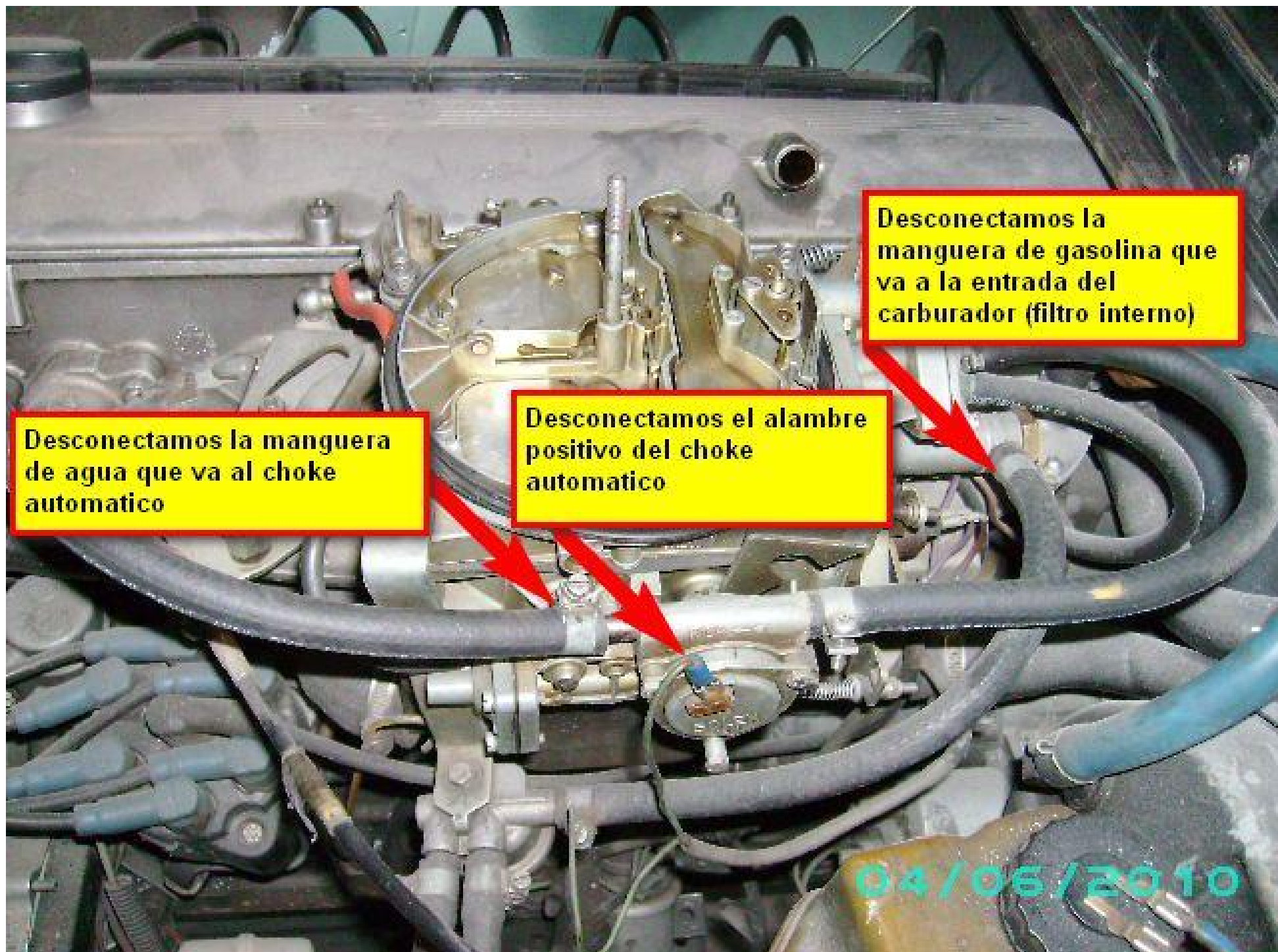


GUIA PRACTICA DEL CARBURADOR BMW E21 6Cilindros

**Vista del carburador sin el
filtro de aire listo para
comenzar a removerlo**



04/06/2010

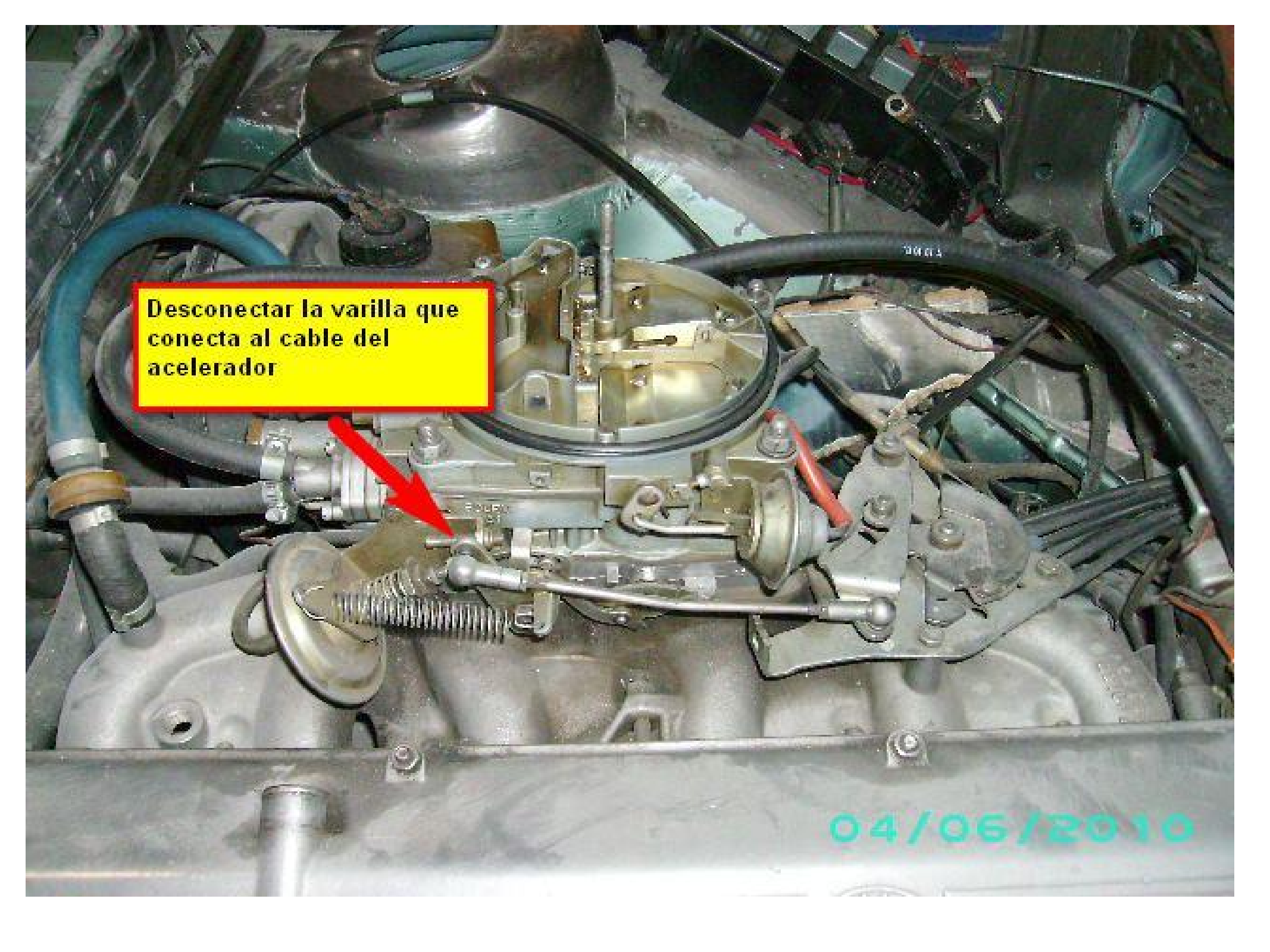


Desconectamos la manguera de gasolina que va a la entrada del carburador (filtro interno)

