje el freno de mano.
Desconecte la batería de accesorios. Levante y apoye el vehículo.
Eliminar :

- La rueda trasera

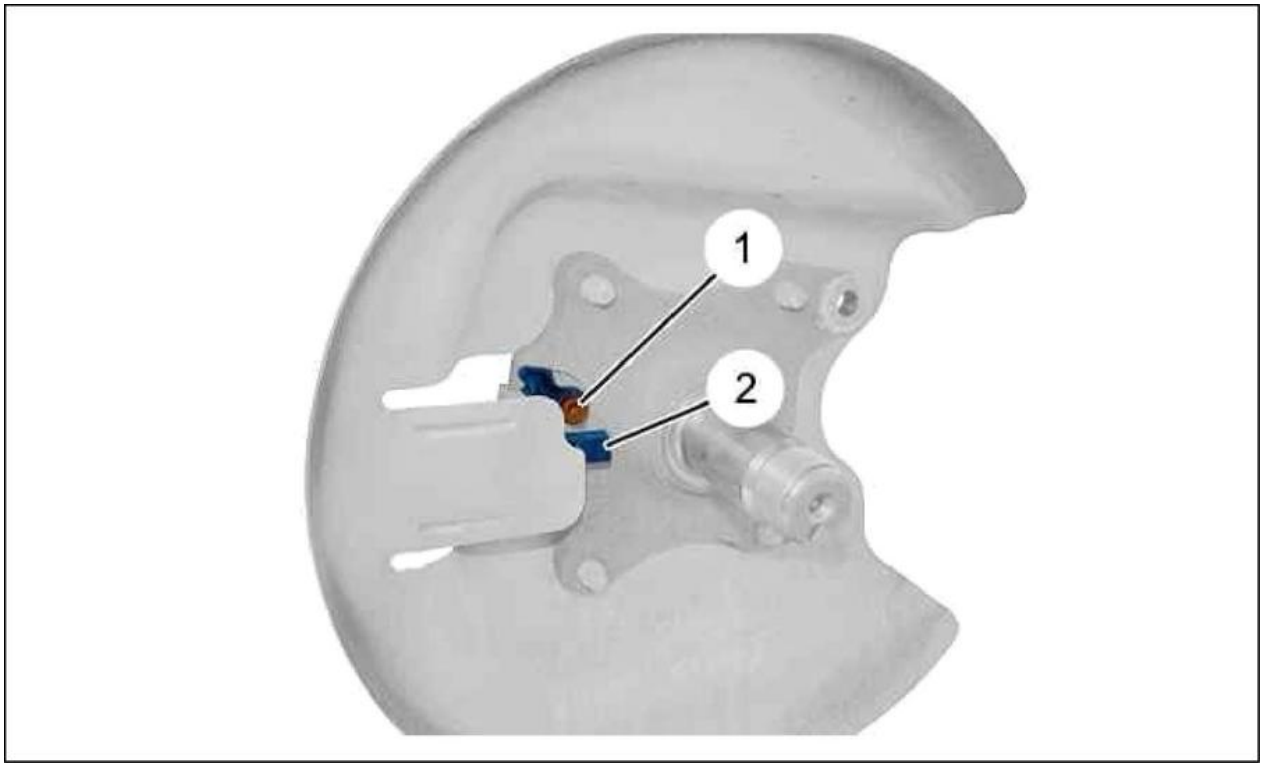


Figura: B3DG0A9D

Quite el perno (1).
Retire el sensor de rueda (2).

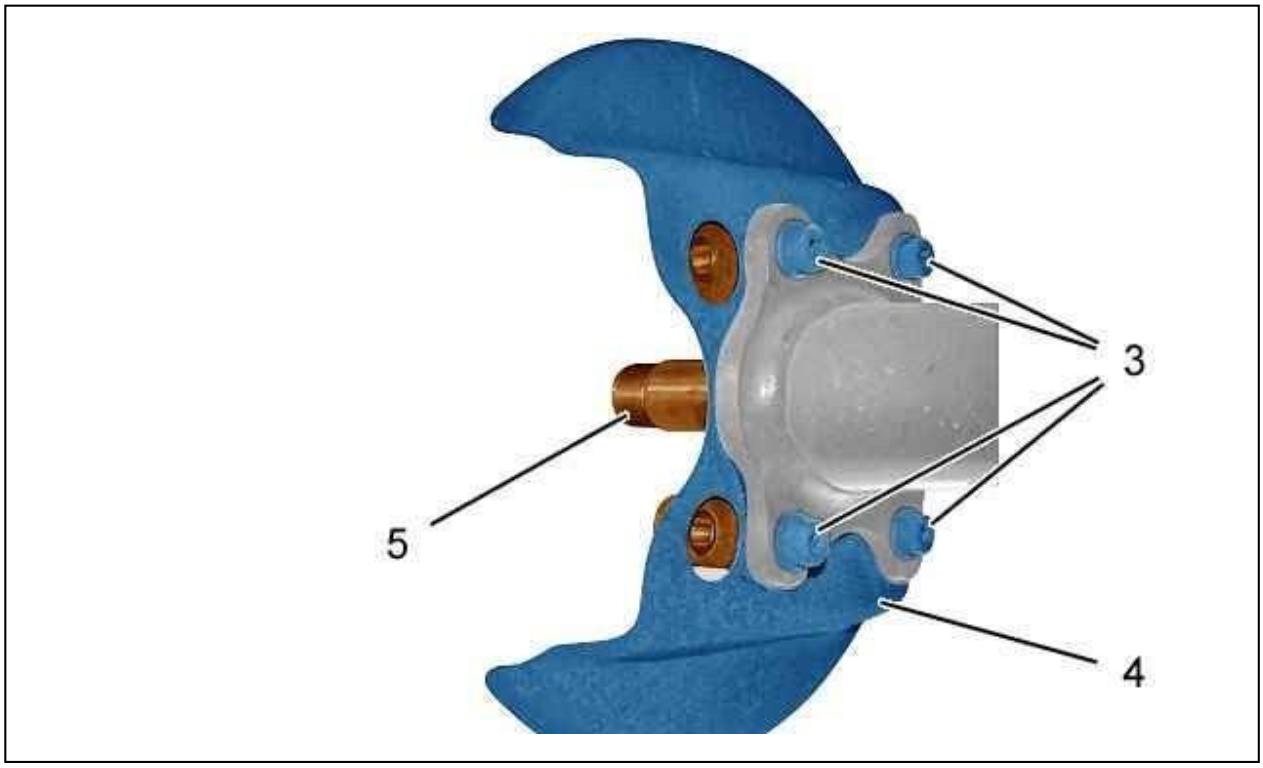


Figura: B3DG0ACD

Eliminar :
- Los tornillos (3)
- El muñón del eje (5)
- El protector (4)

2. Reacondicionamiento

PRECAUCIÓN: Respete los pares de apriete.

Torsiones de apretado :

PRECAUCIÓN: Limpie y cubra los pernos (3) con LOCTITE FRENETANCH.

Montaje:
- El protector (4)
- El muñón del eje (5)
- Los tornillos (3)
- El sensor de rueda (2)
- El (1) perno
- La rueda trasera
- El vehículo a sus ruedas

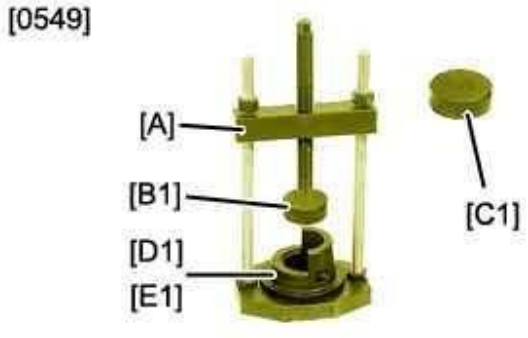
PRECAUCIÓN: Realice las operaciones que necesario después de una reconexión de la batería auxiliar.

Vuelva a conectar la batería de accesorios.

EXTRACCIÓN / REPOSICIÓN: FIJACIONES FLEXIBLES DE SUSPENSIÓN TRASERA

ESENCIAL: Asegúrese de que las precauciones relativas a la seguridad y la limpieza unare anunciohered a

1. Estampación

ToolReferenceDescription		
[0549]  Figura: E5AB0J4T	[0549-A]	Pieza de cruz
	[0549-B1]	Cuña de extracción de montaje flexible
	[0549-C1]	Cuña de montaje de montaje flexible
	[0549-D1] / [0549-E1]	Enchufe contador desmontaje-montaje

2. Eliminando

Levante y apoye el vehículo en un elevador de 2 columnas. Retire la suspensión trasera

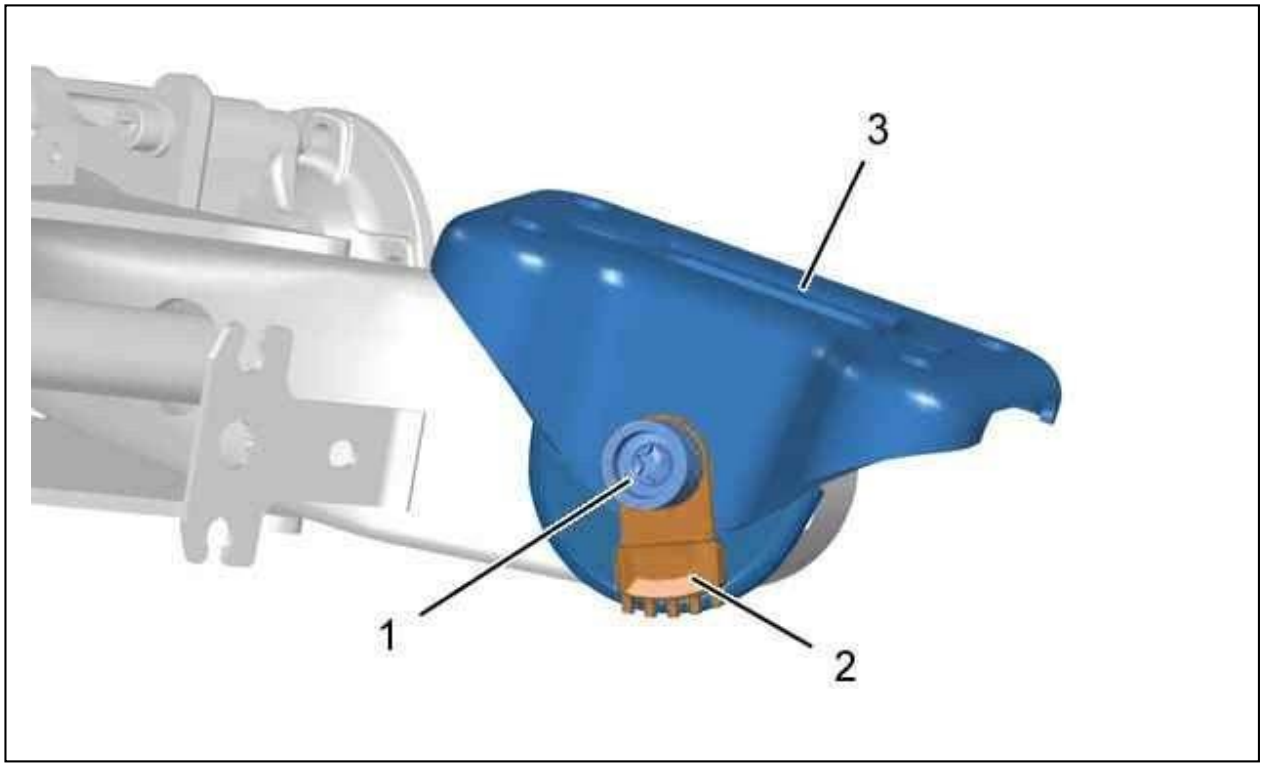


Figura: B3DG0AED

Eliminar :

- El perno (1)
- El amortiguador de vibraciones (2)
- El yugo (3)

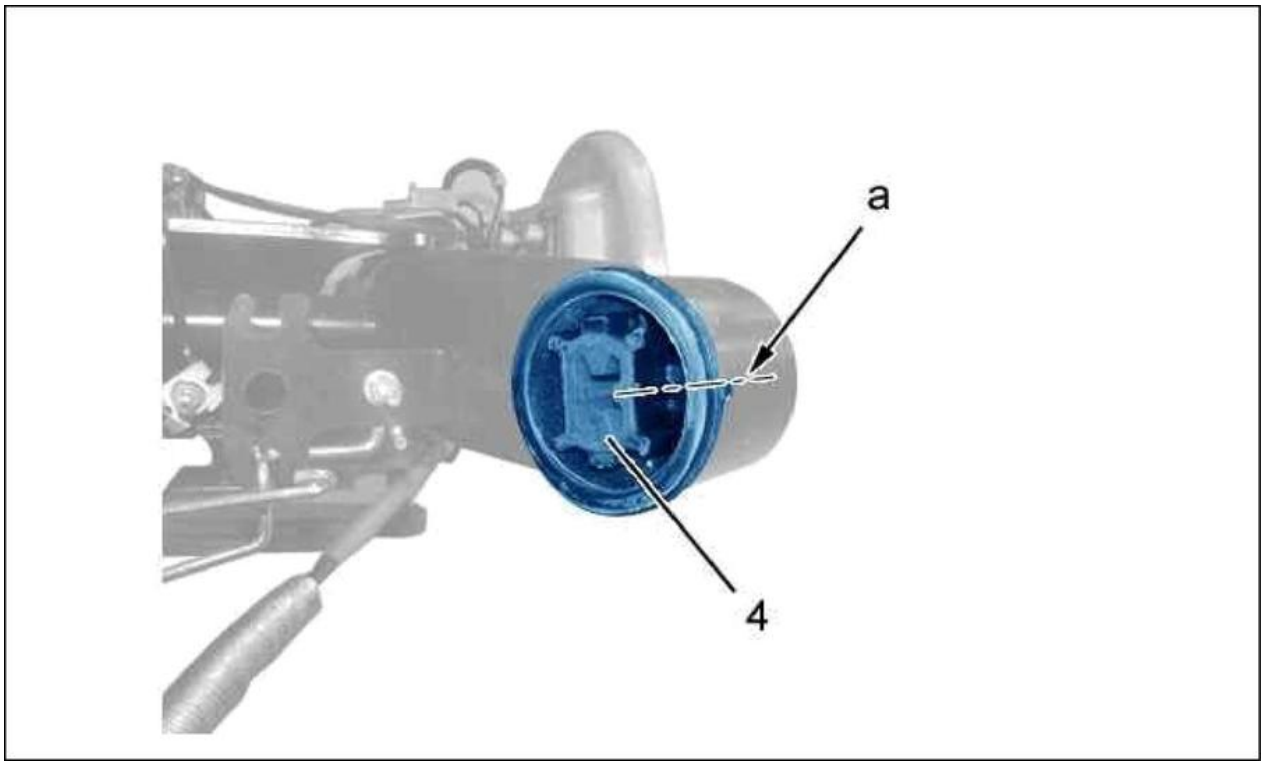


Figura: B3DG0AFD

Marque la posición del soporte flexible (4) en relación con el brazo de suspensión con una marca en "a".

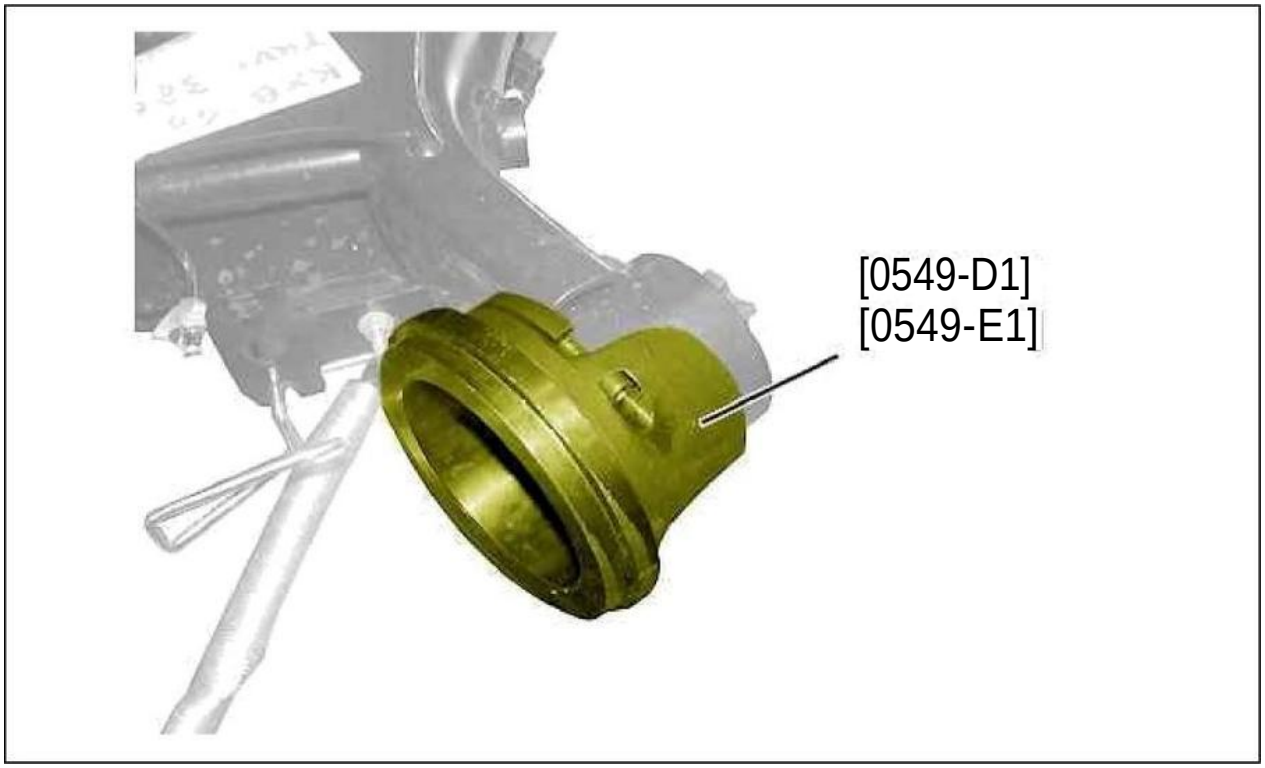


Figura: B3DG079D

Coloque la herramienta [0549-D1] / [0549-E1] en el cubo del soporte flexible (5).

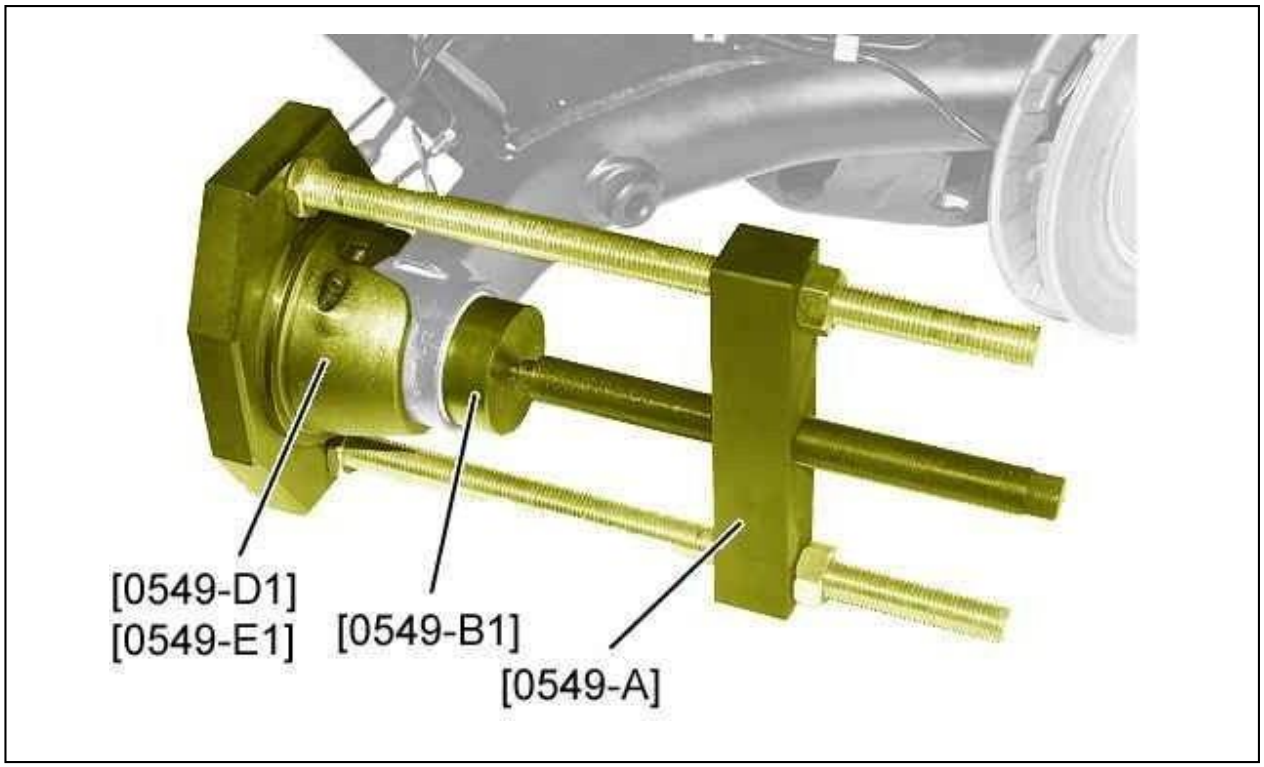


Figura: B3DG07AD

NB: Compruebe que el perno de la herramienta [0549-A] está bien engrasado.

Montar: Las herramientas [0549-A], [0549-B1].
Extraiga el soporte flexible (5) enroscando el tornillo de la herramienta [0549-A].
Retire las herramientas [0549-A], [0549-B1], [0549-D1] / [0549-E1].

3. Reacondicionamiento

PRECAUCIÓN: Coloque el soporte flexible (5) correctamente.

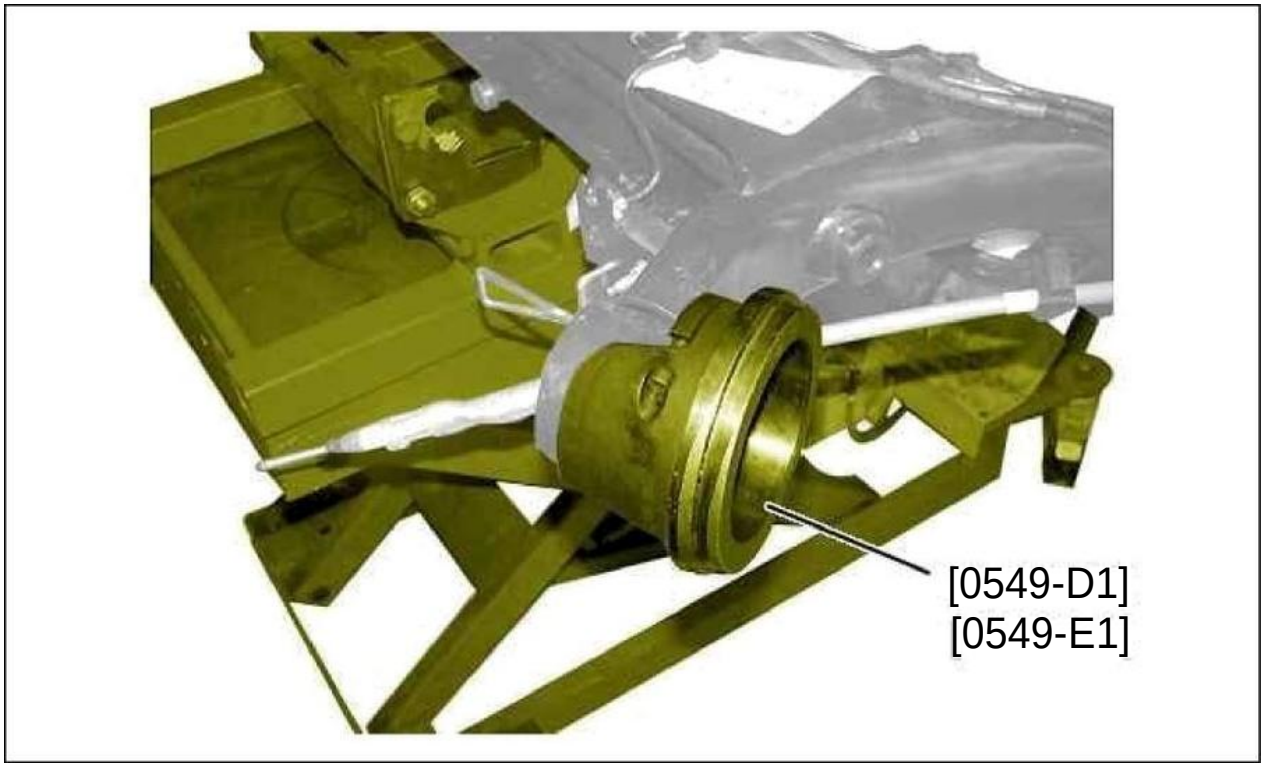


Figura: B3DG07BD

Coloque la herramienta [0549-D1] / [0549-E1] en el cubo del soporte flexible (5) (opuesto al desmontaje).

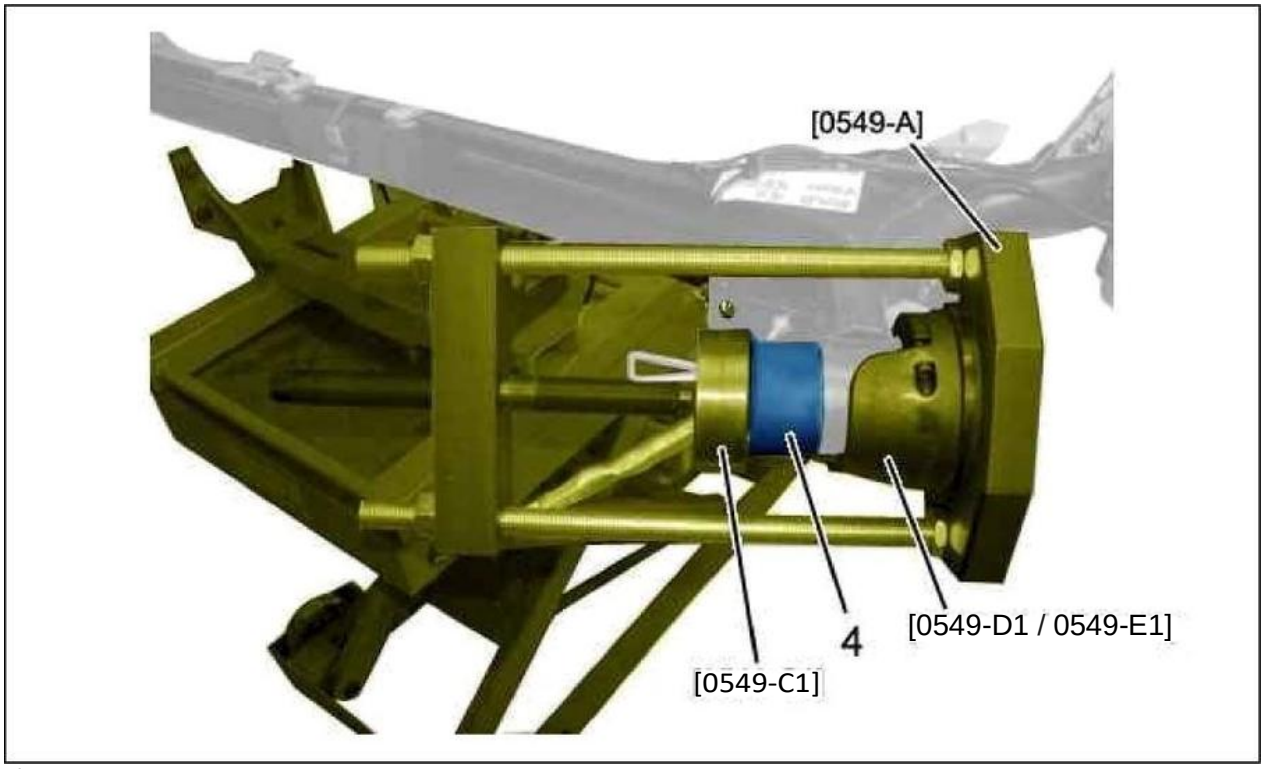


Figura: B3DG0AHD

Coloque el soporte flexible (5) (respete las marcas realizadas en la extracción). Ajuste:

- La articulación flexible (5)
- Las herramientas [0549-A], [0549-C1]

NB: Compruebe que el perno de la herramienta [0549-A] esté bien engrasado.

Apriete el perno de la herramienta [0549-A] hasta que se coloque el soporte flexible (5). Retire las herramientas [0549-A], [0549-C1], [0549-D1] / [0549-E1].
Montaje:

- El yugo (3)
- El amortiguador de vibraciones (2)
- El perno (1) (sin apretar)

NB: El perno (1) está apretado cuando se vuelve a montar el eje trasero.

Montaje:

- El vehículo a sus ruedas

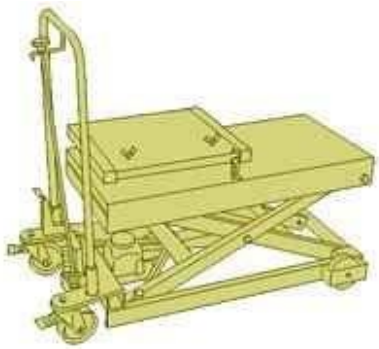
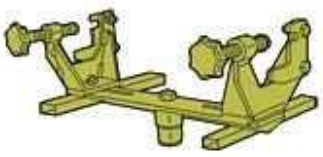
EXTRACCIÓN / REPOSICIÓN: SUSPENSIÓN TRASERA

ESENCIAL:

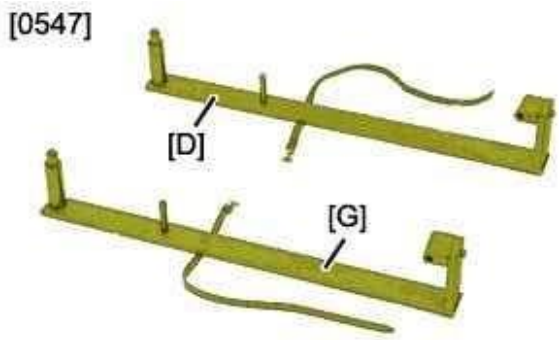
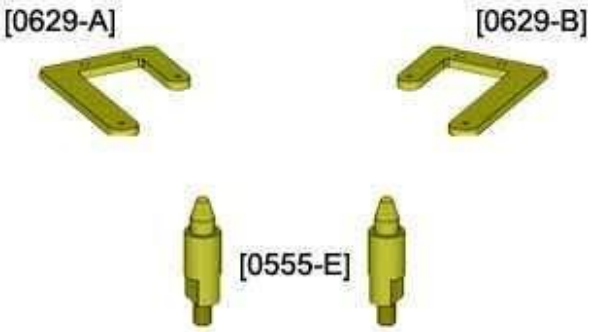
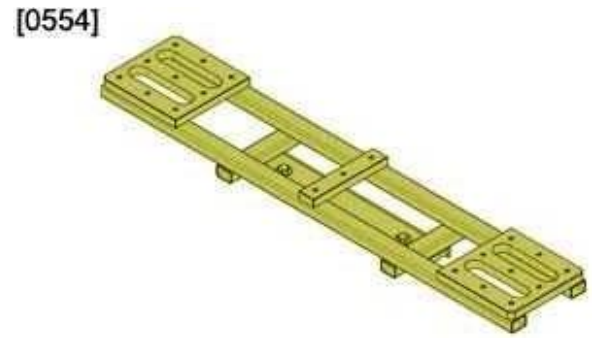
1. Estampación

Equipo:

- Herramienta de diagnostico
- Prensa de pedal

Herramienta	Número de pieza	Descripción
[0004]  Figura: ESABOEIT	[0004]	Mesa elevadora
[0008]  Figura: ESABOJ1T	[0008]	Soporte para remoción - reemplazo de mecánica elementos
	[0547-G]	Herramienta de posicionamiento de la suspensión trasera (lado izquierdo)

[0547-D]	Herramienta de posicionamiento de la suspensión trasera (lado derecho)

 Figura: E5AB0J2T		
 Figura: E5AB0J3T	[0629-A] [0629-B] [0555-E]	Plato Plato Pasadores de posicionamiento
 Figura: E5AG054T	[0554]	Travesaño

2. Operación preliminar

Levante y apoye el vehículo en un elevador de 2 columnas.

PRECAUCIÓN: Sujete el vehículo a la rampa.

Para vehículos equipados con freno de mano eléctrico (Desconecte la batería de accesorios).
Monte la herramienta para pisar el pedal del freno para reducir la pérdida de líquido cuando se desconectan los tubos del freno. Derribar

- Las ruedas traseras

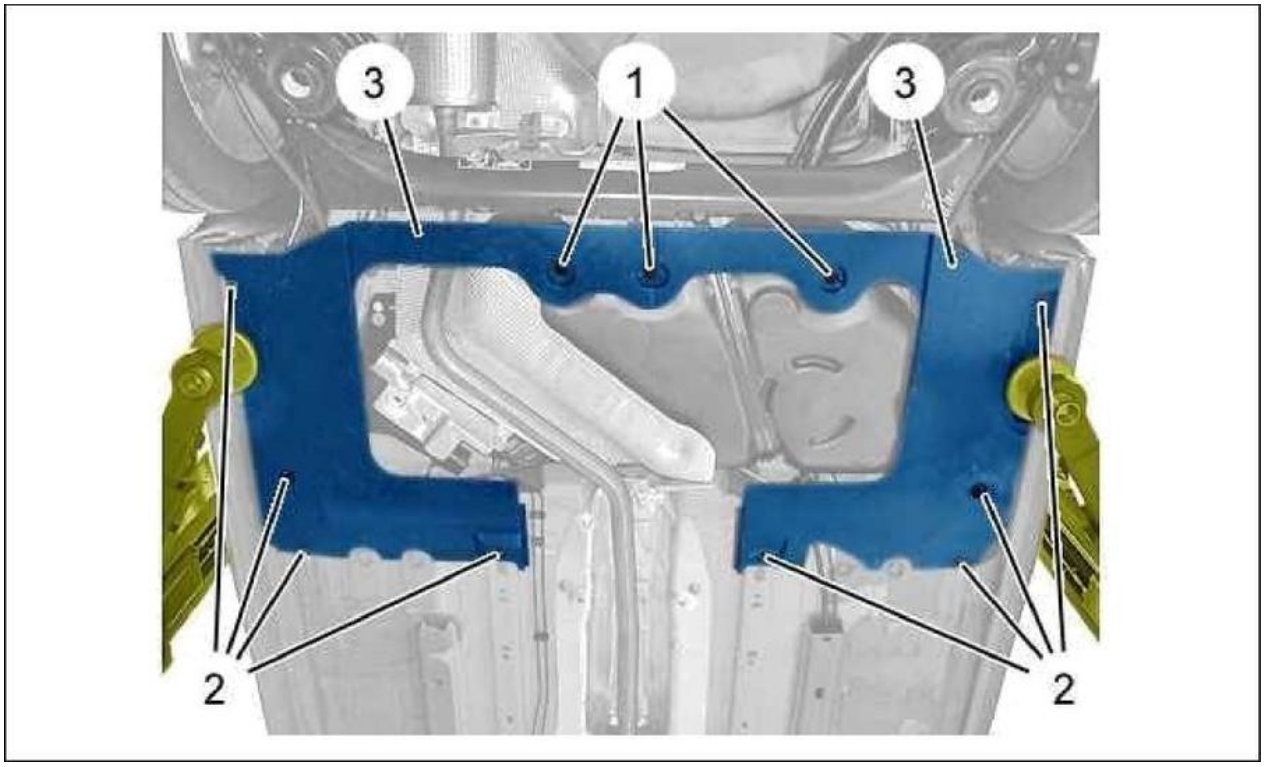


Figura: B3DG0AJD

Desmontar (según equipamiento):

- Los pasadores de plástico (1)
- Las nueces (2)
- Las protecciones (3)

2.1. Vehículos equipados con freno de mano eléctrico

Coloque el freno de estacionamiento eléctrico en la posición de extracción;
Usando la herramienta de diagnóstico. Retire el protector de plástico del travesaño de la suspensión trasera.

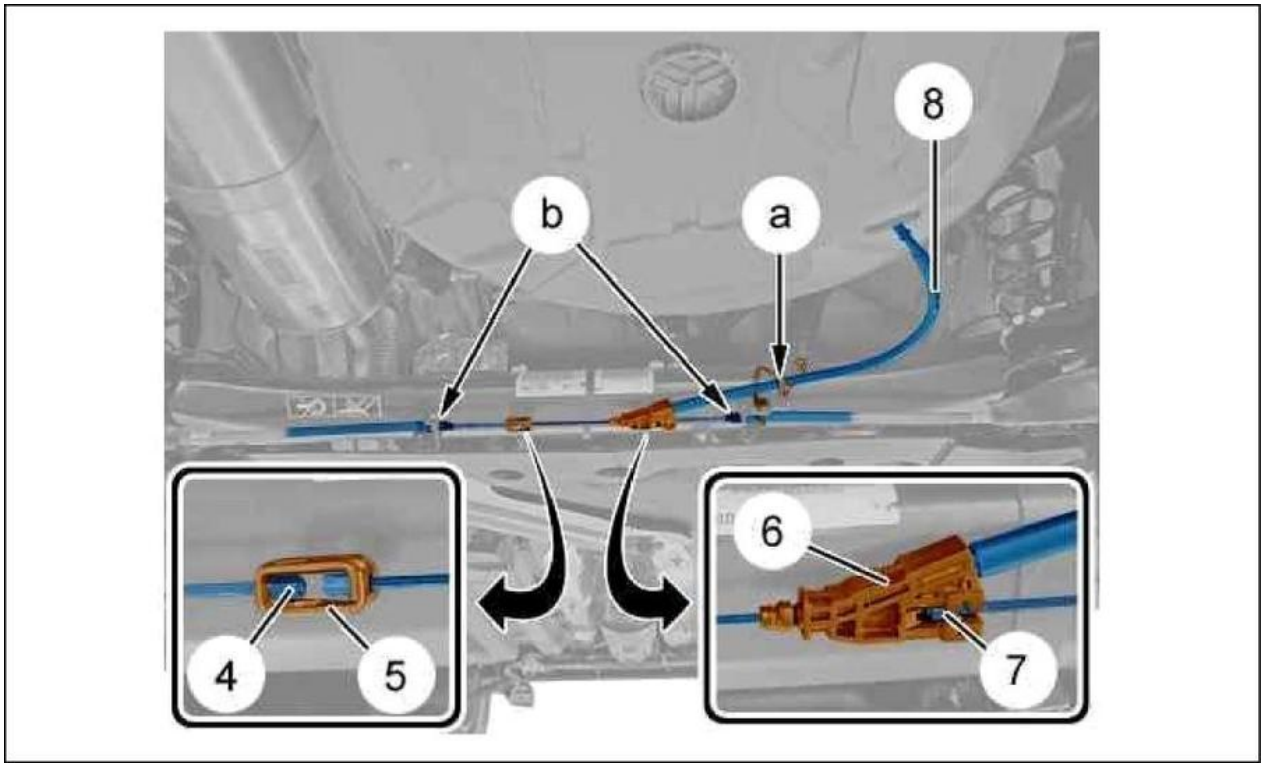


Figura: B3DG0AKD

Despegar

- La pieza terminal del cable (4) en el yugo (5)
- La pieza terminal del cable (7) del colector (6)
- El cable primario (8) del soporte (en "a")

Soltar los cables del freno de mano (en "b").

