



## Boletín Técnico del Manual de Reparación **Bora 2005** ➤

Boletín Núm. **2**

***Carpeta*** Esquema de Circuitos de Corriente, Lugares de  
Posicionamiento y Programa de Localización de Averías

**!!!! Atención !!!!!**

**Siga éstas instrucciones al archivar éste Boletín Técnico:**

- Procesar el Índice revisado
- Agregar los nuevos Esquemas de Circuitos núm: No.: 9, 12, 21, 26, 27, 28, 29, 30 y 32
- Reemplazar los Esquemas de Circuitos Núm.: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 11, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 20 y 23
- Agregar nuevo Lugares de Posicionamiento Núm. 3
- Reemplazar Lugares de Posicionamiento Núm.: 1

**Filename:  
ELSA\_091.idu**

**Lugares de Posicionamiento****Núm.**

- **Dotación de relés y fusibles**, a partir de Noviembre de 2004 ..... 1
- **Conexiones a masa**, a partir de Noviembre de 2004 ..... 2
- **Unidades de Control - Vistas del Conector Múltiple de la Unidad de Control** ..... 3

**Programa de Localización de Averías****Núm.**

- **Localización de averías Eléctricas** ⇒ **Localización guiada usando VAS 5051/5052**
- **Localización de averías Mecánicas** ⇒ **Información de reparación del sistema apropiado en Manual de Reparación**

**Esquema de Circuitos de Corriente****Núm.**

- **Equipo estándar**, a partir de Noviembre de 2004 ..... 1
- **Motor 2.5 lts. - Motronic Multiport Fuel Injection (MFI)/110 kW, letras distintivas BGQ**, a partir de Noviembre de 2004 ..... 3
- **Motor 2.5 lts.- Motronic Multiport Fuel Injection (MFI)/110 kW, letras distintivas BGP**, a partir de Noviembre de 2004 ..... 4
- **Motor 1.9 lts. - Turbo Diesel - PD Fuel Injection (PDFI) /74 kW, letras distintivas BRM**, a partir de Febrero de 2005 ..... 12

**Esquema de Circuitos de Corriente****Núm.**

- **Airbag**, a partir de Noviembre de 2004  
Airbag frontal conductor y pasajero  
Airbag de cortinilla  
Airbag lateral  
Tensores para Cinturones de Seguridad ..... 6
- **Aire Acondicionado - Climatic**, a partir de Noviembre de 2004 ..... 16
- **Alimentación de Corriente, Designación de fusibles (SA, SB y SC)**, a partir de Noviembre de 2004 ..... 18
- **Asientos calefactables**, a partir de Noviembre de 2004 ..... 19
- **Asientos eléctricos, asiento eléctrico del conductor con memoria**, a partir de Noviembre de 2004 ..... 27
- **Bus de datos, Tren motriz, Sistema de Confort, Conector p. autodiagnóstico, LIN-Bus**, a partir de Noviembre de 2004 ..... 15
- **Cambio automático de 6 velocidades con Tiptronic, letras distintivas BGP y BGQ**, a partir de Noviembre de 2004 ..... 2
- **Cambio manual automatizado (DSG) 02E, letras distintivas BRM**, a partir de Febrero de 2005 ..... 21
- **Climatronic (control automático de temperatura)**, a partir de Noviembre de 2004 ..... 17
- **Cuadro de Instrumentos**, a partir de Noviembre de 2004 ..... 14
- **Dirección electro-mecánica**, a partir de Noviembre de 2004 ..... 13
- **Radio - Sistema de Navegación**, a partir de Noviembre de 2004 ..... 32
- **Radio - Sistema de Sonido**, a partir de Noviembre de 2004 ..... 28
- **Radio - Sistema de Sonido Premium**, a partir de Noviembre de 2004 ..... 29
- **Radio - Sistema de Sonido Premium, Radio vía satélite**, a partir de Noviembre de 2004 ..... 30
- **Respaldo eléctrico**, a partir de Noviembre de 2004 ..... 20
- **Sistema de Confort**, a partir de Noviembre de 2004  
Sistema de Cerradura Central  
Elevadores eléctricos  
Sistema de Alarma antirrobo  
Techo corredizo  
Espejos retrovisores eléctricos  
Desbloqueo de tapa del depósito ..... 5

continúa en la siguiente página

---

| <b>Esquema de Circuitos de Corriente</b>                                                                                                                                                               | <b>Núm.</b> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
| ● <b>Sistema de frenos antibloqueo (ABS) con bloqueo electrónico del diferencial (EDS), regulación antipatinaje (ASR),</b> a partir de Noviembre de 2004 .....                                         | <b>8</b>    |
| ● <b>Sistema de frenos antibloqueo (ABS) con bloqueo electrónico del diferencial (EDS), regulación antipatinaje (ASR) y programa electrónico de estabilidad (ESP),</b> a partir de Noviembre de 2004 . | <b>7</b>    |
| ● <b>Sistema electrónico de la columna de dirección,</b> a partir de Noviembre de 2004 .....                                                                                                           | <b>11</b>   |
| ● <b>Unidad de control brújula,</b> a partir de Noviembre de 2004 .....                                                                                                                                | <b>9</b>    |
| ● <b>Unidad de control para red de a bordo,</b> a partir de Noviembre de 2004 .....                                                                                                                    | <b>10</b>   |
| ● <b>Ventilador del líquido refrigerante de 1 velocidad con termoconmutador,</b><br>a partir de Noviembre de 2004 .....                                                                                | <b>22</b>   |
| ● <b>Ventilador del líquido refrigerante de 2 velocidades con termoconmutador,</b><br>a partir de Noviembre de 2004 .....                                                                              | <b>23</b>   |
| ● <b>Volante Multifunción,</b> a partir de Noviembre de 2004 .....                                                                                                                                     | <b>26</b>   |

## **Unidad de control de campo magnético (brújula), (México)**

**a partir de Noviembre de 2004**

### **Notas:**

*Para Información de*

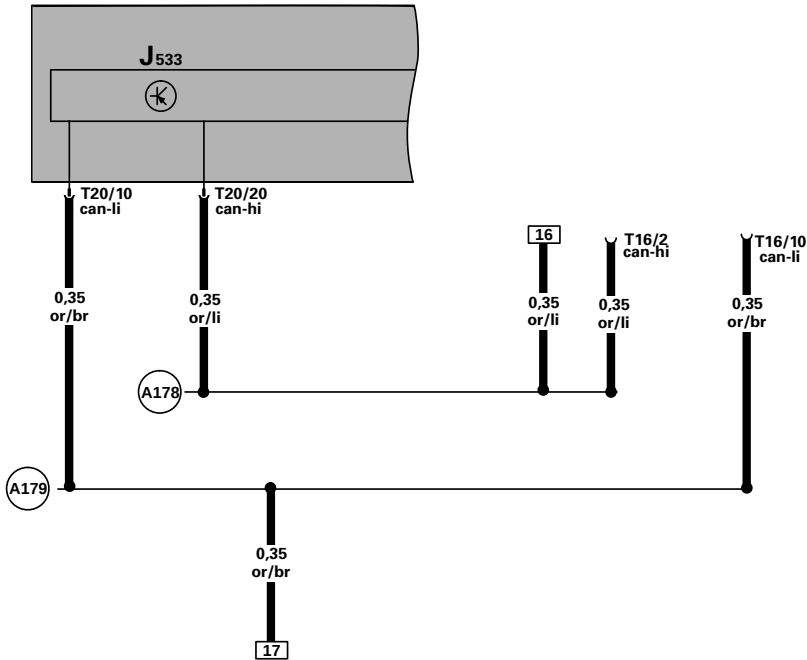
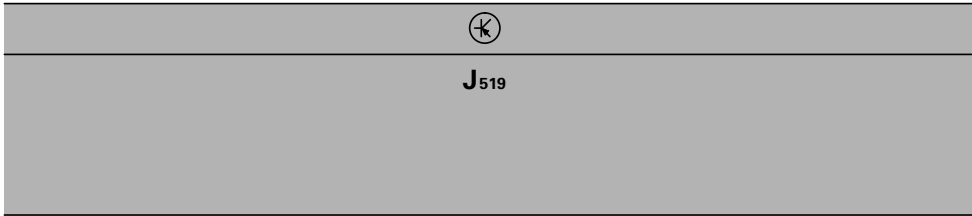
- ◆ *Dotación de relés y fusibles*
- ◆ *Dotación de conectores*
- ◆ *Unidades de control y Relés*
- ◆ *Conexiones a masa*

⇒  *Lugares de Posicionamiento*

*Para Información de*

- ◆ *Procedimientos para Localización de Averías*

⇒ *Localización guiada usando VAS 5051/5052*



- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- br = café
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- ge = amarillo
- or = anaranjado

Interfaz de diagnóstico p. bus de datos

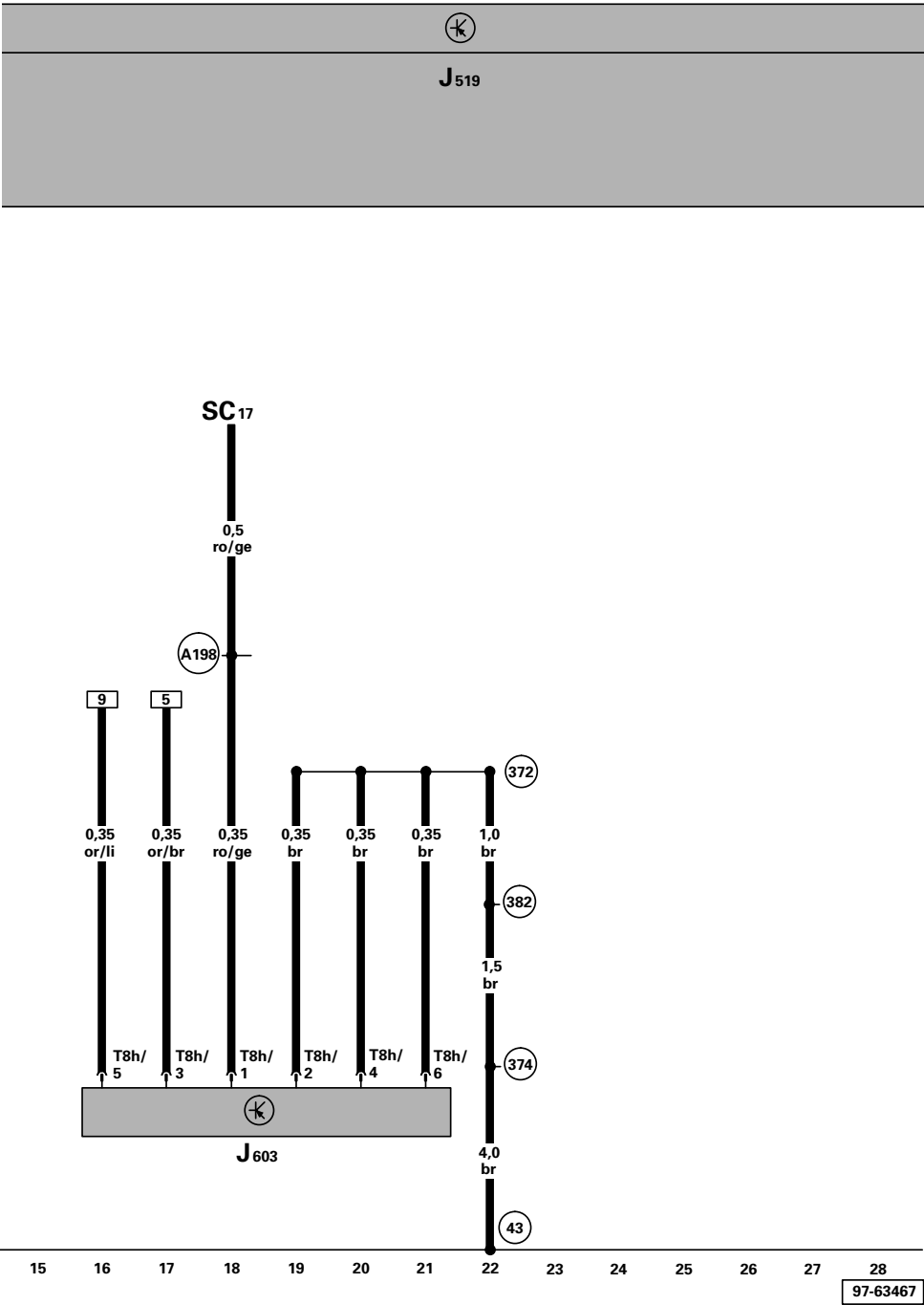
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- J533 - Interfaz de diagnóstico p. bus de datos
- T16 - Conector de 16 contactos para autodiagnóstico, debajo de columna de dirección, izq.
- T20 - Conector de 20 contactos
- A178 - Conexión (bus de datos CAN infotenimiento, High), en mazo de cables tablero de instrumentos
- A179 - Conexión (bus de datos CAN infotenimiento, Low), en mazo de cables tablero de instrumentos

Unidad de control para red de a bordo

- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- J603 - Unidad de control de detección de posición del vehículo
- SC17 - Fusibles en el portafusibles/placa de relés
- T8h - Conector de 8 contactos

- 43 - Punto de masa, pilar A a la derecha, abajo
- 372 - Conexión a masa 7-, en mazo de cables principal
- 374 - Conexión a masa 9-, en mazo de cables principal
- 382 - Conexión a masa 17-, en mazo de cables principal
- A198 - Conexión positiva 6- (30a), en mazo de cables tablero de instrumentos

ws = blanco  
sw = negro  
ro = rojo  
br = café  
gn = verde  
bl = azul  
gr = gris  
li = lila  
ge = amarillo  
or = anaranjado



## **Motor 1.9 lts. - Turbo Diesel Fuel Injection (DFI)/74 Kw, letras distintivas BRM, (México)**

**a partir de Febrero de 2004**

### **Notas:**

*Para Información de*

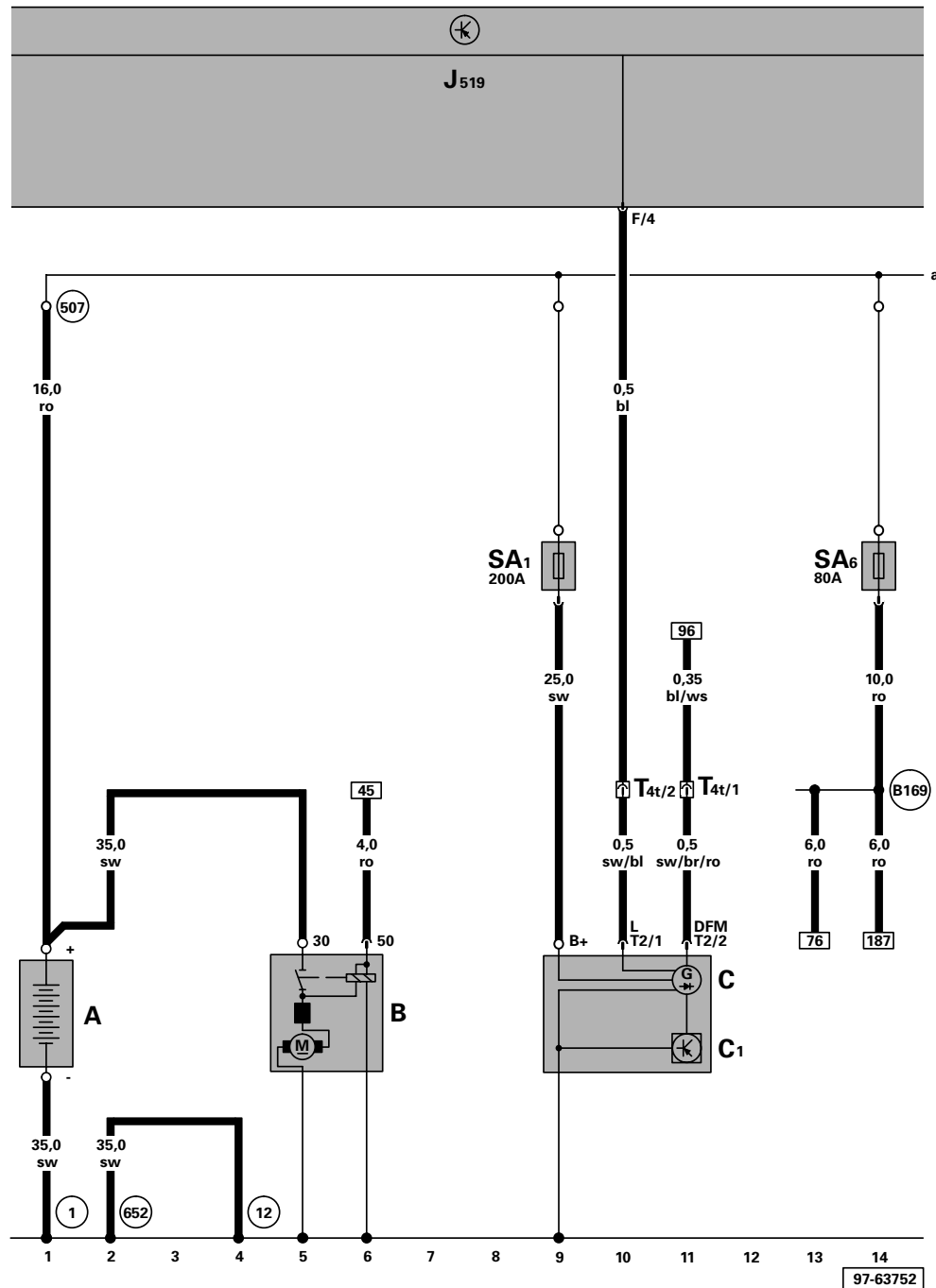
- ◆ *Dotación de relés y fusibles*
- ◆ *Dotación de conectores*
- ◆ *Unidades de control y Relés*
- ◆ *Conexiones a masa*

⇒  *Lugares de Posicionamiento*

*Para Información de*

- ◆ *Procedimientos para Localización de Averías*

⇒ *Localización guiada usando VAS 5051/5052*

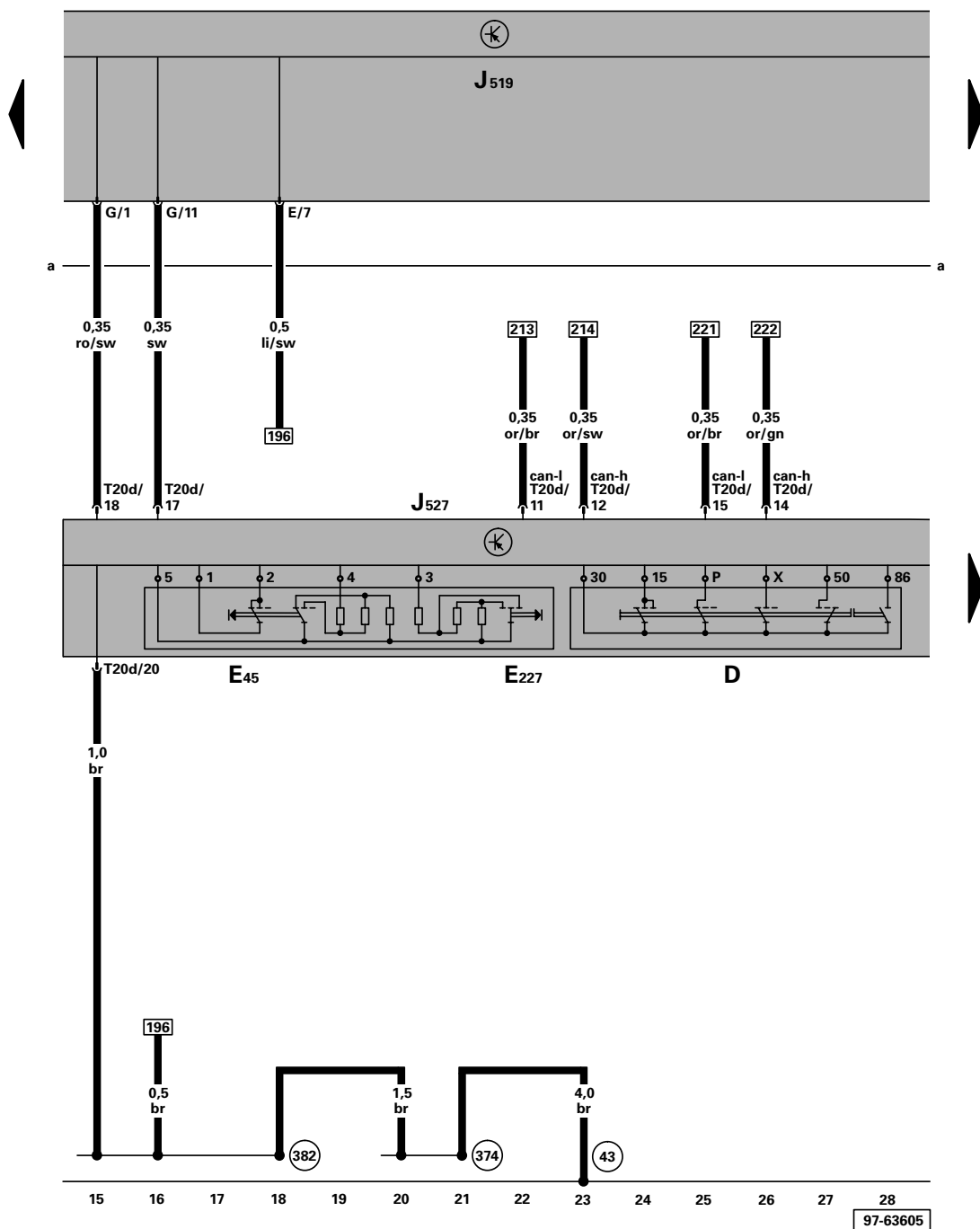


### Batería, motor de arranque, alternador, unidad de control para red de a bordo

- A - Batería
- B - Motor de arranque
- C - Alternador
- C1 - Regulador de tensión
- J519 - Unidad de control para red de a bordo
- SA1 - Fusible 1 (en portafusibles de batería)
- SA6 - Fusible 6 (en portafusibles de batería)
- T2 - Conector de 2 contactos
- T4t - Conector de 4 contactos

- 1 - Cinta de masa, batería carrocería
- 12 - Punto de masa, en el vano motor, a la izquierda
- 507 - Conexión a rosca (30), en portafusibles/batería
- 652 - Punto de masa, masa motor/cambio
- B169 - Conexión positiva 1 (30), en mazo de cables habitáculo

ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado



**Conmutador de encendido y arranque, cmutador para GRA , pulsador SET para GRA, unidad de control para red de a bordo, unidad de control para electrónica de columna de dirección**

- D - Conmutador de encendido y arranque
- E45 - Conmutador para GRA
- E227 - Pulsador SET para GRA
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- J527 - Unidad de control p. electrónica de la columna de dirección
- T20d - Conector, de 20 contactos
- (43) - Punto de masa, pilar A a la derecha, abajo
- (374) - Conexión a masa 9-, en mazo de cables principal
- (382) - Conexión a masa 27-, en mazo de cables principal

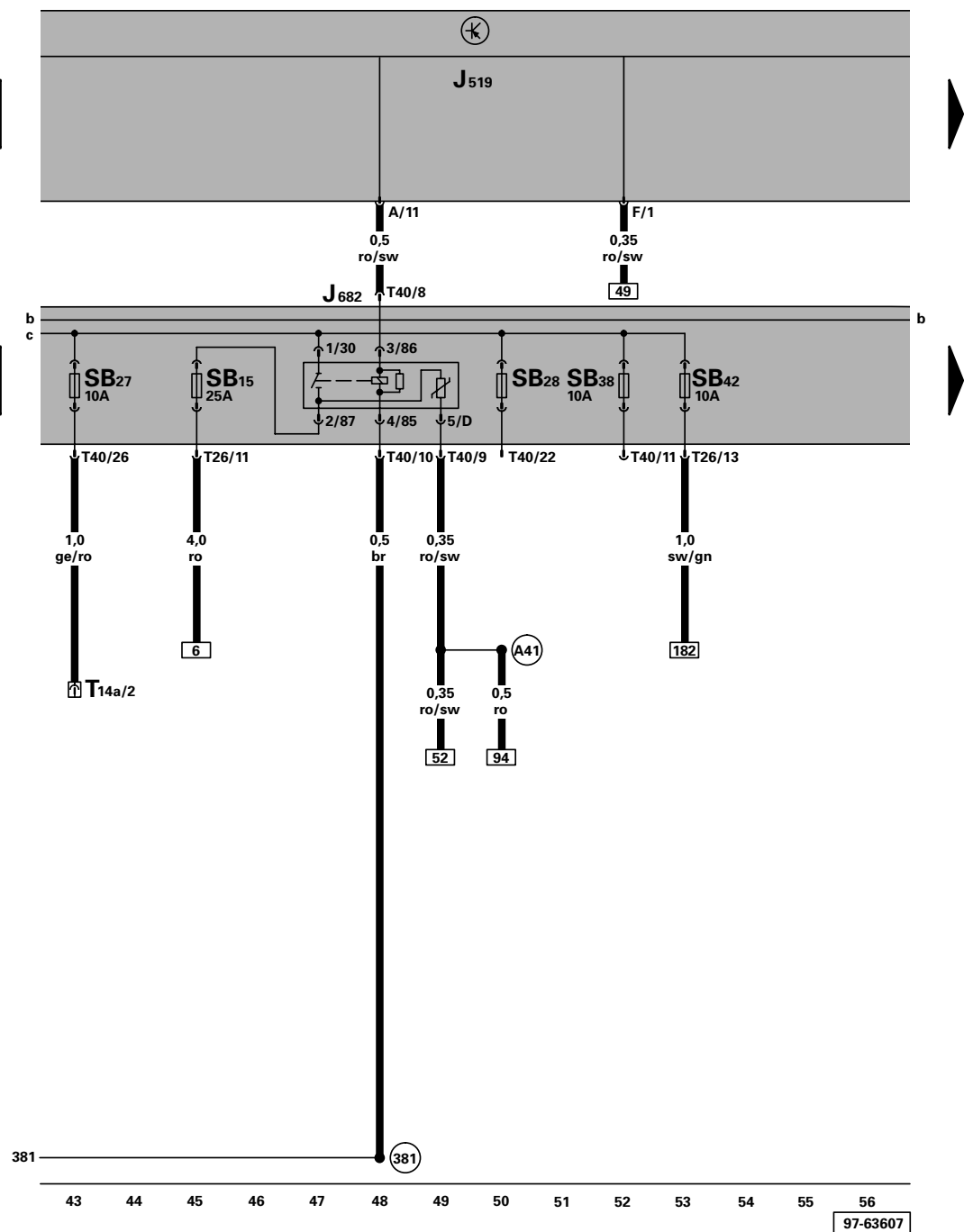
ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado



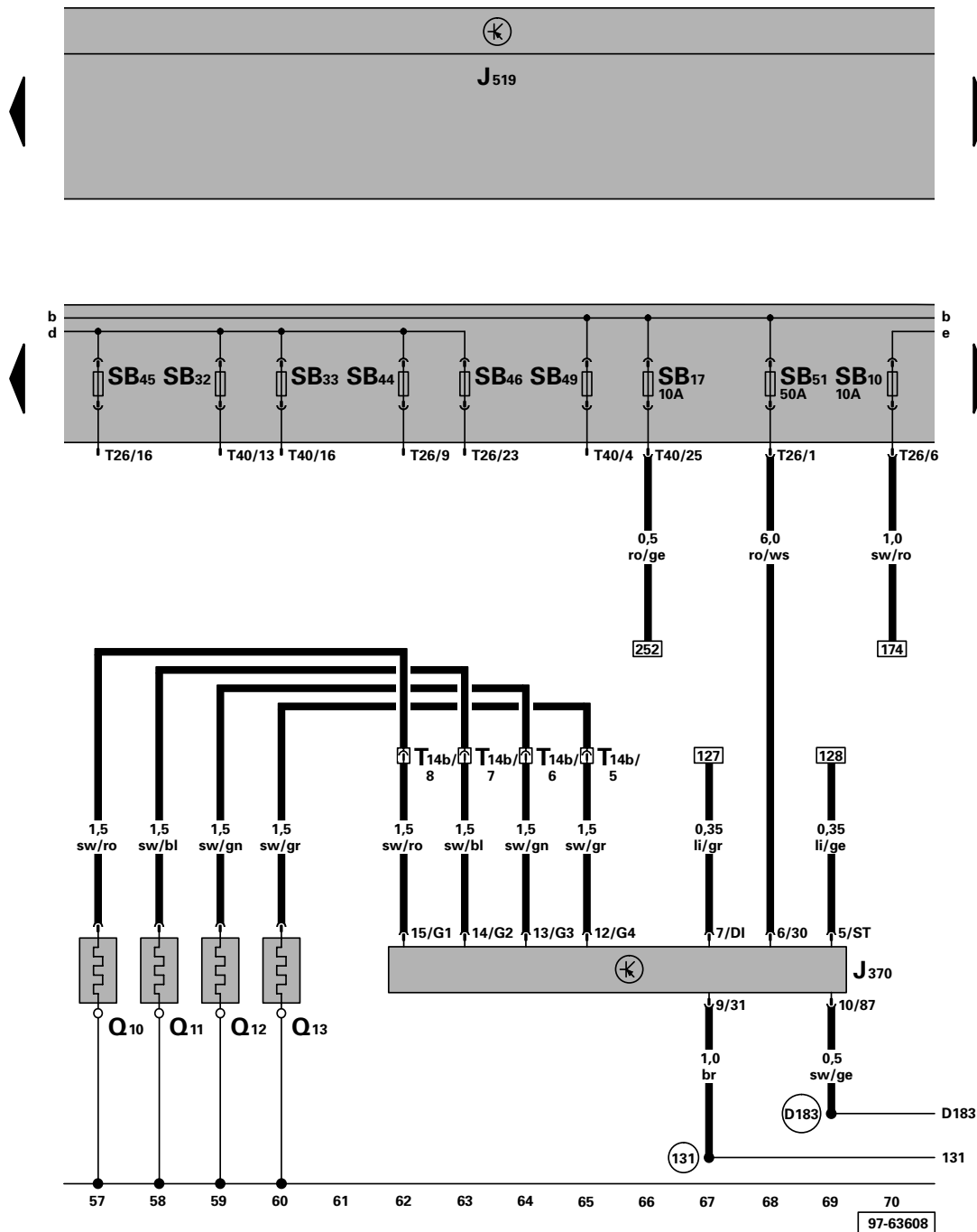
**Unidad de control para red de a bordo, relé de alimentación de tensión, borne 50**

- J519 - Unidad de control p. red de a bordo  
 J682 - Relé de alimentación de tensión, borne 50  
 SB15- Fusible -15- en portafusibles  
 SB27- Fusible -27- en portafusibles  
 SB28- Fusible -28- en portafusibles  
 SB38- Fusible -38- en portafusibles  
 SB42- Fusible -42- en portafusibles  
 T14a - Conector, de 14 contactos  
 T26 - Conector, de 26 contactos  
 T40 - Conector de 40 contactos

- (381) - Conexión a masa 6-, en mazo de cables principal  
 (A41) - Conexión positiva (50), en mazo de cables tablero de instrumentos



ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado



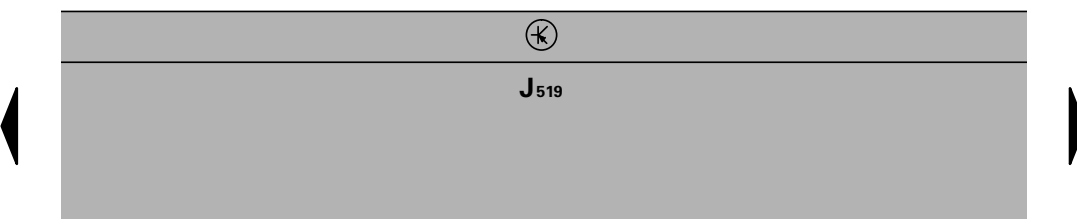
**Unidad de control de activación de las bujías de precalentamiento, bujías de precalentamiento 1, 2, 3 y 4**

- J370 - Unidad de control de activación de las bujías de precalentamiento
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- Q10 - Bujía de precalentamiento -1-
- Q11 - Bujía de precalentamiento -2-
- Q12 - Bujía de precalentamiento -3-
- Q13 - Bujía de precalentamiento -4-
- SB10- Fusible -10- en portafusibles
- SB17- Fusible -17- en portafusibles
- SB32- Fusible -32- en portafusibles
- SB33- Fusible -33- en portafusibles
- SB44- Fusible -44- en portafusibles
- SB45- Fusible -45- en portafusibles
- SB46- Fusible -46- en portafusibles
- SB49- Fusible -49- en portafusibles
- SB51- Fusible -51- en portafusible
- T14b - Conector, de 14 contactos
- T26 - Conector, de 26 contactos
- T40 - Conector, de 40 contactos

- 131 - Conexión a masa -2-, en el mazo de cables del vano motor
- D183 - Conexión 4 (87a), en mazo de cables vano motor

ws = blanco  
sw = negro  
ro = rojo  
br = café  
gn = verde  
bl = azul  
gr = gris  
li = lila  
ge = amarillo  
or = anaranjado

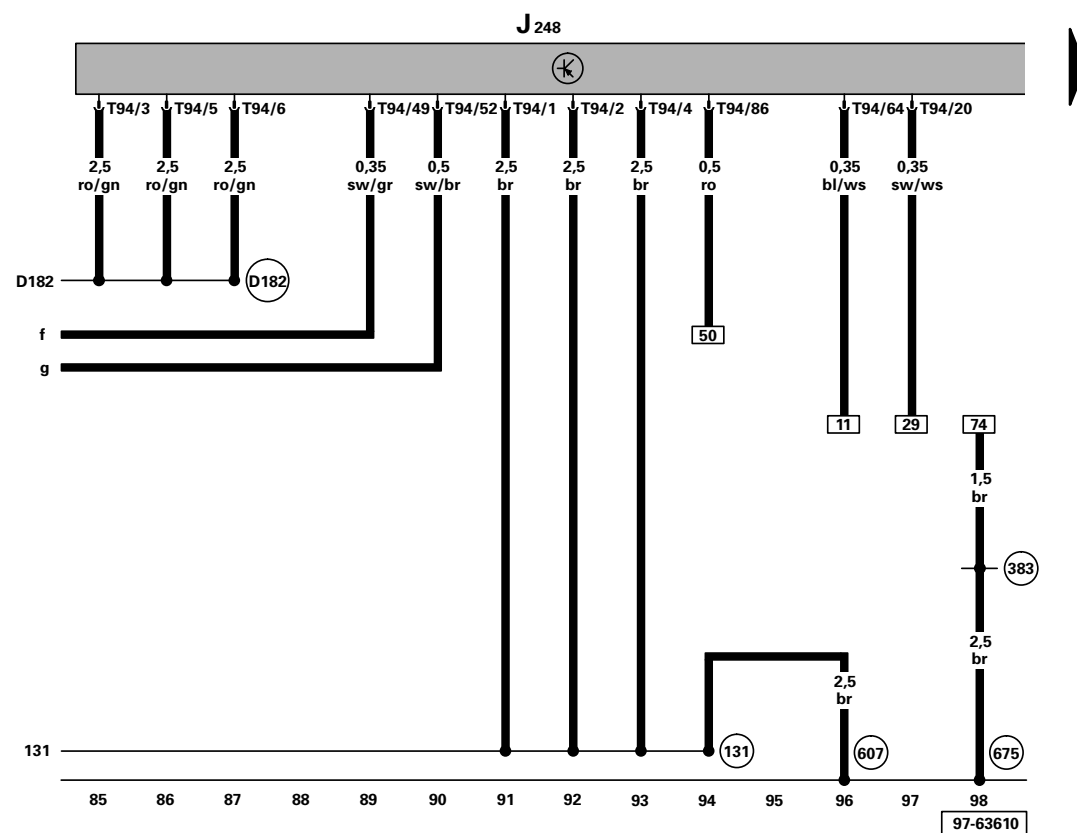




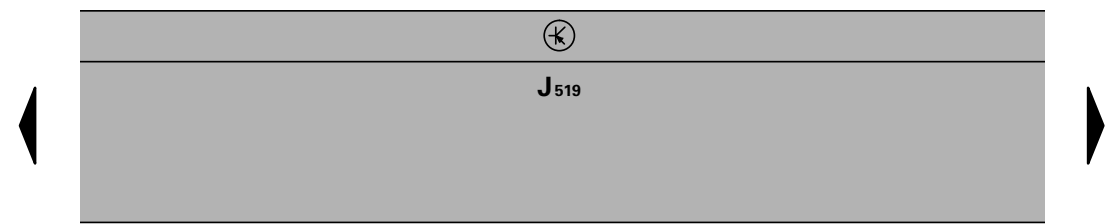
### Unidad de control para sistema de inyección directa diesel

- J248 - Unidad de control para sistema de inyección directa diesel  
J519 - Unidad de control p. red de a bordo  
T94 - Conector, de 94 contactos

- 131 - Conexión a masa -2-, en el mazo de cables del vano motor
- 383 - Conexión a masa 18-, en mazo de cables principal
- 607 - Punto de masa, en caja de aguas, lado izquierdo
- 675 - Punto de masa 2, lado der. del maletero
- D182 - Conexión 3 (87a), en mazo de cables vano motor

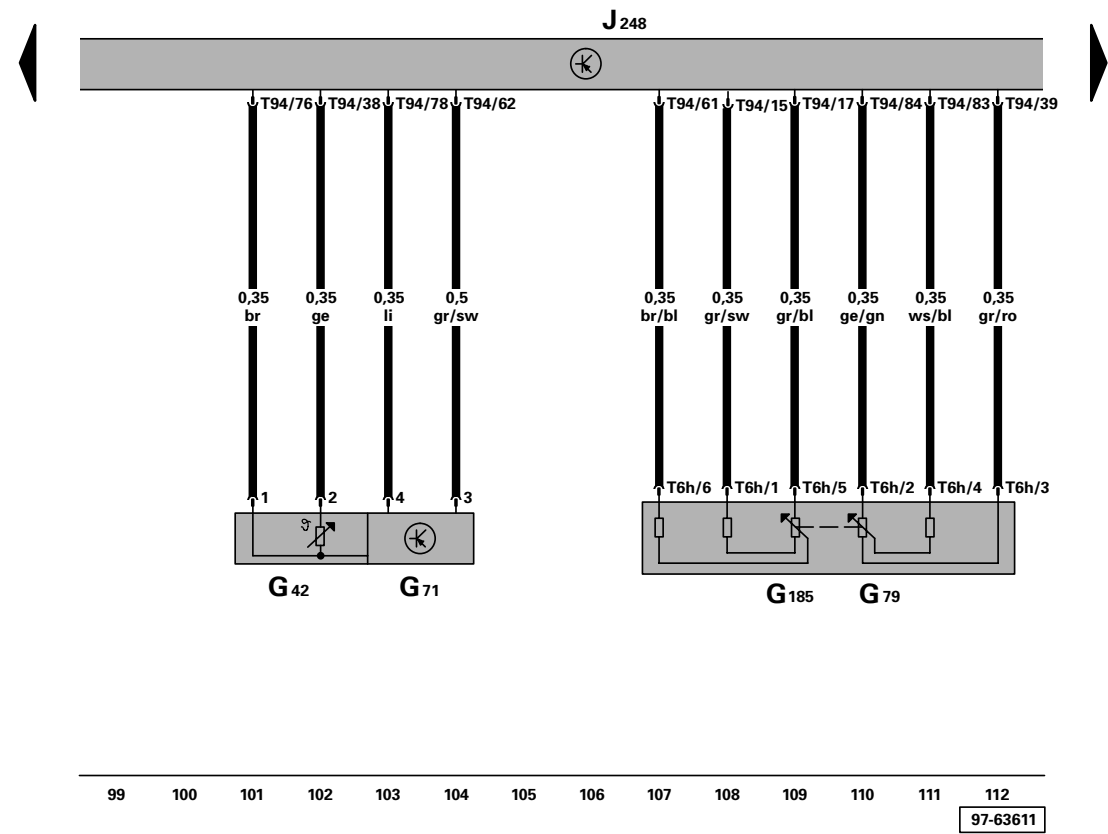


ws = blanco  
sw = negro  
ro = rojo  
br = café  
gn = verde  
bl = azul  
gr = gris  
li = lila  
ge = amarillo  
or = anaranjado



Transmisor de la temperatura del aire de admisión, transmisor de la presión del colector de admisión, transmisor de posición del acelerador, transmisor 2 de posición del pedal de acelerador, unidad de control para inyección directa diesel

- G42 - Transmisor de la temperatura del aire de admisión
- G71 - Transmisor de presión del colector de admisión
- G79 - Transmisor de posición del acelerador
- G185 - Transmisor -2- de posición del pedal acelerador
- J248 - Unidad de control para sistema de inyección directa diesel
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- T6h - Conector, de 6 contactos
- T94 - Conector, de 94 contactos

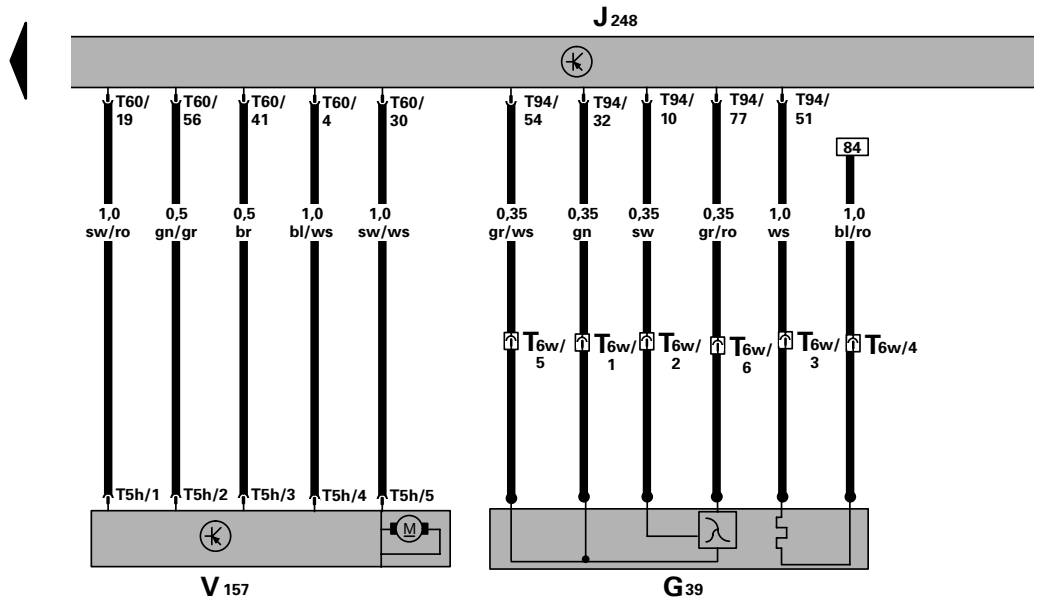


ws = blanco  
sw = negro  
ro = rojo  
br = café  
gn = verde  
bl = azul  
gr = gris  
li = lila  
ge = amarillo  
or = anaranjado

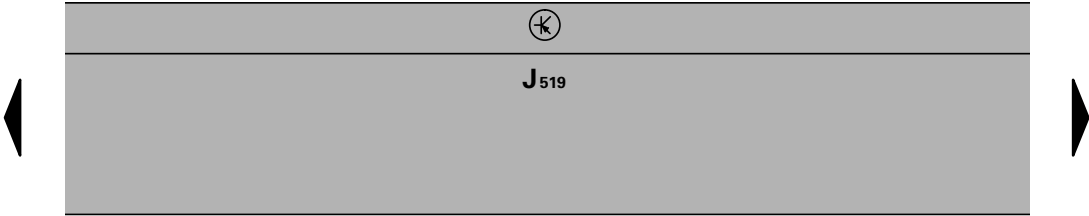


**Sonda lambda, unidad de control para sistema de inyección directa diesel, motor para chapaleta del colector de admisión**

- G39 - Sonda lambda
- J248 - Unidad de control para sistema de inyección directa diesel
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- T5h - Conector, de 5 contactos
- T6w - Conector, de 6 contactos
- T60 - Conector, de 60 contactos
- T94 - Conector, de 94 contactos
- V157 - Motor p. chapaleta del colector de admisión

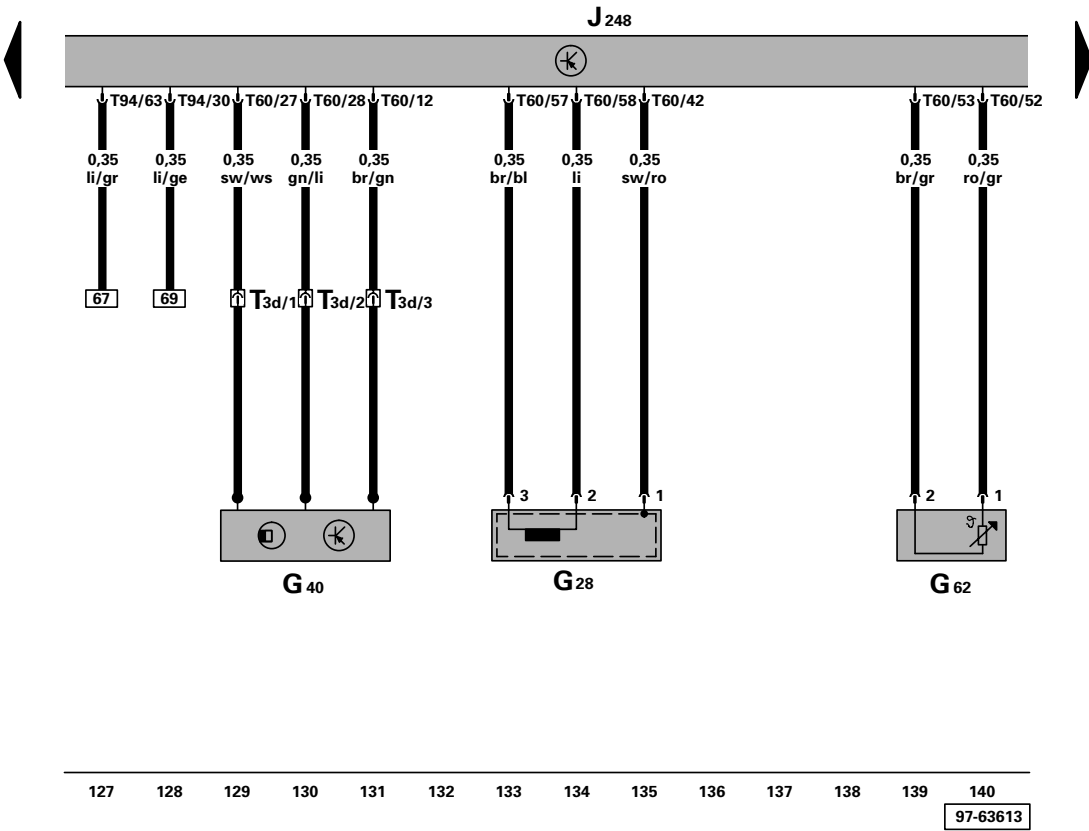


- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- br = café
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- ge = amarillo
- or = anaranjado

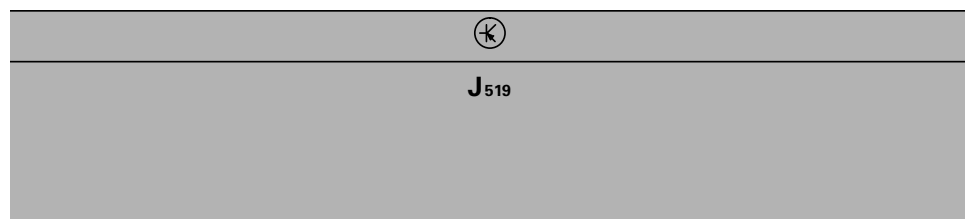


Transmisor del régimen del motor, transmisor Hall, transmisor de temperatura de líquido refrigerante, unidad de control para sistema de inyección directa diesel

- G28 - Transmisor del régimen del motor
- G40 - Transmisor Hall
- G62 - Transmisor de temperatura del líquido refrigerante
- J248 - Unidad de control para sistema de inyección directa diesel
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- T3d - Conector, de 3 contactos
- T60 - Conector, de 60 contactos
- T94 - Conector, de 94 contactos



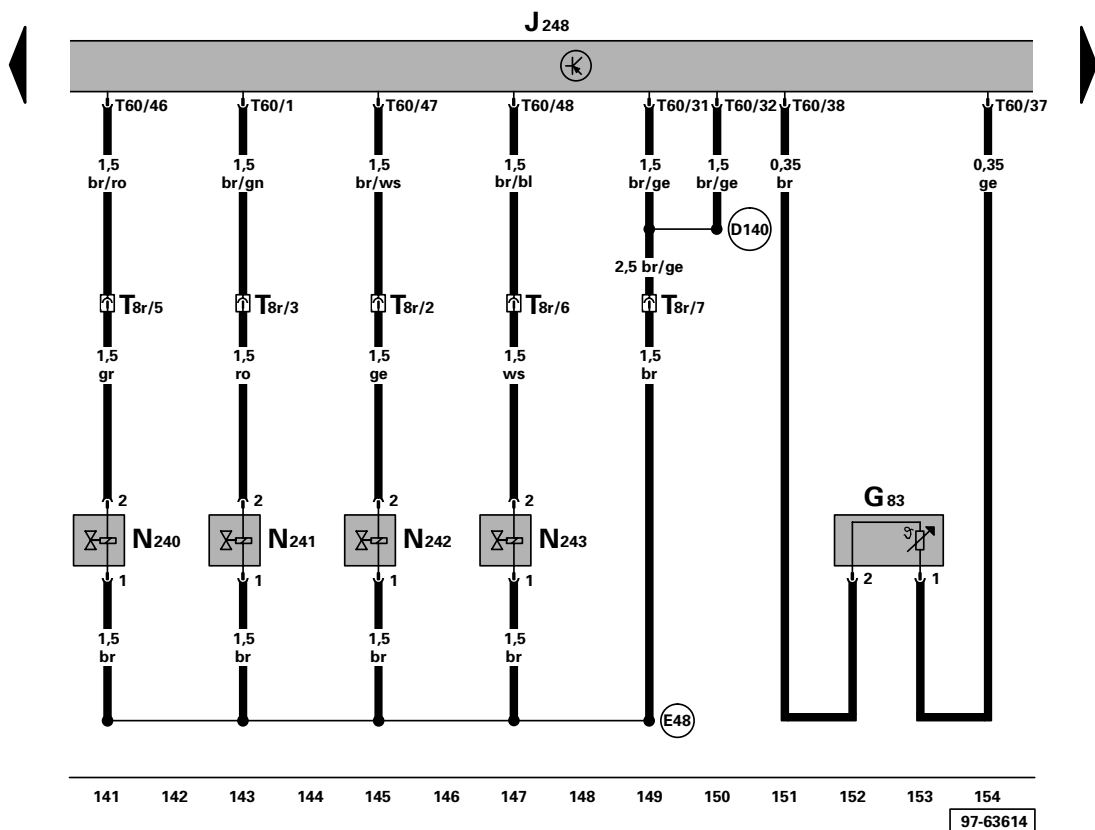
- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- br = café
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- ge = amarillo
- or = anaranjado



**Transmisor de temperatura del líquido refrigerante, unidad de control para sistema de inyección directa diesel, válvula para inyector-bomba cilindros 1 al 4**

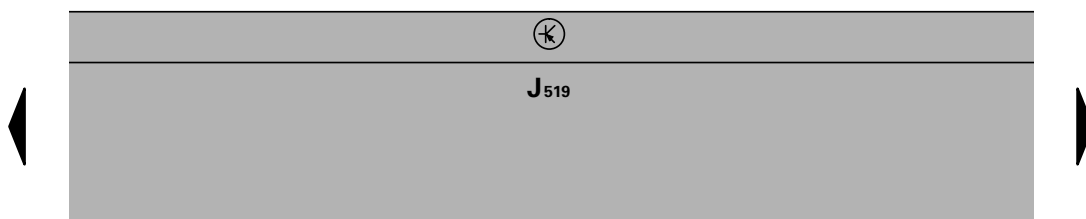
- G83 - Transmisor de temperatura del líquido refrigerante - salida del radiador (00770-3112)
- J248 - Unidad de control para sistema de inyección directa diesel
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- N240- Válvula p. inyector-bomba, cilindro 1
- N241- Válvula p. inyector-bomba, cilindro 2
- N242- Válvula p. inyector-bomba, cilindro 3
- N243- Válvula p. inyector-bomba, cilindro 4
- T8r - Conector, de 8 contactos
- T60 - Conector, de 60 contactos

- (D140) - Conexión (inyectores), en mazo de cables precableado motor
- (E48) - Conexión (inyectores), en mazo de cables sistema de inyección



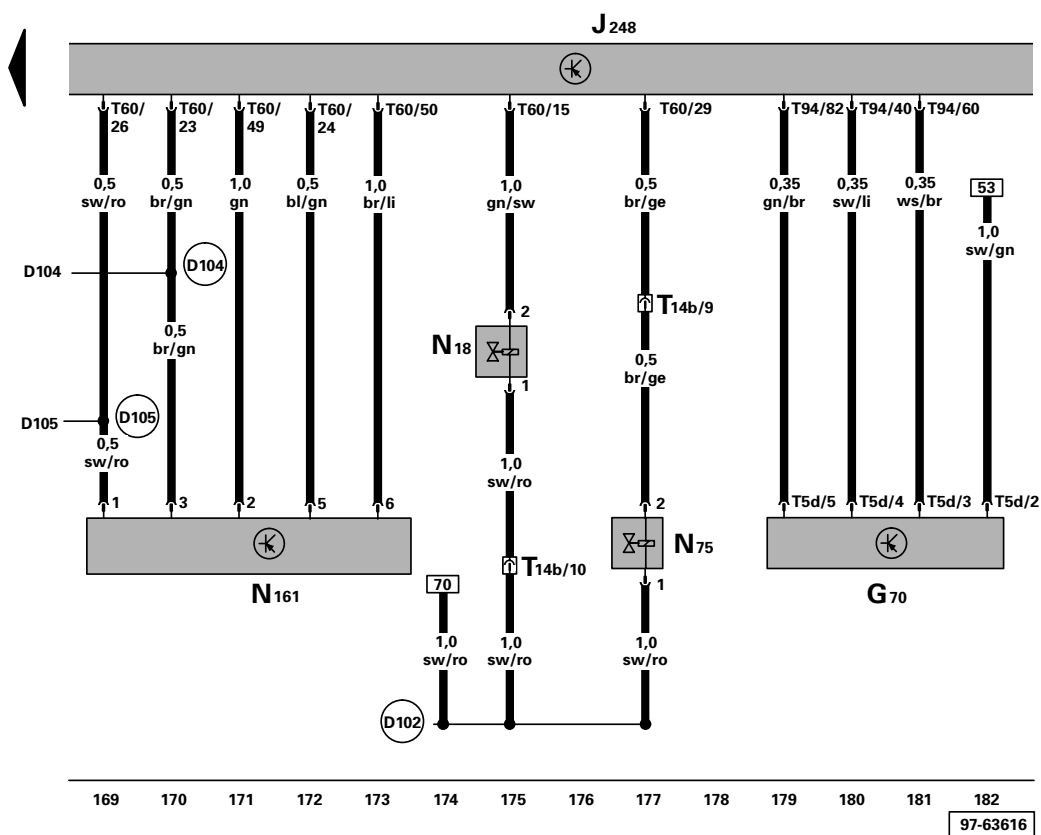
ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado



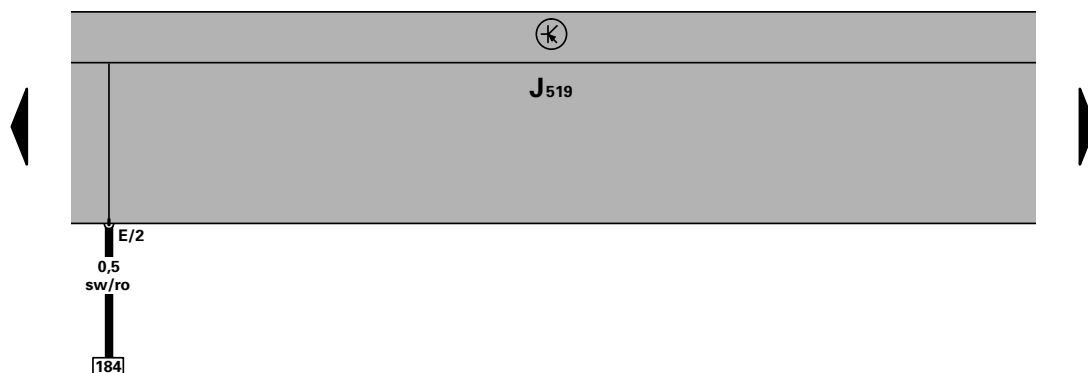


**Medidor de masa de aire, unidad de control para sistema de inyección directa diesel, válvula de recirculación de gases de escape, electroválvula para la limitación de la presión de sobrealimentación, válvula de 2 vías para recirculación de gases de escape**

- G70 - Medidor de masa de aire
- J248 - Unidad de control para sistema de inyección directa diesel
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- N18 - Válvula recirculación gases escape
- N75 - Electroválvula p. limitación de la presión de sobrealimentación
- N161 - Válvula de dos vías para recirculación de gases de escape
- T5d - Conector, de 5 contactos
- T14b - Conector, de 14 contactos
- T60 - Conector, de 60 contactos
- T94 - Conector, de 94 contactos

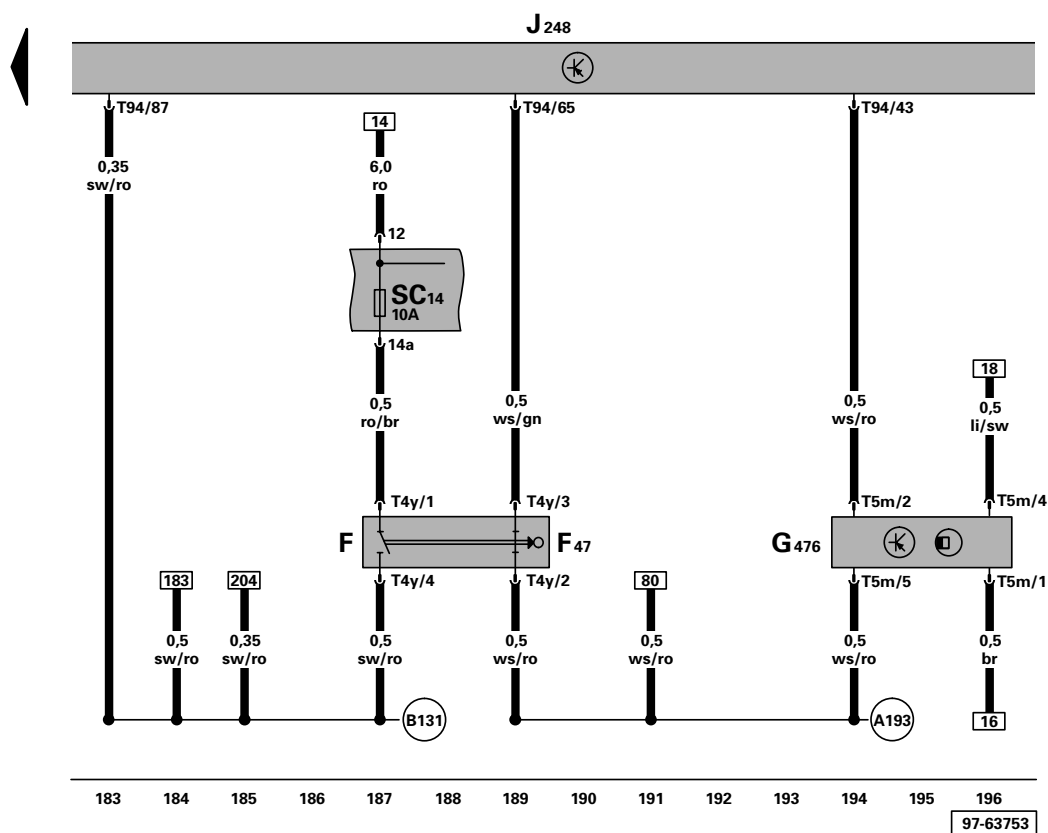


- D102 - Conexión 2, en mazo de cables vano motor
- D104 - Conexión positiva 2 (30a), en mazo de cables vano motor
- D105 - Conexión positiva (58d), en mazo de cables vano motor



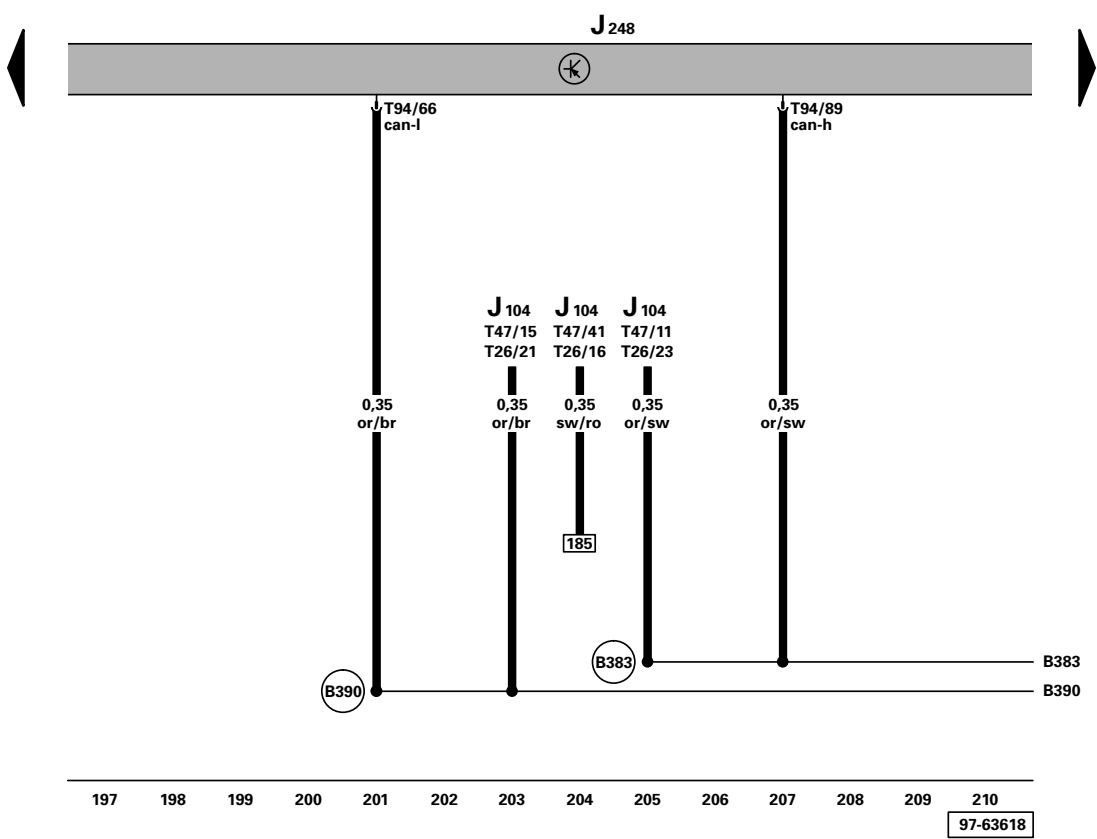
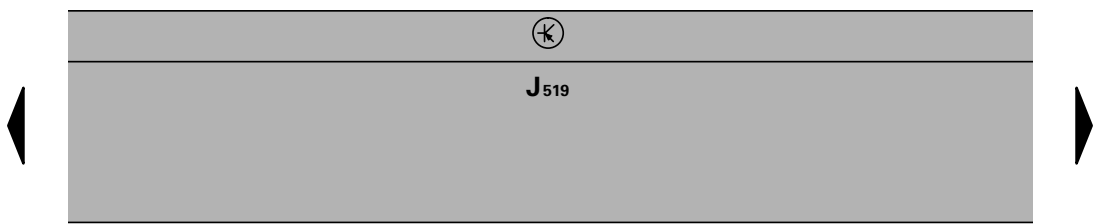
**Conmutador de luces de freno, conmutador de pedal de freno, transmisor de posición de embrague, unidad de control para sistema de inyección directa diesel, unidad de control para red de a bordo**

- F - Conmutador de luces de freno
- F47 - Conmutador de pedal de freno
- G476 - Transmisor de posición del embrague
- J248 - Unidad de control para sistema de inyección directa diesel
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- SC14 - Fusible 14 en portafusible
- T4y - Conector, de 4 contactos
- T5m - Conector, de 5 contactos
- T94 - Conector, de 14 contactos



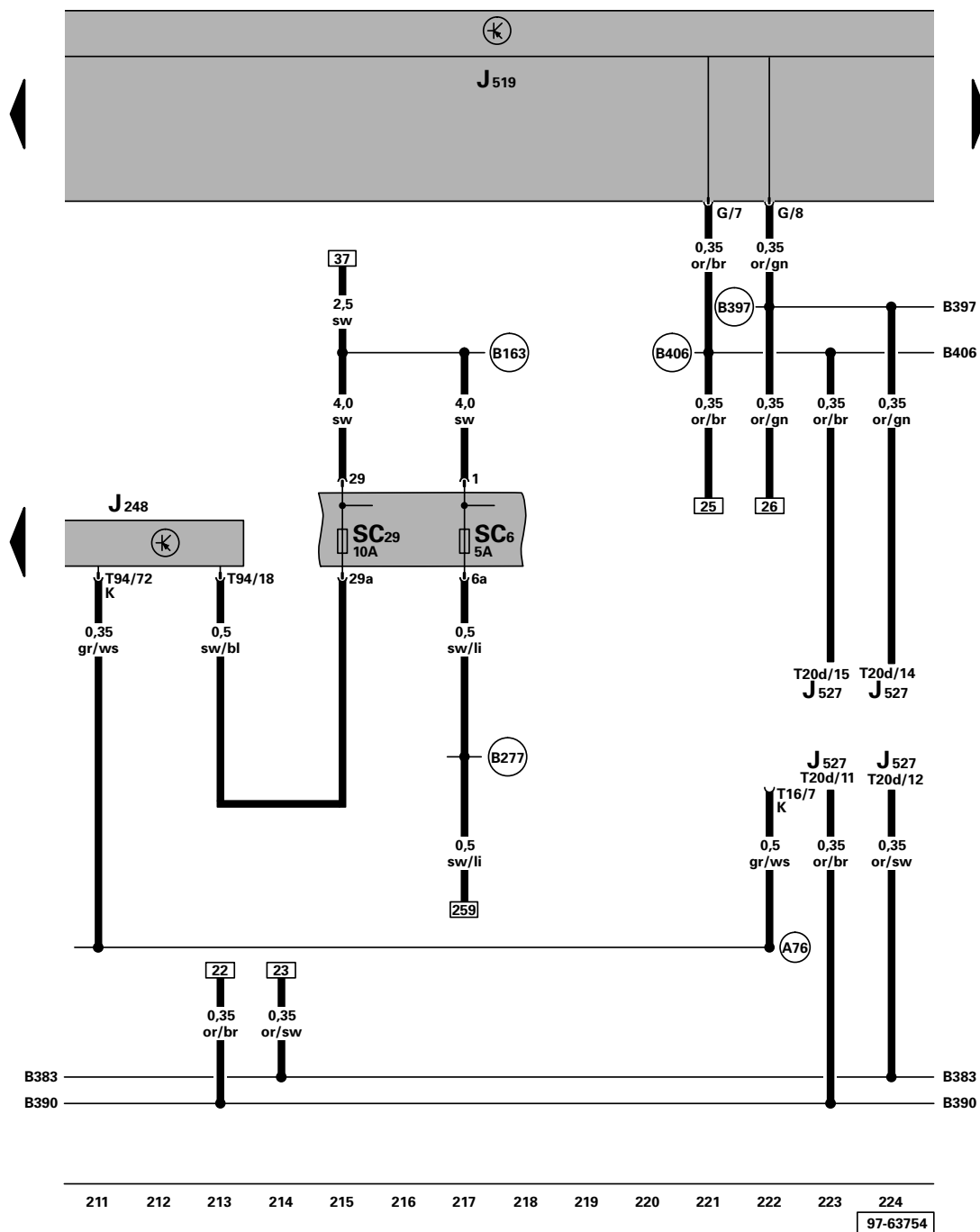
- A193 - Conexión (87a), en mazo de cables tablero de instrumentos
- B131 - Conexión (54), en mazo de cables de habitáculo

ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado



Unidad de control para sistema de inyección directa diesel

- J104 - Unidad de control de ABS
- J248 - Unidad de control para sistema de inyección directa diesel
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- T26 - Conector, de 26 contactos
- T47 - Conector, de 47 contactos
- T94 - Conector, de 94 contactos
- (B383) - Conexión 1 (bus de datos CAN motopropulsor High), en mazo de cables principal
- (B390) - Conexión 1 (bus de datos CAN motopropulsor Low), en mazo de cables principal



### Unidad de control para sistema de inyección directa diesel

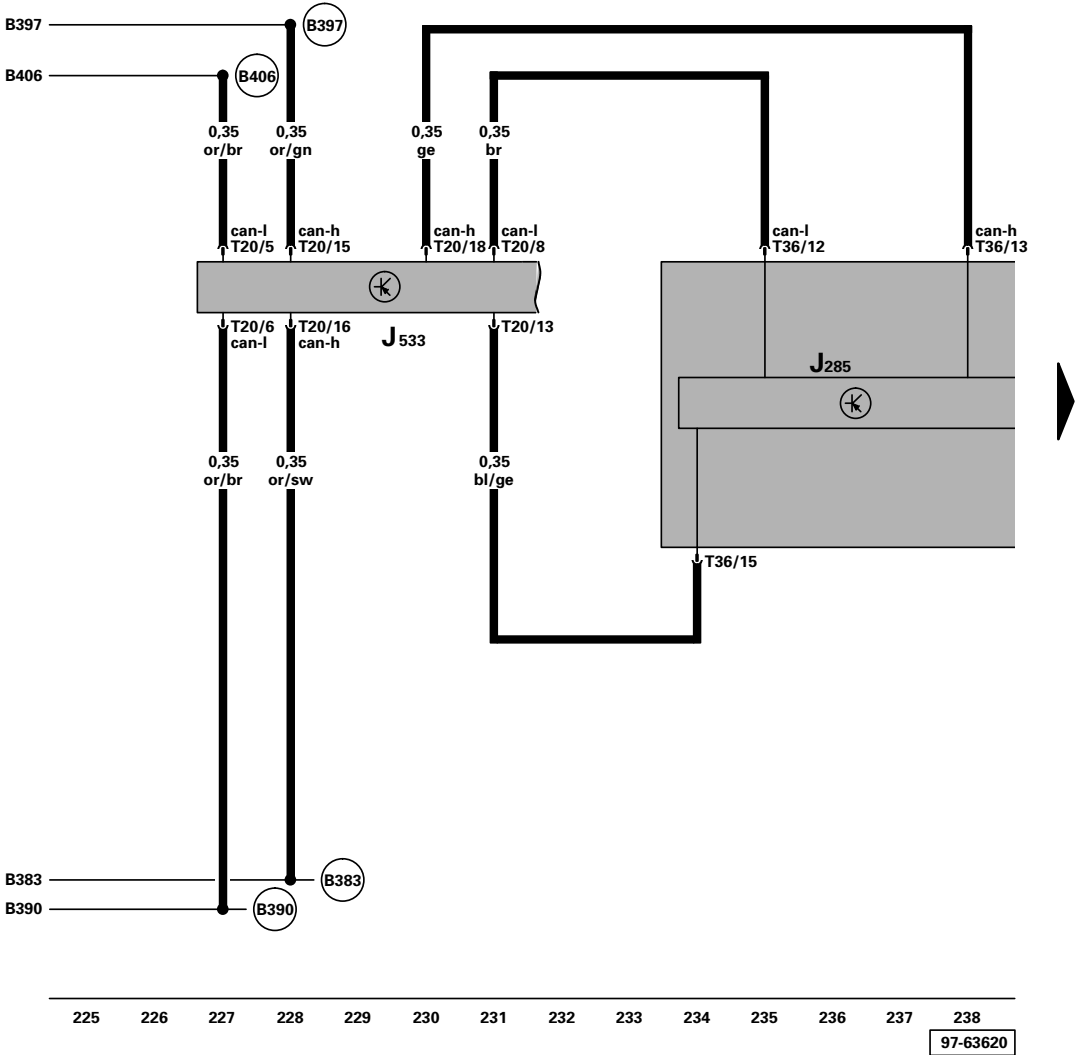
- J248 - Unidad de control para sistema de inyección directa diesel
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- J527 - Unidad de control p. electrónica de la columna de dirección
- SC6 - Fusible 6 en portafusibles
- SC29 - Fusible 29 en portafusibles
- T16 - Conector, de 16 contactos
- T20d - Conector, de 20 contactos
- T94 - Conector, de 94 contactos

- (A76) - Conexión (cable de diagnóstico K), en mazo de cables tablero de instrumentos
- (B163) - Conexión positiva 1 (15), en mazo de cables habitáculo
- (B277) - Conexión positiva 1 (15a), en mazo de cables principal
- (B397) - Conexión 1 (bus de datos CAN confort High), en mazo de cables principal
- (B406) - Conexión 1 (bus de datos CAN confort Low), en mazo de cables principal

Unidad de control con testigos luminosos en cuadro de instrumentos, interfaz de diagnóstico para bus de datos

- J285 - Unidad de control con testigos luminosos en cuadro de instrumentos
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- J533 - Interfaz de diagnóstico p. bus de datos
- T20 - Conector, de 20 contactos
- T36 - Conector, de 36 contactos

- (B383) - Conexión 1 (bus de datos CAN motopropulsor High), en mazo de cables principal
- (B390) - Conexión 1 (bus de datos CAN motopropulsor Low), en mazo de cables principal
- (B397) - Conexión 1 (bus de datos CAN confort High), en mazo de cables principal
- (B406) - Conexión 1 (bus de datos CAN confort Low), en mazo de cables principal

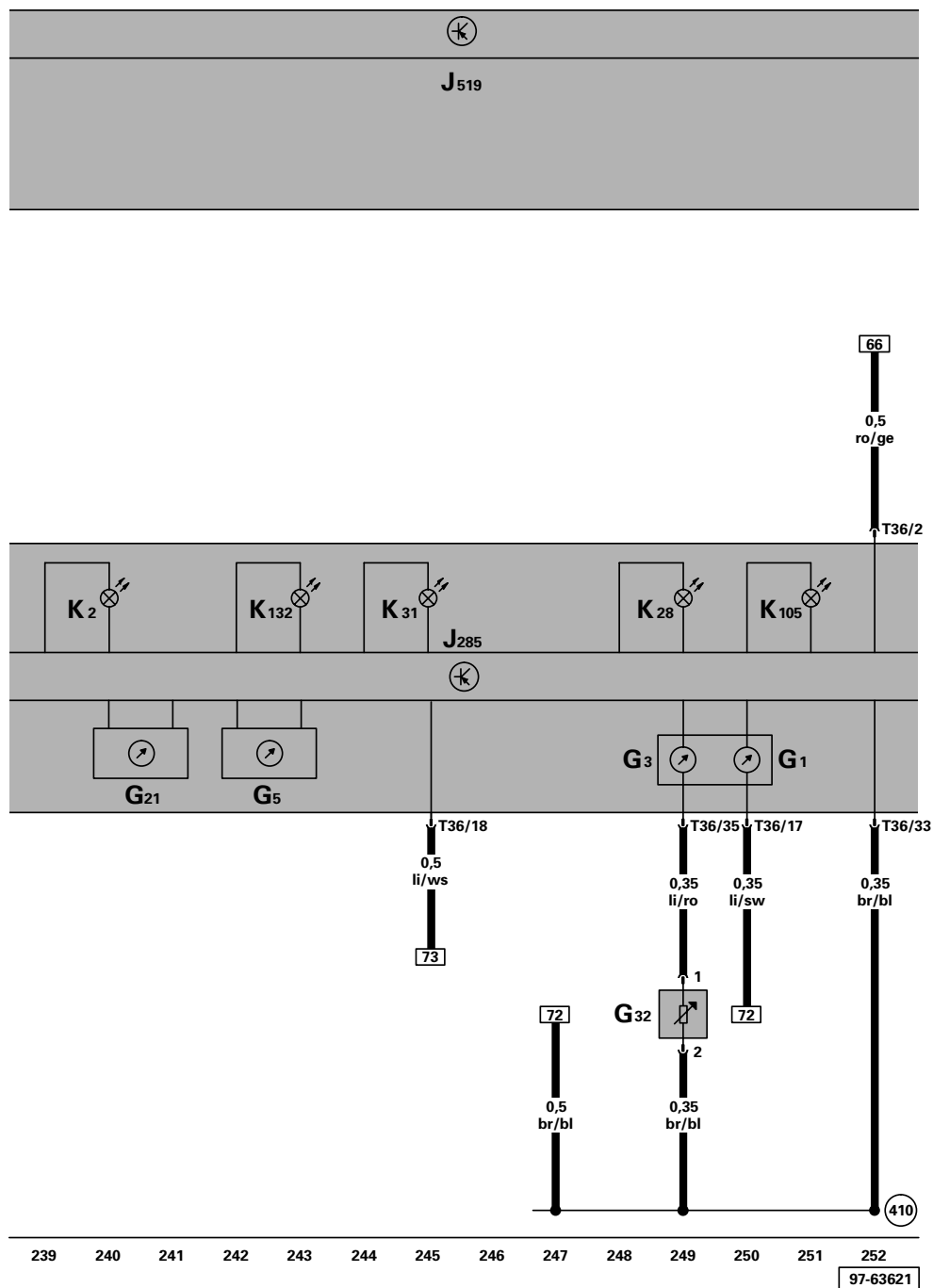


**Indicador del nivel de combustible, transmisor de temperatura del líquido refrigerante, cuentarrevoluciones, velocímetro, transmisor para indicación de escasez líquido refrigerante, unidad de control con testigos luminosos en cuadro de instrumentos, testigo del alternador, testigo de temperatura/indicador falta líquido refrigerante, testigo de avería del acelerador electrónico**

- G1 - Indicador del nivel de combustible
- G3 - Transmisor de temp. del líquido refrigerante
- G5 - Cuentarrevoluciones
- G21 - Velocímetro
- G32 - Transmisor para indicación de escasez líquido refrigerante
- J285 - Unidad de control con testigos luminosos en cuadro de instrumentos
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- K2 - Testigo del alternador
- K28 - Testigo de temperatura/indicador falta líquido refrigerante
- K31 - Testigo del GRA
- K105 - Testigo de nivel de combustible
- K132 - Testigo de avería del acelerador electrónico
- T36 - Conector, de 36 contactos

(410) - Conexión a masa 1- (masa electrónica), en mazo de cables principal

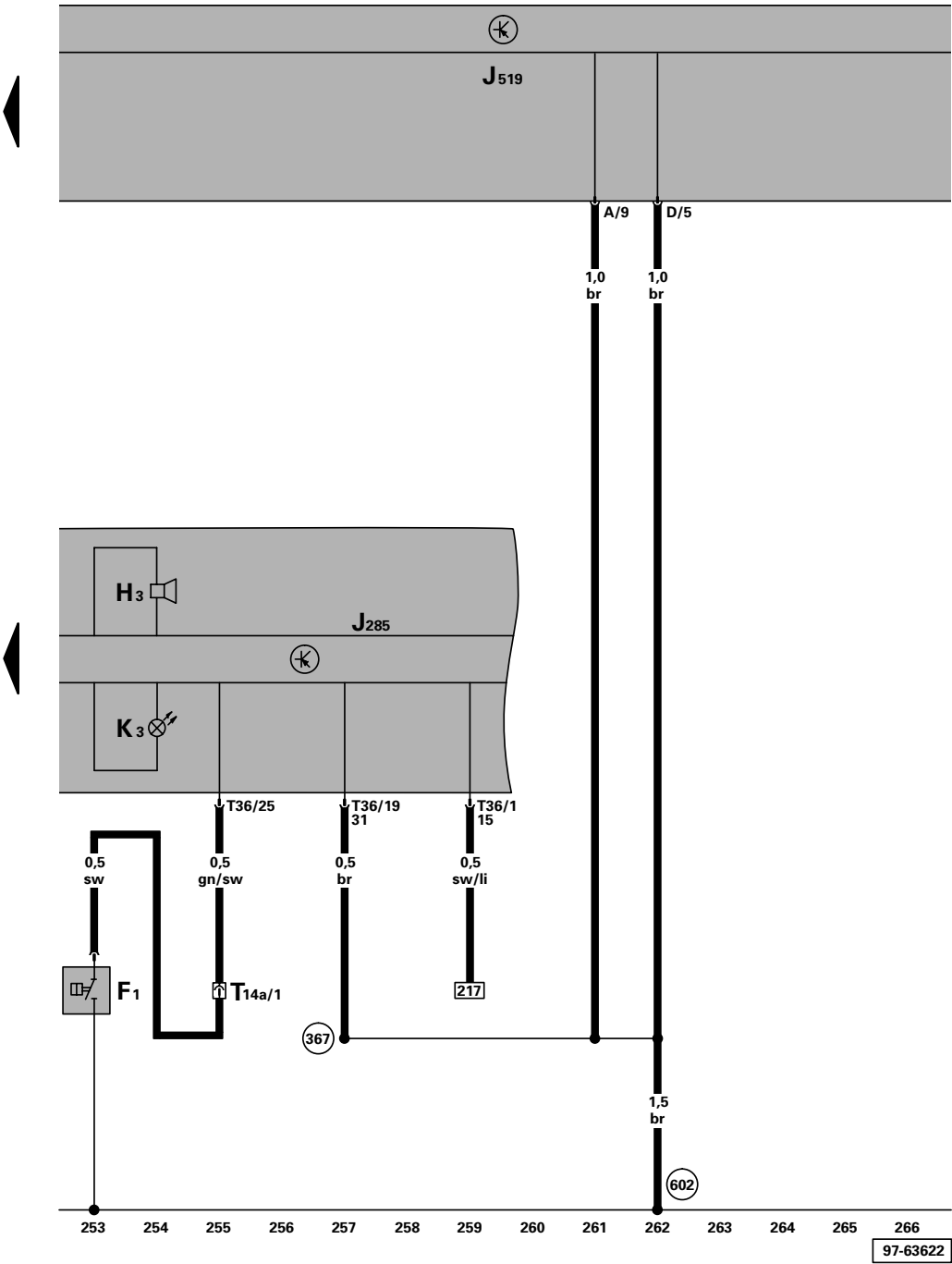
ws = blanco  
sw = negro  
ro = rojo  
br = café  
gn = verde  
bl = azul  
gr = gris  
li = lila  
ge = amarillo  
or = anaranjado



Conmutador presión aceite, unidad de control con testigos luminosos en cuadro de instrumentos, unidad de control para red de a bordo

- F1 - Conmutador presión aceite
- H3 - Avisador acústico
- J285 - Unidad de control con testigos luminosos en cuadro de instrumentos
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- K3 - Testigo de presión de aceite
- T14a - Conector, de 14 contactos
- T36 - Conector, de 16 contactos

- 367 - Conexión a masa 2-, en mazo de cables principal
- 602 - Punto de masa, en la zona reposapiés del. izqda.



- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- br = café
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- ge = amarillo
- or = anaranjado

## **Cambio manual automatizado (DSG) 02E, (México)**

**a partir de Febrero de 2005**

### **Notas:**

*Para Información de*

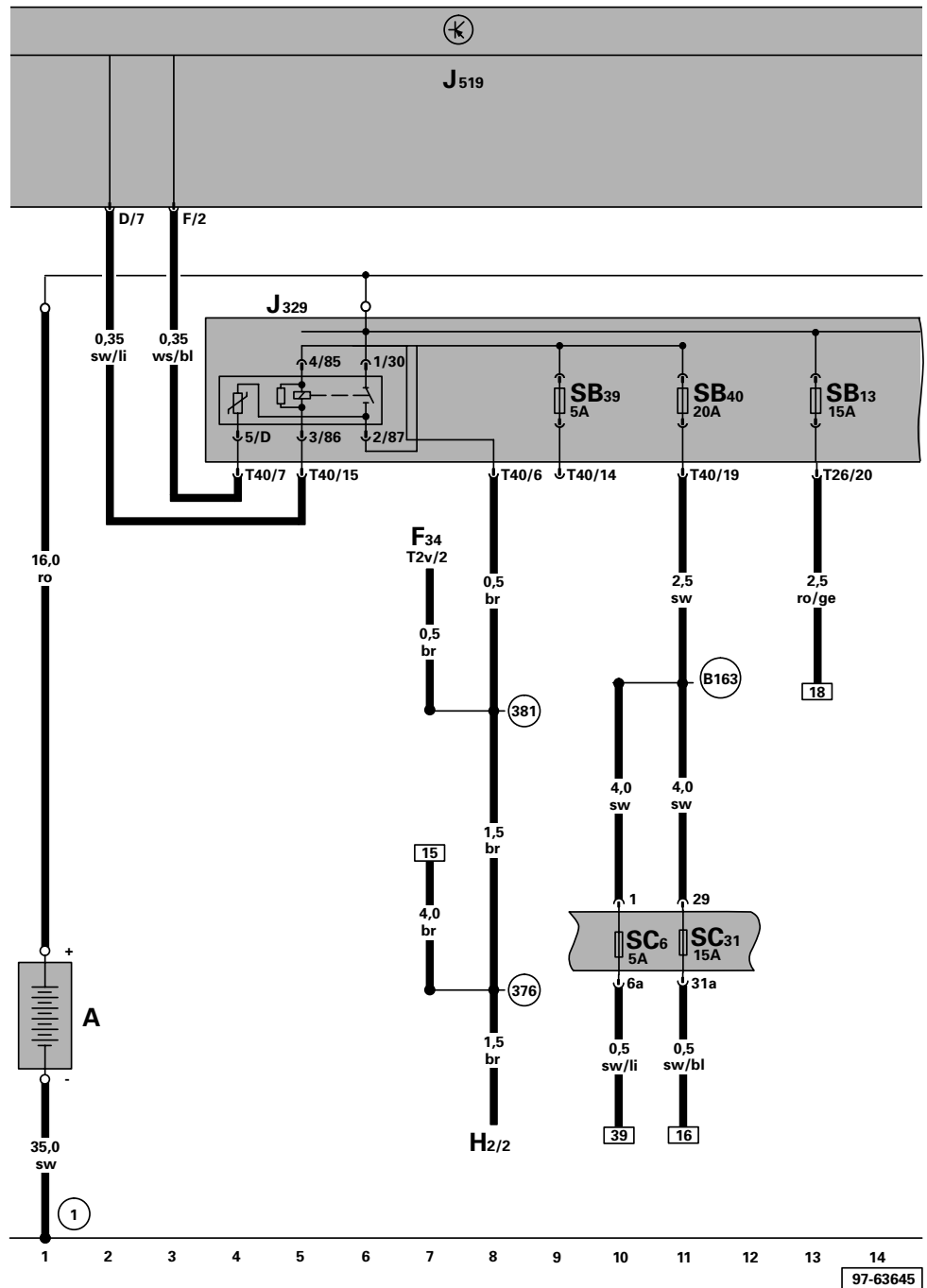
- ◆ *Dotación de relés y fusibles*
- ◆ *Dotación de conectores*
- ◆ *Unidades de control y Relés*
- ◆ *Conexiones a masa*

⇒  *Lugares de Posicionamiento*

*Para Información de*

- ◆ *Procedimientos para Localización de Averías*

⇒ *Localización guiada usando VAS 5051/5052*



**Batería, relé p. alimentación de tensión borne 15,  
unidad de control para red de a bordo**

- A - Batería
- F34 - Contacto advertencia nivel líquido freno
- H2 - Bocina de tonos agudos
- J329 - Relé p.alimentación de tensión borne 15
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- SB13- Fusible 13 en portafusibles
- SB39- Fusible 39 en portafusibles
- SB40- Fusible 40 en portafusibles
- SC6 - Fusible 6 en portafusibles
- SC31- Fusible 31 en portafusibles
- T2v - Conector, de 2 contactos, en F34
- T26 - Conector, de 26 contactos
- T40 - Conector, de 40 contactos

- 1 - Cinta de masa, batería carrocería
- 376 - Conexión a masa 11-, en mazo de cables principal
- 381 - Conexión a masa 16-, en mazo de cables principal
- B163 - Conexión positiva 1 (15), en mazo de cables habitáculo

ws = blanco  
sw = negro  
ro = rojo  
br = café  
gn = verde  
bl = azul  
gr = gris  
li = lila  
ge = amarillo  
or = anaranjado



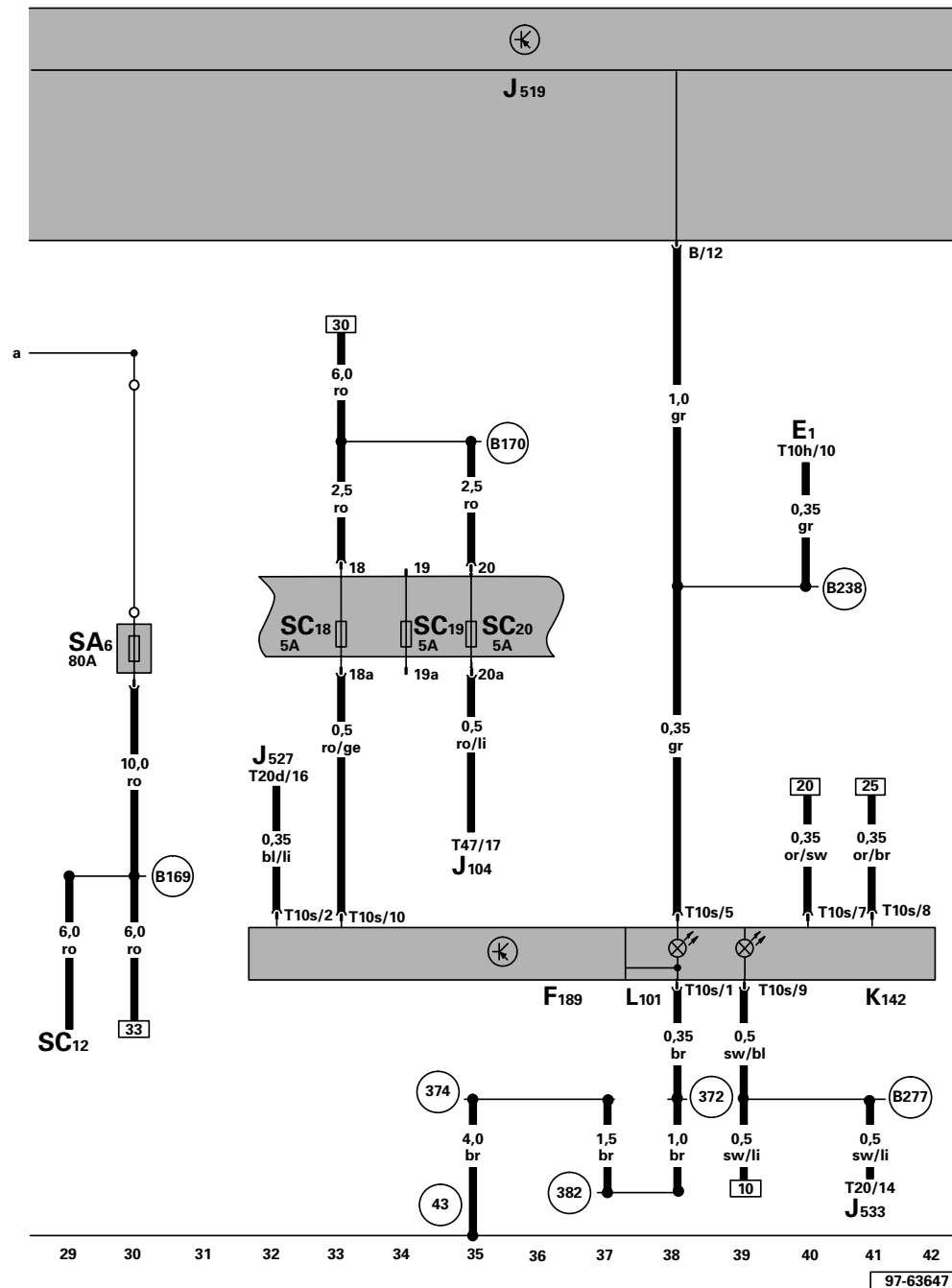
- Edición 11.04

## Conmutador p.Tiptronic, unidad de control para red de a bordo

- E1 - Conmutador de las luces
- F189 - Conmutador p.Tiptronic
- J104 - Unidad de control de ABS
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- J527 - Unidad de control p. electrónica de la columna de dirección
- J533 - Interfaz de diagnóstico p. bus de datos
- K142 - Testigo de posición de palanca selectora P/N
- L101 - Iluminación p. cuadro inform. posición de palanca selectora
- SA6 - Fusible -6- en portafusibles/batería
- SC12- Fusible -12- en portafusibles
- SC18- Fusible -18- en portafusibles
- SC19- Fusible -19- en portafusibles
- SC20- Fusible -20- en portafusibles
- T10h - Conector, de 10 contactos, en E1
- T10s - Conector, de 10 contactos, en F189
- T20 - Conector, de 20 contactos, en J533
- T20d - Conector, de 20 contactos, en J527
- T47 - Conector, de 47 contactos

- (43) - Punto de masa, pilar A a la derecha, abajo
- (372) - Conexión a masa 7-, en mazo de cables principal
- (374) - Conexión a masa 9-, en mazo de cables principal
- (382) - Conexión a masa 17-, en mazo de cables principal
- (B169) - Conexión positiva 1 (30), en mazo de cables habitáculo
- (B170) - Conexión positiva 2 (30), en mazo de cables habitáculo
- (B238) - Conexión positiva 2 (58b), en mazo de cables habitáculo
- (B277) - Conexión positiva 1 (15a), en mazo de cables principal

ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado



## **Volante Multifunción, (México)**

**a partir de Noviembre de 2004**

### **Notas:**

*Para Información de*

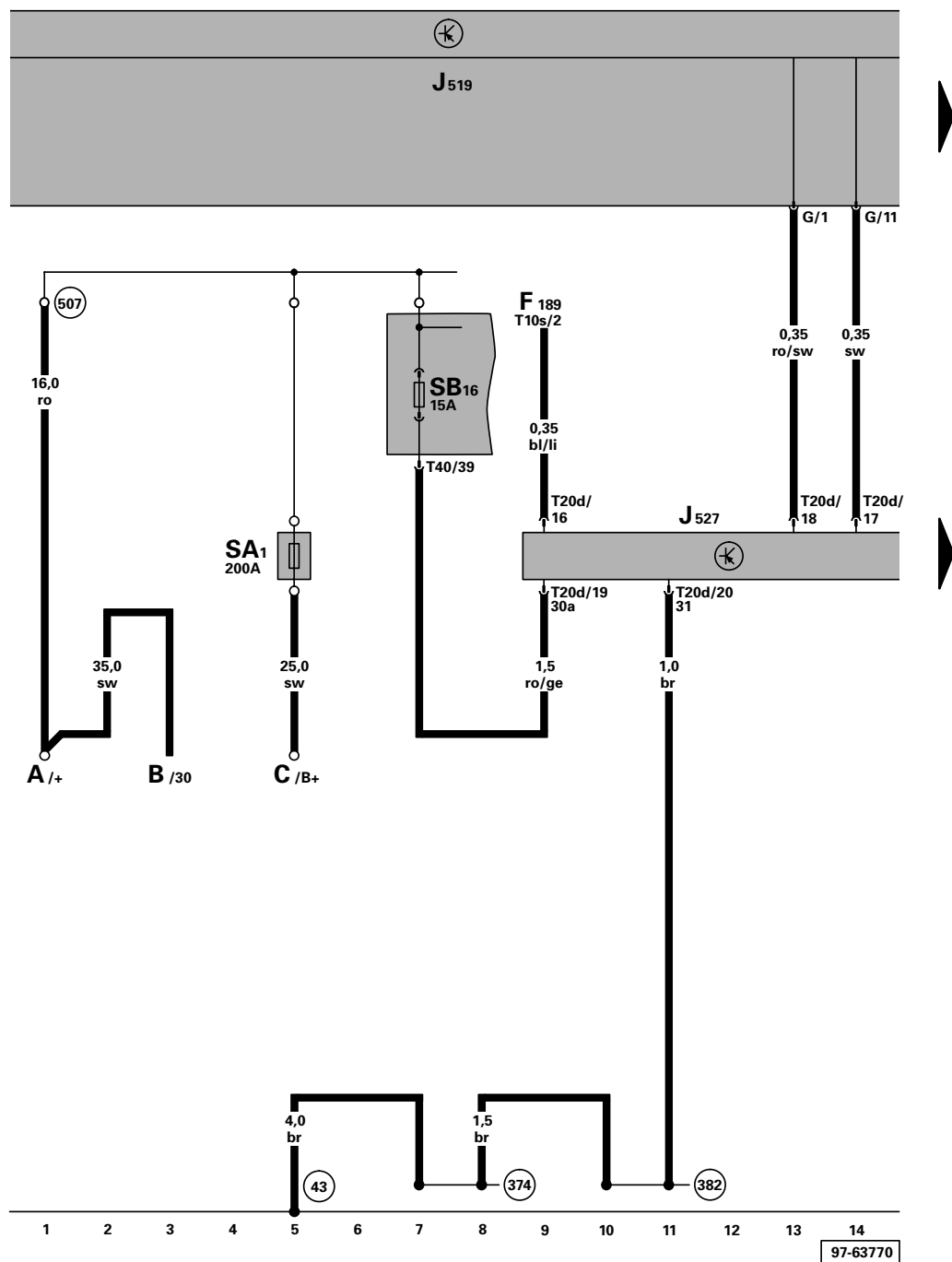
- ◆ *Dotación de relés y fusibles*
- ◆ *Dotación de conectores*
- ◆ *Unidades de control y Relés*
- ◆ *Conexiones a masa*

⇒  *Lugares de Posicionamiento*

*Para Información de*

- ◆ *Procedimientos para Localización de Averías*

⇒ *Localización guiada usando VAS 5051/5052*



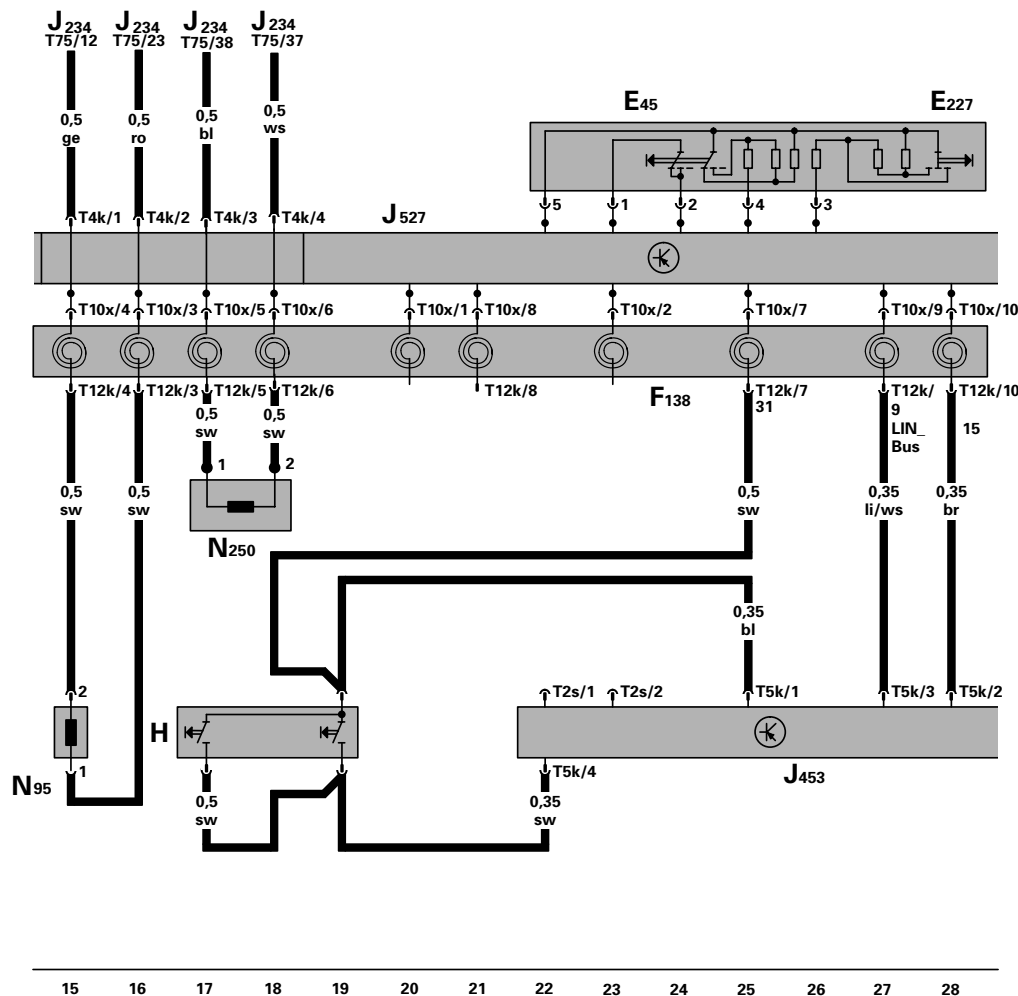
### Unidad de control para red de a bordo, unidad de control para electrónica de la columna de dirección

- A - Batería
- B - Motor de arranque
- C - Alternador
- F189 - Conmutador para Tiptronic
- J519 - Unidad de control para red de a bordo
- J527 - Unidad de control p. electrónica de la columna de dirección
- SA1 - Fusible -1- en portafusibles/batería
- SB16- Fusible -16- en portafusibles
- T10s - Conector, de 10 contactos
- T20d - Conector, de 20 contactos
- T40 - Conector, de 40 contactos
- (43) - Punto de masa, pilar A a la derecha, abajo
- (374) - Conexión a masa 9-, en mazo de cables principal
- (382) - Conexión a masa 17-, en mazo de cables principal
- (507) - Conexión a rosca (30), en portafusibles/batería

ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado

**Conmutador para GRA, pulsador SET para GRA, muelle para airbag/anillo de retroceso con anillo de contacto, accionamiento de bocina, unidad de control para volante multifunción, unidad de control para electrónica de la columna de dirección, detonador para airbag lado conductor, detonador 2 para airbag lado conductor**

- E45 - Conmutador p. GRA
- E227 - Pulsador SET para GRA
- F138 - Muelle para airbag/anillo de retroceso con anillo de contacto
- H - Accionamiento de bocina
- J234 - Unidad de control para airbag
- J453 - Unidad de control p. volante multifunción
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- J527 - Unidad de control p. electrónica de la columna de dirección
- N95 - Detonador para Airbag lado del conductor
- N250 - Detonador -2- p. airbag, lado del conductor
- T2s - Conector, de 2 contactos
- T4k - Conector, de 4 contactos
- T5k - Conector, de 5 contactos
- T10x - Conector, de 10 contactos
- T12k - Conector, de 12 contactos
- T75 - Conector, de 75 contactos



ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado

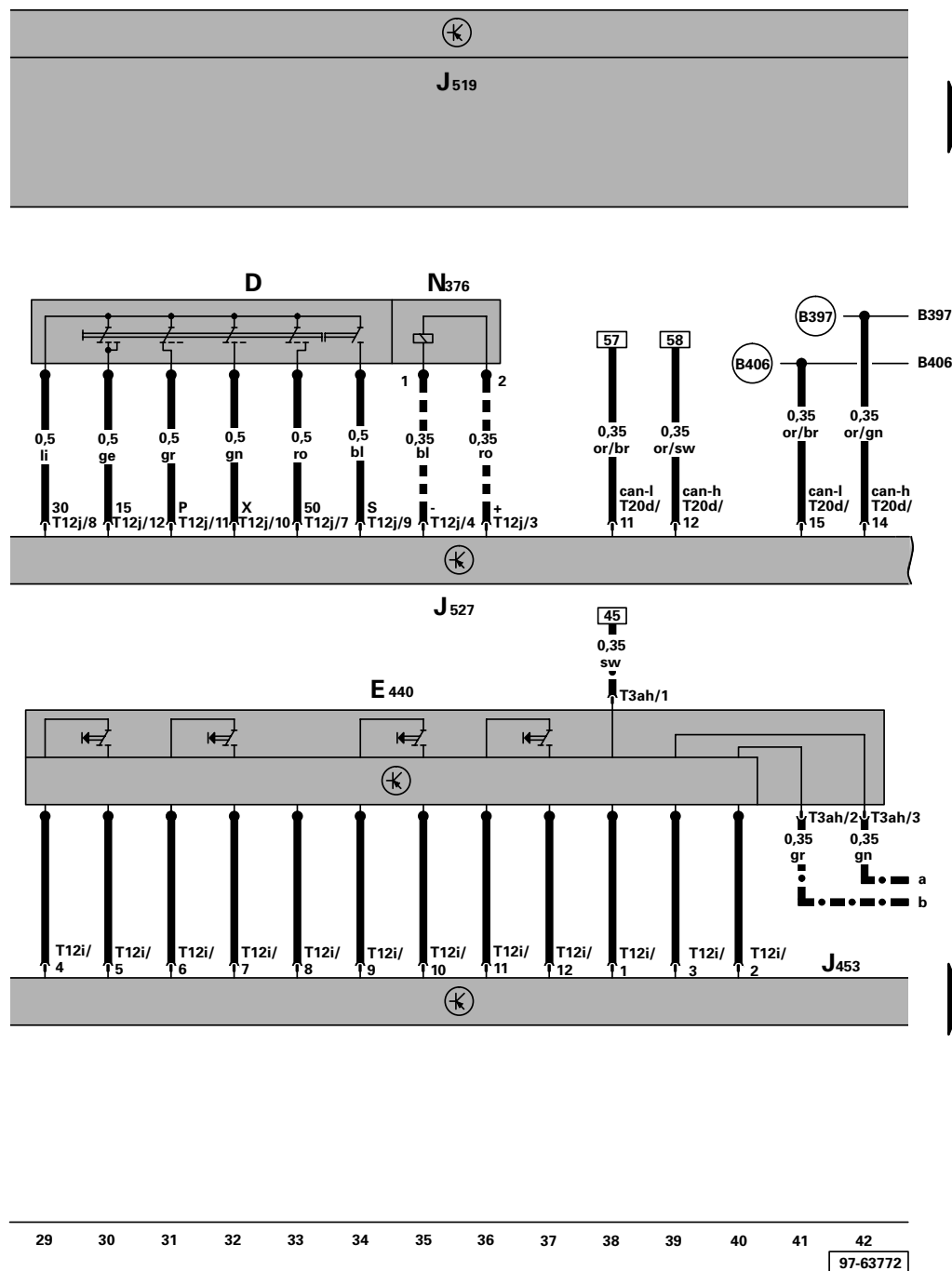
**Conmutador de encendido y arranque, teclas multifuncionales en el volante de dirección izq., unidad de control p. volante multifunción, unidad de control para electrónica de la columna de dirección, electroimán de bloqueo antiextracción**

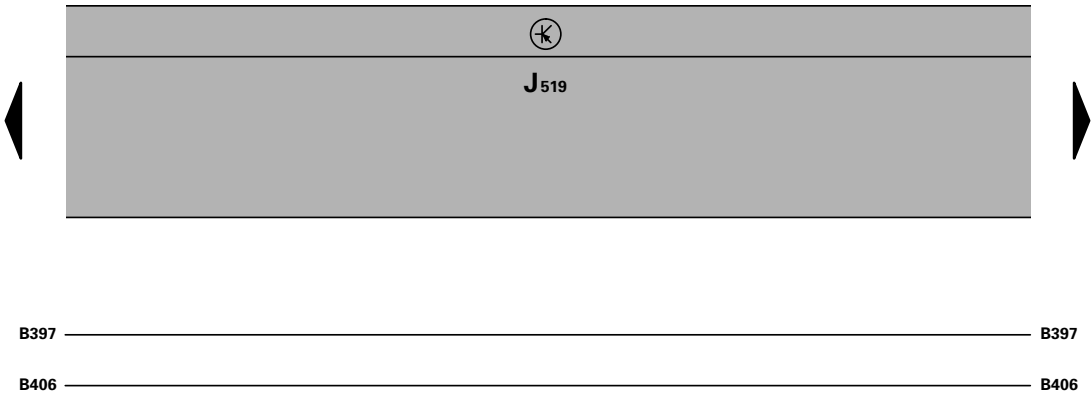
- D - Conmutador de encendido y arranque
- E440 - Teclas multifuncionales en el volante de dirección, a izq.
- J453 - Unidad de control p. volante multifunción
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- J527 - Unidad de control p. electrónica de la columna de dirección
- N376 - Electroimán de bloqueo antiextracción de la llave de contacto
- T3ah - Conector, de 3 contactos
- T12i - Conector, de 12 contactos
- T12j - Conector, de 12 contactos
- T20d - Conector, de 20 contactos

- (B397) - Conexión 1 (bus de datos CAN confort High), en mazo de cables principal
- (B406) - Conexión 1 (bus de datos CAN confort Low), en mazo de cables principal

--- Sólo vehículos con cambio automático de 6 velocidades / cambio manual automatizado (DSG) 02E.

ws = blanco  
sw = negro  
ro = rojo  
br = café  
gn = verde  
bl = azul  
gr = gris  
li = lila  
ge = amarillo  
or = anaranjado

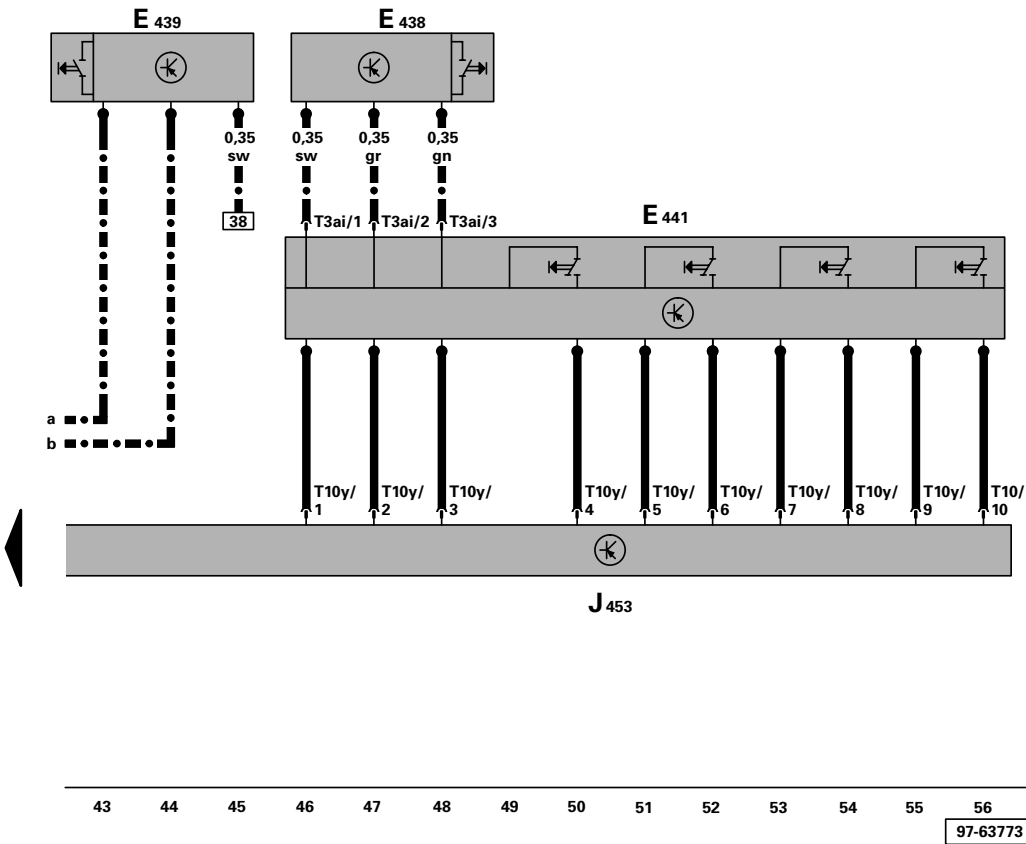




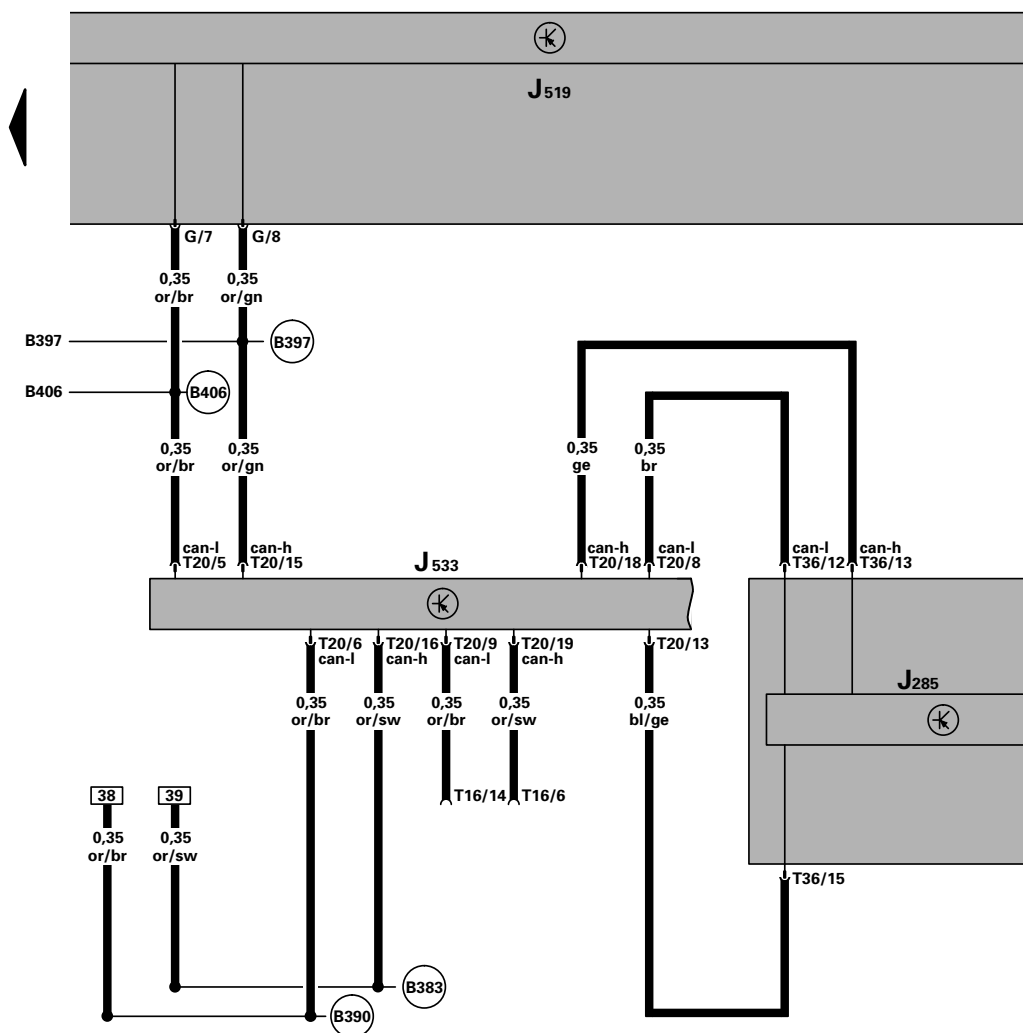
**Conmutador de Tiptronic en volante de dirección cambiar a una marcha superior, conmutador de Tiptronic en volante de dirección reducir, teclas multifuncionales en el volante de dirección a der., unidad de control para volante multifunción**

- E438 - Conmutador de Tiptronic en volante de dirección, cambiar a una marcha superior
- E439 - Conmutador de Tiptronic en volante de dirección, reducir
- E441 - Teclas multifuncionales en el volante de dirección, a der.
- J453 - Unidad de control p. volante multifunción
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- T3ai - Conector, de 3 contactos
- T10y - Conector, de 10 contactos

-- Sólo vehículos con Tiptronic



**Unidad de control con testigos luminosos en cuadro de instrumentos, unidad de control para red de a bordo, interfaz de diagnóstico para bus de datos**



J285 - Unidad de control con testigos luminosos en cuadro de instrumentos

J519 - Unidad de control p. red de a bordo

J533 - Interfaz de diagnóstico p. bus de datos

T16 - Conector, de 16 contactos, para autodiagnóstico, debajo de columna de dirección, izq.

T20 - Conector, de 20 contactos

T36 - Conector, de 36 contactos

B383 - Conexión 1 (bus de datos CAN motopropulsor High), en mazo de cables principal

B390 - Conexión 1 (bus de datos CAN motopropulsor Low), en mazo de cables principal

B397 - Conexión 1 (bus de datos CAN confort High), en mazo de cables principal

B406 - Conexión 1 (bus de datos CAN confort Low), en mazo de cables principal

ws = blanco  
sw = negro  
ro = rojo  
br = café  
gn = verde  
bl = azul  
gr = gris  
li = lila  
ge = amarillo  
or = anaranjado

## **Asientos eléctricos, asiento eléctrico del conductor con memoria, (México)**

**a partir de Noviembre de 2004**

### **Notas:**

*Para Información de*

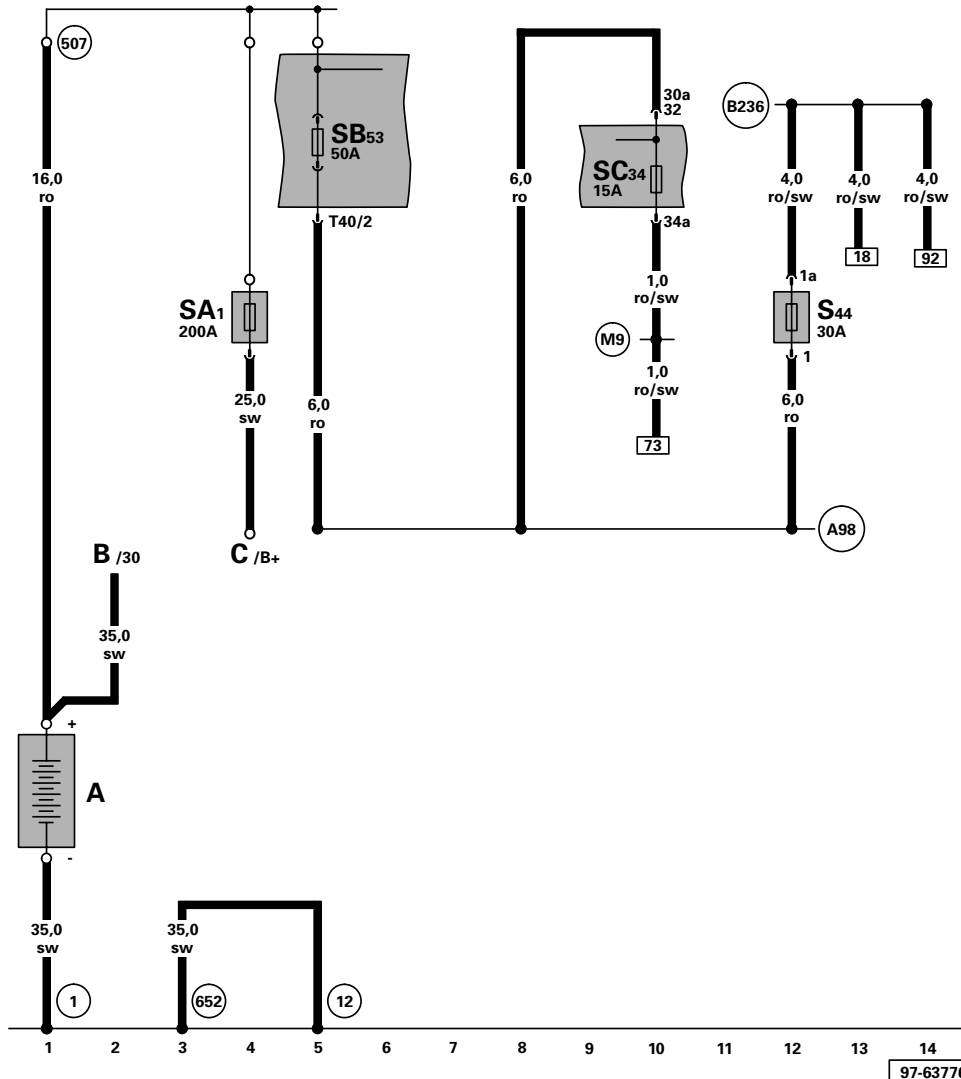
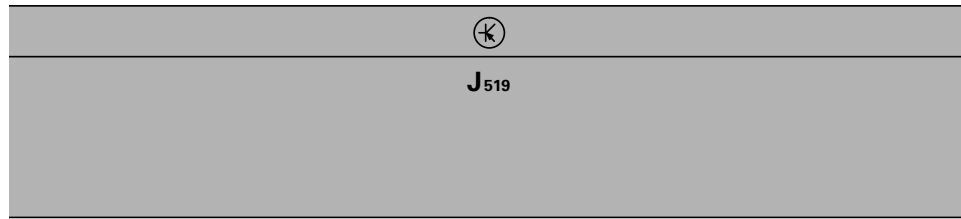
- ◆ *Dotación de relés y fusibles*
- ◆ *Dotación de conectores*
- ◆ *Unidades de control y Relés*
- ◆ *Conexiones a masa*

⇒  *Lugares de Posicionamiento*

*Para Información de*

- ◆ *Procedimientos para Localización de Averías*

⇒ *Localización guiada usando VAS 5051/5052*



## Batería

- A - Batería
- B - Motor de arranque
- C - Alternador
- J519 - Unidad de control para red de a bordo
- S44 - Termofusible 1 de regulación de asiento de conductor
- SA1 - Fusible -1- en portafusibles/batería
- SB53- Fusible -53- en portafusible
- SC34- Fusible -34- en portafusible
- T40 - Conector, de 40 contactos

- 1 - Cinta de masa, batería carrocería
- 12 - Punto de masa, en el vano motor, a la izquierda
- 507 - Conexión a rosca (30), en portafusibles/batería
- 652 - Punto de masa, masa motor/cambio
- A98 - Conexión positiva -4- (30), en mazo de cables tablero de instrumentos
- B236 - Conexión positiva 6 (30a), en mazo de cables habitáculo
- M9 - Conexión en mazo de cables regulación de asiento

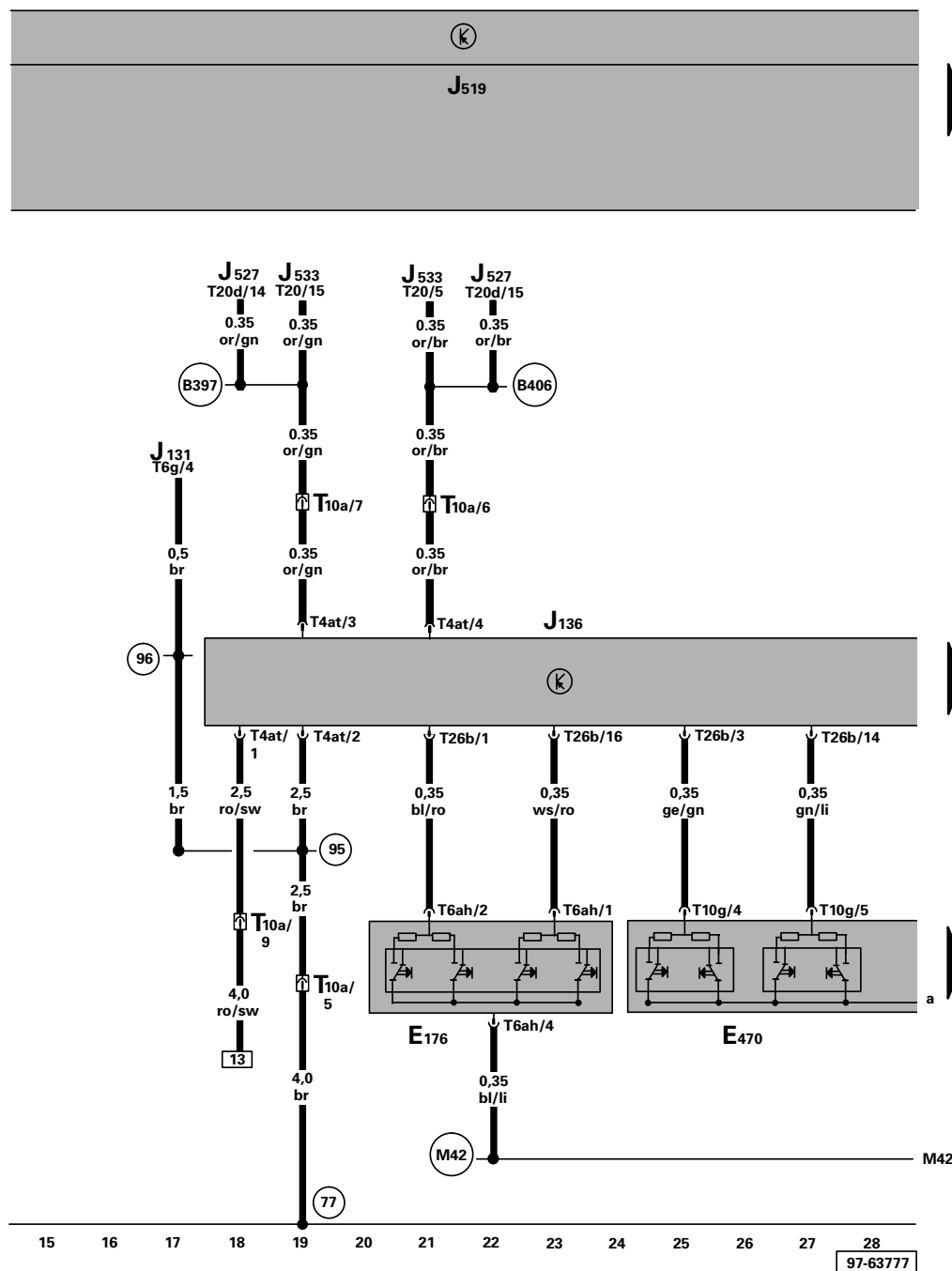
ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado

**Conmutador de regulación de apoyo lumbar, asiento conductor, unidad de mandos de regulación de asiento conductor/unidad de control p. electrónica de la columna de dirección**

- E176 - Conmutador de regulación apoyo lumbar, asiento conductor  
 E470 - Unidad de mandos de regulación de asiento, conductor  
 J131 - Unidad de control asiento calefactable conductor  
 J136 - Unidad de control de regulación del asiento con memoria/regulación de la columna de dirección  
 J519 - Unidad de control p. red de a bordo  
 J527 - Unidad de control p. electrónica de la columna de dirección  
 J533 - Interfaz de diagnóstico p. bus de datos  
 T4at - Conector, de 4 contactos  
 T6ah - Conector, de 6 contactos  
 T6g - Conector, de 6 contactos  
 T10a - Conector, de 10 contactos  
 T10g - Conector, de 10 contactos  
 T20 - Conector, de 20 contactos  
 T20d - Conector, de 20 contactos  
 T26b - Conector, de 26 contactos

- 77 - Punto de masa, pilar B izquierdo, abajo  
 95 - Conexión a masa -1-, en el mazo de cables, regulación de asiento  
 96 - Conexión a masa -1-, en el mazo de cables de la calefacción de asiento  
 B397 - Conexión 1 (bus de datos CAN confort High), en mazo de cables principal  
 B406 - Conexión 1 (bus de datos CAN confort Low), en mazo de cables principal  
 M42 - Conexión 2, en mazo de cables asiento, lado conductor

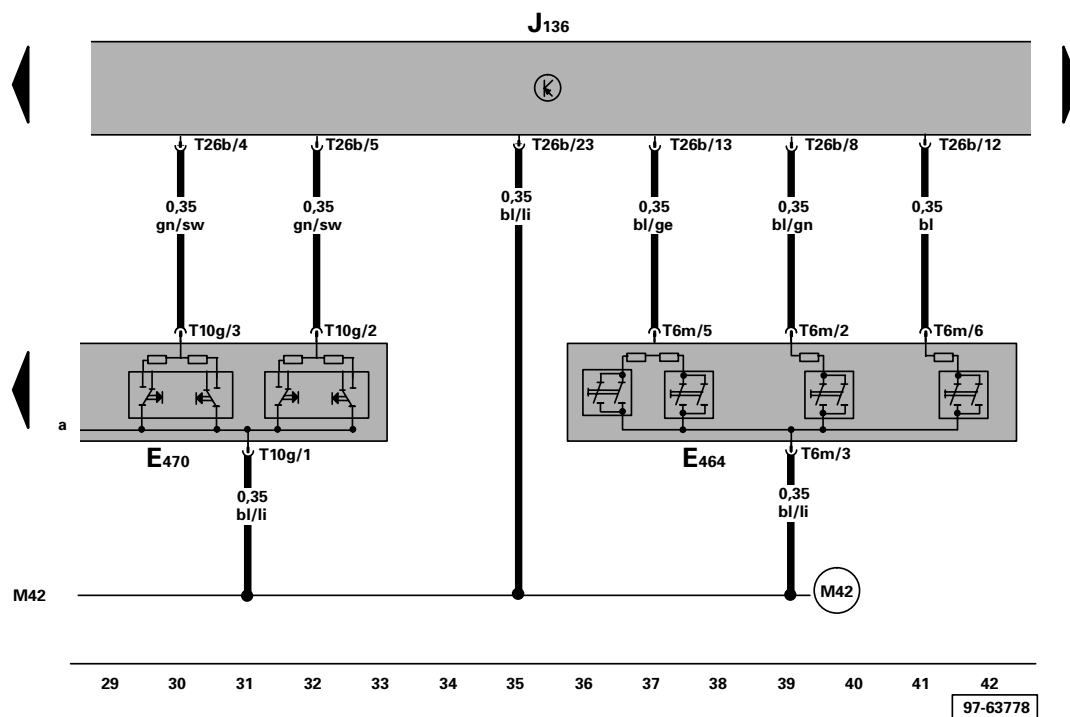
ws = blanco  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado



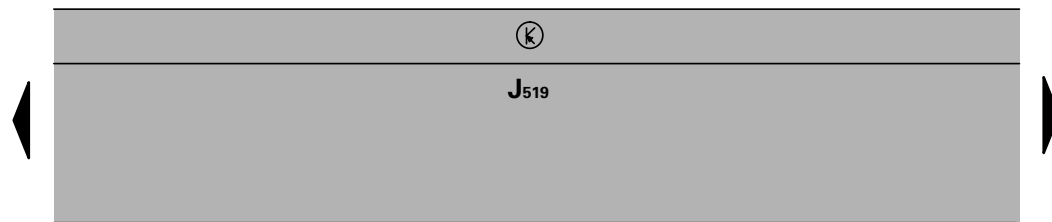
**Unidad de mandos de programación de la memoria conductor, unidad de mandos de regulación de asiento conductor, unidad de control de regulación del asiento con memoria/regulación de la columna de dirección**

- E464 - Unidad de mandos de programación de la memoria, conductor
- E470 - Unidad de mandos de regulación de asiento, conductor
- J136 - Unidad de control de regulación del asiento con memoria/regulación de la columna de dirección
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- T6m - Conector, de 6 contactos
- T10g - Conector, de 10 contactos
- T26b - Conector, de 26 contactos

(M42) - Conexión 2, en mazo de cables asiento, lado conductor



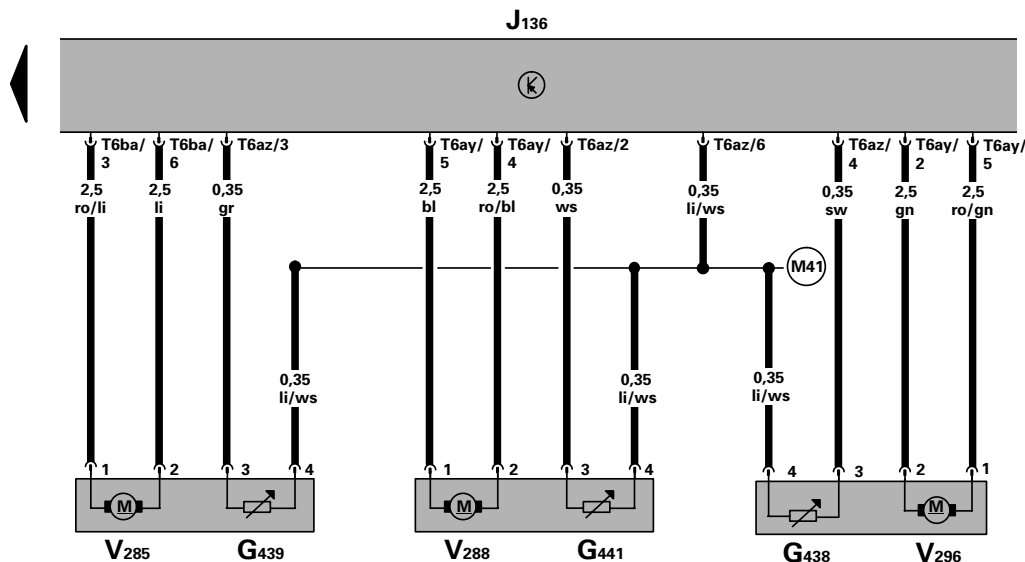
ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado



**Transmisor de regulación en altura del asiento delantero y trasero, transmisor de regulación longitudinal del asiento, unidad de control de regulación del asiento con memoria/regulación de la columna de dirección, electromotor de regulación en altura del asiento trasero y delantero, electromotor de regulación longitudinal del asiento**

- G438 - Transmisor de regulación en altura del asiento, del.
- G439 - Transmisor de regulación en altura del asiento, tras.
- G441 - Transmisor de regulación longitudinal del asiento
- J136 - Unidad de control de regulación del asiento con memoria/regulación de la columna de dirección
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- T6ay - Conector, de 6 contactos
- T6az - Conector, de 6 contactos
- T6ba - Conector, de 6 contactos
- V285 - Electromotor de regulación en altura del asiento, tras.
- V288 - Electromotor de regulación longitudinal del asiento
- V296 - Electromotor de regulación en altura del asiento, del.

(M41) - Conexión 1, en mazo de cables asiento, lado conductor



ws = blanco  
sw = negro  
ro = rojo  
br = café  
gn = verde  
bl = azul  
gr = gris  
li = lila  
ge = amarillo  
or = anaranjado

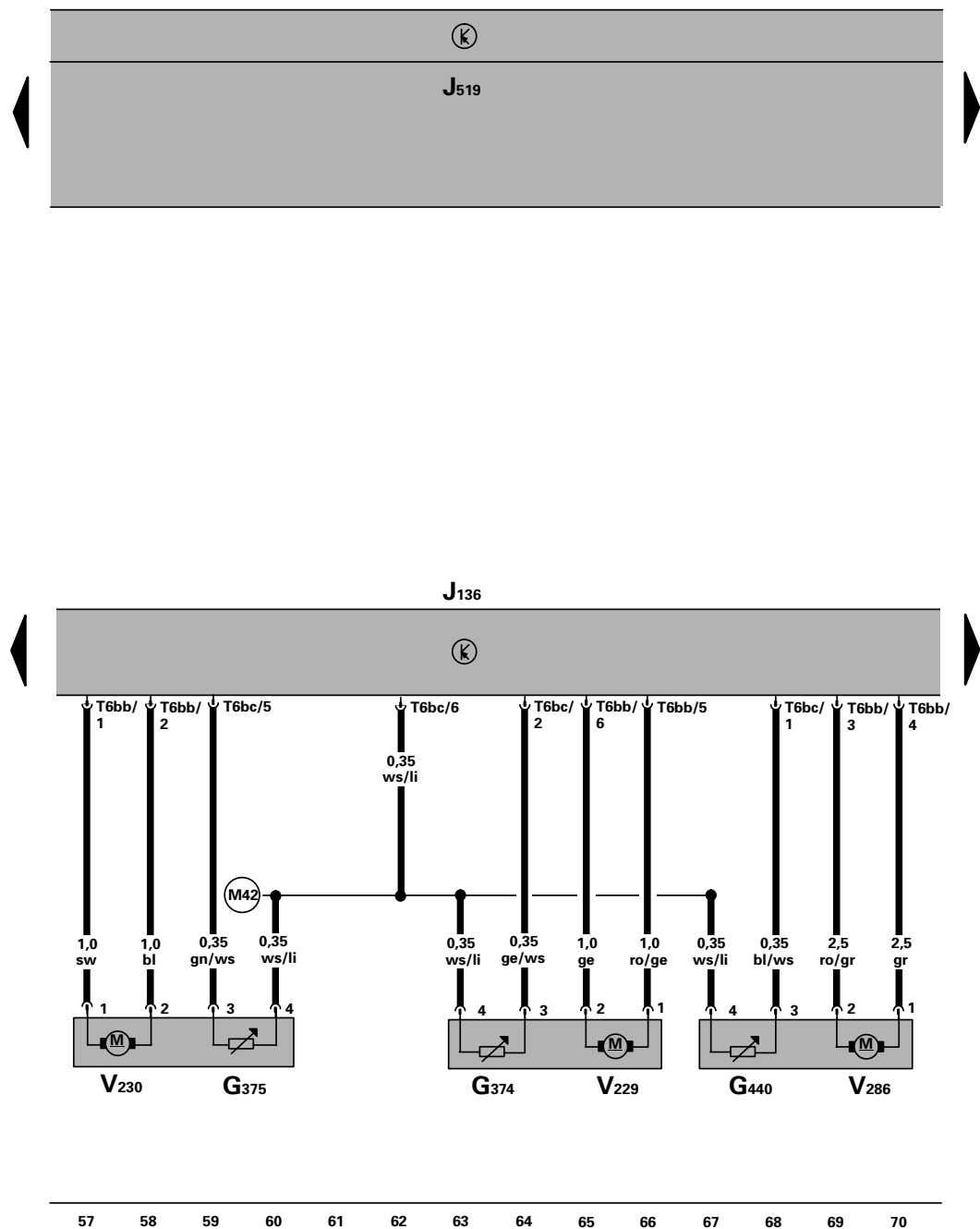
43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56

97-63779

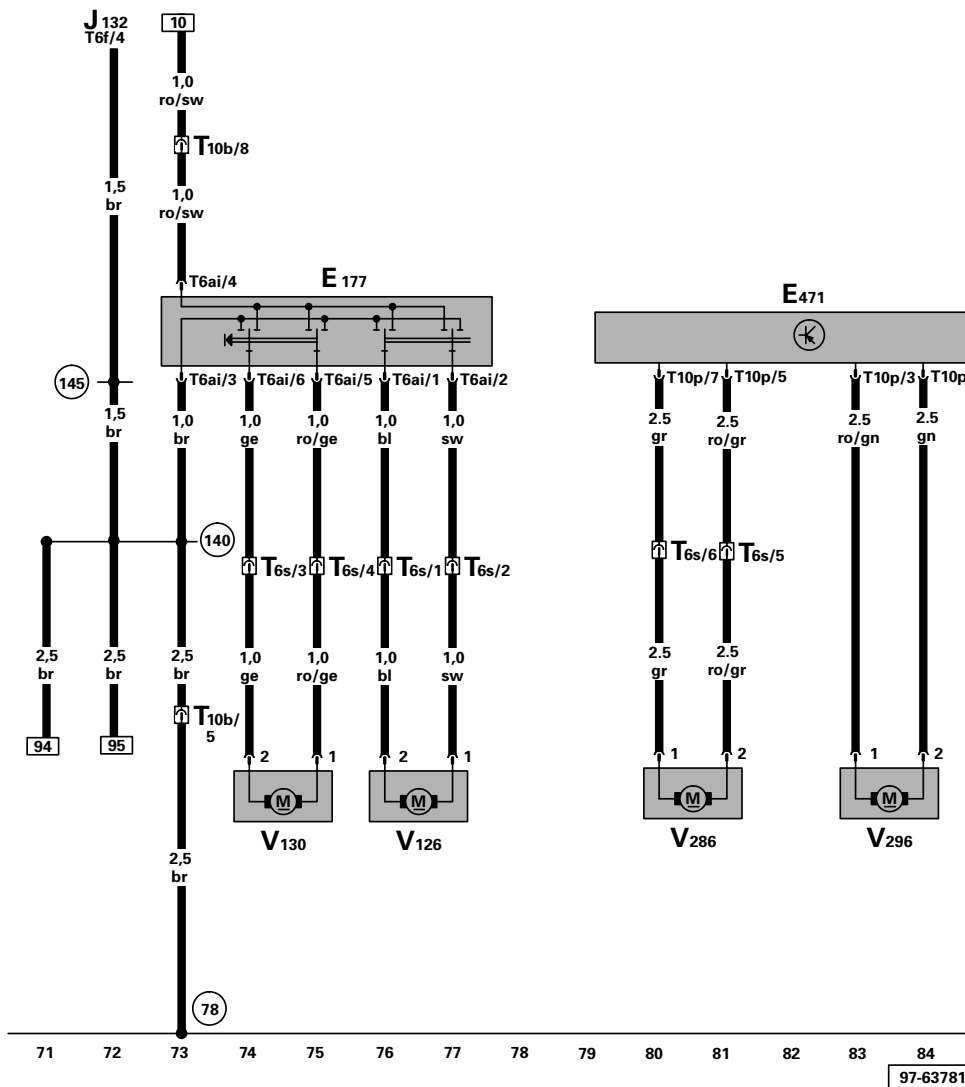
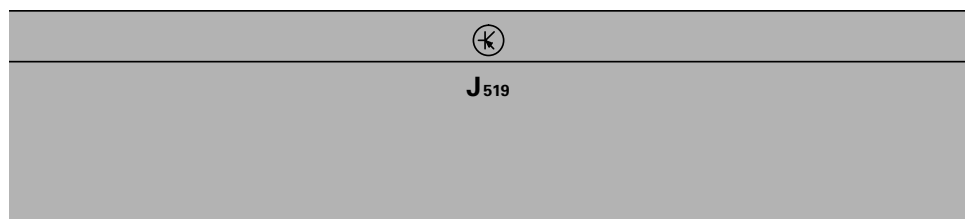
Transmisor de regulación en altura de apoyo lumbar, transmisor de regulación longitudinal de apoyo lumbar, transmisor de regulación del respaldo, unidad de control de regulación del asiento con memoria/regulación de la columna de dirección, motor de regulación en altura de apoyo lumbar, motor de regulación longitudinal de apoyo lumbar, electromotor de regulación de respaldo

- G374 - Transmisor de regulación en altura de apoyo lumbar  
 G375- Transmisor de regulación longitudinal de apoyo lumbar  
 G440- Transmisor de regulación del respaldo  
 J136 - Unidad de control de regulación del asiento con memoria/regulación de la columna de dirección  
 J519 - Unidad de control p. red de a bordo  
 T6bb - Conector, de 6 contactos  
 T6bc - Conector, de 6 contactos  
 V229- Motor de regulación en altura de apoyo lumbar  
 V230 - Motor de regulación longitudinal de apoyo lumbar  
 V286 - Electromotor de regulación del respaldo

(M42) - Conexión 2, en mazo de cables asiento, lado conductor



ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado

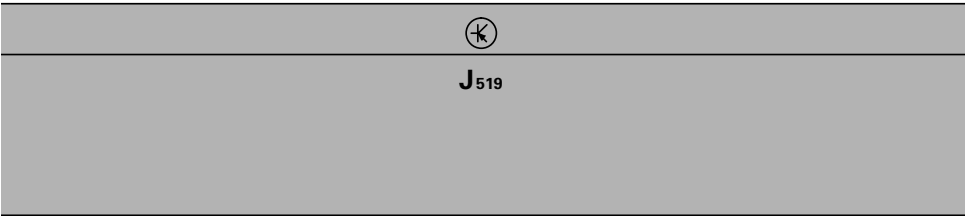


**Conmutador de regulación apoyo lumbar asiento acompañante, unidad de mandos de regulación de asiento acompañante, unidad de control asiento calefactable acompañante, motor de regulación longitudinal apoyo lumbar asiento acompañante, electromotor de regulación del respaldo, electro-motor de regulación en altura del asiento del.**

- E177 - Conmutador de regulación apoyo lumbar, asiento acompañante
- E471 - Unidad de mandos de regulación de asiento, acompañante
- J132 - Unidad de control asiento calefactable acompañante
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- T6s - Conector, de 6 contactos
- T6ai - Conector, de 6 contactos
- T10b - Conector, de 10 contactos
- T10p - Conector, de 10 contactos
- V126 - Motor de regulación longitudinal apoyo lumbar, asiento acompañante
- V130 - Motor de regulación vertical apoyo lumbar, asiento acompañante
- V286 - Electromotor de regulación del respaldo
- V296 - Electromotor de regulación en altura del asiento, del.

- (78) - Punto de masa, pilar B derecho, abajo
- (140) - Conexión a masa -2-, en el mazo de cables, regulación de asiento
- (145) - Conexión a masa -3-, en el mazo de cables de los asientos calefactables

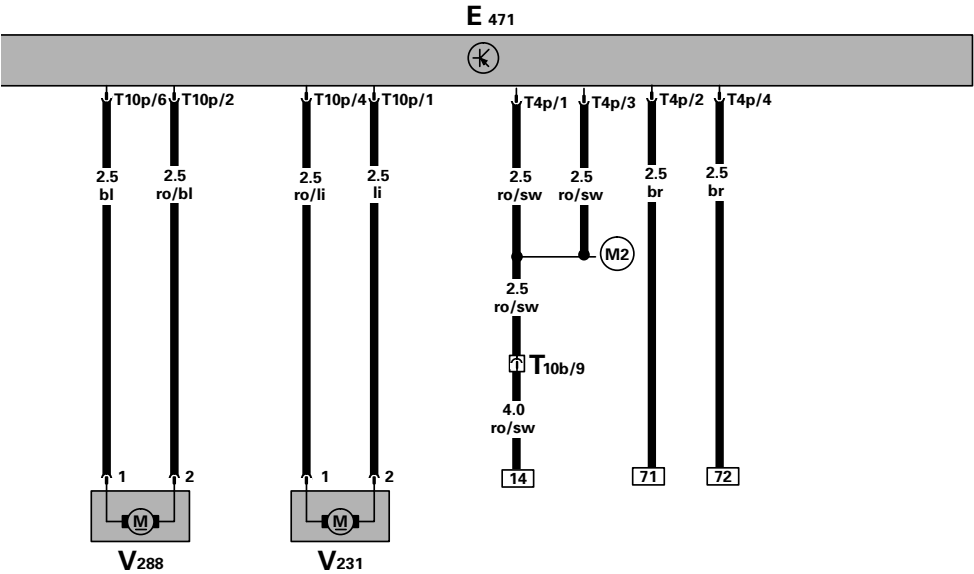
ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado



Unidad de mandos de regulación de asiento  
acompañante, motor de regulación de inclinación  
de asiento, electromotor de regulación longitudi-  
nal del asiento

- E471 - Unidad de mandos de regulación de asiento,  
acompañante
- T4p - Conector, de 4 contactos
- T10b - Conector, de 10 contactos
- T10p - Conector, de 10 contactos
- V231 - Motor de regulación de inclinación de asiento
- V288 - Electromotor de regulación longitudinal del  
asiento

(M2) - Conexión positiva 2 (30) en mazo de cables  
regulación de asiento



- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- br = café
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- ge = amarillo
- or = anaranjado

## **Radio - Sistema de sonido, (México)**

**a partir de Noviembre de 2004**

### **Notas:**

*Para Información de*

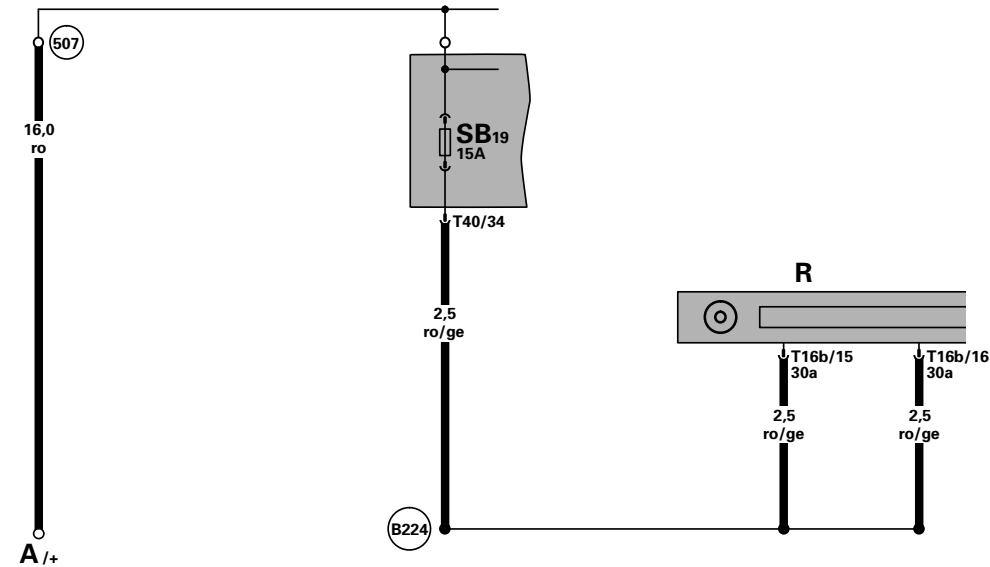
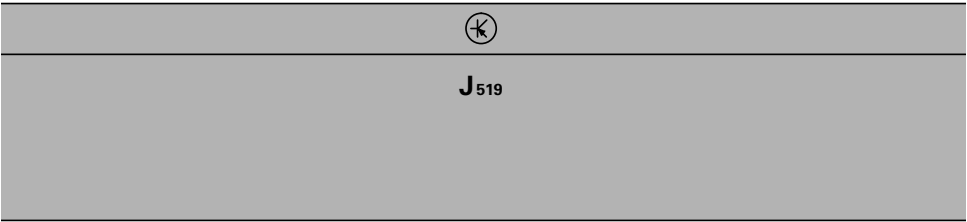
- ◆ *Dotación de relés y fusibles*
- ◆ *Dotación de conectores*
- ◆ *Unidades de control y Relés*
- ◆ *Conexiones a masa*

⇒  *Lugares de Posicionamiento*

*Para Información de*

- ◆ *Procedimientos para Localización de Averías*

⇒ *Localización guiada usando VAS 5051/5052*



Radio

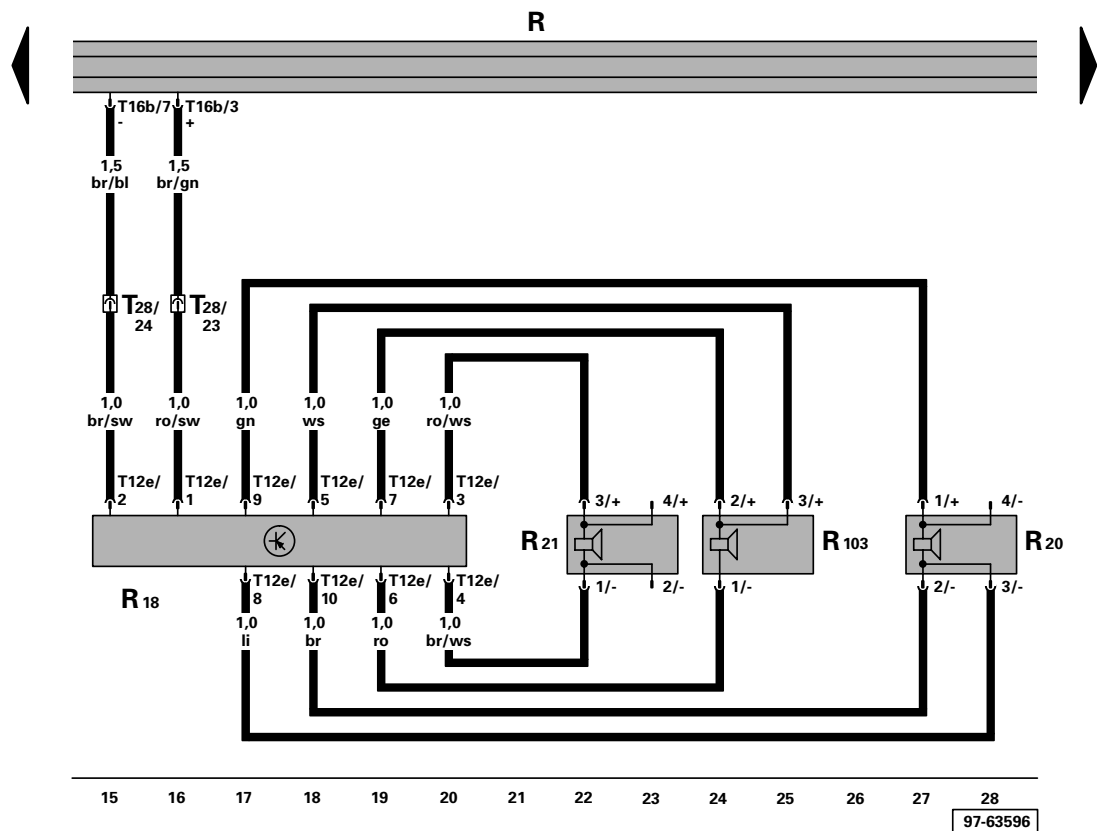
- A - Batería
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- R - Radio
- SB19- Fusible -19- en portafusibles
- T16b - Conector, de 16 contactos
- T40 - Conector, de 40 contactos

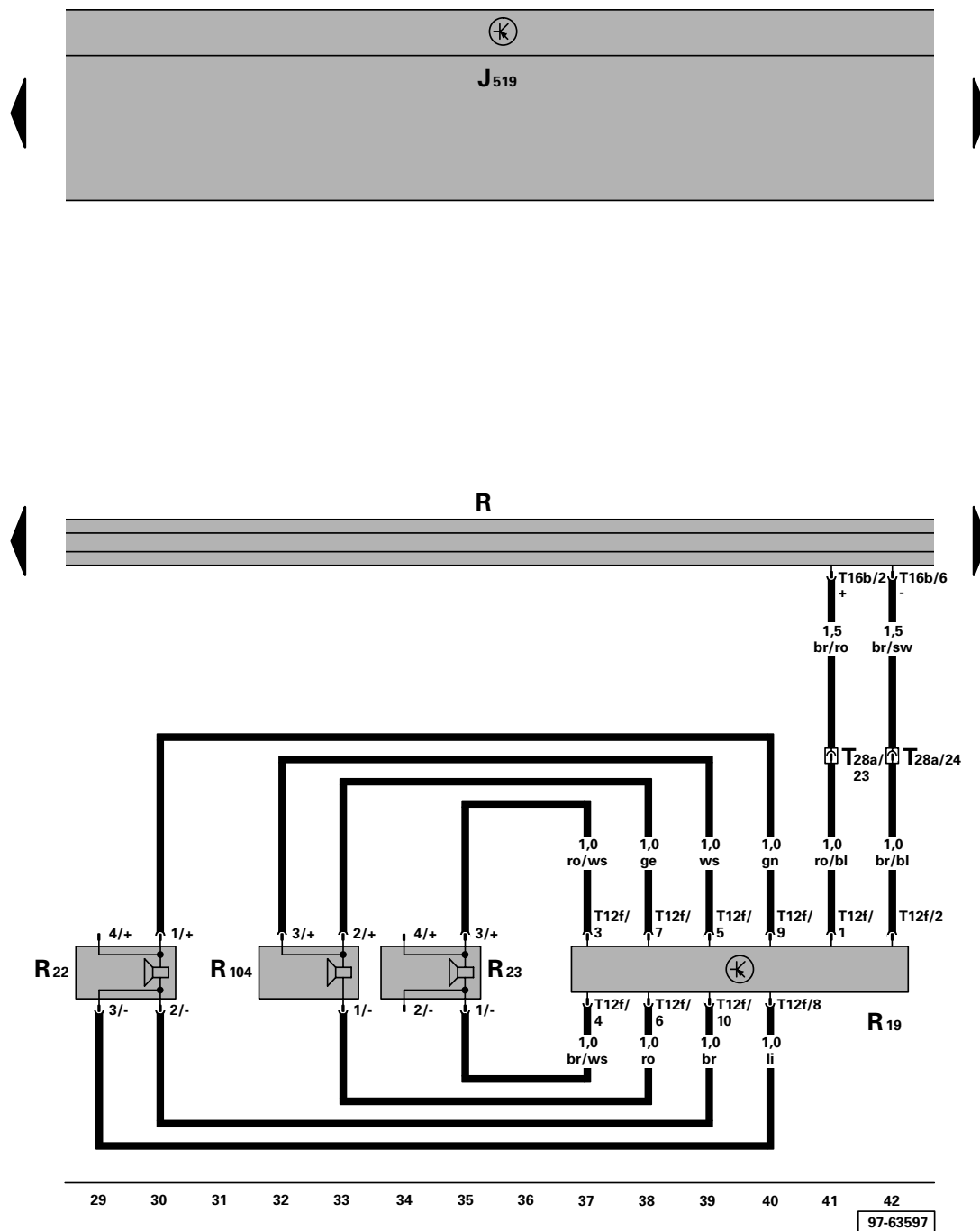
- 507 - Conexión a rosca (30), en portafusibles/batería
- B224 - Conexión 1 (radio), en mazo de cables habitáculo

ws = blanco  
sw = negro  
ro = rojo  
br = café  
gn = verde  
bl = azul  
gr = gris  
li = lila  
ge = amarillo  
or = anaranjado

**Radio, paso izquierdo de frecuencia, alta voz de agudos del. izq., altavoz de graves del izq.**

- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- R - Radio
- R18 - Paso izquierdo de frecuencia
- R20 - Altavoz de agudos del. izq.
- R21 - Altavoz de graves del. izq.
- R103 - Altavoz de medios del. izq.
- T12e - Conector, de 12 contactos
- T16b - Conector, de 16 contactos
- T28 - Conector, de 28 contactos





**Radio, paso derecho de frecuencia, altavoz de agudos del der., altavoz de graves del der., altavoz de medios del. der.**

- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- R - Radio
- R19 - Paso derecho de frecuencia
- R22 - Altavoz de agudos del. der.
- R23 - Altavoz de graves del. der.
- R104 - Altavoz de medios del. der.
- T12f - Conector, de 12 contactos
- T16b - Conector, de 16 contactos
- T28a - Conector, de 28 contactos

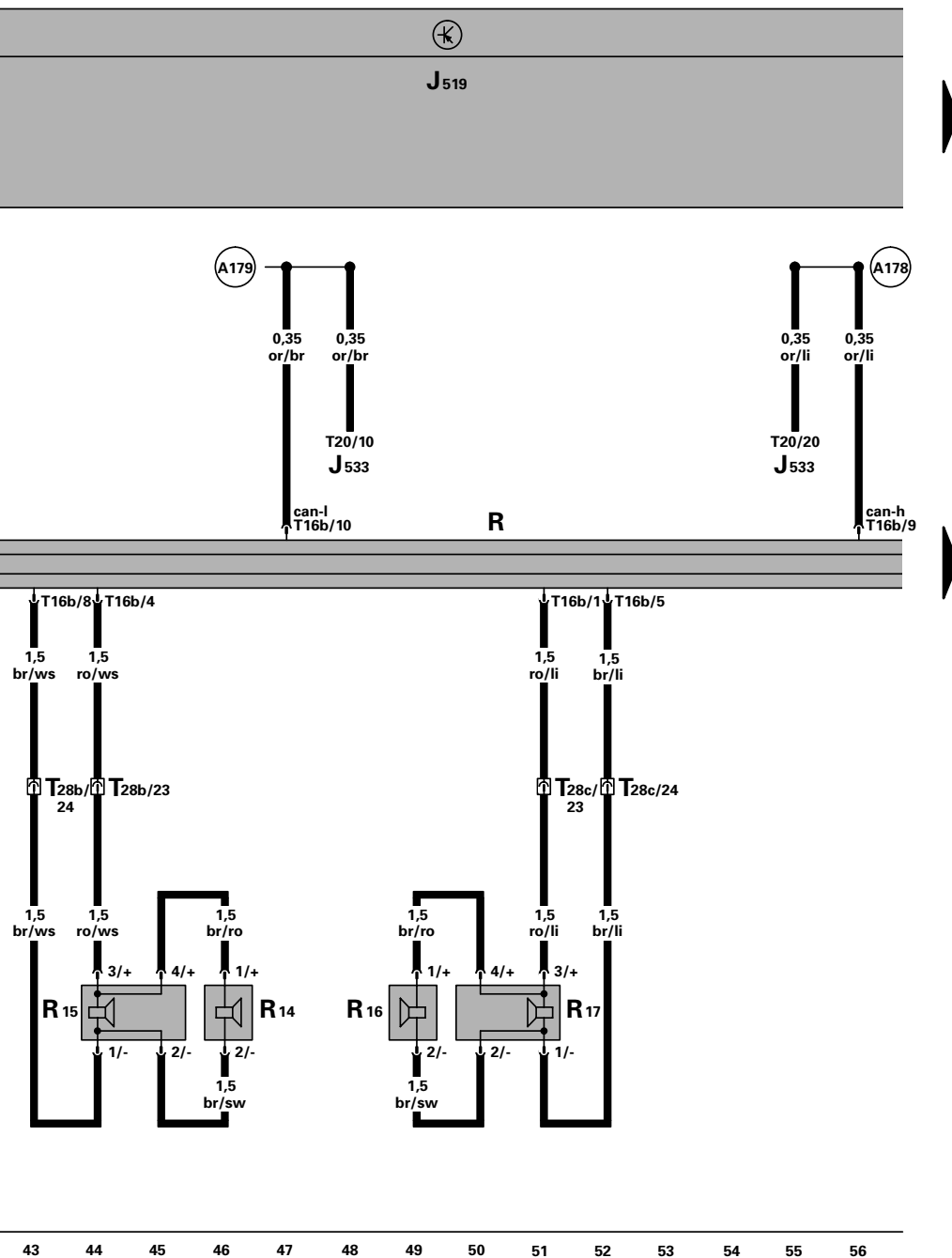
ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado

## Radio, altavoz de agudos tras. izq., altavoz de graves tras. der.

- J519 - Unidad de control p. red de a bordo  
 J533 - Interfaz de diagnóstico p. bus de datos  
 R - Radio  
 R14 - Altavoz de agudos tras. izq.  
 R15 - Altavoz de graves tras. izq.  
 R16 - Altavoz de agudos tras. der.  
 R17 - Altavoz de graves tras. der.  
 T16b - Conector, de 16 contactos  
 T20 - Conector, de 20 contactos  
 T28b - Conector, de 28 contactos  
 T28c - Conector, de 28 contactos

(A178) - Conexión (bus de datos CAN infotenimiento, High), en mazo de cables tablero de instrumentos

(A179) - Conexión (bus de datos CAN infotenimiento, Low), en mazo de cables tablero de instrumentos

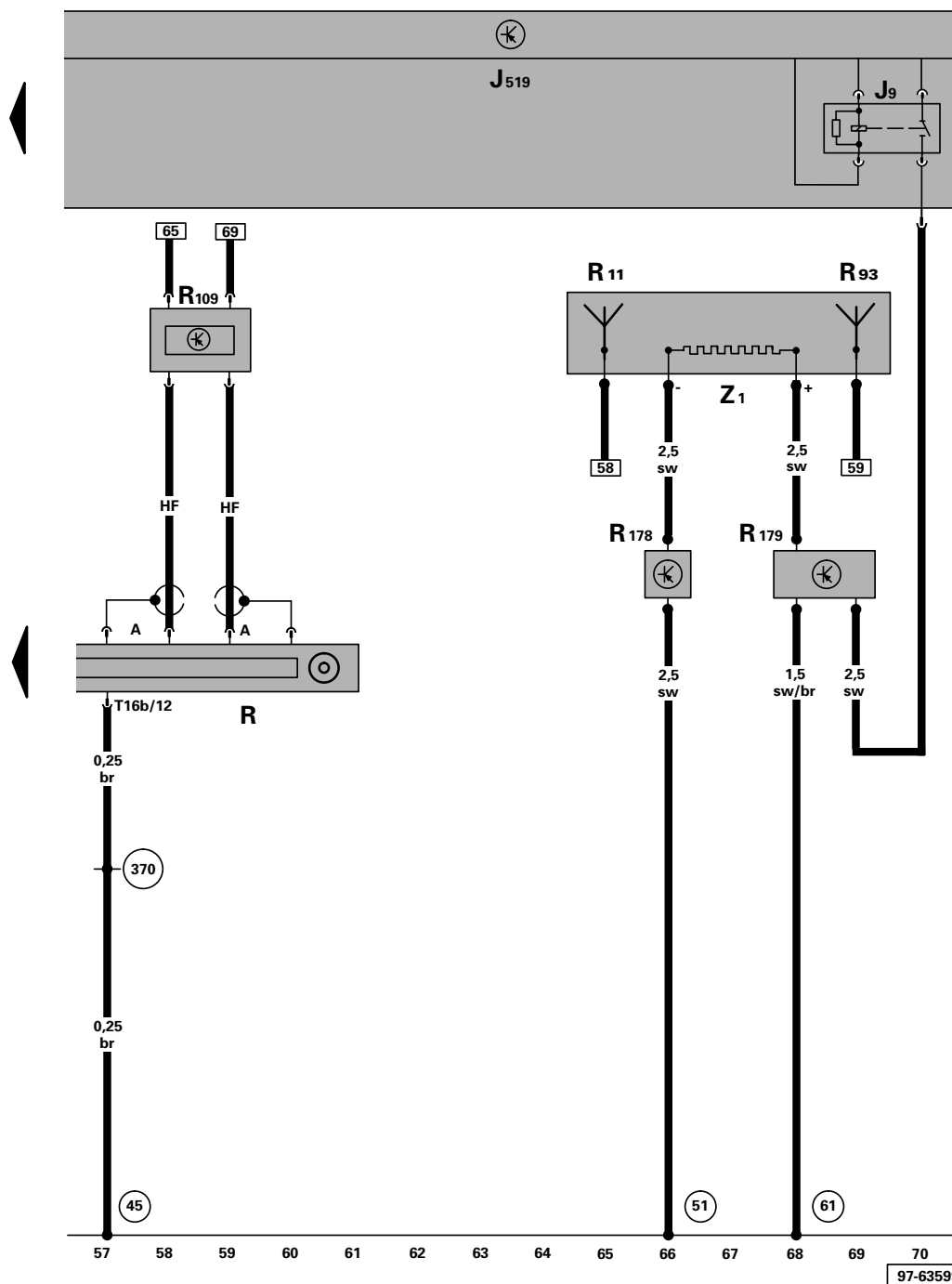


**Relé luneta térmica, unidad de control para red de a bordo, radio, antenna, antenna 2 p. radio, módulo de antenna der., filtro de frecuencia para modulación de frecuencia (FM) en el cable negativo y en el cable positivo, luneta térmica**

- J9 - Relé luneta térmica
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- R - Radio
- R11 - Antena
- R93 - Antena 2 p. radio
- R109 - Módulo de antenna, der.
- R178 - Filtro de frecuencia para modulación de frecuencia (FM) en el cable negativo
- R179 - Filtro de frecuencia para modulación de frecuencia (FM) en el cable positivo
- T16b - Conector, de 16 contactos
- Z1 - Luneta térmica

- (45) - Punto de masa, detrás del tablero de instrumentos centro
- (51) - Punto de masa, mailetero, a la derecha
- (61) - Punto de masa, pilar C izquierdo
- (370) - Conexión a masa 5-, en mazo de cables principal

ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado



97-63599

## **Radio - Sistema de sonido Premium, (México)**

**a partir de Noviembre de 2004**

### **Notas:**

*Para Información de*

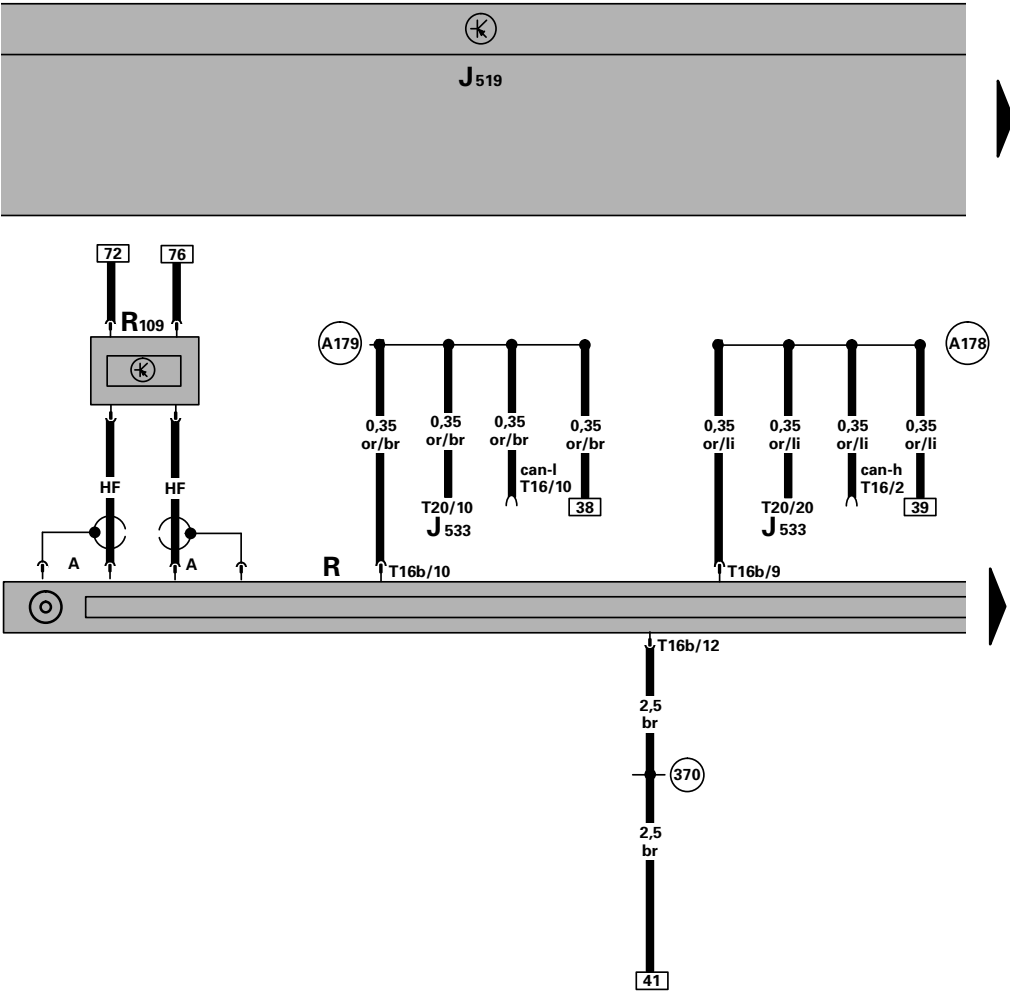
- ◆ *Dotación de relés y fusibles*
- ◆ *Dotación de conectores*
- ◆ *Unidades de control y Relés*
- ◆ *Conexiones a masa*

⇒  *Lugares de Posicionamiento*

*Para Información de*

- ◆ *Procedimientos para Localización de Averías*

⇒ *Localización guiada usando VAS 5051/5052*



Radio, antena

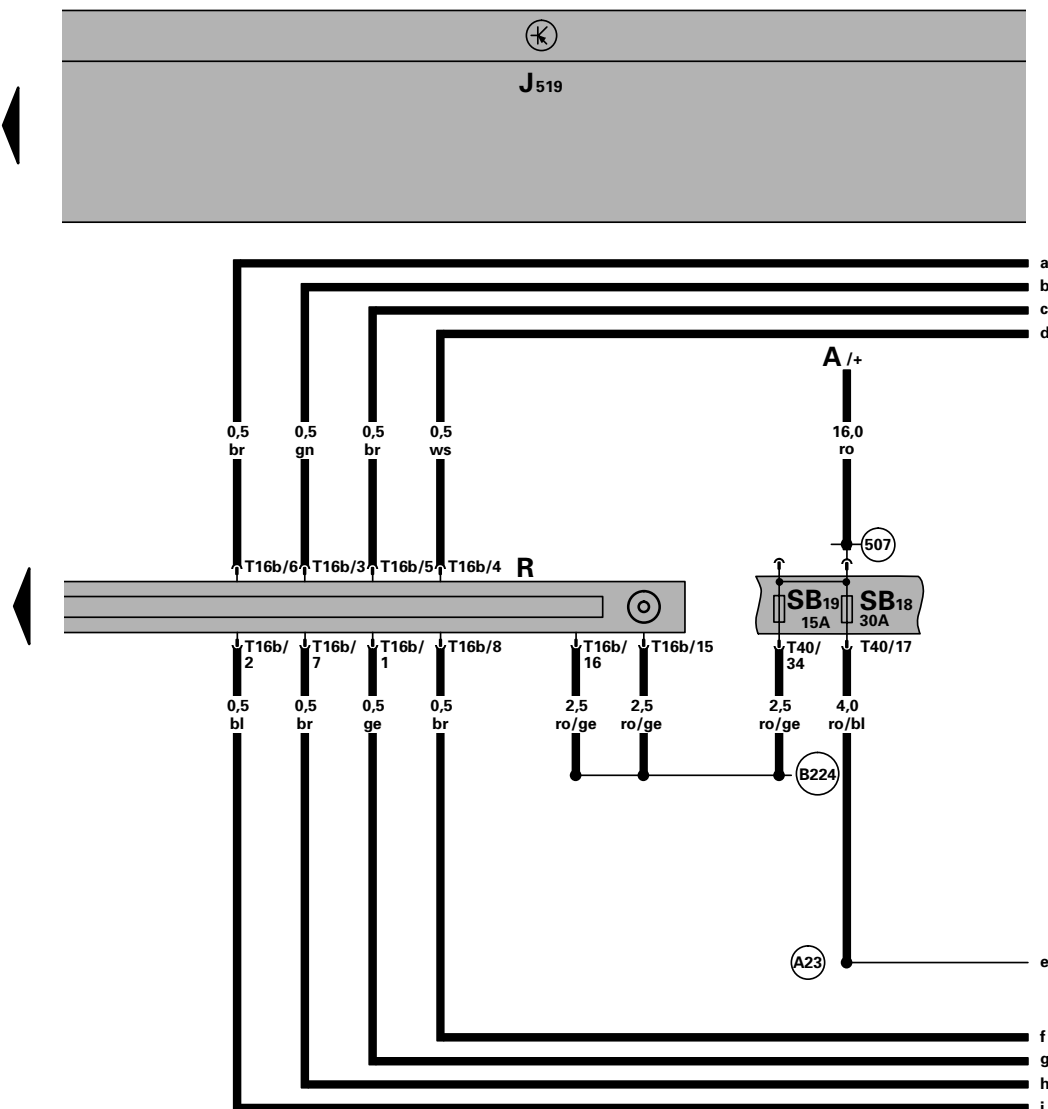
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- J533 - Interfaz de diagnóstico p. bus de datos
- R - Radio
- R109 - Módulo de antena, der.
- T16 - Conector, de 16 contactos, de autodiagnóstico, debajo de columna de dirección, izq.
- T16b - Conector, de 16 contactos
- T20 - Conector, de 20 contactos
- (370) - Conexión a masa 5-, en mazo de cables principal
- (A178) - Conexión (bus de datos CAN infotenimiento, High), en mazo de cables tablero de instrumentos
- (A179) - Conexión (bus de datos CAN infotenimiento, Low), en mazo de cables tablero de instrumentos

ws = blanco  
sw = negro  
ro = rojo  
br = café  
gn = verde  
bl = azul  
gr = gris  
li = lila  
ge = amarillo  
or = anaranjado

## Radio

- A - Batería  
 J519 - Unidad de control p. red de a bordo  
 R - Radio  
 SB18 - Fusible -18- en portafusibles  
 SB19 - Fusible -19- en portafusibles  
 T16b - Conector, de 16 contactos  
 T40 - Conector, de 40 contactos

- (507) - Conexión a rosca (30), en portafusibles/batería  
 (A23) - Conexión (30al), en el mazo de cables del tablero de instrumentos  
 (B224) - Conexión 1 (radio), en mazo de cables habitáculo



ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado

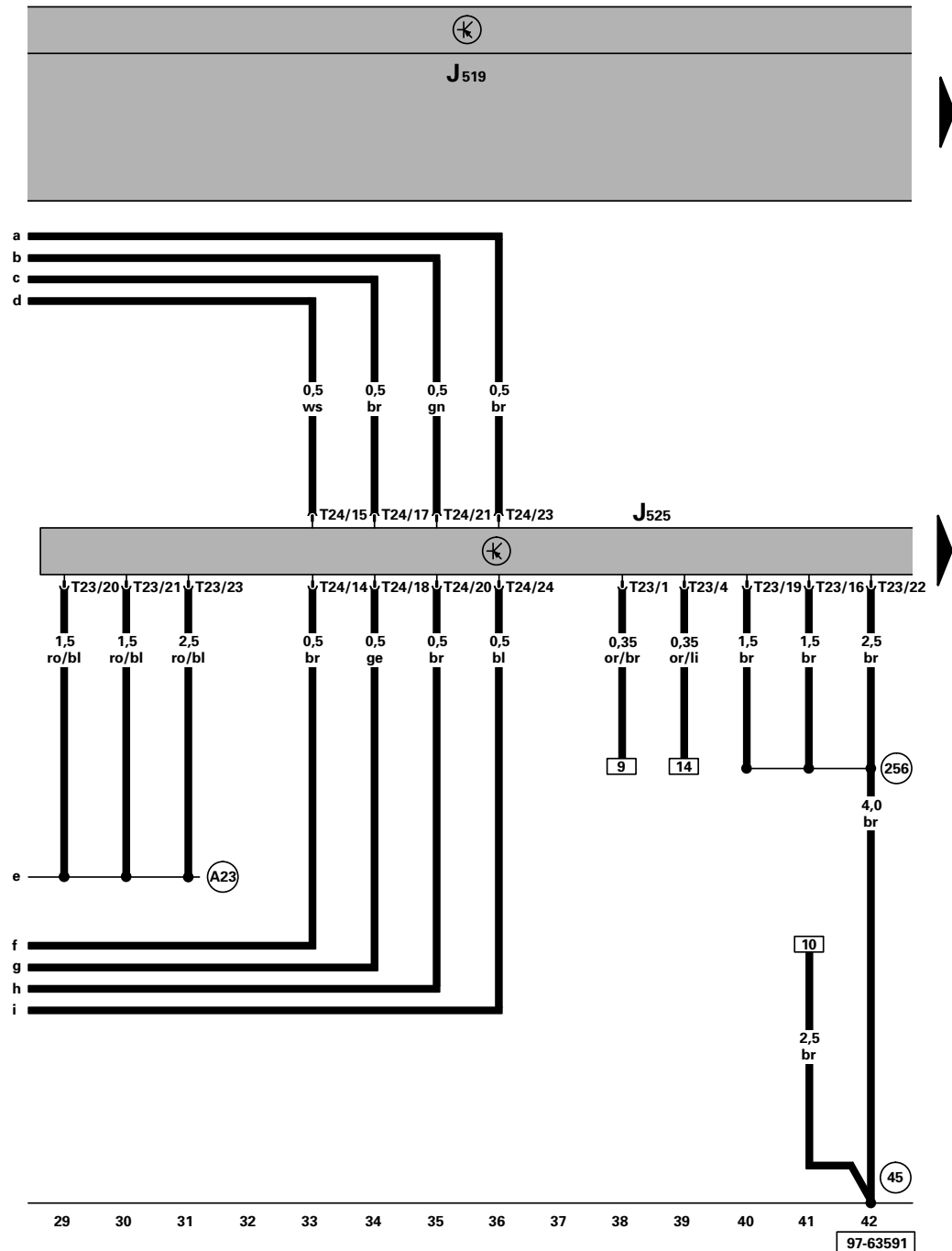
15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28

97-63601

## Unidad de control para paquete de sonido digital

- J519 - Unidad de control p. red de a bordo  
 J525 - Unidad de control p. Paquete de Sonido Digital  
 T23 - Conector, de 23 contactos  
 T24 - Conector, de 24 contactos

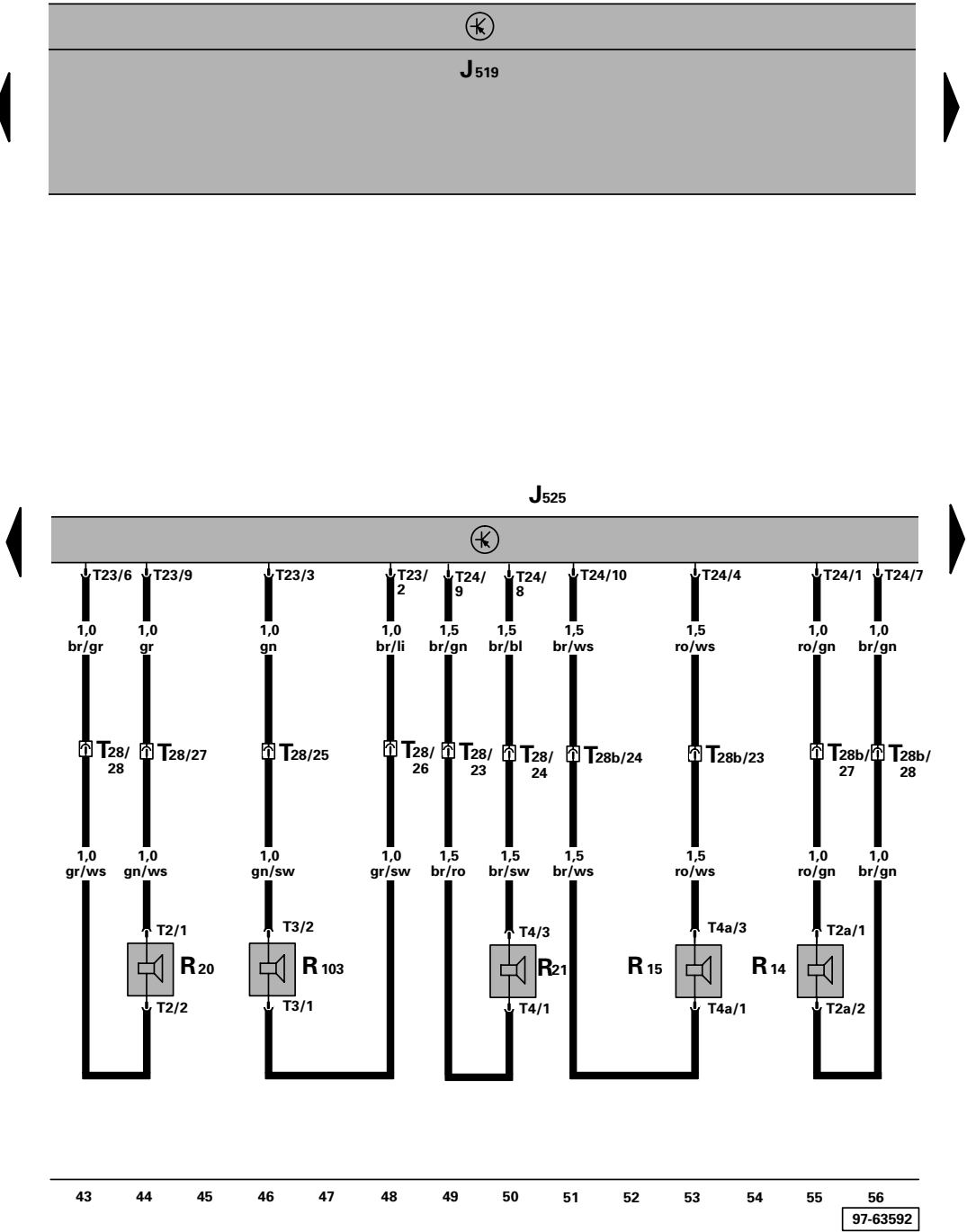
- (45) - Punto de masa, detrás del tablero de instrumentos centro  
 (256) - Conexión a masa -2-, en mazo de cables radio  
 (A23) - Conexión (30al), en el mazo de cables del tablero de instrumentos



ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado

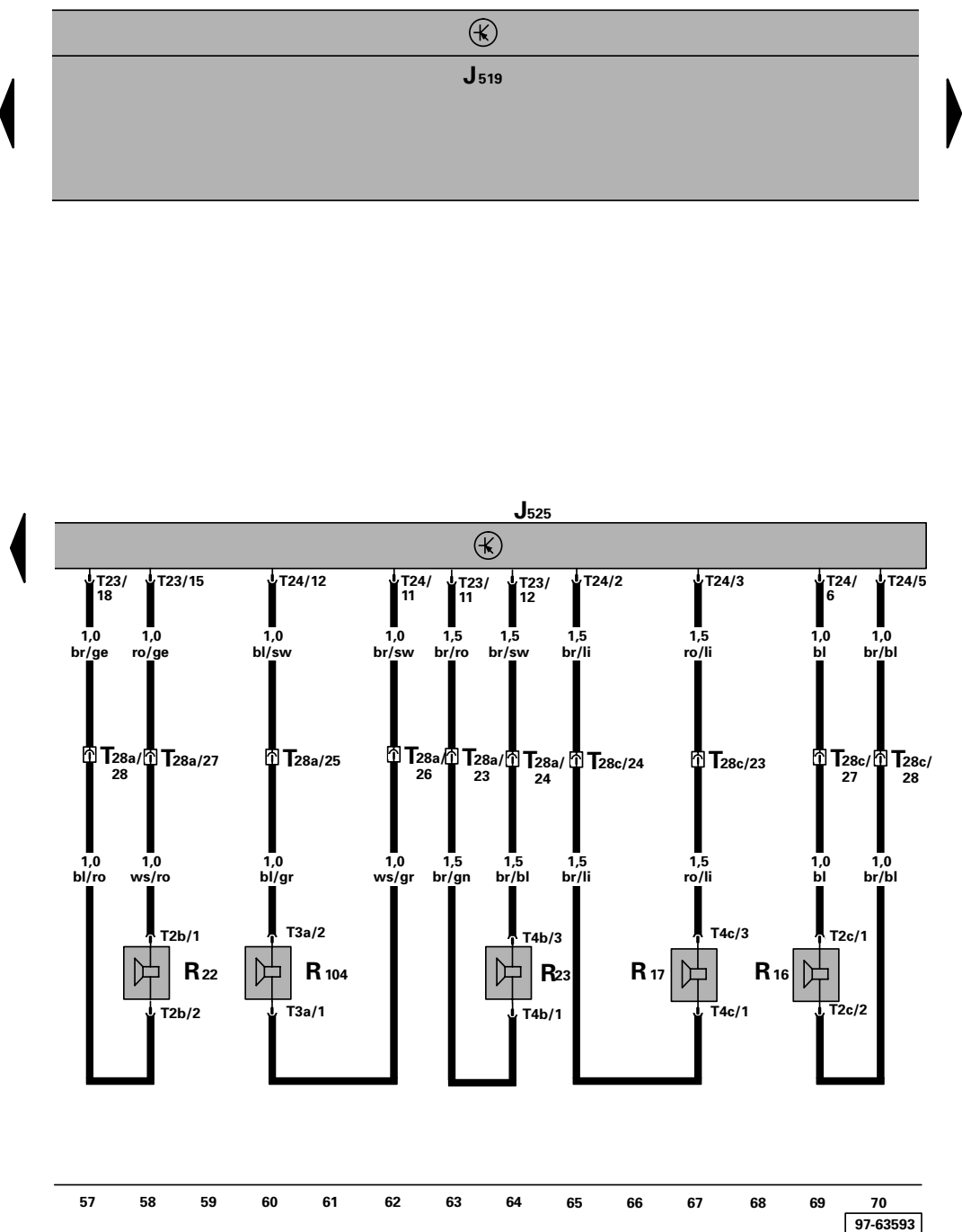
Unidad de control para paquete de sonido digital, altavoz de agudos tras. izq., altavoz de graves tras. izq., altavoz de medios del. izq., altavoz de agudos del. izq., altavoz de graves del. izq.

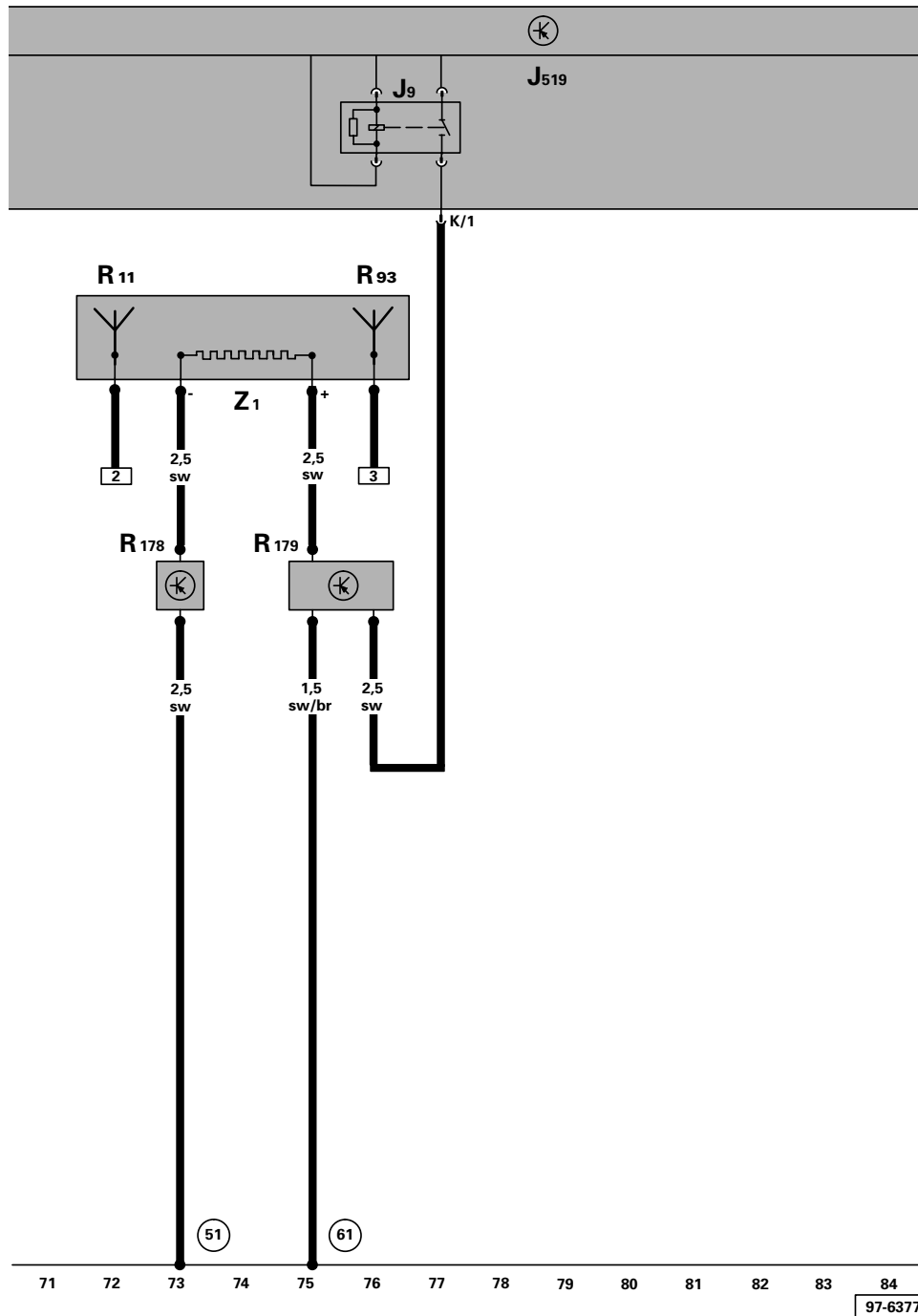
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- J525 - Unidad de control p. Paquete de Sonido Digital
- R14 - Altavoz de agudos tras. izq.
- R15 - Altavoz de graves tras. izq.
- R20 - Altavoz de agudos del. izq.
- R21 - Altavoz de graves del. izq.
- R103 - Altavoz de medios del. izq.
- T2 - Conector, de 2 contactos
- T2a - Conector, de 2 contactos
- T3 - Conector, de 3 contactos
- T4 - Conector, de 4 contactos
- T4a - Conector, de 4 contactos
- T23 - Conector, de 23 contactos
- T24 - Conector, de 24 contactos
- T28 - Conector, de 28 contactos
- T28b - Conector, de 28 contactos



Unidad de control para paquete de sonido digital,  
altavoz de agudos tras. der., altavoz de graves  
tras. der., altavoz de agudos del der., altavoz de  
graves del. der., altavoz de medios del, der,

- J519 - Unidad de control p. red de a bordo  
J525 - Unidad de control p. Paquete de Sonido Digital  
R16 - Altavoz de agudos tras. der.  
R17 - Altavoz de graves tras. der.  
R22 - Altavoz de agudos del. der.  
R23 - Altavoz de graves del. der.  
R104 - Altavoz de medios del. der.  
T2b - Conector, de 2 contactos  
T2c - Conector, de 2 contactos  
T3a - Conector, de 3 contactos  
T4b - Conector, de 4 contactos  
T4c - Conector, de 4 contactos  
T23 - Conector, de 23 contactos  
T24 - Conector, de 24 contactos  
T28a - Conector, de 28 contactos  
T28c - Conector, de 28 contactos





**Relé luneta térmica, unidad de control para red de a bordo, antena, antena 2 p. radio , filtro de frecuencia para modulación de frecuencia (FM) en el cable negativo y positivo, luneta térmica**

- J9 - Relé luneta térmica
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- R11 - Antena
- R93 - Antena 2 p. radio
- R178 - Filtro de frecuencia para modulación de frecuencia (FM) en el cable negativo
- R179 - Filtro de frecuencia para modulación de frecuencia (FM) en el cable positivo
- Z1 - Luneta térmica

- 51 - Punto de masa, maletero, a la derecha
- 61 - Punto de masa, pilar C izquierdo

ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado

## **Radio - Sistema de sonido Premium, Radio vía Satélite, (México)**

**a partir de Noviembre de 2004**

### **Notas:**

*Para Información de*

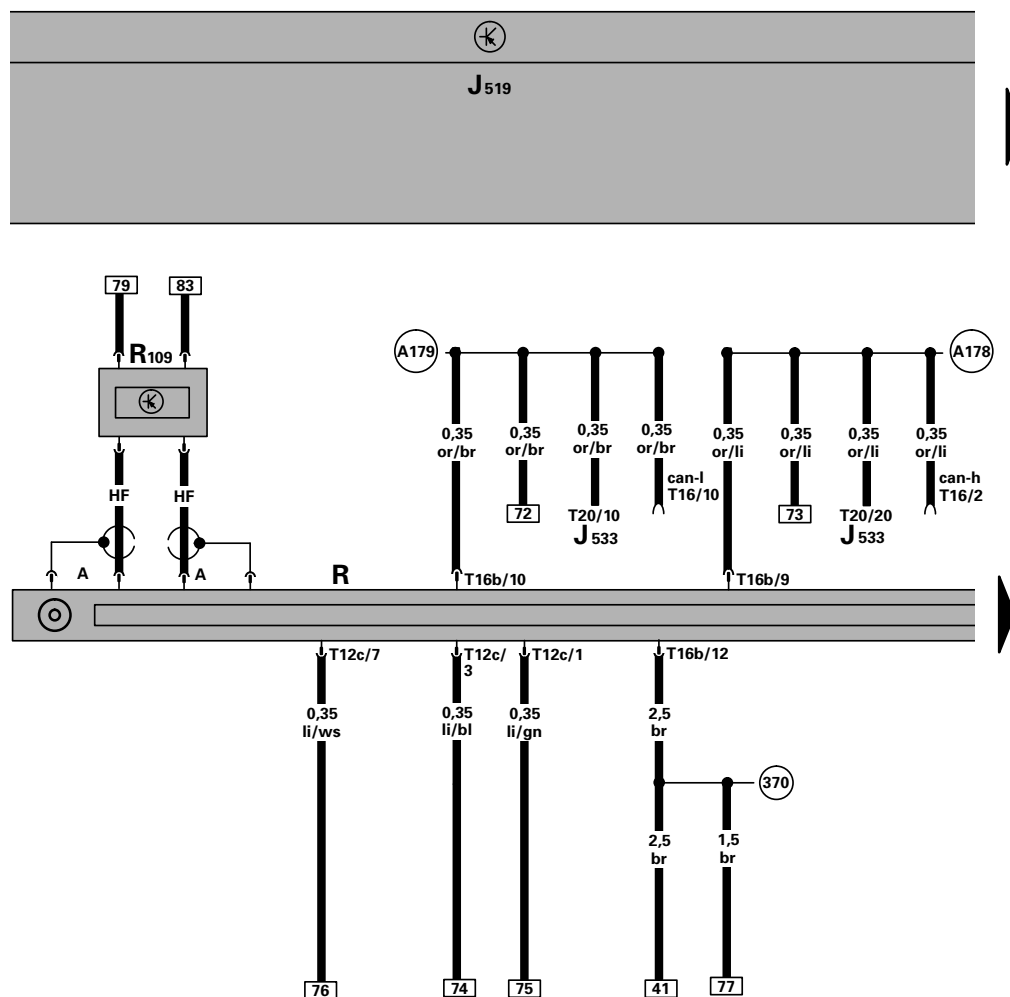
- ◆ *Dotación de relés y fusibles*
- ◆ *Dotación de conectores*
- ◆ *Unidades de control y Relés*
- ◆ *Conexiones a masa*

⇒  *Lugares de Posicionamiento*

*Para Información de*

- ◆ *Procedimientos para Localización de Averías*

⇒ *Localización guiada usando VAS 5051/5052*



## Radio, antenna

- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- J533 - Interfaz de diagnóstico p. bus de datos
- R - Radio
- R109 - Módulo de antena, der.
- T12c - Conector, de 12 contactos
- T16 - Conector, de 16 contactos, para autodiagnóstico, debajo de columna de dirección, izq.
- T16b - Conector, de 16 contactos
- T20 - Conector, de 20 contactos

- (370) - Conexión a masa 5-, en mazo de cables principal
- (A178) - Conexión (bus de datos CAN infotenimiento, High), en mazo de cables tablero de instrumentos
- (A179) - Conexión (bus de datos CAN infotenimiento, Low), en mazo de cables tablero de instrumentos

ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

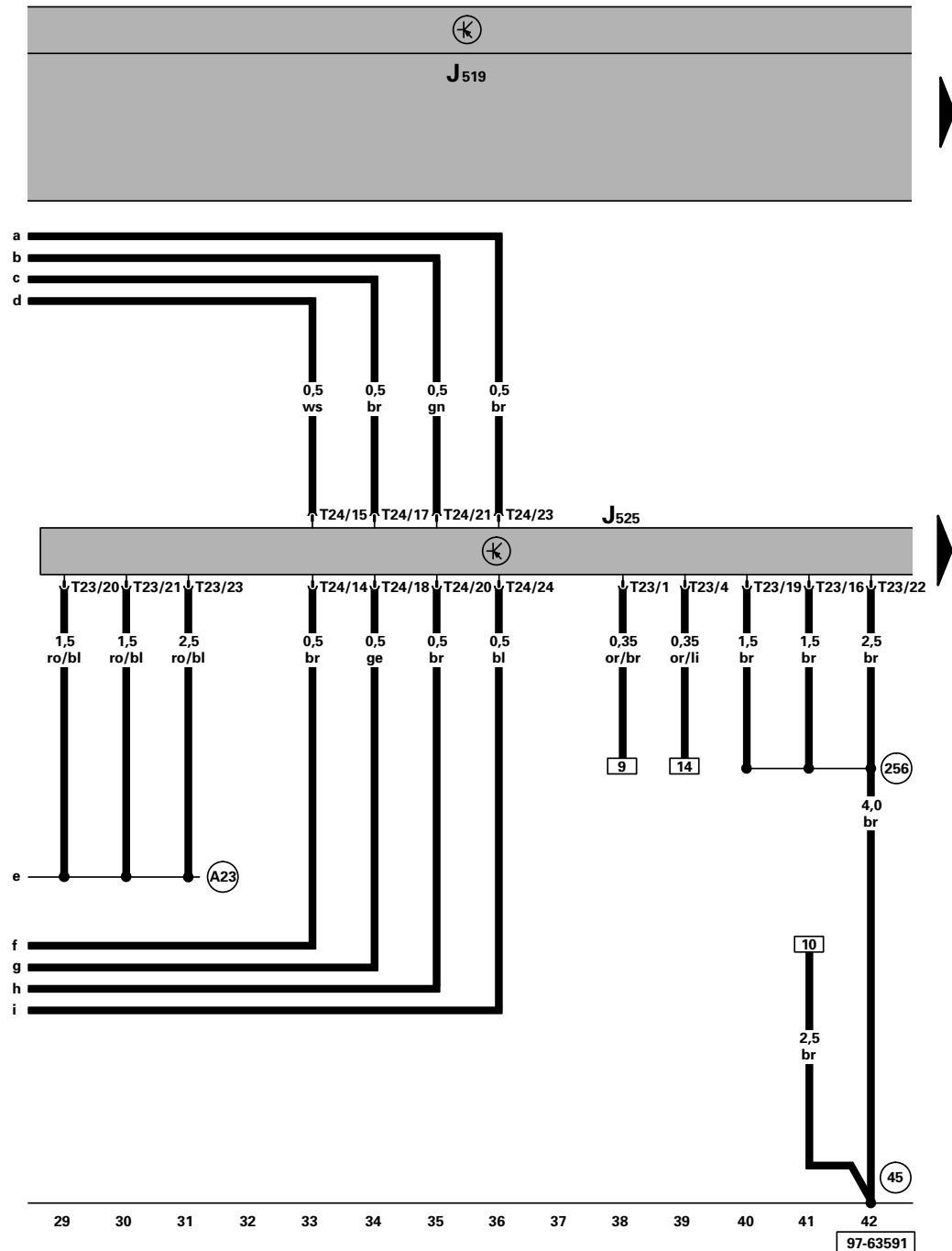
97-63589

ws = blanco  
sw = negro  
ro = rojo  
br = café  
gn = verde  
bl = azul  
gr = gris  
li = lila  
ge = amarillo  
or = anaranjado

## Unidad de control para paquete de sonido digital

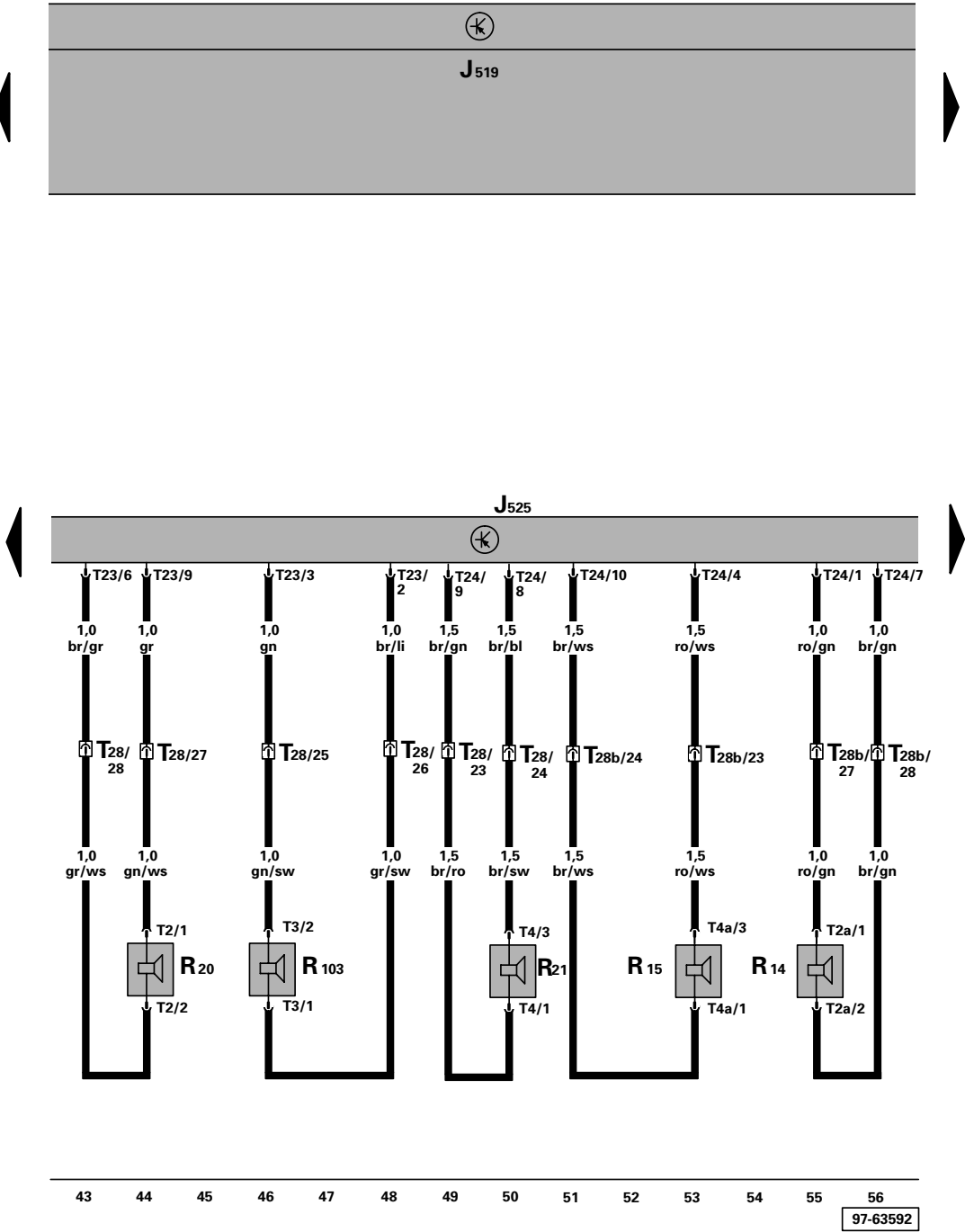
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo  
 J525 - Unidad de control p. Paquete de Sonido Digital  
 T23 - Conector, de 23 contactos  
 T24 - Conector, de 24 contactos

- (45) - Punto de masa, detrás del tablero de instrumentos centro  
 (256) - Conexión a masa -2-, en mazo de cables radio  
 (A23) - Conexión (30al), en el mazo de cables del tablero de instrumentos



Unidad de control para paquete de sonido digital,  
altavoz de agudos tras. izq., altavoz de graves  
tras. izq., altavoz de agudos del. izq., altavoz de  
medios del. izq.

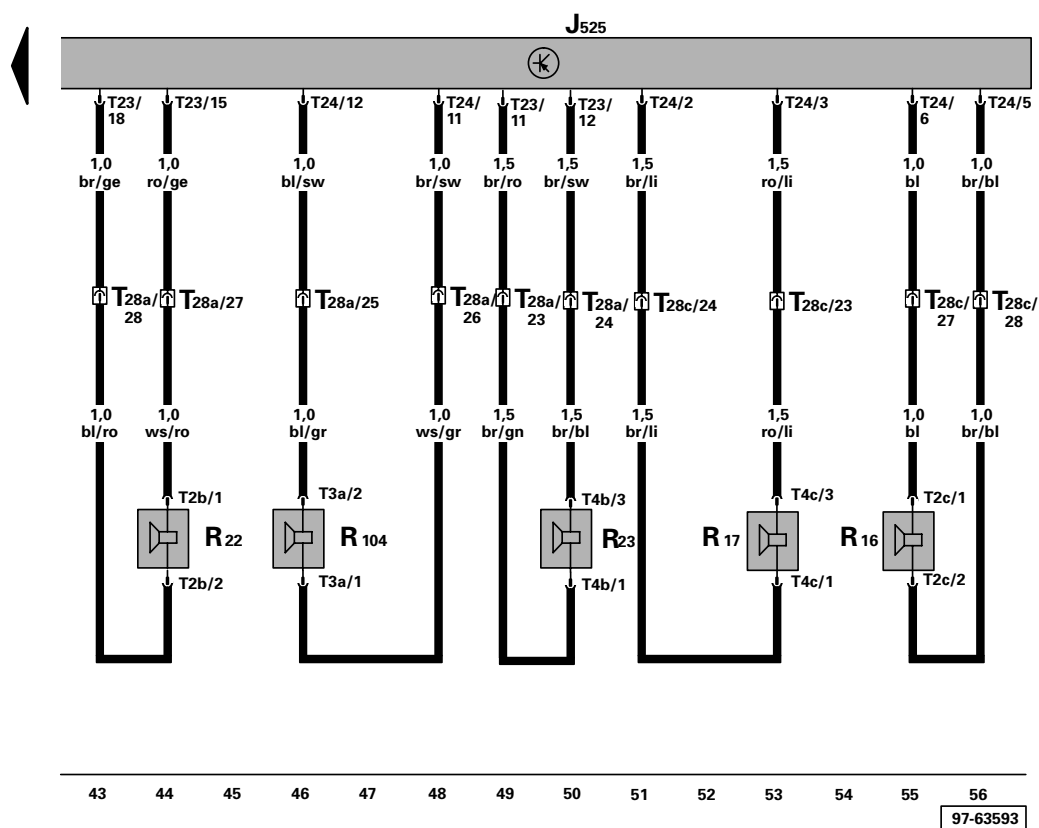
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- J525 - Unidad de control p. Paquete de Sonido Digital
- R14 - Altavoz de agudos tras. izq.
- R15 - Altavoz de graves tras. izq.
- R20 - Altavoz de agudos del. izq.
- R21 - Altavoz de graves del. izq.
- R103 - Altavoz de medios del. izq.
- T2 - Conector, de 2 contactos
- T2a - Conector, de 2 contactos
- T3 - Conector, de 3 contactos
- T4 - Conector, de 4 contactos
- T4a - Conector, de 4 contactos
- T23 - Conector, de 23 contactos
- T24 - Conector, de 24 contactos
- T28 - Conector, de 28 contactos
- T28b - Conector, de 28 contactos

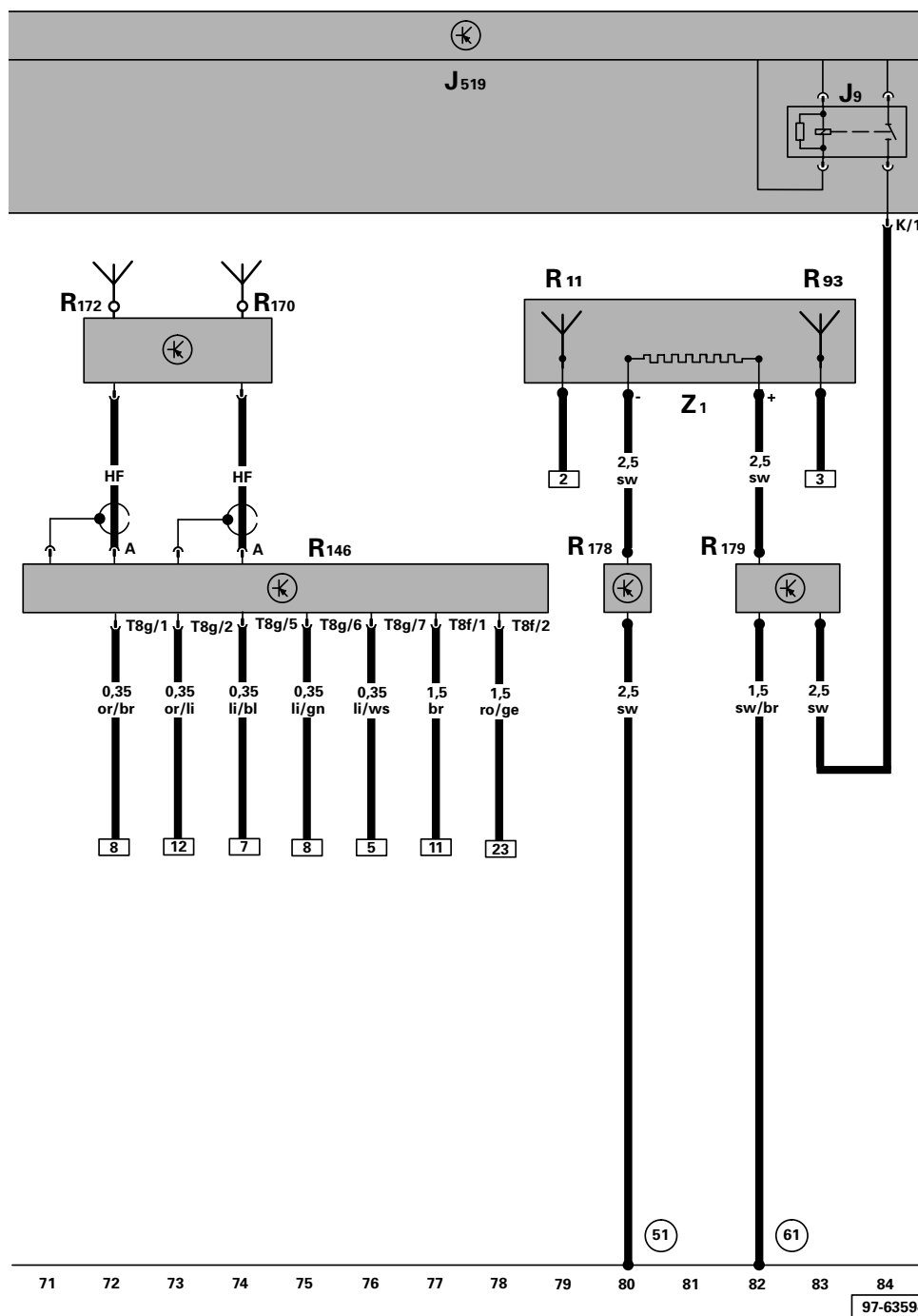


ws = blanco  
sw = negro  
ro = rojo  
br = café  
gn = verde  
bl = azul  
gr = gris  
li = lila  
ge = amarillo  
or = anaranjado

**Unidad de control para paquete de sonido digital, altavoz de agudos tras. der., altavoz de graves tras. der., altavoz de agudos del. der., altavoz de medios del. der.**

- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- J525 - Unidad de control p. Paquete de Sonido Digital
- R16 - Altavoz de agudos tras. der.
- R17 - Altavoz de graves tras. der.
- R22 - Altavoz de agudos del. der.
- R23 - Altavoz de graves del. der.
- R104 - Altavoz de medios del. der.
- T2b - Conector, de 2 contactos
- T2c - Conector, de 2 contactos
- T3a - Conector, de 3 contactos
- T4b - Conector, de 4 contactos
- T4c - Conector, de 4 contactos
- T23 - Conector, de 23 contactos
- T24 - Conector, de 24 contactos
- T28a - Conector, de 28 contactos
- T28c - Conector, de 28 contactos





**Relé luneta térmica, unidad de control para red de a bordo, antena, antena 2 p. radio, antena satelital, antena receptor satelital, filtro de frecuencia para modulación de frecuencia FM en el cable negativo y positivo, luneta térmica**

- J9 - Relé luneta térmica
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- R11 - Antena
- R93 - Antena 2 p. radio
- R146 - Radio vía satélite
- R170 - Antena satelital
- R172 - Antena de receptor satelital
- R178 - Filtro de frecuencia para modulación de frecuencia (FM) en el cable negativo
- R179 - Filtro de frecuencia para modulación de frecuencia (FM) en el cable positivo
- T8f - Conector, de 8 contactos en R146
- T8g - Conector, de 8 contactos en R146
- Z1 - Luneta térmica

- (51) - Punto de masa, maletero, a la derecha
- (61) - Punto de masa, pilar C izquierdo

ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado

## **Equipo estándar (México)**

**a partir de Noviembre de 2004**

### ***Indicaciones:***

*Información acerca de*

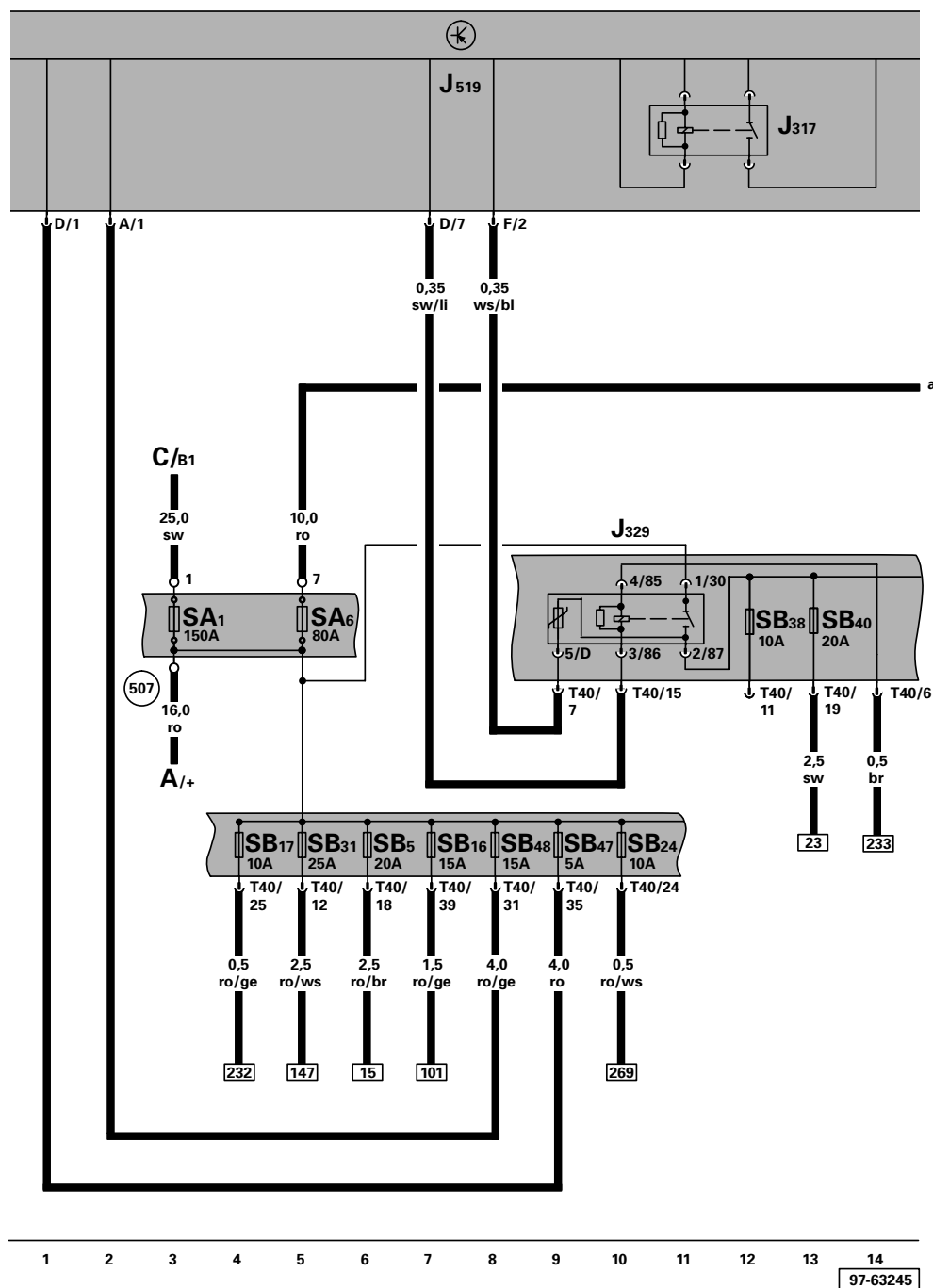
- ◆ *Dotación de Relés y Fusibles*
- ◆ *Conectores Múltiples*
- ◆ *Unidades de Control y Relés*
- ◆ *Conexiones a Masa*

⇒  *Lugares de Posicionamiento*

*Información acerca de*

- ◆ *Programa de Localización de Averías*

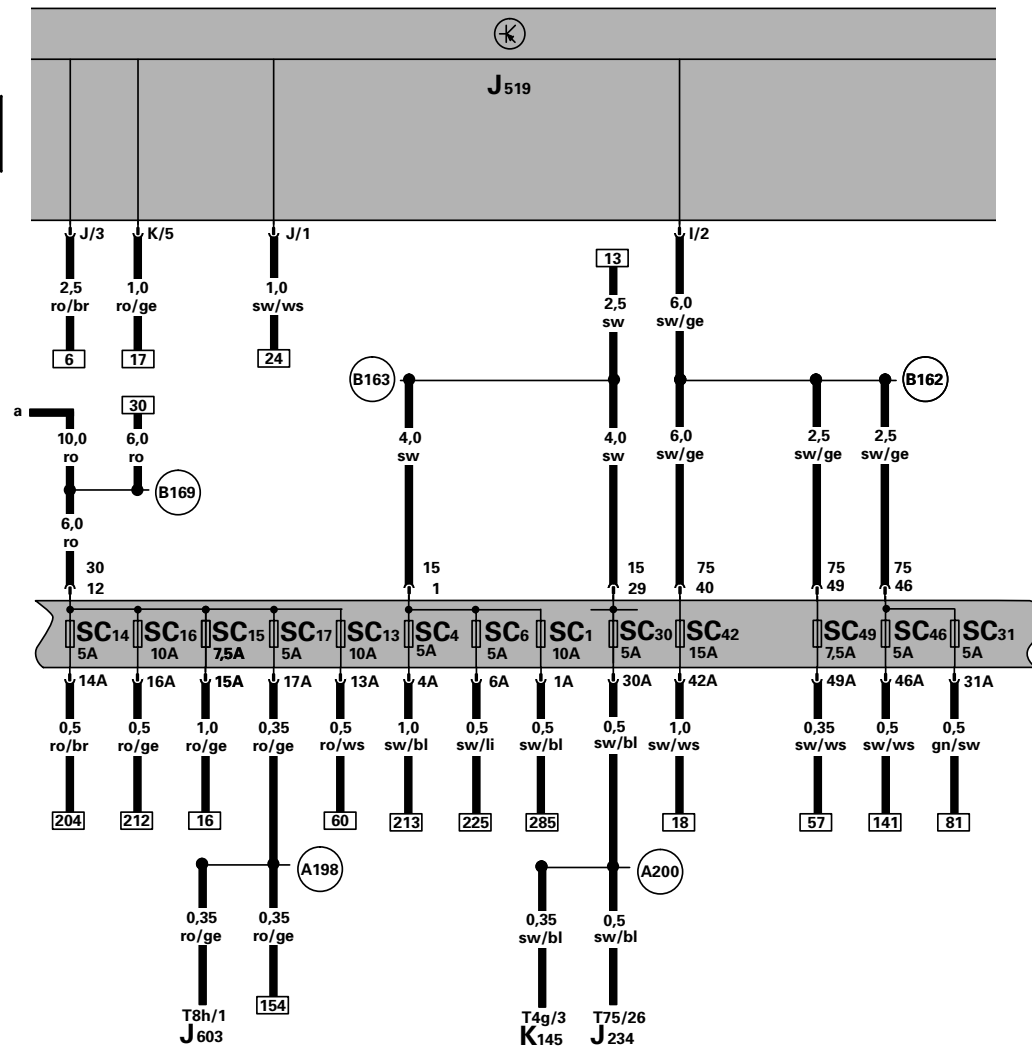
⇒ *Sistema Guiado de Localización de Averías*



**Batería, relé para alimentación tensión borne 30 y 15, Unidad de control para red de abord, Fusibles (SB)**

- A - Batería
  - C - Alternador
  - J317 - Relé p.alimentación tensión borne 30
  - J329 - Relé p.alimentación de tensión borne 15
  - J519 - Unidad de control p. red de a bordo
  - SA1 - Fusible 1 en portafusibles/batería
  - SA6 - Fusible 6 en portafusibles/batería
  - SB5 - Fusible 5 en portafusibles
  - SB16 - Fusible 16 en portafusibles
  - SB17 - Fusible 17 en portafusibles
  - SB24 - Fusible 24 en portafusibles
  - SB31 - Fusible 31 en portafusibles
  - SB38 - Fusible 38 en portafusibles
  - SB40 - Fusible 40 en portafusibles
  - SB47 - Fusible 47 en portafusibles
  - SB48 - Fusible 48 en portafusibles
  - T40 - Conector de 40 polos, en J329
- (507) - Conexión a rosca (30), en portafusibles/batería

ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado

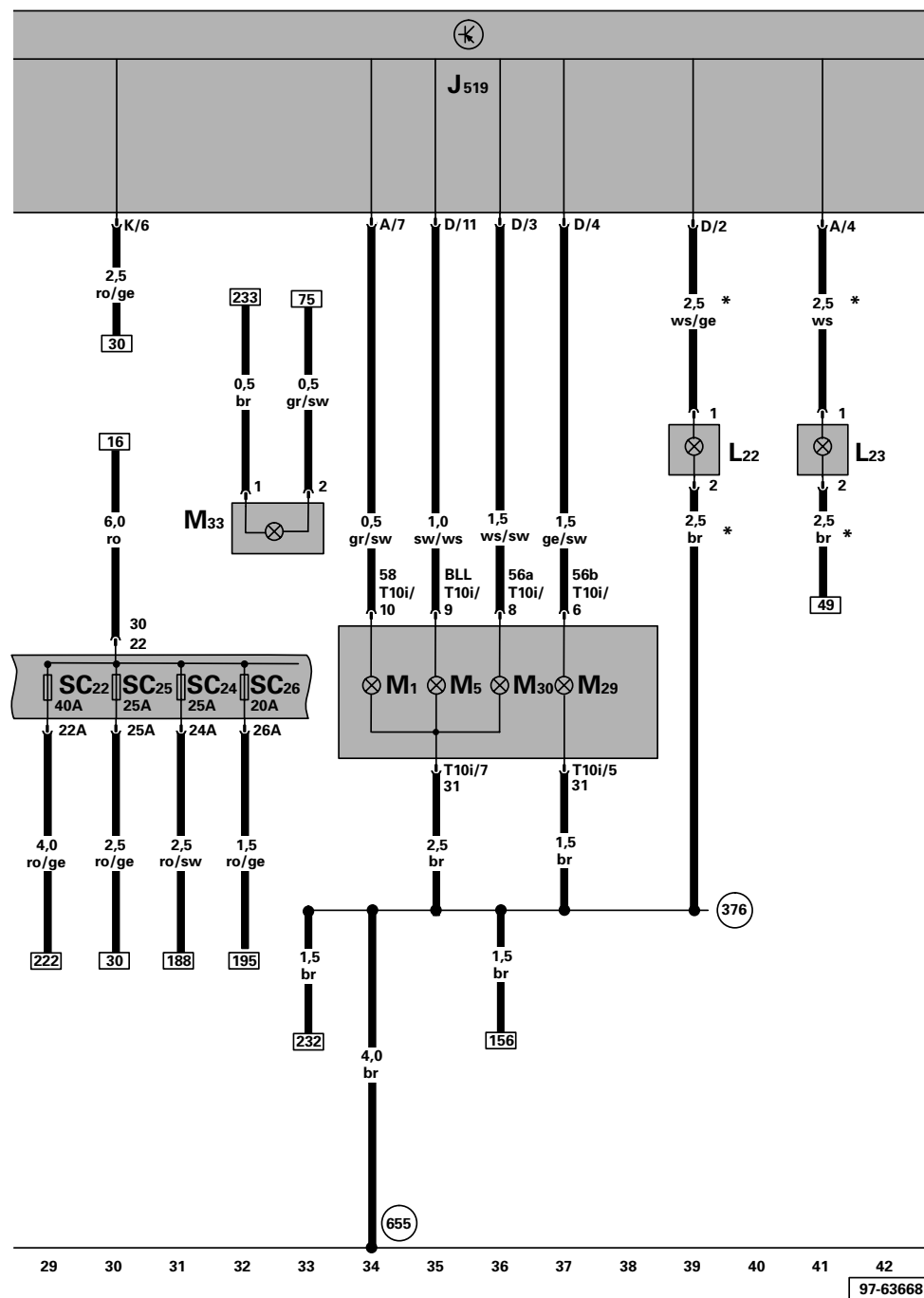


### Unidad de control para red de a bordo, fusibles (SC)

- J234 - Unidad de control para airbag
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- J603 - Unidad de control de detección de posición del vehículo
- K145 - Testigo de airbag desactivado, lado acompañante
- SC1 - Fusible -1- en portafusibles
- SC4 - Fusible -4- en portafusibles
- SC6 - Fusible -6- en portafusibles
- SC13- Fusible -13- en portafusibles
- SC14- Fusible -14- en portafusibles
- SC15- Fusible -15- en portafusibles
- SC16- Fusible -16- en portafusibles
- SC17- Fusible -17- en portafusibles
- SC30- Fusible -30- en portafusibles
- SC31- Fusible -31- en portafusibles
- SC42- Fusible -42- en portafusibles
- SC46- Fusible -46- en portafusibles
- SC49- Fusible -49- en portafusibles
- T4g - Conector, de 4 contactos
- T8h - Conector, de 8 contactos
- T75 - Conector, de 75 contactos en J234

- A198 - Conexión positiva 6- (30a), en mazo de cables tablero de instrumentos
- A200 - Conexión positiva 5- (15a), en mazo de cables tablero de instrumentos
- B162 - Conexión (75a), en mazo de cables habitáculo
- B163 - Conexión positiva 1 (15), en mazo de cables habitáculo
- B169 - Conexión positiva 1 (30), en mazo de cables habitáculo

ws = blanco  
sw = negro  
ro = rojo  
br = café  
gn = verde  
bl = azul  
gr = gris  
li = lila  
ge = amarillo  
or = anaranjado



### Unidad de control para red de a bordo, lámpara faro antiniebla izquierdo, lámpara de luz de posición izq., fusibles (SC)

- J519 - Unidad de control p. red de a bordo  
 L22 - Lámpara p. faro antiniebla izquierdo \*  
 L23 - Lámpara faro antiniebla derecho \*  
 M1 - Lámpara de luz de posición izquierda  
 M5 - Lámpara de intermitente del. izq.  
 M29 - Lámpara de luz de cruce izq.  
 M30 - Lámpara de luz de carretera izq.  
 M33 - Lámpara de luz de gálibo del. izq.  
 SC22- Fusible -22- en portafusibles  
 SC24- Fusible -24- en portafusibles  
 SC25- Fusible -25- en portafusibles  
 SC26- Fusible -26- en portafusibles  
 T10i - Conector, de 10 contactos

(376) - Conexión a masa 11-, en mazo de cables principal

(655) - Punto de masa, en faro izq.

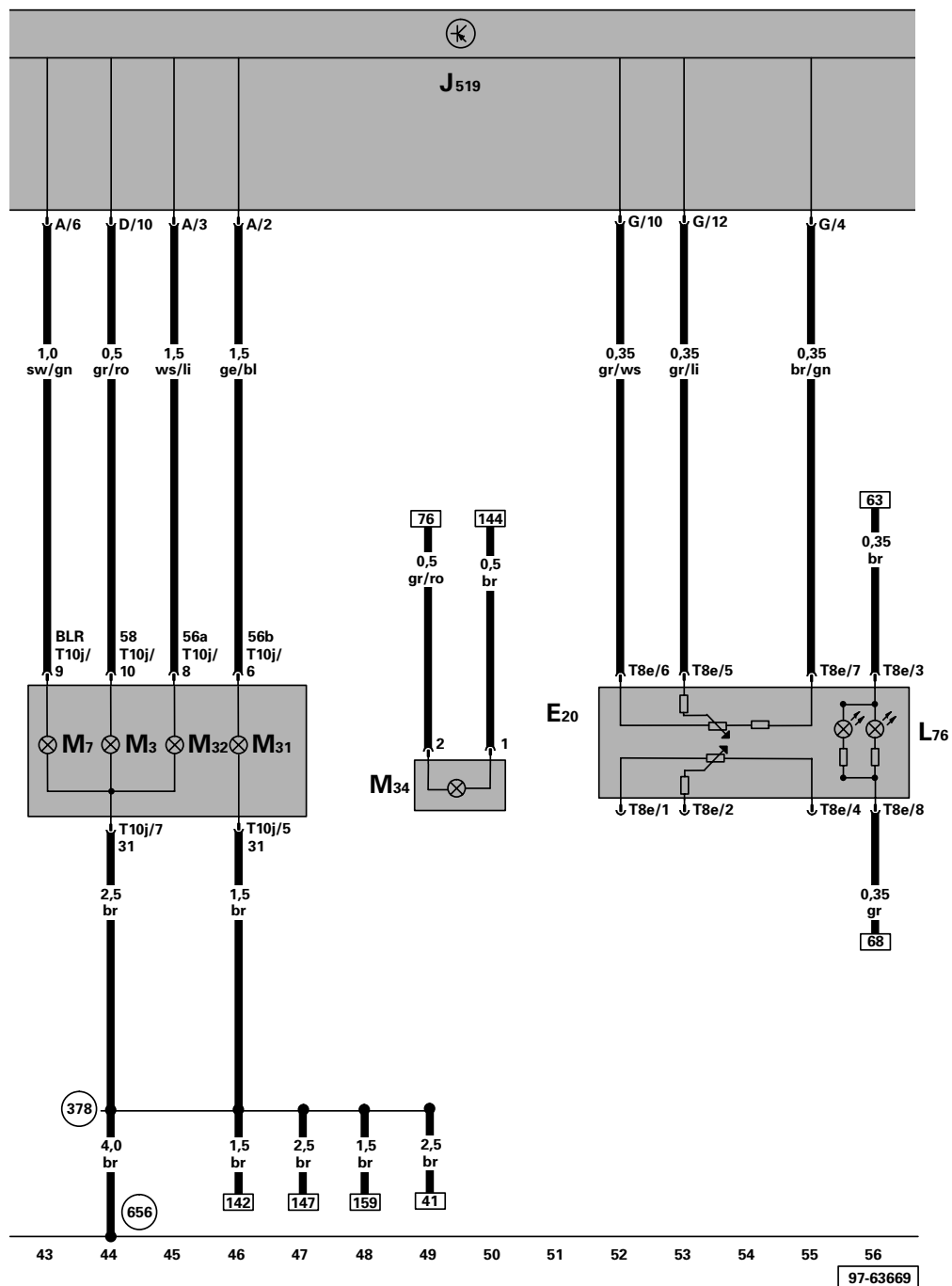
\* - Sólo vehículos con faros antiniebla

### Regulador de la iluminación de conmutadores e instrumentos, iluminación para pulsador, lámpara de luz de posición derecha

- E20 - Regulador de la iluminación de conmutadores e instrumentos
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- L76 - Iluminación para pulsador
- M3 - Lámpara de luz de posición derecha
- M7 - Lámpara de intermitente del. der.
- M31 - Lámpara de luz de cruce der.
- M32 - Lámpara de luz de carretera der.
- M34 - Lámpara de luz de gálibo del. der.
- T8e - Conector, de 8 contactos, en L76
- T10j - Conector, de 10 contactos, en V49

(378) - Conexión a masa 13-, en mazo de cables principal

(656) - Punto de masa, en faro der.



