

DOMINAR 400

Manual del propietario



BAJAJ
MOTOCICLETAS





BIENVENIDO AL CLAN ¡ DOMINAR !

Ahora eres el orgulloso propietario de la obra maestra moderna, Dominar 400. La nueva Dominar 400 está diseñada para ofrecer una tecnología sin precedentes con un rendimiento superior. Esto hace a la Dominar, inmejorable e imbatible en cada calle.

Antes de salir, lea detenidamente este manual del propietario y familiarícese con los mecanismos de funcionamiento, los controles y los requisitos de mantenimiento de su Dominar 400. Esto le asegurará una experiencia de uso seguro y sin problemas.

Para mantener su moto en perfectas condiciones de funcionamiento y con un rendimiento constante, hemos programado especialmente los servicios de mantenimiento periódico en cualquiera de nuestros Distribuidores Bajaj o Centros de Servicio Autorizados Bajaj, que están bien equipados con todas las instalaciones necesarias, refacciones, aceite y mano de obra capacitada para asegurarle el mejor cuidado para su Dominar.

Si necesita información adicional, por favor Visite uno de los distribuidores Bajaj. Si es necesario, también puede escribirnos, con los detalles relevantes como el número de serie de su moto, número de motor, Fecha de compra, Km recorridos, nombre del distribuidor vendedor y sus teléfonos de contacto.

Por último, le pedimos que le brinde a su motocicleta el cuidado adecuado y el mantenimiento regular, como se describe en este manual. Estamos seguros de que le ofrecerá una larga experiencia de uso sin problemas.

Visite www.globalbajaj.com para saber más sobre su Dominar. Acelerar, cambiar de marcha y disfrutar de la experiencia Dominar ...

¡ Prepárese para dominar la noche !

ÍNDICE

SR.	DESCRIPCIÓN	Pg. No.		
1.	Especificaciones Técnicas	1	16.	Buenos hábitos de conducción
3.	Datos de Identificación	3	17.	Tips conducción segura / cuidados en lluvias
3.	Localización de las partes	4	18.	Aceite del motor
4.	Interruptor ignición /bloqueo dirección	5	19.	Neumáticos y presión de inflado
5.	Tapón tanque & velocímetro secundario	6	20.	Batería
7.	Detalles velocímetro primario	7	21.	Sistema de enfriamiento del motor
8.	Sistema ABS doble canal	9	22.	Información de mantenimiento periódico
9.	Configuración velocímetro primario	10	23.	Líquido de frenos / cuidados del faro
10.	Control derecho interruptores	12	24.	Mantenimiento periódico & tabla lubricación
10.	Farro automático & operación de las luces	13	25.	Cuidados de almacenaje
11.	Control izquierdo interruptores	14		
12.	Desmontaje asientos / kit de herramientas	15		
13.	Montaje de los asientos	16		
14.	Inspecciones diarias de seguridad	17		
15.	Cómo conducir tu moto	18		

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD Y ADVERTENCIAS :



Advertencia: Esto indica que un peligro o lesión potencial para usted u otras personas y al vehículo que podrían suceder si no se realizan los servicios de mantenimiento.



Precaución: Esto indica que un peligro potencial que podría dañar al vehículo. Siga los consejos proporcionados con la precaución.

AVISO

La descripción y la ilustración de este folleto no deben considerarse vinculantes para los fabricantes. Las características esenciales del tipo descrito e ilustrado aquí permanecen inalteradas. Bajaj Auto Limited se reserva el derecho de realizar en cualquier momento sin estar obligado a actualizar este folleto ya hacer modificaciones en el vehículo, piezas o accesorios que sean convenientes y necesarios.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Motor	: 4 tiempos, 1 Cilindro.
Diá x Carrera	: 89.0 mm x 60.0 mm
Cilindrada	: 373.27 cc
Radio de Compresión	: 11.3 : 1
RPM Ralentí	: 1600 $\pm$ 100 RPM
Potencia Max	: 34.5 hp (35 PS) @ 8000RPM
Torque Max	: 35 Nm @ 6500 RPM
Sistema Ignición	: 12 V, DC
Sistema F.I.	: Inyección electrónica BOSCH
Bujías	: 3 pzas.
Holgura electrodo	: 0.8 ~ 0.9 mm
Lubricación	: Cártter húmedo, forzada
Transmisión	: 6 velocidades
Patrón cambio marchas	: 1 abajo 5 Arriba
Refrigeración motor	: Por líquido
Encendido	: Eléctrico

Capacidad del tanque	
Lleno	: 13 litros
Reserva	: N/A
Tipo de combustible	: Premium 93 Octanos
Dimensiones	:
Largo	: 2156 mm
Ancho	: 813 mm
Alto	: 1112 mm
Distancia entre ejes	: 1453 mm
Claro al piso	: 157 mm
Medida neumáticos	
Frontal	: 110/70-R17, sin cámara
Trasero	: 150/60-R17, sin cámara
Presión inflado	
Frontal	: 2.04 Kg/cm ² (29 PSI)
Trasera (Solo)	: 2.25 Kg/cm ² (32 PSI)
Trasera (c/ pasajero)	: 2.25 Kg/cm ² (32 PSI)
Frenos frontal y trasero	: ABS

Sistema Eléctrico : 12 Volts DC
Faro frontal : LED
Luz posición : LED
Luz trasera / freno : LED
Direccionales : LED (4 naranja)
Indicador Neutral : LED, Verde
Indicador Luz alta : LED, Azul
Indicador direccionales : LED, Verde
Luz velocímetro : LCD, Azul
Indicador nivel combustible : Barra LCD
Indicador presión aceite : LED - Rojo
Indicador mal funcionamiento : LED Amarillo
Indicador temp refrigerante : LED - Rojo
Indicador batería baja : LED - Rojo
Bajaj Logo : LED - Azul
Límite RPM : LED - Ambar
Recordatorio servicio : LCD

Indicador caballete lateral : LED - Rojo
Indicador ABS : LED - Amarillo
Foco porta placa trasero : LED
Claxon : 12V DC
Batería : 12V 8Ah VRLA
Peso en seco : 182 kg. (ABS)
Peso total : 332 Kg. (ABS)

- Todas las dimensiones están bajo condiciones sin carga.
- La información de arriba está sujeta a cambios sin previo aviso.



LA MOTOCICLETA DEBERA DE CONTENER AL MENOS 3 LITROS DE COMBUSTIBLE EN EL TANQUE PARA EVITAR DAÑOS A LA BOMBA DE COMBUSTIBLE.



