

2010 Volkswagen Gol Hatch (5U1) (MEXICO) L4-1.6L (CFZA)
Vehicle > Powertrain Management > Diagrams > Electrical (OE)

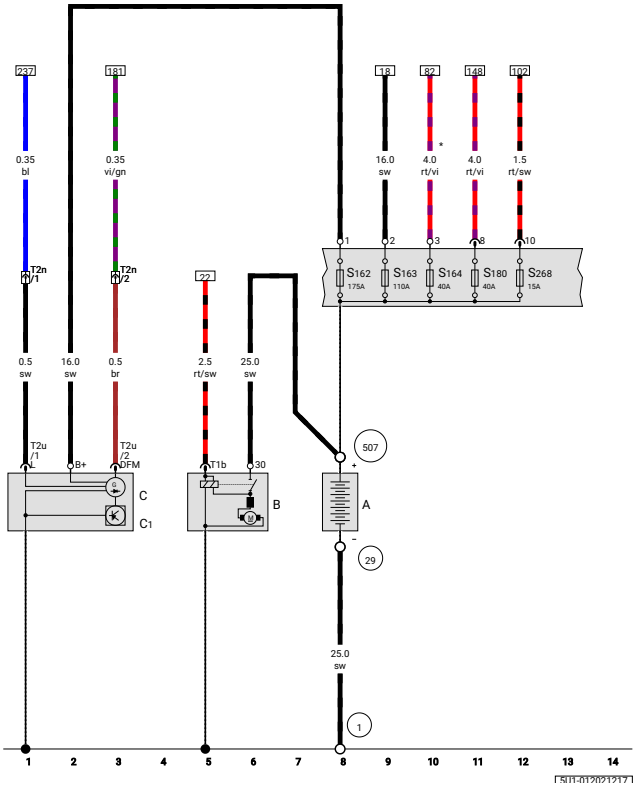
MOTOR 1.6L, CFZA, DESDE JULIO DE 2008

Licenciado por VOLKSWAGEN AG.

Gol/Voyage/Saveiro	Diagrama de flujo actual	N° 12 / 1
		12.2017

Motor de 1,6 l, CFZA

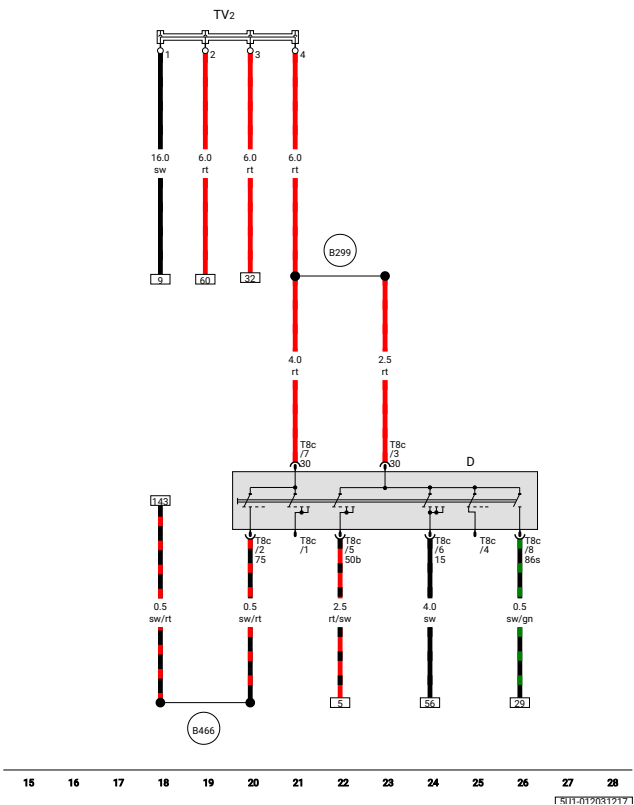
Desde julio de 2008



Batería, Arranque, Alternador, Regulador de voltaje

A	- Bateria
B	- Inicio
C	- Alternador
C1	- Regulador de voltaje
S162	- Fusible 1 (30), en portafusibles de batería
S163	- Fusible 2 (30), en portafusibles de batería
S164	- Fusible 3 (30), en portafusibles de batería
S180	- Fusible 8 (30), en portafusibles de batería
S268	- Fusible 10 (30), en portafusibles de batería
T1b	- conector de 1 pin
T2n	- Conector de 2 pines, en el compartimento del motor
T2u	- conector de 2 pines
1	- Correa de tierra, batería - cuerpo 📷 📷
29	- Punto de tierra, cerca..., cerca de batería 📷 📷
507	- Conexión roscada (30), en portafusibles de batería
*	- Para modelos con sistema de aire acondicionado.

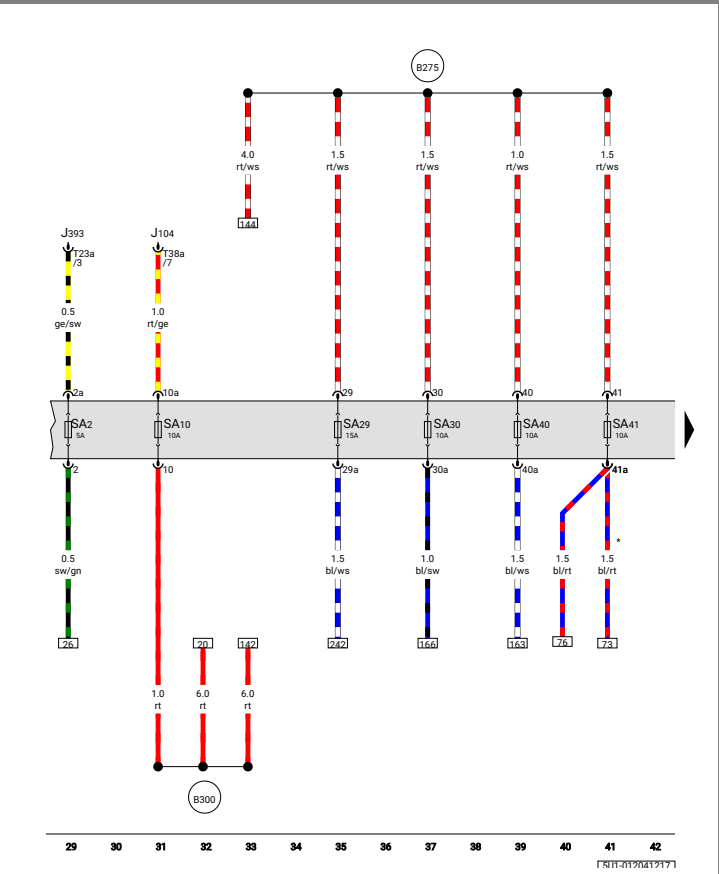
ws	= blanco
sudoeste	= negro
ro	= rojo
rt	= rojo
hermano	= marrón
gn	= verde
licenciado en Derecho	= azul
gramo	= gris
li	= púrpura
vi	= púrpura
ge	= amarillo
o	= naranja
rs	= rosa
tk	= turquesa
negro	= sin aislamiento



Interruptor de encendido/ arranque , unión de cableado del terminal 30

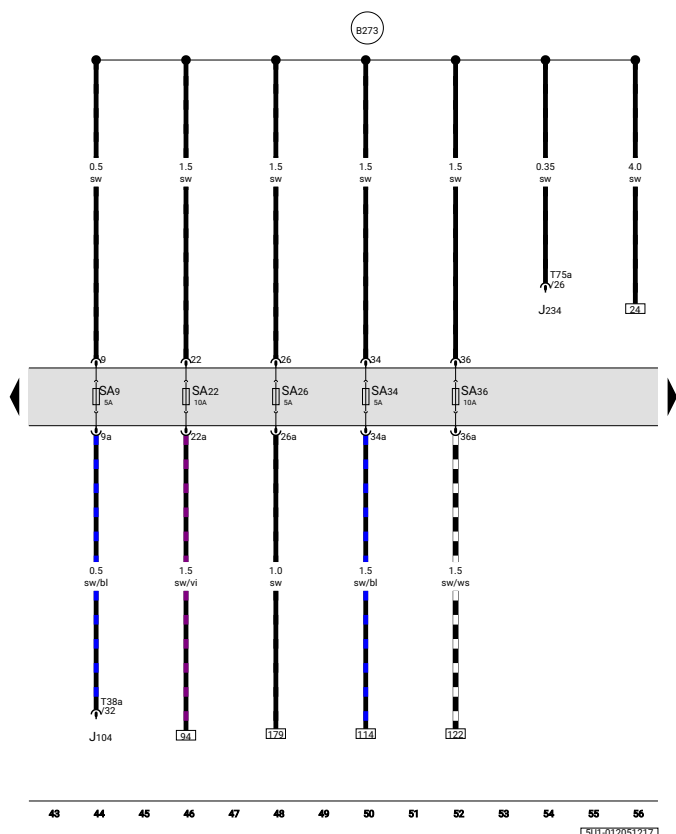
D	- Interruptor de encendido/arranque
T8c	- conector de 8 pines
TV2	- Unión de cableado del terminal 30
B299	- Conexión positiva 3 (30), en el mazo de cables principal
B466	- Conexión 2, en el mazo de cables principal

ws	= blanco
sudoeste	= negro
ro	= rojo
rt	= rojo
hermano	= marrón
gn	= verde
licenciado	
en Derecho	= azul
gramo	= gris
li	= púrpura
vi	= púrpura
ge	= amarillo
o	= naranja
rs	= rosas
tk	= turquesa
negro	= sin aislamiento



Fusible 2 en el portafusibles A,
Fusible 10 en el portafusibles A,
Fusible 29 en el portafusibles A,
Fusible 30 en el portafusibles A,
Fusible 40 en el portafusibles A,
Fusible 41 en el portafusibles A

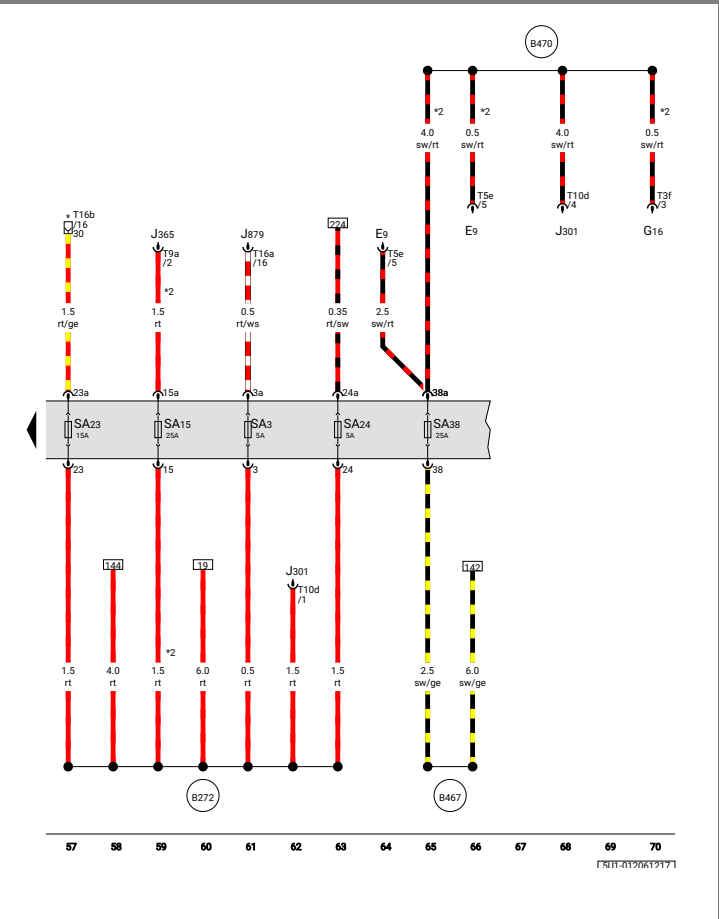
J104	-	Unidad de control ABS	
J393	-	Unidad de control central del sistema de conveniencia	
SA2	-	Fusible 2 en el portafusibles A	
SA10	-	Fusible 10 en el portafusibles A	
SA29	-	Fusible 29 en el portafusibles A	
SA30	-	Fusible 30 en el portafusibles A	
SA40	-	Fusible 40 en el portafusibles A	
SA41	-	Fusible 41 en el portafusibles A	
T23a	-	Conector de 23 pines	
T38a	-	Conector de 38 pines	
B275	-	Conexión positiva (87), en el mazo de cables principal	
B300	-	Conexión positiva 4 (30), en el mazo de cables principal	
*	-	Para modelos con diagnóstico a bordo (OBD)	



Fusible 9 en el portafusibles A,
Fusible 22 en el portafusibles A,
Fusible 26 en el portafusibles A,
Fusible 34 en el portafusibles A,
Fusible 36 en el portafusibles A

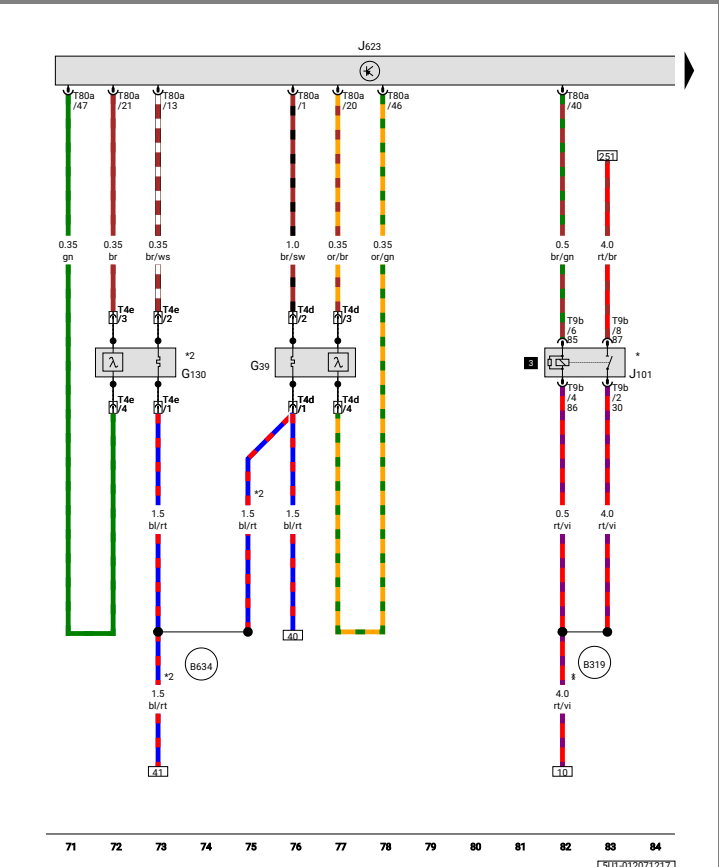
J104	Unidad de control ABS 
J234	Unidad de control de airbag  
SA9	Fusible 9 en el portafusibles A
SA22	Fusible 22 en el portafusibles A
SA26	Fusible 26 en el portafusibles A
SA34	Fusible 34 en el portafusibles A
SA36	Fusible 36 en el portafusibles A
T38a	Conector de 38 pines
T75a	Conector de 75 pines
B273	Conexión positiva (15), en mazo de cables principal

ws	= blanco
sudoeste	= negro
ro	= rojo
rt	= rojo
hermano	= marrón
gn	= verde
licenciado en Derecho	= azul
gramo	= gris
li	= púrpura
vi	= púrpura
ge	= amarillo
o	= naranja
rs	= rosa
tk	= turquesa
negro	= sin aislamiento



ws	= blanco	Fusible 3 en el portafusibles A, Fusible 15 en el portafusibles A, Fusible 23 en el portafusibles A, Fusible 24 en el portafusibles A, Fusible 38 en el portafusibles A
sudoeste	= negro	
ro	= rojo	
rt	= rojo	
hermano	= marrón	
gn	= verde	
licenciado	= azul	E9 - Interruptor del ventilador de aire fresco
en Derecho		G16 - Sensor de presión
gramo	= gris	J301 - Unidad de control del sistema de aire acondicionado 📷 📷
li	= púrpura	
vi	= púrpura	J365 - Relé de apagado del sistema de aire acondicionado 📷 📷
ge	= amarillo	
o	= naranja	J879 - Unidad de control para sistema interactivo 📷
rs	= rosa	
tk	= turquesa	SA3 - Fusible 3 en el portafusibles A
negro	= sin aislamiento	
		SA15 - Fusible 15 en el portafusibles A
		SA23 - Fusible 23 en el portafusibles A
		SA24 - Fusible 24 en el portafusibles A
		SA38 - Fusible 38 en el portafusibles A
		T3f - conector de 3 pines
		T5e - conector de 5 pines
		T9a - conector de 9 pines
		T10d - conector de 10 pines
		T16a - Conector de 16 pines
		T16b - Conector de 16 pines
		B272 - Conexión positiva (30), en el mazo de cables principal
		B467 - Conexión 3, en el mazo de cables principal

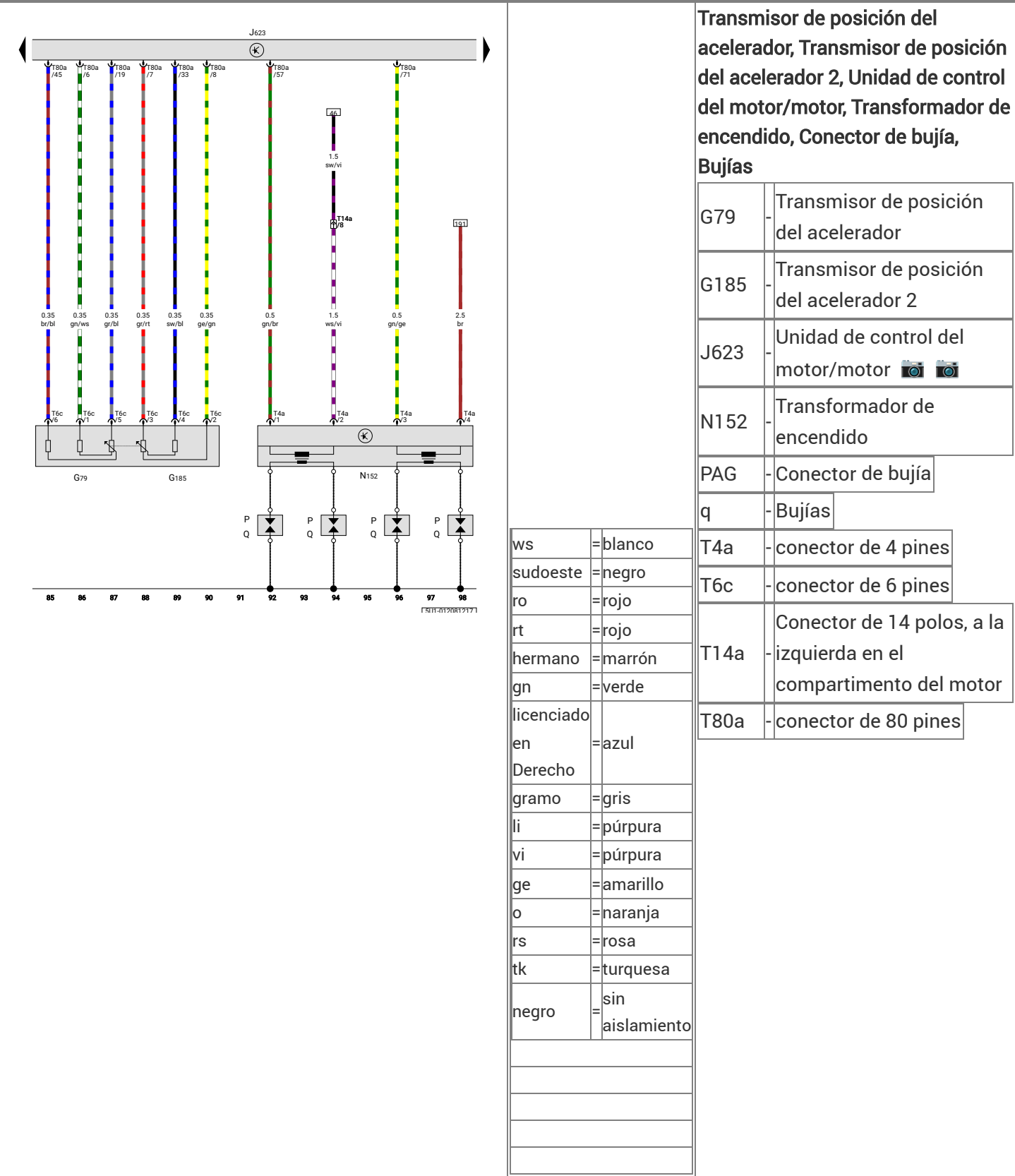
		B470	-	Conexión 6, en el mazo de cables principal
		*	-	Conexión de diagnóstico
		*2	-	Para modelos con sistema de aire acondicionado.

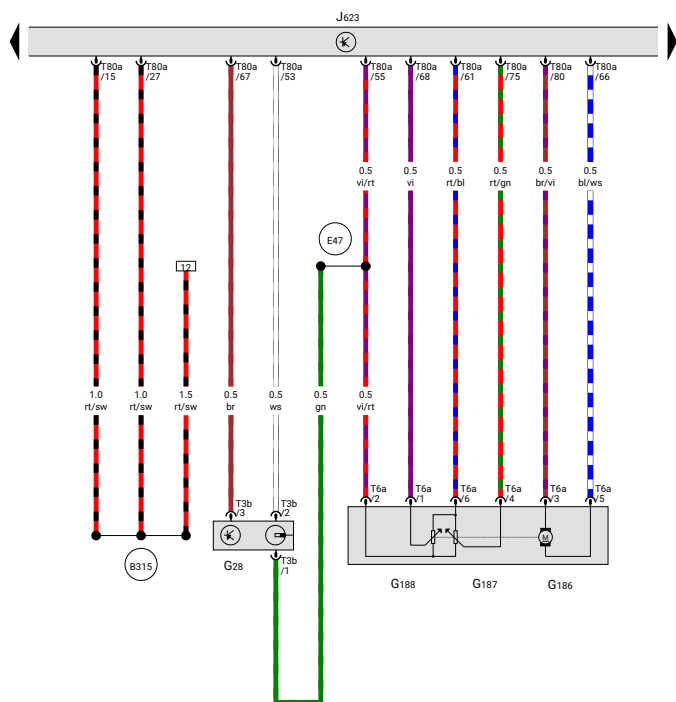


Sonda lambda , Sonda lambda después del catalizador, Relé de segunda velocidad del ventilador del radiador, Unidad de control del motor/motor

G39	- sonda lambda
G130	- Sonda lambda después del catalizador
J101	- Relé de 2da velocidad del ventilador del radiador 
J623	- Unidad de control del motor/motor  
T4d	- conector de 4 pines
T4e	- conector de 4 pines
T9b	- conector de 9 pines
T80a	- conector de 80 pines
B319	- Conexión positiva 5 (30a) en el mazo de cables principal
B634	- Conexión positiva 2 (87), en el mazo de cables principal
*	- Para modelos con sistema de aire acondicionado.
*2	- Para modelos con diagnóstico a bordo (OBD)

ws	= blanco
sudoeste	= negro
ro	= rojo
rt	= rojo
hermano	= marrón
gn	= verde
licenciado	
en	= azul
Derecho	
gramo	= gris
li	= púrpura
vi	= púrpura
ge	= amarillo
o	= naranja
rs	= rosa
tk	= turquesa
negro	= sin aislamiento



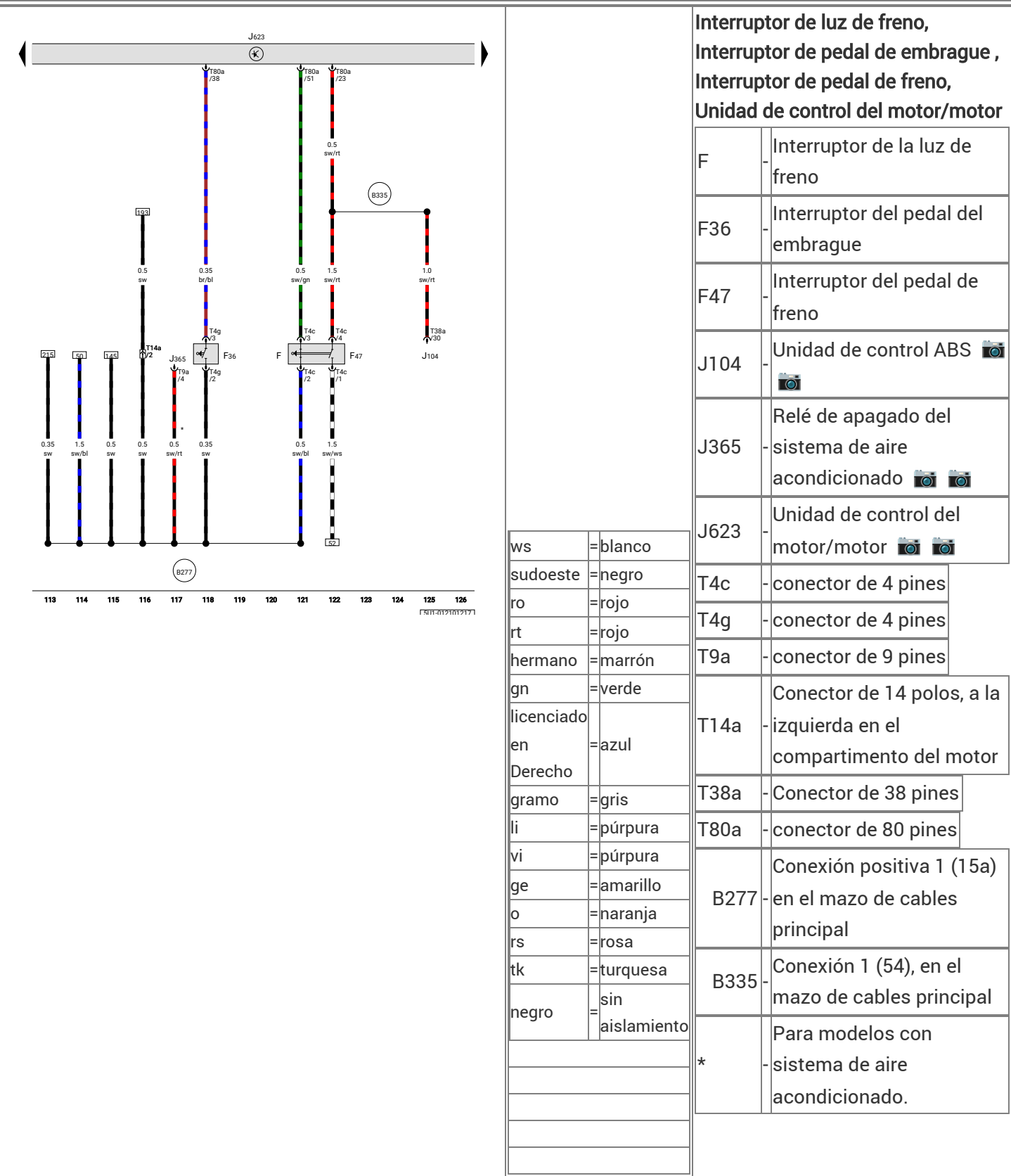


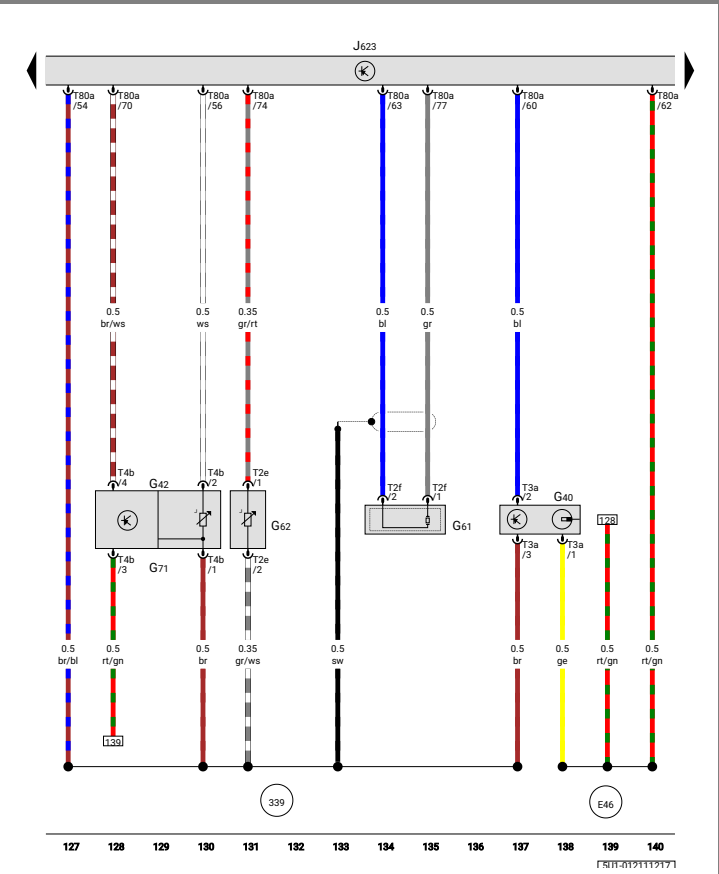
99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112
----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Sensor de régimen del motor ,
Accionamiento de la válvula de
mariposa para acelerador eléctrico,
Sensor de ángulo de
accionamiento de la válvula de
mariposa 1 para acelerador
eléctrico, Sensor de ángulo de
accionamiento de la válvula de
mariposa 2 para acelerador
eléctrico, Motor/unidad de control
del motor

G28	-	Transmisor de velocidad del motor
G186	-	Accionamiento de la válvula de mariposa para acelerador eléctrico
G187	-	Sensor de ángulo de accionamiento de la válvula de mariposa 1 para acelerador eléctrico
G188	-	Sensor de ángulo de accionamiento de la válvula de mariposa 2 para acelerador eléctrico
J623	-	Unidad de control del motor/motor 
T3b	-	conector de 3 pines
T6a	-	conector de 6 pines
T80a	-	conector de 80 pines
B315	-	Conexión positiva 1 (30a) en el mazo de cables principal
E47	-	Conexión positiva 2 (5 Voltios) en mazo de cables del sistema de inyección

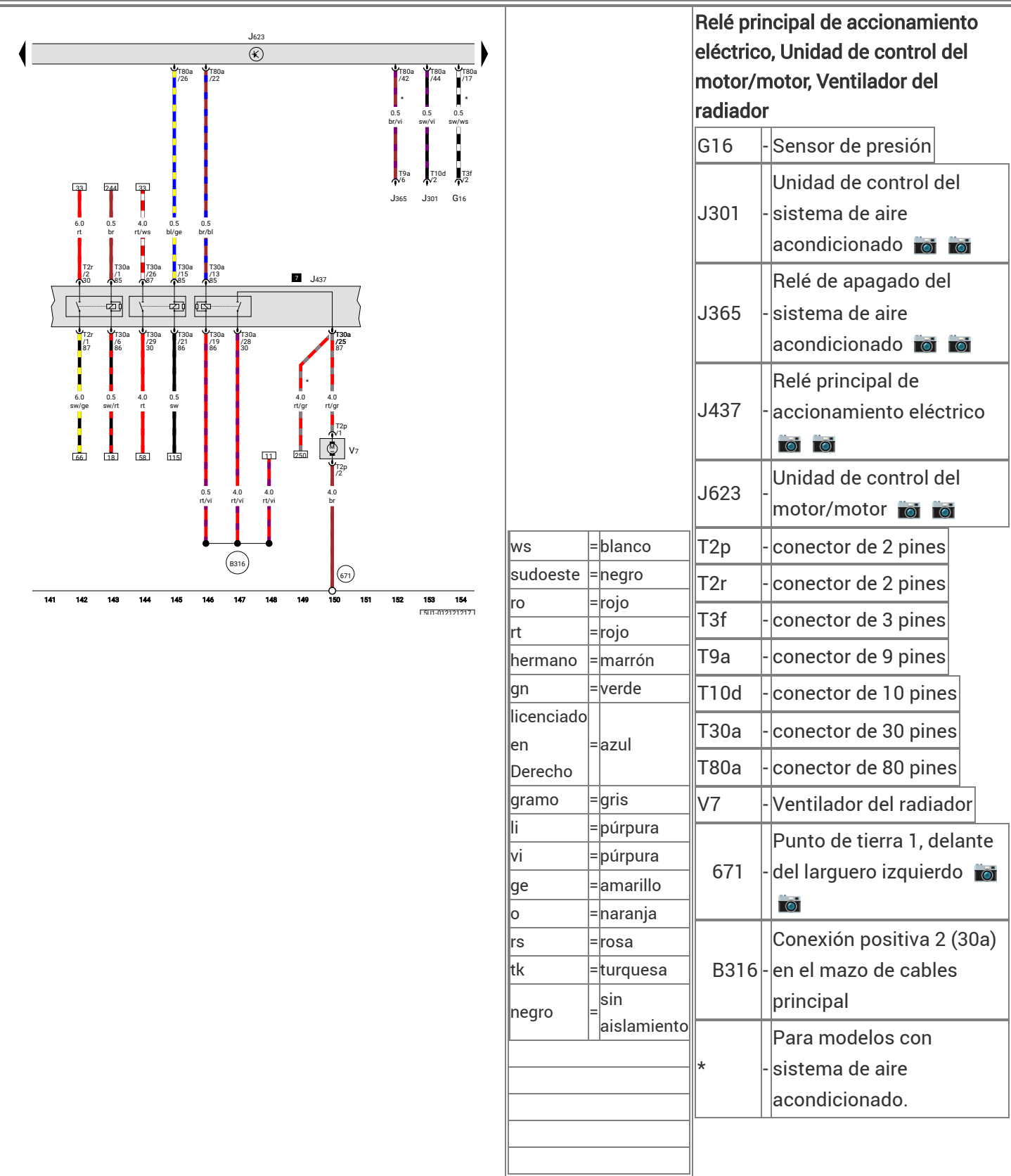
ws	= blanco
sudoeste	= negro
ro	= rojo
rt	= rojo
hermano	= marrón
gn	= verde
licenciado en Derecho	= azul
gramo	= gris
li	= púrpura
vi	= púrpura
ge	= amarillo
o	= naranja
rs	= rosa
tk	= turquesa
negro	= sin aislamiento

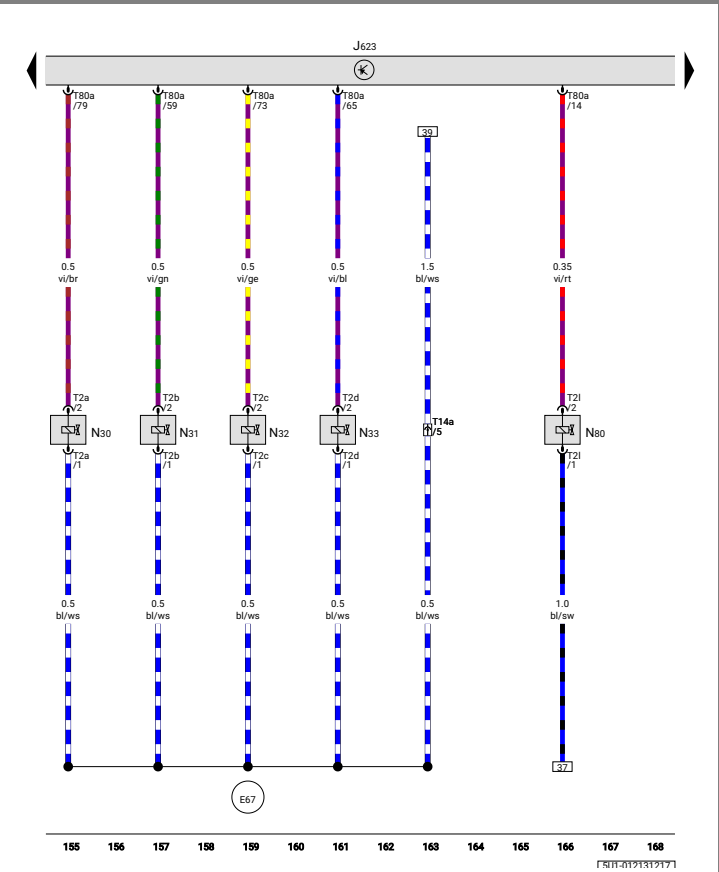




Sensor Hall, Sensor de temperatura del aire de admisión, Sensor de detonación 1, Sensor de temperatura del refrigerante, Sensor de presión del colector de admisión, Unidad de control del motor/motor		
G40	-	emisor de pasillo
G42	-	Transmisor de temperatura del aire de admisión
G61	-	Sensor de detonación 1
G62	-	Transmisor de temperatura del refrigerante
G71	-	Transmisor de presión del colector de admisión
J623	-	Unidad de control del motor/motor  
T2e	-	conector de 2 pines
T2f	-	conector de 2 pines
T3a	-	conector de 3 pines
T4b	-	conector de 4 pines
T80a	-	conector de 80 pines
339	-	Conexión a tierra (tierra del transmisor), en el mazo de cables del sistema de inyección
E46	-	Conexión positiva 1 (5 Voltios) en mazo de cables del sistema de inyección

ws	=	blanco
sudoeste	=	negro
ro	=	rojo
rt	=	rojo
hermano	=	marrón
gn	=	verde
licenciado	=	azul
en	=	azul
Derecho	=	azul
gramo	=	gris
li	=	púrpura
vi	=	púrpura
ge	=	amarillo
o	=	naranja
rs	=	rosa
tk	=	turquesa
negro	=	sin aislamiento

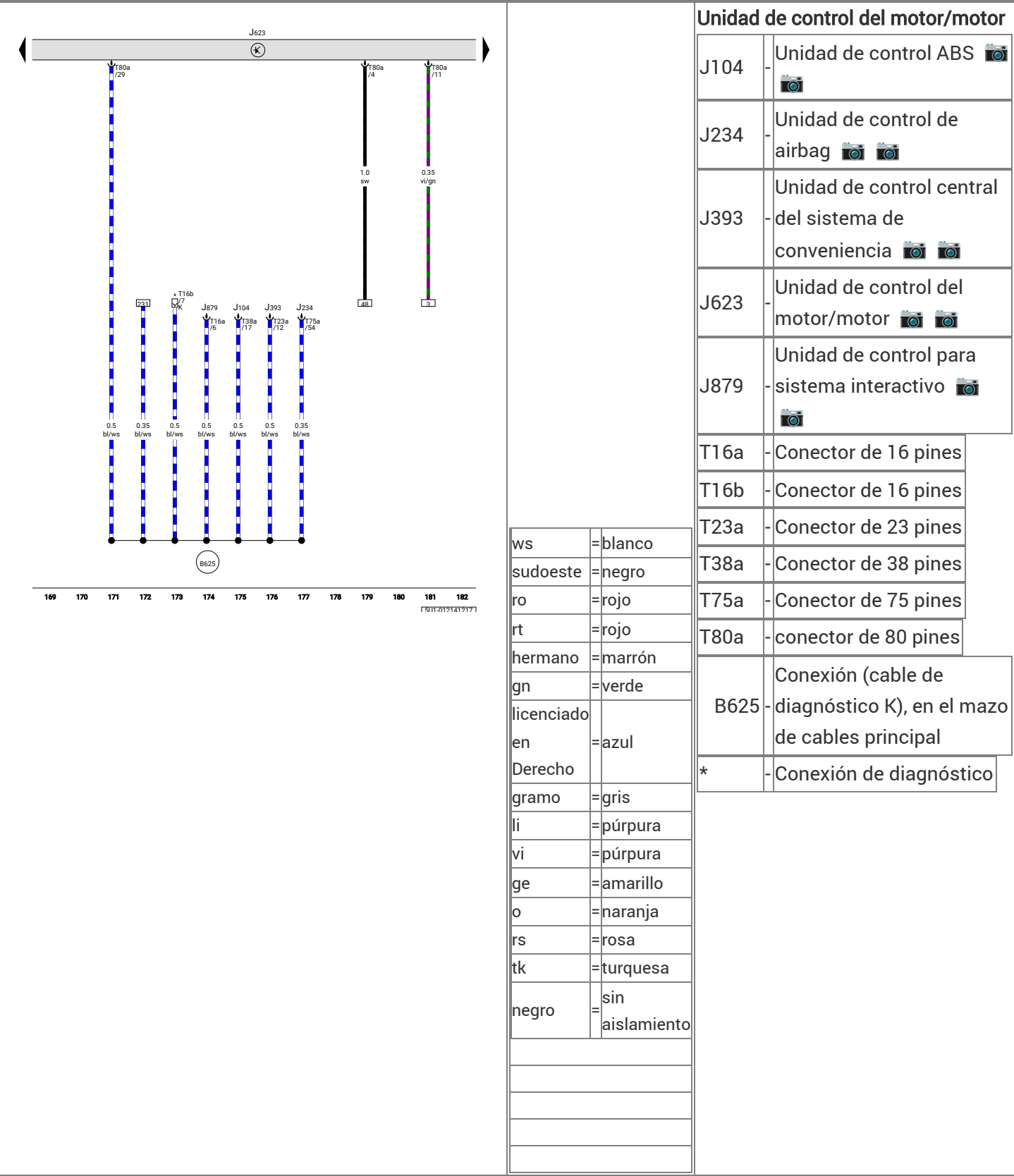


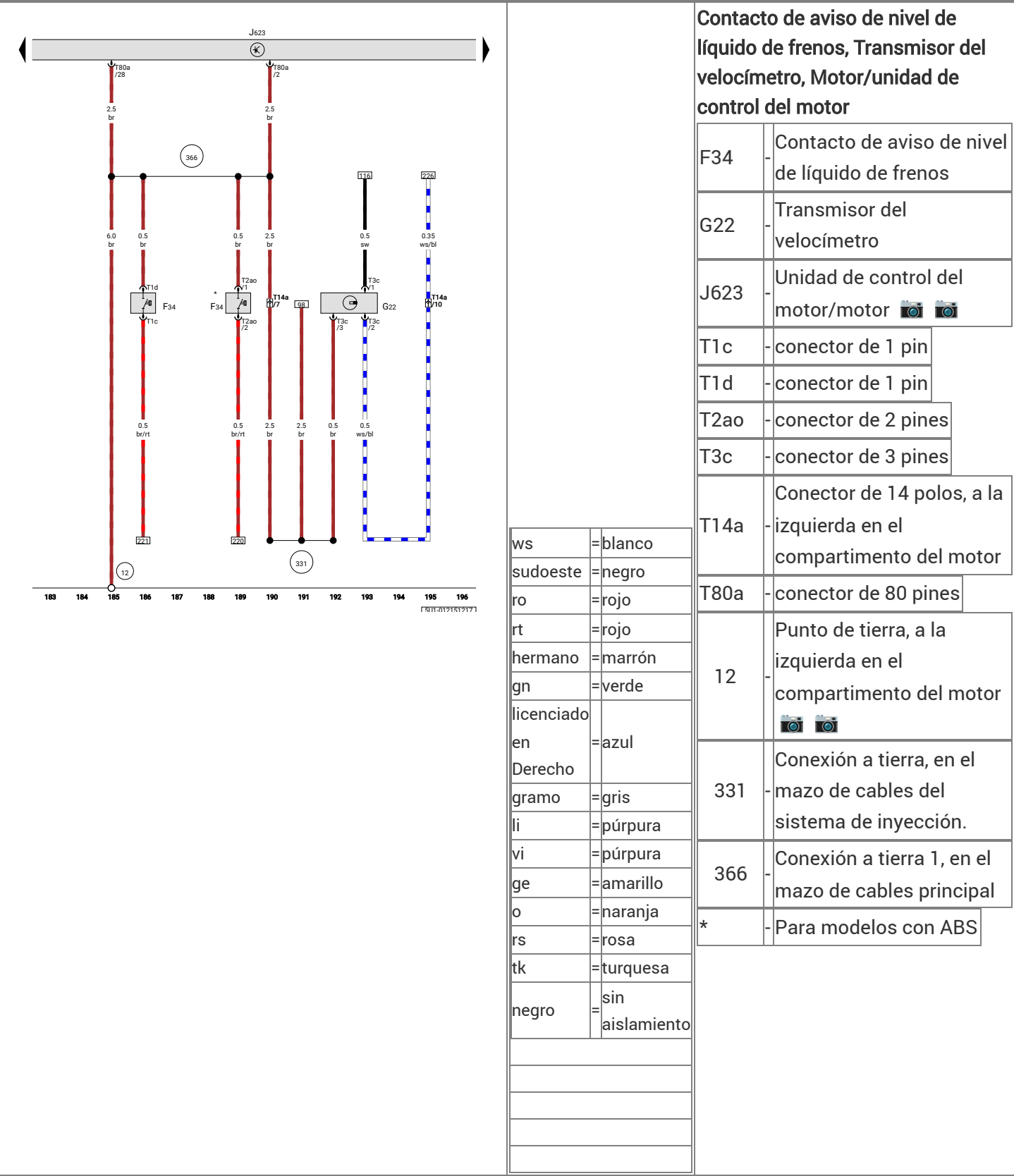


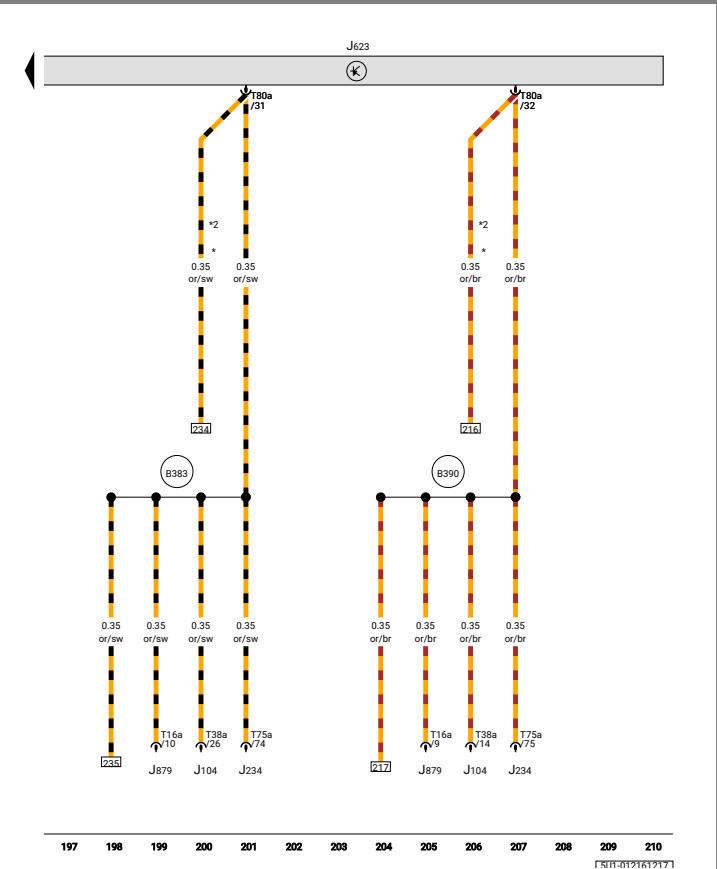
Motor/unidad de control del motor, Inyector , cilindro 1, Inyector, cilindro 2, Inyector, cilindro 3, Inyector, cilindro 4, Válvula solenoide 1 del filtro de carbón activo

J623	-	Unidad de control del motor/motor	 
N30	-	Inyector, cilindro 1	
N31	-	Inyector, cilindro 2	
N32	-	Inyector, cilindro 3	
N33	-	Inyector, cilindro 4	
N80	-	Electroválvula filtro de carbón activo 1	
T2a	-	conector de 2 pines	
T2b	-	conector de 2 pines	
T2c	-	conector de 2 pines	
T2d	-	conector de 2 pines	
T2l	-	conector de 2 pines	
T14a	-	Conector de 14 polos, a la izquierda en el compartimento del motor	
T80a	-	conector de 80 pines	
E67	-	Conexión 1 (87a) en mazo de cables del sistema de inyección	

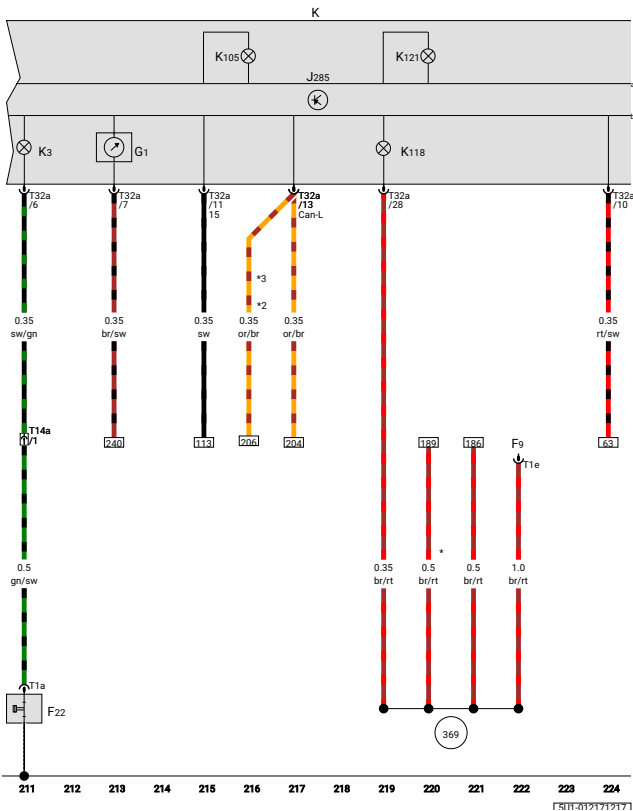
ws	=	blanco
sudoeste	=	negro
ro	=	rojo
rt	=	rojo
hermano	=	marrón
gn	=	verde
licenciado en Derecho	=	azul
gramo	=	gris
li	=	púrpura
vi	=	púrpura
ge	=	amarillo
o	=	naranja
rs	=	rosa
tk	=	turquesa
negro	=	sin aislamiento







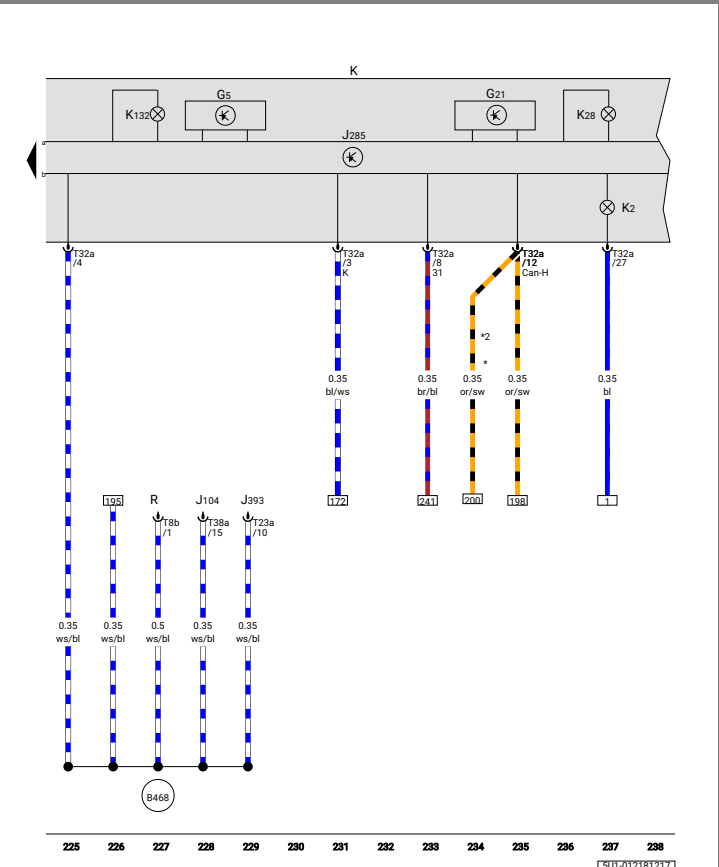
Unidad de control del motor/motor	
J104	Unidad de control ABS 
J234	Unidad de control de airbag  
J623	Unidad de control del motor/motor  
J879	Unidad de control para sistema interactivo 
T16a	Conector de 16 pines
T38a	Conector de 38 pines
T75a	Conector de 75 pines
T80a	conector de 80 pines
B383	Conexión 1 (bus CAN del tren motriz , alto), en el mazo de cables principal
B390	Conexión 1 (bus CAN del tren motriz , baja), en el mazo de cables principal
*	Desde mayo de 2011
*2	Para modelos con equipamiento básico



Interruptor de presión de aceite ,
indicador de combustible, unidad
de control en el cuadro de
instrumentos, cuadro de
instrumentos, testigo de presión de
aceite, testigo de reserva de
combustible, testigo del sistema de
frenos, testigo de avería

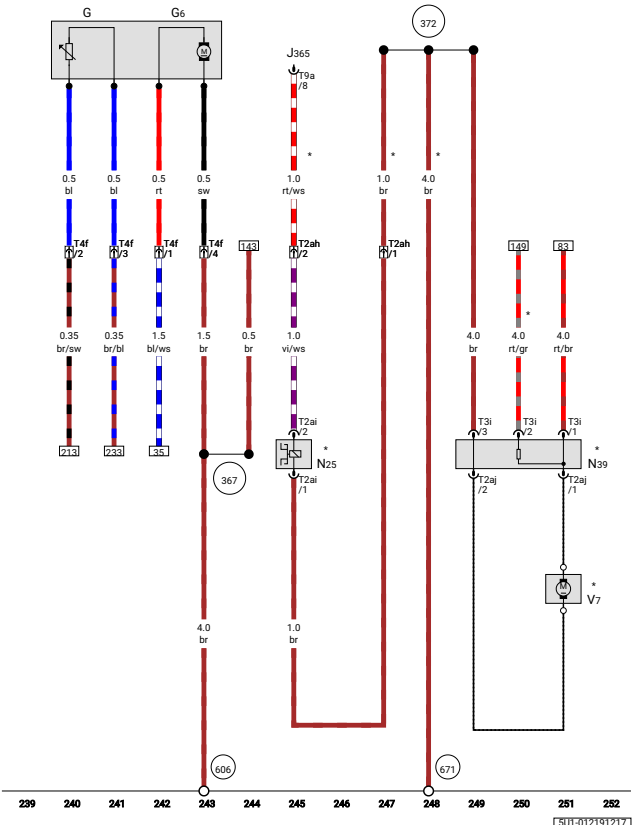
F9	- Interruptor de advertencia del freno de mano
F22	- Palanca de presión del aceite
G1	- Indicador de combustible
J285	- Unidad de control en el cuadro de instrumentos
k	- Inserto en el panel de instrumentos
K3	- Lámpara de advertencia de presión de aceite
K105	- Testigo de reserva de combustible
K118	- Testigo del sistema de frenos
K121	- Lámpara de advertencia de mal funcionamiento
T1a	- conector de 1 pin
T1e	- conector de 1 pin
T14a	- Conector de 14 polos, a la izquierda en el compartimento del motor
T32a	- Conector de 32 pines
369	- Conexión a tierra 4, en el mazo de cables principal
*	- Para modelos con ABS
*2	- Desde mayo de 2011
*3	- Para modelos con equipamiento básico

ws	= blanco
sudoeste	= negro
ro	= rojo
rt	= rojo
hermano	= marrón
gn	= verde
licenciado	= azul
Derecho	= azul
gramo	= gris
li	= púrpura
vi	= púrpura
ge	= amarillo
o	= naranja
rs	= rosa
tk	= turquesa
negro	= sin aislamiento



Cuentarrevoluciones, Velocímetro, Unidad de control en el cuadro de instrumentos, Cuadro de instrumentos, Testigo del alternador, Testigo de temperatura y falta de líquido refrigerante, Testigo de fallo del control electrónico de potencia		
G5	-	Cuentarrevoluciones
G21	-	Velocímetro
J104	-	Unidad de control ABS
J285	-	Unidad de control en el cuadro de instrumentos
J393	-	Unidad de control central del sistema de conveniencia
k	-	Inserto en el panel de instrumentos
K2	-	Lámpara de advertencia del alternador
K28	-	Testigo de temperatura del refrigerante y de falta de refrigerante
K132	-	Lámpara de falla de control electrónico de energía
R	-	Radio
T8b	-	conector de 8 pines
T23a	-	Conector de 23 pines
T32a	-	Conector de 32 pines
T38a	-	Conector de 38 pines
B468	-	Conexión 4, en el mazo de cables principal
*	-	Desde mayo de 2011
*2	-	Para modelos con equipamiento básico

ws	=	blanco
sudoste	=	negro
ro	=	rojo
rt	=	rojo
hermano	=	marrón
gn	=	verde
licenciado en Derecho	=	azul
gramo	=	gris
li	=	púrpura
vi	=	púrpura
ge	=	amarillo
o	=	naranja
rs	=	rosa
tk	=	turquesa
negro	=	sin aislamiento



ws	= blanco
sudoeste	= negro
ro	= rojo
rt	= rojo
hermano	= marrón
gn	= verde
licenciado	
en Derecho	= azul
gramo	= gris
li	= púrpura
vi	= púrpura
ge	= amarillo
o	= naranja
rs	= rosa
tk	= turquesa
negro	= sin aislamiento

Sensor del indicador de combustible, Bomba de presurización del sistema de combustible , Embrague magnético del sistema de aire acondicionado, Resistencia en serie del ventilador del radiador, Ventilador del radiador

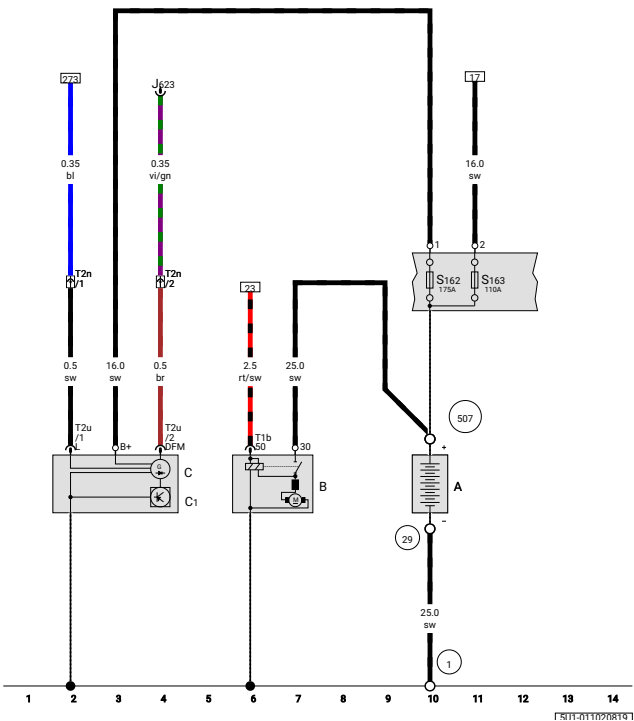
GRAMO	- Transmisor del indicador de combustible
G6	- Bomba de presurización del sistema de combustible
J365	- Relé de apagado del sistema de aire acondicionado 📷 📷
N25	- Embrague magnético del sistema de aire acondicionado.
N39	- Resistencia en serie del ventilador del radiador
T2ah	- Conector de 2 pines, en el compartimento del motor
T2ai	- conector de 2 pines
T2aj	- conector de 2 pines
T3i	- conector de 3 pines
T4f	- conector de 4 pines
T9a	- conector de 9 pines
V7	- Ventilador del radiador
367	- Conexión a tierra 2, en el mazo de cables principal
372	- Conexión a tierra 7, en el mazo de cables principal
606	- Punto de masa, debajo de la consola central cerca de la palanca de cambios
671	- Punto de tierra 1, delante del larguero izquierdo 📷 📷

2010 Volkswagen Gol Hatch (5U1) (MEXICO) L4-1.6L (CFZA)
Vehicle > Instrument Panel, Gauges and Warning Indicators > Diagrams > Electrical (OE)
SISTEMA DE CONVENIENCIA, DESDE MARZO DE 2008

Licenciado por VOLKSWAGEN AG.

