

F I A T B R A V O



E M P L E O Y C U I D A D O

Estimado Cliente,

Le agradecemos por haber preferido Fiat y le felicitamos por haber elegido un Fiat Bravo.

Hemos preparado este manual para que pueda conocer cada detalle de este coche y utilizarlo en el modo más correcto.

Le recomendamos leer atentamente todos sus capítulos antes de ponerse por primera vez al volante.

En ellos encontrará informaciones, consejos y advertencias importantes que le ayudarán a aprovechar al máximo las cualidades técnicas de su Fiat.

Le aconsejamos leer atentamente las advertencias y las indicaciones representadas por los símbolos:



para la seguridad de las personas;



para la integridad del automóvil;



para la protección del medio ambiente.

Con este manual se adjunta el Carnet de Garantía donde también encontrará los Servicios que Fiat brinda a sus Clientes:

- el Certificado de Garantía con las condiciones para el mantenimiento de la misma
- la gama de servicios adicionales ofrecidos a los Clientes Fiat.

Buena lectura pues y, ¡buen viaje!

En el presente Manual de Empleo y Cuidado se han descrito todas las versiones de Fiat Bravo, por lo tanto debe considerar sólo la información correspondiente al equipamiento, motor y versión que Usted ha comprado.

¡LECTURA OBLIGATORIA!

REPOSTADO DE COMBUSTIBLE



Motores de gasolina: el coche debe repostarse únicamente con gasolina sin plomo con número de octano (RON) no inferior a 95 conforme a la norma europea EN228.

Motores diesel: repostar el coche únicamente con gasóleo para autotracción conforme con la especificación europea EN590. El uso de otros productos o mezclas, puede dañar irremediablemente el motor provocando la consiguiente caducidad de la garantía por los daños causados.

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR



Motores de gasolina: asegúrese de acoplar el freno de mano; ponga la palanca del cambio en punto muerto; presione a fondo el pedal del embrague, sin pisar el acelerador, luego gire la llave de contacto hacia MAR y suéltela en cuanto el motor se ponga en marcha.

Motores Diesel: gire la llave de contacto a MAR y espere que se apaguen los testigos  (o del símbolo en el visualizador) y ; gire la llave de contacto a MAR y suéltela cuando el motor se ponga en marcha.

ESTACIONAMIENTO SOBRE MATERIAL INFLAMABLE



Durante el funcionamiento normal, el catalizador alcanza temperaturas muy altas. Por lo tanto, no estacione el coche sobre material inflamable (hierba, hojas secas, agujas de pino, etc.): peligro de incendio.

RESPECTO DEL MEDIO AMBIENTE



El coche está equipado con un sistema que permite realizar una diagnosis continua de los componentes relacionados con las emisiones para garantizar un mayor respeto del medio ambiente.

ACCESORIOS ELÉCTRICOS

Si después de haber comprado el coche, desea montar accesorios que necesitan alimentación eléctrica (con el riesgo de descargar gradualmente la batería), acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat, donde podrán evaluar el consumo eléctrico total y verificarán si la instalación eléctrica del coche puede soportar la carga demandada.



CODE card (para versiones/paises, donde esté previsto)

Guárdela en un lugar seguro. Será necesaria cuando necesite hacer duplicados de las llaves.



MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Un mantenimiento correcto permite conservar las prestaciones del coche y las características de seguridad inalteradas en el tiempo, respetar el medio ambiente y mantener bajos costes de funcionamiento.



EN EL MANUAL DE EMPLEO Y CUIDADO...

... encontrará informaciones, consejos y advertencias importantes para su seguridad y para el mantenimiento de su coche. Preste especial atención a los símbolos  (seguridad de las personas)  (protección del medio ambiente)  (integridad del automóvil).



SALPICADERO Y MANDOS

SALPICADERO
Y MANDOS

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

TESTIGOS Y
MENSAJES

QUÉ
HACER SI

MANTENIMIENTO
Y CUIDADO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE
ALFABÉTICO

SALPICADERO	5	CRUISE CONTROL	61
TABLERO DE INSTRUMENTOS	6	LUCES INTERIORES	63
SIMBOLOGÍA	8	MANDOS	65
EL SISTEMA FIAT CODE	8	EQUIPAMIENTO INTERIOR.....	67
LAS LLAVES	10	TECHO PRACTICABLE.....	72
ALARMA	16	PUERTAS	75
CONMUTADOR DE ARRANQUE	19	ELEVALUNAS ELÉCTRICOS	77
INSTRUMENTOS DEL COCHE	20	MALETERO	79
PANTALLA MULTIFUNCIÓNAL	22	CAPÓ	83
PANTALLA MULTIFUNCIÓNAL RECONFIGURABLE	23	BACA Y PORTAESQUÍIS	84
FUNCIONES DISPLAY.....	28	FAROS	85
TRIP COMPUTER	35	SISTEMA ABS	86
ASIENTOS	37	SISTEMA ESP	88
REPOSACABEZAS	39	SISTEMA EOBD	91
VOLANTE	40	EQUIPO DE RADIO	92
ESPEJOS RETROVISORES	40	INSTALACIÓN DE DISPOSITIVOS ELÉCTRICOS/ELECTRÓNICOS	93
INSTALACIÓN DE CALEFACCIÓN / CLIMATIZACIÓN	42	DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA “DUALDRIVE” ..	94
CALEFACCIÓN Y VENTILACIÓN	44	SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS T.P.M.S.	96
CLIMATIZADOR MANUAL	46	SENSORES DE ESTACIONAMIENTO	99
CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO BIZONAL	49	REPOSTADO DEL COCHE	102
LUCES EXTERIORES	55	PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE	104
LIMPIEZA DE LOS CRISTALES	57		

SALPICADERO

La presencia y la posición de los mandos, de los instrumentos y de los indicadores pueden variar según las versiones.

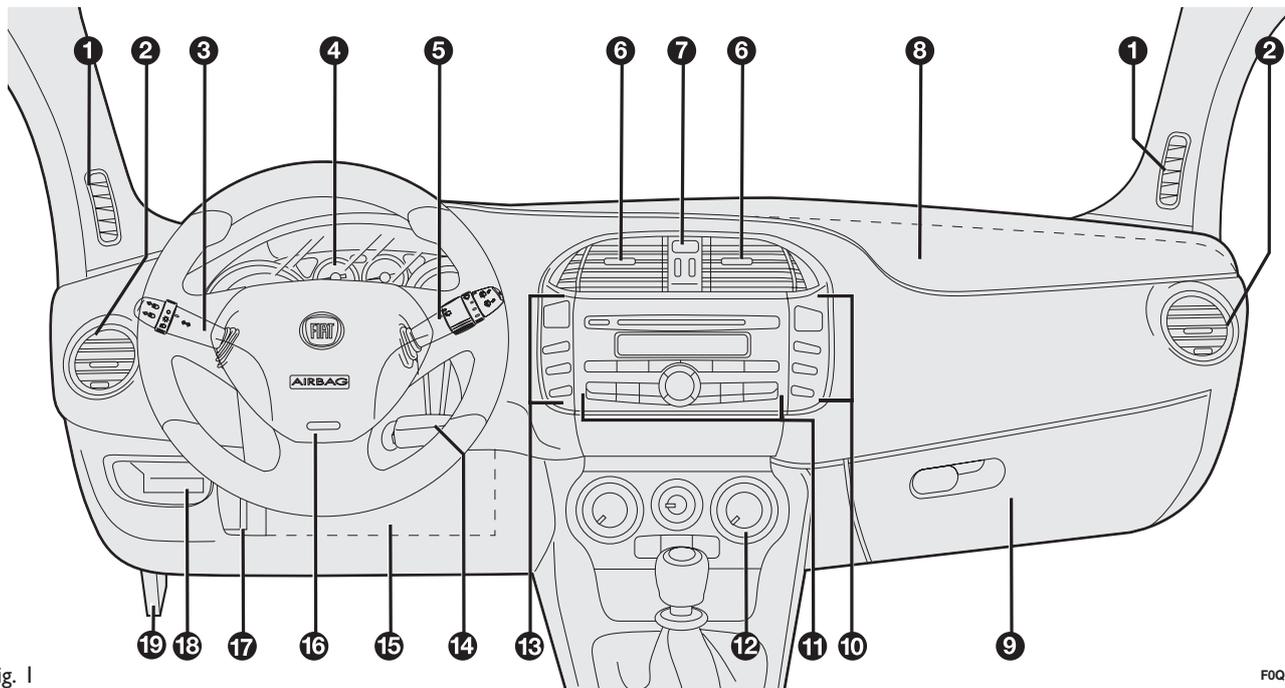


fig. 1

FOQ0639m

1. Difusor para envío de aire hacia los cristales laterales - 2. Difusor de aire regulable y orientable - 3. Palanca de mando luces exteriores - 4. Tablero de instrumentos - 5. Palanca de mando limpiaparabrisas/limpiacristales/ordenador de viaje (trip computer) - 6. Difusores de aire regulables y orientables - 7. Interruptor para luces de emergencia - 8. Air bag frontal pasajero - 9. Guantero - 10. Grupo de interruptores mando luces antiniebla/antiniebla traseras y acceso/configuración menú - 11. Mandos para equipo de radio - 12. Mandos para calefacción/ventilación/climatización - 13. Grupo de interruptores para activar/desactivar la dirección asistida eléctrica/sistema ASR (para versiones/países, donde esté previsto)/sensores de aparcamiento delanteros/apertura del maletero (para versiones/países, donde esté previsto) - 14. Llave de arranque y conmutador de arranque - 15. Air bag frontal para rodillas lado conductor (para versiones/países, donde esté previsto) - 16. Air bag frontal conductor - 17. Palanca de bloqueo del volante - 18. Portezuela de acceso a la centralita de fusibles - 19. Palanca para apertura del capó del motor

TABLERO DE INSTRUMENTOS

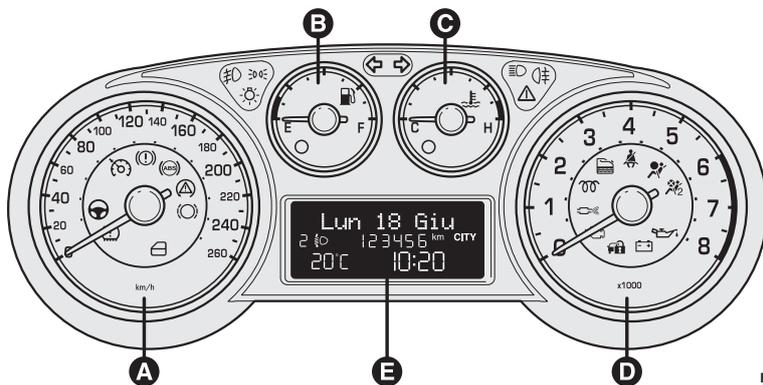


fig. 2

F0Q0604m

Versiones con pantalla multifuncional

- A** Velocímetro (indicador de velocidad)
- B** Indicador del nivel de combustible con testigo de reserva
- C** Indicador de la temperatura del líquido refrigerante del motor con testigo de temperatura máxima
- D** Cuentarrevoluciones
- E** Pantalla multifuncional

Testigos presentes sólo en las versiones diesel

En las versiones diesel, el tope del cuentarrevoluciones es de 6000 revoluciones.

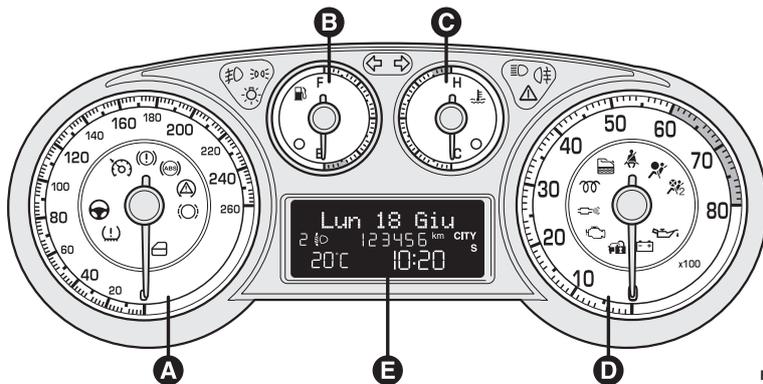


fig. 3

F0Q0605m

Versiones Sport con pantalla multifuncional

- A** Velocímetro
- B** Indicador del nivel de combustible con testigo de reserva
- C** Indicador de la temperatura del líquido refrigerante del motor con testigo de temperatura máxima
- D** Cuentarrevoluciones
- E** Pantalla multifuncional.

Testigos presentes sólo en las versiones diesel

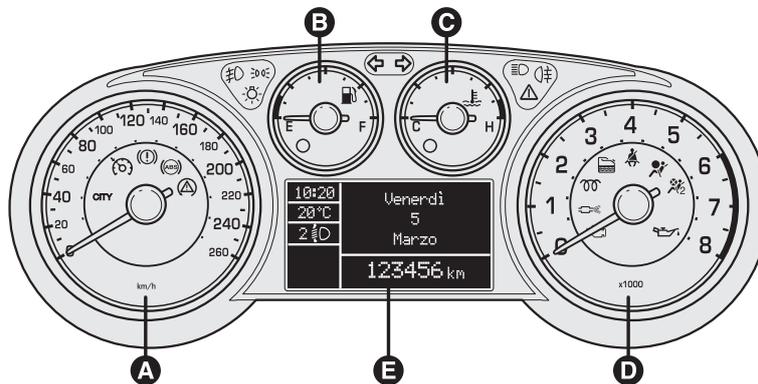
En las versiones diesel, el tope del cuentarrevoluciones es de 6000 revoluciones.

Versiones con pantalla multifuncional reconfigurable

- A** Velocímetro (indicador de velocidad)
- B** Indicador del nivel de combustible con testigo de reserva
- C** Indicador de la temperatura del líquido refrigerante del motor con testigo de temperatura máxima
- D** Cuentarrevoluciones
- E** Pantalla multifuncional reconfigurable.

 Testigos presentes sólo en las versiones diesel

En las versiones diesel, el tope del cuentarrevoluciones es de 6000 revoluciones.



FOQ0612m

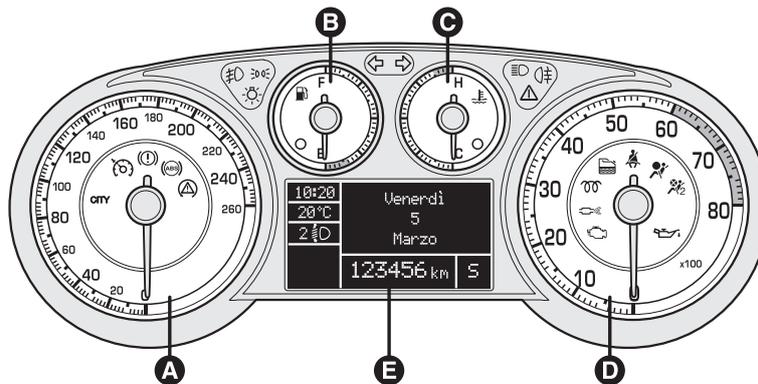
fig. 4

Versiones Sport con pantalla multifuncional reconfigurable

- A** Velocímetro
- B** Indicador del nivel de combustible con testigo de reserva
- C** Indicador de la temperatura del líquido refrigerante del motor con testigo de temperatura máxima
- D** Cuentarrevoluciones
- E** Pantalla multifuncional reconfigurable.

 Testigos presentes sólo en las versiones diesel

En las versiones diesel, el tope del cuentarrevoluciones es de 6000 revoluciones.



FOQ0613m

fig. 5

SIMBOLOGÍA

En algunos componentes del coche, o cerca de ellos, encontrará unas tarjetas de colores cuya simbología advierte al usuario sobre las precauciones importantes que debe observar respecto al componente en cuestión.

Debajo del capó hay una tarjeta **fig. 6** con la simbología.

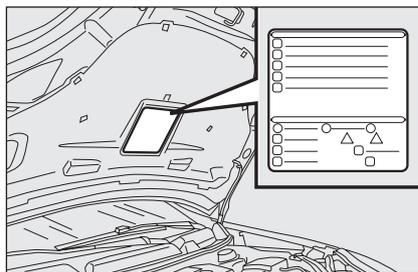


fig. 6

F0Q0640m

EL SISTEMA FIAT CODE

Es un sistema electrónico que bloquea el motor aumentando la protección contra los intentos de robo del coche. Se activa automáticamente al quitar la llave de contacto del conmutador de arranque.

En cada llave hay un dispositivo electrónico que tiene la función de modular la señal emitida al arranque a través de una antena incorporada en el conmutador. La señal constituye la “contraseña”, que es siempre distinta en cada arranque, con la cual la centralita reconoce la llave y permite poner el motor en marcha.

FUNCIONAMIENTO

Cada vez que se pone en marcha el motor, girando la llave de contacto a la posición **MAR**, la centralita del sistema Fiat CODE envía a la centralita de control del motor un código de reconocimiento para desbloquear las funciones.

El envío del código de reconocimiento tiene lugar sólo si la centralita del sistema Fiat CODE ha reconocido el código transmitido por la llave.

Girando la llave a la posición **STOP**, el sistema Fiat CODE desactiva las funciones de la centralita de control del motor.

Si, durante la puesta en marcha, el código no ha sido reconocido correctamente, el testigo  (o el símbolo en el visualizador) se enciende en el tablero de instrumentos.

En este caso, gire la llave a la posición **STOP** y luego, a **MAR**; si el bloqueo persiste, inténtelo con las otras llaves en dotación. Si ni aún así logra poner en marcha el motor, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA Cada llave tiene un código propio, que debe memorizarse en la centralita del sistema. Para memorizar las llaves nuevas, hasta un máximo de ocho, acuda exclusivamente a un taller de la Red de Asistencia Fiat llevando consigo todas las llaves que posee, la CODE card, un documento personal de identidad y los documentos que identifican la propiedad del coche. Los códigos de las llaves que no se presenten durante el proceso de memorización se borran con el fin de garantizar que las llaves perdidas o robadas no puedan poner en marcha el motor.

Encendido del testigo (o del símbolo en el visualizador) durante la marcha

- Si el testigo  (o del símbolo en el visualizador) se enciende significa que el sistema está efectuando una autodiagnóstico (por ejemplo debido a una caída de tensión).
- Si el testigo  (o del símbolo en el visualizador) continúa encendido, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.



La llave no debe recibir golpes violentos ya que se podrían dañar sus componentes electrónicos.

LAS LLAVES

CODE CARD

(para versiones/paises, donde esté previsto)

Junto con las llaves se entrega la CODE card **fig. 7** que se debe presentar en un taller de la Red de Asistencia Fiat en caso solicitar duplicados de las llaves.

ADVERTENCIA Para garantizar el buen funcionamiento de los dispositivos electrónicos de las llaves, no las deje bajo los rayos del sol.

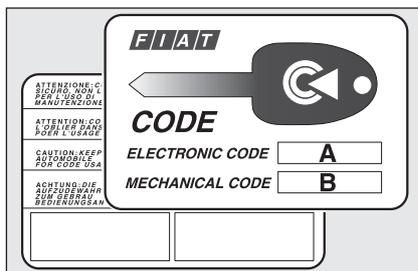


fig. 7

F0Q0001m



En caso de venta del coche, deberá entregar al nuevo propietario todas las llaves y la CODE card.

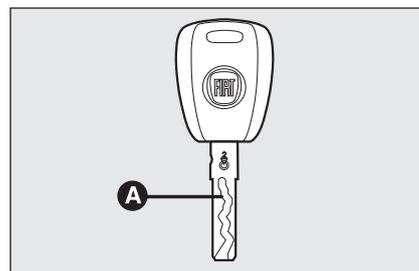


fig. 8

F0Q0034m

LLAVE MECÁNICA

(para versiones/paises, donde esté previsto)

La llave está dotada de una pieza metálica **A-fig. 8**, que acciona:

- el conmutador de arranque
- la cerradura de las puertas
- el bloqueo/desbloqueo de la tapa del combustible (en las versiones dotadas de tapón con cerradura)
- el dispositivo safe lock (sólo desactivación - para versiones/paises, donde esté previsto)

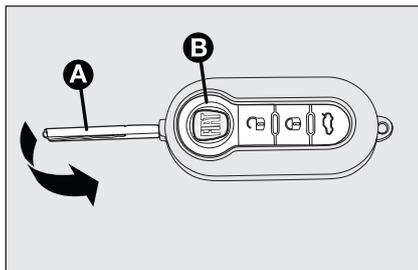


fig. 9

F0Q0255m

LLAVE CON MANDO A DISTANCIA

La llave está dotada de una pieza metálica **A-fig. 9**, que acciona:

- el conmutador de arranque
- la cerradura de las puertas
- el bloqueo/desbloqueo de la tapa del combustible
- el dispositivo safe lock (sólo desactivación - para versiones/paises, donde esté previsto)

Presionando el pulsador **B**, se habilita la apertura y el cierre de la pieza metálica.

La tecla acciona el desbloqueo de las puertas y de la puerta del maletero a distancia.

La tecla acciona el bloqueo de las puertas y de la puerta del maletero a distancia.

La tecla acciona la apertura de la puerta del maletero a distancia. La tecla **B** acciona la apertura servoasistida de la pieza metálica **A**.



Si acciona involuntariamente la tecla de bloqueo desde el interior, bajando del coche se desbloquean exclusivamente las puertas utilizadas; la puerta del maletero permanece bloqueada. Para realinear el sistema, es necesario volver a pulsar las teclas de bloqueo y desbloqueo / .



ADVERTENCIA

Presione la tecla B-fig. 9 sólo cuando la llave se encuentre lejos del cuerpo, sobre todo de los ojos y de los objetos que se pueden deteriorar (por ejemplo, la ropa). No deje la llave sin vigilancia para evitar que alguien, especialmente los niños, la manipulen y pulsen accidentalmente la tecla.

Desbloqueo de las puertas y del maletero

Pulsando brevemente la tecla se desbloquean a distancia las puertas y el maletero y al mismo tiempo, se desactiva la alarma (para versiones/paises, donde esté previsto), las lámparas de techo interiores se encienden en modo temporizado y los intermitentes parpadean dos veces (para versiones/paises, donde esté previsto).

Pulsando la tecla durante más de 2 segundos: se abren los cristales.

Las puertas se desbloquean automáticamente, en caso de que intervenga el interruptor inercial de bloqueo del combustible.

Bloqueo de las puertas y del maletero

Pulsando brevemente la tecla : se bloquean a distancia las puertas y el maletero y al mismo tiempo, se activa la alarma (para versiones/países, donde esté previsto), se apagan las lámparas de techo interiores y los intermitentes parpadean una vez.

Pulsando la tecla  durante más de 2 segundos: se cierran los cristales. Con una doble presión rápida de la tecla se activa el dispositivo safe lock (para versiones/países, donde esté previsto) (remítase al apartado “Dispositivo safe lock” descrito a continuación).

Si una o más puertas están abiertas, el bloqueo no se realiza. Esta situación es señalada por un rápido parpadeo del led **A-fig. 10** en el tablero central y por los intermitentes. Las puertas se bloquean aun cuando el maletero esté abierto.

Apertura a distancia del maletero

Pulse la tecla  para desenganchar (abrir) a distancia la puerta del maletero aun con la alarma (para versiones/países, donde esté previsto) activada.

Cuando se abre el maletero, los intermitentes parpadean dos veces; en cambio, al cerrarlo, éstos parpadean una sola vez (sólo con la alarma activada).

Cuando el coche está equipado con la alarma, abriendo la puerta del maletero, el sistema de alarma desactiva la protección volumétrica y el sensor perimétrico de la puerta del maletero.

Al cerrar el maletero, se restablecen la protección volumétrica y el sensor perimétrico.

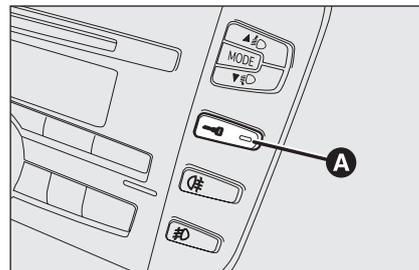


fig. 10

F0Q0742m

Señalizaciones del led en el tablero central

Bloqueando las puertas, el led **A-fig. 10** se enciende durante unos 3 segundos y después inicia a parpadear (función de disuasión).

Si bloqueando las puertas, una o más puertas o la del maletero no están bien cerradas, el led parpadea rápidamente junto con los intermitentes.

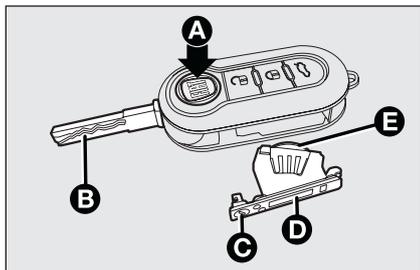


fig. 11

F0Q0256m

SUSTITUCIÓN DE LA PILA DE LA LLAVE CON MANDO A DISTANCIA fig. 11

Para sustituir la pila proceda como sigue:

- pulse la tecla **A** y ponga la pieza metálica **B** en posición de apertura;
- gire el tornillo **C** a **↻** utilizando un destornillador de punta fina;
- saque el portapilas **D** y sustituya la pila **E** respetando las polaridades;
- vuelva a colocar el portapilas **D** en el interior de la llave y bloquéelo girando el tornillo **C** a **↻**.

MANDOS A DISTANCIA ADICIONALES

El sistema puede reconocer hasta 8 mandos a distancia. Por lo tanto, si por cualquier motivo necesita un nuevo mando, acuda directamente a un taller de la Red de Asistencia Fiat, llevando consigo la CODE card, un documento personal de identidad y los documentos que certifican que es propietario del coche.



Las pilas descargadas son nocivas para el medio ambiente, por lo tanto, deberán ser depositadas en los contenedores específicos como previsto por las normas legislativas, o bien, entregarse a un taller de la Red de de Asistencia Fiat, que se encargará de eliminarlas.

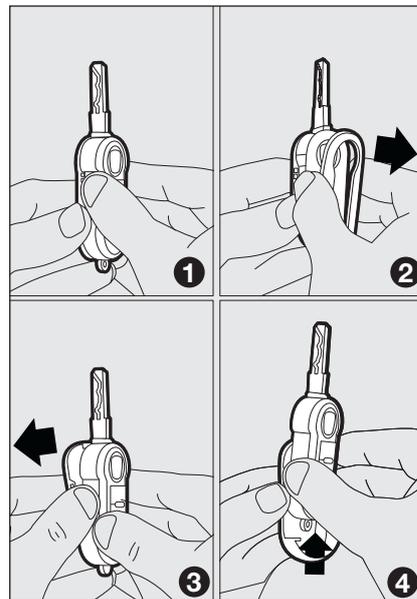


fig. 12

F0Q0257m

SUSTITUCIÓN DE LA FUNDA DEL MANDO A DISTANCIA fig. 12

Para reemplazar la funda del mando a distancia, respetar el procedimiento ilustrado en la fig. 12.

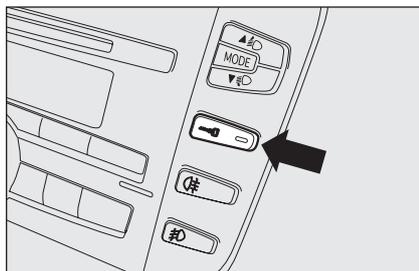


fig. 13

F0Q0641m

DISPOSITIVO SAFE LOCK

(para versiones/países, donde esté previsto)

Es un dispositivo de seguridad que impide el funcionamiento de:

- las manillas interiores;
- tecla **fig. 13** de bloqueo/desbloqueo de las puertas, situada en el embellecedor central;

impidiendo de esta forma, abrir las puertas desde el habitáculo en caso de un intento de efracción (por ejemplo, rotura de un cristal).

El dispositivo safe lock representa así la mejor protección posible contra las tentativas de robo. Es por esto que se recomienda su activación cada vez que se deja el coche aparcado.



ADVERTENCIA

Al activar el dispositivo safe lock, ya no es posible abrir las puertas desde el interior del coche; antes de bajar del mismo, asegúrese de que no queden personas a bordo.



ADVERTENCIA

Cuando la batería de la llave con mando a distancia esté descargada, el dispositivo puede activarse únicamente introduciendo la pieza metálica de la llave en el tambor de las puertas, como se ha descrito anteriormente: en este caso, el dispositivo permanece activado sólo en las puertas traseras.

Activación del dispositivo

El dispositivo se activa automáticamente en todas las puertas con una doble presión en la tecla  de la llave con mando a distancia.

La activación correcta del dispositivo está señalada por 3 parpadeos de los intermitentes y por el del led ubicado en la tecla de bloqueo de puertas presente en el tablero (remítase a la tabla de la página siguiente).

El dispositivo no se activa si una o más puertas no están cerradas correctamente: esto impide que una persona pueda subir al coche por la puerta abierta y que al cerrarla se quede encerrada en el habitáculo.

Desactivación del dispositivo

El dispositivo se desactiva automáticamente en todas las puertas en los siguientes casos:

- desbloqueando las puertas;
- girando la llave de contacto a la posición **MAR**.

A continuación, se resumen las funciones principales que se pueden activar con las llaves (con y sin mando a distancia):

Tipo de llave	Apertura puertas	Cierre de las puertas	Bajada de los cristales	Subida de los cristales	Safe lock (para versiones/paises, donde esté previsto)	Apertura puerta del maletero
Llave mecánica (para versiones/ países, donde esté previsto)	Rotación llave en sentido antihorario (lado conductor) o en sentido horario (lado pasajero) (si está presente)	Rotación llave en sentido horario (lado conductor) o en sentido antihorario (lado pasajero) (si está presente)	-	-	-	-
Llave con mando a distancia	Rotación llave en sentido antihorario (lado conductor) o en sentido horario	Rotación llave en sentido horario (lado conductor) o en sentido antihorario	-	-	-	-
	Presión breve en el pulsador 	Presión breve en el pulsador 	Presión prolongada (más de 2 segundos) de la tecla 	Presión prolongada (más de 2 segundos) de la tecla 	Presión doble en el pulsador 	Presión en el pulsador 
Parpadeo de los intermitentes (sólo con la llave con mando a distancia)	2 parpadeos	1 parpadeo	2 parpadeos	1 parpadeo	3 parpadeos	2 parpadeos
LED en el puente de mando central	Apagado del led de disuasión	Encendido fijo durante aproximadamente 3 segundos y posterior parpadeo de disuasión	Apagado del led de disuasión	Parpadeo de disuasión	Doble parpadeo y sucesivo parpadeo de disuasión	Parpadeo de disuasión

ALARMA

(para versiones/países, donde esté previsto)

La alarma, prevista además de todas las funciones del mando a distancia ya descritas anteriormente, está dirigida por un receptor situado debajo del salpicadero cerca de la centralita de fusibles.

INTERVENCIÓN DE LA ALARMA

La alarma interviene en los siguientes casos:

- apertura ilícita de una puerta, del capó o del maletero (protección perimétrica);
- accionamiento del conmutador de arranque (rotación de la llave a **MAR**);
- corte de los cables de la batería;
- presencia de cuerpos en movimiento en el habitáculo (protección volumétrica);
- levantamiento o inclinación anómala del coche.

Según los países, la intervención de la alarma acciona la sirena y los intermitentes (durante unos 26 segundos). Las modalidades de intervención y el número de ciclos pueden variar en función de los países.

De todas formas, está previsto un número máximo de ciclos acústicos/visuales, que una vez terminados, vuelve a su función normal de control.

Las protecciones volumétricas y para evitar el levantamiento se pueden desactivar actuando en el mando correspondiente de la lámpara de techo delantera (véase el apartado "Protección volumétrica/contra el levantamiento").

ADVERTENCIA El bloqueo del motor está garantizado por el FIAT CODE, que se activa automáticamente quitando la llave de contacto del conmutador de arranque.

ACTIVACIÓN DE LA ALARMA

Con las puertas, capó y maletero cerrados, llave de contacto en posición **STOP** o fuera del conmutador de arranque, dirija la llave con mando a distancia hacia el coche, luego pulse y suelte la tecla .

Con excepción de algunos países, el sistema emite una señal acústica (“BIP”) al bloquear las puertas.

La activación de la alarma está precedida por una fase de autodiagnóstico: en caso de que se detecte una anomalía, el sistema emite otra señal acústica y en la pantalla se visualiza un mensaje (consulte el capítulo “Testigos y mensajes”).

En este caso desactive la alarma pulsando la tecla , verifique que las puertas, el capó y el maletero estén cerrados correctamente y vuelva a activar la alarma pulsando la tecla .

En caso contrario, la puerta, capó o maletero que no esté cerrado correctamente no estará bajo control de la alarma.

Si la alarma emite una señal acústica incluso con las puertas, capó y puerta del maletero cerrados correctamente, significa que se ha verificado una anomalía en el funcionamiento del sistema. Por lo tanto, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA Accionando el cierre centralizado mediante la pieza metálica de la llave, la alarma no se activa.

ADVERTENCIA La alarma se adapta al origen a las normas de los distintos países.

DESACTIVACIÓN DE LA ALARMA

Pulse la tecla  de la llave con el mando a distancia.

Se realizan las siguientes acciones (excepto en algunos países):

- los intermitentes parpadean rápidamente dos veces;
- se emiten dos señales acústicas breves (“BIP”);
- las puertas se desbloquean.

ADVERTENCIA Accionando la apertura centralizada con la pieza metálica de la llave la alarma no se desactiva.

PROTECCIÓN VOLUMÉTRICA/ CONTRA EL LEVANTAMIENTO

Para asegurarse de que la protección funciona correctamente, se recomienda cerrar completamente los cristales laterales y el techo en caso de que pueda abrirse (para versiones/países, donde esté previsto).

Si es necesario, puede desactivarse dicha función (por ejemplo, si se dejan animales dentro) pulsando el botón **A**-fig. 15, ubicado en la lámpara de techo delantera, antes de activar la alarma.

Al desactivar la función, el LED ubicado en el botón parpadea durante unos segundos para indicar dicha desactivación. En caso de que desee desactivar la protección volumétrica/contrallevamiento, deberá repetir dicha operación cada vez que apague el cuadro de instrumentos.

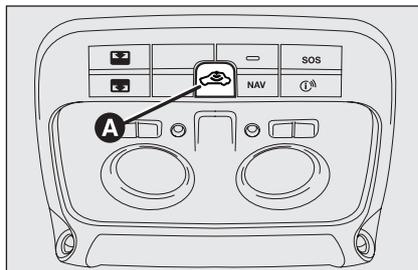


fig. 15

SEÑALIZACIONES DE LOS INTENTOS DE ROBO

Cualquier intento de robo se indica con el testigo  (o del símbolo en el visualizador) encendido en el tablero de instrumentos, junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla (consulte el capítulo “Testigos y mensajes”).

EXCLUSIÓN DE LA ALARMA

Para excluir completamente la alarma (por ejemplo en caso de inactividad del coche por algún tiempo) cierre sencillamente el coche girando la pieza metálica de la llave con mando a distancia en la cerradura.

ADVERTENCIA En caso que la pila de la llave con mando a distancia esté descargada o en caso de avería en el sistema, para desactivar la alarma, introduzca la llave en el conmutador de arranque y gírela a la posición **MAR**.

CONMUTADOR DE ARRANQUE

La llave puede girar en 3 posiciones **fig. 16**:

- ❑ **STOP**: motor apagado, la llave se puede sacar, dirección bloqueada. Algunos dispositivos eléctricos (por ejemplo, el equipo de radio, el cierre centralizado de las puertas, la alarma electrónica, etc.) pueden funcionar.
- ❑ **MAR**: posición de marcha. Todos los dispositivos eléctricos pueden funcionar.
- ❑ **AVV**: puesta en marcha del motor.

El conmutador de arranque está provisto de un mecanismo de seguridad que obliga, en caso de que el motor no se ponga en marcha, a poner la llave en posición **STOP** antes de repetir la maniobra de arranque.



ADVERTENCIA

En caso de manipulación del conmutador de arranque (por ejemplo, un intento de robo), haga controlar su funcionamiento en cualquier taller de la Red de Asistencia Fiat antes de reanudar la marcha.

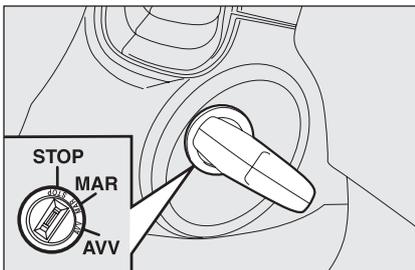


fig. 16

F0Q0642m



ADVERTENCIA

Bajando del coche quite siempre la llave para evitar que otras personas puedan accionar los mandos inadvertidamente. Recuerde accionar el freno de mano, ponga la primera marcha si el coche está en subida; en cambio, si está en bajada, ponga la marcha atrás. No deje nunca a los niños solos en el interior del coche.

BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

Activación

Con el dispositivo en posición **STOP** saque la llave y gire el volante hasta que se bloquee.

Desactivación

Mueva ligeramente el volante mientras se gira la llave a la posición **MAR**.

ADVERTENCIA En ciertas condiciones de aparcamiento (por ejemplo ruedas giradas) la fuerza necesaria para mover el volante para el desacoplamiento puede ser elevada.



ADVERTENCIA

Está terminantemente prohibido realizar cualquier intervención después de la venta, como manipular el volante o la columna de la dirección (por ejemplo, montaje de alarma antirrobo), ya que podría causar además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, graves problemas de seguridad, así como la inconformidad de homologación del coche.



ADVERTENCIA

Nunca saque la llave con el coche en marcha. El volante se bloquearía automáticamente al girar las ruedas. Esto es válido siempre, incluso cuando el coche es remolcado.

INSTRUMENTOS DEL COCHE

El color de fondo de los instrumentos y su tipo puede variar según las versiones.

VELOCÍMETRO fig. 17

Indica la velocidad del coche.

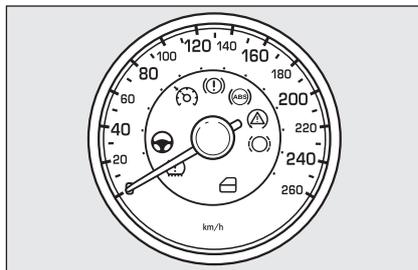


fig. 17

F0Q0606m

REGULACIÓN ILUMINACIÓN CUADRO DE INSTRUMENTOS (Sensor luminosidad) (versiones Sport con Display multifuncional reconfigurable)

Las versiones Sport con display multifuncional reconfigurable están dotadas de un sensor de luminosidad (ubicado dentro del taquímetro), capaz de determinar las condiciones de luz ambiente y, en base a lo detectado, regular la modalidad de funcionamiento del cuadro de instrumentos.

El comportamiento del instrumento es el siguiente:

- en modalidad “día” el display se puede regular a 8 niveles, el gráfico del cuadro está apagado y todos los índices están completamente iluminados y no se pueden regular;
- en modalidad “noche” el display, el gráfico y los índices se pueden regular a 8 niveles. Por lo tanto también se regula la intensidad luminosa del display del climatizador automática bizona y del autorradio.

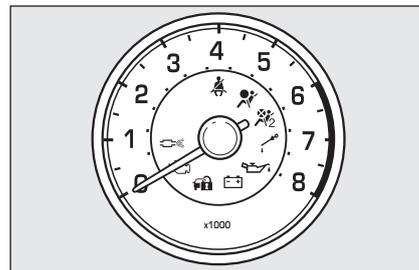


fig. 18

F0Q0607m

CUENTARREVOLUCIONES fig. 18

El cuentarrevoluciones señala las r.p.m. del motor.

En las versiones diesel, el tope del cuentarrevoluciones es de 6000 revoluciones.

ADVERTENCIA El sistema de control de la inyección electrónica bloquea progresivamente el flujo de combustible cuando el motor está “sobrerrevolucionado”, con la consiguiente pérdida de su potencia.

El cuentarrevoluciones, con el motor al ralentí, puede indicar un aumento del régimen gradual o repentino según el caso. Este comportamiento es normal y no debe preocupar ya que puede presentarse por ejemplo, cuando se activa el climatizador o el electroventilador. En estos casos una variación de r.p.m. lenta sirve para proteger el estado de carga de la batería.

INDICADOR DEL NIVEL DE COMBUSTIBLE

La aguja indica la cantidad de combustible presente en el depósito.

El encendido del testigo **A-fig. 19** indica que en el depósito quedan de los 8 a los 10 litros de combustible aproximadamente.

E - depósito vacío.

F - depósito lleno (véase la información incluida en el apartado "Repostado del coche" en el presente capítulo).

No circule con el depósito casi vacío ya que podría dañarse el catalizador.

ADVERTENCIA Si la aguja se coloca en la indicación **E** con el testigo **A** parpadeando, significa que hay una anomalía en el sistema. En este caso, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que revisen el sistema.

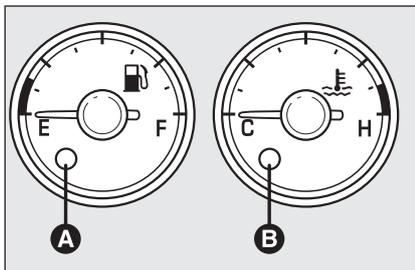


fig. 19

INDICADOR DE TEMPERATURA LÍQUIDO REFRIGERANTE MOTOR

La aguja indica la temperatura del líquido refrigerante del motor cuando supera 50 °C aproximadamente.

Durante el uso normal del coche, la aguja se mueve en las distintas posiciones dentro del arco de indicación de acuerdo con las condiciones de uso del coche.

C - Baja temperatura del líquido refrigerante del motor.

H - Alta temperatura del líquido refrigerante del motor.

El encendido del testigo **B-fig. 19** (junto con el mensaje en la pantalla) indica el excesivo aumento de la temperatura del líquido refrigerante; en este caso detenga el motor y acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.



Si la aguja de la temperatura del líquido refrigerante del motor se coloca en la zona roja, apague inmediatamente el motor y acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

PANTALLA MULTIFUNCIONAL

(para versiones/paises, donde esté previsto)

El coche está dotado de pantalla multifuncional que permite visualizar la información útil y necesaria al usuario durante la conducción según las configuraciones realizadas.

PÁGINA VÍDEO “ESTÁNDAR” fig. 20

La página vídeo estándar visualiza las siguientes indicaciones:

- A** Fecha
- B** Eventual activación de la dirección asistida eléctrica Dualdrive
- C** Indicación de la modalidad de conducción Sport (para versiones/paises, donde esté previsto)
- D** Hora
- E** Odómetro (visualización de los/as kilómetros o millas recorridos/as)
- F** Señala la posible presencia de hielo en la calzada
- G** Temperatura exterior
- H** Vencimiento del mantenimiento programado
- I** Posición alineación de los faros (sólo con luces de cruce activadas)

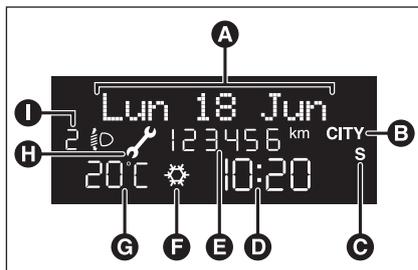


fig. 20

F0Q3245e

TECLAS DE MANDO fig. 21

Δ Para examinar la página vídeo y sus opciones hacia arriba o para aumentar el valor visualizado.

MODE Púlsela brevemente para acceder al menú y/o pasar a la página vídeo siguiente o confirmar la selección deseada.

Púlsela prolongadamente para volver a la página vídeo estándar.

∇ Para hacer deslizar la página vídeo y las opciones respectivas hacia abajo o para disminuir el valor visualizado.

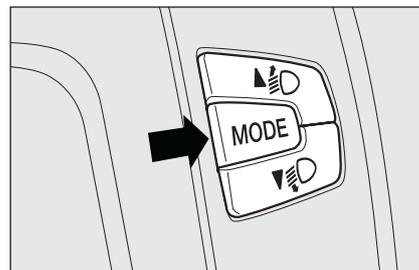


fig. 21

F0Q0643m

Nota Las teclas **Δ** y **∇** activan funciones diferentes de acuerdo con las siguientes situaciones:

– en el interior del menú es posible examinar la página vídeo hacia arriba o hacia abajo;

– durante las operaciones de configuración permiten aumentar o disminuir los valores.

Nota Durante la apertura de una puerta delantera, la pantalla se activa mostrando durante algunos segundos la hora y los/as kilómetros o millas, recorridos/as.

MENÚ DE SETUP fig. 22

El menú está compuesto por una serie de funciones dispuestas en modo “circular” cuya selección, que puede efectuarse por medio de las teclas Δ y ∇ permite el acceso a las distintas operaciones de selección y configuración (setup) que se indican a continuación. Para algunas opciones (Ajustar hora y Unidades de medida) está previsto un submenú.

El menú de setup puede activarse pulsando brevemente la tecla **MODE**.

Pulsando una vez las teclas Δ o ∇ es posible examinar la lista del menú de setup. Las modalidades de gestión a este punto difieren entre ellas según las características de la opción seleccionada.

En presencia del sistema Radionavegador, desde la pantalla del tablero de instrumentos se pueden ajustar/configurar únicamente las funciones: “Allumbrado”, “Beep Velocidad”, “Sensor faros” (para versiones/países, donde esté previsto), “Beep cinturón” y “Bag pasajero”. Las demás funciones se visualizan en la pantalla del sistema Radionavegador, con el que es posible también ajustarlas/configurarlas.

Selección de una opción del menú principal sin submenú:

– pulsando brevemente la tecla **MODE** es posible seleccionar la configuración del menú principal que desea modificar;

– pulsando poco a poco las teclas Δ o ∇ es posible seleccionar la nueva configuración;

– pulsando brevemente la tecla **MODE** es posible memorizar la configuración y al mismo tiempo, volver a la misma opción del menú principal anteriormente seleccionada.

Selección de una opción del menú principal con submenú:

– pulsando brevemente la tecla **MODE** es posible visualizar la primera opción del submenú;

– pulsando poco a poco las teclas Δ o ∇ es posible examinar todas las opciones del submenú;

– pulsando brevemente la tecla **MODE** es posible seleccionar la opción del submenú visualizada y entrar en el menú de configuración correspondiente;

– pulsando poco a poco las teclas Δ o ∇ es posible seleccionar la nueva configuración de esta opción del submenú;

– pulsando brevemente la tecla **MODE** es posible memorizar la configuración y al mismo tiempo, volver a la misma opción del submenú anteriormente seleccionada.

Ejemplo:

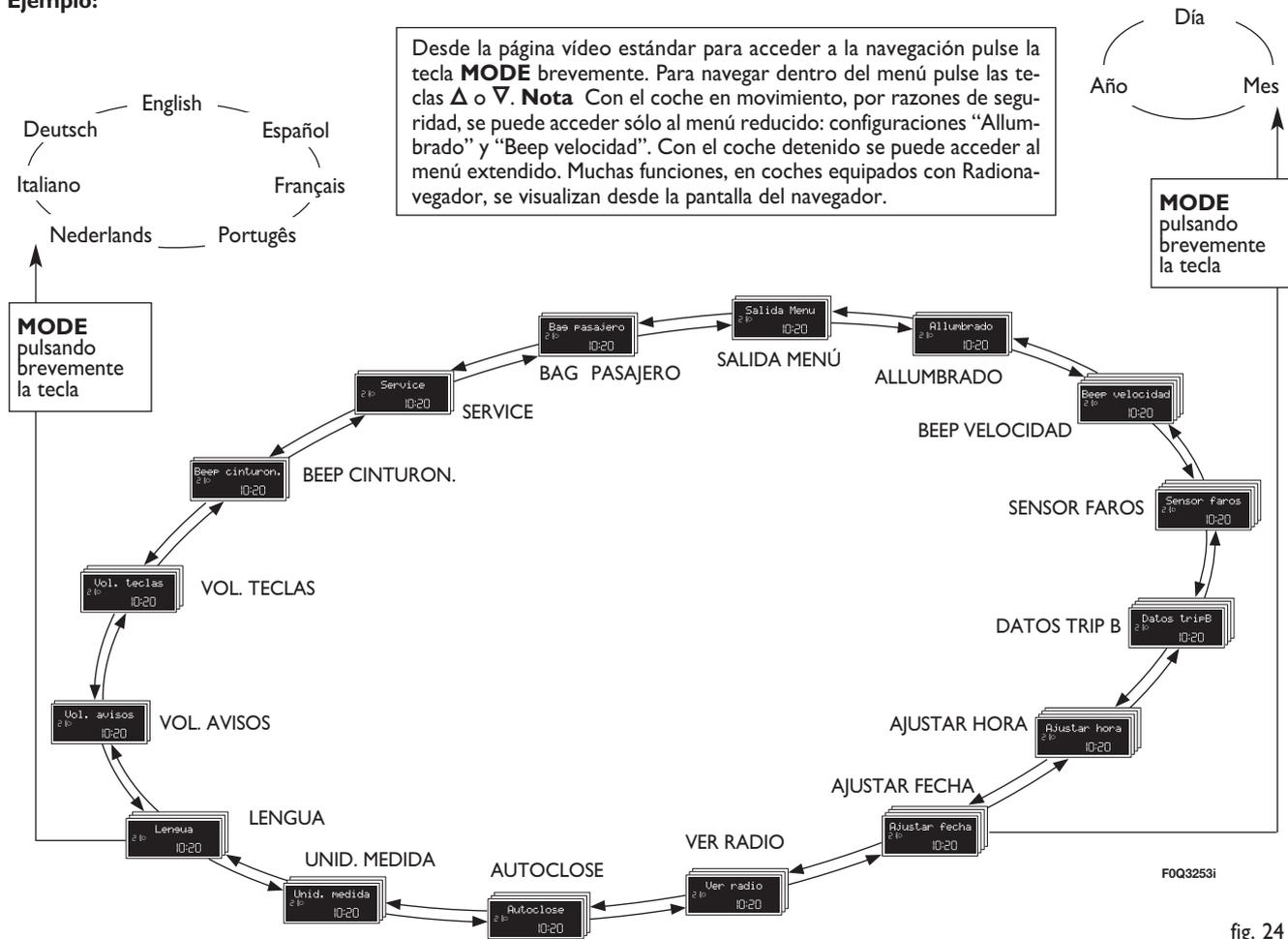


fig. 24

PANTALLA MULTIFUNCIONAL RECONFIGURABLE

(para versiones/paises, donde esté previsto)

El coche está provisto de pantalla multifuncional reconfigurable capaz de brindar información útil al usuario, en función de lo previamente configurado, durante la conducción del coche.

PÁGINA VÍDEO “ESTÁNDAR” fig. 23

La página vídeo estándar visualiza las siguientes indicaciones:

- A** Hora
- B** Fecha
- C** Indicación de la modalidad de conducción Sport (para versiones/paises, donde esté previsto)
- D** Odómetro (se visualizan los kilómetros/millas recorridos)
- E** Indicación del estado del coche (ej. puertas abiertas, o bien eventual presencia de hielo en ruta, etc. ...)
- F** Posición alineación faros (sólo con luces de cruce encendidas)
- G** Temperatura exterior

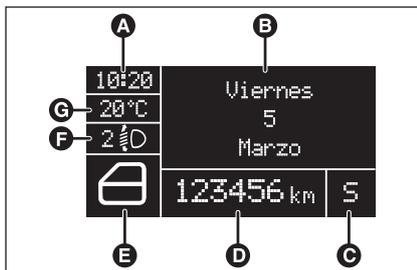


fig. 23

F0Q3246e

Girando la llave de arranque a la posición **MAR**, el display visualiza, como página vídeo principal, la indicación de la fecha de la **fig. 23** o la presión de sobrealimentación del turbo-compresor **fig. 24** según la configuración programada previamente en la opción menú “Primera página” (“Fecha” o “Info motor”).

TECLAS DE MANDO fig. 25

▲ Para examinar la página vídeo y sus opciones hacia arriba o para aumentar el valor visualizado.

MODE Púlsela brevemente para acceder al menú y/o pasar a la página vídeo siguiente o confirmar la selección deseada.

Púlsela prolongadamente para volver a la página vídeo estándar.

▼ Para examinar la página vídeo y sus opciones hacia abajo o para disminuir el valor visualizado.

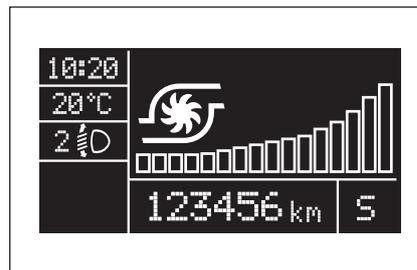


fig. 24

F0Q0041m

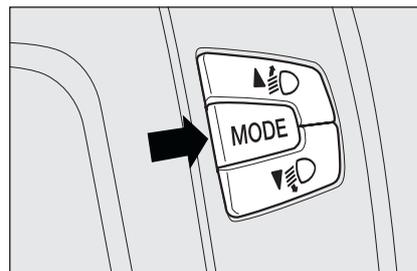


fig. 25

F0Q0643m

Nota Las teclas ▲ y ▼ activan distintas funciones según las siguientes situaciones:

– en el interior del menú es posible examinar la página vídeo hacia arriba o hacia abajo;

– durante las operaciones de configuración permiten aumentar o disminuir los valores.

Nota Al abrirse una puerta delantera, la pantalla se activa visualizando durante algunos segundos la hora y los kilómetros, o bien las millas, recorridos.

SALPICADERO Y MANDOS

SEGURIDAD

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y MENSAJES

QUÉ HACER SI

MANTENIMIENTO Y CUIDADO

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

MENÚ DE SETUP fig. 25a

El menú está compuesto por una serie de funciones dispuestas en modo “circular” cuya selección, que puede efectuarse por medio de las teclas Δ y ∇ permite el acceso a las distintas operaciones de selección y configuración (setup) que se indican a continuación. Para algunas opciones (Ajustar hora y Unidades de medida) está previsto un submenú.

El menú de setup puede activarse pulsando brevemente la tecla **MODE**.

Pulsando una vez las teclas Δ o ∇ es posible examinar la lista del menú de setup. Las modalidades de gestión a este punto difieren entre ellas según las características de la opción seleccionada.

En presencia del sistema Radionavegador, desde la pantalla del tablero de instrumentos se pueden ajustar/configurar únicamente las funciones: “Allumbrado”, “Beep Velocidad”, “Sensor faros” (para versiones/paises, donde esté previsto), “Beep cinturón” y “Bag pasajero”. Las demás funciones se visualizan en la pantalla del sistema Radionavegador, con el que es posible también ajustarlas/configurarlas.

Selección de una opción del menú principal sin submenú:

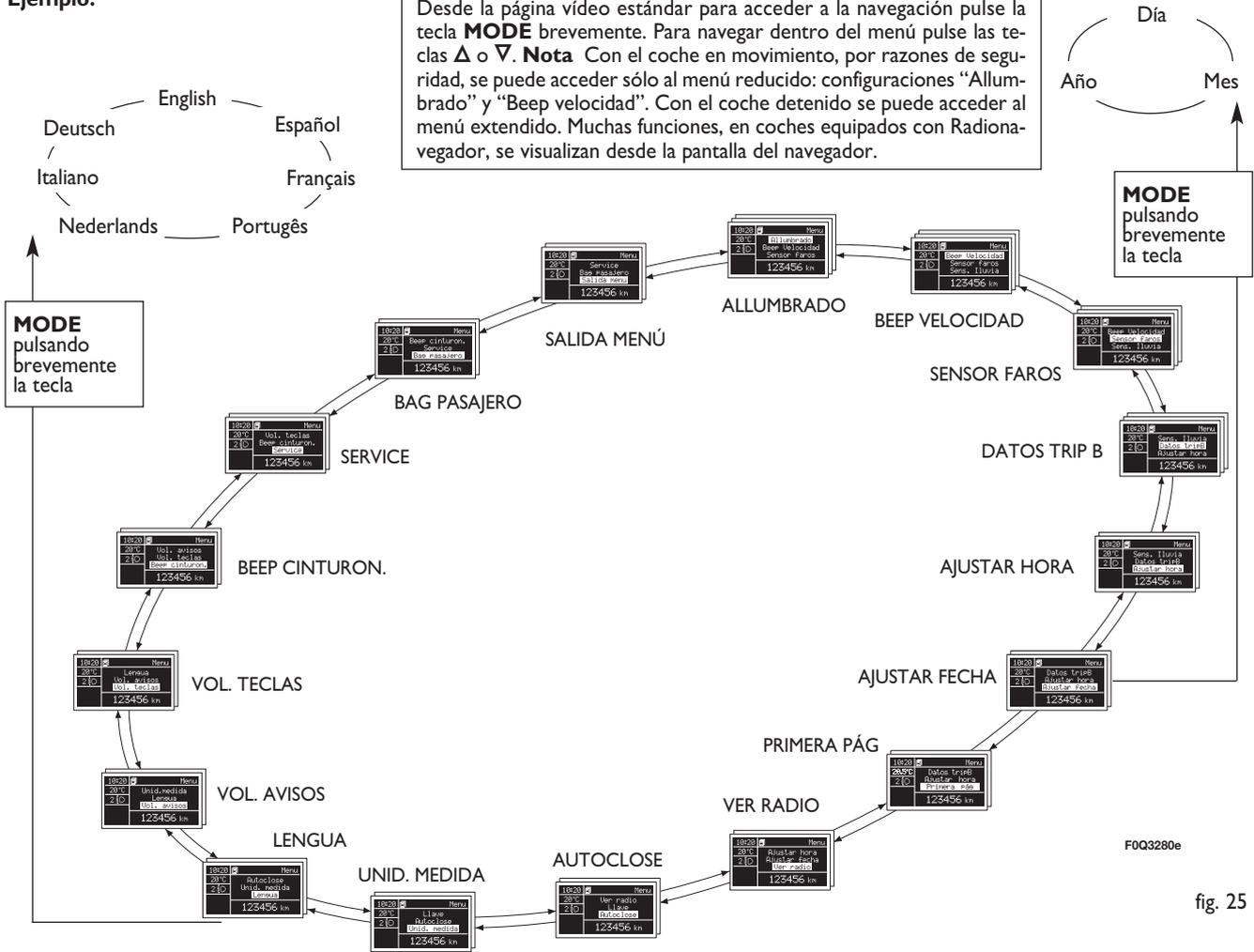
- pulsando brevemente la tecla **MODE** es posible seleccionar la configuración del menú principal que desea modificar;
- pulsando poco a poco las teclas Δ o ∇ es posible seleccionar la nueva configuración;
- pulsando brevemente la tecla **MODE** es posible memorizar la configuración y al mismo tiempo, volver a la misma opción del menú principal anteriormente seleccionada.

Selección de una opción del menú principal con submenú:

- pulsando brevemente la tecla **MODE** es posible visualizar la primera opción del submenú;
- pulsando poco a poco las teclas Δ o ∇ es posible examinar todas las opciones del submenú;
- pulsando brevemente la tecla **MODE** es posible seleccionar la opción del submenú visualizada y entrar en el menú de configuración correspondiente;
- pulsando poco a poco las teclas Δ o ∇ es posible seleccionar la nueva configuración de esta opción del submenú;
- pulsando brevemente la tecla **MODE** es posible memorizar la configuración y al mismo tiempo, volver a la misma opción del submenú anteriormente seleccionada.

Ejemplo:

Desde la página vídeo estándar para acceder a la navegación pulse la tecla **MODE** brevemente. Para navegar dentro del menú pulse las teclas **Δ** o **∇**. **Nota** Con el coche en movimiento, por razones de seguridad, se puede acceder sólo al menú reducido: configuraciones “Allumbrado” y “Beep velocidad”. Con el coche detenido se puede acceder al menú extendido. Muchas funciones, en coches equipados con Radionavegador, se visualizan desde la pantalla del navegador.



- SALPICADERO Y MANDOS
- SEGURIDAD
- ARRANQUE Y CONDUCCION
- TESTIGOS Y MENSAJES
- QUÉ HACER SI
- MANTENIMIENTO Y CUIDADO
- DATOS TÉCNICOS
- ÍNDICE ALFABÉTICO

F0Q3280e

fig. 25

FUNCIONES DISPLAY

(véase Pantalla multifuncional o Pantalla multifuncional reconfigurable)

Allumbrado (Ajuste iluminación interior coche) (sólo con luces de posición encendidas)

Esta función permite el ajuste (en 8 niveles) de la intensidad luminosa del tablero de instrumentos, de los mandos del radiorreceptor y de los mandos del climatizador automático (para versiones/países, donde esté previsto), con luces de posición encendidas.

Para ajustar la intensidad luminosa, proceda como sigue:

- pulse brevemente la tecla **MODE**, en la pantalla parpadea el nivel anteriormente configurado;

- pulse la tecla Δ o ∇ para ajustar el nivel de intensidad luminosa;

- pulse brevemente la tecla **MODE** para volver a la página vídeo del menú o púlsela prolongadamente para volver a la página vídeo estándar sin memorizar la nueva configuración.

Beep Velocidad (Límite de velocidad)

Esta función permite seleccionar el límite de velocidad del coche (km/h o mph), superado el cual, el usuario es avisado (consulte el capítulo “Testigos y mensajes”).

Para seleccionar el límite de velocidad deseado, proceda como sigue:

- pulse brevemente la tecla **MODE** se visualiza (Beep Velocidad) en la pantalla;

- pulse la tecla Δ o ∇ para seleccionar la activación (On) o la desactivación (Off) del límite de velocidad;

- en caso de que la función esté ya activada (On), pulsando las teclas Δ o ∇ seleccione el límite de velocidad deseado y pulse **MODE** para confirmar la selección.

Nota La configuración es posible entre 30 y 200 km/h, o bien 20 y 125 mph según la unidad previamente configurada, vea el apartado “Ajuste unidad de medida (Unidad de medida)” descrito a continuación. Cada vez que se pulsa la tecla Δ/∇ se determina el aumento/la disminución de 5 unidades. Manteniendo pulsada la tecla Δ/∇ se obtiene el aumento/la disminución rápida en modo automático. Cuando se esté acercando al valor deseado, complete el ajuste pulsando la tecla poco a poco.

- pulse brevemente la tecla **MODE** para volver a la página vídeo del menú o púlsela prolongadamente para volver a la página vídeo estándar sin memorizar la nueva configuración.

En caso de que se desee anular la regulación, proceda como sigue:

- pulse brevemente la tecla **MODE**, parpadea (On) en la pantalla;

- pulse la tecla ∇ , parpadea (Off) en la pantalla;

- pulse brevemente la tecla **MODE** para volver a la página vídeo del menú o púlsela prolongadamente para volver a la página vídeo estándar sin memorizar la nueva configuración.

Sensor faros (Ajuste de la sensibilidad del sensor de los faros automáticos/crepuscular)

(para versiones/países, donde esté previsto)

Esta función permite encender o apagar automáticamente los faros en función de las condiciones de luminosidad exterior.