DATOS DE IDENTIFICACIÓN

Los números de serie del chasis y del motor se utilizan para registrar la motocicleta. Son los únicos códigos alfanuméricos para identificar su vehículo particular de otros del mismo modelo y tipo.

LOCALIZACIÓN

CUADRO

| En el soporte de montaje del asiento
(Alfa - Numérico - 17 Dígitos)

LOCALIZACIÓN

MOTOR

| En el cárter izquierdo cerca del pedal de cambios (Alfa - Numérico - 11 Dígitos)

LOCALIZACIÓN DE LAS PARTES





INTERRUPTOR IGNICIÓN

INTERRUPTOR IGNICIÓN

Tiene 3 posiciones .

●	LOCK : Dirección bloqueada Ignición OFF
⊙	OFF : Dirección desbloqueada Ignición OFF
⊙	ON : Dirección desbloqueada Ignición ON

PARA BLOQUEAR LA DIRECCIÓN

Para bloquear la dirección, gire el manillar hacia el lado izquierdo. Presione y gire la llave hasta la posición "LOCK" y quite la llave.

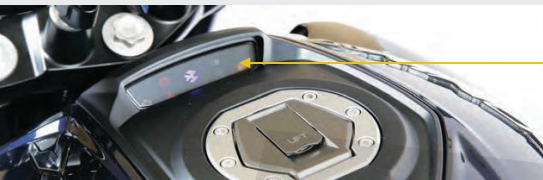
El bloqueo de la dirección es sólo en el lado izquierdo.

PARA LIBERAR LA DIRECCIÓN

Inserte la llave en el interruptor de ignición. Oprima & gire en sentido horario a las posiciones "OFF" o "ON" .

LLAVE

La misma llave se utiliza para la ignición, bloqueo de dirección, tanque combustible y apertura de asientos



TAPÓN TANQUE & VELOCÍMETRO SECUNDARIO

TAPÓN DEL TANQUE

- Para abrir el tapón del depósito de gasolina, levante la tapa. Inserte la llave en la cerradura y gírela en el sentido horario y levante el tapón del tanque de combustible.
- Para cerrar el tapón del depósito introduzca la llave en la cerradura, gire en sentido horario y presione el tapón contra el tanque de combustible. El sonido "Clic" garantiza que el tapón está bien cerrado.

PRECAUCIÓN

No utilice un llavero metálico ya que podría dañar la pintura del tanque.

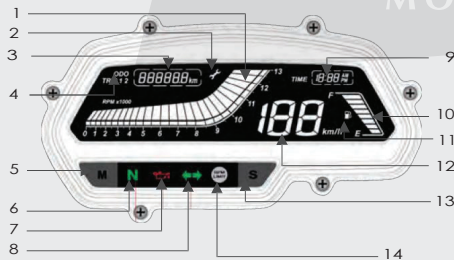
La pantalla del velocímetro funcionará cuando el interruptor de encendido esté en la posición 'ON'.

1. Indicador de mal funcionamiento : Se ilumina cuando se observa alguna anomalía en el funcionamiento de los componentes del sistema FI.
2. Indicador de batería baja: indica que la batería necesita cargarse.
3. Logo Bajaj : Permanece encendido.
4. Indicador Luz Alta : Se ilumina cuando el faro está encendido y la luz alta está seleccionada.
5. Indicador ABS (Amarillo) : Con el interruptor de encendido en posición ON, el indicador ABS se ilumina. Cuando la velocidad del vehículo es de más de 10 Km / h, el indicador ABS se apaga, si este indicador se ilumina mientras el vehículo está funcionando, significa que hay un problema en la unidad ABS.
6. Indicador temperatura del refrigerante : Se ilumina cuando la temperatura supera los 110 ° C.
7. Indicador caballete lateral : Cuando el caballete lateral está abajo, y el interruptor de encendido está en 'ON', el indicador de soporte lateral brillará.



LA PANTALLA DEL VELOCÍMETRO SOLO SE ILUMINA
CON EL INTERRUPTOR DE IGNICIÓN EN POSICIÓN 'ON'.

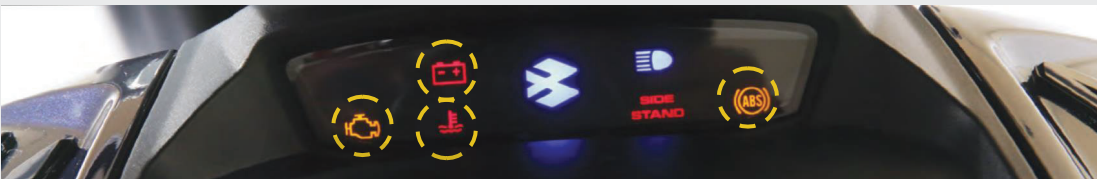
1. Tacómetro : Muestra la velocidad del motor en RPM.
2. Recordatorio de servicio : El símbolo "Llave" se ilumina cuando la lectura del medidor ODO indica los siguientes recorridos : 1° : 450 km, 2° : 4450km, 3° : 9450 km, 4° : 14450 km y posteriormente cada 5000 km. El icono continuará brillando hasta que se restablezca. Este icono se debera reiniciar después de que se realice el servicio
3. Odómetro: El odómetro muestra la distancia total que el vehículo ha recorrido. El odómetro no se puede restablecer a 'cero'.



4. Medidor de viaje : Trip 1 y Trip 2 muestran la distancia recorrida desde que se restableció por última vez a cero. Pasa a cero después de 999,9 km y continúa actualizando.
5. Botón MODE : Se utiliza para cambiar entre las opciones Trip 1, Trip 2, ODO, Reloj y recordatorio de servicio.
6. Indicador de Neutral : Cuando la transmisión está en Neutral, el indicador Neutral brillará.
7. Indica Baja presión de aceite (): Se ilumina cuando la presión del aceite del motor es baja.
8. Indicador de direccionales (LH y RH) : Se ilumina cuando se acciona el interruptor de las direccionales hacia la izquierda o derecha.
9. Reloj Digital: Indica el tiempo en HR: MM (AM / PM)
10. Indicador del nivel de combustible : Muestra el nivel aproximado de combustible en el tanque de combustible.
11. Indicador de nivel de combustible bajo: parpadea en caso de que el nivel de combustible sea bajo (1 barra o menos)
12. Velocímetro : La velocidad del vehículo se mostrarán en forma digital en Km / Hr.
13. Botón Set (Botón de ajuste): El Botón Set se utiliza para configurar el recordatorio de reloj y servicio.
14. Límite de RPM del motor: Parpadea continuamente cuando el RPM del motor está a más de 9000 RPM.