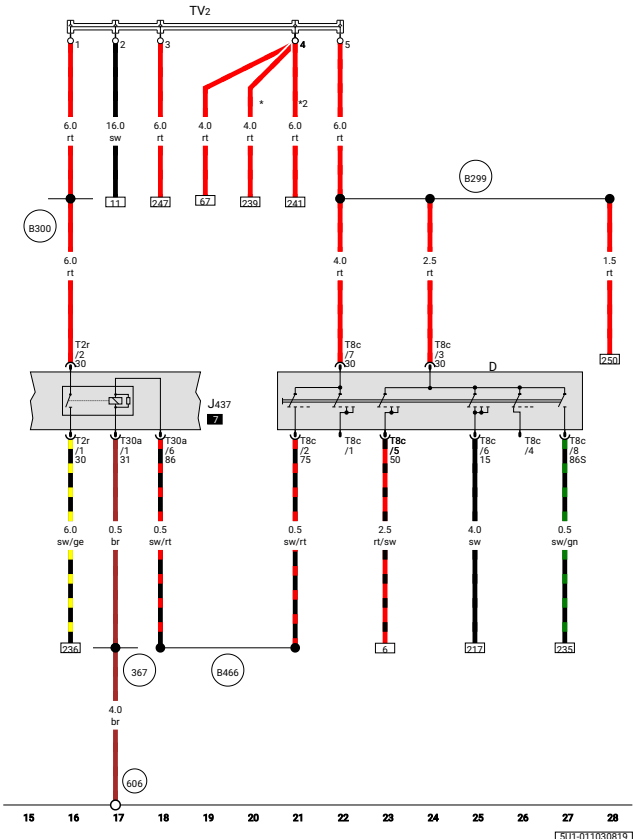
Gol/Voyage/Saveiro	Diagrama de flujo actual	N° 11 / 1
		08.2019

Sistema de conveniencia
Desde marzo de 2008



Batería, Arranque, Alternador, Regulador de voltaje	
A	- Batería
B	- Inicio
C	- Alternador
C1	- Regulador de voltaje
J623	Unidad de control del motor/motor  
S162	Fusible 1 (30), en portafusibles de batería
S163	Fusible 2 (30), en portafusibles de batería
T1b	- conector de 1 pin
T2n	- Conector de 2 pines, en el compartimento del motor
T2u	- conector de 2 pines
1	Correa de tierra, batería - cuerpo  
29	Punto de tierra, cerca..., cerca de batería  
507	Conexión roscada (30), en portafusibles de batería

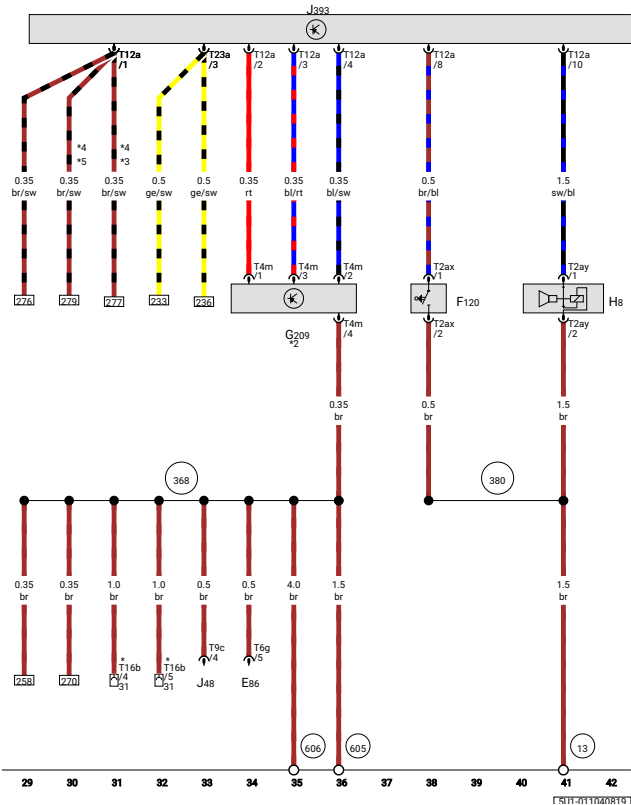
ws	= blanco
sudoeste	= negro
ro	= rojo
rt	= rojo
hermano	= marrón
gn	= verde
licenciado en Derecho	= azul
gramo	= gris
li	= púrpura
vi	= púrpura
ge	= amarillo
o	= naranja
rs	= rosa
tk	= turquesa
negro	= sin aislamiento



Interruptor de encendido/arranque, relé principal de accionamiento eléctrico, unión de cableado del terminal 30

D	- Interruptor de encendido/arranque
J437	- Relé principal de accionamiento eléctrico
T2r	- conector de 2 pines
T8c	- conector de 8 pines
T30a	- conector de 30 pines
TV2	- Unión de cableado del terminal 30
367	- Conexión a tierra 2, en el mazo de cables principal
606	- Punto de masa, debajo de la consola central cerca de la palanca de cambios
B299	- Conexión positiva 3 (30), en el mazo de cables principal
B300	- Conexión positiva 4 (30), en el mazo de cables principal
B466	- Conexión 2, en el mazo de cables principal
*	- Para modelos sin radio
*2	- Para modelos con elevalunas eléctricos traseros

ws	= blanco
sudoeste	= negro
ro	= rojo
rt	= rojo
hermano	= marrón
gn	= verde
licenciado en Derecho	= azul
gramo	= gris
li	= púrpura
vi	= púrpura
ge	= amarillo
o	= naranja
rs	= rosa
tk	= turquesa
negro	= sin aislamiento

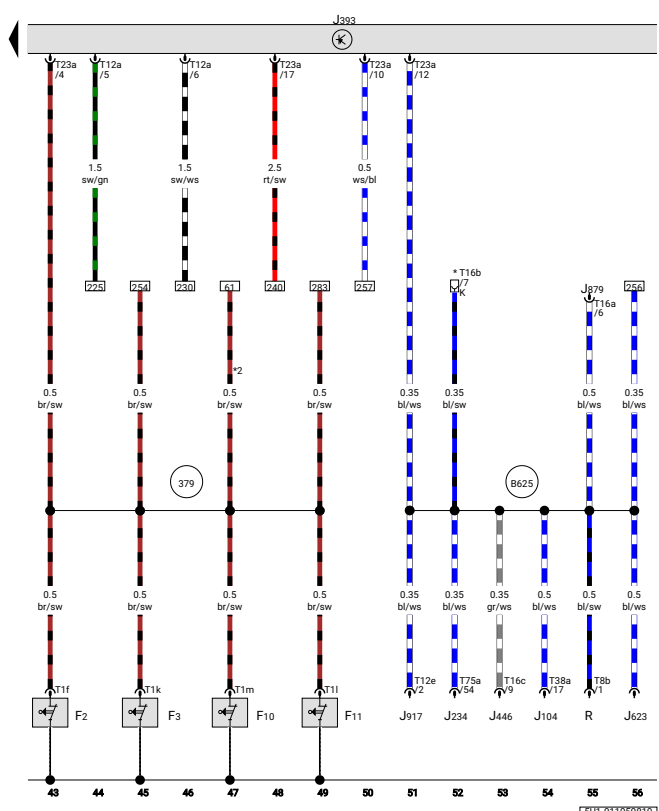


ws	= blanco
sudoeste	= negro
ro	= rojo
rt	= rojo
hermano	= marrón
gn	= verde
licenciado	
en	= azul
Derecho	
gramo	= gris
li	= púrpura
vi	= púrpura
ge	= amarillo
o	= naranja
rs	= rosa
tk	= turquesa
negro	= sin aislamiento

Interruptor de contacto del sistema de alarma antirrobo y repelente de bichos, Sensor ultrasónico de alarma antirrobo, Bocina del sistema de alarma antirrobo, Unidad de control central del sistema de comodidad

E86	- Botón de llamada de pantalla multifunción
F120	- Interruptor de contacto del sistema de alarma antirrobo y ahuyentador de bichos
G209	- Sensor ultrasónico de alarma antirrobo
H8	- Bocina del sistema de alarma antirrobo
J48	- Relé de control de ventana trasera con calefacción  
J393	- Unidad de control central del sistema de conveniencia  
T2ax	- conector de 2 pines
T2ay	- conector de 2 pines
T4m	- conector de 4 pines
T6g	- conector de 6 pines
T9c	- conector de 9 pines
T12a	- Conector de 12 pines
T16b	- Conector de 16 pines
T23a	- Conector de 23 pines
13	- Punto de tierra, a la derecha en el compartimento del motor  
368	- Conexión a tierra 3, en el mazo de cables principal
380	- Conexión a tierra 15, en el mazo de cables principal

		605	-	Punto de tierra, en el extremo superior de la columna de dirección 
		606	-	Punto de masa, debajo de la consola central cerca de la palanca de cambios
		*	-	Conexión de diagnóstico
		*2	-	Para modelos con elevalunas eléctricos traseros
		*3	-	Para modelos con display multifunción
		*4	-	Para modelos sin control automático de luces y con función Coming Home
		*5	-	Para modelos sin pantalla multifunción

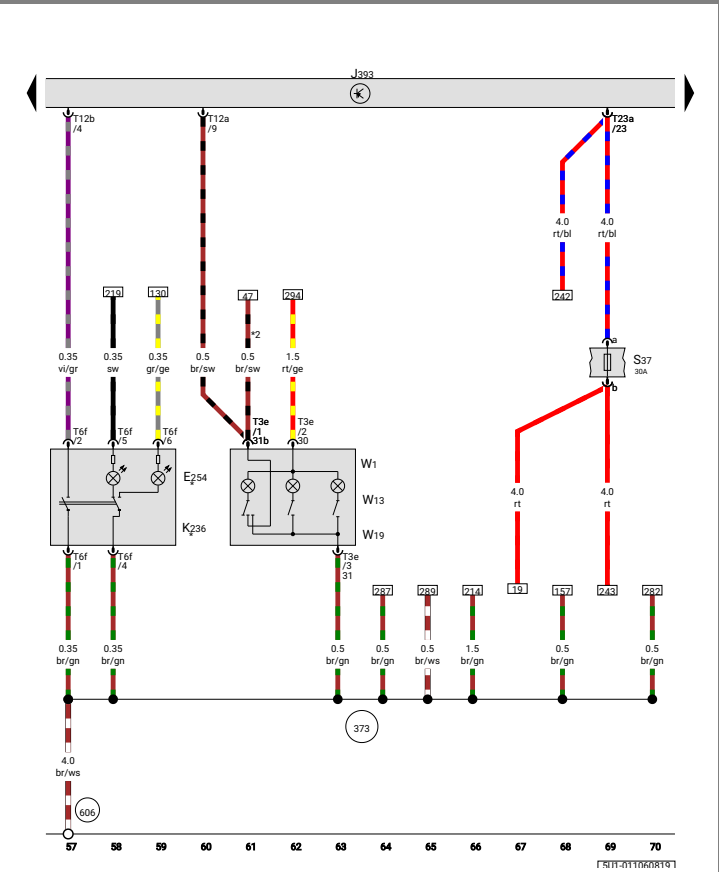


ws	= blanco
sudoeste	= negro
ro	= rojo
rt	= rojo
hermano	= marrón
gn	= verde
licenciado en Derecho	= azul
gramo	= gris
li	= púrpura
vi	= púrpura
ge	= amarillo
o	= naranja
rs	= rosa
tk	= turquesa
negro	= sin aislamiento

Interruptor de contacto de la puerta del conductor, Interruptor de contacto de la puerta del pasajero delantero, Interruptor de contacto de la puerta trasera izquierda, Interruptor de contacto de la puerta trasera derecha, Unidad de control central del sistema de confort

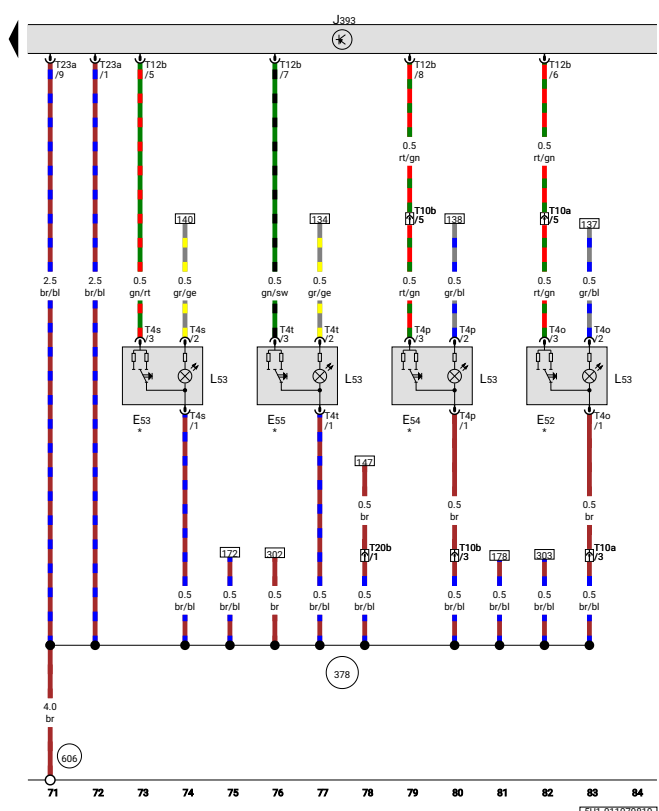
F2	-	Interrupor de contacto de la puerta del conductor
F3	-	Interrupor de contacto de la puerta del pasajero delantero
F10	-	Interrupor de contacto de puerta trasera izquierda
F11	-	Interrupor de contacto de la puerta trasera derecha
J104	-	Unidad de control ABS 
J234	-	Unidad de control de airbag  
J393	-	Unidad de control central del sistema de conveniencia  
J446	-	Unidad de control de ayuda al estacionamiento 
J623	-	Unidad de control del motor/motor  
J879	-	Unidad de control para sistema interactivo 
J917	-	Unidad de control para funciones de iluminación y limpiaparabrisas 
R	-	Radio
T1f	-	conector de 1 pin
T1k	-	conector de 1 pin
T1l	-	conector de 1 pin

		T1m	- conector de 1 pin
		T8b	- conector de 8 pines
		T12a	- Conector de 12 pines
		T12e	- Conector de 12 pines
		T16a	- Conector de 16 pines
		T16b	- Conector de 16 pines
		T16c	- Conector de 16 pines
		T23a	- Conector de 23 pines
		T38a	- Conector de 38 pines
		T75a	- Conector de 75 pines
		379	- Conexión a tierra 14, en el mazo de cables principal
		B625	- Conexión (cable de diagnóstico K), en el mazo de cables principal
		*	- Conexión de diagnóstico
		*2	- Para modelos sin sistema de alarma antirrobo



Interruptor de seguro para niños, Unidad de control central del sistema de confort, Luz de advertencia de seguro para niños activado, Luz interior delantera, Luz de lectura del acompañante, Luz de lectura del lado del conductor	
E254	- Interruptor de bloqueo a prueba de niños
J393	- Unidad de control central del sistema de conveniencia
K236	- Testigo de bloqueo para niños activado
S37	- Fusible único elevallunas
T3e	- conector de 3 pines
T6f	- conector de 6 pines
T12a	- Conector de 12 pines
T12b	- Conector de 12 pines
T23a	- Conector de 23 pines
W1	- Luz interior delantera
W13	- Luz de lectura del pasajero delantero
W19	- Luz de lectura del lado del conductor
373	- Conexión a tierra 8, en el mazo de cables principal
606	- Punto de masa, debajo de la consola central cerca de la palanca de cambios
*	- Para modelos con elevallunas eléctricos traseros
*2	- Para modelos sin sistema de alarma antirrobo

ws	= blanco
sudoeste	= negro
ro	= rojo
rt	= rojo
hermano	= marrón
gn	= verde
licenciado	
en	= azul
Derecho	
gramo	= gris
li	= púrpura
vi	= púrpura
ge	= amarillo
o	= naranja
rs	= rosa
tk	= turquesa
negro	= sin aislamiento

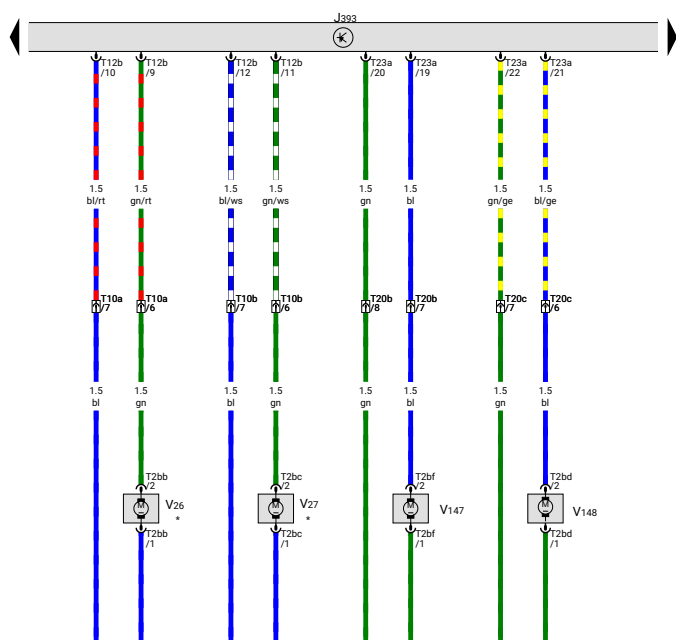


ws	= blanco
sudoeste	= negro
ro	= rojo
rt	= rojo
hermano	= marrón
gn	= verde
licenciado en Derecho	= azul
gramo	= gris
li	= púrpura
vi	= púrpura
ge	= amarillo
o	= naranja
rs	= rosa
tk	= turquesa
negro	= sin aislamiento

Interruptor del regulador de la ventana trasera izquierda, en la puerta, Interruptor del regulador de la ventana trasera izquierda, en la puerta del conductor, Interruptor del regulador de la ventana trasera derecha, en la puerta, Interruptor del regulador de la ventana trasera derecha, en la puerta del conductor, Unidad de control central del sistema de confort, Bombilla de iluminación del interruptor del regulador de la ventana

E52	- Interruptor del elevallunas trasero izquierdo, en puerta	
E53	- Interruptor del elevallunas trasero izquierdo, en la puerta del conductor	
E54	- Interruptor elevallunas trasero derecho, en puerta	
E55	- Interruptor del elevallunas trasero derecho, en la puerta del conductor	
J393	- Unidad de control central del sistema de conveniencia  	
L53	- Bombilla de iluminación del interruptor del elevallunas	
T4o	- conector de 4 pines	
T4p	- conector de 4 pines	
T4	- conector de 4 pines	
T4t	- conector de 4 pines	
T10a	- Conector de 10 pines, en puerta trasera izquierda	
T10b	- Conector de 10 pines, en puerta trasera derecha	
T12b	- Conector de 12 pines	

		T20b	- Conector de 20 pines, en la puerta del conductor	
		T23a	- Conector de 23 pines	
		378	- Conexión a tierra 13, en el mazo de cables principal	
		606	- Punto de masa, debajo de la consola central cerca de la palanca de cambios	
		*	- Para modelos con elevalunas eléctricos traseros	

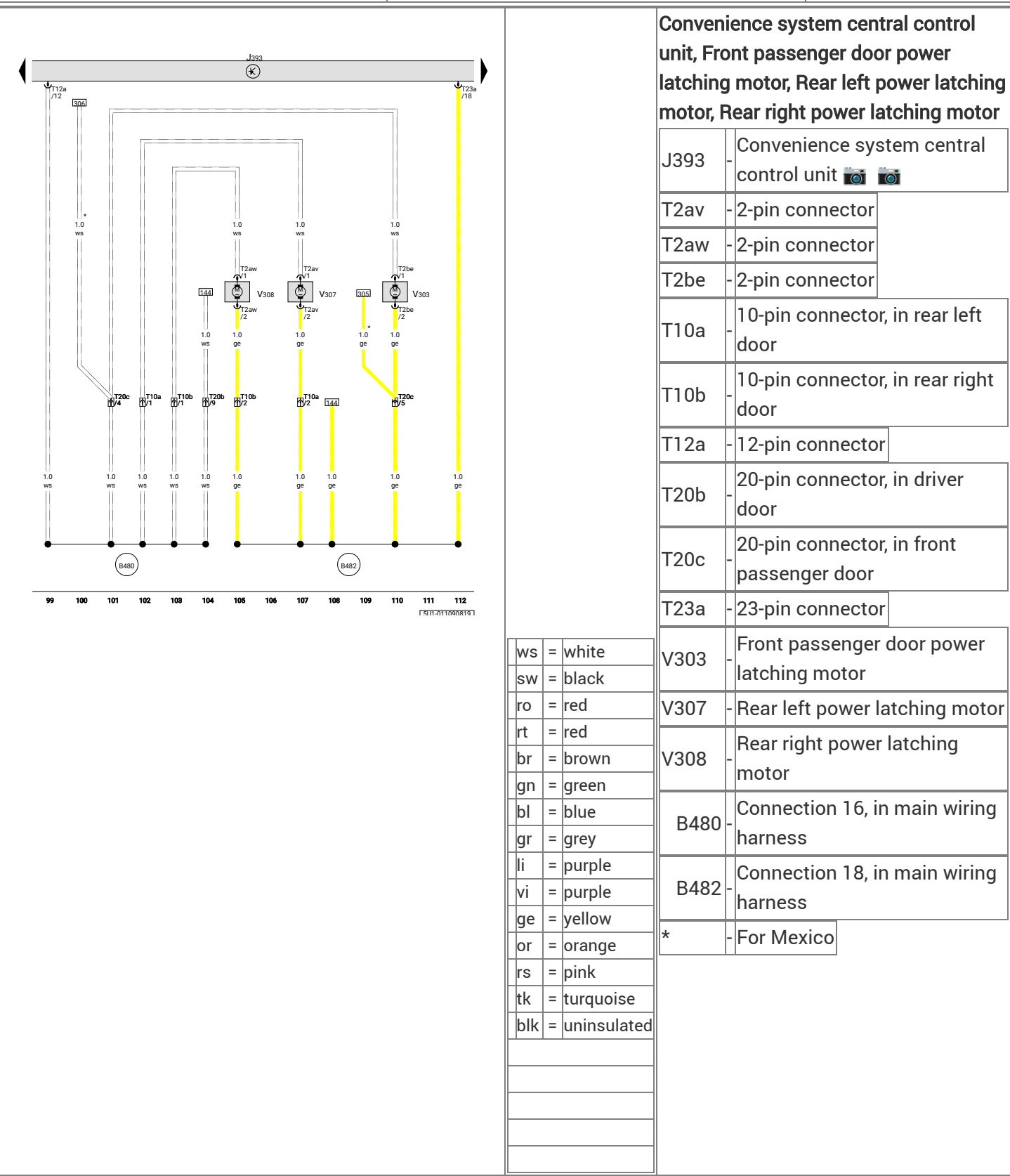


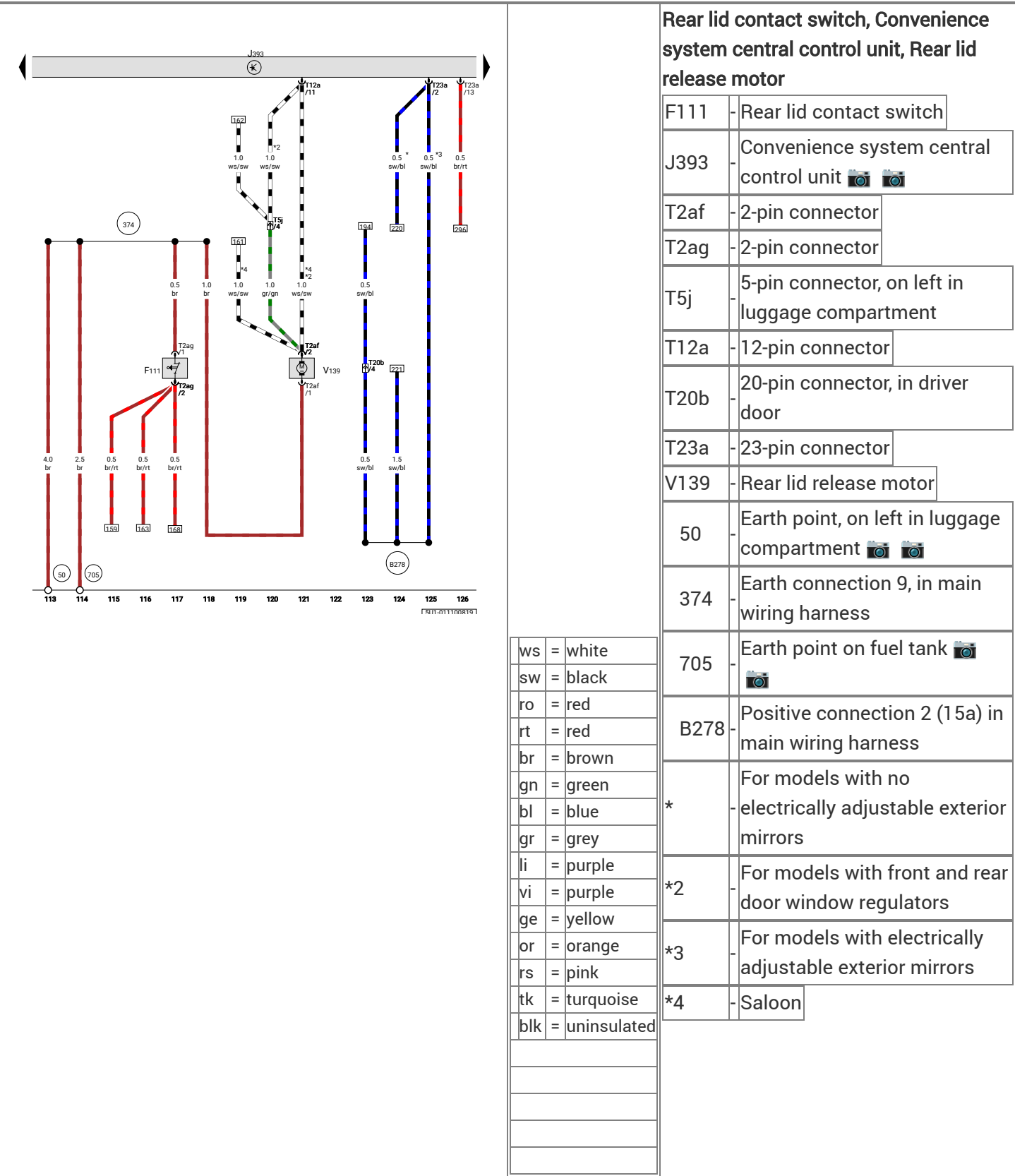
85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98
----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

Unidad de control central del sistema de confort, Motor del regulador de la ventana trasera izquierda, Motor del regulador de la ventana trasera derecha, Motor del regulador de la ventana del lado del conductor, Motor del regulador de la ventana del lado del pasajero delantero

J393	Unidad de control central del sistema de conveniencia  
T2bb	- conector de 2 pines
T2bc	- conector de 2 pines
T2bd	- conector de 2 pines
T2bf	- conector de 2 pines
T10a	Conector de 10 pines, en puerta trasera izquierda
T10b	Conector de 10 pines, en puerta trasera derecha
T12b	Conector de 12 pines
T20b	Conector de 20 pines, en la puerta del conductor
T20c	Conector de 20 pines, en la puerta del acompañante
T23a	Conector de 23 pines
V26	Rear left window regulator motor
V27	Rear right window regulator motor
V147	Driver side window regulator motor
V148	Front passenger side window regulator motor
*	For models with rear electric window regulators

ws	=	blanco
sudoeste	=	negro
ro	=	rojo
rt	=	rojo
hermano	=	marrón
gn	=	verde
licenciado en Derecho	=	azul
gramo	=	gris
li	=	púrpura
vi	=	púrpura
ge	=	amarillo
o	=	naranja
rs	=	rosa
tk	=	turquesa
negro	=	sin aislamiento



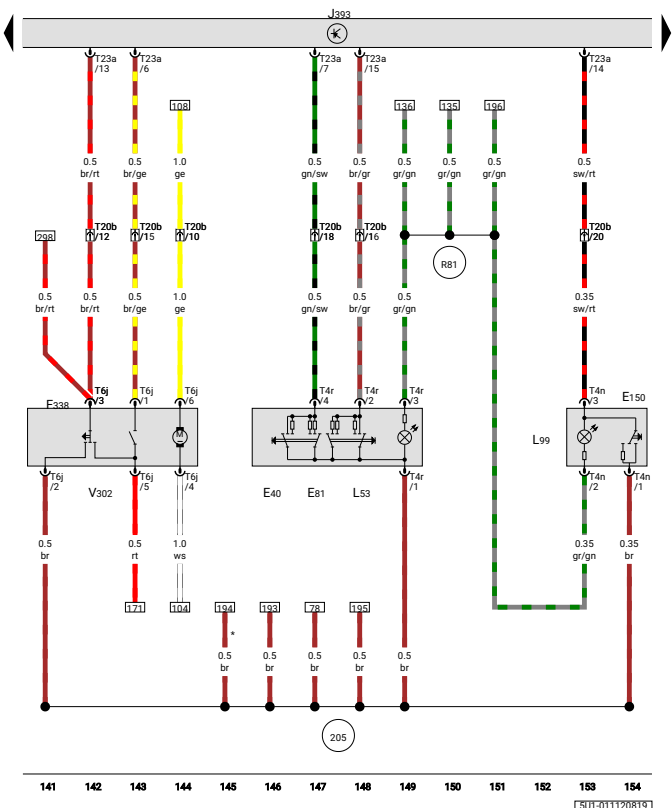


Legend:

ws	=	white
sw	=	black
ro	=	red
rt	=	red
br	=	brown
gn	=	green
bl	=	blue
gr	=	grey
li	=	purple
vi	=	purple
ge	=	yellow
or	=	orange
rs	=	pink
tk	=	turquoise
blk	=	uninsulated

Window regulator switch in front passenger door, Convenience system central control unit, Window regulator switch illumination bulb

E107	-	Window regulator switch in front passenger door
E481	-	Load area illumination switch
J301	-	Air conditioning system control unit
J393	-	Convenience system central control unit
L53	-	Window regulator switch illumination bulb
R	-	Radio
T4q	-	4-pin connector
T6k	-	6-pin connector
T8b	-	8-pin connector
T10a	-	10-pin connector, in rear left door
T10b	-	10-pin connector, in rear right door
T10d	-	10-pin connector
T20b	-	20-pin connector, in driver door
T20c	-	20-pin connector, in front passenger door
T23a	-	23-pin connector
B340	-	Connection 1 (58d), in main wiring harness



Front left window regulator switch,
Front right window regulator switch in
driver door, Driver side interior locking
switch, Driver door power latching
system contact switch, Window
regulator switch illumination bulb,
Driver door power latching motor

E40	-	Front left window regulator switch
E81	-	Front right window regulator switch in driver door
E150	-	Driver side interior locking switch
F338	-	Driver door power latching system contact switch
J393	-	Convenience system central control unit  
L53	-	Window regulator switch illumination bulb
L99	-	Interior lock switch illumination bulb
T4n	-	4-pin connector
T4r	-	4-pin connector
T6j	-	6-pin connector
T20b	-	20-pin connector, in driver door
T23a	-	23-pin connector
V302	-	Driver door power latching motor
205	-	Earth connection, in driver door wiring harness
R81	-	Connection 1 (58d), in driver side door wiring harness
*	-	For models with no electrically adjustable exterior mirrors

ws	=	white
sw	=	black
ro	=	red
rt	=	red
br	=	brown
gn	=	green
bl	=	blue
gr	=	grey
li	=	purple
vi	=	purple
ge	=	yellow
or	=	orange
rs	=	pink
tk	=	turquoise
blk	=	uninsulated

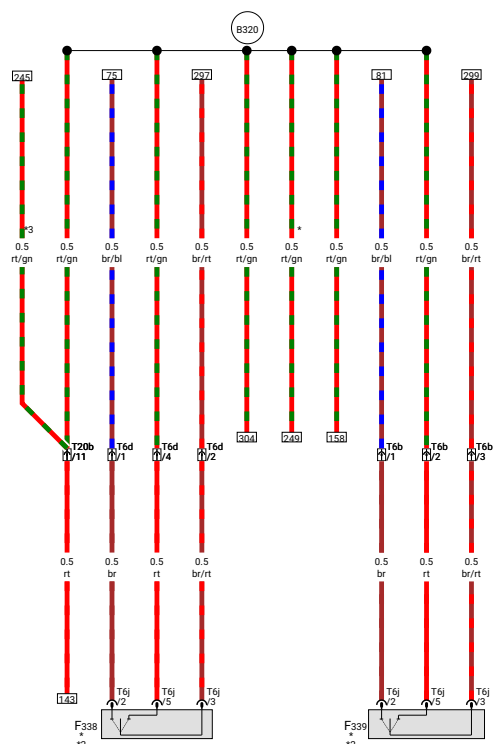
155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168

FSMT-20111308197

ws	=	white
sw	=	black
ro	=	red
rt	=	red
br	=	brown
gn	=	green
bl	=	blue
gr	=	grey
li	=	purple
vi	=	purple
ge	=	yellow
or	=	orange
rs	=	pink
tk	=	turquoise
blk	=	uninsulated

Rear lid release switch, Convenience system central control unit

E165	-	Rear lid release switch
J393	-	Convenience system central control unit  
J879	-	Control unit for interactive system  
T5j	-	5-pin connector, on left in luggage compartment
T6h	-	6-pin connector
T12a	-	12-pin connector
T16a	-	16-pin connector
377	-	Earth connection 12, in main wiring harness
B642	-	Positive connection (58), in main wiring harness
*	-	For models with interactive system
*2	-	For models with anti-theft alarm system
*3	-	For models with interior handle for rear lid
*4	-	For models with no anti-theft alarm system
*5	-	Saloon

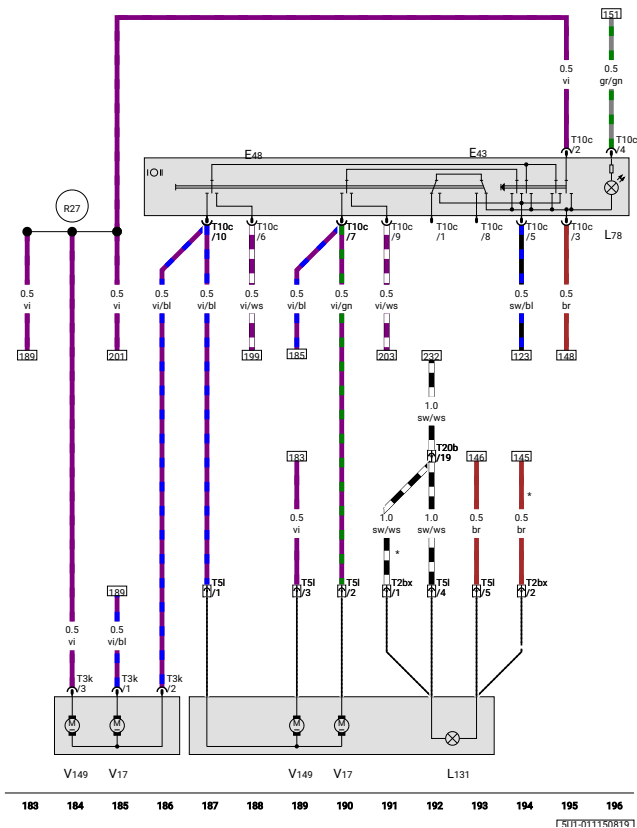


169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182
518.2011120810													

**Driver door power latching system
contact switch, Front passenger door
power latching system contact switch**

F338	- Driver door power latching system contact switch
F339	- Front passenger door power latching system contact switch
T6b	- 6-pin connector, in front passenger door
T6d	- 6-pin connector, in driver door
T6j	- 6-pin connector
T20b	- 20-pin connector, in driver door
B320	- Positive connection 6 (30a) in main wiring harness
*	- For models with anti-theft alarm system and front interior monitor
*2	- For models with no power latching system
*3	- For pick-up models

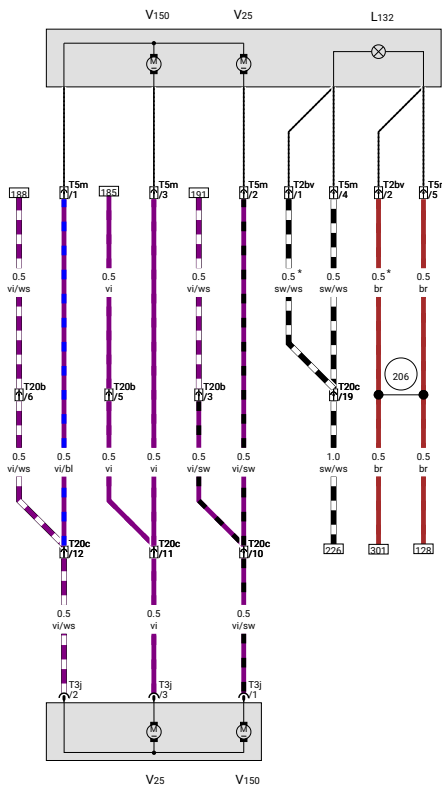
ws	=	white
sw	=	black
ro	=	red
rt	=	red
br	=	brown
gn	=	green
bl	=	blue
gr	=	grey
li	=	purple
vi	=	purple
ge	=	yellow
or	=	orange
rs	=	pink
tk	=	turquoise
blk	=	uninsulated



Mirror adjustment switch, Mirror adjustment changeover switch, Mirror adjustment switch illumination bulb, Driver side turn signal repeater bulb, Driver side mirror adjustment motor 2

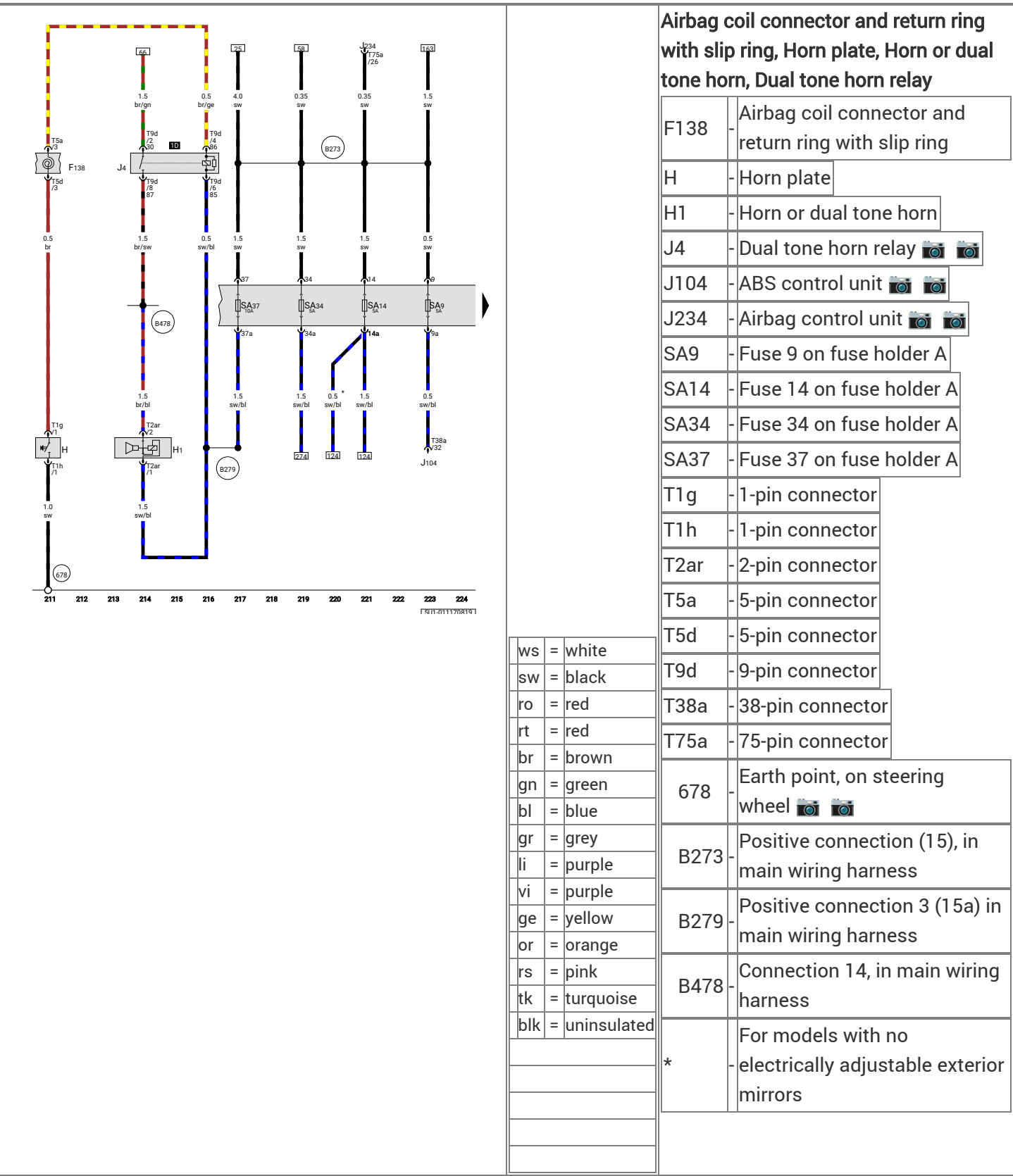
E43	- Mirror adjustment switch
E48	- Mirror adjustment changeover switch
L78	- Mirror adjustment switch illumination bulb
L131	- Driver side turn signal repeater bulb
T2bx	- 2-pin connector
T3k	- 3-pin connector
T5l	- 5-pin connector
T10c	- 10-pin connector
T20b	- 20-pin connector, in driver door
V17	- Driver side mirror adjustment motor 2
V149	- Driver side mirror adjustment motor
R27	- Connection (mirror adjustment), in driver door wiring harness
*	- For models with no electrically adjustable exterior mirrors

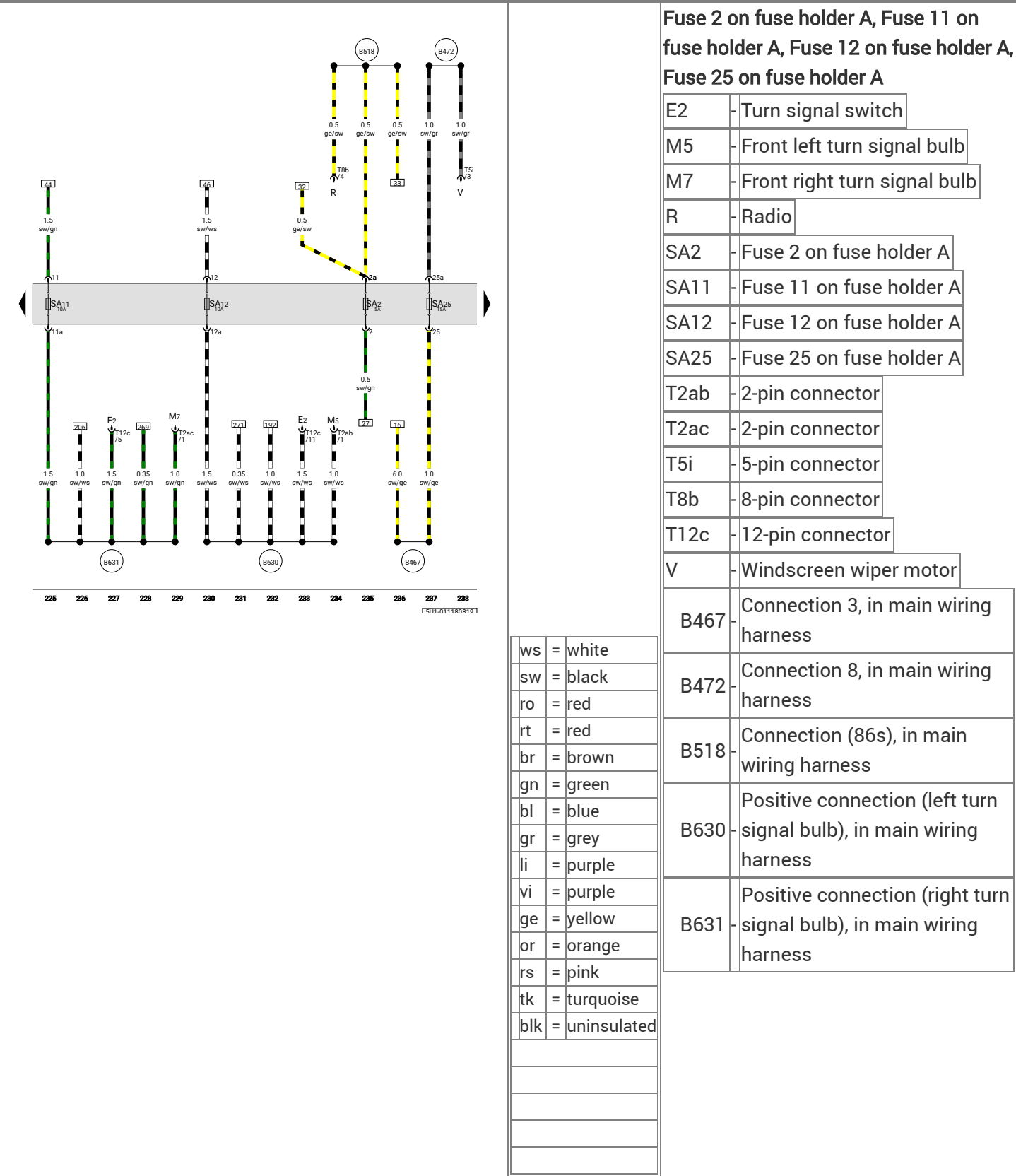
ws	=	white
sw	=	black
ro	=	red
rt	=	red
br	=	brown
gn	=	green
bl	=	blue
gr	=	grey
li	=	purple
vi	=	purple
ge	=	yellow
or	=	orange
rs	=	pink
tk	=	turquoise
blk	=	uninsulated

