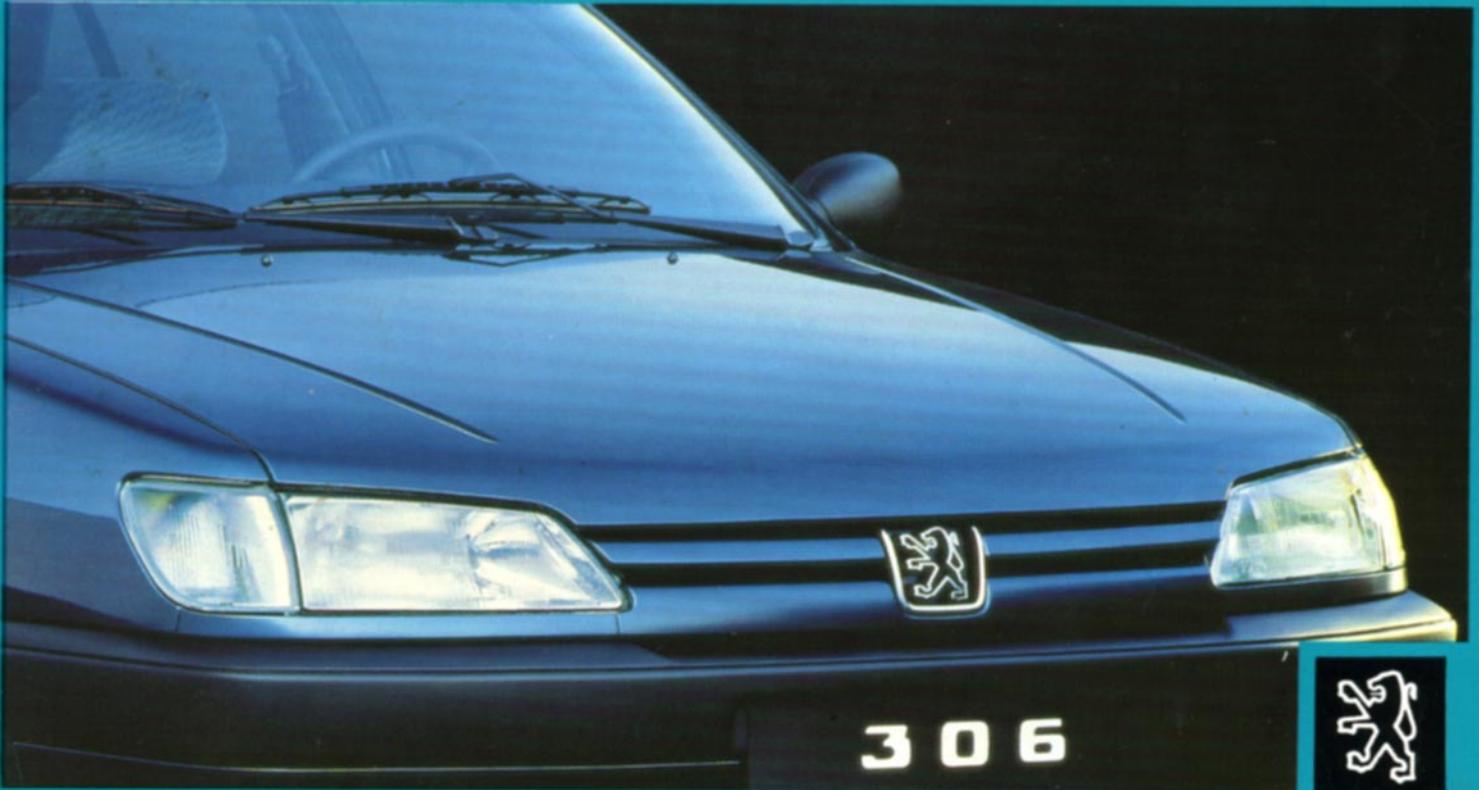


SEVEL
ARGENTINA S.A.

PEUGEOT 306



Manual de Uso y Características

SERVICIO DE ASISTENCIA TECNICA POSTVENTA

Con cada unidad, **SEVEL ARGENTINA S.A.**, entrega al Cliente:

LIBRETA DE LA RED ASISTENCIA TECNICA POSTVENTA DE LA REPUBLICA ARGENTINA: Usted encontrará una información detallada de los puntos que conforman nuestra Red de Concesionarios y talleres autorizados de todo el país.

LIBRETA DE GARANTIA, REGISTRO DE LOS SERVICIOS Y GARANTIA ANTICORROSION: En ella, encontrará, adherida en el reverso de la tapa, una tarjeta de Garantía e Identificación del vehículo.

Esta tarjeta tiene, además, un talón de Servicio Gratuito Obligatorio, que da derecho, a la ejecución de operaciones de control, regulaciones y lubricación, que deben ser efectuadas entre los primeros 1000 y 1500 Km. de recorrido, en Concesionarios y Talleres Autorizados de la Red Asistencial.

En estas Libretas, figuran las Normas que rigen la aplicación de las Garantías mencionadas.

En su beneficio, se recomienda muy especialmente, a fin de asegurar la vigencia de la Garantía, y el correcto funcionamiento del vehículo, la realización y el cumplimiento de los Servicios de Mantenimiento Programado Obligatorios, según la frecuencia indicada al final de este Manual de acuerdo a la motorización y condiciones de uso del mismo.

En la sección **GARANTIA ANTICORROSION:** se le informa sobre las condiciones de garantía de su carrocería.

LIBRETA DE ASISTENCIA TOTAL SEVEL (ATS): Durante la vigencia de la Garantía, Usted puede disponer del más completo servicio de asistencia para su vehículo en caso de avería ó accidente, las 24 horas, todo los días del año, ofreciendo el traslado de la unidad, hospedaje y los pasajes. El mismo opera en toda la República Argentina y países limítrofes .

MANUAL DE LA RADIO PASACASSETTE : En el interior de su vehículo podrá encontrar el Manual de instrucciones correspondiente y las condiciones de Garantía respectivas.

CONCESIONARIOS Y TALLERES AUTORIZADOS DE LA RED ASISTENCIAL

No todas las operaciones de mantenimiento pueden efectuarse con los medios que normalmente dispone un particular.

En los casos en que fuera necesario aconsejamos dirigirse a uno de los Concesionarios existentes en el país, los cuales están equipados con personal especializado y herramientas expresamente estudiadas para efectuar racionalmente cualquier trabajo de revisión o reparación.

INDICE DE SECCIONES

- | | |
|---|---|
| 1 | PRESENTACION |
| 2 | CONDUCCION |
| 3 | MANTENIMIENTO - REGLAJES |
| 4 | CONTROL DE LA CONTAMINACION AMBIENTAL - SEGURIDAD - SUGERENCIAS |
| 5 | CARACTERISTICAS TECNICAS |
| 6 | PARTICULARIDADES VERSION DIESEL |
| 7 | MANTENIMIENTO PROGRAMADO |
| 8 | INDICE ALFABETICO |

1. Placa de constructor con N° de serie, pesos, etc..
2. Modelo y N° de identificación de la carrocería (código V.I.N.: Vehicle Identification Number).
3. N° de motor, grabados sobre el block del motor.
4. Referencia de pintura.
5. Presión de inflado de los neumáticos.

- En el piso debajo del asiento delantero derecho (etiqueta de seguridad).
- Grabado en el parabrisas, luneta y en por lo menos 2 vidrios de cada lado del vehículo.

Características de las etiquetas:

- Al ser iluminadas con una linterna especial, muestran un logotipo de seguridad.
- Se destruyen al ser removidas.
- Al ser removidas dejan sobre el lugar en el que estuvieron adheridas el número sólo observable al ser iluminado con luz ultravioleta.

Etiquetas de Seguridad

Los últimos 8 caracteres del V.I.N. llamados V.I.S. (Vehicle Indicator Section) los encontrará también en las siguientes zonas:

- Compartimiento del motor (etiqueta de seguridad)
- En el montante de la puerta delantera derecha (etiqueta de seguridad).

En todo momento estas identificaciones no deben ser modificadas, respetando las condiciones de fábrica. Si debido a reparaciones que se pudieren efectuar en su unidad, se viera alterada cualquiera de estas identificaciones, las regrabaciones o eventuales sustituciones de etiquetas sólo serán procesadas por establecimientos acreditados por la Dirección Nacional de los Registros Nacionales de la Propiedad del Automotor y de Créditos



1 PRESENTACION

- **Aperturas**
- **Asientos - Cinturones de seguridad**
- **Tablero de Instrumentos**
- **Mandos**
- **Equipamiento**
- **Ventilación - Calefacción - Aire Acondicionado**

LLAVES

1. Llave del antirrobo (puesta en marcha del motor), de guantera, baúl de equipajes y emisor del mando infrarrojo a distancia (con código incorporado a la llave), con llave de repuesto (sin emisor). (*)
2. Receptor (mismo código que el emisor) (*)
3. Antirrobo (contacto o puesta en marcha).

- para cerrar, bajar el botón de traba.
- Las puertas delanteras pueden ser trabadas desde el exterior sin utilización de la llave; para ello será necesario:
- Bajar el botón de traba.
 - Cerrar la puerta, levantando la empuñadura exterior.

repuesto (8). El cierre o apertura puede realizarse por medio de las dos llaves. Pulsando el botón en la llave la luz testigo se enciende y ordena el bloqueo o desbloqueo.

Cada emisor posee un número de identificación que se encuentra en el compartimiento de las pilas.

El receptor también tiene el mismo N° de identificación que el emisor; este se encuentra retirando con una herramienta plana el foco de iluminación (9), luego sacar los dos tornillos, permitiendo rebatir la consola de techo y quedando al descubierto el receptor, sobre el cuál se hallará el N° de identificación.

El emisor recibe la alimentación por dos pilas tipo botón (verificar el código de la pilas en el compartimiento de las mismas: dos de 3 V).

Para ello, desenroscar el tornillo que está en la parte inferior de la llave con mando a distancia, luego abrir con cuidado las dos mitades y cambiar las dos pilas. Comprobar que la luz testigo se encienda.

(*) Según equipamiento

TRABA ELECTRICA DE CERRADURAS

Este dispositivo permite cerrar o abrir las cerraduras con la llave.

Del exterior: Abrir o cerrar con la llave que posee mando a distancia (1), las cuatro puertas y la tapa de carga de combustible, todos simultáneamente apretando el botón de la misma apuntando hacia la consola (6).

Del interior: Igual operación con la traba del lado del conductor. Permite a su vez abrir o cerrar manualmente cada puerta en caso de avería eléctrica.

El dispositivo no afecta el manejo del seguro de puertas para niños.

Seguro de puertas para los niños (7)

La lengüeta indicada, al ser accionada hacia arriba, impide que las puertas traseras puedan abrirse o cerrarse desde el interior.

MANDO INFRARROJO A DISTANCIA (*)

El mando a distancia con infrarrojo incorporado en la llave (1), cumple las mismas funciones que la llave de

ATENCIÓN

Adosada a una de las llaves, se encuentra una placa en la cuál está grabado el NUMERO correspondiente a las mismas.

Recomendamos separar y guardar en lugar seguro, para que en caso de extravío de las llaves, pueda concurrir al Concesionario más próximo, el cuál gestionará una nueva llave.

PUERTAS

Apertura y cierre con la llave de contacto

Del exterior (4):

- para abrir, girar la llave en la cerradura y después levantar la empuñadura.
- para cerrar, girar la llave en la cerradura

Del interior (5):

- para abrir, levantar el botón de traba y luego tirar de la palanca.



CAPOT

Apertura

Para abrir el capot, desprender los ganchos laterales, accionando la palanca ubicada bajo el panel de instrumentos (lado izquierdo del volante) (1). Después liberar el gancho de seguridad (2).

Levantar el capot, destrabar la varilla, que se encuentra sujeta por un broche ubicado en la parte superior del mismo y colocar el extremo libre de la varilla en la traba de enganche (3).

Cierre

Proceder a la inversa de lo anterior.

Asegurarse del cierre efectivo de los ganchos laterales, soltando el mismo a una distancia aproximada de 30 cm .

BOCA DE LLENADO DE COMBUSTIBLE

Nafta sin plomo :

El diámetro inferior del tubo de llenado de combustible impide la introducción del

pico de los surtidores de nafta con plomo (de mayor diámetro), permitiendo solamente la carga de nafta sin plomo (menor diámetro).

NOTA: Hay previsto un emplazamiento para dejar el tapón del deposito cuando se quita.

APERTURA DE LA TAPA DE COMBUSTIBLE

Accionamiento manual:

Tire de la palanca de mando ubicada a un costado del asiento del conductor (4)

Corte de seguridad en circuito alimentación de carburante.

En caso de choque importante, un dispositivo corta la llegada de combustible al motor.

Para volver a establecer la alimentación, pulse el botón (5) situado delante de la suspensión delantera derecha bajo el capot.

Baúl de equipajes

La apertura del baúl de equipajes se efectúa haciendo girar la llave en el sentido contrario a las agujas del reloj y oprimiendo el botón pulsador.

Un dispositivo de bisagras compensadas mantiene abierta la tapa del baúl.

El cierre se provoca bajando la tapa del mismo y girando la llave en el sentido de las agujas del reloj.

Una luz de baúl se enciende en forma automática al abrir la tapa del baúl.

Con traba eléctrica (*)

La cerradura del baúl tiene un accionador eléctrico que abre y cierra el baúl simultáneamente desde la puerta del conductor ; con la llave o con el mando a distancia.

Una vez accionada la traba eléctrica centralizada, es posible abrir la tapa del baúl en forma aislada (manualmente) por medio de la llave.

(*) Según equipamiento.



**APOYACABEZAS DELANTEROS
APOYACABEZAS TRASEROS (*)**

El apoyacabezas (5) complementa la acción de los cinturones de seguridad, reduciendo el riesgo de lesiones en caso de accidente.

Regulación

En altura: hacerlo deslizar hacia arriba o hacia abajo, según la necesidad.
En inclinación (*): hacerlo bascular hacia adelante o hacia atrás, según la necesidad

Para que su acción sea eficaz en caso de accidente, el apoyacabeza debe bloquear la parte trasera del cráneo. La regulación es correcta cuando el borde superior se encuentra por encima de las orejas.

ATENCIÓN

Recuerde que los apoyacabezas, además de actuar para su beneficio son de **Uso Obligatorio**, tanto para el conductor como para sus acompañantes.

ASIENTOS DELANTEROS

Regulación

La posición de los asientos delanteros puede ser regulada fácilmente después de haberse sentado. Para ello:

- **Regulación longitudinal:** Tirar hacia arriba la palanca situada debajo de cada asiento, deslizando luego el conjunto hacia adelante o hacia atrás, según sea necesario (1).
- **Regulación de respaldos:** girar la rueda moleteada hasta obtener la posición de inclinación deseada del respaldo (2).

- **Regulación lumbar (*):** Girar la rueda moleteada para obtener una buena sujeción de la espalda (zona lumbar), en el respaldo del asiento (3).
- **Regulación en altura (asiento conductor)(*):** Para subir o bajar el asiento, tirar de la empuñadura acompañando el asiento hasta la altura deseada (4).

ACCESO A LOS ASIENTOS TRASEROS (Versiones 2 Volúmenes 3 puertas únicamente)

- Levante el mando (6) para bascular el respaldo y avance del asiento.

APOYABRAZOS TRASERO CENTRAL (*)

Para utilizar el apoyabrazos trasero (central), rebatirlo hacia adelante (5).

BOLSILLOS TRASEROS (*)

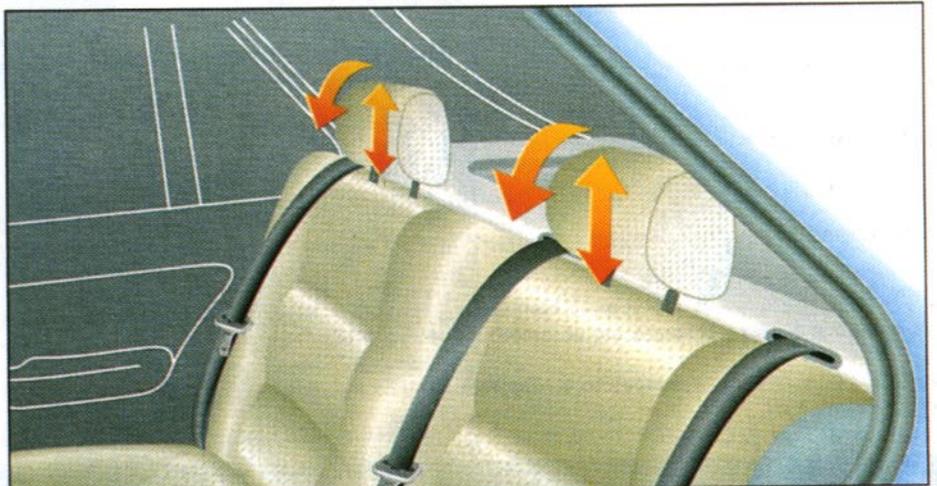
Están ubicados detrás del respaldo de los asientos delanteros (6).

**BANDEJA TRASERA
(VERSION 2 VOLUMENES)**

Para quitarla:

- Girar hacia la izquierda el conector de los parlantes, después desconéctelos.
- Levantar la bandeja y quitarla (7).

(*) Según equipamiento.



ASIENTOS TRASEROS
(versiones 3 y 5 Puertas)

Para tener un compartimiento de carga más amplio:

ATENCIÓN

Para bascular los asientos traseros, comience con la sentadera, nunca con el respaldo.

1ro. Tire de la correa (1), incline la sentadera del asiento hacia el respaldo de los asientos delanteros.

2do. Destrabe a través de los (2) mandos en los costados.

3ro. Incline el respaldo (3), si es necesario retire los apoyacabezas.

ATENCIÓN

Cuando vuelva a poner en su sitio los asientos, tenga cuidado de no apretar los cinturones de seguridad bajo los mismos.

Para volver a poner el respaldo, y sentadera:

- Levante el respaldo.
- Vuelva a poner la sentadera en las trabas del piso y acomode el cinturón estático del pasajero central.



CINTURONES DE SEGURIDAD

Asientos delanteros y traseros

Correaje con enrollador automático
Regular el asiento según las operaciones descritas anteriormente y tirar de la correa, asegurándose que los extremos no estén retorcidos.

Introducir el pestillo sobre el soporte de traba, fijado entre los asientos (2).

Para soltar el correaje, oprimir el botón rojo ubicado sobre el soporte de traba.

Para mejorar la posición sobre el cuerpo, los cinturones delanteros cuentan con un mecanismo para regulación en altura (1)

ATENCIÓN



Tenga presente que la legislación en vigencia hace obligatorio el que los niños menores de 12 años deban viajar solamente en los puestos traseros.

ATENCIÓN

Recuerde que los cinturones de seguridad, además de actuar para su beneficio, son de **Uso Obligatorio**, tanto para el conductor como para sus acompañantes.

Bebés y niños pequeños

Nunca sostenga un bebé en brazos al viajar en un vehículo.

Un bebé no pesa demasiado, hasta que ocurre un accidente. Durante éste, un bebé se torna tan pesado, que difícilmente puede ser sostenido.

Por ejemplo, debido a las fuerzas que actúan sobre un cuerpo en una colisión en un impacto a sólo 40 km/h un bebé de 5,5 kg de peso, de pronto se torna en una masa de 110 kg. de fuerza sobre sus brazos, imposible de sostener.

ATENCIÓN



Los bebés deben viajar en un moisés, el que será cuidadosamente atado e inmovilizado por medio de los cinturones de seguridad para evitar ser proyectados.

Los niños mayores de 9 meses, pero que aún no tengan el tamaño suficiente como para viajar correctamente asegurados por los cinturones de seguridad que equipan al vehículo, deberán hacerlo en un asiento especial, que cuenta con cinturones adecuados al tamaño del niño, y que a su vez está conformado como para ser inmovilizado por los cinturones de origen.

Asegúrese de seguir en forma estricta las instrucciones de uso del asiento para niños dadas por el fabricante.

Volante de dirección

Para regular el volante en altura, presione el mando 5, regule la altura y tire para bloquear.

Retrovisores

Retrovisor interior:

- 2 posiciones: día (normal) o noche (anti-deslumbrante).

Retrovisores exteriores:

Asegúrese que el conjunto del retrovisor (espejo+soporte) esté en la posición correcta. Si fuese necesario, ajústelos desde el exterior del vehículo.

Regulación de los retrovisores:

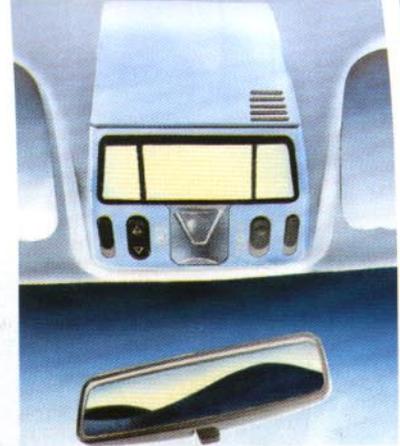
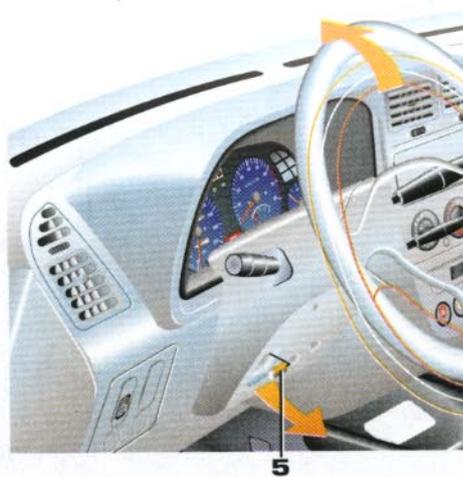
- **Retrovisores con regulación manual (3):**
Regule la posición a través de la palanca.