Desconectamos la manguera de agua que va al choke automatico

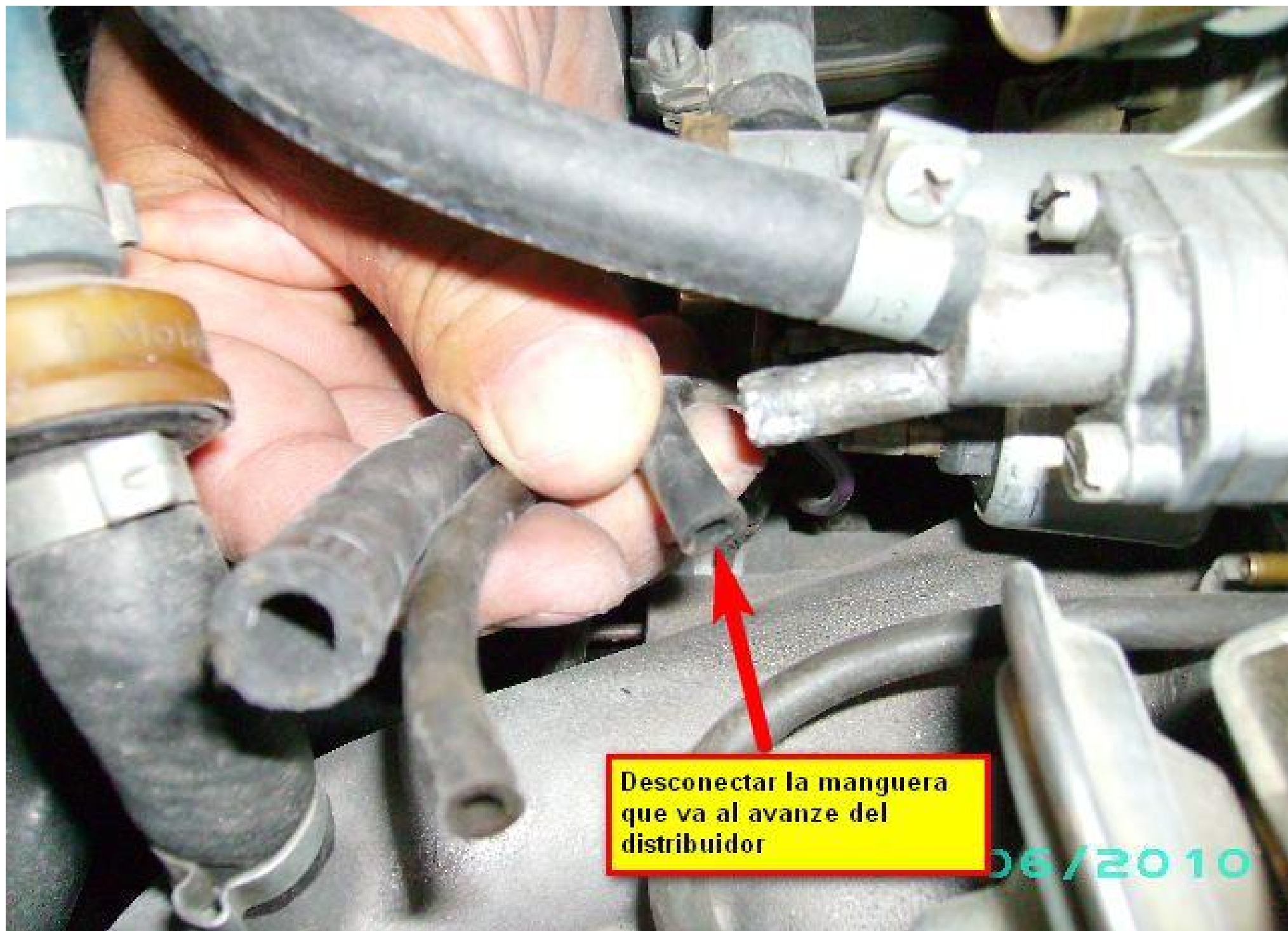
Desconectamos el alambre positivo del choke automatico

04/06/2010

A close-up photograph of a carburetor on an engine. A red arrow points to a linkage mechanism on the left side of the carburetor, which is connected to an accelerator cable. The carburetor is a complex metal assembly with various jets and passages. The engine block is visible in the background, and various hoses and wires are connected to the carburetor. A yellow text box with a red border is overlaid on the image, containing the instruction: "Desconectar la varilla que conecta al cable del acelerador".

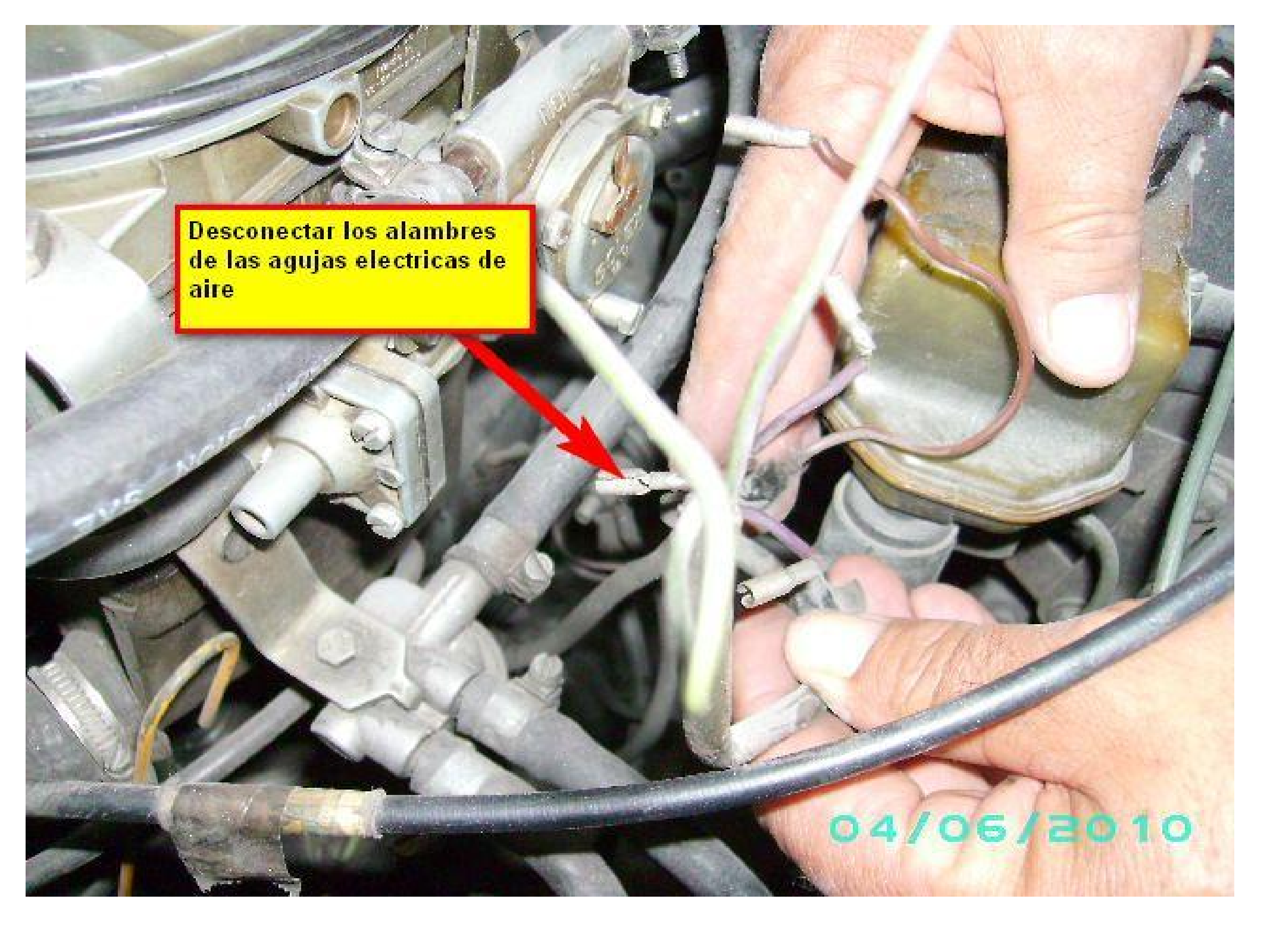
**Desconectar la varilla que
conecta al cable del
acelerador**