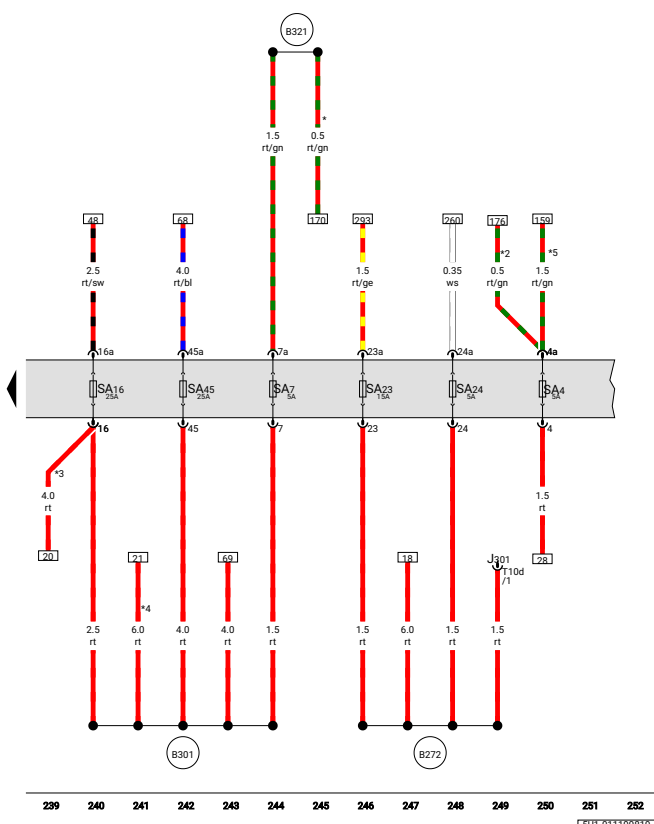


Front passenger side turn signal repeater bulb, Front passenger side mirror adjustment motor 2	
L132	- Front passenger side turn signal repeater bulb
T2bv	- 2-pin connector
T3j	- 3-pin connector
T5m	- 5-pin connector
T20b	- 20-pin connector, in driver door
T20c	- 20-pin connector, in front passenger door
V25	- Front passenger side mirror adjustment motor 2
V150	- Front passenger side mirror adjustment motor
206	- Earth connection, in front passenger door wiring harness
*	- For models with no electrically adjustable exterior mirrors

ws	=	white
sw	=	black
ro	=	red
rt	=	red
br	=	brown
gn	=	green
bl	=	blue
gr	=	grey
li	=	purple
vi	=	purple
ge	=	yellow
or	=	orange
rs	=	pink
tk	=	turquoise
blk	=	uninsulated



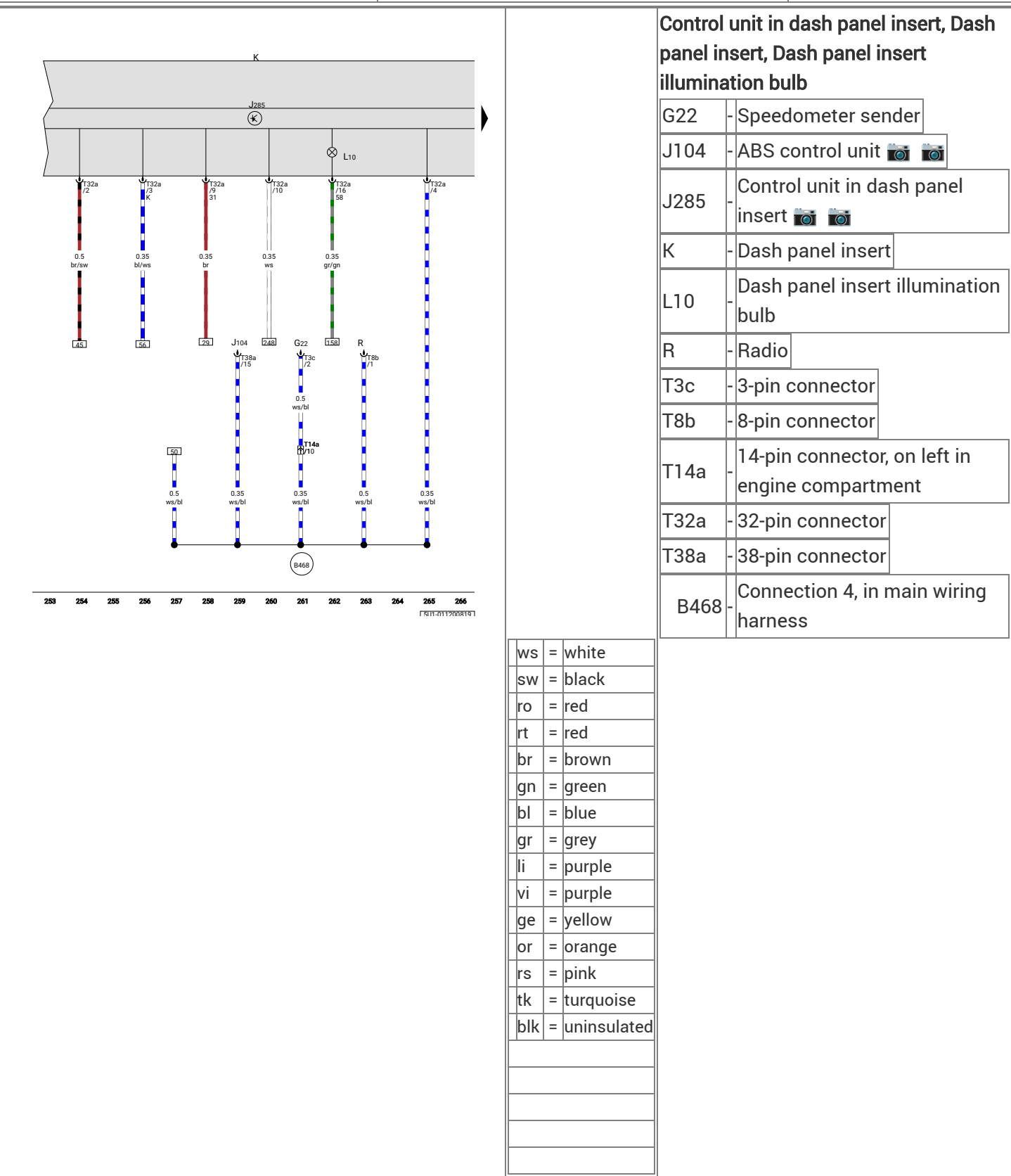




ws	= white
sw	= black
ro	= red
rt	= red
br	= brown
gn	= green
bl	= blue
gr	= grey
li	= purple
vi	= purple
ge	= yellow
or	= orange
rs	= pink
tk	= turquoise
blk	= uninsulated

Fuse 4 on fuse holder A, Fuse 7 on fuse holder A, Fuse 16 on fuse holder A, Fuse 23 on fuse holder A, Fuse 24 on fuse holder A, Fuse 45 on fuse holder A

J301	Air conditioning system control unit  	
SA4	Fuse 4 on fuse holder A	
SA7	Fuse 7 on fuse holder A	
SA16	Fuse 16 on fuse holder A	
SA23	Fuse 23 on fuse holder A	
SA24	Fuse 24 on fuse holder A	
SA45	Fuse 45 on fuse holder A	
T10d	10-pin connector	
B272	Positive connection (30), in main wiring harness	
B301	Positive connection 5 (30), in main wiring harness	
B321	Positive connection 7 (30a) in main wiring harness	
*	For pick-up models	
*2	For models with anti-theft alarm system and front interior monitor	
*3	For models with no radio	
*4	For models with rear electric window regulators	
*5	For models with anti-theft alarm system	



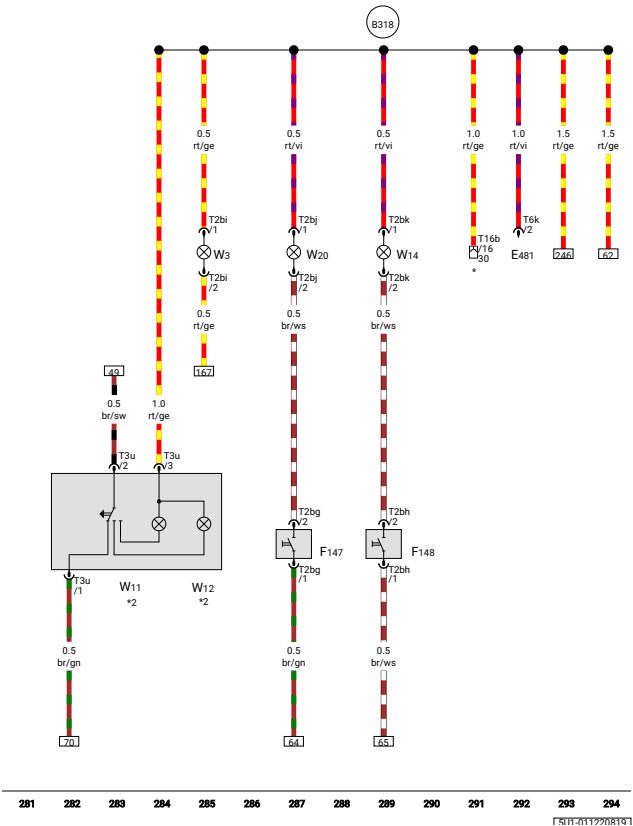
267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280

FSIT-201710R191

ws	=	white
sw	=	black
ro	=	red
rt	=	red
br	=	brown
gn	=	green
bl	=	blue
gr	=	grey
li	=	purple
vi	=	purple
ge	=	yellow
or	=	orange
rs	=	pink
tk	=	turquoise
blk	=	uninsulated

Velocímetro, Unidad de control en el cuadro de instrumentos, Cuadro de instrumentos, Testigo del alternador, Testigo del intermitente a la izquierda, Testigo del intermitente a la derecha, Testigo de bloqueo de la cabina

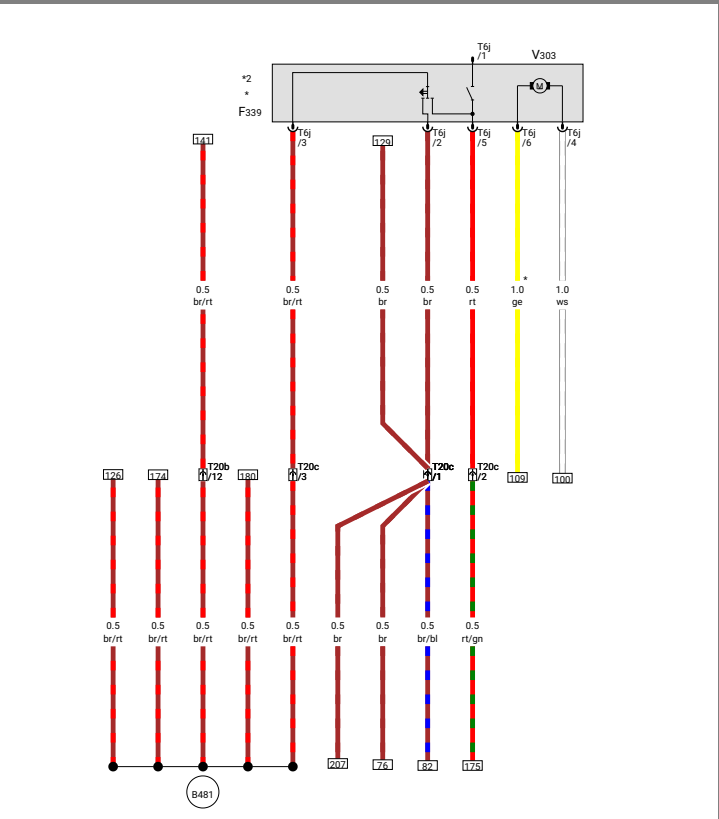
G21	-	Velocímetro
J285	-	Unidad de control en el cuadro de instrumentos
J917	-	Unidad de control para funciones de iluminación y limpiaparabrisas
k	-	Inserto en el panel de instrumentos
K2	-	Lámpara de advertencia del alternador
K65	-	Lámpara de advertencia de señal de giro a la izquierda
K94	-	Lámpara de advertencia de señal de giro a la derecha
K140	-	Testigo de bloqueo de cabina
T12e	-	Conector de 12 pines
T32a	-	Conector de 32 pines
B277	-	Conexión positiva 1 (15a) en el mazo de cables principal
B487	-	Conexión 23, en el mazo de cables principal
*	-	Para modelos con display multifunción
*2	-	Para modelos sin control automático de luces y con función Coming Home
*3	-	Para modelos sin pantalla multifunción



ws	= blanco
sudoeste	= negro
ro	= rojo
rt	= rojo
hermano	= marrón
gn	= verde
licenciado	= azul
en Derecho	
gramo	= gris
li	= púrpura
vi	= púrpura
ge	= amarillo
o	= naranja
rs	= rosa
tk	= turquesa
negro	= sin aislamiento

Interrupor de contacto del espejo de cortesía del conductor, Interrupor de contacto del espejo de cortesía del pasajero delantero, Luz del compartimiento de equipaje, Luz de lectura trasera izquierda, Luz de lectura trasera derecha, Espejo de cortesía iluminado del lado del pasajero delantero, Espejo de cortesía iluminado del lado del conductor	
E481	Interrupor de iluminación del área de carga
F147	Interrupor de contacto del espejo de cortesía del conductor
F148	Interrupor de contacto del espejo de cortesía del pasajero delantero
T2bg	conector de 2 pines
T2bh	conector de 2 pines
T2bi	conector de 2 pines
T2bj	conector de 2 pines
T2bk	conector de 2 pines
T3u	conector de 3 pines
T6k	conector de 6 pines
T16b	Conector de 16 pines
W3	Luz del maletero
W11	Luz de lectura trasera izquierda
W12	Luz de lectura trasera derecha
W14	Espejo de tocador iluminado del lado del pasajero delantero
W20	Espejo de tocador iluminado del lado del conductor

		B318	-	Conexión positiva 4 (30a) en el mazo de cables principal
		*	-	Conexión de diagnóstico
		*2	-	Desde abril de 2010



295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308

Interruptor de contacto del sistema de cierre eléctrico de la puerta del pasajero delantero, Motor de cierre eléctrico de la puerta del pasajero delantero	
F339	Interruptor de contacto del sistema de cierre eléctrico de la puerta del pasajero delantero
T6j	- conector de 6 pines
T20b	- conector de 20 pines
T20c	- conector de 20 pines
V303	Motor de cierre eléctrico de la puerta del pasajero delantero
B481	- Conexión 17, en el mazo de cables principal
*	- Para México
*2	- Para modelos con sistema de alarma antirrobo y monitor interior delantero

ws	= blanco
sudoeste	= negro
ro	= rojo
rt	= rojo
hermano	= marrón
gn	= verde
licenciado	
en	= azul
Derecho	
gramo	= gris
li	= púrpura
vi	= púrpura
ge	= amarillo
o	= naranja
rs	= rosa
tk	= turquesa
negro	= sin aislamiento

2010 Volkswagen Gol Hatch (5U1) (MEXICO) L4-1.6L (CFZA)
Vehicle > Accessories and Optional Equipment > Antitheft and Alarm Systems > Keyless Entry > Diagrams > Electrical (OE)

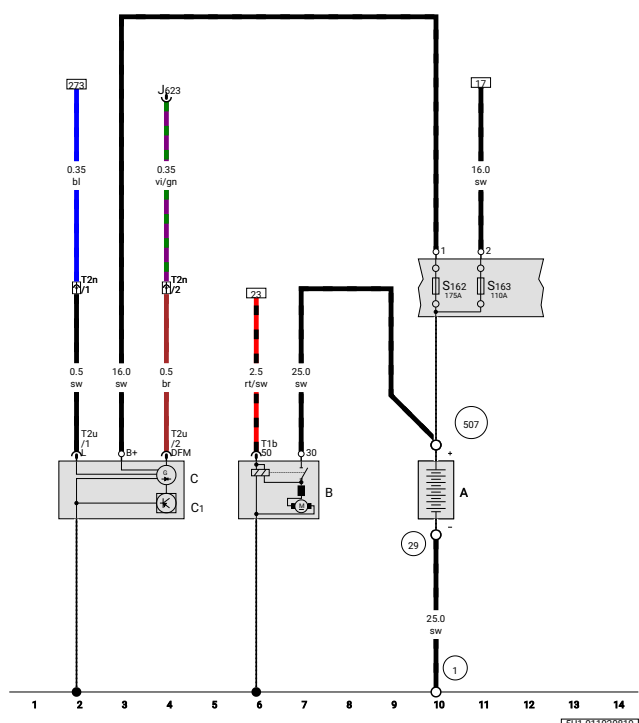
SISTEMA DE CONVENIENCIA, DESDE MARZO DE 2008

Licenciado por VOLKSWAGEN AG.

Gol/Voyage/Saveiro	Diagrama de flujo actual	N° 11 / 1
		08.2019

Sistema de conveniencia

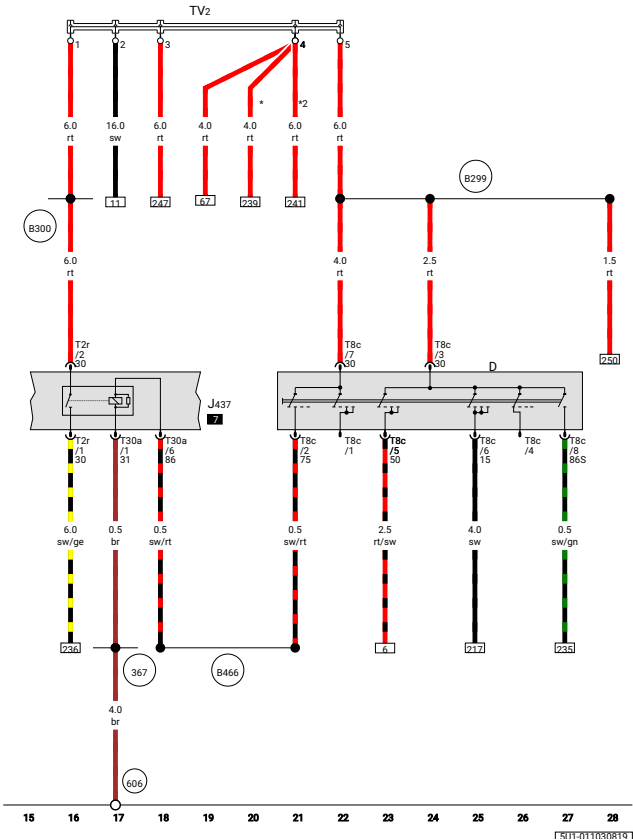
Desde marzo de 2008



**Batería, Arranque, Alternador,
Regulador de voltaje**

A	- Batería
B	- Inicio
C	- Alternador
C1	- Regulador de voltaje
J623	Unidad de control del motor/motor  
S162	Fusible 1 (30), en portafusibles de batería
S163	Fusible 2 (30), en portafusibles de batería
T1b	- conector de 1 pin
T2n	Conector de 2 pines, en el compartimento del motor
T2u	- conector de 2 pines
1	Correa de tierra, batería - cuerpo  
29	Punto de tierra, cerca..., cerca de batería  
507	Conexión roscada (30), en portafusibles de batería

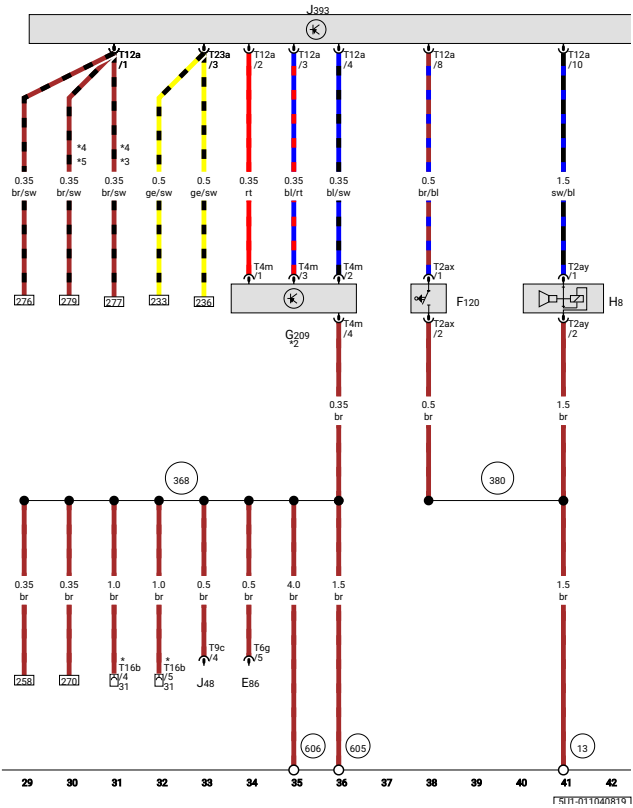
ws	=blanco
sudoeste	=negro
ro	=rojo
rt	=rojo
hermano	=marrón
gn	=verde
licenciado en Derecho	=azul
gramo	=gris
li	=púrpura
vi	=púrpura
ge	=amarillo
o	=naranja
rs	=rosa
tk	=turquesa
negro	=sin aislamiento



Interruptor de encendido/arranque,
relé principal de accionamiento
eléctrico, unión de cableado del
terminal 30

D	- Interruptor de encendido/arranque
J437	- Relé principal de accionamiento eléctrico
T2r	- conector de 2 pines
T8c	- conector de 8 pines
T30a	- conector de 30 pines
TV2	- Unión de cableado del terminal 30
367	- Conexión a tierra 2, en el mazo de cables principal
606	- Punto de masa, debajo de la consola central cerca de la palanca de cambios
B299	- Conexión positiva 3 (30), en el mazo de cables principal
B300	- Conexión positiva 4 (30), en el mazo de cables principal
B466	- Conexión 2, en el mazo de cables principal
*	- Para modelos sin radio
*2	- Para modelos con elevalunas eléctricos traseros

ws	= blanco
sudoeste	= negro
ro	= rojo
rt	= rojo
hermano	= marrón
gn	= verde
licenciado	= azul
en	
Derecho	
gramo	= gris
li	= púrpura
vi	= púrpura
ge	= amarillo
o	= naranja
rs	= rosa
tk	= turquesa
negro	= sin aislamiento

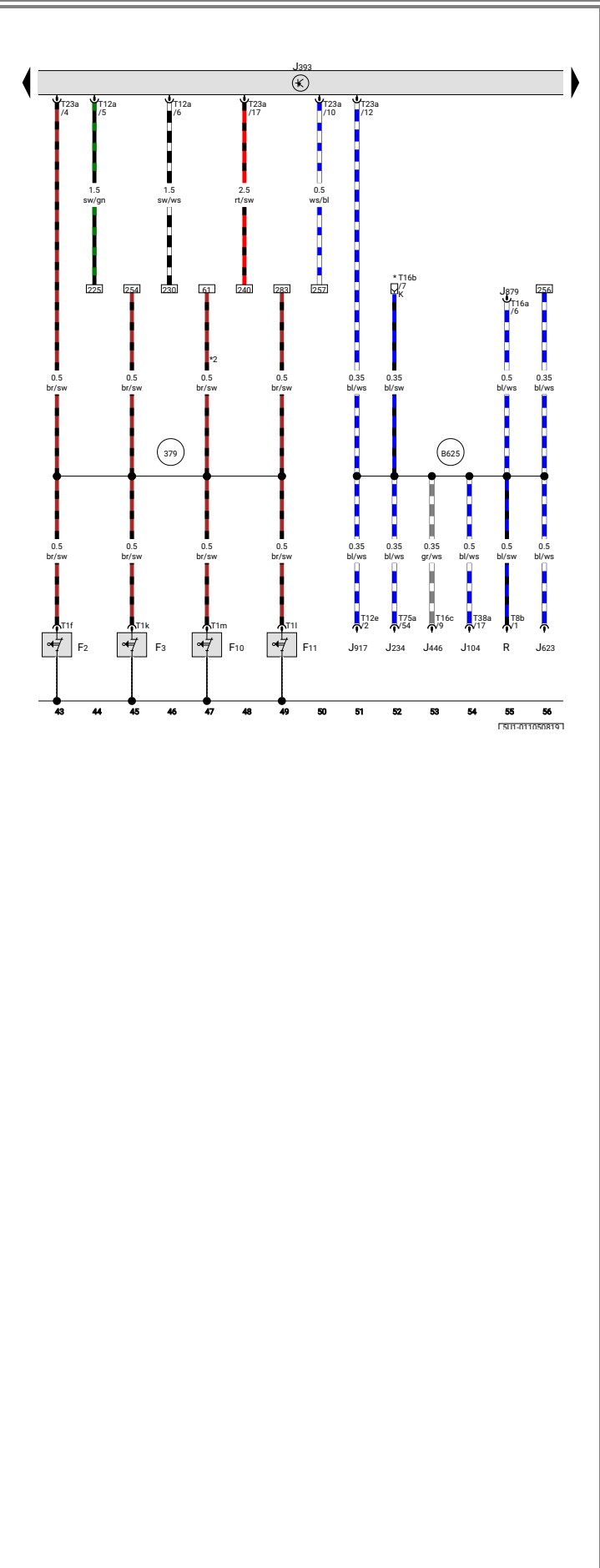


ws	= blanco
sudoeste	= negro
ro	= rojo
rt	= rojo
hermano	= marrón
gn	= verde
licenciado	
en	= azul
Derecho	
gramo	= gris
li	= púrpura
vi	= púrpura
ge	= amarillo
o	= naranja
rs	= rosa
tk	= turquesa
negro	= sin aislamiento

Interruptor de contacto del sistema de alarma antirrobo y repelente de bichos, Sensor ultrasónico de alarma antirrobo , Bocina del sistema de alarma antirrobo, Unidad de control central del sistema de comodidad

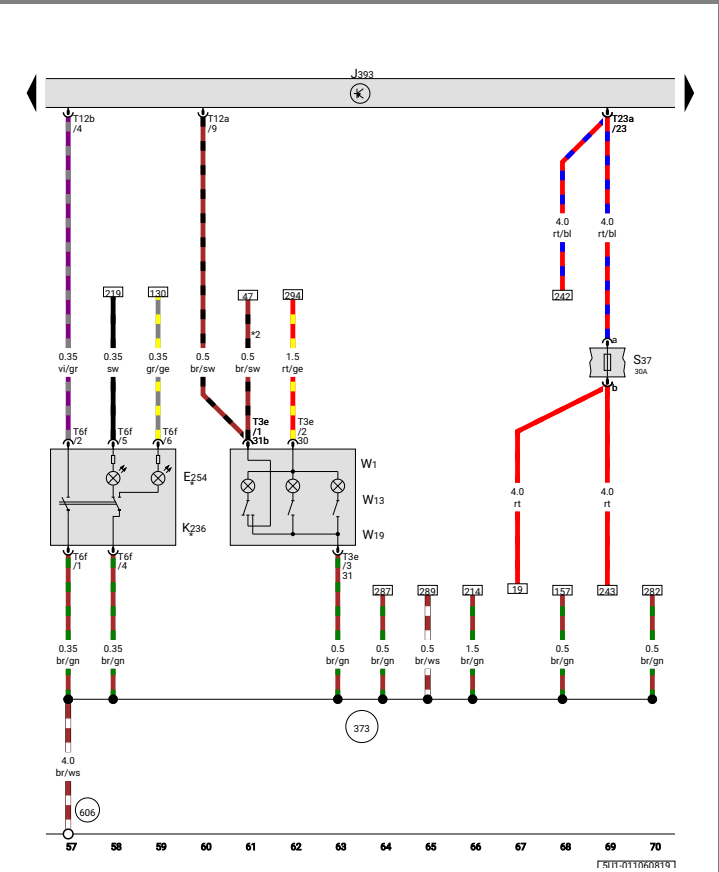
E86	- Botón de llamada de pantalla multifunción
F120	- Interruptor de contacto del sistema de alarma antirrobo y ahuyentador de bichos
G209	- Sensor ultrasónico de alarma antirrobo
H8	- Bocina del sistema de alarma antirrobo
J48	- Relé de control de ventana trasera con calefacción 
J393	- Unidad de control central del sistema de conveniencia 
T2ax	- conector de 2 pines
T2ay	- conector de 2 pines
T4m	- conector de 4 pines
T6g	- conector de 6 pines
T9c	- conector de 9 pines
T12a	- Conector de 12 pines
T16b	- Conector de 16 pines
T23a	- Conector de 23 pines
13	- Punto de tierra, a la derecha en el compartimento del motor 
368	- Conexión a tierra 3, en el mazo de cables principal
380	- Conexión a tierra 15, en el mazo de cables principal

		605	-	Punto de tierra, en el extremo superior de la columna de dirección 
		606	-	Punto de masa, debajo de la consola central cerca de la palanca de cambios
		*	-	Conexión de diagnóstico
		*2	-	Para modelos con elevalunas eléctricos traseros
		*3	-	Para modelos con display multifunción
		*4	-	Para modelos sin control automático de luces y con función Coming Home
		*5	-	Para modelos sin pantalla multifunción



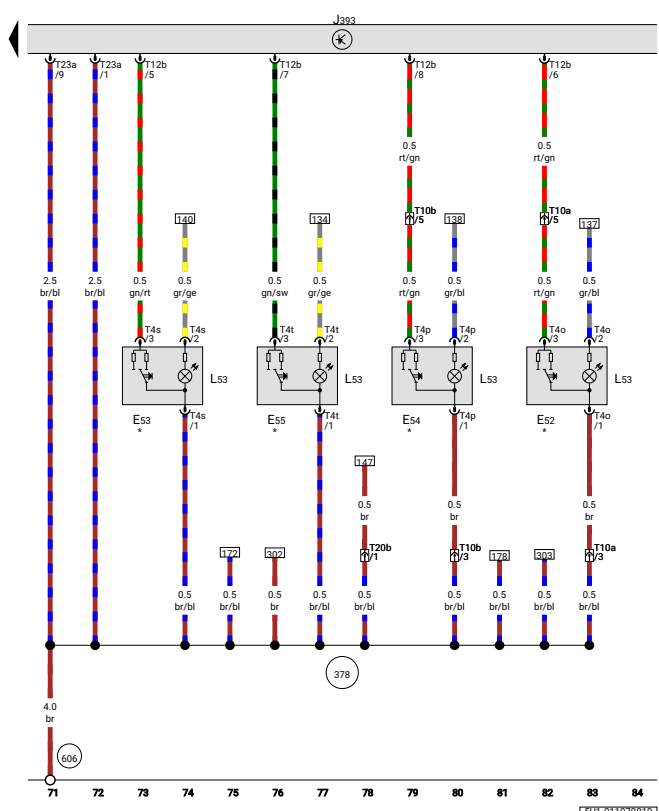
ws	= blanco	Interruptor de contacto de la puerta del conductor, Interruptor de contacto de la puerta del pasajero delantero, Interruptor de contacto de la puerta trasera izquierda, Interruptor de contacto de la puerta trasera derecha, Unidad de control central del sistema de confort	
sudoeste	= negro		
ro	= rojo		
rt	= rojo		
hermano	= marrón		
gn	= verde		
licenciado	= azul		
en Derecho	= azul		
gramo	= gris		
li	= púrpura		
vi	= púrpura	F2	- Interruptor de contacto de la puerta del conductor
ge	= amarillo	F3	- Interruptor de contacto de la puerta del pasajero delantero
o	= naranja	F10	- Interruptor de contacto de puerta trasera izquierda
rs	= rosa	F11	- Interruptor de contacto de la puerta trasera derecha
tk	= turquesa	J104	- Unidad de control ABS 
negro	= sin aislamiento	J234	- Unidad de control de airbag 
		J393	- Unidad de control central del sistema de conveniencia 
		J446	- Unidad de control de ayuda al estacionamiento 
		J623	- Unidad de control del motor/motor 
		J879	- Unidad de control para sistema interactivo 
		J917	- Unidad de control para funciones de iluminación y limpiaparabrisas 
		R	- Radio
		T1f	- conector de 1 pin
		T1k	- conector de 1 pin
		T1l	- conector de 1 pin

		T1m	- conector de 1 pin
		T8b	- conector de 8 pines
		T12a	- Conector de 12 pines
		T12e	- Conector de 12 pines
		T16a	- Conector de 16 pines
		T16b	- Conector de 16 pines
		T16c	- Conector de 16 pines
		T23a	- Conector de 23 pines
		T38a	- Conector de 38 pines
		T75a	- Conector de 75 pines
		379	- Conexión a tierra 14, en el mazo de cables principal
		B625	- Conexión (cable de diagnóstico K), en el mazo de cables principal
		*	- Conexión de diagnóstico
		*2	- Para modelos sin sistema de alarma antirrobo



Interruptor de seguro para niños , Unidad de control central del sistema de confort, Luz de advertencia de seguro para niños activado, Luz interior delantera, Luz de lectura del acompañante, Luz de lectura del lado del conductor	
E254	- Interruptor de bloqueo a prueba de niños
J393	- Unidad de control central del sistema de conveniencia  
K236	- Testigo de bloqueo para niños activado
S37	- Fusible único elevallunas  
T3e	- conector de 3 pines
T6f	- conector de 6 pines
T12a	- Conector de 12 pines
T12b	- Conector de 12 pines
T23a	- Conector de 23 pines
W1	- Luz interior delantera
W13	- Luz de lectura del pasajero delantero
W19	- Luz de lectura del lado del conductor
373	- Conexión a tierra 8, en el mazo de cables principal
606	- Punto de masa, debajo de la consola central cerca de la palanca de cambios
*	- Para modelos con elevallunas eléctricos traseros
*2	- Para modelos sin sistema de alarma antirrobo

ws	= blanco
sudoeste	= negro
ro	= rojo
rt	= rojo
hermano	= marrón
gn	= verde
licenciado	
en	= azul
Derecho	
gramo	= gris
li	= púrpura
vi	= púrpura
ge	= amarillo
o	= naranja
rs	= rosa
tk	= turquesa
negro	= sin aislamiento

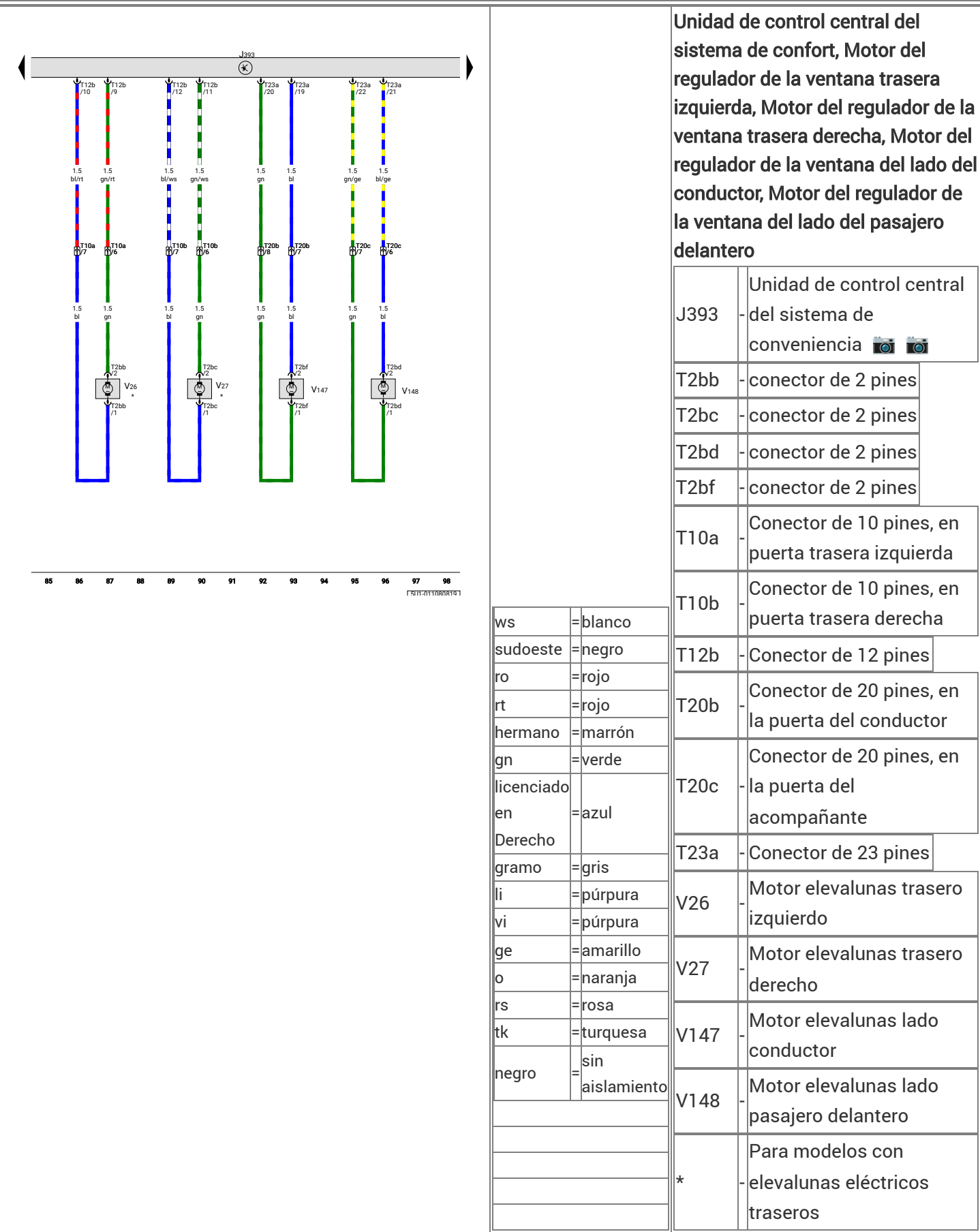


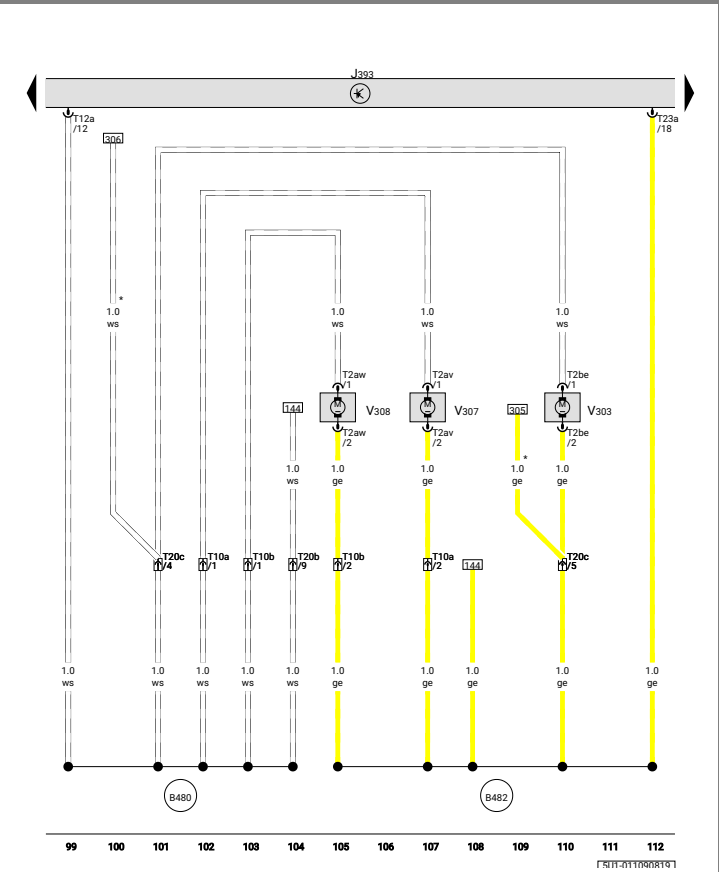
ws	=blanco
sudoeste	=negro
ro	=rojo
rt	=rojo
hermano	=marrón
gn	=verde
licenciado en Derecho	=azul
gramo	=gris
li	=púrpura
vi	=púrpura
ge	=amarillo
o	=naranja
rs	=rosa
tk	=turquesa
negro	=sin aislamiento

Interruptor del regulador de la ventana trasera izquierda, en la puerta, Interruptor del regulador de la ventana trasera izquierda, en la puerta del conductor, Interruptor del regulador de la ventana trasera derecha, en la puerta, Interruptor del regulador de la ventana trasera derecha, en la puerta del conductor, Unidad de control central del sistema de confort, Bombilla de iluminación del interruptor del regulador de la ventana

E52	Interruptor del elevallunas trasero izquierdo, en puerta
E53	Interruptor del elevallunas trasero izquierdo, en la puerta del conductor
E54	Interruptor elevallunas trasero derecho, en puerta
E55	Interruptor del elevallunas trasero derecho, en la puerta del conductor
J393	Unidad de control central del sistema de conveniencia  
L53	Bombilla de iluminación del interruptor del elevallunas
T4o	- conector de 4 pines
T4p	- conector de 4 pines
T4	- conector de 4 pines
T4t	- conector de 4 pines
T10a	Conector de 10 pines, en puerta trasera izquierda
T10b	Conector de 10 pines, en puerta trasera derecha
T12b	- Conector de 12 pines

		T20b	- Conector de 20 pines, en la puerta del conductor	
		T23a	- Conector de 23 pines	
		378	- Conexión a tierra 13, en el mazo de cables principal	
		606	- Punto de masa, debajo de la consola central cerca de la palanca de cambios	
		*	- Para modelos con elevalunas eléctricos traseros	

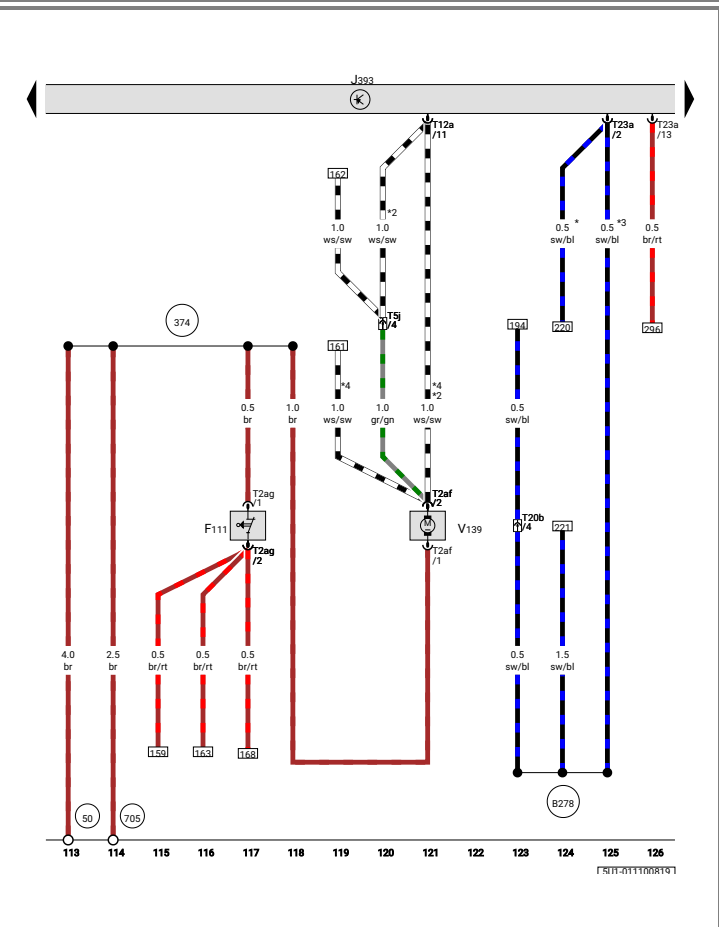




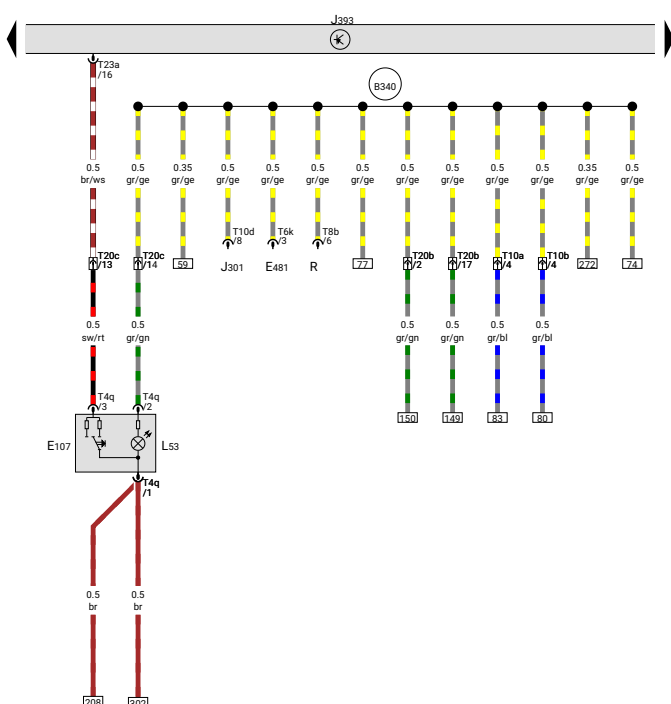
Unidad de control central del sistema de confort, motor de bloqueo eléctrico de la puerta del pasajero delantero, motor de bloqueo eléctrico trasero izquierdo, motor de bloqueo eléctrico trasero derecho

J393	Unidad de control central del sistema de conveniencia
T2av	conector de 2 pines
T2aw	conector de 2 pines
T2be	conector de 2 pines
T10a	Conector de 10 pines, en puerta trasera izquierda
T10b	Conector de 10 pines, en puerta trasera derecha
T12a	Conector de 12 pines
T20b	Conector de 20 pines, en la puerta del conductor
T20c	Conector de 20 pines, en la puerta del acompañante
T23a	Conector de 23 pines
V303	Motor de cierre eléctrico de la puerta del pasajero delantero
V307	Motor de bloqueo eléctrico trasero izquierdo
V308	Motor de bloqueo eléctrico trasero derecho
B480	Conexión 16, en el mazo de cables principal
B482	Conexión 18, en el mazo de cables principal
*	Para México

ws	= blanco
sudoeste	= negro
ro	= rojo
rt	= rojo
hermano	= marrón
gn	= verde
licenciado	
en	= azul
Derecho	
gramo	= gris
li	= púrpura
vi	= púrpura
ge	= amarillo
o	= naranja
rs	= rosa
tk	= turquesa
negro	= sin aislamiento



ws	= blanco	Interruptor de contacto del portón trasero , Unidad de control central del sistema de confort, Motor de apertura del portón trasero	
sudoeste	= negro		
ro	= rojo		
rt	= rojo		
hermano	= marrón		
gn	= verde		
licenciado en Derecho	= azul		
gramo	= gris		
li	= púrpura		
vi	= púrpura		
ge	= amarillo	F111	- Interruptor de contacto del portón trasero
o	= naranja	J393	- Unidad de control central del sistema de conveniencia  
rs	= rosa	T2af	- conector de 2 pines
tk	= turquesa	T2ag	- conector de 2 pines
negro	= sin aislamiento	T5j	- Conector de 5 polos, a la izquierda en el maletero
		T12a	- Conector de 12 pines
		T20b	- Conector de 20 pines, en la puerta del conductor
		T23a	- Conector de 23 pines
		V139	- Motor de apertura del portón trasero
		50	- Punto de tierra, a la izquierda en el maletero  
		374	- Conexión a tierra 9, en el mazo de cables principal
		705	- Punto de tierra en el tanque de combustible  
		B278	- Conexión positiva 2 (15a) en el mazo de cables principal
		*	- Para modelos sin espejos exteriores con ajuste eléctrico
		*2	- Para modelos con elevalunas de puertas delanteras y traseras
		*3	- Para modelos con espejos exteriores ajustables eléctricamente

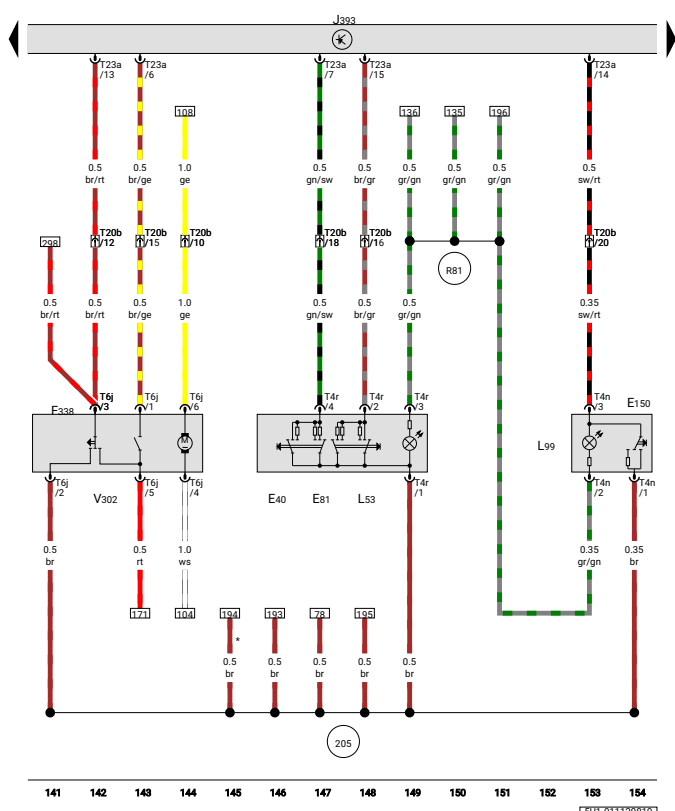


127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

ws	=	blanco
sud oeste	=	negro
ro	=	rojo
rt	=	rojo
hermano	=	marrón
gn	=	verde
licenciado en Derecho	=	azul
gramo	=	gris
li	=	púrpura
vi	=	púrpura
ge	=	amarillo
o	=	naranja
rs	=	rosa
tk	=	turquesa
negro	=	sin aislamiento

**Interruptor del elevallunas en la
puerta del acompañante, Unidad de
control central del sistema de
confort, Bombilla de iluminación
del interruptor del elevallunas**

E107	Interruptor del eleva-lunas - en la puerta del acompañante
E481	Interruptor de iluminación - del área de carga
J301	Unidad de control del - sistema de aire acondicionado  
J393	Unidad de control central - del sistema de conveniencia  
L53	Bombilla de iluminación - del interruptor del eleva-lunas
R	- Radio
T4q	- conector de 4 pines
T6k	- conector de 6 pines
T8b	- conector de 8 pines
T10a	Conector de 10 pines, en - puerta trasera izquierda
T10b	Conector de 10 pines, en - puerta trasera derecha
T10d	- conector de 10 pines
T20b	Conector de 20 pines, en - la puerta del conductor
T20c	Conector de 20 pines, en - la puerta del acompañante
T23a	- Conector de 23 pines
B340	Conexión 1 (58d), en el - mazo de cables principal



ws	=blanco
sudoeste	=negro
ro	=rojo
rt	=rojo
hermano	=marrón
gn	=verde
licenciado en Derecho	=azul
gramo	=gris
li	=púrpura
vi	=púrpura
ge	=amarillo
o	=naranja
rs	=rosa
tk	=turquesa
negro	=sin aislamiento

Interruptor del regulador de la ventanera delantera izquierda, interruptor del regulador de la ventanera delantera derecha en la puerta del conductor, interruptor de bloqueo interior del lado del conductor, interruptor de contacto del sistema de cierre eléctrico de la puerta del conductor, bombilla de iluminación del interruptor del regulador de la ventanera, motor de cierre eléctrico de la puerta del conductor

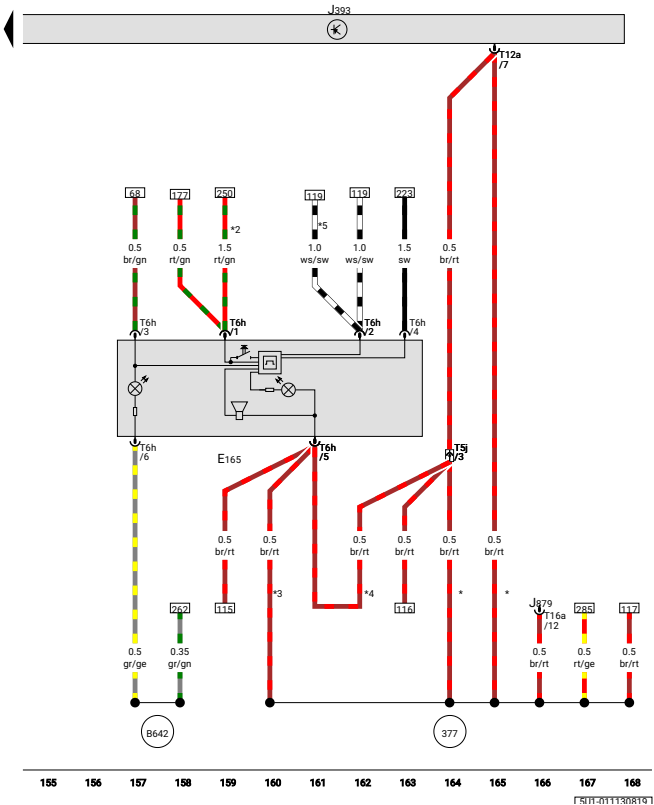
E40	-	Interruptor eleva lunas delantero izquierdo
E81	-	Interruptor del eleva lunas delantero derecho en la puerta del conductor
E150	-	Interruptor de bloqueo interior del lado del conductor
F338	-	Driver door power latching system contact switch
J393	-	Convenience system central control unit  
L53	-	Window regulator switch illumination bulb
L99	-	Interior lock switch illumination bulb
T4n	-	4-pin connector
T4r	-	4-pin connector
T6j	-	6-pin connector
T20b	-	20-pin connector, in driver door
T23a	-	23-pin connector
V302	-	Driver door power latching motor
205	-	Earth connection, in driver door wiring harness
R81	-	Connection 1 (58d), in driver side door wiring