Es posible ajustar la sensibilidad del sensor crepuscular en 3 niveles (nivel 1= sensibilidad mínima, nivel 2= sensibilidad media, nivel 3= sensibilidad máxima); cuanto mayor sea la sensibilidad configurada, menor será la variación de luz exterior necesaria para accionar el encendido de las luces (ej. configurando el nivel 3 al atardecer las luces se encienden antes que si se configuran los niveles 1 y 2).

Para configurar la regulación deseada, proceda como sigue:

- pulse brevemente la tecla **MODE**, en la pantalla parpadea el nivel anteriormente configurado;

- pulse la tecla Δ o ∇ para efectuar la selección;

- pulse brevemente la tecla **MODE** para volver a la página vídeo del menú o púlsela prolongadamente para volver a la página vídeo estándar sin memorizar la nueva configuración.

Datos trip B (Activación Trip B)

Esta función permite activar (On) o desactivar (Off) la visualización del Trip B (viaje parcial).

Para mayores informaciones, consulte el apartado Ordenador de viaje (“Trip computer”).

Para su activación y desactivación, proceda como sigue:

- pulse brevemente la tecla **MODE**, parpadea On o bien Off en la pantalla (en función de la configuración anteriormente seleccionada;

- pulse la tecla Δ o ∇ para efectuar la selección;

- pulse brevemente la tecla **MODE** para volver a la página vídeo del menú o púlsela prolongadamente para volver a la página vídeo estándar sin memorizar la nueva configuración.

Ajustar hora (Regulación del reloj)

Esta función permite regular el reloj pasando a través de dos submenús: “Hora” y “Formato”.

Para regularlo proceda como sigue:

- pulse brevemente la tecla **MODE** se visualizan dos submenús “Hora” y “Formato” en la pantalla;

- pulse la tecla Δ o ∇ para pasar de un menú al otro;

- después de seleccionar el submenú que desea modificar, pulse brevemente la tecla **MODE**;

- en caso de que entre en el submenú “Hora”: pulsando brevemente la tecla **MODE** parpadean las “horas” en la pantalla;

- pulse la tecla Δ o ∇ para efectuar la regulación;

- pulsando brevemente la tecla **MODE** parpadean los “minutos” en la pantalla;

- pulse la tecla Δ o ∇ para efectuar la regulación.

Nota Cada vez que se pulsán las teclas Δ o ∇ el valor aumenta o disminuye en una unidad. Manteniendo pulsada la tecla aumenta o disminuye rápidamente en modo automático. Cuando se esté acercando al valor deseado, complete la regulación pulsando la tecla poco a poco.

– en caso de que entre al submenú “Formato”: pulse la tecla **MODE** brevemente, la pantalla visualiza en modo parpadeante la modalidad de visualización;

– pulse la tecla Δ o ∇ para seleccionar el modo “24h” ó “12h”.

Después de efectuar la regulación, pulse brevemente la tecla **MODE** para volver a la página vídeo del submenú o pulse prolongadamente la tecla para volver a la página vídeo del menú principal sin memorizar la regulación.

– pulse otra vez prolongadamente la tecla **MODE** para volver a la página vídeo estándar o al menú principal según en el punto en el que se encuentre en el menú.

Ajustar fecha (Regulación de la fecha)

Esta función permite actualizar la fecha (día – mes – año).

Para ello, proceda como sigue:

– pulse brevemente la tecla **MODE** parpadea “el año” en la pantalla;

– pulse la tecla Δ o ∇ para efectuar la regulación;

– pulse brevemente la tecla **MODE** parpadea “el mes” en la pantalla;

– pulse la tecla Δ o ∇ para efectuar la regulación;

– pulse brevemente la tecla **MODE** parpadea “el día” en la pantalla;

– pulse la tecla Δ o ∇ para efectuar la regulación.

Nota Cada vez que se pulsán las teclas Δ o ∇ el valor aumenta o disminuye en una unidad. Manteniendo pulsada la tecla aumenta o disminuye rápidamente en modo automático. Cuando se esté acercando al valor deseado, complete la regulación pulsando la tecla poco a poco.

– pulse brevemente la tecla **MODE** para volver a la página vídeo o pulse prolongadamente la tecla para volver a la página vídeo estándar sin memorizar la selección.

Primera página (visualización informaciones en la pantalla principal del display)

Esta función permite seleccionar el tipo de información que se quiere visualizar en la pantalla principal del display. Se puede visualizar la indicación de la fecha o de la presión de sobrealimentación del turbo-compresor.

Para seleccionar una de las opciones accíde del siguiente modo:

– pulse el botón **MODE** con pulsación corta, el display muestra “Primera página”;

– pulse de nuevo el botón **MODE** con pulsación breve para visualizar las opciones de visualización “Data” e “Info motor”;

– pulse el botón Δ o ∇ para seleccionar el tipo de visualización que se pretende tener en la pantalla principal del display;

– pulse el botón **MODE** con pulsación corta para memorizar la elección y vuelta a la pantalla de menú anterior o pulse el botón con pulsación larga para volver a la pantalla estándar sin memorización.

Girando la llave de arranque en posición **MAR**, el display multifuncional reconfigurable, una vez terminada la fase de verificación inicial, ofrece la visualización de las informaciones anteriormente configuradas mediante la función “Primera página” del menú.

Ver radio (Repetición de las informaciones audio)

Esta función permite visualizar las informaciones del equipo de radio en la pantalla.

– Radio: frecuencia o mensaje RDS de la radioemisora seleccionada, activación de la búsqueda automática o AutoStore;

– CD audio, CD MP3: número de la pieza musical;

– CD Changer: número del CD y número de la pieza musical;

Para visualizar (On) o eliminar (Off) las informaciones del equipo de radio en la pantalla, proceda como sigue:

– pulse brevemente la tecla **MODE**, parpadea On, o bien, Off en la pantalla (en función de la configuración anteriormente seleccionada;

– pulse la tecla Δ o ∇ para efectuar la selección;

– pulse brevemente la tecla **MODE** para volver a la página vídeo del menú o púlsela prolongadamente para volver a la página vídeo estándar sin memorizar la nueva configuración.

Autoclose (Cierre centralizado automático con el coche en marcha)

Esta función, previa activación (On), permite bloquear automáticamente las puertas con velocidad superior a 20 km/h.

Para activar o desactivar esta función, proceda como sigue:

– pulse la tecla **MODE** brevemente, la pantalla visualiza un submenú;

– pulse brevemente la tecla **MODE**, parpadea On o bien Off en la pantalla (en función de la configuración anteriormente seleccionada;

– pulse la tecla Δ o ∇ para efectuar la selección;

– pulse la tecla **MODE** brevemente para volver a la página vídeo del submenú o bien pulse prolongadamente la tecla para volver a la página vídeo del menú principal sin memorizar;

– pulse nuevamente la tecla **MODE** prolongadamente para volver a la página vídeo estándar o al menú principal, según el punto en que se encuentre en el menú.

Unid. medida (Regulación de la unidad de medida)

Esta función permite configurar la unidad de medida mediante tres submenús: “Distancias”, “Consumos” y “Temperatura”.

Para seleccionar la unidad de medida deseada, proceda como sigue:

– pulse brevemente la tecla **MODE** en la pantalla se visualizan los tres submenús;

– pulse la tecla Δ o ∇ para pasar de un menú al otro;

– después de seleccionar el submenú que desea modificar, pulse brevemente la tecla **MODE**;

– en caso de que entre en el submenú “Distancias”: pulsando brevemente la tecla **MODE**, se visualiza “km” o “mi” en la pantalla en función de la configuración anteriormente seleccionada;

– pulse la tecla Δ o ∇ para efectuar la selección;

– en caso de que entre al submenú “Consumos”: pulsando la tecla **MODE** brevemente, la pantalla visualiza “km/l”, “l/100km” o bien “mpg” en función de lo previamente configurado;

Si la unidad de medida distancia configurada es “km” la pantalla permite la configuración de la unidad de medida (km/l o bien l/100km) referida a la cantidad de combustible consumido.

Si la unidad de medida está configurada en “mi” en la pantalla se visualiza la cantidad de combustible consumido en “mpg”.

– pulse la tecla Δ o ∇ para efectuar la selección;

– en caso de que entre en el submenú “Temperatura”: pulsando brevemente la tecla **MODE**, se visualiza “°C” o “°F” en la pantalla en función de la configuración anteriormente seleccionada;

– pulse la tecla Δ o ∇ para efectuar la selección;

Después de efectuar la regulación, pulse brevemente la tecla **MODE** para volver a la página vídeo del submenú o pulse prolongadamente la tecla para volver a la página vídeo del menú principal sin memorizar la regulación.

– pulse otra vez prolongadamente la tecla **MODE** para volver a la página vídeo estándar o al menú principal según el punto en el que se encuentre en el menú.

Lengua (Selección del idioma)

Las visualizaciones de la pantalla, previa configuración, pueden estar representadas en los siguientes idiomas: Italiano, Alemán, Inglés, Español, Francés, Portugués, Holandés.

Para seleccionar el idioma deseado, proceda como sigue:

– pulse brevemente la tecla **MODE** se visualiza el “idioma” anteriormente seleccionado en la pantalla;

– pulse la tecla Δ o ∇ para efectuar la selección;

– pulse brevemente la tecla **MODE** para volver a la página vídeo o pulse prolongadamente la tecla para volver a la página vídeo estándar sin memorizar la selección.

Vol. avisos (Ajuste del volumen de las señales acústicas averías/ advertencias)

Esta función permite ajustar en (8 niveles) el volumen de la señal acústica (beep) que acompaña las visualizaciones de averías y de advertencias.

Para ajustar el volumen deseado, proceda como sigue:

– pulse brevemente la tecla **MODE** parpadea el “nivel” del volumen regulado anteriormente en la pantalla;

– pulse la tecla Δ o ∇ para efectuar la regulación;

– pulse brevemente la tecla **MODE** para volver a la página vídeo del menú o púlsela prolongadamente para volver a la página vídeo estándar sin memorizar la nueva configuración.

Vol. teclas (Regulación del volumen de las teclas)

Esta función permite ajustar el volumen (hay 8 niveles de ajuste) de la señal acústica que acompaña la presión de las teclas **MODE**, **Δ** y **∇**.

Para ajustar el volumen deseado, proceda como sigue:

- pulse brevemente la tecla **MODE** para padea el “nivel” del volumen regulado anteriormente en la pantalla;
- pulse la tecla **Δ** o **∇** para efectuar la regulación;
- pulse brevemente la tecla **MODE** para volver a la página vídeo o pulse prolongadamente la tecla para volver a la página vídeo estándar sin memorizar la selección.

Beep cinturón. (Reactivación zumbador para indicación S.B.R.)

La función se visualiza sólo después de que la Red de Asistencia Fiat ha desactivado el sistema S.B.R. (consulte el apartado “Sistema S.B.R.” en el capítulo “Seguridad”).

Service (Mantenimiento programado)

Esta función permite visualizar las indicaciones referidas a los plazos en kilómetros de las revisiones de mantenimiento.

Para consultar estas indicaciones, proceda como sigue:

- pulse brevemente la tecla **MODE** en la pantalla se visualiza el vencimiento en “km” o en “mi” en función de la configuración anteriormente seleccionada (consulte el apartado “Unidad de medida distancia”);
- pulse brevemente la tecla **MODE** para volver a la página vídeo del menú o pulse prolongadamente la tecla para volver a la página vídeo estándar.

Nota El “Plan de Mantenimiento Programado” prevé el mantenimiento del coche cada 30.000 km (o bien 18.000 millas) esta visualización aparece automáticamente, con la llave en posición **MAR**, a partir de 2.000 km (o bien del valor equivalente en millas) de dicho vencimiento y es propuesta nuevamente cada 200 km (o bien el valor equivalente en millas). Por debajo de los 200 km las indicaciones se proponen más frecuentemente. La visualización será en km o en millas, según la configuración efectuada en la unidad de medida. Cuando el mantenimiento programado (“cortando”) esté próximo al vencimiento previsto, girando la llave de arranque en la posición **MAR**, en la pantalla aparecerá el mensaje “Service” seguido del número de kilómetros/millas faltantes para el mantenimiento del coche. Acuda a un Taller de la Red de Asistencia Fiat que efectuará, además de las operaciones de mantenimiento previstas en el “Plan de mantenimiento programado”, la puesta a cero de dicha visualización (reset).

Bag pasajero (Activación/Desactivación de los air bag del lado del pasajero frontal y lateral protección torácica/pélvica - side bag)

(para versiones/paises, donde esté previsto)

Esta función permite activar y desactivar el Airbag del lado pasajero.

Proceda como sigue:

- pulse la tecla **MODE** y, una vez visualizado en la pantalla el mensaje (Bag pas.: Off) (para desactivar) o bien el mensaje (Bag pas.: On) (para activar) por medio de la pulsación de las teclas Δ y ∇ , pulse nuevamente la tecla **MODE**;

- en la pantalla se visualiza el mensaje de solicitud de confirmación;

- pulsando las teclas Δ o ∇ seleccione (Sí) (para confirmar la activación/desactivación) o bien (No) (para renunciar);

- pulse la tecla **MODE** brevemente, se visualiza un mensaje de confirmación de la elección y se vuelve a la página vídeo del menú o bien pulse la tecla prolongadamente para volver a la página vídeo estándar sin memorizar.



Δ
 ∇ MODE



Δ
 ∇ MODE



Δ
 ∇ MODE



Δ
 ∇ MODE



Luz cornering (activación/desactivación "Cornering lights")

(para versiones/países, donde esté previsto)

Esta función permite activar/desactivar las "Cornering lights" (véase todo lo descrito en el párrafo "Luces exteriores").

Para activar/desactivar (ON/OFF) las luces haga lo siguiente:

– pulse brevemente el botón **MODE**, la pantalla visualiza On u Off parpadeando, en función de la configuración realizada anteriormente;

– pulse el botón Δ o ∇ para efectuar la selección;

– pulse el botón **MODE** brevemente para volver a la pantalla menú o púlselo prolongadamente para volver a la pantalla estándar sin guardar.

Salida Menú (Salir del menú)

Última función que cierra el ciclo de selecciones y regulaciones indicadas en la página vídeo del menú.

Pulsando brevemente la tecla **MODE** la pantalla vuelve a la página vídeo estándar sin memorizar la nueva configuración.

Pulsando la tecla ∇ la pantalla vuelve a la primera opción del menú (Beep Velocidad).

TRIP COMPUTER

Generalidades

El "Trip computer" permite visualizar, con la llave de arranque en la posición **MAR**, los valores correspondientes a las condiciones de funcionamiento del coche. Dicha función está compuesta por dos trip separados denominados "Trip A" y "Trip B" capaces de monitorizar el "viaje completo" del coche (viaje) de manera independiente uno del otro.

Ambas funciones pueden ser puestas a cero (reset - inicio de un nuevo viaje).

El "Trip A" permite la visualización de los siguientes valores:

- Autonomía
- Distancia recorrida
- Consumo medio
- Consumo instantáneo
- Velocidad media
- Tiempo de viaje (tiempo de conducción).

El "Trip B", permite visualizar los siguientes valores:

- Distancia recorrida B
- Consumo medio B
- Velocidad media B
- Tiempo de viaje B (tiempo de conducción).

Nota El "Trip B" es una función que puede ser excluida (Vea el apartado "Habilitación Trip B"). Los valores "Autonomía" y "Consumo instantáneo" no pueden ser puestos a cero.

Valores visualizados

Autonomía

Indica el kilometraje que aún se puede recorrer con el combustible presente en el depósito, suponiendo continuar el viaje con el mismo estilo de conducción. En la pantalla se visualiza la indicación "----" en los siguientes casos:

– valor de autonomía inferior a 50 km (o 30 mi)

– en caso de que se detenga el coche con el motor en marcha por un tiempo prolongado.

ADVERTENCIA la variación del valor de autonomía puede ocurrir debido a diversos factores: estilo de conducción (ver indicaciones del párrafo “Estilo de conducción” en el capítulo “Arranque y conducción”), tipo de recorrido (en autopista, en ciudad, en montaña, etc.), condiciones de uso del vehículo (carga transportada, presión de los neumáticos, etc.). La planificación de un viaje debe por lo tanto considerar todos los aspectos mencionados anteriormente.

Distancia recorrida

Indica la distancia recorrida desde el inicio de un nuevo viaje.

Consumo medio

Representa el promedio aproximado del consumo a partir de la nueva misión.

Consumo instantáneo

Expresa la variación, actualizada constantemente, del consumo de combustible. En caso de que estacione el coche con el motor en marcha en la pantalla se visualizará la indicación “----”.

Velocidad media

Representa el valor medio de la velocidad en función del tiempo total transcurrido desde el inicio de un nuevo viaje.

Tiempo de viaje

Tiempo transcurrido desde el inicio de un nuevo viaje.

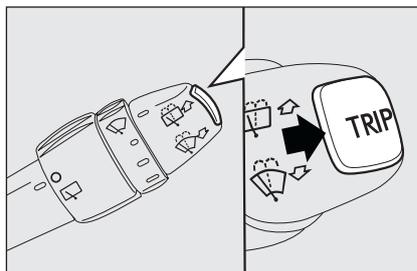


fig. 26

F0Q0647m

Tecla TRIP de mando fig. 26

La tecla **TRIP**, ubicada en el extremo de la palanca derecha, permite con la llave de contacto en posición **MAR**, visualizar los valores anteriormente descritos así como ponerlos a cero para iniciar un nuevo viaje:

- púlsela brevemente para acceder a la visualización de los distintos valores;
- púlsela prolongadamente para poner a cero (reset) e iniciar luego un nuevo viaje.

Nuevo viaje

Comienza cuando se pone a cero:

- “manual” por parte del usuario, pulsando la tecla correspondiente;
- “automático” cuando la “distancia recorrida” alcanza el valor 9999,9 km o cuando el “tiempo de viaje” alcanza el valor 99.59 (99 horas y 59 minutos);

– después de cada desconexión y consiguiente reconexión de la batería.

ADVERTENCIA La operación de puesta a cero con el “Trip A” (Viaje A) visualizado, pone a cero sólo los valores correspondientes a esta función.

ADVERTENCIA La operación de puesta a cero con el “Trip B” (Viaje B) visualizado, pone a cero sólo los valores correspondientes a esta función.

Procedimiento de inicio del viaje

Con la llave de arranque en la posición **MAR**, efectúe la puesta a cero (reset) pulsando y manteniendo pulsada la tecla **TRIP** durante más de 2 segundos.

Salida de la función Trip

Se sale automáticamente de la función **TRIP** una vez visualizados todos los valores o bien manteniendo pulsada la tecla **MODE** durante más de 1 segundo.

ASIENTOS

ASIENTOS DELANTEROS CON REGULACIÓN MANUAL fig. 27

Regulación longitudinal

Levante la palanca **A** (ubicada en el lado interior del asiento) y empújelo hacia adelante o hacia atrás: durante la conducción las manos deben estar apoyadas sobre la corona del volante.

Regulación en altura

Mueva varias veces la palanca **B** hacia arriba o hacia abajo hasta obtener la altura deseada.

ADVERTENCIA La regulación la debe realizar únicamente desde el asiento.

Regulación de la inclinación del respaldo

Gire la ruedecilla **C**.

Regulación lumbar

(para versiones/países, donde esté previsto)

Para regular el apoyo personalizado entre la espalda y el respaldo, gire la ruedecilla **D**.

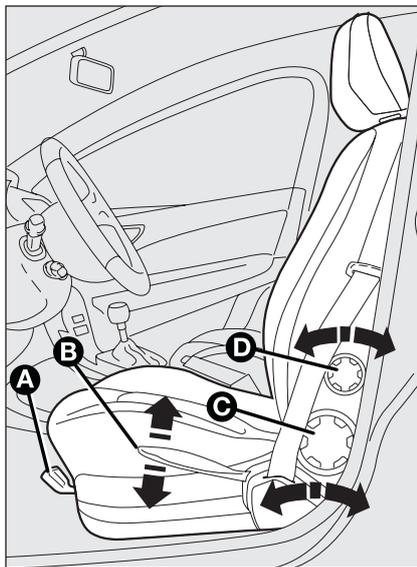


fig. 27



Cualquier regulación debe realizarse exclusivamente antes de emprender la marcha (con el coche parado).



Los revestimientos de tejido del coche han sido estudiados para resistir durante mucho tiempo al desgaste normal durante el uso del coche. Sin embargo, es absolutamente necesario evitar rozamientos traumáticos y/o prolongados con accesorios de ropa tales como hebillas metálicas, resaltes, bullones, fijaciones con Velcro y similares, en cuanto los mismos ejerciendo una elevada presión en modo localizado podrían romper algunos hilos dañando el tejido.



Después de soltar la palanca de regulación, compruebe siempre que el asiento esté bloqueado sobre sus guías, intentando moverlo adelante y atrás. En caso de que no esté bien bloqueado, podría moverse inesperadamente y se podría perder el control del coche.

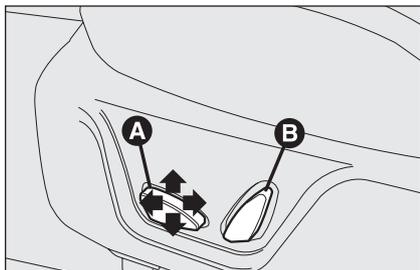


fig. 28

F0Q0601m

ASIENTOS DELANTEROS CON REGULACIÓN ELÉCTRICA

fig. 28

(para versiones/paises, donde esté previsto)

La regulación es posible con la llave de contacto en posición **MAR** o pasado 1 minuto con la llave de contacto en posición **STOP** o extraída.

Durante la apertura de las puertas delanteras, es posible desplazar el asiento situado al lado de la puerta abierta durante aproximadamente 3 minutos, o hasta que la misma se cierre.

Los mandos para la regulación del asiento son:

Mando multifuncional **A**:

- regulación en altura del asiento;
- desplazamiento longitudinal del asiento.

Mando multifuncional **B**:

- regulación inclinación del respaldo;
- regulación lumbar del respaldo.

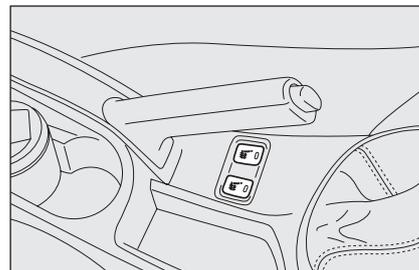


fig. 29

F0Q0013m

Asientos con calefacción fig. 29

(para versiones/paises, donde esté previsto)

Con la llave en posición **MAR**, pulse las teclas  para activar o desactivar la función.

Su activación se indica con el led encendido ubicado en la misma tecla.

REPOSACABEZAS

DELANTEROS

La altura se puede regular y se bloquean automáticamente en la posición deseada.

- regulación hacia arriba: levante el reposacabezas hasta oír el “clic” de bloqueo;
- regulación hacia abajo: pulse la tecla **A**-fig. 30 y baje el reposacabezas.

En algunas versiones los reposacabezas delanteros están dotados de dispositivo “Anti-Whiplash” que consigue reducir la distancia entre la cabeza y el reposacabezas en caso de que se produzca un choque trasero, limitando así los daños que se derivan del llamado “latigazo”.

En caso de que los reposacabezas delanteros sean de tipo “Anti-Whiplash”, estos se moverán cuando se presione el respaldo con el torso o con la mano. Dicho comportamiento es propio del sistema y no debe considerarse un funcionamiento defectuoso.

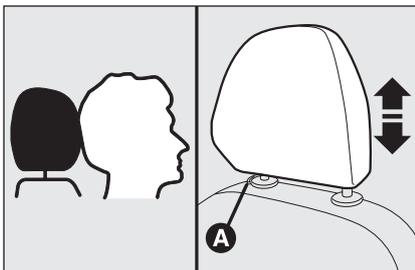


fig. 30

F0Q0655m



ADVERTENCIA

Los reposacabezas se regulan de modo que la cabeza, y no el cuello, apoyen en los mismos. Sólo en este caso cumplen con su función de protección.



ADVERTENCIA

Para aprovechar al máximo la función de protección del reposacabezas, regular el respaldo de modo que se tenga el tronco recto y la cabeza lo más cerca posible del reposacabezas.

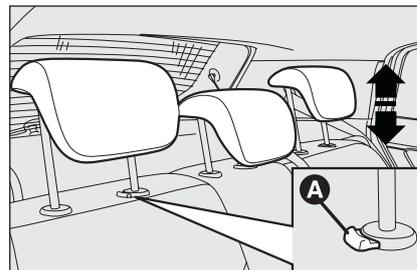


fig. 31

F0Q0656m

POSTERIORES

El coche está equipado con dos reposacabezas para las plazas laterales y, según las versiones, puede también presentar un tercer reposacabezas para la plaza central.

Para sacarlos, levante el reposacabezas “completamente hacia arriba” (posición de uso) indicada por un “clic” de bloqueo.

Para que el reposacabezas esté en estado de inutilización, pulse la tecla **A**-fig. 31 y bájelo hasta que entre en su alojamiento del respaldo.

ADVERTENCIA Al utilizar los asientos traseros, los reposacabezas deben estar siempre “completamente alzados”.

VOLANTE

El volante se puede regular en sentido vertical y axial.

Desbloquee la palanca **A**-fig. 32 tirándola hacia el volante, luego regúlelo en la posición más adecuada y bloquéelo empujando hacia adelante y a fondo la palanca **A**.

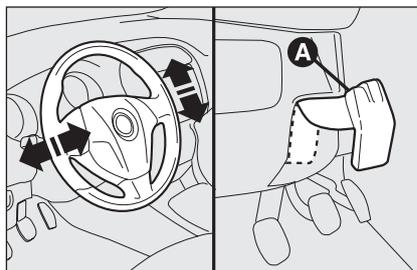


fig. 32

F0Q0657m



ADVERTENCIA

Está terminantemente prohibido cualquier intervención después de la venta del coche, con las consiguientes manipulaciones de la dirección o de la columna de la dirección (por ejemplo, montaje de un antirrobo), que podrían causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, graves problemas en la seguridad, así como la inconformidad de homologación del coche.

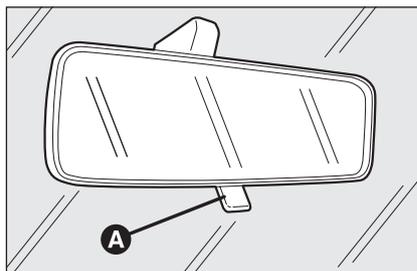


fig. 33

F0Q0659m



ADVERTENCIA

Las regulaciones se deben realizar sólo antes de emprender la marcha (con el coche parado) y el motor apagado.

ESPEJOS RETROVISORES

ESPEJO INTERIOR

Está provisto de un dispositivo contra accidentes que lo desengancha en caso de contacto violento con el pasajero.

Es posible regular el espejo accionando la palanca **A**-fig. 33 éste tiene dos posiciones: normal y antideslumbrante.

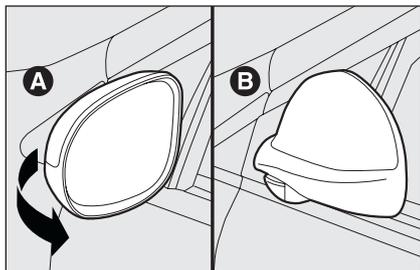


fig. 34

F0Q00658m

ESPEJOS EXTERIORES

Cierre manual del espejo

En caso de necesidad (por ejemplo, cuando el tamaño del espejo crea dificultades para transitar por pasos angostos) es posible plegar los espejos desplazándolos de la posición **A-fig. 34** a la posición **B**.



Durante la marcha los espejos deben estar siempre en la posición A-fig. 34.



Debido a la forma curva del espejo retrovisor exterior del lado conductor, la percepción de la distancia se altera ligeramente.

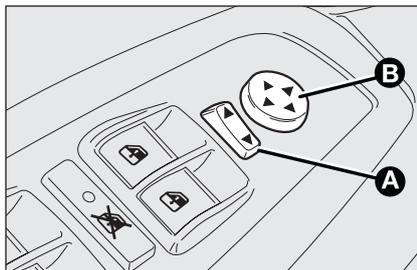


fig. 35

F0Q0623m

Regulación eléctrica

La regulación eléctrica de los espejos exteriores está permitida sólo con la llave de contacto en posición **MAR**.

Proceda como sigue:

- mediante el selector **A-fig. 35** seleccione el espejo (izquierdo o derecho) que desea regular;
- regule el espejo, moviendo el joystick en las cuatro direcciones **B**.

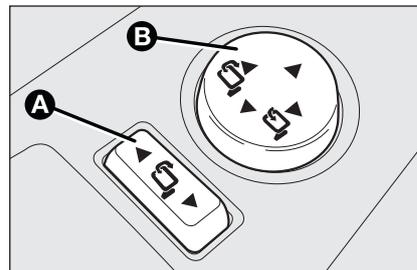


fig. 36

F0Q0425m

Pliegue eléctrico de los espejos

(para versiones/países, donde esté previsto)

El pliegue de los espejos exteriores está permitido sólo con la llave de contacto en posición **MAR**.

Proceda como sigue:

- posicione el selector **A-fig. 36** en la posición neutra (sin espejo seleccionado);
- pliegue el espejo accionando las posiciones laterales del joystick **B-fig. 36**;
- para llevar los espejos a la posición de marcha, pulse nuevamente el joystick **B**.

INSTALACIÓN DE CALEFACCIÓN/CLIMATIZACIÓN

F0Q0668m

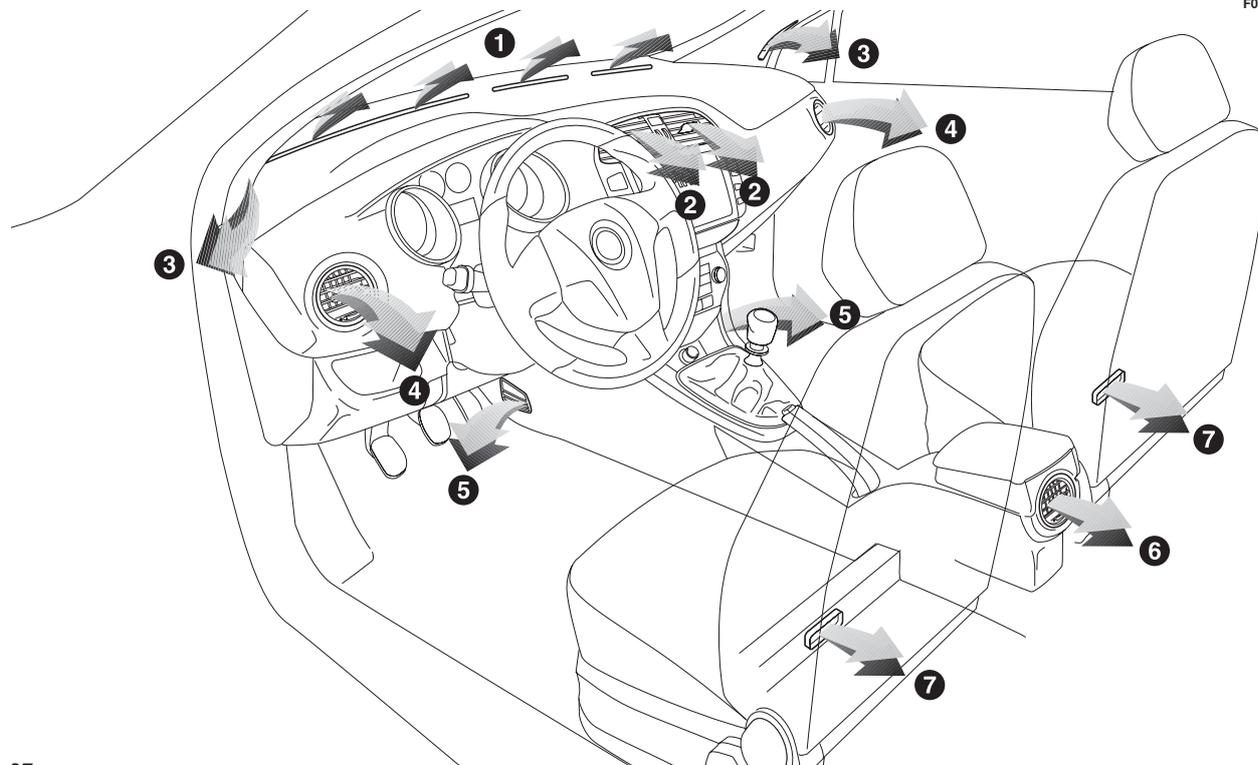


fig. 37

1. Difusor superior fijo para desempañar o descongelar el parabrisas - **2.** Rejilla central regulable - **3.** Difusores fijos para desempañar o descongelar los cristales laterales - **4.** Rejillas orientables y regulables - **5.** Difusores inferiores - **6.** Salida de aire posterior orientable y regulable - **7.** Difusores fijos posteriores hacia la zona de los pies.

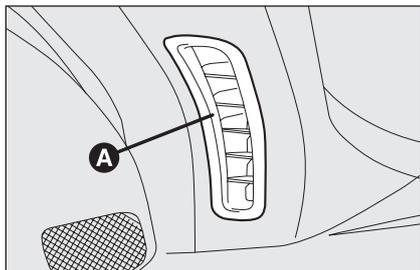


fig. 38

F0Q0626m

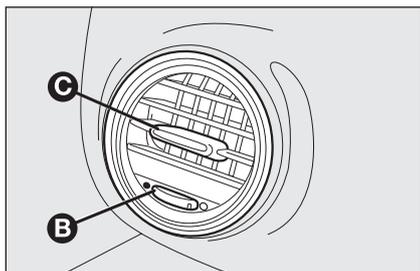


fig. 39

F0Q0625m

BOCAS Y DIFUSORES ORIENTABLES LATERALES

fig. 38-39

A - Difusor fijo para los cristales laterales.

B - Mando para regular el flujo del aire:

● = completamente cerrado

○ = completamente abierto.

C - Mando para orientar el flujo del aire lateral y verticalmente.

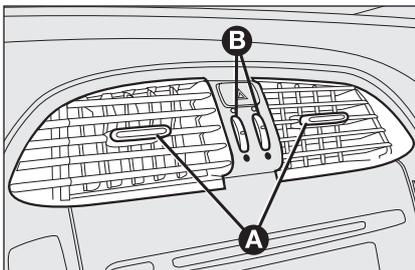


fig. 40

F0Q0627m

REJILLAS CENTRALES fig. 40

A - Mandos para orientar el flujo del aire lateral y verticalmente.

B - Mandos para regular el flujo del aire:

● = completamente cerrado

○ = completamente abierto.

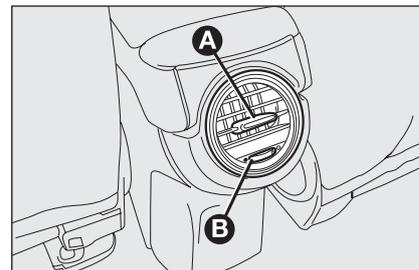


fig. 41

F0Q0750m

DIFUSOR POSTERIOR fig. 41

(para versiones/paises, donde esté previsto)

A - Mandos para orientar el flujo del aire lateral y verticalmente.

B - Mando para regular el flujo del aire:

● = completamente cerrado

○ = completamente abierto.

En algunas versiones, en lugar del difusor trasero hay una guantera.

CALEFACCIÓN Y VENTILACIÓN

MANDOS fig. 42

- A:** mando para regular la temperatura del aire (mezcla aire caliente / frío)
- B:** tecla para activar y desactivar la luna-ta térmica posterior
- C:** mando para activar el ventilador
- D:** tecla para activar y desactivar la recirculación del aire interior
- E:** mando para la distribución del aire.

CALEFACCIÓN DEL HABITÁCULO

Proceda como sigue:

- ponga el indicador del mando **A** en el sector rojo;
- posicionar el índice del mando **C** en la velocidad deseada;
- girar el mando **E** a:
 - ✓ para entibiar los pies y al mismo tiempo, desempañar el parabrisas
 - ✓ para entibiar los pies y mantener el rostro fresco (función "bilevel")
 - ✓ para calefaccionar de modo difuso los pies de las plazas delanteras y traseras

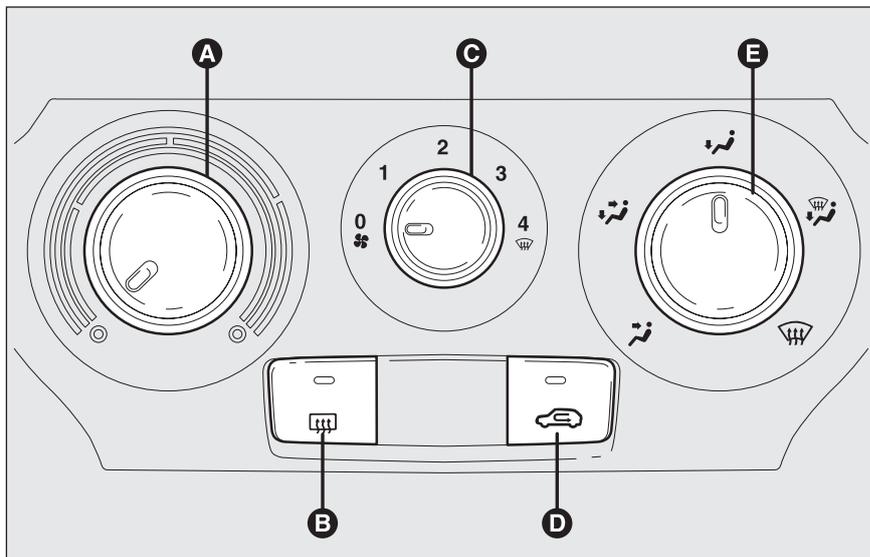


fig. 42

FOQ0609m

- desactive la recirculación del aire interior (led en la tecla  apagada).

DESEMPAÑAMIENTO / DESCONGELACIÓN RÁPIDA DE LOS CRISTALES ANTERIORES

Proceda como sigue:

- gire completamente hacia la derecha el mando **A**;
- gire el mando **C** a ;

- gire el mando **E** a ;
- desactive la recirculación del aire interior (led de la tecla  apagado).

Una vez desempañados / descongelados los cristales, mueva los mandos que utiliza normalmente para mantener las mejores condiciones de visibilidad.

Desempeñamiento de los cristales

En caso de gran humedad exterior, lluvia y/o grandes diferencias de temperatura entre el habitáculo y el exterior, le aconsejamos realizar lo siguiente para evitar el empañamiento de los cristales:

- desactive la recirculación del aire interior (led de la tecla  apagado);
- gire el mando **A** al sector rojo;
- gire el mando **C** a la 2ª velocidad;
- gire el mando **E** hacia  o hacia  si se perciben signos de empañamiento de los cristales.

DESEMPEÑAMIENTO / DESCONGELACIÓN LUNETAS TÉRMICA POSTERIOR Y ESPEJOS RETROVISORES EXTERIORES

Pulse la tecla  para activar esta función: su activación se indica con el led de la tecla  encendido.

La función es temporizada y se desactiva automáticamente después de 20 minutos. Para desactivar antes la función, pulse nuevamente la tecla .

ADVERTENCIA No pegue adhesivos en la parte interna del cristal posterior sobre los filamentos de la luneta térmica para evitar que se dañe.

REGULACIÓN DE LA VELOCIDAD DEL VENTILADOR

Para obtener una buena ventilación del habitáculo, proceda como sigue:

- abra completamente las rejillas centrales de aire y los difusores laterales;
- ponga el indicador del mando **A** en el sector azul;
- ponga el indicador del mando **C** en la velocidad deseada;
- ponga el indicador del mando **E** en .
- desactive la recirculación del aire interior (led de la tecla  apagado).

ACTIVACIÓN DE LA RECIRCULACIÓN DEL AIRE INTERIOR

Pulse la tecla : su activación se indica con el led de la tecla encendido. Le aconsejamos activar la recirculación del aire interior cuando se encuentre viajando en caravana o cuando se atraviesen túneles con el fin de evitar que entre aire externo contaminado. De todas formas, evite el uso prolongado de esta función, especialmente si todas las plazas del coche están ocupadas con el fin de prevenir el empañamiento de los cristales.

ADVERTENCIA La recirculación del aire interior permite, según el modo de funcionamiento seleccionado (“calefacción” o “aire acondicionado”), alcanzar más rápidamente las condiciones deseadas. De todas formas, no le aconsejamos utilizar la función de recirculación en días lluviosos o fríos ya que aumentaría considerablemente la posibilidad de empañamiento de los cristales.

CALENTADOR SUPLEMENTARIO (para versiones/países, donde esté previsto)

Este dispositivo permite calentar con más rapidez el habitáculo en condiciones climáticas frías y una temperatura baja del líquido refrigerante del motor.

El calentador adicional se activa de modo automático al arrancar el motor, girando la manilla **A** hacia el último sector rojo y accionado el ventilador (manilla **C**) al menos en la primera velocidad.

El calentador se apaga automáticamente al conseguir una atmósfera confortable.

ADVERTENCIA Se prohíbe encender el calentador cuando la tensión de la batería no sea suficiente.

CLIMATIZADOR MANUAL

(para versiones/países, donde esté previsto)

MANDOS fig. 43

- A:** mando para regular la temperatura del aire (mezcla aire caliente / frío)
- B:** tecla para activar y desactivar la luna-térmica posterior
- C:** mando para activar el ventilador
- D:** tecla para activar y desactivar el compresor del climatizador
- E:** tecla para activar y desactivar la recirculación del aire interior
- F:** mando para la distribución del aire.

CALEFACCIÓN DEL HABITÁCULO

Proceda como sigue:

- ponga el indicador del mando **A** en el sector rojo;
- posicione el índice del mando **C** en la velocidad deseada;

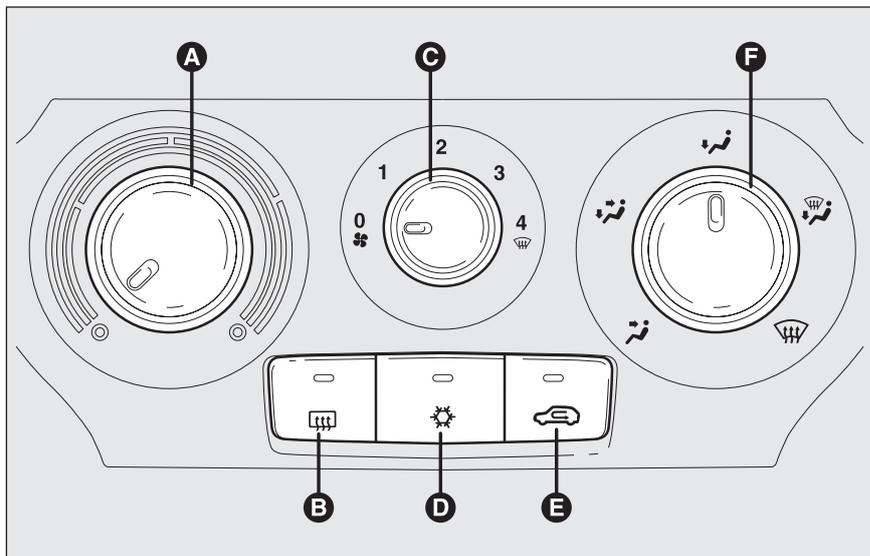


fig. 43

F0Q0610m

- gire el mando **F** a:
 - para entibiar los pies y al mismo tiempo, desempañar el parabrisas
 - para entibiar los pies y mantener el rostro fresco (función "bilevel")
 - para calefaccionar de modo difuso los pies de las plazas delanteras y traseras.
- desactivar la recirculación del aire interior (led en la tecla  apagado).

DESEMPAÑAMIENTO / DESCONGELACIÓN RÁPIDA DE LOS CRISTALES ANTERIORES

Proceda como sigue:

- pulse la tecla ;
- gire completamente hacia la derecha el mando **A**;
- gire el mando **C** a ;
- gire el mando **F** a ;
- desactive la recirculación del aire interior (led de la tecla  apagado).

Una vez desempañados / descongelados los cristales, mueva los mandos que utiliza normalmente para mantener las mejores condiciones de visibilidad.

Desempañamiento de los cristales

En caso de gran humedad exterior, lluvia y/o grandes diferencias de temperatura entre el habitáculo y el exterior, le aconsejamos realizar lo siguiente para evitar el empañamiento de los cristales:

- pulse la tecla ;
- desactive la recirculación del aire interior (led de la tecla  apagado);
- gire el mando **A** al sector rojo;
- gire el mando **C** a la 2ª velocidad;
- gire el mando **F** a , o bien, a  en el caso de que no se tengan indicios de empañamiento de los cristales.

El climatizador es muy útil para acelerar el desempañamiento de los cristales: por lo tanto, es suficiente efectuar la maniobra de desempañamiento como anteriormente descrito y activar la instalación pulsando la tecla .

DESEMPAÑAMIENTO / DESCONGELACIÓN LUNETAS TÉRMICAS POSTERIOR Y ESPEJOS RETROVISORES EXTERIORES

Pulse la tecla  para activar esta función: su activación se indica con el led de la tecla  encendido.

La función es temporizada y se desactiva automáticamente después de 20 minutos. Para desactivar antes la función, pulse nuevamente la tecla .

ADVERTENCIA No pegue adhesivos en la parte interna del cristal posterior sobre los filamentos de la luneta térmica para evitar que se dañe.

REGULACIÓN DE LA VELOCIDAD DEL VENTILADOR

Para obtener una buena ventilación del habitáculo, proceda como sigue:

- abra completamente las rejillas centrales de aire y los difusores laterales;
- ponga el indicador del mando **A** en el sector azul;
- ponga el indicador del mando **C** en la velocidad deseada;
- ponga el indicador del mando **F** en ;
- desactive la recirculación del aire interior (led de la tecla  apagado).

ACTIVACIÓN DE LA RECIRCULACIÓN DEL AIRE INTERIOR

Pulse la tecla : su activación se indica con el led de la tecla encendido.

Le aconsejamos activar la recirculación del aire interior cuando se encuentre viajando en caravana o cuando se atraviesen túneles con el fin de evitar que entre aire externo contaminado. De todas formas, evite el uso prolongado de esta función, especialmente si todas las plazas del coche están ocupadas con el fin de prevenir el empañamiento de los cristales.

ADVERTENCIA La recirculación del aire interior permite, según el modo de funcionamiento seleccionado (“calefacción” o “aire acondicionado”), alcanzar más rápidamente las condiciones deseadas. De todas formas, no le aconsejamos utilizar la función de recirculación en días lluviosos o fríos ya que aumentaría considerablemente la posibilidad de empañamiento de los cristales.

CLIMATIZACIÓN (refrigeración)

Proceda como sigue:

- ponga el indicador del mando **A** en el sector azul;
- ponga el indicador del mando **C** en la velocidad deseada;
- ponga el indicador del mando **F** en ;
- pulse las teclas  y  (led de las teclas encendidos).

Regulación de la climatización

Proceda como sigue:

- desactive la tecla  (led de la tecla apagado);
- gire el mando **A** hacia la derecha para disminuir la temperatura;
- gire el mando **C** hacia la izquierda para disminuir la velocidad del ventilador.

CALENTADOR SUPLEMENTARIO

(para versiones/países, donde esté previsto)

Este dispositivo permite calentar con más rapidez el habitáculo en condiciones climáticas frías y una temperatura baja del líquido refrigerante del motor.

El calentador adicional se activa automáticamente cuando se arranca el motor, girando la manilla **A** hacia el último sector rojo y accionando el ventilador (manilla **C**) al menos en la primera velocidad.

El calentador se apaga automáticamente al conseguir una atmósfera comfortable.

ADVERTENCIA Se prohíbe encender el calentador cuando la tensión de la batería no es suficiente.

MANTENIMIENTO DE LA INSTALACIÓN

En invierno haga funcionar el aire acondicionado por lo menos una vez al mes durante 10 minutos aproximadamente. Antes de que llegue el verano, haga revisar el funcionamiento de la instalación en un taller de la Red de Asistencia Fiat.

CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO BIZONAL

(para versiones/países, donde esté previsto)

DESCRIPCIÓN

El climatizador bizonal permite regular en modo separado la temperatura del aire del lado conductor y del lado pasajero.

La instalación está dotada de la función AQS (Air Quality System), que activa la recirculación del aire interior automáticamente para atenuar los efectos desagradables del aire contaminado exterior (por ejemplo cuando se encuentre viajando en caravanas o se atraviesen túneles).

MANDOS fig. 44

- A:** tecla para activar la función AUTO (funcionamiento automático) y mando para regular la temperatura del lado conductor
- B:** tecla para seleccionar la distribución del aire
- C:** pantalla para visualizar las informaciones del climatizador
- D:** aumento y disminución de la velocidad del ventilador

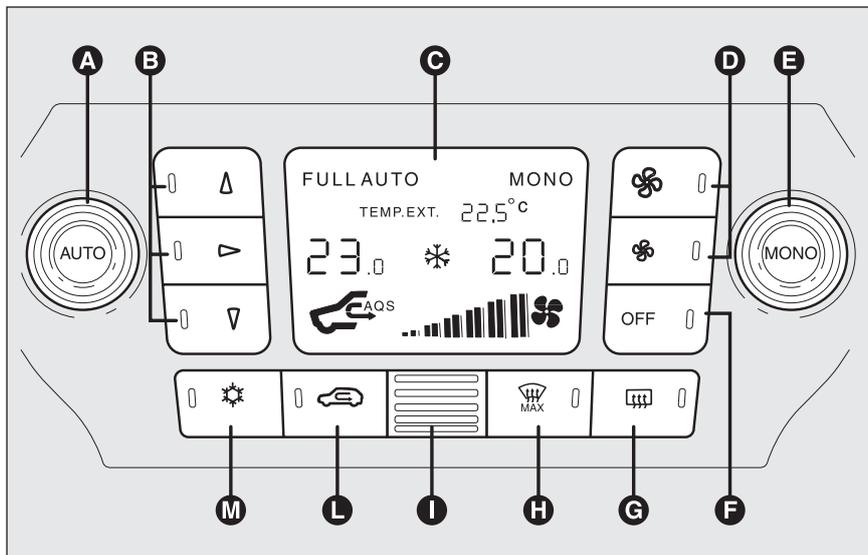


fig. 44

F0Q0611m

- E:** tecla para activar la función MONO (alineación de las temperaturas seleccionadas) y mando para regular la temperatura del lado pasajero
- F:** tecla para encender y apagar el climatizador
- G:** tecla para activar y desactivar de la luneta térmica posterior
- H:** tecla para activar la función MAX-DEF (desempañamiento y descongelación rápida de los cristales anteriores)
- I:** sensor de la temperatura del aire interior
- L:** tecla para activar y desactivar la recirculación del aire interior y función AQS
- M:** tecla para activar y desactivar el compresor del climatizador

PARA ENCENDER LA CLIMATIZACIÓN

La instalación se puede desactivar presionando cualquier tecla; sin embargo, se aconseja configurar en la pantalla las temperaturas deseadas y luego pulsar la tecla AUTO.

El climatizador permite personalizar las temperaturas deseadas (lado conductor y lado pasajero) con una diferencia máxima de 7°C.

El compresor del climatizador funciona sólo con el motor en marcha y temperatura externa superior a 4°C.

FUNCIONAMIENTO AUTOMÁTICO DEL CLIMATIZADOR (función AUTO)

Presione el pulsador AUTO; la instalación regulará automáticamente:

- la cantidad de aire que entra en el habitáculo;
- la distribución del aire en el habitáculo;

anulando todas las regulaciones manuales anteriores.

Durante el funcionamiento automático del climatizador, en la pantalla se visualiza FULL AUTO.

Durante el funcionamiento en modo automático es posible variar siempre las temperaturas seleccionadas y efectuar manualmente una de las siguientes operaciones:

- regule la velocidad del ventilador;
- seleccione la distribución del aire;
- active y desactive la recirculación del aire interior y función AQS;
- active el compresor del climatizador.



ADVERTENCIA

Con baja temperatura exterior, le aconsejamos no utilizar la función de recirculación del aire interior ya que los cristales podrían empañarse rápidamente.

REGULACIÓN DE LA VELOCIDAD DEL VENTILADOR

Pulse la tecla  para aumentar y disminuir la velocidad del ventilador.

Las 12 velocidades que se pueden seleccionar se visualizan con las barras encendidas en la pantalla:

- velocidad máxima del ventilador = todas las barras iluminadas
- velocidad mínima del ventilador = una barra iluminada.

El ventilador puede excluirse (ninguna barra iluminada) sólo si se ha desactivado el compresor del climatizador pulsando la tecla .

Para restablecer el control automático de la velocidad del ventilador, después de una regulación manual, presione el pulsador AUTO.

DESEMPAÑAMIENTO / DESCONGELACIÓN RÁPIDA CRISTALES ANTERIORES (función MAX-DEF)

Pulse la tecla  para activar automáticamente, en modalidad temporizada, todas las funciones necesarias para desempañar / descongelar rápidamente el parabrisas y los cristales laterales anteriores.

Las funciones son:

- activación del compresor del climatizador (con temperatura externa superior a 4°C);
- desactivación, si ha sido activado anteriormente, la recirculación del aire interior (led de la tecla  apagado);
- activación de la luneta térmica (led de la tecla  encendido) y resistencias de los espejos retrovisores exteriores;
- selección de la temperatura máxima del aire;
- accionamiento del flujo útil del aire.

DESEMPAÑAMIENTO / DESCONGELACIÓN LUNETA TÉRMICA POSTERIOR Y ESPEJOS RETROVISORES EXTERIORES

Pulse la tecla  para activar esta función: se enciende el led de la tecla.

La función es temporizada y se desactiva automáticamente después de 20 minutos. Para desactivar antes la función, pulse nuevamente la tecla .

ADVERTENCIA No pegue adhesivos en la parte interna del cristal posterior sobre los filamentos de la luneta térmica para evitar que se dañe.

ADVERTENCIA Para obtener la entrada de aire exterior, pulsar la tecla  (en este caso, el led de la tecla está apagado).

ACTIVACIÓN DE LA RECIRCULACIÓN DEL AIRE INTERIOR Y DE LA FUNCIÓN AQS (Air Quality System)

Active la tecla .

La recirculación del aire interior funciona según tres lógicas:

- control automático, indicado con la sigla AQS en la pantalla y con el led de la tecla  apagado;
- desactivación forzada (recirculación del aire interior siempre desactivada con toma de aire desde el exterior), indicado con el led de la tecla  apagado;
- activación forzada (recirculación del aire interior siempre activada), indicada con el led de la tecla  encendido.

Pulsando la tecla OFF, el climatizador activa automáticamente la recirculación del aire interior (led de la tecla  encendido). De todas formas, pulsando la tecla  es posible activar la recirculación del aire exterior (led de la tecla apagado) y viceversa.

Con el pulsador OFF presionado (led en el pulsador encendido), no es posible activar la función AQS (Air Quality System).

ADVERTENCIA La recirculación del aire interior permite, según el modo de funcionamiento seleccionado (“calefacción” o “aire acondicionado”), alcanzar más rápidamente las condiciones deseadas. De todas formas, no le aconsejamos utilizar la función de recirculación en días lluviosos o fríos ya que aumentaría considerablemente la posibilidad de empañamiento de los cristales, sobre todo si el climatizador no está activado. Le aconsejamos activar la recirculación del aire interior cuando se encuentre viajando en caravana o cuando se atraviesen túneles con el fin de evitar que entre aire externo contaminado. De todas formas, evite el uso prolongado de esta función, especialmente si todas las plazas del coche están ocupadas con el fin de prevenir el empañamiento de los cristales.

Activación de la función AQS (Air Quality System)

La función AQS (mensaje AQS en la pantalla) activa automáticamente la recirculación del aire interior si el aire exterior está contaminado (por ejemplo, en caravanas y paso por túneles).

ADVERTENCIA Con la función AQS activada, para permitir que el aire interior del habitáculo se renueve, después de 15 minutos consecutivos de recirculación del aire interior, el climatizador activa durante un minuto aproximadamente, la toma de aire desde el exterior independientemente del nivel de contaminación del aire.

ALINEACIÓN TEMPERATURAS SELECCIONADAS (función MONO)

Presione el pulsador MONO para alinear la temperatura entre el lado conductor y lado pasajero.

Luego, gire el mando AUTO o MONO para aumentar o disminuir el mismo valor de temperatura entre las dos zonas.

Pulse nuevamente la tecla MONO para desactivar la función.

ACTIVACIÓN / DESACTIVACIÓN COMPRESOR CLIMATIZADOR

Pulse la tecla  para activar el compresor del climatizador.

Activación del compresor

- led de la tecla  encendido;
- visualización del símbolo  en la pantalla.

Desactivación del compresor

- led de la tecla  apagado;
- símbolo apagado  en la pantalla;
- exclusión de la recirculación de aire interior;
- desactivación de la función AQS.

Con el compresor del climatizador desactivado, no es posible introducir en el habitáculo aire con temperatura inferior a la externa; en este caso, el símbolo  o  parpadea en la pantalla.

La desactivación del compresor del climatizador permanece memorizada incluso después de apagar el motor. Para volver activar el compresor del climatizador, pulse nuevamente la tecla  o AUTO: en este último caso, se anularán todas las demás selecciones manuales.

SELECCIÓN DISTRIBUCIÓN DEL AIRE

Pulse o una o más teclas // para seleccionar manualmente una de las 7 posibles distribuciones del aire en el habitáculo:

-  flujo del aire hacia los difusores del parabrisas y hacia los cristales laterales delanteros para el desempañamiento / descongelación de los cristales;
-  flujo del aire hacia los difusores de la zona de los pies de los pasajeros de los asientos delanteros / traseros. Esta distribución del aire permite una rápida calefacción del habitáculo;
-  distribución del flujo de aire entre los difusores anteriores / posteriores, rejillas centrales/laterales del salpicadero, difusor posterior, difusores para descongelar el parabrisas y los cristales laterales delanteros;
-  flujo del aire hacia las rejillas centrales, difusores laterales del salpicadero (cuerpo del pasajero);



Distribución del flujo de aire entre los difusores de la zona de los pies y los difusores para descongelación/desempañamiento de parabrisas y cristales laterales delanteros. Esta distribución del aire permite una buena calefacción del habitáculo, previniendo el posible empañamiento de los cristales.



Distribución del flujo del aire entre los difusores de la zona de los pies (aire más caliente), rejillas centrales y difusores laterales del salpicadero y difusor posterior (aire más frío).



Distribución del flujo del aire entre las rejillas centrales y difusores laterales del salpicadero, difusor posterior y difusores para desempañar y descongelar el parabrisas y los cristales laterales. Esta distribución del aire permite una buena ventilación del habitáculo previniendo el posible empañamiento de los cristales.

ADVERTENCIA Para el funcionamiento del climatizador debe pulsarse por lo menos una de las teclas . Por lo tanto, el sistema no permite desactivar todas las teclas .

ADVERTENCIA Presione el pulsador OFF para reactivar el climatizador: de esta forma, se restablecen todas las condiciones de funcionamiento memorizadas antes de apagarlo.

Para restablecer el control automático de la distribución del aire después de una selección manual, pulse la tecla AUTO.

CALENTADOR SUPLEMENTARIO

(para versiones/paises, donde esté previsto)

Este dispositivo permite calentar con más rapidez el habitáculo en condiciones climáticas frías y una temperatura baja del líquido refrigerante del motor.

En las citadas condiciones climáticas, el dispositivo se activará automáticamente al arrancar el motor con el ventilador al menos con I barra de velocidad iluminada.

El calentador se apaga automáticamente al conseguir una atmósfera confortable.

ADVERTENCIA Se prohíbe encender el calentador cuando la tensión de la batería no es suficiente.

PARA APAGAR EL CLIMATIZADOR

Presione el pulsador OFF.

en la pantalla se visualizan:

- la palabra OFF;
- la indicación de la temperatura exterior;
- la indicación de la recirculación del aire interior activada (led de la tecla encendido).

LUCES EXTERIORES

La palanca izquierda **fig. 45** agrupa los mandos de las luces exteriores.

Las luces exteriores se encienden sólo con la llave de contacto en posición **MAR**.

LUCES APAGADAS

Casquillo en posición **O**.

LUCES DE POSICIÓN

Gire el casquillo a la posición

El testigo se enciende en el tablero de instrumentos.

LUCES DE CRUCE

Gire el casquillo a la posición

El testigo se enciende en el tablero de instrumentos.

LUCES DE CARRETERA

Con el casquillo en posición empuje la palanca hacia el salpicadero (posición estable).

El testigo se enciende en el tablero de instrumentos.

Para apagar las luces de carretera, tire de la palanca hacia el volante (se vuelven a encender las luces de cruce).

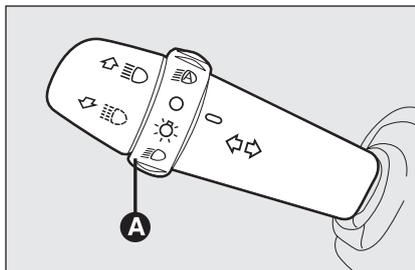


fig. 45

FOQ0649m

LUCES DE DETENCIÓN Y ESTACIONAMIENTO

Se encienden, sólo con la llave de contacto en posición **STOP** o fuera del conmutador de arranque moviendo el casquillo de la palanca izquierda primero en la posición **O** y luego, en las posiciones o .

En el tablero de instrumentos se ilumina el testigo . Accionando la palanca para el intermitente se puede seleccionar el lado (derecho o izquierdo) de las luces.

RÁFAGAS

Tire la palanca hacia el volante (posición inestable), independientemente de la posición de la tuerca.

El testigo se enciende en el tablero de instrumentos.

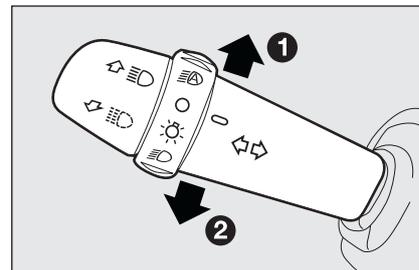


fig. 46

FOQ0650m

INTERMITENTES **fig. 46**

Ponga la palanca en posición (estable):

- hacia arriba (posición **1**): se enciende el intermitente derecho
- hacia abajo (posición **2**): se enciende el intermitente izquierdo

Los testigos o parpadean en el tablero de instrumentos.

Los intermitentes se apagan automáticamente cuando se endereza la dirección del coche.

Función “lane change” (cambio de carril)

Cuando se quiera señalar un cambio de carril en la marcha, llevar la palanca izquierda a la posición inestable durante menos de medio segundo. El intermitente del lado seleccionado parpadeará 5 veces y luego se apagará automáticamente.