- **Retrovisores con regulación eléctrica (*) (4):**

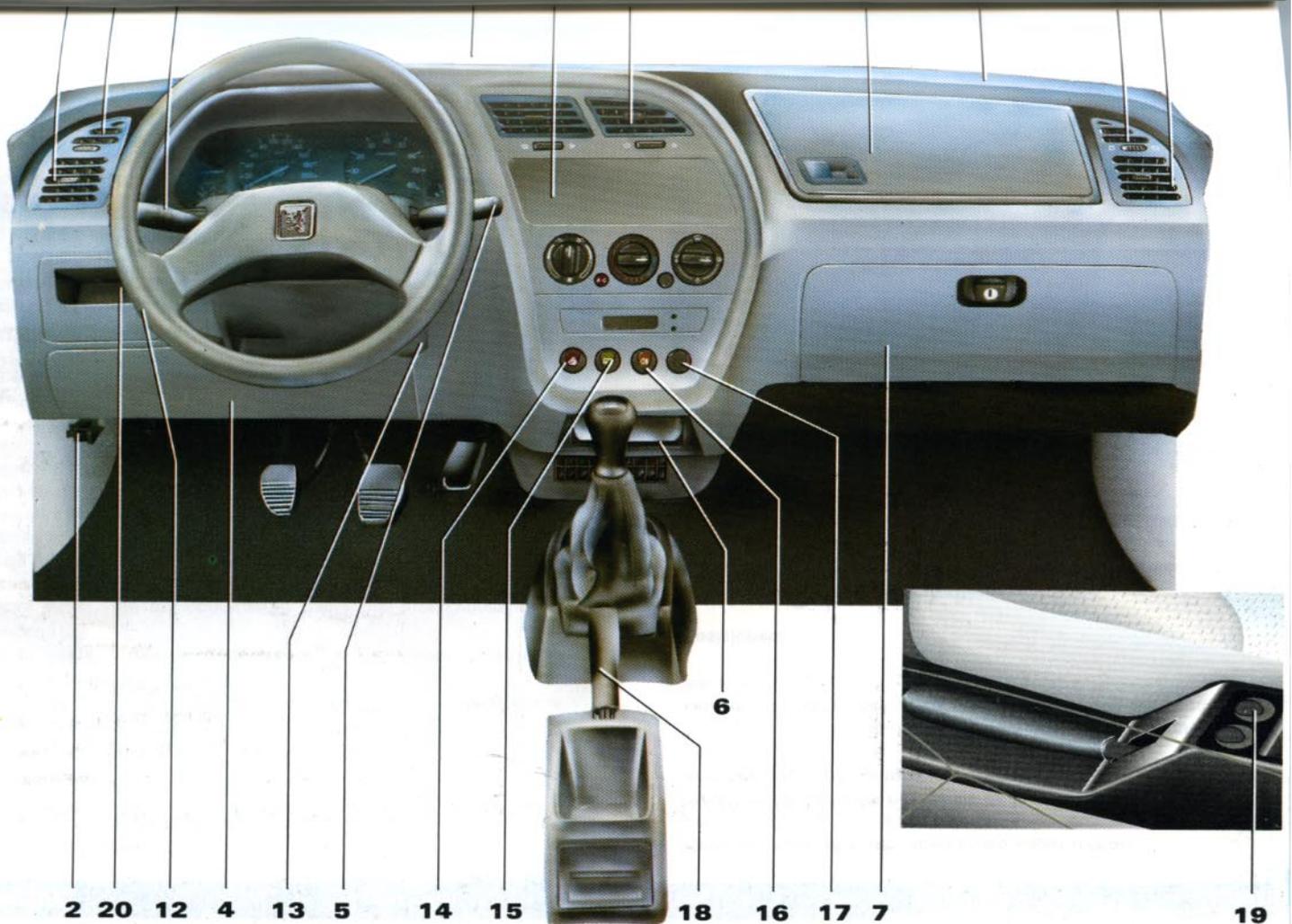
Con el botón conmutador, seleccione el retrovisor izquierdo o derecho, luego regule la posición.

Vuelva a poner el botón conmutador a su posición inicial.

(*) Según equipamiento.



- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> 1. Grillas laterales orientables de calefacción / ventilación 2. Mando de desbloqueo del capot 3. Conmutador de luces 4. Caja de fusibles 5. Conmutador limpia-lava/parabrisas 6. Cenicero/Encendedor de cigarrillos 7. Guanteras 8. Aireadores de desempañado de vidrio de puerta delantera 9. Aireadores de desempañado del parabrisas 10. Sede radio 11. Grillas centrales orientables de calefacción / ventilación 12. Reglaje de la intensidad luminosa del cuadro de instrumentos (reóstato) (*) 13. Antirrobo-contacto-arranque 14. Interruptor de luces de emergencia 15. Interruptor de desempañado-desescarchado de luneta trasera 16. Interruptor de luces traseras de niebla 17. Interruptor de luces delanteras de niebla (*) 18. Freno de mano | <ul style="list-style-type: none"> 19. Levanta vidrios traseros sobre consola de piso (*) 20. Bloqueo de levanta vidrios traseros (*) <p>(*) según equipamiento</p> |
|---|---|



Conmutador de luces

Mando que permite ser accionado sin soltar el volante.

Luces delanteras

Posiciones:

1. **Luces apagadas:** posición 0
2. **Luces de posición:** gire el conmutador $\frac{1}{4}$ de vuelta hacia adelante.
3. **Luces bajas:** gire el conmutador $\frac{1}{4}$ de vuelta más hacia adelante.
4. **Luces altas:** tire del conmutador hacia Ud. (para volver a las luces de cruce, tire nuevamente del conmutador hacia Ud.).
 - **Luz de guiño o ráfaga luminosa:** tire del conmutador hacia Ud. y después suéltelo.
 - **Luces de giro:**
 - izquierda: hacia abajo
 - derecha: hacia arriba

Ambos con función intermitente y retorno automático.

Bocina

- Pulse el extremo del conmutador.

ALARMA SONORA DE FAROS ENCENDIDOS

Al sacar la llave de contacto, si deja las luces encendidas, una señal sonora le avisará.

ATENCIÓN



Recuerde que en tales condiciones, su uso es actualmente obligatorio por la legislación vigente, como también la colocación de triángulos reflectantes, delante y detrás del vehículo detenido.

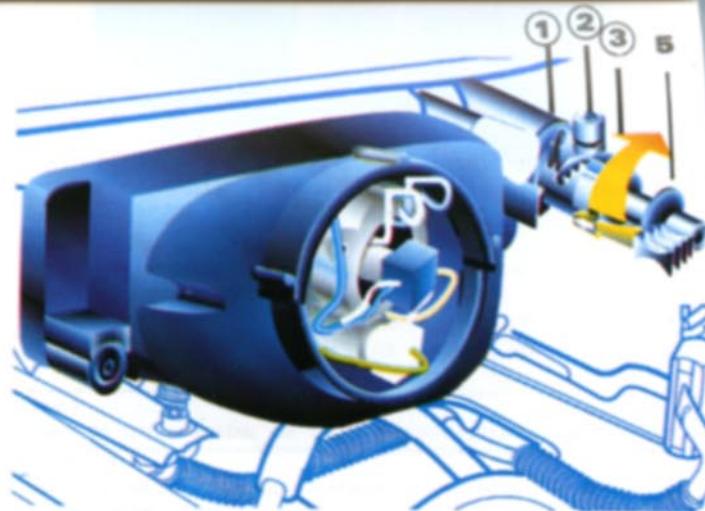
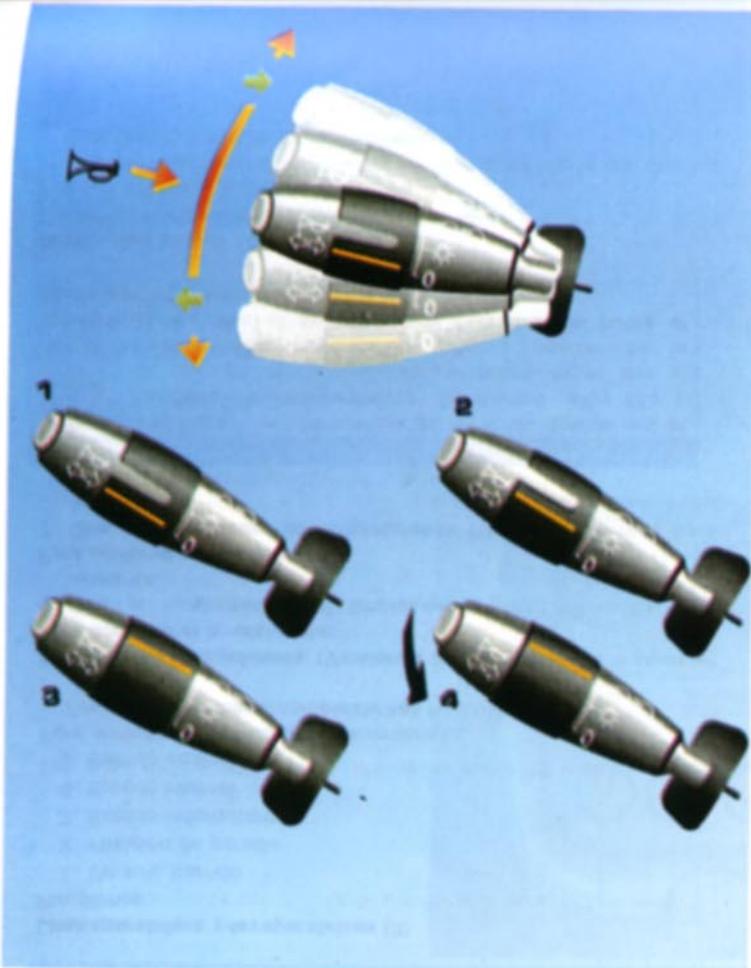
5. Regulación de faros principales bajo capot motor:

En función de la carga del vehículo, puede ser necesario modificar la altura del haz de luz de los faros a fin de no encandilar a los automovilistas que circulan en dirección contraria.

Sobre el mando (5) se encuentra grabadas en relieve las siguientes posiciones que se deberán regular según la necesidad:

Posiciones:

- Posición ① : asientos delanteros ocupados.
- Posición ② : asientos delanteros y traseros ocupados, baúl cargado al máximo.
- Posición ③ : asiento conductor ocupado y baúl cargado al máximo.



Limpiaparabrisas y lavaparabrisas (3)

Posiciones:

1. Un solo barrido
2. Posición de parado
3. Barrido intermitente
4. Barrido normal
5. Barrido acelerado

Para accionar la bomba del lavaparabrisas:

- Tire el conmutador limpiaparabrisas hacia Ud.

Limpiaventana y Lavaventana (Versiones 2 volúmenes: 3 y 5 puertas)

Para accionar el limpiaventana:

6. Gire el conmutador del limpiaventanas 1/8 de vuelta hacia adelante.

Para accionar el lavaventana:

7. Gire el conmutador del limpiaventanas 1/8 de vuelta más hacia adelante.

ATENCIÓN

Verifique con frecuencia el nivel de líquido en el depósito del lavaparabrisas. En tiempo muy frío o de heladas, no use el lavaparabrisas hasta que el cristal haya tomado temperatura por la acción de la calefacción, ya que el líquido puede formar hielo sobre el parabrisas, obstaculizando la visión.

Iluminación interior (8)

Luces delantera-trasera de techo: 3 posiciones

- *hacia adelante*: apagada
- *en el centro*: iluminación mandada por la apertura de las puertas
- *hacia atrás*: iluminación permanente

Luz proyector de lectura:

Maniobrar el botón (9) para conductor ó acompañante. Este sistema, sin interruptor, se mantiene encendido desde la puesta en marcha y se deja de utilizar situando el botón en posición intermedia. (Con motor detenido, llave de encendido en posición contacto)

10. Luces intermitentes de emergencia: Esta señalización debe utilizarse cuando el vehículo se encuentre inmovilizado o en condiciones que presenten un peligro para los demás usuarios de la carretera.

11. Desempañado/desescarchado temporizado de la luneta trasera: Pulse el interruptor, se enciende el testigo. Estará funcionando durante 10 min. aproximadamente, después se para automáticamente.

Importante: dado el importante consumo eléctrico de este equipamiento, utilíselo únicamente estando el motor en marcha.

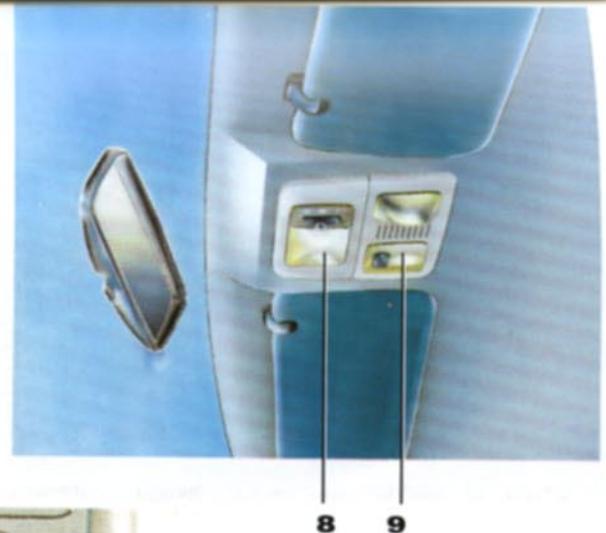
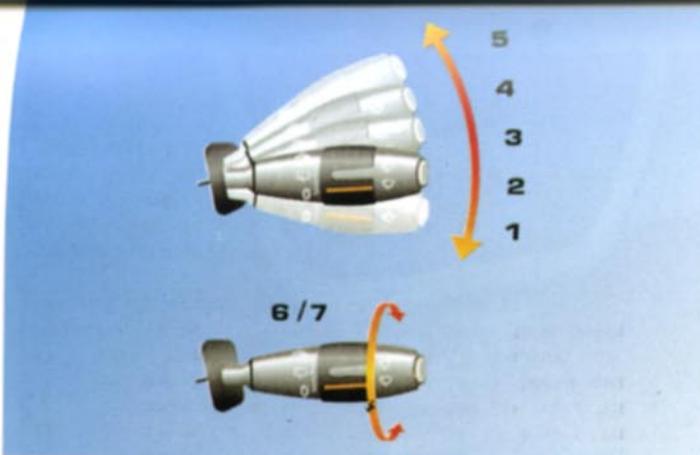
Nunca se deben raspar las caras interior / exterior de la luneta trasera.

12. Luces de niebla traseras: Los faros traseros antiniebla funcionan en la posición de "Luces altas" y "Luces bajas" del conmutador de luces.

Por seguridad, se deben utilizar en zonas con niebla, cuando llueve en forma abundante o cuando nieva.

13. Luces adicionales delanteras de profundidad (*): (funcionan con las luces encendidas a partir de la luz de posición)

(*) Según equipamiento



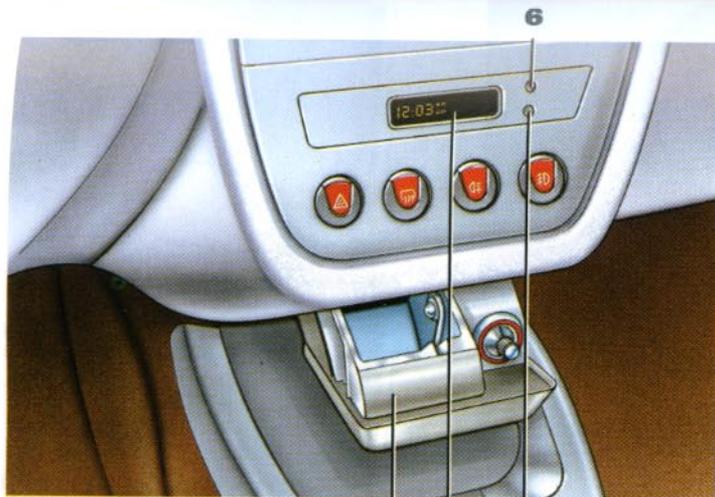
Ceniceros

- **Cenicero delantero - Encendedor de cigarrillos (3):** para vaciarlo, tire de la caja presionando la lengüeta **Para** volverlo a poner, empújelo hasta el fondo.
- **Cenicero trasero (4):** para vaciarlo, ábralo y tire de él hacia Ud.

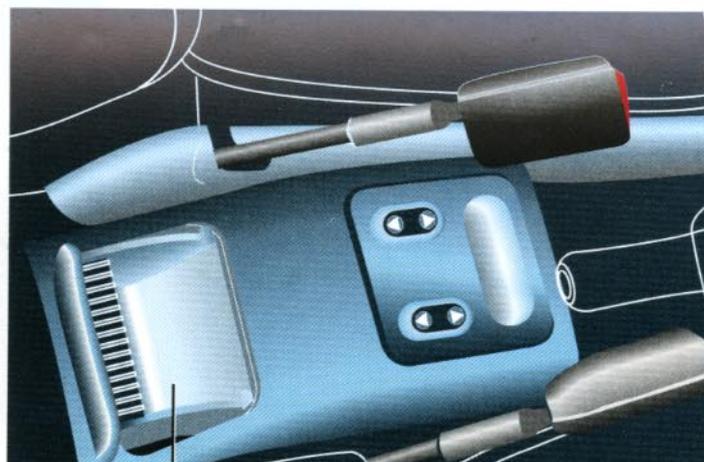
Reloj digital (situado debajo de los mandos de climatización) (1)

Puesta en hora:

2. Botón superior : Corrección de la hora.
3. Botón inferior : Corrección de los minutos.



1 2 3



4

Levantavidrios eléctricos (*)**Levantavidrios eléctricos delanteros (1):**

Lado conductor (2 posibilidades)(tecla AUTO) (*):

- abrir o cerrar su vidrio de un solo impulso (apertura o cierre total):
pulsando a fondo en uno de los extremos del interruptor y luego soltar el mismo en seguida.

- abrir o cerrar los vidrios delanteros escalonadamente:
pulse suavemente en uno de los extremos del interruptor manteniéndolo en dicha posición; suéltelo cuando el vidrio este a la altura deseada.

Lado acompañante:

- abrir o cerrar su vidrio delantera escalonadamente.

Levantavidrios eléctricos traseros (*):

- Interruptores trasero izquierdo y trasero derecho (2).

Techo corredizo eléctrico (4) (*)

Interruptor en consola específica a este modelo

Posición levadizo (en su parte trasera)

- Con el techo corredizo cerrado pulse el interruptor hacia adelante (posición de cierre).

Posición corredizo hacia adelante y hacia atrás:

- pulse el interruptor hacia adelante y hacia atrás manteniendo la tecla apretada.

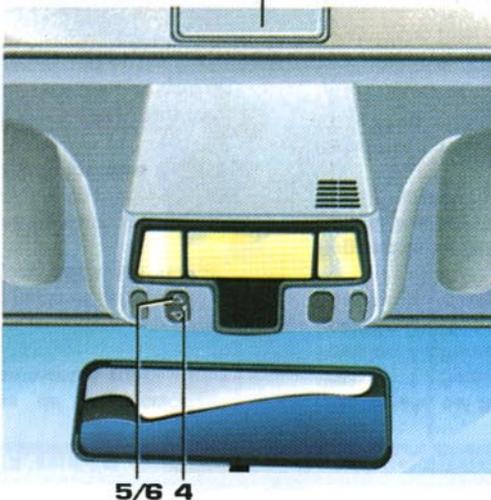
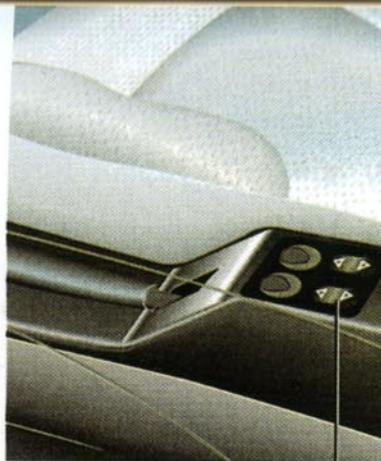
Cortina de techo corredizo (5)

- La cortina de techo corredizo se posiciona manualmente.

IMPORTANTE

Por condiciones de seguridad se cuenta con la posibilidad de accionamiento manual procediendo de la siguiente manera: quitando la luz interior y los dos tornillos que sujetan el plafón; con un destornillador como indica la (6) proceder al cierre del mismo.

(*) Según equipamiento



El vehículo está equipado con un sistema de calefacción / ventilación, y aire acondicionado cuyos emplazamientos son:

Calefacción - Ventilación

- 5- Orificios de desempañado / desescarchado: hacia el parabrisas.
- 6- Rejillas laterales de calefacción / ventilación: hacia los vidrios delantera y / o habitáculo.
- 7- Rejillas centrales de calefacción / ventilación: hacia el habitáculo.
- 8- Orificios inferiores delanteros y traseros: hacia los pies de los ocupantes.

Distribución del flujo de aire:

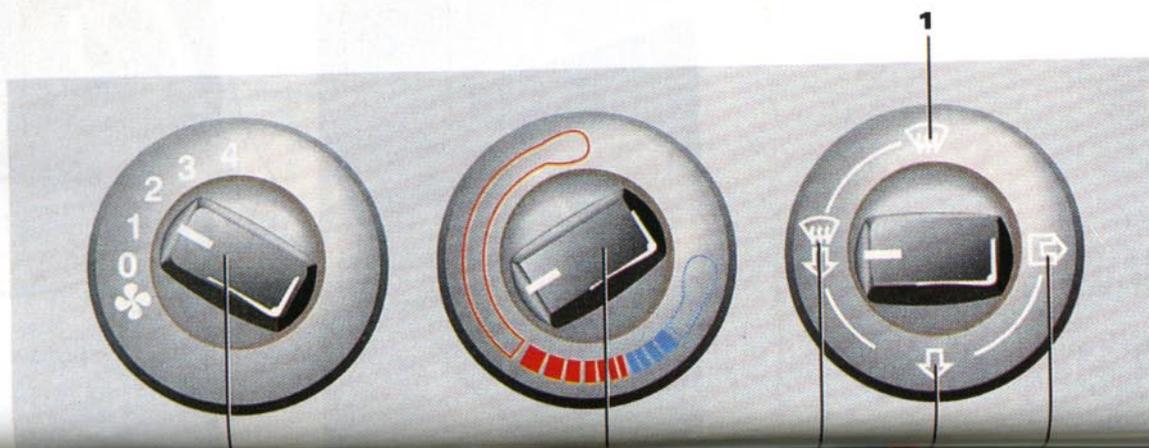
- Posición 1 - Parabrisas y vidrios laterales.
- Posición 2 - Parabrisas, vidrios laterales y pies pasajeros.
- Posición 3 - Pies pasajeros únicamente.
- Posición 4 - Habitáculo únicamente (rejillas laterales y centrales).

