



F-SERIES

Your satisfaction is our #1 goal. If you have questions or concerns with your vehicle, we suggest you follow these steps:

1. Contact your Sales Representative or Service Advisor at your selling/servicing dealership.
2. If the inquiry or concern remains unresolved, contact the Sales Manager or Service Manager at the dealership.
3. If the inquiry or concern cannot be resolved at the dealership level, please contact the Ford Customer Assistance Center.

In the United States:

**Ford Motor Company
Customer Assistance Center
300 Renaissance Center
P.O. Box 43360
Detroit, MI 48243
1-800-392-3673 (FORD)
TDD for the hearing impaired: 1-800-232-5952**

In Canada:

**Customer Assistance Centre
Ford Motor Company of Canada, Limited
P.O. Box 2000
Oakville, Ontario L6J 5E4
1-800-565-3673 (FORD)**

Outside the U.S. or Canada:

**FORD MOTOR COMPANY
WORLDWIDE EXPORT OPERATIONS
1555 Fairlane Drive
Fairlane Business Park #3
Allen Park, Michigan 48101
Telephone: (313) 594-4857
Fax: (313) 390-0804**

All rights reserved. Reproduction by any means, electronic or mechanical, including photocopying, recording, or by any information storage and retrieval system or translation in whole or part is not permitted without written authorization from Ford Motor Company.

Copyright © 1995 Ford Motor Company

Tabla de contenido

Información introductoria	1
Restricciones de seguridad	11
Inicio de su Serie F	49
Luces de advertencia e indicadores	63
Controles del panel de instrumentos	79
Controles de la columna de dirección	95
Características	109
Sistemas de sonido electrónicos	139
Conducción de su Serie F	169
Emergencias en la carretera	253
Asistencia al cliente	281
Notificación de defectos de seguridad.....	288
Accesorios	293
Mantenimiento de su Serie F	301

Información introductoria

El compromiso de Ford contigo

En Ford Motor Company, la excelencia es el compromiso continuo para lograr el mejor resultado posible. Es dedicación para aprender lo que desea, determinación para desarrollar el concepto correcto y ejecución de ese concepto con cuidado, precisión y atención al detalle. En resumen, la excelencia significa ser el estándar por el cual se juzga a los demás.

Nuestros principios rectores

La calidad es lo primero. Para su satisfacción, la calidad de nuestros productos y servicios debe ser nuestra prioridad número uno.

Usted es el centro de todo lo que hacemos. Nuestro trabajo debe realizarse pensando en usted, brindándole mejores productos y servicios que nuestra competencia.

La mejora continua es esencial para nuestro éxito. Debemos esforzarnos por alcanzar la excelencia en todo lo que hacemos: en nuestros productos (en su seguridad y valor) y en nuestros servicios, nuestras relaciones humanas, nuestra competitividad y nuestra rentabilidad.

La participación de los empleados es nuestra forma de vida. Somos un equipo. Debemos tratarnos unos a otros con confianza y respeto.

Los distribuidores y proveedores son nuestros socios. Debemos mantener relaciones mutuamente beneficiosas con distribuidores, proveedores y nuestros demás socios comerciales.

La integridad nunca se ve comprometida. Nuestra conducta en todo el mundo debe perseguirse de una manera que sea socialmente responsable e imponga respeto por su integridad y por sus contribuciones positivas a la sociedad.

Cosas que debe saber sobre el uso
Esta guía

Felicitaciones por la compra de su nuevo vehículo. Esta guía tiene información sobre el equipamiento y las opciones para su nuevo vehículo. Es posible que no haya comprado todas las opciones disponibles. Si no sabe qué información se aplica a su vehículo, hable con su distribuidor.

Esta guía describe el equipo y brinda especificaciones para el equipo que estaba vigente cuando se aprobó la impresión de esta guía. Ford puede discontinuar modelos o cambiar especificaciones o diseño sin previo aviso y sin incurrir en obligación.

NOTAS y ADVERTENCIAS

Las NOTAS le brindan información adicional sobre el tema al que hace referencia.

Las ADVERTENCIAS le recuerdan que debe tener especial cuidado en aquellas zonas donde un descuido puede provocar daños a su vehículo o lesiones personales a usted mismo, a sus pasajeros u otras personas. Lea atentamente todas las ADVERTENCIAS .

ADVERTENCIA

Encontrar información en esta guía

Después de haber leído esta guía una vez, probablemente volverá a consultarla cuando tenga una pregunta específica o necesite información adicional. Para ayudarle a encontrar información específica rápidamente, puede utilizar la tabla de contenido o el índice.

El índice rápido al final del libro proporciona un número de página después de cada elemento que indica dónde se puede encontrar información detallada.

Esta guía tiene una tabla de contenido al comienzo del libro para mostrar los títulos de los capítulos.

Para utilizar el Índice, vaya al final del libro y busque en la lista alfabética la palabra que mejor describa la información que necesita. Si la palabra que eligió no aparece en la lista, piense en otras palabras relacionadas y búsquelas. Hemos diseñado el Índice para que puedas encontrar información bajo un término técnico.

Propietarios canadienses: versión francesa

Las Guías del propietario en francés se pueden obtener a través de su concesionario o escribiendo a Ford Motor Company of Canada, Limited, Service Publications, PO Box 1580, Station B, Mississauga, Ontario L4Y 4G3.

Su cronograma de mantenimiento y folleto de registro

El folleto Programa y registro de mantenimiento enumera los servicios más importantes para mantener su vehículo en buenas condiciones. También se proporciona un registro para ayudarle a realizar un seguimiento de todos los servicios realizados.

Acerca de las garantías

Su vehículo está cubierto por tres tipos de garantías: Garantía básica del vehículo, Garantías extendidas para determinadas piezas y Garantías de emisiones.

Lea atentamente su Folleto de información de garantía para conocer las garantías de su vehículo y sus derechos y responsabilidades básicos.

Si pierde su Folleto de información de garantía, puede obtener uno nuevo sin cargo. Comuníquese con cualquier concesionario Ford o Lincoln-Mercury, o consulte las direcciones y números de teléfono en la primera página de esta guía del propietario.

Comprar un plan de servicio extendido Ford

Si compró su vehículo en los EE. UU., puede comprar un Plan de servicio extendido Ford para su vehículo. Este contrato opcional brinda protección de servicio por un período de tiempo más largo que la garantía básica que viene con su vehículo.

No es necesario que contrates esta opción al comprar tu vehículo. Sin embargo, su opción de comprar el Plan de Servicio Extendido Ford vence después de 18 meses o 18,000 millas. Consulta con tu concesionario para obtener más detalles sobre el Plan de Servicio Extendido Ford.

Si compró un vehículo canadiense y no aprovechó el Plan de Servicio Extendido Ford al momento de la compra, aún puede ser elegible. Consulte a su distribuidor para obtener más detalles.

Noticias especiales

AVISO A LOS PROPIETARIOS DE VEHÍCULOS CON TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS

Al igual que con otros vehículos de este tipo, no utilizarlo correctamente puede provocar la pérdida de control o un accidente. Asegúrese de leer las Instrucciones de conducción especiales adicionales para operadores de vehículos con tracción en las cuatro ruedas, en este libro y el suplemento especial incluido con los vehículos con tracción en las cuatro ruedas titulado 4 ruedas con Ford.

AVISO A LOS PROPIETARIOS DE AMBULANCIA CAMIÓN LIGERO CONVERSIONES

Si su camioneta está equipada con el Paquete de preparación para ambulancia Ford, puede utilizarse como ambulancia. Ford insta a los fabricantes de ambulancias a seguir las recomendaciones del Manual incompleto de vehículos Ford, el Libro de diseño del constructor de carrocerías de camiones Ford y las Directrices QVM, así como los suplementos pertinentes. Para obtener más información, llame al Servicio de asesoramiento para fabricantes de carrocerías de camiones ligeros al 1-800-635-5560.

El uso de su camioneta Ford como ambulancia, sin el Paquete de preparación para ambulancia Ford, anula la Garantía limitada de vehículos nuevos Ford y puede anular las Garantías de emisiones. Además, el uso de ambulancias sin el paquete de preparación podría provocar altas temperaturas en los bajos, combustible sobrepresurizado y riesgo de salpicaduras de combustible que podrían provocar incendios. Si su camioneta liviana está equipada con el Paquete de preparación para ambulancia Ford, lo indicará en su calcomanía de información. La calcomanía está ubicada en el pilar de la puerta del lado del conductor o en el

borde trasero de la puerta del conductor. Puede determinar si el fabricante de la ambulancia siguió las recomendaciones de Ford comunicándose directamente con ese fabricante. NOTA: El Paquete de Preparación para Ambulancia Ford solo está disponible en ciertos vehículos Diesel Econoline y Serie F de 7.3L.

AVISO A LOS PROPIETARIOS DE VEHÍCULOS CON PROPULSIÓN DIESEL

Lea el Suplemento de la Guía del propietario del motor diésel de 7,3 L para obtener información sobre el funcionamiento y el mantenimiento correctos de su camioneta ligera con motor diésel.

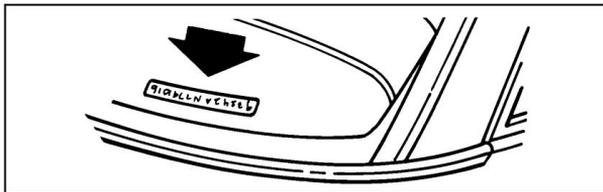
Su número de identificación del vehículo (VIN)

Su número de identificación del vehículo (VIN) es el mismo que el número de garantía que aparece en su tarjeta de propietario. Debe incluir este número cada vez que escriba a Ford Motor Company sobre su vehículo.

El número de identificación del vehículo se adjunta a su vehículo en los siguientes lugares:

Vehículos Ford completos en la

etiqueta de metal adherida a la parte superior del panel de instrumentos en el lado del conductor: puede ver la etiqueta mirando a través del parabrisas desde el exterior de su vehículo.



Número de identificación del vehículo (VIN/Número de serie)

en la Etiqueta de Certificación de Cumplimiento de Seguridad: esta etiqueta está adherida al frente de la cerradura de la puerta delantera izquierda o al pilar del poste del pestillo de la puerta. Es requerido por la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en Carreteras y está fabricado con un material especial. Si alguien lo manipula, será destruido y/o aparecerá un patrón de destrucción.

La etiqueta contiene el nombre del fabricante, el mes y año de fabricación, la declaración de certificación y el Número de Identificación del Vehículo. La etiqueta también contiene la clasificación de peso bruto del vehículo y la clasificación de peso bruto del eje, datos de ruedas y neumáticos y códigos de información para datos adicionales del vehículo.

Para obtener más información sobre la Etiqueta de certificación de cumplimiento de seguridad y la información contenida en ella, consulte el Índice.

Vehículos incompletos

En derivaciones completas de vehículos incompletos, la Etiqueta de Certificación de Cumplimiento de Seguridad se coloca en una ubicación determinada por el fabricante de la etapa posterior del vehículo completo. En estos casos, el vehículo completo es fabricado en dos (o más) etapas por dos (o más) fabricantes distintos, y la fabricación del vehículo completo se produce en una fecha posterior a la fabricación del vehículo incompleto. En consecuencia, el año del modelo del vehículo completo puede ser posterior al año del modelo de su chasis.

Reglamento de la Administración Federal de Carreteras

Normas como las emitidas por la Federal Administración de Carreteras o emitida de conformidad con la Ley de Salud y Seguridad Ocupacional (OSHA) y/o las leyes y regulaciones estatales y locales pueden

requiere equipo adicional para la forma en que pretende utilizar el vehículo. Es responsabilidad del propietario registrado determinar la aplicabilidad de dichas leyes y regulaciones al uso previsto del vehículo y organizar la instalación del equipo requerido. Su concesionario Ford tiene información sobre la disponibilidad de muchos elementos de equipo que pueden solicitarse para su vehículo.

Rompiendo su vehículo

Su nuevo vehículo pasa por un período de ajuste o rodaje durante las primeras 1000 millas (1600 km) que lo conduce. Durante el período de rodaje, debe prestar especial atención a la forma en que conduce su vehículo.

Evite paradas repentinas. Porque tu vehículo tiene pastillas de freno nuevas, debes seguir estos pasos:

- Observe atentamente el tráfico para poder anticipar cuándo detenerse.
- Empiece a frenar con mucha antelación.
- Aplique los frenos gradualmente.

El período de rodaje de las pastillas de freno nuevas dura 100 millas (160 km) de conducción en ciudad o 1000 millas (1600 km) de conducción en carretera.

Las tuercas de las ruedas se deben volver a apretar según las especificaciones de torsión adecuadas a los 800 km/500 millas de funcionamiento del vehículo nuevo. En esta guía se proporcionan las especificaciones de torque adecuadas. También vuelva a apretar a la especificación de torsión adecuada a 500 millas/800 km después de cualquier cambio de rueda o en cualquier otro momento en que se hayan aflojado las tuercas de las ruedas.

Utilice únicamente el tipo de aceite de motor recomendado por Ford. Consulte Recomendaciones de aceite de motor en el índice. No utilice aceites especiales de "asentamiento".

Limpiar el exterior de su
Vehículo

Lavado y pulido de su vehículo Lave el exterior de su vehículo, incluida la parte inferior, con un detergente suave.

NO:

Lave su vehículo con agua caliente Lave su vehículo mientras está expuesto a la luz solar directa Lave su vehículo mientras la carrocería está caliente El polen, los excrementos de pájaros y la savia de los árboles pueden dañar la pintura, especialmente en climas cálidos. Lave su vehículo tantas veces como sea necesario para mantenerlo limpio.

Tome precauciones similares si su vehículo está expuesto a lluvias químicas industriales.

Los daños a la pintura resultantes de la lluvia radiactiva no están relacionados con un defecto en los materiales de pintura o en la mano de obra y, por lo tanto, no están cubiertos por la garantía. Ford, sin embargo, cree que la mejora continua de la satisfacción del cliente es una alta prioridad. Por este motivo, Ford ha autorizado a sus concesionarios a reparar, sin coste alguno para el propietario, las superficies de los vehículos nuevos dañados por las consecuencias medioambientales en un plazo de 12 meses o 12.000 millas (20.000 km) desde la compra, lo que ocurra primero. Es posible que se solicite a los clientes que traigan su vehículo para que un representante de Ford lo inspeccione.

Pula su vehículo para eliminar depósitos dañinos y proteger el acabado.

Limpieza de piezas cromadas y de aluminio Lave las piezas

cromadas y de aluminio con el mismo detergente que utiliza para lavar la carrocería del vehículo, como el Ford Premium Car Wash Concentrate. Puedes usar Ford Extra Strength Tar and Road Oil Remover o equivalente para limpiar la grasa, el aceite y el alquitrán de las piezas cromadas, incluidos tapacubos, ruedas de aluminio, parachoques o piezas de aluminio anodizado.

Limpieza de piezas de plástico

Algunas de las piezas de acabado exterior de su vehículo son de plástico. Limpie con un removedor de alquitrán y aceite para carreteras si es necesario. Utilice un limpiador de vinilo para la limpieza de rutina.

No limpie las piezas de plástico con diluyentes, solventes o limpiadores a base de petróleo.

Si tiene su vehículo protegido contra la oxidación, elimine el exceso de protección contra la oxidación con un removedor de alquitrán y aceite para carreteras. Si no se elimina la protección contra el óxido de las piezas de plástico y goma, puede provocar deterioro.

Restricciones de seguridad

Información importante sobre el cinturón de seguridad

El uso de cinturones de seguridad ayuda a sujetarlo a usted y a sus pasajeros en caso de colisión. En la mayoría de los estados y en Canadá la ley exige su uso.

Los cinturones de seguridad proporcionan la mejor sujeción cuando:

- el respaldo del asiento está derecho el ocupante está sentado erguido (no encorvado) el cinturón de regazo está ajustado y bajo en las caderas el cinturón de hombro está ajustado contra el pecho las rodillas están rectas hacia adelante

Para ayudarle a recordar abrocharse el cinturón de seguridad, es posible que se encienda una luz de advertencia y que suene un timbre. Consulte Luz de advertencia y timbre del cinturón de seguridad en el capítulo Luces e indicadores de advertencia .

Consulte las siguientes secciones de este capítulo para obtener instrucciones sobre cómo utilizar correctamente estos cinturones de seguridad. Consulte también Restricciones de seguridad para niños en este capítulo para obtener instrucciones especiales sobre el uso de cinturones de seguridad para niños.

ADVERTENCIA
Asegúrese de que usted y sus pasajeros usen cinturones de seguridad. Conduzca y viaje siempre con el respaldo del asiento en posición vertical y el cinturón de seguridad ajustado y bajo a la altura de las caderas.

ADVERTENCIA

No se debe permitir que los pasajeros viajen en el área de carga. Las personas que no viajan en un asiento con el cinturón de seguridad abrochado tienen muchas más probabilidades de sufrir lesiones graves en una colisión. La carga siempre debe estar asegurada para evitar que se mueva y cause daños al vehículo o a los pasajeros.

ADVERTENCIA

Nunca permita que un pasajero sostenga a un niño en su regazo mientras el vehículo está en movimiento. El pasajero no puede proteger al niño de sufrir lesiones en caso de colisión.

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves en una colisión, los niños siempre deben viajar con el respaldo del asiento en posición vertical.

ADVERTENCIA

Nunca use el cinturón de hombro debajo del brazo. Nunca lo pase alrededor del cuello por encima del hombro interior. Nunca utilice un solo cinturón para más de una persona o en más de una posición de asiento. Cada posición de asiento en su vehículo tiene un conjunto de cinturón de seguridad específico que se compone de una hebilla y una lengüeta que están diseñadas para usarse como un par. No seguir estas precauciones podría aumentar el riesgo y/o la gravedad de lesiones en una colisión.

ADVERTENCIA

Cierre las puertas de su vehículo antes de conducir para reducir el riesgo de que la puerta se abra en caso de colisión.
--

Su vehículo está equipado con un retractor de modo de bloqueo doble en la parte del cinturón de hombro del cinturón de seguridad combinado de regazo y hombro para el pasajero del asiento delantero y los pasajeros exteriores del asiento trasero.

Retractores de modo de bloqueo dual Modo de

bloqueo sensible al vehículo (emergencia) En este modo de funcionamiento, el retractor del cinturón de hombro permitirá al ocupante libertad de movimiento, bloqueándose firmemente sólo en frenadas bruscas, curvas cerradas o impactos de aproximadamente 5 mph (8 km/h) o más.

El retractor del cinturón de seguridad delantero también se puede bloquear tirando o tirando del cinturón.

Modo de bloqueo automático En este

modo de funcionamiento, el retractor del cinturón de hombro se bloqueará automáticamente y permanecerá bloqueado cuando el cinturón de seguridad combinado de regazo y hombro esté abrochado y no permite libertad de movimiento al ocupante. Este modo proporciona lo siguiente: Un cinturón de regazo/hombro ajustado al ocupante Retención de instalación de asiento para niños/portabebés

ADVERTENCIA

Los asientos para bebés orientados hacia atrás nunca deben colocarse en el asiento delantero.

Este modo se debe utilizar al instalar un asiento para niños en el asiento del pasajero delantero y en los asientos exteriores traseros donde se proporcionan retractores de bloqueo dobles.

Para cambiar el retractor del "modo de bloqueo de emergencia" al "modo de bloqueo automático", realice los siguientes pasos:

1. Abroche el cinturón combinado de regazo y hombro.
2. Sujete la parte del hombro del cinturón y tire hacia abajo hasta que se extraiga todo el cinturón y, cuando se le permita retraerse, se escuchará un clic. En este momento, el retractor del cinturón está en el "modo de bloqueo automático" (modo de retención infantil).
3. Se seguirá escuchando un sonido de clic mientras se permite que el cinturón se retraiga. Esto indica que el retractor está en el "modo de bloqueo automático".

NOTA: Cuando el cinturón combinado de regazo y hombro se desabrocha y se permite que se retraiga completamente, el retractor volverá al modo de bloqueo sensible (de emergencia) del vehículo. Consulte las instrucciones detalladas en Asientos de seguridad para niños en este capítulo.

Cinturones combinados para regazo y hombro

Mientras su vehículo está en movimiento, el cinturón combinado de regazo y hombro se ajusta a su movimiento.

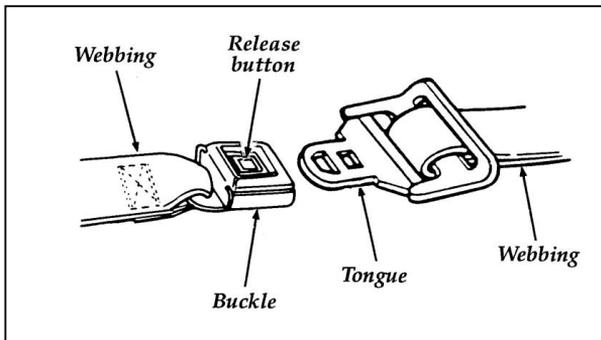
Sin embargo, si frena con fuerza, toma una curva brusca o si su camión recibe un impacto de 5 mph (8 km/h) o más, el cinturón combinado de regazo y hombro se bloquea y ayuda a reducir su movimiento hacia adelante. Los sistemas de cinturones de seguridad delanteros también se pueden bloquear tirando del cinturón de hombro.

NOTA: Los cinturones traseros no se pueden bloquear levante tirando del cinturón del hombro.

Después de subir a su vehículo, cierre la puerta y asegúrela. Luego ajusta el asiento a la posición que más te convenga.

Para abrocharse el cinturón

Saque el cinturón combinado de regazo y hombro del retractor de manera que la parte del hombro del cinturón cruce su hombro y su pecho. Asegúrese de que el cinturón no esté torcido. Si es así, retira el giro. Inserte la lengüeta del cinturón en la hebilla adecuada hasta que escuche un chasquido y sienta que se traba. Asegúrese de que la lengüeta esté bien sujeta a la hebilla tirando de la lengüeta.



ADVERTENCIA

Utilice el cinturón de hombro únicamente en el hombro exterior. Nunca use el cinturón de hombro debajo del brazo. Nunca lo pase alrededor del cuello por encima del hombro interior. Nunca utilice un solo cinturón para más de una persona. No seguir estas precauciones podría aumentar el riesgo y/o la gravedad de lesiones en una colisión.

Para apretar la parte del regazo del cinturón, tire hacia arriba del cinturón del hombro hasta que le quede bien ajustado. El cinturón debe quedar lo más bajo posible sobre las caderas.

ADVERTENCIA

Utilice el cinturón de hombro únicamente en el hombro exterior. Nunca use el cinturón de hombro debajo del brazo. Nunca lo pase alrededor del cuello por encima del hombro interior. Nunca utilice un solo cinturón para más de una persona. No seguir estas precauciones podría aumentar el riesgo y/o la gravedad de lesiones en una colisión.

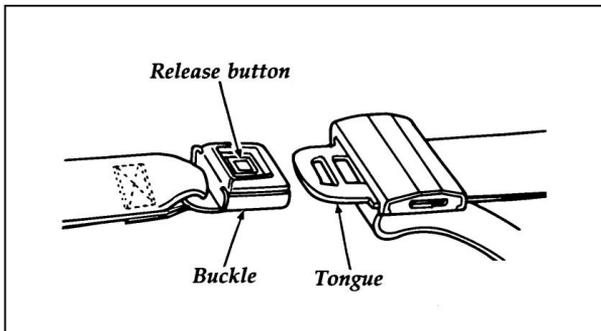
Debido a que los asientos traseros se pliegan, a veces las hebillas y lengüetas hacia el centro del vehículo pueden quedar ocultas por el borde trasero del cojín del asiento. Sáquelos para que sean accesibles.

Mientras está abrochado el cinturón de seguridad, el cinturón combinado de regazo y hombro se ajusta a su movimiento. Sin embargo, si frena con fuerza, gira con fuerza o si su vehículo recibe un impacto de 8 km/h (5 mph) o más, el cinturón de regazo y hombro se bloqueará y ayudará a reducir su movimiento hacia adelante.

Cinturones de regazo ajustables sin retractores

Los cinturones de regazo para el lado central (asiento plegable) no tienen retractores, pero tienen una lengüeta ajustable con bloqueo. Deben acortarse y abrocharse con hebilla cuando no los esté usando.

Para alargar su cinturón, incline la lengüeta del cinturón en ángulo recto con respecto al cinturón y tire del cinturón sobre su regazo hasta que la lengüeta llegue a la hebilla.



Abrochar los cinturones de seguridad de los ocupantes

Para abrocharse el cinturón, páselo por las caderas e inserte la lengüeta en la hebilla correcta de su asiento hasta que escuche un chasquido y sienta que se traba.

Asegúrese de que la hebilla esté bien sujeta tirando de la lengüeta.

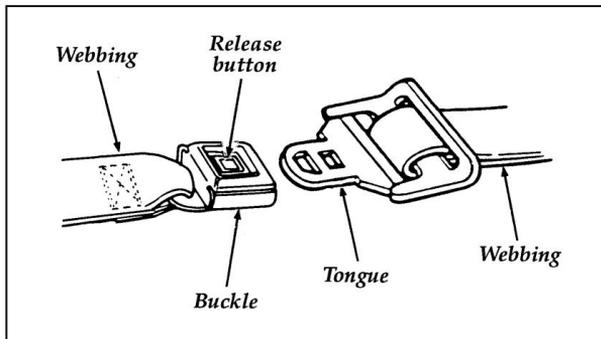
Ajuste el cinturón para que quede ceñido y lo más bajo posible alrededor de las caderas:

Si necesita alargar el cinturón, desabrochelo y repita el procedimiento anterior.

Si necesita acortar el cinturón, tire del extremo suelto de la correa.

Para desabrocharse el cinturón:

1. Presione el botón de liberación de la hebilla. Esto permite que la lengüeta se desenganche de la hebilla.



Desabrocharse los cinturones de regazo/hombro externos

2. Mientras el cinturón se retrae, guíe la lengüeta hasta su posición guardada. Si no guía la lengüeta, puede golpearle a usted o a parte del vehículo.

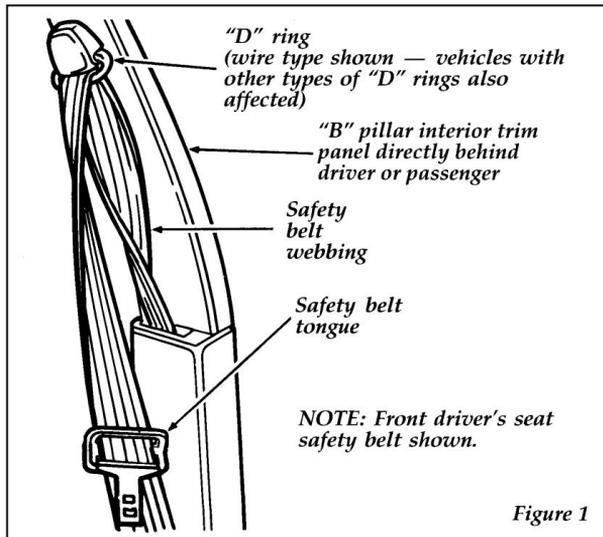
Cómo desenroscar o desatascar un cinturón de seguridad Retractor

Si debe atascar el retractor del cinturón de regazo al permitir que el cinturón se retraiga cuando está girado, puede liberar la correa con este procedimiento:

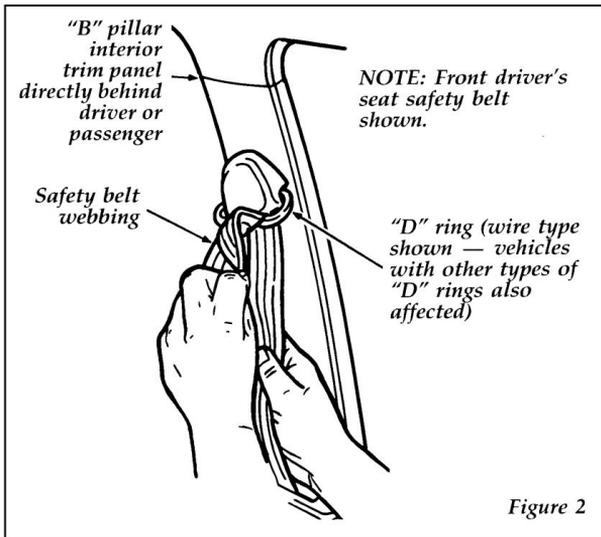
1. Tire del cinturón con ambas manos para apretarlo en el carrete retractor.
2. Vuelva a introducir el cinturón en el retractor hasta que está completamente retraído. Repita el paso anterior si es necesario.
3. Saque el cinturón del retractor hasta el tope y desenrosque el cinturón o retire el objeto que lo atasca. Deja que el cinturón retraer.
4. Luego, saque el cinturón y déjelo retraer varias veces para asegurarse de que funcione correctamente.

Procedimiento para corregir un seguro torcido
Cinturón de hombro en el anillo "D" (si está
equipado) Fueraborda delantero y/o trasero
Posiciones de asiento

NOTA: El sistema de retención que se muestra en la
Las siguientes figuras pueden ser diferentes al
sistema de retención de su vehículo.
Sin embargo, utilice estas figuras y este
procedimiento para corregir un cinturón de
seguridad torcido en cualquier posición de
asiento exterior que tenga un anillo en "D".

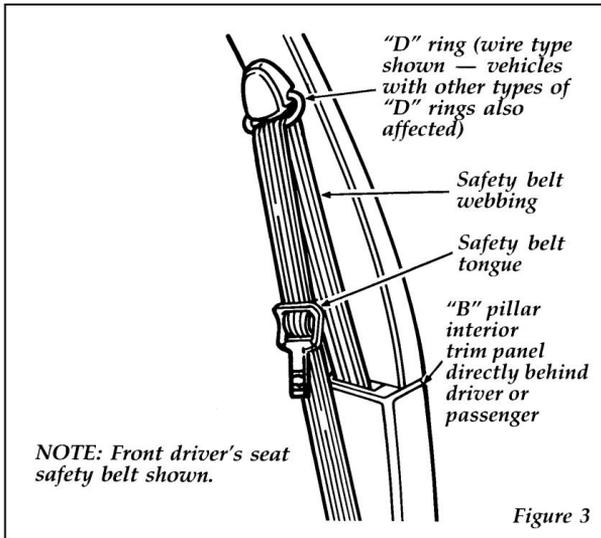


1. Sujete la correa del cinturón por el anillo "D". Ver Figura 2.



2. Gire y doble la correa del cinturón sobre sí misma según sea necesario para eliminar la torsión.
3. Pase la parte doblada del cinturón a través del anillo "D".

4. Cuando esté terminado, el cinturón de seguridad debería verse como en la Figura 3.



Conjunto de extensión del cinturón de seguridad

Para algunas personas, el cinturón de seguridad puede resultar demasiado corto incluso cuando está completamente extendido. Puede agregar aproximadamente ocho pulgadas (20 cm) a la longitud del cinturón con un conjunto de extensión del cinturón de seguridad (número de pieza 611C22). Las extensiones para cinturones de seguridad están disponibles sin costo alguno en su distribuidor.

Utilice únicamente extensiones fabricadas por el mismo proveedor que el cinturón de seguridad. La identificación del fabricante se encuentra al final de la cinta en la etiqueta. Además, utilice la extensión del cinturón de seguridad sólo si el cinturón de seguridad es demasiado corto para usted cuando está completamente extendido. No utilice la extensión para cambiar el ajuste del cinturón de hombro a lo largo del torso.

ADVERTENCIA

El incumplimiento de estas instrucciones afectará el rendimiento de los cinturones de seguridad y aumentará el riesgo de lesiones personales.

Mantenimiento del cinturón de seguridad

Revise su sistema de cinturón de seguridad periódicamente para asegurarse de que funcione correctamente y no esté dañado. Si la correa muestra algún desgaste, muescas o cortes, haga que un técnico calificado la examine para determinar si es necesario reemplazarla. Haga que un técnico calificado revise siempre su sistema de cinturón de seguridad después de una colisión.

Todos los conjuntos de cinturones de seguridad, incluidos los retractores, las hebillas, los conjuntos de soporte de las hebillas del cinturón de seguridad delantero (barra deslizante) (si están equipados), los conjuntos de soportes de correa del asiento de seguridad para niños (si están equipados) y los accesorios de fijación, deben inspeccionarse después de cualquier colisión. Ford recomienda que se reemplacen todos los conjuntos de cinturones de seguridad utilizados en vehículos involucrados en una colisión. Sin embargo, si la colisión fue menor y un técnico calificado determina que las correas no muestran daños y continúan funcionando correctamente, no es necesario reemplazarlas. Los conjuntos de cinturones de seguridad que no se utilicen durante una colisión también deben inspeccionarse y reemplazarse si se observan daños o un funcionamiento inadecuado.

Limpieza de los cinturones de seguridad

Limpie los cinturones de seguridad con cualquier solución jabonosa suave recomendada para limpiar tapizados o alfombras. No blanquee ni tiña la cinta del cinturón porque esto podría debilitarla.

Restricción suplementaria de bolsa de aire

Sistema (SRS)

Bolsa de aire del conductor (F-150 — F-250 de menos de 8500 lb solamente)

Su vehículo está equipado con un sistema de sujeción suplementario de bolsa de aire del lado del conductor ubicado en el volante e identificado con las letras "SRS" en el centro del volante.

La bolsa de aire del conductor es un sistema de sujeción suplementario (SRS), que se proporciona además del cinturón de regazo/hombro del conductor, y está diseñado para complementar la protección proporcionada a un conductor con el cinturón adecuado en colisiones frontales de moderadas a graves. El sistema de bolsas de aire suplementarias no proporciona sujeción a la parte inferior del cuerpo.

La importancia de usar cinturones de seguridad

ADVERTENCIA
Todos los ocupantes del vehículo deben usar cinturones de seguridad para estar sujetos adecuadamente y ayudar a reducir el riesgo de lesiones en una colisión.

ADVERTENCIA
Todos los ocupantes del vehículo, incluido el conductor, siempre deben usar sus cinturones de seguridad, incluso cuando se proporciona un sistema de sujeción suplementario con bolsa de aire.

