

GUIA DE UTILIZACIÓN



PEUGEOT 408





La guía de utilización on-line

La guía de utilización está disponible en la página web de Peugeot (www.peugeot.com.ar)

Este espacio personal le ofrece consejos e información útil para el mantenimiento de su vehículo.



Consulte su guía de utilización en la siguiente dirección:

<http://www.peugeot.com.ar/postventa/peugeot-postventa/manuales.html>

Seleccione:

- Manuales
- El vehículo y su silueta;
- El período de edición de su guía de utilización correspondiente al año/
modelo del vehículo.

La relación de red de concesionarios PEUGEOT está disponible en el sitio,
en la siguiente dirección:

<https://www.peugeot.com.ar/concesionarios.html>

! Hay etiquetas dispuestas en diferentes lugares del vehículo que incluyen advertencias de seguridad e información relativa a la identificación del vehículo. Estas etiquetas forman parte integrante del vehículo, no las retire.

Queda prohibida la reproducción o traducción total o parcial de este documento sin la autorización por escrito de Automóviles PEUGEOT.

Automóviles PEUGEOT certifica, en aplicación de las disposiciones de la reglamentación relativa a los vehículos fuera de uso, que cumple los objetivos por ella establecidos y que utiliza material reciclado en la fabricación de los productos comercializados.

Para cualquier intervención en el vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la información técnica, la competencia y el material adecuado equivalente al que la red PEUGEOT le puede ofrecer.

Tenga en cuenta la siguiente información:

- El montaje de un equipamiento o accesorio eléctrico no recomendado por Automóviles PEUGEOT puede provocar una avería en los sistemas eléctricos de su vehículo. Acuda a la red PEUGEOT para conocer la oferta de accesorios recomendados.
- Cualquier modificación o adaptación no prevista ni autorizada por Automóviles PEUGEOT o realizada sin respetar las prescripciones técnicas definidas por el fabricante conlleva la suspensión de las garantías legal y contractual.
- Por motivos de seguridad, el acceso a la toma de diagnosis asociada a los sistemas electrónicos integrados en el vehículo queda estrictamente reservado a la red PEUGEOT o a un taller cualificado que disponga del utilaje adecuado (riesgo de provocar un fallo de funcionamiento de los sistemas electrónicos integrados en el vehículo, lo que podría generar averías o accidentes graves). La responsabilidad del fabricante no se verá comprometida en caso de que no se respete esta consigna.



PEUGEOT CITROËN ARGENTINA S.A.
SEDE SOCIAL: MAIPU 942, PISO 20 - FRENTE,
C.A.B.A. - ARGENTINA
INSCRIPTA EN I.G.J. EL 14/01/2016,
Nº770 Lº77 DE SOC. POR ACCIONES.



diadeis creating brand efficiency

INTERAK



www.peugeot.com.ar

Espagnol
408.09.2019

BIENVENIDO

Le agradecemos que haya elegido un **408**.

Esta guía de utilización ha sido concebida para que saque el máximo provecho a su vehículo en cualquier situación.

En las primeras páginas encontrará un índice detallado, seguido de una toma de contacto destinada a facilitarle el descubrimiento de su vehículo.

Todos los detalles del vehículo (confort, seguridad, información práctica...) se presentan a continuación en la guía, para que lo aprecie mejor y lo disfrute plenamente.

Cada vehículo lleva sólo una parte del equipamiento descrito en este documento, en función del nivel de acabado, la versión y las características específicas del país de comercialización.

Leyenda

Aviso:

Este símbolo señala los avisos que usted debe imperativamente respetar para su propia seguridad, la seguridad de los demás y para no correr el riesgo de deteriorar su vehículo.



Protección del medio ambiente:

Este símbolo acompaña los consejos relativos a la protección del medio ambiente.

Información:

Este símbolo llama su atención sobre una información complementaria para una mejor utilización de su vehículo.



Reenvío de página:

Este símbolo le remite a las páginas que detallan la funcionalidad.

Índice

Toma de contacto	4	Toma de contacto	Confort	2	Visibilidad	4
Toma de contacto	4	Ventilación	28	Mandos de luces	53	
		Consejos	29	Luces diurnas	53	
		Aire acondicionado automático bi-zona	30	Mandos manuales	54	
		Desempañado del parabrisas	32	Luces antiniebla	54	
		Desempañado de la luneta trasera	32	Encendido automático de las luces	56	
		Asientos delanteros	33	Reglaje de la altura de los faros	57	
		Reglaje del volante	34	Mandos de limpiaparabrisas	57	
Eco-conducción	6	Asientos traseros	35	Barrido automático del limpiaparabrisas	58	
Eco-conducción	6	Retrovisores exteriores	37	Lavaparabrisas	59	
		Retrovisor interior	38	Posición de servicio del limpiaparabrisas	59	
				Luces de techo	60	
Control de marcha	1	Aperturas	3	Acondicionamientos	5	
Tablero de instrumentos	8	Llave con mando a distancia	39	Acondicionamientos interiores	61	
Testigos	9	Mando de cierre centralizado	43	Parasol	62	
Pantalla Táctil	16	Alarma	44	Guantera	62	
Ordenador de abordo	20	Puertas	46	Toma 12V	62	
Ajustar la fecha y hora	22	Baúl	47	Toma USB	63	
Reóstato de iluminación	22	Levantavidrios eléctricos	48	Portaobjetos abiertos	63	
Indicadores	23	Techo panorámico	50	Apoyabrazos trasero	64	
Cuentakilómetros	27	Depósito de combustible	51	Portaobjetos trasero	64	
		Calidad de los combustibles	52	Cubrealfombras	65	
				Acondicionamiento del baúl	66	

Seguridad	6	Conducción	7	Información práctica	9
Informaciones sobre asientos para niños	67	Liberación de la palanca de velocidades	92	Enganche de un remolque	134
Asientos para niños recomendados	68	Memorización de las velocidades	93	Triángulo de pre señalización	135
Instalación de asientos para niños	69	Limitador de velocidad	94	Rotación de neumáticos	135
Fijaciones ISOFIX	71	Regulador de velocidad	96	Consejos de mantenimiento	136
Asientos ISOFIX y instalaciones	72	Ayuda al arranque en pendiente	98	Accesorios	136
Instalación asientos ISOFIX para niños	73	Cámara de marcha atrás	99		
Seguro para niños mecánico/eléctrico	74	Ayuda al estacionamiento	100		
Triángulo de señalización	74				
Matafuegos	74				
Indicadores de dirección	75	Revisões	8	Características técnicas	10
Luces de emergencia (Balizas)	75	Capot	101	Motores	137
Bocina	75	Motores Nafta	102	Masas y cargas	138
Sistemas de asistencia al frenado (ABS + REF)	76	Motor Diesel	103	Dimensiones	139
Sistemas de control de la trayectoria (ESP)	76	Sistema anticonfusión de combustible	104	Elementos de identificación	140
Cinturones de seguridad	77	Quedarse sin combustible (Diesel)	104	Informaciones	141
Airbags	79	Revisión de los niveles	105	Neumáticos y Presión	142
	81	Controles	108		
		Filtro de partículas FAP	110		
		Combustible utilizado para			
		los motores Diesel			
Conducción	7				
Consejos de conducción	84	Información práctica	9	Audio e telemática	
Arranque-Parada del motor	85	Cambio de una rueda	112	Sistemas de Audio	144
Protección antirrobo	86	Cambio de una lámpara	117		
Freno de estacionamiento	86	Cambio de un fusible	122		
Caja manual de 5/6 velocidades	87	Batería 12 V	127		
Indicador de cambio de marcha (GSI)	88	Modo economía de energía	130		
Caja automática de 6 velocidades	89	Cambio de una escobilla			
Programa Sport y EcoDrive	91	del limpiaparabrisas			
		Remolcado del vehículo	131		
			132		
				Mantenimiento y Garantía	
				Peugeot Assistance	

Toma de contacto

Exterior*

Luces Diurnas de LED*

Alumbrado para el día, que se activa automáticamente al arrancar el motor, permitiendo una mejor visibilidad del vehículo por los demás usuarios de la ruta y luces de posición cuando se accionan los faros

53



Techo panorámico

Este techo acristalado, proporciona una visibilidad y una luminosidad incomparables en el habitáculo.

50

Sistema de asistencia a la frenado (ABS) + Repartidor electrónico de frenado (REF)

Este equipamiento está asociado para garantizar la estabilidad direccional del vehículo dentro del límite de las leyes de la física.

76

*Según versión o país

Exterior*

Luces traseras de LED

Luces traseras que se integran con la carrocería con luces de posición en LED

121



Ayuda trasera al estacionamiento

Este sistema avisa al conductor durante las maniobras de marcha atrás, detectando los obstáculos situados detrás del vehículo.

100

Repetidores laterales

Repetidores de cambio de dirección situados en el cuerpo de los espejos retrovisores, garantizando seguridad adicional para pedestres.

120

*Según versión o país

Eco-conducción

La eco-conducción consiste en un conjunto de prácticas cotidianas que permiten optimizar el consumo de combustible y las emisiones de CO₂.

Respete las indicaciones de mantenimiento

Revise con regularidad y en frío la presión de inflado de los neumáticos, consultando la etiqueta situada en el marco de la puerta del lado del conductor.

Efectúe esta revisión especialmente:

- antes de un desplazamiento de larga distancia;
 - en cada cambio de estación;
 - después de un estacionamiento prolongado.
- No olvide revisar también la rueda de auxilio.

Realice un mantenimiento regular del vehículo (aceite, filtro de aceite, filtro de aire...) y siga el calendario de las operaciones recomendadas por el fabricante.

Al llenar el depósito, no insista después del tercer corte de la pistola para evitar derramar combustible.

En un vehículo nuevo, observará que el consumo medio de combustible se regulariza después de los 3.000 primeros kilómetros.

Neumáticos de bajo consumo

Este vehículo utiliza neumáticos con baja resistencia al rodaje, que proporciona una reducción en el consumo de combustible. Encuentre más informaciones sobre las presiones de inflados y recomendaciones de utilización.

Optimice el uso de la caja de velocidades

Con una caja de marchas manual, utilice la función “Indicador de cambio de marchas (GSI)”, que tiene el objetivo de indicar al conductor el mejor momento del cambio de marchas visando la condición más económica en cuanto al consumo de combustible.

Con caja de velocidades automática, circule en posición Drive “D”, sin pisar con fuerza ni bruscamente el pedal del acelerador.

Conduzca con suavidad

Respete las distancias de seguridad entre los vehículos, favorezca el freno motor con respecto al pedal del freno y pise el acelerador de forma progresiva. Estas actitudes contribuyen a ahorrar combustible, reducir las emisiones de CO₂ y atenuar el ruido de la circulación.

Cuando las condiciones del tráfico permitan una circulación fluida, si el volante dispone del mando "Cruise", seleccione el regulador de velocidad a partir de 40 km/h.

Indicador de consumo e Función ECO

El Indicador de consumo es un indicador de consumo de combustible, cuya función es auxiliar al conductor a conducir el vehículo, de manera más económica posible en cuanto al consumo de combustible, teniendo en cuenta las condiciones de tráfico y del recorrido.

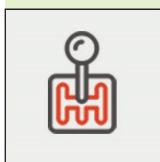
La función ECO permite que la caja de marchas automática se adapte para optimizar el consumo de combustible.



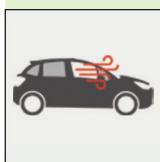
Neumáticos - Compruebe cada 15 días la presión de los neumáticos y utilice la presión indicada para su vehículo en el manual de instrucciones.



Peso- Evite dejar objetos en el vehículo, cuanto más pesado sea el vehículo, mayor será su consumo.



Cambio de marcha - Realice los cambios cerca de los 2.500 RPM (rotaciones por minuto) y si su vehículo tiene el **GSI (Indicador de Cambio de Marchas)** siga las indicaciones presentadas en el panel de su vehículo.



Vidrios - Conducir su vehículo con los vidrios abiertos genera gran interferencia en la aerodinámica y el consumo, principalmente a velocidades superiores a 70 km / h.



Velocidad - Evite velocidades superiores a las permitidas en las vías.



Aceleradas - Busque acelerar con suavidad. La aceleración brusca e innecesaria afecta mucho a su medio de consumo. Evite esta práctica.



Combustible- Combustible adulterado genera interferencia en el consumo medio pues perjudica la lectura del sistema de inyección electrónica.



Pendientes en punto muerto - Deje el vehículo siempre con una marcha engranada y libere el acelerador cuando en pendientes. Esto hará que el sistema de inyección corte el combustible. Dejar el vehículo en punto muerto (N en los cajas automáticas) en pendientes no garantiza ahorro de combustible.



En el tránsito - Al ver un semáforo rojo o amarillo, reduzca la aceleración hasta el momento de frenar. Evite las altas revoluciones del motor y las aceleraciones sin necesidad.

Tablero de instrumentos con pantalla matriz*



Cuadrantes, pantallas y teclas de mando

1. **Cuenta Revoluciones.**
Indica la velocidad de rotación del motor (x 1000 rpm).
2. **Temperatura del líquido de refrigeración.**
Indica la temperatura del líquido de refrigeración del motor (° C).
3. **Nivel de combustible.**
Indica la cantidad de combustible que queda en el depósito.
4. **Velocímetro.**
Indica la velocidad instantánea del vehículo mientras circula (km/h).
5. **Pantalla pequeña**
6. **Pantalla grande**
7. **Botón de gestión de la pantalla.**
Inicia un CHECK manual y recupera la información de mantenimiento.
Pone a cero la función seleccionada (cuentakilómetros parcial o indicador de mantenimiento).
8. **Botón de iluminación del tablero de instrumentos.**
Actúa en la intensidad de la iluminación del puesto de conducción.

Pantalla

- A. **Cuentakilómetros parcial.(km)**
- B. **Totalizador kilométrico.(km)**
- C. **Indicador de nivel de aceite motor, indicador de mantenimiento (km)**
Las funciones siguientes salen señaladas en función de la selección.
 - **Testigos de alerta/CHECK.**
 - **Limitador de velocidad/Regulador de velocidad.**
 - **Indicador de cambio de velocidad.**
 - **Caja de cambios automática.**
 - **Navegador-Guiado/Ordenador de abordo.**

*Según versión o país

Testigos*

Señales visuales que informan al conductor de la puesta en marcha de un sistema (testigos de funcionamiento o de neutralización) o de la aparición de una anomalía (testigos de alerta).

Al poner en contacto

Al poner en contacto el vehículo, algunos testigos de alerta se encienden durante unos segundos en el cuadro de abordo y/o en la pantalla del cuadro de abordo.

Al arrancar el motor, esos testigos deben apagarse.

Si alguno permanece encendido, consulte en esta guía el testigo de alerta correspondiente antes de iniciar la marcha.

Avisos asociados

El encendido de algunos testigos puede ir acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de abordo o en la pantalla multifunción.

El encendido del testigo puede ser fijo o intermitente.

Algunos testigos pueden presentar ambos tipos de encendido. Sólo poniendo en relación el tipo de encendido con el estado de funcionamiento del vehículo podemos saber si la situación es normal o si se trata de una anomalía.

Testigos de alerta específicos*



Ayuda gráfica y/o sonora al estacionamiento.

Su encendido indica, en marcha hacia delante y/o hacia atrás, una anomalía en el sistema de ayuda al estacionamiento.



Iluminación automática de las luces.

Su encendido indica a aparición de una anomalía en la iluminación automática de las luces. Utilice las otras posiciones del mando de luces.



Iluminación automática.

Su encendido indica que ha neutralizado la iluminación automática de los faros.



Iluminación automática.

Su encendido indica que ha activado la iluminación automática de los faros.



Limpiaparabrisas automático.

Su encendido indica que ha neutralizado el barrido automático del limpiaparabrisas.



Antiarranque electrónico.

Su encendido indica la aparición de una anomalía en el sistema de antiarranque electrónico o el desgaste de la pila del telemando



Bloqueo automático.

Su encendido indica que ha activado el bloqueo automático de las puertas y del baúl mientras circula.

*Según versión o país

Testigos de funcionamiento*

El encendido de uno de los siguientes testigos en el cuadro de abordo y/o en la pantalla del cuadro de abordo confirma la puesta en marcha del sistema correspondiente.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Indicador de dirección izquierdo intermitente, con avisador sonoro	Se ha accionado hacia abajo el mando de luces.	
	Indicador de dirección derecho intermitente, con avisador sonoro	Se ha accionado hacia arriba el mando de luces.	
	Luces de posición fijo	El mando de luces está en posición "Luces de posición".	
	Luces bajas fijo	El mando de luces está en posición "Luces bajas".	
	Luces altas fijo	Se ha accionado el mando de luces.	Tire del mando para volver a la posición de luces bajas.
	Faros antiniebla* fijo	Los faros antiniebla están encendidos.	Gire el anillo del mando dos veces hacia atrás para apagar los faros antiniebla.
	Luz antiniebla trasera fijo	La luz antiniebla trasera está encendida.	Gire el anillo del mando hacia atrás para apagar la luz antiniebla trasera.

Para más información sobre el mando de luces, consulte el apartado correspondiente.

*Según versión o país

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
Precalentamiento del motor Diesel**	fijo.	Precalentamiento del Diesel para permitir el arranque en bajas temperaturas	Espere a que el testigo se apague antes de arrancar. El tiempo de encendido está determinado por las condiciones meteorológicas y puede ser de hasta 30 segundos en condiciones meteorológicas extremas. Si el motor no arranca, ponga otra vez el contacto, espere a que el testigo vuelve a apagarse y arranque entonces el motor.	
Presencia de agua en el gasoil*	fijo	Su encendido advierte de la presencia de agua en el filtro de gasoil.	Existe riesgo de deterioro del sistema de inyección. Consulte inmediatamente con la red PEUGEOT.	
Freno de estacionamiento	fijo	El freno de estacionamiento está accionado o no se ha soltado bien.	Pisando el pedal del freno, suelte el freno de estacionamiento para que se apague el testigo. Respete las consignas de seguridad. Para más información sobre el freno de estacionamiento, consulte el apartado "Freno de estacionamiento".	
Pisar el freno*	fijo	Es necesario pisar el pedal del freno.	Con caja de velocidades automática, con el motor en marcha, pise el pedal del freno antes de soltar el freno de estacionamiento para desbloquear la palanca y salir de la posición P. Si se intenta soltar el freno de estacionamiento sin pisar el pedal del freno, este testigo permanece encendido.	
Barrido automático del limpiaparabrisas*	fijo	Se ha accionado hacia abajo el mando del limpiaparabrisas.	El barrido automático del limpiaparabrisas está activado.	

*Según versión o país

Testigos de alerta

Con el motor en marcha o el vehículo en circulación, el encendido de uno de los siguientes testigos indica la aparición de una anomalía que requiere la intervención del conductor. Cualquier anomalía que conlleve el encendido de un testigo de alerta debe ser objeto de un diagnóstico complementario leyendo el mensaje asociado en la pantalla.

En caso de surgir algún problema, no dude en consultar con la Red PEUGEOT.

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
STOP	STOP	fijo, asociado a otro testigo.	Asociado a la presión del aceite de motor o a la temperatura del líquido de refrigeración.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Estacione el vehículo, corte el contacto y consulte con la Red PEUGEOT.
 o SERVICE	Service	temporal.	Aparición de anomalías que no disponen de testigo específico.	Identifique la anomalía consultando el mensaje que aparece en la pantalla (si dispone de ella) y consulte el apartado correspondiente: <ul style="list-style-type: none"> - alerta del nivel de aceite del motor; - dirección asistida - anomalías eléctricas menor Consulte imperativamente con la Red PEUGEOT.
		fijo.	Aparición de anomalías graves.	Consulte el apartado relativo al testigo y consulte imperativamente con la Red PEUGEOT.
	Control dinámico de estabilidad (DSC/ASR)*	Intermitente.	Activación de la regulación del DSC/ASR.	El sistema optimiza la tracción y permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo.
		Fijo.	Si no está neutralizado (botón activado y su testigo encendido) es que el sistema DSC/ASR tiene una anomalía.	Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

*Según versión o país

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
 + 	Frenos	fijo.	Bajada significativa del nivel del circuito de frenos. Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Complete el nivel con un líquido recomendado por PEUGEOT. Si el problema persiste, lleve el vehículo a la Red PEUGEOT para proceder a la revisión del circuito.
		fijo, asociado al testigo de ABS.	Fallo del repartidor electrónico de frenado (REF). Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Lleve el vehículo a la Red PEUGEOT para proceder a la revisión del sistema.
	Antibloqueo de las ruedas (ABS)	fijo.	Fallo del sistema antibloqueo de las ruedas. El vehículo conserva un frenado clásico. Circule con prudencia a velocidad moderada y consulte enseguida con la Red PEUGEOT.
	Sistema de autodiagnóstico del motor	fijo.	Fallo del sistema anticontaminación. El testigo debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte enseguida con la Red PEUGEOT.
		temporal.	Fallo del sistema de control del motor. Existe riesgo de destrucción del catalizador. Lleve el vehículo a la Red PEUGEOT para proceder a la revisión del sistema.
		fijo, asociado al testigo de SERVICE.	El motor presenta un fallo leve. Consulte enseguida con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
		fijo, asociado al testigo de STOP.	El motor presenta un fallo grave que ha causado una avería. Pare imperativamente el vehículo en las mejores condiciones de seguridad posibles. Estacione, quite el contacto y contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Reserva de combustible fijo.	Le quedan aproximadamente 6,0 litros de combustible en el depósito. A partir de este momento, empieza a consumir la reserva de combustible	Llene imperativamente el depósito para evitar la inmovilización por falta de combustible. El testigo se enciende cada vez que pone el contacto, hasta que se reposte una cantidad suficiente de combustible. Capacidad del depósito: aproximadamente 60 litros . No agote la reserva, ya que corre el riesgo de dañar los sistemas de descontaminación y de inyección.
	Presión de aceite del motor fijo.	Fallo del circuito de lubricación del motor.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Estacione, corte el contacto y consulte con la Red PEUGEOT.
	Temperatura máxima del líquido de refrigeración fijo.	La temperatura del circuito de refrigeración es excesiva.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Espere a que el motor se enfrie para completar el nivel si es necesario. Si el problema persiste, consulte con la Red PEUGEOT.
	Carga de la batería fijo.	Fallo del circuito de carga de la batería (terminales sucios o flojos, correa del alternador destensada o rota...).	El testigo debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte con la Red PEUGEOT.
	Programa EcoDrive* fijo.	El programa EcoDrive está activo.	Con esta función activada la caja de velocidades automática si adecua para optimizar el consumo de combustible.

*Según versión o país

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
Cinturón desabrochado	fijo y luego intermitente, acompañado de una señal sonora creciente.	El conductor no se ha abrochado el cinturón de seguridad o se lo ha desabrochado.	Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
Nivel mínimo del líquido de refrigeración	fijo.	Su encendido indica un nivel bajo del líquido de refrigeración, que requiere imperativamente la parada del vehículo en las mejores condiciones de seguridad	Requiere imperativamente la parada del vehículo en las mejores condiciones de seguridad. Lleve el vehículo a la Red PEUGEOT para proceder a la revisión del sistema.
Puerta(s) abierta(s)	fijo, asociado a un mensaje de localización de la puerta, si la velocidad es inferior a 10 km/h.	Una puerta o el baúl han quedado abiertos.	Cierre el portón o la puerta correspondiente.
	fijo, asociado a un mensaje de localización de la puerta y acompañado de una señal sonora, si la velocidad es superior a 10 km/h.		
Airbags	encendido temporalmente.	Se enciende durante unos segundos al poner el contacto y luego se apaga.	Debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte con la Red PEUGEOT.
	fijo.	Fallo de uno de los sistemas de airbag o de los pretensiones pirotécnicos de los cinturones de seguridad.	Lleve el vehículo a la Red PEUGEOT para proceder a la revisión del sistema.

Pantalla táctil*

Permite acceder a:

- Los menús de configuración de las funciones y del equipamiento del vehículo.
- Los menús de configuración del audio y la pantalla.
- Los mandos de los dispositivos de audio y del teléfono y a la información asociada.
- La visualización de mensajes de alerta y de la ayuda gráfica al estacionamiento.
- El acceso a los mandos del sistema de navegación.

! Por motivos de seguridad, el conductor deberá realizar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado.

Algunas funciones no están disponibles durante la circulación.

Funcionamiento general

Recomendaciones

Toque la pantalla con decisión, en particular para las acciones de arrastre (desfile por una lista, desplazamiento del mapa...).

Si solo roza la pantalla esta no responderá.

La pantalla no funcionará si la toca con varios dedos.

Esta tecnología permite utilizar la pantalla a cualquier temperatura y con guantes.

No toque la pantalla táctil con objetos punzantes.

No toque la pantalla táctil con las manos mojadas.

Utilice un paño limpio y suave para limpiar la pantalla táctil.

Estado de los testigos

Algunas teclas incluyen un piloto que indica el estado de la función correspondiente.

Piloto verde: Ha activado la función correspondiente.

Piloto naranja: Ha neutralizado la función correspondiente.

Principios

Pulse la tecla "**MENU**" para acceder a los diferentes menús y, a continuación, pulse los botones de la la pantalla táctil.

Cada menú puede mostrarse en una página o en dos (primera página y página siguiente).



Utilice esta tecla para acceder a la página siguiente.



Utilice esta tecla para volver a la primera página.



Tras unos segundos sin efectuar ninguna acción en la página siguiente, se volverá a la primera página automáticamente.



Utilice esta tecla para acceder a la información complementaria y al menú de configuración de algunas funciones.



Utilice esta tecla para validar.



Utilice esta tecla para salir.

* Segun modelo o versión

Menu*

MENU Pulse para acceder el MENU

V+ Ajuste del volumen sonoro.

V- Ver "Audio y telemática".

Radio Media.
Ver "Audio y telemática".

Navegación*.
Accede los comandos de navegación si disponible a través de uno Smartphone compatible con Android Auto.
Ver "Audio y telemática".

Configuración.
Permite configurar un perfil personal y/o configurar el sonido y la pantalla.



Teléfono.
Ver "Audio y telemática".

Conducción
Permite activar, desactivar, configurar algunas funciones del vehículo.

Servicios Conectados
Conectar el "Navegador de internet".
Permite ejecutar algunas aplicaciones de su smartphone a través de " Mirrorlink" o "CarPlay".

*Según versión o país



Menú "Reglajes"

La siguiente tabla detalla las funciones a las que puede accederse a través de este menú.

Tecla	Función correspondiente	Comentarios
	Reglajes de Audio	Ajuste del nivel sonoro, balance...
	Apagar la pantalla	Apagado de la pantalla.
	Reglajes del sistema	Selección de las unidades: - Temperatura (°Celsius o °Fahrenheit); - Distancias y consumos (l/100 km, mpg o km/l).
	Hora/Fecha	Ajuste de la fecha y la hora.
	Idioma	Selección del idioma de visualización.
	Pantalla	Reglaje de la pantalla (luminosidad) y de los parámetros de la pantalla (desfile del texto, animaciones...)
	Calculadora	
	Calendario	



Menú "Conducción"

Las posibilidades de configuración de la pantalla táctil y del cuadro de a bordo digital están detalladas en la siguiente tabla.

Pestaña "Parámetros del vehículo"

Familias	Funciones
Alumbrado 	<ul style="list-style-type: none"> - "Alumbrado de acompañamiento": activación/neutralización del alumbrado de acompañamiento automático. - "Luces diurnas de LED" (según país de comercialización). - Alumbrado de acogida (vehículos equipados con encendido automático de los faros);

Pestaña "Ayuda a la conducción"*

Función	Comentarios
Ayuda al estacionamiento	Activación/neutralización de la función
Ajustes de velocidad	Memorización de los límites de velocidad para el limitador de velocidad o el regulador adaptativo de velocidad.
Diagnóstico	Realiza un diagnóstico para identificar las alertas de los defectos existentes en el vehículo

Ordenador de abordo

Pantalla central del tablero de instrumentos*



Visualización de los datos

- ☞ Pulse el botón situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas** para visualizar sucesivamente la siguiente información:
- recordatorio de la velocidad
 - información instantánea
 - recorrido "1"
 - recorrido "2"
 - información sobre la fuente de audio en reproducción
 - pantalla en negro
 - consignas de navegación-guiado



- La información instantánea con:
 - la autonomía,
 - el consumo instantáneo,
- El recorrido "1" con:
 - la distancia recorrida,
 - el consumo medio,
 - la velocidad media;para el primer recorrido.
- El menú del recorrido "2" con:
 - la distancia recorrida,
 - el consumo medio,
 - la velocidad media;para el segundo recorrido.



Puesta a cero del recorrido

- ☞ Cuando la pantalla muestre el recorrido deseado, pulse durante más de dos segundos el botón del extremo del **mando del limpiaparabrisas**.

Los recorridos "1" y "2" son independientes y se usan del mismo modo.

El recorrido "1" permite efectuar, por ejemplo, cálculos diarios y el recorrido "2", cálculos mensuales.

*Según versión o país

Algunas definiciones...

Autonomía



(km o millas)

Indica el número de kilómetros que se pueden aún recorrer con el combustible que queda en el depósito, en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos.



Este valor puede variar después de un cambio de conducción o de relieve que ocasione una variación importante del consumo instantáneo.

Cuando la autonomía es inferior a 30 km, aparecen unos guiones. Despues de repostar un mínimo de 10 litros de combustible, la autonomía vuelve a calcularse y aparece en la pantalla si supera los 100 km.



Si, durante la circulación, se visualizan durante mucho tiempo unos guiones en lugar de las cifras, consulte con la Red PEUGEOT.

Consumo instantáneo



(l/100 km o km/l o mpg)

Es la cantidad media de combustible consumida en los últimos segundos.



Esta función sólo se muestra a partir de 30 km/h.

Consumo medio



(l/100 km o km/l o mpg)

Es la cantidad media de combustible consumida desde la última puesta a cero del ordenador.



El consumo del vehículo será superior a los valores de consumo homologados por PEUGEOT durante los 5.000 primeros kilómetros recorridos por el vehículo.

Velocidad media



(km/h o mph)

Es la velocidad media calculada desde la última puesta a cero del ordenador (con el contacto puesto).

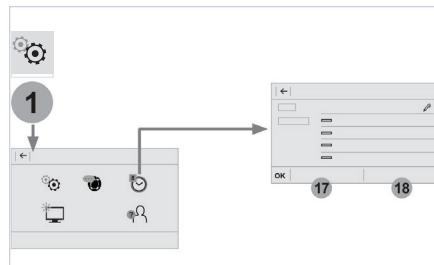
Distancia recorrida



(km o millas)

Indica la distancia recorrida desde la última puesta a cero del ordenador.

Ajustar la fecha y la hora



MENU Pulse **MENU** para visualizar el "MENU GENERAL"

Pulse "**Configuración**".

En la página secundaria seleccione "**Hora/Fecha**".

Seleccione "**Ajustar hora - fecha**". Modifique los parámetros utilizando el teclado digital y luego valide.

Pulse en la seta para salir.

Reóstato de iluminación



Permite regular manualmente la intensidad luminosa del puesto de conducción en función de la luminosidad exterior. Sólo funciona cuando las luces están encendidas en modo noche.

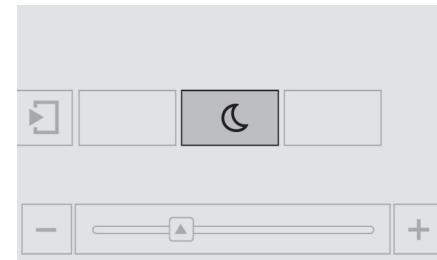
Activación

- ☞ Pulse el botón para que la intensidad de iluminación del puesto de conducción varíe.
- ☞ Cuando la iluminación haya alcanzado el reglaje mínimo, suelte el botón y a continuación vuelva a pulsarlo para aumentarla.
-
- ☞ Cuando la iluminación haya alcanzado el reglaje máximo, suelte el botón y a continuación vuelva a pulsarlo para disminuirla.
- ☞ En cuanto haya alcanzado la intensidad deseada, suelte el botón.

Neutralización

Cuando las luces están apagadas o en modo día para los vehículos equipados con luces diurnas, cualquier acción en el botón no tendrá efecto.

Pantalla en negro (Pantalla táctil)



Esta función está disponible a través de la pantalla táctil.

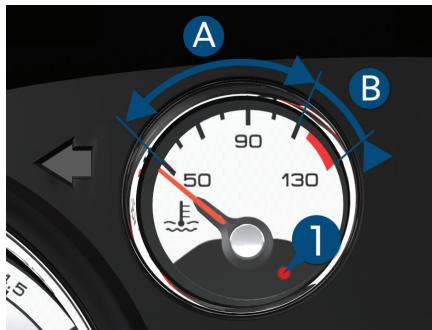
Seleccione el menú "**Configuración**".

☞ Pulse "**Apagar la pantalla**".

La pantalla de la pantalla táctil se apaga. Vuelva a pulsar la pantalla (en cualquier parte de la superficie) para encenderla.

Indicadores

Indicador de temperatura del líquido de refrigeración



Motor en marcha, cuando la aguja está:

- en la zona A, la temperatura es correcta,
- en la zona B, la temperatura es demasiado elevada; el testigo de temperatura máxima 1 y el testigo de alerta centralizada STOP se encienden, acompañados de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Pare imperativamente su vehículo en las mejores condiciones de seguridad.

Espere unos minutos antes de apagar el motor. Consulte la red PEUGEOT.

Indicador del nivel de combustible



Muestra el nivel de combustible en el depósito cuando se pone el contacto en la posición 2.

0 : Vacío

1 : Lleno

Llene imperativamente el depósito para evitar quedar inmovilizado.

Hasta que no se reposte una cantidad suficiente de combustible (10 litros min.), este testigo A se enciende cada vez que se pone el contacto, acompañado de una señal sonora y un mensaje.

Capacidad del depósito: aproximadamente 60 litros.

Indicador del nivel de aceite del motor*



Esta información aparece durante unos segundos al poner el contacto, al mismo tiempo que la información de mantenimiento.

- i** Para que la comprobación de este nivel sea válida, el vehículo debe estar en suelo horizontal, con el motor parado desde más de 30 minutos antes.

Se indica mediante el parpadeo de "OIL" o mediante un mensaje específico en el tablero de instrumentos, asociado al testigo de servicio y acompañado de una señal sonora.

Si la comprobación con la varilla de nivel confirma la falta de aceite, es imperativo completar el nivel para evitar el deterioro del motor.

Anomalía del indicador de nivel de aceite



Se indica mediante el parpadeo de "OIL--" o mediante un mensaje específico en el tablero de instrumentos. Consulte con la Red PEUGEOT.



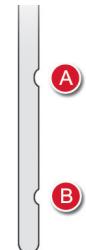
Nivel de aceite correcto



Falta de aceite

Varilla de nivel

Consulte el capítulo "Revisiones" para localizar la varilla de nivel y el tapón de llenado de aceite en función de la motorización.



En la varilla de nivel hay 2 marcas:

- **A** = máximo: nunca sobrepase este nivel (existe riesgo de deterioro del motor).
- **B** = mínimo: complete el nivel por el tapón de llenado de aceite con el tipo de aceite adecuado según la motorización.

*Según versión o país

Indicador de mantenimiento



Esta información se muestra durante unos segundos al poner el contacto. Informa al conductor de cuándo debe efectuar la siguiente revisión, conforme al plan de mantenimiento del fabricante.

El plazo se calcula desde la última puesta a cero del indicador y está determinado por dos parámetros:

- el kilometraje recorrido;
- el tiempo transcurrido desde la última revisión.

Kilometraje hasta la siguiente revisión superior a 3.000 km

Al poner el contacto no aparece ninguna información de mantenimiento en el centro del tablero de instrumentos.

Kilometraje hasta la siguiente revisión comprendido entre 1.000 y 3.000 km

Al poner el contacto, la llave que simboliza las operaciones de mantenimiento se enciende durante unos segundos. La línea de visualización del cuentakilómetros total o un mensaje específico en el centro del tablero de instrumentos indican el número de kilómetros que faltan para la siguiente revisión.

Ejemplo: Quedan 2.800 km por recorrer hasta la próxima revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica durante unos segundos:



Unos segundos después de poner el contacto, la llave se apaga y el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. La pantalla indica entonces los kilometrajes total y parcial.



Kilometraje hasta la siguiente revisión inferior a 1.000 km

Ejemplo: Quedan 900 km por recorrer hasta la próxima revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica durante unos segundos:



Unos segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. La llave se queda encendida para avisar al conductor de que debe efectuar una revisión próximamente.



Kilometraje previsto para la revisión sobrepasado

Cada vez que se pone el contacto, la llave parpadea durante unos segundos para avisar al conductor de que debe efectuar la revisión enseguida.

Ejemplo: Se ha superado en 300 km el kilometraje previsto para la revisión.
Al poner el contacto, la pantalla indica durante unos segundos:



Unos segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. **La llave sigue permaneciendo encendida.**



i El kilometraje que queda por recorrer puede estar ponderado por el factor tiempo, en función de los hábitos de circulación del conductor.

Por lo tanto, la llave puede encenderse también en caso de que se haya superado el plazo de dos años.

Puesta a cero del indicador de mantenimiento



Después de cada revisión, debe ponerse a cero el indicador de mantenimiento.

Para ello, siga el procedimiento que se indica a continuación:

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Mantenga pulsado el botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial ".../000".
- ☞ Ponga el contacto. La pantalla del cuentakilómetros empezará una cuenta atrás.
- ☞ Cuando la pantalla indique "=0" y la llave desaparezca, suelte el botón.

Recordatorio de la información de mantenimiento

Es posible acceder en cualquier momento a la información de mantenimiento.

- ☞ Pulse brevemente el botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial ".../000". La información de mantenimiento se mostrará durante unos segundos en la línea del cuentakilómetros total o en la pantalla central del tablero de instrumentos

Test manual en la pantalla central del tablero de instrumentos*

Esta función permite comprobar el estado del vehículo (recordatorio del estado de las funciones configurables —activadas o desactivadas—) y ver el diario de las alertas.



- ☞ Motor en marcha, para iniciar un check manual, pulse brevemente el botón "CHECK/000" del tablero de instrumentos.

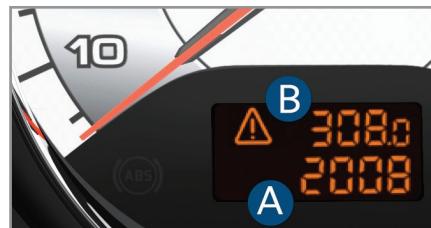
Si no se ha detectado ninguna anomalía, "**CHECK OK**" aparece en la pantalla grande central del tablero de instrumentos.

Si se ha detectado una anomalía "menor", los testigos de alerta correspondientes, y "**CHECK OK**" aparecen en la pantalla grande central del tablero de instrumentos. Consulte la red PEUGEOT.

Cuentakilómetros*

Los kilometrajes total y parcial aparecen durante treinta segundos al cortar el contacto, al abrir la puerta del conductor y al bloquear o desbloquear el vehículo.

Cuentakilómetros total (A)



Mide la distancia total recorrida por el vehículo desde su puesta en circulación.

Cuentakilómetros parcial (B)

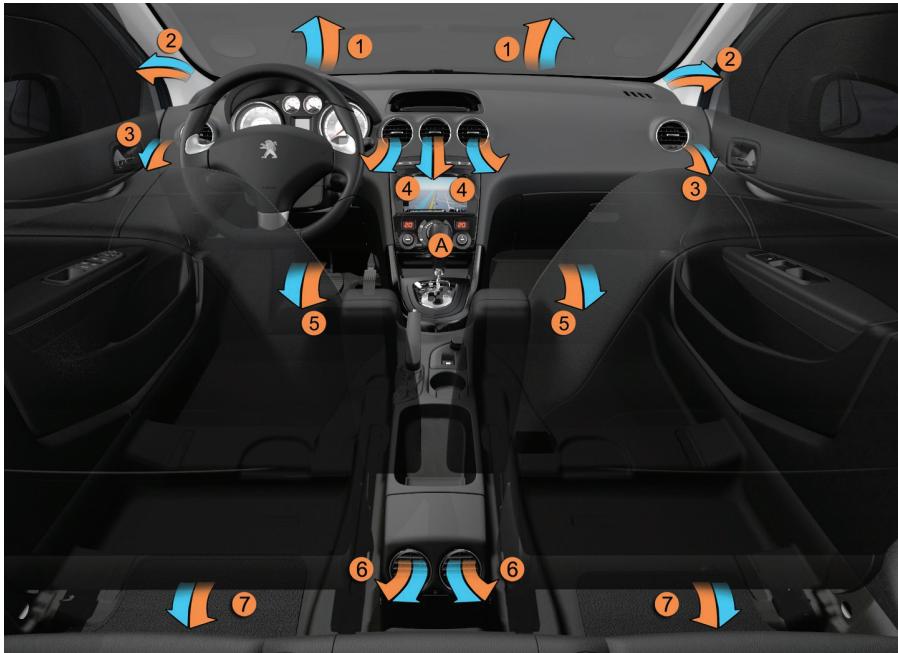


Mide la distancia recorrida desde la última puesta a cero por el conductor.

- ☞ Con el contacto puesto, pulse este botón y manténgalo pulsado hasta que aparezcan unos ceros.

*Según versión o país

Ventilación



Entrada de aire

El aire que circula en el habitáculo está filtrado y proviene, o bien del exterior por la rejilla situada en la base del parabrisas, o bien del interior, en modo de reciclado de aire.

Panel de mando

Los mandos de este sistema se encuentran en el panel A de la consola central.

Tratamiento del aire

El aire que entra sigue distintos caminos en función de los mandos seleccionados por el conductor:

- Entrada directa al habitáculo (entrada de aire).
- Paso por un circuito de calentamiento (calefacción).
- Paso por un circuito de refrigeración (aire acondicionado).

Difusión del aire

1. Difusores de desempañado del parabrisas.
2. Difusores de desempañado de los vidrios laterales delanteros.
3. Aireadores laterales obturables y orientables.
4. Aireadores centrales obturables y orientables.
5. Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros delanteros.
6. Difusores de aire hacia los pasajeros traseros.
7. Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros traseros.

Consejos relativos a la ventilación y el aire acondicionado

i Para que estos sistemas sean plenamente eficaces, respete las siguientes normas de uso y mantenimiento:

- ☞ Para que la distribución del aire sea homogénea, no obstruya las rejillas de entrada de aire exterior situadas en la base del parabrisas, los difusores, los aireadores y las salidas de aire, así como el extractor de aire situado en el baúl.
- ☞ No cubra el sensor solar, situado en el tablero de abordo, ya que interviene en la regulación del sistema de aire acondicionado automático.
- ☞ Ponga en funcionamiento el sistema de aire acondicionado durante un mínimo de 5 a 10 minutos, una o dos veces al mes, para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.
- ☞ Asegúrese de que el filtro de polen esté en buen estado y haga sustituir periódicamente los elementos filtrantes (ver capítulo "Revisiones").
Se recomienda utilizar un filtro de polen combinado que, gracias a su aditivo activo específico, contribuye a purificar el aire respirado por los ocupantes y a mantener la limpieza del habitáculo (reducción de síntomas alérgicos, malos olores y depósitos grasos).
- ☞ Para garantizar el buen funcionamiento del sistema de aire acondicionado, se recomienda llevarlo a revisar de acuerdo con las indicaciones del manual de mantenimiento.
- ☞ En los vehículos equipados con motor 1,6 165 THP BVA6, es posible que durante las aceleraciones bruscas, la eficiencia del aire acondicionado sea reducida momentáneamente, para recuperar más potencia del motor.
- ☞ Si el sistema no produce frío, desactívelo y consulte con la Red PEUGEOT.

En caso de remolcar una carga máxima en pendiente pronunciada y con temperaturas elevadas, cortar el aire acondicionado permite recuperar la potencia del motor y, por tanto, mejorar la capacidad de remolcado.



Si, tras una parada prolongada al sol, la temperatura interior es muy elevada, no dude en airear el habitáculo durante un momento.

Coloque el mando de caudal de aire a un nivel suficiente para garantizar la renovación del aire del habitáculo.

El sistema de aire acondicionado no contiene cloro y no representa ningún peligro para la capa de ozono.



La condensación generada por el aire acondicionado provoca, al detener el vehículo, un goteo de agua normal bajo el vehículo.

Aire acondicionado automático bizona*

El sistema de aire acondicionado sólo funciona con el motor en marcha.

Funcionamiento automático



1. Programa automático confort



- Pulse la tecla "AUTO". El testigo de la tecla se enciende.

Le recomendamos que utilice este modo, que regula automáticamente y de manera óptima el conjunto de las funciones: temperatura en el habitáculo, caudal, distribución de aire y reciclado de aire, conforme al valor de confort seleccionado.

Este sistema está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, con los vidrios cerradas.

i Con tiempo frío y el motor recientemente arrancado, el caudal de aire se incrementa progresivamente hasta alcanzar su nivel óptimo, teniendo en cuenta las condiciones meteorológicas exteriores y el valor de confort deseado, para evitar una difusión demasiado intensa de aire frío.

Al entrar en el vehículo, si la temperatura interior es mucho más fría o más caliente que el valor de confort, es inútil modificar el valor seleccionado para alcanzar el confort deseado. El sistema compensa automáticamente la diferencia de temperatura con la mayor rapidez posible.

2. Reglaje del lado del conductor

3. Reglaje del lado del acompañante



El conductor y el acompañante pueden regular la temperatura a su agrado de forma independiente.

El valor indicado en la pantalla corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura en grados Celsius o Fahrenheit.

- Gire la rueda **2 ó 3** hacia la izquierda o hacia la derecha para disminuir o aumentar el valor respectivamente.

Un valor en torno a 21 permite obtener un confort óptimo. No obstante, según sus necesidades, es habitual regularlo entre 18 y 24.

Se recomienda evitar una diferencia superior a 3 entre los valores del lado izquierdo y derecho.

i Para refrigerar o calentar al máximo el habitáculo, es posible sobreponer los valores mínimo de 14 o máximo de 28.

- Gire la rueda **2 ó 3** hacia la izquierda hasta que aparezca "**LO**" o hacia la derecha hasta visualizar "**HI**".

*Según versión o país

4. Programa automático visibilidad



Ver apartado "Desempañado del parabrisas".

5. Encendido/Apagado del aire acondicionado



☞ Pulse esta tecla para apagar el aire acondicionado.

La interrupción puede generar molestias (humedad, vaho).

☞ Vuelva a pulsar esta tecla para retomar el funcionamiento automático del aire acondicionado. El led de la tecla "A/C" se encenderá.

Ajustes manuales

Según sus preferencias, es posible modificar un parámetro para regularlo a un nivel distinto del propuesto por el sistema. Los testigos de la tecla "AUTO" se apagarán y el resto de las funciones seguirán gestionándose de forma automática.

☞ Pulse la tecla "AUTO" para volver al funcionamiento totalmente automático.

6. Reglaje de la distribución de aire



☞ Pulse una o varias teclas para orientar el caudal de aire hacia:

- el parabrisas y las lunas laterales (desempañado);
- los aireadores laterales y centrales;
- los pies de los ocupantes.

Pueden combinarse las tres orientaciones para que la distribución de aire sea la deseada.

7. Regulación del caudal de aire



☞ Gire esta rueda hacia la izquierda o hacia la derecha para disminuir o aumentar el caudal de aire respectivamente.

Los leds del caudal de aire, situados entre las dos hélices, se encienden progresivamente en función del valor consignado.

8. Entrada de aire/Reciclado de aire



☞ Pulse esta tecla para hacer circular el aire interior. El led de la tecla se encenderá.

El reciclado de aire permite aislar el habitáculo de los olores y humos exteriores.

☞ En cuanto sea posible, pulse de nuevo esta tecla para permitir la entrada de aire exterior y evitar la formación de vaho. El testigo de la tecla se apagará.

9. Monozona/Bizona



☞ Pulse esta tecla para igualar el valor de confort del lado del acompañante con el del lado del conductor (mono zona). El testigo de la tecla se enciende.

Neutralización del sistema



☞ Gire la rueda de caudal de aire hacia la izquierda hasta que se apaguen todos los leds.

Esta acción corta el aire acondicionado y la ventilación.

El confort térmico deja de gestionarse. No obstante, se sigue percibiendo un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

☞ Modifique uno de los parámetros (temperatura, caudal o distribución de aire) o pulse la tecla "AUTO" para reactivar el sistema con los valores anteriores a la neutralización.

! Evite el funcionamiento prolongado del reciclado de aire interior, así como circular durante mucho tiempo con el sistema neutralizado (existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire).

Desempañado del parabrisas



Estas serigrafías en el frontal le indican la posición de los mandos para desempañar rápidamente el parabrisas delantero y los vidrios laterales.

Con aire acondicionado manual

- ☞ Ponga los mandos de temperatura, caudal y distribución de aire en la posición indicada por el icono.
- ☞ Ponga el mando de entrada de aire en la posición "Entrada de aire exterior" (el testigo del mando debe quedar apagado).
- ☞ Ponga en funcionamiento el aire acondicionado pulsando la tecla "**A/C**"; el testigo de la tecla se encenderá.

Con aire acondicionado automático bizona

Programa automático visibilidad

- ☞ Seleccione este programa para desempañar más rápidamente el parabrisas y los vidrios laterales.
El sistema gestiona automáticamente el aire acondicionado, el caudal de aire, la entrada de aire y distribuye la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y los vidrios laterales.
- ☞ Para interrumpirlo, pulse de nuevo la tecla "**visibilidad**" o pulse "**AUTO**"; el testigo de la tecla se apagará y se encenderá el de la tecla "**AUTO**".
El sistema se reactiva con los valores anteriores a la neutralización.

Desempañado de la luneta trasera



La tecla de mando está situada en el frontal del sistema de aire acondicionado.

Encendido

El desempañado de la luneta trasera sólo funciona con el motor en marcha.

- ☞ Pulse esta tecla para desempañar la luneta trasera.

El testigo asociado a la tecla se encenderá.

Apagado

El desempañado se apaga automáticamente para evitar un consumo de corriente excesivo.

- ☞ Es posible interrumpir el funcionamiento del desempañado antes de que se corte automáticamente volviendo a pulsar la tecla. El testigo asociado a la tecla se apagará.



- ☞ Apague el desempañado de la luneta trasera en cuanto deje de ser necesario, ya que un bajo consumo de corriente permite una disminución del consumo de combustible.

Asientos delanteros

Los asientos se componen de un asiento, un respaldo y un apoyacabezas que se pueden regular para adaptar su posición a las mejores condiciones de conducción y de confort.

Reglaje longitudinal

Levante el mando y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás.



Por motivos de seguridad, los asientos sólo deben regularse con el vehículo parado.



Nunca circule sin los apoyacabezas. Éstos deben estar montados y correctamente regulados.



Reglaje de la altura y la inclinación del apoyacabezas

Ver detalles en la página siguiente

Reglaje de la inclinación del respaldo

Empuje el mando hacia atrás para regular la inclinación del respaldo.

Reglaje de la altura del asiento del conductor

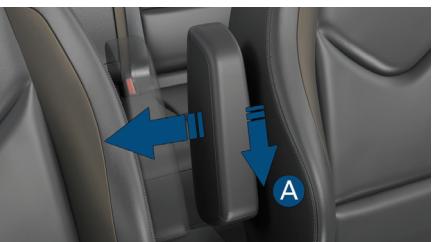
Tire del mando hacia arriba para subir el asiento o hacia abajo para bajarlo, tantas veces como sea necesario, hasta alcanzar la posición que deseé.

Apoyabrazos delanteros*



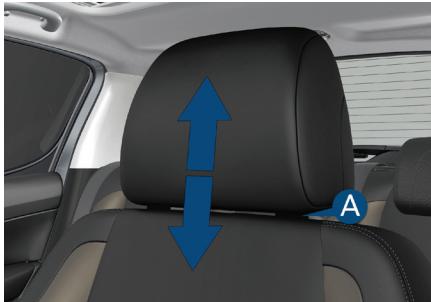
Mover para abajo, colocándolo en posición de uso. Para poner el apoyabrazos en la posición vertical, levantarla y empujarlo hacia atrás, pasando el punto de resistencia.