Regulación de la temperatura (5):

Gire el mando a la zona azul (temperatura ambiente) o a la zona roja (temperatura elevada).

Regulación de caudal de aire (6):

Girar el mando según el caudal deseado.



	Aire o temperatura exterior Aire fresco
	Aire calefaccionado
	Aire acondicionado (*)
(*) Según equipamiento	

Sistema con aire acondicionado :

La puesta en funcionamiento del sistema se realiza pulsando el botón (1) (El testigo luminoso del mismo se enciende)

Regulación de la temperatura

Se obtiene variando el mando (3) ,aire refrigerado (zona azul aire exterior o refrigerado) y aire calefaccionado (zona roja). Esta última se utiliza para lograr un desempañado más rápido de los vidrios.

Flujo y volumen de aire

El flujo del aire refrigerado o calefaccionado se controla mediante la posición de los aireadores de los aireadores centrales y laterales (ver fotografía del tablero) y el volumen mediante el mando (4) detalle indicado en el modelo anterior.

Regulación del caudal de aire

Gire el mando (2) hasta obtener el caudal de aire deseado , desde el exterior, mediante posición (6) y para impedir la entrada de aire exterior , cuando circule en zonas de tierra o humo con posición (5).

ATENCION: el uso prolongado de esta posición puede causar que el aire interno del habitáculo resulte viciado, por lo tanto, limitar el uso en cortos periodos de tiempo.

Consejos :

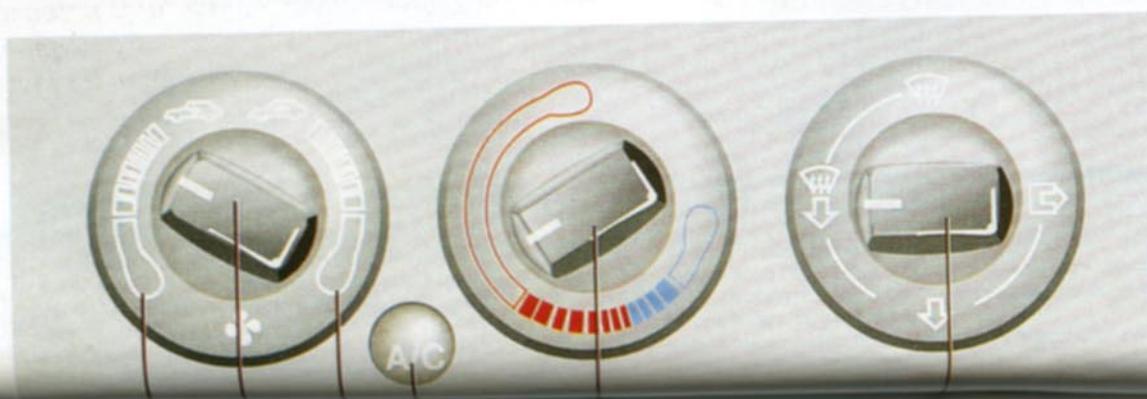
Hacer funcionar el sistema de aire acondicionado de 5 a 10 minutos dos veces al mes.

Verificar en un punto la carga del circuito una vez al año.

Si el vehículo se encuentra expuesto al rayo del sol, circular durante algunos segundos con las ventanillas abiertas, a fin de renovar el aire caliente en el habitáculo y permitir que el sistema enfríe rápidamente.

IMPORTANTE

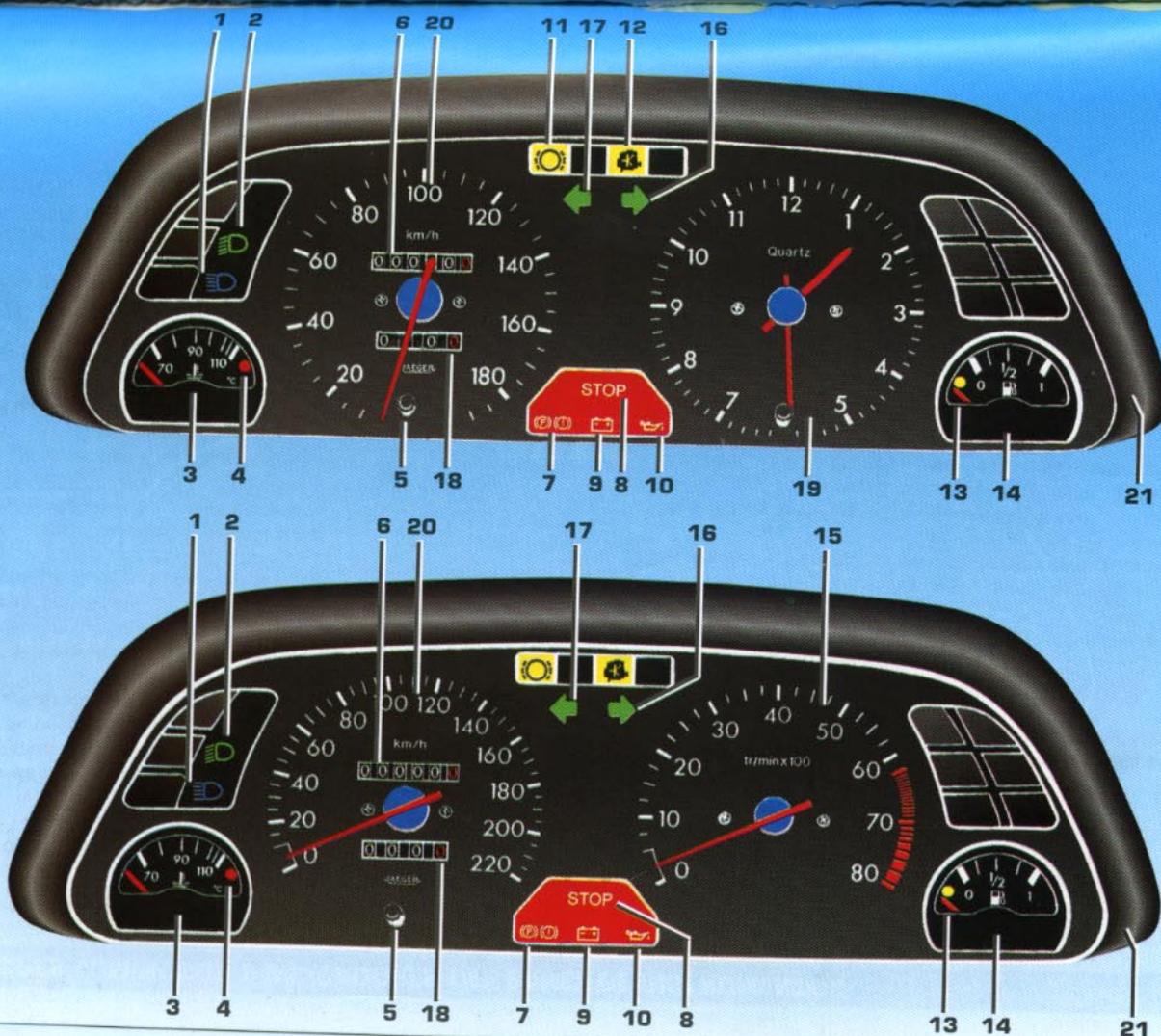
Para desempañar rápidamente el parabrisas y los vidrios laterales habilitar la tecla A/C de aire acondicionado, el de caudal de aire en posición máxima, el mando de distribución hacia el parabrisas y seleccionar la temperatura deseada.

**2****CONDUCCION**

- *Panel de instrumentos*
- *Señaladores luminosos, indicadores*
- *Climatización, calefacción, ventilación y aire acondicionado*
- *Puesta en marcha, Mandos*
- *Consejos para economizar combustible*

- 1 - Señalador de luces altas de proyectores
- 2 - Señalador de luces bajas de proyectores
- 3 - Indicador de temperatura del líquido de refrigeración
- 4 - Señalador de temperatura máxima del líquido de refrigeración
- 5 - Perilla de puesta a cero del cuentakilómetros parcializador
- 6 - Cuentakilómetros totalizador
- 7 - Señalador de freno de mano y nivel mínimo de líquido de frenos
- 8 - Señalador de alerta centralizada (STOP)
- 9 - Señalador de carga de batería
- 10 - Señalador de presión de aceite motor
- 11 - Señalador de desgaste de las pastillas de frenos
- 12 - Señalador de autodiagnos motor
- 13 - Señalador de reserva de combustible
- 14 - Indicador de nivel de combustible
- 15 - Cuentarevoluciones (*)
- 16 - Señalador luz de giro derecho
- 17 - Señalador luz de giro izquierdo
- 18 - Cuentakilómetros parcializador
- 19 - Reloj horario (*)
- 20 - Indicador de velocidades (*)
- 21 - Señalador luces de posición (ilumina el tablero)

(*) Según equipamiento



CONTROL DE FUNCIONAMIENTO

1. **Indicador de temperatura del líquido refrigerante**
 - Aguja en la zona central: la temperatura es correcta
2. **Señalador de temperatura del líquido refrigerante** (enciende junto con ALERTA CENTRALIZADA)
 - En caso de encenderse es imperativo detenerse.
 - Indica temperatura elevada del líquido refrigerante
3. **Señalador de freno de mano y de nivel mínimo de líquido de freno**
 - Indica freno de mano aplicado
 - bajo nivel de líquido de frenos (si el Señalador se queda encendido aún estando quitado el freno de mano).
4. **Señalador de alerta centralizada (STOP)** (enciende simultáneamente con los Señaladores de PRESIÓN DE ACEITE MOTOR, TEMPERATURA DEL LIQUIDO REFRIGERANTE).
 - En caso de encenderse es imperativa la detención.
5. **Señalador de carga de batería**

Indica:

 - un funcionamiento defectuoso del circuito de carga
 - terminales de batería o de motor de arranque flojos
 - una correa de alternador destensada o rota
 - una avería del alternador.
6. **Señalador de presión de aceite** (acoplado con los Señaladores de ALERTA CENTRALIZADA y TEMPERATURA DEL LIQUIDO REFRIGERANTE)

En caso de encenderse es imperativa la parada.
Indica:

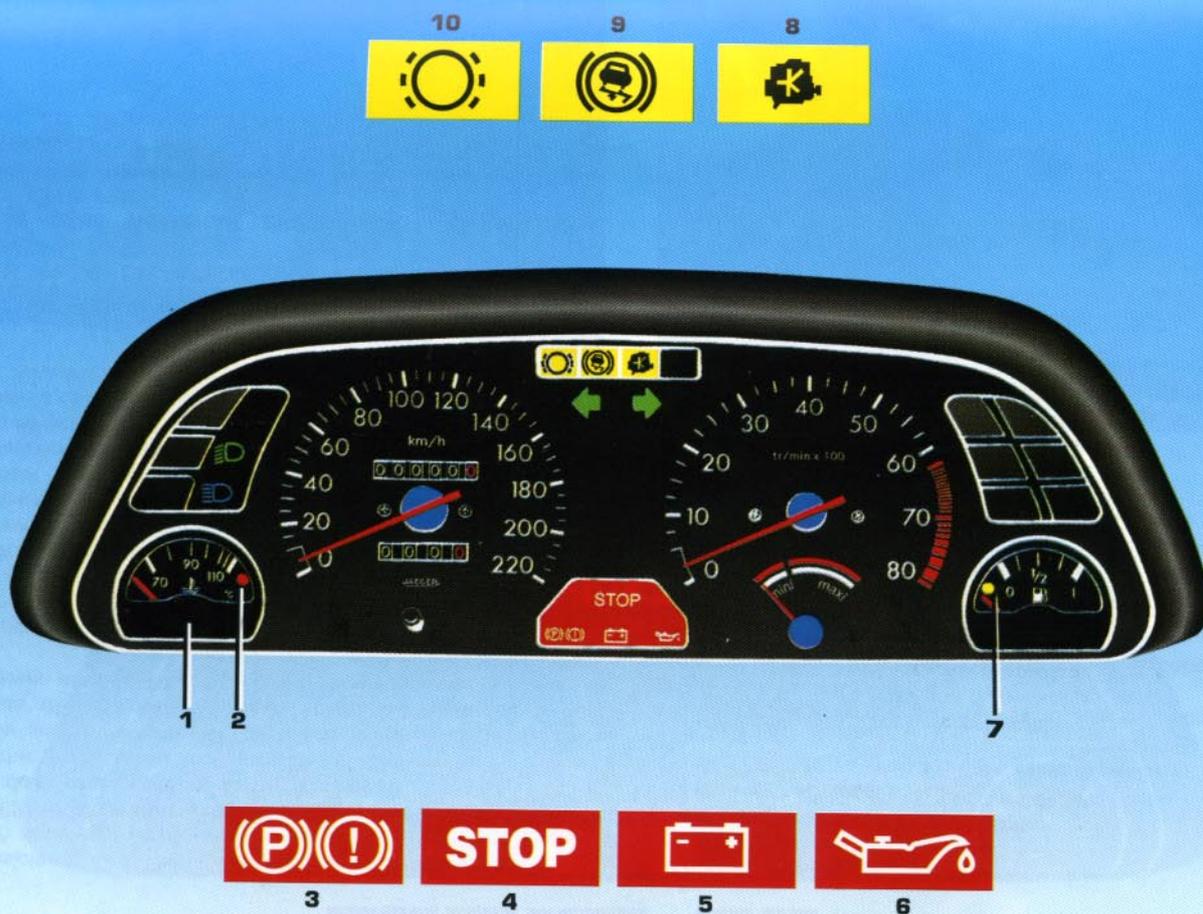
- una presión de aceite insuficiente
- una falta de aceite en el circuito de lubricación
- Complete el nivel de aceite si fuese necesario.

7. **Señalador de reserva de combustible**
 - Indica que la cantidad de combustible que queda en el depósito es inferior a 6 litros. (Capacidad del depósito: 60 litros aproximadamente).
8. **Señalador de autodiagnos motor**

Se enciende por un instante, en caso de permanecer encendido indica:

 - un funcionamiento defectuoso del sistema de inyección o encendido. Efectuar una revisión en un representante de la red.
9. **Señalador de antibloqueo de ruedas (ABR) (*)**
 - Indica un funcionamiento defectuoso del sistema ABR: no obstante el vehículo continúa frenando con asistencia convencional.
10. **Señalador de desgaste de pastillas de freno**
 - Indica un desgaste importante de las pastillas, por tanto peligroso.
 - Debe sustituir las pastillas lo antes posible.

(*) Según equipamiento



Las cuatro posiciones de la llave en el antirrobo de arranque son:

1. «S»-STOP: el contacto motor está cortado.
2. «A»-ACCESORIOS: contacto de motor desconectado, alimentación de accesorios (el señalador de batería se enciende).
3. «M»-Marcha: contacto, se encienden los señaladores de: presión de aceite, temperatura del agua, carga de batería, alerta centralizada (STOP), freno de mano nivel de líquido de frenos, autodiagnos motor, ABS (*) (enciende un instante y luego se apaga)

Por otra parte, el indicador de nivel de aceite entra en función:(la indicación señalada es válida si):

- el vehículo está sobre plano horizontal y el motor parado
- el motor no ha funcionado desde al menos 10 minutos.

Si la aguja se sitúa en la zona «mini» (roja):

- compruebe el nivel con la varilla y completelo si fuese necesario

4. «D»-Arrancar el motor girar y soltar la llave.

Los señaladores siguientes se apagan:

- presión de aceite
- temperatura del agua motor, carga de batería, alerta centralizada (STOP), autodiagnos motor

5- Freno de mano (3)

- Pulse el botón antes de quitarlo.

La palanca de velocidades (4)

- La posición de la palanca de velocidades está indicada en la empuñadura
- La marcha atrás únicamente se puede colocar estando el vehículo parado y motor en ralentí.

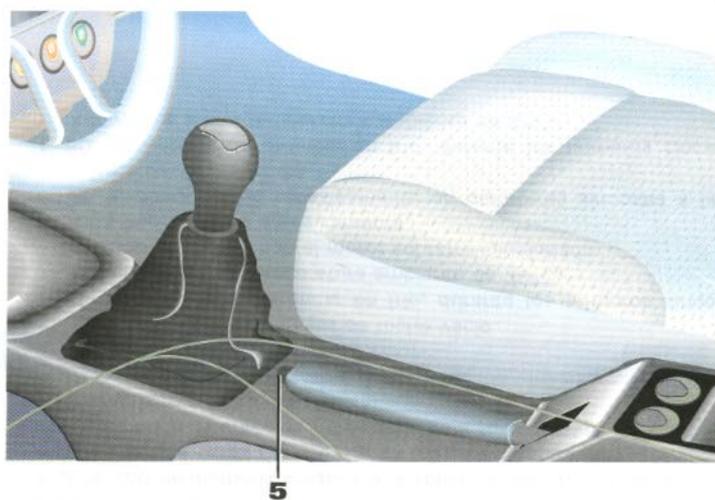
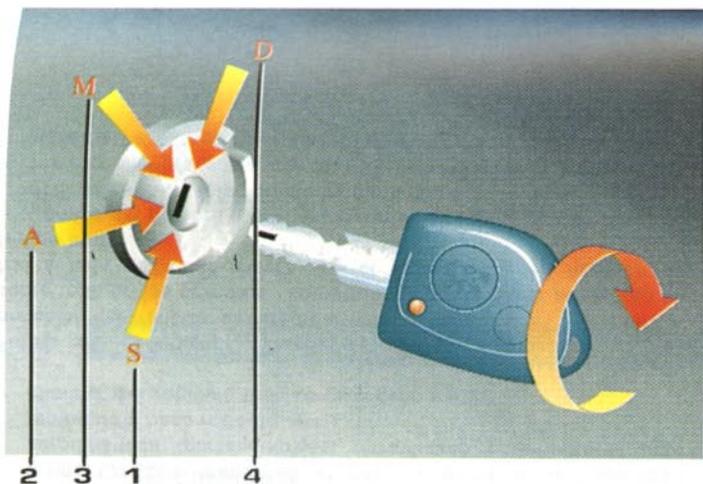
Durante el período de rodaje (1000 km.) no exceder las siguientes velocidades :

- 1 ra : 30 km/h
- 2 da : 55 km/h
- 3 ra : 85 km/h
- 4 ta : 110 km/h
- 5 ta : 130 km/h

(*) Según equipamiento

IMPORTANTE:

- NO PISE EL PEDAL DEL ACELERADOR EN EL MOMENTO DEL ARRANQUE.
- NUNCA SE DEBE ACELERAR BRUSCAMENTE EL MOTOR MIENTRAS ESTE FRIO.
- NUNCA SE DEBE DEJAR UN MOTOR EN MARCHA EN UN LOCAL CERRADO.



PRINCIPALES FACTORES QUE INFLUYEN EN EL CONSUMO

Estado general de la mecánica y la carrocería del vehículo: El vehículo deberá mantenerse en buen estado general.

El estado del motor: Verificar periódicamente los siguientes puntos:

- **Encendido:** Controlar la separación de los electrodos de las bujías, y el estado de los cables.
- **Reglaje del ralenti:** El motor no debe funcionar a revoluciones muy elevadas.
- **Filtro de aire:** Un elemento filtrante obstruido disminuye el rendimiento del motor. Sustituirlo periódicamente.
- **Alimentación del combustible:** Controlar el sistema de inyección y las tomas de aire.

El estado del vehículo.

- Controlar frecuentemente la presión de los neumáticos.
- Retirar del vehículo, siempre que no los necesite, todos los artefactos que aumenten el peso y reduzcan la capacidad aerodinámica (portaequipajes, retrovisores y deflectores para remolque o casa rodante, etc.).
- Eliminar del vehículo toda carga o peso inútil.

Forma de conducir Conduzca de manera fluida, suave, con previsión del tránsito, sin efectuar bruscos cambios en la velocidad, sobre todo en los primeros Kilómetros, luego de haber arrancado en frío a baja velocidad, hasta que el motor entre en régimen de temperatura.

- Cambie sin demora a una marcha más alta para que el motor no marche sobrerrevolucionado inútilmente.
- Marche siempre en la marcha más alta posible que permita el tránsito y el estado de la carretera.

- Cambie a una marcha más baja, sobre todo si va en quinta, siempre que el vehículo deba acelerar o subir pendientes muy pronunciadas.
- Utilice los equipos eléctricos estrictamente necesarios.
- Modere la velocidad en caso de lluvia, fuerte viento o niebla.

Trayectos y condiciones meteorológicas

Existen numerosos factores ambientales que influyen en conjunto sobre el consumo de combustible: trayectos cortos o largos, rectos o curvos, con poco o mucho tránsito, terreno llano o accidentado, viento calmado o fuerte, tiempo seco o húmedo, caluroso o frío...

- Los trayectos cortos son muy desfavorables.

He aquí algunas cifras que ponen de manifiesto la relación en que aumenta el consumo:

- + 3 % con neumáticos inflados a 4 libras menos que lo correcto.
- + 3 % con una carga de 100 Kg. en tránsito urbano.
- + 10 % con la calefacción / desempañador funcionando (parabrisas más luneta trasera).
- + 10 % con el motor mal regulado.
- + 10 % en carretera sinuosas.
- + 10 % con el portaequipajes de techo vacío.
- + 25 % después de arrancar en frío, durante los primeros cinco kilómetros a una temperatura ambiente de 20°C.
- + 30 % conduciendo con el motor sobrerrevolucionado.
- + 50 % conduciendo agresivamente.
- + 50 % conduciendo agresivamente en carreteras sinuosas a la misma velocidad media.
- + 60 % después de arrancar en frío, durante los primeros cinco Kilómetros a una temperatura ambiente de 3°C.

3

MANTENIMIENTOS - REGLAJES

- **Neumáticos**
- **Sustitución de una rueda**
- **Luces exteriores**

NEUMATICOS

La presión de los neumáticos

Un inflado correcto proporciona:

- una mejor adherencia al piso
- una dirección precisa y suave en maniobras
- una economía de combustible, ya que la deformación menor de los neumáticos al contacto con el suelo reduce la resistencia al avance; por tanto aumenta el consumo.
- una longevidad acrecentada de los neumáticos.
- Respete los valores de inflado indicados en la parte inferior de la puerta del conductor (1)
- Siempre debe inflar los neumáticos en frío (la presión de neumáticos calientes es siempre superior a la de los neumáticos fríos).
- Nunca se deben desinflar neumáticos calientes, pues la presión es superior aproximadamente 4 Lbs/Pulg² a la que acusa en frío.