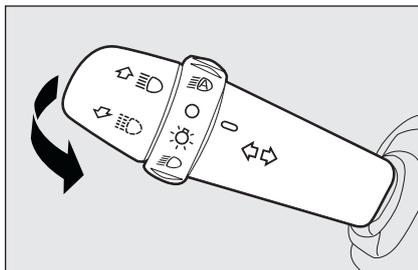


fig. 47

F0Q0651m

“Cornering lights” (luces suplementarias)

Con las luces de cruce encendidas a una velocidad inferior a los 40 km/h, en ángulos amplios de rotación de volante o al encenderse el indicador de dirección, se encenderá una luz (integrada en el faro antiniebla) correspondiente al lado de curva que ampliará el ángulo de visibilidad nocturna.

DISPOSITIVO “FOLLOW ME HOME” fig. 47

Permite, por un cierto período de tiempo, iluminar la parte delantera del coche.

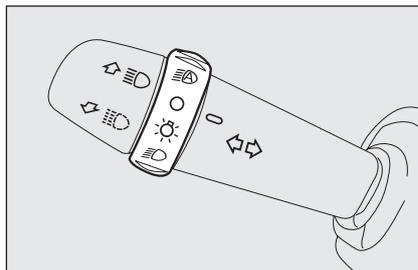


fig. 48

F0Q0652m

Activación

Con la llave de contacto en posición **STOP** o fuera del conmutador de arranque, tire de la palanca hacia el volante e intervenga en la misma dentro de 2 minutos desde que ha apagado el motor.

Cada vez que se acciona la palanca, las luces permanecen encendidas durante otros 30 segundos, hasta un máximo de 210 segundos; una vez transcurrido este tiempo, se apagan automáticamente.

Cada vez que se acciona la palanca, se enciende el testigo $\Rightarrow \text{D} \Leftarrow$ en el tablero de instrumentos (junto con el mensaje en la pantalla) (remítase al capítulo “testigos y mensajes”).

Desactivación

Tire de la palanca hacia el volante durante más de 2 segundos.

SENSORES DE FAROS AUTOMÁTICOS fig. 48

(sensor crepuscular)
(para versiones/países, donde esté previsto)

Detecta las variaciones de la intensidad luminosa exterior del coche en función de la sensibilidad frente a la luz configurada: cuanto mayor es la sensibilidad, menor es la cantidad de luz exterior necesaria para activar el encendido de las luces exteriores. La sensibilidad del sensor crepuscular se regula desde el “Menú Setup” del tablero de instrumentos.

Activación

Gire el casquillo a la posición D : de esta forma las luces de posición y las luces de cruce se encienden automáticamente en función de la luminosidad externa.

Con el sensor activado se puede efectuar solamente el parpadeo de las luces.

Desactivación

Cuando el sensor ordena el apagado, las luces de carretera y, aproximadamente 10 segundos después, las luces de posición se desactivan.

El sensor no es capaz de detectar la presencia de niebla; en estas condiciones, es necesario configurar manualmente el encendido de las luces.

LIMPIEZA DE LOS CRISTALES

LIMPIAPARABRISAS / LAVALUNETA POSTERIOR fig. 49

Funcionan sólo con la llave de contacto en posición **MAR**.

La palanca derecha se puede poner en cinco posiciones:

A: limpiaparabrisas en reposo.

B: funcionamiento intermitente.

Con la palanca en posición **B**, girando el casquillo **F** es posible seleccionar cuatro velocidades de funcionamiento en modo intermitente:

 = intermitencia baja

 = intermitencia lenta.

 = intermitencia media.

 = intermitencia rápida.

C: funcionamiento continuo lento;

D: funcionamiento continuo rápido;

E: funcionamiento rápido temporáneo (posición inestable).

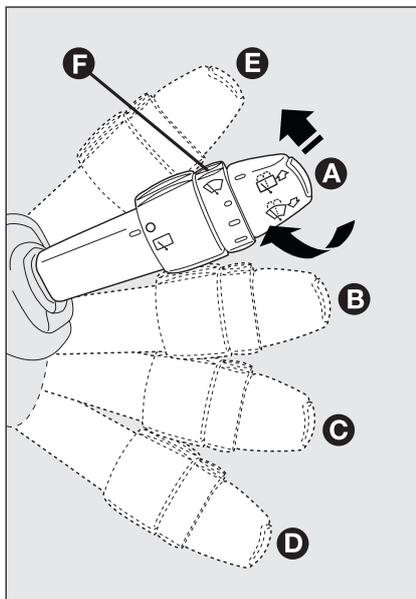


fig. 49

F0Q0645m

El funcionamiento en posición **E** está limitado al tiempo en el que se mantiene la palanca en esta posición. Soltando la palanca vuelve a la posición **A** interrumpiendo automáticamente el funcionamiento del limpiaparabrisas.

ADVERTENCIA Con el limpiaparabrisas activado, acoplado la marcha atrás se activa automáticamente el limpiaventana posterior.



No utilice el limpiaparabrisas para sacar la nieve o hielo acumulado sobre el cristal. En estas condiciones, si el limpiaparabrisas se somete a un esfuerzo excesivo, interviene el dispositivo de protección del motor durante algunos segundos impidiendo su funcionamiento. En caso de que éste no se restablezca, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

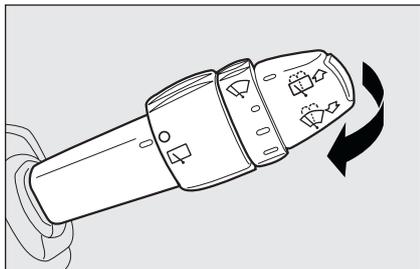


fig. 50

F0Q0646m

Función “Lavado inteligente” fig. 50

Tirando de la palanca hacia el volante (posición inestable) se acciona el lavaparabrisas.

Manteniendo la palanca en esta posición es posible poner en funcionamiento con un sólo movimiento la bomba del líquido del lavaparabrisas y el limpiaparabrisas; de hecho, este último funciona automáticamente si mantiene accionada la palanca que activa la bomba más de medio segundo.

El funcionamiento del limpiaparabrisas termina algunos movimientos después de soltar la palanca; realiza otro “movimiento de limpieza” después de algunos segundos para completar la operación.

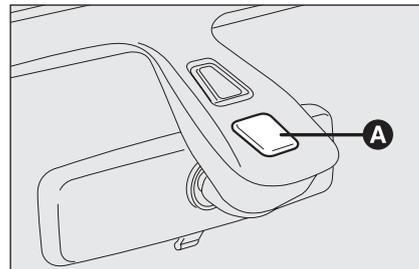


fig. 51

F0Q0014m

SENSOR DE LLUVIA

(para versiones/paises, donde esté previsto)

El sensor de lluvia **A-fig. 51** está ubicado detrás del espejo retrovisor interior en contacto con el parabrisas y permite adaptar automáticamente, durante el funcionamiento intermitente, la frecuencia de los movimientos de limpieza a la intensidad de la lluvia.

El sensor tiene un campo de regulación que varía progresivamente desde la posición de reposo (ningún movimiento) con el cristal seco hasta la primera velocidad continua (funcionamiento continuo lento) en caso de lluvia torrencial.

Activación

Lleve la palanca derecha un nivel hacia abajo.

Un “movimiento de limpieza” indica que el sensor ha sido activado.

ADVERTENCIA Mantenga limpio el cristal en la zona del sensor.

Girando el casquillo **F-fig. 49** es posible aumentar la sensibilidad del sensor de lluvia, obteniendo una variación más rápida del limpiaparabrisas desde el estado en reposo (ningún movimiento) con el cristal seco hasta la primera velocidad continua (funcionamiento continuo lento).

El aumento de la sensibilidad del sensor de lluvia se indica con un “movimiento de limpieza”.

Accionando el lavaparabrisas con el sensor de lluvia activado se lleva a cabo el ciclo normal de lavado, al final del cual el sensor vuelve a su funcionamiento automático normal.

Desactivación

Gire la llave de contacto a la posición **STOP**.

En el próximo arranque (llave en la posición **MAR**), el sensor no se reactiva ni siquiera si la palanca permanece en la posición **B-fig. 49**. Para activar el sensor, desplace la palanca a la posición **A** o **C** y luego a la posición **B**.

La reactivación del sensor es señalada por al menos una “barrida” del limpiaparabrisas, incluso con el parabrisas seco.



No active el sensor de lluvia durante el lavado del coche en una instalación de lavado automático.



En caso de presencia de hielo en el parabrisas, asegúrese de la efectiva desactivación del dispositivo.



ADVERTENCIA

Si fuera necesario limpiar el parabrisas, controle siempre que el dispositivo esté desactivado.

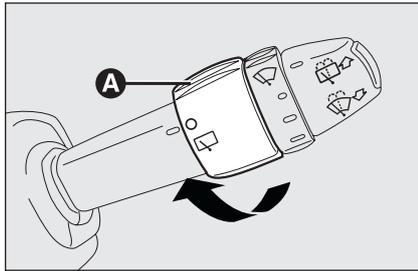


fig. 52

F0Q0653m

LIPIALUNETA/LAVALUNETA fig. 52

Sólo funciona con la llave de contacto en posición **MAR**. La función finaliza al soltar la palanca.

Al girar el casquillo de la palanca desde la posición **O** a la posición , se acciona el limpiavientos del siguiente modo:

- De modo intermitente, cuando el limpiavientos no está en funcionamiento.
- De modo sincrónico (con la mitad de la frecuencia del limpiaparabrisas) cuando el limpiaparabrisas está en funcionamiento.
- De modo continuo con la marcha atrás engranada y el mando activo.

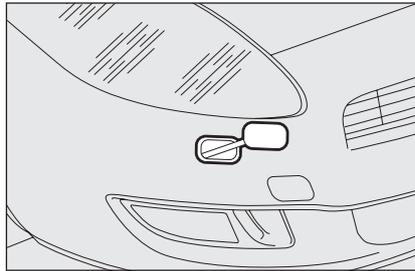


fig. 53

F0Q0018m

Con el limpiaparabrisas en funcionamiento y la marcha engranada también en este caso se consigue que se active el limpiavientos en modo continuo. Al empujar la palanca hacia el puente de mando (posición inestable) se acciona el lavalunetas. Si se mantiene la palanca pulsada durante más de medio segundo, se activa también el limpiavientos. Al soltar la palanca se activa el lavado inteligente, por ejemplo para el limpiaparabrisas.

LAVAFAROS fig. 53

(para versiones/países, donde esté previsto)

Los “retráctiles”, se sitúan dentro del parachoques delantero del coche y entran en funcionamiento cuando, con las luces de cruce y/o de carretera activadas, se acciona el lavacrystalas.

ADVERTENCIA Controle regularmente la integridad y limpieza de los pulverizadores.



No utilice el limpiavientos posterior para sacar las capas de nieve o hielo. En estas condiciones, si el limpiaparabrisas está sometido a un esfuerzo excesivo, interviene un dispositivo de protección del motor que impide el funcionamiento durante algunos segundos. En caso de que no se restablezca el funcionamiento, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

CRUISE CONTROL (regulador de velocidad constante)

(para versiones/países, donde esté previsto)

Es un dispositivo de asistencia a la conducción, con control electrónico, que permite conducir el coche a una velocidad superior a los 30 km/h en largos tramos de carretera rectos y secos, con pocas variaciones de marcha (ej. autopistas), a la velocidad deseada, sin tener que presionar el pedal del acelerador.

El empleo del dispositivo no resulta ventajoso en carreteras interurbanas con mucha circulación. No utilice el dispositivo en la ciudad.

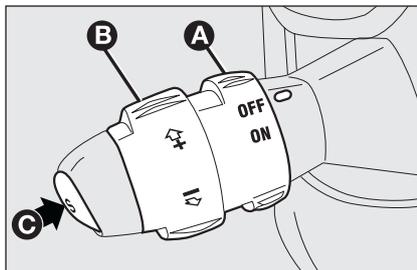


fig. 54

F0Q0648m

ACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

Gire el casquillo **A-fig. 54** a la posición **ON**.

El dispositivo se deberá activar sólo con marchas iguales o superiores a la 4ª. Al recorrer pendientes con el dispositivo activado, es posible que la velocidad del coche aumente ligeramente respecto a la memorizada.

Su activación se indica mediante el encendido del testigo  en el tablero de instrumentos (junto con el mensaje en la pantalla) (consulte el capítulo “Testigos y mensajes”).

PARA MEMORIZAR LA VELOCIDAD DEL COCHE

Proceda como sigue:

- gire el casquillo **A-fig. 54** a **ON** y pisando el pedal del acelerador lleve el coche a la velocidad deseada;
- gire el casquillo **B** a (+) por lo menos durante tres segundos, luego suéltelo: la velocidad del coche permanece memorizada y por lo tanto, es posible soltar el pedal del acelerador.

En caso de necesidad (por ejemplo, un adelantamiento) es posible acelerar pisando el pedal del acelerador: luego, al soltar el pedal, el coche volverá a la velocidad memorizada anteriormente.

PARA RESTABLECER LA VELOCIDAD MEMORIZADA

Si se ha desactivado el dispositivo, por ejemplo, pisando el pedal del freno o del embrague, para restablecer la velocidad memorizada, proceda como sigue:

- acelere progresivamente hasta llegar a una velocidad cercana a la memorizada;
- ponga la misma marcha utilizada durante la memorización de la velocidad (4ª, 5ª ó 6ª marcha);
- pulse la tecla **C-fig. 54**.

PARA AUMENTAR LA VELOCIDAD MEMORIZADA

Se efectúa de dos formas:

- pisando el acelerador y memorizando la nueva velocidad alcanzada;
- o
- girando momentáneamente el casquillo **B-fig. 54** a (+).

Por cada impulso del casquillo corresponderá un aumento de la velocidad de 1 km/h aproximadamente, mientras que manteniendo girado el casquillo, la velocidad varía en modo continuo.

PARA REDUCIR LA VELOCIDAD MEMORIZADA

Se efectúa de dos formas:

- desactivando el dispositivo y memorizando la nueva velocidad;
- o
- manteniendo girado el casquillo **B-fig. 54** a (-) hasta alcanzar la nueva velocidad que permanecerá automáticamente memorizada.

Por cada impulso del casquillo la velocidad disminuirá de 1 km/h aproximadamente, mientras que manteniendo girado el casquillo, la velocidad varía en modo continuo.

PARA DESACTIVAR EL DISPOSITIVO

Gire el casquillo **A-fig. 54** a **OFF** o la llave de contacto a la posición **STOP**. Además, el dispositivo se desactiva automáticamente en uno de los siguientes casos:

- pisando el pedal del freno o del embrague;
- en caso de que intervengan los sistemas ASR o ESP (para versiones/países, donde esté previsto);
- cambiando de marcha para versiones con cambio Dualogic (para versiones/países, donde esté previsto), si está en modalidad Manual;
- moviendo sin querer la palanca del cambio Dualogic (para versiones/países, donde esté previsto) a la posición N o R.



ADVERTENCIA

Durante la marcha con dispositivo activado, no coloque la palanca de cambios en punto muerto y tampoco desplace la palanca del cambio Dualogic a la posición N o R.



ADVERTENCIA

En caso de funcionamiento defectuoso o avería del dispositivo, gire la tuerca A-fig. 54 a OFF y acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat después de haber controlado la integridad del fusible de protección.

LUCES INTERIORES

LUCES INTERIORES DELANTERAS CON SPOTS

fig. 55

El interruptor **A** enciende/apaga las bombillas de las luces interiores.

Con el interruptor **A** en la posición central, las bombillas **C** y **D** se encienden/apagan al abrir/cerrar las puertas delanteras.

Con el interruptor **A** pulsado hacia la izquierda, las bombillas **C** y **D** permanecen siempre apagadas. Con el interruptor **A** pulsado hacia la derecha, las bombillas **C** y **D** permanecen siempre encendidas.

Las luces interiores se encienden y apagan progresivamente.

El interruptor **B** cumple la función de spot: cuando las luces interiores están apagadas, enciende individualmente:

- la bombilla **C** al ser pulsado hacia la izquierda;
- la bombilla **D** al ser pulsado hacia la derecha.

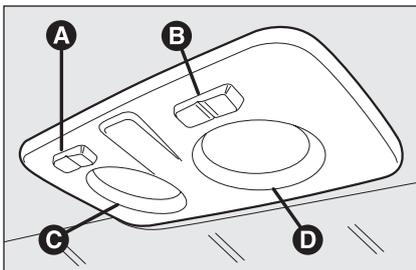


fig. 55

F0Q0669m

ADVERTENCIA Antes de descender del coche, asegúrese de que ambos interruptores estén en la posición central. Al cerrar las puertas, las luces se apagarán evitando de este modo descargar la batería. De todos modos, si olvida el interruptor en la posición de siempre encendidas, las luces interiores se apagarán automáticamente 15 minutos después de haber apagado el motor.

Temporización de las luces interiores

Para subir y bajar del coche más fácilmente, sobre todo de noche o en lugares poco iluminados, hay disponibles 2 lógicas de temporización.

Temporización de entrada al coche

Las lámparas de techo se encienden según las siguientes modalidades:

- durante unos 10 segundos al desbloquear las puertas delanteras;
- durante unos 3 minutos al abrir una de las puertas;
- durante unos 10 segundos al cerrar las puertas.

El funcionamiento temporizado se interrumpe girando la llave de contacto a la posición **MAR**.

Temporización de salida del coche

Después de quitar la llave del conmutador de arranque, las lámparas de techo se encienden según las siguientes modalidades:

- durante unos 10 segundos desde que se ha apagado el motor (dentro de 2 minutos);
- durante unos 3 minutos al abrir una de las puertas;
- durante unos 10 segundos al cerrar una puerta.
- en caso de que intervenga el interruptor de bloqueo del combustible, permanecen encendidas durante unos 15 minutos y luego, se apagan automáticamente.

El bloqueo de las puertas provoca, en cambio, el apagado inmediato de las luces (a menos que intervenga el interruptor de bloqueo del combustible).

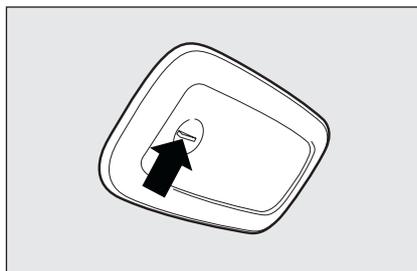


fig. 56

F0Q0670m

LUCES INTERIORES TRASERAS

Versiones sin techo practicable fig. 56

En estas versiones, existen dos luces interiores traseras.

Para encender/apagar las luces, presione en el punto indicado por la flecha (signo + en el transparente de las luces interiores).

El encendido de las luces interiores traseras se produce simultáneamente y por las mismas causas que determinan el encendido de las luces interiores delanteras.

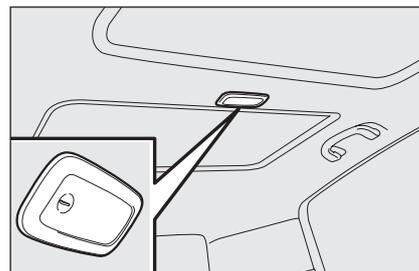


fig. 57

F0Q0740m

Versiones con techo practicable fig. 57

En estas versiones, sólo existen luces interiores traseras.

Para encender/apagar las luces, presione en el punto indicado por la flecha (signo + en el transparente de las luces interiores).

El encendido de las luces interiores traseras se produce simultáneamente y por las mismas causas que determinan el encendido de las luces interiores delanteras.

MANDOS

LUCES DE EMERGENCIA

Se encienden presionando el interruptor **A**-fig. 58, cualquiera sea la posición de la llave de contacto.

Con el dispositivo activo en el tablero de instrumentos se iluminan los testigos \leftarrow y \rightarrow .

Para apagar, presionar nuevamente el pulsador **A**.

El uso de las luces de emergencia está regulado por el código de circulación del país en el que se encuentra. Respete las prescripciones.

Frenado de emergencia

En caso de frenado de emergencia automáticamente se encienden las luces de emergencia y al mismo tiempo en el cuadro se iluminan los testigos \leftarrow y \rightarrow .

La función se apaga automáticamente en el momento en que el frenado deja de tener carácter de emergencia.

Esta función absuelve las prescripciones legislativas en materia actualmente vigentes.

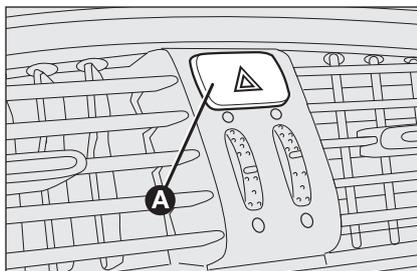


fig. 58

F0Q0637m

FAROS ANTINEBLA

(para versiones/países, donde esté previsto)

Se encienden con luces de posición encendidas, pulsando la tecla **B**-fig. 59.

Se apagan pulsando nuevamente la tecla.

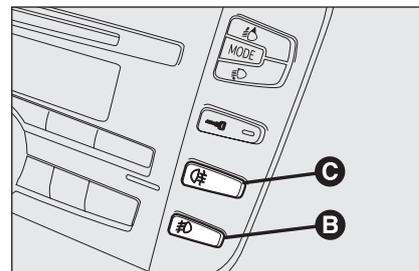


fig. 59

F0Q0636m

PILOTOS ANTINEBLA

Se encienden junto con las luces de cruce o con los faros antiniebla encendidos, pulsando la tecla **C**-fig. 59.

Se apagan pulsando nuevamente la tecla.

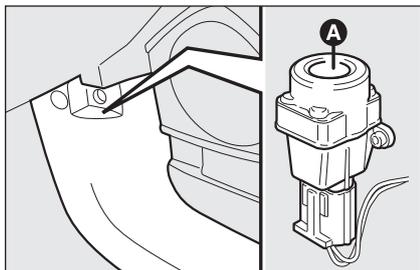


fig. 60

F0Q0638m

INTERRUPTOR DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE fig. 60

(como alternativa al sistema de bloqueo del combustible, para versiones/países donde esté previsto)

Está ubicado en la parte inferior, al lado del montante de la puerta del lado pasajero y se activa en caso de choque provocando:

- la interrupción de la alimentación de combustible con consiguiente apagado del motor;
- el desbloqueo automático de las puertas;
- el encendido de las luces interiores (para una duración de aproximadamente 15 minutos).

La intervención del interruptor se señala mediante el encendido del testigo  o mediante el símbolo  en el tablero de instrumentos (junto con el mensaje en la pantalla) (consulte el capítulo “Testigos y mensajes”).

Revise cuidadosamente el coche para asegurarse de que no haya pérdidas de combustible, por ejemplo en el compartimiento del motor, debajo del coche o cerca de la zona del depósito.

Si no se registran pérdidas de combustible y el coche está en condiciones de retomar la marcha, pulse la tecla **A** para reactivar el sistema de alimentación y el encendido de las luces.

Después de un choque, gire la llave de contacto a **STOP** para no descargar la batería.



ADVERTENCIA

Si después de un choque advierte olor de combustible o nota pérdidas en el sistema de alimentación, no reactive el interruptor para evitar riesgos de incendio.

SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE

(como alternativa al interruptor de bloqueo del combustible, para versiones/países donde esté previsto)

Actúa en caso de un impacto provocando:

- la interrupción de la alimentación de combustible con el consiguiente apagado del motor;
- el desbloqueo automático de las puertas;
- el encendido de las luces interiores.

La actuación del sistema se indica mediante la visualización de un mensaje en la pantalla.

Inspeccione atentamente el coche para asegurarse de que no haya fugas de combustible, por ejemplo en el compartimiento del motor, debajo del coche o cerca de la zona del depósito.

Después del impacto, gire la llave de contacto a **STOP** para no descargar la batería.

Para restablecer el correcto funcionamiento del coche se debe efectuar el siguiente procedimiento:

- rotación de la llave de contacto a la posición **MAR**;
- activación del intermitente derecho;
- desactivación del intermitente derecho;
- activación del intermitente izquierdo;
- desactivación del intermitente izquierdo;
- activación del intermitente derecho;
- desactivación del intermitente derecho;
- activación del intermitente izquierdo;
- desactivación del intermitente izquierdo;
- rotación de la llave de contacto a la posición **STOP**.



ADVERTENCIA

Después del impacto, si se huele a combustible o se observan fugas por el sistema de alimentación, no reactive el sistema para evitar riesgos de incendio.

EQUIPAMIENTO INTERIOR

APOYABRAZOS DELANTERO CON GUANTERAS

(para versiones/paises, donde esté previsto)

Se sitúa entre los asientos delanteros. Dentro del apoyabrazos existen una guantera y un portabebidas térmico (para versiones/paises, donde esté previsto) (consulte apartados sucesivos).

El apoyabrazos se puede regular en sentido longitudinal actuando en la tapa **A**-fig. 61.

Guantera

La apertura de la tapa **A**-fig. 61 del hueco portaobjetos sólo se permite con el brazo totalmente bajado y enganchado. Para acceder al hueco portaobjetos **B**-fig. 62 levante hacia arriba la tapa **A**.



Evite derramar las bebidas en su interior. De todas formas, el compartimento tiene un orificio en el fondo, que descarga los líquidos hacia el exterior.

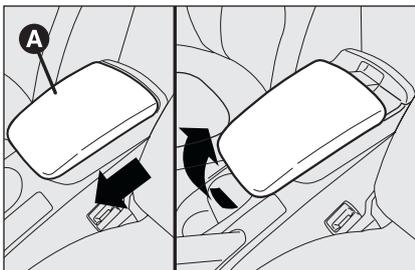


fig. 61

FOQ0631m

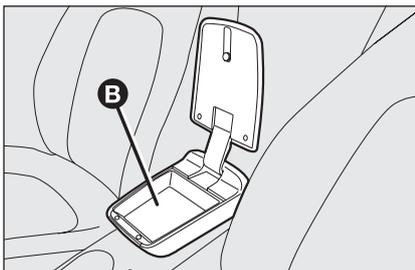


fig. 62

FOQ0632m

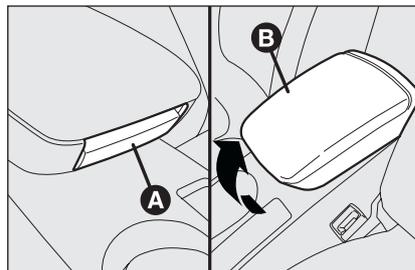


fig. 63

FOQ0634m

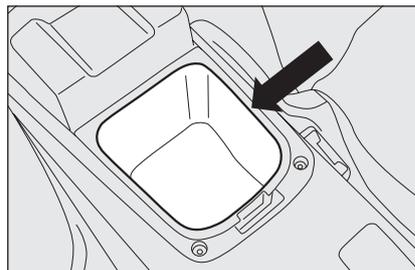


fig. 64

FOQ0633m

Portabebidas térmico

Presione la tecla **A**-fig. 63 y levante el apoyabrazos **B** para poder acceder al portabebidas térmico fig. 64.

ADVERTENCIA La función de este compartimento es mantener la temperatura de las bebidas, las cuales deben calentarse o enfriarse antes de ser colocadas en su interior

SALPICADERO Y MANDOS

SEGURIDAD

ARRANQUE Y CONDUCCION

TESTIGOS Y MENSAJES

QUÉ HACER SI

MANTENIMIENTO Y CUIDADO

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABETICO

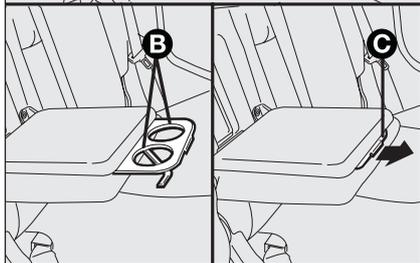


fig. 65

FOQ0010m

APOYABRAZOS TRASERO

(para versiones/países, donde esté previsto)

Para utilizar el apoyabrazos **A**-fig. 65, bájealo como se ilustra en la figura.

El apoyabrazos posee dos alojamientos **B** para alojar vasos y/o latas. Para utilizarlos, se debe tirar de la lengüeta **C** en el sentido indicado por la flecha.

En cambio, en el interior del apoyabrazos, levantando la tapa, hay un compartimiento portaobjetos.

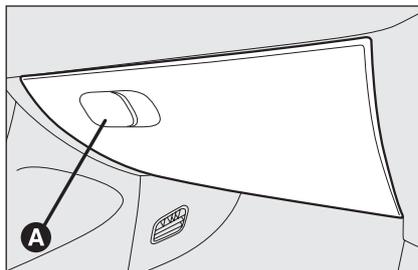


fig. 66

FOQ0635m

GUANTERAS

Compartimiento lado pasajero

Para abrirlo, accione la manilla de apertura **A**-fig. 66, como indica la flecha.

Al abrirlo se enciende una luz interior, que con la llave de contacto en posición **STOP**, permanece activada durante unos 15 minutos.

Si en este lapso de tiempo se efectúa la apertura de una puerta o de la puerta del maletero, se reinicia una temporización de 15 minutos.



ADVERTENCIA

No viaje con la guantera abierta: podría herir al pasajero en caso de accidente.

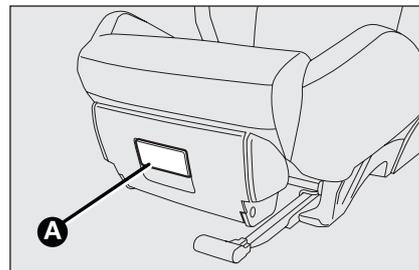


fig. 67

FOQ0012m

Compartimiento bajo el asiento fig. 67

(para versiones/países, donde esté previsto)

En algunas versiones, bajo el asiento del pasajero se encuentra un compartimiento portaobjetos: no lo utilice para contener objetos cuyo peso sea superior a 1,5 kg.

Para abrir el cajón actúe en la manilla **A**-fig. 67.

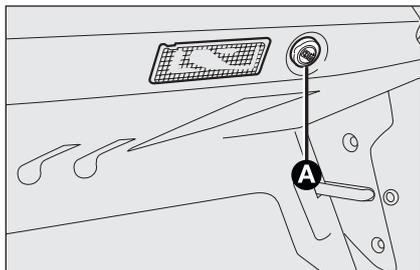


fig. 68

F0Q0016m

TOMA DE CORRIENTE (12V)

Está ubicada en el túnel central y funciona sólo con la llave de contacto en la posición **MAR**. En caso de que solicite el coche con el kit fumadores, la toma de corriente se sustituye con el encendedor (consulte el siguiente apartado).

Además, en algunas versiones puede aparecer una toma de corriente **A-fig. 68** ubicada en el maletero.

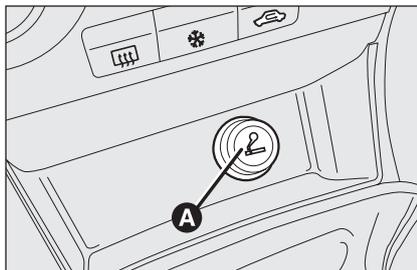


fig. 68/a

F0Q0629m

ENCENDEDOR

(para versiones/países, donde esté previsto)

Está ubicado en el túnel central, junto al freno de mano.

Para activar el encendedor, presione la tecla **A-fig. 68/a** con la llave de contacto en la posición **MAR**.

Después de algunos segundos, la tecla regresa automáticamente a la posición inicial y el encendedor está listo para ser utilizado.

ADVERTENCIA Controle siempre la efectiva desactivación del encendedor.

ADVERTENCIA El encendedor alcanza una temperatura muy elevada. Manéjelo con cuidado y no deje que lo utilicen los niños: peligro de incendio y/o quemaduras.

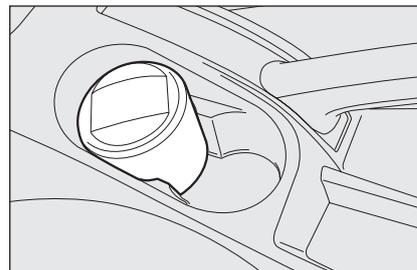


fig. 69

F0Q0630m

CENICERO

(para versiones/países, donde esté previsto)

Está compuesto por un contenedor de plástico **fig. 69** extraíble con una apertura de muelle, que puede colocarse en los relieves portavasos / portalatas presentes en el túnel central.

ADVERTENCIA No utilice el cenicero como cesto de papeles: estos podrían incendiarse en contacto con colillas de cigarrillo.

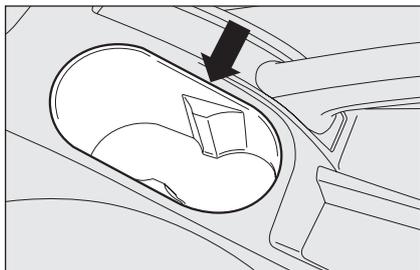


fig. 70

F0Q0671m

COMPARTIMENTOS PORTAVASOS fig. 70

En el túnel central se encuentran dos salientes para alojar vasos y/o latas.

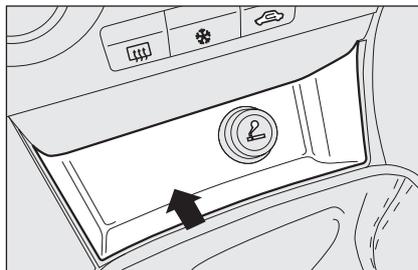


fig. 71

F0Q0672m

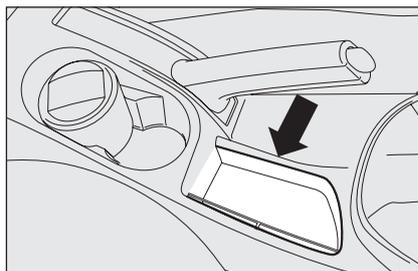


fig. 72

F0Q0673m

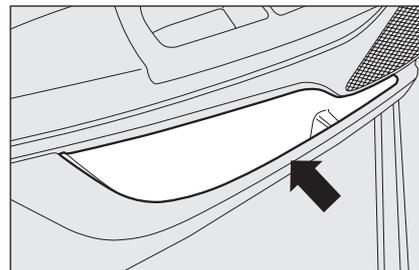


fig. 73

F0Q0674m

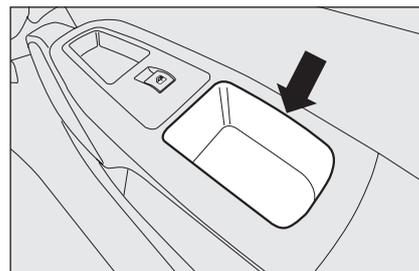


fig. 74

F0Q0676m

GUANTERAS

Se encuentran junto al encendedor **fig. 71**, junto a la palanca del freno de mano **fig. 72**, en las puertas delanteras y traseras **fig. 73** y **fig. 74**.

VISERAS PARASOL fig. 75

Lado conductor

En algunas versiones, hay un espejo de cortesía iluminado por una luz interior.

Lado pasajero

Posee un espejo de cortesía (en algunas versiones iluminado por una luz interior).

Las viseras parasol lado conductor y lado pasajero pueden orientarse frontal y lateralmente.

En algunas versiones, en la parte posterior de la visera lado pasajero, existe un espejo de cortesía iluminado por una luz interior, que permite utilizar el espejo incluso en condiciones de escasa luminosidad.

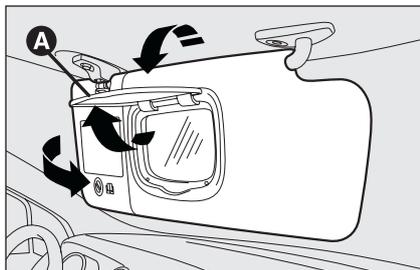


fig. 75

F0Q0675m

Para acceder al espejo, se debe abrir la cubierta **A**.

Con la llave de contacto en la posición **STOP**, la luz permanece activa durante aproximadamente 15 minutos: si en este lapso de tiempo se efectúa la apertura de una puerta o de la puerta del maletero, se reinicia una temporización de 15 minutos.

La visera parasol lado pasajero contiene además los símbolos y un mensaje sobre la correcta utilización del asiento para niños en presencia de airbag pasajero (para mayor información, consulte el apartado “Airbag frontal lado pasajero” en el capítulo “Seguridad”).

TECHO PRACTICABLE

(para versiones/países, donde esté previsto)

El techo practicable posee un amplio cristal y está compuesto por dos paneles de vidrio, uno fijo y uno móvil, provistos de dos cortinas parasol (delantera y trasera) de movilidad manual.

Las cortinas se pueden utilizar en posición “totalmente cerrada” o “totalmente abierta” (no hay una posición fija intermedia).

Para abrir las cortinas: tome el mando **A**-fig. 76, desengánchela y, respetando el sentido indicado por las flechas, llévala hasta la posición “totalmente abierta”.

Para cerrarla, realice el procedimiento inverso. El techo practicable sólo funciona con la llave de contacto en la posición **MAR**. Los mandos **A** y **B** fig. 77 situados en el salpicadero correspondiente cerca de las luces interiores delanteras controlan las funciones de apertura/cierre del techo practicable.

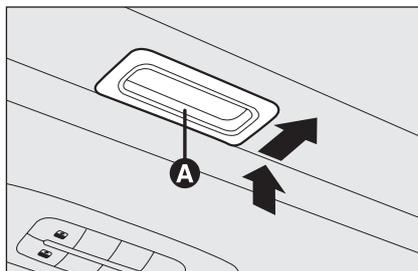


fig. 76

F0Q0737m

Para abrirlo

Pulse el botón **B**-fig. 77 y manténgalo pulsado, el panel de vidrio delantero pasará a posición “spoiler”; pulse de nuevo el botón **B** y, actuando en el mando durante más de medio segundo, comienza a moverse el cristal del techo y continúa automáticamente hasta alcanzar una posición intermedia (posición “Comfort”).

Al pulsar de nuevo el mando de apertura durante más de medio segundo, el techo continuará automáticamente hasta el final del recorrido. El cristal del techo puede pararse en una posición intermedia actuando de nuevo en el botón.

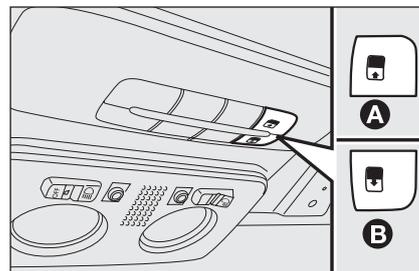


fig. 77

F0Q0678m

Para cerrarlo

Desde la posición de apertura completa, pulse el botón **A**-fig. 77 y, si se actúa en el botón durante más de medio segundo, el cristal delantero del techo pasará automáticamente a posición intermedia (posición “Comfort”).

Al actuar de nuevo en el botón durante medio segundo aproximadamente, el techo pasará a posición de spoiler. Por último, al pulsar de nuevo el botón de cierre, el techo se cerrará totalmente.



En presencia de bacas transversales, se aconseja utilizar el techo practicable sólo en la posición “spoiler”.



No abra el techo si hay nieve o hielo, ya que puede dañarse.



ADVERTENCIA

Al bajar del coche, quite siempre la llave del dispositivo de arranque para evitar que, al accionarlo por descuido, el techo practicable constituya un peligro para quienes permanecen en el coche: el uso inadecuado del techo puede ser peligroso. Antes y durante su accionamiento, asegúrese siempre de que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas tanto directamente por el techo en movimiento cuanto por objetos personales arrastrados o atropellados por le mismo.

DISPOSITIVO DE SEGURIDAD

El techo practicable está dotado de un sistema de seguridad capaz de reconocer la eventual presencia de un obstáculo durante el movimiento de cierre del cristal; al encontrar un obstáculo, el sistema interrumpe e invierte inmediatamente el recorrido del cristal.

PROCEDIMIENTO DE INICIALIZACIÓN

Después de una eventual desconexión de la batería o de la interrupción del fusible de protección, es necesario inicializar nuevamente el funcionamiento del techo practicable.

Proceda como sigue:

- pulse el botón **A-fig. 77** hasta que se cierre completamente el techo. Suelte el botón;
- pulse el botón **A** y manténgalo pulsado durante al menos 10 segundos y/o hasta que perciba un chasquido delante del panel de cristal. Ahora suelte el botón;
- 5 segundos después de la operación anterior pulse el botón **A** y manténgalo pulsado: el panel de vidrio efectuará un ciclo completo de apertura y cierre. Cuando haya finalizado dicho ciclo ya puede soltar el botón.

MANIOBRA DE EMERGENCIA

En caso de que el interruptor no funcione, el techo practicable puede maniobrase manualmente, procediendo como sigue:

- retire el tapón de protección **A-fig. 78** situado en la parte trasera del revestimiento interior;
- quite la llave Allen suministrada, situada en el contenedor de la documentación del coche o en el maletero (versiones con Fix&Go automatic);

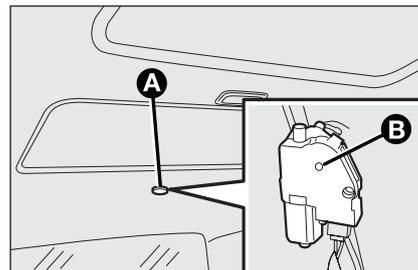


fig. 78

F0Q0738m

- introduzca en el alojamiento **B** la llave suministrada y gire:
 - hacia la derecha para abrir el techo;
 - hacia la izquierda para cerrar el techo.

PUERTAS

CIERRE CENTRALIZADO

Desde el exterior

Con las puertas cerradas, introduzca y gire la llave en la cerradura de una de las puertas delanteras.

Desde el interior

Desde el interior del coche (con las puertas cerradas), pulsar la tecla de bloqueo/desbloqueo de puertas **fig. 79** situada en el salpicadero.

En caso de desperfecto de la instalación eléctrica, es posible accionar manualmente el cierre.

ADVERTENCIA Con el dispositivo de seguridad para los niños accionado, no se pueden abrir las puertas traseras desde el interior.

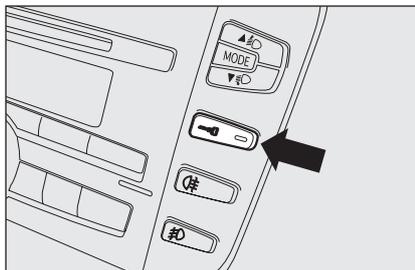


fig. 79

F0Q0641m

DISPOSITIVO DE SEGURIDAD PARA NIÑOS fig. 80

Impide abrir las puertas traseras desde el interior.

El dispositivo sólo se activa con las puertas abiertas:

- posición **1** - dispositivo activado (puerta bloqueada);
- posición **2** - dispositivo desactivado (la puerta se puede abrir desde el interior).

El dispositivo permanece activado aun efectuando el desbloqueo eléctrico de las puertas.

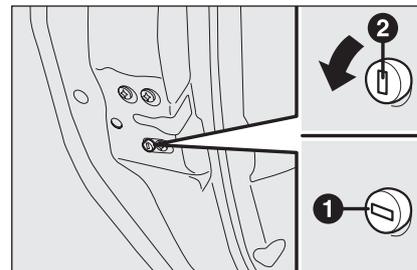


fig. 80

F0Q0677m



Utilice siempre este dispositivo cuando se transporten niños.



ADVERTENCIA

Después de haber accionado el dispositivo en ambas puertas traseras, controle que esté efectivamente activado accionando la manilla interior de apertura de las puertas.

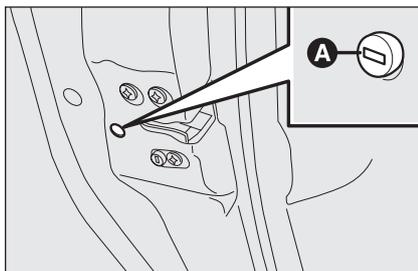


fig. 81

F0Q0679m

DISPOSITIVO DE EMERGENCIA BLOQUEO DE LAS PUERTAS TRASERAS fig. 81

Las puertas traseras están provistas de un dispositivo que permite cerrarlas en ausencia de corriente.

En este caso, proceda como sigue:

- introduzca la pieza metálica de la llave de contacto en el alojamiento **A**;
- gire la llave hacia la derecha y luego quítela del alojamiento **A**.

La alineación del pomo de la cerradura de obtiene (sólo si se recargó la batería) procediendo como sigue:

- pulse la tecla  de la llave;
- pulse la tecla  bloqueo/desbloqueo de las puertas situada en el tablero de instrumentos;
- abriendo la puerta delantera mediante la llave en la cerradura;
- tirando de la manilla interna de la puerta.

ADVERTENCIA Si se ha activado la seguridad para niños y el cierre antes descrito, accionando la palanca interior de apertura de las puertas no se obtendrá la apertura de las mismas, sino solamente la alineación del pomo de las cerraduras; para abrir la puerta será necesario tirar la manilla exterior. Activando el cierre de emergencia, no se deshabilita la tecla de bloqueo/desbloqueo centralizado de las puertas .

ADVERTENCIA Después de una desconexión eventual de la batería o de la interrupción de un fusible de protección, es necesario “reiniciar” el mecanismo de apertura/cierre de las puertas procediendo como sigue:

- cierre todas las puertas;
- pulse la tecla  de la llave o la tecla  de bloqueo/desbloqueo de las puertas situadas en el tablero de instrumentos;
- pulse la tecla  de la llave o la tecla  de bloqueo/desbloqueo de las puertas situadas en el tablero de instrumentos.



ADVERTENCIA

No accione el dispositivo de seguridad para niños si ya se ha accionado el dispositivo de emergencia de bloqueo de puertas traseras. En caso de que ambos hubieran sido activados: para poder abrir nuevamente la puerta, es necesario accionar la manilla interior para desactivar el dispositivo de emergencia de bloqueo de puertas traseras y luego abrir la puerta con la manilla exterior.

ELEVALUNAS ELÉCTRICAS

Están dotados de un sistema de seguridad que es capaz de reconocer la posible presencia de un obstáculo durante el movimiento de cierre del cristal. Al comprobarse este inconveniente, el sistema se detiene e invierte de inmediato el recorrido del cristal.

ADVERTENCIA Si se ha activado la función antipellizco 5 veces durante 1 minuto, el sistema entra automáticamente en la modalidad “recovery” (autoprotección). Esta condición se evidencia con el cierre del cristal con pequeños intervalos.

En este caso, es necesario restablecer el sistema, procediendo como sigue:

abra los cristales;

o

gire la llave de contacto a la posición **STOP** y luego, a **MAR**.

Si no hay anomalías, el cristal retoma su funcionamiento automáticamente.

ADVERTENCIA Con la llave de contacto en posición **STOP** o fuera del conmutador de arranque, los elevalunas permanecen activados durante unos 2 minutos y se desactivan inmediatamente cuando se abre una de las puertas.

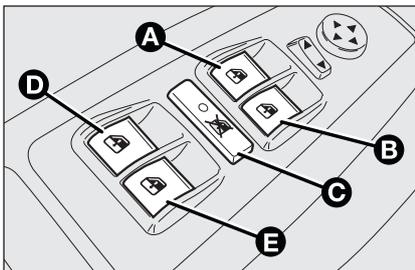


fig. 82



ADVERTENCIA En algunas versiones, al pulsar el botón  de la llave con mando a distancia durante más de 2 segundos se abren los cristales, mientras que al pulsar el botón  durante más de 2 segundos se cierran los cristales.

MANDOS

Puerta delantera lado conductor fig. 82

En la moldura del panel de la puerta lado conductor se encuentran las teclas que dirigen, con la llave de contacto en posición **MAR**:

- A:** la apertura y cierre del cristal anterior izquierdo; funcionamiento “continuo automático” durante la apertura y cierre del cristal.
- B:** la apertura y cierre del cristal anterior derecho; funcionamiento “continuo automático” durante la apertura y cierre del cristal;
- C:** habilitación/exclusión de los mandos elevalunas de las puertas traseras;
- D:** apertura/cierre del cristal trasero izquierdo (para versiones/paises, donde esté previsto); funcionamiento “continuo automático” en la fase de apertura y cierre del cristal.
- E:** apertura/cierre del cristal trasero derecho (para versiones/paises, donde esté previsto); funcionamiento “continuo automático” en la fase de apertura y cierre del cristal.

Pulsar las teclas **A** o **B** para abrir/cerrar el cristal deseado. Pulsando brevemente una de las dos teclas se obtiene el recorrido “por impulsos” del cristal, mientras que pulsándolas prolongadamente se activa el funcionamiento “continuo automático”, tanto en apertura como en cierre. El cristal se detiene en la posición deseada pulsando nuevamente la tecla **A** o **B**.



ADVERTENCIA

El empleo inapropiado de los elevallas eléctricos puede ser peligroso. Antes y durante su accionamiento, asegúrese siempre de que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas tanto directamente por los cristales en movimiento, como por los objetos personales que pueden ser arrastrados o golpeados contra el mismo. Bajando del coche, quite siempre la llave de contacto para evitar que los elevallas eléctricos accionados inadvertidamente se conviertan en un peligro para las personas que permanecen en su interior.

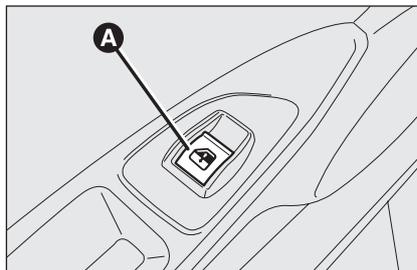


fig. 83

F0Q0743m

Puerta delantera lado pasajero/puertas traseras

En la insignia del panel de la puerta delantero del lado del pasajero y, en algunas versiones en las puertas traseras, aparecen los botones **A**-fig. 83 para controlar el cristal correspondiente.

ELEVALLAS MANUALES TRASEROS

(para versiones/países, donde esté previsto)

Para abrir y cerrar el cristal, actúe en la manivela de accionamiento correspondiente.

Inicialización del sistema elevallas

Después de una eventual desconexión de la batería o de la interrupción de un fusible de protección, es necesario reiniciar el funcionamiento del sistema.

Procedimiento de inicialización:

- ponga el cristal que se desea inicializar en funcionamiento manual y en posición de fin de recorrido superior;
- una vez alcanzado el fin de recorrido superior mantenga accionado el mando de subida por lo menos durante 1 segundo.

MALETERO

PARA ABRIR EL CAPO

Desde el interior del vehículo
(para versiones/paises, donde esté previsto)

En algunas versiones, para abrir el maletero desde el interior del vehículo pulse el botón  **fig. 84**.

Desde fuera del vehículo

Una vez desbloqueado el maletero, puede abrirse desde fuera del vehículo actuando en el logo eléctrico **fig. 85**.

Además, el maletero se puede abrir en cualquier momento con las puertas del coche desbloqueadas.

Para abrirlo, es necesario utilizar la llave con mando a distancia.

El cierre imperfecto del maletero se evidencia por el encendido del testigo  o por el símbolo  en el tablero de instrumentos, junto con el mensaje en la pantalla (consulte el capítulo “Testigos y mensajes”).

Al abrir la puerta del maletero, se encienden las luces interiores del mismo: la bombilla se apaga automáticamente cuando la puerta se cierra.

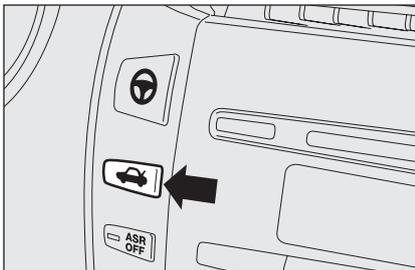


fig. 84

F0Q0036m

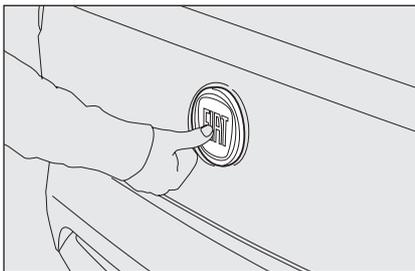


fig. 85

F0Q0680m

La bombilla permanece encendida durante 15 minutos aproximadamente después de haber girado la llave a la posición **STOP**: si durante este tiempo se abre una puerta o el maletero, se reinicia una temporización de 15 minutos.

Apertura con llave de mando a distancia

Pulse la tecla , incluso con la alarma activada (para versiones/paises, donde esté previsto). La apertura de la puerta del maletero está acompañada por una señal luminosa doble de los intermitentes, mientras que el cierre se acompaña por una señal simple (sólo en caso de alarma activada).

Abriendo la puerta del maletero en presencia de la alarma:

- se desactiva la protección volumétrica;
- se desactiva la protección antilevantamiento;
- se desactiva el sensor de control del maletero.

Cerrando la puerta del maletero, todas estas funciones se vuelven activar.

PARA CERRAR EL CAPO

Baje la puerta del maletero presionando la cerradura hasta oír el “clic” de bloqueo de la misma.



Añadir objetos en la repisa posterior o en la puerta del maletero (altavoces, spoiler, etc.) excepto los previstos por el fabricante puede perjudicar el correcto funcionamiento de los amortiguadores de gas laterales.

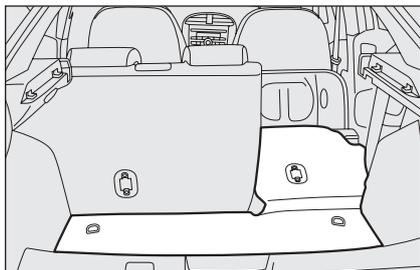


fig. 86

FOQ0681m

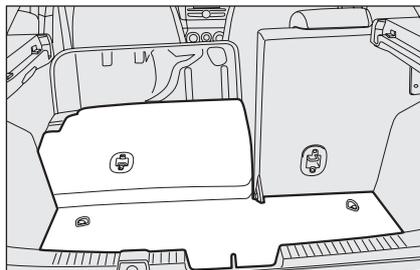


fig. 87

FOQ0682m

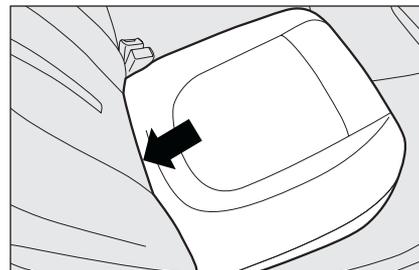


fig. 88

FOQ0684m

**ADVERTENCIA**

Cuando utilice el maletero, no supere nunca los pesos máximos permitidos (consulte el capítulo “Datos técnicos”). También compruebe que los objetos depositados en el mismo estén bien colocados para evitar que un frenazo los lance hacia adelante, con el consiguiente riesgo de lesiones de los pasajeros.

**ADVERTENCIA**

No viaje con objetos sobre la repisa posterior: podrían provocar lesiones a los pasajeros en caso de accidente o de un frenado brusco.

AMPLIACIÓN DEL MALETERO

El asiento trasero abatible independiente permite ampliar el maletero parcial (1/3 ó 2/3) o totalmente.

**Ampliación parcial (1/3 ó 2/3)
fig. 86-87**

La ampliación del lado derecho del maletero permite transportar dos pasajeros en la parte izquierda del asiento trasero.

La ampliación del lado izquierdo del maletero permite transportar un pasajero en la parte derecha del asiento trasero.

Proceda como sigue:

- baje completamente los reposacabezas del asiento trasero;
- retire lateralmente el cinturón de seguridad comprobando que la cinta no esté retorcida;

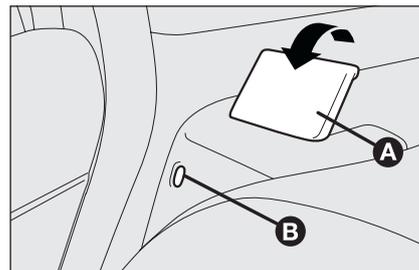


fig. 89

FOQ0683m

- pliegue hacia adelante el asiento deseado **fig. 88** accionando en el punto indicado por la flecha;
- levante la palanca **A-fig. 89** de sujeción del respaldo e incline este último hacia adelante. Cuando se levanta la palanca se puede ver una “banda roja” **B**.

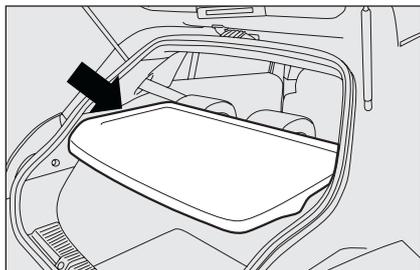


fig. 90

Ampliación total

Si se inclina completamente el asiento trasero se puede disponer del volumen máximo de carga.

Proceda como sigue:

- baje completamente los reposacabezas del asiento trasero;
- desplace lateralmente los cinturones de seguridad controlando que las cintas no estén retorcidas;
- pliegue hacia adelante los asientos como se ha descrito anteriormente
- retire la repisa **fig. 90** (superficie trasera) liberando los extremos superiores **A-fig. 91** de los dos tirantes, quitando los ojales de los pernos y empujándolos en la dirección indicada por la flecha;
- después de inclinar el asiento incline completamente los respaldos de los asientos traseros como descrito anteriormente con el fin de obtener una única superficie de carga.

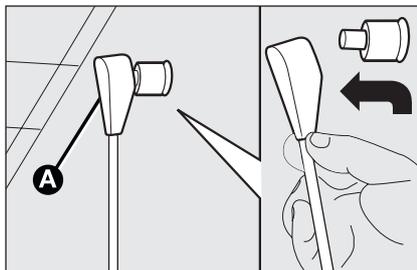


fig. 91

PARA VOLVER A COLOCAR EL ASIENTO TRASERO EN SU POSICIÓN NORMAL

Ponga lateralmente los cinturones de seguridad comprobando que las cintas no estén retorcidas.

Levante los respaldos empujándolos hacia atrás hasta oír el “clic” de bloqueo de ambos mecanismos de enganche, comprobando visualmente que ya no se vea la “banda roja” **B-fig. 92** ubicada al lado de las palancas **A**.

La “banda roja” **B** indica que el respaldo no se enganchó.

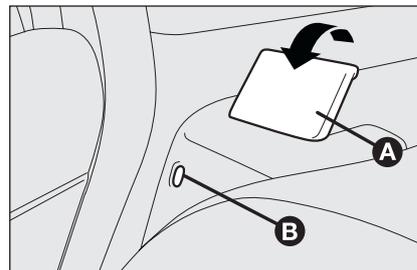


fig. 92

Lleve los asientos a la posición horizontal manteniendo levantada la lengüeta de enganche de la plaza central.



ADVERTENCIA

Asegúrese de que el respaldo esté correctamente enganchado en ambos lados (no se ven las “bandas rojas” B-fig. 92) para evitar que, en caso de un frenazo, el respaldo pueda proyectarse hacia adelante causando lesiones a los pasajeros.

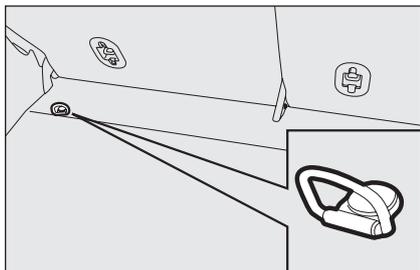


fig. 93

FOQ0685m

FIJACIÓN DE LA CARGA

Dentro del maletero se encuentran dos enganches **fig. 93** para sujetar las cuerdas gracias a las cuales la carga transportada se sujeta de modo sólido y dos enganches en la traviesa trasera **fig. 94**.

ADVERTENCIA No fije, en una sola anilla, una carga de peso superior a 100 kg.

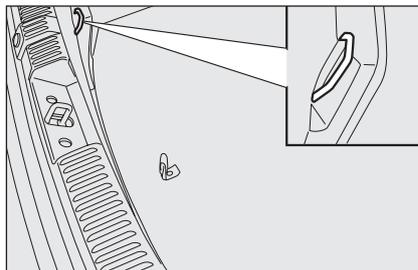


fig. 94

FOQ0688m



ADVERTENCIA

En caso de accidente, un equipaje pesado y no fijado podría provocar graves daños a los pasajeros.



ADVERTENCIA

Si, al viajar en zonas donde el repostado de combustible se hace dificultoso, se quiere transportar gasolina en un tanque de reserva, es necesario hacerlo respetando las disposiciones legales, usando solamente un tanque homologado y fijado adecuadamente a los ganchos de anclaje para cargas. Sin embargo, esto no hace sino aumentar el riesgo de incendio en caso de accidente.

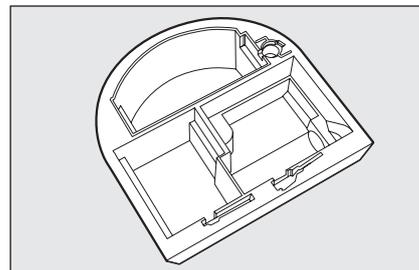


fig. 95

FOQ0002m

CARGO BOX

Está formado por una pieza premoldeada adecuada **fig. 95**, colocada en el maletero y que se puede utilizar para colocar objetos, que permite conseguir un nivel uniforme de la superficie de carga.

CAPÓ

PARA ABRIR EL CAPÓ

Proceda como sigue:

- tire de la palanca **A**-fig. 96 en el sentido indicado por la flecha;
- tire de la palanca **B**-fig. 97 y levante el capó.
- levante el capó y, al mismo tiempo, libere la varilla de sostén **C**-fig. 98 de su dispositivo de bloqueo; luego introduzca el extremo en el alojamiento **D** del capó.

ADVERTENCIA Antes de levantar el capó, controle que los brazos del limpiaparabrisas estén apoyados contra el cristal.

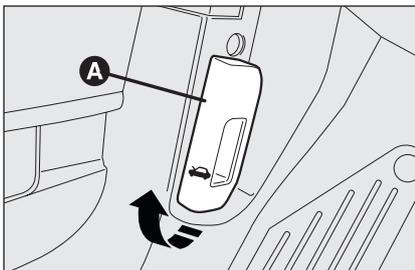


fig. 96

F0Q0689m

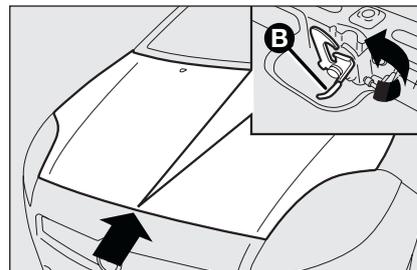


fig. 97

F0Q0690m

PARA CERRAR EL CAPÓ

Proceda como sigue:

- sostenga levantado el capó con una mano y con la otra quite la varilla **C**-fig. 98 del alojamiento **D** y vuelva a introducirla en su dispositivo de bloqueo;
- baje el capó a aproximadamente 20 centímetros del compartimento motor, luego déjelo caer; pruebe levantarlo para asegurarse de que esté completamente cerrado y no sólo enganchado en posición de seguridad. En este último caso, no ejerza presión sobre el capó, levántelo y repita la maniobra. Si el capó está mal cerrado se enciende el testigo  o el símbolo  en el tablero de instrumentos, junto con la aparición de un mensaje en la pantalla (remítase al capítulo "Testigos y mensajes").