2.2. Vehículos equipados con freno de mano manual

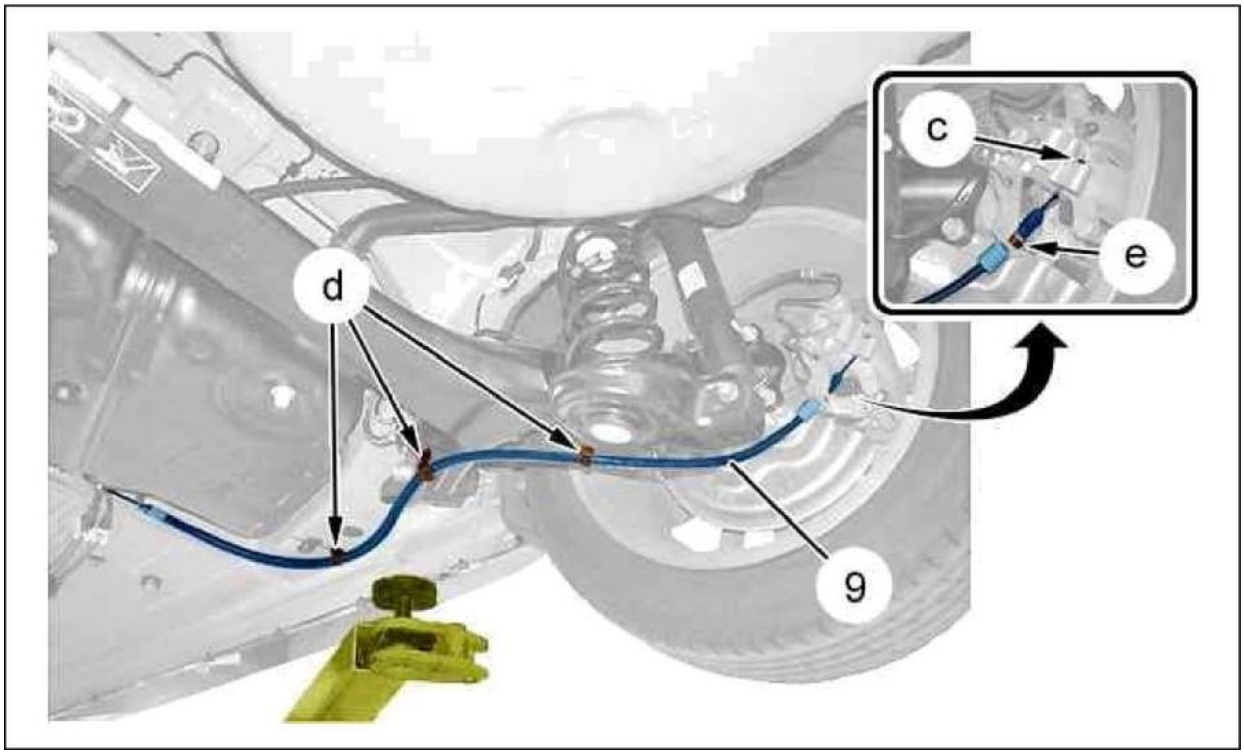


Figura: B3DG0AND

A ambos lados :

- Desacoplar el cable del freno de mano (9) (en "c")
- Afloje el cable del freno de mano (9) (en "d", "e")

2.3. Eliminación

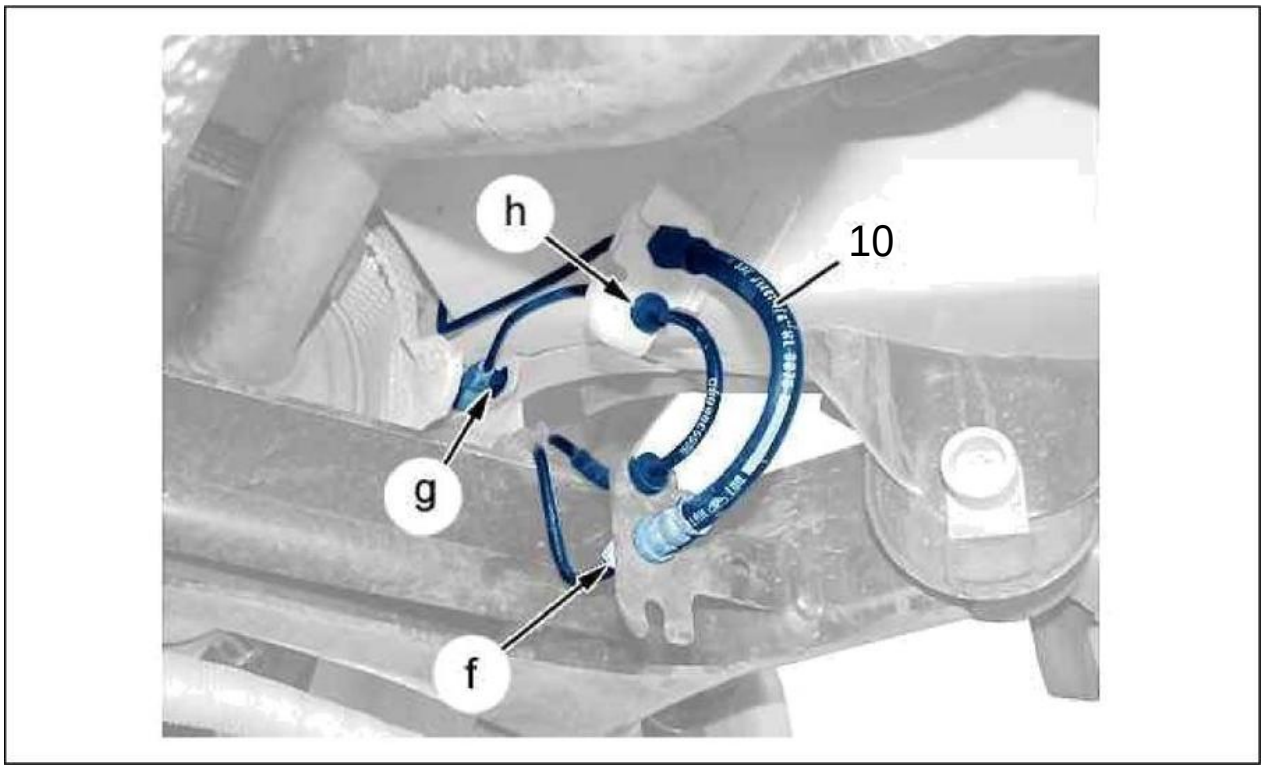


Figura: B3DG0AQD

A ambos lados :

- Desacoplar las mangueras de freno (10) de las tuberías de freno rígidas (En "f"); Tape los orificios
- Desconecte el conector del sensor de velocidad de la rueda (En "g")
- Suelte el arnés eléctrico del sensor de velocidad de la rueda (en "h")

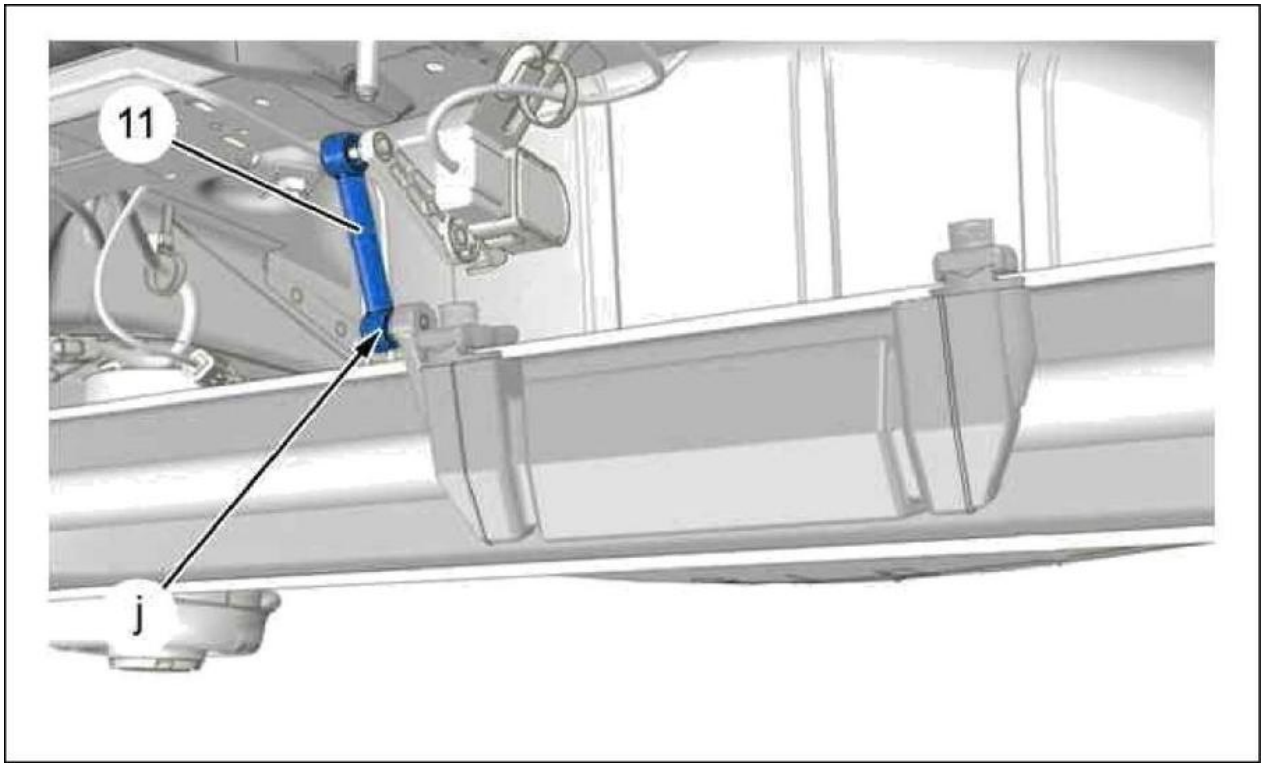


Figura: B3DG0ARD

NB: Vehículos equipado con descarga bulbo faros ; Desacoplar el sensor de altura trasero varilla (11) (En "j ").

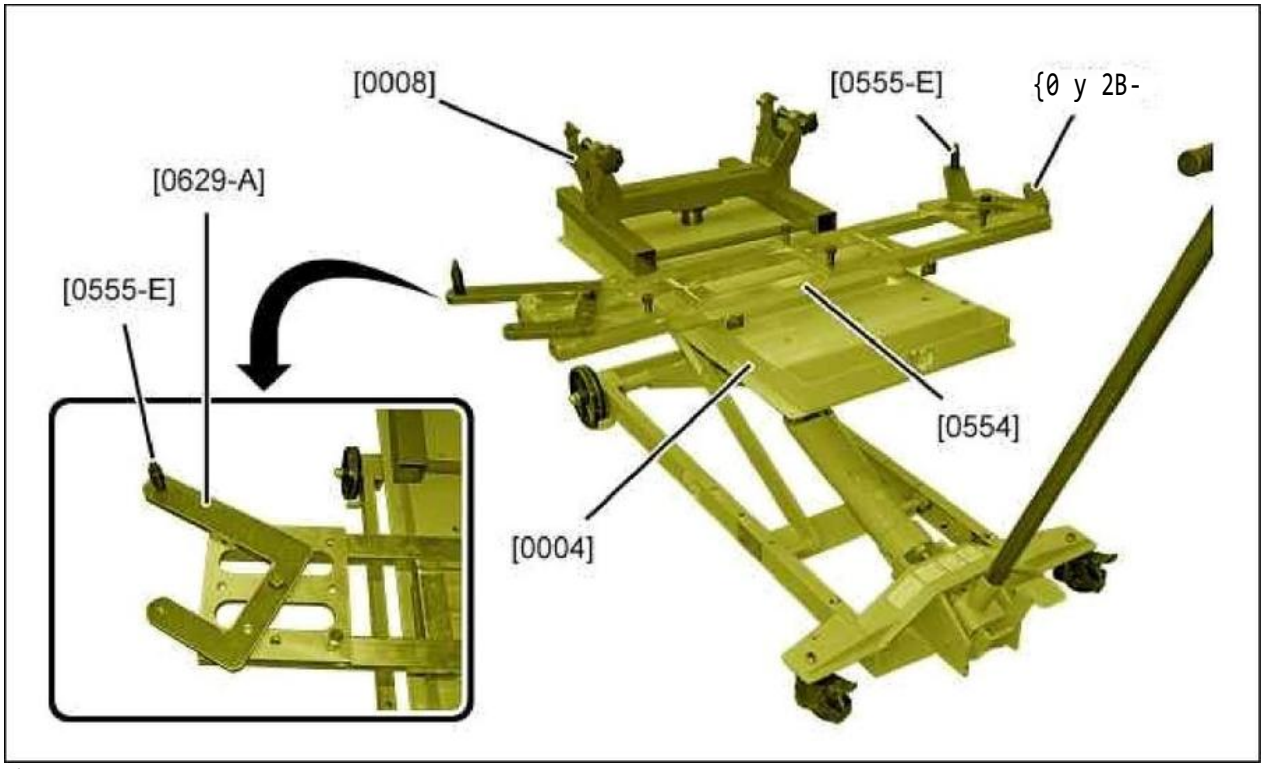


Figura: E5AB0J6D

Ensamble las herramientas [0004], [0008], [0554], [0555-E], [0629-A], [0629-B].

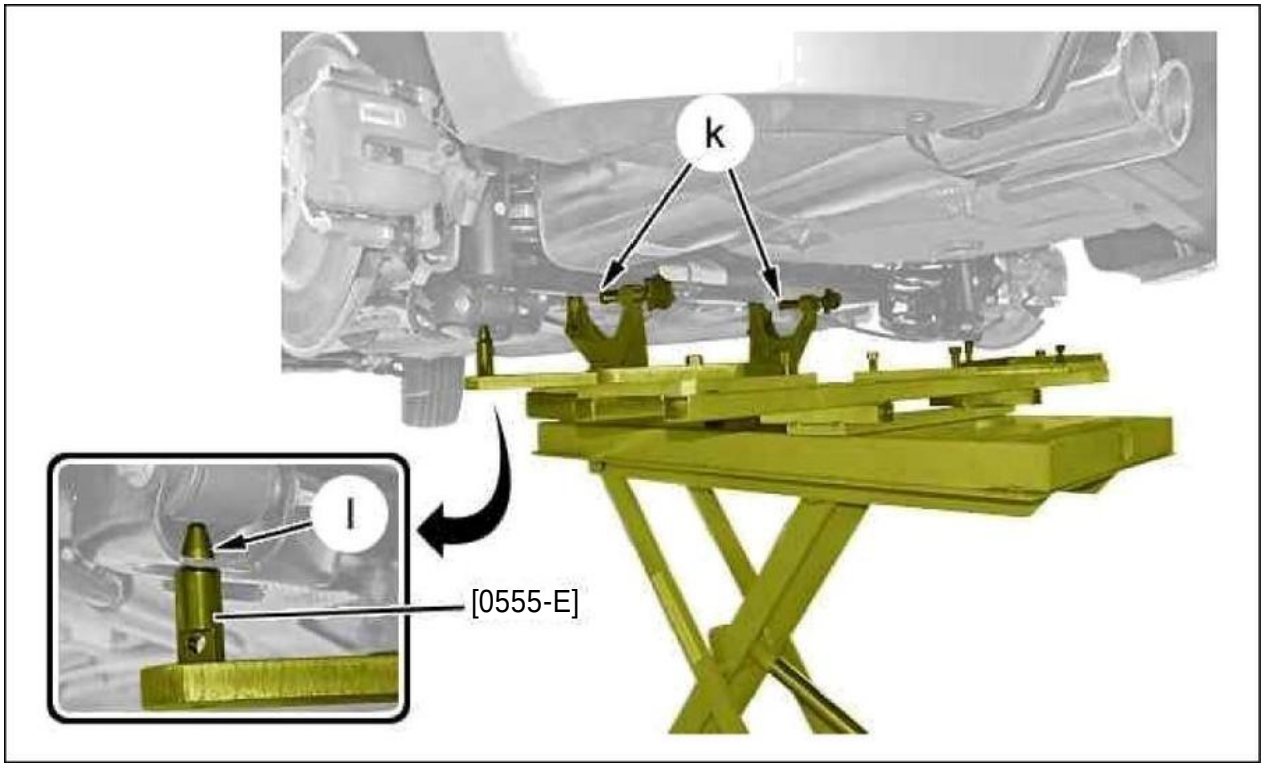


Figura: B3DG0ATD

PRECAUCIÓN: no no dañar el protector térmico del escape.

Ofrezca las herramientas [0004], [0008], [0554], [0555-E], [0629-A], [0629-B] debajo de la suspensión trasera. Proteger las superficies de contacto de la suspensión trasera y la herramienta [0008] (En "k").
Coloque las herramientas [0555-E] debajo de los amortiguadores traseros (en "l").

NB: La suspensión trasera debe estar en contacto (A " k " y yo ").

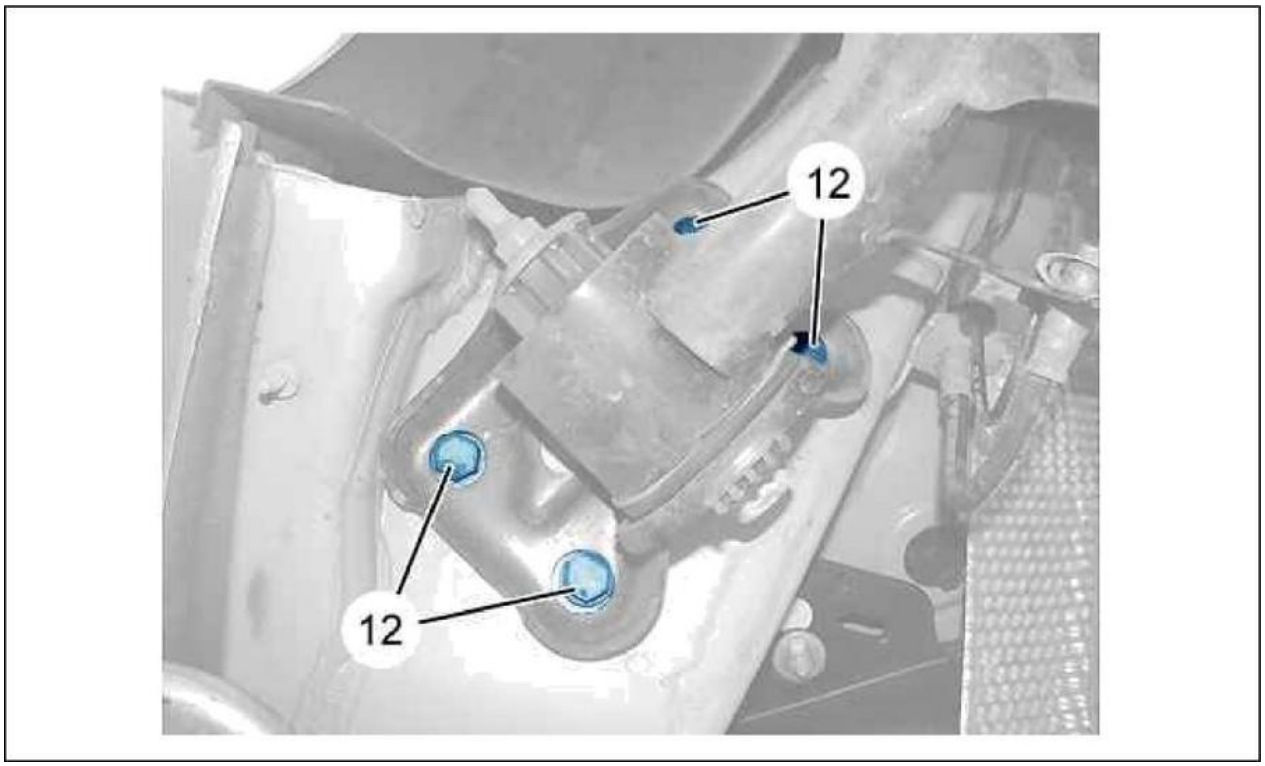


Figura: B3DG0AUD

Derribar
- Los tornillos (12) (en ambos lados)
- La suspensión trasera

3. Reacondicionamiento

PRECAUCIÓN: Respete los pares de apriete.

Par de apriete:

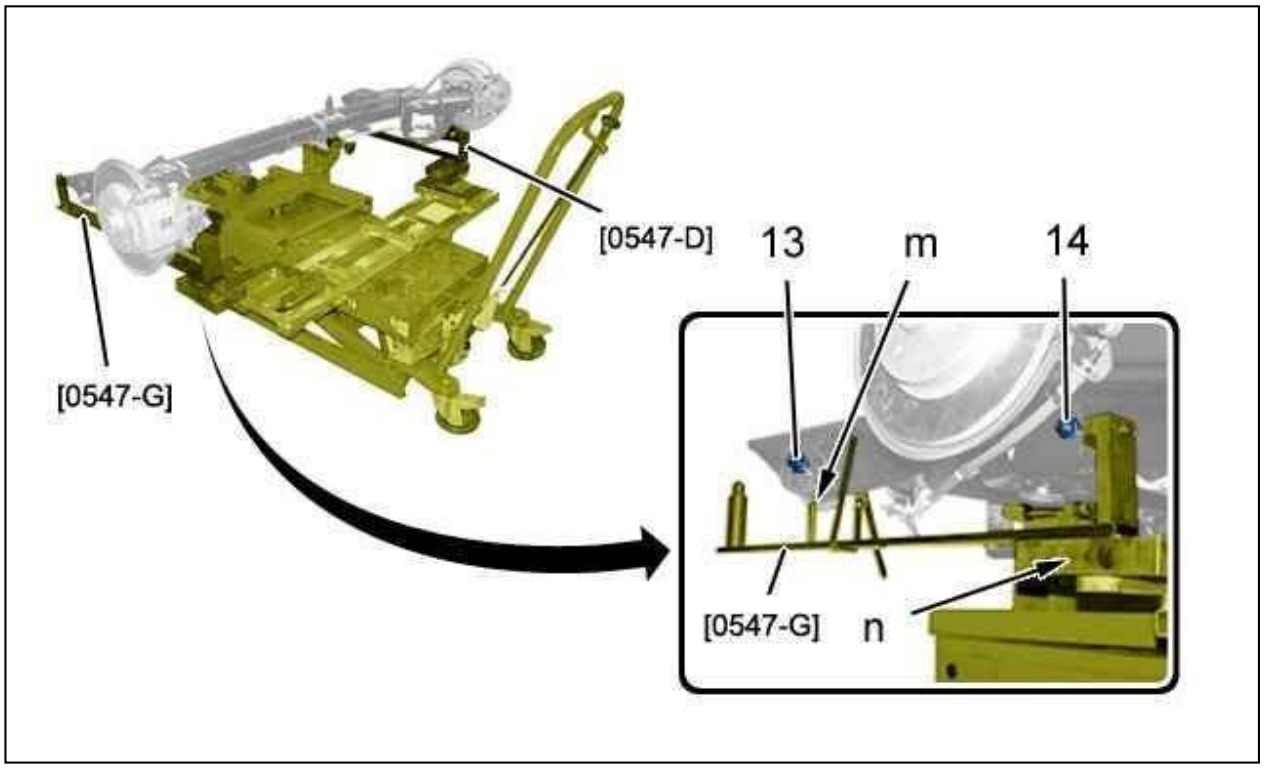


Figura: B3DG0AVD

A ambos lados :
- Aflojar el tornillo (13)
- Montar la herramienta [0547-G] en la fijación inferior del amortiguador; Usando el perno (14)
- Coloque la herramienta [0547-G] en su lugar en contacto con la suspensión trasera (en "m")
- Mantenga presionada la herramienta [0547-G]; Usando la correa

Coloque la suspensión trasera de modo que las herramientas [0547-G], [0547-D] queden horizontales; Utilización de calces de taller (En "n").

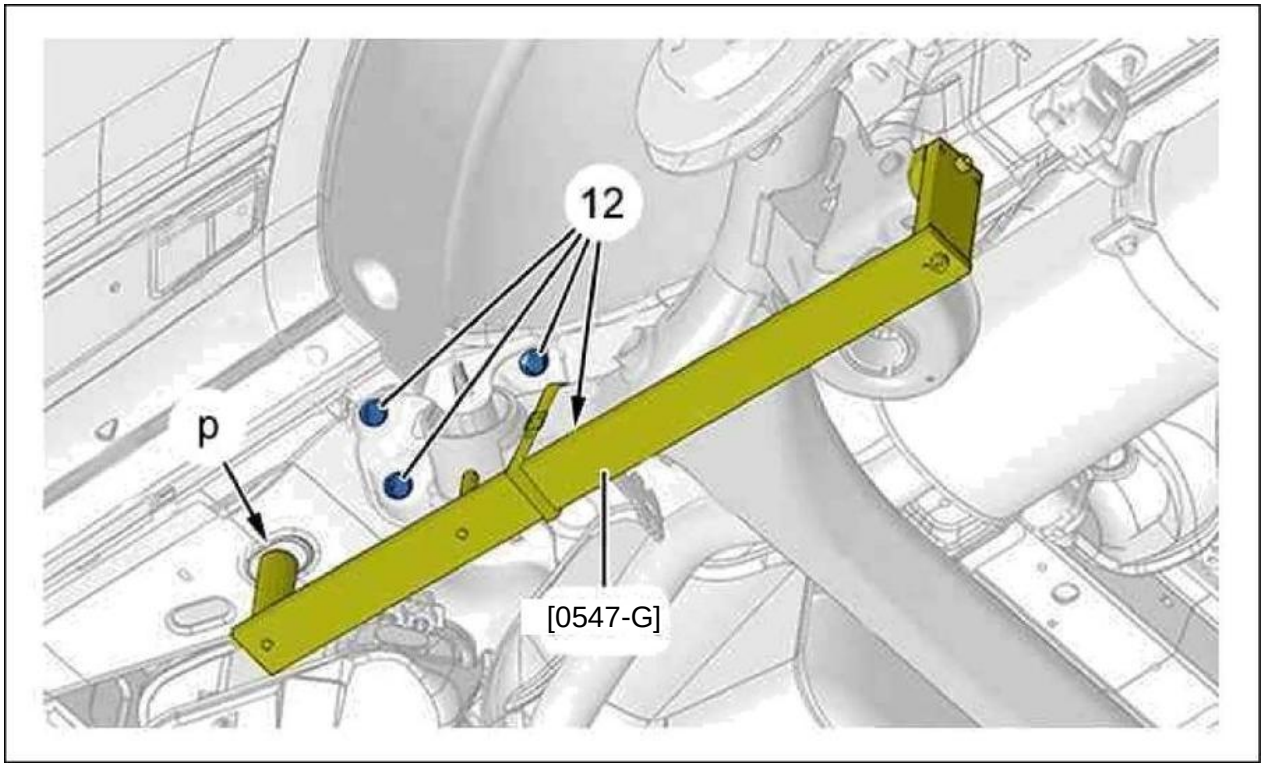


Figura: B3DG0AXD

Retire los tapones de bloqueo (en "p").

PRECAUCIÓN: Operación que requiere dos personas.

Ofrezca la suspensión trasera debajo del
cuerpo. A ambos lados :

- Ajuste la posición de la suspensión trasera en relación con los orificios de fijación (En "p")
- Vuelva a colocar los tornillos (12)

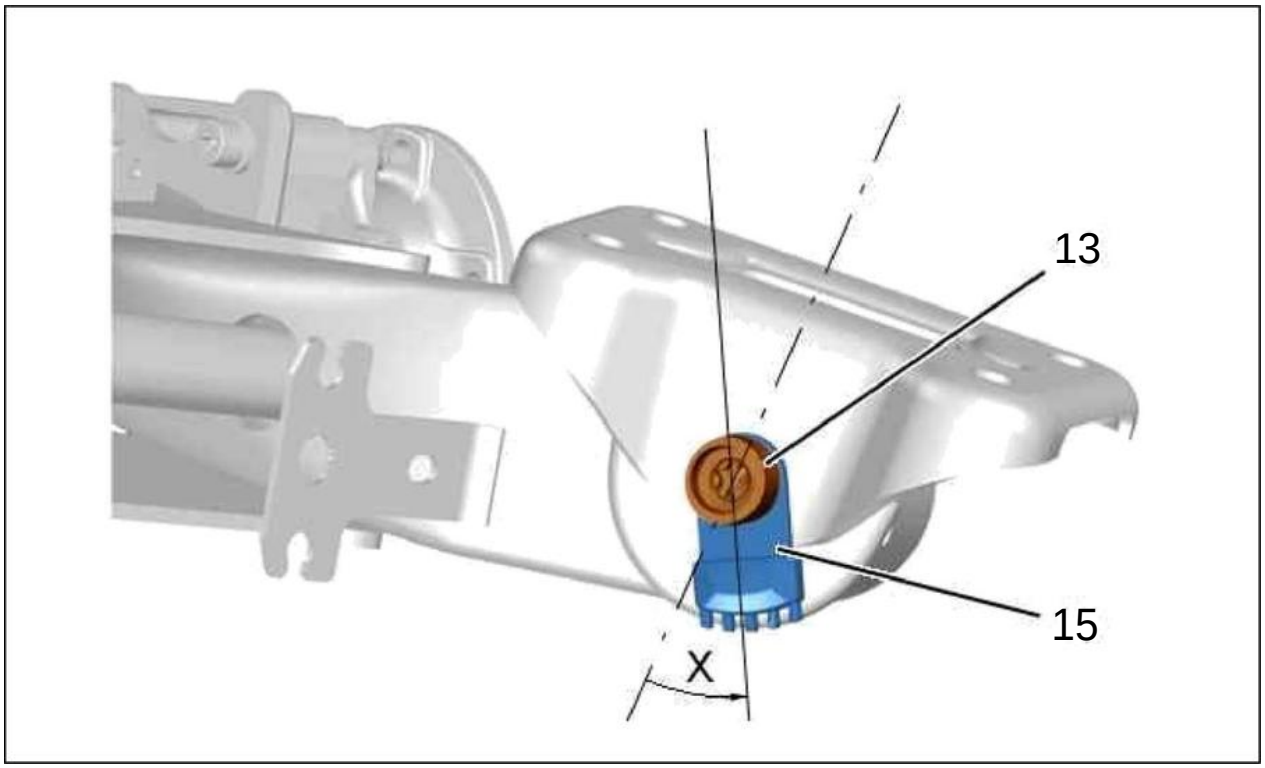


Figura: B3DG0AYD

X: Ángulo de montaje: 23 °
+/- 6 °. A ambos lados :

- Coloque el amortiguador de vibraciones (15)
- Apriete el tornillo (13)

NB: El amortiguador de vibraciones (15) debe ser perpendicular al suelo.

Retire las herramientas [0004], [0008], [0554], [0547-G], [0547-D], [0629-A], [0629-B].

NB: vehículos equipado con faros de bombilla de descarga; Acople la altura traserasensor varilla (11) (A " j ").

A ambos lados :

- Conecte el mazo de cables eléctrico del sensor de velocidad de la rueda (en "h")
- Vuelva a conectar el conector del sensor de velocidad de la rueda (En "g")
- Acople las mangueras de freno (10) en las tuberías de freno rígidas (en "f")

3.1. Vehículos equipados con freno de mano manual

A ambos lados

- Asegure el cable del freno de mano (9) (en "d", "e")
- Acople el cable del freno de mano (9) (en "c")

3.2. Vehículos equipados con freno de mano eléctrico

Enganche los cables del freno de mano
(en "b"). Participar:

- El cable primario (8) del soporte (en "a")
- La pieza terminal del cable (4) en el yugo (5)
- La pieza terminal del cable (7) del colector (6)

Monte el protector de plástico del travesaño de la suspensión trasera.

3.3. Reinstalación (continuación)

Ajuste:

- Las protecciones (3)
- Las nueces (2)
- Las clavijas de plástico (1)

Sin apretar los tornillos de fijación inferiores

Retire la herramienta para pisar el pedal.

PRECAUCIÓN: Realice las operaciones necesarias siguientes una reconexión de la batería de auxiliares.

Vuelva a conectar la batería de accesorios.

3.4. Vehículos equipados con freno de mano manual

3.5. Vehículos equipados con freno de mano eléctrico

Usando la herramienta de diagnóstico

- Realice el procedimiento de embalaje de los cables del freno de mano
- Realice el procedimiento de calibración del freno de estacionamiento eléctrico
- Leer y borrar los códigos de falla

Active el control del freno de mano
eléctrico. Compruebe el apriete de los
tornillos de la rueda.

3.6. Reinstalación (continuación)

Monte las ruedas traseras.

Apriete los tornillos del amortiguador inferior.

Vehículos equipados con faros de bombilla de descarga: Deberán realizarse las siguientes operaciones; Usando la herramienta de diagnóstico:

- Calibración de los faros
- Lectura y borrado de códigos de avería

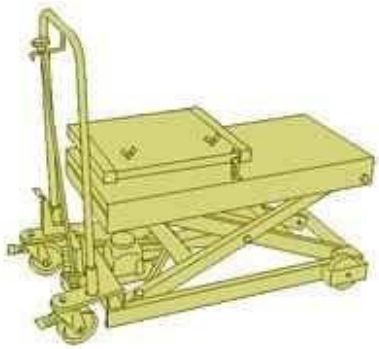
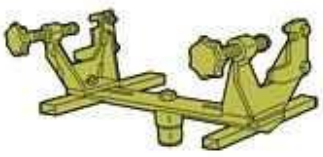
EXTRACCIÓN / REPOSICIÓN: SUSPENSIÓN TRASERA

ESENCIAL:

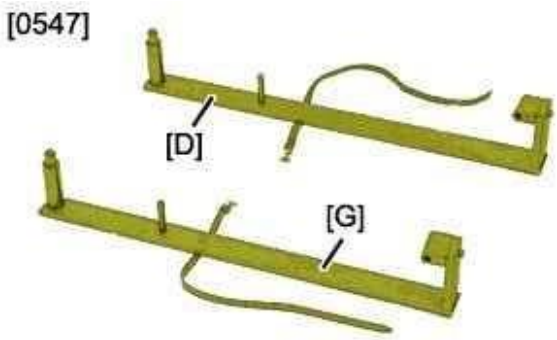
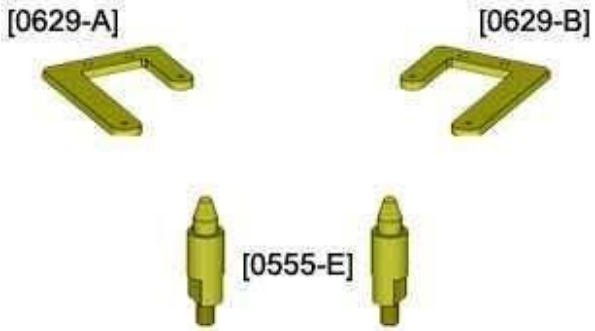
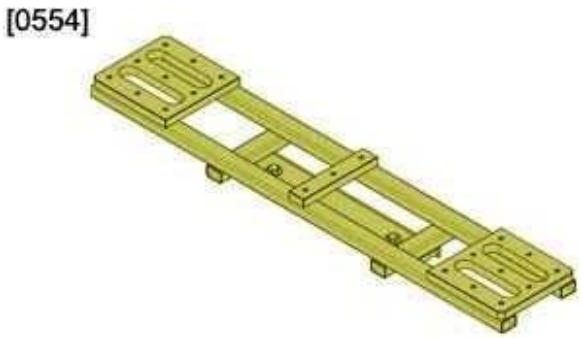
1. Estampación

Equipo:

- Herramienta de diagnostico
- Prensa de pedal

Herramienta	Número de pieza	Descripción
[0004]  Figura: ESABOEIT	[0004]	Mesa elevadora
[0008]  Figura: ESABOJ1T	[0008]	Soporte para remoción - reemplazo de mecánica elementos
	[0547-G]	Herramienta de posicionamiento de la suspensión trasera (lado izquierdo)

[0547-D]	Herramienta de posicionamiento de la suspensión trasera (lado derecho)

 Figura: E5AB0J2T		
 Figura: E5AB0J3T	[0629-A] [0629-B] [0555-E]	Plato Plato Pasadores de posicionamiento
 Figura: E5AG054T	[0554]	Travesaño

2. Operación preliminar

Levante y apoye el vehículo en un elevador de 2 columnas.

PRECAUCIÓN: Sujete el vehículo a la rampa.