Indicadores de desgaste:

Señaladores de desgaste (2)

Los señaladores de desgaste están incorporados al neumático, transversalmente, a intervalos regulares. Cuando estos afloran en la banda de rodadura, es indispensable sustituirlos

Neumáticos sin cámara de aire

Siempre se deben montar en ruedas con llanta FH (Flat - Hump) equipadas con una válvula especial. Cuando sustituya o repare un neumático Tubeless, sustituya siempre la válvula.

Neumáticos con baja presión :

Los neumáticos se desgastan irregular y prematuramente pudiendo provocar un desinflado brusco o un reventón, ya que a los

neumáticos se les exige por encima de sus capacidades, aumentando sus temperaturas.

Golpes con baches y/o cordones:

Riesgo de deformación de la llanta y/o corte del neumático, a menudo invisibles, que irán evolucionando lentamente hasta provocar la rotura de las capas de la carcasa. En una parte de la banda de rodadura aparecerá un desgaste anormal que podrá provocar el desinflado brusco o reventón del neumático.

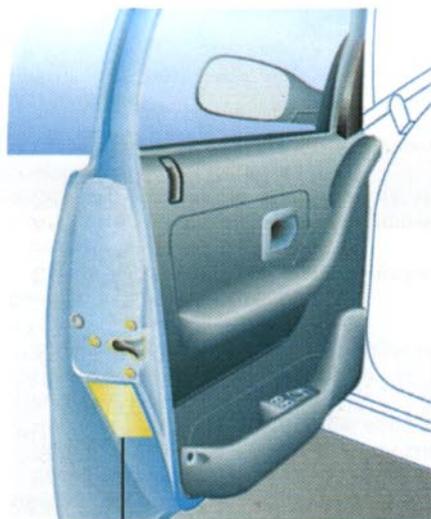
VERIFICAR LOS NEUMATICOS A LA BREVEDAD

IMPORTANTE

No utilizar neumáticos con características distintas a las indicadas por el fabricante pues ello puede crear un considerable aumento del consumo de combustible

Valores de presión de inflado :

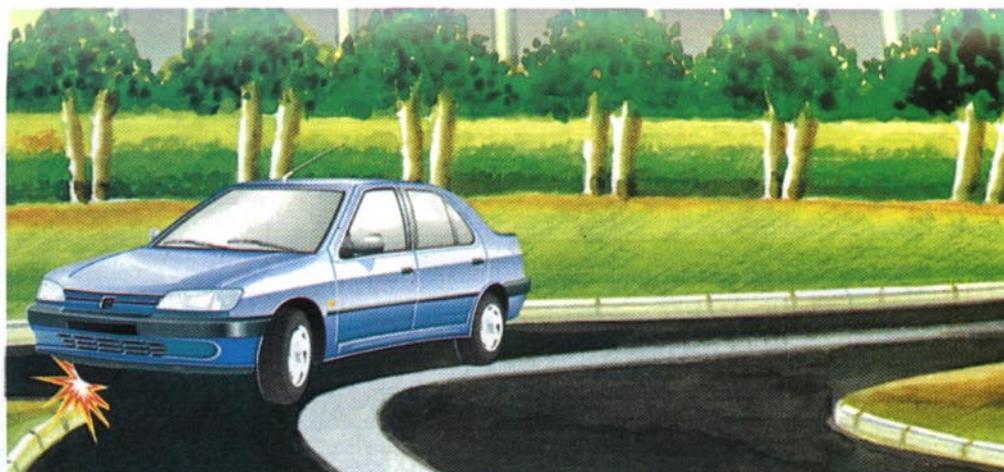
Dimensiones	Delanteros		Traseros	
	2 Bar	29 Lbs/Pulg ²	2.1 Bar	30 Lbs/Pulg ²
175 / 65 TR 14				
Para utilización de alta velocidad sostenida, se recomienda aumentar las presiones de inflado en 0,28 Kg/cm ² ó 4 Lbs/Pulg ² (0,3 Bar)				
Controlar la rueda de auxilio				



1



2



Precauciones:

Por su seguridad, siempre debe realizar el cambio de una rueda:

- sobre suelo plano
- freno de mano colocado
- la primera velocidad o la marcha atrás colocada .

ATENCION

Recuerde que, de acuerdo con la legislación vigente, es obligatorio el uso de triángulos reflectantes cuando deba efectuar una reparación de emergencia en la vía pública; debiendo colocarlos por delante y por detrás del vehículo, utilizar las luces intermitentes de emergencia.

Sacar la rueda

La llave manivela que es necesaria para cambiar una rueda, está situada en el baúl. La rueda se encuentra en el exterior, sobre el baúl, sujeta por un soporte metálico.

- Saque la llave manivela.
- Abra el alojamiento de ubicación del crique y sáquelo.
- Afloje el tornillo de sujeción del soporte de rueda de repuesto con la llave manivela.
- Levante el soporte para sacar el gancho hacia atrás, y a continuación deje deslizar la rueda de auxilio.

Desmontar la rueda dañada

- Con la llave manivela, saque el embellecedor tirando a nivel del paso de la válvula.
- Afloje los tornillos de la rueda a cambiar.
- Coloque el crique en el alojamiento atrás o adelante y levante el vehículo.
- Quite completamente los tornillos y saque la rueda.

Montar la rueda

- Después de haber posicionado la rueda, apriete a mano los tornillos.
- Repliegue el crique y quítelo.
- Ajuste los tornillos con la llave.
- Coloque el embellecedor, empezando por el paso de la válvula y empujando con la palma de la mano.

No olvide apretar a fondo el tomillo de sujeción del soporte de la rueda de auxilio.

Después de cambiar la rueda

Repáre rápidamente la rueda defectuosa y vuelva a montarla lo antes posible.

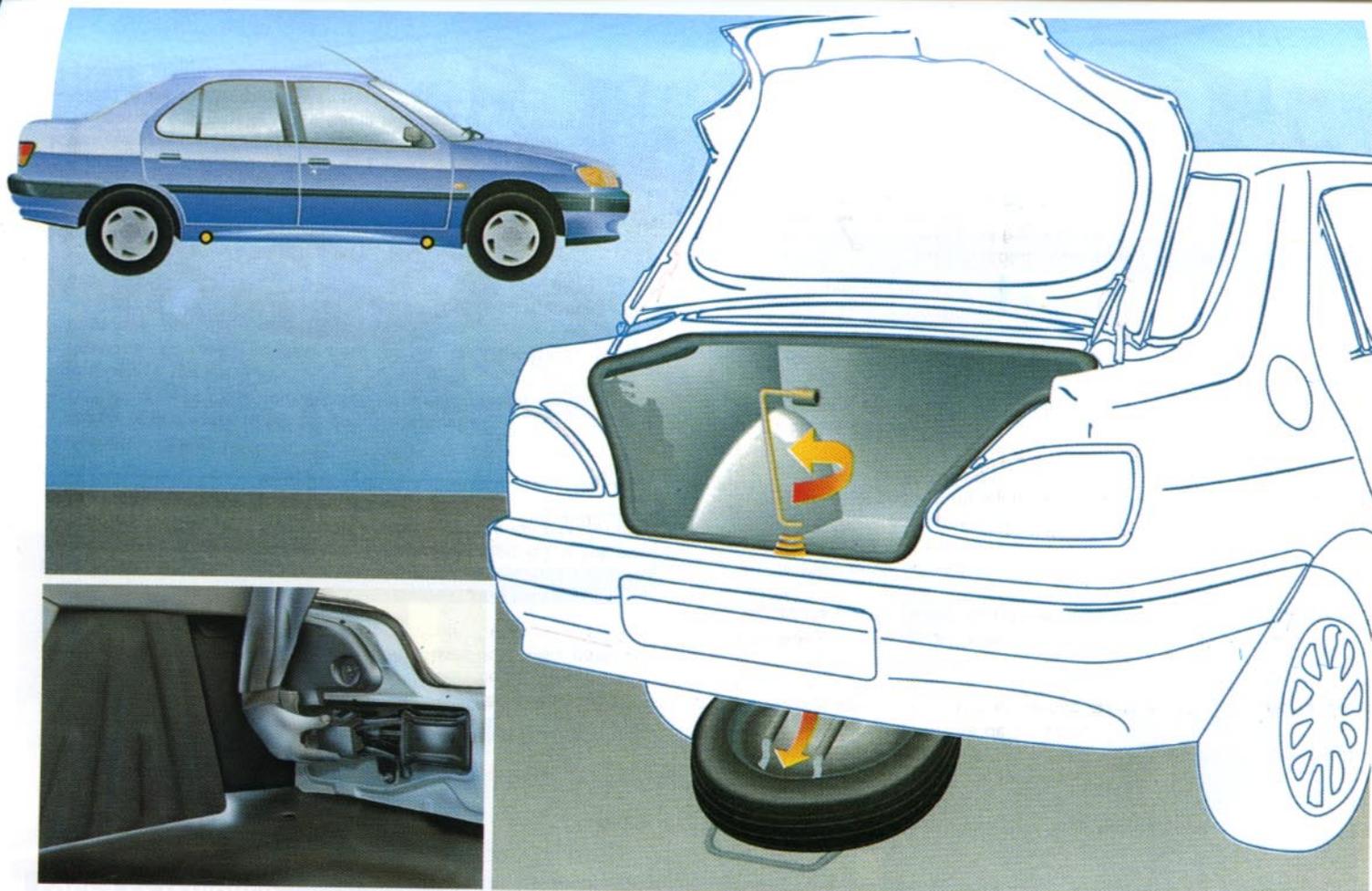
ATENCION

Nunca utilizar el crique provisto; para efectuar intervenciones debajo del vehículo.

Su uso debe quedar limitado solamente para la sustitución de una rueda y siempre respetando los puntos de elevación previstos a tal fin.

ATENCION

Para sustituir una rueda trasera, no aplicar el freno de mano.



Luces delanteras

1. Reglamentarias o de posición (5 W)
2. Luz alta y baja (H4 - 55/60 W)
3. Luz adicional (H1 - 55W) (*)
4. Luz intermitente o emergencia (21 W)
5. Luces de profundidad (H3 = 55 W) (*):

Sustitución lámparas:

Antes de montarlas asegúrese que las lámparas de repuesto correspondan a las de referencia.

IMPORTANTE

No tocar nunca el cristal de las lámparas del tipo H1 y H4 con los dedos (utilice un trapo seco); en caso de que suceda, limpiar con un algodón humedecido en alcohol etílico.

Luces altas / bajas :

- Quitar el protector redondo: gíre ¼ de vuelta .
- Quitar el protector rectangular: suéltelo presionando en la lengüeta y tire de él.
- Presione en los muelles para soltar la lámpara , luego cámbiela por una nueva.
- Asegúrese de la correcta posición de las muescas de orientación.

Luces de posición :

- Gire 1/4 de vuelta el portalámpara y tire de él.
- Cambie la lámpara.

Intermitentes :

- Presione en el muelle y tire hacia adelante el faro completo.
- Gire 1/4 de vuelta el portalámpara y tire de él.
- Cambie la lámpara.

Luces traseras

6. Luces de stop - luces de posición (21/5 W).
7. Luces antiniebla (21 W).
8. Luces de marcha atrás (21 W).
9. Intermitentes (giro y emergencia) (21 W).
10. Luz de patente (5 W):
11. Luces de stop interior (21/5 W) (*)

Sustitución lámparas:

Antes de montarlas asegúrese que las lámparas de repuesto correspondan a las de referencia.

- Para tener acceso a estas lámparas
- quite las dos tuercas de plástico
- quite los dos conectores
- quite el soporte de las lámparas presionando las dos lengüetas
- cambie la lámpara defectuosa.

Luces de patente:

- Quite los protectores de plástico transparente.
- Sustituya la lámpara.

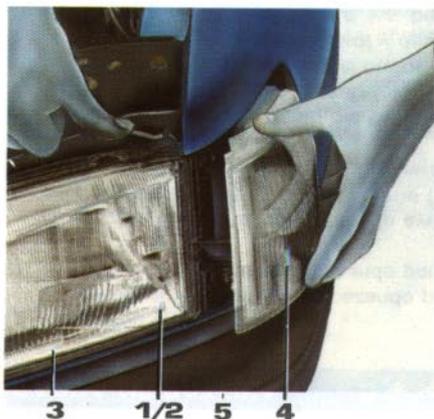
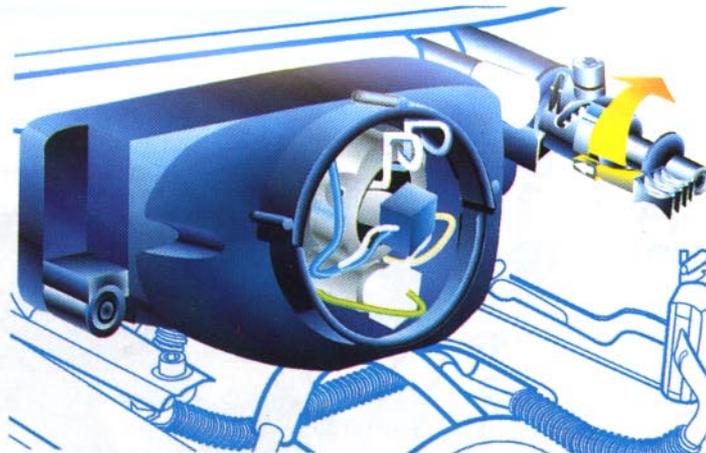
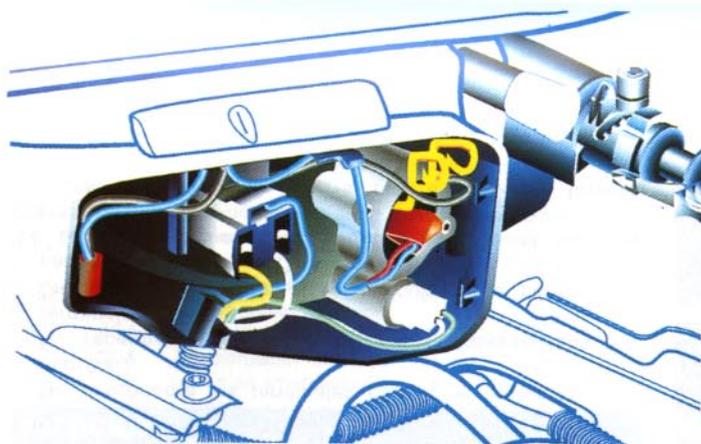
Luces de stop interior :

- Quite el protector de plástico transparente.
- Sustituya la lámpara.

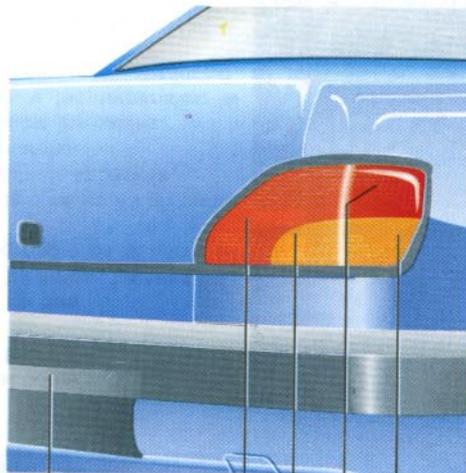
ATENCION

Por su propia seguridad y la de sus semejantes, revisar periódicamente el perfecto funcionamiento de TODAS las luces exteriores

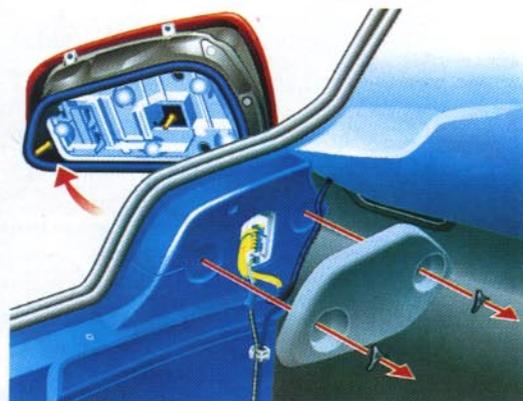
(*) Según equipamiento



3 1/2 5 4



10 7 8 6 9



Conexión y Desconexión

- Desconecte la batería empezando por el borne (-).
- Vuelva a conectarla empezando por el borne (+).

Arrancar y cargar la batería con la ayuda de otra

- Conecte el cable rojo en los borne (+) de ambas baterías
- Conecte un extremo del cable verde o negro en el borne (-) de la batería auxiliar
- Conecte el otro extremo del cable verde o negro en un punto de masa del vehículo, lo más lejos posible de la batería.
- Accione el arranque, deje el motor en marcha.
- Espere a que vuelva al ralentí y desconecte los cables.
- Compruebe la limpieza de los bornes y los terminales; si están sulfatados (depositos blanquecinos o verdosos), aflójelos y límpielos con agua caliente.
- Asegúrese de realizar correctamente las conexiones.

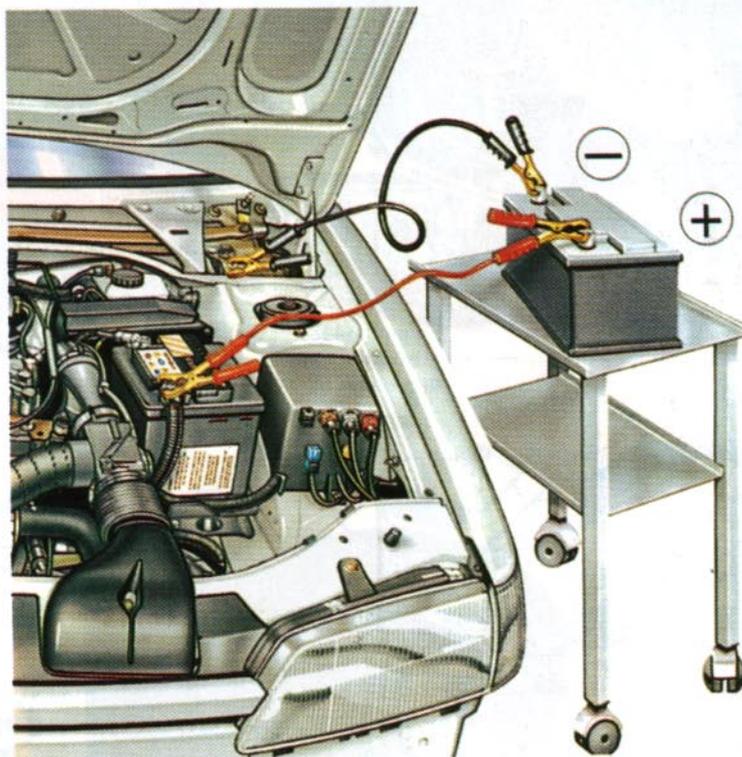
ATENCIÓN

- No desconecte los terminales cuando el motor está en marcha.
- No recargue las baterías sin haber desconectado los terminales.
- Desconecte la batería si el vehículo va a permanecer parado mucho tiempo (1 mes o más).

La batería contiene ácido sulfúrico diluido, el cual es corrosivo

En caso de contacto con la piel o los ojos lavarse inmediatamente con abundante agua.

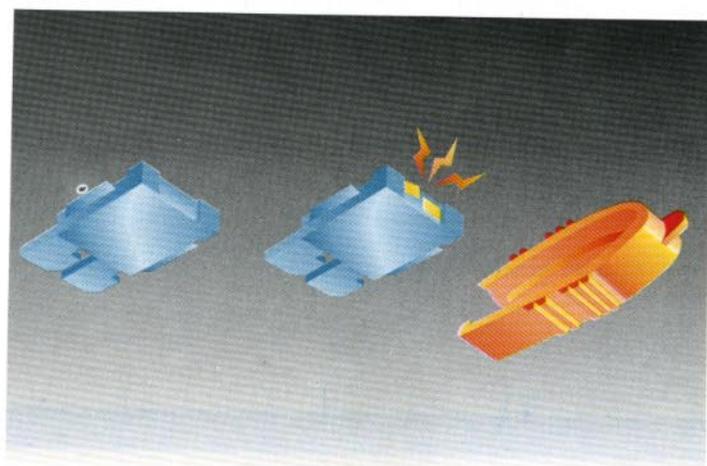
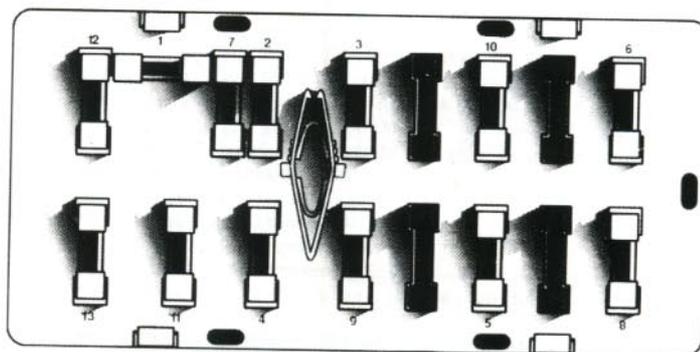
La batería cargada o en proceso de carga produce hidrógeno (gas altamente explosivo); por lo tanto no acercarse ni tocar con objetos metálicos que puedan producir una explosión

**FUSIBLES****CAJA DE 13 FUSIBLES**

La caja de fusibles 1 está situada bajo el panel de instrumentos, a la izquierda del conductor.

Para acceder a ella, gire el tornillo $\frac{1}{4}$ de vuelta. Contiene una pinza especial y fusibles de repuesto.

F1	10A	Avisador sonoro luces quedan encendidas, iluminación interruptores, iluminación encendedor, iluminación tablero.
F2	25A	Ventilador climatizador.
F3	25A	Luneta trasera térmica.
F4	15A	Indicador de dirección, limpiacristal trasero.
F5	30A	Temporizador luneta térmica.
F6	10A	Luces de emergencia.
F7	10A	Luces de marcha atrás, testigos combinados, medidor de combustible, sonda de presencia de agua en gas oil.
F8	20A	Luz de techo, reloj analógico, memoria autoradio, iluminación baúl, encendedor de cigarrillos.
F9	30A	Luces de stop, testigo de carga, luz de techo, avisador sonoro luces quedan encendidas, limpiaparabrisas, bomba limpiaparabrisas, autoradio.
F10	25A	Termocontacto puesta en funcionamiento ventilador, bocina.
F11	5A	Luces antiniebla traseras.
F12	7.5A	Luz de posición trasera derecha.
F13	15A	Luces de posición delanteras, luz de posición trasera izquierda, luz patente.



