

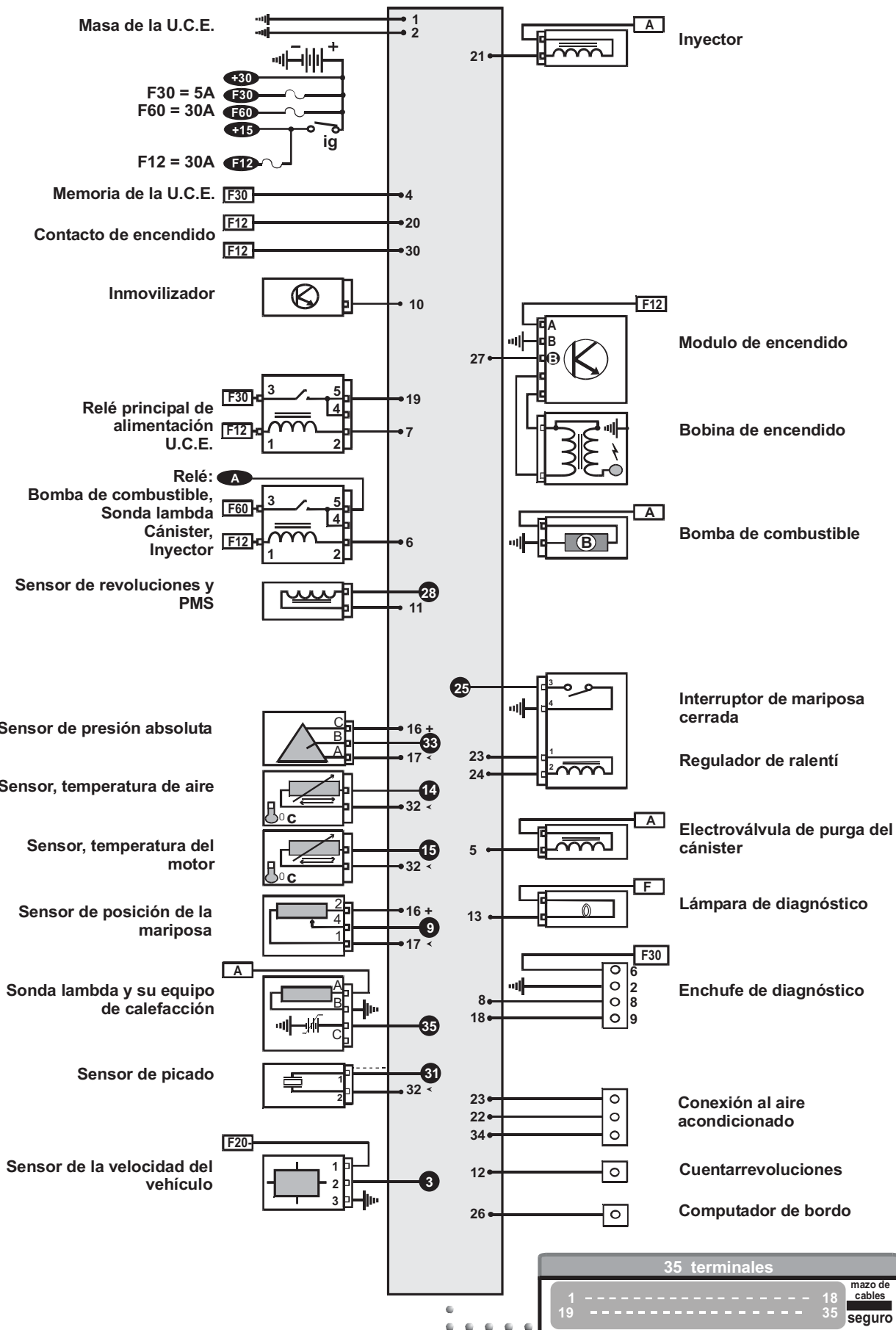


LAGUNA

1.8

1.8

F3P-678 / 724



Prohibido la reproducción - errores eventuales o defectos de producción, favor comunicar



DESCRIPCIÓN	ENCHUFES ENVOLVIDOS	VALORES DE TEST
Masa	1 y polo negativo 2 y polo negativo	< 1,0
Memoria	4 y masa	aprox. 10,5 V (con partida)
Señal de ignición	20 y masa 30 y masa	Aprox. 12,5 V (llave conectada)
Sensor de revoluciones	28 y 11	150 a 250
Sensor de presión	33 y 17	La tensión debe variar entre 1 y 4V con el motor girando en distintas etapas de funcionamiento.
Temperatura del aire	14 y 32	0° C - 5290 a 6490 20° C - 2400 a 2600 40° C - 1070 a 1270
Temperatura del motor	15 y 32	20° C - 3060 a 4045 40° C - 1315 a 1600 80° C - 300 a 370 90° C - 210 a 270
Posición de la mariposa	9 y 17	mariposa cerrada: 1000 aprox. mariposa abierta: 5000 aprox.
Sonda lambda	calefacción 35 y masa	3 a 5 flotando entre 0,1 y 0,9 V
Sensor de picado	par de aprieto	Par de aprieto de 1,5 a 2,5 DaN*m
Sensor de velocidad	3 y masa	La frecuencia (Hz) aumenta cuando aumenta la velocidad de la transmisión
Inyector	21 y dirección "A"	1,15 a 1,25
Bobina de encendido	primario secundario	0,4 a 0,8 2500 a 5500
Sistema de combustible	Sistema de combustible	presión: 0,7 a 0,8 bar caudal mínimo: 1,0 l/min
Regulador de ralentí	23 y 24	7 a 9
Electroválvula del cánister	5 y dirección "A"	32 a 38

LAGUNA
1.8

1.8
F3P-678 / 724

RENAULT