Retirar los apoyabrazos



- ☞ Para retirarlo, pulse en la uñeta **A** y tirelo.
- ☞ Para volver a ponerlo en su sitio, meta los apoyabrazos en los ejes de los respaldos.

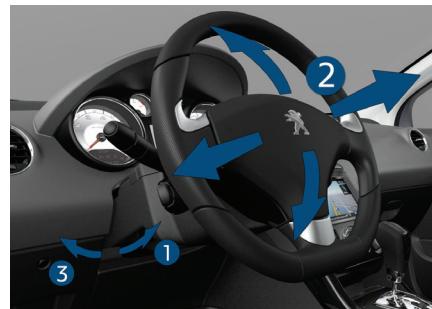
Reglaje de la altura y la inclinación del apoyacabezas



- ☞ Para subir el apoyacabezas, tire de él hacia arriba.
- ☞ Para retirarlo, presione la traba **A** y tire del apoyacabezas hacia arriba.
- ☞ Para volver a instalarlo, introduzca las varillas del apoyacabezas en los orificios siguiendo el eje del respaldo.
- ☞ Para bajarlo, presione la traba **A** y, sin soltarla, empuje en el apoyacabezas hacia abajo.

i El reglaje es correcto cuando el borde superior del apoyacabezas queda a la altura de la parte superior de la cabeza.

Reglaje del volante



- ☞ Con el **vehículo parado**, tire del mando en la dirección **1** para desbloquear el volante.
- ☞ Regule la altura y la profundidad **2** para adaptar su posición de conducción.
- ☞ Empuje el mando en la dirección **3** para bloquear el volante.

! Por motivos de seguridad, estas operaciones siempre deben efectuarse con el vehículo parado.

*Según versión o país

Asientos traseros 1/3 y 2/3*

La banqueta trasera consta de un asiento fijo de un único bloque y respaldo abatible en la parte derecha (2/3) o izquierda (1/3) para modular el espacio de carga del baúl.

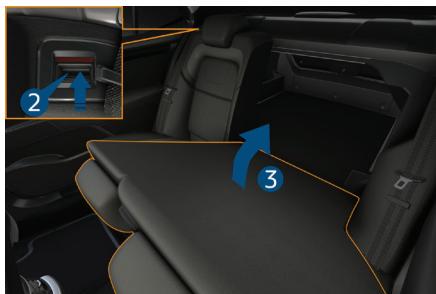
Rebatimiento del respaldo



- ☞ Avance el asiento delantero correspondiente si es necesario.
- ☞ Coloque el cinturón de seguridad correspondiente contra el respaldo y abróchelo.
- ☞ Coloque los apoyacabezas **1** en posición baja.
- ☞ Empuje el mando **2** para desbloquear el respaldo **3**.
- ☞ Vuelque el respaldo **3** correspondiente sobre el asiento.

*Según versión o país.

Recolocación del respaldo en la posición inicial



- ☞ Enderece el respaldo **3** y bloquéelo.
- ☞ Compruebe que la señal roja situada en el mando **2** no quede visible.
- ☞ Coloque el cinturón de seguridad en el lateral del respaldo.

! Al enderezar el respaldo, compruebe que los cinturones no hayan quedado pillados y que el testigo rojo, situado cerca de los mandos **2**, no se vea.

! La base del asiento trasero NO es rebatible. Para añadir espacio de carga, rebatir solamente los respaldos de los asientos traseros.

Apoyacabezas traseros



Cuentan con una única posición de uso (alta) y una posición de reposo (baja). Los apoyacabezas son desmontables y pueden intercambiarse con otros de la misma fila.

Para retirar un apoyacabezas:

- ☞ Tire de él hacia arriba hasta el tope.
- ☞ A continuación, presione la pestaña **A**.

! Nunca circule con los apoyacabezas desmontados. Estos deben ir montados y correctamente regulados.

Retrovisores

Retrovisores exteriores*



Cada uno de ellos está equipado con un espejo regulable, que permite la visión trasera lateral necesaria para las situaciones de adelantamiento o estacionamiento. Los retrovisores pueden plegarse para estacionar en lugares estrechos.



Regulación

- ☞ Desplace el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- ☞ Accione el mando **B** en las cuatro direcciones para regular el retrovisor.
- ☞ Vuelva a colocar el mando **A** en posición central.

Pliegue*

- ☞ Desde el exterior: bloquee el vehículo con el mando a distancia o con la llave.
- ☞ Desde el interior: con el contacto puesto, tire del mando **A** en posición central hacia atrás.

i Si los retrovisores se han plegado con el mando **A**, no se desplegarán al desbloquear el vehículo. En ese caso, será necesario tirar de nuevo del mando **A**.

Despliegue*

- ☞ Desde el exterior: desbloquee el vehículo con el mando a distancia o con la llave.
- ☞ Desde el interior: con el contacto puesto, tire del mando **A** en posición central hacia atrás.

! Los objetos observados están en realidad más cerca de lo que parece. Tenga esto en cuenta para apreciar correctamente la distancia con los vehículos que se acerquen por detrás. Nunca pliegue o despliegue manualmente los retrovisores rebatibles eléctricamente.

*Según versión o país.

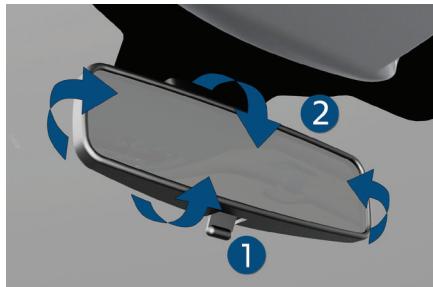
Retrovisor interior*

Espejo regulable que permite la visión trasera central.

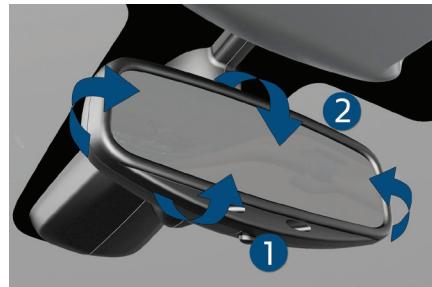
Cuenta con un dispositivo anti-encandilamiento que oscurece el espejo del retrovisor, permitiendo reducir las molestias del conductor causadas por las luces de los vehículos que le siguen, el sol...

! Por motivos de seguridad, los retrovisores deben estar correctamente regulados para reducir el "ángulo muerto".

Modelo día/noche manual



Modelo día/noche automático



Reglaje

- ☞ Regule el retrovisor para orientar correctamente el espejo en la posición "día".

Posición día/noche

- ☞ Tire de la palanca para pasar a la posición antideslumbramiento "noche".
- ☞ Empuje la palanca para pasar a la posición normal "día".

Gracias a un sensor que mide la luminosidad procedente de detrás del vehículo, este sistema cambia progresivamente entre los modos día y noche de forma automática.

Con el fin de garantizar una visibilidad óptima en las maniobras, el espejo se aclara automáticamente en cuanto se introduce la marcha atrás.

*Según versión o país.

Llave con mando a distancia*

Sistema que permite la apertura o el cierre centralizados del vehículo con la cerradura o a distancia. También lleva a cabo la localización y el arranque del vehículo y ofrece una protección contra el robo.

Apertura del vehículo



Despliegue de la llave

- ☞ Pulse el botón A para desplegarla.

Desbloqueo total con el mando a distancia



- ☞ Pulse el candado abierto para desbloquear completamente el vehículo.

Desbloqueo selectivo del baúl



- ☞ Mantenga pulsado el botón central del mando a distancia para desbloquear el baúl. Las puertas permanecerán bloqueadas.

Si el desbloqueo selectivo del baúl está neutralizado, al pulsar este botón también se desbloquean las puertas.

Desbloqueo con la llave

- ☞ Para desbloquear completamente el vehículo, gire la llave hacia la parte delantera en la cerradura de la puerta del conductor.

El desbloqueo se indica mediante el parpadeo rápido de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.

Al mismo tiempo, en función de la versión del vehículo, los retrovisores exteriores se despliegan.

Si la luminosidad es reducida, el desbloqueo también activa el alumbrado de las luces exteriores e interiores (ver capítulo "Visibilidad").



Para una mejor protección antirrobo de la rueda de auxilio, en caso de acceso al interior del vehículo sin la utilización del mando a distancia de la llave o de la cerradura de la puerta, la apertura del portón del baúl estará bloqueada.

El portón del baúl sólo podrá abrirse después de un desbloqueo del vehículo mediante el mando a distancia de la llave.

Si el vehículo ha sido bloqueado por el mando a distancia de la llave y se abre a través de la cerradura de la puerta, el desbloqueo del portón del baúl sólo sucederá después de colocar la llave en la posición de contacto (luces del panel de instrumentos encendidas).

*Según versión o país.

Cierre del vehículo

Bloqueo simple con el mando a distancia



- ☞ Pulse el candado cerrado para bloquear el vehículo.

Bloqueo simple con la llave

- ☞ Para bloquear el vehículo, gire la llave hacia la parte trasera en la cerradura de la puerta del conductor.

El bloqueo se indica mediante el encendido fijo de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.

Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se pliegan.

Si la luminosidad es reducida, el bloqueo activa también el alumbrado de acompañamiento (ver capítulo "Visibilidad").

☞ Si alguna de las puertas o el baúl se han quedado abiertos, el cierre centralizado no se efectúa. En ese caso, el vehículo se bloquea, desbloqueándose inmediatamente, lo que provoca un ruido de rebote de los pestillos.

Si, estando el vehículo bloqueado, lo desbloquea por descuido, éste se volverá a bloquear automáticamente al cabo de treinta segundos, salvo si se ha abierto alguna puerta o el baúl.

Cierre de los vidrios con el mando a distancia



- ☞ Mantenga pulsado el candado cerrado hasta que los vidrios alcancen la altura deseada. El cierre se interrumpe al soltar el botón.

Cierre las ventanas y el techo corredizo*

- ☞ Mantenga la presión en el área definida por el cierre completo de los vidrios. Los vidrios paran el cierre cuando usted interrumpe la presión, pero el techo solar cierra completamente.



- ! Cuando cierre los vidrios con el mando a distancia, asegúrese de que nada impide que se cierren correctamente. Si desea dejar los vidrios entreabiertas, es necesario neutralizar la vigilancia volumétrica de la alarma.



! Si no se pulsa el botón antes de plegar la llave, se corre el riesgo de dañar el mecanismo.

Protección antirrobo

Antiarranque electrónico

La llave contiene un chip electrónico que tiene un código particular. Al poner el contacto, este código debe ser reconocido para que el arranque sea posible.



En caso de producirse un fallo de funcionamiento, se indica mediante el encendido de este testigo, una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción. En ese caso, no será posible arrancar el vehículo. Consulte enseguida en la red PEUGEOT.

Localización del vehículo



Esta función permite localizar el vehículo a distancia, especialmente cuando la luminosidad es reducida. Para ello, el vehículo debe estar bloqueado.

- ☞ Pulse en el candado cerrado del mando a distancia.

Las luces de techo se encenderán y los indicadores de dirección parpadearán durante unos segundos.

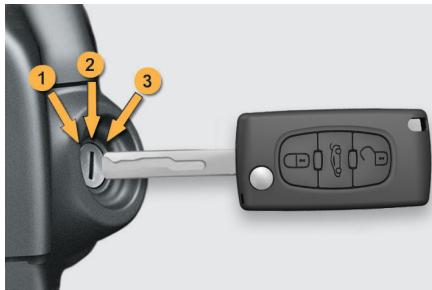
*Según versión o país.



Plegue de la llave

- ☞ Pulse el botón A para plegarla, y acompaña la llave manualmente.

Arranque del vehículo



- ☞ Introduzca la llave en el contactor. El sistema reconocerá el código de arranque.
- ☞ Gire la llave al máximo hacia el tablero de abordo, hasta la posición **3 (Arranque)**.
- ☞ En cuanto el motor se ponga en marcha, suelte la llave.

Parada del vehículo

- ☞ Inmovilice el vehículo.
- ☞ Gire la llave al máximo hacia el volante, hasta la posición **1 (Stop)**.
- ☞ Extraiga la llave del contactor.

i Evite colgar un objeto pesado a la llave (como un llavero) que pudiera forzar el eje del contactor y provocar fallos de funcionamiento.

Olvido de la llave

Al abrir la puerta del conductor, aparecerá un mensaje de alerta, acompañado de una señal sonora, para recordar al conductor que ha dejado la llave en posición **1 (stop)**.

En caso de olvidar la llave en el contactor en posición **2 (contacto)**, el contacto se cortará automáticamente al cabo de una hora.

Para volver a poner el contacto, ponga la llave en posición **1 (stop)** y luego en posición **2 (contacto)**.

Anomalía de funcionamiento del mando a distancia

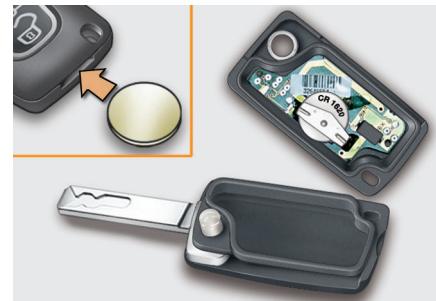
Si se produce un fallo de funcionamiento del mando a distancia, no será posible abrir, cerrar o localizar el vehículo.

- ☞ En un primer momento, utilice la llave en la cerradura para abrir o cerrar el vehículo.
- ☞ Posteriormente, reinicialice el mando a distancia.

Reinicialización

- ☞ Corte el contacto y extraiga la llave.
 - ☞ Inmediatamente después, pulse en el candado cerrado durante unos segundos.
 - ☞ Ponga la llave en posición **2 (contacto)**.
 - ☞ Corte el contacto y extraiga la llave.
- El mando a distancia volverá entonces a estar operativo.

Cambio de la pila



Pila ref.: CR1620/3 voltios.



Cuando la pila se agota, se avisa mediante el encendido de este testigo, una señal sonora y un mensaje en la pantalla.

- ☞ Suelte la tapa con un destornillador pequeño en las dos ranuras.
- ☞ Abra la tapa.
- ☞ Saque la pila gastada de su alojamiento.
- ☞ Introduzca la pila nueva respetando el sentido original.
- ☞ Cierre la tapa.

! Si el problema persiste, consulte enseguida en la red PEUGEOT.



Pérdida de la llave electrónica

Acuda a la red PEUGEOT con la documentación del vehículo y, si es posible, la etiqueta que contiene el código de las llaves. La red PEUGEOT podrá buscar el código de la llave y el del transpondedor para solicitar una nueva llave.

Llave electrónica

La llave electrónica de alta frecuencia es un sistema sensible. No la manipule cuando la lleve en el bolsillo, ya que podría desbloquear el vehículo sin darse cuenta.

Evite manipular los botones de la llave electrónica cuando esté fuera del alcance y de la vista del vehículo, ya que corre el riesgo de dejarla inoperativa. Si eso ocurriera, sería necesario volver a sincronizarla.

La llave electrónica no funciona como mando a distancia cuando está con el contacto puesto.

Cierre del vehículo

Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de urgencia.

Como medida de seguridad (especialmente si hay niños abordo), llévese la llave del sistema de acceso y arranque manos libres cuando salga del vehículo, aunque sea por un breve período de tiempo.

Perturbaciones eléctricas

La llave del sistema de acceso y arranque manos libres puede no funcionar si se encuentra cerca de un aparato electrónico, como un teléfono o un ordenador portátil, de un campo magnético intenso, etc.

Protección antirrobo

No realice ninguna modificación en el sistema antiarranque electrónico, ya que podría provocar fallos de funcionamiento.

No olvide girar el volante para bloquear la columna de dirección.

Al comprar un vehículo de ocasión

Haga verificar la sincronización de todas las llaves que usted posea en la red PEUGEOT para estar seguro de que sus llaves son las únicas que permiten el acceso y arranque del vehículo.



No tire a la basura las pilas del mando a distancia: contienen metales nocivos para el medio ambiente.

Llévelas a un punto de recogida autorizado.

Mando de cierre centralizado

Este mando permite bloquear o desbloquear simultáneamente las puertas y el portón del baúl desde el interior del vehículo.



Bloqueo

- Pulse el botón **A** para bloquear el vehículo. El led rojo del botón se encenderá.

i Si hay alguna puerta abierta, el cierre centralizado desde el interior no se efectúa.

Desbloqueo

- Pulse de nuevo el botón **A** para desbloquear el vehículo. El led rojo del botón se apagará.

- i** Si el vehículo se ha bloqueado desde el exterior, este botón no está operativo.
- En ese caso, utilice el mando a distancia o la llave para desbloquear el vehículo o tire del mando interior de la puerta para abrirla.

Cierre automático

Esta función permite bloquear automáticamente y simultáneamente las puertas y portón del baúl durante la circulación, cuando la velocidad del vehículo supera los 10 km/h.

Funcionamiento

Si alguna puerta o el portón del baúl están abiertos, el cierre centralizado automático no se efectúa.



Se percibe un ruido de rebote, acompañado del encendido de este testigo en el tablero de instrumentos, una señal sonora y un mensaje de alerta.

La pulsación del mando de cierre centralizado permite desbloquear el vehículo. A velocidad superior a 10 km/h, el vehículo se desbloquea sólo temporalmente.

Activación/Neutralización



3

Esta función puede activarse o neutralizarse de manera permanente.

- Con el contacto puesto, pulse el botón **A** hasta que se active la señal sonora y aparezca el mensaje de confirmación correspondiente.

El estado de la función se queda memorizado al cortar el contacto.



Al producir un choque violento con disparo de un airbag, las puertas del vehículo se desbloquean automáticamente para permitir la salida de los ocupantes y el acceso de los servicios de emergencia.

Mando de emergencia

Dispositivo que permite bloquear y desbloquear las puertas mecánicamente en caso de fallo de funcionamiento del sistema de cierre centralizado o de descarga de la batería.

Bloqueo de la puerta del conductor

☞ Introduzca la llave en la cerradura de puerta y gírela hacia la parte trasera del vehículo. Asimismo, puede aplicar el procedimiento descrito para la puerta del acompañante.

Desbloqueo de la puerta del conductor

☞ Introduzca la llave en la cerradura de puerta y gírela hacia la parte delantera del vehículo.



Bloqueo de las puertas del acompañante y los pasajeros traseros

- ☞ Abra las puertas.
- ☞ En las puertas traseras, verifique que no esté activado el seguro para niños (ver capítulo "Seguridad de los niños").
- ☞ Retire con la llave el protector negro situado en el canto de la puerta.
- ☞ Introduzca la llave en la cavidad sin forzarla y, sin girar, desplace lateralmente el pestillo hacia el interior de la puerta.
- ☞ Retire la llave y vuelva a colocar el protector.
- ☞ Cierre las puertas y compruebe que el vehículo se ha bloqueado correctamente desde el exterior.

Desbloqueo de las puertas del acompañante y los pasajeros traseros

- ☞ Tire del mando interior de apertura de la puerta.

Alarma*



Sistema de protección y disuasión contra el robo del vehículo. Lleva a cabo los siguientes tipos de vigilancia:

- Perimétrica

El sistema controla la apertura del vehículo. La alarma se dispara si alguien intenta abrir una puerta, el baúl o el capot.

- Volumétrica

El sistema controla la variación de volumen en el habitáculo.

La alarma se dispara si alguien rompe un vidrio, entra en el habitáculo o se desplaza por el interior del vehículo.

*Según versión o país.

Cierre del vehículo con el sistema de alarma completo

Activación

- ☞ Corte el contacto y salga del vehículo.



Pulse el botón de cierre del mando a distancia o bloquee el vehículo con el sistema de acceso y arranque manos libres.



El sistema de vigilancia se activará y el led del botón parpadeará cada segundo.

Después de pulsar el botón de cierre del mando a distancia o de bloquear el vehículo con el sistema de acceso y arranque manos libres, la vigilancia perimétrica se activa pasados 5 segundos, la vigilancia volumétrica después de 45 segundos y la antilevantamiento al cabo de un minuto y 30 segundos. Si no se ha cerrado bien algún acceso (puerta, baúl...), el vehículo no se bloqueará, pero la vigilancia perimétrica se activará al cabo de 45 segundos.

Función de autoprotección

El sistema controla la desconexión de sus componentes. La alarma se dispara en caso de que se desconecten o se dañen la batería, el botón o los cables de la sirena. Para cualquier intervención en el sistema de alarma, consulte con la red PEUGEOT.

Neutralización de la vigilancia volumétrica



Pulse el botón de apertura del mando a distancia o desbloquee el vehículo con el sistema de acceso y arranque manos libres.



El sistema de protección volumétrica se neutralizará y el led del botón se apagará.

Cierre del vehículo sólo con vigilancia perimétrica

Neutralice las vigilancias volumétrica y antilevantamiento para evitar que la alarma se dispare sin motivo, en determinados casos como:

- al dejar un vidrio entreabierto;
- al lavar el vehículo;
- al cambiar una rueda;
- al remolcar el vehículo;

Neutralización de las vigilancias volumétrica y antilevantamiento



- ☞ Corte el contacto y, en los diez segundos siguientes, pulse este botón hasta que el led se encienda de forma fija.
- ☞ Salga del vehículo.



☞ Inmediatamente después, pulse el botón de cierre del mando a distancia o bloquee el vehículo con el sistema de acceso y arranque manos libres.

De este modo sólo se activará la vigilancia perimétrica y el led del botón parpadeará cada segundo.



La neutralización debe efectuarse cada vez que se corte el contacto.

Reactivación de las vigilancias volumétrica y antilevantamiento



Pulse el botón de apertura del mando a distancia o desbloquee el vehículo con el sistema de acceso y arranque manos libres para neutralizar la vigilancia perimétrica.



A continuación, pulse el botón de cierre del mando a distancia o bloquee el vehículo con el sistema de acceso y arranque manos libres para activar conjuntamente todas las vigilancias.



El led del botón parpadeará de nuevo cada segundo.

*Según versión o país.

Disparo de la alarma

Consiste en la activación del sonido de la sirena y del parpadeo de las luces indicadoras de dirección durante treinta segundos.

Las funciones de vigilancia permanecen activas hasta el undécimo disparo consecutivo de la alarma.



Al desbloquear el vehículo con el mando a distancia o con el sistema de acceso y arranque manos libres, el parpadeo rápido del led del botón informa al conductor de que la alarma se ha disparado durante su ausencia. Al poner el contacto, el parpadeo se interrumpe inmediatamente.

Avería del mando a distancia

Para desactivar las funciones de vigilancia:

- ☞ Desbloquee el vehículo con la llave (integrada en el mando a distancia) en la cerradura de la puerta del conductor.
- ☞ Abra la puerta; la alarma se disparará.
- ☞ Ponga el contacto; la alarma se interrumpirá y el led del botón se apagará.

Cierre del vehículo sin activar la alarma

- ☞ Bloquee o superbloquee el vehículo con la llave (integrada en el mando a distancia) en la cerradura de la puerta del conductor.

*Según versión o país.

Fallo de funcionamiento

El encendido fijo del led del botón al poner el contacto indica un fallo de funcionamiento del sistema.

Llévelo a revisar a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

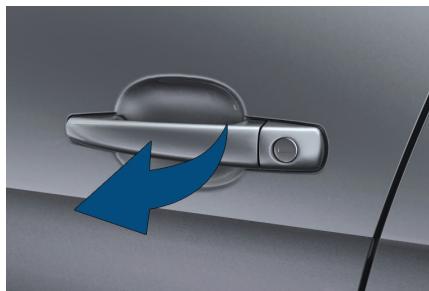
Activación automática*

El sistema se activa automáticamente dos minutos después de cerrar la última puerta o del baúl.

- ☞ Para evitar que la alarma se dispare al entrar en el vehículo, pulse previamente el botón de apertura del mando a distancia o desbloquee el vehículo con el sistema de acceso y arranque manos libres.

Puertas

Apertura



Desde el exterior

- ☞ Después del desbloqueo total del vehículo con el mando a distancia o con la llave, tire de la empuñadura de la puerta.



Desde el interior

- ☞ Tire del mando interior de apertura de la puerta. El vehículo se desbloqueará completamente.

Cierre

Cuando una puerta está mal cerrada:

-  **Si el motor está en marcha**, este testigo se enciende, acompañado de un mensaje de alerta durante unos segundos.
- **Si el vehículo está en circulación** (a una velocidad superior a 10 km/h), este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y de un mensaje de alerta durante unos segundos.

Baúl

Apertura del baúl con mando a distancia



- Mantenga pulsado el botón central **1** del mando a distancia para desbloquear el portón del baúl, que se abrirá ligeramente. Levante el portón del baúl en la zona **2**.

Apertura desde el interior



- Mantenga pulsado el botón de apertura del baúl **1**, situado en el mando de comandos central para desbloqueo del portón del baúl, que se abrirá ligeramente. Levante el portón del baúl en la zona **2**.

Efectúe la apertura del baúl solamente con el vehículo parado.

Apertura

- Levante el portón del baúl en la zona **2**.

Cierre

- Baje el portón de baúl con una de las empuñaduras interiores y después utilice la zona central indicada para completar el cierre.



Cuando el portón de baúl no se ha cerrado bien:



- Si el motor está en marcha**, este testigo se enciende, acompañado de un mensaje de alerta durante unos segundos.

- Si el vehículo está en circulación** (a velocidad superior a 10 km/h), este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y un mensaje de alerta durante unos segundos.

Mando de emergencia

Dispositivo para desbloquear mecánicamente el baúl en caso de disfuncionamiento de la batería o del bloqueo centralizado.



Desbloqueo

- Abata los asientos traseros con el fin de acceder a la cerradura por el interior del baúl,
- Introduzca un destornillador pequeño en el orificio **A** de la cerradura para desbloquear el baúl.

Levantavidrios eléctricos

Equipados con un sistema de protección en caso de pinzamiento y un sistema de neutralización en caso de utilización inadecuada de los interruptores traseros.



1. Interruptor de levantavidrios eléctrico del conductor
2. Interruptor de levantavidrios eléctrico del acompañante
3. Interruptor de levantavidrios eléctrico trasero derecho
4. Interruptor de levantavidrios eléctrico trasero izquierdo
5. Neutralización de los interruptores de levantavidrios traseros

levantavidrios eléctricos secuenciales

Existen dos posibilidades:

- **Modo manual**
 - ☞ Presione el mando o tire de él, sin sobrepasar el punto de resistencia. El vidrio se detendrá al soltar el mando.
- **Modo automático**
 - ☞ Presione el mando o tire de él, rebasando el punto de resistencia. El vidrio se abrirá o se cerrará por completo aun después de haber soltado el mando.
 - ☞ Volviendo a accionar el mando se interrumpe el movimiento del vidrio.

i Los mandos de los levantavidrios siguen operativos durante aproximadamente 45 segundos después de cortar el contacto o, si se ha abierto alguna puerta, hasta que se bloquee el vehículo. En caso de no poder accionar el vidrio del acompañante desde la pletina de mando de la puerta del conductor, efectúe la operación desde la puerta del acompañante, y a la inversa.

Antipinzamiento

Cuando el vidrio encuentra un obstáculo al subir, se detiene y baja parcialmente.

En caso de que el vidrio se abra durante el cierre automático, pulse el mando hasta que se abra por completo y a continuación tire de él hasta que el vidrio se cierre. Siga tirando del mando durante aproximadamente un segundo después del cierre.

Durante estas operaciones de activación, la función antipinzamiento no está operativa.

! La función antipinzamiento puede no funcionar en las regiones próximas las zonas de cierre de los vidrios, cuando no se produzca la inversión automática de la dirección del movimiento del vidrio y con ello ocasionar lesiones y heridas graves.

! Un uso de los vidrios eléctricos sin atención o sin supervisión, puede causar lesiones de gravedad. Abrir o cerrar los vidrios eléctricos sólo cuando no hay nadie en su área de funcionamiento.

Neutralización de los interruptores de levantavidrios traseros



- ☞ Por la seguridad de los niños, presione en el interruptor 5 para neutralizar los interruptores de levantavidrios traseros independientemente de su posición.

Si el testigo está encendido, los interruptores traseros están neutralizados.

Si el testigo está apagado, los interruptores traseros están activados.

Reinicialización

Si el vidrio no sube automáticamente, es necesario reinicializar su funcionamiento:

- ☞ Tire del mando hasta la que el vidrio se detenga.
- ☞ Suelte el mando y vuelva a tirar de él hasta que el vidrio se cierre por completo.
- ☞ Siga tirando del mando durante aproximadamente un segundo después del cierre.
- ☞ Presione el mando para que el vidrio baje automáticamente hasta la posición baja.
- ☞ Una vez que el vidrio esté en posición baja, vuelva a presionar el mando durante aproximadamente un segundo.

La función antipinzamiento no está operativa mientras se realizan estas operaciones.



Para evitar el deterioro del motor del levantavidrios, después de una decena de movimientos consecutivos de apertura/cierre completo del vidrio, se activa una protección que sólo permite cerrar el vidrio. Una vez cerrada, los mandos volverán a estar operativos al cabo de aproximadamente 40 segundos.



! Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, aunque sea por un breve período de tiempo.

En caso de pinzamiento durante la manipulación de los levantavidrios, es necesario invertir el movimiento de el vidrio. Para ello, accione el mando correspondiente.

Cuando el conductor accione el mando del levantavidrios del acompañante, debe asegurarse de que nada impide que los vidrios se cierran correctamente.

También debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente los levantavidrios.

Vigile a los niños durante la manipulación de los vidrios.



Si no es posible cerrar el vidrio (por ejemplo, en caso de hielo), justo después de que se invierta el movimiento:

- ☞ Mantenga presionado el interruptor hasta la apertura completa.
- ☞ A continuación, tire de él enseguida y manténgalo hasta el cierre.
- ☞ Mantenga accionado el interruptor hasta aproximadamente un segundo después del cierre.

Durante estas operaciones, la función antipinzamiento no está operativa.

Techo Corredizo*

El vehículo dispone de un techo corredizo de vidrio tintado que aumenta la luminosidad y mejora la visión en el habitáculo.

Funcionamiento



Apertura

Gire el mando **A** hacia la izquierda (seis reglajes posibles).

Apertura parcial

Gire el mando hacia la derecha (tres reglajes posibles).

Cierre

Ponga el mando en la posición inicial "**O**".

Antipinzamiento

Si el techo encuentra un obstáculo durante el cierre, se detiene y se abre parcialmente.

*Según versión o país.

Reinicialización

Después de una reconexión de la batería en caso de fallo de funcionamiento, deberá reinicializar el techo corredizo:

- Ponga el mando en posición de apertura parcial máxima (tercera muesca hacia la derecha).
- Espere a que el techo esté en posición de apertura parcial máxima.
- Pulse el mando durante al menos un segundo.

Durante estas operaciones, la función antipinzamiento no está operativa.

! Quite siempre la llave del contacto al salir del vehículo, incluso durante un instante. En caso de pinzamiento durante la manipulación del techo, deberá invertir el movimiento del techo. Para ello, pulse el mando correspondiente. Cuando el conductor accione el mando, debe asegurarse de que ninguna persona impida el correcto cierre del techo. El conductor debe asegurarse de que los pasajeros hacen un uso correcto del techo corredizo. Tenga cuidado con los niños durante la maniobra del techo.

Persiana de ocultación



El techo corredizo está equipado con una persiana de ocultación manual.

Ésta se acciona automáticamente al abrir el techo. No obstante, es necesario cerrarla manualmente al cerrar el techo.

! Este dispositivo es desactivado en velocidades por encima de 80 km/h.

! La función antipinzamiento puede no funcionar en la región próxima a la zona de cierre del vidrio del techo, cuando no se produzca la inversión automática de la dirección del movimiento del vidrio y con ello ocasionar lesiones y heridas graves.

Depósito de combustible

Capacidad del depósito: 60 litros aproximadamente.

Reserva de combustible



Cuando se alcanza el nivel de combustible bajo se enciende este testigo en el cuadro de instrumentos.

Cuando se enciende por primera vez, quedan **aproximadamente 6 litros** de combustible en el depósito.

Debe recargar cuanto antes para evitar quedarse sin combustible.

Para obtener más información sobre **Si se queda sin combustible (Diesel)**, remítase a la sección correspondiente.

! En caso de recargar un combustible inadecuado para la motorización del vehículo, es indispensable vaciar el depósito antes de poner en marcha el motor.

! Mientras que el tapón no está puesto en el depósito, no podrá retirar la llave de la cerradura.

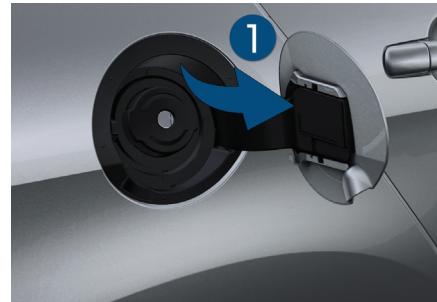
La apertura del tapón puede activar un ruido de aspiración de aire. Esta depresión, que es un hecho del todo normal, está provocada por la estanqueidad del circuito de combustible.

Llenado

Una etiqueta pegada en el interior de la tapa recuerda el tipo de combustible que debe utilizarse en función de la motorización.

Para recargar con total seguridad:

- ☞ **Pare imperativamente el motor.**
- ☞ Abra la tapa de combustible 1.
- ☞ Introduzca la llave en el tapón y gírela hacia la izquierda.



3

- ☞ Retire el tapón 2 y engáñchelo en el soporte situado en la cara interior de la tapa.
- ☞ Llene el depósito, pero **no insista después del 3er corte de pistola**, ya que ello podría ocasionar fallos de funcionamiento.



Una vez terminada la recarga:

- ☞ Coloque el tapón.
- ☞ Gire la llave hacia la derecha y retírela del tapón.
- ☞ Cierre la tapa.

Calidad de los combustibles utilizado para motores Nafta y Diesel

Para los motores Nafta, es obligatorio utilizar combustible sin plomo. El vehículo está equipado con un catalizador que reduce las sustancias nocivas en los gases de escape. La boca del llenado tiene un orificio estrecho que sólo permite recargar nafta sin plomo.

! El uso de combustibles del tipo **Grado 3** (Resolución 1283/2006 de la Secretaría de Energía), por poseer características de calidad que permiten el cumplimiento de las exigencias **Euro 5** para la que están capacitados nuestros vehículos. El uso de combustibles del tipo **Grado 2**, si bien no afectará el correcto funcionamiento del motor y sus elementos asociados, no permitirá alcanzar el nivel de emisiones **EURO 5**. La utilización de combustibles de calidad inferior a **Grado 3** no garantiza el correcto funcionamiento del motor ni de sus elementos asociados.

i **Nafta tipo Grado 2 = RON 95**

Nafta tipo Grado 3 = RON 98

Diesel tipo Grado 2 = 500 ppm de azufre

Diesel tipo Grado 3 = 10 ppm de azufre

Los motores Diesel son compatibles con biocombustibles que cumplan las normativas actual y futura, y se pueden obtener en las estaciones de servicio:

Para más información, póngase en contacto con un concesionario de PEUGEOT

B7 Diesel que cumpla la norma EN590 mezclado con un biocombustible que cumpla la norma EN14214 (posiblemente con un contenido de hasta un 7 % de ésteres metílicos de ácidos grasos);

B10 Diesel que cumpla la norma EN16734 mezclado con un biocombustible que cumpla la norma EN14214 (posiblemente con un contenido de hasta un 10 % de ésteres metílicos de ácidos grasos);

B20 Su motor Diesel puede utilizar combustible B20 o B30 que cumpla la norma EN16709. Sin embargo, este uso, aunque sea ocasional requiere una aplicación estricta de las condiciones especiales de servicio conocidas como "Condiciones extremas".

B30 El uso de otro tipo de (bio)combustible (aceites vegetales o animales, puros o diluidos, aceite doméstico...) está estrictamente prohibido (riesgo de dañar el motor y el sistema de combustible).

Diesel a temperaturas bajas

A temperaturas inferior a 0 °C, la formación de parafinas en combustibles Diesel para uso en verano podría ocasionar un funcionamiento anormal del circuito de alimentación de combustible. Para evitarlo, recomendamos utilizar combustible Diesel de invierno y mantener el depósito de combustible lleno en más de un 50 % de su capacidad.

Si, a pesar de esto, el motor presenta problemas para arrancar a temperaturas inferiores a -15 °C, solo tiene que dejar el vehículo en un garaje o un taller con calefacción durante un rato.

! Cuando se utiliza Biodiesel, con el fin de prevenir daños en el motor debido a la oxidación / envejecimiento del combustible, evitar la parada del vehículo por más de 2 meses.

Si la parada es inevitable, llenar el tanque de combustible previamente y, antes de la reutilización del vehículo, sustituir todo el Biodiesel del tanque y de la línea de alimentación del motor, así como el filtro de combustible...

DIESEL

Argentina
GRADO 3

Uruguay
S10/S50

Mandos de luces*

Dispositivo de selección y de mando de las distintas luces delanteras y traseras que llevan a cabo el alumbrado del vehículo.

Alumbrado principal

Las diferentes luces delanteras y traseras del vehículo han sido concebidas para adaptar progresivamente la visibilidad del conductor en función de las condiciones meteorológicas:

- Luces de posición, para ser visto.
- Luces bajas para ver sin encandilar a los demás conductores.
- Luces altas, para ver bien cuando la ruta esté despejada.

i En condiciones climáticas de baja temperatura y alta humedad o luego de una lluvia fuerte o lavado, la superficie de las lentes de los proyectores o de los faros traseros puede formar condensación (empañarse). Se trata de un fenómeno natural relativo a la diferencia de temperatura y humedad interior y exterior del proyector/faro trasero. Este fenómeno no es un indicador de anomalía o mal funcionamiento y no compromete el funcionamiento de los dispositivos de iluminación y señalización. La condensación desaparece en condiciones normales de uso del vehículo.

Alumbrado adicional

Otras luces del vehículo permiten adaptar el alumbrado a condiciones particulares de conducción:

- Luces antiniebla traseras.
- Faros antiniebla.
- Luces diurnas, para ser mejor visto de día.
- Alumbrado de acompañamiento y de acogida, para acceder al vehículo.

Programación

Algunas funciones pueden configurarse:

- Luces diurnas.
- Encendido automático de las luces.
- Alumbrado de acompañamiento.

Luces diurnas*

Sistema de alumbrado para el día, obligatorio en algunos países, que se activa automáticamente al arrancar el motor, permitiendo una mejor visibilidad del vehículo por los demás usuarios de la vía.

Esta función consiste en:

- En los países donde la reglamentación lo exige, el encendido de las luces bajas asociado al encendido de las luces de posición y de patente. Esta función no puede neutralizarse.
- En los demás países de comercialización, el encendido de las luces específicas asociado al encendido de las luces de posición y de patente. Esta función puede activarse o neutralizarse desde el menú de configuración del vehículo.

El mando de luces debe estar colocado en posición "0" o "AUTO" (modo día).

El puesto de conducción (pantalla multifunción, frontal de aire acondicionado...) no se ilumina, excepto al entrar en modo noche (si se produce el encendido automático de las luces o al accionar el encendido manual).

* Según versión o país.



Mandos manuales

El conductor acciona directamente el encendido de las luces mediante el anillo **A** y la palanca **B**.

El encendido del testigo correspondiente en el tablero de instrumentos confirma la activación del alumbrado seleccionado.



O Luces apagadas.



AUTO Luces de posición (firma luminosa)
Encendido automático de las luces.



Luces de posición.



Luces bajas o altas.

- B.** Palanca de inversión de las luces: accionela hacia el volante para conmutar el encendido de las luces bajas / altas.

En los modos luces apagadas y luces de posición, el conductor puede encender directamente las luces altas ("ráfagas"), que permanecen encendidas mientras tire de la palanca.

Mandos de luces y faros antiniebla delantera y traseras*

- A.** Anillo de selección del modo de alumbrado principal: gírelo para que el símbolo deseado quede frente a la marca de referencia.

Modelo sin encendido AUTO



- C.** Anillo de selección de las luces antiniebla. Funcionan junto con las luces bajas o altas.

Modelo sin encendido AUTO



Modelo con encendido AUTO*



Modelo con encendido AUTO*



* Según versión o país.



Faros antiniebla y luces antiniebla traseras

Gire el anillo C:

- ☞ Hacia delante, una vez para encender los faros antiniebla.
- ☞ Hacia delante, una segunda vez para encender las luces antibiebla traseras.
- ☞ Hacia atrás, una vez para apagar las luces antiniebla traseras.
- ☞ Hacia atrás, una segunda vez para apagar los faros antiniebla.

Si se produce el corte automático de las luces (con modelo AUTO) o al apagar manualmente las luces bajas, los antinieblas y las luces de posición permanecerán encendidos.

- ☞ Gire el anillo hacia atrás para apagar las luces antiniebla; las luces de posición también se apagará.

i Apagado de las luces al cortar el contacto

Al cortar el contacto, todas las luces se apagan instantáneamente, salvo las luces bajas si el alumbrado de acompañamiento automático está activado.

! Con tiempo claro o lluvioso, tanto de día como de noche, está prohibido circular con los faros antiniebla o las luces antiniebla traseras encendidos. En estas situaciones, la potencia del haz de luz puede deslumbrar a los demás conductores. Por ello, sólo deben utilizarse con niebla o nieve.

En estas condiciones meteorológicas, es necesario encender manualmente las luces antiniebla y las luces bajas, ya que el sensor puede detectar suficiente luminosidad.

No olvide apagar los faros antiniebla y las luces antiniebla traseras cuando dejen de ser necesarios.

i Encendido de las luces después de cortar el contacto

Para volver a activar el mando de luces, gire el anillo A hasta la posición "0" (luces apagadas) y luego hasta la posición que deseé.

Al abrir la puerta del conductor, una señal sonora temporal le recuerda que las luces están encendidas.

Éstas se apagrán automáticamente al cabo de un tiempo que depende del estado de carga de la batería (entrada en modo encomienda de energía).

Alumbrado de acompañamiento manual



4

El mantenimiento temporal de las luces bajas encendidas después de haber cortado el contacto facilita la salida del vehículo cuando la luminosidad es reducida.

Activación

- ☞ Con el contacto cortado, haga una "ráfaga" con el mando de luces.
- ☞ Una nueva "ráfaga" interrumpe la función.

Interrupción

El alumbrado de acompañamiento manual se corta automáticamente al cabo de un tiempo.

* Según versión o país.

Alumbrado de acompañamiento automático*

Cuando se activa la función encendido automático de las luces al detectar poca luminosidad, las luces bajas se encienden automáticamente al cortar el contacto.

Programación



La activación o neutralización del alumbrado de acompañamiento, así como su duración, se configuran en el menú de configuración del vehículo en la pantalla táctil.



Con niebla o nieve, el sensor puede detectar suficiente luminosidad, por lo que las luces no se encenderán automáticamente.

No cubre el sensor de luminosidad, asociado al sensor de lluvia y situado en el centro del parabrisas detrás del retrovisor interior; las funciones asociadas dejarán de funcionar.

Encendido automático de las luces*



Al detectar poca luminosidad exterior, las luces de patente, de posición y bajas se encienden automáticamente, gracias a un sensor de luminosidad, sin que intervenga el conductor. Asimismo, pueden encenderse si detectan lluvia, al mismo tiempo que los limpiaparabrisas delanteros.

En cuanto la luminosidad vuelve a ser suficiente o después de parar los limpiaparabrisas, las luces se apagan automáticamente.

* Según versión o país.

Activación

- ☞ Gire el anillo A hasta la posición "AUTO". La activación de la función va acompañada de un mensaje en pantalla.

Neutralización

- ☞ Ponga el anillo A en otra posición. La neutralización de la función va acompañada de un mensaje en pantalla.

Anomalía de funcionamiento

Si se produce un fallo de **SERVICE** funcionamiento del sensor de luminosidad, las luces se encienden, este testigo se enciende en el tablero de instrumentos y/o aparece un mensaje en la pantalla, acompañado de una señal sonora. Consulte en la red PEUGEOT.

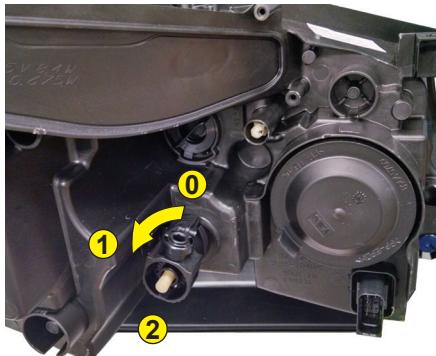
Reglaje de los faros*

Para no molestar a los demás usuarios de la vía, es necesario regular la altura de los faros en función de la carga del vehículo.

El acceso es por el compartimiento del motor. En la imagen abajo, el faro mostrado como ejemplo es el faro izquierdo.

0. 1 ó 2 personas en las plazas delanteras.
1. 4 personas.
2. Conductor + carga máxima autorizada.

Es importante que los faros a ambos lados estén ajustados en la misma posición.



Mandos de limpiaparabrisas*

Dispositivo de selección y de mando de los distintos barridos que realizan la evacuación de la lluvia y la limpieza del parabrisas.

El limpiaparabrisas ha sido concebido para mejorar la visibilidad del conductor en función de las condiciones meteorológicas. El limpiaparabrisas se acciona con el mando A.



Modelo sin barrido automático



Modelo con barrido automático*

Limpiaparabrisas

A. Mando de selección de la cadencia de barrido: accione el mando hacia arriba o hacia abajo hasta la posición deseada.

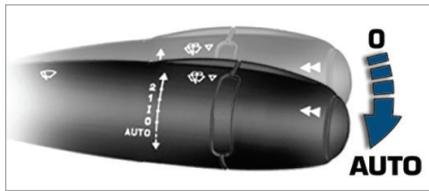
- | | |
|---------------|---|
| 2 | Barrido rápido
(fuertes precipitaciones) |
| 1 | Barrido normal (lluvia moderada) |
| Int | Barrido intermitente (proporcional a la velocidad del vehículo) |
| 0 | Parado |
| ↓ | Barrido por impulsos (accione el mando hacia abajo o tire de él hacia el volante y suéltelo) |
| AUTO ↓ | Barrido automático (accione el mando hacia abajo y suéltelo).
Barrido por impulsos (tire brevemente del mando hacia el volante). |

4

* Según versión o país.

Barrido automático del parabrisas*

El barrido del limpiaparabrisas funciona automáticamente, sin que intervenga el conductor, en caso de detectar lluvia (gracias al sensor situado detrás del retrovisor interior) adaptando su velocidad a la intensidad de las precipitaciones.



Activación

Impulse brevemente el mando hacia abajo.



AUTO La activación se confirma mediante un ciclo de barrido, acompañado del encendido de este testigo en el tablero de instrumentos y/o de la aparición de un mensaje de activación.

Desactivación

Vuelva a impulsar brevemente el mando hacia abajo.

* Según versión o país.



La desactivación se confirma mediante el apagado de este testigo en el tablero de instrumentos y/o la aparición de un mensaje de neutralización.



Es necesario volver a activar el barrido automático después de haber cortado el contacto durante más de un minuto.

Anomalía de funcionamiento

Si se produce un fallo de funcionamiento del barrido automático, el limpiaparabrisas funciona en modo intermitente.

Consulte con la Red PEUGEOT.



No cubra el sensor de lluvia, asociado al sensor de luminosidad y situado en el centro del parabrisas detrás del retrovisor interior.

Para lavar el vehículo en un túnel de autolavado, neutralice el barrido automático.

En invierno, se aconseja esperar a que el parabrisas se deshiele por completo antes de accionar el barrido automático.



No accione los limpiaparabrisas si el parabrisas está seco. En caso de temperaturas extremas, compruebe que las escobillas no se hayan quedado pegadas al parabrisas antes de ponerlo en funcionamiento.

Lavaparabrisas

Tire del mando del limpiaparabrisas hacia el volante. El lavaparabrisas, seguido del limpiaparabrisas, funcionan durante un tiempo determinado.

i El conductor debe revisar regularmente el nivel de este líquido, especialmente en período invernal.

Consulte el apartado "Nivel del líquido lavaparabrisas/lavafaros" del capítulo "Revisiones" para conocer el procedimiento de revisión del nivel.

i Para conservar la eficacia de los limpiaparabrisas con escobillas planas tipo "flat-blade" se aconseja:

- Manipularlas con cuidado.
- Limpiarlas con regularidad con agua y jabón.
- No utilizarlas para sujetar un cartón contra el parabrisas.
- Sustituirlas en cuanto aparezcan los primeros signos de desgaste.

Posición de servicio del limpiaparabrisas



Esta posición permite separar las escobillas del parabrisas delantero.

Permite limpiar las gomas o cambiar las escobillas. Asimismo, puede ser útil en invierno, para evitar que las escobillas se adhieran al parabrisas.

- ☞ En el minuto posterior al corte del contacto, cualquier acción en el mando del limpiaparabrisas posiciona las escobillas en el centro del parabrisas.
- ☞ Para volver a colocar las escobillas después de la intervención, ponga el contacto y manipule el mando.

Luces de techo



1. Luz de techo delantera.
2. Lectores de mapa delanteros.
3. Luz de techo trasera.

Luces de techo delanteras y traseras



En esta posición, las luces de techo se encienden progresivamente:

- al desbloquear el vehículo;
- al sacar la llave de contacto;
- al abrir una puerta;
- al accionar el botón de bloqueo del mando a distancia para localizar el vehículo.

Se apagan progresivamente:

- al bloquear el vehículo;
- al poner el contacto;
- 30 segundos después de cerrar la última puerta.



Encendida permanentemente, el tiempo de encendido varía según la situación:

- con el contacto cortado, aproximadamente diez minutos;
- en modo economía de energía, aproximadamente treinta segundos;
- con el motor en marcha, sin límite de tiempo.

Cuando la luz de techo delantera está "encendida permanentemente", la luz de techo trasera también se encenderá, salvo si esta última está "apagada permanentemente".

Para apagar la luz de techo trasera, ponga el mando en posición "apagada permanentemente".



Apagada permanentemente.



Encendida permanentemente.

Lectores de mapa delanteros



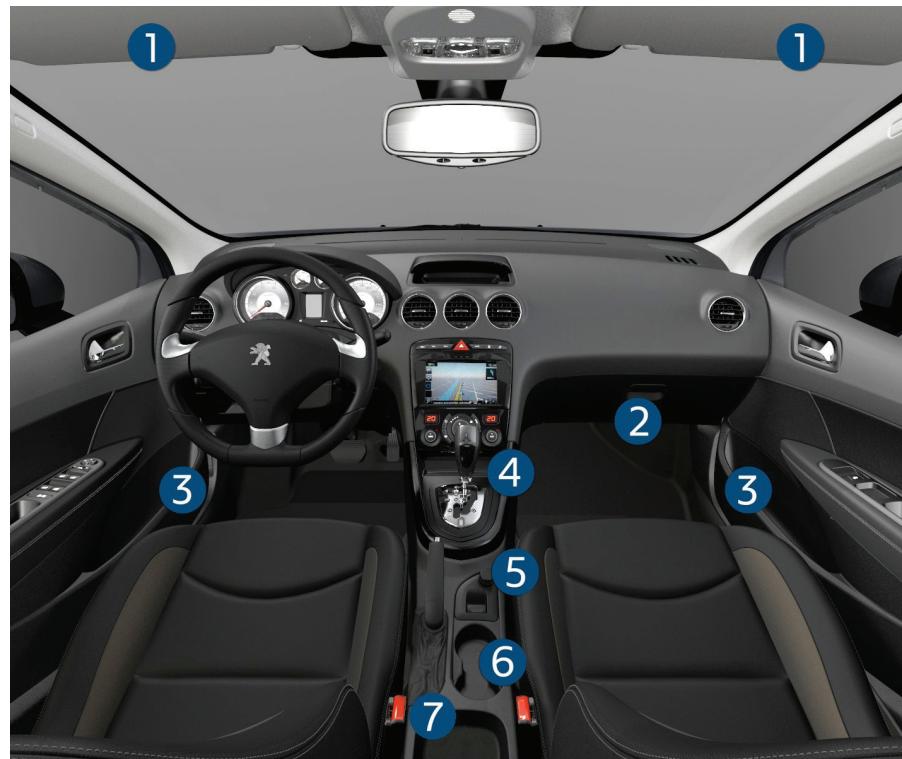
Con el contacto puesto, accione el interruptor correspondiente.