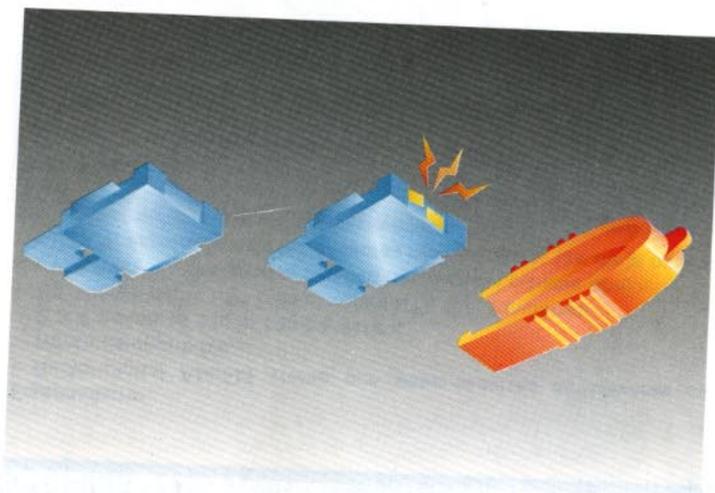
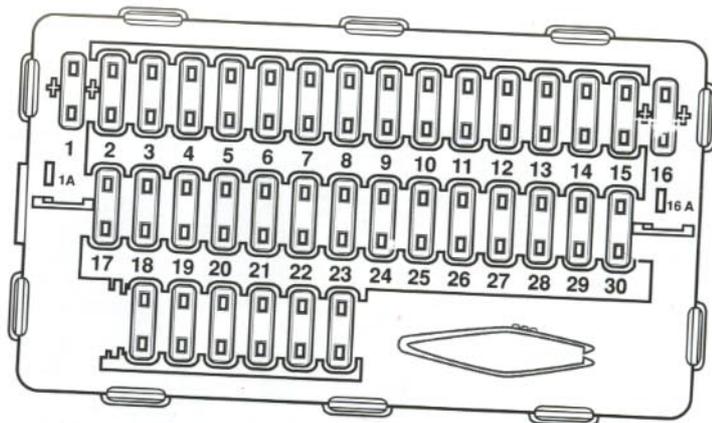
CAJA DE FUSIBLES

La caja de fusibles 1 está situada bajo el panel de instrumentos, a la izquierda del conductor. Para acceder a ella, gire el tornillo ¼ de vuelta. Contiene una pinza especial y fusibles de repuesto.

F1	10A	Autoradio, c/llave de contacto.
F1a	10A	Autoradio, s/llave de contacto.
F2	5A	Testigos combinados, cuentavueeltas, medidor de combustible, caja de temperatura de líquido refrigerante motor.
F3	* 15A	Relé corte compresor aire acondicionado, presostato, relés motoventiladores.
F4	10A	Luces de posición delanteras, luz de posición trasera derecha.
F5	10A	Interruptor luneta térmica, temporizador luneta térmica, ventilador aire climatizador.
F6	10A	Faros delanteros antiniebla (*).
F7	20A	Caja de temperatura de líquido refrigerante motor, relé motoventiladores, bocina.
F8		Puente, alimentación fusibles F15 y F25.
F9	5A	Luz de posición trasera izquierda, luz patente.
F10	30A	Alzacristales traseros.
F11	30A	Sin servicio.
F12	10A	Luces de marcha atrás, sonda de presencia de agua en gas oil, sonda de nivel de agua motor (*)(*).
F13	15A	Luces de emergencia.
F14	15A	Sin servicio.
F15	30A	Cierre centralizado c/mando infrarojo, iluminación baúl, caja de temperatura de líquido refrigerante motor, luz de techo delantera, luz de techo trasera (*).
F16	20A	Encendedor de cigarrillos, s/llave de contacto.

F16a	20A	Encendedor de cigarrillos, c/llave de contacto.
F17	20A	Caja cierre centralizado.
F18	10A	Luces antiniebla traseras.
F19	10A	Avisador sonoro de luces quedan encendidas, iluminación interruptores, iluminación encendedor de cigarrillos, iluminación reloj, reóstato iluminación panel de instrumentos (*), iluminación mandos climatización.
F20	30A	Sin servicio.
F21	25A	Termostato electrónico temperatura habitáculo, interruptor aire acondicionado, módulo mando ventilador aire calefacción .
F22	20A	Limpialuneta (*).
F23		Puente.
F24	30A	Limpiaparabrisas, bomba limpiaparabrisas, limpialuneta (*).
F25	5A	Reloj, memoria autoradio.
F26	20A	Sin servicio.
F27	30A	Luneta térmica.
F28	15A	Luces de stop, alzacristal delantero, alzacristal trasero (*), testigo de carga, techo corredizo (*), iluminación reloj.
F29	30A	Alzacristal delantero, techo corredizo (*).
F30	15A	Indicador de dirección, luz de techo delantera, lector de mapas, caja alzacristales secuencial (*), retrovisores con mando eléctrico (*)

(*) Según equipamiento del vehículo.
 (*)(*) Para versión diesel full.



Fusibles bajo capot motor

Debajo del compartimiento del motor, se encuentra una caja (1) en cuyo interior aloja los fusibles que protegen a:

F31	30A	Antibloqueo de ruedas (*).
F32	Puente	Antibloqueo de ruedas (*).
F33	30A	Grupo motoventiladores testigos combinados.
F34	30A	Grupo motoventiladores (*).
F35	10A	Bomba de combustible.
F36	30A	Recalentamiento sonda lambda.

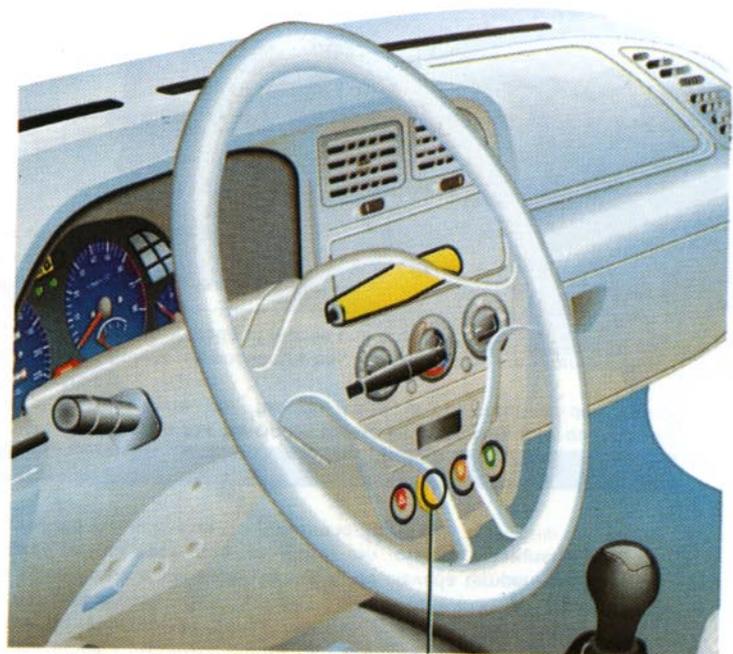
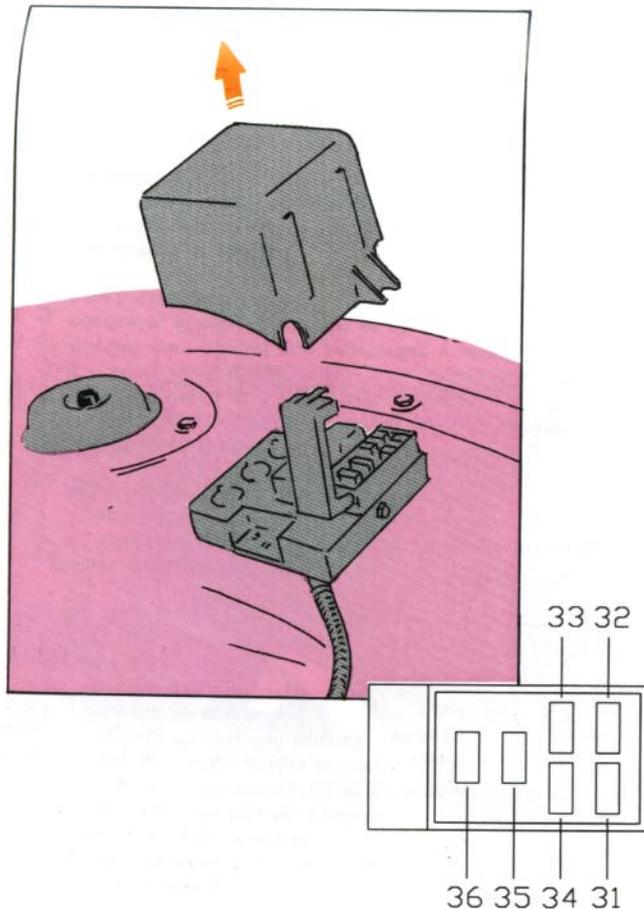
Equipamiento

- Radio digital AM/FM stereo con pasacassettes autoreverse con frente desmontable.
- 2 ó 4 parlantes según equipamiento.
- (2) Mando autorradio bajo el volante(*); Sus funciones:
 - Volumen +/-: accione la palanca hacia arriba o hacia abajo.
 - SCAN, exploración de las emisoras memorizadas: tire de la palanca hacia el volante o empújela hacia adelante.

IMPORTANTE

En la guantera podrá encontrar el manual de instrucciones y las condiciones de la Garantía correspondiente al modelo de radio.

(*). Según equipamiento



- 1- Tapón de vaciado del aceite motor
- 2- Filtro de aceite
- 3- Tapón de llenado de aceite motor
- 4- Varilla de nivel de aceite
- 5- Tapones de llenado de la batería
- 6- Boca de llenado del líquido refrigerante del motor
- 7- Boca de llenado circuito de frenos
- 8- Depósito de dirección asistida
- 9- Depósito lavaparabrisas

Aceite usado

- Evite todo contacto prolongado del aceite usado con la piel.
- No tire el aceite a las alcantarillas o en la vía pública.

Orificio de llenado de aceite motor

- En todos los casos el aceite escogido deberá responder a las exigencias:
API SG para nafta (ver sección lubricantes).

Varilla de nivel de aceite (4)

- La comprobación se realiza con el vehículo horizontal, motor frío. En la varilla de nivel existen 2 marcas:
A = maxi , B = mini.
- Realizar este control con regularidad y añadir aceite si fuese necesario. El consumo medio es de 0,5 litros cada 1000 kms. para los motores Nafta.

Uso prohibido de aditivos

- Para preservar la fiabilidad de los motores y los dispositivos de anticontaminación, el uso de aditivos en el motor está **PROHIBIDO**.

Tapones de llenado de la batería

- En invierno, comprobar regularmente su carga correcta.

- En verano (30°C o más) o si se circula intensamente, compruebe el nivel del electrolito en las baterías provistas con rampas de tapones desmontables: (1 cm por encima de las placas). Si fuese necesario restablezca el nivel con agua desmineralizada).

Boca de llenado del líquido refrigerante del motor

Comprobar periódicamente el nivel del depósito que no se encuentre por debajo de la marca MIN.

El motor está protegido contra temperaturas de hasta -15°C; en caso de circular por zonas más ver plan de mantenimiento correspondiente.

Si se enciende el señalador luminoso de elevada temperatura del líquido refrigerante con el motor en marcha; detenerlo de inmediato y acudir a un Concesionario SEVEL.

ATENCION

El motoventilador puede funcionar con la llave de contacto quitada ya que el mismo tiene por función bajar la temperatura del líquido refrigerante .

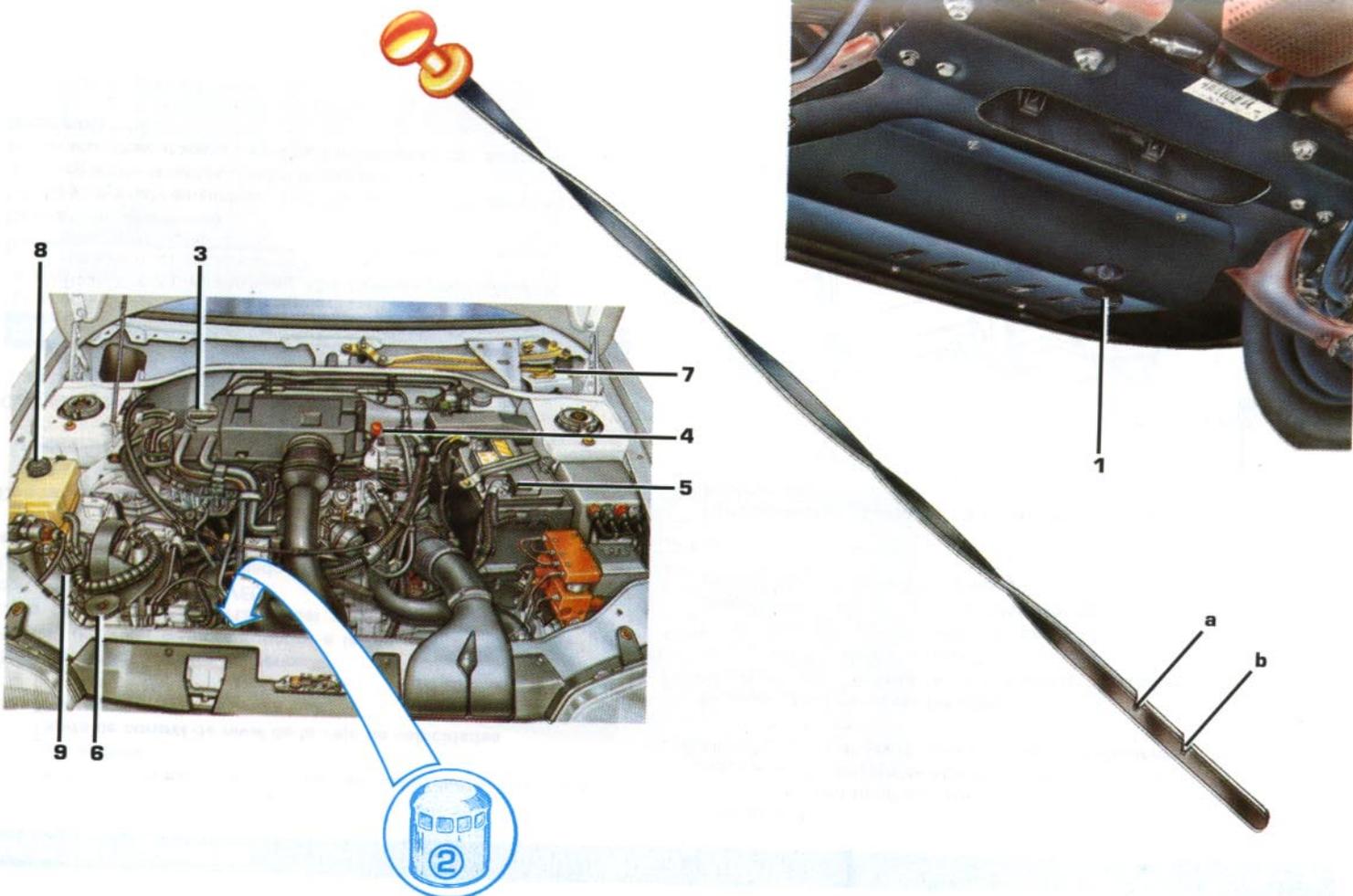
Dado que el circuito se encuentra bajo presión; si quiere intervenir en él espere con el motor parado al menos una hora.

Precauciones por bajas temperaturas

Incorporar en el circuito refrigerante anticongelante con inhibidor de corrosión en las siguientes proporciones:

- 2 Litros hasta -7°C
- 3 Litros hasta -14°C
- 4 Litros hasta -22°C

Periodicidades: Consulte en la sección de «Mantenimiento Programado» normal ó condición severa.



- 9. Filtro de aire
- 10. Tapón de vaciado de la caja de velocidades (en caso de intervención)
- 11. Tapón de control de nivel de la caja de velocidades
- 12. Filtro de combustible

Boca de llenado circuito de frenos

El nivel debe ser siempre superior a la marca MINI del depósito. En caso de descenso importante del nivel, consulte inmediatamente con un Concesionario SEVEL.

Utilice los líquidos homologados por el constructor y que respondan a las normas DOT4.

Depósito de dirección asistida

– El nivel siempre debe estar comprendido entre la marca MINI y la marca MAXI.

Caja de velocidades

Compruebe su nivel en un Concesionario SEVEL.

ATENCIÓN

El aceite de la caja de velocidades NO se debe reemplazar; el mismo posee vida útil ilimitada. Ver programa de mantenimiento.

Depósito lavaparabrisas

Verificar frecuentemente el nivel del depósito. En invierno: Utilizar anticongelante según la zona a transitar.

En verano: Utilizar agua limpia (sin impurezas) con detergente suave (shampoo).

Filtro de aire

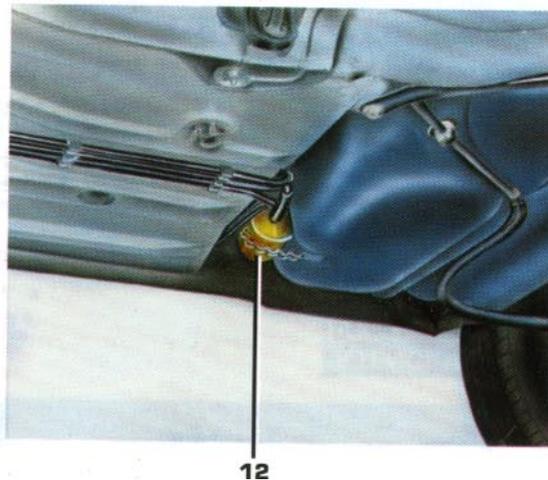
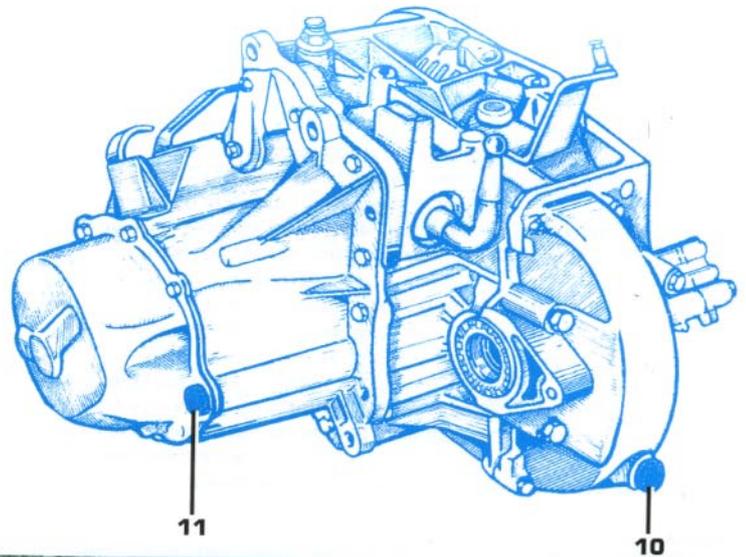
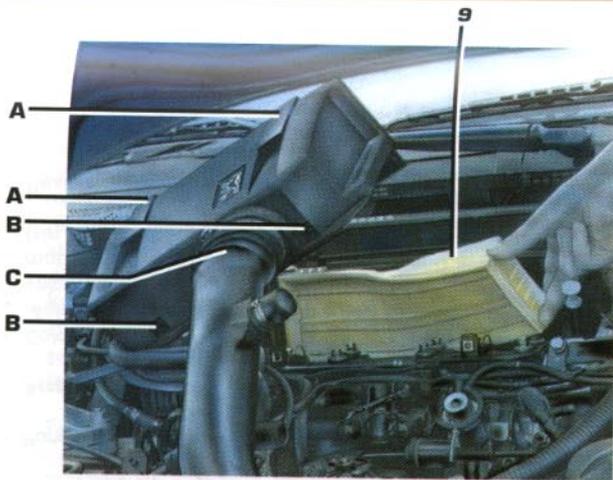
Efectuar el recambio del elemento filtrante, según la periodicidad indicada en la sección de Mantenimiento Programado. Aflojar C y desacoplar B para el cambio del elemento.

Reemplazo del elemento filtrante:

Destrobar las grampas A, los tornillos sujetadores B, aflojar la abrazadera C y retirar la tapa D.

Si el vehículo es utilizado en caminos de tierra o en zonas polvorientas, reducir la periodicidad de reemplazo a la mitad (ver sección Mantenimiento Programado).

Periodicidades: Consulte en la sección de «Mantenimiento Programado»



REGULACION DE LA MARCHA LENTA

Autoadaptación

En caso de la descarga de la batería o bien, después de desconectar y volver a conectar

la misma, se pueden detectar casos de funcionamiento irregular del motor en ralentí, ya que la central electrónica de inyección-encendido, pierde sus memorias y autoadaptaciones.

Las autoadaptaciones son valores de referencia memorizados el calculador de inyección-encendido que varían en función del envejecimiento del motor; por tal motivo se debe realizar la inicialización de dicho calculador.

Estos casos requieren realizar un procedimiento; que va corrigiendo el programa de la central electrónica a medida que se realizan los siguientes pasos:

- Cortar el contacto durante 10 segundos.
- Poner el contacto durante 10 segundos.
- Arrancar el motor.
- Colocar 1ra velocidad, circular con el vehículo subiendo el régimen del motor hasta 3.500 rpm, luego colocar la 2da velocidad y circular con el vehículo subiendo el régimen del motor hasta 3.500 rpm y volver a ralentí soltando el acelerador (sin sacar el cambio, ni tocar el freno).
- Realizar esta operación con el resto de las velocidades.

Luego circular con el vehículo, 15 minutos como mínimo, barriendo los diferentes regímenes del motor, fase de ralentí y circulación urbana.

ATENCION

De no ser suficiente esta operación recurrir a un concesionario Oficial SEVEL. a fin de revisar y poner a punto el sistema de inyección-encendido, dado que posee los medios adecuados a tal fin, y le asegurará el cumplimiento de las normas vigentes sobre contaminación ambiental, referidas a la emisión permitida de monóxido de carbono.