04/06/2010



Desconectar la manguera
que va al avance del
distribuidor

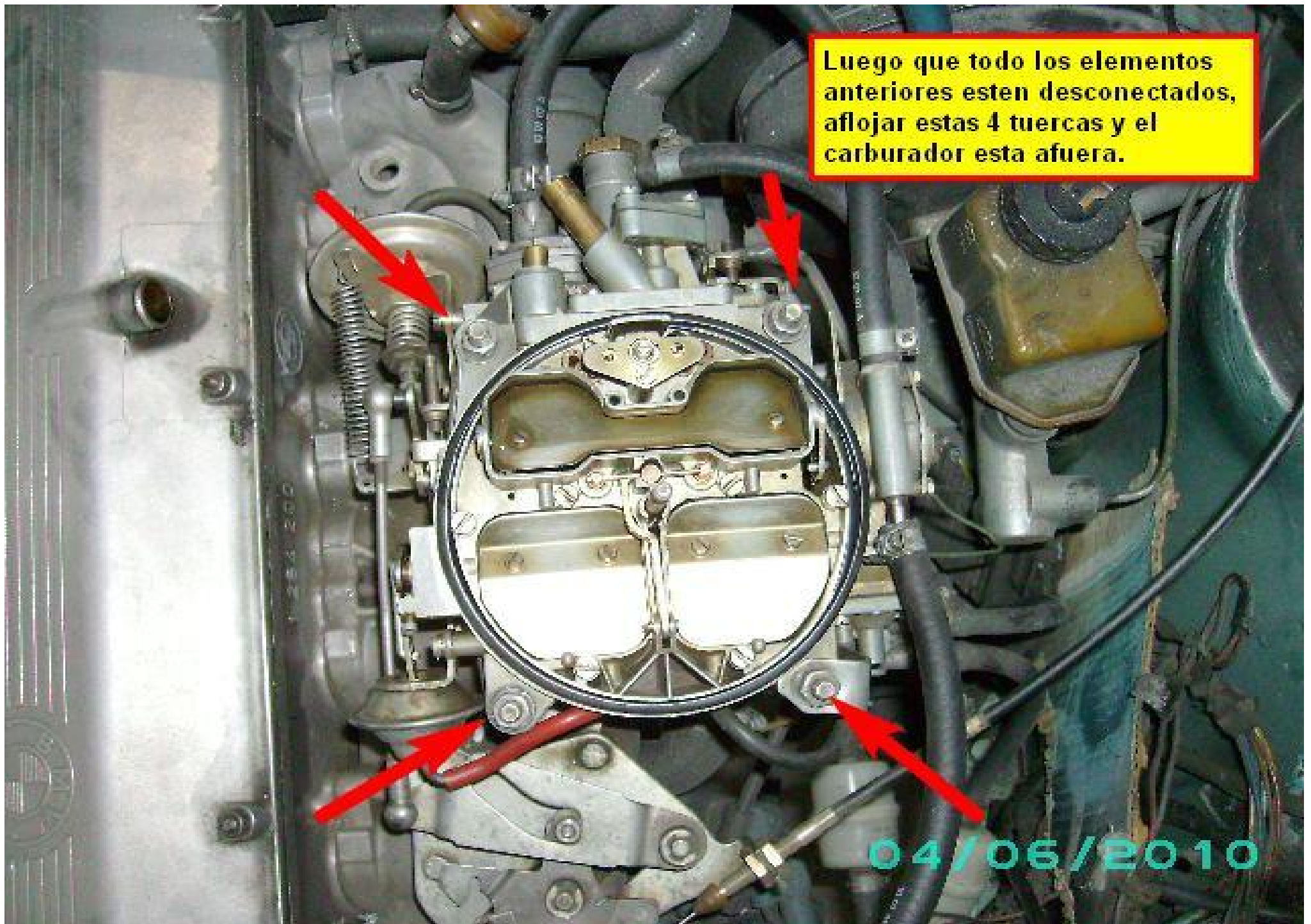
06/2010



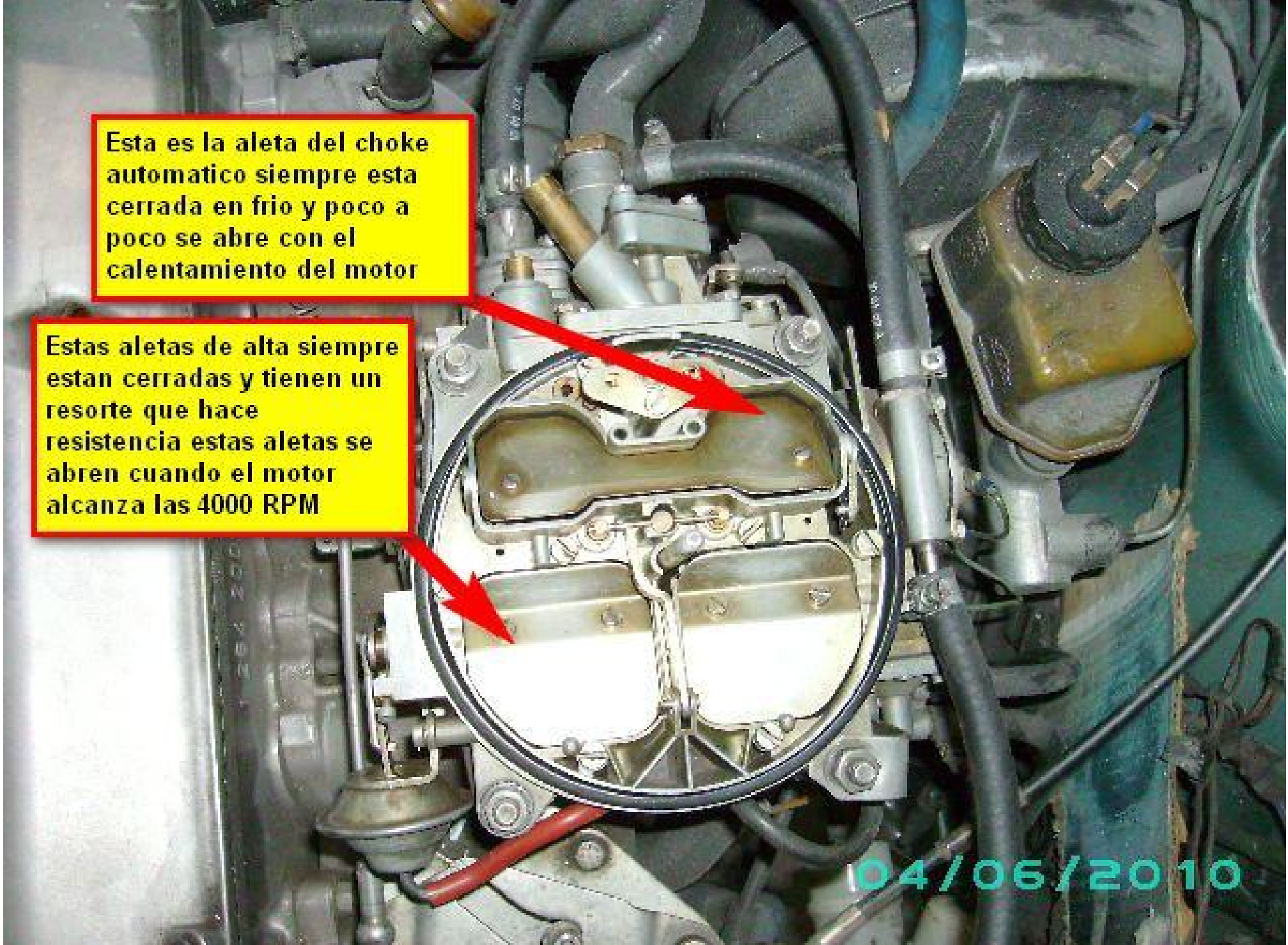
**Desconectar los alambres
de las agujas electricas de
aire**

04/06/2010

Luego que todo los elementos anteriores esten desconectados, aflojar estas 4 tuercas y el carburador esta afuera.



