

Teléfono:  
Fax:  
VAT Registration No.:

---

## Nota importante

# Intervalos de sustitución de la correa de distribución

En la medida de lo posible, los intervalos recomendados se han establecido a partir de la información facilitada por los fabricantes; en las raras excepciones en que no se cuente con las recomendaciones del fabricante, la decisión de sustituir la correa se debe basar en la evidencia consiguiente a un examen en profundidad del estado de la misma.

Aparte del estado de la correa a simple vista, que se explica a fondo en la sección "Instrucciones generales" (F5) - "Correas de distribución dentadas", existe una serie de factores que se deben tener en cuenta al comprobar las correas de distribución.

1. Si se trata de una correa original o de recambio.
2. Cuándo se sustituyó por última vez y si se hizo al kilometraje correcto.
3. Si se conoce o no el historial del vehículo.
4. Si el vehículo ha estado funcionando en condiciones arduas que podrían hacer necesario acortar los intervalos de sustitución.
5. Si el resto de los componentes del árbol de levas, tales como el tensor, las poleas y otros componentes auxiliares conducidos por la correa, como puede ser la bomba de agua, están en buen estado, de forma que no afecten a la vida útil de la correa de recambio.
6. Si el estado de la correa parece ser correcto, ¿puede estar seguro de que no fallará antes de que se deba realizar la próxima comprobación o revisión?
7. En caso de fallo de la correa, el coste de la reparación de los daños ocasionados como consecuencia podría ser bastante elevado.
8. El coste del reemplazo de la correa como parte de una rutina de servicio podría suponer sólo un 5-10% del coste de la reparación posterior al fallo de la correa. Asegúrese de que el cliente sea consciente de las posibles consecuencias.
9. En caso de duda acerca del estado de la correa, REEMPLÁCELA.
10. Véase "Sustitución de Servicio" en la sección "Instrucciones generales"(F5) - "Correas de distribución dentadas", para obtener más información sobre el funcionamiento en condiciones arduas y la inspección.

## Intervalos de sustitución recomendados

### Intervalos de sustitución recomendados

Chrysler recommend:

#### Neon:

Año modelo → 1999: Replacement every 60,000 miles o 4 years, whichever occurs first.

Año modelo 2000 → : Replacement every 105,000 miles o 7 years, whichever occurs first.

#### Voyager:

Replacement every 60,000 miles o 4 years, whichever occurs first.

**Fabricante:** Chrysler

**Código de motor:**

**Reglado para:** Catalizador regulado

**Modelo:** Neon 2,0

**Potencia:** 112 (150) 6700

**Año:** 2000-04

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 08/03/2016

V8.500- **/Autodata**

Siempre se debe tener en cuenta el uso previo del vehículo y su historial de servicio.

## Comprobación de daño en el motor

### Comprobación de daño en el motor

**ATENCIÓN:** This engine has been identified as an INTERFERENCE engine in which the possibility of valve-to-piston damage in the event of a timing belt failure is MOST LIKELY to occur.

A compression check of all cylinders should be performed before removing the cylinder head.

## Tiempos de reparación - horas

### Tiempos de reparación - horas

Retirar e instalar	1,90
--------------------	------

## Herramientas especiales

### Herramientas especiales

- Extractor de la polea del cigüeñal - Chrysler nº 1026.
- Pieza de inserción para el extractor - Chrysler nº 6827.
- Herramienta de montaje de la polea del cigüeñal - Chrysler nº 6792.

## Precauciones especiales

### Precauciones especiales

- Desconectar el cable de masa de la batería.
- NO hacer girar el cigüeñal ni el árbol de levas con la correa de distribución desmontada.
- Desmontar las bujías para hacer girar con mayor facilidad el motor.
- Hacer girar el motor en el sentido de giro normal (a menos que se especifique lo contrario).
- NO hacer girar el motor mediante el árbol de levas u otros piñones.
- Respetar todos los pares de apriete.