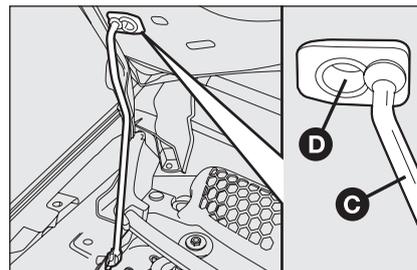


fig. 98

F0Q0748m

**ADVERTENCIA**

Por razones de seguridad, el capó debe estar siempre bien cerrado durante la marcha. Por ello, controle siempre el cierre correcto, asegurándose de que el bloqueo esté enganchado. Si durante la marcha se diera cuenta de que el bloqueo no está bien enganchado, deténgase inmediatamente y cierre el capó correctamente.

**ADVERTENCIA**

Realice estas operaciones sólo con el coche detenido.

**ADVERTENCIA**

El posicionamiento erróneo de la varilla de sostén podría provocar la caída violenta del capó.

BACA Y PORTAESQUÍ

Los anclajes preinstalados están situados en las zonas ilustradas en la **fig. 99** y sólo puede accederse a ellos con las puertas abiertas.

En los Lineaccessori Fiat puede encontrar bacas/portaesquíes específicos para el coche.

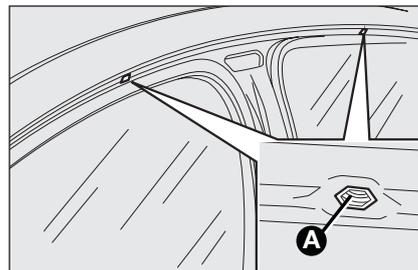


fig. 99

FOQ0785m

**ADVERTENCIA**

Después de haber recorrido algunos kilómetros, controle nuevamente que los tornillos de fijación de los enganches estén bien ajustados.



Respete escrupulosamente las disposiciones legales vigentes concernientes a las dimensiones máximas.

**ADVERTENCIA**

Reparta uniformemente la carga y tenga en cuenta, durante la conducción, el aumento de la sensibilidad del coche frente al viento lateral.



No supere jamás las cargas máximas permitidas (remítase al capítulo "Datos técnicos").

FAROS

ORIENTACIÓN DEL HAZ LUMINOSO

Una correcta orientación de los faros es determinante para la seguridad y el confort del conductor y de los otros usuarios de la carretera. Los faros deben estar correctamente orientados para garantizar las mejores condiciones de visibilidad cuando se viaja con las luces encendidas. Para su control y regulación, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA Encendiendo los faros Xenón (para versiones/paises, donde esté previsto) es normal que se verifique un movimiento en sentido vertical tanto de las parábolas como del haz luminoso durante unos 2 segundos para estabilizar la alineación correcta de los faros.

REGULACIÓN DE LA ORIENTACIÓN DE LOS FAROS

Funciona con la llave de contacto en posición **MAR** y las luces de cruce encendidas. Con el coche cargado, se inclinan hacia atrás alzando el haz luminoso. Por lo tanto, en este caso es necesario volver a orientar los faros.

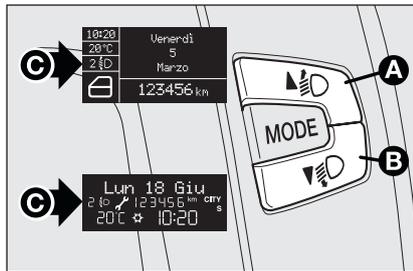


fig. 100

F000644m

Regulación de la alineación de los faros

Pulsar las teclas **A** y **B**-fig. 100 situadas en el embellecedor central; si el coche presenta lámparas de descarga de gas (Xenon), la regulación de la alineación de los faros es electrónica, por lo que las teclas **A** y **B** no están presentes.

Pulsando la tecla **A**, aumenta en una posición el haz luminoso. Pulsando la tecla **B**, disminuye en una posición el haz luminoso.

La pantalla **C**, situada en el tablero de instrumentos, brinda una indicación visual de las posiciones durante la regulación.

Posiciones correctas en función de la carga

Posición **0** - una o dos personas en los asientos delanteros.

Posición **1** - cinco personas.

Posición **2** - cinco personas + carga en el maletero.

Posición **3** - conductor + carga máxima admitida, toda en el maletero.

ADVERTENCIA Controle la orientación de los faros cada vez que se cambie el peso de la carga transportada.

ORIENTACIÓN FAROS ANTINEBLA

Para el control y su eventual regulación acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

REGULACIÓN DE LOS FAROS EN EL EXTRANJERO

Las luces de cruce están orientadas para la circulación según el país de primera comercialización. En los países con circulación opuesta, para no deslumbrar a los vehículos que marchan en dirección contraria, hay que cubrir las zonas del faro con un adhesivo estudiado específicamente para ello. Este adhesivo está disponible en la Lineaccessori Fiat de la Red de Asistencia Fiat.

SISTEMA ABS

El ABS forma parte del sistema de frenos que evita, en cualquier condición del firme de la calzada e intensidad de la acción de frenado, bloquear las ruedas impidiendo que derrapen con el fin de garantizar el pleno control del coche incluso durante un frenazo de emergencia.

A su vez, el EBD (Distribuidor electrónico de la fuerza de frenado) completa el sistema de frenos permitiendo distribuir la fuerza entre las ruedas delanteras y traseras.

ADVERTENCIA Para obtener el máximo rendimiento del sistema de frenos, es necesario recorrer 500 km aproximadamente para su ajuste: durante este período es oportuno no frenar en modo brusco, continuo ni prolongadamente.

INTERVENCIÓN DEL SISTEMA

Una ligera pulsación del pedal del freno, acompañada por un ruido indica al conductor que el ABS está interviniendo: esto significa que es necesario adaptar la velocidad al tipo de carretera por la que se está circulando.



ADVERTENCIA

Si el ABS interviene, es señal que se está alcanzando el límite de adherencia entre los neumáticos y el firme de la carretera: será necesario disminuir la velocidad para adaptar la marcha a la adherencia disponible.



ADVERTENCIA

El ABS aprovecha toda la adherencia disponible, sin embargo no puede aumentarla; por lo tanto, se debe prestar atención sobre firmes resbaladizos sin correr riesgos injustificados.



ADVERTENCIA

Cuando el ABS está interviniendo y advierte las pulsaciones del pedal de freno, no hay que disminuir la presión, debe seguir pisando el pedal sin ningún temor; de este modo, el coche se detendrá en el menor espacio posible, tanto como permita el estado del firme de la calzada.

SEÑALIZACIONES DE ANOMALÍAS

Avería en el ABS

Está señalada por el encendido del testigo (ABS) en el tablero de instrumentos (junto con un mensaje en la pantalla) (remítase al capítulo “Testigos y mensajes”). En este caso, la instalación de frenos mantiene su eficiencia, pero sin la potencia ofrecida por el sistema ABS. Conduzca con prudencia hasta el taller de la Red de Asistencia Fiat más cercano para hacer controlar la instalación.



ADVERTENCIA

Si se enciende solamente el testigo (!) en el tablero de instrumentos (junto con el mensaje en la pantalla), detenga inmediatamente el coche y acuda al taller de la Red de Asistencia Fiat más cercano. La eventual pérdida de fluido de la instalación hidráulica perjudica el funcionamiento de la instalación de frenos, sea ésta convencional o con sistema antibloqueo de las ruedas.

Avería en el EBD

Está señalada por el encendido de los testigos (ESP) y (!) en el tablero de instrumentos (junto con el mensaje en la pantalla) (remítase al capítulo “Testigos y mensajes”).

En este caso, ante un frenazo, se puede producir un bloqueo precoz de las ruedas traseras, con la consiguiente posibilidad de derrape. Por lo tanto, conduzca con mucha precaución hasta el taller más cercano de la Red de Asistencia Fiat para que controlen el sistema.

BRAKE ASSIST

(asistencia en los frenazos de emergencia)

(para versiones/países, donde esté previsto)

El sistema, que no se puede excluir, reconoce los frenazos de emergencia (en función de la velocidad con la que se pisa el pedal de freno) permitiendo intervenir más rápidamente en el sistema de frenos.

En caso de desperfecto de la instalación, el Brake Assist se desactiva en los coches equipados con sistema ESP; el encendido del testigo (A) (junto con el mensaje en la pantalla) señala la desactivación.

SISTEMA ESP (Electronic Stability Program)

(para versiones/países, donde esté previsto)

Es un sistema de control de la estabilidad que contribuye a poner el coche en la trayectoria correcta en caso de pérdida de adherencia de los neumáticos.

La acción del sistema ESP resulta particularmente útil cuando cambian las condiciones de adherencia en firmes de carretera.

Con los sistemas ESP, ASR e Hill Holder, existe además (para versiones/países, donde esté previsto) el sistema MSR (regulación del par de frenado del motor en el cambio de marcha que se debe reducir).

INTERVENCIÓN DEL SISTEMA

El testigo  parpadeando en el tablero de instrumentos indica que el coche está en condiciones críticas de estabilidad y adherencia.

ACTIVACIÓN DEL SISTEMA

El sistema ESP se activa automáticamente con el encendido del coche y no puede ser desactivado.



ADVERTENCIA

Las prestaciones del sistema ESP no deben incitar al conductor a correr riesgos inútiles e injustificados. La conducta en la conducción siempre debe ser adecuada a las condiciones del firme de carretera, a la visibilidad y al tráfico. La responsabilidad de la seguridad en la carretera concierne siempre al conductor.

SEÑALIZACIONES DE ANOMALÍAS

Frente a eventuales anomalías, el sistema ESP se desactiva automáticamente, y en el tablero de instrumentos se enciende con luz fija el testigo  (en algunas versiones, junto con el mensaje en la pantalla) (remítase al capítulo “Testigos y mensajes”). En este caso acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

SISTEMA HILL HOLDER

Forma parte del sistema ESP facilitando el arranque en subida.

Se activa automáticamente en las siguientes condiciones:

- en subida: con el coche parado en una pendiente superior al 5%, motor en marcha, pedal del embrague y freno pisados y el cambio en punto muerto u otra marcha acoplada distinta de la marcha atrás.
- en bajada: con el coche parado en una pendiente inferior al 5%, motor en marcha, pedal del embrague y freno pisados y marcha atrás acoplada.

Durante la aceleración, la centralita del sistema ESP mantiene la presión de frenado en las ruedas hasta alcanzar el par motor necesario para el arranque, o de todas formas, durante un máximo de 2 segundos, permitiendo mover fácilmente el pie derecho desde el pedal del freno al pedal del acelerador.

Una vez transcurrido estos 2 segundos, sin que el coche haya arrancado aún, el sistema se desactiva automáticamente soltando gradualmente la presión de frenado.

Durante esta fase de liberación, es posible que se escuche el ruido típico de desen-ganche mecánico de los frenos, que indica el movimiento inminente del coche.

Señalizaciones de anomalías

Una anomalía eventual del sistema está señalada por el encendido del testigo  en el tablero de instrumentos (junto con el mensaje en la pantalla) (remítase al capítulo “Testigos y mensajes”).

ADVERTENCIA El sistema Hill Holder no es un freno de mano; no abandone el coche sin haber accionado el freno de mano, apagado el motor y acoplado la primera marcha.



ADVERTENCIA

Para el correcto funcionamiento de los sistemas ESP y ASR, es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, que estén en perfectas condiciones y sobre todo, que correspondan con el tipo, la marca y las dimensiones prescritas.



ADVERTENCIA

Durante el eventual uso de la ruedecilla de repuesto, el sistema ESP continua funcionando. No olvidar que la ruedecilla de repuesto, al tener dimensiones inferiores a las del neumático normal, presenta una menor adherencia respecto de los demás neumáticos del coche.

SISTEMA ASR (Antislip Regulation)

Forma parte del sistema ESP y controla el coche interviniendo automáticamente en caso de que una o ambas ruedas motrices patinen.

En función del derrape, se activan dos sistemas de control:

- si las dos ruedas motrices patinan, la función ASR interviene reduciendo la potencia transmitida por el motor;
- si el patinaje afecta sólo a una de las ruedas motrices, el ASR interviene frenando automáticamente la rueda que patina.

La acción del sistema ASR resulta particularmente útil bajo las siguientes condiciones:

- derrape en curva de la rueda interna, por efecto de las variaciones dinámicas de la carga o de una aceleración excesiva;
- potencia excesiva transmitida a las ruedas, también en relación con el estado del firme de la carretera;
- aceleración en firmes resbaladizos, nevados o con hielo;
- pérdida de adherencia sobre firmes mojados (aquaplaning).

Activación y desactivación del sistema

El ASR se activa automáticamente cada vez que se pone en marcha el motor.

La activación y desactivación del sistema se indica con un mensaje en la pantalla (consulte el capítulo “Testigos y mensajes”).



ADVERTENCIA

Las prestaciones del sistema no deben inducir a correr riesgos injustificados. El estilo de conducción debe ser siempre adecuado al estado del firme de la carretera, a la visibilidad y al tráfico. La responsabilidad de la seguridad en carretera corresponde siempre y en todo momento al conductor del coche.

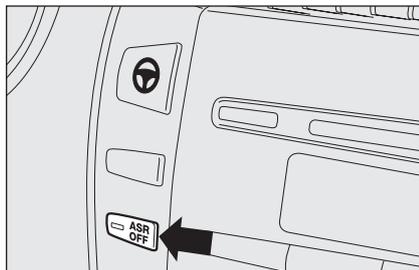


fig. 101

F0Q0694m

Durante la marcha es posible desactivar y, luego, reactivar el ASR pulsando el interruptor ASR OFF situado en el tablero de instrumentos, al lado del volante **fig. 101**.

La desactivación está indicada por el encendido del led respectivo en el interruptor (junto con el mensaje en la pantalla) (remítase al capítulo “Testigos y mensajes”).

Si se desactiva el ASR durante la marcha, con el próximo arranque el sistema se reactivará automáticamente.

Si viaja en carreteras nevadas, con las cadenas para nieve montadas, puede ser útil desactivar el ASR: en estas condiciones el patinaje de las ruedas motrices en fase de arranque permite obtener una tracción mayor.

Señalizaciones de anomalías

En caso de eventuales anomalías, el sistema ASR se desactiva automáticamente y se enciende con luz fija el testigo  en el tablero de instrumentos (junto con el mensaje en la pantalla) (remítase al capítulo “Testigos y mensajes”). En este caso, acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.



ADVERTENCIA

Durante el uso eventual de la rueda de repuesto, el funcionamiento del sistema ASR está excluido, y en el tablero de instrumentos se enciende con luz fija el testigo  (junto con el mensaje en la pantalla) (remítase al capítulo “Testigos y mensajes”).



ADVERTENCIA

Para el correcto funcionamiento de los sistemas ESP y ASR es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, que estén en perfectas condiciones y sobre todo, que correspondan con el tipo, la marca y las dimensiones prescritas.

Sistema MSR (Regulación del arrastre del motor)

Es un sistema que forma parte del ASR, que interviene en caso de que cambie bruscamente a una marcha inferior con el fin de dar par motor evitando el arrastre excesivo de las ruedas motrices que, sobre todo en condiciones de poca adherencia, pueden ocasionar la pérdida de la estabilidad del coche.

SISTEMA EOBD

El sistema EOBD (European On Board Diagnostic) es un sistema de diagnóstico presente en las centralitas de control del motor que permite detectar y señalar funcionamiento anormales de los sistemas electrónicos que podrían empeorar las emisiones.

La finalidad del sistema es de:

- Tener bajo control la eficiencia de la instalación;
- Señalar un aumento de las emisiones debido a un funcionamiento anormal del coche;
- Señalar la necesidad de sustituir algunos componentes deteriorados.

Este sistema de diagnóstico es capaz de señalar, mediante el encendido del testigo  en el tablero de instrumentos (junto con el mensaje en la pantalla), el estado de deterioro de los componentes o eventuales funcionamientos anormales de la instalación (remítase al capítulo “Testigos y mensajes”).

NOTA El coche dispone de un conector, vinculado mediante una interfaz con los instrumentos adecuados, que permite leer los códigos de errores memorizados en las centralitas electrónicas, y de una serie de parámetros característicos de la diagnosis y del funcionamiento del motor. Este control puede estar realizado incluso por los agentes encargados del control de la circulación.

ADVERTENCIA Luego de la intervención en el taller de la Red de Asistencia Fiat dedicado a la eliminación de algunas anomalías de funcionamiento relacionadas con el sistema EOBD, puede ser necesario efectuar un ensayo en el banco de pruebas e incluso en carretera para controlar la totalidad de la instalación.

EQUIPO DE RADIO

(para versiones/países, donde esté previsto)

En lo que respecta al funcionamiento del equipo de radio con lector de Compact Disc/Compact Disc MP3 (donde esté previsto), consulte el suplemento adjunto al presente Manual de empleo y cuidado.

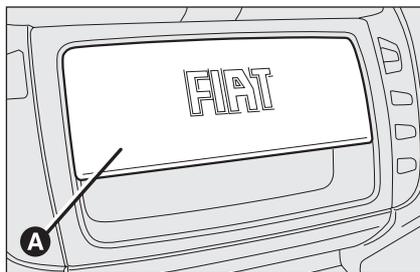


fig. 102

F0Q0691m

Instalación del equipo de radio

El equipo de radio se debe instalar al lado de la guantera central **A-fig. 102**, esta operación permite el acceso a los cables de la preinstalación.

Para sacar el compartimento es necesario presionar en los puntos indicados en la figura en correspondencia a los puntos de sujeción.



ADVERTENCIA

Para la conexión a la preinstalación presente en el coche, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat con el fin de prevenir cualquier posible inconveniente que pueda comprometer la seguridad del coche.

INSTALACIÓN DE LOS DISPOSITIVOS ELÉCTRICOS/ELECTRÓNICOS

Los dispositivos eléctricos/electrónicos instalados después de la adquisición del coche y en el ámbito del servicio post-venta deben llevar el mensaje:



Fiat Auto S.p.A. autoriza el montaje de aparatos de recepción/transmisión con la condición de que los mismos sean instalados de acuerdo con las leyes vigentes, respetando las indicaciones del fabricante y en un centro especializado.

ADVERTENCIA El montaje de los dispositivos que implican modificar las características del coche pueden determinar el retiro del permiso de conducir por parte de la autoridad encargada y la eventual anulación de la garantía limitada a los defectos causados por dicha modificación o que directa o indirectamente conduzcan a los mismos.

Fiat Auto S.p.A. declina toda responsabilidad por los daños que puedan derivar de la instalación de accesorios no suministrados o recomendados por Fiat Auto S.p.A. e instalados en disconformidad con las prescripciones proporcionadas.

RADIOTRANSMISORES Y TELÉFONOS MÓVILES

Los aparatos de recepción/transmisión (móviles para vehículos, CB, radioaficionados y similares) no pueden utilizarse dentro del coche, a no ser que se utilice una antena separada montada en el exterior.

ADVERTENCIA El uso de estos dispositivos en el interior del coche (sin antena exterior) pueden causar, además de daños potenciales a la salud de los pasajeros, funcionamientos anómalos de los sistemas electrónicos del coche, comprometiendo la seguridad del mismo.

Además, el poder de transmisión y de recepción de estos aparatos puede disminuir por el efecto de escudo que realiza la carrocería del coche.

En lo que respecta al uso de teléfonos móviles (GSM, GPRS, UMTS) con homologación oficial **CE**, se recomienda respetar escrupulosamente las instrucciones suministradas por el fabricante del teléfono móvil.

DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA “DUALDRIVE”

El coche está equipado con dirección asistida eléctrica que funciona sólo con la llave de contacto en posición **MAR** y motor en marcha, denominado “Dualdrive”, que permite personalizar el esfuerzo ejercido en el volante en relación con el estilo de conducción.

ADVERTENCIA En caso de que gire rápidamente la llave de contacto, la funcionalidad de la dirección asistida puede tardar 1-2 segundos.

ACTIVACIÓN Y DESACTIVACIÓN (función CITY)

(para versiones/países, donde esté previsto)

Para activar/desactivar la función, presionar la tecla **A-fig. 103** situada en el tablero de instrumentos, al lado del volante.

La activación de la función está señalada por el mensaje CITY en la pantalla del tablero de instrumentos (en algunas versiones, está señalada por el encendido del testigo CITY).

Con la función CITY activada, el volante es más ligero, facilitando de esta forma las maniobras de estacionamiento: la activación de la función es muy útil sobre todo en el centro de la ciudad.

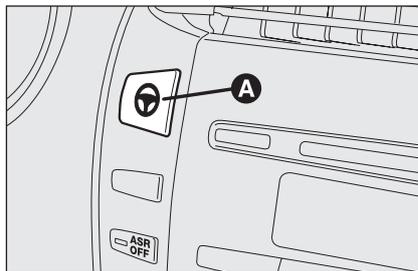


fig. 103

FOQ0693m

SEÑALIZACIONES DE ANOMALÍAS

Las eventuales anomalías de la dirección asistida eléctrica están señaladas por el encendido del testigo , junto con el mensaje mostrado en la pantalla (en algunas versiones, se muestra un símbolo en la pantalla) (remítase al capítulo “Testigos y mensajes”).

En caso de avería en la dirección asistida eléctrica, el coche continúa siendo manejable con la dirección mecánica.

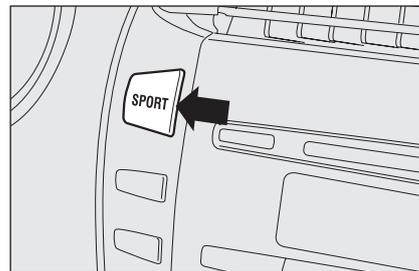


fig. 104

FOQ0499m

FUNCIÓN SPORT

(para versiones/países, donde esté previsto)

El coche puede estar dotado de un sistema que permite elegir entre dos tipos de conducción: normal y deportiva.

Al pulsar el botón **SPORT fig. 104** se obtiene una configuración de conducción deportiva caracterizada por una mayor rapidez en la aceleración y un esfuerzo al volante superior para conseguir una vivencia de conducción adecuada.

Pulsando el botón **SPORT** además se activa la función de sobrealimentación del turbocompresor (overboost).

Mediante dicha función, la centralita de control motor permite, en relación a la posición del pedal acelerador y durante un tiempo limitado, alcanzar niveles de presión máxima dentro del turbocompresor con un consiguiente aumento de par motor con respecto al que se puede alcanzar normalmente.

Dicha función resulta especialmente útil cuando se necesite el máximo de las prestaciones durante un breve período (ej. cuándo se está adelantando).

Al estar la función activada, se enciende en el panel de instrumentos la letra S. Pulse de nuevo el botón para desactivar la función y restablecer la configuración de conducción normal.

ADVERTENCIA Al pulsar el botón SPORT, la función se activa aproximadamente 5 minutos después.

ADVERTENCIA En la fase de aceleración, al utilizar la función SPORT, tal vez se adviertan tirones en la conducción, que son característicos de una configuración deportiva.

ADVERTENCIA Durante las maniobras de estacionamiento caracterizadas por un elevado número de vueltas del volante, podría verificarse un ligero endurecimiento de la dirección; esto es normal y se debe a la activación del sistema de protección para evitar el sobrecalentamiento del motor eléctrico de la dirección; por lo tanto, no requiere algún tipo de reparación. Cuando se vuelva a utilizar el coche, la dirección asistida funcionará normalmente.

Aceleración

Acelerar violentamente penaliza notablemente los consumos y las emisiones: por lo tanto, acelerar gradualmente para obtener un consumo moderado.

Utilizando la función SPORT, se perjudica ligeramente el consumo respecto a los valores declarados en el apartado “Consumo de combustible” en este Suplemento.



ADVERTENCIA

Está terminantemente prohibido cualquier intervención después de la venta del coche, con las consiguientes manipulaciones de la dirección o de la columna de la dirección (por ejemplo, montaje de un antirrobo), que podrían causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, graves problemas en la seguridad, así como la inconformidad de homologación del coche.



ADVERTENCIA

No saque nunca la llave con el coche en marcha. El volante se bloquearía automáticamente al girar las ruedas. Esto es válido siempre, incluso cuando el coche está siendo remolcado. Antes de efectuar cualquier intervención de mantenimiento apague siempre el motor y quite la llave de contacto del conmutador de arranque activando el bloqueo del volante, en particular modo cuando el coche está con las ruedas levantadas del suelo. En el caso de que esto no fuese posible (necesidad de tener la llave de contacto en posición MAR o el motor en marcha), quite el fusible principal de protección de la dirección asistida eléctrica.

SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS T.P.M.S. (Tyre Pressure Monitoring System)

(para versiones/países, donde esté previsto)

El vehículo puede estar equipado con un sistema de control de la presión de los neumáticos T.P.M.S. (Tyre Pressure Monitoring System), que indica al conductor el estado de inflado de los neumáticos mediante dos mensajes distintos “Controlar presión neumáticos” y “Presión neumáticos baja”. Para una descripción detallada de estos dos mensajes véase el capítulo “Testigos y mensajes”. Este sistema está compuesto por un sensor transmisor por radiofrecuencia montado en la llanta en el interior del neumático de cada rueda, capaz de enviar a la centralita de control las informaciones correspondientes a la presión de cada neumático.



ADVERTENCIA

La presencia del sistema T.P.M.S. no exime al conductor del control regular de la presión de los neumáticos y de la rueda de repuesto (remítase al apartado “Ruedas”, capítulo “Mantenimiento y cuidado”).

ADVERTENCIAS

Las señalizaciones de anomalía correspondientes a uno o más sensores no permanecen memorizadas y por lo tanto, no se visualizarán después de haber apagado y vuelto a poner en marcha el motor. Si las condiciones anómalas permanecen, la centralita envía al tablero de instrumentos las señalizaciones correspondientes sólo después de un breve período con el coche está en marcha.

La presión de los neumáticos debe comprobarse con los neumáticos fríos; si por cualquier motivo, se controla la presión con los neumáticos calientes, no reduzca la presión aunque sea superior al valor previsto; repita el control con los neumáticos fríos (consulte el apartado “Ruedas” en el capítulo “Datos Técnicos”).

El sistema T.P.M.S. no puede señalar pérdidas imprevistas de la presión de los neumáticos (por ejemplo, la explosión de uno de ellos). En este caso, pare el coche frenando con cuidado y sin girar las ruedas bruscamente.

Interferencias por radiofrecuencia particularmente intensas pueden inhibir el correcto funcionamiento del sistema TPMS. Esta condición será señalada al conductor por el encendido del testigo (⚠) o por el símbolo en el tablero de instrumentos, junto con el mensaje en la pantalla. Este mensaje desaparece automáticamente en cuanto la interferencia ya no disturbe el sistema.

El sistema T.P.M.S. requiere equipamientos específicos. Consulte un taller de la Red de Asistencia Fiat para saber cuáles son los accesorios compatibles con el sistema (ruedas , embellecedores, etc...). El empleo de otros accesorios podría impedir el funcionamiento normal del sistema. A causa de sus válvulas especiales, utilice únicamente líquidos selladores para la reparación de los neumáticos homologados Fiat; el uso de otros líquidos podría impedir el funcionamiento normal del sistema.

Si el coche está equipado con el sistema T.P.M.S., cuando desmonte un neumático es oportuno sustituir también la junta de goma de la válvula, así como el casquillo de fijación del sensor. Para esta operación, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

Si después de haber utilizado el kit de reparación de los neumáticos Fix&Go automatic y haber restablecido las condiciones iniciales, la indicación de neumático pinchado permanece en el tablero de instrumentos, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

La presión de los neumáticos puede variar en función de la temperatura exterior. El sistema T.P.M.S. puede indicar momentáneamente una presión insuficiente. En este caso, controle la presión con los neumáticos fríos y si es necesario, restablezca los valores de inflado.

Si el coche está equipado con el sistema T.P.M.S. las operaciones de montaje y desmontaje de los neumáticos y/o de las llantas requieren precauciones especiales; sólo personal especializado deberá sustituir los neumáticos y/o llantas para no dañar o montar erróneamente los sensores. Para ello, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

Para utilizar correctamente el sistema, consulte la siguiente tabla en caso de cambio de las ruedas / neumáticos:

Operación	Presencia sensor	Señalización desperfecto	Intervención Red de Asistencia Fiat
–	–	SI	Acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat
Sustitución de una rueda por la rueda de repuesto	NO	SÍ	Repare la rueda dañada
Sustitución de una rueda por neumáticos para la nieve	NO	SÍ	Acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat
Sustitución de una rueda por neumáticos para la nieve	SI	NO	–
Sustitución de una rueda por otra de dimensión distinta (*)	SÍ	NO	Acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat
Intercambio de las ruedas (delantera / trasera) (**)	SÍ	NO	–

(*) Indicadas como alternativa en el Manual de Empleo y Cuidado y disponibles en la Lineaccessori Fiat.

(**) No cruzados (los neumáticos deben permanecer en el mismo lado).

SENSORES DE ESTACIONAMIENTO

(para versiones/países, donde esté previsto)

Los sensores de estacionamiento indican la distancia que hay detrás del coche (versiones con 4 sensores posteriores) o delante y detrás (versiones con 4 sensores posteriores y 4 anteriores).

Por lo tanto, el sistema ayuda a las maniobras de estacionamiento ya que permite identificar los obstáculos fuera del campo visual del conductor.

La presencia y la distancia del obstáculo al coche son señaladas al conductor por una señal acústica variable, cuya frecuencia depende de la distancia del obstáculo (frente a una disminución de la distancia del obstáculo corresponde un aumento de la frecuencia de la señal acústica).

SENSORES

Para detectar la distancia a los obstáculos, el sistema utiliza 4 sensores situados en el parachoques delantero (para versiones/países, donde esté previsto) **fig. 105** y 4 sensores situados en el parachoques trasero **fig. 106**.

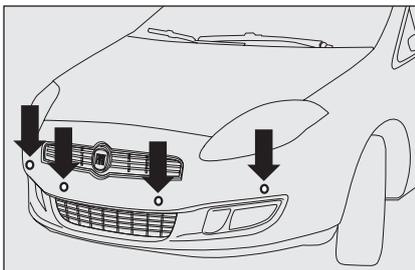


fig. 105

FOQ0745m

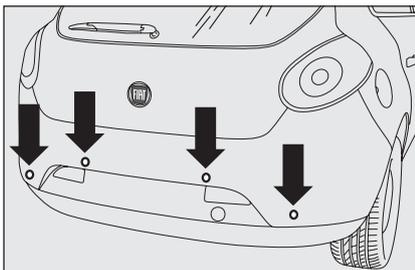


fig. 106

FOQ0603m

Versión con 4 sensores

En la versión con 4 sensores traseros, el sistema se activa automáticamente al engranar la marcha atrás.

Versión con 8 sensores

En la versión con 4 sensores traseros y 4 sensores delanteros, el sistema se activa al engranar la marcha atrás o al pulsar el botón **P** **fig. 107**.

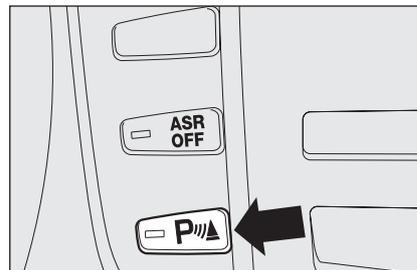


fig. 107

FOQ0035m

Al desengranar la marcha atrás, los sensores traseros y los delanteros permanecen activos hasta que se supere la velocidad de unos 15 km/h, para poder finalizar la maniobra de estacionamiento.

También se puede activar el sistema pulsando el botón **P** **fig. 107** situado en el cuadro de mando central: cuando el sistema está activo, se enciende un indicador luminoso en el botón.

Los sensores se desactivan al pulsar de nuevo el botón **P** **fig. 107** o al superar la velocidad de 15 km/h: cuando el sistema no está activo, se apaga el indicador luminoso del botón.

Cuando los sensores están activos, los indicadores delanteros o traseros empiezan a emitir una señal acústica nada más detectar un obstáculo, con una frecuencia mayor a medida que se acercan al obstáculo.

Cuando el obstáculo se encuentra a una distancia inferior a unos 30 cm, se emite un sonido continuo. En función de la posición del obstáculo (delante o detrás) emiten el sonido los indicadores acústicos correspondientes (delantero o trasero). En todos modos se indica el obstáculo más cercano al vehículo.

La señal cesa inmediatamente si la distancia al obstáculo aumenta. El ciclo de los tonos permanece constante si la distancia medida por los sensores centrales no varía; si esta situación es comprobada por los sensores laterales, la señal es interrumpida después de aproximadamente 3 segundos para evitar, por ejemplo, señales en caso de maniobras a lo largo de un muro.



ADVERTENCIA

La responsabilidad durante el aparcamiento y otras maniobras peligrosas se confía siempre al conductor. Efectuando estas maniobras, asegúrese siempre de que en el espacio donde se realizan las mismas no haya personas (especialmente niños) ni animales. Los sensores de aparcamiento constituyen una ayuda para el conductor, pero no por ello debe disminuir su atención durante las maniobras que podrían resultar peligrosas, aun cuando se realicen a baja velocidad.

SEÑALES ACÚSTICAS

La información sobre la presencia y la distancia del obstáculo al coche es transmitida al conductor a través de señales acústicas provenientes del zumbador instalado en el habitáculo:

- en las versiones con 4 sensores traseros, un avisador situado en el puente de mando delantero advierte de la presencia de obstáculos traseros;
- en las versiones con 8 sensores (4 delanteros y 4 traseros) un avisador delantero advierte de la presencia de obstáculos delanteros y un avisador situado en la parte trasera advierte de la presencia de obstáculos traseros. Esta característica permite ofrecer al conductor una sensación de dirección (delantera/trasera) en lo que a la presencia de obstáculos se refiere.

Al acoplar la marcha atrás se activa automáticamente una señal acústica intermitente.

La señal acústica:

- aumenta a medida que disminuye la distancia entre el coche y el obstáculo;
- se convierte en continua cuando la distancia que separa el coche del obstáculo es inferior a unos 30 cm y se interrumpe inmediatamente cuando aumenta la distancia del obstáculo;

- permanece constante cuando la distancia entre el coche y el obstáculo no varía; si esta situación es comprobada por los sensores laterales, la señal se interrumpe después de aproximadamente 3 segundos para evitar, por ejemplo, señalizaciones en caso de maniobras a lo largo de muros.



Para el correcto funcionamiento del sistema, es indispensable que los sensores estén siempre libres de barro, suciedad, nieve o hielo. Durante la limpieza de los sensores, preste la máxima atención para no rayarlos o dañarlos; evite el uso de paños secos, ásperos o duros. Los sensores se deben lavar con agua limpia, agregando eventualmente champú para autos. En las estaciones de lavado que utilizan hidrolavadoras con chorro de vapor o de alta presión, limpie rápidamente los sensores, manteniendo la pistola a más de 10 cm de distancia.



Para volver a pintar el parachoques o realizar eventuales retoques de pintura en la zona de los sensores, acuda exclusivamente a un taller de la Red de Asistencia Fiat. Una aplicación incorrecta de pintura podría comprometer el funcionamiento de los sensores de aparcamiento.

CAMPO DE ACCIÓN DE LOS SENSORES

Los sensores permiten al sistema controlar la parte delantera y trasera del coche (versiones con 8 sensores).

De hecho, su posición cubre las zonas intermedias y laterales de la parte frontal y trasera del coche.

Si existe un obstáculo en la zona intermedia, el mismo es detectado a distancias inferiores de 0,9 m (delantero) y 1,40 m (trasero) aproximadamente.

Si existe un obstáculo en la zona lateral, el mismo es detectado a distancias inferiores de 0,6 m.

FUNCIONAMIENTO CON REMOLQUE

El funcionamiento de los sensores se desactiva automáticamente enchufando el cable eléctrico en la toma de corriente del gancho del remolque.

Los sensores se vuelven a activar automáticamente sacando el enchufe del cable del remolque.

ADVERTENCIA En caso de que se desee dejar siempre colocado el gancho de remolque sin tener un remolque enganchado, conviene que se dirija al Servicio de Asistencia Fiat para realizar las operaciones de actualización del sistema, ya que los sensores centrales podrían detectar el gancho de remolque como un obstáculo.

SEÑALIZACIONES DE ANOMALÍAS

Las eventuales anomalías de los sensores de aparcamiento están señaladas, durante el acoplamiento de la marcha atrás, por el encendido del testigo Δ en el tablero de instrumentos o por el símbolo P Δ , junto con el mensaje en la pantalla (remítase al capítulo “Testigos y mensajes”).

ADVERTENCIAS GENERALES

Durante las maniobras de aparcamiento, preste siempre la máxima atención a los obstáculos que podrían encontrarse por encima o por debajo de los sensores.

Bajo ciertas circunstancias, los objetos cercanos a las partes delantera o trasera del coche no son detectados por el sistema, por lo que pueden dañar el coche y ser dañados.

A continuación se enumeran algunas condiciones que podrían influir las prestaciones del sistema de aparcamiento:

- La presencia en la superficie de los sensores de hielo, nieve, barro, pintura múltiple podría reducir la sensibilidad de los sensores y las prestaciones del sistema de ayuda al aparcamiento.
- Los sensores detectan un objeto inexistente (“perturbación por eco”) producido por perturbaciones de carácter mecánico, por ejemplo: lavado del coche, lluvia (condiciones de viento extremo), granizo.

- Las señales enviadas por los sensores también pueden alterarse por la presencia cercana de sistemas de ultrasonido (por ejemplo, frenos neumáticos de camiones o martillos neumáticos).
- La posición de los sensores también puede influir las prestaciones del sistema de ayuda al aparcamiento. Por ejemplo, al variar las alineaciones (por desgaste de los amortiguadores, suspensiones), cambiar los neumáticos, cargar demasiado el coche, hacer tuneados específicos que prevén el descenso del coche.
- La detección de obstáculos en la parte alta del coche podría no estar garantizada ya que el sistema detecta los obstáculos que pueden chocar con la parte baja del coche.

REPOSTADO DEL COCHE

MOTORES DE GASOLINA

Utilice exclusivamente gasolina sin plomo.

Para evitar errores, el diámetro de la boca de llenado del depósito es demasiado pequeño como para introducir la punta de las bombas de gasolina con plomo.

El número de octanos de la gasolina (R.O.N.) utilizada no debe ser inferior de 95.

ADVERTENCIA El catalizador en mal estado produce emisiones nocivas en el escape, contaminando el medio ambiente.

ADVERTENCIA No introduzca nunca en el depósito, ni siquiera en casos de emergencia, incluso una mínima cantidad de gasolina con plomo: el catalizador se dañaría irremediablemente.

MOTORES DIESEL

Con bajas temperaturas el grado de fluidez del gasóleo puede resultar insuficiente por causa de la formación de parafinas que producen el consiguiente funcionamiento anómalo de la instalación de alimentación de combustible.

Para evitar estos problemas de funcionamiento, en las gasolineras se distribuye normalmente, según las estaciones del año, gasoil de verano, de invierno y ártico (zonas montañosas frías).

En caso de repostado con gasóleo no adecuado a la temperatura de uso, se aconseja mezclarlo con aditivo TUTELA DIESEL ART en las proporciones indicadas en el envase del producto, introduciendo en el depósito primero el anticongelante y luego el gasóleo.

En caso de utilización o estacionamiento prolongado del coche en zonas montañosas o frías, se recomienda utilizar el gasóleo disponible en el lugar. En esta situación, se sugiere además mantener dentro del depósito una cantidad de combustible superior al 50% de su capacidad total.



En los coches con motor Diesel utilice sólo gasoil para autotración, conforme a la norma europea EN590. El uso de otros productos o mezclas podría dañar irremediablemente el motor con la consiguiente caducidad de la garantía por los daños causados. En caso de repostados con otros tipos de combustible, no ponga en marcha el motor y vacíe el depósito. Si el motor ha funcionado incluso sólo por algunos instantes en estas condiciones, es indispensable además de vaciar el depósito, descargar también todo el circuito de alimentación.

REABASTECIMIENTO

Para garantizar el llenado completo del depósito, efectúe dos operaciones de llenado después del primer disparo de la pistola surtidora. Evite realizar otras operaciones de llenado que podrían provocar anomalías en el sistema de alimentación.

TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE fig. 108

Apertura

1) Abra el tapa **A** tirando hacia afuera, mantenga sujeto el tapón **B**, introduzca la llave de contacto en la cerradura y gírela hacia la izquierda.

2) Gire el tapón hacia la izquierda y extráigalo. El tapón posee un dispositivo para evitar su pérdida **C** que lo asegura a la tapa impidiendo que se pierda. Al reposar, enganche el tapón a la tapa, como muestra la figura.

Cierre

1) Introduzca el tapón (con la llave) y gírela hacia la derecha hasta oír uno o varios clic.

2) Gire la llave hacia la derecha y extráigala, luego cierre la tapa.

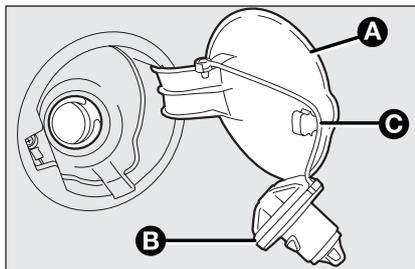


fig. 108

ADVERTENCIA El cierre hermético del depósito puede determinar una leve presurización, por lo que una fuga mientras se desenrosca el tapón es totalmente normal.



ADVERTENCIA

No se acerque a la boca del depósito de combustible con fuego ni con cigarrillos encendidos: peligro de incendio. No se incline demasiado a la boca del depósito; podría inhalar vapores nocivos.

SALPICADERO
Y MANOS

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

TESTIGOS Y
MENSAJES

QUÉ
HACER SI

MANTENIMIENTO
Y CUIDADO

DATOS
TECNICOS

ÍNDICE
ALFABETICO

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Los dispositivos empleados para reducir las emisiones de los motores de gasolina son:

- convertidor catalítico trivalente (catalizador);
- sondas Lambda;
- sistema antievaporación.

No ponga en marcha el motor, incluso sólo para probarlo, con una o más bujías desconectadas.

Los dispositivos empleados para reducir las emisiones de los motores Diesel son:

- convertidor catalítico oxidante;
- sistema de recirculación de los gases de escape (E.G.R.);
- sonda Lambda;
- filtro de retención de las partículas (DPF) (para versiones/paises, donde esté previsto como alternativa de la sonda Lambda).

FILTRO DE RETENCIÓN DE LAS PARTÍCULAS DPF

(Diesel Particulate Filter)

(para versiones/paises, donde esté previsto)

Es un filtro mecánico, ubicado en el escape que retiene las partículas carbonosas presentes en los gases de escape del motor Diesel.

El filtro tiene la función de eliminar prácticamente todas las emisiones de las partículas carbonosas de acuerdo con las actuales y futuras reglamentaciones legislativas.

Durante la utilización normal del coche, la centralita de control del motor registra una serie de datos inherentes al uso (periodo de uso, tipo de recorrido, temperaturas alcanzadas, etc.) y calcula la cantidad de partículas acumuladas en el filtro.

El filtro de retención es un sistema de acumulación, por lo que periódicamente se debe regenerar (limpiar) quemando las partículas carbonosas. El procedimiento de regeneración es controlado automáticamente por la centralita de control del motor de acuerdo con el estado de acumulación del filtro y de las condiciones de uso del coche.

Durante la regeneración, es posible constatar los siguientes fenómenos: aumento limitado del ralentí, activación del electroventilador, aumento limitado del humo, temperaturas elevadas en el escape. Estas situaciones no se deben interpretar como anomalías y no inciden en el comportamiento del coche ni en el ambiente.

Filtro de retención de las partículas obstruido

Si el testigo  se enciende en el tablero de instrumentos (junto con el mensaje en la pantalla), remítase al capítulo "Testigos y mensajes".



ADVERTENCIA

Durante su funcionamiento normal, el catalizador y el filtro de retención de las partículas (DPF) desarrollan altas temperaturas. Por lo tanto, no estacione el coche sobre material inflamable (hierba, hojas secas, agujas de pino, etc.): peligro de incendio.

SEGURIDAD

CINTURONES DE SEGURIDAD	106
SISTEMA S.B.R.	108
PRETENSORES	109
SEGURIDAD DE LOS NIÑOS DURANTE EL TRANSPORTE	112
PREDISPOSICIÓN PARA EL MONTAJE DE LA SILLA ISOFIX	117
AIRBAG FRONTALES	120
AIRBAG LATERALES (Side bag - Window bag)	123

SALPICADERO
Y MANDOS

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

TESTIGOS Y
MENSAJES

QUÉ
HACER SI

MANTENIMIENTO
Y CUIDADO

DATOS
TECNICOS

ÍNDICE
ALFABETICO

CINTURONES DE SEGURIDAD

EMPLEO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Abróchese el cinturón manteniendo el tronco bien recto apoyado contra el respaldo.

Para abrocharse los cinturones, sujete la lengüeta de enganche **A**-fig. 1 e introdúzcala en la hebilla **B**, hasta oír el “clic” de bloqueo.

Si al sacar el cinturón, éste se bloquea, deje que se enrolle algunos centímetros y vuelva a sacarlo sin maniobras bruscas.

Para desabrocharse el cinturón, pulse la tecla **C**. Acompañe el cinturón mientras se enrolla para evitar que entre torcido en el carrete.

El cinturón, a través del carrete, se adapta automáticamente al cuerpo del pasajero, dándole libertad de movimiento.

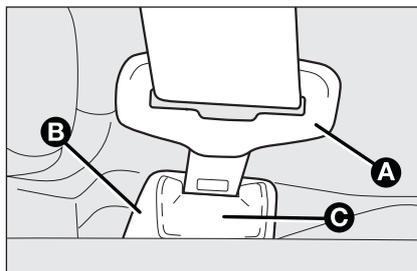


fig. 1

F0Q0696m

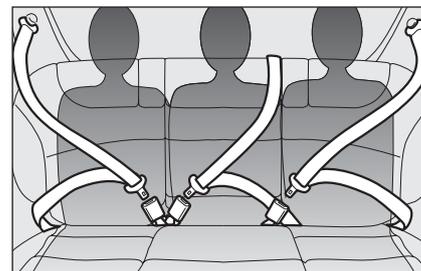


fig. 2

F0Q0267m

Si ha estacionado el coche en una pendiente muy pronunciada, el carrete podría bloquearse; esto es normal. Además, el mecanismo del carrete bloquea la cinta cada vez que se saca rápida y bruscamente en caso de frenazos, choques o curvas tomadas a gran velocidad.

El asiento trasero está dotado de cinturones de seguridad inerciales con tres puntos de anclaje y carrete para los asientos laterales y central.

Los cinturones para las plazas traseras deben utilizarse según el esquema ilustrado en la **fig. 2**.



ADVERTENCIA

No pulse la tecla C-fig. 1 durante la marcha.

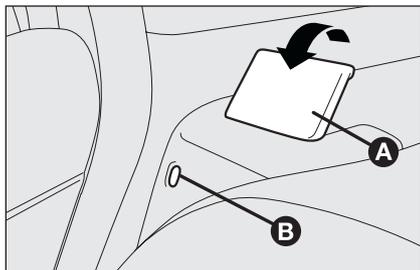


fig. 3

F0Q0683m

ADVERTENCIA El correcto enganche del respaldo está garantizado por la desaparición de la “banda roja” **B**-fig. 3 presente al lado de las palancas **A** para abatir los respaldos. En efecto, dicha “banda roja” indica la falta de enganche del respaldo.

ADVERTENCIA Recuerde que, en caso de choque violento, los pasajeros de los asientos traseros que no lleven los cinturones de seguridad abrochados se convierten en un grave peligro para los pasajeros de los asientos delanteros.

ADVERTENCIA Al volver a colocar el asiento trasero en posición normal después de su reclinación, ponga cuidado de colocar el cinturón de seguridad correctamente de modo de permitir su rápida disponibilidad de uso.



ADVERTENCIA

Asegúrese de que el respaldo esté correctamente enganchado en ambos lados (no se ven las “bandas rojas” B-fig. 3) para evitar que, en caso de un frenazo, el respaldo pueda proyectarse hacia adelante causando lesiones a los pasajeros.

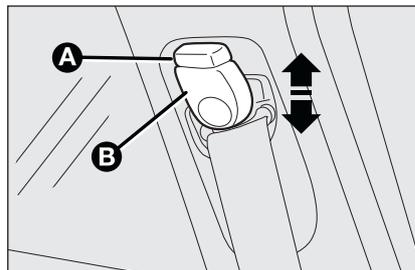


fig. 4

F0Q0697m

REGULACIÓN EN ALTURA DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD DELANTEROS

(para versiones/países, donde esté previsto)

La altura se puede regular en 4 posiciones.

Para llevar a cabo la regulación pulse la tecla **A**-fig. 4 y suba o baje la empuñadura **B**.

Regule siempre la altura de los cinturones, adaptándolos al cuerpo de los pasajeros: esta precaución puede reducir considerablemente el riesgo de lesiones en caso de impacto.

La regulación correcta se obtiene cuando la cinta pasa aproximadamente a mitad entre el hombro y el cuello.

**ADVERTENCIA**

La altura de los cinturones de seguridad se debe regular antes de emprender la marcha (con el coche detenido).

**ADVERTENCIA**

Después de la regulación, compruebe siempre que el cursor en el que está fijado la argolla esté bloqueado en una de las posiciones predispuestas. Por lo tanto, sin pulsar la tecla A-fig. 4 empújelo hacia abajo para permitir que el dispositivo de fijación se bloquee en caso de que no estuviese bien fijado en una de las posiciones establecidas.

SISTEMA S.B.R.

El coche lleva un sistema denominado S.B.R. (Seat Belt Reminder), compuesto por un avisador acústico que, junto con el destello del testigo  en el cuadro de instrumentos, avisa al conductor y, en algunas versiones, al pasajero del asiento delantero que su cinturón de seguridad está desabrochado.

Para desactivar de modo permanente el avisador acústico, dirijase a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

Con pantalla multifuncional, se puede reactivar el sistema S.B.R. exclusivamente en el taller de la Red de Asistencia Fiat.

Con pantalla multifuncional reconfigurable, se puede reactivar el sistema S.B.R. también por medio del Menú de Set-up.

PRETENSORES

Para tornar aún más eficaz la acción protectora de los cinturones de seguridad delanteros y traseros (para versiones/paises, donde esté previsto), el coche está provisto de pretensores que, en caso de impacto frontal y lateral violento, retienen algunos centímetros la cinta de los cinturones garantizando la perfecta adherencia de los cinturones al cuerpo de los ocupantes, antes de que comience la acción de retención. La activación de los pretensores se reconoce por el bloqueo del carrete; la cinta del cinturón no se recupera ni aún acompañándola.

ADVERTENCIA Para asegurar la máxima protección de la acción de los pretensores, abróchese el cinturón teniéndolo bien adherido al tronco y a la pelvis.

Durante la intervención del pretensor se puede verificar una ligera emisión de humo; este humo no es nocivo y no indica un principio de incendio.

Los pretensores no necesitan mantenimiento ni lubricación. Cualquier modificación anula su buen funcionamiento. Es absolutamente necesario sustituir el dispositivo en caso de que le entre agua o barro debido a fenómenos atmosféricos excepcionales, tales como aluviones o marejadas.



ADVERTENCIA

El pretensor puede utilizarse sólo una vez. Una vez que ha sido activado, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para hacerlo sustituir. Para conocer la validez del dispositivo vea la placa ubicada en la guantera: cuando se acerque dicha fecha, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para efectuar la sustitución del dispositivo.



Las intervenciones que impliquen impactos, vibraciones o calentamientos localizados (superiores a 100°C por una duración máxima de 6 horas) en la zona del pretensor pueden provocar daños o activaciones; no se encuentran dentro de estas condiciones las vibraciones inducidas por las asperezas de la carretera o porque se superen accidentalmente pequeños obstáculos, aceras, etc. Acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat en caso de que deba intervenir.

LIMITADORES DE CARGA

Para aumentar la protección de los pasajeros en caso de accidente, los carretes de los cinturones de seguridad de los asientos delanteros y traseros (para versiones/paises, donde esté previsto), tienen en su interior un dispositivo que permite dosificar oportunamente la fuerza que interviene en el tórax y en los hombros durante la acción de sujeción del cinturón en caso de impacto frontal.



fig. 5

FOQ0015m

ADVERTENCIAS GENERALES PARA EL EMPLEO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

El conductor debe respetar (y obligar a que las respeten los demás ocupantes del coche) todas las disposiciones legislativas locales referidas a la obligación y a las modalidades de empleo de los cinturones. Abróchese siempre los cinturones de seguridad antes de arrancar el coche.

El uso de los cinturones de seguridad también es necesario para las mujeres embarazadas: en caso de accidente, el riesgo de lesiones para ellas y para el bebé que está por nacer es mucho menor si llevan abrochado el cinturón. Lógicamente las mujeres embarazadas deberán ubicar la parte inferior de la cinta mucho más abajo, de forma que pase por debajo del abdomen (como se indica en la **fig. 5**).



fig. 6

FOQ0038m

ADVERTENCIA La cinta de los cinturones no debe estar retorcida. La parte superior debe pasar sobre el hombro y atravesar diagonalmente el tórax. La parte inferior debe estar bien adherida a las caderas (como indicado en la **fig. 6**) y no al abdomen del pasajero. No utilice dispositivos (muelles, seguros, etc.) que impidan que los cinturones adhieran perfectamente al cuerpo de los pasajeros.



ADVERTENCIA

Para asegurar la máxima protección, el respaldo debe permanecer en posición vertical, con la espalda bien apoyada y con el cinturón bien adherido al tronco y a las caderas. ¡Tanto los pasajeros de los asientos delanteros como los de los asientos traseros deberán llevar siempre abrochados los cinturones de seguridad! Viajar sin los cinturones abrochados aumenta el riesgo de lesiones graves o muerte en caso de choque.



fig. 7

FOQ0039m

ADVERTENCIA Cada cinturón de seguridad debe ser utilizado por una sola persona: no lleve a los niños en brazos utilizando un sólo cinturón de seguridad para la protección de ambos **fig. 7**. En general, no abraque objeto alguno a la persona.



ADVERTENCIA

Está terminantemente prohibido desmontar o manipular los componentes de los cinturones de seguridad y de los pretensores. Cualquier intervención debe ser realizada por personal especializado y autorizado. Acuda siempre a un taller de la Red de Asistencia Fiat.



ADVERTENCIA

Si el cinturón ha sido sometido a un gran esfuerzo, por ejemplo, a causa de un choque, debe sustituirse completamente junto con los anclajes, los tornillos de fijación y el pretensor; de hecho, aunque no tenga defectos visibles, el cinturón podría haber perdido sus propiedades de resistencia.

MANTENIMIENTO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Para mantener siempre los cinturones de seguridad en perfecto estado, siga escrupulosamente las siguientes indicaciones:

- utilice siempre los cinturones con la cinta bien extendida, controle que no esté retorcida y que pueda deslizarse libremente sin obstáculos;
- después de un accidente de una cierta importancia, sustituya el cinturón aunque el usado no presente daños aparentes. De todas formas, sustitúyalos en caso de activación de los pretensores;
- para limpiar los cinturones, lávelos a mano con agua y jabón neutro, enjuáguelos y déjelos secar a la sombra. No use detergentes fuertes, lejía, colorantes ni otra sustancia química que pueda debilitar las fibras de la cinta;

- intente que no se mojen los carretes: en caso contrario, no se garantiza su buen funcionamiento;
- sustituya el cinturón cuando tenga señales de desgaste o de corte.

SEGURIDAD DE LOS NIÑOS DURANTE EL TRANSPORTE

Para una mayor protección en caso de choque, todos los ocupantes deben viajar sentados y con los cinturones de seguridad abrochados.

Especialmente si en el coche viajan niños.

Dicha prescripción es obligatoria, según la directiva 2003/20/CE, en todos los países miembros de la Unión Europea.

La cabeza de los niños, respecto a los adultos, es proporcionalmente más grande y pesada respecto al resto del cuerpo, mientras que los músculos y la estructura ósea no se han desarrollado todavía completamente. Por lo tanto, son necesarios para su correcta sujeción sistemas distintos de los cinturones respecto a los adultos.

Los resultados de la investigación sobre la mejor protección de los niños están sintetizados en el Reglamento Europeo CEE-R44, que, además de tornarlos obligatorios, subdivide los sistemas de retención en cinco grupos:

Grupo 0	hasta 10 kg de peso
Grupo 0+	hasta 13 kg de peso
Grupo 1	9-18 kg de peso
Grupo 2	15-25 kg de peso
Grupo 3	22-36 kg de peso

Como se puede ver, hay una parcial superposición entre los grupos, por lo que en el comercio se encuentran dispositivos que cubren más de un grupo de peso.

Todos los dispositivos de sujeción deben llevar los datos de homologación, junto con la marca de control, en una tarjeta bien fijada a la silla para los niños, que por ningún motivo debe quitarse.

Por encima de 1,50 m de estatura, los niños, desde el punto de vista de los sistemas de sujeción, pueden abrocharse los cinturones normales al igual que los adultos.

En la Lineaccessori Fiat están disponibles sillas para los niños apropiadas para cada grupo de peso. Le aconsejamos estas sillas, ya que han sido proyectadas y ensayadas específicamente para los coches Fiat.



ADVERTENCIA

En presencia de air bag lado pasajero activo no colocar niños en asientos-moisés en sentido inverso al de marcha en la plaza delantera. La activación del air bag en caso de impacto podría provocar lesiones mortales al niño transportado, independientemente de la gravedad del impacto. Por lo tanto, se aconseja transportar siempre los niños sentados en su propio asiento en la plaza trasera, ya que esta es la posición más protegida en caso de impacto.



ADVERTENCIA



PELIGRO GRAVE En caso de que sea necesario transportar un niño en la plaza delantera del lado del pasajero, con un asiento-moisés en sentido inverso al de marcha, los air bag del lado del pasajero (frontal y lateral protección torácica/pélvica (side bag), para versiones/países, donde esté previsto), deben desactivarse por medio del menú de setup y controlando directamente que haya tenido lugar la desactivación por medio del testigo , ubicado en el tablero de instrumentos. Además la plaza del pasajero debe estar regulada en la posición más hacia atrás, a fines de evitar eventuales contactos del asiento del niño con el salpicadero.

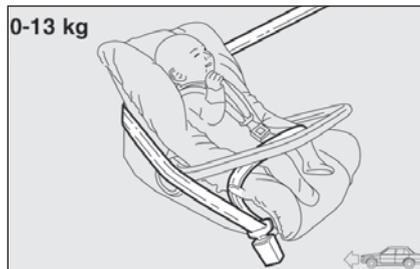


fig. 8

F0Q0429m

GRUPO 0 y 0+

Los bebés hasta 13 kg deben transportarse en una silla cuna dirigida hacia atrás que, manteniendo sujeta la cabeza, no esfuerza el cuello en caso de deceleraciones bruscas.

La cuna está fijada con los cinturones de seguridad del coche, como se indica en la **fig. 8** y a su vez, debe sujetar al bebé con los cinturones con los que está equipada.



fig. 9

F0Q0430m

GRUPO I

A partir de los 9 a los 18 kg de peso, los niños pueden transportarse en una silla dirigida hacia adelante dotada de un cojín anterior, mediante el cual el cinturón de seguridad del coche sujeta tanto al niño como a la silla **fig. 9**.



ADVERTENCIA

Las figuras son solamente indicativas para el montaje. Monte la silla según las instrucciones que obligatoriamente el Fabricante deberá entregar con la misma.



ADVERTENCIA

Existen sillas que abarcan los grupos de peso 0 y I con un enganche posterior a los cinturones del coche y cinturones propios para sujetar al niño. A causa de su masa, pueden ser peligrosas si se montan mal abrochadas a los cinturones del coche (por ejemplo, interponiendo un cojín). Respete escrupulosamente las instrucciones de montaje que se entregan con la misma.



fig. 10

F0Q0431m

GRUPO 2

A partir de los 15 a los 25 kg de peso, los niños pueden abrocharse directamente los cinturones de seguridad del coche **fig. 10**. Las sillas tienen sólo la función de colocar correctamente al niño respecto a los cinturones, de forma que el tramo diagonal se ajuste al tórax y nunca al cuello y que el tramo horizontal se ajuste a las caderas y no al abdomen del niño.



fig. 11

F0Q0432m

GRUPO 3

A partir de los 22 a los 36 kg de peso, el espesor del tórax del niño ya es tal, que no es necesario el respaldo separador.

La **fig. 11** ilustra un ejemplo de la posición correcta del niño en el asiento trasero.

Por encima de los 1,50 m de estatura, los niños pueden abrocharse los cinturones normales al igual que los adultos.



ADVERTENCIA

Las figuras son solamente indicativas para el montaje. Monte la silla según las instrucciones que obligatoriamente el Fabricante deberá entregar con la misma.

IDONEIDAD DE LOS ASIENTOS PASAJEROS PARA LAS SILLAS DE LOS NIÑOS

El coche está conforme a la nueva Directiva Europea 2000/3/CE que reglamenta la posibilidad de montar asientos para niños en las distintas plazas del coche, de acuerdo a la siguiente tabla:

Grupo	Franja de peso	Pasajero delantero	Pasajero trasero	Pasajero trasero central
Grupo 0, 0+	hasta 13 kg	U	U	U
Grupo 1	9-18 kg	U	U	U
Grupo 2	15-25 kg	U	U	U
Grupo 3	22-36 kg	U	U	U

Leyenda:

U = idóneo para los sistemas de sujeción de la categoría “Universal” según el Reglamento Europeo ECE-R44 para los “Grupos” indicados.

A continuación, resumimos las normas de seguridad que se deben respetar para transportar a los niños:

- 1) instale las sillas para los niños en el asiento trasero, ya que es el que ofrece la mayor protección en caso de choque;
- 2) En caso de que desactive los airbags del pasajero compruebe siempre, mediante el encendido con luz fija del indicador  en el cuadro de instrumentos, que realmente se han desactivado.
- 3) respete escrupulosamente las instrucciones que el Fabricante obligatoriamente deberá entregar con la silla. Guarde estas instrucciones en el coche junto con los documentos y este manual. No utilice sillas usadas que no tengan las instrucciones de uso;
- 4) compruebe siempre tirando de la cinta que el cinturón esté bien abrochado;
- 5) por cada sistema de sujeción se debe abrochar a un solo niño. No transporte nunca a dos niños contemporáneamente;
- 6) controle siempre que los cinturones no se apoyen en el cuello del niño;
- 7) con el coche en marcha, no permita que el niño adopte posturas incorrectas o que se desabroche el cinturón;
- 8) no lleve nunca a los niños en brazos, ni siquiera a los recién nacidos. Nadie, por muy fuerte que sea, podría sujetarlos en caso de choque;
- 9) en caso de accidente, sustituya la silla por otra nueva.