Bujías de encendido

Tipo: Ver en sección Características Técnicas.
La separación entre electrodos debe ser de 0,8 mm. (2).

IMPORTANTE

Pueden producirse daños a la central electrónica de inyección-encendido por:

- Tener conexiones eléctricas deficientes o bornes de batería desconectados.
 - Utilizar cargador de batería para arranque rápido.
 - Desconectar la central de encendido estando la llave de contacto en la posición M.
 - Efectuar la carga de la batería sin haber desconectado previamente ambos bornes.
- Asimismo, pueden producirse daños al alternador con regulador electrónico incorporado por:
- Conectar la batería con su polaridad invertida, o conectar una batería externa en paralelo, también con su polaridad invertida (conexión correcta: negativo a masa)
 - Efectuar reparaciones en el vehículo mediante soldadura eléctrica, sin desconectar previamente ambos bornes de la batería.

MANTENIMIENTO MECANICO

Frenos delanteros

Su 306 se halla equipado con frenos a discos en las ruedas delanteras.

Los mismos no necesitan mantenimiento especial, ni regulación, ya que las pastillas de freno compensan en forma automática el desgaste.

Al encenderse la luz amarilla del señalador luminoso correspondiente en el tablero de instrumentos, es señal de desgaste de las pastillas debiendo ser reemplazadas a la brevedad.

Frenos traseros

La regulación de las cintas de frenos traseros es realizada en forma automática por un dispositivo que actúa al utilizar los frenos; por tal motivo, no es necesario efectuar una regulación periódica.

Asistencia al freno

Este equipamiento comprende un servofreno por depresión que permite reducir el esfuerzo a ejercer sobre el pedal de freno.

El funcionamiento de la asistencia al freno se produce solamente con el motor en marcha.

No rodar nunca con el motor detenido, ya que se anula el funcionamiento del servofreno, aumentando el esfuerzo a ejercer sobre el pedal (sin asistencia),

disminuyendo en alto grado la eficacia del sistema

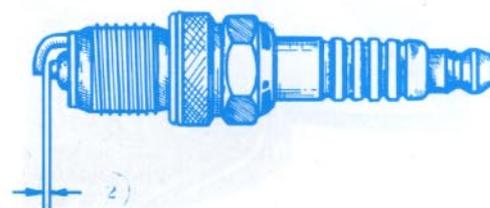
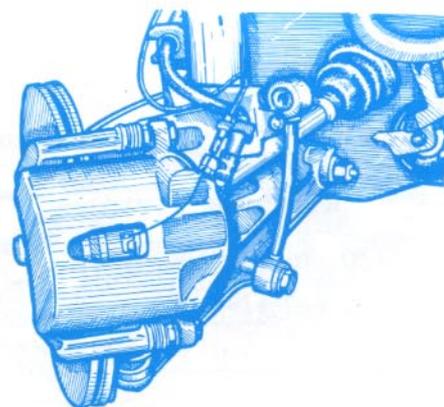
Antibloqueo de ruedas (ABS) (*)

El sistema de antibloqueo contribuye en gran medida a mantener la seguridad y la capacidad de maniobra del vehículo, incluso en calzadas en mal estado o resbaladizas, siempre y cuando los neumáticos se encuentren en perfecto estado y garanticen un máximo de adherencia.

Al aumentar la presión sobre el pedal de freno se activa automáticamente el sistema de antibloqueo, controlado por una caja electrónica programada, evitando el bloqueo de las ruedas en función de la adherencia resultante entre los neumáticos y el suelo.

En determinadas condiciones, el sistema se hace perceptible a través de pulsaciones en el pedal del freno.

(*) Según equipamiento



Lubricación

Lubricar con aceite "uso doméstico" los puntos indicados:
 Articulaciones y cierre de baúl de equipajes.
 Cerrojo de capot.
 Bisagras de capot y articulaciones del soporte.
 Cerraduras del capot.
 Guías del techo corredizo. (*)
 Bisagras de puertas.

Para almacenar el vehículo

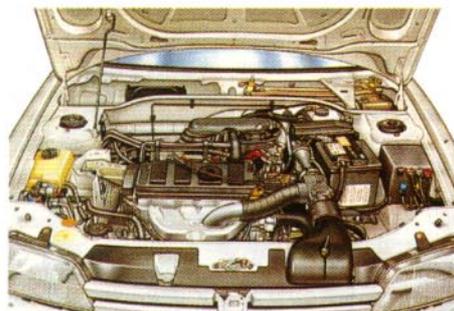
- Si debe almacenar su 306 durante un período largo de tiempo (1 mes ó más), en el que no va a ser usado, es recomendable: -
- Limpiar y proteger las partes pintadas con una mano de cera a base de siliconas.
- Guardar el vehículo en un local seco y ventilado.
- Comprobar que el freno de mano NO esté aplicado.
- Desconectar ambos bornes de la batería, o de ser posible, retirarla del vehículo y guardarla.
- Retirar las escobillas del limpiaparabrisas y polvorear los neumáticos con talco.
- Dejar las ventanillas ligeramente entreabiertas.

Cubrir el vehículo con una lona —NO IMPERMEABLE— de tejido natural o de plástico con ventilación descartando las lonas de plástico impermeable, pues impiden la evaporación de la humedad presente en la superficie de la carrocería.

- Aumentar en aproximadamente 8 Lbs/pulg.² la presión de los neumáticos.
- No vaciar el sistema de refrigeración del motor.

Es conveniente antes de poner el vehículo nuevamente en orden de marcha, revisarla carga de la batería, y de ser necesario, aplicar una carga lenta de 24 hs.

(*) Según equipamiento del vehículo



MANTENIMIENTO CARROCERIA

Generalidades

Si bien la corrosión es un fenómeno inevitable, su aparición y desarrollo pueden ser retrasados. Gracias a los trabajos de investigación llevados a cabo por la empresa en este campo, se ha conseguido tomar una serie de medidas basadas, en gran parte, en técnicas muy sofisticadas, tales como:

- Empleo de chapa electrocincada en los puntos más expuestos a la corrosión.
- Protección de los bajos de la carrocería.
- Aplicación de la primera capa de imprimación mediante la inmersión total de la carrocería en un baño de cataforesis.
- Aplicación de una capa protectora polimerizable en caliente en los pasarruedas.
- Aplicación de una capa antipedregullo en los largueros exteriores (en la parte de los guardabarros delanteros y traseros).

Habida cuenta de los diversos factores que pueden favorecer la corrosión, como la contaminación del aire o la circulación por regiones húmedas o de atmósfera salitrosa, es absolutamente imprescindible reforzar las medidas de protección tomadas, en fábrica, con un mantenimiento regular y adecuado a las condiciones de utilización del vehículo.

En todos los Concesionarios y Talleres Autorizados de la Red Asistencial de SEVEL Argentina S.A. se pueden adquirir productos adecuados para el lavado y mantenimiento de su 306.

Consejos para el mantenimiento

La laca juega un papel decisivo como elemento de protección de la carrocería contra la corrosión, por lo que deberá ser controlada con regularidad; todo defecto que interrumpa la continuidad de la capa protectora de laca deberá ser retocado inmediatamente para evitar que la corrosión llegue a afectar al metal de la carrocería.

Lo que no debe hacerse

- En período invernal, guardar un vehículo, máxime estando húmedo, en un local no aireado y demasiado caliente (más de 18° C).
 - Circular por nieve o barro salado sin lavar asiduamente el vehículo, en especial los bajos de la carrocería y los pasarruedas.
 - Dejar que se extienda la corrosión a partir de daños accidentales de la capa de laca (rayones, proyecciones de piedras, etc.).
 - Lavar el vehículo a pleno sol o cuando hiele.
 - Quitar el barro sin haberlo ablandado previamente mediante la proyección de abundante agua.
 - Dejar que se acumulen manchas en el exterior (productos de asfalto, fuel-oil, caídas de hojas vegetales, detritus animales, etc.).
- Quitar las manchas de alquitrán con nafta o solventes no adecuados, que puedan deteriorar la pintura o las piezas de plástico y/o caucho.

Lo que debe hacerse

Respetar la separación entre vehículos al circular por caminos con piedras o deformado (las proyecciones de pedregullo o de piedras pueden dañar la laca o las protecciones de los bajos de la carrocería).

Lavar con frecuencia el vehículo, en especial cuando se circula con frecuencia por caminos con sal, a orillas del mar o cuando se estacione bajo árboles o ambiente contaminado (remojar el barro con abundante agua sin frotar, lavar con agua tibia con un poco de detergente suave, limpiar y enjuagar frecuentemente la esponja y secar con una gamuza; (no frotar con cepillos sobre la carrocería).

Eliminar cuidadosamente, con agua a presión, el barro acumulado en los pasarruedas y en los bajos de la carrocería; este barro actúa como una capa que retiene la humedad, lo que favorece la corrosión.

Repáre inmediatamente los daños accidentales ocasionados en la capa de laca.

Limpieza general

Tela:

Con "espumas plásticas secas", de venta en el comercio.

Vinilo:

(revestimiento del panel de instrumentos, paneles de puertas y tejido del techo). Limpiar únicamente con alcohol de quemar.

No es aconsejable utilizar nafta o solventes.

ATENCIÓN

Para la limpieza del frente del tablero de instrumentos de su vehículo, le aconsejamos utilizar agua jabonosa y en ningún caso productos que contengan alcohol, debido a que éstos son agentes tensioactivos que dañan el componente plástico transparente del frente, llegando a producir rajaduras en el mismo.

Cinturones de seguridad:

- Comprobar periódicamente el estado del correaje.
- En caso de sustitución total o parcial del cinturón, es indispensable montar piezas de referencias idénticas.
- Limpiar exclusivamente con agua tibia jabonosa, evitando las partes metálicas. Los detergentes y productos abrasivos ó químicos no deben ser empleados en ningún caso.

Limpiezas particulares

Naturaleza de las manchas	Limpieza
Barro, chocolate, jarabe, zumos.	Paneles paneles plastificados y cueros - Agua tibia jabonosa - Productos de limpieza comerciales Paneles textiles: ídem + Amoniaco diluido al 25 % + Acido acético (vinagre de
Sangre	-Agua fría
Tinta de bolígrafo o rotulador	Paneles plastificados de cuero y textiles: - Alcohol desnaturalizado - Alcohol de 90°
Alquitrán o grasas	Paneles plastificados de cuero y textiles: - Aguarrás
Aceite de motor	Paneles plastificados de cuero y textiles: - Quitamanchas - Alcohol de 90° o alcohol desnaturalizado





4

CONTROL DE LA CONTAMINACION AMBIENTAL

SEGURIDAD - SUGERENCIAS

Antes de emprender un viaje largo, comprobar:

los niveles:

- de aceite del motor
- del circuito de refrigeración
- del depósito de líquido de frenos
- del depósito de líquido de la dirección asistida
- del depósito del lavaparabrisas
- de combustible
- del electrolito de la batería

la presión:

- de los neumáticos, incluyendo la rueda de auxilio.

el funcionamiento:

- de todas las luces de alumbrado y señalización.

Un buen consejo: En una caja de auxilio incluir lámparas y fusibles de repuesto.

No olvidar verificar la carga del matafuego y localizarlo correctamente en su soporte así como los triángulos reflectantes ; ya que su utilización es obligatoria.

Transporte y seguridad de niños

Según legislación vigente todos los bebés deben ser transportados en un moisés cuidadosamente inmovilizado por medio de los cinturones de seguridad.

Los niños mayores de 9 meses deberán hacerlo en asientos especiales como ser:

- 1- hasta 9 meses
- 2- de 9 meses a 2 ó 4 años
- 3- a partir de los 2 a 4 años



1



2



3

Casa rodante

Para remolcar una casa rodante o un remolque, utilizar un enganche adecuado y circular a velocidad moderada. Reparta la carga en el interior de la casa rodante y respete el peso máximo admisible en el enganche (50 kg. máx.). Circular siempre a velocidad moderada; pasar a velocidades inferiores a tiempo, tanto en las subidas como en las bajadas. Cuando se remolca una casa rodante, el consumo aumenta en forma ostensible. Se aconseja utilizar un deflector de techo. La distancia de frenado aumenta. Frene de manera progresiva y evitando las frenadas bruscas.

Antes de salir de viaje:

- Comprobar la presión de los neumáticos del vehículo y del remolque.
 - Comprobar la señalización eléctrica del remolque.
 - Practique las maniobras, en especial en marcha atrás.
- Engrasar con regularidad la rótula del enganche, desmontándola cuando se termine la tracción.
Respetar las capacidades de remolcado.

Portaequipajes

Utilizar un portaequipajes o barras de techo adecuados. Repartir la carga de forma uniforme, evitando sobrecargar uno de los lados. Colocar la carga más pesada lo más baja posible, cerca del techo. Estibar sólidamente la carga y señalar una carga que sobresalga del vehículo. Conducir con suavidad; la influencia de los vientos laterales se ve incrementada.



El uso de portaequipaje incrementa el consumo de combustible por la mayor resistencia aerodinámica; retirarlo tan pronto como finalice el transporte. Respetar las capacidades de carga.

Por condiciones de seguridad, se recomienda:

- **Remolcado sin elevación por la parte delantera:**
(con barra de remolque)
Enganchar el anillo de amarre del lado derecho.
- **Remolcado sin elevación por la parte trasera:**
(con barra de remolque)
Enganche en el anillo de amarre en el lado izquierdo.

Ambos puntos de amarre pueden ser utilizados como punto de anclaje para inmovilizar el vehículo en transporte.

- **Remolcado con elevación por la parte delantera:**
Enganche en los brazos inferiores del tren delantero apoyando en el travesaño bajo radiador un taco de madera; cuidando de no dañar el deflector aerodinámico.
- **Remolcado con elevación por la parte trasera:**
Enganche en los brazos de la suspensión trasera interponiendo un taco de madera en la rueda de auxilio.



Limpiaparabrisas

- Deshielar el parabrisas antes de poner en marcha el limpiaparabrisas.

Lavaparabrisas

- Agregar líquido anticongelante en el depósito del lavaparabrisas.

Entrada de aire

- Mantener limpias las rejillas de entrada de aire, situadas en la base del parabrisas. Quitar la nieve, hielo y hojas de árboles que puedan obstruir las entradas.

Cerraduras y burletes de puertas

- Introducir aceite grafitado en los tambores de las cerraduras.
- Pulverice los burletes de goma de las puertas con lubricante a base de siliconas.

Freno de mano

- En tiempo de heladas, cuando se vaya a estacionar de manera prolongada, no colocar el freno de mano. Calzar el vehículo o colocar una velocidad (primera ó marcha atrás).

Batería

- En período invernal, vigilar frecuentemente la tensión de carga de la batería.

Iluminación y señalización

- Comprobar el buen funcionamiento y la limpieza de los proyectores y de las luces de posición.

Carrocería

- Al final del invierno, se debe hacer un lavado completo del vehículo, insistiendo en los bajos de la carrocería y en el interior de los guardabarros.

Neumáticos

- Circular lentamente cuando haya nieve o hielo sobre el pavimento.
- Las cadenas permiten desplazarse en la nieve con seguridad, no obstante se debe circular lentamente.



(Según Legislación de la República Argentina, en el orden federal)

Este vehículo fue fabricado cumpliendo con las reglamentaciones vigentes en el orden federal (Ley 24449/95 Dec. P.E.N. 779/95) en lo referente a CONTAMINACION ATMOSFERICA, SONORA Y RADIOELECTRICA en vehículos ciclo OTTO.
A fin de respetar lo establecido por las referidas reglamentaciones en lo concerniente al parque de vehículos en uso, recomendamos tener en cuenta lo indicado en los capítulos uso del automóvil y seguridad.

1. CONTAMINACION ATMOSFERICA

No alterar las características originales del sistema de inyección-encendido , inyector de combustible, sistema de recirculación de gases del cárter, filtro de aire En vehículos con catalizador (nafteros), utilizar exclusivamente nafta sin plomo.

2. CONTAMINACION SONORA

No alterar el sistema de escape y en caso de reemplazo de algunos de los componentes atenuadores de sonido, (silenciadores), utilizar exclusivamente repuestos originales.

3. CONTAMINACION RADIOELECTRICA

No alterar el sistema eléctrico, especialmente cables de encendido de alta tensión, incluida la ubicación de los mismos.
En caso de reemplazo de alguno de sus componentes, utilizar exclusivamente repuestos originales.

Nota importante: Las personas con prótesis reguladora del ritmo cardíaco (marcapasos), deberán abstenerse de permanecer en el vehículo o en su proximidad, estando el motor en funcionamiento con la tapa del compartimiento del motor (capot) abierta total o parcialmente o bien incorrectamente cerrada. A fin de evitar el riesgo de que se altere el normal funcionamiento del referido marcapasos.

En los tres casos mencionados, el fabricante de 1a unidad, en caso de incumplimiento de lo precedentemente expresado, deslinda toda responsabilidad al respecto, quedando la misma asumida por el usuario y caducada automáticamente la garantía.

VALORES MAXIMOS DE EMISION ATMOSFERICA

Este vehículo a la salida de fábrica, cumple con los siguientes límites máximos de emisiones:

Vehículos equipados con motor ciclo OTTO (combustible: NAFTA)

- Monóxido de carbono en marcha lenta: **MAX.: 2,5 %**
- Hidrocarburos incombustos (HC) en marcha lenta: **MAX. 400 ppm (partes por millón)**

La velocidad angular del motor y el ángulo de avance inicial de ignición para la condición de "marcha lenta" son los especificados en la sección:

Mantenimiento y Características Técnicas de este manual.

RECOMENDACIONES SOBRE CONTAMINACION AMBIENTAL

Vehículos equipados con motor ciclo DIESEL (combustible: GAS-OIL)

Ennegrecimiento del gas de escape por el procedimiento de "aceleración libre":

- Medición por filtrado (Indice BACHARACH): **MAX.: 5**
- Medición con opacímetro (coeficiente de absorción): **MAX.: 2,62 m-l**

Los gases de escape se mantendrán dentro de los valores legislados durante los 80.000 km* (según corresponda) o 5 años de uso siempre y cuando se respeten estrictamente los mantenimientos preventivos y las recomendaciones de uso dadas en el Manual de Uso y Características.

* **80.000 km.:** Vehículos livianos (PBT < 3.856 Kg) con motor Ciclo Otto y Diesel.
La garantía precedentemente indicada solo será de aplicación en aquellas "configuraciones" o "modelos" (según definición del texto Legal Ley 24449/95 Dec. P.E.N. 79/95) que se hayan certificado con valores comprendidos entre cero coma nueve (0,9) y uno (1) respecto de los límites establecidos por la legislación para cada contaminante.

CONTROL TECNICO

La legislación vigente establece el CONTROL TECNICO PERIODICO, el primero de los cuales se efectuará a los 36 meses después de la venta al primer usuario. Si el vehículo tuviera un siniestro que afecte alguno de los sistemas contemplados en dicho control, caducará el período faltante entre la fecha del siniestro y el mencionado plazo. Después de la primera revisión, las restantes se efectuarán :

- Para vehículos con menos de 7 años; cada 24 meses.
 - Para vehículos con más de 7 años; cada 12 meses.
- Cada uno de los sistemas del vehículo objeto del mencionado control técnico, se indican en la presente sección de MANTENIMIENTO, por lo que recomendamos al usuario su especial atención a fin de que el vehículo se encuentre en correctas condiciones de mantenimiento.

El cumplimiento de los servicios de MANTENIMIENTO PROGRAMADO es una forma de satisfacer los requerimientos del CONTROL TECNICO PERIODICO.

El conjunto de elementos a controlar consta de:

- El ya mencionado de contaminación ambiental.
 - Estado general del vehículo tanto interno como externo.
 - Luces reglamentarias.
 - Sistemas de escape.
 - Sistema de dirección, frenos, suspensión, carrocería.
- Accesorios de seguridad: cinturones de seguridad, llantas, neumáticos , apoyacabezas, balizas, extintores de incendios.

IMPORTANTE: Los componentes estructurales (largueros, travesaños, etc.) son objeto de revisión en el CONTROL TECNICO PERIODICO establecido por la legislación vigente.

Sistema de inyección

Este sistema tuvo su origen en los motores de aviación durante la década del treinta, siendo aplicado posteriormente en automóviles deportivos, en los cuales era necesario obtener rendimientos elevados. En el equipo de inyección de nafta, el combustible es inyectado en el múltiple de admisión, próximo a las válvulas.

Este sistema de inyección intermitente, funcionando a presión, está mandado principalmente por la cantidad de aire aspirado por el motor.

El estado de funcionamiento del motor está controlado por varios parámetros.

Una central electrónica procesadora de datos calcula la dosificación de combustible de los electroinyectores de acuerdo a: la aceleración, la temperatura del aire aspirado, la temperatura del motor y regulación de la riqueza por medio de una sonda de oxígeno previa al catalizador (sonda Lambda); además, controla el encendido estático (de tipo cartográfico).

La inyección electrónica multipunto tiene la ventaja de dosificar en forma precisa la cantidad de combustible ideal para cada condición de marcha del motor, mejorando en forma notable la potencia, cupla, aceleración y rendimiento, y a la vez reduciendo la emisión de gases contaminantes, en combinación con el convertidor catalítico y la sonda de oxígeno.

Silenciador catalítico

El Catalizador es uno de los elementos del sistema de escape que contribuyen a la preservación del medio ambiente.

El Silenciador Catalizador tiene como función transformar los gases contaminantes emitidos por el motor en elementos **NO** perjudiciales para el medio ambiente.

Combustible

El combustible a utilizar debe ser exclusivamente **SIN PLOMO**, para evitar la degradación del catalizador y su inutilización, por tal razón, el diámetro interno del tubo de llenado de combustible, no permite introducir el pico de los surtidores de nafta con plomo.

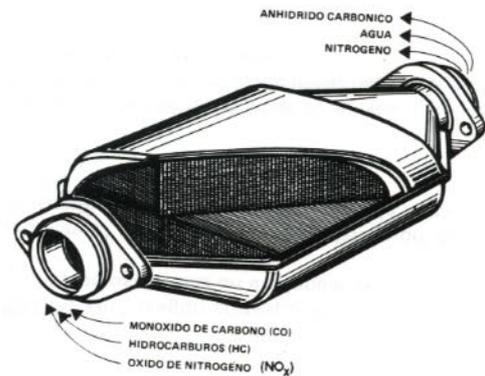
NO añadir aditivos al aceite del motor o al combustible.