Para vehículos equipados con freno de mano eléctrico (Desconecte la batería de accesorios).
Monte la herramienta para pisar el pedal del freno para reducir la pérdida de líquido cuando se desconectan los tubos del freno. Derribar

- Las ruedas traseras

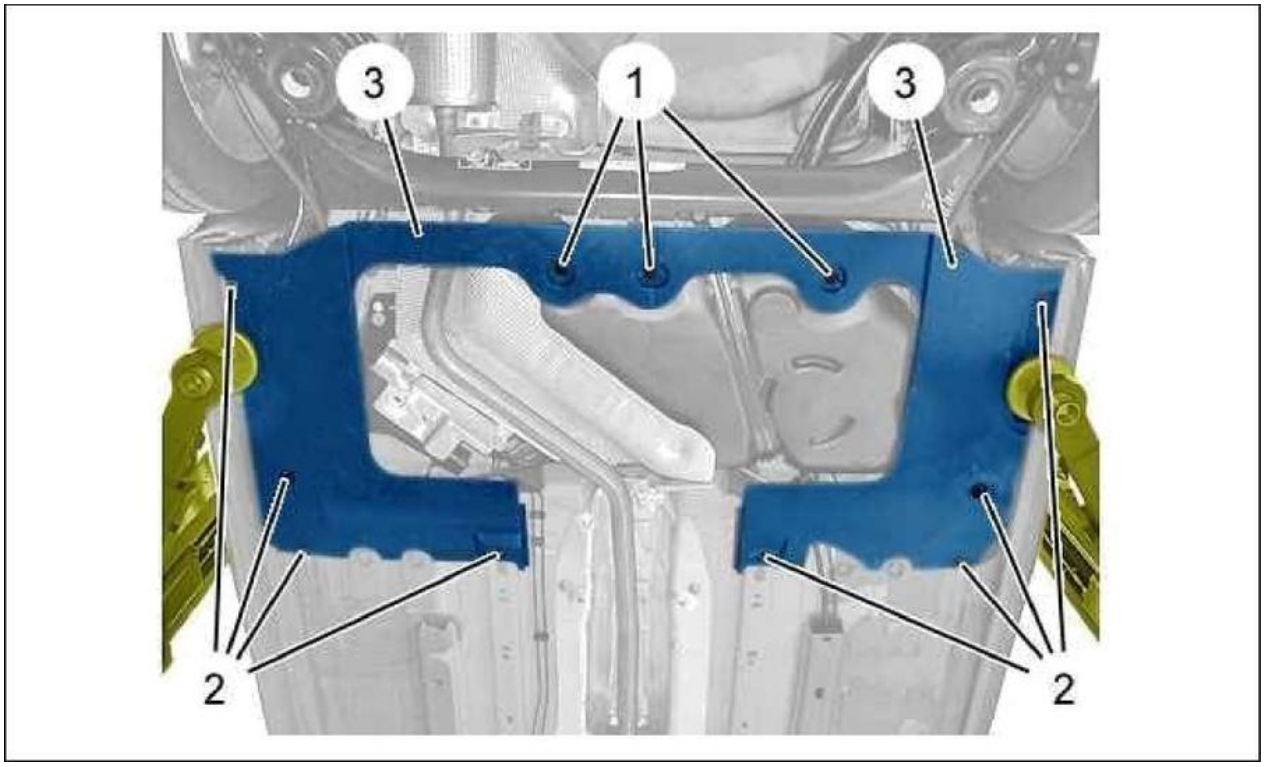


Figura: B3DG0AJD

Desmontar (según equipamiento):

- Los pasadores de plástico (1)
- Las nueces (2)
- Las protecciones (3)

2.1. Vehículos equipados con freno de mano eléctrico

Coloque el freno de estacionamiento eléctrico en la posición de extracción;
Usando la herramienta de diagnóstico. Retire el protector de plástico del travesaño de la suspensión trasera.

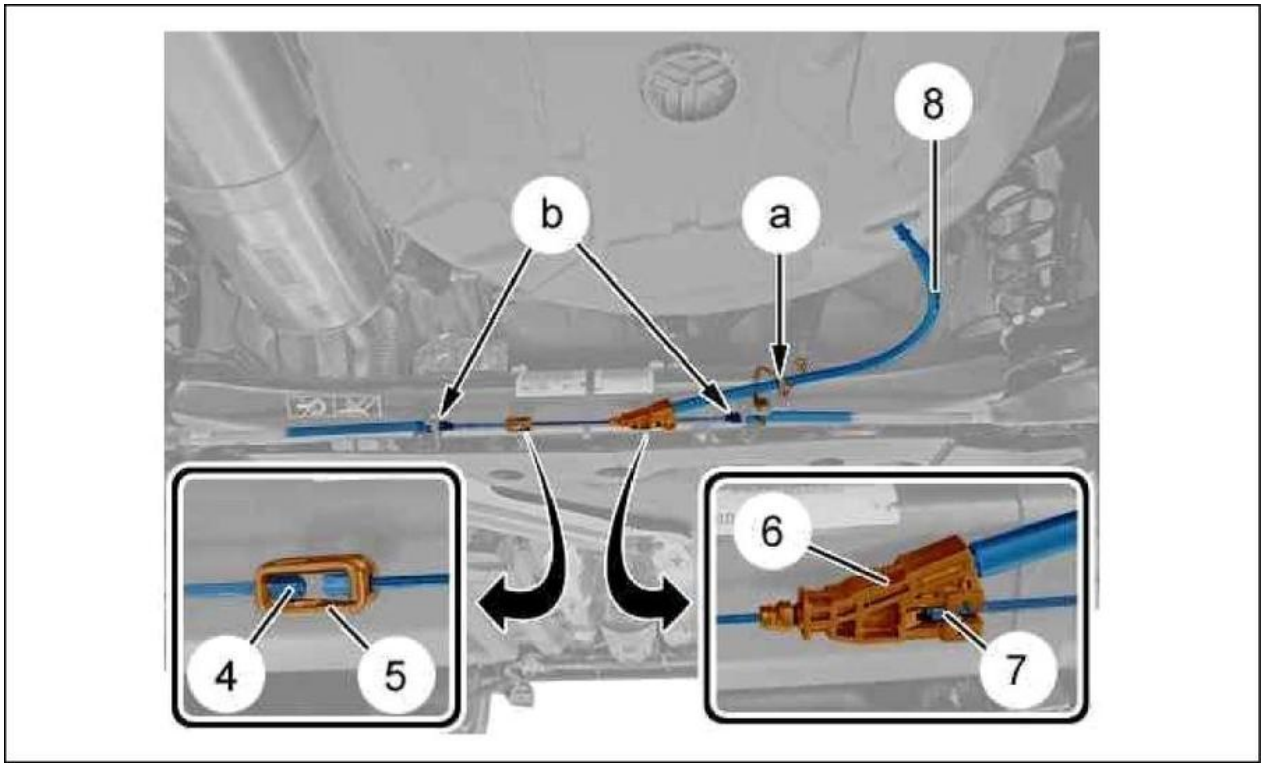


Figura: B3DG0AKD

Despegar

- La pieza terminal del cable (4) en el yugo (5)
- La pieza terminal del cable (7) del colector (6)
- El cable primario (8) del soporte (en "a")

Soltar los cables del freno de mano (en "b").

2.2. Vehículos equipados con freno de mano manual

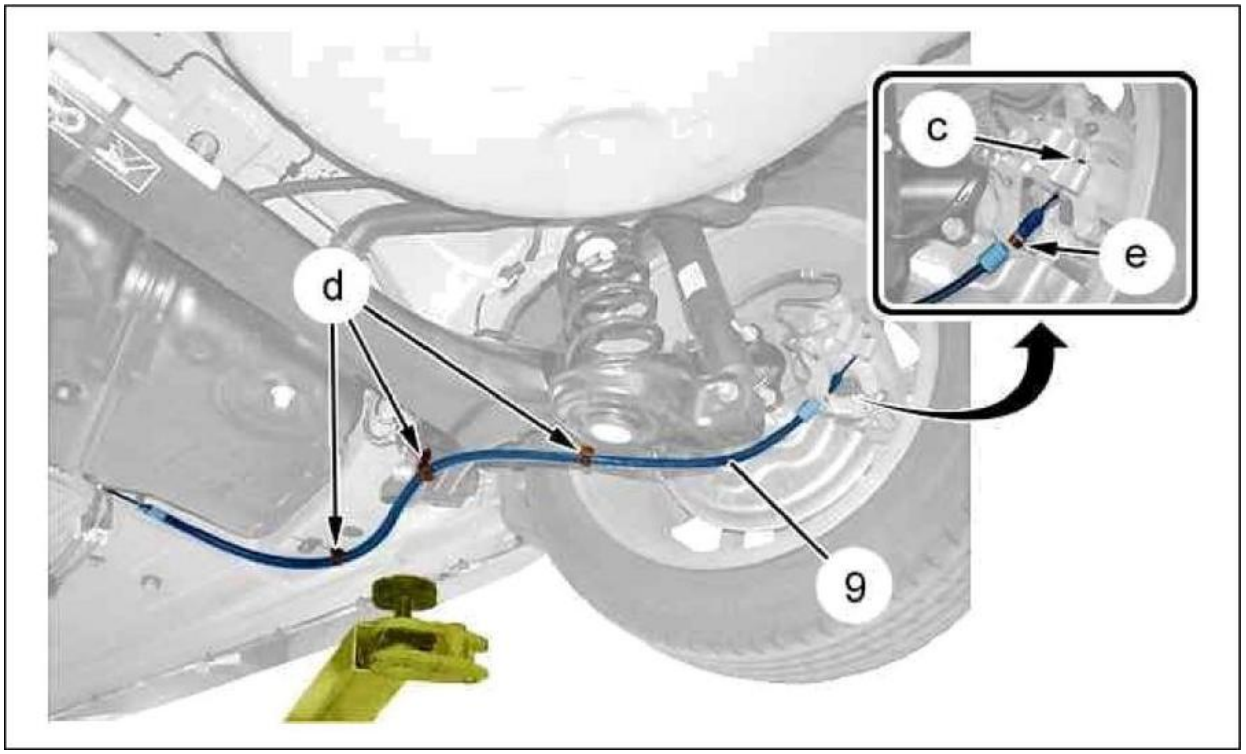


Figura: B3DG0AND

A ambos lados :

- Desacoplar el cable del freno de mano (9) (en "c")
- Afloje el cable del freno de mano (9) (en "d", "e")

2.3. Eliminación

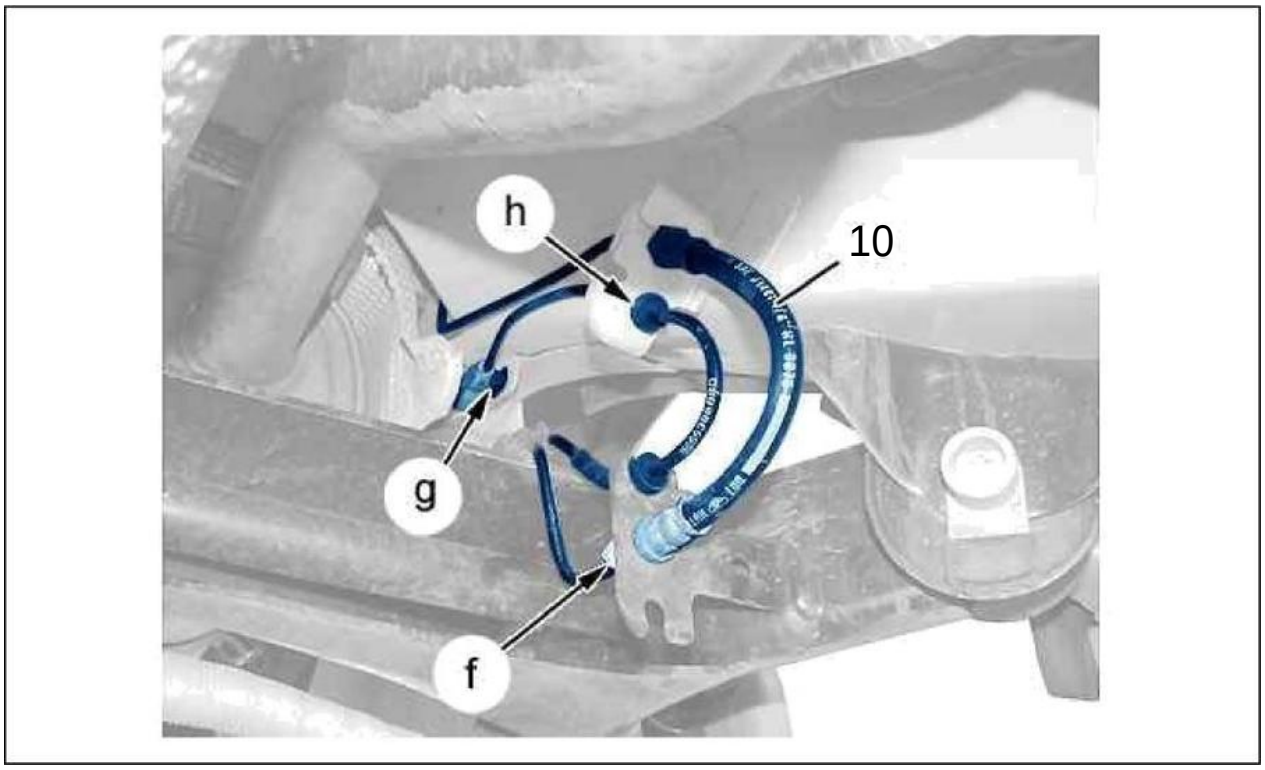


Figura: B3DG0AQD

A ambos lados :

- Desacoplar las mangueras de freno (10) de las tuberías de freno rígidas (En "f"); Tape los orificios
- Desconecte el conector del sensor de velocidad de la rueda (En "g")
- Suelte el arnés eléctrico del sensor de velocidad de la rueda (en "h")

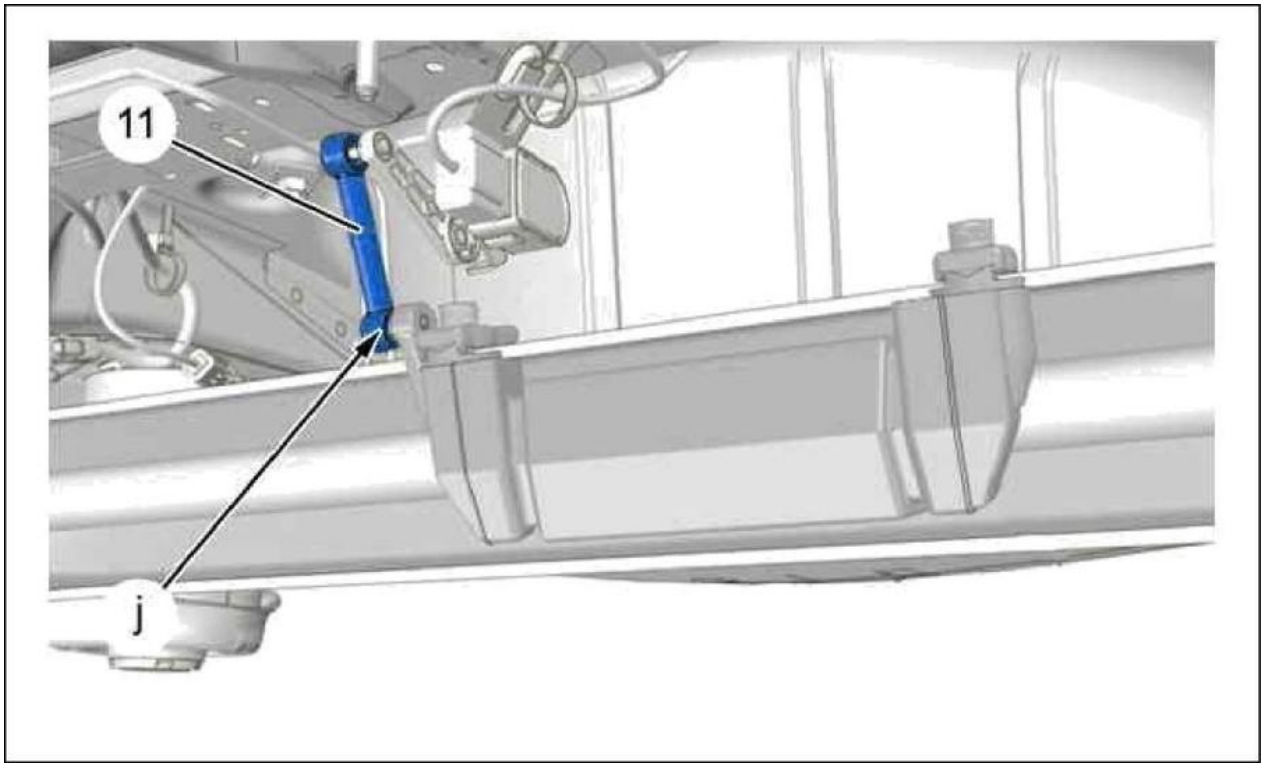


Figura: B3DG0ARD

NB: Vehículos equipado con descarga bulbo faros ; Desacoplar el sensor de altura trasero varilla (11) (En "j ").

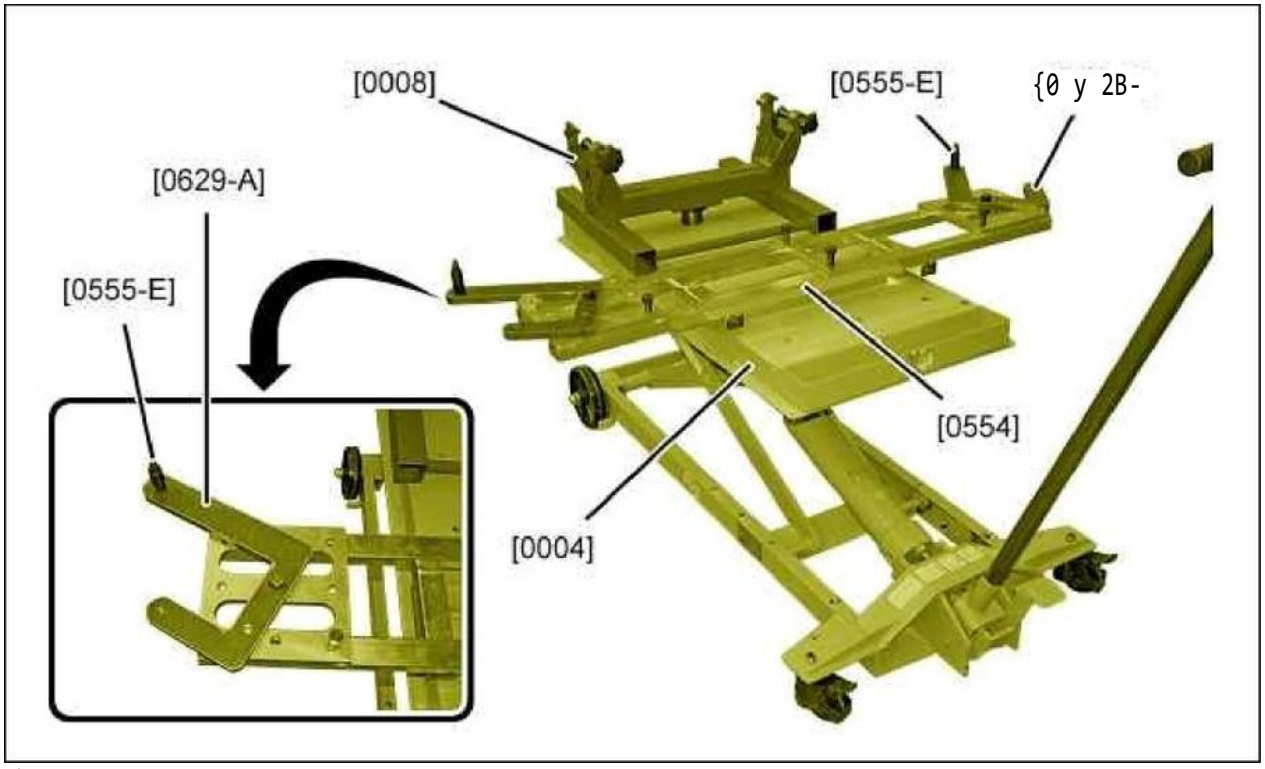


Figura: E5AB0J6D

Ensamble las herramientas [0004], [0008], [0554], [0555-E], [0629-A], [0629-B].

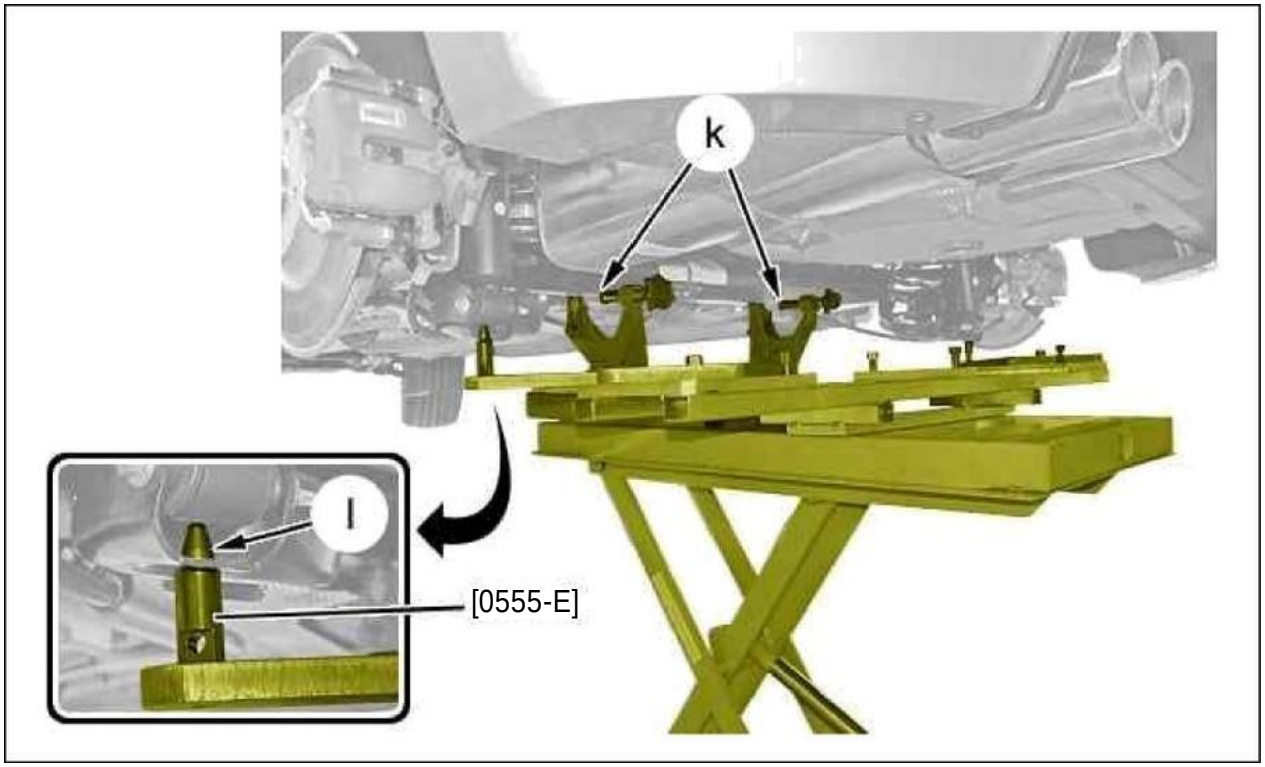


Figura: B3DG0ATD

PRECAUCIÓN: no no dañar el protector térmico del escape.

Ofrezca las herramientas [0004], [0008], [0554], [0555-E], [0629-A], [0629-B] debajo de la suspensión trasera. Proteger las superficies de contacto de la suspensión trasera y la herramienta [0008] (En "k").
Coloque las herramientas [0555-E] debajo de los amortiguadores traseros (en "l").

NB: La suspensión trasera debe estar en contacto (A " k " y yo ").

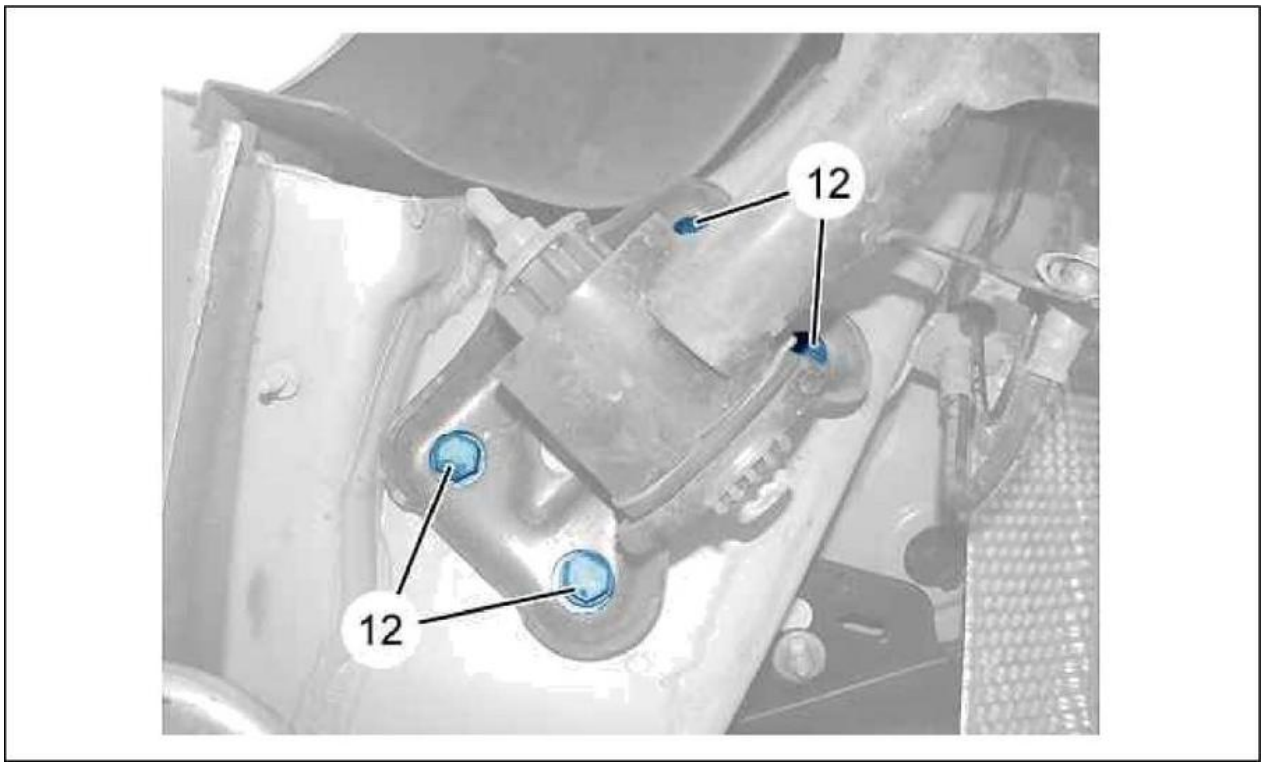


Figura: B3DG0AUD

Derribar
- Los tornillos (12) (en ambos lados)
- La suspensión trasera

3. Reacondicionamiento

PRECAUCIÓN: Respete los pares de apriete.

Par de apriete:

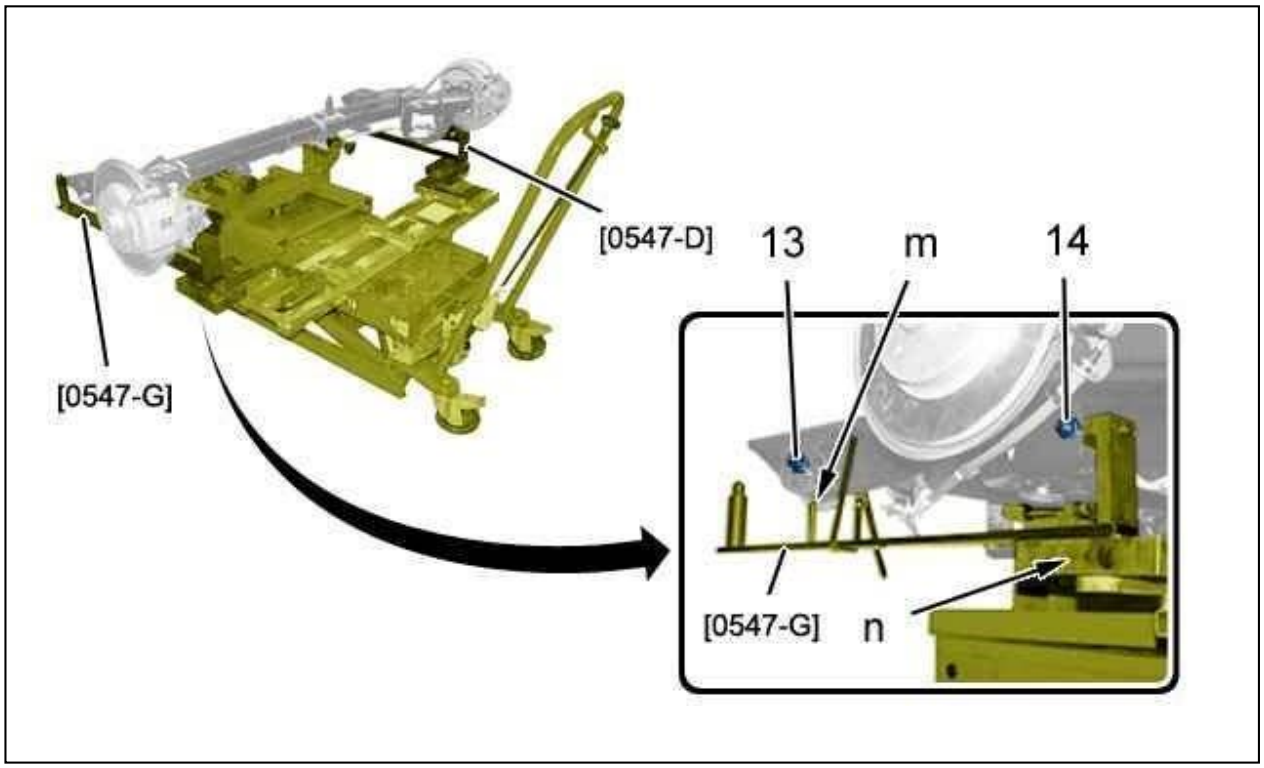


Figura: B3DG0AVD

A ambos lados :
- Aflojar el tornillo (13)
- Montar la herramienta [0547-G] en la fijación inferior del amortiguador; Usando el perno (14)
- Coloque la herramienta [0547-G] en su lugar en contacto con la suspensión trasera (en "m")
- Mantenga presionada la herramienta [0547-G]; Usando la correa

Coloque la suspensión trasera de modo que las herramientas [0547-G], [0547-D] queden horizontales; Utilización de calces de taller (En "n").

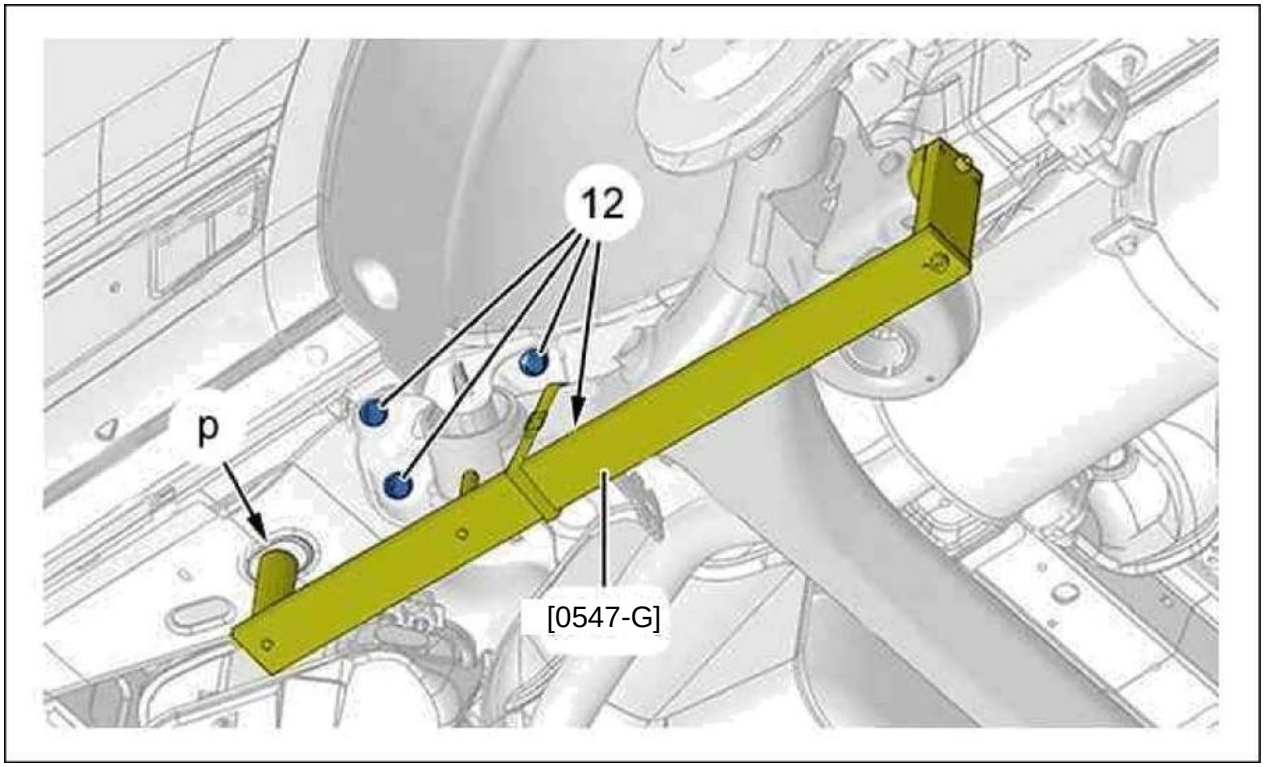


Figura: B3DG0AXD

Retire los tapones de bloqueo (en "p").

PRECAUCIÓN: Operación que requiere dos personas.

Ofrezca la suspensión trasera debajo del
cuerpo. A ambos lados :

- Ajuste la posición de la suspensión trasera en relación con los orificios de fijación (En "p")
- Vuelva a colocar los tornillos (12)

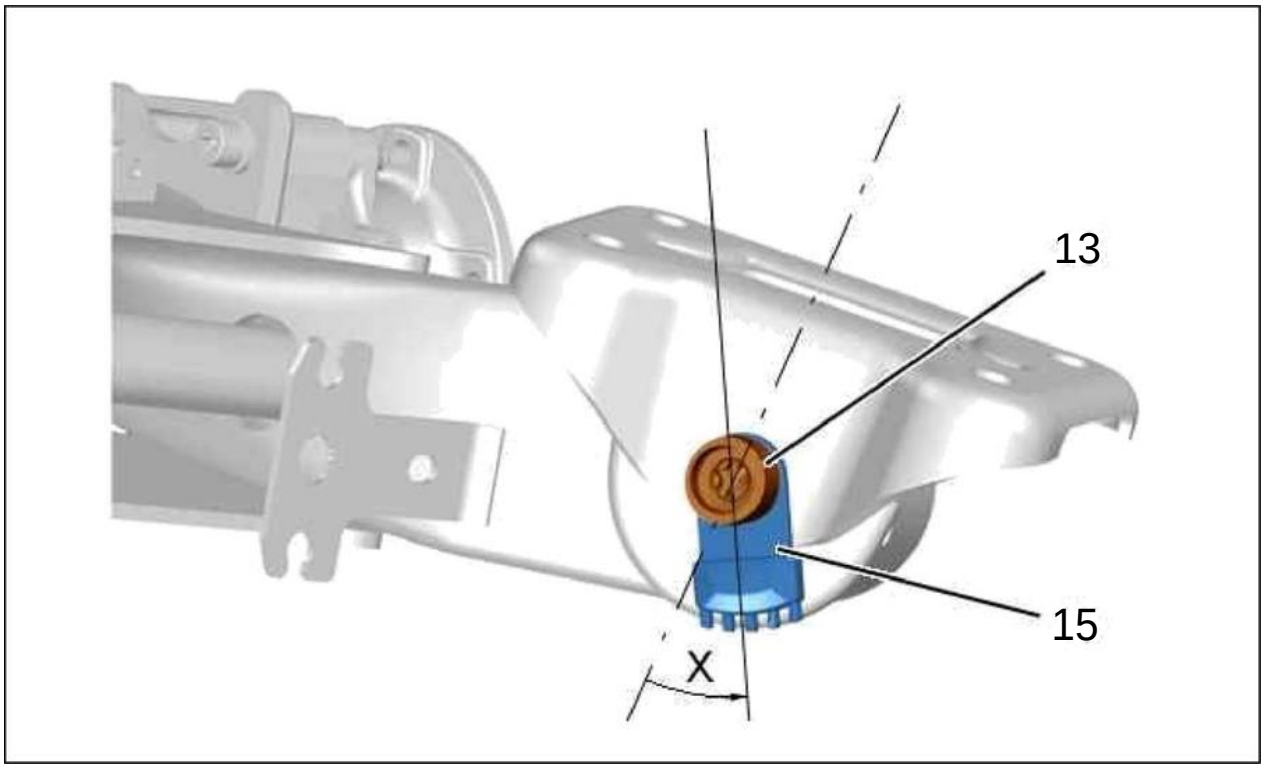


Figura: B3DG0AYD

X: Ángulo de montaje: 23 °
+/- 6 °. A ambos lados :

- Coloque el amortiguador de vibraciones (15)
- Apriete el tornillo (13)

NB: El amortiguador de vibraciones (15) debe ser perpendicular al suelo.

Retire las herramientas [0004], [0008], [0554], [0547-G], [0547-D], [0629-A], [0629-B].

NB: vehículos equipado con faros de bombilla de descarga; Acople la altura traserasensor varilla (11) (A " j ").

A ambos lados :

- Conecte el mazo de cables eléctrico del sensor de velocidad de la rueda (en "h")
- Vuelva a conectar el conector del sensor de velocidad de la rueda (En "g")
- Acople las mangueras de freno (10) en las tuberías de freno rígidas (en "f")

3.1. Vehículos equipados con freno de mano manual

A ambos lados

- Asegure el cable del freno de mano (9) (en "d", "e")
- Acople el cable del freno de mano (9) (en "c")

3.2. Vehículos equipados con freno de mano eléctrico

Enganche los cables del freno de mano
(en "b"). Participar:

- El cable primario (8) del soporte (en "a")
- La pieza terminal del cable (4) en el yugo (5)
- La pieza terminal del cable (7) del colector (6)

Monte el protector de plástico del travesaño de la suspensión trasera.