NOTA

Después de encender el interruptor de encendido, las siguientes indicaciones permanecerán encendidas hasta que se arranque el motor. Indicador Temperatura Refrigerante | Indicador batería baja | Baja presión de aceite | Indicador de mal funcionamiento



SISTEMA ABS DOBLE CANAL

Mantenga siempre una distancia segura entre usted y los objetos por delante. Las velocidades del vehículo siempre deben ser reducidas durante las condiciones extremas de la carretera. La distancia de frenado para motocicletas equipadas con un sistema de frenado ABS puede ser más larga que para los que no lo tienen.

Cuando se aplica freno delantero / freno trasero en condiciones que pueden bloquear las ruedas, se siente una sensación correspondiente (pulsación) en la palanca de freno delantero / pedal de freno trasero. Esto es normal y significa que su ABS está activo.

También se recomienda utilizar frenos delanteros y traseros simultáneamente.

Siempre disminuya la velocidad en las curvas. El sistema de frenos ABS no puede evitar accidentes resultantes de velocidades excesivas.

Si el testigo ABS está encendido y permanece encendido, es posible que tenga un problema con el sistema ABS. En este caso, sus frenos funcionarán normalmente sin el sistema ABS.

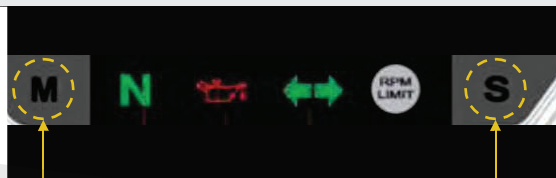
INSTRUCCIONES

En caso de que el indicador de mal funcionamiento, el indicador de ABS, el indicador de temperatura del refrigerante, el indicador de baja carga de la batería y el indicador de presión baja del motor se iluminen en el velocímetro, lleve su moto a los distribuidores Bajaj o centros de servicio autorizado Bajaj para una revisión.



TRIP 1 /
TRIP 2

Recordatorio
Servicio



Modo

Set

VELOCÍMETRO PRIMARIO

MEDIDOR DE VIAJE

- Los botones Mode & Set seleccionan & resetean entre 'ODO / TRIP 1 / TRIP 2'.

1.	Pulse el botón MODE durante menos de 2 segundos	Cambia entre las opciones 'ODO / TRIP 1 / TRIP 2'
2.	Presione el botón SET durante más de 5 segundos .	Reseteo de 'TRIP 1 / TRIP 2'.

RECORDATORIO SERVICIO (🔧)

El símbolo de "llave" se ilumina cuando la lectura del odómetro alcanza los siguientes Km

1 ° : 450 Km 2 ° : 4450 Km
3 ° : 9450 Km 4 ° : 14450 Km
& subsecuentemente cada 5000 Km.

NOTA

Traiga la motocicleta a un concesionario BAJAJ autorizado para volver a configurar el icono de recordatorio de servicio.



Reloj



Modo

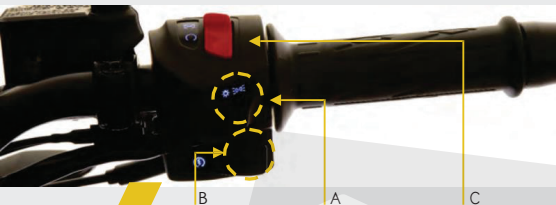


Set

AJUSTE DE LA HORA

- El reloj digital indica el tiempo en HR y MM separados por dos puntos ':'
- Reloj de 12 horas.
- Inicialmente ':' parpadea
- El ajuste del reloj sólo es posible en el modo TRIP 1.

1.	Pulse el botón del modo durante menos de 2 seg.	Selección de TRIP 1
2.	Pulse el botón de modo y ajuste juntos durante más de 2 seg.	':' deja de parpadear Los dígitos parpadean
3.	Pulse el botón de modo durante menos de 1 seg.	Se incrementa la hora
4.	Pulse el botón de ajuste durante menos de 1 seg.	Se incrementan los minutos
5.	Pulse el botón de modo y ajuste durante más de 2 seg.	Se guarda la hora. Salga del modo de ajuste del reloj. Los dígitos paran de parpadear y ':' comienzan a parpadear
6.	El modo de ajuste del reloj está seleccionado y no se realiza ninguna edición durante más de 5 seg.	Salida automática sin guardar el valor establecido. Si se da rpm del motor / vehículo, el sistema saldrá del modo de ajuste del reloj sin guardar el valor establecido



CONTROL DERECHO

A. Interruptor luces

Tiene 2 posiciones.

	Modo Piloto
	Modo luces

B. Botón de encendido

El botón de arranque opera el arrancador eléctrico. Se recomienda poner en marcha el motor con la transmisión en punto muerto.

Transmisión con marcha - Presione la palanca del embrague y utilice el botón del arrancador para poner en marcha el motor.

C. Interruptor paro de motor

El interruptor de parada del motor se utiliza para encender y apagar el motor.

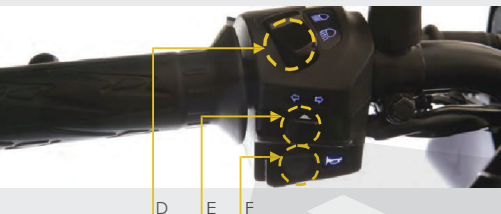
	Motor Off
	Motor On

FARO AUTOMÁTICO & OPERACIÓN LUCES

NOTA

- Su vehículo tiene una característica de seguridad que enciende el faro automáticamente, una vez que el motor se pone en marcha. Esto proporciona una mejor visibilidad a otros usuarios de la carretera.
- Mientras se conduce, se puede encender el modo de luz de carretera o de haz de luz pulsando el interruptor selector de LUZ alta / baja, manteniendo el interruptor de luz en modo de faro frontal.