Tenga cuidado para no poner nada en contacto con las luces de techo.

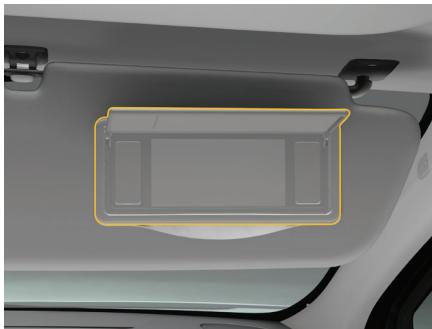
Acondicionamientos interiores*

1. **Parasol.**
(ver detalles en la página siguiente)
2. **Guantera iluminada.**
(ver detalles en la página siguiente)
3. **Portaobjetos de puerta.**
4. **Portaobjetos pequeño .**
5. **Toma USB**
(ver detalles en las páginas siguientes)
6. **Portalatas.**
(ver detalles en la página siguiente)
7. **Portaobjetos abierto.**
(ver detalles en la página siguiente)



* Según versión o país.

Parasol*



Dispositivo de protección contra el sol que viene de frente o de lado y dispositivo de cortesía con un espejo iluminado.

- ☞ Segun versión, con el contacto puesto, levante la tapa del espejo; éste se ilumina automáticamente*.

El parasol tiene también un porta-tickets.

Guantera iluminada



La guantera está acondicionada para permitir guardar una botella de agua, la documentación de abordo del vehículo...

- Su tapa está acondicionada para guardar un bolígrafo, unas gafas, tarjetas, una lata de bebida...
- ☞ Para abrir la guantera, levante la empuñadura.

La guantera se ilumina al abrir la tapa.

Con aire acondicionado, la guantera da acceso al difusor de ventilación **A***, que hace circular el mismo aire climatizado que los aireadores del habitáculo.*

Toma 12 V



- ☞ Para conectar un accesorio de 12 V (potencia máxima: 120 vatios), abra la tapa y conecte el adaptador adecuado.
- Esta toma permite conectar un cargador de teléfono, un calientador de mamaderas por ejemplo.

* Según versión o país.

Toma USB



Este puerto USB (A), está situado en la consola central. Permite conectar un dispositivo portátil, como un reproductor digital de tipo iPod® o una llave USB.

El sistema lee los archivos en formato de audio y los transmite al sistema de audio para ser escuchados a través de los altavoces del vehículo. Los archivos pueden manejarse con los mandos del volante o desde el frontal del autorradio, y se visualizan en la pantalla multifunción. Cuando está conectado al puerto USB, el dispositivo portátil puede recargarse automáticamente.

i Para más detalles sobre el uso de este equipamiento, consulte el capítulo "Audio y Telemática".

Portaobjetos abiertos



En la consola central cuenta con compartimentos abiertos para acondicionamiento de pequeños objetos y un portalatas. Otro portaobjetos está situado abajo de los mandos del sistema de climatización.



5

* Según versión o país.

Apoyabrazos trasero*

Dispositivo para la comodidad de los pasajeros traseros.



Baje el apoyabrazos trasero para mayor comodidad.



Éste cuenta con un espacio de almacenamiento, dos portalatas y un portabolígrafo.



Para elevar la tapa y acceder a su compartimento interior, pulse el botón

Portaobjeto trasero*



Bascule completamente la tapa para acceder al portaobjeto.

Para vaciarlo, una vez abierto, presione la lengüeta y extráigalo.

* Según versión o país.

Cubrealfombras*

Dispositivo desmontable de protección de la alfombra.



Montaje

Para el primer montaje del cubrealfombra de lado del conductor, utilice exclusivamente las fijaciones que se incluyen.

Los demás cubrealfombras simplemente se colocan sobre la alfombra.

Desmontaje

Para desmontar el cubrealfombra del lado del conductor:

- ☞ Retroceda el asiento al máximo.
- ☞ Suelte las fijaciones.
- ☞ Retire el cubrealfombra.

Montaje

Para volver a montar el cubrealfombra del lado del conductor:

- ☞ Coloque correctamente el cubrealfombra.
- ☞ Vuelva a insertar las fijaciones, presionando.,
- ☞ Compruebe que el cubrealfombra esté bien fijada.



Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Utilice exclusivamente cubrealfombras adaptados a las fijaciones de que dispone el vehículo; su uso es obligatorio.
- Nunca superponga varios cubrealfombras.

El uso de cubrealfombras no homologados por PEUGEOT puede obstaculizar el acceso a los pedales y entorpecer el funcionamiento del regulador/limitador de velocidad.

5

* Según versión o país.

Acondicionamientos del baúl*

1. Piso del baúl.
2. Ranura de colocación abierto
3. Rueda de auxilio y caja de útiles.



Información general sobre los asientos para niños

A pesar de la preocupación constante de PEUGEOT al diseñar el vehículo, la seguridad de sus hijos también depende de usted.

La instalación inadecuada de un asiento de niño en un vehículo compromete la protección del niño en caso de choque.

Acuérdese de fijar los cinturones de seguridad o las tiras de los asientos limitando al máximo el juego con relación al cuerpo del niño, mismo en trayectos cortos.

Para una instalación ideal del asiento de niño "de frente para la calle", verifique que el respaldo del asiento esté bien apoyado sobre el respaldo del asiento del vehículo y que el apoyacabezas no moleste.

Si es necesario retirar el apoyacabezas, vea que quede bien acomodado o sujetado para evitar que se transforme en un proyectil en caso de frenado importante

i Las normas de transporte de los niños son específicas de cada país. Consulte la legislación vigente en su país.

PEUGEOT recomienda que los niños viajen en las **plazas traseras laterales** del vehículo:

- "**de espaldas al sentido de la marcha**" para los niños hasta 10 kg.
- "**en el sentido de la marcha**" para los niños com más de 10 kg.

Particularidades del transporte de los niños en la plaza del acompañante en Argentina

Según establecido por la Ley 24.449/95 en su Art. 40 todo niño menor de 10 años deben viajar indefectiblemente en las plazas traseras del vehículo sin excepción. Aquellos cuyo peso sea inferior a 10kg lo harán en sentido contrario al de marcha del vehículo.

Instalación de un asiento para elevar la posición del niño

La parte torácica del cinturón debe ser posicionada en el hombro del niño sin tocar su cuello. Vea que la parte abdominal del cinturón de seguridad pase sobre los muslos del niño

PEUGEOT recomienda utilizar un asiento con respaldo, con un elemento que situe correctamente el cinturón de seguridad en el hombro del niño.



ATENCIÓN. No instale un asiento para niños en el asiento delantero, pues el airbag del asiento delantero de pasajero no puede ser neutralizado. En caso de accidente y accionamiento del airbag, el niño puede sufrir heridas graves, inclusive con riesgo de muerte. Utilice siempre un asiento para niños que cumpla los requisitos de las Normas de Seguridad en vigor en su país.

Asientos infantiles recomendados por PEUGEOT*

Grupo 0+: desde bebé hasta 1 año (13 kg)	Grupo 1: de 1 año hasta 4 años (9 a 18 kg)
	
Grupos 2 y 3: +4 años hasta 7 años 1/2 (15 a 36 kg)	
	
L1 “RÖMER Baby-Safe Plus” Se instala en posición mirando hacia atrás.	"RÖMER Duo Plus" Se instala únicamente en posición mirando hacia adelante.
L5 “RÖMER KIDFIX XP” El niño se sujetta mediante el cinturón de seguridad.	L6 “GRACO Booster” El niño se sujetta mediante el cinturón de seguridad.

1) ATENCIÓN: Siempre adquiera dispositivos de retención para niños (sillas) los cuales atiendan a la legislación en vigor y cumplan los requisitos de las Normas de Seguridad en vigor en su país. Siga rigurosamente las instrucciones para fijación de los asientos para niños conforme instrucciones del fabricante, así como la lista de los vehículos compatibles.

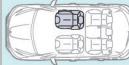
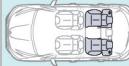
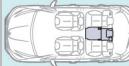
2) ATENCIÓN: en caso de accidente, sustituir la silla por una nueva.

* Las normas de transporte de los niños son específicas de cada país. Consulte la legislación vigente en su país.

*Las imágenes son solamente demostrativas

Instalación de asientos para niños

Conforme a la reglamentación, esta tabla indica las posibilidades de instalación de los asientos para niños fijados con el cinturón de seguridad y homologados como universales (a) en función del peso del niño y la plaza del vehículo.

Plaza	Peso del niño / Edad orientativa				
	Inferior a 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aprox.	Inferior a 13 kg (grupo 0+) Hasta 1 año aprox.	De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aprox.	De 15 a 36 kg (Grupo 2/3) +4 años hasta 7 años 1/2	
Asiento pasajero delantero (c) - fija - con elevador		- (b)	- (b)	- (c)	- (c)
Asientos traseros laterales (d)		U	U	U	U
Asiento trasero central (d)		U	U	U	U

(a) Asiento infantil universal: Asiento infantil que se puede instalar en todos los vehículos con el cinturón de seguridad.

(b) Grupo 0 / 0+: Desde el nacimiento hasta 10 kg. Las sillas y las cunas para automóvil no se pueden instalar en la plaza del acompañante.

(c) Consulte el código de circulación vigente en su país antes de instalar a su hijo en esta plaza.

(d) Para instalar un asiento de niño, llegar al frente el asiento delantero y poner el respaldo del mismo para dejar espacio suficiente entre el asiento del niño y las piernas del niño. El asiento delantero puede entonces ser más avanzado que la posición longitudinal intermedia.

Consulte las leyes en vigor de su país, antes de cualquier instalación.

U: Plaza adaptada para la instalación de un asiento infantil fijada con el cinturón de seguridad y homologada como universal "de espaldas al sentido de la marcha" y/o "en el sentido de la marcha". **Siga las indicaciones de montaje de las sillas infantiles que figuran en su manual de instalación.**

De acuerdo con la legislación argentina, los niños menores de 10 años deben viajar indefectiblemente en las plazas traseras del vehículo. Aquellos cuyo peso sea inferior a 10kg lo harán en sentido contrario al de marcha del vehículo.

Abroche los cinturones de seguridad o el arnés de los asientos infantiles, limitando al máximo la holgura con respecto al cuerpo del niño, incluso para trayectos cortos.

Después de instalar un asiento infantil fijado con el cinturón de seguridad, compruebe que este último quede bien tensado sobre la silla infantil y que la sujeté firmemente contra el asiento del vehículo. Si el asiento del acompañante puede regularse, adelántelo si es necesario.

En las plazas traseras, deje siempre un espacio suficiente entre el asiento delantero y:

- El asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha";
- los pies del niño que viaja en un asiento infantil "en el sentido de la marcha".

1) ATENCIÓN: Siempre adquiera dispositivos de retención para niños (sillas) que cumplan la legislación en vigor y cumplan los requisitos de las Normas de seguridad vigentes en su país. Siga estrictamente las instrucciones para fijación de la silla para niños según las instrucciones del fabricante, así como la lista de vehículos compatibles.

2) ATENCIÓN: En caso de accidente, sustituir la silla por una nueva.

Por motivos de seguridad, no deje:

- a uno o varios niños solos sin vigilancia en un vehículo;
- a un niño o un animal en un vehículo expuesto al sol, con los vidrios cerrados;
- las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

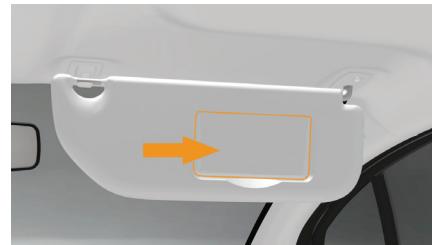
Para impedir la apertura accidental de las puertas y los vidrios traseros, utilice el dispositivo "seguro para niños".

No abra más de un tercio los vidrios traseros.

Para proteger a los niños de los rayos solares, equípe los vidrios traseros con cortinas laterales.

Etiqueta Airbag

La etiqueta situada a ambos lados del parasol del acompañante recoge esta consigna.



! No instale un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido por un airbag frontal activado, ya que el niño podría sufrir lesiones graves o incluso morir.

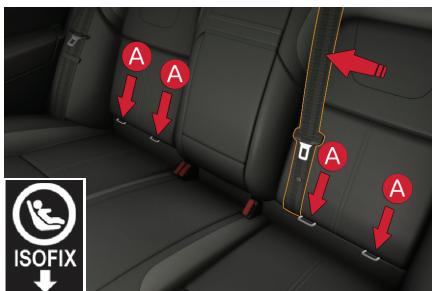
Fijaciones "ISOFIX"

Su vehículo ha sido homologado conforme a la **última reglamentación ISOFIX**.

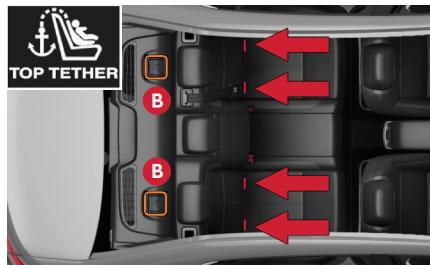
Las sillas, presentadas a continuación, van equipadas con anclajes ISOFIX reglamentarios:



Cada silla dispone de 3 anillas:



- Dos anillas **A**, situadas entre el respaldo y el cojín de asiento del vehículo, identificadas mediante una marca.



- Una anilla **B**, situada bajo una tapa detrás de la parte superior del respaldo, denominada **TOP TETHER** que permite fijar la correa superior. Su posición se indica mediante una marca.

El sistema de fijación ISOFIX garantiza un montaje fiable, sólido y rápido de la silla infantil en el vehículo.

Las **sillas infantiles ISOFIX** van equipadas con dos cierres que se enganchan fácilmente en las anillas **A**.

Algunas disponen también de una **correa superior** que se ancla a la anilla **B**.

Para fijar la silla infantil a la anilla **TOP TETHER**:

- Retire y guarde el reposacabezas antes de instalar una silla infantil en esta plaza (vuelva a colocar el reposacabezas cuando desinstale la silla infantil).

- Pase la correa de la silla infantil por detrás del respaldo del asiento, centrándola entre los orificios de las varillas del reposacabezas.
- Fije el enganche de la correa superior a la anilla **B**.
- Tense la correa superior.



Para instalar una silla infantil ISOFIX en la plaza izquierda de la banqueta trasera, aparte el cinturón de seguridad trasero central hacia el centro del vehículo antes de fijar la silla ISOFIX, para que ésta no obstaculice el funcionamiento del cinturón.



La instalación incorrecta de una silla infantil en el vehículo compromete la protección del niño en caso de colisión.



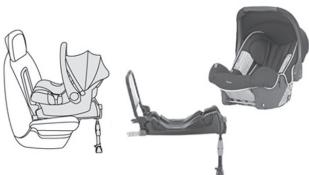
Respete estrictamente las consignas de montaje indicadas en el manual de instalación que se entrega con la silla infantil.

Para conocer las posibilidades de instalación de las sillas ISOFIX en el vehículo, consulte la tabla recapitulativa.

Asientos infantiles ISOFIX recomendados por PEUGEOT*

"RÖMER Baby-Safe Plus y su base Baby-Safe Plus ISOFIX" (talla: E)

Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg



Se instala "de espaldas al sentido de la marcha" mediante una base ISOFIX que se fija a las anillas **A**.

La base incluye una pata con altura regulable que se apoya sobre el suelo del vehículo. Esta silla se puede fijar mediante un cinturón de seguridad. En tal caso, únicamente se utiliza la carcasa, que se fija al asiento del vehículo mediante el cinturón de seguridad de tres puntos.

RÖMER Duo Plus ISOFIX (talla: B1)

Grupo 1: de 9 a 18 kg



Se instala en el sentido de la marcha.

Se fija a las anillas **A** y a la anilla **B**, denominada Top Tether, mediante una correa superior. Tiene tres posiciones de inclinación: sentado, reposo y tumbado.



Esta silla infantil también se puede utilizar en las plazas que no van equipadas con anclajes ISOFIX.

En tal caso, debe ir obligatoriamente fijada al asiento del vehículo mediante el cinturón de seguridad de tres puntos.

Regule el asiento delantero del vehículo de modo que los pies del niño no toquen el respaldo.

Instalación de asientos ISOFIX para niños

Conforme a la reglamentación, esta tabla indica las posibilidades de instalación de las sillas infantiles ISOFIX en las plazas del vehículo equipadas con anclajes ISOFIX. En las sillas infantiles ISOFIX universales y semiuniversales, la talla ISOFIX de la silla infantil, determinada por una letra comprendida entre la **A** y la **G**, se indica en la silla infantil junto al logo ISOFIX.

Peso del niño /Edad orientativa											
		Inferior a 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aprox.		Inferior a 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+) Hasta 1 año aprox.		De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aprox.					
Tipo de silla infantil ISOFIX		Capazo		"de espaldas al sentido de la marcha"		"de espaldas al sentido de la marcha"		"en el sentido de la marcha"			
Talla ISOFIX		F	G	C	D	E	C	D	A	B1	
Asiento del acompañante		 No ISOFIX									
Asientos traseros laterales				X	IL-SU*	IL-SU*	IL-SU*	IL-SU*	IUF* IL-SU*		
Asiento trasero central		 No ISOFIX									

IUF: Plaza adaptada para la instalación de una silla ISOFIX universal "en el sentido de la marcha" fijada mediante la correa superior.

IL-SU: Plaza adaptada para la instalación de una silla ISOFIX semiuniversal:

- "De espaldas al sentido de la marcha" equipada con correa superior o pata de apoyo.
- "En el sentido de la marcha" equipada con pata de apoyo.
- Capazo equipado con correa superior o pata de apoyo.

Para fijar la correa superior, consulte el apartado "Fijaciones ISOFIX".

X: Plaza no adaptada para la instalación de una silla infantil del grupo de peso indicado.

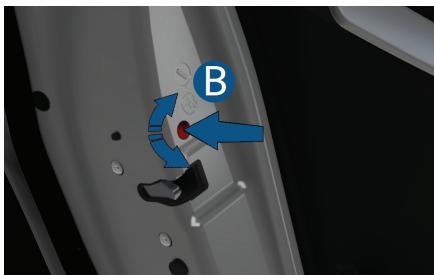
* Asiento del vehículo en una posición particular: desplace hacia adelante los asientos situados delante de la silla infantil.

 Retire y guarde el apoyacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en una de las plazas destinadas a los pasajeros.
Vuelva a colocarlo cuando retire la silla infantil.

Seguro para niños mecánico



Dispositivo mecánico que permite impedir la apertura de las puertas traseras con su mando interior.
El mando está situado en el canto de cada puerta trasera.



Bloqueo

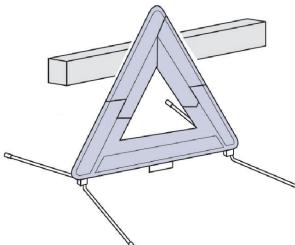
- ☞ Con la llave de contacto, gire al máximo el mando rojo **B**:
 - hacia la izquierda en la puerta trasera izquierda;
 - hacia la derecha en la puerta trasera derecha.

Desbloqueo

- ☞ Con la llave de contacto, gire al máximo el mando rojo **B**:
 - hacia la derecha en la puerta trasera izquierda;
 - hacia la izquierda en la puerta trasera derecha.

Triángulo de señalización*

El triángulo está situado en el baúl.



Colocación del triángulo en la ruta

- ☞ Coloque el triángulo detrás del vehículo como se indica en la siguiente tabla, en función del tipo de vía y de la luminosidad exterior.

Distancia de colocación (en metros)		
Ruta		Autopista
Día	Noche	
50 m	80 m	150 m

Para utilizar el triángulo, consulte las instrucciones del fabricante.

El triángulo puede adquirirse como accesorio. Consulte en la red PEUGEOT .



Salir del vehículo para montar e instalar el triángulo con seguridad.



Estos valores son referencias internacionales. Coloque el triángulo respetando la legislación vigente en cada país.

Matafuegos*

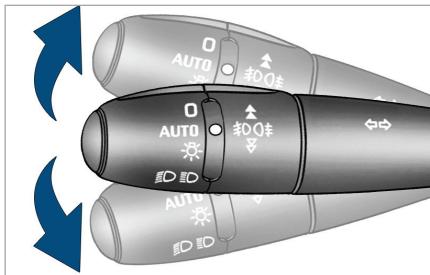
El matafuegos puede ser acomodado bajo el banco del pasajero delantero según país de comercialización. Para soltarlo rápidamente, accione su fijación.



Recomendamos leer las instrucciones impresas en el equipamiento, sobre verificaciones y mantenimientos periódicos.

* Segun versión o país

Indicadores de dirección



- ☞ Baje al máximo el mando de luces para efectuar una maniobra a la izquierda.
- ☞ Levante al máximo el mando de luces para efectuar una maniobra a la derecha.

i Si olvida quitar los indicadores de dirección durante más de veinte segundos a velocidad superior a 60 km/h, la señal sonora aumentará.

Función "autopista"

Empuje hacia arriba o hacia abajo el mando de luces sin superar el punto de resistencia; el indicador de dirección correspondiente parpadeará tres veces.

Luces de emergencia Bocina (Balizas)



Sistema de alerta visual a través de los indicadores de dirección para prevenir a los demás usuarios de la vía en caso de avería, de remolcado o de accidente de un vehículo.

- ☞ Pulse el botón A; los indicadores de dirección parpadean. Puede funcionar con el contacto cortado.

Encendido automático de las luces de emergencia

En un frenado de urgencia, en función de la deceleración, las luces de emergencia se encienden automáticamente.

Se apagan automáticamente al volver a acelerar.

- ☞ También pueden apagarse pulsando el botón.



Sistema de alerta sonora destinado a advertir de un peligro inminente a los demás usuarios de la vía.

- ☞ Presione la parte central del volante con mandos integrados.

i Utilice la bocina con moderación y sólo en los siguientes casos:

- Peligro inmediato.
- Aproximación a un lugar sin visibilidad.

Sistemas de asistencia al frenado

Conjunto de sistemas complementarios destinados a ayudarle a frenar con total seguridad y de manera óptima en situaciones de emergencia:

- Sistema antibloqueo de las ruedas (ABS).
- Repartidor electrónico de frenado (REF).
- Ayuda al frenado de urgencia (AFU).

Sistema de antibloqueo de las ruedas (ABS) y repartidor electrónico de frenado (REF)

Sistemas asociados que incrementan la estabilidad y manejabilidad del vehículo al frenar, especialmente terreno irregular o deslizante.

Activación

El sistema de antibloqueo interviene automáticamente cuando hay riesgo de bloqueo de las ruedas.

El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse mediante ligeras vibraciones del pedal del freno.

 En caso de cambiar las ruedas (neumáticos y llantas), asegúrese de que éstas sean conformes con las prescripciones del fabricante.

Anomalía de funcionamiento



El encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla, indica un fallo de funcionamiento del sistema de antibloqueo que podría provocar la pérdida del control del vehículo en un frenado.



El encendido de este testigo, junto con el de los testigos **STOP** y **ABS**, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla, indica un fallo de funcionamiento del repartidor electrónico de frenado que podría provocar la pérdida del control del vehículo en un frenado.

Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles.

En ambos casos, consulte en la Red PEUGEOT.

Ayuda al frenado de urgencia (AFU)

Sistema que permite, en caso de emergencia, alcanzar más rápidamente la presión óptima de frenos, y por tanto, reducir la distancia de frenado.

Activación

Se activa en función de la velocidad con que se pisa el pedal de freno.

Esto se traduce en una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia del frenado.



En caso de frenado de urgencia, pise el pedal con firmeza y no lo suelte en ningún caso.



Su vehículo está compuesto por un sistema de auxilio de frenado que posibilita, en el uso emergente del pedal de freno, la potenciación del accionamiento de los frenos anticipando la actuación del sistema ABS y garantizando la conducción del vehículo. Este sistema puede ser percibido, en algunos casos, por un ruido característico proveniente del funcionamiento del sistema.

Sistemas de control de la trayectoria (ESP)*

Antipatinado de las ruedas (ASR) y control dinámico de estabilidad (ESC)

El antipatinado de las ruedas optimiza la motricidad para evitar el patinado de las ruedas, actuando sobre los frenos de las ruedas motrices y en el motor.

El control dinámico de estabilidad actúa sobre el freno de una o varias ruedas y en el motor para inscribir el vehículo en la trayectoria deseada por el conductor, dentro del límite de las leyes de la física.

i Los neumáticos para nieve están altamente recomendados donde la adherencia es reducida.

Control de tracción inteligente ("Snow motion")

Su vehículo dispone de un sistema de ayuda a la motricidad sobre terreno deslizante o nieve: el **control de tracción inteligente**.

Esta función detecta situaciones de adherencia reducida que pueden dificultar los arranques y la progresión del vehículo sobre terreno deslizante o nieve reciente profunda o compacta.

En estas situaciones, el sistema **control de tracción inteligente** regula el patinado de las ruedas delanteras para optimizar la motricidad y el seguimiento de trayectoria del vehículo.

Activación

Estos sistemas se activan automáticamente al arrancar el vehículo.

En caso de detectar problemas de adherencia o de trayectoria, estos sistemas se ponen en funcionamiento.



Su activación se indica mediante el parpadeo de este testigo en el tablero de instrumentos.

Neutralización

En condiciones excepcionales (arranque del vehículo en barro, inmovilizado en la nieve, terreno poco consistente...), si no es posible avanzar el vehículo, puede ser útil neutralizar puntualmente estos sistemas para que las ruedas patinen libremente y autorizar así la progresión del vehículo.



6



Pulse el botón "**ESP OFF**", situado cerca del volante.

El encendido de este testigo en el tablero de instrumentos y del led del botón indica que los sistemas están neutralizados.

*Según versión o país.

Es recomendable reactivar los sistemas lo antes posible.

Reactivación

Estos sistemas se reactivan automáticamente después de haber cortado el contacto o a partir de 50 km/h.

☞ Pulse de nuevo el botón "**ESP OFF**" para reactivarlos manualmente.

Anomalía de funcionamiento



El encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla, indica un fallo de funcionamiento de estos sistemas.

Llévelos a revisar a la red PEUGEOT.



Los sistemas de control de la trayectoria ofrecen un incremento de la seguridad en conducción normal, pero ello no debe incitar al conductor a correr riesgos suplementarios ni a circular a velocidades demasiado elevadas.

El funcionamiento de estos sistemas está garantizado siempre que se respeten las recomendaciones del fabricante en lo relativo a:

- las ruedas (neumáticos y llantas);
- los componentes del sistema de frenos;
- los componentes electrónicos;
- los procedimientos de montaje y de intervención.

Después de un choque, lleve a revisar los sistemas a la red PEUGEOT.

Cinturones de seguridad

Cinturones de seguridad delanteros

Los cinturones de seguridad delanteros están equipados con un sistema de pretensión pirotécnica y con limitador de esfuerzo.

Este sistema mejora la seguridad en las plazas delanteras durante los choques frontales y laterales. En función de la importancia del choque, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente los cinturones contra el cuerpo de los ocupantes.

Los cinturones con pretensión pirotécnica están activos cuando el contacto está puesto.

El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón contra el tórax del ocupante, mejorando así su protección.

Abrochado

- ☞ Tire de la correa y inserte la lengüeta en la hebilla.
- ☞ Compruebe que el cinturón está correctamente abrochado tirando de la correa con firmeza.

Desabrochado

- ☞ Presione el botón rojo de la hebilla.
- ☞ Acompañe el cinturón mientras se enrolla.



Ajuste de la altura

- ☞ Para bajar el punto de enganche, accione el mando 2 y deslícelo hacia abajo.
- ☞ Para subir el punto de enganche, deslice el mando 2 hacia arriba.

Testigo de cinturón desabrochado en el cuadro de a bordo



Al poner el contacto, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo cuando el conductor y/o el acompañante no se han abrochado el cinturón de seguridad.

A partir de aproximadamente 20 km/h y durante dos minutos, este testigo parpadea acompañado de una señal sonora creciente. Pasados esos dos minutos, el testigo se queda encendido hasta que el conductor y/o el acompañante se abrochen el cinturón.

Cinturones de seguridad traseros

Cada una de las plazas traseras va equipada con un cinturón de seguridad provisto de tres puntos de anclaje y, en las plazas laterales, de limitador de esfuerzo.



Abrochado

- ☞ Tire de la correa y inserte la lengüeta en la hebilla.
- ☞ Compruebe que el cinturón está correctamente abrochado tirando de la correa con firmeza.

Desabrochado

- ☞ Presione el botón rojo de la hebilla.
- ☞ Acompañe el cinturón mientras se enrolla.
- ☞ Para los cinturones de las plazas laterales, suba la lengüeta hasta la parte superior del respaldo para evitar que golpee contra el guarnecido lateral.

El conductor debe asegurarse antes de iniciar la marcha de que los pasajeros utilizan correctamente los cinturones de seguridad y de que todos ellos están bien abrochados. Independientemente de la plaza del vehículo, abróchese siempre el cinturón de seguridad, incluso para trayectos cortos.

No invierta las correas de cinturón, ya que sino, éstas no cumplirían completamente su función.

Los cinturones de seguridad están equipados con un carrete que permite que la longitud de la correa se ajuste automáticamente a la morfología del pasajero. El cinturón se recoge automáticamente cuando no se utiliza.

Antes y después de su uso, asegúrese de que el cinturón está correctamente enrollado.

La parte baja de la correa debe estar colocada lo más abajo posible sobre la pelvis.

La parte alta debe pasar por el hueco del hombro.

Puede desbloquear el dispositivo tirando con firmeza de la correa y soltándola para que ésta se enrolle ligeramente.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:

- Debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo.
- Debe colocarse tirando por delante del cuerpo con un movimiento regular, comprobando que no quede torcido.
- Debe sujetar a una sola persona.
- No debe presentar cortes ni estar deshilachado.
- No debe transformarse ni modificarse para no alterar su eficacia.

Debido a las recomendaciones de seguridad vigentes, cualquier intervención o control debe efectuarse en la Red PEUGEOT, que le garantiza una correcta intervención.

Lleve a revisar periódicamente los cinturones de seguridad a la Red PEUGEOT y, en especial, si las correas presentan signos de deterioro.

Limpie las correas del cinturón con agua y jabón.

Después de rebatir o desplazar un asiento, asegúrese de que el cinturón quede correctamente colocado y enrollado.

Recomendaciones para los niños

Utilice un asiento infantil adaptado si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un metro y cincuenta centímetros. Nunca utilice el mismo cinturón para sujetar a varias personas.

Nunca lleve a un niño en sus rodillas.

En caso de choque

En función del tipo y de la importancia del impacto, el dispositivo pirotécnico se activa antes del despliegue de los airbags y con independencia de ellos. La activación de los pretensiones va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debido a la activación del cartucho pirotécnico integrado en el sistema.

En todos los casos, el testigo de airbag se enciende.

Después de sufrir una colisión, lleve el vehículo a la Red PEUGEOT para revisar y, en su caso, sustituir el sistema de los cinturones de seguridad.

Airbags

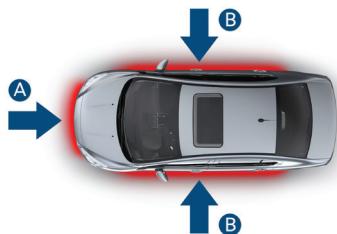
Sistema diseñado para optimizar la seguridad de los ocupantes (excepto del pasajero trasero central) en caso de colisiones violentas. Los airbags completan la acción de los cinturones de seguridad equipados con limitador de esfuerzo (excepto para el pasajero trasero central).

Los detectores electrónicos registran y analizan los choques frontales y laterales producidos en las zonas de detección de impacto:

- En caso de choque violento, los airbags se despliegan instantáneamente y contribuyen a una mayor protección de los ocupantes del vehículo (excepto al pasajero trasero central). Inmediatamente después del choque, los airbags se desinflan rápidamente para no obstaculizar la visibilidad o la posible salida de los ocupantes.
- En caso de choque poco violento, de impacto en la parte trasera y en determinadas condiciones de vuelco, los airbags no se desplegarán. En estas situaciones, el cinturón de seguridad es el único que contribuye a garantizar su protección.
- La protección de los pasajeros laterales traseros ocurre solamente en los vehículos equipados con airbag de cortina (opcional).

! Los airbags no funcionan con el contacto cortado.

Este equipamiento sólo se despliega una vez. Si se produce un segundo choque (durante el mismo accidente o en otro), el airbag no se disparará.

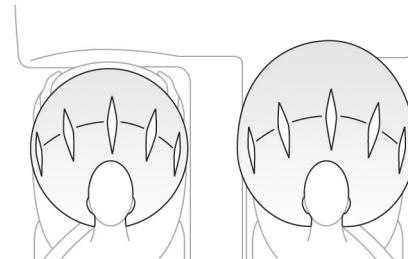


Zonas de detección de choque

- A. Zona de impacto frontal.
- B. Zona de impacto lateral.

i La activación del o de los airbags va acompañada de un ligero desprendimiento de humo y de un ruido producidos por la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema. Este humo no es nocivo, pero puede ser irritante para las personas sensibles. El ruido de la detonación puede ocasionar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve lapso de tiempo.

Airbags frontales



Sistema que protege al conductor y al acompañante en caso de choque frontal violento limitando los riesgos de traumatismo en la cabeza y el tórax.

El airbag del conductor está implantado en el centro del volante y el del acompañante, en la plancha de abordo, encima de la guantera.

Activación

Estos airbags se despliegan en caso de choque frontal violento en toda o parte de la zona de impacto frontal A, en el eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y en sentido de delante hacia atrás del vehículo. El airbag frontal del acompañante no se desplegará si está neutralizado.

El airbag frontal se interpone entre el tórax y la cabeza del ocupante del vehículo y el volante (en el lado del conductor) o el tablero (en el lado del acompañante) para amortiguar su proyección hacia adelante.

Airbags laterales*



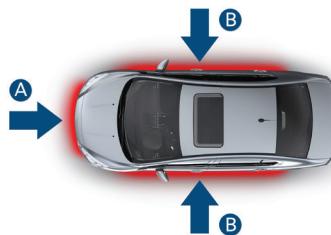
Sistema que protege, en caso de choque lateral violento, al conductor y al acompañante para limitar los riesgos de traumatismo en el torso, entre la cadera y el hombro.

Los airbags laterales están integrados en el armazón del respaldo del asiento, en el lado de la puerta.

Activación

Se disparan unilateralmente en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, que se produzca perpendicularmente al eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido de afuera hacia dentro del vehículo.

El airbag lateral se interpone entre la cadera y el hombro del ocupante delantero del vehículo y el panel de puerta correspondiente.



Zonas de detección de choque

- A. Zona de impacto frontal.
- B. Zona de impacto lateral.

Airbags de cortina*

Sistema que protege al conductor y a los pasajeros (excepto al pasajero trasero central) en caso de choque lateral violento, limitando el riesgo de traumatismo en el lateral de la cabeza. Los airbags de cortina están integrados en los montantes y en la parte superior del habitáculo.

Activación

Se dispara junto con los airbags laterales correspondientes en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, perpendicular al eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y en sentido desde el exterior hacia el interior del vehículo. El airbag de cortina se interpone entre el ocupante delantero o trasero del vehículo y los vidrios.

Anomalía de funcionamiento

Si este testigo se enciende en el tablero de instrumentos, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla, consulte con la Red PEUGEOT para proceder a la revisión del sistema.

! Los airbags podrían no dispararse en caso de choque violento. En un choque o golpe ligero en el lateral del vehículo o en caso de vuelco, el airbag podría no dispararse. En colisiones traseras o frontales, los airbags laterales y de cortina no se dispararán.

*Según versión o país.

! Para que los airbags sean plenamente eficaces, respete las siguientes medidas de seguridad:

Adopte una posición sentada normal y vertical.

Abróchese el cinturón de seguridad y colóquelo correctamente.

No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niños, animales, objetos...), ya que ello podría entorpecer el funcionamiento de los airbags o lesionar a los ocupantes.

Después de un accidente o de recuperar el vehículo robado, lleve a revisar los sistemas de airbag.

Cualquier intervención en los sistemas de airbag debe realizarse exclusivamente en la Red PEUGEOT.

Incluso siguiendo todas las recomendaciones de seguridad, existe riesgo de lesiones o quemaduras leves en la cabeza, el torso o los brazos al desplegarse un airbag, debido a que la bolsa se infla de manera casi instantánea (en unas milésimas de segundo) y se desinfla inmediatamente evacuando gases calientes por unos orificios previstos para ello.

Airbags frontales

No conduzca agarrando el volante por los radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.

En el lado del acompañante, no apoye los pies en la plancha de abordado.

En la medida de lo posible, no fume, ya que el despliegue de los airbags puede causar quemaduras u otro tipo de lesiones debidas al cigarrillo o la pipa.

Nunca desmonte, perfore o someta el volante a golpes violentos.

Airbags laterales

No fije ni pegue nada en los respaldos de los asientos (por ejemplo, chaquetas), ya que ello podría causar lesiones en el tórax o en el brazo al desplegarse el airbag lateral. No acerque el torso a la puerta más de lo necesario.

Airbags de cortina

No fije ni pegue nada en el techo, ya que ello podría causar lesiones en la cabeza al desplegarse el airbag de cortina.

Si su vehículo dispone de ellos, no desmonte los agarraderos instalados en el techo sobre las puertas, ya que estos intervienen en la fijación de los airbags de cortina.



ATENCIÓN. No instale un asiento para niños en el asiento delantero, pues el airbag del asiento delantero de pasajero no puede ser neutralizado. En caso de accidente y accionamiento del airbag, el niño puede sufrir heridas graves, inclusive con riesgo de muerte. Utilice siempre un asiento para niños que cumpla los requisitos de las Normas de Seguridad vigentes en su país.

Consejos de conducción

Respete el código de circulación y preste atención independientemente de cuáles sean las condiciones de circulación.

Preste atención a la circulación y mantenga las manos en el volante para poder reaccionar en cualquier momento y ante cualquier imprevisto. Por motivos de seguridad, el conductor deberá realizar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado.

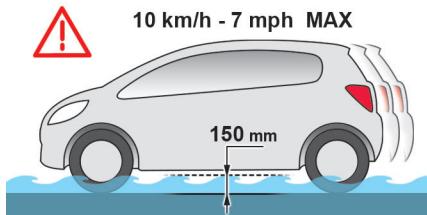
Para un trayecto largo, se recomienda encarecidamente hacer una pausa cada dos horas.

En caso de mal tiempo, adopte una conducción flexible, anticipé los frenados y aumente la distancia de seguridad.

Conducción sobre calzadas inundadas

Se recomienda encarecidamente no conducir por calzadas inundadas, ya que ello podría dañar gravemente el motor, la caja de cambios y los sistemas eléctricos del vehículo.

Si se ve obligado a pasar por un paso inundado:



- compruebe que la profundidad del agua no supere los 15 cm, teniendo en cuenta las posibles olas que puedan generar otros usuarios,
- circule lo más lentamente posible sin calar el motor. No supere en ningún caso la velocidad de 10 km/h,
- no separe ni apague el motor.

Al salir de la calzada inundada, en cuando las condiciones lo permitan, frene ligeramente varias veces para secar los discos y las pastillas de freno.

En caso de duda sobre el estado del vehículo, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

¡Importante!

! No circule nunca con el freno de estacionamiento aplicado, ya que podría recalentar y dañar el sistema de frenos.

El sistema de escape del vehículo está muy caliente, incluso varios minutos después de parar el motor, por lo que nunca debe estacionar el vehículo ni dejar el motor en marcha sobre superficies inflamables (hierba, hojas secas, etc.): Riesgo de incendio.

! No deje nunca el vehículo sin vigilancia con el motor en marcha. Si debe salir del vehículo con el motor en marcha, aplique el freno de estacionamiento y coloque la caja de cambios en punto muerto o en posición **N** o **P**, según el tipo de caja de cambios.

Arranque-Parada del motor*

Con caja de velocidades manual, coloque la palanca de cambios en punto muerto.
Con caja automática, coloque la palanca de cambios en P o N.

Arranque del vehículo



Posición 1: Stop

Posición 2: Contacto

Posición 3: Arranque

- ☞ Introduzca la llave en el contactor. El sistema reconocerá el código de arranque.
- ☞ Presione el pedal de embrague (caja de velocidades manual)
- ☞ Gire la llave al máximo hacia el parabrisas, hasta la posición 3 (**arranque**).
- ☞ En cuanto el motor se ponga en marcha, suelte la llave.

*Según versión o país.

Parada del vehículo

- ☞ Inmovilice el vehículo.
- ☞ Gire la llave al máximo hacia el volante, hasta la posición 1 (**stop**).
- ☞ Extraiga la llave del contactor.
- ☞ Compruebe que el freno de estacionamiento esté correctamente aplicado, especialmente en terreno en pendiente.

Olvido de la llave

Al abrir la puerta del conductor, aparecerá un mensaje de alerta, acompañado de una señal sonora, para recordar al conductor que ha dejado la llave en posición 1 (**stop**).

En caso de olvidar la llave en el contactor en posición 2 (**contacto**), el contacto se cortará automáticamente al cabo de una hora.

Para volver a poner el contacto, ponga la llave en posición 1 (**stop**) y luego en posición 2 (**contacto**).

Evite enganchar a la llave o al mando a distancia un objeto pesado que pueda forzar el eje del contacto y provocar fallos de funcionamiento.

Cuando salga del vehículo, no olvide la llave en el interior del mismo y bloquéelo.



No deje el motor en funcionamiento en un local cerrado sin suficiente ventilación: los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos, como monóxido de carbono. Existe riesgo de intoxicación e incluso de muerte.

En condiciones invernales muy extremas (temperatura inferior a -23 °C), para garantizar el buen funcionamiento y la vida útil de los elementos mecánicos del vehículo, el motor y la caja de cambios, es necesario dejar el motor en marcha durante cuatro minutos antes de iniciar la marcha.

En condiciones climáticas suaves, no deje el motor al ralentí para calentarlo; inicie la marcha inmediatamente y circule a velocidad moderada.

Si el motor no arranca inmediatamente, corte el contacto. Espere unos segundos antes de accionar de nuevo el motor de arranque. Si después de varios intentos el motor no arranca, no insista: podría dañar el motor de arranque o el motor. Póngase en contacto con la red PEUGEOT.

No quite nunca el contacto antes de inmovilizar completamente el vehículo. Al parar el motor, las funciones de Asistencia al frenado y la dirección también se cortan, por lo que podría perder el control del vehículo.

Protección antirrobo Freno de estacionamiento

Antiarranque electrónico

La llave contiene un chip electrónico con un código secreto. Al poner el contacto, este código debe ser reconocido para que el arranque sea posible.

El sistema antiarranque electrónico bloquea el sistema de control del motor un momento después de cortar el contacto y impide la puesta en marcha del motor en caso de robo.

SERVICE

Si se produce un fallo de funcionamiento, se indica mediante un mensaje en la pantalla del tablero de instrumentos.



i Si eso ocurre, no será posible arrancar el motor. Consulte enseguida con la red PEUGEOT.



Accionamiento

☞ Tire al máximo de la palanca del freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

Destensado

☞ Tire ligeramente de la palanca del freno de estacionamiento y presione el botón de desbloqueo para bajar completamente la palanca.



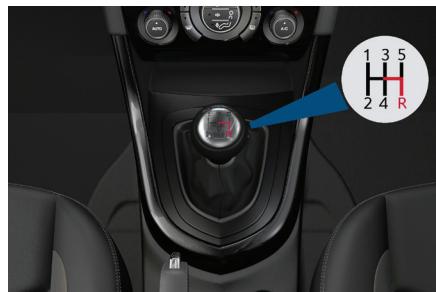
Con el vehículo en marcha, el encendido de este testigo y del testigo **STOP**, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción, indica que el freno está accionado o no se ha soltado bien.



Cuando estacione el vehículo en pendiente, gire las ruedas contra la vereda, pise el freno principal y accione el freno de estacionamiento, corte el contacto y deje una marcha introducida.

Caja manual de 5 / 6 velocidades*

Introducción de la marcha atrás - 5 velocidades



☞ Empuje la palanca de cambios hacia la derecha y luego hacia atrás.

! Introduzca la marcha atrás únicamente con el vehículo parado y el motor al ralentí.

i Por motivos de seguridad y para facilitar el arranque del motor:

- Seleccione siempre el punto muerto.
- Pise el pedal de embrague.

Introducción de la marcha atrás - 6 velocidades



☞ Levante el anillo situado bajo el pomo y desplace la palanca de cambios hacia la izquierda y luego hacia adelante.

! Introduzca la marcha atrás únicamente con el vehículo parado y el motor al ralentí.

i Por motivos de seguridad y para facilitar el arranque del motor:

- Seleccione siempre el punto muerto.
- Pise el pedal de embrague.

7

*Según versión o país.

Indicador de cambio de marcha (GSI)*

Sistema que permite reducir el consumo de combustible recomendando el cambio a una marcha más larga en los vehículos equipados con caja de velocidades manual.

Funcionamiento

Según la situación de conducción y el equipamiento del vehículo, el sistema puede recomendarle que se salte una o varias marchas. Si eso ocurre, puede seguir esa indicación sin necesidad de introducir las marchas intermedias.

i El sistema adapta las consignas de cambio de marcha en función de las condiciones de circulación (pendiente, carga...) y de las solicitudes del conductor (potencia, aceleración, frenada...).

El sistema no propone en ningún caso:

- Introducir la primera marcha
- Introducir la marcha atrás
- Cambiar a una marcha más corta

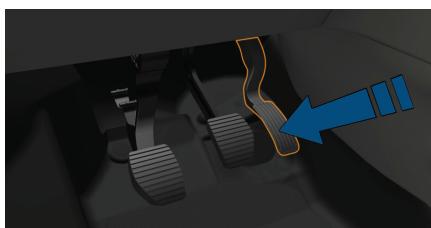
Ejemplo:



- Usted circula en tercera marcha.



- El sistema puede proponerle que introduzca una marcha superior.



- A continuación, pisa el pedal del acelerador.

La información se muestra en el cuadro de abordo en forma de flecha acompañada de la marcha recomendada.

i La flecha de cambio de marcha es solo una recomendación de introducir una marcha y no debe considerarse obligatoria, ya que la configuración de la vía, la densidad de la circulación y la seguridad son elementos determinantes para la elección de la marcha más adecuada. Así pues, es responsabilidad del conductor seguir o no las indicaciones del sistema.

Esta función no se puede desactivar.

*Según versión o país.

Caja automática de 6 velocidades (AT6 III)*

La caja de velocidades automática de seis velocidades permite elegir entre el confort del automatismo integral, enriquecido con los programas Sport y EcoDrive, o el cambio de marchas manual.

De esta manera, se ofrecen 4 modos de conducción:

- Funcionamiento **automático**, en el que la caja gestiona electrónicamente las marchas.
- Programa **Sport**, que permite un estilo de conducción más dinámico.
- Programa **EcoDrive**, para optimizar el consumo de combustible
- Funcionamiento **manual**, para el cambio secuencial de las velocidades por el conductor.

Pletina de la caja de velocidades



1. Palanca de cambios.
2. Botón "S" (Sport).
3. Botón "ECO" (EcoDrive).

Palanca de cambios



- P.** Estacionamiento
 - Inmovilización del vehículo, con el freno de estacionamiento accionado o suelto.
 - Arranque del motor.
- R.** Marcha atrás
 - Maniobras de marcha atrás, con el vehículo parado y el motor al ralentí.
- N.** Punto muerto
 - Inmovilización del vehículo, con el freno de estacionamiento accionado.
 - Arranque del motor.
- D.** Funcionamiento automático
- M +/-.** Funcionamiento manual con cambio secuencial de las seis marchas
 - ☞ Impulse la palanca hacia delante para cambiar a una marcha más larga.
 - o
 - ☞ Impulse la palanca hacia atrás para cambiar a una marcha más corta.

* Según versión o país.

Indicaciones en el tablero de instrumentos



Cuando se desplaza la palanca por la rejilla para seleccionar una posición, el testigo correspondiente se enciende en el tablero de instrumentos.

- P.** Parking (estacionamiento)
- R.** Reverse (marcha atrás)
- N.** Neutral (punto muerto)
- D.** Drive (conducción automática)
- S.** Programa Sport
- ECO.** Programa EcoDrive
- 1 a 6.** Marchas engranadas en modo de funcionamiento manual.
- .** Valor no válido en modo de funcionamiento manual.

Pisar el freno

- ☞ Si se enciende este testigo en el tablero de instrumentos, pise el pedal del freno (p. ej., para arrancar el motor).

Arranque del vehículo

- ☞ Accione el freno de estacionamiento.
- ☞ Seleccione la posición **P** o **N**.
- ☞ Arranque el motor.

Si no se sigue este procedimiento, sonará una señal, acompañada de un mensaje de alerta.



- ☞ Con el motor en marcha, pise el pedal del freno.
- ☞ Suelte el freno de estacionamiento.
- ☞ Seleccione la posición **R**, **D** o **M**.
- ☞ Suelte progresivamente el pedal del freno.

El vehículo se desplazará inmediatamente.



Si, con el motor funcionando en ralentí y el freno suelto, se seleccionan las posiciones **R**, **D** o **M**, el vehículo se desplaza, incluso sin pisar el acelerador. Nunca deje a los niños sin vigilancia dentro del vehículo con el motor en marcha.

Para realizar una operación de mantenimiento con el motor en marcha, accione el freno de estacionamiento y seleccione la posición **P**.



Si, durante la circulación, introduce por descuido la posición **N**, deje que el motor ralentice y a continuación introduzca la posición **D** para acelerar.

i Si la palanca está en la posición **R**, **D** o **M**, la partida del motor es deshabilitada, una señal sonora es emitida y la letra **P** aparece en la pantalla multifunciones.

- ☞ Colocar la palanca en la posición **P**; la señal sonora es interrumpida y la indicación en la pantalla multifunciones desaparece.

Parada del vehículo

Antes de apagar el motor, es posible seleccionar la posición **P** o **N** para dejar el vehículo en punto muerto.

En ambos casos, accione el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

i Si la palanca no está en posición **P**, al abrir la puerta del conductor o aproximadamente 45 segundos después de cortar el contacto, aparece un mensaje de alerta en la pantalla.

- ☞ Vuelva a poner la palanca en posición **P**; el mensaje desaparecerá.

Valor no válido en funcionamiento manual



Este símbolo se indicará en caso de haber introducido mal una marcha (selector entre dos posiciones).

Funcionamiento automático

☞ Introduzca la posición **D** para seleccionar el cambio **automático** de las seis marchas. La caja de velocidades funciona entonces en modo autoadaptativo, sin la intervención del conductor, seleccionando permanentemente la marcha más adecuada según el estilo de conducción, el perfil de la vía y la carga del vehículo.

Para obtener una aceleración máxima sin accionar la palanca, pise a fondo el pedal del acelerador (kick down). La caja de velocidades cambiará automáticamente a una marcha más corta o mantendrá la marcha seleccionada hasta el régimen máximo del motor.

Al frenar, la caja de velocidades cambia automáticamente a marchas más cortas para ofrecer un freno motor eficaz.

Si se suelta bruscamente el acelerador, la caja de velocidades no cambiará a la marcha superior con el fin de mejorar la seguridad.



Nunca seleccione la posición **N** con el vehículo en circulación. Nunca seleccione las posiciones **P** o **R** hasta que el vehículo esté detenido por completo.

Funcionamiento manual

- ☞ Introduzca la posición **M** para seleccionar el cambio **secuencial** de las seis marchas.
- ☞ Empuje la palanca hacia el signo + para cambiar a una marcha más larga.
- ☞ Tire de la palanca hacia el signo - para cambiar a una marcha más corta.

El cambio de una marcha a otra sólo se efectúa si las condiciones de velocidad del vehículo y de régimen motor lo permiten; si no, se impondrán momentáneamente las leyes del funcionamiento automático.



La **D** desaparecerá y las marchas engranadas aparecerán sucesivamente en el tablero de instrumentos.

En subrégimen o sobrerrégimen, la marcha seleccionada parpadea durante unos segundos y a continuación se indica la marcha realmente engranada.

Es posible cambiar de la posición **D** (automático) a la posición **M** (manual) en cualquier momento. En parado o a velocidad muy reducida, la caja de velocidades selecciona automáticamente la velocidad **M1**.

