

ESTUDIO

Citroën Saxo (9/99 →)

'Estudio Citroën Saxo presenta en las siguientes páginas se llevó a cabo con la ayuda de los servicios técnicos y Automóviles Citroën Relaciones con la Prensa nos aquí les damos las gracias por su amable colaboración.



Este estudio incluye:

- Las características, las dimensiones de la tolerancia y de par, métodos de reparación mecánicos, electricidad y el cuerpo.
- Un cuadro analítico, graduados, permite encontrar sin dificultad los distintos capítulos tratados.

Saxo ha aparecido en marzo de 1996 y desde entonces ha evolucionado de manera constante siempre seguirá siendo competitiva frente a la feroz competencia en este segmento. En septiembre de 1999, recibió un lavado de cara general, dándole los recursos de su ambiciones

PRESENTACIÓN

Este Saxo redefinió el estilo de personalidad reactiva de elegancia y robustez.

El frente ha cambiado profundamente. El nuevo capó con dos costillas, fuertemente arqueadas, incorpora las vigas de rejilla agrandados. De Velles nou- grandes alas acentúan el efecto robusto. La parte frontal es ment égale- modernizado por nuevas proyecciones tors hielo liso,, dimensiones más grandes en forma de almendra, incluyendo señales de giro y que proporcionan 20% de la potencia de iluminación y más. Tanto el carácter imponente y el líquido de la nueva Saxo afirma.

La cara posterior está ganando la homogeneidad con nuevas luces, un nuevo limpiador y un alerón en los modelos VTS.

Las cubiertas de rueda se han rediseñado. Los modelos exclusivos

ahora adoptan ruedas de 14 pulgadas y una nueva rueda de recambio Moniteur que mejoran inpression robustez.

El interior está cambiando para proporcionar más placer y bienestar, con nuevos terminales, nuevo espacio de almacenamiento, un interruptor muy visibles las luces de emergencia, un parabrisas con una protección contra el deslumbramiento y la nueva apoyos para la cabeza en la parte delantera y trasera que se anticipan a las futuras normas europeas. Estos acontecimientos refuerzan el carácter moderno y cómodo del interior.

Bajo sus aires encanto, Saxo dice la gravedad de un acabado de calidad. Todavía ofrece un nivel de rendimiento dignas sedanes mayor segmento y logra una síntesis juiciosa entre las dimensiones externas, la manipulación y el espacio interior.

El Saxo tren de aterrizaje sigue siendo un punto de referencia en su segmento en términos de dinámica de conducción, confort y seguridad. Su excelente filtrado combinado con el uso extensivo de insonorización y acústica baja matéraux posición Saxo entre los mejores de su clase en términos de acústica.

CONCLUSIÓN

La nueva gama de Saxo gira en torno a tres polos: un centro económico que atraiga a los compradores más sensibles al precio, en busca de un vehículo versátil y cómodo (modelos de nivel de entrada y BIC), un centro tradicional de quienes aprecian la comodidad y la elegancia (SX y modelos exclusivos), un "deporte" división para los clientes que desean un vehículo dinámico con una personalidad más fuerte (VTS).

Esta estructura permite satisfacer todas las expectativas de los clientes del segmento B.

Estos modelos diferentes se cruzan con una amplia gama de motores de gasolina, diesel, GLP y el rendimiento sobria y poder.



CARACTERÍSTICAS

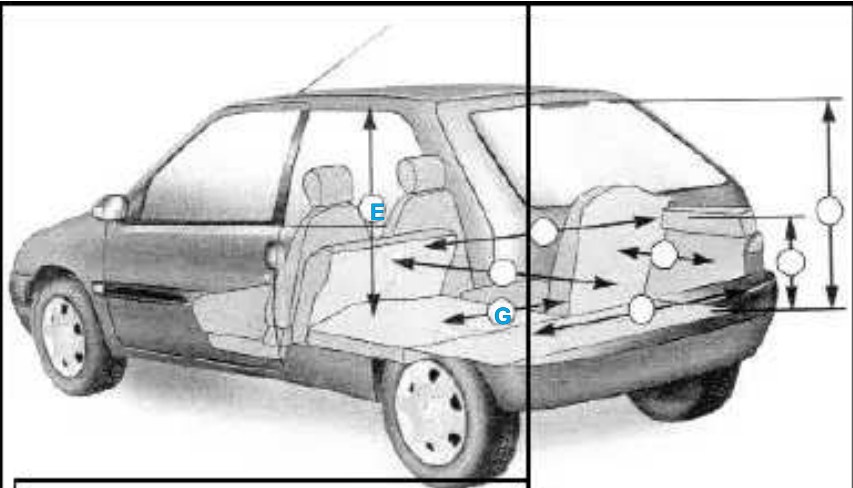
visión de conjunto

- Este estudio se ocupa de la Citroen Saxo desde su lavado de cara en septiembre de 1999.

tamaños y características de peso

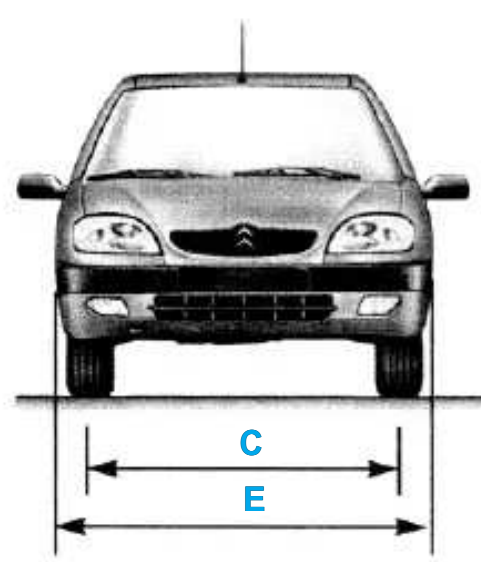
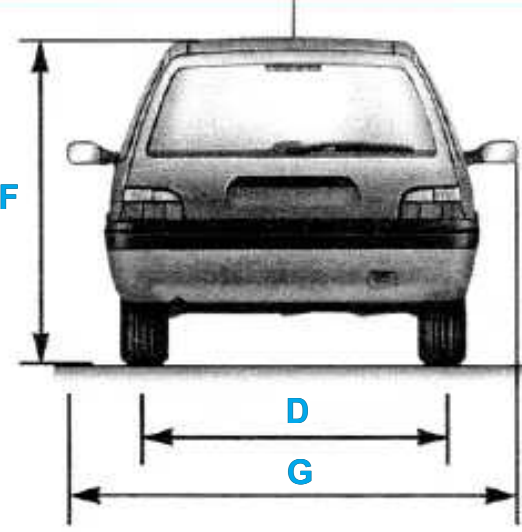
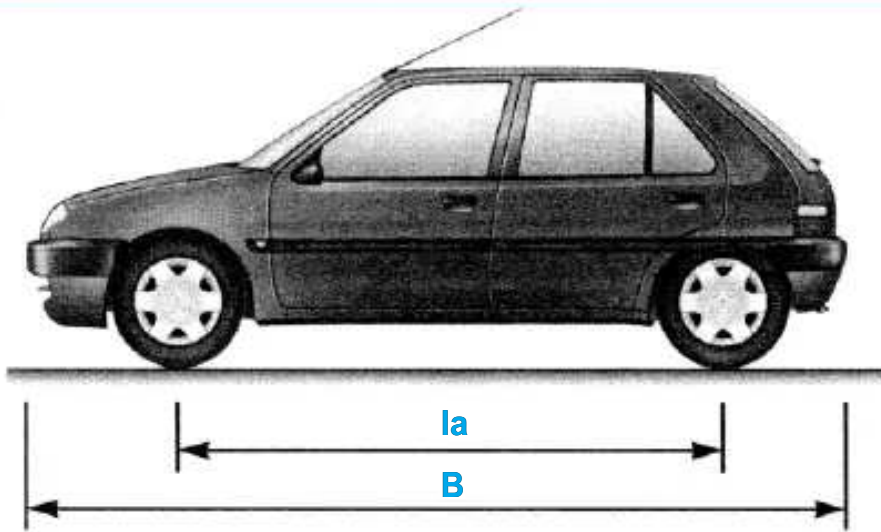
GAMA

motores	tipo Minas		Poder fiscal CV
	3 puertas	5 puertas	
1.0i	S0CDZF	S1CDZF	4
1.1i	S0HDZF	S1HDZF	5
1.1 GLP	S0HDZF / GPL	S1HDZF / GPL	5
1.4i	S0KFXF	S1KFXF	5
1.4i BVA	S0KFXD	S1KFXD	6
1.4i VTS	S6KFXF	-	5
1.6i	S6NFZF	-	6
1.6i 16V	S6NFXF	-	8
1.5D	S0VJZF	S1VJZF	4



dimensiones internas (metros)			
la	0.74	E	0.80
B	0.43	F	1.23
C	0.60	G	0.64
D	1.08	H	0,78

Dimensiones y peso



Dimensione s externas (en metros)	1.0i, 1.1i, 1.4i, 1.5D	1.4i VTS	1.6i VTS
A	2.39	2.39	2.39
B	3.72	3.74	3.74
C	1.38	1.38	1.40
D	1.31	1.31	1.31
E	1.60	1.62	1.62
F	1.37	1.36	1.36
G	1.90	1.90	1.90

	1.0i		1.1i		1.1 GLP		1.4i		1.4i BVA		1.6i	1.6i 16V	1.5D	
Peso (kg)	3P	5P	3P	5P	3P	5P	3P	5P	3P	5P	3P	3P	3P	5P
Un vacío	805	825	805	825	855	875	840	860	860	880	920	935	890	910
encargado	1220	1240	1310	1330	1310	1330	1340	1340	1340	1360	1360	1380	1370	1390
Máximo permitido en la parte posterior	675	675	695	695	695	695	700	700	700	700	700	700	700	700
total de laminación	1720	1740	1910	1930	Carolina del Norte	Carolina del Norte	2020	2040	1840	1860	2060	2080	2070	2090
remolque con frenos	500	500	600	600	600	600	700	700	500	500	700	700	700	700
Remolque sin frenos	440	450	440	450	440	450	455	465	465	475	495	505	480	490

- peso máximo de flecha50

- peso Máxima en bares tejado50
- refrigerante:

• excepto la gasolina 1.6i6.1

• 1.6i5.8

• diesel7.1

- aceite BVM2.0

- aceite de BVA después revisión / drenaje4,5 / 2,0

- líquido limpiador de parabrisas2.8

- frenos de fluidos con ABS / sin ABS0,45 / 0,36

- refrigerante (R134A)800-850 gr

Funciones convenientes

CAPACIDAD (en este)

- tanque combustible45

- tanque GLP28.8

- Después de drenar el aceite del motor y el intercambio filtro:

• gasolina3.5

• diesel..... 4.75

CONSUMO Y RENDIMIENTO

	consumo (L / 100 km)				actuaciones (Vehículo Media carga)			
	Street Circuit	Circuit o Urban o extra	circuit o mixto	las emisiones de CO2 (G / km)	0 a 400 m (Sec)	0 a 1000 m (Sec)	0-100 km / h (Sec)	La velocidad máxima (Km / h)
1.0i motor	7.9	4.9	5.9	139	20.8	39.3	19.1	149
1.1i motor	8.6	5.3	6.5	155	19.4	36.5	15.3	162
GLP motor 1.1	11.3	6.9	8.5	141	19.8	37.1	16.1	161
1.4i motor	8.8	5.2	6.5	160	18.5	34.7	12.9	175
BVA motor 1.4i	10.5	6.4	7.9	195	20.8	37.8	17.0	166
VTS 1.4i motor	9.3	5.4	6.8	167	18.5	34.7	12.9	176
VTS 1.6i motor	9.9	5.8	7.3	178	17.8	33.2	11.4	187
1.6i 16V	11.4	6.3	8.1	194	16.2	29.9	8.7	205
motor 1.5D	6.9	4.3	5.3	139	20.6	38.8	18.3	158

Y LLANTAS NEUMÁTICOS Nota: Las subidas de aire de la rueda de repuesto es idéntica a la de los principales montajes.

tipo de motor	neumático (Se levanta Michelin)	ruedas	presión de los neumáticos (barras)		
			antes	trasero	Rueda de repuest o
1.0i 1.1i	155/70 R13 75T (MXT)	ruedas de acero 5,00 B 13 4-20	2.3	2.0 para vaciar 2.3 apoyo	2.5
1.1i ABS 1.4i 1.5D	165/70 R 13 79T (MXT)		2.2	2.0	2.4
1.1i	165/65 R 14 79T (XT1)		2.2	2.0	2.4



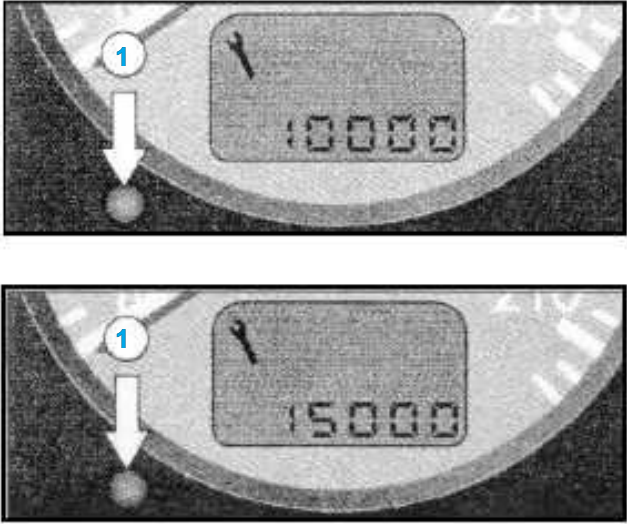
1.4i 1.5D	165/65 R 14 79H (MXV3A)	ruedas de acero 5 1/2 J 14 4-18	2.1	2.3	2.5
1.6i	185/55 R 14 79H (SXGT)	ruedas de acero J 6 14 4-16	2.5	2.2	2.7
1.6i 16V		llantas de aleación ligera J 6 14 4-16	2.5	2.2	2.7



El indicador de mantenimiento

Para cambiar el intervalo de servicio

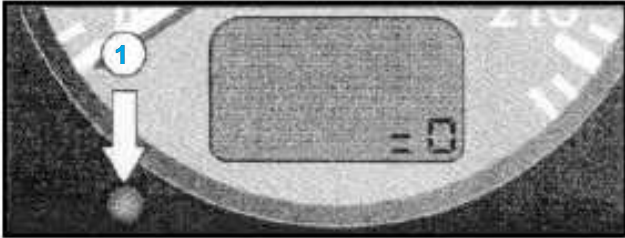
- Apague el motor.
- Pulse el botón 1 y mantener.
- Poner el contacto.
- La fecha límite hasta que los servicios próximos parpadea.
- Suelte el botón una vez.
- Se muestra el intervalo de servicio.
- Cada pulsación breve del botón 1 Alterna el dicités de mantenimiento periódico:
especie: 20000 o 15000 km
diesel: 15000 o 10000 km



- Cuando el intervalo de servicio seleccionado se visualiza, pulse durante diez segundos en el botón 1 para validar (el mantenimiento periódico Dicite de destellos seleccionadas para diez segundos).
- Suelte el botón para confirmar tan pronto como la pantalla deja de parpadear.

reajustar

- su representante de la red de la marca hace esto después de cada revisión. Sin embargo, si usted hace su revisión usted mismo, el procedimiento de restablecimiento es el siguiente:
 - apague el motor.
 - pulse el botón 1 y mantener.
 - encienda la ignición.
 - la madurez hasta que los servicios próximos parpadea.
 - mantenga pulsado el botón 1 hacia abajo para 10 segundos.
 - en la pantalla aparece <= 0> Y el mantenimiento de la clave desaparece.
 - suelte el botón 1.



ENTREVISTA

Los vehículos diesel

	rebanadas kilométricas (X 1000)									
LISTA DE OPERACIONES	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
mantenimiento estándar	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
DE CONTROL										
El desgaste de las pastillas de freno traseras		x		x		x		x		x
Use pastillas de freno trasero				x				x		
Calibradores, discos y líneas de freno				x				x		
sellado de amortiguadores				x				x		
Juegos de cubos, varillas, rótulas y articulaciones				x				x		
tensión de la correa (s) accesorios (con tensor dinámico)								x		
tensión de la correa (s) accesorios (sin tensor dinámico)				x				x		
SUSTITUCIÓN										
cartucho de filtro de aceite	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
correa de distribución								x		
Filtro de aire				x				x		
filtro de gasoil	x	x		x	x		x	x		x
filtro de polen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Líquido de freno				x				x		
refrigerante								x		
CONTROL DEL NIVEL DE ACEITE										
caja de cambios manual				x				x		

VEHÍCULOS DE COMBUSTIBLE

	rebanadas kilométricas (X 1000)									
LISTA DE OPERACIONES	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
mantenimiento estándar	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
DE CONTROL										
El desgaste de las pastillas de freno traseras	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Use pastillas de freno trasero			x			x			x	
Calibradores, discos y líneas de freno			x			x			x	
sellado de amortiguadores			x			x			x	
Juegos de cubos, varillas, rótulas y articulaciones			x			x			x	
tensión de la correa (s) accesorios (con tensor dinámico)						x				
tensión de la correa (s) accesorios (sin tensor dinámico)			x			x			x	
SUSTITUCIÓN										
Las bujías			x			x			x	
cartucho de filtro de aceite	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
correa de distribución						x				
Filtro de aspiración MB3 caja de cambios automática		x		x		x		x		x
Filtro de aire			x			x			x	
filtro de combustible			x			x			x	
filtro de polen	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Líquido de freno			x			x			x	
refrigerante						x				
CONTROL DEL NIVEL DE ACEITE										
caja de cambios manual			x			x			x	
Caja de cambios automática	x		x		x		x		x	
VACIADO - LLENADO - NIVEL										
Caja de cambios automática		x		x		x		x		x

Versiones específicas de DUAL FUEL / LPG

- Para los vehículos de doble gasolina / LPG de combustible, las siguientes operaciones se deben realizar además de las operaciones de manteni- miento vehículos de gasolina correspondientes.

	rebanadas kilométricas (X 1000)									
LISTA DE OPERACIONES	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
El examen visual del flujo de la tubería de GLP y controlar las fugas en las conexiones	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Control y despeje el ajuste de las válvulas	x		x		x		x		x	
Seguimiento y control de la velocidad de ralentí del motor con GLP	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Purga de la válvula de control de evaporador	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
Limpieza del filtro de GLP	x	x		x	x		x	x		x
filtro de GLP Sustitución			x			x			x	



GENERAL

MECÁNICO

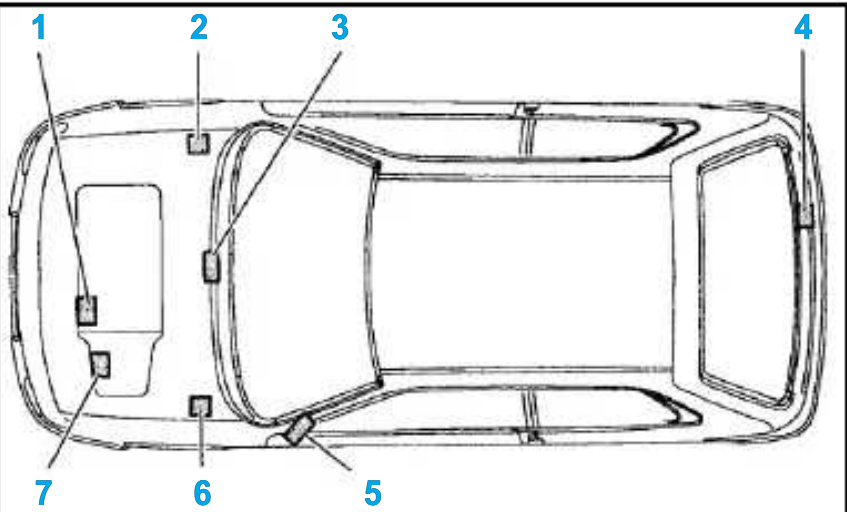
EQU PO ELÉCTRICO

CUERPO

PRESENTACIÓN

identificaciones interiores

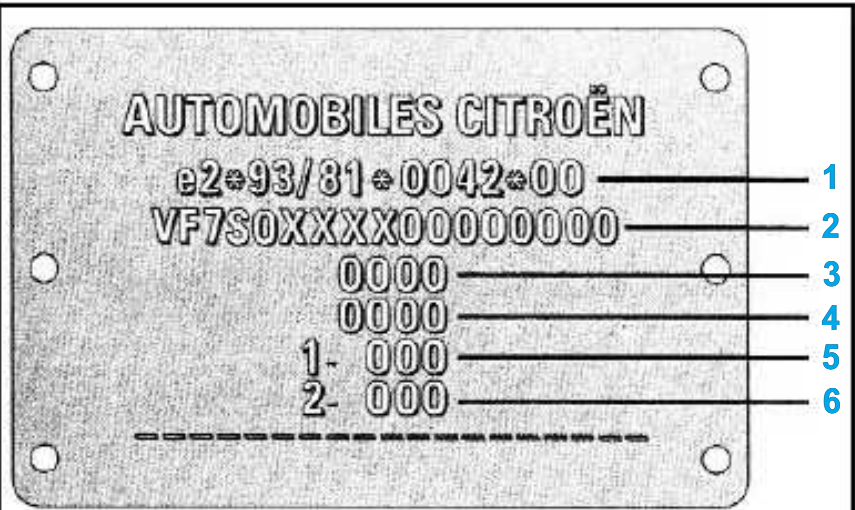
UBICACIÓN



1 : Tipo de motor - 2 No. Organizador PR - 3 marco de la huelga - 4 : Placa de identificación del fabricante - 5 Viñeta: presión de inflado, la organización Nº PR, código de pintura - 6 : Código de la pintura - 7 : Referencia Caja de cambios

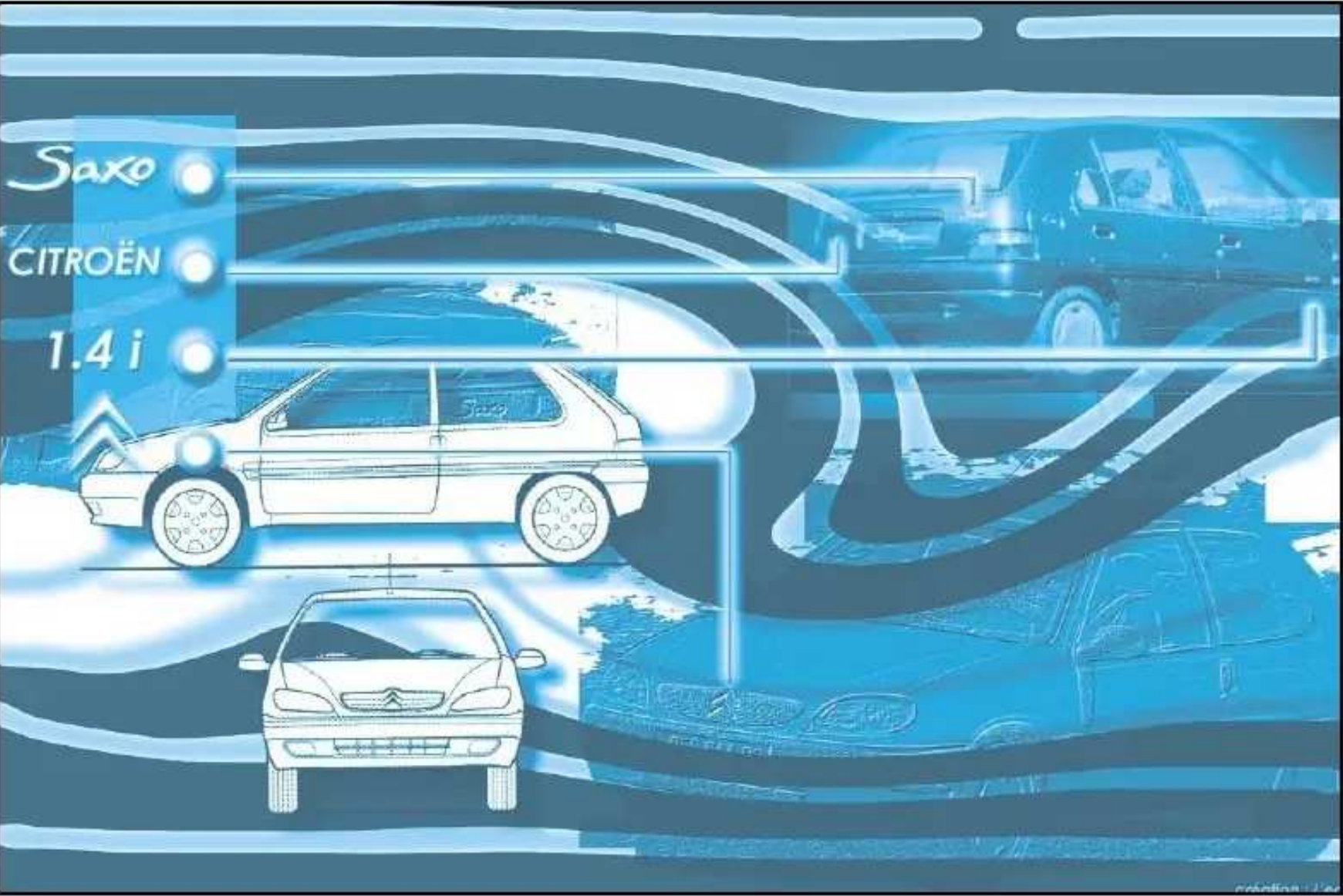
PLACA FABRICANTE

- En el tronco cerca del cierre.



1 : Número de homologación comunitaria - 2 : Número del tipo - 3 : El peso del vehículo - 4 : Peso total rodante - 5 El peso máximo en el eje delantero - 6 El peso máximo en el eje trasero

identificaciones externas



MOTOR DIESEL

CARACTERÍSTICAS

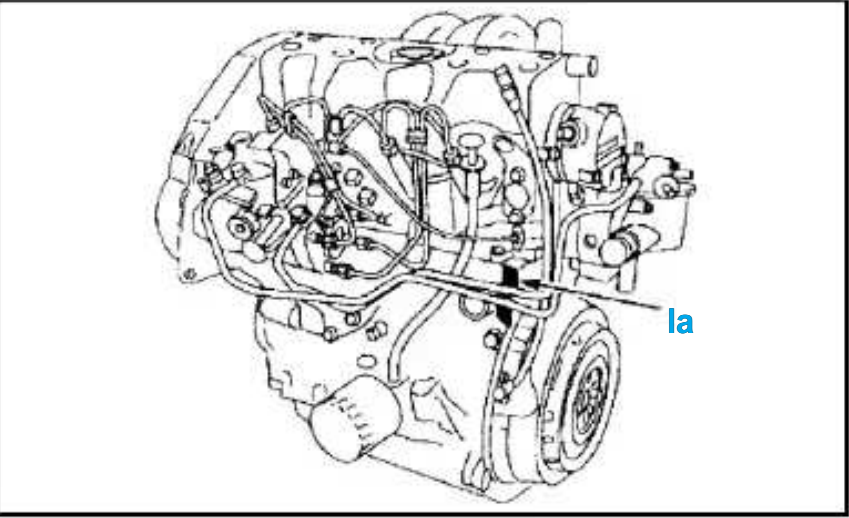
visión de conjunto

- De cuatro tiempos, cuatro cilindros en línea dispuesto transversalmente.
- bloque de cilindros fundido barriles integrados de hierro.
- Culata de aleación ligera, que recibe una árbol de levas accionado por correa dentada.
- líquido de enfriamiento bajo presión, bomba de agua entrañado por la correa de distribución.

CARACTERÍSTICAS

- código motor..... **TUD5 / L / L3**
- tipo regulación..... **VJZ**
- Desplazamiento (cm³) **1527**
- Diámetro x carrera (Mm) **77 x 82**
- Relación volumétrico..... **23/1**
- CEE potencia máxima (DIN) **42 kilovatios (58 caballos de fuerza)**
- régimen de igual naturaleza (Rev / min) **5000**
- par máximo (Nm) **95**
- régimen de igual naturaleza (Rev / min) **2250**
- válvula EGR **Sí (L3)**
- normas emisión **L / L3**
- olla catalítico **no**

IDENTIFICACIÓN



- Los motores se identifican por ataque químico en la zona (A), que comprende:
 - el miembro de referencia,
 - tipo reglamentario
 - el número de orden de producción.

elementos de motor

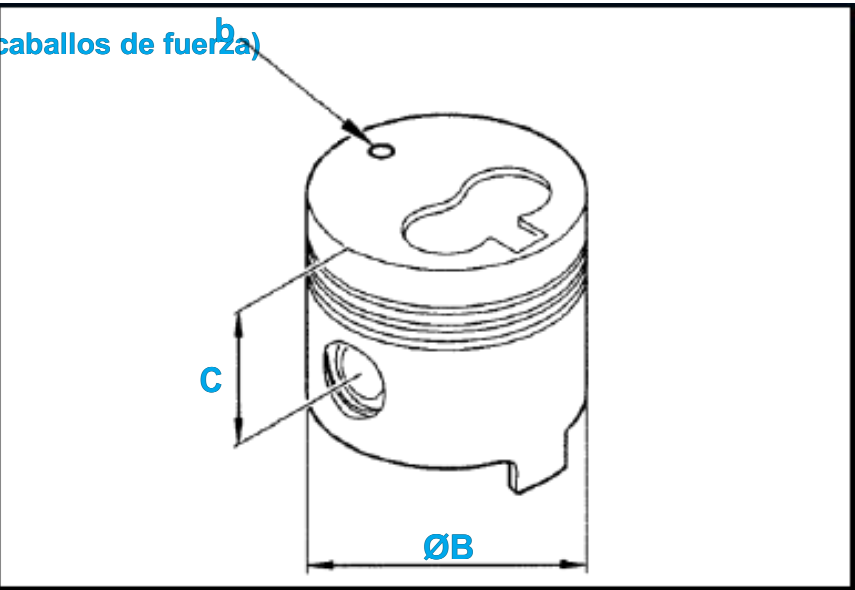
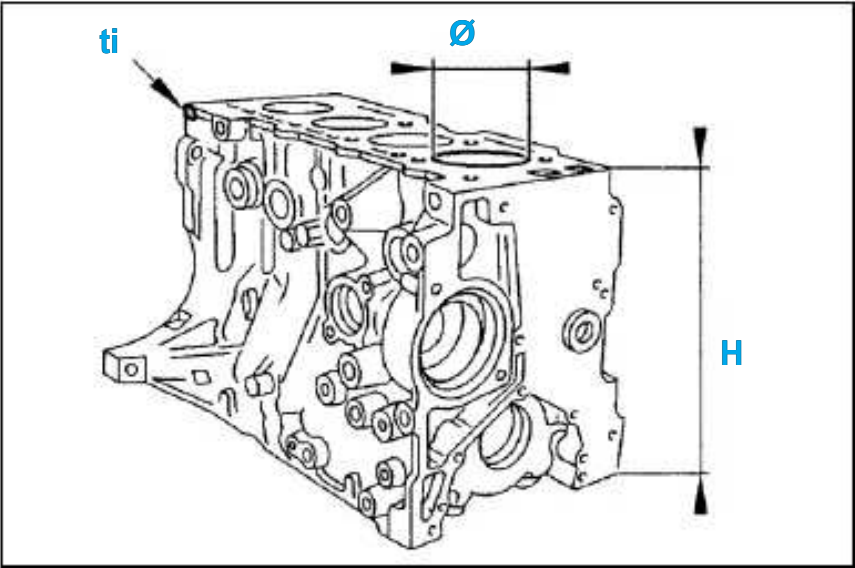
CARTER CILINDRO

- Los cilindros y el bloque de cilindros del plano de unión se pueden rectificarse a la superficie y las dimensiones siguientes de reparación.
- Pasadores repara probabilidades están marcados con un grabado "R1"En el bloque de cilindros en el "tiene".

	dimensión nominal	reparar Riviera
Ø	77 mm	77.40 mm
H	265.23 mm	265.03 mm

PISTONES

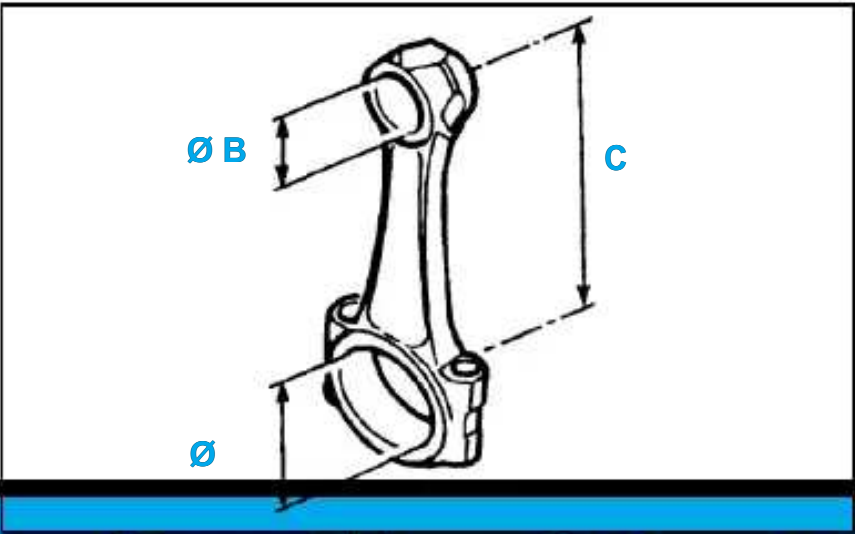
- "b"Marca en la clase de altura del pistón.
- superior a los pistones (Mm) **1.09 ± 0.5 mm**



dimensión nominal	Ø B = 76.93 ± 0,009 mm	
altura C	clase A	44.44 mm
	la clase B	40,37 mm
	la clase C	40.30 mm
reparar Riviera	Ø B = 77,33 ± 0,009 mm	
altura C	la clase X	40.24 mm
	clase Y	40.17 mm
	clase Z	40.10 mm

BIELAS

- Diámetro del cabezal la (Mm) **48.655 ± 0.018**
- la conexión de Ø varilla B (Mm) **23 ± 0,02**
- espaciamiento C (Mm) **126,8 ± 0,025**



GENERAL

MECÁNICO

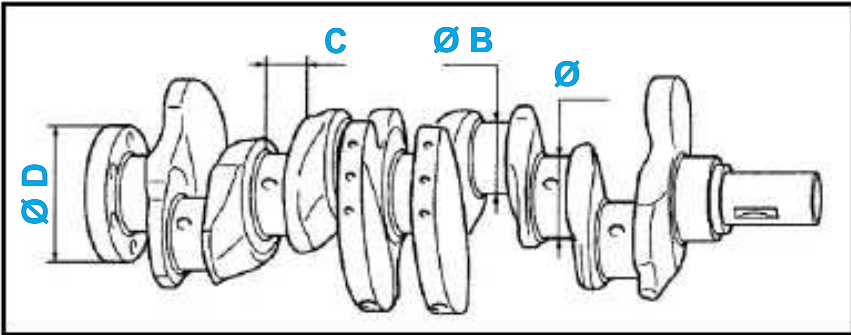
EQUIPO ELÉCTRICO

CUERPO



CRANK

- Número de cojinetes.....5

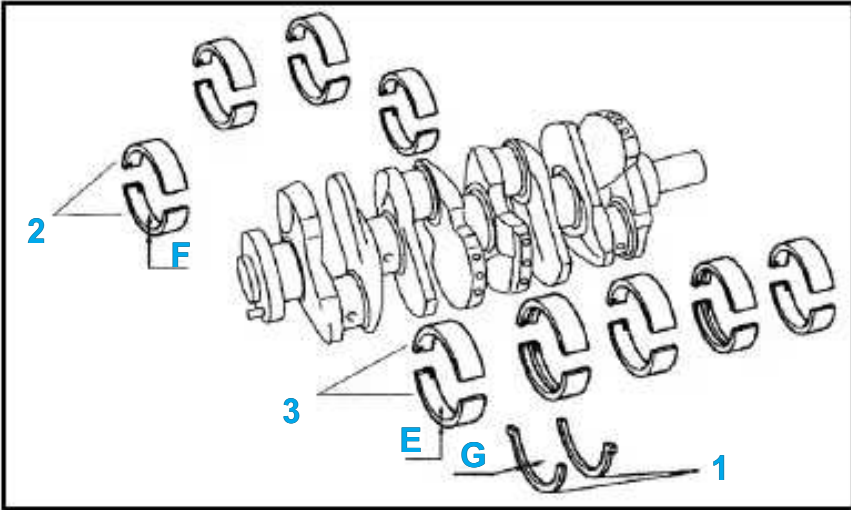


	Nominal (mm)	reparación de 1	reparación 2	3 de reparación
Ø (+ 0 / -0,016)	49.981	49.681	-	-
Ø B (-0,009 / -0,025)	45	44.7	-	-
Ø C (+ 0,052 / + 0)	23.6	23.8	23.9	24
Ø D (+ 0 / -0,065)	85	84.8	-	-

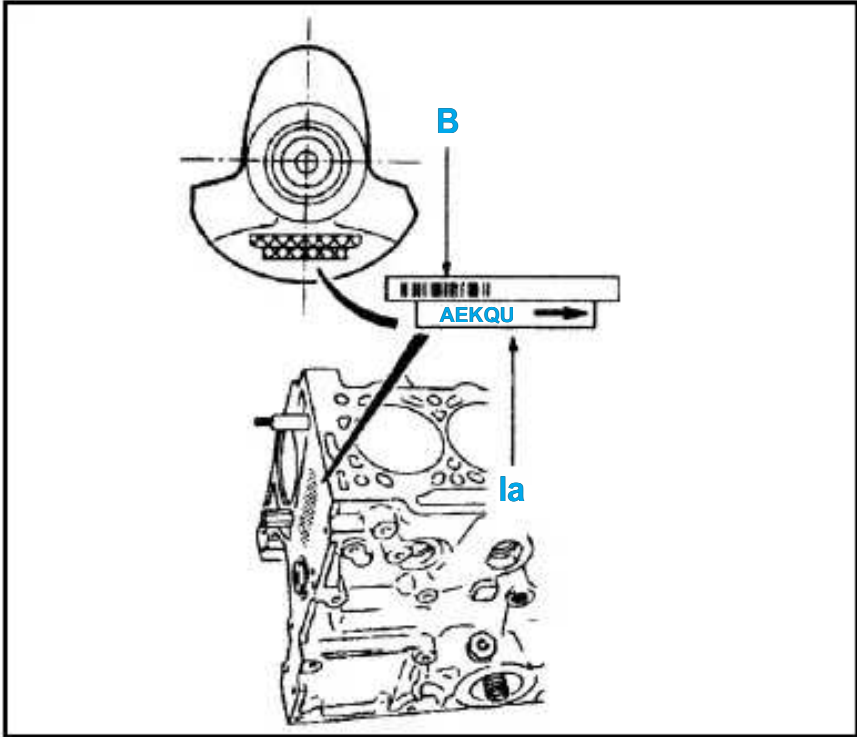
- juego axial del cigüeñal (Mm)0,07 hasta 0,27

PADS

- 1 : La mitad de brida lado de las pestañas parada ajustador.
- 2 : Cojinete mitad varilla.
- 3 : Cigüeñal medio casquillo de cojinete.
- Las medias cáscaras que llevan 2 y 4 están ranuradas.
- Las medias cáscaras que llevan dimensión de reparación están sujetos a un "R"Lado de tapa de cojinete.

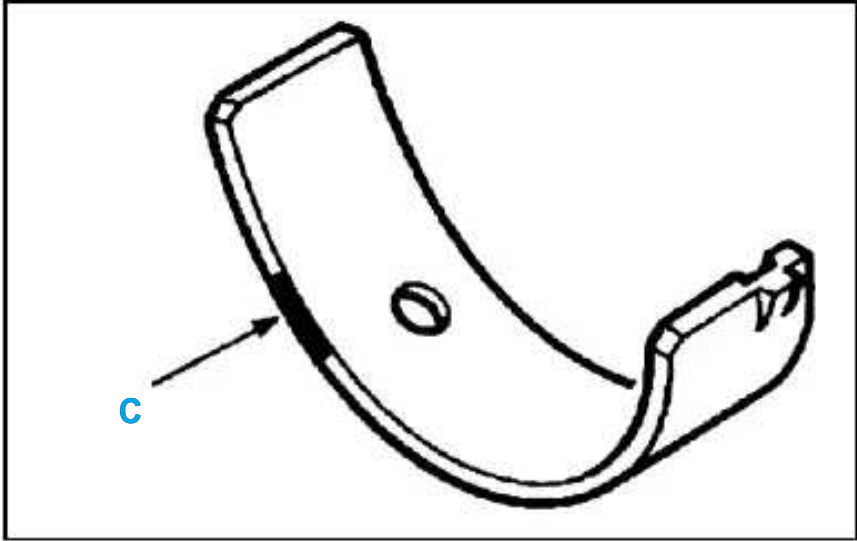


Identificación (motor de marcado)



- zona la :
 - código de letras de referencia (cinco cartas permiten la identificación de las almohadillas de montaje)
 - La primera letra indica el nivel # 1,
 - la flecha indica el lado de distribución.
- zona B :
 - código de barras utilizado en la planta.

Identificación (medias cáscaras)



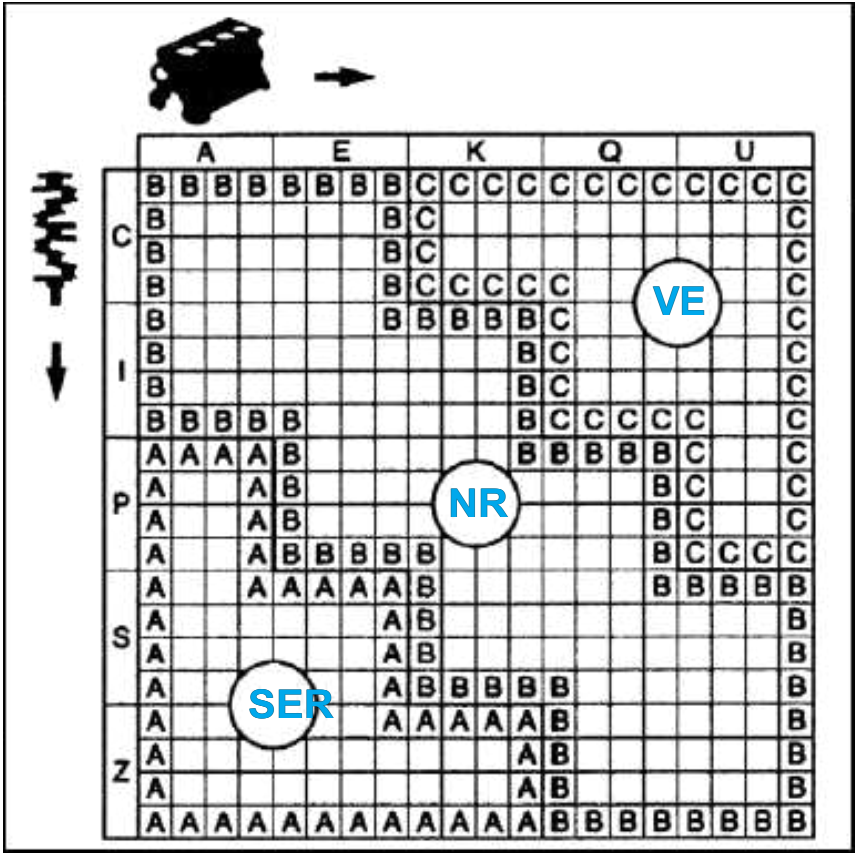
- Un marcador de color (C) Identifica la clase.

		nominal			nominal	reparación de 1			reparación 1	reparación 2	reparación 3
	Tolerancia (mm)	Clase C (Verde)	Clase B (Negro)	Clase la (Azul)	-	Clase X (Verde)	Clase Y (Negro)	Clase Z (Azul)	-	-	-
cigüeñal	E ± 0,003	1869	1858	1844	-	2019	2008	1994	-		
vara	F ± 0,003	-			1817	-			1967	-	
un medio de brida	G	-			2.40	-			2.50	2.55	2.60

A JUEGO Rodamiento

- Tres Pueden surgir casos:
 - de motor visto
 - motor sin marcar
 - renovado o equipado con un motor de cigüeñal corregido.
- Las clavijas en el bloque de cilindros y el cigüeñal permitirles a juego.

- Por ejemplo, si la primera letra del cigüeñal es (S) Y que el del bloque de cilindros (E):
 - el lado de la tapa medio casquillo de cojinete # 1 voluntad de clase la (Azul - BE)
 - el lado media carcasa de cilindro y el cárter será siempre clase B (Negro - NR)



Clase de medias cañas (Partitura original)

	cilindros casquillos de cojinete lado del bloque
La mitad de conchas (de referencia)	del bloque liso (negro) ranurado (negro)
Clase	B
espesor	1.858 mm

	La mitad de casquillos de cojinete laterales casquillos		
La mitad de conchas (de referencia)	Lisse (azul) ranurado (azul)	Lisa (Negro) ranurado (negro)	Straight (verde) ranurado (verde)
Clase	la	B	C
espesor	1.844 mm	1.858 mm	1.869 mm

imperativo: Observar el montaje de la mitad de conchas.

- cojinetes 1-3-5 = cáscaras Smooth medio (bloque de cilindros y los niveles de Cha- de piel)
- cojinetes 2-4 = ranurados medias cáscaras (bloque de cilindros y los niveles de Cha- de piel)

Ancho de trituración	Clase	colores	contenido la correspondiente autorización
0,25 mm	la	azul	De 0,01 a 0,036
0.38mm	B	negro	

- Después de elegir las medias cáscaras, control ajusta la línea de árboles con indicador de bomba de plástico.

MOTOR o renovados CRANK RECTIFICADOS

- La elección de la mitad de conchas también están utilizando medidores de bombas de plástico, utilizando clases X, Y y Z.

Clase de medias cañas (motores renovado)

	cilindros casquillos de cojinete lado del bloque
La mitad de conchas (de referencia)	liso (negro) ranurado (negro)
Clase	Y*

	La mitad de casquillos de cojinete laterales casquillos		
La mitad de conchas (de referencia)	Lisse (azul) ranurado (azul)	Lisa (Negro) ranurado (negro)	Straight (verde) ranurado (verde)
Clase	Z*	Y*	X*
espesor	1,994 mm	2,008 mm	2.019 mm

* letra = R golpear la parte posterior de la media carcasa.

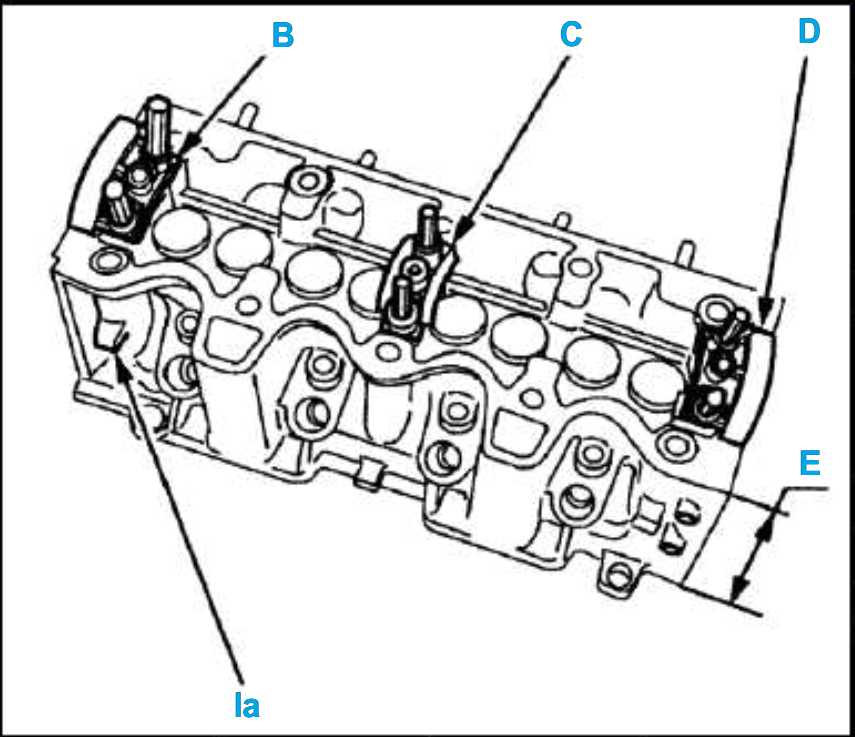
Clase de medias carcasas de cada cojinete

Ancho de trituración	Clase	colores	contenido la correspondiente autorización
0,25 mm	Z	azul	De 0,01 a 0,036
0.38mm	Y	negro	
0.51 a 0.76 mm	X	verde	

imperativo: Observe la ubicación de las clases.

- Bloque de cilindros = clase Y solamente
- lado Class = tapa de cojinete X, Y o Z para una operación de juego para lograr 0,01 a 0,036 mm.

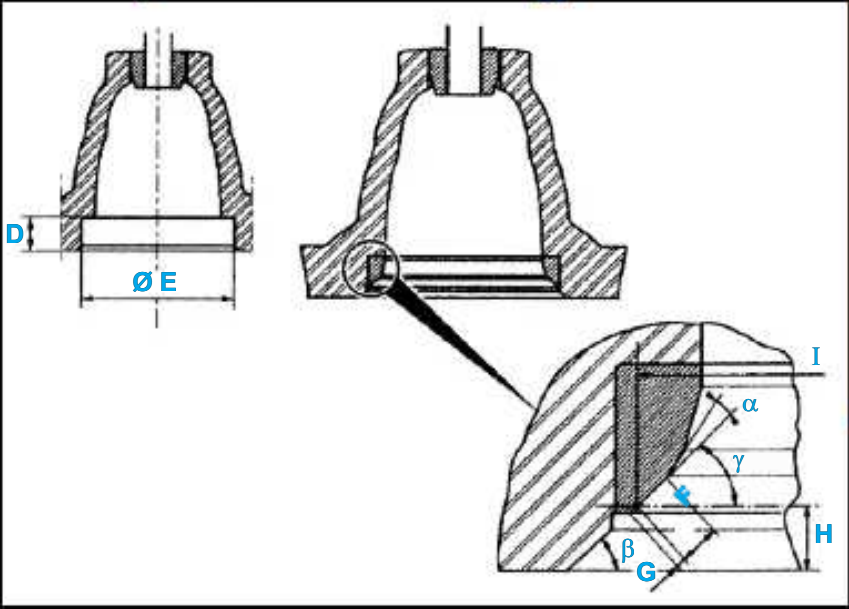
CABEZA



- Materiaaleación de aluminio
- Altura nominal (E) (Mm) 136,4 ± 0,1
- Máxima deformación del plano de junta de culata (mm): 0.05
- Molienda de la culata (Mm) 0.4
- Diámetro de los rodamientos del eje de levas + 0,033 (mm):
 - No. 1 (D) 27,5 + 0,005
 - 2 (C) 28 + 0,032
 - 3 (B) 28,5 + 0,032
- (la) Marcador "R" Grabado en el lado de reparación de la culata.
- diámetro del orificio de las guías de las válvulas de la vivienda en la cabeza del cilindro (mm):
 - nominal:
 - admisión 12.965 + 0,032
 - escape 12.965 ± 0.032
 - Servicio 1:
 - admisión 13 495 + 0
 - escape 13.495 ± 0.032

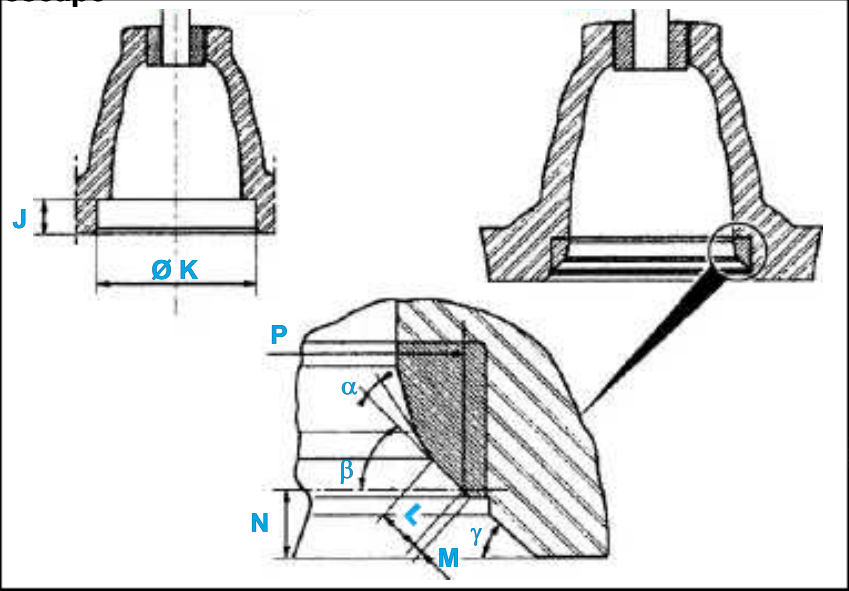


Las válvulas de
asiento
admisión



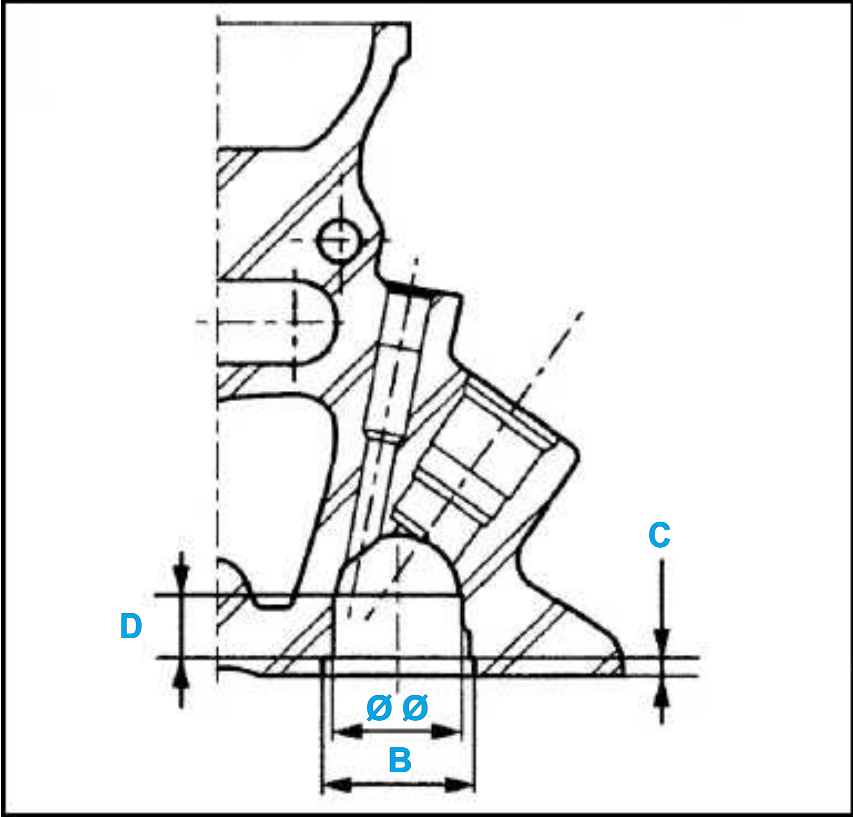
	nominal	reparación
$D \pm 0,15$	7.967	8.167
$\varnothing E \ 0 / -0.025$	37.5	37.8
$F \pm 0,2$		1.65
$G \pm 0,1$		0.35
$H + 0,15 / - 0,05$		2.5
I		36
α		10 °
β		45 °
γ		45 °

escape



	nominal	reparación
$J \pm 0,15$	8.25	8.45
$\varnothing K \pm 0,025$	32	32.3
$Ia \pm 0,2$		1.2
$M \pm 0,1$		1.1
$N + 0,15 / - 0,05$		3
P		29.5
α		15 °
β		45 °
γ		45 °

CÁMARA DE TURBULENCE



	nominal	reparación
$\varnothing + 0,039 / 0$	31	31.4
$\varnothing B + 0,033 / + 0$	26,55	26.95
$C -0.03 / -0.08$	4	3.8
$D + 0,075$	13.015	12.815

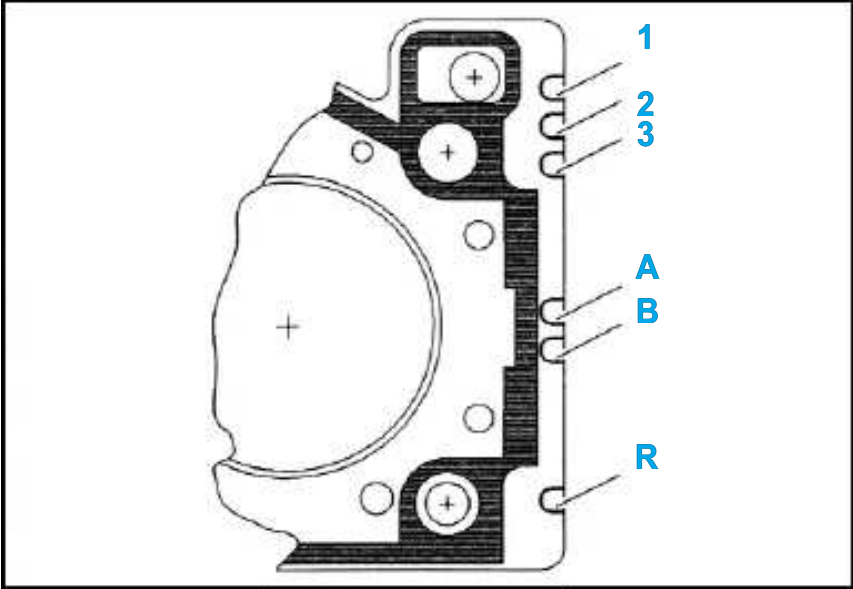
imperativo: reparación de mecanizado implica dimensiones de molienda del plano de junta de la culata.

TORNILLO

- longitud total máxima tornillo (mm):
 - cabeza del tornillo maleficio197.5
 - cabeza del tornillo TORX.....197.1

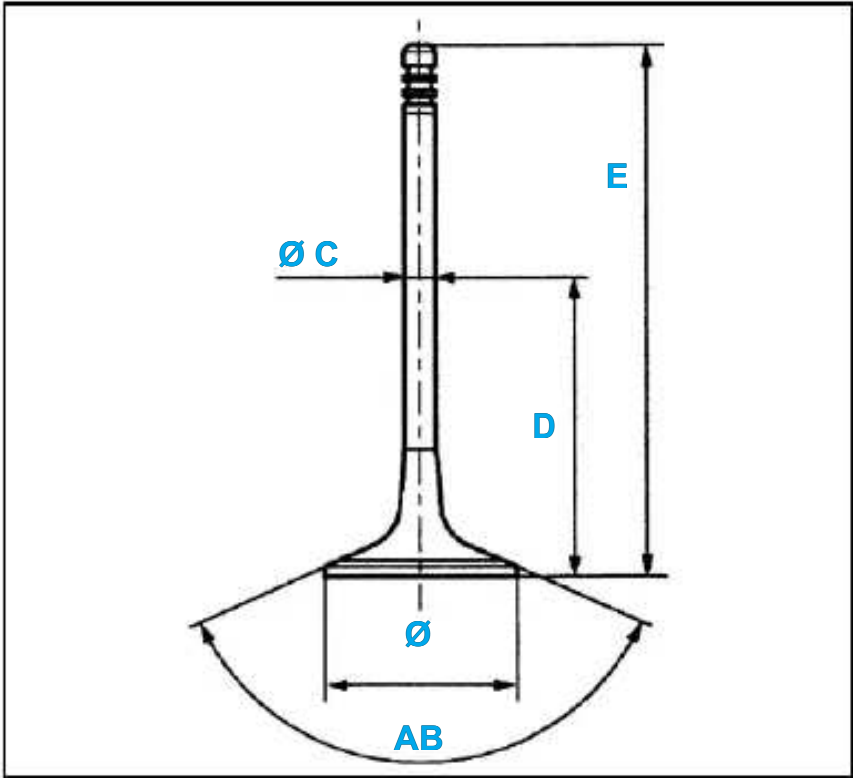
junta de culata

- espesor (Mm)1,75 ± 0,05
- Número de ranuras: una muesca 1, 2 y 3
- proveedorMeillor
- marcaA y B
- marcador "R"reparación
- Junta de culata sin amianto.



VÁLVULAS

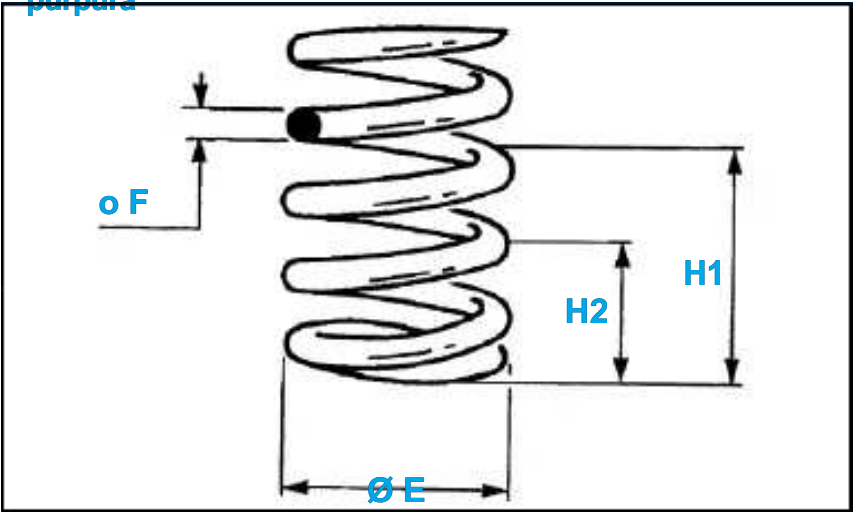
- Retirada válvulas con respecto al plano de separación de la cabeza del cilindro (mm):
 - admisión1,02 ± 0,17
 - escape1,22 ± 0,17



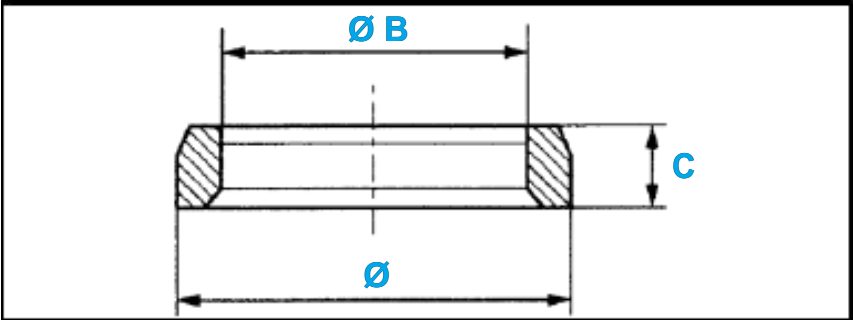
	Ø A (mm)	B	Ø C (mm)	D (mm)	E (mm)
admisión	37 ± 0,15	90	6,985 + 0,01 - 0,005	45	108.43 ± 0,17
escape	31.55 ± 0,15				108.17 ± 0,17

VALVULA MUELLE

- Altura bajo carga (mm):
 - **H1**Bajo 2,5 daN ± 0.2540.3
 - **H2**Bajo 49,9 daN ± 4.931.1
- diámetro **E** (Mm)28.8
- diámetro **F** (Mm)3.7
- marca color **púrpura**

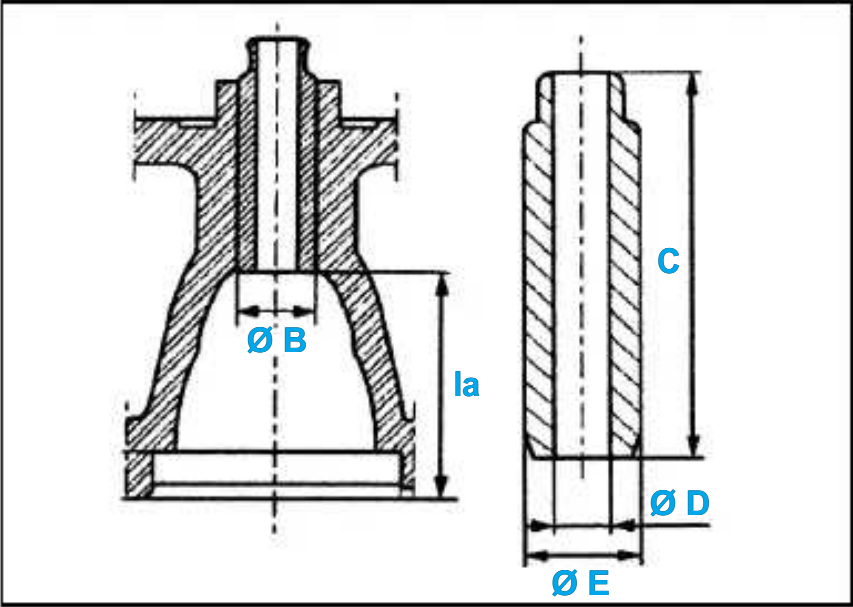


ASIENTOS VÁLVULAS
asientos de aprobación



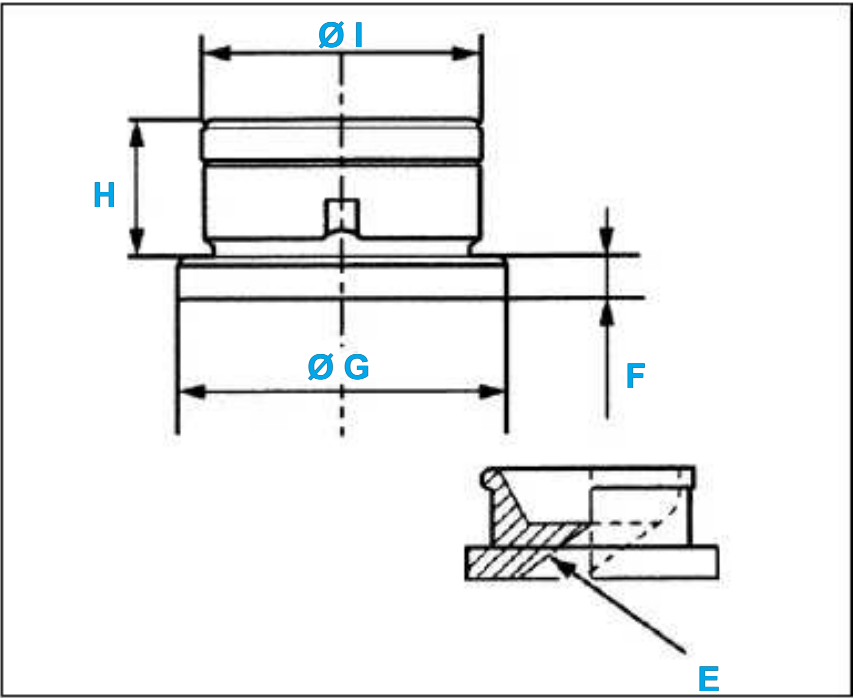
		Inlet (mm)		De escape (mm)	
	tolerancias	nominal	reparación	nominal	reparación
Ø	+ 0 / -0.025	37.647	37.947	32.147	32.447
Ø B	+ 0 / -0,15	30.9	30.9	25.95	25.95
C	+ 0 / -0.15	6.35	6.55	6.6	6.8

VALVULA DE GUÍAS



		Inlet (mm)		De escape (mm)	
	tolerancias	nominal	reparación	nominal	reparación
la	± 0,3	39	39	35	35
Ø B	+ 0,032 / + 0	12.965	13495	12.965	13495
C	± 0,5	40.25	40.25	42.75	42.75
Ø D	+ 0,022 / + 0	7.02	7.02	7.02	7.02

CÁMARA DE TURBULENCE



	tolerancias	código de colores	nominal	reparación
F	± 0,005	negr o azul verde naranj a amarill o	3975 3985 3995 4005 4015	3815
G	+ 0,039 / + 0	-	31,05	31,45
H	± 0,1	-	12,82	12.62
yo	-0.16 / - 0.193	-	26.63	27.03

Nota: Las cámaras de turbulencia a las dimensiones de reparación se proporcionan con un marcador blanco.

- Exceder la cámara de turbulencia con respecto al plano junta de culata (Mm) 0-0,03



distribución

- Distribución proporcionado por la correa dentada de accionamiento de la cabeza del árbol de levas, el cigüeñal, la bomba de inyección y la bomba de agua.

CORREA DE DISTRIBUCIÓN

- ancho (Pulgada)1
- Número de dientes143
- período de reemplazo de la correa de distribución (km)
 - estándar120000
 - sévérisée80000
- por añocada 10 años

enfriamiento

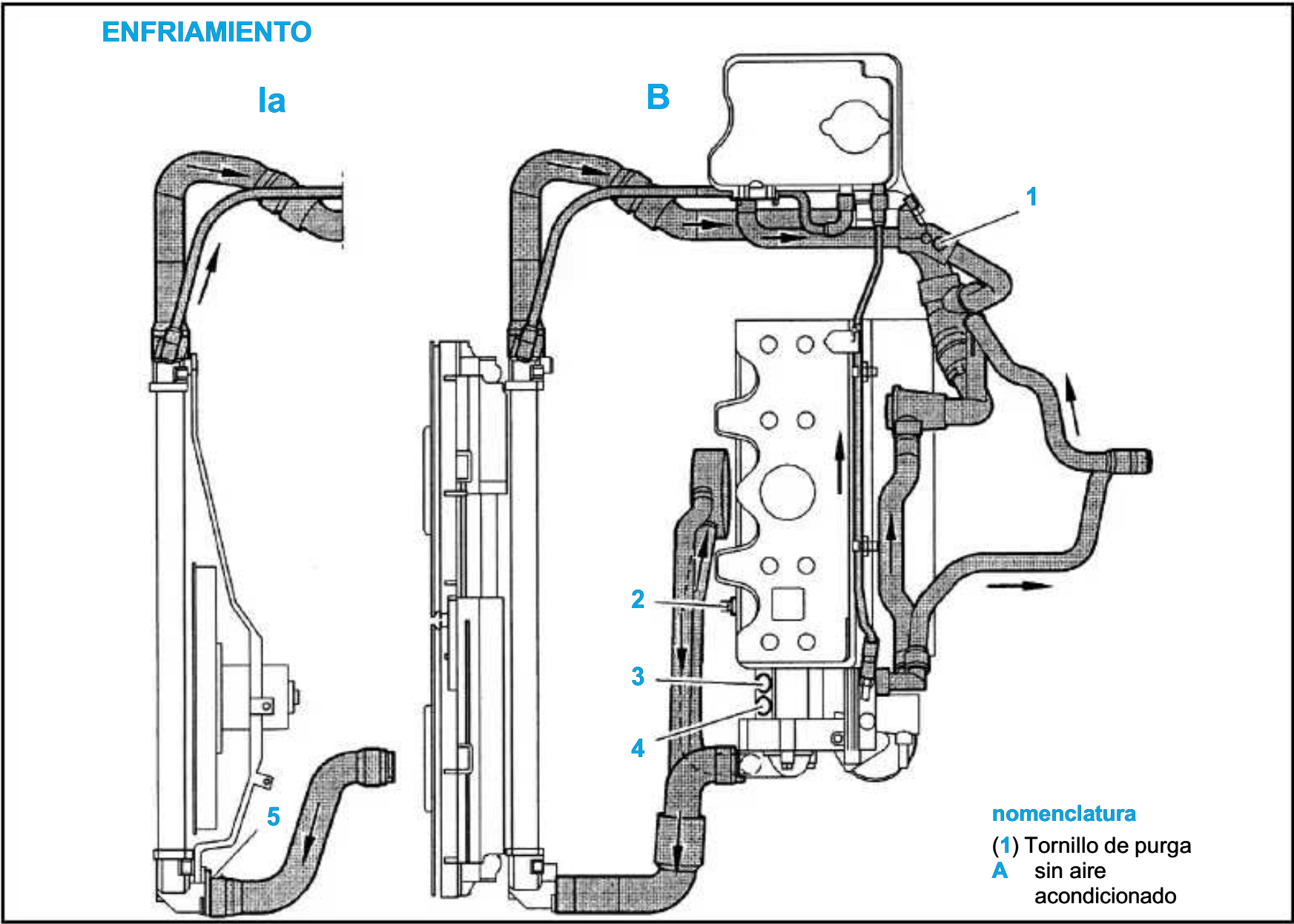
- refrigeración por líquido en circuito hermético proporcionado por una bomba de agua, un termostato, un ventilador, un radiador y un depósito de expansión (caja de agua del

JUEGO DE VÁLVULAS

- La holgura de la válvula se consigue mediante el uso de suplementos de ajuste 59 proporcionados en espesores que van desde De 3,20 a 4,90 mm.
- Juego a válvulas frías (mm):
 - admisión 0,15 ± 0,08
 - escape 0,30 ± 0,08

TASA COMPRESIÓN

- velocidad de compresión (bar):
 - nominal25-30
 - Mini 20
- Máxima diferencia de compresión entre los cilindros (Bar)... 5



radiador).
SONDAS

marca	2 (B)	3 (A)	3 (B)	4 (AB)	5 (A)
sonda	termistor	termistor	termistor	termistor	Thermo
información	La temperatura del agua + logo	advertencia 118 °C aviso de la temperatura del líquido refrigerante	carcasa de temperatura del agua (BITRON) + advertencia	calefacción Pre-post	La temperatura del agua
color del conector	azul sin aro	azul anillo amarillo: alerta 118 °C anillo gris: logotipo y advertencia	Marrón Gris Codificación	anillo gris verde / L anillo blanco / L3	Anillo Amarillo Azul

hace en el PEG (ver operación correspondiente).

GENERAL

CARACTERÍSTICAS

marca	sin aire acondicionado	con el aire acondicionado
capacidad	7,1 litros	
superficie del radiador	17 dm²	
presurización	1,4 bar	
Apertura del regulador termostático	88 ° C	
fan		
número x alimentación	1 x 120 W	2 x 160 W
1ª marcha	97 ° C	96 ° C
2ª marcha	-	101 ° C.
corte de refrigeración	-	112 ° C
advertencia	118 ° C	
Post-enfriamiento	105 ° C 6 min. máx	

MECÁNICO

lubricación

- Lubricación a presión por la bomba de aceite de engranajes, impulsada por cadena.
- Un intercambiador de calor aceite / agua está montado en las versiones refrigerados.

PRESIÓN DE ACEITE

- presión de aceite a una temperatura de 90 ° C (bar):
 - 2000 rev / min 3
 - 4000 rev / min 4

CAPACIDAD

- capacidad de aceite con filtro (L) 4.75

EQUIPO ELÉCTRICO

inyección

inyección de Bosch

BOMBA DE INYECCION

asignación:

tipos de bombas	limpieza	ADC (1)	EGR (2)	refrigeración
VE 4 / 8F2500 R611	la	sin	sin	sin
VE 4 / 8F2500 R611-1	la	sin	sin	Con
VE 4 / 8F2500 R611-1	L3	sin	Con	Con
VE 4 / 8F2500 R611-2	L3	Con	Con	Con

- (1) - ADC: codificado inmovilizador
- (2) - EGR: dispositivo de recirculación del gas de escape

especificaciones

- especificaciones VE 4 / 8F2500 (*)
- régimen de ralentí (Rev / min) 800 ± 25
- ralentí alto (Rev / min)..... 5450 ± 125
- ralentí rápido (Rev / min 1000 ± 100
- Puesto de velocidad del motor (Rev / min) 835 ± 40
- Cale ajuste 1 mm

(*): Dependiendo de la versión

Nota: El control de temporización en este tipo de bomba se

CUER O



INYECCIÓN

soporte de boquilla

- marcatonterías
- tipoKCE 30 S8
- marca colorverde

inyector

- marcatonterías
- tipoDNOSD 299-A
- tarado (Bar).....120 ± 5

inyección Lucas

BOMBA DE INYECCION

asignación:

tipos de bombas	limpieza	ADC (1)	EGR (2)
CPD / 8444 B425C	la	sin	sin
CPD / 8444 B482A	Y / L 3 (reducción de potencia)	sin	Con
CPD / 8444 B660A	L3	Con	Con

(1) - ADC: codificado inmovilizador
(2) - E GR dispositivo para el gas de escape reciclado

especificaciones

- especificacionesCPD / 8444 (*)
- régimen de ralentí (Rev / min).....800 ± 25
- ralentí alto (Rev / min).....5450 ± 125
- ralentí rápido (Rev / min1000 ± 100
- Puesto de velocidad del motor (Rev / min).....1600 ± 40
- Cale ajuste1,5 mm

(*): Dependiendo de la versión

Nota: El control de temporización en este tipo de bomba se hace en el PEG (ver operación correspondiente).

INYECCIÓN

soporte de boquilla

- marcaLucas
- tipoLDC 010R01 - B
- marca colorrosa

inyector

- marcaLucas
- tipoRDN 12SDC 6849
- tarado (Bar).....135 ± 5

calentamiento

CAJAS DE PRE-POST CALENTAMIENTO

especificaciones

marca	referencia	el tiempo de precalentamiento.		tiempo postcalentamiento	amperio	
		a 20 ° C	a 0 ° C		precalentamiento	calefacción post
Bosch	0281003009	4s	5 s	3 min.	50A	35A

BUJÍAS

- marcaBosch
- referencia0250201033
- voltaje de usoV
- tiempo para alcanzar 850 ° C4 ± 1,5 s
- intensidad después de 20 s9 A
- diámetro lápiz6 mm
- pareja de sujeción2,5 daN.m

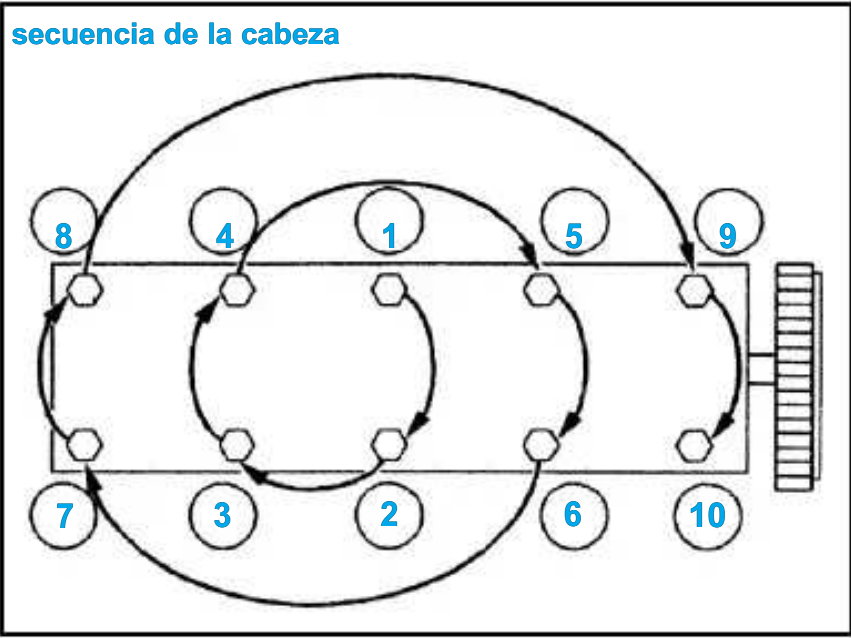


Pares de apriete (en nm)

CABEZA

- primero pasar4
- En segundo pasar+ 300 ° ± 5 °

secuencia de la cabeza



- cojinetes sombrero cigüeñal 2 + 50 °
- sombreros varillas 4
- tapas de los cojinetes de eje levas 2
- eje de la rueda dentada levas 4 + 20 °
- aguilón cigüeñal 7 + 45 °
- bomba para aceite 1
- caja inferior 1
- bomba para agua 2
- soporte de la bomba la inyección 2
- tapa de la culata 1
- accesorios de inyección en inyectores 2
- árbol de levas a dos aguas en cubo 2.3
- vuelo motor 6.5
- bomba inyección 2
- bomba de inyección de piñón cubo 2.3
- portadores del inyector 7
- velas precalentamiento 2
- polea de cigüeñal 2
- guijarro camilla 2.3
- accesorios de inyección (llegada y retorno) 2.5
- conexiones del inyector en bombas 2

MÉTODOS REPARACIÓN

Extracción -
Reposición del
motor / caja de

eliminación

- Desconecte el terminal negativo de la BAT ganchillo.
- Elevar y apoyar el vehículo, ruedas delanteras suspendidas.
- Quitar:
 - las ruedas delanteras,
 - guardabarros delantero,
- Aflojar y remover la transmisión nueces.
- Desacoplar el colas juntas de pivote.
- transmisiones de archivos.
- drenar:
 - el circuito de refrigeración (véase la ración correspondiente opera-)
 - la caja de cambios.
- Quitar:
 - la batería y su soporte,
 - los conductos de aire,
 - el filtro de aire.
- desconectar:
 - el cable del embrague,
 - mangueras de calefacción (lado del motor)
 - el cable del acelerador,
 - el suministro y retorno de combustible,
 - el conector a presión (en el cajetín de salida de agua),
 - la manguera de salida de la caja de agua,
 - la desgasificación de la (lado enfermera) alojamiento para la manguera de agua.
- desconectar:

- el conector del tacómetro del obturador (la transmisión),

- hijo de masa (del cuerpo)
- masa del hijo (apego a los fusibles de la vivienda),
- las dos fuentes de alimentación (de la unidad de precalentamiento)
- el arnés para suministrar el aire acondicionado (de acuerdo con)
- el arnés para el suministro de la bomba de dirección asistida,
- el conector del interruptor de inercia.
- Aflojar los sujetadores en vigas de caja eléctricos (bomba de la dirección lateral).
- De desacoplamiento (Fig Palabra 1 ..):
 - la barra anti-par (tornillo (3), (4)),
 - el colector del tubo de escape (tornillo (5)).