Interruptor ignición	Motor	Interruptor luces	Selector luz alta / baja	Se iluminan los siguientes	Efecto gatillo de rebase
ON ()	OFF	Cualquier Posición   3000	Cualquier Modo   	Lámpara de posición delantera Lámpara trasera Lámpara de la placa trasera Interruptor de control de la lámpara Iluminación Ambos Iluminación del velocímetro	Enciende luz alta y luz baja.
	Encendido	 (Modo Piloto)	Cualquier Modo   	Luz posición frontal Lámpara trasera Porta placa trasera Lámpara Interruptor de control Iluminación Iluminación del velocímetro y luz alta	Enciende luz baja.
		 (Modo faro)	 Luz baja modo ()	Lámpara de posición delantera Lámpara trasera Porta Placa trasera, Interruptor de control de la lámpara Iluminación Iluminación del velocímetro y luz baja	Enciende luz alta.
			 Luz alta modo ()	Lámpara de posición delantera Porta placa trasera, Interruptor de control de luces, Iluminación del velocímetro Luz alta	Sin efecto



Control Izquierdo

INTERRUPTORES

D. Selector luz alta / luz baja

Cuando el faro está encendido, se puede seleccionar haz alto o bajo con este interruptor. El indicador luminoso de alta intensidad situado en el velocímetro se ilumina cuando se selecciona la luz de carretera.

☰ : Luz Alta

☷ : Luz baja

E. Interruptor direccionales

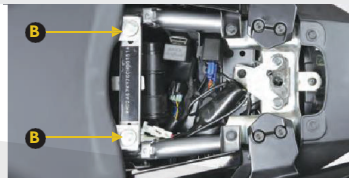
Cuando se activa la perilla de las direccionales a Izquierda o Derecha el indicador respectivo comenzará parpadear. Para detener el parpadeo, presione la perilla y suelte

F. Botón claxon

(🔊) Oprima para hacer sonar la bocina.

G. Gatillo de rebase

Pulse el gatillo para encender la luz alta. Se utiliza para dar señal a los vehículos que vienen del lado opuesto mientras que usted rebasa.



Botiquín

Kit herramientas

Desmontaje asientos & Kit de herramientas

Desmontaje asiento pasajero

- Inserte la llave en el cerrojo (A)
- Gire la llave en sentido horario.
- Levante la parte trasera del 'Asiento trasero'
- Jale el asiento hacia atrás.
- Saque el asiento trasero.

Desmontaje asiento conductor

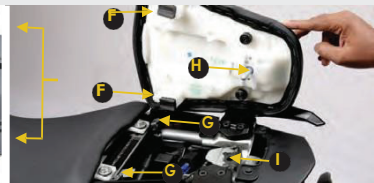
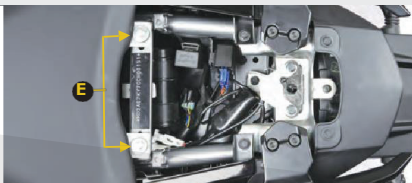
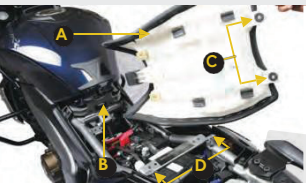
- Primero quite el asiento trasero.
- Retire los tornillos de montaje (B).
- Jale hacia atrás del extremo trasero del 'Asiento del conductor'.
- Quite el "asiento del conductor".

LOCALIZACIÓN KIT HERRAMIENTAS

- El kit de herramientas está debajo del asiento del asiento del asiento.
- El Juego de herramientas se sujeta mediante una correa de caucho.

LOCALIZACIÓN BOTIQUÍN

- Se encuentra en el lado IZQ del colín debajo del asiento trasero.



Montaje de los asientos

BAJAJ
MOTOCICLETAS

Asiento conductor

- Coincidir el soporte de 'Asiento del conductor' (A) con la ranura (B), Asegúrese de que el amortiguador de goma este colocado.
- Empuje el asiento del conductor hacia el tanque de gasolina.
- Coincidir los soportes traseros del asiento del conductor (C) con los orificios (D) proporcionados en el chasis.
- Apriete los tornillos (E).

Asiento pasajero

- Asegúrese primero de que el "asiento del conductor" esté montado correctamente.
- Asegúrese de que el 'Kit de herramientas' esté ubicado correctamente.
- Coloque el asiento trasero.
- Coincidir el gancho (G) del soporte del asiento trasero (F).
- Inserte la varilla de bloqueo (H) del asiento en el seguro del asiento (I).
- Presione la parte trasera del asiento desde la parte superior.

Inspecciones diarias de seguridad

Antes de montar la motocicleta asegúrese de revisar los siguientes artículos. Por favor dé la importancia apropiada a estas comprobaciones y realice todas ellas antes de conducir la motocicleta.

Si se detectan irregularidades durante estos controles, consulte el capítulo de Mantenimiento y consulte a su distribuidor para la acción necesaria para devolver la motocicleta a una condición de funcionamiento segura.



Advertencia: Si no se realizan estos controles todos los días antes de conducir, pueden producirse daños graves o accidentes graves.

- Nivel de combustible suficiente para la distancia de viaje planificada. No hay fugas de combustible en las líneas de combustible.
- Nivel de aceite del motor (entre la marca de nivel superior e inferior) en la posición vertical del vehículo en la superficie nivelada.

- Juego de cable del acelerador de 2 ~ 3 mm. Funcionamiento suave y retorno positivo a la posición cerrada.
- Nivel del líquido de frenos por encima de la marca MIN provista en el depósito, aplicable al vehículo del freno de disco.
- La holgura de la cadena de transmisión es de 20 ~ 30 mm y está adecuadamente lubricada.
- Función de todas las luces y bocina
- Juego de palanca de embrague - 2 a 3 mm
- Compruebe el nivel de líquido refrigerante entre la marca MIN y MAX del tanque de refrigerante en posición vertical del vehículo en la superficie nivelada.
- Movimiento suave de la dirección.
- El caballete lateral vuelve a su posición retraída.
- Presión de inflado correcta en ambos neumáticos. Profundidad adecuada de la banda de rodadura del neumático - sin grietas ni cortes.
- Ajuste correcto de los espejos retrovisores.



Patrón cambio marchas

Cómo conducir tu moto

NOTA

En caso de descarga de la batería, el vehículo puede arrancarse empujándolo.

1. Encendido del motor

- Gire la llave a la posición . ?
- Mueva el switch Ω
- Confirmar que la transmisión está en punto muerto / pulsar la palanca del embrague si la transmisión está en marcha.
 - Con el acelerador cerrado, presione el botón de arranque,
 - Suelte el botón de arranque cuando arranque el motor.



Precaución: No opere el botón de encendido por más de 5 segundos, de lo contrario la batería se descargará.