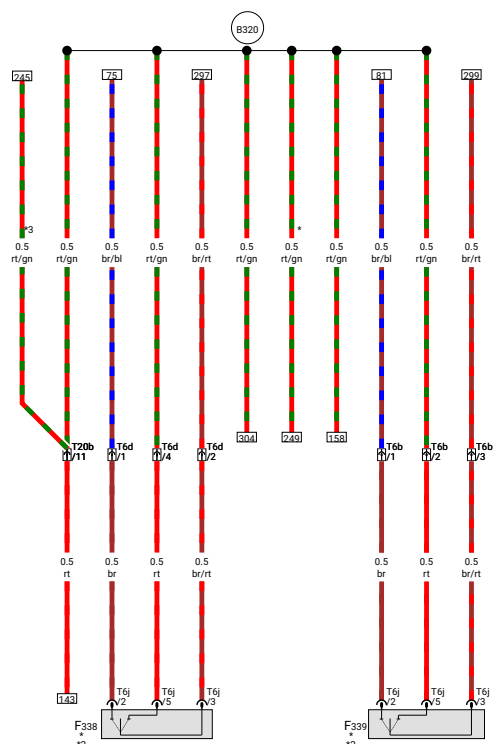
		harness	
		*	For models with no - electrically adjustable exterior mirrors

Rear lid release switch, Convenience system central control unit

E165	- Rear lid release switch
J393	- Convenience system central control unit  
J879	- Control unit for interactive system  
T5j	- 5-pin connector, on left in luggage compartment
T6h	- 6-pin connector
T12a	- 12-pin connector
T16a	- 16-pin connector
377	- Earth connection 12, in main wiring harness
B642	- Positive connection (58), in main wiring harness
*	- For models with interactive system
*2	- For models with anti-theft alarm system
*3	- For models with interior handle for rear lid
*4	- For models with no anti-theft alarm system
*5	- Saloon

ws	=	white
sw	=	black
ro	=	red
rt	=	red
br	=	brown
gn	=	green
bl	=	blue
gr	=	grey
li	=	purple
vi	=	purple
ge	=	yellow
or	=	orange
rs	=	pink
tk	=	turquoise
blk	=	uninsulated



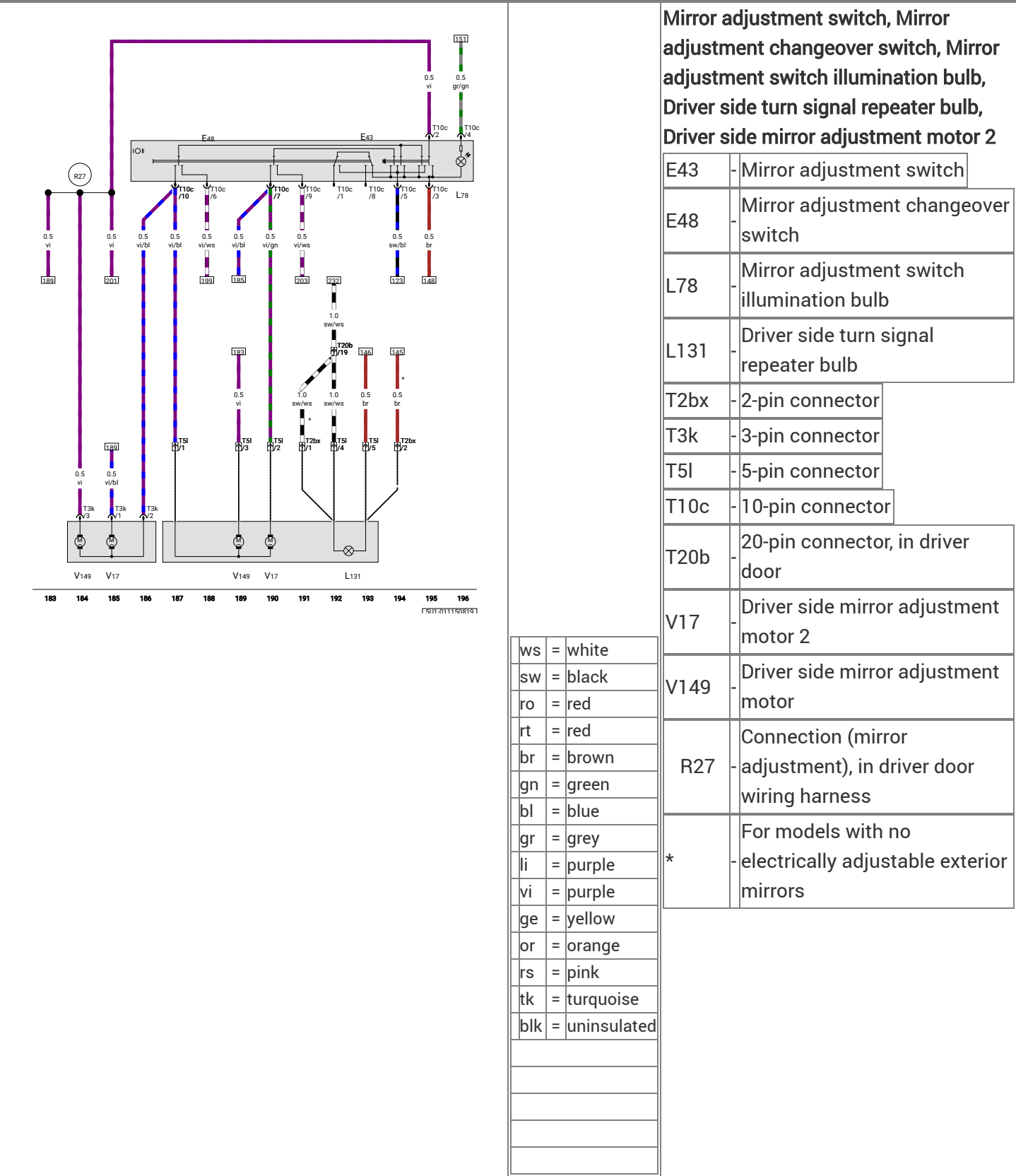


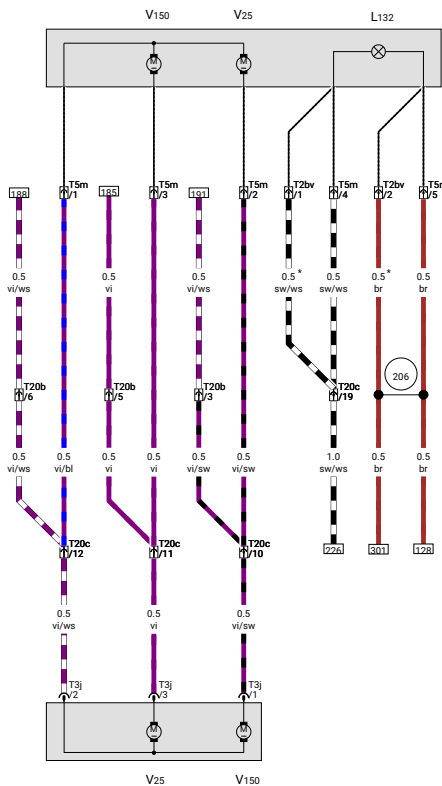
169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182
518.2011120810													

**Driver door power latching system
contact switch, Front passenger door
power latching system contact switch**

F338	- Driver door power latching system contact switch
F339	- Front passenger door power latching system contact switch
T6b	- 6-pin connector, in front passenger door
T6d	- 6-pin connector, in driver door
T6j	- 6-pin connector
T20b	- 20-pin connector, in driver door
B320	- Positive connection 6 (30a) in main wiring harness
*	- For models with anti-theft alarm system and front interior monitor
*2	- For models with no power latching system
*3	- For pick-up models

ws	=	white
sw	=	black
ro	=	red
rt	=	red
br	=	brown
gn	=	green
bl	=	blue
gr	=	grey
li	=	purple
vi	=	purple
ge	=	yellow
or	=	orange
rs	=	pink
tk	=	turquoise
blk	=	uninsulated

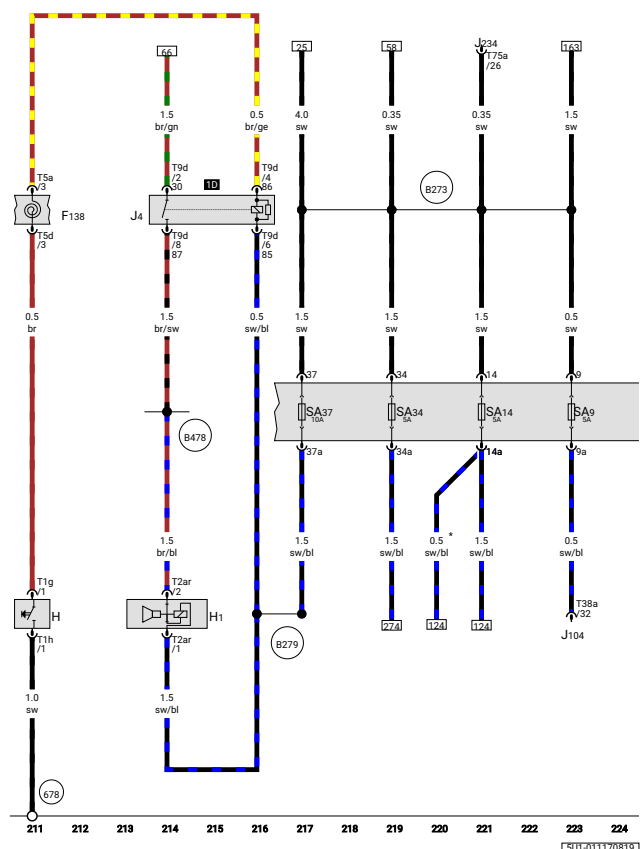




197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210

Front passenger side turn signal repeater bulb, Front passenger side mirror adjustment motor 2	
L132	- Front passenger side turn signal repeater bulb
T2bv	- 2-pin connector
T3j	- 3-pin connector
T5m	- 5-pin connector
T20b	- 20-pin connector, in driver door
T20c	- 20-pin connector, in front passenger door
V25	- Front passenger side mirror adjustment motor 2
V150	- Front passenger side mirror adjustment motor
206	- Earth connection, in front passenger door wiring harness
*	- For models with no electrically adjustable exterior mirrors

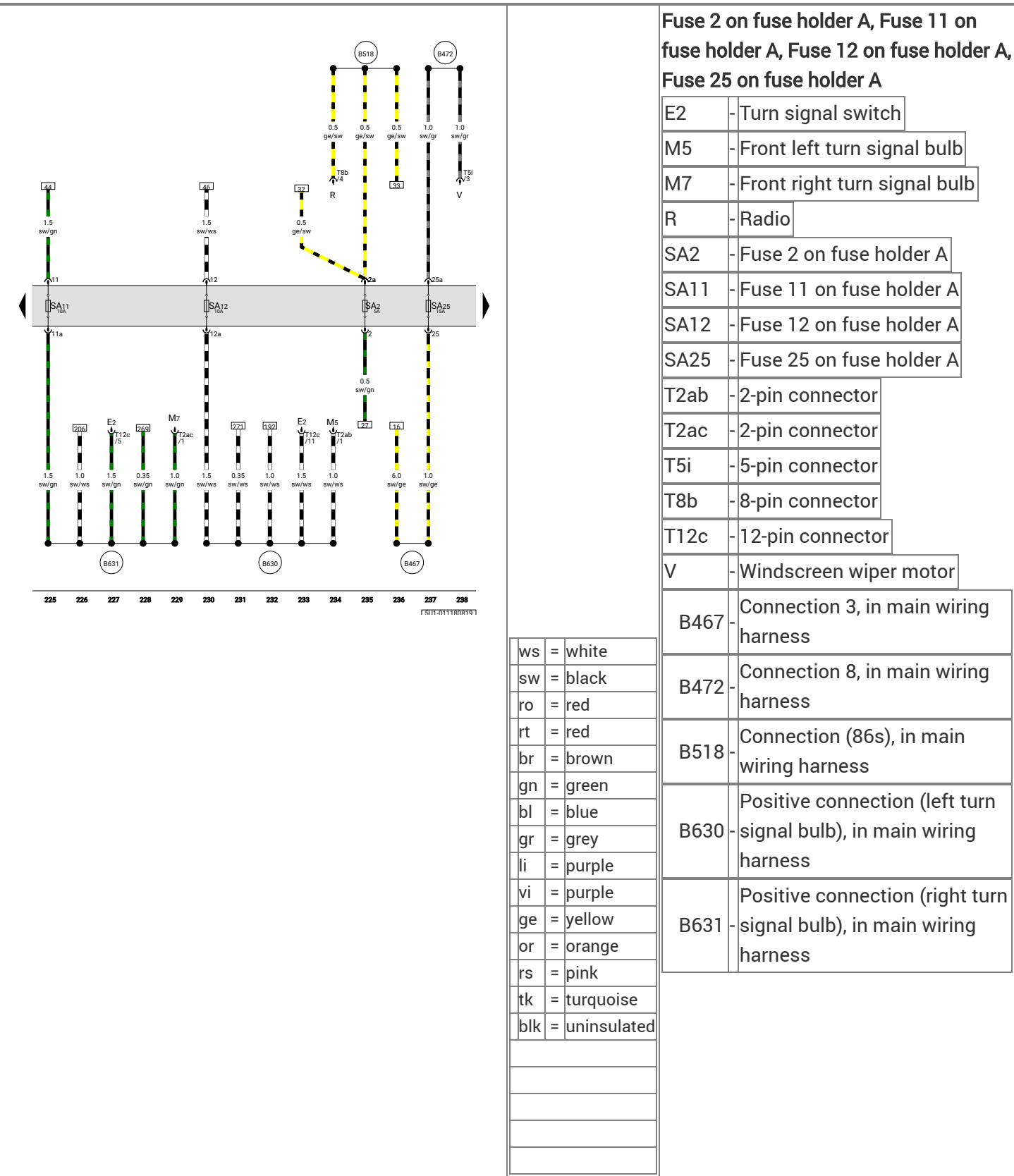
ws	=	white
sw	=	black
ro	=	red
rt	=	red
br	=	brown
gn	=	green
bl	=	blue
gr	=	grey
li	=	purple
vi	=	purple
ge	=	yellow
or	=	orange
rs	=	pink
tk	=	turquoise
blk	=	uninsulated

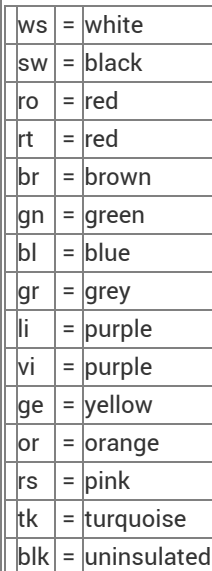


Airbag coil connector and return ring with slip ring, Horn plate, Horn or dual tone horn, Dual tone horn relay

F138	Airbag coil connector and return ring with slip ring
H	Horn plate
H1	Horn or dual tone horn
J4	Dual tone horn relay  
J104	ABS control unit  
J234	Airbag control unit  
SA9	Fuse 9 on fuse holder A
SA14	Fuse 14 on fuse holder A
SA34	Fuse 34 on fuse holder A
SA37	Fuse 37 on fuse holder A
T1g	1-pin connector
T1h	1-pin connector
T2ar	2-pin connector
T5a	5-pin connector
T5d	5-pin connector
T9d	9-pin connector
T38a	38-pin connector
T75a	75-pin connector
678	Earth point, on steering wheel  
B273	Positive connection (15), in main wiring harness
B279	Positive connection 3 (15a) in main wiring harness
B478	Connection 14, in main wiring harness
*	For models with no electrically adjustable exterior mirrors

ws	=	white
sw	=	black
ro	=	red
rt	=	red
br	=	brown
gn	=	green
bl	=	blue
gr	=	grey
li	=	purple
vi	=	purple
ge	=	yellow
or	=	orange
rs	=	pink
tk	=	turquoise
blk	=	uninsulated





J301	Air conditioning system control unit  
SA4	Fuse 4 on fuse holder A
SA7	Fuse 7 on fuse holder A
SA16	Fuse 16 on fuse holder A
SA23	Fuse 23 on fuse holder A
SA24	Fuse 24 on fuse holder A
SA45	Fuse 45 on fuse holder A
T10d	10-pin connector
B272	Positive connection (30), in main wiring harness
B301	Positive connection 5 (30), in main wiring harness
B321	Positive connection 7 (30a) in main wiring harness
*	For pick-up models
*2	For models with anti-theft alarm system and front interior monitor
*3	For models with no radio
*4	For models with rear electric window regulators
*5	For models with anti-theft alarm system

The diagram illustrates the electrical circuit for the dash panel insert. It shows the connection from the dash panel insert (K) through a series of connectors (J285, J104, J132a, J138a, J138b, J138c, J14a) to various components. The components include the speedometer sender (G22), the ABS control unit (J104), the dash panel insert illumination bulb (L10), and the radio (R). The diagram also shows the connection to the main wiring harness (B468).

Legend:

ws	=	white
sw	=	black
ro	=	red
rt	=	red
br	=	brown
gn	=	green
bl	=	blue
gr	=	grey
li	=	purple
vi	=	purple
ge	=	yellow
or	=	orange
rs	=	pink
tk	=	turquoise
blk	=	uninsulated

Control unit in dash panel insert, Dash panel insert illumination bulb

G22	-	Speedometer sender
J104	-	ABS control unit
J285	-	Control unit in dash panel insert
K	-	Dash panel insert
L10	-	Dash panel insert illumination bulb
R	-	Radio
T3c	-	3-pin connector
T8b	-	8-pin connector
T14a	-	14-pin connector, on left in engine compartment
T32a	-	32-pin connector
T38a	-	38-pin connector
B468	-	Connection 4, in main wiring harness

The diagram illustrates the electrical connections for the instrument cluster. It shows a main harness (K) with terminals T32a, T12e, and J917. Various components are connected to these terminals, including the speedometer (G21), control unit (J285), and various warning lamps (K94, K65, K2, K140). The diagram also shows the connection of switches (sw) and connectors (T32a, T12e, J917) to the main harness. The wiring is color-coded according to the legend.

Speedometer, Control unit in dash panel insert, Dash panel insert, Alternator warning lamp, Left turn signal warning lamp, Right turn signal warning lamp, Cab lock warning lamp

G21	- Speedometer
J285	- Control unit in dash panel insert
J917	- Control unit for lighting and wiper functions
K	- Dash panel insert
K2	- Alternator warning lamp
K65	- Left turn signal warning lamp
K94	- Right turn signal warning lamp
K140	- Cab lock warning lamp
T12e	- 12-pin connector
T32a	- 32-pin connector
B277	- Positive connection 1 (15a) in main wiring harness
B487	- Connection 23, in main wiring harness
*	- For models with multifunction display
*2	- For models with no automatic headlight control and with Coming Home function
*3	- For models with no multifunction display

ws	=	white
sw	=	black
ro	=	red
rt	=	red
br	=	brown
gn	=	green
bl	=	blue
gr	=	grey
li	=	purple
vi	=	purple
ge	=	yellow
or	=	orange
rs	=	pink
tk	=	turquoise
blk	=	uninsulated

281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294

F3011-0111720R191

ws = white

sw = black

ro = red

rt = red

br = brown

gn = green

bl = blue

gr = grey

li = purple

vi = purple

ge = yellow

or = orange

rs = pink

tk = turquoise

blk = uninsulated

Driver vanity mirror contact switch,
Front passenger vanity mirror contact
switch, Luggage compartment light,
Rear left reading light, Rear right
reading light, Front passenger side
illuminated vanity mirror, Driver side
illuminated vanity mirror

E481 - Load area illumination switch

F147 - Driver vanity mirror contact switch

F148 - Front passenger vanity mirror contact switch

T2bg - 2-pin connector

T2bh - 2-pin connector

T2bi - 2-pin connector

T2bj - 2-pin connector

T2bk - 2-pin connector

T3u - 3-pin connector

T6k - 6-pin connector

T16b - 16-pin connector

W3 - Luggage compartment light

W11 - Rear left reading light

W12 - Rear right reading light

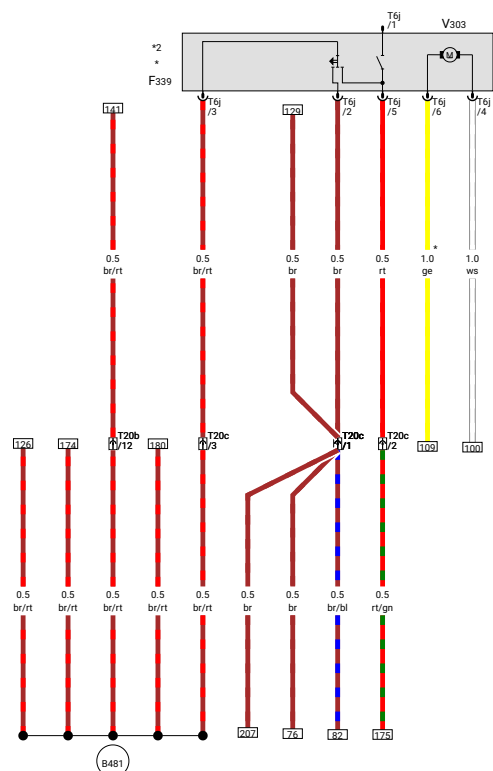
W14 - Front passenger side illuminated vanity mirror

W20 - Driver side illuminated vanity mirror

B318 - Positive connection 4 (30a) in main wiring harness

* - Diagnostic connection

*2 - From April 2010



Front passenger door power latching system contact switch, Front passenger door power latching motor

F339	Front passenger door power latching system contact switch	
T6j	6-pin connector	
T20b	20-pin connector	
T20c	20-pin connector	
V303	Front passenger door power latching motor	
B481	Connection 17, in main wiring harness	
*	For Mexico	
*2	For models with anti-theft alarm system and front interior monitor	

ws	=	white
sw	=	black
ro	=	red
rt	=	red
br	=	brown
gn	=	green
bl	=	blue
gr	=	grey
li	=	purple
vi	=	purple
ge	=	yellow
or	=	orange
rs	=	pink
tk	=	turquoise
blk	=	uninsulated

2010 Volkswagen Gol Hatch (5U1) (MÉXICO) L4-1.6L (CFZA)
Vehículo > Accesorios y Equipos Opcionales > Sistemas de Alarma y Antirrobo > Entrada sin llave > Diagramas > Eléctricos (OE)

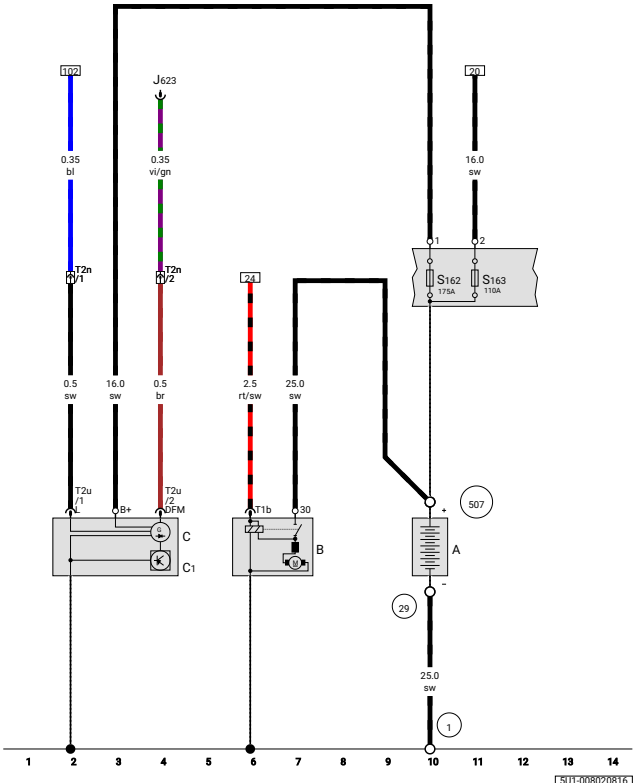
SISTEMA INTERACTIVO, DE MARZO DE 2008

Licenciado por VOLKSWAGEN AG.

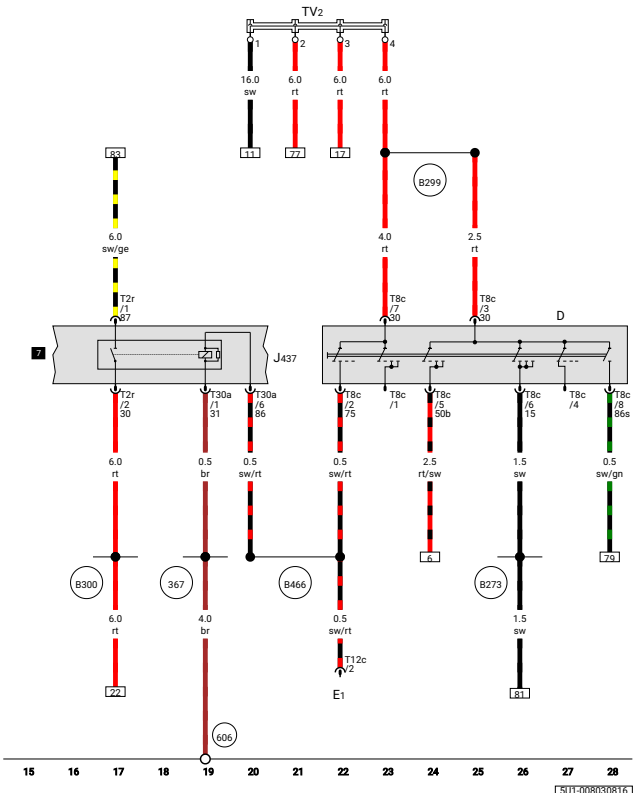
Gol/Voyage/Saveiro	Diagrama de flujo actual	N° 8/1
		08.2016

Sistema interactivo

Desde marzo de 2008



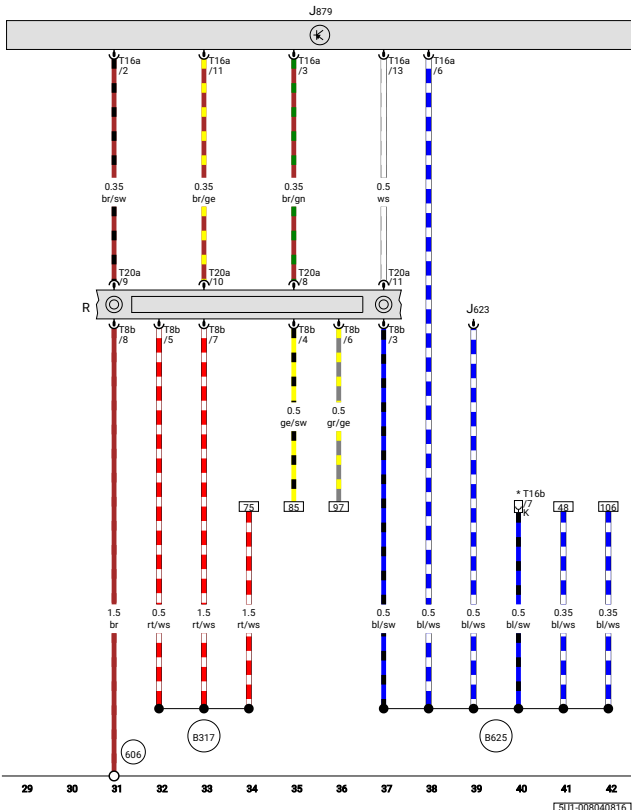
Batería, Arranque, Alternador, Regulador de voltaje	
A	- Batería
B	- Inicio
C	- Alternador
C1	- Regulador de voltaje
J623	- Unidad de control del motor
S162	- Fusible 1 (30), en portafusibles de batería
S163	- Fusible 2 (30), en portafusibles de batería
T1b	- Conector único
T2n	- Conector de 2 pines, en el compartimento del motor
T2u	- conector de 2 pines
1	- Correa de tierra, batería - cuerpo
29	- Punto de tierra, cerca..., cerca de batería
507	- Conexión roscada (30), en portafusibles de batería



Interruptor de encendido/arranque, relé principal de accionamiento eléctrico, unión de cableado del terminal 30

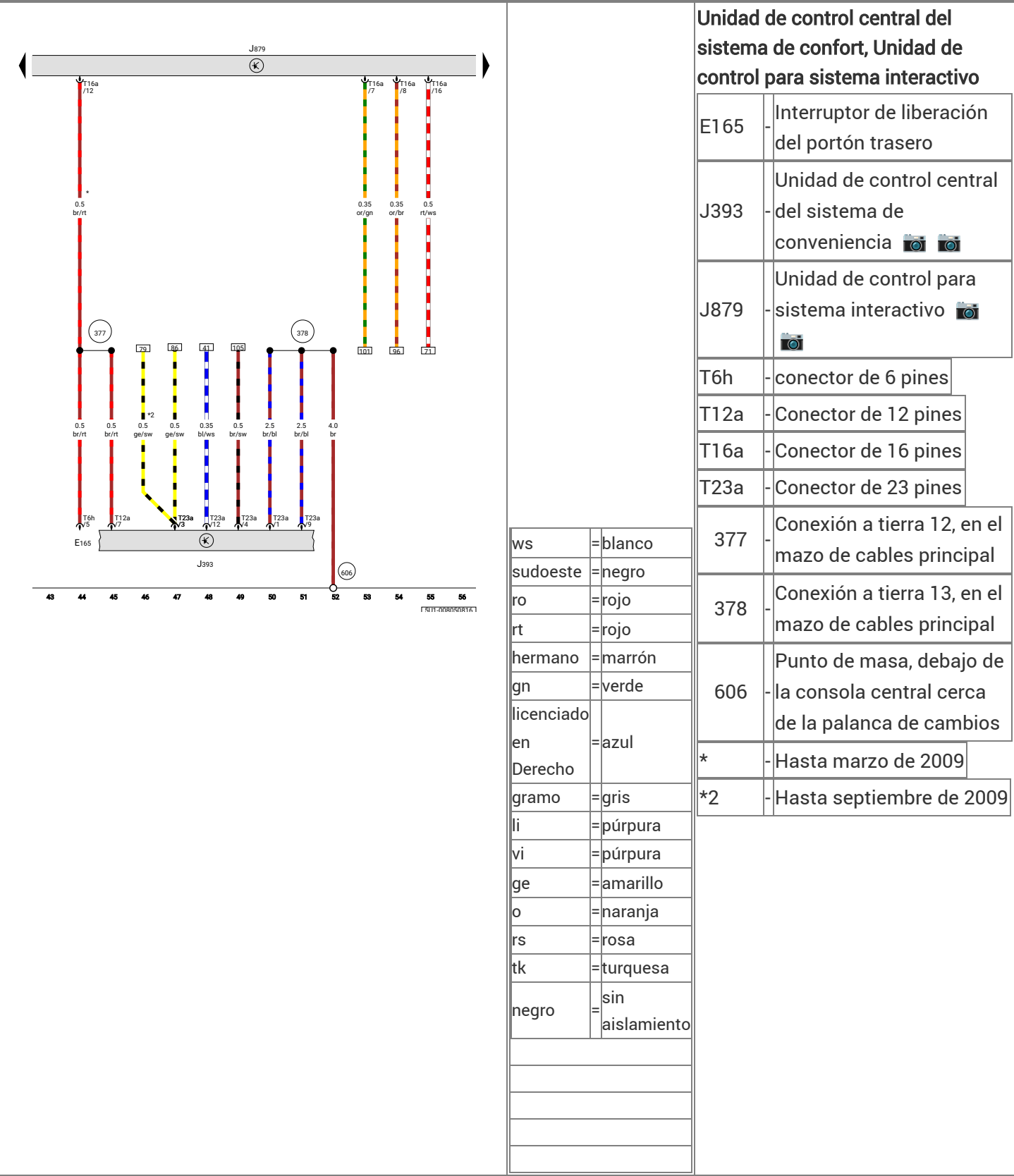
D	- Interruptor de encendido/arranque
E1	- Interruptor de luz
J437	- Relé principal de accionamiento eléctrico
T2r	- conector de 2 pines
T8c	- conector de 8 pines
T12c	- Conector de 12 pines
T30a	- conector de 30 pines
TV2	- Unión de cableado del terminal 30
367	- Conexión a tierra 2, en el mazo de cables principal
606	- Punto de masa, debajo de la consola central cerca de la palanca de cambios
B273	- Conexión positiva (15), en mazo de cables principal
B299	- Conexión positiva 3 (30), en el mazo de cables principal
B300	- Conexión positiva 4 (30), en el mazo de cables principal
B466	- Conexión 2, en el mazo de cables principal

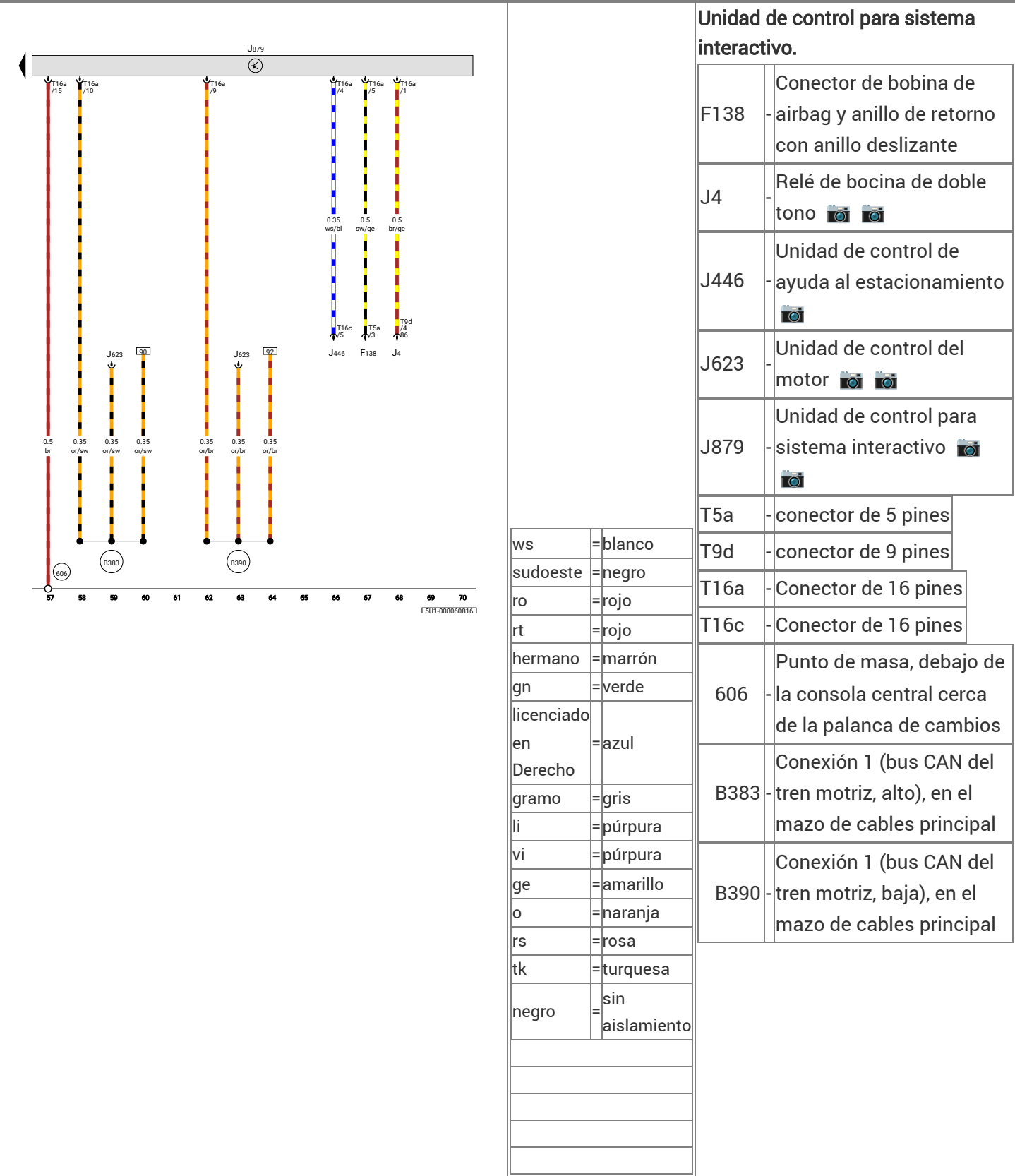
ws	= blanco
sudoeste	= negro
ro	= rojo
rt	= rojo
hermano	= marrón
gn	= verde
licenciado en Derecho	= azul
gramo	= gris
li	= púrpura
vi	= púrpura
ge	= amarillo
o	= naranja
rs	= rosa
tk	= turquesa
negro	= sin aislamiento

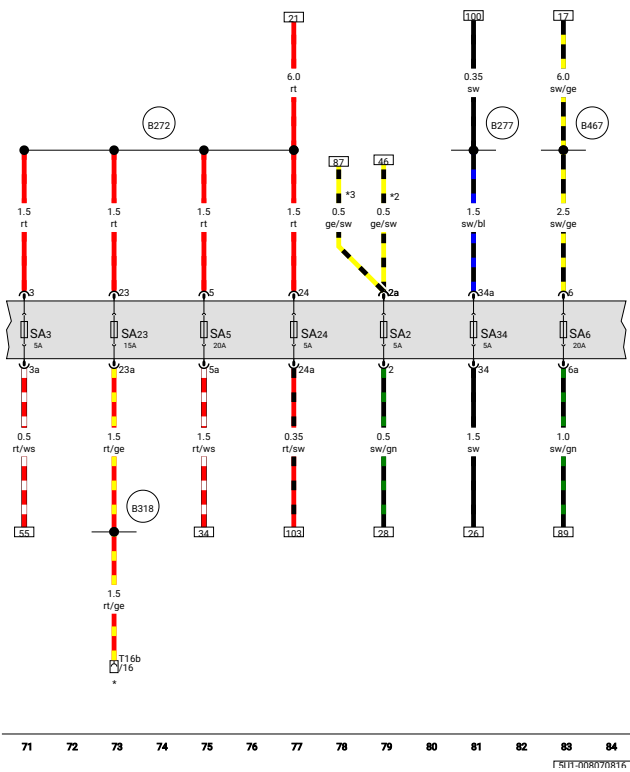


Unidad de control para sistema interactivo, Radio	
J623	Unidad de control del motor 
J879	Unidad de control para sistema interactivo 
R	Radio
T8b	conector de 8 pines
T16a	Conector de 16 pines
T16b	Conector de 16 pines
T20a	conector de 20 pines
606	Punto de masa, debajo de la consola central cerca de la palanca de cambios
B317	Conexión positiva 3 (30a) en el mazo de cables principal
B625	Conexión (cable de diagnóstico K), en el mazo de cables principal
*	Conexión de diagnóstico

ws	= blanco
sudoeste	= negro
ro	= rojo
rt	= rojo
hermano	= marrón
gn	= verde
licenciado en Derecho	= azul
gramo	= gris
li	= púrpura
vi	= púrpura
ge	= amarillo
o	= naranja
rs	= rosa
tk	= turquesa
negro	= sin aislamiento



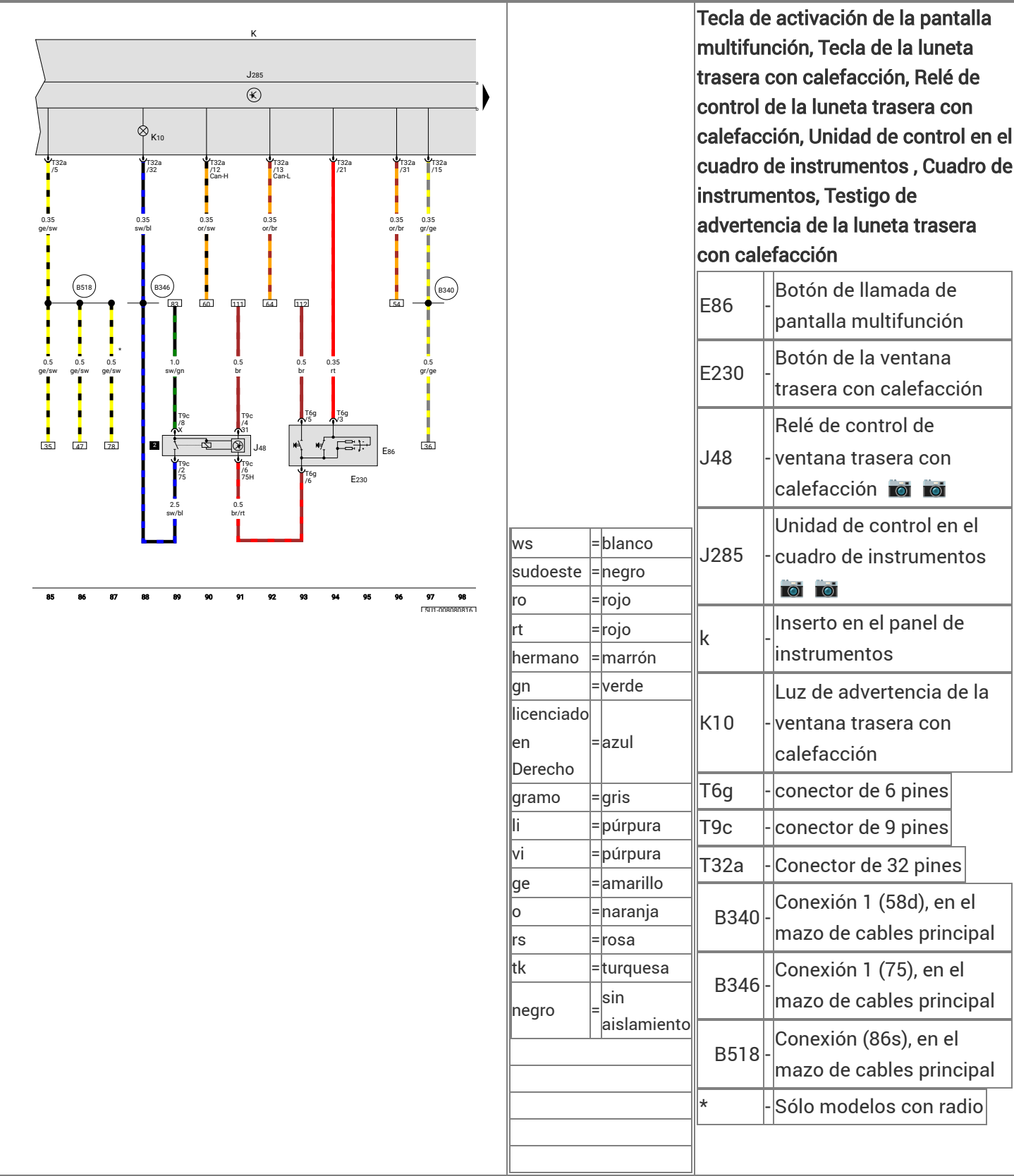


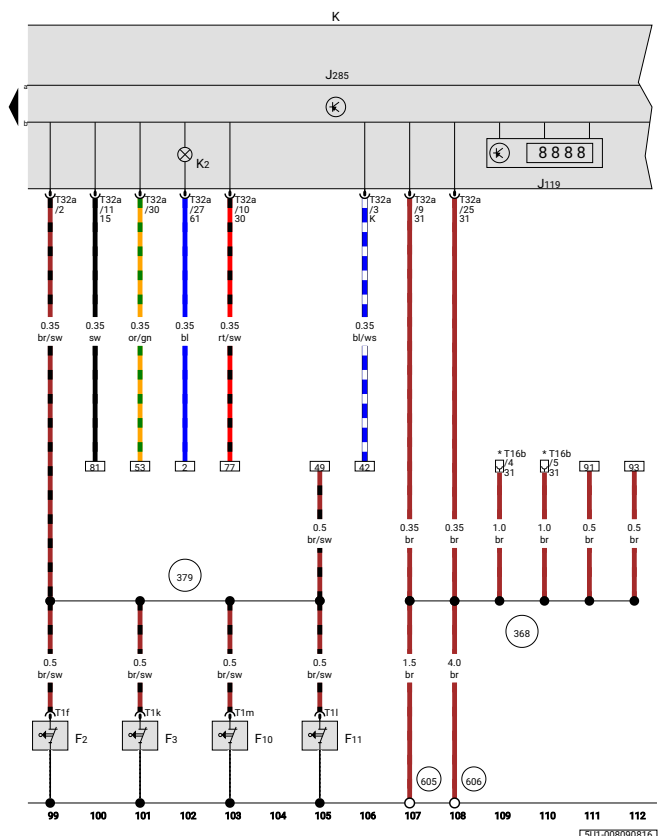


Fusible 2 en el portafusibles A,
Fusible 3 en el portafusibles A,
Fusible 5 en el portafusibles A,
Fusible 6 en el portafusibles A,
Fusible 23 en el portafusibles A,
Fusible 24 en el portafusibles A,
Fusible 34 en el portafusibles A

SA2	-	Fusible 2 en el portafusibles A
SA3	-	Fusible 3 en el portafusibles A
SA5	-	Fusible 5 en el portafusibles A
SA6	-	Fusible 6 en el portafusibles A
SA23	-	Fusible 23 en el portafusibles A
SA24	-	Fusible 24 en el portafusibles A
SA34	-	Fusible 34 en el portafusibles A
T16b	-	Conector de 16 pines
B272	-	Conexión positiva (30), en el mazo de cables principal
B277	-	Conexión positiva 1 (15a) en el mazo de cables principal
B318	-	Conexión positiva 4 (30a) en el mazo de cables principal
B467	-	Conexión 3, en el mazo de cables principal
*	-	Conexión de diagnóstico
*2	-	Hasta septiembre de 2009
*3	-	Sólo modelos con radio

ws	=	blanco
sudoeste	=	negro
ro	=	rojo
rt	=	rojo
hermano	=	marrón
gn	=	verde
licenciado	=	azul
en	=	gris
Derecho	=	púrpura
gramo	=	púrpura
li	=	amarillo
vi	=	naranja
ge	=	rosa
o	=	turquesa
rs	=	sin aislamiento
tk	=	
negro	=	





ws	= blanco
sudoeste	= negro
ro	= rojo
rt	= rojo
hermano	= marrón
gn	= verde
licenciado en Derecho	= azul
gramo	= gris
li	= púrpura
vi	= púrpura
ge	= amarillo
o	= naranja
rs	= rosa
tk	= turquesa
negro	= sin aislamiento

Interruptor de contacto de la puerta del conductor, Interruptor de contacto de la puerta del acompañante, Interruptor de contacto de la puerta trasera izquierda, Interruptor de contacto de la puerta trasera derecha, Intermitente multifunción, Unidad de control en el cuadro de instrumentos, Cuadro de instrumentos, Testigo del alternador

F2	-	Interruptor de contacto de la puerta del conductor
F3	-	Interruptor de contacto de la puerta del pasajero delantero
F10	-	Interruptor de contacto de puerta trasera izquierda
F11	-	Interruptor de contacto de la puerta trasera derecha
J119	-	Indicador multifunción
J285	-	Unidad de control en el cuadro de instrumentos 
k	-	Inserto en el panel de instrumentos
K2	-	Lámpara de advertencia del alternador
T1f	-	Conector único
T1k	-	Conector único
T1l	-	Conector único
T1m	-	Conector único
T16b	-	Conector de 16 pines
T32a	-	Conector de 32 pines
368	-	Conexión a tierra 3, en el mazo de cables principal
379	-	Conexión a tierra 14, en el mazo de cables principal

		605	- Punto de tierra, en el extremo superior de la columna de dirección 
		606	- Punto de masa, debajo de la consola central cerca de la palanca de cambios
		*	- Conexión de diagnóstico

2010 Volkswagen Gol Hatch (5U1) (MEXICO) L4-1.6L (CFZA)
Vehicle > Powertrain Management > Computers and Control Systems > Information Bus > Diagrams
> Electrical (OE)

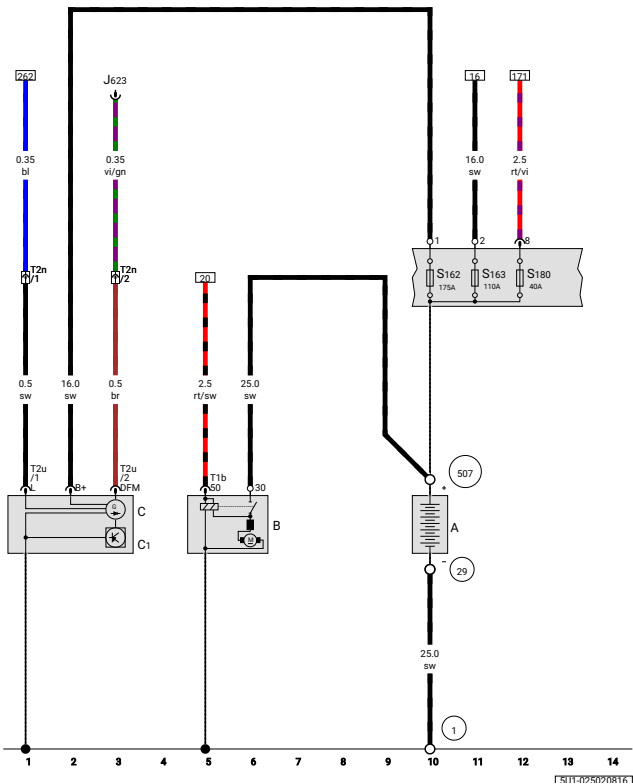
EQUIPAMIENTO BÁSICO, DESDE AGOSTO DE 2008.

Licenciado por VOLKSWAGEN AG.