En modo de funcionamiento manual, los programas sport y EcoDrive no están operativos.

Programas Sport y EcoDrive

Estos dos programas específicos completan el funcionamiento automático en situaciones particulares.



1. Botón "S" (Sport).
2. Botón "ECO" (EcoDrive).

Programa EcoDrive "ECO"

- ☞ Pulse el botón "ECO" una vez haya arrancado el motor.

La caja de velocidades se adaptará para optimizar el consumo de combustible.

ECO "ECO" se indicará en el tablero de instrumentos.

Programa Sport "S"

- ☞ Pulse el botón "S" una vez haya arrancado el motor.

La caja de velocidades privilegiará automáticamente un estilo de conducción dinámico.



S se indicará en el tablero de instrumentos.

I Recuerde que esta función, hará una optimización en los cambios de marchas para reducir consumo de combustible. La economía de combustible depende fundamentalmente la forma de conducción adoptado por el conductor. Con esta función activada, el conductor puede percibir una ligera reducción de rendimiento en algunas condiciones de conducción, pues el cambio realizará los cambios de marcha antes, buscando mantener la rotación del motor más baja. Si es necesario, deshabilitar la función presionando el botón "ECO". En la parada del motor, la función "ECO" está desactivada. El conductor puede activar la función toda vez arrancar el vehículo.

i Esta función tiene por objeto incrementar el rendimiento del vehículo.

En el modo Sport, el cambio de marchas es más alargada. El cambio priorizará los cambios de marcha en una rotación ligeramente más alta del motor.

Con esta función activada el conductor puede percibir un incremento del consumo de combustible. Caso necesario, desactive la función presionando la tecla "S".

Al apagar el vehículo, la función "S" es desactivada. El conductor puede activar la función cada vez que encienda el vehículo.

Vuelta al funcionamiento automático

☞ En cualquier momento, pulse de nuevo el botón seleccionado para salir del programa y volver al modo autoadaptativo.



Para limitar el consumo de combustible durante una parada prolongada con el motor en marcha (en embotellamientos, etc.), coloque la palanca de cambios en **N** y accione el freno de estacionamiento.

Anomalía de funcionamiento

SERVICE Con el contacto puesto, el encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje de alerta en pantalla, indica un fallo de la caja de velocidades.

Si eso ocurre, la caja pasa a modo de emergencia, bloqueándose en la 3^a marcha. En esta situación, es posible percibir una sacudida importante al cambiar de **P** a **R** y de **N** a **R**. Ese tirón no supone ningún riesgo para la caja de velocidades.

No supere la velocidad de 100 km/h, o la establecida por la reglamentación local si es más restrictiva.

Consulte enseguida con la Red PEUGEOT.

! Existe riesgo de deteriorar la caja de velocidades:

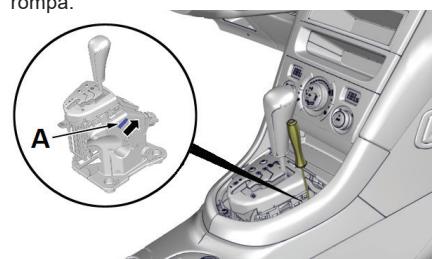
- Si se pisa al mismo tiempo el pedal del freno y el del acelerador.
- Si, con la batería agotada, se fuerza el cambio de la palanca de la posición **P** a otra.

Liberación de la palanca de velocidades (Shift-Lock)

Imposibilidad de desbloquear la palanca de velocidades ("shift-lock") por causa de una anomalía eléctrica (tensión de la batería, ..).



Desmontar el embellecedor 1 y después el embellecedor 2 con cuidado para evitar que se rompa.



Desbloquear el "shift-lock" presionando en "A" con un destornillador .

Maniobrar la palanca de selección de velocidades para salir de la posición "**P**".

Montar los embellecedores con cuidado.

Memorización de las velocidades*

Esta función permite registrar límites de velocidad, que posteriormente serán propuestos para la configuración de dos sistemas: el limitador de velocidad (velocidad límite) y el regulador de velocidad (velocidad de crucero). El sistema puede memorizar hasta seis umbrales de velocidad para cada uno de los sistemas. Algunos umbrales de velocidad ya están memorizados por defecto.

Modificación del umbral de velocidad



Esta función está disponible a través del menú **Conducción** de la pantalla táctil.

- ☞ Seleccione la pestaña "**Ayudas a la conducción**".
- ☞ Seleccione la función "**Ajustes de velocidad**".



! Por motivos de seguridad, el conductor deberá realizar estas operaciones imperativamente con el vehículo parado.

km/h		
120	100	80
1	2	3
4	5	6
7	8	9
	0	
		✓

- ☞ Seleccione la pestaña "**Regulador**" o "**Limitador**" correspondiente al sistema para el cual desea memorizar nuevos umbrales de velocidad.
- ☞ Pulse la tecla correspondiente al umbral de velocidad que desea modificar..
- ☞ Introduzca el nuevo valor con el teclado digital y valide.
- ☞ Valide para guardar los cambios en el menú y salir del menú.

* Según versión o país.

Selección



Para seleccionar una velocidad memorizada:

- ☞ Pulse la tecla "+" o "-" y manténgala pulsada; el sistema se detendrá en la velocidad memorizada más cercana.
- ☞ Pulse de nuevo la tecla "+" o "-" y manténgala pulsada para seleccionar otra velocidad memorizada.

En el tablero de instrumentos se indica la velocidad y el estado del sistema (activo/inactivo).

! Por motivos de seguridad, el conductor deberá realizar estas operaciones imperativamente con el vehículo parado.

Limitador de velocidad*

Sistema que impide que el vehículo supere la velocidad programada por el conductor.

Una vez alcanzada la velocidad límite, pisar el pedal del acelerador deja de surtir efecto.

Funcionamiento

La **activación** del limitador es manual y requiere que la velocidad programada sea de al menos 30 km/h.

El limitador se **interrumpe** accionando el mando manualmente.

Al pisar con firmeza el pedal del acelerador, sobrepasando el punto de resistencia, es posible superar momentáneamente la velocidad programada.

Para volver a dicha velocidad, solo hay que soltar el pedal del acelerador.

El valor de velocidad programado se memoriza al cortar el contacto.

i El limitador no exime, en ningún caso, de respetar las limitaciones de velocidad, ni de la atención o la responsabilidad del conductor.

Mandos bajo el volante



Este sistema se controla desde los mandos en el volante.

1. Rueda de selección del modo limitador.
2. Tecla de programación de una velocidad/de disminución del valor.
3. Tecla de programación de una velocidad/de aumento del valor.
4. Tecla de activación / desactivación de la regulación.

Indicaciones en el panel de instrumentos



Los datos programados pueden verse en la pantalla del panel de instrumentos.

5. Indicación de activación/pausa de la limitación.
6. Indicación de selección del modo limitador.
7. Velocidad programada.

*Según versión o país.



Programación

- ☞ Gire la rueda **1** hasta la posición "LIMIT"; el modo limitador se selecciona sin activarse(OFF).
- No es necesario activar el limitador para modificar la velocidad programada.
- ☞ Ajuste la velocidad pulsando las teclas **2 ó 3** (p. ej.: 90 km/h).

A continuación, puede modificar la velocidad programada con las teclas **2 y 3**:

- + o - 1 km/h = pulsación breve;
- + o - 5 km/h = pulsación prolongada;
- por intervalos de + o - 5 km/h = pulsación continua.
- ☞ Active el limitador pulsando la tecla **4**.
- ☞ Interrumpa el limitador pulsando la tecla **4**; la pantalla confirmará la interrupción (OFF).
- ☞ Reactive el limitador pulsando de nuevo la tecla **4**.

Superación de la velocidad programada

Pisar el pedal del acelerador para superar la velocidad programada no surtirá efecto, salvo si se pisa **con firmeza** sobrepasando el **punto de resistencia**.

El limitador se neutraliza momentáneamente y la velocidad programada, que se indica en la pantalla, parpadea.

La vuelta a la velocidad programada, por deceleración voluntaria o no del vehículo, anula automáticamente el parpadeo.

Vuelta a la conducción normal

- ☞ Gire la rueda **1** hasta la posición "**0**", el modo limitador se deselecciona y la pantalla vuelve al cuentakilómetros total.



Anomalía de funcionamiento

Si se produce algún fallo de funcionamiento del limitador, la velocidad se borra y en su lugar parpadean unos guiones.



Lleve a revisar el sistema a la Red PEUGEOT.

En caso de descenso pronunciado o de fuerte aceleración, el limitador no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.

Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- asegúrese de que el cubrealmofradas esté bien colocado,
- nunca superponga varias cubrealmofradas.

Regulador de velocidad*

Sistema que mantiene automáticamente el vehículo en la velocidad programada por el conductor, sin accionar el pedal del acelerador.

Funcionamiento

El regulador se **activa** manualmente: requiere que el vehículo circule a una velocidad mínima de 40 km/h, y haber introducido:

- la cuarta marcha, con caja de velocidades manual;
- la segunda marcha, en conducción secuencial con caja de velocidades automática;
- la posición **D** con caja de velocidades automática.

El regulador se **desactiva** accionándolo manualmente, pisando los pedales del freno o de embrague o, por motivos de seguridad, al activarse el sistema ESP.

Pisando el pedal del acelerador, es posible superar momentáneamente la velocidad programada.

Para volver a la velocidad programada, suelte el pedal del acelerador.

Al cortar el contacto, se anula cualquier valor de velocidad programado.

Mandos en el volante



Este sistema se controla desde los mandos en el volante.

1. Rueda de selección del modo regulador.
2. Tecla de programación de una velocidad/de disminución del valor.
3. Tecla de programación de una velocidad/de aumento del valor.
4. Tecla de activación / desactivación de la regulación.

Indicaciones en el tablero de instrumentos



La información programada puede verse en la pantalla del tablero de instrumentos.

5. Indicación de activación / desactivación de la regulación.
6. Indicación de selección del modo regulador.
7. Velocidad programada.

*Según versión o país.

i La utilización del regulador no exime, en ningún caso, de respetar las limitaciones de velocidad, ni sustituye la atención o la responsabilidad del conductor.
Se recomienda mantener los pies siempre cerca de los pedales.



Programación

☞ Gire la rueda 1 hasta la posición "LIMIT"; el modo limitador se selecciona sin activarse(OFF).

No es necesario activar el limitador para modificar la velocidad programada.

☞ Ajuste la velocidad pulsando las teclas 2 ó 3 (p. ej.: 90 km/h).

A continuación, puede modificar la velocidad programada con las teclas 2 y 3:

- + o - 1 km/h = pulsación breve;
- + o - 5 km/h = pulsación prolongada;
- por intervalos de + o - 5 km/h = pulsación continua.

☞ Active el limitador pulsando la tecla 4.

☞ Interrumpa el limitador pulsando la tecla 4; la pantalla confirmará la interrupción (OFF).

☞ Reactive el limitador pulsando de nuevo la tecla 4.

Superación de la velocidad programada

Pisar el pedal del acelerador para superar la velocidad programada no surtirá efecto, salvo si se pisa **con firmeza** sobrepasando el **punto de resistencia**.

El limitador se neutraliza momentáneamente y la velocidad programada, que se indica en la pantalla, parpadea.

La vuelta a la velocidad programada, por deceleración voluntaria o no del vehículo, anula automáticamente el parpadeo.

Vuelta a la conducción normal

☞ Gire la rueda 1 hasta la posición "0"; el modo limitador se deselecciona y la pantalla vuelve al cuentakilómetros total.



Anomalía de funcionamiento

Si se produce algún fallo de funcionamiento del limitador, la velocidad se borra y en su lugar parpadean unos guiones.

Lleve a revisar el sistema a la Red PEUGEOT.



! En caso de descenso pronunciado o de fuerte aceleración, el limitador no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.

Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- asegúrese de que el cubrealfombras esté bien colocado,
- nunca superponga varias cubrealfombras.

Ayuda al arranque en pendiente*

Sistema que mantiene el vehículo inmovilizado un momento (aproximadamente 2 segundos) al efectuar un arranque en pendiente, durante el tiempo que se tarda en pasar del pedal del freno al pedal del acelerador.

Esta función solo se activa:

- cuando el vehículo se ha inmovilizado por completo pisando el pedal del freno;
- al reunir determinadas condiciones de pendiente;
- si la puerta del conductor está cerrada.

La función de ayuda al arranque en pendiente no se puede desactivar.



No salga del vehículo durante la fase de mantenimiento temporal de la ayuda al arranque en pendiente.

Si tiene que salir del vehículo con el motor en marcha, accione manualmente el freno de estacionamiento y verifique que el testigo del freno de y verifique que el testigo de freno de estacionamiento esté encendido de forma fija en el quadro de a bordo.

Funcionamiento



En una pendiente ascendente, con el vehículo parado, este se mantiene un momento después de soltar el pedal del freno:

- si ha introducido la primera marcha o en punto muerto con caja de velocidades manual;

En una pendiente descendente, con el vehículo parado y la marcha atrás introducida, el vehículo se mantiene un momento después de soltar el pedal del freno.

Anomalía de funcionamiento



SERVICE



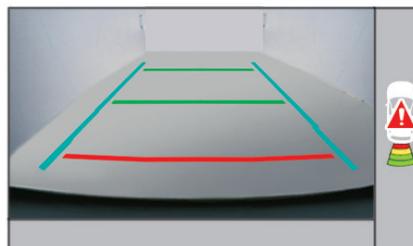
Al producirse una anomalía, se encienden estos testigos, acompañados de un mensaje de alerta. Consulte en la red PEUGEOT para proceder a la revisión del sistema.

*Según versión o país.

Cámara de marcha atrás*



Este equipamiento se activa automáticamente al introducir la marcha atrás.
Reproducindo la imagen en la pantalla a color.



La representación de las líneas de guía superpuestas facilita la maniobra.

Se representan mediante líneas marcadas "sobre el suelo" y no permiten determinar la posición del vehículo con respecto a obstáculos altos (como por ejemplo otros vehículos, ...). Una cierta deformación de la imagen es normal.

Las líneas azules representan la dirección general del vehículo (el espacio representa la anchura del vehículo exceptuando los retrovisores).

La línea roja representa una distancia de unos 30 cm más allá del borde del parachoques trasero del vehículo.

Las líneas verdes representan distancias de aproximadamente 1 y 2 metros más allá del parachoques trasero del vehículo.

i Lavado a alta presión

Al lavar el vehículo, no sitúe la lanza a menos de 30 cm de la óptica de la cámara.

i Limpie periódicamente la cámara de marchas atrás con una esponja o un paño suave.

i La cámara de marcha atrás no puede sustituir en ningún caso la atención del conductor.

Ayuda al estacionamiento*



Gracias a unos sensores situados en el paragolpes, esta función le avisa de la proximidad de cualquier obstáculo (persona, vehículo, árbol, barrera...) que esté dentro de su campo de detección.

Algunos tipos de obstáculos (postes, barreras de obras...) detectados al principio ya no lo serán al final de la maniobra a causa de las zonas ciegas.

Se activa al introducir la marcha atrás. La activación se confirma mediante una señal sonora.

La función se desactiva al sacar la marcha atrás.

Ayuda sonora

La información de proximidad viene dada por una señal sonora discontinua, cuya frecuencia se hace más rápida a medida que el vehículo se acerca al obstáculo.

El sonido emitido por el altavoz (derecho o izquierdo) permite localizar en qué lado está el obstáculo.

Cuando la distancia "vehículo/obstáculo" es inferior a treinta centímetros, la señal sonora se vuelve continua.

Ayuda gráfica

Completa la señal sonora mediante la indicación en la pantalla o en el tablero de abordo de unos segmentos cada vez más cercanos al vehículo. Cuando el vehículo está muy cerca del obstáculo, aparece el símbolo "Danger" (peligro).



! Esta función, no puede en ningún caso, sustituir la vigilancia ni la responsabilidad del conductor.

Neutralización/ativación de la ayuda al estacionamiento trasero

Para neutralizar o activar la función de ayuda al estacionamiento trasero, ingrese al **Menú** del sistema multimedia con pantalla táctil, luego ingrese a **Ajuste Vehículo**. Seleccione o anule la opción Ayuda al Estacionamiento Trasero y active/desactive los "Sensores de estacionamiento".

Anomalía de funcionamiento



Si se produce algún fallo de funcionamiento del sistema, al introducir la marcha atrás este testigo se enciende en el tablero de instrumentos y/o aparece un mensaje en la pantalla, acompañado de una señal sonora (bip corto). Consulte con la Red PEUGEOT.



Con mal tiempo o en invierno, asegúrese de que los sensores no estén cubiertos de barro, hielo o nieve. Al introducir la marcha atrás, una señal sonora (bip largo) indica que los sensores pueden estar sucios.

Con el vehículo circulando a velocidad inferior a 10 km/h, algunas fuentes sonoras (motos, camiones, martillos neumáticos...) pueden disparar las señales sonoras de la ayuda al estacionamiento.

*Según versión o país.

Capot

Apertura

- ☞ Abra la puerta delantera izquierda.
- ☞ Tire del mando interior A, situado en la parte inferior del marco de puerta.



i La implantación del mando interior impide cualquier apertura, mientras que la puerta delantera izquierda esté cerrada.

! Con el motor caliente, tenga cuidado al manipular el mando exterior y la varilla de soporte del capot (corre el riesgo de quemarse).



- ☞ Empuje hacia arriba el mando exterior B y levante el capot.



- ☞ Saque la varilla C de su alojamiento.
- ☞ Fije la varilla de soporte en la muesca para mantener el capot abierto.

Cierre

- ☞ Quite la varilla de soporte de la muesca de fijación.
- ☞ Fije la varilla en su alojamiento.
- ☞ Soltar el capot desde una altura aproximada de 20 cm.
- ☞ No presionar el capot con las manos, pues existe riesgo de deformación.
- ☞ Tire del capot para comprobar su correcto bloqueo.

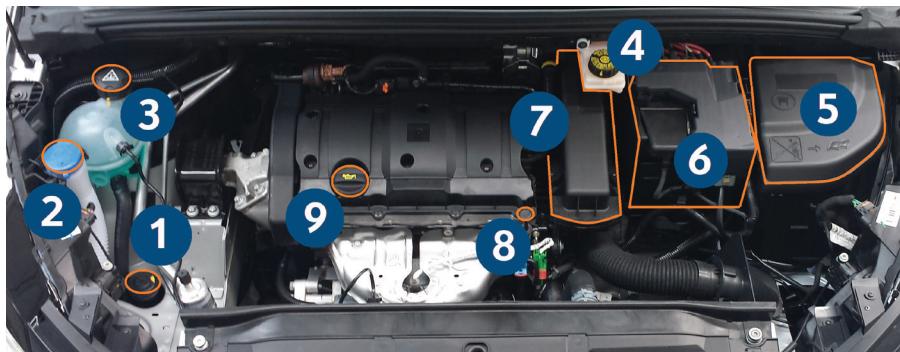


! El motoventilador puede ponerse en funcionamiento después de parar el motor: vigile los objetos o prendas que puedan engancharse en las hélices.



Motores Nafta*

1. Depósito de dirección asistida.
2. Depósito de lavaparabrisas.
3. Depósito del líquido de refrigeración.
4. Depósito del líquido de frenos.
5. Caja de fusibles motor.
6. Batería/Fusibles.
7. Filtro de aire.
8. Varilla nivel del aceite motor.
9. Llenado del aceite motor.



1.6 16V

i Con el fin de no dañar los órganos eléctricos, **no utilice nunca** el lavado a alta presión en el compartimento motor.

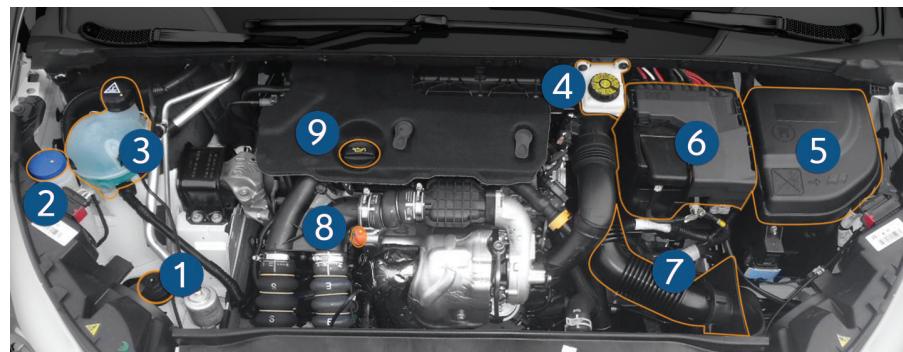


1.6 THP 165

* Según versión o país.

Motor Diesel*

1. Depósito de dirección asistida.
2. Depósito del limpiavidrios.
3. Depósito del líquido de refrigeración.
4. Depósito del líquido de frenos.
5. Caja de fusibles motor.
6. Batería/Fusibles .
7. Filtro de aire.
8. Varilla de nivel de aceite del motor.
9. Llenado de aceite del motor.



HDI 115

i Con el fin de no dañar los órganos eléctricos, **no utilice nunca** el lavado a alta presión en el compartimento motor.



! Utilizar solamente **Diesel Grado 3** en los vehículos con motorización HDI (Diesel)

8

* Según versión o país.

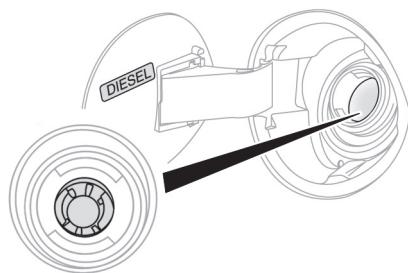
Sistema anticonfusión de combustible (Diesel)

(Según país de comercialización).

Dispositivo mecánico que impide llenar el depósito de un vehículo Diesel con nafta. Evita el riesgo de dañar el motor que puede resultar si se reposta con el combustible incorrecto.

El sistema anticonfusión, situado en la entrada del depósito, aparece al retirar el tapón.

Funcionamiento



Al introducir la boquilla de llenado de nafta en un depósito Diesel, esta hace tope con la válvula. El sistema permanece bloqueado, impidiendo el llenado.

No insista e introduzca una boquilla de llenado Diesel.

i Es posible utilizar una garrafa para llenar el depósito.

Para garantizar un correcto recarga, acerque la boquilla de la garrafa sin ponerla en contacto directo con la válvula del sistema anticonfusión y vierta lentamente.

Viaje al extranjero

Debido a que las boquillas de repostaje de Diesel pueden ser diferentes según el país, el sistema anticonfusión de combustible puede imposibilitar el llenado del depósito. No todos los vehículos con motor Diesel van equipados con sistema anticonfusión de combustible; por este motivo, en caso de viajar al extranjero, se aconseja consultar con la red PEUGEOT si el vehículo es adecuado para los surtidores del país por el cual va a circular.

Quedarse sin combustible (Diesel)

Para los vehículos equipados con un motor Diesel, en caso de quedarse sin combustible, es necesario reactivar el circuito de combustible.

Este sistema está formado por un botón negro sobre el filtro de gasoil:

- ☞ Llene el depósito de combustible con al menos cinco litros de gasoil.
- ☞ Abra el capot motor.
- ☞ Accione algunas veces el botón negro, sobre el filtro de gasoil, y que se encuentra debajo de la cobertura del motor.
- ☞ Accione el motor de arranque hasta la puesta en marcha del motor.
- ☞ Vuelva a poner la tapa cubre motor y fíjela.
- ☞ Cierre el capot motor.

i Si el motor no arranca a la primera, no insista.

Este motor no tiene bomba de cebado.

Revisión de los niveles

Verifique regularmente todos estos niveles siguiendo y respetando las indicaciones que constan en el Plan de mantenimiento del fabricante. Salvo que se indique lo contrario, complételos si es necesario.

En caso de disminución importante de un nivel, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para realizar la revisión del circuito correspondiente.

- !** Tenga cuidado al intervenir en el compartimento motor, ya que determinadas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (riesgo de quemaduras) y el motoventilador podría ponerse en marcha en cualquier momento (incluso con el contacto cortado).

Nivel de aceite motor



La revisión se puede realizar o bien a través del indicador de nivel de aceite del cuadro de abordo al poner el contacto, para los vehículos equipados con una varilla eléctrica, o bien utilizando la varilla de nivel manual.

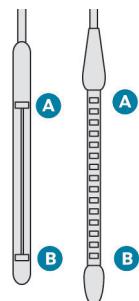
Para garantizar la fiabilidad de la medición, el vehículo debe estar estacionado sobre suelo horizontal, con el motor parado desde hace más de 30 minutos.

Es normal tener que realizar una puesta a nivel del aceite entre dos revisiones (o cambios de aceite). PEUGEOT le recomienda realizar un control, con puesta a nivel si es necesario, cada 5.000 km.

Verificación mediante la varilla manual

La localización de la varilla manual se muestra en el esquema del compartimento motor correspondiente.

- ☞ Tire de la varilla por el extremo de color y sáquela completamente.
- ☞ Limpie la varilla con un paño limpio y que no suelte pelusa.
- ☞ Vuelva a introducir la varilla en su compartimiento, hasta el fondo, y retírela de nuevo para efectuar un control visual: el nivel debe estar situado entre las marcas **A** y **B**.



En la varilla de nivel hay dos marcas:

- **A** = máximo. Nunca debe rebasarse esta marca (existe riesgo de deterioro del motor);
- **B** = mínimo. Complete el nivel por el tapón de llenado de aceite con el tipo de aceite adecuado según la motorización.

8

Características del aceite

Antes de completar el nivel de aceite o cambiar el aceite del motor, compruebe que el aceite que va a utilizar se corresponde con la motorización del vehículo y que es conforme a las recomendaciones del fabricante.

Puesta a nivel del aceite motor

La localización del orificio de llenado para el aceite motor se muestra en el esquema del compartimento motor correspondiente.

- ☞ Desenrosque el tapón del depósito para acceder al orificio de llenado.
- ☞ Vierta el aceite en pequeñas cantidades evitando su proyección sobre los elementos del motor (riesgo de incendio).
- ☞ Espere unos minutos antes de comprobar el nivel mediante la varilla manual.
- ☞ Complete el nivel si es necesario.
- ☞ Despues de comprobar el nivel, apriete con cuidado el tapón del depósito y vuelva a colocar la varilla en su compartimiento.

i Despues de completar el nivel de aceite, la revisión realizada mediante el indicador de nivel de aceite del cuadro de abordo al poner el contacto únicamente será fiable transcurridos 30 minutos.

Cambio del aceite motor

Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la frecuencia con la que se debe realizar esta operación.

Para preservar la fiabilidad de los motores y los dispositivos anticontaminación, no utilice aditivos en el aceite motor.

Nivel del líquido de frenos



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI". De lo contrario, verifique el desgaste de las pastillas de freno.

Vaciado del circuito

Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la frecuencia con la que se debe realizar esta operación.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido de dirección asistida



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI". Para comprobar el nivel, afloje el tapón con el motor frío.

Nivel del líquido lavaparabrisas



En condiciones invernales, se recomienda utilizar un líquido con base de alcohol etílico o de metanol.

Características del líquido

Para asegurar una limpieza óptima y evitar el hielo, la puesta a nivel o el cambio de este líquido no debe efectuarse con agua.

Nivel del líquido de refrigeración



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI" sin llegar a sobrepasarla nunca.

Cuando el motor está caliente, el motoventilador regula la temperatura de este líquido.



El motoventilador puede ponerse en funcionamiento después de parar el motor: vigile los objetos o prendas que puedan engancharse en las hélices.

Además, si el circuito de refrigeración está bajo presión, espere al menos una hora después de haber parado el motor para intervenir.

Para evitar el riesgo de quemaduras, afloje el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión. Una vez la presión haya disminuido, retire el tapón y complete el nivel.

Compruebe el nivel del líquido de refrigeración regularmente en función de la utilización que haga del vehículo (cada 5.000 km/3 meses); complételo si es necesario con un líquido recomendado por el fabricante.

Es normal tener que realizar un repostaje de este líquido entre dos revisiones.



El control y la puesta a nivel se deben realizar imperativamente con el motor frío.

Un nivel insuficiente podría provocar daños graves en el motor.



Cuando la temperatura exterior es elevada, se recomienda dejar el motor funcionando entre 1 y 2 minutos después de detener el vehículo para facilitar su refrigeración.



Funcionamiento del electro ventilador: el electro ventilador puede permanecer encendido por algún tiempo para la refrigeración del motor, siendo normal el sonido de su funcionamiento.

Productos usados



Evite el contacto prolongado del aceite y los líquidos usados con la piel. La mayoría de estos líquidos son muy nocivos para la salud, e incluso muy corrosivos.



No tire el aceite ni los líquidos usados en las alcantarillas ni al suelo. Vacíe el aceite usado en los contenedores específicos para este uso en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Vaciado del circuito

Este líquido no requiere renovación.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del fabricante.

Controles*

Salvo indicación contraria, controle estos elementos siguiendo y respetando las indicaciones que constan en el Plan de mantenimiento del fabricante, y en función de la motorización.
Si lo prefiere, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

Batería de 12 V



La batería no requiere mantenimiento. No obstante, compruebe regularmente la limpieza y el apriete de los terminales roscados (para las versiones sin abrazadera rápida) y el estado de limpieza de las conexiones.

Para más información y consejos relativos a las intervenciones que se deben realizar en la **Batería de 12 V**, consulte el apartado correspondiente.

Filtro de aceite



Cambie el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite del motor. Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la frecuencia con la que se debe sustituir este elemento.

Filtro de aire y filtro del habitáculo



Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la frecuencia con la que se deben sustituir estos elementos.

En función del entorno (atmósfera polvorienta, etc.) y de la utilización del vehículo (conducción urbana, etc.) **duplique los cambios si es necesario**.

Un filtro del habitáculo sucio puede deteriorar las prestaciones del sistema de aire acondicionado y generar olores no deseados.



* Según versión o país.

Caja de velocidades manual



La caja de velocidades no requiere mantenimiento (no es necesario realizar un cambio de aceite).

Consulte el Plan de mantenimiento del fabricante para conocer la periodicidad de control de este elemento.

Caja de velocidades automática



Consulte el manual de mantenimiento y garantía para conocer la periodicidad de control de este elemento.

Freno de estacionamiento



Cuando el recorrido del freno de estacionamiento es excesivo o se observa una pérdida de eficacia de este sistema, es necesario efectuar un reglaje, incluso entre dos revisiones.

El control de este sistema debe efectuarse en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Pastillas de freno



El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, especialmente en los vehículos utilizados en ciudad y para recorridos cortos.

Possiblemente sea necesario controlar el estado de los frenos incluso entre las revisiones del vehículo.

Si no hay fuga en el circuito, una bajada del nivel del líquido de frenos indica un desgaste de las pastillas de freno.

Grado de desgaste de los discos de freno



Para más información relativa a la comprobación del grado de desgaste de los discos de freno, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.



Si desea dejar su vehículo estacionado por semanas, se recomienda mantener el cambio engranado (es decir, en 1^a marcha o en Retroceso para caja manual). El freno de estacionamiento debe permanecer liberado, siempre que esté en superficie plana.

Se recomienda además, luego de un lavado o limpieza de ruedas, que el vehículo gire por unos minutos antes de estacionarse para promover el secado de los frenos.

Esta práctica puede reducir los efectos de la corrosión de los discos, pastillas y cintas del freno.



Utilice únicamente productos recomendados por PEUGEOT o productos con calidad y características equivalentes.

Para optimizar el funcionamiento de órganos tan importantes como el circuito de frenos, PEUGEOT selecciona y ofrece productos muy específicos.

Después de lavar el vehículo, la humedad o, en invierno, el hielo, que se pueda formar en los discos y las pastillas de freno pueden disminuir la eficacia de la frenada. Efectúe maniobras suaves de frenada para secar o deshelar los frenos.

Filtro de partículas FAP (Diesel)*

SERVICE

- o



El inicio de la saturación del filtro de partículas se indica mediante la iluminación fija de este testigo, acompañada de un mensaje de advertencia en la pantalla (si hay montada una pantalla de visualización).



Para que el testigo se apague, la velocidad del vehículo debe ser siempre adecuada para la situación del tránsito, las condiciones atmosféricas y respetando las leyes vigentes del código de tránsito local. Por otra parte, es posible apagar el motor con el testigo FAP encendido; sin embargo, las interrupciones repetidas del proceso de regeneración pueden causar una degradación del aceite del motor. Por este motivo, es siempre aconsejable esperar que el testigo se apague antes de apagar el motor, siguiendo las indicaciones suministradas. No es aconsejable apagar el vehículo antes de completar la regeneración del FAP.

i Cuando las condiciones de circulación lo permitan, regenere el filtro circulando a una velocidad de al menos 60 km/h hasta que el testigo se apague. La duración del procedimiento es de aproximadamente 15 minutos.

El encendido luz-espía no es un defecto del vehículo y, por lo tanto, no es necesaria cualquier intervención junto a la Red PEUGEOT

Si el testigo no se apaga, consulte la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Es habitual que, en un vehículo nuevo, las primeras operaciones de regeneración del filtro de partículas vayan acompañadas de un olor a quemado.

Después de un funcionamiento prolongado del vehículo a muy baja velocidad o al ralentí, excepcionalmente puede constatar emisiones de vapor de agua por el escape al acelerar. Dichas emisiones no tienen consecuencias en el funcionamiento del vehículo ni para el medio ambiente.

! Utilizar solamente Diesel **Grado 3** en los vehículos con motorización 1.6 HDI (Diesel)

* Según versión o país.

Combustible utilizado para los motores diésel

Los motores Diesel son compatibles con biocombustibles que cumplan las normativas actual y futura, y se pueden obtener en las estaciones de servicio:

Para más información, póngase en contacto con un concesionario de PEUGEOT o un taller cualificado.

! Cuando se utiliza Biodiesel, con el fin de prevenir daños en el motor debido a la oxidación / envejecimiento del combustible, evitar la parada del vehículo por más de 2 meses.

Si la parada es inevitable, llenar el tanque de combustible previamente y, antes de la reutilización del vehículo, sustituir todo el Biodiesel del tanque y de la línea de alimentación del motor, así como el filtro de combustible...

! El uso de otro tipo de (bio)combustible (aceites vegetales o animales, puros o diluidos, aceite doméstico...) está estrictamente prohibido (riesgo de dañar el motor y el sistema de combustible).

! Utilizar sólo combustible especificado en la etiqueta abajo. El uso de otros productos o mezclas puede dañar de forma irreversible el motor con la consiguiente pérdida de validez de la garantía por los daños causados.

En caso de suministro accidental con otros tipos de combustible, no accionar el motor y efectuar el vaciado del depósito de combustible.

Si, por el contrario, el motor funcionó por un brevísimo período, es indispensable vaciar, además del depósito de combustible, todo circuito de alimentación.

! El uso de combustibles del tipo **Grado 3** (Resolución 1283/2006 de la Secretaría de Energía de Argentina), por poseer características de calidad que permiten el cumplimiento de las exigencias **EURO 5** para la que están capacitados nuestros vehículos.

El uso de combustibles del tipo Grado 2, si bien no afectará el correcto funcionamiento del motor y sus elementos asociados, no permitirá alcanzar el nivel de emisiones **EURO 5**. La utilización de combustibles de calidad inferior a Grado 3 no garantiza el correcto funcionamiento del motor ni de sus elementos asociados.

DIESEL

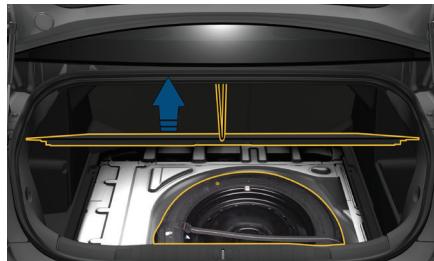
Argentina
GRADO 3

Uruguay
S10/S50

Cambio de una rueda

Procedimiento para sustituir una rueda por la rueda de auxilio utilizando el utilaje suministrado con el vehículo.

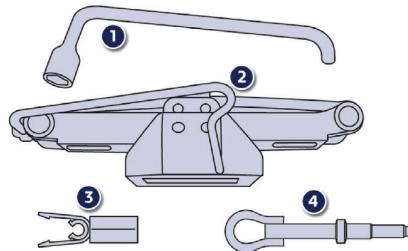
Acceso al herramental



El herramental está instalado en el baúl, abajo de la alfombra y sobre la rueda de auxilio.

Para acceder a él:

- ☞ Abra el baúl.
- ☞ Pliegue la alfombra del baúl.
- ☞ Suelte la correa de fijación.
- ☞ Retire la caja que contiene el utilaje.



Lista del utilaje*

Todos estos útiles son específicos de su vehículo y pueden variar en función de la versión. No los utilice con otros fines.

1. Llave de ruedas
Permite desmontar los tornillos de fijación de la rueda.
2. Crique con manivela integrada
Permite elevar el vehículo.
3. Útil para los embellecedores de los tornillos
Con llantas de aluminio, permite desmontar los embellecedores de los tornillos.
4. Gancho desprendible del remolque.
Ver la sección “Remolcar el vehículo”.

i Rueda con embellecedor*

Para desmontar la rueda, retire previamente el embellecedor con ayuda de la llave desmonta-ruedas 1 tirando a la altura del orificio de la válvula.

Para montar la rueda, Monte el embellecedor colocando en primer lugar la muesca frente a la válvula, y a continuación presione a lo largo del contorno con la palma de la mano.

* Según versión o país.

Acceso a la rueda de auxilio

La rueda de auxilio está situada bajo de la alfombra del baúl.

Para acceder a ella, consulte el apartado "Acceso al herramiental" de la página anterior.

Retiro de la rueda

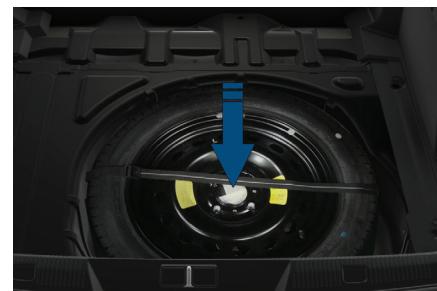


- ☞ Suelte la correa de fijación.
- ☞ Retire la caja que contiene el utilaje.
- ☞ Levante la rueda de auxilio hacia usted por la parte trasera.
- ☞ Saque la rueda del baúl.

Recolección de la rueda pinchada en el baúl



- ☞ Coloque la caja de herramientas en el centro de la caja de rueda.



- ☞ Vuelva a poner la rueda en su alojamiento.
- ☞ Enganche la correa de fijación.
- ☞ Tense la correa de fijación de la rueda para evitar que vibre y por motivos de seguridad en caso de colisión.

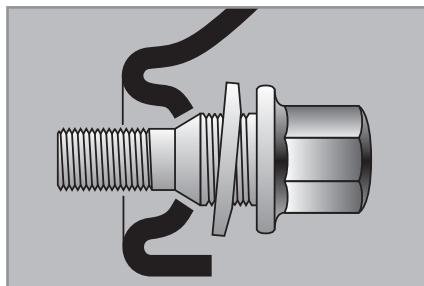
! Cuando el vehículo está equipado con una rueda de auxilio de tamaño diferente, es obligatorio no sobrepasar la velocidad indicada en la etiqueta fijada en la rueda de auxilio.

Los tornillos de las ruedas son específicos para cada tipo de rueda. En caso de un cambio de ruedas, asegúrese en la Red PEUGEOT o en un taller autorizado de la compatibilidad de los tornillos con las nuevas ruedas.



i Fijación de la rueda de auxilio de chapa

Si su vehículo está equipado con ruedas de aluminio, es normal que, al apretar los tornillos en el montaje, las arandelas no hagan contacto con la rueda de auxilio de chapa. La sujeción de la rueda se hace por apoyo cónico de los tornillos.



! Los tornillos de las ruedas son específicos para cada tipo de rueda. En caso de un cambio de ruedas, asegúrese en la Red PEUGEOT o en un taller autorizado de la compatibilidad de los tornillos con las nuevas ruedas.

! Con una rueda de repuesto de tipo "temporal"



Se recomienda lo siguiente:

- No exceda de la velocidad máxima autorizada como se indica en la etiqueta fijada a la rueda.

! Siempre que al efectuar el procedimiento de cambio de una rueda, debe asegurarse de que la rueda estén debidamente asignados en la región determinada, centralizados, bien trabados con el tornillo de fijación, frenando la rueda para evitar ruidos;

Siempre que retire o mueva la bolsa de herramientas, asegúrese de que la misma esté debidamente colocada, centralizada y bien fijada con la respectiva fixación en la rueda para evitar ruidos.

Desmontaje de la rueda



i Estacionamiento del vehículo

Inmovilice el vehículo de manera que no obstruya la circulación: el suelo debe ser horizontal, estable y no resbaladizo. Accione el freno de estacionamiento, corte el contacto e introduzca la primera velocidad* para bloquear las ruedas.

Ponga un tope, si es necesario, debajo de la rueda diagonalmente opuesta a la que va a cambiar.

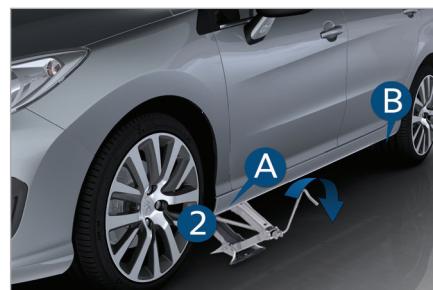
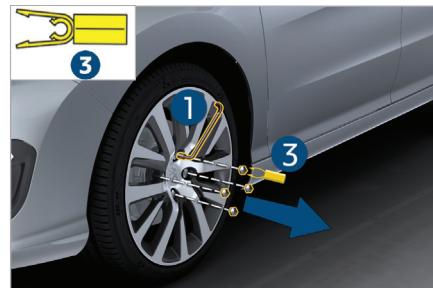
Asegúrese imperativamente de que los ocupantes han salido del vehículo y se encuentren en una zona segura.

Nunca se sitúe debajo de un vehículo levantado por un crique.

* Posición P para la caja de cambios automática.

Procedimiento

- ☞ Retire el embellecedor de todos los tornillos con el útil 3 (según equipamiento).
- ☞ Afloje los demás tornillos sólo con la llave de ruedas 1.



- ☞ Coloque el crique 2 de manera que quede en contacto con uno de los compartimientos delanteros A o traseros B previstos en los bajos, el más cerca de la rueda que va a sustituir.

- ☞ Despliegue el crique 2 hasta que su base quede apoyada en el suelo. Asegúrese de que el eje de la base del crique está frente al compartimiento A o B utilizado.
- ☞ Levante el vehículo, hasta dejar un espacio suficiente entre la rueda y el suelo, para facilitar el montaje de la rueda de auxilio (no pinchada).
- ☞ Retire los tornillos y guárdelos en un lugar limpio.
- ☞ Quite la rueda.



Montaje de la rueda

i Fijación de la rueda de auxilio

Si su vehículo está equipado con ruedas de aluminio, es normal que, al apretar los tornillos en el montaje, las arandelas no hagan contacto con la rueda de auxilio de chapa. La sujeción de la rueda se hace por apoyo cónico de los tornillos.

Después de cambiar una rueda

Para guardar correctamente la rueda pinchada en el baúl, retire previamente la tapa central.

Si circula con una rueda de auxilio, no supere la velocidad de 80 km/h.

Lleve a revisar enseguida el apriete de los tornillos y la presión de inflado de la rueda de auxilio a la Red PEUGEOT, o a un taller cualificado.

Lleve a reparar la rueda pinchada y vuelva a montarla en el vehículo lo antes posible.

Procedimiento

- ☞ Coloque la rueda.
- ☞ Apriete los tornillos al máximo con la mano.
- ☞ Efectúe un apriete previo de los demás tornillos utilizando sólo la llave de ruedas 1.



- ☞ Baje el vehículo hasta el suelo.
- ☞ Pliegue el crique 2 y retírelo.

- ☞ Apriete los demás tornillos al máximo utilizando sólo la llave de ruedas 1.
- ☞ Guarde el herramiental en la caja.



Cambio de una lámpara

! Los faros están equipados con cristales de policarbonato, cubiertos con un barniz protector:

- ☞ **No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o disolventes.**
- ☞ Utilice una esponja, agua y jabón.
- ☞ Si utiliza el lavado a alta presión en manchas persistentes, no dirija la manguera hacia los faros ni hacia las luces traseras o su contorno de manera prolongada. De este modo, evitará que se deteriore el barniz y la junta de estanqueidad.

! ☞ No toque la lámpara directamente con los dedos, utilice paños que no desprendan pelusa.

El cambio de lámparas debe efectuarse con los faros apagados, habiendo transcurrido unos minutos si han estado encendidos (riesgo de quemaduras graves).

Es imperativo utilizar exclusivamente lámparas de tipo antiultravioleta (UV) para no deteriorar el faro.

Sustituya siempre una lámpara defectuosa por una lámpara nueva con la misma referencia y las mismas características.

! En condiciones climáticas de baja temperatura y alta humedad o luego de una lluvia fuerte o lavado, la superficie de las lentes de los proyectores o de los faros traseros puede formar condensación (empañarse). Se trata de un fenómeno natural relativo a la diferencia de temperatura y humedad interior y exterior del proyector/faro trasero. Este fenómeno no es un indicador de anomalía o mal funcionamiento y no compromete el funcionamiento de los dispositivos de iluminación y señalización. La condensación desaparece en condiciones normales de uso del vehículo.

i Con las lámparas halógenas de tipo H1, H7... respete su posición para garantizar que la calidad del alumbrado sea óptima.

Luces delanteras*



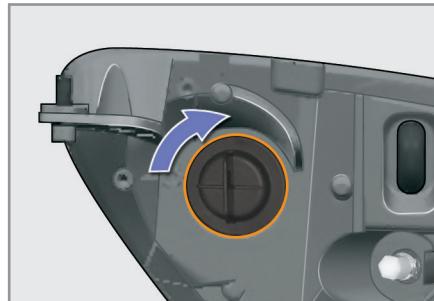
1. Indicadores de dirección (PY 21W ámbar).
2. Luces bajas (H7-55W).
3. Luces altas (H1-55W).
4. Faros antiniebla (H8-35 W)
5. Luces diurnas/de posición (HP24)

Para el mantenimiento y la sustitución de las lámparas de HP24, consulte a un representante de la Red PEUGEOT.

i LED (Diodos electroluminiscentes)
Para la sustitución de este tipo de lámparas, acuda a la red PEUGEOT

* Según versión o país.

Cambio de los indicadores de dirección



- ☞ Gire el portalámparas un cuarto de vuelta y retírelo.
☞ Tire de la lámpara y sustítúyala.
Para el montaje, efectúe estas operaciones, pero en sentido inverso.

Cambio de las luces de posición/ Luces diurnas

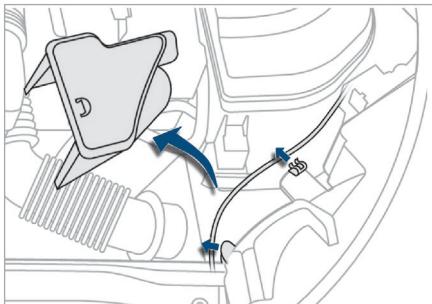


Para cambiar este tipo de lámparas de led, consulte con la Red PEUGEOT.

i Un parpadeo más rápido del testigo de indicador de dirección (derecho o izquierdo) indica el fallo de una de las lámparas del lado correspondiente.

Las lámparas de color ámbar, como los indicadores de dirección, deben sustituirse por lámparas de las mismas características y color.

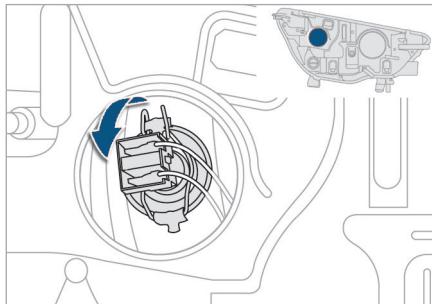
Acceso a las lámparas halógenas



Según la motorización, y sólo en el lado izquierdo, debe realizar las siguientes operaciones previas para acceder a las tapas de protección de las lámparas.

- ☞ Retire el deflecto de aire desenganchando sus tres soportes.
- ☞ Suelte las fijaciones del cable de mando de apertura del capot.
- ☞ Desplace el cable hacia abajo.

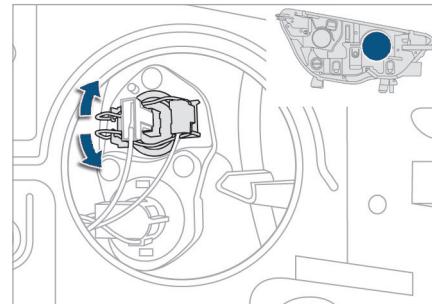
Después de sustituir la lámpara correspondiente, vuelva a colocar cada elemento en su sitio (cable y deflecto).



Cambio de las luces bajas

- ☞ Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
- ☞ Desconecte el conector de la lámpara.
- ☞ Aparte los resortes para soltar la lámpara.
- ☞ Retire la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones, pero en sentido inverso.



Cambio de las luces altas

- ☞ Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
- ☞ Desconecte el conector de la lámpara.
- ☞ Ajuste los resortes para soltar la lámpara.
- ☞ Retire la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones, pero en sentido inverso.



En el montaje, cierre con mucho cuidado la tapa de protección para garantizar la estanqueidad del faro.

Cambio de los repetidores laterales de mudanza de dirección



- ☞ Inserte un destornillador en el centro del repetidor, entre éste y la base del retrovisor.
- ☞ Mueva el destornillador para extraer el repetidor y retírelo.
- ☞ Desconecte el conector del repetidor.

Para el montaje, efectúe estas operaciones, pero en sentido inverso.

Para comprarlos, contacte con la Red PEUGEOT.

Cambio de los faros antiniebla



- ☞ Introduzca un destornillador plano en el orificio del embellecedor.
- ☞ Tire, haciendo palanca, para soltar el embellecedor del paragolpes (el sensor de ayuda al estacionamiento permanece unido al embellecedor).
- ☞ Retire los dos tornillos de fijación del módulo y sáquelo de su alojamiento.
- ☞ Desconecte el conector del portalámparas.
- ☞ Gire un cuarto de vuelta el portalámparas y retírelo.
- ☞ Tire de la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones, pero en sentido inverso.

Para cambiar estas lámparas, también puede consultar con la Red PEUGEOT.

Luces traseras



1. Luces de freno (P21W).
2. Luces de posición (LED).
3. Luz antiniebla (P21W).
4. Indicadores de dirección (PY21W ambar).
5. Luz de marcha atrás (LED)

Cambio de las luces de freno, posición, de marcha atrás y de indicadores de dirección

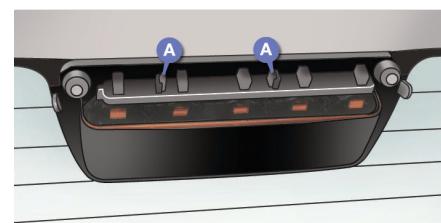
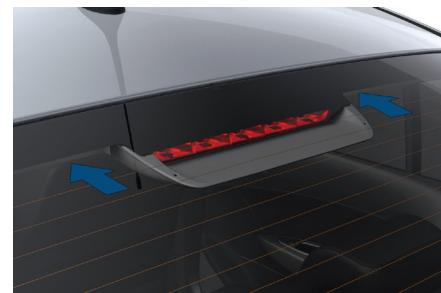
Consulte con la Red PEUGEOT.

Cambio de las luces de patente (W5W)



- ☞ Inserte un destornillador fino en la muesca que se encuentra en el exterior del plástico transparente.
 - ☞ Empújelo hacia fuera.
 - ☞ Retire el plástico transparente.
 - ☞ Sustituya la lámpara defectuosa.
- Para el montaje, presione sobre el plástico transparente para fijarlo.

Cambio de la tercera luz de freno (W5W)



- ☞ Tire de la tapa hacia atrás.
 - ☞ Suelte el portalámparas del piloto presionando las dos lengüetas A.
 - ☞ Tire de la lámpara y sustitúyala.
- Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

Cambio de un fusible

Acceso a los fusibles



Los fusibles de recambio están instalados en el dorso de la tapa de la caja de fusibles del tablero.