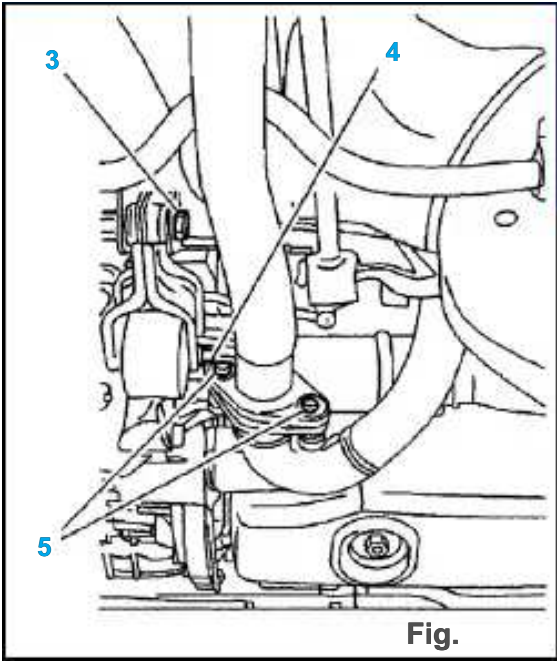
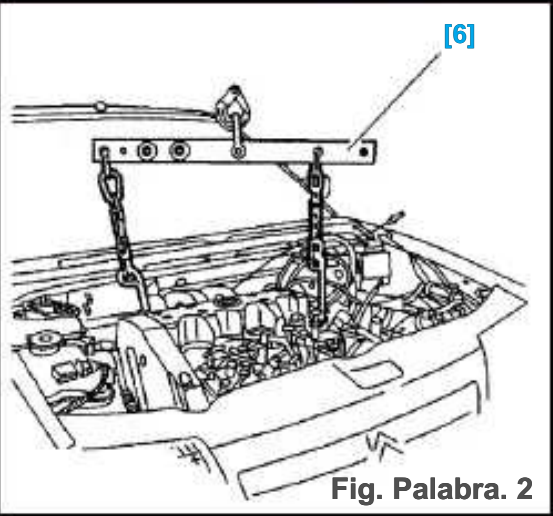


Fig.

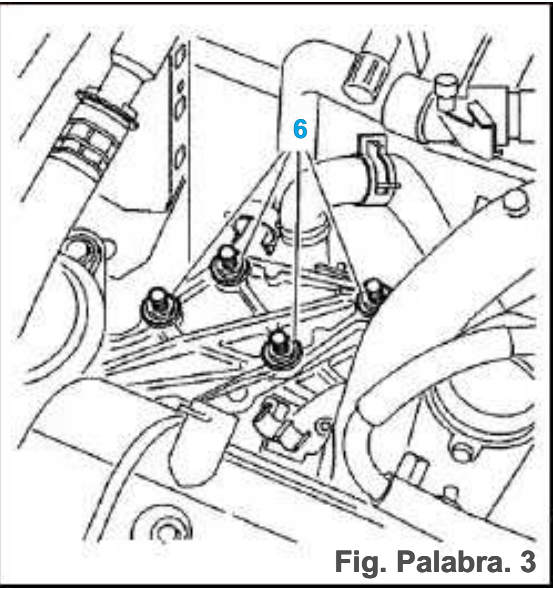
- Desconectar los com- varillas mande de selección paso tesses IES.

Método uno: EXTRACCIÓN CON GRÚA TALLER

- Con la herramienta [6] cabestrillo 2517-T bis (Fig. Mot. 2).



- herramienta de tensado [6].
- Retire las tuercas con arandelas (6) (Fig. Mot. 3).



EQUIPO ELÉC RICO

CUERPO



- Soltar tuerca con la arandela (7) (Fig. Mot. 4).

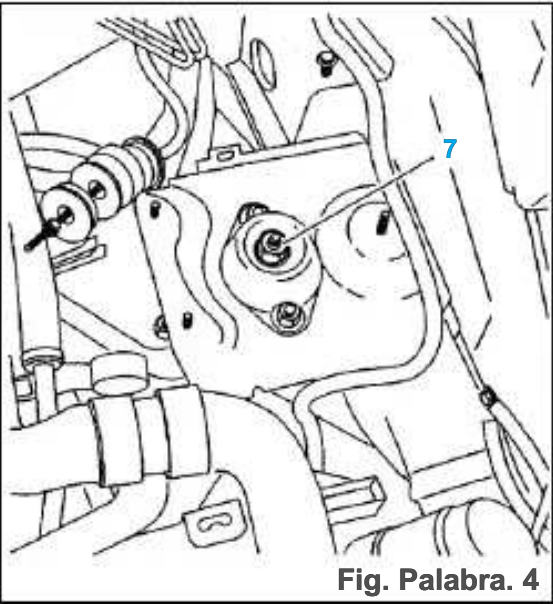


Fig. Palabra. 4

- Añadir motor de todos los engranajes por debajo del vehículo.

Segundo método: EXTRACCIÓN CON LA HERRAMIENTA [8]

- El posicionamiento de los ejes de retención [8]

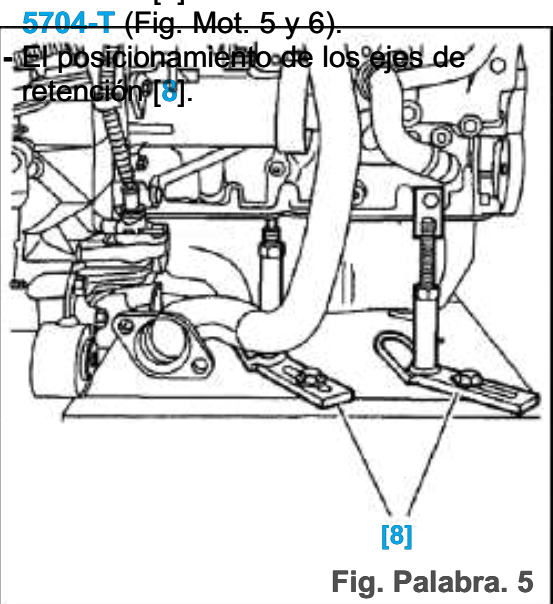


Fig. Palabra. 5

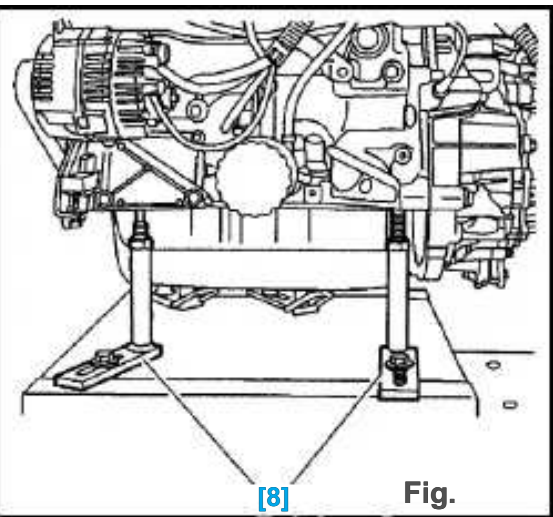
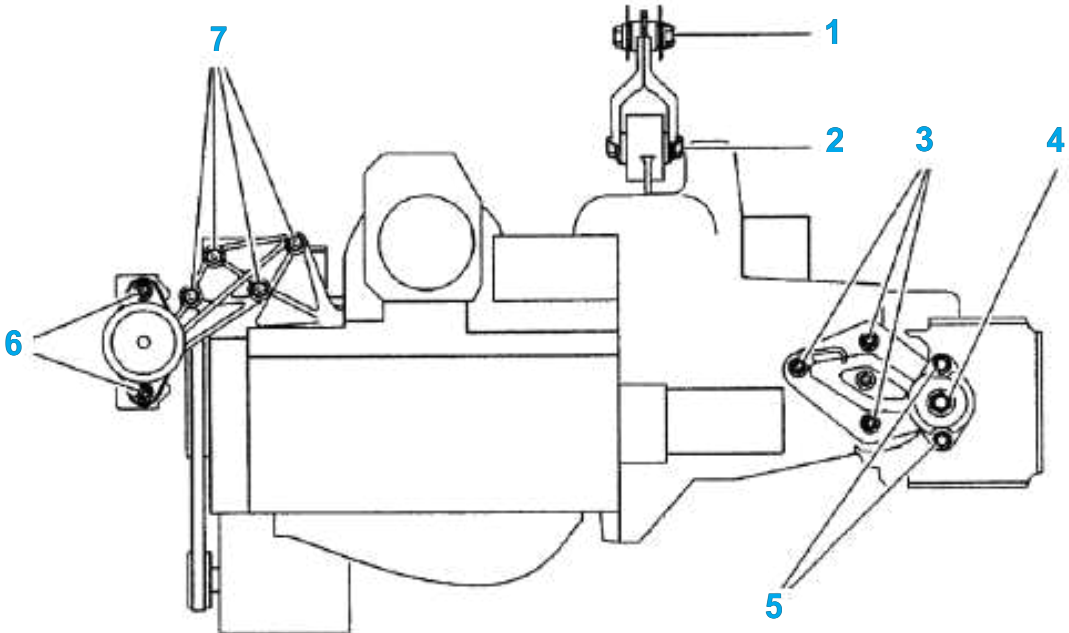


Fig.

Nota: Sujetar la parte trasera del motor mediante la lectura de UTI uno de los agujeros roscados previstos (Ø 10 x 150).

- Hacerse cargo del conjunto de motor-caja de cambios.
- Retire las tuercas con arandelas (6).
- Soltar tuerca con la arandela (7).
- Juntos y la caja de cambios del motor por debajo.
- Evacuar caja del motor todas las tress VI-.

SOPORTES par del motor



nomenclatura

1 7 daN.m - 2 5 daN.m - 3 : 2,5 daN.m - 4 6.5 m.daN - 5 3 daN.m - 6 3 daN.m. - 7 : 4.5 m.daN - **Nota:** El uso de grasa G7 3 gramos (4)

descansar

- Proceder en el orden A diferencia de la extracción.

imperativo: Antes de instalar, cambiar las juntas de salida TiAl diferen-.

- apriete:
 - frutos secos (6). apriete: **4.5 m.daN**
 - la tuerca (7). apriete: **6.5 m.daN**
 - (tornillos 5) De la articulación de escape. apriete: **1.2 m.daN**
 - el tornillo (3). apriete: **7 daN.m.**
 - el tornillo (4). apriete: **5 daN.m.**
 - el tornillo antes de pivotes. apriete: **2.8 m.daN** (Nuevos frutos secos)
 - transmisiones nueces. apriete: **25 daN.m.** (Nuevos frutos secos)

- Frenado cada tuerca de transmisión.
- Descansar :
 - Defensas multíparas,
 - las ruedas delanteras,
- Devolver el vehículo al suelo.
- Vuelva a colocar la batería y su soporte.
- relleno:

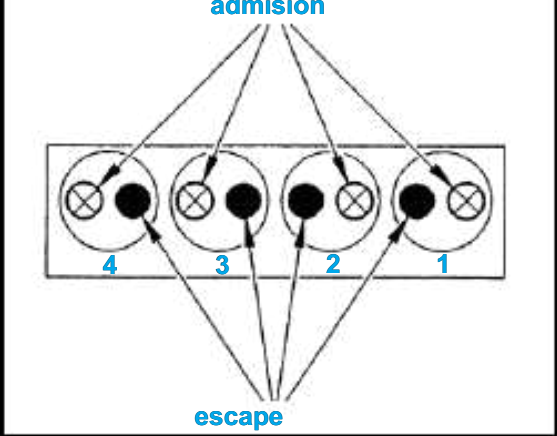
- el circuito de refrigeración (véase la ración correspondiente opera-)
- la caja de engranajes (ver operación correspon- correspondiente).
- Purgar el circuito de alimentación:
 - ponerse en contacto,
 - abrir el tornillo de purga,
 - el accionamiento de la bomba de cebado JUS solamente flujo de líquido,
 - cerrar el tornillo de purga.

- el pedal del acelerado tor; accionar el motor de arranque.

motor de enfoque

el juego de válvulas

CARACTERÍSTICAS



- holgura de la válvula:
 - válvula de admisión: **la**
 - juego máximo **0,23 mm**
 - juego para practicar las válvulas de frío: **0,15 mm**
 - juego mínimo **0,07mm**
 - Válvula de escape: **E**
 - juego máximo **0,38mm**
 - juego para practicar las válvulas de frío: **0,30 mm**
 - juego mínimo **0,22 mm**

Nota: El espesor de las cuñas de ajuste colocado sobre la misma. Los granos ajustes están disponibles en espesores que van desde 59De **3,20 a 4,90 mm.**

DE CONTROL

- Desconecte el terminal negativo de la BAT ganchillo.
- Atención :** Compruebe que las tuercas pieles Cha-cojinete se aprietan **2 m.daN.**
- Retire la tapa de la culata y la junta.

Nota: Esto se hace después de la válvula de la válvula.

- leva lomo cuadrado leva y el RER medido "J"(Fig. Mot. 7).
- Tenga en cuenta el valor de la obra medido.
- Si los valores del juego "J"Afirmación es incorrecta, realizar un ajuste del

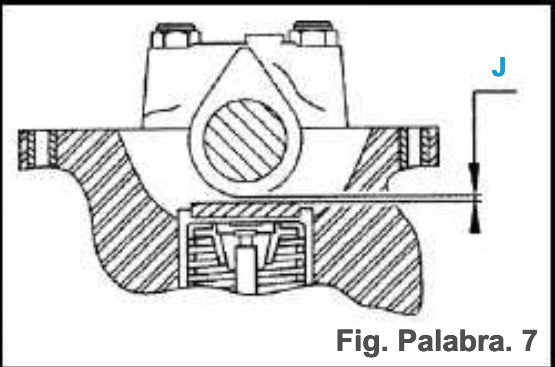


Fig. Palabra. 7

juego.

AJUSTE DE LA SEPARACIÓN EN FRÍO VÁLVULA

- La colocación de una leva excéntrica hacia atrás con la muesca "tiene"El empujador lado inyecta tors (fig. Mot.

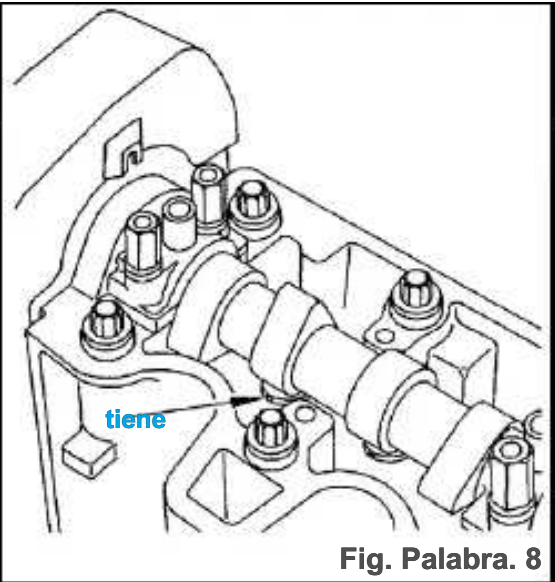


Fig. Palabra. 8

8).

- Montar el útil [1] 4533-TX (Flete Cof-4507-T) (Fig. Mot. 9)

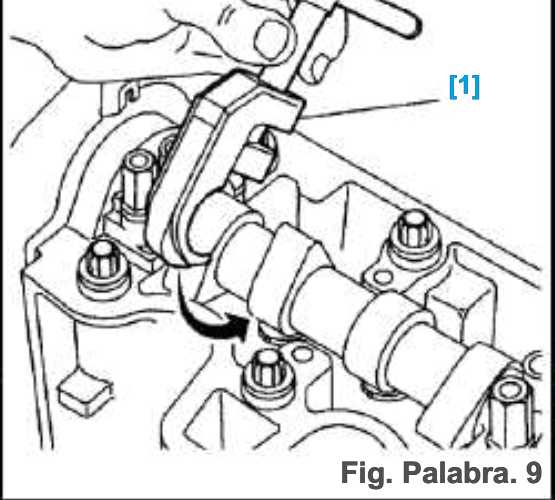


Fig. Palabra. 9

- barra del tornillo "b"La herramienta [1] Para empujar hacia arriba el botón "c"En la culata de cilindro (fig. Mot.10).
- Contratar a un destornillador en encoche "tiene"Para extraer el grano de ajuste (1) (Fig. Mot. 11)
- Mida el espesor "EP"Grano de Ajuste (1) (Fig. Mot. 12).
- Determinar el espesor de grano re SETTING (1) De montaje (ver c caracterís-).

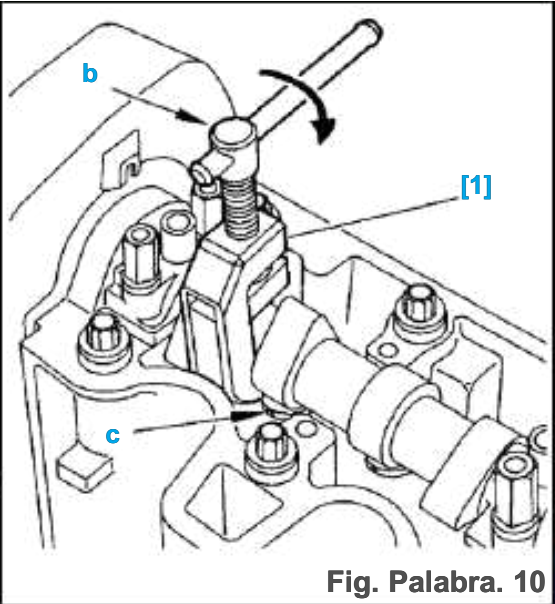


Fig. Palabra. 10

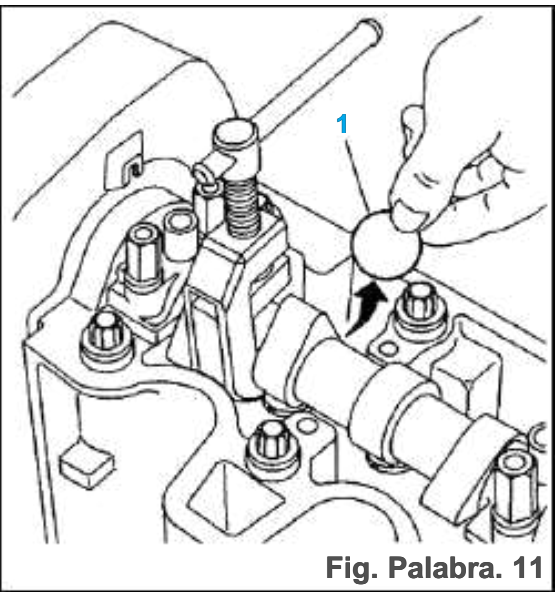


Fig. Palabra. 11

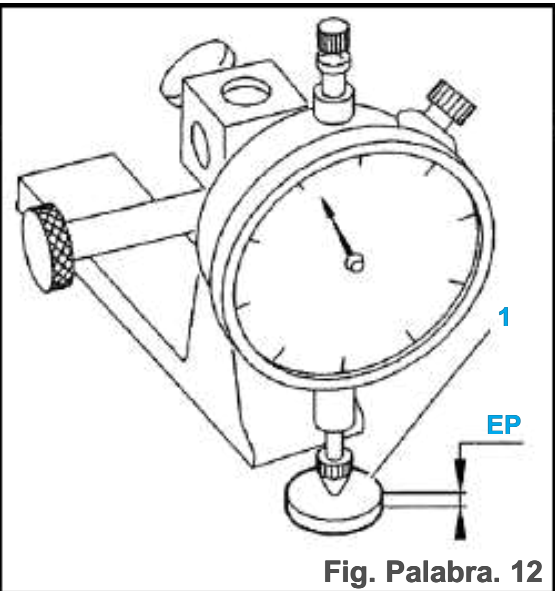


Fig. Palabra. 12

imperativo: Después del trabajo en la culata (intercambio árbol de levas pous-noche, válvulas o lapeado válvula), de montaje suplementos de ajuste (1) grueso EP = 3,20 mm.

Atención : Tenga en cuenta la dirección del montañosa ge de suplementos de ajuste; Unirse al espesor hacia abajo.

- plantear ajustado el ajuste en el empuje de grano.
- Compruebe que el ajuste del grano está correcta- mente colocada sobre el empujador.
- Retire la herramienta [1].
- Fijan las otras válvulas dimientos ing de la misma manera.
- Comprobar y ajustar si es necesario el juego de válvulas.
- Volver a colocar la tapa de la culata con una junta nueva (si es necesario).

- Apretar el tornillo de 1 m.daN.
- Conectar el terminal negativo de la BAT ganchillo.

correa de distribución

EXTRACCIÓN

- Desconectar el cable negativo ganchillo BAT.
- Quitar:
 - la unidad de precalentamiento,
 - (tornillos1) (Fig. Mot. 13)
 - el cárter de distribución superior (2)
 - el tornillo (3a).

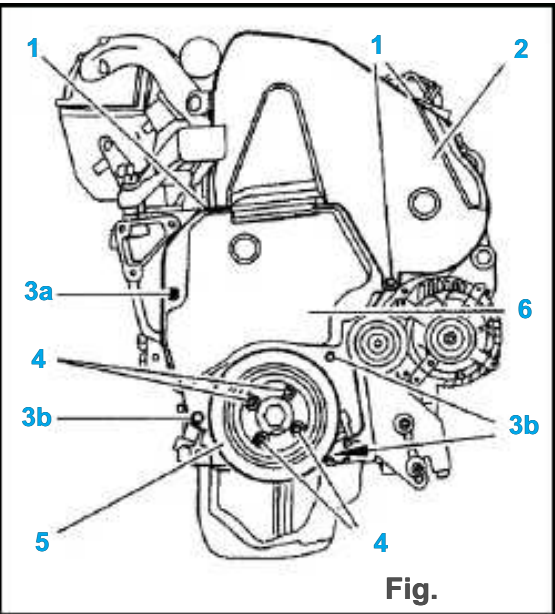


Fig.

- Elevar y apoyar el vehículo, ruedas delanteras suspendidas.
- Quitar:
 - la rueda delantera derecha,
 - el guardabarros delantero derecho,
 - la correa de accesorios (ver funciona- miento correspondiente)
 - (tornillos4)
 - la polea del cigüeñal (5)
 - (tornillos3b)
 - la tapa inferior de distribución (6).
- Peg el motor con el útil [1] 4507-TA (Fig. Mot. 14).

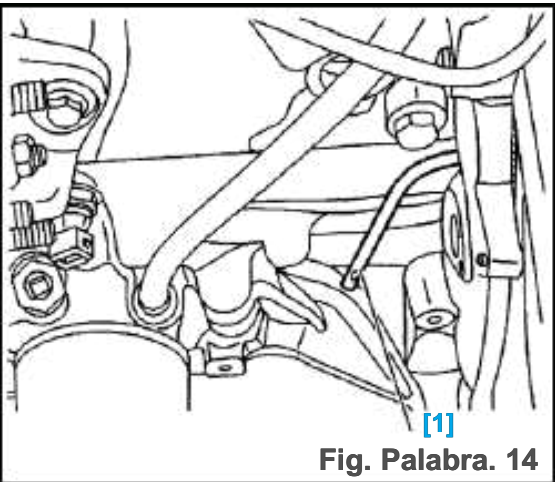
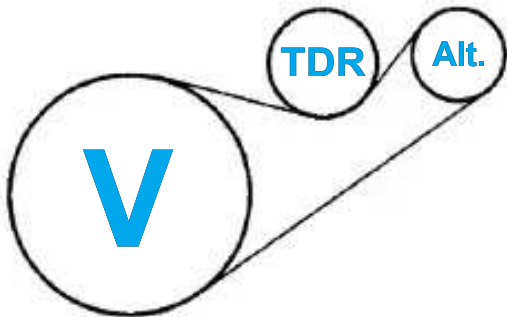


Fig. Palabra. 14

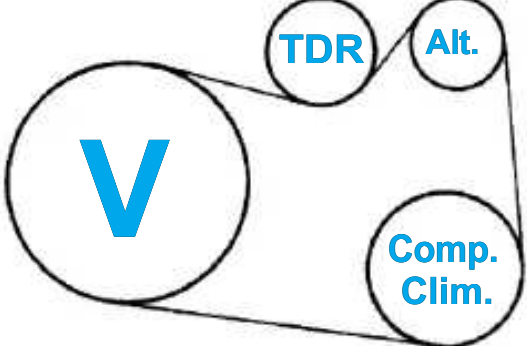
- Peg (Fig Palabra 15 ..)
- el engranaje de la bomba de inyección con el útil [2] 4527-TS1,
- la leva eje del piñón con el útil [3] 4527-TS2.
- Aflojar la tuerca de rueda tensión.
- Retire la correa de distribución.

CINTURONES ACCESORIOS

Sin aire



Con aire



- Pre-tensión de la correa (hebras ligeramente tensados)

Nota: Verificar que los soportes de las gnons PI no son de base-botón Niere (turno si fuere necesario un diente).

- Apriete los tornillos (7) Y (8) a **0,5 daN.m.**
- Aflojar el tornillo **180 °**.
- Poner el contacto, mano.
- Aflojar idler tuerca.

- Ley en el tensor para tensar la correa **100 unidades SEEM** El uso de las herramientas [5] **4507-TJ** y

[6] **4122-T** (**SEEM C.TRONIC 105,5**) (Fig. Mot. 18).

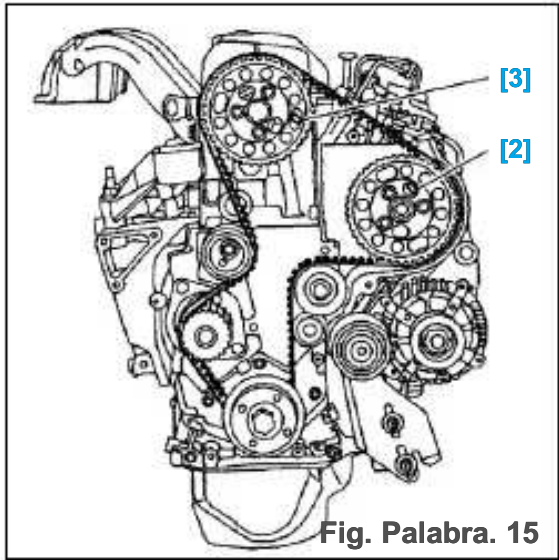


Fig. Palabra. 15

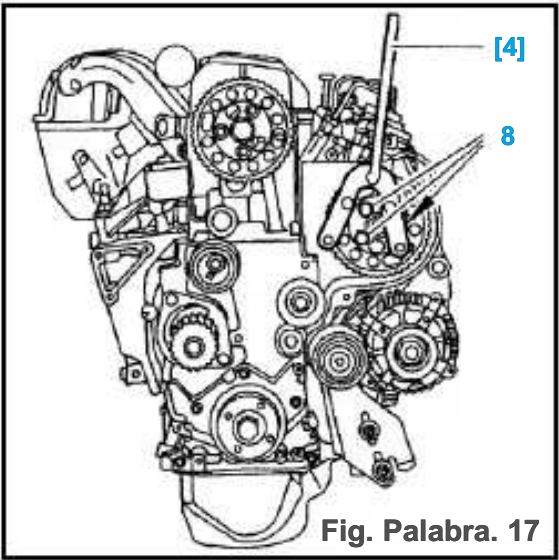


Fig. Palabra. 17

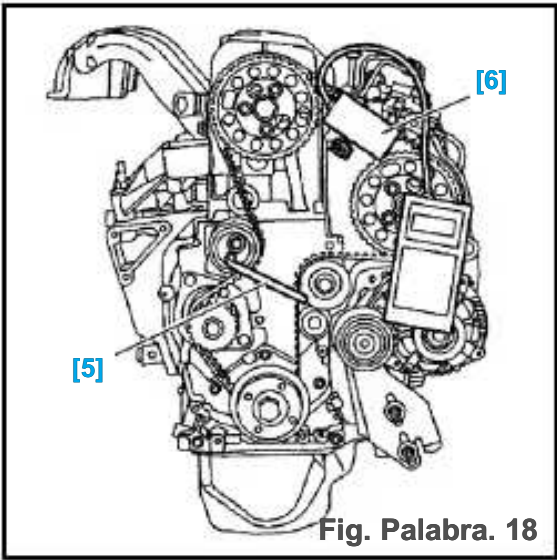


Fig. Palabra. 18

descansar

imperativo: Compruebe que el rodillo tensor gira libremente (sin rigidez). De lo contrario, sustituir los rodillos.

- Mantener el piñón con el útil [4] **6016-T** para desatornillar los tornillos (7) (Fig. Mot. 16).

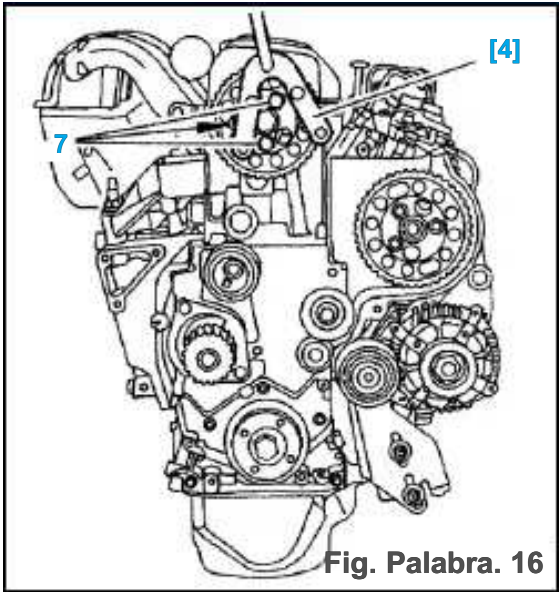


Fig. Palabra. 16

- Aflojar los tornillos (7).
- Mantener el piñón con el útil [4] Para desenroscar los tornillos (8) (Fig. Mot. 17). Aflojar los tornillos (8).
- Posicionar el engranaje del árbol de levas del ojal sin apretar el tornillos de fijación
- Posicionar el engranaje de la bomba de in- fondo Jection ojal, sin tornillos de fijación rer Ser- (8) (*).

Nota: (*) (Sentido de giro o dirección poral HO-).

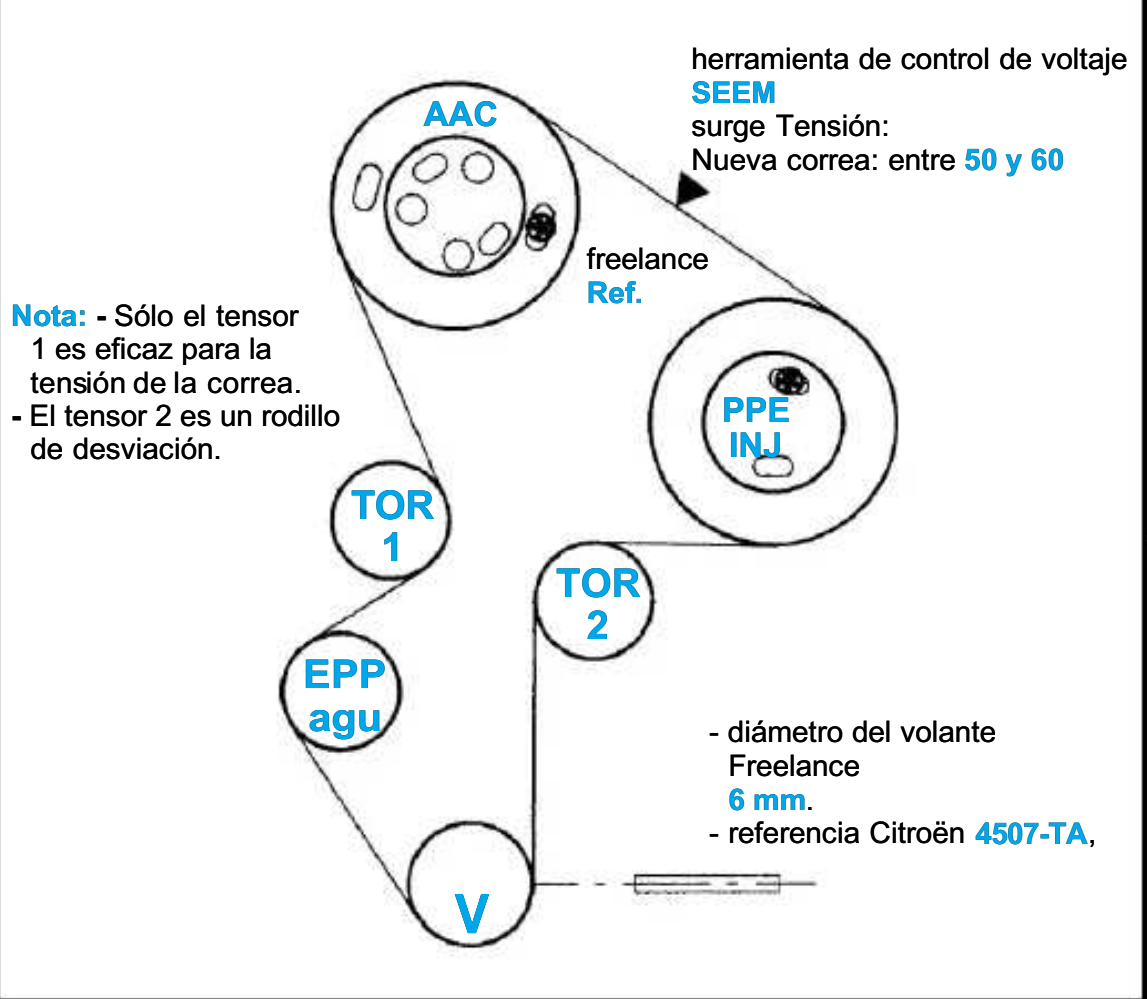
- plantear la correa de distribución en: la rueda dentada del cigüeñal,
- el engranaje de la bomba de inyección,
- la leva eje del piñón,
- el engranaje de la bomba de agua.

Atención : Al colocar la correa en las ruedas dentadas para hacer girar este último en la dirección opuesta a la rotación, a fin de enganchar el diente más cercana.

- Apriete la tuerca tensado de fijación del rodillo para **2.3 m.daN.**

- Apriete los tornillos (7) Y (8) a **2.3 m.daN** (Fig. Mot. 16 y 17) (manteniendo el piñón con el útil [4]).
- Retire la herramienta [1] (Fig. Mot. 14).
- Retire las herramientas [2, 3 y 6] (Fig. Mot. 15 y 18).
- hacer **10 rondas** motor.
- Centrar el volante motor con la función [1] (Fig. Mot. 14).

APAREJO DISTRIBUCIÓN



- Nota:** - Sólo el tensor 1 es eficaz para la tensión de la correa.
- El tensor 2 es un rodillo de desviación.

- Peg (Fig Palabra 15 ..)
 - el engranaje de la bomba de inyección con el útil [2]
 - la leva eje del piñón con el útil [3].

Nota: Si es necesario, afloje ligeramente la cinta (aflojar ligeramente la unión del tensor).

- Aflojar los tornillos (7) Y (8) de 360 ° (Fig. Mot. 16 y 17).
- Ponga los tornillos en contacto con la mano.
- Realice la tensión de la correa final a 55 ± 5 unidades SEEMEEl uso de las herramientas [5 y 6] (Fig. Mot. 18).
- Apriete la tuerca tensado de fijación del rodillo para 2.3 m.daN.
- Apriete los tornillos (7) Y (8) a 2.3 m.daN (Fig. Mot. 16 y 17).
- Retire las herramientas [5 y 6] (Fig. Mot. 18).
- Retire las herramientas [2 y 3] (Fig. Mot. 15).
- Realizar 2 revoluciones del motor.

Nota: Si el cinturón no está colocado correctamente en las lías Pou, hacer 2 vueltas adi- cional del motor.

- Centrar el volante motor con la función [1] (Fig. Mot. 14).
- comprobar visualmente la vinculación de los siguientes:
 - la leva eje del piñón,
 - el engranaje de la bomba de inyección.

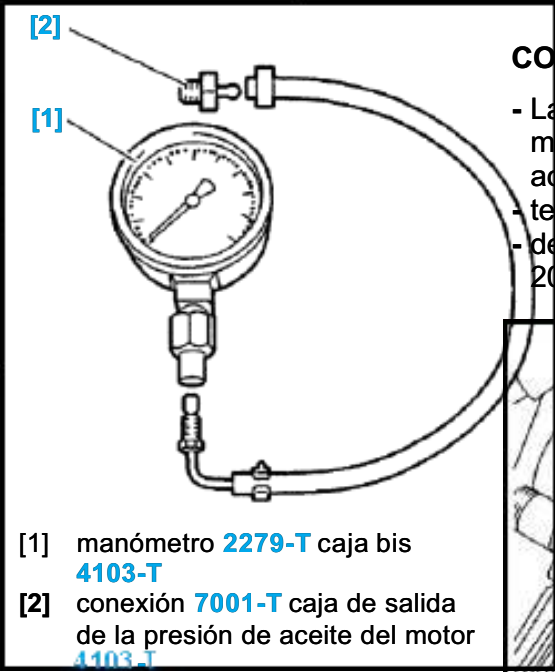
Atención : Si la comprobación visual es incorrecta, repita el procedimiento de calibración de la distribución.

- Retire la herramienta [1].
- plantear el tiempo Cubiertas: apretar los tornillos 0,7 m.daN.
- plantear la polea del cigüeñal: apretar los tornillos 2 m.daN.
- Descansar :
 - la correa de accesorios,
 - el guardabarros delantero derecho,
 - la rueda delantera derecha: apretar los tornillos 9 m.daN
- Volver a conectar la batería.

lubricación

CONTROL DE LA PRESIÓN DEL ACEITE

HERRAMIENTAS RECOMENDADAS (Fig. Mot. 19)



- [1] manómetro 2279-T caja bis 4103-T
- [2] conexión 7001-T caja de salida de la presión de aceite del motor 4103-T

CONTROL DE PRESIÓN

- La presión de aceite de control se lleva a mata motor caliente después de comprobar el nivel de aceite.
- temperatura aceite de motor 90 ° C.
- desconectar el interruptor de presión (1) (Fig. Mot. 20).

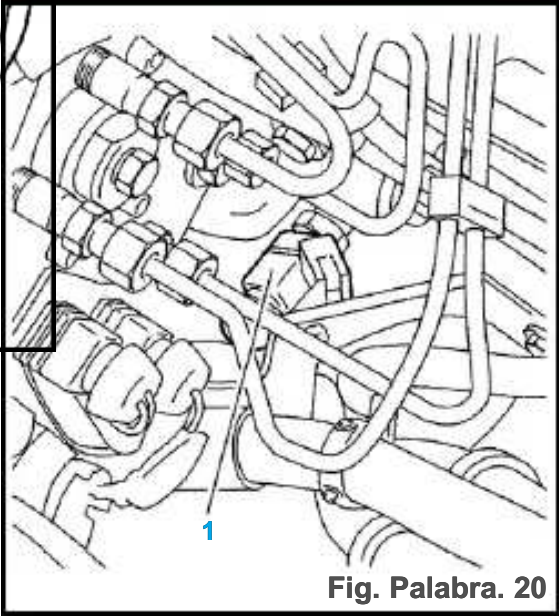


Fig. Palabra. 20

- Retire el interruptor de presión de aceite.
- plantear la [conjunta2] Y flexible (Fig. Mot. 21).

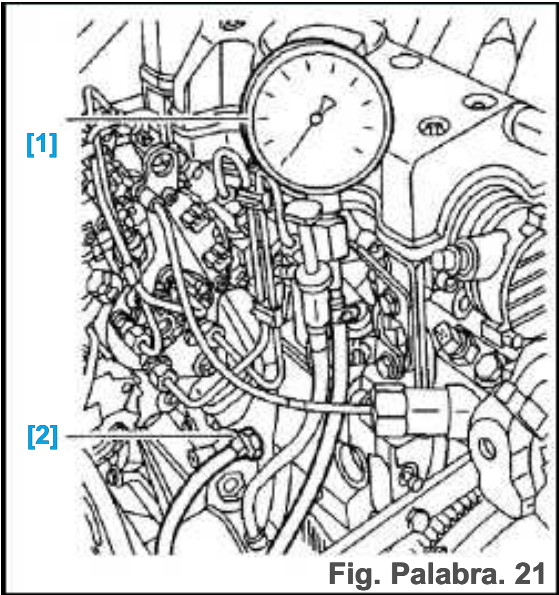


Fig. Palabra. 21

- Conectar el manómetro [1].
- Conectar un tacómetro.
- Frente a las presiones de aceite.

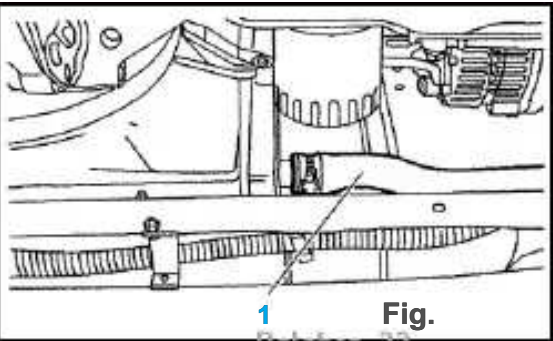
la velocidad del motor (rev/min)	Presión (bar)
2000	3
4000	4

- Quitar:
 - el manómetro [1]
 - la [conjunta2]
 - el tacómetro.
- Instalar el interruptor de presión de aceite con una junta nueva.
- apretar 3 daN.m..
- Vuelva a conectar el interruptor de presión.

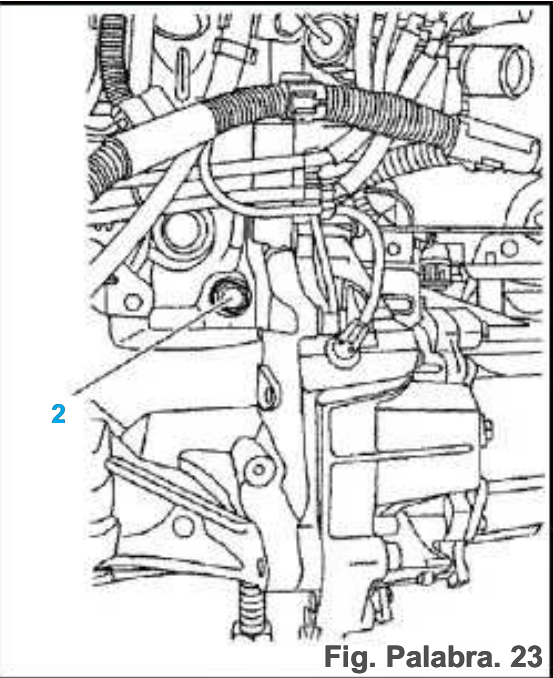
enfriamiento

DRENAJE

- Retire la tapa de la enfermera de cuidado (motor frío).
- Desacoplar la manguera inferior (1) Del radiador (fig. Mot. 22).

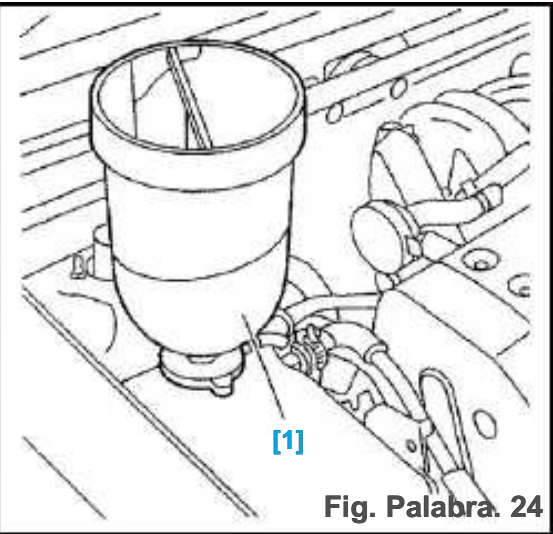


- Quitar el tapón (2) Del bloque del motor (Fig. Mot. 23).



Llenado y Purga

- Acoplar la manguera (1) (Fig. Mot. 22).
- plantear y apretar la abrazadera para la fijación de la manguera.
- plantear el tapón de drenaje del bloque del motor (equipada con un nuevo sello).
- Apretar el tapón de drenaje 2,5 daN.m.
- Llenado del circuito de refrigeración por la enfermera; con el útil [1] 4520-T (Fig. Mot. 24).



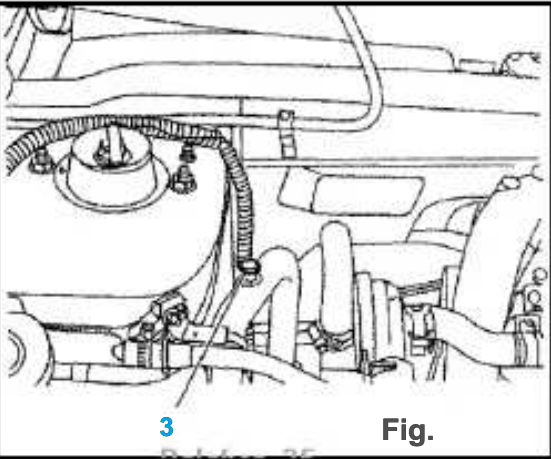
- imperativo:** Mantener carac- ge cilindro [1], Medio lleno.
- Abrir el tornillo de purga (3) (Fig. Mot. 25).

GENERAL

MECÁNICO

EQ IPO ELÉCTRICO

CUERPO



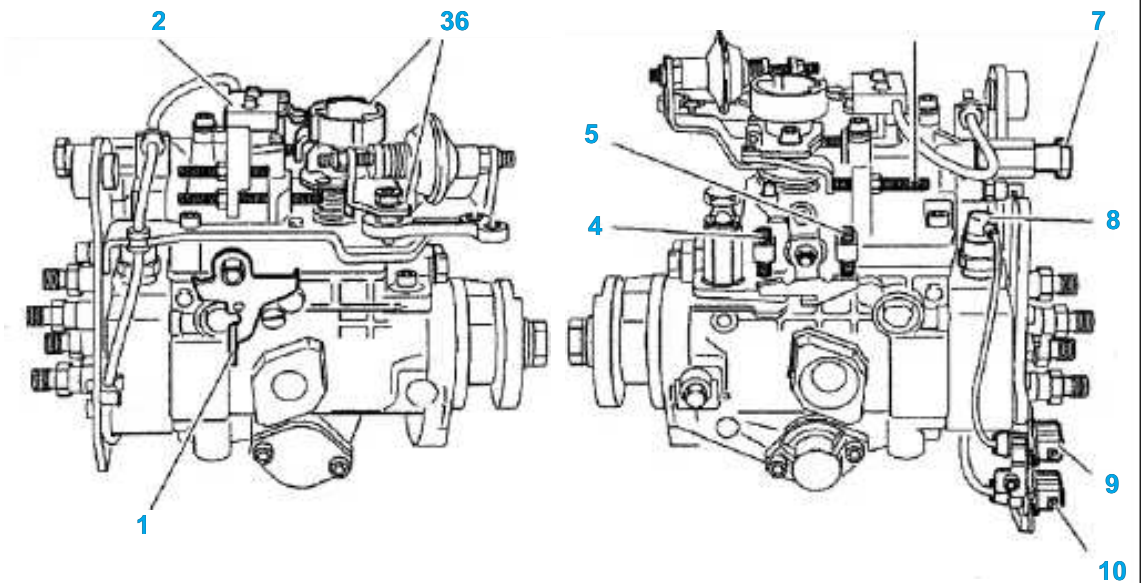
- Cerrar el tornillo de purga (3) Tan pronto como fluye el líquido sin burbujas de aire.
- Arrancar el motor.
- Subir la velocidad del motor 1500 rev / min.
- Mantener esta velocidad hasta **tercero** ciclo enfriamiento (iniciar y detener del ventilador).
- Parar el motor y esperar a que enfría su disement.
- Cierre el cilindro de carga [1], Luego retirarla.
- Ajuste el nivel de la enfermera respetando las graduaciones.
- Sustituir el tapón de la enfermera.

inyección

Extracción y colocación de la bomba de inyección

inyección de Bosch

BOMBA DE INYECCION BOSCH



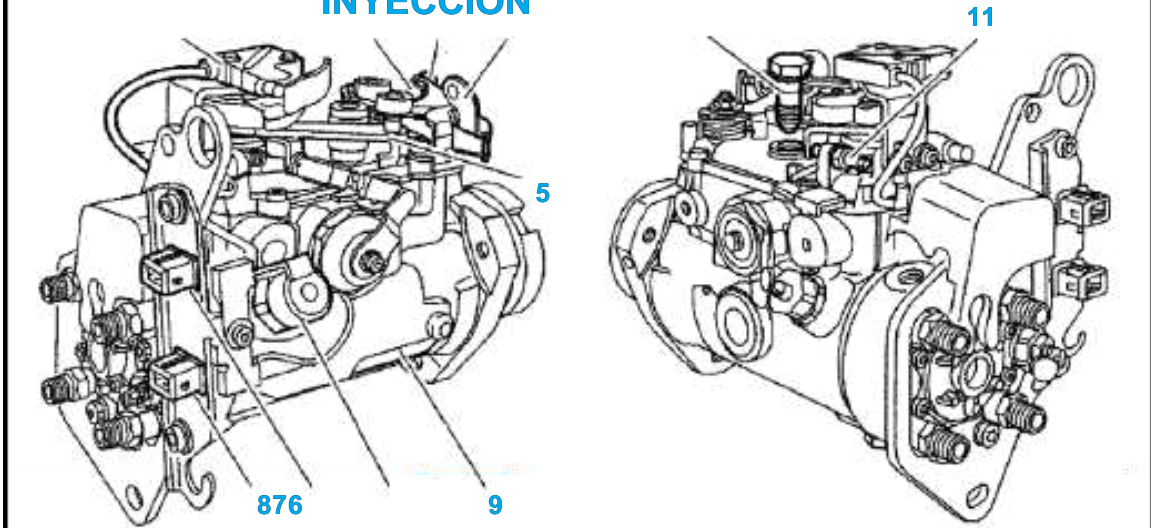
- 1 : Palanca de parada - 2 : El microinterruptor (estrategia de corte de refrigeración / EGR) - 3 : Palanca de carga - 4 : Tornillo de ajuste ralenti rápido - 5 : Tornillo de ajuste de ralenti - 6 : El tornillo de ajuste anti-bloqueo (flujo residual) - 7 : Retorno tornillo hueco calibrado (etiquetado OUT) - 8 : Electricidad parada solenoide - 9 : Conector tope mecánico (2 vías negro) - 10 : Conector microinterruptor (2 vías azul)

• (conductos4) Alimentación inyecta tors.

EXTRACCIÓN

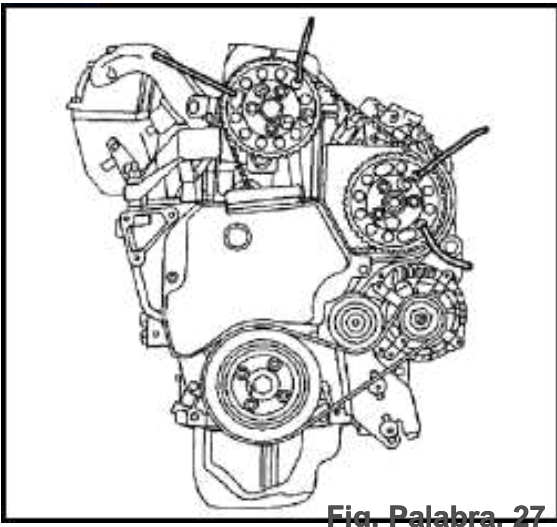
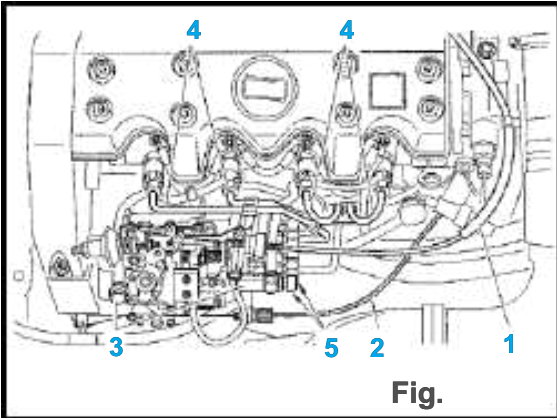
- Desconectar el cable negativo ganchillo BAT.
- Disconnect (Fig Palabra 26 ..)
- el cable del ralenti rápido (2)
- las tuberías de entrada y de retorno de fuelles car- (3)

LUCAS BOMBA DE INYECCION



- 1 : Palanca de carga Interruptor de posición - 2 : Tornillo de ajuste de ralenti - 3 : Palanca de freno manual - 4 : Palanca de ralenti rápido - 5 : Palanca de carga - 6 : Surcaleur electromagnética - 7 : Interruptor de posición de la palanca de carga del conector (2 vías azul) - 8 : Conector electromagnética surcaleur (2 vías negro) - 9 : Módulo ADC - 10 : Perno banjo con válvula de retención - 11 : Tornillo de tope para

- depósito carcasa pre-postcalentamiento.
- Eliminar la distribu- ción carcasa superior (2) (Fig. Mot. 13).
- Desconectar (5):
 - el conector negro del tapón de la válvula de solenoide de la bomba de inyección,
 - microinterruptor conector azul (con opción de refrigeración).
- Centrar el volante motor con la función [1] (Fig. Mot.14).
- Peg la polea de la bomba de inyección con el útil [2] (Fig. Mot. 15).
- PEG la polea de árbol de levas con el útil [3].



- Quitar los tornillos (8) (Fig. Contraseña. 28).
- Retire posterior fijación de la bomba de inyección.
- Retire la bomba de inyección.

-l
n
m
o
v
i
l
i
z
a
r

l
a

c
o
r
r
e
a

e
n

l
a
s

p
o
l
e
a
s

d
e

l
a

b
o
m
b
a

d
e

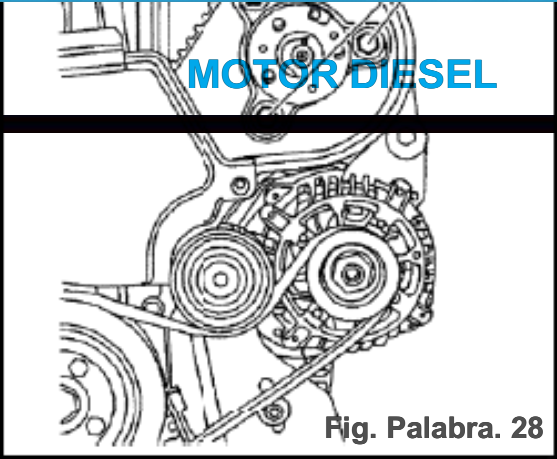
i
n
y
e
c
c
i
ó
n

y

á
r
b
o
l

d
e

l
e
v
a



- (utilizando lazos de plástico) (fig. Mot. 27).
- Retire la herramienta [2].
 - Quitar los tornillos (8) Para la fijación de la polea de la bomba de inyección: utilizar la herramienta [4] (Fig. Mot. 17).
 - Desechar la polea de la bomba de inyección del motor y atar para mantener la cinta tensa.

RESTO

- comprobar visualmente la vinculación de los siguientes:
 - volante de inercia,
 - levas eje de la polea.
- Volver a montar la bomba de inyección.
- apretar (tornillos 8) a 2 m.daN (Fig. Mot. 28).
- Apretar la parte posterior fijación de la bomba de inyección 2 m.daN.
- Peg la placa de la bomba de inyección con el útil [2].
- plantear la polea de la bomba de inyección en la placa de la bomba de inyección.
- Apriete los tornillos (8) a 2.3 m.daN (Fig. Mot. 17).
- lugar [1, 2 y 3].
- depositando los collares de plástico inmobi- lectura de los cinturones.
- plantear el cárter de distribución superior.
- Apretar el tornillo de 0,7 m.daN.
- Volver a colocar la carcasa pre-postcalentamiento.
- Pareja y apriete:
 - las tuberías de entrada y de retorno de fuelles car- (torque 2,5 daN.m)
 - (conductos 4) De la potencia tors inyectable (torque 2 m.daN).
- Conecta (5):
 - el conector negro del tapón de la válvula de solenoide de la bomba de inyección,
 - microinterruptor conector azul (con opción de refrigeración).
- Acoplar el cable del acelerador.
- Mate y fijar el cable de ralentí rápido (ver operación correspondan- usted).
- Conectar el terminal negativo de la BAT ganchillo.
- Iniciar y purgar el circuito rant carbu- de la bomba de inyección.

LUCAS inyección

PRECAUCIONES ANTES DE EXTRACCIÓN DE BOMBA

- Antes de la eliminación de una bomba con un módulo de bloqueo de arranque codificado, observar las precauciones pren- dre.
- Atención :** Anote el código de usuario en la bomba y no el código de servicio.
- Nota:** Sólo el nombre de usuario es conocido en el módulo.

1er caso - bloquear y desbloquear el MÓDULO DE POSIBLE

Atención : antes quitar la bomba, el módulo debe ser desbloqueado.

procedimiento de desbloqueo

- 1 Ponerse en contacto
- 2 Desbloquear el módulo mediante una llamada al código de usuario
No cortar el contacto
- 3 Desconectar el conector que conecta el módulo al arnés del motor (1) (4-way negro) (ver operación correspondiente)
- 4 Desconectar el encendido
- 5 Tenga en cuenta el código de usuario en la bomba

- Este procedimiento:
 - asegura que el módulo está desbloqueado realidad,
 - es la única que se autoriza a un banco de control de la bomba (intercambio de módulo).

Banco de control de la bomba

- módulo desbloqueada, el funcionamiento de la bomba es posible después de la alimentación de la electroválvula por conectores tor unidos a la bomba (4 carriles negros):
 - carril 1: + 12V
 - carril 4: Masa

2º CASO - bloquear y desbloquear IMPOSIBLE

Atención : Tenga en cuenta el código de usuario en la bomba.

EXTRACCIÓN

- Retire el pre-postcalentamiento vivienda (6) (Fig. Mot. 29).
- Atención :** Para desconectar los conectores tor 4 vías negro (1), Con precaución menor será su pasador de bloqueo en Hai de un pequeño destornillador.
- desconectar:
 - el conector (8) (2-way negro)
 - el conector (3) (2 canales azul).
- desconectar:
 - el cable del acelerador (2)
 - el cable del ralentí rápido (5)
 - las tuberías de entrada y de retorno de fuelles car- (4)
 - (conductos 7) Alimentación inyecta tors.
- Eliminar la distribu- ción carcasa superior (2) (Fig. Mot. 13).
- Centrar el volante motor con la función [1] (Fig. Mot. 14).
- Peg la polea de la bomba de inyección con el útil [2] (Fig. Mot. 15).
- PEG la polea de árbol de levas con el útil [3].
- Inmovilizar la correa en las poleas de eje de la bomba de inyección y para mi ca- (usando abrazaderas de plástico) (fig. Mot. 27).
- Retire la herramienta [2].
- Quitar los tornillos (8) Para la fijación de la polea de la bomba de inyección; con el útil [4] (Fig. Mot. 17).

- Desechar la polea de la bomba de inyección del motor, y adjuntar a mantener la cinta tensa.
- tornillo Release (8) (Fig. Contraseña. 28).
- Retire posterior fijación de la bomba de inyección.
- Retire la bomba de inyección.

RESTO

- comprobar visualmente la vinculación de los siguientes:
 - volante de inercia,
 - levas eje de la polea.
- Volver a montar la bomba de inyección.
- Apriete los tornillos (8) a 2 m.daN (Fig. Mot. 28).
- Apretar la parte posterior fijación de la bomba de inyección 2 m.daN.
- Peg la placa de la bomba de inyección con el útil [2].
- plantear la polea de la bomba de inyección en la placa de la bomba de inyección.
- Apriete los tornillos (8) a 2.3 m.daN (Fig. Mot. 17).
- Retire las herramientas [1, 2 y 3].
- depósito la collares plásticos inmovilizantes las correas.
- plantear tornillo 0,7 m.daN.
- Volver a colocar la carcasa pre-postcalentamiento (6).
- Pareja y apriete:
 - las tuberías de entrada y de retorno de fuelles car- (torque 2,5 daN.m)
 - (conductos 7) Eyectores de alimentación in- (torque 2 m.daN).
- conecte:
 - el conector (1) (4 pistas negras),
 - el conector (8) (2-way negro)
 - el conector (3) (2-way negro).
- Mate y fijar el cable de ralentí rápido (ver operación correspondan- usted).
- Conectar el terminal negativo de la BAT ganchillo.
- Iniciar y purgar el circuito rant carbu- de la bomba de inyección.

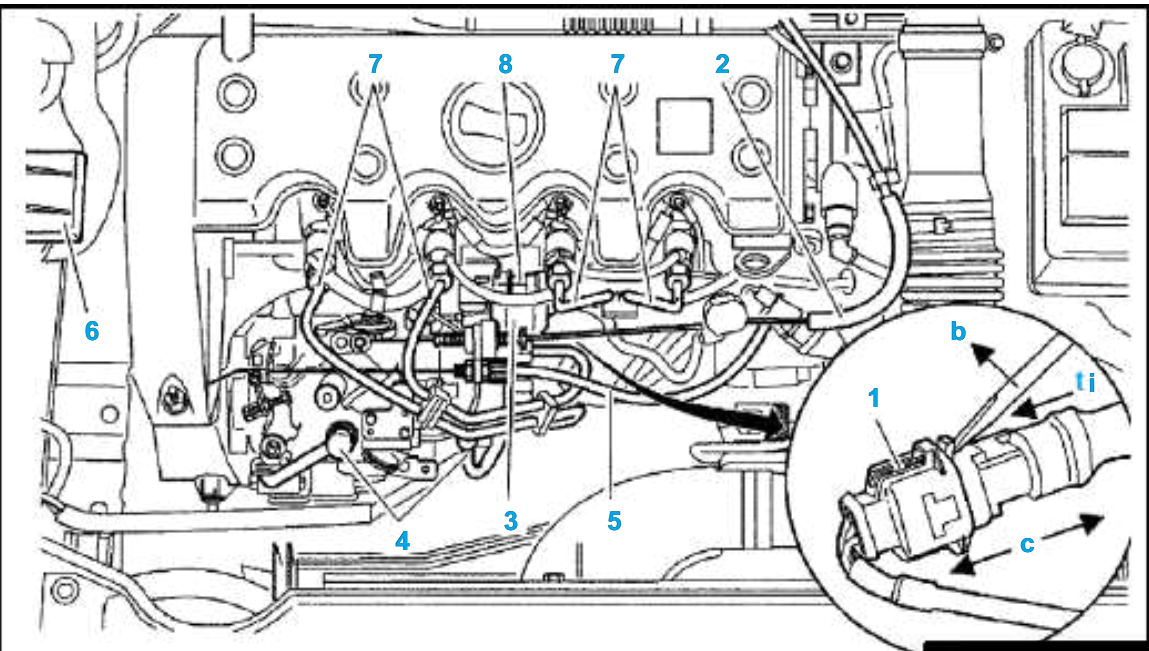


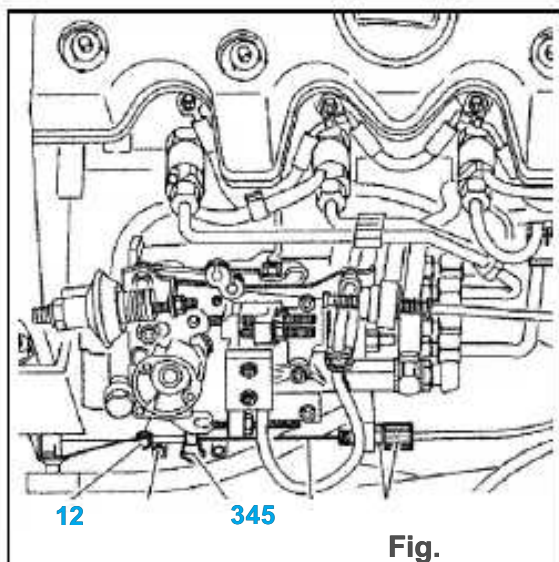
Fig. página

Controles y ajustes de control de bombas

inyección de Bosch

Ajuste de ralentí ACELERADO

- Llevar la palanca (3) En contacto con el tornillo (2) (Fig. Contraseña. 30).
- Gire el tornillo (2) Para obtener el ralentí rápido: **1100 ± 100 rev / min**

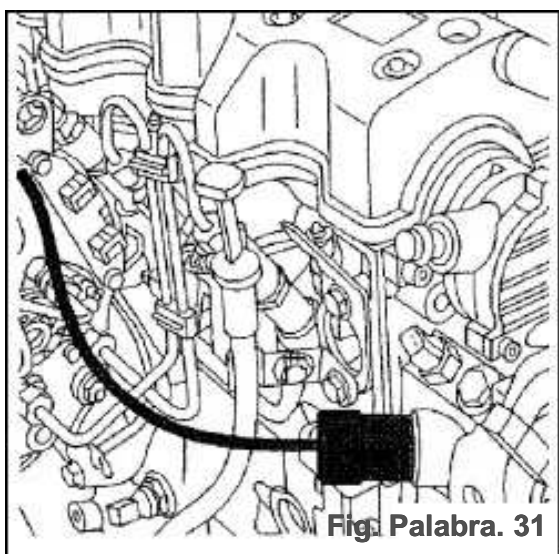


MOTOR FRIO

- Compruebe que la palanca (3) es hace tope sobre el tornillo (2).
- De lo contrario, más cerca la tensión del cable (6) por la abrazadera de cable (5).

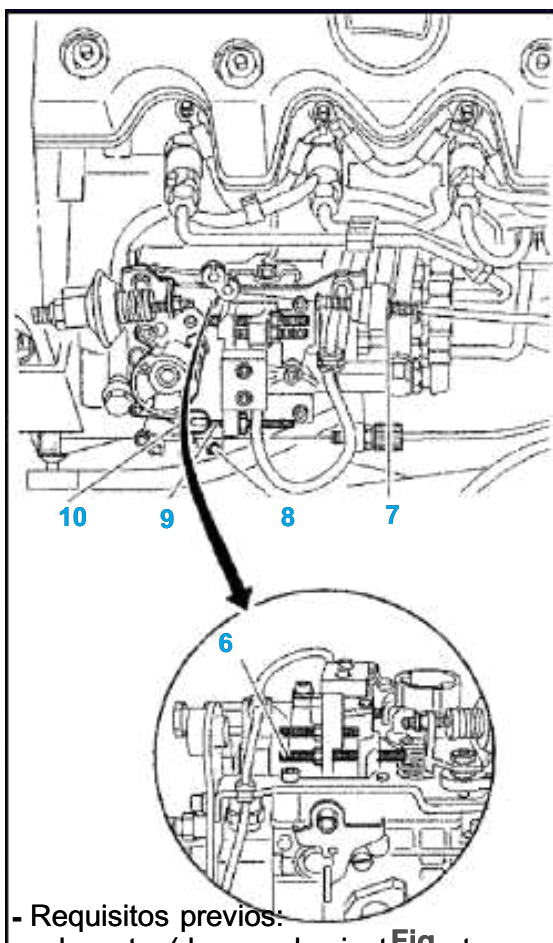
MOTOR CALIENTE

- Compruebe que el cable (4) Está floja
- El funcionamiento del sensor termostático en la carcasa de salida de refrigerante: entre "frío del motor" y "motor caliente", no debe ser un movimiento del cable superior **6 mm**.
- De lo contrario, reemplace el aisladores del sonido termostática (torque **2,5 daN.m**) (Fig. Mot. 31).



AJUSTE El control del acelerador

- Presione el pedal del acelerado tor.
- Asegúrese de que la palanca (10) se apoya contra el tornillo de tope (6) Cambiar lo contrario, la posición del pasador (7) (Fig. Mot. 32).
- Llegada posición de reposo de la palanca (10) se apoya sobre el tope (9).



- Requisitos previos:
 - de motor (dos acoplamientos motor-ventilador),
 - Control extraído inactivo acelerado.

el ajuste de ralentí

- Aflojar el tornillo (9) Unas cuantas vueltas hasta que ya no hay contacto con la palanca (10).
- Ajustar la velocidad de ralentí girando el tornillo de ajuste (8).

puesto AJUSTE

- Coloque un bloque de **1 mm** [1] Entre la palanca de carga (10) Y el tornillo (9) Ajuste del flujo residual (fig. Mot. 33).
- Gire el tornillo (9) Ajuste para el flujo residual obtener una velocidad del motor de **835 ± 40 rev / min**.
- Retire la cuña [1].

CONTROL DE LA OPERACIÓN DEL MOTOR DÉCÉLÉ-

- Mover la palanca de carga (10) Para obtener una velocidad del motor de **3000 rev / min**.
- Al soltar la palanca del acelerador (10).
- La desaceleración debe estar entre **2 y 3 segundos**.

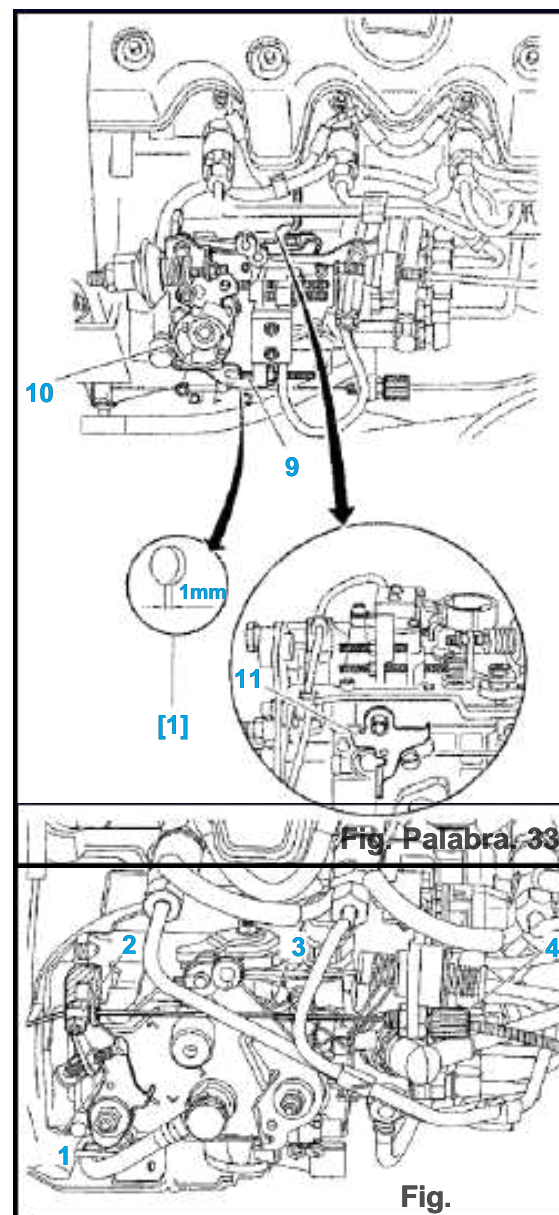
imperativo: Comprobar la eficacia de la "parada" com- manual de manto (11).

inyección Lucas

Ajuste de ralentí ACELERADO

MOTOR FRIO

- Compruebe que la palanca (1) Hace tope a la derecha (fig. Mot. 34).
- acercarse lo contrario la tensión del cable (3) A través de la abrazadera del cable (2) (Rabia Torque ser- **0,5 daN.m**).
- Completar la tensión por el tensor vaina (4).



- Apriete las tuercas a **1.7 m.daN**.

MOTOR CALIENTE

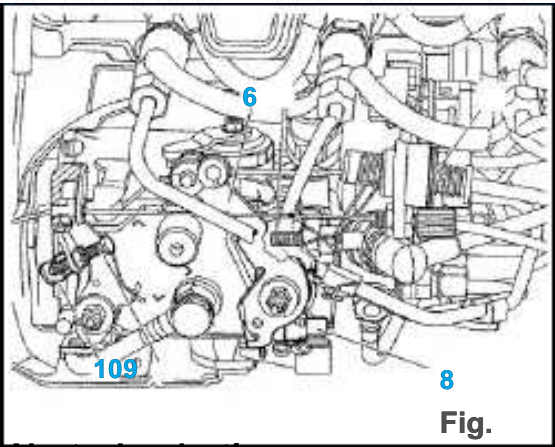
- Compruebe el cable (3) Está exenta de diez sión.
- El funcionamiento del sensor termostático en la carcasa de salida de refrigerante.
- Entre "el motor en frío" y "motor caliente", tiene que haber un movimiento del cable superior **6 mm**.
- De lo contrario, reemplace el aisladores del sonido termostática (torque **2,5 daN.m**) (Fig. Mot. 31).

AJUSTE DEL control del acelerador

- el motor:
 - presione el pedal accé- lérateur,
 - comprobar que la palanca (5) se apoya contra el tornillo de tope (6), De otra manera cambiar la posición del pasador (7) (Voltaje del cable del acelerador) (fig. Mot. 35)
 - garantizar que, en posición de reposo la palanca (5) se apoya sobre el tope (8).

AJUSTE DE LA ANTI-RIGGING (FLOW RESIDUAL)

- Coloque un bloque de **1,5 mm** entre la palanca de carga (5) Y el tornillo de ajuste de la tasa residual (8).
- Gire el tornillo (8) Ajuste para el flujo residual obtener una velocidad del motor de **1600 ± 100 rev / min**.
- Retire la sentina **1,5 mm**.



Ajuste de ralenti

- Gire el tornillo (9) Régimen de ralenti para una dieta 800 ± 25 rev / min.

CONTROL DE LA desaceleración del motor

- Mover la palanca de carga (5) Para obtener una velocidad del motor de 3000 rev / min.
- Al soltar la palanca del acelerador (5).
- La desaceleración debe estar entre 2 y 3 segundos.

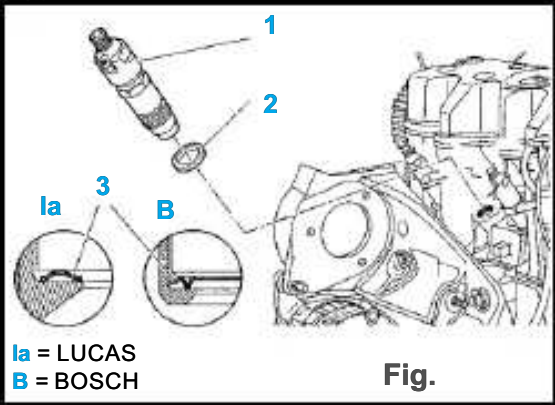
	desaceleración demasiado rápida	Deceleración demasiado lento
anomalía	El motor tiene una tendencia a estancarse	La velocidad de rotación por encima de ralenti
Acción a realizar	Apretar el tornillo (8) Un	Aflojar el tornillo (8) Un

Nota: En cada caso, compruebe la velocidad de ralenti para retocar Aúntual.

imperativo: Comprobar la eficacia del manual com- mande "STOP" (10).

inyectores EXTRACCIÓN

- Retire las líneas de alimenta- ciones de suministro y retorno.
- Post (figura 36 Palabra ..)
- los tenedores inyector (1) Utilizando socket [1] 5710-T,
- arandelas de estanqueidad (2).



Nota: La arandela de llama (3) Está situado dentro del soporte de la boquilla.

RESTO

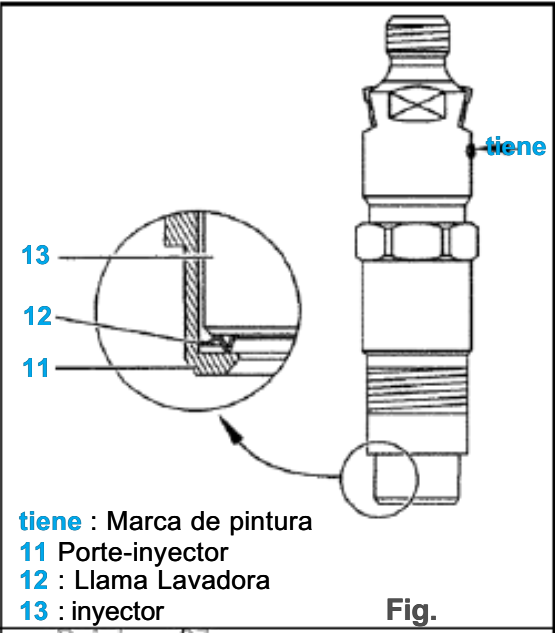
imperativo: Siempre reemplace la arandela de sellado (2).

- Descansar :
- arandelas de estanqueidad (2)
- los tenedores inyector (1); apretar 7 ± 1 daN.m,

- los de suministro y retorno tuberías; apretar 2 m.daN.