Hay cuatro razones muy importantes para usar cinturones de seguridad incluso con un sistema de bolsas de aire. Utilice sus cinturones de seguridad para:

le ayuda a mantenerse en la posición adecuada para sentarse (lejos de la bolsa de aire) cuando se infla

reducir el riesgo de sufrir daños en caso de vuelco o colisiones con impacto lateral o trasero, porque una bolsa de aire no está diseñada para inflarse en tales situaciones

reducir el riesgo de sufrir daños en colisiones frontales que no sean lo suficientemente graves como para activar la bolsa de aire suplementaria

reduzca el riesgo de ser arrojado de su vehículo

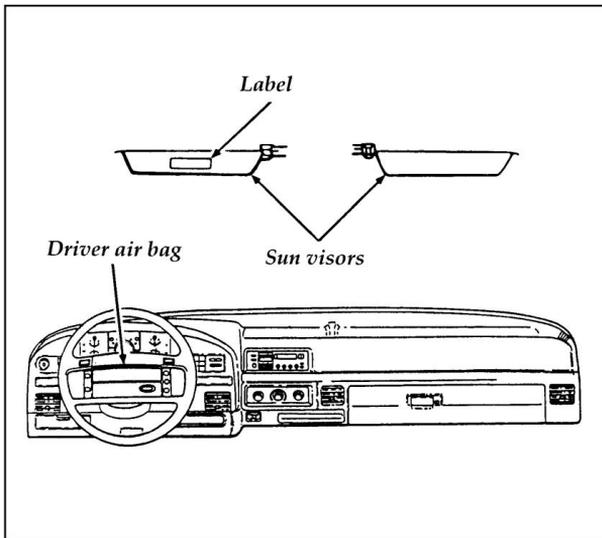
La importancia de estar bien sentado

En una colisión, la bolsa de aire debe inflarse extremadamente rápido para ayudar a brindarle protección adicional. Para ello, el airbag debe inflarse con una fuerza considerable. Si no está sentado en una posición normal de conducción con la espalda contra el respaldo, es posible que la bolsa de aire no le proteja adecuadamente y podría lastimarlo mientras se infla.

ADVERTENCIA
No coloque objetos ni monte equipos sobre o cerca de la cubierta de la bolsa de aire en el volante o en áreas del asiento delantero que puedan entrar en contacto con una bolsa de aire que se despliegue. El incumplimiento de estas instrucciones puede aumentar el riesgo de lesiones personales en caso de colisión.

Cómo funciona la sujeción suplementaria de la bolsa de aire
El sistema funciona

El sistema de sujeción suplementario de bolsas de aire tiene dos partes principales. Una parte es el sistema de bolsas de aire con la bolsa de aire del conductor y el inflador ubicados en el centro del volante. La segunda parte es el sistema eléctrico, que cuenta con sensores de impacto, un módulo de diagnóstico y una fuente de alimentación de respaldo. El módulo de diagnóstico monitorea sus propios circuitos internos y la disponibilidad del sistema eléctrico de bolsas de aire suplementarias, incluidos los sensores de impacto, el cableado del sistema, la luz de disponibilidad del sistema de bolsas de aire, la alimentación de las bolsas de aire y el encendedor de las bolsas de aire.



La ubicación de la bolsa de aire y la etiqueta de advertencia.

El sistema de bolsas de aire utiliza una luz de preparación y un tono para indicar el estado del sistema. La luz de preparación está en el grupo de instrumentos. Cuando gire el encendido a la posición ON, esta luz se iluminará durante aproximadamente seis (6) segundos y luego se apagará. Esto indica que el sistema está funcionando normalmente. NOTA: No se requiere mantenimiento del sistema de bolsas de aire.

Un problema con el sistema se indica mediante uno o más de los siguientes: la luz de preparación parpadeará o permanecerá encendida, no se encenderá o se escuchará un grupo de cinco pitidos.

ADVERTENCIA
Si sucede cualquiera de estas cosas, incluso de forma intermitente, haga que su concesionario Ford o Lincoln-Mercury revisen el sistema de bolsas de aire inmediatamente.

Generador de tonos

La luz de disponibilidad de la bolsa de aire indica la condición del sistema de bolsa de aire. Sin embargo, sólo se escuchará una serie de cinco conjuntos de cinco pitidos si la luz de preparación no funciona y hay un problema con el sistema de bolsas de aire. Esto también significa que el sistema de retención suplementario de bolsas de aire (SRS) necesita servicio. El patrón de tonos se repetirá (cinco series de cinco pitidos) periódicamente hasta que se reparen el problema y la luz. A menos que se le dé servicio, es posible que el sistema de retención suplementario de bolsas de aire no funcione correctamente en caso de una colisión.

ADVERTENCIA
No intente dar servicio, reparar ni modificar el sistema de retención suplementario de bolsas de aire ni sus fusibles. Consulte a su concesionario Ford o Lincoln-Mercury.

El sistema de bolsas de aire está diseñado para permanecer fuera de la vista hasta que se active. El sistema de bolsas de aire está diseñado para desplegarse en colisiones frontales y en ángulo frontal más severas que golpear de frente un vehículo estacionado de tamaño y peso similar a aproximadamente 28 mph (45 km/h). Debido a que el sistema detecta la gravedad del choque en lugar de la velocidad del vehículo, algunas colisiones frontales a velocidades superiores a 45 km/h (28 mph) no inflarán la bolsa de aire. El sistema se activa cuando los sensores detectan una desaceleración hacia adelante igual o mayor que la desaceleración experimentada si condujera su vehículo contra una pared sólida a 14 mph. En algunos impactos laterales, la desaceleración hacia adelante de su vehículo puede ser lo suficientemente grande como para desplegar su bolsa de aire.

Los siguientes cuatro pasos muestran cómo funciona el sistema de bolsas de aire:

1. Los sensores del vehículo detectarán el grado de gravedad de un impacto frontal. Cuando se activa el sistema de sensores, la corriente eléctrica fluye hacia el inflador y el sistema enciende el generador de gas.
2. El propulsor arde rápidamente en el recipiente metálico. La rápida combustión produce gas nitrógeno y pequeñas cantidades de polvo. El gas nitrógeno y el polvo se enfrían y filtran durante el inflado de la bolsa de aire.
3. La bolsa de aire suplementaria que se infla se divide. abra la cubierta embellecedora. Luego, la bolsa de aire suplementaria se despliega y se infla rápidamente frente al conductor.

NOTA: LOS PASOS 1-3 SE REALIZAN EN UNA FRACCIÓN DE SEGUNDO.

4. Después del inflado, el gas se vacía a través de los orificios de la bolsa de aire. La bolsa de aire se desinfla inmediatamente.

La superficie de los airbags y el interior del vehículo pueden estar cubiertos de residuos de polvo.

El polvo es almidón de maíz o talco, que se usa para lubricar la bolsa de aire a medida que se infla, y compuestos de sodio como carbonatos de sodio (por ejemplo, bicarbonato de sodio) y posiblemente una cantidad muy pequeña de hidróxido de sodio que puede irritar la piel. y ojos, pero no es tóxico.

Inmediatamente después de inflar la bolsa de aire, es posible que note humo (de la pólvora y el polvo) y huela el propulsor quemado. Esto es normal.

ADVERTENCIA
Los componentes del sistema de bolsas de aire se calientan después del inflado. No los toques después de inflarlos.

Es posible que las bolsas de aire no se inflen en determinadas colisiones frontales, aunque el vehículo pueda sufrir graves daños. El hecho de que su bolsa de aire no se inflara en una colisión de este tipo no significa que algo esté mal con el sistema de bolsas de aire.

Más bien, significa que las fuerzas del choque no fueron lo suficientemente severas como para necesitar una bolsa de aire para evitar lesiones graves.



Bolsa de aire del lado del conductor inflada

ADVERTENCIA

Si la bolsa de aire está inflada, LA BOLSA DE AIRE NO VOLVERÁ A FUNCIONAR Y DEBE REEMPLAZARSE INMEDIATAMENTE. Si no se reemplaza la bolsa de aire, el área no reparada aumentará el riesgo de lesiones en una colisión.

Eliminación de vehículos equipados con bolsas de aire suplementarias

Para desechar bolsas de aire o vehículos equipados con bolsas de aire, consulte a su concesionario Ford o Lincoln-Mercury local, o consulte los procedimientos en el Manual de servicio Ford de 1995. La información sobre cómo solicitar un manual de servicio está disponible en un concesionario autorizado Ford o Lincoln-Mercury. También puede solicitar un manual de servicio utilizando el formulario de pedido en el capítulo Accesorios de su Guía del propietario.

Etiquetas de servicio e información.

Las etiquetas de servicio e información están adheridas a los parasoles, al techo interior encima de los parasoles (vehículos canadienses) y al soporte del radiador en el compartimiento del motor.

La etiqueta ubicada en la parte posterior del parasol del conductor.

WARNING TO AVOID SERIOUS INJURY:

- For maximum safety protection in all types of crashes, you must always wear your safety belt.
- Do not sit or lean unnecessarily close to the air bag.
- Do not place any objects over the air bag or between the air bag and yourself.

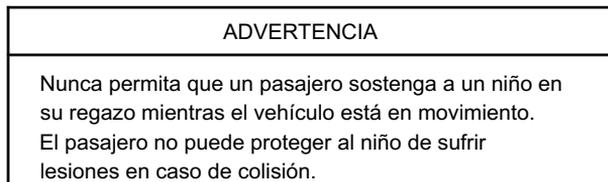
See the Owner Manual for further information and explanations.



Etiqueta en el soporte del radiador en el compartimento del motor

Restricciones de seguridad para niños

En EE. UU. y Canadá, la ley exige el uso de sistemas de seguridad para niños. Si viajan niños pequeños en su vehículo (esto generalmente incluye niños de cuatro años o menos y que pesan 40 libras (18 kg) o menos), debe colocarlos en asientos de seguridad hechos especialmente para niños. Los cinturones de seguridad por sí solos no brindan la máxima protección a estos niños. Consulte las leyes locales y estatales para conocer los requisitos específicos.



ADVERTENCIA

No se debe permitir que los pasajeros viajen en el área de carga. Las personas que no viajan en un asiento con el cinturón de seguridad abrochado tienen muchas más probabilidades de sufrir lesiones graves en una colisión. La carga siempre debe estar asegurada para evitar que se mueva y cause daños al vehículo o a los pasajeros.

ADVERTENCIA

Siga cuidadosamente todas las instrucciones del fabricante incluidas con el asiento de seguridad que coloca en su vehículo. Si no instala y utiliza el asiento de seguridad correctamente, el niño podría sufrir lesiones en caso de una frenada brusca o una colisión.

Cuando sea posible, coloque a los niños en el asiento trasero de su vehículo. Las estadísticas de accidentes sugieren que los niños están más seguros cuando están correctamente sujetos en los asientos traseros que en los asientos delanteros.

ADVERTENCIA

No instale un asiento para niños en un asiento plegable orientado hacia el centro.

ADVERTENCIA

Los cinturones de seguridad y los asientos pueden calentarse en un vehículo cerrado cuando hace sol; Podrían quemar a un niño pequeño. Revise las fundas de los asientos y las hebillas antes de colocar a un niño cerca de ellos.

ADVERTENCIA

Nunca deje a un niño desatendido en su vehículo.
--

Cinturones de seguridad para niños

Los niños que son demasiado grandes para los asientos de seguridad para niños siempre deben usar cinturones de seguridad. (Consulte las instrucciones de su asiento para niños o comuníquese con su fabricante para determinar el tamaño máximo de niño que cabe de manera segura en el asiento).

ADVERTENCIA

Si los cinturones de seguridad no se usan y ajustan correctamente como se describe, el riesgo de lesiones graves para el niño en una colisión será mucho mayor.

Si la parte del cinturón de hombro de uno de los cinturones de regazo y hombro se puede colocar de manera que no se cruce ni descansa frente a la cara o el cuello del niño, el niño debe usar el cinturón de regazo y hombro. Acercar al niño al centro del vehículo puede ayudar a lograr un buen ajuste del cinturón de hombro.

ADVERTENCIA

Si el cinturón de hombro no se puede colocar correctamente, mueva al niño a uno de los asientos con cinturón de regazo únicamente (preferiblemente en un asiento trasero) y use el cinturón de regazo.
--

Los cinturones de regazo y la parte del cinturón de regazo de los cinturones de regazo y hombros siempre deben usarse cómodamente y debajo de las caderas, tocando los muslos del niño.

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves en una colisión, los niños siempre deben viajar con el respaldo del asiento en posición vertical.
--

Asientos de seguridad para niños

Utilice un asiento de seguridad recomendado para el tamaño y peso del niño. Siga siempre las instrucciones del fabricante del asiento de seguridad al instalar y utilizar el asiento de seguridad.

Ford recomienda el uso de un asiento de seguridad para niños que tenga una correa de sujeción superior. Instale el asiento de seguridad para niños en una posición de asiento que pueda proporcionar un anclaje de correa. Para obtener más información sobre las correas de sujeción superiores, consulte *Cómo colocar asientos de seguridad con correas de sujeción* en este capítulo.

Al instalar un asiento de seguridad para niños, asegúrese de usar la hebilla del cinturón de seguridad correcta para esa posición de asiento, asegurándose de que la lengüeta esté bien sujeta en la hebilla y, para una combinación de cinturón de hombro/regazo con una lengüeta deslizante, asegúrese de que el retractor esté en la posición "modo de bloqueo automático".

Todos los sistemas de sujeción para niños están diseñados para fijarse en los asientos del vehículo mediante cinturones de seguridad o mediante la parte de regazo de un cinturón de hombro y regazo.

ADVERTENCIA

Si no asegura correctamente el asiento de seguridad, el niño que lo ocupa puede resultar herido durante una colisión o una frenada repentina. Un asiento de seguridad no asegurado también podría lesionar a otros pasajeros.
--

ADVERTENCIA

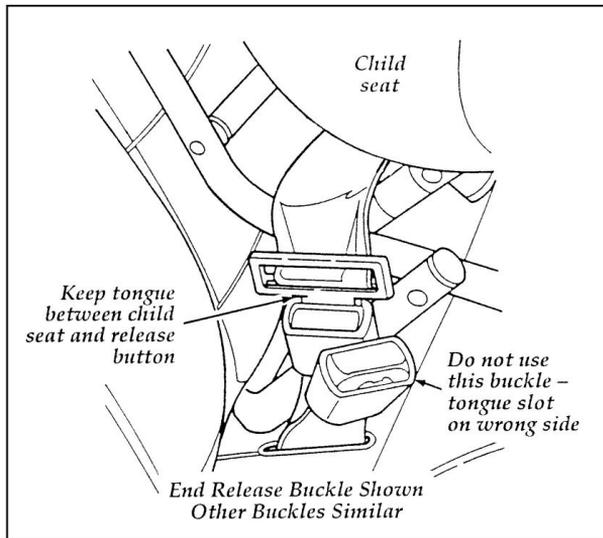
Siga cuidadosamente todas las instrucciones del fabricante incluidas con el asiento de seguridad que coloca en su vehículo. Si no instala y utiliza el asiento de seguridad correctamente, el niño podría sufrir lesiones en caso de una frenada brusca o una colisión.

ADVERTENCIA

Los respaldos de los asientos deben estar en posición vertical para usarlos con asientos de seguridad para niños.

ADVERTENCIA

Mantenga siempre el botón de liberación de la hebilla apuntando hacia arriba y lejos del asiento para niños, con la lengüeta entre el asiento para niños y el botón de liberación como se muestra en la siguiente ilustración.



Instalación de asientos de seguridad para

niños Su vehículo está equipado con un retractor de modo de bloqueo doble en la parte del cinturón de hombro del cinturón de seguridad combinado de regazo y hombro para el pasajero del asiento delantero y un retractor de modo de bloqueo doble para los pasajeros traseros exteriores.

Si elige instalar un asiento de seguridad para niños orientado hacia adelante o un portabebés en las posiciones de los asientos delanteros, mueva el asiento del vehículo lo más atrás posible.

Para posiciones de asiento equipadas con un retractor de modo de bloqueo dual, utilice el siguiente procedimiento:

1. Coloque el asiento para niños en el centro del asiento del pasajero.
2. Tire hacia abajo del cinturón del hombro y luego agarre cinturón de hombro y cinturón de regazo juntos. Figura 1.

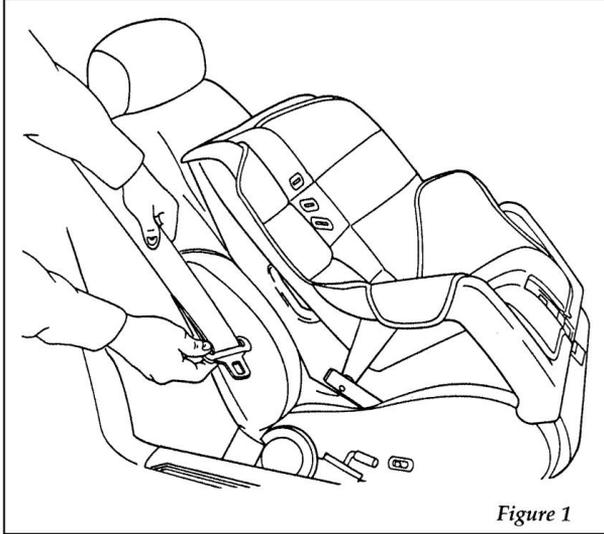
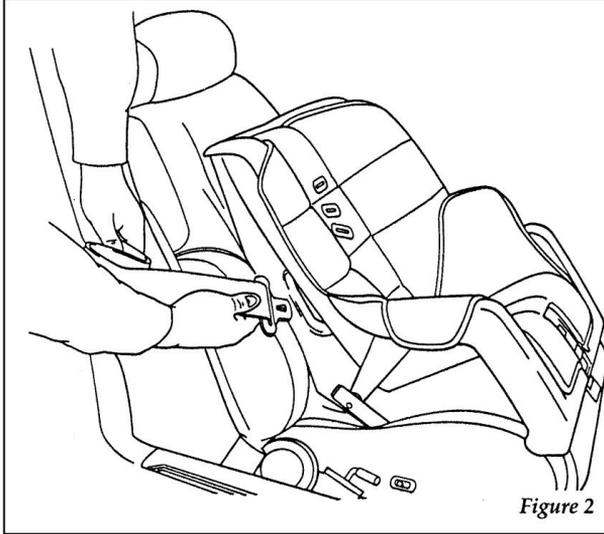


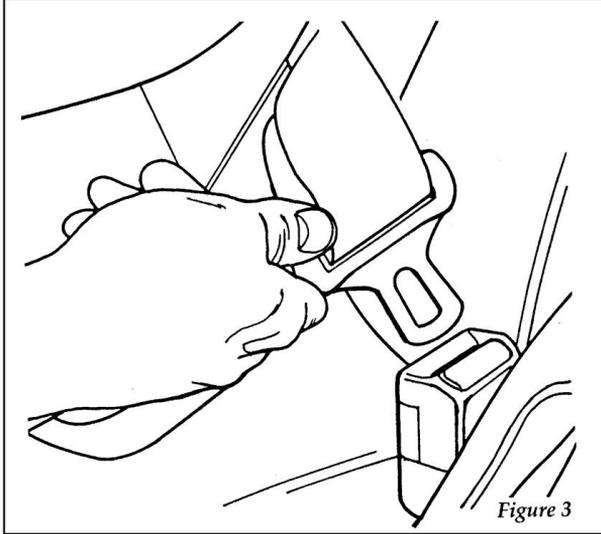
Figure 1

3. Mientras sostiene el cinturón de hombro y regazo juntas, pase la lengüeta a través del asiento para niños de acuerdo con las instrucciones del fabricante del asiento para niños. Vea la Figura 2. Asegúrese de que la correa del cinturón no esté torcida.



Colocación del cinturón de regazo/hombro

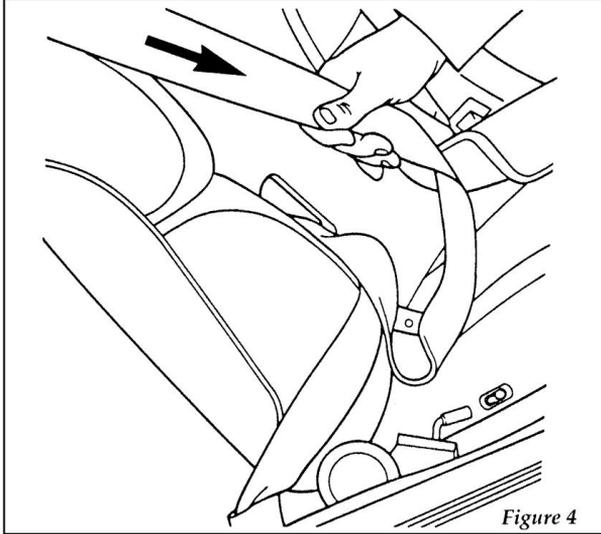
4. Inserte la lengüeta del cinturón en la hebilla de esa posición de asiento hasta que escuche y sienta que el pestillo se engancha. Figura 3. Asegúrese de que la lengüeta esté bien trabada en la hebilla tirando de la lengüeta.



Abrocharse el cinturón

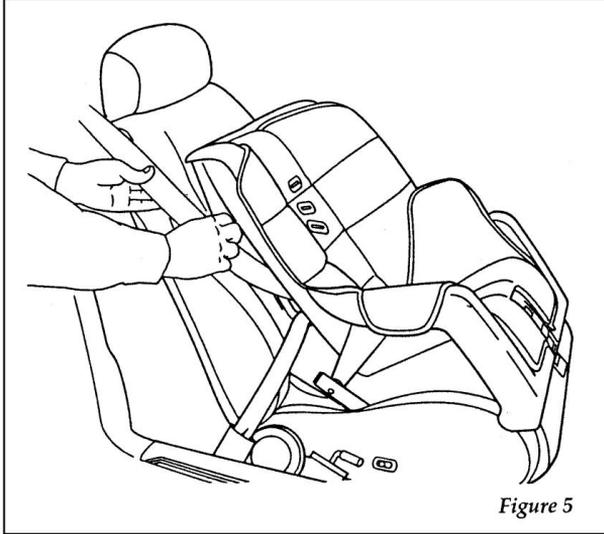
5. Sujete la parte del hombro del cinturón y tire hacia abajo hasta que se extraiga todo el cinturón y se escuche un clic. En este momento, el retractor está en el modo de bloqueo automático (modo de retención de asiento para niños). Figura 4.

NOTA: El retractor del modo de bloqueo dual debe estar en el modo de bloqueo automático para sujetar adecuadamente al niño.

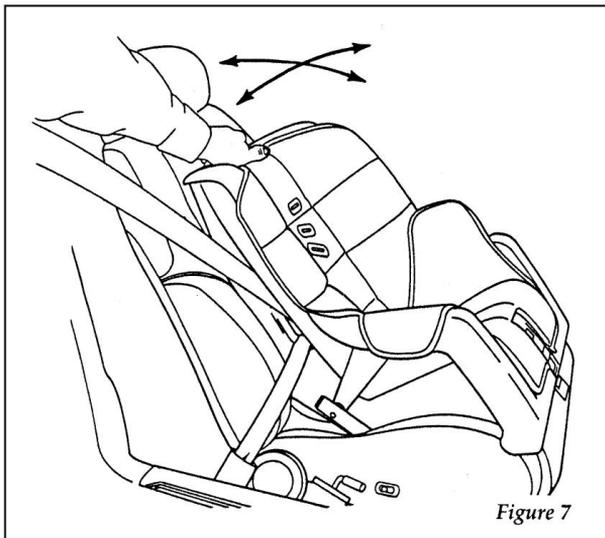


Configurar el retractor en modo de bloqueo automático

6. Deje que el cinturón se retraiga. Tire hacia arriba del correas del hombro. Se escuchará un sonido de clic cuando el cinturón se retraiga. Esto indica que el retractor está en el modo de bloqueo automático.
Empuje hacia abajo el asiento para niños mientras tira hacia arriba del cinturón para eliminar la holgura del cinturón.
Figuras 5 y 6.

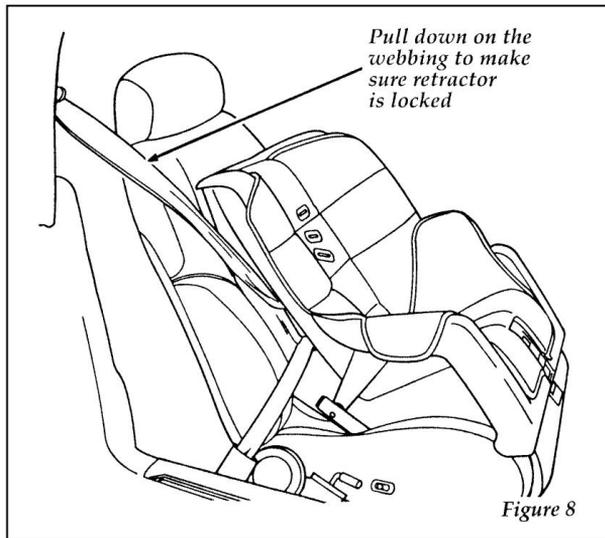


7. Antes de colocar al niño en el asiento para niños, incline con fuerza el asiento de lado a lado y tire de él hacia adelante para asegurarse de que el asiento quede firmemente sujeto en su lugar, Figura 7.



Comprobar que el asiento esté seguro

8. Verifique nuevamente que el retractor esté en la modo de bloqueo automático. Intente sacar más cinturón del retractor. Si no puede, el cinturón está en el modo de bloqueo automático, Figura 8.



Comprobando el retractor

9. Asegúrese de que el asiento para niños esté correctamente asegurado antes de cada uso. Si el retractor no está bloqueado, repita los pasos del 4 al 7.

Para quitar el retractor del modo de bloqueo automático, permita que la correa se retraiga completamente a su posición de almacenamiento y el retractor volverá automáticamente al modo de bloqueo sensible al vehículo para uso normal por parte de un adulto.

Instalación de un asiento de seguridad para niños en la parte trasera

Posición de asiento central con bloqueo

Cinturón de regazo ajustable

1. Alargue el cinturón de seguridad. Para alargar el cinturón, sostenga la lengüeta de modo que su parte inferior quede perpendicular a la dirección de la correa mientras desliza la lengüeta hacia arriba por la correa.
2. Coloque el asiento de seguridad para niños en la posición central.
3. Pase la lengüeta y la correa a través del asiento para niños según las instrucciones del fabricante del asiento para niños.
4. Inserte la lengüeta del cinturón en la hebilla adecuada para la posición central del asiento hasta que escuche un chasquido y sienta que se traba. Asegúrese de que la lengüeta esté bien sujeta a la hebilla tirando de la lengüeta.
5. Empuje hacia abajo el asiento para niños mientras tira del extremo suelto de la correa del cinturón de regazo para apretar el cinturón.
6. Antes de colocar al niño en el asiento para niños, incline con fuerza el asiento para niños de lado a lado y hacia adelante para asegurarse de que el asiento se mantenga firmemente en su lugar. Si el asiento para niños se mueve excesivamente, repita los pasos 5 a 6 o instale correctamente el asiento para niños en una posición de asiento diferente.

Colocación de asientos de seguridad con correas de sujeción

Instrucciones generales

Algunos fabricantes fabrican asientos de seguridad que incluyen una correa de sujeción superior que pasa sobre el respaldo y se fija a un punto de anclaje.

Otros fabricantes ofrecen la correa de sujeción como accesorio. Comuníquese con el fabricante de su asiento de seguridad para niños para obtener información sobre cómo solicitar una correa de sujeción.

Puede instalar un soporte de anclaje de correa de sujeción en el panel trasero interior de la cabina utilizando un kit de soporte de anclaje de correa (613D74) disponible sin costo en cualquier concesionario Ford.

Lea y siga atentamente las instrucciones proporcionadas con el kit para instalar el anclaje de la correa de sujeción para niños.

Siga las instrucciones del fabricante del asiento para niños para fijar la correa de sujeción al soporte de sujeción.

Ford recomienda colocar los asientos de seguridad atados en una posición de asiento trasero (Crew Cab y Super Cab con asiento trasero orientado hacia adelante únicamente) con la correa de sujeción instalada en el punto de anclaje de la correa como se muestra en las instrucciones proporcionadas con el kit de anclaje de la correa de sujeción para niños.

ADVERTENCIA

Utilice únicamente las ubicaciones de los orificios de fijación de la correa que se muestran en las ilustraciones. Es posible que el anclaje de correa no funcione correctamente si se utiliza la ubicación de montaje incorrecta.

Si se instala un asiento atado en el asiento delantero, Ford recomienda colocar el asiento de seguridad atado en la posición central del asiento delantero, con la correa de sujeción asegurada a la lengüeta del cinturón de regazo central trasero o a la correa del cinturón de regazo central trasero abrochado detrás. el asiento de seguridad para niños.

Los cinturones de seguridad traseros de regazo y hombros no deben usarse para asegurar la correa de sujeción de un asiento de seguridad ubicado en el asiento delantero.

ADVERTENCIA

No seguir estas precauciones podría aumentar las posibilidades de sufrir lesiones en un accidente.
--

En las SuperCab equipadas con asientos plegables orientados hacia el centro, el soporte de anclaje de la correa de sujeción debe instalarse únicamente en el centro del panel trasero de la cabina con el asiento para niños en la posición central delantera. La instalación de un soporte de anclaje en la parte trasera derecha de la cabina puede aumentar el riesgo de lesiones para un ocupante del asiento auxiliar trasero derecho orientado hacia el centro en caso de una colisión o una parada repentina. Si se instala un asiento para niños atado en la posición del asiento delantero derecho, asegure la correa de sujeción a la correa del cinturón de regazo trasero derecho abrochado.

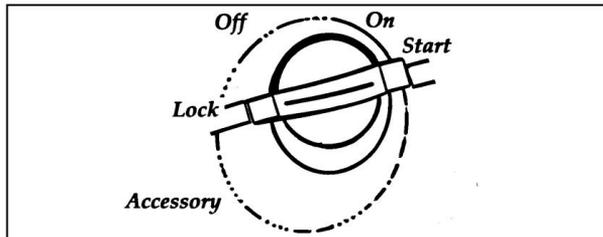
ADVERTENCIA

No instale un asiento para niños en un asiento plegable orientado hacia el centro.
--

Cómo iniciar su serie F

Encendido

Comprender las posiciones del encendido



Las posiciones de la llave en el cilindro de la cerradura de encendido.

ON le permite probar las luces de advertencia de su vehículo (excepto la luz de advertencia del sistema de frenos) para asegurarse de que funcionen antes de arrancar el motor. La llave vuelve a la posición ON una vez que se arranca el motor y permanece en esta posición mientras el motor está en marcha.

START hace girar el motor. Suelta la llave una vez que el motor arranque para no dañar el motor de arranque. La tecla debería volver a ON cuando la sueltes. La posición START también le permite probar la luz de advertencia de freno.

OFF le permite apagar el motor y todos los accesorios sin bloquear el volante o la palanca de cambios de la transmisión automática.

LOCK bloquea el volante. También bloquea la palanca de cambios si la palanca de cambios de su vehículo está en la columna.

ADVERTENCIA

La posición LOCK no bloquea la palanca de cambios en las palancas de cambio montadas en el piso. Si el freno de mano no está puesto y la palanca de cambios se mueve fuera de estacionamiento (transmisión automática) o fuera de marcha (transmisión manual), su vehículo puede moverse inesperadamente.

Con la caja de transferencia en N (Neutral), el vehículo puede moverse libremente con la transmisión automática en P (Estacionamiento) o con la transmisión manual en cualquier marcha.

ADVERTENCIA

No deje el vehículo desatendido con la caja de transferencia en la posición N (Neutral). Siempre ponga el freno de mano a fondo y apague el encendido al salir del vehículo.

LOCK es la única posición que le permite quitar la llave. La función LOCK ayuda a proteger su vehículo contra robos.

Si la llave está atascada en la posición LOCK, mueva el volante hacia la izquierda o hacia la derecha hasta que la llave gire libremente.

ACCESORIO permite que algunos de los accesorios eléctricos de su vehículo, como la radio y los limpiaparabrisas, funcionen mientras el motor no está en marcha.

Para girar la llave de la posición ENCENDIDO o APAGADO a la posición ACCESORIO, debe presionar el botón de liberación de la llave si la palanca de cambios de la transmisión manual de su vehículo está montada en el piso.

Zumbador o timbre de la llave de encendido

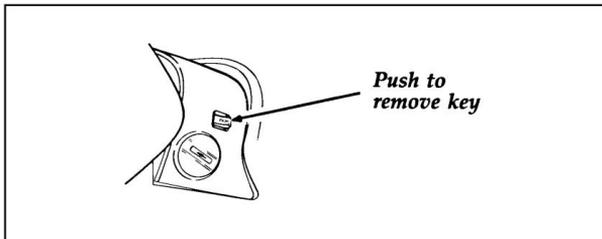
El timbre o timbre sonará si abre la puerta del conductor mientras la llave está en el encendido.

Nunca deje su vehículo desatendido con la llave en el encendido.

Quitar la llave del encendido

Los procedimientos para retirar la llave del encendido variarán según el tipo de cambio de marchas que tenga su vehículo. Las palancas de cambio de velocidades pueden estar montadas en la columna de dirección o en el piso o la consola.

Si tiene una transmisión manual, tiene una palanca de liberación de llave que le permite quitar la llave del encendido. La palanca de liberación de la llave está en la parte superior derecha de la columna de dirección, justo encima del cilindro de bloqueo de la llave. La palanca dice EMPUJAR.



Palanca de liberación de llave

Si la palanca de cambios de su vehículo está montada en la columna:

1. Ponga la palanca de cambios en Park.
2. Ponga el freno de mano a fondo antes de quitar el pie del freno de servicio. (Esto evitará "atar" o "cargar" el equipo de estacionamiento si estaciona en una pendiente).
3. Gire la llave de encendido a LOCK.

4. Retire la llave.

Si la palanca de cambios de su vehículo está montada en el piso:

1. Poner la palanca de cambios en 1 (Primera).
2. Gire la llave de encendido a APAGADO.
3. Ponga el freno de mano a fondo antes de quitar el pie del freno de servicio.
4. Presione y mantenga presionado el botón de liberación de la llave.
5. Gire la llave a LOCK.
6. Retire la llave.

ADVERTENCIA
Siempre ponga el freno de mano a fondo y asegúrese de que la palanca de cambios esté bloqueada en P (Estacionamiento) (transmisión automática) o 1 (Primera) (transmisión manual).

Con la caja de transferencia en N (Neutral), el vehículo puede moverse libremente con la transmisión automática en P (Estacionamiento) o con la transmisión manual en cualquier marcha.