Gol/Voyage/Saveiro	Diagrama de flujo actual	N° 25 / 1
		08.2016

Equipamiento básico

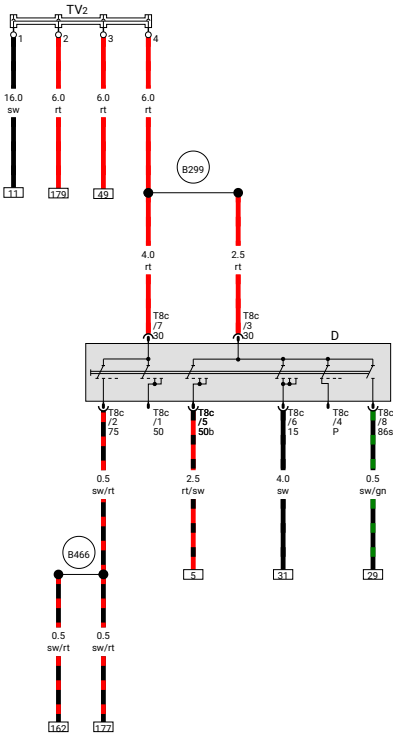
Desde agosto de 2008



Batería, Arranque, Alternador,
Regulador de voltaje

A	- Bateria
B	- Inicio
C	- Alternador
C1	- Regulador de voltaje
J623	- Unidad de control del motor  
S162	- Fusible 1 (30), en portafusibles de batería
S163	- Fusible 2 (30), en portafusibles de batería
S180	- Fusible 8 (30), en portafusibles de batería
T1b	- Conector único
T2n	- Conector de 2 pines, en el compartimento del motor
T2u	- conector de 2 pines
1	- Correa de tierra, batería - cuerpo  
29	- Punto de tierra, cerca..., cerca de batería  
507	- Conexión roscada (30), en portafusibles de batería

ws	= blanco
sudoeste	= negro
ro	= rojo
rt	= rojo
hermano	= marrón
gn	= verde
licenciado	
en	= azul
Derecho	
gramo	= gris
li	= púrpura
vi	= púrpura
ge	= amarillo
o	= naranja
rs	= rosa
tk	= turquesa
negro	= sin aislamiento

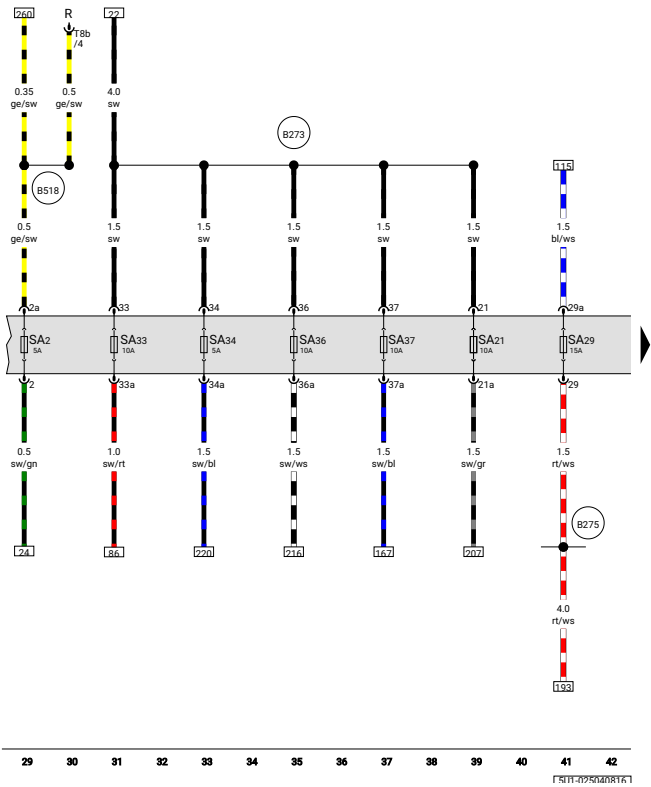


15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28

Interruptor de encendido/ arranque , unión de cableado del terminal 30

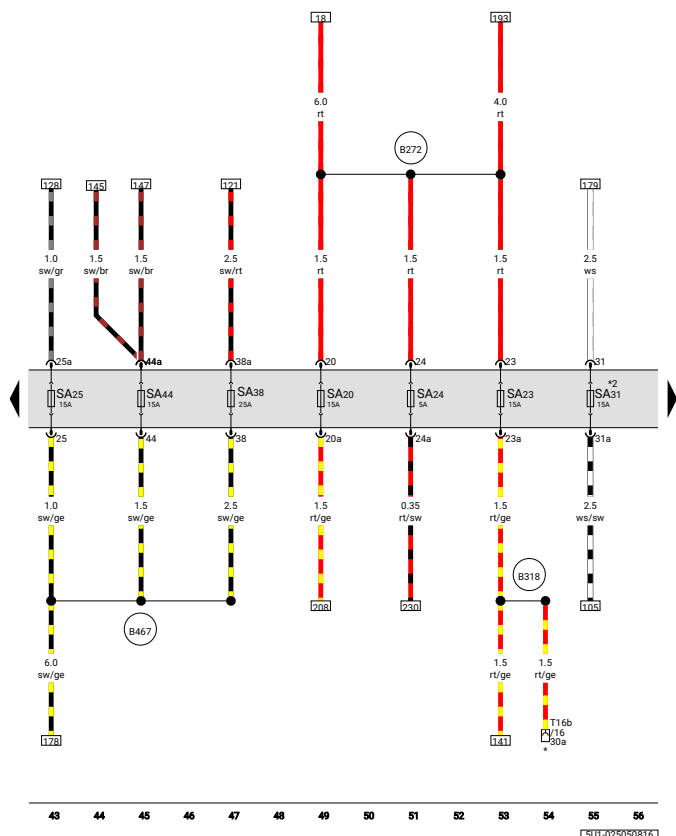
D	- Interruptor de encendido/arranque
T8c	- conector de 8 pines
TV2	- Unión de cableado del terminal 30
B299	- Conexión positiva 3 (30), en el mazo de cables principal
B466	- Conexión 2, en el mazo de cables principal

ws	= blanco
sudoeste	= negro
ro	= rojo
rt	= rojo
hermano	= marrón
gn	= verde
licenciado	= azul
en	
Derecho	
gramo	= gris
li	= púrpura
vi	= púrpura
ge	= amarillo
o	= naranja
rs	= rosa
tk	= turquesa
negro	= sin aislamiento



Fusible 2 en el portafusibles A,
Fusible 21 en el portafusibles A,
Fusible 29 en el portafusibles A,
Fusible 33 en el portafusibles A,
Fusible 34 en el portafusibles A,
Fusible 36 en el portafusibles A,
Fusible 37 en el portafusibles A

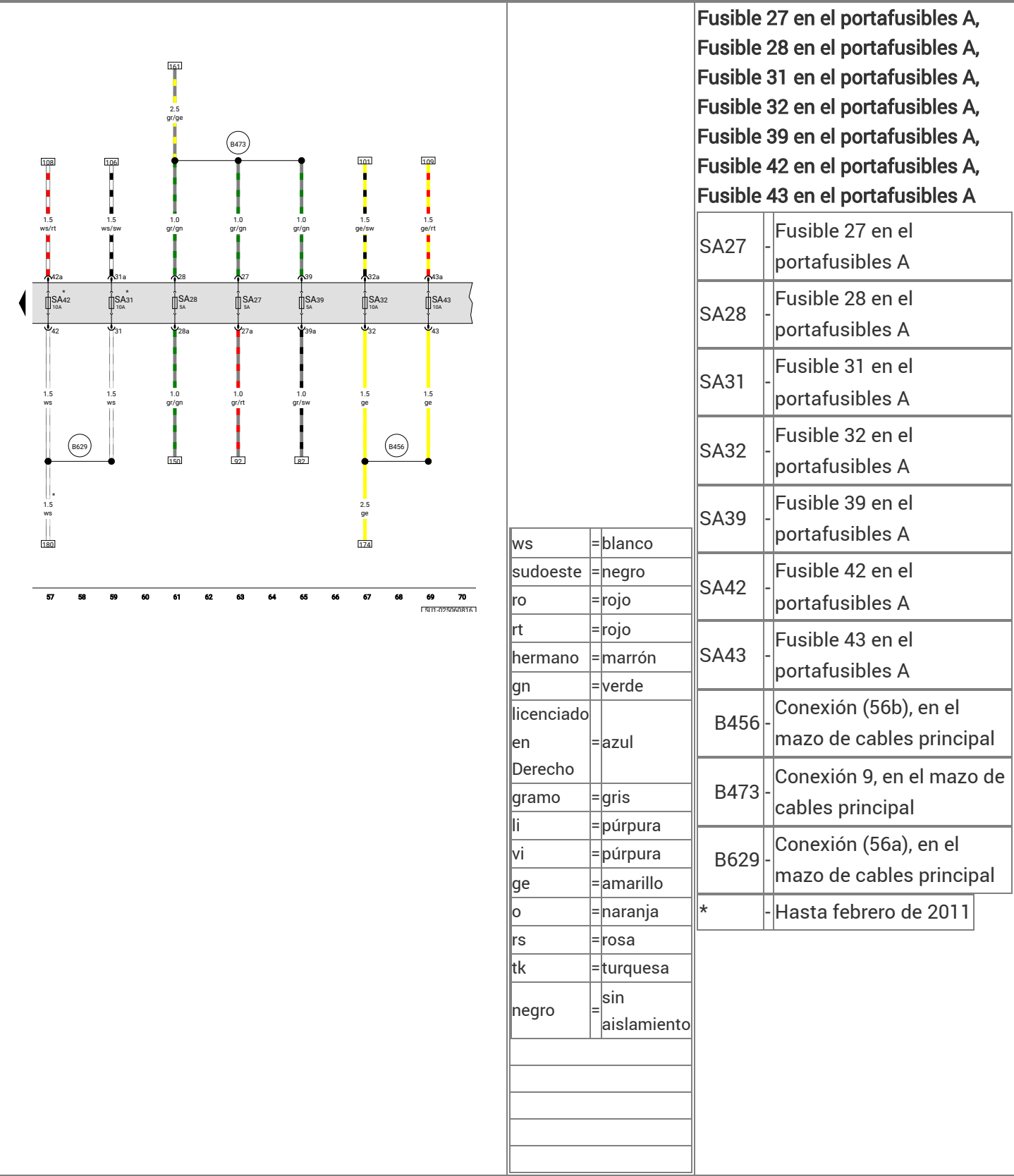
R	- Radio
SA2	- Fusible 2 en el portafusibles A
SA21	- Fusible 21 en el portafusibles A
SA29	- Fusible 29 en el portafusibles A
SA33	- Fusible 33 en el portafusibles A
SA34	- Fusible 34 en el portafusibles A
SA36	- Fusible 36 en el portafusibles A
SA37	- Fusible 37 en el portafusibles A
T8b	- conector de 8 pines
B273	- Conexión positiva (15), en mazo de cables principal
B275	- Conexión positiva (87), en el mazo de cables principal
B518	- Conexión (86s), en el mazo de cables principal

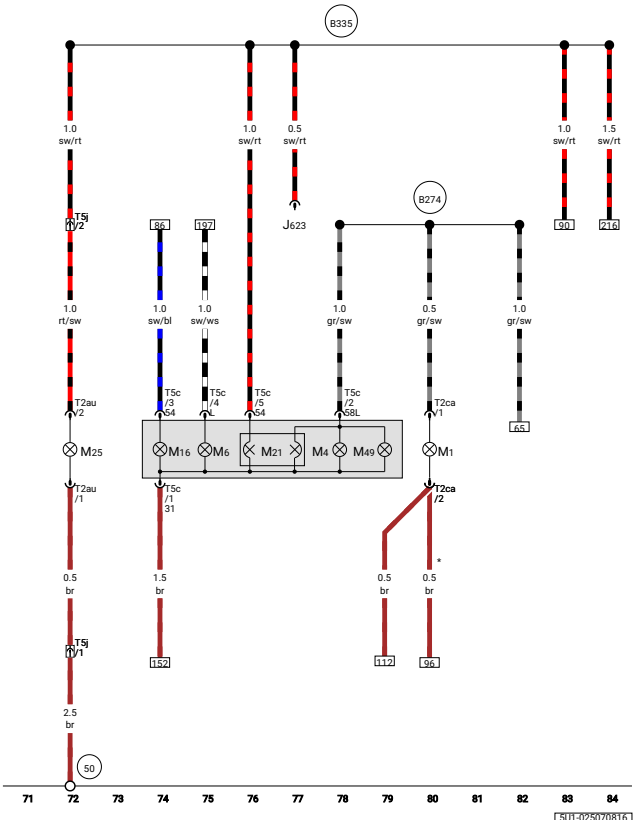


Fusible 20 en el portafusibles A,
Fusible 23 en el portafusibles A,
Fusible 24 en el portafusibles A,
Fusible 25 en el portafusibles A,
Fusible 31 en el portafusibles A,
Fusible 38 en el portafusibles A,
Fusible 44 en el portafusibles A

SA20	Fusible 20 en el portafusibles A
SA23	Fusible 23 en el portafusibles A
SA24	Fusible 24 en el portafusibles A
SA25	Fusible 25 en el portafusibles A
SA31	Fusible 31 en el portafusibles A
SA38	Fusible 38 en el portafusibles A
SA44	Fusible 44 en el portafusibles A
T16b	Conector de 16 pines
B272	Conexión positiva (30), en el mazo de cables principal
B318	Conexión positiva 4 (30a) en el mazo de cables principal
B467	Conexión 3, en el mazo de cables principal
*	Conexión de diagnóstico
*2	Desde febrero de 2011

ws	=blanco
sudoeste	=negro
ro	=rojo
rt	=rojo
hermano	=marrón
gn	=verde
licenciado en Derecho	=azul
gramo	=gris
li	=púrpura
vi	=púrpura
ge	=amarillo
o	=naranja
rs	=rosa
tk	=turquesa
negro	=sin aislamiento

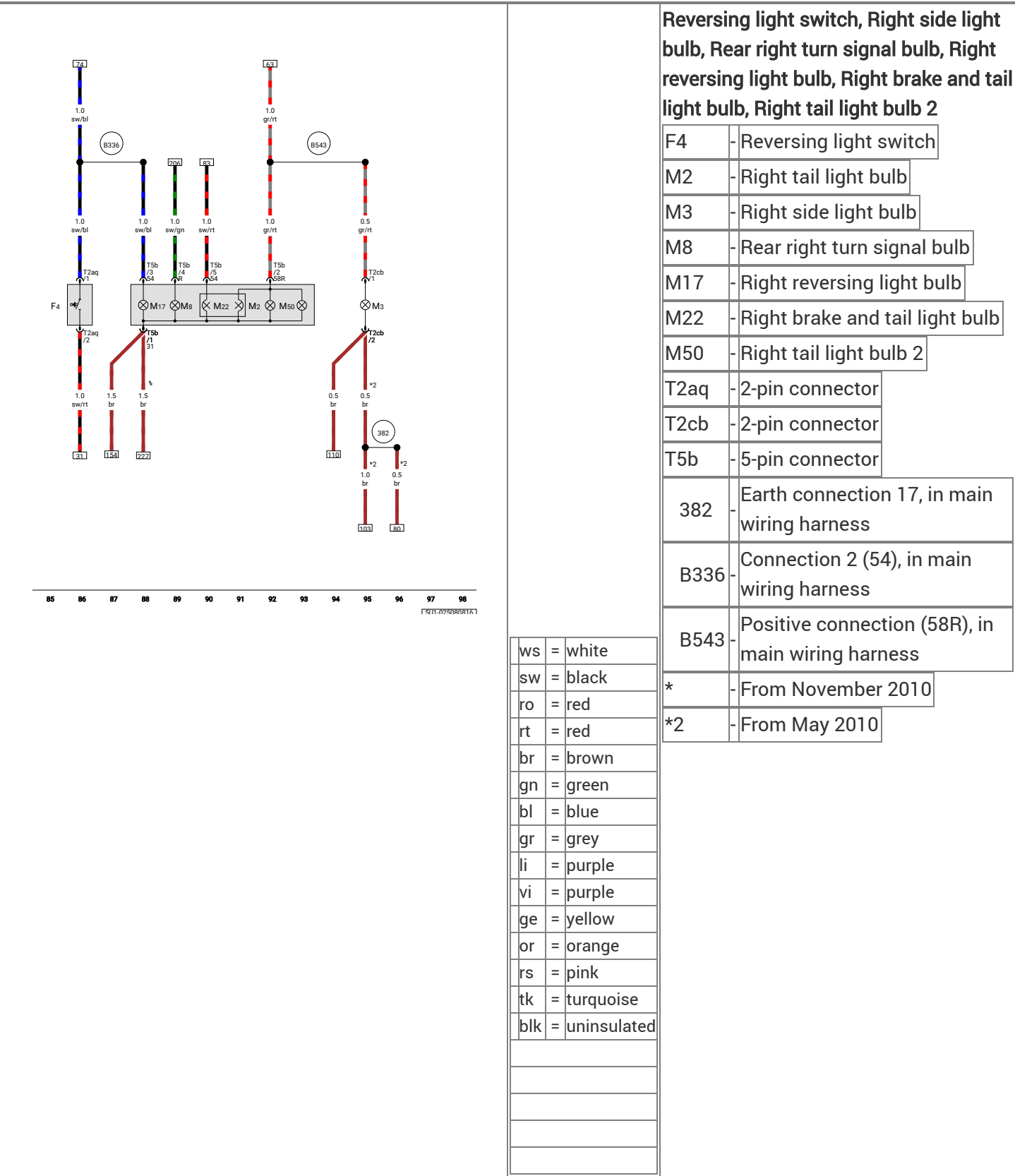


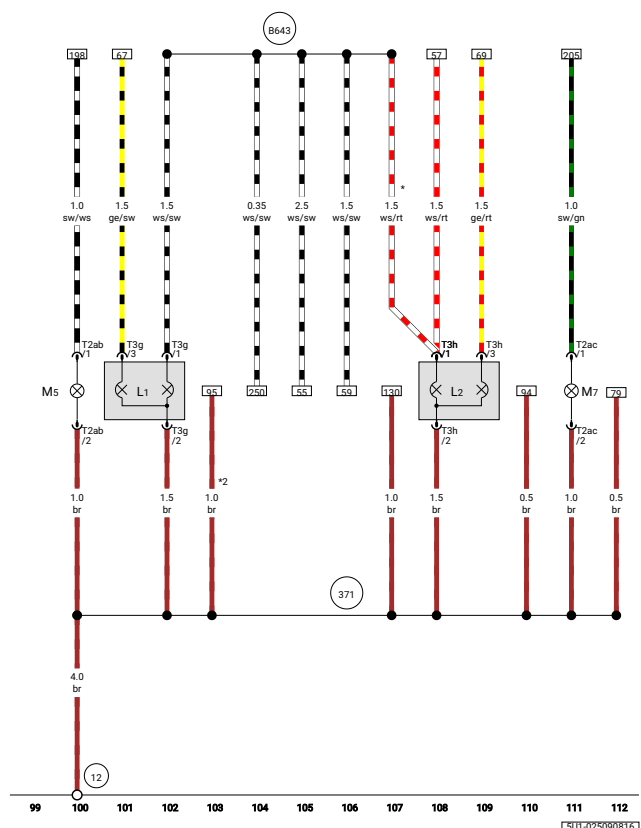


Left side light bulb, Left tail light bulb, Rear left turn signal bulb, Left reversing light bulb, Left brake and tail light bulb, High-level brake light bulb, Left tail light bulb 2

J623	- Engine control unit 
M1	- Left side light bulb
M4	- Left tail light bulb
M6	- Rear left turn signal bulb
M16	- Left reversing light bulb
M21	- Left brake and tail light bulb
M25	- High-level brake light bulb
M49	- Left tail light bulb 2
T2au	- 2-pin connector
T2ca	- 2-pin connector
T5c	- 5-pin connector
T5j	- 5-pin connector, in luggage compartment, rear left
50	- Earth point, on left in luggage compartment 
B274	- Positive connection (58L), in main wiring harness
B335	- Connection 1 (54), in main wiring harness
*	- From May 2010

ws	= blanco
sudoeste	= negro
ro	= rojo
rt	= rojo
hermano	= marrón
gn	= verde
licenciado	
en	= azul
Derecho	
gramo	= gris
li	= púrpura
vi	= púrpura
ge	= amarillo
o	= naranja
rs	= rosa
tk	= turquesa
negro	= sin aislamiento

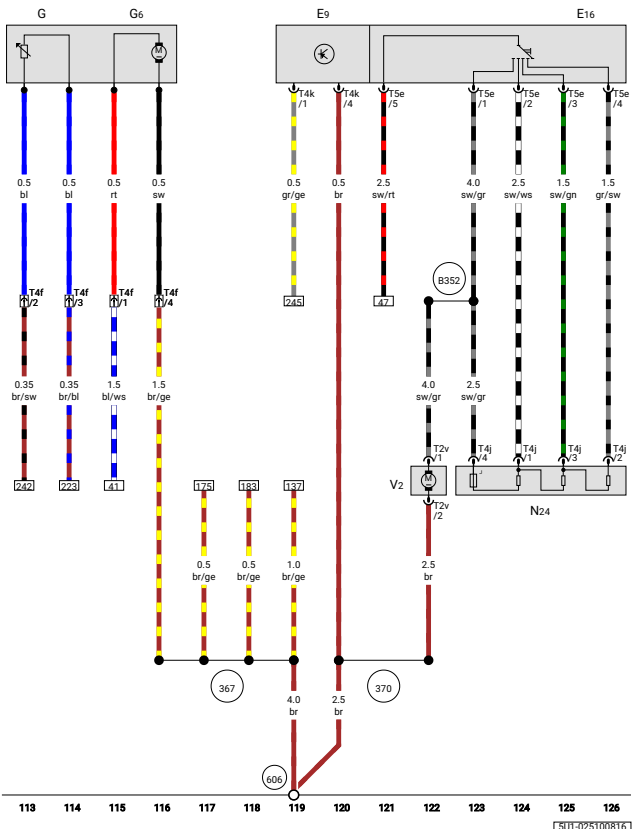




Left headlight twin filament bulb, Right headlight twin filament bulb, Front left turn signal bulb, Front right turn signal bulb

L1	- Left headlight twin filament bulb
L2	- Right headlight twin filament bulb
M5	- Front left turn signal bulb
M7	- Front right turn signal bulb
T2ab	- 2-pin connector
T2ac	- 2-pin connector
T3g	- 3-pin connector
T3h	- 3-pin connector
12	Earth point, on left in engine compartment  
371	Earth connection 6, in main wiring harness
B643	Connection 2 (56a), in main wiring harness
*	- From February 2011
*2	- From May 2010

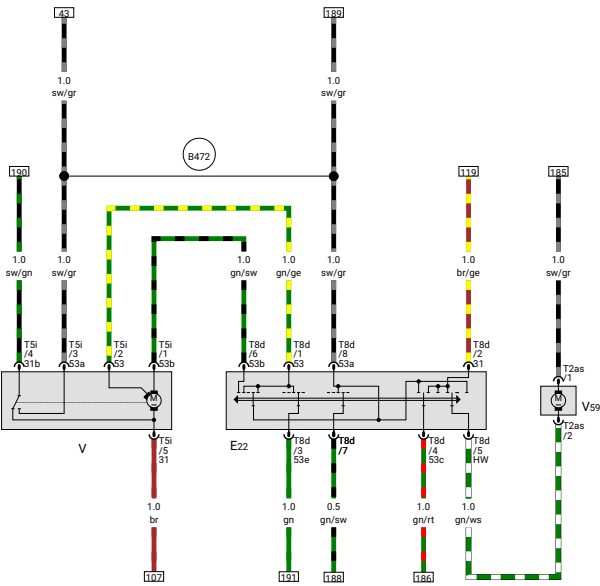
ws	=	white
sw	=	black
ro	=	red
rt	=	red
br	=	brown
gn	=	green
bl	=	blue
gr	=	grey
li	=	purple
vi	=	purple
ge	=	yellow
or	=	orange
rs	=	pink
tk	=	turquoise
blk	=	uninsulated



Fresh air blower switch, Heater/heat output switch, Fuel gauge sender, Fuel system pressurisation pump, Fresh air blower series resistor with overheating fuse, Fresh air blower

E9	- Fresh air blower switch
E16	- Heater/heat output switch
G	- Fuel gauge sender
G6	- Fuel system pressurisation pump
N24	- Fresh air blower series resistor with overheating fuse
T2v	- 2-pin connector
T4f	- 4-pin connector
T4j	- 4-pin connector
T4k	- 4-pin connector
T5e	- 5-pin connector
V2	- Fresh air blower
367	- Earth connection 2, in main wiring harness
370	- Earth connection 5, in main wiring harness
606	- Earth point, under the centre console near gear stick
B352	- Positive connection 3 (87a) in main wiring harness

ws	=	white
sw	=	black
ro	=	red
rt	=	red
br	=	brown
gn	=	green
bl	=	blue
gr	=	grey
li	=	purple
vi	=	purple
ge	=	yellow
or	=	orange
rs	=	pink
tk	=	turquoise
blk	=	uninsulated

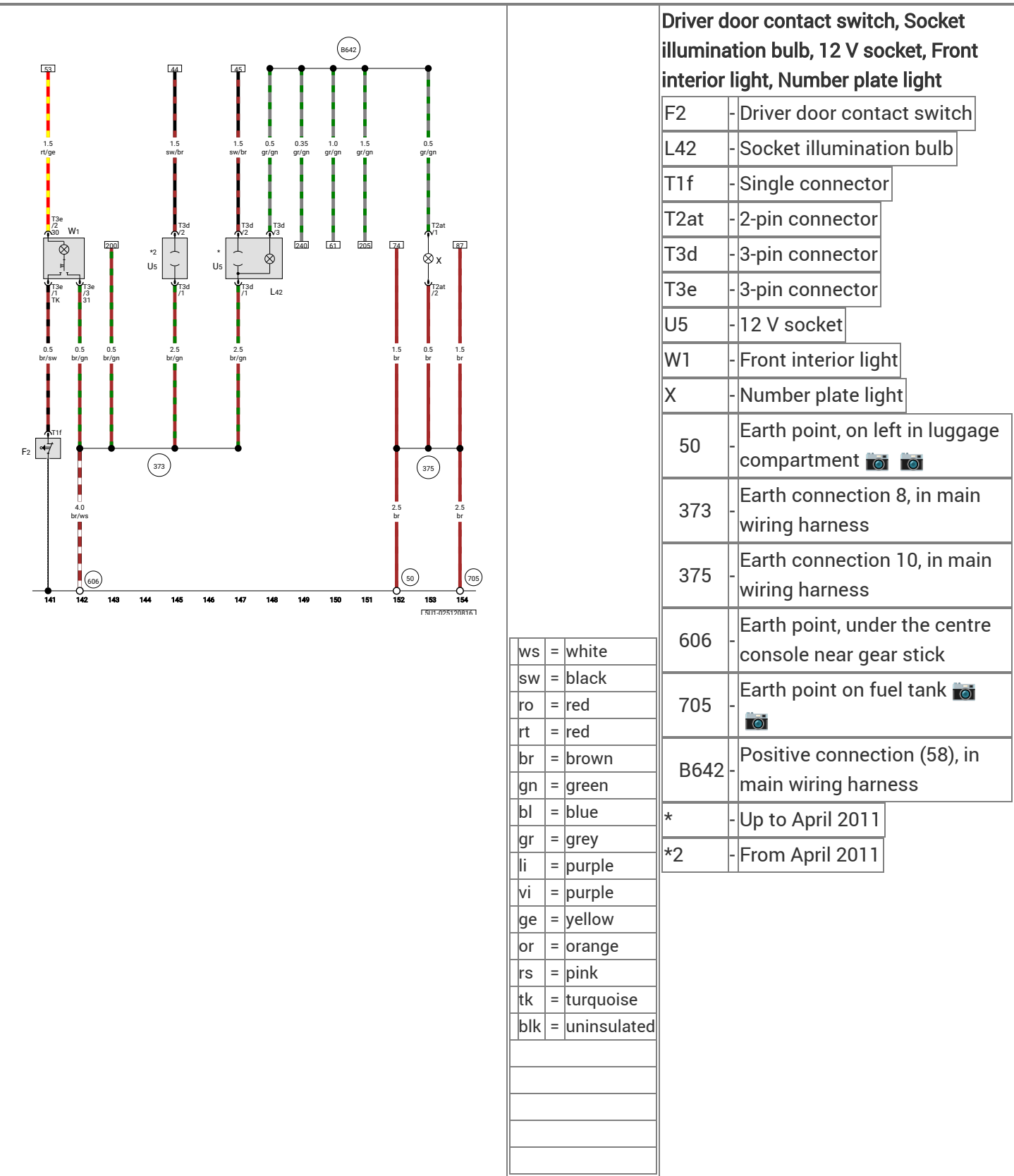


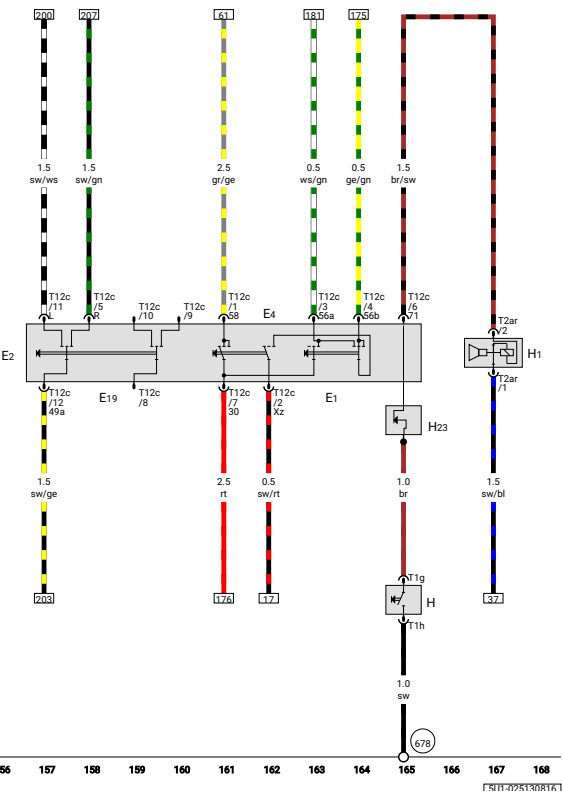
127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140
F3011-2225110R161

Intermittent wiper switch, Windscreen wiper motor, Windscreen and rear window washer pump

E22	- Intermittent wiper switch
T2as	- 2-pin connector
T5i	- 5-pin connector
T8d	- 8-pin connector
V	- Windscreen wiper motor
V59	- Windscreen and rear window washer pump
B472	- Connection 8, in main wiring harness

ws	= white
sw	= black
ro	= red
rt	= red
br	= brown
gn	= green
bl	= blue
gr	= grey
li	= purple
vi	= purple
ge	= yellow
or	= orange
rs	= pink
tk	= turquoise
blk	= uninsulated

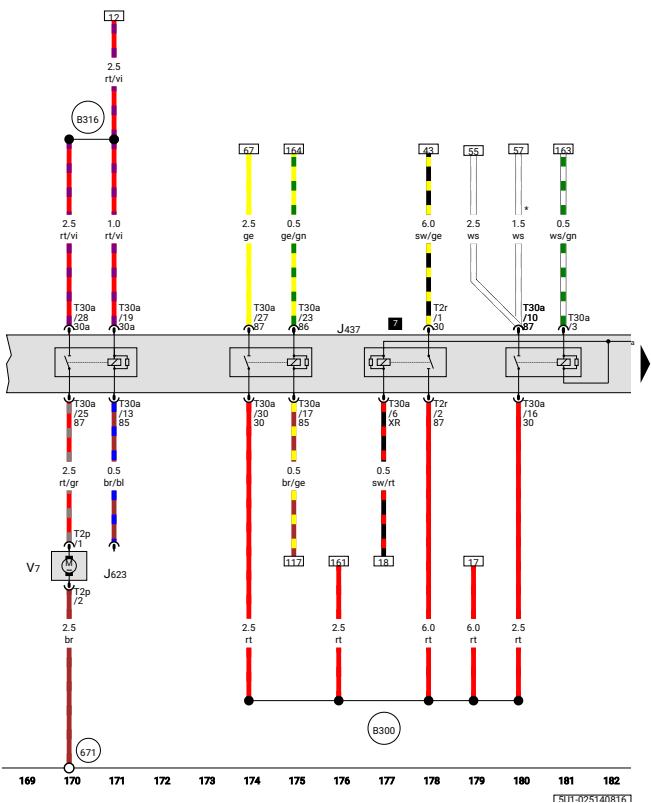




Light switch, Turn signal switch, Headlight dipper and flasher switch, Parking light switch, Horn plate, Horn or dual tone horn, Horn activation contact ring

E1	- Light switch
E2	- Turn signal switch
E4	- Headlight dipper and flasher switch
E19	- Parking light switch
H	- Horn plate
H1	- Horn or dual tone horn
H23	- Horn activation contact ring
T1g	- Single connector
T1h	- Single connector
T2ar	- 2-pin connector
T12c	- 12-pin connector
678	- Earth point, on steering wheel  

ws	=	white
sw	=	black
ro	=	red
rt	=	red
br	=	brown
gn	=	green
bl	=	blue
gr	=	grey
li	=	purple
vi	=	purple
ge	=	yellow
or	=	orange
rs	=	pink
tk	=	turquoise
blk	=	uninsulated



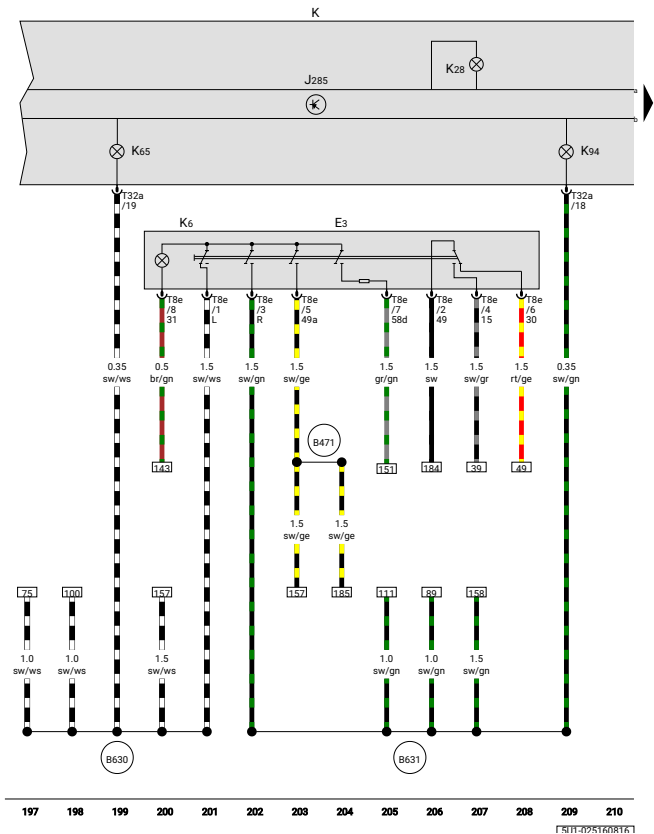
Electric drive main relay, Radiator fan	
J437	- Electric drive main relay
J623	- Engine control unit
T2p	- 2-pin connector
T2r	- 2-pin connector
T30a	- 30-pin connector
V7	- Radiator fan
671	- Earth point 1, on front of left longitudinal member
B300	- Positive connection 4 (30), in main wiring harness
B316	- Positive connection 2 (30a) in main wiring harness
*	- Up to February 2011

ws	=	white
sw	=	black
ro	=	red
rt	=	red
br	=	brown
gn	=	green
bl	=	blue
gr	=	grey
li	=	purple
vi	=	purple
ge	=	yellow
or	=	orange
rs	=	pink
tk	=	turquoise
blk	=	uninsulated



J437	- Electric drive main relay
J623	- Engine control unit
T30a	- 30-pin connector
B621	- Connection 1 (53c), in main wiring harness

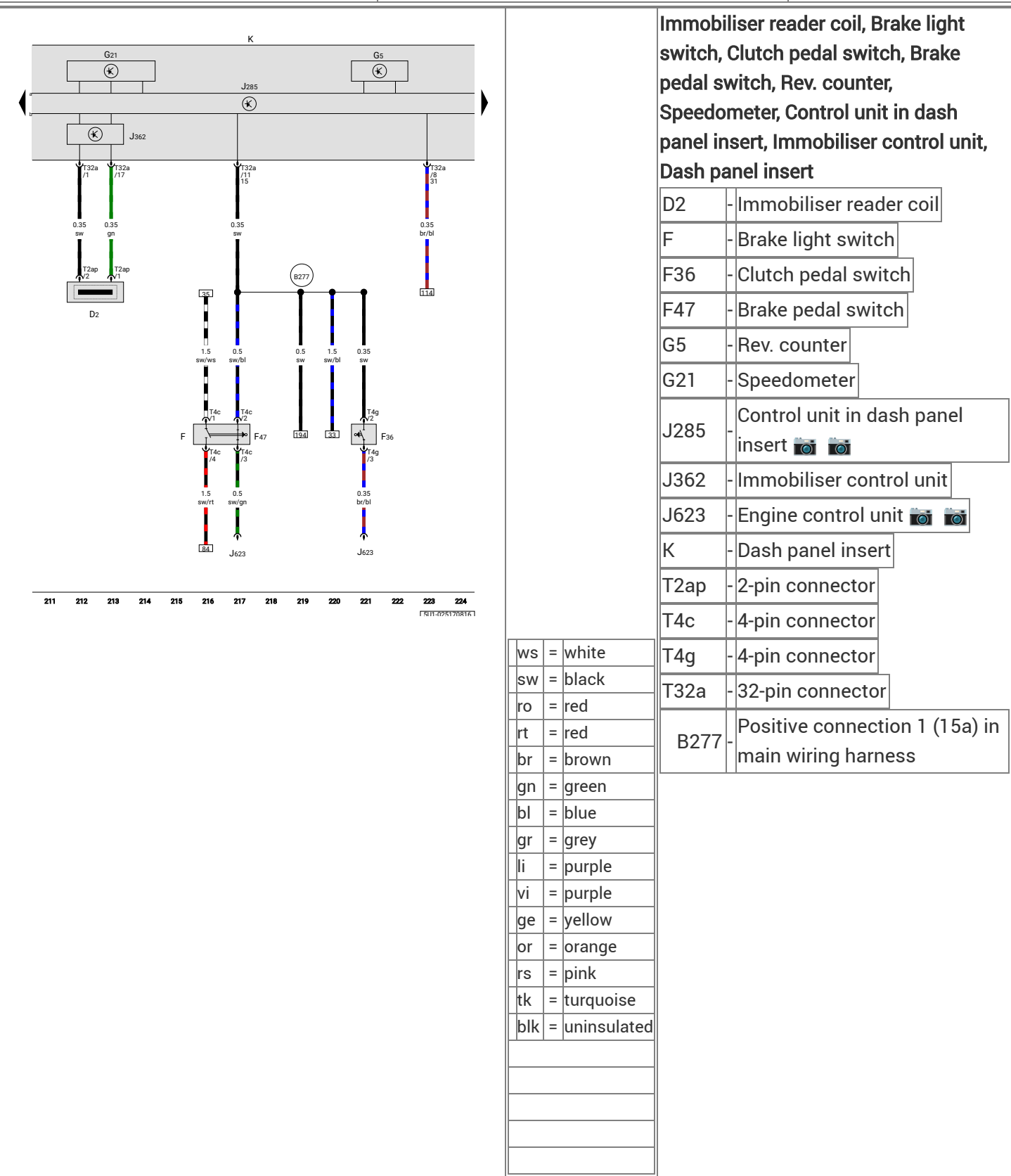
J437	- Electric drive main relay 
J623	- Engine control unit  
T30a	- 30-pin connector
B621	- Connection 1 (53c), in main wiring harness

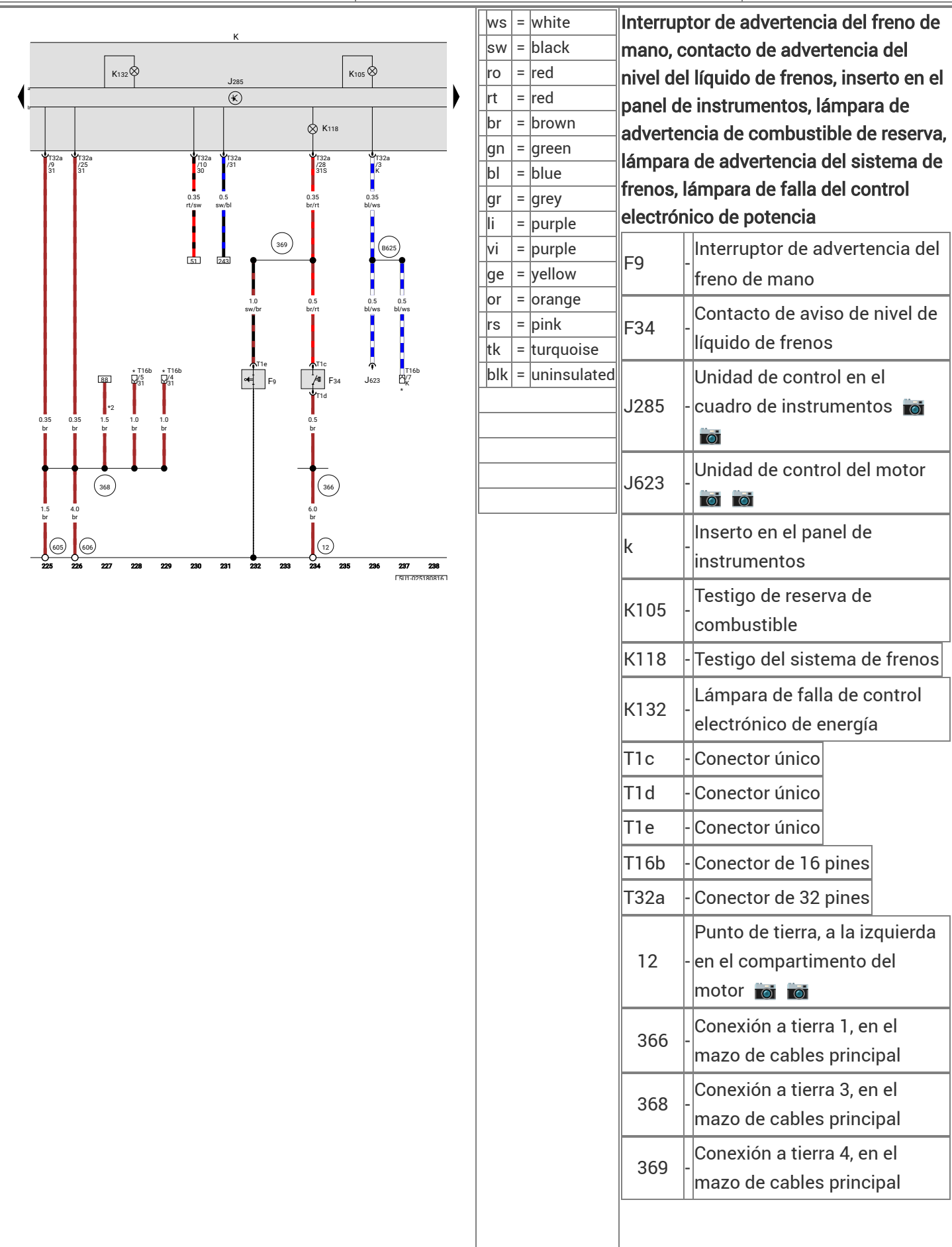


Hazard warning light switch, Control unit in dash panel insert, Dash panel insert, Indicator lamp for hazard warning light, Coolant temperature and coolant shortage warning lamp, Left turn signal warning lamp, Right turn signal warning lamp

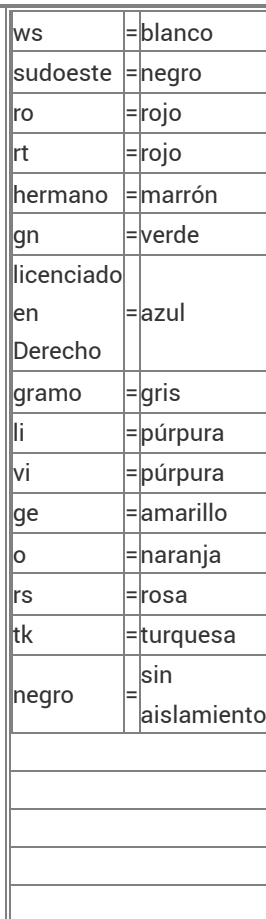
E3	- Hazard warning light switch
J285	- Control unit in dash panel insert 
K	- Dash panel insert
K6	- Indicator lamp for hazard warning light
K28	- Coolant temperature and coolant shortage warning lamp
K65	- Left turn signal warning lamp
K94	- Right turn signal warning lamp
T8e	- 8-pin connector
T32a	- 32-pin connector
B471	- Connection 7, in main wiring harness
B630	- Positive connection (left turn signal bulb), in main wiring harness
B631	- Positive connection (right turn signal bulb), in main wiring harness

ws	=	white
sw	=	black
ro	=	red
rt	=	red
br	=	brown
gn	=	green
bl	=	blue
gr	=	grey
li	=	purple
vi	=	purple
ge	=	yellow
or	=	orange
rs	=	pink
tk	=	turquoise
blk	=	uninsulated





		605	- Punto de tierra, en el extremo superior de la columna de dirección  
		606	- Punto de masa, debajo de la consola central cerca de la palanca de cambios
		B625	- Conexión (cable de diagnóstico K), en el mazo de cables principal
		*	- Conexión de diagnóstico
		*2	- Desde noviembre de 2010



Interruptor de presión de aceite ,
indicador de combustible, unidad
de control en el cuadro de
instrumentos, cuadro de
instrumentos, testigo de luz de
carretera, testigo de presión de
aceite, testigo del inmovilizador,
testigo de avería, lámpara de
iluminación del cuadro de
instrumentos

F22	- Palanca de presión del aceite
G1	- Indicador de combustible
J285	- Unidad de control en el cuadro de instrumentos 
k	- Inserto en el panel de instrumentos
K1	- Lámpara de advertencia de luz de carretera
K3	- Lámpara de advertencia de presión de aceite
K117	- Testigo del inmovilizador
K121	- Lámpara de advertencia de mal funcionamiento
L10	- Bombilla de iluminación del cuadro de instrumentos
T1a	- Conector único
T14a	- Conector de 14 polos, a la izquierda en el compartimento del motor
T32a	- Conector de 32 pines
B340	- Conexión 1 (58d), en el mazo de cables principal
B346	- Conexión 1 (75), en el mazo de cables principal
*	- Hasta noviembre de 2010

		*2	-	Sólo modelos con motor "TEC"
--	--	----	---	------------------------------

Diagrama de flujo actual para Gol/Voyage/Saveiro. El diagrama muestra la conexión de los cables de la unidad de control en el cuadro de instrumentos, el cuadro de instrumentos, el testigo del alternador y el regulador de iluminación de interruptores e instrumentos. Se detallan los conectores J285, K2, E20, B383, B390 y J623, así como los colores y calibres de los cables.

Color	Descripción
ws	= blanco
sudoeste	= negro
ro	= rojo
rt	= rojo
hermano	= marrón
gn	= verde
licenciado	= azul
en	= azul
Derecho	
gramo	= gris
li	= púrpura
vi	= púrpura
ge	= amarillo
o	= naranja
rs	= rosa
tk	= turquesa
negro	= sin aislamiento

Unidad de control en el cuadro de instrumentos, Cuadro de instrumentos, Testigo del alternador

E20	- Regulador de iluminación de interruptores e instrumentos.
J285	- Unidad de control en el cuadro de instrumentos  
J623	- Unidad de control del motor  
k	- Inserto en el panel de instrumentos
K2	- Lámpara de advertencia del alternador
T32a	- Conector de 32 pines
B383	- Conexión 1 (bus CAN del tren motriz , alto), en el mazo de cables principal
B390	- Conexión 1 (bus CAN del tren motriz , baja), en el mazo de cables principal
*	- Sólo modelos con cuentarrevoluciones
*2	- Desde mayo de 2011

2010 Volkswagen Gol Hatch (5U1) (MÉXICO) L4-1.6L (CFZA)
Vehicle > Powertrain Management > Computers and Control Systems > Information Bus > Diagrams
> Electrical (OE)

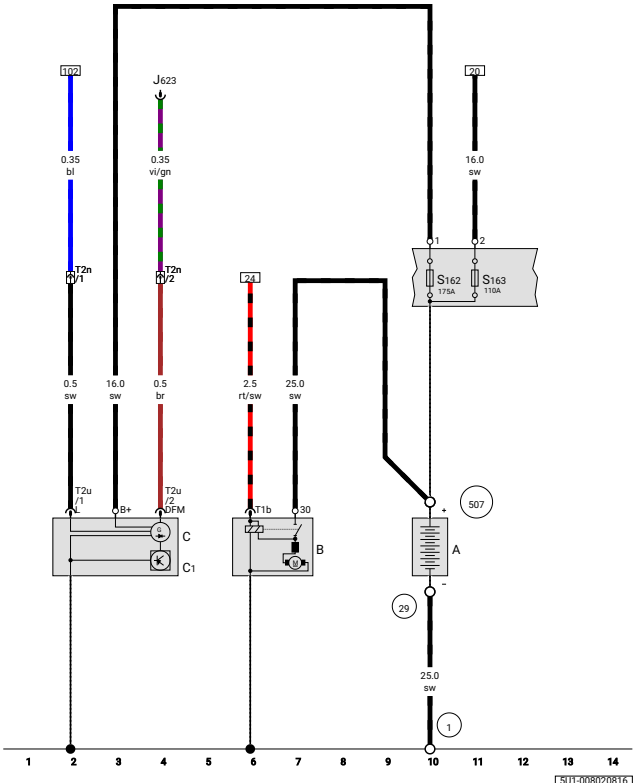
SISTEMA INTERACTIVO, DE MARZO DE 2008

Licenciado por VOLKSWAGEN AG.