Para acceder a ellos:

- ☞ Gire el tornillo un cuarto de vuelta hacia la izquierda.
- ☞ Suelte la tapa tirando por la parte inferior.
- ☞ Retire completamente la tapa.
- ☞ Retire la pinza.

Cambio de un fusible

Antes de cambiar un fusible, es necesario:

- ☞ conocer la causa de la avería y solucionarla;
- ☞ apagar todos los consumidores eléctricos;
- ☞ inmovilizar el vehículo y cortar el contacto;
- ☞ identificar el fusible defectuoso con las tablas de correspondencias y los esquemas de las páginas siguientes.

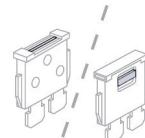
Para intervenir en un fusible, es obligatorio:

- ☞ utilizar una herramienta para extraer el fusible de su alojamiento y verificar el estado del filamento;
- ☞ sustituir siempre el fusible defectuoso por otro de la misma intensidad (del mismo color), ya que una intensidad diferente puede provocar fallos de funcionamiento (riesgo de incendio);

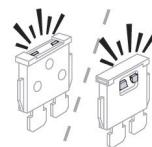
Si la avería se reproduce poco después de cambiar el fusible, lleve el vehículo a la Red PEUGEOT para proceder a la revisión del equipamiento eléctrico.



La sustitución de un fusible que no figure en las tablas podría causar fallos graves en el vehículo. Consulte con la Red PEUGEOT.



Bueno



Fundido

i Instalación de accesorios eléctricos

El circuito eléctrico del vehículo está concebido para funcionar con los equipamientos de serie u opcionales. Antes de instalar otros equipamientos o accesorios eléctricos en el vehículo, consulte con la Red PEUGEOT.



PEUGEOT declina cualquier responsabilidad sobre los gastos ocasionados por la reparación del vehículo o por los fallos de funcionamiento derivados de la instalación de accesorios auxiliares no suministrados o no recomendados por PEUGEOT y no instalados según sus prescripciones, en particular, cuando el consumo del conjunto de los aparatos conectados supera los 10 miliamperios.

Fusibles en el tablero



Las cajas de fusibles están situadas en la parte inferior del tablero (en el lado izquierdo).

Acceso a los fusibles

☞ Ver pagina anterior

Tabla de los fusibles*

Fusible N°	Intensidad	Funciones
F1	-	No utilizado
F2	30 A	Masa bloqueo Automatico de Puerta
F3	5 A	Calculador de airbags y pretensores pirotécnicos, Rastreador
F4	10 A	Contactores pedal de embrague, Contacto de Stop, Retrovisor interior electrocromo, Aire acondicionado, sensor ángulo volante y giroscopio ESP, caja de velocidad Automática
F5	30 A	Levantavidrios secuenciales delanteros, Retrovisores rebatibles, Persiana Techo Cielo
F6	30 A	Levantavidrios secuenciales traseros
F7	5 A	Luces de techo delanteras y traseras, lectores de mapa, luz de parasol, luz de guantera, luz de baúl
F8	20 A	Autorradio, radionavegación, pantalla multifunción, comandos bajo el volante, calculador alarma, sirena de alarma
F9	30 A	Toma 12V delantera, Predisposición montaje pos-venta
F10	15 A	Contactor de freno, Rastreador
F11	15 A	Contactor antirrobo corriente débil, toma de diagnóstico

* Según versión o país.

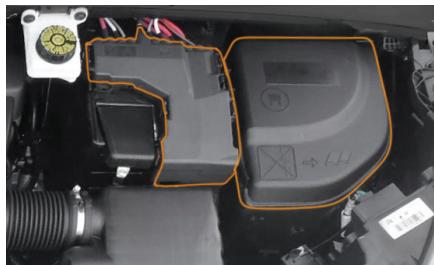
Tabla de los fusibles*

Fusible N°	Intensidad	Funciones
F12	15 A	Asiento eléctrico del conductor, Combine, Airbag, Climatizacion
F13	5 A	Caja de servicio motor, Autorradio
F14	15 A	Kit manos libres, USB Box, Ayuda estacionamiento, sensor de lluvia/luminosidad, Pantalla Multifuncion Navegacion
F15	30 A	Bloqueo Automático de puertas
F17	40 A	Desempañado de la luneta trasera
SH	-	Shunt PARQUE

* Según versión o país.

Fusibles en el compartimento motor

La caja de fusibles está situada en el compartimento motor, cerca de la batería (en el lado izquierdo).



Acceso a los fusibles

- ☞ Abra la tapa.
- ☞ Sustituya el fusible (véase apartado correspondiente).
- ☞ Despues de la intervención, cierre la tapa con cuidado para garantizar la estanqueidad de la caja de fusibles.

Tabla de los fusibles*

Fusible N°	Intensidad	Funciones
F1	20 A	Alimentación calculador motor, grupo motoventilador
F2	15 A	Bocina
F3	10 A	Lavaparabrisas
F4	-	No utilizado
F5	15 A	Electroválvulas purga cánister, partida a frío, calculador motor
F6	10 A	Sensor velocidad vehículo, calculador ABS/ESP
F7	10 A	Caja automática, detector nivel agua motor
F8	25 A	Comando del arranque
F9	-	No utilizado
F10	30 A	Accionadores calculador motor (bobinas de encendido, electroválvulas, sondas de oxígeno, inyectores, calentadores, bomba de combustible, termostato pilotado)
F11	40 A	Impulsor de aire acondicionado
F12	30 A	Pequeña/Gran velocidad limpiaparabrisas
F13	40 A	Alimentación caja de servicio inteligente (+ después contacto)
F14	-	No utilizado

* Según versión o país.

Tabla de los fusibles*

Fusible N°	Intensidad	Funciones
F15	10 A	Luces altas derecha
F16	10 A	Luces altas izquierda
F17	15 A	Luces bajas izquierda
F18	15 A	Luces bajas derecha
F19	15 A	Sondas de oxígeno
F20	10 A	Termostato pilotado, electroválvulas distribución variable
F21	5 A	Alimentación relé grupo motoventilador

Tabla de los maxifusibles**

Fusible N°	Intensidad	Funciones
MF1*	80 A	Precalentador Diesel
MF2*	50 A	Caja fusible hab. BFH5 / Alimentación BVA
MF3*	50 A	Grupo motoventilador
MF4*	80 A	Caja de servicio inteligente
MF5*	80 A	Caja de servicio inteligente
MF6*	50 A	Sistema ABS/ESP
MF7*	30 A	Sistema ABS/ESP
MF8*	80 A	Bomba dirección hidráulica

** Los maxifusibles son una protección suplementaria de los sistemas eléctricos. Cualquier intervención en este tipo de fusibles debe efectuarse en la Red PEUGEOT.

* Segundo versión o país.

Batería de 12 V

Procedimiento para arrancar el motor a partir de una batería auxiliar o para recargar la batería descargada.

Acceso a la batería



La batería está situada en el compartimento motor.

Para acceder al borne (+):

- ☞ Desbloquee el capot accionando el mando interior, y luego el exterior.
- ☞ Levante el capot y fíjelo con la varilla de soporte del capot.
- ☞ Retire la tapa de plástico para acceder al borne (+).

! Antes de intervenir

Inmovilice el vehículo, accione el freno de estacionamiento, ponga la caja de velocidades en punto muerto* o en la posición P para las cajas automáticas y corte el contacto.

Verifique que todo el equipamiento eléctrico esté apagado.



Las baterías contienen sustancias nocivas, como ácido sulfúrico y plomo. Éstas deben eliminarse según las prescripciones legales y, en ningún caso, deben desecharse junto con los residuos domésticos.

Lleve las pilas y las baterías gastadas a un punto de recogida autorizado.



Verifique la limpieza de los bornes y los terminales. Si están cubiertos de sulfato (depósito blanquecino o verdoso), desmóntelos y límpielos.

Desconexión de la batería

Con el fin de mantener un nivel de carga suficiente para arrancar el motor, se recomienda desconectar la batería en caso de inmovilización durante un periodo de tiempo largo.

Antes de desconectar la batería:

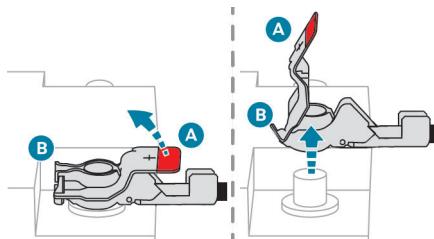
- ☞ Cierre todos los accesos (puertas, portón, lunas, techo).
- ☞ Apague todos los consumidores eléctricos (autorradio, limpiaparabrisas, luces, etc.).
- ☞ Corte el contacto y espere durante cuatro minutos.

Una vez que haya accedido a la batería, basta con desconectar el borne (+).



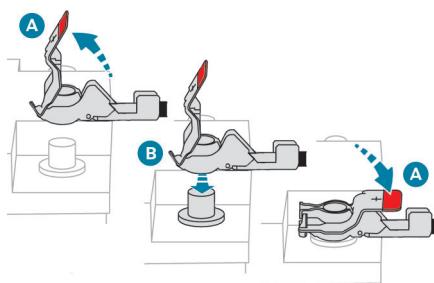
Nunca fuerce la palanca, ya que si la abrazadera está mal colocada, el bloqueo no se efectuará y tendrá que repetir el procedimiento.

Terminal de bloqueo rápido



Desconexión del borne (+)

- ☞ Levante la palanca **A** al máximo para desbloquear la abrazadera **B**.
- ☞ Retire la abrazadera **B** levantándola.



Reconexión del borne (+)

- ☞ Levante la paleta **A** al máximo.
- ☞ Coloque de nuevo la abrazadera **B** abierta en el borne (+).
- ☞ Apriete la abrazadera **B** al máximo.
- ☞ Baje la paleta **A** para bloquear la abrazadera **B**.

Después de la reconexión

Después de volver a conectar la batería, ponga el contacto y espere 1 minuto antes de arrancar para permitir la inicialización de los sistemas electrónicos.

No obstante, si después de esta manipulación subsisten ligeras perturbaciones, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado. Consultando el apartado correspondiente, debe reinicializar usted mismo algunos equipamientos como:

- La llave con mando a distancia o la llave electrónica (según versión).
- El techo abrible y su persiana de ocultación eléctrica.
- Los elevaparabrisas eléctricos.
- La fecha y la hora.
- Las emisoras de radio memorizadas.

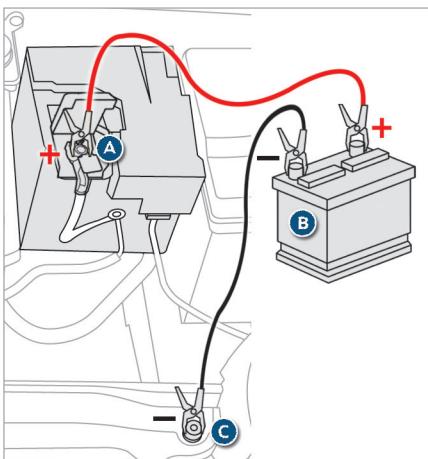
Arranque a partir de una batería auxiliar (puente)

Cuando la batería del vehículo está descargada, es posible arrancar el motor a partir de una batería auxiliar (externa o de otro vehículo) y de cables de emergencia.



- ! Compruebe previamente que la batería auxiliar tiene una tensión nominal de 12 V y una capacidad al menos igual a la de la batería descargada.
- ! No arranque el motor cuando conecte un cargador de batería.
- ! No desconecte el borne (+) con el motor en marcha.

- ☞ Conecte el cable rojo al borne (+) de la batería descargada **A**, y luego al borne (+) de la batería auxiliar **B**.
- ☞ Conecte un extremo del borne verde o negro al borne (-) de la batería auxiliar **B** (o al punto de masa del otro vehículo).
- ☞ Conecte el otro extremo al punto de masa **C** del vehículo averiado.
- ☞ Arranque el motor del otro vehículo y déjelo en funcionamiento unos minutos.



- ☞ Accione el motor de arranque del vehículo averiado y deje el motor en funcionamiento.
- Si el motor no arranca inmediatamente, corte el contacto y espere unos segundos antes de volver a intentarlo.
- ☞ Espere a que el motor vuelva al ralentí, y desconecte los cables de emergencia en orden inverso.

Recarga de la batería con un cargador de baterías

Cuando la batería esté descargada o si el vehículo va a permanecer inmovilizado durante un tiempo prolongado, es posible recargar la batería sirviéndose de un cargador.

Para conocer las características de los cargadores compatibles con su batería, consulte en la red PEUGEOT.

Antes de la desconexión

- ☞ Acceda a la batería.
- ☞ Verifique que todos los accesos - puertas, baúl... - estén cerrados pero no bloqueados.
- ☞ Verifique que el contacto esté cortado desde hace al menos cuatro minutos.

i Se recomienda, si va a dejar el vehículo inmovilizado más de un mes, desconectar la batería.

Recarga

- ☞ Desconecte el borne (+).
- ☞ Respete las instrucciones de empleo indicadas por el fabricante del cargador.
- ☞ Conecte el cable rojo al borne (+) de la batería y, de inmediato el cable negro al borne (-).
- ☞ Cuando finaliza la carga, desconecte en orden inverso los cables del cargador..

Reinicialización tras una desconexión

Después de haber desconectado la batería, ponga el contacto y espere al menos un minuto antes de arrancar para permitir la inicialización de los sistemas electrónicos.

Consultando los capítulos correspondientes, deberá reinicializar usted mismo:

- los levantavidrios eléctricos secuenciales;
- la fecha y la hora;
- los reglajes del autorradio o del sistema de navegación integrado.

! Compruebe que no aparezca ningún mensaje de error ni se encienda ningún testigo de alerta al poner el contacto. No obstante, si después de estas manipulaciones persisten ligeras perturbaciones, consulte en la Red PEUGEOT.

Modo economía de energía

Sistema que gestiona el tiempo de uso de determinadas funciones para preservar una carga suficiente de la batería.

Después de apagar el motor, pueden seguirse utilizando algunas funciones como el autoradio, los limpiaparabrisas, las luces bajas o de techo... durante un tiempo acumulado máximo de treinta minutos.

Entrada en el modo

Trascurrido ese tiempo, un mensaje de entrada en modo economía de energía aparece en la pantalla y las funciones activas se ponen en vigilancia.



Este tiempo puede verse reducido de forma considerable si la batería está poco cargada.



Si en ese momento, se está realizando una comunicación telefónica con el sistema de navegación, ésta se interrumpirá al cabo de 10 minutos.

Salida del modo

Las funciones se reactivarán automáticamente cuando vuelva a utilizarse el vehículo.

☞ Para que las funciones estén disponibles para su uso inmediato, arranque el motor y déjelo en funcionamiento un momento.

El tiempo de que dispondrá será el doble del tiempo que haya estado funcionando el motor. No obstante, siempre estará comprendido entre cinco y treinta minutos.



Una batería descargada no permite arrancar el motor (véase apartado correspondiente).

Modo de reducción de la alimentación

Sistema que gestiona el uso de determinadas funciones en función del nivel de energía que queda en la batería.

Con el vehículo en circulación, el sistema neutraliza temporalmente algunas funciones, como el aire acondicionado, el desempañado de la luneta...

Las funciones neutralizadas se reactivan automáticamente en cuanto las condiciones lo permiten.

Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas

Antes de desmontar una escobilla delantera

- ☞ Inmediatamente después de cortar el contacto, accione el mando del limpiaparabrisas para poner las escobillas en las laterales del parabrisas.

Desmontaje

- ☞ Levante el brazo correspondiente.
- ☞ Suelte la escobilla y retírela.



Montaje

- ☞ Coloque la nueva escobilla y fíjela.
- ☞ Abata el brazo con cuidado.

Después de montar una escobilla delantera

- ☞ Ponga el contacto.
- ☞ Accione de nuevo el mando del limpiaparabrisas para colocar las escobillas en posición de reposo.

Remolcado del vehículo*

Procedimiento para remolcar su vehículo o remolcar otro vehículo con un dispositivo mecánico.

Acceso al herramiental



El gancho de remolque está situado debajo del suelo del baúl. Para acceder a él:

- ☞ Suelte la correa de fijación.
- ☞ Levante la rueda de auxilio hacia usted por la parte trasera.
- ☞ Saque la rueda del baúl.
- ☞ Retire la caja que contiene el herramiental
- ☞ Saque el gancho de remolque de la caja.

Remolcado de su vehículo*



i ☞ Ponga la palanca de cambios en punto muerto (posición **N** para la caja automática).
No respetar esta particularidad puede conllevar el deterioro de algunos órganos del sistema de frenos y la ausencia de asistencia al frenado al arrancar el motor.

* Segun Versión o País

Remolcado del vehículo

Procedimiento para el remolcado de su vehículo o para remolcar otro vehículo con un dispositivo mecánico desmontable.



En situaciones de emergencia, que requieran remolcar el vehículo, es preferible recurrir a empresas especializadas que tengan vehículos de remolque con plataforma.

Respete la legislación vigente en cada país.

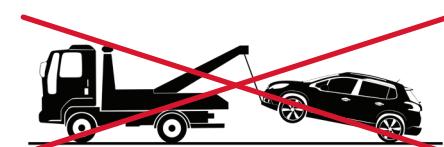
Para remolcar un vehículo con las cuatro ruedas sobre el suelo, utilice siempre una barra de remolcado homologada. Está prohibido utilizar cuerdas o correas.

Si se remolca un vehículo con el motor parado, la asistencia a la frenada y la dirección asistida no están operativas.

Poner la palanca de marchas en punto muerto (posición N para las cajas automáticas)

En los siguientes casos, es obligatorio que el remolcado del vehículo sea realizado por un profesional:

- Vehículo inmovilizado en autopista, autovía o vía rápida.
- Si no es posible colocar la caja de velocidades en punto muerto, desbloquear la dirección o destensar el freno de estacionamiento
- No se dispone de una barra de remolcado homologada, etc..



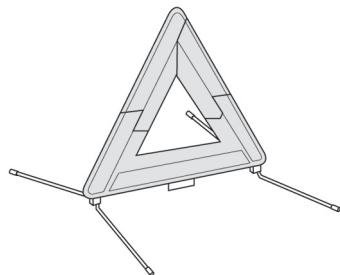
Enganche de un remolque



Su **408** ha sido diseñado principalmente para transportar personas y equipaje. Está prohibida la utilización de enganche de remolque, bajo pena de daño del vehículo. En caso de duda, entre en contacto con un taller de la Red PEUGEOT.

Triangulo de pre señalización*

El triángulo está situado no porta-malas.



! Salir del vehículo para montar e instalar el triángulo con seguridad.

Colocación del triángulo en la ruta

Coloque el triángulo detrás del vehículo como se indica en la siguiente tabla, en función del tipo de vía y de la luminosidad exterior.

Distancia de colocación (en metros)		
Ruta		Autopista
Día	Noche	
50 m	80 m	150 m

i Estos valores son referencias internacionales.
Coloque el triángulo respetando la legislación vigente en cada país.

* Según versión o país.

Rotación de neumáticos

Para que los neumáticos delanteros y traseros tengan un desgaste uniforme, es aconsejable hacer la rotación de las ruedas y los neumáticos cada 10.000 km, manteniéndolos en el mismo lado del vehículo no para invertir la dirección de rotación.

De esta manera, los neumáticos tendrán la misma durabilidad. Se recomienda, después de la rotación, balanceo y alineación de las ruedas



9

! No efectuar rotación cruzada de los neumáticos, desplazando ellos en el lado derecho del vehículo a la izquierda y vice-versa.

Consejos de mantenimiento*

Las recomendaciones generales de mantenimiento del vehículo se detallan en la guía de mantenimiento y de garantías.

i Consulte la guía de mantenimiento y de garantías del vehículo para conocer todas las precauciones particulares que se deben respetar.

i Conforme a la versión o modelo, su vehículo puede no estar equipado con protector de carter. Compruebe con la Red de concesionarios PEUGEOT la necesidad de instalar este accesorio.

Cuero

El cuero es un material natural. Es indispensable llevar a cabo un mantenimiento regular para prolongar su durabilidad.

Mantenimiento de los adhesivos

Estos elementos de personalización consisten en unos adhesivos tratados para mejorar su resistencia al envejecimiento y al desprendimiento.

Han sido diseñados para personalizar la carrocería.

También están disponibles como accesorios. En este último caso, se recomienda confiar su aplicación a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

! Para lavar el vehículo, mantenga la lanza de alta presión a más de 30 centímetros de los adhesivos.

Accesorios*

La red PEUGEOT le recomienda una amplia gama de accesorios y piezas originales.

Estos accesorios y piezas han sido creados con el fin de personalizar su vehículo y probados tanto en fiabilidad como en seguridad.

Todos ellos han sido adaptados a su vehículo y cuentan con la recomendación y garantía de PEUGEOT.

PEUGEOT se reserva en el derecho de alterar la oferta de los accesorios sin que haya la necesidad de previo aviso a los clientes.

Para conocer la lista de accesorios disponibles, conéctese a www.PEUGEOT.com.ar o al sitio de su país.



El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no recomendado por PEUGEOT puede provocar una avería en el sistema electrónico del vehículo y un exceso de consumo.

Le agradecemos que tenga en cuenta esta recomendación de seguridad y le aconsejamos que se ponga en contacto con un representante de la marca PEUGEOT para que le muestre la gama de equipamientos o accesorios recomendados.

* Según versión o país.

Motores

MOTORES	1.6 16V Nafta	HDI 115	THP 165 MT6 Nafta	THP 165 BVA6 Nafta
Cilindrada (cm ³)	1587	1560	1 598	1 598
Diámetro x carrera (mm)	78,5 x 82	75 x 88,3	77 X 88,5	77 X 88,5
Potencia máxima: norma CEE (kW)	84,9	84	121,4	121,4
Potencia máxima (CV)	115	115	163	165
Régimen de potencia máximo (rpm)	5 750	3 600	6 000	6 000
Par máximo: norma CEE (Nm)	150	270	240	240
Régimen de par máximo (rpm)	4 000	1 750	1 400	1 400
Combustible recomendado	Nafta sin plomo Grado 3*	Diesel Grado 3*	Nafta sin plomo Grado 3*	Nafta sin plomo Grado 3*
Catalizador	Sí	Sí	Sí	Sí
CAJA DE VELOCIDADES	Manual (5 velocidades)	Manual (6 velocidades)	Manual (6 velocidades)	Automática (6 velocidades)
CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)				
Motor (con cambio de filtro)	3,25	3,75	4,25	4,25
Caja de velocidades - sin aceite	2,0	1,90	1,90	7,00

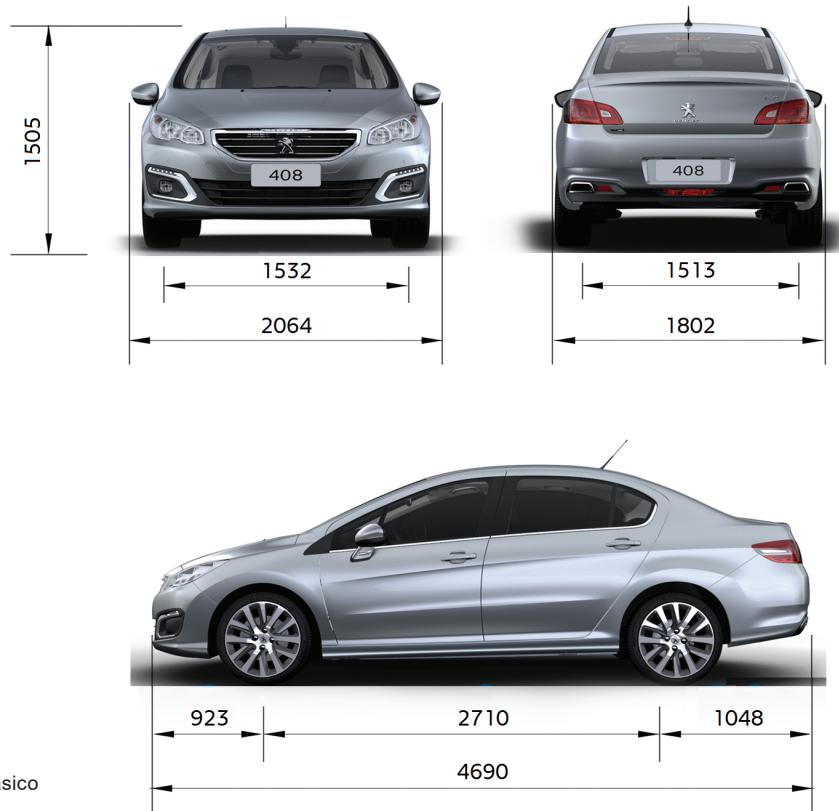
* No se recomienda el uso de Nafta o Diesel de grado inferior al 3

Masas y Cargas (en kg)*

Motor	1.6 16V Nafta	HDI 115	THP 165 MT6 Nafta	THP 165 BVA6 Nafta
Caja de velocidades	Manual (5 velocidades)	Manual (6 velocidades)	Manual (6 velocidades)	Automática (6 velocidades)
- Masa en vacío en orden de marcha (MOM)	1411 a 1414	1443 a 1480	1472	1453 a 1495
- Masa técnica máxima admisible con carga (MTMA)	1752	1805	1797	1820
- Masa total rodante admisible	2352	2405	2397	2420
- Peso max. recomendado en el eje delantero	880	912	898	913
- Peso max. recomendado en eje trasero	588	608	599	609

*Valores para modelo básico sin equipos opcionales.

Dimensiones (en mm)*



*Valores para modelo básico
sin equipos opcionales.

Elementos de identificación*

Existen distintos dispositivos para facilitar la identificación y la búsqueda del vehículo.

A. Número de chasis en la carrocería*

Este número está grabado en la carrocería cerca del soporte del amortiguador.

B. Número de chasis en la traviesa inferior del parabrisas (NIV)*



C. Etiqueta auto-destructivo, fijado en la columna de la puerta del pasajero, bajo del asiento del pasajero y vano motor con el Número de Identificación Vehicular (NIV) o VIN)*

D. Neumáticos/Pintura

Esta etiqueta, situada en el montante cerca de las bisagras de la puerta del conductor, indica:

- la presión de inflado en vacío y con carga,
- las dimensiones de las llantas y de los neumáticos (ver tabla pag. 182),
- las marcas de neumáticos recomendados por el fabricante,
- la presión de inflado de la rueda de auxilio,
- la referencia del color de la pintura.

! Prohibido cubrir, pintar, soldar, cortar, perforar, alterar o remover el Número de Identificación Vehicular (NIV).

i El control de la presión de inflado debe realizarse en frío, al menos una vez al mes.

♣ Una presión de inflado insuficiente aumenta el consumo de combustible.

* Según versión o país.

Informaciones

Velocidades para cambio de marchas			
1º para 2º	2º para 3º	3º para 4º	4º para 5º
25 km/h	40 km/h	65 km/h	72 km/h

i Las mejores velocidades para cambio de marchas para la caja MT6, figura en capítulo 07 (Indicador de cambio de marcha - GSI)

- Nafta tipo Grado 2 = RON 95
- Nafta tipo Grado 3 = RON 98
- Diesel tipo Grado 2 = 500 ppm de azufre
- Diesel tipo Grado 3 = 10 ppm de azufre



Tabla de presión de inflado (bar/psi) y neumáticos homologados*

Motores				1.6 16V / HDI 115		THP 165 MT6 Nafta		THP 165 BVA6 Nafta	
Caja de velocidades				Manual (5 / 6 velocidades)		Manual (6 velocidades)		Automática (6 velocidades)	
408	205/55 R16	Pirelli	Cinturato P7	2.0/29 (1)	2.0/29 (1)	2.2/32 (1)	2.2/32 (1)	2.2/32 (1)	2.2/32 (1)
		Michelin	Primacy 3	2.2/32 (2)	2.5/36 (2)	2.2/32(2)	2.5/36 (2)	2.2/32 (2)	2.5/36 (2)
	225/45 R17	Pirelli	Cinturato P7	1.9/28 (1)	1.9/28 (1)	2.2/32 (1)	2.2/32 (1)	2.2/32 (1)	2.2/32 (1)
		Michelin	Primacy 3	2.2/32 (2)	2.9/42 (2)	2.2/32 (2)	2.9/42 (2)	2.2/32 (2)	2.9/42 (2)
Rueda de auxilio (125/85 R16 99 M)				4,2 / 60					

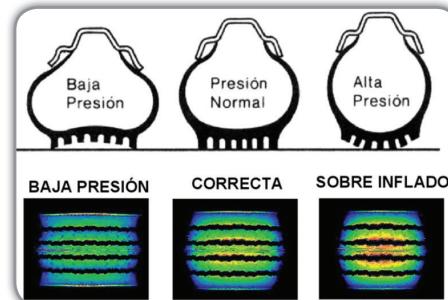
(1) vehículo en estado de funcionamiento + conductor y 01 (un) ocupante

(2) vehículo en estado de funcionamiento + conductor y 02 (dos) o más ocupantes + equipajes

* Segundo versión o país

Notas:

- 1) Se recomienda verificar la presión de inflado de los neumáticos semanalmente y con los mismos próximos a la temperatura ambiente (fríos).
- 2) La rueda de auxilio también debe ser verificado periódicamente.
- 3) Respetar la limitación de velocidad estipulada para el uso de la rueda de auxilio
- 4) Puede ocurrir una degradación del nivel de confort y en la capacidad de absorción de vibración y ruido de los neumáticos cuando utilizada la presión de consumo.
- 5) La reducción del consumo de combustible es directamente impactada por la manera como el vehículo es conducido. La conducción "deportiva" eleva el consumo de combustible.
- 6) La utilización de presiones de inflado arriba o abajo del especificado compromete la integridad de los neumáticos, su durabilidad y aumenta el consumo de combustible.

**Presión recomendada**

Tolerancia de 3 PSI arriba o abajo

Seguridad**Confort****Durabilidad****Bajo consumo de combustible****Presión temporalmente admisible**

Entre 3 a 7 PSI abajo de la presión recomendada

Durabilidad reducida

del neumático en por lo menos 8.000 kilómetros

**Presión peligrosa**

Entre 7 a 15 PSI abajo de la presión recomendada

Riesgo de explosión**Fuerte aumento de los riesgos:**

- Riesgos de aquaplaning
- Riesgos de desgaste en los hombros de los neumáticos
- Aumento del consumo de combustible



10

- 7) Se recomienda siempre sustituir los neumáticos por plantillas homologados en este manual para mantenimiento de las prestaciones de seguridad, confort y consumo de combustible..



SISTEMAS DE AUDIO

Pantalla táctil de 7 pulgadas

Navegador GPS - Autorradio multimedia - Teléfono Bluetooth®



	Índice
Primeros pasos	2
Mandos en el volante	4
Menús	5
Navegación	6
Navegación - Guiado	14
Tráfico	18
Radio Multimedia	20
Radio	26
Multimedia	28
Reglajes	32
Servicios conectados	40
MirrorLink®	44
CarPlay®	48
Teléfono	52
Preguntas frecuentes	60

i El sistema está protegido de manera que solo pueda funcionar en su vehículo.

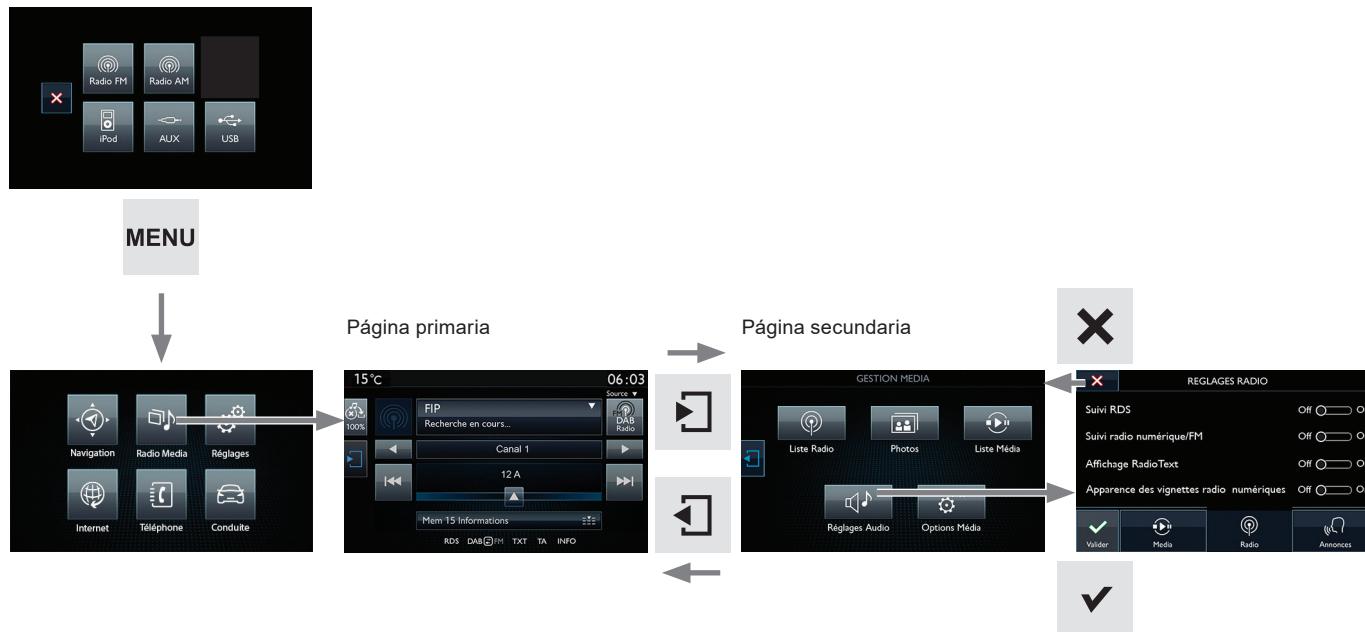
! Por motivos de seguridad, las operaciones que requieren una atención especial por parte del conductor deben realizarse imperativamente con el vehículo parado. La indicación del mensaje modo economía de energía señala que la puesta en modo vigilancia es inminente. Consulte el apartado (Modo) Economía de energía.

Primeros pasos

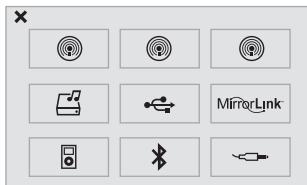
Utilice las teclas disponibles de la pantalla táctil para acceder al menú giratorio y, una vez dentro del menú, utilice los botones que aparecen en la pantalla táctil.

Cada menú se visualiza en una o en dos páginas (página primaria y página secundaria).

i En caso de calor excesivo, el sistema se puede poner en modo vigilancia (apagado completo de la pantalla y desactivación del sonido) durante un periodo mínimo de 5 minutos.



Acceso directo: Mediante las teclas táctiles situadas en la banda superior de la pantalla táctil, se puede acceder directamente a la selección de la fuente de audio, a la lista de emisoras (o a los títulos, según la fuente).



Selección de la fuente de audio (según versión):

- Emisoras "FM" / "AM".
- Dispositivo "USB".
- Teléfono conectado mediante Bluetooth®* y difusión multimedia Bluetooth®* (streaming).
- Reproductor multimedia conectado mediante la toma auxiliar (jack, cable no incluido).



Pulse en **MENU** para visualizar la rueda de menús.

Reglaje del volumen (cada fuente es independiente, incluida la Información de Tráfico (TA) y las consignas de navegación).

Aumento del volumen.



Disminución del volumen.



i En caso de alta temperatura, el volumen sonoro puede limitarse con el fin de preservar el sistema. El restablecimiento del estado inicial se efectúa cuando la temperatura del habitáculo disminuye.

i La pantalla es de tipo "resistiva", por lo que es necesario pulsarla con firmeza, especialmente en las acciones que requieren arrastrar el dedo por la pantalla (desfile de una lista, desplazamiento del mapa, etc.). Un simple toque no será suficiente. No se tendrá en cuenta ninguna acción si se pulsa la pantalla con varios dedos.

La pantalla se puede utilizar con guantes. Esta tecnología permite su uso en cualesquier condiciones de temperatura.

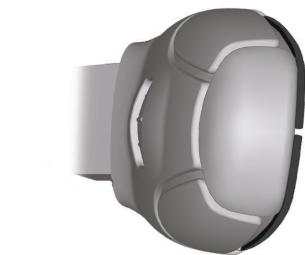
! Para el mantenimiento de la pantalla, se recomienda utilizar una gamuza suave no abrasiva (gamuza para gafas) sin añadir ningún producto.

No utilice objetos punzantes para manejar la pantalla.

No toque la pantalla con las manos mojadas.

* Según equipamiento.

Mandos en el volante



Radio: selección de la emisora memorizada anterior/siguiente.
Multimedia: selección del género/ artista/carpeta de la lista de clasificación.
Selección del elemento anterior/ siguiente de un menú.



Radio: búsqueda automática frecuencia superior.
Multimedia: selección de la pista siguiente.
Multimedia, pulsación continua: avance rápido.
Salto en la lista.



Cambio de la fuente de audio.
Validación de una selección.
Descolgar/colar el teléfono.
Pulsación de más de 2 segundos: acceso al menú del teléfono.



Radio: búsqueda automática frecuencia inferior.
Multimedia: selección de la pista anterior.
Multimedia, presión continua: retroceso rápido.
Salto en la lista.



Aumento del volumen.



Disminución del volumen.



Silencio: interrumpir el sonido mediante la pulsación simultánea de las teclas de aumento y disminución del volumen.
Reanudación del sonido: mediante la pulsación de una de las dos teclas de volumen.

Menús



Navegación

(Según equipamiento)



Permite configurar el guiado y seleccionar el destino.



Radio Media



Permite seleccionar las diferentes fuentes de música y visualizar fotografías.



Ajustes



Configure los sonidos y la intensidad lumínica del puesto de conducción.



Servicios Conectados

(Según equipamiento)



Conectar el "Navegador de internet".
Permite ejecutar algunas aplicaciones de su smartphone a través de "Mirrorlink" o "CarPlay".



Teléfono



Permite conectar un teléfono mediante Bluetooth®.

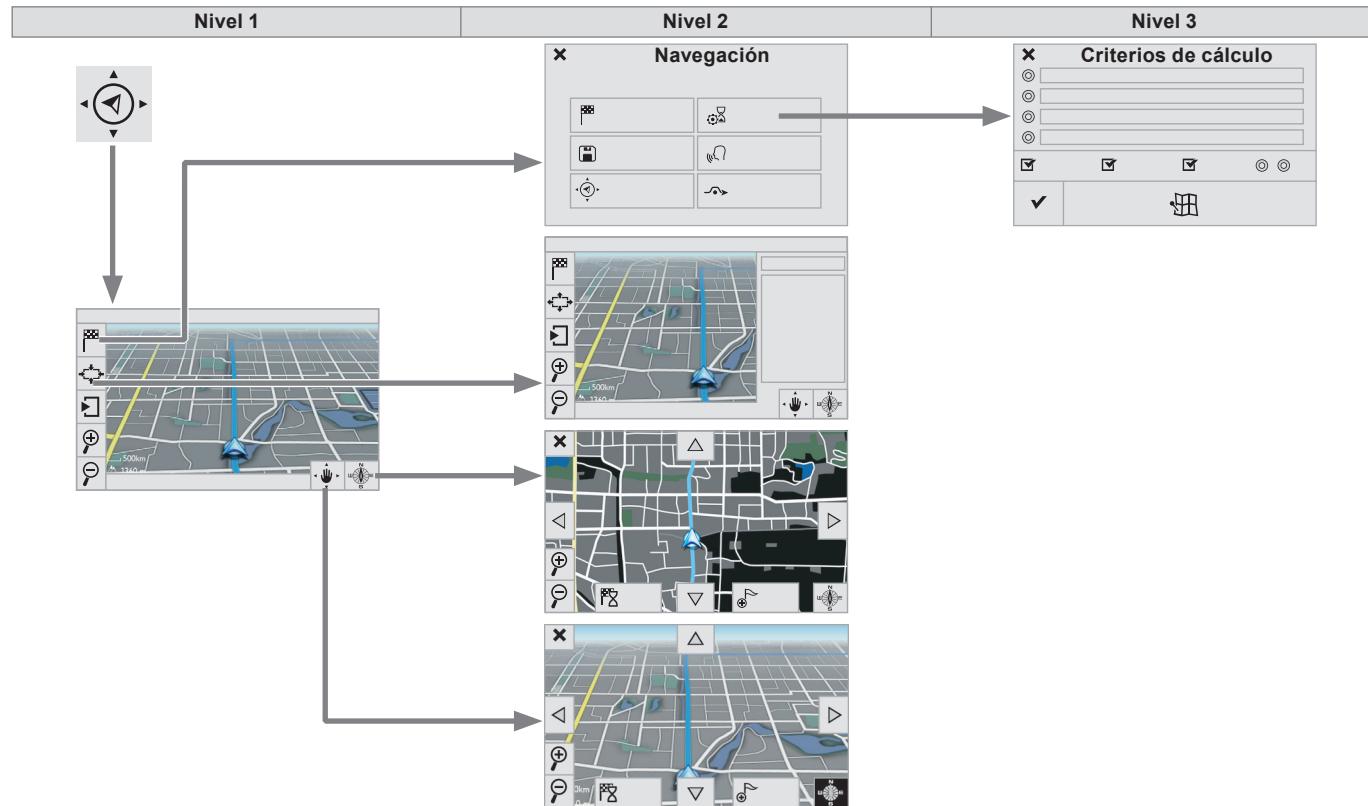


Conducción



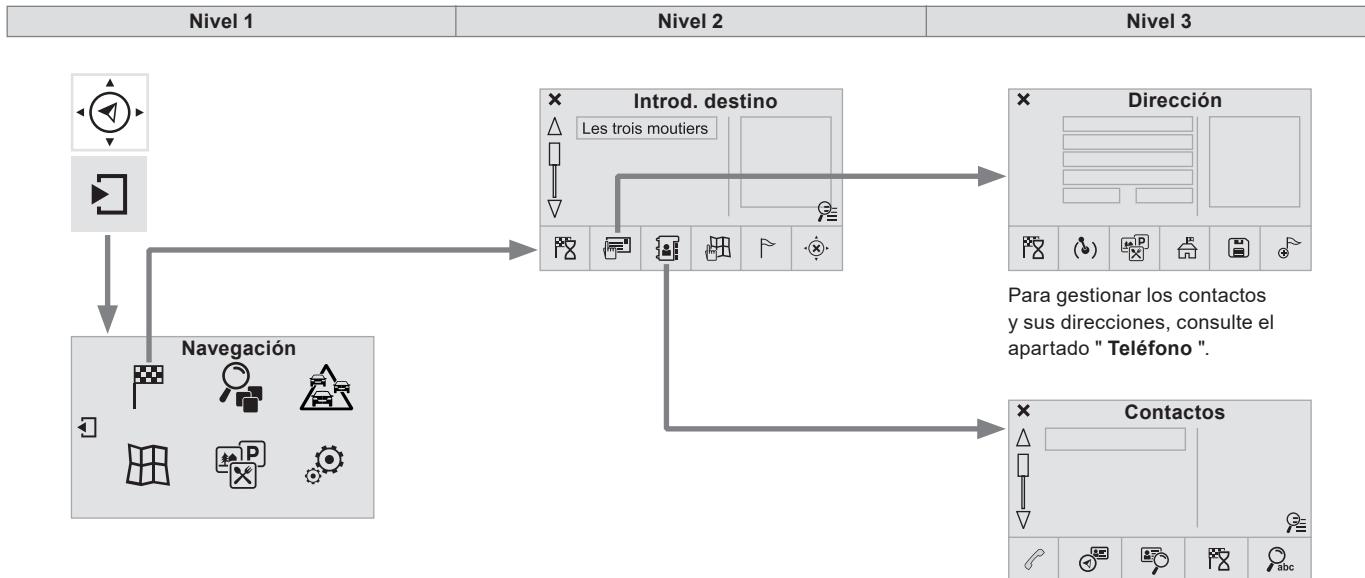
Permite acceder al ordenador de abordo, activar, desactivar y configurar algunas funciones del vehículo.

Navegación*



*Según versión o país

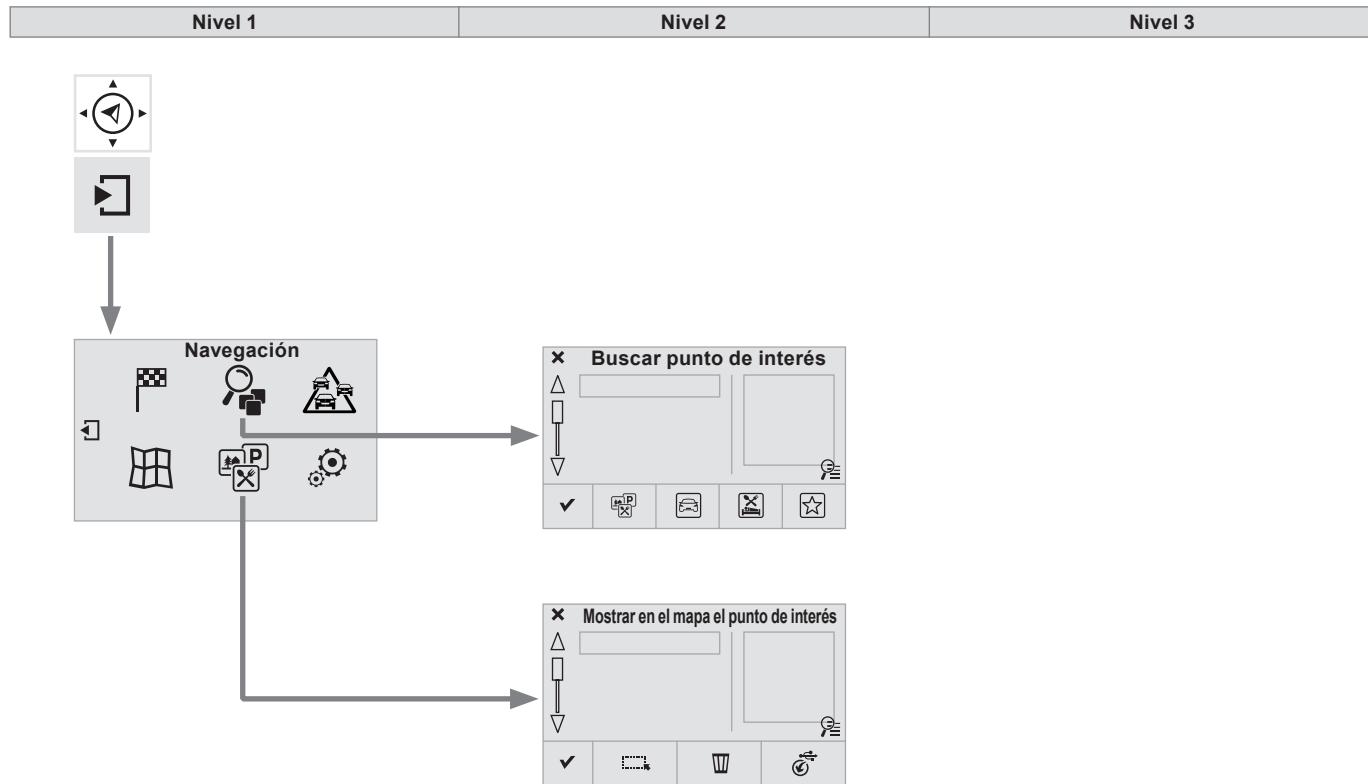
Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3	Comentarios
  Navegación Ajustes Navegación	 Introd. destino		Visualizar los últimos destinos.
	 Criterios de cálculo	<input type="radio"/> El más rápido <input type="radio"/> El más corto <input type="radio"/> Tiempo/distancia <input type="radio"/> Ecológico <input checked="" type="checkbox"/> Peajes <input checked="" type="checkbox"/> Ferrys <input checked="" type="checkbox"/> Tráfico <input type="radio"/> Justo - Cerca  Ver itinerario en el mapa <input type="checkbox"/> Validar	Seleccionar los criterios de guiado. En el mapa se muestra el trayecto seleccionado según el/los criterio(s).
			Mostrar el mapa e iniciar el guiado.
			Guardar las opciones seleccionadas.
		 Guardar lugar actual	Guardar la dirección que se está utilizando.
		 Detener la navegación	Eliminar la información de navegación.
		 Síntesis vocal	Seleccionar el volumen de la voz y del anuncio de los nombres de las calles.
		 Desviar	Desviarse del itinerario inicial según una distancia determinada.
	 Navegación	  	Mostrar en modo texto. Acercar. Alejar.
			Mostrar en modo pantalla completa. Utilizar las flechas para desplazar el mapa.
			Bascular al mapa a 2D.



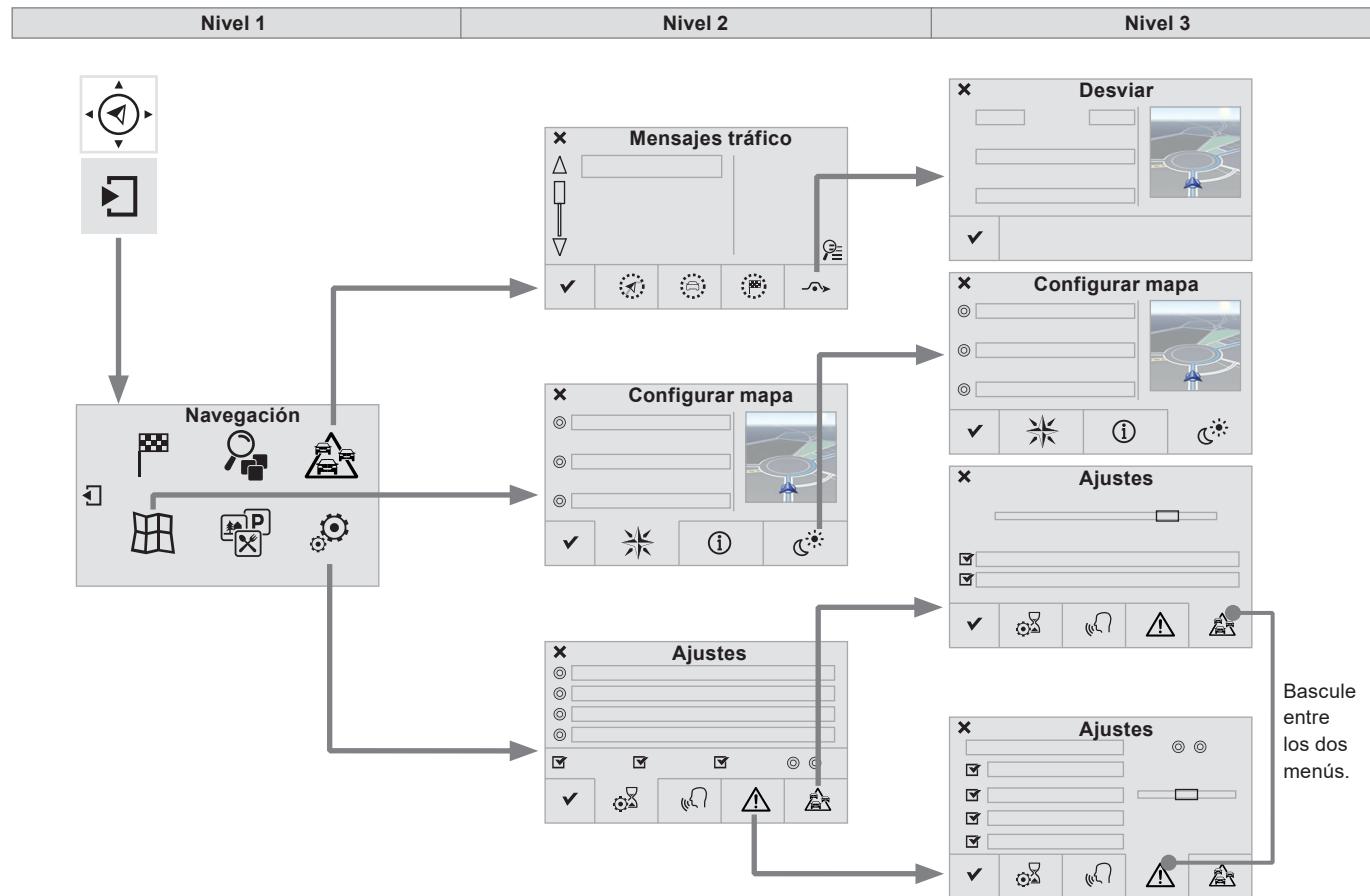
Para gestionar los contactos y sus direcciones, consulte el apartado "**Teléfono**".