ADVERTENCIA
No deje el vehículo desatendido con la caja de transferencia en la posición N (Neutral). Siempre ponga el freno de mano a fondo y apague el encendido al salir del vehículo.

ADVERTENCIA

No deje a niños, adultos poco confiables ni mascotas solas en su vehículo. Podrían lesionarse accidentalmente a sí mismos o a otras personas si manejan inadvertidamente el vehículo. Además, en los días calurosos y soleados, las temperaturas en un vehículo cerrado podrían elevarse rápidamente lo suficiente como para causar lesiones graves y posiblemente mortales a personas y animales.

Motores con inyección de combustible

NOTA: Para los propietarios de vehículos con motor diésel, consulte el Suplemento de la Guía del propietario de motores diésel para obtener información sobre cómo arrancar su vehículo.

Al arrancar un motor de inyección de combustible, lo más importante que debe recordar es evitar presionar el acelerador antes o durante el arranque. Utilice el acelerador únicamente cuando tenga problemas para arrancar su vehículo.

Consulte Arranque del motor en este capítulo para obtener detalles sobre cuándo usar el acelerador mientras arranca el vehículo.

Debido a que el motor de su vehículo está controlado electrónicamente por una computadora, algunas condiciones de control se mantienen gracias a la energía de la batería. Si alguna vez desconecta la batería, instala una batería nueva o experimenta una batería agotada, debe permitir que la computadora "reaprenda" sus condiciones de inactividad antes de que su vehículo funcione al máximo. Para permitir que el motor haga esto, aplique el freno de mano, coloque la palanca de cambios en Estacionamiento (transmisión automática) o Neutral (transmisión manual), apague todos los accesorios y encienda el vehículo. Deje el motor en ralentí durante al menos un minuto.

Si no permite que el motor vuelva a aprender su ralentí, la calidad del ralentí de su vehículo puede verse afectada negativamente hasta que se vuelva a aprender el ralentí. Con el tiempo, su vehículo volverá a aprender a ralentí mientras lo conduce, pero tardará mucho más que si utiliza el procedimiento anterior.

Arrancar su vehículo Preparación

para arrancar su vehículo

ADVERTENCIA
<p>No arranque su vehículo en un garaje cerrado u otro área cerrada. Nunca permanezca en un vehículo parado por más de un corto período de tiempo con el motor en marcha.</p> <p>Los gases de escape son tóxicos. Consulte Protección contra los gases de escape en este capítulo para obtener más instrucciones.</p>

Antes de arrancar su vehículo, haga lo siguiente:

1. Asegúrate de que tú y todos tus pasajeros
abróchense los cinturones de seguridad. Consulte Restricciones de seguridad en el índice para obtener más detalles.
2. Asegúrese de que los faros y otros
Los accesorios se apagan al arrancar.
3. Si tiene una transmisión automática, asegúrese de que la palanca de cambios esté en P (Estacionamiento) y que el freno de mano esté puesto antes de girar la llave.
4. Si tiene transmisión manual, haga
Asegúrese de que el freno de mano esté completamente puesto, presione el pedal del embrague hasta el piso y coloque la palanca de cambios en Neutral antes de girar la llave. (Recuerde, el motor de arranque funcionará sólo si se pisa el pedal del embrague hasta el fondo).

Prueba de las luces de advertencia

Antes de arrancar su vehículo, debe probar las luces de advertencia en el panel de instrumentos para asegurarse de que funcionen. Consulte el capítulo Luces de advertencia e indicadores .

Si la luz de advertencia de freno se enciende con la llave en la posición ON, es posible que no haya soltado completamente el freno de mano o que el líquido de frenos esté bajo.

Arrancar su motor

Para arrancar su motor:

1. Siga los pasos que se indican en Preparación para comenzar Su vehículo al principio de esta sección.
2. Gire la llave de encendido a la posición ON.
3. NO pise el pedal del acelerador al arrancar el motor. NO utilice el acelerador mientras el vehículo esté estacionado.
4. Gire la llave a la posición START.
(arranque) hasta que el motor arranque. Deje que la llave regrese a la posición ON después de que el motor haya arrancado.

Si tiene dificultades para girar la llave, gire ligeramente el volante porque puede atascarse.

Para un motor frío:

A temperaturas de 10°F (-12°C) y menores: si el motor no arranca en quince (15) segundos en el primer intento, gire la llave a APAGADO, espere aproximadamente diez (10) segundos para no inundar el motor y vuelva a intentarlo.

A temperaturas superiores a 10°F (-12°C): Si el motor no arranca en cinco (5) segundos en el primer intento, gire la llave a APAGADO, espere aproximadamente diez (10) segundos para no inundar el motor, luego inténtelo nuevamente.

No mantenga la llave en la posición START por más de quince (15) segundos seguidos.

Para un motor caliente:

No mantenga la llave en la posición START por más de cinco (5) segundos seguidos. Si el motor no arranca dentro de los cinco (5) segundos del primer intento, gire la llave a la posición APAGADO. Espere unos segundos después de que se detenga el motor de arranque y vuelva a intentarlo.

Siempre que arranque su vehículo, suelte la llave tan pronto como arranque el motor. Un arranque excesivo podría dañar el motor de arranque o ahogar el motor.

Después de arrancar el motor, déjelo en ralentí durante unos segundos. Mantenga el pie en el pedal del freno y ponga la palanca de cambio en marcha. Suelte el freno de mano. Suelte lentamente el pedal del freno y conduzca de forma normal.

NOTA: Su vehículo está equipado con una función de bloqueo de cambio de freno. Esta característica le impide cambiar de P (Estacionamiento) a menos que tenga presionado el pedal del freno. (El encendido debe estar en la posición ON). Si no puede cambiar de P (Estacionamiento) con el pedal del freno presionado:

1. Aplique el freno de estacionamiento.
2. Retire la llave.
3. Inserte la llave y gire una posición.
en el sentido de las agujas del reloj (encendido en posición OFF).

4. Aplique el pedal del freno y cambie a N.
(Neutral). (Si el vehículo se cambia a P
(Estacionamiento), debe repetir los pasos anteriores).
5. Arranque el vehículo.

Si necesita salir de P (Estacionamiento) utilizando el procedimiento alternativo descrito anteriormente, es posible que se haya fundido un fusible y que las luces de freno tampoco funcionen. Consulte el capítulo titulado Servicio de su Serie F en esta Guía del propietario para obtener instrucciones sobre cómo verificar y reemplazar fusibles.

ADVERTENCIA
NO CONDUZCA SU VEHÍCULO HASTA VERIFICAR QUE LAS LUCES DE FRENO ESTÁN FUNCIONANDO.

Para motores fríos o calientes:

Si el motor aún no arranca después de dos intentos:

1. Gire la llave de encendido a la posición APAGADO.
2. Presione el acelerador hasta el fondo y manténgalo presionado.
3. Gire la llave de encendido a la posición ARRANQUE.
4. Suelte la llave de encendido cuando el motor empieza.
5. Suelte el acelerador gradualmente a medida que el motor acelera. Luego aléjese del modo habitual.

Si el motor aún no arranca, es posible que se haya activado el interruptor de apagado de la bomba de combustible. Para obtener instrucciones sobre cómo restablecer el interruptor, consulte Interruptor de apagado de la bomba de combustible más adelante en este capítulo.

Un sistema informático controla la velocidad de ralentí del motor. Cuando arranca su vehículo, la velocidad de ralentí del motor normalmente es más alta que cuando está calentado. Estas velocidades más rápidas del motor harán que su vehículo se mueva ligeramente más rápido que su velocidad de ralentí normal. Sin embargo, debería disminuir su velocidad al poco tiempo. Si no es así, haga comprobar el ralentí.

Si la velocidad de ralentí del motor no disminuye automáticamente, no permita que su vehículo funcione en ralentí durante más de 10 minutos. Haga revisar el vehículo.

ADVERTENCIA
El ralentí prolongado a altas velocidades del motor puede producir temperaturas muy altas en el motor y el sistema de escape, creando riesgo de incendio u otros daños.

ADVERTENCIA
No estacione, deje en ralentí ni conduzca su vehículo sobre pasto seco u otra cubierta de suelo seco. El sistema de emisiones calienta el compartimento del motor y el sistema de escape, lo que puede provocar un incendio.

Si arranca su vehículo constantemente en temperaturas bajo cero, use un calentador de bloque de motor (si su vehículo tiene esta opción).

Calentador del bloque del motor (si está equipado)
(Estándar en Canadá)

Se recomienda encarecidamente usar calentadores de bloque de motor si vive en una región donde las temperaturas alcanzan los -10 °F (-23 °C) o menos. Un calentador del bloque del motor calienta el refrigerante del motor, lo que mejora el arranque, calienta el motor más rápido y permite que el sistema de descongelación del calentador responda rápidamente.

ADVERTENCIA

Para evitar descargas eléctricas, no utilice su calentador con sistemas eléctricos sin conexión a tierra o adaptadores de dos clavijas (tramosos).
--

Para obtener mejores resultados, conecte el calentador al menos tres horas antes de encender su vehículo. Usar el calentador durante más de tres horas no dañará el motor, por lo que puedes enchufarlo por la noche para arrancar el vehículo a la mañana siguiente.

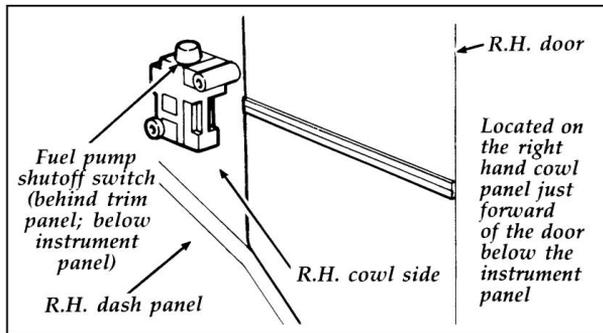
NOTA: Asegúrese de desconectar el calentador del bloque del motor antes de conducir su vehículo.

Si el motor gira pero lo hace
No arranca o no arranca después de una colisión

Interruptor de apagado de la bomba de combustible

Si el motor gira pero no arranca o no arranca después de una colisión, es posible que se haya activado el interruptor de apagado de la bomba de combustible. El interruptor de apagado es un dispositivo destinado a detener la bomba de combustible cuando su vehículo ha estado involucrado en una sacudida importante.

Una vez que se activa el interruptor de apagado, debe restablecer el interruptor manualmente antes de poder arrancar su vehículo.



Ubicación del interruptor de cierre de la bomba de combustible

NOTA: Consulte la Clase A de Autocaravana

Guía del propietario del chasis para obtener

información sobre el interruptor de apagado de

la bomba de combustible para el chasis de su casa rodante.

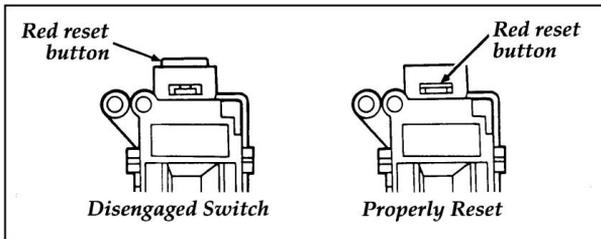
ADVERTENCIA

Si ve u huele combustible, no reinicie el interruptor ni intente arrancar su vehículo. Haga que todos los pasajeros salgan del vehículo y llamen al departamento de bomberos local o al servicio de grúa.

Si su motor gira pero no arranca después de una colisión o sacudida importante:

1. Gire la llave de encendido a la posición APAGADO.
2. Revise debajo del vehículo para detectar fugas de combustible.
3. Si no ve ni huele combustible, presione el botón rojo de reinicio. Si el botón ya está configurado, es posible que tengas un problema mecánico diferente.
4. Gire la llave de encendido a la posición ON durante unos segundos y luego gírela a la posición OFF.

5. Revise debajo del vehículo nuevamente para detectar fugas de combustible. Si ve u huele combustible, no vuelva a arrancar el vehículo. Si no ve ni huele combustible, puede intentar arrancar su vehículo nuevamente.
6. Verifique todas las luces de advertencia del vehículo antes conduciendo su vehículo.



Botón de reinicio para interruptor de apagado de la bomba de combustible

Protección contra los gases de escape

El monóxido de carbono, aunque incoloro e inodoro, está presente en los gases de escape. Tome precauciones para evitar sus efectos peligrosos.

ADVERTENCIA
No arranque su vehículo en un garaje cerrado u otro área cerrada. Nunca permanezca en un vehículo parado por más de un corto período de tiempo con el motor en marcha. Los gases de escape son tóxicos. Consulte Protección contra los gases de escape en este capítulo para obtener más instrucciones.

ADVERTENCIA
Si huele gases de escape dentro de su vehículo, haga que su concesionario lo inspeccione inmediatamente. No conduzca si huele los gases de escape.

Haga revisar los sistemas de escape y ventilación de la carrocería siempre que:

su vehículo se levanta para recibir servicio el sonido del sistema de escape cambia su vehículo ha resultado dañado en una colisión Mejore su ventilación manteniendo todas las entradas de aire libres de nieve, hojas y otros desechos.

Si el motor está en ralentí mientras está parado en un área abierta durante largos períodos de tiempo, abra las ventanas al menos una pulgada (2,5 cm). Además, ajuste la calefacción o el aire acondicionado para que entre aire exterior.

CALEFACCIÓN: establezca la velocidad del ventilador en MEDIA o ALTA, la perilla selectora de funciones en VENTILACIÓN, PISO, MEZCLA o el símbolo DEFROST y la perilla de control de temperatura en cualquier posición deseada.

AIRE ACONDICIONADO: fije la velocidad del ventilador en MEDIA o ALTA, la perilla selectora de funciones en NORM o VENTILACIÓN y la perilla de control de temperatura en cualquier posición deseada.

Luces de advertencia y medidores

El panel de instrumentos (tablero) de su vehículo está dividido en varias secciones diferentes.

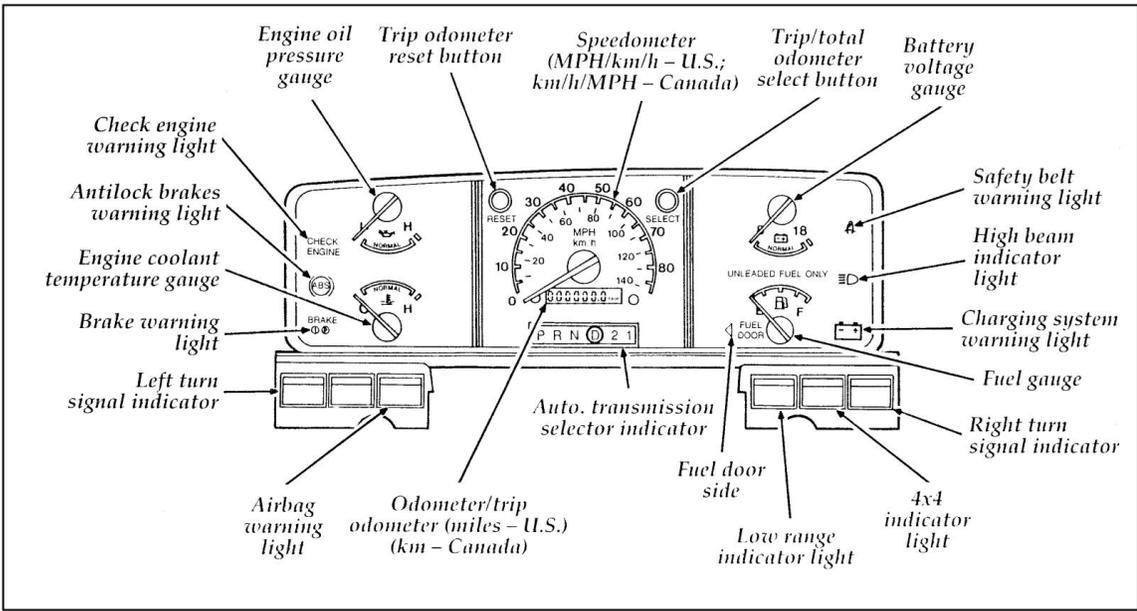
Las ilustraciones de las páginas siguientes muestran las partes principales del panel de instrumentos que se describen en este capítulo. Es posible que algunos elementos mostrados no estén en todos los vehículos.

Su vehículo tiene uno de los siguientes grupos:

Un grupo mecánico

Un grupo mecánico con tacómetro

Si no está seguro de qué grupo tiene su vehículo, consulte los diagramas en las siguientes páginas de esta sección.



El grupo mecánico

Las siguientes luces de advertencia e indicadores se encuentran en el grupo mecánico. Todas las luces de advertencia y los indicadores le alertan sobre posibles problemas con su vehículo. Algunas de las luces enumeradas son opcionales. Las siguientes secciones detallan lo que significa cada uno de estos indicadores.

Luz de advertencia del sistema de frenos

La luz roja de advertencia de los frenos puede mostrar tres cosas: que el freno de mano no está completamente liberado, que el nivel de líquido de frenos en el depósito del cilindro maestro es bajo o que la presión de vacío es baja en los vehículos con motor diésel. Si el nivel de líquido es bajo, un técnico de servicio calificado debe revisar el sistema de frenos.

Esta luz se enciende cuando gira la llave de encendido a ARRANQUE para verificar que la bombilla indicadora esté funcionando. Si la luz permanece encendida o se enciende después de haber soltado completamente el freno de mano, haga reparar el sistema de freno hidráulico.

ADVERTENCIA
La luz FRENO indica que es posible que los frenos no estén funcionando correctamente. Haga revisar los frenos inmediatamente.



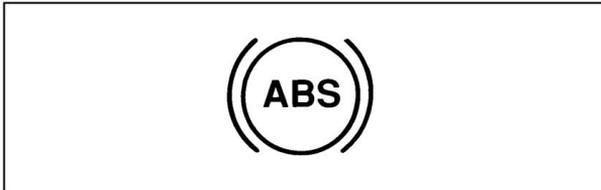
Símbolos de las luces de advertencia de freno

Luz de advertencia del sistema de frenos antibloqueo

Para verificar la luz ámbar de advertencia del freno ABS, gire la llave de encendido a ON. La luz de advertencia de freno ABS debería encenderse momentáneamente.

NOTA: Si no brilla momentáneamente, haga revisar el sistema eléctrico de su vehículo inmediatamente.

NOTA: Si la luz de advertencia de freno ABS comienza a parpadear en una secuencia de destellos repetible, verifique que el fusible de alimentación continua del sistema antibloqueo trasero y las luces de freno funcionen correctamente.



Símbolo de luz de advertencia de antibloqueo

ADVERTENCIA
Si la luz de advertencia del sistema de frenos antibloqueo permanece encendida o se enciende mientras conduce, haga que un técnico de servicio calificado revise el sistema de frenos lo antes posible.

NOTA: Si ocurre una falla en el sistema antibloqueo sistema y la luz de advertencia de freno no está encendida, el sistema antibloqueo está desactivado pero la función normal de freno permanece operativa.

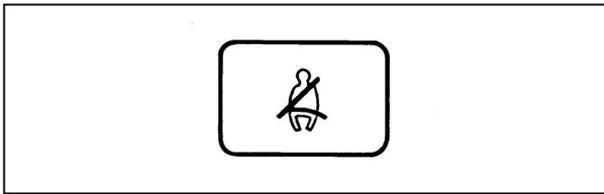
Luz de advertencia y timbre del cinturón de seguridad

Esta luz de advertencia y un timbre le recuerdan que debe abrocharse el cinturón de seguridad. Se darán las siguientes condiciones:

Si el cinturón de seguridad no está abrochado cuando se gira la llave a la posición ON, la luz se enciende durante 1 a 2 minutos y el timbre suena durante 4 a 8 segundos.

Si el cinturón de seguridad está abrochado mientras la luz está encendida y suena el timbre, tanto la luz como el timbre se apagan.

Si el cinturón de seguridad está abrochado antes de El encendido se coloca en la posición ON, ni la luz ni el timbre se encenderán.



Símbolo de luz de advertencia del cinturón de seguridad

Comprobar la luz de advertencia del motor

El sistema Powertrain On-Board Diagnostic II (OBD II) consta del hardware y software necesarios para monitorear el funcionamiento del tren motriz. El sistema OBD II está diseñado para verificar el funcionamiento del sistema de control del tren motriz del vehículo durante el funcionamiento normal. Si se detecta un problema de emisiones, se enciende la luz de advertencia Check Engine (en el grupo).



Compruebe el símbolo de la luz de advertencia del motor

Las modificaciones o adiciones al vehículo pueden causar un funcionamiento incorrecto del sistema OBD II.

Los complementos como alarmas antirrobo, teléfonos móviles y radios CB deben instalarse con cuidado.

No instale estos dispositivos tocando o pasando cables cerca de los cables o componentes del sistema de control del tren motriz.

La luz se enciende brevemente cuando gira la llave de encendido a ON, pero debería apagarse cuando arranca el motor. Si la luz no se enciende cuando gira el encendido a ON o si se enciende y permanece encendida mientras conduce, haga reparar su vehículo lo antes posible. Esto indica un posible problema con uno de los sistemas de control de emisiones del vehículo. No es necesario que remolquen su vehículo.

Si la luz se enciende y apaga en intervalos de un (1) segundo mientras conduce el vehículo, significa que el motor está fallando. Si esta condición persiste, podrían ocurrir daños al motor o al convertidor catalítico. Haga reparar su vehículo en la primera oportunidad. No es necesario que remolquen su vehículo.

Si la luz se enciende y apaga en raras ocasiones mientras conduce, significa que ocurrió un mal funcionamiento y la condición se corrigió por sí sola.

NOTA: Si su camioneta liviana está equipada con tanques de combustible duales, la luz "CHECK ENGINE" puede encenderse si el combustible está restringido al motor o si el flujo de combustible se interrumpe momentáneamente debido a un tanque de combustible vacío antes de cambiar al tanque de combustible auxiliar. Esta condición es normal y la luz debería apagarse después de que se restablezca el flujo total de combustible.

Un ejemplo de una condición que se corrige sola ocurre cuando un motor que se queda sin combustible comienza a fallar. En este caso, la luz de advertencia Check Engine puede encenderse y luego establecerá un código de diagnóstico de falla que indica que el motor falló mientras se consumía lo último del combustible. Después de repostar combustible, la luz de advertencia Check Engine se apagará después de que el vehículo haya completado tres ciclos de calentamiento consecutivos sin que se produzca una condición de falla de encendido.

Un ciclo de calentamiento consiste en arrancar el motor desde una condición fría (motor a temperatura ambiente) y hacerlo funcionar hasta que el motor alcance la temperatura normal de funcionamiento.

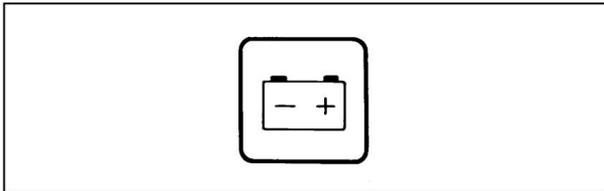
En el cuarto arranque del motor, la luz de advertencia Check Engine se apagará tan pronto como el motor comience a girar. No es necesario realizar mantenimiento al motor.

Bajo ciertas condiciones, la luz de advertencia Check Engine puede encenderse si la tapa de combustible no está instalada correctamente. Si se enciende la luz de advertencia Check Engine y sospecha que la tapa de combustible no está instalada correctamente, salga de la carretera tan pronto como sea posible de manera segura y apague el motor. Retire y vuelva a colocar la tapa de combustible, asegurándose de que esté correctamente asentada.

Después de completar los tres ciclos de calentamiento consecutivos y en el cuarto arranque del motor, la luz de advertencia Check Engine debería apagarse. Si la luz no se apaga después del cuarto reinicio del motor, haga que su concesionario o un técnico calificado revisen su vehículo.

Luz del sistema de carga

Esta luz, que se muestra como un símbolo de batería en su grupo, indica que su batería no se está cargando y que necesita revisar el sistema eléctrico.



La luz del sistema de carga.

Esta luz se enciende cada vez que gira el encendido a la posición ON o START (motor apagado). La luz debería apagarse cuando el motor arranca y el alternador comienza a cargarse.

Si la luz permanece encendida o se enciende con el motor en marcha, haga revisar el sistema eléctrico lo antes posible.

Generador de luz y tono de preparación de bolsa de aire suplementaria

Esta luz se ilumina durante seis segundos cuando el encendido se gira a la posición ON. Si la luz no se enciende, continúa parpadeando, permanece encendida o si se escucha una serie de cinco pitidos, haga reparar el sistema lo antes posible.



Luz de disponibilidad de bolsa de aire

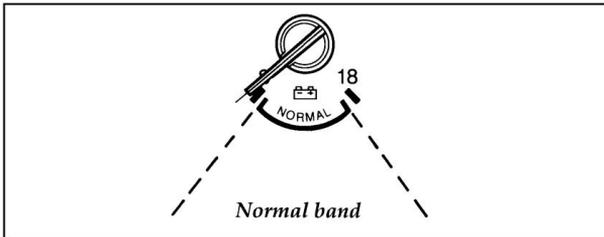
suplementaria Indicador de voltaje de la batería (voltímetro)

Este indicador le muestra el voltaje de la batería cuando la llave de encendido está en la posición ON.

Si está utilizando accesorios eléctricos (cuando el motor está apagado o en ralentí a baja velocidad), el puntero puede moverse hacia el extremo inferior de la banda normal. Si permanece fuera del área de banda normal, haga revisar el sistema eléctrico de su vehículo tan pronto como sea posible de manera segura.

Si la batería está funcionando en condiciones de clima frío, el puntero puede indicar en el rango superior de la banda NORMAL mientras la batería se está cargando. Si está utilizando accesorios eléctricos con el motor apagado o en ralentí a baja velocidad, o la batería no está completamente cargada, el puntero puede moverse hacia el extremo inferior de la banda NORMAL.

Si permanece fuera de la banda NORMAL, haga revisar el sistema eléctrico de su vehículo tan pronto como sea posible de manera segura.



Indicador de voltaje de la batería

Manómetro de presión de aceite del

motor Este manómetro indica la presión de aceite del motor, no el nivel de aceite. Sin embargo, si el nivel de aceite de su motor es bajo, podría afectar la presión del aceite. Con el motor en marcha, el puntero debería moverse a la banda NORMAL. Si el indicador cae por debajo de la banda NORMAL mientras el motor está en marcha, ha perdido presión de aceite y la operación continua causará daños graves al motor.

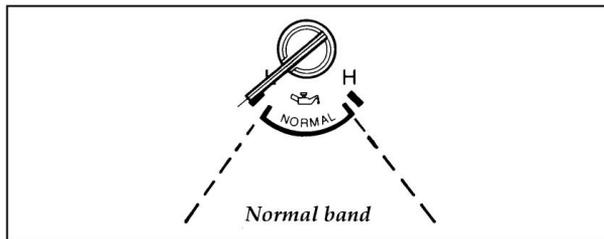
Si pierde presión de aceite del motor: 1.

Salga de la carretera lo antes posible de manera segura.

2. Apague el motor inmediatamente o podría provocar daños graves al motor.

3. Verifique el nivel de aceite del motor, siguiendo las instrucciones sobre cómo verificar y agregar aceite de motor. Consulte Aceite de motor en el índice. Si no sigue estas instrucciones, usted u otras personas podrían resultar heridos. Para asegurar una lectura precisa, su vehículo debe estar en un terreno nivelado.

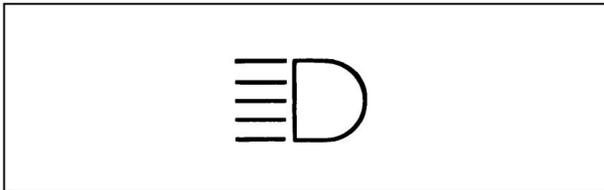
4. Si el nivel es bajo, agregue sólo la cantidad de aceite necesaria antes de arrancar el motor nuevamente. No llene demasiado. No opere el motor si el indicador está por debajo de la banda NORMAL, independientemente del nivel de aceite. Comuníquese con su distribuidor más cercano para realizar más acciones de servicio.



Manómetro de presión de aceite del motor

Luz de carretera

Esta luz se enciende cuando los faros están encendidos con las luces altas o cuando enciende las luces.



Luz indicadora de luces altas

Campanilla de alerta de "Faros encendidos"

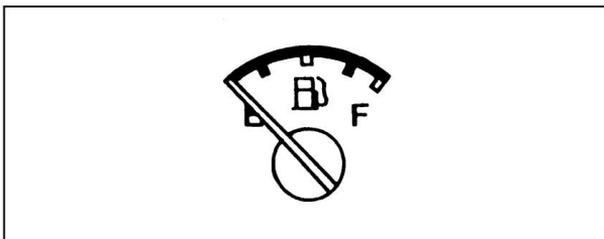
Este timbre sonará si abre la puerta mientras los faros o las luces de estacionamiento están encendidos.

Indicador de combustible

El indicador de combustible muestra aproximadamente cuánto combustible hay en el tanque sólo cuando el interruptor de encendido está en ON.

El indicador del indicador de combustible puede variar ligeramente cuando el vehículo está en movimiento.

Con el interruptor de encendido en OFF, el indicador del indicador de combustible puede desviarse de la posición del interruptor de encendido en ON.



Indicador de combustible

Indicador de temperatura del refrigerante del motor Este

indicador le indica la temperatura del refrigerante del motor, no el nivel de refrigerante. Si el refrigerante no está en su nivel o mezcla adecuados, el indicador del medidor no será preciso.

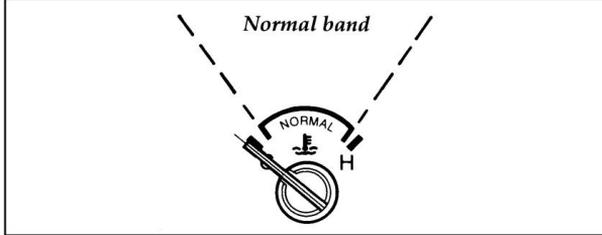
El puntero pasa de la marca C (frío) a la banda Normal a medida que el refrigerante del motor se calienta. Es aceptable que el puntero fluctúe dentro de la banda Normal en condiciones normales de conducción. En determinadas condiciones de conducción, como tráfico intenso con paradas y arranques o subir colinas en climas cálidos, el puntero puede indicar la parte superior de la banda Normal.

Si, bajo cualquier circunstancia, el puntero se mueve por encima de la banda NORMAL, el refrigerante del motor se está sobrecalentando y el funcionamiento continuo puede causar daños al motor.

Si el refrigerante de su motor se sobrecalienta:

1. Salga de la carretera tan pronto como sea posible de manera segura.
2. Apague el motor. Si no para el motor tan pronto como sea posible de forma segura, se podrían producir daños graves en el motor.
3. Deje que el motor se enfríe. NO quite la tapa de llenado del sistema de refrigeración hasta que el motor esté frío.
4. Verifique el nivel de refrigerante siguiendo las
Para obtener instrucciones sobre cómo verificar y agregar refrigerante a su motor, consulte Refrigerante del motor en el índice. Si no sigue estas instrucciones, usted u otras personas podrían resultar heridos.

Para obtener instrucciones sobre cómo verificar y agregar refrigerante a su motor, consulte Refrigerante del motor en el índice. Si no sigue estas instrucciones, usted u otras personas podrían resultar heridos.



Indicador de temperatura del refrigerante del motor

Velocímetro

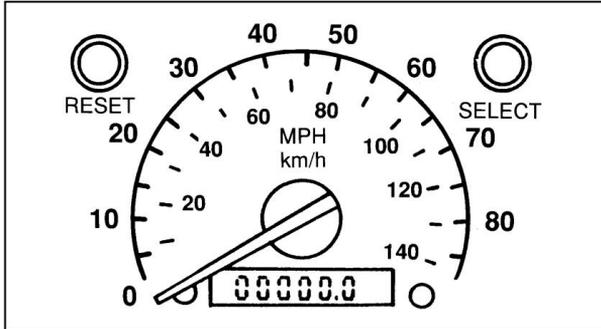
El velocímetro le indica cuántas millas (kilómetros) por hora se mueve su vehículo.

Su vehículo contiene un velocímetro que recibe información del sensor de frenos antibloqueo. El velocímetro también se utiliza para proporcionar una señal de velocidad para el funcionamiento correcto del módulo de control del tren motriz (PCM), la transmisión electrónica y el control de velocidad (si está equipado) del vehículo. Por esto, es muy **IMPORTANTE** cambiar la constante de conversión interna del velocímetro si se cambia el tamaño de los neumáticos del vehículo. Cambiar la constante de conversión al valor adecuado cuando se cambian los neumáticos también garantizará que el velocímetro conserve la precisión original establecida en fábrica. **NOTA:** La constante de conversión solo se puede cambiar seis veces una vez que el vehículo sale de fábrica. El personal de servicio de su concesionario Ford puede cambiar la constante de conversión.

Algunos vehículos están equipados con un dispositivo limitador de velocidad (MPH/km/h) contenido dentro del módulo de control del tren motriz (PCM).

El propósito de este dispositivo es mantener la velocidad máxima del vehículo por debajo de un límite específico. (Los límites de velocidad del vehículo pueden variar según la cilindrada del motor).

Si experimenta una condición de "motor apagado" a altas velocidades, puede ser el resultado de este dispositivo limitador. Es una condición normal y se puede evitar reduciendo la velocidad del vehículo/motor.



Velocímetro

Odómetro/Odómetro de viaje

El odómetro con pantalla de cristal líquido (LCD) es una combinación de odómetro de viaje y odómetro total. Normalmente se muestra el odómetro total. Para ver el odómetro de viaje, presione y suelte el botón "Seleccionar" en el lado superior derecho del velocímetro. Para poner a cero el odómetro de viaje, presione y suelte el botón "Reiniciar" en el lado superior izquierdo del velocímetro mientras se muestra el odómetro de viaje. Si se muestra el odómetro de viaje, presione y suelte el botón "Seleccionar" para que la pantalla vuelva al valor total del odómetro.

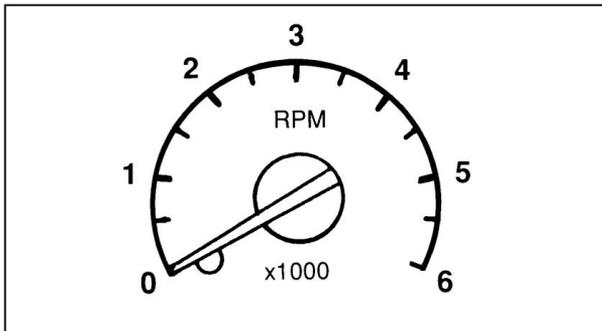
Tacómetro (si está equipado)

El tacómetro le mostrará la velocidad del motor medida en revoluciones por minuto (RPM).