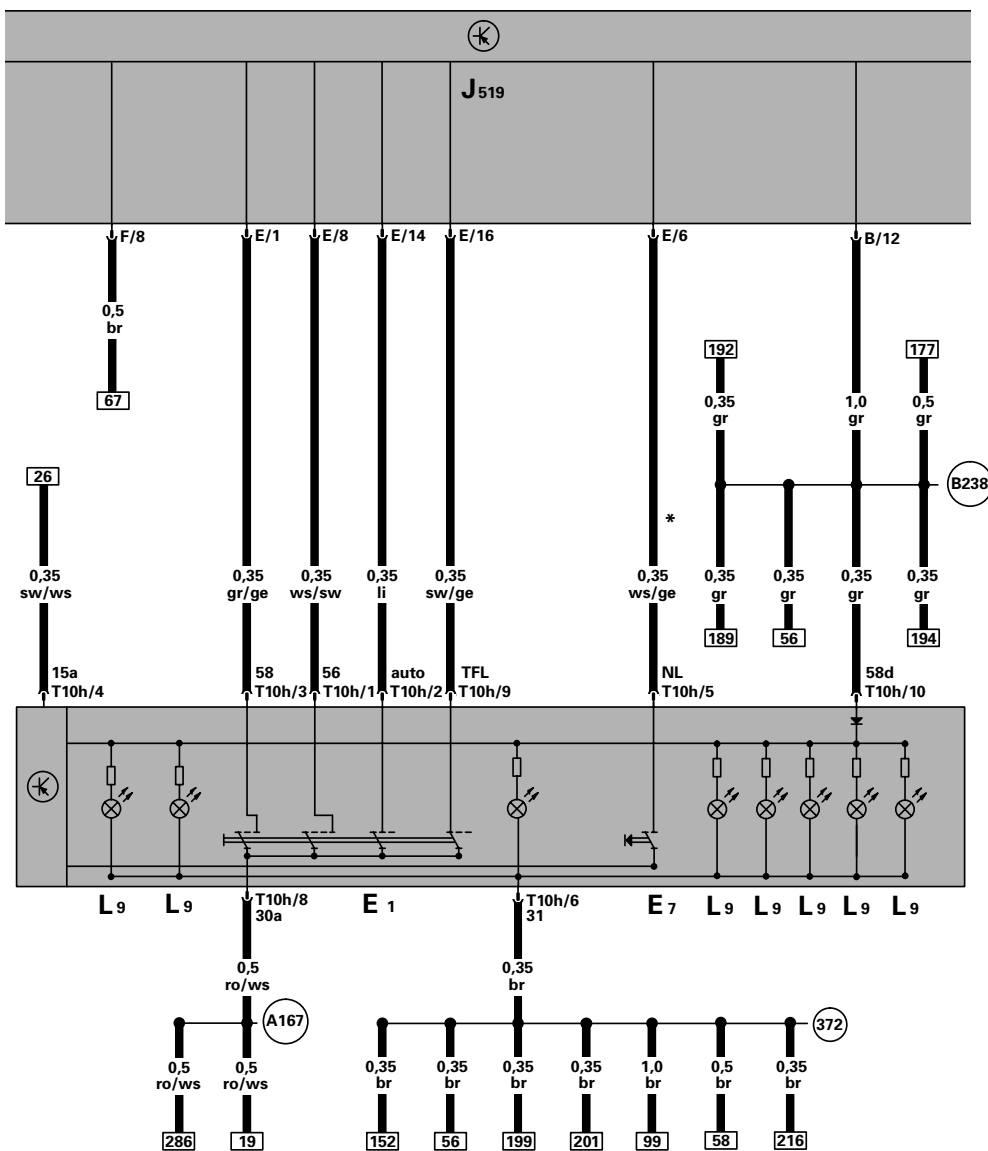
ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado

**Conmutador de las luces, conmutador luces anti-  
niebla, lámpara iluminación conmutador luz**

- E1 - Conmutador de las luces  
 E7 - Conmutador faros antiniebla  
 J519 - Unidad de control p. red de a bordo  
 L9 - Lámpara iluminación conmutador luz  
 T10h - Conector, de 10 contactos, en E1

- (372) - Conexión a masa 7-, en mazo de cables principal  
 (A167) - Conexión positiva -3- (30a), en mazo de cables tablero de instrumentos  
 (B238) - Conexión positiva 2 (58b), en mazo de cables habitáculo

\* - Sólo vehículos con faros antiniebla



ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado

57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70

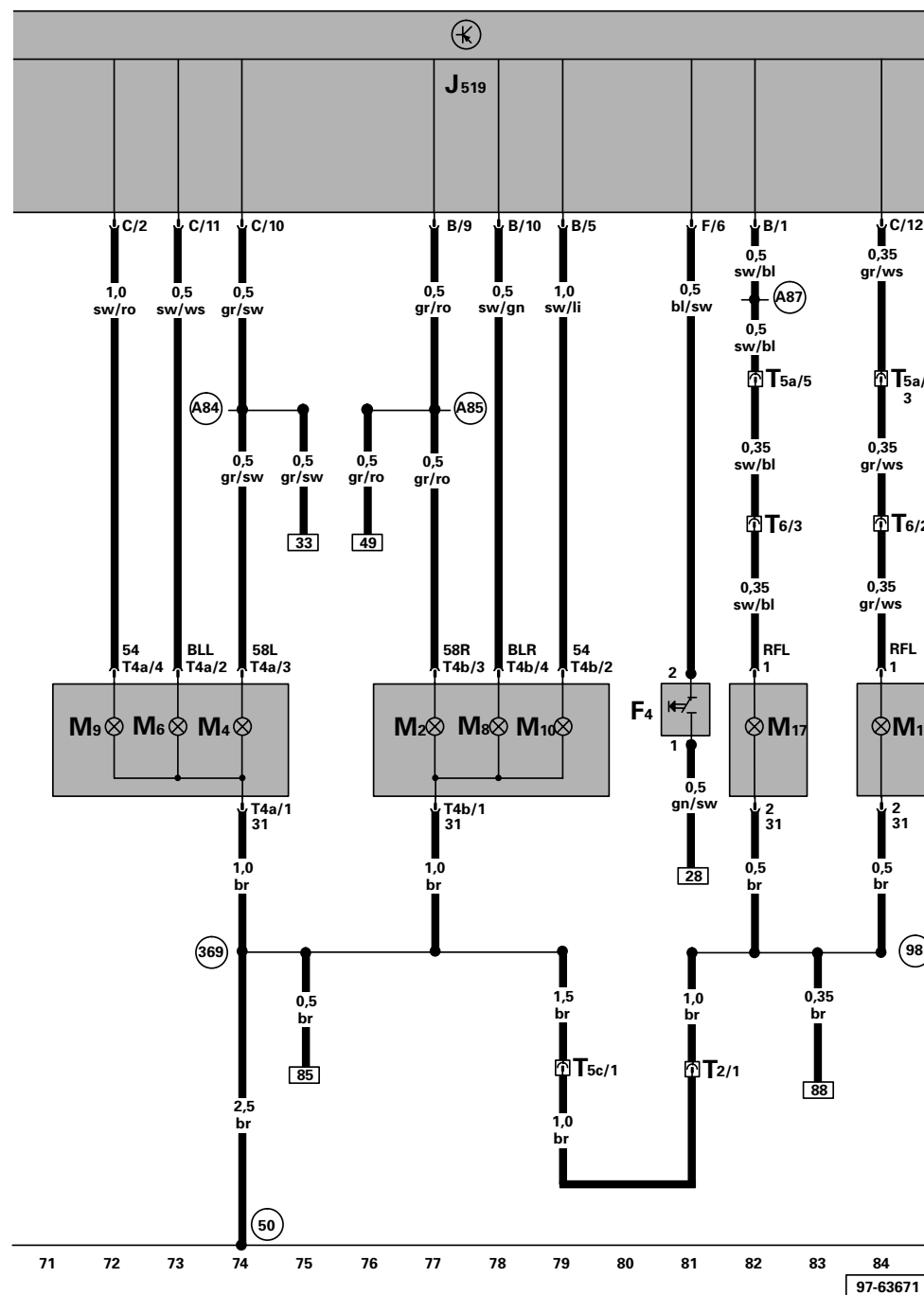
97-63670

**Lámpara piloto tras. der., lámpara piloto tras. izq.,  
lámpara de intermitente tras. izq., lámpara de luz  
de marcha atrás izq.**

- F4 - Conmutador para luces de marcha atrás
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- M2 - Lámpara de piloto tras. der.
- M4 - Lámpara de piloto tras. izq.
- M6 - Lámpara de intermitente tras. izq.
- M8 - Lámpara de intermitente tras. der.
- M9 - Lámpara de luz de freno izq.
- M10 - Lámpara de luz de freno der.
- M16 - Lámpara de luz de marcha atrás izq.
- M17 - Lámpara de luz de marcha atrás der.
- T2 - Conector, de 2 contactos
- T4a - Conector, de 4 contactos
- T4b - Conector, de 4 contactos
- T5a - Conector, de 5 contactos
- T5c - Conector, de 5 contactos
- T6 - Conector, de 6 contactos

- (50) - Punto de masa, maletero, a la izquierda
- (98) - Conexión a masa, en el mazo de cables del portón trasero
- (369) - Conexión a masa 4-, en mazo de cables principal
- (A84) - Conexión (58L), en mazo de cables tablero de instrumentos
- (A85) - Conexión (58R), en mazo de cables tablero de instrumentos
- (A87) - (Conexión (luz marcha atrás), mazo cables tablero de instrumentos

ws = blanco  
sw = negro  
ro = rojo  
br = café  
gn = verde  
bl = azul  
gr = gris  
li = lila  
ge = amarillo  
or = anaranjado

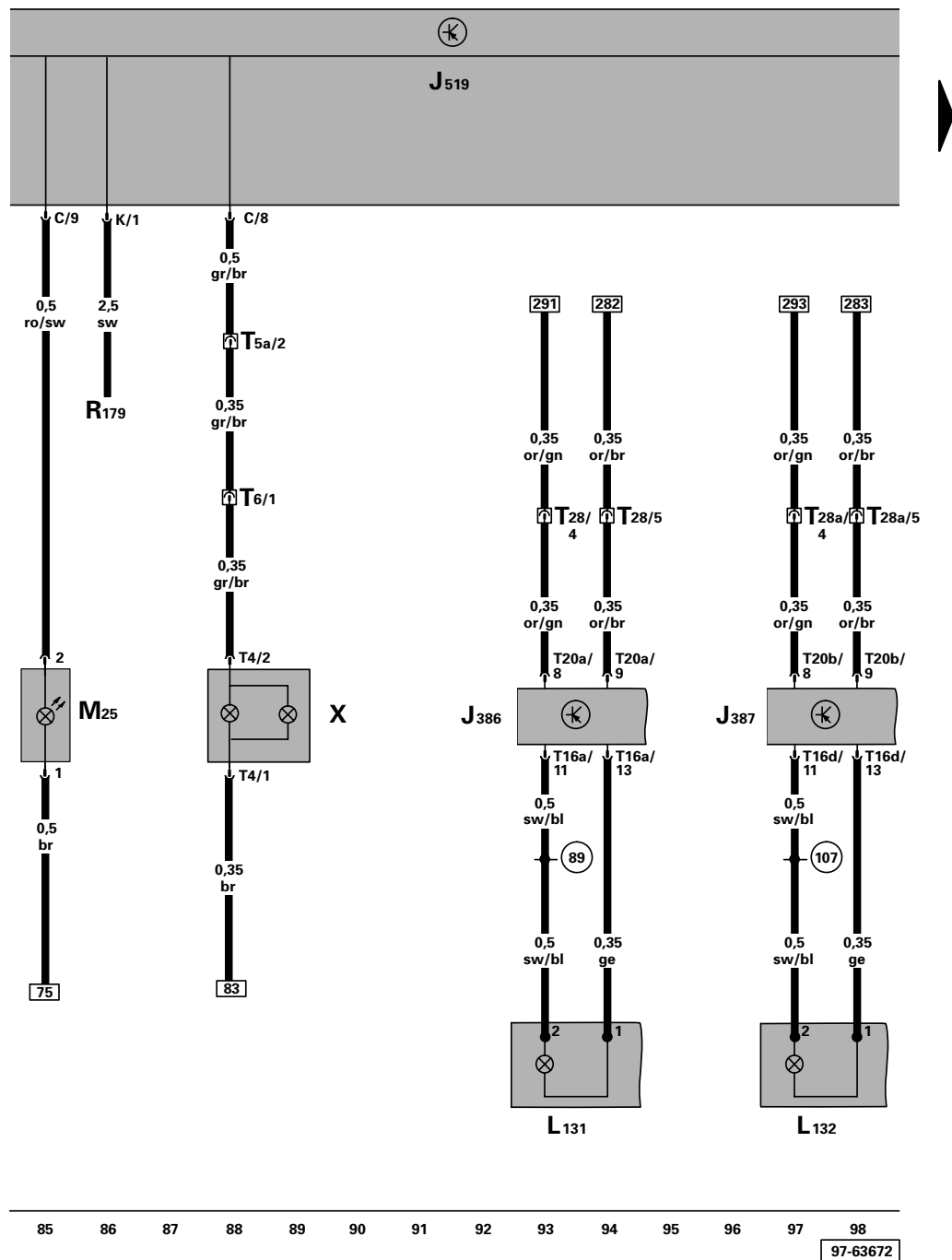


**Lámpara de intermitente en retrovisor lado conductor, lámpara de intermitente en retrovisor lado acompañante, lámpara de luz de freno alta, iluminación placa matrícula**

- J386 - Unidad de control puerta, lado conductor
- J387 - Unidad de control puerta, lado acompañante
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- L131 - Lámpara de intermitente en retrovisor, lado conductor
- L132 - Lámpara de intermitente en retrovisor, lado acompañante
- M25 - Lámpara de luz de freno alta
- R179 - Filtro de frecuencia para modulación de frecuencia (FM) en el cable positivo
- T4 - Conector, de 4 contactos
- T5a - Conector, de 5 contactos
- T6 - Conector, de 6 contactos
- T16a - Conector, de 16 contactos, en J 386
- T16d - Conector, de 16 contactos, en J 387
- T20a - Conector, de 20 contactos, en J 386
- T20b - Conector, de 20 contactos, en J 387
- T28 - Conector, de 28 contactos
- T28a - Conector, de 28 contactos
- X - Iluminación placa matrícula

- (89) - Conexión a masa -1-, en el mazo de cables del elevallunas
- (107) - Conexión a masa, en el mazo de cables del retrovisor exterior

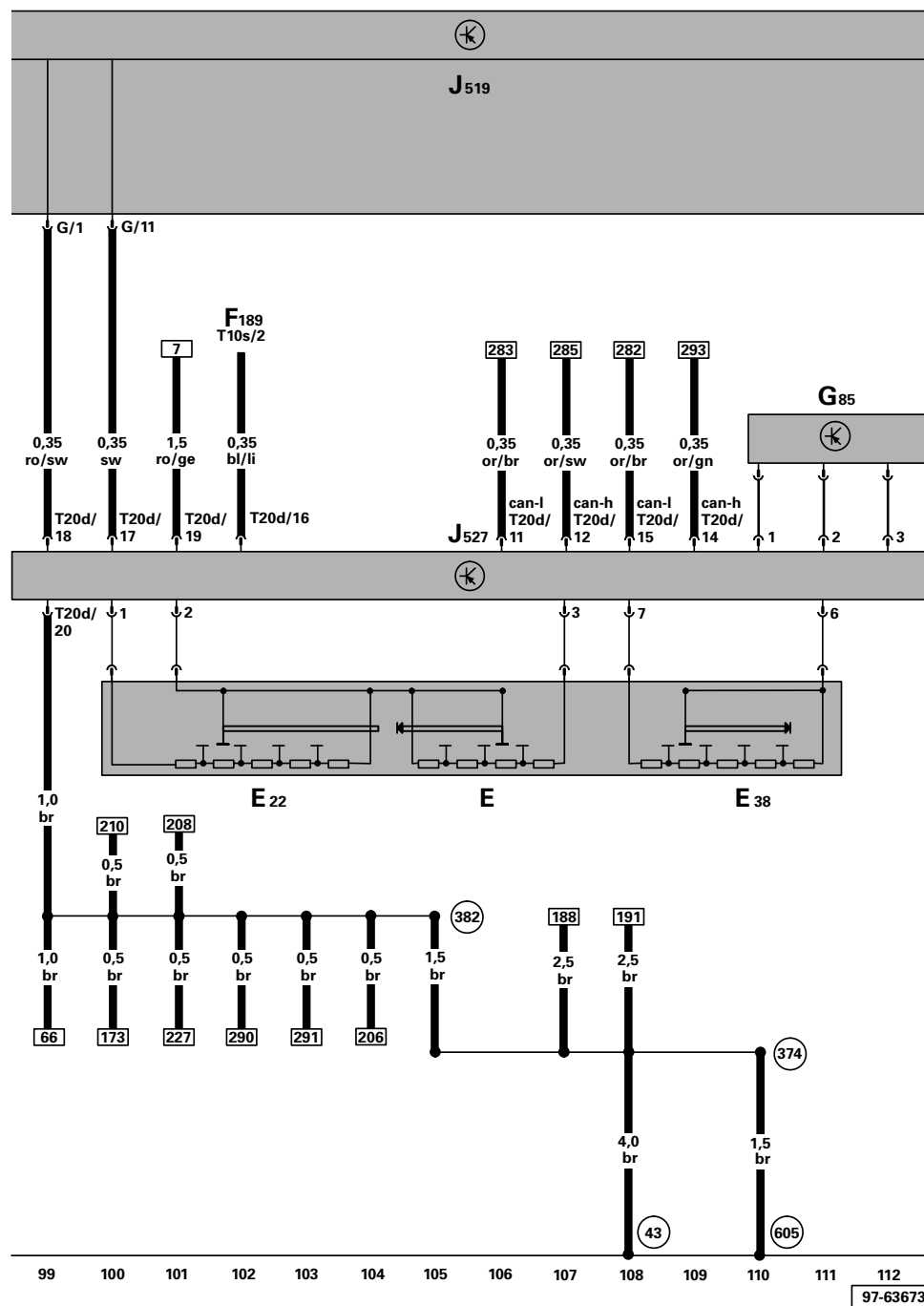
ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado



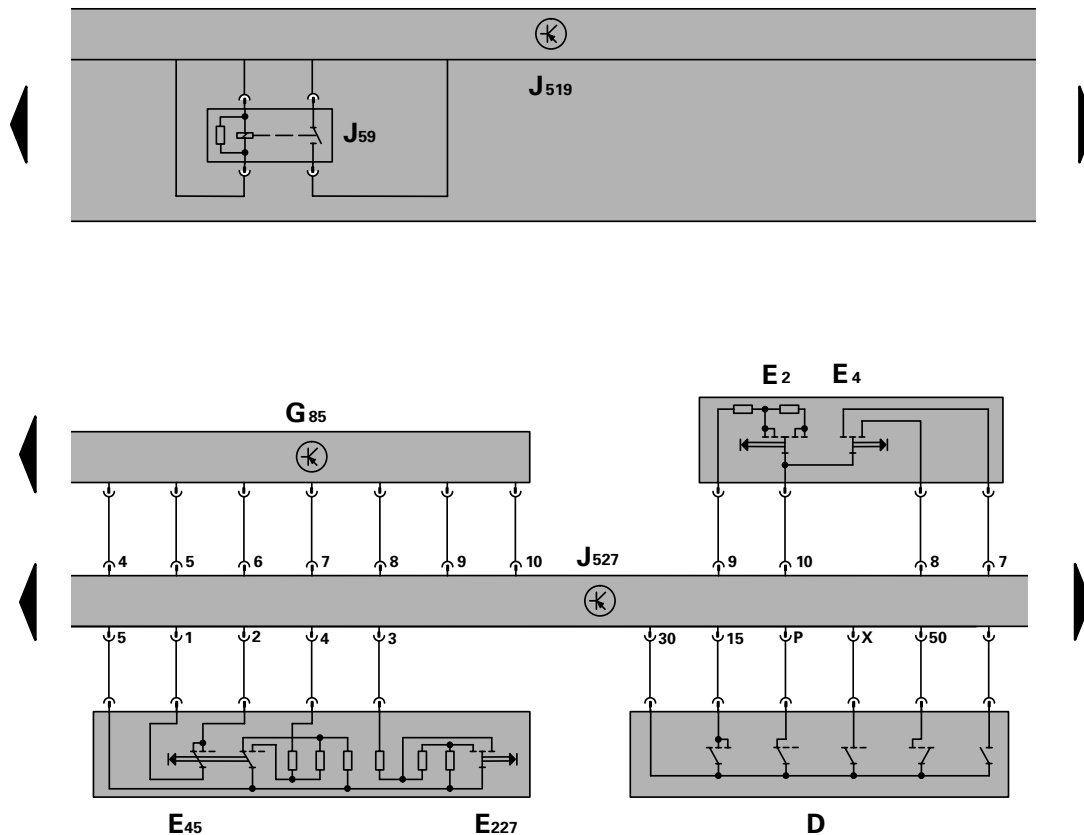
**Conmutador del limpiaparabrisas, conmutador limpiaparabrisas para funcionamiento a intervalos, conmutador Tiptronic, unidad de control para electrónica de la columna de dirección**

- E - Conmutador del limpiaparabrisas
- E22 - Conmutador limpiaparabrisas para funcionamiento a intervalos
- E38 - Regulador de la conexión a intervalos del limpiaparabrisas
- F189 - Conmutador p. Tiptronic
- G85 - Transmisor del ángulo de giro del volante de dirección
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- J527 - Unidad de control p. electrónica de la columna de dirección
- T10s - Conector, de 10 contactos, en F189
- T20d - Conector, de 20 contactos, en J527

- (43) - Punto de masa, pilar A a la derecha, abajo
- (374) - Conexión a masa 9-, en mazo de cables principal
- (382) - Conexión a masa 27-, en mazo de cables principal
- (605) - Punto de masa, en columna de dirección, arriba



ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado



**Conmutador de encendido y arranque, Conmutador p. intermitentes, Conmutador luces de cruce y ráfagas, Conmutador p. GRA, Pulsador p. GRA (Set), Transmisor para ángulo de dirección, Unidad de control p. electrónica de la columna de dirección**

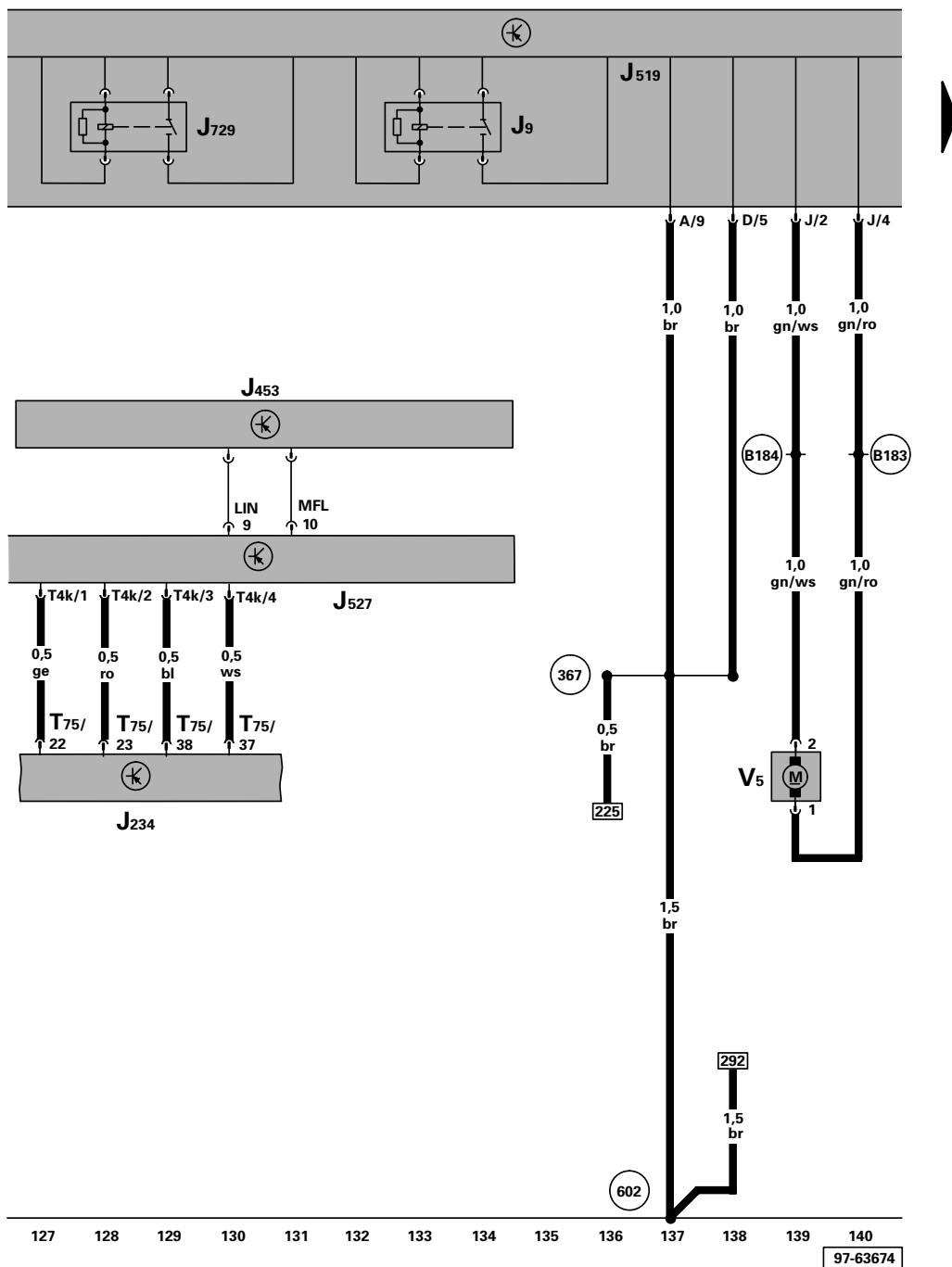
- D - Conmutador de encendido y arranque
- E2 - Conmutador p. intermitentes
- E4 - Conmutador luces de cruce y ráfagas
- E45 - Conmutador p. GRA
- E227 - Pulsador p. GRA (Set)
- G85 - Transmisor para ángulo de dirección
- J59 - Relé de descarga para contacto X
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- J527 - Unidad de control p. electrónica de la columna de dirección

ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado

**Relé luneta térmica, relé 1 de bomba dual de lavacristales, bomba del lavacristales**

- J9 - Relé luneta térmica
- J234 - Unidad de control para airbag
- J453 - Unidad de control p. volante multifunción
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- J527 - Unidad de control p. electrónica de la columna de dirección
- J729 - Relé 1- de bomba dual de lavacristales
- T4k - Conector, de 4 contactos, en J527
- T75 - Conector, de 75 contactos, en J234
- V5 - Bomba de lavacristales

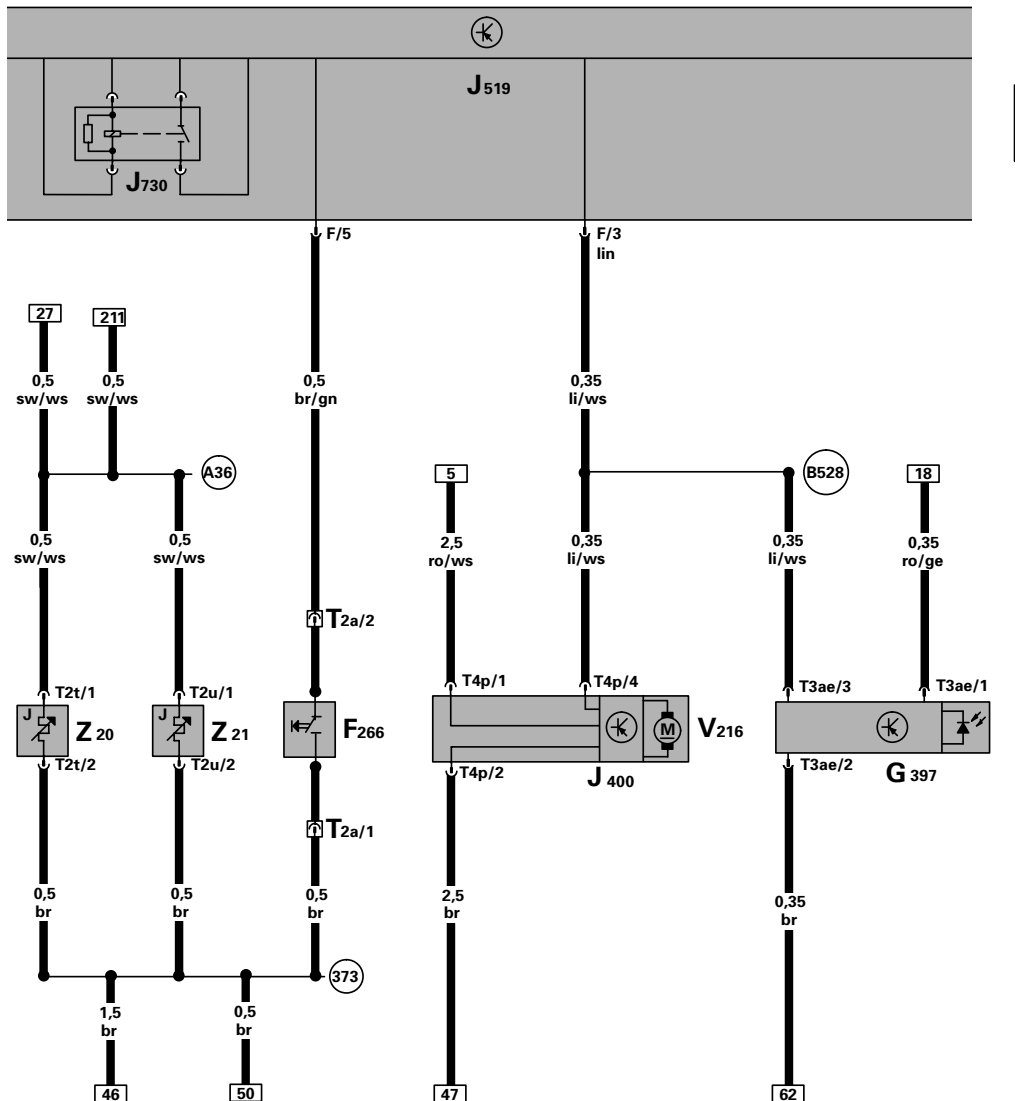
- (367) - Conexión a masa 2-, en mazo de cables principal
- (602) - Punto de masa, en la zona reposapiés del. izqda.
- (B183) - Conexión 1 (bomba lavacristales), en mazo de cables habitáculo
- (B184) - Conexión 2 (bomba lavacristales), en mazo de cables habitáculo



ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado

**Conmutador de contacto para capó del motor, sensor de lluvia y de luz, relé 2 de bomba dual de lavacristales, motor limpiacristales lado conductor, resistencia de calefacción para pulverizador izquierdo y derecho.**

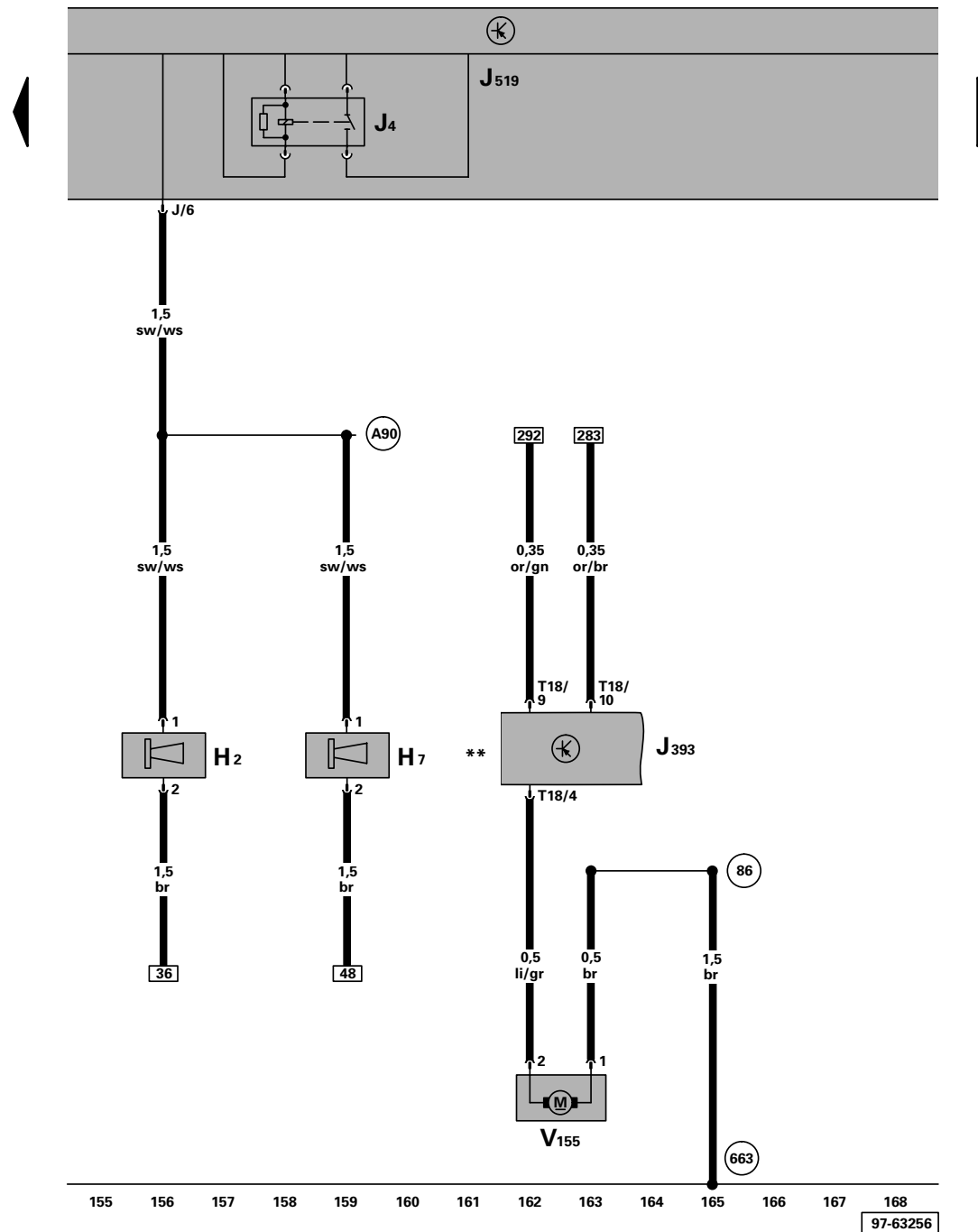
- F266 - Conmutador de contacto p. capó del motor
- G397 - Sensor de lluvia y de luz
- J400 - Unidad de control de motor limpiacristales
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- J730 - Relé 2- de bomba dual de lavacristales
- T2a - Conector, de 2 contactos, en F266
- T2u - Conector, de 2 contactos, en Z 21
- T2t - Conector, de 2 contactos, en Z20
- T3ae - Conector, de 3 contactos, en G397
- T4p - Conector, de 4 contactos, en J400
- V216 - Motor limpiacristales lado conductor
- Z20 - Resistencia de calefacción para pulverizador izquierdo
- Z21 - Resistencia de calefacción para pulverizador derecho
- (373) - Conexión a masa 8-, en mazo de cables principal
- (A36) - Conexión (75a), en mazo de cables tablero de instrumentos
- (B528) - Conexión 1 (bus LIN), en mazo de cables principal



ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado

141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154

97-63675



**Bocina de tonos agudos, Bocina de tonos graves,  
Unidad de control p. red de a bordo, Motor p.  
bloqueo tapón del depósito**

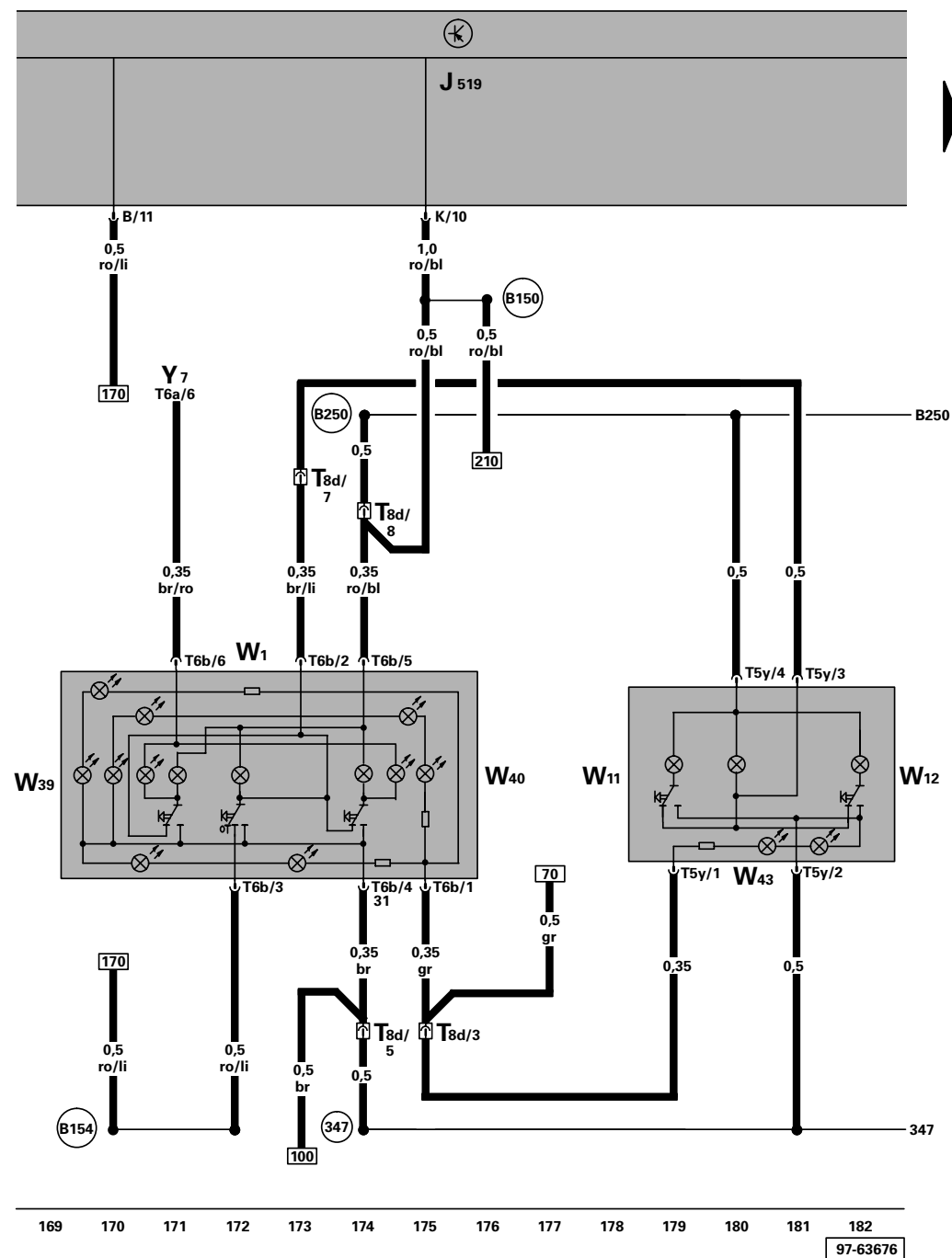
- H2 - Bocina de tonos agudos
- H7 - Bocina de tonos graves
- J4 - Relé de bocina bitonal
- J393 - Unidad de control central p. sistema de confort
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- T18 - Conector, de 18 polos
- V155 - Motor p. bloqueo tapón del depósito

- 86 - Conexión a masa -1-, en el mazo de cables trasero
- 663 - Punto de masa (en pilar C-bderecho trasero)
- A90 - Conexión (bocina 2 tonos), en mazo de cables tablero de instrumentos

- \*\* - Ver Sistema de Confort

ws = blanco  
sw = negro  
ro = rojo  
br = café  
gn = verde  
bl = azul  
gr = gris  
li = lila  
ge = amarillo  
or = anaranjado

**Unidad de control para red de a bordo, luz interior delantera, luces de lectura traseras, luz interior trasera**

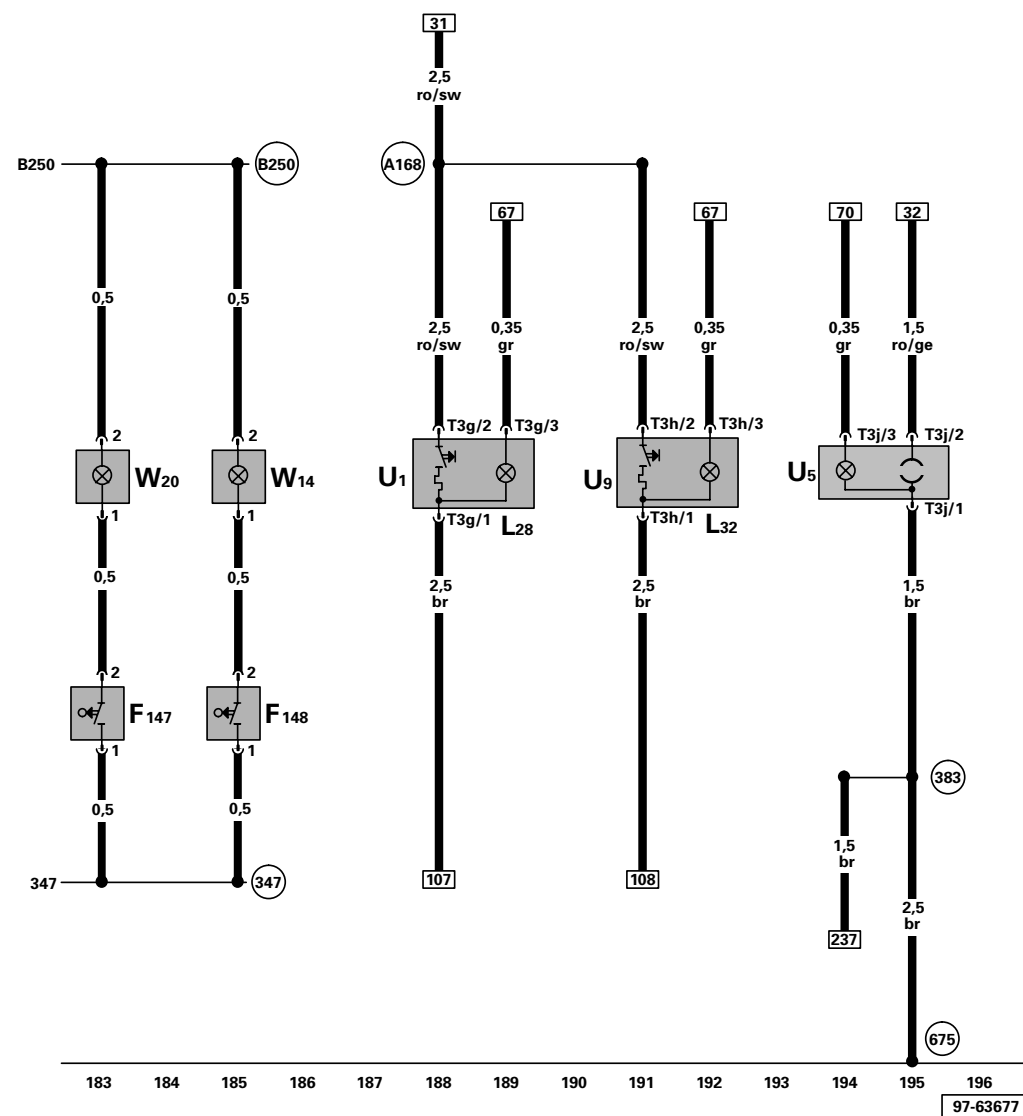


- J519 - Unidad de control p. red de a bordo  
T5y - Conector, de 5 contactos, en W43  
T6a - Conector, de 6 contactos, en Y7  
T6b - Conector, de 6 contactos, en W1  
T8d - Conector, de 8 contactos  
W1 - Luz interior delantera  
W11 - Luz de lectura trasera izquierda  
W12 - Luz de lectura trasera derecha  
W39 - Luz de lectura, fila central a la izquierda  
W40 - Luz de lectura, fila central a la derecha  
W43 - Luz interior trasera  
Y7 - Retrovisor interior antideslumbrante automático

- (347) - Conexión a masa, en mazo de cables techo  
(B150) - Conexión positiva 2 (30a), en mazo de cables habitáculo  
(B154) - Conexión 1 (contacto puerta), en mazo de cables habitáculo  
(B250) - Conexión positiva, en mazo de cables techo

ws = blanco  
sw = negro  
ro = rojo  
br = café  
gn = verde  
bl = azul  
gr = gris  
li = lila  
ge = amarillo  
or = anaranjado

**Encendedor, toma de corriente 12 V, encendedor trasero, espejo de cortesía iluminado lado conductor y lado acompañante**



- F147 - Conmutador de contacto de espejo de cortesía - lado del conductor
- F148 - Conmutador de contacto de espejo de cortesía - lado del acompañante
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- L28 - Lámpara iluminación encendedor
- L32 - Lámpara iluminación encendedor trasero
- T3g - Conector, de 3 contactos, en U1
- T3h - Conector, de 3 contactos, en U9
- T3j - Conector, de 3 contactos, en U5
- U1 - Encendedor
- U5 - Toma de corriente 12 V
- U9 - Encendedor trasero
- W14 - Espejo de cortesía iluminado (lado del acompañante)
- W20 - Espejo de cortesía (lado del conductor) iluminado

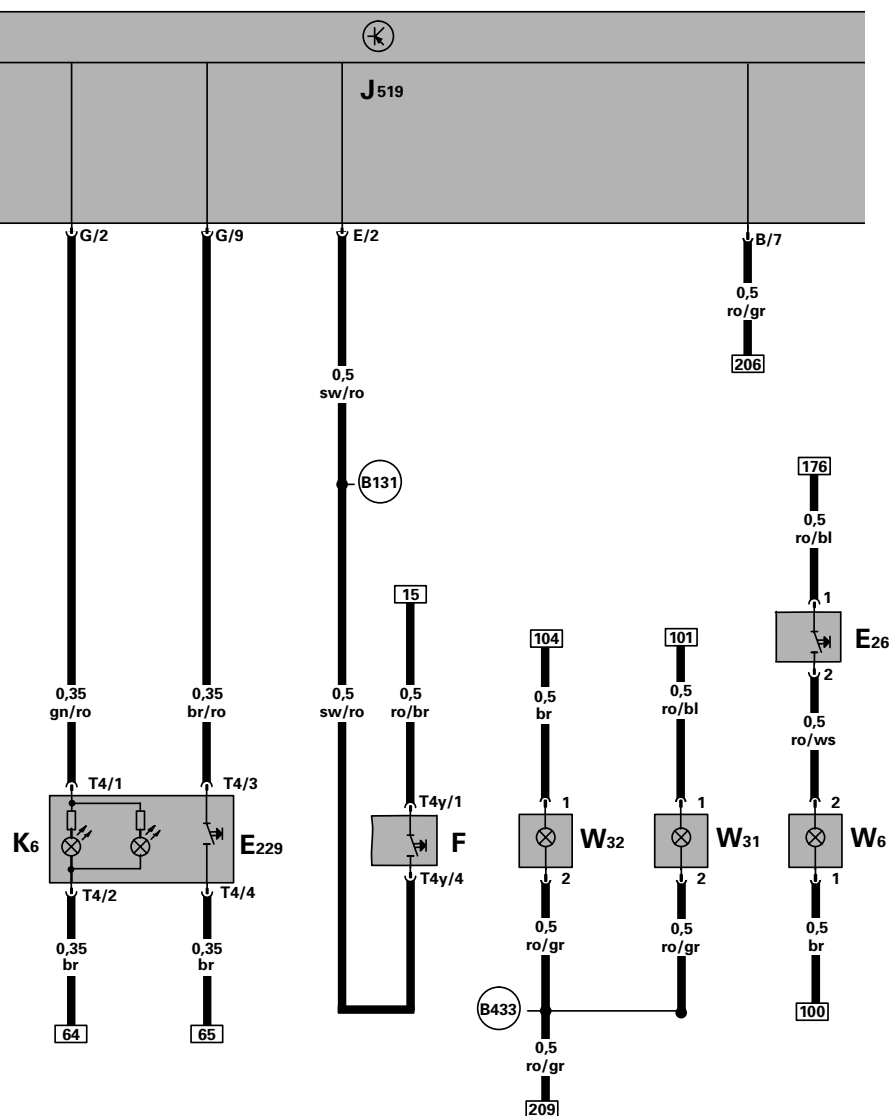
- (347) - Conexión a masa, en mazo de cables techo
- (383) - Conexión a masa 18-, en mazo de cables principal
- (675) - Punto de masa 2, lado der. del maletero
- (A168) - Conexión positiva -4- (30a), en mazo de cables tablero de instrumentos
- (B250) - Conexión positiva, en mazo de cables techo

ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado

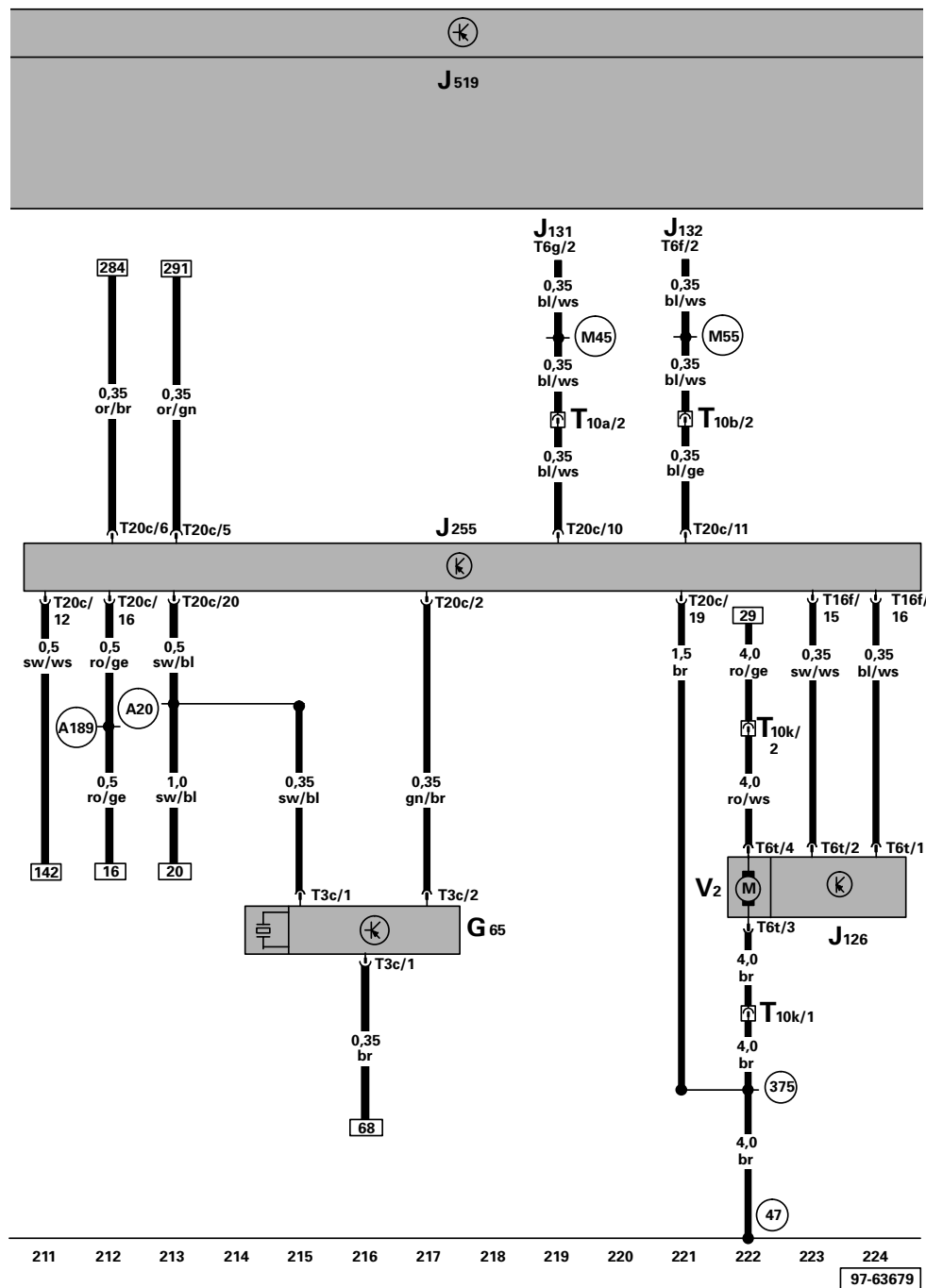
**Conmutador de luz de guantera, testigo del sistema de intermitentes simultáneos de emergencia, conmutador de luces de freno, unidad de control para red de a bordo, luz de guantera, luz de acceso delantera izquierda**

- E26 - Conmutador de luz de guantera
- E229 - Pulsador de luz de aviso
- F - Conmutador de luces de freno
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- K6 - Testigo de sistema de intermitentes simultáneos de emergencia
- T4 - Conector, de 4 contactos
- T4y - Conector, de 4 contactos, en F
- W6 - Luz de guantera
- W31 - Luz de acceso delantera izqda.
- W32 - Luz de acceso delantera dcha.

- (B131) - Conexión (54), en mazo de cables de habitáculo
- (B433) - Conexión (luz de zona reposapiés), en mazo de cables principal



ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado

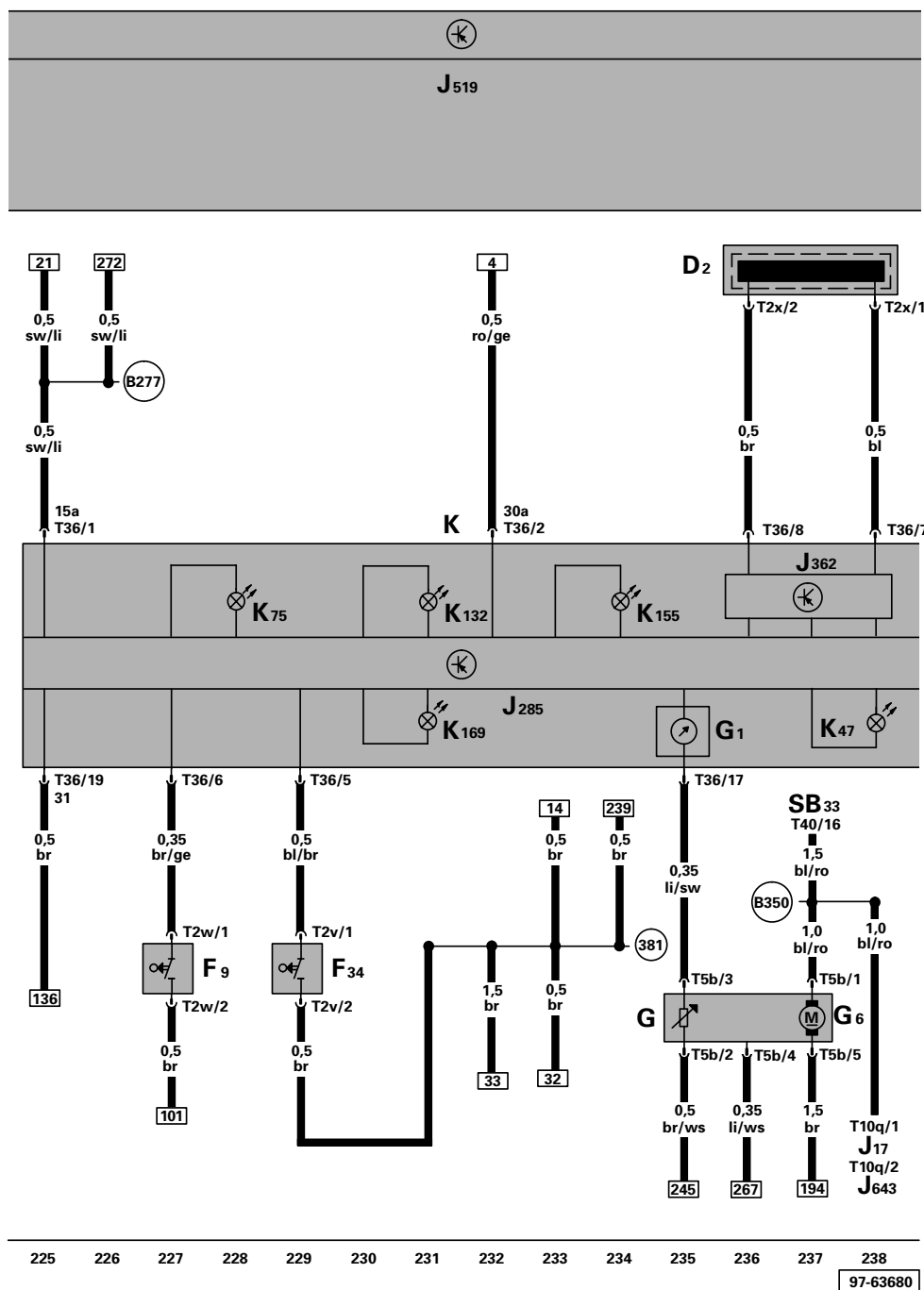


**Transmisor de alta presión, unidad de control para turbina de aire fresco, unidad de control para Climatronic, unidad de control para red de a bordo**

- G65 - Transmisor de alta presión
- J126 - Unidad de control para turbina de aire fresco
- J131 - Unidad de control asiento calefactable conductor
- J132 - Unidad de control asiento calefactable acompañante
- J255 - Unidad de control para Climatronic
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- T3c - Conector, de 3 contactos
- T6f - Conector, de 6 contactos
- T6g - Conector, de 6 contactos
- T6t - Conector, de 6 contactos
- T10a - Conector, de 10 contactos
- T10b - Conector, de 10 contactos
- T10k - Conector, de 10 contactos
- T16f - Conector, de 16 contactos
- T20c - Conector, de 20 contactos
- V2 - Turbina de aire fresco

- (47) - Punto de masa, en zona reposapiés delantera derecha
- (375) - Conexión a masa 10-, en mazo de cables principal
- (A20) - Conexión positiva (15a), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- (A189) - Conexión positiva -5- (30a), en mazo de cables tablero de instrumentos
- (M45) - Conexión 5, en mazo de cables asiento, lado conductor
- (M55) - Conexión 5, en mazo de cables asiento, lado acompañante

ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado



**Bobina lectora inmovilizador, conmutador para control del freno de mano, conmutador de advertencia nivel líquido freno, cuadro de instrumentos**

- D2 - Bobina lectora inmovilizador
- F9 - Conmutador para control del freno de mano
- F34 - Contacto advertencia nivel líquido freno
- G - Transmisor p. indicador de nivel de combustible
- G1 - Indicador del nivel de combustible
- G6 - Bomba de combustible (bomba de preelevación)
- J17 - Relé bomba combustible
- J285 - Unidad de control con testigos luminosos en cuadro de instrumentos
- J362 - Unidad de control para inmovilizador
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- J643 - Relé de prealimentación de combustible
- K - Cuadro de instrumentos
- K47 - Testigo de sistema antibloqueo (ABS)
- K75 - Testigo del Airbag
- K132 - Testigo de avería del acelerador electrónico
- K155 - Testigo de Programa de Estabilidad, ASR/ESP
- K169 - Testigo del bloqueo de la palanca selectora
- SB33 - Fusible -33- en portafusibles
- T2v - Conector, de 2 contactos, en F34
- T2w - Conector, de 2 contactos, en F9
- T2x - Conector, de 2 contactos, en D2
- T5b - Conector, de 5 contactos, en G
- T10q - Conector, de 10 contactos
- T36 - Conector, de 36 contactos, en K
- T40 - Conector, de 40 contactos

- (381) - Conexión a masa 16-, en mazo de cables principal
- (B277) - Conexión positiva 1 (15a), en mazo de cables principal
- (B350) - Conexión positiva 1 (87a), en mazo de cables principal

ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado

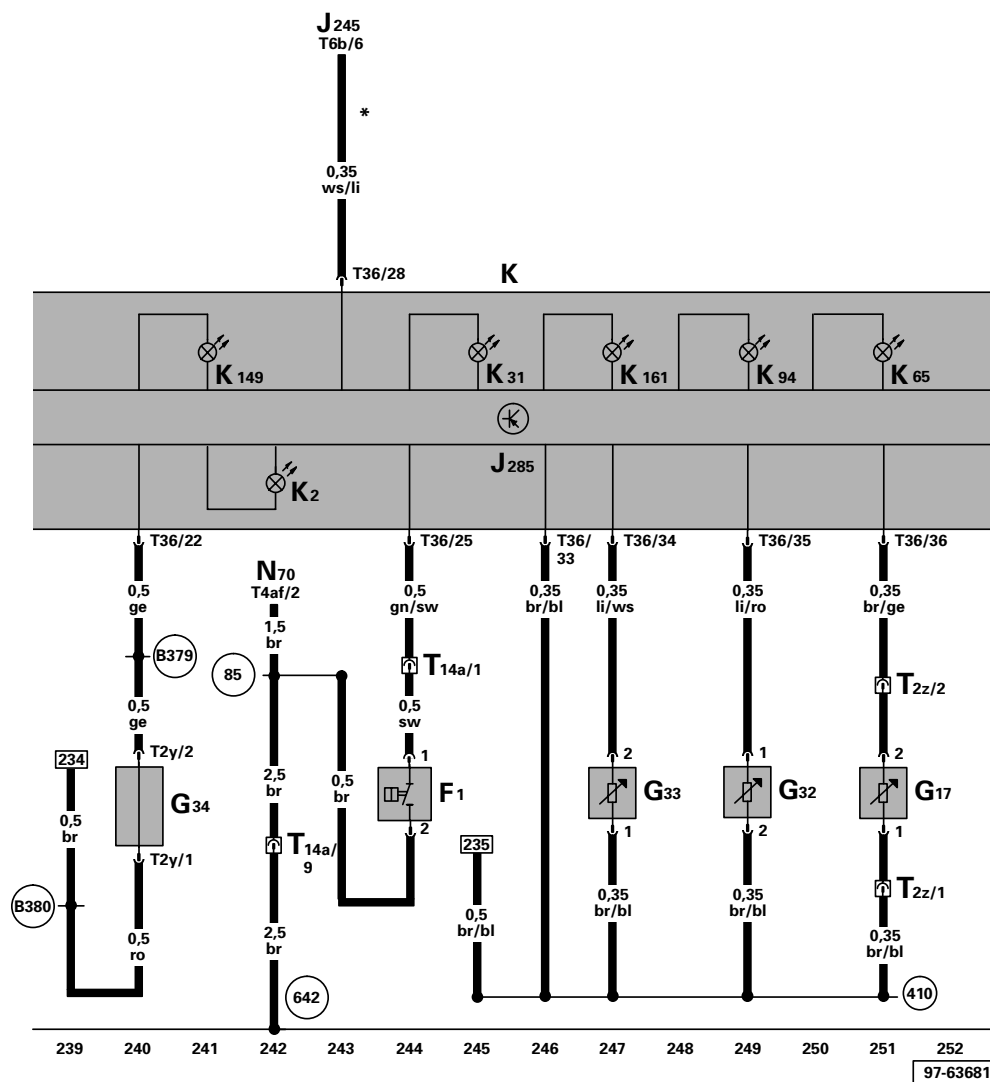
**Conmutador presión aceite, termosensor para temperatura exterior, transmisor para indicación de escasez de líquido refrigerante, transmisor para nivel agua del lavaparabrisas, transmisor desgaste pastilla de freno del. izq., cuadro de instrumentos**

- F1 - Conmutador presión aceite
- G17 - Termosensor para temperatura exterior
- G32 - Transmisor p. indicación de escasez liq refrigerante
- G33 - Transmisor nivel agua del lavaparabrisas
- G34 - Transmisor desgaste guarnición freno del. izq.
- J245 - Unidad de control p/regulación techo corredizo
- J285 - Unidad de control con testigos luminosos en cuadro de instrumentos
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- K - Cuadro de instrumentos
- K2 - Testigo del alternador
- K31 - Testigo del GRA
- K65 - Testigo de intermitentes izquierdos
- K94 - Testigo de intermitente derecho
- K149 - Testigo de electrónica del motor
- K161 - Testigo de dirección asistida electromagnética
- N70 - Bobina de encendido 1 con etapa final de potencia
- T2y - Conector, de 2 contactos, en G34
- T2z - Conector, de 2 contactos
- T4af - Conector, de 4 contactos
- T6b - Conector, de 6 contactos, en J245
- T14a - Conector, de 14 contactos
- T36 - Conector, de 36 contactos, en K

- (85) - Conexión a masa -1-, en el mazo de cables, regulación de asiento
- (410) - Conexión a masa 1- (masa electrónica), en mazo de cables principal
- (642) - Punto de masa, ventilador de control electrónico
- (B379) - Conexión 1 (indicador de desgaste de pastillas de freno), en mazo de cables principal
- (B380) - Conexión 2 (indicador de desgaste de pastillas de freno), en mazo de cables principal

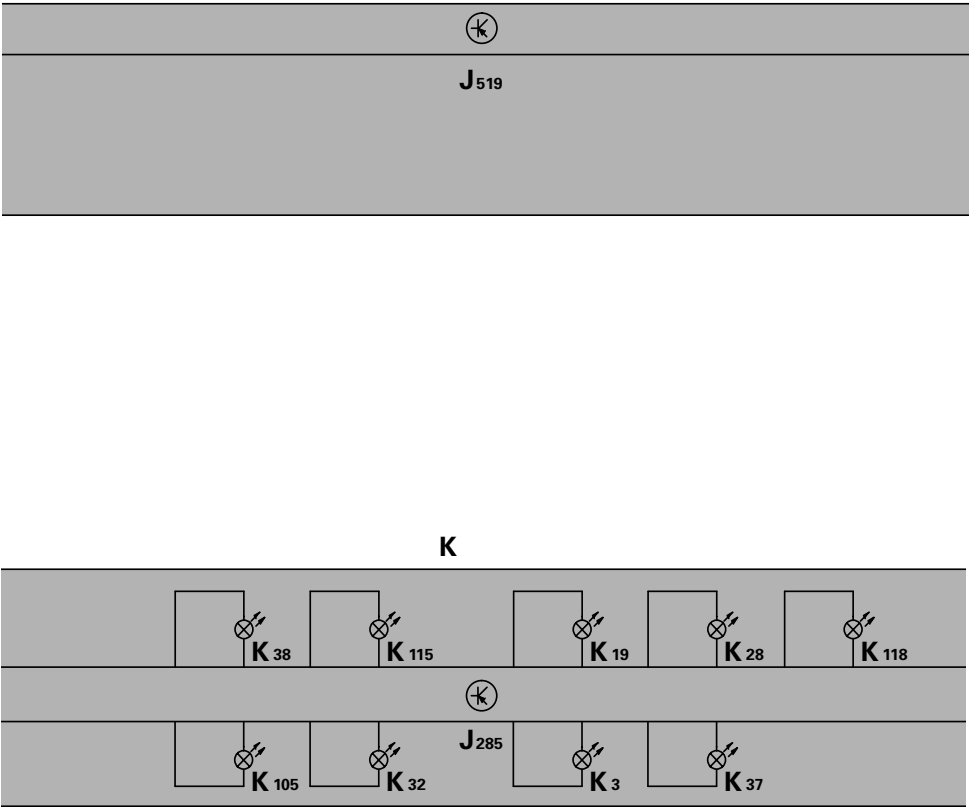
ws = blanco  
sw = negro  
ro = rojo  
br = café  
gn = verde  
bl = azul  
gr = gris  
li = lila  
ge = amarillo  
or = anaranjado

\* - Sólo vehículos con techo corredizo



Unidad de control con testigos luminosos en cuadro de instrumentos

- J285 - Unidad de control con testigos luminosos en cuadro de instrumentos
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- K - Cuadro de instrumentos
- K3 - Testigo de presión de aceite
- K19 - Testigo de sistema de advertencia de cinturones de seguridad
- K28 - Testigo de temperatura/indicador falta líquido refrigerante
- K32 - Testigo de guarniciones de freno
- K37 - Testigo de nivel de agua limpiaparabrisas
- K38 - Testigo de nivel de aceite
- K105 - Testigo de nivel de combustible
- K115 - Testigo de control para inmovilizador
- K118 - Testigo de control para sistema de frenos



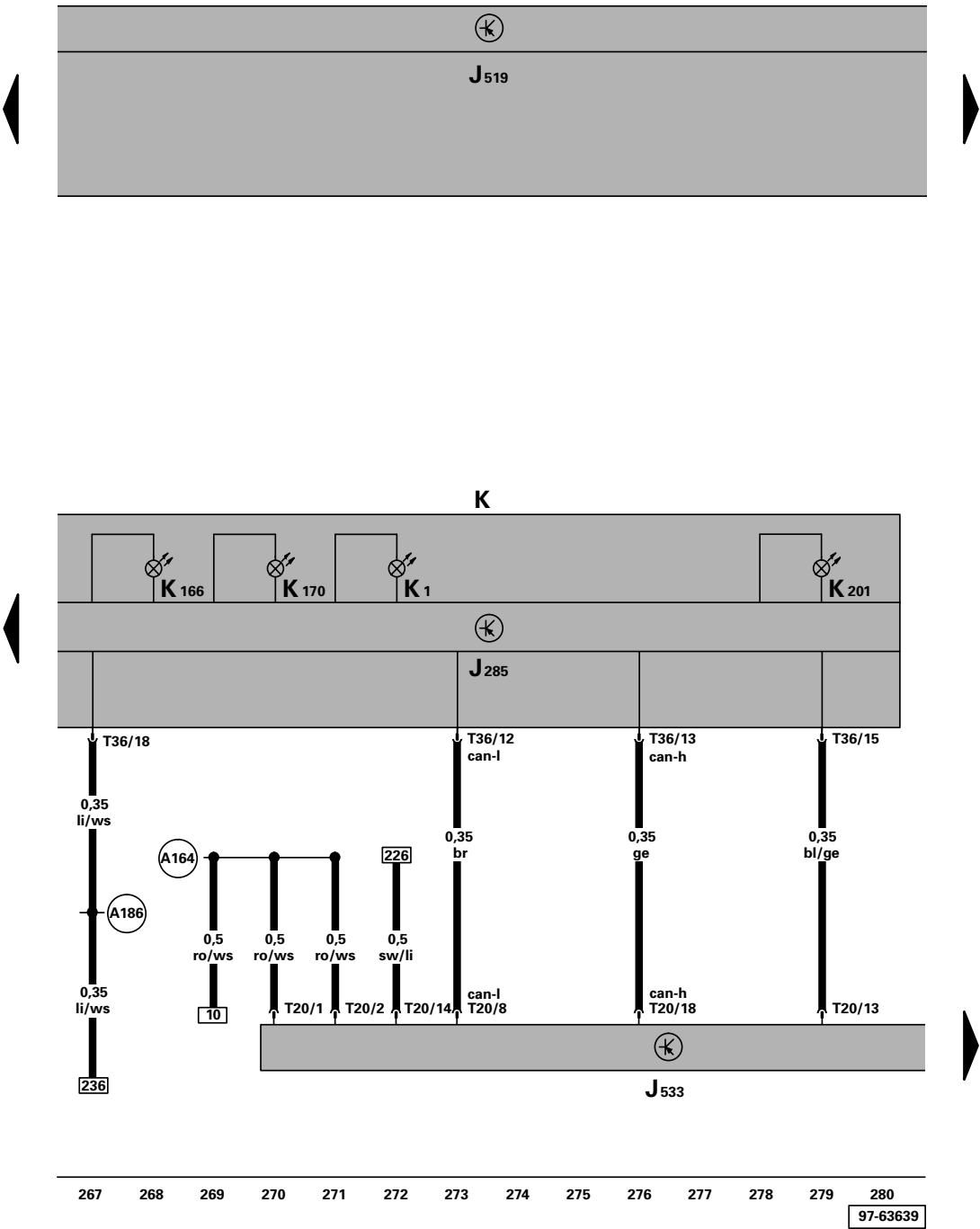
ws = blanco  
sw = negro  
ro = rojo  
br = café  
gn = verde  
bl = azul  
gr = gris  
li = lila  
ge = amarillo  
or = anaranjado

Unidad de control con testigos luminosos en cuadro de instrumentos, Interfaz de diagnóstico p. bus de datos

- J285 - Unidad de control con testigos luminosos en cuadro de instrumentos
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- J533 - Interfaz de diagnóstico p. bus de datos
- K - Cuadro de instrumentos
- K1 - Testigo de luz de carretera
- K166 - Testigo de puertas abiertas
- K170 - Testigo de fallo de lámpara
- K201 - Testigo del cierre del depósito de combustible
- T20 - Conector, de 20 polos
- T36 - Conector de 36 polos, en K

- A164 - Conexión positiva -2- (30a), en mazo de cables tablero de instrumentos
- A186 - Conexión (indicador de nivel de combustible), en mazo de cables tablero de instrumentos

ws = blanco  
sw = negro  
ro = rojo  
br = café  
gn = verde  
bl = azul  
gr = gris  
li = lila  
ge = amarillo  
or = anaranjado



### Unidad de control para red de a bordo, interfaz de diagnóstico p. bus de datos, conector para autodiagnóstico

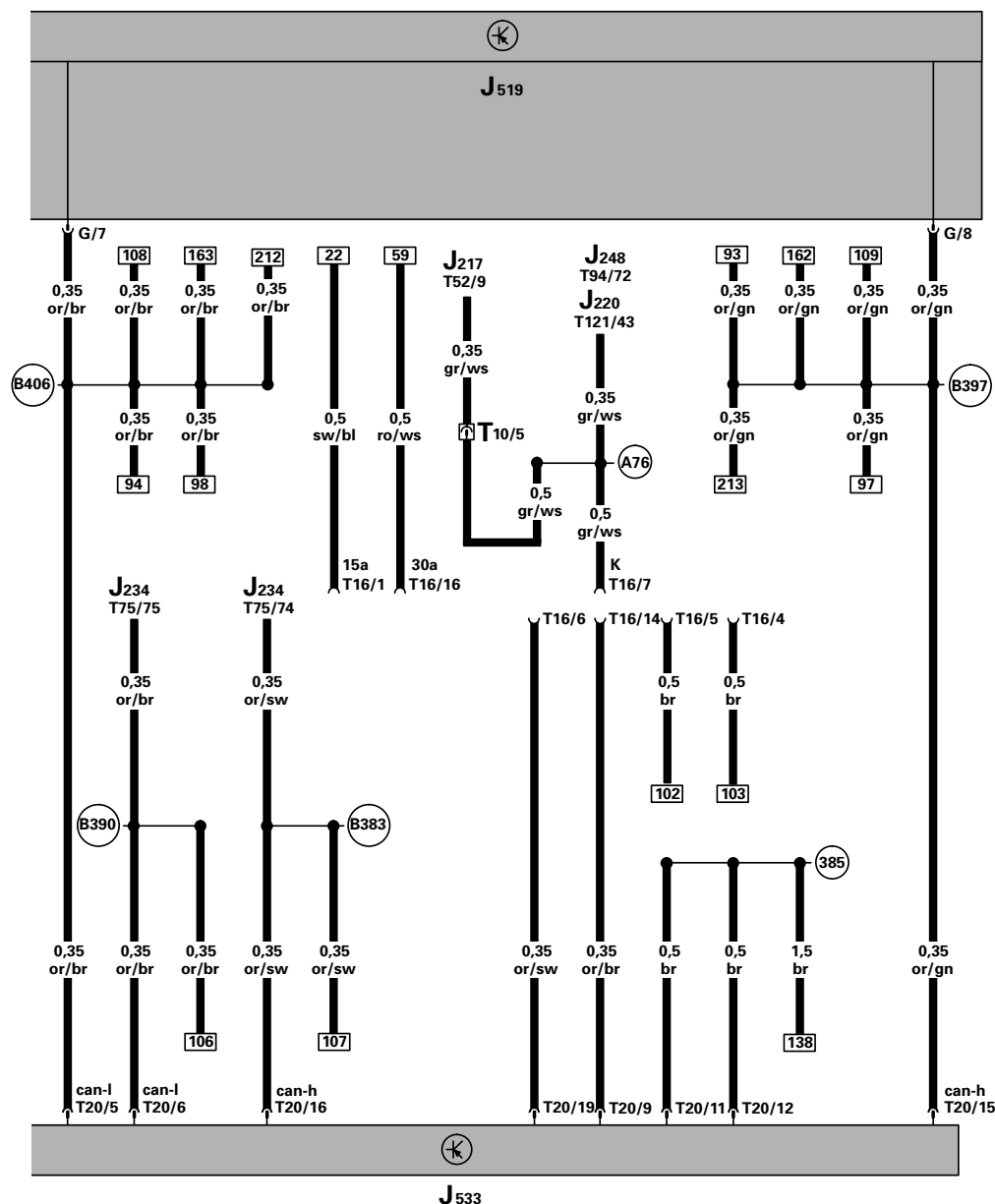
J217 - Unidad de control para cambio automático  
 J220 - Unidad de control para Motronic  
 J234 - Unidad de control para airbag  
 J248 - Unidad de control para sistema de inyección directa diesel

J519 - Unidad de control p. red de a bordo  
 J533 - Interfaz de diagnóstico p. bus de datos  
 T10 - Conector, de 10 contactos  
 T16 - Conector, de 16 contactos, para autodiagnóstico (DLC), debajo de la columna de dirección, izq.