Para utilizar las funciones del teléfono, consulte el apartado "**Teléfono**".

Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3	Comentarios
 Navegación  Página secundaria  Introducir destino	 Dirección	(📍) Lugar actual	Configurar la dirección.
		(📍) Puntos de interés	
		(📍) Centro ciudad	
		(📍) Archivar	Guardar la dirección que se está utilizando.
		(📍) Añadir etapa	Añadir una etapa al recorrido.
	 Contactos	(📍) Guiar hacia	Pulsar para calcular el itinerario.
		(📍) Fichas contactos	Seleccionar un contacto y calcular el itinerario.
		(📍) Consultar	
		(📍) Guiar hacia	
		(📍) Buscar un contacto	
		(📍) Llamar	
	 En el mapa		Mostrar el mapa y aumentarlo para consultar las carreteras.
	 Etapa & iti.		Crear, añadir/eliminar una etapa o visualizar la hoja de ruta.
	 Detener		Eliminar la información de navegación.
	 Guiar hacia		Pulsar para calcular el itinerario.



Nivel 1		Nivel 2	Nivel 3	Comentarios
Navegación Página secundaria Buscar POI	Todos los POI			Lista de las categorías disponibles. Después de seleccionar la categoría, seleccionar los puntos de interés.
	Automóvil			
	Rest./Hoteles			
	Personales			
Navegación Página secundaria Ver POI	Seleccionar todo			Seleccionar los parámetros de visualización de los POI.
	Eliminar			
	Importar POI			
	Aceptar			Guardar los cambios.



Bascule entre los dos menús.

Nivel 1		Nivel 2	Nivel 3	Comentarios
Navegación Página secundaria Mensajes tráfico	Navegación ↓ Página secundaria ↓ Mensajes tráfico	En el itinerario Alrededor vehíc. En el destino		Configurar las opciones de los mensajes y el radio de filtro.
		Desviar	(<input type="radio"/>) Desviar a una distancia de	
			(<input type="radio"/>) Recalcular itinerario	
		Finalizar		Guardar los cambios.
		Orientación	(<input type="radio"/>) 2D orientación Norte	Seleccionar la visualización y la orientación del mapa.
			(<input type="radio"/>) 2D orientación vehículo	
			(<input type="radio"/>) En perspectiva	
Navegación Página secundaria Configurar mapa	Navegación ↓ Página secundaria ↓ Configurar mapa	Información		
		Aspecto	(<input type="radio"/>) Mapa en color "día"	
			(<input type="radio"/>) Mapa en color "noche"	
			(<input type="radio"/>) Modo día/noche auto.	
		Aceptar		Guardar los cambios.
Navegación Página secundaria Ajustes	Navegación ↓ Página secundaria ↓ Ajustes	Criterios		Configurar las opciones y seleccionar el volumen de la voz y del anuncio de los nombres de las calles.
		Voz		
		Alerta!		
		Opciones tráfico		
		Aceptar		Guardar los cambios.

Navegación - Guiado*

Seleccionar un destino

Hacia un nuevo destino



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione " **Introd. destino** ".



Seleccione " **Dirección** ".

 Configure el " **País** " en la lista propuesta y, siguiente el mismo procedimiento, configure la " **Ciudad** " o su código postal, la " **Vía** " y el " **Nº** ".
Validar cada vez que registre un parámetro.



Seleccione " **Archivar** " para guardar la dirección registrada en una ficha de contacto.

El sistema permite guardar hasta 200 fichas.



Seleccione " **Guia hacia** ".



Seleccione el criterio de guiado: " **El más rápido** ", " **El más corto** ", " **Tiempo/distancia** " o " **Ecológico** ".



Seleccione los criterios de restricción: " **Incluir peajes** ", " **Incluir ferrys** ", " **Tráfico** ", " **Justo** " o " **Cerca** ".



Seleccione " **Validar** ".



O
Pulse en " **Ver itinerario en el mapa** " para iniciar el guiado.



Para eliminar la información de guiado, pulse " **Ajustes** ".



Pulse en " **Detener la navegación** ".



Para retomar el guiado, pulse en " **Ajustes** ".



Pulse en " **Reanudar la navegación** ".

*Según versión o país

Hacia uno de los últimos destinos

Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione " **Introd. destino** ".



Seleccione la dirección en la lista propuesta.



Seleccione " **Guia hacia** ".



Seleccione los criterios y, a continuación, " **Validar** " o pulse " **Ver itinerario en el mapa** " para iniciar el guiado.

Hacia un contacto de la agenda

i Para poder utilizar la navegación "hacia un contacto de la agenda", es necesario registrar previamente la dirección del contacto.



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



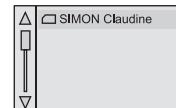
Pulse en la página secundaria.



Seleccione " **Introd. destino** ".



Seleccione " **Contactos** ".



Seleccione el destino elegido entre los contactos de la lista propuesta.



Seleccione " **Guia hacia** ".



Seleccione los criterios y, a continuación, pulse " **Validar** " para iniciar el guiado.

Hacia unas coordenadas GPS



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione " **Introd. destino** ".



Seleccione " **Dirección** ".



Configure la " **Longitud** " y la " **Latitud** ".



Seleccione " **Guiar hacia** ".



Seleccionar los criterios y, a continuación, pulse " **Validar** " o pulse " **Ver itinerario en el mapa** " para iniciar el guiado.

Hacia un punto del mapa



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione " **Introd. destino** ".



Seleccione " **En mapa** ".



Al ampliar el mapa aparecen los puntos registrados.



Una pulsación prolongada sobre el punto permite visualizar su contenido.

Hacia los puntos de interés (POI)



Los puntos de interés (POI) se organizan en diferentes categorías.



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione " **Buscar POI** ".



Seleccione " **Todos los POI** "



O



" **Automóvil** ",



O " **Rest./Hoteles** ",

Informaciones para actualización de la cartografía

O



" Personales ",



Seleccione una categoría en la lista propuesta.



Seleccione " Buscar ".



Seleccione un punto de interés en la lista propuesta.



Seleccione " Guiar hacia ".



SE RECOMIENDA a los usuarios actualizar de manera periódica la cartografía del sistema de navegación provisto en su vehículo conforme disponibilidad en el sitio del proveedor de la cartografía comprada. Las condiciones de venta y prestación del servicio son exclusiva responsabilidad del proveedor.

En caso de haber comprado el servicio de actualización a través de la red de concesionarios PEUGEOT, diríjase al concesionario de su conveniencia, con la documentación correspondiente para efectuar la actualización de mapas.

PEUGEOT no es responsable por la exactitud ni por la frecuencia de actualizaciones disponibles, sólo se responsabilizará por la correcta actualización del sistema de navegación en los casos que la compra haya sido realizada mediante la red de concesionarios PEUGEOT.

El GPS es una herramienta electrónica para ayudar a la conducción pero no puede nunca reemplazar la pericia del conductor. Cada instrucción de conducción expedida por el GPS debe ser cuidadosamente evaluada y controlada por el conductor antes de decidir la utilización de las direcciones impartidas por el dispositivo.

La información adicional proporcionada por el mapa del GPS puede no representar la precisión con el camino correcto, debido a cambios de ruta, obras, prohibición de circulación en virtud del tiempo o región o deficiencias en cuadras por accidente o mantenimiento, por autoridades locales y/o gobierno.

Configurar las alertas Zonas de riesgos/Zonas de peligro



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione " **Ajustes** ".



Seleccione " **¡Alerta!** ".

Podrá activar la alerta Zonas de riesgo y, a continuación:

- "Alerta sonora"
- "Alerta solo en navegación"
- "Alerta de velocidad superada"
- "Mostrar los límites de velocidad"
- "Tiempo": este parámetro permite definir el tiempo que precederá a la emisión de la alerta Zonas de riesgo.



Seleccione " **Validar** ".



Estas funciones solo estarán disponibles si las Zonas de riesgo se han descargado y se han instalado en el sistema.

Tráfico*

Información de tráfico

Visualización de los mensajes



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione " **Mensajes tráfico** ".

Configure los filtros:



" **En el itinerario** ",



" **Alrededor de** ",



" **En el destino** ", para obtener una lista de mensajes más específica.

Pulse de nuevo para desactivar el filtro.

*Según versión o país



Seleccione el mensaje en la lista propuesta.



Seleccione la lupa para escuchar la información vocal.

i Los mensajes TMC (Trafic Message Channel) en Navegación-GPS proporcionan información relativa a la circulación que se transmite en tiempo real.

Configurar los filtros



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Ajustes**".



Seleccione "**Opciones info**".



Seleccione:

- "Ser informado de los nuevos mensajes",
 - "Anuncio de los mensajes",
- A continuación configure el radio de filtro.



Seleccione "**Validar**".



i Le recomendamos seleccionar un radio de filtro de:

- 20 km, para una región con circulación densa.
- 50 km, para autopista.

Escuchar los mensajes TA



Pulse en **Navegación** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Ajustes**".



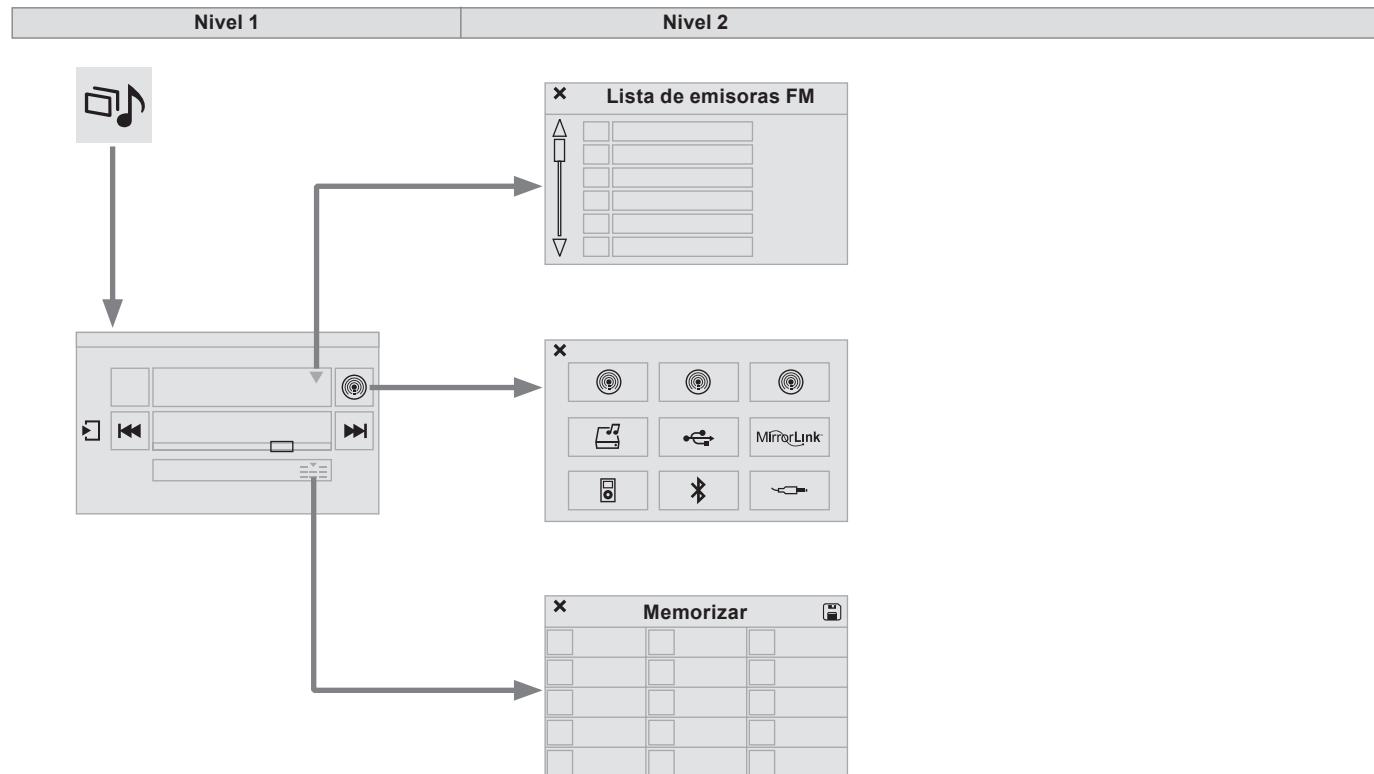
Seleccione "**Voz**".



Active/Desactive "**Tráfico (TA)**".

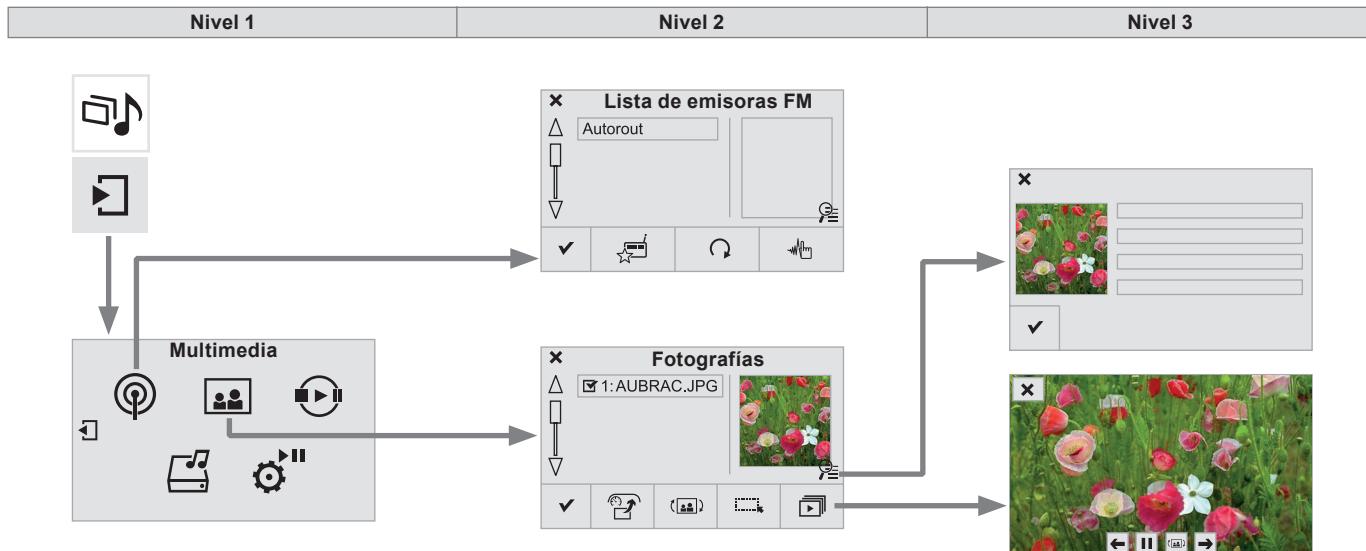
i La función TA (Información de Tráfico) da prioridad a la reproducción de los mensajes de alerta TA. Para estar operativa, esta función requiere la correcta recepción de una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte multimedia que se está utilizando se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La reproducción del soporte se reanuda en cuanto finaliza la difusión del mensaje.

Radio Multimedia*

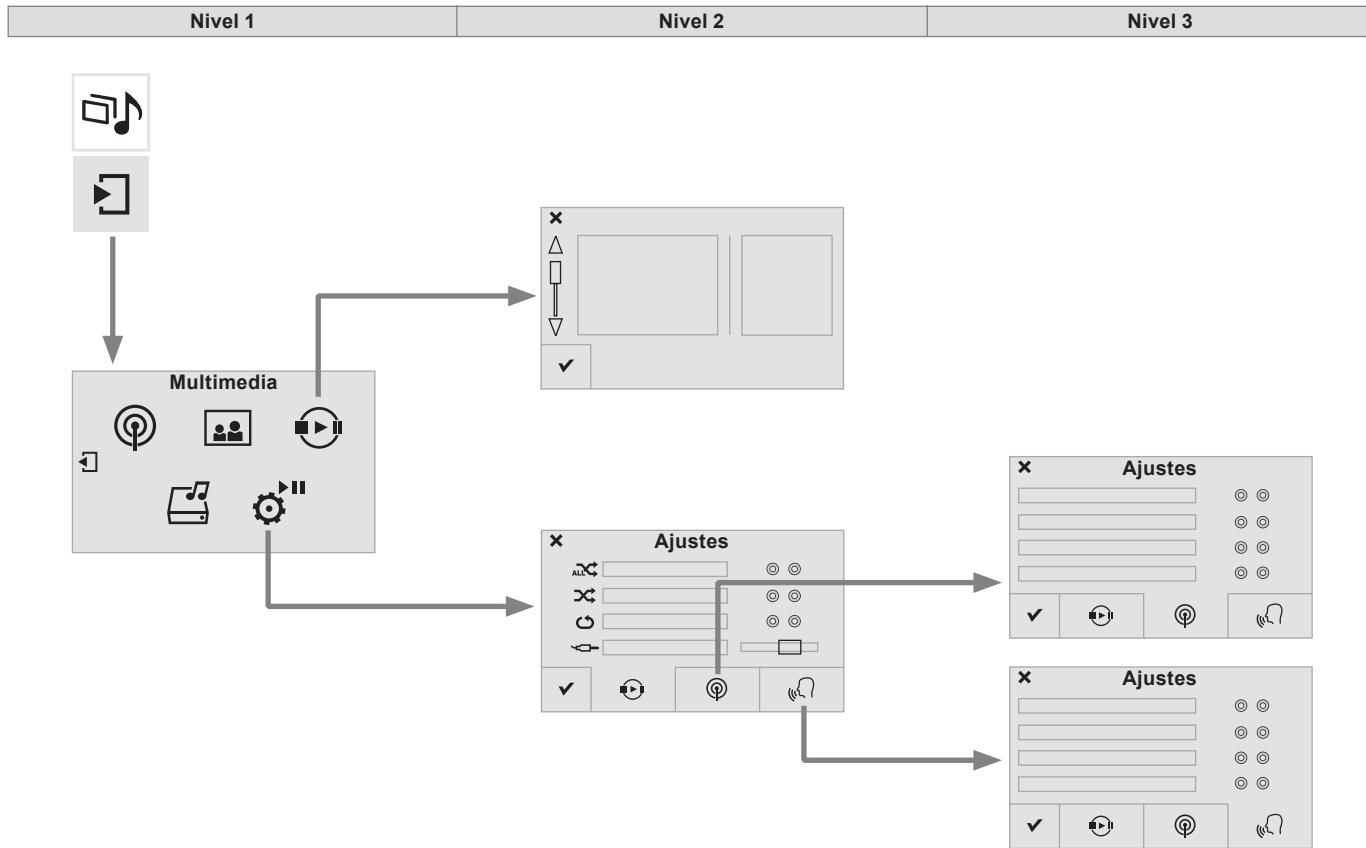


*Según versión o país

Nivel 1		Nivel 2		Comentarios
	Radio Media ↓ Lista		Lista de emisoras FM	Pulsar en una emisora de radio para seleccionarla.
 	Radio Media ↓ Fuente	 Radio FM	Radio FM	
		 Radio AM	Radio AM	
			USB	
		 MirrorLink	Mirrorlink®	Seleccionar el cambio de fuente.
			CarPlay®	
			iPod	
			Bluetooth®	
			AUX	
 	Radio Media ↓ Memorizar			Pulsar en un espacio vacío y, a continuación, en "Memorizar".



Nivel 1		Nivel 2	Nivel 3	Comentarios
 Radio Media  Página secundaria  Lista de radio	 Memorizar  Actualiz. lista  Frecuencia  Validar			Pulsar en una emisora de radio para seleccionarla.
				Actualizar la lista en función de la recepción.
				Introducir la frecuencia de radio deseada.
				Guardar los cambios.
 Radio Media  Página secundaria  Fotografías	 Pantalla de inicio  Girar  Seleccionar todo  Diaporama			Visualizar la fotografía seleccionada en la pantalla de inicio.
				Girar la fotografía 90°.
				Seleccionar todas las fotografías de la lista. Pulsar una segunda vez para suprimir la selección.
		 Fotografía anterior.  Pausa/Reproducción.  Fotografía siguiente.	Visualizar las fotografías que desfilan en pantalla completa. El sistema es compatible con los siguientes formatos de imagen:.gif,.jpg,.bmp, .png.	
		 Pan. Com.		Visualizar la fotografía en pantalla completa.



Nivel 1		Nivel 2		Nivel 3		Comentarios
	Radio Media ↓ Página secundaria ↓ Lista multimedia					Presentación del último soporte multimedia utilizado.
				Reproducción aleatoria (todas las pistas)		Seleccionar los parámetros de reproducción.
				Reproducción aleatoria (álbum actual)		
				Reproducción en circuito		
				Amplificación AUX		
	Radio Media ↓ Página secundaria ↓ Ajustes			Seguimiento RDS		Activar o desactivar los reglajes.
				Seguimiento DAB/FM		
				Visualización RadioText		
				Indicación diaporama radio digital.		
				Información del tráfico (TA)		Activar o desactivar los reglajes.
				Actualidad - El tiempo		
				Deportes - Programación		
				Alertas - Acontecimientos imprevistos		
		Validar				Guardar los cambios.

Radio

Seleccionar una emisora



Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.

O



Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione " **Lista** " en la página primaria.

O



Seleccione " **Lista de radio** " en la página secundaria.



Seleccione la emisora en la lista propuesta.



Seleccione " **Actualiz. lista** " para actualizar la lista.



Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.



Seleccione " **Memorizar** ".



Seleccione una emisora guardada en la lista.



Si es necesario, seleccione el cambio de fuente.

O

" **Radio AM** ".



! La recepción radiofónica puede verse perturbada por la utilización de equipamientos eléctricos no homologados por PEUGEOT tales como un cargador con toma USB conectado a la toma de 12 V. El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, zonas de estacionamiento, subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y, en ningún caso, constituye un fallo del autorradio.

Modificar una frecuencia



Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.



A través de una frecuencia automática de frecuencia



Pulse **◀** o **▶**, o desplace el cursor para realizar la búsqueda automática de la emisora de frecuencia inferior o superior.

A CONTINUACIÓN



Seleccione el cambio de fuente.



Seleccione " **Radio FM** ".



O

" **Radio AM** ".

*Según versión o país

O

Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Pulse en "**Frecuencia**".



A CONTINUACIÓN



Introduzca la frecuencia completa (p. ej.: 92.10MHz) mediante el teclado, y pulse en "**Aceptar**".



Cambiar de emisora de radio

Una pulsación en el nombre de la emisora que se está escuchando hace aparecer una lista. Para cambiar de emisora, pulse de nuevo en el nombre seleccionado.

Memorizar una emisora

Seleccione una emisora o una frecuencia (consulte el apartado correspondiente).



Pulse en "**Memorizar**".



Seleccione un número en la lista para memorizar la emisora anteriormente seleccionada/configurada.

Pulse prolongadamente un número para memorizar la emisora.

O



Pulse esta tecla para guardar las emisoras unas detrás de las otras.

Recuperación de las emisoras memorizadas



Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.



Seleccione "**Memorizar**".

Activar/Desactivar el RDS

Pulse en **Radio Media** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Ajustes**".



Seleccione "**Radio**".

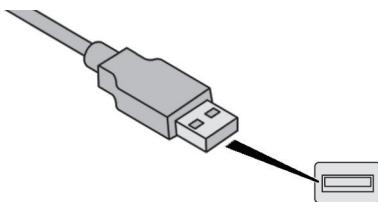


Active/Desactive el **"Seguimiento RDS"**.

i Cuando está activado, el RDS permite continuar escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100 % del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

Multimedia*

Reproductor USB



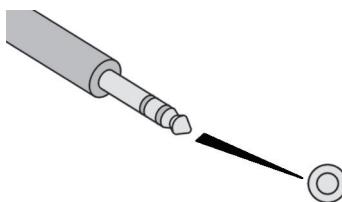
Inserte la dispositivo USB en la toma USB o conecte el dispositivo USB a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido).

El sistema crea listas de reproducción (memoria temporal). El tiempo de creación de dichas listas puede variar entre unos segundos y varios minutos en la primera conexión.

Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera.

Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se corta el contacto o cada vez que se conecta una dispositivo USB. Las listas se memorizan: si no se interviene en las listas, el tiempo de carga se reducirá.

Toma Auxiliar (AUX)



Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.) a la toma Jack mediante un cable de audio (no incluido).

Ajuste primero el volumen del dispositivo portátil (nivel alto) y luego el volumen del autorradio. El control de los mandos se efectúa a través del dispositivo portátil.

Seleccionar la fuente



Pulse en **Multimedia** para visualizar la página primaria.



Seleccione el cambio de fuente.



Seleccione la fuente.



La tecla **SRC** (fuente) de los mandos en el volante permite pasar directamente al siguiente soporte musical, que estará disponible si la fuente está activa.

*Según versión o país

Información y consejos

El autorradio reproduce archivos de audio con formato ".wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3" a una velocidad comprendida entre 32 Kbps y 320 Kbps.

También reproduce el modo VBR (Variable Bit Rate).

Cualquier otro tipo de archivo (.mp4, etc.) no se reproducirá.

Los archivos ".wma" deben ser de tipo wma 9 estándar.

Las frecuencias de muestreo reproducidas son 11, 22, 44 y 48 KHz.

Se recomienda escribir nombres de archivos de menos de 20 caracteres, sin utilizar caracteres especiales (ej.: " " ? ;) para evitar cualquier problema de reproducción o visualización.

! El sistema también reproduce dispositivos portátiles USB de almacenamiento masivo, BlackBerry® o reproductores Apple® a través de las tomas USB. El cable de adaptación no está incluido.

La gestión del dispositivo se realiza a través de los mandos del sistema de audio.

El resto de dispositivos, no reconocidos por el sistema en el momento de la conexión, deben conectarse a la toma auxiliar mediante un cable Jack (no incluido).

Utilice únicamente dispositivos USB con formato FAT32 (File Allocation Table).

! El sistema no funciona si se conectan dos dispositivos idénticos simultáneamente (dos dispositivos o dos reproductores Apple®) pero sí es posible conectar un dispositivo y un reproductor Apple®.

i Se recomienda utilizar el cable USB del dispositivo portátil.

Streaming audio Bluetooth®

El streaming permite escuchar los archivos de audio del teléfono a través de los altavoces del vehículo.

Conecte el teléfono: consulte el apartado "**Teléfono**" y, a continuación, el apartado "**Bluetooth®**".

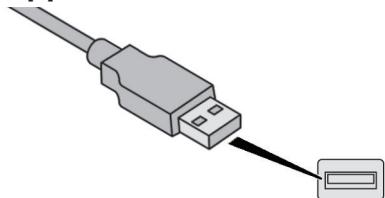
Seleccione el perfil "**Audio**" o "**Todos**".

Si la reproducción no comienza automáticamente puede que sea necesario iniciarla desde el teléfono.

El control se efectúa desde el dispositivo o desde el autorradio, utilizando las teclas.

! Una vez conectado en streaming, el teléfono se considera un soporte multimedia.
Se recomienda activar el modo "**Repetición**" en el dispositivo Bluetooth®.

Conec^rtar reproductores Apple®



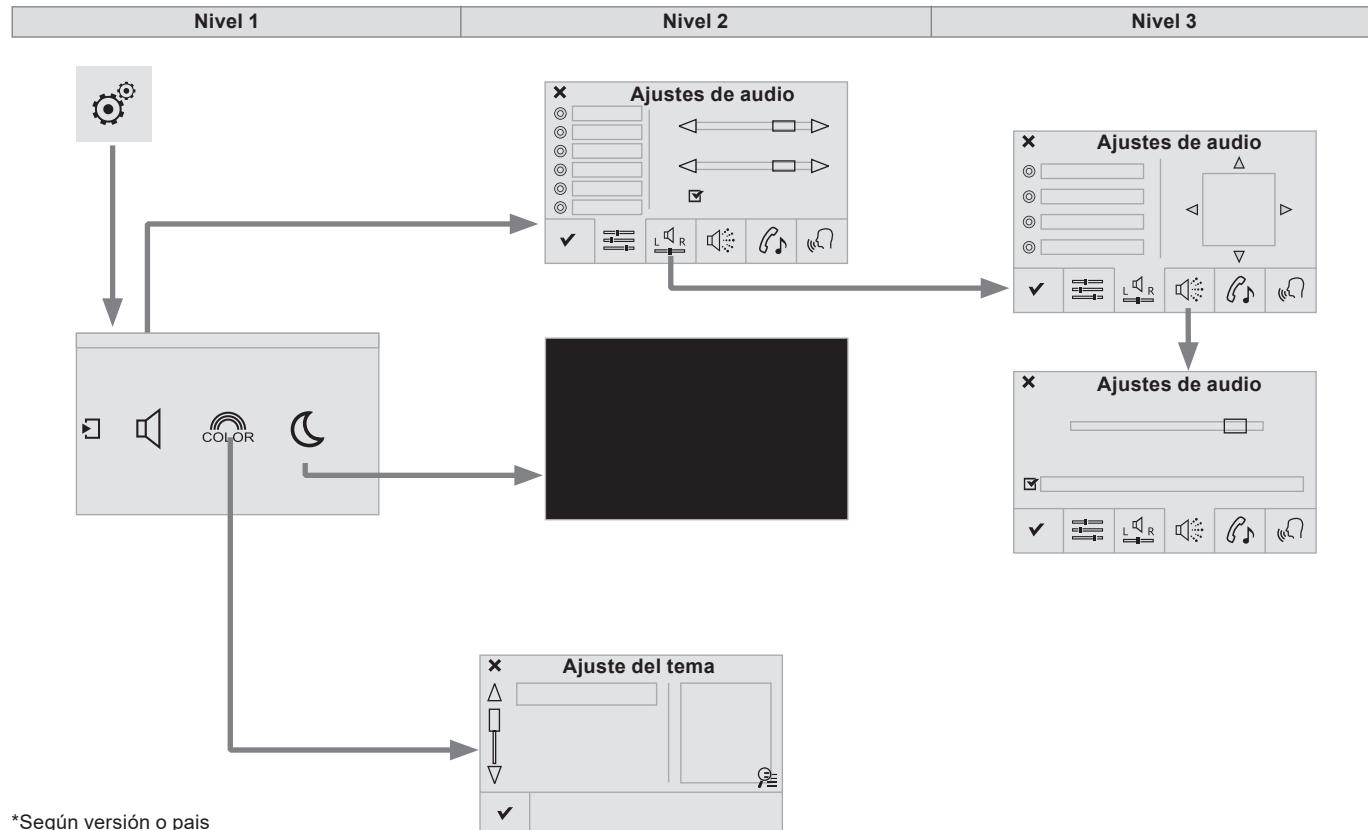
Conec^rtar el reproductor Apple® a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido). La reproducción comienza automáticamente.

El control se realiza a travé^s de los mandos del sistema de audio.

i Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/álbumes/géneros/playlists/audiobooks/podcasts). Por defecto, se utiliza la clasificación por artistas. Para modificar la clasificación utilizada, en el menú principal, seleccione la clasificación que deseé (playlists, por ejemplo) y valide para navegar por los menús hasta la canción que desea escuchar.

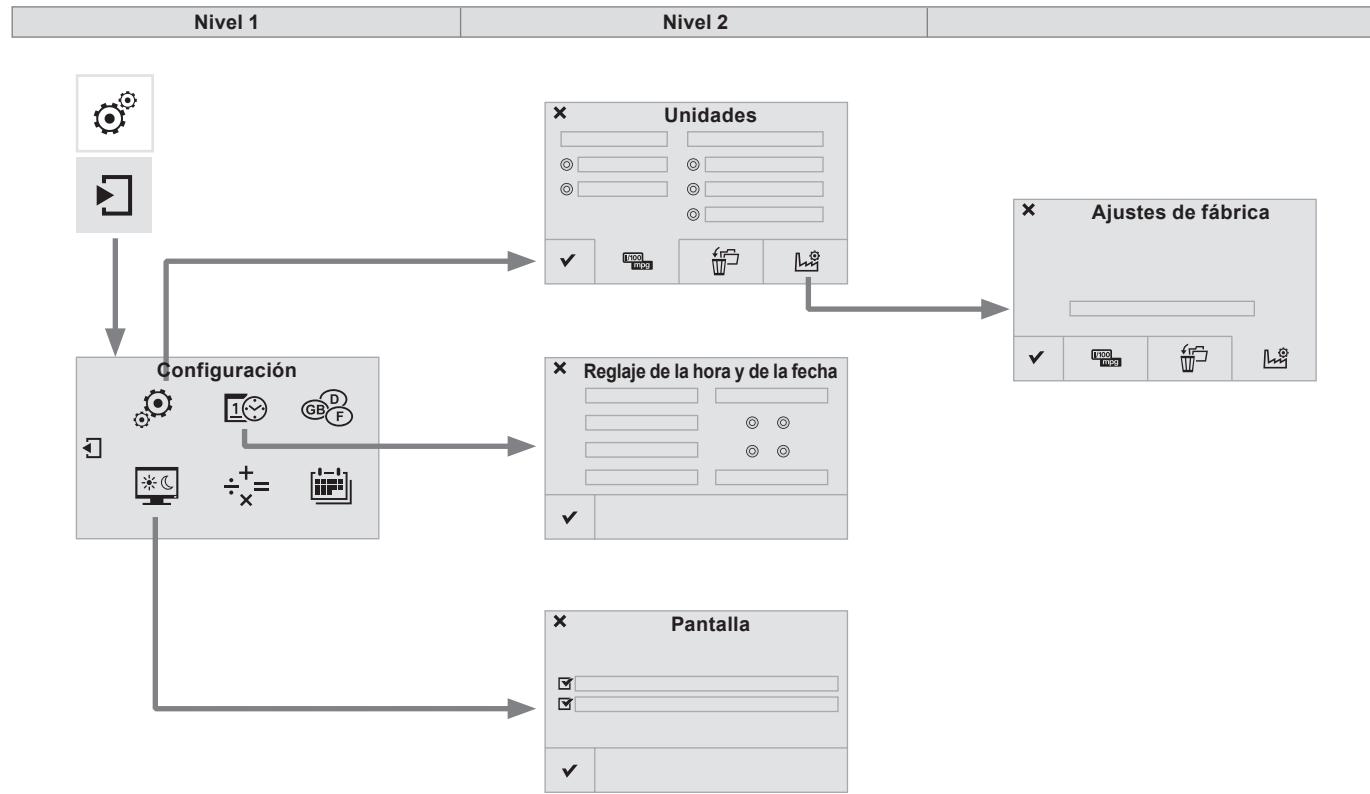
La versión del software del autorradio puede no ser compatible con la generación de su reproductor Apple®.

Reglajes*

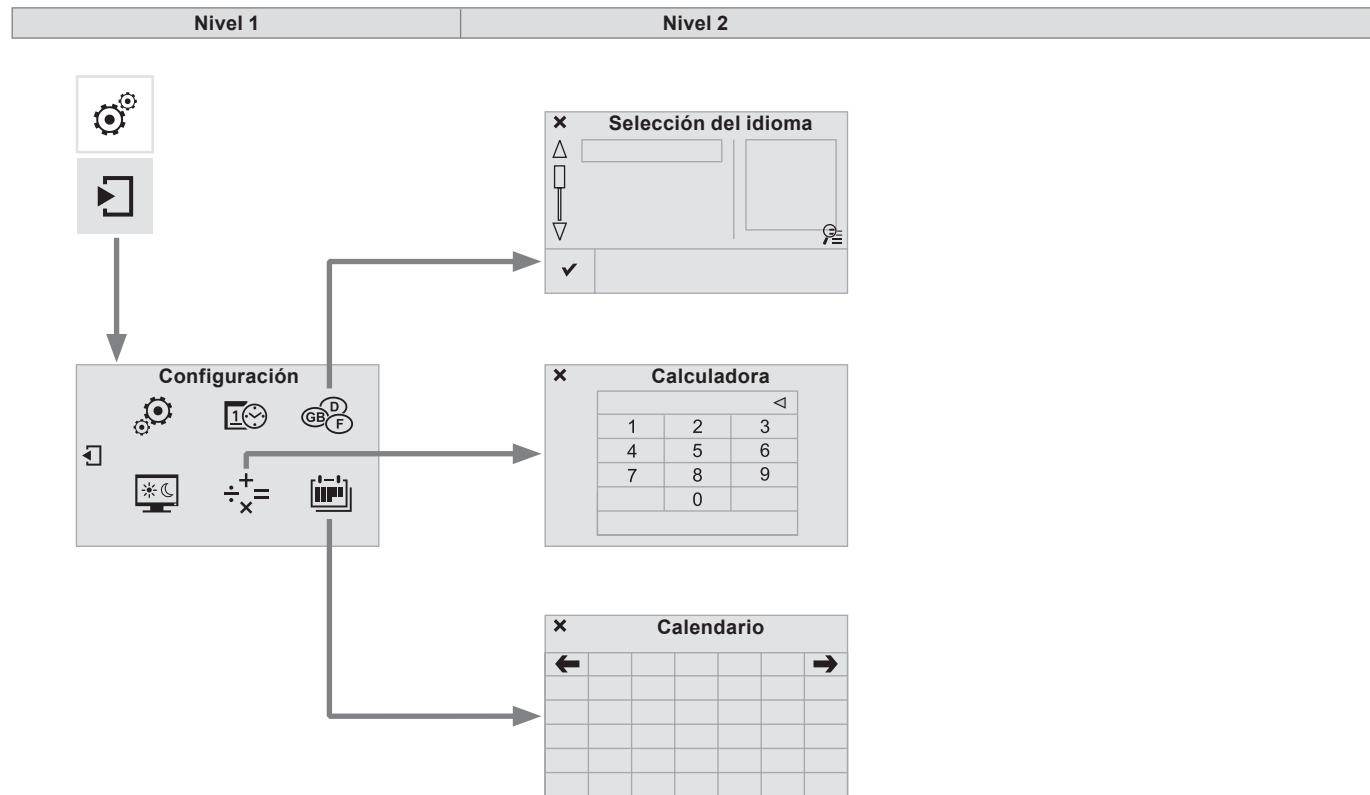


*Según versión o país

Nivel 1		Nivel 2	Nivel 3	Comentarios
Ajustes Ajustes de audio	Ambientes Distribución Efectos Sonidos Voz Validar	Ambientes		Seleccionar el ambiente sonoro.
		Distribución		Distribución del sonido según el sistema Arkamys®.
		Efectos		Seleccionar el nivel sonoro o regularlo en función de la velocidad del vehículo.
		Sonidos		Seleccionar la melodía y el volumen del timbre del teléfono.
		Voz		Seleccionar el volumen de la voz y del anuncio de los nombres de las calles.
		Validar		Guardar los cambios.
Ajustes Apagar la pantalla				Función que permite interrumpir la indicación luminosa. Una pulsación sobre la pantalla la reactiva.
Ajustes Temas		Validar		Despues da la selección del ambiente, validar la opción.



Nivel 1		Nivel 2	Comentarios
  	Ajustes ↓ Página secundaria ↓ Reglajes Sistema	 Unidades	Configurar las unidades de indicación de la distancia, el consumo y la temperatura.
		 Borrar datos	Seleccionar el o los datos deseados en la lista y pulsar Eliminar.
		 Ajustes de fábrica	Configurar los reglajes de fábrica.
		 Validar	Guardar los cambios.
  	Ajustes ↓ Página secundaria ↓ Hora/Fecha	 Validar	Configurar la fecha y la hora y validar.
  	Ajustes ↓ Página secundaria ↓ Pantalla	<input checked="" type="checkbox"/> Activar el desfile del texto automático	Activar o desactivar los parámetros y validar.
		<input checked="" type="checkbox"/> Activar las animaciones	
		 Validar	



Nivel 1		Nivel 2	Comentarios
	<p>Ajustes ↓ Página secundaria ↓ Idioma</p> <p>✓</p>	Validar	Seleccionar el idioma y validar.
	<p>Ajustes ↓ Página secundaria ↓ Calculadora</p>		Seleccionar la calculadora.
	<p>Ajustes ↓ Página secundaria ↓ Calendario</p>		Seleccionar el calendario.

Ajustes de audio



Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.



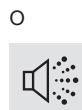
Seleccione "**Ajustes de audio**".



Seleccione "**Ambientes**".



O
" **Distribución** "



O
" **Efectos** "



O
" **Sonidos** "



O
" **Voz** ".

! La distribución del sonido (o espacialización gracias al sistema Arkamys[®]) es un reglaje de audio que permite adaptar la calidad del sonido en función del número de pasajeros presentes en el vehículo.
Disponible únicamente en configuración 6 altavoces.

! Los reglajes de audio (**Ambientes**, **Graves**, **Agudos**, **Loudness**) son diferentes e independientes para cada fuente de audio.
Los reglajes de " **Balance** " y " **Distribución** " son comunes para todas las fuentes.

- " **Ambientes** " (6 ambientes para elegir)
- " **Graves** "
- " **Agudos** "
- " **Loudness** "(Activar/Desactivar)
- " **Surround** "(" **Conductor** ", " **Todos los pasajeros** ", " **Solo delante** ")
- " **Volumen de la pantalla táctil** "
- " **Volumen que depende de la velocidad de vehículo:** " (Activar/Desactivar)

i Audio integrado: el Sound Staging de Arkamys[®] optimiza la distribución del sonido en el habitáculo.

Temas



Pulse en **Ajustes** para visualizar la página primaria.



Seleccione "**Temas**".



Seleccione en la lista el universo gráfico y, a continuación, "**Aceptar**".

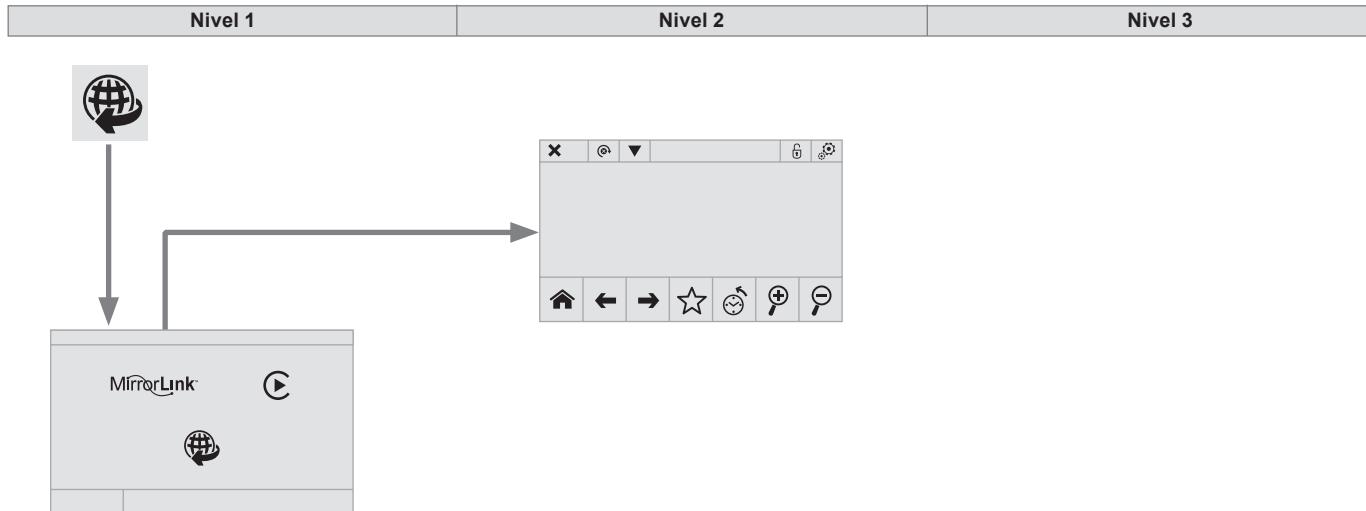
i Cada vez que se modifica el universo gráfico, el sistema se reinicia (visualización de la pantalla en negro).

! Por motivos de seguridad, la opción de modificación del universo gráfico únicamente está operativa cuando el vehículo está parado.

Modificar los parámetros del sistema

- | | | |
|---|--|--|
|  Pulse en Ajustes para visualizar la página primaria. |  Pulse en Ajustes para visualizar la página primaria. |  Pulse en Ajustes para visualizar la página primaria. |
|  Pulse en la página secundaria. |  Pulse en la página secundaria. |  Pulse en la página secundaria. |
|  Seleccione " Reglajes Sistema ". |  Seleccione " Pantalla ". |  Seleccione " Hora/Fecha " para cambiar el huso horario, la sincronización GPS, la hora y su formato y después la fecha. |
|  Seleccione " Unidades " para modificar las unidades de distancia, consumo y temperatura. |  Active o desactive: " Activar las animaciones " y " Activar el desfile del texto automático ". |  Seleccione " Idiomas " para cambiar el idioma. |
|  Seleccione " Borrar datos " para borrar la lista de los últimos destinos, los puntos de interés personal y los contactos de la agenda. | |  Seleccione " Calculadora " para visualizar la calculadora. |
|  Seleccione el reglaje/los reglajes y " Suprimir ". | |  Seleccione " Calendario " para visualizar el calendario. |
|  Seleccione " Ajustes planta " para restablecer los reglajes iniciales. | | |

Servicios Conectados



Servicios Conectados



Pulse en Servicios conectados para visualizar la página primaria.

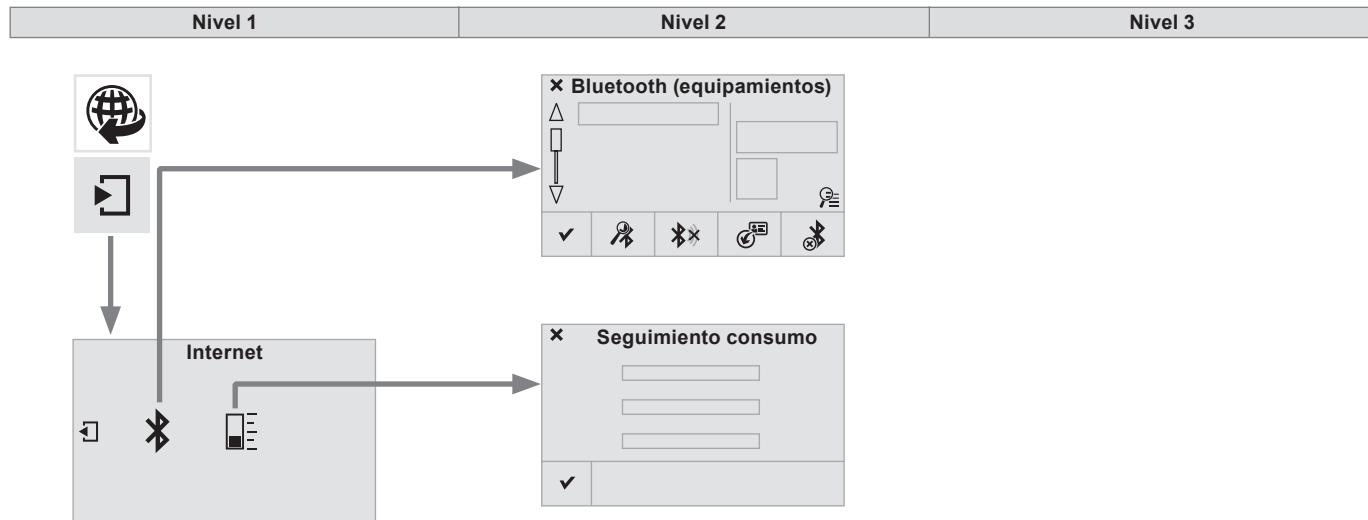


Pulse en " Servicios conectados " para mostrar la página de inicio del navegador; conecte previamente el smartphone mediante Bluetooth®, opción "SERVICIOS CONECTADOS", ver apartado " Teléfono ".

La identificación de la navegación Internet a través del smartphone se realiza gracias a la norma Dial-Up Networking (DUN).

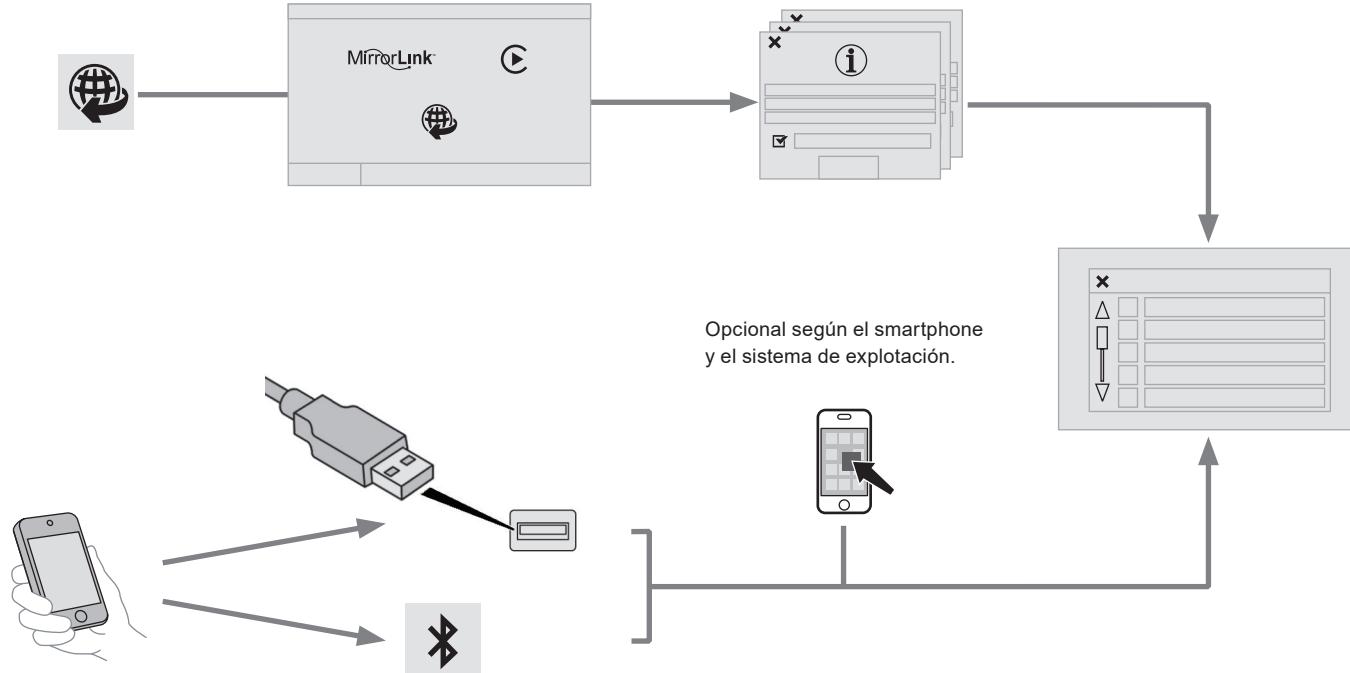


Algunos smartphones de nueva generación no aceptan esta norma.



Nivel 1		Nivel 2	Nivel 3	Comentarios
  	<p style="text-align: center;">Internet</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <p style="text-align: center;">Página secundaria</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <p style="text-align: center;">Conexión Bluetooth®</p>	 Buscar		Lanzar la búsqueda de un dispositivo para conectarlo.
		 Conectar / Desconectar		Iniciar o detener la conexión Bluetooth® del dispositivo seleccionado.
		 Actualizar		Importar los contactos del teléfono seleccionado para guardarlos en el autoradio.
		 Suprimir		Suprimir el teléfono seleccionado.
		 Validar		Guardar los parámetros.
  	<p style="text-align: center;">Internet</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <p style="text-align: center;">Página secundaria</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <p style="text-align: center;">Velocid. Transfer.</p>	 Reiniciar		Reiniciar el seguimiento de consumo y validar.
		 Validar		

MirrorLink®*



*Según versión o país

Conexión smartphones MirrorLink®

! Por seguridad, dado que requiere una atención especial por parte del conductor, se prohíbe utilizar el smartphone durante la conducción. Las manipulaciones se deben realizar con el **vehículo parado**.

i La sincronización del smartphone permite a los usuarios visualizar las aplicaciones adaptadas a la tecnología MirrorLink™ del smartphone en la pantalla del vehículo. Los principios y normas evolucionan constantemente. Para que el proceso de comunicación entre el smartphone y el sistema funcione, es necesario en todos los casos que el smartphone esté desbloqueado; actualice el sistema de explotación del smartphone así como la fecha y la hora del smartphone y del sistema. Para conocer los modelos de los smartphone compatibles, conéctese a la dirección de internet de la Marca de su país.

i Cabe destacar que:

- Su teléfono móvil es compatible, sin embargo, para que sea compatible con "MirrorLink®", algunos fabricantes le invitarán a descargar previamente una aplicación específica.
- El iPhone® no es compatible, "CarPlay®", de Apple®, se está desarrollando.

i Por seguridad, las aplicaciones solo se pueden consultar cuando el vehículo está parado. En el momento en que se reinicie la marcha, la visualización se interrumpirá.