ADVERTENCIA

Con el Airbag en el lado pasajero activo, no coloque la cuna de los bebés en sentido contrario al de la marcha en el asiento delantero. La activación del Airbag en caso de choque podría producir lesiones mortales al niño que está transportando independientemente de la gravedad del choque. Por lo tanto, se aconseja transportar siempre a los niños sentados en sus propias sillas en el asiento trasero, ya que ésta es la posición más protegida en caso de choque.

PREDISPOSICIÓN PARA EL MONTAJE DE LA SILLA ISOFIX

El coche está predispuesto para montar las sillas Isofix Universal, un nuevo sistema unificado europeo para transportar a los niños.

Se puede realizar un montaje mixto, es decir, montar sillas tradicionales y sillas Isofix.

A modo indicativo en **fig. 12** se muestra un ejemplo de silla.

La silla Isofix Universal cubre el grupo de peso: 1.

Los otros grupos de peso están cubiertos por la silla Isofix específica que puede utilizarse únicamente si está proyectado, experimentado y homologado específicamente para este vehículo (véase la lista de vehículos que viene con la silla).

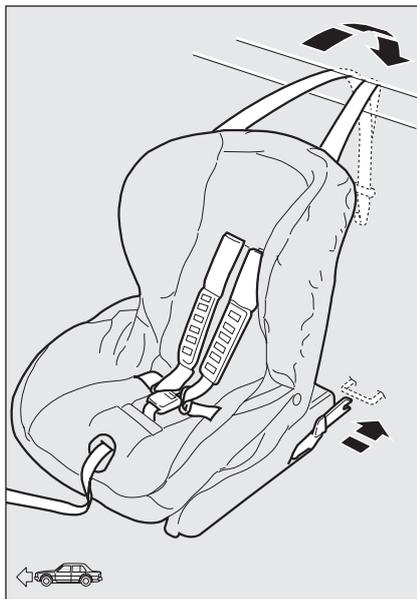


fig. 12

FOQ0614m

Debido al diferente sistema de enganche, sujete la silla mediante los correspondientes anillos inferiores metálicos **A-fig. 13**, ubicados entre el respaldo y el cojín trasero, luego fije la correa superior (disponible con la silla) al correspondiente anillo, **B-fig. 14** ubicado en la parte trasera del respaldo, en correspondencia con la silla.

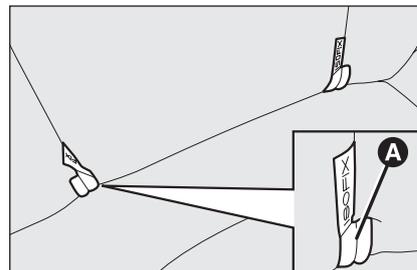


fig. 13

FOQ0698m

Se recuerda que, en el caso de sillas Isofix, pueden ser utilizadas todas las homologadas con la inscripción ECE R44/03 "Isofix Universal".

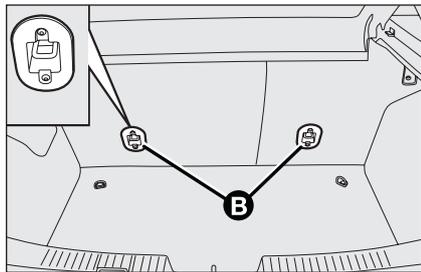


fig. 14

F0Q0699m

La Lineaccessori Fiat dispone de la silla para niños Isofix Universal "Duo Plus".

Para mayores detalles correspondientes a la instalación y/o uso de las sillas para los niños, consulte el "Manual de instrucciones" que se entrega junto con la silla.

**ADVERTENCIA**

Monte la silla para los niños antes de emprender la marcha (sólo con el coche parado). La silla está enganchada correctamente a sus soportes cuando se oye el "clic" de bloqueo. De todas formas, proceda al montaje, desmontaje y colocación de la silla siguiendo las instrucciones que el Fabricante deberá obligatoriamente entregar con la misma.

IDONEIDAD DE LAS PLAZAS DE LOS PASAJEROS PARA LA UTILIZACIÓN DE LOS ASIENTOS ISOFIX UNIVERSALES

La tabla reproducida a continuación, en conformidad con la legislación europea ECE I6, indica la posibilidad de instalar las sillas para niños Isofix Universal en los asientos con enganches Isofix.

Grupo de peso	Orientación de la silla	Tipo de dimensión Isofix	Posición Isofix lateral posterior
Grupo 0 hasta 10 kg	Contramarcha	E	IL
	Contramarcha	E	IL
Grupo 0+ hasta 13 kg	Contramarcha	D	IL
	Contramarcha	C	IL (*)
	Contramarcha	D	IL
	Contramarcha	C	IL (*)
Grupo I de 9 hasta 18 kg	Sentido de marcha	B	IUF
	Sentido de marcha	BI	IUF
	Sentido de marcha	A	IUF

IUF: apropiada para los sistemas de sujeción para los niños Isofix orientadas en el sentido de marcha, de tipo universal (dotadas de tercer enganche superior), homologadas para el uso del grupo de peso.

IL: apropiada para sistemas específicos de sujeción para los niños Tipo Isofix y homologada para este tipo de coche. Es posible instalar la silla moviendo adelante el asiento delantero.

(*) Es posible montar la silla Isofix posicionando el asiento delantero en alto.

AIRBAG FRONTALES

El coche está equipado con Airbag frontales para el conductor, para el pasajero y a la altura de las rodillas del lado conductor (para versiones/países, donde esté previsto).

Los air bag frontales conductor / pasajero y el air bag rodillas lado conductor (para versiones/países, donde esté previsto) protegen a los ocupantes de las plazas delanteras en los impactos frontales de severidad medio-alta, por medio de la interposición del cojín entre el ocupante y el volante o el panel de instrumentos.

Por lo tanto, el hecho de que no se activen los Airbag en otros tipos de choques (lateral, trasero, vuelco, etc.) no significa que el sistema esté averiado.

En caso de impacto frontal, una centralita electrónica activa, cuando es necesario, el inflado de los cojines, que se inflan instantáneamente, sirviendo de protección entre el cuerpo de los ocupantes delanteros y las estructuras que podrían provocarles lesiones; inmediatamente después los cojines se desinflan.

Los Airbag frontales del lado conductor / pasajero y el Airbag a la altura de las rodillas del conductor (para versiones/países, donde esté previsto) no sustituyen sino complementan el uso de los cinturones de seguridad que le aconsejamos llevar siempre abrochados, como lo prescribe la legislación europea y en la mayor parte de los países no europeos.

En caso de choque, una persona que no lleve abrochado el cinturón de seguridad avanza y puede entrar en contacto con el cojín aún en fase de apertura, con una protección netamente inferior para la que ha sido estudiado.

Los Airbag frontales pueden no activarse en los siguientes casos:

- choques frontales contra objetos muy deformables, que no afectan la superficie frontal del coche (por ejemplo, choque del parachoques contra una barrera guardacaminos);
- encuñamiento debajo de otros vehículos o barreras de protección (por ejemplo, debajo de un camión o barrera guardacaminos);

ya que no ofrecen alguna protección adicional respecto a los cinturones de seguridad e incluso su activación podría ser inoportuna. Por lo tanto, el hecho de que no se activen en estos casos, no significa que el sistema esté averiado.



ADVERTENCIA

No aplique adhesivos u otros objetos sobre el volante, sobre el cover air bag del lado pasajero o sobre el revestimiento lateral del lado techo. No coloque objetos en el salpicadero del lado pasajero porque podrían interferir con la correcta apertura del air bag del pasajero y, por lo tanto, provocar lesiones a los ocupantes del coche.

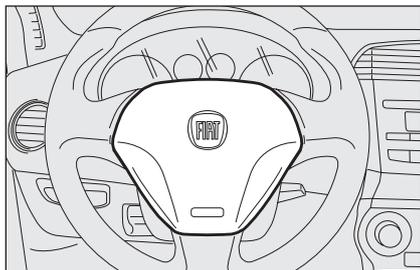


fig. 15

F0Q0624m

AIRBAG FRONTAL LADO CONDUCTOR fig. 15

Está constituido por un cojín de inflado instantáneo contenido en el correspondiente compartimiento ubicado en el centro del volante.



ADVERTENCIA

Conduzca teniendo siempre las manos apoyadas sobre la corona del volante de manera que, si se activa el Airbag, éste pueda inflarse sin encontrar obstáculos. No conduzca con el cuerpo inclinado hacia adelante sino mantenga el respaldo en posición vertical apoyando bien la espalda.

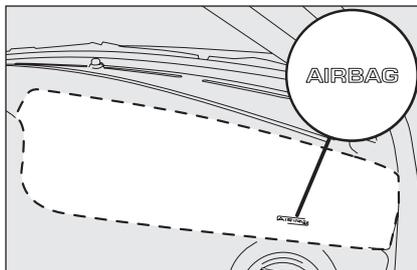


fig. 16

F0Q0700m

AIRBAG FRONTAL LADO PASAJERO fig. 16

Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente situado en un alojamiento específico en el salpicadero y con un cojín de mayor volumen respecto al lado conductor.

Los Airbag frontales del lado conductor y del lado pasajero han sido estudiados y calibrados para mejorar la protección de los pasajeros de los asientos delanteros siempre que lleven abrochados los cinturones de seguridad.

Al alcanzar su inflado máximo, el volumen es tal, que ocupan la mayor parte del espacio entre el volante y el conductor, y entre el salpicadero y el pasajero.



ADVERTENCIA



PELIGRO GRAVE: Con el Airbag del lado pasajero activado, no coloque la cuna para los niños en el sentido contrario a la marcha en el asiento delantero. La activación del Airbag en caso de choque podría producir lesiones incluso mortales al bebé que está transportando. En caso de necesidad, desactive siempre el Airbag del lado pasajero cuando coloque la silla para los niños en el asiento delantero. Además, el asiento del pasajero deberá regularse completamente hacia atrás, para evitar eventuales contactos de la silla con el salpicadero. Aunque no es una obligación legal le aconsejamos, para una mejor protección de los adultos, reactivar inmediatamente el Airbag en cuanto termine el transporte de los niños.

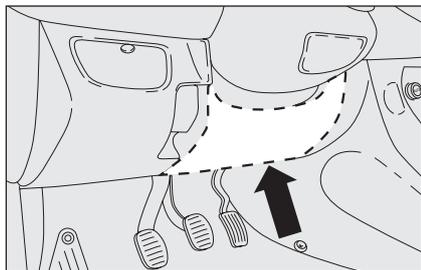


fig. 17

F0Q0702m

AIR BAG PROTECCIÓN RODILLAS LADO CONDUCTOR

fig. 17

(para versiones/paises, donde esté previsto)

Está constituido por un cojín de inflado instantáneo contenido en el correspondiente compartimiento ubicado debajo del volante. Provee una protección adicional a los miembros inferiores en caso de impacto frontal.

DESACTIVACIÓN MANUAL AIR BAG FRONTAL LADO PASAJERO Y LATERAL PROTECCIÓN TORÁCICO-PÉLVICA

(para versiones/paises, donde esté previsto)

En caso de que fuera completamente necesario transportar un niño en la plaza delantera, se puede desactivar el air bag frontal del lado pasajero y lateral protección torácico-pélvica (para versiones/paises, donde esté previsto).

El testigo  en el tablero de instrumentos permanece encendido con luz fija hasta la reactivación del air bag del lado pasajero.



ADVERTENCIA

Para la desactivación de los air bag del lado pasajero y lateral protección torácico-pélvica (para versiones/paises, donde esté previsto) consulte el capítulo “Salpicadero y mandos” en los apartados “Pantalla multifuncional” y “Pantalla multifuncional reconfigurable”.

AIRBAG LATERALES (Side bag - Window bag)

El coche está provisto de air bag laterales delanteros, protección torácico-pélvica (Side Bag delanteros) conductor y pasajero, air bag protección cabeza ocupantes delanteros y traseros (Window Bag).

Los Airbag laterales protegen a los ocupantes en los choques laterales de media-alta envergadura, interponiendo un cojín entre el ocupante y las partes internas de la estructura lateral del coche.

Por lo tanto, el hecho de que no se activen los Airbag en otros tipos de choques (lateral, trasero, vuelco, etc.) no significa que el sistema esté averiado.

En caso de choque lateral, una centralita electrónica infla los cojines, cuando es necesario. Éstos se inflan instantáneamente, interponiéndose como una protección entre el cuerpo de los ocupantes y las estructuras que podrían causar lesiones; inmediatamente después los cojines se desinflan.

Los air bag laterales no pueden sustituirse, sino que son complementarios al uso de los cinturones de seguridad, los cuales deben usarse siempre, como está prescrito también por la legislación Europea y en la mayor parte de los países fuera de Europa.

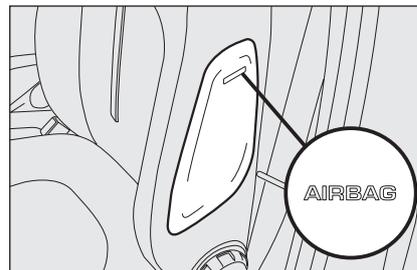


fig. 18

SIDE BAG

(para versiones/países, donde esté previsto)

Están constituidos por dos tipos de cojines, de inflado instantáneo, alojados en los respaldos de las plazas delanteras **fig. 18** que tienen la función de proteger el tórax y la pelvis de los ocupantes en caso de impacto lateral de severidad medio-alta.

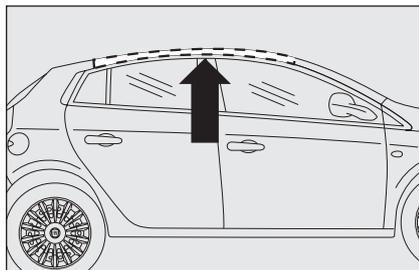


fig. 19

F0Q0703m

WINDOW BAG fig. 19

(para versiones/países, donde esté previsto)

Están compuestos por dos cojines con un sistema de “persiana” ubicados detrás de los revestimientos laterales del techo y cubiertos por acabados especiales que tienen la función de proteger la cabeza de los ocupantes delanteros y traseros en caso de choque lateral, gracias a la amplia superficie de despliegue de los cojines.

Los Airbag no se activan en caso de pequeños choques laterales (para los que es suficiente la acción ejercida por los cinturones de seguridad).

Por lo tanto, siempre es necesaria la utilización de los cinturones de seguridad, que en caso de impacto lateral aseguran de todas maneras el correcto posicionamiento del ocupante evitando su expulsión en caso de impactos muy violentos.

Por lo tanto, los air bag laterales delanteros (para versiones/países, donde esté previsto) no pueden sustituirse, sino que son complementarios al uso de los cinturones de seguridad, los cuales deben usarse siempre, como está prescrito por la legislación Europea y en la mayor parte de los países fuera de Europa.

ADVERTENCIA La mejor protección por parte del sistema en caso de impacto lateral se logra manteniendo una correcta posición el el asiento, permitiendo así un correcto despliegue del window bag.

ADVERTENCIA No lave las plazas con agua o vapor a presión (a mano o en las estaciones de lavado automático para plazas).



ADVERTENCIA

No enganche objetos rígidos en los ganchos portatraje ni en las manillas de sostén.



ADVERTENCIA

No cubra el respaldo de los asientos delanteros con revestimientos o fundas que no sean adecuados para el uso con Side-bag.



ADVERTENCIA

No apoye la cabeza, los brazos o los codos sobre las puertas, sobre las ventanillas ni en el área del windowbag para evitar posibles lesiones durante la fase de inflado.



ADVERTENCIA

Nunca asome la cabeza, los brazos y los codos por la ventanilla.

ADVERTENCIAS GENERALES

1) Los air bag frontales y/o laterales delanteros (para versiones/paises, donde esté previsto) pueden activarse en caso de que el coche sea sometido a fuertes impactos que comprometan la zona bajo carrocería, como por ejemplo impactos violentos contra peldaños, aceras o salientes fijas del suelo, caída del coche en grandes baches o depresiones de la carretera.

2) Al ponerse en funcionamiento, los air bag liberan una pequeña cantidad de polvo. Este polvo no es nocivo y no indica un principio de incendio; además la superficie del cojín desplegado y el interior del coche pueden recubrirse de un residuo polvoriento: este polvo puede irritar la piel y los ojos. En caso de exposición, lávese con jabón neutro y agua.

3) Si debido a un accidente se hubiere activado uno de los dispositivos de seguridad, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para hacer sustituir los que se hayan activado y hacer controlar la integridad de la instalación.

Todas las intervenciones de control, reparación y sustitución referidas a los air bag deben efectuarse en un taller de la Red de Asistencia Fiat.

En caso de desguace del coche, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para hacer desactivar la instalación; además, en caso de cambio de propiedad del coche es indispensable que el nuevo propietario conozca las modalidades de empleo y las advertencias mencionadas anteriormente y tome posesión del “Manual de Empleo y Cuidado”.

4) La activación de pretensores, air bag frontales y air bag laterales delanteros se realiza en modo diferenciado, de acuerdo al tipo de impacto. Si uno o más dispositivos no se activaran, no es índice de malfuncionamiento del sistema.

**ADVERTENCIA**

Si el testigo  no se enciende al girar la llave a la posición MAR o bien permanece encendido durante la marcha (en algunas versiones junto con la visualización de un mensaje en la pantalla) es posible que haya una anomalía en los sistemas de retención; en este caso los air bag o los pretensores podrían no activarse en caso de accidente o, en un número más limitado de casos, activarse erróneamente. Antes de proseguir, contáctese con un taller de la Red de Asistencia Fiat para que controlen inmediatamente el sistema.

**ADVERTENCIA**

Los plazos relativos a la carga pirotécnica y el contacto de espiral se detallan en la placa ubicada dentro de la guantera. Al acercarse estos vencimientos, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para su sustitución.

**ADVERTENCIA**

No viaje con objetos en el regazo, delante del tórax y mucho menos con pipa o lápices en los labios, etc. En caso de choque con intervención del air bag podrían provocar graves daños.

**ADVERTENCIA**

Si el coche ha sido objeto de robo o intento de robo, si ha sufrido actos vandálicos, inundaciones o anegamientos, haga controlar el sistema air bag en un taller de la Red de Asistencia Fiat.



ADVERTENCIA

Con la llave de arranque colocada y en posición MAR, aún con el motor apagado, los air bag pueden activarse con el coche detenido, en caso de que el mismo haya sido chocado por otro vehículo en marcha. Por lo tanto, con el coche detenido, no coloque a los niños en el asiento delantero. Por otro lado, se recuerda que en caso de que la llave esté introducida en posición STOP no se activará ningún dispositivo de seguridad (air bag o pretensores) como consecuencia de un choque. Por lo tanto, la no activación de tales dispositivos no debe considerarse como índice de malfuncionamiento del sistema.



ADVERTENCIA

Girando la llave de arranque a la posición MAR el testigo  (con air bag frontal lado pasajero activado) se enciende y parpadea durante algunos segundos, para recordar que el air bag pasajero se activará en caso de impacto, luego de lo cual debe apagarse.



ADVERTENCIA

La intervención del air bag frontal está prevista para impactos cuya entidad es superior a la de los pretensores. Para impactos comprendidos en el intervalo entre los dos límites de activación, es normal que sólo se pongan en funcionamiento los pretensores.

**ADVERTENCIA**

El air bag no sustituye los cinturones de seguridad, sino que incrementa su eficacia. Además, dado que los air bag frontales no intervienen en caso de impactos frontales a baja velocidad, impactos laterales, impactos traseros o vuelcos, en estos casos los ocupantes están protegidos sólo por los cinturones de seguridad que, por lo tanto, siempre deben abrocharse.

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR	130
ESTACIONAMIENTO	133
USO DEL CAMBIO	134
AHORRO DE COMBUSTIBLE	135
ARRASTRE DE REMOLQUES	137
NEUMÁTICOS PARA LA NIEVE	139
CADENAS PARA LA NIEVE	139
INACTIVIDAD DEL COCHE DURANTE ALGÚN TIEMPO	140

SALPICADERO
Y MANDOS

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y
MENSAJES

QUÉ
HACER SI

MANTENIMIENTO
Y CUIDADO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE
ALFABÉTICO

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

El coche está equipado con un dispositivo electrónico de bloqueo del motor. En caso de que no se ponga en marcha, consulte el apartado “El sistema Fiat CODE” en el capítulo “Salpicadero y mandos”.

Durante los primeros segundos de funcionamiento, sobre todo después de un periodo largo de inactividad del coche, el motor hace más ruido. Este fenómeno, que no afecta su funcionamiento ni su fiabilidad, es una característica de los empujadores hidráulicos: el sistema de distribución de los motores de gasolina del coche contribuye a reducir las intervenciones de mantenimiento.

Se garantiza la puesta en marcha del motor hasta una temperatura mínima de -18°C (en Italia y Europa central) y -20°C (en Europa del norte).

PROCEDIMIENTO PARA LAS VERSIONES DE GASOLINA

Proceda como sigue:

- accione el freno de mano;
- ponga la palanca del cambio en punto muerto;
- pise a fondo el pedal del embrague, sin pisar el acelerador;
- gire la llave de contacto a la posición **AVV** y suéltela en cuanto el motor se ponga en marcha.

Si el motor no se pone en marcha a la primera, ponga la llave en posición **STOP** antes de repetir el arranque.

Si con la llave de contacto en posición **MAR** el testigo  (o el símbolo en el visualizador) permanece encendido en el tablero de instrumentos junto con el testigo  le aconsejamos poner la llave de contacto en posición **STOP** y luego nuevamente en **MAR**; si el testigo continúa encendido, vuelva a probar con las otras llaves en dotación.



Le aconsejamos durante el rodaje, no exigirle al motor el máximo de sus prestaciones (por ejemplo, acelerones, recorridos demasiado largos a régimen máximo, frenazos, etc.).



ADVERTENCIA

Es peligroso hacer funcionar el motor en locales cerrados. El motor consume oxígeno y descarga anhídrido carbónico y otros gases tóxicos.



*Con el motor apagado no deje la llave de contacto en la posición **MAR** para evitar que un consumo inútil de corriente descargue la batería.*

Si ni aún así consigue poner en marcha el motor, recurra al arranque de emergencia (consulte “Hay que poner en marcha el motor con arranque de emergencia” en el capítulo “Qué hacer si”) y acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA Con el motor apagado no deje la llave de contacto en posición **MAR**.

PROCEDIMIENTO PARA LAS VERSIONES DIESEL

Proceda como sigue:

- accione el freno de mano;
- ponga la palanca del cambio en punto muerto;
- gire la llave de contacto a la posición **MAR**: se encienden los testigos  y  (o el símbolo en el visualizador) en el tablero de instrumentos;
- espere hasta que se apaguen los testigos  (o el símbolo en el visualizador) y : cuanto más caliente esté el motor antes se apagarán;
- pise a fondo el pedal del embrague, sin pisar el acelerador;
- gire la llave de contacto a la posición **AVV** en cuanto se apague el testigo . Si espera demasiado, el trabajo de calentamiento que han realizado las bujías habrá sido inútil. Suelte la llave en cuanto se ponga en marcha el motor.

ADVERTENCIA Con el motor frío, girando la llave de contacto a la posición **AVV** no pise el pedal del acelerador.

Si el motor no se pone en marcha a la primera, ponga la llave en posición **STOP** antes de repetir el arranque.

Si con la llave de contacto en posición **MAR** el testigo  (o el símbolo en el visualizador) permanece encendido en el tablero de instrumentos, le aconsejamos poner la llave de contacto en posición **STOP** y luego, nuevamente en **MAR**; si el testigo permanece encendido vuelva a probar con las otras llaves en dotación.

Si ni aún así consigue poner en marcha el motor, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA Con el motor apagado no deje la llave de contacto en posición **MAR**.



Si el testigo  parpadea durante 60 segundos después de poner en marcha el motor o durante un arrastre prolongado del arranque, significa que hay una anomalía en el sistema de precalentamiento de las bujías. Si el motor se pone en marcha, el coche puede utilizarse normalmente, aunque deberá acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

CÓMO CALENTAR EL MOTOR DESPUÉS DE LA PUESTA EN MARCHA (gasolina y Diesel)

Proceda como sigue:

- arranque lentamente, haciendo funcionar el motor a un régimen medio, sin acelerones;
- durante los primeros kilómetros no le exija al motor el máximo de sus prestaciones. Le aconsejamos esperar hasta que la aguja del indicador del termómetro del líquido refrigerante del motor comience a moverse.

ARRANQUE DE EMERGENCIA

Si el testigo  (o el símbolo en el visualizador) permanece encendido en el tablero de instrumentos, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

PARA APAGAR EL MOTOR

Con el motor al ralentí, gire la llave de contacto a la posición **STOP**.

ADVERTENCIA Después de un recorrido difícil o severo, es mejor que el motor “recupere el aliento” dejándolo funcionar en ralentí antes de apagarlo para que descienda la temperatura del motor.



Los coches no deben ponerse en marcha empujándolos, remolcándolos ni aprovechando las bajadas. Con estas maniobras podría entrar combustible en el catalizador y dañarlo irremediablemente.



ADVERTENCIA

Hasta que el motor no esté en marcha, no están activados el servofreno ni la dirección asistida eléctrica por lo tanto, deberá sujetar el volante y pisar el pedal del freno con más fuerza.



Los “acelerones” antes de apagar el motor no sirven para nada, aumentan el consumo de combustible inútilmente y son especialmente perjudiciales en los motores con turbocompresor.

ESTACIONAMIENTO

Proceda como sigue:

- apague el motor y accione el freno de mano;
- acople una marcha (la 1ª en subida o la marcha atrás en bajada) y deje las ruedas giradas.

Si el coche está estacionado en una pendiente muy pronunciada, le aconsejamos bloquear las ruedas con una cuña o una piedra. No deje la llave de contacto en posición **MAR** para evitar que se descargue la batería, además, bajando del coche, quite siempre la llave.

FRENO DE MANO

La palanca del freno de mano está ubicada entre los asientos delanteros.

Para accionar el freno de mano tire de la palanca hacia arriba, hasta que el coche quede completamente inmovilizado.

Normalmente, con el coche sobre un terreno llano, es suficiente tirar de la palanca cuatro o cinco dientes del mecanismo de bloqueo, mientras que en una pendiente pronunciada o con el coche cargado pueden ser necesarios nueve o diez.

ADVERTENCIA Si no es así, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para su regulación.

En los coches equipados con apoyabrazos anterior, levante este último para no obstaculizar el accionamiento de la palanca del freno de mano.



ADVERTENCIA

No deje nunca a los niños solos en el interior del coche; al alejarse de éste, quite siempre las llaves del conmutador de arranque llevándolas consigo.

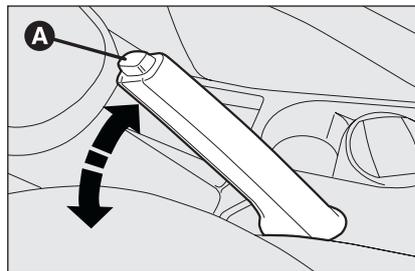


fig. 1

F0Q0628m

Con el freno de mano accionado y la llave de contacto en posición **MAR**, el testigo (ⓘ) se enciende en el tablero de instrumentos.

Para quitar el freno de mano, proceda como sigue:

- levante ligeramente la palanca y presione el botón de desbloqueo **A-fig. 1**;
- mantenga presionado el botón **A** y baje la palanca; el testigo (ⓘ) se apaga en el tablero de instrumentos.

Para evitar movimientos accidentales del coche, realice esta maniobra pisando el pedal del freno.

USO DEL CAMBIO

Para acoplar las marchas, pise a fondo el pedal del embrague y ponga la palanca del cambio en la posición deseada (el esquema para acoplar las marchas está representado en la empuñadura de la palanca **fig. 2** e **fig. 3**).

Para acoplar la 6ª marcha (versiones 1.416V, 1.4 T-JET, 1.6 Multijet, 1.9 Multijet 16V, 2.0 Multijet) accione la palanca ejerciendo una presión hacia la derecha para evitar acoplar erróneamente la 4ª marcha. la misma acción se debe realizar para pasar de la 6ª a la 5ª marcha.

ADVERTENCIA La marcha atrás sólo se puede acoplar con el coche completamente inmovilizado. Con el motor en marcha, antes de acoplar la marcha atrás, espere por lo menos 2 segundos con el pedal del embrague pisado a fondo para no dañar los engranajes y evitar los ruidos del cambio.

Para acoplar la marcha atrás **R** desde la posición de punto muerto, levante el collarín corredizo **A-fig. 2** o **A-fig. 3** bajo el pomo y al mismo tiempo desplace la palanca hacia la derecha y luego hacia atrás.

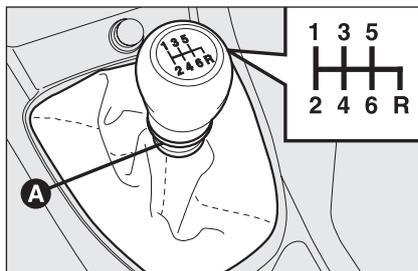


fig. 2

FOQ0734m

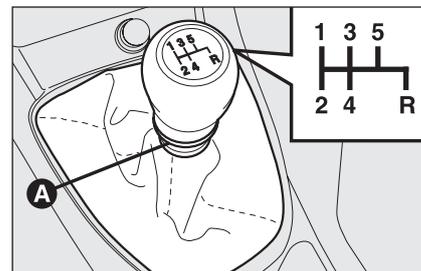


fig. 3

FOQ0602m



ADVERTENCIA

Para cambiar las velocidades correctamente, debe pisar a fondo el pedal del embrague. Por lo tanto, en la zona del piso debajo de los pedales no debe haber nada que obstaculice su recorrido: asegúrese de que las alfombras estén bien extendidas y no interfieran con los mismos.



No conduzca con la mano apoyada sobre la palanca del cambio ya que la fuerza ejercida, aunque sea muy leve, a la larga podría desgastar los componentes internos del cambio.

AHORRO DE COMBUSTIBLE

A continuación se presentan algunas sugerencias útiles que permiten obtener un ahorro de combustible y una disminución de las emisiones nocivas de CO₂ y de otros contaminantes (óxido de nitrógeno, hidrocarburos incombustos, PM polvos finos, etcétera).

CONSIDERACIONES GENERALES

Mantenimiento del coche

Preste atención al mantenimiento del coche efectuando los controles y regulaciones previstos en el “Plan de Mantenimiento Programado”.

Neumáticos

Controle periódicamente la presión de los neumáticos con un intervalo no superior a 4 semanas: si la presión es demasiado baja el consumo aumenta ya que la resistencia de rodadura es mayor.

Cargas inútiles

No viaje con el maletero demasiado cargado. El peso del coche (sobre todo en la ciudad) y su alineación influyen en gran medida en el consumo y estabilidad.

Baca/portaesquí

Retire la baca o el portaesquí del techo cuando ya no los utilice. Estos accesorios disminuyen la aerodinámica del coche influyendo negativamente en el consumo. En caso de que tenga que transportar objetos muy voluminosos, le aconsejamos utilizar un remolque.

Dispositivos eléctricos

Utilice los dispositivos eléctricos sólo durante el tiempo estrictamente necesario. La luneta térmica, los faros adicionales, el limpiaparabrisas, el limpialuneta posterior y el ventilador de la instalación de calefacción necesitan una gran cantidad de corriente, aumentado por consiguiente, el consumo de combustible (hasta +25% en el casco urbano).

Climatizador

El uso del climatizador aumenta el consumo de combustible (hasta +20% aproximadamente): cuando la temperatura exterior lo permita, le aconsejamos utilizar las rejillas y difusores de ventilación.

Alerones aerodinámicos

El uso de alerones aerodinámicos, no certificados para tal fin, puede perjudicar la aerodinámica y el consumo.

ESTILO DE CONDUCCIÓN

Puesta en marcha

No caliente el motor con el coche parado, con el motor funcionando en ralentí ni a regímenes elevados: en estas condiciones el motor se calienta mucho más lentamente, aumentando el consumo y las emisiones. Por lo tanto, se aconseja arrancar de inmediato y lentamente, evitando los altos regímenes: de esta forma, el motor se calentará más rápidamente.

Maniobras inútiles

Evite los acelerones cuando esté parado ante un semáforo o antes de apagar el motor. Esta maniobra, como también el “doble embrague” son absolutamente inútiles y aumentan el consumo y la contaminación.

Selección de las velocidades

En cuanto las condiciones del tráfico y el recorrido por carretera lo permitan, utilice una velocidad más larga. Si usa una marcha corta para obtener una aceleración más deportiva, se aumenta el consumo.

El uso inapropiado de una velocidad larga aumenta el consumo, las emisiones y el desgaste del motor.

Velocidad máxima

El consumo de combustible aumenta notablemente a medida que aumenta la velocidad. Mantenga en lo posible una velocidad uniforme, evitando los frenados y aceleraciones bruscas ya que aumentan el consumo de combustible y las emisiones.

Aceleración

Acelerar violentamente aumenta en modo considerable el consumo y las emisiones: por lo tanto, hay que acelerar gradualmente sin superar el régimen de par máximo.

CONDICIONES DE EMPLEO

Puesta en marcha con el motor frío

Los recorridos muy breves y los arranques frecuentes con el motor frío impiden alcanzar la mejor temperatura de funcionamiento. Por consiguiente aumentan considerablemente tanto el consumo (desde +15 hasta +30% en el casco urbano), como las emisiones.

Tráfico y estado de la carretera

Un mayor consumo está relacionado directamente con el tráfico, por ejemplo, cuando se viaja en caravana utilizando frecuentemente las marchas cortas o en las ciudades grandes donde hay una gran cantidad de semáforos. También los recorridos con muchas curvas, caminos de montaña y carreteras con baches influyen negativamente en el consumo.

Paradas en el tráfico

Le aconsejamos apagar el motor durante las paradas largas (por ejemplo, en pasos a nivel).

ARRASTRE DE REMOLQUES

ADVERTENCIAS

Para el arrastre de remolques y caravanas, el coche debe estar equipado con un gancho homologado y con una instalación eléctrica apropiada. La instalación debe ser realizada por personal especializado que deberá entregar la documentación específica para circular por carretera.

Monte los espejos retrovisores específicos y/o adicionales respetando las normas vigentes en el código de circulación.

Recuerde que arrastrando un remolque es más difícil subir las pendientes pronunciadas, se aumentan los espacios de frenado y los adelantamientos son más lentos siempre en relación con el peso total del mismo.

En las bajadas, ponga una marcha corta en lugar de usar el freno constantemente.

El peso que el remolque ejerce sobre el gancho de arrastre reduce proporcionalmente la capacidad de carga del coche. Para asegurarse de que no se supera el peso máximo remolcable (indicado en el permiso de circulación) se debe considerar el peso del remolque completamente cargado, incluyendo los accesorios y el equipaje personal.

Respete los límites de velocidad específicos de cada país cuando se esté arrastrando un remolque. De todas formas, la velocidad máxima no debe superar los 80 km/h.

INSTALACIÓN DEL GANCHO DE REMOLQUE

El dispositivo para el gancho de remolque se debe fijar a la carrocería únicamente por personal especializado, que debe respetar la eventual información adicional y/o complementaria entregada por el Fabricante de dicho dispositivo. A su vez, el dispositivo de remolque debe cumplir con las normas vigentes de la Directiva 94/20/CEE y sucesivas modificaciones. En todas las versiones, utilice un dispositivo de remolque acorde al valor de la masa remolcable del coche en el cual se pretende realizar la instalación.

ADVERTENCIA Las cargas auxiliares distintas de las luces exteriores (freno eléctrico, cabrestante eléctrico, etc.) debe utilizarse con el motor en marcha.

Para la conexión eléctrica debe utilizarse un acoplamiento unificado que se coloca en un soporte específico fijado normalmente en el mismo dispositivo de remolque y en el coche se debe instalar una centralita específica para el funcionamiento de las luces exteriores del remolque.

Las conexiones eléctricas deben efectuarse con acoplamientos de 7 ó 13 polos alimentados a 12VDC (normas CUNA/UNI e ISO/DIN) respetando las indicaciones del Fabricante del coche y/o del Fabricante del dispositivo de remolque.

Un eventual freno eléctrico u otro (cabrestante eléctrico, etc.) debe estar alimentado directamente por la batería me-

dante un cable cuya sección no debe ser inferior a 2,5 mm².

ADVERTENCIA El freno eléctrico u otro eventual cabrestante debe usarse con el motor en marcha.

Además de las derivaciones eléctricas, solamente está permitido conectar a la instalación del coche, el cable para alimentar un freno eléctrico y el cable para una lámpara en el interior del remolque cuya potencia no debe ser superior a 15W. Para las conexiones, utilice la centralita pre-dispuesta con el cable de batería no inferior a 2,5 mm².



ADVERTENCIA

El sistema ABS con el que está dotado el coche no controla el sistema de frenos del remolque. Por lo tanto, debe prestar especial atención en firmes de carretera resbaladizos.



ADVERTENCIA

Por ningún motivo modifique el sistema de frenos del coche para el funcionamiento del freno del remolque. El sistema de frenos de este último, debe ser completamente independiente del sistema hidráulico del coche.

Esquema de montaje fig. 4

La estructura del gancho del remolque debe fijarse en los puntos que se indican con un total de nº 2 tornillos M8, nº 4 tornillos M10 y nº 2 tornillos M12.

Al fijar el gancho a la carrocería intente que los orificios que se realicen en el parachoques trasero no se vean al quitar el gancho.

Después del montaje, los orificios de los tornillos de fijación deben sellarse para impedir eventuales filtraciones de los gases de escape.

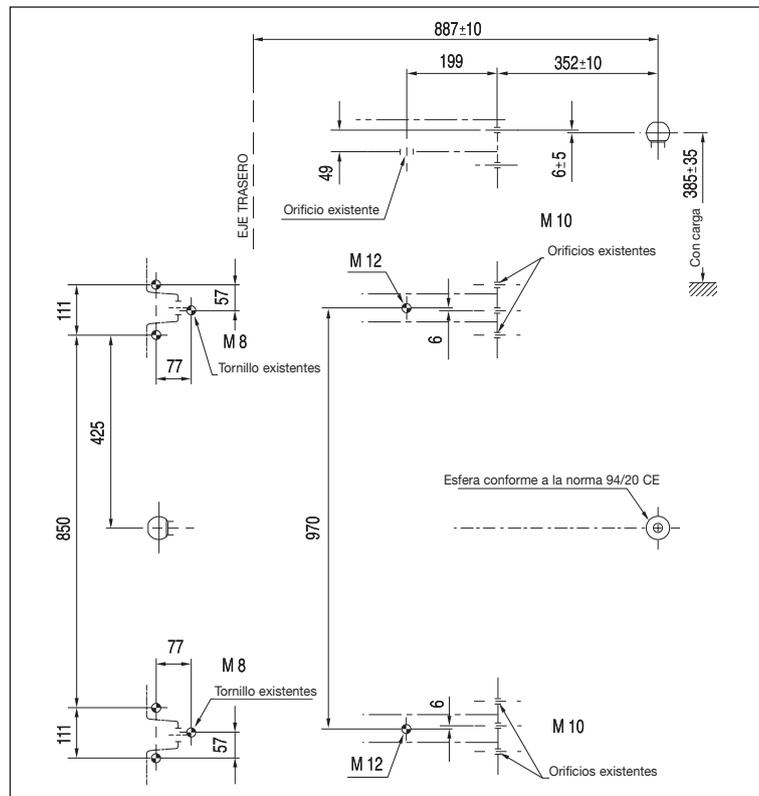


fig. 4

F0Q0011m

NEUMÁTICOS PARA LA NIEVE

Utilice neumáticos para la nieve de las mismas dimensiones que los neumáticos normales del coche.

La Red de Asistencia Fiat está a disposición para aconsejar el tipo de neumático más adecuado.

Por lo que se refiere al tipo de neumático para la nieve que se debe utilizar, a la presión de inflado y con las características correspondientes, hay que seguir escrupulosamente las indicaciones del apartado "Ruedas" en el capítulo "Datos técnicos".

Las características invernales de estos neumáticos se reducen notablemente cuando la profundidad de la banda de rodadura es inferior a 4 mm. En este caso, es oportuno sustituirlos.

Las características específicas de los neumáticos para la nieve hacen que, en condiciones climáticas normales o en caso de largos recorridos por autopistas, su rendimiento sea inferior respecto al de los neumáticos normales. Por lo tanto, su empleo debe limitarse a las prestaciones para las que han sido homologados.

ADVERTENCIA Cuando se utilicen neumáticos para la nieve con indicador de velocidad máxima inferior a la que puede alcanzar el coche (aumentada del 5%), ponga en un lugar bien visible del habitáculo, una indicación de precaución que señale la velocidad máxima permitida por los neumáticos invernales (como está previsto por la Directiva CE).

Monte neumáticos iguales en las cuatro ruedas (de la misma marca y perfil) para garantizar una mayor seguridad durante la marcha, en los frenados y una buena maniobrabilidad.

Le recordamos que no es conveniente invertir el sentido de rotación de los neumáticos.



ADVERTENCIA

La velocidad máxima del neumático de nieve con indicación "Q" no debe superar los 160 km/h; con indicación "T" no debe superar los 190 km/h; con indicación H no debe superar los 210 km/h; de todas formas, se deben respetar las normas vigentes del Código de circulación.

CADENAS PARA LA NIEVE

El uso de las cadenas está subordinado a las normas vigentes en cada país.

Las cadenas para la nieve se deben montar únicamente en las ruedas delanteras (ruedas motrices).

Controle la tensión de las cadenas para la nieve después de haber recorrido algunas decenas de metros.

Emplee cadenas para la nieve con volumen reducido:

- en los neumáticos 195/65 R15" y 205/55 R16" utilice cadenas para la nieve de volumen reducido que sobresalgan al máximo 9 mm;

- en los neumáticos 225/45 R17" utilice cadenas para la nieve de volumen reducido que sobresalgan al máximo 7 mm del perfil del neumático.

ADVERTENCIA Con la rueda de repuesto no es posible montar las cadenas para nieve. Si se perfora un neumático delantero, sustituya una rueda trasera por la rueda de repuesto y coloque aquella en el eje delantero.

De este modo, al tener en la parte delantera dos ruedas de dimensiones normales, es posible montar las cadenas.

ADVERTENCIA En los neumáticos 225/40 R18 92V no se pueden montar las cadenas, ya que podrían crear interferencias con los elementos que están alrededor.



Con las cadenas montadas, mantenga una velocidad moderada;

no supere los 50 km/h. Evite los baches, no suba escalones ni aceras y tampoco recorra tramos muy largos por carreteras sin nieve para no dañar el coche ni el firme de la calzada.

INACTIVIDAD DEL COCHE DURANTE ALGÚN TIEMPO

Si no se va a utilizar el coche durante más de un mes, respete estas precauciones:

- guarde el coche en un local cubierto, seco y si es posible ventilado;
- acople una marcha;
- controle que el freno de mano no esté accionado;
- desconecte el borne negativo del polo de la batería;
- limpie y proteja las partes pintadas con una mano de cera protectora;
- limpie y proteja las partes metálicas brillantes con productos específicos que se encuentran normalmente en el comercio.

espolvoree con talco las láminas de goma del limpiaparabrisas y del limpialueta posterior, dejándolos levantados de los cristales;

abra un poco las ventanillas;

cubra el coche con una tela o con un plástico perforado. No use telones de plástico compacto ya que impiden la evaporación de la humedad de la superficie del coche;

infle los neumáticos a una presión de +0,5 bar respecto a la que se prescribe normalmente y contrólela periódicamente;

no vacíe el sistema de refrigeración del motor.

ADVERTENCIA Si el coche está equipado con sistema de alarma, desactívela con el mando a distancia.

TESTIGOS Y MENSAJES

ADVERTENCIAS GENERALES	142	AVERÍA EN EL SISTEMA ABS	150
LÍQUIDO DE FRENOS INSUFICIENTE	142	AVERÍA EN EL SISTEMA EBD	150
FRENO DE MANO ACCIONADO	142	AVERÍA EN EL SISTEMA FIAT CODE	150
PASTILLAS FRENOS DESGASTADAS	142	AVERÍA ALARMA	150
AVERÍA AIRBAG	143	INTENTO DE ROBO	150
AIRBAG LADO PASAJERO/AIR BAG LATERALES DESACTIVADOS	143	AVERÍA EN EL SISTEMA T.P.M.S.	151
CINTURONES DE SEGURIDAD DESABROCHADOS ..	144	PRESIÓN DE NEUMÁTICOS INSUFICIENTE	151
CARGA INSUFICIENTE DE LA BATERÍA	144	CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS	151
PRESIÓN INSUFICIENTE DEL ACEITE MOTOR	144	PRESIÓN NEUMÁTICOS NO ADECUADA A LA VELOCIDAD	151
ACEITE DEGRADADO	144	AVERÍA EN LAS LUCES EXTERIORES	153
AVERÍA DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA "DUALDRIVE"	145	AVERÍA EN LAS LUCES DE LOS FRENOS (LUCES DE PARE)	153
ACTIVACIÓN DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA "DUALDRIVE"	145	PILOTOS ANTINIEBLA	153
TEMPERATURA EXCESIVA DEL LÍQUIDO REFRIGERANTE DEL MOTOR	146	FAROS ANTINIEBLA	153
PUERTAS MAL CERRADAS	146	INTERMITENTE IZQUIERDO	153
MALETERO MAL CERRADO	146	INTERMITENTE DERECHO	153
CAPÓ MOTOR MAL CERRADO	146	LUCES DE POSICIÓN/DE CRUCE	154
SEÑALIZACIÓN GENERAL	147	FOLLOW ME HOME	154
FILTRO DE RETENCIÓN DE LAS PARTÍCULAS OBTURADO	147	LUCES DE CARRETERA	154
RESERVA DE COMBUSTIBLE	148	REGULADOR DE VELOCIDAD CONSTANTE (CRUISE CONTROL)	154
AVERÍA SISTEMA EOBD/INYECCIÓN	148	POSIBLE PRESENCIA DE HIELO EN LA CARRETERA	154
SISTEMA ESP	149	AUTONOMÍA LIMITADA	154
AVERÍA HILL HOLDER	149	SISTEMA ASR	154
BUJÍAS DE PRECALENTAMIENTO	149	VELOCIDAD LÍMITE SUPERADA	154
AVERÍA EN EL PRECALENTAMIENTO DE LAS BUJÍAS	149	ACTIVACIÓN FUNCIÓN SPORT	154
PRESENCIA DE AGUA EN EL FILTRO DEL GASOIL....	149		

TESTIGOS Y MENSAJES

ADVERTENCIAS GENERALES

El encendido del testigo y/o del símbolo en la pantalla del tablero de instrumentos está asociado a un mensaje específico y/o a una alarma acústica cuando el tablero de instrumentos lo permita. Dichas señales son **sintéticas y de cautela** y no deben ser consideradas exhaustivas y/o alternativas a lo especificado en el presente Manual de Empleo y Cuidado, al que se aconseja siempre dar una atenta lectura. En caso de señal de avería **tome siempre como referencia lo indicado en el presente capítulo** .

ADVERTENCIA Las señalizaciones de avería que se visualizan en la pantalla están divididas en dos categorías: anomalías **graves** y anomalías **menos graves** .

Las anomalías **graves** visualizan un “ciclo” de señalizaciones que se repiten por un tiempo prolongado.

Las anomalías **menos graves** visualizan un “ciclo” de señalizaciones durante un tiempo más limitado.

Es posible interrumpir el ciclo de visualización de ambas categorías pulsando la tecla **MODE** . El testigo (o el símbolo en la pantalla) permanecen encendidos hasta que se elimine la causa del malfuncionamiento.



LÍQUIDO DE FRENOS INSUFICIENTE (rojo)

FRENO DE MANO ACCIONADO (rojo)

Girando la llave a la posición **MAR** el testigo se enciende y debe apagarse después de algunos segundos.

Líquido de frenos insuficiente

El testigo se enciende cuando el nivel del líquido de frenos en el depósito desciende por debajo del nivel mínimo, a causa de una posible pérdida de líquido en el circuito.

En la pantalla se visualiza un mensaje específico.



ADVERTENCIA

Si el testigo (ⓘ) se enciende durante la marcha (junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla) pare inmediatamente el coche y acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

Freno de mano accionado

El testigo se enciende cuando se acciona el freno de mano.

Con el coche en marcha se asocia una señal acústica.

ADVERTENCIA Si el testigo se enciende durante la marcha, compruebe que el freno de mano no esté accionado.



PASTILLAS FRENOS DESGASTADAS (amarillo ámbar)

El testigo (o el símbolo en la pantalla) se enciende si las pastillas de freno delanteras están desgastadas; en tal caso sustítúyalas lo antes posible.

En la pantalla se visualiza un mensaje específico.

ADVERTENCIA Puesto que el coche está equipado con indicadores de desgaste de las pastillas de los frenos delanteros, cuando las cambie, controle también las pastillas de los frenos traseros.



AVERÍA AIR BAG (rojo)

Girando la llave a la posición **MAR** el testigo se enciende y debe apagarse después de algunos segundos.

El testigo se enciende en modo permanente para indicar una anomalía en el sistema Airbag.

En la pantalla se visualiza un mensaje específico.



ADVERTENCIA

*Si el testigo  no se enciende al girar la llave a la posición **MAR** o bien permanece encendido durante la marcha (junto al mensaje que se visualiza en la pantalla) es posible que haya una anomalía en los sistemas de retención; en tal caso los air bag o los pretensores podrían no activarse en caso de accidente o, en un más limitado número de casos, activarse incorrectamente. Antes de proseguir, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para el inmediato control del sistema.*



ADVERTENCIA

La avería del testigo  es señalada por el parpadeo durante un tiempo superior a los normales 4 segundos, del testigo , que señala que el air bag frontal lado pasajero está desactivado. Además, el sistema air bag desactiva automáticamente los air bag lado pasajero (frontal y lateral para versiones/paises, donde esté previsto). En este caso el testigo  podría no señalar eventuales anomalías de los sistemas de retención. Antes de proseguir, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que controlen inmediatamente el sistema.



AIR BAG LADO PASAJERO/AIR BAG LATERALES DESACTIVADOS (amarillo ámbar)

El testigo  se enciende desactivando el air bag frontal del lado pasajero y el air bag lateral (para versiones/paises, donde esté previsto). Con los air bag frontales lado pasajero activados, al girar la llave a la posición **MAR**, el testigo  se enciende con luz fija durante unos 4 segundos, parpadea durante los siguientes 4 segundos y luego se apaga.



ADVERTENCIA

La avería del testigo  es señalada por en encendido del testigo . Además, el sistema air bag desactiva automáticamente los air bag lado pasajero (frontal y lateral para versiones/paises, donde esté previsto). Antes de proseguir, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que controlen inmediatamente el sistema.

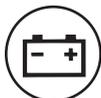


CINTURONES DE SEGURIDAD DESABROCHADOS (rojo)

El testigo se enciende con luz fija con el coche detenido y el cinturón de seguridad del conductor desabrochado. El testigo se encenderá con luz intermitente, junto con una señal acústica (avisador acústico) cuando, con el coche en movimiento, el cinturón del conductor y, en algunas versiones, el cinturón del pasajero están desabrochados.

La alarma acústica (zumbador) del sistema S.B.R. (Seat Belt Reminder) puede excluirse de modo permanente únicamente en un taller de la Red de Asistencia Fiat.

Es posible reactivar el sistema mediante el Menú de Setup.



CARGA INSUFICIENTE DE LA BATERÍA (rojo)

Al girar la llave a la posición **MAR** se enciende el testigo (para versiones/países, donde esté previsto), pero debe apagarse apenas se pone en marcha el motor (con el motor en ralentí se admite un breve retraso en el apagado).

Si el testigo (o el símbolo en la pantalla) permanece encendido, fijo o parpadeante: acuda de inmediato a un Taller de la Red de Asistencia Fiat.



Encendido fijo: PRESIÓN INSUFICIENTE DEL ACEITE MOTOR (rojo)

Encendido intermitente: ACEITE MOTOR DEGRADADO (sólo versiones Multijet con DPF - rojo)

Al girar la llave a **MAR**, el testigo se enciende, pero debe apagarse en cuanto se ponga en marcha el motor.

1. Presión insuficiente del aceite motor

El testigo se enciende con modalidad fija (para versiones/países, donde esté previsto) junto al mensaje que aparece en la pantalla cuando el sistema detecta que la presión del aceite motor es insuficiente.



ADVERTENCIA

Si el testigo  se enciende durante la marcha (en algunas versiones junto con un mensaje en la pantalla), apague inmediatamente el motor y dirijase a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

2. Aceite motor degradado (sólo versiones Multijet con DPF)

El testigo se enciende en modalidad intermitente y aparece (para versiones/países, donde esté previsto) un mensaje específico en la pantalla. En algunas versiones, el testigo puede parpadear con las siguientes modalidades:

- durante 1 minuto cada dos horas;
- en ciclos de 3 minutos con intervalos de testigo apagado durante 5 segundos hasta que se sustituya el aceite.

Después de la primera señalización, cada vez que se pone en marcha el motor, el testigo seguirá parpadeando en las modalidades anteriormente indicadas, hasta que se sustituya el aceite. La pantalla (para versiones/países, donde esté previsto) muestra, además del testigo, un mensaje específico.

El encendido en modalidad intermitente de este testigo no es un defecto del coche, sino que indica al cliente que el uso normal del coche ha conllevado la necesidad de sustituir el aceite.

Se recuerda que la degradación del aceite motor se acelera por:

- principal uso urbano del coche que efectúa con más frecuencia el proceso de regeneración del DPF
- uso del coche para trayectos cortos, impidiendo que el motor alcance la temperatura de funcionamiento
- interrupciones del proceso de regeneración indicadas mediante el encendido del testigo DPF.



ADVERTENCIA

Ante un encendido del testigo, el aceite motor degradado debe sustituirse lo antes posible sin superar los 1000 km a partir del primer encendido del testigo. El incumplimiento de la información mencionada podría causar graves daños al motor y el vencimiento de la garantía. Les recordamos que el encendido de este testigo no está relacionado con la cantidad de aceite presente en el motor; por lo tanto, en caso de un encendido con luz intermitente no es necesario añadir más aceite al motor.



AVERÍA DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA “DUALDRIVE” (rojo)

Girando la llave a la posición **MAR** el testigo se enciende y debe apagarse después de algunos segundos.

Si el testigo (o el símbolo en la pantalla) permanece encendido no se tiene el efecto de dirección asistida eléctrica y aumenta sensiblemente el esfuerzo en el volante, manteniendo igualmente la posibilidad de virar el coche. En este caso, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

En la pantalla se visualiza un mensaje específico.



ACTIVACIÓN DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA “DUALDRIVE” (testigo verde o símbolo en la pantalla)

El testigo (o el mensaje CITY en la pantalla) se enciende cuando se activa la dirección asistida eléctrica “Dualdrive” presionando la tecla de mando correspondiente. Pulsando nuevamente la tecla, se apaga la indicación CITY.

SALPICADERO Y MANDOS

SEGURIDAD

ARRANQUE Y CONDUCCION

TESTIGOS Y MENSAJES

QUÉ HACER SI

MANTENIMIENTO Y CUIDADO

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABETICO



TEMPERATURA EXCESIVA DEL LÍQUIDO REFRIGERANTE MOTOR (rojo)

Girando la llave a la posición **MAR** el testigo se enciende y debe apagarse después de algunos segundos.

El testigo se enciende cuando el motor está recalentado.

Si el testigo se enciende, proceda como sigue:

- ❑ **en caso de marcha normal:** pare el coche, apague el motor y controle que el nivel del agua en el depósito no esté debajo de la referencia MIN. En este caso, espere algunos minutos para permitir que el motor se enfríe, luego abra el tapón lentamente y con atención, reintegre con líquido refrigerante asegurándose de que esté comprendido entre las referencias MIN y MAX indicadas en el mismo depósito. Además, controle visualmente la presencia de eventuales pérdidas de líquido. Si a la siguiente puesta en marcha el testigo se vuelve a encender, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

- ❑ **En caso de uso severo del coche** (por ejemplo, arrastrando un remolque en subida o con el coche a plena carga): disminuya la velocidad y, en caso de que el testigo permanezca encendido, pare el coche. Espere 2 ó 3 minutos manteniendo el motor en marcha y ligeramente acelerado para favorecer una circulación más activa del líquido refrigerante y después apague el motor. Controle el nivel correcto del líquido como anteriormente descrito.

ADVERTENCIA Después de un recorrido difícil, le aconsejamos mantener el motor en marcha y ligeramente acelerado durante algunos minutos antes de apagarlo.

En la pantalla se visualiza un mensaje específico.



PUERTAS MAL CERRADAS (rojo)

El testigo (o el símbolo en la pantalla) se enciende cuando una o más puertas no están perfectamente cerradas.

Con las puertas abiertas y el coche en marcha se emite una señal acústica.



MALETERO MAL CERRADO

El símbolo (para versiones/países, donde esté previsto) se enciende en la pantalla cuando el maletero está mal cerrado.

En algunas versiones se enciende, como alternativa, el testigo .



CAPÓ MOTOR MAL CERRADO

El símbolo (para versiones/países, donde esté previsto) se enciende en la pantalla cuando el capó motor está mal cerrado.

En algunas versiones se enciende, como alternativa, el testigo .



SEÑALIZACIÓN GENERAL (amarillo ámbar)

Interruptor inercial de bloqueo de combustible intervenido

El testigo (o el símbolo en el visualizador) se enciende cuando interviene el interruptor inercial de bloqueo del combustible.

En la pantalla se visualiza un mensaje específico.

Avería en el sensor de presión del aceite motor

El testigo (o el símbolo en el visualizador) se enciende cuando se detecta una anomalía en el sensor de presión de aceite motor.

Avería en el sensor crepuscular

El testigo (o el símbolo en el visualizador) se enciende cuando se detecta una anomalía en el sensor crepuscular.

En la pantalla se visualiza un mensaje específico.

Se ha superado la velocidad límite (sólo en los Países Árabes)

El indicado (amarillo ámbar), o el símbolo en el visualizador (rojo), se encienden cuando se supera la velocidad de 120 km/h.

Avería en el sensor de lluvia

El testigo (o el símbolo en el visualizador) se enciende cuando se detecta una anomalía en el sensor de lluvia.

En la pantalla se visualiza un mensaje específico.

Avería en los sensores de estacionamiento

(para versiones/paises, donde esté previsto)

El testigo (o el símbolo en el visualizador) se enciende cuando se detecta una anomalía en los sensores de estacionamiento.

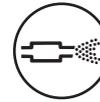
Avería en el sistema de monitoreo presión de los neumáticos

(para versiones/paises, donde esté previsto)

El testigo (o el símbolo en el visualizador) se enciende cuando se detecta una anomalía en el sistema de monitoreo de la presión de los neumáticos T.P.M.S. (para versiones/paises, donde esté previsto).

En caso de que se monten uno o más neumáticos sin el sensor, se encenderá el testigo en el tablero de instrumentos hasta que se restablezcan las condiciones iniciales. En la pantalla se visualiza un mensaje específico.

NOTA Si se produce una de las averías anteriormente citadas, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.



LIMPIEZA DPF (TRAMPA PARTÍCULAS) EN CURSO

(sólo versiones Multijet con DPF - ámbar)

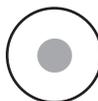
Al girar la llave a MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse después de unos segundos. El testigo se enciende en modalidad fija para indicar al cliente que el sistema DPF debe eliminar las sustancias contaminantes residuales (partículas) mediante el proceso de regeneración. El testigo no se enciende cada vez que el DPF está en proceso de regeneración; sólo cuando las condiciones de conducción requieren avisar al cliente. Para apagar el testigo es necesario mantener el coche en movimiento hasta que finalice la regeneración. La duración del proceso es de aproximadamente 15 minutos.

Las condiciones óptimas para llevar a cabo el proceso se alcanzan manteniendo el coche en marcha a 60 km/h con un régimen del motor superior a 2000 r.p.m.

El encendido de este testigo no es un defecto del coche, por lo tanto, no es necesario llevarlo al taller. Junto al testigo encendido, la pantalla muestra el mensaje específico (para versiones/paises, donde esté previsto).

**ADVERTENCIA**

La velocidad de marcha siempre debe adaptarse a la situación del tráfico y a las condiciones atmosféricas, cumpliendo las leyes vigentes sobre circulación por carretera. También se indica que se puede apagar el motor incluso con el testigo DPF encendido; las repetidas interrupciones del proceso de regeneración podrían causar una degradación precoz del aceite motor. Por este motivo, siempre se recomienda esperar a que se apague el testigo antes de apagar el motor siguiendo las indicaciones especificadas anteriormente. No se recomienda completar la regeneración del DPF con el coche parado.

**RESERVA DE
COMBUSTIBLE**
(amarillo ámbar)

Girando la llave a la posición **MAR** el testigo se enciende y debe apagarse después de algunos segundos. El testigo se enciende cuando en el depósito quedan de los 8 a los 10 litros de combustible.

ADVERTENCIA Si el testigo parpadea, significa que hay una anomalía en el sistema. En este caso, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que controlen el mismo sistema.

**AVERÍA SISTEMA
EOBD/INYECCIÓN**
(amarillo ámbar)

En condiciones normales, al girar la llave de arranque a la posición **MAR**, se enciende el testigo, sin embargo debe apagarse rápidamente después de se arranque el motor.

El testigo que permanece encendido o se enciende durante la marcha indica un funcionamiento irregular del sistema de inyección; en particular el testigo que se enciende con modalidad fija señala un mal funcionamiento en el sistema de alimentación/encendido que podría producir elevadas emisiones en el escape, posible pérdida de rendimiento, dificultad en la conducción y consumos elevados.

En la pantalla se visualiza un mensaje específico.

En estas condiciones, puede continuar la marcha sin exigirle al motor el máximo de sus prestaciones o una alta velocidad. El uso prolongado del coche con el testigo encendido puede dañar el motor; por lo tanto, acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

El testigo se apaga si la avería desaparece, sin embargo, el sistema memoriza la indicación.

Sólo para motores de gasolina

El testigo que se enciende con modalidad parpadeante indica la posibilidad de que el catalizador esté dañado.

En caso de testigo encendido con luz intermitente, suelte el pedal del acelerador, llevando el coche a regímenes bajos hasta que el testigo deje de parpadear; proseguir la marcha a velocidad moderada, tratando de evitar condiciones de conducción que puedan provocar parpadeos nuevamente y acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.