3.3. Reinstalación (continuación)

Ajuste:

- Las protecciones (3)
- Las nueces (2)
- Las clavijas de plástico (1)

Sin apretar los tornillos de fijación inferiores

Retire la herramienta para pisar el pedal.

PRECAUCIÓN: Realice las operaciones necesarias siguientes una reconexión de la batería de auxiliares.

Vuelva a conectar la batería de accesorios.

3.4. Vehículos equipados con freno de mano manual

3.5. Vehículos equipados con freno de mano eléctrico

Usando la herramienta de diagnóstico

- Realice el procedimiento de embalaje de los cables del freno de mano
- Realice el procedimiento de calibración del freno de estacionamiento eléctrico
- Leer y borrar los códigos de falla

Active el control del freno de mano
eléctrico. Compruebe el apriete de los
tornillos de la rueda.

3.6. Reinstalación (continuación)

Monte las ruedas traseras.

Apriete los tornillos del amortiguador inferior.

Vehículos equipados con faros de bombilla de descarga: Deberán realizarse las siguientes operaciones; Usando la herramienta de diagnóstico:

- Calibración de los faros
- Lectura y borrado de códigos de avería

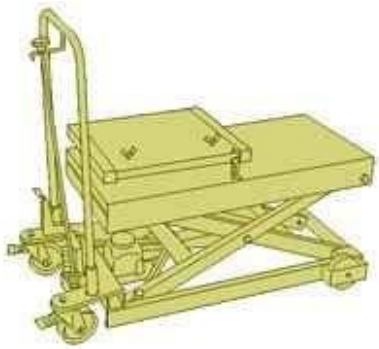
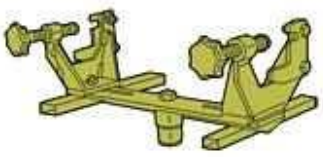
EXTRACCIÓN / REPOSICIÓN: SUSPENSIÓN TRASERA

ESENCIAL:

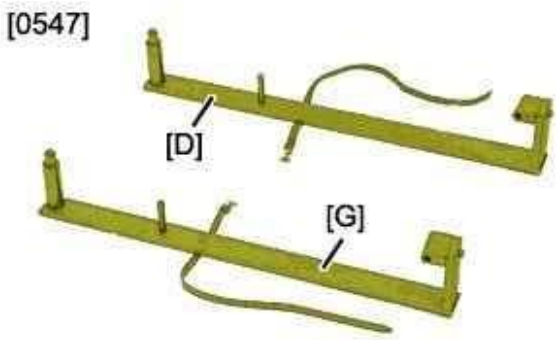
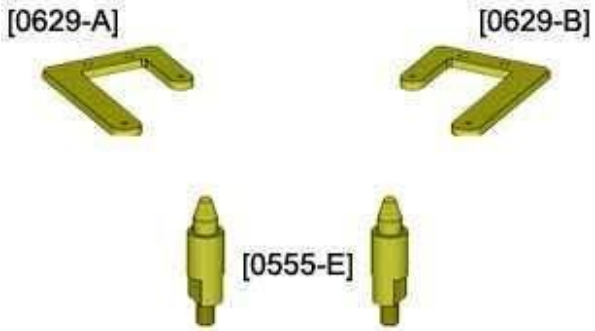
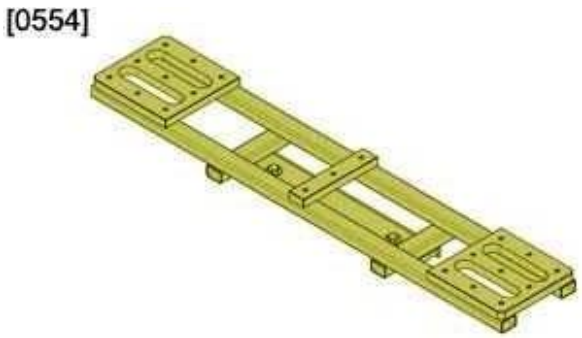
1. Estampación

Equipo:

- Herramienta de diagnostico
- Prensa de pedal

Herramienta	Número de pieza	Descripción
[0004]  Figura: ESABOEIT	[0004]	Mesa elevadora
[0008]  Figura: ESABOJ1T	[0008]	Soporte para remoción - reemplazo de mecánica elementos
	[0547-G]	Herramienta de posicionamiento de la suspensión trasera (lado izquierdo)

[0547-D]	Herramienta de posicionamiento de la suspensión trasera (lado derecho)

 Figura: E5AB0J2T		
 Figura: E5AB0J3T	[0629-A] [0629-B] [0555-E]	Plato Plato Pasadores de posicionamiento
 Figura: E5AG054T	[0554]	Travesaño

2. Operación preliminar

Levante y apoye el vehículo en un elevador de 2 columnas.

PRECAUCIÓN: Sujete el vehículo a la rampa.

Para vehículos equipados con freno de mano eléctrico (Desconecte la batería de accesorios).
Monte la herramienta para pisar el pedal del freno para reducir la pérdida de líquido cuando se desconectan los tubos del freno. Derribar

- Las ruedas traseras

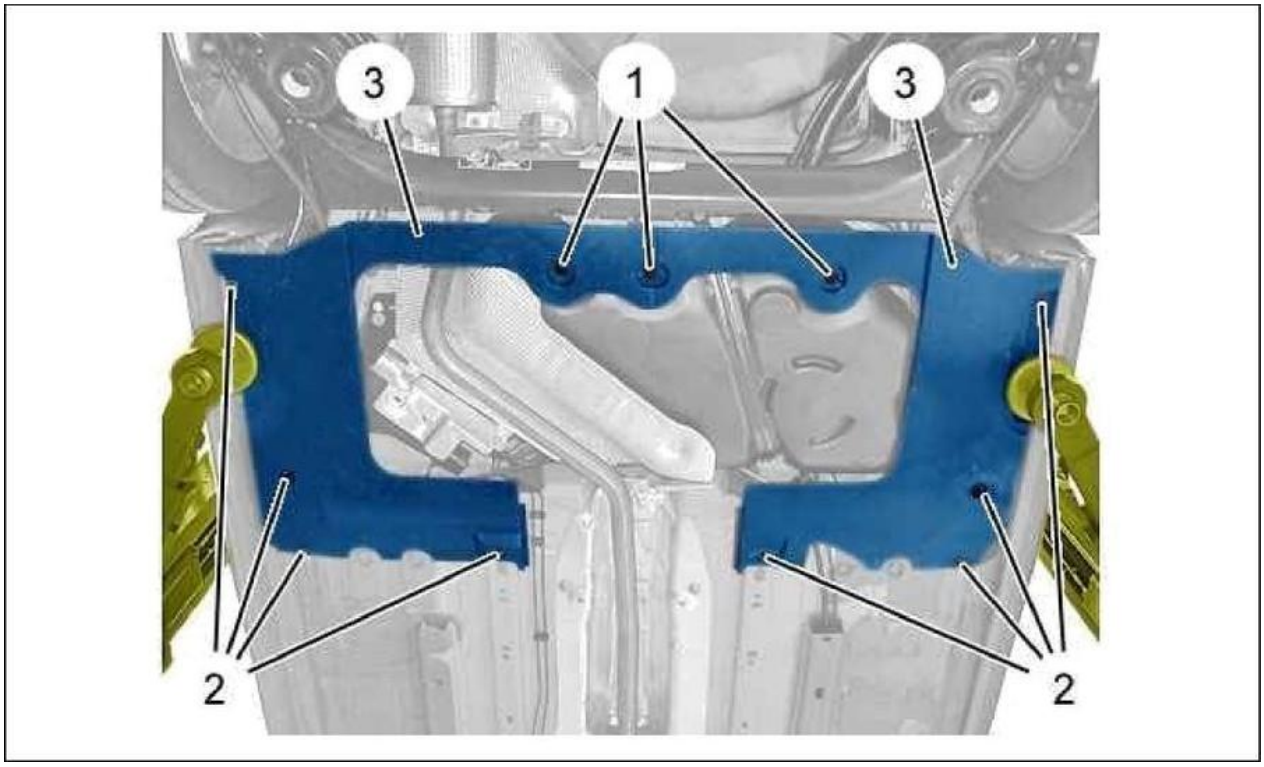


Figura: B3DG0AJD

Desmontar (según equipamiento):

- Los pasadores de plástico (1)
- Las nueces (2)
- Las protecciones (3)

2.1. Vehículos equipados con freno de mano eléctrico

Coloque el freno de estacionamiento eléctrico en la posición de extracción;
Usando la herramienta de diagnóstico. Retire el protector de plástico del travesaño de la suspensión trasera.

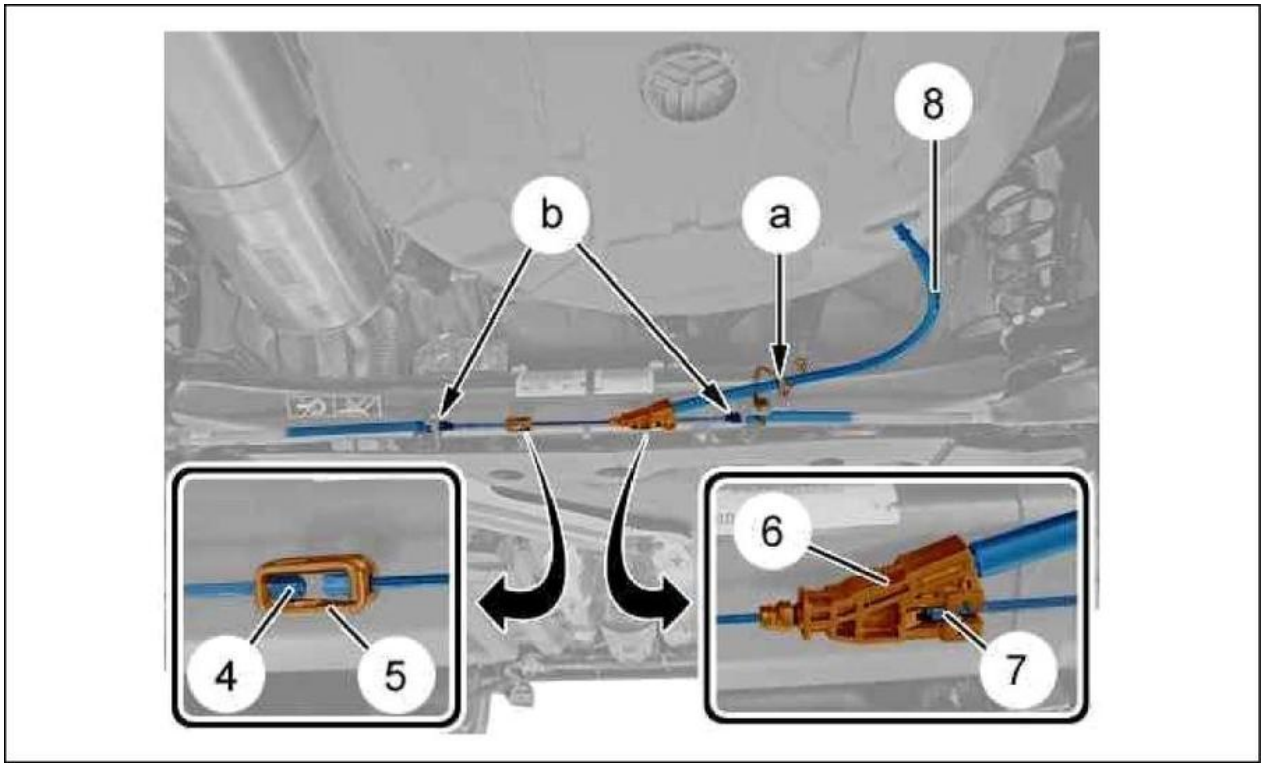


Figura: B3DG0AKD

Despegar

- La pieza terminal del cable (4) en el yugo (5)
- La pieza terminal del cable (7) del colector (6)
- El cable primario (8) del soporte (en "a")

Soltar los cables del freno de mano (en "b").

2.2. Vehículos equipados con freno de mano manual

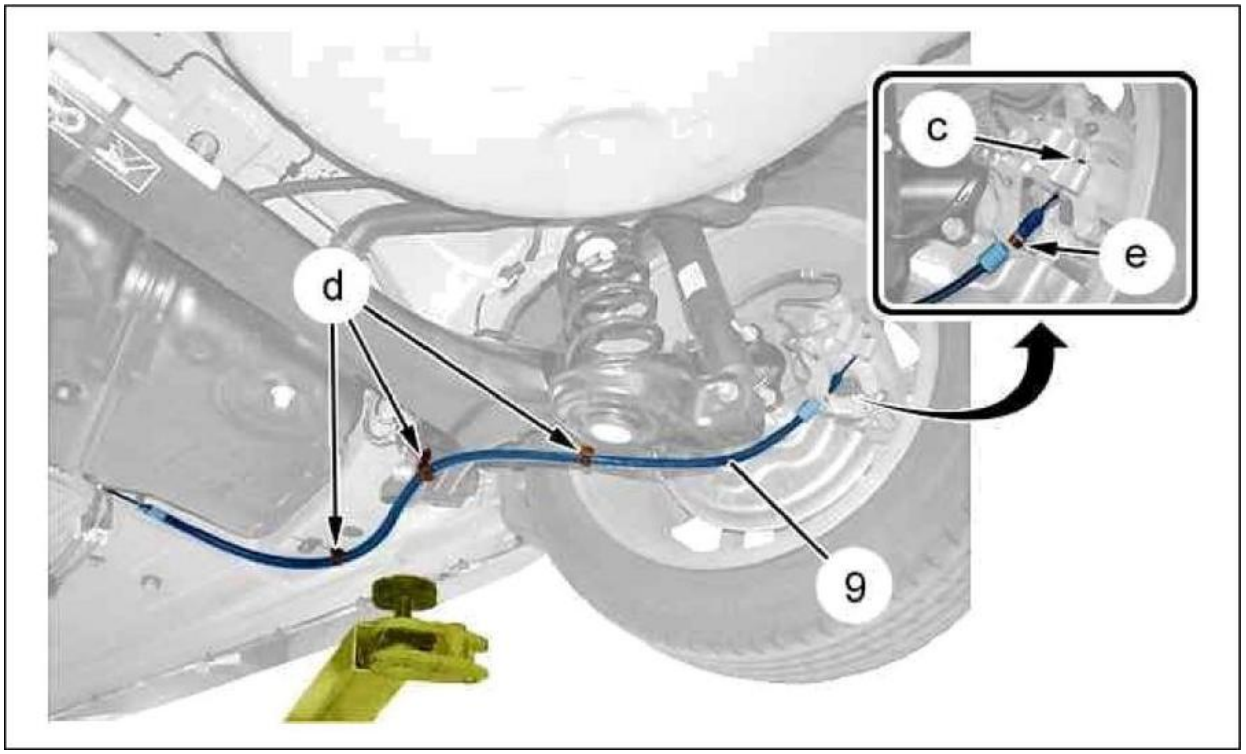


Figura: B3DG0AND

A ambos lados :

- Desacoplar el cable del freno de mano (9) (en "c")
- Afloje el cable del freno de mano (9) (en "d", "e")

2.3. Eliminación

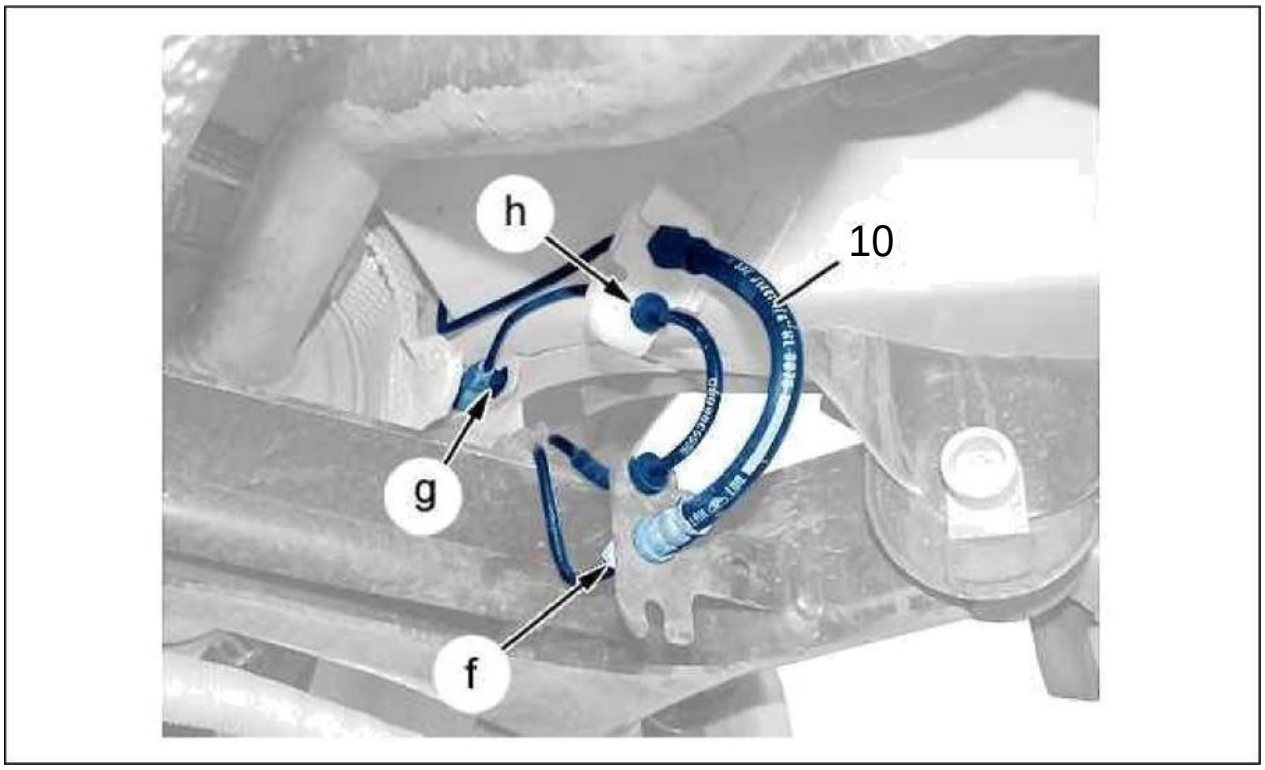


Figura: B3DG0AQD

A ambos lados :

- Desacoplar las mangueras de freno (10) de las tuberías de freno rígidas (En "f"); Tape los orificios
- Desconecte el conector del sensor de velocidad de la rueda (En "g")
- Suelte el arnés eléctrico del sensor de velocidad de la rueda (en "h")

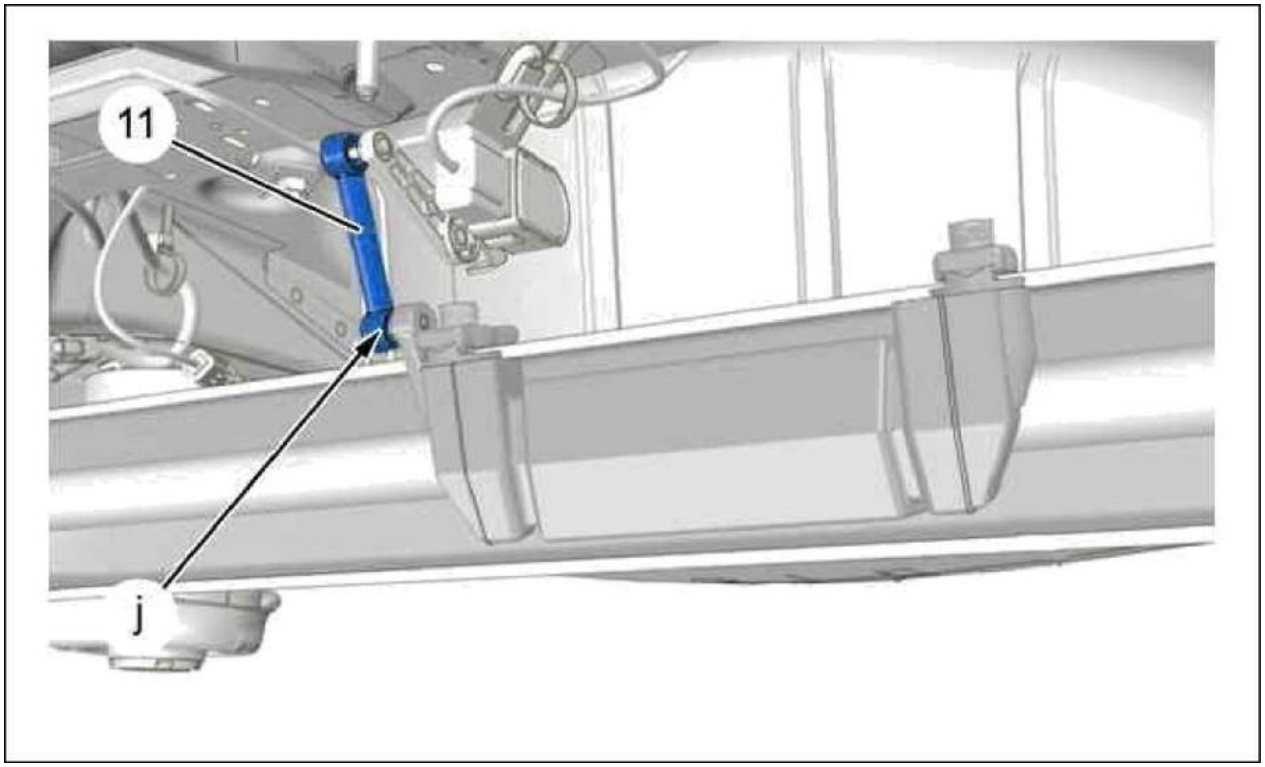


Figura: B3DG0ARD

NB: Vehículos equipado con descarga bulbo faros ; Desacoplar el sensor de altura trasero varilla (11) (En "j ").

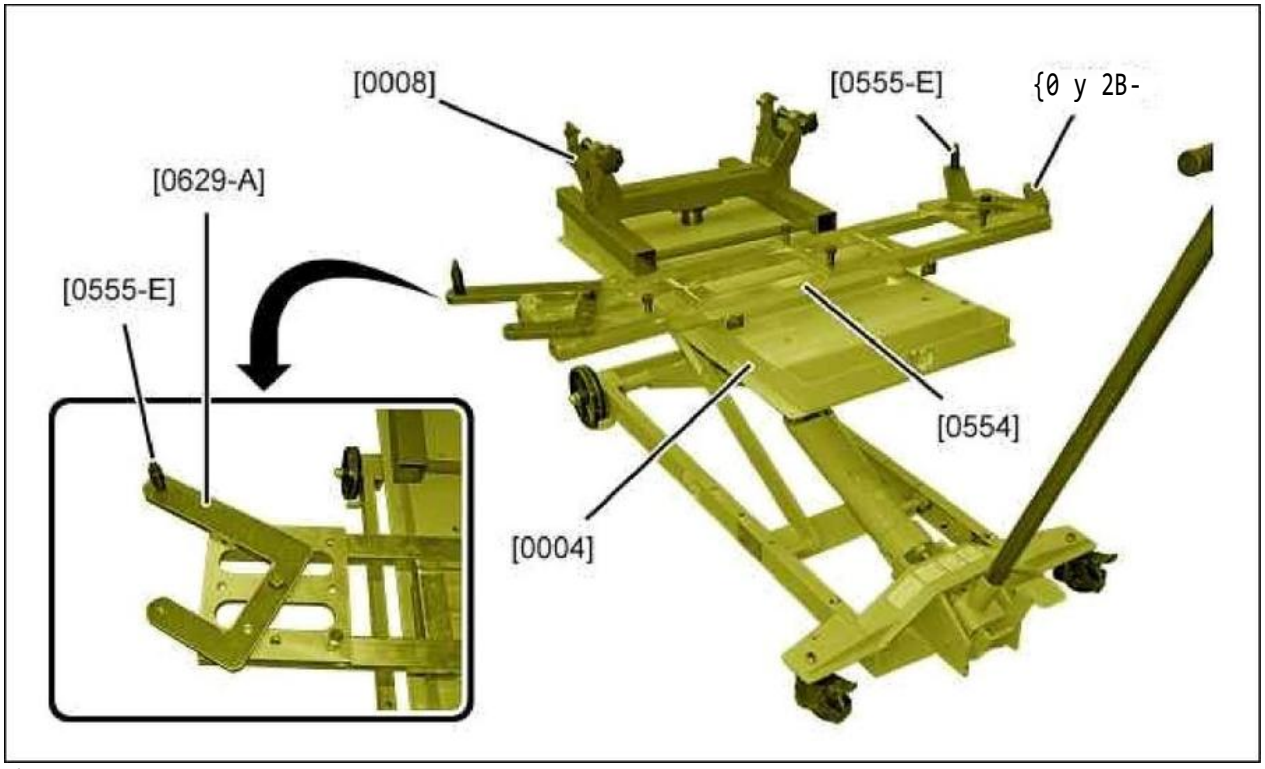


Figura: E5AB0J6D

Ensamble las herramientas [0004], [0008], [0554], [0555-E], [0629-A], [0629-B].

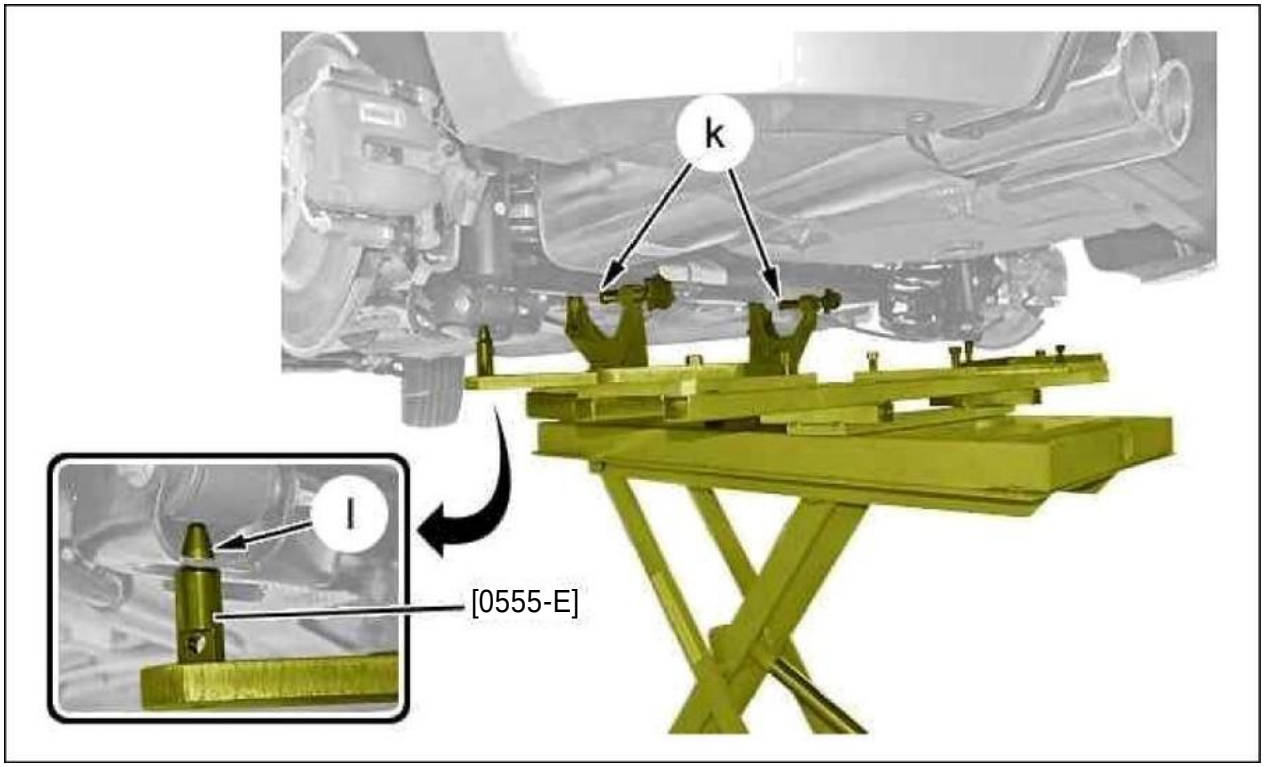


Figura: B3DG0ATD

PRECAUCIÓN: no no dañar el protector térmico del escape.

Ofrezca las herramientas [0004], [0008], [0554], [0555-E], [0629-A], [0629-B] debajo de la suspensión trasera. Proteger las superficies de contacto de la suspensión trasera y la herramienta [0008] (En "k").
Coloque las herramientas [0555-E] debajo de los amortiguadores traseros (en "l").

NB: La suspensión trasera debe estar en contacto (A " k " y yo ").

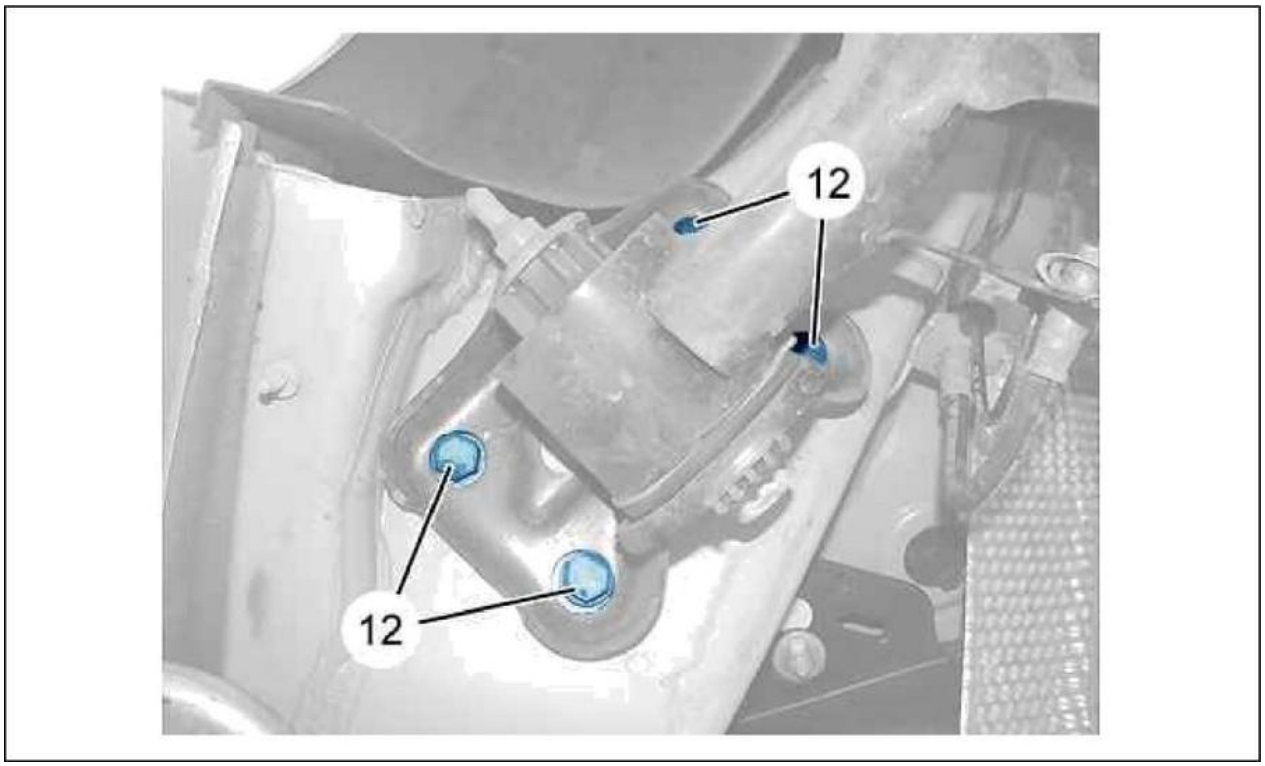


Figura: B3DG0AUD

Derribar
- Los tornillos (12) (en ambos lados)
- La suspensión trasera

3. Reacondicionamiento

PRECAUCIÓN: Respete los pares de apriete.

Par de apriete:

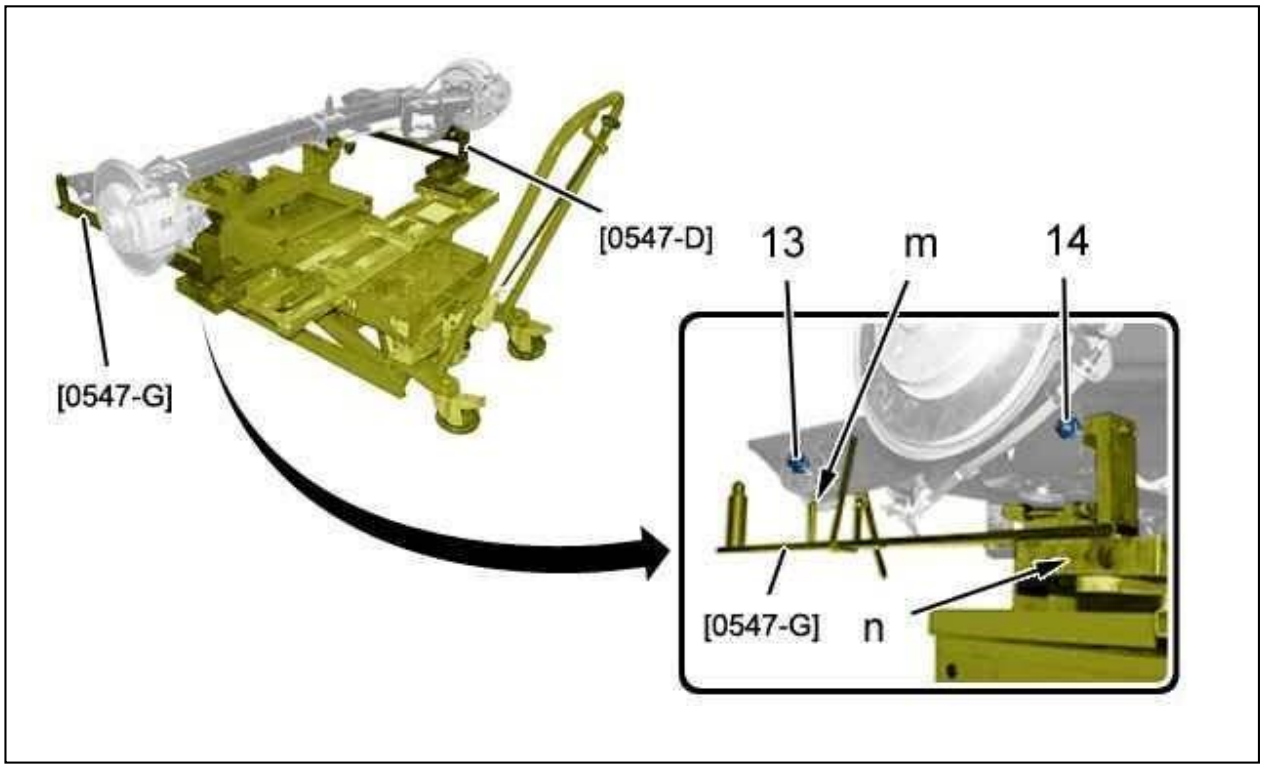


Figura: B3DG0AVD

A ambos lados :
- Aflojar el tornillo (13)
- Montar la herramienta [0547-G] en la fijación inferior del amortiguador; Usando el perno (14)
- Coloque la herramienta [0547-G] en su lugar en contacto con la suspensión trasera (en "m")
- Mantenga presionada la herramienta [0547-G]; Usando la correa

Coloque la suspensión trasera de modo que las herramientas [0547-G], [0547-D] queden horizontales; Utilización de calces de taller (En "n").

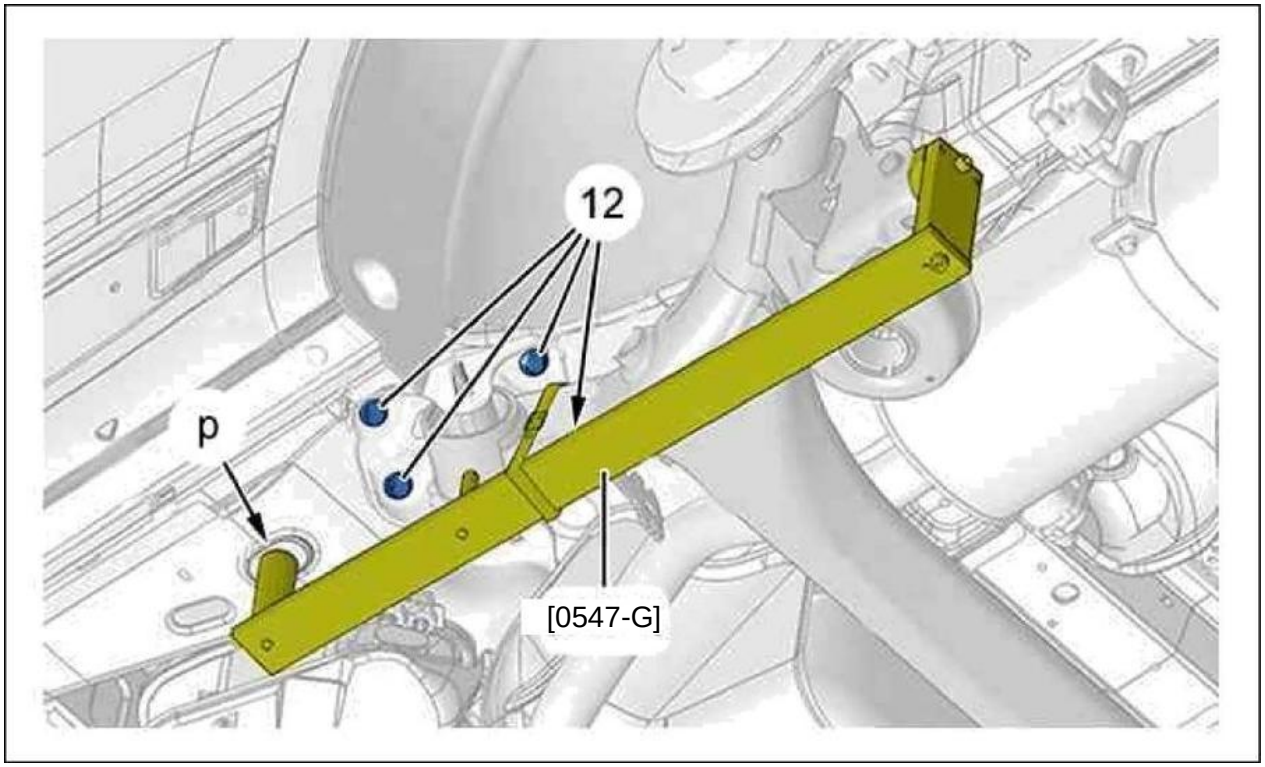


Figura: B3DG0AXD

Retire los tapones de bloqueo (en "p").