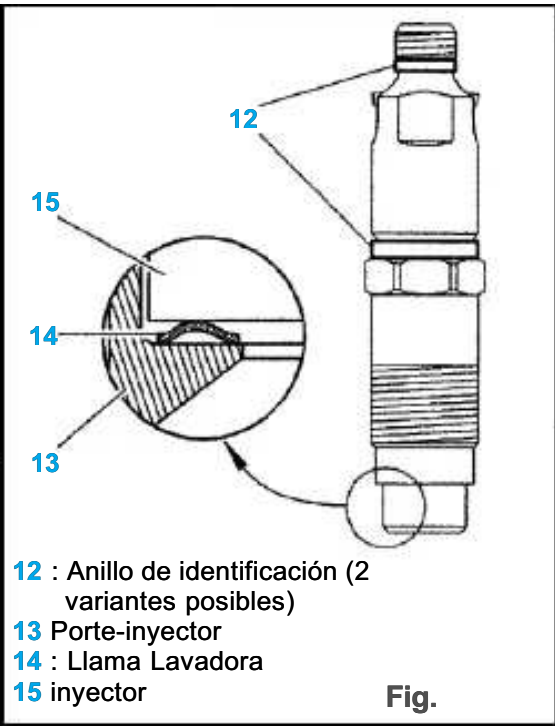
SET inyectores BOSCH

Nota: La arandela de llama (12) Está situado dentro del soporte de la boquilla (Fig. Mot. 37).



tiene : Marca de pintura
11 Porte-inyector
12 : Llama Lavadora
13 : inyector

Inyectores Lucas



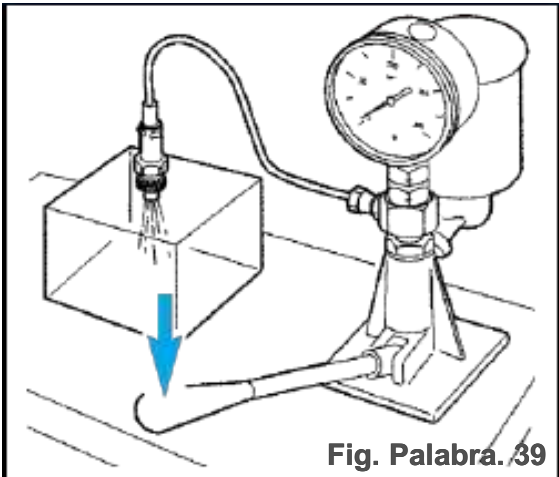
12 : Anillo de identificación (2 variantes posibles)
13 Porte-inyector
14 : Llama Lavadora
15 inyector

Nota: La arandela de llama (14) Está situado dentro del soporte de la boquilla.

FUGA

Atención : Utilice líquido de ensayo apropiado. Nunca exponga sus manos para lanzar, lesión e intoxicación grave en la sangre. El líquido pulverizado encorsetado inflama muy fácilmente.

- manómetro de servicio (Fig. 39)
- Operar la palanca de la bomba.



- El mantenimiento de una presión más baja 20 bares a la presión establecida.
- No se debe caer gota del inyector dentro 10 segundos.

COMPROBACIÓN DE LA FORMA JET y el inyector HUM

- manómetro aislado.
- Darle a la palanca de los impulsos de la bomba tersas.
- El inyector debe producir un pulverisa- ción muy fina y homogénea.
- Para a razón de una o dos páginas bombeados por segundo, el inyector debe tener un ronquido muy suave.
- Para un ritmo más rápido, la ment ronfle- debe desaparecer.

CONTROL DE LA PRESIÓN

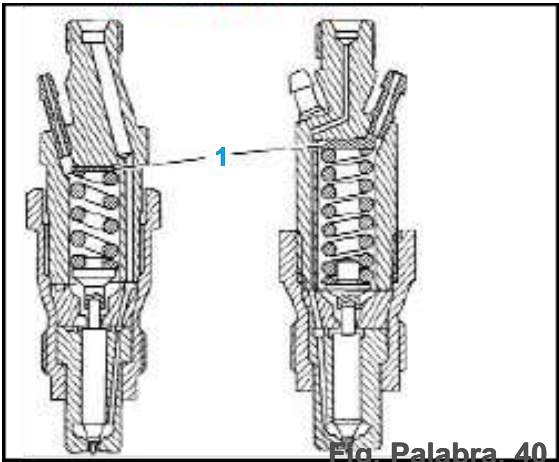
- manómetro aislado.
- Dar unos cuantos golpes bomba rápida para purgar el circuito.
- medidor de servicio.
- El accionamiento de la bomba de manejar ment muy N-.
- El aumento de la presión indicada en mo- mento de la apertura del inyector.

AJUSTE DE LA PRESIÓN DE AJUSTE

- La presión de ajuste se ajusta a través de una cuña (1) Más o menos de espesor (Fig. Mot. 40).

nota : BOSCH ; un cambio en las cuñas Ness grosor 0,10 mm dando en promedio una variación en la presión de ajuste 10 bares.

Nota: DIESEL LUCAS: cambiando el espesor de cuñas 0,10 mm dando en promedio una variación en la presión de ajuste 15 bares.



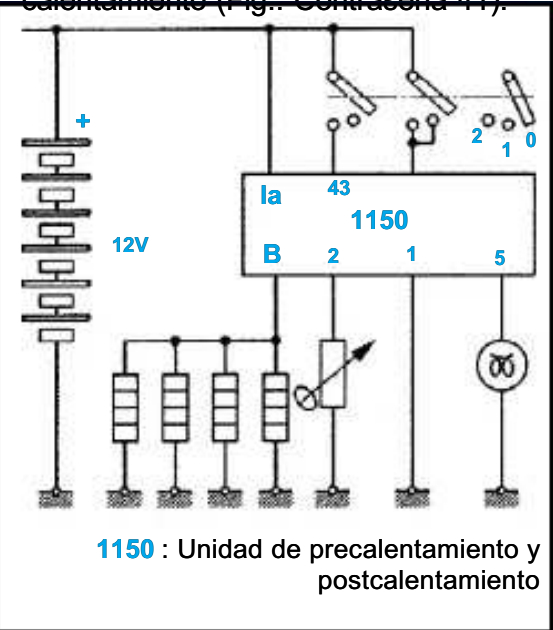
60 ° C.

calentamiento

VIVIENDA PRÉCHAUFFAGE-
postcalentamiento

PRINCIPIO DE FUNCIONAMIENTO

- Asignación de pistas de precalentamiento y la unidad de postcalentamiento (Fig.. Contraseña 41).



Nº de	afectación
pista	
1	masa
2	termistor (60 ° C)
3	+ Después de la ignición
4	+ arrancador
5	vidente
la	+ batería
B	Velas préchauffage- postcalentamiento

CALENTAMIENTO DEL CIRCUITO

- Las bujías incandescentes y ver la obra desde el establecimiento de con- tacto, si la temperatura del agua es de inferior calidad en Eure 60 ° C.
- Las extinciones se llevarán a cabo en ción fun- de la temperatura de la unidad de pre-calentador.
- Durante la fase de arranque se suministran los tapones.
- El precalentamiento puede con- tinue poco después del inicio.

CIRCUITO DE LARGO
postcalentamiento
(Dentro de los 3 minutos)

- El post-calentamiento es extender el funcionamiento de las velas después de la fase de arranque.
- El momento de la post-calentamiento se inicia en la gota del motor de arranque.
- Durante los Primeros 15 segundos Velas de alimentación no pueden ser interrumpidas.
- después 15 segundos, Velas de alimentos pueden ser interrumpidas si la temperatura del agua es mayor que

Revisión de la cabeza del
cilindro

eliminación

- Desconectar el cable negativo ganchillo BAT.
- Vaciar el circuito de refrigeración (desconectar la manguera inferior del radiador y retire el bloque del motor del tapón) (Fig.. Mot 22 y 23).
- De desacoplamiento (Fig contraseña 42 ..):
 - vapor de aceite del tubo de reciclado (2)
 - los conductos de aire (3).

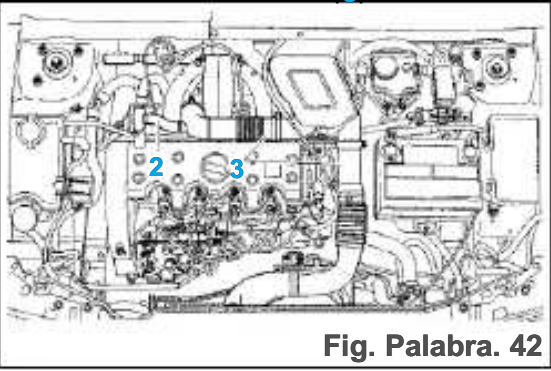


Fig. Palabra. 42

- Retire el filtro de aire.
- desprenderse:
 - la línea de escape del colector de escape,
 - el distribuidor de aire del bloque del motor.
- Disconnect (Fig Palabra 43 ..)
 - el cable del acelerador (4)
 - el cable del ralentí rápido (5)
 - el cable de bujías incandescentes de potencia,
 - los conductos (7) Alimentación inyecta tors,
 - mangueras de agua en el calentador diesel,
 - el intercambiador de manguera de agua térmicamente que
 - las tuberías de entrada y de retorno de fuelles car-,
 - la manguera de salida de la caja de agua,
 - el tubo de vacío (8)
 - los tornillos de fijación de los pocillos con tiras reactivas,
 - las sondas de la salida de agua del alojamiento de salida.

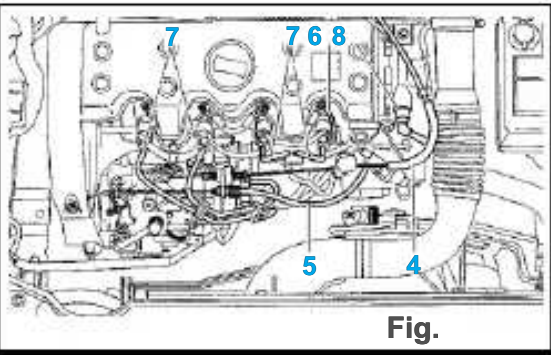
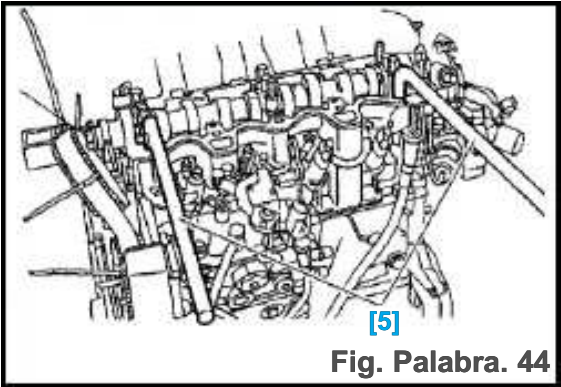


Fig.

- Retire la carcasa de distribu- ción superior.
- Peg la polea de la bomba de inyección con el útil [2] (Fig. Mot. 15).
- Inmovilizar la correa en las poleas de la bomba de inyección y del árbol de levas (usando abrazaderas de plástico) (fig. Mot. 27).
- Retire la herramienta [3].
- Quitar los tornillos (7) Para la fijación de la polea del árbol de levas: el uso de la herramienta [4] (Fig. Mot. 16).

MOTOR DIESEL

- Desviar el eje de la polea de levas del motor, y adjuntar a mantener la cinta tensa.
- Quitar:
 - cubierta de la cabeza tornillos de cilindro,
 - la tapa de la culata.
- Quitar los tornillos de la culata.
- Alternar la cabeza del cilindro para el despegue con las palancas [5] 149-T (Fig. Mot. 44).
- Retire la culata y la junta.



- Atención :** No utilice productos abrasivos o herramientas afiladas en las caras de la junta.
- Limpiar los planos de junta con el separador pro Duit aprobado.
 - Vaciar los pocillos de los tornillos de culata.
 - Coloque grifo en las roscas de tornillos de culata del bloque de cilindros.
 - Compruebe planeidad de la culata de cilindro: máxima formación de- permitidos = 0,05 mm.

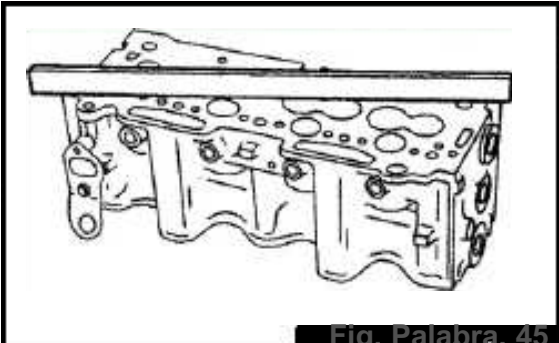
desmantelamiento

- Retire los colectores de admisión y escape.
- Quitar el brillo tapones, juntas y anillos de llama.
- Retire los porta-inyectores.
- Quitar:
 - el cojinete del eje tapas leva
 - el árbol de levas y su articulación,
 - empujadores,
 - los suplementos de ajuste,
 - 8 las válvulas utilizando una ventana Sou Papa y una taza-prensa registrado,
 - las cámaras de turbulencia por la conducción a través del orificio de los inyectores,
 - los sellos de vástago de válvula.
- Limpiar el plano de unión con un reactivo de ataque (Décapjoint).

controles

Controla la JUNTA

- Con una regla y una galga de espesores, miden si hay deformación del plano de unión.
- desnivel máximo: 0,05 mm (Fig. Mot. 45).



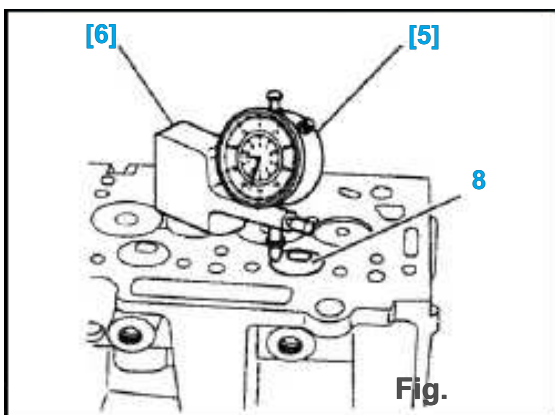
CONTROL DE VARIOS

- Comprobar el estado:

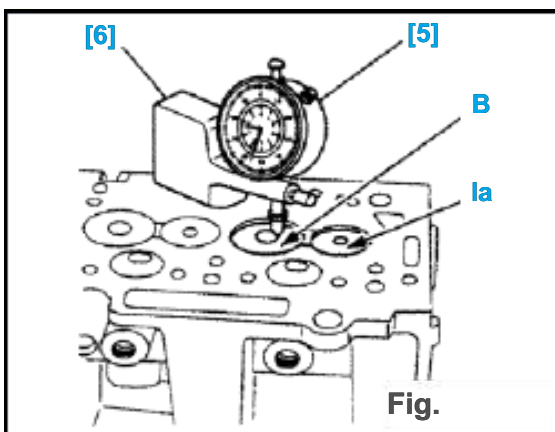
- asientos y guías de válvulas,
- válvulas,
- muelles de las válvulas y sus palas mintiendo,
- cámaras de turbulencia,
- del árbol de levas,
- cojinetes de árbol de levas
- diferentes hilos.

imperativo: Para control, corrección o cambio de estas partes, se refieren a las "Especificaciones" del capítulo.

- Comprobar las fibras cubetas del superaron la turbulencia (8) Con respecto al plano junta de culata (fig. Mot. 46).



- Este exceso debe estar entre 0 y 0,03 mm.
- El control de la retirada de las válvulas con relación al plano junta de culata (fig. Mot. 47).
- (la) de escape (Mm)1,22 ± 0,1
- (B) de admisión (Mm).....1,02 ± 0,1



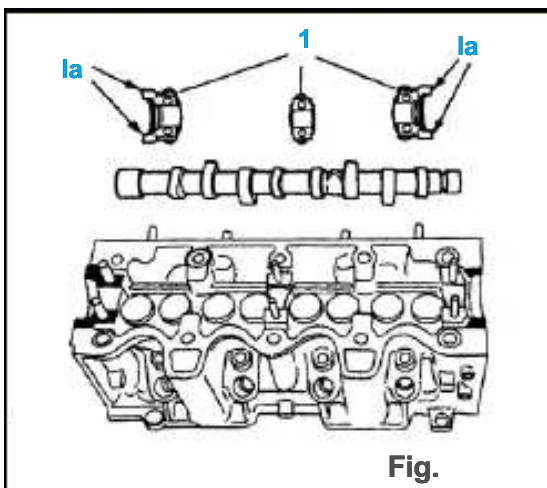
nota : Se obtienen los valores de contracción por molienda de los asientos de válvula.

reensamblaje

- Moler las válvulas.
- Descansar :
 - las válvulas (cola aceitada),
 - los sellos de vástago de válvula con la herramienta 45-11T,
 - las arandelas de apoyo,
 - muelles de las válvulas utilizando una válvula de ascensor y una prensa de pala tumbado aprobados,
 - poner las llaves de medio cono,
 - empujadores aceitadas
 - los suplementos de ajuste.
- Elegir espesores bajos para permitir que la declaración de los juegos papas Sou.
- Descansar :
 - el árbol de levas,
 - sombreros árbol de levas de cojinete apriete progresivamente.
- plantear la cabeza del cilindro en dos

- el eje de la polea tiene levas (lado estrecho).

- La rotación de la leva eje del piñón.
- Lea y tenga en cuenta el juego de válvulas (ver "motor de enfoque").
- Corregir cada juego por la elección de los suplementos de ajuste finales para los juegos de funcionamiento:
 - (la) de escape (Mm)0,15 ± 0,08
 - (B) de admisión (Mm)0,30 ± 0,08
- Retire la polea de árbol de levas y el cubo.
- planes juntas limpias.
- Escudo de compuesto para juntas tapas de los cojinetes FORMAJOINT 1 y 3 entre los planos de unión (la) (Fig. Contraseña. 48).



Nota: Sombrero 1, el extremo del volante.

- Descansar :
 - El árbol de levas,
 - las tapas de los cojinetes.
- Comenzando desde el interior, y apretar gradualmente el tornillo espiral tapas de cojinete 2 m.daN.
- Montar un nuevo sello de reborde en el extremo del árbol de levas.
- Instalar las bujías de incandescencia;
- Subir :
 - nuevos sellos,
 - nuevas arandelas de llama (Lado redondeado del lado del inyector).
- Monte los soportes del inyector (apriete bloques de madera.
- Subir :
 - la leva eje de cubo de la polea (ajustado mano)

- Retire las herramientas de estampación.
- Volver a colocar la carcasa superior distri-

- bución: apretar los tornillos 0,7 m.daN.
- Volver a colocar la tapa de la culata y la junta.
- Llevar los tornillos en contacto con la cabeza del cilindro en cubreobjetos de orden 8-5-7-6-4-1-2-3 (Fig. Mot. 50).
- Realizar el fin 1-2-3-4-5-6-7-8A- endurecimiento en 0,5 daN.m.
- Apretar los tornillos 1 m.daN (En el mismo orden).
- par:
 - las sondas de la carcasa de salida de agua,
 - los tornillos de fijación de los pocillos con tiras reactivas,
 - el tubo de vacío,
 - la manguera de salida de la caja de agua,
 - las tuberías de entrada y de retorno de fuelles car-,
 - la manguera de agua del intercambiador de calor,
 - mangueras de agua en el calentador diesel,
 - los tubos de alimentación de los inyectores,
 - las velas de alambre de alimentación pre calefacción,
 - el cable de la velocidad de ralenti,
 - el cable del acelerador.
- Volver a colocar el filtro de aire.
- par:
 - los conductos de aire,
 - vapor de aceite tubo de reciclaje
 - el distribuidor de aire del bloque del motor.
- Descansar la línea de escape Asam-Bly equipado con una junta nueva.

- apriete:
 - los tornillos de fijación medir pozos Petróleo,
 - esfuerzo de torsión (Nm) 1.6
 - los tubos de alimentación de los inyectores,
 - esfuerzo de torsión (Nm) 2
 - el distribuidor de aire del bloque del motor,
 - tuercas de la brida de escape.
- Conectar el terminal negativo de la BAT ganchillo.
- Llenar y purgar el ment circuito de refrigeración (ver operación correspondiente).

Cebado del sistema de combustible

- Poner el contacto (LED rojo encendido).
- Abrir el tornillo de purga (circuito rant carbu-).
- Montar el buje del árbol de levas y la polea apretando con la mano.
- Instalar los colectores de admisión y escape.

descansar

- comprobar visualmente la vinculación de los siguientes elementos:
 - volante de inercia,
 - bomba de inyección de polea (Fig. Mot. 15).
- plantear la leva eje de la polea en su bandeja.
- PEG la polea de árbol de levas con el útil [3] (Fig. Mot. 15).
- Apretar el tornillo de 2.3 m.daN.
- Montar una nueva junta de la culata.
- Volver a colocar la (proveedor ption inscri- hacia arriba) de la culata y la junta.
- Cepillar las roscas de los tornillos de la culata.
- Montar los tornillos de culata recubiertas con MOLYKOTE G RAPID PLUS en las roscas y bajo la cabeza.
- Apriete los tornillos de culata en el orden indicado (Fig. Mot. 49).
- Apriete previo.....4 m.daN
- apriete+ 300 ° ± 5 °

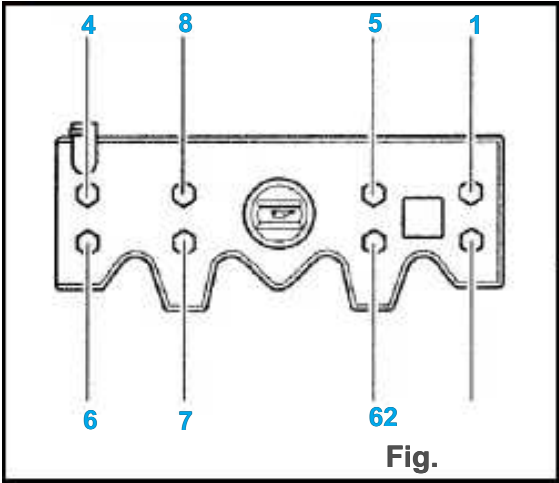
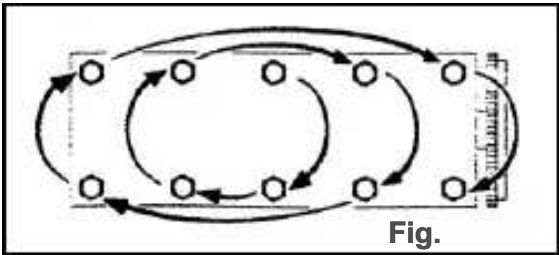
Nota: No es necesario volver a apretar la cabeza del cilindro después de ajustar la temperatura del motor.

- Retire los collares de plástico immobi- lectura de la correa.

MOTOR DIESEL

- Realizar la purga del sistema de combustible haciendo funcionar la bomba de amorça- ge al flujo de combustible.
- Cerrar el tornillo de purga.
- Presione el pedal del acelerado tor.
- Hacer funcionar el motor de arranque.
- Mate y ajuste el cable acelerado inactivo (ver operación correspondiente).

8	4	1	5	9
7	3	2	6	10



CUERPO

EMBRAGUE

CARACTERÍSTICAS

visión de conjunto

- embrague en seco individual, controlada por cable.

Pares de apriete (en nm)

- La fijación de mecanismo / conducción motor1.5
- fijación de la rueda de dirección motor / cigüeñal6.5

imperativo: Cambiar el tornillo de fijación de la rueda motor / cigüeñal en cada intervención (LOCTITE E3 en las roscas).

CARACTERÍSTICAS

automóvil	mecanismo	disco					
		Diámetro (mm)		tipo de centro	muelles Número, color	Número de estrías	guarniciones
		exterior	dentro				
1,0i (TU9M)	VALEO 180 PO Box 3400	180	127	11R10X	2: blue; 4: verde	18	F408
1.1i (TUM +)							
1.4i (TU3JP +)							
1.6i (TU5JP) 1.6i 16V (TU5J4)	VALEO 200 CPR 3800	200	137	11A12X (al interior)	4: 4 luz azul: azul oscuro	18	F808
1,5D (TUD5)	LUK 180	180	135	-	2 + 2	18	F808

MÉTODOS REPARACIÓN

mecanismo de embrague

EXTRACCIÓN

- depósito la caja de engranajes (ver operación correspondiente).
- Archivo (Fig 1 Emb ..):
 - los tornillos de fijación brayage mecanismo em- (1)
 - el mecanismo de embrague (2)
 - el disco de embrague (3).

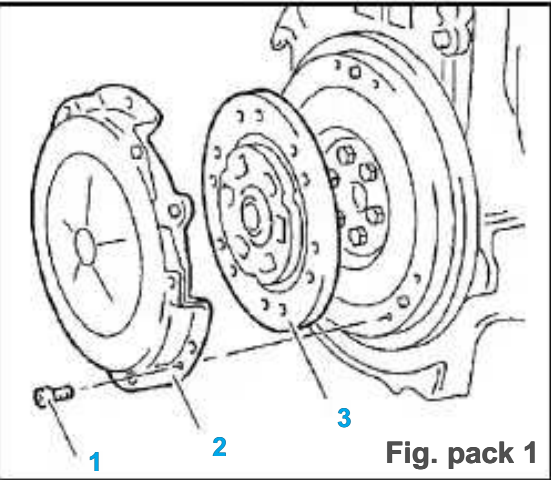


Fig. pack 1

RESTO

Atención : En caso de presencia de aceite en el mecanismo de embrague; llevó a matar a las operaciones necesarias para eliminar la fuga.

- Controlar :
 - la ausencia de golpes y arañazos en el ámbito del volante,
 - el estado de la corona de arranque.

- plantear (.. Emb fig 2):
 - el disco de embrague (3)
 - el mecanismo de embrague (2)
 - centrar el disco de embrague con el útil [1] 9513-T.

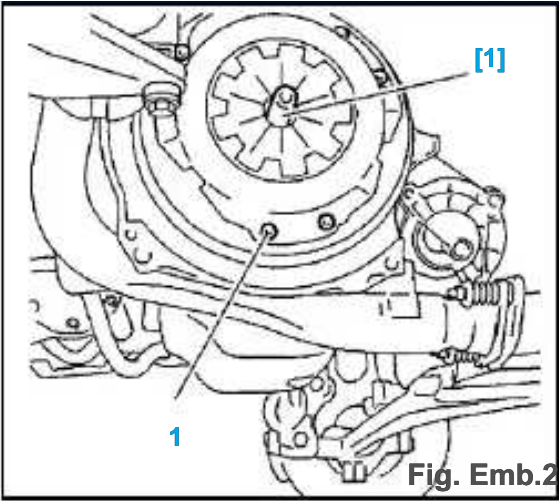


Fig. Emb.2

- Apriete los tornillos (1) a 1.5 m.daN.
- Reemplazar (en la transmisión):
 - el pilar de guía de tubo,
 - el embrague de parada.
- Volver a colocar la caja de cambios (véase la ración correspondiente opera-).
- Controlar, y si es necesario, ajuste, la Cour- al pedal de embrague.

cable embrague

EXTRACCIÓN

- aflojar el cable aflojando las tuercas de ajuste (1) (Fig. Emb 3).
- Desenganchar la palanca de cable de embrague y el apoyo en la transmisión (2).

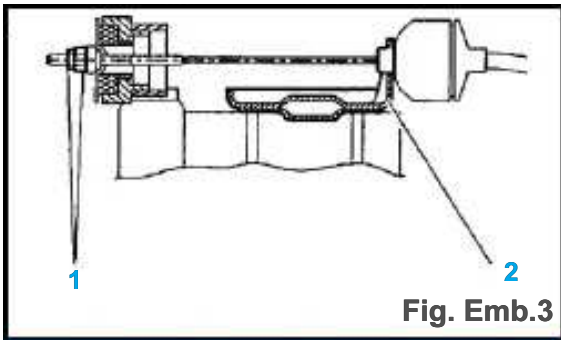


Fig. Emb.3

- Retire la tuerca (3) (Fig.. Emb 4).

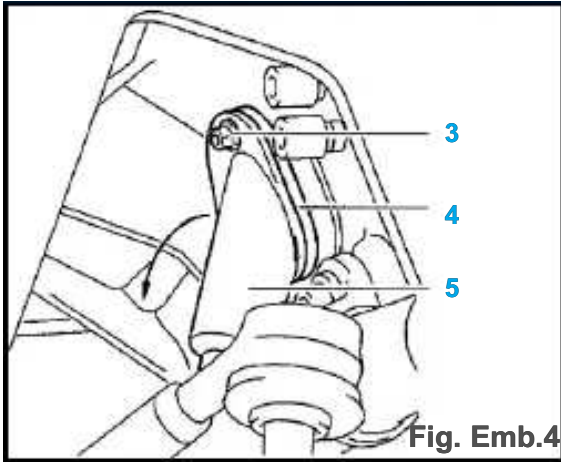


Fig. Emb.4

- rotar el soporte del cable (4) y (5).
- Retire el cable del embrague.

RESTO

- Para permitir la fijación del gancho de cable en la parte superior del pedal, es necesario para calzar en máximo posición elevada.
- Colocación del protector de caucho (5) En el soporte de cable (4) (Fig.. Emb 5).
- Establecer el yugo de fijación del cable (6) En el gancho (7) En la parte superior del pedal de embrague (fig.. Emb 6).

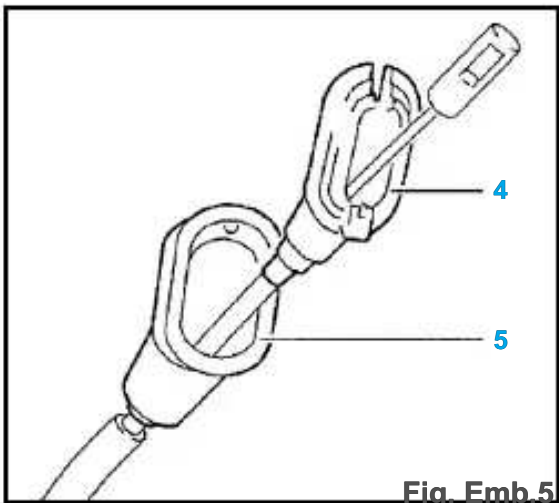


Fig. Emb.5

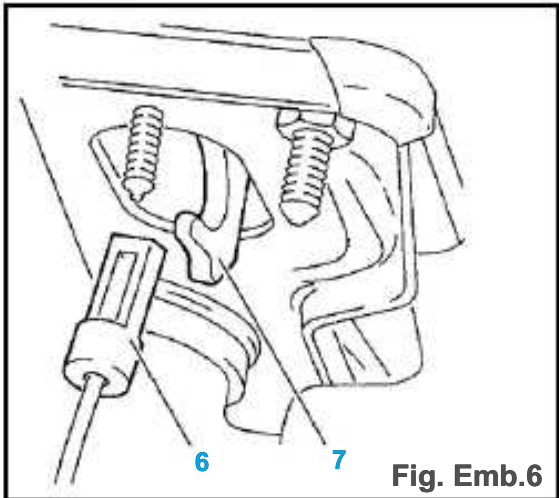


Fig. Emb.6

- Posicionar el trigo soporte de cable ensamblado (4); (5) En la cubierta (8) En no puede com- por la introducción de la espiga (tiene) (Fig.. Emb 7).
- Hacer girar el soporte de cable montado (4); (5) A raíz de la flecha.
- Apretar la tuerca (3).
- Posicionar el cable del embrague de la palanca y el soporte (2) En la caja de cambios.

imperativo: Al colocar un nuevo cable, accionar el pedal del embrague unas veinte veces para compactar la vaina antes de realizar el ajuste.

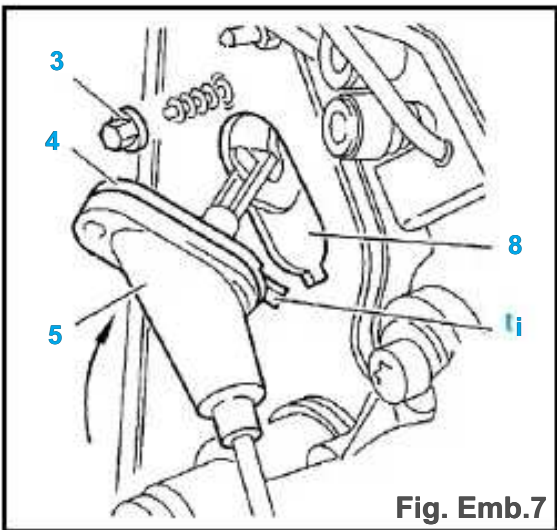


Fig. Emb.7

- Yage embra- hacer el ajuste del cable enroscando la tuerca de ajuste (1):
- tensión el cable de embrague atornillando la tuerca de ajuste (1)
- la carrera del pedal del embrague debe ser igual $135 \pm 5 \text{ mm}$.

Carrera del pedal de embrague

imperativo: Si el control del embrague es nuevo, antes de ajustar, el paquete de préala- hábilmente la funda del cable mediante la realización de paros sucesivos (20 madre mini).

Nota: Este dispositivo de embrague com- puerta o sistema de apoyo o ponerse al día la página automática del desgaste.

DE CONTROL

- El punto de medición en el pedal debe corres-lay al punto de apoyo del pie del conductor (Fig.. Emb 8).
- Carrera del pedal de embrague: $X = 135 \pm 5 \text{ mm}$
- Medir la distancia "L1"Entre:
- pedalear en reposo,
- volante.

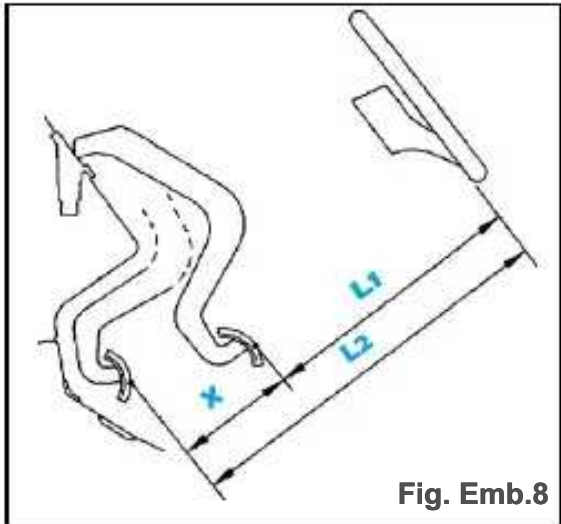


Fig. Emb.8

- Medir la distancia "L2"Entre:
- golpe de pedal,
- volante.
- Cálculo de la carrera "X"Por el pedal del embrague:
- $X = L2 - L1$

AJUSTE

- Si el valor es incorrecto; ajustar la carreraX del pedal de embrague.
- aflojar contra la tuerca (1) (Fig.. Emb 9).
- Para la obtención de un funcionamiento de acuerdo con el valor especificado, aflojar o apretar la tuerca (2).
- Apretar contra la tuerca (1).

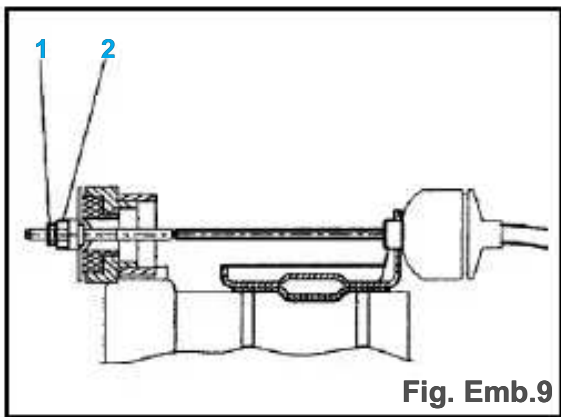


Fig. Emb.9

CAJA MANUAL

CARACTERÍSTICAS

visión de conjunto

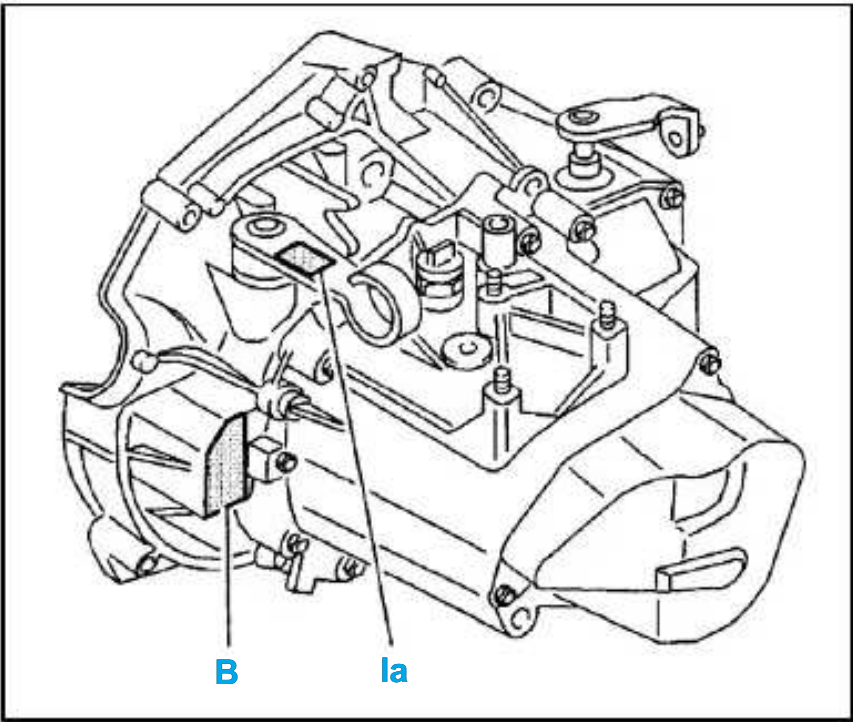
- caja de cambios de cinco marchas adelante y una marcha atrás.
- Caja de velocidades de tipo MA5.

CARACTERÍSTICAS

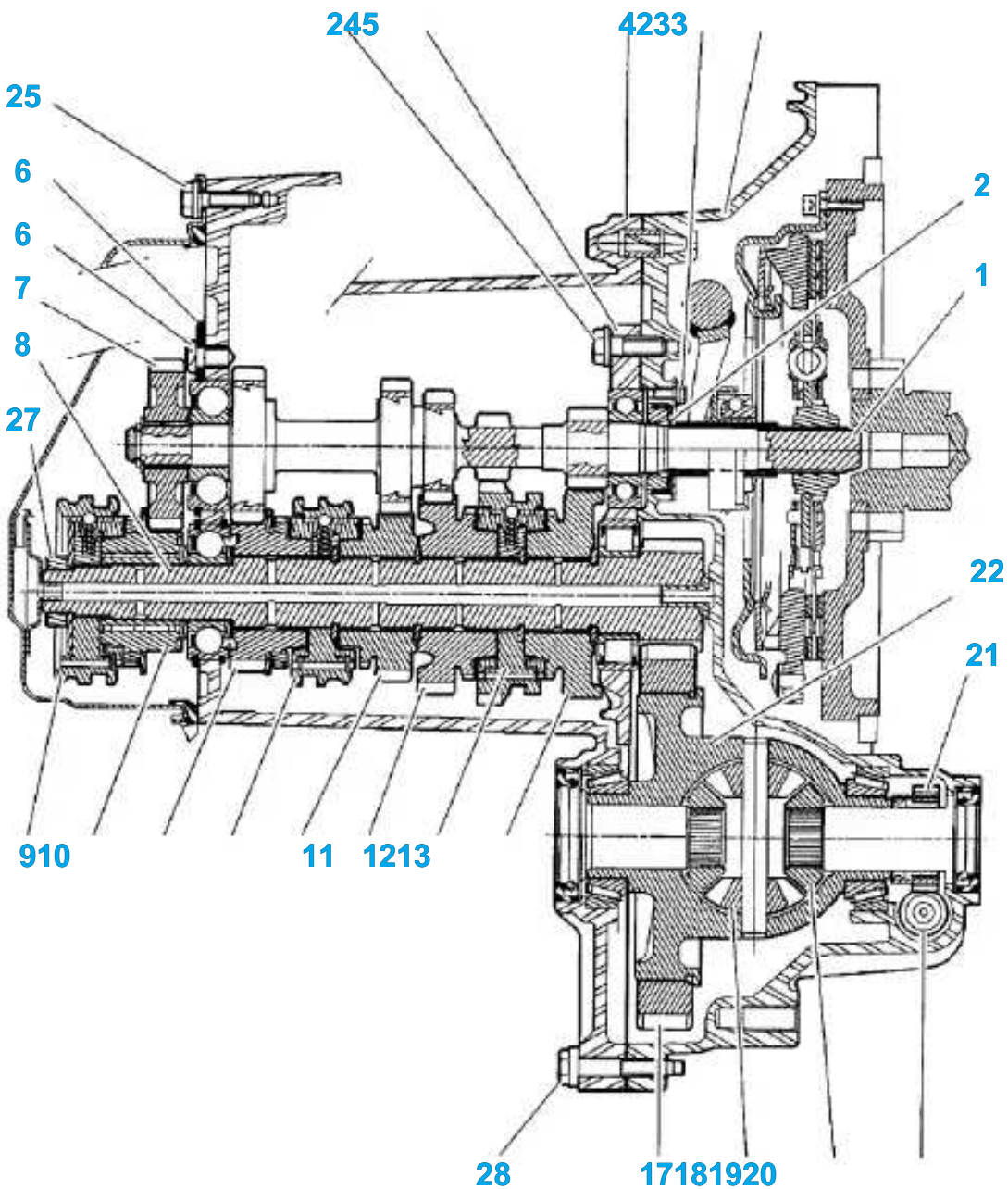
- Esta caja de cambios tiene ningún ajuste.
- Esta transmisión comprende un dispositivo de frenado de la marcha atrás (quinto sincronizador de engranajes).
- Esta transmisión comprende un dispositivo de prevención de la quinta paso en sentido inverso.

IDENTIFICACIÓN

- (A) etiqueta de identificación colocada en la palanca de control de desenganche
- (B) Localización de grabado de ejemplo, los números de serie y la caja de cambios (: 20 CC 17)



Creve DE TRANSMISIÓN



nomenclatura

- 1 Guía de eje de
- 2 apoyo primario
- 3 Vivienda embrague
- 4 carcasa de caja de cambios
- 5 placa Intermedio
- 6 estación de laminado Ring (anillo "bécassine")
- 7 Motorreductor (quinto) del
- 8 eje de salida
- 9 Sincronizador (quinto)
- 10 piñón receptor (quinto)
- 11 piñón receptor (cuarto)
- 12 Sincronizador de 3ª / 4ª
- 13 receptor de piñón (3º)
- 14 receptor piñón (segundos)
- 15 sincronizador 1ª / 2ª marcha y el receptor inversa
- 16 piñón receptor (primera)
- 17 corona diferencial
- 18 engranajes de piñón
- 19 engranajes planetarios
- 20 contador de piñón
- 21 tacómetro tornillo
- 22 caja del diferencial

CARACTERÍSTICAS

(1) = VTS (2) = VTR y VTS	gasolina				
	1.0 i		1.1 i		1.4 i
tipo de motor	CDZ - YDC		HDZ - HDY		KFX
tipo BV	MA / 5				
placa BV	20CE51-> 11/99 20CE94 12 / 99->	20CE37-> 11/99 20CE81 2 / 99->	20CE51-> 11/99 20CE94 12 / 99->	20CE37-> 11/99 20CE81 12 / 99-> > (1) 20CE95 12 / 99->	20CE28-> 11/99 20CE73 12 / 99->
engranajes par	14x60				17x64
informe del contador	19x17				
	gasolina				diesel
	1.6i		1.6i 16V		1.5D
tipo de motor	NFZ		NFX		VJZ - VJY - VJX
tipo BV	MA / 5				
placa BV	20CD22-> 11/99 20CD60 12 / 99-> (2)		20CD08-> 11/99 20CD46 12 / 99->		20CE28-> 11/99 20CE73 12 / 99->
engranajes par	17x64	17x61	16x63		17x64
informe del contador	19x17				

INFORMES

CARACTERÍSTICAS Las puertas o de acabado Tipos de Minas categoría administrativa		Saxo 1.0i 35 SO CDZFS1 CDZF 4		Saxo 1.1i Bic / SX / Exclusivo 35 SO HDZFS1 HDZF 5		Saxo 1.1 GLP / SX 35 HDZF SO / S1 HDZF LPG / GPL 5	
TRANSMISIÓN La velocidad en Km / h a 1000 rev / min del motor				X / SX	exclusivo		
		primero		6.87	7.09	7.13	7.09
		segunda		12.97	13.39	13.45	13.39
		tercero		18.39	18.99	19.08	18.99
		cuarto		24.07	24.86	24.97	24.86
		quinto		30.57	31.58	31.72	31.58
		M.AR		6.55	6.76	7.2	6.76
NEUMÁTICOS Tipo: Dirección y		MXT energía 155 / 70R13		MXT energía 155 / 70R13	XTI 165 / 65R14	MXT energía 155 / 70R13	
circunferencia de rodadura		1670		1670	1725	1670	

CARACTERÍSTICAS		Saxo 1.4 SX / Exclusivo			Saxo VTS 1.6
Las puertas o de acabado Tipos de Minas categoría administrativa		3 / VTS S6 KFXF 5	3 Bic S0 KFXF 5	5 S1 KFXF 5	3 ZF S6 NF 6
TRANSMISIÓN		VTS	Bic / SX	exclusivo	
La velocidad en km / h a 1000 rev / min del motor	primero	8.11	7.59	7.62	8.34
	segunda	14,21	14,15	14,21	14.6
	tercero	20.42	21.62	21.72	21,01
	cuarto	26.29	28.3	28.43	27,05
	quinto	32.46	35.95	36.11	33.4
	M.AR	7.7	7.7	7.9	7.96
NEUMÁTICOS		MXV3A	MXT energía	XTI	SX GT



CAJA MANUAL

Tipo: Dirección y circunferencia de rodadura	165 / 65R14 1725	165 / 70R13 1731	165 / 65R14 1725	185 / 55R14H 1700
---	------------------------	-------------------------	------------------------	-------------------------



GENERAL

CARACTERÍSTICAS Las puertas o de acabado Tipos de Minas categoría administrativa		Saxo 1.6i 16V VTS 3 S6 NF XF 8		Saxo 1.5D Exclusivo / Bic 35 S0VJZF S1VJZF 4	
TRANSMISIÓN La velocidad en km / h a 1000 rev / min del motor				Bic / SX	exclusivo
		7.6 13,32 19.14 24.65 30.25		7.59 14,15 21.62 28.3 35.95	7.62 14,21 21.72 28.43 36.91
NEUMÁTICOS Tipo: Dirección y circunferencia de rodadura		SX GT 185 / 5R14H 1700		MXT energía 165 / 70R13 1725	XTI 165 / 65R14 1725

Pares de apriete (en nm)

MECÁNICO

Marca en la casilla "Burst BV"	designación	número	Torques (Nm)
23	guía de cojinete de embrague	3 tornillos	0.6
24	placa intermedia	tornillo 11 de fijación	5
25	cubierta trasera	3 tornillos	2.2
26	Anillo de tope de rodadura	4 tornillos de fijación	1.8
27	árbol secundario Nut	1	14
28	carcasa de caja de cambios	tornillo 15 de fijación	1.8
	tapón de nivel	1	2.5
	tapón de drenaje	1	2.5
	interruptor de inversión	1	2.5

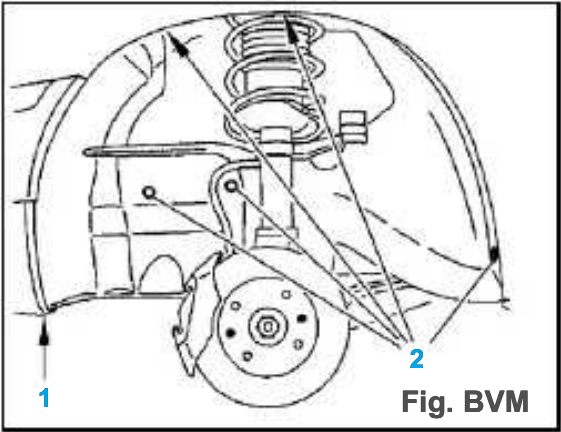
MÉTODOS REPARACIÓN

Extracción -

Reposición de la EXTRACCIÓN

Nota: La caja de cambios se retira de debajo del vehículo a la parte delantera del vehículo en velas; utilizando un polipasto a dos columnas.

- Desconecte el terminal negativo de la BAT ganchillo.
- Elevar y apoyar la parte delantera del vehículo.
- Retire las ruedas delanteras.
- File (fig BVM 1.):
 - el tornillo (1)
 - los pasadores de plástico (2)
 - transmisiones (ver respondantes operaciones correspondiente).
- Archivo (Fig BVM 2.):
 - (tornillos3)
 - el tornillo (4)
 - Soporte de goma (5).
- tornillo Release (6) (Fig. 3 BVM).
- Extraiga la batería.
- Retire el conducto de aire (de liberación

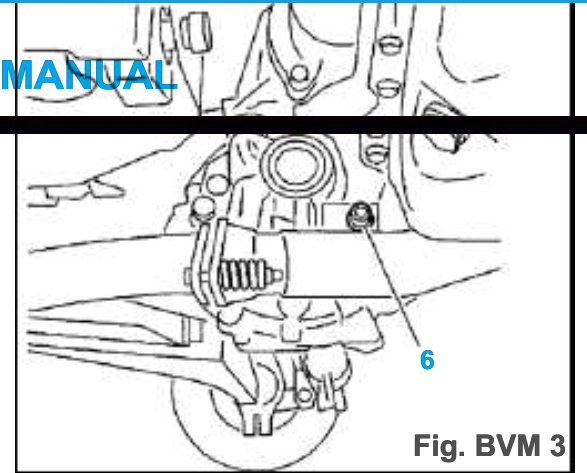
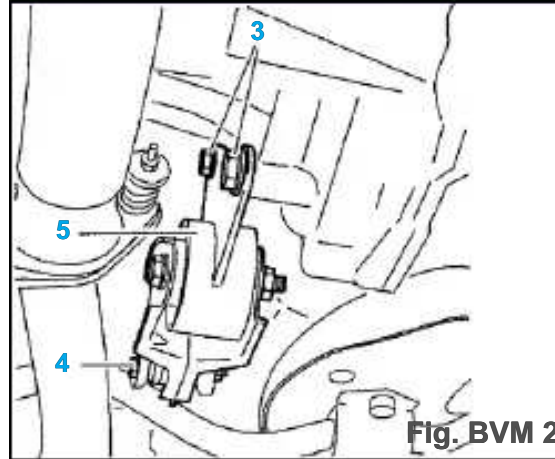


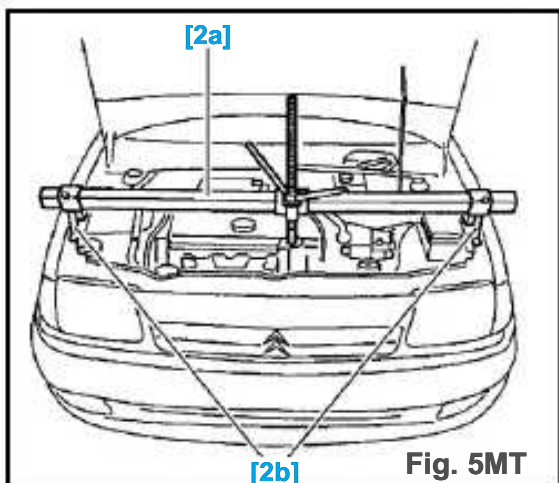
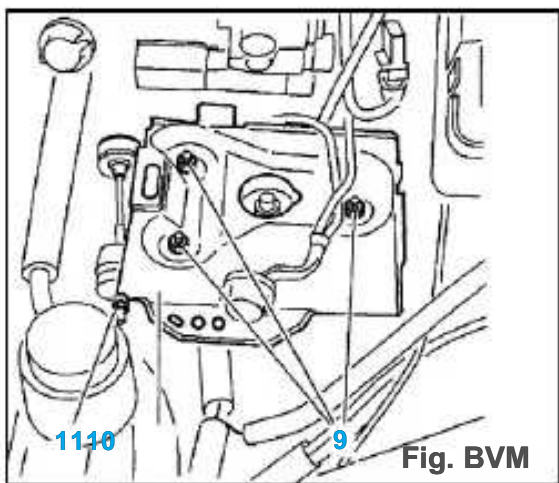
hacia abajo).

EQ IPO ELÉCTRICO

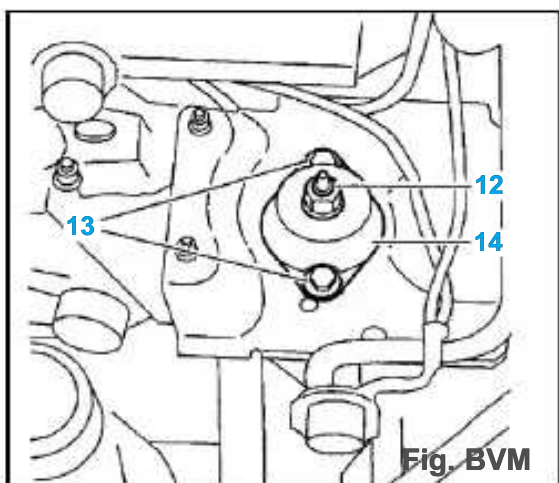
CUERPO

- desconectar:
 - la luz cambia de nuevo,
 - conector de toma del tacómetro.
- File (BVM Fig 4.):
 - frutos secos (9)
 - soporte de la batería (10).
- Aflojando la tuerca (11).
- Desenganchar el cable del embrague de su alojamiento.
- Montar el útil [2a]; [2b] (Pasa por 4090-T) (Fig. 5 BVM).

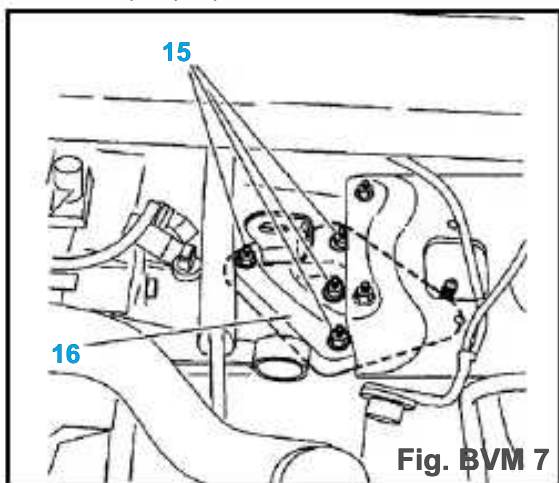




- File (fig BVM 6.):
 - la tuerca (12)
 - (tornillos 13)
 - Soporte de goma (14).

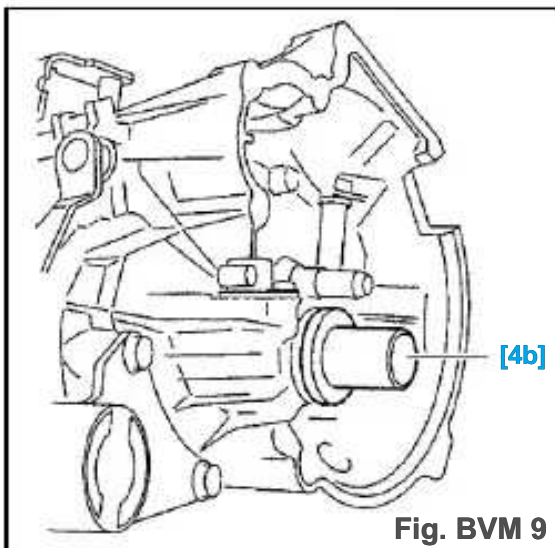
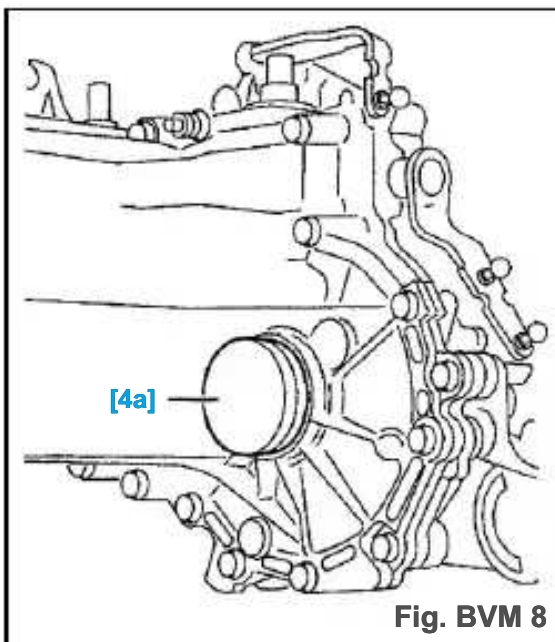


- Hacer ligeramente hacia abajo, la caja de motor de velocidad ble ensam-.
- Desconectar el cable negativo BAT-punto, de la caja de cambios.
- Retire el motor de arranque.
- File (fig BVM 7.):
 - frutos secos (15)
 - el apoyo (16).



- velocidades. Desacoplar de selección de conducto. Mande com- de las barras, utilizar las herramientas [5] 9040-TG2 y [6] 9040-TG1.

- Quitar:
 - el acoplamiento de husillo de motor, caja de cambios,
 - la caja de cambios: la operación es fectue EF- por debajo del vehículo.
- Cambio de la junta de labio en salida de la transmisión, utilizando las herramientas [4a] 7101-T0 y [4b] TG-7101 (Fig. 8 y 9 BVM).



RESTO

Atención : Asegúrese de que la presencia de los pasadores de centrado de la caja de engranajes en el motor.

- plantear :
 - la caja de cambios,
 - el acoplamiento de husillo de motor, caja de cambios.
- El acoplamiento de las barras de control de selección de cambio de marcha.
- plantear (Fig BVM. 7):
 - el apoyo (16)
 - frutos secos (15).
- Instalar el motor de arranque.
- Acoplar el cable negativo de la batería, en la caja de cambios.
- La colocación de la caja de la velocidad del motor.
- plantear (Fig BVM 6.):
 - Soporte de goma (14)
 - (tornillos 13)
 - la tuerca (12).

- Retire las herramientas [2a] Y [2b] (Fig. 5 BVM).
- Enganche el cable del embrague en su alojamiento.
- Apretar la tuerca (11) (Fig. 4 BVM).

- plantear :
 - soporte de la batería (10)
 - frutos secos (9).
- conecte:
 - el conector de la unidad velocímetro,
 - la luz cambia de nuevo.
- Volver a colocar el filtro de aire.
- Instalar el conducto de aire.
- Vuelva a colocar la batería.
- plantear :
 - el tornillo (6) (Fig. 3 BVM),
 - Soporte de goma (5) (Fig. 2 BVM),
 - el tornillo (4)
 - (tornillos 3)
 - transmisiones (ver operación correspon- diente),
 - los pasadores de plástico (2) (Fig. 1 BVM),
 - el tornillo (1).
- Realización de llenado y el aceite de actualización de la caja de cambios.
- Comprobar y ajustar si es necesario, la carrera del pedal de embrague (ver operación correspondiente).
- Volver a montar las ruedas.
- Apretar los pernos de la rueda.
- Devolver el vehículo al suelo.

PAR

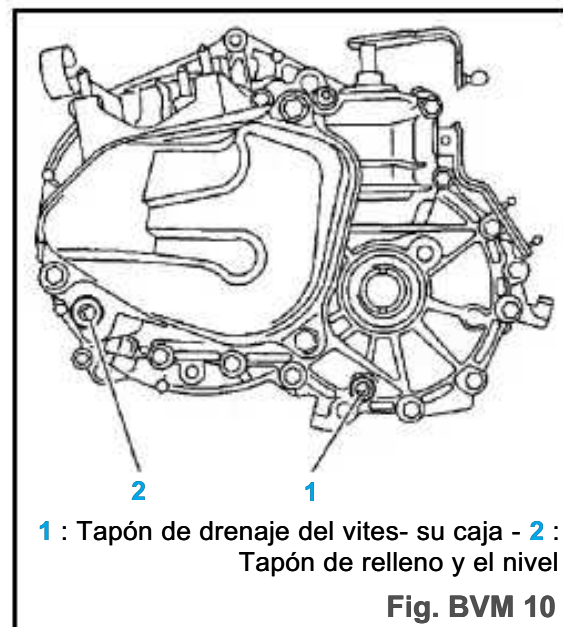
- El acoplamiento del eje de tornillo, caja de cambios: 3.5 m.daN
- Los pernos de montaje de arranque: 2 m.daN.
- sujetadores Silentbloc en el cuerpo: 2,5 daN.m.

VACIADO - LLENADO - NIVEL

POSICIÓN (Fig. BVM 10)

CANTIDAD DE ACEITE

- Después del drenaje: 2 litros
- El llenado se realiza hasta ment desbordamiento a través del orificio de llenado (2) (Fig. BVM 10).



FRECUENCIA de la basura

- Lubricación de por vida.
- control de nivel de aceite: cada 60 000 kilometros.

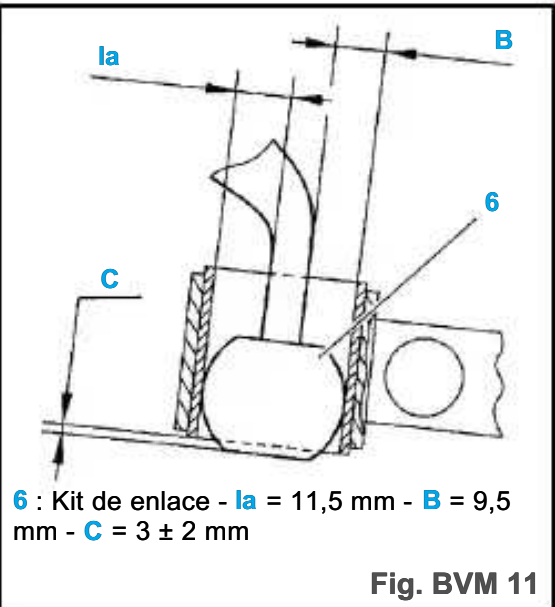
CAJA MANUAL

velocidades de montaje Mande

AJUSTE

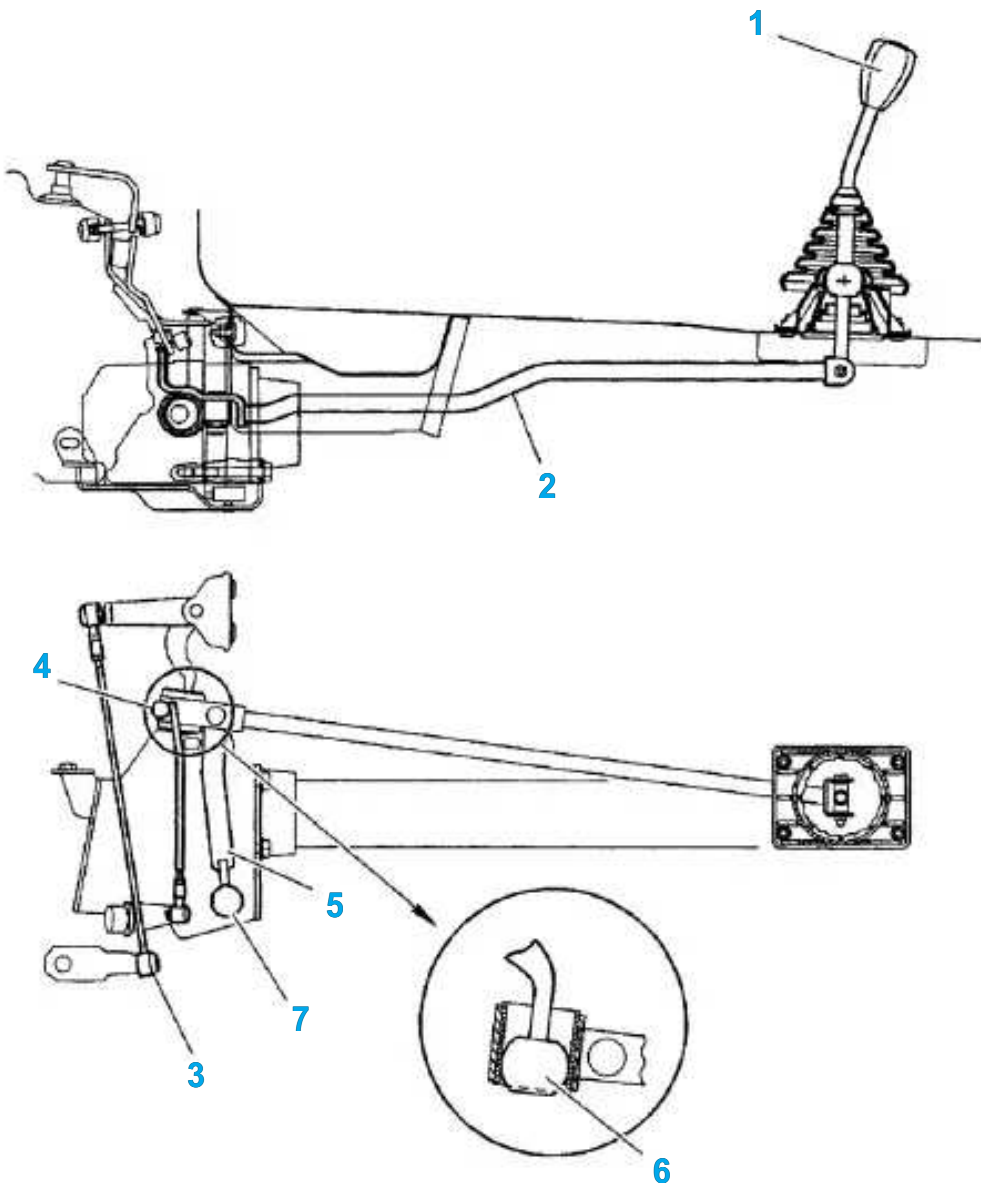
- El conjunto de control de cambio no es ajustable.
- Los enlaces no contienen em- extremos roscados.

CARACTERÍSTICAS



- No engrasar la rótula (6) (Fig. BVM 11).
- Para ajustar el balón, coloque el control de la caja de cambios en punto muerto.
- Después de montar las velocidades de conjunto de com- Mande; compruebe que los sabios Pas todos mecanismo engrane y sin "punto duro".

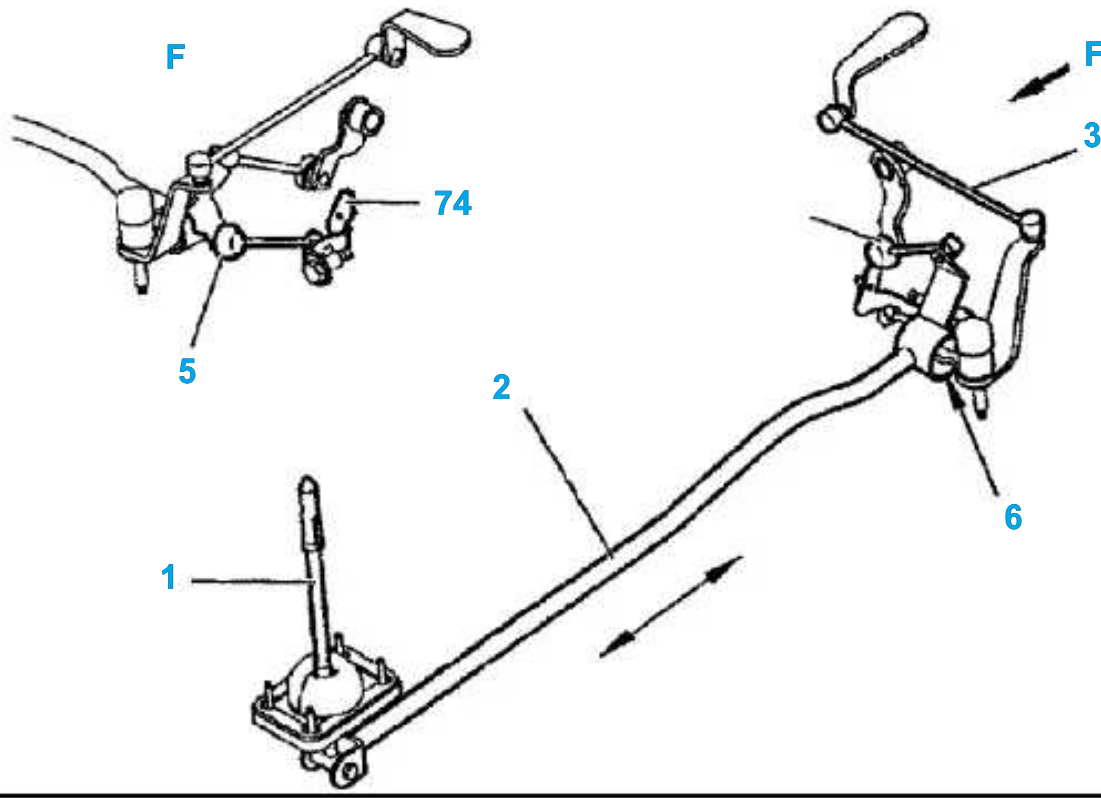
CONTROL DE VELOCIDAD Todos los tipos excepto KFX



nomenclatura

- 1 : Palanca de cambios - 2 : Barra de control de velocidad - 3 : El cambio de marchas de Rod - 4 : Selección de las marchas de Rod - 5 : Reacción de Rod - 6 : Kit de enlace - 7 : Punto Fijo de caja de cambios

VELOCIDAD TIPO DE CONTROL KFX



nomenclatura

- 1 palanca de cambios
2 Cambiar Bar Bar
3 varilla de cambio de marcha
4 barra de selección de marchas
5 reacción de Rod
6 bola de acoplamiento de las marchas
7 punto fijo en la caja de cambios

Nota: El conjunto de comandos no es

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

CARACTERÍSTICAS

visión de conjunto

ESPECIFICACIONES GENERALES

- transmisión automático motor 1.4i 3 informes.
- tipo **MB3 312**
- Capacidad de aceite (s):
 - total **4.5**
 - después vaciado **2**

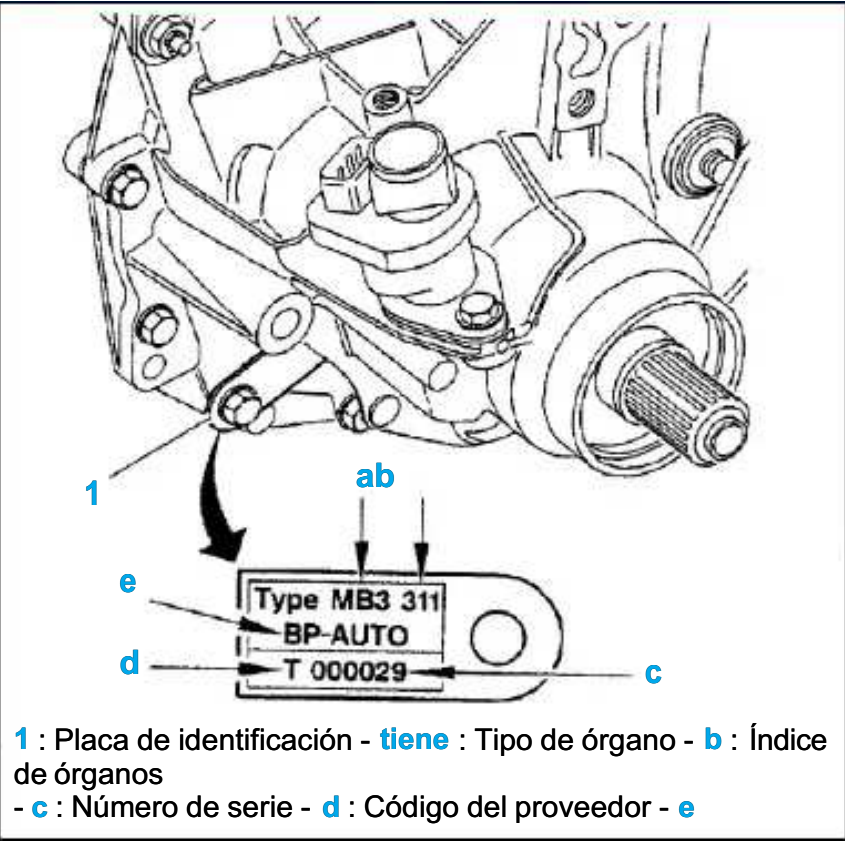
Informes de transmisión

- Velocidad en km / h para una velocidad del motor de 1000 rev / min:
 - primero **15.22**
 - segunda **25.37**
 - tercero **38.05**
 - para caminar Arkansas **19,02**
- velocidades válidos con los neumáticos 165 / 70R13 que tienen una circunferencia de rodadura de 1,731 mm.
- informe puente **17 x 56**
- Relación descenso **35 x 29**
- Relación tachó **21 x 19**

CONTROLES ELÉCTRICOS

- resistencia solenoide (ohms) **aprox. 30**
- la resistencia del potenciómetro de carga (en ohmios)
 - terminales de 1-2 pies estudio **2900**
 - terminales de 1-2 pies fondo **1080**
- la resistencia del sensor de velocidad (en ohmios) **aprox. 150**

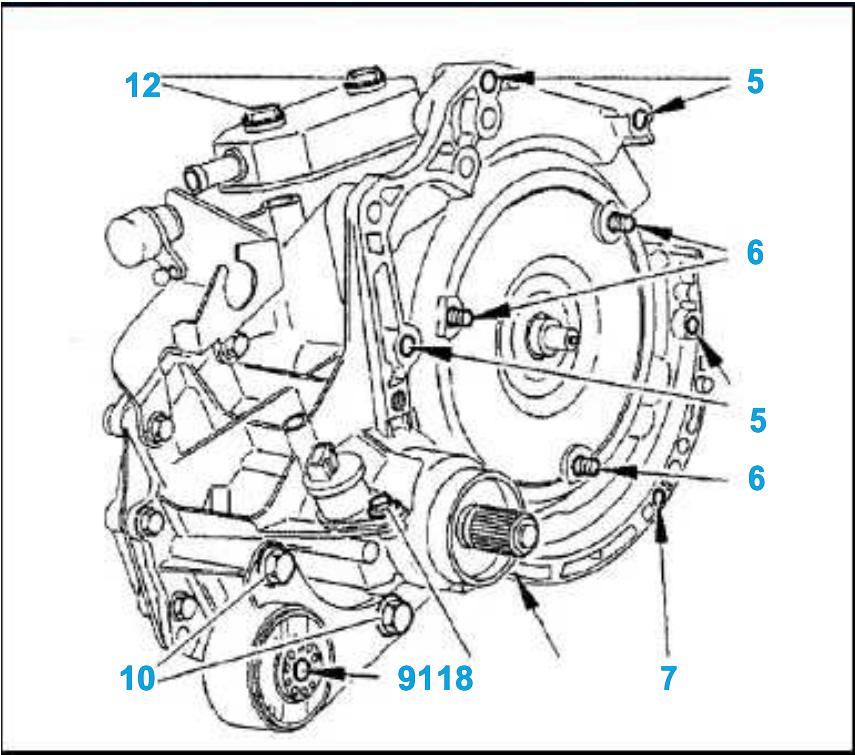
IDENTIFICACIÓN



PRECAUCIONES

remolque

- Es necesario levantar la parte delantera del vehículo para ser remolcado.
- Si no es posible levantar la parte delantera del vehículo:
 - añadir **2 litros** aceite adicional en la caja de cambios automática,
 - no exceder la velocidad **30 kmh** en un viaje **50 km** (Máximo).,
- Posición de la palanca de velocidad "**N**".



EQ IPO ELÉCTRICO

CUERPO

Nota: No se olvide de eliminar el exceso de aceite.

conducta

- Nunca maneje con el encendido.
 - Nunca empuje el vehículo para tratar de iniciarlo (imposible con una caja de cambios automática).
- Nota:** Lubricación de la caja de cambios automática está asegurada sólo cuando el motor está en marcha.
- Esperar a que detenga completamente antes de enganchar la palanca de cambios a la posición "P".

Pares de apriete (en nm)

marca	designación	número	de par (Nm)
5	Caja de cambios que se fija en el motor	4	3.5
6	Motor de fijación del convertidor	3	2.5
7	La fijación de convertidor de placa de cubierta con M8	1	1.6
8	cerrar convertidor de fijación de plancha con M10	1	2.6
9	montaje de soporte elástico	1	6.5
10	el montaje en la caja de cambios soporte elástico	2	8.5
11	tacómetro de fijación tomada	1	1
12	fijación intercambiador de calor	2	1.5
-	fijación carcasa de chapa	4	0.6
-	Tornillo distribuidor hidráulico	8	0.9
-	placa de tornillo de válvulas de solenoide de mantenimiento	2	1.3

MÉTODOS REPARACIÓN

Remoción - basado caja de cambios automática

EXTRACCIÓN

- Elevar y apoyar el vehículo, ruedas colgantes Pen-.
- Drenar la caja de cambios completado automáticamente (ver operación correspondiente).
- Extraiga la batería.
- Desconectar la manguera de vacío.
- depósito el filtro de aire con su manguito.
- Retire el soporte de la batería.
- Desconecte el suelo.
- Desconectar las mangueras del intercambiador de calor.
- Desconectar el conector azul (10) (Fig. 1 BVA).
- Desabrochar el apoyo vigas y soltar.

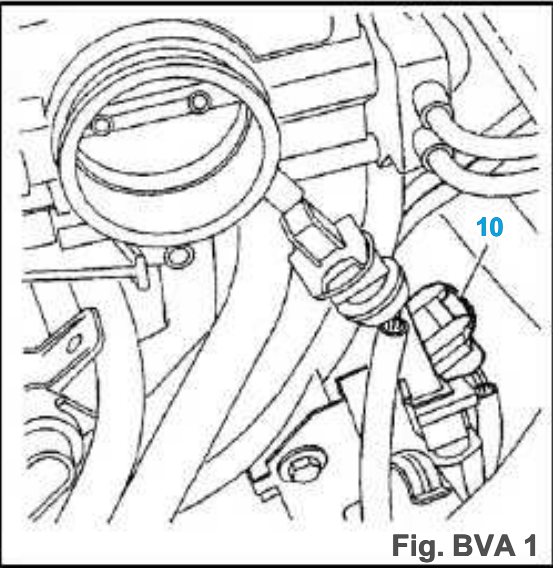


Fig. BVA 1

- Desconectar la articulación de rótula (13) (Fig. 2 BVA).
- Girar 1/4 de vuelta, el freno de funda (siguiendo la flecha).

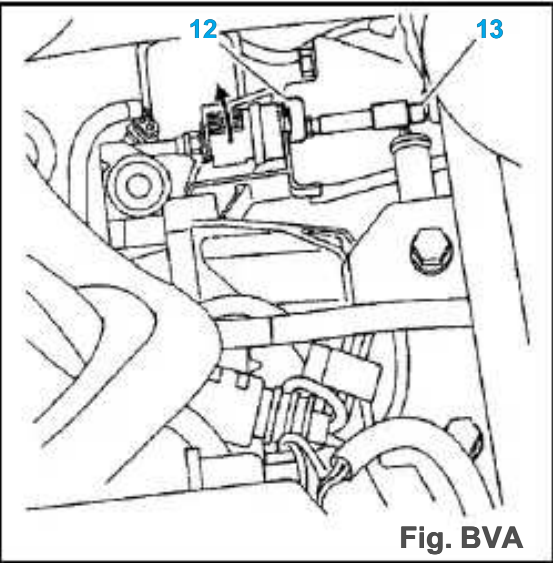


Fig. BVA

- Quitar:
 - el pasador (12)
 - el control de velocidad de la caja de cambios,
 - el motor de arranque pernos de montaje.
- Retire la tuerca (14) (Fig. 3 BVA).
- plantear la herramienta [3] (4601-TA, Elevación de la pata)
- la tuerca (14).