*Si, girando la llave de contacto a la posición **MAR**, el testigo  no se enciende o se ilumina durante la marcha con luz fija o parpadeando (en algunas versiones junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla), acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat. El funcionamiento del testigo  lo pueden controlar los agentes de control del tráfico mediante equipos específicos. Respete las disposiciones legislativas vigentes en el país en el que se circula.*



SISTEMA ESP (amarillo ámbar)

Girando la llave a la posición **MAR** el testigo se enciende y debe apagarse después de algunos segundos.

Si el testigo no se apaga o permanece encendido durante la marcha junto con el led de la tecla ASR encendido, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

En algunas versiones, en la pantalla se visualiza un mensaje específico.

El parpadeo del testigo durante la marcha indica la intervención del sistema ESP.



AVERÍA HILL HOLDER (amarillo ámbar)

Si el testigo  se enciende indica una avería en el sistema Hill Holder. En este caso, acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.



En algunas versiones se enciende como alternativa el testigo .

En la pantalla se visualiza un mensaje específico.



BUJÍAS DE PRECALENTAMIENTO (versiones Multijet) (amarillo ámbar)

AVERÍA EN EL PRECALENTAMIENTO DE LAS BUJÍAS (versiones Multijet) (amarillo ámbar)

Bujías de precalentamiento

Girando la llave a la posición **MAR** el testigo se enciende; se apaga cuando las bujías han alcanzado la temperatura preestablecida. Ponga inmediatamente en marcha el motor después de que se apague el testigo.

ADVERTENCIA Con temperatura ambiente elevada, el encendido del testigo puede tener una duración casi imperceptible.

Avería en el precalentamiento de las bujías

El testigo parpadea en caso de anomalía en el sistema de precalentamiento de las bujías. Acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

En la pantalla se visualiza un mensaje específico.



PRESENCIA DE AGUA EN EL FILTRO DEL GASOIL (versiones Multijet) (amarillo ámbar)

Girando la llave a la posición **MAR** el testigo se enciende y debe apagarse después de algunos segundos.

El testigo se enciende cuando hay agua en el filtro del gasoil.

En la pantalla se visualiza un mensaje específico.



La presencia de agua en el circuito de alimentación puede dañar gravemente el sistema de inyección provocando un funcionamiento irregular del motor. Con el testigo  encendido (junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla), acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que realicen la operación de purga del sistema. Si esta señalización se presenta, inmediatamente después de un repostado de combustible, es posible que haya entrado agua en el depósito: en este caso, apague inmediatamente el motor y acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.



AVERÍA EN EL SISTEMA ABS (amarillo ámbar)

Girando la llave a la posición **MAR** el testigo se enciende y debe apagarse después de algunos segundos.

El testigo se enciende cuando el sistema es ineficiente o no está disponible. En este caso el sistema de frenos mantiene inalterada su eficacia, pero sin las potencialidades ofrecidas por el sistema ABS.

Proceda con prudencia y acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

En la pantalla se visualiza un mensaje específico.



AVERÍA EN EL SISTEMA EBD (rojo) (amarillo ámbar)

Si los testigos y se encienden simultáneamente con el motor en marcha indican una anomalía en el sistema EBD o que el sistema no está disponible; en este caso ante un frenazo se puede producir un bloqueo precoz de las ruedas traseras, con la consiguiente posibilidad de derrape.

Conduzca con mucha prudencia hasta el taller de la Red de Asistencia Fiat más cercano para que controlen el sistema.

En la pantalla se visualiza un mensaje específico.



AVERÍA EN EL SISTEMA FIAT CODE (amarillo ámbar)

AVERÍA ALARMA (amarillo ámbar) (para versiones/paises, donde esté previsto)

INTENTO DE ROBO (amarillo ámbar)

Avería en el sistema Fiat Code

Girando la llave a la posición **MAR** el testigo debe parpadear una sola vez y luego apagarse.

Si el testigo (o el símbolo en la pantalla) se enciende con luz fija, con llave en posición **MAR**, indica una posible avería (consulte “El sistema Fiat Code” en el capítulo “Salpicadero y mandos”).

En la pantalla se visualiza un mensaje específico.

ADVERTENCIA si se encienden al mismo tiempo los testigos y (o del símbolo en el visualizador) indican la avería del sistema Fiat Code.

Si con el motor en marcha el testigo (o el símbolo en el visualizador) parpadea, significa que el coche no está protegido por el dispositivo de bloqueo motor (consulte “El sistema Fiat Code” en el capítulo “Salpicadero y mandos”).

Acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que efectúen la memorización de todas las llaves.

Avería alarma

(para versiones/paises, donde esté previsto)

El testigo (o del símbolo en el visualizador) encendido indica una anomalía en el sistema de alarma. Acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

En la pantalla se visualiza un mensaje específico.

Intento de robo

El testigo (o el símbolo en el visualizador) se enciende cuando se detecta un intento de robo. Acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

En la pantalla se visualiza un mensaje específico.



AVERÍA EN EL SISTEMA T.P.M.S. (para versiones/países, donde esté previsto)

En algunas versiones, en la pantalla se visualiza un mensaje y un símbolo (de color amarillo ámbar) cuando se detecta una anomalía en el sistema de control de la presión de los neumáticos T.P.M.S: en este caso, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

En caso de que se monten dos o más neumáticos sin el sensor, en la pantalla se visualiza un mensaje de advertencia hasta que se restablezcan las condiciones iniciales.



PRESIÓN NEUMÁTICOS INSUFICIENTE (amarillo ámbar-rojo) (para versiones/países, donde esté previsto)

CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS (amarillo ámbar) (para versiones/países, donde esté previsto)

PRESIÓN NEUMÁTICOS NO ADECUADA A LA VELOCIDAD (amarillo ámbar) (para versiones/países, donde esté previsto)

Al girar la llave a la posición **MAR** se enciende el testigo (para versiones/países, donde esté previsto), sin embargo debe apagarse después de algunos segundos.

Presión neumáticos insuficiente

El indicador (amarillo ámbar) o el símbolo en el visualizador (rojo) se encienden si la presión de uno o más neumáticos desciende por debajo de un límite establecido.

De este modo, el sistema T.P.M.S. avisa al conductor señalando la posibilidad de que el/los neumático(s) esté(n) demasiado(s) desinflado(s), lo cual provoca un peligro de que se produzca un pinchazo.

ADVERTENCIA No continúe la marcha con uno o más neumáticos desinflados ya que puede comprometer la conducción del coche. Detenga la marcha evitando frenar y virar bruscamente. Sustituya inmediatamente la rueda por la rueda de repuesto (para versiones/países, donde esté previsto) o repárela con el kit (consulte el apartado “Sustitución de una rueda” en el capítulo “Qué hacer si”) y acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

Control de la presión de los neumáticos

El testigo (o el símbolo en la pantalla) se enciende en el cuadrante para indicar que la presión del neumático es inferior al valor recomendado para garantizar una duración del neumático y un consumo de combustible óptimos y/o podría indicar una pérdida lenta de presión.

En caso de que dos o más neumáticos estén desinflados, en la pantalla se visualizan las indicaciones correspondiente a cada neumático uno después del otro.

En este caso, le aconsejamos restablecer lo antes posible los valores correctos de presión (consulte el apartado “Presión de inflado en frío” en el capítulo “Datos técnicos”).

Presión neumáticos no adecuada a la velocidad

Si se ha previsto efectuar un viaje con una velocidad superior a 160 km/h, es necesario aumentar la presión de los neumáticos de acuerdo con las indicaciones del apartado “Presiones de inflado”.

En caso de que el sistema T.P.M.S. (para versiones/paises, donde esté previsto) detecte que la presión de uno o más neumáticos no es apropiada a la velocidad con la que se está procediendo, se encenderá el testigo (junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla) (consulte las indicaciones del apartado “Presión insuficiente de los neumáticos” en este capítulo) que permanecerá encendido hasta que la velocidad del coche disminuya hasta el valor seleccionado.

ADVERTENCIA En esta condición, reduzca inmediatamente la velocidad ya que el excesivo calentamiento del neumático podría comprometer irremediablemente las prestaciones y la duración, y en caso límite podría explotar.



ADVERTENCIA

Interferencias por radiofrecuencia especialmente intensas pueden inhibir el funcionamiento correcto del sistema T.P.M.S. Este estado será señalizado al conductor mediante un mensaje (para versiones/paises, donde esté previsto). Esta señalización desaparece automáticamente en cuanto la interferencia ya no disturbe el sistema.



AVERÍA EN LAS LUCES EXTERIORES (amarillo ámbar)

El testigo (o el símbolo en la pantalla) se enciende cuando se detecta una anomalía en una de las siguientes luces:

- luces de posición
- luces de los frenos (de pare) o el fusible correspondiente (consulte lo descrito para el símbolo )
- pilotos antiniebla
- intermitentes
- luces de la matrícula.

La anomalía referida a estas lámparas podría ser: una o más lámparas quemadas, fusible de protección quemado o la interrupción de la conexión eléctrica.

En la pantalla se visualiza un mensaje específico.



AVERÍA EN LAS LUCES DE LOS FRENOS (amarillo ámbar)

El símbolo en la pantalla se enciende cuando se detecta una anomalía en las luces de los frenos (de pare).

La anomalía referida a estas lámparas podría ser: una o más lámparas quemadas, fusible de protección quemado o la interrupción de la conexión eléctrica.

En algunas versiones se enciende como alternativa el testigo .



PILOTOS ANTINIEBLA (amarillo ámbar)

El testigo se enciende junto con los faros antiniebla.



FAROS ANTINIEBLA (verde)

El testigo se enciende junto con los faros antiniebla.



INTERMITENTE IZQUIERDO (verde - parpadeando)

El testigo se enciende cuando la palanca de mando de los intermitentes se mueve hacia abajo o junto con el intermitente derecho, cuando se pulsa la tecla de las luces de emergencia.



INTERMITENTE DERECHO (verde - parpadeando)

El testigo se enciende cuando la palanca de mando de los intermitentes se mueve hacia arriba o junto con el intermitente izquierdo, cuando se pulsa la tecla de las luces de emergencia.



LUCES DE POSICIÓN/ DE CRUCE (verde)

FOLLOW ME HOME

Luces de posición/de cruce

El testigo se enciende activando las luces de posición, de estacionamiento o de cruce.

Follow me home

El testigo se enciende cuando se utiliza este dispositivo (consulte el apartado “Dispositivo Follow me home” en el capítulo “Salpicadero y mandos”).

En la pantalla se visualiza un mensaje específico.



LUCES DE CARRETERA (azul)

El testigo se enciende junto con las luces de carretera.



REGULADOR DE VELOCIDAD CONSTANTE (CRUISE CONTROL) (verde)

(para versiones/paises,
donde esté previsto)

Girando la llave a la posición **MAR** el testigo se enciende y debe apagarse después de algunos segundos.

El testigo se enciende en el tablero de instrumentos girando el casquillo del Cruise Control en posición **ON**.

En la pantalla se visualiza un mensaje específico.

POSIBLE PRESENCIA DE HIELO EN LA CARRETERA

Cuando la temperatura exterior alcanza o desciende por debajo de los 3°C, parpadea la indicación de la temperatura exterior y aparece el símbolo ❄ en la pantalla para señalar la posible presencia de hielo en la carretera.

En la pantalla se visualiza un mensaje específico.

AUTONOMÍA LIMITADA

La pantalla visualiza el mensaje específico para informar al usuario que la autonomía del coche está por debajo de los 50 km.

SISTEMA ASR

El sistema ASR se puede desactivar pulsando la tecla ASR OFF. En la pantalla se visualiza el mensaje específico para informarle que el sistema está desactivado; al mismo tiempo, se enciende el led de la misma tecla.

Pulsando nuevamente la tecla ASR OFF el led ubicado en la misma se apaga y en la pantalla se visualiza un mensaje específico para informarle que el sistema se ha vuelto a activar.

VELOCIDAD LÍMITE SUPERADA

La pantalla visualiza el mensaje específico cuando el coche supera el valor de velocidad límite programado desde el Menú de Set up.

ACTIVACIÓN FUNCIÓN SPORT

Se enciende la indicación S en el panel de instrumentos cuando se activa esta función pulsando el botón de mando correspondiente. Al pulsar de nuevo el botón, la indicación S se apaga.

QUÉ HACER SI

En situaciones de emergencia, se aconseja llamar al número verde que se encuentra en el Carné de garantía. Además, es posible conectarse al sitio www.fiat.com para buscar el taller de la Red de Asistencia Fiat más cercano.

HAY QUE PONER EN MARCHA EL MOTOR	156
HAY QUE SUSTITUIR UNA RUEDA	157
KIT DE REPARACIÓN RÁPIDA DE LOS NEUMÁTICOS FIX & GO automatic	163
HAY QUE SUSTITUIR UNA LÁMPARA	167
HAY QUE SUSTITUIR UNA LÁMPARA EXTERIOR ..	170
HAY QUE SUSTITUIR UNA LÁMPARA INTERIOR ..	175
HAY QUE SUSTITUIR UN FUSIBLE	178
HAY QUE CARGAR LA BATERÍA	187
HAY QUE LEVANTAR EL COCHE	188
HAY QUE REMOLCAR EL COCHE	188

SALPICADERO
Y MANDOS

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

TESTIGOS Y
MENSAJES

QUÉ
HACER SI

MANTENIMIENTO
Y CUIDADO

DATOS
TECNICOS

ÍNDICE
ALFABETICO

HAY QUE PONER EN MARCHA EL MOTOR

ARRANQUE DE EMERGENCIA

Si el testigo  permanece encendido con luz fija en el tablero de instrumentos, acuda inmediatamente a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

HAY QUE PONER EN MARCHA EL MOTOR CON BATERÍA AUXILIAR

Si la batería está descargada, se puede poner en marcha el motor con otra batería de capacidad igual o superior a la batería descargada.

Para poner en marcha el motor proceda como sigue **fig. 1**:

- conecte con un cable adecuado los bornes positivos (signo + cerca del borne) de las dos baterías;
- conecte con un segundo cable el borne negativo (-) de la batería auxiliar al punto de masa  en el motor o en el cambio del coche que debe poner en marcha;
- ponga en marcha el motor;
- con el motor en marcha, retire los cables, siguiendo el orden inverso respecto a la conexión.

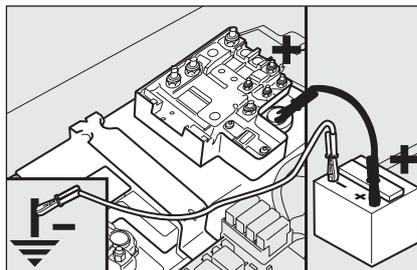


fig. 1

F0Q0733m

Si después de algunos intentos, el motor no se pone en marcha, no insista inútilmente sino acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA No conecte directamente los bornes negativos de las dos baterías: posibles chispas pueden incendiar el gas detonante que podría salir de la batería. Si la batería auxiliar está instalada en otro coche, evite que haya partes metálicas en contacto entre este último y el coche con la batería descargada.



No use nunca un cargador de batería para el arranque de emergencia: podría dañar los sistemas electrónicos y las centralitas que dirigen las funciones de encendido y alimentación.



ADVERTENCIA

El procedimiento de puesta en marcha, debe ser realizado por personal especializado puesto que maniobras incorrectas pueden provocar descargas eléctricas de alta intensidad. Además, el líquido que contiene la batería es venenoso y corrosivo, evite el contacto con la piel y los ojos. Le aconsejamos no acercarse a la batería con llamas incontroladas o cigarrillos encendidos con el fin de no hacer saltar chispas.

HAY QUE PONER EN MARCHA EL MOTOR CON MANIOBRAS DE INERCIA

Los coches no deben ponerse en marcha empujándolos, remolcándolos ni aprovechando las bajadas. Con estas maniobras podría entrar combustible en el catalizador y dañarlo irremediablemente.

ADVERTENCIA Hasta que el motor no se ponga en marcha, no funcionan el servofreno ni la dirección asistida eléctrica por lo tanto, deberá sujetar el volante y pisar el pedal del freno con más fuerza.

HAY QUE SUSTITUIR UNA RUEDA

El coche esta equipado, de origen, con el “Kit de reparación rápida de los neumáticos Fix&Go automatic”: consulte las instrucciones correspondientes en el siguiente capítulo.

INDICACIONES GENERALES

Como alternativa al Fix&Go automatic, se pueden suministrar (a pedido) la ruedecilla de repuesto o la rueda de dimensión normal; su eventual sustitución y el empleo correcto del gato, requieren la observancia de algunas precauciones que se detallan a continuación.



ADVERTENCIA

Señale la presencia del coche parado de acuerdo con las disposiciones vigentes: luces de emergencia, triángulo refringente, etc. Es conveniente que las personas bajen del coche, sobre todo si está muy cargado, y esperen alejadas del peligro del tráfico, que la sustitución de la rueda haya finalizado. Si se encuentra en una pendiente o en una carretera con baches, coloque debajo de las ruedas cuñas u otros materiales adecuados para bloquearlas.



ADVERTENCIA

La rueda de repuesto más pequeña que la rueda normal en dotación (para versiones/países, donde esté previsto) es específica para cada coche; por lo tanto, no la utilice en coches de otros modelos ni ruedas de repuesto de otros modelos en su coche. La rueda de repuesto (más pequeña que una rueda normal) debe utilizarse únicamente en caso de emergencia. Su empleo debe reducirse al mínimo indispensable y la velocidad no debe superar los 80 km/h. En la rueda de repuesto hay una tarjeta adhesiva de color naranja con las advertencias principales sobre el empleo de la rueda de repuesto y sus límites de uso. Por ningún motivo, quite o cubra esta tarjeta. No monte nunca el embellecedor en la rueda de repuesto. La tarjeta contiene las siguientes indicaciones en cuatro idiomas; ¡Atención! ¡Sólo para uso momentáneo! ¡80 km/h máx! Sustitúyala lo antes posible por una rueda de servicio normal. No cubra esta indicación.

**ADVERTENCIA**

Las características de conducción del coche, con la rueda de repuesto (más pequeña que una rueda normal) resultan modificadas. Evite los acelerones y los frenazos así como los virajes bruscos y no tome las curvas a gran velocidad. La rueda de repuesto (más pequeña que una rueda normal) tiene una duración máxima de 3000 km aproximadamente. Después de este kilometraje, el neumático se debe sustituir por otro del mismo tipo. Por ningún motivo utilice un neumático normal sobre una llanta prevista para la rueda de repuesto. Repare y vuelva a montar la rueda sustituida lo antes posible. No utilice al mismo tiempo dos o más ruedas de repuesto. No engrase los roscados de los tornillos antes de montarlos: podrían aflojarse espontáneamente.

**ADVERTENCIA**

El gato sirve únicamente para cambiar las ruedas del coche al que pertenece, o bien, para los coches del mismo modelo. No hay que utilizarlo jamás con otros fines, como por ejemplo, levantar automóviles de otros modelos y por ningún motivo lo utilice para hacer reparaciones debajo del coche. Si el gato está mal colocado, el coche podría caerse. Tampoco utilice el gato para levantar pesos superiores a los indicados en su tarjeta. No es posible montar las cadenas para la nieve en la rueda de repuesto ya que es más pequeña que una rueda normal, por lo tanto si se pincha un neumático delantero (rueda motriz) y necesita montar las cadenas para la nieve, ponga la rueda de repuesto en el lugar de un neumático trasero y coloque éste en el eje anterior. De este modo, al tener dos ruedas normales en la parte delantera, se pueden montar las cadenas para la nieve resolviendo así la situación de emergencia.

**ADVERTENCIA**

Un montaje incorrecto puede hacer que el embellecedor se pierda con el coche en marcha. No manipule la válvula de inflado. No introduzca ningún tipo de herramientas entre la llanta y el neumático. Controle periódicamente la presión de los neumáticos y de la rueda de repuesto, respetando los valores indicados en el capítulo “Datos técnicos”.

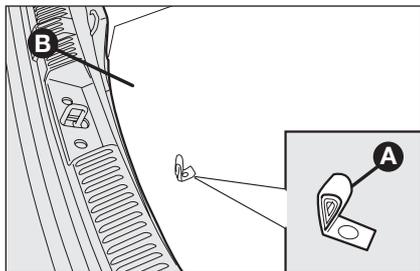


fig. 2

FOQ0732m

Es oportuno saber que:

- la masa del gato es de 1,76 kg; el gato no necesita ningún tipo de regulación;
- el gato no se puede reparar, en caso de desperfectos debe ser sustituido por otro original;
- en el gato no se puede montar ningún tipo de herramienta excepto su manivela de accionamiento.

Cambie la rueda como se describe a continuación:

- detenga el coche en una posición que no constituya peligro para el tráfico y permita sustituir la rueda trabajando con seguridad. El piso debe ser en lo posible plano y lo suficientemente compacto;

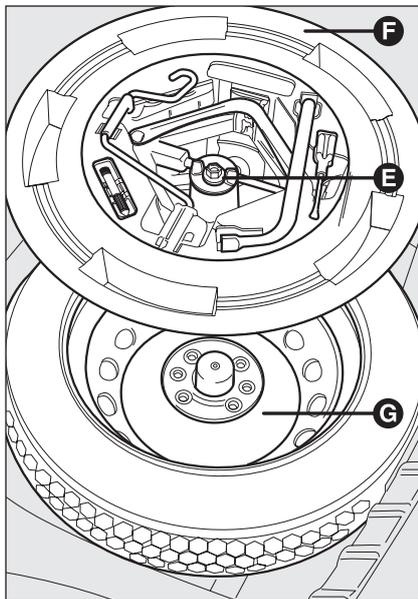


fig. 3

FOQ0392m

- apague el motor y accione el freno de mano; acople la primera marcha o la marcha atrás; con la manilla **A-fig. 2** extraiga el preformado de revestimiento duro **B**; desenrosque el dispositivo de bloqueo **E-fig. 3**;

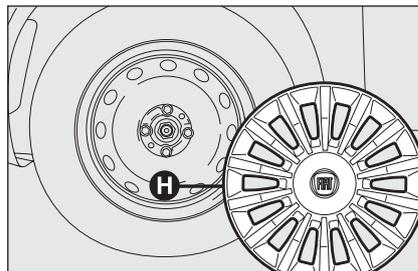


fig. 4

FOQ0393m

- En las versiones equipadas con “kit de reparación rápida de neumáticos Fix&Go”, retire del maletero la caja de herramientas.
- Por el contrario, en las versiones dotadas de una rueda de repuesto debe aflojar el dispositivo de fijación **E-fig. 3**, retirar la caja de herramientas **F**, colocarla cerca de la rueda que se debe cambiar y luego retirar la rueda de repuesto **G**.
- Retire el tapacubos de la rueda **H-fig. 4** (versiones con llantas de acero), o retire el embellecedor de llanta (versiones con llantas de aleación).

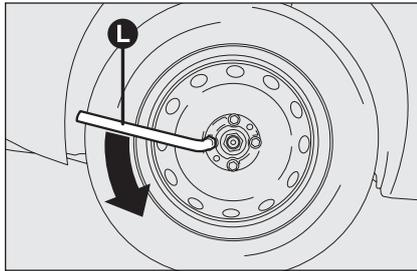


fig. 5

F0Q0394m

- afloje aproximadamente un giro los bujes de fijación utilizando la llave del equipamiento **L**-fig. 5; para coches equipados con llantas de aleación, sacuda el coche para facilitar la separación de la llanta del cubo de la rueda;
- accione el dispositivo **M**-fig. 6 para abrir el gato hasta que la ranura **N** en la parte superior del gato se introduzca correctamente en el perfil inferior **P** ubicado en el chasis en correspondencia a la indicación **Q** (a unos 72 cm del centro de la rueda delantera, o bien, a 75 cm del centro de la rueda trasera);

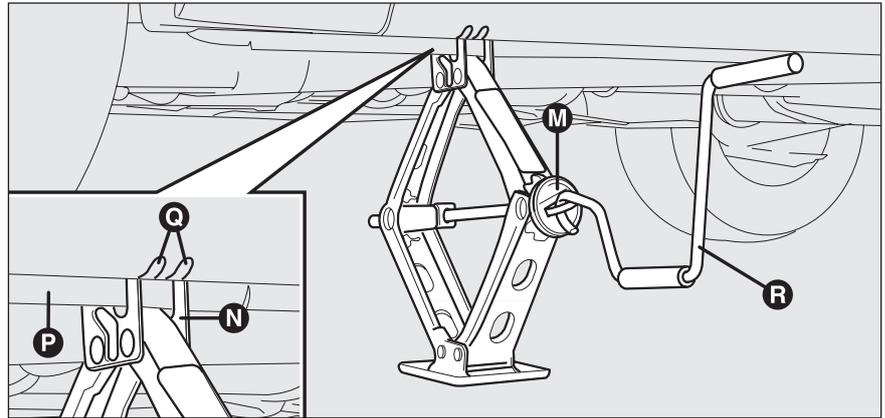


fig. 6

FOM0395m

- avise a las personas que puedan estar presentes de que se va a levantar el coche; por lo tanto, es necesario alejarse del mismo y, sobre todo, no apoyarse hasta bajarlo nuevamente;
- introduzca la manivela **R**-fig. 6 para permitir accionar el gato y levante el coche hasta que la rueda se alce del suelo de algunos centímetros;
- afloje completamente los tornillos de fijación y quite la rueda.
- compruebe que la superficie de contacto entre la rueda de repuesto (más pequeña que una rueda normal) y el buje esté limpio y sin suciedades que podrían hacer que más adelante se aflojen los tornillos de fijación;

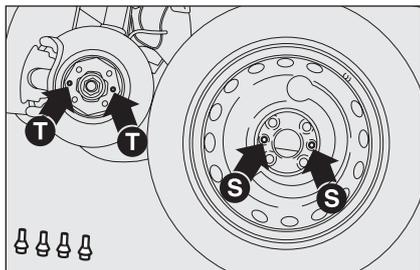


fig. 7

F0Q0396m

- monte la rueda de repuesto (más pequeña que una rueda normal) haciendo coincidir los orificios **S**-fig. 7 con los espárragos de centrado **T**;
- apriete los cuatro tornillos de fijación, utilizando la llave en dotación;
- accione la manivela **R**-fig.6 para bajar el coche y quite el gato;
- utilizando la llave en dotación, apriete a fondo los tornillos, pasando alternativamente de un tornillo al otro diametralmente opuesto, siguiendo el orden numérico ilustrado en la **fig. 8**.

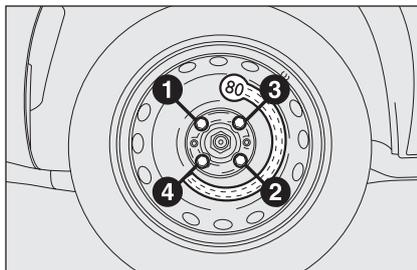


fig. 8

F0Q0397m

PARA VOLVER A MONTAR LA RUEDA NORMAL

siguiendo el procedimiento descrito anteriormente, levante el coche y desmonte la rueda de repuesto.

Versiones llantas de acero

Proceda como sigue:

- asegúrese de que la superficie de contacto entre la rueda normal y el buje esté limpia y sin residuos que podrían hacer que más adelante se aflojen los tornillos de fijación;
- monte la rueda normal de uso haciendo coincidir los orificios **S**-fig. 7 con los espárragos de centrado **T** correspondientes;

- utilizando la llave en dotación, apriete los tornillos de fijación;
- baje el coche y quite el gato;
- utilizando la llave en dotación, apriete a fondo los tornillos siguiendo el orden numérico ilustrado en la **fig. 8**;
- acerque el embellecedor a la llanta haciendo coincidir el orificio de paso de la válvula de inflado con la misma válvula;
- presione sobre la circunferencia del embellecedor iniciando por la parte más cercana a la válvula, hasta que quede bien fijado a la llanta.

ADVERTENCIA Un montaje incorrecto puede hacer que el embellecedor se pierda con el coche en marcha.

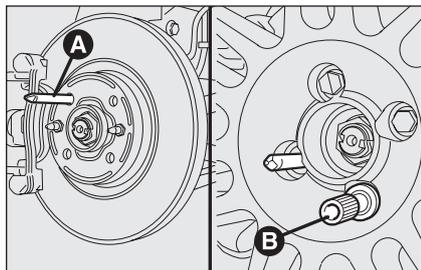


fig. 9

FOQ0217m

Versiones con llantas de aleación

Proceda como sigue:

- apriete el espárrago de centrado **A-fig. 9** en uno de los orificios de los tornillos de fijación presentes en el buje;
- introduzca la rueda en el espárrago y, utilizando la llave en dotación, apriete los tornillos disponibles; los tornillos entran más fácilmente utilizando el elemento de prolongación en dotación **B**;
- afloje el espárrago de centrado **A** y apriete el último tornillo de fijación;
- baje el coche y quite el gato;
- utilizando la llave en dotación, apriete a fondo los tornillos siguiendo el orden representado anteriormente para la rueda de repuesto (véase la **fig. 8**);
- vuelva a colocar el embellecedor de llanta

Una vez terminadas las operaciones

- ponga la rueda de repuesto **G-fig. 10** en el compartimiento específico ubicado en el maletero;
- vuelva a colocar en su caja **F** el gato parcialmente abierto forzándolo ligeramente en su alojamiento con el fin de evitar eventuales vibraciones durante la marcha;
- vuelva a colocar las herramientas utilizadas en los espacios específicos del contenedor;
- coloque la caja de herramientas en la rueda de repuesto, apretando el dispositivo de bloqueo **E**;
- vuelva a colocar correctamente el revestimiento rígido del maletero.

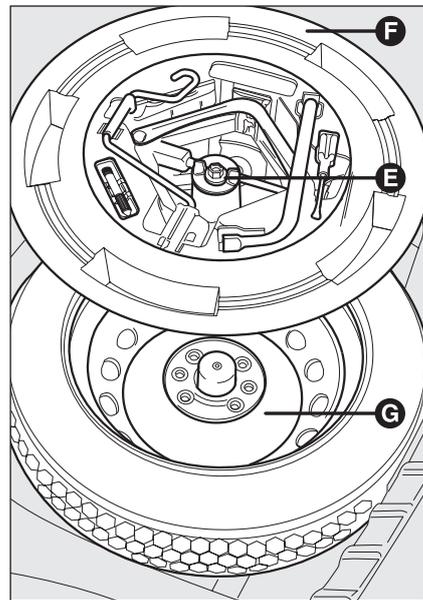


fig. 10

FOQ0392m

KIT DE REPARACIÓN RÁPIDA DE LOS NEUMÁTICOS

FIX & GO automatic

El kit de reparación rápida de los neumáticos Fix & Go automatic está ubicado en un contenedor específico en el maletero.

El kit de reparación rápida **fig. 11** incluye:

- una botella **A** con el líquido sellador, dotada de:
 - un tubo de llenado **B**
 - una tarjeta adhesiva **C** con el mensaje “máx. 80 km/h”, que deberá pegar en una zona bien visible para el conductor (por ejemplo, en el salpicadero) después de reparar el neumático
- un opúsculo (véase **fig. 12**), con las instrucciones para emplear correctamente el kit de luego, deberá entregar al personal que reparará el neumático tratado con el kit de reparación rápida
- un compresor **D** con manómetro y racores, que se encuentra en el compartimiento
- un par de guantes de protección ubicados en el compartimiento lateral del compresor
- adaptadores, para inflar los distintos elementos.

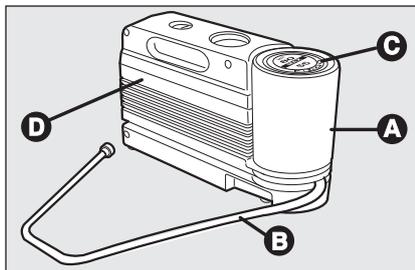


fig. 11

FQ00510m



ADVERTENCIA

Entregue el opúsculo al personal que deberá manejar el neumático tratado con el kit de reparación de los neumáticos.



En caso de pinchazo, provocado por cuerpos extraños, es posible reparar los neumáticos dañados en la banda de rodadura y en el borde siempre que no superen el diámetro máximo de 4 mm.

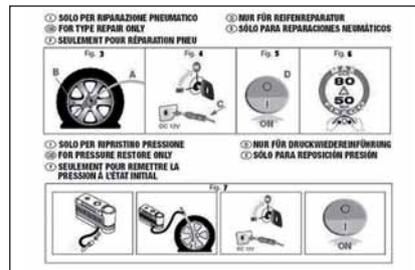


fig. 12

FQ00511m



ADVERTENCIA

No es posible reparar los daños en los costados del neumático. No hay que utilizar el kit de reparación rápida si el neumático está dañado como consecuencia de que se ha continuado la marcha con el neumático desinflado.



ADVERTENCIA

En caso de que la llanta esté dañada (deformación del canal hasta el punto de provocar pérdidas de aire), no es posible efectuar la reparación. No quite los cuerpos extraños (tornillos o clavos) que han penetrado en el neumático.

ES OPORTUNO SABER QUE:

El líquido sellador del kit de reparación rápida es eficaz con temperaturas externas comprendidas entre $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ y $+50\text{ }^{\circ}\text{C}$.

**ADVERTENCIA**

No accione el compresor durante más de 20 minutos consecutivos. Peligro de sobrecalentamiento. El kit de reparación rápida no es apropiado para una reparación definitiva, por lo tanto, los neumáticos reparados deben utilizarse sólo por el tiempo estrictamente necesario.



No disperse el líquido de la botella aerosol en el medio ambiente. Elimínela de acuerdo con las disposiciones legislativas nacionales y locales.

**ADVERTENCIA**

La botella aerosol contiene sustancias pueden provocar reacciones alérgicas, son nocivas en caso de ingestión e irritan los ojos. Pueden provocar una sensibilización por inhalación y contacto. Evite el contacto con los ojos, con la piel y con la ropa. En este caso, lávese inmediatamente con abundante agua y quítese la ropa. En caso de ingestión, no provoque el vómito sino lávese la boca, beba mucha agua y consulte inmediatamente a un médico. Manténgala fuera del alcance de los niños. Las personas asmáticas no deben utilizar este producto. No inhale los vapores durante las operaciones de introducción y aspiración. Si se presentan reacciones alérgicas, consulte inmediatamente a un médico. Guarde la botella aerosol en el contenedor específico, lejos de fuentes de calor. El líquido sellador caduca. Sustituya la botella aerosol con el líquido caducado.

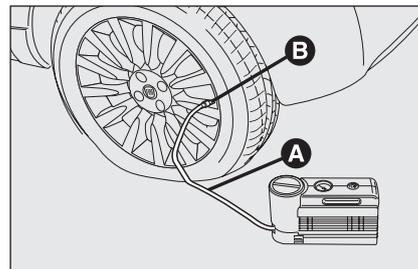


fig. 13

F0Q0513m

PROCEDIMIENTO DE INFLADO**ADVERTENCIA**

Póngase los guantes de protección que se encuentran junto al kit de reparación rápida para los neumáticos.

- Accione el freno de mano.** Afloje el capuchón de la válvula del neumático, saque el tubo flexible de llenado **A**-fig. 13 y apriete el casquillo **B** en la válvula del neumático;

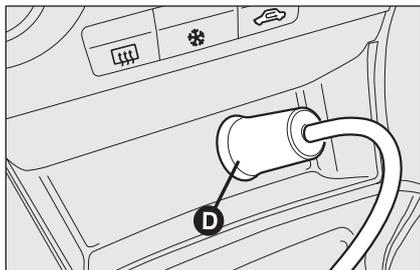


fig. 14

F0Q0515m

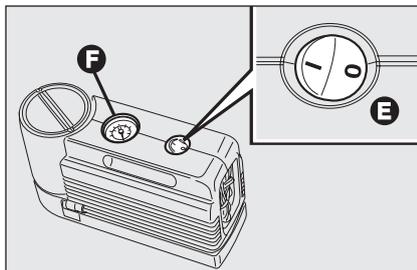


fig. 15

F0Q0516m

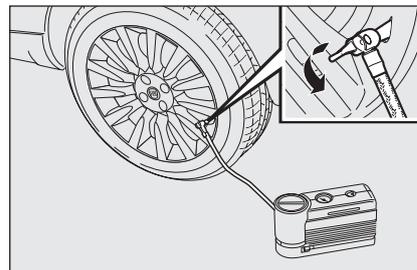


fig. 15a

F0Q0017m

❑ asegúrese de que el interruptor **E-fig. 15** del compresor esté en posición **0** (apagado), ponga en marcha el motor, introduzca el enchufe **D-fig. 14** en la toma del encendedor y accione el compresor poniendo el interruptor **E-fig. 15** en posición **I** (encendido). Infle el neumático a la presión prescrita “Presión de inflado en frío” en el capítulo “Datos técnicos”. Para obtener una lectura más precisa, le aconsejamos controlar el valor de la presión en el manómetro **F-fig. 15** con el compresor apagado;

- ❑ si dentro de 5 minutos no se alcanza la presión de por lo menos 1,5 bar, desconecte el compresor de la válvula y de la toma de corriente, mueva el coche unos 10 metros para distribuir el líquido sellador en el interior del neumático y repita la operación de inflado;
- ❑ si tampoco así, logra alcanzar la presión de por lo menos 1,8 bar, 5 minutos después de encender el compresor, no hay que continuar la marcha ya que el neumático está demasiado dañado y el kit de reparación no puede garantizar la presión justa; acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat;
- ❑ si el neumático se ha inflado a la presión prescrita indicada en el apartado “Presión de inflado en frío” del capítulo “Datos técnicos” es posible arrancar inmediatamente;



ADVERTENCIA

Pegue la tarjeta adhesiva en una posición bien visible para el conductor con el fin de señalar que el neumático ha sido tratado con el kit de reparación rápida. Conduzca con prudencia sobre todo en las curvas. No supere los 80 km/h. Evite las aceleraciones bruscas y los frenazos.

- ❑ después de haber conducido por unos 10 minutos, pare el coche y controle nuevamente la presión del neumático; **recuerde accionar el freno de mano;**

**ADVERTENCIA**

Si la presión ha bajado a menos de 1,8 bar, no continúe la marcha: el kit de reparación rápida Fix & Go automatic no puede mantener la presión ya que el neumático está demasiado dañado. Acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

- en cambio, si hay una presión de por lo menos 1,8 bar, restablezca la presión correcta (con el motor en marcha y el freno de mano accionado) y reanude la marcha;
- acuda, conduciendo siempre con mucha prudencia, al taller más cercano de la Red de Asistencia Fiat.

**ADVERTENCIA**

Es absolutamente necesario comunicar que el neumático ha sido reparado con el kit de reparación rápida. Entregue el opúsculo al personal que reparará el neumático tratado con el kit de reparación rápida.

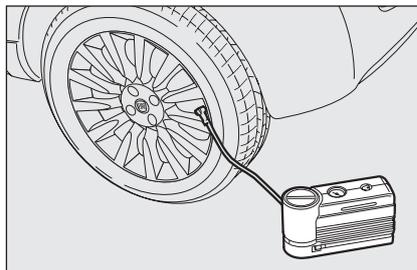


fig. 16

F0Q0517m

SÓLO PARA CONTROLAR Y RESTABLECER LA PRESIÓN

El compresor debe utilizarse sólo para restablecer la presión. Desconecte el acoplamiento rápido y conéctelo directamente a la válvula del neumático **fig. 16**; de esta forma, la botella no estará conectada al compresor y no se inyectará líquido sellador.

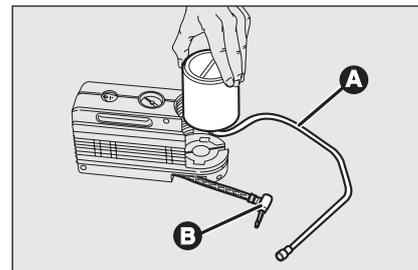


fig. 17

F0Q0512m

PROCEDIMIENTO PARA LA SUSTITUCIÓN DE LA BOTELLA AEROSOL

Para sustituir la botella aerosol, proceda como sigue:

- desconecte el acoplamiento **B-fig. 17**;
- gire hacia la izquierda la botella aerosol que debe sustituir y levántela;
- introduzca la botella nueva y gírela hacia la derecha;
- conecte el acoplamiento **B** a la botella e introduzca el tubo transparente **A** en el compartimento específico.

HAY QUE SUSTITUIR UNA LÁMPARA

INDICACIONES GENERALES

- Cuando no funcione una lámpara, antes de sustituirla, verifique el estado del fusible correspondiente: para localizar los fusibles, consulte el apartado “Hay que sustituir un fusible” en este capítulo;
- antes de sustituir una lámpara, controle que los contactos correspondientes no estén oxidados;
- las lámparas fundidas deben sustituirse por otras del mismo tipo y potencia;
- después de sustituir una lámpara de los faros, controle siempre su orientación por motivos de seguridad.



Las lámparas halógenas se manejan únicamente tocando la parte de metal. Si se toca la parte transparente con los dedos, disminuirá la intensidad de la luz emitida e incluso puede reducirse su duración. En caso de contacto accidental, hay que pasarle un paño humedecido con alcohol y dejar que se seque.



ADVERTENCIA

Modificaciones o reparaciones en la instalación eléctrica (centralitas electrónicas) realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación, pueden causar anomalías en el funcionamiento con riesgos de incendio.



ADVERTENCIA

Las lámparas halógenas contienen gas a presión y en caso de que se rompan, podrían proyectarse en fragmentos de cristal.



ADVERTENCIA

A causa de la alta tensión de alimentación, la eventual sustitución de una lámpara Bi-Xenón debe ser realizada sólo por personal especializado: ¡peligro de muerte! Acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA Con clima frío o húmedo, o después de una lluvia fuerte o tras un lavado, la superficie de los faros o de las luces traseras puede empañarse y/o formar gotas de condensación en el interior. Se trata de un fenómeno natural debido a la diferencia de temperatura y de humedad entre el interior y el exterior del cristal que, sin embargo, no indica una anomalía y no afecta al funcionamiento normal de los dispositivos de iluminación. El empañamiento desaparece rápidamente al encender las luces, empezando desde el centro del difusor y extendiéndose progresivamente hacia los bordes.

TIPOS DE LÁMPARAS fig. 18

En el coche están instalados diferentes tipos de lámparas:

A Lámparas de cristal enterizo: se montan a presión. Para quitarlas tire de ellas.

B Lámparas de bayoneta: para quitarlas de su portalámparas, presione la lámpara, girando en sentido antihorario y extraerlo.

C Lámparas cilíndricas: para quitarlas, desengánchelas de sus contactos.

D-E Lámparas halógenas: para quitarlas, desenganche el muelle de fijación de su alojamiento.

F Lámparas Bi-Xenón.

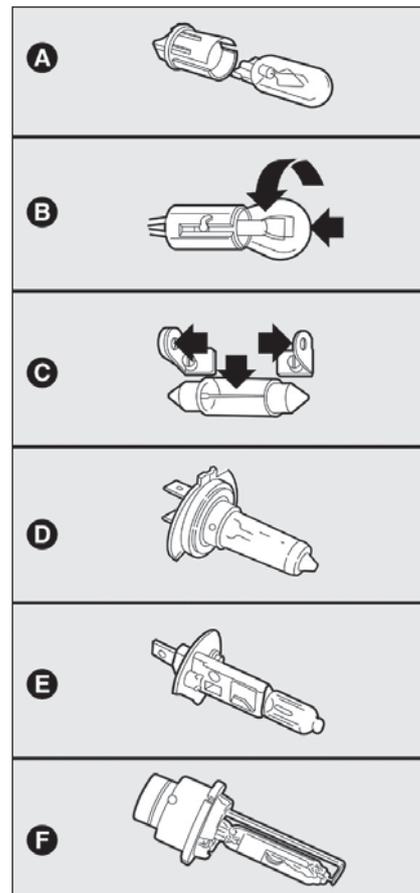


fig. 18

F0Q0391m

Lámparas	Figura I8	Tipo	Potencia
Luces de carretera	E	H1	55W
Luces de cruce longlife	D	H1	55W
Luces de cruce Xenón (para versiones/paises, donde esté previsto)	F	D2R	35W
Luces de posición delanteras longlife	A	W5W	5W
Faros antiniebla (para versiones/paises, donde esté previsto)	E	H11	55W
Intermitentes delanteros	B	PY24W	24W
Intermitentes laterales	A	WY5W	5W
Intermitentes traseros	B	R10W	10W
Posiciones traseras/pilotos antiniebla	B	P5/21W	5W/21W
Posiciones traseras/parada	B	P5/21W	5W/21W
3ª luz de los frenos (luz de pare adicional)	A	W2,3W	2,3W
Luces de marcha atrás	B	P21W	21W
Luces de las puertas	A	W5W	5W
Lámpara de techo anterior	C	C10W	2x10W
Lámpara de techo posterior (para versiones/paises, donde esté previsto)	C	C10W	10W
Luz de la guantera	C	C5W	5W
Luz del maletero	A	W5W	5W
Luz de la visera parasol (para versiones/paises, donde esté previsto)	C	C5W	5W

HAY QUE SUSTITUIR UNA LÁMPARA EXTERIOR

Para el tipo de lámpara y respectiva potencia, consulte el apartado “Hay que sustituir una lámpara”.

GRUPOS ÓPTICOS DELANTEROS fig. 19

Los grupos ópticos delanteros están compuestos por: las luces de posición, luces de cruce, luces de carretera e intermitentes.

La ubicación de las lámparas del grupo óptico es la siguiente:

- A** Luces de posición y luces de carretera;
- B** Luces de cruce;
- C** Intermitentes.

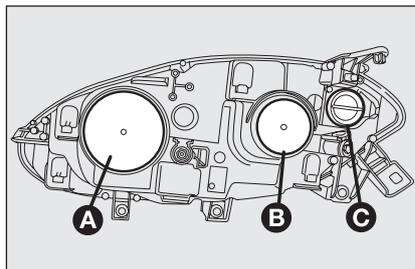


fig. 19

FOQ0704m

LUCES DE CRUCE

Con lámparas incandescentes

Para sustituir la lámpara, proceda como sigue:

- quite la tapa de protección **B**-fig. 19;
- desenganche el tenacilla de fijación de la lámpara **A**-fig. 20;
- desenchufe el conector eléctrico **B**;
- saque la lámpara **C** y sustitúyala;
- monte la lámpara nueva, haciendo coincidir el perfil de la parte metálica con la ranura que se encuentra en la parábola del faro y luego, vuelva a enchufar el conector eléctrico **B** y enganche nuevamente la tenacilla de fijación de la lámpara **A**;
- monte la tapa de protección **A**-fig. 19.

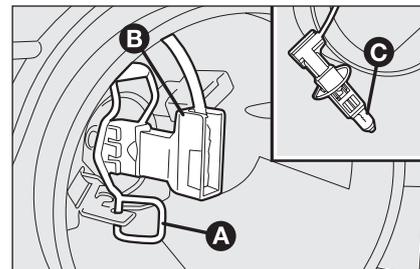


fig. 20

FOQ0705m

Con lámparas Bi-Xenón

(para versiones/países, donde esté previsto)



ADVERTENCIA

Debido a la elevada tensión de alimentación, la eventual sustitución de una lámpara con descarga de gas (Bi-Xenón) debe ser efectuada solamente por personal especializado: ¡Peligro de muerte! Acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

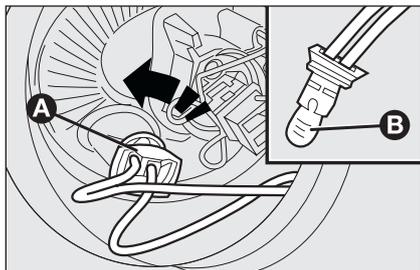


fig. 21

FOQ0706m

LUCES DE POSICIÓN

Para sustituir la lámpara, proceda como sigue:

- quite la tapa de protección **A**-fig. 19;
- gire el portalámpara en sentido antihorario **A**-fig. 21 e siflarlo;
- saque la lámpara **B** y sustitúyala;
- coloque la lámpara nueva, monte nuevamente el portalámparas **A**-fig. 21 luego monte correctamente la tapa de protección **B**-fig. 19.

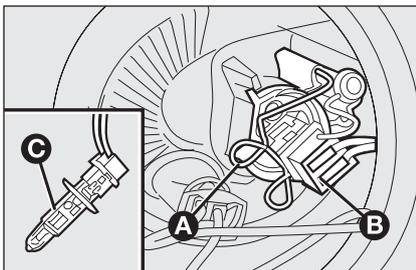


fig. 22

FOQ0707m

LUCES DE CARRETERA

Para sustituir la lámpara, proceda como sigue:

- quite la tapa de protección **A**-fig. 19;
- desenganche la tenacilla de sujeción de la lámpara **A**-fig. 22;
- saque la lámpara **C** y sustitúyala;
- monte la lámpara nueva, haciendo coincidir el perfil de la parte metálica con la ranura que se encuentra en la parábola del faro y luego, vuelva a enchufar el conector eléctrico **B** y enganche nuevamente el muelle de fijación de la lámpara **A**;
- monte correctamente la tapa de protección **B**-fig. 19.

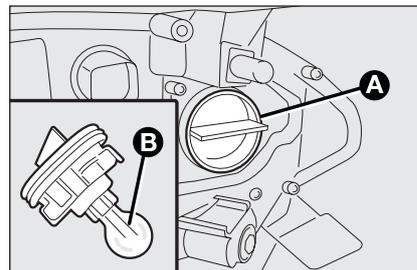


fig. 23

FOQ0708m

INTERMITENTES

Delanteros

Para sustituir la lámpara, proceda como sigue:

- gire en sentido antihorario la tapa de protección **C**-fig. 19;
- extraiga la lámpara **B**-fig. 23 y sustitúyala;
- monte correctamente la tapa de protección **A**.

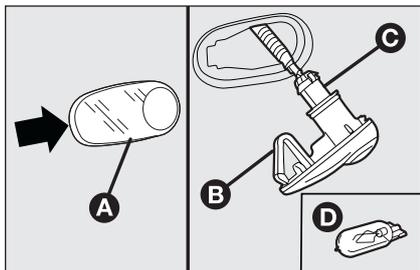


fig. 24

F0Q0709m

Laterales

Para sustituir la lámpara, proceda como sigue:

- intervenga en el transparente **A-fig. 24** para comprimir la tenacilla interior **B**, saque el grupo hacia el exterior;
- gire hacia la izquierda el portalámpara **C**, saque la lámpara **D** introducida a presión y proceda a su sustitución;
- vuelva a montar el portalámpara **C** en el transparente girándolo hacia la derecha;
- vuelva a montar el grupo hasta oír el “clic” de bloqueo del muelle interior **B**.

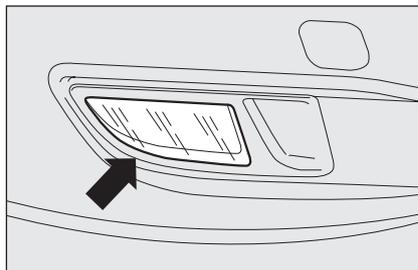


fig. 25

F0Q0710m

FAROS ANTINIEBLA fig. 25

(para versiones/paises, donde esté previsto)

Para sustituir las lámparas de los faros antiniebla, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

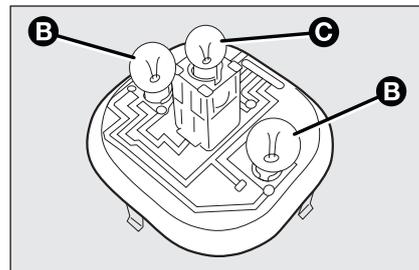


fig. 26

F0Q0714m

GRUPOS ÓPTICOS TRASEROS

Los grupos ópticos traseros contienen las lámparas de las luces de posición, intermitentes y de pare (stop).

La ubicación de las lámparas del grupo óptico **fig. 26** es la siguiente:

- B** Luces de posición/de freno (biluz);
- C** Intermitentes.

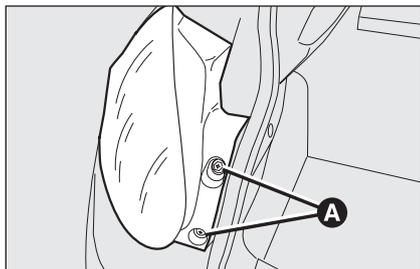


fig. 27

F0Q0715m

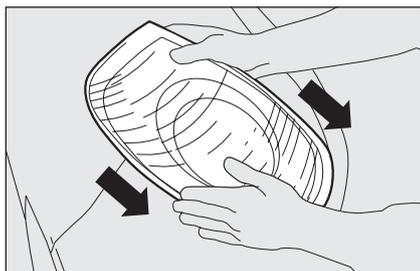


fig. 28

F0Q0739m

Para sustituir una lámpara, proceda como sigue:

- abra el maletero, desenrosque los dos tornillos **A-fig. 27** de fijación del grupo óptico trasero;
- extraiga el grupo óptico sacándolo con ambas manos en el sentido indicado por las flechas **fig. 28**;

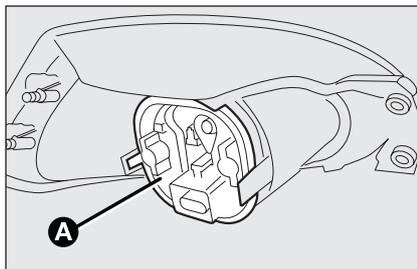


fig. 29

F0Q0713m

- desconecte el conector eléctrico y quite, interviniendo en las aletas de retención, la tapa de protección **A-fig. 29**; sustituya la lámpara.

LUCES DE MARCHA ATRÁS fig. 30

Para sustituir las lámparas de las luces de marcha atrás, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

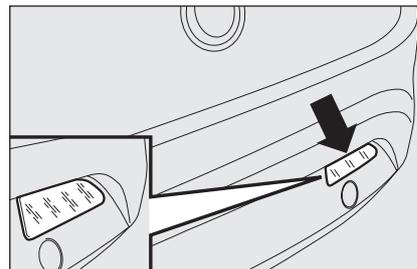


fig. 30

F0Q0711m

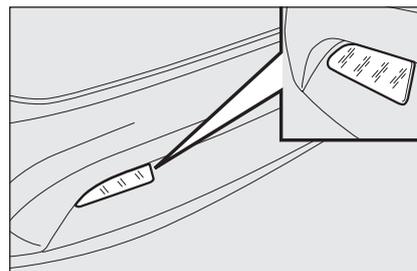


fig. 31

F0Q0712m

PILOTOS ANTINEBLA fig. 31

Para sustituir las lámparas de los pilotos antiniebla, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

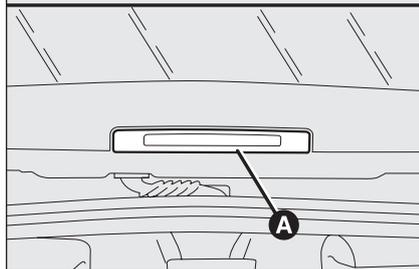
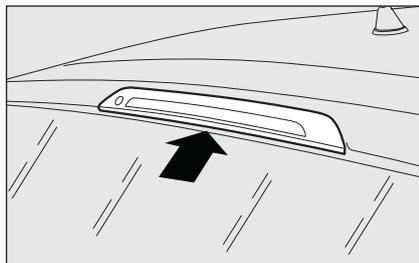


fig. 32

FOQ0716m

3ra. LUZ DEL FRENO

Para sustituir una lámpara, proceda como sigue:

- abra el maletero;
- extraiga la cubierta **A**-fig. 32;
- extraiga el grupo transparente **B**-fig. 33 y desconecte el conector eléctrico;

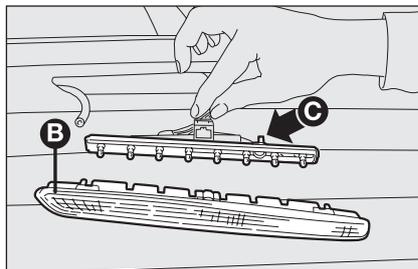


fig. 33

FOQ0751m

- interviniendo en modo contrapuesto en las aletas **C**-fig. 33 extraiga el portalámparas;
- saque la lámpara montada a presión y proceda a su sustitución.
- monte la cubierta **A**-fig. 32 y cierre el maletero.

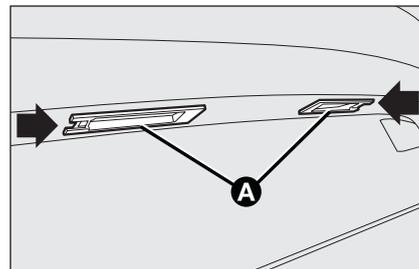


fig. 34

FOQ0718m

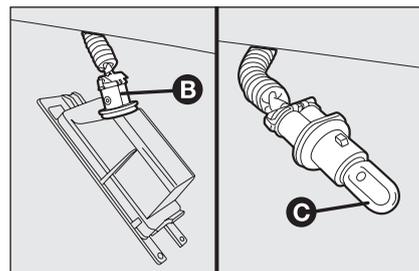


fig. 35

FOQ0719m

LUCES DE LA MATRÍCULA

Para sustituir una lámpara, proceda como sigue:

- intervenga en el punto indicado por la flecha y extraiga el grupo transparente **A**-fig. 34;
- gire en sentido horario el portalámparas **B**-fig. 35;
- extraiga la lámpara **C** y sustitúyala.

HAY QUE SUSTITUIR UNA LÁMPARA INTERIOR

Para el tipo de lámpara y respectiva potencia, consulte el apartado “Hay que sustituir una lámpara”.

LÁMPARA DE TECHO ANTERIOR

Para sustituir las lámparas, proceda como sigue:

- intervenga en los puntos indicados por las flechas y quite la lámpara de techo **A-fig. 36**;
- abra la tapa de protección **B-fig. 37**;
- sustituya las lámparas **C** desencajándolas de los contactos laterales y asegúrese de que las nuevas lámparas queden correctamente bloqueadas entre los contactos;
- cierre la tapa **B-fig. 37** y fije la lámpara de techo **A-fig. 36** en su alojamiento asegurándose de que se bloquee.

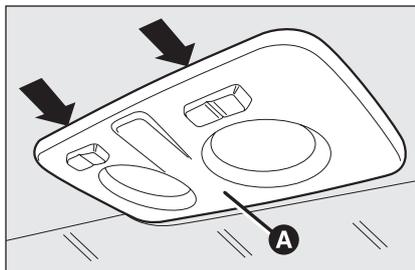


fig. 36

F0Q0720m

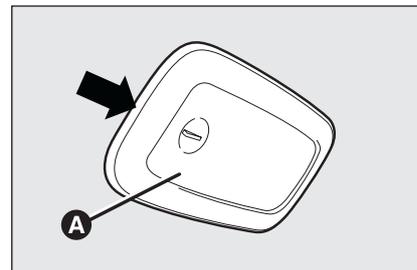


fig. 38

F0Q0723m

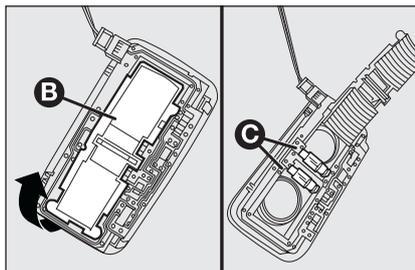


fig. 37

F0Q0721m

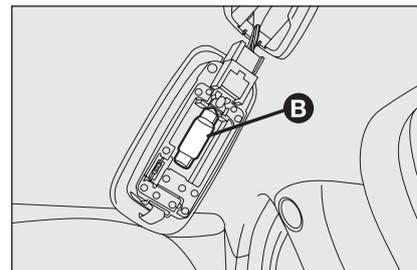


fig. 39

F0Q0722m

LÁMPARA DE TECHO POSTERIOR

Versiones sin techo practicable

Para sustituir las lámparas, proceda como sigue:

- intervenga en el punto indicado por la flecha y extraiga la lámpara de techo **A-fig. 38**;

- sustituya la lámpara **B-fig. 39** desencajándola de los contactos laterales y asegúrese de que la nueva lámpara quede bloqueada correctamente entre los contactos.

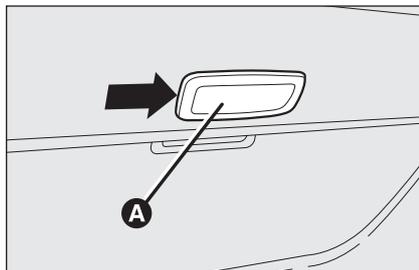


fig. 40

FOQ0741m

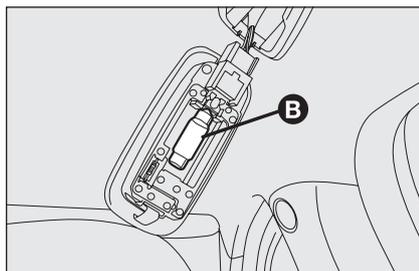


fig. 41

FOQ0722m

Versiones con techo practicable

Para sustituir las lámparas, proceda como sigue:

- intervenga en el punto indicado por la flecha y extraiga la lámpara de techo **A-fig. 40**;
- sustituya la lámpara **B-fig. 41** desenchajándola de los contactos laterales y asegúrese de que la nueva lámpara quede bloqueada correctamente entre los contactos.

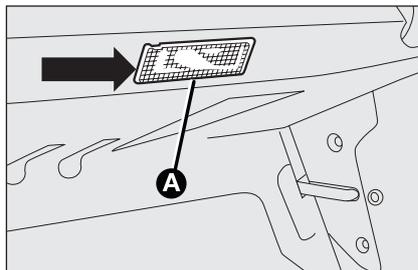


fig. 42

FOQ0724m

LUZ DEL MALETERO

Para sustituir la lámpara, proceda como sigue:

- abra el maletero;
- extraiga la luz **A-fig. 42** haciendo palanca en el punto indicado por la flecha;
- abra la protección **B-fig. 43** y sustituya la lámpara introducida a presión;

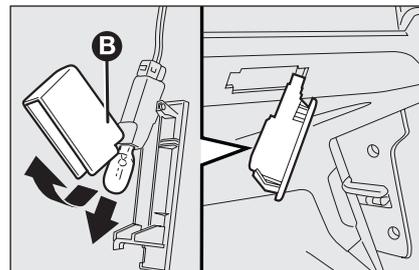


fig. 43

FOQ0725m

- cierre la protección **B** en el transparente;
- vuelva a montar la lámpara de techo **A** introduciéndola en su posición correcta primero por un lado y luego, por el otro hasta oír el “clic” de bloqueo.

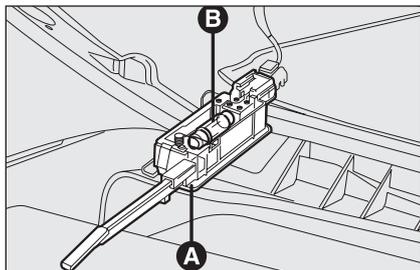


fig. 44

F0Q0726m

LUZ DE LA GUANTERA

Para sustituir la lámpara, proceda como sigue:

- abra la guantera y extraiga la luz **A-fig. 44**;
- sustituya la lámpara **B** separándola de los contactos laterales asegurándose de que la lámpara nueva haya quedado bloqueada correctamente entre los mismos contactos.