PRECAUCIÓN: Operación que requiere dos personas.

Ofrezca la suspensión trasera debajo del
cuerpo. A ambos lados :

- Ajuste la posición de la suspensión trasera en relación con los orificios de fijación (En "p")
- Vuelva a colocar los tornillos (12)

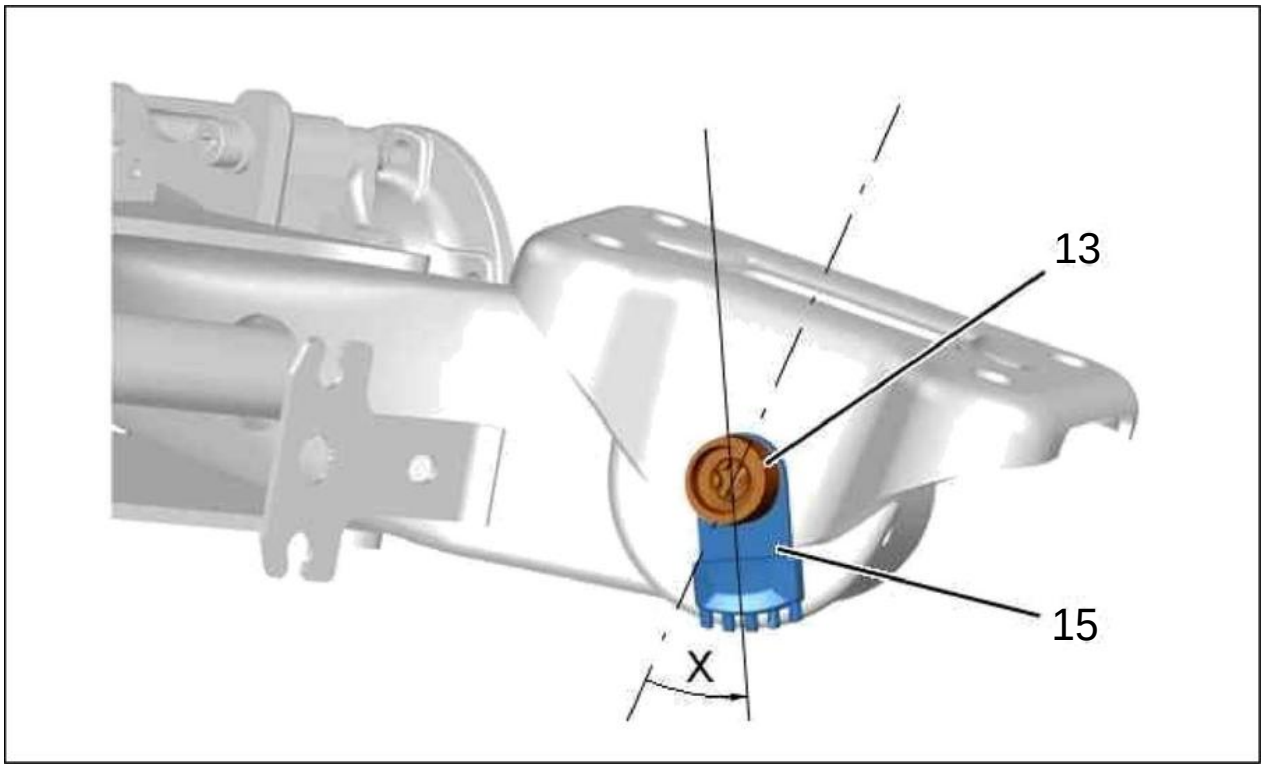


Figura: B3DG0AYD

X: Ángulo de montaje: 23 °
+/- 6 °. A ambos lados :

- Coloque el amortiguador de vibraciones (15)
- Apriete el tornillo (13)

NB: El amortiguador de vibraciones (15) debe ser perpendicular al suelo.

Retire las herramientas [0004], [0008], [0554], [0547-G], [0547-D], [0629-A], [0629-B].

NB: vehículos equipado con faros de bombilla de descarga; Acople la altura traserasensor varilla (11) (A " j ").

A ambos lados :

- Conecte el mazo de cables eléctrico del sensor de velocidad de la rueda (en "h")
- Vuelva a conectar el conector del sensor de velocidad de la rueda (En "g")
- Acople las mangueras de freno (10) en las tuberías de freno rígidas (en "f")

3.1. Vehículos equipados con freno de mano manual

A ambos lados

- Asegure el cable del freno de mano (9) (en "d", "e")
- Acople el cable del freno de mano (9) (en "c")

3.2. Vehículos equipados con freno de mano eléctrico

Enganche los cables del freno de mano
(en "b"). Participar:

- El cable primario (8) del soporte (en "a")
- La pieza terminal del cable (4) en el yugo (5)
- La pieza terminal del cable (7) del colector (6)

Monte el protector de plástico del travesaño de la suspensión trasera.

3.3. Reinstalación (continuación)

Ajuste:

- Las protecciones (3)
- Las nueces (2)
- Las clavijas de plástico (1)

Sin apretar los tornillos de fijación inferiores

Retire la herramienta para pisar el pedal.

PRECAUCIÓN: Realice las operaciones necesarias siguientes una reconexión de la batería de auxiliares.

Vuelva a conectar la batería de accesorios.

3.4. Vehículos equipados con freno de mano manual

3.5. Vehículos equipados con freno de mano eléctrico

Usando la herramienta de diagnóstico

- Realice el procedimiento de embalaje de los cables del freno de mano
- Realice el procedimiento de calibración del freno de estacionamiento eléctrico
- Leer y borrar los códigos de falla

Active el control del freno de mano
eléctrico. Compruebe el apriete de los
tornillos de la rueda.

3.6. Reinstalación (continuación)

Monte las ruedas traseras.

Apriete los tornillos del amortiguador inferior.

Vehículos equipados con faros de bombilla de descarga: Deberán realizarse las siguientes operaciones; Usando la herramienta de diagnóstico:

- Calibración de los faros
- Lectura y borrado de códigos de avería

EXTRACCIÓN / REPOSICIÓN: AMORTIGUADOR DE VIBRACIONES DE SUSPENSIÓN TRASERA

ESENCIAL:

1. Estampación

Juego de tenazas (Tipo FACOM 502.A). Herramienta de diagnostico.

2. Eliminando

Levante y apoye el vehículo, con las ruedas traseras colgando libremente. Eliminar :

- Los protectores debajo del cuerpo
- El protector de plástico (travesaño de suspensión trasera)

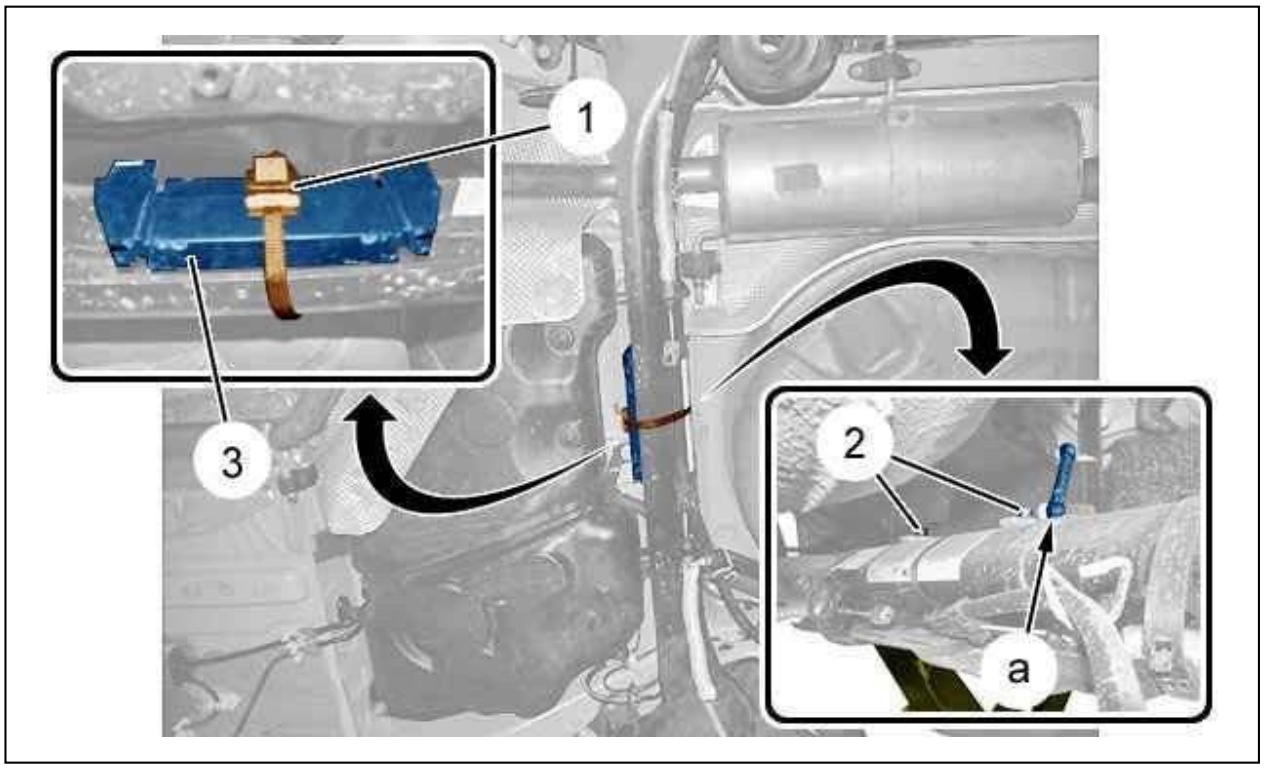


Figura: B3DG0AZD

NB: Vehículos equipado con faros de bombilla de descarga: desacoplar la biela (a "una").

Soltar la correa (1).
Aflojar los tornillos (2).
Extraer: Amortiguador de vibraciones de la suspensión trasera (3).

3. Reacondicionamiento

PRECAUC

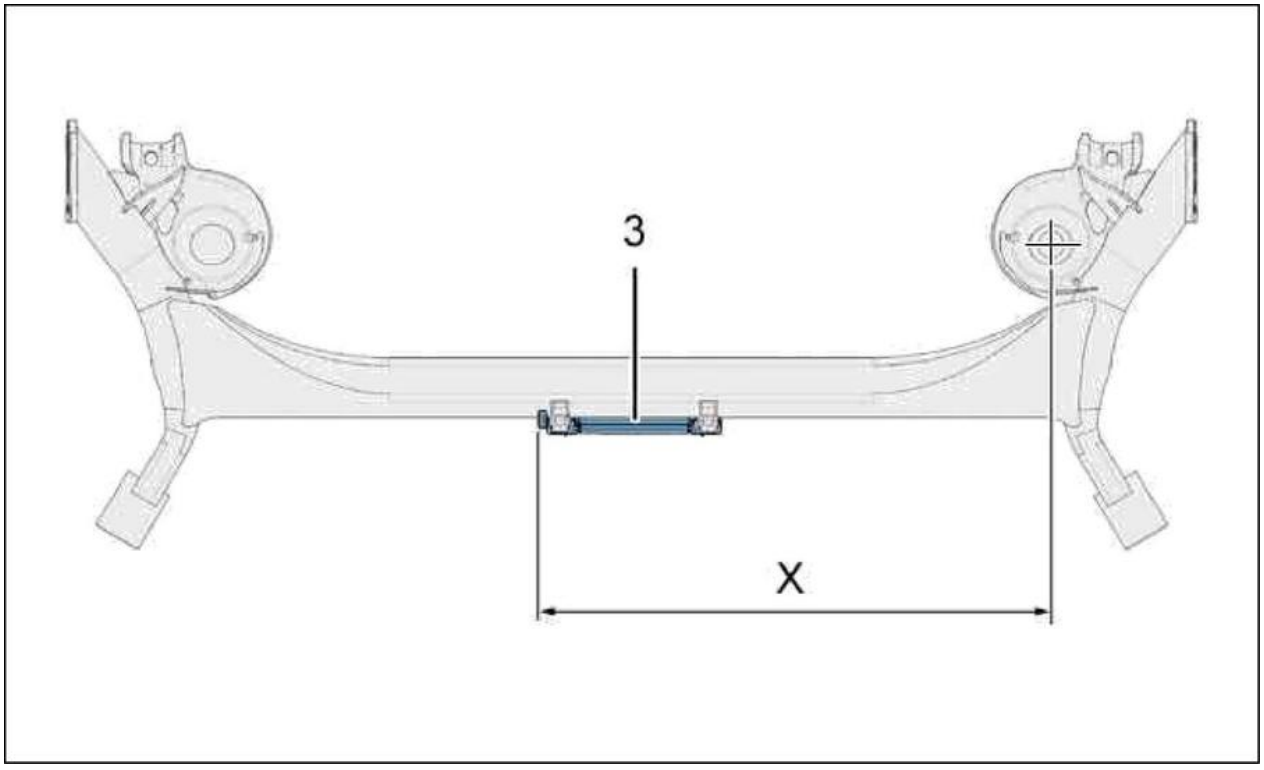


Figura: B3DG0B0D

Coloque el amortiguador de vibraciones (3) de acuerdo con la dimensión X = 631 mm.

NB: La medida es desde la superficie "b" hasta la línea central de la parte trasera izquierda primavera.

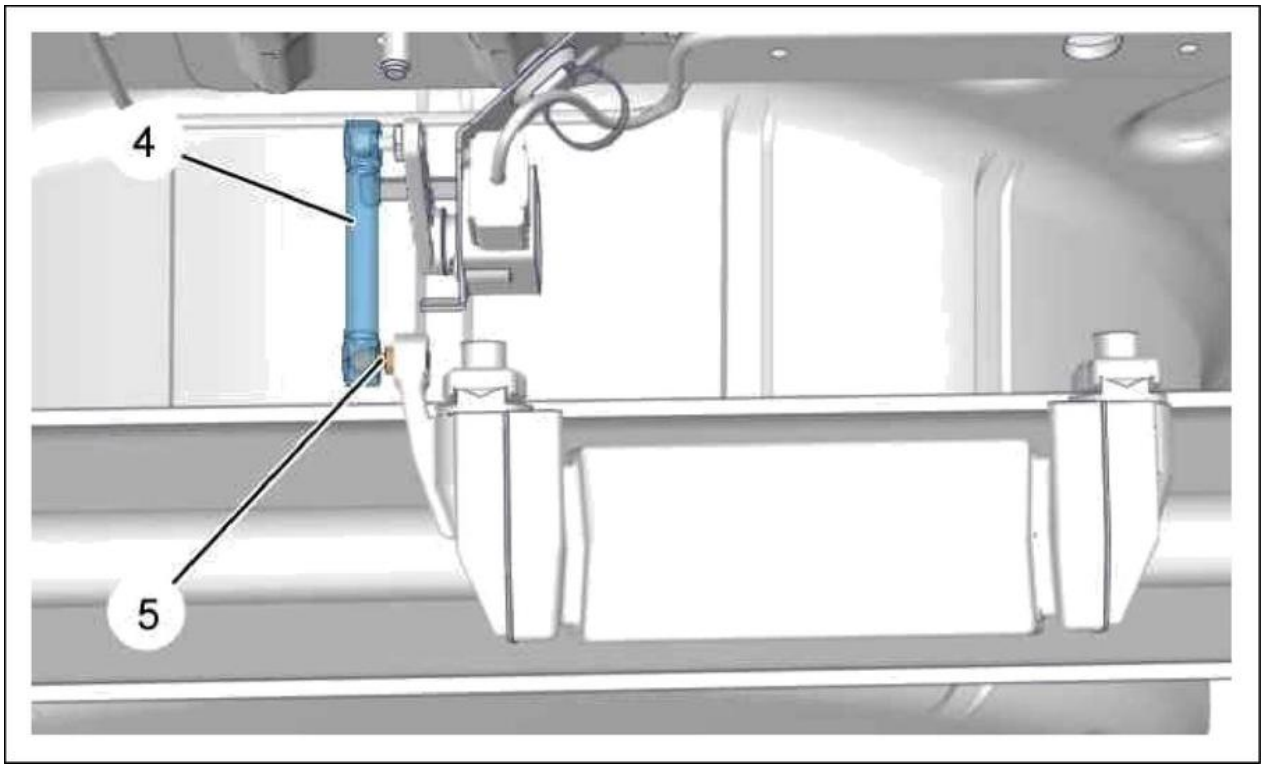


Figura: B3DG0B3D

PRECAUCIÓN: Vehículos equipados con drenajes de bombilla de descarga. Compruebe que el [illegible] está posicionado perpendicular al bal
articulación (5).

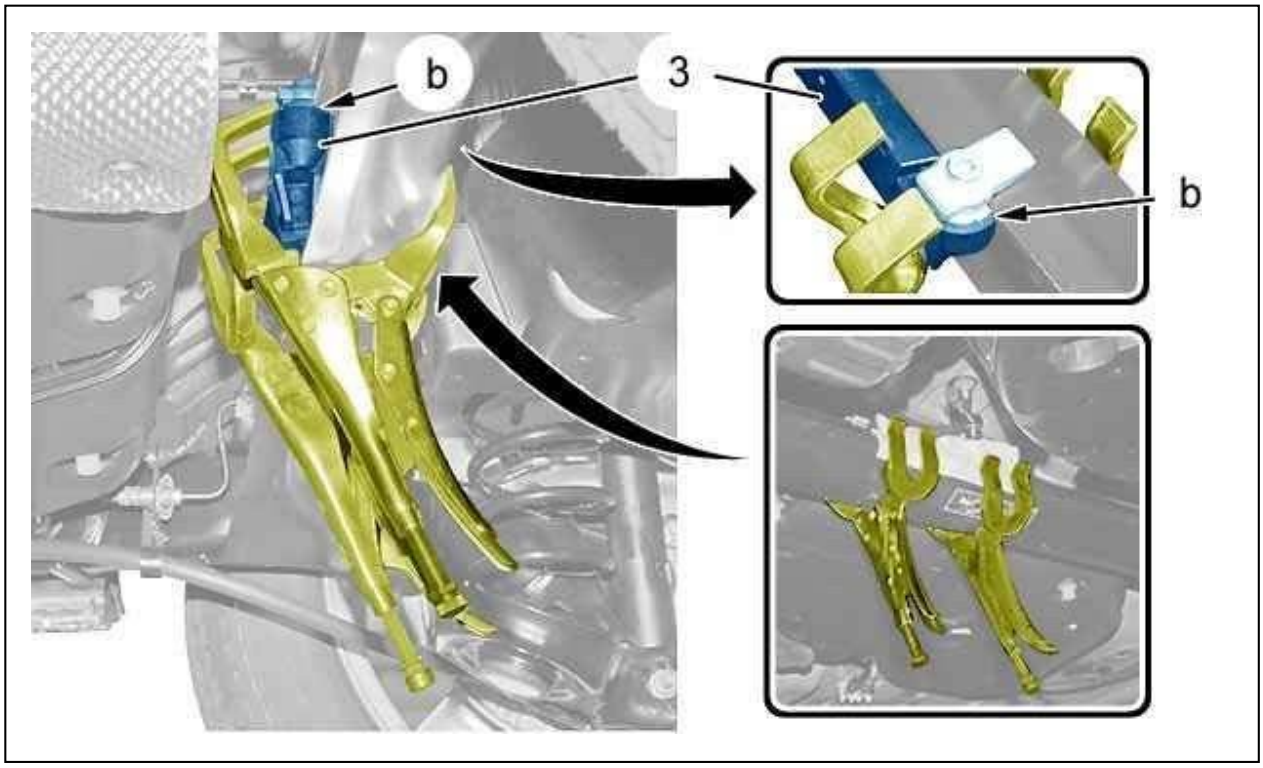


Figura: B3DG0B4D

Monte el amortiguador de vibraciones (3) a ras del travesaño de la suspensión trasera (en "b"); Mediante herramientas (Tipo FACOM 502.A).

NB: tomar cuidado para no dañar la parte trasera suspensión travesaño al colocar las herramientas.

PRECAUCIÓN: Al apretar los pernos (2) al par especificado, el amortiguador de vibraciones (3) debe estar al ras del travesaño de suspensión real (a "segundo").

Apriete los tornillos (2).
Vehículos equipados con faros con bombilla de descarga: Conectar la varilla
(4) (en "a"). Montaje:

- El protector de plástico (travesaño de suspensión trasera)
- Los protectores debajo de la

carrocería Devuelven el vehículo a

sus ruedas.

4. Vehículos equipados con faros de bombilla de descarga

Deben realizarse las siguientes operaciones; Usando una herramienta de diagnóstico:

- Un procedimiento de calibración de los faros (siga las instrucciones que se muestran en la pantalla)
- Lectura y borrado de códigos de avería

EXTRACCIÓN / REPOSICIÓN: AMORTIGUADOR DE VIBRACIONES DE SUSPENSIÓN TRASERA

ESENCIAL:

1. Estampación

Juego de tenazas (Tipo FACOM 502.A). Herramienta de diagnostico.

2. Eliminando

Levante y apoye el vehículo, con las ruedas traseras colgando libremente. Eliminar :

- Los protectores debajo del cuerpo
- El protector de plástico (travesaño de suspensión trasera)

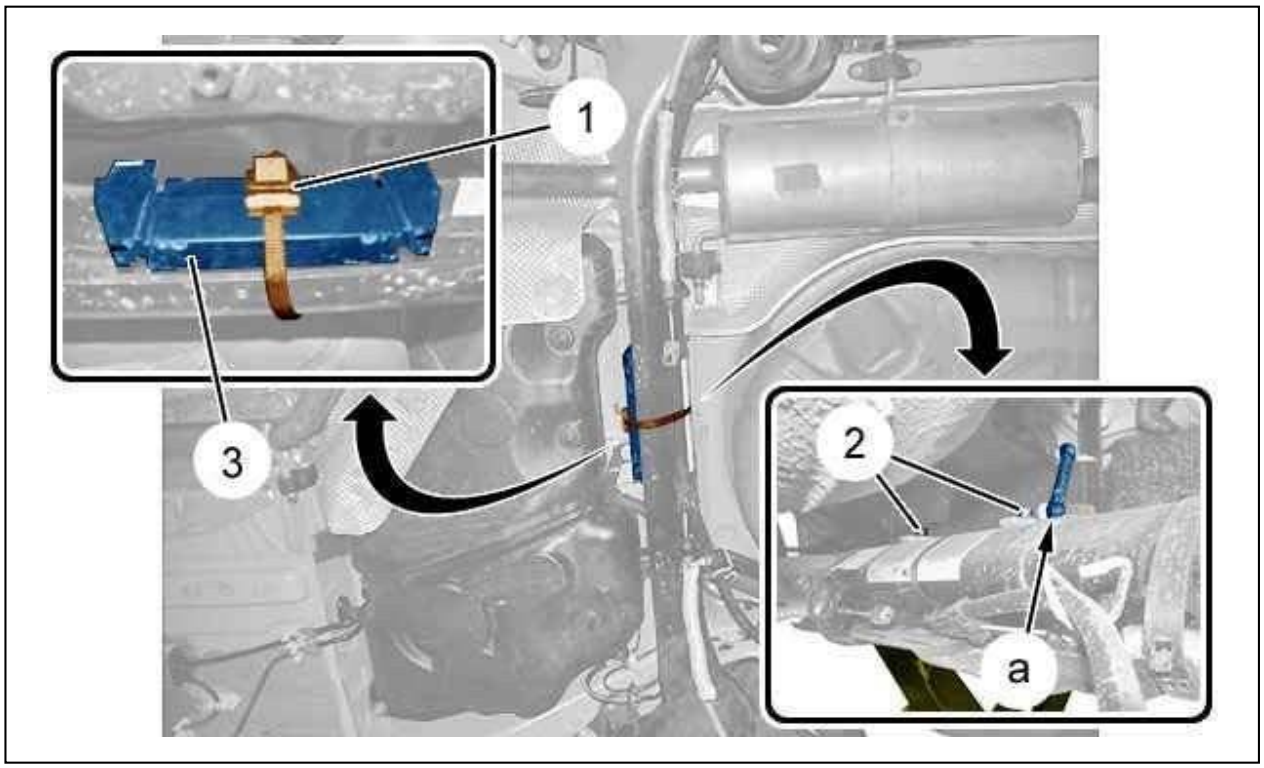


Figura: B3DG0AZD

NB: Vehículos equipado con faros de bombilla de descarga: desacoplar la biela (a "una").

Soltar la correa (1).
Aflojar los tornillos (2).
Extraer: Amortiguador de vibraciones de la suspensión trasera (3).

3. Reacondicionamiento

PRECAUC

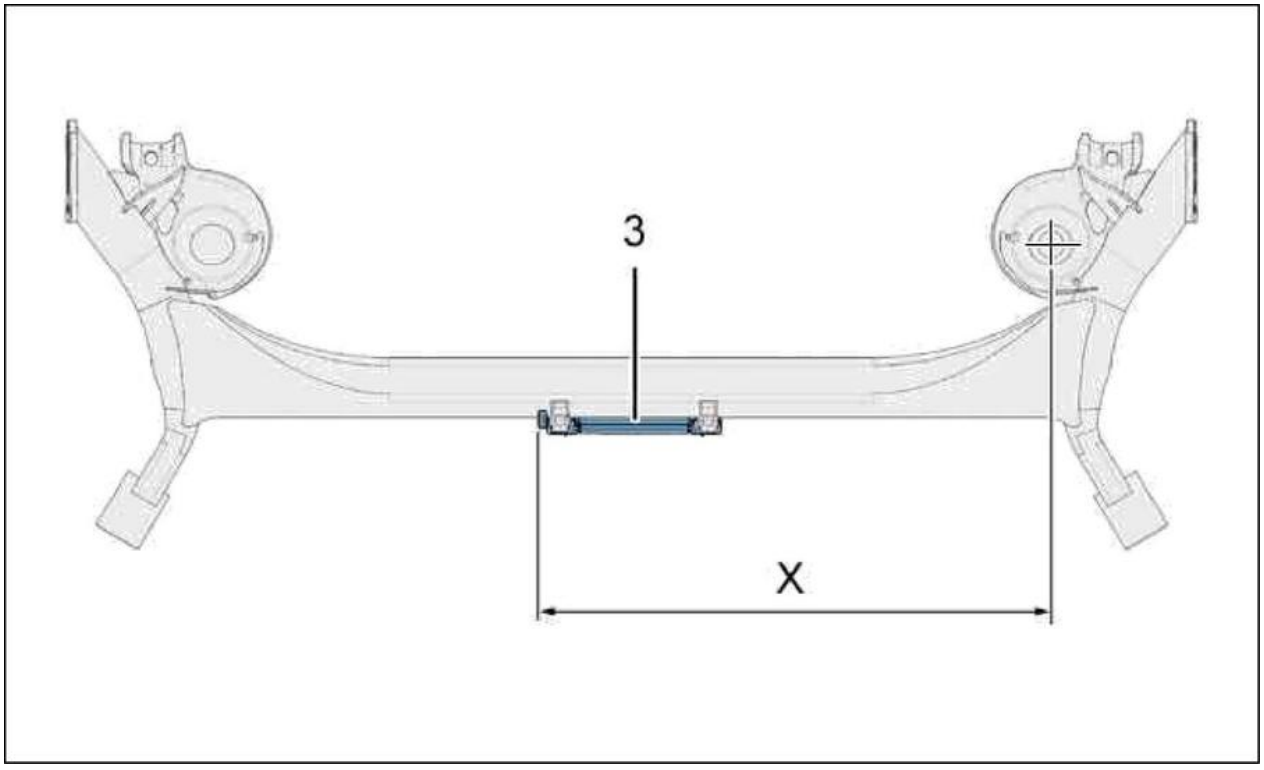


Figura: B3DG0B0D

Coloque el amortiguador de vibraciones (3) de acuerdo con la dimensión X = 631 mm.

NB: La medida es desde la superficie "b" hasta la línea central de la parte trasera izquierda primavera.

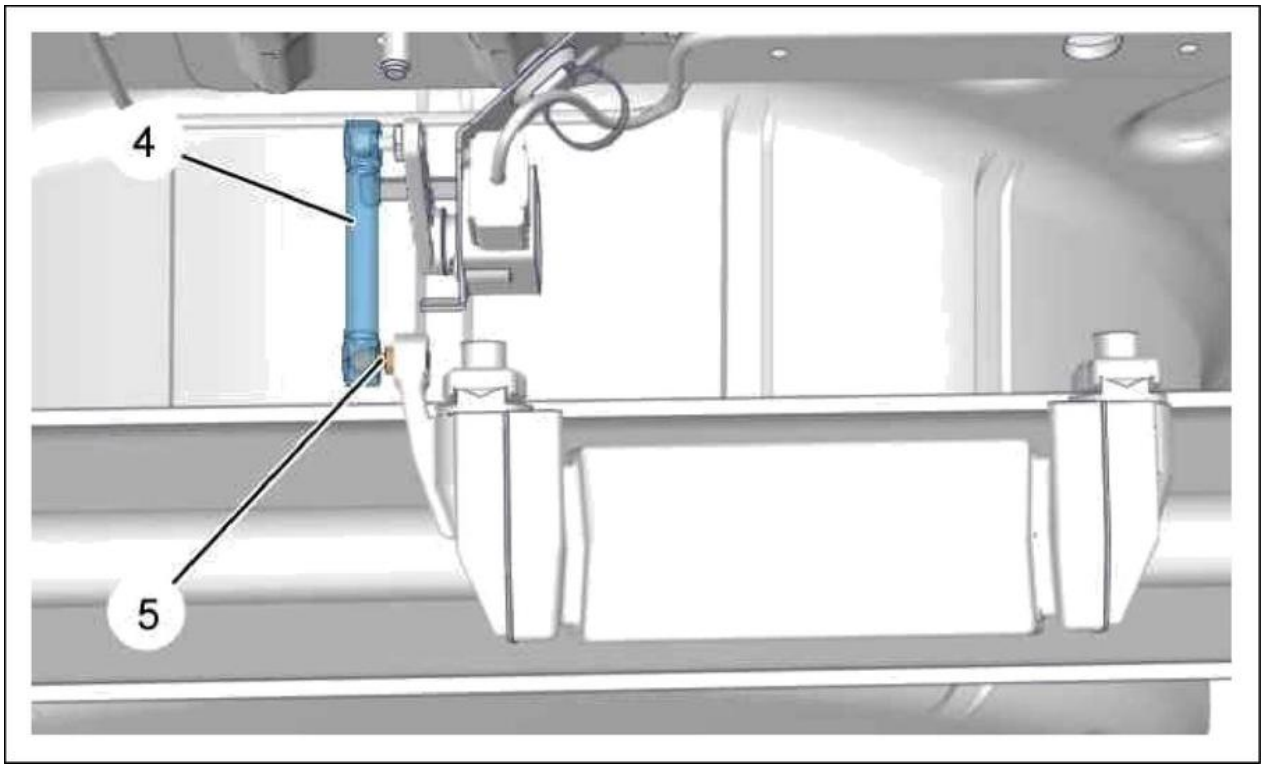


Figura: B3DG0B3D

PRECAUCIÓN: Vehículos equipados con descarga de bombilla de descarga. Compruebe que el está posicionado perpendicular al bal
articulación (5).

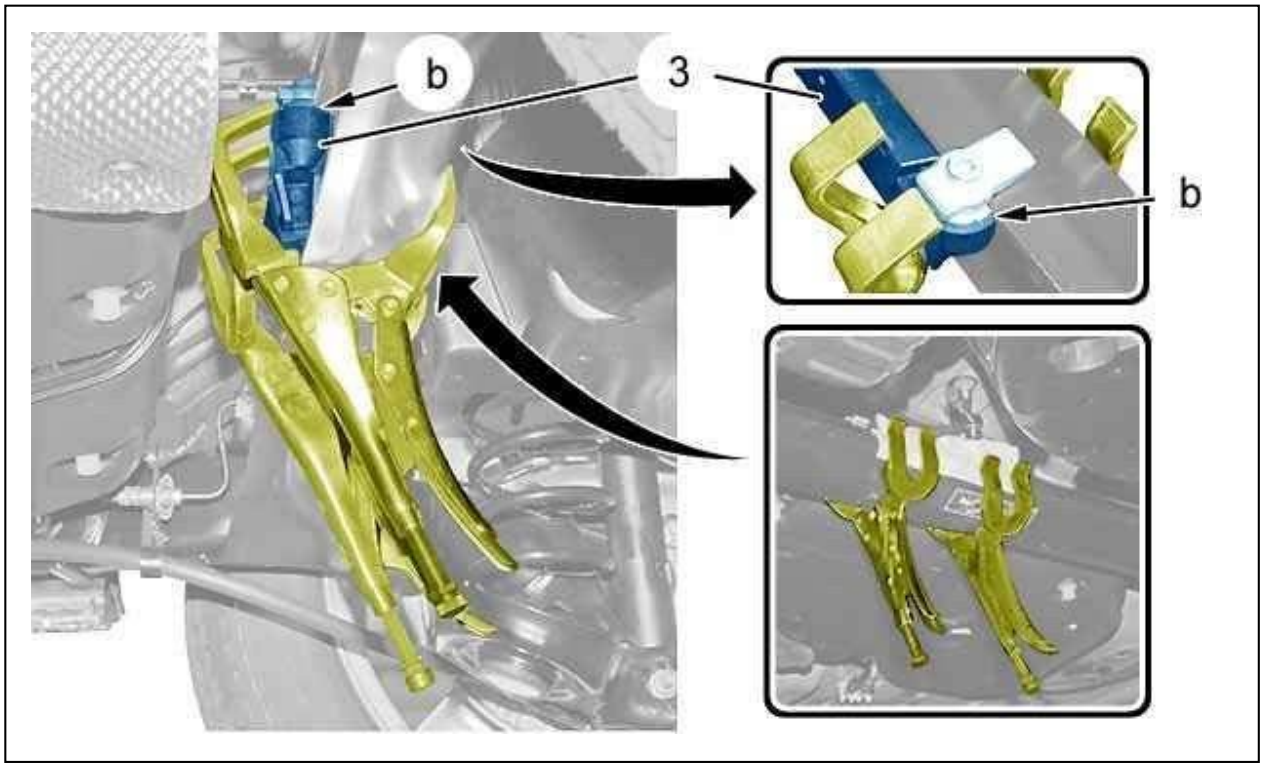


Figura: B3DG0B4D

Monte el amortiguador de vibraciones (3) a ras del travesaño de la suspensión trasera (en "b"); Mediante herramientas (Tipo FACOM 502.A).

NB: tomar cuidado para no dañar la parte trasera suspensión travesaño al colocar las herramientas.

PRECAUCIÓN: Al apretar los pernos (2) al par especificado, el amortiguador de vibraciones (3) debe estar al ras del travesaño de suspensión real (a "segundo").

Apriete los tornillos (2).
Vehículos equipados con faros con bombilla de descarga: Conectar la varilla
(4) (en "a"). Montaje:

- El protector de plástico (travesaño de suspensión trasera)
- Los protectores debajo de la

carrocería Devuelven el vehículo a

sus ruedas.

4. Vehículos equipados con faros de bombilla de descarga

Deben realizarse las siguientes operaciones; Usando una herramienta de diagnóstico:

- Un procedimiento de calibración de los faros (siga las instrucciones que se muestran en la pantalla)
- Lectura y borrado de códigos de avería

EXTRACCIÓN / REPOSICIÓN: AMORTIGUADOR DE VIBRACIONES DE SUSPENSIÓN TRASERA

ESENCIAL:

1. Estampación

Juego de tenazas (Tipo FACOM 502.A). Herramienta de diagnostico.