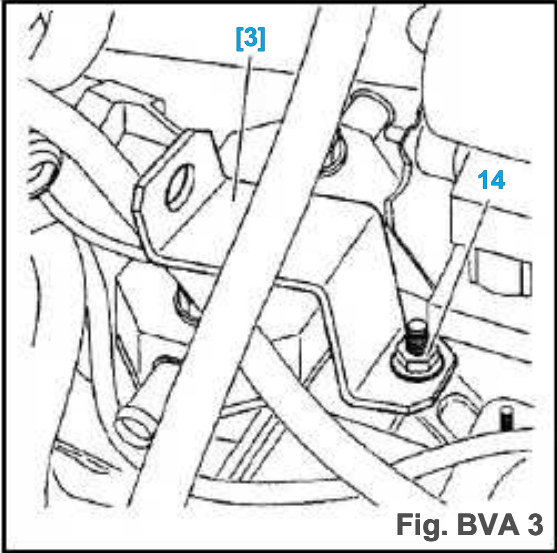
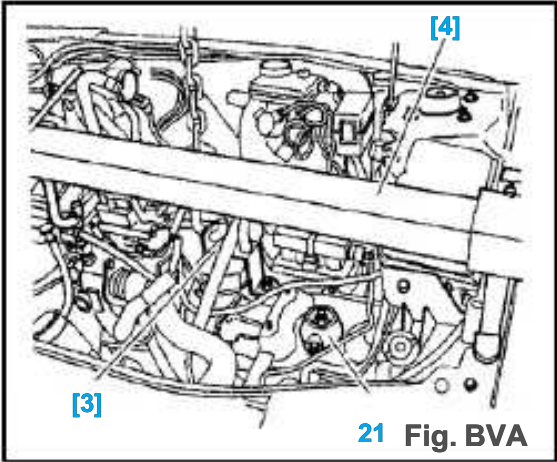


Fig. BVA 3

- Quitar:
 - transmisiones (ver operación correspon- diente),
 - los gases de escape,
 - la barra anti-torsión.
- Desconectar el accionamiento del tacómetro.
- Quitar:
 - El convertidor de hoja de cierre carcasa,
 - la cubierta del sensor de velocidad.
- Desenchufe la unidad de vacío.
- Liberar ataduras tuercas del convertidor girando el cigüeñal.
- Support (BVA Fig 4.):
 - el motor con el útil [4] (4090-T)
 - transmisión con una grúa de taller y la herramienta [3] (4601-TA).



21 Fig. BVA

- Quitar:
 - el medio de transmisión (21)
 - el acoplamiento de husillo de motor, caja de cambios.
- reducir la transmisión 5 para 6 cm teniendo cuidado de no alterar la placa de volante de inercia.
- plantear la herramienta 4601-TB (Convertidor de la celebración de lengüeta).
- vites- lentamente por la caja en su asegurar que ningún rayo eléctrico llega a deteriorarse.

Atención : No coloque el recuadro de la hoja vites- su alojamiento (riesgo de deterioro del bloque hidráulico).

RESTO

imperativo: Cuando el intercambio de una caja de cambios automática, también reemplazar el intercambiador de calor.

Atención : No dañe el volante de chapa durante la instalación de la caja de cambios en el motor.

- La presentación de la caja de cambios (5 para 6 cm volante de inercia).
- plantear la herramienta [1] (4061-TC) De la almohadilla de Cen- tración en la fijación superior del convertidor (lado de la nariz de arranque) de la (lado de la nariz de arranque convertidor) (Fig. 5 BVA).

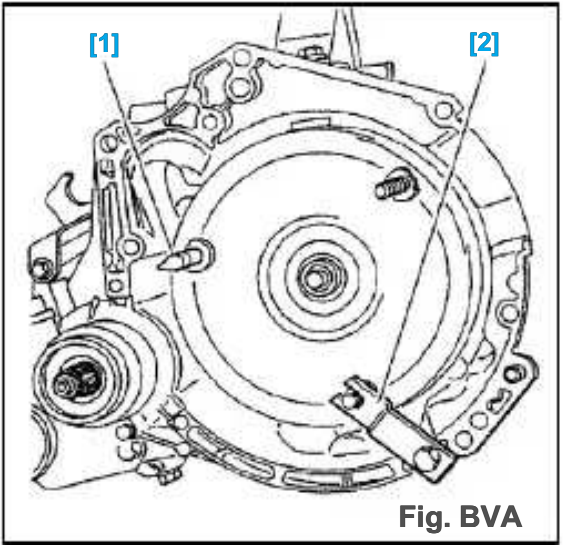


Fig. BVA

Nota: Con la herramienta [1] Para centrarse en el volante.

- Pareja la garrapata caja de cambios automática.
- Descansar el acoplamiento de husillo de motor, caja de cambios. apretar 3.5 m.daN.
- Retire la herramienta [1].
- Descansar :
 - 3 tuercas Sant convertidor de FAI en marcha el motor. apretar 2,5 daN.m,
 - el medio de transmisión (21). Apriete los dos tornillos de 8 a M2 m.daN y la tuerca 5 daN.m..
- Retire la grúa de taller.
- Retire las herramientas [3] Y [4].
- Descansar :
 - la tuerca (14) (Fig. 3 BVA)
 - El convertidor de hoja de cierre carcasa,
 - la cubierta del sensor de velocidad.
- vuelva a conectar:
 - la unidad de vacío,
 - la salida del tacómetro.
- Descansar :
 - transmisiones (ver operación correspon- diente),
 - los gases de escape,
 - el enlace de reacción,
 - el motor de arranque pernos de montaje.
- Gire la palanca de control vites- su (22)
- En BVA, primera (a tope hacia arriba) (fig. 5 BVA).
- Instalar la palanca de cambios.
- El acoplamiento de la bola (13) (Fig. 7 BVA).
- Instalar el pasador (12).



TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

- Para la palanca de selección en la primera im- planteado (en el vehículo).



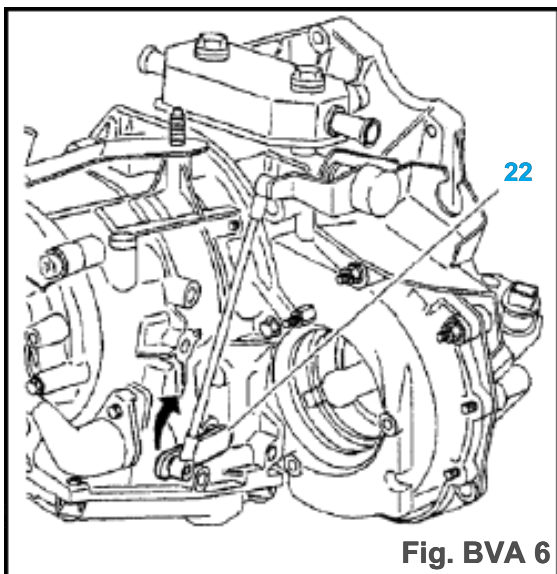


Fig. BVA 6

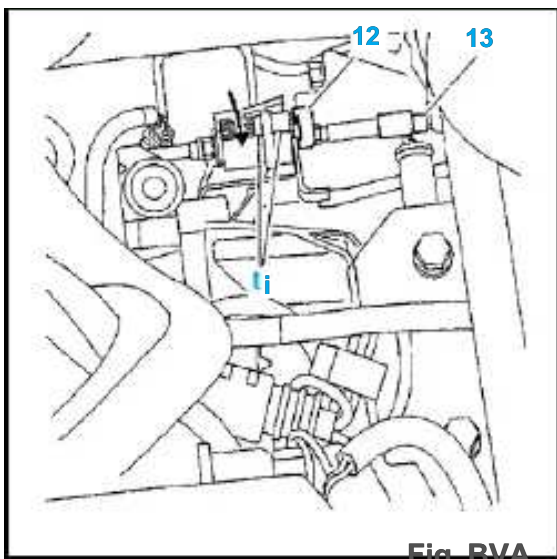


Fig. BVA

- Girar 1/4 de vuelta, el freno de funda (sui- ntes de flecha) hasta que los pasadores "tiene" Están alineados.
- Vuelva a colocar los medios de comunicación.
- Grapar las vigas de soporte.
- vuelva a conectar:
 - conectores,
 - las mangueras,
 - la masa.
- Descansar :
 - el soporte de la batería,
 - el filtro de aire con el manguito.
- Vuelva a conectar la manguera de vacío.
- Vuelva a colocar la batería.
- Devolver el vehículo al suelo.
- realizar:
 - el nivelado y el nivel de la transmisión automática (ver correspondiente opera- ción)
 - llenado, purga y el nivel de sistema de refrigeración (véase la ración correspondiente opera-).

Remoción - orden de selección se basa

EXTRACCIÓN

- Elevar y apoyar el vehículo, ruedas colgantes Pen-.
- Retire el filtro de aire.
- Desconectar la articulación de rótula (13) (Fig. 2 BVA).
- Girar 1/4 de vuelta, el freno de funda (sui- ntes de flecha).
- Quitar el puente (12).
- Retire el protector de calor.
- Retire el control de las velocidades de cable están disponibles en su apoyo.
- Quitar los tornillos (7) (Fig. 8 BVA).

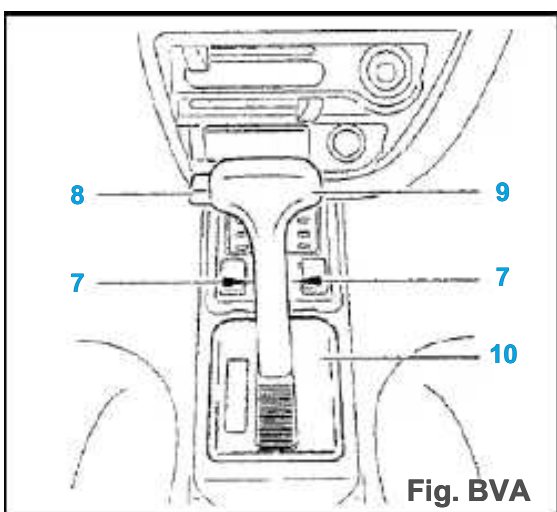


Fig. BVA

Atención : Todas estas operaciones doi- viente hacerse sin forzar (eliminación delicada).

- Extracción de la cabeza (9):
 - elevar el mando (9) alrededor de 10 mm,
 - hacer 1/4 de vuelta hacia atrás para recaudar unos 7 mm,
 - pulse y mantenga pulsado el botón durante ver- oxidación (8) Botón,
 - hacer 1/4 de vuelta hacia adelante.
- Quitar:
 - el pomo de la palanca de cambio (9)
 - el indicador de selección (10)
 - la consola central,
 - el control de cambios.

INSTALACIÓN - Marco

- Descansar :
 - el control de cambio,
 - la consola central,
 - el indicador de selección (10).

Atención : Todas estas operaciones deben realizarse sin forzar (descansar delicada).

- Sustitución de la perilla (9):
 - pulse y mantenga pulsado el botón durante ver- oxidación (8) Botón,
 - hasta el pomo (9) En la palanca hasta que hace tope (orientar el mando (9) A medida que el pecado des-)
 - hacer 1/4 de vuelta hacia atrás sobre descen- dre 7 mm.
 - soltar el botón de bloqueo (8)
 - hacer 1/4 de vuelta hacia adelante.

- Compruebe que el botón de bloqueo es del lado del conductor.
- Volver a colocar el tornillo (7).

imperativo: Para la palanca de selección en la primera impuesta.

- Colocar el cable en el soporte.
- Descansar :
 - el escudo térmico,
 - el escape.

imperativo : Poner el cuadro de lado de control en la primera posición impuesta velocidades: es necesario que los dos pasadores "tiene" Están alineados (Fig. 9 BVA).

- Siga la bola (1).
- Instalar puente (2).
- Fijar el tope de la manga de 1/4 de vuelta (siguiendo la flecha).
- Compruebe los marcadores de la pintura "b", Están alineados (Fig. 10 BVA).
- Volver a colocar el filtro de aire.
- Devolver el vehículo al suelo.

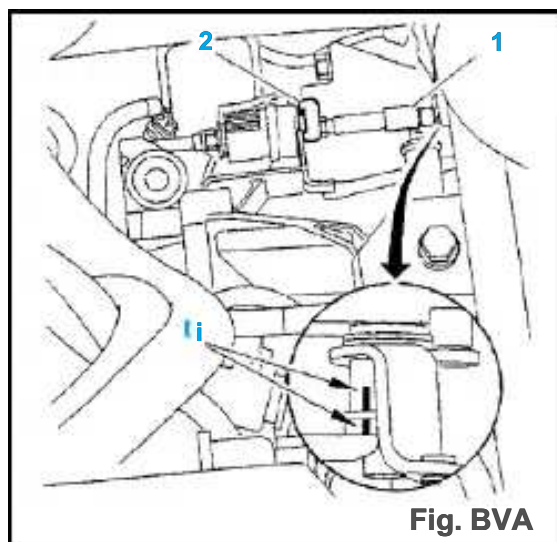


Fig. BVA

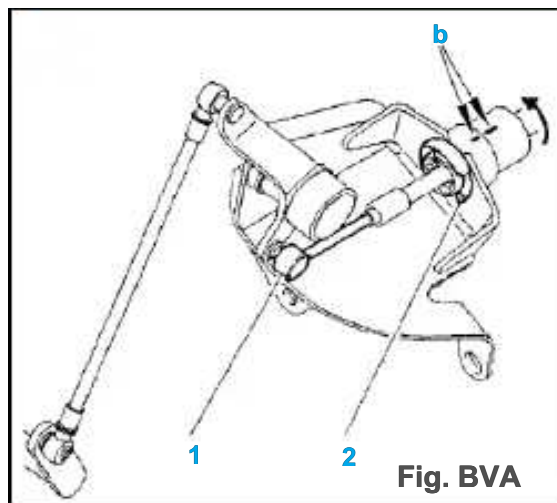


Fig. BVA

Extracción - Reposición com- Mande bloqueo

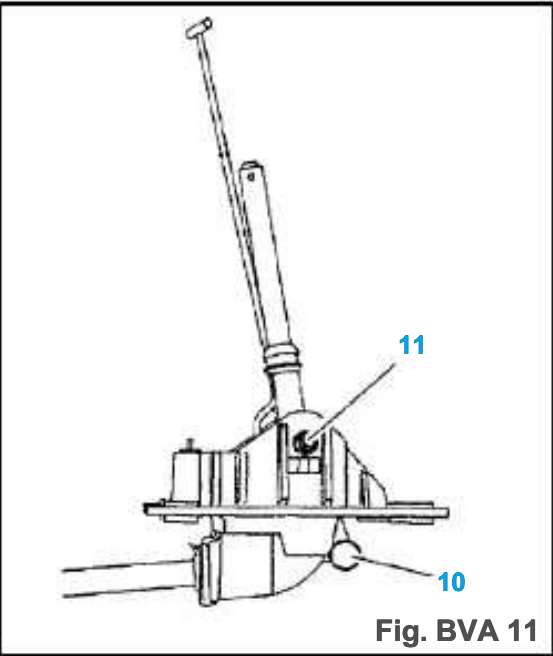
EXTRACCIÓN

- Quitar los tornillos (7) (Fig. 8 BVA).
- Atención :** Todas estas operaciones deben realizarse con cuidado.
- Extracción de la cabeza (9), por eso :
 - elevar el mando (9) alrededor de 10 mm,
 - hacer 1/4 de vuelta hacia atrás para recaudar unos 7 mm,
 - pulse y mantenga pulsado el botón durante ver- oxidación (8) Botón,
 - hacer 1/4 de vuelta hacia adelante.
- Quitar:
 - la perilla de velocidad (9)
 - el indicador de selección (10).
- Quitar:
 - el pomo de la palanca de cambio (9)
 - el indicador de selección (10).
- depósito tornillos, tuercas y la consola central.
- Extender el fuelle de protección inferiores.
- propagación el fuelle de protección superiores.
- Desconectar la articulación de rótula (10) (Fig. BV 11).
- Quitar:
 - el tornillo (11)
 - la palanca con la varilla de bloqueo.

RESTO

- Lubricar la varilla de bloqueo y la palanca en la articulación.
- plantear la varilla de bloqueo.
- imperativo:** Los extremos deben Trou gusano en las luces.
- plantear :
 - la palanca provista de dos rodamientos y el espaciador,
 - el tornillo (11) (Fig. 11 BVA).

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA



imperativo: Compruebe que la varilla verrouil- deslice libremente girando en la palanca.

- El acoplamiento de la bola (10).
- Descansar :
 - el fuelle de protección superiores,
 - menor protección del fuelle,
 - la consola central,
 - frutos secos,
 - tornillos,
 - el indicador de selección.

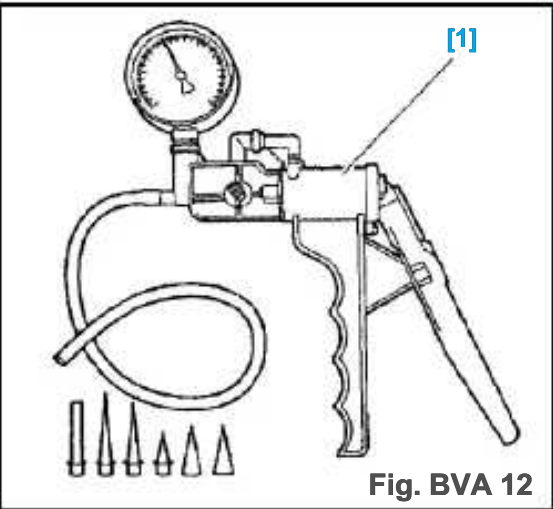
Atención : Todas estas operaciones deben realizarse suavemente.

- Sustitución de la cabeza, para esto:
 - pulse y mantenga pulsado el botón de oxidación ver-
 - montar el pomo de la palanca de JUS que hace tope (como orientar la cabeza en el dibujo),
 - hacer 1/4 de vuelta hacia atrás, desmontar, acerca 7 mm,
 - soltar el botón de bloqueo,
 - hacer 1/4 de vuelta hacia adelante.
- Apriete los tornillos.

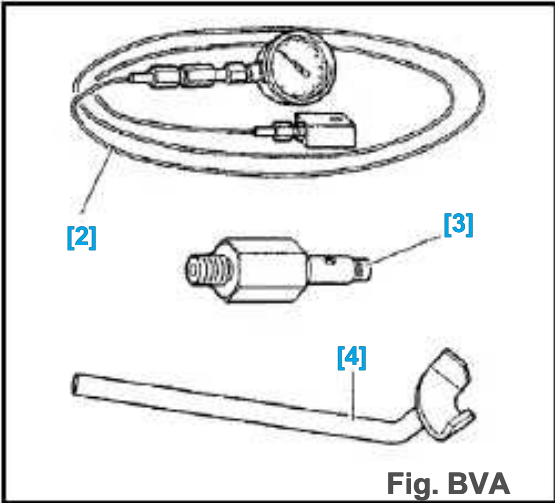
imperativo: Comprobar el paso de todas las velocidades, si hay un problema, hacer un ajuste del comando selección (ver operación correspondiente).

control - ajuste de
circuito de vacío
HERRAMIENTAS
RECOMENDADAS

- bomba Manual presión-vacío
FACOM DA 16 [1] (Fig. 12 BVA).



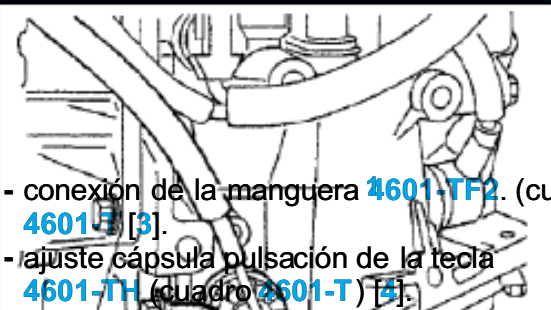
- flexible y manómetro 4601-T.F1 (cuadro



4601-T) (Fig. 13 BVA).

EXTRACCIÓN DE LA
CÁPSULA DE VACÍO

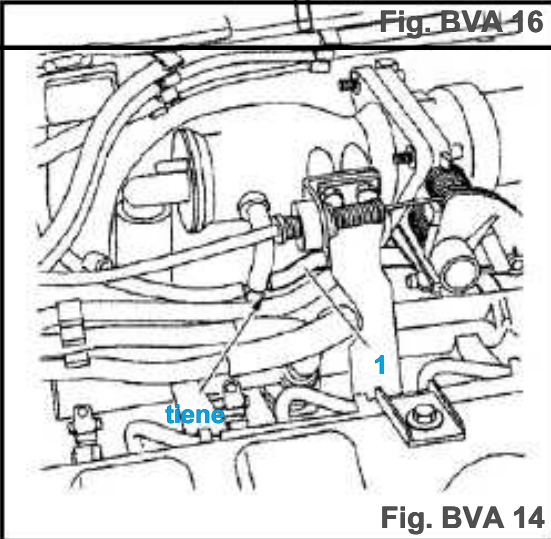
- Drenar la caja de cambios (véase la ración correspondiente opera-).
- Desconectar la manguera (1) Cápsula de succión lateral (2) (Fig. 16 BVA).
- Extracción del retenedor (3).
- Desatornillar la unidad de vacío (2) Uso de la herramienta [4].



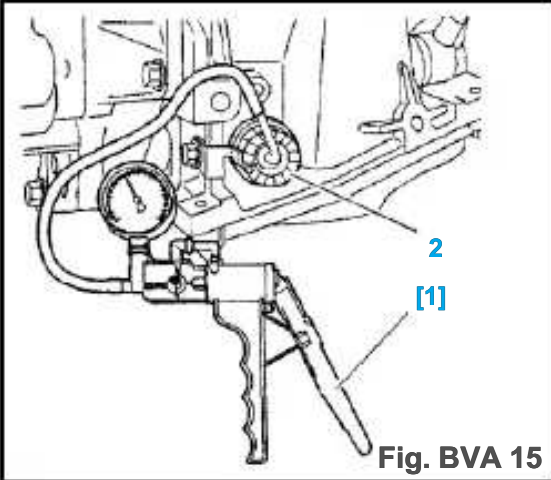
- conexión de la manguera 4601-TF2. (cuadro 4601-T) [3].
- ajuste cápsula pulsación de la tecla 4601-TH (cuadro 4601-T) [4].

CIRCUITO DE CONTROL DE LA
DEPRESIÓN

- Desconectar la manguera de vacío (1) En "tiene"(Fig. 14 BVA).



- Conectar el útil [1] En la manguera (1).
- Aplicar un vacío de 400 mm Hg.
- Si el valor se mantiene constante, el circuito es correcta.
- Si el valor cae, rehacer el control directo sobre la depresión cápsula.
- Conectar el útil [1] En la unidad de vacío (2) (Fig. 15 BVA).



- Aplicar un vacío de 400 mm Hg.
- Si el valor se mantiene constante, el tubo de intercambio (1).
- Si el valor cae, sustituir la unidad de vacío (2).

INSTALACIÓN DE LA CÁPSULA DE VACÍO

- aceite la unidad de vacío (2)
(Goma negro Chouc).
- tornillo la unidad de vacío 3 se
convierte con el útil [4].
- Cambiar el retén (3).
- Vuelva a conectar la manguera (1).
- Realizar la cápsula de- presión
regulada (2).

AJUSTE CÁPSULA DE VACÍO

- Condición previa :
 - correcta estanqueidad del
sistema de vacío,
 - temperatura del aceite del cambio =
80 ° C,
 - cable del acelerador ajustado
correctamente.
- tornillo Release (4) (Caudal de
aceite) (fig. 17 BVA).
- plantear la [conjunta3] En lugar
del tornillo (4).
- Conectar la manguera [2] El
[conjunta3].
- Realización de llenado y el aceite
de actualización de la caja de
cambios (ver operación
correspondiente).

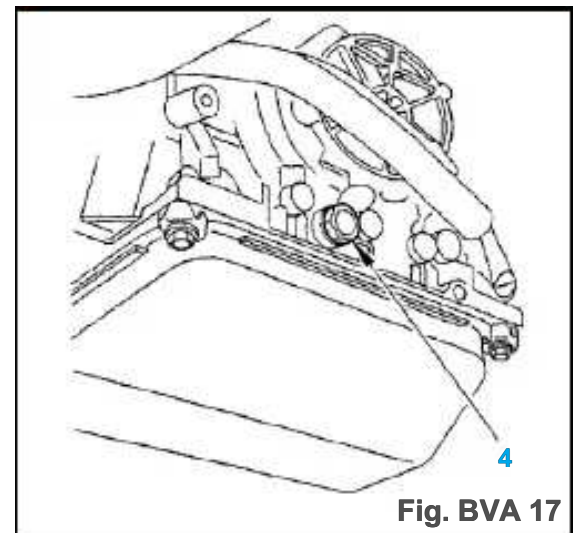


Fig. BVA 17

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

- Para la palanca selectora en la segunda impuesta.
- acelerar a fondo y frenar al mismo tiempo para estabilizar la velocidad a la **80 kmh**.
- La presión debe ser **$4,3 \pm 0,1$ bar**.
- Si la presión no es correcta, llevado a matar al sion cápsula depresor ajustable (2) por eso :
 - depositar el retenedor (3)
 - tornillo o desenroscar el tapón a depresiones Sion (2) Uso de la herramienta [4].

Nota: Atornillando la cápsula sion depresor (2) se aumenta la presión y viceversa, se está disminuyendo (**0,04 bar** por muesca).

- Cambiar el retén (3).
- validar el establecimiento al hacer una prueba.
- Retire [conjunta3].
- Volver a colocar el tornillo (4).
- Realización de llenado y el aceite de actualización de la caja de cambios (ver operación correspondiente).

Vaciado - relleno

DRENAJE

imperativo: Escurrir la caja de cambios debe hacer en el aceite caliente (**80 ° C** mínimo) para eliminar las impurezas en suspensión en el aceite.

Nota: El drenaje es parcial, el vertisseur confirma que no se puede drenar por completo.

- Retirar los tapones de drenaje (1) y (2) (Fig. 18 BVA).

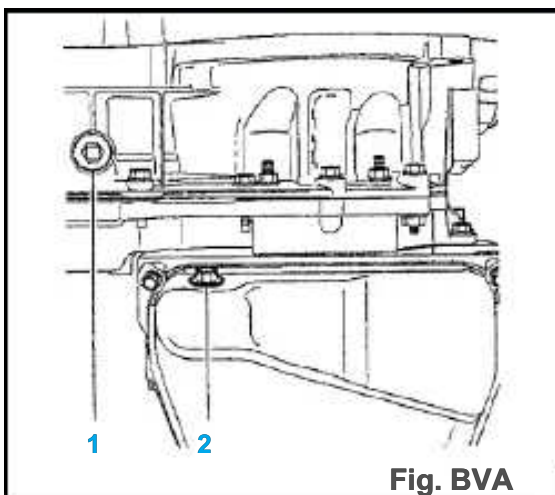


Fig. BVA

imperativo: Sustituir el tamiz para drenar Cha- que.

RELLENO

- Vuelva a colocar los tapones de drenaje (1) Y (2).
- El llenado se realizará por el tubo de la varilla.
- Use un embudo con filtro muy fino (malla **0,15 mm** max).
- Cantidad de aceite (l):
 - capacidad de aceite total **4.5**
 - Aceite restante después del drenaje (aproximadamente): **2.5**
 - cantidad de aceite que se puso (aproximadamente):

2.0 CONTROL DEL NIVEL DE ACEITE

- Requisitos previos:

- aceite caliente (**80 ° C** mínimo)
- pie en el freno, cambie a través de todos los engranajes,
- vehículo en terreno llano,
- Posición de la palanca selectora **P**,
- motor giratorio.

- En la varilla de nivel, el nivel de aceite debe estar entre los mini marcadores "**la**"Y Max"**B**"(Fig. 19 BVA).

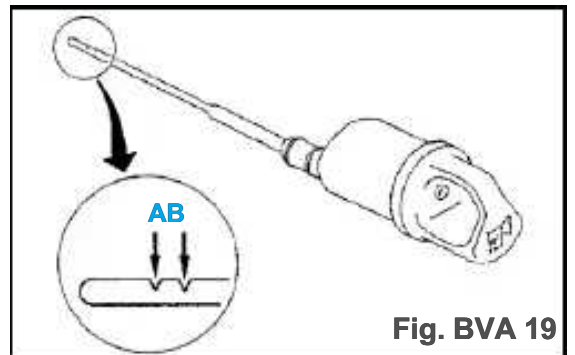


Fig. BVA 19

imperativo: En cualquier caso, el nivel de aceite debe ser superior a la puntuación máxima "**B**".

- nivel de aceite demasiado alto puede entrañ- cena de las siguientes consecuencias:
 - aceite de calentamiento anormal,
 - fugas de aceite.
- Demasiado baja conduce a la destrucción de la caja de cambios.

filtro de aspiración

EXTRACCIÓN

- Escurrir el aceite de la transmisión automática (ver operación pendiente correspondiente).
- Retire el sumidero.
- Archivo (Fig BVA 20.):
 - (tornillos2)
 - el colador (3).

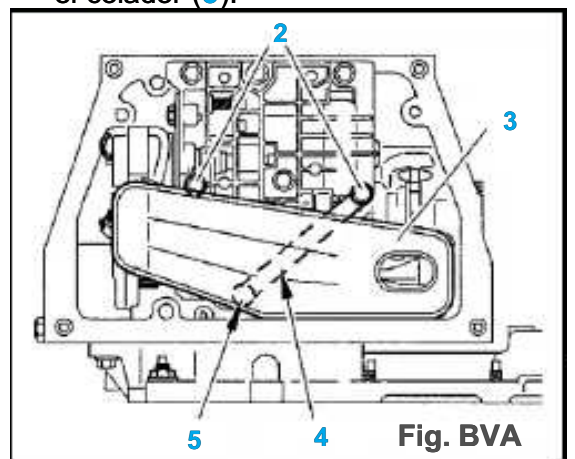
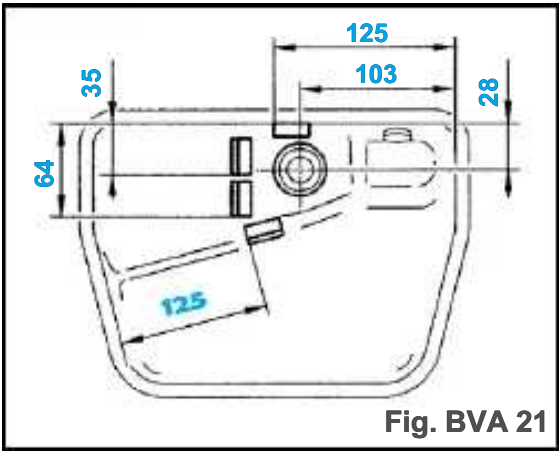


Fig. BVA

RESTO

- limpiar:
 - el sumidero,
 - imanes.

imperativo: Tenga en cuenta la posición de Al- mants en el alojamiento inferior (Fig. 21 BVA).

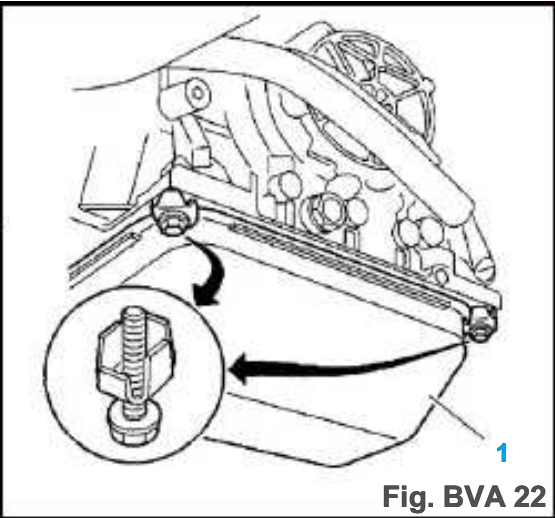


- Descansar :
 - los imanes (lado liso contra hoja)
 - el colador (3) New provisto de su junta de estanqueidad (fig. 20 BVA).
- Apriete los tornillos (2) a 0,9 daN.m.

Atención : Al instalar el pino Cre asegurar que la pestaña (4) Cae por debajo la arandela del tornillo (5).

- Colocar el cárter inferior (1) (Fig. 22 BVA).

- Atención :** inferior de la carcasa que se fijan los salientes (1) Tener una dirección (lado corto, el lado inferior caso (1)).
- Apretar el tornillo de 0,6 daN.m.
 - Realización de llenado y el aceite de actualización de la caja de cambios (ver operación correspondiente).



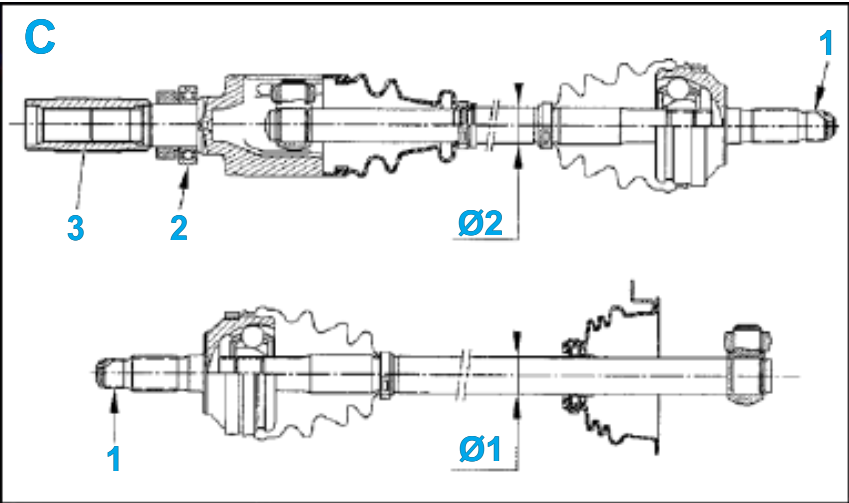
Diagnóstico:
fugas de aceite

- Un nivel de aceite puede caer la cena entrañ- una caída de presión o un deterioro prematuro garras de racionamiento.
- imperativo:** Al finalizar, los con- nivel de aceite trôler.

fugas de origen	remedios
termocambiador	Cambiar las juntas o del intercambiador.
Top del tubo de la varilla	Compruebe el indicador es así, en el fondo (El indicador puede quedar atrapado en el solenoide del haz)
aceite de junta de la cacerola Reemplazar O	Controlar el tornillo de apriete
toma de presión Cap	Compruebe que la tapa de sujeción Reemplazar O
sensor de velocidad del vehículo	Compruebe que la junta
accesorio de mamparo	Compruebe que la junta tórica

Nota: transmisiones "B" Pueden ser con o sin ABS.

transmisiones "C"



CARACTERÍSTICA

- esfuerzos conjunto de manguito (3) En la transmisión correcta 600 kg mínimo.

Pares de apriete (en nm)

- tuercas del eje de accionamiento (1) 25
- frutos secos (2) Teniendo transmisión 1

transmisión	vehículo	motor	cuenca		diámetro de vaso (mm)		diámetro del eje (mm)		La misión de fuelle trans-	
			lado de la rueda	lado BV	lado de la rueda	lado BV	Ø1	Ø2	lado de la rueda	lado BV

codificación abreviaturas:
 T26 transmisión tubular,
 Ø 26 mm C
 / C goma
 Nota: transmisiones "C" Puede ser con o sin ABS.

MÉTODOS REPARACIÓN

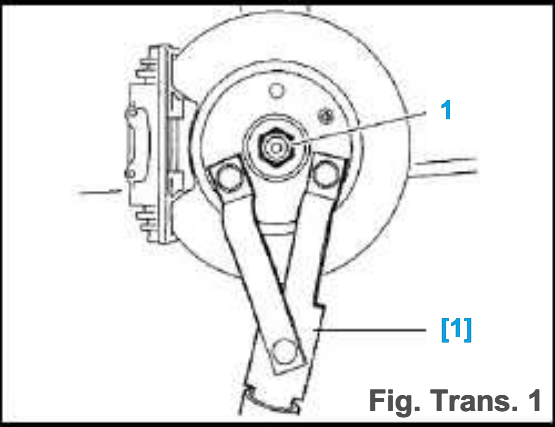
transmisión

EXTRACCIÓN

SEÑAL DE IZQUIERDA Y DERECHA

- Elevar y apoyar la parte delantera del vehículo.
- Retire las ruedas delanteras.
- Ecurrir la caja de cambios.

Nota: hacer las siguientes operaciones en ambos lados del vehículo.
 - Montar el útil [1] 6310-T (Fig. Trans. 1).



- tuerca Unbrake (1).
- Retire la tuerca (1).
- Retire la herramienta [1].
- tornillo Release (2) (Fig.. Trans 2).
- Desenganche el pivote de bola.
- Recoger el protector rótula.

Derecho de transmisión (de acuerdo equipos)

- Aflojar las tuercas (3) (Fig.. Trans 3).
- Girar el tornillo un cuarto de vuelta para permitir que el trabajo fuera de la ranura.
- transmisión de archivos (4).

IZQUIERDA DE TRANSMISIÓN

Vehículo con BVM

- Retire la transmisión.

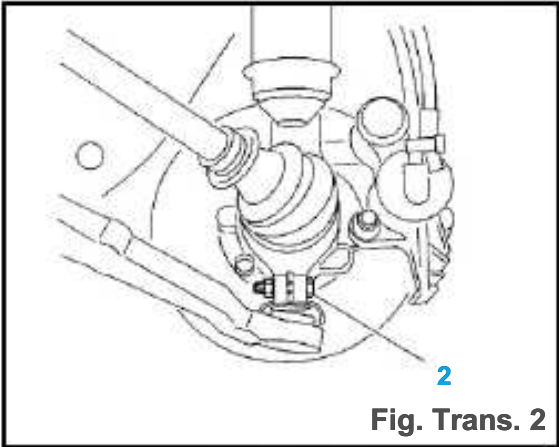


Fig. Trans. 2

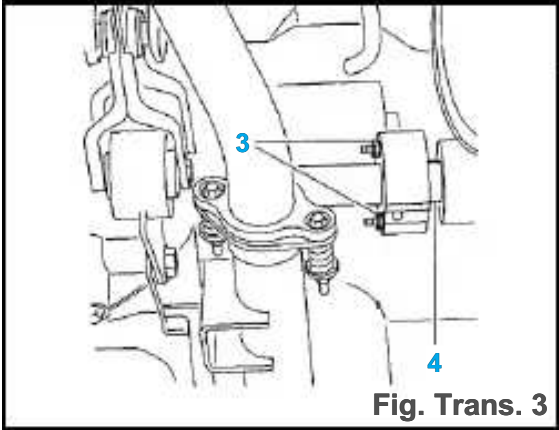


Fig. Trans. 3

Vehículo con BVA

- Quitar los tornillos y la tuerca (5) (Fig.. Trans 4).
- Atención : entonces la eliminación de trans- misión para tomar la precaución de RER reti- horizontalmente (riesgo de pérdida de aguja del trípode).
- Retire la transmisión.

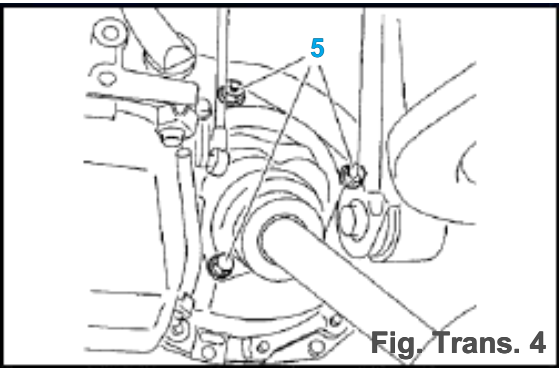


Fig. Trans. 4

RESTO

IZQUIERDA DE TRANSMISIÓN
Vehículo con BVM

- Instalar la transmisión.
- Vehículo con BVA
- Atención : Al instalar el trans- misión de tomar la precaución de restablecer horizontal (riesgo de pérdida de la aguja del trípode).
- Engage:
 - el lado de transmisión diferencial,
 - la transmisión en el cubo.
- Instalar los tornillos y las tuercas (5).
- apretar 2,5 daN.m.

Derecho de transmisión (de acuerdo equipos)

- Engrase la pista exterior del cojinete.
- Engage:
 - la transmisión (4) En el cojinete (fig. Trans. 3),
 - teniendo en su cojinete,
 - las estrías transmitir en el diferencial,
 - la transmisión en el cubo.
- posición las cabezas excéntricas de los tornillos, se apoya contra la pista exterior del Ro- lement.
- Apretar las tuercas (3).

TRANSMISIÓN DE DERECHA E IZQUIERDA

- Nota: Realizar las siguientes operaciones en ambos lados del vehículo.
- Volver a colocar el protector de rótula.
 - El acoplamiento de la junta de rótula para el pivote.
 - Descansar :
 - el tornillo (2) ; apretar 3.8 m.daN (Fig.Trans 2)
 - la herramienta [1] (Fig. Trans 1),
 - la tuerca (1); apretar 25 daN.m.A continuación, reducir la velocidad.
 - Volver a montar las ruedas.
 - Devolver el vehículo al suelo.
 - llenar y controlar el nivel de la caja de cambios.



SUSPENSIÓN - eje delantero

GENERAL

MECÁNICO

EQJ IPO ELÉCTRICO

CUERPO

CARACTERÍSTICAS

visión de conjunto

- eje delantero tipo Pseudo MacPherson con barra estabilizadora.
- primavera Combinado / amortiguador hidráulico y telescópico.

CARACTERÍSTICAS

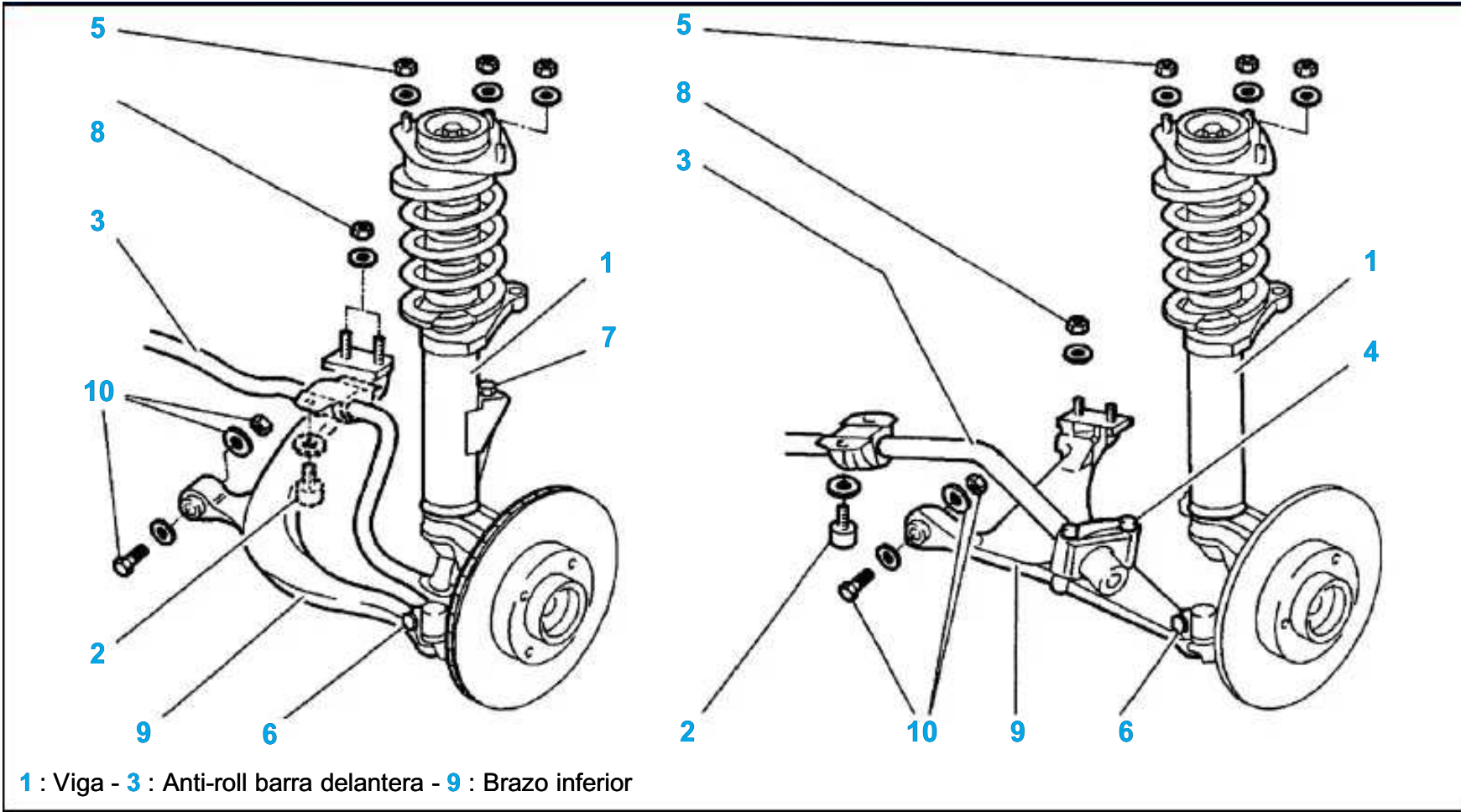
Nota: La identificación de la ubicación de los elementos de fijación 3 del soporte SUPREMA ríen en la rueda (riesgo de reensamblaje inversión
- cambiar el ángulo de avance).

Pares de apriete (en nm)

- Mire la imagen inferior.
- 2 barra estabilizadora cojinete de fijación en caso 5.5
- 4 la fijación de barra estabilizadora que lleva en el brazo inferior 2.5
- 5 elemento de fijación superior portador.....2
- 6 Tornillos de la rótula más baja.....3.8
- 8 tuerca de fijación trasera brazo4
- 10 Colocación de los brazos delanteros suspensión8.5

motores	marcador de color (primavera)	altura Claro (mm)	Diámetro del alambre (mm)	frente barra estabilizado ra
TU9M TU1M +	Amarillo - amarillo - amarillo	400.20	11.50	Ø 19 mm
TU9M (*) TU1M + (**) TU3JP	Naranja amarill o	396,12	11.80	Ø 21 mm
TU3JP (***) TU5JP	Amarillo - azul - azul	407.90		
TU5JP (****) TU5JP (*****) TUD5 (****)	Verde - blanco azul Blanco, Blanca	427 434	11.75	Ø 18 mm
TUD5	Amarillo - rojo - rojo	412,62		
TU5J4	Rojo - Blanco	357	12.6	Ø 22 mm

(*) Con Opción (s) BAG
(**) Con Opción (s) o el poder de dirección o ABS
AIRBAG (***) Con dirección asistida o la opción de ABS
(****) De dirección o ABS o BVA o de refrigeración (****)
BVA y refrigeración





MÉTODOS REPARACIÓN

suspensión antes

portador

EXTRACCIÓN

- Elevar y apoyar el vehículo, ruedas delanteras suspendidas.
- Retire la rueda.

Atención : Nunca lenta para aflojar la tuerca de la transmisión porque hay un riesgo de corte fijaciones ción tornillos del disco de freno.

- Inmovilizar en rotación del cubo con el útil [1] **6310-T** (Fig. Tr. AV 1).
- Aflojar la tuerca de transmisión (1).

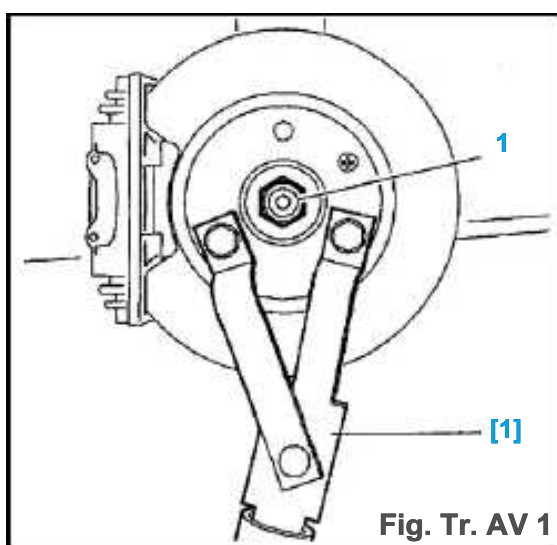


Fig. Tr. AV 1

- Desenganchar la barra estabilizadora o el brazo del elemento de suspensión (mo- fiel siguiente).
- Quitar los tornillos de fijación (4) Del brazo inferior en el pivote (Fig. Tr. AV 2).
- Desenganche la bola (5).

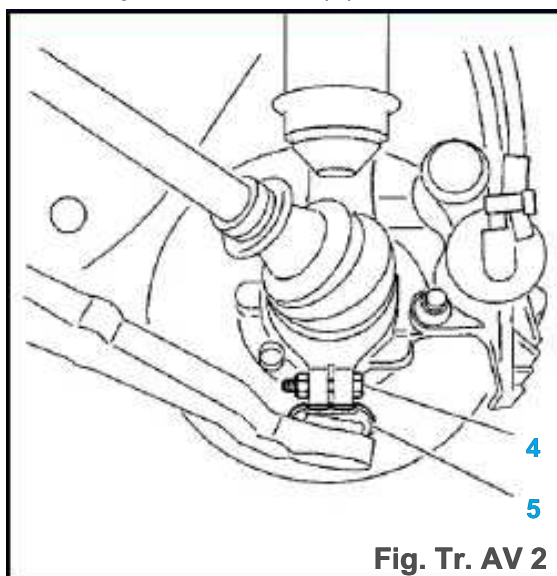


Fig. Tr. AV 2

imperativo: Durante esta operación, tire del brazo hacia abajo sin exceso, pero para permitir la liberación de la bola de la cola de su alojamiento, con el fin de evitar el deterioro de la calidad de los ejes de sujeción articulación elástica de nuevo en el brazo.

- Depositar las almohadillas y la pinza de freno y suspenderlo en la rueda Pas sabia.

- Quitar:
 - sensor ABS,
 - la bola de dirección tuerca de unión.
- dirección desacoplamiento del balón mediante la herramienta **1892-T**.
- Desenganche la transmisión desde el cubo.
- Eliminar las tuercas de montaje ES MAYOR (7) Sobre el cuerpo del elemento de sus- pensión (fig. Tr. AV 3).
- Remover la suspensión hub elemento de montaje.

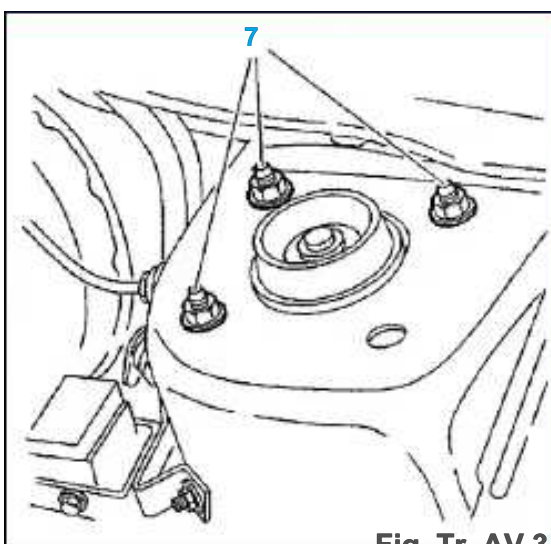


Fig. Tr. AV 3

Nota: Crear un bloque de madera entre el pistón y la pinza de freno.

apagador

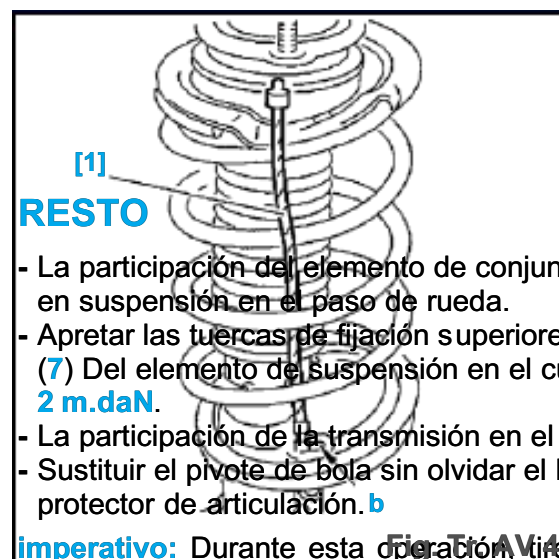
en el vehículo

EXTRACCIÓN

- Extracción del amortiguador delantero EF- fectue a través del orificio del paso de rueda.

imperativo: La identificación de la ubicación de los elementos de fijación 3 del soporte superior (riesgo de reensamblaje inversión - cambiar el ángulo de avance).

- Quitar:
 - 3 tuercas (7) (Fig. Tr. AV 3)
 - la tuerca de la varilla del amortiguador al detener en rotación con la pieza de extremo **TORX 40**.
- La instalación de los cables desde el interior del paso de rueda.
- Pasar los cables [1] **4605-TJ** desde el interior del botón de la primavera hasta Nieres "b"(Fig. Tr. AV 4).



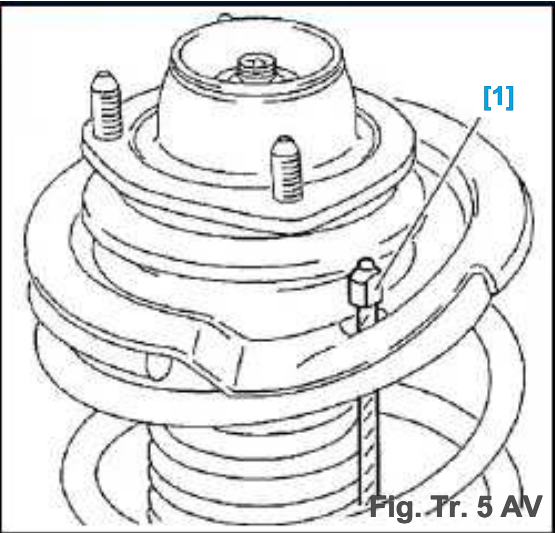
imperativo: Durante esta operación, tire del brazo sin exceso de abajo, pero por lo que o permitir la liberación de la bola de la cola de su alojamiento, con el fin de evitar el deterioro de la calidad de los ejes de sujeción articulación elástica de nuevo en el brazo.

- Establecer el tornillo de fijación de la bola provista

- de una nueva tuerca **5 daN.m.** (Fig. Tr. AV 2).
- Apriete la tuerca (4) a **5 daN.m.** (Fig. Tr. AV 2).
- Para una nueva dirección de tuerca de bola y apriete **2,5 daN.m.**
- Descansar :
 - la pinza de freno,
 - las pastillas de freno,
 - sensor ABS (según la especificación).
- Dependiendo del modelo:
 - descansar el cojinete delantero barra estabilizadora sobre el brazo,
 - apriete los cojinetes barra estabilizadora antes sobre la caja de **2,5 daN.m.**,
 - descansar la varilla frente barra estabilizadora sobre el elemento de suspensión y apriete apego a **7 daN.m.**.
- Configurar una nueva tuerca de trans- sión.
- Apretar la tuerca de transmisión **25 daN.m.** y frenar; utilizando una herramienta roma.
- Volver a montar las ruedas.
- Apretar los pernos de la rueda.
- Devolver el vehículo al suelo.



- Volver a colocar el cable de grano superior
- [1] En la acción de la parte superior de resortes de disco (Fig. Tr. AV 5).



- Atención :** Por lo que el muelle permanece centrada, utilice el agujero "c" Situado hacia el vehículo in- TER AL (Fig. Tr. AV 6).
- Girar una cuarta parte de un cable redondo y tire de ella hacia abajo (fig. Tr. AV 7).

imperativo: Compruebe los cables de grano [1] Están en su lugar en la pala superior MENTIRA. Tirar ojales "d" Hacia abajo, la forma cuadrada del grano debe ser claramente visible.

SUSPENSIÓN - eje delantero

SUSPENSIÓN - eje delantero

GENERAL

MECÁNICO

EQUIPO ELÉCTRICO

CUERPO

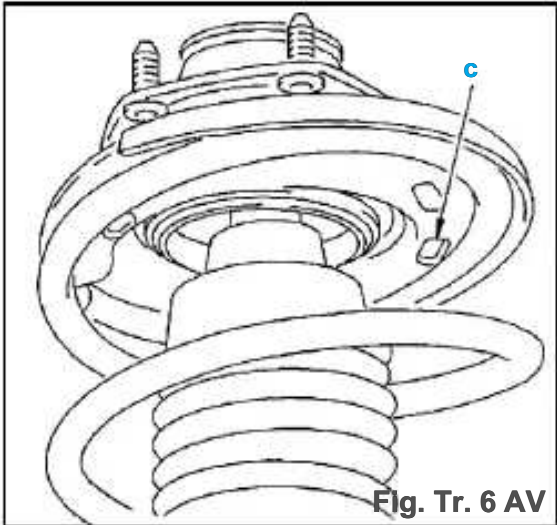


Fig. Tr. 6 AV

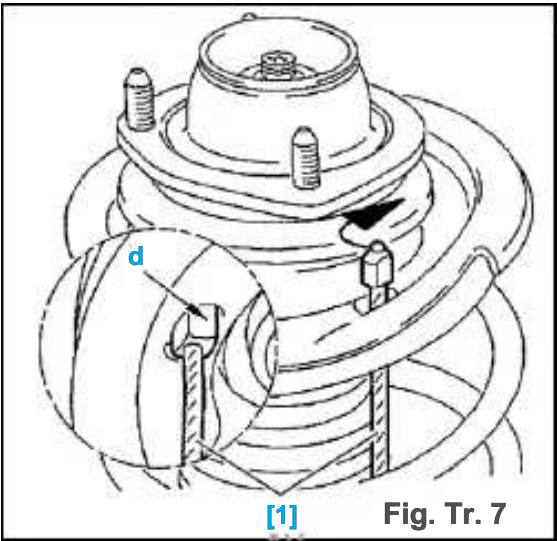


Fig. Tr. 7

- cables de acoplamiento en Nieres botón "b"(Fig. Tr. AV 8).

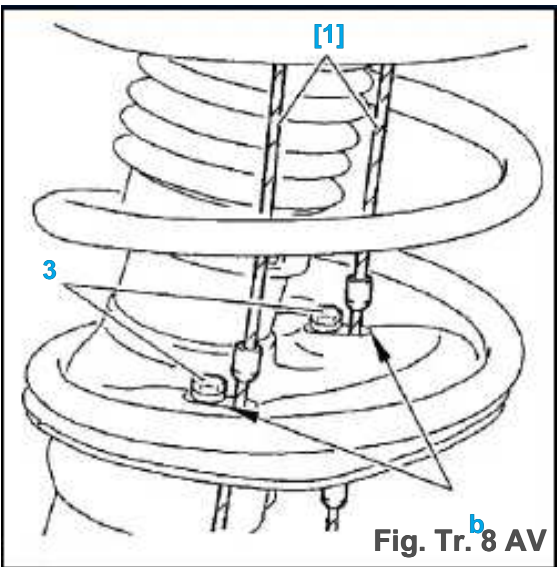


Fig. Tr. 8 AV

- Bloquear con los tornillos de Ø 5 mm (3).
- Elevar la parte delantera del vehículo para llevar la rueda colgante: el soporte superior desengancha la varilla del amortiguador.
- Configurar una vela.
- por en el interior del alojamiento de la rueda.
- Archivo (Fig AV Tr .. 9):
 - el soporte superior (4)
 - el cojinete de bolas (5)
 - la copa (6).
- depósito a través del orificio de paso de rueda, el caucho de protección (7), La conducción de parada, la banda de plástico del tope del ataque.
- Tire de la varilla del amortiguador hacia arriba.
- Retire la vela.
- Bajar el vehículo para que la varilla del

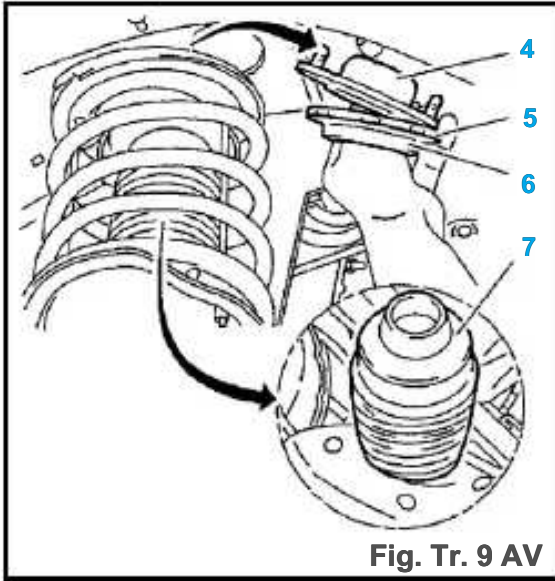


Fig. Tr. 9 AV

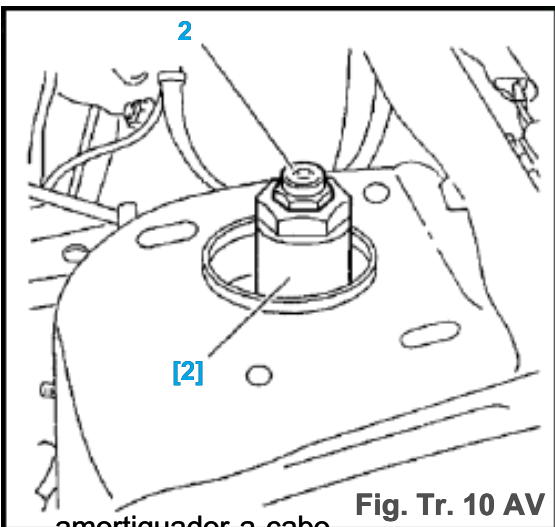


Fig. Tr. 10 AV

- amortiguador a cabo.
- Montar el útil [2] 4605-TK (En la varilla del amortiguador) (fig. Tr. AV 10).
- plantear y apretar la tuerca (2).

- Participar los elementos de fijación 3 del soporte SUPREMA risa (4) Identificada en los lugares de desmantelamiento.
- Retire la vela.
- Progresivamente bajar el vehículo.
- Apretar las tuercas (1) a 2 m.daN.
- Apretar la tuerca (2) a 7 daN.m..

Un banco

EXTRACCIÓN

- Retirar el elemento de transporte frontal (ver operación correspondiente).
- miembro de cojinete a la abrazadera con la herramienta [5] 1908-TC1 (Fig.

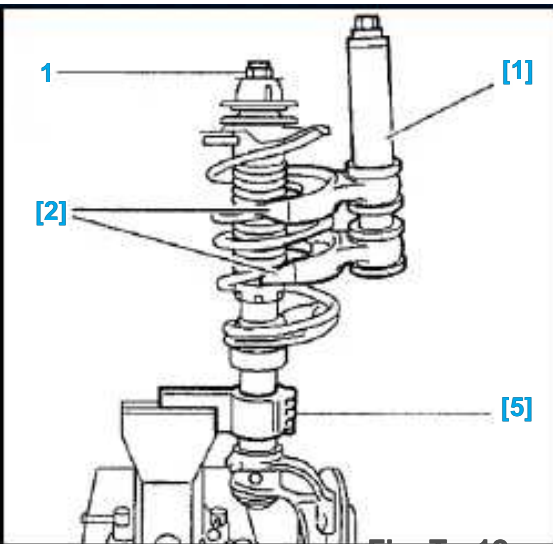


Fig. Tr. 12

Tr. AV 12).

- Completamente aflojar el meture hierro-tuerca del amortiguador utilizando la llave de tuercas [2] (Fig. Tr. AV 11).
- Depositando desde arriba del conjunto de herramienta y el amortiguador entonces desacoplar.

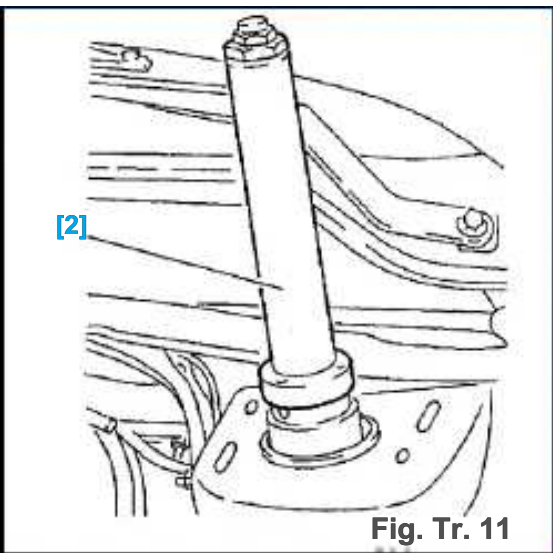


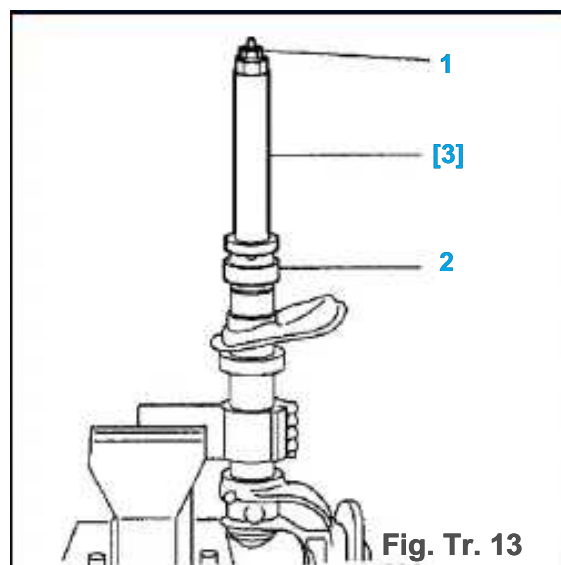
Fig. Tr. 11

RESTO

- Coloque la herramienta [2] En el amortiguador.
- Establecer el amortiguador en su tubo; apretar 15 daN.m..
- Retire la herramienta [2].
- Elevar el vehículo para llevar la rueda pendiente de la pluma, aplicar una vela.
- Realizar en la varilla de amortiguador, el golpeo em- siguiente:
 - el separador de plástico el pilar de Atta que
 - el accionador de contacto,
 - protector de caucho (7)
 - la copa (6)
 - el cojinete de bolas (5)
 - el soporte superior (4)
 - una nueva tuerca (2).



- Dotar a la herramienta [1] 4137-TM90 con lo siguiente:
 - [11M] Taza fija,
 - [11U] Taza de deslizamiento.
- Coloque la herramienta [1] Equipada, en la primavera.
- Comprimiendo el resorte; con el útil [1].
- Quitar:
 - la tuerca de la varilla de amortiguador (1) Detener que gira con el extremo em- TORX 40,
 - el soporte superior,
 - la primavera,
 - En general: anillo de apoyo, protector, el empuje de conducción, el espaciador tic plas- de la conducción de parada.
- plantear (.. Tr AV fig 13):
 - la llave de gancho [3] 4501-T,
 - tuerca del vástago (1) Y apriete.

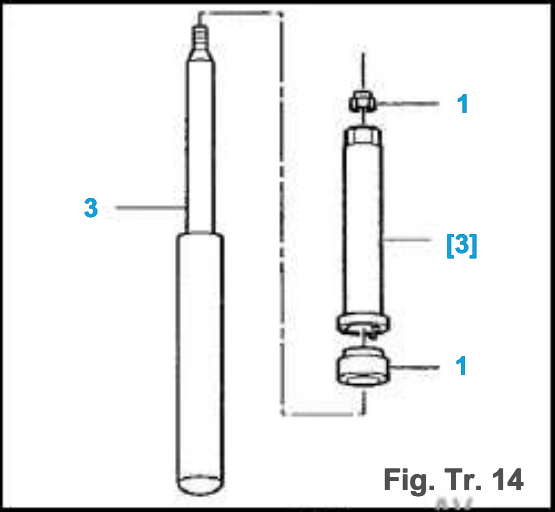


- Aflojar la tuerca de seguridad (2); con el útil [3].
- Quitar:
 - el amortiguador,
 - la llave de gancho [3].

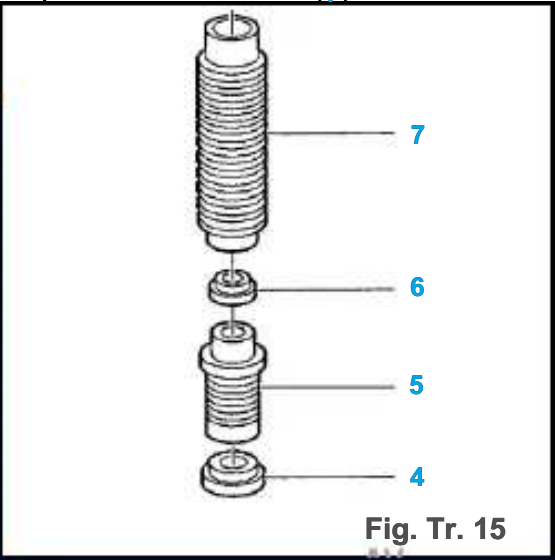


RESTO

- Preparar el conjunto (Fig AV Tr 14 ..):
 - amortiguador (3)
 - tuerca de cierre (2)
 - la llave de gancho [3]
 - tuerca (1) Colocación de la varilla del amortiguador.



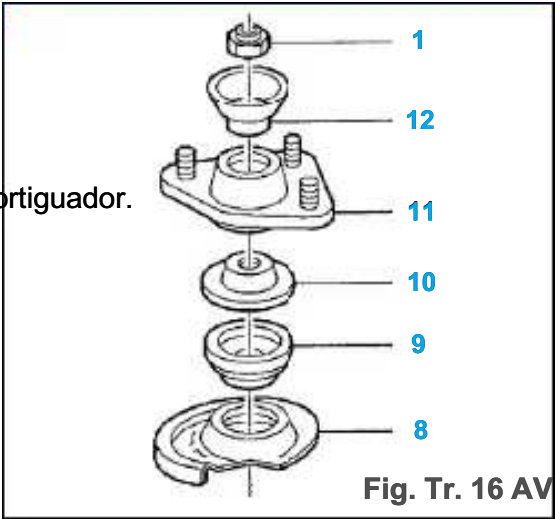
- Apretar la tuerca (1).
- Montaje del conjunto de amortiguador en el cuerpo de pivote.
- Apriete la tuerca de seguridad (2) a 15 daN.m. ; con el útil [3].
- Montar el amortiguador (Fig AV Tr 15 ..):
 - el separador de plástico el accionador de contacto (4)
 - banda de plástico del pilar que Atta (5)
 - el anillo de apoyo (6) (Tras sobre Equipos)
 - protector de caucho (7).



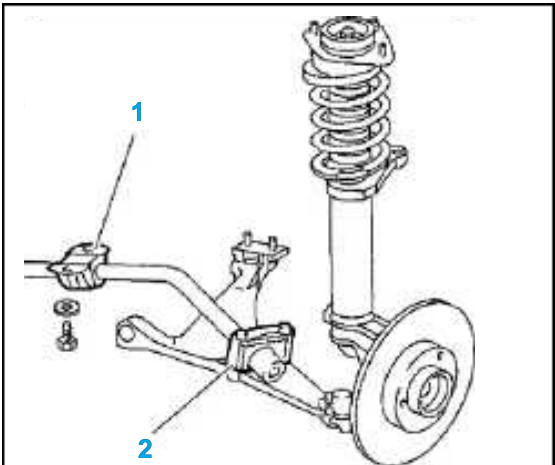
- Subir el muelle con el compresor [1].
- Elevarse por encima del resorte (Fig. Tr. AV 16):
 - la copa superior (8) Spring,
 - el cojinete de bolas (9)
 - el limitador de accionamiento de la copa (10)
 - el soporte superior (11)
 - el limitador de expansión taza (12).
- Adaptarse a una nueva tuerca en el vástago de la tejedora amor-.
- Apretar la tuerca de la varilla del amortiguador en 7 daN.m..
- Retire el compresor de muelle [1].
- Garantizar la correcta colocación de la primavera en las copas superior e inferior.
- plantear el elemento de soporte antes de que el vehículo VE (ver operación correspondiente).

barra estabilizadora

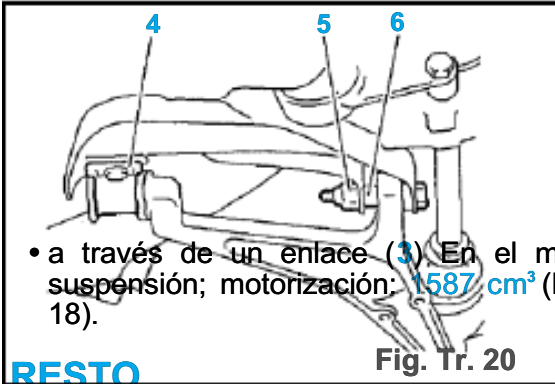
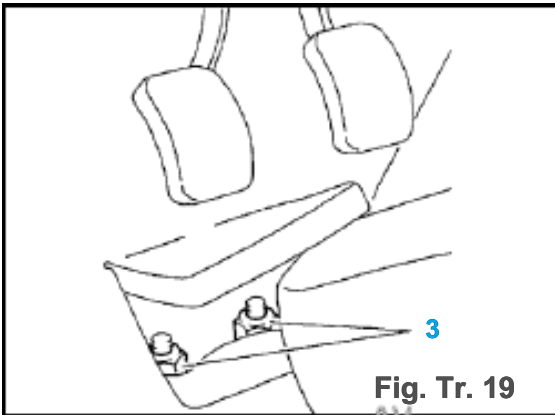
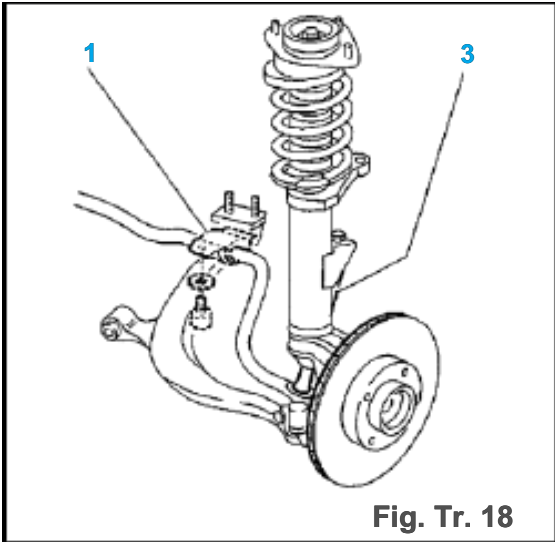
EXTRACCIÓN



- por cojinetes (1) En el cuerpo y conectado al conjunto de carro por:
 - un cojinete (2) Directamente en el brazo inferior; motores: 954, 1124, 1360 cm³ (Fig. Tr. 17 AV),



- Desacoplar el balón de escape Fig. Tr. 17
- Las barras estabilizadoras frontales se fijan



RESTO

- motores: 954, 1124, 1360 cm³ : Lubricar los cojinetes (1) (Fig. Tr. AV 17).
- **Atención :** motores 1587 cm3 : No engrasar los cojinetes (1) debido al material de estos rodamientos (fuente de ruido).
- abrazaderas:
 - cuerpo de fijación sobre cojinetes 5.5 m.daN,
 - montaje cojinetes en los brazos inferiores 2,5 daN.m ; motores: 954, 1124, 1360 cm³,
 - asegurar la barra estabilizadora sobre el enlace (3) a 7 daN.m. ; motorización: 1587 cm³.

tren antes

parte inferior del brazo

EXTRACCIÓN

- Elevar y apoyar el vehículo, ruedas delanteras suspendidas.
- Retire la rueda.
- **Nota:** Dependiendo del modelo, borrar el brazo de la barra estabilizadora delantera.
- Retire los tornillos que sujetan el brazo inferior ríe en el pivote.
- Desenganchar el brazo a la rótula.
- En el interior, levantar parcialmente la alfombra en la parte delantera para acceder a las tuercas de fijación (3) De la articulación elástica trasera del brazo, en el sonido de absorción de la estera (fig. Tr. AV 19).



SUSPENSIÓN - eje delantero

- frutos secos (liberación**3**).
- depósito el tornillo (**5**) Colocación de la articulación elastomérica (**6**) Del brazo (Fig. Tr. AV 20).
- La liberación de la articulación elástica (**4**).
- Retire el brazo inferior.

RESTO

- Nota:** Para garantizar la limpieza y anti-chip de ausencia sobre los soportes de las articulaciones elásticas de los brazos y de sus tornillos de fijación en el cuerpo. Observar los valores de par de apriete.
- Enganche el brazo inferior con sus articulaciones elásticas y su bola.
 - Apretar el tornillo de fijación (**5**) a **8.5 m.daN**.
 - En el interior, apretar las tuercas (**3**) De la articulación elástica **4 m.daN**.
 - Enganche la bola brazo inferior en el pivote sin olvidar el protector rótula.
 - Puesta en marcha de los tornillos de fijación de la rótula, provistos de una tuerca nueva; abrazadera**3.8 m.daN**.
 - Dependiendo del modelo, descansando la barra estabilizadora delantera que lleva en el brazo; abrazadera**2,5 daN.m**.
 - Vuelva a colocar la rueda.
 - Devolver el vehículo al suelo.
 - En el interior, la alfombra de vuelta.
- Nota:** ver la corrección de repuesto que la insonorización de alfombras o moqueta, cabina lateral. Controlar la carrera del pedal de lération accé- y la posición máxima ción del acelerador al pedal y el motor.

EQUIPO ELÉCTRICO

CUERPO

SUSPENSIÓN - EJE TRASERO

CARACTERÍSTICAS

visión de conjunto

- El proceso AR es del tipo con ruedas independientes y barras de arrastre, que está provisto de una barras de torsión transversales de suspensión y amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto.
- Cuatro juntas elásticas operan entre el proceso de AR y la salida
- siguiente equipo barra estabilizadora.