Espera 15 seg. Entre cada operación del arrancador que facilitará la recuperación de la batería.

NOTA

La motocicleta está equipada con un interruptor de embrague. Este interruptor asegura que el motor no arranque si la transmisión está en marcha. Sin embargo, el motor se puede arrancar en cualquier engranaje si se presiona la palanca del embrague.

2. Cambio de marchas

Cerrar el acelerador y presionar la palanca del embrague.

- Cambie a la siguiente marcha más alta o más baja.
- Abra el acelerador y suelte la palanca del embrague lenta y simultáneamente.

Moviéndose

- Compruebe que el caballete lateral esté levantado.
- Presione la palanca del embrague.
- Cambie a la 1ª marcha.
- Abra el acelerador y suelte la palanca del embrague lenta y simultáneamente.
- A medida que el embrague comienza a trabajar, abra el acelerador un poco más, dando al motor sólo lo suficiente rpm para evitar que se detenga.

Velocidades para cambios descendentes

De 6° a 5° Marcha	68 km / h
De 5° a 4° Marcha	62 km / h
De 4° a 3ª Marcha	46 km / h
De 3° a 2° Marcha	38 km / h
De 2° a 1° Marcha	27 km / h

4. Frenada

- Cierre el acelerador completamente, dejando el embrague enganchado (excepto en el caso de cambio de marchas) de modo que el frenado del motor ayude a frenar la motocicleta.
- Baje una marcha a la vez para que se encuentre en Neutral cuando se detenga por completo.
- Al parar, aplique siempre ambos frenos al mismo tiempo.



Advertencia : Cuando se desplaza hacia abajo a la marcha inferior, no se desplace a una velocidad tan alta que las revoluciones del motor salten excesivamente. Esto puede causar daños en el motor, y la rueda trasera puede patinar. El cambio se debe hacer a las velocidades recomendadas como se muestra en la tabla anterior.

5. Deteniendo la moto

- Cierre completamente el acelerador.
- Cambie la transmisión a punto muerto.
- Detenga completamente la moto.
- Apague el interruptor de encendido.

6. Asentamiento del motor

El rodaje adecuado es importante para una vida mejor y un funcionamiento sin problemas del vehículo.

- Durante los primeros 2000 km de rodaje, no exceda las sig. velocidades.

Km	1°	2°	3°	4°	5°	6°
0 - 1000	13	24	37	50	56	73
1000 - 2000	20	32	42	56	62	85

- Mantenga siempre la velocidad por debajo de los límites mencionados en la tabla.
- No haga correr demasiado el motor.
- No comience a mover el motor inmediatamente después de arrancarlo. Haga funcionar el motor durante un minuto a ralentí para que el aceite tenga la oportunidad de trabajar en el motor.

7. Estacionando la moto

- Este vehículo no tiene soporte central.
- Apoye la motocicleta en una superficie firme y nivelada con el soporte lateral.
- Bloquear la dirección.



PRECAUCIÓN

1. No se estacione en una superficie suave o con una pendiente pronunciada ya que la motocicleta podría caerse.
2. Siempre asegúrese de que el soporte lateral esté hacia levantado mientras arranca.

La ignición se cortará si se intenta que el vehículo sea accionado en posición de descenso del soporte lateral.

3. Si la temperatura del refrigerante del motor excede los 110 °C, el indicador de temperatura del refrigerante  se encenderá indicando que el motor está sobrecalentado. Si la moto se usa en tal condición la temperatura del refrigerante aumentará hasta 115°C y la ECU no permitirá que el motor funcione por encima de 4500 rpm.
4. Mantenga siempre un mínimo de 3,00 litros en el tanque de combustible para el buen funcionamiento de la bomba de combustible.
5. Use gasolina de 93 octanos
6. Este vehículo tiene el nuevo embrague 'A & S' (Asistencia y rebote). Debido a esto, se requiere muy poca fuerza para el funcionamiento de la palanca del embrague. Usted no sentirá sacudidas mientras hace cambios de marcha descendentes. Se siente una ligera pulsación en la palanca del embrague. Esto es normal e indica que el embrague 'A & S' está funcionando bien.
7. La salida de potencia del faro es de 20W máximo y por lo tanto la linterna brilla continuamente sin reducir la vida de la batería.

Buenos hábitos de manejo

- Use gasolina de 93 octanos o más para un rendimiento óptimo de la motocicleta.
- Mantenga siempre un mínimo de 3 litros de gasolina en el tanque de gasolina para el buen funcionamiento de la bomba de combustible.
- Mantenga siempre la presión de aire recomendada en ambos neumáticos.
- Mantenga siempre el nivel de aceite del motor y refrigerante entre la marca MIN y MAX en la posición vertical del moto en una superficie nivelada.
- Velocidad de conducción óptima de 40 a 50 Km / h
- Evite el frenado brusco.
- Siempre aplique ambos frenos simultáneamente.
- Cambie marchas juiciosamente de acuerdo con la velocidad y la carga requerida.
- No sobrecargue el vehículo por encima de la carga útil especificada.
- Utilice el acelerador con juicio.



- Apague el motor si se está detenido por más de dos minutos.
- Pulsar completamente la palanca del embrague mientras se desplaza el engranaje de la transmisión.
- Asegúrese siempre de que la batería esté completamente cargada.

Rendimiento de combustible

La mejor manera de medir el rendimiento es usar el método del tanque lleno.

- Llenar el tanque hasta el borde.
- Conducir por 100 km.
- Vuelva a llenar el tanque en la misma estación de llenado de combustible, probablemente con el mismo dispensador de combustible.
- Dividir el kilometraje recorrido entre la cantidad de combustible llenado.

Tips conducción segura. Cuidados en época de lluvias

Tips conducción segura

- Siempre use casco mientras conduce. Su casco debe ajustarse a las normas de seguridad apropiadas.
- Leer atentamente las instrucciones dadas en este manual y seguirlas atentamente.
- Evite instalar accesorios innecesarios por su seguridad y la de su acompañante.
- Familiarícese y siga las reglas de tráfico de su país, así como las señales de tráfico en general.
- Familiarizarse con el arranque, la aceleración y el frenado del vehículo.
- Al aplicar los frenos, use los frenos delanteros y traseros simultáneamente. Aplicar sólo un freno puede causar que el conductor pierda el control.
- Montar a la velocidad adecuada y evitar aceleraciones y frenadas innecesarios por la seguridad y el bajo consumo de combustible, sino también por una mayor vida útil del vehículo.
- Durante la lluvia, maneje con más precaución

- Recuerde que los neumáticos se deslizan más fácilmente en superficies mojadas.
- Conduzca con precaución. Empiece temprano y llegue a su destino con seguridad.
- Siempre lleve los documentos de registro y seguro del vehículo, y un permiso de conducir válido con usted.
- Evite conducir en arena suelta o piedras donde el vehículo es probable que patine.
- Envuelva adecuadamente ropa suelta mientras conduce o monta para evitar enredos en la rueda u otros objetos en la carretera.
- Siempre concentrase en la conducción segura.