El tacómetro puede moverse ligeramente cuando la llave se coloca en la posición ACC u ON, con el motor apagado. Esto es normal y no afecta el rendimiento del tacómetro cuando el motor está en marcha.

Algunos vehículos están equipados con un dispositivo limitador de velocidad del motor (RPM) contenido dentro del Módulo de control del tren motriz (PCM). El propósito de este dispositivo es mantener la velocidad máxima del motor (RPM) por debajo de un límite específico. Esta característica solo es evidente en vehículos con transmisión automática cuando se realizan cambios manualmente (1, 2, D) y en todas las unidades de transmisión manual. (Los límites de velocidad del motor pueden variar según la cilindrada del motor).

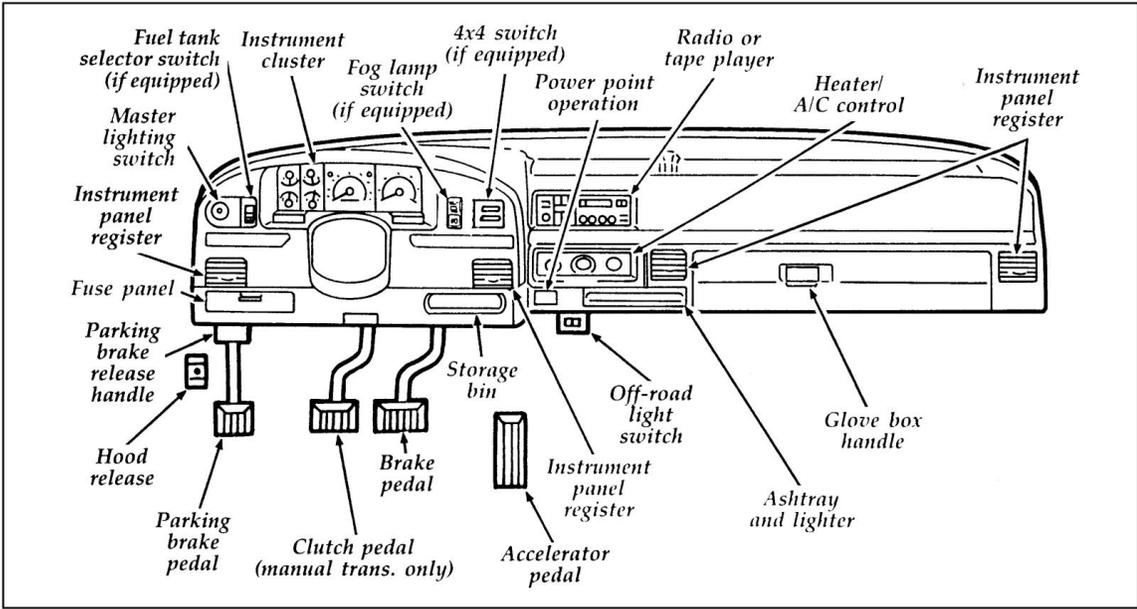
Si experimenta una condición de "motor apagado" a altas velocidades, puede ser el resultado de este dispositivo limitador. Es una condición normal y se puede evitar reduciendo la velocidad del vehículo/motor.



Tacómetro

Controles del panel de instrumentos

NOTA: La siguiente sección no se aplica a vehículos con chasis desmontado. Consulte las instrucciones de su carrocerero para conocer la ubicación y el funcionamiento de los controles de los sistemas de control de clima, luces, radio y limpiaparabrisas/lavaparabrisas.

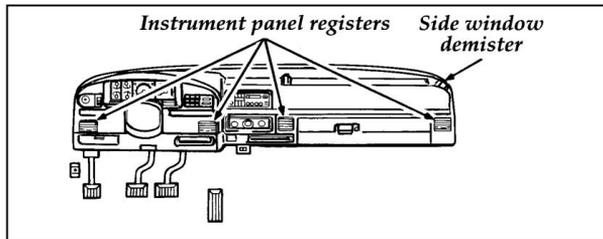


Los sistemas de control climático

Su vehículo está equipado con un conjunto de control diseñado para manejar una combinación de sistema de calefacción y aire acondicionado o un sistema de solo calefacción.

Registros del panel de instrumentos

Hay cuatro registros en el panel de instrumentos. Cada uno de estos registros contiene un conjunto de rejilla que se puede ajustar manualmente para dirigir el flujo de aire hacia arriba, abajo, izquierda, derecha y cierre positivo. A continuación se muestra una ilustración de las ubicaciones de los registros.



Registros del panel de instrumentos

Aire acondicionado y calentador (si está equipado)

El control de su sistema de aire acondicionado y calefacción está ubicado en el centro del panel de instrumentos debajo de la radio y funcionará solo cuando la llave de encendido se gire a la posición ON. Su aire acondicionado y calentador calentarán y/o enfriarán el interior de su vehículo dependiendo de la posición de función y la temperatura que seleccione. La perilla de control del selector de funciones le permite seleccionar calefacción o refrigeración y determinar hacia dónde se dirigirá el aire. La configuración de la perilla de control de temperatura determina la temperatura del aire que fluye hacia el vehículo.

Para encender su aire acondicionado y sistema de calefacción, seleccione cualquier posición excepto APAGADO. Esto encenderá el ventilador y permitirá que el aire fluya hacia el vehículo. Para apagar el aire acondicionado y la calefacción, seleccione APAGADO. Esto apagará el ventilador y evitará que entre flujo de aire al vehículo.

Selección de temperatura

La perilla de temperatura es la perilla giratoria ubicada en el centro del control con bandas cónicas ROJAS y AZULES que rodean la mayor parte de la perilla. La parte ROJA ancha de la banda (completamente a la derecha) es el área cálida o más cálida. El área AZUL amplia (completamente a la izquierda) es el área de temperatura fría o de enfriamiento. Cualquier posición seleccionada entre completamente a la derecha y completamente a la izquierda dará una temperatura entre las dos temperaturas extremas.

H Ajuste de la velocidad del ventilador

La perilla H en el control es la perilla de velocidad del ventilador que controla el volumen del flujo de aire.

Gire la perilla H hacia la derecha para aumentar la cantidad de aire que ingresa al vehículo. Hay cuatro posiciones de velocidad del ventilador disponibles y se indican con LO, dos puntos separados y HI al lado de la perilla de control H. La posición HI proporciona el mayor flujo de aire.

Selecciones de flujo de aire

RESPIRADERO

Utilice VENT para llevar aire exterior a través de los registros del panel de instrumentos. Puede calentar el aire en esta posición girando la perilla central hacia el área ROJA. El aire NO PUEDE enfriarse por debajo de la temperatura exterior independientemente de la configuración de la perilla central. Seleccione NORM A/C o MAX A/C para hacer pasar aire frío a través de los registros del panel de instrumentos.

A/C NORMAL

Seleccione NORM A/C para obtener aire exterior refrigerado a través de los registros del panel de instrumentos. La posición A/C se utiliza para enfriar, excepto cuando hace mucho calor o se necesita un enfriamiento rápido del vehículo. Luego, seleccione MAX A/C para un enfriamiento rápido y regrese a NORM A/C cuando se sienta cómodo.

Aire acondicionado máx.

La posición MAX A/C produce aire frío más rápidamente para proporcionar un enfriamiento más rápido de su vehículo. Esto es posible porque se extrae aire más frío del interior del área de pasajeros y se refrigera nuevamente en lugar de utilizar aire exterior más cálido. Usar aire interior también hará que el ventilador suene más fuerte, lo cual es normal cuando se usa MAX A/C. El flujo de aire procederá de los registros del panel de instrumentos.

PISO

El flujo de aire será hacia el piso cuando se seleccione PISO. El aire no se puede enfriar en la posición PISO, pero se puede calentar girando la perilla central en el área ROJA.

MEZCLA

Seleccione MIX para llevar aire al piso y al desempañador del parabrisas al mismo tiempo. Si la temperatura exterior es de aproximadamente 50° (10°C) o más cálida, el aire también se deshumidificará para eliminar la humedad.

Esta característica ayudará a evitar el empañamiento en climas húmedos. El aire se puede enfriar o calentar.

V DEF

Seleccione V DEF para obtener el máximo flujo de aire hacia el parabrisas. Gire la perilla central hacia el área ROJA para determinar la temperatura del aire necesaria para descongelar. Cuando la temperatura del aire exterior es

aproximadamente 50°F (9°C) o más, el aire se deshumidificará para eliminar la humedad. El aire se puede enfriar o calentar. Gire la perilla H a la izquierda para aumentar el flujo de aire.

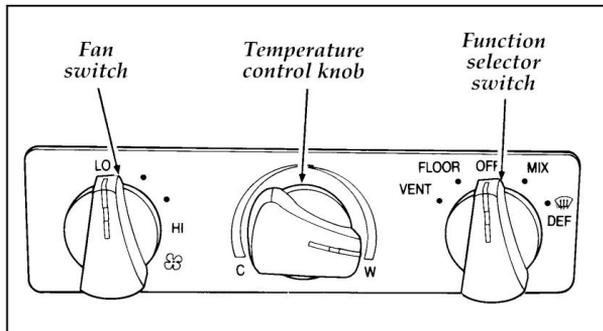
Consejos de

funcionamiento Los siguientes consejos le ayudarán a obtener la mayor satisfacción de su sistema de aire acondicionado y calefacción.

En clima húmedo, seleccione V DEF. Esto ayudará a evitar que el parabrisas se empañe. Después de unos minutos de funcionamiento, puede seleccionar otra posición de flujo de aire. Gire la perilla de control para obtener el nivel de comodidad deseado. Para evitar la acumulación de humedad dentro de su vehículo, conduzca siempre con el sistema de aire acondicionado y calefacción encendidos. No coloque objetos debajo de los asientos delanteros que puedan interferir con el flujo de aire debajo de los asientos hacia el área del asiento trasero de su vehículo. Retire la nieve, el hielo y las hojas del área de entrada de aire de su aire acondicionado y sistema de calefacción que puedan bloquear la entrada de aire. El área de entrada está ubicada en la parte inferior del parabrisas.

Calentador estándar

El control de su sistema de calefacción está ubicado en el centro del panel de instrumentos debajo de la radio y funcionará solo cuando la llave de encendido se gire a la posición RUN. Su calentador calentará y/o ventilará el interior de su vehículo según la función y la temperatura que seleccione. La perilla selectora de funciones le permite seleccionar calefacción o ventilación y determinar hacia dónde se dirigirá el aire. La configuración de la perilla de temperatura determina la temperatura del aire que fluye hacia el vehículo.



Para encender su sistema de calefacción, seleccione cualquier posición excepto APAGADO. Esto encenderá el ventilador y permitirá que el aire fluya hacia el vehículo. Seleccione APAGADO para apagar su calentador. Esto apagará el ventilador y evitará que entre aire exterior al vehículo.

Selección de temperatura La

perilla de temperatura es la perilla giratoria ubicada en el centro del control con bandas ahusadas ROJAS y AZULES que rodean la mayor parte de la perilla. La parte ROJA ancha de la banda (completamente a la derecha) es el área cálida o más cálida. El área AZUL amplia (completamente a la izquierda) es el área de temperatura fría o sin calefacción. Cualquier posición seleccionada entre completamente a la derecha y completamente a la izquierda dará una temperatura entre las dos temperaturas extremas. La temperatura fresca que seleccione no será más fría que la temperatura exterior.

H Ajuste de la velocidad del ventilador

La perilla H en el control es la perilla de velocidad del ventilador que controla el volumen del flujo de aire.

Gire la perilla H hacia la derecha para aumentar la velocidad del ventilador y aumentar la cantidad de aire que ingresa al vehículo. Hay cuatro posiciones de velocidad del ventilador disponibles y se indican con LO, dos

puntos y HI al lado de la perilla de control H. La posición HI proporciona el mayor flujo de aire.

Selecciones de flujo de aire

RESPIRADERO

Utilice VENT para llevar aire exterior a través de los registros del panel de instrumentos. Puede calentar el aire en esta posición girando la perilla de temperatura hacia el área ROJA. El aire NO PUEDE enfriarse por debajo de la temperatura exterior independientemente de la configuración de la perilla de temperatura.

PISO

El flujo de aire será hacia el piso cuando se seleccione PISO. El aire se puede calentar girando la perilla de temperatura hacia el área ROJA.

MEZCLA

Seleccione MIX para llevar aire al piso y al desempañador del parabrisas al mismo tiempo.

V DEF

Seleccione V DEF para obtener el máximo flujo de aire hacia el parabrisas. Gire la perilla de temperatura hacia el área ROJA para obtener la temperatura del aire necesaria para descongelar. Gire la perilla H para aumentar o disminuir el flujo de aire.

Consejos de

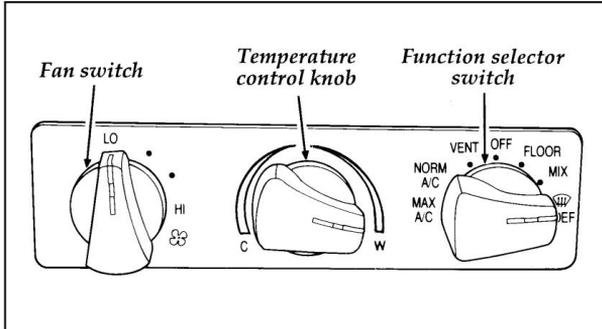
funcionamiento Los siguientes consejos le ayudarán a obtener la mayor satisfacción de su sistema de

calefacción. En clima húmedo, seleccione V DEF. Esto ayudará a evitar que el parabrisas se empañe. Después de unos minutos, puede seleccionar otra posición de flujo de aire.

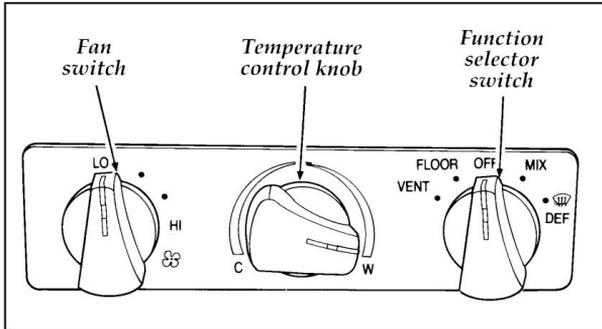
Para evitar la acumulación de humedad dentro de su vehículo, conduzca siempre con el sistema de calefacción encendido.

No coloque objetos debajo de los asientos delanteros que interfieran con el flujo de aire debajo de los asientos hacia el área del asiento trasero de su vehículo.

Quite la nieve, el hielo y las hojas del área de entrada de aire en la parte inferior del parabrisas.



Perillas de control del clima (sistema de aire acondicionado y calefacción)



Perillas de control del clima (solo calentador)

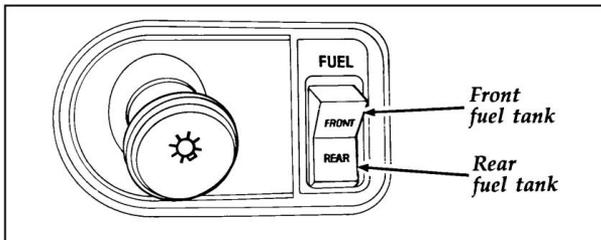
Interruptor selector de tanque de combustible doble

No disponible en la serie F estándar

Distancia entre ejes (117") (4 x 4)

Para elegir de qué tanque de combustible desea que su motor extraiga combustible (delantero o trasero), debe usar este interruptor. Su indicador de combustible mostrará la cantidad de combustible disponible en el tanque seleccionado actualmente.

El fusible que protege el circuito selector del tanque de combustible está etiquetado como **SELECTOR DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE AUXILIAR** en la cubierta del panel de fusibles.



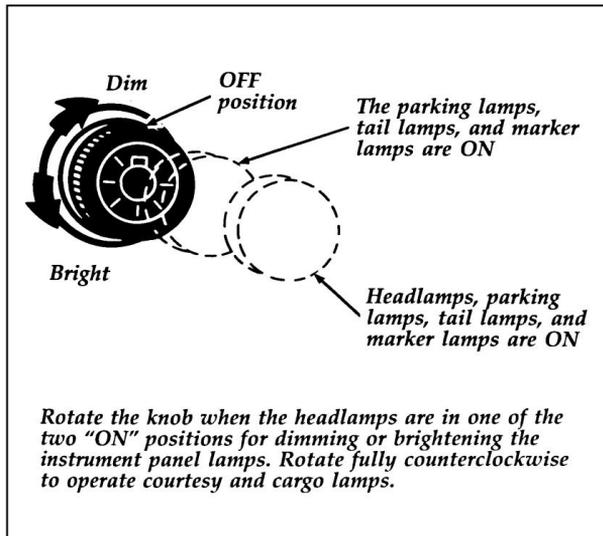
Interruptor selector del tanque de combustible

Las luces interiores y exteriores

Encendido de las luces exteriores

Para encender los faros, las luces de estacionamiento, las luces marcadoras y las luces traseras, use el interruptor de faros a la izquierda de la columna de dirección.

1. Tire de la perilla de control de los faros hacia usted hasta la primera posición. Las luces de estacionamiento, las luces traseras y las luces de posición ahora están encendidas.
2. Tire de la perilla de control de los faros hacia usted hasta la posición exterior. Los faros ahora están encendidos además de lo anterior.
3. Gire la perilla cuando esté en la posición de encendido para iluminar o atenuar las luces del panel de instrumentos. Gire completamente en sentido antihorario para operar las luces de cortesía y de carga.



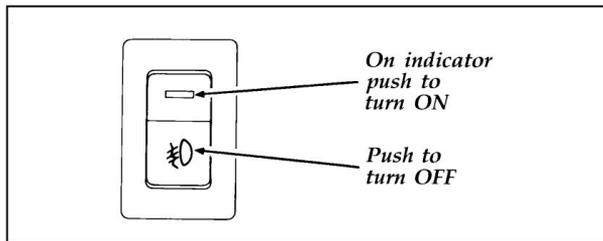
Interruptor de faros

Limpieza de las lámparas exteriores

No utilice toallas de papel secas, disolventes químicos ni limpiadores abrasivos para limpiar las lámparas, ya que pueden rayarlas o agrietarlas.

Faros antiniebla (si está equipado)

El interruptor basculante de las luces antiniebla está ubicado en el panel de instrumentos a la derecha de la columna de dirección.



Interruptor de luz antiniebla

Las luces antiniebla actúan como complemento de las luces bajas en condiciones de visibilidad limitada, como lluvia, nieve, polvo o niebla, y funcionan sólo cuando las luces bajas están encendidas.

Para maximizar la vida útil de la bombilla de las luces antiniebla, se recomienda apagar el interruptor de las luces antiniebla después de cada uso antes de apagar los faros.

Para encender las luces antiniebla, presione el lado ON del interruptor basculante. Una luz indicadora se encenderá cuando las lámparas estén encendidas.

Para apagar, presione el lado APAGADO del interruptor.

Sistema de luces diurnas

(Solo vehículos canadienses)

El sistema de luces de circulación diurna (DRL) enciende las luces altas, con una salida de luz reducida, cuando:

El sistema de faros está en la posición APAGADO,
y

El vehículo está en marcha y

El vehículo tiene un permiso de estacionamiento totalmente liberado.
freno.

NOTA: Puede notar que las luces parpadean cuando el
vehículo está encendido o apagado.

Ésta es una condición normal.

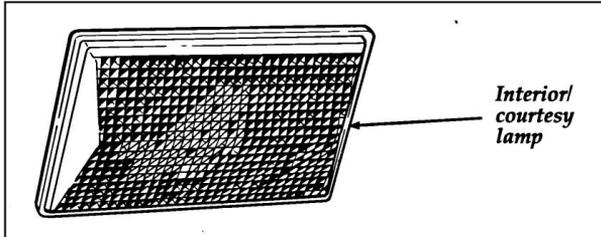
ADVERTENCIA
El sistema de luces de circulación diurna (DRL) no iluminará las luces traseras ni las luces de estacionamiento. Encienda sus faros al anochecer. De lo contrario, podría producirse una colisión.

Iluminando el panel de instrumentos y el
Interior de su vehículo

Las luces del panel de instrumentos se pueden encender tirando del interruptor de los faros hacia usted, ya sea en la posición primera o exterior. Puede aumentar o atenuar las luces del panel de instrumentos girando la perilla del interruptor de los faros.

Lámparas de carga, de cortesía y de domo

La luz interior/de cortesía se enciende automáticamente cuando se abre la puerta del conductor o del pasajero. Al girar el interruptor de los faros completamente en sentido antihorario se activará la luz interior cuando las puertas estén cerradas.

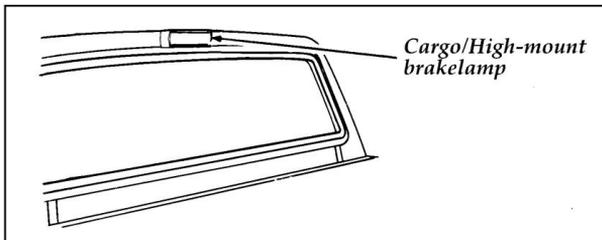


Lámpara de interior/cortesía

Combinación de carga y montaje alto Luz de freno

La combinación de luz de freno de carga/montaje alto está ubicada fuera del vehículo, directamente sobre la ventana trasera. Utilice el interruptor de control de los faros para encender la luz de carga y las luces de cortesía interiores.

Se proporciona una alimentación de luz de freno de montaje alto en el cableado de la luz trasera, en caso de que se instale una tapa no original en el vehículo que oscurezca la luz de freno de carga/montaje alto en la cabina. La alimentación está ubicada en la parte trasera izquierda del vehículo, detrás del parachoques y está marcada con una etiqueta blanca que dice "luz de freno central de montaje alto".



Luz de freno de carga/montaje alto

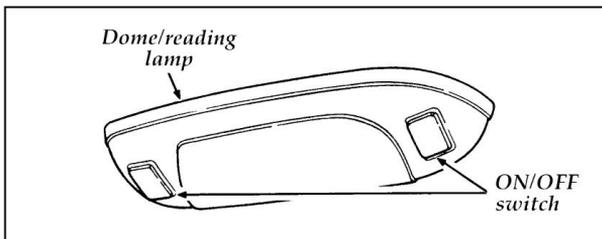
ADVERTENCIA

No conduzca su vehículo con la luz de carga/cortesía encendida. Mostrar una luz blanca en la parte trasera mientras se conduce por la vía pública es ilegal en algunos lugares.

Encendido del domo/lectura de mapas

Lámparas (si está equipado)

Las luces de mapas están ubicadas dentro del conjunto de la luz del techo, a cada lado de la luz del techo. Cada lámpara tiene su propio interruptor.



Lámparas de mapa

Limpieza de la lente del panel de instrumentos

Limpie la lente del panel de instrumentos con un paño suave y un limpiador de vidrios, como el limpiador de vidrios en aerosol Ford Ultra-Clear o equivalente. No utilice toallas de papel ni un limpiador abrasivo para limpiar la lente, ya que pueden causar rayones.

Limpieza de las luces interiores Las luces

interiores del techo y de mapas son de plástico y deben limpiarse con un detergente suave diluido en agua. Enjuáguelos con agua limpia.

Controles de la columna de dirección

Los controles en la columna de dirección y el volante están diseñados para brindarle fácil acceso a los controles mientras conduce.

La palanca de señal de giro

Puede usar la palanca de señales de giro en el lado izquierdo de la columna de dirección para:

accionar las señales de giro y las luces de curvas encender
y apagar las luces altas encender las
luces encender los

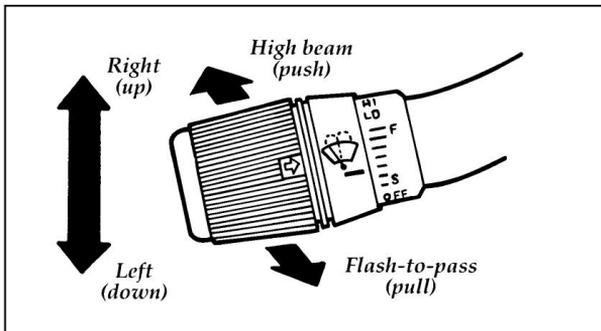
limpiaparabrisas y el lavaparabrisas

encendido apagado

Señales de giro

Mueva la palanca hacia arriba para indicar un giro a la derecha. Muévelo hacia abajo para señalar un giro a la izquierda. La luz indicadora correspondiente en el grupo de instrumentos parpadeará.

Si la señal de giro permanece encendida después de girar, mueva la palanca nuevamente a la posición central (apagado).



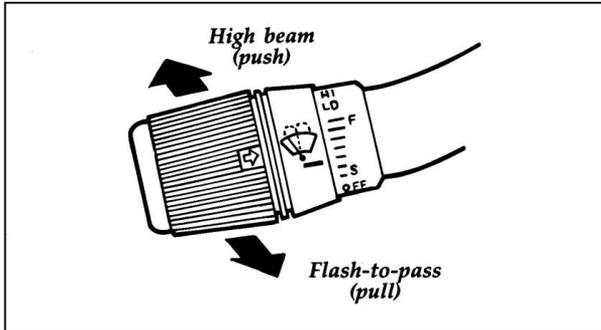
Palanca y funciones de los intermitentes

Si la luz indicadora de giro en el panel de instrumentos no se enciende o permanece encendida (no parpadea) cuando indica un giro, el sistema de señales de giro no funciona correctamente. Haga corregir esta condición lo antes posible, pero asegúrese de utilizar las señales manuales aceptadas mientras tanto.

Luces altas Para

encender las luces altas, gire la perilla de control de los faros a la posición de encendido de los faros y empuje la palanca de las señales de giro hacia afuera hasta que se trabe. Cuando las luces altas están encendidas, se enciende la luz indicadora de luces altas en el panel de instrumentos.

Para apagar las luces altas, tire de la palanca hacia usted hasta que encaje. La luz indicadora de luces altas se apaga.



Interruptor de luces altas y palanca de señales de giro

Cómo hacer parpadear las

luces Para hacer parpadear los faros, jale la palanca hacia usted por un momento y luego suéltela. Los faros destellarán ya sea que la perilla de los faros esté encendida o apagada.

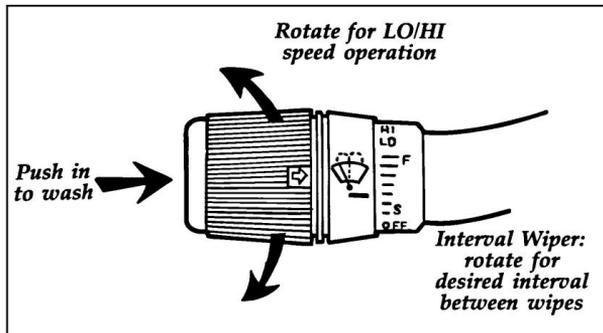
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas Para encender los

limpiaparabrisas, la llave de encendido debe estar en la posición ON o ACC.

Gire la perilla en el extremo de la palanca de la señal de giro hacia la parte delantera del vehículo. Puede girarlo a la posición de velocidad BAJA o ALTA.

Limpiaparabrisas de intervalo variable

Además de los limpiaparabrisas de dos velocidades, su vehículo está equipado con limpiaparabrisas que puede configurar para que funcionen en intervalos variables. Por ejemplo, puede configurar el intervalo para que se limpien con menos frecuencia cuando lluevna o más a menudo cuando llueve más intensamente.



Limpiaparabrisas a intervalos en la palanca de intermitentes

Para configurar los limpiaparabrisas a intervalos, gire la perilla al final de la palanca de las señales de giro hacia o alejándose del panel de instrumentos hasta el intervalo de operación que desee.

Limpiaparabrisas

Para limpiar el parabrisas, presione el extremo de la perilla del limpiaparabrisas. Para un rociado constante, mantenga la perilla presionada. Después de soltar la perilla, los limpiadores funcionan durante dos o tres ciclos antes de apagarse (si los limpiadores estaban apagados) o regresar a HI, LO o al ajuste de intervalo seleccionado.

No intente limpiar el parabrisas cuando el recipiente del líquido lavaparabrisas esté vacío ni active los lavaparabrisas en ningún momento durante más de 15 segundos seguidos. Esto podría dañar el sistema de bomba del lavaparabrisas.

ADVERTENCIA

En climas helados, la solución limpiadora puede congelarse en el parabrisas y oscurecer su visión. Siempre caliente el parabrisas con el desempañador antes de usar el líquido lavaparabrisas. Si no puede ver claramente a través del parabrisas, puede aumentar el riesgo de verse involucrado en una colisión.

Para obtener información sobre cómo rellenar el líquido lavaparabrisas o reemplazar las escobillas del limpiaparabrisas, consulte Líquido lavaparabrisas y limpiaparabrisas en el índice.

Intermitente de peligro

La luz intermitente de emergencia se utiliza para alertar a otros conductores sobre situaciones peligrosas.

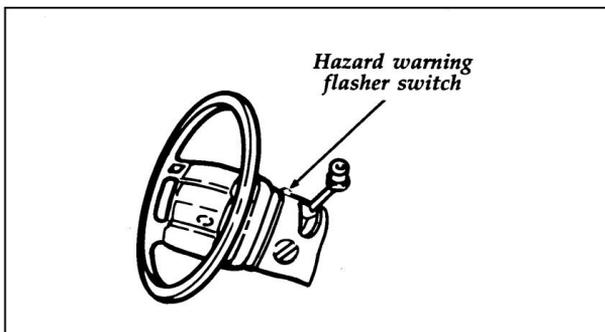
Las luces intermitentes seguirán parpadeando con el pedal del freno pisado.

Las luces intermitentes funcionan tanto si el vehículo está en marcha como si no. Las luces intermitentes funcionan hasta dos horas cuando la batería está completamente cargada y en buenas condiciones sin agotarla excesivamente. Si las luces intermitentes funcionan durante más de dos horas o si la batería no está completamente cargada, la batería puede agotarse.

Para utilizar la luz intermitente de peligro:

1. Presione el botón de las luces intermitentes; saldrá y las lámparas comenzarán a parpadear.
2. Para detener las luces intermitentes, presione nuevamente el botón de las luces intermitentes.

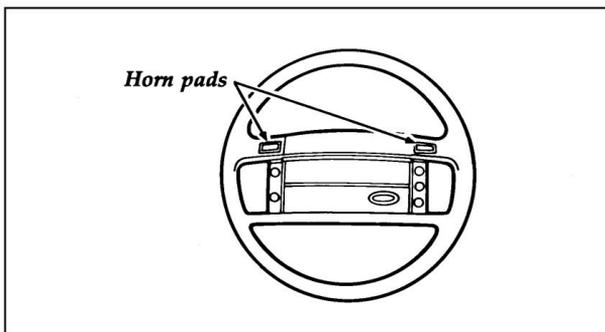
NOTA: El botón intermitente sobresaldrá un poco más cuando esté encendido que cuando esté apagado.



luz intermitente de peligro

Bocina

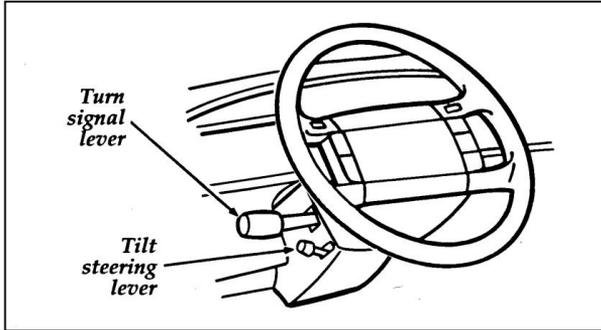
Para hacer sonar la bocina, presione cualquiera de las teclas de la bocina.



Ubicación de la bocina (con opción de control de velocidad)

Dirección inclinable (si está equipado)

ADVERTENCIA
Nunca ajuste el volante cuando el vehículo esté en movimiento.



Palanca de la rueda de liberación de inclinación y señal de giro

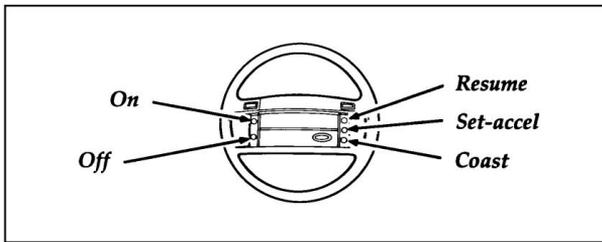
Para cambiar la posición de la columna/ volante de dirección, tire de la palanca de liberación de la columna hacia usted. Incline el volante a la posición deseada. Suelte la palanca para bloquear el volante en su lugar.

Asegúrese de que el volante encaje en una muesca. No es infinitamente ajustable. No ajuste el volante mientras el vehículo esté en movimiento.

Control de velocidad (si está equipado)

Su vehículo tiene control de velocidad, por lo que puede mantener automáticamente una velocidad constante por encima de 50 km/h (30 mph). Los interruptores para operar el control de velocidad están en el volante.

El uso de equipos de transmisión de radio que no estén aprobados por la Comisión Federal de Comunicaciones (FCC) o, en Canadá, por la Comisión Canadiense de Radio y Telecomunicaciones (CRTC), puede provocar un mal funcionamiento del control de velocidad. Por lo tanto, utilice únicamente equipos de transmisión de radio aprobados por la FCC (CRTC en Canadá) correctamente instalados en su vehículo.



Los interruptores de control de velocidad

Para configurar el control de velocidad:

1. Presione y suelte el interruptor ON.
2. Acelere a la velocidad deseada arriba
30 mph (50 km/h) usando el pedal del acelerador.
3. Presione el interruptor SET ACCEL y suéltelo inmediatamente para configurar su velocidad. Si mantiene este interruptor presionado, tu velocidad seguirá aumentando.
4. Quite el pie del pedal del acelerador.
Su vehículo mantendrá la velocidad que usted establezca.

Si sube o baja una colina empinada, su vehículo puede reducir o acelerar momentáneamente, aunque el control de velocidad esté activado. Esto es normal.