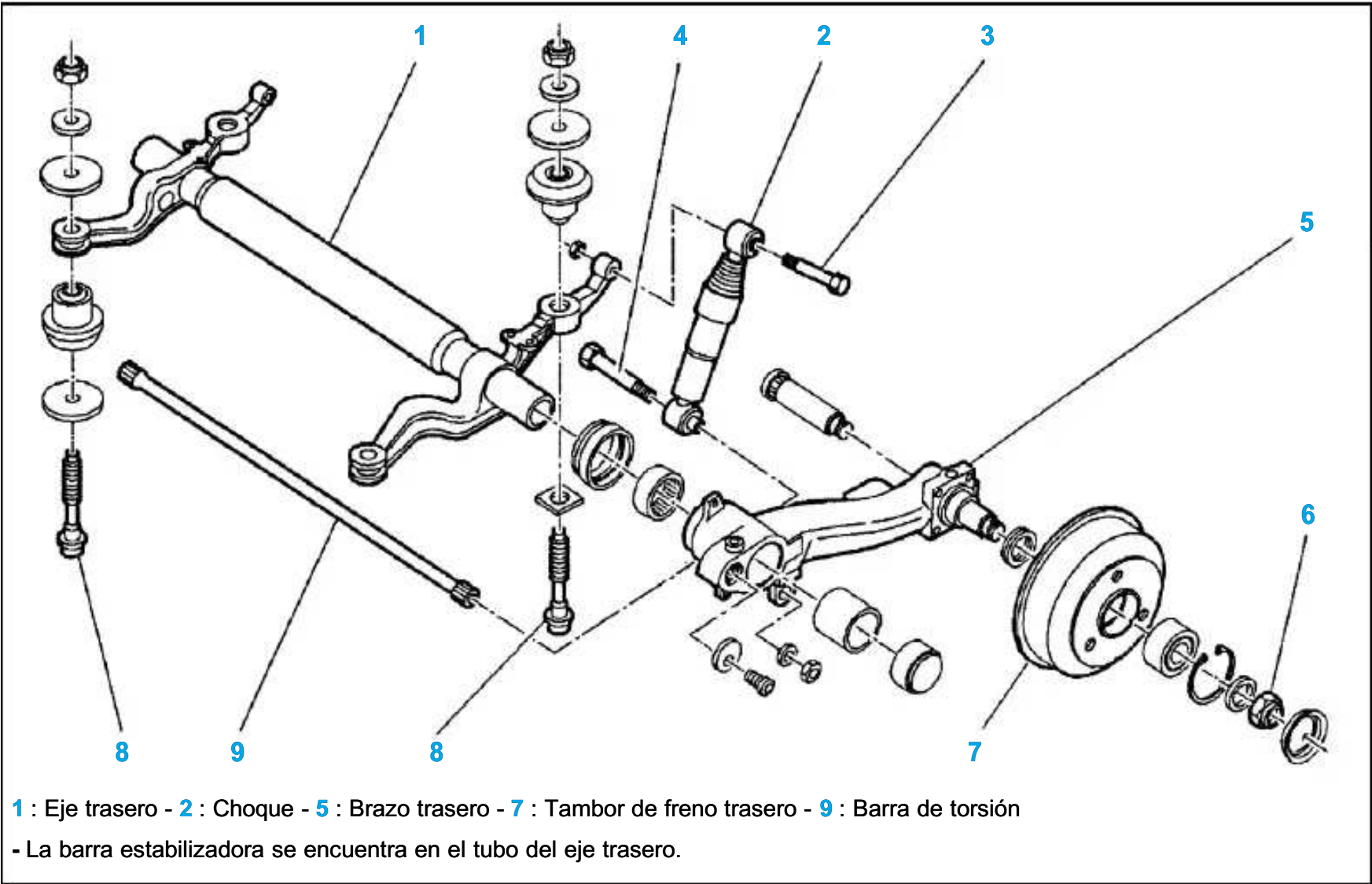
(*) No (s) de dirección opción o ABS o AIRBAG (**) Con la opción (s) BOLSA
(***) Con la opción (s) de dirección o ABS o AIRBAG

Pares de apriete (en nm)

- Mire la imagen inferior.
- 3 tornillo de fijación superior el amortiguador9
- 4 tornillo de fijación inferior el amortiguador11
- 6 tuerca cohete14
- 8 tornillos de montaje del eje trasero9

CARACTERÍSTICAS

motores	barra estabilizadora Diámetro (mm)	barra de torsión	
		Diámetro (mm)	marca
TU9M (*) TU1M + (*)	sin	17.9	Blanco, Blanca izquierda: derecha anillos laterales 2: 1 anillo
TU9M (**) TU30P+ (***) TU5JP TUD5	18	17.9	Blanco, Blanca izquierda: derecha anillos laterales 2: 1 anillo
			negro izquierda:



1 : Eje trasero - 2 : Choque - 5 : Brazo trasero - 7 : Tambor de freno trasero - 9 : Barra de torsión
- La barra estabilizadora se encuentra en el tubo del eje trasero.

GENERAL

MECÁNICO

EQUIPO ELÉCTRICO

CUERPO



SUSPENSIÓN - EJE TRASERO

MÉTODOS REPARACIÓN

suspensión trasero

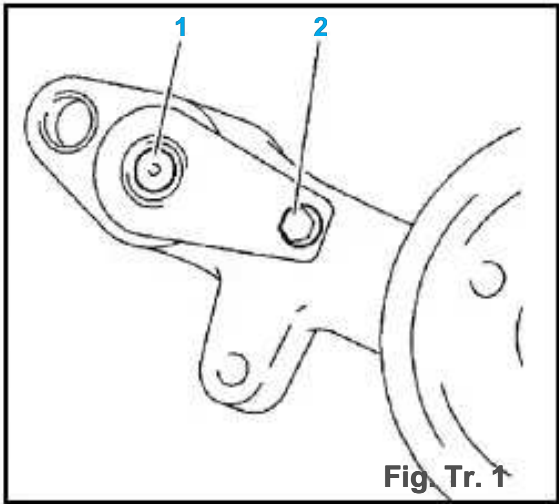
barra estabilizadora

EXTRACCIÓN

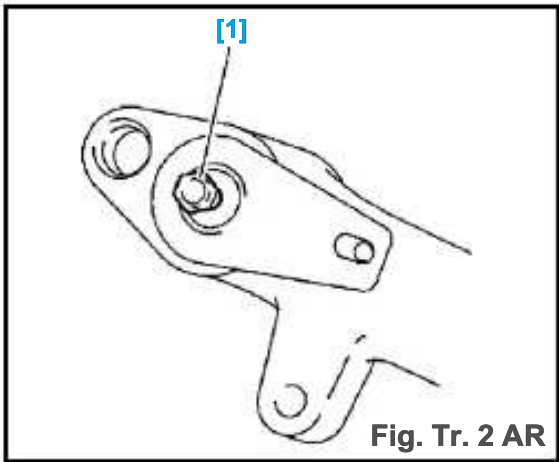
- Elevar y apoyar el vehículo, ruedas delanteras.
- Retirar las ruedas.

LADO IZQUIERDO

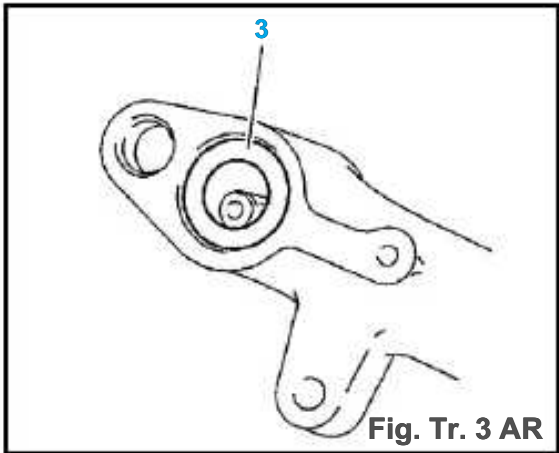
- Archivo (Fig Tr AR 1 ..):
 - la tapa de plástico (1)
 - el tornillo (2) Para la fijación de la palanca.



- plantear la herramienta [1] 4514-TF, Tornillo de la herramienta hasta la extracción de la palanca de la barra estabilizadora (fig. Tr. AR 2).



- Retire la junta (3) (Fig. Tr. AR 3).



LADO DERECHO

- Archivo (Fig Tr AR 1 ..):
 - el tapón de plástico,
 - el tornillo de fijación de la palanca.

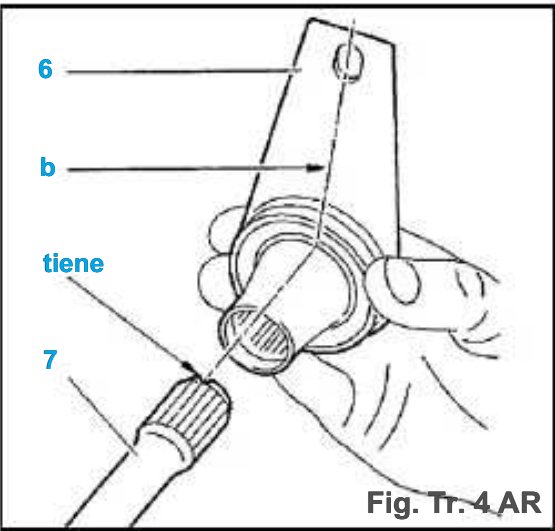
- caza todos y estabilizadora palanca de la barra de izquierda a derecha.
- Retire el sello.

EL ESTABLECIDO

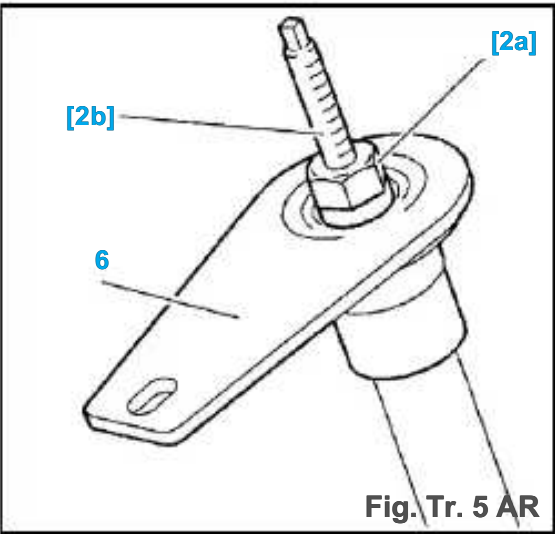
- plantear la herramienta [1] 4514-TF, Tornillo de la herramienta para extraer la palanca de la barra estabilizadora.
- Limpiar los dientes de las palancas y de la barra estabilizadora.

RESTO

- Dotar a las palancas de étan- nuevo sello chéité.
- Trasera barra estabilizadora: limpie las cuerdas con un grifo M8x125 ; lubricar las estrías.
- Acoplar la palanca izquierda (6) A la barra estabilizadora (7) Al alinear la marca "tiene"En el eje"b"De la ranura de la palanca (Fig. Tr. AR 4).



- Montar el útil [2] 4606-TH2 (Fig. Tr. AR 5).



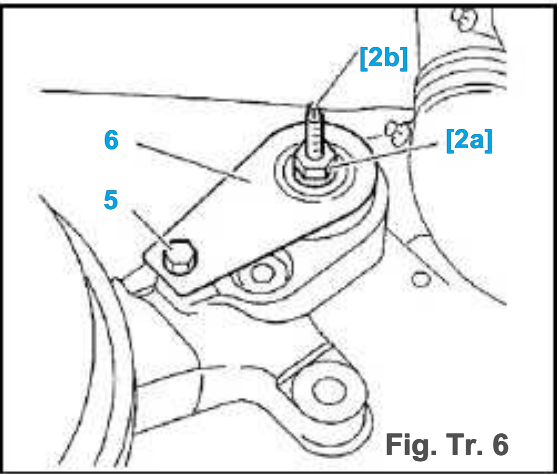
- Apretar la tuerca [2a] Hasta el final de la barra se apoya en la palanca (6), Prevención de la varilla [2b] Giratorio.
- Retire la herramienta [2].
- Atornillar temporalmente en la barra estabilizadora, un tornillo M8x125-20.

LADO IZQUIERDO

- Descansar :
 - la barra estabilizadora en el tubo a través del mismo,
 - el tornillo (2); apretar 3.5 m.daN (Fig. Tr. AR 1).

LADO DERECHO

- Rest (fig Tr AR 6 ..):
 - la palanca derecha (6) Orientada a fin de alinear la ranura con el orificio de fijación de tornillo (5)
 - la herramienta [2]
 - el tornillo (5) (Sin apretar).



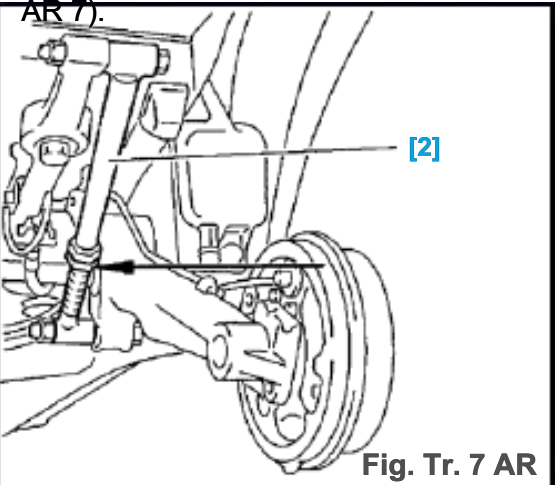
imperativo: Interponiendo una cuña con grosor 1 mm entre la palanca (6) Y el brazo.

- apriete progresivamente la tuerca [2a] Herramienta [2]; dejar de apretar cuando la palanca está en contacto con la cuña.
- Retire la herramienta [2].
- Reemplazar las tapas.
- Apretar el tornillo (5) a 3.5 m.daN.
- Devolver el vehículo al suelo.

barra de torsión

EXTRACCIÓN

- Elevar y apoyar el vehículo, ruedas delanteras suspendidas.
- Quitar:
 - ruedas,
 - la barra estabilizadora (después del montaje)
 - el amortiguador.
- Ajustar el amortiguador ficticia [2] 4502-TA para para almacenar y recuperar la posición inicial del brazo durante el funciona- miento de descanso (fig. Tr. AR 7).



motores	TU9M	TU9M (*)
	TU1M +	TU1M + (**)
Número de llamadas (mm)	309	312

GENERAL

MECÁNICO

EQUIP O ELÉCTRICO

C UERPO



SUSPENSIÓN - EJE TRASERO

(*) Con la opción (s) BOLSA
(**) Con la opción (s) de dirección o ABS o AIRBAG



SUSPENSIÓN - EJE TRASERO

GENERAL

- Montar el amortiguador ficticia [2].
- Apretar contra la tuerca (siguiendo la flecha).
- Apretar los elementos de fijación del amortiguador maniquí [2].
- El lado opuesto desenganchar el amortiguador.
- Depositar en cada lado (fig Tr AR 8 ..):
 - (tornillos [1])
 - las arandelas de tope (2).

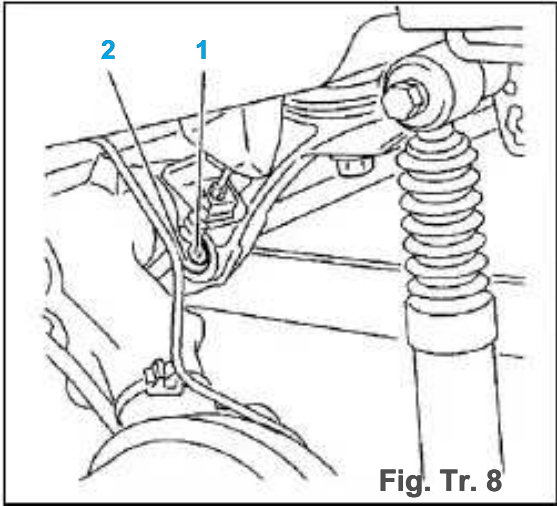


Fig. Tr. 8

Atención : Identificar doble golpe marca la posición de la barra.

- Subir :
 - el mandril [3] 6306-T en el extremo de la barra (Fig. Tr. AR 9)
 - el martillo deslizante [1] 1671-T en el mandril [3].

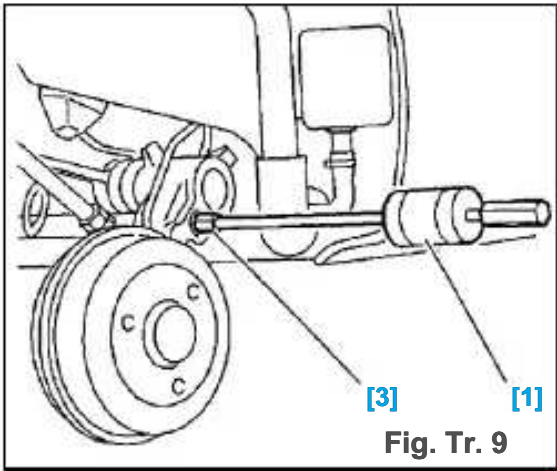


Fig. Tr. 9

Nota: Mantener el brazo 1671-T para evitar volver con la barra.

- Extraer la barra de torsión.

RESTO

- Limpiar y lubricar las estrías de la barra de torsión y el brazo.

Atención : No invierta las barras al volver a montar. barra de la derecha: un lar circunstancias históricas pintura (la). barra de la izquierda: Dos marcas de pintura circulares (B). Limpiar las ranuras de barra (fig. Tr. AR 10).

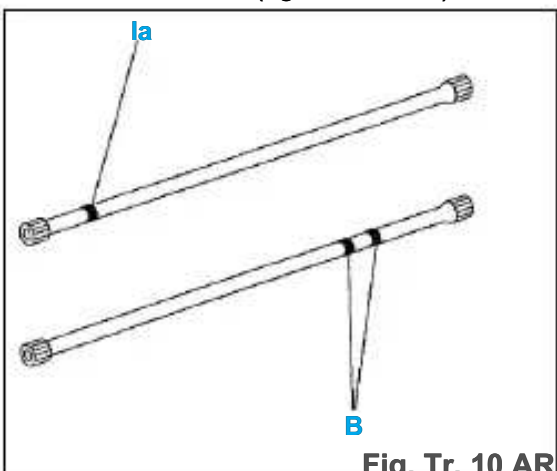


Fig. Tr. 10 AR

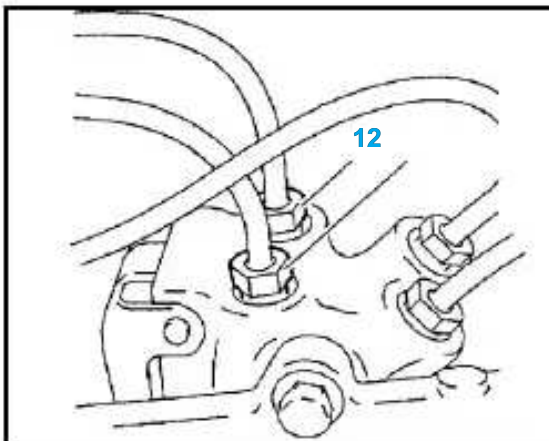
- lado opuesto a la eliminación: establecer la arandela de tope en su alojamiento.
- Al final de la gran diámetro de la barra:
 - mandril tornillo [3] (Fig. Tr. AR 9)
 - el martillo deslizante [1].
- Enganche la varilla a través del brazo de anclaje.
- En el caso en que se encuentra la barra, presentar las marcas de perforación frente a la otra.
- Búsqueda por rotación de la barra, spline por spline, la posición donde se acopla libremente en 8 para 10 mm.
- Nota:** La barra no se compromete libremente la longitud completa de sus nelures can- porque sus extremos no están en el mismo eje.
- enganche completo de la barra hasta el tope sobre la arandela de tope (el lado opuesto) por medio de la herramienta de inercia [1].
- Retire las herramientas [1] Y [3].
- plantear la arandela de tope (2) (Fig. Tr. AR 8).
- plantear y apriete los tornillos (1) a 2 m.daN.
- Haga lo mismo con el otro extremo de la barra.
- Retire la falsa [2] Y el resto amortecedor; sin apretar los tornillos de fijación.
- Volver a montar las ruedas traseras.
- Devolver el vehículo a sus ruedas.
- Pares de apriete:
 - tornillo de fijación superior de la sor depreciación, a 9 m.daN,
 - tornillo de fijación inferior de la sor depreciación, a 11 daN.m..

tren trasero

eje trasero completa

EXTRACCIÓN

- Elevar y bloquear a la parte trasera de los vehículos velas.
- Altura del paragolpes: 0,60 m
- Quitar:
 - la bandeja trasera,
 - la llanta de repuesto,
 - alfombra de seguridad e insonorización.
- Desconexión de las fuentes de alimentación (1) y (2) De la válvula dosificadora (fig. Tr. AR 11).
- Quitar:
 - los tornillos de la bola de escape,
 - conjunto de escape completa (3) (Fig. Tr. AR 12)



12

- frutos secos (4)
- escudos de calor (5).

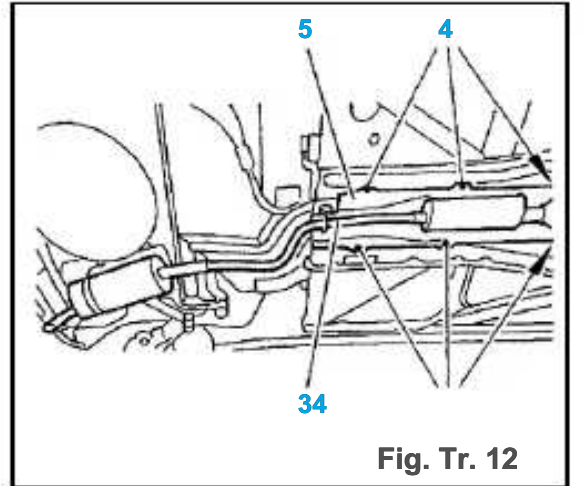


Fig. Tr. 12

- Aflojando la tuerca (6) Para el relax de los cables (7) Del freno de estacionamiento; liberarlos de los cables de la pierna (8) (Fig. Tr. AR 13).

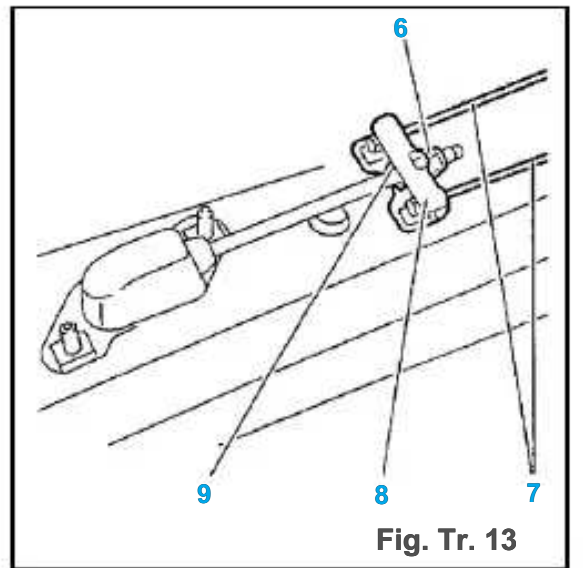


Fig. Tr. 13

- Desconecte el hijo de sensores del ABS (siguiente opción).
- Afloje la válvula de inversión en el tanque.
- Coloque el gato en el centro de la cruz; presurización.
- Archivo (Fig AR 14 Tr ..):
 - las persianas,
 - 4 tornillos (10) La fijación de cuerpo de eje trasero (2 y 2 en el maletero debajo de los asientos traseros).

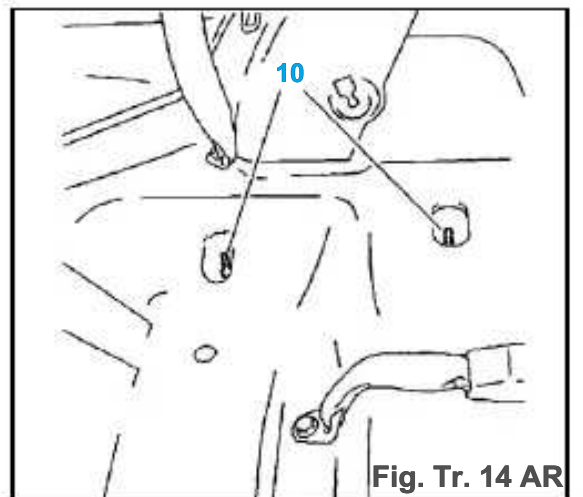


Fig. Tr. 14 AR

- Lentamente baje el gato. Tire hacia atrás con toda eje trasero precaución del vehículo.

RESTO

- Presentar la parte trasera del tren de debajo del vehículo; en puntos de contacto "tiene"Y"b"(Fig. Tr. AR 15).

MECÁNICO

EQUIPO ELÉCTRICO

CUERPO



SUSPENSIÓN - EJE TRASERO

GENERAL

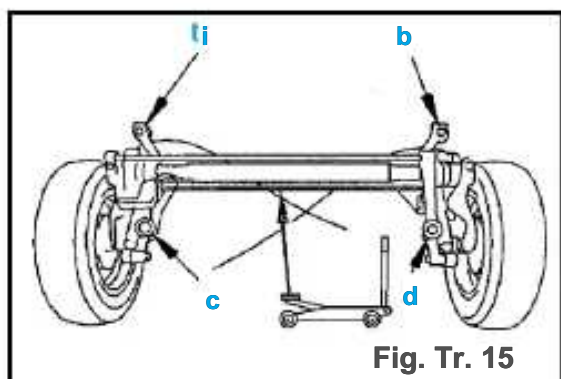


Fig. Tr. 15

- Interponer las arandelas de apoyo (11) y (12) (Fig. Tr. AR 16).

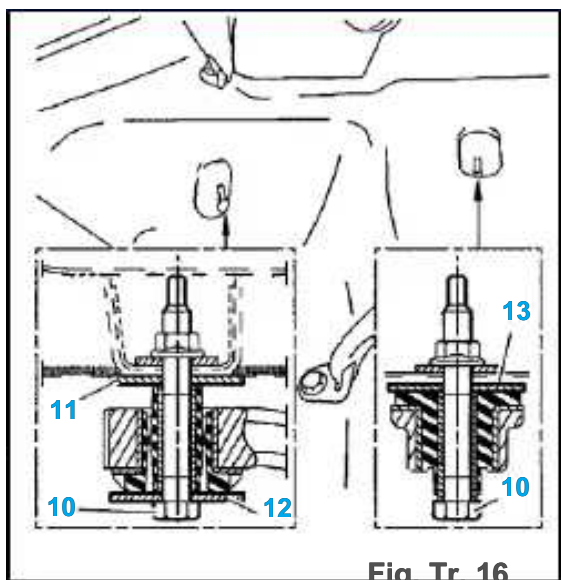


Fig. Tr. 16

- Volver a colocar el tornillo (10) (Sin apretar).
- El uso de un conector de puntos de posición "c" Y "d".
- Coloque la arandela (13).
- plantear y apriete los tornillos (10) a 9 m.daN.
- plantear las persianas.
- El acoplamiento de las fuentes de alimentación (1) Y (2) (Fig. Tr. AR 11).
- Conectar sensores de ABS (siguiente opción).
- Clipper la válvula de inversión en el tanque.
- Aparearse y ajustar los cables (7) Del freno de estacionamiento (ver operación correspon- diente) (fig. Tr.

AR 13).
Nota: La tuerca (9) Debe ser posicionado dentro de la orejeta (8).

- Rest (AR fig 12 Tr ..):
 - escudos de calor (5)
 - frutos secos (4).
- Instalar el escape completo.
- Purgar los frenos (ver operación correspon- diente).
- Compruebe la altura del vehículo (ver operación correspondiente en el capí- ser "Geometría del tren").

brazo trasero

EXTRACCIÓN

- Elevar y apoyar el vehículo, ruedas colgantes Pen-.
- Retirar la rueda.
 - el tornillo de la abrazadera de sujeción flexi- ble de freno hidráulico (tornillo (1)) (Fig. Tr. AR 17)

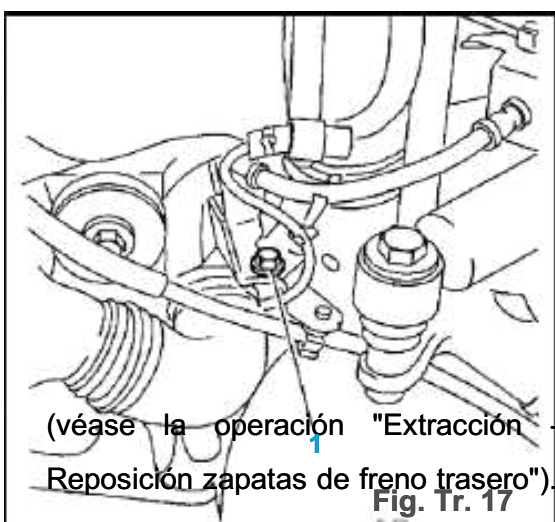


Fig. Tr. 17

- Identificar por dos golpes aguja en "c" Y "d" La posición de la barra de Sion Tor- (si la reutilización del brazo) (Fig. Tr. AR 20).

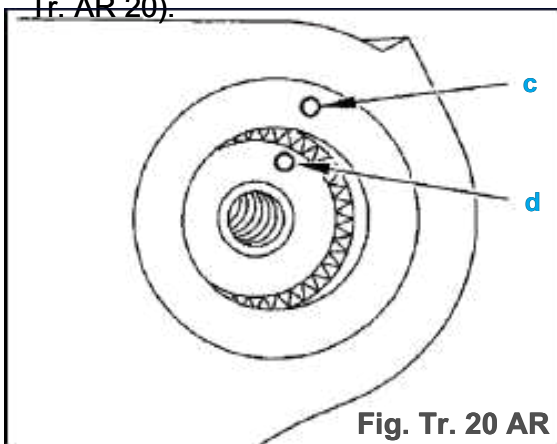


Fig. Tr. 20 AR

- Aflojar (AR fig 18 Tr ..):
 - el tubo hidráulico (2) (En el brazo de suspensión),
 - haz de ABS en el en brazo trasero "tiene" (De acuerdo a la opción).

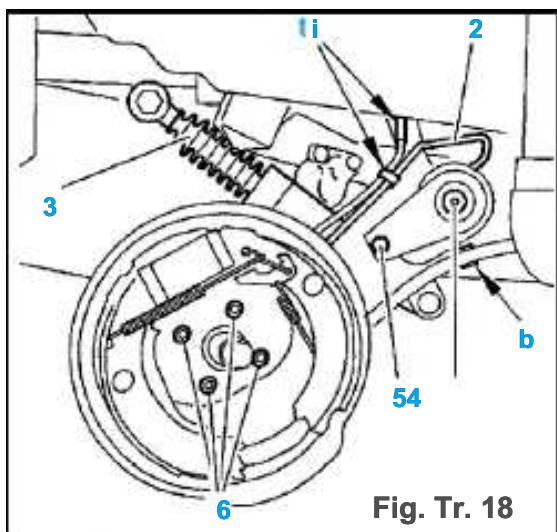


Fig. Tr. 18

- Retire el sensor del ABS (siguiente opción).
- Desabrochar el aparcamiento del cable del freno en "b".
- Quitar:
 - el amortiguador (3)
 - el tornillo (4) (Plástico),
 - el tornillo (5) (Ajuste de la palanca de barra estabilizadora)
 - (tornillos 6) (La brida de fijación).
- Permitir que la placa.
- plantear la herramienta [1], Tornillo de la herramienta hasta la extracción de la barra de palanca para el antidepresivo (fig. Tr. AR 2).
- Reanudar el hilo de la barra estabilizadora con un grifo M8x125.
- Quitar:
 - ménsula de soporte de haz ABS (como opción),
 - tornillo TORX (8) (Fig. Tr. AR 19)
 - la arandela (9).

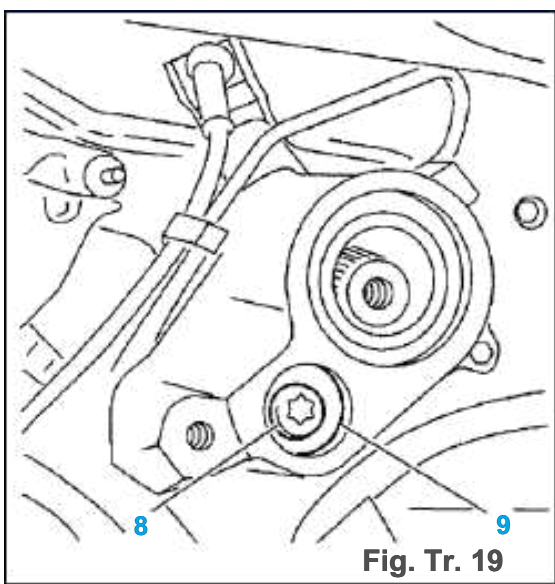
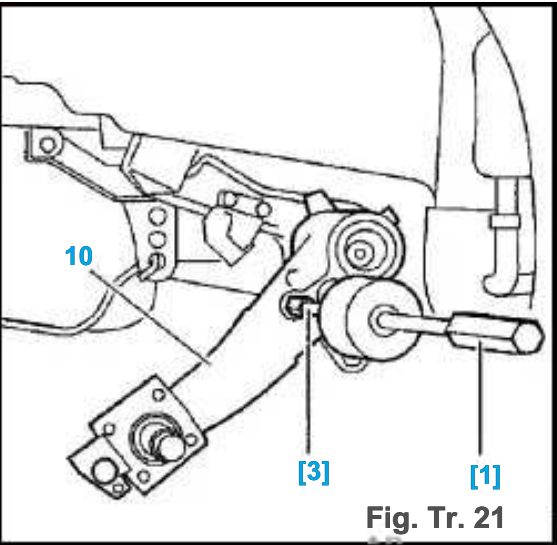


Fig. Tr. 19



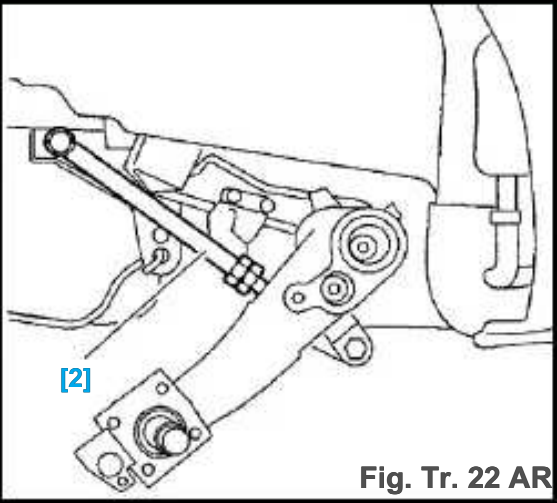
SUSPENSIÓN - EJE TRASERO

- Tire brazo (10) (Fig Tr AR 21) ...:
 - vehículo con barra estabilizadora trasera: Utilizando las herramientas [1] 1671-T y [3] 6306-T,
 - sin vehículo de barra estabilizadora trasera usando un martillo de cobre.



RESTO

- plantear un sello entrenador en el brazo (miembro transversal lateral).
- Simultáneamente enganchar el brazo en TBE del elemento transversal y la barra de torsión de acuerdo con la posición del brazo (fig AR 22 Tr ..):
 - alineando las marcas de referencia (si la reutilización del brazo)
 - con el útil [2] 4502-TA (Préalamente establece hábilmente).



- Nota:**
- La dimensión espaciado varía dependiendo del modelo (véase "barra de torsión").
 - Es posible ayudar a las herramientas [1] y [3] Para restablecer el brazo en su lugar.

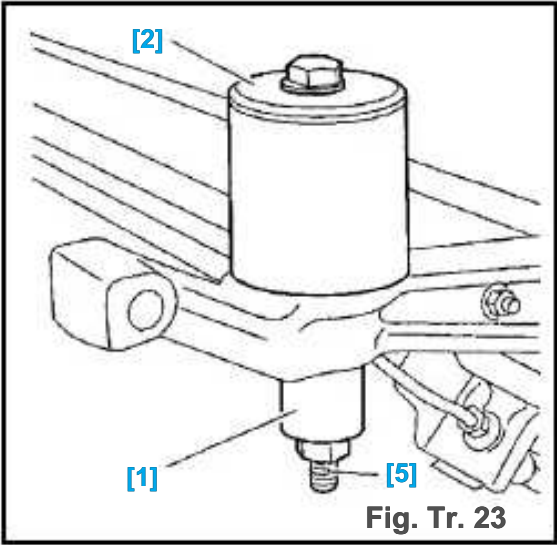


- Rest (AR fig 19 Tr ..):
 - el tornillo TORX (8)
 - la arandela (9).
- Par: el tornillo de retención de barra de torsión trasero 2 m.daN
- plantear un nuevo sello en la palanca.
- Coloque la palanca para ver Pou elevar el tornillo (5) (Fig. Tr. AR 6).
- Montar el útil [2].
- Interponiendo una cuña de 1 mm entre la palanca (6) Y el brazo.
- Apriete la tuerca de la herramienta [2]: Se detiene apretando cuando la palanca está en contacto con la cuña.
- plantear y apriete los tornillos (5) a 3.5 m.daN.
- Retire las herramientas.
- Descansar :
 - la brida,
 - (tornillos6); apretar3.5 m.daN (Fig. Tr. AR 18)
 - el tornillo (4) (Plástico),
 - el amortiguador (3) Sin apretar los tornillos de fijación.
- reemplazar:
 - el cable del freno de estacionamiento "b"
 - haz de ABS en el en brazo trasero "tiene"(De acuerdo a la opción)
 - el tubo hidráulico (2) (En el brazo de suspensión).
- Descansar :
 - sensor ABS (como opción)
 - el cubo del tambor de freno trasero (véase la operación de eliminación "- Reposición zapatas de freno traseras)
 - los tornillos que sujetan el soporte flexible fein hidráulico (tornillo (1)) (Fig. Tr. AR 17).
- Vuelva a colocar la rueda.
- Devolver el vehículo al suelo.
- Tornillo de sujeción del amortiguador:
 - fijación mayor..... 9 m.daN
 - fijación inferior..... 11daN.m

conexiones elásticas travesaño

EXTRACCIÓN

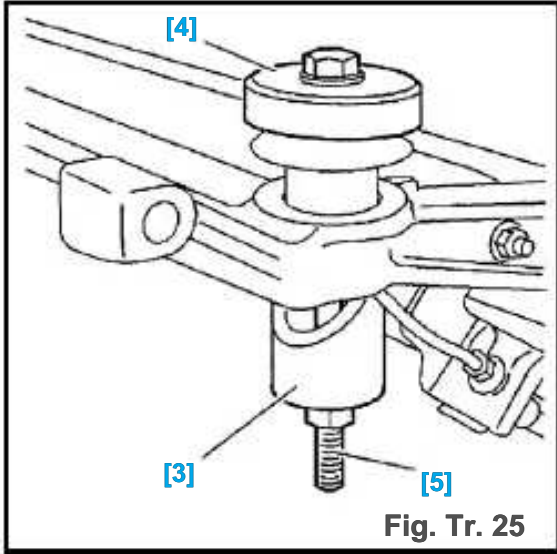
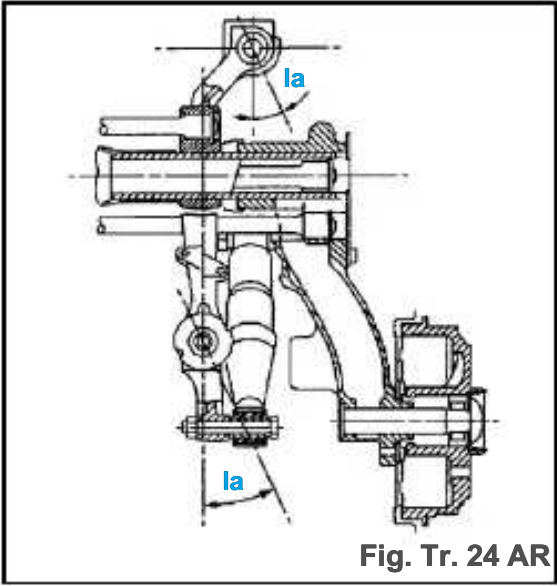
- Montar las herramientas [1] 4502-TD1[2] 4502-TD2 y [5] 4502-TD5 el puerto SUP elástico (fig. Tr. AR 23).
- Extraer el soporte elástico, atornillando la tuerca.
- Repita en los otros puertos elásticos 3 SUP.



RESTO

- Atención : Antes de instalar: soportes elásticos directos.
- Las células deben estar inclinados 18 para 21 ° (ángulo la) (Fig. Tr. AR 24).
 - Montar las herramientas [3] 4502-TD3[4] 4502-TD4 y [5] En el soporte elástico (fig. Tr. AR 25).
 - Apretar ellos hasta que tope del hombro de la herramienta al brazo transversal trasero.

- Repita en los otros puertos elásticos 3 SUP.





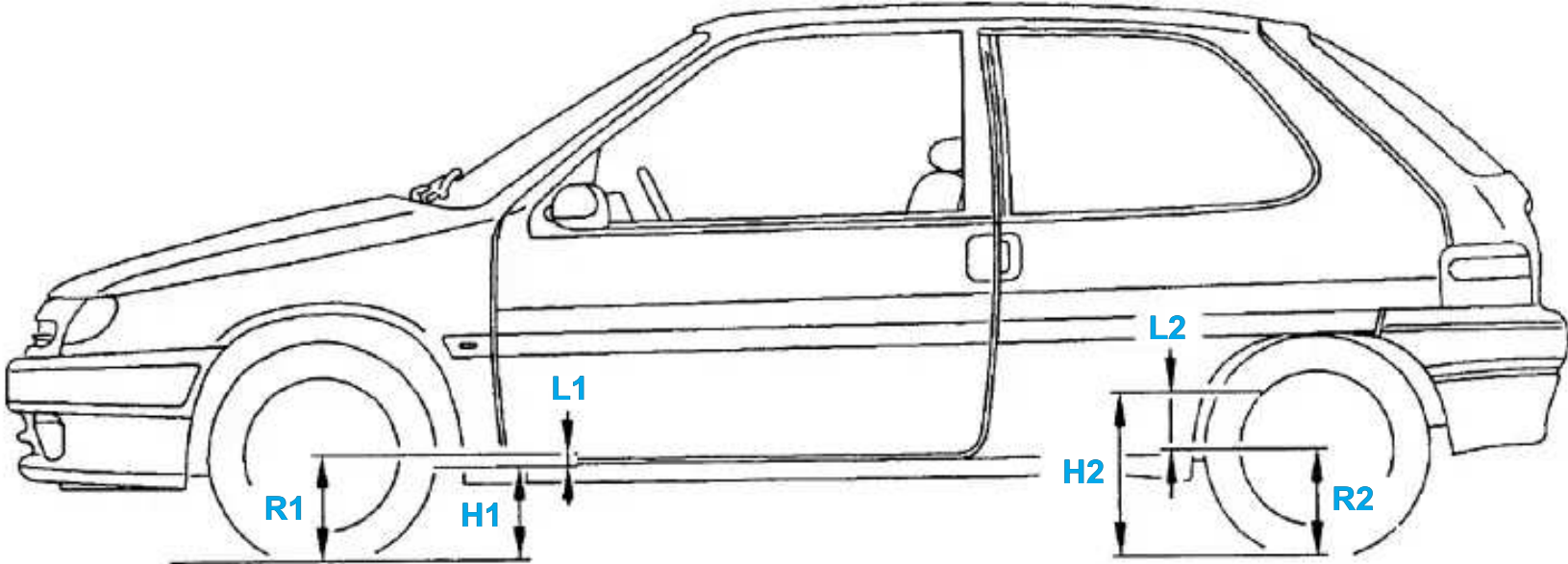
TRENES geometría

CARACTERÍSTICAS

visión de conjunto

PLACA DE REFERENCIA

- El ajuste de la altura de referencia del vehículo se realiza como sigue.



- R1** Distancia entre el centro de la rueda y el suelo.

R2 Distancia entre el centro de la rueda y el suelo.

L1 Distancia entre el centro de la rueda delantera y los sujetadores cara de apoyo (CHOP).

H1 Distancia entre el suelo y los elementos de fijación cara de apoyo (CHOP)
- L2** Distancia entre el centro de la rueda trasera y el travesaño trasero.

H2 Distancia entre el suelo y la cara de apoyo del miembro transversal trasero.

Nota: Para conocer la ubicación de las mediciones (véase la operación de ajuste trol con- a las alturas)

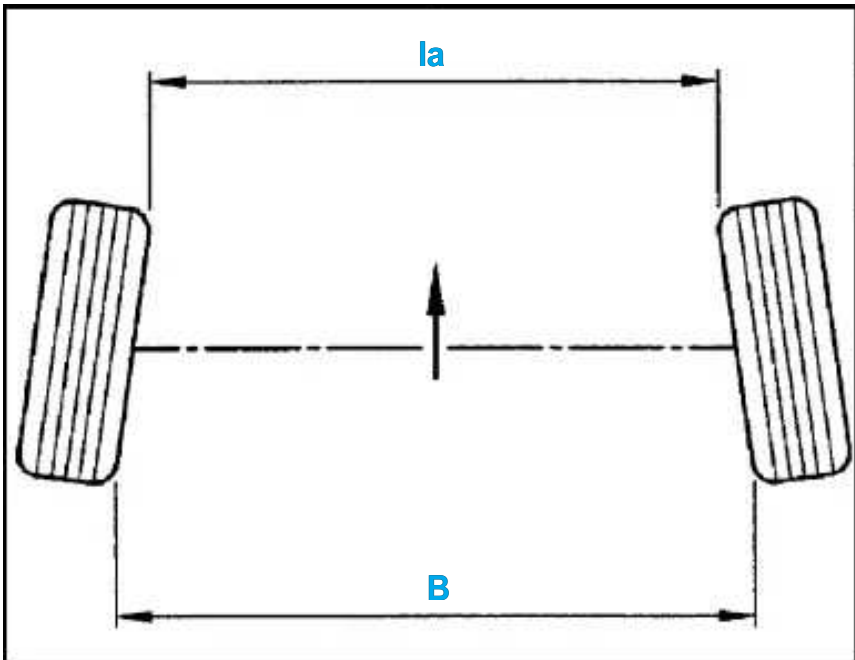
	eje delantero	eje trasero
posibilidades	L1	L2
Valor (mm)	71 ± 10 mm	49 ± 6 mm

- dimensión medida **R1**.
- dimensión medida **R2**.
- calcular dimensión **H1 = R1 - L1**.
- calcular dimensión **H2 = R2 + L2**.
- comprimir la suspensión para obtener los valores calculados

Nota: La diferencia de altura entre las dos partes debe ser menor de **7,5 mm**.

Geometría de la FRONT

imperativo: Tras un análisis de los ejes, el vehículo debe estar a la altura de referencia.



motores	TU9M TU1M + (*)	TU1M + (**) - TU3JP - TU5JP - TUD5 - TU5J4	
	mecánico	mecánico	asistida
dirección	mecánico	mecánico	asistida
comba	-0 ° 9 '± 30'	-0 ° 40 '± 30'	-0 ° 40 '± 30'
nip paralelismo	-0 ° 10 '-0 ° 31' -1 a -3 mm	-0 ° 10 '-0 ° 31' -1 a -3 mm	0 ° 10 'a 0 ° 31' 1 a 3 mm
caza	2 ° 13 '± 30'	2 ° 13 '± 30'	3 ° 14 '± 30'
inclinación pin	12 ° 41 '± 40'	12 ° 41 '± 40'	12 ° 42 '± 40'

(*) Sin opción de dirección; sin opción de ABS (**) Con dirección asistida o las opciones ABS

Nota: Antes de que el vehículo (siguiendo la flecha).

A < B Pellizcar = positivo (+) (Toe).

A > B Pellizcar = negativo (-) (Apertura)

GENERAL

MECÁNICO

EQUIPO ELÉCTRICO

CUERPO

TRENES geometría

Geometría del eje trasero

imperativo: Tras un análisis de los ejes, el vehículo debe estar base referencia.

motores	TU9M; TU1M + TU3JP; TU5JP TU5JP4; TUD5
nip paralelismo	0 ° 16 'a 1 ° 6' + 1.49 a 6.39 mm
comba	-0 ° 59 '± 20'

Pares de apriete (en nm)

- atar tuerca de la varilla:

- M144.5
- M165

MÉTODOS REPARACIÓN

Monitoreo y control de alturas

Condiciones generales

- La medición de la altura se hace:
 - vehículo en orden de marcha (vehículo vacío alimentada)
 - neumáticos de presión adecuados,
 - colocar el vehículo en un alzado tor cuatro columnas,
 - suelte el freno de estacionamiento,
 - antes cada medición, el vehículo Ve agitar para eliminar cualquier straints miembros de suspensión con-.

Medición de las alturas

MEDICIÓN DE LA RUEDA DE RADIO

- Para determinar el centro de una rueda, coloque la herramienta [1] 4604-T (hub a 3 de la mañana) o [2] 8006-T (hub 4 tornillo) en la cabeza de la rueda (fig. Geom 1).
- Medir el radio R1 con la herramienta [4] Indicador de altura 2305-T (Distancia del suelo / centro de la rueda).
- Medir el radio R2 con la herramienta [4] (Dis- tancia suelo / centro de la rueda).

MEDICIÓN DE LA ALTURA DELANTERA

- Las alturas antes H1 se mide entre el suelo y la cara de apoyo de los ciones fijación de brazo (1) al punto "tiene"(Fig. Geom. 2).

MEDICIÓN DE LA ALTURA DE NUEVO

- Las alturas traseras H2 se mide entre el suelo y la cara de apoyo de la parte trasera traver- es (2) ; en "b" y "c"(Fig. Geom. 3).

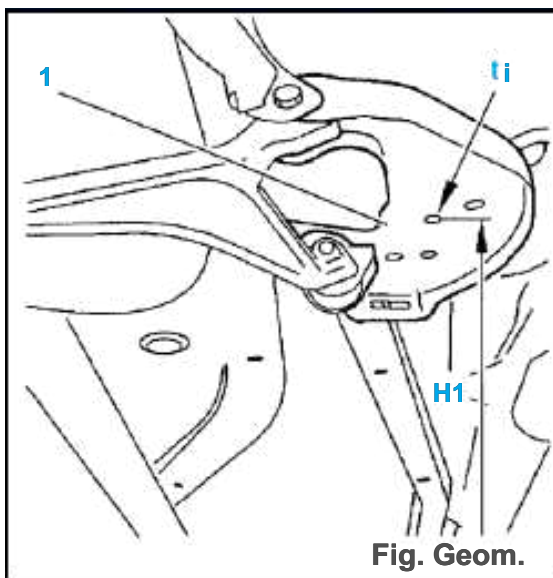


Fig. Geom.

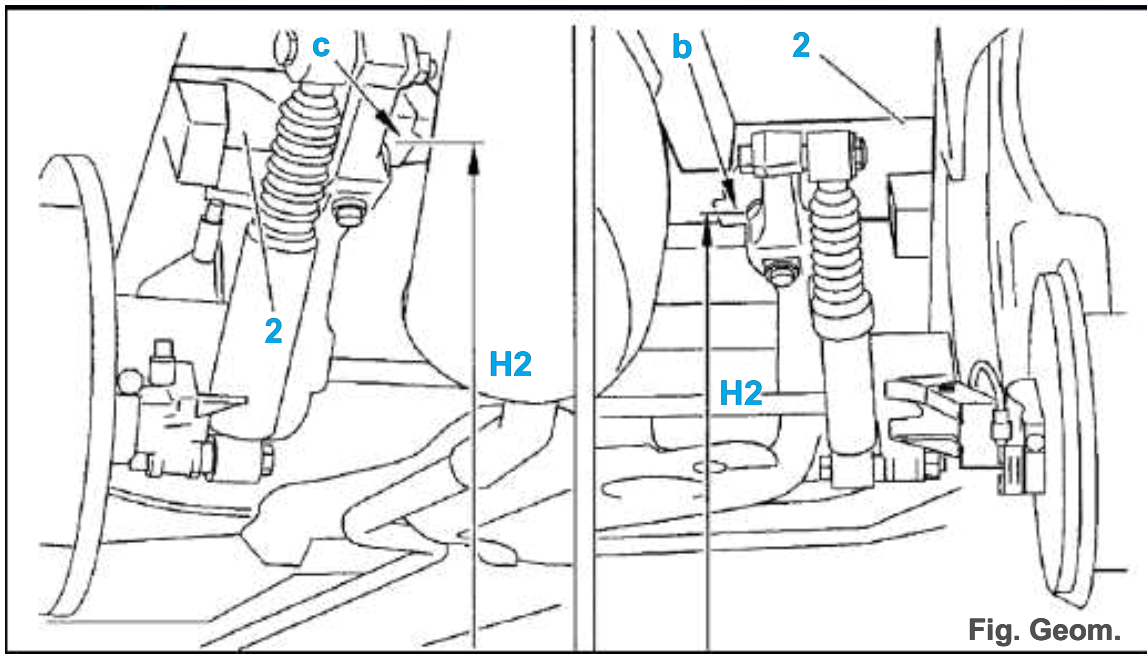


Fig. Geom.

CORRECCIÓN DE LA ALTURA TRASERA

- El ajuste se obtiene mediante la rotación de la barra de torsión.
- El cambio de un brazo lateral de la ranura varía la altura de la carrocería de 3 mm.
- variaciones la altura de la carrocería puede evolucionar solamente por múltiplos de 3 mm.
- El ajuste se realiza cambiando la longitud "X" la herramienta [3] 4502-TA (Fig. Geom. 5).

Nota: La herramienta de roscado [3] No está 100.

- El ajuste hecho a un lado, también cambia la altura del lado opuesto.

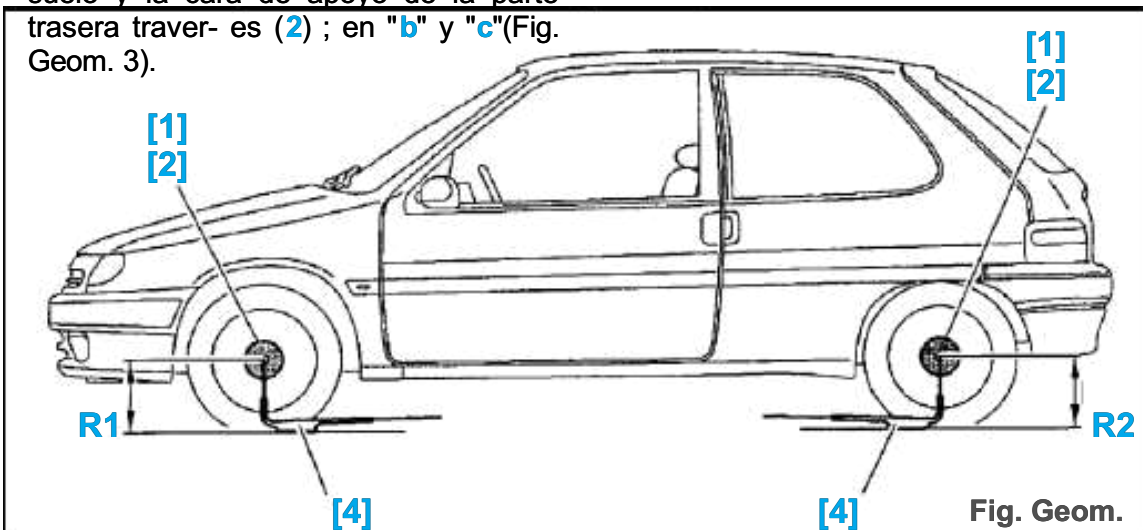


Fig. Geom.

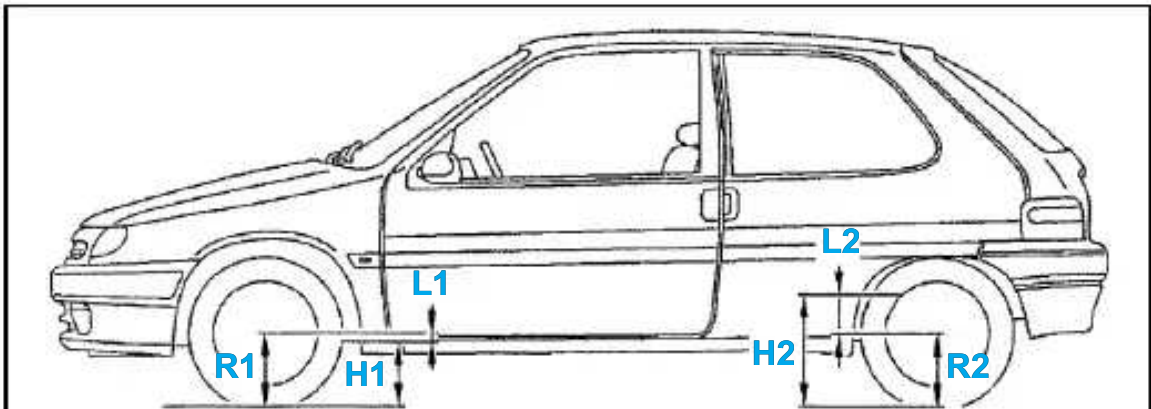


Fig. Geom.

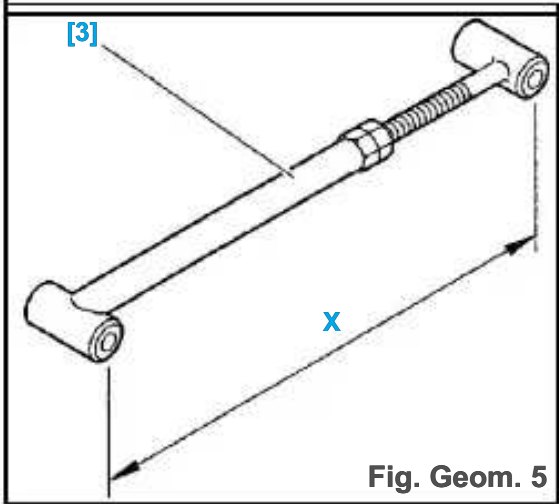


Fig. Geom. 5

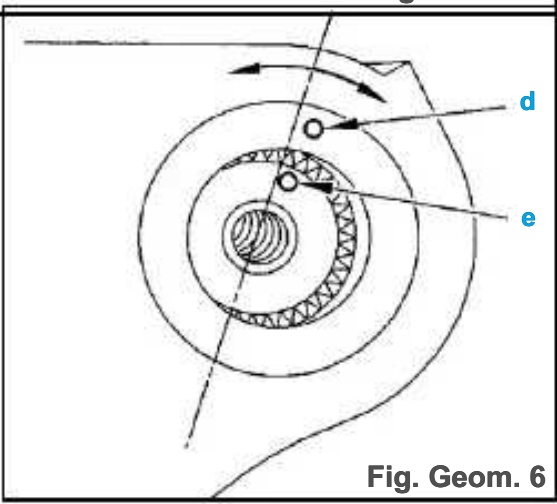


Fig. Geom. 6

- antes para colocar la barra de torsión, manchado por dos golpes en aguja "d"Y"e"La posición de la barra de Sion Tor- (fig. Geom. 6).
- Retire la barra de torsión (véase el capítulo funciona- miento "del eje trasero" correspondiente).

AUMENTO ALTURA DE PLACA

- Dependiendo de la longitud "X"Herramienta [3] Obtenido en el vehículo después de la retirada de la barra de torsión: desenroscar la herramienta

[3] Con el fin de desplazar la barra de torsión de una ranura con respecto al brazo.

significado rotación de las barras de torsión	
barra de torsión (Izquierda)	barra de torsión (derecha)

- Búsqueda por rotación de la barra, spline por spline, la posición donde se acopla libremente en 8 para 10 mm.
- La marca "d"Se ubicará desplazamiento desde estriado ranura en relación con la referencia"e".

DISMINUCIÓN DE PLACA DE ALTURA

- Dependiendo de la longitud "X"Herramienta [3] Obtenido en el vehículo después de la retirada de la barra de torsión: Herramienta de tornillo [3] Con el fin de desplazar la barra de torsión de una ranura con respecto al brazo.

significado rotación de las barras de torsión	
barra de torsión (Izquierda)	barra de torsión (derecha)

- Búsqueda por rotación de la barra, spline por spline, la posición donde se acopla libremente en 8 para 10 mm.
- La marca "d"Se ubicará desplazamiento desde estriado ranura en relación con la referencia"e".
- Volver a colocar la barra de torsión (ver funciona- miento correspondiente).
- Compruebe las alturas "H1 Y H2".
- Ajustar el punto de mira.



GESTIÓN

GENERAL

CARACTERÍSTICAS

visión de conjunto

- dirección de cremallera, con o sin asistencia, unido a la plataforma.
- Asistencia se realiza usando un dispositivo electrohidráulico.
- Un motor eléctrico acciona una bomba hidráulica constante.
- Esta solución es más económica en términos de consumo de energía y elimina el riesgo de calado del motor a baja velocidad y los accidentes cerebrovasculares al robo.

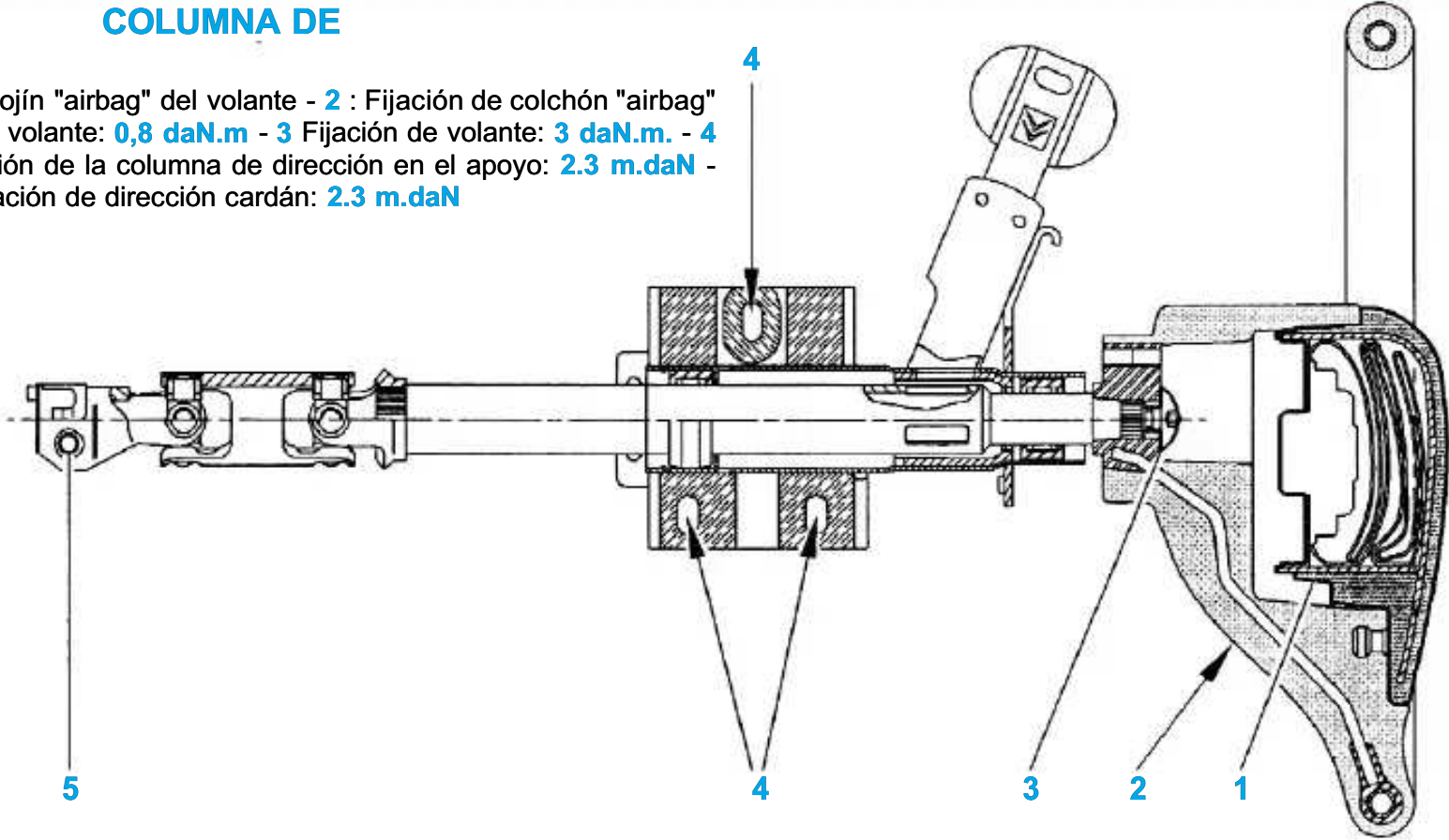
Además, el flujo de la bomba es constante independientemente de la velocidad de rotación del motor.

- relación de transmisión:
 - no poder 1/22
 - poder..... 1 / 18.8
- Tours de tope de la rueda de tope:
 - no poder 4.1
 - poder..... 2.98
- Capacidad del circuito de dirección asistida (en l)..... 0.95
- calidad aceite total ATX de fluidos
- soporte de presión (Bar) 80-85

Pares de apriete (en nm)

COLUMNA DE

- 1 : Cojín "airbag" del volante - 2 : Fijación de colchón "airbag" en el volante: 0,8 daN.m - 3 Fijación de volante: 3 daN.m. - 4 Fijación de la columna de dirección en el apoyo: 2.3 m.daN - 5 Fijación de dirección cardán: 2.3 m.daN



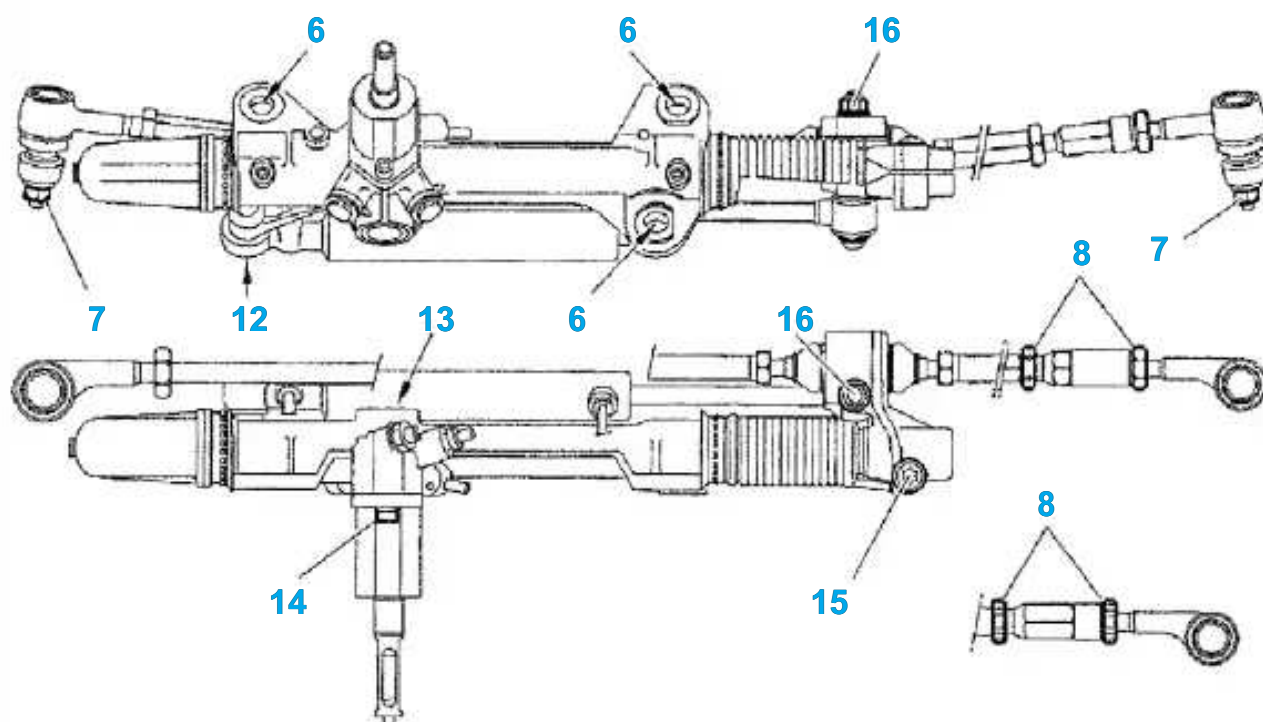
MECÁNICO

EQUIPO ELÉCTRICO

CUERPO



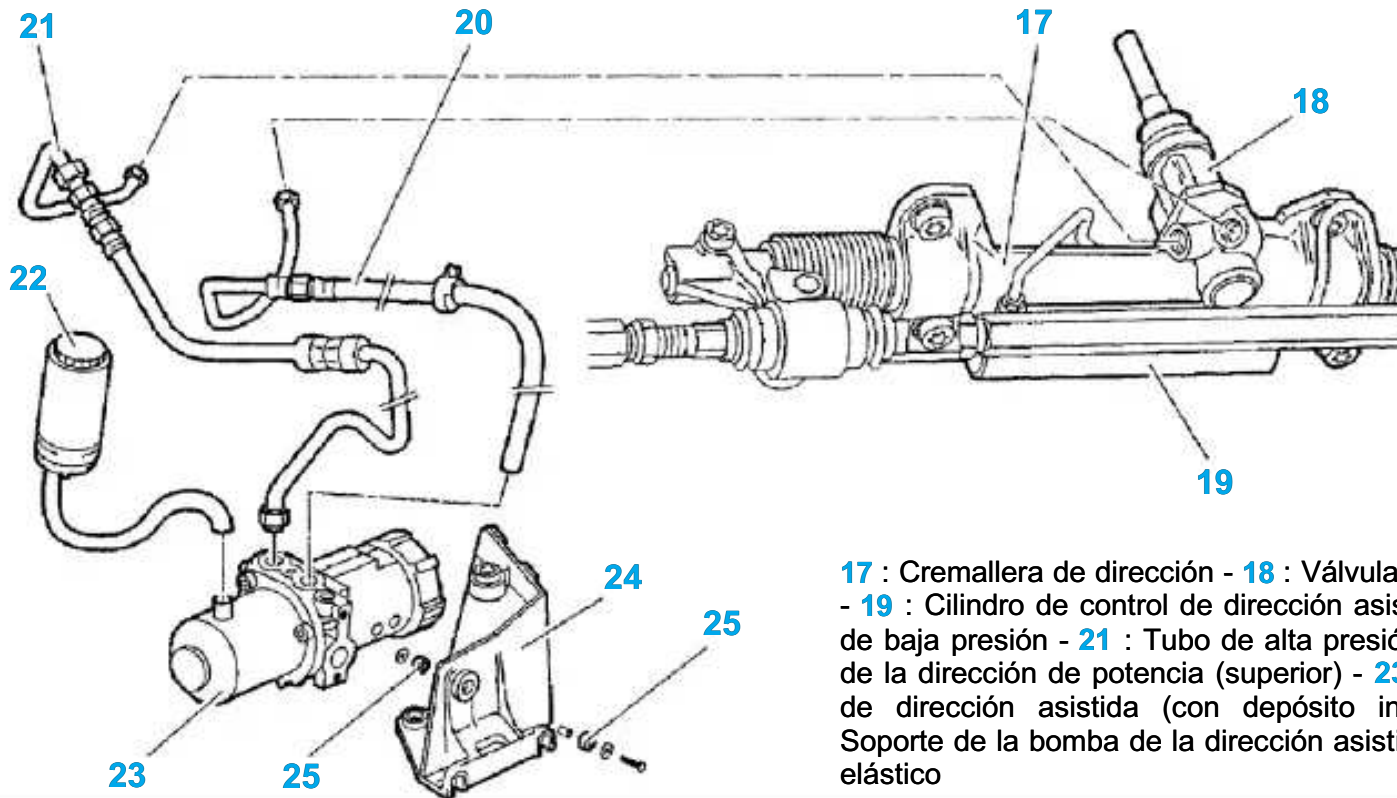
cremallera de dirección



- 6 Tornillos y arandelas en la cubierta (clase 10.9)
3.8 m.daN
- 7 pivote tuerca de bola:
3.5 m.daN
- 8 Contra M14 tuerca enlace:
4.5 m.daN
- 8 Contra M16 tuerca enlace:
5 daN.m.
- 9 acoplamiento de articulación:
2,1 daN.m
- 10 horquilla de montaje en estante :
2.4 m.daN
- 11 De dirección de horquilla cilindro:
- 12 Cilindro de dirección en la carcasa:
8 daN.m
- 13 piñón de fijación del cojinete de tuerca en: **1.5 m.daN**
- 14 válvula de montaje / carcasa:
0,7 m.daN



asistencia de la dirección



17 : Cremallera de dirección - 18 : Válvula de distribución
- 19 : Cilindro de control de dirección asistida - 20 : Tubos de baja presión - 21 : Tubo de alta presión - 22 : Depósito de la dirección de potencia (superior) - 23 : Electro bomba de dirección asistida (con depósito integrado) - 24 : Soporte de la bomba de la dirección asistida - 25 : Soporte elástico

- bombear soporte de fijación de dirección asistida en el cuerpo:
2 m.daN
- accesorio de la bomba de dirección asistida en el medio ... **2 m.daN**
- tubo alta presión :
 - ajuste de electro-bomba **2 m.daN**
 - ajuste en la válvula de asistencia dirección **2,5 daN.m**

- tubo Baja presión:
 - ajuste de electro-bomba **2,5 daN.m**
 - ajuste en la válvula de asistencia dirección **2,5 daN.m**

MÉTODOS REPARACIÓN

dirección

volante

imperativo: Antes de trabajar: volver a pecter las instrucciones de seguridad (ver "cuerpo").

OPERACIONES preliminares

- Hacer lo siguiente:
 - ponerse en contacto,
 - comprobar el funcionamiento del control "airbag" guión (LED "airbag" se ilumina luego se apaga),
 - quitar la llave del encendido,
 - négaitve desconecte el terminal de la batería,
 - esperar un mínimo de **2 minutos** (esperar **10 minutos** Si el indicador de buen funcionamiento anormal "airbag").

EXTRACCIÓN

- Quitar los tornillos (1) A cada lado (tornillo **TORX 20**) (Fig. Dir. 1).
- Elevar el colchón "airbag" (conectores naranja tor).
- Retire el cojín del "airbag".
- Quitar:
 - el tornillo central de la rueda,
 - el volante.

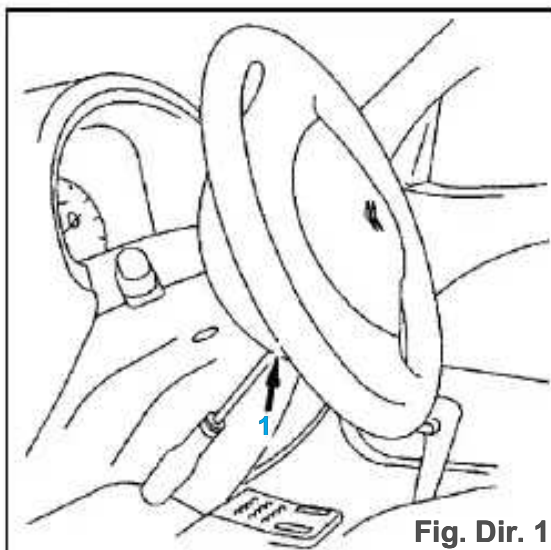


Fig. Dir. 1

RESTO

- Coloque el volante en su lugar (rueda recta - volante habló en una posi- ción horizontal).
- Apretar el tornillo de centro de la rueda de dirección.
- Conectar la almohada "airbag" (conectores de naranja tor).
- Vuelva a colocar y apretar los tornillos (1).
- Conecte el cable negativo de la batería.
- Compruebe el funcionamiento del indicador de "airbag" guión:
 - ponerse en contacto,
 - la luz permanece encendida durante un mínimo de **6 segundos**.

giratoria airbag

imperativo: Antes de trabajar: volver a pecter las instrucciones de seguridad (ver "cuerpo").

EXTRACCIÓN

- Retire el volante (véase la ración correspondiente opera-).
- Quitar:
 - los dos tornillos (1) (Fig. Dir. 2)
 - vestir columna de dirección.
- Desconectar el conector (2) (Conectores Orange tor).
- Soltar el conector "tiene".
- Retire los dos tornillos (3).
- Salida de control de iluminación.
- Retire los 3 tornillos (4).
- Retire el conector giratorio de la ilumina- pirotécnica meur "airbag".

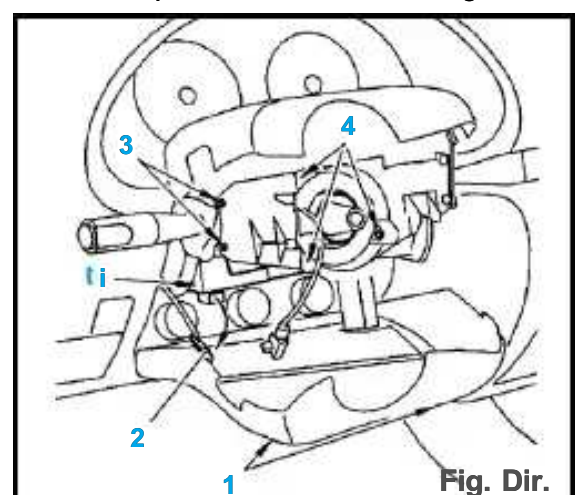


Fig. Dir.

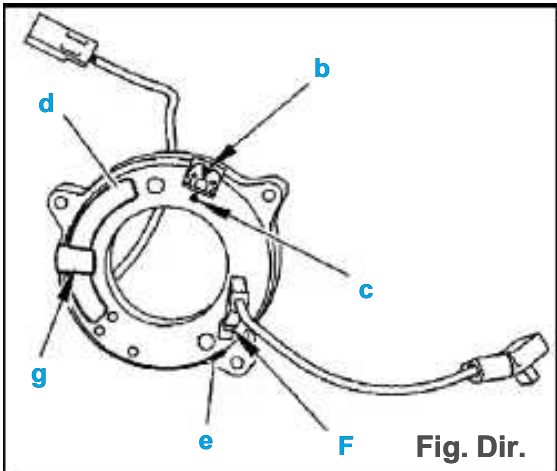


GESTIÓN

RESTO

- Coloque las ruedas rectas.

Atención : La posición "0" Por el giro del encendido pirotécnico" airbag "se indica mediante las flechas"b"Y"c"(Fig. Dir. 3).



- La posición "0" Un nuevo dispositivo de encendido giratoria" airbag "está" sellado "por una etiqueta"d".
- Un bloqueo mecánico "e" prohíbe la rotación de la parte giratoria.
- La liberación mecánica se lleva a cabo durante la instalación de la rueda de dirección o presionando manualmente la lengüeta de retención "F".
- En el caso de un encendedor pirotécnico conector girando depositado anterior ormente, llevar a cabo las operaciones a continuación.
- Alinear las flechas "b"Y"c"Por el giro de la pirotécnica de encendido" airbag".
- Sacar una pista de adhesivo "g"En las dos partes de la conexión giratoria del encendedor para impedir cualquier cambio en la posición"0".
- Montar la pieza giratoria de la ilumina-pirotécnico meur "airbag" (comprobar el correcto encaminamiento de la viga tric elec-).
- Descansar :
 - 3 tornillos (4) (Fig. Dir. 2)
 - control de iluminación,
 - los dos tornillos (3).
- Clipper el soporte del conector (tiene).
- Acoplamiento de enchufe (2) (Conector naranja).
- Descansar :
 - vestir la columna de dirección,
 - los dos tornillos (1).
- Coloque el volante en su lugar (ver operación correspondiente).
- Conecte el cable negativo de la batería.
- Compruebe el funcionamiento del indicador de "airbag" guión:
 - ponerse en contacto,
 - la luz permanece encendida durante un mínimo de 6 segundos.

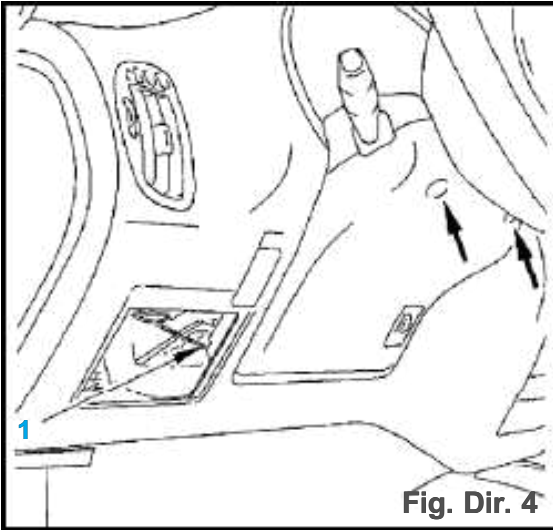
Columna de dirección

EXTRACCIÓN

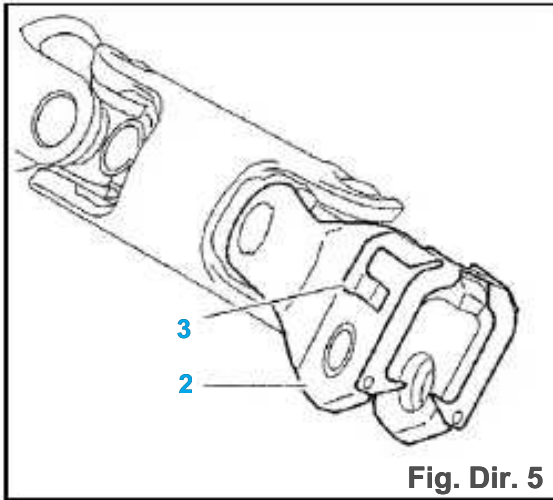
- Desconecte el terminal negativo de la BAT ganchillo.