T20 - Conector, de 20 contactos, en J533  
 T42 - Conector, de 42 contactos, en J499  
 T52 - Conector, de 52 contactos  
 T75 - Conector, de 75 contactos  
 T94 - Conector, de 94 contactos  
 T121 - Conector, de 121 contactos

385 - Conexión a masa 20-, en mazo de cables principal  
 A76 - Conexión (cable de diagnóstico K), en mazo de cables tablero de instrumentos  
 B383 - Conexión 1 (bus de datos CAN motopropulsor High), en mazo de cables principal  
 B390 - Conexión 1 (bus de datos CAN motopropulsor Low), en mazo de cables principal  
 B397 - Conexión 1 (bus de datos CAN confort High), en mazo de cables principal  
 B406 - Conexión 1 (bus de datos CAN confort Low), en mazo de cables principal

ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado



## **Cambio automático de 6 velocidades con Tiptronic, (México)**

### **● Motor 2.5 Lts. Motronic Multiport Fuel Injection (MFI)/110 kW, letras distintivas BGP**

**a partir de Noviembre de 2004**

#### ***Indicaciones:***

*Información acerca de:*

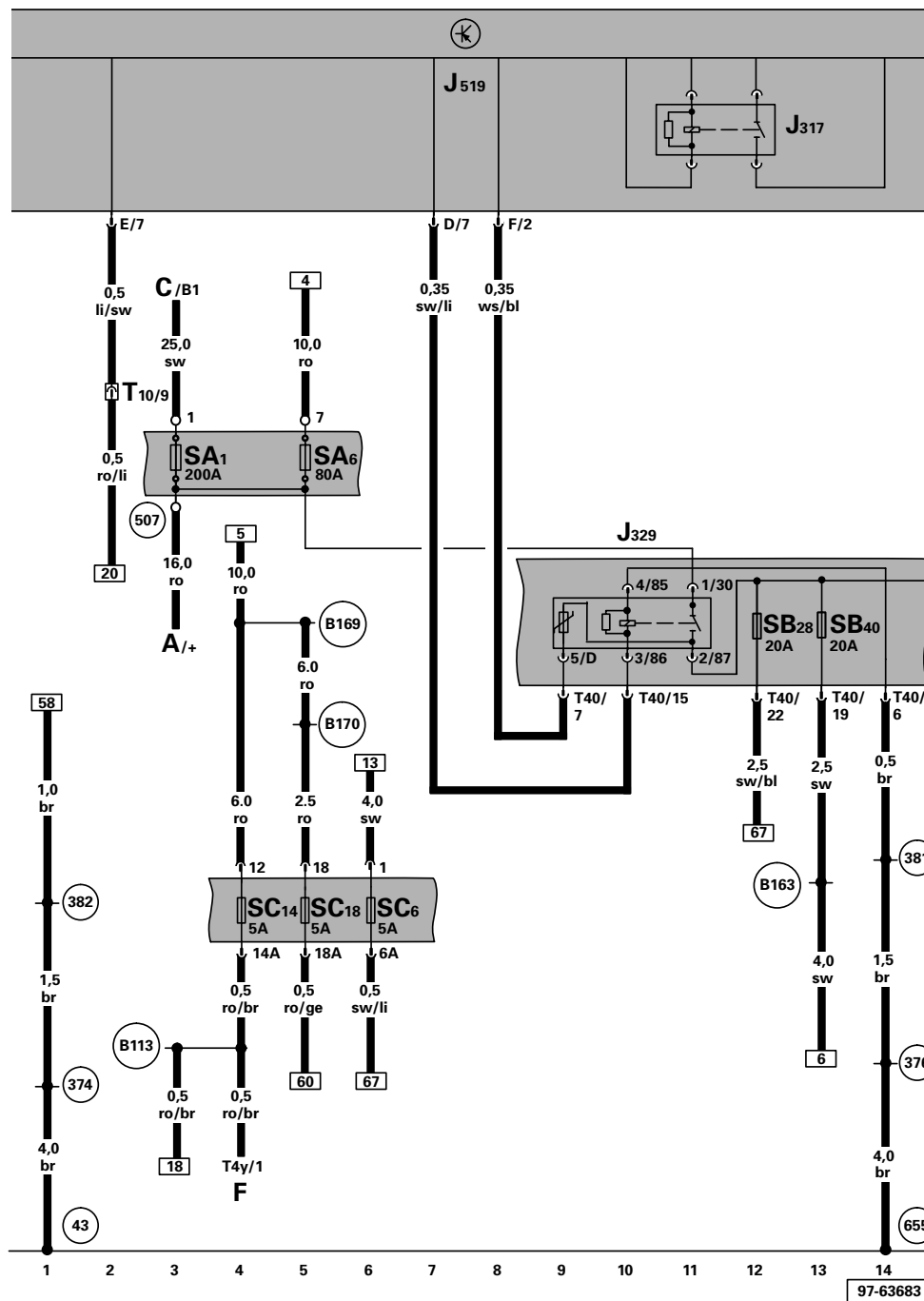
- ◆ *Dotación de Relés y Fusibles*
- ◆ *Conectores Múltiples*
- ◆ *Unidades de Control y Relés*
- ◆ *Conexiones a Masa*

⇒ *□ Lugares de Posicionamiento*

*Información acerca de:*

- ◆ *Programa de Localización de Averías*

⇒ *□ Sistema Guiado de Localización de Averías*



**Batería, relé p. alimentación de tensión borne 30 y 15, unidad de control para red de a bordo, fusibles (SB)**

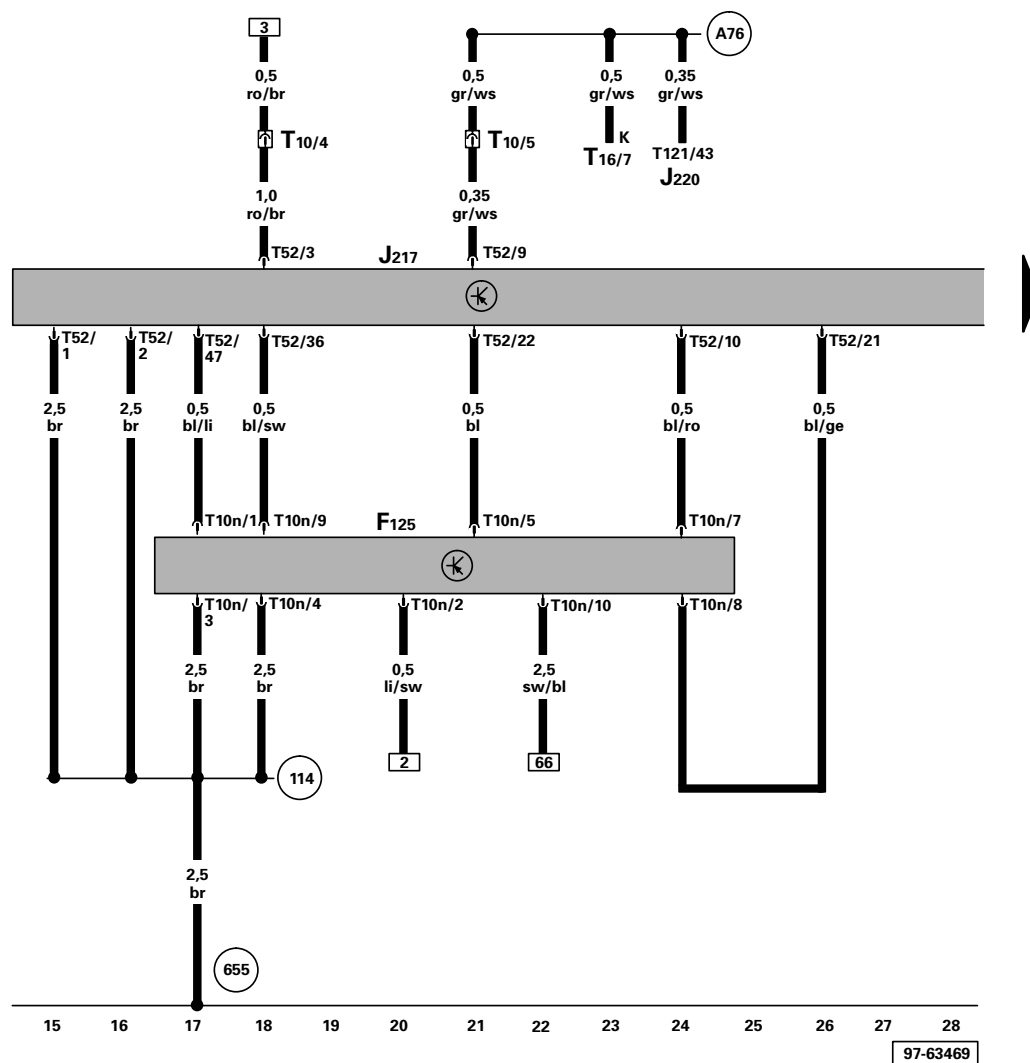
- A - Batería
  - C - Alternador
  - F - Conmutador de luces de freno
  - J317 - Relé p.alimentación tensión borne 30
  - J329 - Relé p.alimentación de tensión borne 15
  - J519 - Unidad de control p. red de a bordo
  - SA1 - Fusible -1- en portafusibles/batería
  - SA6 - Fusible -6- en portafusibles/batería
  - SB28- Fusible -28- en portafusibles
  - SB40- Fusible -40- en portafusibles
  - SC6 - Fusible -6- en portafusibles
  - SC14- Fusible -14- en portafusibles
  - SC18- Fusible -18- en portafusibles
  - T4y - Conector, de 4 contactos
  - T10 - Conector, de 10 contactos
  - T40 - Conector, de 40 contactos, en J329
- 43 - Punto de masa, pilar A a la derecha, abajo
  - 374 - Conexión a masa 9-, en mazo de cables principal
  - 376 - Conexión a masa 11-, en mazo de cables principal
  - 381 - Conexión a masa 16-, en mazo de cables principal
  - 382 - Conexión a masa 17-, en mazo de cables principal
  - 507 - Conexión a rosca (30), en portafusibles/batería
  - 655 - Punto de masa, en faro izq.
  - B113 - Conexión positiva (30a), en mazo de cables habitáculo, izquierda
  - B163 - Conexión positiva 1 (15), en mazo de cables habitáculo
  - B169 - Conexión positiva 1 (30), en mazo de cables habitáculo
  - B170 - Conexión positiva 2 (30), en mazo de cables habitáculo

ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado

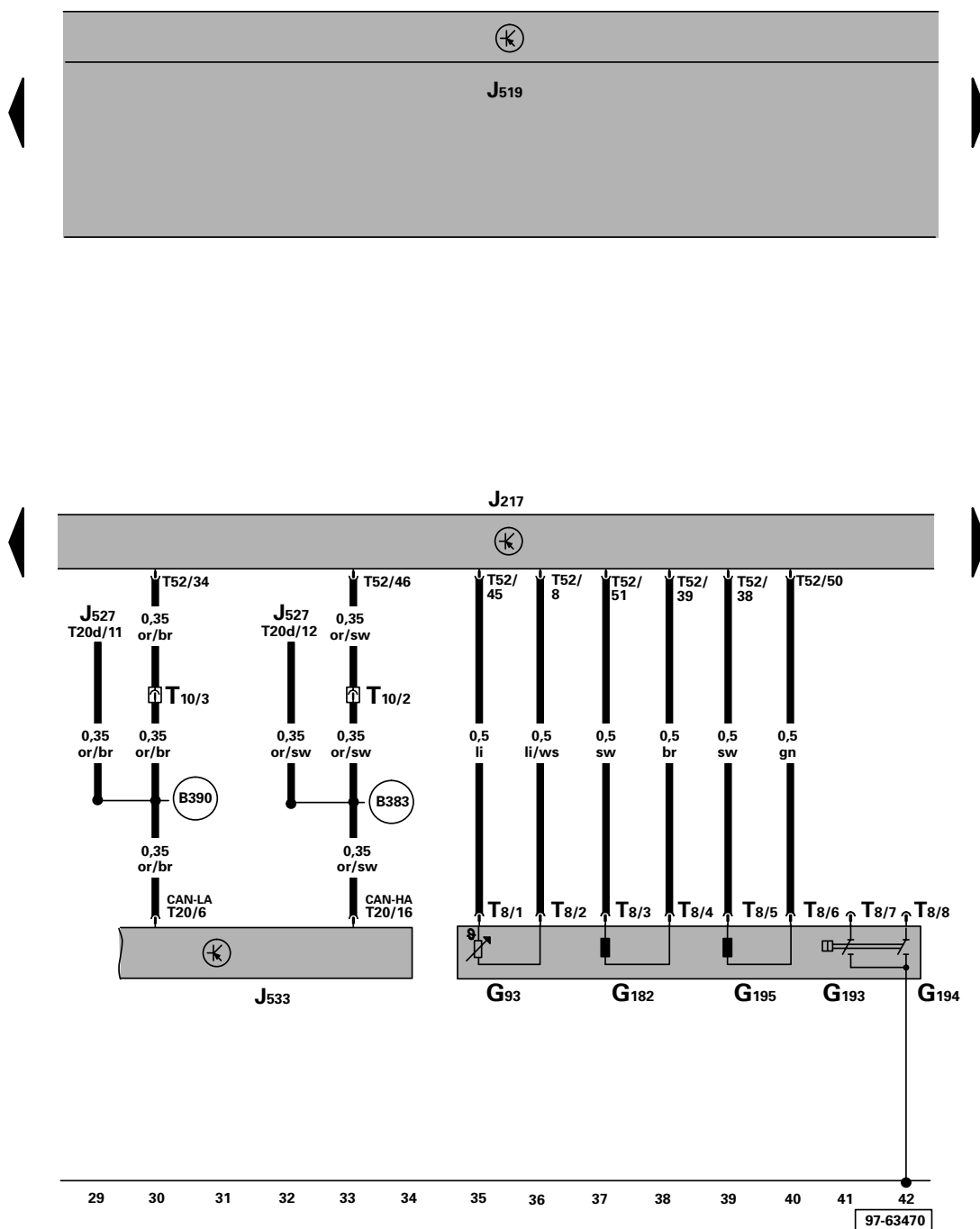
**Conmutador multifunción, unidad de control para cambio automático**

- F125 - Conmutador multifunción  
 J217 - Unidad de control para cambio automático  
 J220 - Unidad de control para Motronic  
 J519 - Unidad de control p. red de a bordo  
 T10 - Conector, de 10 contactos  
 T10n - Conector, de 10 contactos  
 T16 - Conector, de 16 contactos, para Autodiagnóstico (OBD), debajo del tablero, izq.  
 T52 - Conector de 52 contactos, en J217  
 T121 - Conector, de 121 contactos

- (114) - Conexión a masa, en el mazo de cables del cambio automático  
 (655) - Conexión a masa (en faro izq.)  
 (A76) - Conexión (cable de diagnóstico K), en mazo de cables tablero de instrumentos



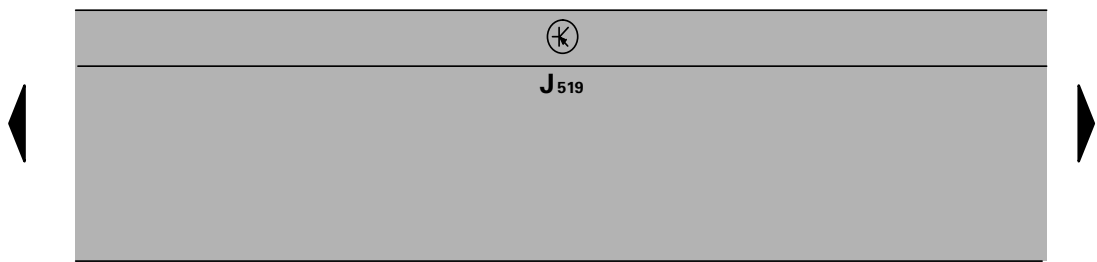
ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado



**Transmisor para temperatura del aceite del cambio, transmisor para régimen de entrada del cambio, transmisor 1 y 2 p. presión hidráulica, cambio automático, transmisor p. régimen de salida del cambio, unidad de control para cambio automático**

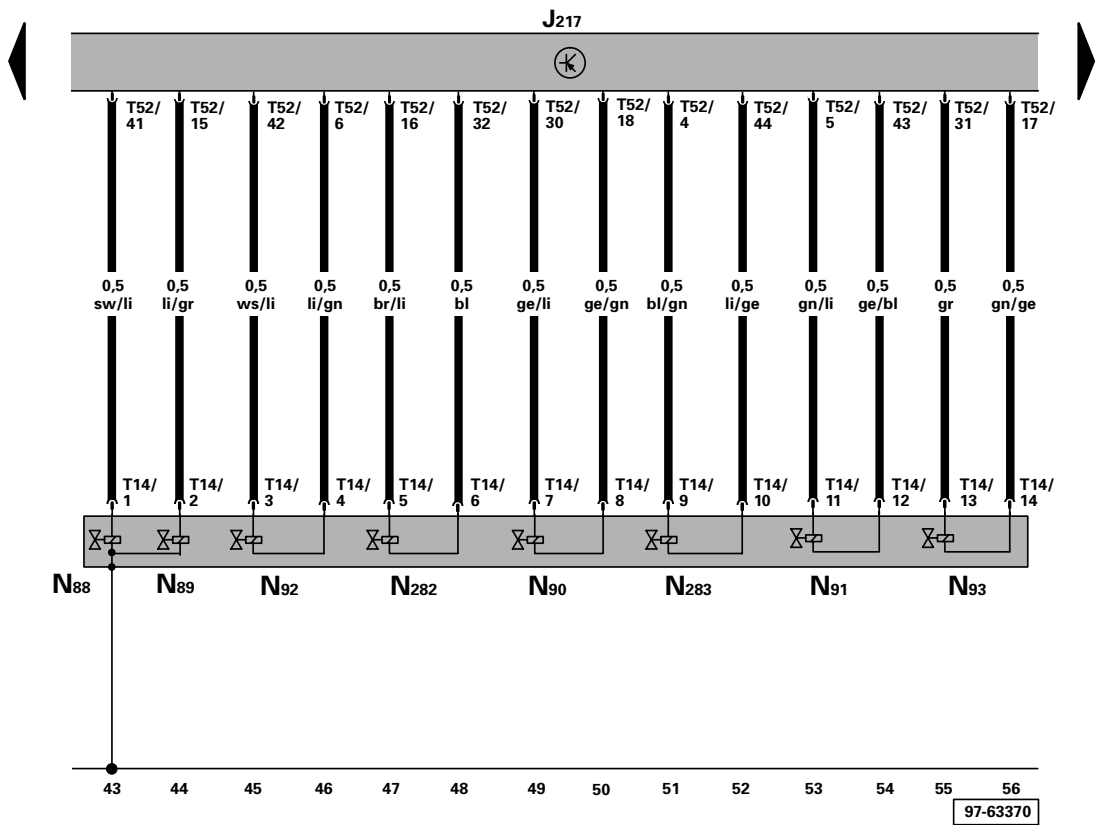
- G93 - Transmisor para temperatura del aceite del cambio
- G182 - Transmisor para régimen de entrada del cambio
- G193 - Transmisor -1- p. presión hidráulica, cambio automático
- G194 - Transmisor -2- p. presión hidráulica, cambio automático
- G195 - Transmisor p. régimen de salida del cambio
- J217 - Unidad de control para cambio automático
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- J527 - Unidad de control p. electrónica de la columna de dirección
- J533 - Interfaz de diagnóstico p. bus de datos
- T8 - Conector, de 8 contactos
- T10 - Conector, de 10 contactos, blanco, detrás del tablero de instrumentos a la izq.
- T20 - Conector de 20 contactos, en J533
- T20d - Conector de 20 contactos, en J527
- T52 - Conector de 52 contactos, en J217

- (B383) - Conexión -1- (bus de datos CAN motopropulsor High), en mazo de cables principal
- (B390) - Conexión -1- (bus de datos CAN motopropulsor Low), en mazo de cables principal



Unidad de control para cambio automático, electroválvulas

- J217 - Unidad de control para cambio automático
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- N88 - Electroválvula 1
- N89 - Electroválvula 2
- N90 - Electroválvula 3
- N91 - Electroválvula 4
- N92 - Electroválvula 5
- N93 - Electroválvula 6
- N282- Electroválvula 9
- N283- Electroválvula 10
- T14 - Conector, de 14 contactos
- T52 - Conector de 52 contactos, en J217



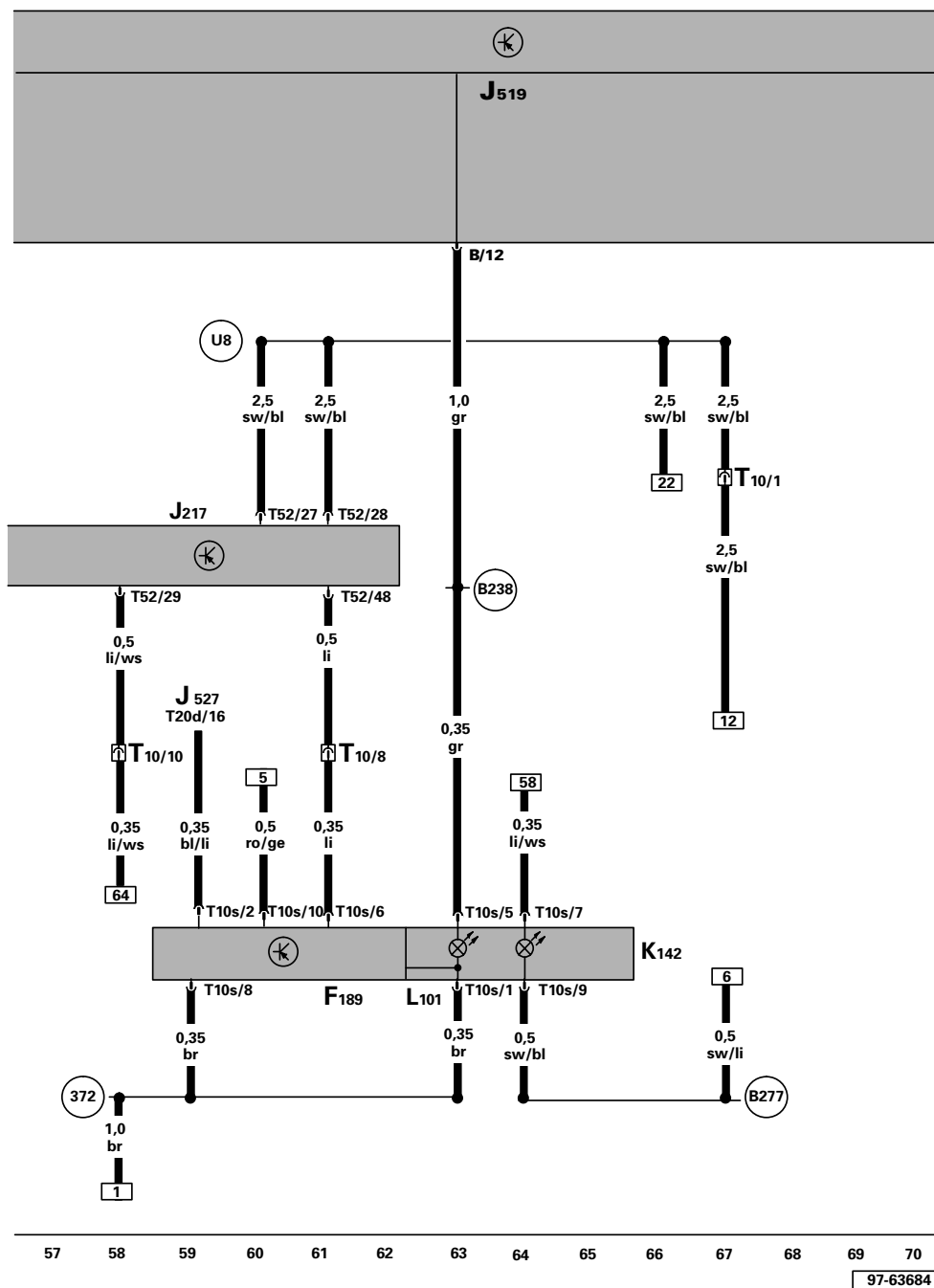
- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- br = café
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- ge = amarillo
- or = anaranjado

**Conmutador para Tiptronic, unidad de control para cambio automático, unidad de control para red de a bordo, iluminación para cuadro de información de posición de palanca selectora**

- F189 - Conmutador p. Tiptronic  
 J217 - Unidad de control para cambio automático  
 J519 - Unidad de control p. red de a bordo  
 J527 - Unidad de control p. electrónica de la columna de dirección  
 K142 - Testigo de posición de palanca selectora P/N  
 L101 - Iluminación p. cuadro inform. posición de palanca selectora  
 T10 - Conector, de 10 contactos  
 T10s - Conector, de 10 contactos  
 T20d - Conector, de 20 contactos  
 T52 - Conector, de 52 contactos

- (372) - Conexión a masa 7-, en mazo de cables principal  
 (B238) - Conexión positiva 2 (58b), en mazo de cables habitáculo  
 (B277) - Conexión positiva 1 (15a), en mazo de cables principal  
 (U8) - Conexión positiva (15a), en mazo de cables cambio automático

ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado



## **Motor 2.5 lts. - Motronic Multiport Fuel Injection (MFI)/110 kW, letras distintivas BGQ, (México)**

**a partir de Noviembre de 2004**

### ***Indicaciones:***

*Información a cerca de:*

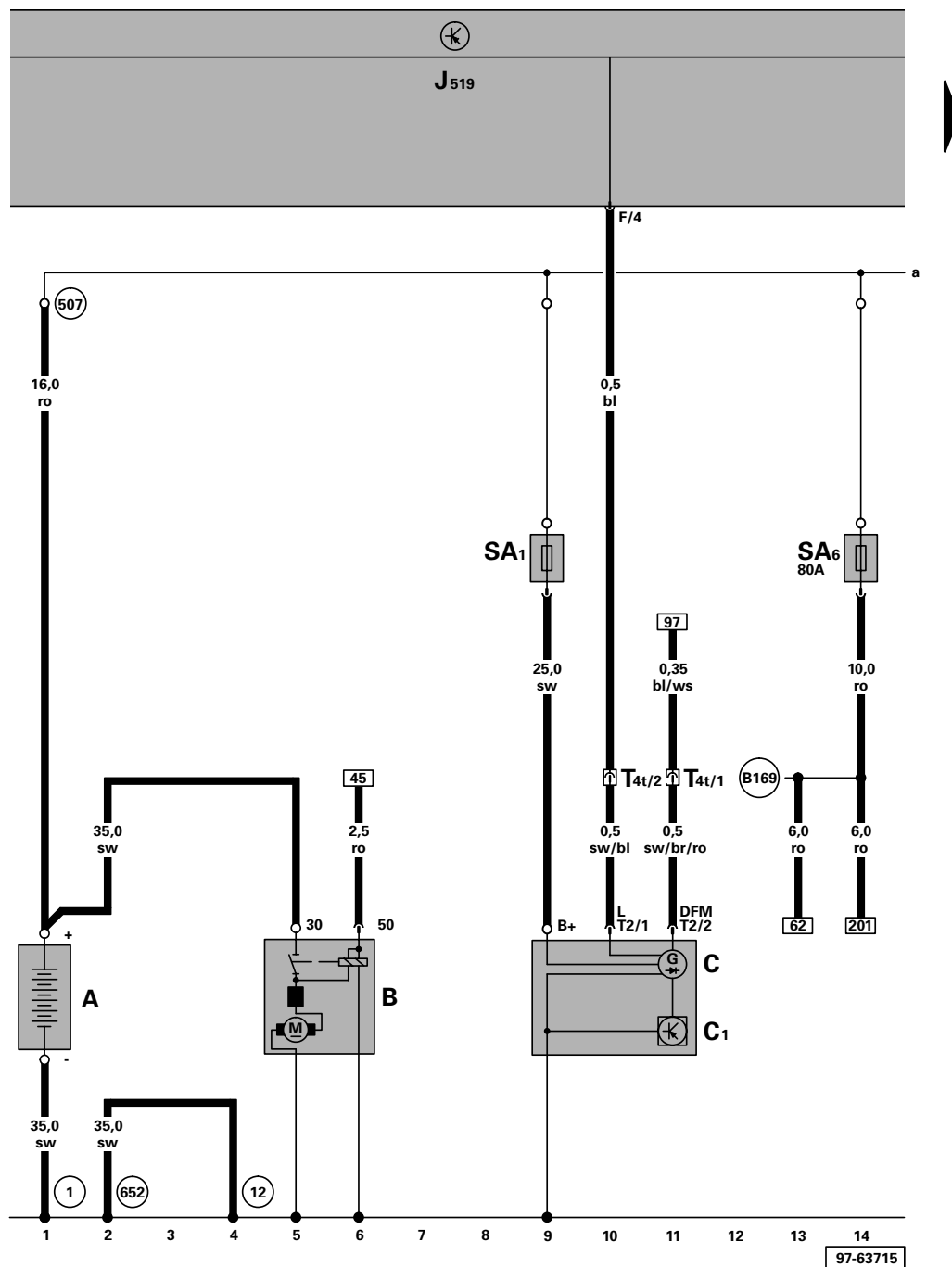
- ◆ *Dotación de Relés y Fusibles*
- ◆ *Conectores Múltiples*
- ◆ *Unidades de Control y Relés*
- ◆ *Conexiones a Masa*

⇒  *Lugares de Posicionamiento*

*Información a cerca de:*

- ◆ *Programa de Localización de Averías*

⇒ *Sistema Guiado de Localización de Averías*



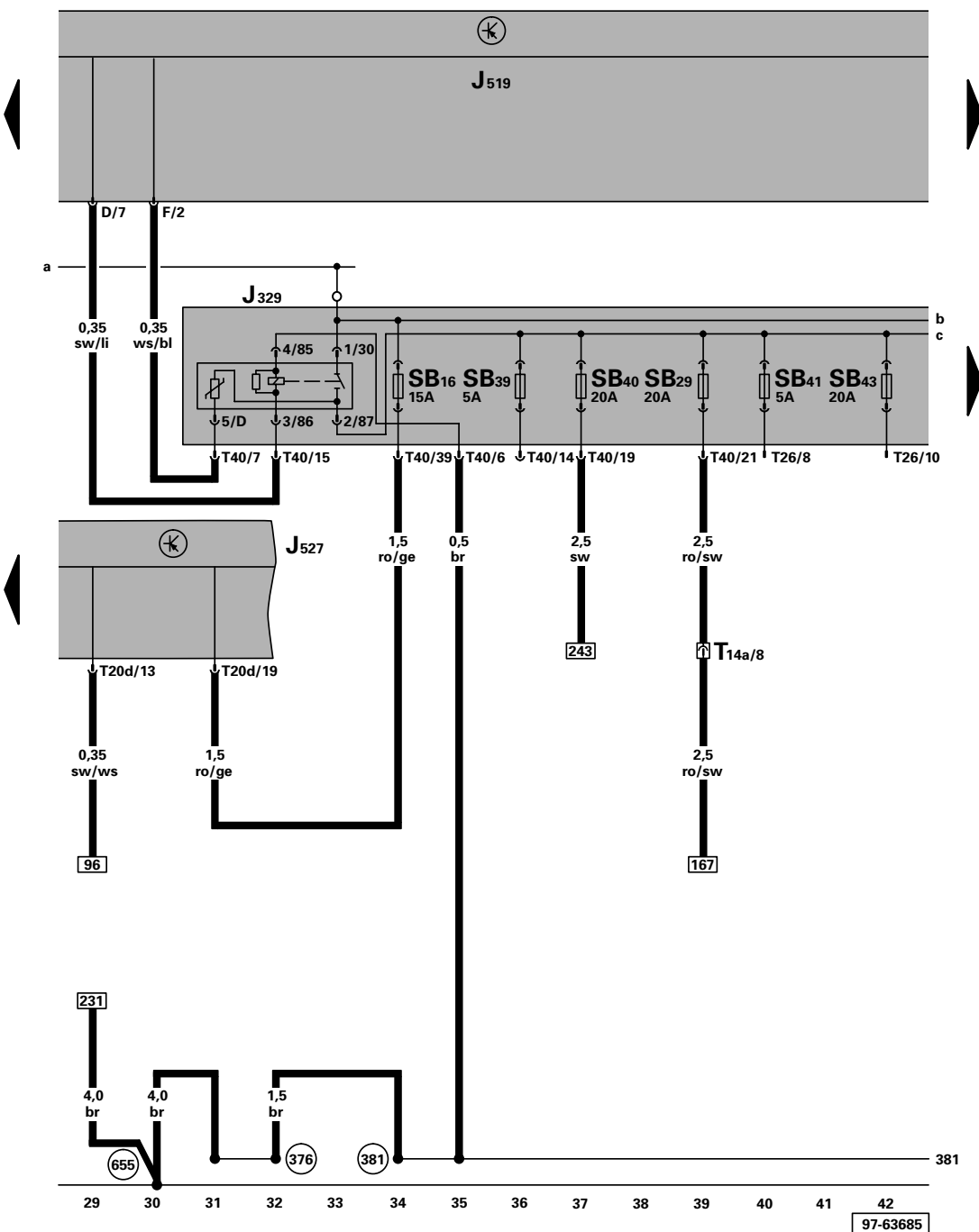
### Batería, motor de arranque, alternador, unidad de control para red de a bordo

- A - Batería
- B - Motor de arranque
- C - Alternador
- C1 - Regulador de tensión
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- SA1 - Fusible -1- en portafusibles/batería
- SA6 - Fusible -6- en portafusibles/batería
- T2 - Conector, de 2 contactos
- T4t - Conector, de 4 contactos
- 1 - Cinta de masa, batería carrocería
- 12 - Punto de masa, en el vano motor, a la izquierda
- 507 - Conexión a rosca (30), en portafusibles/batería
- 652 - Punto de masa, masa motor/cambio
- B169 - Conexión positiva 1 (30), en mazo de cables habitáculo

ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado



**Relé bomba de combustible, relé para alimentación de tensión borne 15, unidad de control para red de a bordo, unidad de control de la electrónica de la columna de dirección**



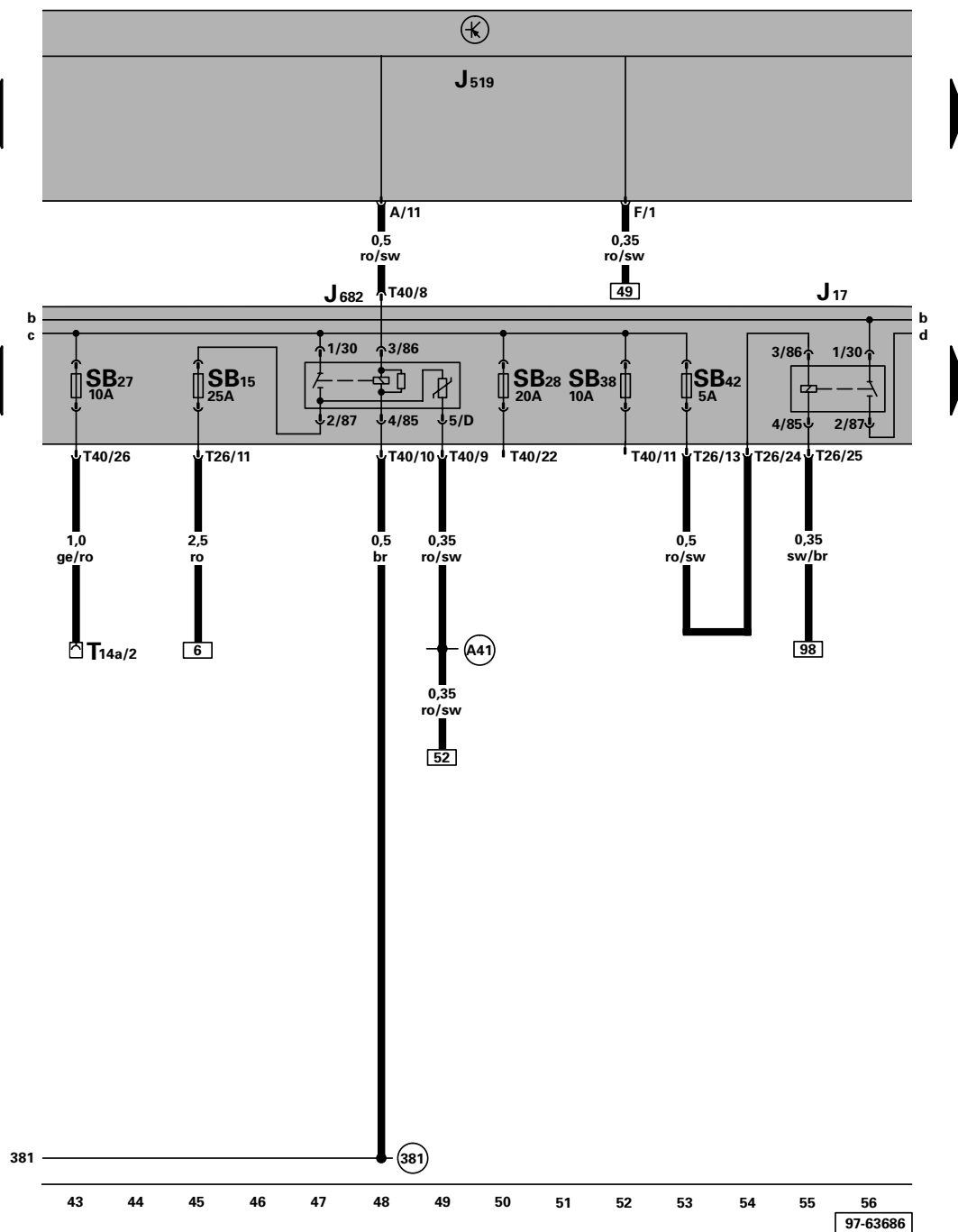
- J17 - Relé bomba combustible
- J329 - Relé p.alimentación de tensión borne 15
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- J527 - Unidad de control p. electrónica de la columna de dirección
- SB16- Fusible -16- en portafusibles
- SB29- Fusible -29- en portafusibles
- SB39- Fusible -39- en portafusibles
- SB40- Fusible -40- en portafusibles
- SB41- Fusible -41- en portafusibles
- SB43- Fusible -43- en portafusibles
- T14a - Conector, de 14 contactos, cerca de batería
- T20d - Conector, de 20 contactos
- T26 - Conector, de 26 contactos
- T40 - Conector, de 40 contactos
- (376) - Conexión a masa 11-, en mazo de cables principal
- (381) - Conexión a masa 16-, en mazo de cables principal
- (655) - Punto de masa, en faro izq.

ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado

**Relé bomba de combustible, unidad de control para red de a bordo, relé de alimentación de tensión borne 50**

- J17 - Relé bomba combustible  
 J519 - Unidad de control p. red de a bordo  
 J682 - Relé de alimentación de tensión, borne 50  
 SB15 - Fusible -15- en portafusibles  
 SB27 - Fusible -27- en portafusibles  
 SB28 - Fusible -28- en portafusibles  
 SB38 - Fusible -38- en portafusibles  
 SB42 - Fusible -42- en portafusibles  
 T14a - Conector, de 14 contactos, cerca de batería  
 T26 - Conector, de 26 contactos  
 T40 - Conector, de 40 contactos

- (381) - Conexión a masa 16-, en mazo de cables principal  
 (A41) - Conexión positiva (50), en mazo de cables tablero de instrumentos



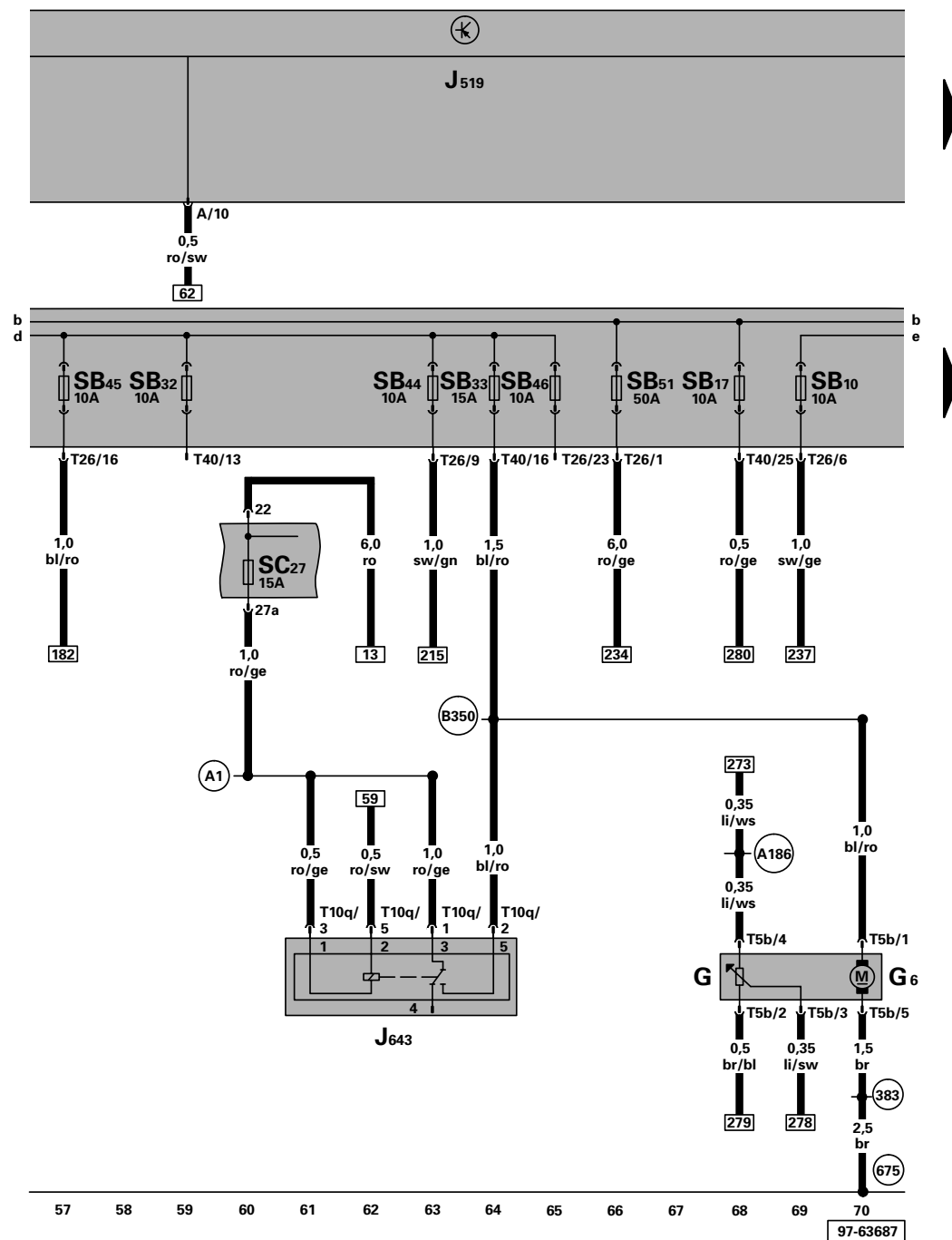
ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado

**Transmisor para indicador de nivel de combustible, bomba de combustible, unidad de control para red de a bordo, relé de prealimentación de combustible**

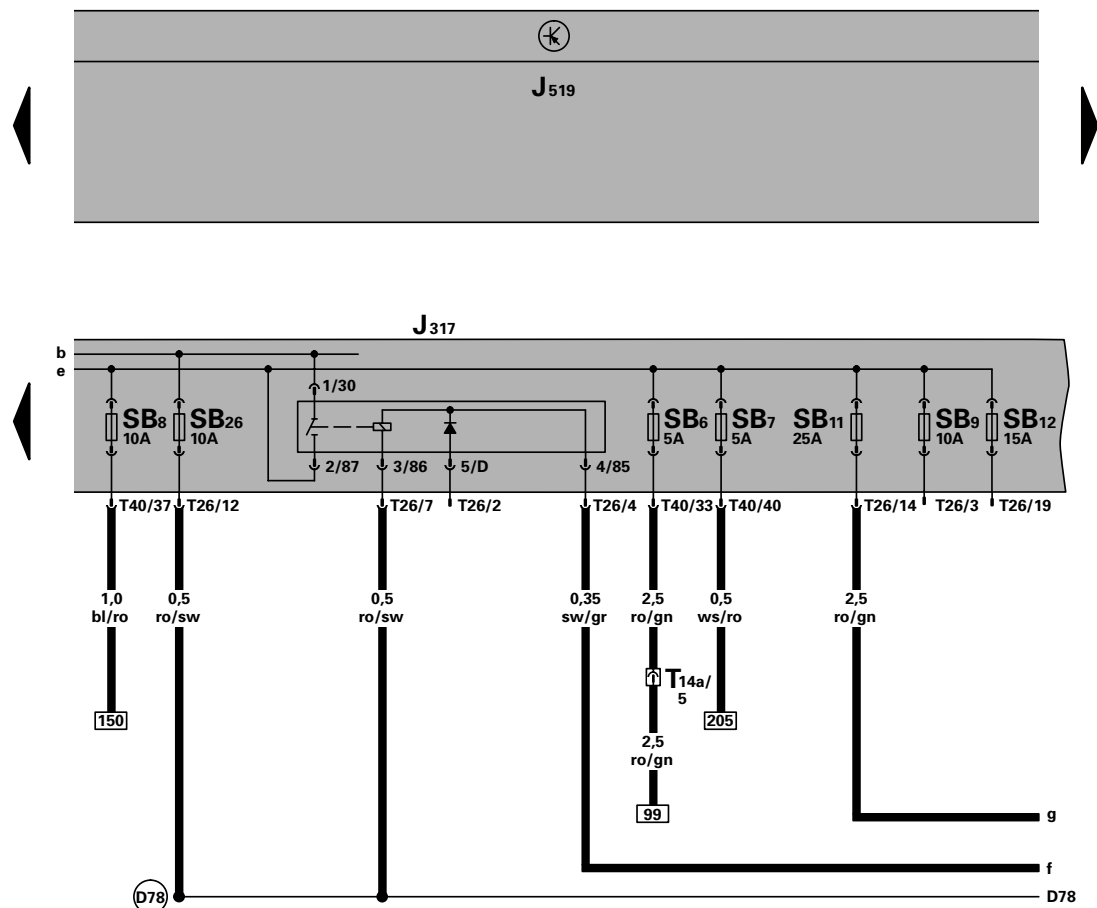
- G - Transmisor p. indicador de nivel de combustible  
 G6 - Bomba de combustible (bomba de preelevación)  
 J519 - Unidad de control p. red de a bordo  
 J643 - Relé de prealimentación de combustible  
 SB10 - Fusible -10- en portafusibles  
 SB17 - Fusible -17- en portafusibles  
 SB32 - Fusible -32- en portafusibles  
 SB33 - Fusible -33- en portafusibles  
 SB44 - Fusible -44- en portafusibles  
 SB45 - Fusible -45- en portafusibles  
 SB46 - Fusible -46- en portafusibles  
 SB51 - Fusible -51- en portafusibles  
 SC27 - Fusible -27- en portafusibles  
 T5b - Conector, de 5 contactos  
 T10q - Conector, de 10 contactos  
 T26 - Conector, de 26 contactos  
 T40 - Conector, de 40 contactos

- (383) - Conexión a masa 18-, en mazo de cables principal  
 (675) - Punto de masa 2, lado der. del maletero  
 A1 - Conexión positiva (30a) en el mazo de cables del tablero de instrumentos  
 A186 - Conexión (indicador de nivel de combustible), en mazo de cables tablero de instrumentos  
 B350 - Conexión positiva 1 (87a), en mazo de cables principal

ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado



### Relé de alimentación de tensión borne 30, unidad de control para red de a bordo



J317 - Relé p.alimentación tensión borne 30

J519 - Unidad de control p. red de a bordo

SB6 - Fusible -6- en portafusibles

SB7 - Fusible -7- en portafusibles

SB8 - Fusible -8- en portafusibles

SB9 - Fusible -9- en portafusibles

SB11 - Fusible -11- en portafusibles

SB12 - Fusible -12- en portafusibles

SB26 - Fusible -26- en portafusibles

T14a - Conector, de 14 polos, cerca de batería

T26 - Conector, de 26 polos

T40 - Conector de 40 polos

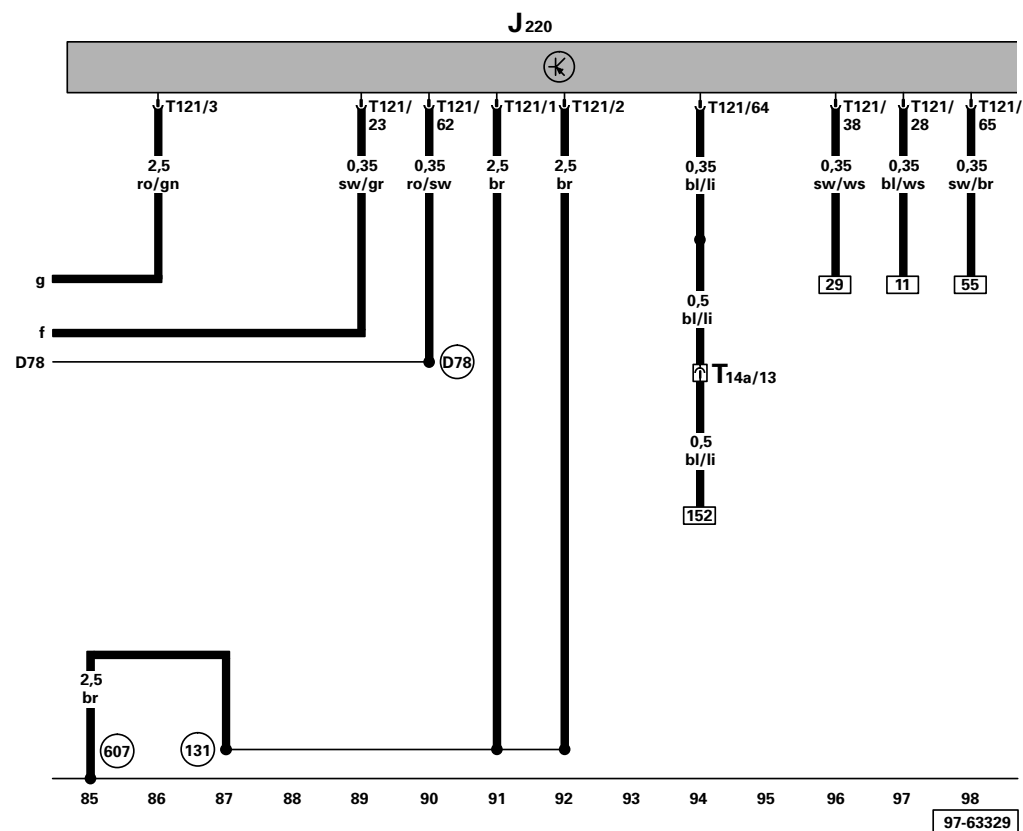
(D78) - Conexión positiva -1- (30a), en mazo de cables vano motor

ws = blanco  
sw = negro  
ro = rojo  
br = café  
gn = verde  
bl = azul  
gr = gris  
li = lila  
ge = amarillo  
or = anaranjado

### Unidad de control para Motronic, unidad de control para red de a bordo

- J220 - Unidad de control para Motronic  
 J519 - Unidad de control p. red de a bordo  
 T14a - Conector, de 14 polos, cerca de batería  
 T121 - Conector, de 121 polos

- (131) - Conexión a masa -2-, en el mazo de cables del compartimento del motor  
 (607) - Punto de masa, en caja de aguas, lado izquierdo  
 (D78) - Conexión positiva -1- (30a), en mazo de cables vano motor

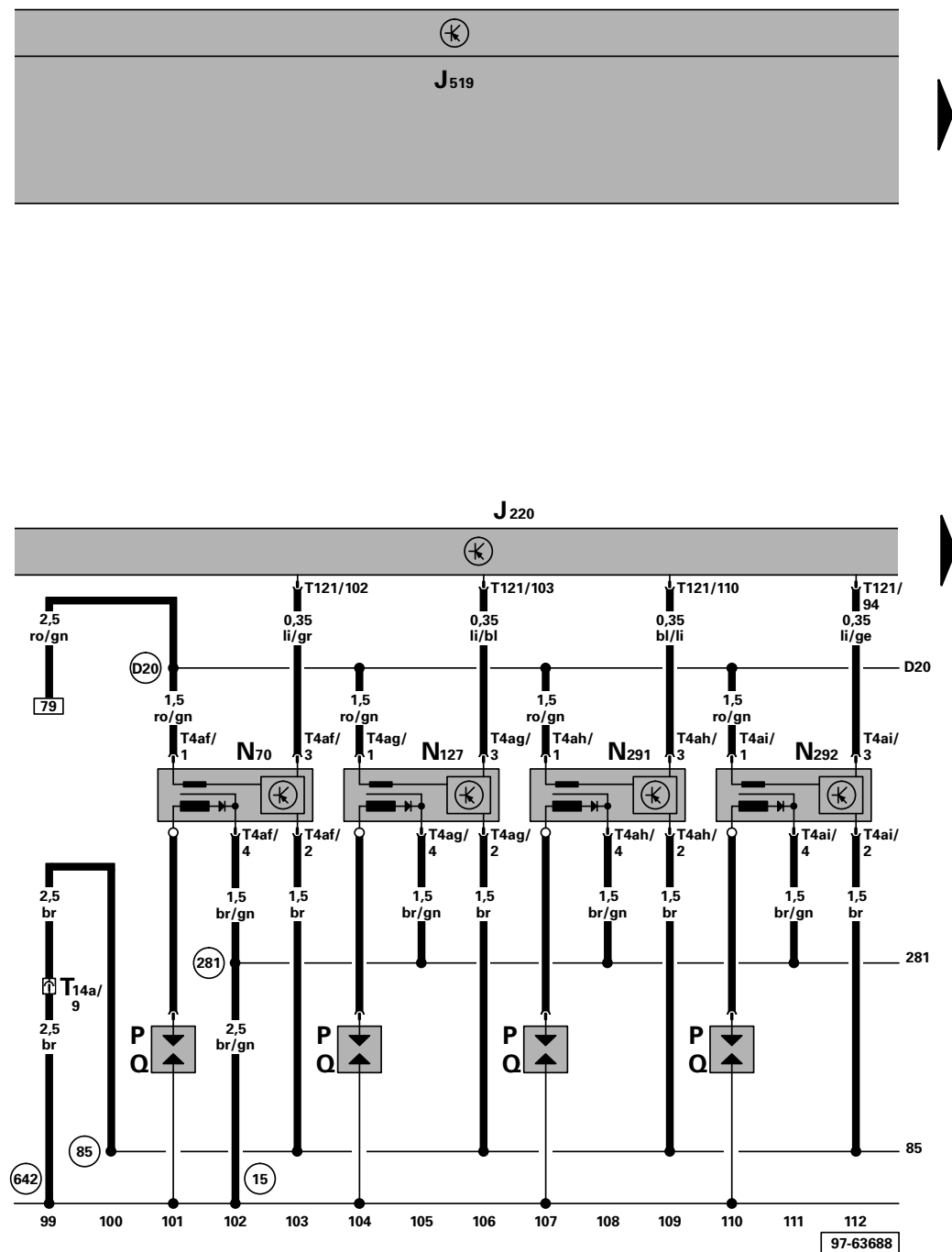


**Unidad de control para Motronic, unidad de control para red de a bordo, bobinas de encendido, capuchón de bujías, bujías de encendido**

- J220 - Unidad de control para Motronic
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- N70 - Bobina de encendido 1 con etapa final de potencia
- N127 - Bobina de encendido 2 con etapa final de potencia
- N291 - Bobina de encendido 3 con etapa final de potencia
- N292 - Bobina de encendido 4 con etapa final de potencia
- P - Capuchón de bujía
- Q - Bujías de encendido
- T4af - Conector, de 4 contactos
- T4ag - Conector, de 4 contactos
- T4ah - Conector, de 4 contactos
- T4ai - Conector, de 4 contactos
- T14a - Conector, de 14 contactos, cerca de la batería
- T121 - Conector, de 121 contactos

- (15) - Punto de masa, en la culata
- (85) - Conexión a masa -1-, en el mazo de cables, regulación de asiento
- (281) - Conexión a masa -1-, en mazo de cables precableado motor
- (642) - Punto de masa, ventilador de control electrónico
- (D20) - Conexión (87a), en mazo de cables del. der.

ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado

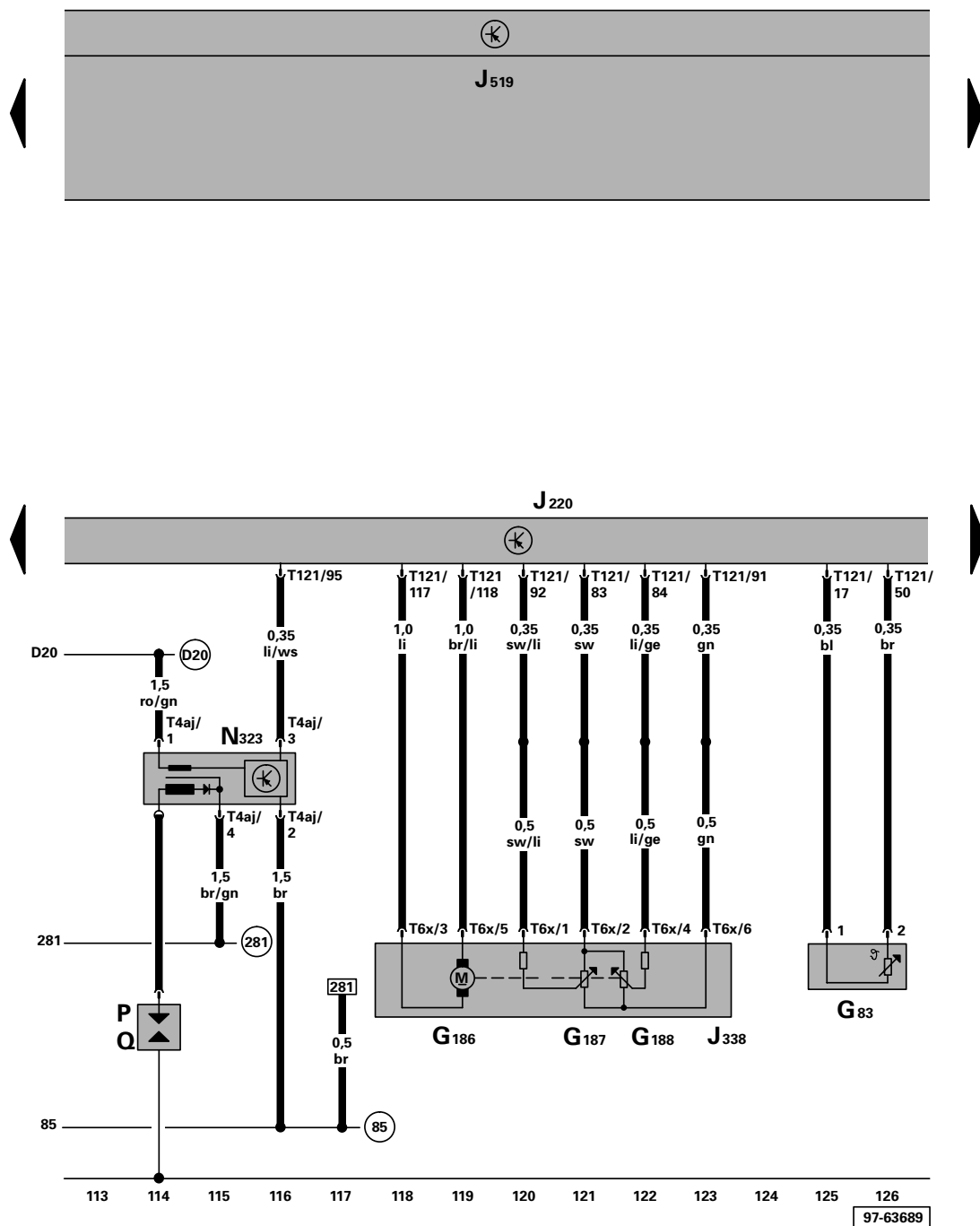


**Transmisor de temperatura del líquido refrigerante, unidad de control para Motronic, mando de la mariposa, unidad de control para red de a bordo, bobina de encendido 5 c. etapa final de potencia**

- G83 - Transmisor de temperatura del líquido refrigerante - salida del radiador (00770-3112)
- G186- Mando de la mariposa (mando eléctrico del acelerador)
- G187- Transmisor de ángulo -1- para mando de mariposa (mando eléctrico del acelerador)
- G188- Transmisor de ángulo -2- para mando de mariposa (mando eléctrico del acelerador)
- J220 - Unidad de control para Motronic
- J338 - Unidad de mando de válvula de mariposa
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- N323- Bobina de encendido -5- con etapa final de potencia
- P - Capuchón de bujía
- Q - Bujías de encendido
- T4aj - Conector, de 4 contactos
- T6x - Conector, de 6 contactos
- T121 - Conector, de 121 contactos

- (85) - Conexión a masa -1-, en el mazo de cables del vano motor
- (281) - Conexión a masa -1-, en mazo de cables precableado motor
- (D20) - Conexión (87a), en mazo de cables del. der.

ws = blanco  
sw = negro  
ro = rojo  
br = café  
gn = verde  
bl = azul  
gr = gris  
li = lila  
ge = amarillo  
or = anaranjado

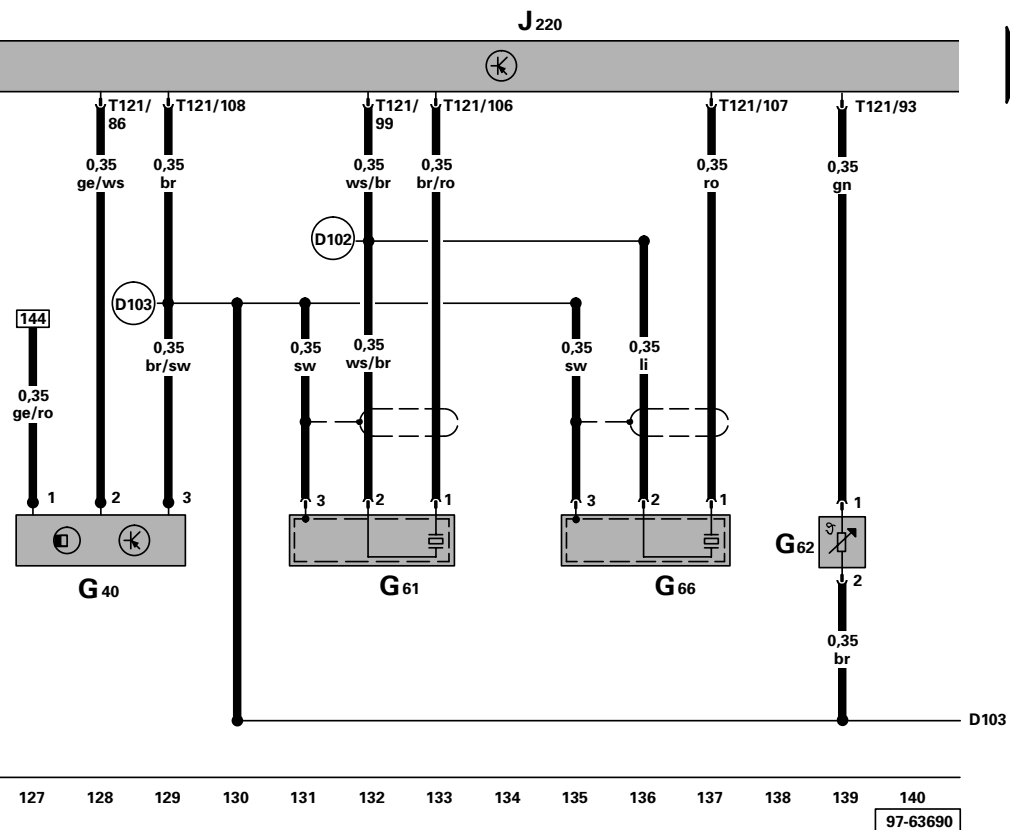


**Transmisor Hall, sensor de picado I, transmisor de temperatura de líquido refrigerante, sensor de picado II, unidad de control para Motronic, unidad de control para red de a bordo**

G40 - Transmisor Hall  
 G61 - Sensor de picado I  
 G62 - Transmisor de temperatura del líquido refrigerante  
 G66 - Sensor de picado II  
 J220 - Unidad de control para Motronic  
 J519 - Unidad de control p. red de a bordo  
 T121 - Conector, de 121 contactos

D102 - Conexión 2, en mazo de cables vano motor

D103 - Conexión 3, en mazo de cables vano motor



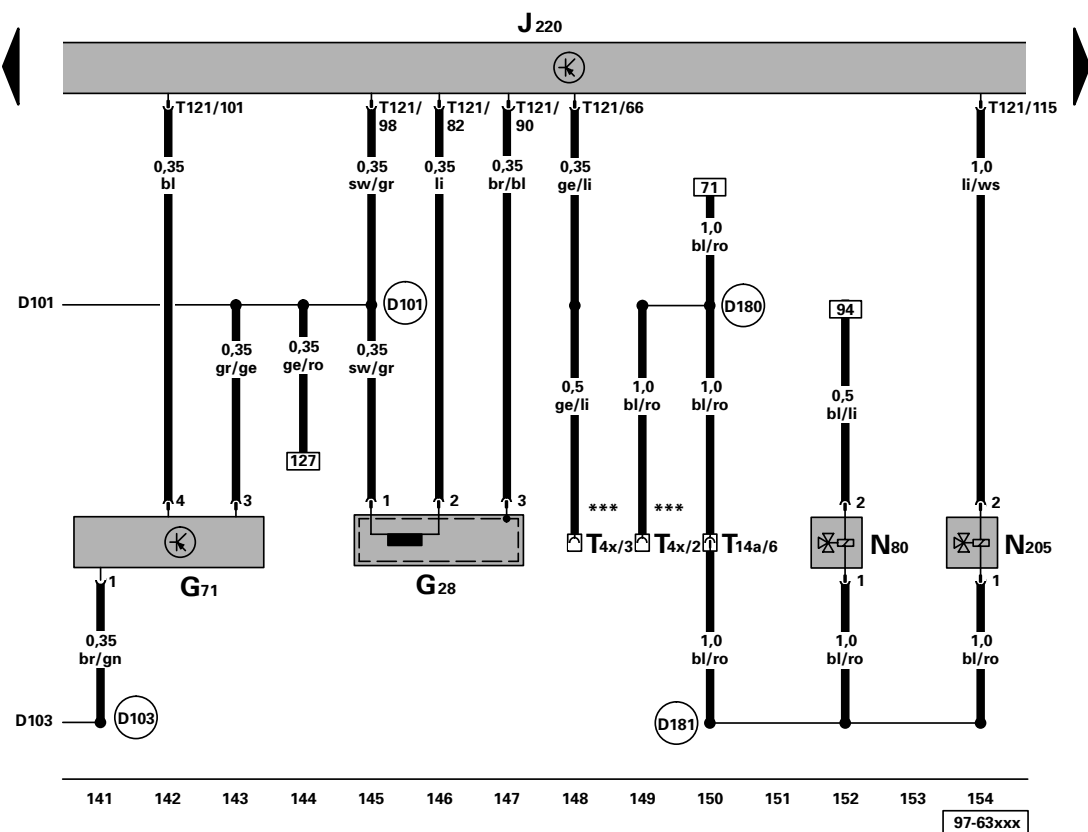
ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado

**Transmisor de régimen del motor, transmisor de presión del colector de admisión, unidad de control para Motronic, unidad de control para red de a bordo, electroválvula 1 para sistema de depósito de carbón activo, válvula 1 para distribución variable**

- G28 - Transmisor del régimen del motor  
 G71 - Transmisor de presión del colector de admisión  
 N80 - Electroválvula 1 para sistema de depósito de carbón activo (puesta en cadencia)  
 N205 - Válvula -1- para distribución variable  
 J220 - Unidad de control para Motronic  
 J519 - Unidad de control p. red de a bordo  
 T4x - Conector, de 4 contactos  
 T14a - Conector, de 14 contactos, cerca de batería  
 T121 - Conector, de 121 contactos,

- (D101) - Conexión 1, en mazo de cables vano motor  
 (D103) - Conexión 3, en mazo de cables vano motor  
 (D180) - Conexión (87a), en mazo de cables vano motor  
 (D181) - Conexión 2 (87a), en mazo de cables vano motor

\*\*\* - Conexión de ventilador líquido refrigerante

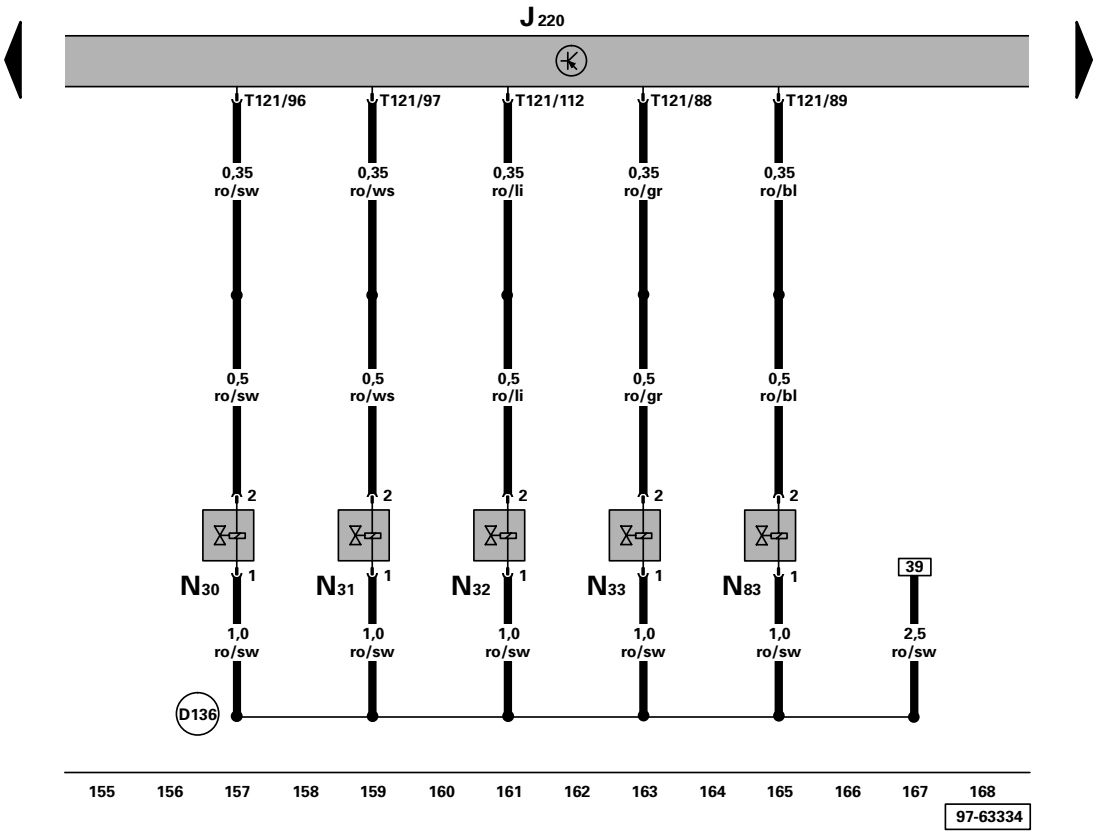


ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado

Unidad de control para Motronic, unidad de control para red de a bordo, inyectores de cilindros

- J220 - Unidad de control para Motronic
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- N30 - Inyector cilindro 1
- N31 - Inyector cilindro 2
- N32 - Inyector cilindro 3
- N33 - Inyector cilindro 4
- N83 - Inyector cilindro 5
- T121 - Conector, de 121 polos

D136 - Conexión positiva -2- (15a), en mazo de cables del vano motor

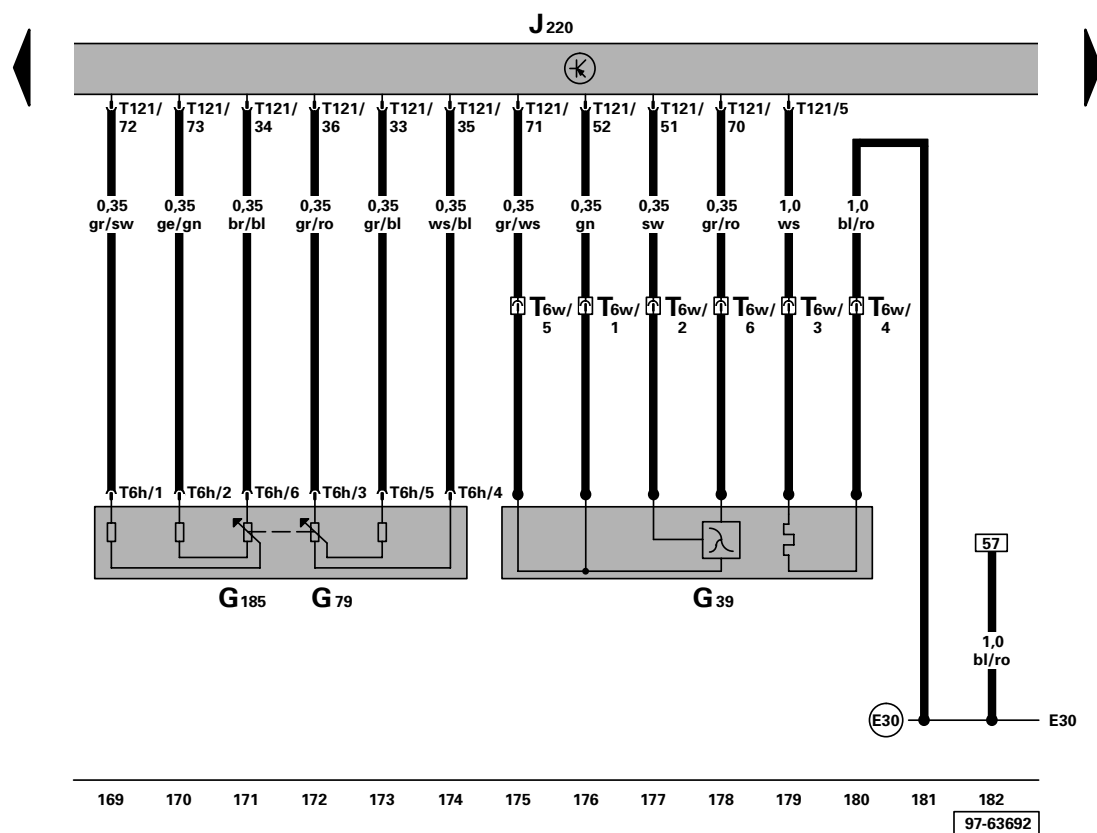


- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- br = café
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- ge = amarillo
- or = anaranjado

**Sonda lambda, transmisión de posición del acelerador, transmisor 2 de posición del pedal acelerador, unidad de control para Motronic, unidad de control para red de a bordo**

- G39 - Sonda lambda
- G79 - Transmisor de posición del acelerador
- G185 - Transmisor -2- de posición del pedal acelerador
- J220 - Unidad de control para Motronic
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- T6h - Conector, de 6 contactos
- T6w - Conector, de 6 contactos
- T121 - Conector, de 121 contactos

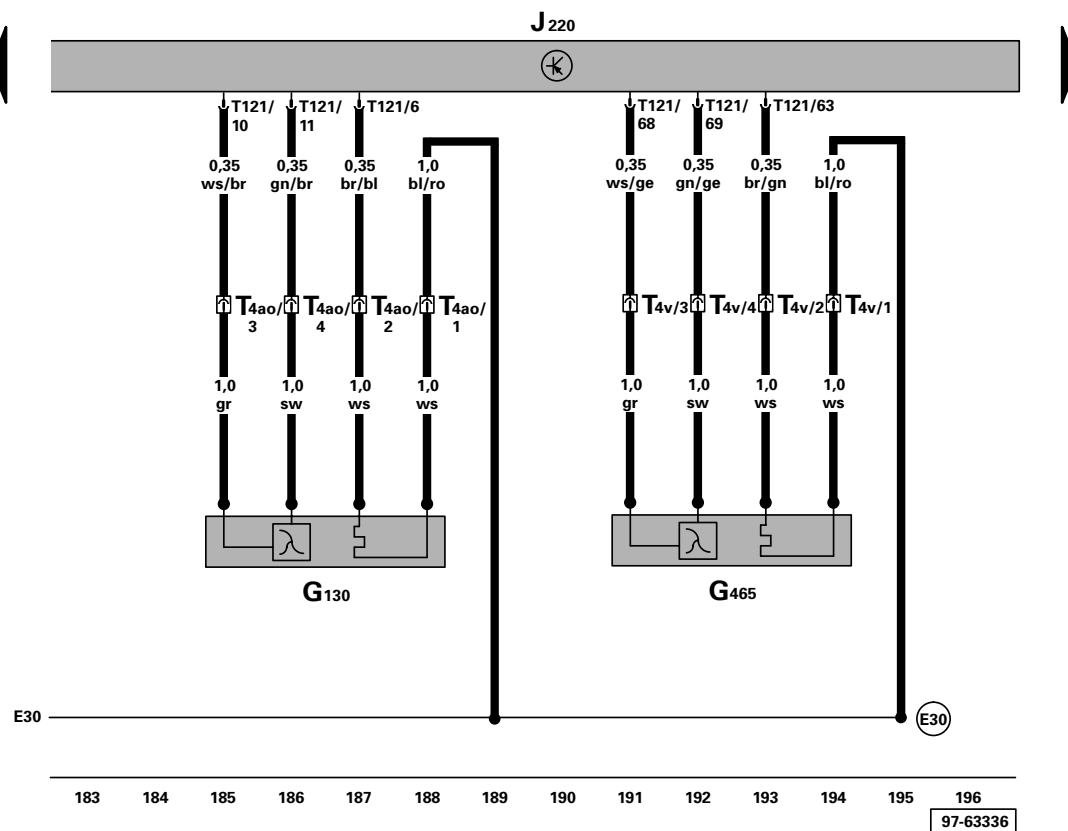
(E30) - Conexión (87a), en mazo de cables del motor



**Sonda lambda posterior a catalizador, sonda lambda centro catalizador- bancada 1, unidad de control para Motronic, unidad de control para red de a bordo**

- G130 - Sonda lambda posterior a catalizador  
 G465 - Sonda lambda centro catalizador, bancada 1  
 J220 - Unidad de control para Motronic  
 J519 - Unidad de control p. red de a bordo  
 T4ao - Conector, de 4 polos  
 T4v - Conector, de 4 polos  
 T121 - Conector, de 121 polos

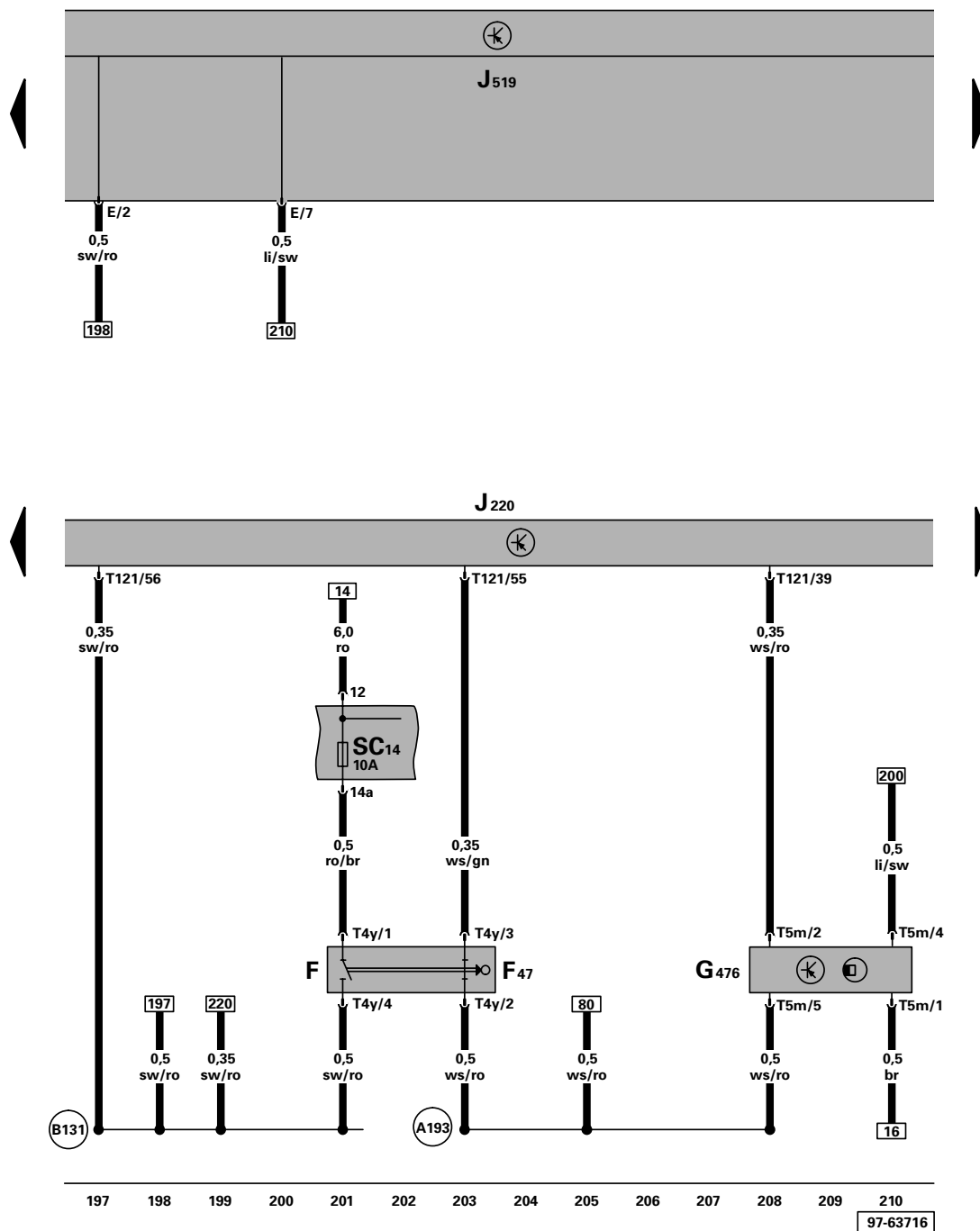
(E30) - Conexión (87a), en mazo de cables del motor



**Conmutador de luces de freno, conmutador de pedal de freno, transmisor de posición del embrague, unidad de control para Motronic, unidad de control para red de a bordo**

- F - Conmutador de luces de freno
- F47 - Conmutador de pedal de freno
- G476 - Transmisor de posición del embrague
- J220 - Unidad de control para Motronic
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- SC14 - Fusible -14- en portafusibles
- T4y - Conector, de 4 contactos
- T5m - Conector, de 5 contactos
- T121 - Conector, de 121 contactos

- A193 - Conexión (87a), en mazo de cables tablero de instrumentos
- B131 - Conexión (54), en mazo de cables de habitáculo

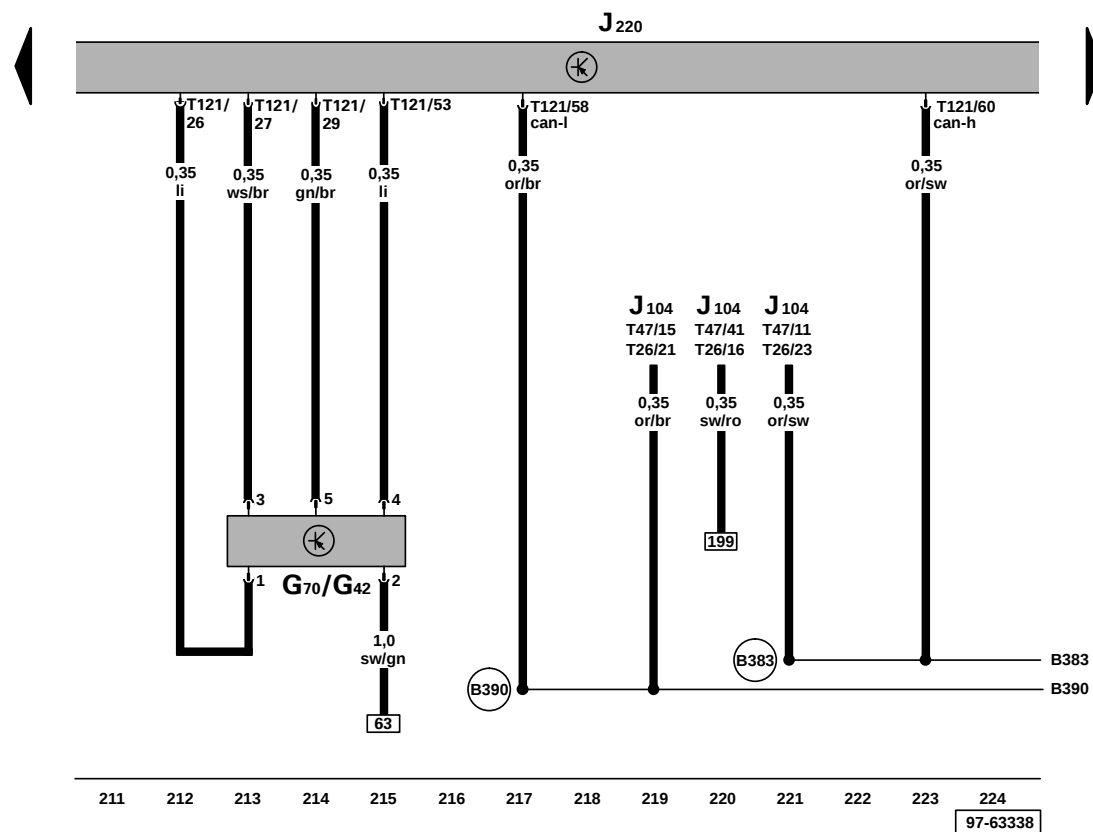


ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado

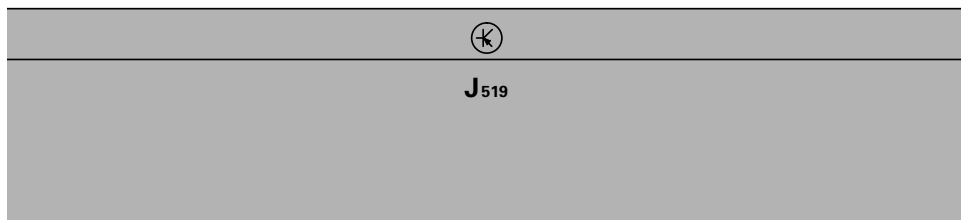
**Transmisor de la temperatura del aire de admisión, medidor de masa de aire, unidad de control para Motronic, unidad de control para red de a bordo**

- G42 - Transmisor de la temperatura del aire de admisión
- G70 - Medidor de masa de aire
- J104 - Unidad de control para ABS
- J220 - Unidad de control para Motronic
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- T26 - Conector, de 26 polos
- T47 - Conector de 47 polos
- T121 - Conector, de 121 polos

- (B383) - Conexión -1- (bus de datos CAN motopropulsor High), en mazo de cables principal
- (B390) - Conexión -1- (bus de datos CAN motopropulsor Low), en mazo de cables principal



ws = blanco  
sw = negro  
ro = rojo  
br = café  
gn = verde  
bl = azul  
gr = gris  
li = lila  
ge = amarillo  
or = anaranjado



**Unidad de control para Motronic, relé para bomba de aire secundario, unidad de control para red de a bordo, válvula de inyección de aire secundario, motor para bomba de aire secundario**

J220 - Unidad de control para Motronic

J299 - Relé p. bomba aire secundario

J519 - Unidad de control p. red de a bordo

N112 - Válvula de inyección de aire secundario

T3d - Conector, de 3 polos

T14a - Conector, de 14 polos, cerca de batería

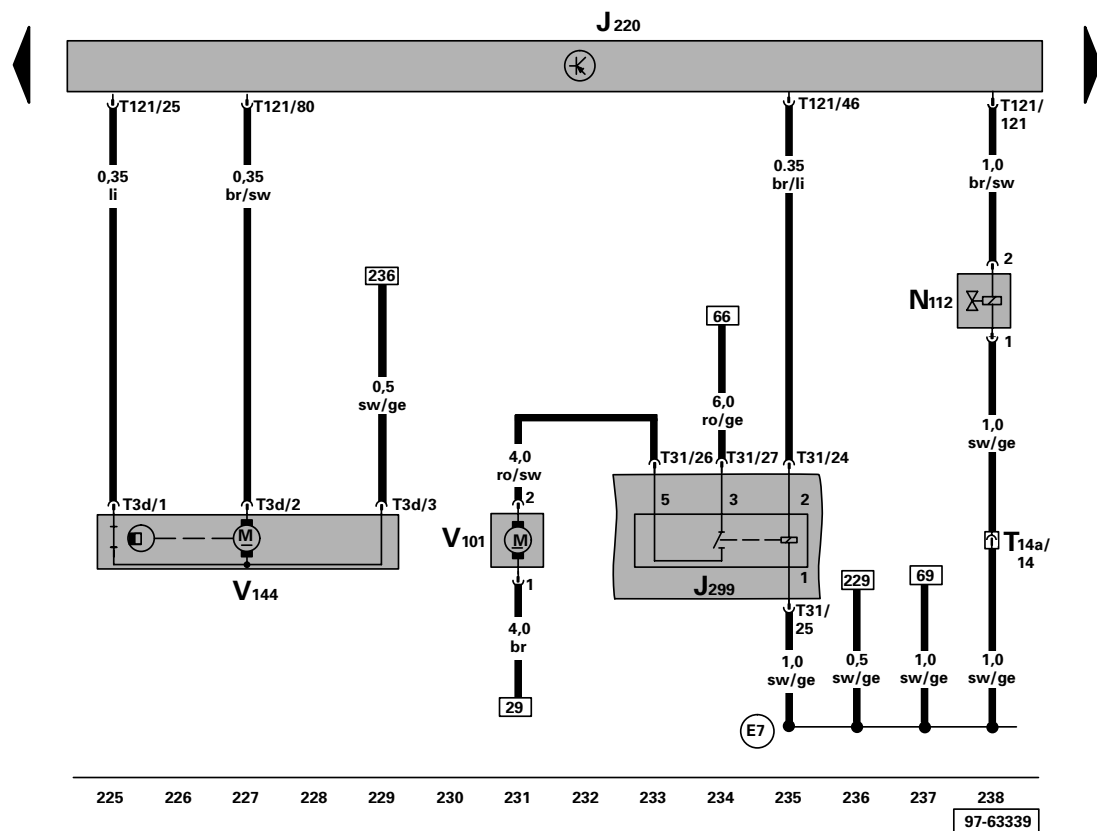
T31 - Conector, de 31 polos

T121 - Conector, de 121 polos

V101 - Motor p. bomba de aire secundario

V144 - Bomba de diagnóstico para sistema de combustible

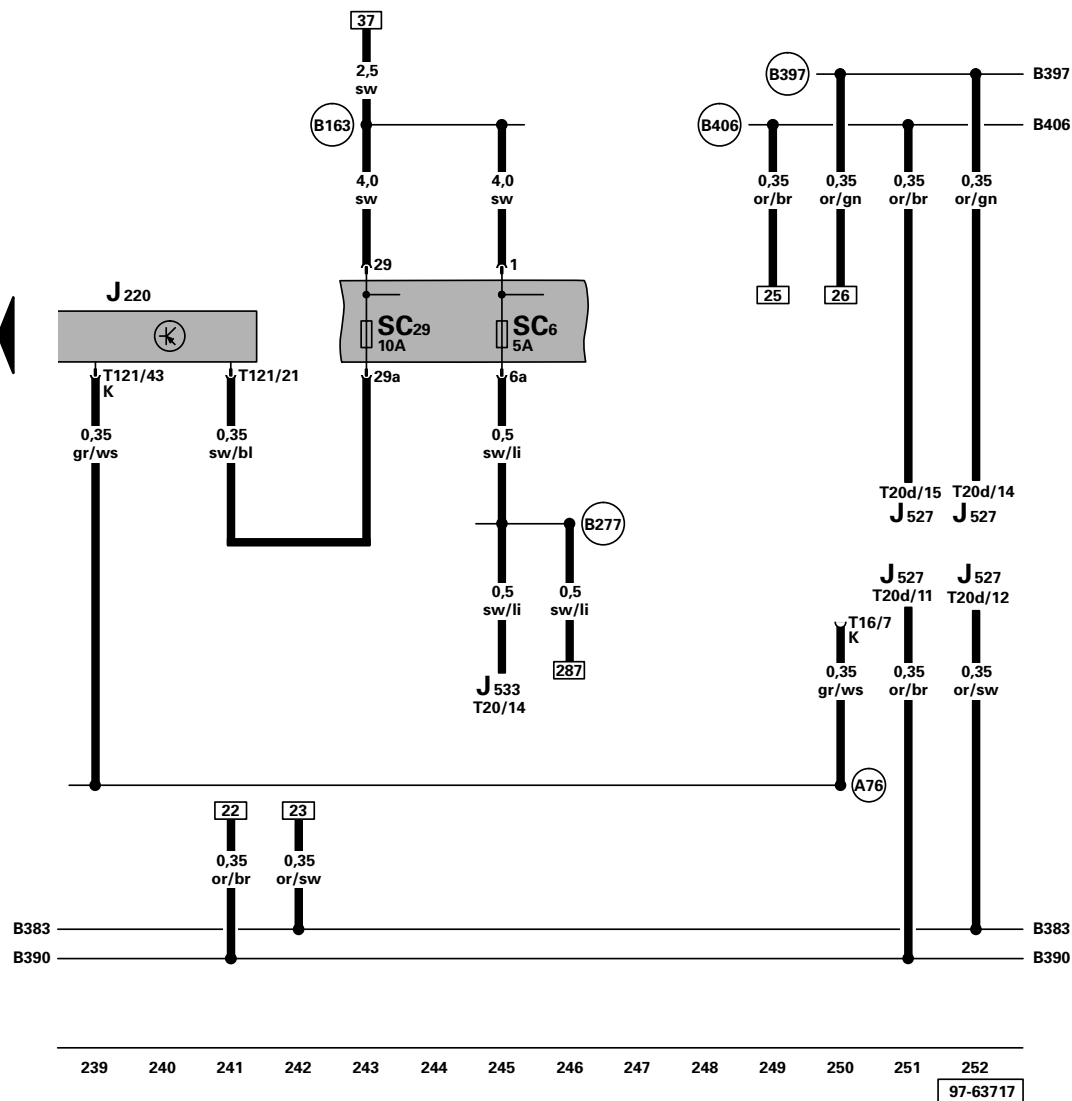
⑦ - Conexión positiva (87a), en el mazo de cables Motronic



ws = blanco  
sw = negro  
ro = rojo  
br = café  
gn = verde  
bl = azul  
gr = gris  
li = lila  
ge = amarillo  
or = anaranjado