2. Eliminando

Levante y apoye el vehículo, con las ruedas traseras colgando libremente. Eliminar :

- Los protectores debajo del cuerpo
- El protector de plástico (travesaño de suspensión trasera)

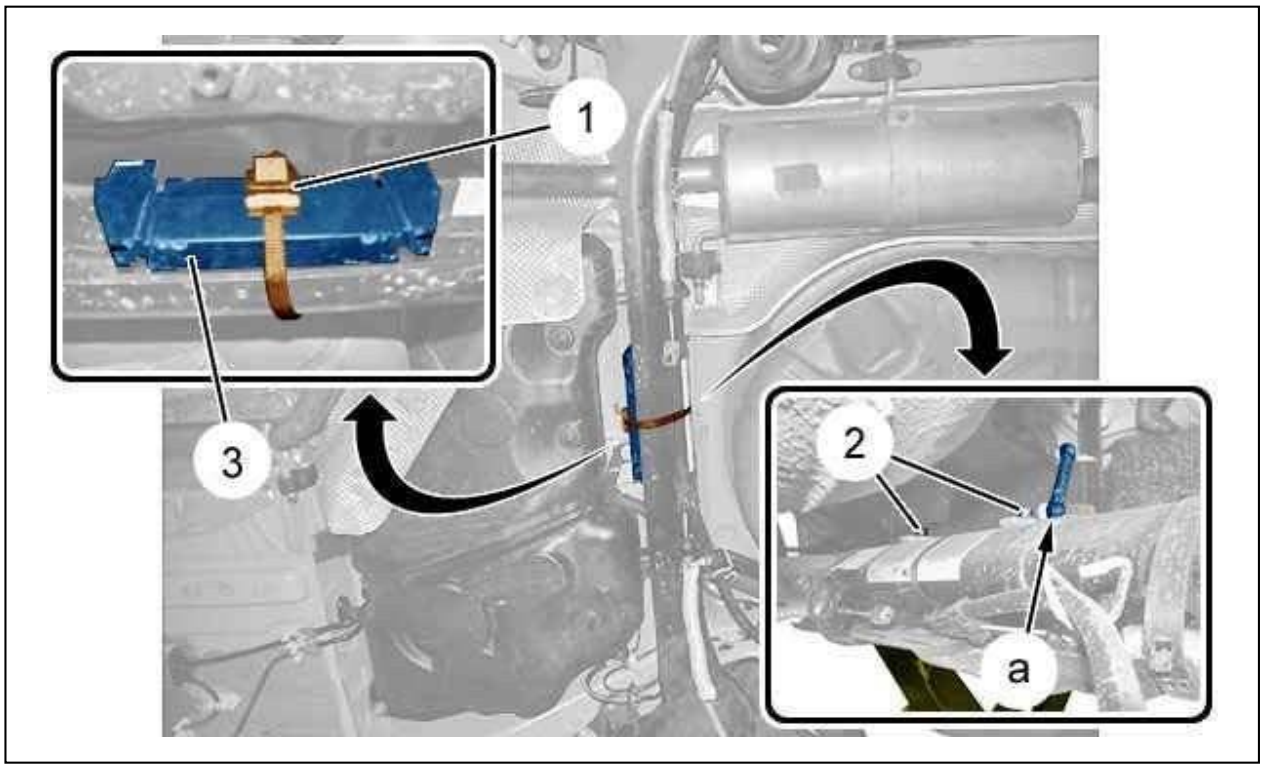


Figura: B3DG0AZD

NB: Vehículos equipado con faros de bombilla de descarga: desacoplar la biela (a "una").

Soltar la correa (1).
Aflojar los tornillos (2).
Extraer: Amortiguador de vibraciones de la suspensión trasera (3).

3. Reacondicionamiento

PRECAUC

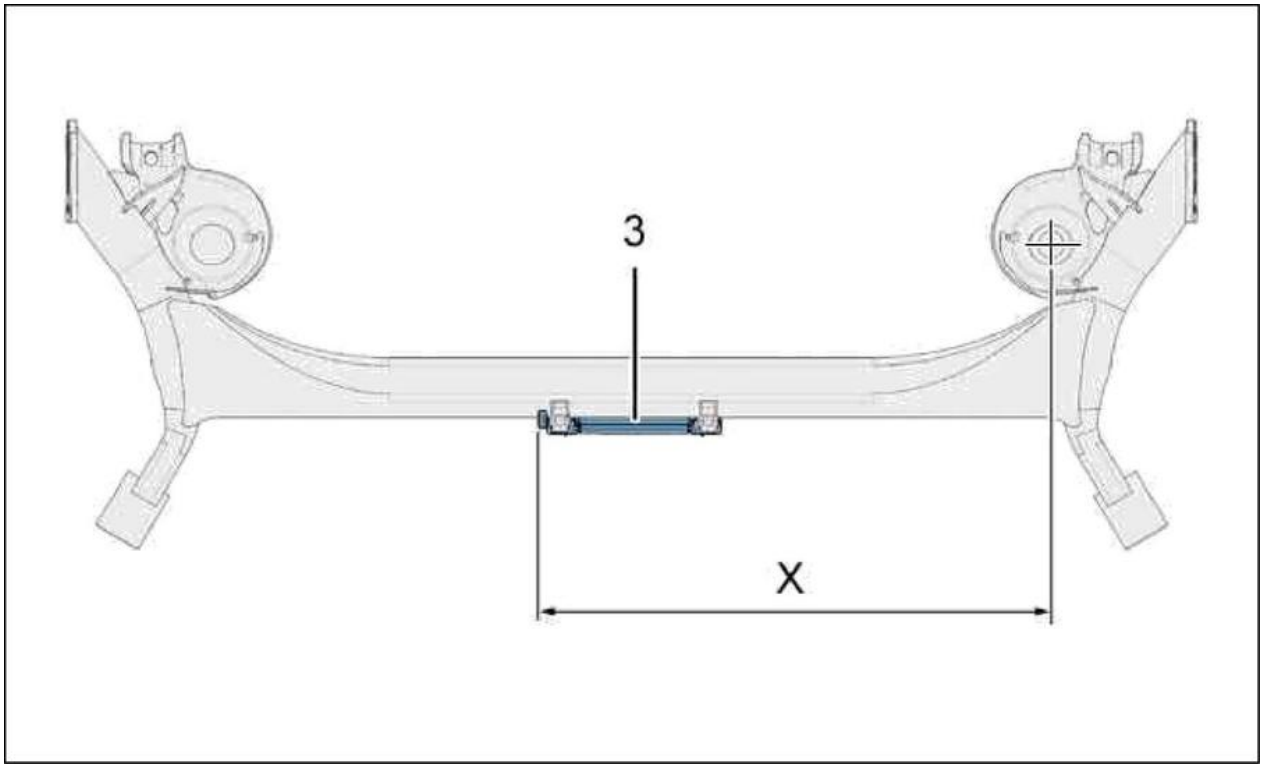


Figura: B3DG0B0D

Coloque el amortiguador de vibraciones (3) de acuerdo con la dimensión X = 631 mm.

NB: La medida es desde la superficie "b" hasta la línea central de la parte trasera izquierda primavera.

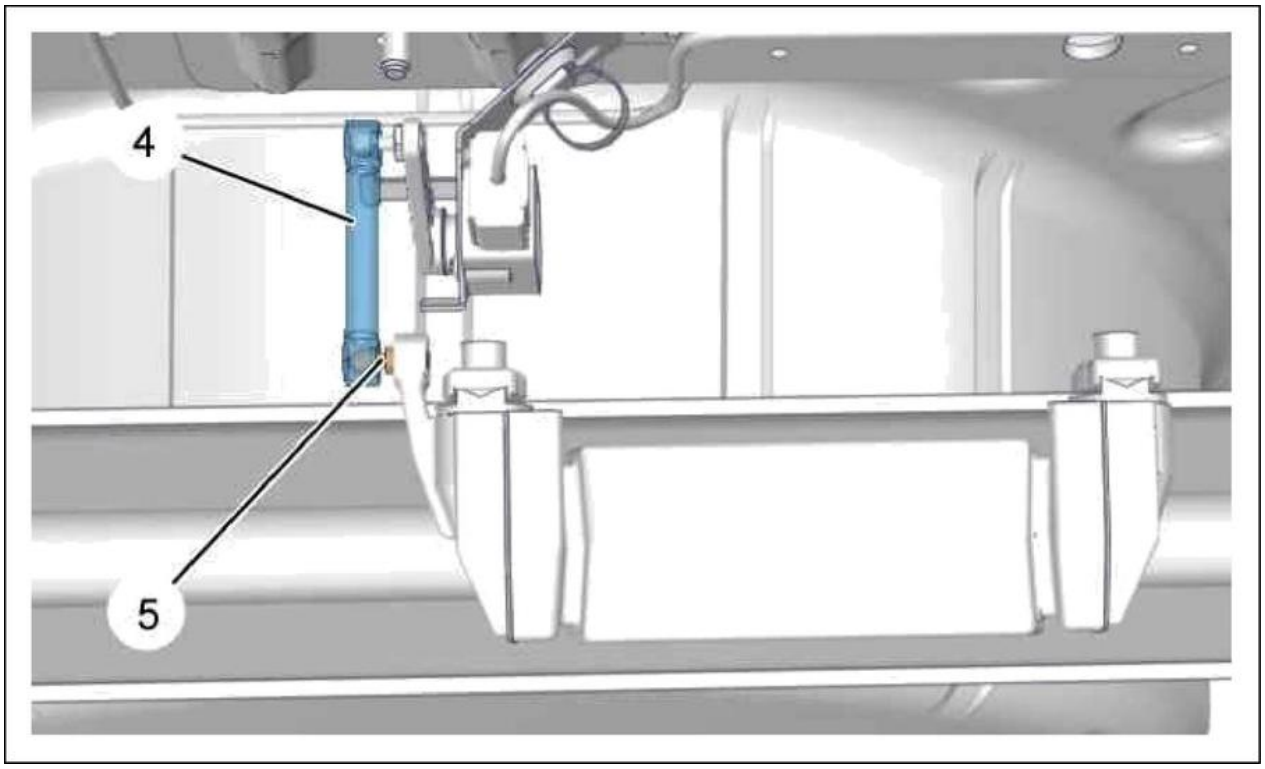


Figura: B3DG0B3D

PRECAUCIÓN: Vehículos equipados con bomba de descarga. Compruebe que el [illegible] está posicionado perpendicular al bal
articulación (5).

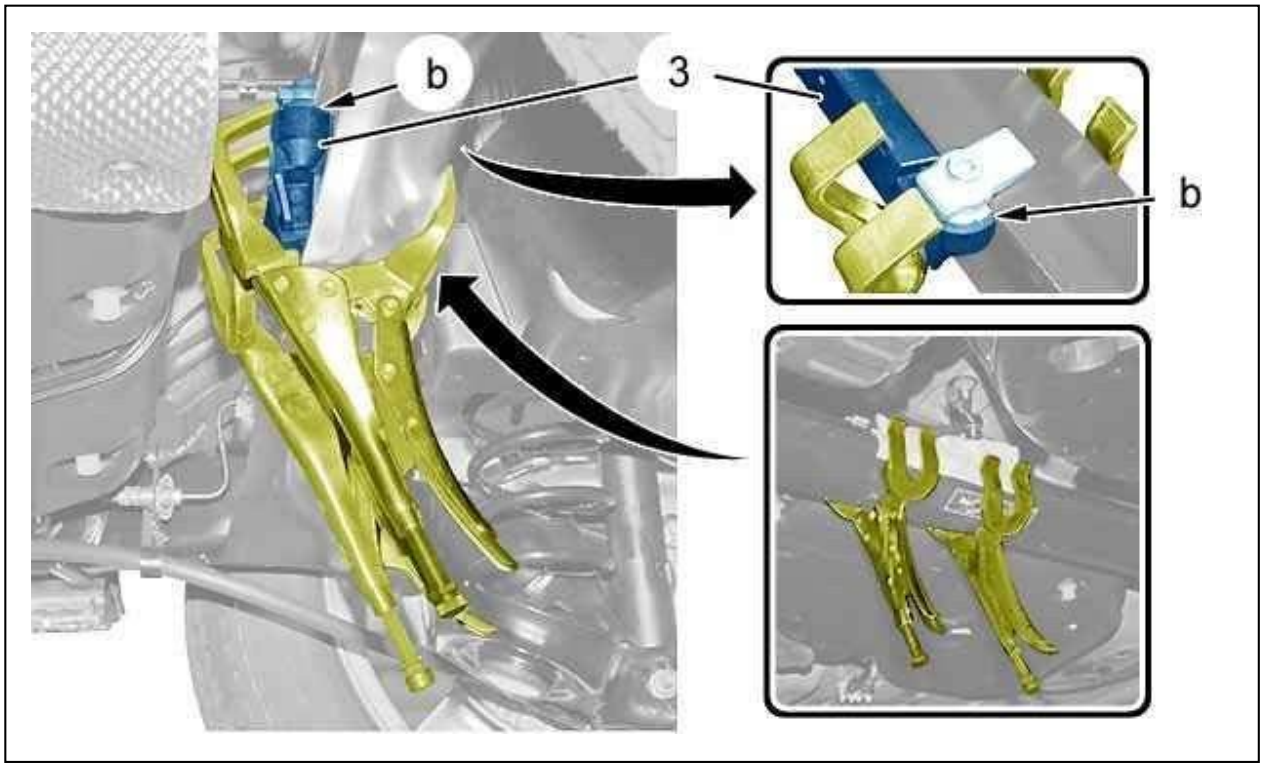


Figura: B3DG0B4D

Monte el amortiguador de vibraciones (3) a ras del travesaño de la suspensión trasera (en "b"); Mediante herramientas (Tipo FACOM 502.A).

NB: tomar cuidado para no dañar la parte trasera suspensión travesaño al colocar las herramientas.

PRECAUCIÓN: Al apretar los pernos (2) al par especificado, el amortiguador de vibraciones (3) debe estar al ras del travesaño de suspensión real (a "segundo").

Apriete los tornillos (2).
Vehículos equipados con faros con bombilla de descarga: Conectar la varilla
(4) (en "a"). Montaje:

- El protector de plástico (travesaño de suspensión trasera)
- Los protectores debajo de la

carrocería Devuelven el vehículo a

sus ruedas.

4. Vehículos equipados con faros de bombilla de descarga

Deben realizarse las siguientes operaciones; Usando una herramienta de diagnóstico:

- Un procedimiento de calibración de los faros (siga las instrucciones que se muestran en la pantalla)
- Lectura y borrado de códigos de avería

REVISION: BUJE TRASERO

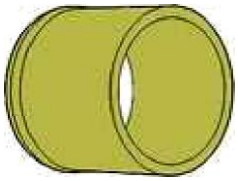
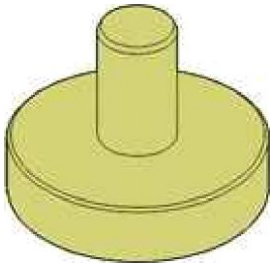
Observe the safety and cleanliness recommendations

1. Estampación

extractor (Tipo FACOM U35).

: OOI	Referencia	Designacion
[0526-X] [9501-TE4]   Figura: E5AB1IAT	[0526-X] [9501-TE4]	herramienta para desmontar y montar los cojinetes de
[0621-E] [9501-TC2)  Figura: E5AB1IBT	[0621-E] [9501-TC2]	botón de empuje

	[0621-K] [9501-TD5]	Cono de bloqueo

[0621-K] [9501- TD5]  Figura: E5AB1ICT			
[0619-F2]  Figura: ESAJOOST	[0619-F2] Conjunto de tapa de cubo	muñequita	
[0819]  Figura: E5AJ006T	[0819] Mandril para montaje del radial ABS trasero		objetivo

2. Operación preliminar

3. Eliminando

3.1. Objetivo radial ABS

Coloque dos tornillos de rueda en el disco del cubo del freno. Coloque el disco del cubo del freno en un tornillo de banco.

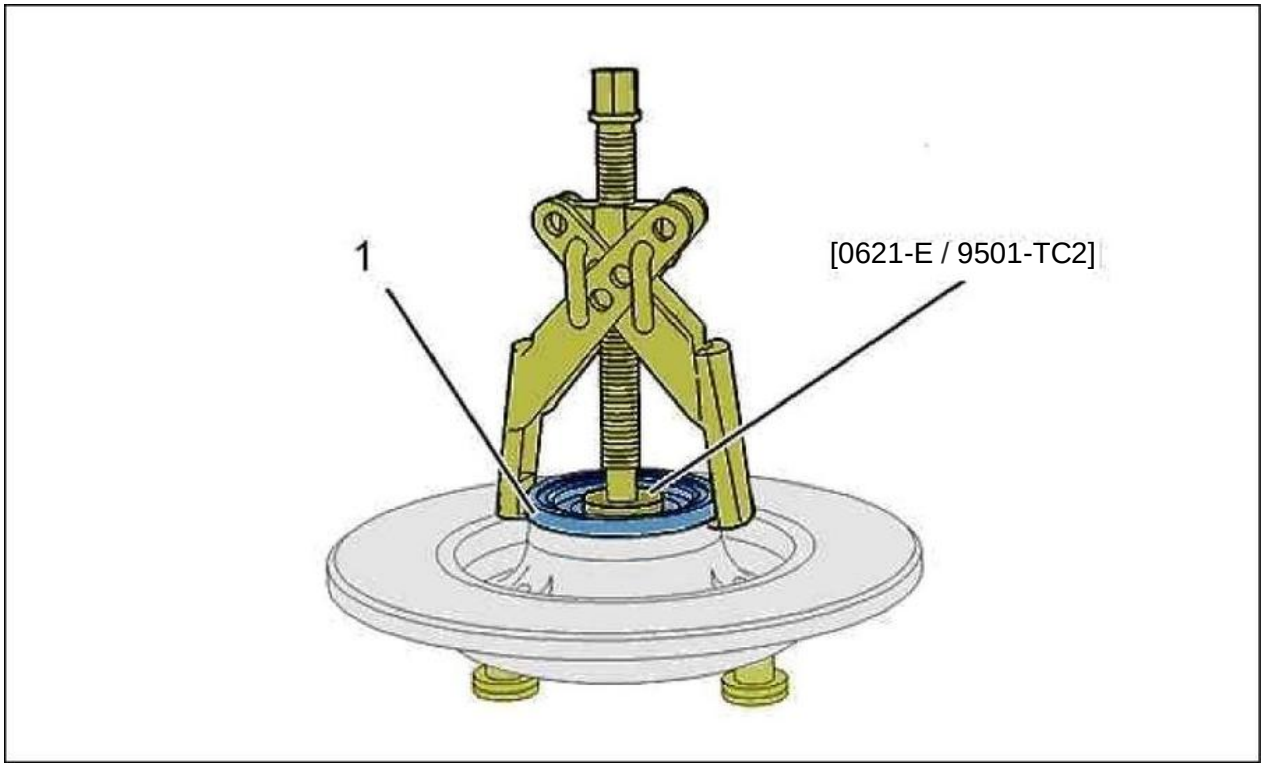


Figura: B3DJ03LD

Ajuste:

- La herramienta [0621-E / 9501-TC2]
- El extractor tipo FACOM U35

Extraiga el objetivo radial ABS (1); Utilizando el extractor (Tipo FACOM U35).

NB: La eliminación operación destruye el ABS radial objetivo (1).

PRECAUCIÓN: Reemplace sistemáticamente el ABS radial objetivo (1) después cada mudanza.

3.2. Cojinete de disco de cubo de freno trasero

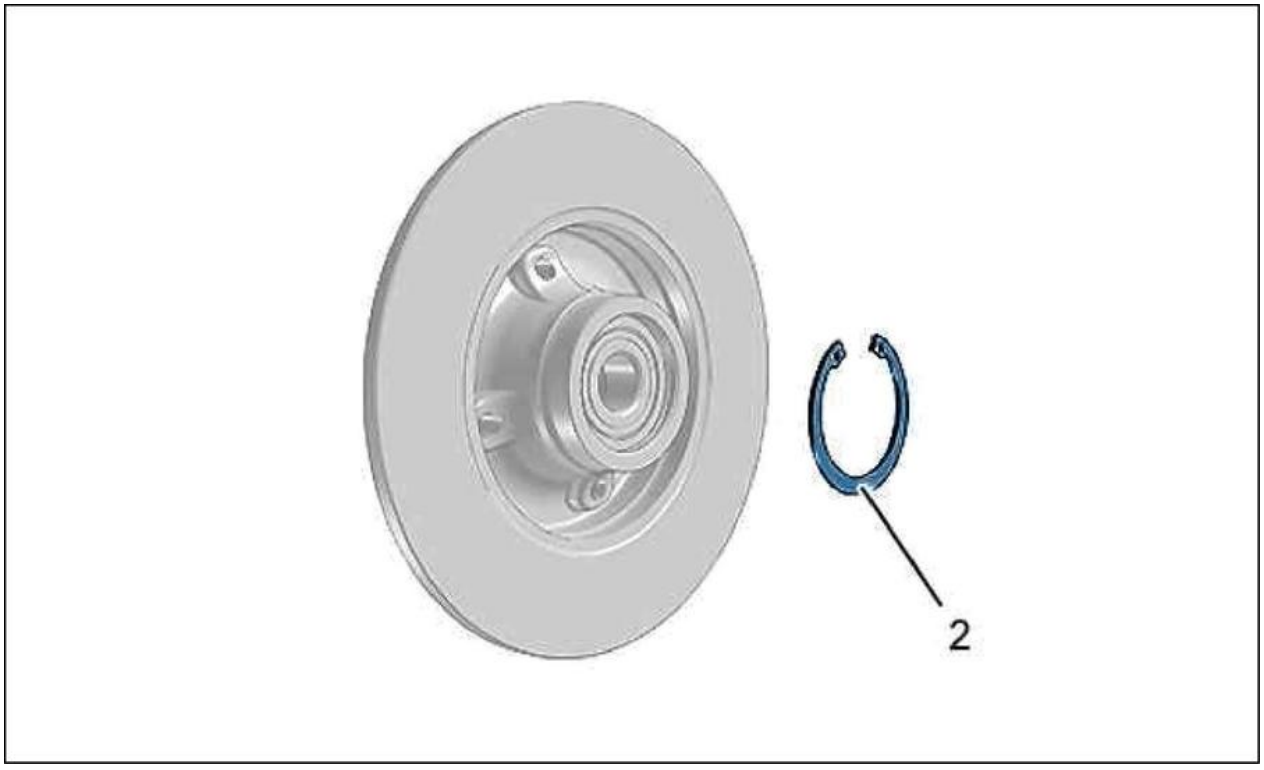


Figura: B3FP7RXD

Retirar el circlip (2) que retiene el cojinete.

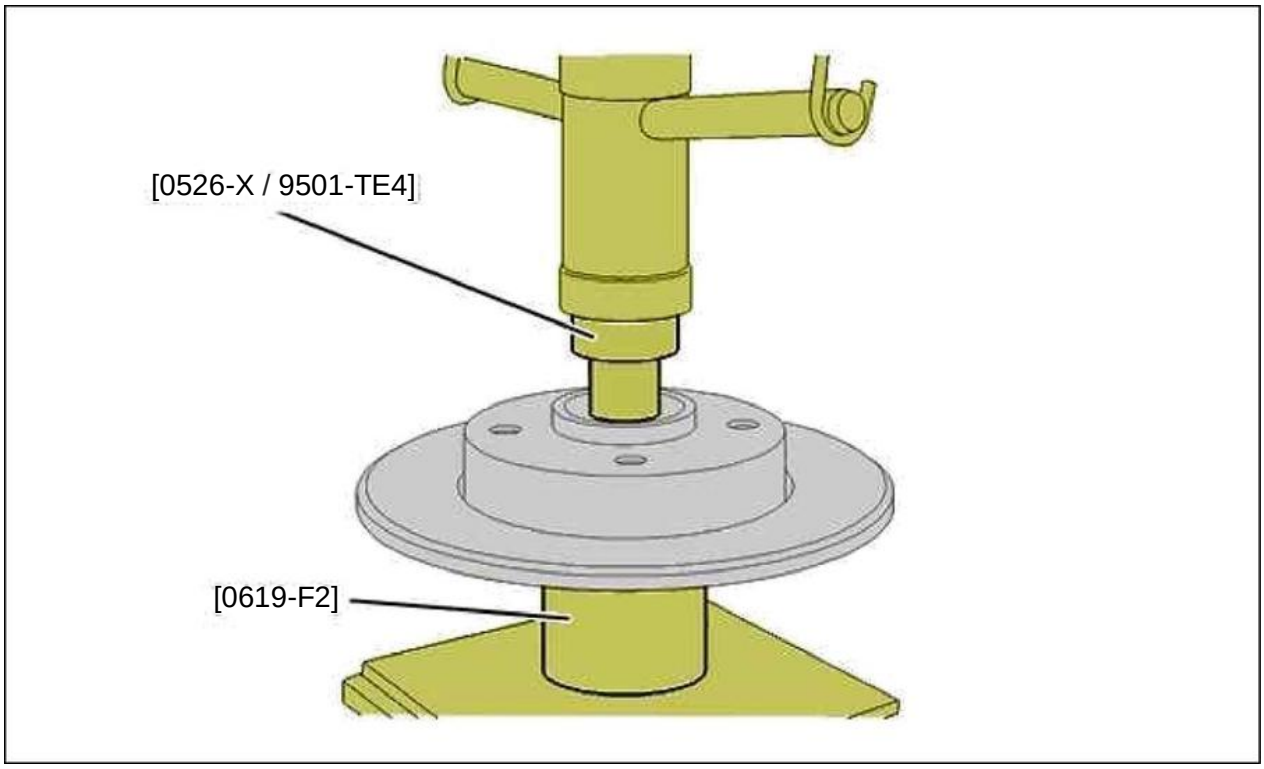


Figura: B3DJ03MD

Ajuste:

- La herramienta [0619-F2]
- La herramienta [0526-X /

9501-TE4] Extraiga el rodamiento

con una prensa.

4V

4. Reacondicionamiento

4.1. Características del objetivo radial ABS

PRECAUCIÓN: El cubo del disco de freno trasero está equipado con un antibloqueo frenado sistema objetivo radial (1) ; El disco del cubo del freno trasero no debe ser colocado cerca de alguna fuente de magnetismo o contaminación por

PRECAUCIÓN: Las piezas deben estar limpias y libres de alguna rastro de desgaste anormal o impacto.

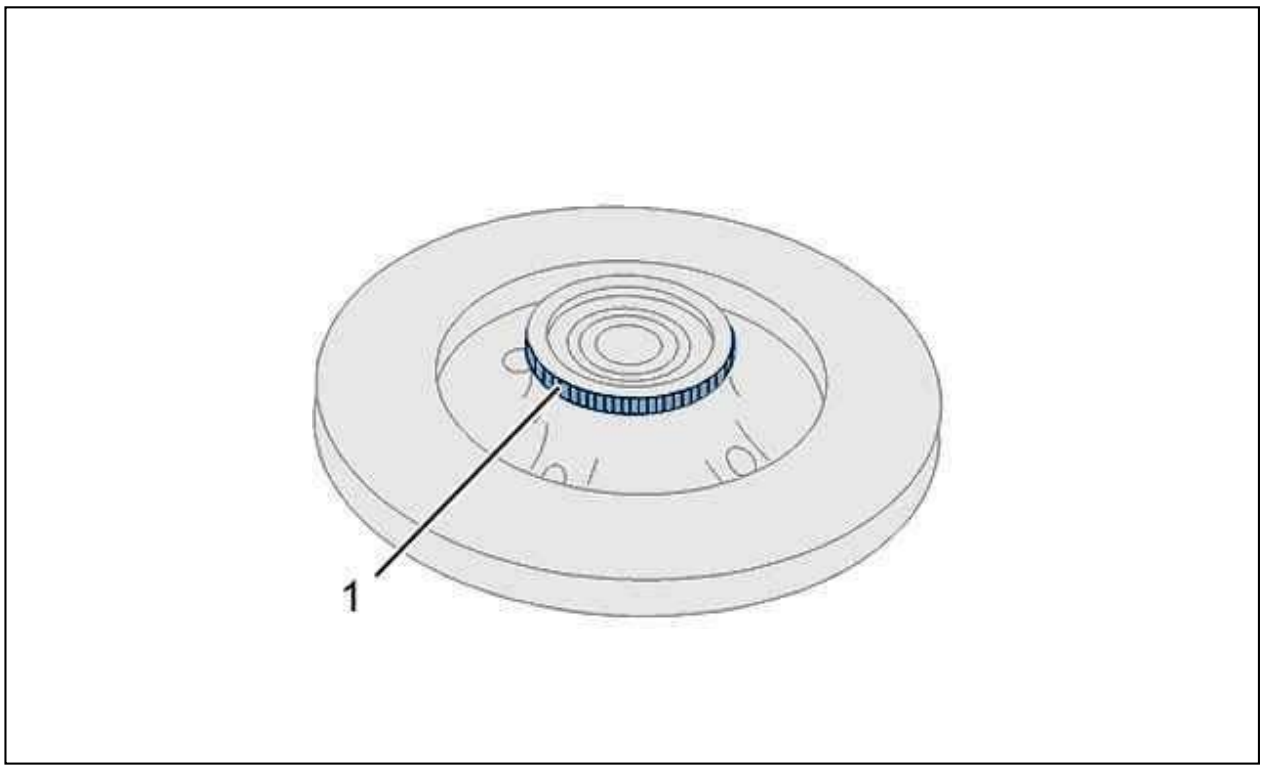


Figura: B3DJ03FD

(1) Objetivo radial ABS.

4.2. Cojinete de disco de cubo de freno trasero

PRECAUCIÓN: Utilice una nuevo posterior disco de cubo de freno y un anillo de seguridad nuevo.

PRECAUCIÓN: Engrase el asiento del rodamiento en el posterior disco de cubo de freno.

PRECAUCIÓN: Las piezas deben estar limpias y libres de cualquier rastro de desgaste o impacto anormal.

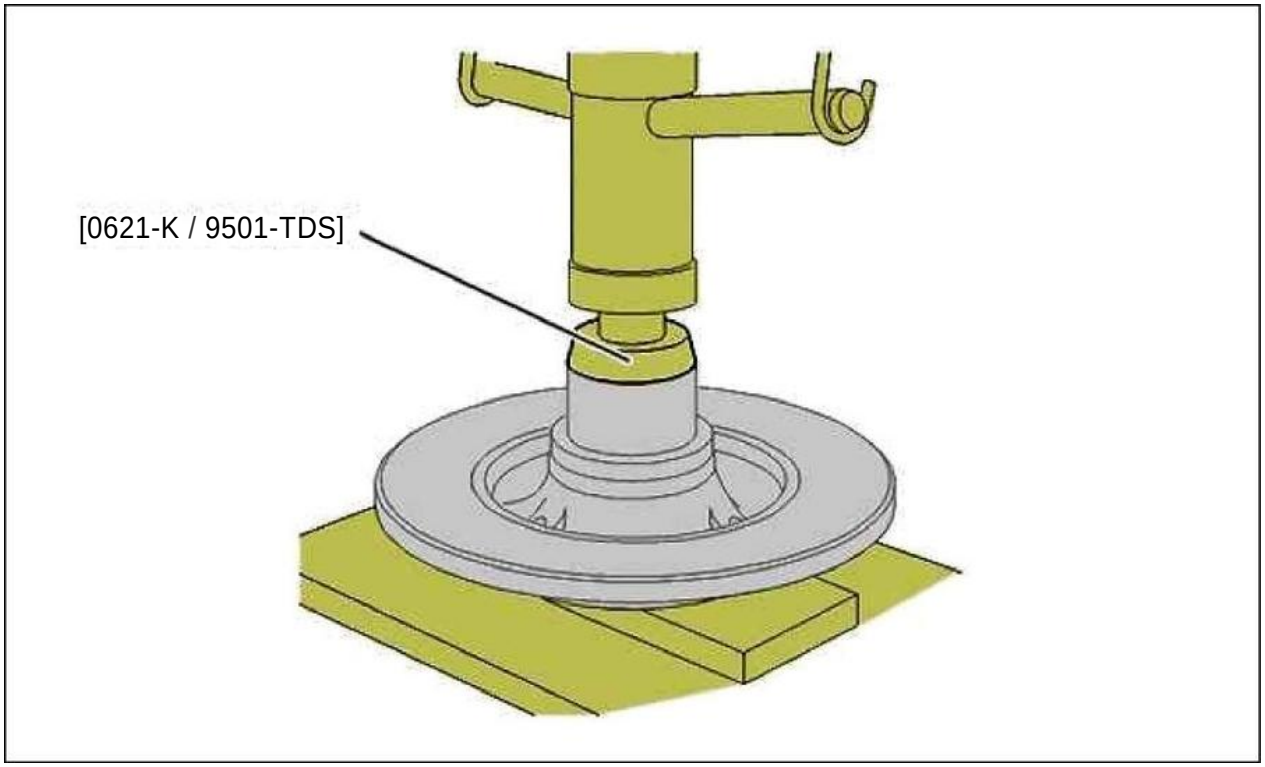


Figura: B3DJ03ND

Monte la herramienta [0621-K / 9501-TD5].
En la prensa, coloque el rodamiento completamente en su lugar.
Montar un nuevo circlip (2) para retener el rodamiento en su alojamiento.

4.3. Objetivo radial ABS

PRECAUCIÓN: Reemplace sistemáticamente el ABS radial objetivo (1) después cada eliminación.

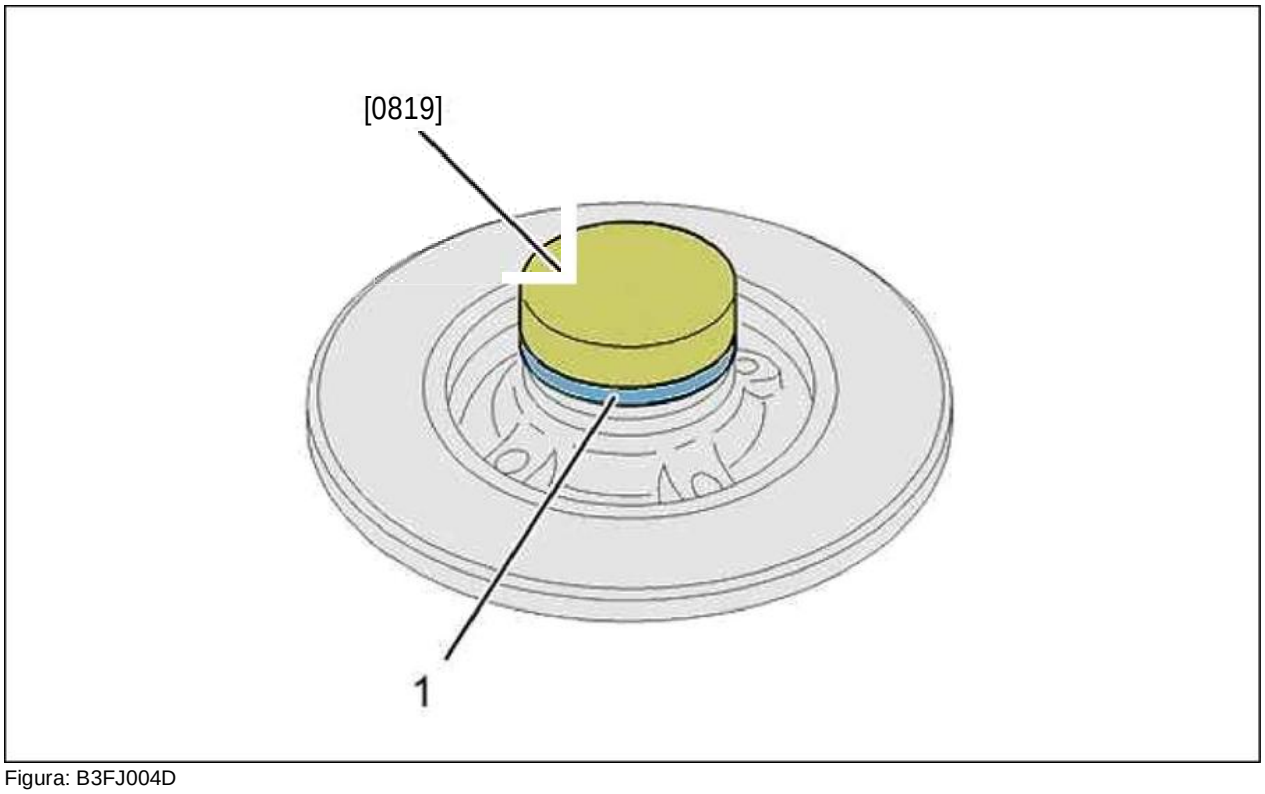


Figura: B3FJ004D

Coloque el objetivo radial del ABS (1) en el disco del cubo
del freno trasero. Monte la herramienta [0819].
Encajar completamente el objetivo radial ABS (1) con ayuda de un mazo.

5. Operación adicional

PARES DE APRIETE: EJES DE TRANSMISIÓN

1. Recomendación

PRECAUCIÓN: Apriete el Eje de accionamiento nueces ; Con la ayuda de un par llave.