Al conectar el smartphone al sistema, se preconiza activar el Bluetooth® del smartphone

y



conectar el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado a través del cable USB.



Pulse en "**Internet**" para visualizar la página primaria.



Pulse en "**MirrorLink®**" para abrir la aplicación del sistema.



Abra la aplicación desde el smartphone.



Durante el procedimiento, aparece una página-pantalla en la cual se indican las condiciones de utilización.

Acepte para lanzar y finalizar la conexión.

El acceso a las funciones como "**Fuente de audio**" o "**Teléfono**" permanece operativo al margen de la activación de **MirrorLink®**.

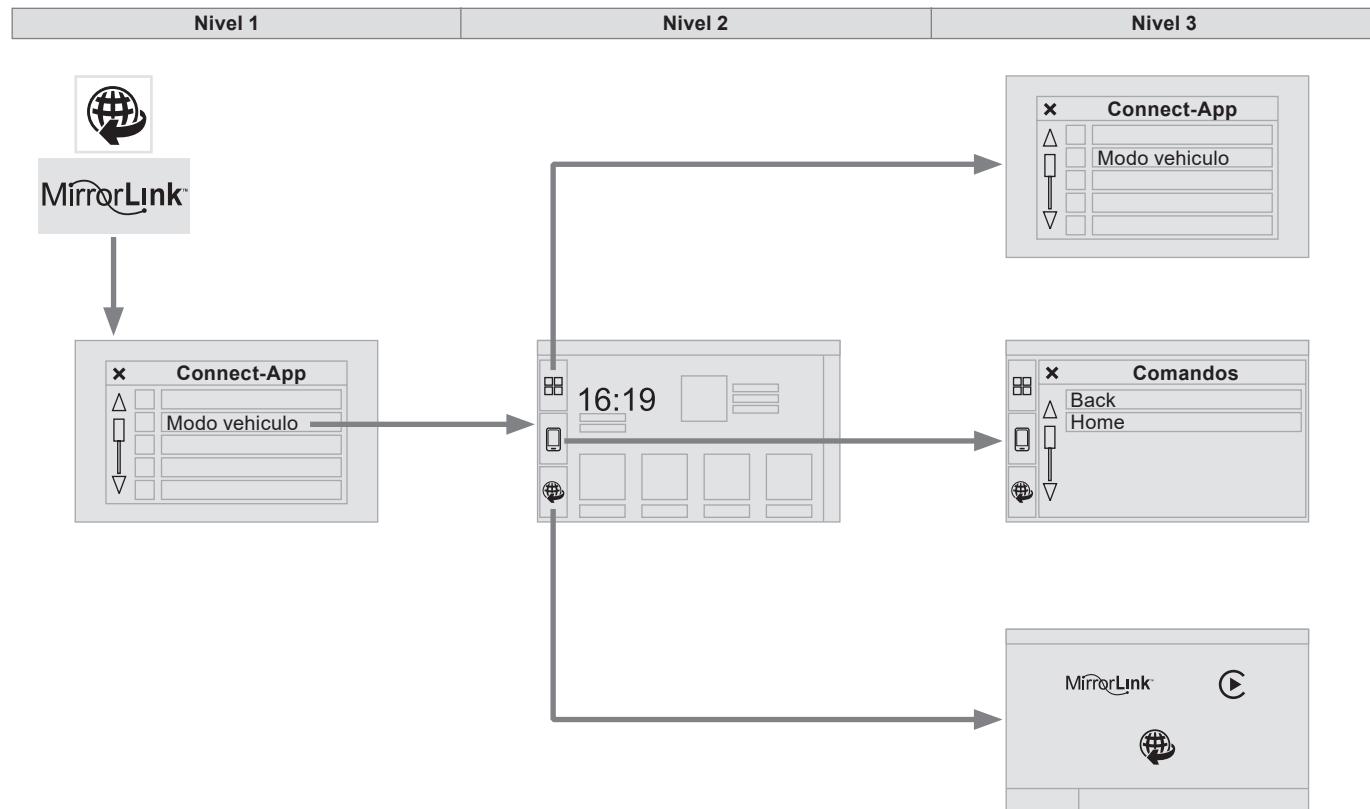
Pasar por la página de inicio para volver a visualizar "**MirrorLink®**".

Reconocimiento vocal*

Pulse el extremo del mando de luces para lanzar el reconocimiento vocal de su smartphone a través del sistema.

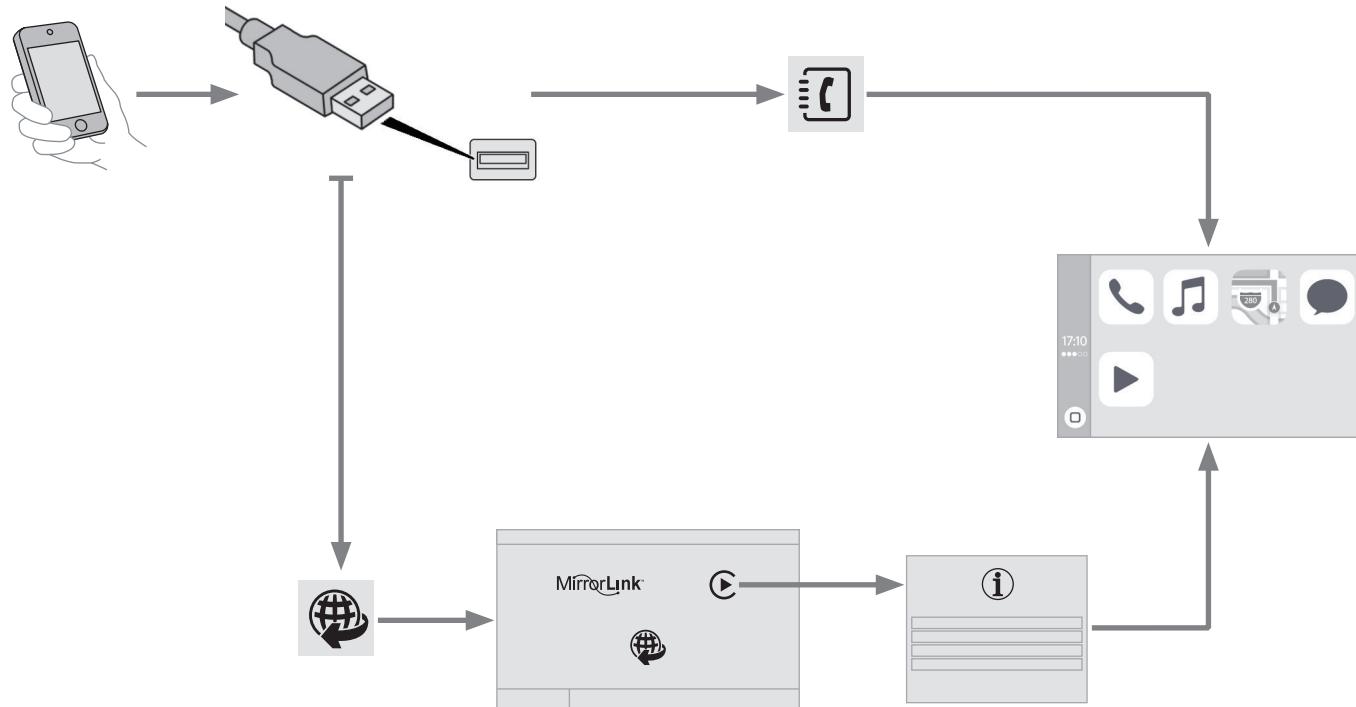
El reconocimiento vocal requiere la utilización de un teléfono compatible previamente conectado al vehículo a través de Bluetooth®.

*Según versión o país



Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3	Comentarios
	Servicios de conexión ↓ MirrorLink™ ↓ Connect-App		Acceder o volver a las aplicaciones descargadas previamente en el smartphone y adaptadas a la tecnología MirrorLink™.
	Modo vehículo		Acceder a una lista de menú según la aplicación seleccionada previamente. "Back": abandonar la operación en curso, volver a la carpeta contenedora. "Home": acceder o volver a la página "Modo vehículo".
			Acceder a la página primaria de los "Servicios de conexión".

CarPlay®*



*Según versión o país

Conexión smartphone CarPlay®

 Por seguridad, dado que requiere una atención especial por parte del conductor, se prohíbe utilizar el smartphone durante la conducción. Las manipulaciones se deben realizar con el **vehículo parado**.

 La sincronización del smartphone permite a los usuarios visualizar las aplicaciones adaptadas a la tecnología CarPlay® del smartphone en la pantalla del vehículo. Los principios y normas evolucionan constantemente. Es recomendable actualizar los sistemas de explotación del smartphone. Para conocer los modelos de los smartphone compatibles, conéctese a la dirección de internet de la Marca de su país.

 Por seguridad, las aplicaciones solo se pueden consultar cuando el vehículo está parado. En el momento en que se reinicie la marcha, la visualización se interrumpirá.



Conectar el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado a través del cable USB.



O

Al conectar el cable USB, la función "**Teléfono**" cambia a la función "**CarPlay**" en el menú interactivo. Pulse en "CarPlay" para abrir la interfaz CarPlay®.



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Desde el sistema, pulse en "**Servicios de conexión**" para visualizar la página primaria.



Pulse en "**CarPlay**" para visualizar la interfaz CarPlay®.



Durante el procedimiento, aparecen una o varias páginas-pantallas relativas a la asociación de algunas funcionalidades a la conexión.

Con la pantalla muestra el menú teléfono, si se conecta el cable USB, la pantalla cambia automáticamente al modo CarPlay.

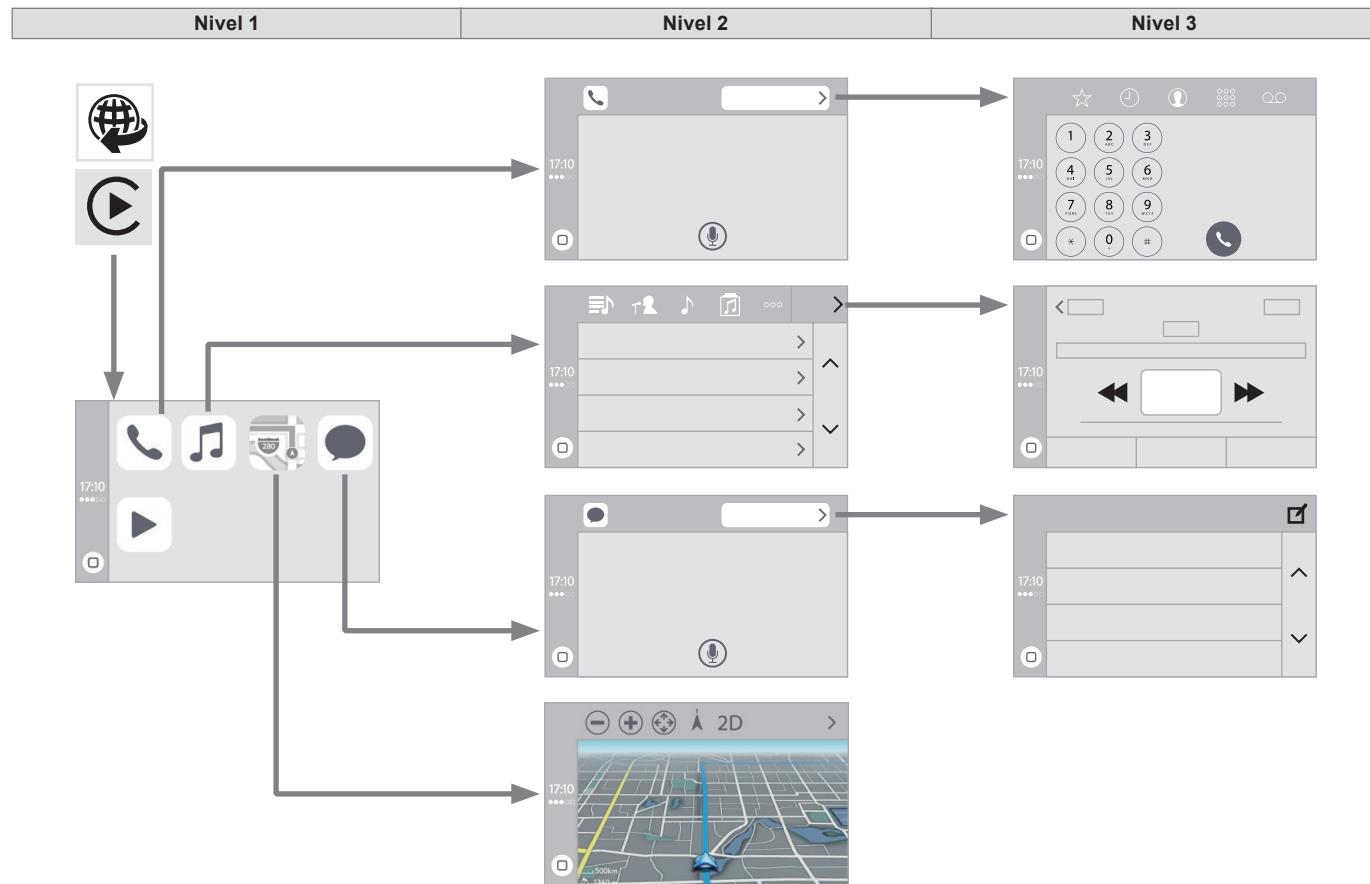
Cuando la pantalla muestra otro menú, si se conecta el cable USB, aparece un mensaje en la banda superior indicando la activación del modo CarPlay.

Pulse Abrir para ver el modo CarPlay.

Reconocimiento vocal*

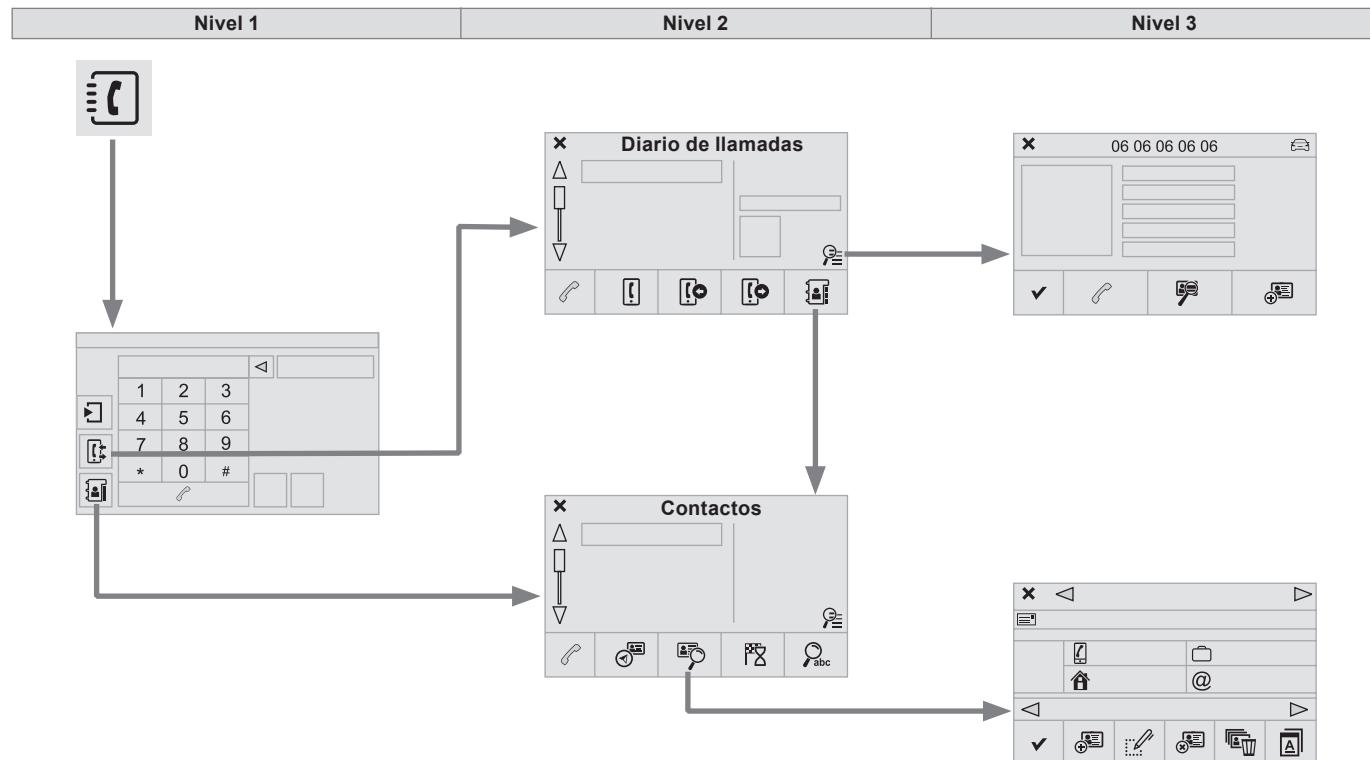
Pulse el extremo del mando de luces para lanzar el reconocimiento vocal de su smartphone a través del sistema.

*Según versión o país



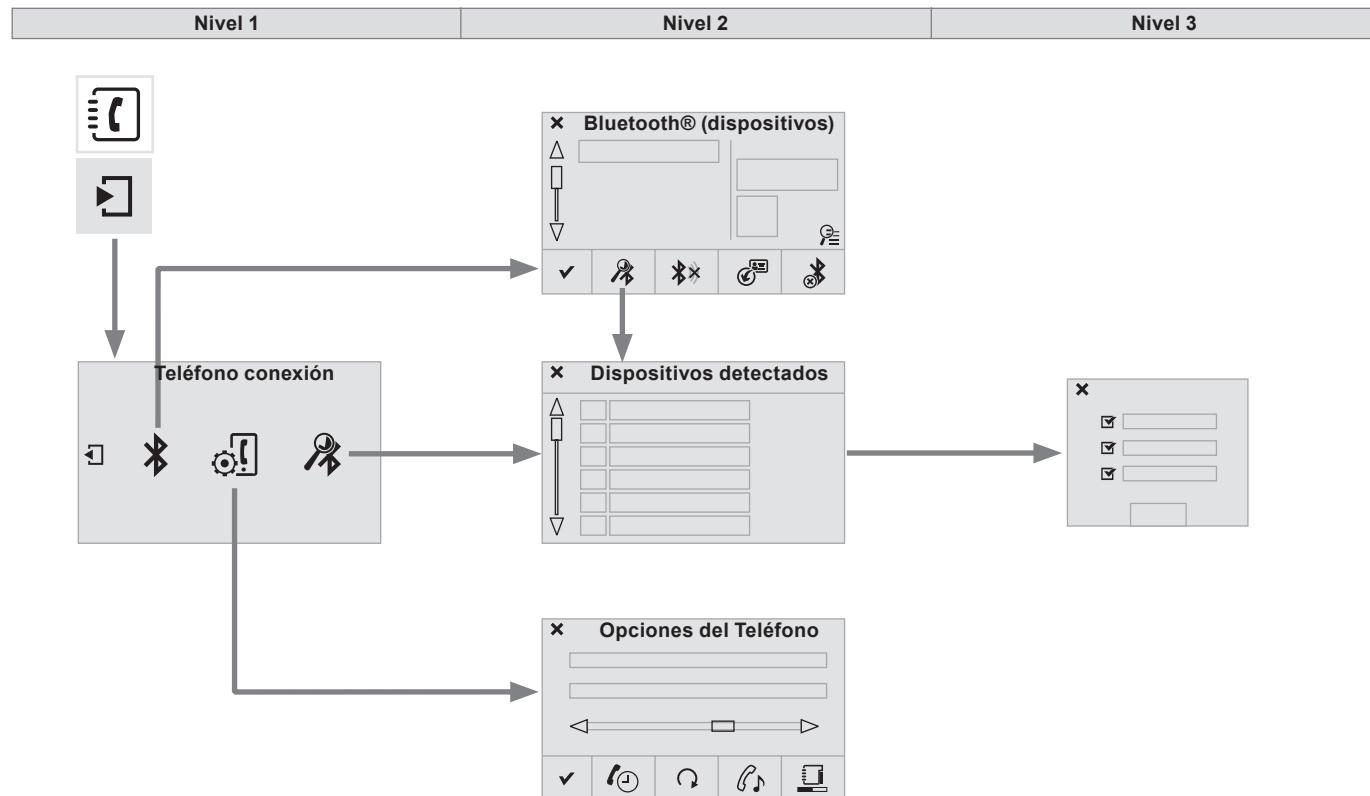
Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3		Comentarios
  Servicios de conexión ↓ Apple® CarPlay®	 Teléfono	☆	Favoritos	La función "Teléfono" cambia automáticamente al control por voz "Siri". Pulse en "Mostrar los contactos" para acceder a los menús del teléfono.
		(⌚)	Llamadas	
		(👤)	Contactos	
		(⌨)	Teclado	
		(✉)	Mensajes	
	 Música	(▶)	Listas	Pulse en "Música" para navegar y seleccionar las pistas que contiene el smartphone. Pulse en "Reproducción" para acceder a la pista que se está reproduciendo.
		(👤)	Artistas	
		(🎵)	Pistas	
		(💽)	Álbumes	
		(○○○)	Otros...	
	 Plan	>	Destinos	Pulse en "Destinos" para buscar una dirección mediante el control por voz "Siri" o a través del teclado. El GPS funciona a través de la conexión a internet 3G, 4G o el Wi-Fi del teléfono.
	 Mensajes	>	Mostrar los mensajes	La función "Mensajes" pasa automáticamente al control por voz "Siri" para anunciar el mensaje y el destinatario. Pulse en "Mostrar los mensajes" para acceder a los mensajes.
	 Reproducción			Acceda a la pista que se está reproduciendo.

Teléfono*



*Según versión o país

Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3	Comentarios
  <p style="text-align: center;">Teléfono ↓ Diario de llamadas</p>	 Todas las llamadas		Después de configurar las diferentes opciones, lanzar la llamada.
	 Llamadas recibidas		
	 Llamadas enviadas		
	 Contactos		
	 Lupa	 Consultar	
		 Crear	
  <p style="text-align: center;">Teléfono ↓ Contactos</p>	 Fichas contactos		Después de configurar las diferentes opciones, lanzar la llamada.
	 <p style="text-align: center;">Consultar</p>	 Nuevo	
		 Modificar	
		 Eliminar	
		 Eliminar todo	
		 Clasificar nombre	
		 Aceptar	
	 Guiar hacia		
	 Buscar un contacto		
	 Llamar		



Nivel 1	Nivel 2	Nivel 3	Comentarios
Teléfono conexión Página secundaria Conexión Bluetooth®	Buscar		Iniciar la búsqueda de un dispositivo para realizar la conexión.
	Conectar / Desconectar		Iniciar o detener la conexión Bluetooth® del dispositivo seleccionado.
	Actualizar		Importar los contactos del teléfono seleccionado para guardarlos en el autoradio.
	Suprimir		Suprimir el teléfono seleccionado.
	Validar		Guardar los cambios.
Teléfono conexión Página secundaria Buscar dispositivo		<input checked="" type="checkbox"/> Teléfono	Iniciar la búsqueda de un dispositivo.
	Dispositivos detectados	<input checked="" type="checkbox"/> Streaming Audio	
		<input checked="" type="checkbox"/> Internet	
Teléfono conexión Página secundaria Opciones del Teléfono	Llam. en espera		Cortar el micro temporalmente para que el contacto no escuche su conversación con un pasajero.
	Actualizar		Importar los contactos del teléfono seleccionado para guardarlos en el autoradio.
	Timbres		Seleccionar la melodía y el volumen del timbre del teléfono.
	Estado memoria		Fichas utilizadas o disponibles, porcentaje de utilización de la agenda interna y de los contactos en Bluetooth®.
	Validar		Guardar los cambios.

Vincular un teléfono Bluetooth®

! Por motivos de seguridad, y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth® al sistema kit manos libres del autoradio deben efectuarse con el **vehículo parado**.

Procedimiento (breve) desde el teléfono

En el menú Bluetooth® del dispositivo, seleccione el nombre del sistema en la lista de dispositivos detectados.

Introduzca un código de 4 cifras como mínimo en el dispositivo y valide.



Introduzca el mismo código en el sistema, seleccione "**OK**" y valide.

Procedimiento desde el sistema

Active la función Bluetooth® del teléfono y asegúrese de que está "visible para todos" (configuración del teléfono).



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



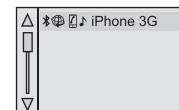
Seleccione "**Conexión Bluetooth®**".



Seleccione "**Buscar**".
Aparece la lista de teléfonos detectados.



En caso de fallo, se recomienda desactivar y volver a activar la función Bluetooth® del teléfono.



Seleccione el nombre del teléfono en la lista y pulse "**Validar**".



Introduzca un código de 4 cifras como mínimo para realizar la conexión y pulse "**Validar**".

Introduzca el mismo código en el teléfono y acepte la conexión.

El sistema le propone conectar el teléfono:

- En modo "**Teléfono**" (kit manos libres, teléfono únicamente).
- En modo "**Streaming Audio**" (streaming: reproducción inalámbrica de los archivos de audio del teléfono).
- En modo "**Internet**" (navegador Internet únicamente si el teléfono es compatible con la norma Bluetooth® Dial-Up Networking "DUN").

Seleccione uno o varios perfiles y pulse validar.

! Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth® utilizados. Verifique en las instrucciones del teléfono y con su operador los servicios a los que tiene acceso.

! La capacidad del sistema para conectar un solo modo depende del teléfono. Por defecto, pueden conectarse los dos modos.

Visite la página Web www.peugeot.com.ar para obtener más información (compatibilidad, ayuda complementaria, etc.).



El teléfono reconocido aparece en la lista.

En función del equipamiento, el teléfono le solicitará que acepte la conexión automática cada vez que se ponga el contacto.

! Según el tipo de teléfono, el sistema le solicita que acepte o no la transferencia de su agenda.



En caso contrario, seleccione "Actualizar".

Al entrar en el vehículo, si el último teléfono que se ha conectado está de nuevo presente, el sistema lo reconoce de manera automática, y aproximadamente 30 segundos después de poner el contacto la vinculación se efectúa sin tener que realizar ninguna acción (Bluetooth® activado).

Para modificar el modo de conexión automática, seleccione el teléfono en la lista y, a continuación, seleccione el parámetro deseado.

Conectar un dispositivo Bluetooth®

Reconexión automática

Al poner el contacto, el último teléfono que se haya conectado antes de cortar de contacto se volverá a conectar automáticamente si este modo de conexión se ha activado durante el procedimiento de vinculación.

La conexión se confirma mediante la indicación de un mensaje y del número de teléfono.

Conexión manual



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione "**Bluetooth®**" para visualizar la lista de dispositivos vinculados.

Seleccione el dispositivo que desea conectar.



Pulse en "**Buscar dispositivo**".

La conexión se confirma mediante la indicación de un mensaje y del número de teléfono.

Gestionar los teléfonos vinculados



Esta función permite conectar o desconectar un dispositivo así como eliminar una vinculación.



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione " **Bluetooth®** " para visualizar la lista de dispositivos vinculados.

Seleccione el dispositivo en la lista.



Seleccione " **Buscar dispositivo** "

O



" **Conectar / Desconectar** " para iniciar o detener la conexión Bluetooth® del dispositivo seleccionado.

O



" **Suprimir** " para eliminar la vinculación.

Recibir una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante el timbre del teléfono y la aparición de un mensaje en la pantalla.



Pulse brevemente la tecla **TEL** de los mandos en el volante para descolgar.



Pulse prolongadamente



la tecla **TEL** de los mandos en el volante para rechazar la llamada.

O



Seleccione " **Colgar** ".

Realizar una llamada



Se desaconseja encarecidamente utilizar el teléfono durante la conducción.
Estacione el vehículo.
Realice la llamada a través de los mandos del volante.

Llamar a un número nuevo



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Introduzca el número de teléfono mediante el teclado digital.
Pulse en " **Llamar** " para realizar la llamada.

Llamar a un contacto



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



O pulse prolongadamente



la tecla **TEL** en los mandos del volante.



Seleccione " **Contactos** ".

Seleccione el contacto en la lista propuesta.



Seleccione " **Llamar** ".

Llamar a uno de los últimos números marcados



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Seleccione " **Diario de llamadas** ".

Seleccione el contacto en la lista propuesta.



Es posible iniciar una llamada en cualquier momento directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.

Gestionar los contactos/ las fichas



Pulse en **Teléfono** para visualizar la página primaria.



Seleccione " **Contactos** ".



Seleccione " **Crear ficha** ".



Seleccione " **Crear** " para añadir un nuevo contacto.

O



" **Modificar** " para editar el contacto seleccionado.

O



" **Suprimir** " para eliminar el contacto seleccionado.

O



" **Supr. todo** " para eliminar toda la información del contacto seleccionado.



Seleccione " **Estado memoria** " para consultar el número de fichas utilizadas, disponibles, etc.

Preguntas frecuentes

La siguiente tabla reúne las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del autoradio.

Navegación

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El cálculo del itinerario no finaliza.	Los criterios de guiado pueden ser contradictorios con la localización actual (evitar autopistas de peaje circulando por una autopista de peaje).	Verifique los criterios de guiado en el menú "Navegación".
Los POI no aparecen.	Los POI no se han seleccionado.	Seleccione los POI en la lista de POI.
La alerta sonora de las "Zonas de riesgos" no funciona.	La alerta sonora no está activada.	Active la alerta sonora en el menú "Navegación".
El sistema no propone desviar la ruta cuando hay una incidencia en el recorrido.	Los criterios de guiado no tienen en cuenta la información TMC.	Seleccione la función "Info. tráfico" en la lista de criterios de guiado.
Recibo una alerta para una "Zona de riesgo" que no está en mi recorrido.	Cuando no hay un guiado en curso, el sistema avisa de todas las "Zonas de riesgos" ubicadas dentro de un cono situado delante del vehículo. Puede detectar "Zonas de riesgos" situadas en las carreteras próximas o paralelas.	Aumente el mapa para visualizar la posición exacta de la "Zona de riesgo". Seleccione "En el itinerario" para omitir las alertas cuando no haya un guiado en curso o para reducir la distancia de aviso.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Algunas retenciones en el itinerario no se indican en tiempo real.	Al encender el navegador, el sistema tarda unos minutos en captar la información de tráfico.	Espere a recibir correctamente la información de tráfico (en el mapa se mostrarán los iconos de la información de tráfico).
	El filtrado es demasiado restrictivo.	Modifique los reglajes "Filtro geográfico".
	En algunos países solo hay información de tráfico disponible para los grandes ejes de circulación (autopistas, etc.).	Este fenómeno es normal. El sistema depende de la información de tráfico disponible.
La altitud no aparece indicada.	Al encender el navegador, el sistema GPS puede tardar hasta 3 minutos en captar correctamente más de 4 satélites.	Espere a que el sistema se inicie por completo para que la cobertura GPS sea de al menos 4 satélites.
	Según el entorno geográfico (túnel, etc.) o la meteorología, las condiciones de recepción de la señal GPS pueden variar.	Este fenómeno es normal. El sistema depende de las condiciones de recepción de la señal GPS.

Radio

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no se escuchan (no hay sonido, 87,5 Mhz aparece en pantalla, etc.).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora en la zona geográfica por la que circula.	Active la función "RDS" en el menú de accesos directos para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, zonas de estacionamiento subterráneas, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal, y en ningún caso constituye un fallo del autorradio.
	La antena no está montada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en una zona de estacionamiento subterráneo).	Lleve la antena a la red PEUGEOT para su revisión.
No encuentro determinadas emisoras de radio en la lista de emisoras captadas.	La emisora ya no se capta o ha cambiado su nombre en la lista.	
	Algunas emisoras de radio envían otra información que no se corresponde con su nombre (por ejemplo, el título de la canción). El sistema interpreta que esos datos son el nombre de la emisora.	
El nombre de la emisora de radio cambia.		

Multimedia

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La reproducción del dispositivo USB empieza después de un tiempo excesivamente largo (2 a 3 minutos).	Algunos archivos que se incluyen con el dispositivo pueden ralentizar de manera considerable el acceso a la reproducción (tiempo de catalogación multiplicado por 10).	Elimine los archivos de origen de el dispositivo y limite el número de subcarpetas en el menú de el dispositivo.
Al conectar el iPhone en modo teléfono y a la toma USB a la vez, no se reproducen los archivos musicales.	Cuando el iPhone se conecta automáticamente en modo teléfono, la función streaming se activa. El sistema da prioridad a la función streaming frente a la función USB, que queda inutilizable. El tiempo de la pista en curso de reproducción transcurre pero el sonido de los reproductores Apple® no se reproduce.	Desconecte y vuelva a conectar la conexión USB (El sistema dará prioridad a la función USB frente a la función streaming).
Algunos caracteres de información del soporte de audio en curso de reproducción no se visualizan correctamente.	El sistema de audio no reconoce algunos caracteres.	Utilice caracteres estándar para nombrar las pistas y las carpetas.
La reproducción de los archivos en streaming no se inicia.	El dispositivo conectado no permite iniciar la reproducción automáticamente.	Inicie la reproducción desde el dispositivo.
En streaming, el nombre de las pistas y su duración no se indican en la pantalla.	El perfil Bluetooth® no permite transferir esa información.	

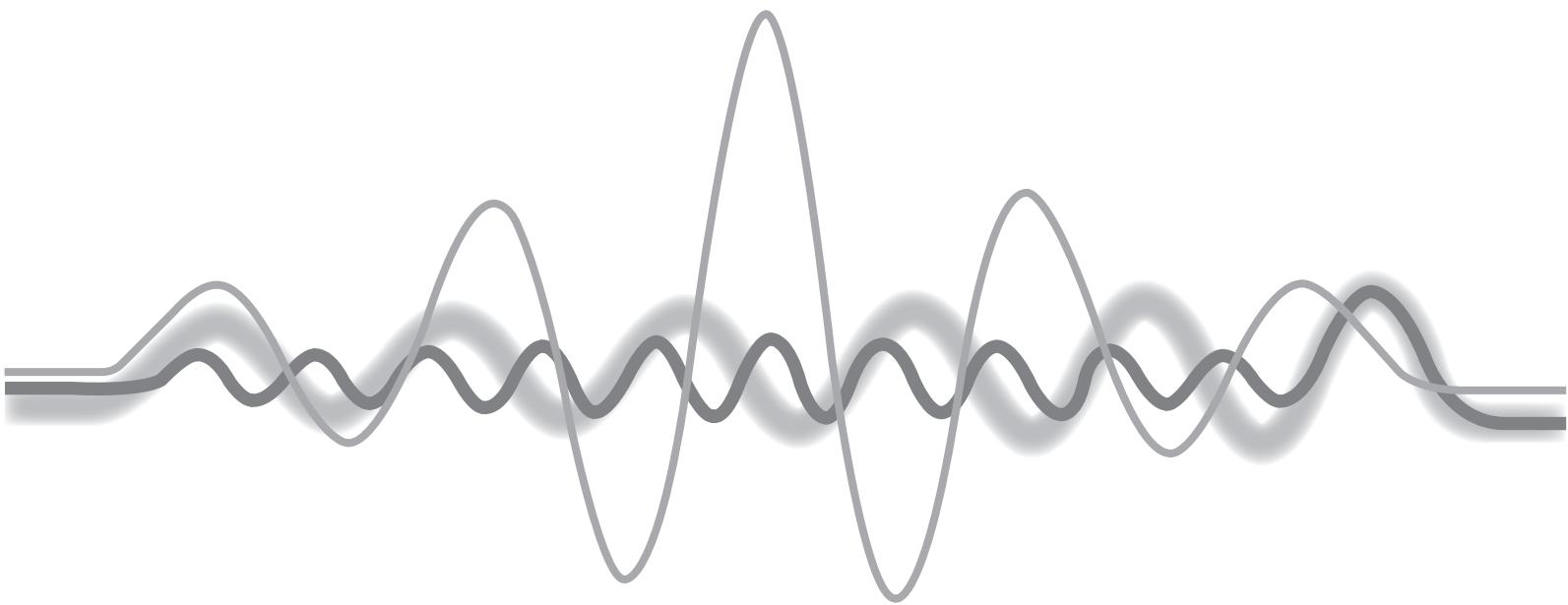
Ajustes

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Al modificar el reglaje de los agudos y los graves, el ambiente se desconfigura.	La elección de un ambiente implica la modificación de los ajustes de los agudos y los graves. Es imposible modificar uno sin que el otro varíe.	Modifique los ajustes de los agudos y los graves o del ambiente para obtener el audio deseado.
Al modificar el ambiente, el reglaje de los agudos y los graves se configura en 0.		
Al modificar el ajuste de los balances, la distribución se desconfigura.	La elección de una distribución supone el reglaje de los balances. Es imposible modificar uno sin que el otro varíe.	Modifique el reglaje de los balances o el reglaje de la distribución para obtener el audio deseado.
Al modificar la distribución, el ajuste de los balances se desconfigura.		

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad sonora de las fuentes de audio varía de una a otra.	Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de audio (Volumen, Grave, Agudo, Ambiente, Loudness) se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias de sonido al cambiar de fuente.	Compruebe que los ajustes de audio (Volumen, Grave, Agudo, Ambiente, Loudness) se adaptan a las fuentes escuchadas. Se recomienda ajustar las funciones de audio (Grave, Agudo, Balance Del-Tras, Balance Izq-Der) en la posición intermedia, seleccionar el ambiente "Lineal" y ajustar la corrección loudness en la posición "Inactiva" en modo radio.
Con el motor parado, el sistema se apaga después de utilizarlo unos minutos.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende del nivel de carga de la batería. Es normal que se apague. El autorradio pasa al modo ahorro de energía y se apaga para preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.

Teléfono

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
No logro conectar mi teléfono mediante Bluetooth®.	Es posible que el Bluetooth® del teléfono esté desconectado o que el dispositivo no esté visible.	<ul style="list-style-type: none"> - Compruebe que el Bluetooth® del teléfono está activado. - Compruebe en los ajustes del teléfono que está visible para todos los dispositivos.
	El teléfono Bluetooth® no es compatible con el sistema.	Puede comprobar la compatibilidad de su teléfono en www.peugeot.com.ar (servicios).
Cuando está conectado al Bluetooth®, el sonido del teléfono no se percibe.	El sonido depende a la vez del sistema y del teléfono.	Aumente el volumen del autoradio y del teléfono al máximo si es necesario.
	El ruido ambiental influye en la calidad de la comunicación telefónica.	Reduzca el ruido ambiental (cierra las ventanillas, baje el nivel de ventilación, ralentice, etc.).
Algunos contactos aparecen en la lista por duplicado.	Las opciones de sincronización de los contactos proponen sincronizar los contactos de la tarjeta SIM, del teléfono o de los dos. Cuando se selecciona la sincronización de ambos, es posible que algunos contactos aparezcan por duplicado.	Seleccione "Ver contactos de la tarjeta SIM" o "Ver contactos del teléfono".
Los contactos no aparecen clasificados por orden alfabético.	Algunos teléfonos proponen opciones de visualización. Según los parámetros seleccionados, los contactos pueden transferirse en un orden específico.	Modifique los parámetros de visualización de la agenda del teléfono.
El sistema no recibe los SMS (mensajes cortos de texto).	El modo Bluetooth® no permite transmitir los SMS al sistema.	



Cartografía del Sistema de Navegación

REPUBLICA ARGENTINA



El presente mapa de la República Argentina, salva los errores contenidos en la cartografía del sistema de navegación de este vehículo de acuerdo a:

Versión TomTom CI-TT-PSA.P1CNS.U-MAP.LATAM.TTC-7.0.0:
Expediente IGN: EX – 2017 – 32647890 – APN - DGA#IGN

Versión TomTom CI-TT-PSA.P1CNS.U-MAP.LATAM.TTC-8.0.0:
Expediente IGN: EX – 2017 – 32648453 – APN - DGA#IGN

Versión HERE 2018-1 Q1 2017:
Expediente IGN: EX – 2017 – 32649152 – APN - DGA#IGN

Versión TomTom CI-TT-PSA.P5CNS.U-MAP.LATAM.TTC-5.0.0:
Expediente IGN: EX – 2018 – 25422460 – APN - DGA#IGN

Versión: HERE Q1 2018
Expediente: EX – 2019 – 19645948 – APN – DGA#IGN

Fuente: Instituto Geográfico Nacional

MANUAL DE MANTENIMIENTO Y
DE GARANTIA

PEUGEOT ASSISTANCE



PEUGEOT

Estimado Cliente:

Acaba usted de tomar posesión de su nuevo vehículo y le agradecemos, por ello, su confianza. Este manual ha sido concebido para obtener la máxima utilidad y la mayor fiabilidad del vehículo.

En él encontrará :

- Una explicación y las condiciones de validez de las diferentes garantías.
- Todos los kilometrajes y fechas preconizados para realizar las operaciones de mantenimiento y conservación, teniendo en cuenta que la frecuencia kilométrica para los cambios de aceite ha sido determinada en base a la utilización del aceite motor (semi-sintético o sintético).
- Las operaciones de mantenimiento periódico establecidas para su vehículo en función de los años, del kilometraje y de su equipamiento.
- La presentación de los servicios PEUGEOT, una gama de servicios personalizados para responder a sus necesidades específicas y para ayudarle a controlar los gastos de su vehículo.

Este manual va a permitirle, igualmente, conservar un seguimiento del mantenimiento realizado en su vehículo y beneficiarse de la garantía.

Le recomendamos que haga ejecutar las operaciones de mantenimiento y conservación por la red PEUGEOT. Allí podrán aconsejarle sobre el plan de mantenimiento más adecuado al modo de utilización de su vehículo.

Cuando lea VP equivale a vehículo particular y cuando lea VU equivale a vehículo utilitario.

No olvide presentar este manual al realizar cualquier operación de mantenimiento.

¡Buen viaje con PEUGEOT!

Certificado de Garantía Contractual

Para validar la garantía contractual de su vehículo, este certificado debe estar debidamente cumplimentado y firmado con el sello comercial del Concesionario **PEUGEOT** que haya vendido el vehículo. La aplicación de la garantía Contractual esta subordinada a la realización de las revisiones periódicas, en las Condiciones establecidas en la guía de mantenimiento, dando fe de ello, las facturas y los documentos relativos al mismo. La garantía contractual tiene efecto a partir de la fecha de entrega efectiva del vehículo al cliente (fecha de inicio de la garantía indicada en esta página).

<p>IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO</p> <p>V.I.N.</p> <p>_____</p> <p>Fecha de comienzo de la garantía _____</p> <p>Fecha de fin de la garantía _____</p> <p>Modelo: _____</p> <p>Combustible: _____</p> <p>Nº Motor: _____</p> <p>Nº Cambio: _____</p> <p>Patente: _____</p>	<p>PRIMER COMPRADOR</p> <p>Apellido y Nombre :</p> <p>Domicilio :</p> <p>.....</p> <p>Cod. Postal : Localidad :</p> <p>Teléfono:</p> <p>Teléfono móvil:</p> <p>E-mail :</p> <p>IDENTIFICACIÓN DEL VENDEDOR Preparación, entrega del vehículo según la gama definida por el fabricante</p> <p>CONC. VENDEDOR:</p> <p>Sello del punto de venta PEUGEOT</p>
---	--

Índice

Este carnet forma parte de sus documentos de a bordo : le presenta las condiciones de garantía y las operaciones de mantenimiento de su vehículo.

Condiciones Generales de Garantía	5-11	Garantía Antiperforación	29-30
Garantía Anticorrosión y Pintura	12	Sustitución del Airbag	31
Condiciones de las Garantías Antiperforación y Pintura	13-14	Sustitución del cuentakilometros	32
		Cambio de dirección o de propietario	33
Mantenimiento de su vehículo	15-16	Peugeot Assistance	34-38
Productos preconizados	18-21	Medio Ambiente	39-40
Mantenimiento periódico	22-24		
Registro de mantenimientos	25-28		



Condiciones Generales de Garantía

1. Garantía, Plazo, Límites.

PEUGEOT ARGENTINA garantiza la unidad adquirida por el término de veinticuatro (24) meses sin límite de kilometraje, excepto las familias 308, 308S GT, 408, 2008, 3008, 5008 y Traveller que lo estará por el término de treinta y seis (36) meses o 100.000 km (lo que ocurra primero) y a las familias Partner Furgón, Expert y Boxer que lo estarán por veinticuatro (24) meses sin limitación de kilometraje, salvo disposiciones contrarias puestas en su conocimiento, contados a partir de la entrega efectiva del vehículo nuevo al primer cliente, por todo defecto constructivo o fallas de piezas que afecten la funcionalidad normal. Consecuentemente la **GARANTIA** se hará efectiva dentro del plazo de su vigencia.

La Garantía se limita a la sustitución de piezas reconocidas como defectuosas por el constructor, o a su intervención a través de un Concesionario o Agente Autorizado de la Red PEUGEOT, no asumiéndose ninguna obligación de resarcir por los eventuales gastos o consecuencias resultantes de la inmovilización del vehículo.

Quedan excluidas de esta Garantía, las piezas sometidas a desgaste natural y consumo. La garantía otorgada por PEUGEOT ARGENTINA, no se extenderá mas allá de los plazos previstos en las presentes condiciones, salvo que así lo indique una disposición legal vigente.

El tiempo que demore la intervención en garantía, será computado como prolongación solo del plazo de garantía que establece la Ley de Defensa del Consumidor.

Está supeditada a la realización de las revisiones periódicas en un servicio oficial de la Red PEUGEOT, tal como se determinan los mantenimientos en este manual.

IMPORTANTE:

Los trabajos en garantía se iniciarán dentro de las 48 horas de recibida la unidad en el Concesionario. Cualquier tratamiento que difiera con lo indicado en el presente manual traerá como consecuencia inexorable la pérdida de la Garantía y por consiguiente la asunción exclusiva por parte del cliente de los costos necesarios para la reparación de la unidad.

Condiciones Generales de Garantía

2. Gastos no cubiertos por la Garantía.

No se encuentran cubiertos por la Garantía los gastos originados por:

- Reposición de lubricantes, filtros, líquidos hidráulicos, refrigerantes, grasas y combustibles.
- Mantenimiento normal del vehículo tal como: Limpieza, lavados, regulaciones y Servicios de Mantenimiento Programados (tanto mano de obra como materiales son a cargo del cliente).
- Alteración ó deformación de paneles de puertas, tapizados y cojines de asientos y volante de dirección por kilometraje o por uso.
- Regulaciones tales como alineación, equilibrado de ruedas (balanceo), tren delantero, puertas, tapa de baúl, etc.
- Las vibraciones y ruidos ligados al funcionamiento normal del vehículo.
- Los deterioros como la decoloración, la alteración o la deformación de partes debidas a su envejecimiento normal.
- La utilización de combustibles no adaptados o de mala calidad y el uso de todo aditivo complementario no preconizado por PEUGEOT Argentina.
- La sustitución de las piezas sometidas a un desgaste normal, que pueden variar en función de la utilización del vehículo, de su kilometraje, del medio ambiente geográfico y climático, y cuya sustitución no es a consecuencia de una falla. Consultar en una concesionaria de la red PEUGEOT los límites establecidos. Son ejemplos de piezas de desgaste natural:
 - Las lámparas, salvo lámparas de xenón y LED;
 - La batería;
 - Las pilas y los fusibles;
 - El conjunto del embrague;
 - Los discos de frenos;
 - Las pastillas de freno;
 - Las cintas y empaques de frenos;
 - Los amortiguadores delanteros y traseros;
 - Las escobillas limpiaparabrisas y limpia lunetas.
 - Los inyectores, vidrios y parabrisas, pintura y piezas de similares características estarán sujetas a una auditoría técnica.



Condiciones Generales de Garantía

2. Gastos no cubiertos por la Garantía.

Garantías por proveedores:

- Neumáticos
- Radios (según modelo)
- Bomba inyectora (según modelo)
- Inyectores
- Gastos por traslados de la unidad, que no sean canalizados por el Centro de Contacto Clientes PEUGEOT y/o por PEUGEOT Assistance.**

Y piezas de similares características, siendo la presente nomina meramente enunciativa.

No obstante si las piezas presentaran defectos de material o fabricación, estarán cubiertas por la Garantía.

- La sustitución o reparación de piezas cuyos daños sean originados por el ingreso de agua al motor (ver consejos de seguridad del Manual de Empleo).
- La sustitución o reparación de piezas originados por accidentes de transito, acontecimientos de la naturaleza o en actos de terceros.
- La reparación de daños causados por agentes químicos, mecánicos externos o condiciones ambientales.
- Los daños causados por exceso de carga (ver "Pesos y cargas remolcables" del Manual de Empleo).
- El deterioro normal de la tapicería y ítems de apariencia debido al desgaste o exposición al tiempo.
- Toda intervención de carácter provisoria solicitada por el cliente.

Piezas de Desgaste:

La garantía reconoce los gastos por la sustitución de estas piezas en caso de falla/s de otra/s pieza/s o componente/s del sistema. La Batería será reconocida en Garantía y dentro de los planes establecidos, si la falla o defecto que presente fuera producto de algún otro componente del vehículo.

Condiciones Generales de Garantía

3. Caducidad de la Garantía.

La Garantía caducará automáticamente cuando:

- El vehículo sea utilizado sin seguir las indicaciones de los Manuales de Empleo y Mantenimiento de Servicios y de Garantías de PEUGEOT ARGENTINA, o sea utilizado para distintos fines especificados por la marca, o sometido a maltrato, negligencia o accidente.
- El vehículo sea asistido en talleres ajenos a la red oficial de Concesionarios PEUGEOT.
- No sean realizados los Servicios del Plan de Mantenimiento Programado, según se estipula en el presente manual.
- Alguna ó algunas piezas del vehículo hallan sido modificadas o reemplazadas por otras no originales.
- Se hallan montado sobre el vehículo piezas y/o componentes no originales ó no homologadas por el constructor.
- El vehículo participe en competencias deportivas o manifestaciones similares.
- El vehículo halla sufrido modificaciones que alteren su estado original.
- El vehículo sea expuesto a zonas anegadas y que visiblemente se consideren como inundadas, o en aquellas donde el nivel de agua alcance o supere la altura inferior del zócalo, ya sea por el oleaje de otros vehículos o por otras circunstancias.
- El cliente haya sido citado a un Concesionario de la Red PEUGEOT, para realizar en su unidad una Campaña de Saneamiento y no se presente en un plazo perentorio.

Ante cualquiera de estas circunstancias, la garantía caducará por más que la solicitud de intervención, no tenga vinculación con las mismas.

Condiciones Generales de Garantía

4. Características Técnicas.

Las características y performances enunciadas por PEUGEOT ARGENTINA en sus manuales y publicaciones, tales como pesos, consumos, velocidades desarrolladas y otras, fueron tomadas en condiciones específicas y señalan prestaciones de un vehículo que se encuentra conforme a definición técnica.

PEUGEOT ARGENTINA continuamente introduce mejoras y modificaciones en sus unidades, por lo que se reserva el derecho de modificar y/o cancelar modelos, especificaciones y diseños, sin previo aviso y sin obligaciones por parte del constructor.

Las descripciones indicadas en el Manual de Empleo son las vigentes al momento de la impresión de esta documentación.

5. Marcas y Patentes.

PEUGEOT ARGENTINA no asume responsabilidad alguna ante el comprador por eventuales infracciones de transito, patentes, marcas, modelos, accidentes que pudieran verificarse sobre los vehículos comercializados por la marca.

6. Aplicación de la Garantía.

Toda la Red oficial de Concesionarios PEUGEOT, está a vuestra disposición para atender su vehículo, ya sea para Servicios en Garantía, fuera de ella o para el Mantenimiento Programado.