Conducción

Evitar circular o estacionar sobre materiales fácilmente inflamables, como hojas secas, etc., dado que la temperatura de funcionamiento del catalizador oscila entre 600° y 800° C.

En caso de fallas o pérdida de potencia, reducir inmediatamente la velocidad y hacer controlar el sistema lo antes posible en un Concesionario de la Red Asistencial SEVEL.

NO acelerar el motor antes de cortar el contacto.



5 CARACTERISTICAS TECNICAS Versiones con Motor ciclo Otto (Nafta)

- **Lubricación**
- **Guía de lubricación / abastecimientos**
- **Características técnicas**
- **Dimensiones**

Generalidades

Todo automotor está constituido por una serie de piezas que ejercen movimientos relativos de mayor o menor velocidad, que operan a elevadas temperaturas y deben soportar grandes esfuerzos (tracción, compresión, torsión).

Estas piezas están continuamente sometidas a un fenómeno de rozamiento o fricción que sólo puede ser reducido con el uso de lubricantes.

Los aceites lubricantes deben ser estables.

En las diferentes partes del motor son vaporizados, divididos y contaminados; todo esto mientras están expuestos a altas temperaturas y a sustancias químicas reactivas

Las principales tareas que deben cumplir los lubricantes modernos son:

- Prevenir el contacto de metal con metal, que causa un rápido desgaste, previniendo al mismo tiempo pérdidas de energía debidas a la fricción.
- Inhibir el ataque químico a los metales.
- Dispersar en sí mismo aquellos contaminantes que pueden formar depósitos peligrosos.
- Enfriar los pistones.
- Resistir su propia degradación.

- Actuar en forma segura en bajas y altas temperaturas.

Existen diversos criterios para caracterizar la calidad de un aceite para

motor o su nivel de desempeño, normas o especificaciones establecidas por el API (American Petroleum Institute), por los órganos militares y por los fabricantes de motores .

El API en conjunto con la SAE (Society of Automotive Engineers) y la ASTM (American Society of Tests of Materials), estableció un **SISTEMA DE CLASIFICACION PARA LOS ACEITES DE MOTOR**, que está basado en la descripción de los niveles de desempeño de cada tipo de aceite.

Aunque no sea una regla rígida, la serie **S** generalmente se aplica a los motores a nafta y la serie **C** a motores Diesel.

Los aceites específicamente formulados para motores a nafta, no siempre son adecuados para los motores Diesel y viceversa. Ej.: **SA, SB, SC, SE, SF, SG, SH** (éste último de nivel superior); **CA, CB, CC, CD, CE, CF** (éste último de alta severidad).

Cuando se dice que un aceite responde a la más alta clasificación API, éste aceite excede la mayoría de los niveles de desempeño inferiores.

IMPORTANTE

Los aceites Multigrado de alta clasificación cuentan con las siguientes ventajas:

Arranque más rápido con motor frío.

Menor fricción, por lo tanto menor consumo de combustible.

Por menor esfuerzo en el arranque, mayor vida útil de la batería, no sólo en climas muy fríos sino también en ambientes templados.

Mejores prestaciones a bajas temperaturas, debido a que los huelgos en los motores modernos son menores, el aceite debe fluir rápidamente a todo el motor.

También se comporta mejor a alta temperatura, formando una película más resistente a las altas cargas que lo aceites Monogrado, disminuyendo el desgaste del motor.

ATENCION

No descuide el mantenimiento y revisión de su unidad. Ud. se beneficiará prolongando la vida útil de su vehículo.

GUIA DE LUBRICACION/ABASTECIMIENTOS

ORGANO	CLASIFICACION O NORMA/ GRADUACION A UTILIZAR INDICADA EN ENVASE
ACEITE MOTOR (a nafta) RECOMENDADO	API/SH - SAE 10W40 AGIP SINT 2000
CAJA DE VELOCIDADES (Manual, tipo BE3/5)	GL5 - SAE 75W-80W
DIRECCION ASISTIDA (servo dirección)	DEXRON II
LIQUIDO REFRIGERANTE DEL MOTOR	Agua destilada + 50% de anticongelante c/inhibidor de corrosión (protección hasta -35 °C)
LIQUIDOS DE FRENOS	IRAM-CETIA 6H5 tipo 3 o 4
DEPOSITO COMBUSTIBLE	Nafta especial RON mínimo 95 (sin plomo) Capacidad: 60 litros aproximadamente

Nota: El consumo medio es de 0,5 litros cada 1000 kms. para el aceite del motor.

VERSION | XR | XN | SL | SR | ST

Motor	
Familia	XU7 JP /Z
Tipo	LFZ
Número de cilindros	4
Relación de compresión	9,25: 1
Combustible requerido	sin plomo (ecológica)
Octanos mínimo	95
Diámetro de cilindros	83 mm
Carrera de los pistones	81,4 mm
Cilindrada	1761 cm3
Potencia máxima DIN	103 CV
Régimen correspondiente	6000 rpm
Par motor máximo DIN	15,6 kgm
Régimen correspondiente	3000 rpm
Potencia máxima CETIA	74 Kw
Régimen correspondiente	6000 rpm
Par motor máximo CETIA	153 Nm
Régimen correspondiente	3000 rpm
Block de cilindros	aluminio
Camisa de cilindros	comprimidas intercambiables

VERSION | XR | XN | SL | SR | ST

Disposición válvulas y árbol de levas		a la cabeza
Luz de válvulas	Adm.	0,20 mm
	Esc.	0,40 mm
Silenciador catalítico		Sobre sistema de escape, con sonda Lambda
Sistema de inyección • encendido		
Modelo		Magneti Marelli
Tipo		8P 10
Bujías		
Tipo	Eyquen	RFC52LS
	Champion	RC9YC
	Bosch	FR 7 DC
Diámetro de la rosca		14 mm
Luz entre electrodos		0,8 mm
Caja de velocidades		
Familia		BE3/5
Comando		al piso
Número de velocidades de avance		5

CARACTERISTICAS TECNICAS

VERSION | XR | XN | SL | SR | ST

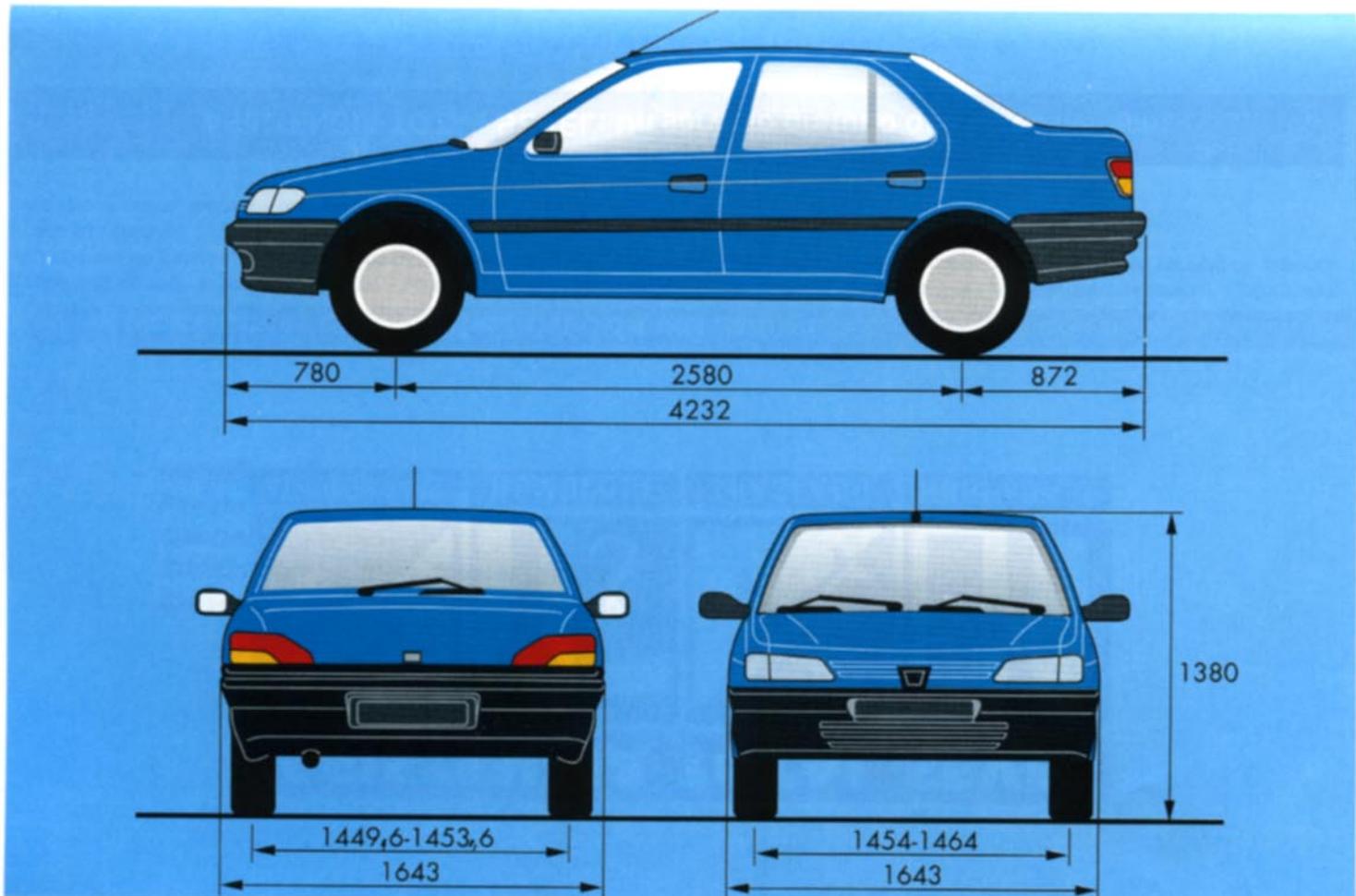
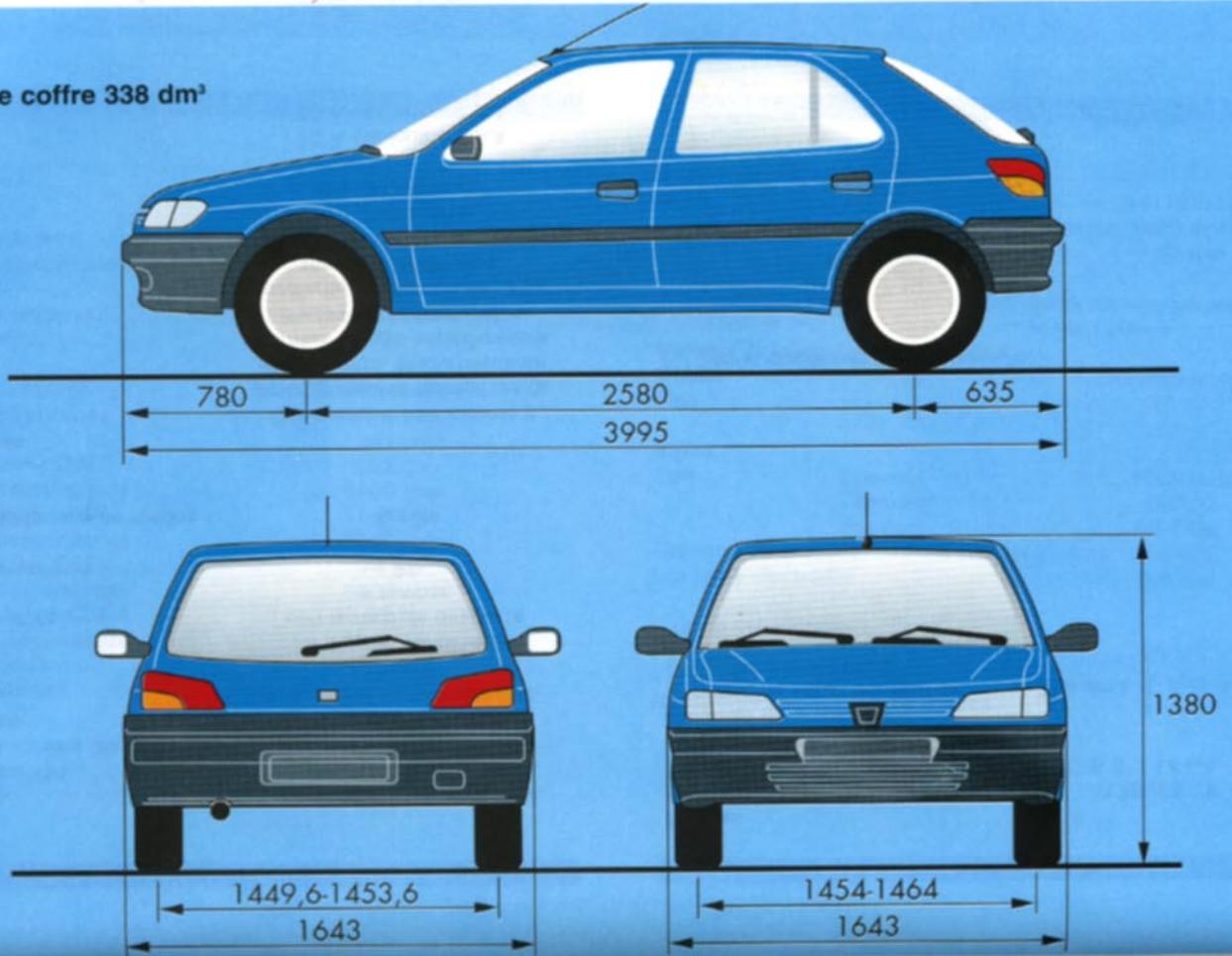
Dirección	
Tipo	a cremallera, servoasistida
Desmultiplicación	17,9: 1
Vueltas del volante (tope a tope)	3,1
Radio de giro	5,50 m
Frenos	
Delanteros	a discos, ventilados
Pastillas de freno	con testigo de desgaste
Traseros	a tambor
Diámetro servofreno	9"
Sistema antibloqueo de ruedas ABS (*)	Bosch
Suspensiones	
Delantera	Con resortes helicoidales y amortiguadores hidráulicos de doble efecto, brazo oscilante (parrilla) y barra estabilizadora.
Trasera	Brazos oscilantes unidos mediante un eje con barra de torsión y antirrolido.
Electricidad	
Batería	L1 250 (nafta) L1 300 (diesel)
Alternador	70 A vehículos S/AA 80 A vehículos C/AA

VERSION | XR | XN | SL | SR | ST

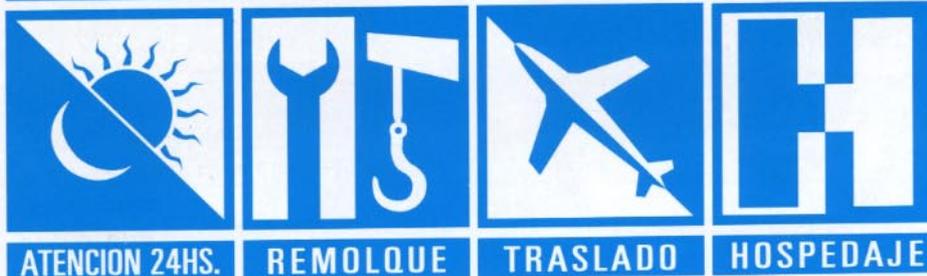
Ruedas	
Neumáticos	175 /65 TR 14
Llantas	5,5 J 14 H4 - 24
Volumen de carga	
Volumen de carga del baúl de equipajes (Normas ISO)	338 dm3 | 493 dm3

(*) Según equipamiento del vehículo.

Volume coffre 338 dm³



ASISTENCIA TOTAL SEVEL



Ahora su 0 Km. cuenta con un servicio más de SEVEL Argentina S.A., ASISTENCIA TOTAL SEVEL.

Un servicio con prestaciones únicas que alcanza a todos los vehículos comercializados por SEVEL durante la vigencia de la garantía, con cobertura en todo el territorio nacional y países limítrofes. Solamente con una llamada telefónica SIN CARGO (cobro revertido) e informando su número de patente, los siete últimos números de carrocería y su localización, Usted puede disponer del más completo servicio de asistencia para su vehículo.

A cualquier hora, todos los días del año.

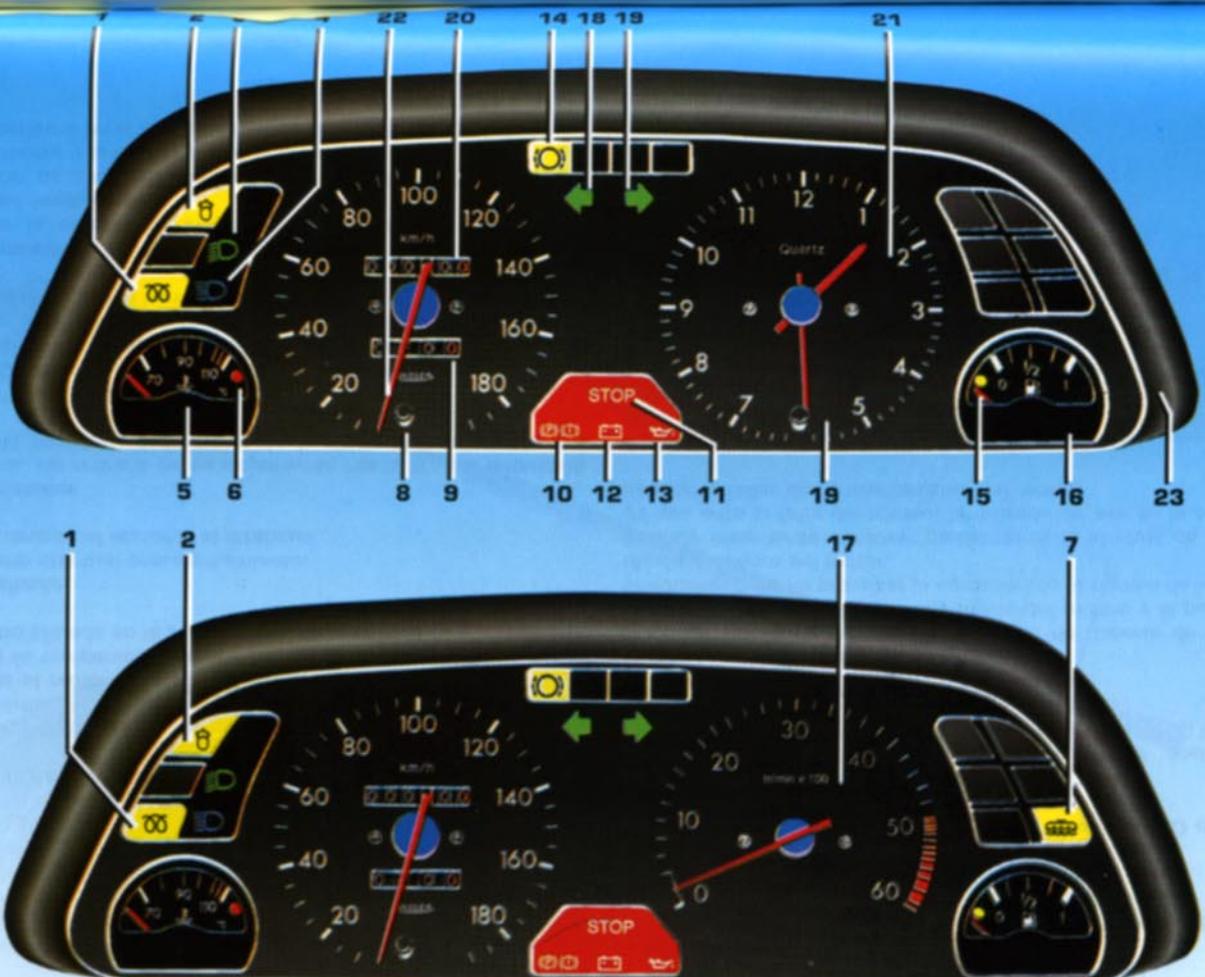
ASISTENCIA TOTAL SEVEL: Un servicio gratuito que usted merece.

Para mayor información, ver en el manual adjunto las condiciones generales del servicio.

6 PARTICULARIDADES VERSION CON MOTOR DIESEL

- *Identificación motor*
- *Puesta en marcha*
- *Control de niveles*
- *Sustitución del filtro de combustible*
- *Características técnicas*

- 1 -Precalentamiento, arranque con motor frío.
 - 2 -Presencia de agua en el filtro de gas-oil (*).
 - 3 -Luces bajas.
 - 4 -Luces altas.
 - 5 -Indicador de temperatura de líquido refrigerante.
 - 6 -Señalador temperatura máxima de líquido refrigerante.
 - 7 -Señalador nivel mínimo de líquido refrigerante (*).
 - 8 -Puesta a cero del cuentakilómetros parcializador.
 - 9 -Cuentakilómetros parcializador.
 - 10 -Señalador de freno de mano y nivel mínimo de líquido de frenos.
 - 11 -Señalador de alerta centralizada (STOP).
 - 12 -Señalador de carga de batería.
 - 13 -Señalador de presión de aceite motor
 - 14 -Señalador de desgaste de las pastillas de frenos
 - 15 -Señalador de reserva de combustible
 - 16 -Indicador de nivel de combustible
 - 17 -Cuentarevoluciones (*)
 - 18 -Señalador luz de giro izquierdo
 - 19 -Señalador luz de giro derecho
 - 20 -Cuentakilómetros totalizador
 - 21 -Reloj horario (*)
 - 22 -Indicador de velocidades (*)
 - 23 -Señalador luces de posición (ilumina el tablero)
- (*) Según equipamiento



Con motor frío

Girar la llave de contacto hasta la posición M, para establecer precalentamiento.

- Se encienden los testigos de precalentamiento, presión de aceite, carga de la batería, STOP, freno de mano y nivel del líquido de freno.
- Mantener la llave en esa posición hasta que la luz testigo de precalentamiento se apague; luego girar a tope acelerando ligeramente.

Una vez en funcionamiento, soltar la llave, la que volverá automáticamente a la posición original.

Dejar calentar el motor algunos instantes, no exigirlo hasta tanto no haya tomado la temperatura normal de funcionamiento (con la aguja del termómetro situada en la zona central de la escala).

Con motor caliente

No es necesario efectuar precalentamiento. Acelerar ligeramente al accionar el arranque.