2. Pares de apriete: Tuerca; Cojinete del eje de transmisión

Vehículos	Nuez	Cojinete del eje de transmisión delantero
C-CERO	16 daN.m	
C1	21,6 daN.m	
C2	24,5 daN.m	1 daN.m
C3	24,5 daN.m	2 daN.m
C3 Pluriel		
C3 (A51)	24,5 daN.m (llave de 30 mm)	2 daN.m
	32,5 daN.m (llave de 35 mm)	
C3 (Ai51 Mercosur)	24,5 daN.m (llave de 30 mm)	2 daN.m
	32,5 daN.m (llave de 35 mm)	
DS3	24,5 daN.m (llave de 30 mm)	2 daN.m
	32,5 daN.m (llave de 35 mm)	
C-ELYSEE	24,5 daN.m	2 daN.m
C-ELYSEE (China)	24,5 daN.m	2 daN.m
DS5	31,2 daN.m	2 daN.m
DS5 (B81 China)	31,2 daN.m	2 daN.m
C4	32 daN.m	1,8 daN.m
C4 (B7)	30,5 daN.m	2 daN.m
C4 I (B73 China)	32,5 daN.m	2 daN.m
C4 (B73 Rusia)	32,5 daN.m	2 daN.m
C4 (B73 Mercosur)	32,5 daN.m	2 daN.m
C3 Aircross (Ai58 Mercosur)	24,5 daN.m (llave de 30 mm)	2 daN.m
	32,5 daN.m (llave de 35 mm)	
C3 Picasso (Ai58 Mercosur)	24,5 daN.m (llave de 30 mm)	2 daN.m
	32,5 daN.m (llave de 35 mm)	
C3 Picasso32,5	daNm	2 daN.m
C4 PICASSO		
C4 PICASSO (B78) 28,5	daNm	
XSARA PICASSO	32,5 daN.m	
CITROEN C5 (X3), (X4)		
CITROEN C5 (X7), (XW)		
Berlingo	31,2 daN.m	2 daN.m
C6	34,5 daN.m	2 daN.m

C8		
ENVÍO	34,5 daN.m	2 daN.m
C15	Apriete previo a 10 daN.m	2 daN.m
	Apriete angular de 60 °	

NEMO	Apriete previo a 7 daN.m	-
	Apriete angular de 55 °	-
RELÉ	Apriete previo a 15 daN.m	-
	Apriete angular de 35 °	-

3. Pares de apriete: transmisión de tracción en las 4 ruedas

Vehículos	Tuerca del eje de transmisión transversal (delantero / trasero)	Cojinete longitudinal tornillo	Tuercas del eje de transmisión longitudinal en el embrague controlado del eje trasero
C-Crosser	16 daN.m	4 daN.m	5,4 daN.m
C4	14,4 daN.m (tuerca con pasador)	4 daN.m	5,4 daN.m
Aire cruzando	27 daN.m (Tuerca sin pasador)		

4. Pares de apriete: vehículos híbridos

Vehículos	Tuerca del eje de transmisión delantero		Tuerca del eje de transmisión trasero	
Cojinete del eje de transmisión delantero		Eje de transmisión trasero rodamiento DS532,5		
	34,5 daNm	daNm2	daNm1	daNm

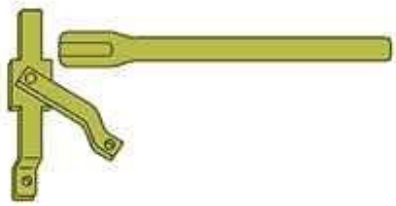
EXTRACCIÓN - REPOSICIÓN: EJES DE TRANSMISIÓN

ESENCIAL: Observar la seguridad y recomendaciones de limpieza

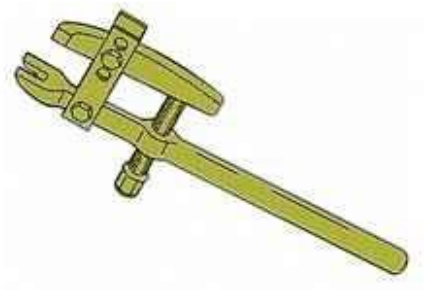
1. Piezas que siempre deben sustituirse

Designación	Cantidad
Tapón de drenaje	seal1
Tuerca (dirección varilla)	2
Tuerca (abrazadera de rótula inferior)	2

2. Estampación

)herramienta	Designación de referencia	
	[6310-T]	herramienta de inmovilización de buje
[6310-T]  Figura: E5AB06YT		
	[0622]	palanca de desacoplamiento de rótula de pivote
[0622]  Figura: E5AG08MT		

	[0709]	extractor de rótula

[0709]  Figura: E5AG02WT		
[0317-U] [0332-B] [0346-S]  Figura: E5AB0Q3T	[0317-U]	BE: Deriva de montaje para la junta de labio de salida del mando final (lado derecho)
	[0332-B]	ML6: Deriva de montaje para la junta de labio de salida del mando final (lado derecho)
	[0346-S]	MCP / MCM: Pasador de montaje para la junta del labio de salida del mando final (lado derecho: 27 mm)
[0317-T] [0332-A] [0346-R]  Figura: E5AB0Q1T	[0317-T]	BE: Deriva de montaje para la junta del labio de salida del mando final (lado izquierdo)
	[0332-A]	ML6: Deriva de montaje para la junta del labio de salida del mando final (lado izquierdo
	[0346-R]	MCP / MCM: Pasador de montaje para la junta del labio de salida del mando final (lado izquierdo: 37 mm)

3. Eliminando

Levante y apoye el vehículo con las ruedas libres. Eliminar :

- Las ruedas delanteras
- El panel protector debajo del motor.

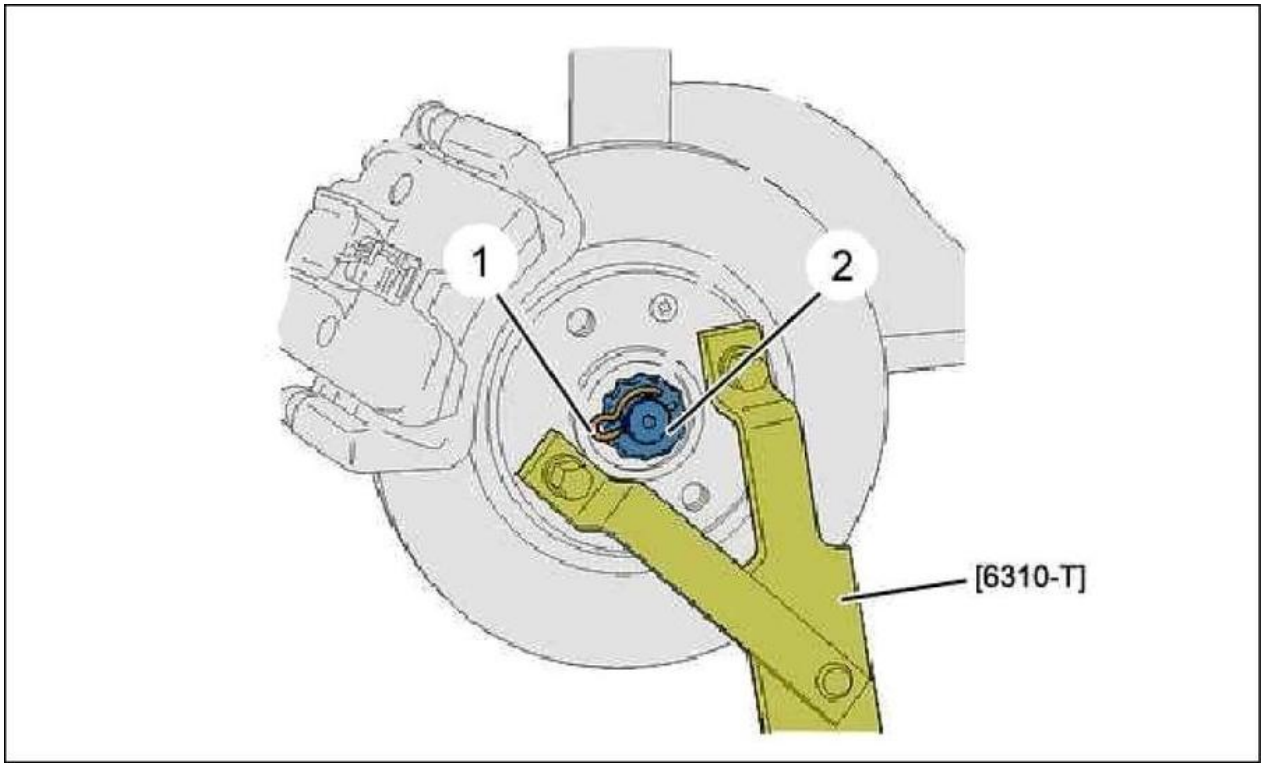


Figura: B2FG09LD

Monte la herramienta [6310-T]. Eliminar :

- El alfiler (1)
- La jaula de acero (2)
- La tuerca del eje de transmisión
- La herramienta [6310-T]

PRECAUCIÓN: no use una pistola de aire comprimido para aflojar la tuerca del eje de transmisión; (Dañar a la unidad shaf hilo).

PRECAUCIÓN: No trate de aflojar la tuerca de la transmisión porque es probable que se afloje los tornillos que sujetan la frena Dte.

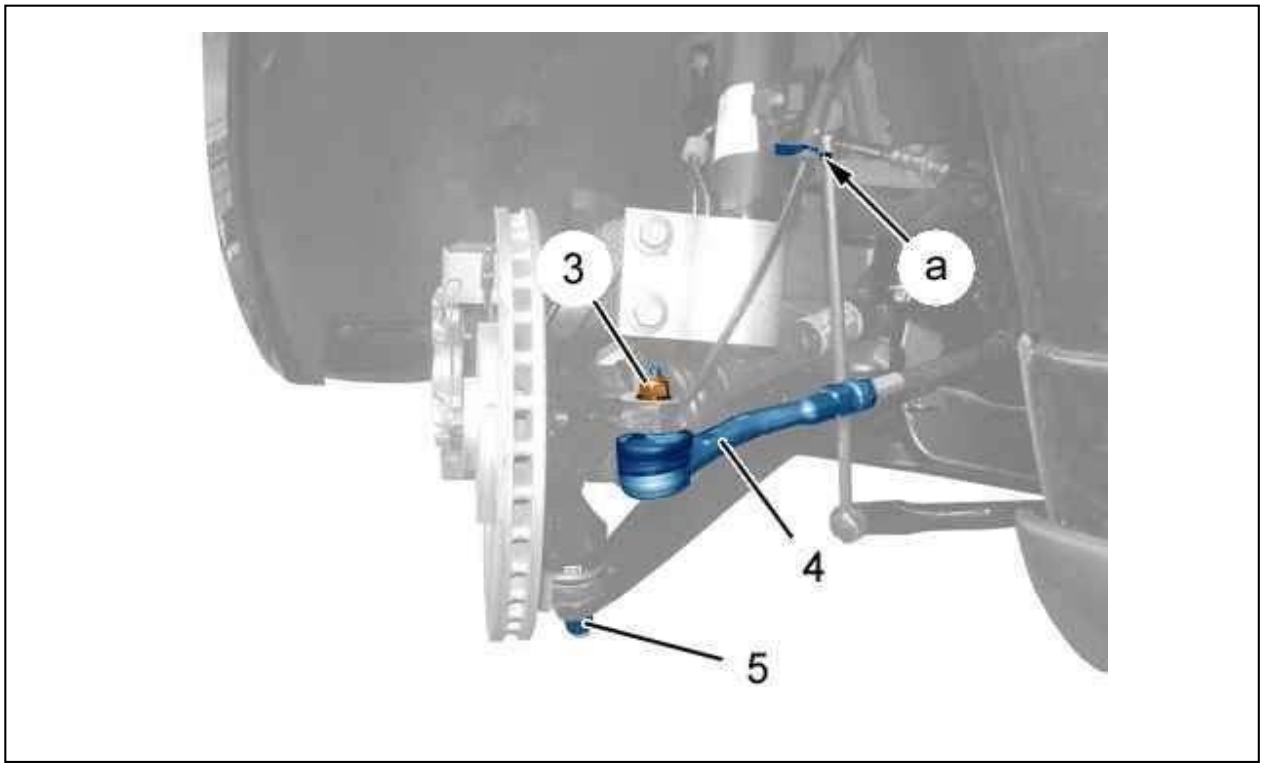


Figura: B2FG001 D

Retire la tuerca (3).
Desacoplar la rótula de dirección (4); Utilizando la herramienta [0709]. Soltar el mazo de cables eléctrico (en "a").
Quite la tuerca (5) de la rótula del portador del cubo inferior.
Desacoplar la rótula inferior del pivote; Utilizando la herramienta [0622].

3.1. Eje de transmisión izquierdo

Para no dañar el fuelle del eje de transmisión, suelte el portador del cubo y gire el cuerpo del amortiguador un cuarto de vuelta.

PRECAUCIÓN: Tenga cuidado de no torcer el latiguillo del freno.

Suelte el eje de transmisión del cubo de la rueda. Retire el eje de transmisión izquierdo.

3.2. Eje de transmisión a la derecha

Para no dañar el fuelle del eje de transmisión, suelte el portador del cubo y gire el cuerpo del amortiguador un cuarto de vuelta.

PRECAUCIÓN: Tenga cuidado de no torcer freno manguera.

Suelte el eje de transmisión del cubo de la rueda.

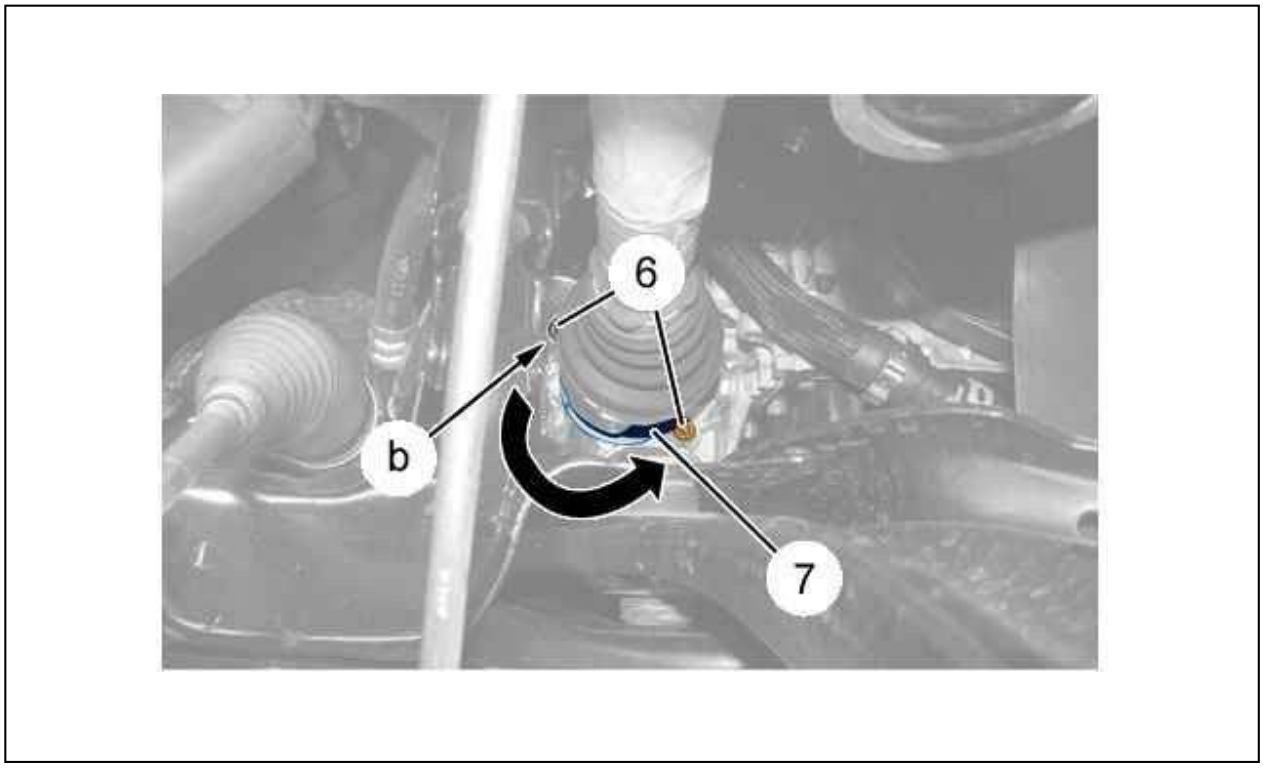


Figura: B2FG002D

Aflojar los 2 tornillos (6).
Retire el perno (6) (en "b").
Separe la placa de retención (7) de su ubicación (en "b").
Gire la placa de retención (7) (en la dirección de la flecha).
Retire el eje de transmisión del lado derecho.

4. Cheque

Cheque :

- La ausencia de juego en las juntas del eje de transmisión.
- El estado de las polainas
- El estado del rodamiento

Revise los ejes de transmisión (si es

necesario).

5. Reacondicionamiento

PRECAUCIÓN: Respete los pares de apriete.

Par de apriete:

PRECAUCIÓN: Tenga cuidado de no dañar los labios de salida de la caja de cambios cuando montaje de los ejes de transmisión.

PRECAUCIÓN: No dañe las polainas cuando vuelva a colocar los ejes de transmisión.

5.1. Eje de transmisión a la derecha

Montaje:

- El rodamiento en su alojamiento (si es necesario)

- El eje de transmisión en el cojinete intermedio
- Las estrías en el diferencial
- La placa de retención (7)
- El perno (6) (en

"b") Apriete los pernos

(6).

NB: Engrase la caja exterior del cojinete del eje de transmisión derecho.

5.2. Eje de transmisión izquierdo

Enganche las estrías del eje de transmisión en el diferencial.

5.3. Reinstalación (continuación)

Inserte las estrías del eje de transmisión en el diferencial y en el cubo de la rueda (operaciones simétricas). Montaje (operaciones simétricas):

- La rótula inferior del pivote; Utilizando la herramienta [0622]
- La tuerca (5) de la rótula inferior del pivote (nueva)
- La rótula de dirección (4)
- The nut (3) (nuevo)

Sujete el arnés eléctrico (en "a").
Monte la herramienta [6310-T].
Montaje:

- La tuerca del eje de transmisión
- La jaula de acero (2)
- El alfiler (1)

Retire la herramienta [6310-T].
Vuelva a llenar la caja de cambios con aceite a través de la abertura de ventilación (caja de cambios manual). Montaje:

- El panel protector debajo del motor.
- Las ruedas delanteras
- El vehículo a sus ruedas

REEMPLAZO: POLAINAS DE TRANSMISIÓN

Observe the safety and cleanliness recommendations

1. Estampación

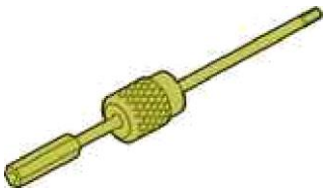
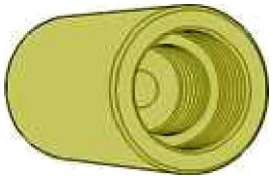
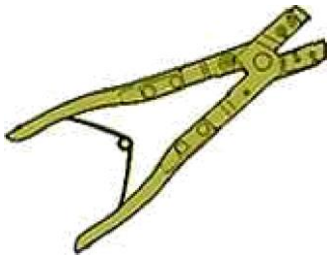
tOOl	Referencia	Designacion
[0316-A]  Figura: ESABONET	[0316-A]	extractor de inercia
[4083-T / 0410-A]  Figura: ESABOIBT	[4083-T] [0410-A]	Manguito roscado de extracción de muñón del eje
	[0409]	Alicates para el montaje de grapas de fuelle del eje de transmisión

Figura: ESABOICT		
	[0412]	pinza para abrazaderas
[0412]  Figura: ESAHOOBT		
	[0413]	Alicates para clips
[0413]  Figura: ESAHOOCT		

2. Identificación

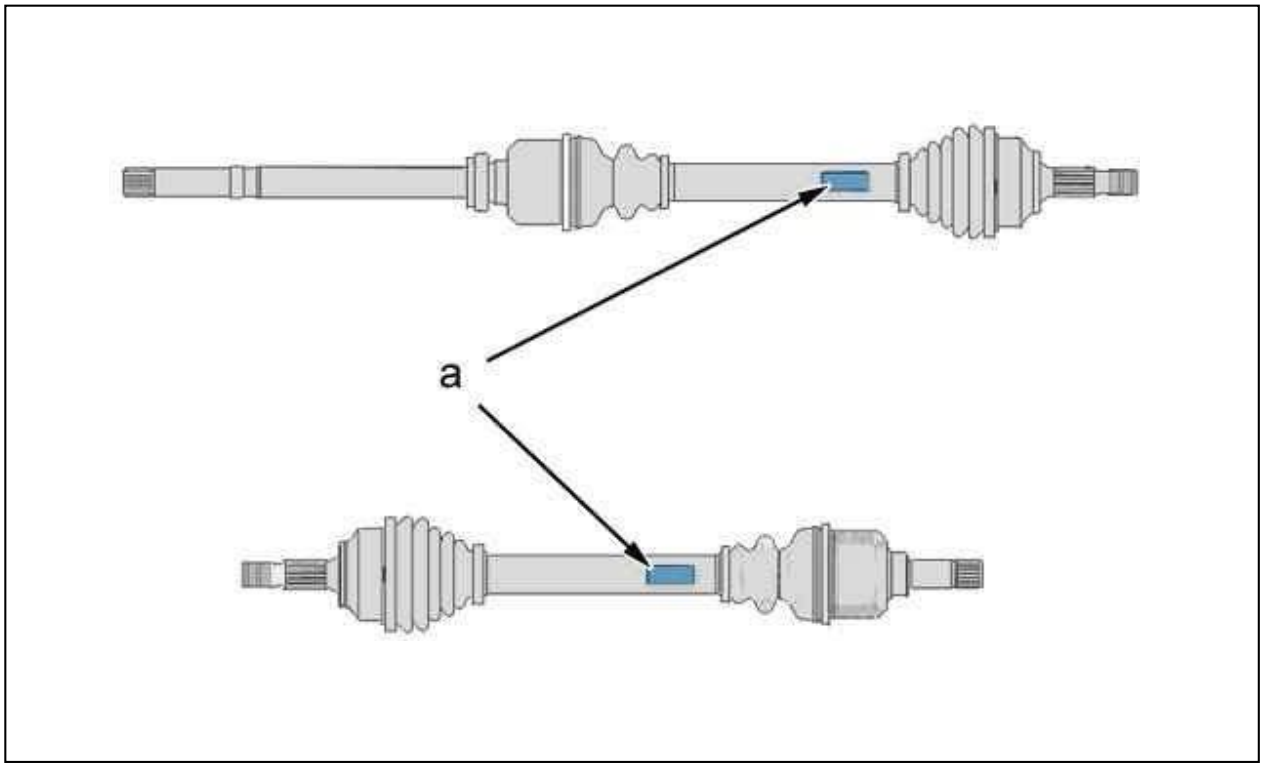


Figura: B2FH00SD

Los ejes de transmisión se identifican mediante una etiqueta adherida al eje (en "a") que contiene: La referencia del proveedor. Lista de proveedores:

- GKN
- PSA
- NTN

3. Operaciones preliminares

NB: Las coronas de ABS están descatalogadas. (los la función que cumplen las coronas se transfiere a la rueda delantera aspectos).

Retire los ejes de transmisión.
Apoye el eje de transmisión en un tornillo de banco con mordazas blandas.

NB: Antes de la extracción: Marque las posiciones de los fuelles del eje de transmisión.

4. Reemplazo: polaina de extremo de rueda

PRECAUCIÓN: Reemplace siempre los clips y anillos elásticos que se hayan quitado.

4.1. Ejes de transmisión PSA y NTN

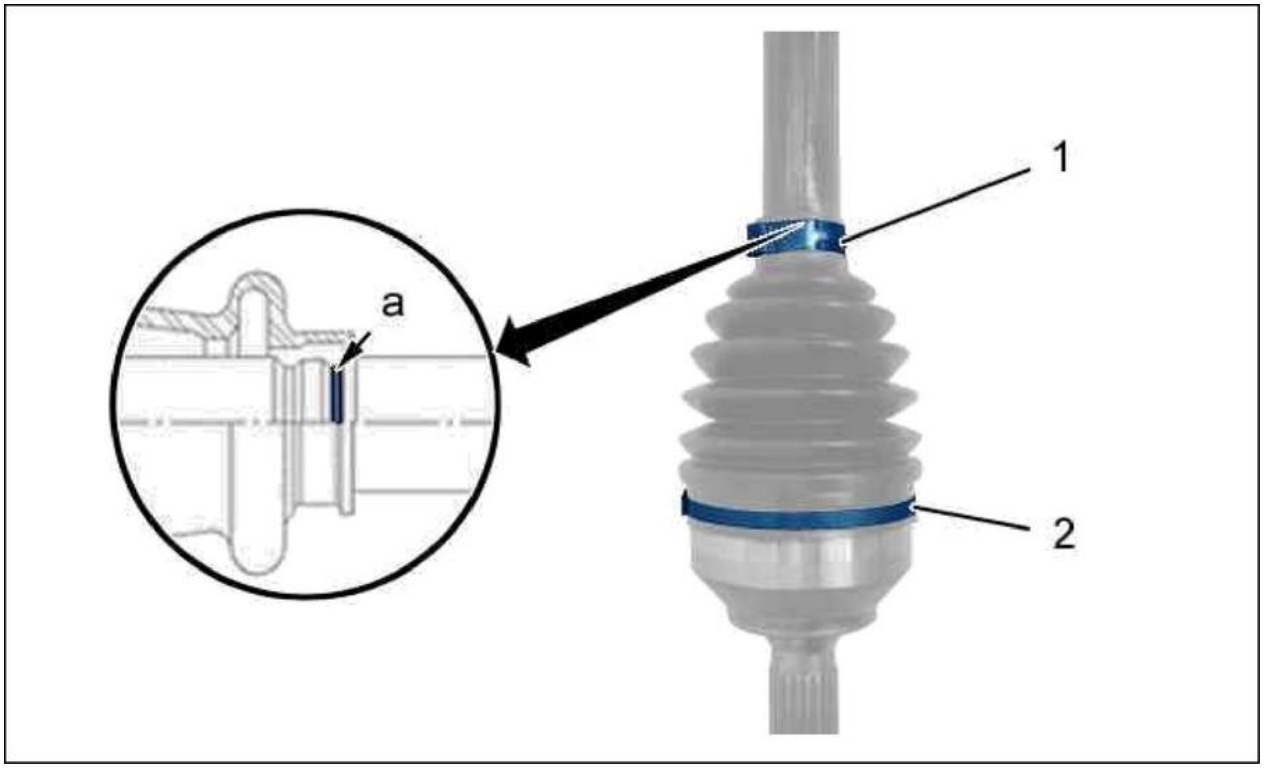


Figura: B2FH002D

Retire los clips (1) y (2); Usando una sierra para metales.

NB: Marque el polaina posición en ejes de accionamiento no tener posición surcos a "una".

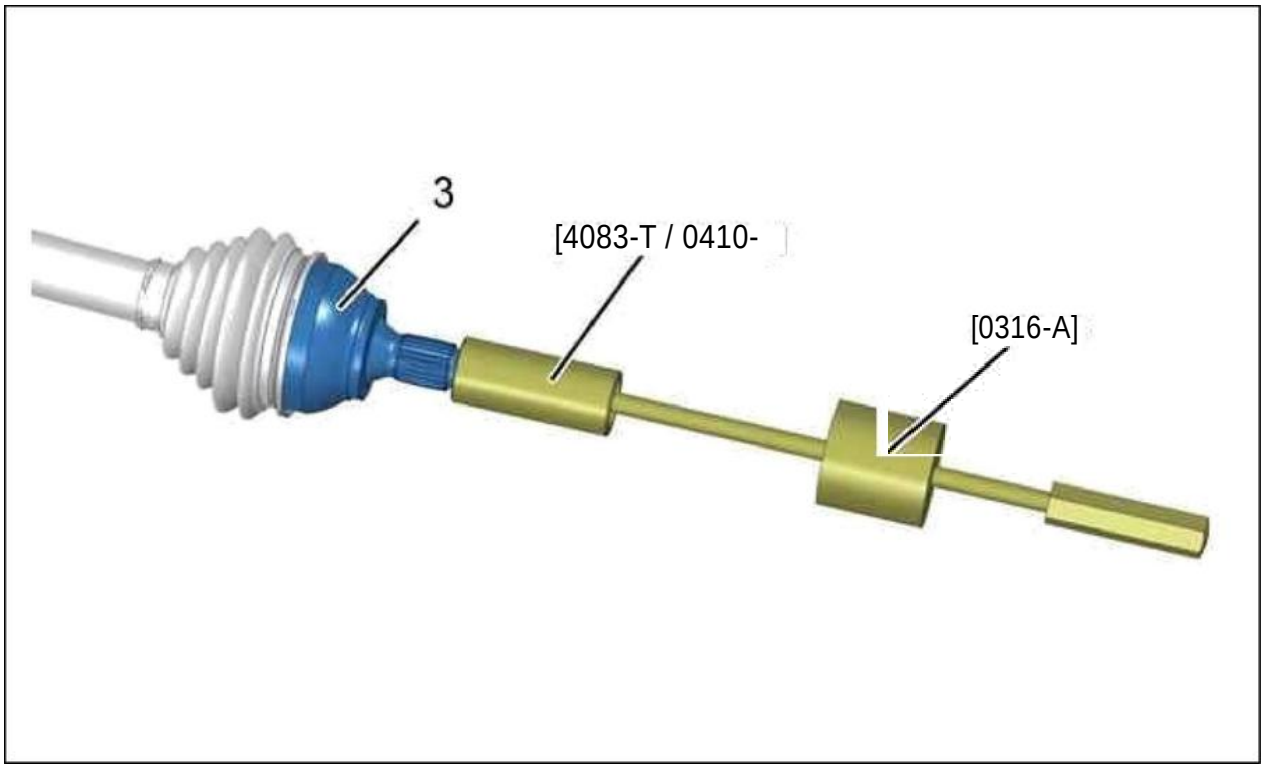


Figura: B2FH02QD

Retire la carcasa (3); Utilizando las herramientas [0316-A], [4083-T / 0410-A].

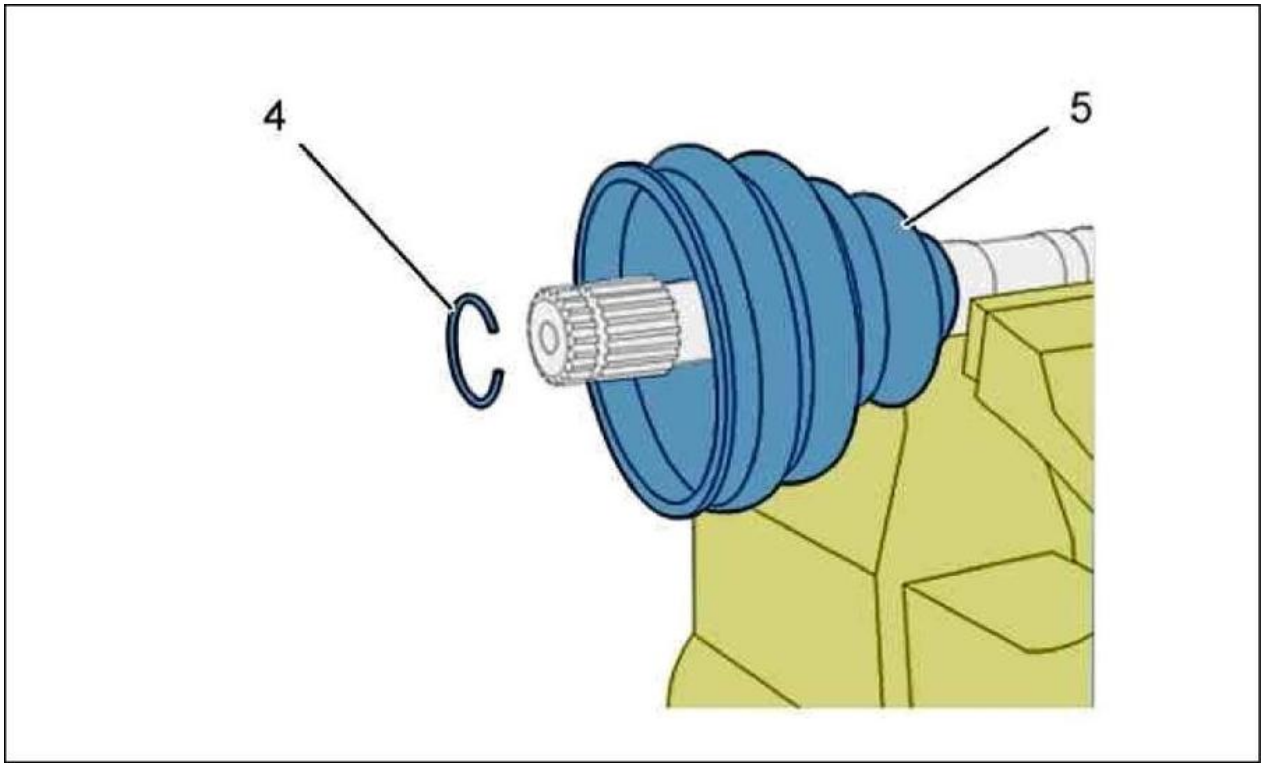


Figura: B2FH004D

Eliminar :

- El anillo de tope (4)
- El fuelle del eje de transmisión (5)

Montaje:

- El fuelle del eje de transmisión (5) (nuevo)
- El anillo de tope (4) (nuevo)

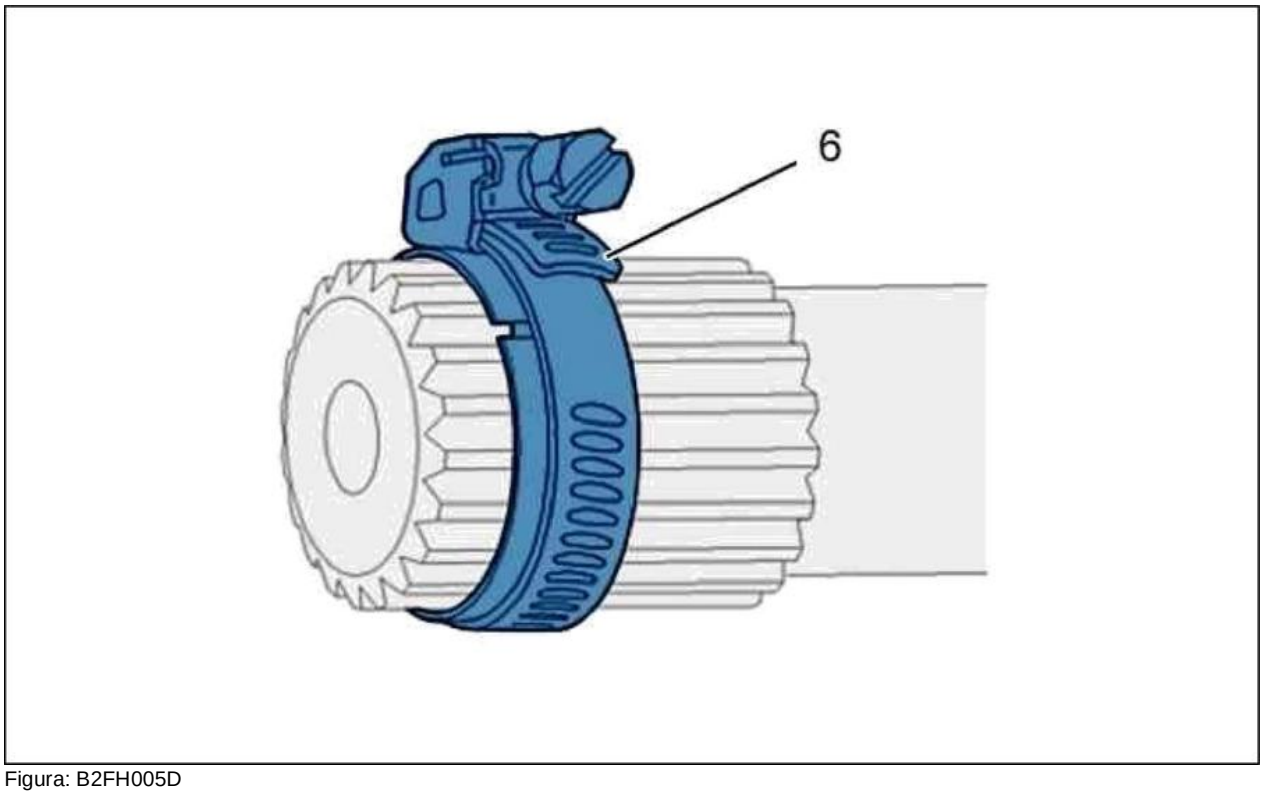


Figura: B2FH005D

Coloque un clip (6) en el anillo de tope para facilitar el ajuste forzado de la carcasa (3).

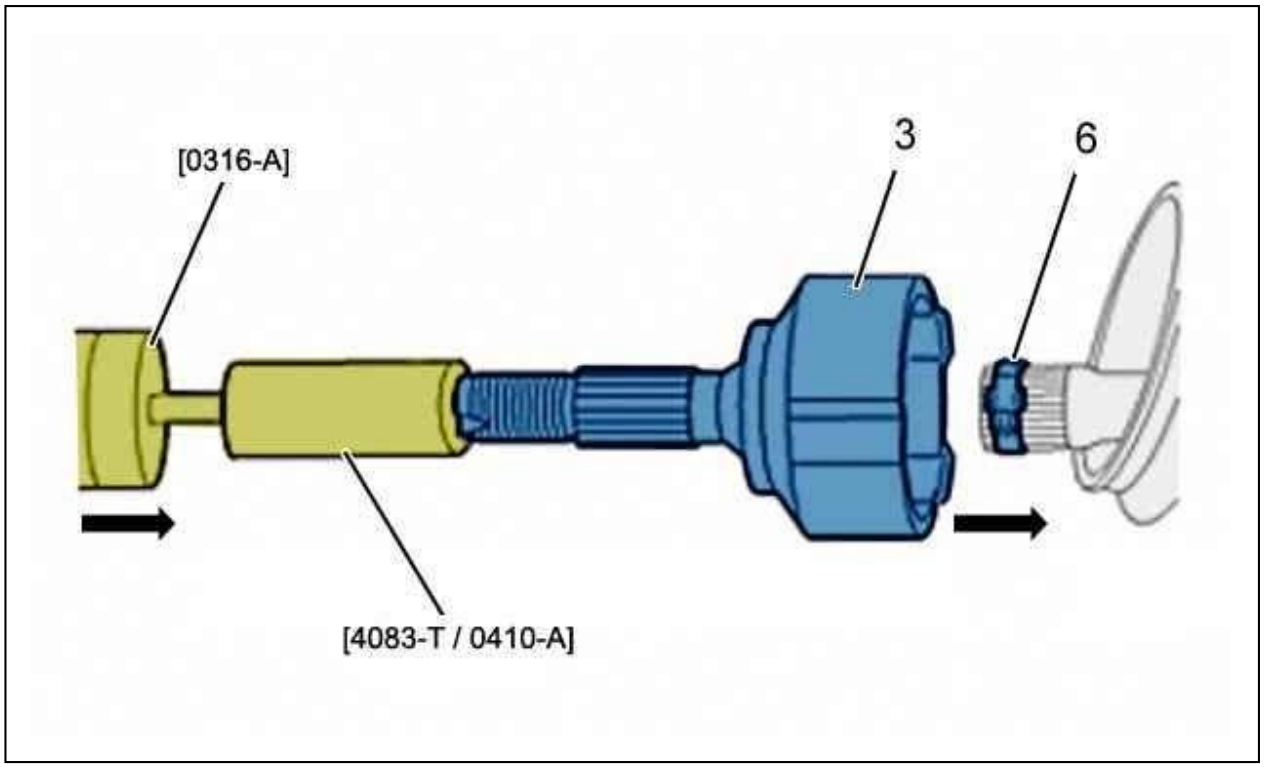


Figura: B2FH02RD

Montar la carcasa (3) en el eje; Utilizando las herramientas [0316-A], [4083-T / 0410-A]. Retire el collar (6).
Llene el fuelle con toda la grasa disponible en el kit de reparación. Montar el fuelle (5) en la carcasa (3).

PRECAUCIÓN Pagar atención a la ubicación de la polaina en el eje: labio de la polaina en la ranura "una" o en la marca que se hizo al quitar.