PEUGEOT ARGENTINA no responderá por los daños ocurridos al vehículo dentro o fuera de los Servicios Autorizados por la marca, cualquiera sea su origen (como por ejemplo fenómenos climáticos, robo, incendio, hurto, fuerza mayor, etc).

7. Utilización de Piezas Originales para su vehículo.

Las piezas originales son fabricadas con idénticas normas y controles de calidad como las que equipan a su vehículo, por lo que su reemplazo a través de la red de Concesionarios con la mano de obra especializada, y con el equipamiento homologado por la marca, garantiza mantener las características originales de su vehículo.

Condiciones Generales de Garantía

8- Tolerancia de Kilometraje.

Los kilometajes indicados en el Plan de Mantenimiento Programado, tienen una tolerancia de \pm 2000 km., y en un lapso de 1 mes, para su ejecución.

Las tolerancias determinadas, son EXCLUSIVAS para la realización de los servicios, no debe ser considerada como un plazo mayor ante la necesidad de realizar una intervención en garantía.

9- Recomendaciones de uso:

PEUGEOT ARGENTINA no asume responsabilidad alguna ante el comprador por eventuales infracciones de transito, patentes, marcas, modelos, accidentes que pudieran verificarse sobre los vehículos comercializados por la marca.

Motorizaciones con Turbocompresor

Se recomienda en vehículos equipados con estas motorizaciones, que al detener el funcionamiento del motor no sea accionado el pedal de acelerador, **sino esperar a que el régimen del motor disminuya hasta su nivel de ralenti y cerrar el contacto.**

Presión de Neumáticos

Periódicamente se debe revisar el estado y la presión de inflado de los neumáticos, respetando las especificaciones según las condiciones de uso del vehículo.



Condiciones Generales de Garantía

IMPORTANTE

En este Manual se especifican claramente los fluidos y lubricantes homologados por PEUGEOT, como así también sus periodicidades de reemplazo, ver “Lubricantes homologados” y “Operaciones de Mantenimiento programado”.

Si las condiciones de utilización y circulación son de uso severo o extremas (temperaturas, caminos polvorrientos, zonas inundadas, etc), es aconsejable aumentar la frecuencia en la limpieza o sustitución de fluidos, filtros de aire y combustible, particularmente en este último caso, cuando se reponen combustibles de dudosa procedencia. En estos casos para evitar consecuencias desagradables, le solicitamos consulte a su Concesionario PEUGEOT más cercano.

Se aconseja expresamente: El cuidado en el tipo de combustible a incorporar al vehículo, debiendo ser de primeras marcas y en Estaciones de Servicios reconocidas, ya que la utilización de combustible adulterado puede afectar el rendimiento del vehículo, y hasta ocasionar desperfectos que no se encuentran cubiertos por la garantía.

Limitación territorial:

Las garantías PEUGEOT son aplicables mientras que su vehículo permanezca registrado y circule en los siguientes países: Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Costa Rica, Cuba, Ecuador, Perú, Uruguay y Venezuela.

- La utilización de su vehículo en el territorio de EEUU. o de Canadá no estará cuberto por estas garantías debido a que Automóviles PEUGEOT no posee ningún servicio de Postventa en estos territorios.

Garantías Anticorrosión y Pintura

La garantía anticorrosión

Comprende la intervención gratuita y/o la sustitución de las piezas corroídas (perforación de la carrocería y del chasis provocada por la corrosión procedente del interior).

1. **12 años** para todos los vehículos Particulares o VP, con fabricación fuera del Mercosul.
2. **06 años** para todos los vehículos Particulares o VP, con fabricación dentro del Mercosul.
3. **5 años** para Utilitarios o VU, contados a partir de la fecha de entrega al comprador, por perforaciones debidas a la corrosión producida por oxidación de los elementos de la carrocería (cuando el óxido ha atravesado la superficie de la chapa desde adentro hacia afuera).
4. Está supeditada al cumplimiento de las visitas periódicas de control, a cargo del usuario, que ha de realizar imperativamente a los 2 años del comienzo de la garantía y, después, cada dos años. Para los VU, la visita de garantía se realizará cada 2 años.
5. Esta garantía será válida sólo si la reparación de los daños sufridos por la carrocería o por los bajos del vehículo, debidos a causas exteriores, se realiza respetando estrictamente las normas del Constructor.
6. Los trabajos ejecutados bajo garantía deben ser efectuados por un servicio oficial de la red PEUGEOT, habilitado a tal efecto.

La garantía de pintura

Comprende la intervención gratuita de las piezas que presentan un defecto, ya sea de aspecto y/o degradación.

1. Esta garantía es de 3 años para los vehículos de turismo y 2 años para los VU, sin limitación de kilometraje.
2. Esta garantía será válida sólo si la reparación de los daños causados a nivel de las superficies pintadas se realiza en la red PEUGEOT.



Condiciones de las Garantías Antiperforación y Pintura

1. PEUGEOT garantiza todos los vehículos nuevos contra la perforación de la carrocería y de los bajos provocada por la corrosión que procede del interior. PEUGEOT garantiza todos los vehículos nuevos contra el deterioro de las pinturas y de los barnices.
2. Para los vehículos turismo, la Garantía Anti perforación PEUGEOT es válida durante 6 años y la Garantía Pintura PEUGEOT durante 3 años. Para los VU, estas garantías son válidas durante 5 años y 1 año respectivamente.
Las Garantías Antiperforación y Pintura PEUGEOT son aplicables a partir de la entrega efectiva del vehículo nuevo al primer cliente, sin limitación de kilometraje. En los VU transformados fuera del catálogo del fabricante, la garantía no se aplica a las partes que han sido objeto de transformación y no cubre las consecuencias derivadas de la misma.
3. La Garantía Antiperforación PEUGEOT comprende la reparación gratuita y/o la sustitución de las piezas corroídas reconocidas como tal por PEUGEOT, así como la mano de obra necesaria para realizarla.
4. La Garantía Pintura PEUGEOT comprende la reparación gratuita de las piezas que presentan un defecto, ya sea de aspecto y/o degradación reconocido por PEUGEOT, así como la mano de obra necesaria para realizarla.
5. La Garantía Antiperforación y Pintura PEUGEOT no cubre los daños provocados por causas exteriores: impactos de piedras, accidentes de circulación, rayaduras, arañazos, daños meteorológicos o de origen vegetal o animal, etc., así como los derivados de un mantenimiento defectuoso o por una utilización anormal.
Esta garantía no cubre tampoco los deterioros debidos a la utilización de piezas no homologadas por el Constructor o que puedan derivarse directa o indirectamente de no haberse cumplido estrictamente los métodos de reparación preconizados por el mismo.
Finalmente, estas garantías no cubren el sistema de escape, las llantas ni las piezas cromadas.
6. Condiciones de la Garantía Anti perforación PEUGEOT:
 - La aplicación del presente contrato está limitado a 2 visitas periódicas de control,
7. Inspecciones de Control para la Garantía Antiperforación PEUGEOT. Al realizar los controles, el servicio oficial PEUGEOT, una vez efectuado el lavado completo del vehículo, verifica lo siguiente:
 - Control visual del estado de la carrocería (con alumbrado suficiente, operando a 1,50m alrededor del vehículo),
 - Control visual de los bajos carrocería) pasarruedas, pisos, largueros, cuna motor, obturadores de carrocería, bisagras de puertas, zócalos),
 - Control visual del vano motor (capot abierto). Luego determina las intervenciones a efectuar y realiza aquellas que estén cubiertas por la Garantía Antiperforación PEUGEOT. El Reparador señala y anota en las páginas reservadas a tal efecto, los deterioros debidos a causas exteriores, susceptibles de provocar la corrosión de la carrocería

Condiciones de las Garantías Antiperforación y de Pintura

8. Reparación de los daños debidos a causas exteriores por la Garantía Antiperforación PEUGEOT.

Para poder seguir beneficiándose de la Garantía Antiperforación PEUGEOT, el usuario está obligado a hacer reparar, por un servicio oficial de la Red PEUGEOT y en los dos meses siguientes a los controles, los daños debidos a causas exteriores.

Esta reparación deberá ser indicada en el manual precisando la razón social del servicio oficial reparador, la fecha de la reparación, el kilometraje del vehículo y el número de la factura pagada. La presentación de este manual, debidamente cumplimentado durante las visitas periódicas de control, será imprescindible para cualquier recurso a la Garantía Antiperforación PEUGEOT.

Las reparaciones de los daños contemplados en el presente artículo corren a cargo del usuario.

9. Reparaciones de daños debidos a causas externas por la Garantía de Pintura PEUGEOT.

Para seguir beneficiándose de la Garantía Pintura PEUGEOT, el usuario deberá recurrir a un taller de la red PEUGEOT para reparar los daños debidos a causas

externas, en los dos meses siguientes a la constatación de estos daños por la red PEUGEOT.

Las reparaciones de los daños contemplados en el artículo presente son por cuenta del usuario.

10. Las intervenciones efectuadas a título de la Garantía Antiperforación PEUGEOT o de la Garantía Pintura PEUGEOT, no prolongan la duración de la misma.

11. Las Garantías Antiperforación y Pintura PEUGEOT se anaden a la garantía legal en el país donde ésta ha sido definida y está limitada a las prestaciones definidas más arriba.

12. La Responsabilidad de la Red PEUGEOT está limitada a la entrega del vehículo en el estado que corresponda al desgaste normal, del vehículo en función de los años, del kilometraje y del estado general de conservación del vehículo en el momento de la intervención.

13. Las Garantías Antiperforación y Pintura son aplicables a todos los vehículos vendidos en la república Argentina.

14. En caso de reventa del vehículo antes de finalizar los períodos de aplicación de las garantías, las Garantías Antiperforación y Pintura PEUGEOT prosiguen aplicándose en idénticas condiciones que las estipuladas en los artículos precedentes.

Mantenimiento de su vehículo

Su forma de utilizar el vehículo y las condiciones en las que circula, son únicas. Por ello, PEUGEOT ha concebido para usted unos planes de mantenimiento específicos en función de las características técnicas de su vehículo, de los años del mismo, de su kilometraje, de su nivel de equipamiento y de sus condiciones de utilización.

Al realizar las operaciones de mantenimiento en la Red PEUGEOT, tiene usted la seguridad de beneficiarse del mayor nivel de profesionalidad para garantizar la máxima duración y el buen funcionamiento de su vehículo.

¿Cuándo realizar la visita técnica? ¿Qué operaciones de mantenimiento realizar? Encontrará todas estas informaciones, debidamente detalladas, en las páginas siguientes.

El mantenimiento al día

Observar unas sencillas precauciones le bastarán para mantener correctamente al día su vehículo. Los consejos siguientes le permitirán mantener en buen estado el vehículo y ponerse al volante con total confianza.

Las puestas a nivel

Antes de cualquier recorrido, o cada 2.000 km al menos, verifique los niveles de aceite motor y del líquido de refrigeración.

Si tiene que completar el nivel, utilice los productos homologados por PEUGEOT ver páginas adelantes.

Puede proveerse fácilmente de todos estos productos en nuestra red de Concesionarios.

La contaminación

Todos estamos comprometidos con la protección del medio ambiente que cada vez adquiere mayor importancia en nuestra sociedad. La legislación, por otra parte, confiere

mayor severidad a las normas. Por ello se recomienda efectuar un control antipolución cada año en los vehículos comerciales y cada 2 años en los vehículos particulares.

Este control es, además, uno de los puntos importantes de la inspección técnica a que han de someterse todos los vehículos por exigencias de la reglamentación.

Aire acondicionado

El aire acondicionado es un elemento importante de confort. Es necesario un buen mantenimiento del sistema de aire acondicionado:

- Para mantener una eficacia correcta del aire acondicionado en estaciones calurosas
- Para evitar los malos olores.
- Para evitar el empañado de los vidrios en caso de lluvia o en invierno
- Para conservar la duración de su sistema de aire acondicionado

Le aconsejamos realice una revisión del sistema de aire acondicionado cada 1 año.

Nuestra red PEUGEOT puede ofrecerle

interesantes tarifas de mantenimiento adaptadas a cada situación personal.

Controles de carrocería

No limpiar nunca la carrocería en seco.

No utilizar en ningún caso nafta, gasoil, tricloretileno, alcohol o lejías fuertes para la limpieza de la pintura o de las piezas de plástico.

- Lavado de la carrocería

Para la buena conservación de la pintura, son necesarios lavados frecuentes; mas no deberán efectuarse a pleno sol o a temperaturas demasiado bajas. En cualquier caso, esperar que las superficies se enfríen. Si se utiliza agua con detergente, es conveniente enjuagar a continuación con mucha agua y secar seguidamente con una gamuza.

Al circular de nuevo, frenar suavemente repetidas veces para eliminar la humedad de las pastillas de frenos.

Mantenimiento de su vehículo

Los excrementos de pájaros, las secreciones de insectos y la resina de los árboles, pueden resultar dañinos para la pintura y deben limpiarse lo antes posible. Su acción destructiva se acelera considerablemente en tiempo caluroso.

El vehículo puede ser lavado en una estación de lavado automático. No obstante, es necesario que la presión de los cepillos sea la menor posible y que el lavado se realice con agua y detergente y sea inmediatamente regada con abundante agua. Las instalaciones actuales cumplen, generalmente, estas condiciones.

La utilización repetida de instalaciones de lavado con un mantenimiento defectuoso puede provocar la aparición de rayaduras microscópicas que proporcionan un mal aspecto a la pintura. Un simple abrillantado de la carrocería devolverá a ésta todo su lustre.

- Limpieza de los vidrios

Para obtener una calidad máxima de limpieza, utilizar exclusivamente el producto lavavidrios distribuido por la Red PEUGEOT. Se desaconsejan los productos a base de silicona.

- Lustrado de la pintura

Después de utilizar un champú o cuando el agua no forma gotas, es necesario abrillantar. Un producto de abrillantar PEUGEOT neutraliza los efectos químicos exteriores.

- Embellecedores metálicos exteriores y aleación ligera

Lavarlos con agua jabonosa, precediendo y siguiendo la operación con abundante agua limpia. Para conservar el brillo del metal, aplicar después del secado una ligera capa de un producto protector PEUGEOT.

- Manchas de alquitrán, insectos muertos, excrementos de pájaros, secreción de los árboles sobre la carrocería

Eliminarlos lo antes posible. No raspar; limpiarlas sin esperar con un producto especial PEUGEOT para eliminar el alquitrán.

- Manchas de alquitrán en la carrocería y en las piezas de plástico

Limpiarlas en cuanto aparezcan. Utilizar un producto especial PEUGEOT.

- Daños ligeros en la pintura

Para reparar los arañazos o daños ligeros, utilizar un pincel o un aerosol de pintura PEUGEOT, respetando cuidadosamente las instrucciones de empleo. Estos pinceles ó aerosoles existen con todos los colores PEUGEOT (para ver las referencias de pintura, ir a «**IDENTIFICACION**», en el Manual de Empleo).

En el caso de que aparezcan puntos de óxido, consultar con la Red PEUGEOT.

- Consejo

En caso de utilizar máquina de lavar de alta presión, no dirigir el chorro directamente sobre los diferentes protectores de goma de las transmisiones, direcciones, etc., ni sobre los embellecedores exteriores, juntas de techo, radiador de refrigeración y compartimento motor.

A pesar de la selección de materiales y de los tratamientos anticorrosión aplicados en fábrica, se recomienda limpiar y proteger el compartimento motor y los bajos de caja después de cada período de circulación por caminos deshelados con sal ó por zona atlántica.



PEUGEOT RECOMIENDA TOTAL

Mantenimiento y Garantía

PEUGEOT Y TOTAL ¡UNA ASOCIACIÓN AL SERVICIO DEL RENDIMIENTO!

El equipo PEUGEOT TOTAL sabe cómo apurar los límites de rendimiento para obtener victorias en las condiciones más difíciles, como los tres primeros premios conseguidos en 2017. Para conseguir estos resultados excepcionales, los equipos Peugeot Sport han elegido TOTAL QUARTZ para el Peugeot 3008 DKR, un lubricante de alta tecnología que protege el motor en las condiciones más extremas.

TOTAL QUARTZ protege el motor frente a los efectos del tiempo.

TOTAL QUARTZ Ineo First es un lubricante de altísimo rendimiento resultado de la colaboración de los equipos de investigación y desarrollo de Peugeot y Total. Especialmente formulado para las motorizaciones de los vehículos Peugeot, su tecnología innovadora permite reducir significativamente las emisiones de CO₂ y proteger eficazmente el motor frente a la suciedad.



PEUGEOT



TOTAL

OFFICIAL PARTNERS

Productos preconizados- Vehículos Particulares + Partner

Tabla de aplicación	Aceite Sintético 5W30	Aceite Sintético 0W30	Aceite para cajas de velocidades mecánica		Aceite para cajas de velocidades automáticas	Periodicidad de troca
PRODUCTOS PRECONIZADOS	TOTAL QUARTZ INEO 5W30	TOTAL QUARTZ INEO FIRST	Total Transmission Gear 8 75W80	Total Transmission Gear 9 FE 75W80	Total FLUIDMATIC-MV-LV	CADA
1.6 16V Nafta						Mantenimiento cada 10.000 km o 12 meses
1.6 THP 16V Nafta						Mantenimiento cada 10.000 km o 12 meses
HDi 92 HDI 115						Mantenimiento cada 10.000 km o 12 meses
1.6 BlueHDI 115 2.0 BlueHDI 130						Mantenimiento cada 10.000 km o 12 meses
2.2 HDi 130						Mantenimiento cada 10.000 km o 12 meses
Blue HDi 150						Mantenimiento cada 10.000 km o 12 meses
Caja de velocidades tipo MA/BE/MCM						No es necesario su recambio
Caja de velocidades tipo MG						No es necesario su recambio
Caja de velocidades automática EAT6/EAT8						Reemplazo cada 60.000 km ó 3 años (lo que ocurra primero)



Productos preconizados- Vehículos Particulares + Partner

Tabla de aplicación	Aceite dirección asistida	Líquido de frenos sintético		Líquido sistema de refrigeración	Aditivo Filtro FAP	Urea	Periodicidad de troca
PRODUCTOS PRECONIZADOS	Total Fluide DA	Total Fluide CITROËN HBF	DOT 4 CLASSE 6	Supracoolant Diluido	EOLYS POWER FLEX	AdBlue	CADA
Dirección Asistida							No es necesario su recambio
Sistema de Frenos vehículos Nafta							Reemplazo cada 60.000 km ó 2 años (lo que ocurra primero)
Sistema de Frenos vehículos Diesel							Reemplazo cada 60.000 km ó 2 años (lo que ocurra primero)
Sistema de refrigeración							80.000 km ó 3 años
Filtro de partículas (FAP)							80.000 km
Depósito de Urea							15 000 km*

* Controlar a cada 15 000 km y se necesario efectúe una reposición de nivel.

i El intervalo entre servicios requiere controlar el nivel del aceite cada 2.000 km. En caso de transitar por caminos polvorrientos o ciudades con alto grado de polucion del aire (smog), se recomienda reducir su periodicidad de reemplazo.

Productos preconizados - Expert / Traveller y Boxer

Tabla de aplicación	Aceite Sintético 5W30	Aceite Sintético 0W30	Aceite para cajas de velocidades mecánica	Aceite para cajas de velocidades automáticas	Periodicidad de troca	
PRODUCTOS PRECONIZADOS	TOTAL QUARTZ INEO 5W30	TOTAL QUARTZ INEO FIRST	Total Transmission Gear 8 75W80	Total Transmission Gear 9 FE 75W80	Total FLUIDMATIC-MV-LV	CADA
1.6 BlueHDI 115 2.0 BlueHDI 130						Mantenimiento cada 20.000 km o 12 meses
2.0 HDI 150						Mantenimiento cada 20.000 km o 12 meses
2.2 HDI 130						Mantenimiento cada 20.000 km o 12 meses
Caja de velocidades tipo MA/BE/MCM						No es necesario su recambio
Caja de velocidades tipo MG						No es necesario su recambio

Productos preconizados - Vehículos Particulares + Partner

Tabla de aplicación	Aceite dirección asistida	Líquido de frenos sintético		Líquido sistema de refrigeración	Aditivo Filtro FAP	Urea	Periodicidad de troca
PRODUCTOS PRECONIZADOS	Total Fluide DA	Total Fluide CITROËN HBF	DOT 4 CLASSE 6	Supracoolant Diluido	EOLYS POWER FLEX	AdBlue	CADA
Dirección Asistida							No es necesario su recambio
Sistema de Frenos vehículos Diesel							Reemplazo cada 60.000 km ó 2 años (lo que ocurra primero)
Sistema de refrigeración							80.000 km ó 3 años
Filtro de partículas (FAP)							80.000 km
Depósito de Urea							15 000 km*

* Controlar a cada 15 000 km y se necesario efectúe una reposición de nivel.

i El intervalo entre servicios requiere controlar el nivel del aceite cada 2.000 km. En caso de transitar por caminos polvorrientos o ciudades con alto grado de polucion del aire (smog), se recomienda reducir su periodicidad de reemplazo.

Mantenimiento periódico

El mantenimiento periódico está compuesto a la vez por **OPERACIONES SISTEMATICAS** a realizar

Operaciones Estándar:

1) Controle del nivel:

- Líquido de refrigeración
- Líquido de frenos
- Líquido refrigerante
- Líquido de dirección asistida
- Líquido lavavidrios
- Aceite caja de velocidades
- Batería (tensión y carga)

2) Controles:

- Estanqueidad y estado de tuberías y cárteres (motor, caja de velocidades)
- Estado de la línea de escape
- Desgaste de las pastillas de frenos DEL
- Estado de los fuelles
- Transmisiones, rótulas y cremalleras de dirección
- Desgaste de las pastillas de frenos traseros.
- Estado y puesta en presión de los neumáticos del y tras.
- Estado correa(s) de accesorio(s)
- Recorrido pedal de embrague, e inc. regulación o estado dispositivo de recuperación automática
- Control de freno de mano (salvo sistema de recuperación automática).
- Luces de alumbrado y señalización
- Estado escobillas de limpaparabrisas
- Funcionamiento de la climatización

3) Sustituciones

- Aceite motor
- Filtro de aceite

4) Lectura : Códigos defecto.

5) Reinicialización : Indicador de mantenimiento

6) Prueba del vehículo en rodaje

Mantenimiento periódico - Vehículos Particulares + Partner

MOTORES	Todos los motores Nafta	Todos los motores Diesel
CADA (lo que ocurra primero)		
Operaciones sistemáticas	10 000 km o 12 meses	
Cambio del Aceite Motor	10 000 km o 12 meses	
Cambio del Filtro de Aceite	10 000 km o 12 meses	
Cambio del Filtro de la Climatizacion	10 000 km o 12 meses	
Cambio del Filtro de Aire	10 000 km o 12 meses	
Cambio del Filtro de Combustible	10 000 km o 12 meses	
Cambio del Aceite de la Caja de Velocidades Automática	60 000 km ó 3 años	
Cambio del Líquido de Frenos (*)	60.000 km ó 2 años	
Cambio Líquido Refrigerante	80 000 km ó 3 años	
Cambio de la Correa de Accesorios y kit de Tensores (**)	80 000 km ó 4 años	
Cambio de la Correa de Distribucion, tensores y bomba de agua (***)	80 000 km ó 6 años	
Mantenimiento del Filtro de Particulas (FAP)	-	120 000 km
Llenado de deposito de Aditivo para Filtro de Particulas (FAP)	-	80 000 km
Mantenimiento del Filtro de Particulas (FAP)	-	120 000 km
Llenado de deposito de Aditivo para Filtro de Particulas (FAP)	-	80 000 km
Cambio de las Bujías de Encendido	40 000 km ó 4 años	-

(*) Reemplazo cada 60.000 km ó 2 años (lo que ocurra primero)

(**) Reemplazo cada 80.000 kms ó 4 años (lo que ocurra primero) con reemplazo de liquido refrigerante.

(***) Reemplazo cada 80.000 kms ó 6 años (lo que ocurra primero) con reemplazo de liquido refrigerante. (Excepto motores 1.6 THP 16V)
Operaciones Según Modelo/Version

Mantenimiento periódico - Expert / Traveller y Boxer

MOTORES	Expert / Traveller	Boxer
CADA (lo que ocurra primero)		
Operaciones sistemáticas	20 000 km o 12 meses	
Cambio del Aceite Motor	20 000 km o 12 meses	
Cambio del Filtro de Aceite	20 000 km o 12 meses	
Cambio del Filtro de la Climatizacion	20 000 km o 12 meses	
Cambio del Filtro de Aire	20 000 km o 12 meses	
Cambio del Filtro de Combustible	20 000 km o 12 meses	
Cambio del Líquido de Frenos (*)	60.000 km ó 2 años	
Cambio del Líquido Refrigerante	80 000 km ó 3 años	
Correa de Distribucion	60 000 km ó 4 años	80 000 km ó 4 años
Cambio de la Correa de Accesorios y kit de Tensores (**)	120 000 km ó 4 años	
Cambio de la Correa de Distribucion, tensores y bomba de agua (***)	120 000 km ó 8 años	160 000 km ó 8 años
Mantenimiento del Filtro de Particulas (FAP)	120 000 km	
Llenado de deposito de Aditivo para Filtro de Particulas (FAP)	80 000 km	
Mantenimiento del Filtro de Particulas (FAP)	120 000 km	
Llenado de deposito de Aditivo para Filtro de Particulas (FAP)	80 000 km	

(*) Reemplazo cada 60.000 km ó 2 años (lo que ocurra primero)

(**) Reemplazo cada 80.000 kms ó 4 años (lo que ocurra primero) con reemplazo de liquido refrigerante.

Operaciones Según Modelo/Version



Registros de mantenimientos

PROGRAMADO

10.000 kms

O.R.Nº:

Fecha:.....

Kms.:

Sello y Firma del Concesionario

PROGRAMADO

20.000 kms

O.R.Nº:

Fecha:.....

Kms.:

Sello y Firma del Concesionario

PROGRAMADO

30.000 kms

O.R.Nº:

Fecha:.....

Kms.:

Sello y Firma del Concesionario

PROGRAMADO

40.000 kms

O.R.Nº:

Fecha:.....

Kms.:

Sello y Firma del Concesionario

Registros de mantenimientos

PROGRAMADO

50.000 kms

O.R.Nº:

Fecha:.....

Kms.:

Sello y Firma del Concesionario

PROGRAMADO

60.000 kms

O.R.Nº:

Fecha:.....

Kms.:

Sello y Firma del Concesionario

PROGRAMADO

70.000 kms

O.R.Nº:

Fecha:.....

Kms.:

Sello y Firma del Concesionario

PROGRAMADO

80.000 kms

O.R.Nº:

Fecha:.....

Kms.:

Sello y Firma del Concesionario



Registros de mantenimientos

PROGRAMADO

90.000 kms

O.R.Nº:

Fecha:.....

Kms.:

Sello y Firma del Concesionario

PROGRAMADO

100.000 kms

O.R.Nº:

Fecha:.....

Kms.:

Sello y Firma del Concesionario

PROGRAMADO

110.000 kms

O.R.Nº:

Fecha:.....

Kms.:

Sello y Firma del Concesionario

PROGRAMADO

120.000 kms

O.R.Nº:

Fecha:.....

Kms.:

Sello y Firma del Concesionario

Registros de mantenimientos

PROGRAMADO

130.000 kms

O.R.Nº:

Fecha:.....

Kms.:

Sello y Firma del Concesionario

PROGRAMADO

140.000 kms

O.R.Nº:

Fecha:.....

Kms.:

Sello y Firma del Concesionario

PROGRAMADO

150.000 kms

O.R.Nº:

Fecha:.....

Kms.:

Sello y Firma del Concesionario

PROGRAMADO

160.000 kms

O.R.Nº:

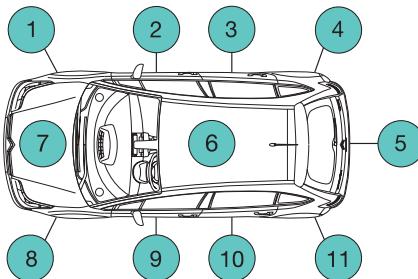
Fecha:.....

Kms.:

Sello y Firma del Concesionario

Garantía Antiperforación

La presentación del cupón de control, debidamente cumplimentado por el servicio oficial PEUGEOT que lo hubiese efectuado, será imprescindible para cualquier recurso a la Garantía Antiperforación PEUGEOT.



	1º CONTROL	2º CONTROL
VP (Vehículos Particulares)	4 años de la entrega del vehículo nuevo	6 años de la entrega del vehículo nuevo
VU (Vehículos Utilitarios)	2 años de la entrega del vehículo nuevo	4 años de la entrega del vehículo nuevo

LAVADO si es necesario (facturación según tarifa local): Carrocería, Bajos, Pasarrueda

CONTROL ANTIPERFORACIÓN: (facturación según tarifa local): tiempo facturable : 0,6 (en horas y centésimas de hora)

1º CONTROL Fecha : Km :

Previsión de los trabajos en garantía: si no

**REPARACIONES RECOMENDADAS
AL CLIENTE :**

REPARACIONES EFECTUADAS:

Factura N° :

Nº Demanda de Trabajo:

Constatación :

-
-
-
-
-

**SELLO DEL
REPRESENTANTE**

Constatación N° :

FEcha

**SELLO DEL
REPRESENTANTE**

**SELLO DEL
REPRESENTANTE**

PRÓXIMA VISITA DE GARANTÍA :

ANTES DEKM

O

FECHA/...../.....

2º CONTROL Fecha : Km :

Previsión de los trabajos en garantía: si no

**REPARACIONES RECOMENDADAS
AL CLIENTE :**

REPARACIONES EFECTUADAS:

Factura N° :

Nº Demanda de Trabajo:

Constatación :

-
-
-
-
-

**SELLO DEL
REPRESENTANTE**

Constatación N° :

FEcha

**SELLO DEL
REPRESENTANTE**

PRÓXIMA VISITA DE GARANTÍA :

ANTES DEKM

O

FECHA/...../.....

**Sustitución del AirBag
y
Cinturones de Seguridad
pirotécnicos**

(15 años)

Fecha: _____

Kilometraje: _____

Nº de la Factura: _____

Sello del representante oficial

**Sustitución del AirBag
y
Cinturones de Seguridad
pirotécnicos**

(30 años)

Fecha: _____

Kilometraje: _____

Nº de la Factura: _____

Sello del representante oficial

Sustitución del cuentakilometros

La información que sigue debe cumplimentarse en caso de sustitución del velocímetro y del cuentakilometros

Fecha de la sustitución:/...../.....

Kilometraje del cuentakilometros anterior:

--	--	--	--	--	--

Kilometraje del nuevo cuentakilometros:

--	--	--	--	--	--

Nombre, dirección, firma y sello del reparador que efectuó la intervención:

SELLO DEL
REPRESENTANTE



Cambio de dirección o de propietario

Si cambia de dirección o si reventa su vehículo, devuelva el cupón rellenado a un representante de la red PEUGEOT, o contacte PEUGEOT ASSISTANCE o a través del sitio de PEUGEOT.

V.I.N.



CAMBIO DE DIRECCIÓN REVENTA DEL VEHÍCULO NUEVO

DATOS

V.I.N.



CAMBIO DE DIRECCIÓN REVENTA DEL VEHÍCULO NUEVO

DATOS

PEUGEOT Assistance

Estimado Cliente. Su 0 Km cuenta con un ser- **ALOJAMIENTO**

vicio más de PEUGEOT. Este servicio con precios únicas, alcanza a todos los vehículos PEUGEOT, durante la vigencia de la garantía, en toda la República Argentina y los países limítrofes, totalmente gratis y solamente con una llamada telefónica sin cargo (cobro revertido) e informando su número de patente, los 8 últimos números de carrocería del vehículo y su localización, usted puede disponer del más completo servicio de asistencia para su vehículo, a cualquier hora, todos los días del año.

Para todos los beneficiarios durante la reparación del vehículo, con un máximo de tres noches y \$450 (pesos argentinos cuatrocientos cincuenta) en el caso de asistencia prestada en y fuera de ARGENTINA incluidos todos los impuestos, por persona y noche, desayuno incluido.

1) PRESTACIONES INCLUÍDAS

ATENCION 24 HS.

PEUGEOT ASSISTANCE es un servicio más domicilio del propietario del vehículo o de la de PEUGEOT, para que usted pueda disfrutar continuación del viaje al destino previsto (la con tranquilidad de su vehículo. Está disponible menor distancia). Además, ofrecerá un pasaje las 24 horas, todos los días del año, inclusive al conductor en el medio de locomoción más fines de semana y feriados. En todo el territorio conveniente, para retirar el vehículo una vez nacional y en países limítrofes, usted dispone de reparado (en caso de impedimento por parte del PEUGEOT ASSISTANCE con una simple llamada que, como todo el servicio, es gratis.

REMOLQUE

En caso de avería que impida que el vehículo circule, por medios propios, PEUGEOT ASSISTANCE, ofrecerá el traslado del mismo, hasta el punto de servicio de la red PEUGEOT más próximo.

TRANSLADO

Si el vehículo debe quedar inmovilizado fuera del lugar de residencia y no puede repararse dentro de las 72 hs. desde la entrada del mismo al servicio autorizado, PEUGEOT ASSISTANCE se encargará del retorno de los pasajeros al domicilio del propietario del vehículo o de la beneficiario, PEUGEOT ASSISTANCE pone a su disposición un conductor profesional, quién se encargará de trasladar el vehículo hasta el destino designado).

2) DEFINICIONES DE TERMOS UTILIZADOS

1. Beneficiarios:

a. Titular:

Todo propietario de vehículo designado, fabricado o importado por PEUGEOT, es poseedor del servicio de PEUGEOT ASSISTANCE.

En caso que el propietario sea una persona jurídica, será considerado titular a los efectos de la asistencia, el conductor del vehículo al momento de solicitarla.

b. Ocupantes del vehículo:

Toda persona transportada por un vehículo poseedor del servicio al momento de solicitar asistencia, con el límite del número de plazas que figure en el certificado de patentamiento del mismo.

2. Vehículo designado

El vehículo poseedor del servicio de PEUGEOT ASSISTANCE. El vehículo designado no superará un peso máximo de 3.500 Kgs. y deberá encontrarse amparado por la garantía que otorga PEUGEOT , de acuerdo a las condiciones que rigen para las mismas.

Tratándose de vehículos de transporte de mercaderías, no se asume responsabilidad alguna por la carga.

3. Viaje:

Se define como tal a la salida del beneficiario de su domicilio con destino a otro sitio dentro de la República Argentina o Países Limítrofes y su regreso al mismo.

4. Avería:

Se entiende por avería, a la falla o rotura de algún elemento mecánico indispensable para el desplazamiento del vehículo.

5. PEUGEOT ASSISTANCE:

El servicio de PEUGEOT ASSISTANCE.

3) ASISTENCIA AL VEHÍCULO Y A LAS PERSONAS**1. Alcances del Servicio****a. Área de cobertura:**

Los servicios de asistencia al vehículo serán prestados en toda la República Argentina como así también en sus Países Limítrofes.

b. Vigencia:

El vehículo designado y el beneficiario tendrán derecho a la prestación del servicio de PEUGEOT ASSISTANCE dentro del área de cobertura, durante el tiempo de la garantía que presta PEUGEOT.

c. Solicitud de Asistencia:

Cuando se produzca un hecho que requiera alguna de las prestaciones de PEUGEOT ASSISTANCE, se deberá solicitar telefónicamente el servicio que se necesite a la Central Operativa que corresponda y deberá suministrar los datos que indicamos a continuación:

- N° de patente y tipo de vehículo
- Lugar en que se encuentra
- Nombre y domicilio del cliente
- Fecha de entrega del vehículo consignada en la Garantía, o en su defecto fecha de primer patente que figure en el certificado de patentamiento del vehículo
- N° de Identificación del vehículo
- Kilometraje del vehículo

Los gastos de llamadas telefónicas con motivo de una solicitud de asistencia, serán reintegrados previa presentación de los comprobantes correspondientes.

2. Detalle de Prestaciones**2.1 Remolque**

- a. En el caso que el vehículo designado no pudiera circular a causa de avería o accidente, PEUGEOT ASSISTANCE se hará cargo de la coordinación y de los gastos ocasionados por el remolque hasta el Concesionario o Taller habilitado por PEUGEOT en la República Argentina, o a los puntos de asistencia previstos en los paí-

ses limítrofes, siempre más próximos al lugar del accidente o avería. Ello hasta un tope máximo de \$ 1.000 (un mil pesos argentinos), equivalente a 150 Kilómetros, desde el lugar en que se encuentre el vehículo designado.

- b. En los casos que fuere necesaria la extracción del vehículo de lugares tales como zanjas, lagunas, médanos, etc., el tope por remolque y extracción se extenderá hasta un máximo de \$500 (pesos argentinos quinientos).

c. Así mismo y en ambos casos, PEUGEOT ASSISTANCE se hará cargo de los gastos de desplazamiento de los beneficiarios desde el lugar del accidente o avería hasta el lugar de reparación del vehículo designado.

2.2 Estancia por inmovilización/robo del Vehículo

En caso de inmovilización del vehículo por avería o accidente y cuando la reparación no pudiera ser efectuada en el mismo día del accidente o avería, PEUGEOT ASSISTANCE tomará a cargo los gastos de alojamiento en hotel hasta un máximo de \$450 (pesos argentinos cuatrocientos cincuenta) por beneficiario y por día. Esta cobertura se aplicará asimismo en caso de robo del vehículo designado, una vez cumplidos los trámites de denuncia ante las autoridades competentes.

2.3 Desplazamiento de beneficiarios por inmovilización

En caso de inmovilización por avería o accidente del vehículo designado y cuando la reparación del mismo no pueda ser efectuada dentro de las 72 hs. de producido el accidente o avería:

a. PEUGEOT ASSISTANCE trasladará a los ocupantes del vehículo hasta el domicilio del titular.

b. En el caso que los beneficiarios opten por la continuación del viaje, se hará cargo del desplazamiento hasta el lugar de destino inicial indicado por el beneficiario, siempre que la distancia a recorrer no sea mayor que la existente hasta el domicilio del titular en la República Argentina.

c. Cuando el vehículo designado fuera sustraído o robado, se hará cargo del desplazamiento hasta el domicilio del titular o el lugar de destino inicial según los términos estipulados en **2.3.b.**, una vez cumplidos los trámites de denuncia ante las autoridades competentes.

d. Cuando el vehículo que hubiera permanecido inmovilizado por más de 72 hs., fuese reparado con posterioridad a que se hubiera ausentando del lugar el beneficiario, se hará cargo de su desplazamiento o de quién este autorice, hasta el lugar de reparación. Así mismo cuando

el vehículo designado hubiese sido robado y recuperado con posterioridad a la ausencia del beneficiario, se hará cargo de los gastos de desplazamientos del mismo o de la persona autorizada hasta el lugar de custodia.

Los desplazamientos de los beneficiarios se hará a criterio de PEUGEOT ASSISTANCE, preferentemente en avión (clase turista) o en medios terrestres adecuados y siempre de modo que ocasione la menor cantidad de molestias.

2.4 Depósito o custodia del vehículo reparado o recuperado:

Cuando el vehículo designado hubiera permanecido inmovilizado por más de 72 hs. o en los casos en que hubiese sido hurtado o robado y la reparación o la recuperación del mismo se produjera en ausencia del beneficiario, PEUGEOT ASSISTANCE se hará cargo de los gastos de guarda del vehículo hasta un límite máximo de \$100 (pesos argentinos cien) equivalente a 7 días de guarda.

2.5 Localización y envío de piezas de repuesto:

a. Cuando para la reparación del vehículo designado sean necesarias partes o piezas de repuestos que no estuvieran disponibles en el lugar de reparación del vehículo, PEUGEOT ASSISTANCE coordinará la localización dentro de la República Argentina y el posterior envío de dichas partes al lugar de reparación del vehículo.

En todos los casos ha de tratarse de repuestos originales.

b. PEUGEOT ASSISTANCE asumirá los gastos de traslado de las partes, hasta el lugar de la Red donde se encuentra el vehículo.

c. Se establece que este servicio se brindará exclusivamente en el caso que la/s pieza/s de repuesto sean imprescindibles para la movilidad del vehículo designado, excluyéndose expresamente accesorios y otras piezas que no comprometan la movilidad del mismo según las normas de tránsito vigentes.

2.6 Servicio de Conductor:

a. En caso de impedimento absoluto de un beneficiario para conducir el vehículo designado, a causa de enfermedad grave y/o aguda o accidente de tránsito, ambos repentinos, PEUGEOT ASSISTANCE enviará un conductor a efectos de retornar con el vehículo designado al domicilio declarado del beneficiario por el trayecto más directo y efectuando las detenciones que dicho conductor estime correspondientes. Para proceder al traslado del vehículo designado será imprescindible la autorización previa por escrito de quien sea propietario del mismo.

b. El beneficiario podrá optar por designar un conductor, que se encuentre en la República

Argentina, quien tendrá a su cargo conducir el vehículo designado hasta el domicilio del titular. En este caso PEUGEOT ASSISTANCE se hará cargo única y exclusivamente de los gastos de traslado de dicho conductor hasta el lugar donde se encuentra el vehículo designado. Dicho traslado se efectuará por el medio de transporte que PEUGEOT ASSISTANCE considere más adecuado y a su exclusivo criterio.

c. La prestación de este servicio excluye todos los gastos que puedan derivarse del mismo, como ser peaje, mantenimiento y reparación del vehículo, combustible, gastos personales del titular, familiares y acompañantes (hotel, comidas, etc.), durante el trayecto de regreso, los cuales correrán por cuenta del beneficiario.

2.7 Traslado Sanitario

Supuesto: Exclusivamente por accidente automovilístico que involucre al vehículo designado.

PEUGEOT ASSISTANCE organizará y tomará a su cargo los traslados sanitarios hasta el centro hospitalario más próximo al lugar del hecho.

Si fuera aconsejado el traslado sanitario de algún beneficiario a un centro hospitalario de mayor complejidad, PEUGEOT ASSISTANCE, organizará el mismo y a su exclusivo cargo.

Los traslados podrán ser realizados en aviones sanitarios, de línea, tren o ambulancia, según la gravedad del caso. Unicamente las exigencias de orden médico serán tomadas en consideración para decidir la elección del medio de transporte y el lugar de hospitalización. En todos los casos el transporte deberá ser previamente autorizado por el Departamento Médico de PEUGEOT ASSISTANCE y la Central Operativa correspondiente.

2.8 Repatriaciones Sanitarias

Supuesto: Exclusivamente por accidente automovilístico que involucre al vehículo designado.

Cuando dicho Departamento Médico estime necesario efectuar la repatriación sanitaria de un beneficiario, la misma será efectuada en avión de línea regular, con acompañamiento médico o de enfermera si correspondiese, sujeto a disponibilidad de plazas, hasta la Argentina. Este traslado deberá ser autorizado por el médico que intervenga.

2.9 Traslado de Restos

Supuesto: Exclusivamente por accidente automovilístico que involucre al vehículo designado.

En caso de fallecimiento de un beneficiario, por accidente automovilístico, PEUGEOT ASSISTANCE organizará y tomará a cargo los

gastos de féretro de traslado, trámites administrativos y transporte hasta el lugar de inhumación en Argentina, por el medio que considere más conveniente. Los trámites, gastos de féretro definitivo, funeral e inhumación, serán a cargo de los familiares del fallecido.

3. Servicios excluidos:

No corresponde la prestación de los servicios en las situaciones siguientes:

- Cuando el vehículo no esté asegurado por responsabilidad frente a terceros o el conductor no esté debidamente habilitado para conducir o se hubiera excedido el límite de ocupantes previsto para el vehículo.
- Cuando el conductor se encuentre bajo el efecto de drogas o alcoholizado.
- Cuando la inmovilización se deba a hechos de carácter extraordinario explicitados en el apartado 5.
- Cuando la inmovilización se deba a consecuencia de la participación en competencias deportivas o de duración o por violación de las normas de tránsito o al dolo del beneficiario u otro ocupante del vehículo designado.

PEUGEOT ASSISTANCE no atenderá los gastos que a continuación se detallan:

- Alimentación, combustibles, movilizaciones NO autorizadas.

- Asistencia de ocupantes transportados bajo la modalidad «auto stop».
- Revisión de mantenimiento o reparaciones por accidentes o averías.
- Indemnización o reembolso en caso de sus-tracción robo, hurto o apoderamiento ilegítimo de materiales, accesorios u objetos personales dejados en el vehículo designado.

NO SERAN RECONOCIDOS LOS GASTOS POR SERVICIOS QUE EL BENEFICIARIO HAYA CONTRATADO POR SU PROPIA CUENTA, SIN LA PREVIA AUTORIZACION DE PEUGEOT ASSISTANCE.

4) CIRCUNSTANCIAS EXCEPCIONALES

Eximen de responsabilidad el caso fortuito o fuerza mayor, tales como huelgas, actos de sabotaje, guerras, catástrofe, dificultades en los medios de comunicación o en las vías de acceso al lugar de asistencia. Mediando situaciones de esta índole, PEUGEOT ASSISTANCE se prestará dentro del menor plazo posible.

5) JURISDICCIÓN

Para todas las cuestiones de derecho, relativas a la relación con los beneficiarios de los servicios detallados en las presentes Condiciones

Generales serán aplicables la Legislación Argentina y la jurisdicción de los tribunales originados de la ciudad de Buenos Aires, con excepción de cualquier otro fuero o jurisdicción.

6) RESERVA

Se hace reserva de exigir a los beneficiarios de las presentes Condiciones Generales el reembolso de cualquier gasto efectuado indebidamente, en caso de haberse prestado servicios no contratados y/o fuera del período de vigencia de acuerdo a lo establecido y/o en forma diferente a lo estipulado en las presentes Condiciones Generales.

EL SERVICIO DE PEUGEOT ASSISTANCE SE PRESTA AL VEHICULO, POR LO QUE SE TRANSIERE CON EL MISMO A CADA NUEVO PROPIETARIO DURANTE EL PLAZO DE GARANTIA.

CENTRALES OPERATIVAS DEL SERVICIO PEUGEOT ASSISTANCE

TELÉFONOS CENTRAL OPERATIVA

ARGENTINA

Buenos Aires 4326-4000
Llamada gratuita 0800-222-4000

CHILE

Santiago (02) 495-6049

PAÍSES LIMÍTROFES

Buenos Aires (+ 54 11) 4326-4000

PEUGEOT se reserva el derecho a cambiar los números telefónicos detallados en el cuadro.

RECOMENDACIONES SOBRE CONTAMINACIÓN AMBIENTAL

(Según Legislación de la República Argentina, en el orden federal)

Este vehículo fue fabricado cumpliendo con las reglamentaciones vigentes en el orden federal (Ley N° 24449/95, Dec. P.E.N. 779/95) en lo referente a CONTAMINACIÓN ATMOSFÉRICA, SONORA y RADIOELÉCTRICA. A fin de respetar lo establecido por las referidas reglamentaciones en lo concerniente al parque de vehículos en uso, recomendamos tener en cuenta lo indicado en los capítulos Uso del Automóvil y Seguridad

1. Contaminación atmosférica

No alterar las características originales del sistema de inyección-encendido, inyector de combustible, sistema de recirculación de gases del cárter, filtro de aire. En vehículos con catalizador de nafta, utilizar exclusivamente nafta sin plomo.

2. Contaminación sonora

No alterar el sistema de escape y en caso de reemplazo de algunos de los componentes atenuadores de sonido (silenciadores), utilizar exclusivamente repuestos originales.

3. Contaminación radioeléctrica

(vehículos de ciclo Otto a nafta o gasoil)

No alterar el sistema eléctrico, especialmente los cables de encendido de alta tensión, incluida la ubicación de los mismos.

En caso de reemplazo de alguno de sus componentes, utilizar exclusivamente repuestos originales.

IMPORTANTE

Las personas con prótesis reguladora del ritmo cardíaco (marcapasos) deberán abstenerse de permanecer en el vehículo o en su proximidad, estando el motor en funcionamiento con la tapa del compartimiento del motor (capot) abierta total o parcialmente o bien incorrectamente cerrada, a fin de evitar el riesgo de que se altere el normal funcionamiento del referido marcapasos.

En los tres casos mencionados, el fabricante de la unidad, en caso de incumplimiento de lo expresado anteriormente, deslinda toda responsabilidad al respecto, quedando la misma asumida por el usuario y caducada automáticamente la garantía

* Los períodos pueden variar según la jurisdicción y categoría del vehículo (taxi, remis, particular, etc.).

** En función de la legislación en vigor en el país

PARA LA REPÚBLICA ARGENTINA

VALORES MÁXIMOS DE EMISIÓN ATMOSFÉRICA

Este vehículo a la salida de fábrica cumple con los siguientes límites máximos de emisiones:

- Vehículos equipados con motor de ciclo **OTTO** (**combustible: NAFTA o GASOLINA**)

Monóxido de carbono (CO) en marcha lenta: **MÁX.: 0,5%, para vehículos fabricados a partir del 01/01/99.**

Hidrocarburos incombustibles (HC) en marcha lenta: **MÁX.: 250 ppm (partes por millón) para vehículos fabricados a partir del 01/01/99.**

- Vehículos equipados con motor de ciclo **DIESEL** (**combustible: GASOIL**)

Ennegrecimiento del gas de escape por el procedimiento de «aceleración libre»:

Medición por filtrado (índice BACHARACH): **MÁX.: 5**

Medición con opacímetro (coeficiente de absorción): **MÁX.: 2,62 m⁻¹**

Los gases de escape se mantendrán dentro de los valores legislados durante 160.000 km (según corresponda) o 5 años de uso, siempre y cuando se respeten estrictamente los mantenimientos preventivos y las recomendaciones de uso dadas en el Manual de Uso y Características.

160.000 km.: Vehículos livianos (PBT< 3.856 Kg) con motor de Ciclo OTTO y Diesel.

La garantía mencionada anteriormente sólo será de aplicación en aquellas "configuraciones" o "modelos" (según definición del texto Legal Ley N° 24449/95, Dec. P.E.N. 779/95, Art. 33) que se hayan certificado con valores que superen el 90% de los límites de emisión establecidos para cada contaminante.

CONTROL TÉCNICO

La legislación vigente en el orden federal establece el **CONTROL TÉCNICO PERIÓDICO**, el primero de cuales se efectuará a los **36 meses** (unidades de uso particular), después de la venta al primer usuario. Si el vehículo tuviera un siniestro que afecte alguno de los sistemas contemplados en dicho control, caducará el período faltante entre la fecha del siniestro y el mencionado plazo de 36 meses . Después de la primera revisión, las restantes se efectuarán:

- Para vehículos con menos de 7 años; cada 24 meses .

- Para vehículos con más de 7 años; cada 12 meses . Cada uno de los sistemas del vehículo objeto del mencionado control técnico, se indican en la presente sección de MANTENIMIENTO , por lo que recomendamos al usuario su especial atención a fin de que el vehículo se encuentre en correctas condiciones de mantenimiento. El conjunto de elementos a controlar consta de:

- El ya mencionado de contaminación ambiental.
- Luces.
- Sistema de dirección, frenos, suspensión, carrocería, llantas, neumáticos.
- Estado general del vehículo tanto interno como externo.
- Sistemas de escape.
- Accesorios de seguridad: cinturones de seguridad, apoyacabezas, balizas, extintores de incendios.

IMPORTANTE:

EL CUMPLIMIENTO DE LOS SERVICIOS, DE LAS REVISIONES PERIÓDICAS es una forma de satisfacer los requerimientos del CONTROL TÉCNICO PERIÓDICO. * **





Entrega del Vehículo

Acaba usted de adquirir su nuevo vehículo. PEUGEOT le agradece su confianza y se compromete a satisfacerle plenamente. Durante la entrega, su vendedor le ha explicado el funcionamiento de su vehículo y los diferentes servicios PEUGEOT que le serán de la máxima utilidad



Manual de empleo de su vehículo



Manual PEUGEOT Assistance



Manual de Mantenimiento y de Garantías



Llave Reserva

Declaro que estoy consciente de los términos y condiciones del Manual de Mantenimiento y Garantía.

Nombre: Data:...../...../.....

SELLO DEL PUNTO
DE VENTA

Entrega efectuada por:

.....

ENTREGA