Detención del motor

- Girar la llave, sin retirarla de su alojamiento hasta la total detención del vehículo (posibilidad de traba de la dirección por acción del antirrobo).
- Posición "G" (garaje): la dirección queda libre.
- Posición "O" (Stop): la dirección queda bloqueada a condición de girar el volante hasta lograr trabarlo con la acción del antirrobo.
- En caso de deficiencias en el "pare" eléctrico, accionar la palanca "Stop" manual sobre la bomba inyectora.

Bomba de inyección

El reglaje de la bomba de inyección es sellado y no debe ser modificado por ninguna razón. Toda variación de este reglaje permite la posibilidad de un rápido deterioro del motor y la caducidad de la Garantía. Ante un desperfecto en el funcionamiento, recurrir al concesionario.

Verificación del nivel de aceite motor.

El agregado de aceite entre dos cambios es una operación normal de mantenimiento que se efectúa teniendo en cuenta los límites de la varilla de medición de nivel.

La muesca superior **A** corresponde al nivel **MAXIMO**.

La muesca **B** de la varilla corresponde al nivel **MINIMO** de aceite que debe contener el cárter.

La muesca intermedia indica el nivel **NORMAL**.

Realizar este control con regularidad y añadir aceite si fuese necesario. El consumo medio es de 0,5 litros cada 1000 kms. para los motores Diesel.

Llenado de combustible

No dejar introducir nafta ó agua dentro del tanque de combustible. Ello hará necesario efectuar el vaciado del mismo y el purgado de los conductos para no provocar la corrosión de la bomba de inyección y el rápido deterioro del motor.

Es muy importante observar periódicamente el nivel de combustible, ya que ante la falta del mismo, la entrada de aire en la cañería puede ocasionar fallas de funcionamiento del motor.

Agua en el gasoil

Si el testigo en el tablero de presencia de agua en el filtro de combustible está encendido, realizar el purgado del sistema de alimentación para extraer el agua del circuito como en la sustitución del filtro de combustible.

Agregado aceite de motor

El agregado de aceite de motor se realiza a través de la tapa X, soltando las trabas que la sujetan a la base.



Para sacar el filtro

Retirar los cuatro tornillos que sostienen la tapa del filtro de combustible.

ATENCIÓN

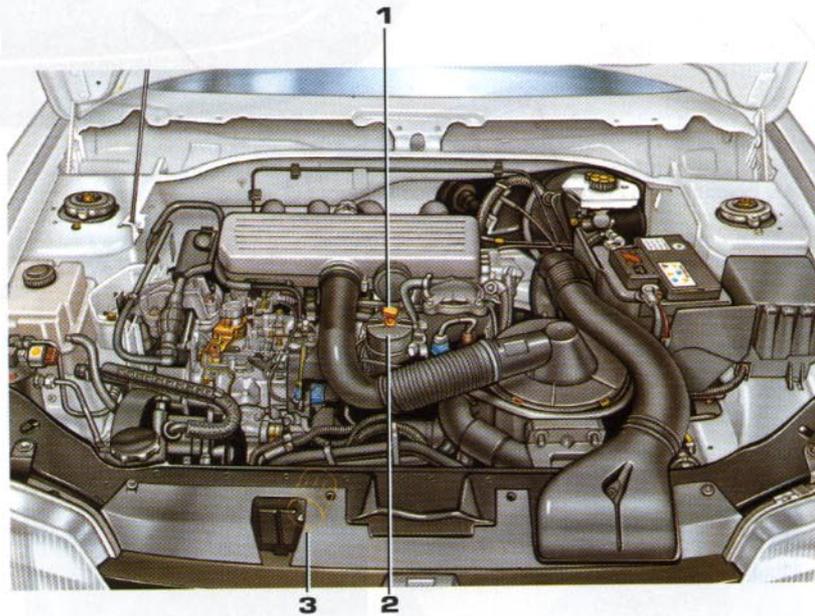
Antes de realizar esta operación, vaciar el cuerpo abriendo el tornillo de purga.
Con un tubo de plástico se permite la evacuación del gasoil. El no respetar dicha operación produce el chorreo de gasoil sobre el mecanismo de embrague del vehículo.

Para sustituir el filtro

- Sustituir el elemento filtrante.
- Limpiar bien el alojamiento del elemento filtrante.
- Colocar una junta nueva.
- Armar nuevamente asegurándose del correcto montaje de la junta, con un par de apriete de los tornillos de 0,6 Kgm.
- Cerrar el tornillo de purga .

Para cargar el circuito

- Cebiar el circuito por medio de la bomba neumática .
- Dar arranque pisando levemente el acelerador. En caso de que el motor no se ponga en marcha espere 15 segundos y accionar el arranque nuevamente.



CARACTERISTICAS TECNICAS

VERSION	XRd	XNd	SL	SR	ST
Motor					
Familia			XUD9 A/L		
Tipo			D9B		
Número de cilindros			4		
Relación de compresión			23,5: 1		
Combustible requerido			Gas-oil		
Diámetro de cilindros			83 mm		
Carrera de los pistones			88 mm		
Cilindrada			1905 cm3		
Potencia máxima DIN			71 CV		
Régimen correspondiente			4600 rpm		
Par motor máximo DIN			12,5 kgm		
Régimen correspondiente			2000 rpm		
Potencia máxima CETIA			51 Kw		
Régimen correspondiente			4600 rpm		
Par motor máximo CETIA			122 Nm		
Régimen correspondiente			2000 rpm		
Block de cilindros			de fundición		
Disposición válvulas y árbol de levas					
Luz de válvulas	Adm.		0,15		
	Esc.		0,30		
Cigüeñal			5 bancadas		
Sistema de inyección					
Marca		Lucas Diesel		Bosch	
Bomba		R8443B980A		VER 425/1	
Porta inyector		LCR 6730702F		KCA 17S42	
Inyector		RDNOSDC6751F		299A	
Bujías de precalentamiento			BOSCH 0250201005		

VERSION	XRd	XNd	SL	SR	ST
Caja de velocidades					
Familia					BE3/5
Comando					al piso
Número de velocidades de avance					5
Dirección					
Tipo					servoasistida a cremallera
Desmultiplicación					17,9: 1
Vueltas del volante					3,1
Radio de giro					5,50 m
Frenos					
Delanteros					a discos, ventilados
Pastillas de freno					con testigo de desgaste
Traseros					a tambor
Diámetro mínimo de campana					229,6mm
Suspensiones					
Delantera					Con resortes helicoidales y amortiguadores hidráulicos de doble efecto, brazo oscilante (parrila) y barra estabilizadora.
Trasera					Brazos oscilantes unidos mediante eje con barra de torsión y antirrolido

VERSION	XRd	XNd	SL	SR	ST
---------	-----	-----	----	----	----

Electricidad

Batería	12V L1 300
Alternador	12V - 80A (*)
Ruedas	
Neumáticos	175 / 65 HR 14
Llanta	5,5 J 14 H4 - 24

(*) Vehículos sin aire acondicionado 12V - 70A

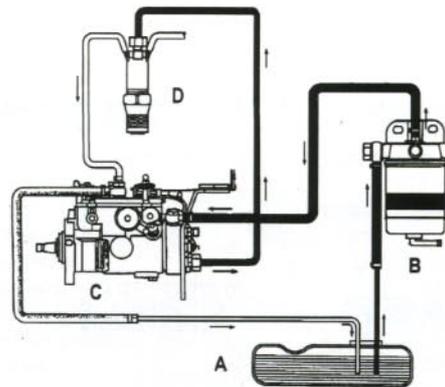
Aceite motor recomendado

CLASIFICACION O NORMA (debe estar indicada en el envase)	GRADUACION
API CD	
TUTELA D1	SAE 10 w 40

Nota: El consumo medio es de 0,5 litros cada 1000 kms. para el aceite del motor.

Capacidad del cárter	4,25 Litros
Tanque de gasoil	60 Litros

Circuito de alimentación de combustible



- A: TANQUE DE COMBUSTIBLE
- B: FILTRO DE COMBUSTIBLE
- C: BOMBA DE INYECCION
- D: INYECTORES

Circuito de alimentación
 Circuito de retorno

7 MANTENIMIENTO PROGRAMADO

PLAN DE MANTENIMIENTO CADA/10000 Km. VERSION NAFTA USO NORMAL

PLAN DE MANTENIMIENTO CADA/7500 Km. VERSION DIESEL USO NORMAL

PLAN DE MANTENIMIENTO CADA/7500 Km. VERSION NAFTA USO SEVERO

PLAN DE MANTENIMIENTO CADA/5000 Km. VERSION DIESEL USO SEVERO

10 000 km o cada 6 meses Kilometraje específico * Kilometraje especif. ó cada 2 años (el primero en cumplirse)

VERIFICACION DE NIVELES:

.....	.....	Batería (si los tapones son desmontables)
.....	.....	Líquido de frenos
.....	.....	Líquido refrigerante motor
.....	.....	Lavaparabrisas
.....	.....	Aceite de dirección asistida
.....	20.000 km	Caja de velocidades *

CAMBIO LUBRICANTES Y FLUIDOS:

.....	.....	Aceite motor
.....	.....	Filtro de aceite
.....	20.000 km	Filtro de aire motor
.....	50.000 km	Filtro de combustible *
.....	20.000 km	Filtro de aire climatizador
.....	20.000 km	Bujías
.....	40.000 km	Líquido de frenos *
.....	60.000 km	Líquido refrigerante motor *
.....	90 000 km	Correa de distribución

COMPROBACIONES:

.....	20.000 km	Estanqueidad y estado de los circuitos hidráulicos y conducto escape
.....	30.000 km	Luz de válvulas
.....	.....	Funcionamiento de las luces, iluminación, señalización y orientación
.....	20.000 km	Estado del tren del. y tras. , alineación y dirección
.....	40.000 km	Estado y tensión de la correa equip. motor.
.....	20.000 km	Estado de los protectores de caucho
.....	30.000 km	Estado y estanqueidad de los amortiguadores
.....	.....	Autodiagnos inyección-encendido
.....	40.000 km	Cintas o pastillas de frenos traseros (Campana o Disco)
.....	30.000 km	Desgaste pastillas de frenos delanteros est. cable acel. y embrague
.....	.....	Emisión de gases (CO - HC)

LUBRICACION GENERAL

..... Articulaciones, cerrojos, bornes batería y guías de techo corredizo (Gral)

Control anticontaminación: Para países con reglamentación anticontaminación . Control según legislación vigente.

Frecuencia: C/500 Km: Nivel aceite motores, líq. de frenos, presión de inflado de neumáticos.

C/2500 Km: Nivel del electrolito de batería, capuchones de la junta homocinética, del eje de tracción, caja de dirección.

Nota: Reducir el período de cambio del filtro de aire de transitar por caminos polvorientos.

MANTENIMIENTO PROGRAMADO CADA 7.500 KM O CADA 6 MESES (USO NORMAL VEHICULOS DIESEL)

7.500 km o cada 6 meses Kilometraje específico * Kilometraje especif. ó cada 2 años (el primero en cumplirse)

VERIFICACION DE NIVELES:

.....	.....	Batería (si los tapones son desmontables)
.....	.....	Líquido de frenos
.....	.....	Líquido refrigerante motor
.....	.....	Lavaparabrisas
.....	.....	Aceite de dirección asistida
.....	37.500 km	Caja de velocidades

CAMBIO DE LUBRICANTES Y FLUIDOS:

.....	.....	Aceite motor
.....	.....	Filtro de aceite
.....	15.000 km	Filtro de aire motor
.....	30.000 km	Filtro de combustible *
.....	15.000 km	Filtro de aire climatizador
.....	37.500 km	Líquido de frenos *
.....	60.000 km	Líquido refrigerante motor *
.....	90 000 km	Correa de distribución (Motor XUD)

COMPROBACIONES:

.....	22.500 km	Estanqueidad y estado de los circuitos hidráulicos y conducto escape
.....	30.000 km	Luz de válvulas
.....	.....	Funcionamiento de las luces, iluminación, señalización y orientación
.....	22.500 km	Estado del tren del. y tras. , alineación y dirección
.....	37.500 km	Estado y tensión de la correa de equipamiento motor
.....	22.500 km	Estado de los protectores de caucho
.....	30.000 km	Estado y estanqueidad de los amortiguadores
.....	.....	Autodiagnos inyección-encendido
.....	37.500 km	Cintas o pastillas de frenos traseros (Campana o Disco)
.....	30.000 km	Desgaste pastillas de frenos delanteros est. cable acel. y embrague
.....	.....	Emisión de gases

LUBRICACION GENERAL:

..... Articulaciones, cerrojos, bornes batería y guías de techo corredizo (Gral)

Control anticontaminación: Idem Mant. Prog. 10.000 km **Frecuencia:** Idem Mant. Prog. 10.000 km.

- Permanentes recorridos, sin llegar al motor a temperatura normal de funcionamiento.
- Tránsito permanente por caminos de tierra, arenosos, ripio, polvo, etc..
- Tránsito permanente con arrastre de remolques, casas rodantes, trailer, etc..
- Tránsito permanente por caminos montañosos.

- Tránsito o uso permanente en zonas de temperatura ambiente superior a los 30°C.
- Tránsito o uso permanente en zonas de temperatura ambiente inferior a -15° C.
- Tránsito urbano permanente (zona céntrica de tránsito intenso), (taxi) .
- Países que posean lubricantes o combustibles inadaptados a nuestras recom..

7.500 km o cada 6 meses

kilometraje específico

* Kilometraje especif. ó cada 2 años (el primero en cumplirse)

VERIFICACION DE NIVELES:

.....
.....
.....
.....
.....

- Batería (si los tapones son desmontables)
- Líquido de frenos
- Líquido refrigerante motor
- Lavaparabrisas
- Aceite de dirección asistida
- Caja de velocidades *

22.500 km

CAMBIO DE LUBRICANTES Y FLUIDOS:

.....
.....

- Aceite motor
- Filtro de aceite
- Filtro de aire motor
- Filtro de combustible *
- Filtro de aire climatizador
- Bujías
- Líquido de frenos *
- Líquido refrigerante motor *
- Correa de distribución (Motor XU)

15.000 km

30.000 km

15.000 km

22.500 km

37.500 km

45.000 km

90.000 km

COMPROBACIONES:

.....
.....

- Estanqueidad y estado de los circuitos hidráulicos y conducto escape
- Luz de válvulas
- Funcionamiento de las luces, iluminación, señalización y orientación
- Estado del tren del. y tras. , alineación y dirección
- Estado y tensión de la correa de accesorios
- Estado de los protectores de goma
- Estado y estanqueidad de los amortiguadores
- Autodiagnos inyección-encendido
- Cintas o pastillas de frenos traseros (Campana o Disco)(según equip.)
- Desgaste pastillas de frenos delanteros est. cable acel. y embrague
- Emisión de gases

15.000 km

22.500 km

15.000 km

22.500 km

15.000 km

22.500 km

30.000 km

22.500 km

LUBRICACION GENERAL:

.....

- Articulaciones ,cerrojos, bornes batería y guías de techo corredizo (Gral)

Control anticontaminación: Idem Mant. Prog. 10.000 km Frecuencia: Idem Mant. Prog. 10.000 km

MANTENIMIENTO PROGRAMADO CADA 5.000 KM O CADA 6 MESES (USO SEVERO VEHICULOS DIESEL)

- Permanentes recorridos, sin llegar al motor a temperatura normal de funcionamiento.
- Tránsito permanente por caminos de tierra, arenosos, ripio, polvo, etc.
- Tránsito permanente con arrastre de remolques, casas rodantes, trailer, etc.
- Tránsito permanente por caminos montañosos.

- Países que posean lubricantes o combustibles inadaptados a nuestras recom..
- Tránsito o uso permanente en zonas de temperatura ambiente inferior a -15° C.
- Tránsito urbano permanente (zona céntrica de tránsito intenso), (taxi) .
- Países que posean lubricantes o combustibles inadaptados a nuestras recom..

5.000 km o cada 6 meses

kilometraje específico

* Kilometraje especif. ó cada 2 años (el primero en cumplirse)

NIVELES:

.....
.....
.....
.....
.....

- Batería (si los tapones son desmontables)
- Líquido de frenos
- Líquido refrigerante motor
- Lavaparabrisas
- Aceite de dirección asistida
- Caja de velocidades *

20.000 km

CAMBIO DE LUBRICANTES Y FLUIDOS:

.....
.....

- Aceite motor
- Filtro de aceite
- Filtro de aire motor
- Filtro de combustible *
- Filtro de aire climatizador
- Líquido de frenos *
- Líquido refrigerante motor *
- Correa de distribución (Motor XUD)

10.000 km

25.000 km

15.000 km

35.000 km

45.000 km

90.000 km

COMPROBACIONES:

.....
.....

- Estanqueidad y estado de los circuitos hidráulicos y conducto escape
- Luz de válvulas
- Funcionamiento de las luces, iluminación, señalización y orientación
- Estado del tren del. y tras. , alineación y dirección
- Estado y tensión de la correa de accesorios
- Estado de los protectores de goma
- Estado y estanqueidad de los amortiguadores
- Cintas o pastillas de frenos traseros (Campana o Disco)
- Desgaste pastillas de frenos delanteros est. cable acel. y embrague
- Emisión de gases

15.000 km

20.000 km

15.000 km

20.000 km

15.000 km

20.000 km

30.000 km

20.000 km

LUBRICACION:

.....

- Articulaciones , cerrojos, bornes batería y guías de techo corredizo (Gral)

Control anticontaminación: Idem Mant. Prog. 10.000 km Frecuencia: Idem Mant. Prog. 10.000 km

REPUESTOS ORIGINALES

Los Concesionarios y Sub-agentes oficiales utilizan nuestras herramientas especiales de regulación o reparación y aplican íntegramente nuestros métodos técnicos. Cuidarán y repararán su vehículo con la máxima pericia, mínimo tiempo y en las mejores condiciones, utilizando exclusivamente las **PIEZAS DE ORIGEN** indispensables desde el triple punto de vista de selección de materiales, de la calidad de los tratamientos térmicos y de la precisión de ejecución, que garantizarán la intercambiabilidad.



REPUESTOS
ORIGINALES
PEUGEOT

	Página		Página
APERTURAS	8 a 11	GUIA DE LUBRICACION/ABASTECIMIENTOS	
Baúl de equipajes		IDENTIFICACION	6
Capot		INTRODUCCION	1
Boca de llenado de combustible		LUBRICACION	76 - 77
Mando infrarrojo a distancia		Generalidades	
Puertas		LUCES EXTERIORES	44 - 45
Traba eléctrica de cerraduras		Luces delanteras	
Traba manual		Luces traseras	
ASIENTOS	12 a 14	Faros de profundidad delanteros	
Apoyabrazos trasero central		MANDOS	20
Apoyacabezas delanteros y traseros		Bocinas	
Asientos delanteros		Conmutador de luces	
Bolsillos traseros		Desescarchado y desempañamiento de luneta	
BATERIA	46	Iluminación interior	
CALEFACCION VENTILACION	28 - 29	Limpiaaparabrisas	
AIRE ACONDICIONADO	30	Limpia-lavaparabrisas	
CARACTERISTICAS TECNICAS CON MOTOR		Luces intermitentes de emergencia	
CICLO OTTO (NAFTA)	78 - 79	Luces traseras antiniebla	
CINTURONES DE SEGURIDAD	16 - 17	Luz proyector de lectura	
Uso del cinturón de seguridad		Regulación de los faros principales	
Volante de dirección		Reóstato de iluminación del tablero de instrumentos	
CONTROL DE LA CONTAMINACION AMBIENTAL	72 - 73	Sensor de temperatura exterior	
CONSEJOS PARA ECONOMIZAR COMBUSTIBLE	38	MANTENIMIENTO CARROCERIA	59 - 60
Principales factores que influyen en el consumo		Consejos para el mantenimiento	
DIMENSIONES	80 - 81	Generalidades	
EQUIPAMIENTO	24 a 27	Lubricación general carrocería	
Ceniceros		Para almacenar el vehículo	
Encendedor de cigarrillos		MANTENIMIENTO MECANICO	56 a 58
Espejos de cortesía con iluminación		Bujías de encendido	
Levantavidrios eléctrico y mecánico		Filtro de aire	
Reloj digital		Frenos	
Techo corredizo eléctrico		Regulación marcha lenta (ralenti) autoadaptación	
ESPEJOS RETROVISORES	16	Sistema antibloqueo de ruedas (ABS)	
FUSIBLES	47 a 50		
Caja de fusibles			

	Página		Página
MANTENIMIENTO PROGRAMADO -SERVICIOS	91 a 95	REMOLQUE/CARGA	68 - 69
MANTENIMIENTO TAPIZADOS	62 - 63	SEÑALADORES LUMINOSOS E INDICADORES DEL INSTRUMENTAL	34 - 35
Limpieza general		Control de funcionamiento	
Limpieza particulares		Sistema de inyección	
NEUMATICOS	40 - 41	Silenciador / catalizador	
Precauciones para su seguridad		SERVICIO DE ASISTENCIA TECNICA POSTVENTA	4
Testigos de desgaste		SILENCIADOR CATALITICO	74
Valores de presión de inflado		SISTEMA DE INYECCION	74
NIVELES / LLENADO	55 - 56	SUSTITUCION DE UNA RUEDA	42 - 43
Batería		Desmontaje	
Caja de velocidades - Diferencial		TABLERO DE INSTRUMENTOS	18 - 19
Depósito del lavaparabrisas			
Depósito de la dirección asistida			
Filtro de aceite			
Control de niveles de aceite motor			
Sistema de refrigeración del motor			
PANEL DE INSTRUMENTOS	32 - 33		
PARA EL TRANSPORTE DE NIÑOS	64 - 65		
PARTICULARIDADES VERSION DIESEL			
- CARACTERISTICAS TECNICAS	89 - 90		
- CONTROL DE NIVELES	87		
- FILTRO COMBUSTIBLE	88		
- IDENTIFICACION MOTOR	84		
- PANEL DE INSTRUMENTOS	84 - 85		
- PUESTA EN MARCHA	86		
PRECAUCIONES ANTES DE SALIR DE VIAJE	64 - 65		
PRECAUCIONES PARA EL INVIERNO	70 - 71		
PUESTA EN MARCHA - MANDOS			
Freno de mano			
Palanca del cambio de velocidades			
Puesta en marcha			
RADIO PASACASSETTES	50 - 51		