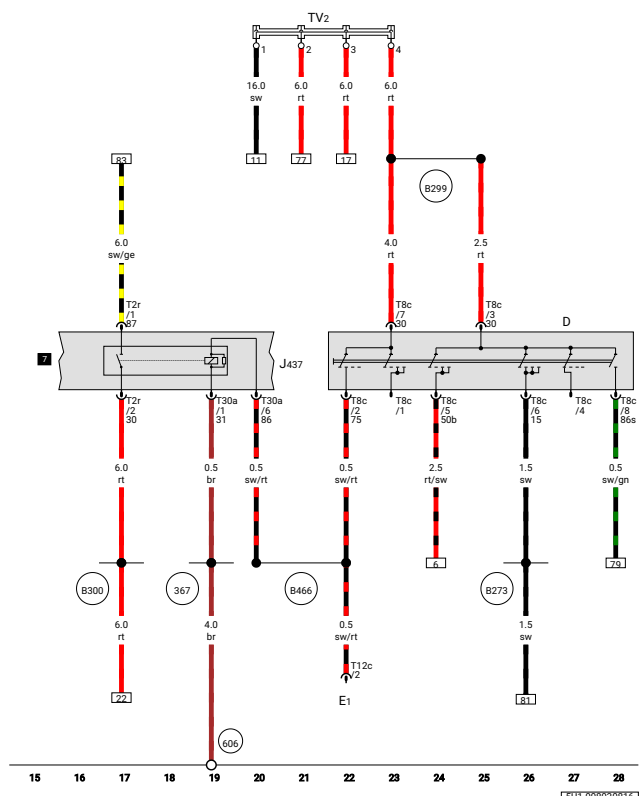
Gol/Voyage/Saveiro	Diagrama de flujo actual	N° 8/1
		08.2016

Sistema interactivo

Desde marzo de 2008



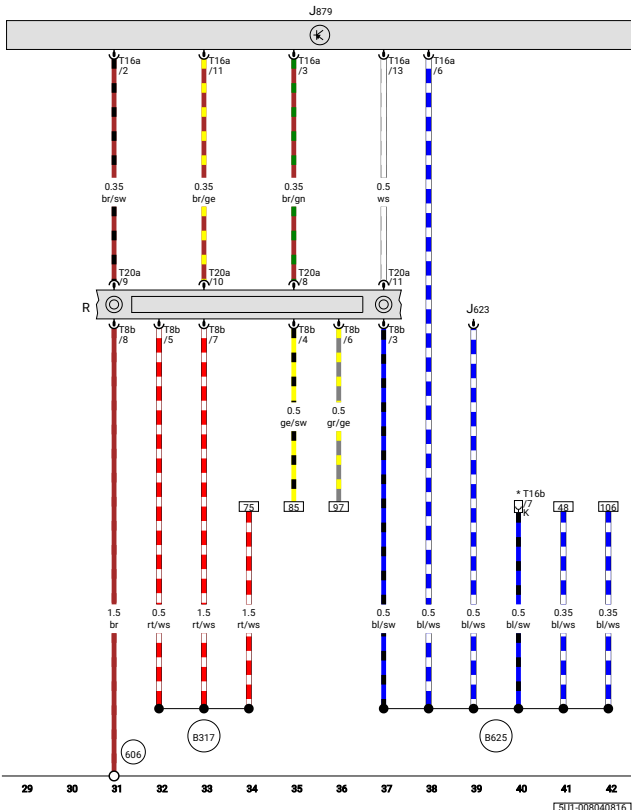
Batería, Arranque, Alternador, Regulador de voltaje	
A	- Batería
B	- Inicio
C	- Alternador
C1	- Regulador de voltaje
J623	- Unidad de control del motor
S162	- Fusible 1 (30), en portafusibles de batería
S163	- Fusible 2 (30), en portafusibles de batería
T1b	- Conector único
T2n	- Conector de 2 pines, en el compartimento del motor
T2u	- conector de 2 pines
1	- Correa de tierra, batería - cuerpo
29	- Punto de tierra, cerca..., cerca de batería
507	- Conexión roscada (30), en portafusibles de batería



**Interruptor de encendido/ arranque
, relé principal de accionamiento
eléctrico, unión de cableado del
terminal 30**

D	-	Interruptor de encendido/arranque
E1	-	Interruptor de luz
J437	-	Relé principal de accionamiento eléctrico 
T2r	-	conector de 2 pines
T8c	-	conector de 8 pines
T12c	-	Conector de 12 pines
T30a	-	conector de 30 pines
TV2	-	Unión de cableado del terminal 30
367	-	Conexión a tierra 2, en el mazo de cables principal
606	-	Punto de masa, debajo de la consola central cerca de la palanca de cambios
B273	-	Conexión positiva (15), en mazo de cables principal
B299	-	Conexión positiva 3 (30), en el mazo de cables principal
B300	-	Conexión positiva 4 (30), en el mazo de cables principal
B466	-	Conexión 2, en el mazo de cables principal

ws	= blanco
sudoeste	= negro
ro	= rojo
rt	= rojo
hermano	= marrón
gn	= verde
licenciado en Derecho	= azul
gramo	= gris
li	= púrpura
vi	= púrpura
ge	= amarillo
o	= naranja
rs	= rosa
tk	= turquesa
negro	= sin aislamiento



Unidad de control para sistema interactivo, Radio	
J623	Unidad de control del motor 
J879	Unidad de control para sistema interactivo 
R	Radio
T8b	conector de 8 pines
T16a	Conector de 16 pines
T16b	Conector de 16 pines
T20a	conector de 20 pines
606	Punto de masa, debajo de la consola central cerca de la palanca de cambios
B317	Conexión positiva 3 (30a) en el mazo de cables principal
B625	Conexión (cable de diagnóstico K), en el mazo de cables principal
*	Conexión de diagnóstico

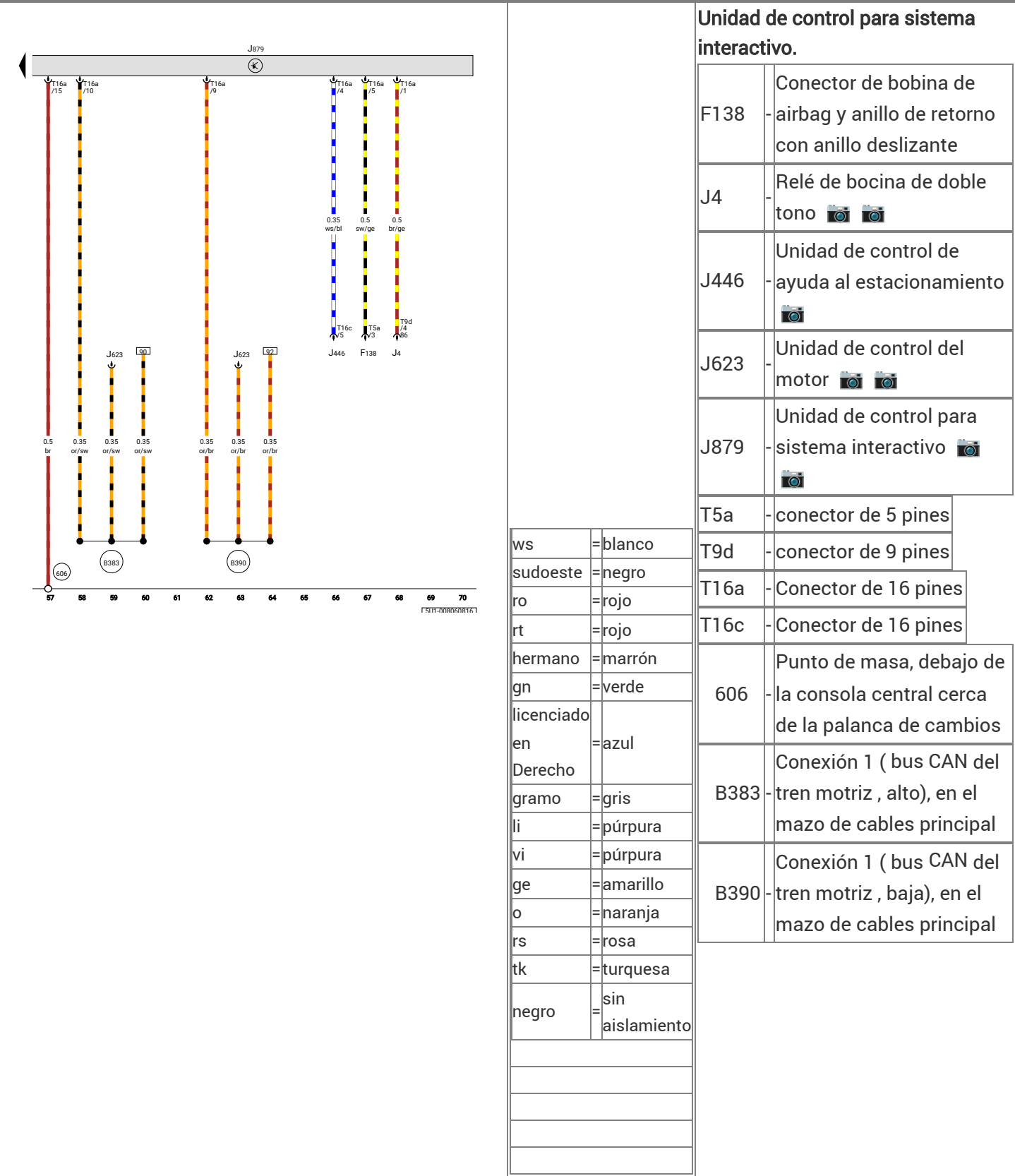
ws	= blanco
sudoeste	= negro
ro	= rojo
rt	= rojo
hermano	= marrón
gn	= verde
licenciado en Derecho	= azul
gramo	= gris
li	= púrpura
vi	= púrpura
ge	= amarillo
o	= naranja
rs	= rosa
tk	= turquesa
negro	= sin aislamiento

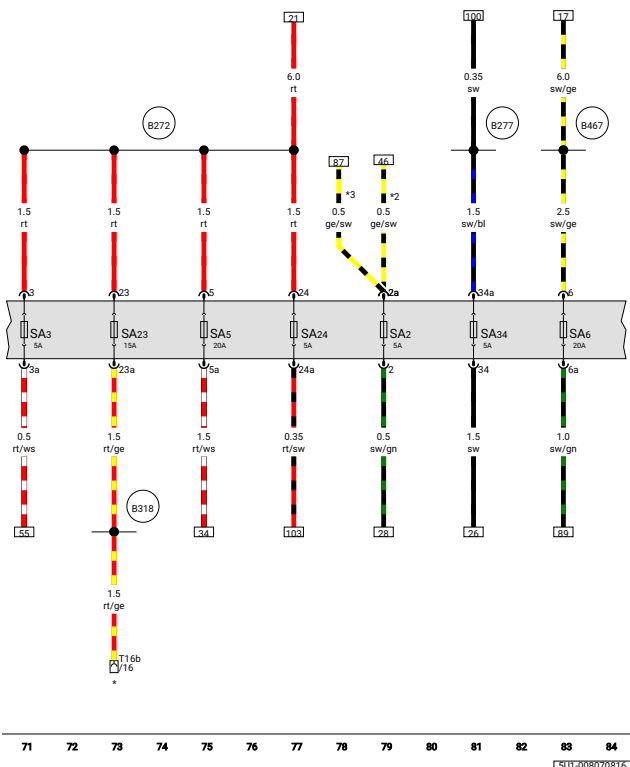
The diagram illustrates the electrical system for Gol/Voyage/Saveiro. It shows the connection between the main harness (J879) and various components. The components include: J879 (main harness), J393 (central control unit), T16a (16-pin connector), T12a (12-pin connector), T23a (23-pin connector), and E165 (rear door release switch). The diagram shows the following connections: J879 to J393 (0.5 br/rt, 0.5 br/rt, 0.5 ge/sw, 0.5 ge/sw, 0.35 bl/ws, 0.5 br/sw, 2.5 br/bl, 2.5 br/bl, 4.0 br). J393 to T16a (0.35 or/gn, 0.35 or/br, 0.5 rt/ws). J393 to T12a (0.5 br/rt, 0.5 br/rt, 0.5 ge/sw, 0.5 ge/sw, 0.35 bl/ws, 0.5 br/sw, 2.5 br/bl, 2.5 br/bl, 4.0 br). J393 to T23a (0.5 br/rt, 0.5 br/rt, 0.5 ge/sw, 0.5 ge/sw, 0.35 bl/ws, 0.5 br/sw, 2.5 br/bl, 2.5 br/bl, 4.0 br). J393 to E165 (0.5 br/rt, 0.5 br/rt, 0.5 ge/sw, 0.5 ge/sw, 0.35 bl/ws, 0.5 br/sw, 2.5 br/bl, 2.5 br/bl, 4.0 br). The diagram also shows the connection between J879 and J393 (0.5 br/rt, 0.5 br/rt, 0.5 ge/sw, 0.5 ge/sw, 0.35 bl/ws, 0.5 br/sw, 2.5 br/bl, 2.5 br/bl, 4.0 br).

ws	=	blanco
sudoeste	=	negro
ro	=	rojo
rt	=	rojo
hermano	=	marrón
gn	=	verde
licenciado	=	azul
en	=	azul
Derecho	=	azul
gramo	=	gris
li	=	púrpura
vi	=	púrpura
ge	=	amarillo
o	=	naranja
rs	=	rosa
tk	=	turquesa
negro	=	sin aislamiento

Unidad de control central del sistema de confort, Unidad de control para sistema interactivo

E165	-	Interruptor de liberación del portón trasero
J393	-	Unidad de control central del sistema de conveniencia  
J879	-	Unidad de control para sistema interactivo 
T6h	-	conector de 6 pines
T12a	-	Conector de 12 pines
T16a	-	Conector de 16 pines
T23a	-	Conector de 23 pines
377	-	Conexión a tierra 12, en el mazo de cables principal
378	-	Conexión a tierra 13, en el mazo de cables principal
606	-	Punto de masa, debajo de la consola central cerca de la palanca de cambios
*	-	Hasta marzo de 2009
*2	-	Hasta septiembre de 2009

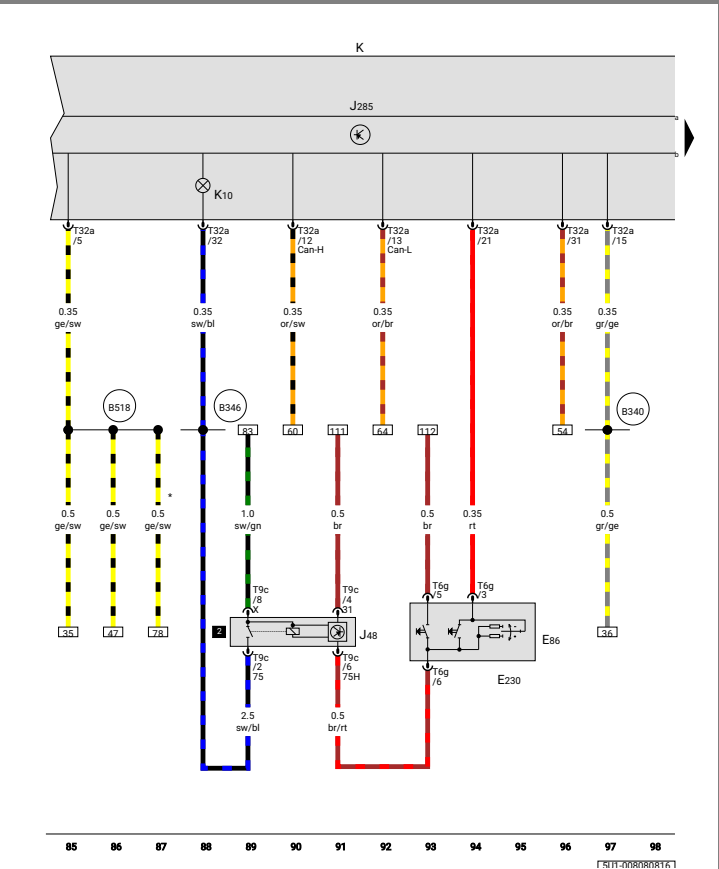




Fusible 2 en el portafusibles A,
Fusible 3 en el portafusibles A,
Fusible 5 en el portafusibles A,
Fusible 6 en el portafusibles A,
Fusible 23 en el portafusibles A,
Fusible 24 en el portafusibles A,
Fusible 34 en el portafusibles A

SA2	-	Fusible 2 en el portafusibles A
SA3	-	Fusible 3 en el portafusibles A
SA5	-	Fusible 5 en el portafusibles A
SA6	-	Fusible 6 en el portafusibles A
SA23	-	Fusible 23 en el portafusibles A
SA24	-	Fusible 24 en el portafusibles A
SA34	-	Fusible 34 en el portafusibles A
T16b	-	Conector de 16 pines
B272	-	Conexión positiva (30), en el mazo de cables principal
B277	-	Conexión positiva 1 (15a) en el mazo de cables principal
B318	-	Conexión positiva 4 (30a) en el mazo de cables principal
B467	-	Conexión 3, en el mazo de cables principal
*	-	Conexión de diagnóstico
*2	-	Hasta septiembre de 2009
*3	-	Sólo modelos con radio

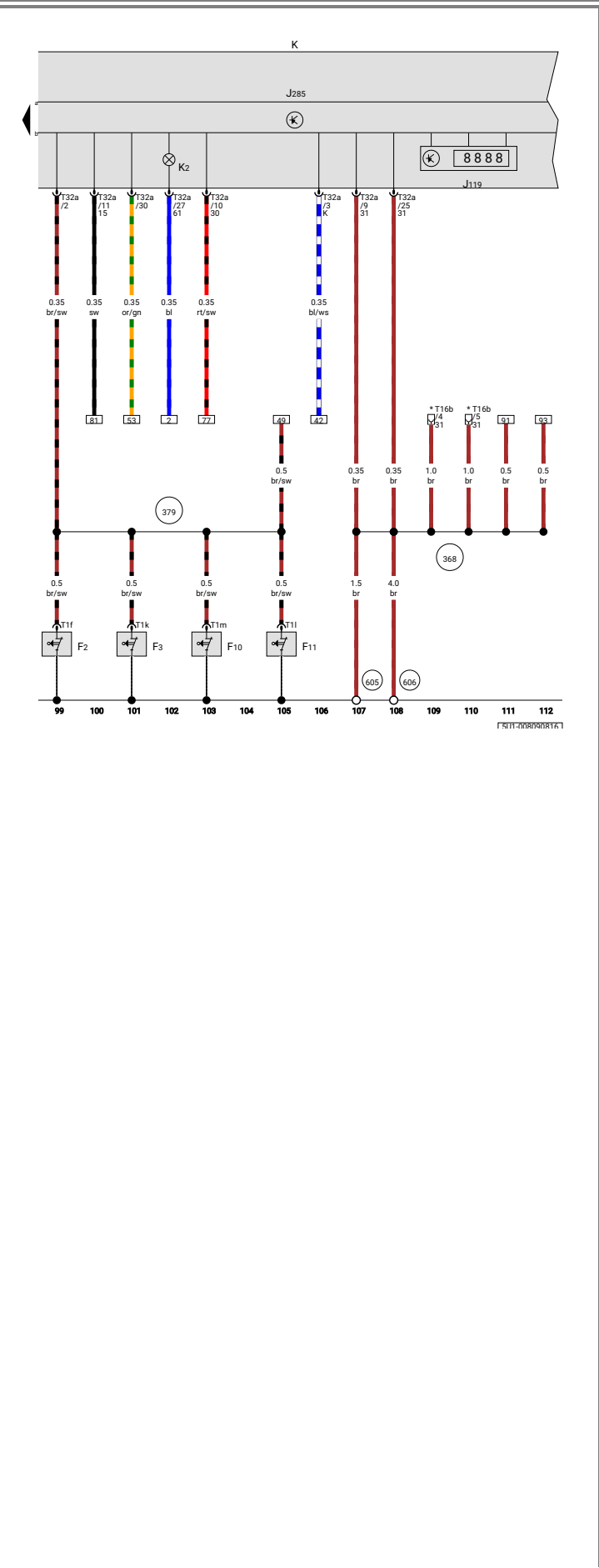
ws	=	blanco
sudoeste	=	negro
ro	=	rojo
rt	=	rojo
hermano	=	marrón
gn	=	verde
licenciado		
en	=	azul
Derecho		
gramo	=	gris
li	=	púrpura
vi	=	púrpura
ge	=	amarillo
o	=	naranja
rs	=	rosa
tk	=	turquesa
negro	=	sin aislamiento



Tecla de activación de la pantalla multifunción, Tecla de la luneta trasera con calefacción, Relé de control de la luneta trasera con calefacción, Unidad de control en el cuadro de instrumentos, Cuadro de instrumentos, Testigo de advertencia de la luneta trasera con calefacción

E86	- Botón de llamada de pantalla multifunción
E230	- Botón de la ventana trasera con calefacción
J48	- Relé de control de ventana trasera con calefacción  
J285	- Unidad de control en el cuadro de instrumentos  
k	- Inserto en el panel de instrumentos
K10	- Luz de advertencia de la ventana trasera con calefacción
T6g	- conector de 6 pines
T9c	- conector de 9 pines
T32a	- Conector de 32 pines
B340	- Conexión 1 (58d), en el mazo de cables principal
B346	- Conexión 1 (75), en el mazo de cables principal
B518	- Conexión (86s), en el mazo de cables principal
*	- Sólo modelos con radio

ws	= blanco
sudoeste	= negro
ro	= rojo
rt	= rojo
hermano	= marrón
gn	= verde
licenciado	
en Derecho	= azul
gramo	= gris
li	= púrpura
vi	= púrpura
ge	= amarillo
o	= naranja
rs	= rosa
tk	= turquesa
negro	= sin aislamiento



ws	= blanco
sudoeste	= negro
ro	= rojo
rt	= rojo
hermano	= marrón
gn	= verde
licenciado en Derecho	= azul
gramo	= gris
li	= púrpura
vi	= púrpura
ge	= amarillo
o	= naranja
rs	= rosa
tk	= turquesa
negro	= sin aislamiento

Interruptor de contacto de la puerta del conductor, Interruptor de contacto de la puerta del acompañante, Interruptor de contacto de la puerta trasera izquierda, Interruptor de contacto de la puerta trasera derecha, Intermitente multifunción, Unidad de control en el cuadro de instrumentos, Cuadro de instrumentos, Testigo del alternador

F2	- Interruptor de contacto de la puerta del conductor
F3	- Interruptor de contacto de la puerta del pasajero delantero
F10	- Interruptor de contacto de puerta trasera izquierda
F11	- Interruptor de contacto de la puerta trasera derecha
J119	- Indicador multifunción
J285	- Unidad de control en el cuadro de instrumentos 
k	- Inserto en el panel de instrumentos
K2	- Lámpara de advertencia del alternador
T1f	- Conector único
T1k	- Conector único
T1l	- Conector único
T1m	- Conector único
T16b	- Conector de 16 pines
T32a	- Conector de 32 pines
368	- Conexión a tierra 3, en el mazo de cables principal
379	- Conexión a tierra 14, en el mazo de cables principal

		605	-	Punto de tierra, en el extremo superior de la columna de dirección 
		606	-	Punto de masa, debajo de la consola central cerca de la palanca de cambios
		*	-	Conexión de diagnóstico

2010 Volkswagen Gol Hatch (5U1) (MÉXICO) L4-1.6L (CFZA)

Vehículo > Transmisión y tren motriz > Transmisión/Transeje manual con cambios automáticos > Diagramas > Eléctrico (OE)

CAJA DE CAMBIOS MANUAL AUTOMATIZADA, CFZA, DESDE SEPTIEMBRE DE 2009

Cuando se utiliza el botón imprimir del navegador, las imágenes no se precargan cuando se intenta imprimir por primera vez.

Utilice el icono de impresión ubicado en la parte superior derecha del artículo o presione CNTL + P para imprimir su documento.

2010 Volkswagen Gol Hatch (5U1) (MÉXICO) L4-1.6L (CFZA)

Vehículo > Accesorios y Equipos Opcionales > Sistemas Antirrobo y Alarma > Diagramas > Eléctricos (OE)

SISTEMA INTERACTIVO, DE MARZO DE 2008

Cuando se utiliza el botón Imprimir del navegador, las imágenes no se precargan cuando se intenta imprimir por primera vez.

Utilice el icono de impresión ubicado en la parte superior derecha del artículo o presione CNTL + P para imprimir su documento.

2010 Volkswagen Gol Hatch (5U1) (MÉXICO) L4-1.6L (CFZA)

Vehículo > Accesorios y Equipos Opcionales > Sistemas Antirrobo y Alarma > Diagramas > Eléctricos (OE)

SISTEMA INTERACTIVO, DE MARZO DE 2008

Cuando se utiliza el botón Imprimir del navegador, las imágenes no se precargan cuando se intenta imprimir por primera vez.

Utilice el icono de impresión ubicado en la parte superior derecha del artículo o presione CNTL + P para imprimir su documento.

2010 Volkswagen Gol Hatch (5U1) (MÉXICO) L4-1.6L (CFZA)

Vehículo > Transmisión y tren motriz > Transmisión/Transeje manual con cambios automáticos > Diagramas > Eléctrico (OE)

CAJA DE CAMBIOS MANUAL AUTOMATIZADA, CFZA, DESDE SEPTIEMBRE DE 2009

Cuando se utiliza el botón imprimir del navegador, las imágenes no se precargan cuando se intenta imprimir por primera vez.

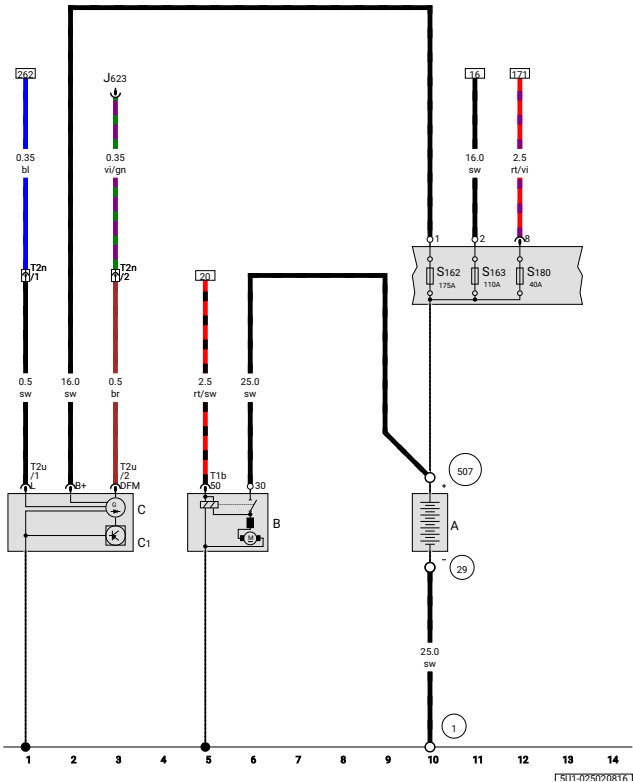
Utilice el icono de impresión ubicado en la parte superior derecha del artículo o presione CNTL + P para imprimir su documento.

2010 Volkswagen Gol Hatch (5U1) (MEXICO) L4-1.6L (CFZA)
Vehicle > Accessories and Optional Equipment > Antitheft and Alarm Systems > Diagrams > Electrical (OE)
BASIC EQUIPMENT, FROM AUGUST 2008

Licensed by VOLKSWAGEN AG

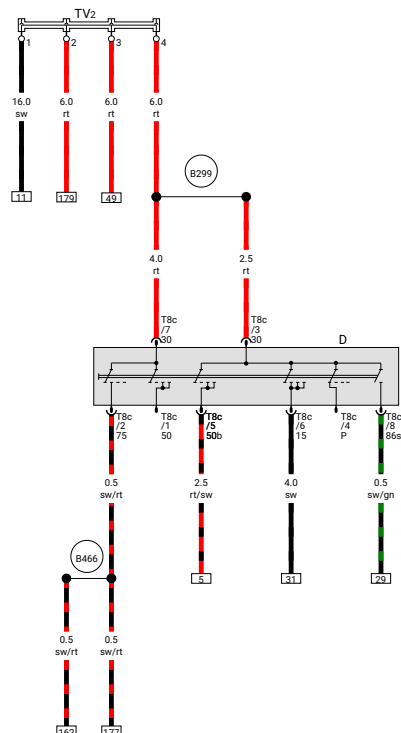
Gol/Voyage/Saveiro	Current Flow Diagram	No. 25 / 1
		08.2016

Basic equipment
From August 2008



Battery, Starter, Alternator, Voltage regulator	
A	- Battery
B	- Starter
C	- Alternator
C1	- Voltage regulator
J623	- Engine control unit 
S162	- Fuse 1 (30), in battery fuse holder
S163	- Fuse 2 (30), in battery fuse holder
S180	- Fuse 8 (30), in battery fuse holder
T1b	- Single connector
T2n	- 2-pin connector, in engine compartment
T2u	- 2-pin connector
1	- Earth strap, battery - body 
29	- Earth point, near ..., near battery 
507	- Threaded connection (30), on battery fuse holder

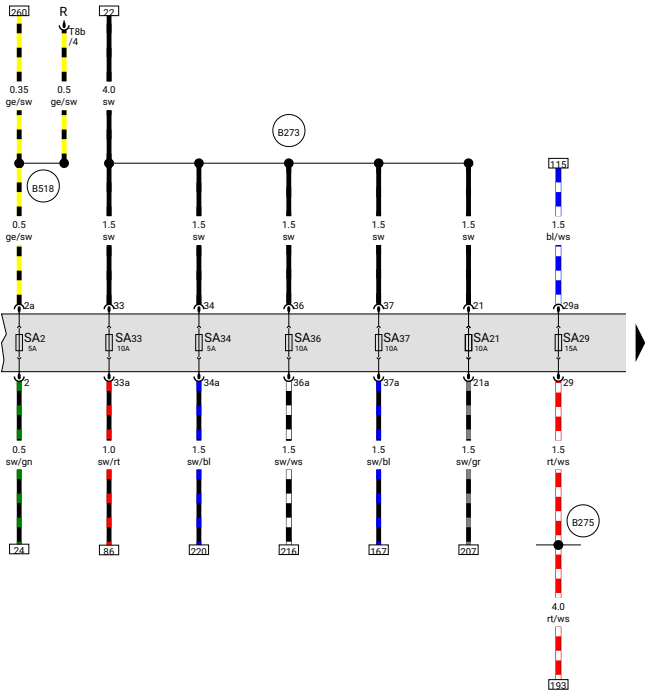
ws	=	white
sw	=	black
ro	=	red
rt	=	red
br	=	brown
gn	=	green
bl	=	blue
gr	=	grey
li	=	purple
vi	=	purple
ge	=	yellow
or	=	orange
rs	=	pink
tk	=	turquoise
blk	=	uninsulated

[illegible]

ws	=	white
sw	=	black
ro	=	red
rt	=	red
br	=	brown
gn	=	green
bl	=	blue
gr	=	grey
li	=	purple
vi	=	purple
ge	=	yellow
or	=	orange
rs	=	pink
tk	=	turquoise
blk	=	uninsulated

**Ignition/starter switch, Terminal 30
wiring junction**

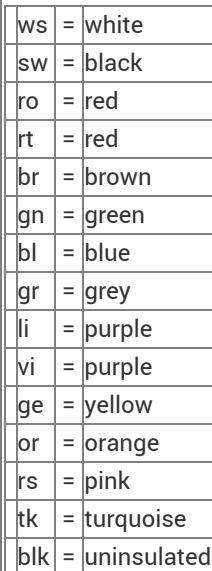
D	- Ignition/starter switch
T8c	- 8-pin connector
TV2	- Terminal 30 wiring junction
B299	- Positive connection 3 (30), in main wiring harness
B466	- Connection 2, in main wiring harness



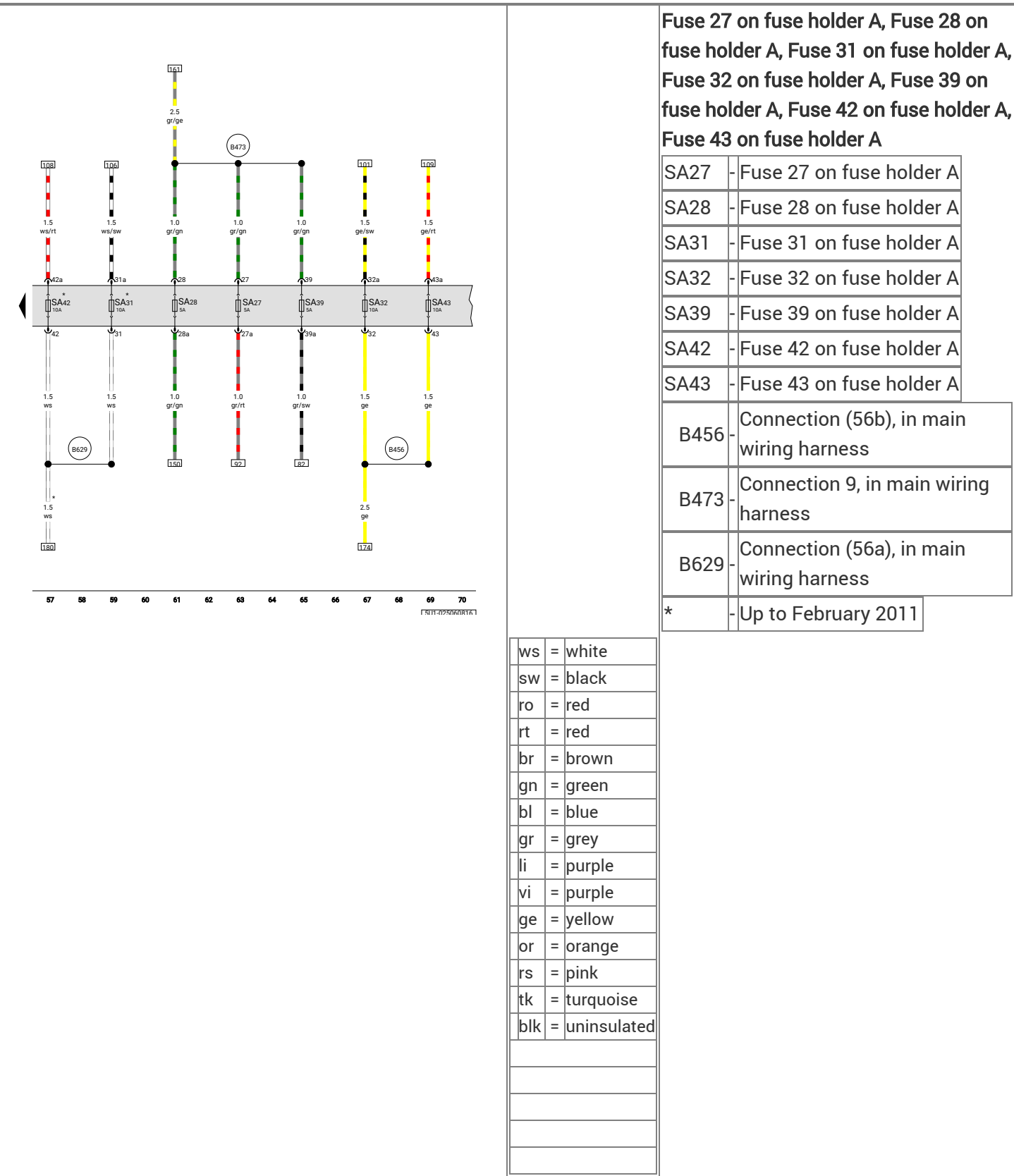
Fuse 2 on fuse holder A, Fuse 21 on fuse holder A, Fuse 29 on fuse holder A, Fuse 33 on fuse holder A, Fuse 34 on fuse holder A, Fuse 36 on fuse holder A, Fuse 37 on fuse holder A

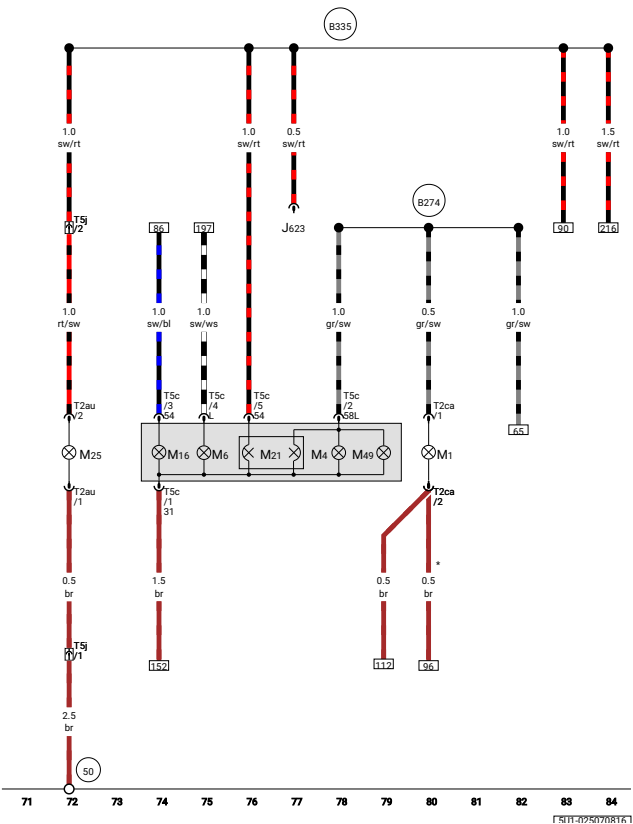
R	- Radio
SA2	- Fuse 2 on fuse holder A
SA21	- Fuse 21 on fuse holder A
SA29	- Fuse 29 on fuse holder A
SA33	- Fuse 33 on fuse holder A
SA34	- Fuse 34 on fuse holder A
SA36	- Fuse 36 on fuse holder A
SA37	- Fuse 37 on fuse holder A
T8b	- 8-pin connector
B273	- Positive connection (15), in main wiring harness
B275	- Positive connection (87), in main wiring harness
B518	- Connection (86s), in main wiring harness

ws	=	white
sw	=	black
ro	=	red
rt	=	red
br	=	brown
gn	=	green
bl	=	blue
gr	=	grey
li	=	purple
vi	=	purple
ge	=	yellow
or	=	orange
rs	=	pink
tk	=	turquoise
blk	=	uninsulated



*	- Diagnostic connection
*2	- From February 2011





Left side light bulb, Left tail light bulb, Rear left turn signal bulb, Left reversing light bulb, Left brake and tail light bulb, High-level brake light bulb, Left tail light bulb 2

J623	- Engine control unit 
M1	- Left side light bulb
M4	- Left tail light bulb
M6	- Rear left turn signal bulb
M16	- Left reversing light bulb
M21	- Left brake and tail light bulb
M25	- High-level brake light bulb
M49	- Left tail light bulb 2
T2au	- 2-pin connector
T2ca	- 2-pin connector
T5c	- 5-pin connector
T5j	- 5-pin connector, in luggage compartment, rear left
50	- Earth point, on left in luggage compartment 
B274	- Positive connection (58L), in main wiring harness
B335	- Connection 1 (54), in main wiring harness
*	- From May 2010

ws	=	white
sw	=	black
ro	=	red
rt	=	red
br	=	brown
gn	=	green
bl	=	blue
gr	=	grey
li	=	purple
vi	=	purple
ge	=	yellow
or	=	orange
rs	=	pink
tk	=	turquoise
blk	=	uninsulated

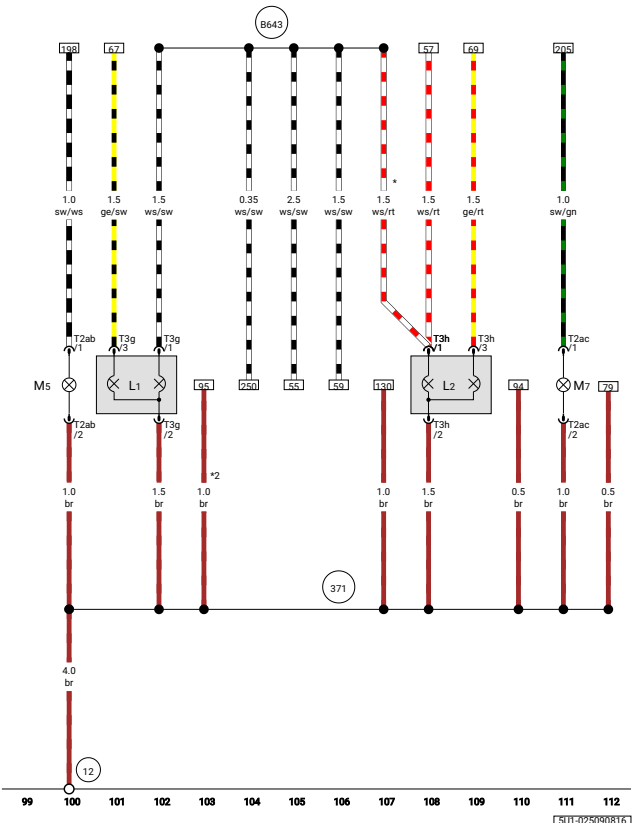
85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98

F301-02750808161

ws	=	white
sw	=	black
ro	=	red
rt	=	red
br	=	brown
gn	=	green
bl	=	blue
gr	=	grey
li	=	purple
vi	=	purple
ge	=	yellow
or	=	orange
rs	=	pink
tk	=	turquoise
blk	=	uninsulated

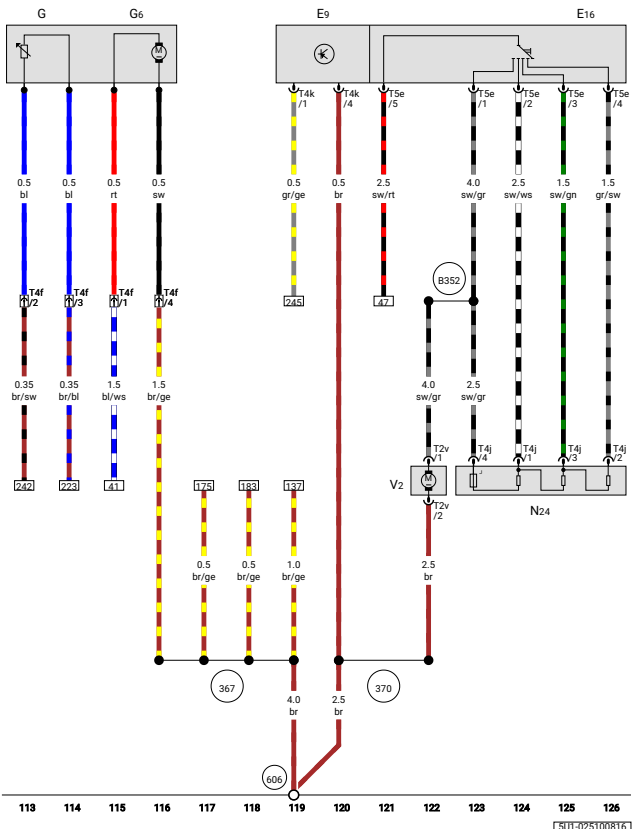
Reversing light switch, Right side light bulb, Rear right turn signal bulb, Right reversing light bulb, Right brake and tail light bulb, Right tail light bulb 2

F4	-	Reversing light switch
M2	-	Right tail light bulb
M3	-	Right side light bulb
M8	-	Rear right turn signal bulb
M17	-	Right reversing light bulb
M22	-	Right brake and tail light bulb
M50	-	Right tail light bulb 2
T2aq	-	2-pin connector
T2cb	-	2-pin connector
T5b	-	5-pin connector
382	-	Earth connection 17, in main wiring harness
B336	-	Connection 2 (54), in main wiring harness
B543	-	Positive connection (58R), in main wiring harness
*	-	From November 2010
*2	-	From May 2010



- Left headlight twin filament bulb, Right headlight twin filament bulb, Front left turn signal bulb, Front right turn signal bulb
- | | |
|------|--|
| L1 | - Left headlight twin filament bulb |
| L2 | - Right headlight twin filament bulb |
| M5 | - Front left turn signal bulb |
| M7 | - Front right turn signal bulb |
| T2ab | - 2-pin connector |
| T2ac | - 2-pin connector |
| T3g | - 3-pin connector |
| T3h | - 3-pin connector |
| 12 | - Earth point, on left in engine compartment 📷 📷 |
| 371 | - Earth connection 6, in main wiring harness |
| B643 | - Connection 2 (56a), in main wiring harness |
| * | - From February 2011 |
| *2 | - From May 2010 |

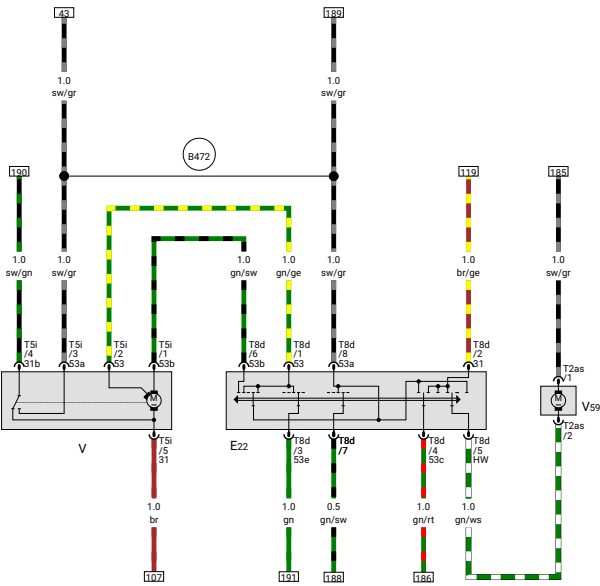
ws	=	white
sw	=	black
ro	=	red
rt	=	red
br	=	brown
gn	=	green
bl	=	blue
gr	=	grey
li	=	purple
vi	=	purple
ge	=	yellow
or	=	orange
rs	=	pink
tk	=	turquoise
blk	=	uninsulated



Fresh air blower switch, Heater/heat output switch, Fuel gauge sender, Fuel system pressurisation pump, Fresh air blower series resistor with overheating fuse, Fresh air blower

E9	- Fresh air blower switch
E16	- Heater/heat output switch
G	- Fuel gauge sender
G6	- Fuel system pressurisation pump
N24	- Fresh air blower series resistor with overheating fuse
T2v	- 2-pin connector
T4f	- 4-pin connector
T4j	- 4-pin connector
T4k	- 4-pin connector
T5e	- 5-pin connector
V2	- Fresh air blower
367	- Earth connection 2, in main wiring harness
370	- Earth connection 5, in main wiring harness
606	- Earth point, under the centre console near gear stick
B352	- Positive connection 3 (87a) in main wiring harness

ws	= white
sw	= black
ro	= red
rt	= red
br	= brown
gn	= green
bl	= blue
gr	= grey
li	= purple
vi	= purple
ge	= yellow
or	= orange
rs	= pink
tk	= turquoise
blk	= uninsulated

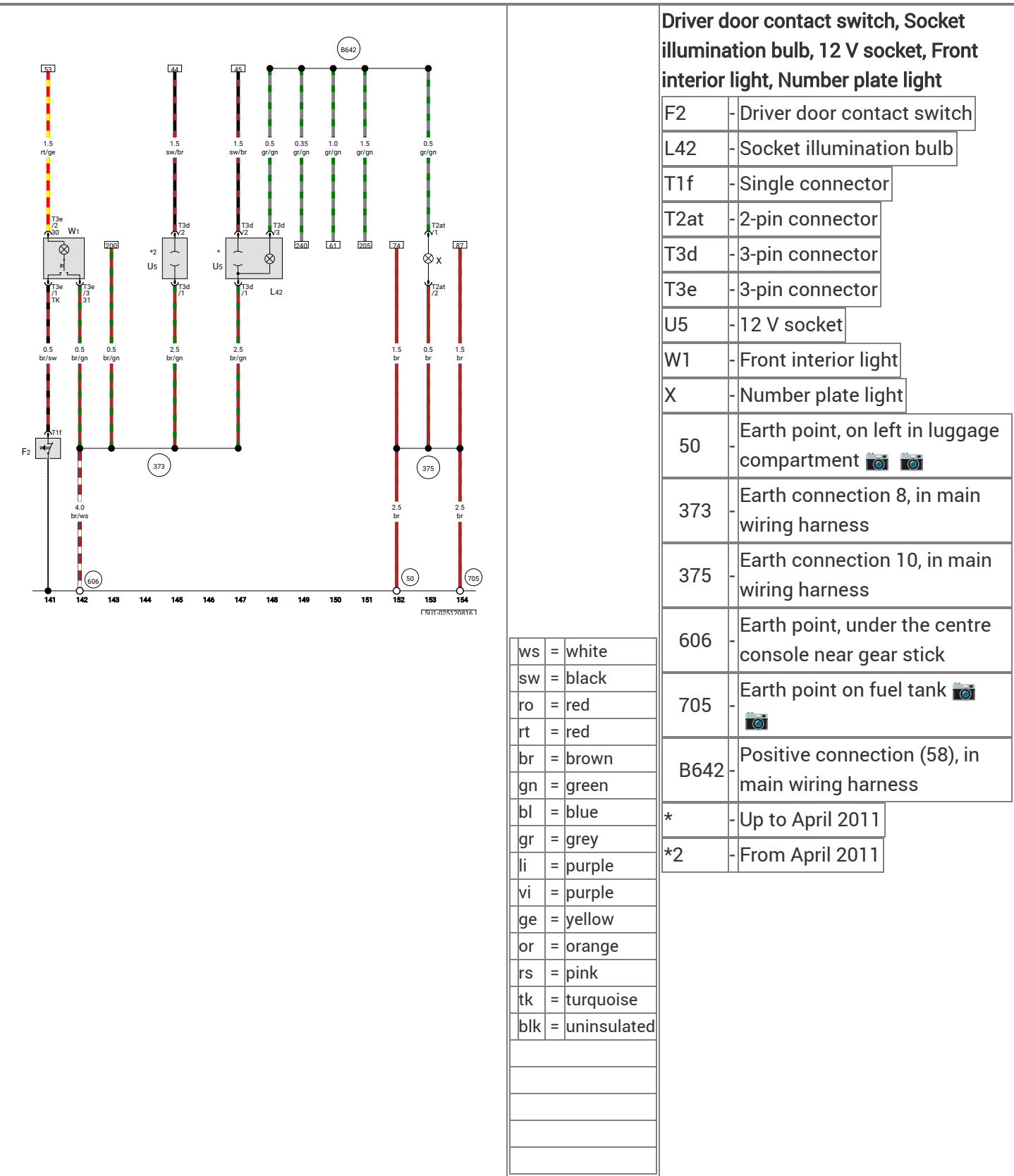


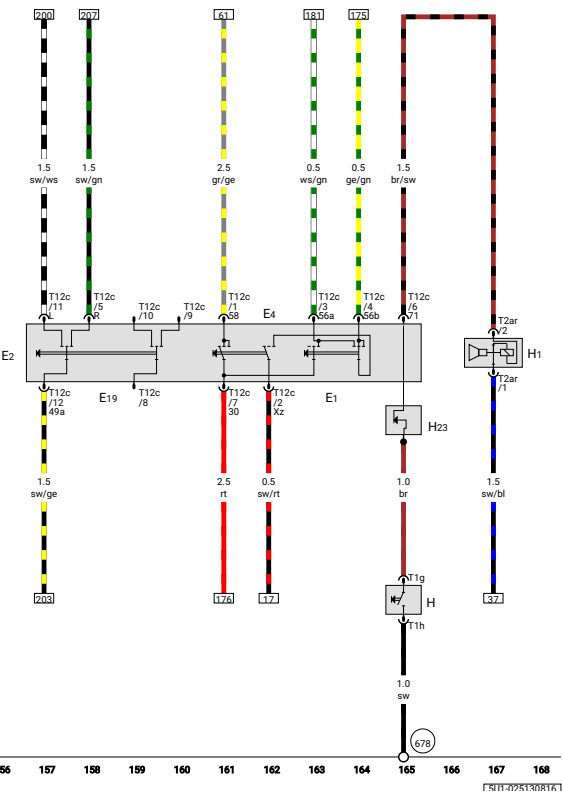
127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140
F3011-2255110R161

Intermittent wiper switch, Windscreen wiper motor, Windscreen and rear window washer pump

E22	- Intermittent wiper switch
T2as	- 2-pin connector
T5i	- 5-pin connector
T8d	- 8-pin connector
V	- Windscreen wiper motor
V59	- Windscreen and rear window washer pump
B472	- Connection 8, in main wiring harness

ws	= white
sw	= black
ro	= red
rt	= red
br	= brown
gn	= green
bl	= blue
gr	= grey
li	= purple
vi	= purple
ge	= yellow
or	= orange
rs	= pink
tk	= turquoise
blk	= uninsulated

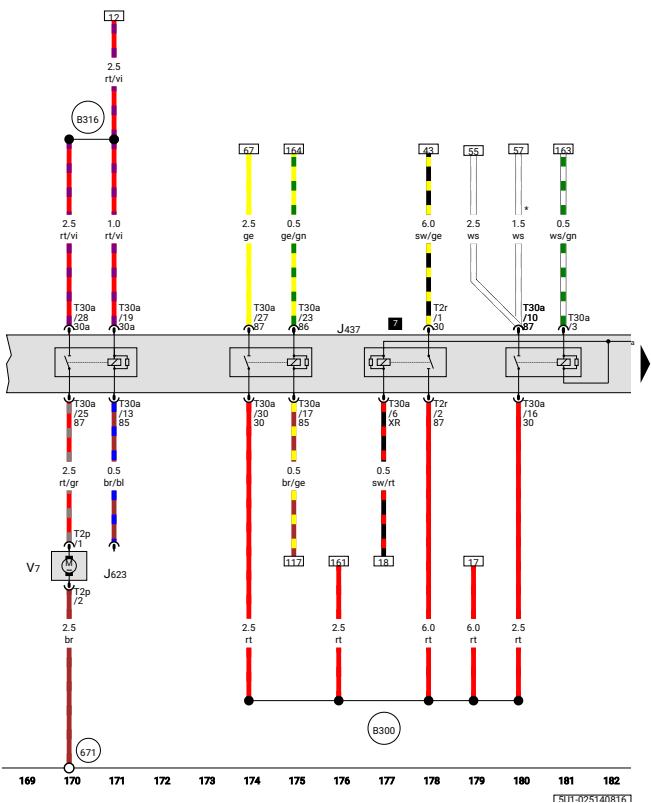




Light switch, Turn signal switch, Headlight dipper and flasher switch, Parking light switch, Horn plate, Horn or dual tone horn, Horn activation contact ring

E1	- Light switch
E2	- Turn signal switch
E4	- Headlight dipper and flasher switch
E19	- Parking light switch
H	- Horn plate
H1	- Horn or dual tone horn
H23	- Horn activation contact ring
T1g	- Single connector
T1h	- Single connector
T2ar	- 2-pin connector
T12c	- 12-pin connector
678	- Earth point, on steering wheel  

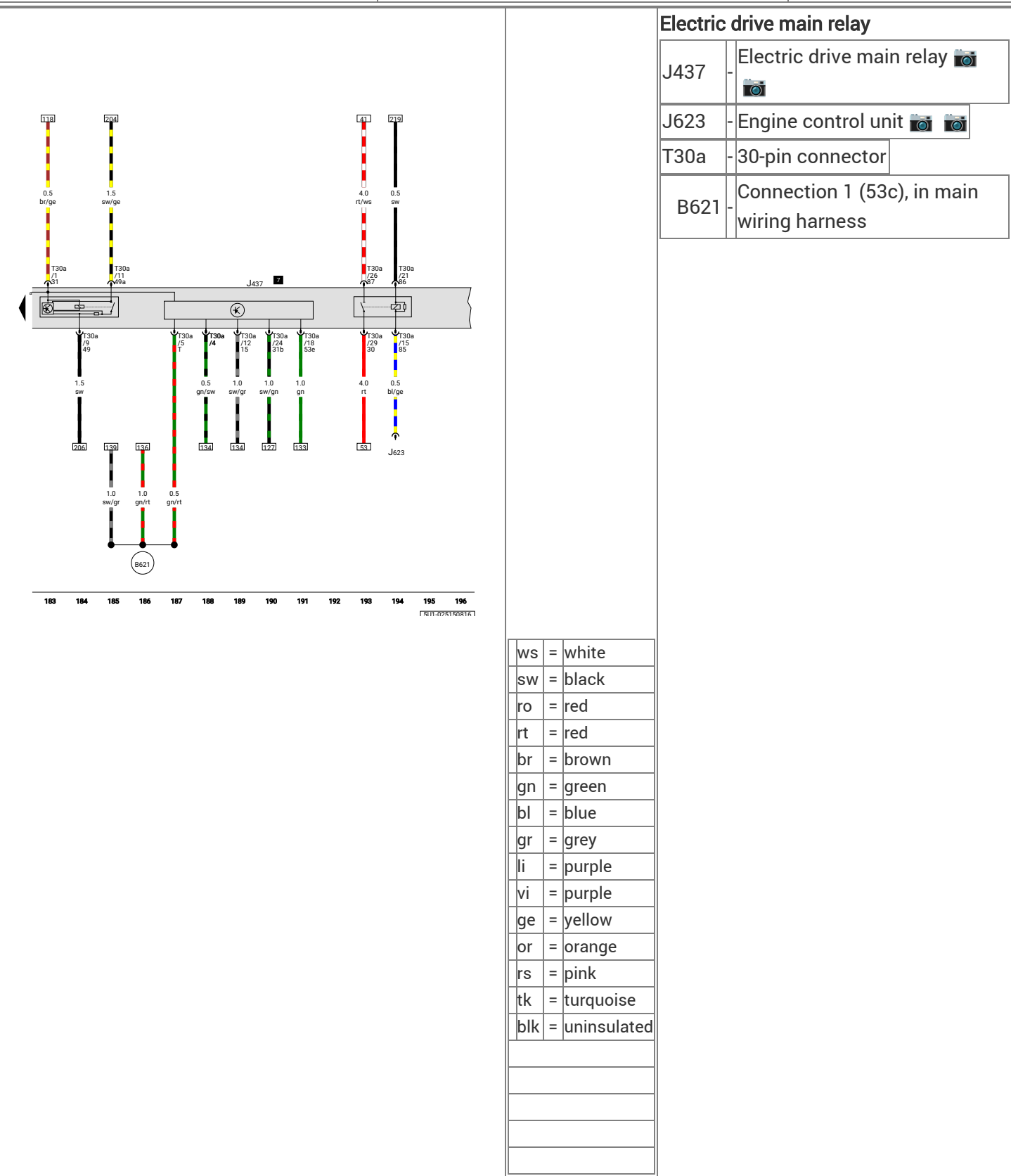
ws	=	white
sw	=	black
ro	=	red
rt	=	red
br	=	brown
gn	=	green
bl	=	blue
gr	=	grey
li	=	purple
vi	=	purple
ge	=	yellow
or	=	orange
rs	=	pink
tk	=	turquoise
blk	=	uninsulated