Atención : vuelo dirección con un colchón "airbag": se adhieran características de seguridad con- (ver "cuerpo").

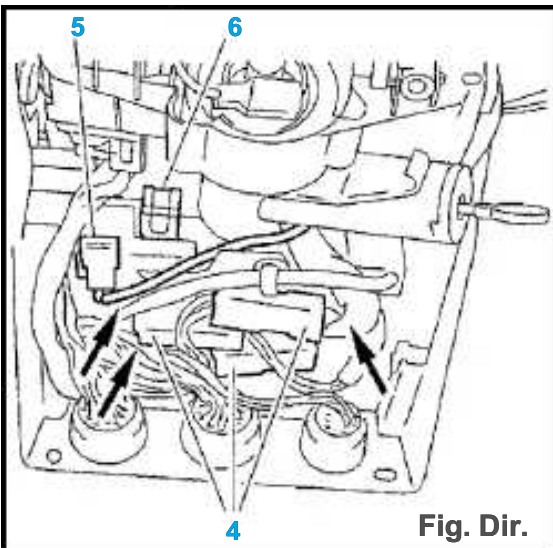
- Archivo (Fig 4 Dir ..):
 - los dos tornillos (TORX 20) (flechas),
 - vestir la columna de dirección,
 - el tornillo de fijación (1) De línea ción direcciones.



- Retire el clip (3); el uso de un destornillador (Fig. Dir. 5).



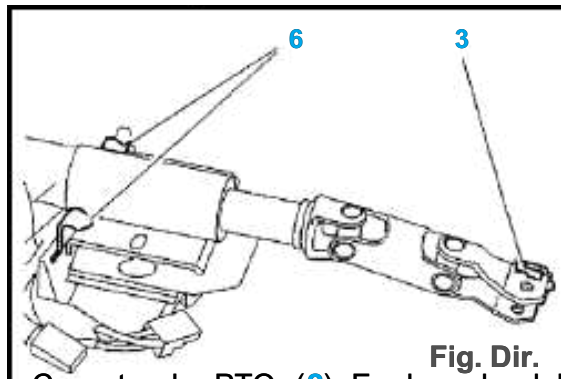
- Release, lateralmente, el cardán (2) Del eje del engranaje de la dirección.
- Retire el volante (véase la ración correspondiente opera-).
- Desbloqueo y conectores de desconexión tors (4) (Fig. Dir. 6).



- Desconectar el haz de "airbag" (5).
- Quitar:
 - 3 tornillos de fijación la columna de dirección,
 - la columna de dirección.

RESTO

- plantear el clip (3) (Fig. Dir. 7).
- Colocación de la columna de dirección.
- Enganche los clips (6) En las bridas.
- Montar los 3 tornillos que sujetan la dirección co UMN.



- Conectar la PTO (2) En la cola del piñón de dirección (guiar el plano del mecanismo de dirección al tornillo) (fig. Dir. 5).

Nota: Instalar tornillo (1) Sin apretar.

- Vuelva a conectar los conectores (4) (Fig. Dir. 6).
- Conectar el haz de "airbag" (5).
- Rest (fig 4 Dir ..):
 - vestir la columna de dirección,
 - los dos tornillos (TORX 20)
 - el volante (ver operación correspondiente).

Atención : Compruebe que la rueda no roce en la acumulación de la columna de direc- ción.

- En el caso contrario :
 - elevar el volante para conseguir un juego 5 mm alrededor de,
 - apretar el tornillo (1).

- Volver a conectar la batería.

cremallera de dirección

EXTRACCIÓN

- Elevar y apoyar el vehículo, ruedas delanteras suspendidas.
- Desconecte el terminal negativo de la BAT ganchillo.
- maniobrar lentamente el bloqueo para bloquear dirección para drenar el cilindro.
- Retire el filtro de aire (desacoplar el tubo de vacío).
- En el interior del vehículo:
 - quite el tornillo (1) Colocación de la car- dan dirección (fig. Dir. 4),
 - soltar el clip (3); el uso de un destornillador (Fig. Dir. 5)
 - liberar lateralmente el cardán (2) Del eje del engranaje de la dirección.

Atención : inmovilizar el volante na fin Dirección de no dañar el giro contacteur.

- Desacoplar las rótulas de dirección con un extractor esférica.
- Desbloquear el sujetador (10) Del cilindro de dirección (fig. Dir. 8).

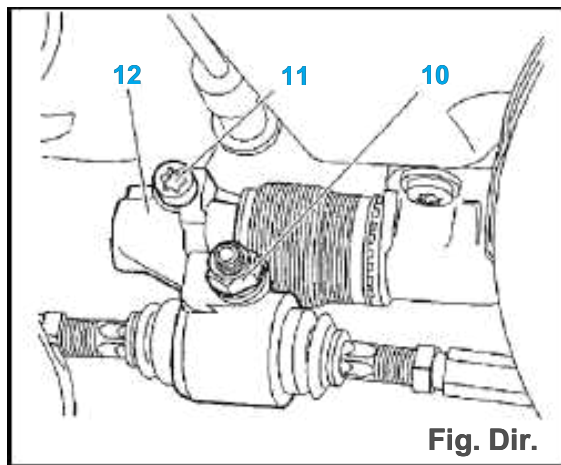


Fig. Dir.



- Retire el tornillo **TORX (11)**.
- Desacoplar el yugo árbol de dirección **(12)** Del bastidor.
- Hacer pivotar el tenedor de dirección **(12)**.
- Retire el sujetador **(10)** De cilindro de dirección tancia asis-.
- El desacoplamiento (fig 9 Dir ..):
 - el tubo de alimentación **(14)**
 - el tubo de retorno **(13)**.
- Tapar los agujeros.
- Retire la protección **(15)**.
- Quitar los tornillos **(3)** Para la fijación de la caja de cambios de dirección en la plataforma (3 tornillos).
- Compruebe que los peones cen- tro **(5)**.
- En ausencia de pasadores de centrado: pedir nuevos pasadores de centrado **SCELBLOCK E5**.
- Retire la dirección a través de la mentira del compartimiento del motor.

- Establecer la mitad de dirección.
 - Enganche el vástago de la Direc- ción del piñón en la baraja.
 - plantear nuevos tornillos **(3)** clase **10, 9**, Con la arandela (fig. Dir. 9).
 - Apriete los tornillos **(3)** a **3.8 m.daN**.
- Atención :** Asegurar la colocación bueno y adecuado en la cubierta, asegurando el sellado de juntas en la cola del piñón de dirección.
- par:
 - el tubo de alimentación **(14)**: Apriete **2,5 daN.m**,
 - el tubo de retorno **(13)**; apretar **2,5 daN.m**,
 - el yugo **(12)** en la dirección (fig. Dir. 8).
 - plantear el elemento de fijación **(10)** De cilindro de dirección tancia asis-.
 - El acoplamiento de la horquilla **(12)** En la era crémail- de dirección.

caja de cambios de dirección.

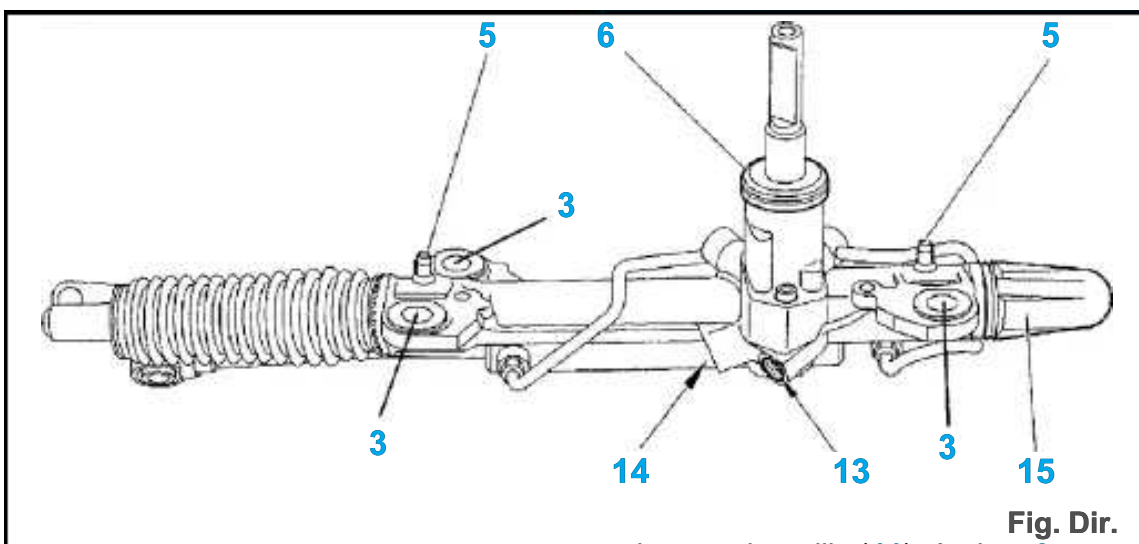


Fig. Dir.

RESTO

imperativo: Reemplazar la siguiente sistemática: frutos secos, nueces Nylstop jaula, tornillos y arandelas en la cubierta.

- Desbloquear interruptor y el levantamiento de las tuercas de jaula (siguientes flechas) (Fig. Dir. 10).

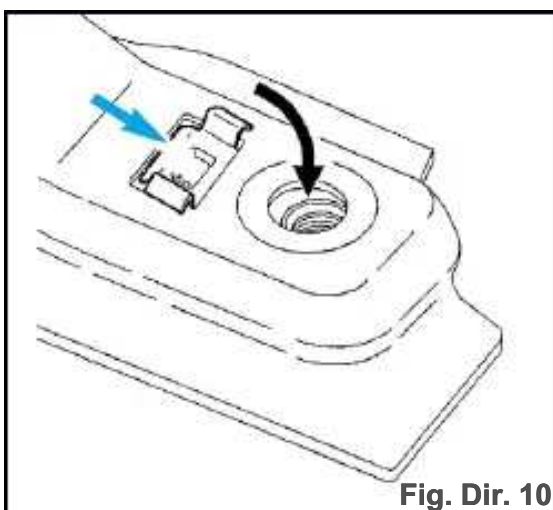


Fig. Dir. 10

- Liberar jaula de frutos secos.
- plantear frutos secos nueva jaula.
- Bloqueo de las tuercas (utilizando un punzón y un martillo).

imperativo: Una vez bloqueado, tuercas encajadas la Ment los hombros deben participar en la carcasa de la cubierta.

- Compruebe el estado de la junta **(6)** En la cola del piñón de dirección (fig. Dir. 9).
- dirección actual bajo el cilindro de freno principal.

- plantear el tornillo **(11)**. Apriete **8 daN.m**.
- Apretar la tuerca **(10)** a **8 daN.m**.
- plantear un collar de plástico inmovilizada Ser el manguito de embrague en el cuerpo del cilindro de potencia.
- Conectar la PTO **(2)** En la cola del piñón de dirección (guiar el plano del mecanismo de dirección al tornillo) (fig. Dir. 5).
- plantear y apretar el tornillo de fijación de la carda de dirección (par de apriete: **2.3 m.daN**).
- plantear el clip **(3)**.

Atención : Compruebe que la rueda no roce en la cubierta de la columna de dirección.

- plantear el conjunto de filtro de aire.
- Conectar el terminal negativo de la BAT ganchillo.
- Llenar y purgar el circuito de dirección asistida (ver correspondiente dante operación).
- Comprobar el paralelismo de las ruedas delanteras y ajuste si es necesario.
- Garantizar la correcta alineación de las ramas del volante.

asistencia

Asistencia de dirección

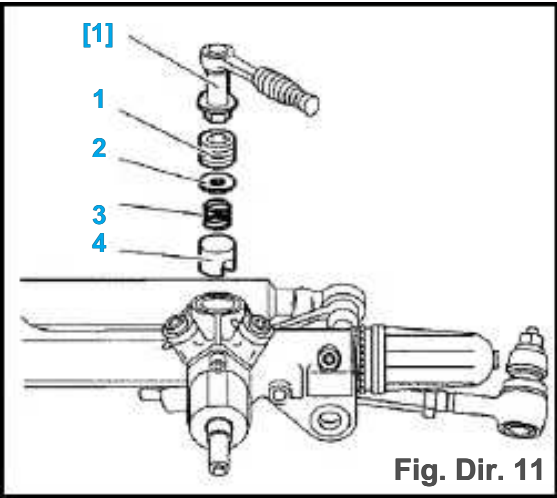
EXTRACCIÓN

imperativo: Antes de trabajar limpia la

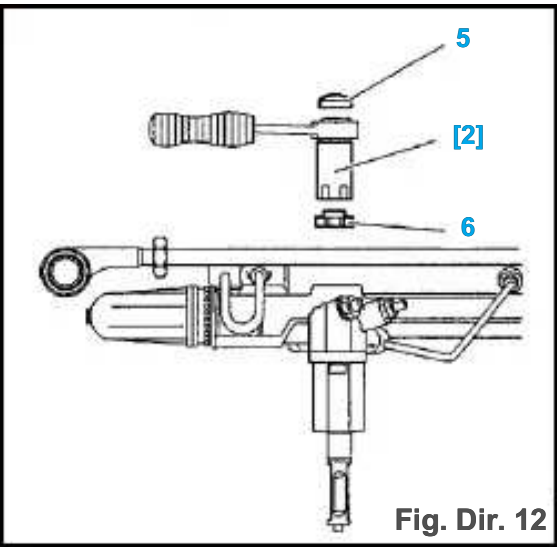
GESTIÓN

14).

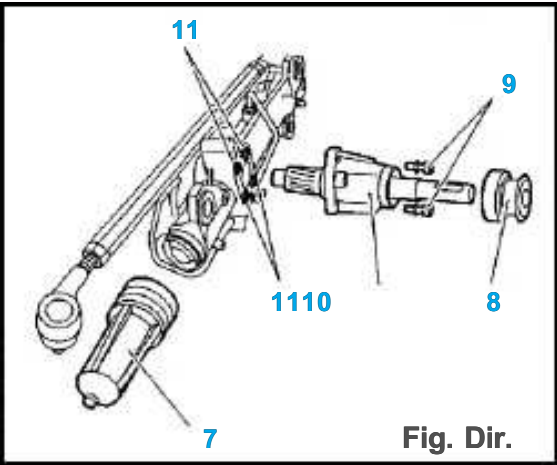
- Decapers el tapón (1) (Fig. Dir. 11).
- Quitar:
 - el tapón (1); usando socket [1] (Ref. 4610-TL)
 - la cuña (2)
 - el muelle (3)
 - el empujador (4).



- Depositado (fig 12 Dir ..):
 - el tapón (5)
 - la tuerca (6); usando socket [2] (Ref. 4610-TM) (Mantenga la cola del aparato de gobierno).



- Depositado (fig 13 Dir ..):
 - el fuelle (7)
 - el protector (8)
 - (tornillos9)
 - la válvula de dirección (10)
 - Juntas tóricas (11).



RESTO

- imperativo:** Volver a montar las piezas limpias y libres de defectos (raya, res bavu-, abolladuras).
- Alinear la cara "tiene"El estante en la cara"b"De la carcasa de dirección (fig. Dir.

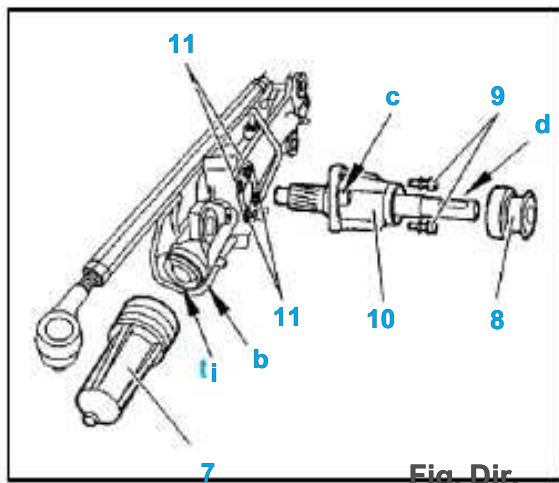


Fig. Dir.

Nota: Lubricar el piñón cremallera a la grasa multifuncional **Total MULTIS G6**.

- Presentar la válvula de dirección (10), Pequeño jefe "c" Cara orientada "b" A la caja de dirección.
- Coloque el plano "d" (Longitud 25 mm).
- Descansar :
 - Juntas tóricas (11) (Nuevo),
 - la válvula de dirección (10) (El plano "d" Debe ser paralelo al eje de la cremallera y las caras de apoyo "tiene" "Y" "b" Alineados)
 - (tornillos 9); apretar 0,7 m.daN,
 - el protector (8)
 - el fuelle (7).

Nota: Decorar el tapón (5) De grasa multifunción **Total MULTIS G6**.

- Rest (fig 12 Dir ..):
 - la tuerca (6) (Nuevo): apriete 1.5 m.daN con el útil [2]
 - el tapón (5) (Nuevo) (usando un mazo).
- Limpiar y lubricar la corredera (4), La grasa multiuso **Total MULTIS G6**.
- Rest (fig 11 Dir ..):
 - el empujador (4)
 - el muelle (6)
 - la cuña (2)
 - el tapón (1).
- Con la herramienta [1]:
 - apriete la tapa (1) a 1 m.daN,
 - aflojar el tapón (1) 1/4 de vuelta.
- Frenado el tapón (1).
- Verificar el funcionamiento de la dirección moviendo el tope a tope cremallera (sin punto duro).

hidráulica

DRENAJE

Nota: No aflojar el tapón del depósito superior asis- dirección ted (2) (Fig. Dir. 15).

- Desconecte el tubo de retorno (1).
- Sumergir el tubo en un recipiente limpio.
- Arranque el motor en marcha (durante aprox. 10 segundos).

Atención : Todavía hay aproximadamente 1/3 de aceite en el depósito integrado en la bomba de dirección asistida.

- Manipular la dirección en cada dirección, de tope a tope.

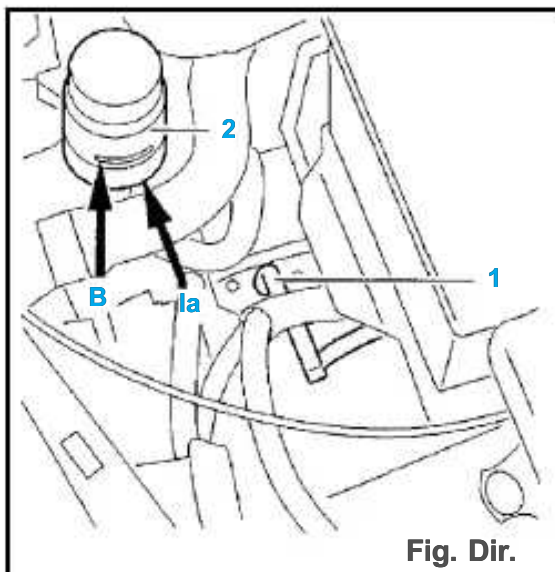


Fig. Dir.

RELLENO

- el aceite recomendado: **Total FLUIDO ATX**
- Acoplar el tubo de retorno (1); (juntas de goma).
- Realizar el llenado del depósito superior de dirección asistida (2) Con el aceite recomendado (verter el líquido lentamente).

PURGA

- Arranque el motor en marcha.
- Manipular la dirección en cada dirección, de tope a tope.
- Hacer arriba como y cuando cae el nivel.

REVISIÓN DEL NIVEL

- Comprobar el nivel de frío.
- motor giratorio.
- El nivel de aceite debe estar entre los mini marcadores "la" Y Max "B".

Control de dirección asistida de presión

OPERACIONES PRELIMINAR

imperativo: Responder con cuidado para ter obvia la entrada de partículas contaminantes.

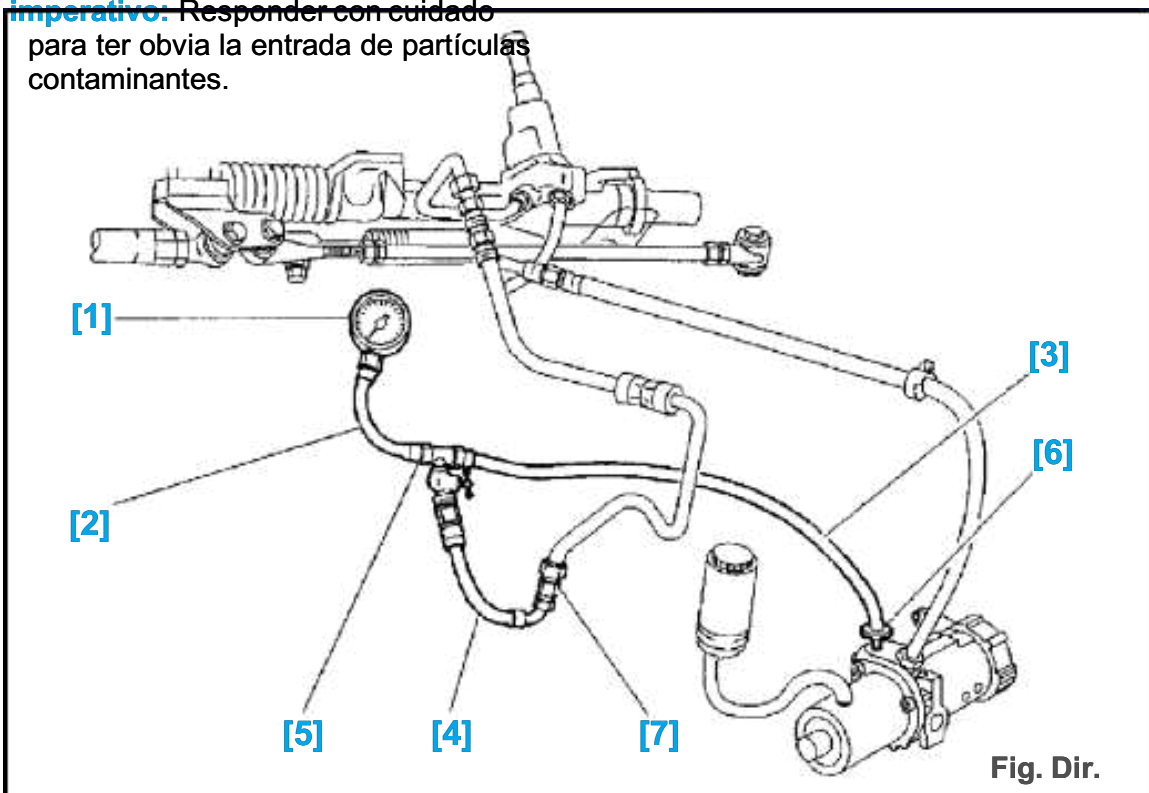


Fig. Dir.

Nota: El buen funcionamiento del dispositivo requiere perfecta limpieza de los componentes fluidos e hidráulica.

- Controlar :
 - el nivel de aceite,
 - el estado de las tuberías y los cables de rac.
- Pinzamiento de la tubería de conexión desde el depósito a la bomba con un mangueras de alambre (ref. 4153-T).
- Desconectar el tubo de bomba de alta presión; limpiar el área de fijación de la

- manguera de alta presión [7]
- Accesorios de [5] y [7] (Conexiones SAGINAW M16x150) (fig. Dir. 16).
- Retire las mangueras de sujeción.
- Purgar el circuito hidráulico.
- Compruebe si hay fugas.

Nota: El grifo [5] Cierra la válvula de suministro.

PRESIÓN DE BOMBA

- Arrancar el motor.
- Cerrar el grifo [5] durante **Secundario 10 de** (Máximo).
- la ralentí, la presión está entre 80 y 85 bar.
- presión no conforme: cambiar el pe bombeado de dirección asistida.

EL CONTROL DE presiones

parciales

- El control de las presiones parciales no se puede realizar debido a la recepción con- de la dirección y la posición en el compartimiento del motor.



FRENOS

CARACTERÍSTICAS

visión de conjunto

- frenado de doble circuito en X.
- Un tipo Isovac de asistencia.
- frenos delanteros :
 - discos en los motores 1.0i completos, 1.1i (excepto VTS) y 1.5D,
 - discos ventilados en el motor 1.4i VTS, 1.6i 16V y 1.6i.
- frenos trasero
 - motores tambores 1.0i, 1.1i, 1.4i y 1.5D.
 - disco sólido en motores 1.6i y 16V 1.6i.
- freno aparcamiento por cable en las ruedas traseras.
- Frenado compensador integrado en los cilindros de rueda AR (excepto 1.6i, 1.6i 16V y ABS) o sujeto a la carga (1.6i, 1.6i 16V y ABS).
- ABS opcional

freno delantero

duro COMPLETO

1.0i motor

- Estribos / pistón Ø (Mm) **Teves ES 12/45**
- diámetro del disco (Mm) **238**
- Espesor del nuevo disco / Mini (Mm) **8/6**
- almohadillas **Valeo F714 - 966 Abex**

Motores 1.1i, 1.4i y 1.5D

- Estribos / pistón Ø (Mm) **Bendix serie 4/48**
- diámetro del disco (Mm) **247**
- Espesor del nuevo disco / Mini (Mm) **10/8**
- plaquetas: **Galfer 3726 - TextArt 4009 - Jurid S 19 (con ABS)**

DESGLOSE duro

- Estribos / pistón Ø (Mm) **Teves FN 48/48**
- diámetro del disco (Mm) **247**
- Espesor del nuevo disco / nueve (Mini) **20,4 / 18,4**
- almohadillas **AS-380**

FM

frenos traseros

TAMBORES

- diámetro del cilindro de rueda (mm):
 - sin ABS **19**
 - con ABS **20.6**
- Diámetro de tambor:
 - motor 1,0i **165/167**
 - 1.1i motor, y 1.4i 1.5D sin ABS **189/183**
 - con ABS **189/183**
- Té / segmentos
 - sin ABS **Bendix RAD / 8259 Don**
 - con ABS **Lucas RAI / Jurid E558**

duro

- Estribos / pistón Ø (Mm) **Bendix 4G / 30**
- diámetro del disco (Mm) **247**
- Espesor del nuevo disco / Mini (Mm) **8/6**
- almohadillas **AS-380**

FM

control de freno

COMPENSADOR DE FRENO

compensador integrado para el cilindro de rueda

- marca **Bendix o Lucas**
- presión de corte (bar) **20**
- pendiente **0.25**

ESCLAVO COMPENSADOR PARA CARGAR

- marca **Bendix**
- presión de corte (bar) **13**
- Pendiente-cue pintura **0,30 o 0,5-naranja-azul**

REFUERZO DE FRENO CILINDRO MAESTRO

- Diámetro de la / cilindro maestro del amplificador (en mm):
 - motor 1.0i **20.6 / 203.2**
 - motores 1.1i 1.4i y 1.5D sin ABS **19 / 177.8**
 - motor 1.6i 16V 1,6i y sin ABS **22.2 / 228.6**
 - con ABS **20.6 / 203.2**

ABS

- sistema ABS Teves equipado (acabado opcional o original de acuerdo) desde el 1.1i motor.

HIDRÁULICO

órgano	marca	pro-veedor	referencia	observaciones
bloque hidráulicamente lic	7	ITTAE	ABS MK IV Gi 10,0399-2.140,4	Implantado bajo el cilindro maestro tándem de frenos 4 canales de control caudal de la bomba 420 cm³/ MM: 0 bar 320 cm³/ Min: 100 bar 220 cm³/ Min: 200 bar

CIRCUITO ELÉCTRICO

órgano	marca	pro-veedor	referencia	observaciones
Calculadoras congelador electrónico	7	ITTAE	ABS MK IV Gi 10,0945-0.600,3	Integrado conector de 40 vías de bloque hidráulico
sensores rueda	5	ITTAE	antes: 10,0751-1.128,3	inductivo Los sensores están montados sobre un pivote Resistencia = aprox. 1100 ohm Gap (no ajustable): De 0.50 a 1.80 mm
			trasera: (Los frenos de tambor) 10,0721-1.187,3 (frenos de disco) 10,0751-1.132,3	inductivo Los sensores están montados en el soporte de la pinza para un freno de disco; en el brazo de suspensión para frenos de tambor de la Resistencia = aprox. 1100 ohm Gap (no ajustable): De 0.50 a 1.80 mm
objetivo	4	GKN		Rueda dentada 48 Solidaire tazón de cohete de transmisión de los dientes de las ruedas delanteras, basado sobre el medio roule- eje para las ruedas traseras

Pares de apriete (en nm)

- fijación del eje de freno frontal:
 - Teves ES 12:
 - tornillo M8 **3.5**
 - tornillo M12 **10.5**
 - Teves FN 48 (M8) **2.7**

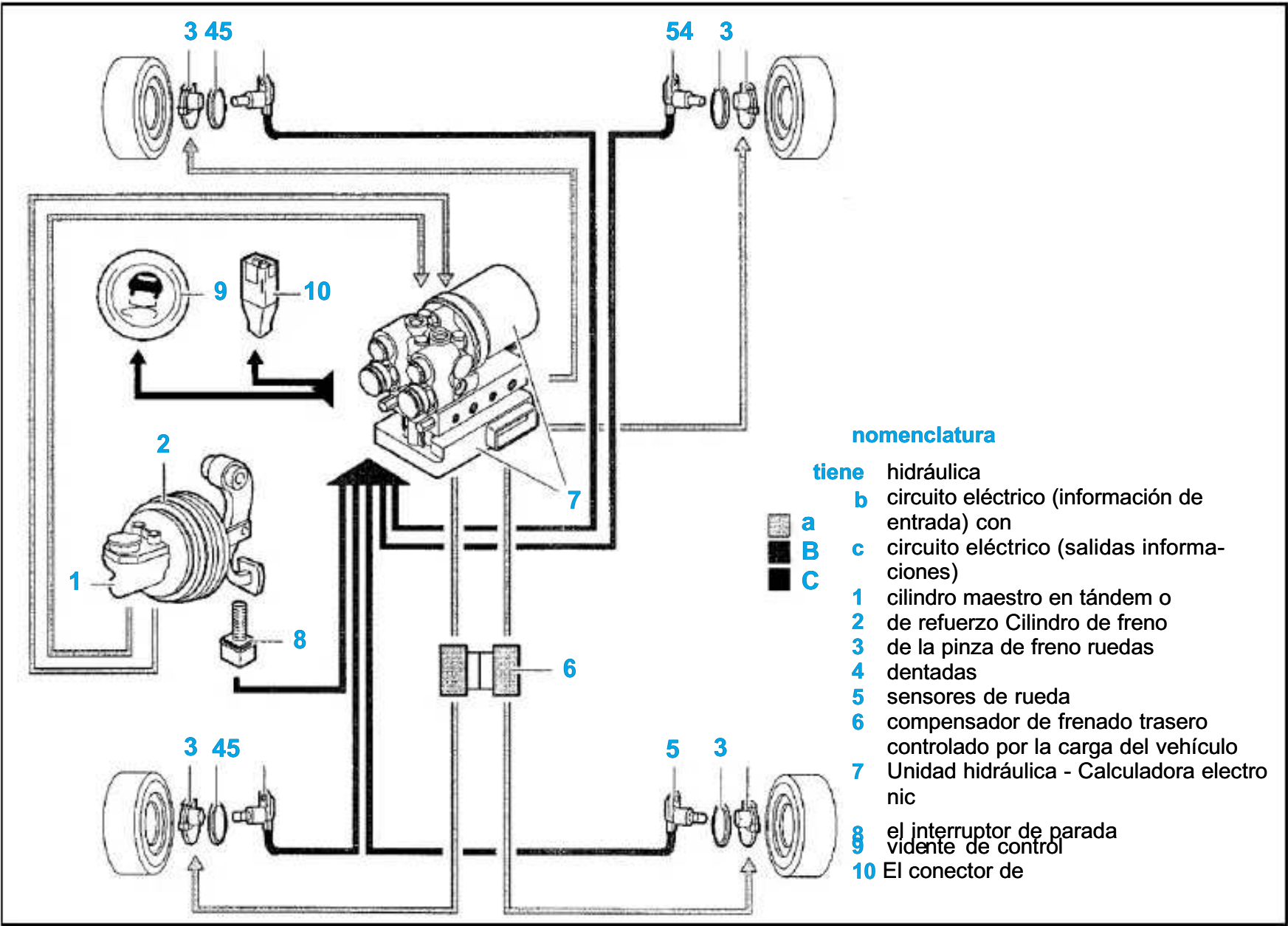
GENERAL

MECÁNICO

EQUIPO ELÉCTRICO

CUERPO

- tornillos de montaje de pastillas de freno	
• Bendix Serie 4 Teves FN48	12
• Teves ES 12	3.2
- amplificación de los frutos secos frenado.....	2
- maestros Nueces cilindro	1



MÉTODOS REPARACIÓN

frenos antes

pastillas de freno delantero

discos no ventiladas

EXTRACCIÓN

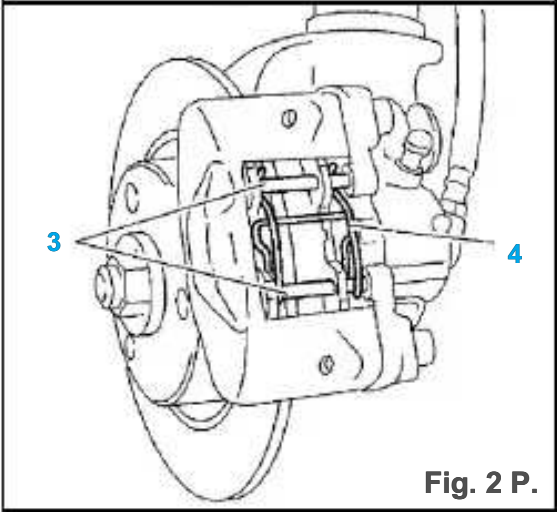
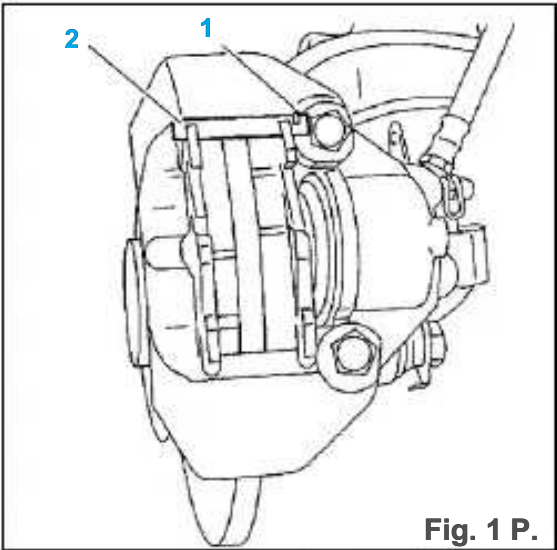
- Desbloquear los tornillos de rueda.
- Elevar y apoyar el vehículo, ruedas colgantes Pen-.
- Retire las ruedas.

pinza BENDIX

- File (fig Br 1.):
 - el pasador (1)
 - la tecla (2).

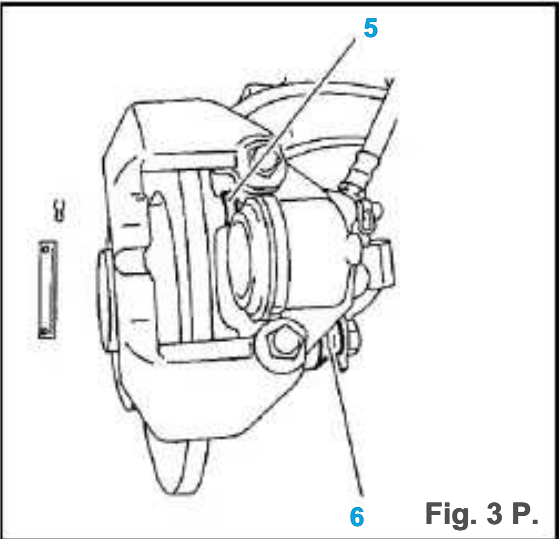
pinza TEVES

- Archivo (Fig Br 2.):
 - los ejes (3)
 - el muelle (4).
- Empuje el pistón con plaquetas.
- Retire la pastilla de freno exterior.
- Presione la pinza del freno para liberar el quette techo interior.
- Depositar la pastilla de freno interior.



DE CONTROL

- comprobación visual (fig 3 Br.):
 - sellado alrededor del pistón,
 - el bien y el ajuste perfecto de la tapa (5) Y el fuelle CIONES pro (6).
 - desgaste del disco (ver características).
- comprobar el deslizamiento del pistón
- de la pinza de freno
- Reemplazar las piezas defectuosas.



Atención : La desaparición de la ranura de las pastillas de freno, implica el intercambio rativement imperioso que (piso MON Bendix).



FRENO

RESTO

- Empuje el émbolo completamente en su lo- tión.
- Coloque la almohadilla interna.
- La colocación de la almohadilla externa.

pinza BENDIX

- Rest (fig 1 Br.):
 - la tecla (2)
 - el pasador (1).

pinza TEVES

- Descansar :
 - el muelle (4)
 - los ejes (3).
- Volver a montar las ruedas.
- Apretar los pernos de la rueda.
- Devolver el vehículo a sus ruedas.

Atención : Comprobar el nivel de líquido de frenos y rellenar si es necesario. Dar varias aplicaciones de frenos, motor en marcha, antes de conducir el vehí- cule.

discos ventilados

EXTRACCIÓN

- Desbloquear los tornillos de rueda.
- Elevar y apoyar el vehículo, ruedas colgantes Pen-.
- Retire las ruedas.
- Archivo (Fig. P. 4).
 - el clip (1)
 - 2 tapas (2)
 - las dos columnas de tornillo (3).

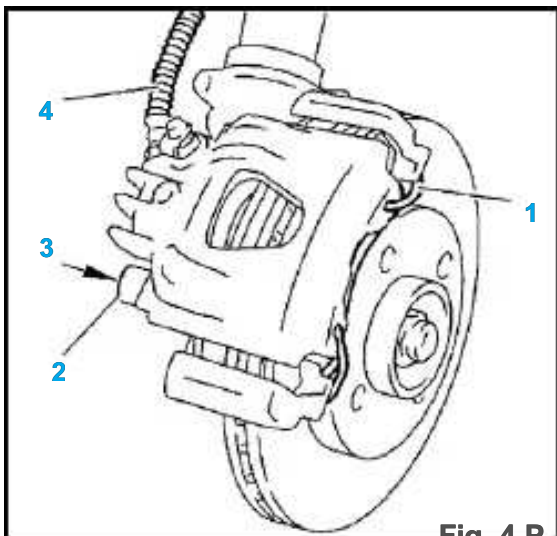


Fig. 4 P.

- Desenganche la pinza de freno (5) Del soporte (6) (Fig Fr. 5).

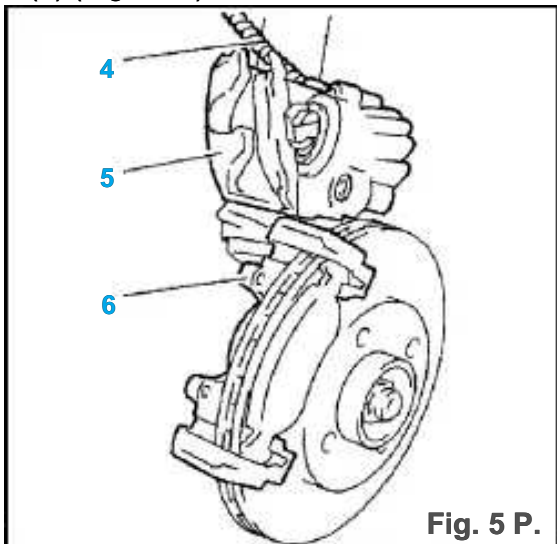


Fig. 5 P.

- Retire la almohadilla externa.
- Depositar la almohadilla interna.
- Empujar el pistón de la pinza de freno.

- Si el depósito necesario de la tubería flexible (4) Y luego la pinza de freno (5).

RESTO

- Si es necesario descansar el tubo flexible (4) (Fig. Fr. 5).
- Descansar :
 - la almohadilla interna de la pinza (5)
 - la almohadilla externa sobre el soporte (6).
- La presentación de la pinza de freno.
- Rest (fig 4 Br.):
 - las dos columnas de tornillo (3), Recubierta con el producto E3 y apriete 2.7 m.daN,
 - 2 tapas (2)
 - el clip (1)
 - ruedas.
- Apretar los pernos de la rueda.
- Instalar el vehículo sobre sus ruedas.

Nota: En caso de desplazamiento de la pinza de freno, purgar el circuito de freno (ver operación correspondiente).

Atención : Comprobar el nivel de líquido de frenos y rellenar si es necesario. Dar varias aplicaciones de frenos, motor en marcha, antes de conducir el vehículo.

pinza del freno delantero

discos no ventiladas

EXTRACCIÓN

- Retirar las pastillas de freno (ver operación correspondiente).
- Desconexión de la conexión flexible del freno de tubo rígido.
- Cerrar dicho conducto.

pinza BENDIX

- Archivo (Fig Eng 6.):
 - el conector flexible (1) En el estribo,
 - (tornillos 2)
 - la placa de chaveta (3)
 - la pinza de freno.

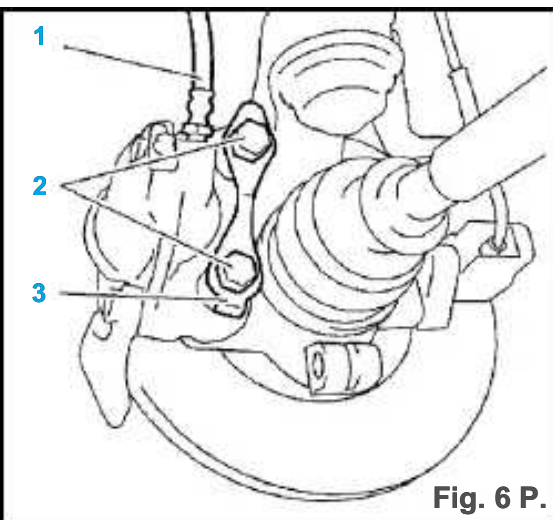


Fig. 6 P.

pinza TEVES

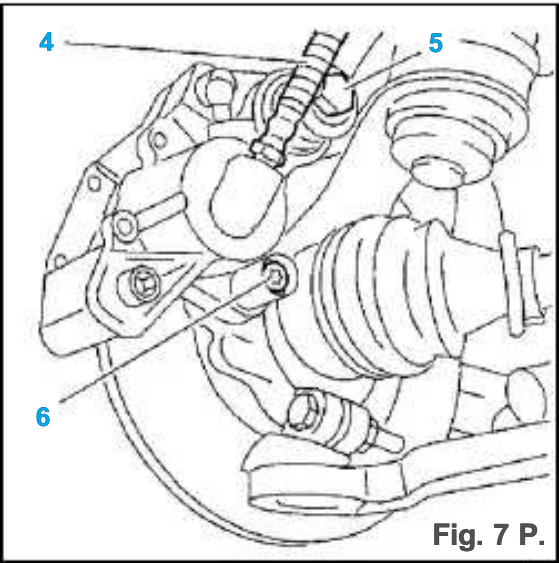
- Archivo (Fig Eng 7.):
 - el conector flexible (4) En el estribo,
 - el tornillo (5) (Tornillo M12),
 - el tornillo (6) (M8),
 - la pinza de freno.

RESTO

pinza BENDIX

- Limpiar los tornillos de fijación (2)

Caliper y recubrir su hilo producto de frenado "E3"(Fig. 6 Fr.).



- La presentación de la pinza de freno.
- Descansar :
 - la placa de chaveta (3)
 - (tornillos2).
- Apriete los tornillos (2) a 12 daN.m.
- Vuelva a conectar el conector flexible (1) De la pinza de freno y en la línea de rigi-.

pinza TEVES

- Limpiar los tornillos de fijación (5) Y (6) Caliper y recubrir su hilo producto de frenado "E3"(Fig. 7 Fr).
- La presentación de la pinza de freno.

- Volver a colocar el tornillo (5) Y (6).
- Apriete los tornillos.
 - (5) 10,5 daN.m
 - (6) 3.5 m.daN
- Vuelva a conectar el conector flexible (4) De la pinza de freno y en la línea de rigi-.

- Descansar las pastillas de freno (véase la ración correspondiente opera-)
- Purgar el circuito de freno (véase la ración correspondiente opera-)

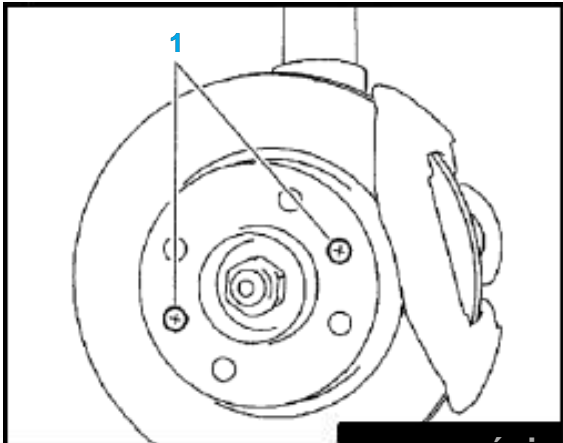
discos ventilados

- Para método basado en la eliminación, consulte "Pastillas de freno delantero".

discos de freno delanteros
discos no ventiladas

EXTRACCIÓN

- Quitar:
 - las pastillas de freno (ver operación correspondiente).
 - 2 el tornillo de retención de disco (1) (Fig. 8 Br).
 - el disco de freno.





FRENO

RESTO

- Descansar :
 - el disco,
 - 2 el tornillo de retención (1)
 - las pastillas de freno (ver operación correspondiente).

discos ventilados

EXTRACCIÓN

- Archivo (Fig Eng 9.):
 - las pastillas y la pinza de freno (ver operación correspondiente).
 - los dos tornillos (2) Del soporte del estribo.
 - el soporte de la pinza de freno.

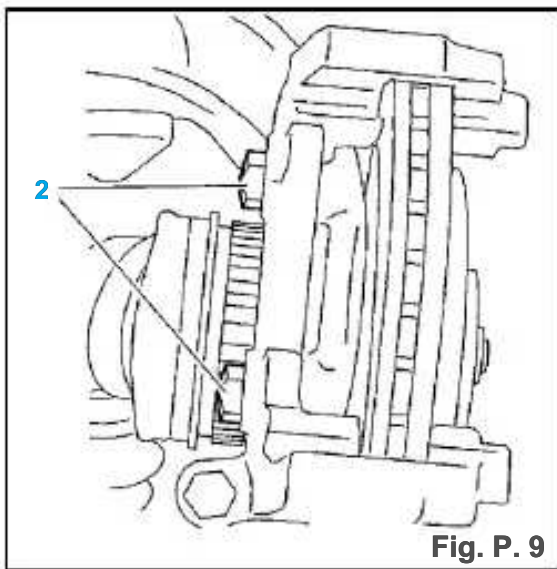


Fig. P. 9

- Archivo (Fig Eng 8.):
 - (tornillos1)
 - el disco de freno.

RESTO

- Descansar :
 - el disco de freno,
 - los dos tornillos (1)
 - el apoyo de la pinza de freno,
 - los dos tornillos (2) De soporte de la pinza; abrazadera 12 daN.m.,
 - las pastillas y la pinza de freno (ver operación correspondiente).

frenos trasero

pastillas de freno traseras

EXTRACCIÓN

- Desbloquear los tornillos de rueda.
- Elevar y apoyar el vehículo con las ruedas traseras.
- Suelte el freno de estacionamiento.
- Archivo (Fig P. 10.):
 - ruedas,
 - el pasador (1)
 - la tecla (2)
 - las pastillas de freno.
- Tornillo de la parte inferior del pistón dentro de su asiento mientras se aplica una fuerza axial.

DE CONTROL

- controlar visualmente (Fig 11 Br):
 - sellado alrededor del pistón,
 - el bien y el ajuste perfecto de la tapa (4) Y el fuelle protección (5).

- llevar la unidad (datos).
- Reemplazar las piezas defectuosas.

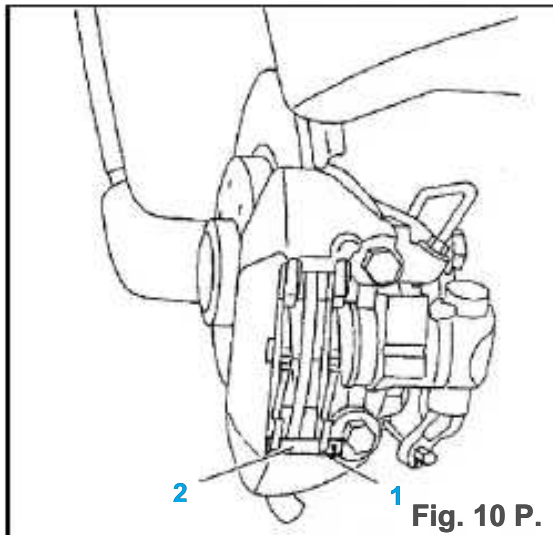


Fig. 10 P.

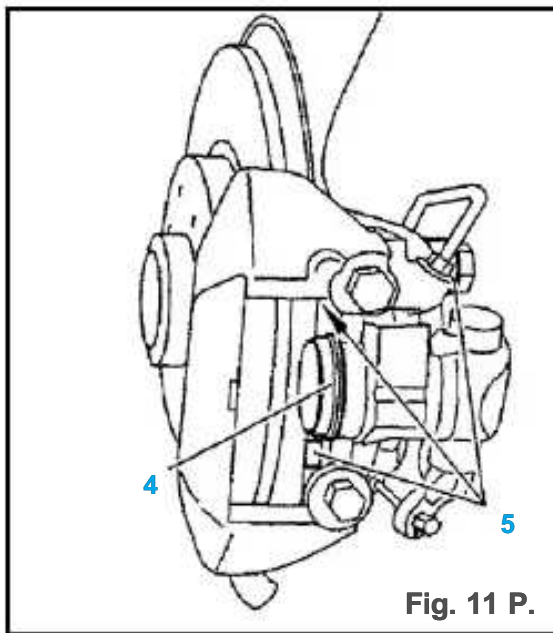


Fig. 11 P.

Atención : la desaparición de la ranura de la zapata de freno implica el intercambio imperativamente ción ella.

RESTO

- Volver a colocar las pastillas de freno.
- Atención :** Asegúrese de que las posiciones de bandera namiento "tiene"De la oblea quede bien colocada en la ranura "b"Del pistón (fig. P. 12).

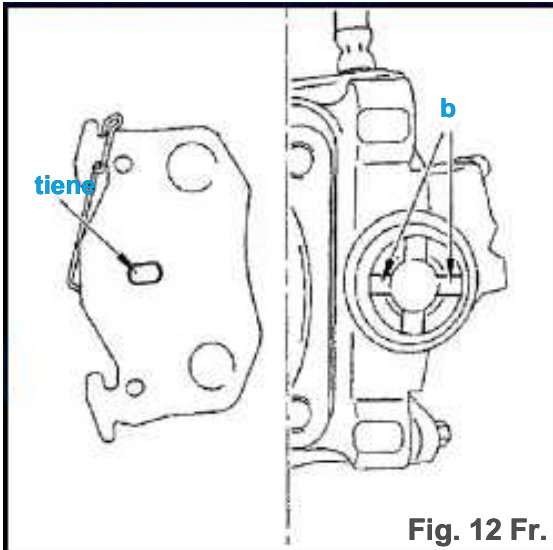


Fig. 12 Fr.

- Rest (fig P. 10.):
 - la tecla (2)
 - el pasador (1)
 - ruedas.

- Apretar los pernos de la rueda.
- Devolver el vehículo a sus ruedas.

Atención : Comprobar el nivel de líquido de frenos y rellenar si es necesario.

Dar varias aplicaciones de frenos, motor en marcha, antes de conducir el vehí- cule.

pinzas de freno traseras

EXTRACCIÓN

- Suelte el freno de estacionamiento.
- Retirar las pastillas de freno (ver operación correspondiente).
- aparcamiento cable de control del freno de desconexión (1) (Fig. 13 Br).

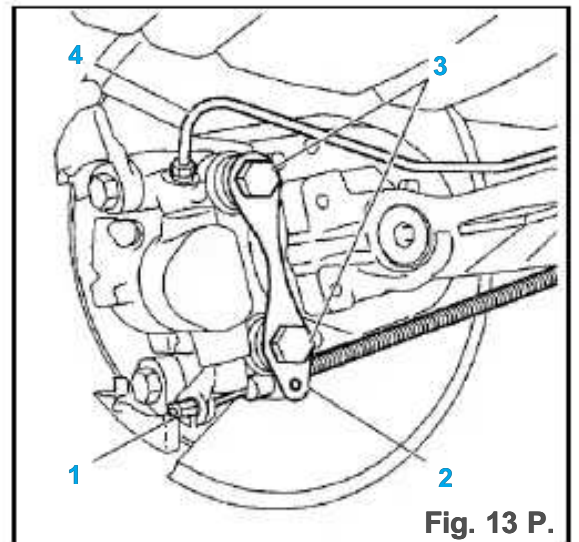


Fig. 13 P.

- Quitar:
 - el tubo rígido (4) En el soporte (obtu- RER este tubo)
 - (tornillos3)
 - la placa de chaveta (2)
 - la pinza de freno.

RESTO

- Limpiar los tornillos de fijación (3) Calibrador y capa hilo ellos Loctite.
- La presentación de la pinza de freno.
- Descansar :
 - la placa de chaveta (2)
 - (tornillos3)
 - el tubo rígido (4) En el soporte.
- Apriete los tornillos (3) a 12 daN.m..
- Colgar el aparcamiento cable de control de freno (1).
- Descansar las pastillas de freno (véase la ración correspondiente opera-).
- Purgar el circuito de freno (véase funciona- miento correspondiente).

discos de freno traseros

EXTRACCIÓN

- Quitar:
 - las pastillas de freno (ver operación correspondiente).
 - 2 el tornillo de retención de disco (1) (Fig 8 Fr.)
 - el disco de freno.

RESTO

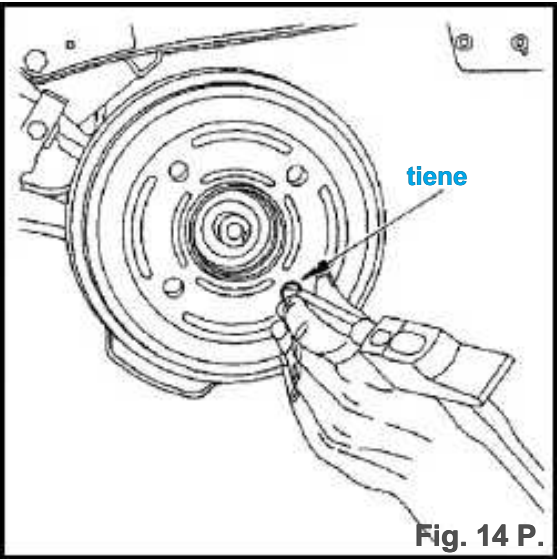
- Descansar :
 - el disco de freno,
 - 2 el tornillo de retención de disco (1)
 - las pastillas de freno (ver operación correspondiente).

Segmentos de frenos traseros

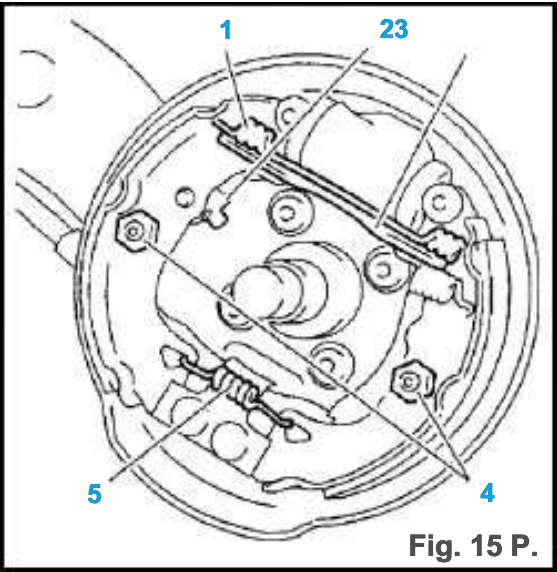
BENDIX

EXTRACCIÓN

- Elevar y apoyar el vehículo con las ruedas traseras.
- Relajar el cable del freno de estacionamiento.
- Retire la tuerca del buje.
- Retire el cubo del tambor.
- En caso de dificultad para eliminar el tambor:
 - enganchar un punzón en el FICE ori- "tiene"(Fig. Fr. 14)
 - lateralmente empujar la palanca de freno de mano para permitir la eliminación de los revestimientos.



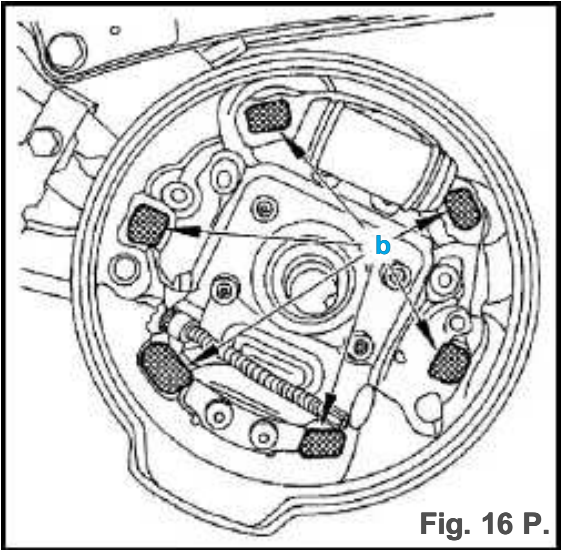
- Archivo (Fig Eng. 15):
 - los muelles (1) Y (5) (Use la abrazadera **Facom 196-TS** por ejemplo).
 - los muelles de sujeción (4)
 - el enlace (3) (Al eliminar mentos el freno de segmento)
 - el segmento frontal.



- desconectar el cable del freno de estacionamiento.
- Eliminar segmento trasero.
- Coloque el soporte la celebración de los pistones del cilindro de la rueda.
- Comprobación y sustitución si es necesario:
 - la estanqueidad del cilindro de la rueda,
 - la condición de protector Chouc de goma,
 - el estado de desgaste del tambor: ver caracterís- ticas.

RESTO

- imperativo:** No hay rastro de grasa, aceite, etc. deben ser tolerados en la batería y ajuste.
- Ligeramente engrase 6 Pui punto PA- "b"De las zapatas de freno en el techo de la torta de freno (fig. P. 16).



- Retire el clip de sujeción del cilindro de rueda.
- Colgar el cable del freno de estacionamiento.
- Descansar :
 - las zapatas de freno,
 - el enlace (3) (Fig. Fr. 15)
 - los muelles de sujeción (4) (Ref uso de herramientas. 426 T)
 - los muelles (1) Y (5)
- Acción sobre el fiador (2) Para obtener un diámetro de:

diámetro del tambor (mm)	165	180	203
estableciendo el diámetro (mm)	164,5	179.5	202,5

- Nota:** Utilice una nueva tuerca, engrasar la cara y la rosca de la tuerca.
- Descansar :
 - el cubo del tambor,
 - la tuerca de cubo; apretar **14 daN.m..**
- El frenado de la tuerca.
- Volver a colocar el protector (hoja).
- Arranque el motor en marcha.
- Presión sobre cincuenta veces el pedal del freno.
- Ajustar el freno de estacionamiento (véase el funciona- miento correspondiente).
- Devolver el vehículo al suelo.

LUCAS

EXTRACCIÓN

- Elevar y apoyar el vehículo con las ruedas traseras.
- Relajar el cable del freno de estacionamiento.
- Retire la tuerca del buje.
- Retire el cubo del tambor.
- En caso de dificultad para eliminar el tam Bour:
 - enganchar un punzón en el FICE ori- "tiene"(Fig. Fr. 14)
 - lateralmente empujar la palanca de freno de mano para permitir la eliminación de los revestimientos.
- Archivo (Fig Eng 17.):

- el muelle (1) (Use la abrazadera **facom TS-196** por ejemplo).



FRENO

- los muelles de sujeción (4) (Ref uso de herramientas. 426T)
- el enlace (2) Del juego por compensación (mediante la eliminación de las zapatas de freno).

estableciendo el diámetro (mm)	164,5	179.5	202,5
--------------------------------	-------	-------	-------

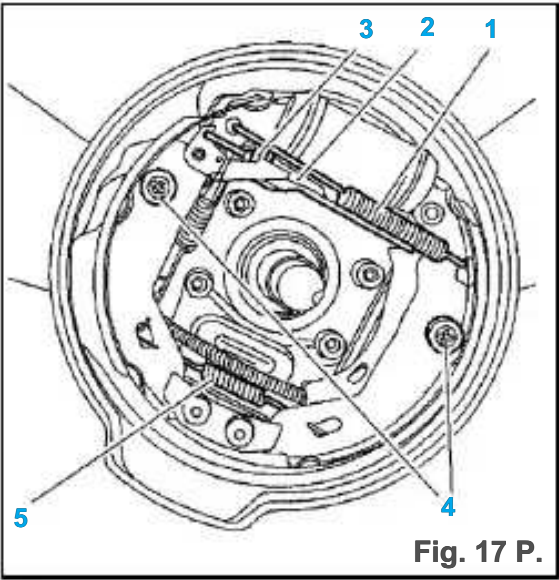


Fig. 17 P.

- desconectar el cable del freno de estacionamiento.
- Coloque el clip de retención de tonos de cilindro pistolas rueda.
- Comprobación y sustitución si es necesario:
 - la estanqueidad del cilindro de la rueda,
 - protectores de goma de buena,
 - el estado de desgaste del tambor: ver caracterís- ticas.

RESTO

imperativo: No hay rastro de grasa, aceite, etc. deben ser tolerados en la batería y ajuste.

- Ligeramente engrase 6 Pui punto PA- "b"De las zapatas de freno en la placa de freno (fig. P. 16).
- Gire el mando (3) Apoyo en "c"(Fig. P. 18).

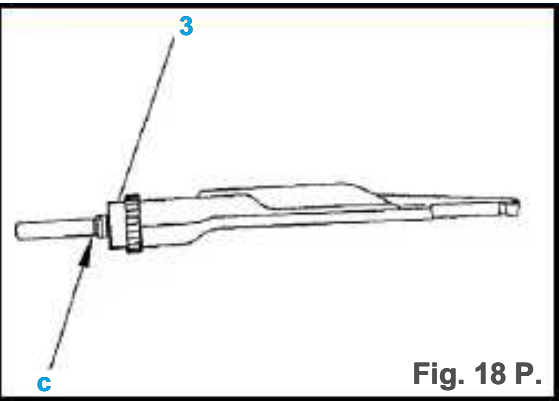


Fig. 18 P.

Nota: Identificación de varilla edad de reproducción automática rattrapa:-

- no Derecha = derecha
- no izquierda = izquierda
- Retire el clip de sujeción del cilindro de rueda.
- Colgar el cable del freno de estacionamiento.
- Rest (fig Eng 17.):
 - las zapatas de freno,
 - el muelle (5)
 - el enlace (2) De la holgura,
 - los muelles de sujeción (4)
 - el muelle (1).
- Gire la perilla (3) Para obtener un diámetro de:

diámetro del tambor (mm)	165	180	203
--------------------------	-----	-----	-----



FRENO

GENERAL

Nota: Utilice una nueva tuerca, engrasar la cara y la rosca de la tuerca.

- Descansar :
 - el cubo del tambor,
 - la tuerca de cubo; apretar **14 daN.m.**
- El frenado de la tuerca.
- Volver a colocar el protector (hoja).
- Arranque el motor en marcha.
- Prensa sobre cincuenta veces el pedal del freno.
- Ajustar el freno de estacionamiento (véase el funciona- miento correspondiente).
- De volver el vehículo al suelo.

control de freno

cilindro maestro

EXTRACCIÓN

- Escurrir y eliminar el depósito de líquido de freno (1.) (Fig 19 Br):
- Desconectar los tubos de freno (2).
- Quitar:
 - 2 tuercas (3)
 - el cilindro maestro.

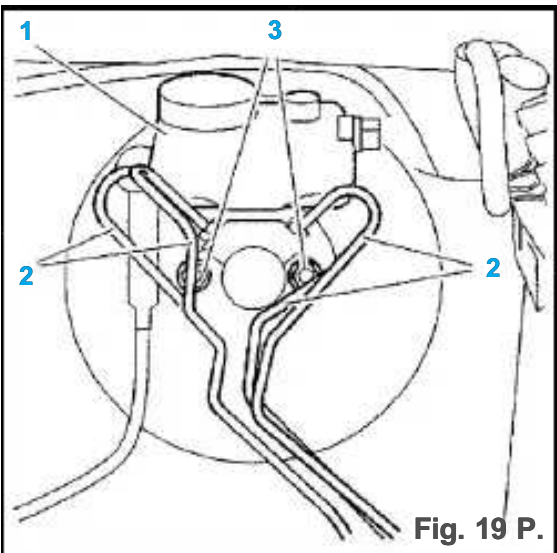


Fig. 19 P.

RESTO

- resto:
 - el cilindro maestro,
 - 2 tuercas (3).
- Acoplar los tubos de freno (2).
- Volver a colocar el depósito de líquido de freno (1).
- Realice la actualización del depósito del líquido de frenos.
- Purgar el circuito de freno (véase la ración correspondiente opera-).

servofreno

EXTRACCIÓN

- Quitar:
 - la batería,
 - el filtro de aire.
- Desacoplar el tubo (1) De la depresión del amplificador (Fig. P. 20).
- hijo de desconexión (2) Indicador de nivel de líquido de frenos.

Atención : Con opción ABS, quitar el bloque hidráulico (ver operación correspon- diente).

- frutos secos (liberación3).

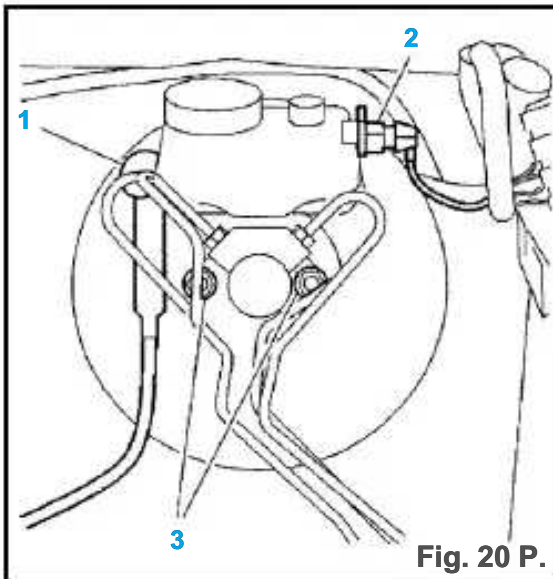


Fig. 20 P.

- Desenganche el cilindro maestro de la er amplifica.
- Retire el pasador (4) Mantened por un clip de resorte (Fig. P. 21).

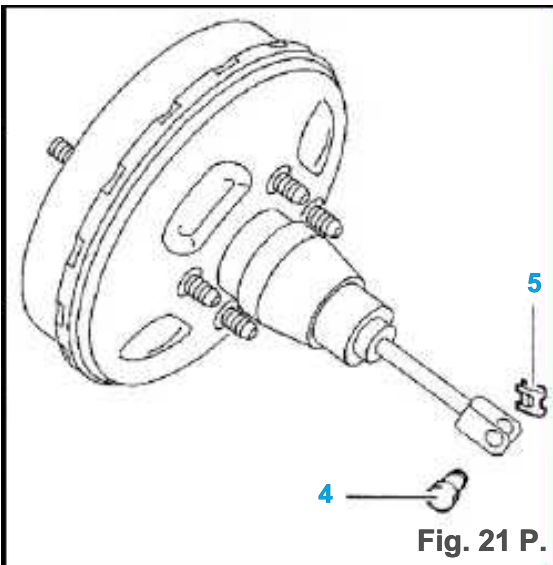


Fig. 21 P.

- En el interior del compartimiento del motor; quite las cuatro tuercas de montaje del amplificador.
- Retire el amplificador.

RESTO

- procedimiento en orden inverso a la extracción.

Nota: Use una pinza de resorte (5) Nuevo.

- Par de apriete:
 - fijar el amplificador de bielas **2 m.daN**
 - la fijación del cilindro principal a la fier receptor **1 m.daN**.

cilindro de rueda compensador

DE CONTROL

- Vehículo en orden de marcha.
- Sistema de frenos purgado.
- Colocar el vehículo en el elevador.
- Conectar el aparato de control de la presión de frenado (ref **4140T**).

control del cilindro de la rueda izquierda trasera

- conecte:
 - la derecha Pinza de freno delantero,
 - el cilindro de rueda trasera izquierda.

Control del cilindro de la rueda trasera derecha

- conecte:
 - la pinza de freno delantera izquierda,
 - el cilindro de rueda trasera derecha.

conexión

- Reemplazar el tornillo de ventilación del soporte antes de que el sensor de presión (1), Rosca M8 (fig. 22 Br).
- enlace frente galga de la máquina, la manguera corta (2) Para el sensor de presión (1).
- Reemplazar el tornillo de ventilación del cilindro de rueda trasera por sion sensor PRESION M7x100 hilo.
- Conexión del medidor de presión posterior de la AP- tal, el largo sensor PRESION sion flexible.

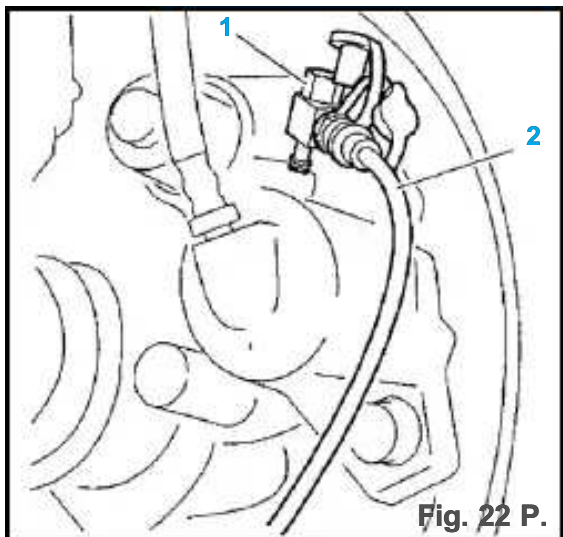


Fig. 22 P.

Purgar la unidad

- unidad de control de purga mençant com- en cualquier caso, desde la parte posterior.
- Presione el pedal del freno.
- Abrir el tornillo de purga unidad ding correspon- al circuito.

presión de control

- Las presiones frontales deben obtenerse mediante una simple pulsación del pedal de freno.
- Presione el pedal del freno para obtener la presión del freno delantero.
- Comprobar la presión del freno trasero, la siguiente tabla.

la presión del freno delantero (Bar)	trasera 1 freno Pressi (Bar) o
20	20
40	25
60	30
80	35
100	40

Nota: La carga del vehículo no influye en la presión del freno trasero.

trasera Compensador nadar sujeto Frei- a la carga

AJUSTE altura del vehículo

- Coloque el vehículo en un elevador de cuatro columnas.
- Controlar la presencia de paradas suspensión trasera.

MECÁNICO

EQUPO ELÉCTRICO

CUERPO



FRENO

- Archivo (Fig Eng. 23):
 - (tornillos**2**) Y (**3**)
 - el amortiguador (**1**).

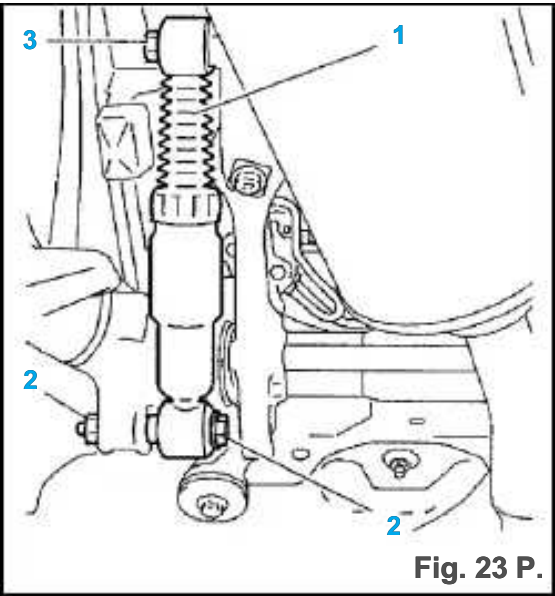


Fig. 23 P.

- plantear la varilla **[2]** (Ref. **9515T**) (Fig. 24 Br).

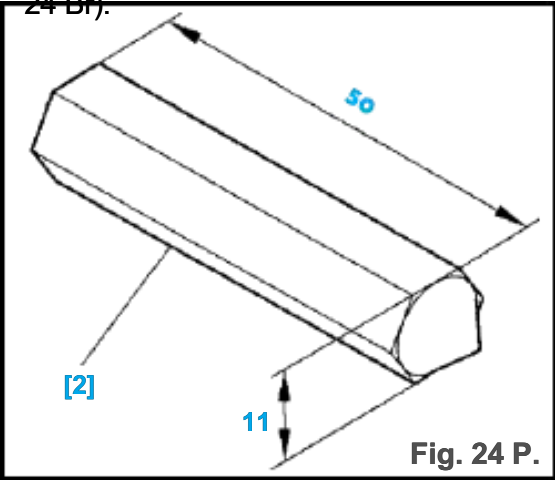


Fig. 24 P.

- La colocación del tornillo del amortiguador (**2**) Ø **12 mm**En el lugar (Fig. 25 Br).

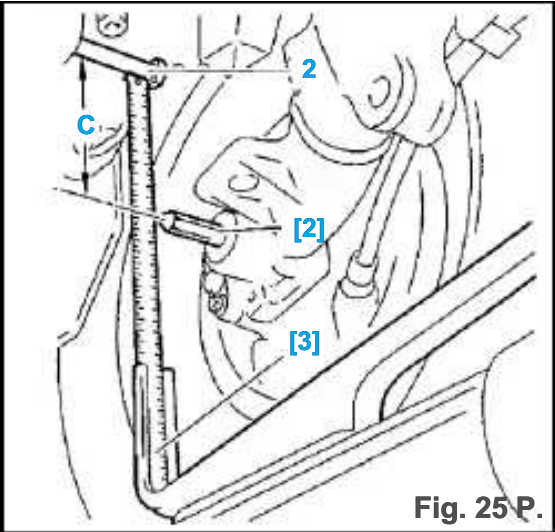


Fig. 25 P.

- Cargar la parte trasera del vehículo, si es preciso proceder al obtener el símbolo "**C**".

	Todos los tipos excepto con TU5J4 ABS	TU5J4
dimensión " C "	127 mm	108 mm

CONTROL DE PRESIÓN

- Montaje de los accesorios de salida de presión en lugar del tornillo de purga.

frenos traseros de tambor

- Conectar el dispositivo Control de

PRESION siones de frenado (ref. **4140T**):

- en la pinza de freno delantero izquierdo,
- el cilindro de rueda trasera derecha.

- Arranque el motor en marcha.
- Presione el pedal del freno para obtener **100 bar** en los frenos delanteros.
- Lea la presión de retorno, que debe ser:
 - compensador frenado **0.30**
 - marca pintura **naranja**
 - presión trasero **39 ± 3 bar**
- Si la presión es correcta:
 - quitar la herramienta **[2]**
 - descansando el amortiguador (**1**)
 - instalar los tornillos (**2**) Y (**3**)
 - descargar el vehículo si es necesario
 - Las conexiones de desconexión.
- Apretar el tornillo (**2**) a **11 daN.m.**
- Apretar el tornillo (**3**) a **9 m.daN**

imperativo: Comprobar el nivel de líquido de frenos y rellenar si es necesario.

- Si la presión no es correcta, ajuste la dosificación del freno.

frenos de disco traseros

- Conectar el dispositivo de control de presión de freno eléctrico (ref. **4140 T**):
 - en la pinza de freno delantero izquierdo,
 - en la parte posterior derecha pinza de freno.
- Arranque el motor en marcha.
- Presione el pedal del freno para obtener **100 bar** en los frenos delanteros.
- Lea la presión de retorno, que debe ser:
 - compensador frenado **0.15**
 - marca pintura **azul**
 - presión trasero **26 ± 3 bar**
- Si la presión es correcta:
 - quitar la herramienta **[2]**
 - descansando el amortiguador (**1**)
 - instalar los tornillos (**2**) Y (**3**)
 - descargar el vehículo si es necesario,
 - Las conexiones de desconexión.
- Apretar el tornillo (**2**) a **11 daN.m.**
- Apretar el tornillo (**3**) a **9 m.daN**

imperativo: Comprobar el nivel de líquido de frenos y rellenar si es necesario.

- Si la presión no es correcta, ajuste la dosificación del freno.

ajuste del compensador

- Cambio de la presión en el circuito posterior se obtiene variando el valor del juego "**J**"(Fig. P. 26).
- La aplicación de presión en los frenos delanteros que la presión MENTIRA puro (**40 bares** mínimo).
- Medir el juego "**J**"Entre el tornillo (**4**) Y la palanca (**5**) "**J**"Debe tener un valor entre la toma de com- **0,5 mm** y **2 mm**.
- Compruebe la presión y comprobar los valores encontrados en la siguiente tabla.

compensador de frenado	0.15	0.30
marca de pintura	azul	naranja
presión antes	contrapresión ± 3 bar	
13 bar	13 bar	13 bar
20 bares	14 bar	15 bares
40 bares	17 bares	21 bares
60 bares	20 bares	27 bar
80 bares	23 bares	33 bar
100 bar	26 bares	39 bar

CUERPO



freno de estacionamiento

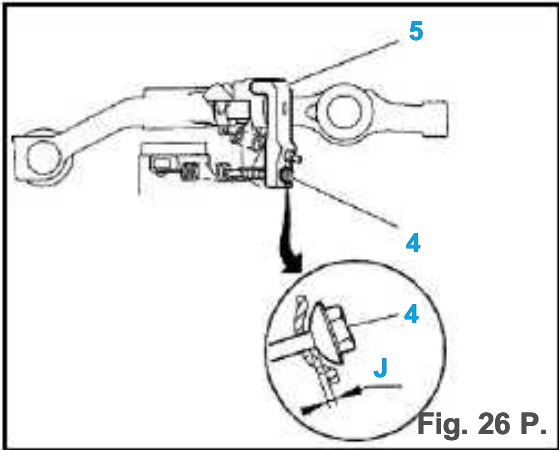
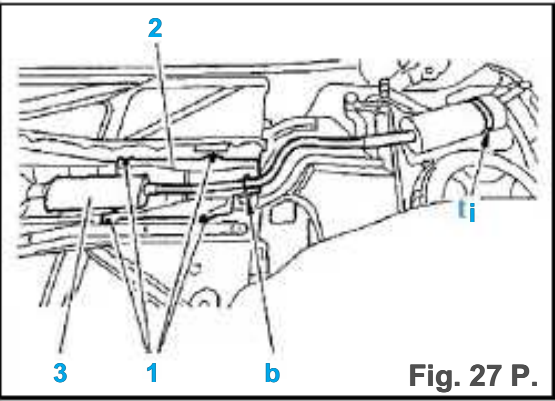
DE CONTROL

- Asegurar la rotación libre y sin que se pegue tambores traseros cuando la palanca de control del freno rey par- está en la posición liberada.
- En el caso contrario:
 - Controlar el tendido del cable parece in- (Dary primaria y secundaria)
 - comprobar que no se ven limitados (malas broches cables o conductos, la fijación incorrecta de las)
 - asegurar el movimiento de deslizamiento suave y el derecho de todas las partes componentes del freno de control.
- Un mal aflojamiento daría lugar a un desgaste prematuro de las pastillas de freno debido a un lamido permanente de los mismos en el tambor.