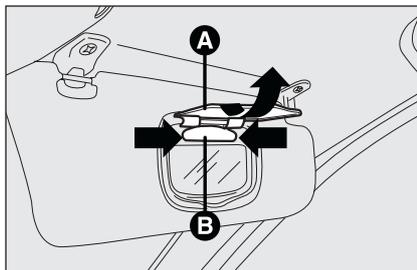


fig. 45

F0Q0423m

LUZ DE LA VISERA PARASOL

(para versiones/paises, donde esté previsto)

Para sustituir la lámpara, proceda como sigue:

- abra el revestimiento de protección **A-fig. 45** del espejo;
- haciendo palanca en los puntos indicados por las flechas, retire la lámpara **B**;

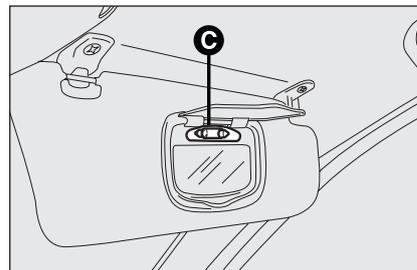


fig. 46

F0Q0424m

- sustituya la lámpara **C-fig. 46** separándola de los contactos laterales asegurándose de que la lámpara nueva haya quedado bloqueada correctamente entre los mismos contactos.

HAY QUE SUSTITUIR UN FUSIBLE

GENERALIDADES

Los fusibles protegen la instalación eléctrica interviniendo en caso de avería o a causa de una intervención incorrecta en la instalación.

Cuando un dispositivo deja de funcionar, hay que controlar el estado del fusible de protección correspondiente: el elemento conductor **A-fig. 47** no debe estar cortado. En caso contrario, es necesario sustituir el fusible fundido por otro con el mismo amperaje (del mismo color).

B: fusible en buen estado

C: fusible con elemento conductor interrumpido.

Para sustituir un fusible utilice la pinza **D** enganchada en la centralita en el salpicadero.

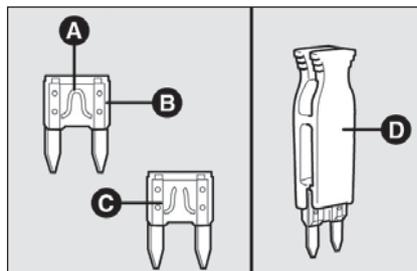


fig. 47

F0Q0220m



No sustituya nunca un fusible fundido por hilos de metal ni ningún otro material recuperado.



ADVERTENCIA

No sustituya nunca un fusible por otro de amperaje superior; PELIGRO DE INCENDIO.



ADVERTENCIA

Si un fusible general de protección (MEGA-FUSE, MIDI-FUSE, MAXI-FUSE) interviene, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.



Antes de sustituir un fusible, controle de haber quitado la llave del conmutador de arranque y que todos los dispositivos estén apagados / desactivados.



ADVERTENCIA

Si interviene un fusible general de protección de los sistemas de seguridad (sistema airbag, sistema de frenos), de los sistemas motopropulsores (sistema motor, sistema cambio) o del sistema de la dirección, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.



ADVERTENCIA

En caso de que el fusible volviese a fundirse, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

ACCESO A LOS FUSIBLES

Los fusibles del vehículo se reagrupan en tres centralitas:

- Centralita de fusibles del puente de instrumentos.
- Centralita de fusibles en el hueco del motor.
- Centralita de fusibles en el vano del maletero.

Centralita del salpicadero fig. 49

Para acceder a la centralita portafusibles del salpicadero, desenrosque los tres tornillos **A**-fig. 48 y quite la tapa **B**.

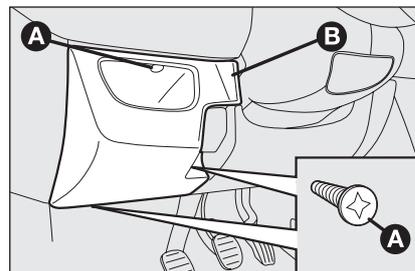


fig. 48

F0Q0727m

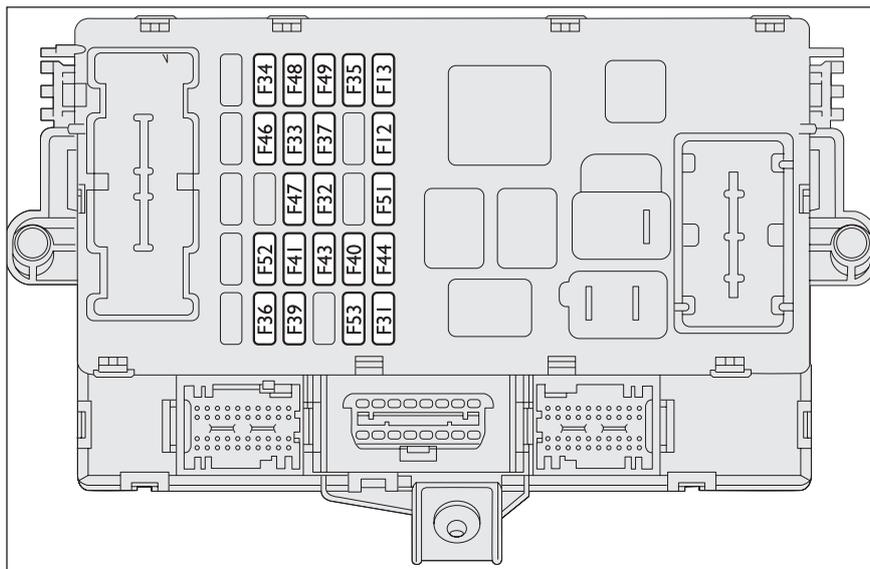


fig. 49

F0Q0266m

SALPICADERO
Y MANDOS

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y
MENSAJES

QUÉ
HACER SI

MANTENIMIENTO
Y CUIDADO

DATOS
TECNICOS

ÍNDICE
ALFABETICO

Centralita compartimiento motor ubicada al lado de la batería fig. 51

Para acceder a la centralita portafusibles ubicada al lado de la batería es necesario intervenir en los ganchos de fijación **A**-fig. 50 y quitar la tapa de protección **B**



Efectuar un cuidadoso lavado del compartimento motor, cuidando de no mojar directamente con un chorro de agua las centralitas.

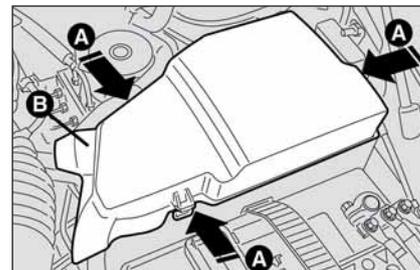


fig. 50

F0Q0498m

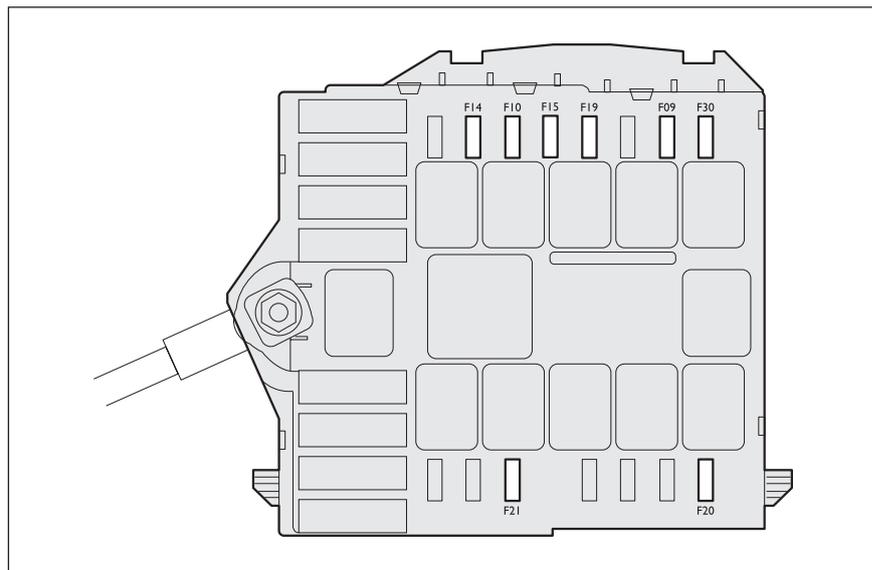


fig. 51

F0Q0026m

Centralita en el maletero fig. 52 (para versiones/paises, donde esté previsto)

Para acceder a la centralita portafusibles ubicada en el lado izquierdo del maletero, abra la puerta **A**-fig. 53.

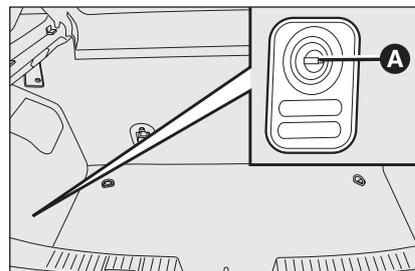


fig. 52

F0Q0747m

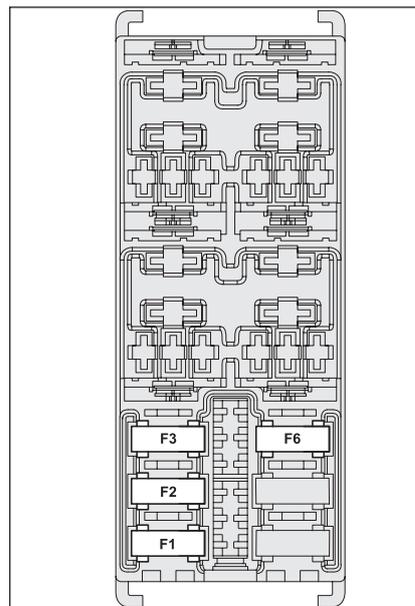


fig. 53

F0Q0776m

SALPICADERO
Y MANDOS

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

TESTIGOS Y
MENSAJES

QUÉ
HACER SI

MANTENIMIENTO
Y CUIDADO

DATOS
TECNICOS

ÍNDICE
ALFABETICO

TABLA RESUMIDA DE LOS FUSIBLES

LUCES	FUSIBLE	AMPERE	FIGURA
Luz de cruce derecha (faros halógenos)	F12	7,5	49
Luz de cruce derecha (faros de Bi-Xenón)	F12	15	49
Luz de cruce izquierda (faros halógenos)	F13	7,5	49
Luz de cruce izquierda (faros de Bi-Xenón)	F13	15	49
Luces de marcha atrás	F35	5	49
3° stop	F37	7,5	49
Piloto antiniebla (lado conductor)	F53	7,5	49
Luz antiniebla/Cornering light derecha	F09	7,5	51
Luz de carretera derecha	F14	7,5	51
Luz de carretera izquierda	F15	7,5	51
Luz antiniebla/Cornering light izquierda	F30	7,5	51

DISPOSITIVOS	FUSIBLE	AMPERE	FIGURA
Claxon monotono	F10	10	51
Sistema para corregir la alineación del proyector (versiones con proyector halógeno)	F13	7,5	49
Compresos acondicionador	F19	7,5	51
Electrobomba lavafaros	F20	20	51
Electrobomba combustible en el depósito	F21	15	51
Bobinas telerruptores en centralita fusibles compartimiento motor (CVM)/Centralita Body Computer (NBC)	F31	5	49
Amplificador subwoofer sistema audio Hi-Fi	F32	15	49
Elevallunas trasero izquierdo	F33	20	49
Elevallunas trasero derecho	F34	20	49
Mando en el pedal de freno (contacto normalmente cerrado NC)/ Sensor de presencia de agua en el gasóleo/Debímetro	F35	5	49

SALPICADERO Y MANDOS

SEGURIDAD

ARRANQUE Y CONDUCCION

TESTIGOS Y MENSAJES

QUÉ HACER SI

MANTENIMIENTO Y CUIDADO

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

DISPOSITIVOS**FUSIBLE****AMPERE****FIGURA**

Centralita de gestión sistema de apertura de las puertas (CGP)
(apertura/cierre de las puertas, safe lock, cierre de la puerta trasera)

F36

20

49

Mando en el pedal de freno (contacto normalmente cerrado NA)/
Tablero de instrumentos (NQS)/Centralitas lámparas con descarga
de gas en faros delanteros

F37

7,5

49

Equipo de radio/Preinstalación equipo de radio/Radionav/Sistema
Blu&Me/Sirena alarma (CSA)/Sistema alarma en luz de techo/Sistema
grupo refrigeración interior/Centralita medición de presión de neumáticos
(CPP)/Conector toma de diagnosis/Luces de techo traseras

F39

10

49

Luneta térmica

F40

30

49

Descongeladores en los espejos eléctricos exteriores/
Descongeladores en los pulverizadores limpiaparabrisas delantero

F41

7,5

49

Limpiaparabrisas/Sistema electrobomba bidireccional lavaparabrisas/
lavaluneta en mandos del volante

F43

30

49

Tomadas de corriente/Encendedor

F44

15

49

DISPOSITIVOS	FUSIBLE	AMPERE	FIGURA
Motor techo practicable eléctrico	F46	20	49
Elevalunas delantero (lado conductor)	F47	20	49
Elevalunas delantero (lado pasajero)	F48	20	49
Salpicadero mandos de emergencia (iluminación)/Salpicadero mandos central ramo derecho (iluminación, interruptor ASR) y ramo izquierdo/mandos en el volante (iluminación)/salpicadero mandos luz de techo delantera (iluminación)/Centralita sistema alarma volumétrica (deshabilitación)/Techo practicable eléctrico (centralita de control, iluminación mandos)/Sensor de lluvia/Sensor crepuscular en espejo interior/mandos activación termóforos en asientos delanteros	F49	5	49
Sistema grupo refrigeración interior/Preinstalación equipo de radio/Palanca de mando Cruise Control/Centralita sistema Blue&Me/Centralita sensores estacionamiento (NSP)/Sensor contaminación del aire (AQS)/Climatizador automático/Espejos eléctricos exteriores (movimiento, abatimiento)/ Centralita medición presión de los neumáticos (CPP)	F51	5	49
Limpialuneta	F52	15	49

SALPICADERO
Y MANDOS

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

TESTIGOS Y
MENSAJES

QUÉ
HACER SI

MANTENIMIENTO
Y CUIDADO

DATOS
TECNICOS

ÍNDICE
ALFABETICO

DISPOSITIVOS**FUSIBLE****AMPERE****FIGURA**

Tablero de instrumentos (NQS)

F53

7,5

49

Movimiento asiento delantero derecho

F1

30

53

Movimiento asiento delantero izquierdo

F2

30

53

Calefacción asiento delantero izquierdo

F3

10

53

Calefacción asiento delantero derecho

F6

10

53

HAY QUE CARGAR LA BATERÍA

ADVERTENCIA La descripción del procedimiento de recarga de la batería se indica únicamente a título informativo. Para realizar dicha operación, le aconsejamos acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

Es preferible cargarla lentamente con un amperaje bajo durante 24 horas aproximadamente. Un tiempo excesivo de recarga podría dañar la batería.

Para recargar la batería, proceda como sigue:

- desconecte el borne del polo negativo de la batería;
- conecte los cables del aparato de recarga a los polos de la batería, respetando las polaridades;
- encienda el aparato de recarga;
- al finalizar la recarga, apague el aparato antes de desconectarlo de la batería;
- vuelva a conectar el borne al polo negativo de la batería.

ADVERTENCIA Si el coche está equipado con alarma electrónica, es necesario desactivarla con el mando a distancia (consulte el apartado “Alarma” en el capítulo (“Salpicadero y mandos”).



ADVERTENCIA

El líquido que contiene la batería es venenoso y corrosivo, evite el contacto con la piel y con los ojos. Hay que cargar la batería en un lugar ventilado y lejos de llamas o posibles fuentes de chispas, para evitar el peligro de explosión o incendio.



ADVERTENCIA

No intente nunca cargar una batería congelada: primero, es necesario descongelarla ya que en caso contrario, se corre el riesgo de que explote. Si se ha congelado, es necesario que la haga revisar por personal especializado antes de recargarla para que controlen que los elementos interiores no estén dañados y que el contenedor no esté agrietado para evitar pérdidas de líquido ya que éste es venenoso y corrosivo.

SALPICADERO
Y MANDOS

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

TESTIGOS Y
MENSAJES

QUÉ
HACER SI

MANTENIMIENTO
Y CUIDADO

DATOS
TECNICOS

ÍNDICE
ALFABETICO

HAY QUE LEVANTAR EL COCHE

En caso de que sea necesario levantar el coche, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat, que está equipado con puentes elevadores y gatos hidráulicos de taller.

El coche debe levantarse sólo lateralmente disponiendo el extremo de los brazos o el gato hidráulico de taller en las zonas ilustradas en la **fig. 54**.

ADVERTENCIA Para las versiones Sport, en caso de elevación lateral con elevador de taller, preste atención a no dañar los faldones.

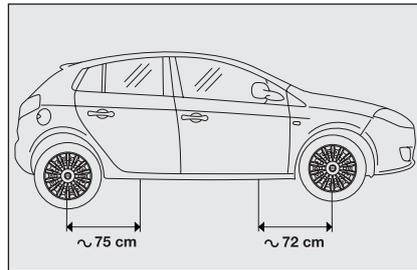


fig. 54

F0Q0729m

HAY QUE REMOLCAR EL COCHE

La argolla de remolque en dotación con el coche, está ubicada en el contenedor del kit de reparación rápida para los neumáticos.

PARA ENGANCHAR LA ARGOLLA DE REMOLQUE

Proceda como sigue:

- suelte el tapón interviniendo en la pata **A-fig. 55-56**;
- retire la argolla de remolque **B** de su soporte;
- apriete a fondo la argolla en el perno roscado delantero o trasero.

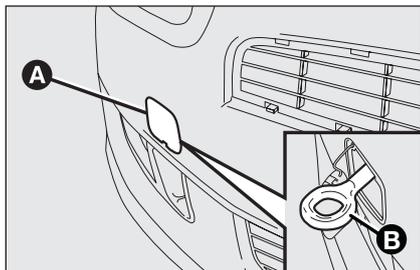


fig. 55

F0Q0730m

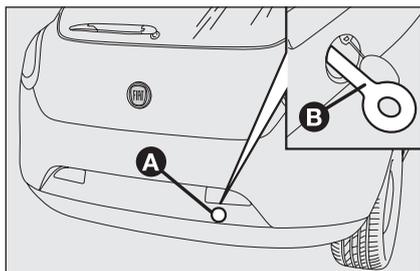


fig. 56

F0Q0731m



ADVERTENCIA

Antes de remolcar el coche, gire la llave de contacto a la posición **MAR** y luego a **STOP**, sin quitarla del conmutador de arranque ya que si la saca se bloquearía la dirección siendo imposible girar las ruedas.



ADVERTENCIA

Durante el remolque recuerde que al no tener el auxilio del servofreno y de la dirección asistida eléctrica para frenar, se debe ejercer un mayor esfuerzo en el pedal y para virar se debe ejercer mayor esfuerzo en el volante. No utilice cables flexibles para remolcar, evite los tirones. Durante las operaciones de remolque controle que la fijación de la unión al coche no dañe los componentes en contacto. Al remolcar el coche, es obligatorio respetar las normas de circulación vial específicas, referidas al dispositivo de remolque y al comportamiento a adoptar en la carretera.



ADVERTENCIA

Durante el remolque del coche no ponga en marcha el motor.



ADVERTENCIA

Antes de enroscar el anillo, limpie cuidadosamente el alojamiento roscado. Antes de comenzar el remolque del coche, asegúrese de haber enroscado a fondo el anillo en su alojamiento.



Los ganchos de remolque delantero y trasero sólo deben utilizarse para operaciones de ayuda en carretera. Se permite remolcar el coche durante trayectos cortos utilizando un dispositivo que cumpla el código de circulación (barra rígida), mover el vehículo sobre la calzada para prepararlo o transportarlo mediante una grúa. Los ganchos **NO DEBEN** utilizarse para operaciones de recuperación del coche fuera de la calzada o en caso de obstáculos y/o para operaciones de remolque mediante cables u otros dispositivos flexibles. Siguiendo estas recomendaciones, el remolque debe efectuarse con los dos vehículos (el que remolca y el remolcado) lo más alineados posible respecto a su eje de simetría.

MANTENIMIENTO Y CUIDADO

MANTENIMIENTO PROGRAMADO	192
PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO	193
CONTROLES PERIÓDICOS	197
UTILIZACIÓN FORZADA DEL COCHE	197
VERIFICACIÓN DE NIVELES	198
FILTRO DE AIRE/FILTRO ANTIPOLEN	204
BATERÍA	204
RUEDAS Y NEUMÁTICOS	206
TUBOS DE GOMA	207
LIMPIAPARABRISAS/LIMPIALUNETA POSTERIOR	207
CARROCERÍA	209
HABITÁCULO	211

SALPICADERO
Y MANDOS

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

TESTIGOS Y
MENSAJES

QUÉ
HACER SI

MANTENIMIENTO
Y CUIDADO

DATOS
TECNICOS

ÍNDICE
ALFABETICO

MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Un correcto mantenimiento es determinante para garantizar una larga duración del coche en excelentes condiciones.

Para ello, Fiat ha preparado una serie de controles e intervenciones de mantenimiento cada 30.000 kilómetros o 35.000 kilómetros (versiones 1.6 Multijet y 2.0 Multijet).

El Mantenimiento Programado no completa todas las necesidades del coche: también en el período inicial antes de la revisión de los 30.000 kilómetros o 35.000 kilómetros (versiones 1.6 Multijet y 2.0 Multijet) y posteriormente, entre una revisión y otra, el coche necesita las atenciones normales, como por ejemplo, controlar regularmente el nivel de los líquidos, de la presión de los neumáticos, etc.

ADVERTENCIA Las revisiones del Plan de Mantenimiento Programado las prescribe el Fabricante. Si no se realizan se pueden perder los derechos de la garantía.

El servicio de Mantenimiento Programado se efectúa en todos los talleres de la Red de Asistencia Fiat, en los tiempos prefijados.

Si durante estas intervenciones, además de las operaciones previstas, fuesen necesarias otras sustituciones o reparaciones, éstas serán realizadas únicamente previa aprobación del Cliente.

ADVERTENCIA Le aconsejamos acudir inmediatamente a un taller de la Red de Asistencia Fiat en caso de que se adviertan algunas pequeñas anomalías de funcionamiento, sin esperar la próxima revisión.

Si se utiliza frecuentemente el coche para el arrastre de remolques, hay que reducir el intervalo entre un mantenimiento programado y el siguiente.

PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO

VERSIONES 1.4 16V - 1.4 T-JET - 1.9 Multijet 8V - 1.9 Multijet 16V

Miles de kilómetros	30	60	90	120	150	180
Examen del estado/desgaste de los neumáticos y ajuste de la presión, si es necesario	●	●	●	●	●	●
Examen del funcionamiento de la instalación de iluminación (faros, indicadores de dirección, emergencia, maletero, habitáculo, hueco portaobjetos, testigos del cuadro de instrumentos, etc.)	●	●	●	●	●	●
Examen del funcionamiento del sistema limpiaparabrisas y ajuste de los pulverizadores si es necesario	●	●	●	●	●	●
Examen del posicionamiento/desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas delantero / trasero	●	●	●	●	●	●
Examen del estado y desgaste de las zapatas del freno de disco anteriores y funcionamiento del indicador de desgaste de las zapatas	●	●	●	●	●	●
Examen del estado y desgaste de las zapatas de los frenos de disco traseros		●		●		●
Examen visual del estado e integridad: exterior de la carrocería, protección debajo del espacio para viajeros, tramos rígidos y flexibles de los conductos (escape-alimentación combustible-frenos), elementos de goma (cascos, manguitos, casquillos, etc.)	●	●	●	●	●	●
Examen del estado de limpieza de las cerraduras, capot, motor y maletero, limpieza y lubricación de las palancas	●	●	●	●	●	●
Examinar y restablecer si es necesario el nivel de los líquidos (frenos/embrague hidráulico, limpiaparabrisas, batería, refrigeración del motor, etc.)	●	●	●	●	●	●
Examen y posible regulación del recorrido de la palanca del freno de mano	●		●		●	
Examen visual del estado de la correa(s) de mando de los accesorios		●				●
Examen visual del estado de la correa dentada de mando de la distribución (versiones 1.4 16V, 1.4 T-JET, 1.9 Multijet 8V)		●				●
Examen del tensado y posible regulación de las correas de mando de los accesorios (escluidos motores dotados de tensor automático)	●				●	
Examen y posible ajuste del juego de los empujadores (versión 1.9 Multijet 8V)		●		●		●
Examen de las emisiones de escape (versiones de gasolina)	●	●	●	●	●	●

SALPICADERO Y MANDOS

SEGURIDAD

ARRANQUE Y CONDUCCION

TESTIGOS Y MENSAJES

QUÉ HACER SI

MANTENIMIENTO Y CUIDADO

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

	Miles de kilómetros	30	60	90	120	150	180
Examen de las emisiones/humo (versiones 1.9 Multijet 8V - 1.9 Multijet 16V)		●	●	●	●	●	●
Examen del funcionamiento de los sistemas para examinar el motor (mediante toma de diagnóstico)		●	●	●	●	●	●
Sustitución de la(s) correa(s) de mando de los accesorios					●		
Sustitución de la correa dentada del mando de la distribución (versiones de gasolina) (*)					●		
Sustitución de la correa dentada de mando de la distribución (versiones 1.9 Multijet 8V) (*)					●		
Sustitución de la correa dentada del mando de la distribución (versiones 1.9 Multijet 16V) (*)						●	
Sustitución de las bujías de arranque (versiones de gasolina) ▲ 1		●	●	●	●	●	●
Sustitución del filtro de combustible (versiones 1.9 Multijet 8V - 1.9 Multijet 16V)			●		●		●
Sustitución del cartucho del filtro de aire (versiones de gasolina)			●		●		●
Sustitución del cartucho del filtro de aire (versiones 1.9 Multijet 8V - 1.9 Multijet 16V)			●		●		●
Sustitución del aceite del motor y del filtro de aceite (versiones de gasolina) ▲ 2		●	●	●	●	●	●
Sustitución del aceite del motor y del filtro de aceite (versiones 1.9 Multijet 8V - 1.9 Multijet 16V sin DPF) (o cada 24 meses)		●	●	●	●	●	●
Sustitución del aceite del motor y del filtro de aceite (versiones 1.9 Multijet 8V - 1.9 Multijet 16V con DPF) (***) ▲ 2			●		●		●
Sustitución de líquido de frenos (o cada 24 meses)			●		●		●
Sustitución del filtro antipolen (o cada 15 meses)		●	●	●	●	●	●

(*) Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa de mando de la distribución debe sustituirse cada 4 años en caso de que se someta a usos exigentes (climas fríos, uso en ciudad, permanencias largas al mínimo) y en todo caso cada 5 años.

(**) El aceite del motor y el filtro de aceite se cambian en función de su deterioro real, que se visualizará a través del testigo/mensaje presentes en el cuadro de instrumentos

▲ 1 Para las versiones 1.4 T-JET, con la finalidad de garantizar el correcto funcionamiento y evitar serios daños en el motor, es fundamental:
 - utilizar exclusivamente bujías específicas específicamente certificadas para motor T-JET, del mismo tipo y de la misma marca (véase lo descrito en el apartado "Motor").
 - respete fielmente el intervalo de sustitución de las bujías previsto en el Plan de Mantenimiento Programado.
 - se aconseja dirigirse a la Red de Asistencia Fiat.

▲ 2 En caso de que se utilice el vehículo mayoritariamente para realizar recorridos urbanos y en todo caso con un kilometraje anual inferior a los 10.000 km, es necesario sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite cada 12 meses.

VERSIONES 1.6 Multijet y 2.0 Multijet

Miles de kilómetros	35	70	105	140	175
Examen del estado/desgaste de los neumáticos y ajuste de la presión, si es necesario	●	●	●	●	●
Examen del funcionamiento de la instalación de iluminación (faros, indicadores de dirección, emergencia, maletero, habitáculo, hueco portaobjetos, testigos del cuadro de instrumentos, etc.)	●	●	●	●	●
Examen del funcionamiento del sistema limpiaparabrisas y ajuste de los pulverizadores si es necesario	●	●	●	●	●
Examen del posicionamiento/desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas delantero / trasero	●	●	●	●	●
Examen del estado y desgaste de las zapatas del freno de disco anteriores y funcionamiento del indicador de desgaste de las zapatas	●	●	●	●	●
Examen del estado y desgaste de las zapatas de los frenos de disco traseros	●	●	●	●	●
Examen visual del estado e integridad: exterior de la carrocería, protección debajo del espacio para viajeros, tramos rígidos y flexibles de los conductos (escape-alimentación combustible-frenos), elementos de goma (cascos, manguitos, casquillos, etc.)	●	●	●	●	●
Examen del estado de limpieza de las cerraduras, capot, motor y maletero, limpieza y lubricación de las palancas	●	●	●	●	●
Examinar y restablecer si es necesario el nivel de los líquidos (frenos/embrague hidráulico, limpiaparabrisas, batería, refrigeración del motor, etc.)	●	●	●	●	●
Examen y posible regulación del recorrido de la palanca del freno de mano	●	●	●	●	●
Examen visual del estado de la correa(s) de mando de los accesorios		●			●

SALPICADERO
Y MANDOS

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

TESTIGOS Y
MENSAJES

QUÉ
HACER SI

MANUTENIMIENTO
Y CUIDADO

DATOS
TECNICOS

ÍNDICE
ALFABETICO

Miles de kilómetros

35

70

105

140

175

	35	70	105	140	175
Examen de las emisiones/humo	●	●	●	●	●
Examen del funcionamiento de los sistemas para examinar el motor (mediante toma de diagnóstico)	●	●	●	●	●
Sustitución de la(s) correa(s) de mando de los accesorios			●		
Sustitución de la correa dentada de mando de la distribución (*)				●	
Sustitución del filtro de combustible		●		●	
Sustitución del cartucho del filtro de aire		●		●	
Sustitución del aceite del motor y del filtro de aceite (versiones sin DPF) (o cada 24 meses)	●	●	●	●	●
Sustitución del aceite del motor y del filtro de aceite (versiones con DPF) (**) ▲					
Sustitución de líquido de frenos (o cada 24 meses)		●		●	
Sustitución del filtro antipolen (o cada 15 meses)	●	●	●	●	●

(*) Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa de mando de la distribución debe sustituirse cada 4 años en caso de que se someta a usos exigentes (climas fríos, uso en ciudad, permanencias largas al mínimo) y en todo caso cada 5 años.

(**) El aceite del motor y el filtro de aceite se cambian en función de su deterioro real, que se visualizará a través del testigo/mensaje presentes en el cuadro de instrumentos

▲ En caso de que se utilice el vehículo mayoritariamente para realizar recorridos urbanos y en todo caso con un kilometraje anual inferior a los 10.000 km, es necesario sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite cada 12 meses.

CONTROLES PERIÓDICOS

Cada 1.000 km o antes de realizar viajes largos, controle y reponga si es necesario:

- el nivel del líquido refrigerante del motor;
- el nivel del líquido de los frenos;
- el nivel del líquido del lavaparabrisas;
- la presión y el estado de los neumáticos;
- el funcionamiento de la instalación de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, etc.);
- el funcionamiento de los limpia/lavaparabrisas y el posicionamiento/desgaste de las escobillas del limpia-parabrisas/ limpiapuneta;

Cada 3.000 km controle y eventualmente reponga el nivel del aceite del motor.

Se aconseja utilizar los productos **PETRONAS LUBRICANTS**, pensados y elaborados expresamente para los coches Fiat (consulte la tabla “Repostajes” en la sección “Datos técnicos”).

UTILIZACIÓN FORZADA DEL COCHE

Si el coche se utiliza generalmente en una de las siguientes condiciones particularmente severas:

- arrastre de remolque o roulotte;
- carreteras polvorizadas;
- trayectos breves y frecuentes (menos de 7-8 km) con una temperatura exterior bajo cero;
- motor que funciona frecuentemente en ralentí o conducción en largas distancias a baja velocidad (ejemplo: entregas puerta a puerta) o en el caso de inactividad prolongada;

recorridos urbanos;

los controles que se indican a continuación deben realizarse con mayor frecuencia de la indicada en el Plan de Mantenimiento Programado:

- control del estado y del desgaste de los patines de frenos de disco delanteros;
- control del estado de limpieza de las cerraduras del capó y del maletero, limpieza y lubricación de palancas;

- control visual del estado del motor, del cambio, de la transmisión, de los tramos rígidos y flexibles de las tuberías (descarga - alimentación combustible - frenos) y de los elementos de goma (ca-puchones - manguitos - forros etc.);
- control del estado de carga y nivel del líquido de la batería (electrolito) (debe ser realizado sólo por personal especializado o en un taller de la Red de Asistencia Fiat – consulte también lo descrito en el apartado “Batería” de este capítulo);
- control visual de las correas de mando de los accesorios;
- control y eventual sustitución del filtro antipolen;
- control y eventual sustitución del filtro de aire.

VERIFICACIÓN DE NIVELES



**Atención, durante los repos-
tados, a no confundir los dis-
tintos tipos de líquido: todos
son incompatibles entre ellos
y podría dañar gravemente el coche.**



ADVERTENCIA

**No fume nunca durante las
intervenciones en el com-
partimento del motor: podría verifi-
carse una presencia de gases y vapores
inflamables, con el consiguiente
riesgo de incendio.**

1 Aceite motor - 2 Batería - 3 Líquido de frenos - 4 Líquido lavaparabrisas/lavaluneta/lavafaros - 5 Líquido refrigerante motor

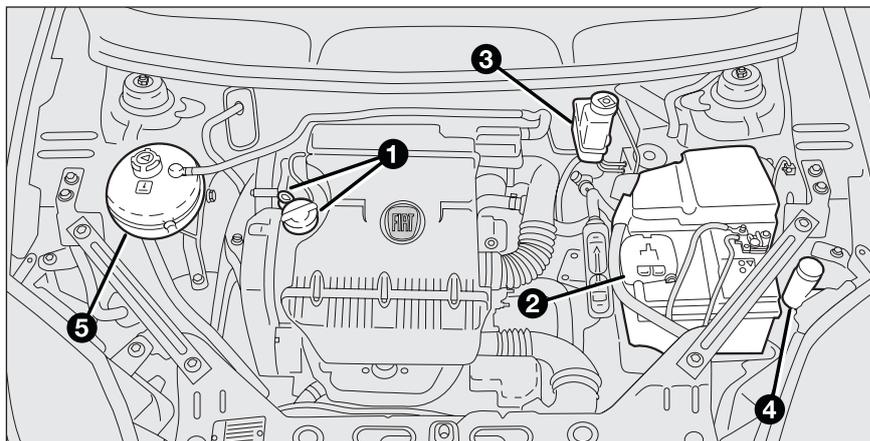


fig. 1 - versión 1.4 16V

F0Q0616m

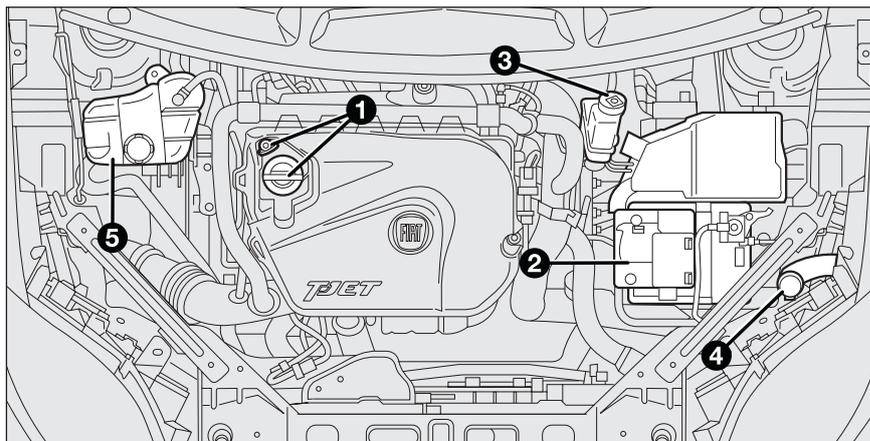


fig. 2 - versión 1.4 T-JET

F0Q0024m

1 Aceite motor - 2 Batería - 3 Líquido de frenos - 4 Líquido lavaparabrisas/lavaluneta/lavafaros - 5 Líquido refrigerante motor

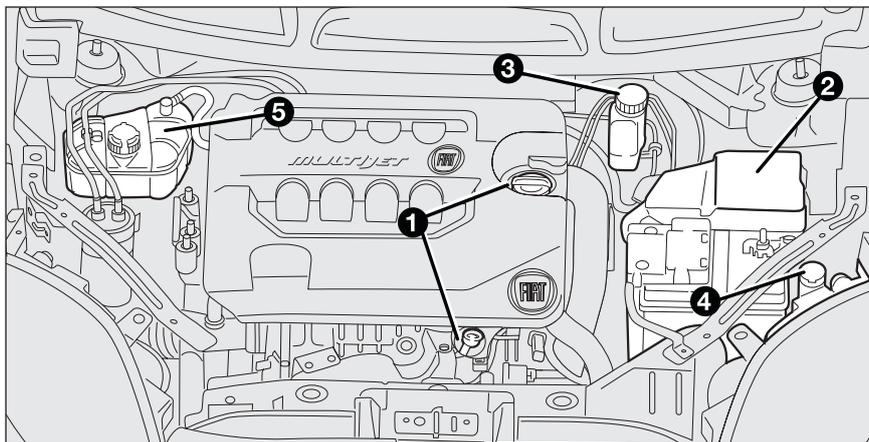


fig. 3 - versión 1.6 Multijet

F0Q0756m

1 Aceite motor - 2 Batería - 3 Líquido de frenos - 4 Líquido lavaparabrisas/lavaluneta/lavafaros - 5 Líquido refrigerante motor

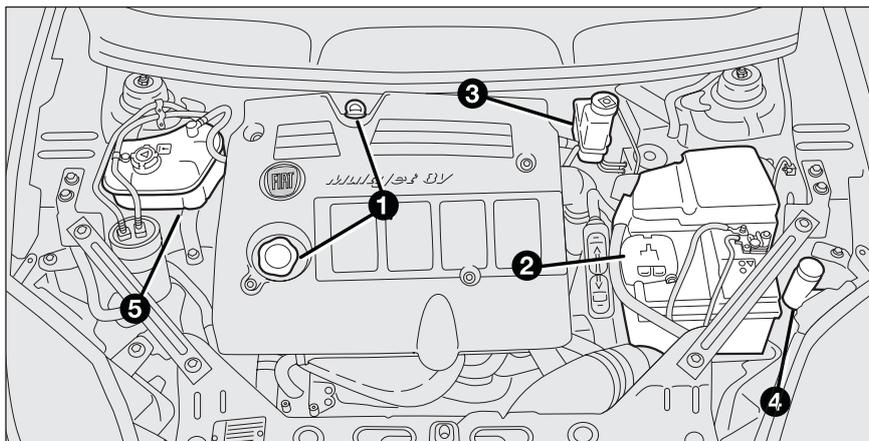


fig. 4 - versión 1.9 Multijet 8V (para las versiones/paises donde esté previsto)

F0Q0615m

SALPICADERO
Y MANDOS

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

TESTIGOS Y
MENSAJES

QUÉ
HACER SI

MANUTENIMIENTO
Y CUIDADO

DATOS
TECNICOS

ÍNDICE
ALFABETICO

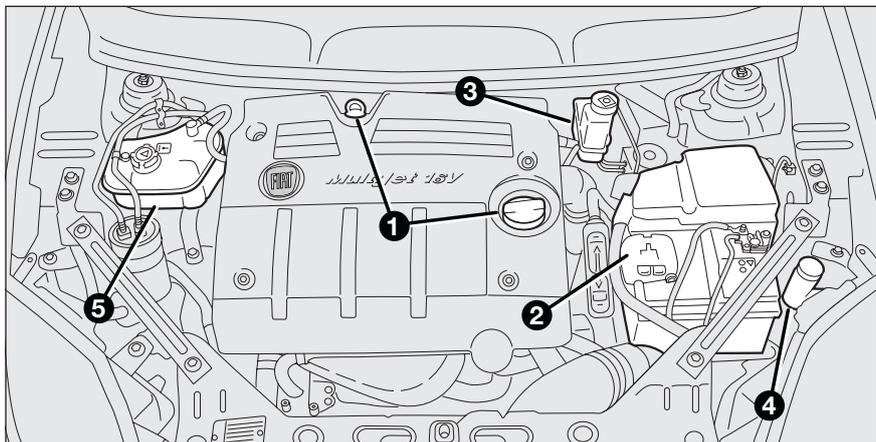


fig. 5 - versión 1.9 Multijet 16V (para las versiones/paises donde esté previsto)

F0Q0618m

1 Aceite motor - 2 Batería - 3 Líquido de frenos - 4 Líquido lavaparabrisas/lavaluneta/lavafaros - 5 Líquido refrigerante motor

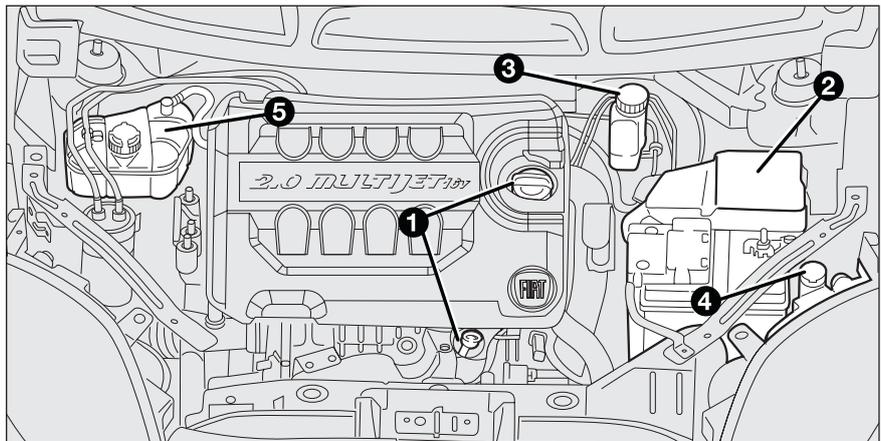


fig. 5a - versión 2.0 Multijet

F0Q0782m

1 Aceite motor - 2 Batería - 3 Líquido de frenos - 4 Líquido lavaparabrisas/lavaluneta/lavafaros - 5 Líquido refrigerante motor

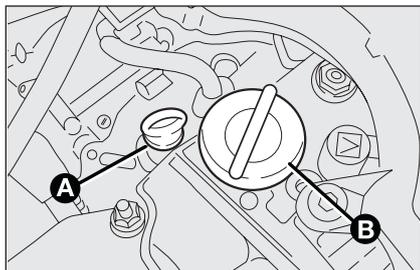


fig. 6 - versión 1.4 16V

FOQ0665m

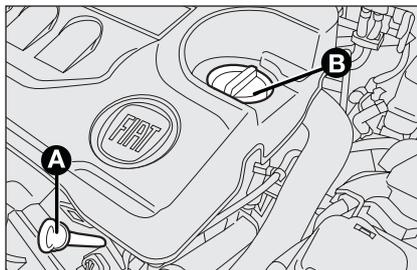


fig. 8 - versión 1.6 Multijet
2.0 Multijet

FOQ0757m

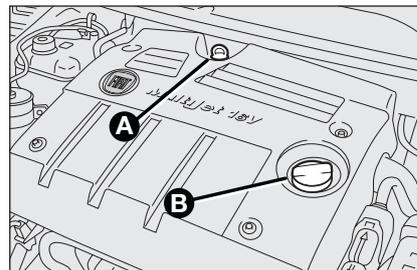


fig. 10 - versión 1.9 Multijet 16V

FOQ0621m

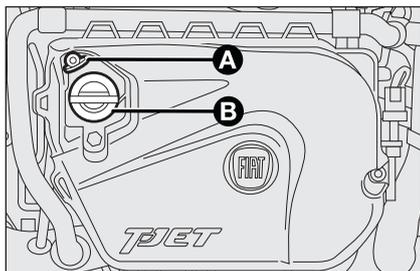


fig. 7 - versiones 1.4 T-JET

FOQ0025m

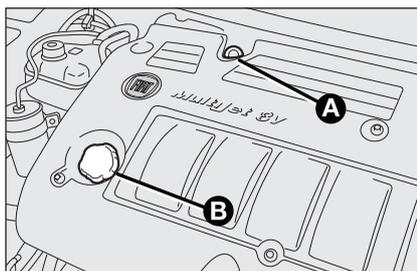


fig. 9 - versión 1.9 Multijet 8V

FOQ0620m

ACEITE MOTOR fig. 6-7-8-9-10

Control nivel de aceite motor

El control del nivel de aceite debe realizarse con el coche sobre una superficie llana y con el motor todavía caliente (unos 5 minutos después de apagarlo).

Extraer la varilla **A** de control y limpiarla, luego volver a colocarla e fondo, extraerla y controlar que el nivel esté comprendido entre los límites **MÍN** y **MÁX** marcados en la varilla. El intervalo entre los límites **MÍN** y **MÁX** corresponde a aproximadamente un litro de aceite.

Para añadir aceite al motor

Si el nivel del aceite está cerca o incluso debajo del límite **MÍN**, añade aceite a través de la boca de llenado **B**, hasta alcanzar el límite **MAX**.

El nivel del aceite no debe nunca superar la referencia **MAX**.

ADVERTENCIA Si el nivel de aceite motor, luego de un control regular, resulta por encima del nivel **MAX**, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que restablezcan el nivel correcto.

ADVERTENCIA Después de añadir o sustituir el aceite, antes de verificar el nivel, haga funcionar el motor por unos segundos y espere algunos minutos después de apagarlo.

Consumo de aceite motor

Indicativamente el consumo máximo de aceite del motor es de 400 gramos cada 1000 km.

Durante el rodaje del coche, el motor está en fase de ajuste, por lo tanto el consumo de aceite puede considerarse estabilizado sólo después de haber recorrido los primeros 5000 ÷ 6000 km.

ADVERTENCIA El consumo del aceite depende del estilo de conducción y de las condiciones de empleo del coche.

ADVERTENCIA No utilice aceite con características distintas del que todavía contiene el motor.



ADVERTENCIA

Con el motor caliente, inter venga con mucha precaución en el compartimiento del motor: peligro de quemaduras. Le recordamos que, con el motor caliente, el electroventilador puede ponerse en funcionamiento: peligro de lesiones. Atención a bufandas, corbatas y prendas de vestir no adherentes que podrían ser arrastradas por los órganos en movimiento.



El aceite del motor y el filtro del aceite usados contienen sustancias peligrosas para el medio ambiente. Para cambiar el aceite y los filtros, le aconsejamos acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

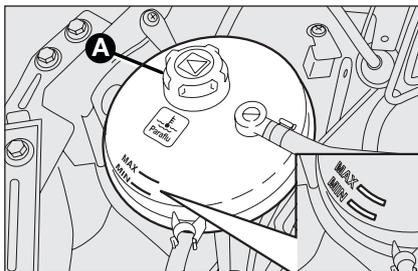


fig. 11 - versión 1.4 16V

F0Q0617m

LÍQUIDO DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR

fig. 11-12

El nivel del líquido debe controlarse con el motor frío y no debe ser inferior al límite **MIN** indicado en el depósito.

Si el nivel es insuficiente, vierta lentamente, a través del tapón **A** del depósito, una mezcla del 50% de agua desmineralizada y de líquido **PARAFLOUP** de **PETRONAS LUBRICANTS**.

La mezcla de **PARAFLOUP** y agua desmineralizada en la concentración del 50% protege del hielo hasta la temperatura de -35°C .

Para condiciones climáticas especialmente severas, se recomienda una mezcla del 60% de **PARAFLOUP** y 40% de agua desmineralizada.

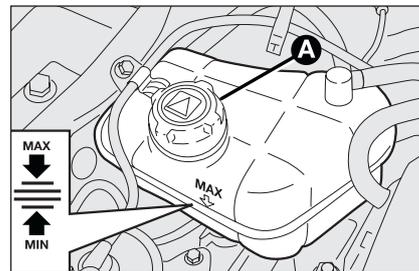


fig. 12 - versiones 1.4 T-JET,
1.6 Multijet, 1.9 Multijet, 2.0 Multijet

F0Q0619m



El sistema de refrigeración utiliza fluido anticongelante **PARAFLOUP**. Para eventuales repostados, utilice fluido del mismo tipo que contiene el sistema de refrigeración. El fluido **PARAFLOUP** no se puede mezclar con otro tipo de fluido. En caso de que esto suceda, por ningún motivo ponga en marcha el motor y acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.



ADVERTENCIA

Quando el motor esté muy caliente, no quite el tapón del depósito: peligro de quemaduras. El sistema de refrigeración es presurizado. Si se debe cambiar el tapón, sustitúyalo por otro original, en caso contrario podría verse perjudicado el buen funcionamiento del sistema.

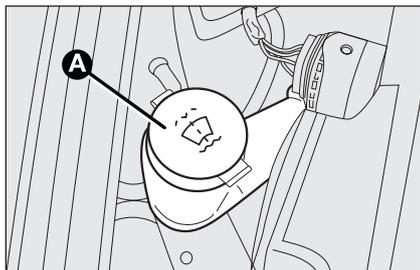


fig. 13

F0Q0666m

LÍQUIDO LAVAPARABRISAS/ LAVALUNETA/LAVAFAROS fig. 13

Para agregar líquido, levantar el tapón **A** y vertir una mezcla de agua y líquido **TUTELA PROFESSIONAL SC 35**, en estos porcentajes:

- 30% de **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** y 70% de agua en verano;
- 50% de **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** y 50% de agua en invierno.

En caso de temperaturas inferiores a -20°C , usar **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** puro.

Controle el nivel del líquido en el depósito.

En las versiones dotadas de lavafaros quite el filtro y la varilla correspondiente. La varilla indica la cantidad de la cantidad de líquido presente en el depósito.



ADVERTENCIA

No viaje con el depósito del lavaparabrisas vacío: su acción es fundamental para mejorar la visibilidad.



ADVERTENCIA

Algunos aditivos comerciales para el lavaparabrisas son inflamables. Si se ponen en contacto con las partes calientes del compartimiento del motor, éstos podrían incendiarse.

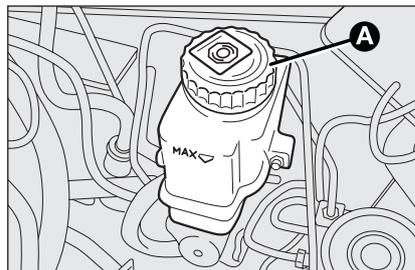


fig. 14

F0Q0664m

LÍQUIDO DE FRENOS fig. 14

Afloje el tapón **A**: controle que el nivel del líquido en el depósito esté en el nivel máximo. El nivel del líquido en el depósito no debe superar la referencia **MAX**.

Si se debe agregar líquido se aconseja utilizar el líquido de frenos indicado en la tabla "Fluidos y lubricantes" (consulte el capítulo "Datos técnicos"). Al abrir el tapón **A** preste mucha atención para que no entren impurezas en el depósito.

Para el repostado utilice siempre un embudo con filtro integrado de maya inferior o igual a 0,12 mm.

ADVERTENCIA El líquido de frenos absorbe humedad, por lo tanto, si utiliza el coche en zonas donde la humedad atmosférica es muy alta, cambie el líquido de frenos más frecuentemente de lo que se indica en el "Plan de Mantenimiento Programado".



Evitar que el líquido de frenos, que es altamente corrosivo, entre en contacto con las partes pintadas. Si esto sucediera, lavar inmediatamente con agua.

**ADVERTENCIA**

El líquido de frenos es venenoso y muy corrosivo. En caso de contacto accidental, lávese inmediatamente las partes afectadas con agua y jabón neutro. En caso de ingestión, consulte a un médico.

**ADVERTENCIA**

El símbolo ©, presente en el contenedor, identifica los líquidos de freno de tipo sintético, distinguiéndolos de aquellos de tipo mineral. Usar líquidos de tipo mineral daña irremediablemente las juntas especiales de goma de la instalación de frenos.

FILTRO DE AIRE/ FILTRO ANTIPOLEN

Para sustituir le filtro de aire o el filtro antipolen, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

BATERÍA

La batería del coche es del tipo con “mantenimiento mínimo”: en condiciones normales de uso no es necesario agregarle agua destilada al electrolito.

Es necesario efectuar un control periódico, realizado exclusivamente a través de un taller de la Red de Asistencia Fiat o por personal especializado, para controlar su eficiencia.

**ADVERTENCIA**

El líquido de la batería es venenoso y corrosivo. Evite su contacto con la piel y con los ojos. No se acerque a la batería con llamas o posibles fuentes de chispas para evitar el peligro de explosión o incendio.

**ADVERTENCIA**

El funcionamiento con el nivel del líquido demasiado bajo, daña irremediablemente la batería y podría explotar.

SUSTITUCIÓN DE LA BATERÍA

En caso de sustitución de la batería, se deberá cambiar por otra original de las mismas características.

En caso de que la batería nueva tenga características distintas, caducan los plazos de mantenimiento previstos en el “Plan de Mantenimiento Programado”.

Por lo tanto, para su mantenimiento deberá respetar las indicaciones del Fabricante de la batería.



Un montaje incorrecto de los accesorios eléctricos y electrónicos puede dañar gravemente el coche. Si después de comprar el automóvil desea montar accesorios eléctricos (antirrobo, equipo de radio, radioteléfono, etc.) acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat, cuyo personal especializado, además de sugerirle los dispositivos más adecuados, le aconsejarán sobre la necesidad de utilizar una batería de mayor capacidad.



Las baterías contienen sustancias muy peligrosas para el medio ambiente. Para sustituir la batería, le aconsejamos acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat, que está preparado convenientemente para su eliminación respetando el medio ambiente y las normas legislativas.



ADVERTENCIA

Si no va a utilizar el coche durante una temporada en un clima frío, desmonte la batería y póngala en un lugar cálido; en caso contrario, se corre el riesgo de que se congele.



ADVERTENCIA

Cuando tenga que intervenir en la batería o cerca de ella, protéjase los ojos con gafas específicas.

CONSEJOS ÚTILES PARA AUMENTAR LA DURACIÓN DE LA BATERÍA

Para evitar que la batería se descargue rápidamente y para preservar su funcionamiento, hay que seguir escrupulosamente las siguientes indicaciones:

- cuando estacione el coche, asegúrese de que las puertas, el capó y el maletero estén bien cerrados para evitar que las luces interiores se queden encendidas;
- apague las lámparas de techo: de todas formas el coche está provisto de un sistema que las apaga automáticamente;
- con el motor apagado, no deje los dispositivos encendidos durante mucho tiempo (por ejemplo, el equipo de radio, las luces de emergencia, etc.);
- antes de cualquier intervención en la instalación eléctrica, separe el cable del polo negativo de la batería;
- apriete a fondo los bornes de la batería.

Además, es más probable que se congele (verificándose ya a -10°C). En caso de inactividad prolongada del coche, consulte el apartado “Inactividad del coche durante algún tiempo”, en el capítulo “Arranque y conducción”.

En el caso de que, después de la adquisición del coche, quisiera agregarle otros accesorios eléctricos que requieran alimentación eléctrica permanente (alarma, etc.) o que incidan en el consumo de electricidad, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat, cuyo personal cualificado, además de sugerirle los dispositivos más idóneos de la Lineaccessori Fiat, evaluará el consumo total y controlará si la instalación eléctrica del coche puede soportarlo, o si, en cambio, es necesario cambiar la batería por otra de mayor potencia.

De hecho, estos dispositivos consumen energía eléctrica incluso con el motor apagado, descargando gradualmente la batería.

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Controle cada dos semanas aproximadamente y antes de viajes largos la presión de todos los neumáticos, incluyendo el de repuesto: este control debe efectuarse con los neumáticos fríos.

Durante la marcha, es normal que la presión aumente; para el correcto valor de la presión de inflado de los neumáticos, consulte el apartado "Ruedas" en el capítulo "Datos técnicos".

Una presión incorrecta consume los neumáticos en modo anómalo: **fig. 15**:

A: presión normal: la banda de rodadura se desgasta uniformemente.

B: presión insuficiente: la banda de rodadura se desgasta especialmente en los bordes.

C: presión excesiva: la banda de rodadura se desgasta especialmente en el centro.

Sustituya los neumáticos cuando el espesor de la banda de rodadura sea inferior a 1,6 mm. De todas formas, respete la normativa vigente en el país en el que se circula.

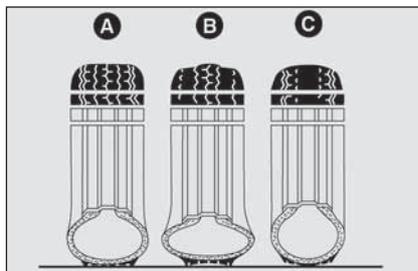


fig. 15

F0Q0101m

ADVERTENCIAS

- Siempre que sea posible, evite los frenazos, las salidas bruscas haciendo patinar las ruedas, golpes violentos contra las aceras, los baches o cualquier tipo de obstáculos. Los recorridos largos por carreteras con baches pueden dañar los neumáticos;
- controle periódicamente que los neumáticos no tengan cortes a los lados, hinchazones o que la banda de rodadura no esté desgastada irregularmente. Si así fuese, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat;
- evite viajar con el coche sobrecargado: podría dañar seriamente las ruedas y los neumáticos;

- si se pincha un neumático, pare inmediatamente el coche y cambie la rueda para no dañar el neumático, la llanta, las suspensiones y la dirección;
- los neumáticos envejecen aunque se usen poco. Las grietas en la goma de la banda de rodadura y de los lados, son una señal de envejecimiento. De todas formas, si tiene los neumáticos montados desde hace más de 6 años, debe hacerlos controlar por personal especializado. Le recordamos controlar también minuciosamente la rueda de repuesto;
- si tiene que cambiarlos, monte siempre neumáticos nuevos, evitando aquellos de procedencia dudosa;
- si sustituye un neumático, es oportuno que cambie también la válvula de inflado;
- para que el desgaste de los neumáticos delanteros y traseros sea uniforme, le aconsejamos intercambiarlos cada 10.000 - 15.000 kilómetros, de manera que sigan estando por el mismo lado para no invertir su sentido de rotación.



ADVERTENCIA

Recuerde que la adherencia del coche a la carretera también depende de la correcta presión de inflado de los neumáticos.



ADVERTENCIA

Si la presión es demasiado baja el neumático se recalienta, con el peligro de dañarlo irremediablemente.



ADVERTENCIA

Nunca cruce los neumáticos cambiándolos del lado derecho al izquierdo o viceversa.



ADVERTENCIA

No realice nunca retoques de la pintura de las llantas de aleación que necesiten temperaturas superiores a 150°C. Se podrían perjudicar las características mecánicas de las ruedas.

TUBOS DE GOMA

Para el mantenimiento de los tubos flexibles de goma del sistema de frenos y de alimentación, siga rigurosamente el “Plan de Mantenimiento Programado” indicado en este capítulo.

El ozono, las altas temperaturas y la falta de líquido prolongada en el sistema pueden causar el endurecimiento y la rotura de los tubos, con posibles pérdidas de líquido. Por lo tanto, deben controlarse con mucha atención.

LIMPIAPARABRISAS/ LIMPIALUNETA POSTERIOR

ESCOBILLAS

Limpie periódicamente la parte de goma utilizando productos adecuados; le aconsejamos **TUTELA PROFESSIONAL SC 35**.

Sustituya las escobillas si la goma está deformada o desgastada. De todas formas, le aconsejamos cambiarlas una vez al año.

Con algunos sencillos cuidados, es posible reducir considerablemente las posibilidades de que las escobillas se estropeen:

- en caso de temperaturas a bajo cero, compruebe que el hielo no haya bloqueado la parte de goma contra el cristal. Si es necesario, desbloquéelas con un producto anticongelante;
- quite la nieve que haya podido acumularse sobre el cristal: además de proteger las escobillas, se evita que el motor eléctrico se esfuerce y se recaliente;
- no accione el limpiaparabrisas ni el limpialuneta posterior con el cristal seco.



ADVERTENCIA

Viajar con las escobillas del limpiaparabrisas desgastadas representa un grave riesgo, ya que reduce la visibilidad en caso de malas condiciones atmosféricas.

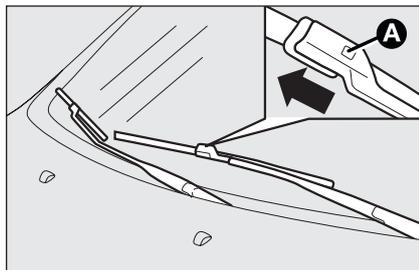


fig. 16

FOQ0662m

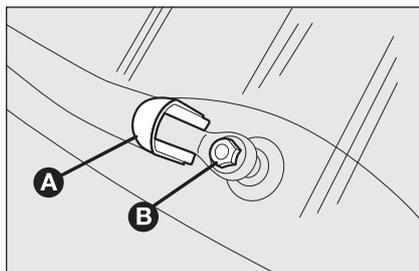


fig. 17

FOQ0663m

Sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas

Proceda como sigue:

- levante el brazo del limpiaparabrisas y ponga la escobilla de manera que forme un ángulo de 90° con el mismo brazo;
- presione la patilla **A**-fig. 16 del muelle de enganche y saque la escobilla del brazo;
- monte la nueva escobilla, introduciendo la patilla en el alojamiento del brazo. Asegúrese de que esté bloqueada.

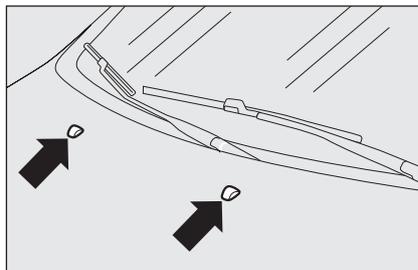


fig. 18

FOQ0661m

Sustitución de la escobilla del limpialuneta posterior

Proceda como sigue:

- levante la protección **A**-fig. 17 y desmonte el brazo del coche, aflojando la tuerca **B** que lo fija al perno de rotación;
- coloque correctamente el brazo nuevo y apriete a fondo la tuerca;
- baje la protección.