NOTA: Si su velocidad aumenta por encima de la velocidad establecida mientras conduce en j (sobremarcha) en una pendiente cuesta abajo, es posible que desee presionar el interruptor de control de la transmisión ubicado en la palanca de cambios para desactivar la sobremarcha y reducir la velocidad del vehículo. El control de velocidad no puede reducir la velocidad del vehículo si supera la velocidad establecida en una pendiente cuesta abajo. Para obtener la mejor economía de combustible durante condiciones de conducción normales, deje la selección de cambios en j (Sobremarcha) o reanúdela tan pronto como sea posible.

ADVERTENCIA

No utilice el control de velocidad en tráfico pesado o en caminos sinuosos, resbaladizos o sin pavimentar.
--

En áreas montañosas, en elevaciones más altas o al tirar de un remolque, es posible que el control de velocidad no pueda mantener la velocidad preestablecida con la transmisión en sobremarcha.

Si su vehículo viene con transmisión manual de 5 velocidades, es posible que prefiera conducir en 4 (Cuarta) marcha, en zonas montañosas o en altitudes elevadas, para mejorar el rendimiento del control de velocidad.

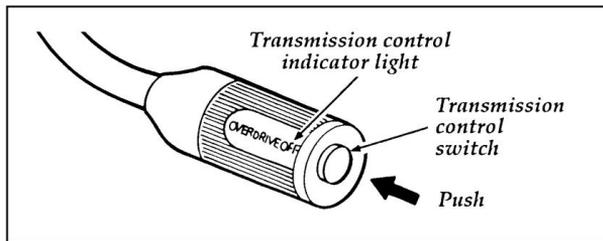
Para hacer cambios descendentes (con transmisión manual) con el control de velocidad en funcionamiento, debe presionar el pedal del freno o del embrague el tiempo suficiente para desactivar el control de velocidad.

Espere un segundo antes de volver a presionar el embrague y hacer el cambio para que el control de velocidad pueda regresar completamente a la posición de ralentí.

ADVERTENCIA

No cambie la transmisión a N (Neutral) con el control de velocidad activado.

Para mantener una velocidad preestablecida en las condiciones anteriores, con transmisiones controladas electrónicamente, presione el interruptor de control de la transmisión. La luz indicadora se encenderá e iluminará la palabra "OFF". Esto cancelará el "Overdrive". Puede activar o desactivar el interruptor de control de la transmisión a cualquier velocidad. Para obtener la mejor economía de combustible durante condiciones de conducción normales, presione el interruptor de control de la transmisión para apagar la luz. Esto permite la operación de sobremarcha.



Interruptor de control de transmisión y luz indicadora

Acelerar con el control de velocidad
Operando

Puede utilizar el pedal del acelerador para acelerar momentáneamente. Al quitar el pie del acelerador, el vehículo volverá a la velocidad establecida.

Restablecer el control de velocidad

Para restablecer el control de velocidad a una velocidad más baja, mantenga presionado el interruptor COAST. Deje que su vehículo reduzca la velocidad hasta la velocidad deseada y suelte el interruptor COAST.

Su vehículo tiene una función de “toque hacia abajo” que le permite disminuir su velocidad actual en incrementos de 1 mph (1,6 km/h) con un toque momentáneo del interruptor COAST. Múltiples toques del interruptor COAST disminuirán la velocidad de su vehículo 1 mph (1,6 km/h) por cada toque.

Por ejemplo, si actualmente está configurado en 65 mph (104 km/h) y toca el interruptor COAST 5 veces, la velocidad de su vehículo disminuirá y se establecerá en 60 mph (96 km/h).

Para restablecer el control de velocidad a una velocidad más alta, puede seguir cualquiera de estos procedimientos:

Acelere hasta la velocidad deseada usando el pedal del acelerador, luego presione el interruptor SET ACCEL y suéltelo inmediatamente.

Mantenga presionado el interruptor SET ACCEL hasta que el vehículo acelere a la velocidad deseada, luego suelte el interruptor.

TAP-UP: esto le permite aumentar su velocidad actual en incrementos de 1,6 km/h (1 mph) con un toque momentáneo del interruptor SET-ACCEL. Múltiples toques del interruptor SET-ACCEL aumentarán la velocidad de su vehículo 1 mph (1,6 km/h) por cada toque. Por ejemplo, si actualmente está configurado en 60 mph (96 km/h) y toca el interruptor SET-ACCEL 5 veces, la velocidad de su vehículo aumentará y se establecerá en 65 mph (104 km/h).

Apagar el control de velocidad

Puede cancelar el control de velocidad mientras conduce.

Pulse el interruptor de APAGADO. El control de velocidad está apagado. Si desea reanudar el control de velocidad, presione el interruptor ON y reinicie el control de velocidad presionando el botón SET ACCEL.

Presione ligeramente el pedal del embrague (si está equipado). El control de velocidad está suspendido, pero puede restablecerlo presionando SET ACCEL o volver a la velocidad establecida anteriormente con el interruptor RESUME.

Presione ligeramente el pedal del freno. La velocidad El control está suspendido, pero puede restablecerlo presionando SET ACCEL o regresar a la velocidad establecida anteriormente con el interruptor RESUME.

Además, el control de velocidad se desactiva cada vez que apagas el vehículo.

Conducir cuesta arriba o en una pendiente

pronunciada Cuando el control de velocidad está activado, su vehículo puede reducir significativamente la velocidad al conducir cuesta arriba, especialmente con una carga pesada. Si la velocidad cae más de 8 a 14 mph (15 - 25 km/h), el control automático de velocidad, por diseño, se cancelará. Es posible que tenga que reanudar temporalmente el control de velocidad manual mientras conduce por una pendiente pronunciada para mantener la velocidad que desea.

Los cambios frecuentes de una transmisión automática o la pérdida de velocidad durante la operación de control de velocidad se pueden eliminar cambiando de sobremarcha a marcha (o presionando el interruptor de control de la transmisión, si está equipado). Estas condiciones podrían ocurrir en terreno montañoso o en elevaciones más altas.

Si el control de velocidad "se abandonó" después de completar el ascenso, la velocidad de su vehículo se puede restablecer con el interruptor SET ACCEL o volver a la velocidad establecida anteriormente con el interruptor RESUME, siempre y cuando conduzca a más de 30 mph (50 kilómetros por hora).

Cancelación y reanudación de una velocidad establecida

Si presiona el pedal del freno, se cancela el control de velocidad. Puede volver a la velocidad que configuró usando el interruptor RSM, siempre y cuando no presione el interruptor OFF.

Para retomar la velocidad que tenía antes, debe conducir al menos a 50 km/h (30 mph).

Presione y suelte el interruptor REANUDAR. Su vehículo vuelve gradualmente a la velocidad previamente establecida y luego la mantiene.

ADVERTENCIA
Si su vehículo tiene control de velocidad, no lo utilice en caminos resbaladizos. Podría perder el control de su vehículo y lesionarse alguien.

Características

Su vehículo tiene una variedad de características diseñadas para su comodidad, conveniencia y seguridad. Lea este capítulo para conocer las características estándar y opcionales.

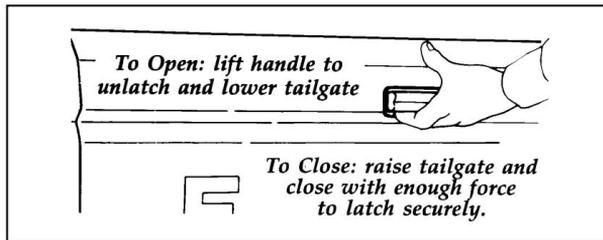
NOTA: Para vehículos con chasis desmontado, consulte el manual del fabricante de carrocerías para conocer la ubicación y el funcionamiento de todos los elementos definidos en esta sección.

puertas

Pomos de cerradura antirrobo para puertas delanteras

Las perillas de bloqueo antirrobo están diseñadas para impedir que se desbloquee la puerta tirando hacia arriba de la perilla de bloqueo tipo bala. Para desbloquear y abrir la puerta delantera desde el interior del vehículo, tire de la manija interior de la puerta.

Portón



Operación del portón trasero

Cuando está abierta, la carga de la puerta trasera no debe exceder las 500 libras (227 kg). Si desea cargar artículos pesados en su vehículo, Ford recomienda cargarlos uno a la vez, directamente en el piso de la caja para evitar daños al portón trasero o sus soportes.

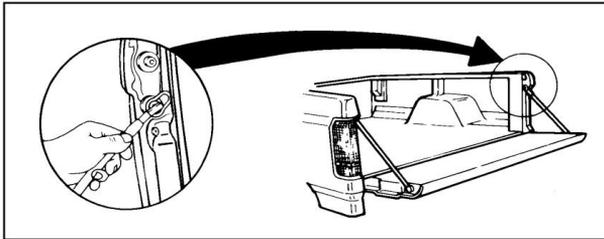
Para abrir el portón trasero:

Abra el portón trasero como se indica arriba, pero apóyelo para permitir que los cables en ambos lados estén flojos.

Utilice una moneda o un objeto similar para hacer palanca en el clip de resorte (en cada conector de cable superior) más allá de la cabeza del tornillo de soporte. Hacerlo le permitirá centrar la abertura más amplia del conector sobre la cabeza del tornillo y desconectarlo.

Si desconectas el extremo superior de cada cable, podrás bajar el portón trasero por completo.

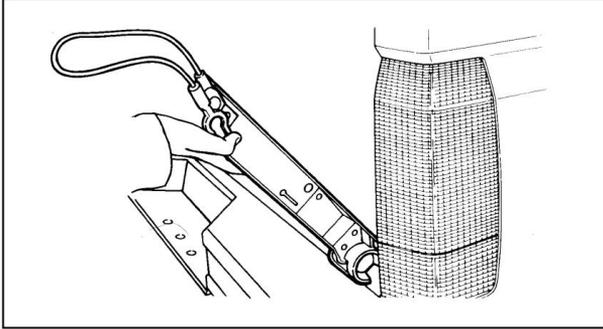
NOTA: Los parachoques o enganches de los escalones pueden dañar la puerta trasera si se baja por completo.



Soltar el portón trasero

Desmontaje del portón trasero

Primero suelte el portón trasero como se describe arriba. Asegúrese de apoyar el lado izquierdo para evitar que se caiga. Luego levante la puerta trasera a un ángulo de 45 grados (consulte la siguiente ilustración) y levante el lado derecho de la puerta trasera para separarla de su bisagra. Ahora puede separar el lado izquierdo del portón trasero de la bisagra izquierda.



Desmontaje del portón trasero

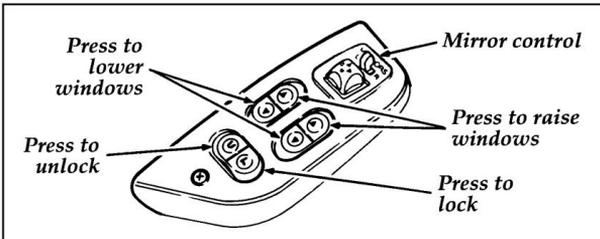
ADVERTENCIA

No conduzca su vehículo con el portón trasero abierto a menos que haya una carga que lo mantenga en su lugar.

Seguros eléctricos de puertas (si están equipados)

Los interruptores de bloqueo eléctrico de las puertas están ubicados en las puertas delanteras. Para bloquear todas las puertas, presione el interruptor marcado L. Para desbloquear todas las puertas, presione el interruptor marcado U.

Los seguros manuales de las puertas anularán los controles de los seguros eléctricos de las puertas.



Controles de cerradura eléctrica de puertas

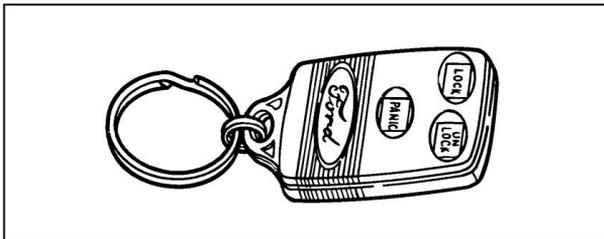
Sistema de entrada remota

(Si está equipado)

Si su vehículo tiene el sistema de entrada remota, puede bloquear o desbloquear las puertas del vehículo sin usar una llave. El control remoto también tiene una función de alarma personal. Los botones del sistema están ubicados en los dos transmisores portátiles que vienen con su vehículo.

El sistema funcionará con hasta cuatro transmisores. Su vehículo vino con dos transmisores. Puede solicitar transmisores adicionales a su distribuidor.

Las funciones de entrada remota solo funcionan con el encendido en la posición APAGADO.



El transmisor de entrada remota

Desbloqueo de las puertas con el sistema de entrada remota

Para desbloquear la puerta del conductor, presione el botón UNLOCK.

Para desbloquear las otras puertas, presione el botón UNLOCK por segunda vez dentro de los cinco (5) segundos posteriores a desbloquear la puerta del conductor.

Bloquear las puertas con el sistema de entrada remota

Para bloquear todas las puertas, presione el botón LOCK.

Si desea recibir una señal de que las puertas se están bloqueando, presione el botón LOCK nuevamente dentro de cinco segundos. La puerta se cerrará nuevamente, sonará la bocina y las luces externas parpadearán.

Alarma personal de entrada remota

Si desea activar la alarma personal del sistema de entrada remota, presione el botón PÁNICO. Esto hará sonar la bocina y las luces parpadearán durante aproximadamente 2 minutos y 45 segundos. Puede apagarlo presionando nuevamente el botón de PÁNICO desde el mismo transmisor o girando el encendido a la posición ON o ACCESORIO.

Cuando usa los botones de DESBLOQUEO o PÁNICO de entrada remota, el sistema de entrada iluminada enciende las luces interiores del vehículo durante 25 segundos. Puede apagar estas luces con el botón LOCK de entrada remota o girando el encendido a la posición ON o ACCESORIO.

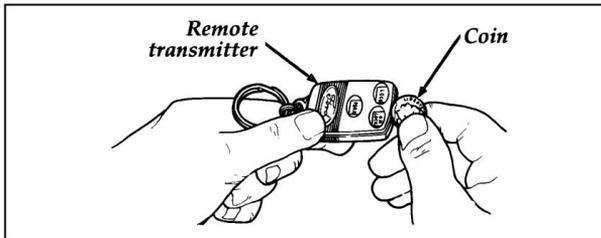
This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Reemplazo de las baterías

El transmisor de entrada remota funciona con dos baterías de litio 2016 de tres voltios tipo moneda (incluidas) que deberían durar varios años de uso normal. Si nota una disminución significativa en el rango operativo, se deben reemplazar las baterías. Las baterías de repuesto se pueden comprar en la mayoría de las farmacias, tiendas de relojes o en su concesionario Ford o Lincoln-Mercury.

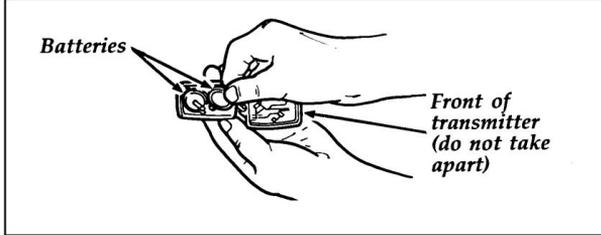
NOTA: El rango de operación del control remoto

El sistema de entrada también puede verse afectado por las condiciones climáticas (como temperaturas muy frías) o las estructuras alrededor del vehículo (edificios, otros vehículos, torres de radio y televisión, etc.). El rango operativo típico le permitirá estar hasta 33 pies (10 metros) de distancia de su vehículo.



Abrir el transmisor remoto

El transmisor se puede separar para reemplazar las baterías girando una moneda delgada entre las dos mitades del transmisor. **NO DESMONTE LA PARTE FRONTAL DEL TRANSMISOR.** Al instalar las baterías nuevas, asegúrese de colocar el lado positivo (+) hacia abajo como está marcado. Vuelva a juntar las dos mitades.



Reemplazo de las baterías

Reemplazo de transmisores perdidos

En caso de que se pierda un transmisor, debe llevar todos los transmisores de su vehículo a su concesionario para que des programe el sistema de entrada remota para el transmisor perdido. Esto es necesario para evitar un uso no autorizado del transmisor perdido.

También puede comprar transmisores adicionales (se pueden usar hasta 4 transmisores) a su distribuidor. Deberá llevar todos sus transmisores al distribuidor para que puedan programarlos en el sistema de entrada remota todos al mismo tiempo.

Sistema de entrada iluminado (si está equipado)

Este sistema proporcionará iluminación a las luces de cortesía interiores del vehículo cuando se jale la manija exterior de la puerta delantera o cuando se use el sistema de entrada remota para desbloquear la puerta o hacer sonar la alarma personal. El sistema se apagará automáticamente después de aproximadamente 25 segundos o cuando el encendido se gire a la posición ARRANQUE o ACCESORIO.

NOTA: Las luces interiores no se apagarán si las ha encendido con la perilla del atenuador o si alguna puerta está abierta.

Ahorro de batería (con entrada remota)

Si está equipado)

Cuando se apaga el encendido, el vehículo desconectará el voltaje de la batería de todas estas luces después de 40 minutos: guantera, compartimiento del motor, consola superior, espejos, luces de cortesía e interiores (incluida la carga).

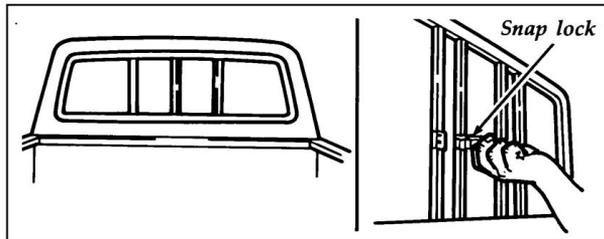
Esto evitará que se agote la batería si estas luces se han dejado encendidas sin querer o si una puerta no está completamente cerrada. El voltaje de la batería de estas luces se restablecerá cuando se use el transmisor de entrada remota, se abra cualquier puerta o se vuelva a encender la llave de encendido.

ventanas

Operar Windows manualmente

Ventana corrediza trasera de la cabina (si está equipada)

Para abrir la ventana corrediza de la cabina, suelte el pestillo tirando de la parte izquierda del cierre rápido hacia afuera de la ventana y luego mueva la ventana a la posición deseada. Para cerrar, deslice las ventanas hacia el centro y cierre el pestillo.

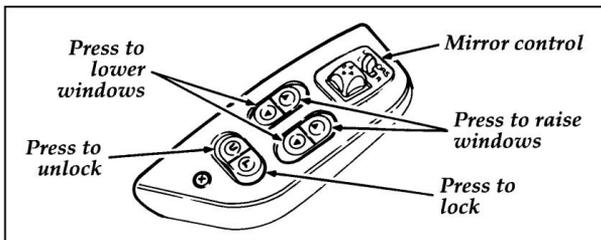


Ventana corredera de cabina

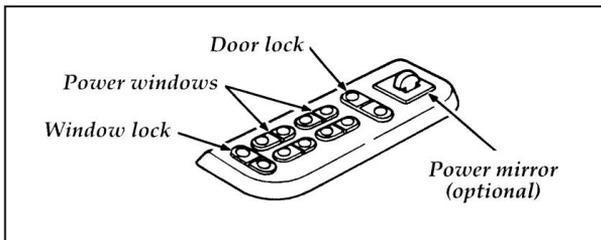
Uso de las ventanas eléctricas (si están equipadas)

Cada puerta tiene un control eléctrico que abre y cierra la ventana de esa puerta. La puerta del conductor tiene un interruptor de control maestro que opera ambas ventanas de la puerta delantera. Debe colocar el interruptor de encendido en la posición ON o ACC para usar los controles de las ventanas eléctricas.

ADVERTENCIA
No permita que los niños jueguen con las ventanas eléctricas. Podrían lastimarse seriamente. Asegúrese de que los ocupantes estén alejados de las ventanas antes de cerrarlas.



interruptor de control maestro



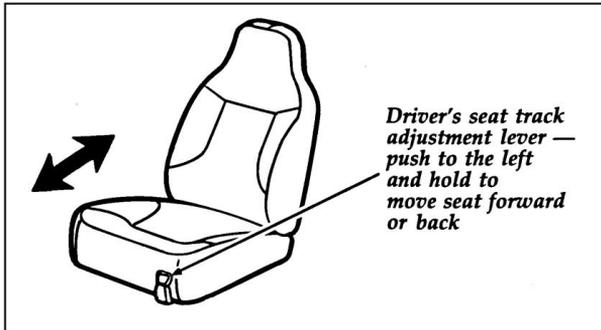
Solo cabina doble con bisel eléctrico

Asientos

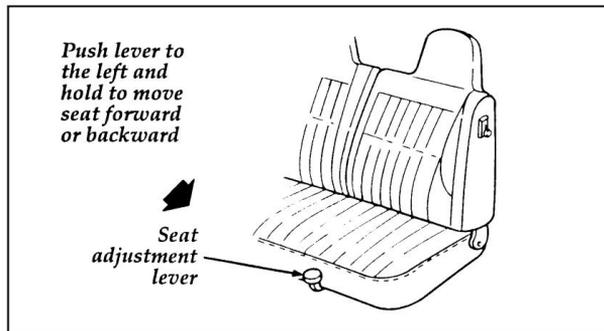
Ajuste manual del asiento delantero

Para mover el asiento delantero hacia adelante o hacia atrás:

1. Busque la palanca de ajuste en la parte inferior izquierda. esquina del asiento delantero.
2. Empuje la palanca hacia la izquierda para desbloquear el asiento.
3. Mueva el asiento a la posición deseada.
4. Suelte la palanca para trabar el asiento en su nueva posición. Asegúrese de que el asiento encaje firmemente en su lugar.



Ajuste del asiento envolvente



Ajustar el asiento del banco

ADVERTENCIA

Nunca ajuste el asiento o el respaldo del conductor cuando el vehículo esté en movimiento.

ADVERTENCIA

No apile la carga por encima de los respaldos de los asientos para evitar lesiones a las personas en caso de colisión o frenada repentina.

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de lesiones graves en una colisión, siempre conduzca y viaje con el respaldo del asiento en posición vertical y el cinturón de seguridad ajustado y bajo a la altura de las caderas.

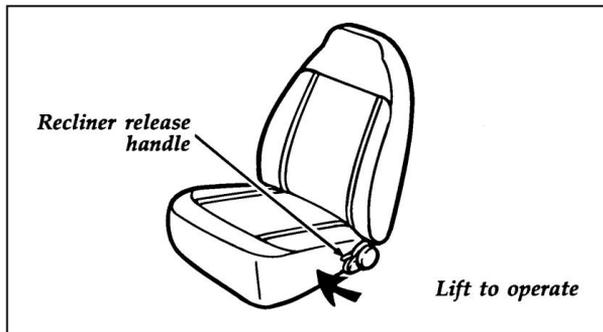
ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves en una colisión, los niños siempre deben viajar con el respaldo del asiento en posición vertical.

Asientos envolventes reclinables

Puede inclinar el respaldo de sus asientos individuales hacia atrás.

1. En el lado exterior del asiento, levante la manija del sillón reclinable y manténgala en su lugar.
2. Apóyate en el respaldo del asiento y ajústalo a la posición que desees.
3. Suelte la manija para bloquear el respaldo del asiento.
lugar.
4. Para volver a colocar el respaldo en posición vertical, levante la manija e inclínese hacia adelante.

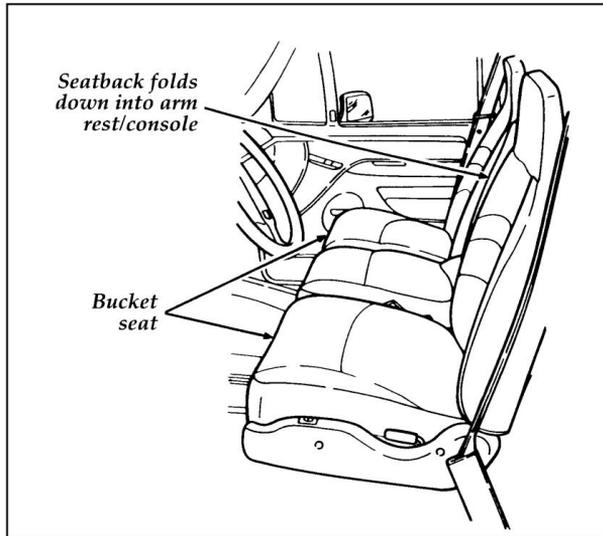


Asiento envolvente reclinable

Levantar la palanca de ajuste del respaldo de un asiento desocupado permitirá que el respaldo se pliegue hacia adelante para acceder a la parte trasera. Empujar el respaldo del asiento hacia atrás con la manija suelta hace que el asiento vuelva a su posición vertical.

Asiento 40/20/40

Su Serie F puede tener un asiento 40/20/40 que consta de dos asientos individuales que se ajustan independientemente uno del otro y un asiento central fijo. El respaldo del asiento central se puede plegar para convertirlo en un reposabrazos/consola.



El asiento 40/20/40

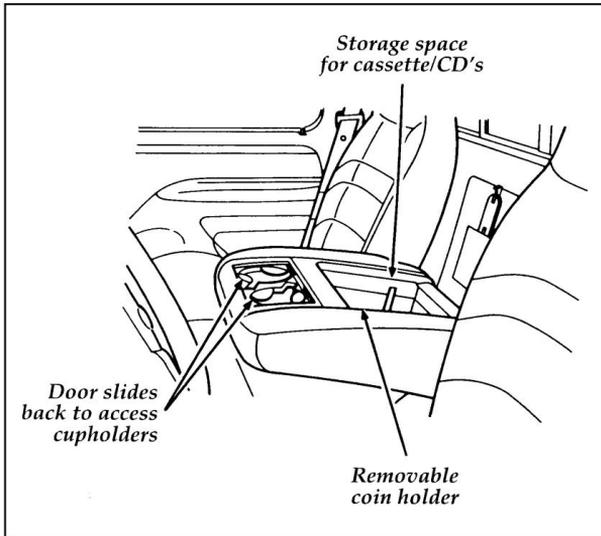
Ajuste de los asientos:

Los asientos individuales se pueden ajustar manualmente como se explica en Ajuste manual del asiento delantero. Si tiene una SuperCab, el asiento del conductor puede tener un asiento eléctrico opcional de 6 posiciones. Consulte Uso de los asientos eléctricos más adelante en este capítulo.

Sus asientos individuales 40/20/40 tienen soportes lumbares eléctricos. Puede inflar/desinflar la almohadilla de soporte lumbar en el respaldo para ajustarla a su comodidad de conducción. Consulte Uso de los soportes lumbares eléctricos más adelante en este capítulo.

La consola del respaldo central

El respaldo del asiento central se plegará hasta convertirse en un apoyabrazos/consola. La consola incluye dos portavasos, un monedero extraíble y espacio de almacenamiento para casetes/CD.

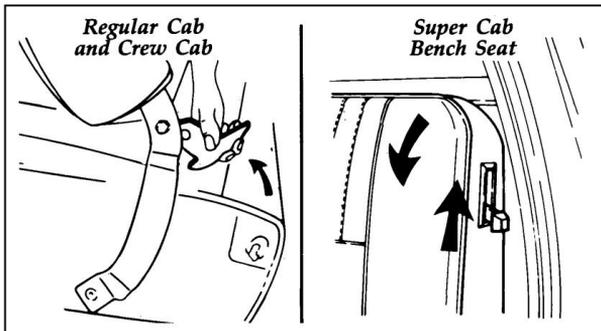


La consola en el asiento 40/20/40

Liberación del respaldo del asiento (asiento tipo banco)

El respaldo del asiento delantero de la Regular Cab y el respaldo del asiento trasero de la Crew Cab se pueden plegar hacia adelante para acceder al espacio de almacenamiento trasero. Levante el pestillo del respaldo del asiento en su esquina trasera inferior. El respaldo del asiento se bloqueará automáticamente cuando vuelva a la posición completamente vertical.

El asiento tipo banco con respaldo dividido de la SuperCab se puede plegar hacia adelante en ambos lados para tener acceso a la parte trasera del vehículo. Para hacerlo, presione hacia arriba el botón del pestillo ubicado en la parte superior del respaldo del asiento.



Liberación del respaldo del asiento

ADVERTENCIA

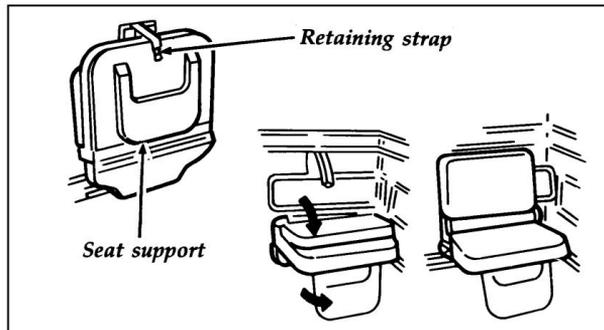
Un respaldo que está abatido hacia adelante, aunque sea un poco, puede no bloquearse correctamente en caso de una frenada repentina o una colisión.

Asiento auxiliar orientado hacia el centro: SuperCab
Solo

El asiento auxiliar orientado hacia el centro debe mantenerse en la posición guardada para facilitar el acceso al área trasera de la cabina. Para abrir el asiento:

1. Desabroche la correa de retención que sujeta el asiento en su posición guardada.
2. Gire el soporte del asiento alejándolo de la parte inferior del asiento mientras baja el asiento a una posición horizontal.
3. Levante el respaldo del asiento a la posición vertical.

ADVERTENCIA
No instale un asiento para niños en un asiento plegable orientado hacia el centro.



Cómo abrir el asiento plegable orientado hacia el centro

Para restaurar el asiento a una posición guardada:

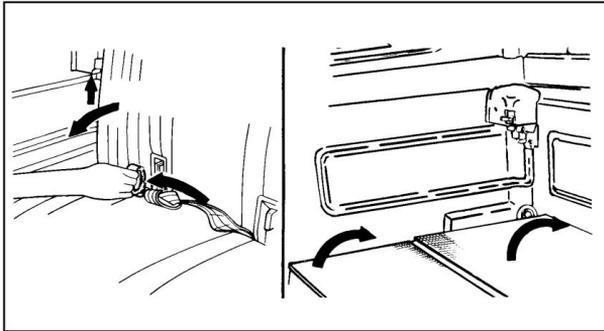
1. Levante el cojín a la posición vertical.
2. Correa de retención a presión.
3. Soporte de clips.

Asiento tipo banco trasero (solo SuperCab)

El asiento trasero orientado hacia adelante en la SuperCab forma un piso de carga cuando está plegado.

Para plegar el asiento:

1. Mueva el asiento delantero hacia adelante si es necesario.
2. Tire de la correa del lado del pasajero en la parte inferior del asiento y gire el conjunto del asiento hacia adelante (180 grados).
3. Levante la palanca de liberación en la parte superior del respaldo del asiento del lado del pasajero del vehículo y baje el respaldo.



Uso del asiento trasero (solo SuperCab)

Para devolver el asiento a su posición normal:

1. Levante el respaldo del asiento hasta que se bloquee en la posición vertical.
2. Verifique si el respaldo del asiento está firmemente trabado tirando hacia adelante de la parte superior del respaldo del asiento.
3. Sujete la parte inferior del asiento y gírelo hacia atrás (180 grados).
4. Verifique si la parte inferior del asiento está firmemente trabado tirando hacia arriba de la parte trasera de la parte inferior del asiento.

Asiento deslizable inclinable

Con el respaldo inclinado hacia adelante, el asiento deslizable inclinable se puede mover hacia adelante para proporcionar espacio de entrada adicional para acceder al compartimiento del asiento trasero del vehículo.

Para operar el asiento deslizable inclinable:

1. Levante la palanca de liberación del respaldo en la lado exterior del cojín del asiento para desbloquear el mecanismo deslizable y el respaldo.
2. Empuje el conjunto del asiento hacia adelante para proporcionar espacio de entrada al compartimiento del asiento trasero del vehículo.

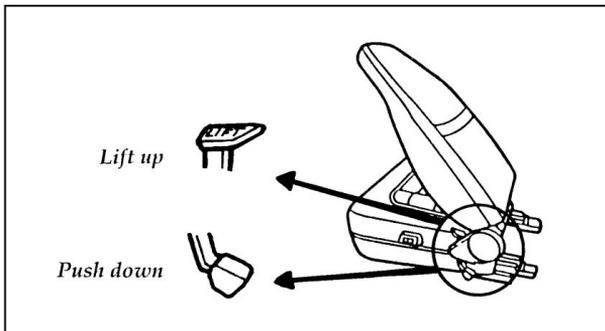
ADVERTENCIA

No coloque objetos detrás o debajo del asiento delantero que puedan impedir que el asiento vuelva a la posición de bloqueo.

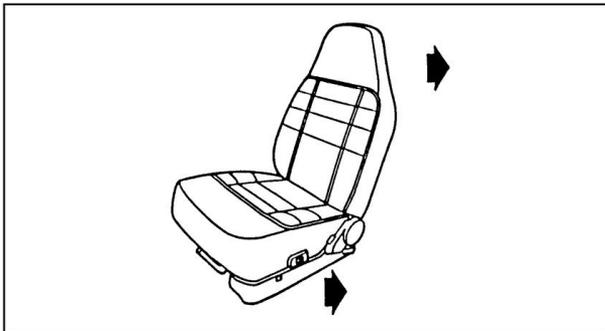
Volver a bloquear el asiento después de una operación de inclinación y deslizamiento:

3. Empuje el respaldo del asiento hasta su posición vertical trabada. Continúe empujando el asiento hacia atrás para devolverlo a su posición trabada. (Esto se puede hacer desde el interior del compartimiento del asiento trasero o desde el exterior del vehículo).

NOTA: El asiento ya no se puede mover hacia atrás cuando está en su posición trabada.

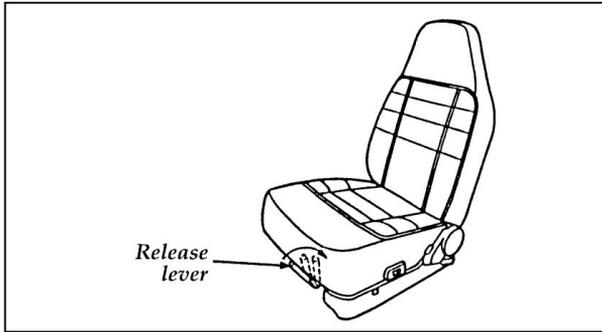


Antes de operar el vehículo, verifique que el conjunto del asiento esté bloqueado empujando o tirando del asiento hacia adelante o hacia atrás. Si el asiento no se bloquea, repita los pasos 2 y 3.