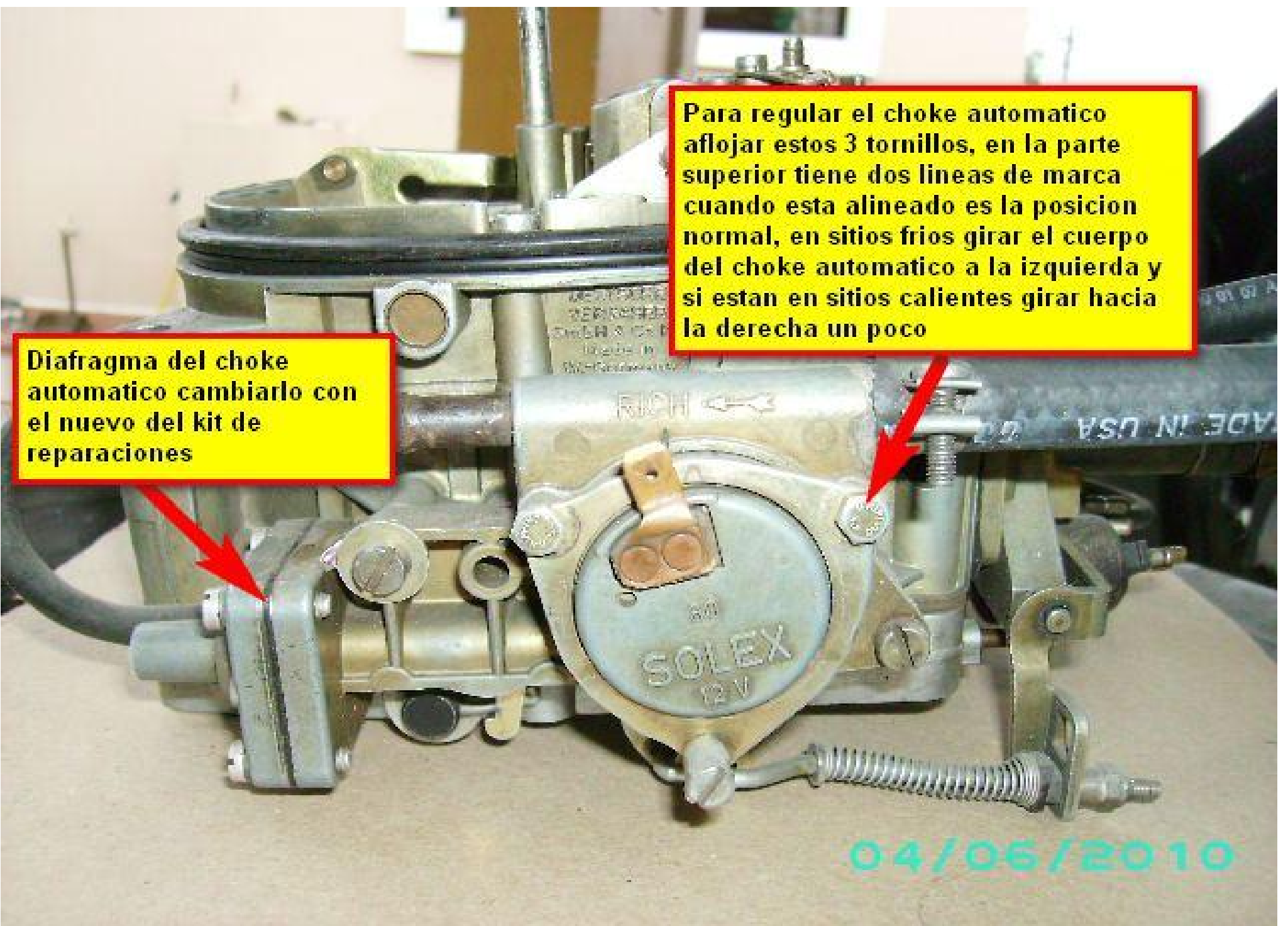
04/06/2010



Esta es la aleta del choke automatico siempre esta cerrada en frio y poco a poco se abre con el calentamiento del motor

Estas aletas de alta siempre estan cerradas y tienen un resorte que hace resistencia estas aletas se abren cuando el motor alcanza las 4000 RPM

04/06/2010



Para regular el choke automatico aflojar estos 3 tornillos, en la parte superior tiene dos lineas de marca cuando esta alineado es la posicion normal, en sitios frios girar el cuerpo del choke automatico a la izquierda y si estan en sitios calientes girar hacia la derecha un poco

Diafragma del choke automatico cambiarlo con el nuevo del kit de reparaciones

04/06/2010

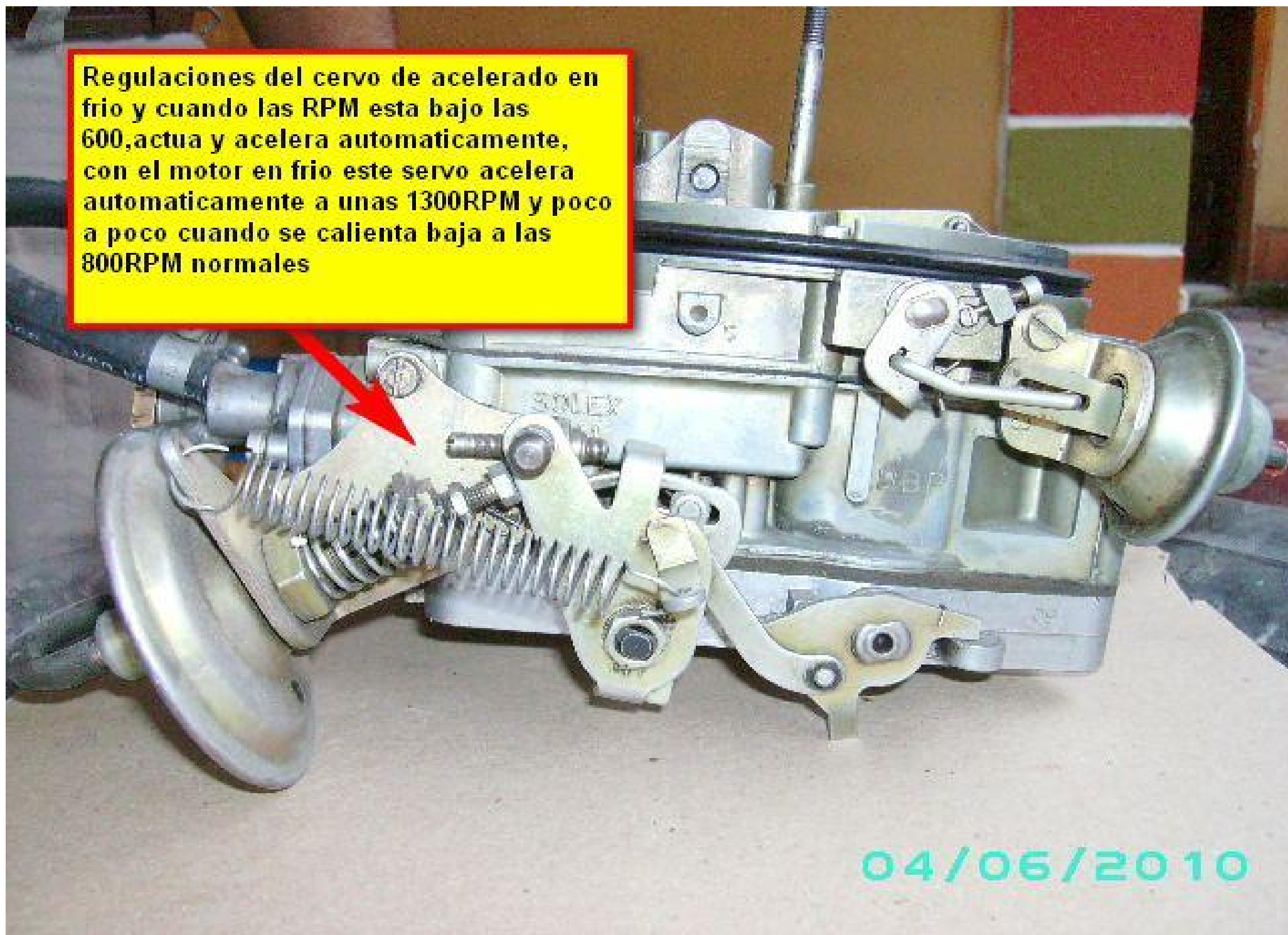
Entrada de gasolina
remover y chequear en el
interior existe un fitro de
gasolina de malla metalica
muchas veces esta
obstruido, limpiarlo o si
esta en malas condiciones
removerlo,
lamentablemente no hay
recambio nuevo