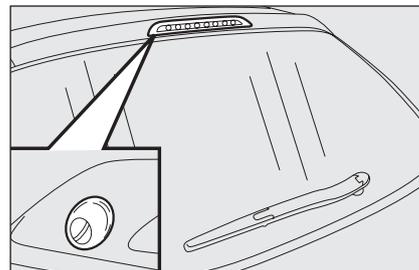


fig. 19

FOQ0660m

PULVERIZADORES

Parabrisas (lavaparabrisas) fig. 18

Si el líquido no sale, antes que nada compruebe que haya líquido en el depósito (consulte el apartado “Verificación de niveles” en este capítulo).

Controle sucesivamente que los orificios de salida no estén obstruidos, si así fue, utilice una aguja.

Los surtidores del lavaparabrisas son fijos.

Luneta posterior (lavaluneta)

fig. 19

Los surtidores del lavaluneta son fijos.

El cilindro portapulverizador está ubicado en la luneta posterior.

CARROCERÍA

PROTECCIÓN CONTRA LOS AGENTES ATMOSFÉRICOS

Las causas principales de los fenómenos de corrosión se deben a:

- la contaminación atmosférica;
- la salinidad y la humedad de la atmósfera (zonas marítimas, o clima húmedo y caluroso);
- las condiciones atmosféricas variables según las estaciones del año.

Además, no debe desestimarse la acción abrasiva del polvo atmosférico, la arena que arrastra el viento, el barro y la grava que lanzan los otros vehículos.

Fiat adoptó las mejores soluciones tecnológicas para proteger eficazmente su coche contra la corrosión.

Estas son las principales:

- selección de productos y sistemas de pintura que confieren al coche una excelente resistencia a la corrosión y a la abrasión;
- empleo de chapas galvanizadas (o previamente tratadas), que proporcionan una alta resistencia a la corrosión;

aplicación de productos cerosos con un alto nivel de protección en los bajos de la carrocería, en el compartimento del motor, en el interior del cárter de las ruedas y en otros elementos;

aplicación de materiales plásticos para proteger los puntos más expuestos: partes inferiores de las puertas, interior de los guardabarros, bordes, etc;

utilización de elementos estructurales “huecos”, para evitar la condensación y el estancamiento de agua que pueden favorecer la oxidación de las partes interiores.

GARANTÍA DE LA PARTE EXTERIOR DEL COCHE Y DE LOS BAJOS DE LA CARROCERÍA

El coche tiene una garantía contra la perforación, debida a la corrosión, de cualquier elemento original de la estructura o de la carrocería. Para las condiciones generales de esta garantía, consulte el “Cartel de Garantía”.

CONSEJOS PARA CONSERVAR LA CARROCERÍA EN BUEN ESTADO

Pintura

La función de la pintura no es sólo estética sino que también sirve para proteger la chapa sobre la que se aplica.

Por lo tanto, cuando se producen abrasiones o rayas profundas, realice inmediatamente los retoques necesarios con el fin de evitar oxidaciones. Para retocar la pintura, utilice solamente productos originales (consulte la “Tarjeta de identificación de la pintura de la carrocería” en el capítulo “Datos técnicos”).

El cuidado normal de la pintura consiste en su lavado, cuya periodicidad debe ser adecuada a las condiciones de empleo y del medio ambiente. Por ejemplo, se aconseja lavar el coche frecuentemente cuando la contaminación atmosférica es mayor o cuando circula a menudo por carreteras cubiertas de sal contra el hielo.

Para un correcto lavado, proceda como sigue:

- moje la carrocería con un chorro de agua a baja presión;
- pase por la carrocería una esponja con una solución ligera de detergente enjuagando frecuentemente la espuma;
- aclare bien con agua y seque con un chorro de aire o piel agamuzada..

En caso de que el vehículo se lave en una instalación automática, aténgase a las siguientes recomendaciones:

- retire la antena del techo para no dañarla;
- el lavado debe realizarse con agua a la que se añadirá a una solución detergente;
- aclare con agua abundantemente, para evitar que queden restos de detergente en la carrocería o en las partes más escondidas.



Algunos sistemas automáticos dotados de cepillos de vieja generación y/o con escaso mantenimiento pueden dañar la pintura, facilitando la formación de pequeños rayados que confieren un aspecto opaco/deteriorado a la pintura, sobre todo en el caso de los colores oscuros. Cuando esto suceda, basta un ligero abrillantado con productos específicos.



Los detergentes contaminan el agua. Lave el coche sólo en lugares equipados para la recolección y la depuración de los líquidos empleados para el lavado.

Al secar el coche, cuide sobre todo las partes menos visibles, como los marcos de las puertas, el capó y la zona alrededor de los faros, donde el agua se restaña más fácilmente. Es preferible dejar pasar un poco de tiempo antes de llevar el coche a un lugar cerrado; déjelo al aire libre para facilitar la evaporación del agua.

No lave el coche cuando ha quedado bajo el sol o con el motor caliente: se podría alterar el brillo de la pintura.

Las partes exteriores de plástico debe lavarlas con el mismo procedimiento seguido para el lavado normal del coche.

Evite aparcar el coche debajo de los árboles; las sustancias resinosas que dejan caer algunos árboles, podrían opacar la pintura y aumentar la posibilidad de que inicie un proceso de corrosión.

ADVERTENCIA GLave inmediatamente y con cuidado los excrementos de los pájaros ya que su acidez ataca la pintura.

Faros

ADVERTENCIA Para limpiar los transparentes de plástico de los faros, no utilice sustancias aromáticas (por ejemplo, gasolina) ni cetonas (por ejemplo, acetona).

Cristales

Para limpiar los cristales, emplee detergentes específicos. Use paños limpios para no rayar los cristales ni alterar su transparencia.

ADVERTENCIA Para no dañar las resistencias eléctricas de la superficie interior de la luneta trasera, frote delicadamente en el sentido de las resistencias.

Compartimiento del motor

Al final de cada invierno, lave minuciosamente el compartimiento del motor, teniendo cuidado de no insistir directamente con el chorro de agua sobre las centralitas electrónicas y proteja adecuadamente las tomas de aire superiores con el fin de no dañar el motor del limpiaparabrisas. Para esta operación, acuda a los talleres especializados.

ADVERTENCIA Lave el coche con el motor frío y la llave de contacto en posición **STOP**. Después del lavado compruebe que todas las protecciones (por ejemplo, capuchones de goma u otras) no se hayan salido o dañado.

HABITÁCULO

Compruebe periódicamente que no hayan quedado restos de agua estancada debajo de las alfombras (a causa del goteo de los zapatos, paraguas, etc.) que podrían oxidar la chapa.

Si las hay, sustituya las alfombrillas desgastadas por otras originales o en todo caso que se fijen firmemente a la moqueta del habitáculo. No se recomienda usar alfombrillas no originales que podrían moverse durante la marcha.

ASIENTOS TAPIZADOS

Quite el polvo con un cepillo suave o con un aspirador. Le aconsejamos humedecer el cepillo para una mejor limpieza de los revestimientos de terciopelo.

Frote los asientos con una esponja humedecida con una mezcla de agua y detergente neutro.

ASIENTOS DE CUERO

Para quitar las manchas secas pase suavemente una gamuza o un paño húmedo, sin presionar demasiado.

Las manchas de líquidos o grasa se quitan pasando primero, sin frotar, un paño seco absorbente y después un paño suave o de gamuza humedecido con agua y jabón neutro.

En caso de manchas rebeldes, utilice productos específicos siguiendo atentamente las instrucciones.

ADVERTENCIA No use nunca alcohol. Asegúrese también de que los productos utilizados para la limpieza no contengan alcohol ni derivados de base alcohólica incluso a bajas concentraciones.



Los revestimientos de tejido de su coche han sido estudiados para resistir durante mucho tiempo al desgaste normal durante el uso del coche. Sin embargo, es absolutamente necesario evitar rozamientos traumáticos y/o prolongados con accesorios de ropa tales como hebillas metálicas, resaltes, bullones, fijaciones con Velcro y similares, en cuanto los mismos ejerciendo una elevada presión en modo localizado podrían romper algunos hilos dañando el tejido.

PARTES DE PLÁSTICO

Le aconsejamos limpiar las partes de plástico internas con un paño humedecido con agua y detergente neutro no abrasivo. Para quitar las manchas de grasa o resistentes, utilice productos específicos estudiados específicamente para no alterar el aspecto ni el color de los componentes.

ADVERTENCIA No utilice alcohol o bencinas para limpiar el cristal del tablero de instrumentos ni otras partes de plástico.



ADVERTENCIA

No utilice nunca productos inflamables como éter de petróleo o gasolina rectificada para la limpieza del habitáculo. Las cargas electrostáticas que se crean por el roce durante la limpieza, podrían causar un incendio.

VOLANTE/POMO PALANCA CAMBIO/FRENO DE MANO REVESTIDOS EN PIEL AUTÉNTICA

La limpieza de estos componentes debe efectuarse exclusivamente con agua y jabón neutro. No use nunca alcohol o productos con base alcohólica.

Antes de utilizar productos comerciales específicos para la limpieza de las partes internas del coche, lea atentamente las instrucciones reportadas en las etiquetas de los mismos, para asegurarse de que no contengan alcohol y/o componentes con base alcohólica.

Si durante las operaciones de limpieza del cristal del parabrisas con productos específicos para vidrios, se depositan gotas de éste en la piel del volante/pomo de la palanca de cambio/freno de mano, es necesario retirarlas de inmediato y posteriormente lavar la zona afectada con agua y jabón neutro.

ADVERTENCIA Le aconsejamos el máximo cuidado, en caso de que se utilice el dispositivo que bloquea la dirección colocado en el volante, con el fin de no dañar el cuero de revestimiento.



ADVERTENCIA

No deje aerosoles en el interior del coche: peligro de explosión. Los aerosoles no deben exponerse a temperaturas superiores a 50°C. y si el coche ha quedado bajo el sol, la temperatura del habitáculo puede superar ampliamente este valor.

DATOS TÉCNICOS

DATOS DE IDENTIFICACIÓN	214
CÓDIGOS MOTORES - VERSIONES CARROCERÍA	216
MOTOR	217
ALIMENTACIÓN	219
TRANSMISIÓN	219
FRENOS	220
SUSPENSIONES	220
DIRECCIÓN	220
RUEDAS	221
DIMENSIONES	225
PRESTACIONES	226
PESOS	227
REPOSTADOS	228
FLUIDOS Y LUBRICANTES	229
CONSUMO DE COMBUSTIBLE	231
EMISIONES DE CO ₂	232
MANDO A RADIOFRECUENCIA: HOMOLOGACIONES MINISTERIALES	233

SALPICADERO
Y MANDOS

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

TESTIGOS Y
MENSAJES

QUÉ
HACER SI

MANTENIMIENTO
Y CUIDADO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE
ALFABETICO

DATOS DE IDENTIFICACIÓN

Le aconsejamos tomar nota de las siglas de identificación. Los datos de identificación grabados en la tarjeta y su posición son los siguientes **fig. 1**:

- Tarjeta resumida de los datos de identificación
- Marcado del chasis
- Tarjeta de identificación de la pintura de la carrocería
- Marcado del motor.

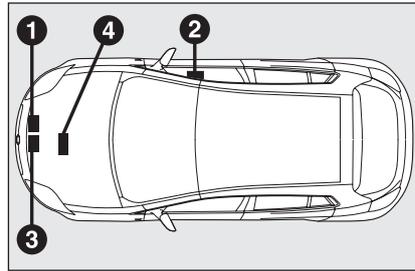


fig. 1

FOQ0736m

PLACA RESUMEN DE LOS DATOS DE IDENTIFICACIÓN

fig. 2

Está aplicada en el larguero anterior del compartimento motor y contiene los siguientes datos de identificación:

- B** Número de homologación.
- C** Código de identificación del modelo del coche.
- D** Número de serie de fabricación del chasis.
- E** Peso máximo autorizado con el coche cargado.
- F** Peso máximo autorizado con el coche cargado más remolque.

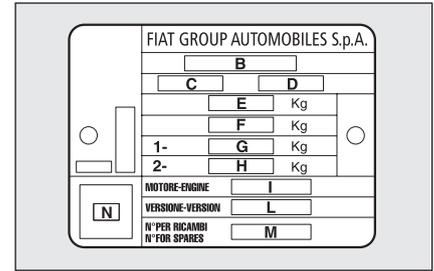


fig. 2

FOQ0029m

- G** Peso máximo autorizado sobre el primer eje (delantero).
- H** Peso máximo autorizado sobre el segundo eje (trasero).
- I** Tipo de motor.
- L** Código de la versión de la carrocería.
- M** Número para recambios.
- N** Valor correcto del coeficiente de humo (para motores Diesel).

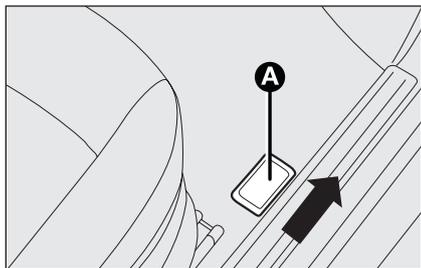


fig. 3

F0Q0667m

MARCADO DEL CHASIS

Está estampada en la plataforma del habitáculo, cerca del asiento delantero derecho.

Para acceder a la misma debe hacer deslizar hacia adelante la tapa **A-fig. 3**.

Contiene los siguientes datos:

- modelo del coche (ZFA 198000);
- número de serie de fabricación del chasis.

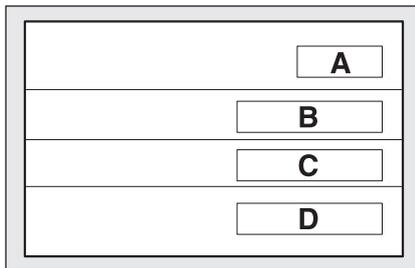


fig. 4

F0Q0100m

TARJETA DE IDENTIFICACIÓN DE LA PINTURA DE LA CARROCERÍA fig. 4

Está aplicada en la parte interior del capó motor y contiene los siguientes datos:

- A** - Fabricante de la pintura.
- B** - Denominación del color.
- C** - Código Fiat del color.
- D** - Código del color para retoques o para volver a pintar el coche.

MARCADO DEL MOTOR

Está grabado en el bloque de cilindros y contiene el tipo y el número de serie de fabricación.

CÓDIGOS MOTORES - VERSIONES CARROCERÍA

SALPICADERO
Y MANDOS

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

TESTIGOS Y
MENSAJES

QUÉ
HACER SI

MANTENIMIENTO
Y CUIDADO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE
ALFABÉTICO

	Código motor	Versión carrocería
1.4 16V	192B2000	198AXA1B 00E (○)
1.4 T-JET 120CV	198A4000	198AXG1B 06E 198AXG1B 06F (▲)
1.4 T-JET 150CV	198A1000	198AXF1B 05E 198AXF1B 05F (▲)
1.6 Multijet 90 CV (□)	198A6000	198AXM1B 09 (*) 198AXM1B 09B (*) (▲)
1.6 Multijet 105CV	198A3000	198AXH1B 07L (■) 198AXH1B 07M (▲) (■) 198AXH1B 07C (**) 198AXH1B 07D (***) (▲) 198AXH1B 07E (*) (▲) 198AXH1B 07F (*) (▲) 198AXH1B 07G (○) 198AXH1B 07H (▲) (○)
1.6 Multijet 120CV	198A2000	198AXL1B 08E (○) 198AXL1B 08F (▲) (○) 198AXL1B 08 (***) 198AXL1B 08B (***) (▲)
1.9 Multijet 8V (□)	192A8000	198AXB1A 01 (■) 198AXB1A 01C (●) 198AXB1A 01B (■) (▲) 198AXB1A 01D (●) (▲)
1.9 Multijet 16V (□)	937A5000	198AXC1B 02 (■) 198AXC1B 02C (●) 198AXC1B 02B (■) (▲) 198AXC1B 02D (●) (▲)
1.9 Multijet 8V (□)	192B4000	198AXD1A 03 (■) 198AXD1A 03C (●) 198AXD1A 03B (■) (▲) 198AXD1A 03D (●) (▲)
1.9 Multijet 8V (□)	192B5000	198AXE1A 04 (●) 198AXE1A 04C (■) 198AXE1A 04B (●) (▲) 198AXE1A 04D (■) (▲)
2.0 Multijet	198A5000	198AXN1B 12 (***) - 198AXN1B 12C (○) 198AXN1B 12B (▲) (***) - 198AXN1B 12D (○) (▲)
2.0 Multijet (□)	844A2000	198AXPIB 13C (○) 198AXPIB 13D (▲) (○) 198AXPIB 13 (***) 198AXPIB 13B (***) (▲)

(●) Versiones con DPF (■) Versiones sin DPF (▲) Versiones con posibilidad de neumáticos de 18"

(*) Versiones EURO 4 con DPF (pur - O₂) (***) Versiones EURO 4 con DPF (□) Versiones para países donde esté previsto (○) Versiones EURO 5

MOTOR

GENERALIDADES		1.4 16V	1.4 T-JET 120 CV	1.4 T-JET 150 CV	1.6 Multijet 90 CV (●)	1.6 Multijet 105 CV	1.6 Multijet 120 CV
Código tipo		192B2000	198A4000	198A1000	198A6000	198A3000	198A2000
Ciclo		Otto	Otto	Otto	Diesel	Diesel	Diesel
Número y posición de los cilindros		4 en línea	4 en línea	4 en línea	4 en línea	4 en línea	4 en línea
Diámetro y carrera de los pistones	mm	72,0 x 84,0	72,0 x 84,0	72,0 x 84,0	79,5 x 80,5	79,5 x 80,5	79,5 x 80,5
Cilindrada total	cm ³	1368	1368	1368	1598	1598	1598
Relación de compresión		11	9,8	9,8	16,5	16,5	16,5
Potencia máxima (CEE)	kW CV	66 90	88 120	110 150	66 90	77 105	88 120
régimen correspondiente	r.p.m.	5500	5000	5500	4000	4000	4000
Par máximo (CEE)	Nm kgm	128 13	206 21	206 21	290 29,5	290 29,5	300 30,6
régimen correspondiente	r.p.m.	4500	1750	2250	1500	1500	1500
Bujías de encendido		NGK DCPR7E-N-10	NGK IKR9F8	NGK IKR9F8	—	—	—
Combustible		Gasolina verde sin plomo 95 RON (Norma europea EN228)	Gasolina verde sin plomo 95 RON (Norma europea EN228)	Gasolina verde sin plomo 95 RON (Norma europea EN228)	Gasoil para autotracción (Norma europea EN590)	Gasoil para autotracción (Norma europea EN590)	Gasoil para autotracción (Norma europea EN590)

(●) Versiones para mercados específicos

SALPICADERO
Y MANDOS

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

TESTIGOS Y
MENSAJES

QUÉ
HACER SI

MANTENIMIENTO
Y CUIDADO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE
ALFABÉTICO

GENERALIDADES

		1.9 Multijet 8V (*)	1.9 Multijet 16V (*)	1.9 Multijet 8V (●)(*)	1.9 Multijet 8V (●)(*)	2.0 Multijet	2.0 Multijet (●)
Código tipo		192A8000	937A5000	192B5000	192B4000	198A5000	844A2000
Ciclo		Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Número y posición de los cilindros		4 en línea					
Diámetro y carrera de los pistones	mm	82,0 x 90,4	82,0 x 90,4	82,0 x 90,4	82,0 x 90,4	83,0 x 90,4	83,0 x 90,4
Cilindrada total	cm ³	1910	1910	1910	1910	1956	1956
Relación de compresión		18	17,5	18	18	16,5	16,5
Potencia máxima (CEE)	kW	88	110	66	85	121	121
	CV	120	150	90	115	165	163
régimen correspondiente	r.p.m.	4000	4000	4000	4000	4000	4000
Par máximo (CEE)	Nm	255	305	255	255	360	360
	kgm	26	31	26	26	36,7	36,7
régimen correspondiente	r.p.m.	2000	2000	2000	2000	1750	1750
Bujías de encendido		-	-	-	-	-	-
Combustible		Gasoil para autotracción (Norma europea EN590)					

(●) Versiones para mercados específicos

(*) Para las versiones/paises donde esté previsto

ALIMENTACIÓN

	1.4 16V	1.4 T-JET	1.6 Multijet - 1.9 Multijet 8V 1.9 Multijet 16V - 2.0 Multijet
Alimentación	Inyección electrónica Multipoint secuencial puesto en fase, sistema antirretroceso	Inyección electrónica Multipoint secuencial puesto en fase de control electrónico con turbo e intercooler	Inyección directa Multijet "Common Rail" de control electrónico con turbo e intercooler

TRANSMISIÓN

	1.4 16V - 1.4 T-JET - 1.6 Multijet - 1.9 Multijet 16V - 2.0 Multijet	1.9 Multijet 8V
Cambio de velocidades	De seis marchas adelante más marcha atrás con sincronizadores para el acoplamiento de las marchas adelante	De cinco marchas hacia adelante más la marcha atrás con sincronizadores para el acoplamiento de las marchas hacia adelante
Embrague	Autorregulable con pedal sin carrera en vacío	Autorregulable con pedal sin carrera en vacío
Tracción	Anterior	Anterior



Las modificaciones o reparaciones en el sistema de alimentación realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas del sistema, pueden causar anomalías de funcionamiento con riesgo de incendio.

SALPICADERO Y MANDOS

SEGURIDAD

ARRANQUE Y CONDUCCIÓN

TESTIGOS Y MENSAJES

QUÉ HACER SI

MANTENIMIENTO Y CUIDADO

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

FRENOS

1.4 16V - 1.4 T-JET - 1.6 Multijet - 1.9 Multijet 8V - 1.9 Multijet 16V - 2.0 Multijet

Frenos de servicio:

– delanteros

De discos autoventilados

– traseros

Con discos

Freno de estacionamiento

Mando de palanca de mando que interviene en los frenos traseros

ADVERTENCIA Agua, hielo y sal anticongelante que se esparcen por las carreteras pueden depositarse en los discos de los frenos, reduciendo su acción de frenado.

SUSPENSIONES

1.4 16V - 1.4 T-JET - 1.6 Multijet - 1.9 Multijet 8V - 1.9 Multijet 16V - 2.0 Multijet

Delanteras

De ruedas independientes tipo McPherson

Traseras

De ruedas interconectadas con puente de torsión

DIRECCIÓN

1.4 16V - 1.4 T-JET - 1.6 Multijet - 1.9 Multijet 8V - 1.9 Multijet 16V - 2.0 Multijet

Tipo

De piñón y cremallera con dirección asistida eléctrica

Diámetro de giro
(entre las aceras)

m

10,4 (11,0 con ruedas de aleación de 18" opcionales)

RUEDAS

LLANTAS Y NEUMÁTICOS

Llantas de acero estampado o de aleación. Neumáticos sin cámara con carcasa radial. En el permiso de circulación están indicados todos los neumáticos homologados.

ADVERTENCIA En el caso de eventuales discordancias entre el “Manual de Empleo y Cuidado” y el “Permiso de circulación” se debe considerar solamente lo que se indica en este último.

Para la seguridad de marcha, es indispensable que el coche esté equipado con neumáticos de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas.

ADVERTENCIA Por ningún motivo hay que utilizar una cámara de aire en estos neumáticos.

RUEDA DE REPUESTO

Llanta de acero estampado. Neumático sin cámara de aire.

ALINEACIÓN DE LAS RUEDAS

Alineación de las ruedas delanteras medida entre las llantas: -1 ± 1 mm.

Los valores se refieren con el coche en orden de marcha.

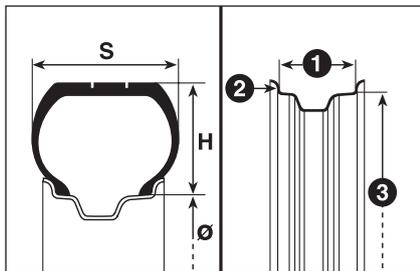


fig. 5

LECTURA CORRECTA DEL NEUMÁTICO fig. 5

Ejemplo: 195/65 R 15 91 T

195 = Ancho nominal (S, distancia en mm entre los costados).

65 = Relación de la altura / anchura (H/S) en porcentaje.

R = Neumático radial.

15 = Diámetro de la llanta en pulgadas (Ø).

91 = Indicador de carga (capacidad).

T = Indicador de velocidad máxima.

Indicador de carga (capacidad)

60 = 250 kg

61 = 257 kg

62 = 265 kg

63 = 272 kg

64 = 280 kg

65 = 290 kg

66 = 300 kg

67 = 307 kg

68 = 315 kg

69 = 325 kg

70 = 335 kg

71 = 345 kg

72 = 355 kg

73 = 365 kg

74 = 375 kg

75 = 387 kg

76 = 400 kg

77 = 412 kg

78 = 425 kg

79 = 437 kg

80 = 450 kg

81 = 462 kg

82 = 475 kg

83 = 487 kg

84 = 500 kg

85 = 515 kg

86 = 530 kg

87 = 545 kg

88 = 560 kg

89 = 580 kg

90 = 600 kg

91 = 615 kg

92 = 630 kg

93 = 650 kg

94 = 670 kg

95 = 690 kg

96 = 710 kg

97 = 730 kg

98 = 750 kg

99 = 775 kg

100 = 800 kg

101 = 825 kg

102 = 850 kg

103 = 875 kg

104 = 900 kg

105 = 925 kg

106 = 950 kg

Indicador de velocidad máxima

- Q** = hasta 160 km/h.
R = hasta 170 km/h.
S = hasta 180 km/h.
T = hasta 190 km/h.
U = hasta 200 km/h.
H = hasta 210 km/h.
V = hasta 240 km/h.
W = hasta 270 km/h.
Y = hasta 300 km/h.

Indicador de velocidad máxima en los neumáticos para la nieve

- QM + S** = hasta 160 km/h.
TM + S = hasta 190 km/h.
HM + S = hasta 210 km/h.

LECTURA CORRECTA DE LA LLANTA fig. 5**Ejemplo: 6J x 15 H2 ET 31.5**

- 6** = anchura de la llanta en pulgadas (**1**).
- J** = perfil de la pestaña (resalte lateral donde apoya el talón del neumático) (**2**).
- 15** = diámetro de montaje en pulgadas (corresponde al neumático que debe montarse) (**3** = Ø).
- H2** = forma y número de los “hump” (medición de la circunferencia que mantiene en su lugar el talón del neumático sin cámara en la llanta).
- ET 31.5** = ángulo de caída de la rueda (distancia entre la superficie de apoyo disco / llanta y línea central de la llanta de la rueda).

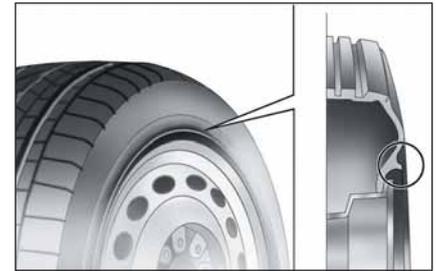


fig. 6

FOQ0760m

NEUMÁTICOS RIM PROTECTOR fig. 6**ADVERTENCIA**

En caso de que se utilicen tapacubos integrales fijados (con muelle) a la llanta de aleación y neumáticos que no sean de serie, posventa, con protector de llanta (ver fig. 6), NO montar los tapacubos. El uso de neumáticos y tapacubos no adecuados podría implicar la pérdida repentina de la presión del neumático.

VERSIONES	LLANTAS	NEUMÁTICOS		RUEDA DE REPUESTO (para versiones/países, donde esté previsto)	
		En dotación	Para la nieve	Llanta	Neumático
1.4 16V	6J x 15 ET 31.5	195/65 R15 91H	195/65 R15 91T (M+S)	⊙	⊙
	7J x 16 ET 31	205/55 R16 91H	205/55 R16 91T (M+S)		
1.4 T-JET 120CV 1.9 Multijet 8V 1.6 Multijet	7J x 17 ET 31	225/45 R17 91V	225/45 R17 91T (M+S)	7J x 16 ET 31	205/55 R16 91H (**)
	6J x 15 ET 31.5	195/65 R15 91H	195/65 R15 91T (M+S)	⊙	⊙
	7J x 16 ET 31	205/55 R16 91H	205/55 R16 91T (M+S)		
	7J x 17 ET 31	225/45 R17 91V	225/45 R17 91T (M+S)	7J x 16 ET 31	205/55 R16 91H (**)
7 ^{1/2} J x 18 ET 35	225/40 R18 92V (*) REINFORCED	225/40 R18 92T (M+S)			
1.4 T-JET 150CV 1.9 Multijet 16V 2.0 Multijet	6J x 15 ET 31.5	195/65 R15 91V	195/65 R15 91T (M+S)	⊙	⊙
	7J x 16 ET 31	205/55 R16 91V	205/55 R16 91T (M+S)		
	7J x 17 ET 31	225/45 R17 91V	225/45 R17 91T (M+S)	7J x 16 ET 31	205/55 R16 91H (**)
7 ^{1/2} J x 18 ET 35	225/40 R18 92V (*) REINFORCED	225/40 R18 92T (M+S)			

⊙ En las versiones equipadas con neumáticos 195/65 R15 y 205/55 R16 puede solicitarse como alternativa para la rueda de repuesto (más pequeña) un neumático de dimensiones normales.

(*) Neumáticos a los que no se pueden colocar cadenas.

(**) El neumático 205/55 R16 91H presenta las mismas características del rueda de recambio: los textos y advertencias indicados en el párrafo “Hay que sustituir una rueda” hacen referencia por tanto al neumático 205/55 R16 91H.

ADVERTENCIA Cuando se utiliza el neumático 225/40 R18 92V REINFORCED es necesario adoptar soluciones técnicas específicas. Por este motivo, este neumático se puede solicitar sólo en el momento de adquirir el coche. ¡No instale este neumático después de comprar el coche!

PRESIONES DE INFLADO EN FRÍO (bar)

	Medida	NEUMÁTICOS EN DOTACIÓN			
		A media carga		A plena carga	
		Delantero	Trasero	Delantero	Trasero
1.4 16V	195/65 R15 91H	2,3	2,3	2,6	2,6
	205/55 R16 91H	2,3	2,3	2,6	2,6
	225/45 R17 91V	2,3	2,3	2,6	2,6
1.4 T-JET 120CV	195/65 R15 91H	2,3	2,3	2,6	2,6
	205/55 R16 91H	2,3	2,3	2,6	2,6
1.9 Multijet 8V	225/45 R17 91V	2,3	2,3	2,6	2,6
1.6 Multijet	225/40 R18 92V	2,6	2,6	2,9	2,9
	195/65 R15 91V	2,3	2,3	2,6	2,6
1.4 T-JET 150CV	205/55 R16 91V	2,3	2,3	2,6	2,6
	1.9 Multijet 16V	225/45 R17 91V	2,3	2,3	2,6
2.0 Multijet	225/40 R18 92V	2,6	2,6	2,9	2,9

Con el neumático caliente, el valor de la presión debe ser +0,3 bar respecto al valor prescrito. Vuelva a controlar el valor correcto con el neumático frío.

Con los neumáticos para la nieve, el valor de la presión debe ser +0,2 bar respecto al valor prescrito para los neumáticos en dotación.

En caso de marcha con velocidad superior a 160 km/h, infle los neumáticos a los valores previstos para las condiciones de plena carga.

El sistema T.P.M.S. no está previsto para los neumáticos 195/65 R15 91H

DIMENSIONES

Las dimensiones están expresadas en mm y se refieren al coche equipado con neumáticos en dotación.

La altura se considera con el coche descargado.

Volumen del maletero

Capacidad del coche descargado (normas V.D.A.) 400 dm³ con Cargo Box (para versiones/paises, donde esté previsto) ubicado en el maletero.

Capacidad con respaldo asiento trasero reclinado 1175 dm³ con Cargo Box (para versiones/paises, donde esté previsto) ubicado en el maletero.

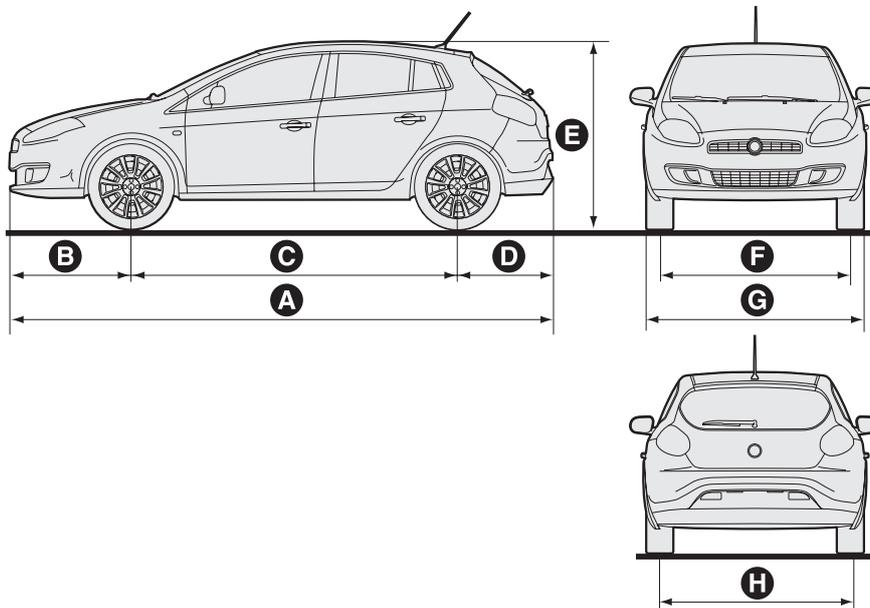


fig. 6

FOQ0003m

A	B	C	D	E	F	G	H
4336	974	2600	762	1498	1538 1530 (●)	1792	1532 1524 (●)

Según la dimensión de las llantas, posibles pequeñas variaciones de medida.

(●) De manera opcional, llanta de aleación de 18"

- SALPICADERO Y MANDOS
- SEGURIDAD
- ARRANQUE Y CONDUCCION
- TESTIGOS Y MENSAJES
- QUÉ HACER SI
- MANTENIMIENTO Y CUIDADO
- DATOS TÉCNICOS**
- ÍNDICE ALFABÉTICO

PRESTACIONES

Velocidades máximas admitidas después del rodaje del coche en km/h.

1.4 16V	1.4 T-JET 120 CV	1.4 T-JET 150 CV	1.6 Multijet 90 CV (*)	1.6 Multijet 105 CV	1.6 Multijet 120 CV
179	197	212	173	187	195

(*) Versiones para mercados específicos

1.9 Multijet 8v 120 CV	1.9 Multijet 8v 90 CV	1.9 Multijet 8v 115 CV (*)	1.9 Multijet 16v	2.0 Multijet
194	174	190	209	215

(*) Versiones para mercados específicos

PESOS

	1.4 16V	1.4 T-JET 150CV	1.4 T-JET 120CV	1.6 Multijet	1.9 Multijet 8V	1.9 Multijet 16V	2.0 Multijet
Pesos (kg)							
Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito combustible lleno al 90% y sin opcionales)	1205	1275	1260	1320	1320	1360	1360
Carga útil (*) incluido el conductor:	510	510	510	510	510	510	510
Pesos máximos admitidos (**)							
– ejes delantero:	1000	1000	1000	1060	1060	1060	1060
– eje trasero:	860	860	860	860	860	860	860
– total:	1715	1785	1770	1830	1830	1870	1870
Pesos remolcables							
– remolque frenado:	1000	1300	1300	1300	1300	1300	1300
– remolque no frenado:	500	500	500	500	500	500	500
Peso máximo sobre el techo (***):	80	80	80	80	80	80	80
Peso máximo sobre la argolla (remolque frenado):	60	60	60	60	60	60	60

(*) Con equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de tracción del remolque, etc.) el peso en vacío aumenta y, por consiguiente disminuye la carga útil respecto a los pesos máximos admitidos.

(**) Estos pesos no se deben superar. Es responsabilidad del Usuario distribuir la carga en el maletero y/o en la superficie de carga respetando los límites máximos admitidos.

(***) Barras portatodo de la Lineaccessori Fiat, carga máxima: 50 kg.

SALPICADERO
Y MANDOS

SEGURIDAD

ARRANQUE Y
CONDUCCION

TESTIGOS Y
MENSAJES

QUÉ
HACER SI

MANTENIMIENTO
Y CUIDADO

DATOS
TÉCNICOS

ÍNDICE
ALFABÉTICO

EPOSTAJES

	1.4 16V - 1.4 T-JET		1.6 Multijet 1.9 Multijet		2.0 Multijet		Combustibles prescritos Productos originales
	litros	kg	litros	kg	litros	kg	
Depósito del combustible incluyendo una reserva de:	57 8-10	– –	57 (●) 8-10 (●)	– –	57 (●) 8-10 (●)	– –	Gasolina verde sin plomo no inferior a 95 R.O.N (Norma europea EN228) (●) Gasoil para autotracción (Norma europea EN590)
Sistema de refrigeración del motor – con climatizador:	6,0	–	7,1	–	7,1	–	Mezcla de agua desmineraliza da y líquido PARAFLU^{UP} al 50% (▲)
Cárter del aceite:	2,75	2,4	4,3 (■)	3,6 (■)	4,3	3,6	SELENIA K P.E. (■) SELENIA WR P.E.
Cárter del aceite y filtro:	2,9	2,55	4,6 (■)	3,85 (■)	4,9	4,1	
Caja de cambio/diferencial:	1,87 2,4 (○)	1,7 2,1 (○)	1,76 (□) 1,87 (△)	1,6 (□) 1,7 (△)	3,1	2,7	TUTELA CAR TECHNIX TUTELA CAR MATRIX (○)
Sistema de frenos hidráulicos con dispositivo antibloqueo ABS:	–	0,525	–	0,525	–	0,525	TUTELA TOP 4
Depósito líquido lavaparabrisas / lavaluneta posterior / lavafaros: (*)	3 (6)	–	3 (6)	–	3 (6)	–	Mezcla de agua y líquido TUTELA PROFESSIONAL SC 35

(*) Los valores entre paréntesis se refieren a las versiones con lavafaros.

(□) Versiones 1.9 Multijet 8v

(△) Versiones 1.6 Multijet/1.9 Multijet 16v

(○) Versiones 1.4 T-JET

(▲) Para condiciones climáticas especialmente severas, se recomienda una mezcla del 60% de **PARAFLU^{UP}** y 40% de agua desmineralizada.

FLUIDOS Y LUBRICANTES

CARACTERÍSTICAS Y PRODUCTOS ACONSEJADOS

Empleo	Características de calidad de los fluidos y lubricantes para un funcionamiento correcto del coche	Fluidos y lubricantes originales	Intervalo de sustitución
Lubricantes para motores de gasolina	Lubricante de base sintética de gradación SAE 5W-40 ACEA C3. Calificación FIAT 9.55535-S2	SELENIA K P.E. Contractual Technical Reference N° F603.C07	Segundo plan de mantenimiento e inspección anual
Lubricantes para motores de gasoil	Lubricante de base sintética de gradación SAE 5W-30 Calificación FIAT 9.55535-S1	SELENIA WR P.E. Contractual Technical Reference N° F510.D07	Segundo plan de mantenimiento e inspección anual

Para las motorizaciones Diesel, en casos de emergencia si no están disponibles los productos originales, se aceptan lubricantes con prestaciones mínimas ACEA C2; en este caso no están garantizadas las prestaciones óptimas del motor y se recomienda, apenas sea posible, sustituirlos con los lubricantes recomendados en la Red de Asistencia Fiat.

El uso de productos con características inferiores respecto a ACEA C3 y ACEA C2 podría ocasionar daños al motor, que no cubre la garantía.

Para condiciones climáticas particularmente rígidas solicite a la Red de Asistencia Fiat el producto apropiado de la gama **PETRONAS LUBRICANTS**.

Empleo	Características de calidad de los fluidos y lubricantes para un correcto funcionamiento del coche	Fluidos y lubricantes originales	Aplicaciones
Lubricantes y grasas para la transmisión del movimiento	Lubricante sintético de gradación SAE 75W-85. Supera las especificaciones API GL-4 PLUS. Calificación FIAT 9.55550-MX3	TUTELA CAR TECHNIX Contractual Technical Reference N° F010.B05	Cambios y diferenciales mecánicos
	Lubricante sintético de gradación SAE 75W-85. Supera las especificaciones API GL-4. Calificación FIAT 9.55550-MZI	TUTELA CAR MATRYX Contractual Technical Reference N° F108.F02	Cambio mecánico y diferencial (versiones I.4 T-JET)
	Grasa específica para juntas homocinéticas de bajo coeficiente de fricción. Consistencia N.L.G.I. 0-1 Calificación FIAT 9.55580	TUTELA STAR 700 Contractual Technical Reference N° F701.C07	Juntas homocinéticas lado diferencial
	Grasa de bisulfuro de molibdeno para elevadas temperaturas de uso. Consistencia N.L.G.I. 1-2 Calificación FIAT 9.55580	TUTELA ALL STAR Contractual Technical Reference N° F702.G07	Juntas homocinéticas lado rueda
Líquido para frenos	Fluido sintético para sistemas de freno y embrague. Supera las especificaciones: FMVSS n.º 116 DOT 4, ISO 4925, SAE J 1704. Calificación FIAT 9.55597	TUTELA TOP 4 Contractual Technical Reference N° F001.A93	Frenos hidráulicos y mandos hidráulicos embrague
Protector para radiadores	Protector con acción anticongelante de color rojo a base de glicol monoetilénico inhibido con formulación orgánica. Supera las especificaciones CUNA NC 956-16, ASTM D 3306. Calificación FIAT 9.55523	PARAFLU^{UP} (●) Contractual Technical Reference N° F101.M01	Circuitos de refrigeración porcentaje de empleo: 50% agua y 50% PARAFLU^{UP} (□)
Aditivo carburante	Aditivo para gasoil con acción de protección para motores Diesel	TUTELA DIESEL ART Contractual Technical Reference N° F601.L06	Se debe mezclar con el gasoil (25 cc cada 10 litros)
Líquido para lavaparabrisas/lavaluneta/lavafaros	Mezcla de alcoholes y tensoactivos. Supera las normas CUNA NC 956-11 Calificación FIAT 9.55522	TUTELA PROFESSIONALSC 35 Contractual Technical Reference N° F201.D02	Se emplea puro o diluido en las instalaciones limpia / lavaparabrisas limpia / lavaluneta posterior

(●) ADVERTENCIA No llene o mezcle con otros líquidos con características diversas de las descritas.

(□) Para condiciones climáticas especialmente severas, se recomienda una mezcla del 60% de **PARAFLU^{UP}** y 40% de agua desmineralizada.

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Los valores de consumo de combustible, indicado en la siguiente tabla, han sido determinados basándose en pruebas de homologación prescritas por las Directivas europeas.

Para la medición del consumo se han seguido estos procedimientos:

- **ciclo urbano:** inicia con un arranque con el motor frío y se conduce el coche simulando un recorrido urbano normal;

- **ciclo extra urbano:** se conduce el coche simulando un recorrido extra urbano con aceleraciones frecuentes en todas las marchas; la velocidad de recorrido varía de 0 a 120 km/h;

- **consumo combinado:** se calcula con una ponderación del 37% en el ciclo urbano y del 63% en el ciclo extra urbano.

ADVERTENCIA El tipo de recorrido, el tráfico, las condiciones atmosféricas, el estilo de conducción, el estado del coche en general, el nivel de equipamiento, dotaciones y accesorios, el uso del aire acondicionado, la carga del coche, la baca sobre el techo y otras situaciones que perjudican la aerodinámica o la resistencia al avance, llevan a valores de consumo diferentes de los medidos.

CONSUMOS SEGÚN LA DIRECTIVA EUROPEA VIGENTE (litros x 100 km)

	1.4 I6V	1.4 T JET 120 CV	1.4 T-JET 150 CV	1.6 Multijet 90 CV (□)	1.6 Multijet 105 CV	1.6 Multijet 120 CV	1.9 Multijet 8V	1.9 Multijet 8V 90 CV (□)	1.9 Multijet 8V 115 CV (□)	1.9 Multijet 16V	2.0 Multijet
Urbano	8,1	8,1	8,7	5,6	6,1 (**)	5,8 (*)	6,1	6,9	6,8	7,6	6,9
Extraurbano	5,2	5,3	5,3	3,7	4,0 (**)	3,8 (*)	4,0	4,3	4,2	4,5	4,3
Combinado	6,3	6,3	6,6	4,4	4,8 (**)	4,5 (*)	4,8	5,3	5,2	5,6	5,3

(□) Para versiones/países, donde esté previsto

(*) Versiones EURO 4 con DPF (pur - O₂)

(**) Versiones EURO 4 con DPF

EMISIONES DE CO₂

Los valores de emisión de CO₂, indicados en la siguiente tabla, se refieren al consumo combinado.

EMISIONES DE CO₂ SEGÚN LA DIRECTIVA EUROPEA VIGENTE (g/km)

1.4 I6V	1.4 T-JET 120 CV	1.4 T-JET 150 CV	1.6 Multijet 90 CV (□)	1.6 Multijet 105 CV
146	149	155	115	125 (**)/ 119 (*)

(□) Versiones para países donde esté previsto

(*) Versiones EURO 4 con DPF (pur - O₂)

(**) Versiones EURO 4 con DPF

1.6 Multijet 120 CV	1.9 Multijet 8V	1.9 Multijet 8V 90 CV (□) 1.9 Multijet 8V 115 CV (□)	1.9 Multijet 16v	2.0 Multijet
125	139	137	149	139

(□) Versiones para países donde esté previsto

MANDO A RADIOFRECUENCIA: Homologaciones Ministeriales



Notified Body Directive 99/5/EC
Competent Body EMC Directive 89/336/EEC
Notified Body EMC Directive 89/336/EEC
FCB under the Canada-EC MRA
TCB under the USA-EC MRA
EC Identification No. 0678

Designated by the German Regulator **RoGIP**

to act as a Notified Body in accordance with the R&TTE Directive 1999/5/EC of 9. March 1999

EC-R&TTE CERTIFICATE



Registration No. G102952U
Certificate Holder MAGNETI MARELLI SISTEMI ELETTRONICI SpA
Via Aldo Borletti, 61/63
20011 Corbetta (MI)
Italy
Product Designation TRF 192.02, TRF 841.02, TRF S20.02
Product Description Low Power Device
Manufacturer MAGNETI MARELLI SISTEMI ELETTRONICI SpA
Via Aldo Borletti, 61/63
20011 Corbetta (MI)
Italy

Essential Requirement	Applied Specifications / Standards	Documentary Evidence	Result
Art. 3.1(a) Health	Not assessed		
Art. 3.1(b) Safety	EN 60950	Declaration of Conformity	conform
Art. 3.1(b) EMC	EN 301 488-1/-3	Test Report E20471 Edition 2	conform
Art. 3.2 Radio	EN 300 220-1/-3	Test Report R20471 Edition 2	conform

The product shall be marked with the CE conformity marking and our Notified Body number as shown on the right.

CE 0678

The scope of evaluation relates to the submitted documents only.

This Certificate is issued in accordance with Annex IV of the R&TTE Directive 1999/5/EC of 9th March, 1999 and is only valid in conjunction with the attached Annex.



Ebermannstadt,
2006-05-23

Edith de Zuh
Notified Body

EMCCert DR. RASEK GmbH • Moggas, Boelwiese 5, 91320 Ebermannstadt, Germany
Tel.: +49-9194-9016 • Fax: +49-9194-8125 • E-mail: emc.cert@emcc.de • Web: www.emcc.de

ÍNDICE ALFABÉTICO

DATOS TÉCNICOS

MANTENIMIENTO Y CUIDADO

QUÉ HACER SI

TESTIGOS Y MENSAJES

ARRANQUE Y CONDUCCION

SEGURIDAD

SALPICADERO Y MANDOS



Notified Body Directive 90/269/EEC
Competent Body EMC Directive 89/336/EEC
Notified Body EMC Directive 89/336/EEC
FCB under the Canada-EC MRA
TCB under the USA-EC MRA

EC Identification No. 0678

Designated by the German Regulator  RoGIP
Regulator of Germany

to act as a Notified Body in accordance with the R&TTE Directive 1999/5/EC of 9. March 1999

EC-R&TTE CERTIFICATE

Registration No.

G103345U

Certificate Holder

Magneti Marelli Sistemi Elettronici S.p.A.
Viale A. Bortetti, 61/63
20011 Corbeta (MI)
Italy

Product Designation

Electronic immobilizer, Model NBC 198L4

Product Description

Electronic immobilizer with inductive transponder at 125 kHz

Manufacturer

Magneti Marelli Sistemi Elettronici S.p.A.
Viale A. Bortetti, 61/63
20011 Corbeta (MI)
Italy

Essential Requirement	Applied Specifications / Standards	Documentary Evidence	Result
Art. 3.1(a) Health	Not assessed		
Art. 3.1(b) Safety	746/1/EEC, 95/56/EEC	Test Report 55 00106 06	conform
Art. 3.1(b) EMC	72/24/EEC, 2006/28/EC	Test Report 55 00106 06	conform
Art. 3.2 Radio	EN 300 330-1/-2	Test Report R06115901	conform

The product shall be marked with the CE conformity marking and our Notified Body number as shown on the right.

CE 0678

The scope of evaluation relates to the submitted documents only.

This Certificate is issued in accordance with Annex IV of the R&TTE Directive 1999/5/EC of 9th March, 1999 and is only valid in conjunction with the attached Annex.

Ebermannstadt,
2006-11-24


Klaus Knörig
Notified Body



ÍNDICE ALFABÉTICO

A BS	86	– sustitución	204	Conductos de goma	207
Aceite motor	201	Bloqueo de dirección	19	Consumo de carburante	231
Ahorro de carburante	135	Bombilla (sustitución de una)	167	Cristales (limpieza)	210
Airbag		– tipos de bombillas	168	Cruise Control	61
– frontales.....	122	Brake Assist	87	Cuadro de instrumentos	6
– laterales	125	Bujías	217	D atos para la identificación	214
Alarma	16	C alefacción/climatización	42	D atos técnicos	213
Alimentación	219	Cambio	134	Dimensiones	225
Alineación ruedas	220	Cadenas para nieve	140	Dirección	220
Antiniebla.....	65	Cajones portaobjetos	68-69	Dirección asistida “Dualdrive”	94
Apoyabrazos delantero/trasero....	67-68	Calefacción/climatización	42	Dispositivo de arranque	19
Arranque y conducción	129	Calefacción/ventilación	44	Dispositivo de seguridad	
Arranque del motor	130-156	Capó del motor	83	para niños	75
Arrastre de remolques.....	137	Carrocería	209	DPF (separador de partículas)	104
Asientos	37	Cenicero	69	Dualdrive	
– delanteros con		Cierre centralizado	75	(dirección asistida eléctrica)	94
regulación manual.....	37	Cinturones de seguridad	106	E levación del coche	188
– delanteros con		Climatizador manual	46	Elevalunas eléctricos	77
regulación eléctrica	38	Climatizador automático bizona	49	Emisiones de CO ₂	232
– limpieza	211	Code Card	10	Encendedor	69
– con calefacción eléctrica	38	Código del motor/versiones		EOBD (sistema).....	91
ASR (sistema)	89	de carrocería	216	Equipamientos internos	67
Autorradio (preparación)	92	Con el vehículo parado	133		
B atería					
– arranque con batería auxiliar	156				
– recarga	187				

ESP (sistema)	88	Internos	211	Luces de la matrícula (sustitución de las bombillas)	174
Espejos retrovisores	40	Interruptor del bloqueo de carburante	66	Luces de techo del espejo de cortesía (sustitución de las bombillas)	177
F aros	85	K it de reparación rápida de los neumáticos Fix&Go Automatic	163	Luces externas	55
Faros antiniebla – mando	65	L avado inteligente	58	Luces de posición	55
Faros antiniebla (sustitución de la bombilla)	173	Lavafaros	60	Luces tercer stop (sustitución de las bombillas)	174
Fiat CODE (sistema)	8	Lavalunetas	60	Luz del cajón portaobjetos (sustitución de la bombilla)	177
Filtro de aire/Filtro antipolen	204	Limpialunetas – mando	60	Luz del maletero (sustitución de la bombilla)	176
FixGo Automatic	163	– escobillas	207	Luz de marcha atrás (sustitución de la bombilla)	173
Fluidos y lubricantes	228	– pulverizadores	208	M aletero	79
Follow me home (dispositivo)	56	Limpiaparabrisas – mando	57	Mando a distancia por radiofrecuencia: homologaciones ministeriales	233
Frenos	219	– escobillas	207	Mandos	65
Freno de mano	133	– pulverizadores	208	M antenimiento y cuidado	191
Fusibles (sustitución)	178	Limpieza de los cristales	57	– controles periódicos	197
H ill Holder (sistema)	88	Limitadores de carga	109	– utilización gravosa del coche	197
Hueco del motor (lavado)	210	Limpiaparabrisas	57	– mantenimiento programado	192
Hueco portavasos/portaobjetos	70	Llantas de las ruedas – lectura correcta de la llanta	222	– Plan de mantenimiento programado	193
I nactividad prolongada del coche ...	140	Llaves	10	Motor – aceite	201
Indicadores de dirección – mando	55	Luces de carretera	55	– código de identificación	216
– sustitución de bombillas	171-172	Luces de cruce	55	– datos característicos	217
Instalación de dispositivos eléctricos/electrónicos	93	Luces de emergencia	65	MSR (sistema)	90
Instrumentos de bordo	20	Luces de estacionamiento	55		
Intermitentes	55				

N euumáticos		Remolque del coche	188	Sustitución de las bombillas	
– en dotación	223	Reposacabezas	39	– bombillas externas	170
– nieve	139	Rueda (sustitución)	157	– bombillas internas	175
– lectura correcta del neumático ...	221	Ruedas y neumáticos	206-221	Sustitución de una rueda	157
– presión de inflado	224	S afe lock (dispositivo)	14	T apón del depósito	
– sustitución	157	Salpicadero y mandos	4	de combustible	103
P antalla multifuncional	22	Seguridad	105	Techo	63
Pantalla multifuncional		Seguridad de los niños		Techo que se puede abrir	72
reconfigurable	23	durante el transporte.....	112	Testigos y mensajes	141
Pesos	227	Sensor de lluvia	58	Toma de corriente	69
Pintura	209	Sensor de faros automáticos		T.P.M.S. (sistema)	96
Portapaquetes/portaesquí	84	(sensor crepuscular)	56	Transmisores de radio y	
Prestaciones.....	226	Sensores de estacionamiento	99	teléfonos móviles.....	93
Preparación para el montaje sillita		Sillita Isofix	117	Transmisión.....	219
Isofix	117	Simbología	8	Trip Computer	35
Pretensores	109	Sistema ABS	86	U so del cambio	134
Protección del medio ambiente	103	Sistema ASR	89	V elocidades máximas	226
Puente portainstrumentos	5	Sistema EOBD.....	91	Verificación de los niveles	198
Puertas		Sistema ESP	88	Visieras parasol	71
– dispositivo de seguridad		Sistema Fiat CODE	8	Volante	40
para niños	75	Sistema Hill Holder	88		
– dispositivo de emergencia bloqueo		Sistema MSR	90		
puertas traseras	76	Sistema S.B.R	108		
Què hacer si	155	Sistema T.P.M.S.	96		
R eabastecimientos	228	Sport (función)	95		
Reabastecimiento del coche	102	Suspensiones	219		
		Sustitución de los fusibles	178		

DISPOSICIONES RELATIVAS AL TRATAMIENTO DEL VEHÍCULO AL FINAL DE SU VIDA ÚTIL

Desde hace años Fiat se ha comprometido de forma global en la protección y respeto por el medio ambiente, y para ello ha mejorado de manera continua los procesos productivos y la realización de productos cada vez más compatibles con la ecología. Para ofrecer a los clientes el mejor servicio posible respetando siempre las normativas medioambientales y para responder a las obligaciones previstas en la Directiva Europea 2000/53/CE con respecto al final de la vida útil de los vehículos, Fiat brinda la posibilidad a sus clientes de entregar su vehículo (*) al final de su vida útil sin costes añadidos.

De hecho, la Directiva Europea establece que la entrega del vehículo se produzca sin que el último usuario o propietario del vehículo deba incurrir en gastos debido a su valor de mercado nulo o negativo. En concreto, en casi todos los países de la Unión Europea y hasta el 1 de enero de 2007, la retirada sin costes sólo se aplica a los vehículos matriculados a partir del 1 de julio de 2002, mientras que a partir de 2007 la retirada no conllevará costes independientemente del año de matriculación siempre y cuando el vehículo contenga sus componentes esenciales (en especial motor y carrocería) y esté exento de desechos añadidos.

Para entregar su vehículo al final de su vida útil sin incurrir en gastos añadidos puede dirigirse a uno de nuestros concesionarios en el caso de adquirir un vehículo nuevo o en caso contrario a uno de los centros de recogida y desguace autorizados por Fiat. Estos centros han sido cuidadosamente seleccionados para garantizar un servicio con los estándares de calidad necesarios para la recogida, el tratamiento y el reciclaje de los vehículos retirados, respetando el medio ambiente.

Podrá encontrar información sobre los centros de desguace y recogida en la red de concesionarios Fiat y Fiat Vehículos Comerciales, llamando al número gratuito 00800 3428 0000 y también consultando la página web de Fiat.

(*) Vehículo para el transporte de pasajeros dotado como máximo de nueve plazas, para un peso total admitido de 3,5 t.

SELENIA®

En el corazón del tu motor



Pide a tu mecánico **SELENIA®**

Cambio de aceite? Los expertos aconsejan Selenia

*El motor de tu automóvil ha nacido con **Selenia**, la gama de aceites de motor que satisfacen las más avanzadas especificaciones internacionales. Test específicos y características técnicas elevadas convierten a **Selenia** en el lubricante desarrollado para dar a tu motor **prestaciones seguras y vencedoras.***

La calidad de Selenia se distribuye en una gama de productos tecnológicamente avanzados:

SELENIA K PURE ENERGY

Lubricante sintético creado para los motores de gasolina de última generación y de baja emisión. Su específica fórmula garantiza la máxima protección incluso en los motores por turbocompresor de altas prestaciones y de elevado estrés térmico. Su bajo contenido de cenizas ayuda a mantener totalmente limpios los modernos catalizadores.

SELENIA WR PURE ENERGY

Lubricante totalmente sintético que responde a las exigencias de los más modernos motores diesel. Bajo contenido de cenizas para proteger el filtro de anti emisión de gases contaminantes contra los residuos de la combustión. High Fuel Economy System permite un considerable ahorro de carburante. Reduce el peligro de ensuciamiento de la turbina, garantizando así la protección de los motores diesel, capaces cada vez más de las mejores prestaciones.

SELENIA MULTIPOWER

Aceite ideal para la protección de los motores gasolina de la nueva generación, incluso en condiciones extremas, tanto de climatología como de funcionamiento. Garantiza una reducción de consumo del carburante. (Energy conserving) y es idóneo incluso para motorizaciones alternativas.

SELENIA SPORT

Lubricante totalmente sintético que satisface las exigencias de los motores de altas prestaciones. Estudiado para proteger el motor incluso en situaciones de alto esfuerzo térmico, evita los sedimentos en la turbina, obteniendo el máximo de las prestaciones en condición de seguridad total.

La gama Selenia se completa con Selenia StAR Pure Energy, Selenia Racing, Selenia K, Selenia WR, Selenia 20K, Selenia 20K AR.

Para ulteriores informaciones relativas a los productos Selenia, consultar el sitio www.selenia.com





PRESIONES DE INFLADO EN FRÍO (bar)

	Medida	NEUMÁTICOS EN DOTACIÓN			
		A media carga		A plena carga	
		Delantero	Trasero	Delantero	Trasero
1.4 16V	195/65 R15 91H	2,3	2,3	2,6	2,6
	205/55 R16 91H	2,3	2,3	2,6	2,6
	225/45 R17 91V	2,3	2,3	2,6	2,6
1.4 T-JET 120CV	195/65 R15 91H	2,3	2,3	2,6	2,6
	205/55 R16 91H	2,3	2,3	2,6	2,6
	225/45 R17 91V	2,3	2,3	2,6	2,6
1.6 Multijet	225/40 R18 92V REINFORCED	2,6	2,6	2,9	2,9
	195/65 R15 91V	2,3	2,3	2,6	2,6
1.9 Multijet 8V	205/55 R16 91V	2,3	2,3	2,6	2,6
	225/45 R17 91V	2,3	2,3	2,6	2,6
	225/40 R18 92V REINFORCED	2,6	2,6	2,9	2,9
1.4 T-JET 150CV	195/65 R15 91V	2,3	2,3	2,6	2,6
	205/55 R16 91V	2,3	2,3	2,6	2,6
	225/45 R17 91V	2,3	2,3	2,6	2,6
1.9 Multijet 16V	225/40 R18 92V REINFORCED	2,6	2,6	2,9	2,9
	205/55 R16 91V	2,3	2,3	2,6	2,6
2.0 Multijet	225/45 R17 91V	2,3	2,3	2,6	2,6
	225/40 R18 92V REINFORCED	2,6	2,6	2,9	2,9

Con el neumático caliente, el valor de la presión debe ser +0,3 bar respecto al valor prescrito. Vuelva a controlar el valor correcto con el neumático frío.

Con los neumáticos para la nieve, el valor de la presión debe ser +0,2 bar respecto al valor prescrito para los neumáticos en dotación.

En caso de marcha con velocidad superior a 160 km/h, infle los neumáticos a los valores previstos para las condiciones de plena carga.

El sistema T.P.M.S. no está previsto para los neumáticos 195/65 R15 91H

SUSTITUCIÓN DEL ACEITE MOTOR

	1.4 16V - 1.4 T-JET		1.6 Multijet - 1.9 - Multijet 8V - 1.9 Multijet 16V		2.0 Multijet	
	litros	kg	litros	kg	litros	kg
Cárter del aceite	2,75	2,4	4,3	3,6	4,3	3,6
Cárter del aceite y filtro	2,9	2,55	4,6	3,85	4,9	4,1

APROVISIONAMIENTOS DE COMBUSTIBLE (litros)

	1.4 16V - 1.4 T-JET - 1.6 Multijet - 1.9 Multijet 8V - 1.9 Multijet 16V - 2.0 Multijet
Capacidad del depósito	57
Reserva	8-10

Aprovisione los coches con motor de gasolina únicamente con gasolina sin plomo con número de octano (RON) no inferior a 95.

Aprovisione los coches con motor Diesel únicamente con gasoil para autotracción (Especificación EN590).



Los datos contenidos en esta publicación son a título indicativo.
Fiat podrá modificar en cualquier momento los modelos descritos en esta publicación por razones técnicas o comerciales.
El Cliente puede solicitar más información en los concesionarios de la Red de Asistencia Fiat.
Impreso en papel ecológico sin cloro.