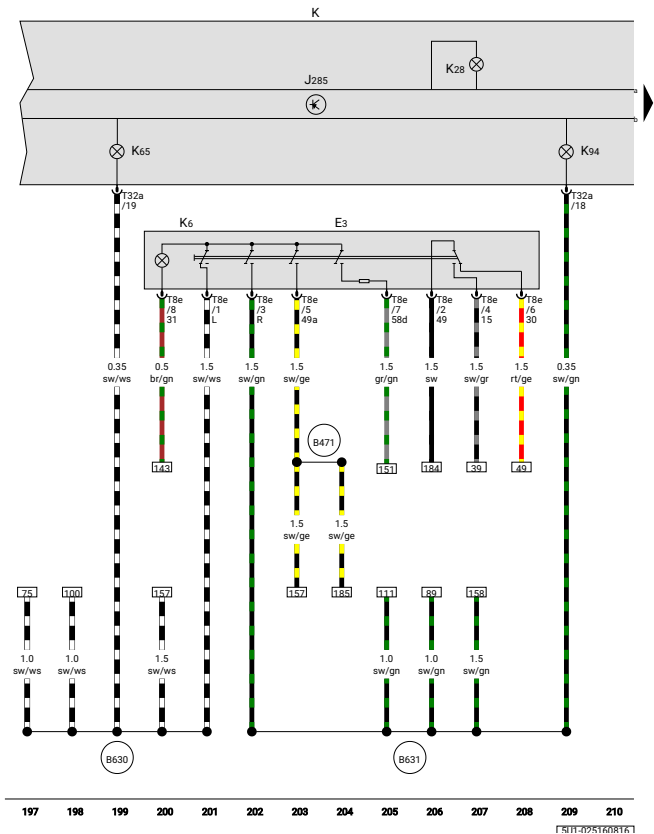


Electric drive main relay, Radiator fan

J437	- Electric drive main relay 
J623	- Engine control unit 
T2p	- 2-pin connector
T2r	- 2-pin connector
T30a	- 30-pin connector
V7	- Radiator fan
671	- Earth point 1, on front of left longitudinal member 
B300	- Positive connection 4 (30), in main wiring harness
B316	- Positive connection 2 (30a) in main wiring harness
*	- Up to February 2011

ws	= white
sw	= black
ro	= red
rt	= red
br	= brown
gn	= green
bl	= blue
gr	= grey
li	= purple
vi	= purple
ge	= yellow
or	= orange
rs	= pink
tk	= turquoise
blk	= uninsulated

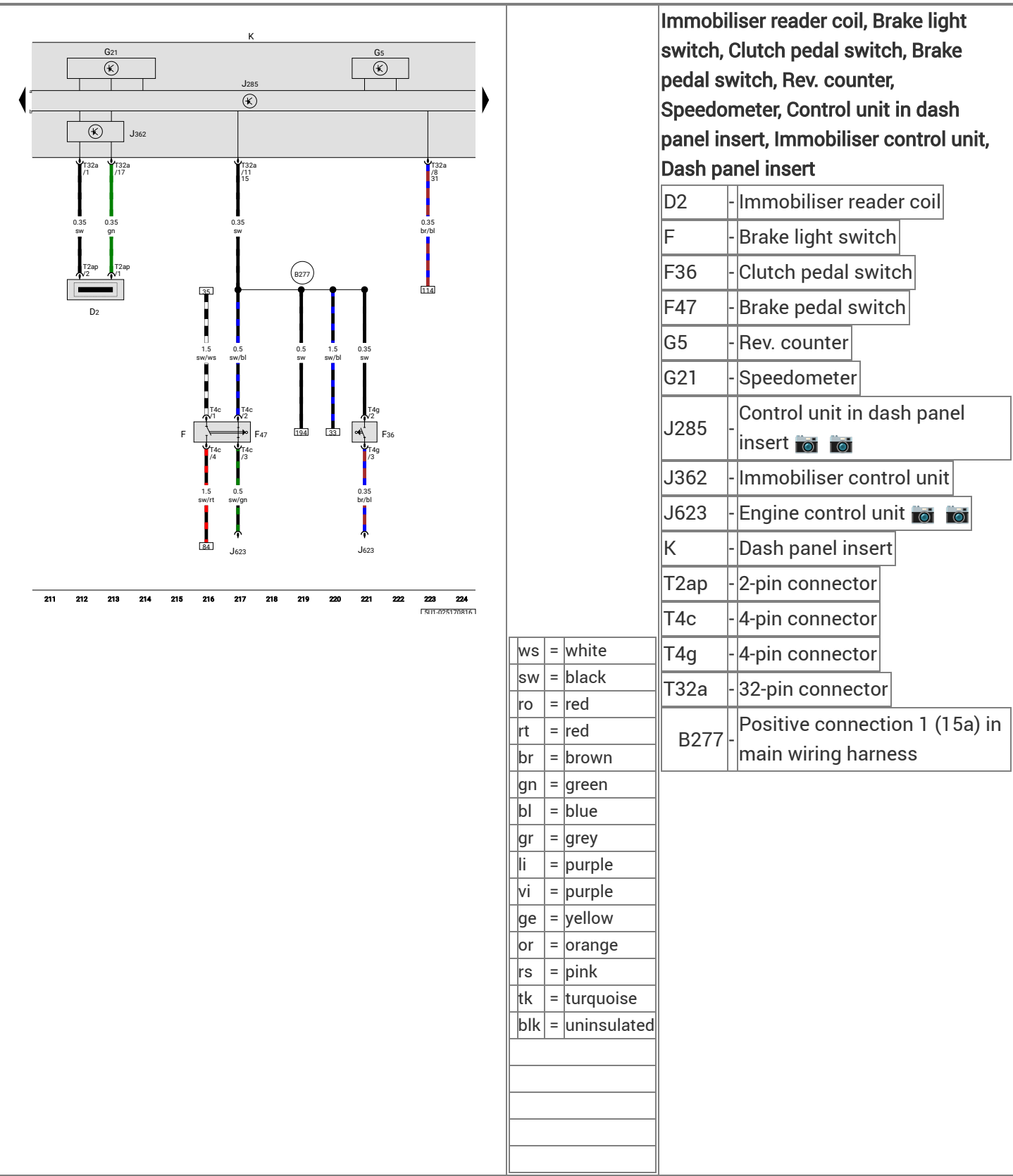


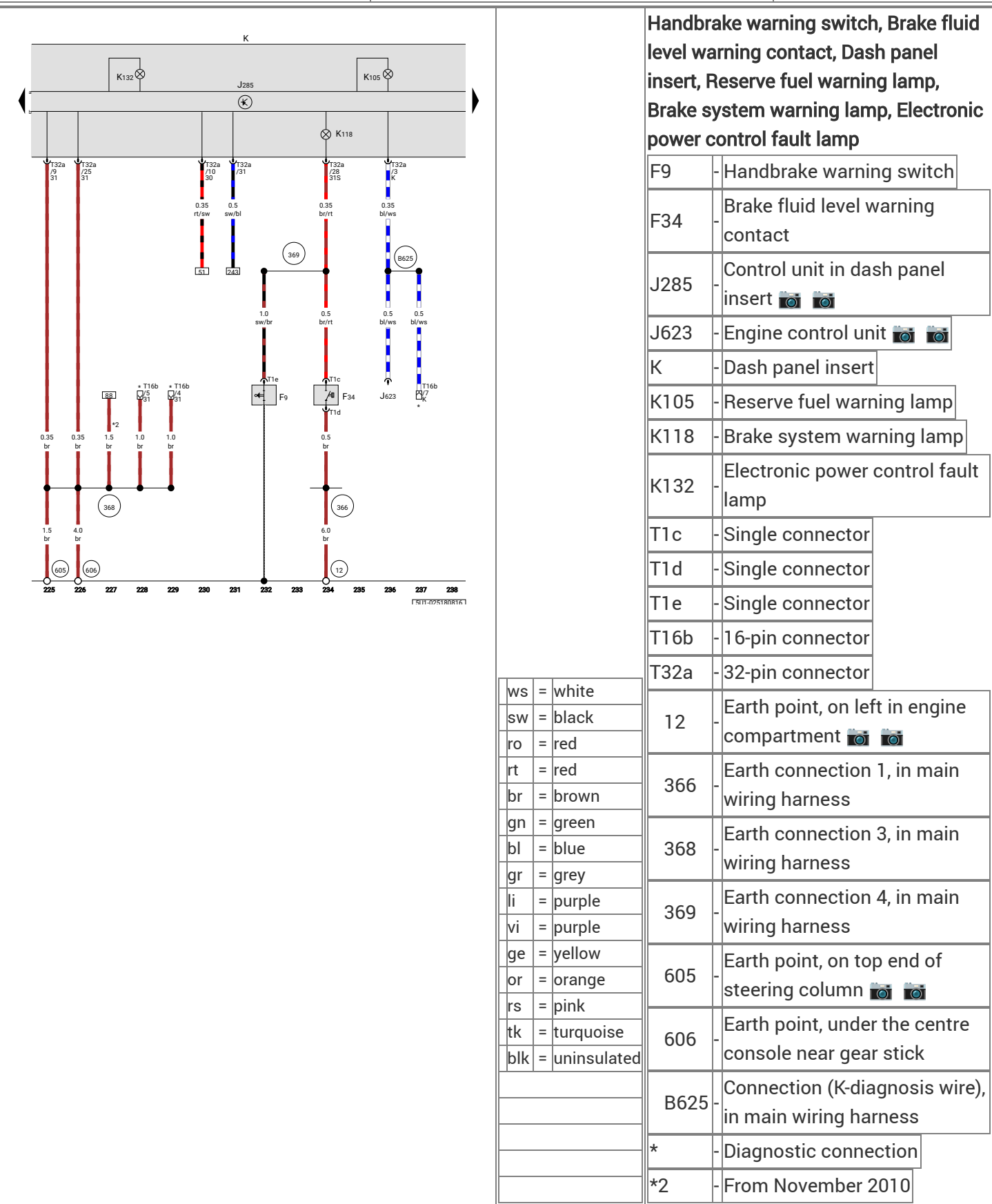


Hazard warning light switch, Control unit in dash panel insert, Dash panel insert, Indicator lamp for hazard warning light, Coolant temperature and coolant shortage warning lamp, Left turn signal warning lamp, Right turn signal warning lamp

E3	- Hazard warning light switch
J285	- Control unit in dash panel insert  
K	- Dash panel insert
K6	- Indicator lamp for hazard warning light
K28	- Coolant temperature and coolant shortage warning lamp
K65	- Left turn signal warning lamp
K94	- Right turn signal warning lamp
T8e	- 8-pin connector
T32a	- 32-pin connector
B471	- Connection 7, in main wiring harness
B630	- Positive connection (left turn signal bulb), in main wiring harness
B631	- Positive connection (right turn signal bulb), in main wiring harness

ws	=	white
sw	=	black
ro	=	red
rt	=	red
br	=	brown
gn	=	green
bl	=	blue
gr	=	grey
li	=	purple
vi	=	purple
ge	=	yellow
or	=	orange
rs	=	pink
tk	=	turquoise
blk	=	uninsulated



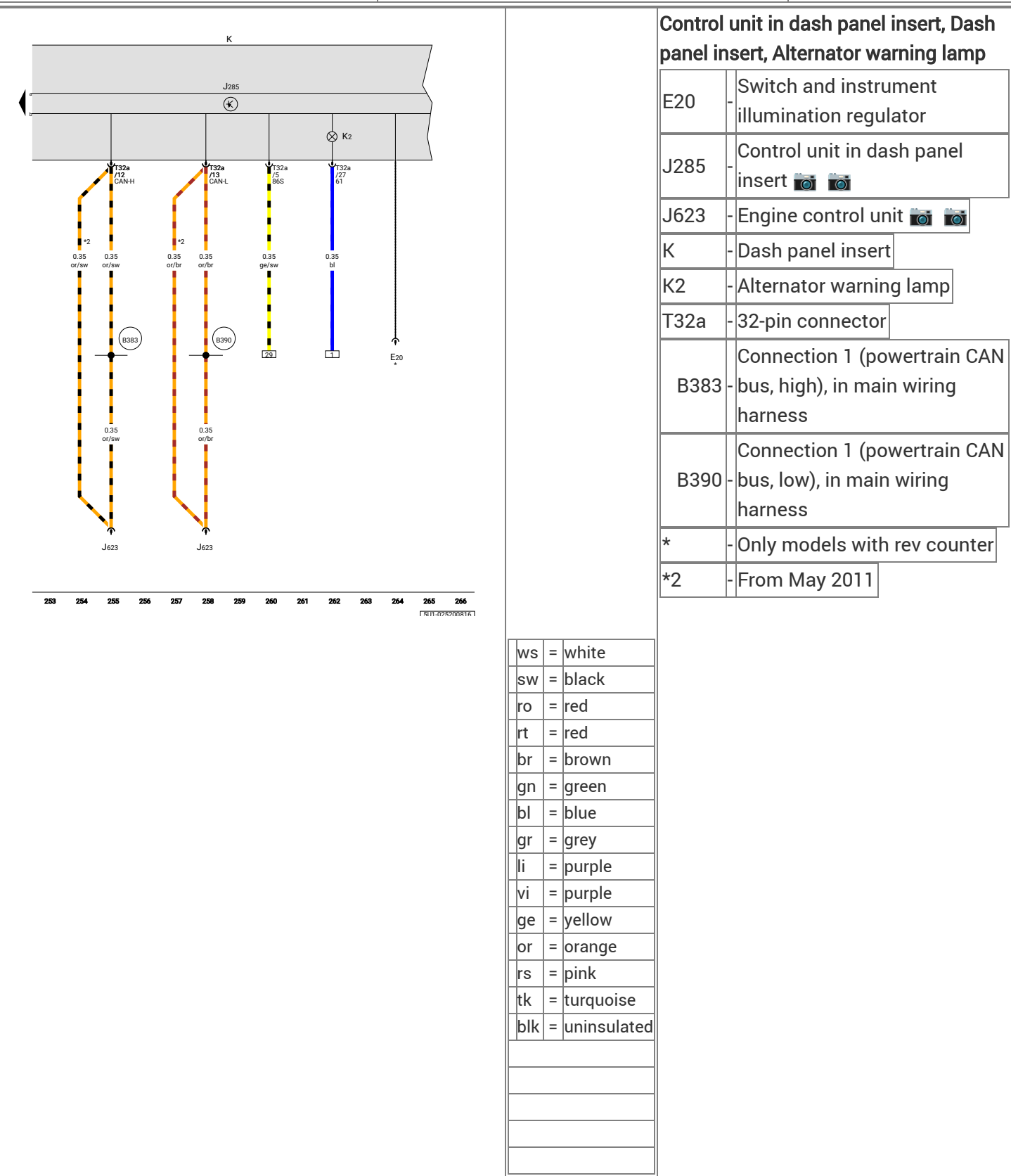


The diagram illustrates the electrical wiring for the dash panel components. A central unit 'K' is connected to several components via various connectors and wire types. The components include a fuel gauge (G1), a control unit (J285), and several warning lamps (K1, K3, K117, K121). The wiring is color-coded and includes gauges and connector types (T1a, T14a, T32a). A legend defines the color codes: ws=white, sw=black, ro=red, rt=red, br=brown, gn=green, bl=blue, gr=grey, li=purple, vi=purple, ge=yellow, or=orange, rs=pink, tk=turquoise, blk=uninsulated.

Oil pressure switch, Fuel gauge, Control unit in dash panel insert, Dash panel insert, Main beam warning lamp, Oil pressure warning lamp, Immobiliser warning lamp, Malfunction warning lamp, Dash panel insert illumination bulb

F22	- Oil pressure switch
G1	- Fuel gauge
J285	- Control unit in dash panel insert
K	- Dash panel insert
K1	- Main beam warning lamp
K3	- Oil pressure warning lamp
K117	- Immobiliser warning lamp
K121	- Malfunction warning lamp
L10	- Dash panel insert illumination bulb
T1a	- Single connector
T14a	- 14-pin connector, on left in engine compartment
T32a	- 32-pin connector
B340	- Connection 1 (58d), in main wiring harness
B346	- Connection 1 (75), in main wiring harness
*	- Up to November 2010
*2	- Only models with "TEC" engine

ws	=	white
sw	=	black
ro	=	red
rt	=	red
br	=	brown
gn	=	green
bl	=	blue
gr	=	grey
li	=	purple
vi	=	purple
ge	=	yellow
or	=	orange
rs	=	pink
tk	=	turquoise
blk	=	uninsulated



2010 Volkswagen Gol Hatch (5U1) (MÉXICO) L4-1.6L (CFZA)
Vehículo > Accesorios y Equipos Opcionales > Sistemas Antirrobo y Alarma > Diagramas > Eléctricos (OE)

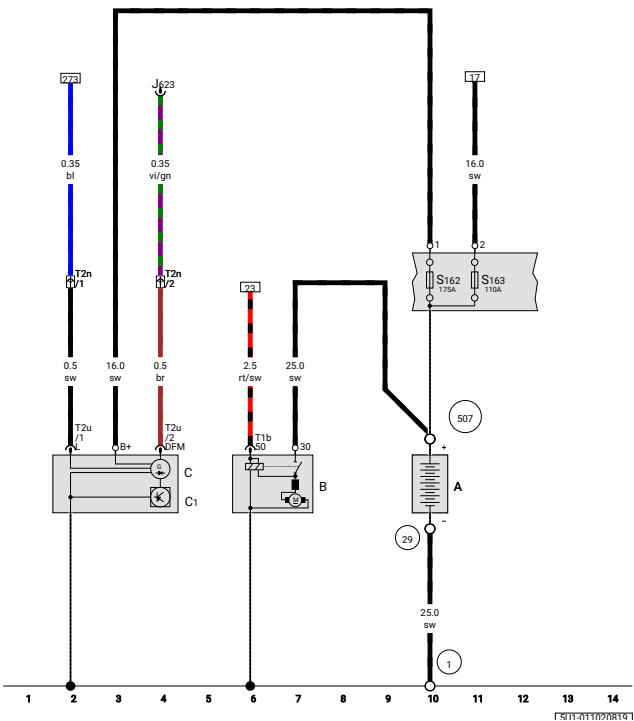
SISTEMA DE CONVENIENCIA, DESDE MARZO DE 2008

Licenciado por VOLKSWAGEN AG.

Gol/Voyage/Saveiro	Diagrama de flujo actual	N° 11 / 1
		08.2019

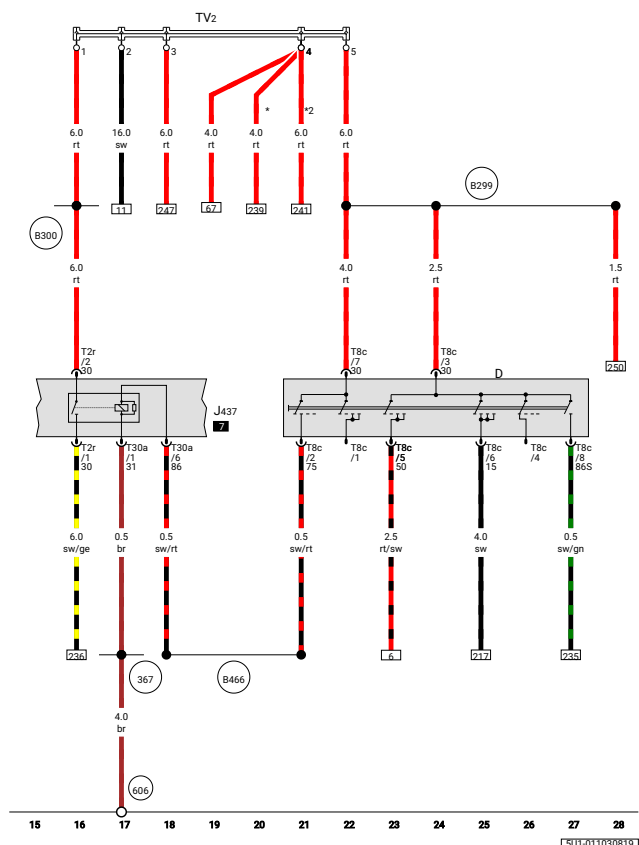
Sistema de conveniencia

Desde marzo de 2008



Batería, Arranque, Alternador, Regulador de voltaje	
A	- Batería
B	- Inicio
C	- Alternador
C1	- Regulador de voltaje
J623	Unidad de control del motor/motor  
S162	Fusible 1 (30), en portafusibles de batería
S163	Fusible 2 (30), en portafusibles de batería
T1b	- conector de 1 pin
T2n	- Conector de 2 pines, en el compartimento del motor
T2u	- conector de 2 pines
1	Correa de tierra, batería - cuerpo  
29	Punto de tierra, cerca..., cerca de batería  
507	Conexión roscada (30), en portafusibles de batería

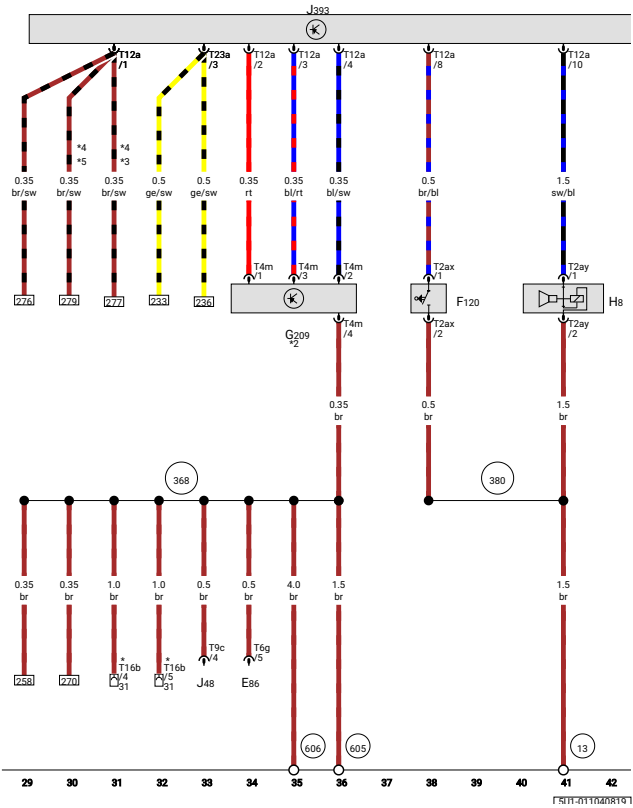
ws	= blanco
sudoeste	= negro
ro	= rojo
rt	= rojo
hermano	= marrón
gn	= verde
licenciado en Derecho	= azul
gramo	= gris
li	= púrpura
vi	= púrpura
ge	= amarillo
o	= naranja
rs	= rosa
tk	= turquesa
negro	= sin aislamiento



**Interruptor de encendido/arranque,
relé principal de accionamiento
eléctrico, unión de cableado del
terminal 30**

D	-	Interruptor de encendido/arranque	
J437	-	Relé principal de accionamiento eléctrico	
T2r	-	conector de 2 pines	
T8c	-	conector de 8 pines	
T30a	-	conector de 30 pines	
TV2	-	Unión de cableado del terminal 30	
367	-	Conexión a tierra 2, en el mazo de cables principal	
606	-	Punto de masa, debajo de la consola central cerca de la palanca de cambios	
B299	-	Conexión positiva 3 (30), en el mazo de cables principal	
B300	-	Conexión positiva 4 (30), en el mazo de cables principal	
B466	-	Conexión 2, en el mazo de cables principal	
*	-	Para modelos sin radio	
*2	-	Para modelos con elevalunas eléctricos traseros	

ws	= blanco
sudoeste	= negro
ro	= rojo
rt	= rojo
hermano	= marrón
gn	= verde
licenciado en Derecho	= azul
gramo	= gris
li	= púrpura
vi	= púrpura
ge	= amarillo
o	= naranja
rs	= rosa
tk	= turquesa
negro	= sin aislamiento

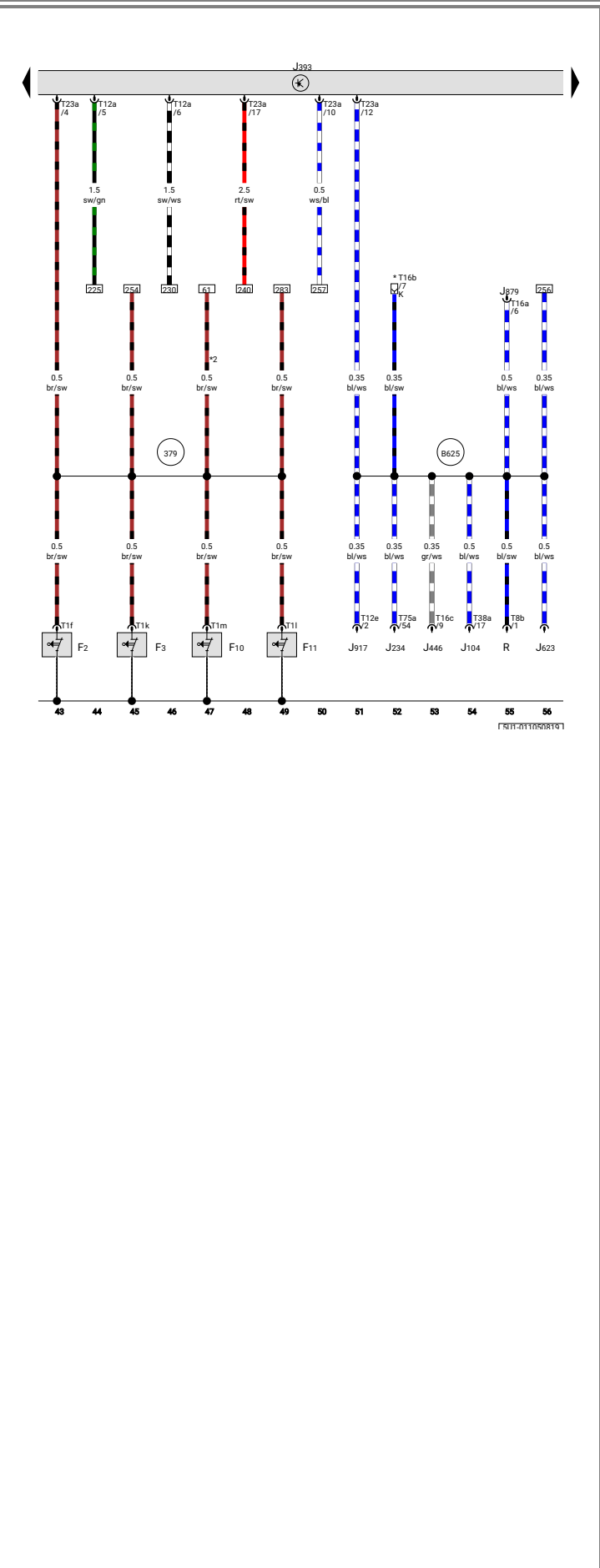


ws	= blanco
sudoeste	= negro
ro	= rojo
rt	= rojo
hermano	= marrón
gn	= verde
licenciado en Derecho	= azul
gramo	= gris
li	= púrpura
vi	= púrpura
ge	= amarillo
o	= naranja
rs	= rosa
tk	= turquesa
negro	= sin aislamiento

Interruptor de contacto del sistema de alarma antirrobo y repelente de bichos, Sensor ultrasónico de alarma antirrobo , Bocina del sistema de alarma antirrobo, Unidad de control central del sistema de comodidad

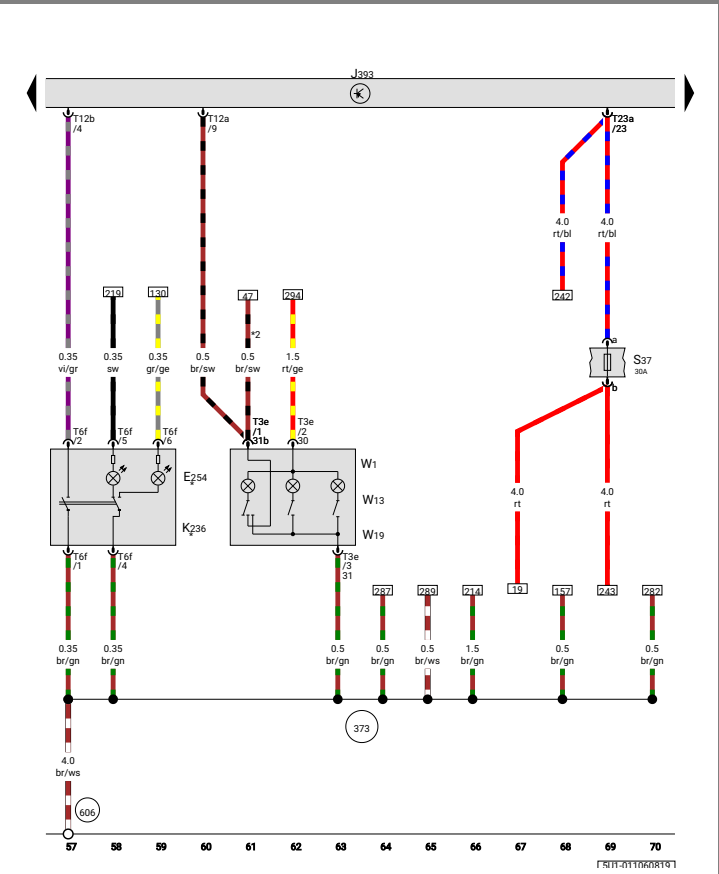
E86	- Botón de llamada de pantalla multifunción
F120	- Interruptor de contacto del sistema de alarma antirrobo y ahuyentador de bichos
G209	- Sensor ultrasónico de alarma antirrobo
H8	- Bocina del sistema de alarma antirrobo
J48	- Relé de control de ventana trasera con calefacción  
J393	- Unidad de control central del sistema de conveniencia  
T2ax	- conector de 2 pines
T2ay	- conector de 2 pines
T4m	- conector de 4 pines
T6g	- conector de 6 pines
T9c	- conector de 9 pines
T12a	- Conector de 12 pines
T16b	- Conector de 16 pines
T23a	- Conector de 23 pines
13	- Punto de tierra, a la derecha en el compartimento del motor  
368	- Conexión a tierra 3, en el mazo de cables principal
380	- Conexión a tierra 15, en el mazo de cables principal

		605	- Punto de tierra, en el extremo superior de la columna de dirección 
		606	- Punto de masa, debajo de la consola central cerca de la palanca de cambios
		*	- Conexión de diagnóstico
		*2	- Para modelos con elevalunas eléctricos traseros
		*3	- Para modelos con display multifunción
		*4	- Para modelos sin control automático de luces y con función Coming Home
		*5	- Para modelos sin pantalla multifunción



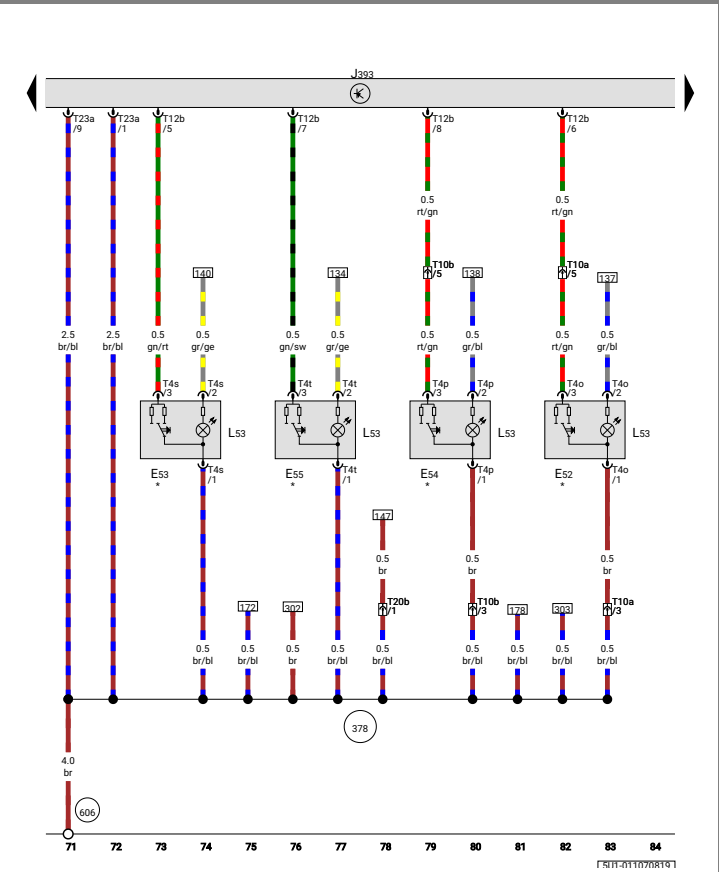
ws	= blanco	Interruptor de contacto de la puerta del conductor, Interruptor de contacto de la puerta del pasajero delantero, Interruptor de contacto de la puerta trasera izquierda, Interruptor de contacto de la puerta trasera derecha, Unidad de control central del sistema de confort	
sudoeste	= negro		
ro	= rojo		
rt	= rojo		
hermano	= marrón		
gn	= verde		
licenciado	= azul		
en Derecho			
gramo	= gris		
li	= púrpura		
vi	= púrpura	F2	- Interruptor de contacto de la puerta del conductor
ge	= amarillo	F3	- Interruptor de contacto de la puerta del pasajero delantero
o	= naranja	F10	- Interruptor de contacto de puerta trasera izquierda
rs	= rosa	F11	- Interruptor de contacto de la puerta trasera derecha
tk	= turquesa	J104	- Unidad de control ABS 
negro	= sin aislamiento	J234	- Unidad de control de airbag 
		J393	- Unidad de control central del sistema de conveniencia 
		J446	- Unidad de control de ayuda al estacionamiento 
		J623	- Unidad de control del motor/motor 
		J879	- Unidad de control para sistema interactivo 
		J917	- Unidad de control para funciones de iluminación y limpiaparabrisas 
		R	- Radio
		T1f	- conector de 1 pin
		T1k	- conector de 1 pin
		T1l	- conector de 1 pin

		T1m	- conector de 1 pin
		T8b	- conector de 8 pines
		T12a	- Conector de 12 pines
		T12e	- Conector de 12 pines
		T16a	- Conector de 16 pines
		T16b	- Conector de 16 pines
		T16c	- Conector de 16 pines
		T23a	- Conector de 23 pines
		T38a	- Conector de 38 pines
		T75a	- Conector de 75 pines
		379	- Conexión a tierra 14, en el mazo de cables principal
		B625	- Conexión (cable de diagnóstico K), en el mazo de cables principal
		*	- Conexión de diagnóstico
		*2	- Para modelos sin sistema de alarma antirrobo



Interruptor de seguro para niños, Unidad de control central del sistema de confort, Luz de advertencia de seguro para niños activado, Luz interior delantera, Luz de lectura del acompañante, Luz de lectura del lado del conductor	
E254	- Interruptor de bloqueo a prueba de niños
J393	- Unidad de control central del sistema de conveniencia  
K236	- Testigo de bloqueo para niños activado
S37	- Fusible único elevalunas  
T3e	- conector de 3 pines
T6f	- conector de 6 pines
T12a	- Conector de 12 pines
T12b	- Conector de 12 pines
T23a	- Conector de 23 pines
W1	- Luz interior delantera
W13	- Luz de lectura del pasajero delantero
W19	- Luz de lectura del lado del conductor
373	- Conexión a tierra 8, en el mazo de cables principal
606	- Punto de masa, debajo de la consola central cerca de la palanca de cambios
*	- Para modelos con elevalunas eléctricos traseros
*2	- Para modelos sin sistema de alarma antirrobo

ws	=	blanco
sudoeste	=	negro
ro	=	rojo
rt	=	rojo
hermano	=	marrón
gn	=	verde
licenciado	=	azul
en	=	gris
Derecho	=	gris
gramo	=	gris
li	=	púrpura
vi	=	púrpura
ge	=	amarillo
o	=	naranja
rs	=	rosa
tk	=	turquesa
negro	=	sin aislamiento



Rear left window regulator switch, in door, Rear left window regulator switch, in driver door, Rear right window regulator switch, in door, Rear right window regulator switch, in driver door, Convenience system central control unit, Window regulator switch illumination bulb

E52	-	Rear left window regulator switch, in door
E53	-	Rear left window regulator switch, in driver door
E54	-	Rear right window regulator switch, in door
E55	-	Rear right window regulator switch, in driver door
J393	-	Convenience system central control unit 
L53	-	Window regulator switch illumination bulb
T4o	-	4-pin connector
T4p	-	4-pin connector
T4s	-	4-pin connector
T4t	-	4-pin connector
T10a	-	10-pin connector, in rear left door
T10b	-	10-pin connector, in rear right door
T12b	-	12-pin connector
T20b	-	20-pin connector, in driver door
T23a	-	23-pin connector
378	-	Earth connection 13, in main wiring harness
606	-	Earth point, under the centre console near gear stick
*	-	For models with rear electric window regulators

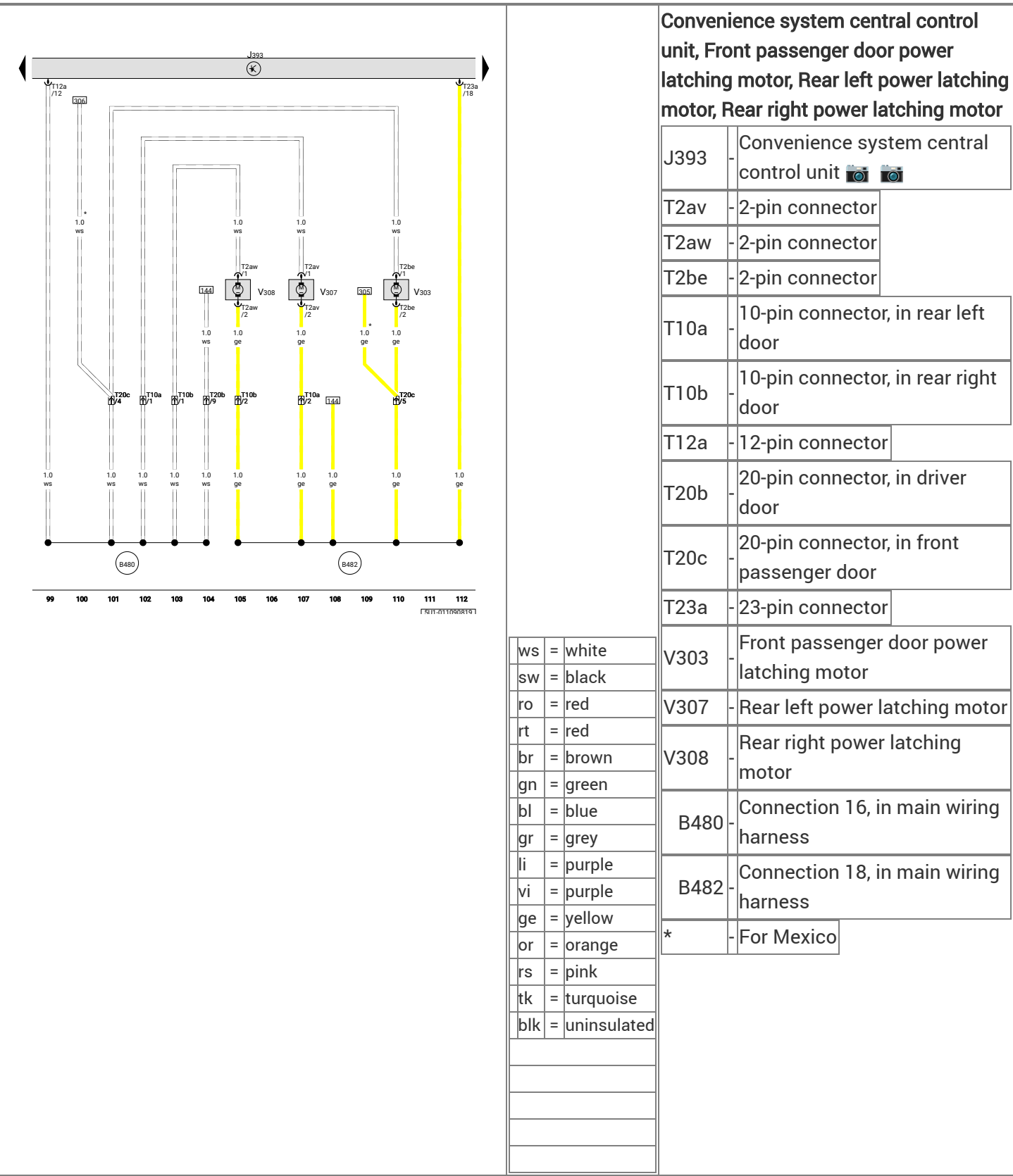
ws	=	blanco
sudoeste	=	negro
ro	=	rojo
rt	=	rojo
hermano	=	marrón
gn	=	verde
licenciado en Derecho	=	azul
gramo	=	gris
li	=	púrpura
vi	=	púrpura
ge	=	amarillo
o	=	naranja
rs	=	rosa
tk	=	turquesa
negro	=	sin aislamiento

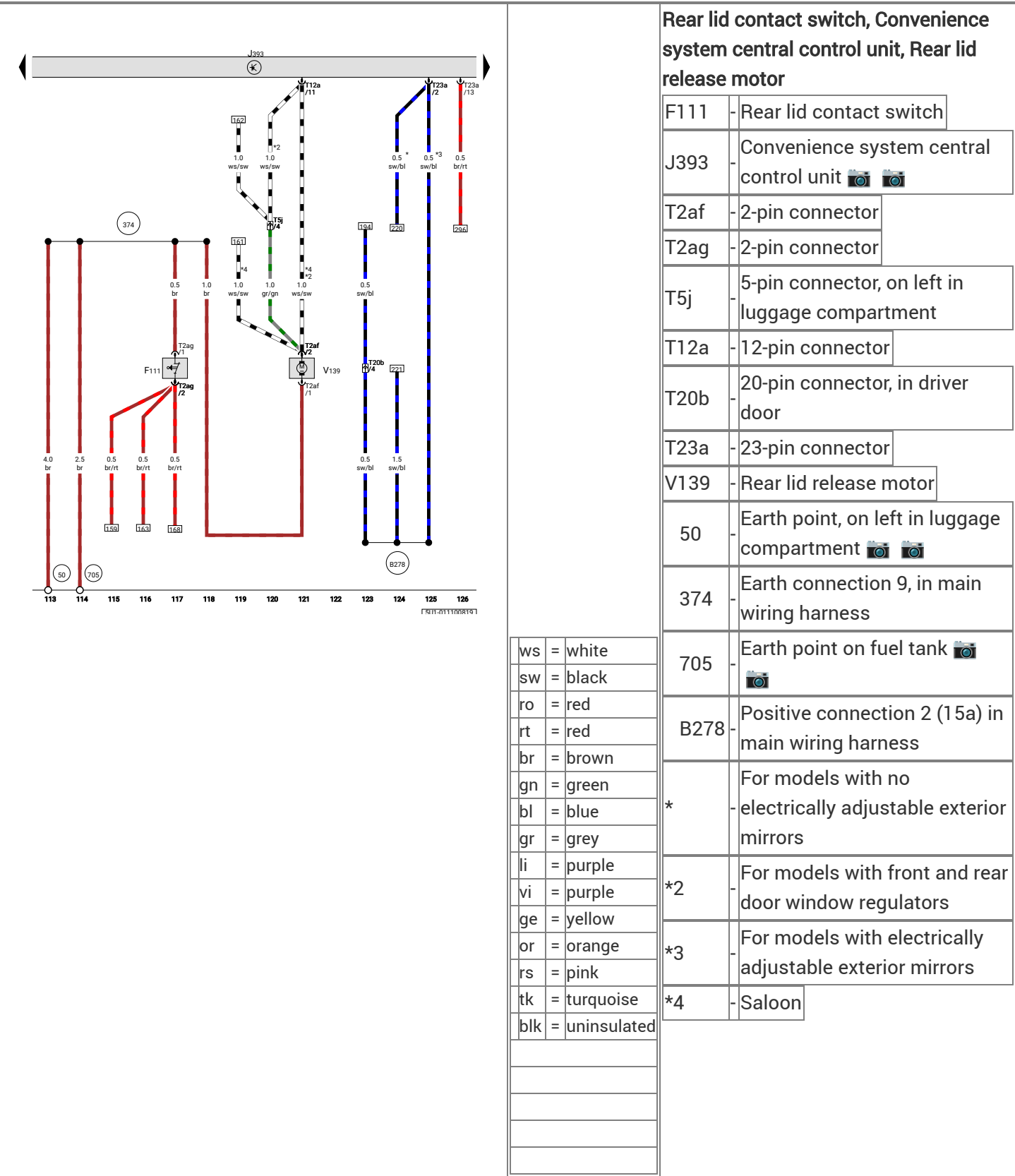
85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98

Convenience system central control unit, Rear left window regulator motor, Rear right window regulator motor, Driver side window regulator motor, Front passenger side window regulator motor

J393	- Convenience system central control unit
T2bb	- 2-pin connector
T2bc	- 2-pin connector
T2bd	- 2-pin connector
T2bf	- 2-pin connector
T10a	- 10-pin connector, in rear left door
T10b	- 10-pin connector, in rear right door
T12b	- 12-pin connector
T20b	- 20-pin connector, in driver door
T20c	- 20-pin connector, in front passenger door
T23a	- 23-pin connector
V26	- Rear left window regulator motor
V27	- Rear right window regulator motor
V147	- Driver side window regulator motor
V148	- Front passenger side window regulator motor
*	- For models with rear electric window regulators

ws	=	white
sw	=	black
ro	=	red
rt	=	red
br	=	brown
gn	=	green
bl	=	blue
gr	=	grey
li	=	purple
vi	=	purple
ge	=	yellow
or	=	orange
rs	=	pink
tk	=	turquoise
blk	=	uninsulated



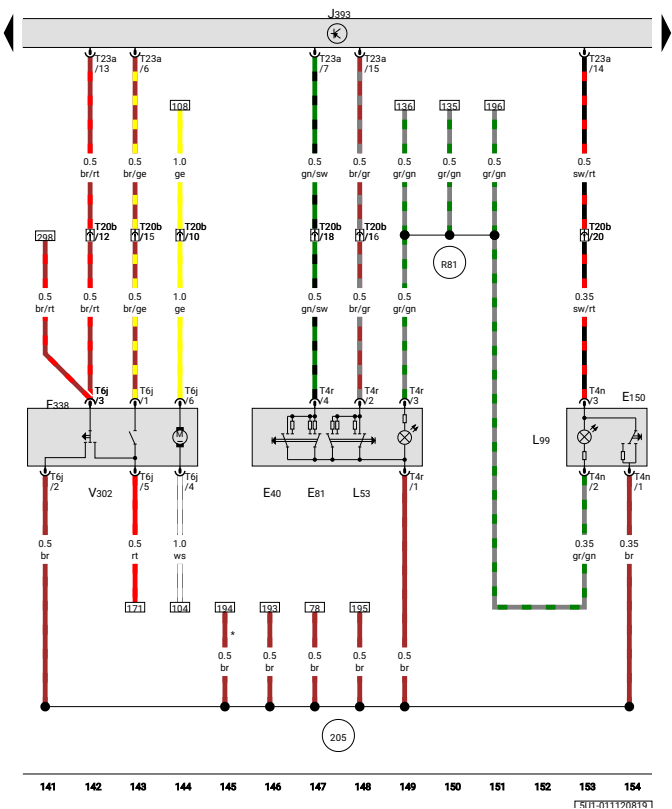


Legend:

ws	=	white
sw	=	black
ro	=	red
rt	=	red
br	=	brown
gn	=	green
bl	=	blue
gr	=	grey
li	=	purple
vi	=	purple
ge	=	yellow
or	=	orange
rs	=	pink
tk	=	turquoise
blk	=	uninsulated

Window regulator switch in front passenger door, Convenience system central control unit, Window regulator switch illumination bulb

E107	-	Window regulator switch in front passenger door
E481	-	Load area illumination switch
J301	-	Air conditioning system control unit
J393	-	Convenience system central control unit
L53	-	Window regulator switch illumination bulb
R	-	Radio
T4q	-	4-pin connector
T6k	-	6-pin connector
T8b	-	8-pin connector
T10a	-	10-pin connector, in rear left door
T10b	-	10-pin connector, in rear right door
T10d	-	10-pin connector
T20b	-	20-pin connector, in driver door
T20c	-	20-pin connector, in front passenger door
T23a	-	23-pin connector
B340	-	Connection 1 (58d), in main wiring harness



Front left window regulator switch,
Front right window regulator switch in
driver door, Driver side interior locking
switch, Driver door power latching
system contact switch, Window
regulator switch illumination bulb,
Driver door power latching motor

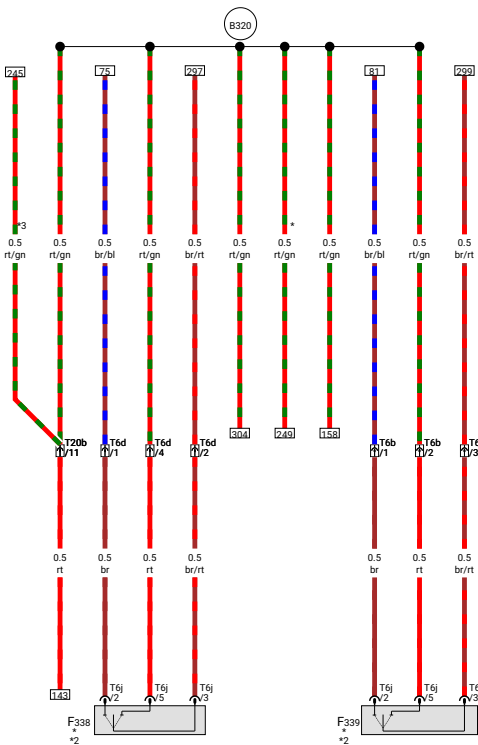
E40	-	Front left window regulator switch
E81	-	Front right window regulator switch in driver door
E150	-	Driver side interior locking switch
F338	-	Driver door power latching system contact switch
J393	-	Convenience system central control unit  
L53	-	Window regulator switch illumination bulb
L99	-	Interior lock switch illumination bulb
T4n	-	4-pin connector
T4r	-	4-pin connector
T6j	-	6-pin connector
T20b	-	20-pin connector, in driver door
T23a	-	23-pin connector
V302	-	Driver door power latching motor
205	-	Earth connection, in driver door wiring harness
R81	-	Connection 1 (58d), in driver side door wiring harness
*	-	For models with no electrically adjustable exterior mirrors

ws	=	white
sw	=	black
ro	=	red
rt	=	red
br	=	brown
gn	=	green
bl	=	blue
gr	=	grey
li	=	purple
vi	=	purple
ge	=	yellow
or	=	orange
rs	=	pink
tk	=	turquoise
blk	=	uninsulated

Wiring diagram for Rear lid release switch, Convenience system central control unit. The diagram shows a control unit connected to various components including switches (E165, J393, J879), connectors (T5j, T6h, T12a, T16a), and ground points (377, B642). Wire colors and gauges are specified for each connection.