Agujas de aire manuales

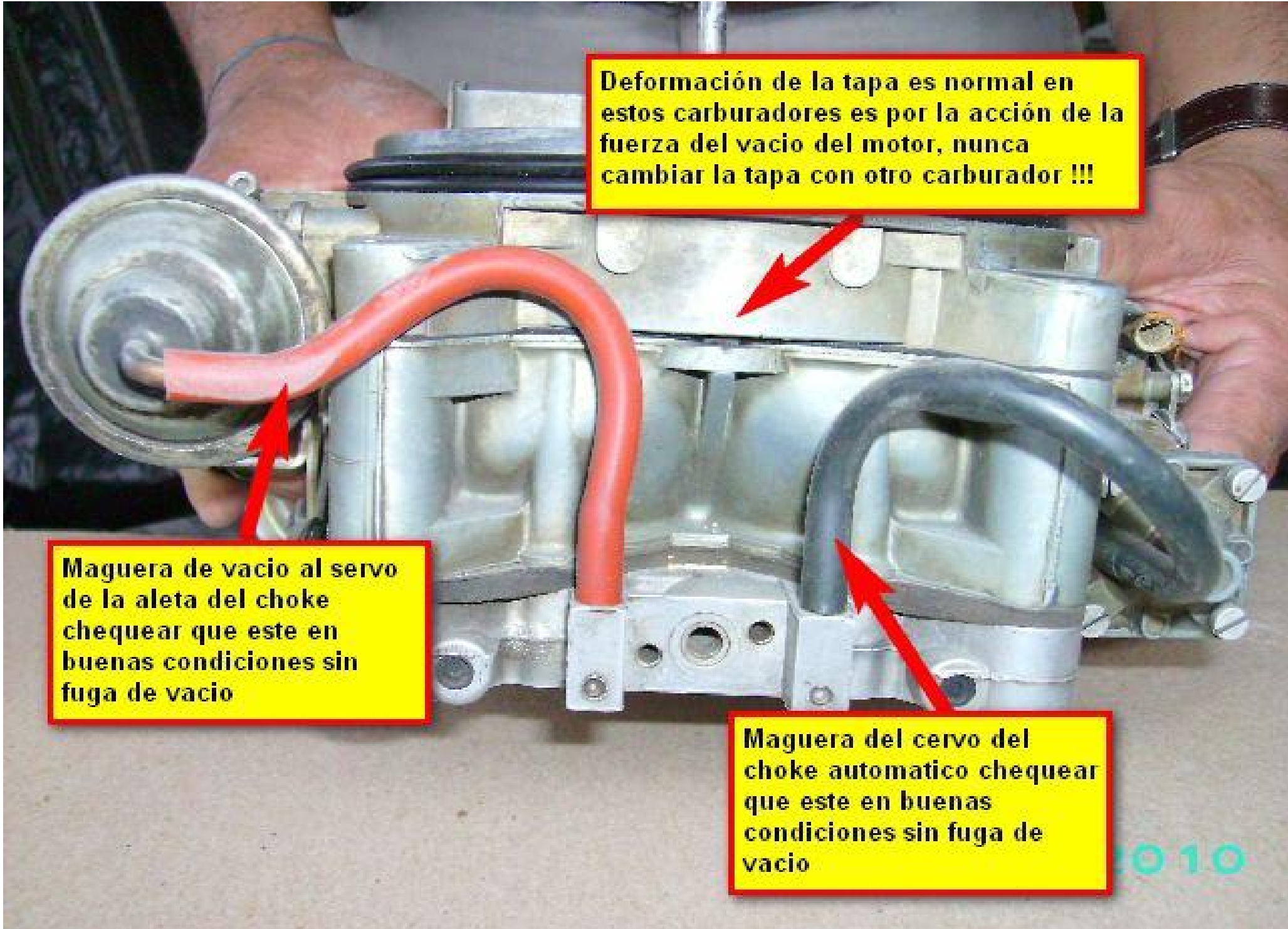
aguas de aire electricas

04/06/2010

**Regulaciones del cervo de acelerado en
frio y cuando las RPM esta bajo las
600,actua y acelera automaticamente,
con el motor en frio este servo acelera
automaticamente a unas 1300RPM y poco
a poco cuando se calienta baja a las
800RPM normales**