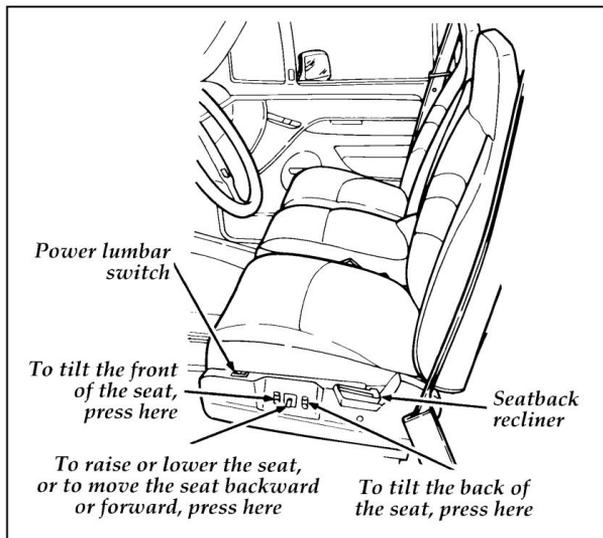
Para operar el ajustador del asiento:

4. Para ajustar los asientos hacia adelante o hacia atrás, ubique la palanca de liberación en el área delantera inferior derecha del cojín del asiento. Mueva la palanca de liberación hacia la derecha y manténgala presionada hasta obtener la posición deseada del asiento, luego suelte la palanca para volver a bloquear el asiento.



Uso de los asientos eléctricos (si están equipados)

Si su vehículo tiene la opción de asiento eléctrico, puede ajustarlo en varias direcciones. Los controles están en el lado exterior del asiento.

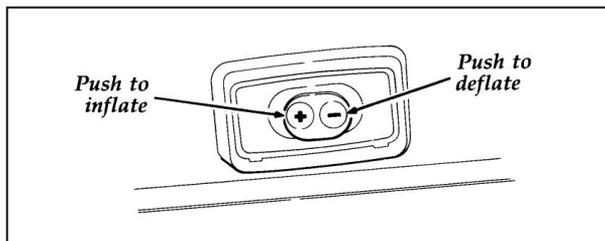


Los controles eléctricos en el asiento 40/20/40: solo asiento del conductor SuperCab

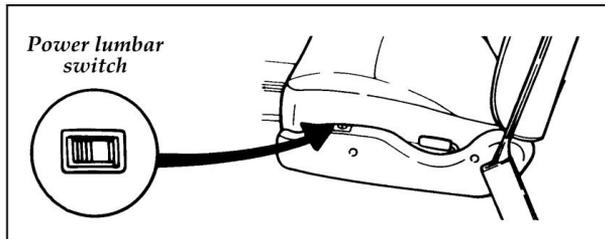
Uso del soporte lumbar eléctrico y del costado Refuerzos

Si su vehículo está equipado con esta opción, puede inflar una almohadilla de soporte lumbar en el respaldo del asiento.

Para inflar la almohadilla lumbar, presione el lado (+) del interruptor basculante. Para desinflar, presione el lado (-) del interruptor.



Interruptor lumbar eléctrico



Interruptor lumbar eléctrico - asiento 40/20/40

Limpiar los asientos

Cuero y vinilo

Para una limpieza de rutina, limpie la superficie con un paño suave y húmedo. Para una limpieza más profunda, limpie la superficie con un limpiador de cuero y vinilo o un jabón suave.

Limpie la superficie con un paño suave y húmedo, luego seque y pule con un paño suave y seco.

Tela

Retire el polvo y la suciedad suelta con una escoba o una aspiradora. Elimine las manchas frescas inmediatamente. Siga las instrucciones que vienen con el limpiador.

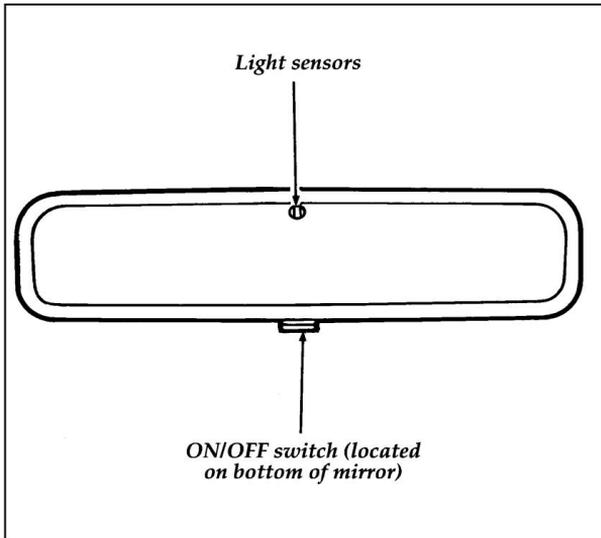
NOTA: Antes de usar cualquier limpiador, pruébelo en un área pequeña y oculta de la tela. Si el color o la textura de la tela se ven afectados negativamente por un limpiador en particular, no lo utilice.

espejos

Con la puerta cerrada y el asiento ajustado para mayor comodidad y control adecuado del vehículo, mueva los espejos para obtener una mejor vista inclinándolos hacia arriba o hacia abajo, hacia la izquierda o hacia la derecha. No ajuste los espejos mientras el vehículo esté en movimiento.

ADVERTENCIA
Asegúrese de poder ver claramente a través del espejo retrovisor en todo momento. No permita que nada bloquee tu visión. Si no puede ver a través del espejo, podría verse involucrado en un accidente y lesionarse a usted mismo o a otros.

Retrovisor interior con atenuación automática
Espejo (si está equipado)



Espejo retrovisor interior con atenuación automática

Este espejo está equipado con una función de control de deslumbramiento electrocrómico que oscurece automáticamente el espejo, reduciendo el deslumbramiento de los faros de los vehículos detrás de usted. Un sensor de luz orientado hacia adelante mide la luz ambiental tal como lo hacen tus ojos. Cuando el sensor de luz orientado hacia atrás en el vidrio detecta deslumbramiento, como el de los faros delanteros, activa una capa química en el vidrio que hace que se oscurezca y absorba la luz. A medida que el resplandor disminuye, el cristal del espejo vuelve a su estado claro normal.

Para encender el espejo, presione el interruptor de encendido/apagado, ubicado en la parte inferior del espejo, para bloquearlo en la posición de ENCENDIDO. El botón quedará bloqueado en la posición hacia arriba y por la noche se verá una luz verde de baja intensidad desde el botón cuando el espejo esté encendido. Para apagar el espejo, presione el interruptor de encendido/apagado nuevamente y el botón se desbloqueará, apagará la luz y el espejo se apagará.

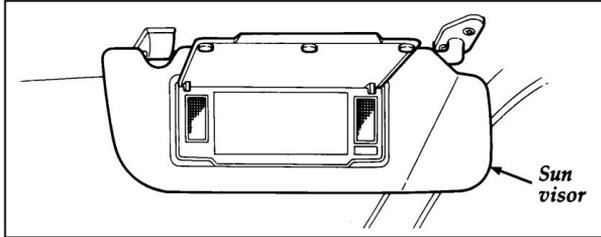
Demostración : el funcionamiento del espejo se puede demostrar simulando el deslumbramiento de la siguiente manera:

1. Cubra el sensor orientado hacia adelante, ubicado en el lado derecho de la parte trasera del espejo, con un paño oscuro (preferiblemente negro). Sostenga el paño oscuro sobre el sensor hasta que note que el cristal del espejo comienza a oscurecerse hasta quedar sin reflejos. Si las condiciones de iluminación circundante son demasiado oscuras, puede que sea necesario iluminar con iluminación adicional, como una linterna, el sensor trasero ubicado en la cara del vidrio.
2. Retire el paño (y apague la linterna si corresponde) y el vidrio volverá a la etapa reflectante transparente.

Una característica de seguridad importante es que el espejo regresa automáticamente a la posición normal cada vez que el vehículo se coloca en R (Reversa) (cuando el espejo está en la posición ON). Esta característica garantiza una visión clara y brillante en el espejo al dar marcha atrás.

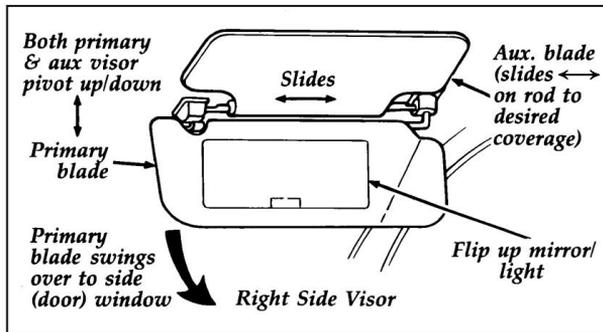
Espejo de tocador iluminado (si está equipado)

Su vehículo puede tener espejos de cortesía iluminados en los parasoles. Puede encender el espejo iluminado levantando la cubierta de la puerta del espejo.



Espejo de tocador con visera

Las viseras que están equipadas con un espejo de tocador iluminado también tienen una visera auxiliar. La visera auxiliar se desliza hacia la derecha y hacia la izquierda para cubrir el parabrisas cuando la visera principal gira hacia la ventana de la puerta.

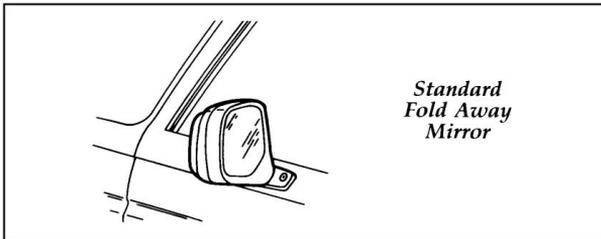


Visera solar auxiliar

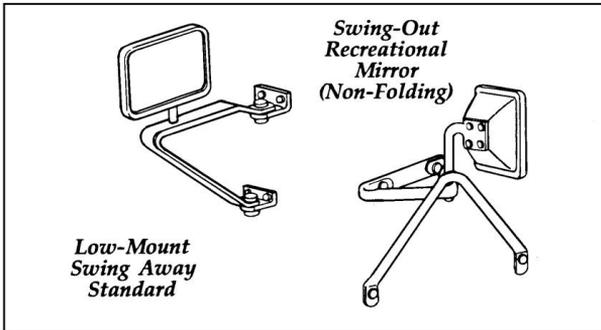
Espejos exteriores (control manual)

Ajuste los espejos exteriores con la puerta cerrada y el asiento ajustado para mayor comodidad y control adecuado del vehículo. Mueva los espejos para obtener una mejor vista inclinándolos hacia arriba o hacia abajo, hacia la izquierda o hacia la derecha.

En vehículos equipados con espejos plegables, los espejos deben plegarse hacia atrás en la posición de la carrocería antes de ingresar a los sistemas automáticos de lavado de autos.



Espejo plegable estándar



Espejo abatible de montaje bajo y recreativo abatible espejo

En vehículos equipados con espejos “no” plegables (recreativos abatibles), no se recomiendan los sistemas de lavado automático de autos. Utilice instalaciones de lavado de camiones especiales para vehículos con este tipo de espejo.

Para los vehículos equipados con espejos recreativos abatibles, el espejo del lado derecho es un espejo de vidrio plano. Todos los demás espejos retrovisores del lado derecho utilizados son convexos. Los espejos convexos tienen una superficie curva y mostrarán una vista más amplia del carril al lado y detrás de su vehículo.

ADVERTENCIA

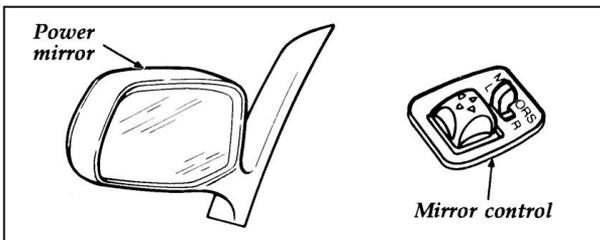
El espejo lateral de la derecha hace que los objetos parezcan más pequeños y más lejanos de lo que realmente están.

Espejos eléctricos duales con control remoto

(Si está equipado)

Para ajustar los espejos laterales controlados a distancia:

1. Encuentra el interruptor de control en la puerta del conductor panel.
2. Seleccione el espejo derecho o izquierdo moviendo el interruptor selector en R o L.
3. Mueva la perilla de control en la dirección en la que desea mover el espejo.
4. Regrese el interruptor selector a la posición media para mantener el espejo en su lugar.

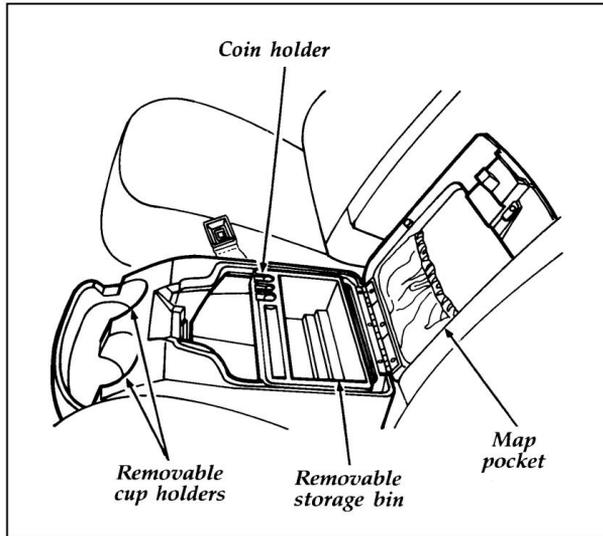


Control de espejos eléctricos

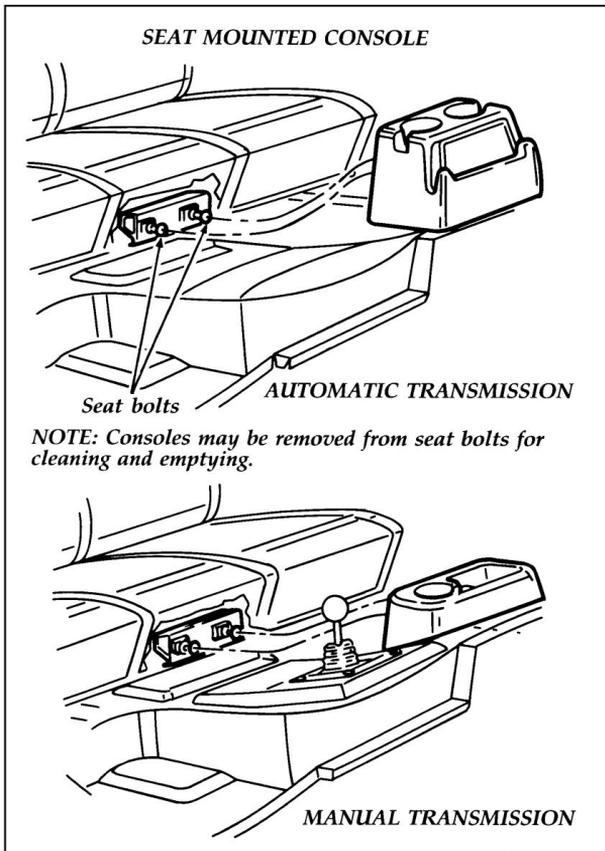
No limpie la carcasa de plástico de ningún espejo eléctrico con gasolina u otros productos de limpieza a base de petróleo.

Consola

Es posible que su vehículo tenga una consola completa. La consola completa tiene las características que se muestran en la siguiente ilustración.



Las características de la consola.

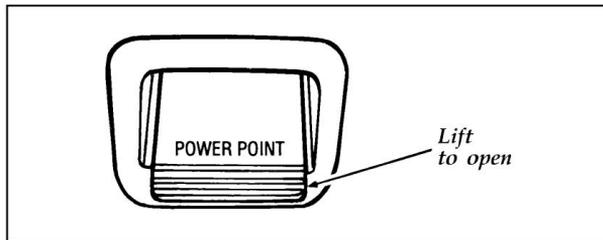


Consola montada en el asiento

Tomacorriente eléctrico

El tomacorriente está ubicado en el panel de instrumentos a la derecha de la palanca de cambios. Este tomacorriente debe usarse en lugar del encendedor de cigarrillos para accesorios eléctricos opcionales.

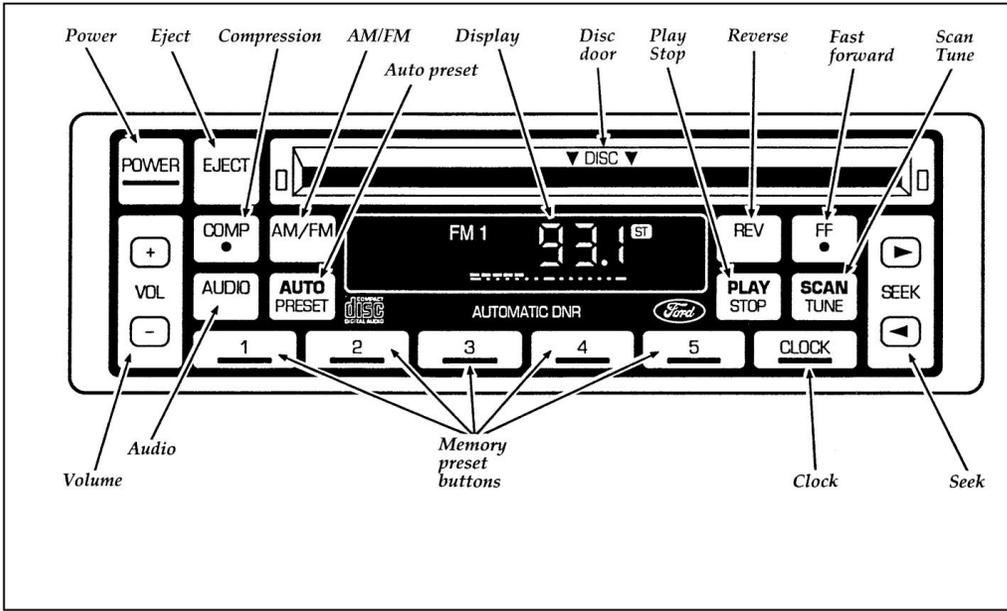
NOTA: No utilice el encendedor de cigarrillos en lugar del tomacorriente.



Toma de corriente eléctrica

Para acceder al tomacorriente, levante la cubierta con bisagras.

Radio de disco compacto



Sistemas de sonido electrónicos

Radio de disco compacto La radio de

disco compacto combina la radio estéreo electrónica con el reproductor de discos compactos de Ford.

Uso de los controles de su nueva radio/reproductor de CD

La mayoría de las funciones de esta unidad funcionan tanto para radio como para CD. Además, algunas de las perillas y botones controlan varias funciones diferentes, así que asegúrese de leer atentamente todas las instrucciones de funcionamiento.

Cómo encender y apagar la radio

Presione el botón "ENCENDIDO" para encender la radio.

Presiónelo nuevamente para apagarlo.

Cómo ajustar el volumen

Presione el lado (+/-) del botón "VOL" para aumentar/disminuir el volumen. Las barras se iluminan en la pantalla para mostrar el nivel de volumen relativo.

NOTA: Si el nivel de volumen se establece por encima

de un cierto nivel de escucha cuando se apaga el interruptor de encendido, cuando se vuelve a encender el interruptor de encendido, el volumen volverá a un nivel de escucha "nominal". Sin embargo, si se apaga la radio (con el botón "POWER"), el volumen permanecerá en la posición en la que estaba configurado cuando se vuelve a encender la radio.

Selección de la banda de frecuencia AM o FM

Presione el botón "AM/FM" para seleccionar la banda de frecuencia deseada. Cuando esté en el modo de radio, al presionar el botón más de una vez se alternará entre AM, FM1 y FM2. Estas funciones se utilizan con los botones de memoria de emisoras que se describen en Cómo sintonizar emisoras de radio.

Cómo sintonizar estaciones de radio

Hay cuatro formas de sintonizar una emisora en particular. Puede localizar manualmente la estación usando el botón "SCAN/TUNE", "BUSCAR" la estación, "ESCANEAR" la estación o seleccionar la estación usando los botones de memoria, que puede configurar en cualquier frecuencia deseada.

Estos cuatro métodos se describen a continuación.

Usando el botón "SCAN/TUNE" para manualmente
melodía

Puede cambiar la frecuencia hacia arriba o hacia abajo un incremento a la vez (FM cambia en incrementos de 200 kHz; AM cambia en incrementos de 10 kHz) presionando primero el botón "SCAN/TUNE" dos veces (la pantalla muestra "TUNE"), luego, dentro de aproximadamente cinco segundos, presionando y soltando la mitad superior a o inferior b del botón "SEEK". Para cambiar las frecuencias rápidamente, presione y mantenga presionada la mitad superior o inferior del botón "BUSCAR". Mientras sintoniza manualmente, la pantalla mostrará una "M" parpadeante.

La sintonización manual ajusta su radio a cualquier frecuencia de transmisión permitida, independientemente de si hay una estación presente en esa frecuencia o no. (Consulte Todo sobre las frecuencias de radio en esta sección).

Uso de la función "BUSCAR"

Esta función de su radio le permite seleccionar automáticamente estaciones escuchables hacia arriba o hacia abajo en la banda de frecuencia. Presione la mitad superior del botón "BUSCAR" para seleccionar la siguiente estación escuchable en la banda de frecuencia. Presione la mitad inferior b del botón para seleccionar la siguiente estación escuchable en la banda de frecuencia. Al presionar y mantener presionado el botón, se pueden pasar por alto las estaciones escuchables para llegar a la estación deseada.

Utilizando el botón "SCAN/TUNE" para escanear estaciones de radio

Al presionar el botón "SCAN/TUNE" una vez se ingresa al modo de escaneo (la pantalla indicará "SCN"). Al presionar la mitad superior del botón "SEEK" se iniciará el modo de exploración hacia arriba en la banda de frecuencia, deteniéndose en cada estación escuchable durante aproximadamente cinco segundos. Al presionar la mitad inferior b del botón "SEEK" se iniciará el modo de exploración hacia abajo en la banda de frecuencia, deteniéndose nuevamente en cada estación escuchable durante aproximadamente cinco segundos.

Para detener el modo de exploración en la estación actualmente muestreada, presione nuevamente el botón "SCAN/TUNE".

Configuración de los botones de presintonía de la memoria de estación

Su radio está equipada con 5 botones de memoria de estaciones. Estos botones se pueden utilizar para seleccionar hasta 5 estaciones AM preestablecidas y 10 estaciones FM (5 en FM1 y 5 en FM2). Siga los sencillos pasos a continuación para configurar estos botones en las frecuencias deseadas.

1. Seleccione una banda, luego seleccione una frecuencia.

2. Presione uno de los botones de memoria y manténgalo presionado hasta que regrese el sonido. Esa estación ahora se guarda en la memoria de ese botón.
3. Siga los dos pasos anteriores para cada botón preestablecido de memoria de estación que desee configurar.

NOTA: Si se desconecta la batería del vehículo, será necesario restablecer los botones de preselección de memoria de estaciones y reloj (si están programados en modo automático).

Uso de la función Carga automática de memoria

Puede activar la función de carga automática de memoria presionando y manteniendo presionado el botón "AUTO PRESET" durante aproximadamente tres segundos. La carga automática de memoria configura todos los botones de memoria en AM, FM1 y FM2 de forma secuencial buscando las primeras cinco estaciones potentes para la banda respectiva y almacenándolas en los botones de memoria 1-5. (FM2 almacenará el segundo conjunto de estaciones potentes de la banda FM).

Con Auto Memory Store, puede configurar continuamente estaciones potentes en sus botones de memoria sin perder sus presintonías de memoria existentes, lo cual es especialmente útil mientras viaja. Su radio configurará automáticamente sus botones de memoria para las estaciones locales fuertes para que no tenga que sintonizar manualmente continuamente las estaciones existentes.

Active el almacenamiento automático de memoria presionando el botón "AUTO PRESET" una vez. Su radio configurará las primeras cinco estaciones potentes de la banda en la que se encuentra (AM, FM1 o FM2) en los botones de memoria. La pantalla mostrará "AUTO", luego pasará por las frecuencias, deteniéndose momentáneamente en las estaciones que se están configurando en los botones de memoria. la radio es

ahora en el modo "AUTO" y esta pantalla mostrará "AUTO" cada vez que se active un preajuste.

NOTA: Si hay menos de cinco estaciones fuertes en la banda de frecuencia, los botones restantes sin llenar almacenarán la última estación fuerte detectada en la banda.

Una vez completadas todas las estaciones, la radio comenzará a reproducir la estación almacenada en el botón de memoria 1.

Para desactivar el modo de almacenamiento automático de memoria y volver a las estaciones del botón de memoria configuradas manualmente (o aquellas estaciones configuradas usando la carga automática de memoria), simplemente presione el botón "AUTO PRESET". La pantalla mostrará "AUTO" y luego "OFF". La próxima vez que se active Auto Memory Store en esa banda, la radio almacenará el siguiente conjunto de cinco estaciones potentes.

Uso del botón "AUDIO" para ajustar el balance de tono y la salida del altavoz

Aumentar o disminuir la respuesta de graves

Presione el botón "AUDIO" repetidamente hasta que en la pantalla aparezca "BASS". Presione el lado "+" del botón "VOL" para aumentar los graves (más "graves") y presione el lado "-" para disminuir los graves (menos "graves").

Aumentar o disminuir la respuesta de agudos

Presione el botón "AUDIO" repetidamente hasta que en la pantalla aparezca "TREB". Presione el lado "+" del botón "VOL" para aumentar los agudos (más "altos") y presione el lado "-" para disminuir los agudos (menos "altos").

Ajustar el equilibrio de los altavoces

El control de equilibrio le permite ajustar la distribución del sonido entre los altavoces derecho e izquierdo. Presione el botón "AUDIO" repetidamente hasta que en la pantalla aparezca "BAL". Presione el lado "+" del botón "VOL" para cambiar el sonido a los parlantes derechos y presione el lado "-" para cambiar el sonido a los parlantes izquierdos.

Ajustar el atenuador del altavoz

El control de atenuación le permite ajustar la distribución del sonido entre los altavoces delanteros y traseros.

Presione el botón "AUDIO" repetidamente hasta que en la pantalla aparezca "FADE". Presione el lado "+" del botón "VOL" para cambiar el sonido a los altavoces frontales y presione el lado "-" para cambiar el sonido a los altavoces traseros.

NOTA: Las barras iluminadas en la pantalla muestran los niveles relativos de graves y agudos y las posiciones del balance de los altavoces y las funciones de atenuador después de realizar los ajustes y luego vuelven al nivel de volumen establecido.

Operación del reloj

Cuando esté en el modo de radio, presione el botón "CLOCK" para cambiar de frecuencia de radio a reloj. Sólo se mostrarán los números del reloj en el modo de reloj; no hay indicación AM/PM. Cuando esté en el modo de reloj, se mostrará la hora hasta que se presione nuevamente el botón. Sin embargo, si vuelve a sintonizar la radio mientras está en el modo de reloj, la nueva frecuencia de radio se mostrará durante aproximadamente diez segundos y luego volverá al reloj.

Cuando esté en el modo CD, presione el botón "CLOCK" para cambiar la visualización del modo de tiempo transcurrido al modo de número de pista y al modo de reloj. Si se cambia la selección de pista del CD cuando está en el modo de reloj o de tiempo transcurrido, el nuevo número de pista se mostrará durante aproximadamente diez segundos y luego volverá al modo anterior.

El reloj también se puede ver con el contacto cortado. Presione el botón "CLOCK" y la hora se mostrará momentáneamente.

Para configurar el reloj, presione simultáneamente el botón "CLOCK" y la mitad inferior (b) del botón "SEEK" para configurar las horas, o la mitad superior (a) del botón "SEEK" para configurar los minutos.

Uso de los controles de su nuevo compacto

Reproductor de discos

¡Su nuevo reproductor de discos compactos Ford es capaz de reproducir discos de 12 cm u 8 cm, sin adaptador! El reproductor funciona cuando está encendido y se inserta un disco (con la etiqueta hacia arriba). Manipule el disco únicamente por el borde. (Asegúrese de leer y seguir todas las instrucciones de cuidado y limpieza en *Cómo cuidar y limpiar su reproductor de CD y sus discos*).

NOTA: Si después de insertar un disco, éste se expulsado y "ERROR" comienza a desplazarse en la pantalla, retire el disco y vuelva a insertarlo con el lado derecho hacia arriba (con la etiqueta hacia arriba).

La pantalla digital de su reproductor de CD mostrará el número de pista (selección) o el tiempo transcurrido. (El modo de visualización se puede seleccionar presionando el botón "CLOCK".) Los indicadores de reproducción (a), parada (X) y compresión activada ("C") también se encuentran en la pantalla. (Estas características se describen más adelante).

Una vez que se inserta un disco, el funcionamiento del reproductor de CD anulará el de la radio.

NOTA: Los controles de volumen, graves, agudos, balance y atenuador de la radio también se utilizan con el reproductor de CD. Consulte las instrucciones de funcionamiento anteriores sobre estos controles.

Cómo insertar un disco y comenzar a reproducir

Inserte un disco, con la etiqueta hacia arriba en la abertura del disco. Cuando se inserta, el disco se carga automáticamente en la unidad y la reproducción comienza al principio de la primera pista (selección).

Cuando el disco llega al final, el reproductor de discos regresa automáticamente al principio del disco y continúa la reproducción.

NOTA: Una vez que se inserta un disco, el disco
La abertura está asegurada para evitar la inserción accidental de un segundo disco.

NOTA: El reproductor de CD tiene protección contra el calor. Circuitos para proteger el diodo láser. Si la temperatura del reproductor alcanza los 167 °F (75 °C), el circuito de detección de calor apagará el reproductor y "DEMASIADO CALIENTE" aparecerá en la pantalla durante aproximadamente cinco segundos (la radio reanudará la reproducción). Cuando la temperatura vuelva al rango de funcionamiento normal, el reproductor de CD volverá a estar operativo.

Cómo detener y reiniciar el reproductor de CD

Cuando se carga un disco, la unidad ingresa automáticamente al modo de reproducción y el indicador de reproducción se ilumina. Para detener temporalmente, presione el botón "PLAY/STOP" o el botón "AM/FM".

El indicador de parada X en la pantalla se ilumina y la operación vuelve al modo de radio. A

Para reanudar la reproducción del CD, presione el botón "PLAY/STOP" una vez más.

NOTA: Si la llave de encendido está apagada durante la reproducción y luego se coloca en la posición ON o ACCESORIO, el reproductor de CD reanudará la reproducción en el modo en el que estaba cuando se apagó el encendido.

Uso de la función "BUSCAR" La función

"BUSCAR" le permite encontrar rápidamente una selección particular en el disco.

Presione la mitad inferior (b) del botón "SEEK" una vez para repetir la selección de reproducción actual.

Presione la mitad superior (a) del botón "BUSCAR" para avanzar a la siguiente selección.

Al presionar y mantener presionada la mitad inferior (b) o superior (a) del botón "SEEK" se desplazará hacia atrás y hacia adelante respectivamente a través de las pistas.

Cómo avanzar o retroceder rápidamente en su reproductor de CD Para

buscar rápidamente un punto particular en una selección, presione el botón "FF" (para avanzar rápidamente) o el botón "REV" (para retroceder). Mientras se presiona cualquiera de los botones, el disco avanza o retrocede a dos velocidades diferentes dependiendo de cuánto tiempo se mantiene presionado el botón. (Presionar cualquiera de los botones durante más de tres segundos aproximadamente acelerará el proceso). Suelte el botón en el punto deseado (que se encuentra observando el tiempo de reproducción transcurrido en la pantalla o escuchando el sonido durante el avance o retroceso rápido). Cuando haya llegado al comienzo de la pista 1, el reproductor de CD comenzará a reproducir.

Cuando haya llegado al final del disco manteniendo presionado el botón de avance rápido, la pantalla mostrará "END" y el reproductor entrará en modo de pausa. Presione el botón "PLAY/STOP"

para comenzar a reproducir la primera pista del disco, presione el botón "REV" para retroceder desde el final del disco, o use la función "SEEK" para localizar la pista deseada.

Uso de la función "ESCANEAR"

Presione el botón "SCAN/TUNE" para ingresar al modo de escaneo. Una vez en el modo de escaneo, presione la mitad superior (a) o inferior (b) del botón "BUSCAR" para escanear hacia adelante o hacia atrás, respectivamente. El reproductor de CD comenzará a escanear el disco y se detendrá en cada pista escuchable durante aproximadamente ocho segundos. Esto continúa hasta que presione el botón "SCAN/TUNE" por segunda vez.

Mientras está en el modo de exploración, la pantalla muestra el número de pista muestreada actual.

Características especiales de su reproductor de CD

Compresión

La función de compresión acercará los pasajes suaves y fuertes para un nivel de escucha más consistente.

Para activar la compresión, presione el botón "COMP". Cuando esté activado, el indicador de compresión ("C") aparecerá en la pantalla.

Presione el botón nuevamente para apagar.

Almacenamiento automático de discos

Si el disco se expulsa del reproductor de CD pero no se retira de la abertura del disco en aproximadamente 10 segundos, el reproductor recargará automáticamente el disco para su almacenamiento, a menos que el disco se expulse automáticamente debido a un "error de enfoque" (disco insertado al revés).).

En este caso, el disco no se recargará automáticamente.

Cómo expulsar el disco Presione

el botón "EJECT" para detener la reproducción, expulsar el disco y reanudar el funcionamiento de la radio de su sistema de audio.

NOTA: Puede expulsar el disco mientras la radio y/o el encendido están encendidos o apagados.

Cómo cuidar y limpiar tu CD

Reproductor y discos

Para garantizar el rendimiento continuo de su Ford Compact Disc Player, lea atentamente las siguientes precauciones:

Manipule siempre el disco por el borde. Nunca toque la superficie de juego.

Antes de reproducir, inspeccione el disco en busca de contaminación. Si es necesario, limpie el disco con un limpiador de discos aprobado, como el limpiador de discos compacto Discwasher o el limpiador de discos compactos Allsop 3, limpiando desde el centro hacia los bordes. No utilice movimientos circulares para limpiar.

No limpie los discos con disolventes como bencina, diluyentes, limpiadores disponibles comercialmente o aerosoles antiestáticos destinados a discos analógicos.

No exponga el disco a la luz solar directa ni a fuentes de calor como descongeladores y conductos de calefacción por suelo radiante. No deje ningún disco en un automóvil estacionado bajo la luz solar directa, ya que podría producirse un aumento considerable de temperatura o podrían producirse daños.