Cuidados en época de lluvia

- Se sugiere al cliente que tome el cuidado apropiado en época de lluvia. Cubrir la moto para evitar la oxidación debido a condiciones atmosféricas adversas.
- Limpieza del vehículo con un paño húmedo suave y limpio para evitar arañazos en las partes pintadas.
- Limpie y lubrique todas las partes importantes como se detalla en una tabla de mantenimiento periódico.
- No aplique chorro de agua directo en piezas pintadas, eléctricas o electrónicas.
- No obstruya el enfriamiento del motor añadiendo accesorios innecesarios en el frente.



A: Tapón relleno

B : Nivel de aceite

Aceite motor

Revisión nivel de aceite

- Revise el nivel de aceite del motor todos los días. Estacionar la moto perpendicular al suelo en una superficie nivelada.
- Revisar el nivel de aceite a través de la ventana de nivel 'B'.
- Mantenga siempre el nivel de aceite del motor entre la marca superior (C) y la marca inferior (D) proporcionada en la tapa del embrague . Vuelva a llenar con el grado de aceite especificado si el nivel de aceite está por debajo de la marca de nivel inferior.

Capacidad de aceite :

- Cambiar en cada servicio: 1500 ml.
- Apertura del motor: 1800 ml.

Grado de aceite :

Siempre pida el siguiente grado de aceite

Para un rendimiento óptimo del motor y conservar garantía. Es un aceite especialmente formulado para Dominar 400.

Modelo	Aceite recomendado	Grado
Dominar 400	10W50	SAE 10W50 API 'SL' o JASO 'MA2'

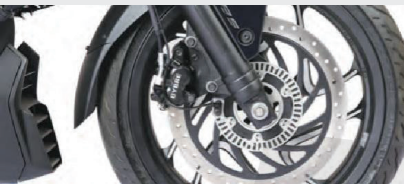
• **Frecuencia de cambio: 1° servicio & Posterior cada 2500 Km.**



• **Rellenar cada : 2500 km.**

PREAUCIÓN:

Es muy importante adherirse al grado recomendado y frecuencia de cambio de aceite para una larga vida de los componentes críticos del motor. Para detalles. Consulte la tabla de mantenimiento periódico.



Neumáticos sin cámara. Presión de inflado

Neumáticos sin cámara

La principal ventaja de los neumáticos sin cámara es que en el caso de una ponchadura la velocidad de la fuga de aire es muy lenta y el cliente puede conducir fácilmente el vehículo hasta el punto de reparación.

NOTA

En caso de que la motocicleta esté equipada con neumáticos importados. Se garantiza el cumplimiento de las normas respectivas en India.

Ponchaduras

- Visite el taller de reparación de neumáticos más cercano para reparar el pinchazo.
- Repare únicamente por el método de relleno o tapón.
- No utilice el método de parche para eliminar el pinchazo del neumático sin cámara de aire.

PRECAUCIÓN

Las paredes de los neumáticos en contacto con la rueda no deben dañarse de ninguna manera durante el montaje / desmontaje del neumático. Las paredes laterales del neumático en contacto con la rueda sellan el aire.

Presión de inflado

Mantenga la presión apropiada de los neumáticos como se menciona a continuación para aumentar la vida del neumático y para un mejor consumo de combustible.

Dominar 400	Frontal	29 PSI
	Trasera (solo)	32 PSI
	Trasera c. pasajero	32 PSI

Batería



12V - 8 Ah VRLA

- Está debajo del asiento del conductor.

Características

- No se requiere rellenar las celdas
- Reducción de auto descarga, Mejora la seguridad.
- Sin tubo de ventilación abierto a la atmósfera, por lo tanto, no hay descarga de electrolito a través del tubo de ventilación.



PRECAUCIÓN

No conduzca con la batería desconectada. Puede provocar daños en los componentes eléctricos y electrónicos.

- Se debe tener cuidado con el medio ambiente al desechar la batería usada.
- Siempre se recomienda entregar la batería al distribuidor autorizado de la batería para la eliminación adecuada.

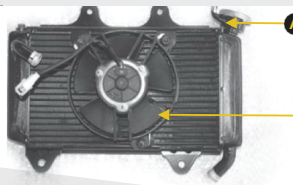
- Cuando aparezca el icono de "Batería baja" en el velocímetro, es aconsejable ponerse en contacto con el distribuidor Bajaj y recargarla inmediatamente.

¿Cómo mantener la batería sana ?

- Interruptor de encendido en OFF cuando el motor no esté en marcha.
- Comprobar la batería durante los servicios periódicos.
- No presione el botón de arranque durante más de 5 segundos. Espere 15-20 seg. Para que la batería se recupere.
- No añada accesorios eléctricos adicionales. Esto reducirá la vida de la batería y podría dañar la ECU.
- Desconecte los cables de la batería +ve & -ve si el vehículo va a ser almacenado por más de 2 semanas. Esto evita la auto descarga.



Depósito de expansión



A Radiador

Ventilador

Sistema enfriamiento motor

- Refrigeración del motor por líquida.
- La bomba de agua en el motor hace circular el refrigerante en el sistema de enfriamiento.
- La presión resultante del calentamiento del sistema de refrigeración está regulada por una válvula en la tapa del radiador (A).
- La expansión del calor hace que el exceso de refrigerante fluya hacia el tanque de expansión.
- Cuando la temperatura del refrigerante cae, este refrigerante sobrante es aspirado de nuevo al sistema de enfriamiento.
- El ventilador enfría el refrigerante que circula por las aletas del radiador

NOTA

El ventilador gira a los 95.30°C y parará a los 90°C. Esta condición es normal y indica que el sistema de refrigeración funciona bien.



Advertencia:

Durante el funcionamiento, el refrigerante se calienta mucho y está bajo presión. En caso de quemaduras, enjuague inmediatamente con agua tibia. No retire la tapa del radiador, la manguera del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración cuando el motor esté caliente. Deje que el motor y el sistema de enfriamiento se enfríen.