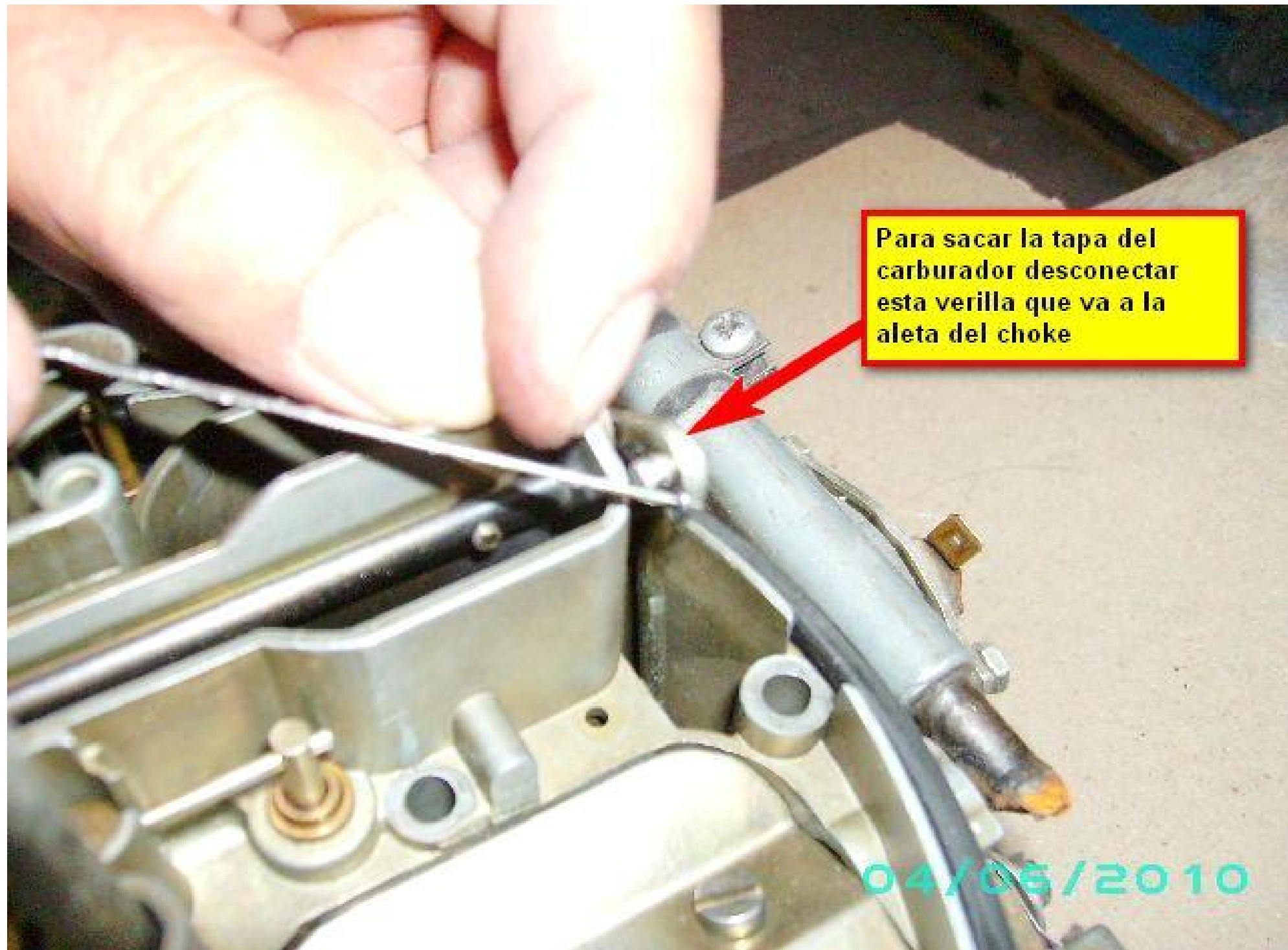
04/06/2010



Deformación de la tapa es normal en estos carburadores es por la acción de la fuerza del vacío del motor, nunca cambiar la tapa con otro carburador !!!

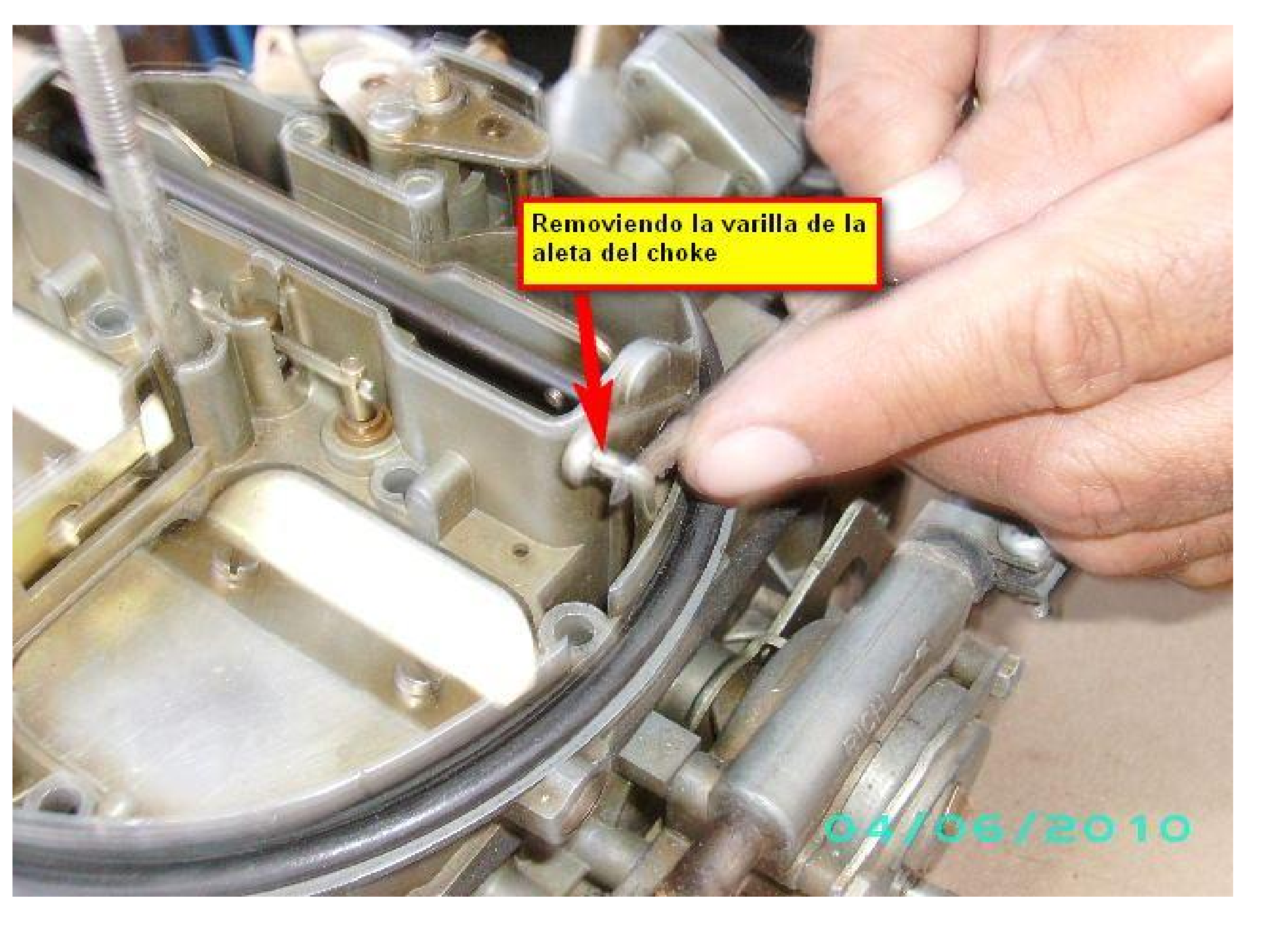
Maguera de vacío al servo de la aleta del choke chequear que este en buenas condiciones sin fuga de vacío

Maguera del cerro del choke automatico chequear que este en buenas condiciones sin fuga de vacío



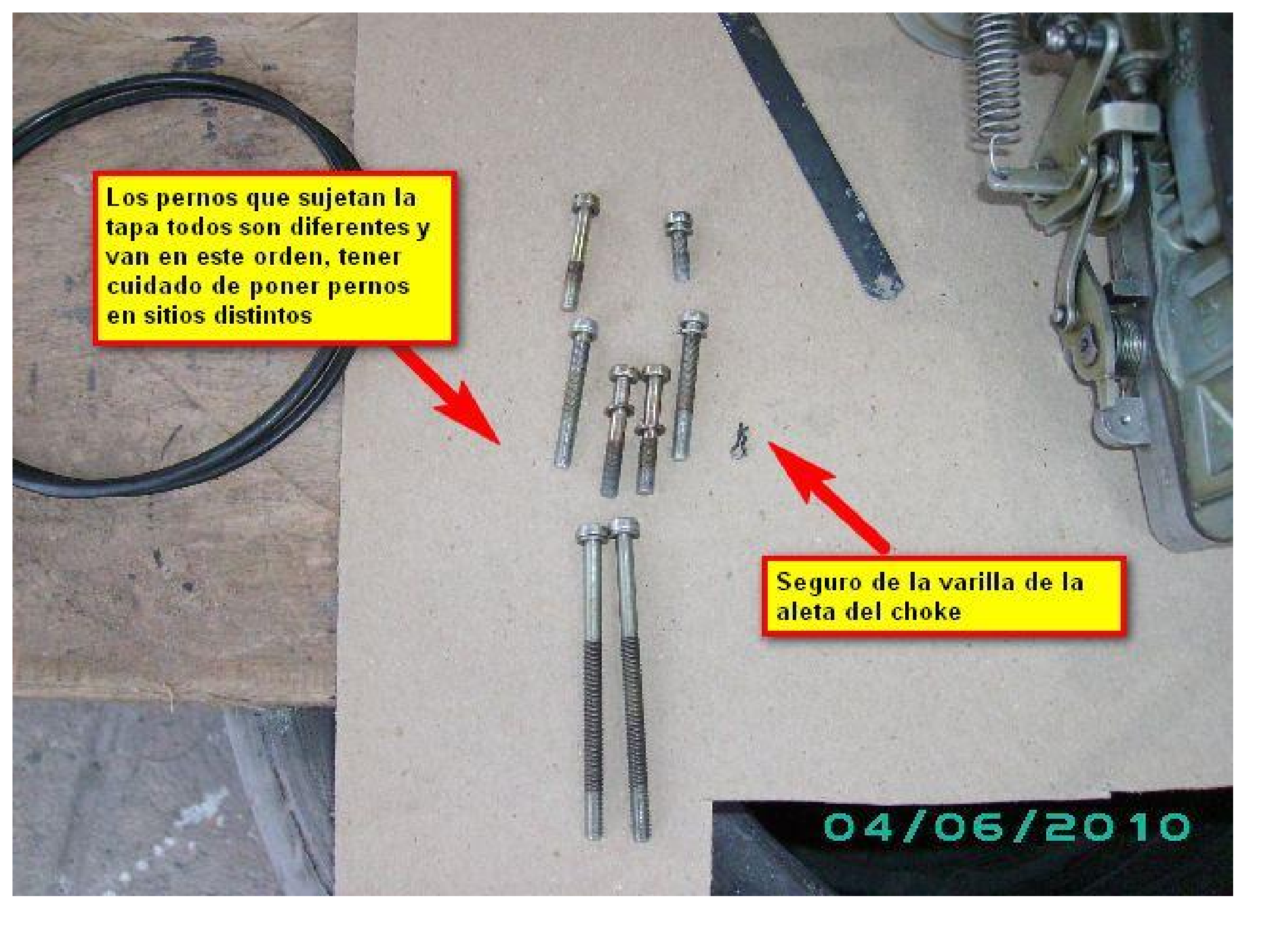
Para sacar la tapa del
carburador desconectar
esta verilla que va a la
aleta del choke