Después de reproducir, guarde el disco en su estuche.

Si ya se ha insertado un disco, no intente insertar otro disco. Hacerlo podría dañar el reproductor de discos.

No inserte nada que no sea un disco en el reproductor de discos.

PRECAUCIÓN: El uso de instrumentos ópticos con este producto aumentará el riesgo para los ojos ya que el rayo láser utilizado en este reproductor de discos compactos es perjudicial para los ojos. No intente desmontar la carcasa. Consulte el servicio únicamente a personal calificado.

Condiciones de funcionamiento comunes de su reproductor de CD

La siguiente información está diseñada para ayudarle a reconocer situaciones típicas que podrían interpretarse erróneamente como fallos mecánicos del reproductor de discos.

Ya hay un disco cargado.

El disco se inserta con la superficie de la etiqueta hacia abajo.

El disco tiene polvo o está defectuoso.

La temperatura interna del reproductor es superior a 140°F (60°C). Deje que el reproductor se enfríe antes de utilizarlo.

Los diferentes fabricantes de discos compactos pueden producir discos con diferentes dimensiones o tolerancias, algunas de las cuales pueden no estar dentro de los estándares de la industria o no estar de acuerdo con el formato de CD. Debido a esto, un disco nuevo que no tenga polvo ni rayones podría estar defectuoso y no reproducirse en su reproductor de discos compactos Ford.

Si la reproducción no comienza después de presionar el botón CD:

La radio no está encendida.

La unidad está en modo de parada.

Es posible que se haya condensado humedad en las lentes dentro de la unidad. Si esto ocurre, retire el cargador de CD y espere aproximadamente una hora hasta que la humedad se evapore.

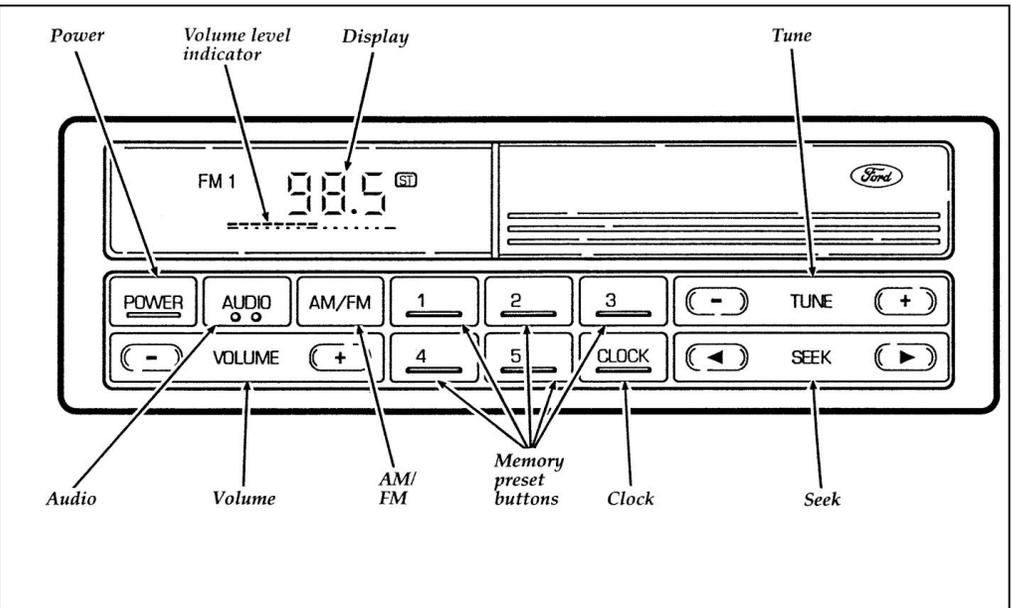
Si el sonido salta:

Discos muy rayados o extremadamente ásperos.

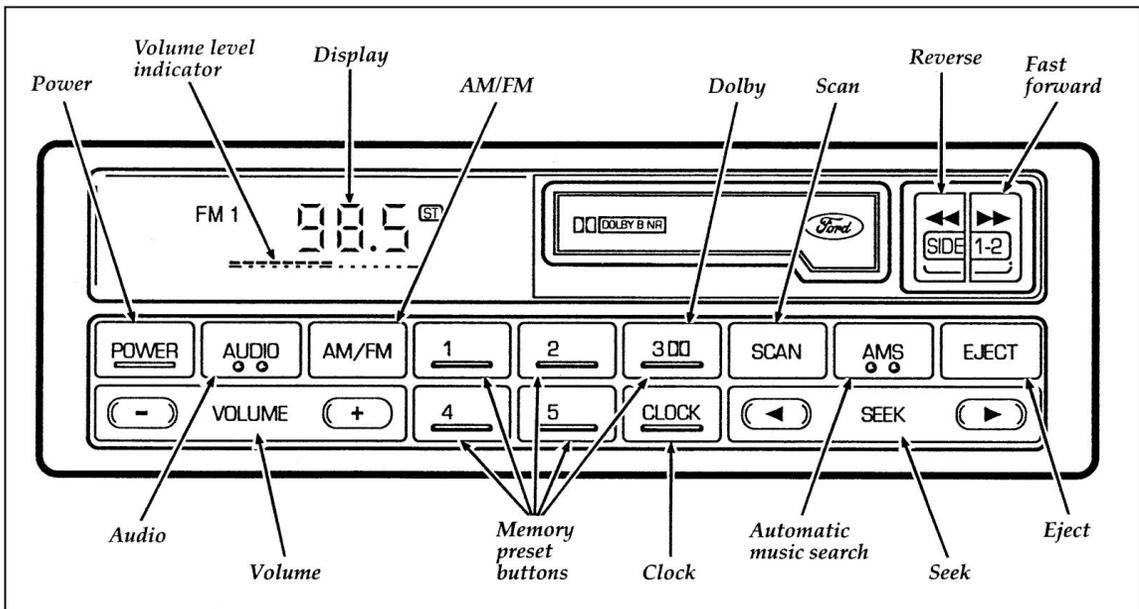
Las carretas harán que el sonido se salte. Saltarlo no dañará el reproductor de discos ni rayará los discos.

Estéreo electrónico y estéreo
Radios de casete

Uso de los controles de su nueva radio



Radio estereo electrónica



Cómo sintonizar estaciones de radio (Radio Estéreo)

Hay tres formas de sintonizar una estación en particular. Puede localizar manualmente la estación usando el botón "TUNE", "BUSCAR" la estación o seleccionar la estación usando los botones de memoria, que puede configurar en cualquier frecuencia deseada.

Cómo sintonizar estaciones de radio (Cassette estéreo Radio)

Hay cuatro formas de sintonizar una estación en particular. Puede localizar manualmente la estación usando la búsqueda automática de música ("AMS"), "BUSCAR" la estación, "ESCANEAR" la estación o seleccionar la estación usando los botones de memoria, que puede configurar en cualquier frecuencia que desee.

Uso de la función "TUNE"

Puede cambiar la frecuencia hacia arriba o hacia abajo un incremento a la vez presionando y soltando el lado derecho (+) o izquierdo (-) del botón "TUNE". Para cambiar las frecuencias rápidamente, presione y mantenga presionado el lado derecho o izquierdo del botón "TUNE".

La sintonización manual ajusta su radio a cualquier frecuencia de transmisión permitida, independientemente de si hay una estación presente en esa frecuencia o no. (Consulte Todo sobre las frecuencias de radio en esta sección).

Uso de la función "AMS" para sintonizar manualmente su radio (Radio Cassette Estéreo)

Puede cambiar la frecuencia hacia arriba o hacia abajo un incremento a la vez presionando primero el botón "AMS" (la pantalla muestra "TUNE") y luego, dentro de aproximadamente cinco segundos, presionando y soltando el lado derecho (a) o izquierdo (b) del Botón "BUSCAR". Para cambiar las frecuencias rápidamente, presione y mantenga presionado el lado derecho o izquierdo del botón "BUSCAR".

Uso de la función "BUSCAR"

Esta función de su radio le permite seleccionar automáticamente estaciones escuchables hacia arriba o hacia abajo en la banda de frecuencia. Presione el lado derecho (a) del botón "SEEK" para seleccionar la siguiente estación escuchable en la banda de frecuencia. Presione el lado izquierdo (b) del botón para seleccionar la siguiente estación escuchable en la banda de frecuencia. Manteniendo presionado el botón, se pueden pasar por alto las estaciones escuchables para llegar a la estación deseada.

Uso de la función "SCAN" (Cassette estéreo Radio)

Presione el botón "ESCANEAR" para ingresar al modo de escaneo. La radio comenzará a explorar la banda de frecuencia y se detendrá en cada estación escuchable durante aproximadamente cinco segundos de muestreo. Esto continúa hasta que presione el botón "ESCANEAR" por segunda vez. La pantalla parpadea "AM" o "FM".

Configuración de los botones de presintonía de la memoria de estación

Su radio está equipada con 5 botones de memoria de estaciones. Estos botones se pueden utilizar para seleccionar hasta 5 estaciones AM preestablecidas y 10 estaciones FM preestablecidas (5 en FM1 y 5 en FM2).

Siga los sencillos pasos a continuación para configurar estos botones en las frecuencias deseadas:

1. Seleccione una banda, luego seleccione una frecuencia.
2. Presione uno de los botones de memoria y manténgalo presionado hasta que regrese el sonido. Esa estación ahora se guarda en la memoria de ese botón.
3. Siga los dos pasos anteriores para cada botón preestablecido de memoria de estación que desee configurar.

NOTA: Si se desconecta la batería del vehículo, será necesario restablecer los botones de preselección de memoria de estaciones y reloj (si están programados en modo automático).

Ajustar el balance de tono y la salida de los altavoces de su radio

Presione el botón "AUDIO" repetidamente hasta que en la pantalla aparezca "BASS". Presione el lado derecho (+) del botón "VOLUME" para aumentar los graves (más "graves") y presione el lado izquierdo (-) para disminuir los graves (menos "graves").

Aumentar o disminuir la respuesta de agudos

Presione el botón "AUDIO" repetidamente hasta que en la pantalla aparezca "TREB". Presione el lado derecho (+) del botón "VOLUMEN" para aumentar los agudos (más "altos") y presione el lado izquierdo (-) para disminuir los agudos (menos "altos").

Funciones y funcionamiento del altavoz

Ajustar el equilibrio de los altavoces

El control de equilibrio le permite ajustar la distribución del sonido entre los altavoces derecho e izquierdo. Presione el botón "AUDIO" repetidamente hasta que en la pantalla aparezca "BAL".

Presione el lado derecho (+) del botón "VOLUMEN" para cambiar el sonido a los altavoces derechos y presione el lado izquierdo (-) para cambiar el sonido a los altavoces izquierdos.

Ajustar el atenuador del altavoz

El control de atenuación le permite ajustar la distribución del sonido entre los altavoces delanteros y traseros.

Presione el botón "AUDIO" repetidamente hasta que en la pantalla aparezca "FADE".

Presione el lado derecho (+) del botón "VOLUMEN" para cambiar el sonido a los altavoces frontales y presione el lado izquierdo (-) para cambiar el sonido a los altavoces traseros.

NOTA: Las barras iluminadas muestran los niveles relativos de graves y agudos y las posiciones del balance de los altavoces y las funciones de atenuador después de realizar los ajustes y luego vuelven al nivel de volumen establecido.

Uso de los controles de su cinta de casete

Jugador

Cómo insertar una cinta

Inserte un casete (con el borde abierto hacia la derecha) firmemente en la abertura de la puerta de la cinta, asegurándose de que el casete esté completamente dentro y "asentado".

NOTA: Se puede cargar una cinta de casete con el encendido puesto, ya sea que la radio esté encendida o no.

Cómo localizar una pista deseada en la cinta

Uso de la búsqueda automática de música ("AMS")

Mantenga presionado el botón "AMS" ("AMS" aparecerá en la pantalla). Luego, presione el botón izquierdo (h) para retroceder hasta el comienzo de la selección actual o presione el botón derecho (g) para avanzar rápidamente hasta el comienzo de la siguiente selección.

Cómo cambiar el lado de la cinta que se está jugó

La pista alternativa (otro lado) de la cinta se puede seleccionar en cualquier momento presionando ambos botones de avance rápido (h y g) al mismo tiempo.

Cómo expulsar la cinta

Para detener la cinta y expulsar el casete, presione el botón "EJECT". La radio reanudará la reproducción.

Uso de la función de reducción de ruido Dolby B Presione el botón k para activarla. Empuje de nuevo para desactivar.

NOTA: Sistema de reducción de ruido fabricado bajo licencia de Dolby Labs Licensing Corporation.
"Dolby" y el símbolo de la doble D son marcas comerciales de Dolby Laboratories Licensing Corporation.

Cómo ver el modo de reloj

Presione el botón "CLOCK" para alternar la frecuencia y la hora en la pantalla. En el modo de reloj, al presionar cualquier función de radio se mostrará automáticamente la frecuencia de radio durante aproximadamente diez segundos antes de volver al modo de reloj.

Cómo configurar el reloj

1. Encienda la radio.
2. Mantenga presionado el botón "RELOJ", presione el botón "SEEK" hacia la izquierda (b) para avanzar las horas y hacia la derecha (a) para avanzar las horas. minutos.

NOTA: El reloj muestra la hora de 12 horas con sin indicaciones AM/PM.

Consejos para el cuidado del reproductor de casetes y Cintas

Para que su reproductor de casetes siga funcionando como debe, lea y siga estas sencillas precauciones:

Utilizar un cartucho de limpieza de casetes Ford para limpiar el cabezal del reproductor de cintas después de 10 a 12 horas de reproducción ayudará a mantener el mejor sonido de reproducción y el funcionamiento adecuado de la cinta.

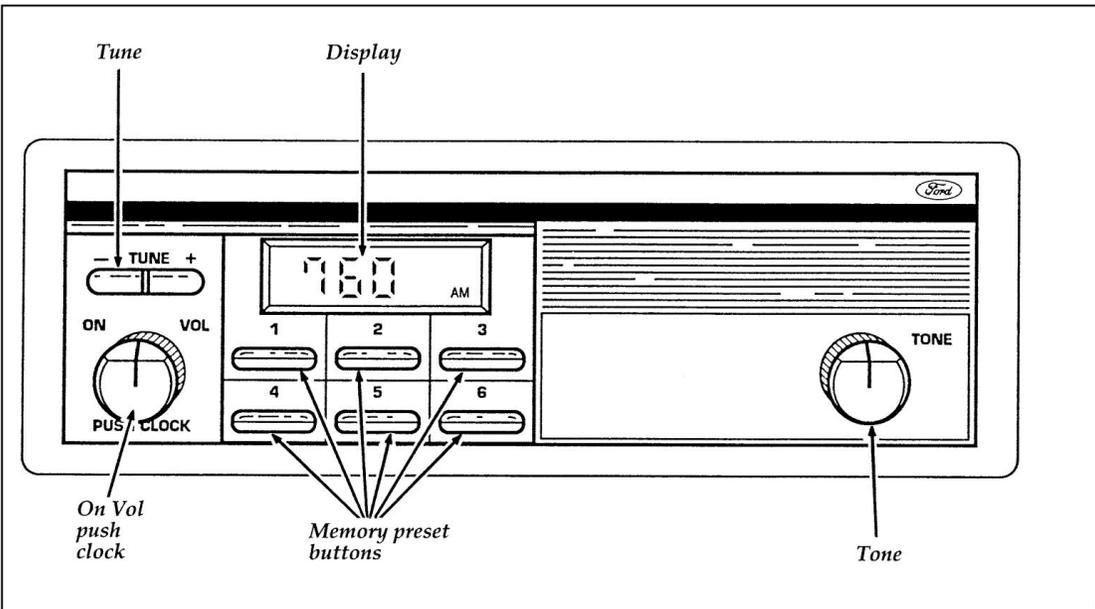
Sólo se deben utilizar casetes que duren 90 minutos o menos. Las cintas de más de 90 minutos son más delgadas y están sujetas a roturas o pueden atascar el mecanismo del reproductor de cintas.

Proteja los casetes de la exposición directa luz solar, alta humedad y calor o frío extremos. Si están expuestos a condiciones extremas, déjeles que alcancen una temperatura moderada antes de jugar.

Si hay una cinta suelta dentro del casete, apriétela antes de reproducir metiendo el dedo o un lápiz en uno de los orificios y girando el eje hasta que la cinta quede apretada.

Las etiquetas sueltas de las cintas de casete pueden alojado en el mecanismo. Retire cualquier material de etiqueta suelto antes de insertar un casete.

No deje una cinta en el reproductor de casetes cuando no esté en uso. El calor elevado en el vehículo puede hacer que el casete se deforme.



Uso de los controles de su nueva radio

Cómo encender la radio y ajustar el volumen

Presione el control "ON/OFF-VOLUME" para encender la radio. Presione nuevamente para apagarlo. Gire el control en el sentido de las agujas del reloj para aumentar el volumen.

NOTA: Si su radio tiene una función de reloj, enciéndala girando el control en el sentido de las agujas del reloj. Al presionar el control hacia adentro, la visualización cambiará de la frecuencia de radio al reloj (hora) o del reloj a la frecuencia de radio.

Cómo sintonizar estaciones de radio

Hay dos formas de sintonizar una emisora en particular. Puede localizar manualmente una estación usando el botón "TUNE" o seleccionar una estación usando los botones de memoria, que puede configurar en cualquier frecuencia deseada.

Uso de la función "TUNE"

Puede cambiar la frecuencia hacia arriba o hacia abajo un incremento a la vez presionando y soltando el lado derecho (a) o izquierdo (b) del botón "TUNE". Para cambiar las frecuencias rápidamente, presione y mantenga presionado el lado derecho o izquierdo del botón "TUNE".

El control "TUNE" ajusta su radio a cualquier frecuencia de transmisión permitida, independientemente de si hay una estación presente en esa frecuencia o no. (Consulte Todo sobre las frecuencias de radio en esta sección).

Configuración de los botones de presintonía de la memoria de estación

Su radio está equipada con 6 botones de memoria de estaciones. Estos botones se pueden utilizar para seleccionar hasta 6 estaciones AM preestablecidas. Siga los sencillos pasos a continuación para configurar estos botones en las frecuencias deseadas:

1. Sintonice la frecuencia deseada.
2. Presione uno de los botones de memoria y manténgalo presionado hasta que regrese el sonido. Esa estación ahora se guarda en la memoria de ese botón.
3. Siga los dos pasos anteriores para cada memoria de estación preestablecida que desee configurar.

NOTA: Si se desconecta la batería del vehículo, será necesario restablecer los botones de preselección de memoria de estaciones y reloj (si están programados en modo automático).

Ajustar el balance de tono y la salida de los altavoces de su radio

El botón "TONE" en el lado derecho de su radio controla el equilibrio de graves y agudos. Gire el control en el sentido de las agujas del reloj para aumentar la respuesta de los agudos (más agudos) y en el sentido contrario a las agujas del reloj para aumentar la respuesta de los graves (más graves).

Operación del reloj

Cómo ver el modo de reloj

Presione el botón "CLOCK" para alternar la frecuencia y la hora en la pantalla. En el modo de reloj, al presionar cualquier función de radio se mostrará automáticamente la frecuencia de radio durante aproximadamente diez segundos antes de volver al modo de reloj.

Cómo configurar el reloj

1. Encienda la radio.
2. Mantenga presionado el control "ON/OFF-VOLUME-CLOCK".
3. Mientras sostiene el Botón "ON/OFF-VOLUME-CLOCK" dentro, presione el botón "TUNE" hacia la izquierda () para avanzar las horas y hacia la derecha (+) para avanzar los minutos.

NOTA: El reloj muestra la hora de 12 horas con sin indicaciones AM/PM.

Condiciones comunes de recepción de radio Varias

condiciones impiden que la recepción de FM sea completamente clara y sin ruido, como las siguientes: 1. Distancia/Fuerza

La intensidad de la señal de FM está directamente relacionada con la distancia que debe recorrer la señal. El alcance escuchable de una señal de FM promedio es de aproximadamente 25 millas (40 kilómetros). Más allá de esta distancia, la radio está funcionando en un área marginal y la señal se vuelve más débil.

NOTA: Asegúrese siempre de que su antena (Ya sea que tenga una antena eléctrica o una antena ajustable manualmente) esté completamente extendida hasta su longitud máxima para una recepción adecuada. Si su antena no está completamente extendida, puede experimentar pérdida de señal mientras viaja en áreas de recepción marginales.

2. Terreno

El terreno (montañoso, montañoso, edificios altos) del área sobre la que viaja la señal puede impedir que la señal de FM esté libre de ruido.

Si hay un edificio o una estructura grande entre la antena y la estación, parte de la señal se "dobla" alrededor del edificio, pero ciertos puntos casi no reciben señal. Salir de la "sombra" de la estructura permitirá que la estación vuelva a la normalidad.

Cuando las ondas de radio se reflejan en objetos o estructuras, la señal reflejada cancela la señal normal, lo que hace que la antena capte ruido y distorsión. Los efectos de la cancelación son más prominentes en las áreas metropolitanas, pero también pueden volverse bastante severos en terrenos montañosos y carreteras deprimidas.

Para minimizar estas condiciones, se ha incorporado a este sistema un circuito de mezcla estéreo/mono. Esta función cambia automáticamente una señal estéreo débil a una señal monoaural más clara, lo que mejora la calidad de la recepción.

Varias fuentes de estática son condiciones normales en las frecuencias AM. Estos pueden ser causados por líneas eléctricas, cercas eléctricas, semáforos y tormentas eléctricas.

Otro fenómeno de recepción es la captura y sobrecarga de señales fuertes. Esto puede ocurrir al escuchar una estación débil y al pasar por otra torre de transmisión. La estación más cercana puede capturar la estación más distante, aunque la frecuencia mostrada no cambia. Al pasar por la torre, la estación puede cambiar de un lado a otro varias veces antes de regresar a la estación original.

Cuando hay varias torres de transmisión (común en áreas metropolitanas), varias estaciones pueden sobrecargar el receptor, lo que resulta en cambios, mezclas y distorsiones considerables de estaciones.

Se ha incorporado a este sistema un circuito de control automático de ganancia para las bandas AM y FM para reducir la captura de señal fuerte y la sobrecarga.

Todo sobre las frecuencias de radio

La Comisión Federal de Comunicaciones (FCC) y la Comisión Canadiense de Radio y Telecomunicaciones (CRTC) establecen las frecuencias que las estaciones de radio AM y FM pueden utilizar para sus transmisiones. Las frecuencias permitidas son, AM: 530, 540...1600, 1610 kHz en pasos de 10 kHz; FM: 87,9, 88,1...107,7, 107,9 MHz en pasos de 0,2 MHz.

No todas las frecuencias serán asignadas a un área determinada. Esta radio sintonizará cada una de estas frecuencias usando

SINTONIZACIÓN MANUAL y no es necesaria una sintonización fina ya que es posible que las estaciones de radio no utilicen otras frecuencias.

Algunas estaciones de radio FM anuncian una frecuencia "redondeada" que no es la frecuencia en la que realmente transmiten. Por ejemplo, una estación de radio a la que se le asigna una frecuencia de 98,7 MHz puede llamarse a sí misma "Radio 99" aunque 99,0 MHz no sea una frecuencia de transmisión de FM permitida.

Garantía y servicio importantes Información

Garantía

Su sistema de sonido tiene una garantía de tres años o 36 000 millas (60 000 kilómetros), lo que ocurra primero. Consulte el folleto de garantía de su vehículo para obtener más información. Solicite a su distribuidor una copia de esta garantía limitada.

Servicio

En Ford Electronics, respaldamos nuestros sistemas de audio con un programa integral de servicio y reparación. Si algo sale mal con su sistema de audio Ford, regrese a su concesionario para recibir servicio. Existe una red nacional de centros de reparación autorizados por Ford calificados para ayudarlo.

Conduciendo su Serie F

Los procedimientos para conducir su vehículo variarán según el tipo de transmisión que tenga su vehículo.

una transmisión automática (C-6)

una transmisión automática electrónica de 4 velocidades (E4OD)

una transmisión automática electrónica de 4 velocidades (4R7OW)

una transmisión manual

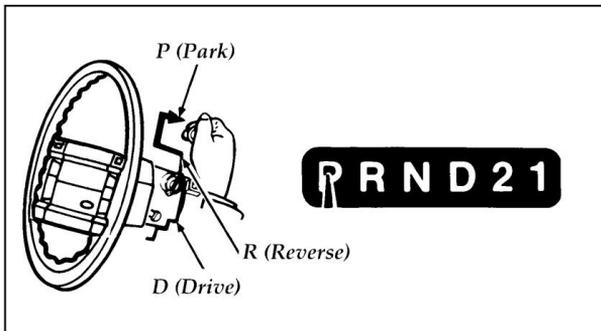
Su vehículo está equipado con un módulo de control electrónico del tren motriz que limita las velocidades del motor y/o del vehículo con un modo de interrupción para promover la durabilidad.

Operación de transmisión automática (C-6)

Poner su vehículo en marcha

La palanca de cambios de su vehículo está en la columna de dirección. Puede colocar la palanca de cambios en cualquiera de varias posiciones.

NOTA: No apoye la mano en la palanca de cambios mientras conduce su vehículo porque podría hacer que la palanca de cambios se salga de su posición.



Las posiciones de la palanca de cambios montada en la columna.

ADVERTENCIA

Mantenga presionado el pedal del freno mientras mueve la palanca de cambios de una posición a otra. Si no mantiene presionado el pedal del freno, su vehículo puede moverse inesperadamente y herir a alguien.

Una vez que coloque la palanca de cambios en su posición segura, suelte gradualmente el pedal del freno y use el acelerador según sea necesario.

NOTA: Su vehículo está equipado con una función de bloqueo de cambio de freno. Esta característica le impide cambiar de P (Estacionamiento) a menos que tenga presionado el pedal del freno. (El encendido debe estar en la posición ON). Si no puede cambiar de P (Estacionamiento) con el pedal del freno presionado:

1. Aplique el freno de estacionamiento.
2. Retire la llave.
3. Inserte la llave y gire una posición.
en el sentido de las agujas del reloj (encendido en posición OFF).

4. Aplique el pedal del freno y cambie a N.
(Neutral). (Si el vehículo se cambia a P
(Estacionamiento), debe repetir los pasos anteriores).
5. Arranque el vehículo.

Si necesita salir de P (Estacionamiento) utilizando el procedimiento alternativo descrito anteriormente, es posible que se haya fundido un fusible y que las luces de freno tampoco funcionen. Consulte el capítulo titulado Servicio de su Serie F en esta Guía del propietario para obtener instrucciones sobre cómo verificar y reemplazar fusibles.

ADVERTENCIA
NO CONDUZCA SU VEHÍCULO HASTA VERIFICAR QUE LAS LUCES DE FRENO ESTÁN FUNCIONANDO.

R (inversa)

Con la palanca de cambios en la posición R (Reversa), el vehículo se moverá hacia atrás. Siempre debe detenerse por completo antes de entrar o salir de R (Reversa).

Conduciendo

Cuándo usar D (Conducir)

Esta es la posición normal de conducción. A medida que el vehículo aumenta la velocidad, se producirán cambios automáticos ascendentes de Primera a Segunda y de Segunda a Tercera. La transmisión reduce automáticamente los cambios a medida que disminuye la velocidad.

Cuándo usar 2 (Segundo)

Utilice 2 (Segundo) para subir pendientes moderadamente pronunciadas, para arrancar en carreteras resbaladizas o para proporcionar frenado con motor en pendientes bajadas.

No vaya a más de 55 mph (88 km/h) en esta marcha.

Cuándo usar 1 (Bajo)

Utilice 1 (Bajo) para subir pendientes pronunciadas y para proporcionar el máximo frenado del motor en caminos con colinas. Los cambios ascendentes de 1 (Bajo) se pueden realizar cambiando manualmente a 2 (Segunda) o D (Conducción). La selección de 1 velocidad (baja) proporciona solo la operación de primera velocidad en el arranque. Al conducir, cambiar manualmente a 1 (Bajo) resultará en cambios descendentes a Segunda o Primera según la velocidad del vehículo.

NOTA: No conduzca a más de 30 mph (48 km/h) en esta marcha.

P (parque)

Siempre deténgase por completo antes de cambiar a P (Estacionamiento). Esta posición bloquea la transmisión y evita que las ruedas traseras giren. Para bloquear de forma segura la palanca de cambios en la posición P (Estacionamiento), tire de ella hacia usted, empújela completamente en sentido contrario a las agujas del reloj hasta el tope y luego empújela hacia el panel de instrumentos.

La palanca de cambios está firmemente bloqueada en P (Estacionamiento) si no puede girarla en el sentido de las agujas del reloj sin levantarla hacia usted.

ADVERTENCIA
Siempre ponga el freno de mano a fondo y asegúrese de que la palanca de cambios esté firmemente trabada en P (Estacionamiento).

ADVERTENCIA
Nunca deje su vehículo desatendido mientras esté en marcha.

Cuando la caja de transferencia está en la posición N (Neutral), el motor y la transmisión se desconectan del resto de la línea motriz.

Por lo tanto, el vehículo puede moverse libremente incluso si la transmisión automática está en P (Estacionamiento) o la transmisión manual está en una velocidad.

ADVERTENCIA
No deje el vehículo desatendido con la caja de transferencia en la posición N (Neutral). Siempre ponga el freno de mano a fondo y apague el encendido al salir del vehículo.

Cambios descendentes forzados

Para obtener mayor aceleración en D (Conducir) (al rebasar a otro vehículo), presione el acelerador hasta el piso. La transmisión reducirá la velocidad a Segunda velocidad a velocidades de aproximadamente 35 a 55 mph (56 a 88 km/h) o a Primera o Segunda velocidad a velocidades inferiores a 35 mph (56 km/h).

Frenado de potencia

Aumentar la velocidad del motor por encima del ralenti sin movimiento del vehículo (como mantener presionado el freno) en una marcha hacia adelante o hacia atrás provoca que la transmisión se cale. La operación continua en condición de calado puede resultar en sobrecalentamiento de la transmisión, mal funcionamiento o expulsión de fluido.

Operación de transmisión automática (E4OD y 4R70W)

Las transmisiones E4OD y 4R70W son transmisiones automáticas de cuatro velocidades controladas electrónicamente con sobremarcha. El funcionamiento de la transmisión está controlado por el Módulo de control del tren motriz (PCM).

El PCM ajustará automáticamente la operación de la transmisión para compensar las condiciones variables. Varios sensores ubicados en el motor y la transmisión, como la posición del acelerador, el motor

El PCM utiliza la velocidad, la velocidad del vehículo y la temperatura de la transmisión para cambiar la transmisión a una velocidad más alta o más baja cuando sea necesario para obtener el mejor rendimiento y economía de combustible. Por ejemplo, puede notar que la transmisión cambiará a una velocidad más alta más rápidamente cuando el vehículo se conduce por primera vez y no ha alcanzado la temperatura de funcionamiento normal.

El PCM también controla el embrague del convertidor de torsión de la transmisión para aumentar aún más el rendimiento del vehículo y la economía de combustible.

El embrague del convertidor de torsión se activará cuando se cumplan la temperatura de funcionamiento de la transmisión y otras condiciones determinadas por el PCM.

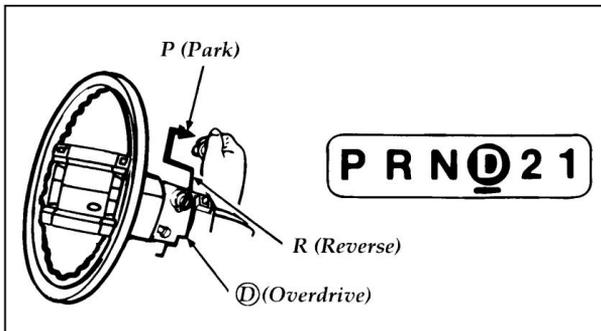
El acoplamiento del embrague puede notarse como una disminución en la velocidad del motor después de que se ha completado un cambio ascendente o cuando el conductor ha presionado el acelerador mientras conduce a una velocidad constante.

Para ayudar en la resolución de problemas, el PCM realiza continuamente autopruebas en el sistema de control electrónico y, si detecta alguna falla, la almacenará en la memoria. La luz indicadora de control de la transmisión (TCIL), que está ubicada en la palanca de cambios, puede parpadear de manera constante si se detecta un mal funcionamiento. Si TCIL parpadea, comuníquese con su concesionario Ford lo antes posible. Si esta condición persiste, podrían ocurrir daños a la transmisión.

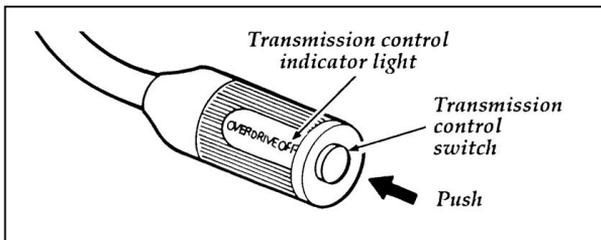
NOTA: La palabra "OFF" ubicada en el extremo de la palanca de cambios es la luz indicadora de control de la transmisión (TCIL).

Poner su vehículo en marcha

La palanca de cambios de su vehículo está en la columna de dirección. El interruptor de control de la transmisión y la luz indicadora están ubicados en el extremo de la palanca de cambios. Puedes poner la palanca de cambios en cualquiera de las varias posiciones.



Las posiciones de la palanca de cambios montada en la columna.



Interruptor de control de la transmisión y luz indicadora (ubicada en la palanca de cambios)

ADVERTENCIA

Mantenga presionado el pedal del freno mientras mueve la palanca de cambios de una posición a otra. Si no mantiene presionado el pedal del freno, su vehículo puede moverse inesperadamente y herir a alguien.

Una vez que coloque la palanca de cambios en su posición segura, suelte gradualmente el pedal del freno y use el acelerador según sea necesario.

NOTA: Su vehículo está equipado con una función de bloqueo de cambio de freno. Esta característica le impide cambiar de P (Estacionamiento) a menos que tenga presionado el pedal del freno. (El encendido debe estar en la posición ON). Si no puede cambiar de P (Estacionamiento) con el pedal del freno presionado:

1. Aplique el freno de estacionamiento.
2. Retire la llave.
3. Inserte la llave y gire una posición.
en el sentido de las agujas del reloj (encendido en posición OFF).
4. Aplique el pedal del freno y cambie a N. (Neutral). (Si el vehículo se cambia a P (Estacionamiento), debe repetir los pasos anteriores).
5. Arranque el vehículo.