Refrigerante



Advertencia:

El refrigerante es venenoso y causa riesgo para la salud.

Evite el contacto entre el refrigerante y la piel, los ojos y la ropa. Si se mete en los ojos, enjuáguelos inmediatamente con agua y póngase en contacto con un médico.

Lave las áreas afectadas inmediatamente con agua y jabón. Si se traga líquido refrigerante, póngase en contacto con un médico inmediatamente. Cambie la ropa que ha entrado en contacto con los refrigerantes. Mantenga el refrigerante fuera del alcance de los niños.

Especificaciones

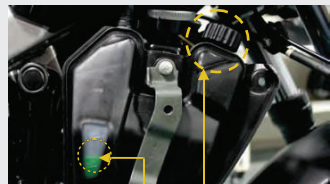
Anticongelante mezcla 50:50

Marca Recomendada

Motul : Moto cool expert, Castrol : Radicool

Cantidad Total : 1000 ml.

(750 ~ 780 ml en radiador & 220 ~ 230 ml depósito de expansión).

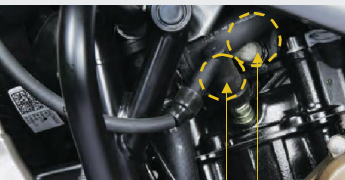


Ventana
nivel

Depósito
expansión (A)

Rellenado

- Estacionar el vehículo perpendicular al suelo en una superficie nivelada usando el soporte lateral. Quite los dos tornillos para acceder a la tapa del tanque de expansión.
- Controle el nivel del refrigerante con el motor frío.
- Asegúrese de que el nivel de refrigerante esté entre las marcas Min y Max.
- Siempre llenar el refrigerante a través de la tapa del depósito (A).
- Siempre reemplace el refrigerante con el refrigerante recomendado solamente.
- Use guantes mientras drena y rellena el refrigerante.
- No rellenar a través del tapón del radiador.



Mantenimiento periódico

BAJAJ

MOTOCICLETAS

Bujías

- Reemplazar las bujías a los 10,000 Kms.
- Ajuste el electrodo.

Electrodo : 0.8 - 0.9 mm.

Bujías

(2 pzas.) : CHAMPION (PRG6HCC)
(IZQ 'A' + DER 'B')

(1 pza.) : CHAMPION (RER6YCA)
(Central 'C')

Holgura de la cadena

- La holgura de la cadena tendrá que ser ajustada cuando sea necesario.
- La holgura de la cadena es de 20 ~ 30 mm.
- La marca en los ajustadores de cadena debe estar colocada de forma idéntica en ambos lados.

Apretar la tuerca del eje a 10 Kg.m
(98.1 N.m).



Limpieza y lubricación

Cadena con (O-ring)

La cadena de transmisión debe limpiarse y lubricarse según el programa de mantenimiento periódico.

- Los O-rings siempre deben mantenerse húmedos para un mejor rendimiento; lubricar la cadena cada 500 Km.
- La lubricación de la cadena con O-ring es responsabilidad del propietario. Usar lubricante Bajaj 'Chain Lube Spray' disponible en los distribuidores Bajaj.

Método de limpieza y lubricación

- Estacionar el vehículo perpendicular al suelo en una superficie nivelada. Limpie la cadena usando un paño sin pelusa (si la cadena está excesivamente sucia, deberá llevarla al distribuidor Bajaj para una limpieza apropiada).
- Agite vigorosamente la lata manteniéndola vertical hasta que el ruido de la bola de acero en su interior se oiga uniformemente.
- Mantenga la lata de lubricante en la parte trasera de la corona trasera con una distancia de 5 ~ 10 cm.
- Gire la rueda en sentido inverso y rocíe el lubricante en la parte media de la cadena hasta la longitud total de la cadena.

Líquido frenos & cuidados faro



Depósito frontal



Depósito trasero

Líquido de frenos

- El depósito del líquido de frenos delantero se encuentra en el lado derecho del manubrio.
- El depósito de líquido del freno trasero se encuentra detrás del soporte de posapiés RH.
- Para comprobar el nivel de líquido de frenos, estacione el vehículo en posición vertical en una superficie nivelada. Con el manubrio recto.
- Asegúrese siempre de que el nivel de líquido de frenos esté por encima de la marca 'MIN' indicada en la ventana de inspección.
- En caso de un nivel menor, use sólo líquido de frenos DOT-4 (de un contenedor sellado) para rellenar y/o reemplazar.

Cuidados del faro

La condensación dentro del faro es un fenómeno natural.

La condensación se produce cuando el aire atmosférico que contiene vapor de agua o humedad entra en el faro a través de los respiraderos debido a la diferencia de temperatura. Puede formarse una delgada capa de niebla en la superficie interior del faro.

La delgada niebla se despejará y saldrá a través de las rejillas de ventilación durante las condiciones normales de funcionamiento.

La condensación y el empañamiento de la lente del faro pueden ocurrir durante la lluvia o después del lavado.

La condensación de humedad en el interior de la lente del faro desaparecerá gradualmente encendiendo el faro en la luz de carretera y conduciendo el vehículo a una velocidad de 30 a 40 km / h durante unos 15 minutos.

El tiempo de evaporación variará dependiendo de la humedad del aire ambiente.

NOTA

Si la niebla en el interior del faro no se evapora, lleve el vehículo al Concesionario Autorizado Bajaj para inspección.