04/05/2010



Removiendo la varilla de la aleta del choke

04/06/2010



Los pernos que sujetan la tapa todos son diferentes y van en este orden, tener cuidado de poner pernos en sitios distintos

Seguro de la varilla de la aleta del choke

04/06/2010

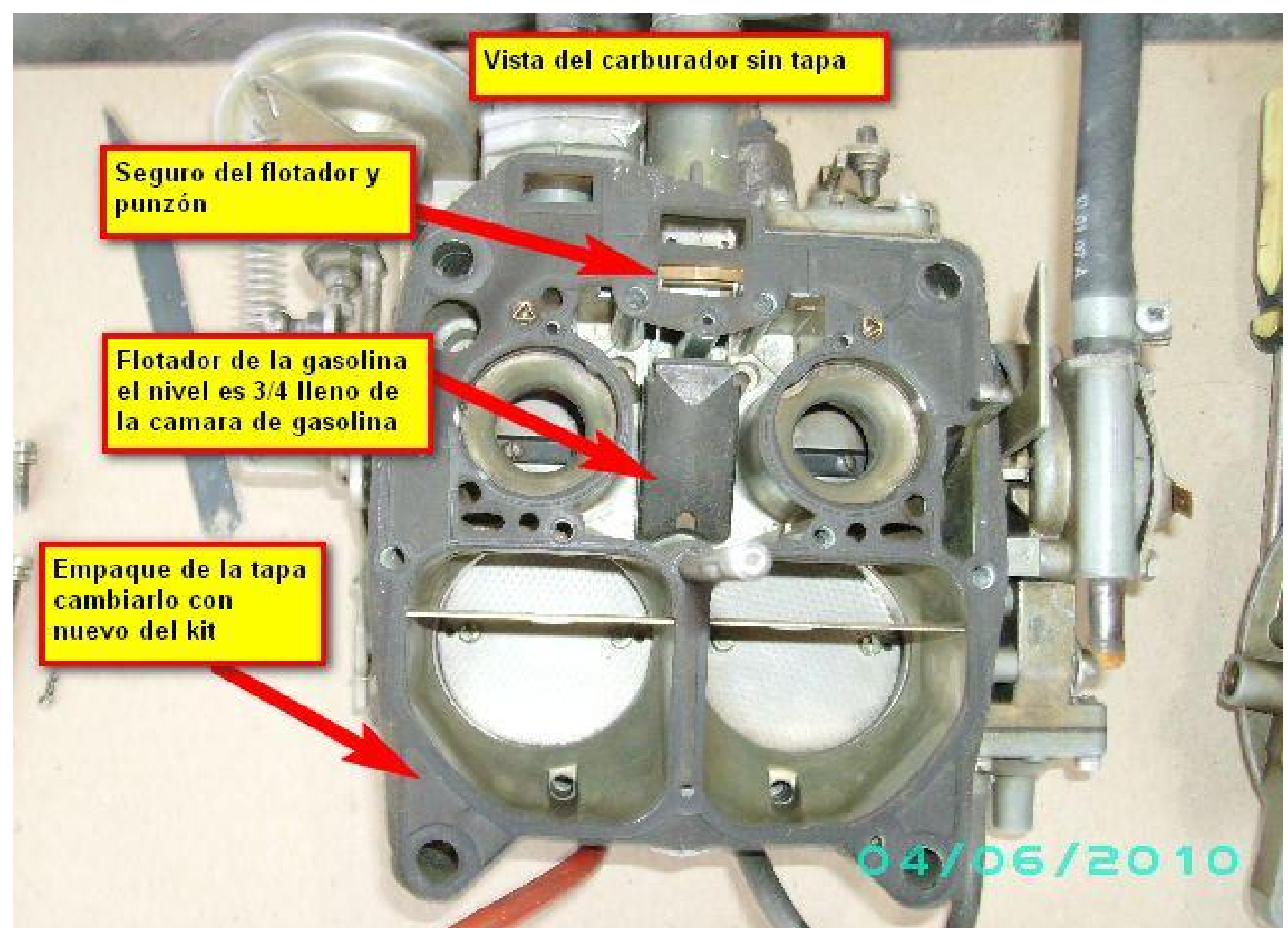
Vista del carburador sin tapa

Seguro del flotador y punzón

Flotador de la gasolina
el nivel es 3/4 lleno de
la camara de gasolina

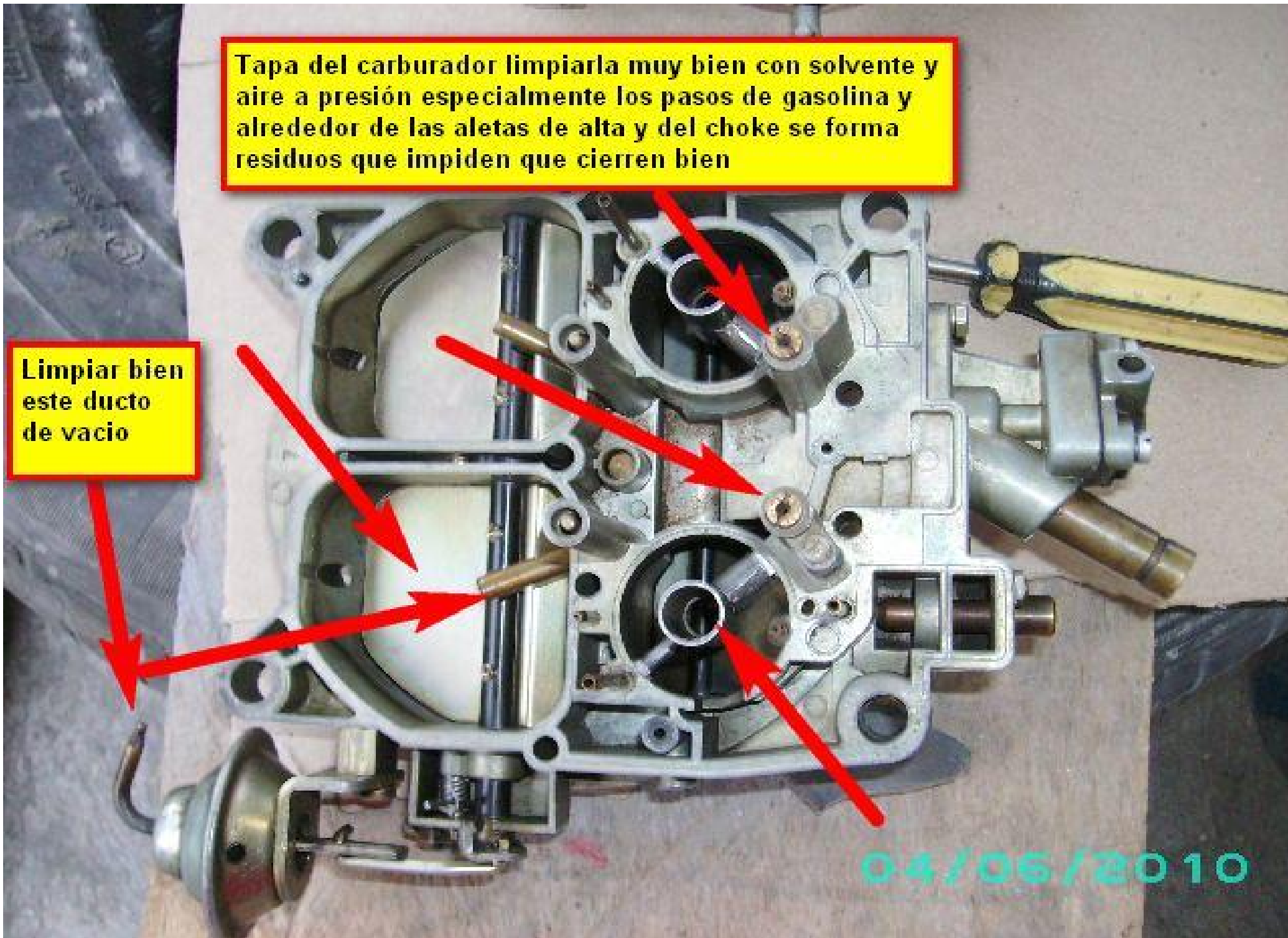
Empaque de la tapa
cambiarlo con
nuevo del kit

04/06/2010



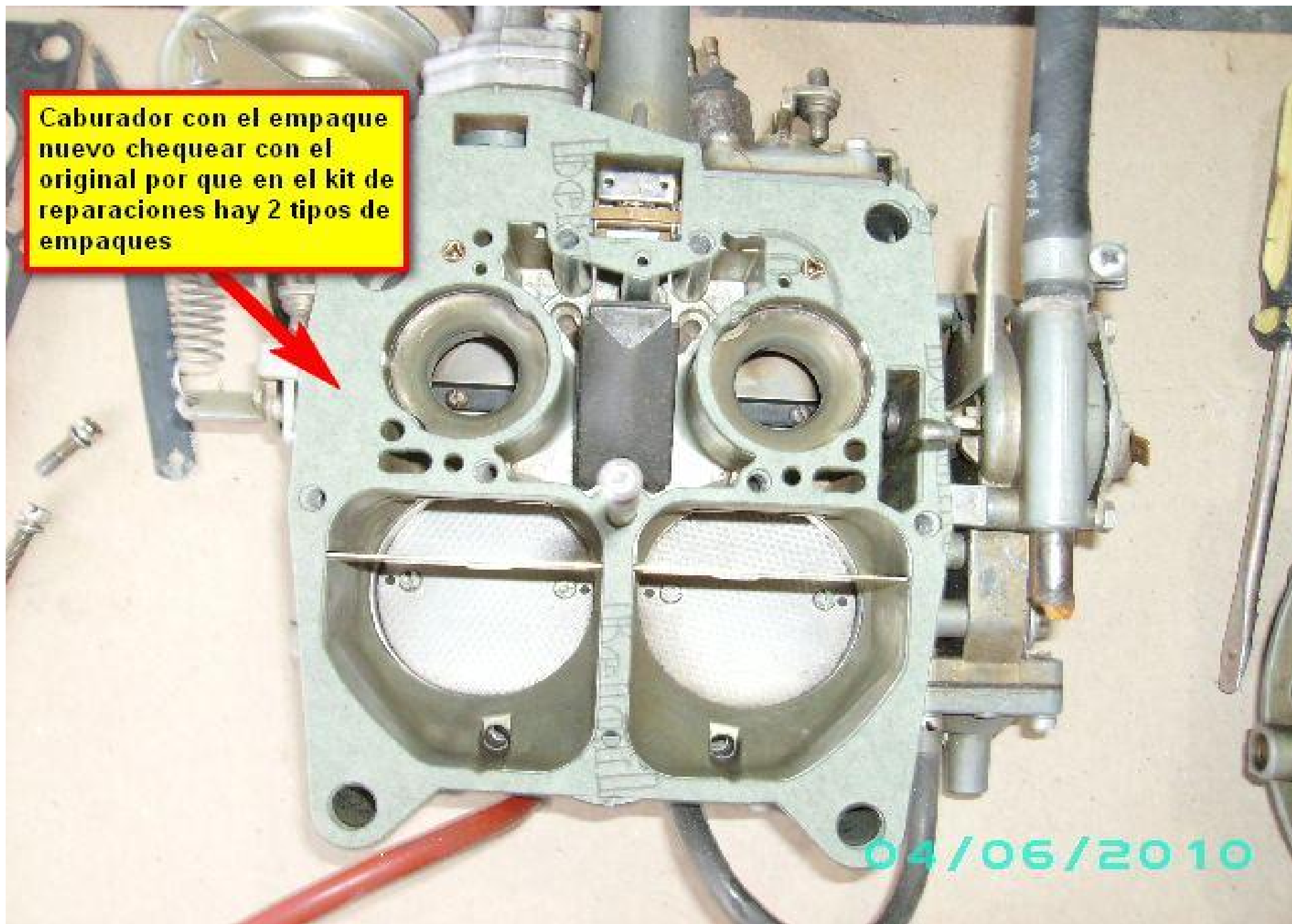
**Tapa del carburador limpiarla muy bien con solvente y
aire a presión especialmente los pasos de gasolina y
alrededor de las aletas de alta y del choke se forma
residuos que impiden que cierren bien**

**Limpiar bien
este ducto
de vacío**



04/06/2010

Caburador con el empaque nuevo chequear con el original por que en el kit de reparaciones hay 2 tipos de empaques



04/06/2010

**Base del punzón cambiar si
esta flojo o no realiza bien
el sellado hay un nuevo en
el kit de reparaciones**



04/06/2010

A close-up photograph of a mechanical assembly, likely a valve or actuator. A red arrow points from a text box to a small, coiled metal spring located within a housing. The assembly includes various metal components, a brass-colored tube on the left, and a black rod. The background is a light-colored, textured surface.

En la tapa chequear este
resorte en la aleta de altas
tiene que mantener estas
aletas siempre cerradas

04/06/2010

**Flotador con el punzón es
muy delicado tener mucho
cuidado en instalarlo el
punzón nuevo viene en el
kit (sin el seguro)**



04/06/2010

**Vista del flotador, punzón y
seguros, los seguros no
estan en el kit de
reparaciones por lo tanto
tener mucho cuidado**



Base del carburador, chequear que las aletas de alta cierren bien, normalmente tiene residuos en el interior limpiar bien con solvente para chequearlas poner gasolina sobre ellas y no debe escapar nada, lo mismo para las de baja

Pernos de la seccion intermedia remover para cambiar el empaque intermedio, el empaque nuevo esta en el kit

04/06/2010

Cambiar el difragma de inyeccion de bajas, es importante ya que si esta membrana esta en malas condiciones el auto no arranca bien y se atranca en la salida el diafragma esta en el kit

04/06/2010

Carburador armado y listo



04/06/2010