## Unidad de control para Motronic, unidad de control para red de a bordo

- J220 - Unidad de control para Motronic  
 J519 - Unidad de control p. red de a bordo  
 J527 - Unidad de control p. electrónica de la columna de dirección  
 J533 - Interfaz de diagnóstico p. bus de datos  
 SC6 - Fusible -6- en portafusibles  
 SC29 - Fusible -29- en portafusibles  
 T16 - Conector, de 16 contactos, para autodiagnóstico (DLC), debajo de columna de dirección, izq.  
 T20 - Conector, de 20 contactos  
 T20d - Conector, de 20 contactos  
 T121 - Conector, de 121 contactos
- (A76) - Conexión (cable de diagnóstico K), en mazo de cables tablero de instrumentos  
 (B163) - Conexión positiva 1 (15), en mazo de cables habitáculo  
 (B277) - Conexión positiva 1 (15a), en mazo de cables principal  
 (B397) - Conexión 1 (bus de datos CAN confort High), en mazo de cables principal  
 (B406) - Conexión 1 (bus de datos CAN confort Low), en mazo de cables principal

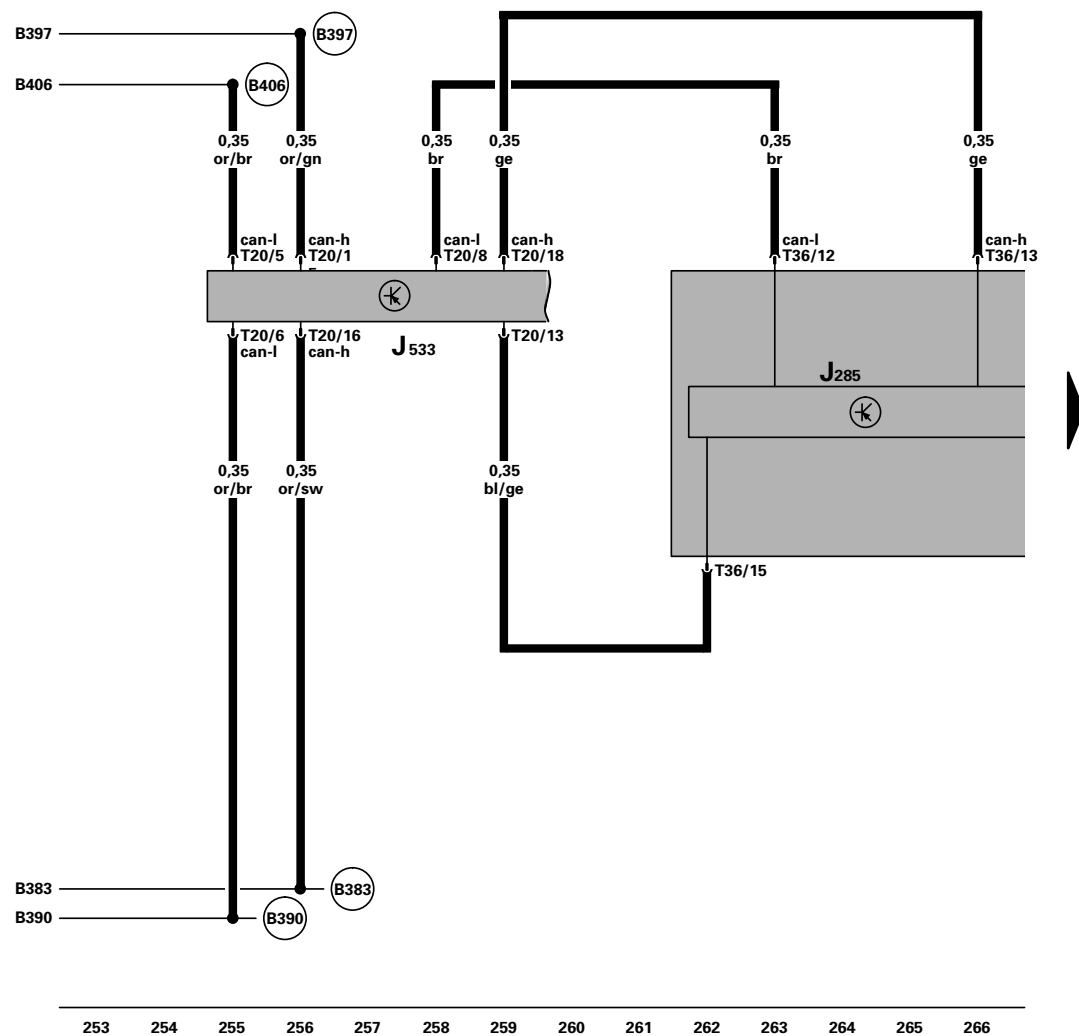


ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado

**Unidad de control con testigos luminosos en cuadro de instrumentos, unidad de control para red de a bordo, interfaz de diagnóstico p. bus de datos**

- J285 - Unidad de control con testigos luminosos en cuadro de instrumentos  
 J519 - Unidad de control p. red de a bordo  
 J533 - Interfaz de diagnóstico p. bus de datos  
 T20 - Conector, de 20 polos  
 T36 - Conector de 36 polos

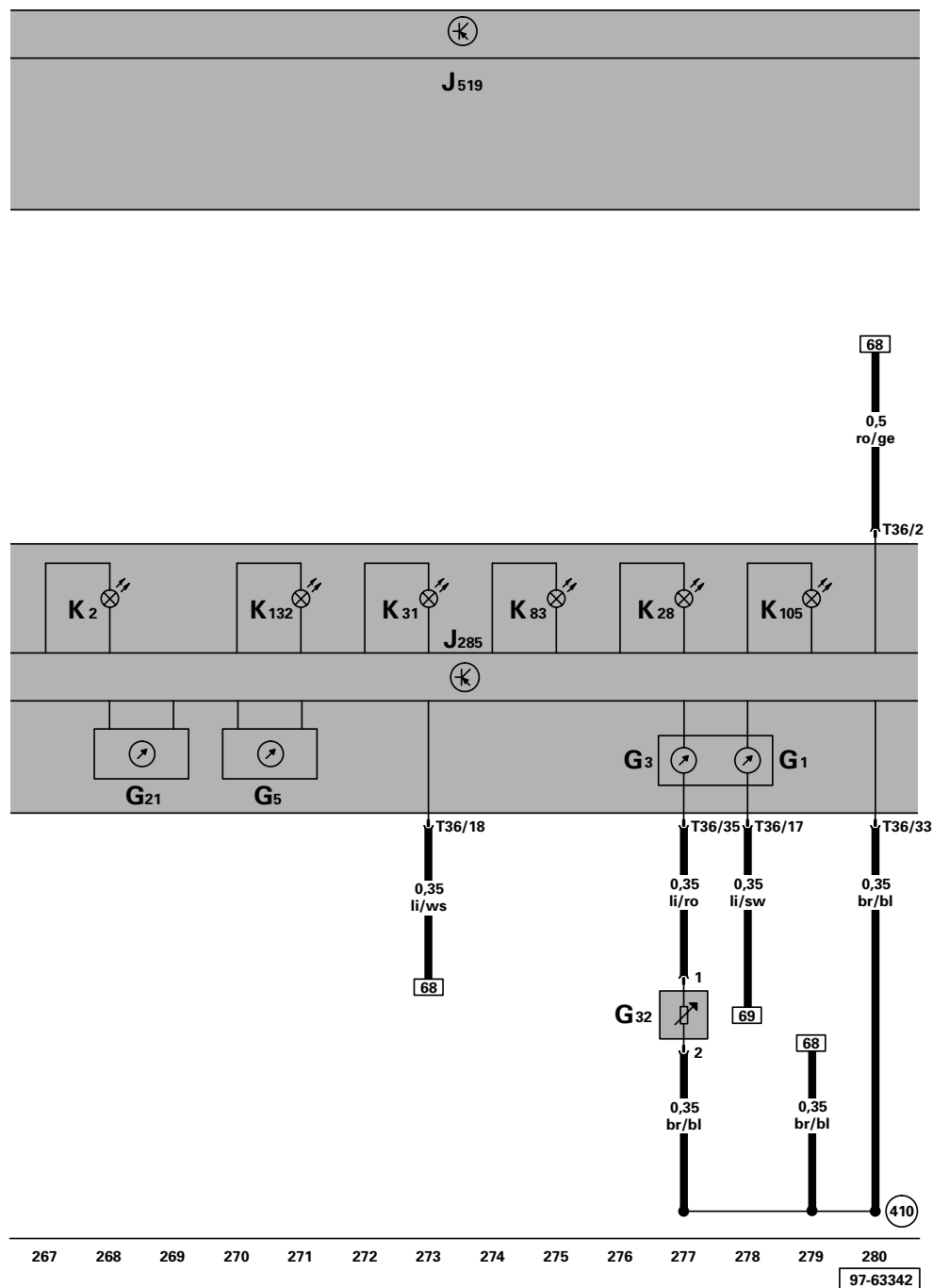
- (B383) - Conexión -1- (bus de datos CAN motopropulsor High), en mazo de cables principal  
 (B390) - Conexión -1- (bus de datos CAN motopropulsor Low), en mazo de cables principal  
 (B397) - Conexión -1- (bus de datos CAN confort High), en mazo de cables principal  
 (B406) - Conexión -1- (bus de datos CAN confort Low), en mazo de cables principal



**Transmisor para temperatura de líquido refrigerante, unidad de control con testigos luminosos en cuadro de instrumentos, unidad de control para red de a bordo**

- G1 - Indicador del nivel de combustible
- G3 - Transmisor para temperatura del líquido refrigerante
- G5 - Cuentarrevoluciones
- G21 - Velocímetro
- G32 - Transmisor para indicación de escasez líquido refrigerante
- J285 - Unidad de control con testigos luminosos en cuadro de instrumentos
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- K2 - Testigo del alternador
- K28 - Testigo de temperatura/indicador falta líquido refrigerante
- K31 - Testigo del GRA
- K83 - Testigo de emisiones de escape
- K105 - Testigo de nivel de combustible
- K132 - Testigo de avería del acelerador electrónico
- T36 - Conector de 36 polos

(410) - Conexión a masa 1 (en mazo de cables principal)



ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado



## **Motor 2.5 lts. - Motronic Multiport Fuel Injection (MFI)/110 kW, letras distintivas BGP, (México)**

**a partir de Noviembre de 2004**

### ***Indicaciones:***

*Información a cerca de:*

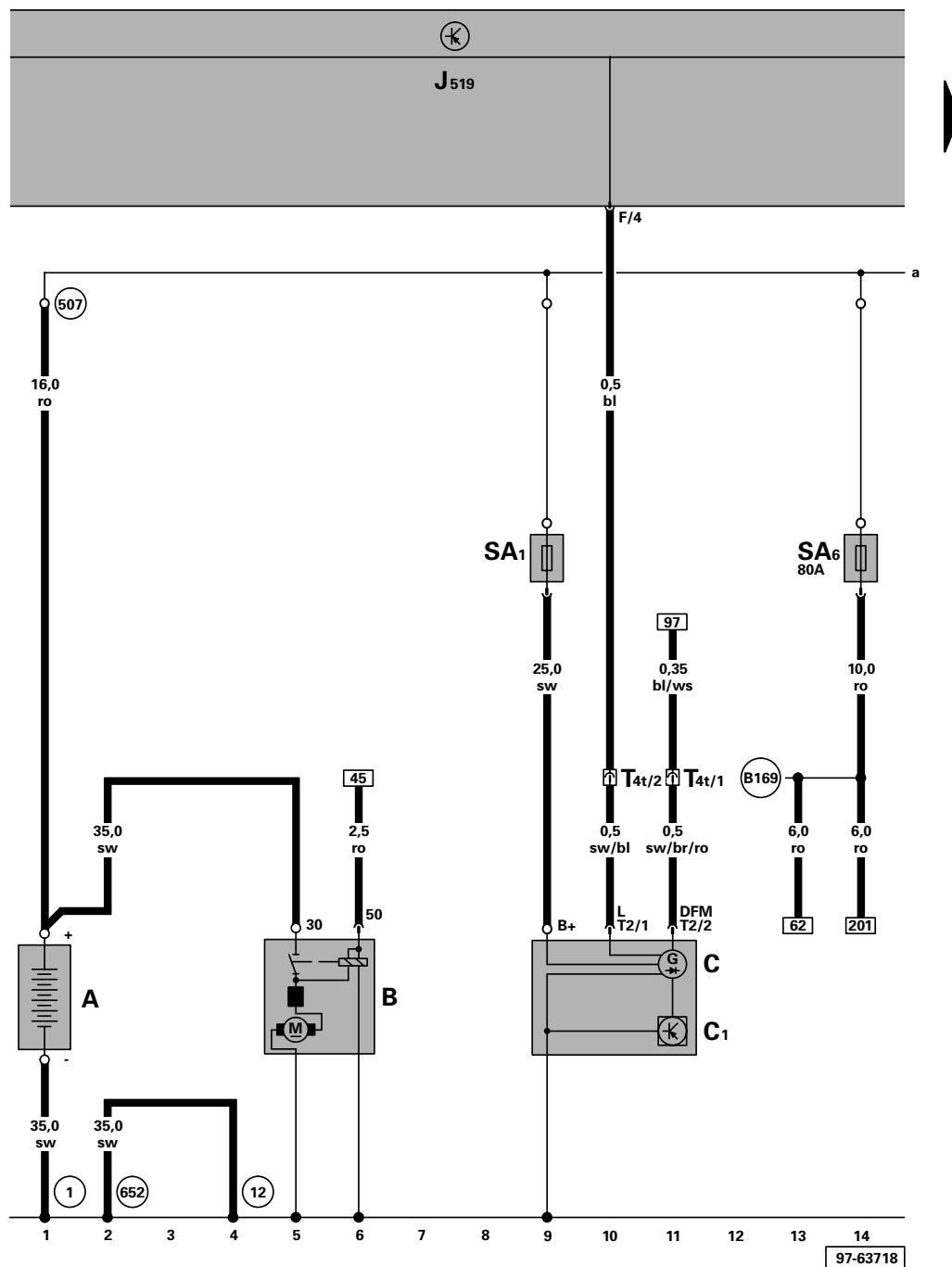
- ◆ *Dotación de Relés y Fusibles*
- ◆ *Conectores Múltiples*
- ◆ *Unidades de Control y Relés*
- ◆ *Conexiones a Masa*

⇒  *Lugares de Posicionamiento*

*Información a cerca de:*

- ◆ *Programa de localización de Averías*

⇒ *Sistema Guiado de Localización de Averías*



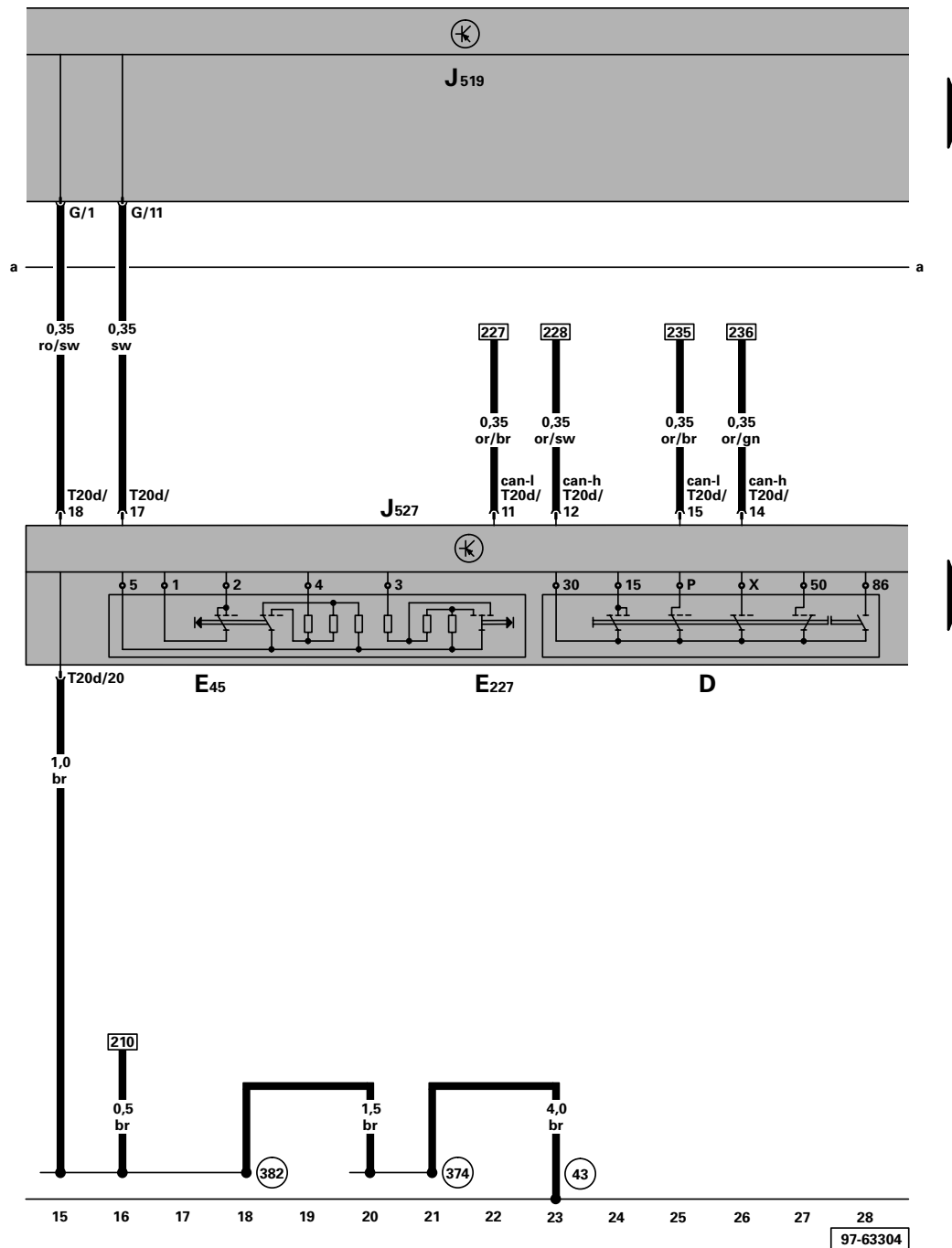
### Batería, motor de arranque, alternador, unidad de control para red de a bordo

- A - Batería
  - B - Motor de arranque
  - C - Alternador
  - C1 - Regulador de tensión
  - J519 - Unidad de control p. red de a bordo
  - SA1 - Fusible -1- en portafusibles/batería
  - SA6 - Fusible -6- en portafusibles/batería
  - T2 - Conector, de 2 contactos
  - T4t - Conector, de 4 contactos
- 
- 1 - Cinta de masa, batería carrocería
  - 12 - Punto de masa, en el vano motor, a la izquierda
  - 507 - Conexión a rosca (30), en portafusibles/batería
  - 652 - Punto de masa, masa motor/cambio
  - B169 - Conexión positiva 1 (30), en mazo de cables habitáculo

**Unidad de control para red de a bordo, unidad de control para electrónica de la columna de dirección**

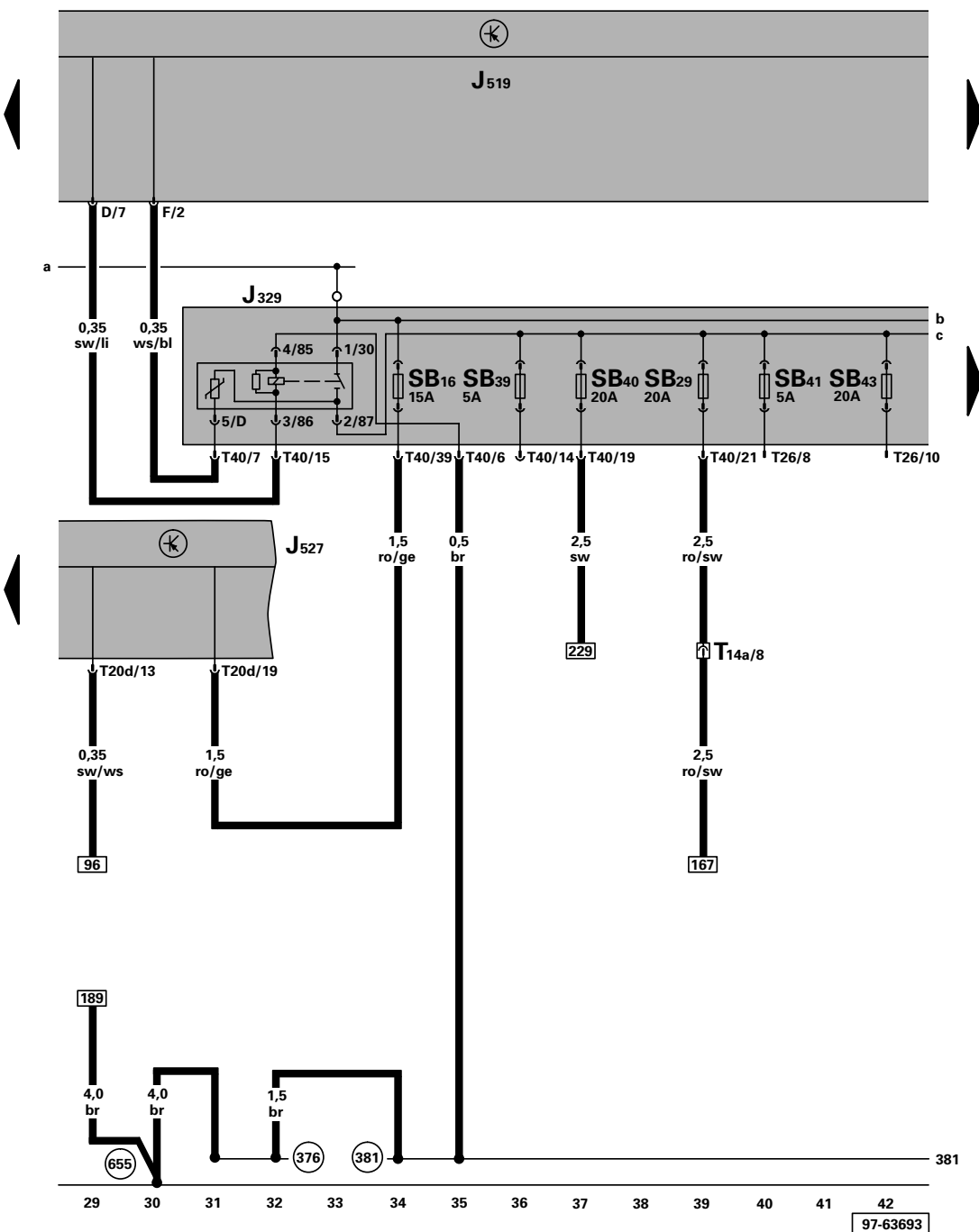
- D - Conmutador de encendido y arranque  
 E45 - Conmutador p. GRA  
 E227 - Pulsador p. GRA (Set)  
 J519 - Unidad de control p. red de a bordo  
 J527 - Unidad de control p. electrónica de la columna de dirección  
 T20d - Conector, de 20 polos

- (43) - Punto de masa, montante A - a la derecha, abajo  
 (374) - Conexión a masa 9 (en mazo de cables principal)  
 (382) - Conexión a masa 17 (en mazo de cables principal)



97-63304

**Relé p. alimentación de tensión borne 15, unidad de control para red de a bordo, unidad de control p. electrónica de la columna de dirección**

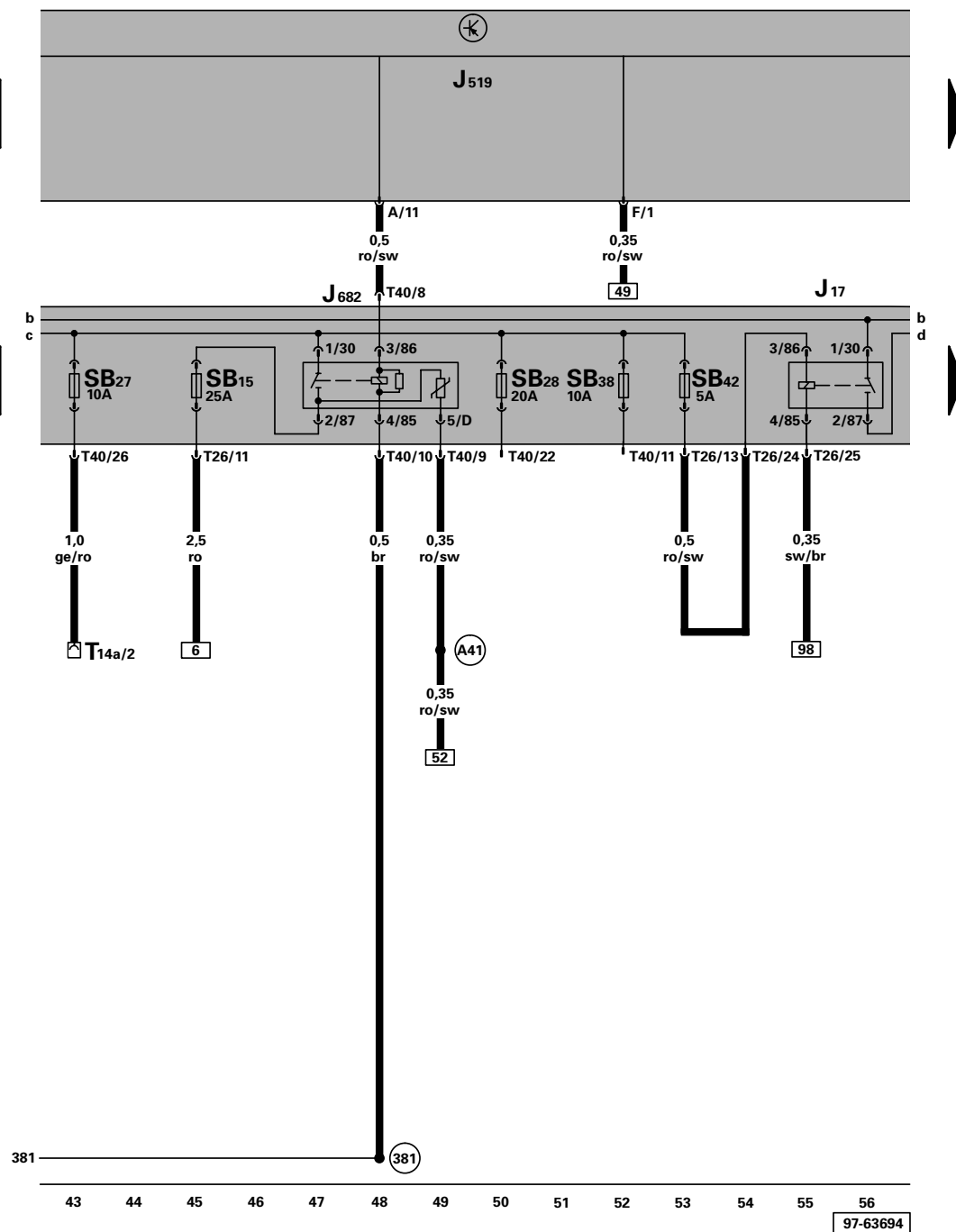


- J329 - Relé p.alimentación de tensión borne 15
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- J527 - Unidad de control p. electrónica de la columna de dirección
- SB16- Fusible -16- en portafusibles
- SB29- Fusible -29- en portafusibles
- SB39- Fusible -39- en portafusibles
- SB40- Fusible -40- en portafusibles
- SB41- Fusible -41- en portafusibles
- SB43- Fusible -43- en portafusibles
- T14a - Conector, de 14 contactos, cerca de batería
- T20d - Conector, de 20 contactos
- T26 - Conector, de 26 contactos
- T40 - Conector, de 40 contactos
- 376 - Conexión a masa 11-, en mazo de cables principal
- 381 - Conexión a masa 16-, en mazo de cables principal
- 655 - Punto de masa, en faro izq.

**Relé bomba de combustible, unidad de control para red de a bordo, relé de alimentación de tensión, borne 50**

- J17 - Relé bomba combustible  
 J519 - Unidad de control p. red de a bordo  
 J682 - Relé de alimentación de tensión, borne 50  
 SB15 - Fusible -15- en portafusibles  
 SB27 - Fusible -27- en portafusibles  
 SB28 - Fusible -28- en portafusibles  
 SB38 - Fusible -38- en portafusibles  
 SB42 - Fusible -42- en portafusibles  
 T14a - Conector, de 14 contactos, cerca de batería  
 T26 - Conector, de 26 contactos  
 T40 - Conector, de 40 contactos

- (381) - Conexión a masa 16-, en mazo de cables principal  
 (A41) - Conexión positiva (50), en mazo de cables tablero de instrumentos



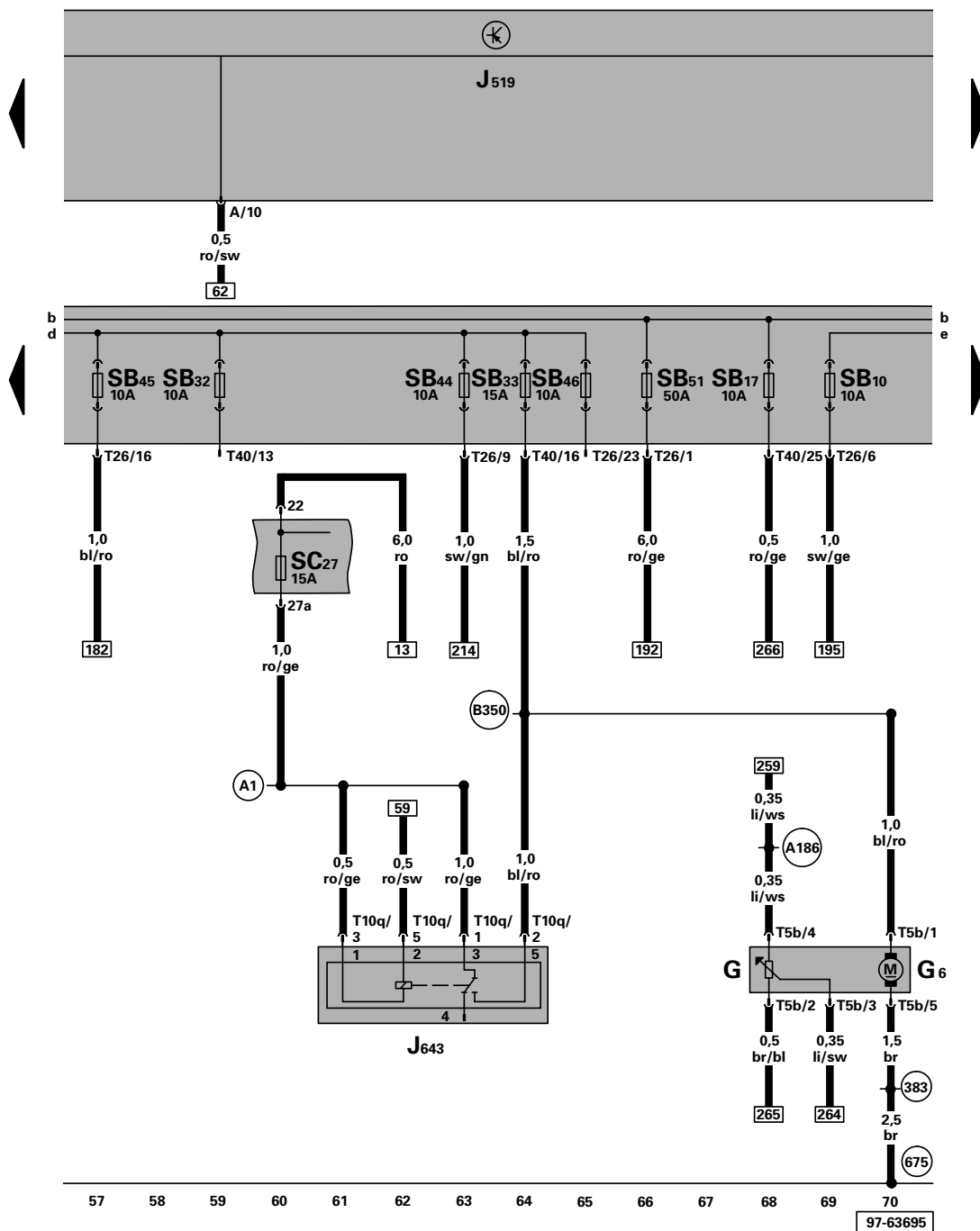
ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado

**Transmisor p. indicador de nivel de combustible, bomba de combustible, unidad de control para red de a bordo, relé de prealimentación de combustible**

- G - Transmisor p. indicador de nivel de combustible
- G6 - Bomba de combustible (bomba de preelevación)
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- J643 - Relé de prealimentación de combustible
- SB10 - Fusible -10- en portafusibles
- SB17 - Fusible -17- en portafusibles
- SB32 - Fusible -32- en portafusibles
- SB33 - Fusible -33- en portafusibles
- SB44 - Fusible -44- en portafusibles
- SB45 - Fusible -45- en portafusibles
- SB46 - Fusible -46- en portafusibles
- SB51 - Fusible -51- en portafusibles
- SC27 - Fusible -27- en portafusibles
- T5b - Conector, de 5 contactos
- T10q - Conector, de 10 contactos
- T26 - Conector, de 26 contactos
- T40 - Conector, de 40 contactos

- (383) - Conexión a masa 18-, en mazo de cables principal
- (675) - Punto de masa 2, lado der. del maletero
- (A1) - Conexión positiva (30a) en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- (A186) - Conexión (indicador de nivel de combustible), en mazo de cables tablero de instrumentos
- (B350) - Conexión positiva 1 (87a), en mazo de cables principal

ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado



### Relé de alimentación de tensión borne 30, unidad de control para red de a bordo

J317 - Relé p.alimentación tensión borne 30

J519 - Unidad de control p. red de a bordo

SB6 - Fusible -6- en portafusibles

SB7 - Fusible -7- en portafusibles

SB8 - Fusible -8- en portafusibles

SB9 - Fusible -9- en portafusibles

SB11 - Fusible -11- en portafusibles

SB12 - Fusible -12- en portafusibles

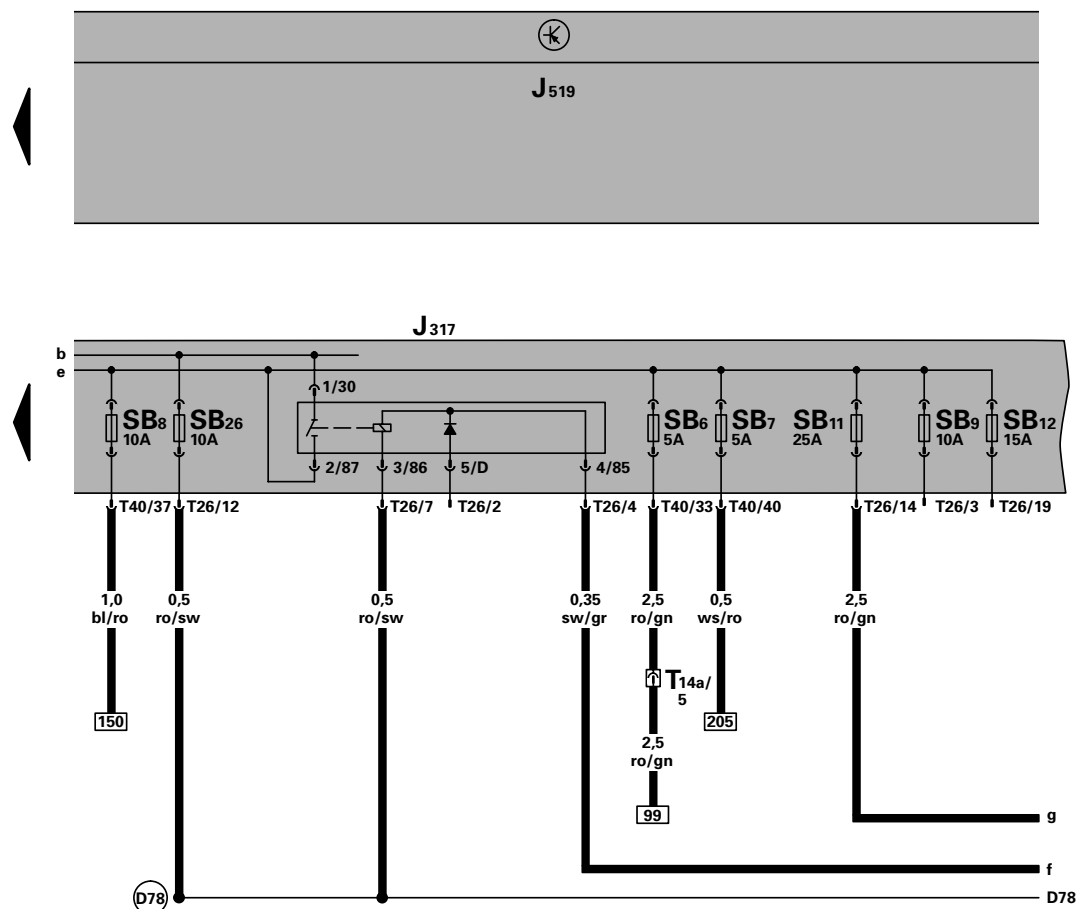
SB26 - Fusible -26- en portafusibles

T14a - Conector, de 14 polos, cerca de batería

T26 - Conector, de 26 polos

T40 - Conector de 40 polos

(D78) - Conexión positiva -1- (30a), en mazo de cables vano motor

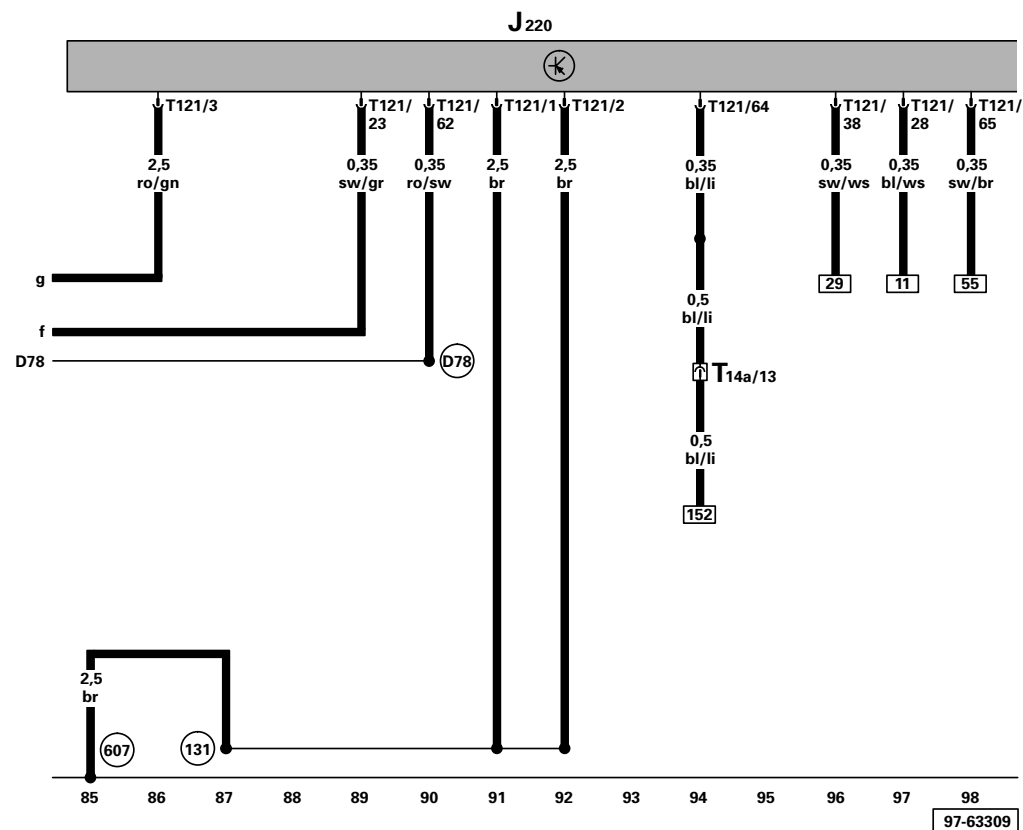


ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado

### Unidad de control para Motronic, unidad de control para red de a bordo

- J220 - Unidad de control para Motronic  
 J519 - Unidad de control p. red de a bordo  
 T14a - Conector, de 14 polos, cerca de batería  
 T121 - Conector, de 121 polos

- (131) - Conexión a masa -2-, en el mazo de cables del compartimento del motor  
 (607) - Punto de masa, en caja de aguas, lado izquierdo  
 (D78) - Conexión positiva -1- (30a), en mazo de cables vano motor

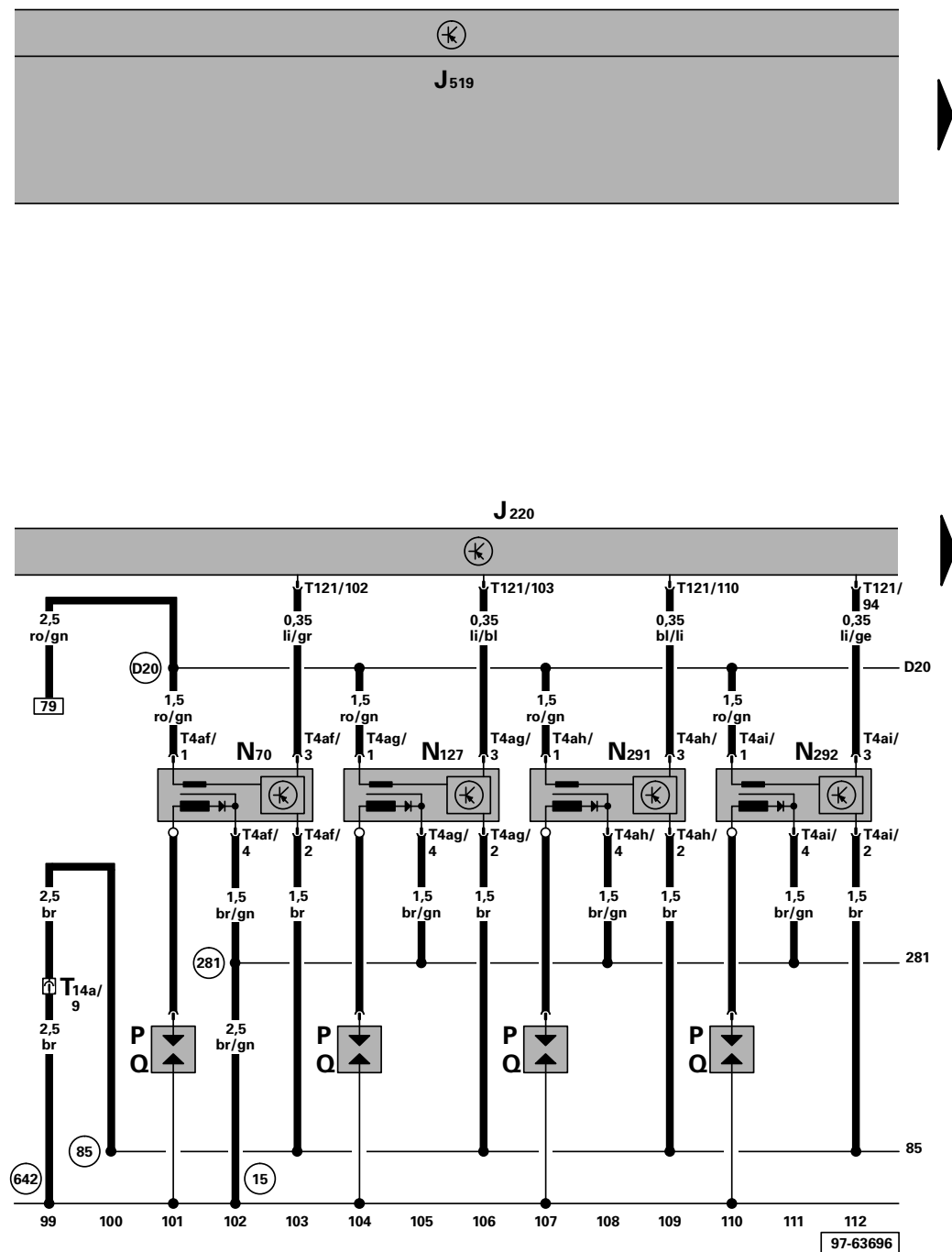


**Unidad de control para Motronic, unidad de control para red de a bordo, bobinas de encendido, capuchón de bujía, bujías de encendido**

- J220 - Unidad de control para Motronic
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- N70 - Bobina de encendido 1 con etapa final de potencia
- N127 - Bobina de encendido 2 con etapa final de potencia
- N291 - Bobina de encendido 3 con etapa final de potencia
- N292 - Bobina de encendido 4 con etapa final de potencia
- P - Capuchón de bujía
- Q - Bujías de encendido
- T4af - Conector, de 4 contactos
- T4ag - Conector, de 4 contactos
- T4ah - Conector, de 4 contactos
- T4ai - Conector, de 4 contactos
- T14a - Conector, de 14 contactos, cerca de batería
- T121 - Conector, de 121 contactos

- (15) - Punto de masa, en la culata
- (85) - Conexión a masa -1-, en el mazo de cables del vano motor
- (281) - Conexión a masa -1-, en mazo de cables precableado motor
- (642) - Punto de masa, ventilador de control electrónico
- (D20) - Conexión (87a), en mazo de cables del. der.

ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado

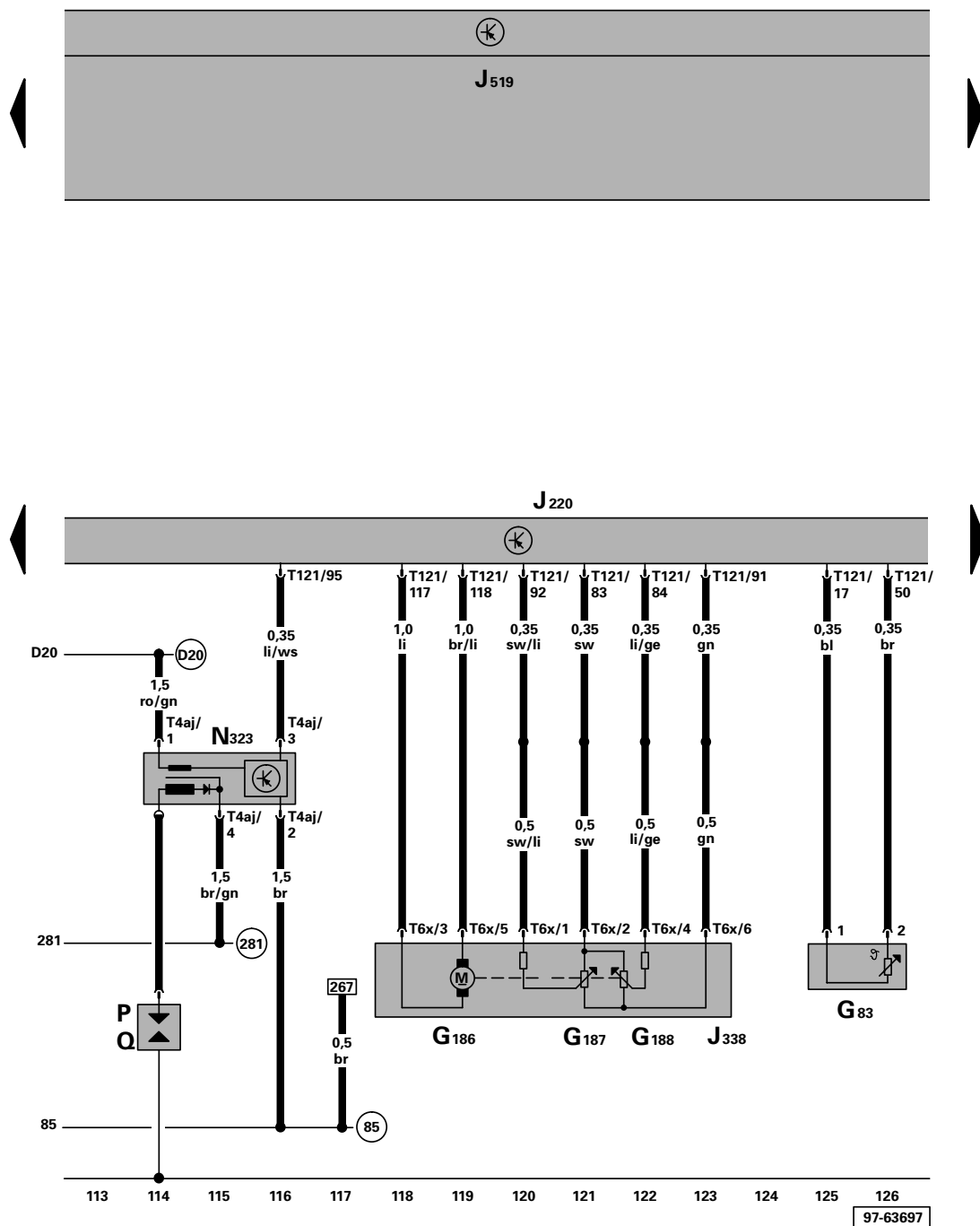


**Transmisor de temperatura del líquido refrigerante, unidad de control p. Motronic, mando de la mariposa, unidad de control para red de abordo, bobina de encendido 5 con etapa final de encendido**

- G83 - Transmisor de temperatura del líquido refrigerante - salida del radiador (00770-3112)
- G186- Mando de la mariposa (mando eléctrico del acelerador)
- G187- Transmisor de ángulo -1- para mando de mariposa (mando eléctrico del acelerador)
- G188- Transmisor de ángulo -2- para mando de mariposa (mando eléctrico del acelerador)
- J220 - Unidad de control para Motronic
- J338 - Unidad de mando de válvula de mariposa
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- N323- Bobina de encendido -5- con etapa final de potencia
- P - Capuchón de bujía
- Q - Bujías de encendido
- T4aj - Conector, de 4 contactos
- T6x - Conector, de 6 contactos
- T121 - Conector, de 121 contactos

- (85) - Conexión a masa -1-, en el mazo de cables del vano motor
- (281) - Conexión a masa -1-, en mazo de cables precableado motor
- (D20) - Conexión (87a), en mazo de cables del. der.

ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado

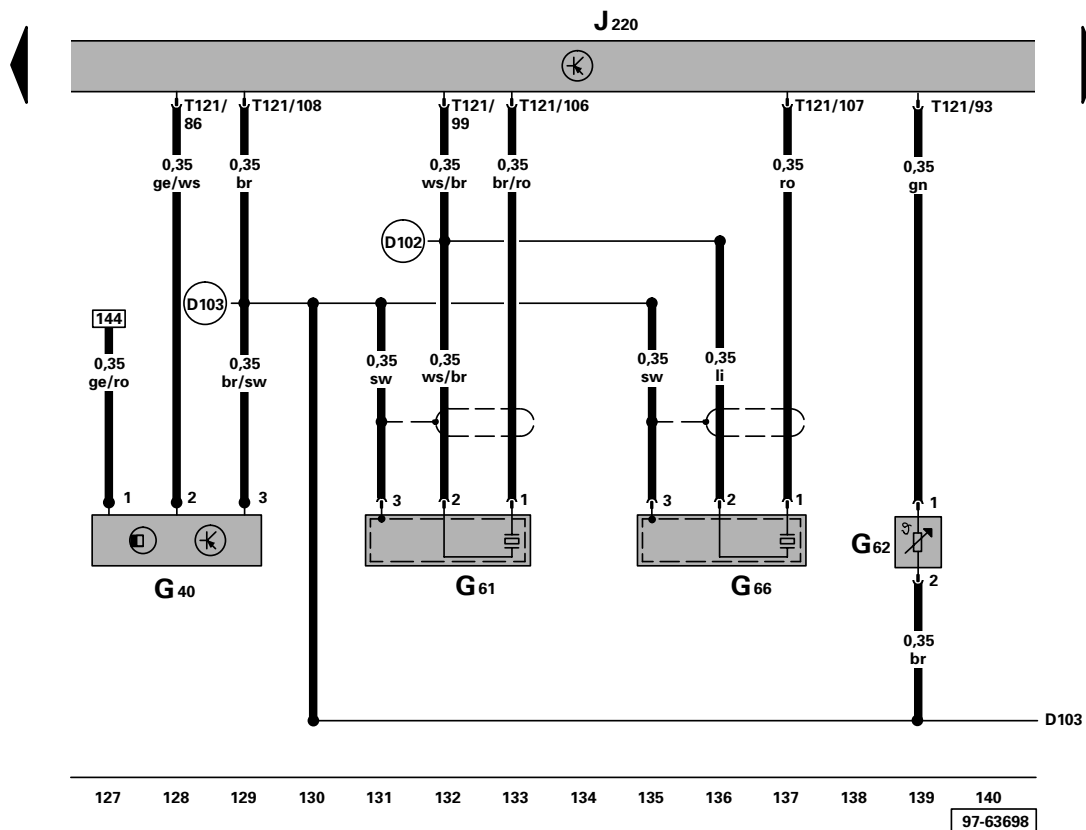


**Transmisor Hall, sensor de picado I, transmisor de temperatura del líquido refrigerante, sensor de picado II, unidad de control para Motronic, unidad de control para red de a bordo**

- G40 - Transmisor Hall
- G61 - Sensor de picado I
- G62 - Transmisor de temperatura del líquido refrigerante
- G66 - Sensor de picado II
- J220 - Unidad de control para Motronic
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- T121 - Conector, de 121 contactos

D102 - Conexión 2, en mazo de cables vano motor

D103 - Conexión 3, en mazo de cables vano motor

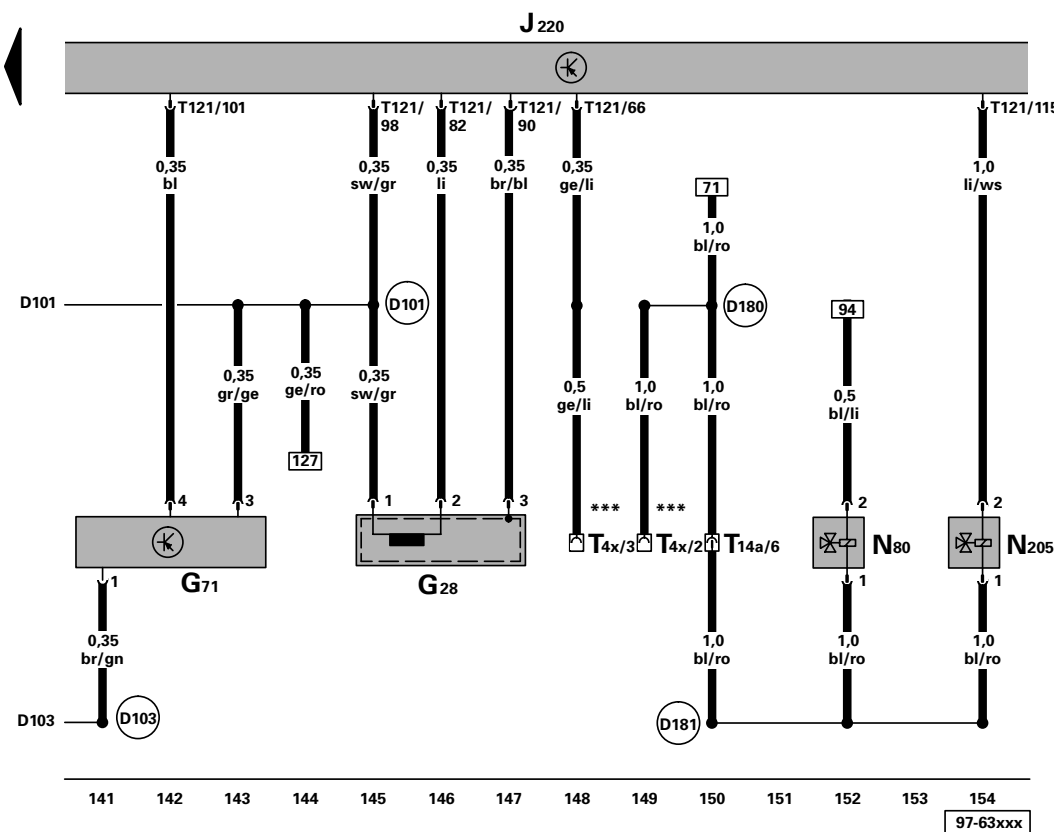


**Transmisor del régimen del motor, transmisor de presión del colector de admisión, unidad de control p. Motronic, unidad de control para red de a bordo, electroválvula 1 para depósito de carbón activo, válvula 1 para distribución variable**

- G28 - Transmisor del régimen del motor
- G71 - Transmisor de presión del colector de admisión
- N80 - Electroválvula 1 para sistema de depósito de carbón activo (puesta en cadencia)
- N205 - Válvula -1- para distribución variable
- J220 - Unidad de control para Motronic
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- T4x - Conector, de 4 contactos
- T14a - Conector, de 14 contactos, cerca de batería
- T121 - Conector, de 121 contactos

- (D101) - Conexión 1, en mazo de cables vano motor
- (D103) - Conexión 3, en mazo de cables vano motor
- (D180) - Conexión (87a), en mazo de cables vano motor
- (D181) - Conexión 2 (87a), en mazo de cables vano motor

\*\*\* - Conexión ventilador líquido refrigerante

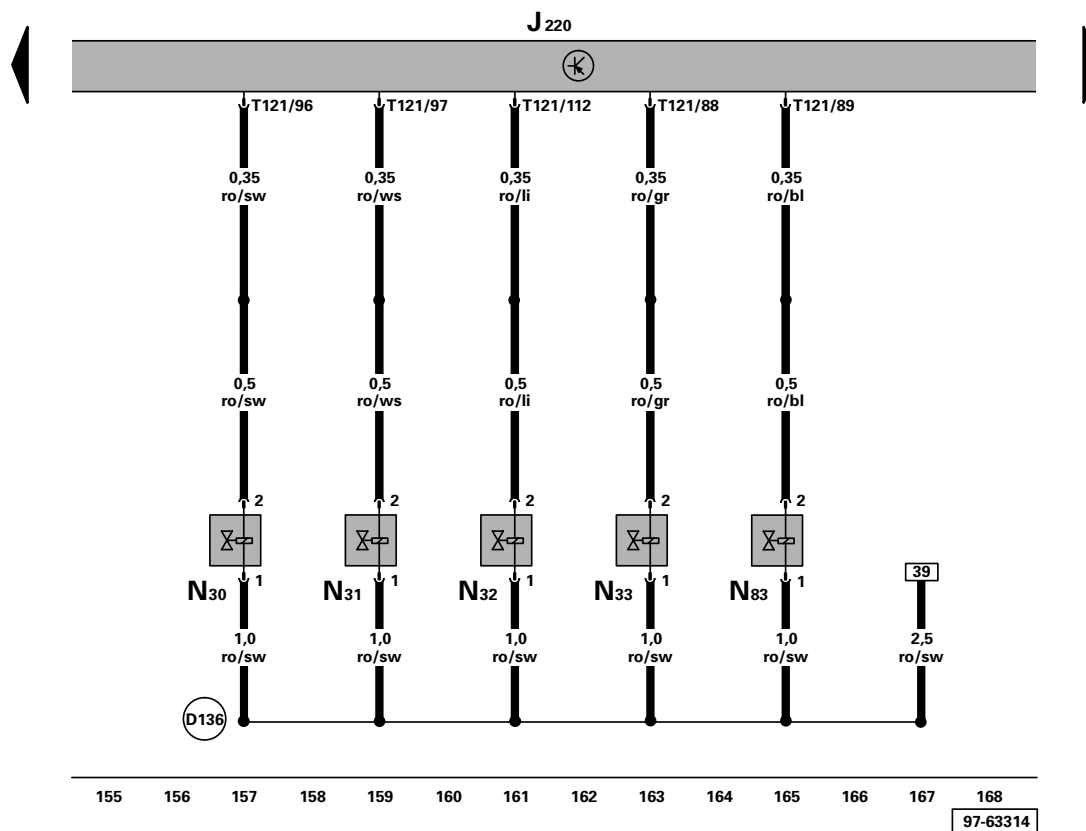


ws = blanco  
sw = negro  
ro = rojo  
br = café  
gn = verde  
bl = azul  
gr = gris  
li = lila  
ge = amarillo  
or = anaranjado

### Unidad de control para Motronic, unidad de control para red de a bordo, inyectores de cilindros

- J220 - Unidad de control para Motronic  
 J519 - Unidad de control p. red de a bordo  
 N30 - Inyector cilindro 1  
 N31 - Inyector cilindro 2  
 N32 - Inyector cilindro 3  
 N33 - Inyector cilindro 4  
 N83 - Inyector cilindro 5  
 T121 - Conector, de 121 polos

D136 - Conexión positiva -2- (15a), en mazo de cables del vano motor

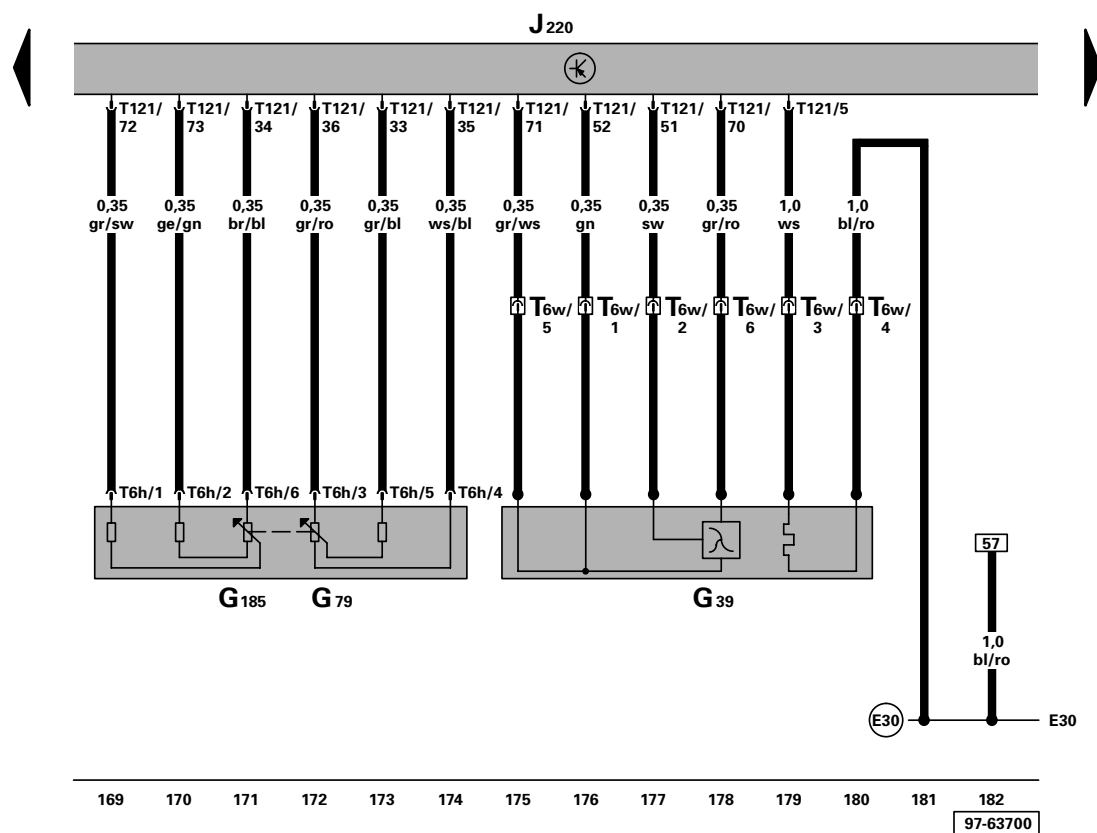


ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado

**Sonda lambda, transmisor de posición del acelerador, transmisor 2 de posición del pedal acelerador, unidad de control p. Motronic, unidad de control para red de a bordo**

- G39 - Sonda lambda
- G79 - Transmisor de posición del acelerador
- G185 - Transmisor -2- de posición del pedal acelerador
- J220 - Unidad de control para Motronic
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- T6h - Conector, de 6 contactos
- T6w - Conector, de 6 contactos
- T121 - Conector, de 121 contactos

(E30) - Conexión (87a), en mazo de cables del motor

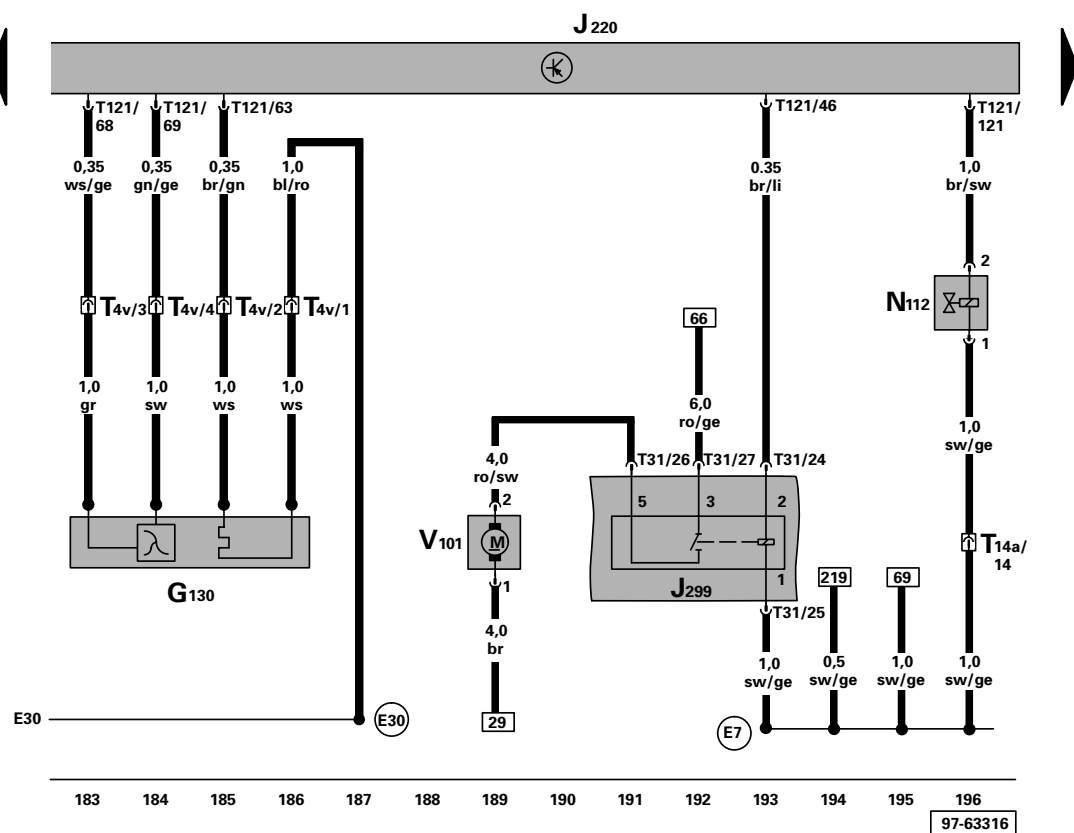


ws = blanco  
sw = negro  
ro = rojo  
br = café  
gn = verde  
bl = azul  
gr = gris  
li = lila  
ge = amarillo  
or = anaranjado

**Sonda lambda posterior a catalizador, unidad de control para Motronic, relé para bomba de aie secundario, unidad de control para red de a bordo, válvula de inyección de aire secundario, motor para bomba de inyección de aire secundario**

- G130 - Sonda lambda posterior a catalizador  
 J220 - Unidad de control para Motronic  
 J299 - Relé p. bomba aire secundario  
 J519 - Unidad de control p. red de a bordo  
 N112 - Válvula de inyección de aire secundario  
 T4v - Conector, de 4 polos  
 T14a - Conector, de 14 polos, cerca de batería  
 T31 - Conector, de 31 polos  
 T121 - Conector, de 121 polos  
 V101 - Motor p. bomba de aire secundario

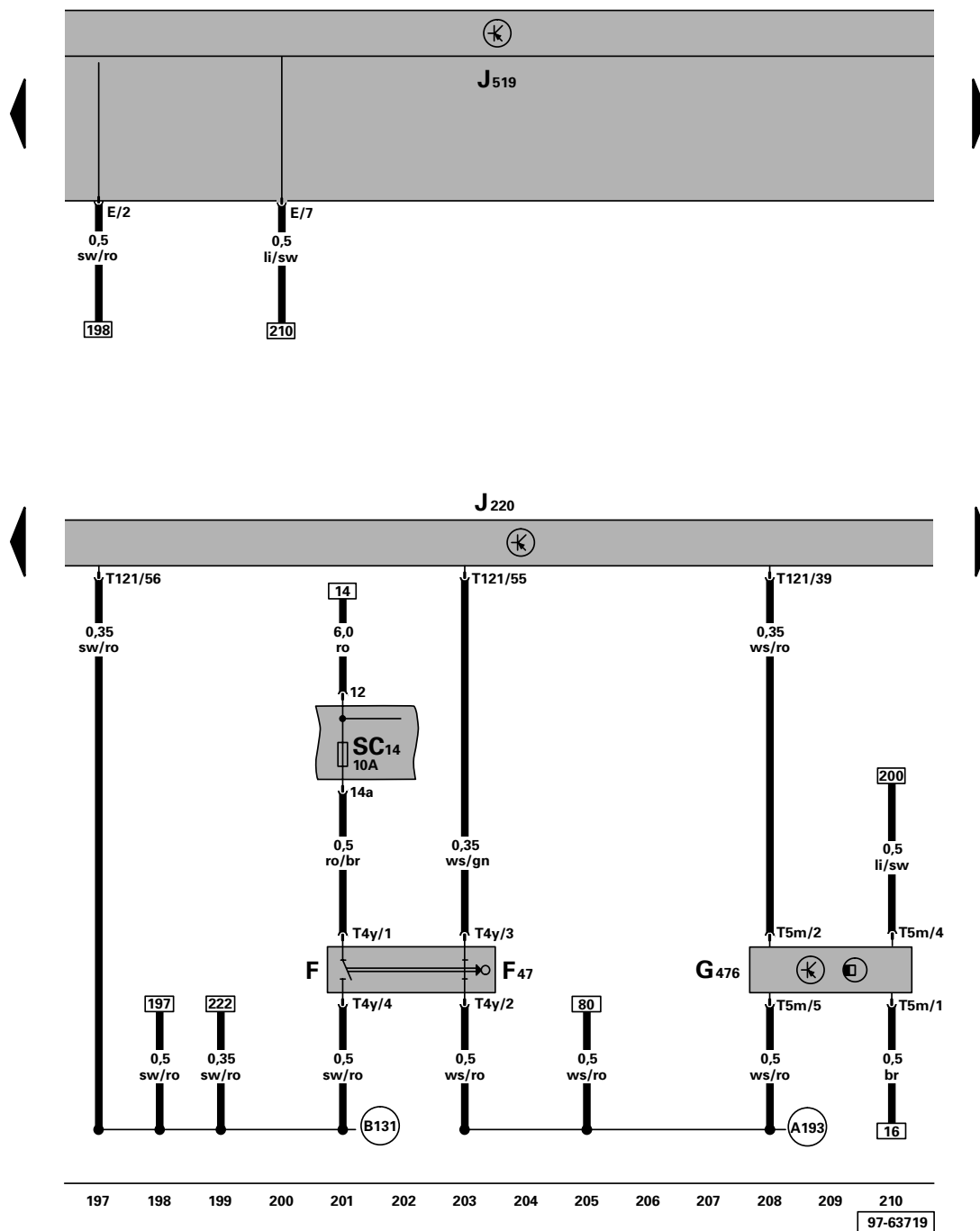
- (E7) - Conexión positiva (87a), en el mazo de cables Motronic  
 (E30) - Conexión (87a), en mazo de cables del motor



**Conmutador luces de freno, conmutador de pedal de freno, conmutador de posición del embrague, unidad de control p. Motronic , unidad de control para red de a bordo**

- F - Conmutador de luces de freno
- F47 - Conmutador de pedal de freno
- G476 - Transmisor de posición del embrague
- J220 - Unidad de control para Motronic
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- SC14 - Fusible -14- en portafusibles
- T4y - Conector, de 4 contactos
- T5m - Conector, de 5 contactos
- T121 - Conector, de 121 contactos

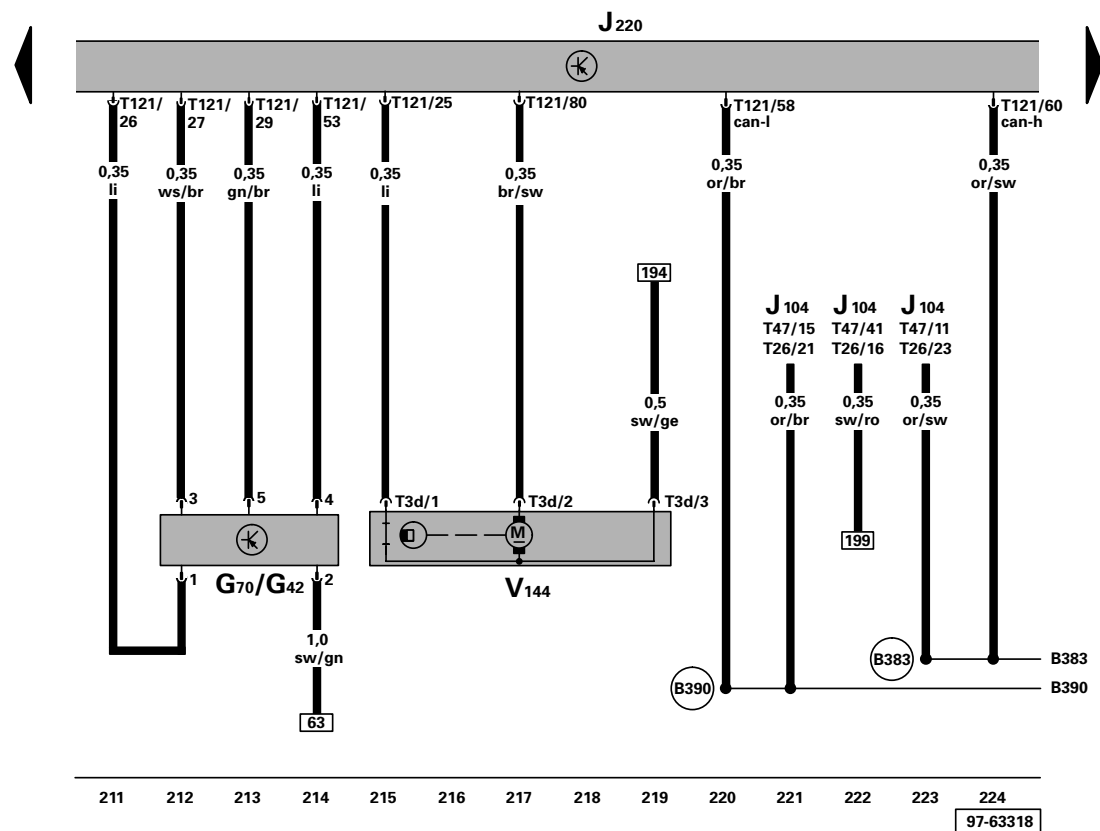
- A193 - Conexión (87a), en mazo de cables tablero de instrumentos
- B131 - Conexión (54), en mazo de cables de habitáculo



**Transmisor de la temperatura del aire de admisión, medidor de masa de aire, unidad de control para Motronic , unidad de control para red de a bordo, bomba de diagnóstico para sistema de combustible**

- G42 - Transmisor de la temperatura del aire de admisión  
 G70 - Medidor de masa de aire  
 J104 - Unidad de control para ABS  
 J220 - Unidad de control para Motronic  
 J519 - Unidad de control p. red de a bordo  
 T3d - Conector, de 3 polos  
 T26 - Conector, de 26 polos  
 T47 - Conector de 47 polos  
 T121 - Conector, de 121 polos  
 V144 - Bomba de diagnóstico para sistema de combustible

- (B383) - Conexión -1- (bus de datos CAN motopropulsor High), en mazo de cables principal  
 (B390) - Conexión -1- (bus de datos CAN motopropulsor Low), en mazo de cables principal



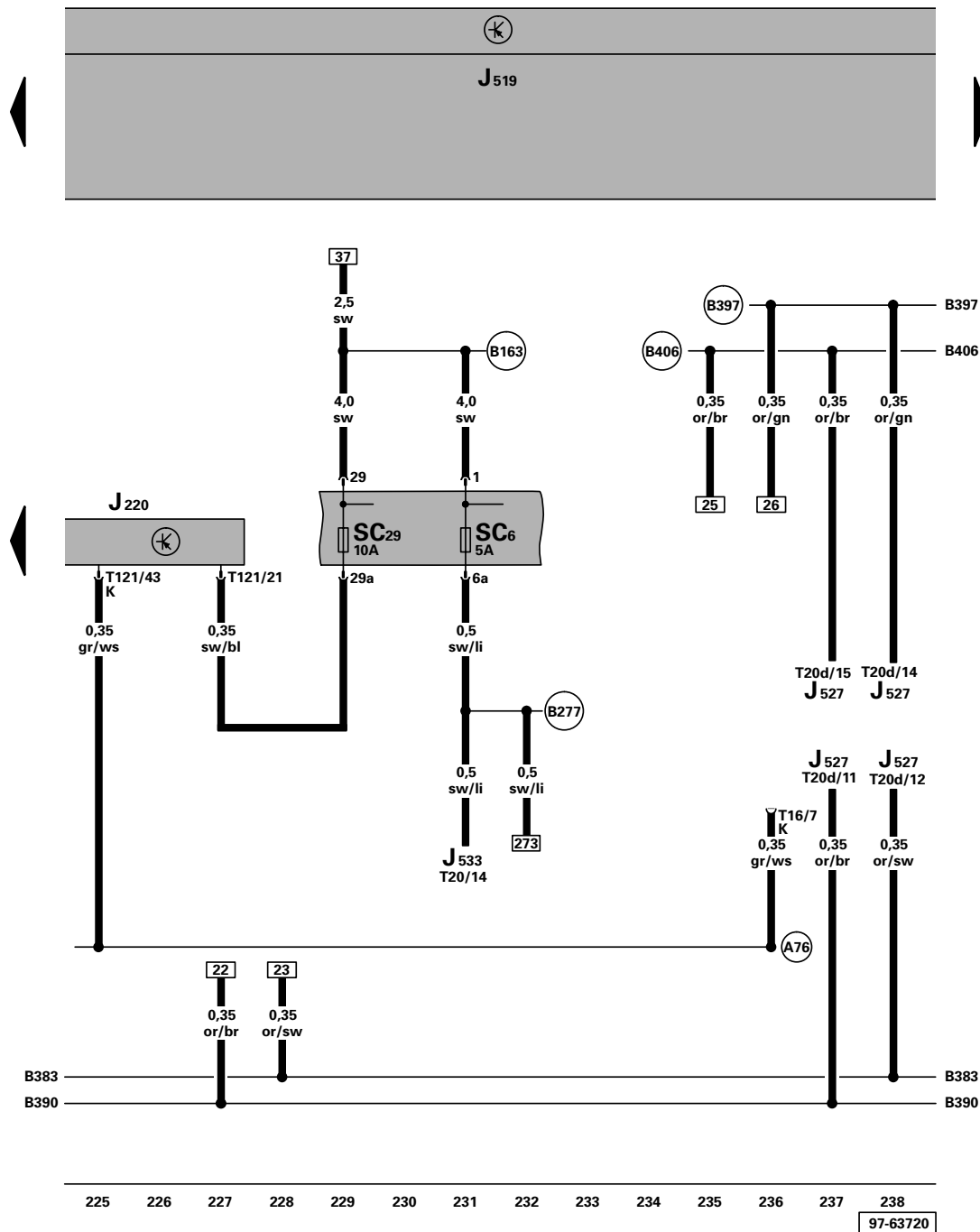
ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado

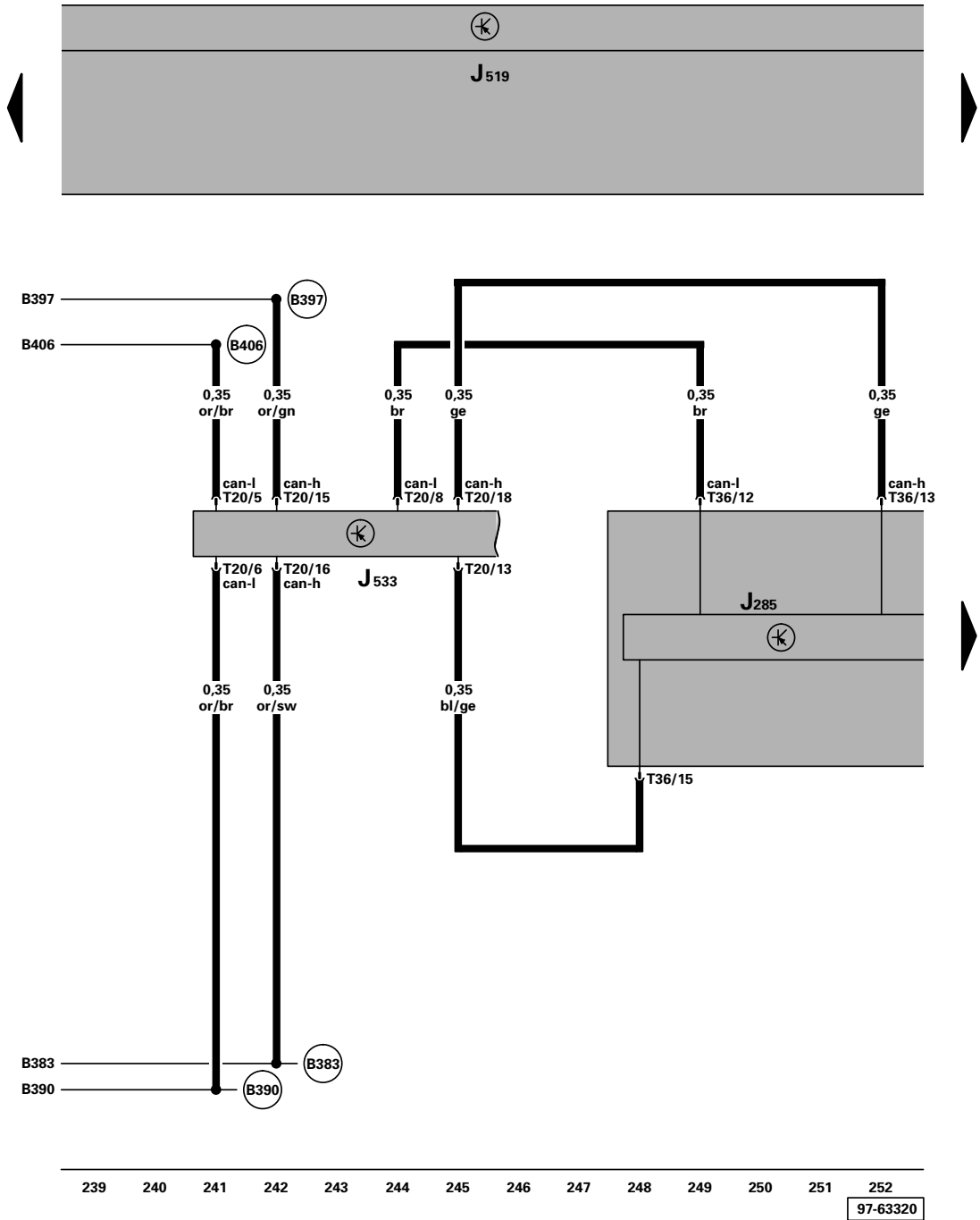
## Unidad de control p. Motronic, unidad de control para red de a bordo

- J220 - Unidad de control para Motronic  
 J519 - Unidad de control p. red de a bordo  
 J527 - Unidad de control p. electrónica de la columna de dirección  
 J533 - Interfaz de diagnóstico p. bus de datos  
 SC6 - Fusible -6- en portafusibles  
 SC29 - Fusible -29- en portafusibles  
 T16 - Conector, de 16 contactos, para autodiagnóstico (DLC), debajo de columna de dirección, izq.  
 T20 - Conector, de 20 contactos  
 T20d - Conector, de 20 contactos  
 T121 - Conector, de 121 contactos

- (A76) - Conexión (cable de diagnóstico K), en mazo de cables tablero de instrumentos  
 (B163) - Conexión positiva 1 (15), en mazo de cables habitáculo  
 (B277) - Conexión positiva 1 (15a), en mazo de cables principal  
 (B397) - Conexión 1 (bus de datos CAN confort High), en mazo de cables principal  
 (B406) - Conexión 1 (bus de datos CAN confort Low), en mazo de cables principal

ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado





Unidad de control con testigos luminosos en cuadro de instrumentos, unidad de control para red de a bordo, interfaz de diagnóstico para bus de datos

- J285 - Unidad de control con testigos luminosos en cuadro de instrumentos
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- J533 - Interfaz de diagnóstico p. bus de datos
- T20 - Conector, de 20 polos
- T36 - Conector, de 36 polos

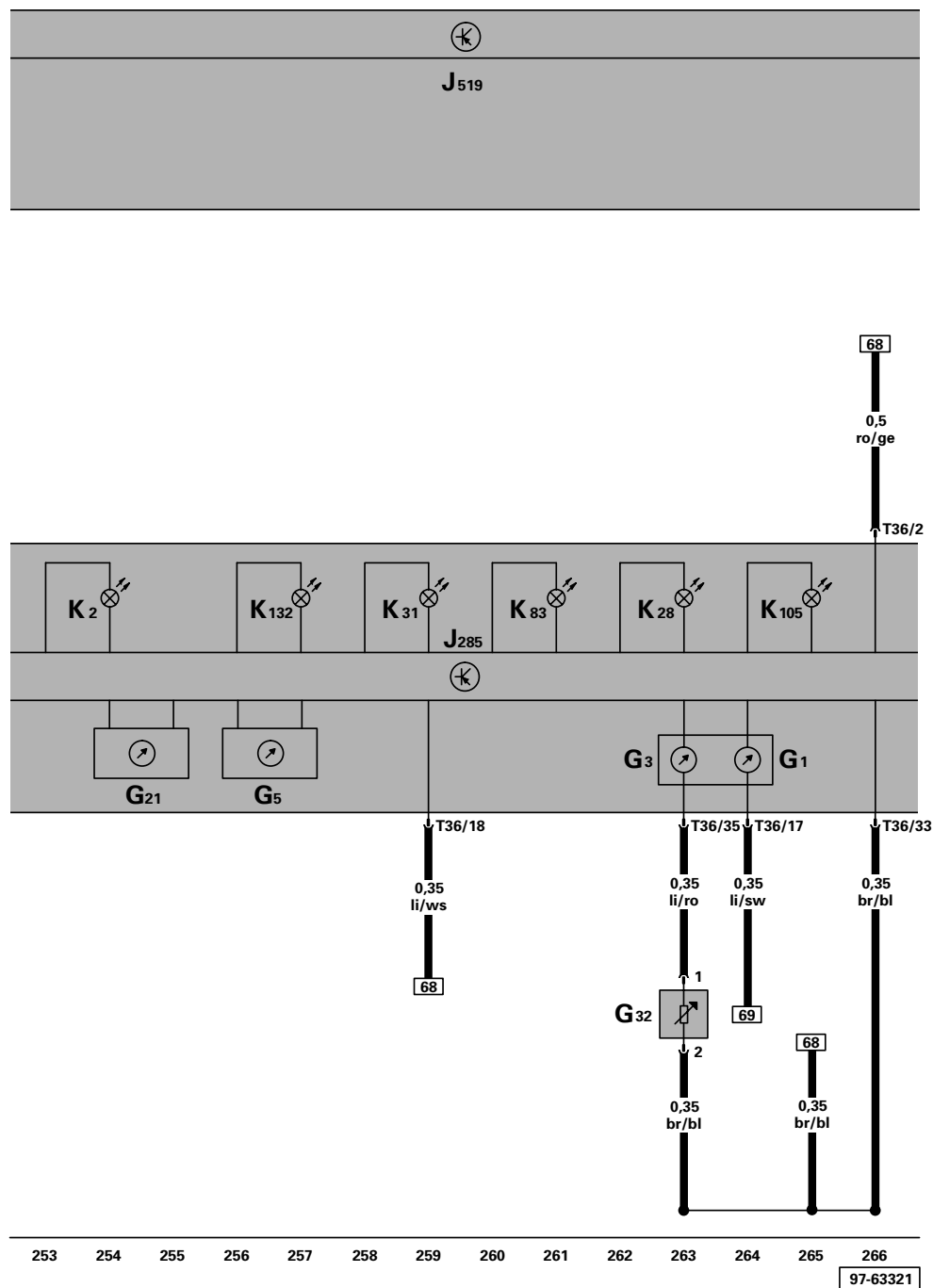
- (B383) - Conexión -1- (bus de datos CAN motopropulsor High), en mazo de cables principa
- (B390) - Conexión -1- (bus de datos CAN motopropulsor Low), en mazo de cables principal
- (B397) - Conexión -1- (bus de datos CAN confort High), en mazo de cables principal
- (B406) - Conexión -1- (bus de datos CAN confort Low), en mazo de cables principal

ws = blanco  
sw = negro  
ro = rojo  
br = café  
gn = verde  
bl = azul  
gr = gris  
li = lila  
ge = amarillo  
or = anaranjado

**Transmisor para temperatura de líquido refrigerante, unidad de control con testigos luminosos en cuadro de instrumentos, unidad de control para red de a bordo**

- G1 - Indicador del nivel de combustible
- G3 - Transmisor para temperatura del líquido refrigerante
- G5 - Cuentarrevoluciones
- G21 - Velocímetro
- G32 - Transmisor para indicación de escasez líquido refrigerante
- J285 - Unidad de control con testigos luminosos en cuadro de instrumentos
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- K2 - Testigo del alternador
- K28 - Testigo de temperatura/indicador falta líquido refrigerante
- K31 - Testigo del GRA
- K83 - Testigo de emisiones de escape
- K105 - Testigo de nivel de combustible
- K132 - Testigo de avería del acelerador electrónico
- T36 - Conector de 36 polos

(410) - Conexión a masa 1 (en mazo de cables principal)

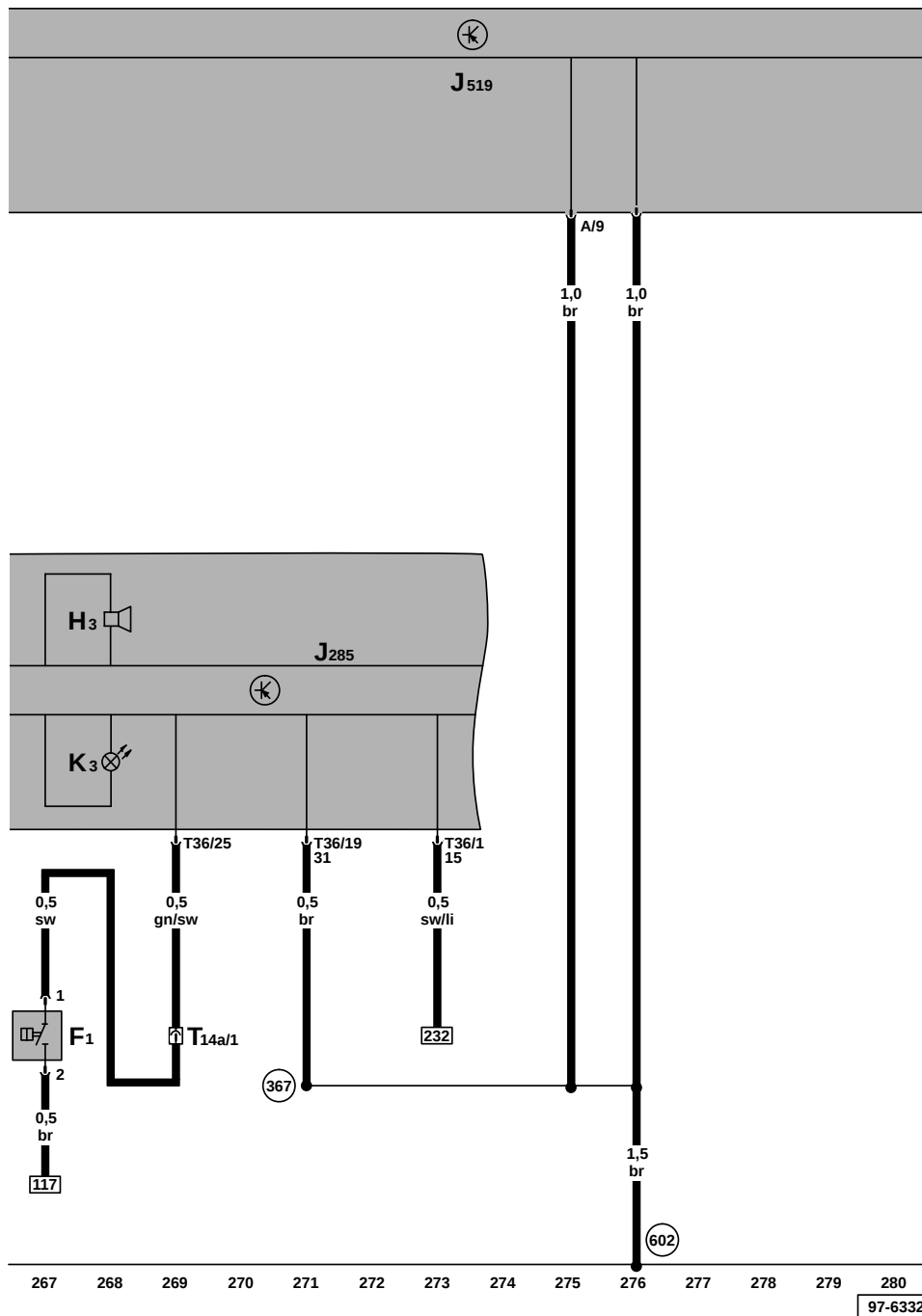


ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado

**Conmutador presión aceite, unidad de control con testigos luminosos en cuadro de instrumentos, unidad de control para red de a bordo**

- F1 - Conmutador presión aceite
- H3 - Avisador acústico
- J285 - Unidad de control con testigos luminosos en cuadro de instrumentos
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- K3 - Testigo de presión de aceite
- T14a - Conector, de 14 polos, cerca de batería
- T36 - Conector de 36 polos

- (367) - Conexión a masa 2 en mazo de cables principal)
- (602) - Punto de masa en la zona reposapiés del. izqda.



ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado

## **Sistema de Confort, (México)**

- **Sistema de Cierre Centralizado**
- **Elevadores Eléctricos**
- **Sistema de Alarma Antirrobo**
- **Techo Corredizo**
- **Espejos Eléctricos**
- **Desbloqueo de la Tapa del Depósito**

**a partir de Noviembre de 2004**

### ***Indicaciones:***

*Información acerca de:*

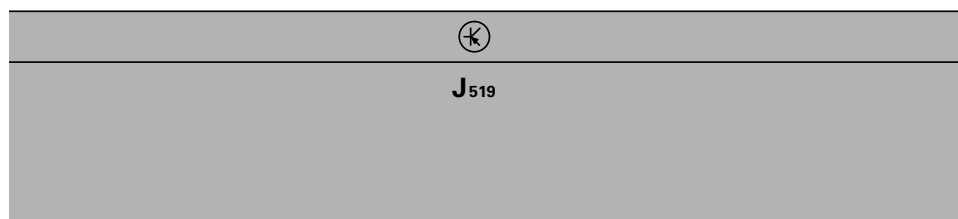
- ◆ *Dotación de Relés y Fusibles*
- ◆ *Conectores Múltiples*
- ◆ *Unidades de Control y Relés*
- ◆ *Conexiones a Masa*

⇒ *□ Lugares de Posicionamiento*

*Información acerca de:*

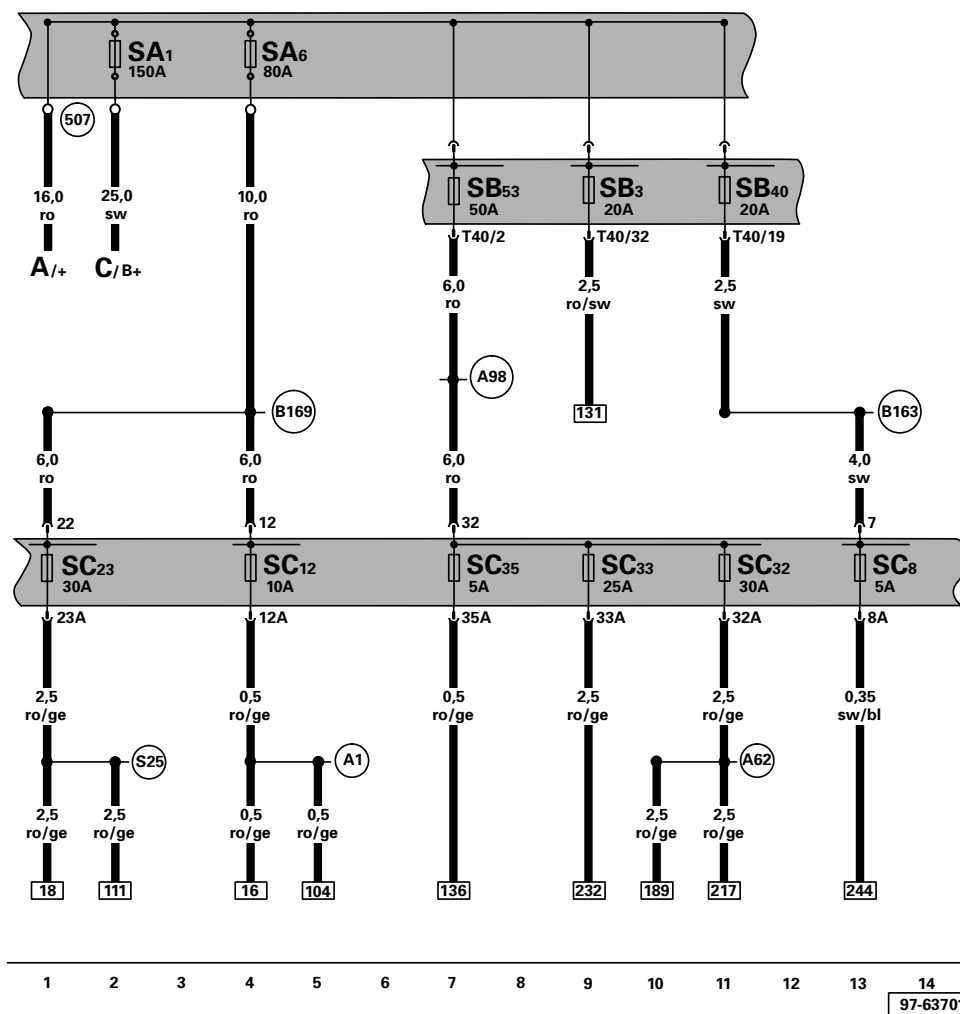
- ◆ *Programa de Localización de Averías*

⇒ *□ Sistema Guiado de Localización de Averías*



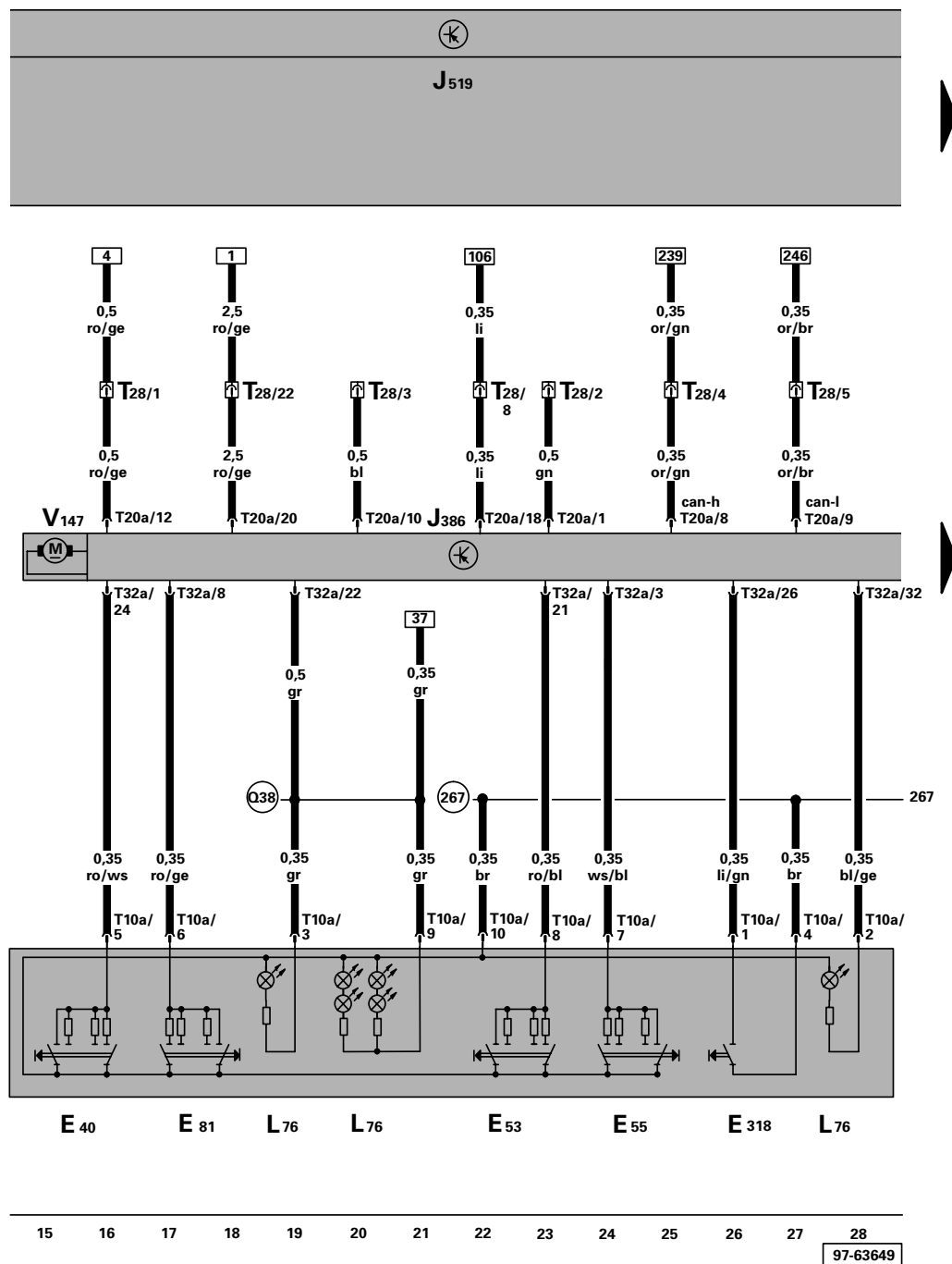
### Batería, alternador, unidad de control para red de a bordo

- A - Batería
- C - Alternador
- J519 - Unidad de control para red de a bordo
- SA1 - Fusible -1- en portafusibles/batería
- SA6 - Fusible -6- en portafusibles/batería
- SB3 - Fusible -3- en portafusibles
- SB40- Fusible -40- en portafusibles
- SB53- Fusible -53- en portafusibles
- SC8 - Fusible -8- en portafusibles
- SC12- Fusible -12- en portafusibles
- SC23- Fusible -23- en portafusibles
- SC32- Fusible -32- en portafusibles
- SC33- Fusible -33- en portafusibles
- SC35- Fusible -35- en portafusibles
- T40 - Conector, de 40 contactos



- (507) - Conexión a rosca (30), en portafusibles/batería
- (A1) - Conexión positiva (30a) en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- (A62) - Conexión (elevallas, en mazo de cables tablero de instrumentos
- (A98) - Conexión positiva -4- (30), en mazo de cables tablero de instrumentos
- (B163) - Conexión positiva 1 (15), en mazo de cables habitáculo
- (B169) - Conexión positiva 1 (30), en mazo de cables habitáculo
- (S25) - Conexión positiva (30a), en mazo de cables cierre centralizado

ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado

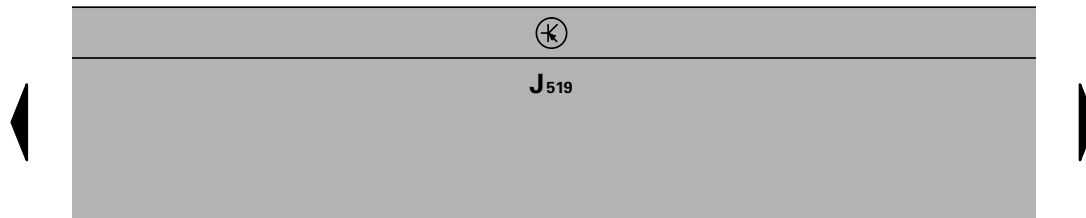


**Conmutadores p. elevallunas delanteros izq. y der., conmutadores p. elevallunas traseros izq. y der. conductor, pulsador de seguro para niños, unidad de control puerta lado conductor, motor para elevallunas lado conductor**

- E40 - Conmutador p. elevallunas delantero izquierdo
- E53 - Conmutador p. elevallunas trasero izquierdo, conductor
- E55 - Conmutador p. elevallunas trasero derecho, conductor
- E81 - Conmutador p. elevallunas delantero derecho, conductor
- E318 - Pulsador de seguro p. niños
- J386 - Unidad de control puerta, lado conductor
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- L76 - Iluminación para pulsador
- T10a - Conector, de 10 contactos
- T20a - Conector, de 20 contactos
- T28 - Conector, de 28 contactos
- T32a - Conector, de 32 contactos
- V147 - Motor para elevallunas, lado conductor

- (267) - Conexión a masa -2-, en mazo de cables puerta conductor
- (Q38) - Conexión positiva (58b)-1- en mazo de cables elevallunas

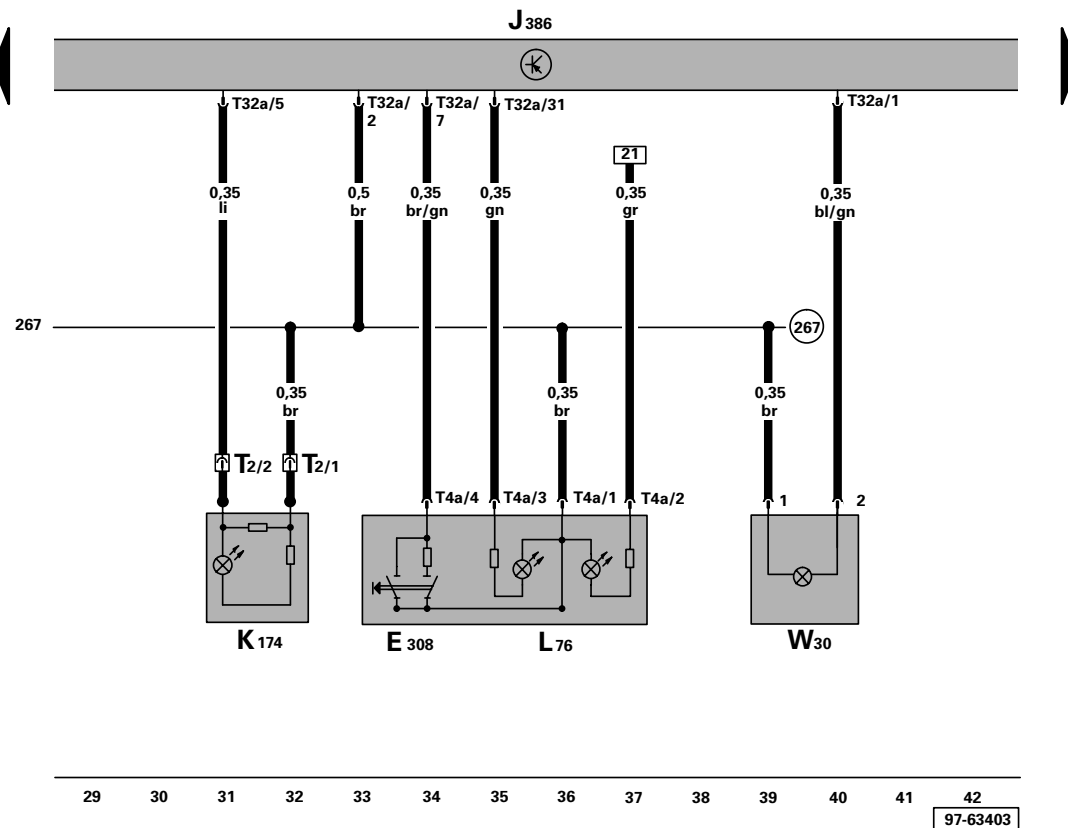
ws = blanco  
sw = negro  
ro = rojo  
br = café  
gn = verde  
bl = azul  
gr = gris  
li = lila  
ge = amarillo  
or = anaranjado



**Pulsador de bloqueo interior lado conductor, unidad de control puerta lado conductor, testigo de bloqueo interior lado conductor, iluminación para pulsador, luz de aviso puerta de conductor**

- E308 - Pulsador de bloqueo interior, lado conductor
- J386 - Unidad de control puerta, lado conductor
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- K174 - Testigo de bloqueo interior, lado conductor
- L76 - Iluminación para pulsador
- T2 - Conector, de 2 contactos
- T4a - Conector, de 4 contactos
- T32a - Conector, de 32 contactos
- W30 - Luz de aviso, puerta del conductor

(267) - Conexión a masa -2-, en mazo de cables puerta conductor



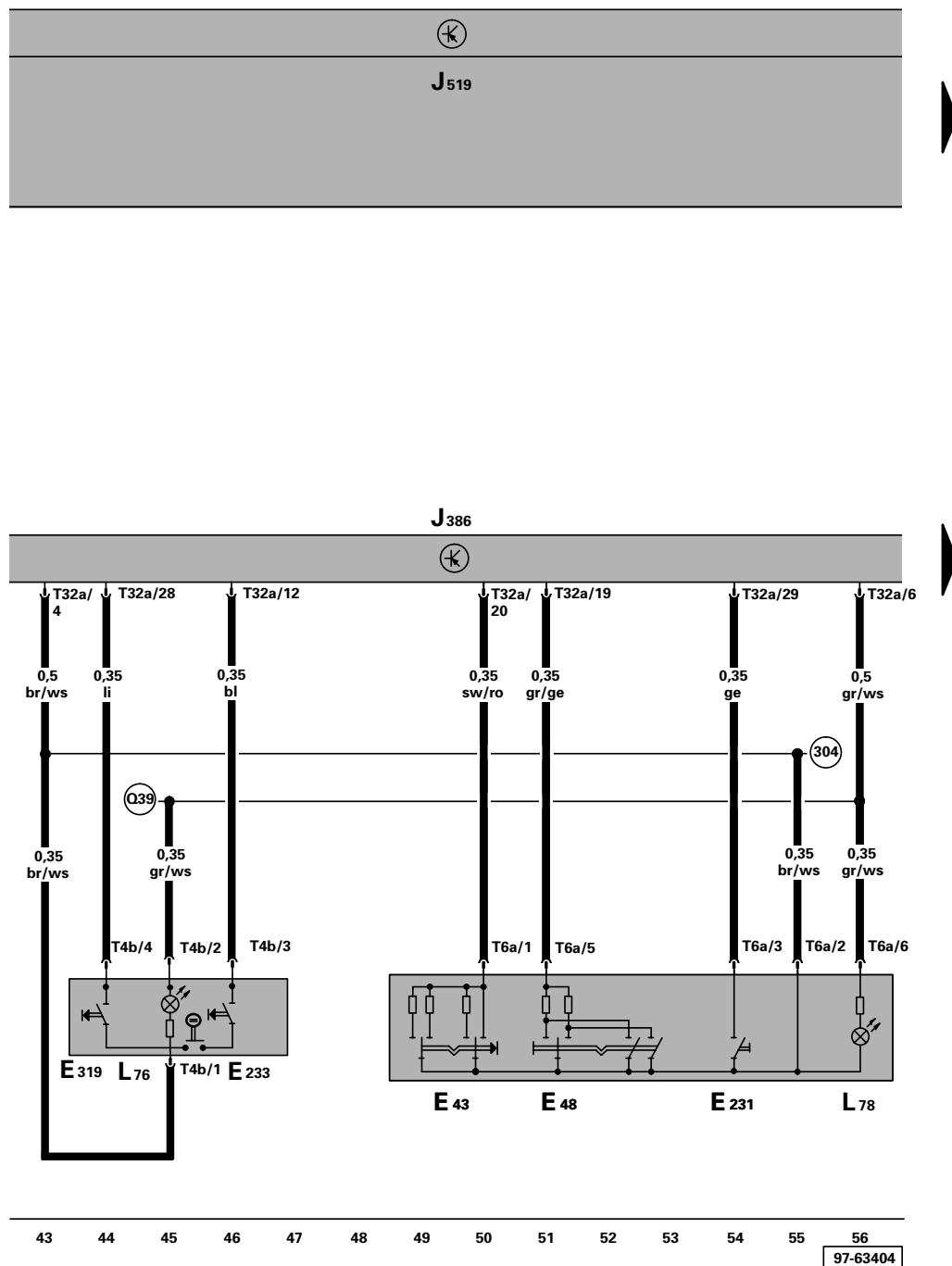
ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado

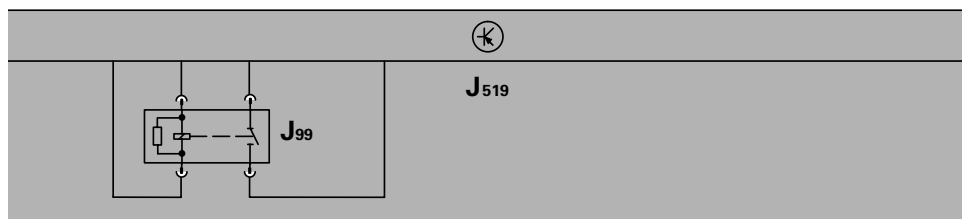
**Conmutadores para reglaje de los espejos retrovisores exteriores, pulsador para calefacción del retrovisor exterior, pulsador para desbloqueo a distancia del portón trasero, pulsador para desbloqueo de la tapa del depósito, unidad de control de la puerta lado conductor, iluminación para pulsador, iluminación -conmutador- regulación espejo**

- E43 - Conmutador p. reglaje del espejo retrovisor exterior
- E48 - Conmutador p. reglaje del espejo retrovisor exterior
- E231 - Pulsador p. calefacción del retrovisor exterior
- E233 - Pulsador p. desbloqueo a distancia del portón trasero
- E319 - Pulsador de desbloqueo de la tapa del depósito
- J386 - Unidad de control puerta, lado conductor
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- L76 - Iluminación para pulsador
- L78 - Iluminación - conmutador - regulación espejo
- T4b - Conector, de 4 contactos
- T6a - Conector, de 6 contactos
- T32a - Conector, de 32 contactos

- (304) - Conexión a masa -3-, en mazo de cables cableado de puerta - lado conductor
- (Q39) - Conexión positiva (58b)-2- en mazo de cables elevallunas

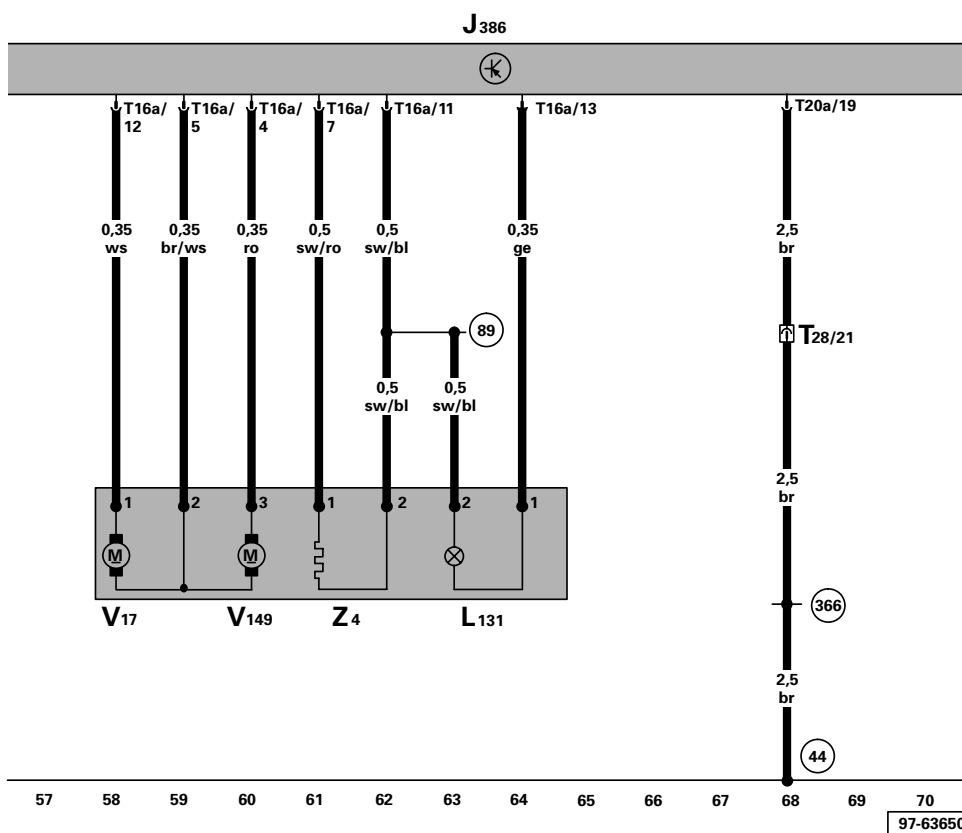
ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado





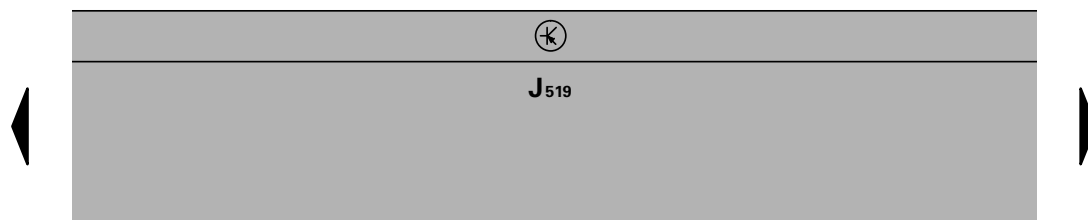
**Unidad de control puerta lado conductor, lám para del intermitente en retrovisor lado conductor, motor regulación retrovisor lado conductor, motor para reglaje espejo lado conductor, retro visor exterior térmico lado conductor**

- J99 - Relé para el retrovisor exterior térmico
- J386 - Unidad de control puerta, lado conductor
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- L131 - Lámpara de intermitente en retrovisor, lado conductor
- T16a - Conector, de 16 contactos
- T20a - Conector, de 20 contactos
- T28 - Conector, de 28 contactos
- V17 - Motor regul. retrovisor (lado conductor)
- V149 - Motor para reglaje espejo, lado conductor
- Z4 - Retrovisor exterior térmico, lado conductor



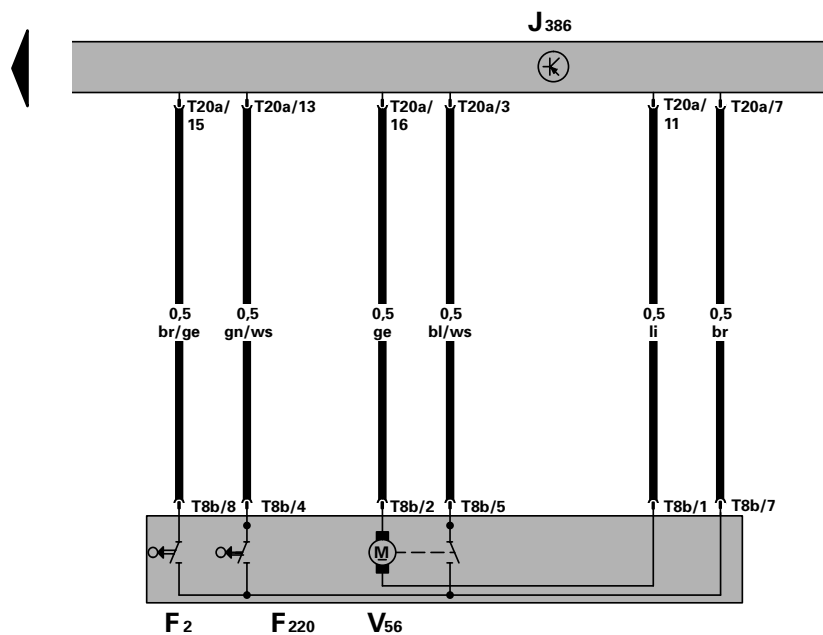
- (44) - Punto de masa, montante A, a la izda., abajo
- (89) - Conexión a masa, en el mazo de cables de la consola
- (366) - Conexión a masa 1 (en mazo de cables principal)

ws = blanco  
sw = negro  
ro = rojo  
br = café  
gn = verde  
bl = azul  
gr = gris  
li = lila  
ge = amarillo  
or = anaranjado

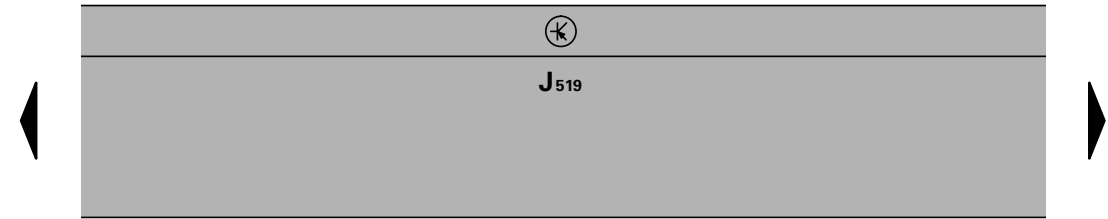


**Conmutador de contacto de puerta lado conductor, conjunto de cierre centralizado lado conductor, unidad de control puerta lado conductor, motor para cierre centralizado puerta del conductor**

- F2 - Conmutador de contacto de puerta, lado del conductor
- F220 - Conjunto de cierre para cierre centralizado, lado conductor
- J386 - Unidad de control puerta, lado conductor
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- T8b - Conector, de 8 contactos
- T20a - Conector, de 20 contactos
- V56 - Motor p. cierre centralizado - puerta del conductor



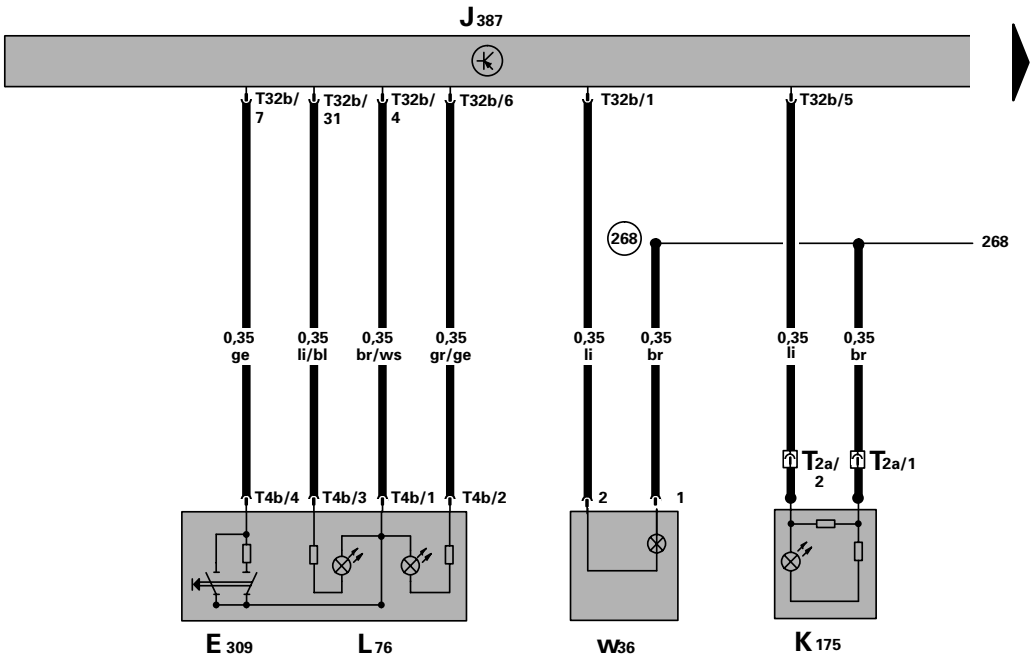
ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado



**Pulsador de bloqueo interior lado acompañante, unidad de control puerta lado acompañante, testigo de bloqueo interior lado acompañante, iluminación para pulsador, luz de aviso, puerta del acompañante**

- E309 - Pulsador de bloqueo interior, lado acompañante
- J387 - Unidad de control puerta, lado acompañante
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- K175 - Testigo de bloqueo interior, lado acompañante
- L76 - Iluminación para pulsador
- T2a - Conector, de 2 contactos
- T4b - Conector, de 4 contactos
- T32b - Conector, de 32 contactos
- W36 - Luz de aviso, puerta del acompañante

(268) - Conexión a masa -2-, en mazo de cables puerta acompañante

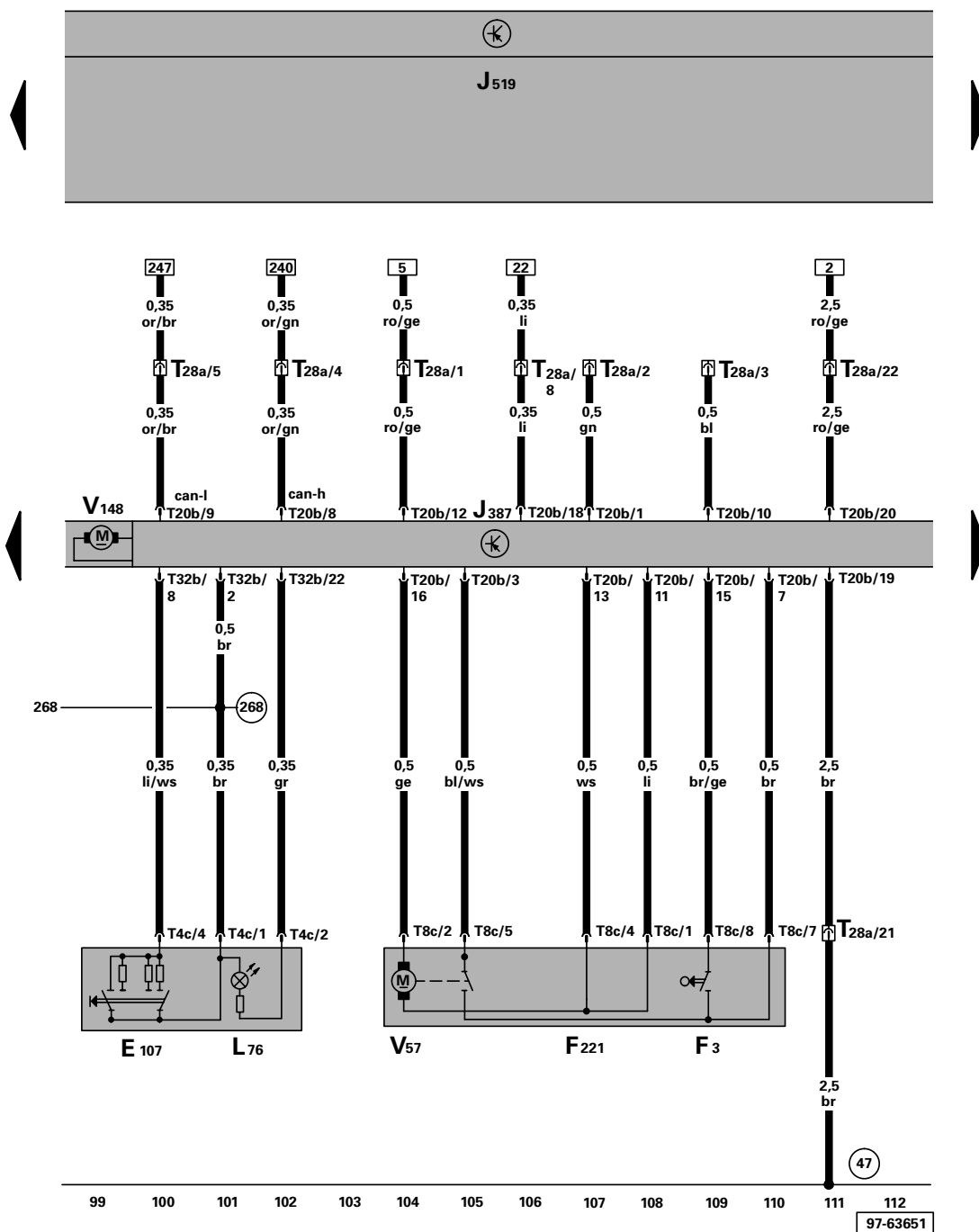


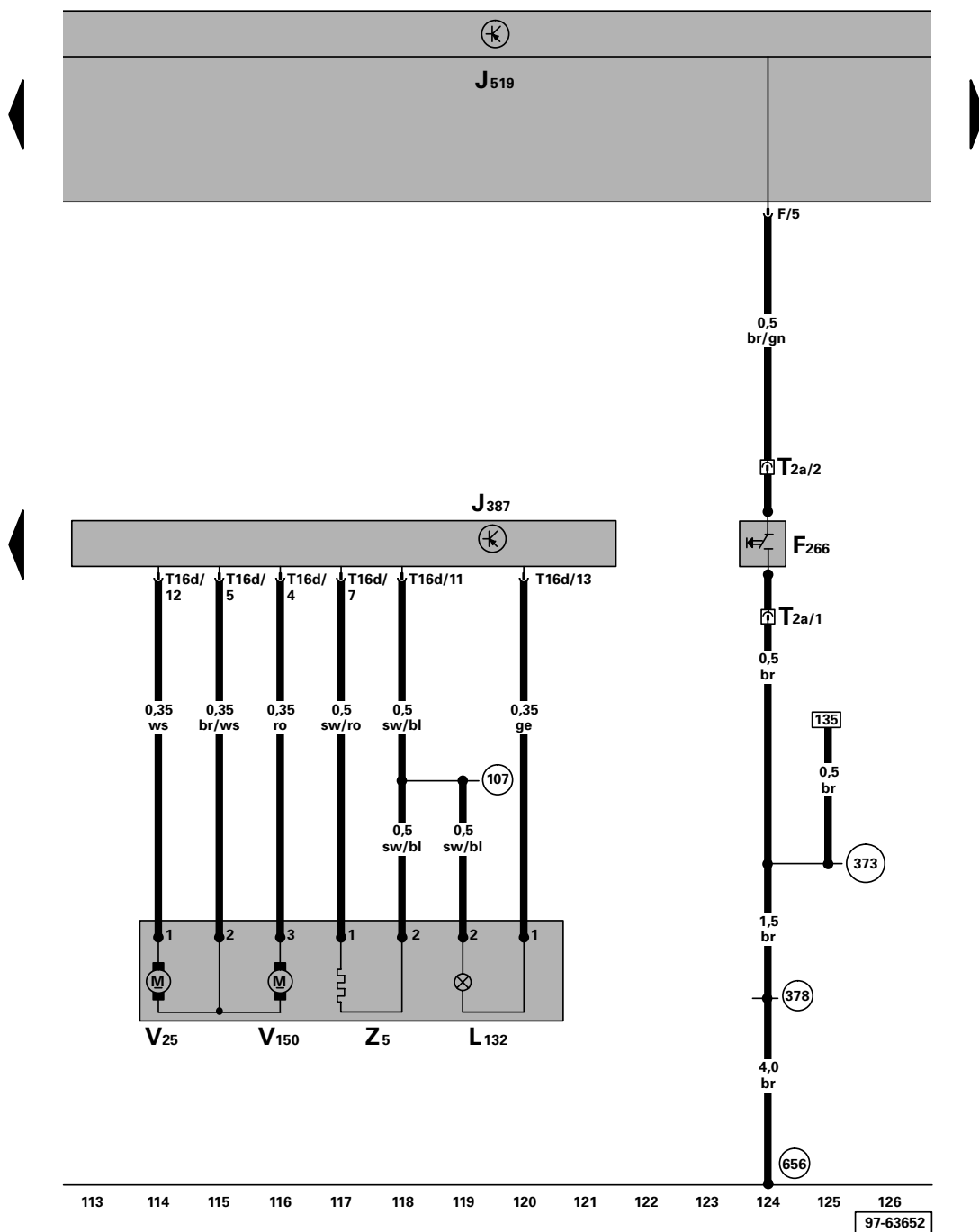
ws = blanco  
sw = negro  
ro = rojo  
br = café  
gn = verde  
bl = azul  
gr = gris  
li = lila  
ge = amarillo  
or = anaranjado

**Conmutador para elevallunas puerta acompañante, conmutador de contacto de puerta lado acompañante, conjunto de cierre para cierre centralizado lado acompañante, unidad de control puerta lado acompañante, iluminación para pulsador, motor para pulsador, motor para cierre centralizado puerta del acompañante, motor para elevallunas lado acompañante**

- E107 - Conmutador para elevallunas, puerta acompañante
  - F3 - Conmutador de contacto de puerta - lado acompañante
  - F221 - Conjunto de cierre para cierre centralizado, lado acompañante
  - J387 - Unidad de control puerta, lado acompañante
  - J519 - Unidad de control p. red de a bordo
  - L76 - Iluminación para pulsador
  - T4c - Conector, de 4 contactos
  - T8c - Conector, de 8 contactos
  - T20b - Conector, de 20 contactos
  - T28a - Conector, de 28 contactos
  - T32b - Conector, de 32 contactos
  - V57 - Motor p. cierre centralizado - puerta del acompañante
  - V148 - Motor para elevallunas, lado acompañante
- (47) - Punto de masa, en zona reposapiés delantera derecha
- (268) - Conexión a masa -2-, en mazo de cables puerta acompañante

ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado



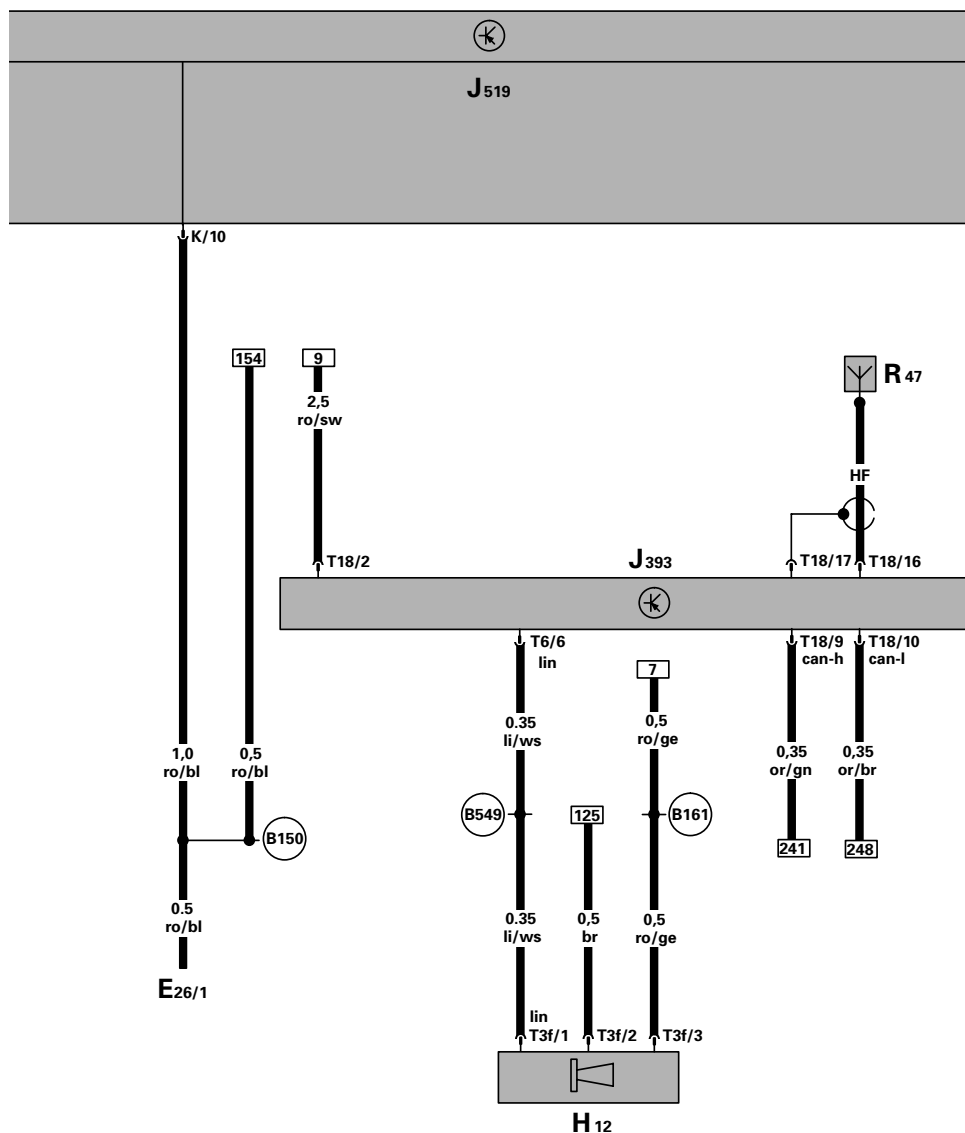


**Conmutador de contacto p. capó del motor, unidad de control puerta lado acompañante, unidad de control para red de a bordo, lámpara intermitente en retrovisor lado acompañante, motor regulación espejo lado acompañante, motor para ajuste del espejo lado acompañante**

- F266 - Conmutador de contacto p. capó del motor
- J387 - Unidad de control puerta, lado acompañante
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- L132 - Lámpara de intermitente en retrovisor, lado acompañante
- T2a - Conector, de 2 contactos
- T16d - Conector, de 16 contactos
- V25 - Motor regulación retrovisor (lado acompañante)
- V150 - Motor p. ajuste del espejo, lado acompañante
- Z5 - Retrovisor exterior térmico, lado acompañante

- (107) - Conexión a masa, en el mazo de cables del retrovisor exterior
- (373) - Conexión a masa 8 (en mazo de cables principal)
- (378) - Conexión a masa 13 (en mazo de cables principal)
- (656) - Conexión a masa (en faro derecho)

ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado



**Bocina de alarma, unidad de control central para sistema de confort, unidad de control para red de a bordo, antena para cierre centralizado y sistema de alarma antirrobo**

- E26 - Conmutador alumbrado guantera
- H12 - Bocina de alarma
- J393 - Unidad de control central p. sistema de confort
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- R47 - Antena p. cierre centralizado y sistema de alarma antirrobo
- T3f - Conector, de 3 contactos
- T6 - Conector, de 6 contactos
- T18 - Conector, de 18 contactos
- B150 - Conexión positiva -2- (30a), en mazo de cables habitáculo
- B161 - Conexión (sistema de alarma antirrobo), en mazo de cables habitáculo
- B549 - Conexión LIN-Bus 2 (en mazo de cables principal)

ws = blanco  
sw = negro  
ro = rojo  
br = café  
gn = verde  
bl = azul  
gr = gris  
li = lila  
ge = amarillo  
or = anaranjado

127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140

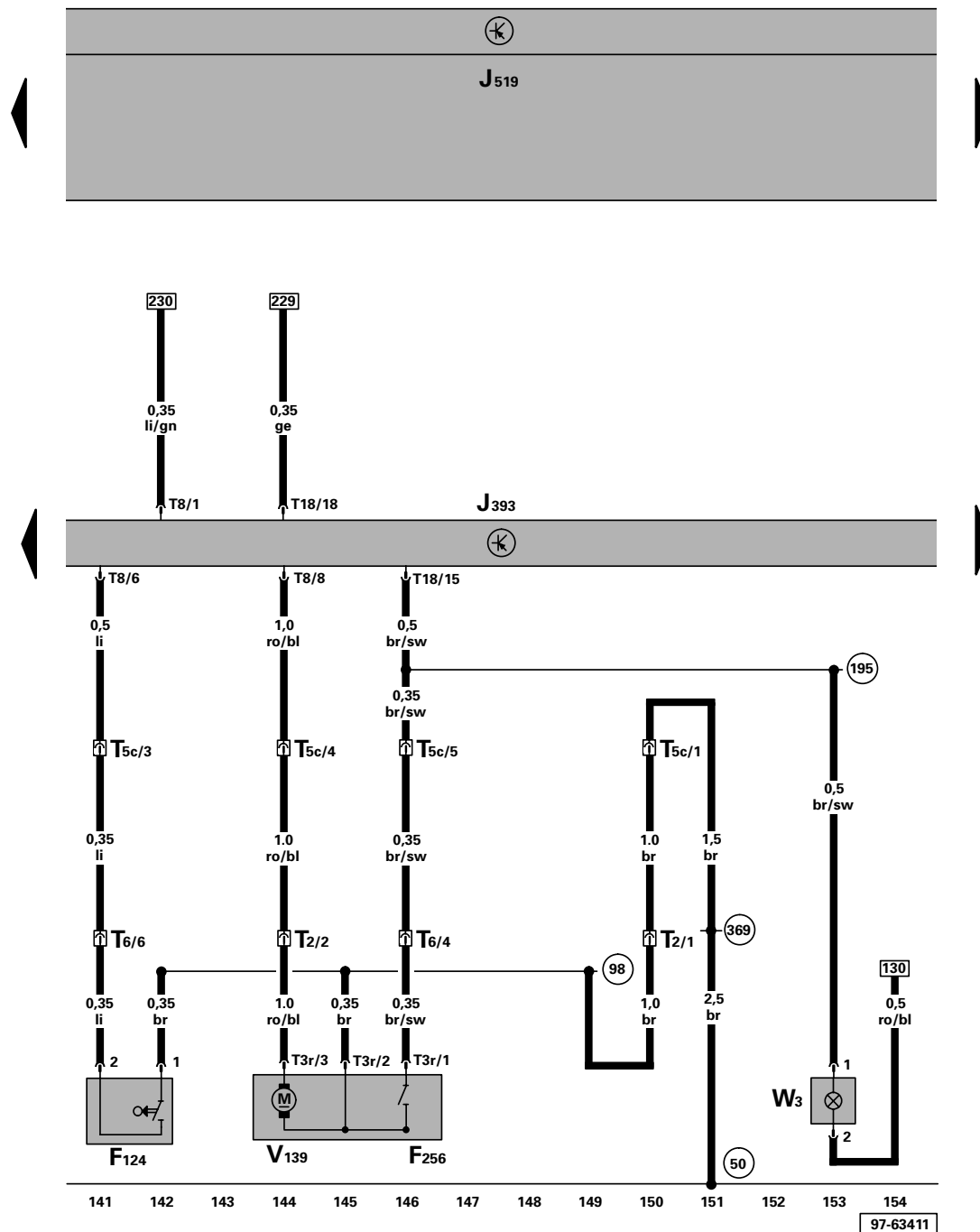
97-63653

**Conmutador de contacto en cilindro de cierre p. portón trasero/alarma antirrobo/cierre centralizado, conjunto de cierre para portón trasero, unidad de control central para sistema de confort, unidad de control para red de a bordo, motor para desbloqueo de portón trasero, luz de maletero**

- F124 - Conmutador de contacto en cilindro de cierre p. portón trasero/alarma antirrobo/cierre centralizado  
 F256 - Conjunto de cierre p. portón trasero  
 J393 - Unidad de control central p. sistema de confort  
 J519 - Unidad de control p. red de a bordo  
 T2 - Conector, de 2 contactos  
 T3r - Conector, de 3 contactos  
 T5c - Conector, de 5 contactos  
 T6 - Conector, de 6 contactos  
 T8 - Conector, de 8 contactos  
 T18 - Conector, de 18 contactos  
 V139 - Motor p. desbloqueo de portón trasero  
 W3 - Luz de maletero

- (50) - Punto de masa, maletero, a la izquierda  
 (98) - Conexión a masa, en el mazo de cables del portón trasero  
 (195) - Conexión a masa, en mazo de cables conmutador de contacto de puerta tras.  
 (369) - Conexión a masa 4 (en mazo de cables principal)

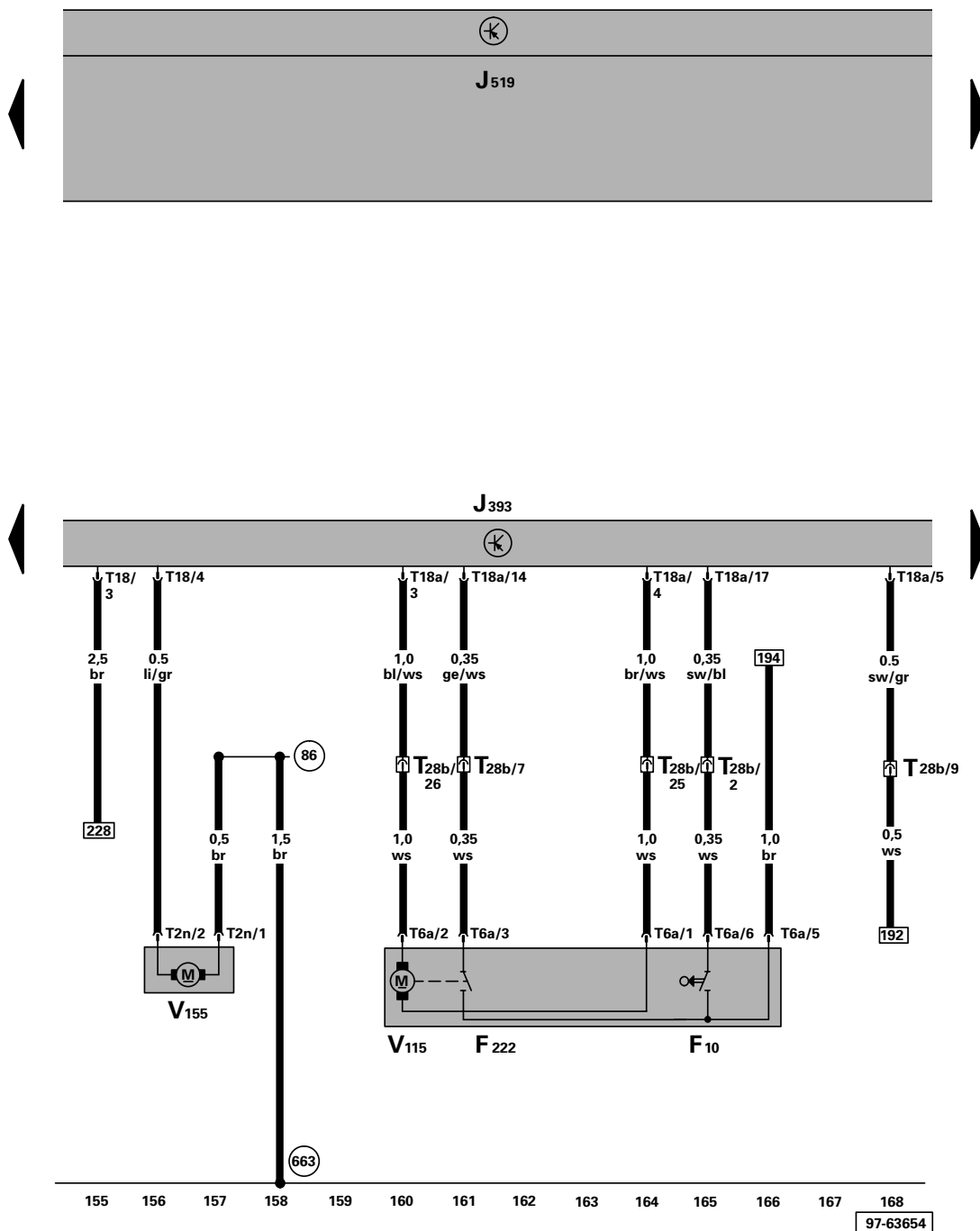
ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado



**Conmutador de contacto puerta trasera izq., conjunto de cierre centralizado trasero izq., unidad de control central para sistema de confort, motor p. cierre centralizado puerta trasera izq., motor para bloqueo tapón del depósito**

- F10 - Conmutador contacto puerta trasera izquierda  
 F222 - Conjunto de cierre para cierre centralizado, trasero izquierdo  
 J393 - Unidad de control central p. sistema de confort  
 J519 - Unidad de control p. red de a bordo  
 T2n - Conector, de 2 contactos  
 T6a - Conector, de 6 contactos  
 T18 - Conector, de 18 contactos  
 T18a - Conector, de 18 contactos  
 T28b - Conector, de 28 contactos  
 V115 - Motor p. cierre centralizado - puerta trasera izquierda  
 V155 - Motor p. bloqueo tapón del depósito

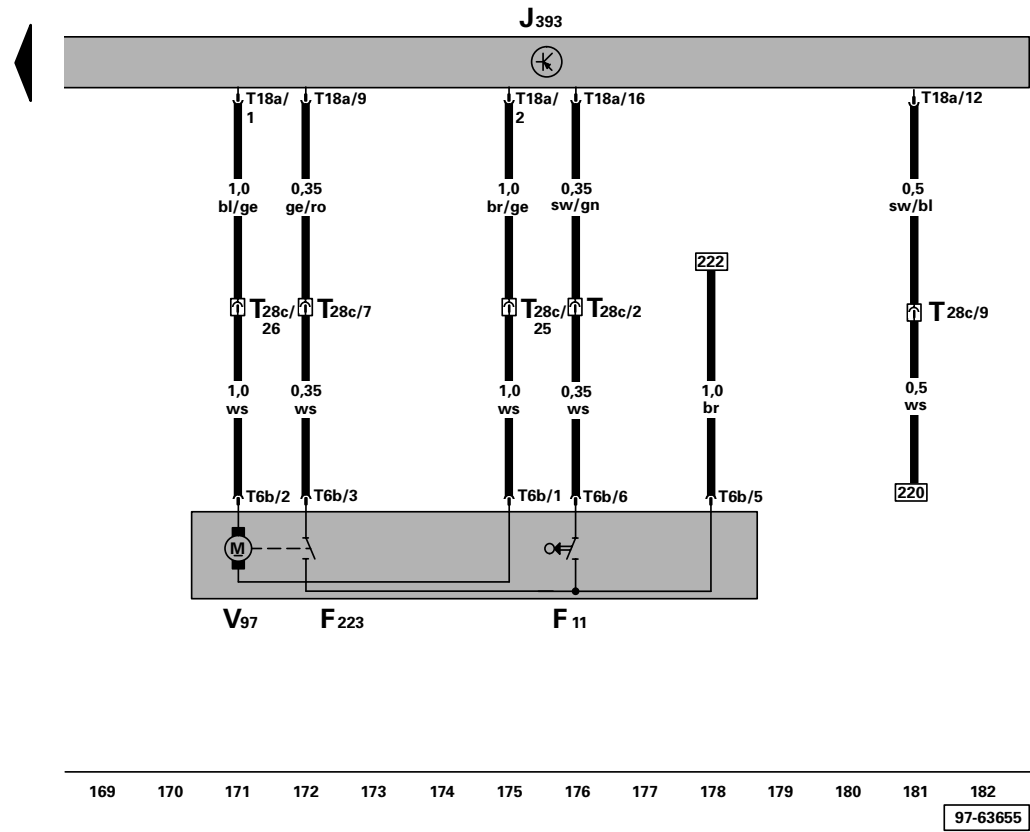
- (86) - Conexión a masa -1-, en el mazo de cables de la calefacción de asiento  
 (663) - Punto de masa (en poste C trasero der.)



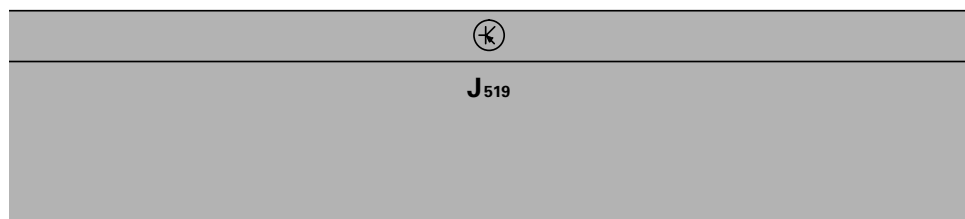
ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado

Conmutador de contacto puerta trasera der.,  
conjunto de cierre centralizado trasero der.,  
unidad de control central p. sistema de confort,  
motor p. cierre centralizado puerta trasera dere-  
cha

- F11 - Conmutador contacto puerta trasera derecha
- F223 - Conjunto de cierre para cierre centralizado, trasero derecho
- J393 - Unidad de control central p. sistema de confort
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- T6b - Conector, de 6 contactos
- T18a - Conector, de 18 contactos
- T28c - Conector, de 28 contactos
- V97 - Motor p. cierre centralizado - puerta trasera derecha



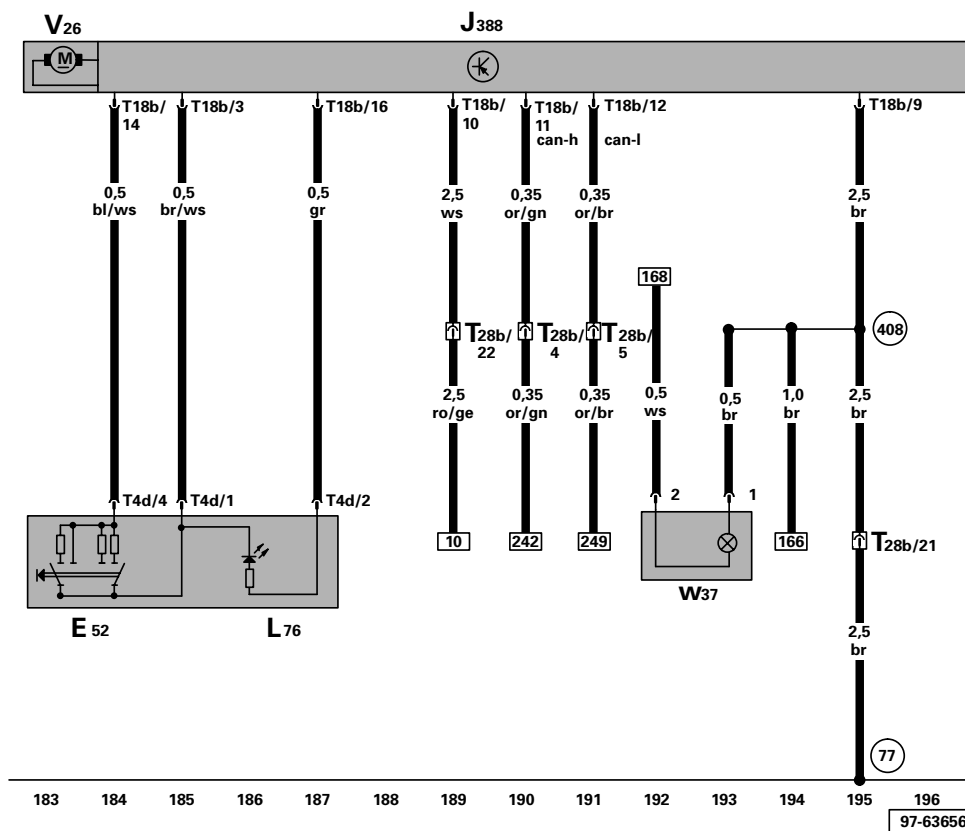
- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- br = café
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- ge = amarillo
- or = anaranjado



**Conmutador del elevallunas trasero izq. en la puerta, unidad de control puerta trasera izq., iluminación para pulsador, motor para elevallunas trasero izq., luz de aviso puerta trasera izq.**

- E52 - Conmutador del elevallunas trasero izquierdo (en la puerta)
- J388 - Unidad de control puerta, trasera izquierda
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- L76 - Iluminación para pulsador
- T4d - Conector, de 4 contactos
- T18b - Conector, de 18 contactos
- T28b - Conector, de 28 contactos
- V26 - Motor para elevallunas, trasero izquierdo
- W37 - Luz de aviso, puerta trasera izquierda

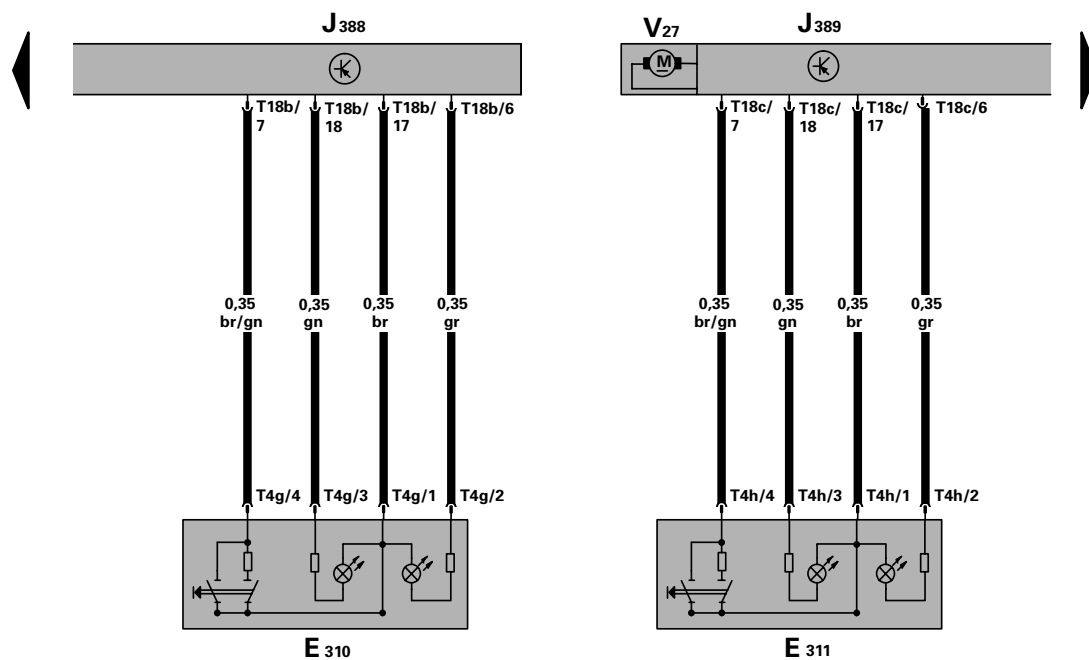
- (77) - Punto de masa, montante B izquierdo, abajo
- (408) - Conexión a masa 3 (en mazo de cables puerta trasera izq.)