AJUSTE

Atención : El circuito principal debe ser purgado.

- Elevar y apoyar el vehículo con las
- ruedas traseras de estacionamiento.
- Pulse varias veces el pedal del freno.
- Poner el freno de mano a la cuarta categoría.
- cámara de expansión sin vehículos (3.) (Fig 27 Br):
 - retire los 4 tornillos de sujeción (1) Del escudo térmico (2).
 - Deslice el escudo térmico (2) De avance del vehículo.
- Vehículo con cámara de expansión (3):
 - retire los 4 tornillos de sujeción (1) Del escudo térmico (2).
 - desacoplar la línea de escape; en "tiene"Y"b"
 - Deslice el escudo térmico (2) De avance del vehículo.





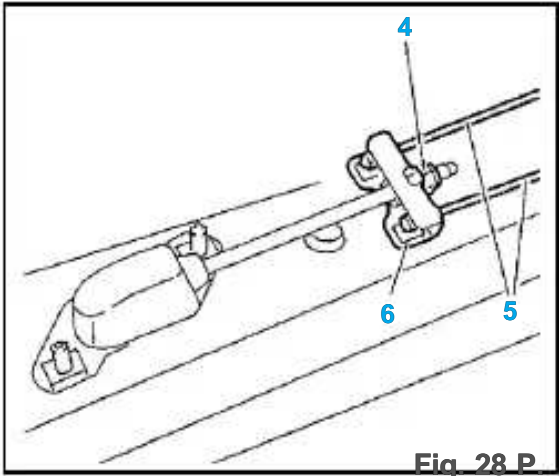
FRENO

GENERAL

MECÁNICO

EQUIPO ELÉCTRICO

CUERPO



- Apretar la tuerca (4) Para la sujeción de los frenos traseros (Fig. P. 28).
- Compruebe que hay una carrera total de la palanca del freno de estacionamiento entre los 4 y 7 muescas.
- Compruebe que ambos Daires cables secundarios (5) En el difusor (6) Es dépla- por ciento en general.
- El freno de estacionamiento se aflojó, asegúrese de que las ruedas giran libremente con la mano.
- comprobar el indicador del freno de estacionamiento se enciende cuando la cuarta muesca de la carrera total de la palanca de freno.
- Descansar :
 - el escudo térmico (2)
 - 4 tornillo de retención (1).
- Para vehículos con cámara de expansión (3) El acoplamiento de la línea de escape "tiene"Y"b".
- Devolver el vehículo al suelo.

circuito de frenado

DRENAJE

- Vaciar el depósito al máximo mediante el uso de la jeringa.
- Desconectar el conector del control del líquido de frenos.
- Extraer el depósito de ambos laciones Ali tirando hacia arriba.
- Vaciar el depósito.
- Limpiar el tanque.
- Volver a colocar el depósito de líquido de freno.
- Vuelva a conectar el control de líquido de frenos conector.

Llenado y Purga

- Llenar el depósito de líquido de frenos.
- Atención :** Use sólo flui- de hidráulico y reco- reparado.
- Purgar el circuito de freno.
- Se requieren dos mecánicos.

imperativo: Durante las operaciones de purga, garantizar el mantenimiento del nivel de líquido de frenos en el depósito y llenarlo, utilice únicamente líquido de frenos nuevo.

Purga del circuito de frenado sin ABS

- el motor.
- Purgar cada cilindro de rueda procedente en el siguiente orden:
 - lateral izquierdo,
 - antes correcto,
 - posterior derecha,
 - antes la izquierda.

- Conectar un tubo transparente en el tornillo de ventilación; sumergir el otro extremo del tubo en un recipiente limpio.
- Presione el pedal del freno.
- Abrir el tornillo de purga.
- Mantenga el pedal para apoyar un derrame cerebral.
- Cerrar el tornillo de purga.
- liberar lentamente el pedal hasta el tope.
- Repetir hasta que el líquido de frenos fluye fuera limpia y libre de burbujas de aire.
- ver mantener el nivel de líquido de frenos en el depósito y el pleta com-.
- Proceder de la misma manera para las otras ruedas.

Nota: sangrado de frenos puede ser facilitado utilizando un aparato para ser servido.

Purgar el circuito de freno con ABS

- Nota:** Utilice el sangrado tipo aparato "LURO" o similar.
- Purgar cada cilindro de rueda procedente en el siguiente orden:
 - lateral izquierdo,
 - antes correcto,
 - posterior derecha,
 - antes la izquierda.

imperativo: Evitando cualquier manipulación que puede causar la iniciación de la bomba o de excitación electrovan- nes (el circuito es llenado previamente y se purgó).

- Conectar el aparato a purgar el depósito de líquido de freno.
- Ajustar la presión del dispositivo 2 bar.
- Conectar un tubo transparente en el tornillo de ventilación; sumergir el otro extremo del tubo en un recipiente limpio.
- Abrir el tornillo de purga; esperando hasta que el líquido fluye sin burbujas.
- Repetir el proceso de nuevo si es necesario.
- Retire el aparato de purgar.
- Comprobar el nivel de líquido de frenos (entre el nivel nivel "PELIGRO" y el "MAX"); llenar si es necesario con el líquido de frenos sintético aprobado y recomendado.

antibloqueo de frenos

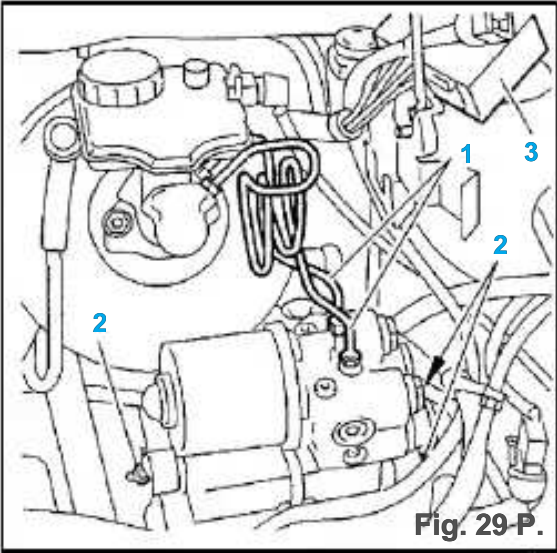
unidad hidráulica

EXTRACCIÓN

- Vaciado del circuito de freno (véase la ración correspondiente opera-).
- Quitar:
 - la batería,
 - el filtro de aire.
- Quitar:
 - el soporte de la batería,
 - los dos tubos (1) (Fig. Fr. 29)
 - 3 tuercas (2).

imperativo: Sellar los puertos de bloques hidráulicos para evitar ción introducción de cuerpos extraños.

- Liberar el soporte de fusible (3) De su alojamiento.



- Desconectar el bloque hidráulico (4) Del soporte (Fig. 30 Br).
- Quitar:
 - el conector (5)
 - 4 tubos (6)
 - el bloque hidráulico (4).

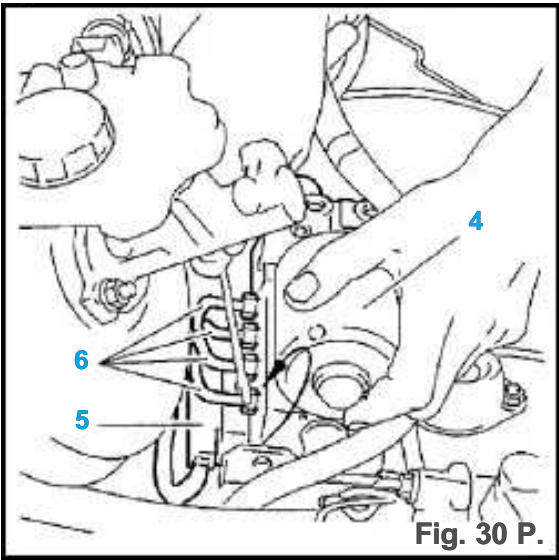
RESTO

- Presentar el bloque hidráulico (4).
- Montar los cuatro tubos (6).
- Volver a colocar el bloque hidráulico (4) Sobre su soporte.
- Descansar :
 - los dos tubos (1)
 - 3 tuercas (2)
 - el conector (5)
 - el soporte de la batería,
 - el filtro de aire,
 - la batería.
- Realizar el llenado y el sangrado del circuito de freno (ver operación correspon- diente).

sensores de las ruedas antes

EXTRACCIÓN

- Elevar y apoyar la parte delantera del vehículo.
- Retire el protector (1) (Fig. 31 Br).
- Desenganchar el haz "tiene"Y"b".
- Abra la tapa (2) (Fig. 32 Br).
- Desconectar el conector (3) Cabo tor rueda.
- Retire el sensor.





FRENO

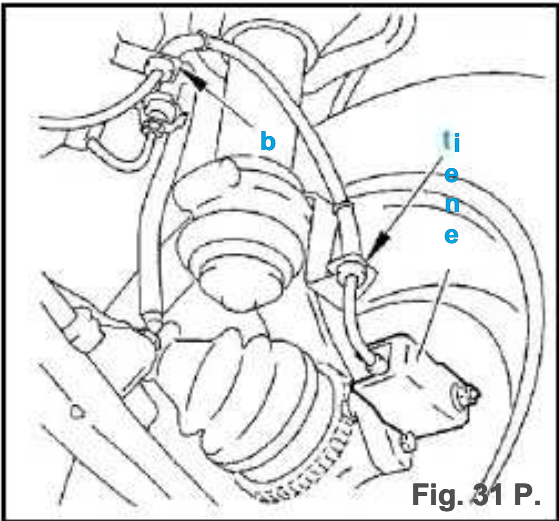


Fig. 31 P.

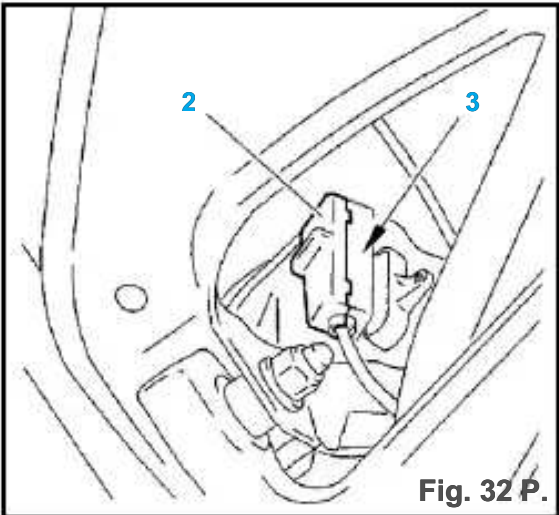


Fig. 32 P.

RESTO

imperativo: Evitar los golpes en la cabeza del sensor.

- El espacio de aire no es ajustable.
- Verificar la limpieza del sensor "c"(Fig. P. 33).
- Vuelva a conectar el conector (3).
- Cierre la tapa (2).

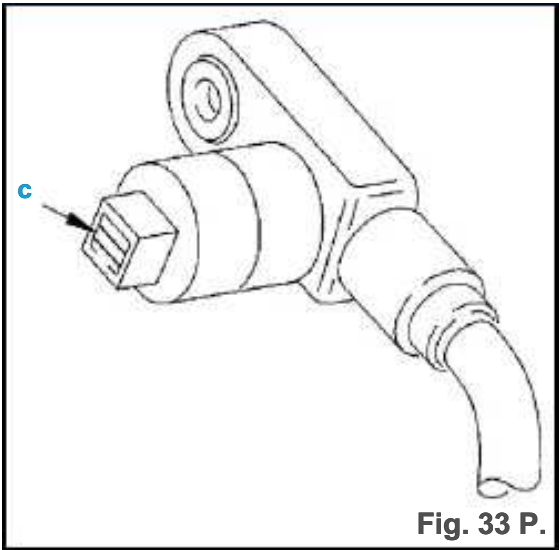


Fig. 33 P.

- Staple el haz "tiene"Y"b".
- Volver a montar el sensor.
- Apretar el tornillo previamente recubierto con LOCTITE 0,8 daN.m.
- Volver a colocar el protector (1).
- Devolver el vehículo al suelo.

Sensores ruedas traseras

Los frenos de tambor

EXTRACCIÓN

- Elevar y la cuña de la parte trasera del vehículo.
- Desenganchar el haz "tiene"Y"b"(Fig. P. 34).

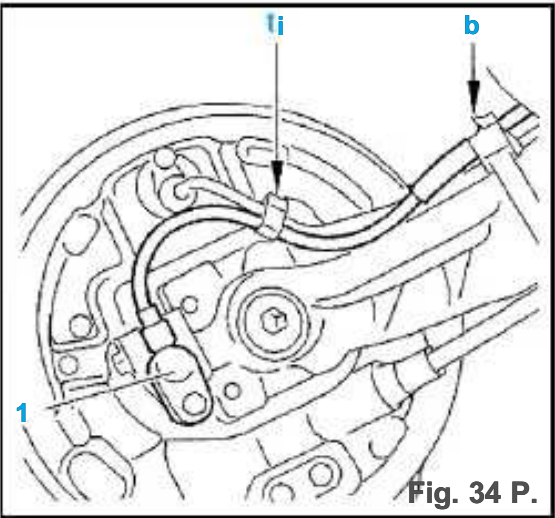


Fig. 34 P.

- Retire el sensor (1).
- Desconectar el conector del cable.

RESTO

imperativo: Evitar los golpes en la cabeza del sensor.

- El espacio de aire no es ajustable.
- Verificar la limpieza del sensor "c"(Fig. P. 35).
- Vuelva a conectar el conector (3).
- Staple la viga.
- Apretar el tornillo previamente recubierto con LOCTITE 0,8 daN.m.
- Devolver el vehículo al suelo.

Frenos de disco

EXTRACCIÓN

- Elevar y la cuña de la parte trasera del vehículo.
- Aflojar la viga.
- Desconecte el cable.

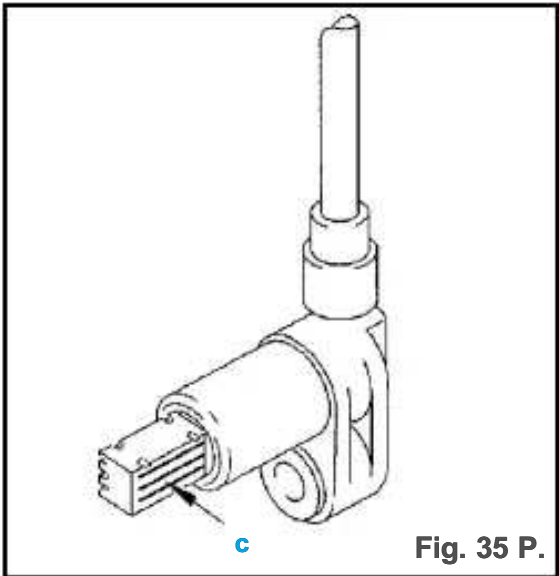


Fig. 35 P.

- Archivo (Fig Eng. 36):
 - el tornillo (1)
 - el sensor (2).

RESTO

imperativo: Evitar los golpes en la cabeza del sensor.

- El espacio de aire no es ajustable.
- Verificar la limpieza del sensor a lo largo de su circunferencia.
- Vuelva a conectar el cable.
- Staple la viga.
- Montar el sensor (2).
- Apretar el tornillo (1) Previamente recubiertas con LOCTITE
- Apretar el tornillo (1) a 0,8 daN.m.
- Devolver el vehículo al suelo.

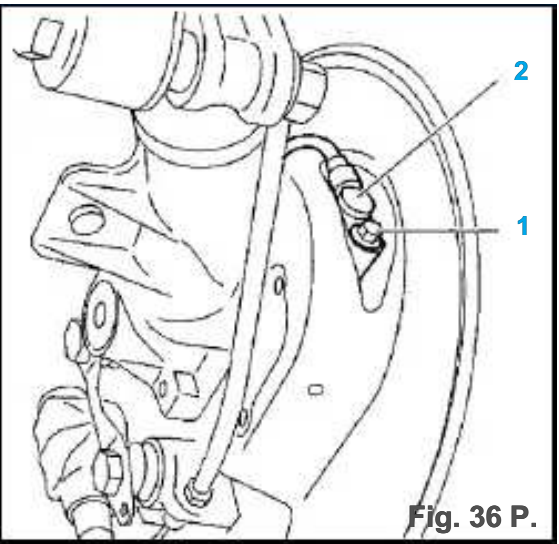


Fig. 36 P.



EQUIPO ELÉCTRICO

GENERAL

MECÁNICO

EQUIPO ELÉCTRICO

CUE RPO

CARACTERÍSTICAS

visión de conjunto

ARRANQUE

modelos	tipos de arrancadores	Clase	clima
1.0i 1.1i	VALEO D7E7 BOSCH 1116003	1	C, T, F
	MELCO M002T13081		
	VALEO D6 RA 571	3	GF
1.4i	VALEO D7E7	1	C, T
1.6i	BOSCH 1116003		
	MELCO M002T13081		
	VALEO D6 RA 571	3	F, GF
1.4i (DA + REFRI) 1.6i (DA + REFRI)	VALEO D7E5	2	C, T
	BOSCH 1112041		
1.4i (BVA) 1.6i 16V	VALEO D6 RA 571	3	F, GF
	VALEO D6 RA 571	3	C, T, F, GF
1.5D	VALEO D7R11	4	C, T, F
	BOSCH 1108162		
	VALEO D7R15	5	GF

climático: T (Leve) C (Caliente) F (Frío) GF (Frío)

Entrantes clases

Clase	clase 2	clase 3	clase 4	clase 5	la clase 6
pareja C	5,5 Nm	6 Nm	10 Nm	11,5 Nm	11,5 Nm
Intensidad máxima de la velocidad 1200 rev / min	I <275 A	I <300 A	I <430 A	I <470 A	I <500 A

GENERADOR

VEHÍCULOS SIN SENTIDO aSISTIDO

climático: T (Leve) C (Caliente) F (Frío) GF (Frío)

		Las clases y tipos					
motor	BV		No hay aire acondicionado	clima	aire acondicionado		clima
1.0i	M	7	VALEO A11 VI 55	C, T, F			
			BOSCH A120310028				
1.4i	M	7	VALEO A11 VI 55	C, T, F	8	VALEO A13 VI 96	C
			BOSCH A120310028			VALEO A11 VI 55	T, F
		8	VALEO A13 VI 96	GF	BOSCH A120310028		
1.4i	M	7	VALEO A11 VI 55	C, TF, GF	8	VALEO A13 VI 96	C, T
			BOSCH A120310028			VALEO A11 VI 55	F
						BOSCH A120310028	
	la	8	VALEO A13 VI 96	C, T, F, GF	9	VALEO A13 VI 141+	C, T
					8	VALEO A13 VI 96	F, GF
1.5D / L3	M	7	VALEO A11 VI 45	C, T, F	8	VALEO A13 VI 84	C
					7	VALEO A11 VI 45	T

EQUIPO ELÉCTRICO

GENERAL

BF01 CAJA DE FUSIBLES Cámara de máquinas

fusibles	alimentación eléctrica	A	afectación
F1	+ BB	15A	injection
F2	+ BB	30A	antiblocage de roues
F3	+ BB	30A	groupe motoventilateur
F4	+ BB	30A	antiblocage de roues
F5	+ BB	30A	groupe motoventilateur
F6	+ BB	15A	feux antibrouillard avant (P)
F7	+ BB	20A	feux diurnes (SD-NO-PI)
F8	+ BB	20A	lave-projecteurs (P)
F9	-	10A	pompe à carburant
F10	-	20A	relais double multifonction injection - antiblocage de roues - relais pré-postchauffage - relais BVA - boîtier de température d'eau moteur
F11	-	5A	sonde à oxygène
F12	-	10A	feux de route gauche
F13	-	10A	feux de route droite
F14	-	10A	feux de croisement gauche - temporisateur lave-projecteurs (C)
F15	-	10A	feux de croisement droite
-			

C : Comando - P: Potencia

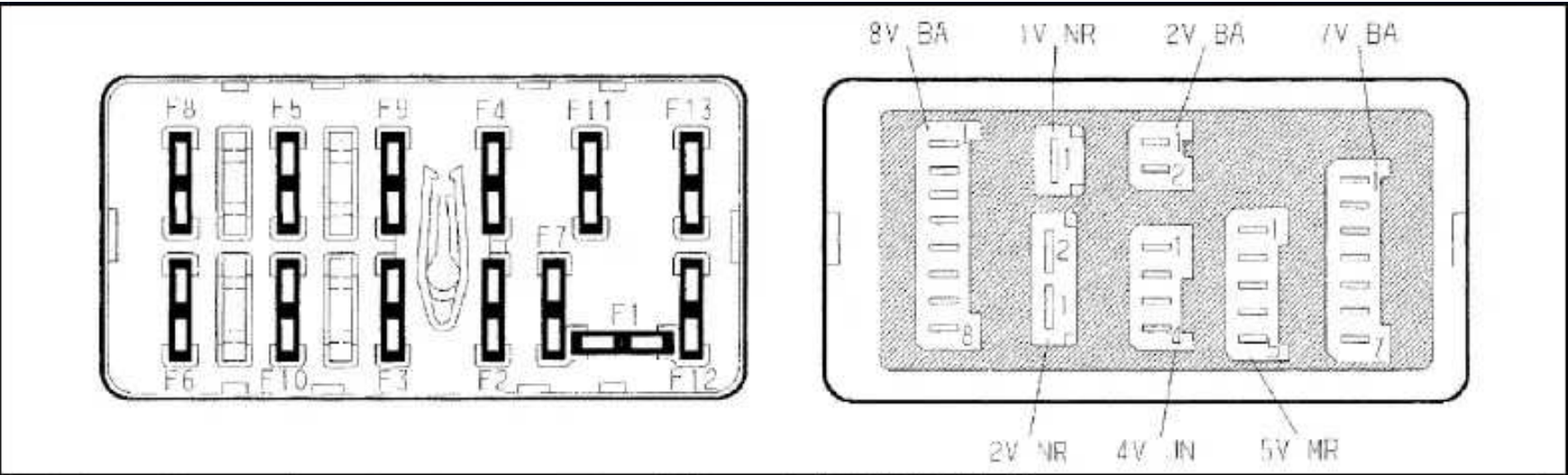
FUSIBLE caja de relés (bajo el capó)

fusible	alimentación eléctrica	A	afectación
F16	-	30A	pompe pulsair
F16	-	30A	calculateur GPL
-			

CAJA MAXI FUSIBLE bajo el capó (BMF1)

fusibles	alimentación eléctrica	A	afectación
A	+ BB	40A	commutateur éclairage signalisation (0002)
B	+ BB	80A	boîte fusibles (BF00)
C	+ BB	40A	contacteur antivol (+ KK)
D	+ BB	40A	contacteur antivol (+ AA, + CC, + démarreur)
-			

PASAJERO CAJA DE FUSIBLES (BF00)



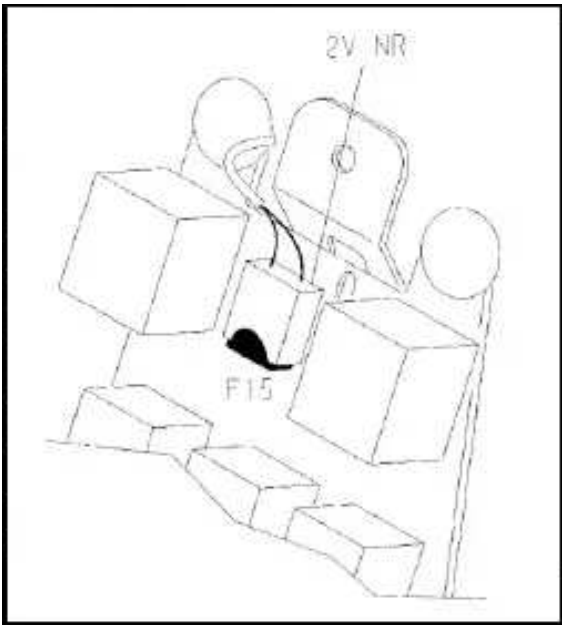
PASAJERO CAJA DE FUSIBLES (BF00)

fusibles	alimentación eléctrica	A	afectación
F1	+ CC	5A	témoin combiné/lognèmetres (combiné) - compte-tours - prise diagnostic - relais BVA - voyant ABS
F2	+ KK	25A	pulseur climatisation (P) - lunette arrière chauffante (C) - rétroviseur chauffant (C) - relais pompe haute pression (C)
F3	+ KK	25A	lunette arrière chauffante (P) - rétroviseur chauffant (P)
F4	+ AA	10A	éclairage de carte, montre - bruiteur d'oubli d'éclairage - témoin de charge batterie - lève-vitres (C) - rétroviseur électrique (P) - radio (P) - les clignotants (P) - relais feux diurnes (C) - autoradio
F5	+ BB	20A	avertisseur (P) - allume-cigares (P) - boîtier de température d'eau moteur
F6	+ BB	10A	feux de détresse (P)
F7	+ CC	15A	contacteurs de stop (P) - feu de recul (P)
F8	+ BB	20A	éclairage du coffre - l'éclairage de plafonnier - radio - prise diagnostic - montre - condamnation centralisée (P) - commande à distance
F9	+ AA	20A/30A	essuie-vitre avant/essuie-vitre arrière (P) - temporisateur essuie-vitre avant - lave-vitre (P) - toit toile (option) - éclairage de carte
F10	+ BB	30A	lève-vitres électriques (P)
F11	-	5A	feux de brouillard arrière
F12	+ VV	5A	feux de position avant droit, avant gauche, arrière droit - bruiteur d'oubli d'éclairage - éclairage façade climatiser - feux diurnes (C) - éclairage allume-cigares - éclairage autoradio
F13	+ VV	5A	feux de position arrière gauche - éclairage plaque police
-			

C : Comando - P: Potencia

placa de relé de fusible (pasajero)

fusibles	alimentación eléctrica	A	afectación
F15	+ AA	20A	sièges chauffants (SD-NO-PI)



MECÁNICO

EQUIPO ELÉCTRICO

CUERPO

Ubicación del relé en el capó

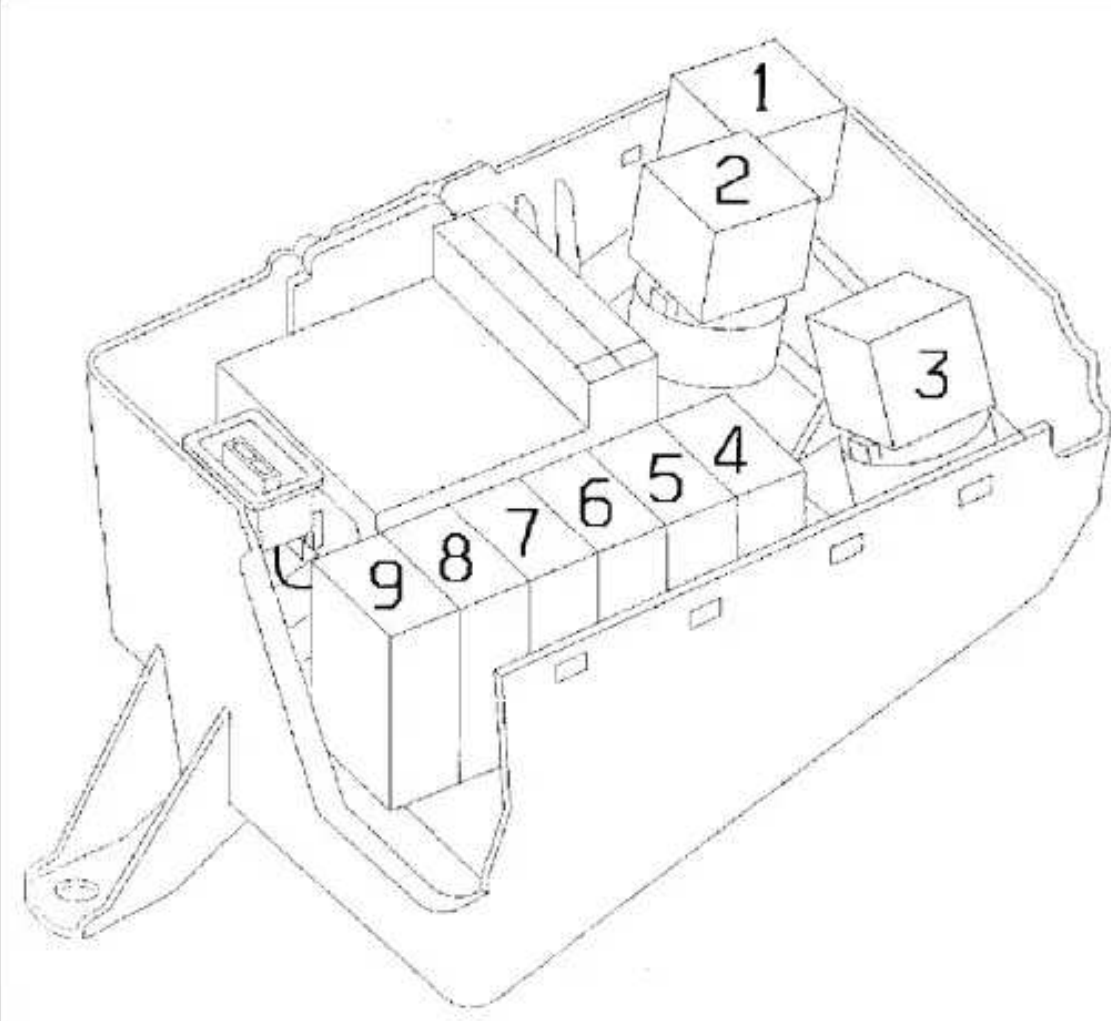


Diagram showing the location of the relay box in the hood. The box contains 9 numbered slots for relays.

nomenclatura

- 1 Retransmitir faros antiniebla
- 2 no se usa
- 3 lavado proyecciones de relé temporizador tors - relé de la bomba de aire (TU3JP L4)
- 4 relé luz de marcha diurna faros
- 5 Relais luces piloto de la línea de marcha diurna - relé de luces de circulación diurna de derivación línea piloto
- 6 Shunt relé BVA - relé BVA
- 7 no se usa
- 8 relé de sonda de oxígeno (GLP)
- 9 la bomba de combustible de corte de relé (LPG)

Ubicación del relé EN LA CABINA

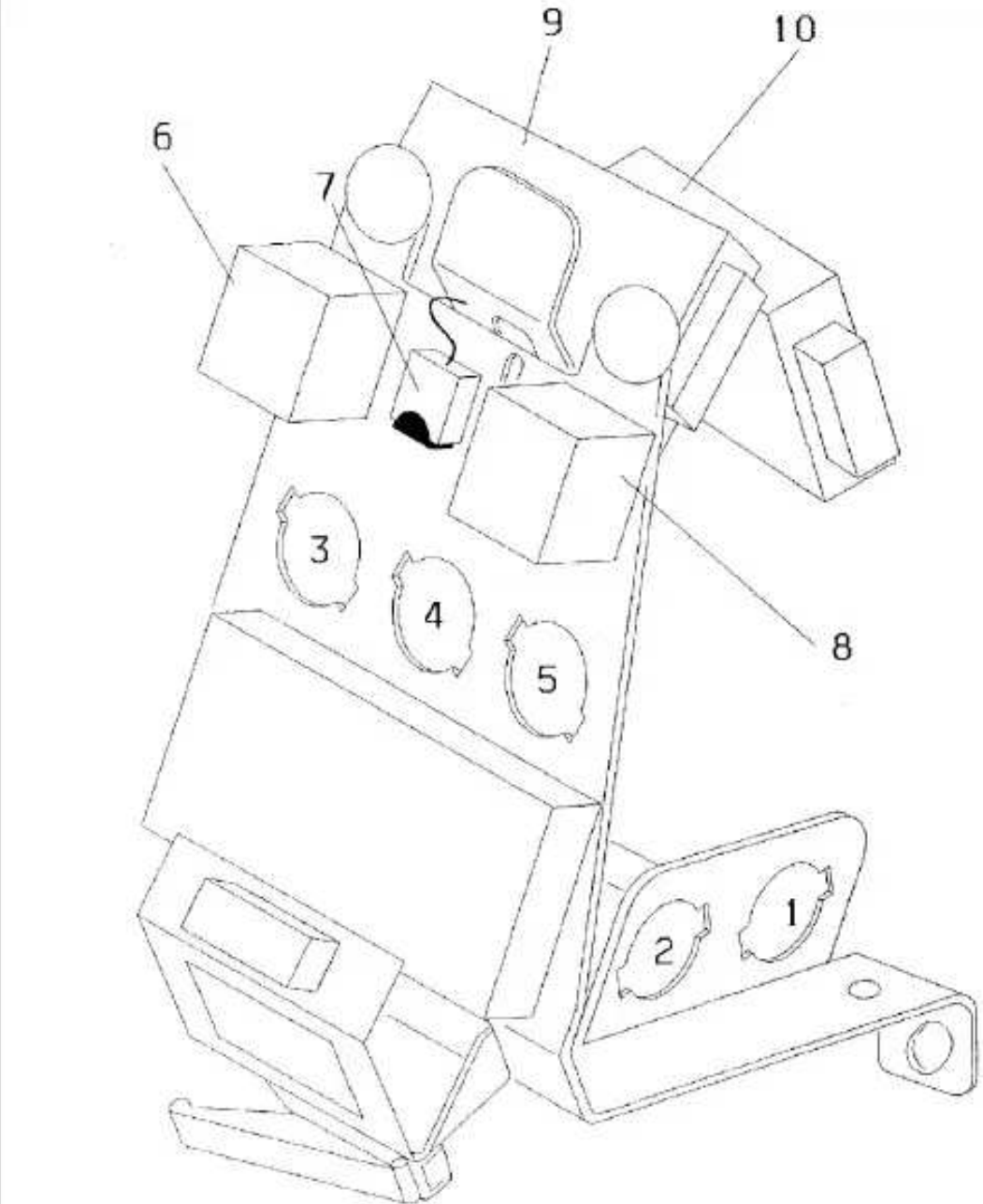
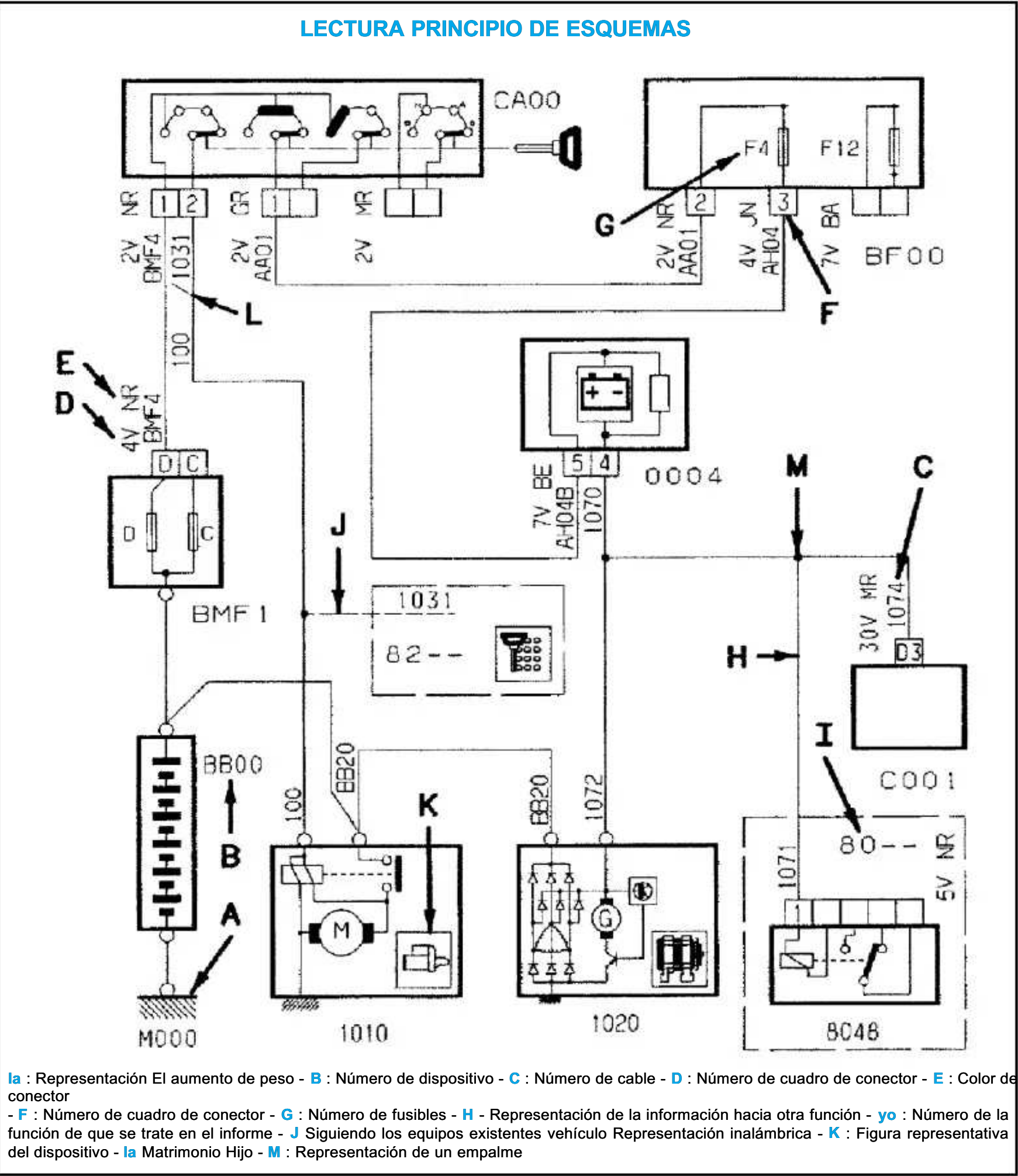


Diagram showing the location of the relay box in the cabin. The box contains 10 numbered slots for relays.

nomenclatura

- 1 soplador de relé
- 2 relé de ventanas
- 3 Retransmitir luneta térmica - relé temporizador luneta térmica
- 4 luz intermitente
- 5 Zumbador olvido iluminación
- 6 no se usa
- 7 fusible BF00
- 8 relé de sonda de oxígeno (GLP)
- 9 temporizador limpiaparabrisas

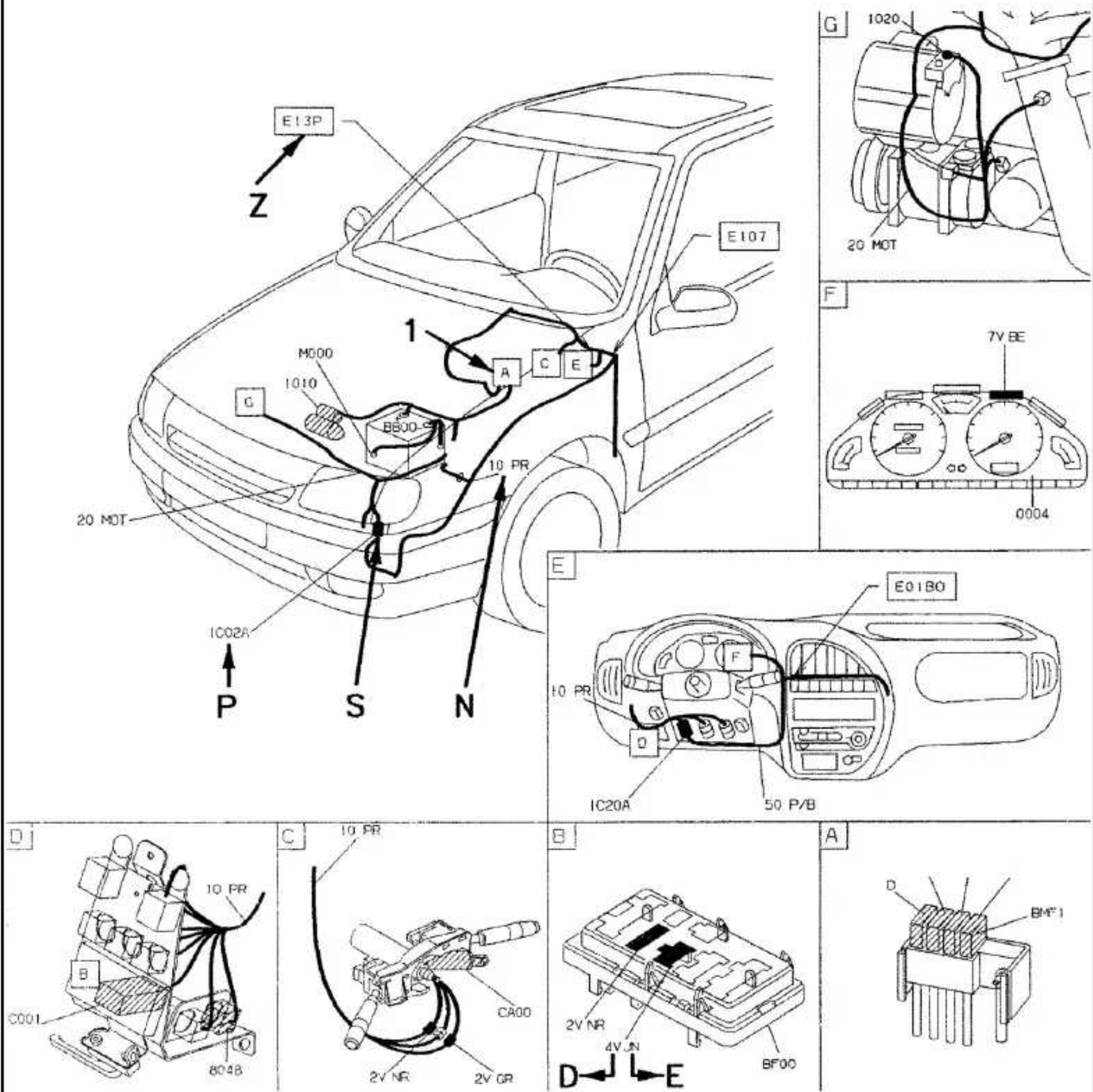
Explicación de los diagramas eléctricos





EQUIPO ELÉCTRICO

LECTURA DE LOS esquemas de implementación



D : Número de canales de conector - E: Color del conector - F : Identificación Beam - P : Número de Interconexión
- S : Representación de la interconexión - Z : Representación de un empalme - 1 Ver detalles en el cuadro especificado

GENERAL

MECÁNICO

EQUIPO ELÉCTRICO

CUERPO



EQUIPO ELÉCTRICO

GENERAL

MECÁNICO

EQUIPO ELÉCTRICO

CUERPO

LISTA DE EQUIPO

- B001** terminal de equipotencial
- B002** Joint 1 mixto equipotencial
- B003** terminal 2 del terminal 3 de la
- BB00** batería de potencial mixto
- BB01** conjunto de la batería
- BB02** (trasero) de montaje de la batería (espalda baja)
- BB03** conjunto de la batería (frontal superior)
- BB04** conjunto de la batería
- BB05** central de Servicio
- BB06** Fuente de alimentación
- BB10** caja del interruptor de protección 3 relé
- BF00** compartimiento de la caja de fusibles
- BF01** caja de fusibles del motor del habitáculo
- BGP0** Caja de fusibles (seguro)
- BF02** Caja gestión centralizada (policía)
- BH12** Caja de fusibles 12 (interior)
- BH28** de la caja de fusibles 28
- BMF1** Maxifusi- (interior)
- BMF2** Viviendas
- BMF3** maxi maxi vivienda
- BMF4** fusiona casos Caso
- BM27** Fusible Maxifusi- cableado del motor alojamiento
- BM34** 27 de fusible (s) carcasa de fusible esclavo motor
- BSI1** 34 (s)
- C001** Smart Box servidumbre conector
- C002** de diagnóstico para el hijo de solución de problemas conector de diagnóstico combinado
- C004**
- C1030** motor de prueba conector correr la información
- C1042** circuito interruptor general de conector opcional
- C1100** conector de prueba de ignición
- C1105** Conector de supresión de encendido
- C1110** Conector para establecer el encendido al ralentí
- C1200** Conector de prueba de inyección
- C1250** Conector de control de emisiones
- C1260** Bomba conector de alimentación de fusibles
- c1265** Conector portafusibles resistencia del calentador carburador
- c1270** conector de prueba de EGR
- C1300** prueba de inyección de encendido conector
- C1310** fusible del conector del calculador de inyección de ignición
- C1360** Conector portafusibles sonda de calentamiento de oxígeno
- C1400** conector PMH
- C1450** el desarrollo del sistema conector
- C1500** Conector operación de prueba GMV
- c1630** conector de prueba BVA
- C1700** conector de prueba de gestión electrónica
- C1800** LPG conector de diagnóstico
- C200** Conector de alimentación jack

- C310** Conector de alimentación + iluminación permanente de caravanas
- C4640** Conector de alimentación fusible tacógrafo
- C6235** condnment conector de prueba
- C6301** Conector de prueba (asiento mémorisation-)
- C6540** conector de prueba de la correa pirotécnico
- C6560** conector de prueba cojín (s) de aire (s)
- C6570** conector (s) prueba de colchón
- C6640** sistema de conector de purga corrección de altura de la carrocería
- C6860** capota eléctrica Conector de prueba
- C7000** conector de prueba de frenos antibloqueo
- C7001** Conector de alimentación fusible ABS
- C7050** conector de prueba de tracción
- C7100** Conector variable de prueba de dirección asistida
- C7215** multifonction pantalla conector de diagnóstico
- C7710** Conector de prueba de suspensión **C8000** conector de prueba acondicionado **C8201** conector de prueba inmovilizador
- C8400** codificado Conector de alimentación +
- C8600** conector de prueba de alarma antirrobo de radio Permanente
- C861** conector de alimentación de alarma antirrobo
- C8630** protección de las plantas conector de diagnóstico
- CA00** interruptor de encendido
- CSS1** unidad de control de tráfico centralizado (policía) 12 V trasera socket
- CP00** contactor deslizante conjunto de la puerta (izquierda)
- CPC0** contactor conjunto de la puerta deslizante (derecha)
- CPC1**
- CP01** interruptor frontal socket
- CT00** rueda giratoria 12 V
- CV00** Módulo de conmutación de dirección de columna (COM 2000)
- DRA0** Desag
- DRA1** ñe de drenaje
- ECV0**
- MF01** 1
- MF00** juntos en volante orden
- MF00** Maxi batería de arranque de fusibles
- MF175** Maxi fusible del alternador 175A MEGA-fusible compartimiento del motor
- PS00** panel auxiliar
- PSF0** tablero de la servidumbre caja de fusibles (interior)
- PSF1** fusibles caja de servidumbre de platino (compartimiento del motor)
- PSF2** Caja de fusibles de platino-enlazado (cuadro)
- V0004** Al ver la advertencia de parada
- V1000** indicador de carga
- V1001** baterías de tracción de carga correcta LED
- V1002** baterías de tracción dados de alta

- V1200** prueba de inyección LED
- V1203** fallo de la bomba LED
- V1300** Al ver el diagnóstico del motor
- V1700** Al ver por defecto temporal
- V1701** directa de LED **V1702** Al ver inversa **V1703** indicador de fallo de aislamiento **V1800** Luz de gas de alimentación **V2000** la luz antiniebla trasera **V2010** la luz antiniebla delantera **V2300** Al ver la señal de amenaza
- V2310** indicador de dirección LED izquierda y derecha
- V2320** luz indicadora de dirección de la izquierda
- V2330** Indicador de gestión de la luz derecha
- V2600** luz de noche LED **V2610** cruce de ver **V2620** del camino del LED
- V2660** vidente faros antiniebla **V4010** vidente motor de nivel de agua **V4017** vidente falta de batería de agua **V4020** vidente la temperatura del refrigerante del motor
- V4040** Al ver el agua del lavabo mínimo nivel
- V4050** vidente presencia de agua en el combustible diesel
- V4110** vidente de la presión de aceite del motor
- V4120** Al ver el nivel de aceite del motor
- V4130** temperatura máxima del LED de aceite de motor
- V4200** Al ver arranque
- V4205** vidente filtro de aire obstruido
- V4300** vidente Mini nivel de combustible
- V4320** vidente abertura de la tapa de depósito
- V4400** Al ver freno de estacionamiento
- V4410** nivel de líquido de freno LED
- V4420** Al ver freno de mano / freno de nivel de líquido
- V4430** almohadillas de desgaste de luz **V4440** lámparas LED a la parrilla **V4600** Posición de la palanca indicadora velocidades
- V4610** aceite ligero temperatura máxima BV
- V4780** Al ver la puerta abierta
- V4800** sobrecalentamiento catalizador
- LED V6235** supercondenación LED
- V6560** airbag luz (frente) **V6561** airbag lateral Luz **V6640** indicador de nivel de líquido altura de la carrocería corrección
- V6700** bloqueo de diferencial prueba de LED
- V6709** el traspaso de la luz
- V7000** reductor de velocidad
- V7001** Al ver antibloqueo de ruedas diagnóstico
- V7001** Al ver la rueda activa antibloqueo
- V7050** ruedas de diagnóstico Indicador de Control de Tracción
- V7060** viendo operación
- V7310** ruedas de tracción
- V7310** controlador de velocidad LED
- V7700** suspensión LED de diagnóstico
- V7800** Control de indicador de diagnóstico

	C200 Conector de alimentación jack de caravana	V1002 baterías de tracción dados de alta LED	diagnostico
	C2310 el control de la escuela de conducción doble conector	V1017 vidente fallo en la unidad de 12V	estabilidad
	C2600 Conector de fusible antiniebla delanteros	V1100 indicador de encendido de prueba	V8018 Indicador de nivel de combustible
		V1150 precalentamiento luz	Mini calentador auxiliar
			V8110 Al ver luneta térmica
			V8220 transpondedor LED
			1000 contactor la seguridad de inicio

EQUIPO ELÉCTRICO



EQUIPO ELÉCTRICO

1005	Iniciar la prohibición de	1203	Contactador de choque	1255	antelación solenoide solenoide
1010	arranque Relais	1204	inercial relé de seguridad	1256	bomba parada diesel) de
1020	alternador	1205	control de la bomba de	1257	solenoide Speed - (diesel) de
1025	caja del relé de la batería	1206	transferencia de carcasa de	1258	solenoide de flujo + (diesel) fluya
1030	duradera retroalimentación		fusible bomba de combustible	1259	solenoide +/- (diesel) de
	de marcha	1207	bomba de transferencia de la	1260	elevación de la aguja sensor del
1040	relé general de mantenimiento	1208	bomba de inyección diesel	1261	acelerador inyector sensor de
1041	de parada de emergencia		(corrector de alimentación, el		posición del pedal
1042	Interruptor general Relay	1209	solenoide eléctrico, SKS)	1262	Motorizado EGR acelerador
1043	Tappet diodo réarmement	1210	bomba de refuerzo	1263	solenoide + mariposa
1044	vivienda	1211	bomba bomba de	1264	remolino solenoide calor
1045	botón auxiliar de reinicio	1212	combustible indicador de	1265	carburador Thermo
		1213	combustible solenoide de	1266	válvula de relé de solenoide del
1086	relé de la bomba de	1214	relé de la bomba de aire	1267	acelerador (aire de admisión)
	encendedor	1215	Econoscope		Solenoide de válvula variable 2
1100	unidad de alimentación de	1216	Solenoide simulación recipiente	1268	relé de resistencia al calor
1101	agua termistor Motor	1217	de purga Resistencia recipiente		carburador
	corrección de avance	1218	de purga canister corte	1269	carburador resistencia de
1102	avance del módulo de		la escisión de solenoide de		calentamiento o cuerpo del
1104	solenoide	1219	avance de encendido	1270	acelerador amortiguador
	Distribuidor módulo de		acelerador potenciómetro (BVA	1271	solenoide
1105	encendido por chispa	1220	inyección)	1272	Juntos silenciador solenoide,
1110		1221	sensor de temperatura del	1273	resistencia al calor carburador
1115	sensor cilindro de referencia		refrigerante del motor		vapor de aceite de calentamiento
1116	cilindro de referencia del sensor	1222	diesel termistor	1274	por resistencia reinspiración 1 de
	1	1223	acelerómetro		vapor de aceite de calentamiento
1117	sensor de referencia cilindro 2	1225	inyección de aire de solenoide	1275	por resistencia reinspiración 2
1120	sensor de detonación	1226	amortiguador		carburador
1122	de encendido del acelerador		El motor no a no reducir la	1276	calentador Diesel
1125	relé de alimentación del	1227	velocidad de control (MMBA)	1277	desactivación del solenoide de
1127	interruptor de encendido de la	1228	inactivo contactor del motor	1278	la bomba diesel de alta
1130	calculadora		de control y el sensor de		presión 3-pistón
1131	De encendido del cilindro de	1229	presión del tanque de	1279	Sensor de descarga de
1132	la bobina 1 cilindro de bobina	1230	combustible de ralentí		solenoide de arranque AFP
1133	de encendido 2 de encendido	1231	de control del motor y el	1280	AFP larga transmiten
1134	del cilindro de la bobina de	1232	interruptor de ralentí + sensor	1281	información solenoide corta
1135	encendido 3 de cilindro de la	1233	de efecto Hall de control de	1301	BVA (inyección)
1136	bobina de encendido de		solenoide geometría de turbina		relé de potencia de suministro de
	cuatro condensador bobina de	1237	variable	1302	inyección de encendido relé de
1137	la bobina de encendido	1238	de control de aire de ralentí	1303	suministro de inyección
1138	De encendido del cilindro de la		adicional ayuda de la caja de		Multifunción motor Contole doble
1140	bobina 5 de encendido cilindro	1239	soporte (BVA) Solenoide	1304	relé
	bobina módulo 6 de emisión	1240	Solenoide desaceleró		
1141	para el carburador	1241	regulación de la presión del	1305	la riqueza del
	velas de relé de alimentación	1242	amortiguador de solenoide	1306	potenciómetro
1142	de agua 1 recalentamiento	1243	carburador	1307	Shunt retransmitir BVA
	velas de relé de encendido 2	1244	solenoide de corte	1308	aceite de motor sensor de presión
1143	de agua de calefacción	1245	carburador	1309	termistor de aire turbo
	relé de calentamiento de agua	1246	Pulsair solenoide	1310	medidor de flujo de aire
1145	solenoide de apertura papillon	1247			
1146	relé de velas de suministro 1-2	1248	solenoide de regulación	1312	sensor de presión turbo de
		1249	ralentí		admisión
1147	el calentamiento de agua 3-4	1250	sensor de temperatura del aire	1313	sensor de velocidad del motor
		1251	admisión	1314	sensor de altitud
1148	Relé del calentador 1 de agua motor	1252		1315	inyección de resistencia
1149	Calentador de agua relé del motor				
2		1253	bomba Pulsair	1316	sensor de posición del acelerador
1150	vivienda cálida	1254	relé Pulsair	1317	Bomba de sensor de posición de
1155	relé de precalentamiento	1255			la palanca
		1256	Solenoide de válvula variable 1		diesel
1156	Thermo postcalentamiento relé	1257	EGR solenoide proporcional	1318	contactores de mariposa
1157	postcalentamiento	1258	interruptor de altímetro	1319	inyección que codifica la
1158	Caja de control pre-	1259	relé de alimentación función EGR		resistencia
		1260	motor EGR agua termo	1320	equipo de control del motor
	postcalentamiento	1261	La resistencia de calibración de	1321	diesel sensor de alta presión
1160	Las bujías incandescentes	1262	EGR	1322	regulador de alta presión diesel
1161	Las bujías incandescentes	1263	palanca de carga potenciómetro	1323	sensor de alta temperatura (gas
	cilindro 1	1264	(EGR)		de escape) proporcional
en	resplandor cilindro se	1265	recicla de computadoras gazdoseur	1324	
1162	conecta 2	1266	de escape EGR	1325	la gasolina sensor de alta presión
1163	Las bujías incandescentes	1267	bomba vacío EGR	1326	calculadora de potencia de fusible
	cilindro 3	1268	relé corrector de avanceinjection		
1164	Las bujías incandescentes	1269	diesel	1327	sensor de posición de leva
	cilindro 4				
1190	relé de la bomba de				

GENERAL

MECÁNICO

EQUIPO ELÉCTRICO

CUERPO

GENERAL

MECÁNICO

EQUIPO ELÉCTRICO

CUERPO

EQUIPO ELÉCTRICO

1329	Slide sensor de posición (bomba Diesel)	1613	sensor de presión del sensor de	1811	alimentación del relé temporizador
1330	inyector	1615	velocidad del motor BVA BVA	1812	bloque de gas / gas gas fusiona
1331	Injector No.1 inyector	1620	Vehículo sensor de velocidad	1813	presión del gas indicador de
1332	cilindro cilindro # 2	1621	del sensor de velocidad del	1814	retransmisión de luz de corte de
1333	inyector cilindro # 3	1622	vehículo (BVA) del sensor de	1815	diagnóstico
1334	inyector cilindro # 4	1625	velocidad de salida del módulo		Relé de combustible dual de
1335	inyector cilindro # 5		de interfaz de velocidad BV	1816	diálogo / LPG
1336	inyector cilindro # 6	1630	vehículo		conjunto adaptador de tensión de
1337	inyector cilindro # 7		transmisión automática	1817	12V / 5V
1338	inyector cilindro # 8	1631	Calculadora	1818	medidor de GLP
1339	inyector cilindro		par de sombreado de solenoide	1819	agua termistor Motor (15 °) la
1340		1632	posición del pedal del	1820	carcasa de amortiguación de
1342	cilindro # 9 inyector #	1635		1821	
1345	ECU del motor de la sonda de	1636	interruptor de bloqueo sensor de	1822	disfrutación de gas del motor de
	oxígeno multifunción relé de	1637	posición BVA BVA		+ Calibre conjunto de
1348	calefacción	1638	bloquear el pie contactor BVA	1823	ajuste de válvula de LPG
	oxígeno fusible calentador del	1639	rétrocommande palanca de		Diode 12V / 5V
1350	sensor		accionamiento del interruptor del	1824	la adaptación de resistencia de
1351	sensor de oxígeno (delantero)	1640	pedal del acelerador BVA no	1825	montaje 12V / 5V
1352	sensor de oxígeno (trasero)		presionado	1826	de suministro de gas de
1353	antes de sensor del sensor de	1642	selector de programas		admisión de solenoide de la
1354	oxígeno aguas abajo de	1643	transmisión automática	0002	bomba de combustible obturador
1355	oxígeno aguas arriba antes de		control de la velocidad de		de aire de solenoide relé de corte
1400	sensor de oxígeno posterior	1644	accionamiento de bloqueo de	2000	interruptor de la luz de
1500	aguas abajo del sensor de	1645	palanca de relé		señalización
1501	oxígeno trasera sensor aguas	1646	relé de control del actuador de	2001	Cambiar las luces antiniebla
1502	arriba TDC	1700	bloqueo de llave	2002	traseras
	ventilador del relé de	1701	accionador de bloqueo Key	2003	iluminación combinador /
1503	fusible		bloque de control electrónico	2004	limpiando zumbador Alemania
	relé de potencia motoventila- tor	1702	de la válvula BVA BVA		instructor de conducción
1504	izquierda		vigilancia de la temperatura del		conductores escuela de
	motoventila- derecho tor relé de	1703	módulo de gestión electrónica de		conductores jack estudios
1505	potencia		enfriamiento de batería	2005	Relé de Alemania
	ventilador de serie relé de	en	módulo de supervisión de	2006	Interruptor de la escuela de
1506	potencia a la izquierda y la	1704	- Temperatura de voltaje de la		Alemania
	derecha del ventilador	1705	batería monitoreo voltaje de la	2011	escuela de conducción iluminando
1507	engagement Thermo	1713	batería módulo trasero frontal	2015	Alemania
	Resistencia congelador	1714	superior		la luz antiniebla trasera (lado
1508	motoventi- doble velocidad	1718	retransmitir carcasa	2016	izquierdo)
	termistor de control del motor del		de la caja		la luz antiniebla trasera (central)
1509	ventilador por la vivienda	1722	electrónica	2100	Luz trasera de niebla (lado
	electrónicamente que (de		potenciómetro del acelerador	2101	derecho)
1510	refrigeración por líquido) relé de	1724	termistor de control del	2110	de control de las luces de
1511	potencia motoventila- bajo tor		medidor de energía	2111	niebla posterior de la
1512	velocidad		motor del ventilador de		carcasa el interruptor de
1513	relé de potencia motoventila- alta	1725	refrigeración	2112	parada
	velocidad tor del motor del	1726	control del ventilador de		Interruptor de parada
1515	ventilador		refrigeración del termistor	2200	redundante lámpara de parada
1516	Ventilador ventilador derecha,	1727	batería de agua	2202	extra
	dejó Haucheur tilateur motoven-		interruptor de calentamiento		luz de freno adicional (lado
1518	electrónica		adicional		izquierdo)
	Filtro de filtro de supresión de		calentamiento adicional		luz de freno adicional (lado
1520	supresión de la derecha	1728	la bomba de combustible de		derecho)
	solapa llevado a GMV		bomba agua de refrigeración	2210	Interrupción de la izquierda
1526	resistencia trivitesse motoventi gestión por on	1729	enfriamiento de batería de acción	2215	Fuego de ventilador de
	congelador		relé de control de arranque	2300	motor de la señal de peligro
	Thermo post-cool-vehículo		eléctrico	2305	luz intermitente
1530	ción del motor	1730	Shunt inmovilizador codificado	2310	indicadores Interruptor de
1550					dirección
	Post-enfriamiento temporizador	1732	Retransmitir baterías de	2320	Fuego indicador de dirección
1551	ción del motor		calefacción		hacia delante
1555	shunt posenfriado	1733	baterías de calentamiento por	2325	izquierda
			resistencia		Fuego indicador de dirección
	bomba de agua refrigerante	1740	motor de tracción eléctriquedroit		hacia delante
1600	turbo	1746	enfriamiento kicker motor	2330	Indicadora de dirección trasera
	enfriamiento fusible de la bomba		eléctrico		la izquierda (si es independiente)
1601	de agua	1747	toma carga	2335	Indicadora de dirección trasera
	turbo ción	1748	apoyo a la vivienda de la batería		derecha (si es independiente)
1602	relé de control de la bomba de				
	agua				
1606	refrigeración turbo	1800	Calculadora de gas	2340	fuego repetidor del lado izquierdo
	Interruptor de posición de la	1801	sensor de presión absoluta	2345	fuego repetidor del lado derecho
1607	palanca				
	selección	1802	dosificadora magnética	2400	piloto de línea de luces de
					circulación diurna de
					retransmisión



EQUIPO ELÉCTRICO

2501	cuerno volar contactor	3013	Techo (delantero derecho) +	4010	nivel de agua motor carcasa del
2505	compresor tubos de relé de	3015	Consola pabellón funciones	4015	motor de nivel de agua
2510	alarma Compresor Horns		integradas	4020	Interruptor térmico del sensor de
2520	graves agudos peatones	3019	techo trasero cambia de nuevo	4025	temperatura del agua del motor -
2521	Cuerno Cuerno zumbador	3020	de techo		agua del motor toque termo
2522	Caja de fusibles sirena de alarma	3022	Detrás en el techo techo	4026	indicador de la temperatura del
2522	compresor (policía) sirena	3023	techo techo trasera		agua del motor (indicador)
2523	interruptor (policía) días	3024	derecha izquierda izquierda	4030	agua termistor del motor
2525	interruptor de sirena / noche	3025	interruptor de cúpula		de alerta temprana
2530	(policía)	3029	central derecha	4035	(indicador) Thermo
2531	sirena de los altavoces		Frontal en techo actor	4040	el agua de refrigeración del
2532	(policía) de iluminación	3030	central delantera		motor y el termistor
2535	Relé de luz de carretera	3032	Detrás de jugador de	4050	Standard de presencia de agua
2600	relé de luz de carretera	3033	la derecha trasera	4060	indicador de carga de la batería
2605	dejó proyector proyector	3034	izquierda trasera amplia	4100	temperatura Indicador + nivel de
2606	adecuado	3035	bodega del explorador		aceite del motor
2610		3036	Explorador del explorador	4101	sensor de temperatura de
2615		3037	bodega bodega pie derecho a		aceite del motor
2620	posición delantera izquierda	3040	la parte inferior del explorador	4102	sensor de temperatura de aceite
2625	Luces de costado delantero		pie izquierdo de la puerta	4103	del motor indicador de nivel
	derecho	3042	delantera izquierda		(aceite de motor)
2630	la luz trasera izquierda en el		parte inferior de la puerta de	4104	aceite de motor sensor de
	efectivo	3045	izquierda		presión
2632	placa explorador fuente correcta		parte inferior de la puerta de	4105	indicador de presión de aceite
		3047	entrada del explorador		la presión del aceite del
2633				4110	motor cambiar el aceite de
2634	conector de derivación Policía	3050	Costado de iluminación	4111	tacto
2635	Jack trasero de derecha de efectivo	3051	atrasado del		sensor de temperatura +
2636	interruptor de luz del faro			4120	contacto del aceite del motor
	frente a la luz de marcador	3052		4130	termo
2637	izquierdo lado derecho	3053	(Control de calefacción)	4200	filtro de aire interruptor de
2638	fabricante	3054	del explorador del	4205	presión interruptor de arranque
2639	delantero del fabricante de	3055	explorador de consola	4210	del motor sensor de nivel de
2640	lado a lado trasero		encendedor de	4240	aceite del motor aceite Thermo
2641	izquierdo fabricante	3056	cigarrillos cenicero del	4241	Tacómetro (si es
2642	fabricante de lado derecho		explorador	4300	independiente) indicador de
2643	trasero marcador de la	3057	flap control de radio del		presión turbo sensor de
2644	izquierda de la lámpara	3058	explorador	4310	presión de entrada del
2645	delantero derecha	3059	control de los flaps cenicero	4311	interruptor de nivel bajo de
2650	luz de posición trasera	3060	explorador		combustible
2651	izquierda albergue policía		aireador explorador dejó	4315	alojamiento del indicador de nivel
2655	dispara la barandilla lateral	3061	aireador Eclairer Éclairer	4320	de combustible de atenuación
2656	derecho plantilla		derecha espejo de cortesía		electrónica Indicador de
2657	Rondo Fuego (luces de techo	3062	centro aireador Eclairer (lado	4330	combustible de la bomba de
	trasero) de bomberos central	3065	del conductor)	4335	combustible (transmisor) del
2658	Rondo (luces de techo trasero)	3070	cortesía del explorador espejo	4340	tapón del depósito presencia
	luces Interruptor Rondo (luces de	3075	(lado del pasajero)	4341	Contactor
2659	techo trasero)	3080	Scout tarjeta cenicero trasero		medidor de flujo de combustible
2660	Interruptor Interruptor de las	3085	del explorador	4400	(ordenador) consumo de vivienda
	luces antiniebla naranja		interruptor selector de		consumo calculadora indicador
2662	Relé de las luces antiniebla	3086	velocidades del explorador del	4401	de consumo instantáneo de
2665	Reemitir los faros antiniebla	3087	explorador del explorador del	4402	combustible interruptor de freno
	delanteros		interruptor de encendido de la	4405	de interfaz
2670	faros antiniebla izquierda	3088	fuelle de pasajeros parasol		indicador de freno de
2675	proyectores antiniebla derecho	3100	central de luz de techo (luz		estacionamiento LED
2680	del interruptor luces de carretera	3105	blanca) interruptor overhead	4410	zumbador LED caminar
	Relé de Spotlight larga dejó	3106	pasajero central (luz azul)		trasera de control Vacuo
2685	interruptor largo Spotlight rebaja	3107	interruptor de las luces de	4420	toque de frenado ayuda de la
2690	la derecha, dejando la puerta	3110	estacionamiento		depresión
2695	delantero		caja de interruptor de relé de	4430	interruptor de nivel de líquido de
3000	Interruptor de reembolso	3115	las luces de estacionamiento		frenos relé de la lámpara de
	puerta delantera derecha	3120	tronco Scout (o el portón	4431	advertencia de frenos antibloqueo
3001	Interruptor de reembolso dejó		trasero) del explorador		pastilla de freno Contactor
	la puerta trasera	3121	guardabosques dejó maletero	4432	desgaste delantera izquierda
3002	Interruptor de reembolso	3122	trasero derecho interruptor de la		pastilla de freno Contactor
	puerta trasera derecha		iluminación de la guantera	4433	desgaste delantera derecha
3003	temporizador vivienda	3125	maletero trasero		Preocupándose trasera
	temporizador luz de techo del	3126	interruptor del capó del	4440	izquierda pastillas de freno
3004	techo del techo del relé antes de		explorador guante	4445	Preocupándose pastillas de
3005	que el interruptor	0004	compartimiento del motor del	4550	freno trasero derecho
3006	Techo (delantero izquierdo)	4000	interruptor del explorador	4500	lámparas de relé de la lámpara a
3010			compartimiento del motor del		la parrilla detección de casos a la
3012		4005	explorador	4605	parrilla (LED) de relé de luz de
			relé de luz de seguridad		freno (Australia) de nivel de
			caja de relé temporizador de luz		líquido interruptor rection cor-

GENERAL

MECÁNICO

EQUIPO ELÉCTRICO

CUR PO

EQUIPO ELÉCTRICO

EQUIPO ELÉCTRICO

GENERAL

MECÁNICO

EQUIPO ELÉCTRICO

CUERPO

4610	aceite de la caja Thermo	5211	Motor izquierda limpiaparabrisas		alarma
4630	vehículo indicador de	5212	trasero	6125	ventanas de relé ventanas
4635	velocidad tacógrafo	5215	trasera motor del	6126	traseras de relé trasera +
	calculadora electrónica	5300	limpiaparabrisas motor del		después de accesorios
4700	interruptor de bloqueo delantero	5400	limpiaparabrisas bomba de la	6130	ventanas de motor (trasero
	izquierdo (detección de puerta		luneta trasera derecha arandela		izquierdo)
4701	abierta) (si es diferente 3000)	5401	lavafaros temporizador de	6131	+ Ventana trasera de la carcasa
	Interruptor de bloqueo delantero	5405	retransmisión		del motor derecho
4701	derecho (detección de puerta	5406	interruptor de los faros	6132	+ Carcasa del motor trasero
	abierta) (si es diferente de 3001)	6000	arandelas relé lavafaros		izquierdo ventana
4702	Trasera izquierda del interruptor		bomba lavafaros	6133	Pellizcar motor de la ventana
	de bloqueo (detección de puerta		Contactador izquierda ventana de		(trasera izquierda)
	abierta) (si es diferente de 3002)	6001	la puerta izquierda ventana	6134	pizca motor derecha ventana (puerta
4703	derecha (detección de puerta	6002	delantera izquierda	6135	motor de la ventana (trasero
	abierta) (si es diferente 3003)	6005	ventana de la puerta derecha del	6140	derecho) Relay ventanas asiento
4704	interruptor de la tapa de cierre		interruptor interruptor de la		trasero calentador +
	(detección de apertura de la	6010	ventana delantera derecha	6200	Contactador abrir la puerta delantera
4705	cubierta) tronco interruptor de		derecha		izquierda
	bloqueo (detección tronco	6015	Interruptor de la ventana de la	6202	puerta delantera del lado del
4710	abierto) de relé de bocina		puerta derecha-izquierda		conductor pestillo
4715	illuminous timbre de la puerta	6016	Contactador ventana derecha de la	6203	interruptor de diodo de
4716	abierta del zumbador olvidar		puerta izquierda		aislamiento (puerta frontal /
4720	posición de aparcamiento de	6020	Circuito ventanas de diodos	6204	trasero) a ponerse en
4725	zumbador zumbador		techo solar +		contacto con el motor del
	iluminación olvidar iluminación	6021	Retransmitir ventanas delanteras	6205	limpiaparabrisas trasero (si
4730	olvido + presencia clave	6025	techo solar +		es independiente)
	interruptor de cinturón de		relé de ventanas	6207	Contactador puerta abierta delantera
4735	seguridad	6029	ventana de retransmisión de		derecha
4740	Zumbador cinturón zumbador		bucle invertido + techo solar	6210	lateral del cerrojo de pasajeros
4750	sobrevelocidad advertencia	6030	pizca vivienda / puerta del		puerta delantera
	antibloqueo seguridad	6031	conductor secuencial	6212	Contactador de apertura de puerta
4760	zumbador rueda llave del		Vivienda ventana ventana de la		trasera izquierda
4765	interruptor de presencia en la	6032	carcasa del motor + secuencial	6215	puerta trasera izquierda conjunto
	cerradura (control zumbador)		antes de pasajeros secuencial		de bloqueo
	presencia zumbador clave	6033	+ Ventana de la carcasa del	6216	Contactador puerta abierta trasera
4790	Relais en antirrobo	6034	motor antes de controlador	6217	derecha
4800	Zumbador motor eléctrico	6035	secuencial		Interruptor maletero abierto de
4805	olvidado temperatura del		Carcasa del sensor pizca	6218	manija de la puerta trasera
4900	catalizador en miniatura carcasa	6036	pizca		derecha
	del sensor indicador de		motor de la ventana de presión	6219	Pestillo de la puerta de oscilación
4905	temperatura del catalizador	6037	(lado del conductor)		trasera derecha
4990	anomalía detector		control de platino ventanas /	6220	puertas de relé desconcertado
	de matriz de puntos de	6038	espejo (controlador de puerta)		condenación del interruptor de
0005	apertura interruptor de		controla la alimentación de	6221	seguridad de puertas con
5000	carga interruptor de	6040	platino ventana / espejo (puerta		cerradura
	control limpiando escotilla	6041	del pasajero) pizca motor de la		Tras la condena interruptor de
5001	interruptor del limpiaparabrisas /		ventana (puerta del pasajero)	6222	balanceo puerta trasera
5002	ventana frontal arandela (si es	6042	ventanas del motor (frontal	6230	derecha
	independiente)		izquierdo) del sensor de la		pestillo de seguridad convicción
5003	sensor de lluvia	6043	manija interior (puerta del		receptor de infrarrojos de (a
	relé de control Sensor de lluvia		conductor)	6231	distancia)
5004	Relé de control de velocidad del	6044	Sensor de mango exterior		Receptor de alta frecuencia de la
	sensor de lluvia		(puerta del conductor)	6235	condenación
5005	calculadora de barrido	6045	Sensor dentro del mango	6237	condena carcasa de la caja
5006	automático		(puerta del pasajero)		de interruptor de desbloqueo
5010	relé del limpiaparabrisas antes		Sensor manija exterior	6240	motor de la cerradura puerta
5015	limpiaparabrisas delantero del	6101	(puerta del pasajero)		delantera izquierda
5016	relé / temporizador motor del		ventanas del motor (delantero	6242	deadlocking motor dejó la
5020	limpiaparabrisas trasero antes	6102	derecho) Interruptor trasero		puerta delantera
5021	de limpiaparabrisas		izquierdo ventana trasera	6245	motor de la cerradura de la
5100	parada de carro de cartón	6105	+ Ventana trasera de la carcasa		puerta delantera derecha
5105	la limpieza de la manguera del		del motor derecho (secuencial)	6247	deadlocking motor de puerta
5110	calefactor calentador de líquido	6110	carcasa de ventana regulador de		delantera derecha
	bomba de lavadora antes de		la parte trasera izquierda del	6250	motor de la cerradura de la
5115	boquillas calentadas	6115	motor + (secuencial)		puerta trasera izquierda
5200	lavaparabrisas sensor de nivel		interruptor trasero derecho de la	6252	deadlocking motor de la puerta
	de fluido de limpieza	6116	ventana trasera		trasera izquierda
5202	ventana de bomba de lavado de		Interruptor de la ventana trasera	6253	bloqueo de puerta batiente
5203	avance / retroceso interruptor del		izquierda delante		motor izquierdo del motor
5204	limpiaparabrisas / lavador trasero	6120	Interruptor de la ventana trasera		cerradura de la puerta trasera
	(si es independiente) Interruptor		derecha delante	6255	derecha trasera
5205	limpiaparabrisas trasero	6121	ventana de control trasero de		puertas traseras motor de la
5210	Interruptor del lavaparabrisas	6122	platino	6256	cerradura
	motor del limpiaparabrisas		Cambiar de ventana		
	trasero de contacto posterior (si		condena traseros		

trasero de contacto posterior (si
es independiente)
relé de limpiaparabrisas
trasero Timer
limpiaparabrisas trasero

condena traseros
Funciones de los relés de
condena traseros
Cambie de nuevo las
ventanas de condena
cortadas +