4.2. Eje de transmisión GKN

NB: la taza del eje de transmisión en la rueda lado no puedo Ser eliminado ; los reemplazando de una extremo de rueda Eje de accionamiento polaina ¡necesitar! la eliminaciónde los extremo de la caja de cambios polaina.

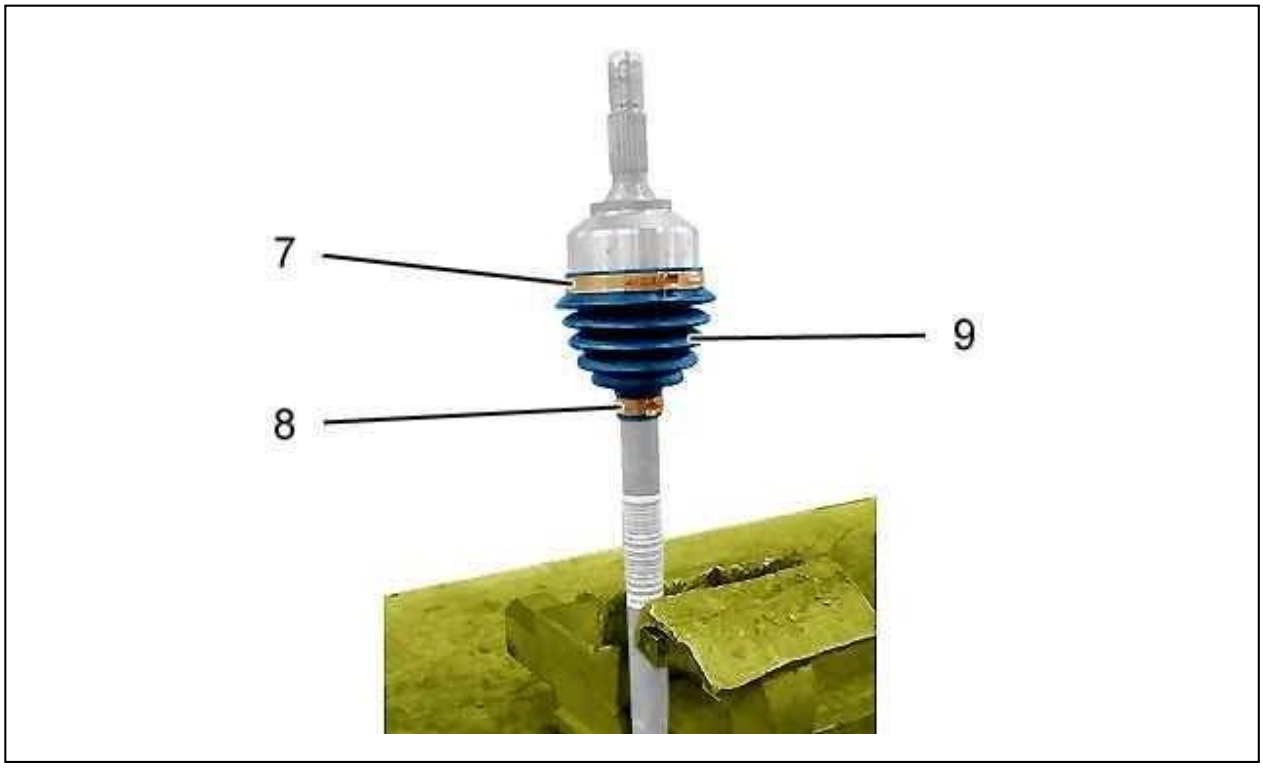


Figura: B2FH00QD

Eliminar :

(en el lado de la caja de cambios)

- Los clips (7), (8)
- El fuelle del eje de transmisión (9)

Monte el fuelle del eje de transmisión (9) en el eje de transmisión.
Llene el fuelle con toda la grasa disponible en el kit de reparación. Montaje:

- (en el lado de la caja de cambios)

5. Reemplazo: fuelle del extremo de la caja de cambios

PRECAUCIÓN: Reemplace siempre los clips y anillos elásticos que se hayan quitado.

5.1. Ejes de transmisión GKN y NTN

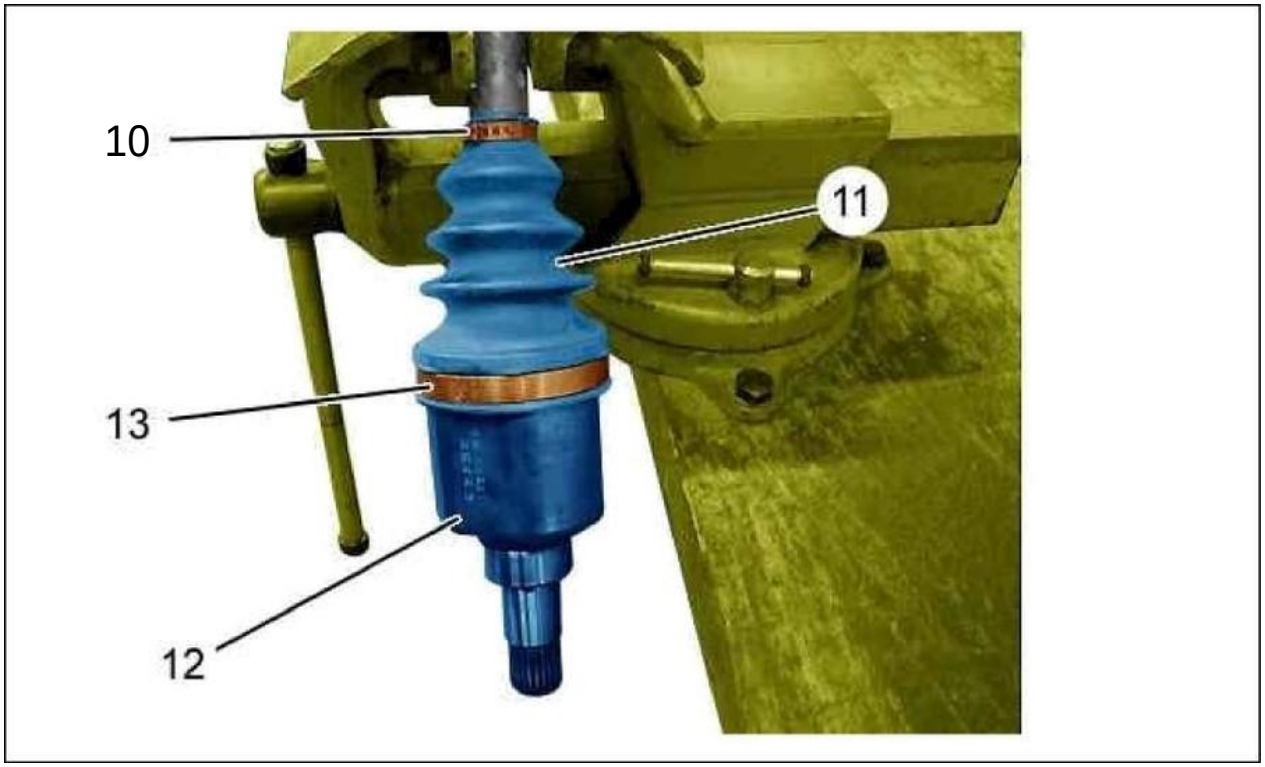


Figura: B2FH011 D

Retire los clips (10), (13).
Apartar el fuelle del eje de transmisión (11). Retirar verticalmente la centralita araña (12).
Retire la mayor cantidad de grasa posible del interior del fuelle.

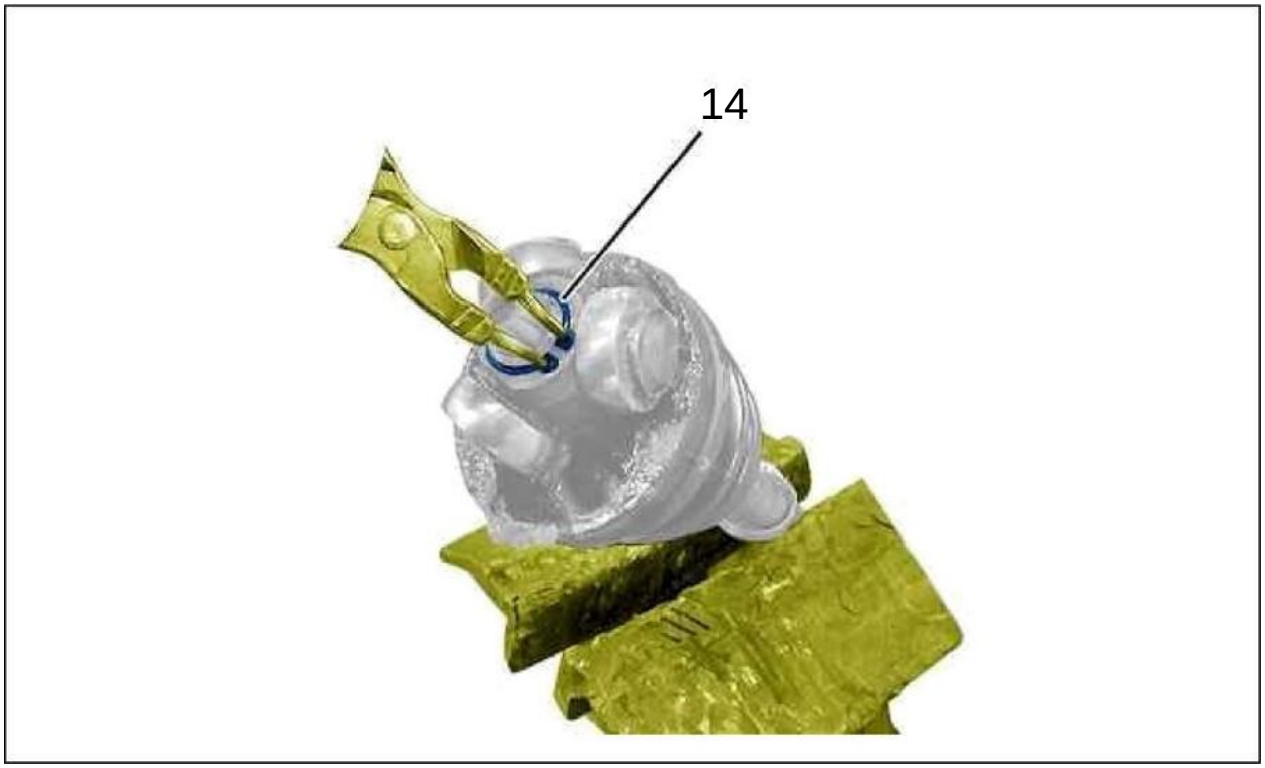


Figura: B2FH012D

Retirar el exceso de grasa del fuelle y del trípode. Retire el

anillo de seguridad (14).

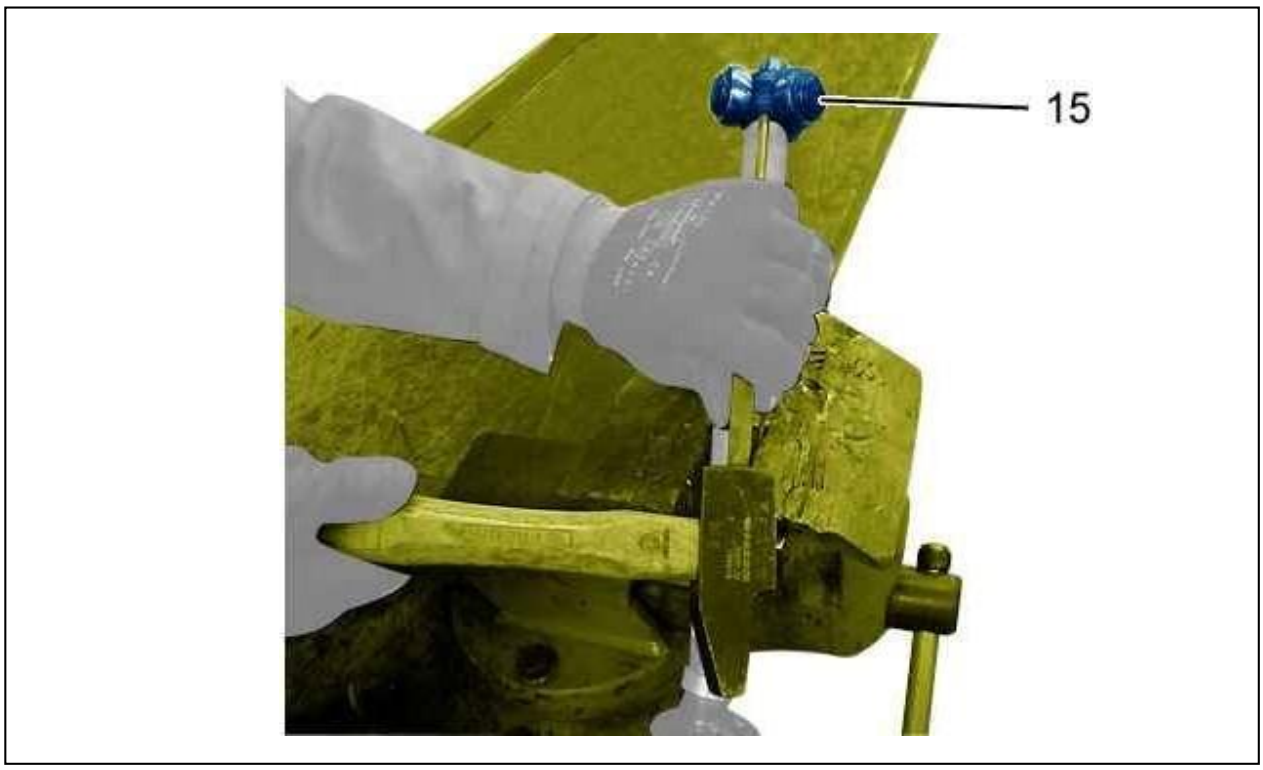


Figura: B2FH013D

Retire el trípode (15); Usando un martillo y un punzón. Retire el fuelle del eje de transmisión (11).
Vuelva a colocar el fuelle del eje de transmisión (11) en el eje de transmisión (nuevo). Montaje:

- El trípode (15)
- El circlip (14)

Llene el fuelle con toda la grasa disponible en el kit de reparación. Montaje:

- La carcasa del trípode (12)

5.2. PSA del eje de transmisión

NB: En el caja de cambios fin, como la araña no puedo ser remoto, reemplazo de la polaina es solamente posible siguiente eliminación de ª junta en el extremo de la rueda.

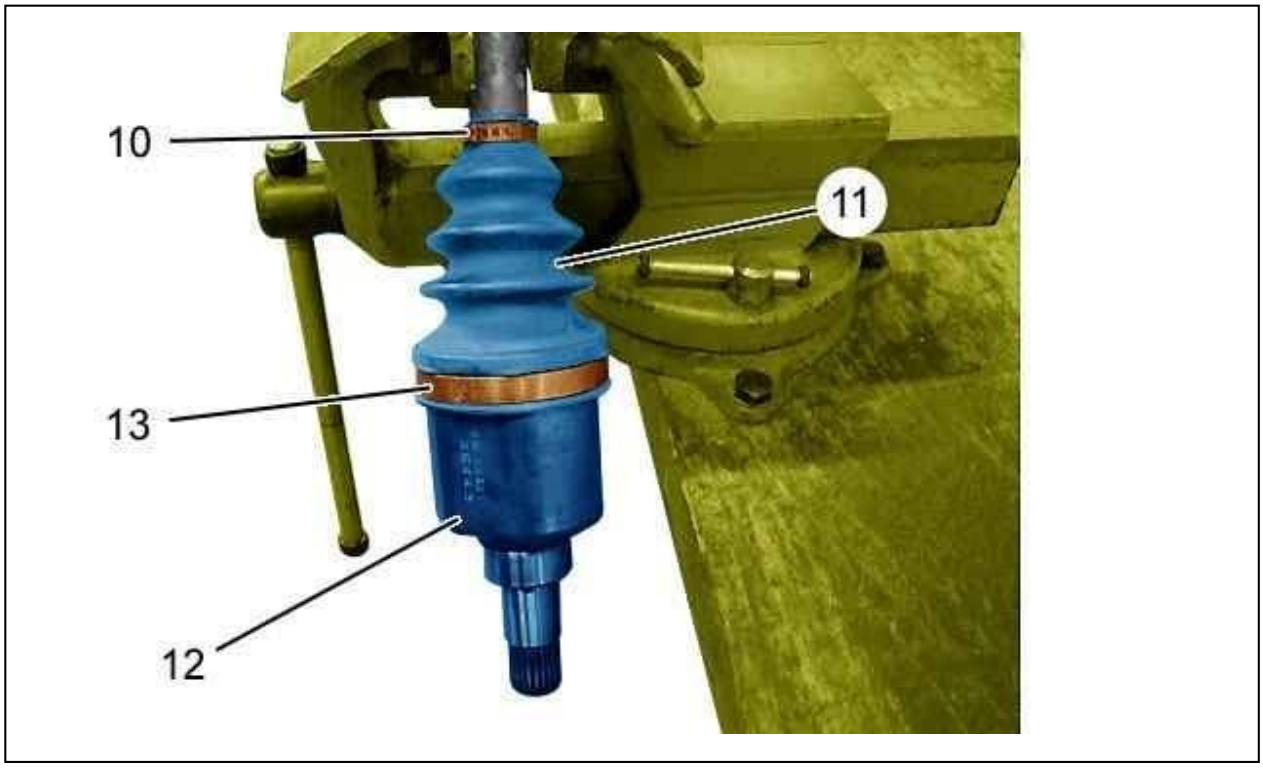


Figura: B2FH011 D

Eliminar :

(lado de la rueda de la carretera)

- Los clips (10), (13)
- La carcasa del trípode (12)
- El fuelle del eje de transmisión (11)

Quite la mayor cantidad de grasa posible del sello del eje de transmisión; No utilice disolventes. Montar el nuevo fuelle (11) en el eje de transmisión. Extienda la grasa entre el fuelle y el trípode. Montaje:

- La carcasa del trípode (12)

(lado de la rueda de la carretera)

6. Clips

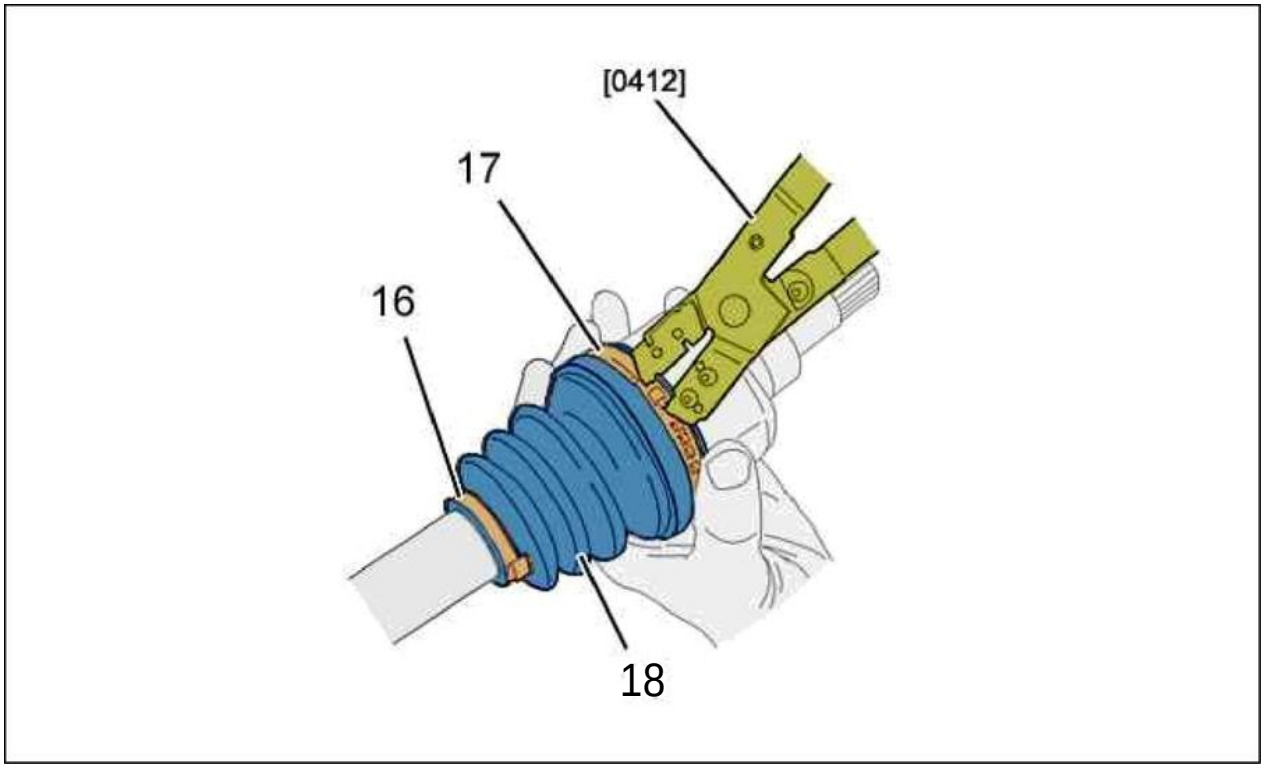


Figura: B2FH015D

Coloque el fuelle del eje de transmisión (18) (Observe las marcas realizadas durante la operación de desmontaje). Vuelva a colocar los nuevos clips (16) y (17); Usando la herramienta especial (Según los clips):

- Clips CLIC; Usando la herramienta [0409]
- Clips OETIKER; Utilizando la herramienta [0412]

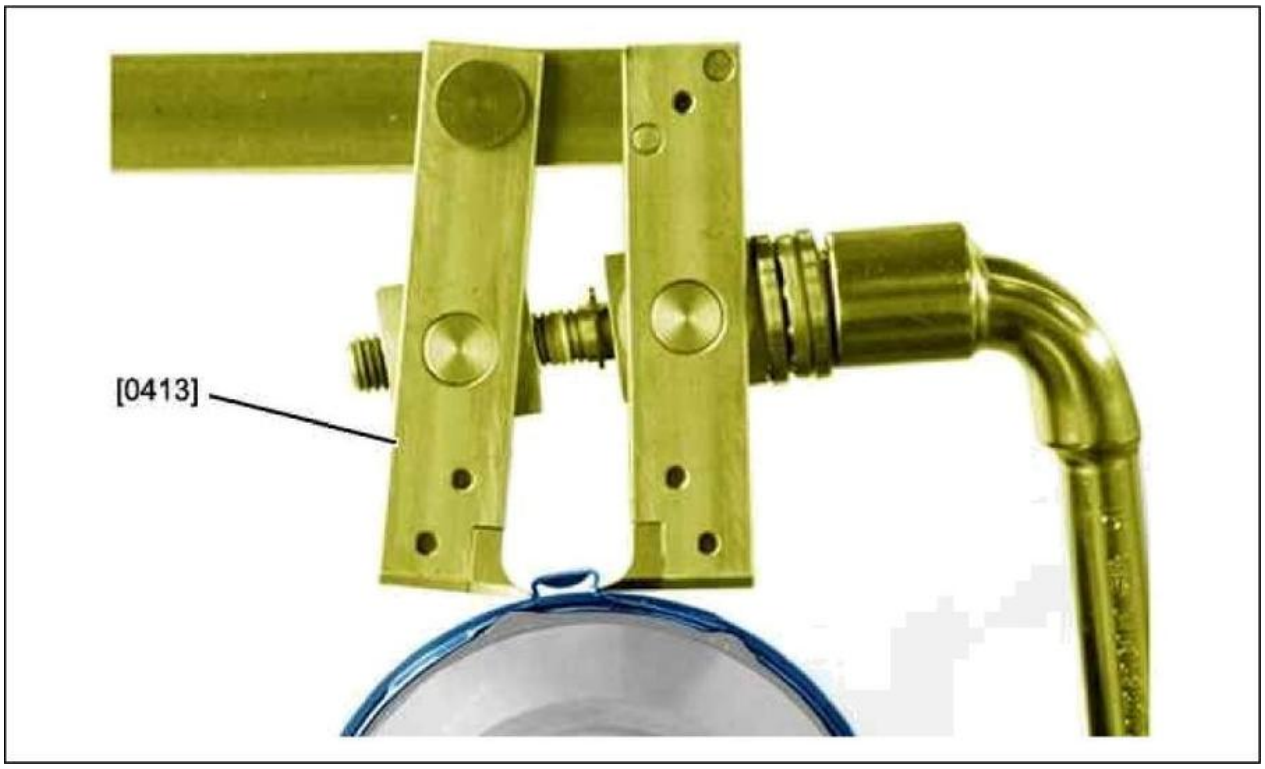


Figura: B2FH00BD

Apriete los clips de las alas; Utilizando las herramientas [0413] o [0409].

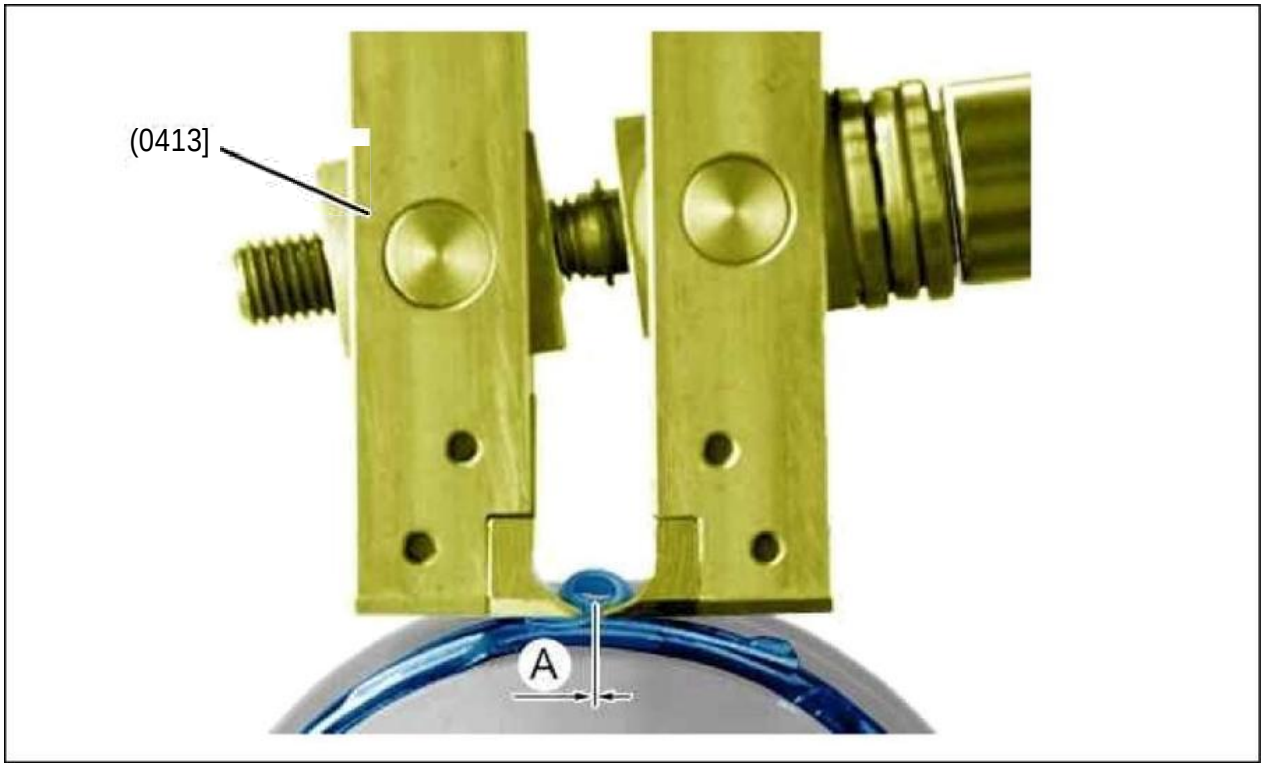


Figura: B2FH00CD

Apretar los clips: hasta que haya contacto "A" = 0 mm.

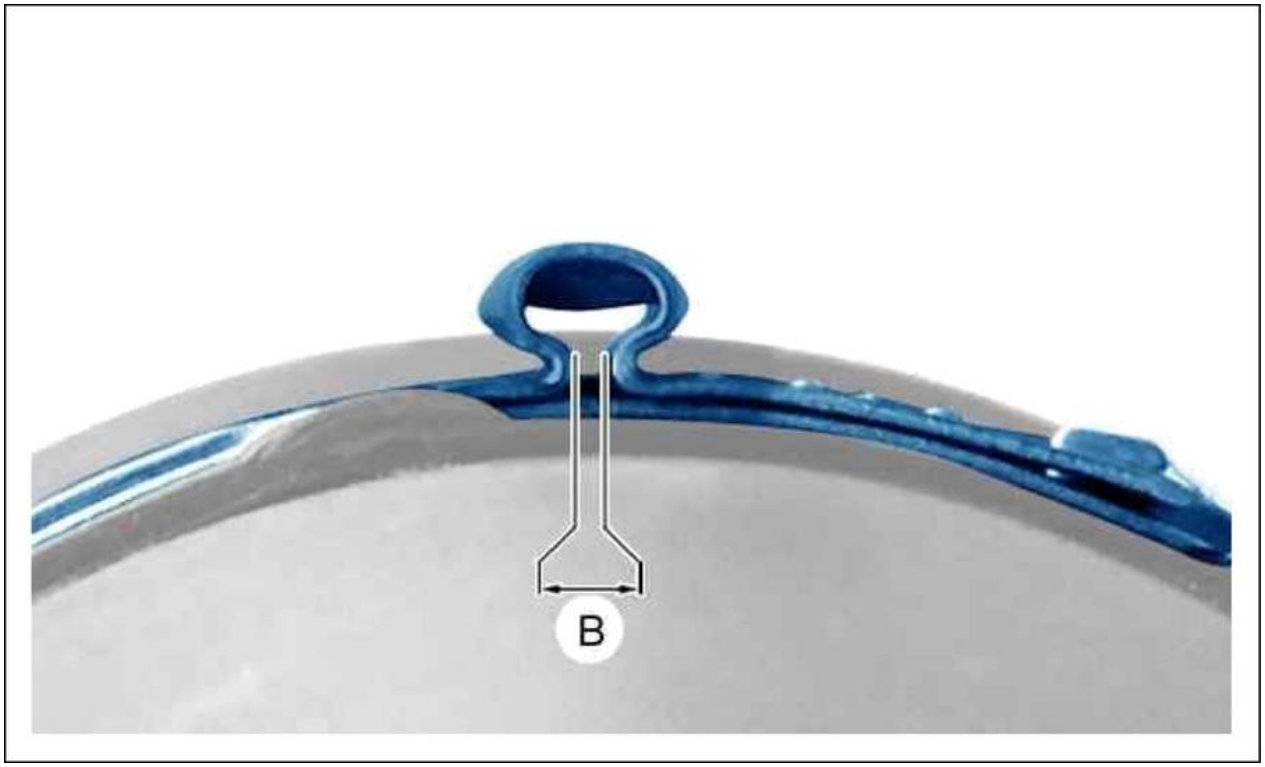


Figura: B2FH00DD

Después de apretar: Compruebe el espacio "B" = 0,5 a 1 mm.

7. Operación adicional

Monte los ejes de transmisión.

PARES DE APRIETE: RUEDAS DE CARRETERA

1. recomendaciones

PRECAUCIÓN: El uso de impacto llaves volver a colocar los tornillos de las ruedas y los tornillos antirrobo de las ruedas es estrictamente prohibido.

PRECAUCIÓN: Las ruedas siempre se aprietan con pernos secos.

PRECAUCIÓN: Cuando instale una rueda de acero nueva por primera vez, apriete siempre dos veces la rueda, para evitar cualquier riesgo o aflojamiento.

NB: doble apriete consiste de apretando al especificado torque seguido de aflojamiento luego reafirmar al especifie ‹ esfuerzo de torsión.

Asegúrese de que la llave antirrobo esté colocada correctamente en el montaje.

PRECAUCIÓN: Apriete los tornillos de la rueda con una llave de torsión.

2. Pares de apriete: ruedas de carretera

vehiculos	Llantas de acero	llantas de aluminio
C-Zero	10 daN.m	10 daN.m
HACHA	9 daN.m	10 daN.m
SAXO	9 daN.m	10 daN.m
C1	10 daN.m	10 daN.m
C2	9 daN.m	10 daN.m
C2 China	9 daN.m	10 daN.m
C3	9 daN.m	10 daN.m
C3 Pluriel	9 daN.m	10 daN.m
C3 (A51)	10 daN.m	10 daN.m
DS3	10 daN.m	10 daN.m
C3 Picasso	10 daN.m	10 daN.m
C3 Aircross	10 daN.m	10 daN.m
ZX	9 daN.m	10 daN.m
XSARA	9 daN.m	10 daN.m
XSARA PICASSO	9 daN.m	10 daN.m
C4	10 daN.m	10 daN.m
C-Quatre (China)	10 daN.m	10 daN.m
C4 PICASSO	10 daN.m	10 daN.m
C4 PICASSO (B78)	10 daN.m	10 daN.m
DS4	10 daN.m	10 daN.m
C4 L (B73 China)	10 daN.m	10 daN.m
C4 (B73 Rusia)	10 daN.m	10 daN.m
C4 (B73 Mercosur)	10 daN.m	10 daN.m
BX	9 daN.m	10 daN.m
XANTIA	9 daN.m	10 daN.m

DS5	10 daN.m	10 daN.m
DS5 (China)	10 daN.m	10 daN.m
CITROEN C5 (X3 X4)	9 daN.m	10 daN.m
CITROEN C5 (X7) (XW)	10 daN.m	10 daN.m
SINERGIA	9 daN.m	10 daN.m
XM	9 daN.m	10 daN.m
C6	-	10 daN.m
C8	10 daN.m	10 daN.m
C-Crosser	10 daN.m	10 daN.m
C4 Aircross	10 daN.m	10 daN.m
C-Elysee	10 daN.m	10 daN.m
C-Elysee (China)	10 daN.m	10 daN.m
C15	9 daN.m	
C25	9 daN.m	
NEMO	9 daN.m	10 daN.m
BERLINGO (M49, M59)	9 daN.m	9 daN.m
BERLINGO (B9)	10 daN.m	10 daN.m
ENVÍO	10 daN.m	9 daN.m
RELÉ (llantas de 15 pulgadas)	16 daN.m	16 daN.m
RELÉ (llantas de 16 pulgadas)	18 daN.m	18 daN.m

3. Válvula de rueda

3.1. Vehículos no equipados con sistema de detección de inflado insuficiente de neumáticos

Reemplace siempre las válvulas de las ruedas cuando cambie los neumáticos.

PRECAUCIÓN : Vehículos DS3 Racing; Apriete las válvulas de las ruedas para0,4 daNm.

3.2. Vehículos equipados con un sistema de detección de inflado insuficiente de neumáticos

Observar el par de apriete de las tuercas de las válvulas de rueda: Apretar a 0,8 daN.m.

PARES DE APRIETE: RUEDAS DE CARRETERA (NOTA TÉCNICA)

1. recomendaciones

PRECAUCIÓN: El uso de impacto llaves volver a colocar los tornillos de las ruedas y los tornillos antirrobo de las ruedas

PRECAUCIÓN: Las ruedas siempre se aprietan con pernos secos.

PRECAUCIÓN: Cuando instale una rueda de acero nueva por primera vez, apriete siempre dos veces la rueda, para evitar cualquier riesgo o

NB: doble apriete consiste de apretando al especificado torque seguido de aflojamiento luego reafirmar al especifie ‹ esfuerzo de torsión.

Asegúrese de que la llave antirrobo esté colocada correctamente en el montaje.

PRECAUCIÓN: Apriete los tornillos de la rueda con una llave de torsión.

2. Pares de apriete: ruedas de carretera

vehiculos	Llantas de acero	llantas de aluminio
C-Zero	10 daN.m	10 daN.m
HACHA	9 daN.m	10 daN.m
SAXO	9 daN.m	10 daN.m
C1	10 daN.m	10 daN.m
C2	9 daN.m	10 daN.m
C3	9 daN.m	10 daN.m
C3 Pluriel	9 daN.m	10 daN.m
C3 (A51)	10 daN.m	10 daN.m
DS3	10 daN.m	10 daN.m
C3 Picasso	10 daN.m	10 daN.m
C3 Aircross	10 daN.m	10 daN.m
ZX	9 daN.m	10 daN.m
XSARA	9 daN.m	10 daN.m
XSARA PICASSO	9 daN.m	10 daN.m
C4	10 daN.m	10 daN.m
C4 PICASSO	10 daN.m	10 daN.m
C4 PICASSO (B78)	10 daN.m	10 daN.m
DS4	10 daN.m	10 daN.m
C4 (B73 Rusia)	10 daN.m	10 daN.m

BX	9 daN.m	10 daN.m
XANTIA	9 daN.m	10 daN.m
DS5	10 daN.m	10 daN.m
CITROEN C5 (X3 X4)	9 daN.m	10 daN.m
CITROEN C5 (X7)	10 daN.m	10 daN.m
SINERGIA	9 daN.m	10 daN.m

XM9	daNm	10 daN.m
C6-		10 daN.m
C810 daN.m 10	daNm	
C-Crosser10 daN.m 10	daNm	
C4 Aircross 10 daN.m 10	daNm	
C-Elysee10 daN.m 10	daNm	
C159	daNm	
C259	daNm	
NEMO9	daNm10	daNm
BERLINGO (M49, M59) 9 daNm9 daNm		
BERLINGO	(B9) 10 daN.m 10	
	daNm	
ENVÍO 10 daN.m 9	daNm	
RELÉ (llantas de 15 pulgadas) 16 daN.m 16 daN.m		
RELÉ (llantas de 16 pulgadas) 18 daN.m.18 daN.m		

3. Válvula de rueda

3.1. Vehículos no equipados con sistema de detección de inflado insuficiente de neumáticos

Reemplace siempre las válvulas de las ruedas cuando cambie los neumáticos.

PRECAUCIÓN: Vehículos DS3 Racing ; Apretar las válvulas de las ruedas a 0,4 daN.m.

3.2. Vehículos equipados con un sistema de detección de inflado insuficiente de neumáticos

Observar el par de apriete de las tuercas de las válvulas de rueda: Apretar a 0,8 daN.m.