

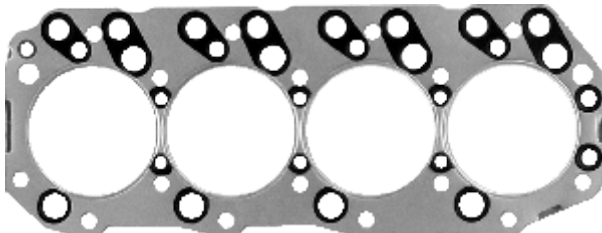
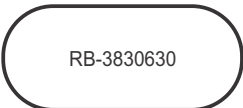
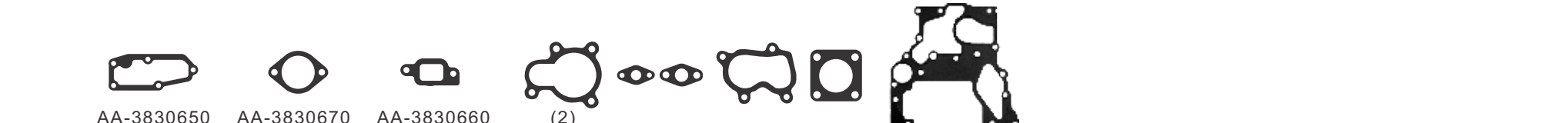


**INFORMACIÓN TÉCNICA
DE MONTAJE**

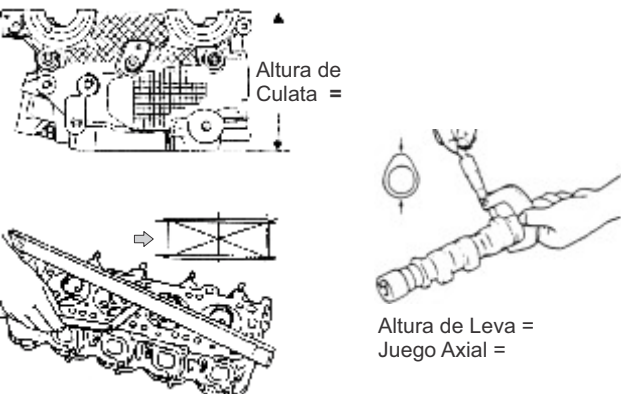
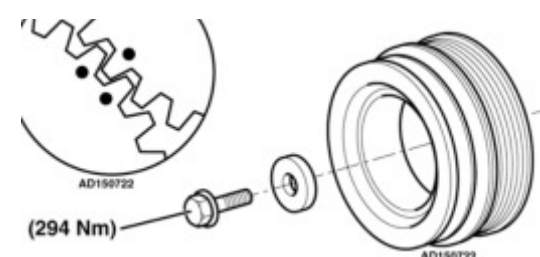
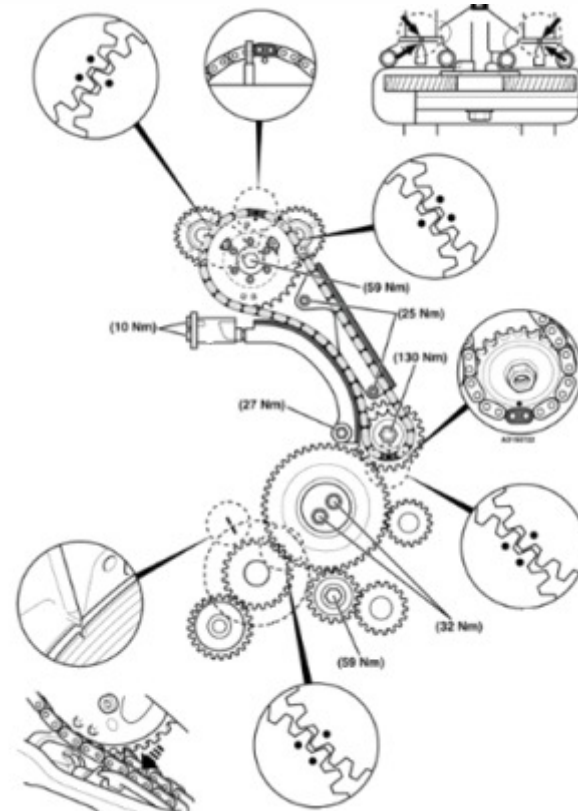
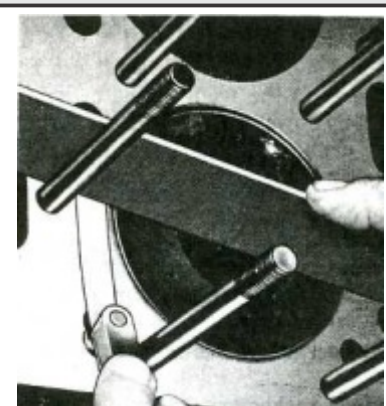
- INSTRUCTIVO DE MONTAJE
- GARANTÍA

- PÁGINA WEB
FRACO S.A.

233

Empaque de Culata		Empaque tapa de válvulas				Empaque de cárter		Empaque múltiple de admisión		Empaque múltiple de escape		Distribución		Tubo de escape		Retenedores		Sellos de válvula	
HG-3840190-MLO		VS-3840180				OS3840180		MI3840180		ME3840180		N/ D		N/ D		Distribución S050041S 50*68*9 Eje de levas		 Ø Vástago 7 mm Ø Guía 12,5 mm Altura 16,5 mm (8)	
																Cigüeñal S095031P 95*118*10			
						RB-3830690		AA-3830610		LB-3830620									
Empaques complementarios 																			

Observaciones y apuntes personales	
* En las piezas con apriete angular es imprescindible sustituir los tornillos para un nuevo montaje de la pieza y/o revisar su longitud conforme a las especificaciones del fabricante.	Diagramas  AD127115
Motor 045	Otras aplicaciones: Chevrolet : D-Max
EMPAQUETADURAS  RETENEDORES ASISTENCIA TÉCNICA 01 8000 919 965 asistencia.technica@fraco.com.co	

Árbol de levas		Marcas de puesta a punto		Sincronización mecánica	
					
Valv.	Ad.F 0.40 mm Es.F 0.40 mm	Ad.C Es.C	Tipo de bomba : Common - Rail Avance 0° pms	Inyección directa Ralentí 700 rpm	
Bloque (Bancada - Cáster / Monoblock)					
TORQUES		 Medición de la altura de la camisa del Cilindro y Pistón			
Biela	10 lb pie				
	22 lb pie				
Bancada	62 lb pie				
	123 lb pie				
Volante	87 lb pie				
Cáster	20 Nm				
Juego axial cigüeñal 0.040 - 0.020 mm (0.0016 - 0.0079")		Holgura aceite Biela 0.022 - 0.042 mm (0.009 - 0.0016")	Puntas de anillo	Comp. Superior	
Holgura pistón - Cilindro		Holgura aceite cigüeñal 0.037 - 0.066 mm (0.0015 - 0.0027")	Comp. Inferior		