EQUIPO ELÉCTRICO

p g na

EQUIPO ELÉCTRICO

p g na

EQUIPO ELÉCTRICO

6257	deadlocking motor de la puerta trasera derecha	6367	motor tren de alta velocidad - asiento del conductor	6510	correa conductora pasiva Vivienda
6258	motor de bloqueo posterior apertura de la puerta derecha	6370	+ Ajuste conjunto de la bomba de solenoide - asiento del	6515	cinturón de pasajeros pasiva Vivienda
6259	deadlocking giro del motor motor de la cerradura de la	6371	pasajero interruptor del asiento del conductor inflar	6520	relé temporizador cinturón pasivo controlador de motor de la banda
6260	puerta componente del motor	6372	la inflación respaldo del asiento del conductor	6530	pasiva Motor cinturón de pasajeros
6261	maletero trasero derecho	6373	contactor	6535	pasiva conductor cinturón pirotécnico
6262	condena motor deadlocking aleta de bloqueo del diodo	6374	posición del interruptor micro pilar antes del asiento del conductor	6540	Vivienda Vivienda pasajero cinturón
6265	tronco de combustible del motor Motor frase apertura de carga				
6266	Asiento del conductor interruptor	6375	paraneto-Micro interruptor de	6541	pirotécnico vivienda pirotécnico
6300	posición asiento de alojamiento de	6376	de la bomba del asiento del conductor + electro ajuste de la	6542	presencia cinturón presencia de
6301	almacenamiento + espejo de ajuste conductor conjunto de	6377	válvula - posición del interruptor de asiento del pasajero micro	6543	pasajeros sensor (trasero derecho)
6302	asiento	6378	tope asiento del pasajero delantero	6544	Detector de presencia (trasera izquierda)
6303	asiento del pasajero ajuste global	6379	Micro interruptor respaldo posición plegada - asiento del	6545	detección de presencia de pasajeros Vivienda
6304	asiento de alojamiento de almacenamiento (pasajero)	6380	pasajero posición del interruptor micro	6551	Módulo de cortina inflable acerico lateral derecha
6305	interruptor de asiento del pasajero antelación	6381	carpeta bloqueada - asiento del	6552	módulo de airbag de cortina lateral Izquierda colchón
6307	asiento posición de almacenamiento del teclado	6382	pasajero Micro interruptor almacenado	6553	airbag resistencia de derivación Módulo de airbag lateral frontal
6308	sensor presencia (trasero	6383	asiento posición del interruptor de ajuste del asiento de	6554	izquierda arriba airbag del lado del módulo antes
6310	interruptor de recaudación asiento (trasero conducteurroit)	6384	pasajero de ajuste de asiento Interruptor de ajuste del asiento motor de ajuste de	6555	de arriba a la derecha trasera lateral izquierda del módulo del airbag inferior
6311	Cambiar: asiento del asiento delantero conductor	6385	asiento de ajuste (asiento derecha)	6556	Módulo de airbag lateral trasero inferior derecha
6312	Contacto: asiento asiento trasero conductor	6386	la retracción contactor appui- cabeza posterior (lado derecho)	6557	Módulo de airbag lateral superior derecha trasera
6315	asiento Contactor cultivador pasajero	6387	la retracción contactor appui- cabeza posterior (lado izquierdo)	6558	Módulo parte superior trasera del airbag del lado izquierdo
6320	posición de la corredera del deslizamiento del asiento Motor	6388	apoyo para la cabeza del motor	6559	
6321	sensor (asiento del conductor) el establecimiento de	6390			airbag lado del módulo airbag frontal inferior derecha
6322	recaudación de motor (asiento del conductor)	6391		6562	
6323	el establecimiento de recaudación de motor (lado del	6392			
6325	deslizamiento) del asiento Motor	6400	posiciones contactor de retracción izquierda	6563	airbag del lado del
6321	deslizamiento) del asiento Motor	6401	conjunto de ajuste de asiento conmutador rétroviseurpassager (trasero derecho)	6560	conmutador espejo retrovisor
6331	cultivador Sensor de posición asiento	6405	asiento de ajuste global (trasera del airbag rétroviseursconducteur	6564	módulo de airbag
6332	conducteurconducteur asiento delantero del asiento Motor	6406	asiento de ajuste global (trasera del airbag rétroviseursconducteur	6565	Módulo de conmutador
6333	conductor posición del asiento delantero sensor asiento del conductor	6407	carcasa del espejo retrovisor plegable	6566	relé de control del airbag
6334	asiento del conductor asiento trasero	6410	conductor de espejo (espejo sor eléctrico / espejo calefacción)	6567	sensor de choque derecho
6335	conductor sensor de posición del asiento trasero	6415	Espejo de pasajeros (Rétrovi almohada inflable sor eléctrica / espejo	6568	sensor de choque izquierda
6337	asiento delantero del asiento Motor	6420	interruptor de espejo	6569	Interruptor de anulación
6339	pasajero asiento del conductor asiento trasero	6421	índice del mercado de la vivienda trasero lateral	6570	pasajero bolsas de aire y de vivienda
6340	Cambie de nuevo asiento	6422	interruptor de indexación operación (izquierda) trasero	6571	pretensores vivienda airbag lateral
6341	conductor sensor de posición carpeta (asiento)	6430	eléctricos retrovisor interior	(correcto)	
6345	interruptor de asiento de pasajero de vuelta	6435	vivienda de atenuación	6572	vivienda airbag
6346	conmutador central apoyabrazos	6440	retrovisor electrocrómico	6573	Del lado del conductor por
				6574	satélite lado del pasajero
				6575	cinturón pirotécnico
				6576	conductor

EQUIPO ELÉCTRICO

GENERAL

MECÁNICO

EQUIPO ELÉCTRICO

CUERPO

6615	corrector de motor proyector adecuado	6808	techo contactor de apertura posición intermedia	7028	Antibloqueo de ruedas
6616	paseo sensor de altura, el	6810	abertura del techo Motor	7029	derivación antibloqueo fusible de la bomba de freno
6617	cuerpo trasero sensor de altura frente	6811	techo impulso de motor de	7030	unidad de bomba de control
6620	control de corrección de la altura del vehículo fusible	6820	techo móvil abertura de montaje	7031	adicional (GEP) grupo Relais
6621	corrección de la altura del vehículo de motor fusible	6821	sensor techo Pinch transmisor	7040	electrobomba (GRA)
6625	interruptor de posición alta de vehículos	6825	de infrarrojos techo solar de		interruptor del grupo del platino
6630	información relé de freno de	6826	infrarrojos techo solar receptor	7041	eléctrico información de control
6631	estacionamiento (vehículo de información pedal de freno	6830	abertura de la carcasa	7045	adicional pedal de embrague
6632	(vehículo de corrección de altura) Presión interruptor del	6840	interruptor eléctrico dejó cuarto trasero		posición del potenciómetro de embrague
6635	circuito hidráulico líquido sensor de altura de la corrección	6842	Interruptor de aviso dejó	7046	Amplificadores calculador de
6636	de la computadora del vehículo corrección de la altura corrección	6845	trimestre eléctrica trimestre	7048	frenado controlado de frenado
6637	de relé del motor	6847	recordatorio interruptor eléctrico trimestre derecha	7049	calculadora de tracción
6640	válvula de corrección de altura del vehículo relé	6850	trimestre eléctrica del motor izquierdo	7050	Hidráulico unidad de tracción
6645	Motor electrobomba corrección de la altura del vehículo	6855	trimestre eléctrica caso derecho del motor de alimentación del	7055	accionador de la mariposa del
6646	vehículo solenoide de corrección de la altura	6860	interruptor de potencia superior	7060	acelerador tracción
6700	diferencial de control de vehículo de nivel de corrección de la altura de líquido	6861	superior superior bomba	7065	potenciómetro tracción
6701	Contactador de bloqueo del diferencial interruptor de control de bloqueo de solenoide (trasero) de control	6862	eléctrica de potencia del motor porción trasera de abrir la	7075	Interruptor de corte de control de tracción
6702	de solenoide (4x4 de conmutación) de solenoide de control (manteniendo 4x4)	6863	válvula de solenoide	7076	relé interruptor de tracción ligera
6705	diferencial fusibles y relés de control de bloqueo (4x4 de conmutación)	6864	porción trasera cierre de la válvula de solenoide	7077	Hill Holder interruptor de desconexión
6706	control de bloqueo (4x4 de conmutación)	6865	Fuerza de cierre campana de solenoide		Hill Holder zumbador
6707	Switch (4x4 de conmutación) de contacto pase caja de cambios de cierre) diferencial interruptor de posición de bloqueo antes de el cierre de sensor (4x4 pasaje)	6866	La válvula de solenoide de alimentación abertura de la campana	7078	nivel de líquido de frenos diodo información
6709	Bloqueo del diferencial sensor de apertura de diferencial trasero (posterior) Contactador posición de bloqueo	6867	tapa de apertura de la válvula de solenoide	7080	bomba de frenado de vacío dirección asistida controlador de asistencia Servo
6710	Calculadora de diferencial de bloqueo del diferencial trasero	6868	solenoide de cierre de la tapa	7090	Calculadora de dirección variable de dirección de potencia de asistencia de dirección asistida variable de asistencia
6711	bloqueo del diferencial trasero diferencial Motor delantero de bloqueo del motor de bloqueo	6870	relé del motor electrobomba poder campana	7100	proporcional sensor de presión de dirección asistida
6712	interruptor de relé de bloqueo de diferencial diferencial controlado calculadora de tracción corte	6871	cilindro parte contactor de potencia campana contactor cilindro trasero	7110	sensor tope de dirección relé de control de dirección asistida
6715	Solenoide diferencial proporcional operado interruptor del techo solar contactor extremo deslizante	6872	tapa del cilindro de alimentación del interruptor contactor capó	7111	bomba eléctrica de dirección asistida motor
6730	abertura del interruptor de final de carrera techo techo solar grieta deslizante relé de control de la apertura de techo relé de control de apertura grieta techo solar	6873	zumbador poder campana	7112	Bomba eléctrica de dirección asistida de diodos
6735	relé techo interruptor del techo solar cero relé de apertura del techo en	6874	zumbador tronco apertura Diode	7113	relé de potencia de dirección asistida
6740	techo	6875	Diode campana poder frente sensor ABS izquierda	7115	la información del controlador de relé por ordenador
6750	techo	6876	rueda	7120	unidad de control de pantalla a color
6755	techo	7000	El interruptor de presión de fluido de dirección asistida	7121	desplazamiento del ordenador Tarjeta conmutador
6760	techo	7001		7125	Las pantallas de
6800	techo	7005		7200	visualización de múltiples funciones del teclado
6801	techo	7010	rueda ABS delantera sensor derecha	7201	multifunción reloj
6802	techo	7013	sensor ABS de la rueda trasera izquierda	7205	Ver sensor de temperatura exterior + indicador de temperatura exterior
6803	techo	7014	interruptor de palanca de velocidades neutra	7210	interruptor de control de velocidad de visualización de temperatura exterior
6804	techo	7015	Anti-bloqueo de las ruedas trasera sensor giroscópico	7215	interruptor de control de velocidad de cruce del
6805	techo	7016	sensor ABS de la rueda trasera derecha	7220	interruptor de seguridad del controlador (embrague) de control de cruce de relé de seguridad
6806	techo	7017	Sensor de la rueda antoblocage acelerómetro	7222	circuito regulador de conmutación (freno) velocidad
6807	techo	7018	antoblocage ruedas Calculadora de fusibles	7225	Shunt velocidad de seguridad controlador - motor de control de velocidad del regulador regulador de velocidad calculadora Fuse
		7019	relé de equipo antibloqueo de ruedas		
		7020	La resistencia se redujo el apoyo de simulación		
		7025	ABS rueda ordenador antibloqueo hydraulique Group (GPF)		
		7026	asistencia de frenado électropompe		
		7027	Fusible de solenoide antibloqueo de ruedas		



EQUIPO ELÉCTRICO

7312	Velocidad diodo regulador de circuitos indicador del interruptor	7723	Acelerómetro (sistema de control activo rollo Citroën)	8022	Thermo enfriamiento del agua del motor
7315	bomba de vacío juntos - válvula de ventilación de velocidad de regulación libre	7724	amortización acelerómetro	8025	acondicionador de aire delantera (si es independiente)
7320	controlador de velocidad de seguridad accionada por solenoide	7725	variable	8030	aire de la cabina termistor
7400	asistente de aparcamiento	7726	correcto	8031	termistor agua
7500	calculadora indicador de temperatura exterior	7730	supresión amortiguador auto delantera derecha	8032	termistor de aire exterior
7501	Interruptor telémetro láser	7731	amortiguador trasero actuador izquierda	8033	Termistor de enseoleillement
7502		7731	bobina de supresión de choque (trasera izquierda)	8034	Temperatura del aire de pies
7503	Altavoz (ayuda	7735	amortiguador trasero actuador	8035	tem. termistor electrónico
7504	stationnement)	7736	supresión amortiguador auto	8036	independiente) pantalla de control de temperatura (si es
7505	altavoces traseros (asistente de aparcamiento)	7739	(posterior derecha)	8037	inductor (si es)
7506	asistente de aparcamiento	7740	motor de bloque electrónico	8040	propulsor de control de velocidad (si separado)
7507	inhibición contactor	7741	suspensión electrohidráulico bloque	8043	Módulo de control de kicker derecha
7507	Sensor de proximidad (delantero izquierdo - exterior)	7742	Bloquear suspensión hidráulica solenoide delantera derecha	8045	izquierda
7508	Sensor de proximidad (delantero izquierdo - dentro)	7743	Bloquear solenoide bloque delantero de suspensión	8046	controles módulo ventilador (si es independiente)
7509	Sensor de proximidad (delantero derecha - exterior)	7744	hidráulica izquierdo	8047	kicker velocidad Resistencia (si es independiente)
7510	Sensor de proximidad (delantero derecha - en el interior)	7745	suspensión trasera derecha	8048	interruptor de ventilador de velocidad (si es independiente)
7511	Sensor de proximidad (trasera izquierda - exterior)	7746	hidráulico solenoide	8050	soplador de relé
7512	Sensor de proximidad (trasera izquierda - dentro)	7747	bloque hidráulico de válvulas	8051	motor propulsor (si es independiente) del motor
7513	Sensor de proximidad (trasero derecho - exterior)	7748	selector de altura del vehículo	8052	del ventilador del motor
7514	Sensor de proximidad (trasero derecho - dentro)	7749	de suspensión trasera izquierda	8060	propulsor derecho dejó
7600	Zumbador (asistente de aparcamiento) la baja presión	7750	solenoide accionado cuñas eje trasero	8061	Grupo Relais aire acondicionado
7605	calculadora detector	7760	suspensión de válvula de solenoide antes de solenoide	8065	calefacción calefacción Grupo
7700	de la presión del sensor de ángulo de la rueda	7770	suspensión trasera Platinum control de la suspensión	8067	Engranado de mezcla trampilla de mezcla de entrada de control
7702	montar el sensor de altura antes	7800	pasarela puede	8068	solapa
7703	sensor de altura de la carrocería	7801	nivel del zumbador y / o presión del fluido hidráulico	8069	solapa de entrada de aire a la izquierda Engranado
7704	sensor de altura de la carrocería	7802	Control de Estabilidad	8070	solapa de entrada de aire
7705	pasos en altura el potenciómetro	7803	Calculadora interruptor de corte de control de estabilidad	8071	Engranado derecha
7706	interruptor de presión de	7804	relé de control de estabilidad	8072	trampilla de distribución
7707		7805	Sensor de ángulo de dirección de control	8073	motorreductor trampilla de entrada de aire Engranado
7708	Sensor de posición del pedal ruedas delanteras sensor de	7806	control de estabilidad Gyro	8074	rejilla-reductor
7709	desplazamiento	7807	estabilidad	8075	nieve componente orientado /
7710	desplazamiento	7808	control de estabilidad Unidad	8076	descongelar
7711	interruptor de suspensión	7809	hidráulica	8080	forraje válvula
7712	El desplazamiento de la rueda delantera sensor correcto	7810	control de estabilidad	8090	aire acondicionado diodo de protección del compresor
7713	El desplazamiento de la rueda delantera sensor posterior derecha	7811	circuito de frenado sensor Una	8096	calculadora
7714	sensor de desplazamiento	7812	presión	8097	información adicional diodo de
7715	izquierda de la rueda trasera	7813	Sensor de presión del circuito 2 de freno	8098	marcha de la calefacción
7716	calculador suspensión agua	7814	interruptor de refrigeración	8099	interruptor de control de la calefacción de combustible
7717	solenoide suspensionmoteur (Solo o antes)	7815	relé del compresor Shunt	8100	calentamiento adicional
7718	suspensión de solenoide	7816	refrigeración	8101	quemador de calefacción adicional
7719	trasero	7817	evaporador termistor (si es independiente)	8102	Encendedor de cigarrillos
7720	solenoide de la corrección	7818	El interruptor de presión	8103	calefacción
7721	actuador de compuerta	7819	termistor de temperatura del	8104	ventana trasera sensor
7722	delantero izquierda	7820	refrigeración	8105	desempañado
7723	la supresión de choque auto - delantera izquierda	7821	sensor de presión freón	8106	relé de luneta térmica
7724	Calculadora (sistema de control	7822	carcasa de la temperatura del agua	8107	relé de tiempo de cristal
7725		7823	el interruptor de presión de corte refrigeración	8108	trasera térmica
7726		7824	controlado por la temperatura	8109	luneta térmica (izquierda)
7727		7825	de estabilidad de solenoide se relé del compresor de corte	8110	luneta térmica (Derecho)
7728		7826	controlado por ordenador	8111	luneta térmica
7729		7827	inyección	8112	ducto) (si es independiente) (E)
7730		7828	compresor de refrigeración	8113	desempañado (si es independiente) (E)
7731		7829		8114	parabrisas térmico
7732		7830		8115	interruptor del
7733		7831		8116	calefacción
7734		7832		8117	
7735		7833		8118	
7736		7834		8119	
7737		7835		8120	
7738		7836		8121	
7739		7837		8122	
7740		7838		8123	
7741		7839		8124	
7742		7840		8125	
7743		7841		8126	
7744		7842		8127	
7745		7843		8128	
7746		7844		8129	
7747		7845		8130	
7748		7846		8131	
7749		7847		8132	
7750		7848		8133	
7751		7849		8134	
7752		7850		8135	
7753		7851		8136	
7754		7852		8137	
7755		7853		8138	
7756		7854		8139	
7757		7855		8140	
7758		7856		8141	
7759		7857		8142	
7760		7858		8143	
7761		7859		8144	
7762		7860		8145	
7763		7861		8146	
7764		7862		8147	
7765		7863		8148	
7766		7864		8149	
7767		7865		8150	
7768		7866		8151	
7769		7867		8152	
7770		7868		8153	
7771		7869		8154	
7772		7870		8155	
7773		7871		8156	
7774		7872		8157	
7775		7873		8158	
7776		7874		8159	
7777		7875		8160	
7778		7876		8161	
7779		7877		8162	
7780		7878		8163	
7781		7879		8164	
7782		7880		8165	
7783		7881		8166	
7784		7882		8167	
7785		7883		8168	
7786		7884		8169	
7787		7885		8170	
7788		7886		8171	
7789		7887		8172	
7790		7888		8173	
7791		7889		8174	
7792		7890		8175	
7793		7891		8176	
7794		7892		8177	
7795		7893		8178	
7796		7894		8179	
7797		7895		8180	
7798		7896		8181	
7799		7897		8182	
7800		7898		8183	
7801		7899		8184	
7802		7900		8185	
7803		7901		8186	
7804		7902		8187	
7805		7903		8188	
7806		7904		8189	
7807		7905		8190	
7808		7906		8191	
7809		7907		8192	
7810		7908		8193	
7811		7909		8194	
7812		7910		8195	
7813		7911		8196	
7814		7912		8197	
7815		7913		8198	
7816		7914		8199	
7817		7915		8200	
7818		7916		8201	
7819		7917		8202	
7820		7918		8203	
7821		7919		8204	
7822		7920		8205	
7823		7921		8206	
7824		7922		8207	
7825		7923		8208	
7826		7924		8209	
7827		7925		8210	
7828		7926		8211	
7829		7927		8212	
7830		7928		8213	
7831		7929		8214	
7832		7930		8215	
7833		7931		8216	
7834		7932		8217	
7835		7933		8218	
7836		7934		8219	
7837		7935		8220	
7838		7936		8221	
7839		7937		8222	
7840		7938		8223	
7841		7939		8224	
7842		7940		8225	
7843		7941		8226	
7844		7942		8227	
7845		7943		8228	
7846		7944		8229	
7847		7945		8230	
7848		7946		8231	
7849		7947		8232	
7850		7948		8233	
7851		7949		8234	
7852		7950		8235	
7853		7951		8236	
7854		7952		8237	
7855		7953		8238	
7856		7954		8239	
7857		7955		8240	
7858		7956		8241	
7859		7957		8242	
7860		7958		8243	
7861		7959		8244	
7862		7960		8245	
7863		7961		8246	
7864		7962		8247	
7865		7963		8248	
7866		7964		8249	
7867		7965		8250	
7868		7966		8251	
7869		7967		8252	
7870		7968		8253	
7871		7969		8254	
7872		7970		8255	
7873		7971		8256	
7874		7972		8257	
7875		7973		8258	
7876		7974		8259	
7877		7975		8260	
7878		7976		8261	
7879		7977		8262	
7880		7978		8263	
7881		7979		8264	
7882		7980		8265	
7883		7981		8266	
7884		7982		8267	
7885		7983		8268	
7886		7984		8269	
7887		7985		8270	
7888		7986		8271	
7889		7987		8272	
7890		7988		8273	
7891		7989		8274	
7892		7990		8275	
7893		7991		8276	
7894		7992		8277	
7895		7993		8278	
7896		7994		8279	
7897		7995		8280	
7898		7996		8281	
7899		7997		8282	
7900		7998		8283	
7901		7999		8284	
7902		8000		8285	
7903		8001		8286	
7904		8002		8287	
7905		8003		8288	
7906		8004		8289	
7907		8005		8290	
7908		8006		8291	
7909		8007		8292	
7910		8008		8293	
7911		8009		8294	
7912		8010		8295	
7913		8011		8296	
7914		8012		8297	
7915		8013		8298	
7916		8014		8299	
7917		8015		8300	
7918		8016		8301	
7919		8017		8302	
7920		8018		8303	
7921		8019		8304	
7922		8020		8305	
7923		8021		8306	
7924		8022		8307	
7925		8023		8308	
7926		8024		8309	
7927		8025		8310	
7928		8026		8311	
7929		8027		8312	
7930		8028		8313	
7931		8029		8314	
7932		8030		8315	
7933		8031		8316	
7934		8032		8317	
793					



EQUIPO ELÉCTRICO

GENERAL

MECÁNICO

EQUIPO ELÉCTRICO

ERPO

8145	vivienda temporizador relé	8411	Libra radio delantero frontal	8613	Interruptor de la alarma antirrobo de la puerta trasera izquierda
8146	parabrisas climatizada	8412	izquierda / derecha equilibrio de	8614	Interruptor de la alarma antirrobo de la puerta trasera derecha
8200	parabrisas térmico	8413	radio / radio de coche de control	8615	relé de potencia sumergió durante antirrobo alrme relé
8201	llave del inmovilizador	8414	trasero	8616	de alarma
8201	codificado codificado contra	8415	Un disco compacto Altavoces	8617	protección de interruptor de relé de alarma antirrobo cuerno de
8203	Led	8416	compactos de interfaz de disco en la puerta delantera (lado del conductor)	8618	de alarma antirrobo cuerno de remolque central
8205	relé de alimentación del	8420	altavoces frontales	8630	Interruptor de persiana eléctrica del motor toldo eléctrico cambia
8206	calculador de inyección del	8421	Altavoces en la puerta delantera (izquierda)	87.0	
8207	diodo del circuito	8422	Altavoces en la puerta delantera		
8207	circuito del sistema de luz LED de diagnóstico LED lleva inmovilizador codificado				
8208	bomba diesel contra relé	8423	(derecha) en la puerta delantera	8	de nuevo persiana eléctrica
8209	ADC caja electrónica /	8425	Altavoces en la puerta delantera (lado del pasajero)	702	Estación del parque de bomberos dejó estación de bomberos delante del ventilador frontal grupo de la derecha
8210	transpondedor	8430	Altavoz (trasero izquierdo)	9000	Estación de puerta delantera izquierda
8220	bobina de transpondedor	8435	Altavoz (trasero derecho)	9005	sede de la estación
8221	Shunt relé transpondedor	8440	Altavoz delantero izquierdo	9010	estación combinada
8221	módulo analógico	8440	Twitter	9015	estación de pantalla
8300	transpondedor	8442	De gama media delantero izquierdo	9020	interior de la estación
8301	controles módulo de	8442	Altavoz delantero derecho Twitter	9025	La estación de puerta delantera derecha
8301	transpondedor de interruptor de conductor	8443	De gama media delantero derecho	9030	estación de conmutación
8302	transpondedor de asiento	8445	Altavoz: Boomer (espalda izquierda)	9031	señalización
8303	la regulación palcos	8447	Altavoz: Boomer (espalda izquierda)	9035	estación autolight
8303	calentado	8448	Tweeter delantero derecho	9040	estación de conmutación de
8305	Reostatos asiento con calefacción	8450	De gama media delantero derecho	9045	portón trasero estación de la estación de la luz
8305	conductor	8452	Altavoz: altavoz de graves (delantero derecho)	9050	trasera derecha
8306	Reostatos asiento con calefacción	8458	de gama media del altavoz trasero	9055	
8307	pasajero	8458	correcto		
8308	interruptor del calentador de asiento	8458	Altavoz: Boomer (trasero derecho)		
8310	passagergauche	8460	Tomando de nuevo auricular izquierdo		
8310	asiento del interruptor calefacción	8465	Tomando casco lateral derecho		
8311	Calefacción de asiento del asiento de calefacción relé (lado del conductor)	8470	radio de la policía de Alimentos trasero		
8311	asiento con calefacción	8472	Policía de la comida por radio 2		
8315	termostato	8475	teléfono de radio		
8315	Calefacción de asiento (lado del pasajero)	8480	Emisor receptor		
8320	calentador de asiento trasero calentamiento (conductor)	8481	radiófono		
8322	relé temporizador	8482	El altavoz de radio		
8322	calentador del asiento	8483	radiotelefónica microondas		
8323	asiento Timer Relay	8484	Zumbador olvido de radio		
8323	pasajero	8485	Teléfono de radio de la antena		
8324	calentamiento (trasera izquierda)	8500	radiotelefónica teclado		
8324	asiento Timer Relay	8501	Calculadora de navegación		
8325	calentamiento (trasero derecho)	8502	antena GPS		
8325	calentador del asiento trasero	8503	Sistema de altavoces		
8326	Relé climatizada asiento trasero	8504	navegación por satélite		
8327	cojín del asiento estera calentador conductor	8505	teclado de control		
8328	asiento de la estera de calefacción conductor	8600	cuadro de información de tráfico		
8329	cojín del asiento estera calentador pasajero	8601	Interruptor de información de tráfico		
8330	asiento de la estera de calefacción pasajero	8602	cuadro de alarma antirrobo		
8331	control de la caja de asiento con calefacción	8603	Llave de contacto de alarma antirrobo		
8332	control de la caja de asiento con calefacción	8604	vivienda volumétrica (alarma inmovilizador)		
8333	pasajero	8605	Interruptor de alarma antirrobo		
8333	asiento de la sonda del conductor	8606	sensor volumétrico		
8334	calentador	8607	sirena de alarma antirrobo		
8334	asiento del pasajero sonda	8608	Alarma antirrobo LED		
8401	calentada		emisor de ultrasonidos		
8402	adaptador de la independencia		receptor de ultrasonido		
8403	cable de la antena				
8404	Retire la antena				
8404	antena				

LISTA DE RECEPCIÓN

01 CBP	baterías de cable
02 CBN	positivo de la batería del
03 CB / AV	cable de conexión del
04 CB / CE	cable negativo de la
05 ESTA	batería antes
PALABR	La conexión del cable
A	electrónico del motor
06 CB / F / R	baterías caja cable de
	conexión de unidad
	electrónica
07 FMS	cable de conexión de la
10 PR	batería
11 FD	de adelante hacia atrás
12 FR de EE.UU.	
13 AVERT / S	
14 RG / V	
15 F / AV	
16 GMV	
17 BR / AV	
17 BR / AV /	
18 BVA	
19 BT / F	

C	8405	antena eléctrica	8609	alarma ultrasónico Transmisor +	19 BT / EL
					19 BT / EL / C
	8410	caliente del coche	8612	Contactor de balanceo de alarma antirrobo puerta trasera derecha	20 PALABRA

EQUIPO ELÉCTRICO

C	n	sgaste	o	complem
a	c	haz	Beam grupo viga	entaria
b	i	c	frontal haz en	mot
l	p	u	abanico de niebla	or
e	a	e	antes de	com
a	l	r	haz antiniebla	plem
ti	pa	n	delantera adicional	enta
e	still	o	transmisión	rio
rr	as	d	automática Beam	Bea
a	de	e	Haz que alberga	m
a	fre	h	electrónicamente	
r	no	a	que	
n	Vig	z	Beam aloja	
é	as	haz de	electrónicamente	
s	DR	control	un calentamiento	
p	L	de	por haz de rayo	
ri	de	crucer	extensión motor	



EQUIPO ELÉCTRICO

23 BR / HY	zumbador haz hidráulico	SLG 53	cojín haz izquierda inflable	A 68	techo solar haz
24 BR / SV	zumbador haz sobrevelocidad	54 CEINT	correas del arnés pirotécnico	AR 71	viga trasera
25 PCH	haz de precalentamiento	54 CEINT / G	correas del arnés izquierda pirotécnica	AR 71G / G	viga trasera izquierda
26 GI	haz boquilla de calentamiento	54 CEINT / D		AR 71D / A	Viga trasera derecha
27 EV / AV	limpiaparabrisas haz antes	55 CMS	correas del arnés la ley de fuegos artificiales	72 F / PBS	haz de luz de freno
28 CAPT / PL	sensor de lluvia haz	56 GSP	asiento del pasajero Beam	73 HP / AR	altavoz del haz
30 ABR	haz antibloqueo	57 SG / AR	asiento trasero Beam	ACD 73	trasero haz de radio
		57 SG / AR / G	asiento trasero Beam izquierda	HP 73G / CA / G	cambiador de CD altavoz del haz
32 SUSP	ruedas suspensión de viga	58 NSC	correcto	73D HP / AR / D	lateral izquierdo altavoz del haz
36 ALA / A	haz de alarma antirrobo	59 CLC	Haz chauf- Web el asiento del conductor Fante	74 EV / VL	posterior derecha
39 DA	orientación de haz poder	CLM 59	Haz chauf- Web asiento del pasajero Fante	76 VL	componente del haz de limpiaparabrisas
43 A / E	Beam autoescuela	60 P / C	acondicionador haz adicional	VL 76 G / G	componente del haz
44 CSL	consola de haz	61 PARGB	Haz puerta delantera conductor	76D VL / D	Haz panel izquierdo
45 CAPT / VOL	sensor de haz volumétrico	62 PR / G	Haz puerta trasera swing de izquierda	79 COF	panel derecho del haz
46 HAB	cabina haz	63 PARDB	Haz puerta trasera swing de derecha	80 AR / SP	arnés de pecho
47 ECL V / P	Chutes haz explorador bolsillos	65 P / P	Haz puerta delantera pasajero	81 TAC	viga trasera en piso
48 PLAF / C	viga del techo adicional	67 PR / D	Haz puerta trasera derecha	84 EL PAC	trampa del haz carga
49P / B / C	tablero de haz adicional			85 ECL	viga superior eléctrico
50 D / B	tablero de haz			86 BR / CAP	explorador de haz
52 FAPL	viga del techo			90 CHR / MT	placa de policía
53 SAC	cojín haz inflable			CHR 91 / PB	viga superior noisemaker
53 SCA	cojín Beam gonflable adicional			95 GPC	haz chronotachy-gráfico motor
53 LTC	cojín haz derecho inflable			95 GLP	haz chronotachy-tablero gráfico
					LPG haz adicional
					LPG haz

GENERAL

MECÁNICO

EQUIPO ELÉCTRICO

CUERPO

EQUIPO ELÉCTRICO

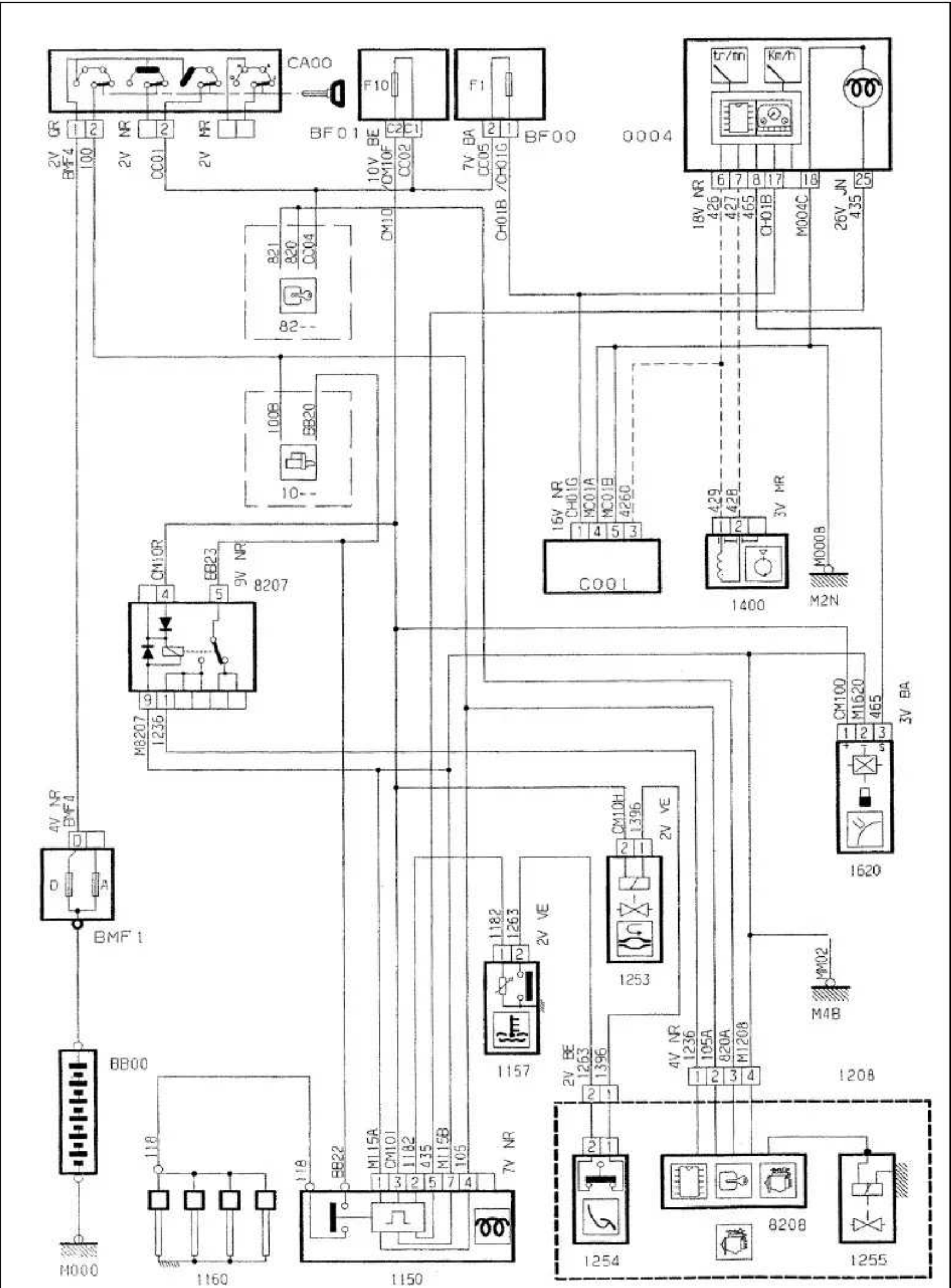
Precalentamiento - motor de encendido por TUD5 / L3

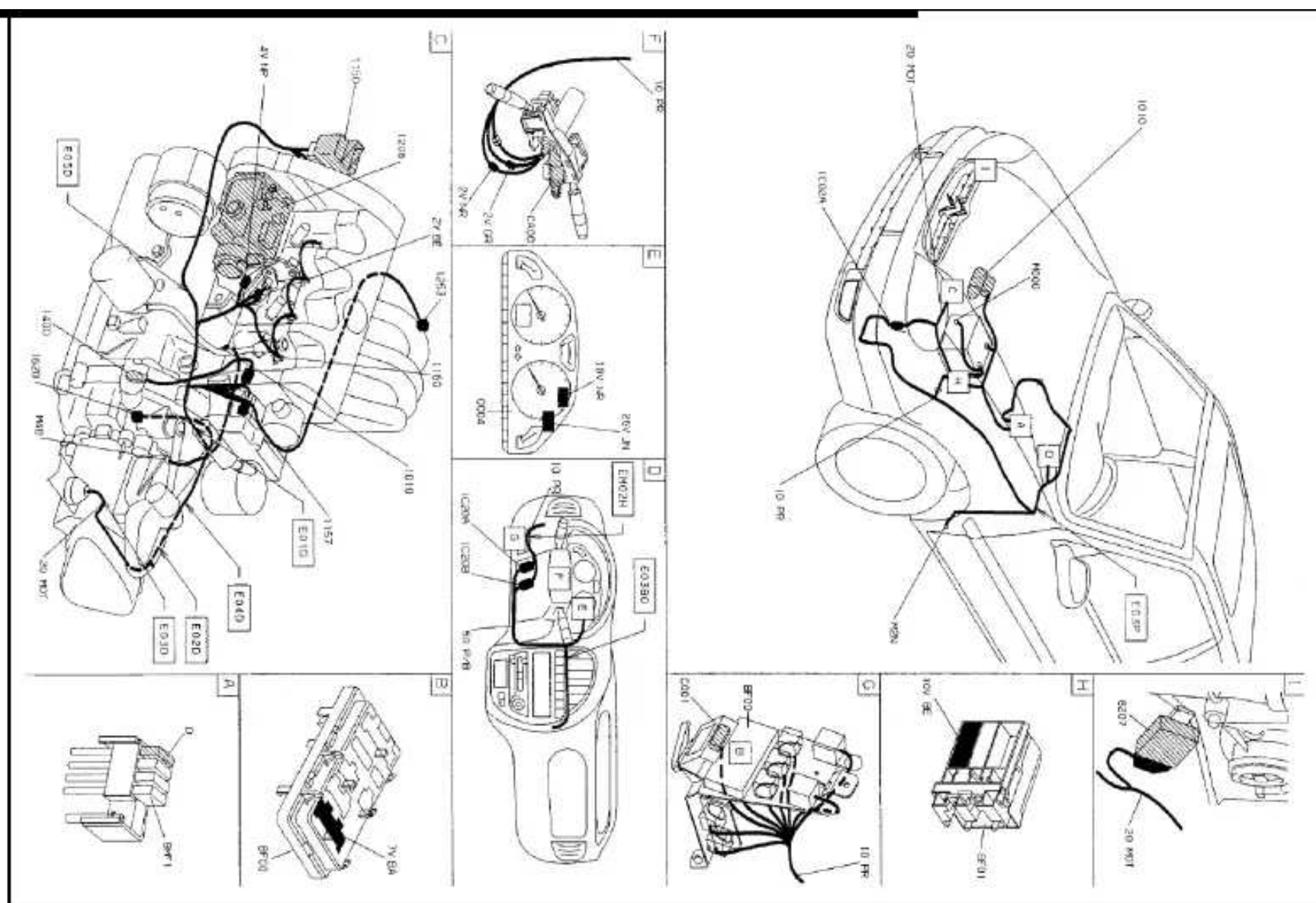
GENERAL

MECÁNICO

EQUIPO ELÉCTRICO

CUERPO



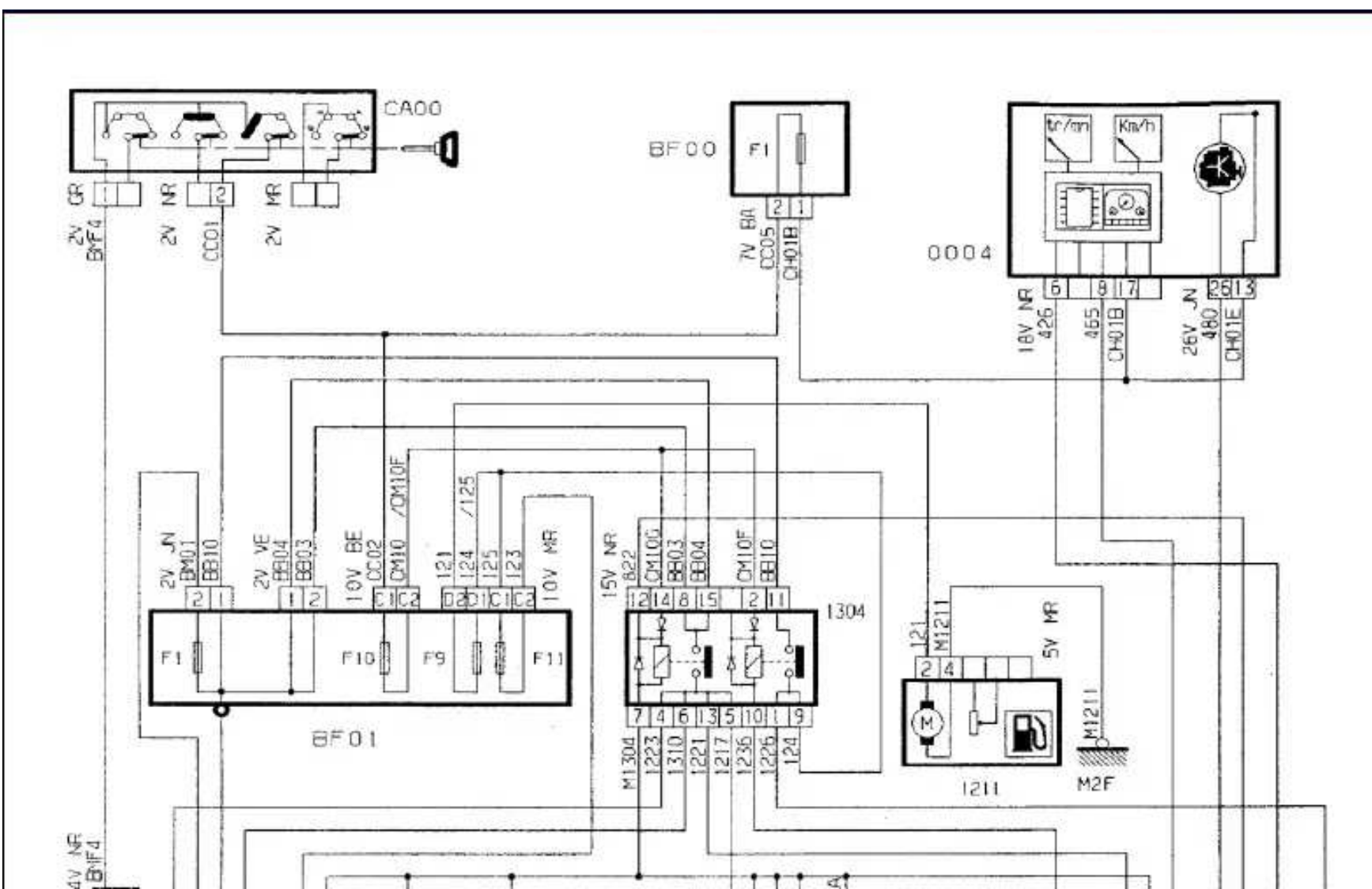


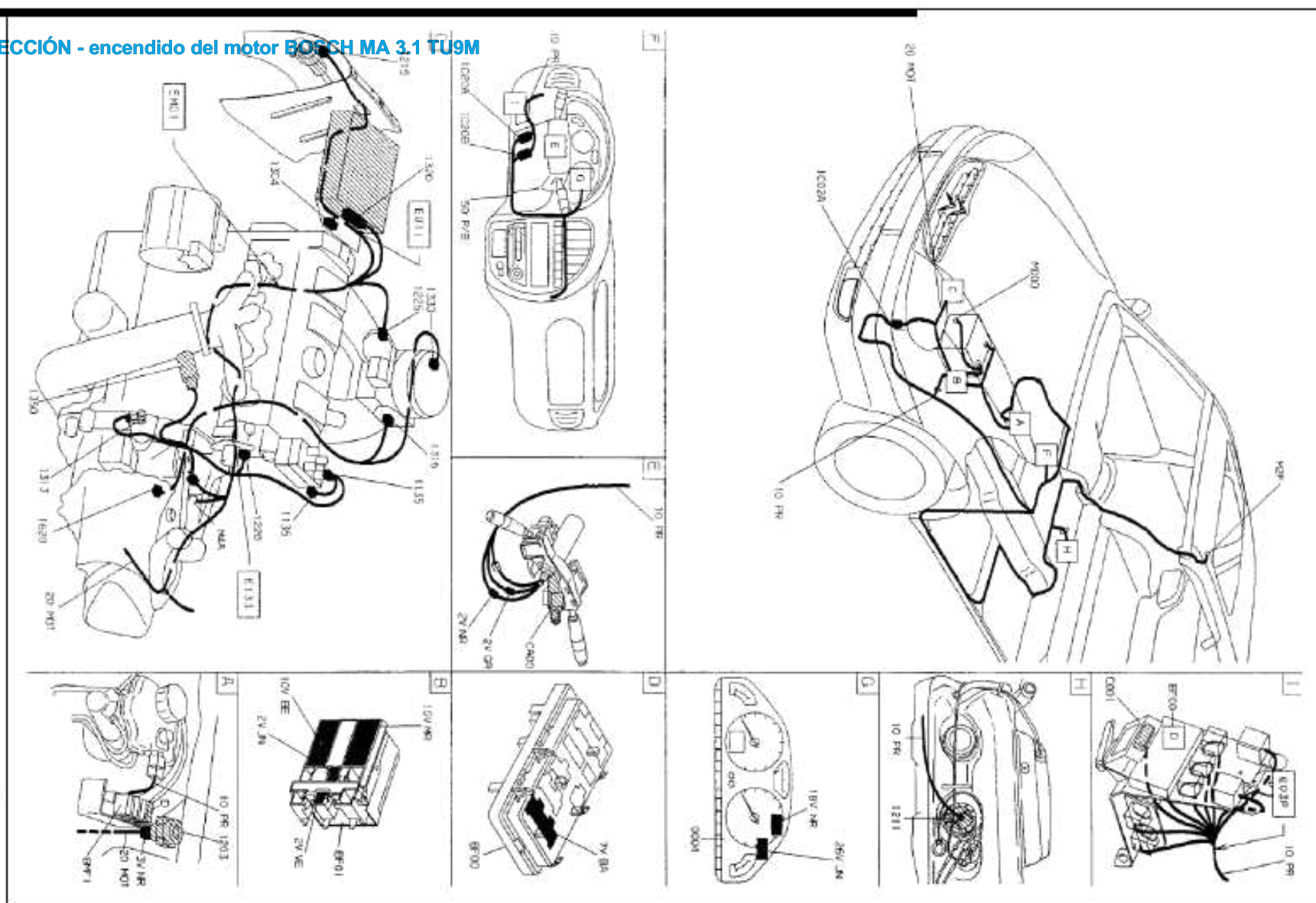
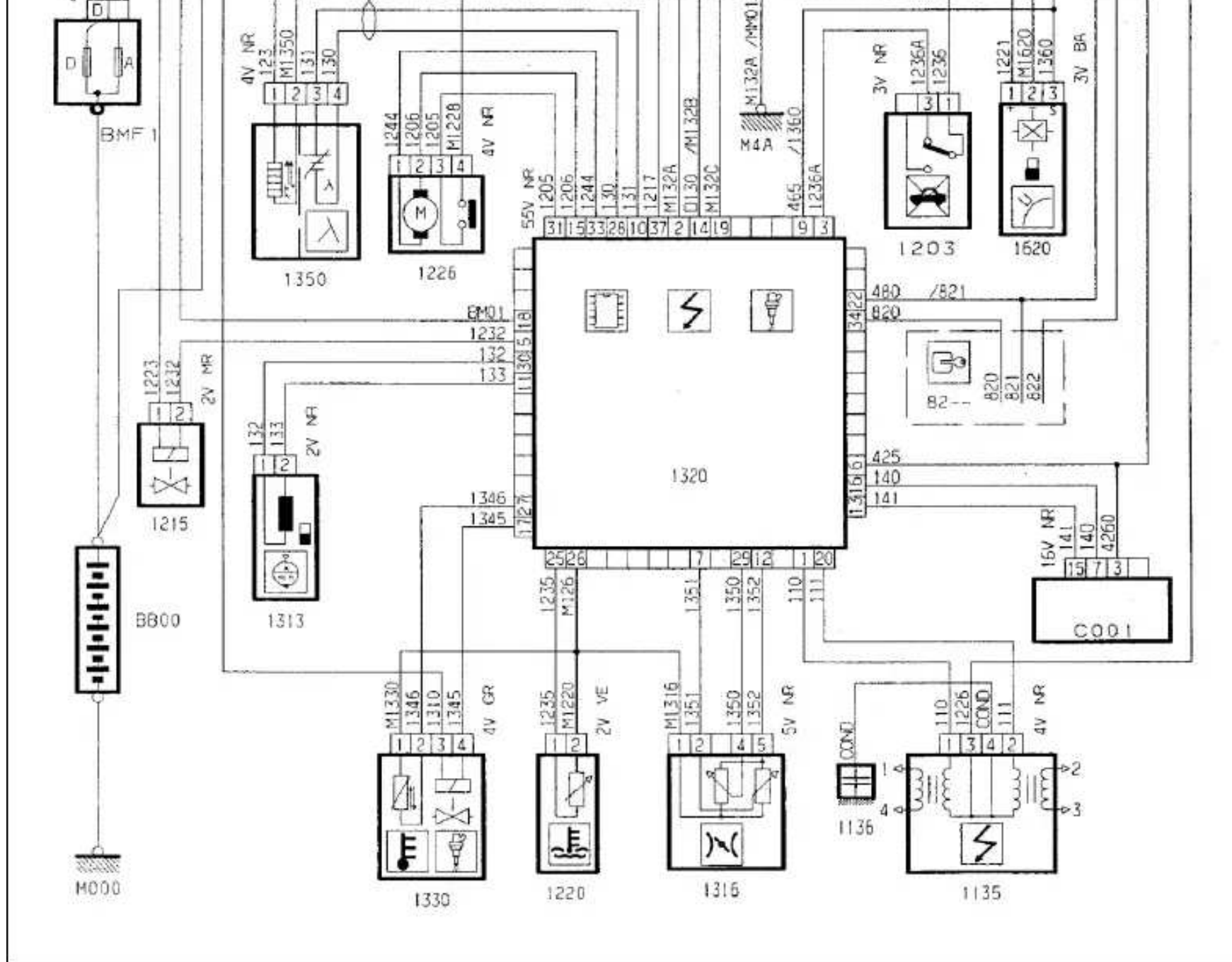
CUERPO

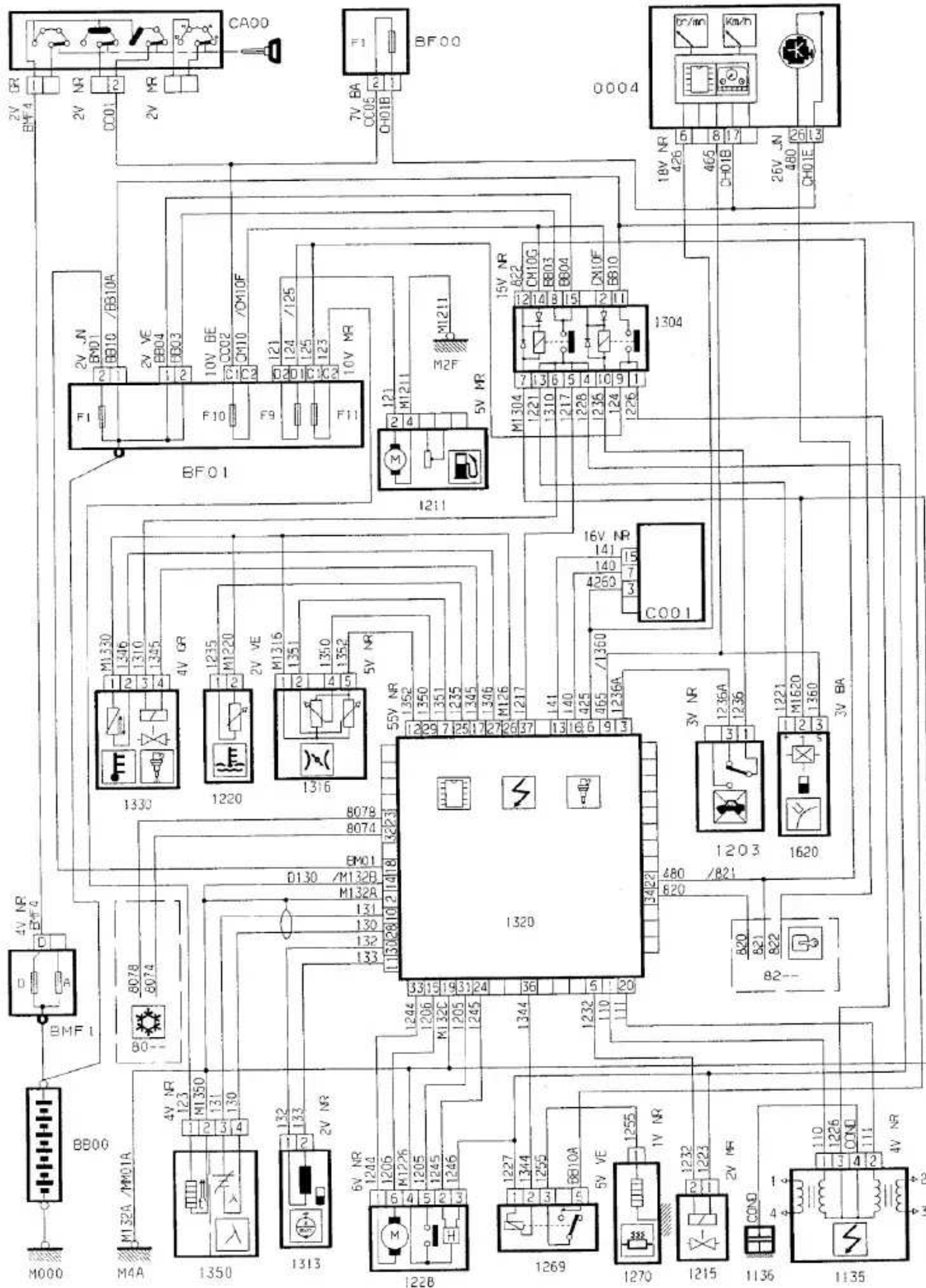
EQUIPO ELÉCTRICO

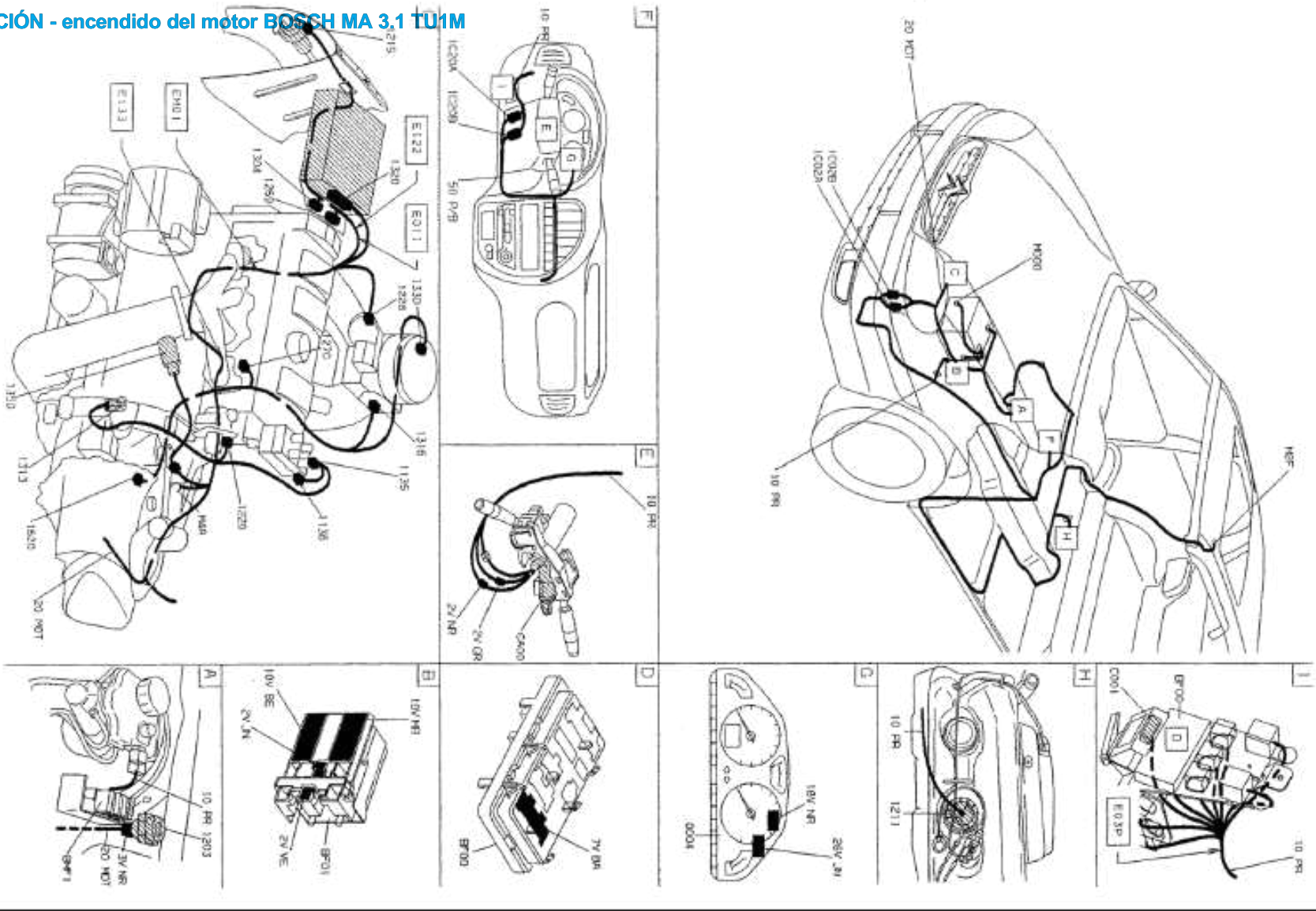
MECÁNICO

GENERAL









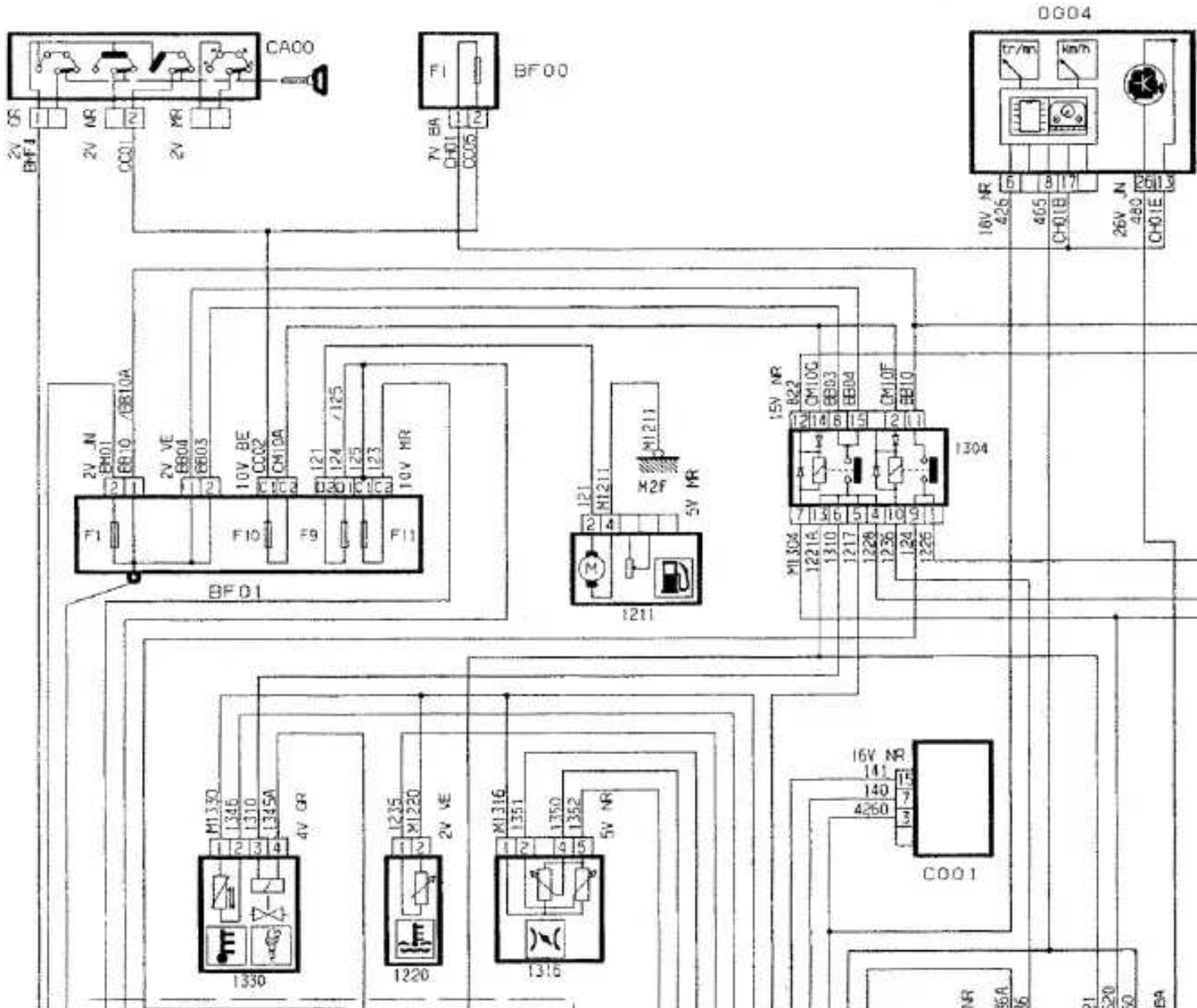
CUERPO

EQUIPO ELÉCTRICO

MECÁNICO

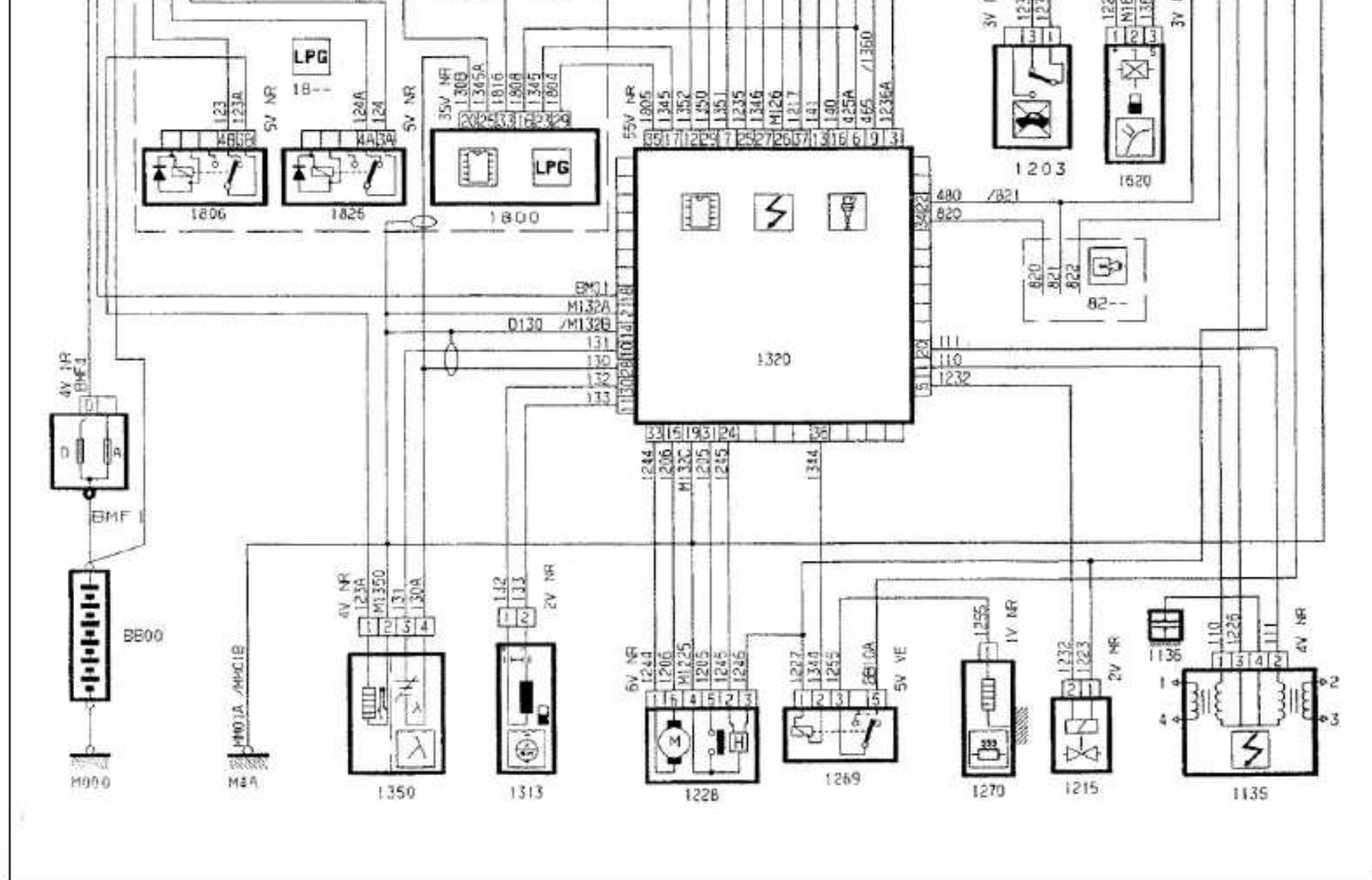
GENERAL

EQUIPO ELÉCTRICO



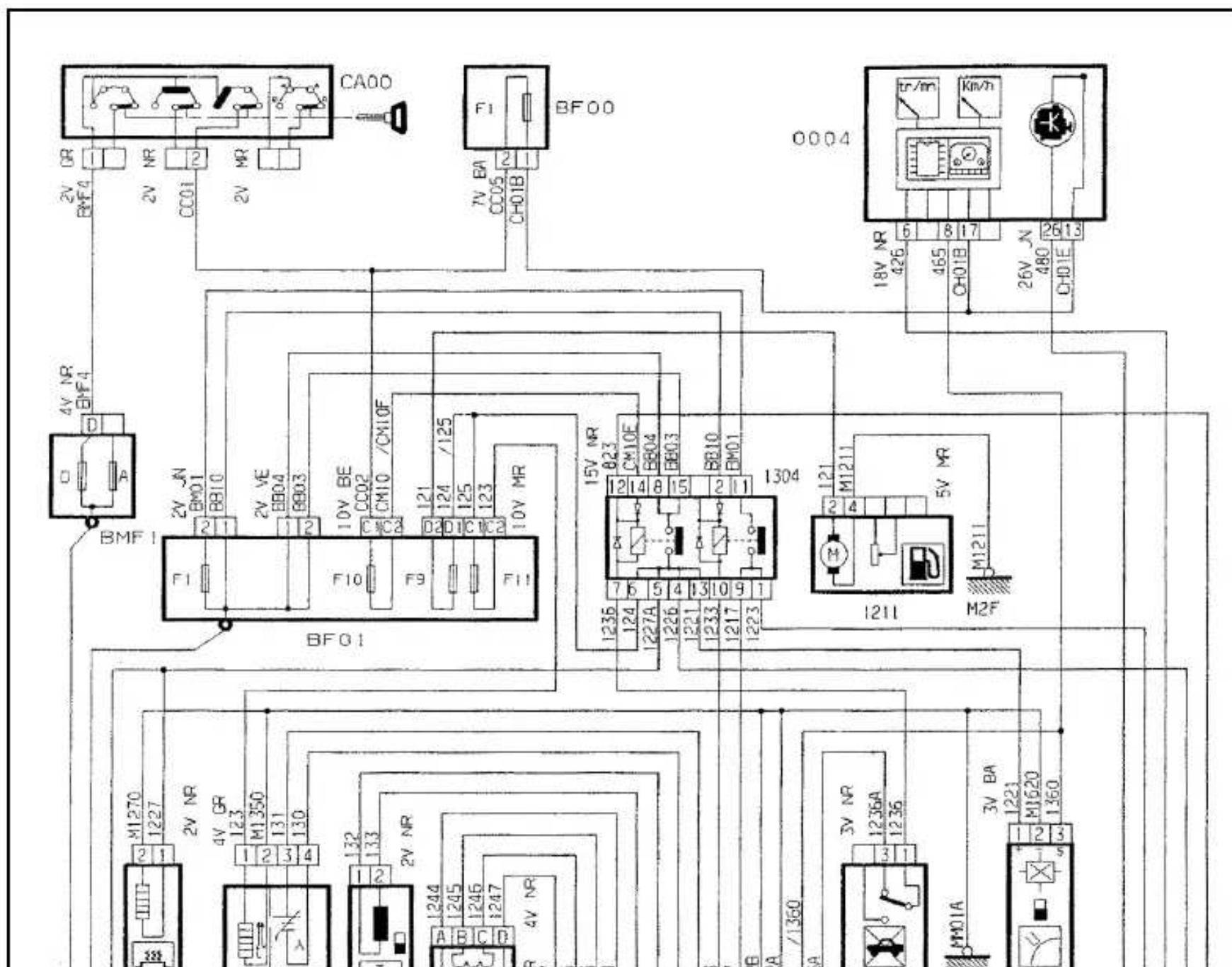
GENERAL

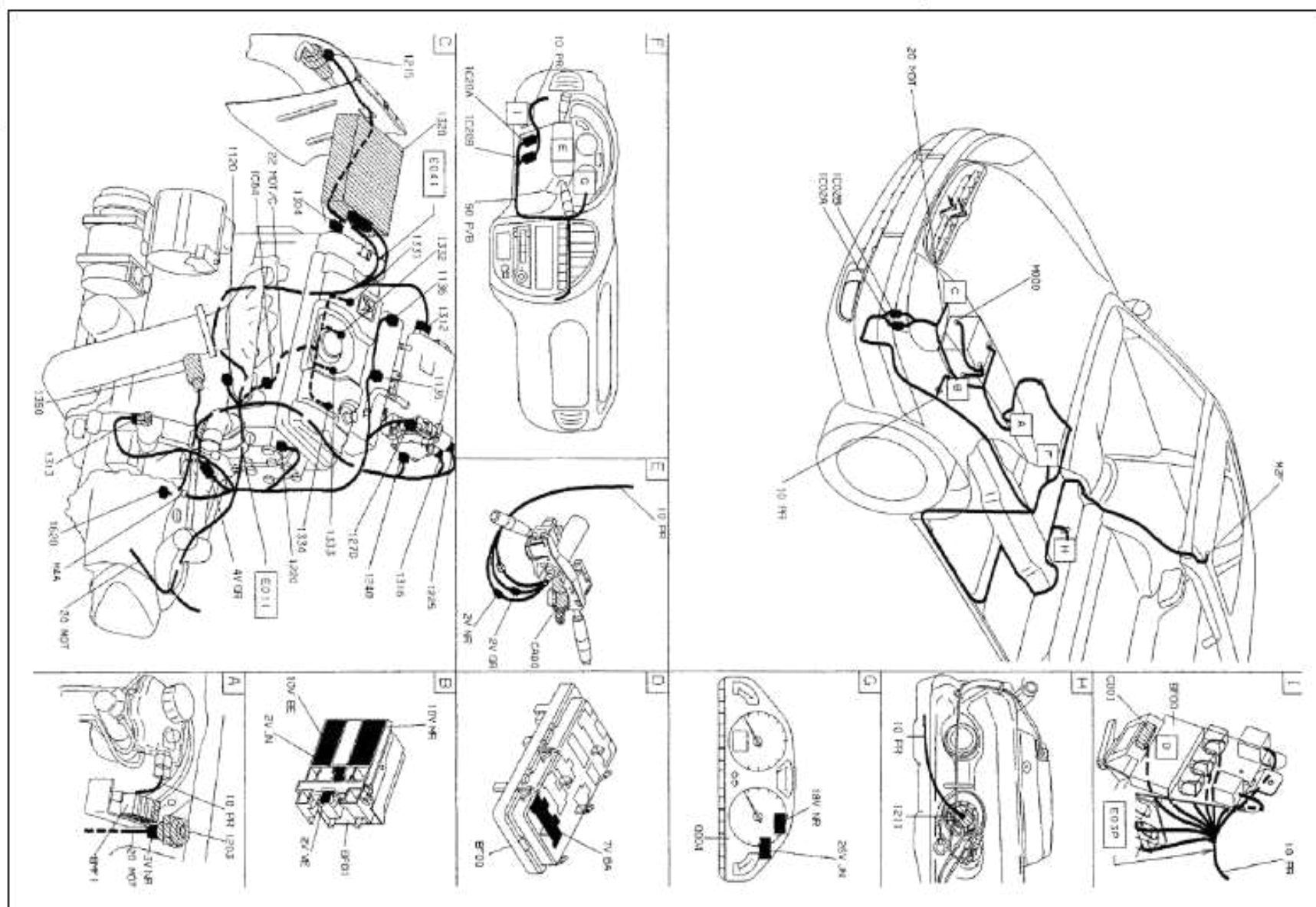
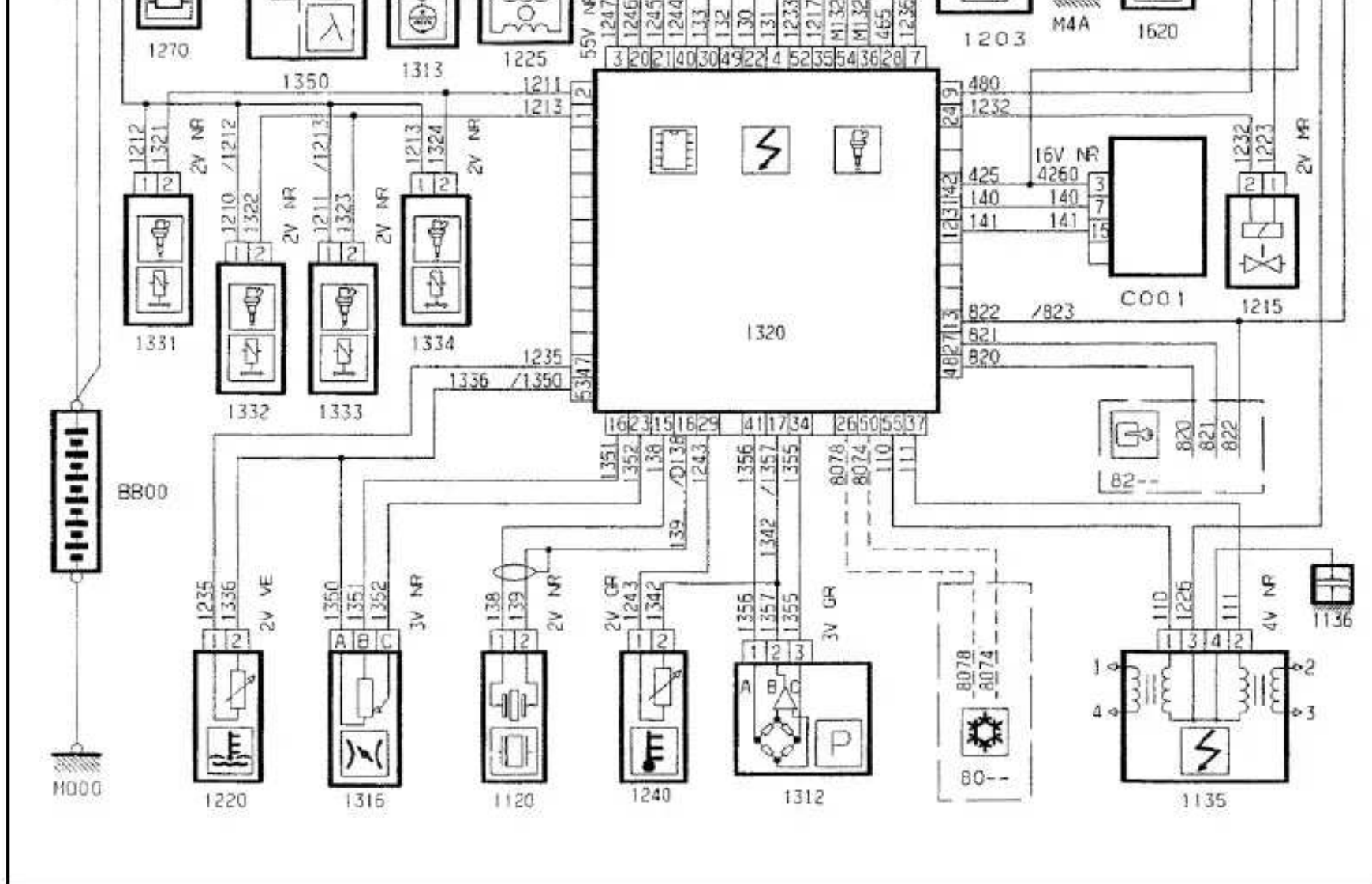
MECÁNICO

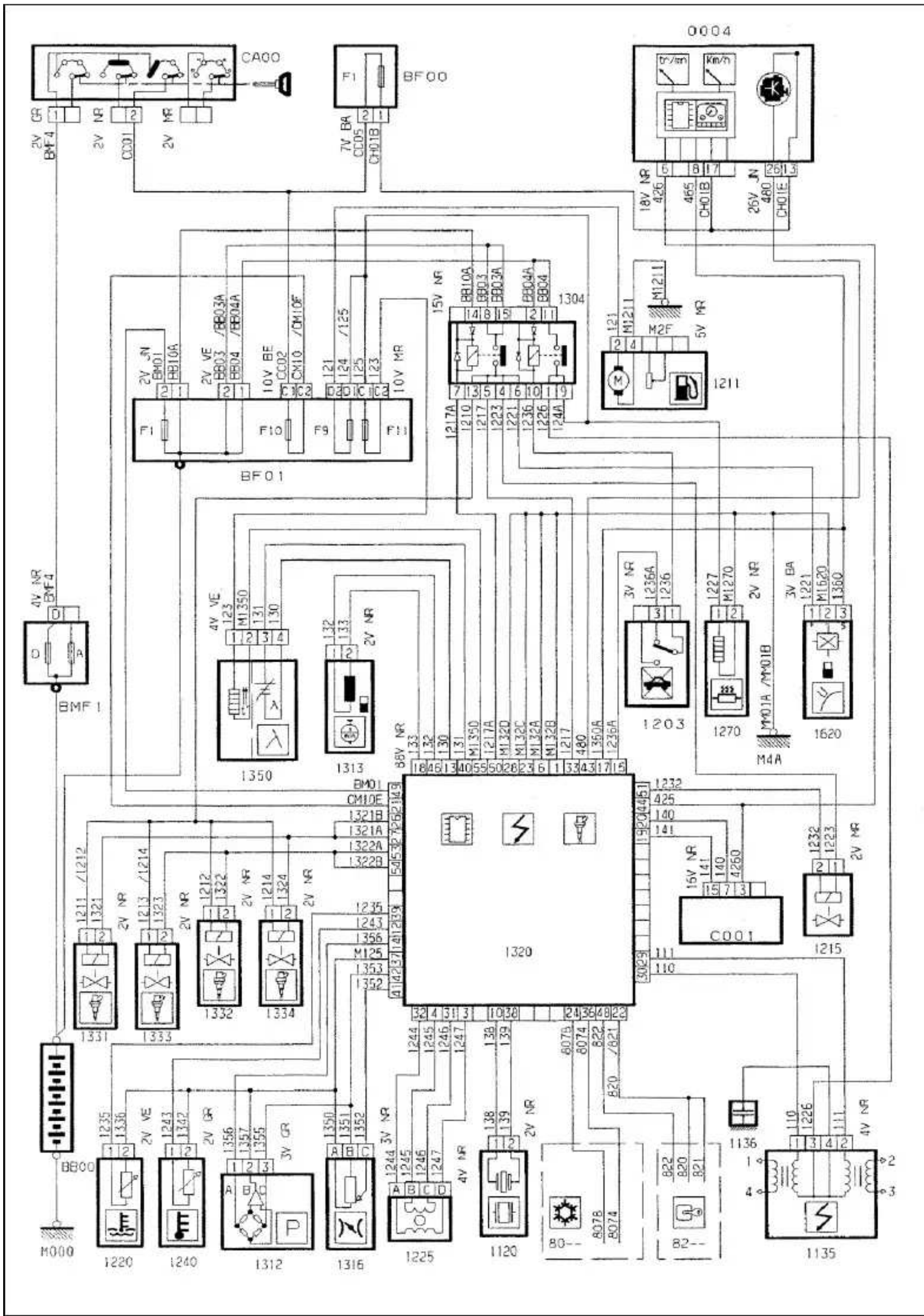


EQUIPO ELÉCTRICO

INTECCIÓN ENGENDIRO MM 1APR1 BUSO P MA 3.1 TU1M (GLP)







GENERAL

MECÁNICO

EQUIPO ELÉCTRICO

CUERPO



CUERPO

EQUIPO ELÉCTRICO

MECÁNICO

GENERAL

EQUIPO ELÉCTRICO