Si necesita salir de P (Estacionamiento) utilizando el procedimiento alternativo descrito anteriormente, es posible que se haya fundido un fusible y que las luces de freno tampoco funcionen. Consulte el capítulo titulado Servicio de su Serie F en esta Guía del propietario para obtener instrucciones sobre cómo verificar y reemplazar fusibles.

ADVERTENCIA
NO CONDUZCA SU VEHÍCULO HASTA VERIFICAR QUE LAS LUCES DE FRENO ESTÁN FUNCIONANDO.

R (inversa)

Con la palanca de cambios en la posición R (Reversa), el vehículo se moverá hacia atrás. Siempre debe detenerse por completo antes de entrar o salir de R (Reversa).

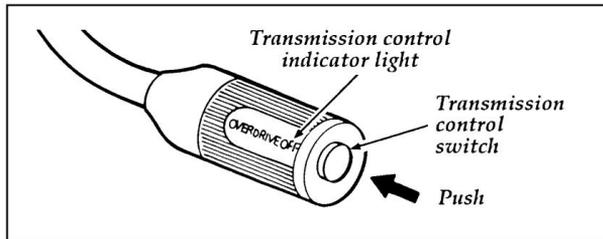
Conduciendo

Cuándo usar j (sobremarcha)

Esta es la posición normal de conducción. A medida que el vehículo aumenta la velocidad, se producirán cambios automáticos ascendentes a segunda, tercera y cuarta marcha cuando se elige j Sobremarcha en el selector y no se ha presionado el interruptor de control de la transmisión. La transmisión cambiará a la marcha correcta cuando se alcance la velocidad correcta, para la posición del pedal del acelerador que haya elegido.

Cuándo usar Drive

Notarás que no hay una posición de conducción en el indicador de cambio de marchas. Sin embargo, encontrará un interruptor de control de la transmisión y una luz indicadora con la etiqueta "Overdrive" ubicada en el extremo de la palanca de cambios. Presione este interruptor y la palabra "OFF" se iluminará en la perilla de la palanca de cambios. Con la palabra "OFF" iluminada, la transmisión funcionará en las velocidades uno a tres. Operar en el modo Overdrive "OFF" brinda más frenado del motor que Overdrive y es útil para descender colinas o al remolcar.



Interruptor de control de la transmisión y luz indicadora (ubicada en la palanca de cambios)

Para devolver la transmisión a la operación normal de sobremarcha, presione nuevamente el interruptor de control de la transmisión. La luz indicadora de control de la transmisión no se iluminará cuando se reanude la operación de sobremarcha. Este interruptor se puede usar para seleccionar O/D ON u O/D OFF en cualquier momento en que se conduce el vehículo.

Al arrancar su vehículo, el sistema de sobremarcha estará automáticamente en el modo de sobremarcha normal.

Si la luz indicadora de control de la transmisión parpadea de manera constante, se detectó un mal funcionamiento del sistema de transmisión. La transmisión funcionará en un modo de gestión de fallas y puede tener cambios bruscos, una sensación de cambio firme o un horario de cambios anormal. Si esta condición persiste, podrían ocurrir daños a la transmisión. Póngase en contacto con su distribuidor lo antes posible.

Cuándo usar 2 (Segundo)

Utilice 2 (Segundo) para arrancar en caminos resbaladizos o para proporcionar frenado motor adicional en pendientes. Esta posición proporciona operación de 2 (segunda) velocidad únicamente.

Cuándo usar 1 (Bajo)

Utilice 1 (Bajo) para proporcionar el máximo frenado con motor en pendientes pronunciadas. Los cambios ascendentes desde 1 (Bajo) se pueden realizar cambiando manualmente a 2 (Segunda) o j (Sobremarcha). Selección de 1 (Baja) marcha proporciona sólo funcionamiento en marcha baja desde el arranque. La selección de 1 (Baja) mientras se está a velocidades más altas proporciona un cambio a segunda velocidad, y se producirá un cambio a primera velocidad después de que el vehículo desacelere a la velocidad adecuada.

P (parque)

Siempre deténgase por completo antes de cambiar a P (Estacionamiento). Esta posición bloquea la transmisión y evita que las ruedas traseras giren. Para bloquear de forma segura la palanca de cambios en la posición P (Estacionamiento), tire de ella hacia usted, empújela completamente en sentido contrario a las agujas del reloj hasta el tope y luego empújela hacia el panel de instrumentos.

La palanca de cambios está firmemente bloqueada en P (Estacionamiento) si no puede girarla en el sentido de las agujas del reloj sin levantarla hacia usted.

ADVERTENCIA

Siempre ponga el freno de mano a fondo y asegúrese de que la palanca de cambios esté firmemente trabada en P (Estacionamiento).

Cuando la caja de transferencia está en la posición N (Neutral), el motor y la transmisión se desconectan del resto de la línea motriz.

Por lo tanto, el vehículo puede moverse libremente incluso si la transmisión automática está en P (Estacionamiento) o la transmisión manual está en una velocidad.

ADVERTENCIA

No deje el vehículo desatendido con la caja de transferencia en la posición N (Neutral). Siempre ponga el freno de mano a fondo y apague el encendido al salir del vehículo.

ADVERTENCIA

Nunca deje su vehículo desatendido mientras esté en marcha.

Cambios descendentes forzados

Para ganar aceleración adicional en j Overdrive o Drive (O/D OFF), presione el acelerador hasta el piso. La transmisión reducirá automáticamente la velocidad a la marcha adecuada: tercera, segunda o primera.

Frenado de potencia

Aumentar la velocidad del motor por encima del ralentí sin movimiento del vehículo (como mantener el freno) en una marcha hacia adelante o hacia atrás provoca que la transmisión se cale.

NOTA: Operación continua en el puesto.

Esta condición puede provocar sobrecalentamiento de la transmisión, mal funcionamiento o expulsión de fluido.

Conducir con un manual Transmisión

Uso del embrague

Asegúrese de que la palanca de cambios esté en la posición N (Neutral) y que su pie derecho esté presionando el pedal del freno. Luego presione el pedal del embrague hasta el piso con el pie izquierdo. Los vehículos con transmisión manual tienen un interruptor de bloqueo del arranque. El motor de arranque no girará hasta que se pise por completo el pedal del embrague. Arranque el motor y déjelo en ralentí durante unos segundos. Mueva la palanca de cambios a 1 (Primera) o R (Reversa).

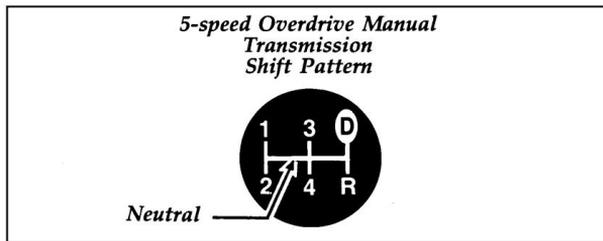
Para mover el vehículo, suelte el embrague lentamente y al mismo tiempo presione lentamente el acelerador para que el vehículo acelere.

No conduzca con el pie apoyado en el pedal del embrague y no utilice el embrague para mantener el vehículo detenido mientras espera en una colina. Estas acciones reducirán seriamente la vida útil del embrague.

Conducir con el pie apoyado en el embrague puede provocar que el vehículo dé una sacudida brusca al presionar o retirar el otro pie del acelerador.

Cambio de marchas La

palanca de cambios de una transmisión manual está montada en el piso. El patrón de cambio de marchas consta de siete posiciones: punto muerto, cinco marchas hacia adelante y marcha atrás.



Patrón de cambios de transmisión manual con sobremarcha de 5 velocidades

Copia de seguridad

Para cambiar a R (Reversa):

1. Empuje el pedal del embrague hasta el fondo y manténgalo presionado. Si no mantiene presionado el pedal del embrague hasta el fondo, es posible que escuche un chirrido al cambiar.
2. Detenga su vehículo por completo.
No hacerlo puede causar daños en los dientes del sincronizador, reduciendo la vida útil de su transmisión.
3. Coloque la palanca de cambios en Neutral y espere al menos 3 segundos antes de cambiar a R (Reversa) para evitar un chirrido. No suelte el embrague.
4. Empuje la palanca de cambios completamente hacia la derecha y jálala hacia atrás.

Con la transmisión de 5 velocidades, puede activar R (Reversa) solo moviendo la palanca de cambios desde la izquierda de las velocidades 3 (Tercera) y 4 (Cuarta) antes de cambiar a R (Reversa). Esta es una característica de bloqueo especial que lo protege de cambiar accidentalmente a R cuando baja de 5 (quinta) marcha.

5. Una vez que R (marcha atrás) esté activada, suelte lentamente el pedal del embrague desde el piso.

Si R (Reversa) no está activado, continúe presionando el pedal del embrague mientras vuelve a poner la palanca de cambios en Neutral. Luego, suelte el pedal del embrague por un momento y repita los pasos 2 al 5.

Cambios ascendentes/descendentes

Cambie ascendente y descendente a las velocidades especificadas en las tablas disponibles para su motor y transmisión.

Velocidades de cambio recomendadas

Motor EFI de 4,9 L y 5,0 L con transmisión manual de sobremarcha de 5 velocidades (menos de 8500 GCW)

**Upshifts When Accelerating
(Recommended for Best Fuel Economy)**

Shift from:	Transfer Case Position:	
	2H or 4H**	4L
First to Second	9 mph (14 km/h)	3 mph (5 km/h)
Second to Third	20 mph (32 km/h)	7 mph (11 km/h)
Third to Fourth	31 mph (50 km/h)	12 mph (19 km/h)
Fourth to Overdrive	44 mph (71 km/h)	17 mph (27 km/h)

**Upshifts Cruising Conditions
(Recommended for Best Fuel Economy)**

Shift from:	Transfer Case Position:	
	2H or 4H**	4L
First to Second	10 mph (16 km/h)	4 mph (6 km/h)
Second to Third	16 mph (26 km/h)	6 mph (10 km/h)
Third to Fourth	27 mph (43 km/h)	10 mph (16 km/h)
Fourth to Overdrive	42 mph (68 km/h)	16 mph (26 km/h)

Maximum Downshift Speeds*

Shift from:	Transfer Case Position:	
	2H or 4H**	4L
Overdrive to Fourth	55 mph (88 km/h)	21 mph (34 km/h)
Fourth to Third	45 mph (72 km/h)	17 mph (27 km/h)
Third to Second	35 mph (56 km/h)	13 mph (21 km/h)
Second to First	20 mph (32 km/h)	7 mph (11 km/h)

* Downshift at lower speeds when driving on slippery surfaces.

** Use for 4x2 Applications.

Motor de 4,9 L, 5,8 L y 7,5 L con HD de 5 velocidades
 Transmisión manual con sobremarcha (4x2 y 4x4) más de
 8500 GCW (transmisión ZF)

Upshifts When Accelerating**

Shift from:	Transfer Case Position:	
	2H or 4H	4L
First to Second	10 mph (16 km/h)	4 mph (6 km/h)
Second to Third	15 mph (24 km/h)	6 mph (10 km/h)
Third to Fourth	25 mph (40 km/h)	10 mph (16 km/h)
Fourth to Overdrive	40 mph (64 km/h)	16 mph (26 km/h)

Maximum Downshift Speeds*

Shift from:	Transfer Case Position:	
	2H or 4H	4L
Overdrive to Fourth	45 mph (72 km/h)	22 mph (35 km/h)
Fourth to Third	35 mph (56 km/h)	14 mph (23 km/h)
Third to Second	20 mph (32 km/h)	8 mph (13 km/h)
Second to First	5 mph (8 km/h)	0 mph (0 km/h)

*Downshift at lower speeds when driving on slippery surfaces.

**If your vehicle is equipped with an Upshift Indicator, shift at speeds indicated when engine is warmed up.

NOTA: Consulte el Suplemento de la Guía del propietario de motores diésel para obtener información sobre la velocidad de cambio en vehículos equipados con motores diésel de 7,3 L.

Cuando reduzca la velocidad o suba una colina empinada, siempre reduzca la marcha antes de que el motor comience a perder potencia. Hacer cambios descendentes reduce la posibilidad de calarse y le da a su vehículo una mejor aceleración para aumentar la velocidad nuevamente.

Cuando conduces por colinas empinadas, hacer cambios descendentes te ayuda a mantener una velocidad segura y ayuda a prevenir el desgaste innecesario de los frenos.

Cuando se detenga, no baje de marcha en cada marcha.
Desengrane el embrague y use el freno según sea necesario.
Hacer cambios descendentes reduce la economía de combustible de su vehículo.

ADVERTENCIA
El uso continuo de un embrague dañado o desgastado, el deslizamiento prolongado del embrague o cambios descendentes a velocidades excesivas pueden provocar fallas en los componentes del motor, la transmisión o el embrague.

Función de transmisión

Cambie a una velocidad superior a las velocidades especificadas en la tabla disponible para su motor y transmisión. Todas las marchas de avance están sincronizadas, lo que le permite cambiar a ellas con el vehículo en movimiento. El pedal del embrague debe estar pisado a fondo al realizar cambios.

NOTA: Hacer cambios a revoluciones extremadamente bajas puede provocar un ruido audible momentáneo que desaparece a medida que aumentan las revoluciones del vehículo. Cambiar a velocidades más altas eliminará este sonido.

Estacionamiento

Para estacionar su vehículo, aplique el pedal del freno de servicio y cambie a N (Neutral) mientras mantiene presionado el freno de servicio. Ponga el freno de mano a fondo. Cambie a primera y apague el encendido.

ADVERTENCIA
No estacione su vehículo en Neutral, puede moverse inesperadamente y herir a alguien. Utilice la velocidad 1 (primera) y ponga el freno de mano a fondo.

Cuando la caja de transferencia está en la posición N (Neutral), el motor y la transmisión se desconectan del resto de la línea motriz.

Por lo tanto, el vehículo puede moverse libremente incluso si la transmisión automática está en P (Estacionamiento) o la transmisión manual está en una velocidad.

ADVERTENCIA
No deje el vehículo desatendido con la caja de transferencia en la posición N (Neutral). Siempre ponga el freno de mano a fondo y apague el encendido al salir del vehículo.

Dirección de su vehículo Su vehículo

viene con dirección asistida. La dirección asistida utiliza energía del motor para ayudar a dirigir su vehículo.

Si la cantidad de esfuerzo necesario para dirigir su vehículo cambia a una velocidad constante, haga revisar el sistema de dirección asistida. Si el sistema de dirección asistida se avería (o si el motor se apaga), puede dirigir el vehículo manualmente, pero requiere más esfuerzo.

Nunca mantenga el volante en el extremo derecho o izquierdo durante más de cinco segundos si el motor está en marcha. Esto puede dañar la bomba de la dirección asistida.

NOTA: Después de cualquier impacto severo como

Al chocar con baches grandes, deslizarse hacia los bordillos en carreteras heladas o una colisión que involucre la parte delantera, observe la alineación del volante. Si los radios del volante parecen estar en una posición diferente mientras conduce en línea recta por la carretera, haga revisar la suspensión delantera y la dirección para detectar posibles daños.

Tracción en las cuatro ruedas (4WD)

Sistema (si está equipado)

Cuando selecciona el modo 4WD, su camioneta usa las cuatro ruedas para impulsarse. Esto aumenta la tracción, lo que le permite conducir su 4x4 sobre terrenos y condiciones de la carretera que los vehículos con tracción en dos ruedas no pueden.

La potencia se suministra a las cuatro ruedas a través de una caja de transferencia que le permite seleccionar tracción en las cuatro ruedas cuando sea necesario. Los métodos para activar y desactivar 4WD y rango bajo dependerán del sistema que tenga su vehículo.

Sistemas 4x4: operados por palanca

La caja de transferencia accionada por palanca se puede colocar en cuatro posiciones. La posición 2H es la posición de tracción en dos ruedas en la que la potencia se entrega sólo al eje trasero. La posición 4H proporciona tracción en las cuatro ruedas con potencia entregada a los ejes delantero y trasero para mayor tracción.

La posición 4L proporciona tracción en las cuatro ruedas con potencia entregada a los ejes delantero y trasero cuando se requiere una potencia superior a la media a velocidades reducidas. En la posición N (neutral), no se entrega potencia a ninguno de los ejes.

Cuando la caja de transferencia está en la posición N (Neutral), el motor y la transmisión se desconectan del resto de la línea motriz.

Por lo tanto, el vehículo puede moverse libremente incluso si la transmisión automática está en P (Estacionamiento) o la transmisión manual está en una velocidad.

ADVERTENCIA

No deje el vehículo desatendido con la caja de transferencia en la posición N (Neutral). Siempre ponga el freno de mano a fondo y apague el encendido al salir del vehículo.

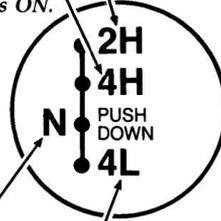
Transfer Case Selections for Manual or Automatic Transmissions

Two-Wheel Drive Position — Power to rear axle only. Dash mounted "4x4" light is OFF.

Four-Wheel Drive Position — Power to front and rear axles at normal speed. Dash mounted "4x4" light is ON.

Neutral — No power to either axle. Use for vehicle towing and for Power Take Off mounted equipment. Dash mounted "4x4" light is OFF.

Four-Wheel Drive (Low Range) Position — Power to front and rear axles at reduced speed. Dash mounted "4x4" light and "LOW RANGE" lights are ON.



Selecciones de cajas de transferencia

No se recomienda el funcionamiento con tracción en las cuatro ruedas (4H o 4L) sobre pavimento seco. Operar el vehículo con tracción en las cuatro ruedas sobre pavimento seco aumentará el desgaste de los neumáticos, disminuirá el ahorro de combustible y dificultará la desconexión de la tracción en las cuatro ruedas para la caja de transferencia.

NOTA: Todas las cajas de transferencia de las camionetas

F-350 4x4 están equipadas con una abertura para una toma de fuerza (PTO). Si esta abertura se usa para una PTO montada en una caja de transferencia, se requiere lubricante adicional para la caja de transferencia. Consulte la sección Capacidades de recarga para conocer los requisitos de llenado de lubricante. Los vehículos equipados con una transmisión automática E4OD y un motor diésel de 7,3 L requerirán una modificación del escape para la autorización de la PTO. Para vehículos equipados con una transmisión automática E4OD: si se opera una PTO montada en la caja de transferencia con la palanca de cambios de la caja de transferencia en neutral, se puede configurar un error de autoprueba del sensor de velocidad del vehículo en el módulo de control del tren motriz (PCM) que hace que la transmisión funcione de manera anormal y la luz indicadora de control de la transmisión (TCIL) puede encenderse y apagarse repetidamente. La función normal de la transmisión debe regresar cuando se activa la caja de transferencia y se conduce el vehículo. Si el TCIL continúa parpadeando o la transmisión continúa funcionando de manera anormal, comuníquese con su concesionario Ford lo antes posible.

Luces indicadoras del sistema 4x4

Una luz 4x4 y una luz de RANGO BAJO están ubicadas en la parte inferior derecha del grupo de instrumentos.

Posición 2H: ni las luces 4X4 ni la de RANGO BAJO están encendidas.

Posición 4H: solo está encendida la luz 4x4.

Posición N: ni 4x4 ni LOW

Las luces de RANGO están encendidas.

Posición 4L: las luces 4x4 y LOW RANGE están encendidas.

Sistema operado por palanca con automático.

Bujes de bloqueo

Para cambiar de 2H a 4H:

Detenga el vehículo y mueva la palanca de cambios de la caja de transferencia hacia atrás a la posición 4H; los cubos de bloqueo automático se activarán cuando se conduzca el vehículo. Cuando los cubos de bloqueo automático están activados, se pueden realizar cambios entre 2H y 4H a cualquier velocidad.

Los cubos de bloqueo automático pueden desconectarse en 2H si se invierte momentáneamente la dirección del vehículo o si se permite que el vehículo gire ligeramente en la dirección opuesta. Si se produce un chirrido al cambiar de 2H a 4H mientras el vehículo está en movimiento, uno o ambos cubos de bloqueo automático se han desenganchado y la palanca de cambios de la caja de transferencia se debe volver a cambiar a la posición 2H.

Para volver a cambiar a 4H, detenga el vehículo y mueva la palanca de cambios de la caja de transferencia directamente a la posición 4H.

Cuando el vehículo se detiene en 4H y la dirección del vehículo se invierte respecto de la dirección anterior, los cubos de bloqueo automático se desconectan momentáneamente y luego se vuelven a conectar. Los cubos de bloqueo automático pueden hacer clic cuando se acoplan automáticamente en la nueva dirección.

Para cambiar de 4H a 2H:

Mueva la palanca de cambios de la caja de transferencia hacia adelante a la posición 2H. Esto se puede hacer a cualquier velocidad. Para desactivar los cubos de bloqueo automático, opere el vehículo en 2H en la dirección opuesta durante aproximadamente 10 pies (3 metros).

Por ejemplo:

Si estaba conduciendo el vehículo hacia adelante en 4H, los cubos de bloqueo automático se desactivarán la próxima vez que conduzca el vehículo en reversa en 2H durante aproximadamente 10 pies (3 metros).

Si estaba conduciendo el vehículo en reversa en 4H, los cubos de bloqueo automático se desactivarán la próxima vez que el vehículo avance en 2H durante aproximadamente 10 pies (3 metros).

— Operar en 2H con los bujes bloqueados aumenta el consumo de combustible, el ruido, la vibración y el desgaste. Para un funcionamiento prolongado de 2 horas sobre pavimento seco, desenganche los cubos de bloqueo automático.

Para cambiar entre 4H y 4L:

Detenga el vehículo y coloque la transmisión automática en NEUTRAL o presione el embrague en vehículos con transmisión manual. Empuje la perilla de cambios de la caja de transferencia hacia abajo (hacia el suelo) y al mismo tiempo tire o empuje la palanca hacia adelante o hacia atrás (dependiendo de la posición deseada, 4H o 4L) para cambiar la caja de transferencia. Este cambio debería realizarse en

un movimiento continuo sin pausa en la posición N (neutral). Hacer una pausa en la posición neutral puede provocar un choque de marchas y cambios difíciles. Si, mientras cambia entre 4H y 4L, la caja de transferencia se atasca en la posición N (neutral) o es difícil cambiar a 4H o 4L, puede que sea necesario dejar que el vehículo se mueva ligeramente y/ o apagar el motor (particularmente en vehículos equipados con transmisiones automáticas).

Para entrar y salir de N (neutral)

Para cambiar a N (neutral), detenga el vehículo y ponga el freno de mano. Coloque la transmisión automática en NEUTRAL o presione el embrague en vehículos con transmisión manual. Desde la posición 4H o 4L, empuje la perilla de cambios de la caja de transferencia hacia abajo (hacia el suelo) y al mismo tiempo mueva la palanca de cambios de la caja de transferencia a la posición N (neutral). La posición N (neutral) solo debe usarse para remolcar un vehículo o para usar la PTO montada en la caja de transferencia (la apertura de la PTO de la caja de transferencia está disponible solo en la F-350).

NOTA: Tracción en las cuatro ruedas montada en el tablero

Las luces indicadoras están apagadas cuando su vehículo está en punto muerto.

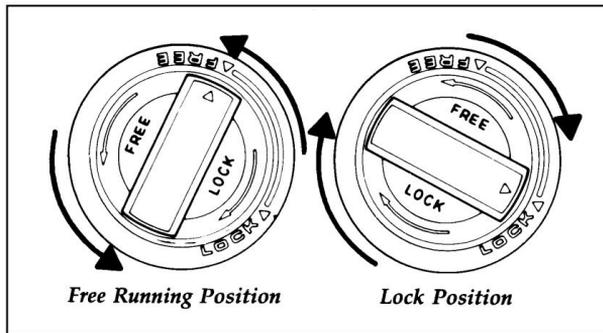
Para cambiar de N (Neutral) a 4H o 4L, detenga el vehículo y ponga el freno de mano. Coloque la transmisión automática en NEUTRAL o presione el embrague en vehículos con transmisión manual. Empuje la perilla de la caja de transferencia hacia abajo (hacia el suelo) y al mismo tiempo mueva la palanca de cambios de la caja de transferencia a la posición deseada. Si resulta difícil cambiar a 4H o 4L, puede que sea necesario dejar que el vehículo avance ligeramente y/o apagar el motor (particularmente en vehículos equipados con transmisiones automáticas).

Sistema operado por palanca con manual

Bujes de bloqueo

Para cambiar de 2H a 4H:

Detenga el vehículo y active los cubos de bloqueo manual girando ambas perillas selectoras de bloqueo de cubos en el sentido de las agujas del reloj hasta la posición LOCK. Mueva la palanca de cambios de la caja de transferencia hacia atrás a la posición 4H. Después de que ambos bujes se hayan girado a la posición LOCK, se pueden realizar cambios entre 2H y 4H (o 4H a 2H) a cualquier velocidad.



Posiciones de bloqueo del cubo

No conduzca el vehículo en 4H o 4L con los cubos de bloqueo manual en la posición LIBRE. No conduzca el vehículo con

los cubos de bloqueo manual izquierdo y derecho colocados en posiciones diferentes.

Para cambiar de 4H a 2H:

Mueva la palanca de cambios de la caja de transferencia hacia adelante a la posición 2H. Esto se puede hacer a cualquier velocidad. Sin embargo, la línea motriz delantera permanecerá acoplada a las ruedas delanteras hasta que se desacoplen los cubos de bloqueo manual. Para desactivar los cubos de bloqueo manual, detenga el vehículo y gire ambas perillas selectoras de bloqueo del cubo en sentido antihorario hasta la posición LIBRE.

Operar en 2H con los cubos en la posición LOCK aumenta el consumo de combustible, el ruido, la vibración y el desgaste. Para un funcionamiento prolongado de 2 horas en pavimento seco, coloque los cubos de bloqueo manual en la posición LIBRE.

Para cambiar entre 4H y 4L:

Detenga el vehículo y coloque la transmisión automática en NEUTRAL o presione el embrague en vehículos con transmisión manual. Empuje la perilla de cambios de la caja de transferencia hacia abajo (hacia el suelo) y al mismo tiempo tire o empuje la palanca hacia adelante o hacia atrás (dependiendo de la posición deseada 4H o 4L) para cambiar la caja de transferencia. Este cambio debe realizarse con un movimiento continuo sin hacer una pausa en la posición N (neutral). Hacer una pausa en la posición neutral puede provocar un choque de marchas y cambios difíciles. Si, mientras cambia entre 4H y 4L, la caja de transferencia se atasca en la posición N (neutral) o es difícil cambiar a 4H o 4L, puede que sea necesario dejar que el vehículo se mueva ligeramente y/o apagar el motor (particularmente en vehículos equipados con transmisión automática).

Para cambiar a N (neutral) desde 4H o 4L

Para cambiar a N (neutral), detenga el vehículo y ponga el freno de mano. Coloque la transmisión automática en NEUTRAL o presione el embrague en vehículos con transmisión manual. Desde la posición 4H o 4L, empuje la perilla de cambios de la caja de transferencia hacia abajo (hacia el suelo) y al mismo tiempo mueva la palanca de cambios de la caja de transferencia a la posición N (neutral). La posición N (neutral) solo debe usarse para remolcar un vehículo o para usar la PTO montada en la caja de transferencia (la apertura de la PTO de la caja de transferencia está disponible solo en la F-350).

NOTA: Tracción en las cuatro ruedas montada en el tablero

Las luces indicadoras están apagadas cuando su vehículo está en punto muerto.

Para cambiar de N (Neutral) a 4H o 4L, detenga el vehículo y ponga el freno de mano. Coloque la transmisión automática en N (Neutral) o presione el embrague en vehículos con transmisión manual. Empuje la palanca de cambios de la caja de transferencia a la posición deseada. Si resulta difícil cambiar a 4H o 4L, puede que sea necesario dejar que el vehículo avance ligeramente y/o apagar el motor (particularmente en vehículos equipados con transmisiones automáticas).

SISTEMAS 4x4-TOUCH DRIVE

El sistema Touch Drive 4x4 funciona en tres modos. En el modo de tracción en dos ruedas, la potencia se entrega únicamente al eje trasero a velocidad normal en carretera. La posición 4H proporciona tracción en las cuatro ruedas con potencia entregada a los ejes delantero y trasero para mayor tracción. La posición 4L proporciona tracción en las cuatro ruedas con potencia entregada a los ejes delantero y trasero cuando se requiere una potencia superior a la media a velocidades reducidas.

No se recomienda el funcionamiento con tracción en las cuatro ruedas (4x4 o 4x4 de gama baja) sobre pavimento seco. Operar el vehículo con tracción en las cuatro ruedas sobre pavimento seco aumentará el ruido, la vibración, el desgaste de los neumáticos, disminuirá el ahorro de combustible y dificultará la desconexión de la tracción en las cuatro ruedas para la caja de transferencia.

Luces indicadoras del sistema Touch Drive Una luz

indicadora de 4x4 y una luz indicadora de RANGO BAJO están ubicadas en la parte inferior derecha del grupo de instrumentos. Además, cerca de los botones del sistema Touch Drive hay dos pequeñas luces ámbar. La luz ámbar a la izquierda del botón 4x4 se encenderá al mismo tiempo que la

Luz del panel de instrumentos 4x4. La luz ámbar a la izquierda de la luz de RANGO BAJO se encenderá al mismo tiempo que la luz de RANGO BAJO del panel de instrumentos.

Modo de

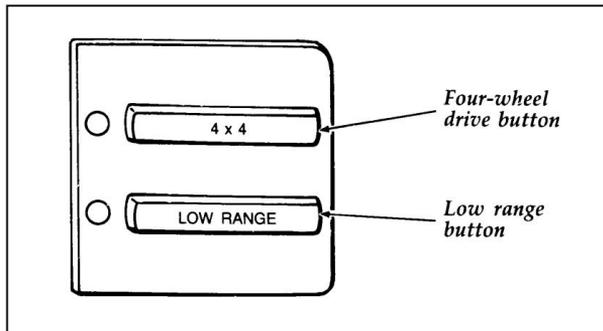
tracción en dos ruedas: ni las luces 4x4 ni las de RANGO BAJO están encendidas.

Modo 4x4: solo está encendida la luz 4x4.

Modo 4x4 LOW RANGE: las luces 4x4 y LOW RANGE están encendidas.

Para cambiar de tracción en dos ruedas a 4x4:

Para cambiar a 4x4, presione el botón 4x4 ubicado en el panel de instrumentos. Este cambio se puede realizar en una parada o a velocidades de hasta 55 millas por hora (88 km/h). Cuando se conduce el vehículo, los cubos de bloqueo automático se activarán. Si el vehículo se detiene mientras está en 4x4 y la dirección del vehículo se invierte respecto de la dirección anterior, los cubos de bloqueo automático se desconectarán y volverán a conectar momentáneamente. Los cubos de bloqueo automático pueden hacer clic cuando se acoplan automáticamente en la nueva dirección.



Interruptor de cambio eléctrico táctil

— A temperaturas extremadamente bajas, puede ser necesario reducir la velocidad o incluso detenerse para cambiar de tracción en dos ruedas a 4x4.

— El cambio inicial de tracción en dos ruedas a 4x4 mientras el vehículo está en movimiento puede provocar algunos ruidos metálicos y de traqueteo momentáneos. Se trata de que la transmisión delantera alcance la velocidad y los bujes de bloqueo automático se activen, lo que no es motivo de preocupación.

— Debido a posibles daños a los componentes del tren motriz, nunca cambie de tracción en dos ruedas a 4x4 con las ruedas traseras patinando.

Para cambiar de 4x4 a tracción en dos ruedas:

Presione el botón 4x4; La luz 4x4 en el grupo de instrumentos se apagará indicando que el vehículo está en tracción en dos ruedas. Esto se puede hacer a cualquier velocidad. Para desactivar los cubos de bloqueo automático, opere el vehículo con tracción en dos ruedas en la dirección opuesta durante aproximadamente 10 pies (3 metros) en línea recta.

Por ejemplo:

Si estaba conduciendo el vehículo hacia adelante en 4x4, los cubos de bloqueo automático se desactivarán la próxima vez que conduzca el vehículo en reversa en tracción en dos ruedas durante aproximadamente 10 pies (3 metros) en línea recta.

Si estaba conduciendo el vehículo en reversa en 4x4, los cubos de bloqueo automático se desactivarán la próxima vez que el vehículo avance con tracción en dos ruedas durante aproximadamente 10 pies (3 metros) en línea recta.

Operar en modo de tracción en dos ruedas con los bujes bloqueados aumenta el consumo de combustible, el ruido, la vibración y el desgaste. Para un funcionamiento prolongado con tracción en dos ruedas sobre pavimento seco, el desacoplamiento de los cubos de bloqueo automático, que no es necesario para el funcionamiento con tracción en dos ruedas, detiene todo

movimiento de los componentes de la tracción delantera mientras se opera en tracción en dos ruedas.

Para pasar de 4x4 a 4x4 GAMA BAJA:

Detenga el vehículo y coloque la transmisión automática en NEUTRAL o presione el embrague en vehículos con transmisión manual. Presione el botón LOW RANGE en el panel de instrumentos para cambiar la caja de transferencia de 4x4 a 4x4 LOW RANGE. Ahora están encendidas las luces 4x4 y LOW RANGE.

NOTA: El vehículo ya debe estar en 4x4.
antes de presionar el botón de rango bajo.

Para pasar de 4x4 GAMA BAJA a 4x4:

Detenga el vehículo y coloque la transmisión automática en NEUTRAL o presione el embrague en vehículos con transmisión manual.

Presione el botón LOW RANGE en el panel de instrumentos para cambiar la caja de transferencia de 4x4 LOW RANGE a 4x4.

Conducción todoterreno con 4 ruedas
Conducir

La mayoría de los vehículos con tracción a las cuatro ruedas están especialmente equipados para circular sobre arena, nieve, barro o terrenos accidentados y tienen unas características de funcionamiento algo diferentes a las de los vehículos convencionales, tanto fuera como dentro de la carretera.

Los siguientes consejos de conducción le ayudarán a aprender a utilizar la tracción en las cuatro ruedas.

No utilice 4WD LOW en superficies secas y duras.
carreteras.

Son necesarios procedimientos de mantenimiento especiales después de operar con los componentes del variador en agua.