## Desmontaje

### Desmontaje

1. Levantar y apoyar la parte delantera del vehículo.
2. Desmontar:
  - Rueda delantera derecha.
  - Guardabarros derecho.
  - Correa(s) de arrastre auxiliar(es).

**Fabricante:** Chrysler

**Código de motor:**

**Reglado para:** Catalizador regulado

**Modelo:** Neon 2,0

**Potencia:** 112 (150) 6700

**Año:** 2000-04

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 08/03/2016

V8.500-

***/Autodata***

- Tornillo de la polea del cigüeñal [1] .
  - Polea del cigüeñal [2] . Utilizar la herramienta nº 1026 y 6827.
3. Apoyar el motor - desmontar:
    - Soporte derecho del motor y su montura.
    - Cubierta de distribución [3] .
  4. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta alinear las marcas de reglaje [4] y [5] .
  5. Desmontar:
    - Tornillos del tensor automático [6] .
    - Tensor automático [7] .
  6. Sacar la correa de distribución.  
**NOTA: NO aflojar el tornillo del rodillo tensor [8] . Si hay que volver a montar la correa, marcar con tiza su sentido de giro.**

## Montaje

### Montaje

1. Comprobar y volver a ajustar el tensor automático de la manera siguiente:
  - Comprobar si existen fugas o daños en el cuerpo del tensor. Sustituir si es necesario.
  - Comprimir lentamente el vástago empujador hacia dentro del cuerpo del tensor hasta que los orificios se alineen. Utilizar un tornillo de banco.
  - Retener el vástago empujador con una llave Allen introducida por el orificio en el cuerpo del tensor [9] .
2. Comprobar la alineación de las marcas de reglaje [5] .
3. Ajustar la marca de reglaje del piñón del cigüeñal 1/2 diente antes de la marca de reglaje [4] .
4. Colocar la correa de distribución hacia la izquierda empezando por el piñón del cigüeñal.
5. Girar el cigüeñal hacia la derecha hasta alinear las marcas de reglaje [4] .
6. Asegurarse de que la correa quede tirante entre los piñones en el lado no tensado.
7. Montar el tensor automático en el bloque de cilindros [7] .
8. Montar los tornillos del tensor automático [6] . Apretar los tornillos a mano.
9. Aplicar un par de 28 Nm hacia la derecha al rodillo tensor [8] .
10. Mantener el par. Empujar el tensor automático hacia arriba en dirección al rodillo tensor.
11. Apretar los tornillos del tensor automático [6] . Par de apriete: 31 Nm.
12. Sacar la llave Allen del cuerpo del tensor para liberar el vástago empujador [9] . Asegurarse de que la llave Allen pueda extraerse con facilidad.
13. Girar el cigüeñal dos vueltas hacia la derecha hasta alinear las marcas de reglaje [4] y [5] .
14. Esperar 5 minutos.
15. Asegurarse de que la llave Allen se pueda insertar y extraer con facilidad [9] .
16. Si no es así: Repetir el procedimiento de tensado.
17. Montar los componentes en orden inverso al desmontaje.
18. Montar la polea del cigüeñal [2] . Utilizar la herramienta nº 6792.
19. Apretar el tornillo de la polea del cigüeñal [1] . Par de apriete: 142 Nm.  
**NOTA: Si se sustituyó la correa debido a una rotura, se habrán grabado códigos de avería y el sistema de gestión del motor tendrá que volver a aprender valores básicos. Conectar la herramienta de exploración DRB al conector de transmisión de datos y seguir las instrucciones del fabricante o enviar el vehículo al concesionario.**

Fabricante: Chrysler

Código de motor:

Reglado para: Catalizador regulado

Modelo: Neon 2,0

Potencia: 112 (150) 6700

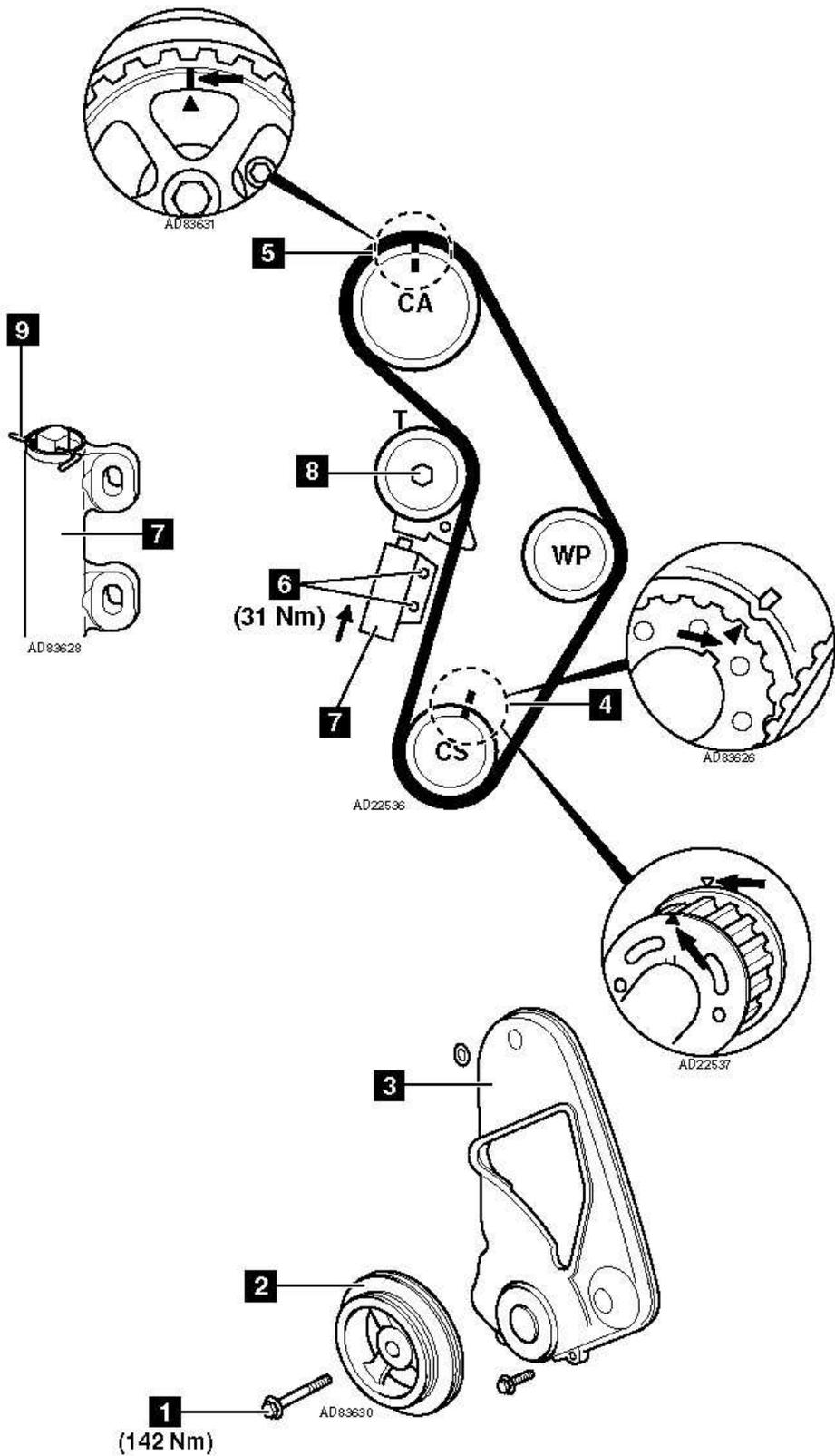
Año: 2000-04

(c) Autodata Limited 2009

Valid forever. 08/03/2016

V8.500-

**/Autodata**



**AD18679**

**Fabricante:** Chrysler  
**Código de motor:**  
**Reglado para:** Catalizador regulado

**Modelo:** Neon 2,0  
**Potencia:** 112 (150) 6700  
**Año:** 2000-04

(c) Autodata Limited 2009  
 Valid forever. 08/03/2016  
 V8.500- ***/Autodata***