E165	- Rear lid release switch
J393	- Convenience system central control unit
J879	- Control unit for interactive system
T5j	- 5-pin connector, on left in luggage compartment
T6h	- 6-pin connector
T12a	- 12-pin connector
T16a	- 16-pin connector
377	- Earth connection 12, in main wiring harness
B642	- Positive connection (58), in main wiring harness
*	- For models with interactive system
*2	- For models with anti-theft alarm system
*3	- For models with interior handle for rear lid
*4	- For models with no anti-theft alarm system
*5	- Saloon

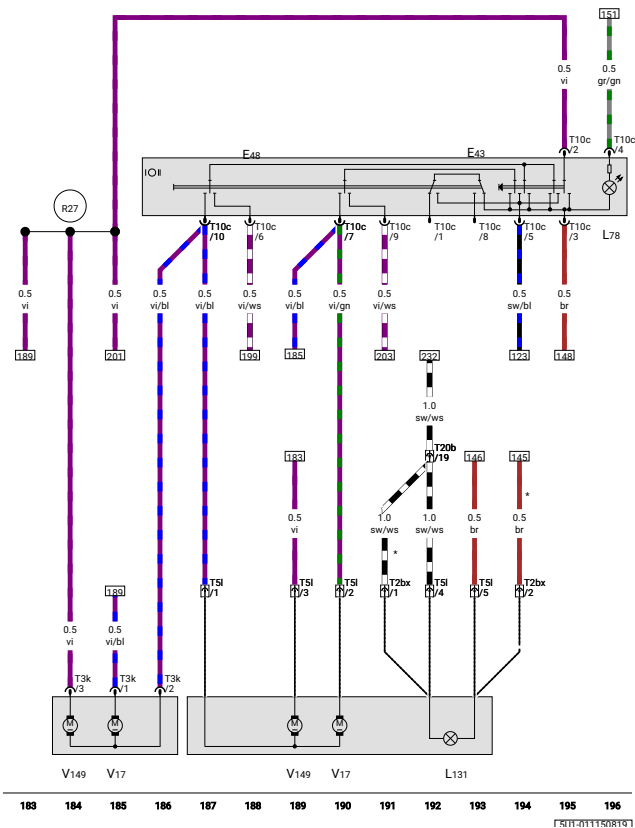
ws	= white
sw	= black
ro	= red
rt	= red
br	= brown
gn	= green
bl	= blue
gr	= grey
li	= purple
vi	= purple
ge	= yellow
or	= orange
rs	= pink
tk	= turquoise
blk	= uninsulated



169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182

Driver door power latching system contact switch, Front passenger door power latching system contact switch	
F338	- Driver door power latching system contact switch
F339	- Front passenger door power latching system contact switch
T6b	- 6-pin connector, in front passenger door
T6d	- 6-pin connector, in driver door
T6j	- 6-pin connector
T20b	- 20-pin connector, in driver door
B320	- Positive connection 6 (30a) in main wiring harness
*	- For models with anti-theft alarm system and front interior monitor
*2	- For models with no power latching system
*3	- For pick-up models

ws	=	white
sw	=	black
ro	=	red
rt	=	red
br	=	brown
gn	=	green
bl	=	blue
gr	=	grey
li	=	purple
vi	=	purple
ge	=	yellow
or	=	orange
rs	=	pink
tk	=	turquoise
blk	=	uninsulated



Mirror adjustment switch, Mirror adjustment changeover switch, Mirror adjustment switch illumination bulb, Driver side turn signal repeater bulb, Driver side mirror adjustment motor 2

E43	- Mirror adjustment switch
E48	- Mirror adjustment changeover switch
L78	- Mirror adjustment switch illumination bulb
L131	- Driver side turn signal repeater bulb
T2bx	- 2-pin connector
T3k	- 3-pin connector
T5l	- 5-pin connector
T10c	- 10-pin connector
T20b	- 20-pin connector, in driver door
V17	- Driver side mirror adjustment motor 2
V149	- Driver side mirror adjustment motor
R27	- Connection (mirror adjustment), in driver door wiring harness
*	- For models with no electrically adjustable exterior mirrors

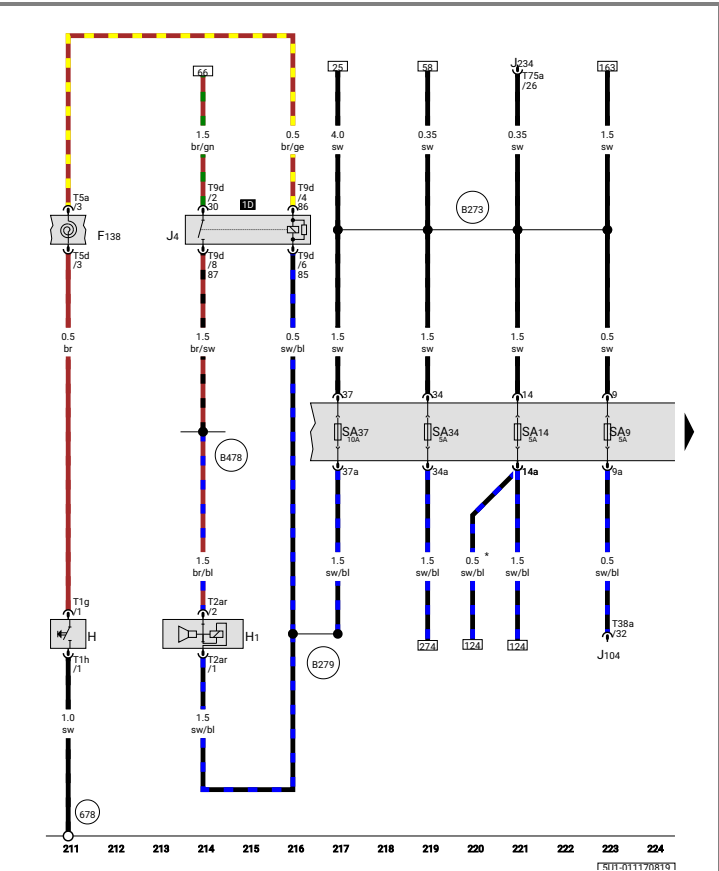
ws	=	white
sw	=	black
ro	=	red
rt	=	red
br	=	brown
gn	=	green
bl	=	blue
gr	=	grey
li	=	purple
vi	=	purple
ge	=	yellow
or	=	orange
rs	=	pink
tk	=	turquoise
blk	=	uninsulated

Wiring diagram for Gol/Voyage/Saveiro showing front passenger side turn signal repeater bulb, mirror adjustment motor 2, and various connectors (T20b, T20c, T2bv, T3j, T5m). The diagram includes a legend for wire colors (ws=white, sw=black, ro=red, rt=red, br=brown, gn=green, bl=blue, gr=grey, li=purple, vi=purple, ge=yellow, or=orange, rs=pink, tk=turquoise, blk=uninsulated) and a pinout table for connectors T20b, T20c, T2bv, T3j, and T5m.

Connector	Pin	Wire Color	Description
T20b	1	ws	Front passenger side turn signal repeater bulb
	2	ws	Front passenger side turn signal repeater bulb
	3	ws	Front passenger side turn signal repeater bulb
	4	ws	Front passenger side turn signal repeater bulb
T20c	1	ws	Front passenger side turn signal repeater bulb
	2	ws	Front passenger side turn signal repeater bulb
	3	ws	Front passenger side turn signal repeater bulb
	4	ws	Front passenger side turn signal repeater bulb
T2bv	1	ws	Front passenger side turn signal repeater bulb
	2	ws	Front passenger side turn signal repeater bulb
	3	ws	Front passenger side turn signal repeater bulb
	4	ws	Front passenger side turn signal repeater bulb
T3j	1	ws	Front passenger side turn signal repeater bulb
	2	ws	Front passenger side turn signal repeater bulb
	3	ws	Front passenger side turn signal repeater bulb
	4	ws	Front passenger side turn signal repeater bulb
T5m	1	ws	Front passenger side turn signal repeater bulb
	2	ws	Front passenger side turn signal repeater bulb
	3	ws	Front passenger side turn signal repeater bulb
	4	ws	Front passenger side turn signal repeater bulb

Front passenger side turn signal repeater bulb, Front passenger side mirror adjustment motor 2

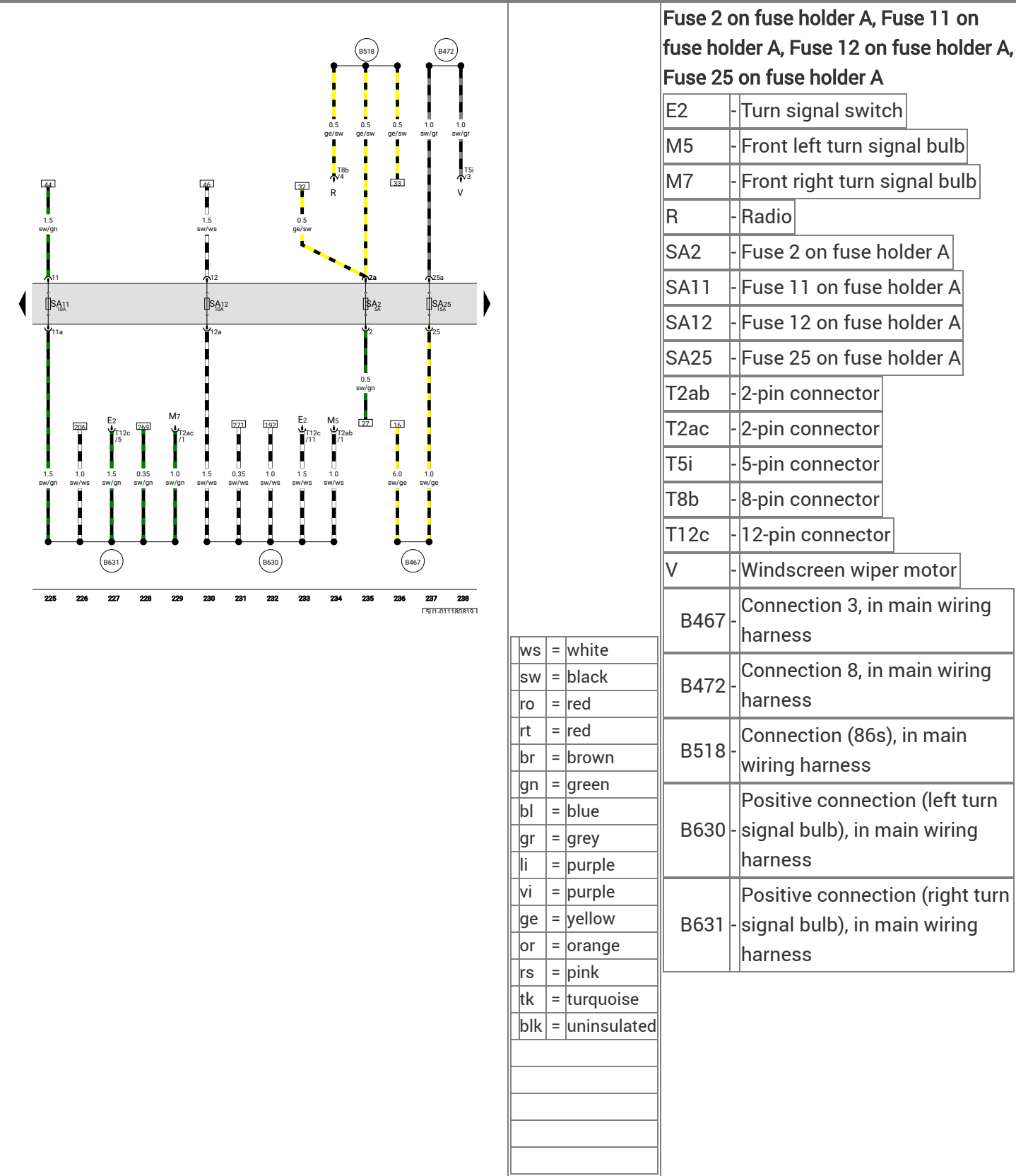
L132	-	Front passenger side turn signal repeater bulb
T2bv	-	2-pin connector
T3j	-	3-pin connector
T5m	-	5-pin connector
T20b	-	20-pin connector, in driver door
T20c	-	20-pin connector, in front passenger door
V25	-	Front passenger side mirror adjustment motor 2
V150	-	Front passenger side mirror adjustment motor
206	-	Earth connection, in front passenger door wiring harness
*	-	For models with no electrically adjustable exterior mirrors



Airbag coil connector and return ring with slip ring, Horn plate, Horn or dual tone horn, Dual tone horn relay

F138	- Airbag coil connector and return ring with slip ring
H	- Horn plate
H1	- Horn or dual tone horn
J4	- Dual tone horn relay  
J104	- ABS control unit  
J234	- Airbag control unit  
SA9	- Fuse 9 on fuse holder A
SA14	- Fuse 14 on fuse holder A
SA34	- Fuse 34 on fuse holder A
SA37	- Fuse 37 on fuse holder A
T1g	- 1-pin connector
T1h	- 1-pin connector
T2ar	- 2-pin connector
T5a	- 5-pin connector
T5d	- 5-pin connector
T9d	- 9-pin connector
T38a	- 38-pin connector
T75a	- 75-pin connector
678	- Earth point, on steering wheel  
B273	- Positive connection (15), in main wiring harness
B279	- Positive connection 3 (15a) in main wiring harness
B478	- Connection 14, in main wiring harness
*	- For models with no electrically adjustable exterior mirrors

ws	=	white
sw	=	black
ro	=	red
rt	=	red
br	=	brown
gn	=	green
bl	=	blue
gr	=	grey
li	=	purple
vi	=	purple
ge	=	yellow
or	=	orange
rs	=	pink
tk	=	turquoise
blk	=	uninsulated

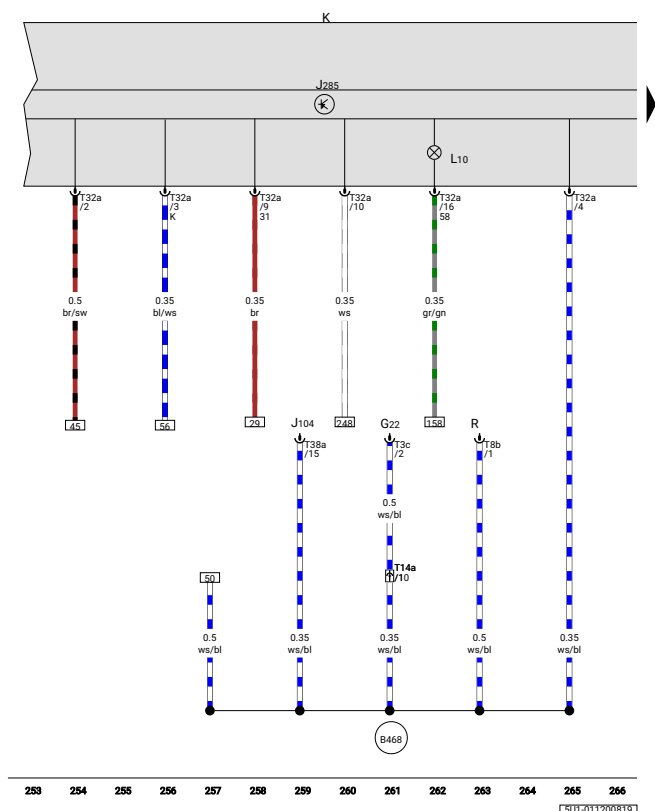


The diagram illustrates the electrical circuit for Fuse Holder A. It shows a central fuse holder with six fuses: SA16, SA45, SA7, SA23, SA24, and SA4. Each fuse is connected to a specific circuit. The top of the diagram shows connections to positive terminals B321, B301, and B272. The bottom shows connections to ground terminals B301 and B272. Various wire colors and gauges are specified for each connection. A legend at the bottom right defines the wire color abbreviations used in the diagram.

ws	=	white
sw	=	black
ro	=	red
rt	=	red
br	=	brown
gn	=	green
bl	=	blue
gr	=	grey
li	=	purple
vi	=	purple
ge	=	yellow
or	=	orange
rs	=	pink
tk	=	turquoise
blk	=	uninsulated

Fuse 4 on fuse holder A, Fuse 7 on fuse holder A, Fuse 16 on fuse holder A, Fuse 23 on fuse holder A, Fuse 24 on fuse holder A, Fuse 45 on fuse holder A

J301	-	Air conditioning system control unit  
SA4	-	Fuse 4 on fuse holder A
SA7	-	Fuse 7 on fuse holder A
SA16	-	Fuse 16 on fuse holder A
SA23	-	Fuse 23 on fuse holder A
SA24	-	Fuse 24 on fuse holder A
SA45	-	Fuse 45 on fuse holder A
T10d	-	10-pin connector
B272	-	Positive connection (30), in main wiring harness
B301	-	Positive connection 5 (30), in main wiring harness
B321	-	Positive connection 7 (30a) in main wiring harness
*	-	For pick-up models
*2	-	For models with anti-theft alarm system and front interior monitor
*3	-	For models with no radio
*4	-	For models with rear electric window regulators
*5	-	For models with anti-theft alarm system



Control unit in dash panel insert, Dash panel insert, Dash panel insert illumination bulb

G22	- Speedometer sender
-----	----------------------

J104	- ABS control unit		
------	--------------------	---	---

J285	Control unit in dash panel insert  
------	---

K	- Dash panel insert
---	---------------------

L10	-	Dash panel insert illumination bulb
-----	---	-------------------------------------

R	- Radio
---	---------

T3c	- 3-pin connector
-----	-------------------

T8b	- 8-pin connector
-----	-------------------

T14a	14-pin connector, on left in engine compartment
------	---

T32a	- 32-pin connector
------	--------------------

T38a	- 38-pin connector
------	--------------------

B468	Connection 4, in main wiring harness
------	--------------------------------------

ws	=	white
sw	=	black
ro	=	red
rt	=	red
br	=	brown
gn	=	green
bl	=	blue
gr	=	grey
li	=	purple
vi	=	purple
ge	=	yellow
or	=	orange
rs	=	pink
tk	=	turquoise
blk	=	uninsulated

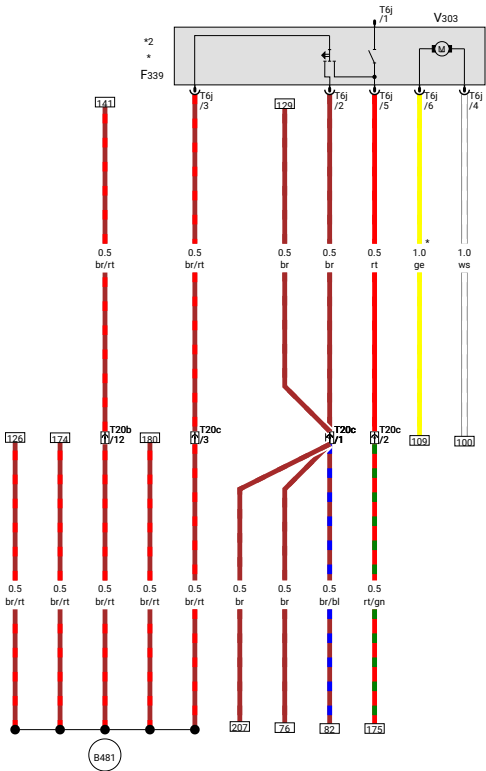
281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294

F3011-011720R191

Driver vanity mirror contact switch,
Front passenger vanity mirror contact
switch, Luggage compartment light,
Rear left reading light, Rear right
reading light, Front passenger side
illuminated vanity mirror, Driver side
illuminated vanity mirror

E481	- Load area illumination switch
F147	- Driver vanity mirror contact switch
F148	- Front passenger vanity mirror contact switch
T2bg	- 2-pin connector
T2bh	- 2-pin connector
T2bi	- 2-pin connector
T2bj	- 2-pin connector
T2bk	- 2-pin connector
T3u	- 3-pin connector
T6k	- 6-pin connector
T16b	- 16-pin connector
W3	- Luggage compartment light
W11	- Rear left reading light
W12	- Rear right reading light
W14	- Front passenger side illuminated vanity mirror
W20	- Driver side illuminated vanity mirror
B318	- Positive connection 4 (30a) in main wiring harness
*	- Diagnostic connection
*2	- From April 2010

ws	= white
sw	= black
ro	= red
rt	= red
br	= brown
gn	= green
bl	= blue
gr	= grey
li	= purple
vi	= purple
ge	= yellow
or	= orange
rs	= pink
tk	= turquoise
blk	= uninsulated



295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308

Front passenger door power latching system contact switch, Front passenger door power latching motor

F339	- Front passenger door power latching system contact switch
T6j	- 6-pin connector
T20b	- 20-pin connector
T20c	- 20-pin connector
V303	- Front passenger door power latching motor
B481	- Conexión 17, en el mazo de cables principal
*	- Para México
*2	- Para modelos con sistema de alarma antirrobo y monitor interior delantero

ws	=	white
sw	=	black
ro	=	red
rt	=	red
br	=	brown
gn	=	green
bl	=	blue
gr	=	grey
li	=	purple
vi	=	purple
ge	=	yellow
or	=	orange
rs	=	pink
tk	=	turquoise
blk	=	uninsulated

2010 Volkswagen Gol Hatch (5U1) (MEXICO) L4-1.6L (CFZA)
Vehicle > Brakes and Traction Control > Antilock Brakes / Traction Control Systems > Diagrams > Electrical (OE)

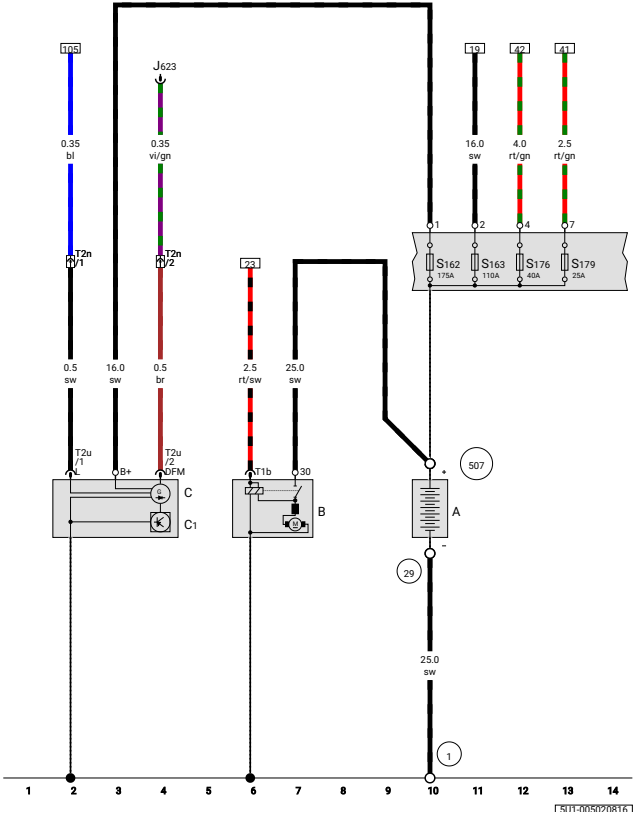
ANTI-LOCK BRAKE SYSTEM (ABS), FROM MARCH 2008

Licensed by VOLKSWAGEN AG

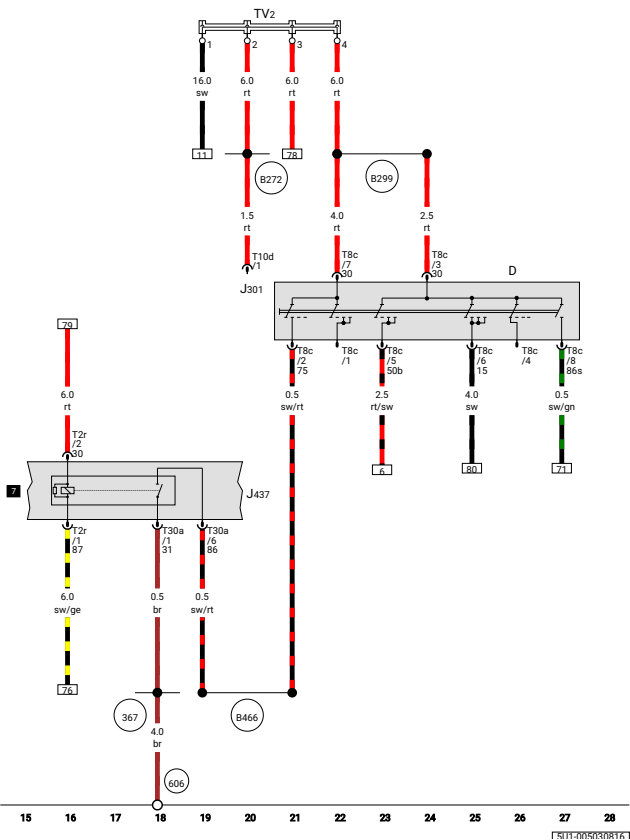
Gol/Voyage/Saveiro	Current Flow Diagram	No. 5 / 1
		08.2016

Anti-lock brake system (ABS)

From March 2008



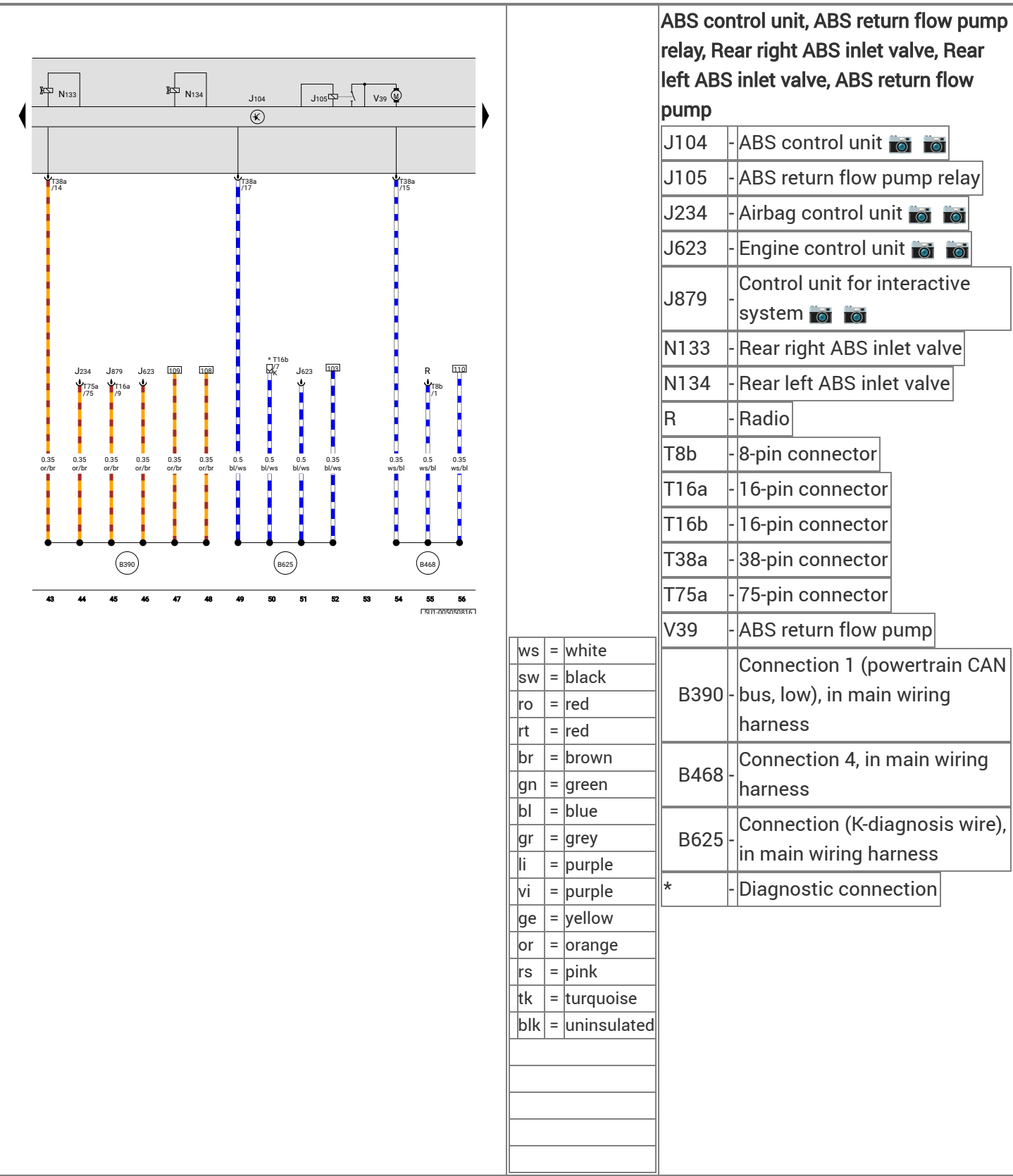
Battery, Starter, Alternator, Voltage regulator	
A	- Battery
B	- Starter
C	- Alternator
C1	- Voltage regulator
J623	- Engine control unit 
S162	- Fuse 1 (30), in battery fuse holder
S163	- Fuse 2 (30), in battery fuse holder
S176	- Fuse 4 (30), in battery fuse holder
S179	- Fuse 7 (30), in battery fuse holder
T1b	- Single connector
T2n	- 2-pin connector, in engine compartment
T2u	- 2-pin connector
1	- Earth strap, battery - body 
29	- Earth point, near ..., near battery 
507	- Threaded connection (30), on battery fuse holder



Ignition/starter switch, Electric drive main relay, Terminal 30 wiring junction

D	- Ignition/starter switch
J301	- Air conditioning system control unit  
J437	- Electric drive main relay 
T2r	- 2-pin connector
T8c	- 8-pin connector
T10d	- 10-pin connector
T30a	- 30-pin connector
TV2	- Terminal 30 wiring junction
367	- Earth connection 2, in main wiring harness
606	- Earth point, under the centre console near gear stick
B272	- Positive connection (30), in main wiring harness
B299	- Positive connection 3 (30), in main wiring harness
B466	- Connection 2, in main wiring harness

ws	=	white
sw	=	black
ro	=	red
rt	=	red
br	=	brown
gn	=	green
bl	=	blue
gr	=	grey
li	=	purple
vi	=	purple
ge	=	yellow
or	=	orange
rs	=	pink
tk	=	turquoise
blk	=	uninsulated

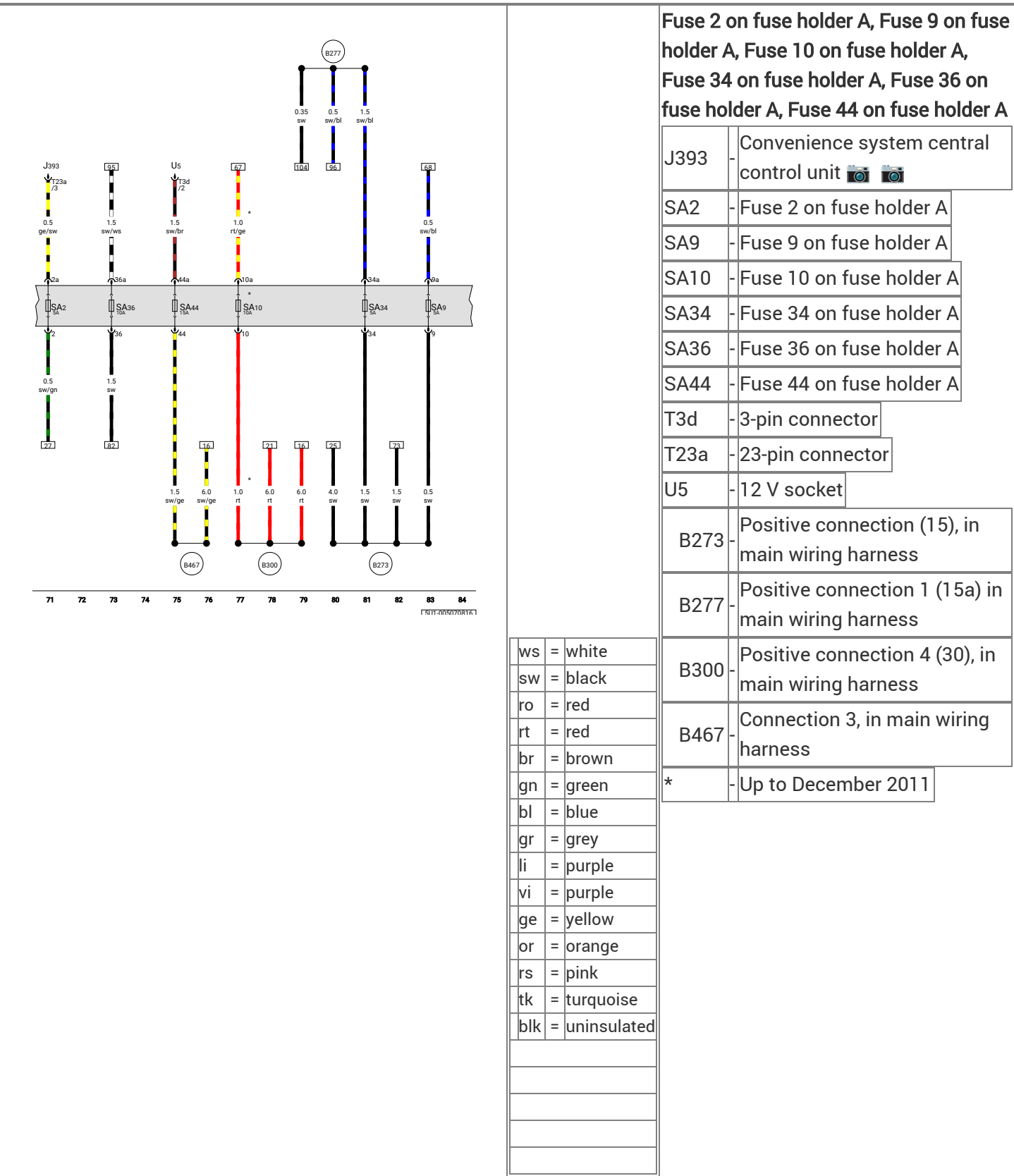


The diagram illustrates the electrical connections for the ABS system. It shows the ABS control unit (J104) and solenoid valve relay (J106) connected to the powertrain CAN bus (B383). The rear right ABS outlet valve (N135) and rear left ABS outlet valve (N136) are also shown. Various connectors (J234, J623, J879, N135, N136) and wire gauges (e.g., 2.5 br, 4.0 br, 0.35 or/sw) are indicated. The diagram includes a legend for wire colors and a table for component identification.

ABS control unit, ABS solenoid valve relay, Rear right ABS outlet valve, Rear left ABS outlet valve

J104	- ABS control unit
J106	- ABS solenoid valve relay
J234	- Airbag control unit
J623	- Engine control unit
J879	- Control unit for interactive system
N135	- Rear right ABS outlet valve
N136	- Rear left ABS outlet valve
T16a	- 16-pin connector
T38a	- 38-pin connector
T75a	- 75-pin connector
55	- Earth point, next to ABS control unit
B383	- Connection 1 (powertrain CAN bus, high), in main wiring harness
*	- Up to December 2011

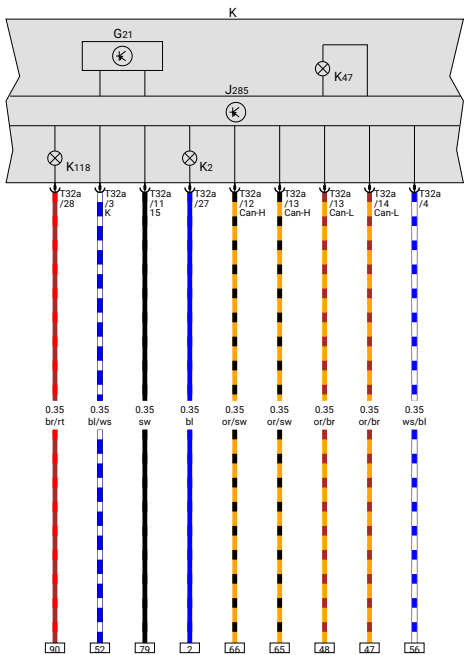
ws	=	white
sw	=	black
ro	=	red
rt	=	red
br	=	brown
gn	=	green
bl	=	blue
gr	=	grey
li	=	purple
vi	=	purple
ge	=	yellow
or	=	orange
rs	=	pink
tk	=	turquoise
blk	=	uninsulated





F	-	Brake light switch
F9	-	Handbrake warning switch
F34	-	Brake fluid level warning contact
F47	-	Brake pedal switch
J623	-	Engine control unit  
T1e	-	Single connector
T2ao	-	2-pin connector
T4c	-	4-pin connector
12	-	Earth point, on left in engine compartment  
366	-	Earth connection 1, in main wiring harness
369	-	Earth connection 4, in main wiring harness
B335	-	Connection 1 (54), in main wiring harness

ws	=	white
sw	=	black
ro	=	red
rt	=	red
br	=	brown
gn	=	green
bl	=	blue
gr	=	grey
li	=	purple
vi	=	purple
ge	=	yellow
or	=	orange
rs	=	pink
tk	=	turquoise
blk	=	uninsulated



99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112

F301T-200509080161

Speedometer, Control unit in dash panel insert, Dash panel insert, Alternator warning lamp, ABS warning lamp, Brake system warning lamp

G21	- Speedometer
J285	- Control unit in dash panel insert 
K	- Dash panel insert
K2	- Alternator warning lamp
K47	- ABS warning lamp
K118	- Brake system warning lamp
T32a	- 32-pin connector

ws	=	white
sw	=	black
ro	=	red
rt	=	red
br	=	brown
gn	=	green
bl	=	blue
gr	=	grey
li	=	purple
vi	=	purple
ge	=	yellow
or	=	orange
rs	=	pink
tk	=	turquoise
blk	=	uninsulated

2010 Volkswagen Gol Hatch (5U1) (MÉXICO) L4-1.6L (CFZA)

Vehículo > Sistemas de seguridad y restricciones > Sistemas de bolsas de aire > Diagramas > Eléctrico (OE)

SISTEMAS DE AIRBAG, DESDE MARZO DE 2008

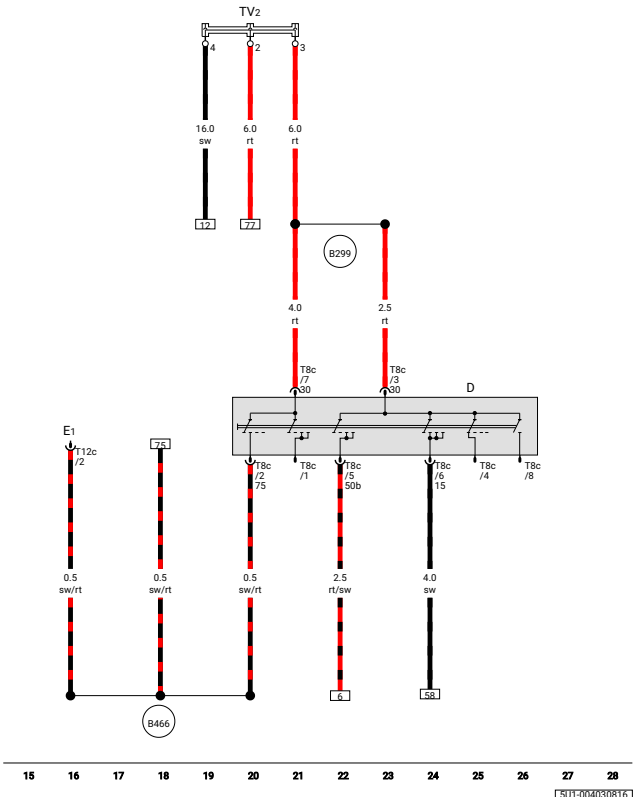
Licenciado por VOLKSWAGEN AG.

Gol/Voyage/Saveiro	Diagrama de flujo actual	N° 4/1
		08.2016

Sistemas de airbag

Desde marzo de 2008

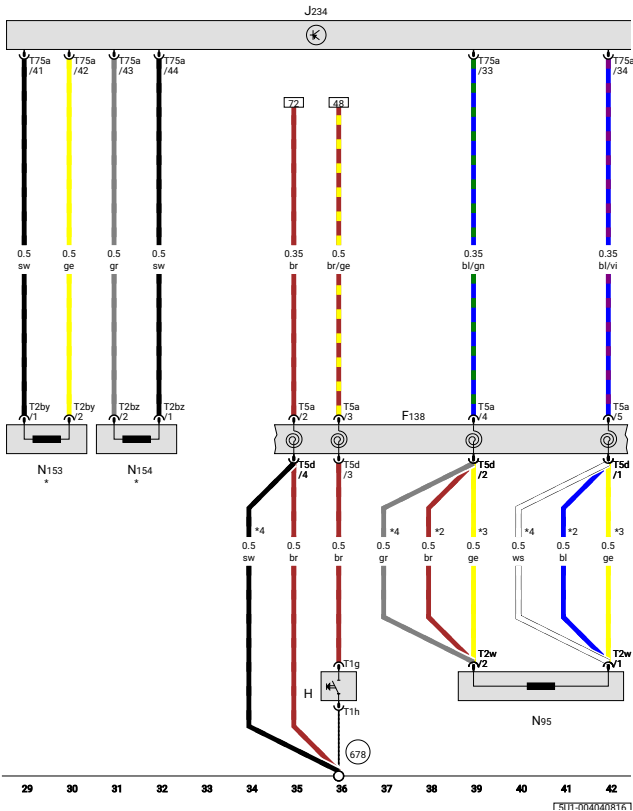
Gol/Voyage/Saveiro			Diagrama de flujo actual			N° 4/2		
			Batería, Arranque, Alternador, Regulador de voltaje					
			A	- Bateria				
			B	- Inicio				
			C	- Alternador				
			C1	- Regulador de voltaje				
			J623	Unidad de control del motor  				
			S162	Fusible 1 (30), en portafusibles de batería				
			S163	Fusible 2 (30), en portafusibles de batería				
			T1b	Conector único				
			T2n	Conector de 2 pines, en el compartimento del motor				
			T2u	conector de 2 pines				
			1	Correa de tierra, batería - cuerpo  				
			29	Punto de tierra, cerca..., cerca de batería  				
			507	Conexión roscada (30), en portafusibles de batería				
			ws	= blanco				
			sudoeste	= negro				
			ro	= rojo				
			rt	= rojo				
			hermano	= marrón				
			gn	= verde				
			licenciado en Derecho	= azul				
			gramo	= gris				
			li	= púrpura				
			vi	= púrpura				
			ge	= amarillo				
			o	= naranja				
			rs	= rosa				
			tk	= turquesa				
			negro	= sin aislamiento				



Interruptor de encendido/arranque, unión de cableado del terminal 30

D	- Interruptor de encendido/arranque
E1	- Interruptor de luz
T8c	- conector de 8 pines
T12c	- Conector de 12 pines
TV2	- Unión de cableado del terminal 30
B299	- Conexión positiva 3 (30), en el mazo de cables principal
B466	- Conexión 2, en el mazo de cables principal

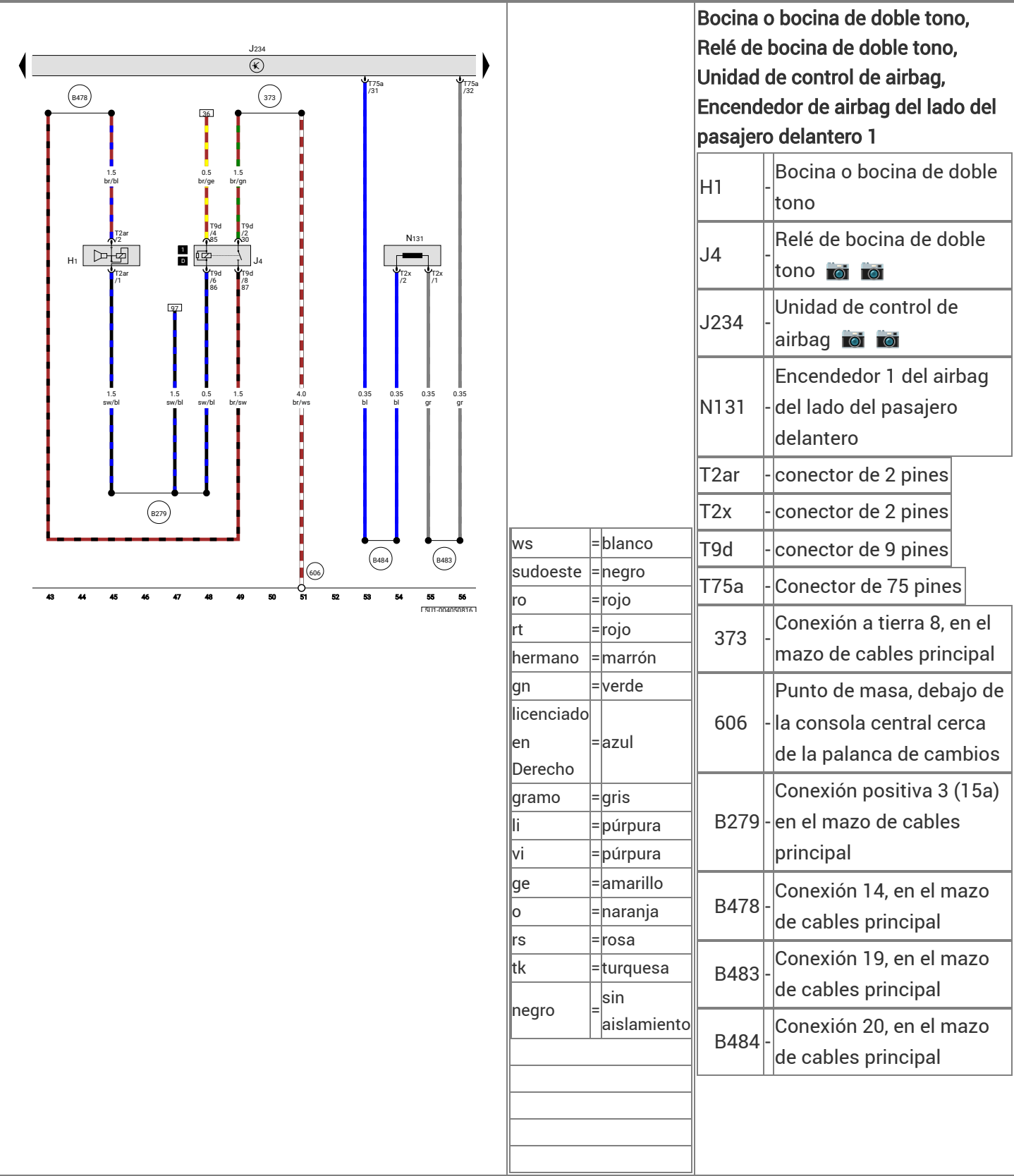
ws	= blanco
sudoeste	= negro
ro	= rojo
rt	= rojo
hermano	= marrón
gn	= verde
licenciado	= azul
en	= azul
Derecho	= azul
gramo	= gris
li	= púrpura
vi	= púrpura
ge	= amarillo
o	= naranja
rs	= rosa
tk	= turquesa
negro	= sin aislamiento

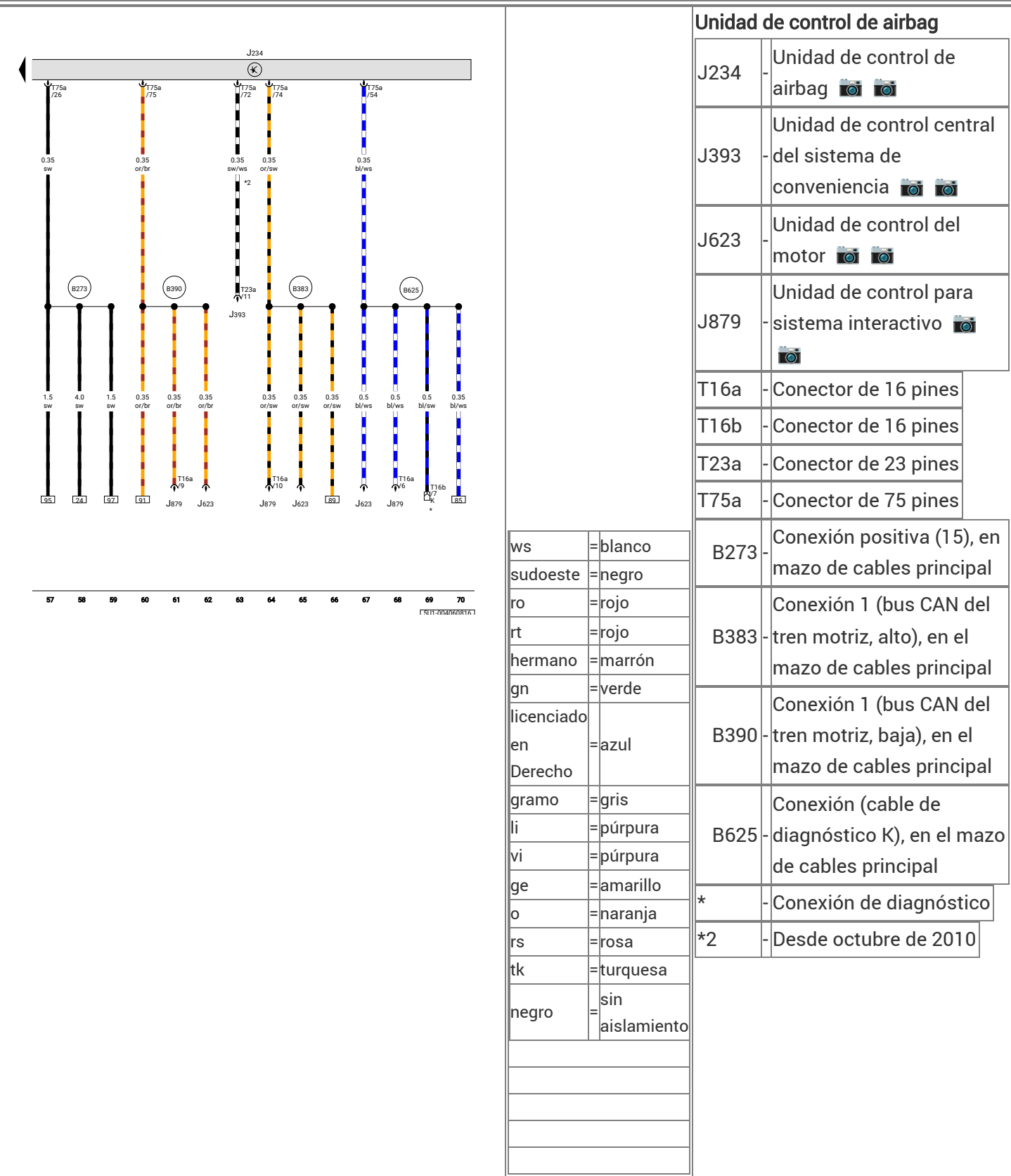


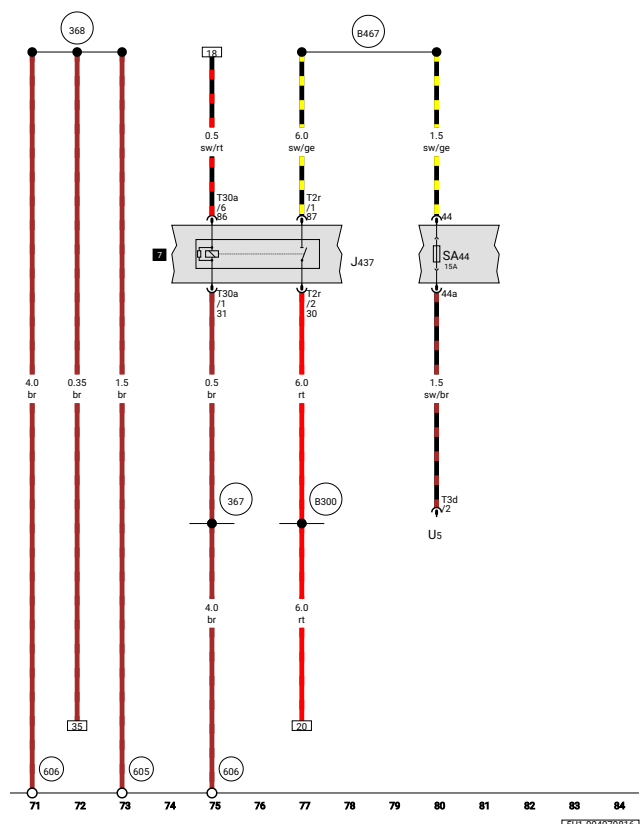
Conector de la bobina del airbag y anillo de retorno con anillo deslizando , Placa de bocina, Unidad de control del airbag, Encendedor del airbag del lado del conductor, Encendedor 1 del tensor del cinturón de seguridad del conductor , Encendedor 1 del tensor del cinturón de seguridad del pasajero delantero

F138	Conector de bobina de airbag y anillo de retorno con anillo deslizando
h	Placa de cuerno
J234	Unidad de control de airbag 
N95	Encendedor del airbag del lado del conductor
N153	Encendedor 1 del tensor del cinturón de seguridad del conductor
N154	Encendedor 1 del tensor del cinturón de seguridad del pasajero delantero
T1g	Conector único
T1h	Conector único
T2by	conector de 2 pines
T2bz	conector de 2 pines
T2w	conector de 2 pines
T5a	conector de 5 pines
T5d	conector de 5 pines
T75a	Conector de 75 pines
678	Punto de tierra, en el volante 
*	Desde octubre de 2010
*2	Hasta enero de 2010
*3	Desde enero de 2010
*4	Desde enero de 2012

ws	=blanco
sudoeste	=negro
ro	=rojo
rt	=rojo
hermano	=marrón
gn	=verde
licenciado	
en	=azul
Derecho	
gramo	=gris
li	=púrpura
vi	=púrpura
ge	=amarillo
o	=naranja
rs	=rosa
tk	=turquesa
negro	=sin aislamiento







Relé principal de accionamiento eléctrico

J437	Relé principal de accionamiento eléctrico	
SA44	Fusible 44 en el portafusibles A	
T2r	conector de 2 pines	
T3d	conector de 3 pines	
T30a	conector de 30 pines	
U5	Toma de 12 V.	
367	Conexión a tierra 2, en el mazo de cables principal	
368	Conexión a tierra 3, en el mazo de cables principal	
605	Punto de tierra, en el extremo superior de la columna de dirección	
606	Punto de masa, debajo de la consola central cerca de la palanca de cambios	
B300	Conexión positiva 4 (30), en el mazo de cables principal	
B467	Conexión 3, en el mazo de cables principal	

ws	=blanco
sudoeste	=negro
ro	=rojo
rt	=rojo
hermano	=marrón
gn	=verde
licenciado en Derecho	=azul
gramo	=gris
li	=púrpura
vi	=púrpura
ge	=amarillo
o	=naranja
rs	=rosa
tk	=turquesa
negro	= sin aislamiento

ws	=	blanco
sudoeste	=	negro
ro	=	rojo
rt	=	rojo
hermano	=	marrón
gn	=	verde
licenciado	=	azul
Derecho	=	gris
gramo	=	púrpura
li	=	púrpura
vi	=	amarillo
ge	=	naranja
o	=	rosa
rs	=	turquesa
tk	=	sin aislamiento
negro	=	
	=	
	=	
	=	
	=	
	=	

Unidad de control en el cuadro de instrumentos, Cuadro de instrumentos, Testigo del alternador, Testigo del airbag

J285	-	Unidad de control en el cuadro de instrumentos
k	-	Inserto en el panel de instrumentos
K2	-	Lámpara de advertencia del alternador
K75	-	Lámpara de advertencia de airbag
SA34	-	Fusible 34 en el portafusibles A
SA37	-	Fusible 37 en el portafusibles A
T32a	-	Conector de 32 pines
B277	-	Conexión positiva 1 (15a) en el mazo de cables principal