Tabla de mantenimiento Periódico & lubricación

Sr. No.	Operación	Servicio	FRECUENCIA RECOMENDADA							Observaciones
			1 ^{er}	2 ^{da}	3 ^{ra}					
			Kms	500	3,000	5,500	Cada 2500 Km			
1.	Lave, limpie y seque muy bien la moto	.	.	.	.	.	.	.	.	Asegúrese de evitar la entrada de agua en el tanque de gasolina, silenciador y partes eléctricas
2.	* Aceite Motor	C,R	R	R	R	R	R	R	R	SAE 10W50 API 'SL' o JASO'MA2'
3.	Filtro de aceite		R		R		R		R	
4.	Coladera del aceite	CL	CL		CL		CL		CL	Lave la coladera de aceite en cada cambio de aceite
5.	Bujías	CL, C,A					CL, C,A			C&A a los 20,000 Kms. Cambiar cada 40,000 Kms
6.	Elemento filtro de aire	R					R			Cambiar cada 20,000 kms. Limpiar si es necesario
7.	Filtro de papel para gasolina	R					R			Cambiar cada 20,000 Kms.
8.	Mangueras gasolina	C,R					C,R			Cambiar si es necesario

Tabla de mantenimiento Periódico & lubricación

Sr. No.	Operación	Servicio	FRECUENCIA RECOMENDADA							Observaciones
			1 ^{er}	2 nd	3 rd					
			Kms	500	3,000	5,500	Cada 2500 Km			
9.	Ajuste de punterías de válvulas	C, A					C, A			Revisar y ajustar cada 20000 kms
10.	Lavado lubricado de cadena con O rings	C,L,A	C,L,A	C,L,A	C,L,A	C,L,A	C,L,A	C,L,A	C,L,A	Cada 500 kms por el cliente
11.	Tubo de drenado de caja del filtro de aire	CL			CL		CL		CL	Limpiar cada 10000 kms.
12.	Limpieza del agujero de drene del silenciador	CL		CL	CL	CL	CL	CL	CL	
13.	Limpieza salida del silenciador	CL		CL	CL	CL	CL	CL	CL	Con un cepillo
14.	Pivote del pedal de freno	C,L,R	C	C,L,R	C,L,R	C,L,R	C,L,R	C,L,R	C,L,R	Use grasa AP
15.	Revisión de desgaste de balatas / pastillas freno	C,R	C,R	C,R	C,R	R	C,R	C,R	R	Cambiar cada 15000 Kms.
16.	Revisión y rellenado de liquido de frenos	C,A,R				C,A			R	Uselíquido (DOT4)
17.	Sistema de frenado – revisar funcionalidad, fugas y cualquier otro daño	C	C	C	C	C	C	C	C	

Tabla de mantenimiento Periódico & lubricación

Sr. No.	Operación	Servicio	FRECUENCIA RECOMENDADA							Observaciones
			1 st	2 nd	3 rd					
			Kms	500	3,000	5,500	Cada 2500 Km			
18.	Juego libre en todos los cables	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	
19.	Cableado eléctrico & Batería conexiones – ruteo	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	C,A,T	
20.	Juego en sistema de dirección	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	C, A	
21.	Limpieza del interruptor de ignición y de los controles de manillares	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	C,CL	Use spray WD40
22.	Limpieza y lubricación de los componentes de dirección	C,CL L,R			C,CL L,R		C,CL L,R		C,CL L,R	Use grasa de litio HP Lithon RR3 para lubricación
23.	Perno de parador lateral	CL,L			CL,L		CL,L		CL,L	
24.	Apriete de toda la tornillería	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT	CT	Use grasa AP
25.	Lubricación en general – palanca de freno y palanca de clutch	L	L	L	L	L	L	L	L	Use grasa AP
26.	Nivel de refrigerante en depósito de expansión	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	C,A	Use refrigerante listo para usar mezcla 50 : 50

Tabla de mantenimiento Periódico & lubricación

Sr. No.	Operación		FRECUENCIA RECOMENDADA								Observaciones
		Servicio	1 st	2 nd	3 rd						
		Kms	500	3,000	5,500	Cada 2500 Km					
27.	Mangueras del sistema de enfriamiento del motor	C		C	C	C	C	C	C		
28.	Aletas de enfriamiento del Radiador	C		C	C	C	C	C	C		
29.	Tubo drene sistema EVAP	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	Aplica a motos con sistema EVAP	

Se recomienda usar únicamente el aceite recomendado por Bajaj

C : Revisar, A : Ajustar, CL : Limpiar, R : Cambiar, T : Apretar, L : Lubricar

Los siguientes artículos son a cargo del cliente.

Aceite, líquido refrigerante, filtros, todo tipo de grasas, agentes de limpieza, cables, piezas de desgaste, anillos de goma / juntas de aceite / tuberías, juntas etc.

Mantenimiento durante almacenaje

El mantenimiento sin uso es necesario si el vehículo permanece fuera de carretera durante más tiempo (más de 15 días **). El correcto y cuidadoso mantenimiento sin uso realizado antes de almacenar el vehículo evitará que el vehículo se oxide y de otros daños no operacionales como los riesgos de incendio.

- Limpie completamente el vehículo.
- Vacíe el combustible del tanque de combustible y (si el combustible permanece durante más tiempo, el combustible se romperá y la sustancia pegajosa podría obstruir el carburador).
- Retire la bujía y coloque varias gotas de aceite de motor en el cilindro. El motor del comienzo del uno mismo sobre lentamente algunas veces para cubrir la pared del cilindro con aceite e instala la bujía posterior.
- Coloque el vehículo en una caja o en un soporte para que ambas ruedas se levanten del suelo.
- Rocíe el aceite en todas las superficies metálicas sin pintar para prevenir la oxidación. Evite el aceite en las piezas de caucho o en los forros de freno.
- Cubrir completamente el vehículo. Asegúrese de que el área de almacenamiento esté bien ventilada y libre de cualquier fuente de llamas o chispa.

- Llene 10% de presión de aire excesiva en ambas ruedas.
- No aplique aceite en el disco de freno delantero, para evitar la oxidación. Si el disco de freno delantero se oxida durante el almacenamiento, no intente limpiarlo con agua jabonosa. La oxidación se apagará automáticamente durante la primera aplicación del freno.

** Para la Batería

- Retire la batería y manténgala en tabloncillos de madera, en un área bien ventilada.
- Antes de tomar el vehículo para su uso.
- Recargue la batería desde el centro de servicio autorizado / distribuidor de baterías.
- Aplique vaselina en las terminales. (Aplicable a ciertos modelos).

Preparación para el uso regular después del almacenamiento

- Limpiar el vehículo
- Asegúrese de que la bujía esté bien apretada.
- Llene el depósito de combustible con combustible.
- Cambiar el aceite del motor.
- Compruebe todos los puntos enumerados en la sección Controles diarios de seguridad.
- Compruebe e infle los neumáticos a la presión adecuada de los neumáticos.



BAJAJ
MOTOCICLETAS



ACTIVA TU GARANTIA

01800 2252-569



clientes@bmotors.mx



www.bajajauto.mx



UTILIZA SIEMPRE REFACCIONES ORIGINALES

MANO DE OBRA CALIFICADA 



BAJAJ
MOTOCICLETAS

**REFACCIONES
GENUINAS**



BAJAJ
MOTOCICLETAS

SERVICIO