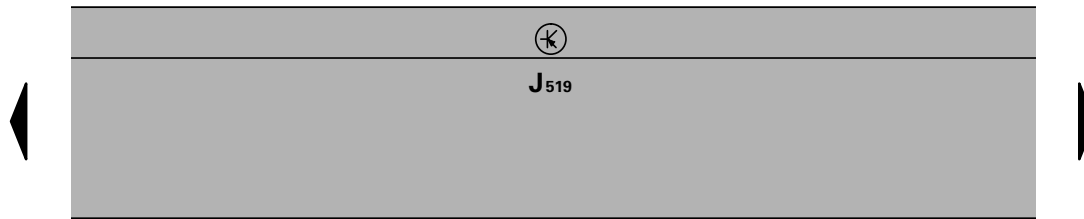
ws = blanco  
sw = negro  
ro = rojo  
br = café  
gn = verde  
bl = azul  
gr = gris  
li = lila  
ge = amarillo  
or = anaranjado

**Pulsadores de bloqueo interior traseros derecho e izquierdo, unidad de control puerta trasera izquierda y derecha, motor para elevallunas trasero derecho**

- E310 - Pulsador de bloqueo interior, tras. izq.  
 E311 - Pulsador de bloqueo interior, tras. der.  
 J388 - Unidad de control puerta, trasera izquierda  
 J389 - Unidad de control puerta, trasera derecha  
 J519 - Unidad de control p. red de a bordo  
 T4g - Conector, de 4 contactos  
 T4h - Conector, de 4 contactos  
 T18b - Conector, de 18 contactos  
 T18c - Conector, de 18 contactos  
 V27 - Motor para elevallunas, trasero derecho



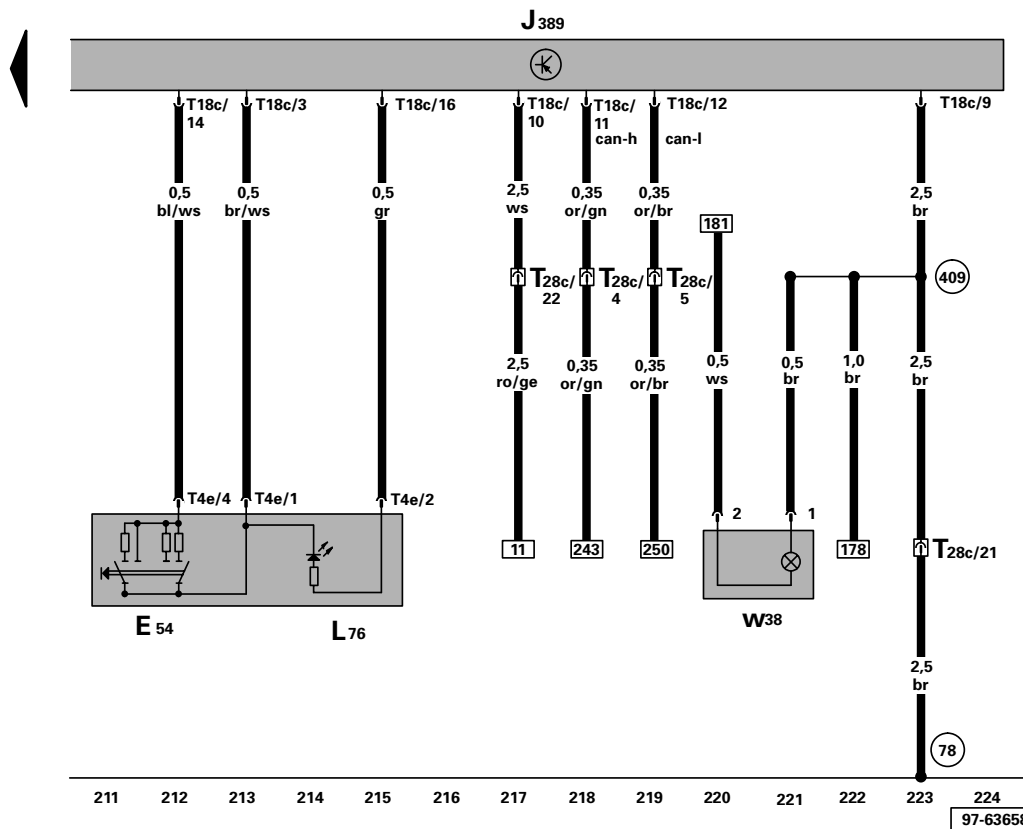
ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado



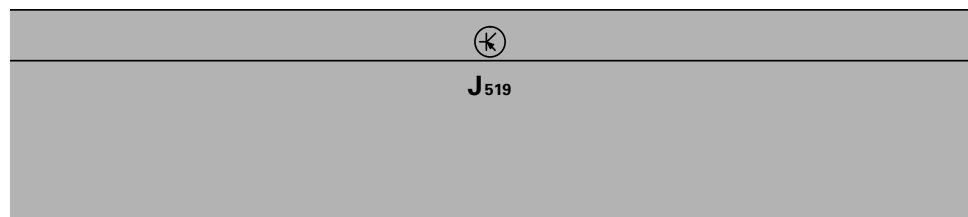
**Conmutador del elevallunas trasero derecho  
en la puerta, unidad de control puerta trasera  
der., iluminación para pulsador, luz de aviso de  
puerta trasera derecha**

- E54 - Conmutador del elevallunas trasero derecho (en la puerta)
- J389 - Unidad de control puerta, trasera derecha
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- L76 - Iluminación para pulsador
- T4e - Conector, de 4 contactos
- T18c - Conector, de 18 contactos
- T28c - Conector, de 28 contactos
- W38 - Luz de aviso, puerta trasera derecha

- 78 - Punto de masa, montante B derecho, abajo
- 409 - Conexión a masa 3 (en mazo de cables puerta trasera der.)



ws = blanco  
sw = negro  
ro = rojo  
br = café  
gn = verde  
bl = azul  
gr = gris  
li = lila  
ge = amarillo  
or = anaranjado



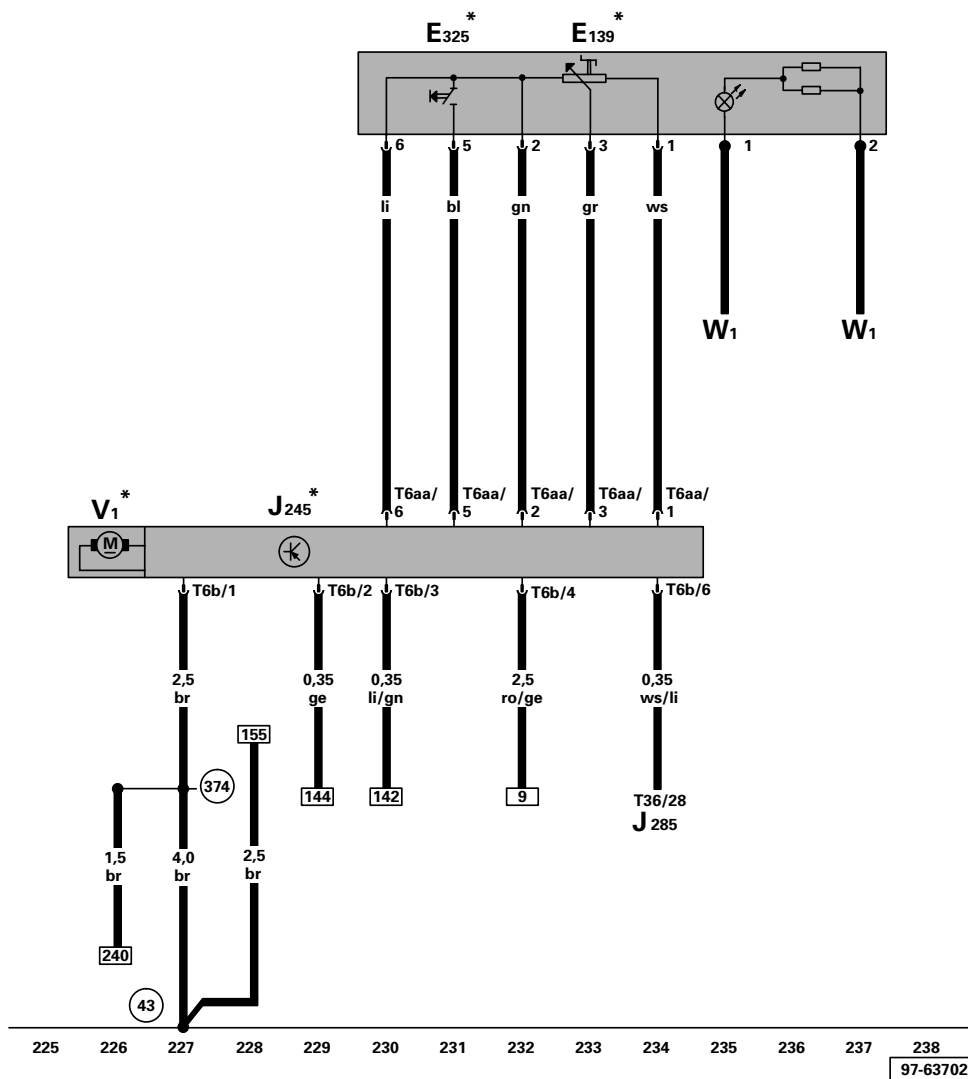
**Regulador de apertura/cierre del techo corredizo, pulsador de techo corredizo, unidad de control para regulación de techo corredizo, motor del techo corredizo**

- E139 - Regulador de apertura/cierre del techo corredizo
- E325 - Pulsador de techo corredizo
- J245 - Unidad de control para regulación techo corredizo
- J285 - Unidad de control con testigos luminosos en cuadro de instrumentos
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- T6b - Conector, de 6 contactos
- T6aa - Conector, de 6 contactos
- T36 - Conector, de 36 contactos
- V1 - Motor del techo corredizo
- W1 - Luz interior delantera

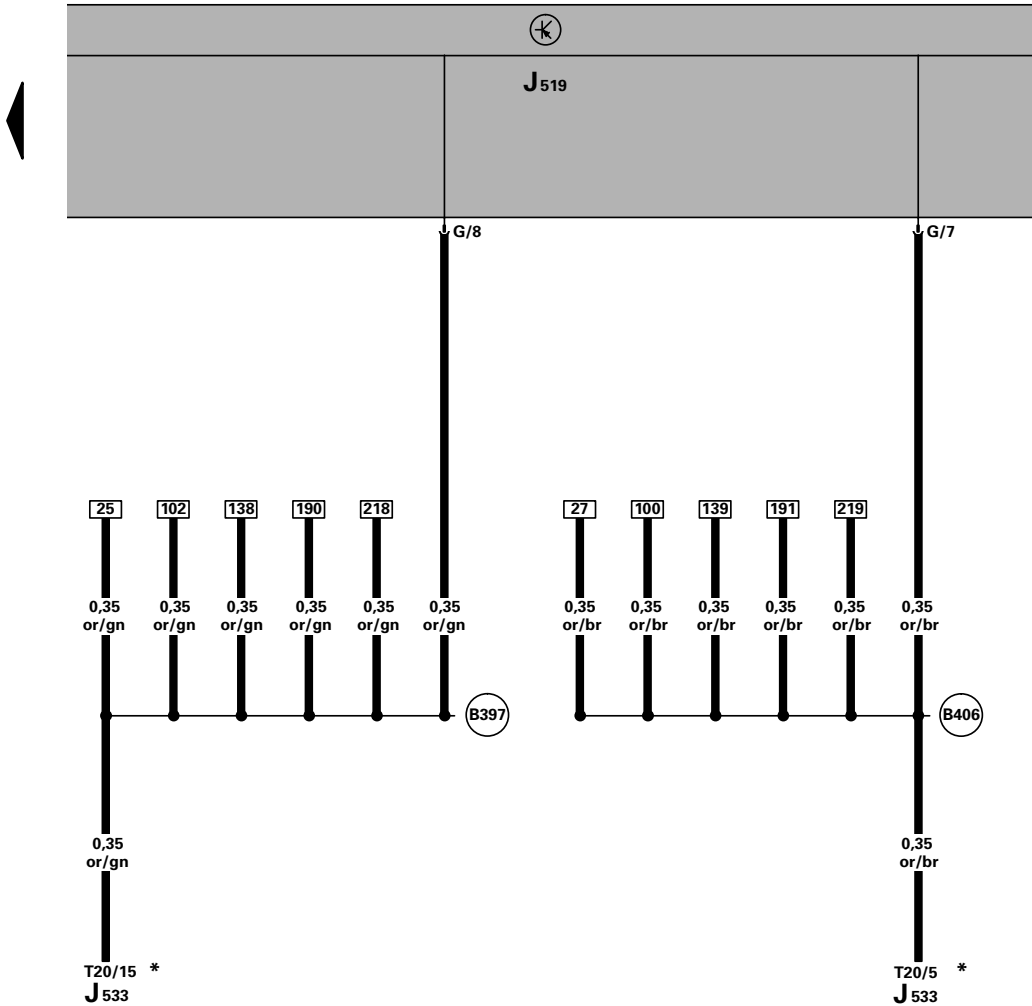
(43) - Punto de masa, pilar A a la derecha, abajo

(374) - Conexión a masa 9-, en mazo de cables principal

\* - Sólo vehículos con techo corredizo



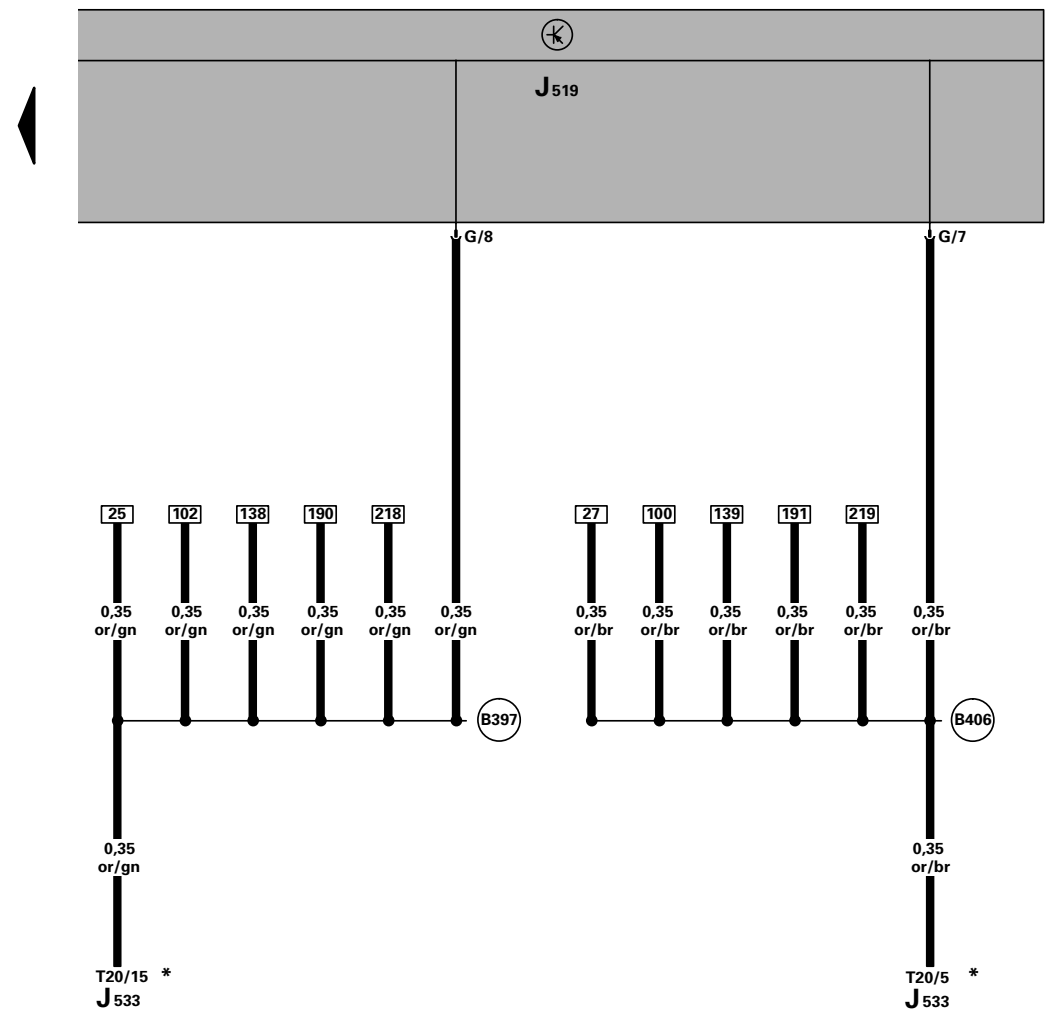
ws = blanco  
sw = negro  
ro = rojo  
br = café  
gn = verde  
bl = azul  
gr = gris  
li = lila  
ge = amarillo  
or = anaranjado



Unidad de control para red de a bordo, interfaz de diagnóstico para bus de datos

- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- J533 - Interfaz de diagnóstico p. bus de datos
- T20 - Conector, de 20 contactos
- B397 - Conexión -1- (bus de datos CAN confort High), en mazo de cables principal
- B406 - Conexión -1- (bus de datos CAN confort Low), en mazo de cables principal
- \* - Ver red de bus de datos

ws = blanco  
sw = negro  
ro = rojo  
br = café  
gn = verde  
bl = azul  
gr = gris  
li = lila  
ge = amarillo  
or = anaranjado



Unidad de control para red de a bordo, interfaz de diagnóstico para bus de datos

- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- J533 - Interfaz de diagnóstico p. bus de datos
- T20 - Conector, de 20 contactos
- B397 - Conexión 1 (bus de datos CAN confort High), en mazo de cables principal
- B406 - Conexión 1 (bus de datos CAN confort Low), en mazo de cables principal
- \* - Referirse al esquema de circuitos de corriente del Bus de datos

ws = blanco  
sw = negro  
ro = rojo  
br = café  
gn = verde  
bl = azul  
gr = gris  
li = lila  
ge = amarillo  
or = anaranjado

**Sistema de frenos antibloqueo (ABS),  
Sistema de frenos antibloqueo (ABS) con bloqueo electrónico del diferencial (EDS),  
Regulación antipatinaje (ASR) y programa de estabilización electrónica (ESP), (México)**

a partir de Noviembre de 2004

***Indicaciones:***

*Información a cerca de:*

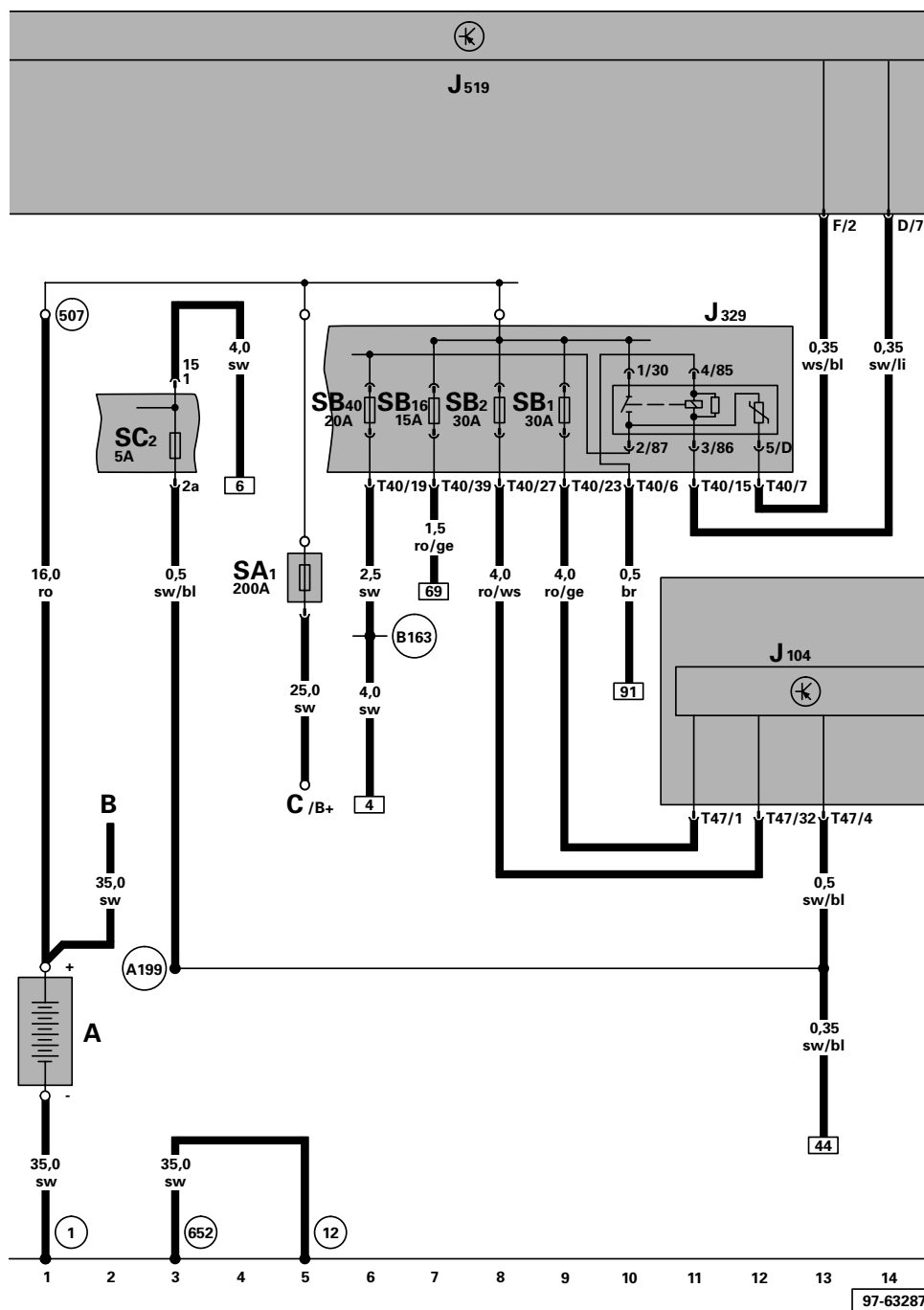
- ◆ *Dotación de Relés y Fusibles*
- ◆ *Conectores Múltiples*
- ◆ *Unidades de Control y Relés*
- ◆ *Conexiones de Masa*

⇒  *Lugares de Posicionamiento*

*Información a cerca de:*

- ◆ *Programa de Localización de Averías*

⇒ *Sistema Guiado de Localización de Averías*



**Batería, unidad de control para ABS, relé de alimentación para tensión borne 15, unidad de control para red de a bordo**

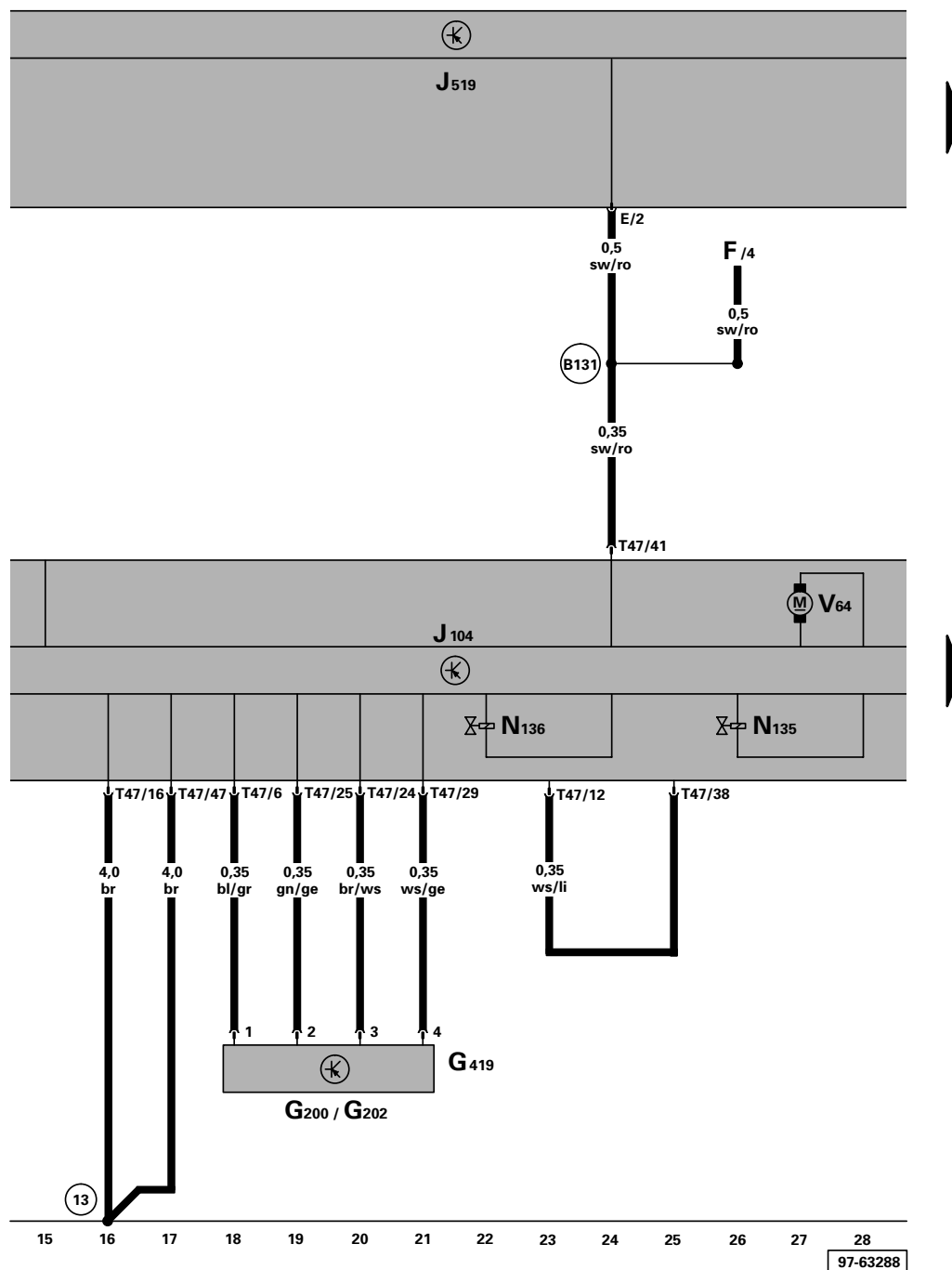
- A - Batería
- B - Motor de Arranque
- C - Alternador
- J104 - Unidad de control p. ABS
- J329 - Relé p.alimentación de tensión borne 15
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- SA1 - Fusible -1- en portafusibles/batería
- SB1 - Fusible -1- en portafusibles
- SB2 - Fusible -2- en portafusibles
- SB16- Fusible -16- en portafusibles
- SB40- Fusible -40- en portafusibles
- SC2 - Fusible -2- en portafusibles
- T40 - Conector de 40 polos
- T47 - Conector de 47 polos
- 1 - Cinta de masa, batería - carrocería
- 12 - Punto de masa, en el compartimento del motor, a la izquierda
- 507 - Conexión a rosca (30), en portafusibles/batería
- 652 - Punto de masa (transmisión/masa de motor)
- A199 - Conexión positiva -4- (15a), en mazo de cables tablero de instrumentos
- B163 - Conexión positiva -1- (15), en mazo de cables habitáculo

ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado

**Unidad de sensores ESP, unidad de control p.  
ABS, unidad de control para red de abord**

- F - Conmutador luz freno  
 G200- Transmisor p. aceleración transversal  
 G202- Transmisor p. magnitud de reviraje  
 G419- Unidad de sensores ESP  
 J104 - Unidad de control para ABS  
 J519 - Unidad de control p. red de a bordo  
 N135- Válvula de escape ABS trasera derecha  
 N136- Válvula de escape ABS trasera izquierda  
 T47 - Conector de 47 polos  
 V64 - Bomba hidráulica ABS

- (13) - Punto de masa, en el compartimento del motor,  
a la derecha  
 (B131) - Conexión (54), en mazo de cables de habitáculo



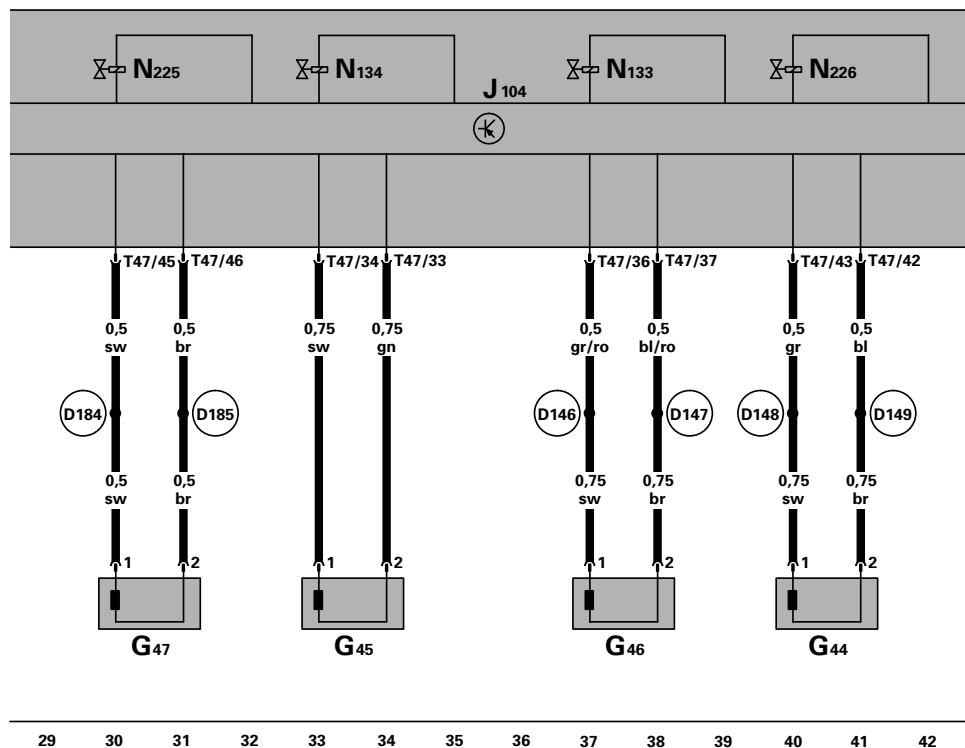
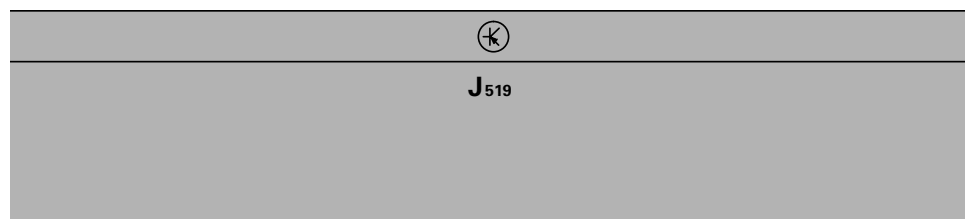
ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado

**Sensores del número de revoluciones de las ruedas traseras y delanteras derechos e izquierdas, unidad de control para ABS, unidad de control para red de a bordo**

- G44 - Sensor del núm. de rev. de la rueda trasera derecha
- G45 - Sensor del núm. de rev. de la rueda delantera derecha
- G46 - Sensor del núm. de rev. de la rueda trasera izquierda
- G47 - Sensor del núm. de rev. de la rueda delantera izquierda
- J104 - Unidad de control para ABS
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- N133- Válvula de admisión ABS trasera derecha
- N134- Válvula de admisión ABS trasera izquierda
- N225- Válvula de conmutación -1- regulación dinámica de la marcha
- N226- Válvula de conmutación -2- regulación dinámica de la marcha
- T47 - Conector de 47 polos

- (D146) - Conexión (sensor revol. tras. izq. +), en mazo de cables vano motor
- (D147) - Conexión (sensor revol. tras. izq. -), en mazo de cables vano motor
- (D148) - Conexión (sensor revol. tras. der. +), en mazo de cables vano motor
- (D149) - Conexión (sensor revol. tras. der. -), en mazo de cables vano motor
- (D184) - Conexión (captador de velocidad tras. izq. +), en mazo de cables vano motor
- (D185) - Conexión (captador de velocidad tras. izq. -), en mazo de cables vano motor

ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado



29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42

97-63289

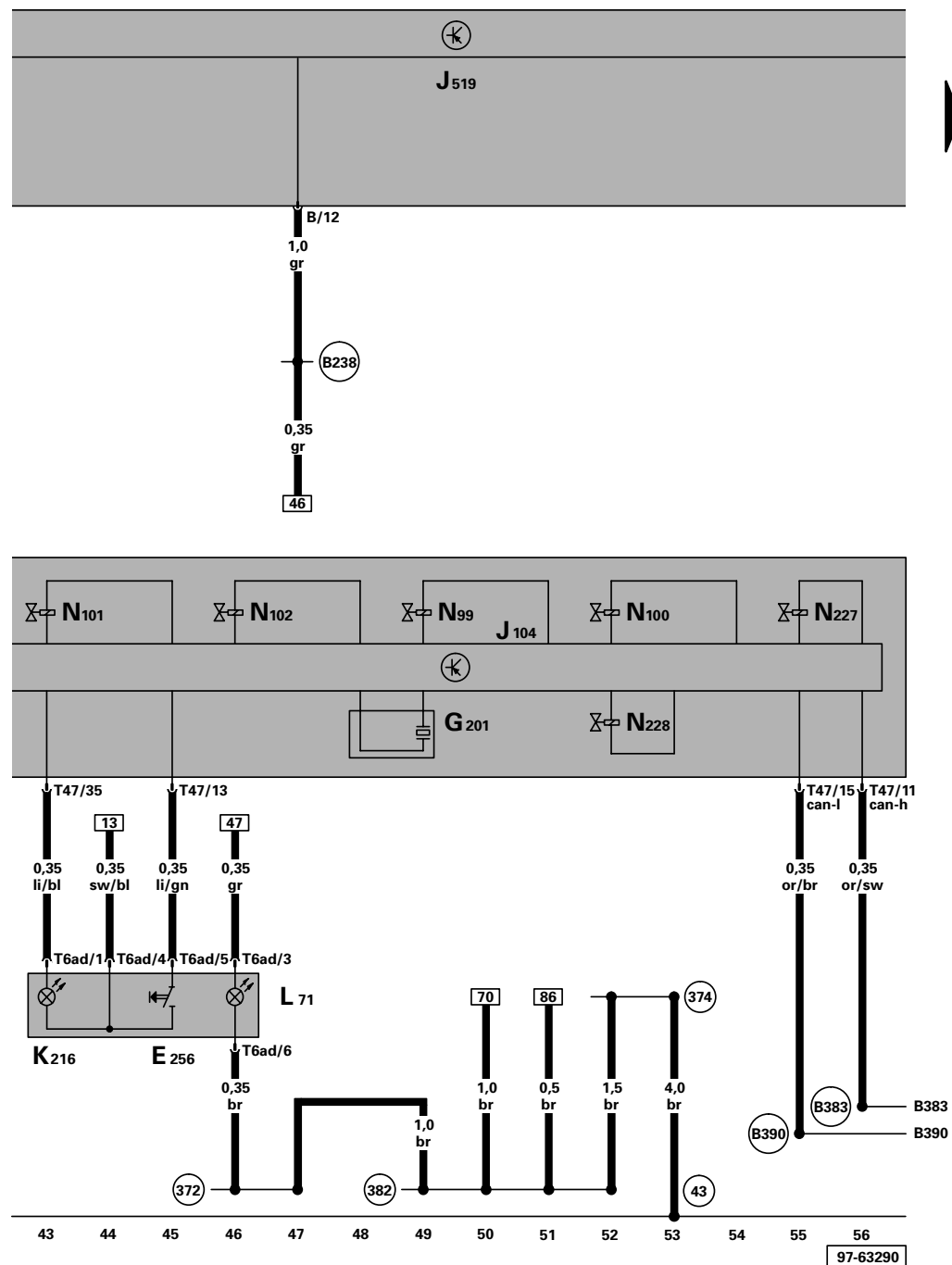
**Pulsador para ASR/ESP, unidad de control para ABS, unidad de control para red de a bordo**

- E256 - Pulsador p. ASR/ESP
- G201 - Transmisor -1- p. presión de frenado
- J104 - Unidad de control para ABS
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- K216 - Testigo -2- de programa de estabilidad ASR/ESP
- L71 - Iluminación conmutador/regulación del resbale de tracción
- N99 - Válvula de admisión ABS, delantera, derecha
- N100 - Válvula de escape ABS, delantera, derecha
- N101 - Válvula de admisión ABS, delantera, izquierda
- N102 - Válvula de escape ABS, delantera, izquierda
- N227 - Válvula conmut. de AP -1- regulación dinámica de la marcha
- N228 - Válvula conmut. de BP -2- regulación dinámica de la marcha

- T6ad -
- T47 - Conector de 47 polos

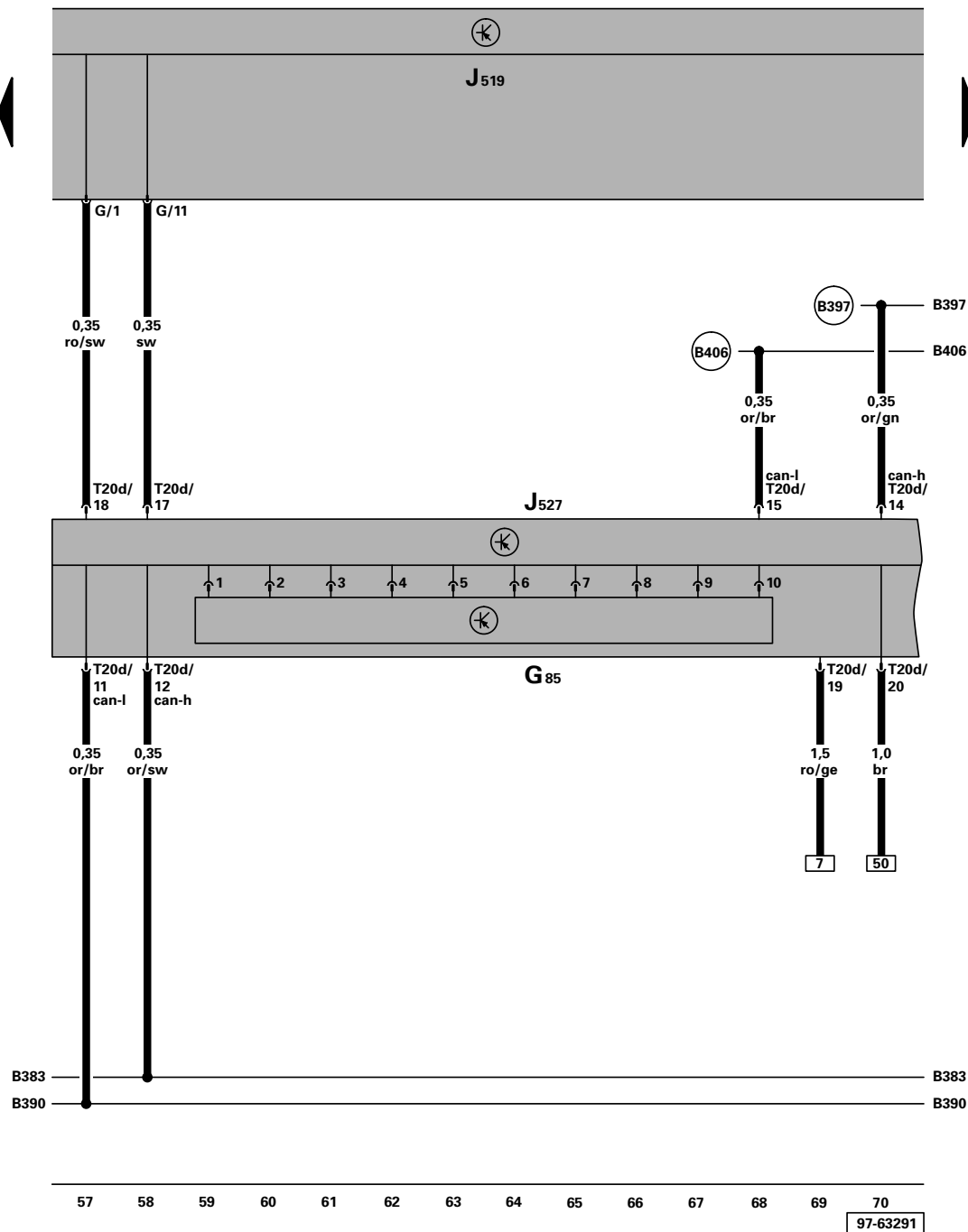
- (43) - Punto de masa, montante A - a la derecha, abajo
- (372) - Conexión a masa 7 (en mazo de cables principal)
- (374) - Conexión a masa 9 (en mazo de cables principal)
- (382) - Conexión a masa 17 (en mazo de cables principal)
- (B238) - Conexión positiva -2- (58b), en mazo de cables habitáculo
- (B383) - Conexión -1- (bus de datos CAN motopropulsor High), en mazo de cables principal
- (B390) - Conexión -1- (bus de datos CAN motopropulsor Low), en mazo de cables principal

ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado



**Transmisor para ángulo de dirección, unidad de control para red de a bordo, unidad de control p. electrónica de la columna de dirección**

- G85 - Transmisor para ángulo de dirección  
 J519 - Unidad de control p. red de a bordo  
 J527 - Unidad de control p. electrónica de la columna de dirección  
 T20d - Conector, de 20 polos
- (B397) - Conexión -1- (bus de datos CAN confort High), en mazo de cables principal  
 (B406) - Conexión -1- (bus de datos CAN confort Low), en mazo de cables principal



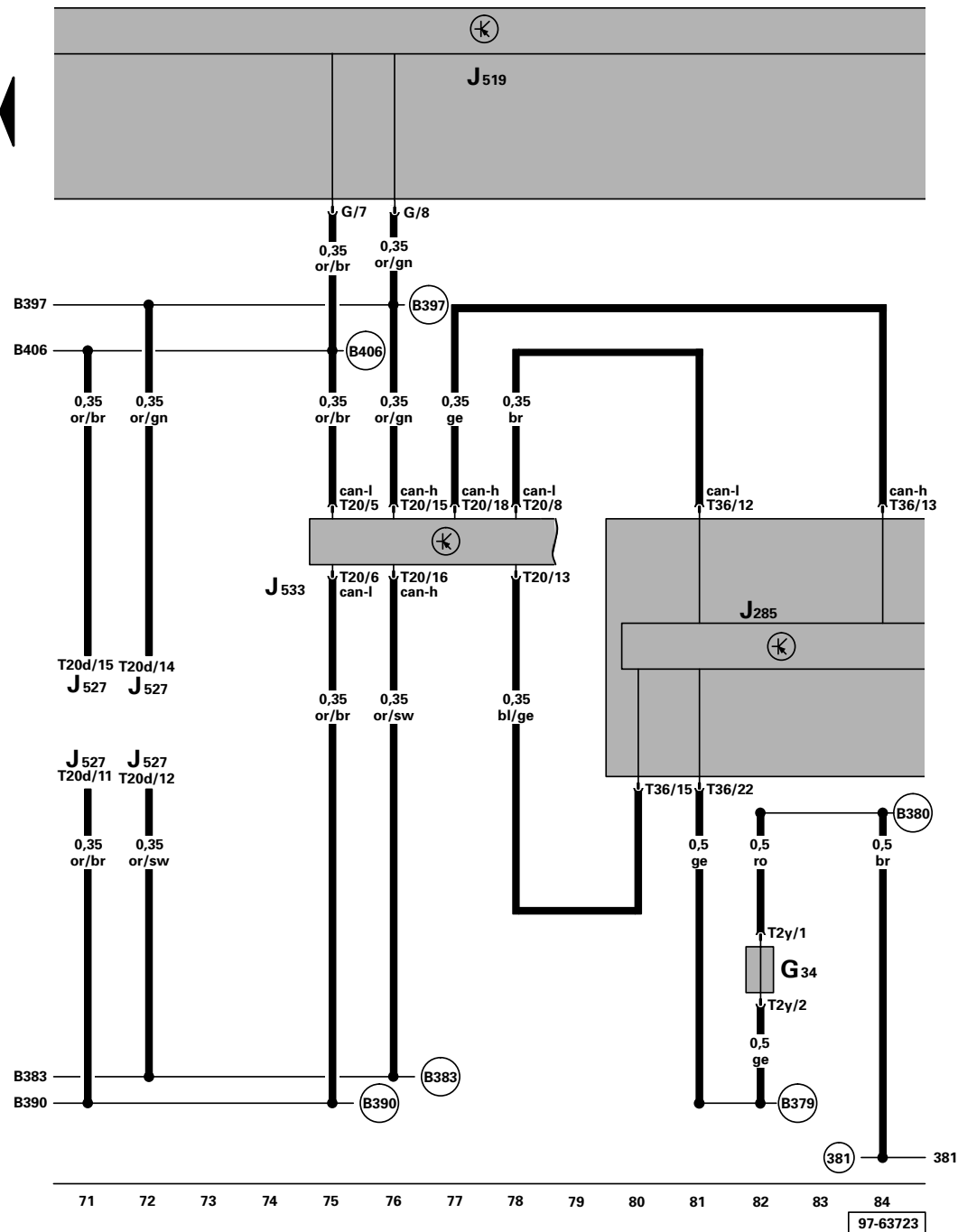
ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado

**Transmisor de desgaste guarnición freno del. izq.,  
unidad de control con testigos luminosos en cua-  
dro de instrumentos, unidad de control para red  
de a bordo, interfaz de diagnóstico para bus de  
datos**

- G34 - Transmisor desgaste guarnición freno del. izq.  
J285 - Unidad de control con testigos luminosos en  
cuadro de instrumentos  
J519 - Unidad de control p. red de a bordo  
J527 - Unidad de control p. electrónica de la columna  
de dirección  
J533 - Interfaz de diagnóstico p. bus de datos  
T2y - Conector, de 2 contactos  
T20 - Conector, de 20 contactos  
T20d - Conector, de 20 contactos  
T36 - Conector, de 36 contactos

- (381) - Conexión a masa 16-, en mazo de cables  
principal  
(B379) - Conexión 1 (indicador de desgaste de pastillas  
de freno), en mazo de cables principal  
(B380) - Conexión 2 (indicador de desgaste de pastillas  
de freno), en mazo de cables principal  
(B383) - Conexión 1 (bus de datos CAN motopropulsor  
High), en mazo de cables principal  
(B390) - Conexión 1 (bus de datos CAN motopropulsor  
Low), en mazo de cables principal  
(B397) - Conexión 1 (bus de datos CAN confort High),  
en mazo de cables principal  
(B406) - Conexión 1 (bus de datos CAN confort Low), en  
mazo de cables principal

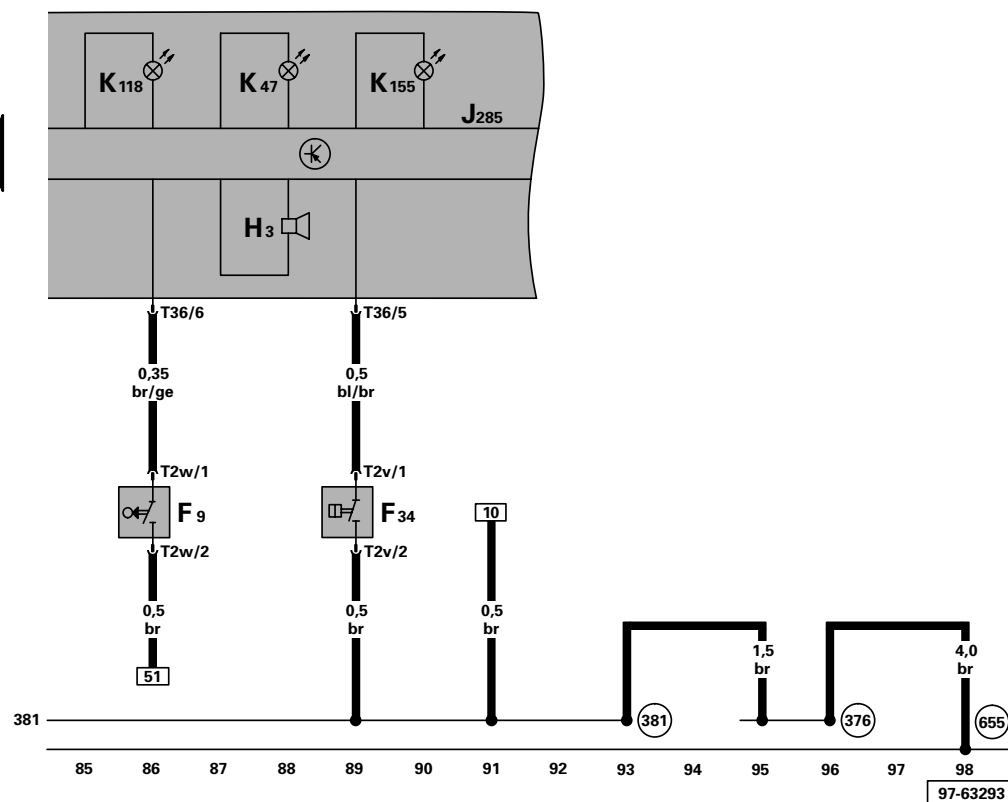
ws = blanco  
sw = negro  
ro = rojo  
br = café  
gn = verde  
bl = azul  
gr = gris  
li = lila  
ge = amarillo  
or = anaranjado



**Conmutador para control del freno de mano, contacto de advertencia nivel líquido de freno, unidad de control con testigos luminosos en cuadro de instrumentos, unidad de control para red de a bordo**

- F9 - Conmutador para control del freno de mano
- F34 - Contacto advertencia nivel líquido freno
- H3 - Avisador acústico
- J285 - Unidad de control con testigos luminosos en cuadro de instrumentos
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- K47 - Testigo de sistema antibloqueo ABS
- K118 - Testigo de control para sistema de frenos
- K155 - Testigo de Programa de Estabilidad
- T2v - Conector, de 2 polos
- T2w - Conector, de 2 polos
- T36 - Conector de 36 polos

- (376) - Conexión a masa 11 (en mazo de cables principal)
- (381) - Conexión a masa 16 (en mazo de cables principal)
- (655) - Conexión a masa (en faro izq.)



ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado

**Sistema de frenos antibloqueo (ABS),  
Sistema de frenos antibloqueo (ABS) con bloqueo electrónico del diferencial (EDS),  
Regulación antipatinaje (ASR), (México)**

a partir de Noviembre de 2004

***Indicaciones:***

*Información a cerca de:*

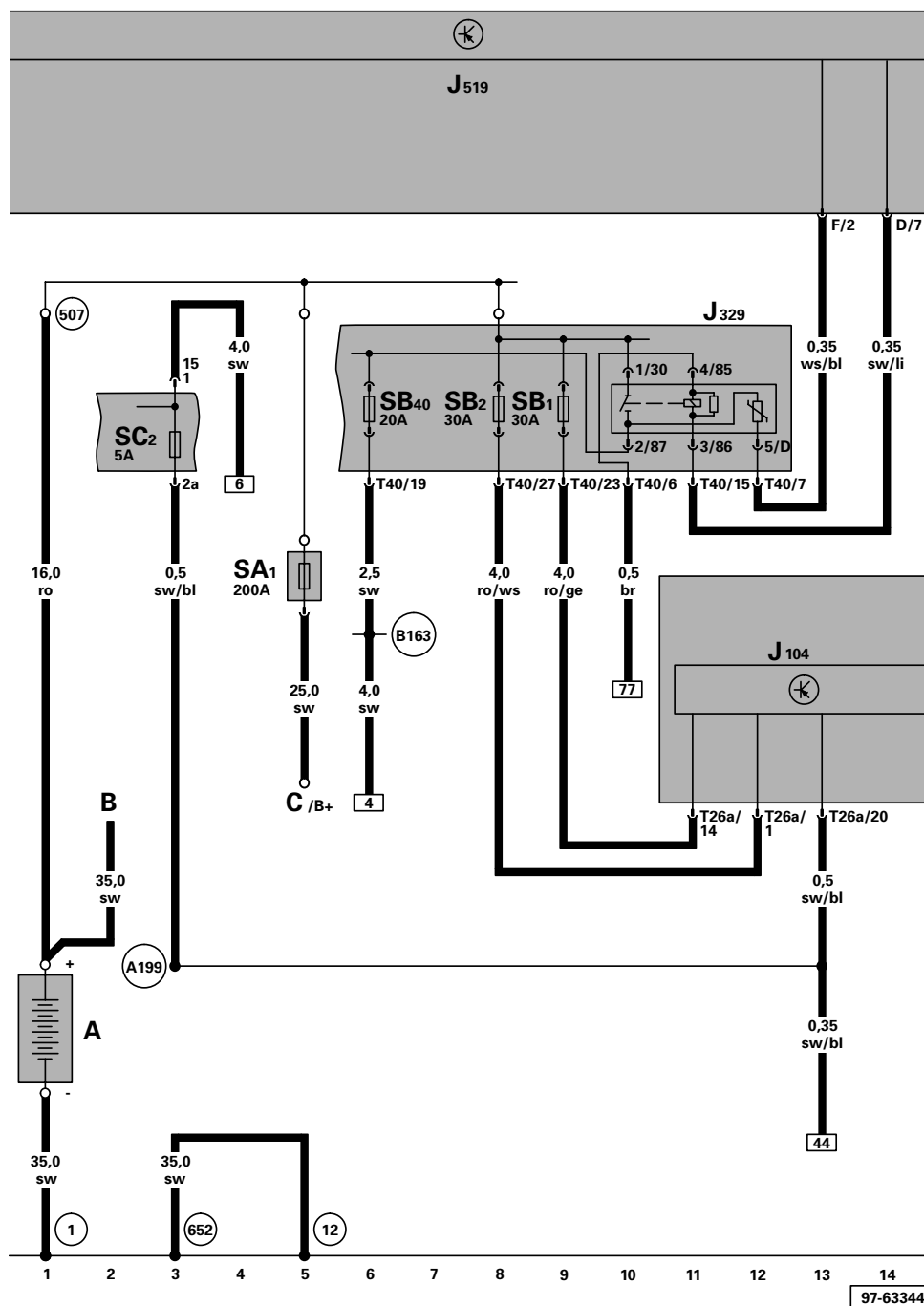
- ♦ *Dotación de Relés y Fusibles*
- ♦ *Conectores Múltiples*
- ♦ *Unidades de Control y Relés*
- ♦ *Conexiones de Masa*

⇒  *Lugares de Posicionamiento*

*Información a cerca de:*

- ♦ *Programa de Localización de Averías*

⇒ *Sistema Guiado de Localización de Averías*



**Batería, unidad de control para ABS, unidad de control para red de a bordo, relé de alimentación para tensión borne 15**

- A - Batería
- B - Motor de Arranque
- C - Alternador
- J104 - Unidad de control p. ABS
- J329 - Relé p.alimentación de tensión borne 15
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- SA1 - Fusible -1- en portafusibles/batería
- SB1 - Fusible -1- en portafusibles
- SB2 - Fusible -2- en portafusibles
- SB40- Fusible -40- en portafusibles
- SC2 - Fusible -2- en portafusibles
- T26a - Conector de 26 polos
- T40 - Conector de 40 polos
- 1 - Cinta de masa, batería - carrocería
- 12 - Punto de masa, en el compartimento del motor, a la izquierda
- 507 - Conexión a rosca (30), en portafusibles/batería
- 652 - Conexión a masa (transmisión/masa de motor)
- A199 - Conexión positiva -4- (15a), en mazo de cables tablero de instrumentos
- B163 - Conexión positiva -1- (15), en mazo de cables habitáculo

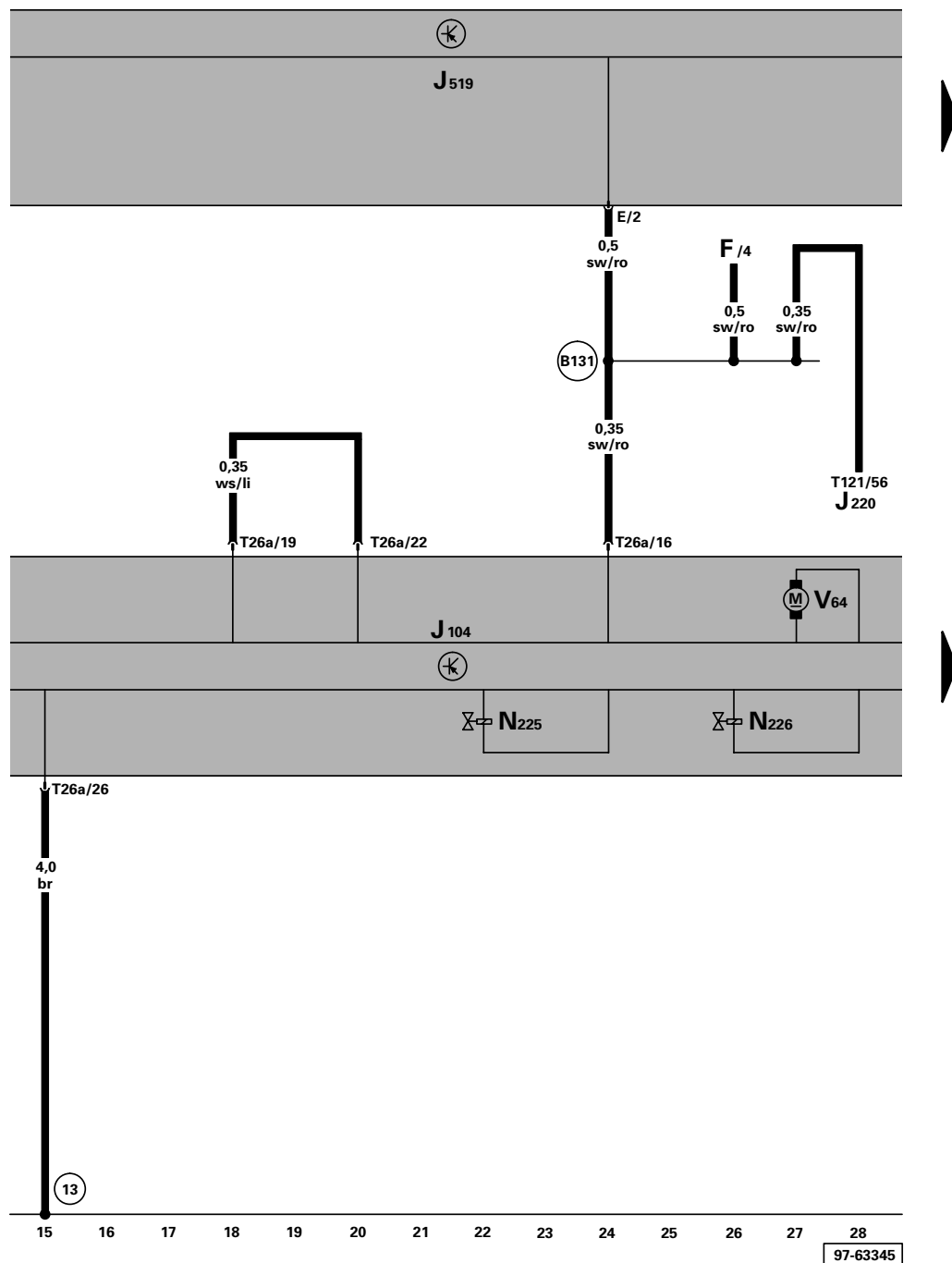
ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado

97-63344

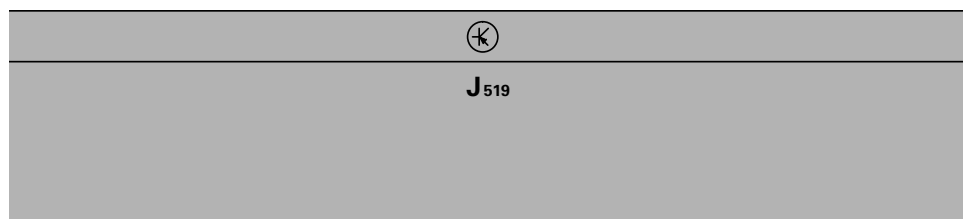
## Unidad de control p. ABS, unidad de control para red de abordó

- F - Conmutador luz freno
- J104 - Unidad de control para ABS
- J220 - Unidad de control para Motronic
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- N225 - Válvula de conmutación -1- regulación dinámica de la marcha
- N226 - Válvula de conmutación -2- regulación dinámica de la marcha
- T26a - Conector, de 26 polos
- T121 - Conector, de 121 polos
- V64 - Bomba hidráulica ABS

- (13) - Punto de masa, en el compartimento del motor, a la derecha
- (B131) - Conexión (54), en mazo de cables de habitáculo

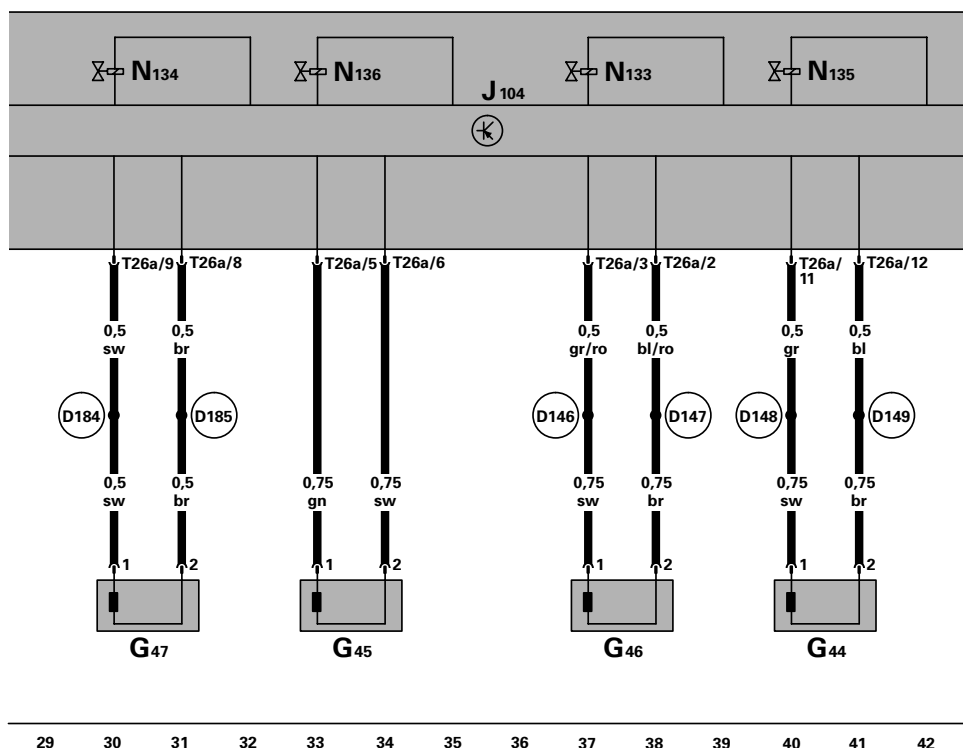


ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado



**Sensores del número de revoluciones de las ruedas traseras y delanteras derechos e izquierdas, unidad de control para ABS, unidad de control para red de a bordo**

- G44 - Sensor del núm. de rev. de la rueda trasera derecha
- G45 - Sensor del núm. de rev. de la rueda delantera derecha
- G46 - Sensor del núm. de rev. de la rueda trasera izquierda
- G47 - Sensor del núm. de rev. de la rueda delantera izquierda
- J104 - Unidad de control para ABS
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- N133 - Válvula de admisión ABS trasera derecha
- N134 - Válvula de admisión ABS trasera izquierda
- N135 - Válvula de admisión ABS trasera derecha
- N136 - Válvula de escape ABS trasera izquierda
- T26a - Conector, de 26 polos



- (D146) - Conexión (sensor revol. tras. izq. +), en mazo de cables vano motor
- (D147) - Conexión (sensor revol. tras. izq. -), en mazo de cables vano motor
- (D148) - Conexión (sensor revol. tras. der. +), en mazo de cables vano motor
- (D149) - Conexión (sensor revol. tras. der. -), en mazo de cables vano motor
- (D184) - Conexión (captador de velocidad tras. izq. +), en mazo de cables vano motor
- (D185) - Conexión (captador de velocidad tras. izq. -), en mazo de cables vano motor

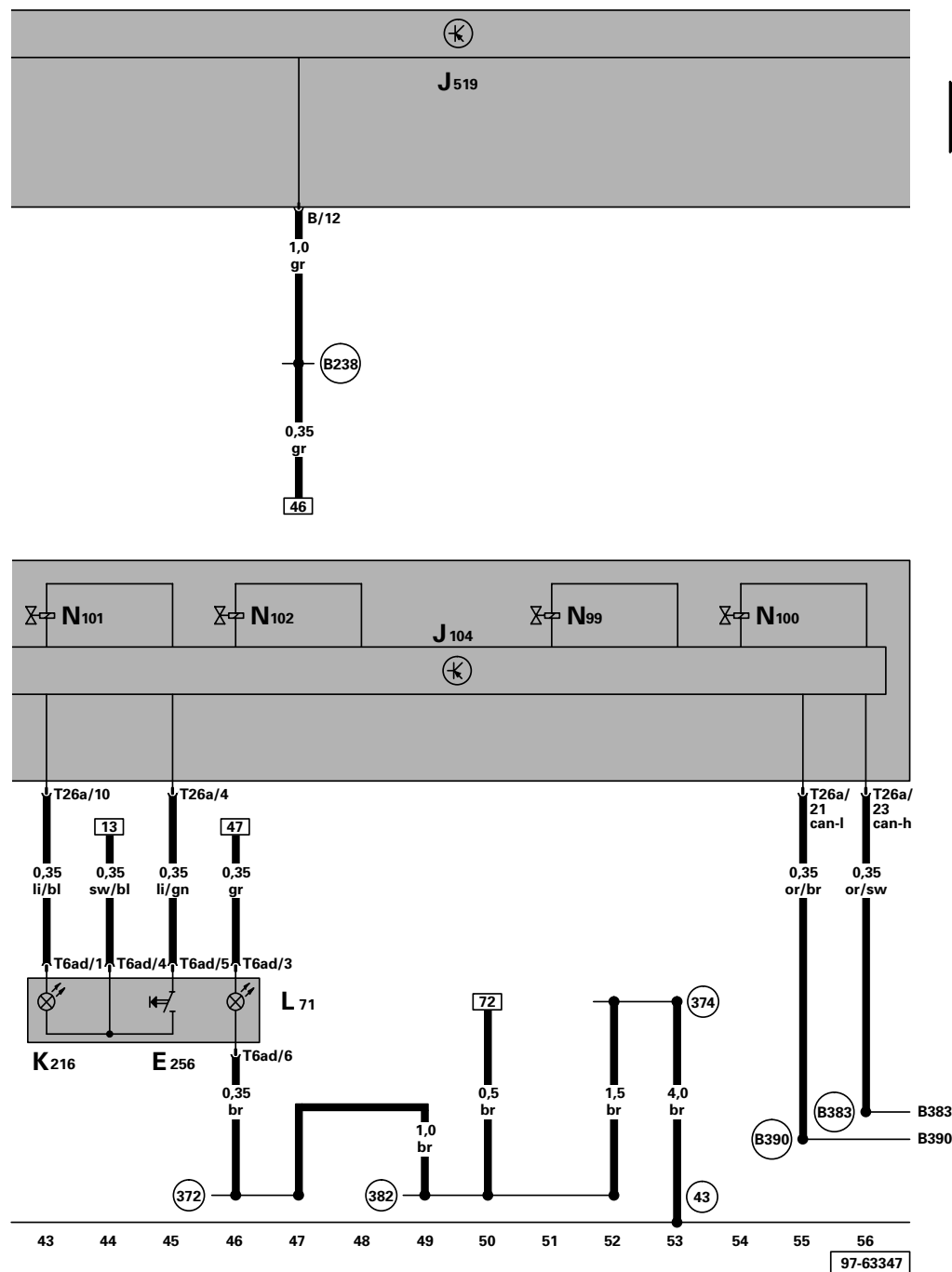
ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado

**Pulsador para ASR/ESP, unidad de control para ABS, unidad de control para red de a bordo**

- E256 - Pulsador p. ASR/ESP
- J104 - Unidad de control para ABS
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- K216 - Testigo -2- de programa de estabilidad ASR/ESP
- L71 - Iluminación conmutador/regulación del resbale de tracción
- N99 - Válvula de admisión ABS, delantera, derecha
- N100 - Válvula de escape ABS, delantera, derecha
- N101 - Válvula de admisión ABS, delantera, izquierda
- N102 - Válvula de escape ABS, delantera, izquierda
- T6ad - Conector, de 6 polos
- T26a - Conector, de 26 polos

- (43) - Punto de masa, montante A - a la derecha, abajo
- (372) - Conexión a masa 7 (en mazo de cables principal)
- (374) - Conexión a masa 9 (en mazo de cables principal)
- (382) - Conexión a masa 17 (en mazo de cables principal)
- (B238) - Conexión positiva -2- (58b), en mazo de cables habitáculo
- (B383) - Conexión -1- (bus de datos CAN motopropulsor High), en mazo de cables principal
- (B390) - Conexión -1- (bus de datos CAN motopropulsor Low), en mazo de cables principal

ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado

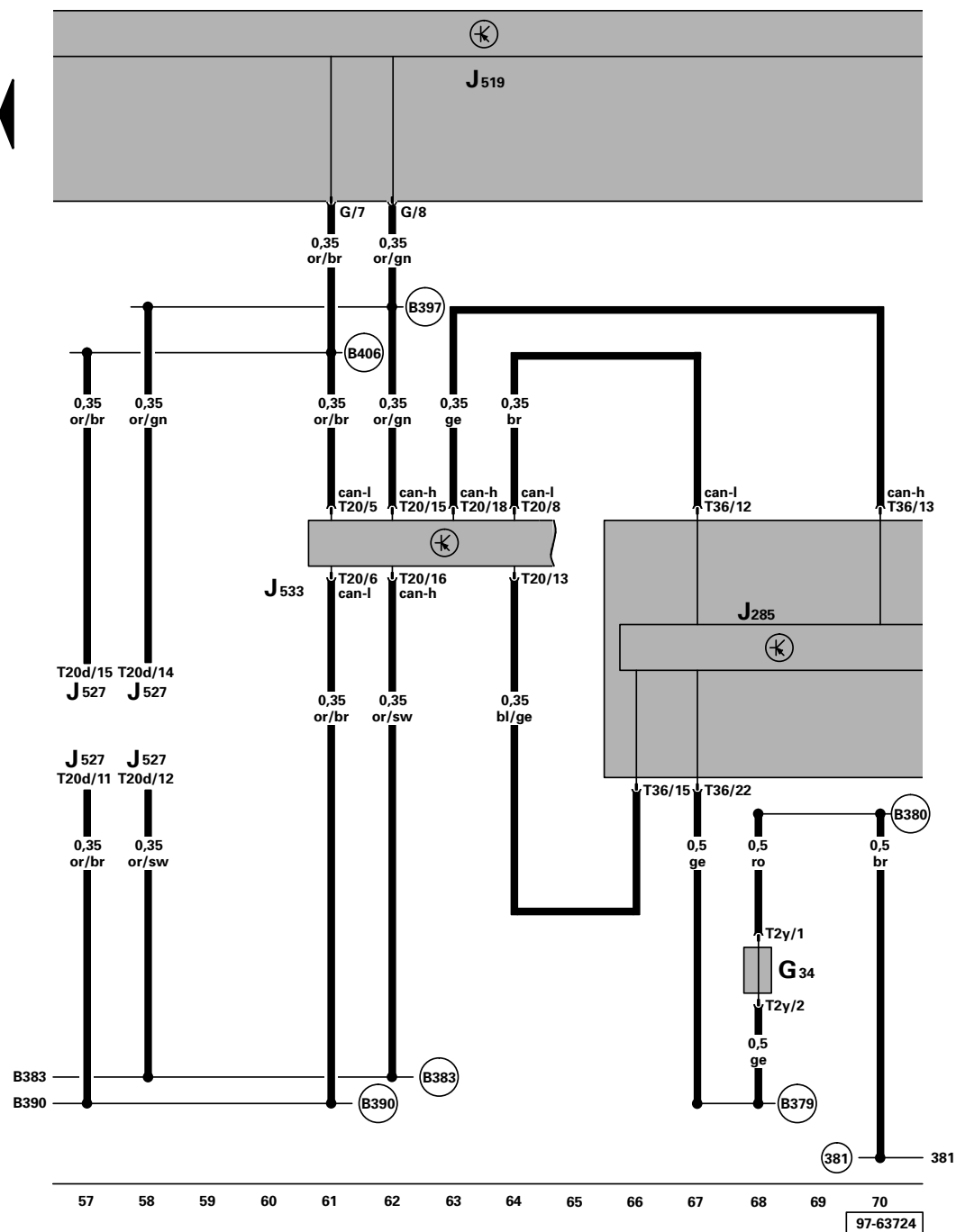


**Transmisor de desgaste guarnición freno del. izq.,  
unidad de control con testigos luminosos en cua-  
dro de instrumentos, unidad de control para red  
de a bordo, interfaz de diagnóstico para bus de  
datos**

- G34 - Transmisor desgaste guarnición freno del. izq.  
J285 - Unidad de control con testigos luminosos en  
cuadro de instrumentos  
J519 - Unidad de control p. red de a bordo  
J527 - Unidad de control p. electrónica de la columna  
de dirección  
J533 - Interfaz de diagnóstico p. bus de datos  
T2y - Conector, de 2 contactos  
T20 - Conector, de 20 contactos  
T20d - Conector, de 20 contactos  
T36 - Conector, de 36 contactos

- (381) - Conexión a masa 16-, en mazo de cables  
principal  
(B379) - Conexión 1 (indicador de desgaste de pastillas  
de freno), en mazo de cables principal  
(B380) - Conexión 2 (indicador de desgaste de pastillas  
de freno), en mazo de cables principal  
(B383) - Conexión 1 (bus de datos CAN motopropulsor  
High), en mazo de cables principal  
(B390) - Conexión 1 (bus de datos CAN motopropulsor  
Low), en mazo de cables principal  
(B397) - Conexión 1 (bus de datos CAN confort High),  
en mazo de cables principal  
(B406) - Conexión 1 (bus de datos CAN confort Low), en  
mazo de cables principal

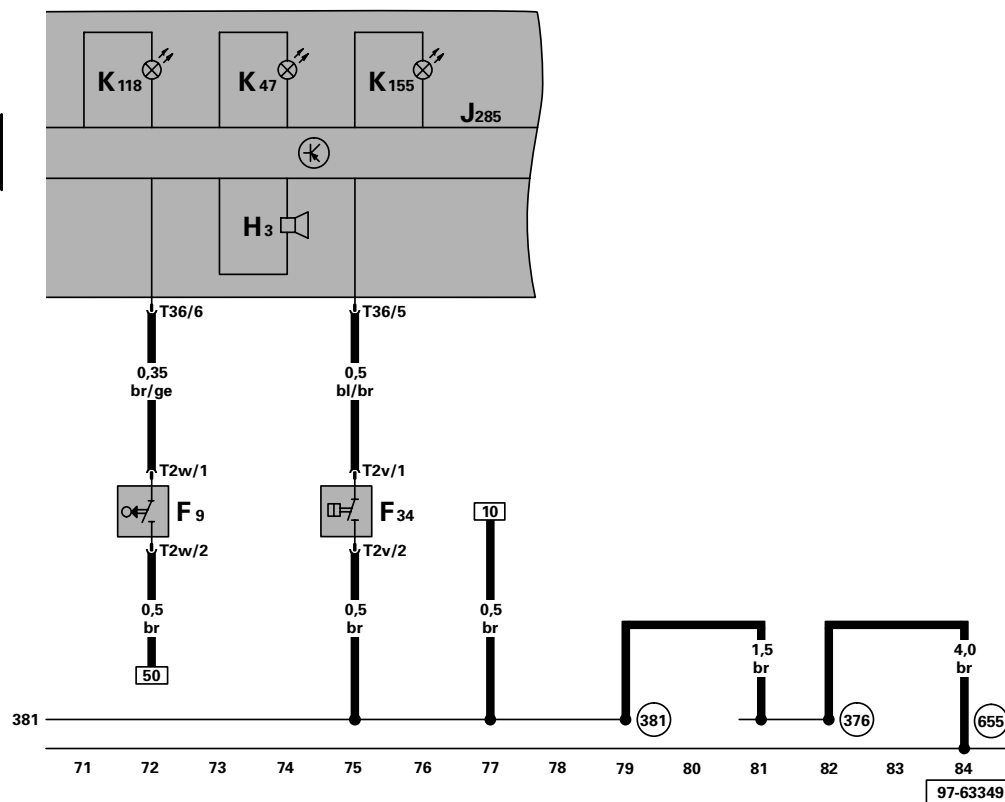
ws = blanco  
sw = negro  
ro = rojo  
br = café  
gn = verde  
bl = azul  
gr = gris  
li = lila  
ge = amarillo  
or = anaranjado



**Conmutador para control de freno de mano, conmutador advertencia nivel líquido frenos, unidad de control con testigos luminosos en cuadro de instrumentos, unidad de control para red de a bordo**

- F9 - Conmutador para control del freno de mano
- F34 - Contacto advertencia nivel líquido freno
- H3 - Avisador acústico
- J285 - Unidad de control con testigos luminosos en cuadro de instrumentos
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- K47 - Testigo de sistema antibloqueo (ABS)
- K118 - Testigo de control para sistema de frenos
- K155 - Testigo de Programa de Estabilidad
- T2v - Conector, de 2 polos
- T2w - Conector, de 2 polos
- T36 - Conector, de 36 polos

- (376) - Conexión a masa 11 (en mazo de cables principal)
- (381) - Conexión a masa 16 (en mazo de cables principal)
- (655) - Punto de masa (en faro izq.)



ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado

## **Unidad de control para red de a bordo, (México)**

**a partir de Noviembre de 2004**

### ***Indicaciones:***

*Información a cerca de:*

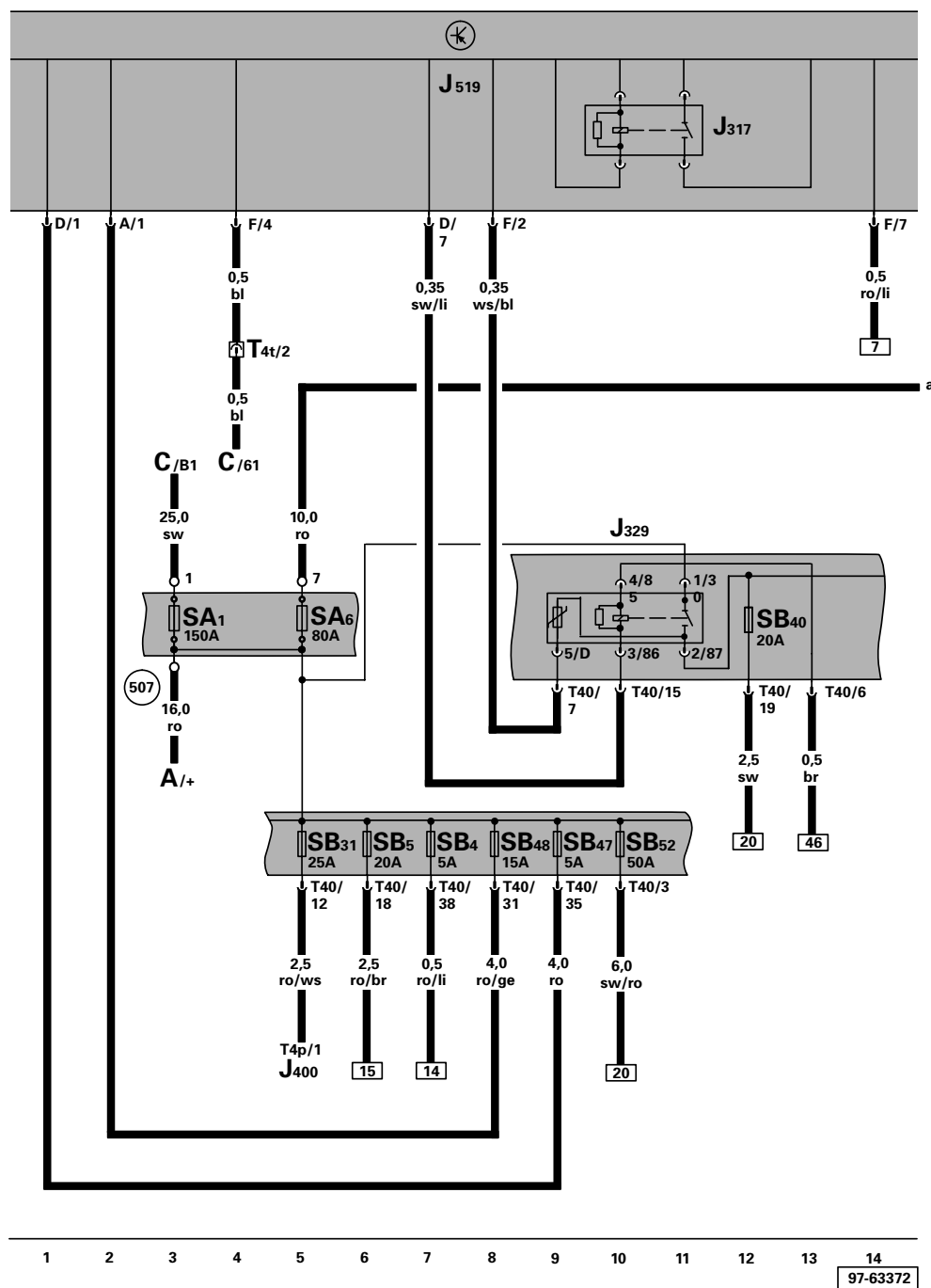
- ◆ *Dotación de Relés y Fusibles*
- ◆ *Conectores Múltiples*
- ◆ *Unidades de Control y Relés*
- ◆ *Conexiones a Masa*

⇒  *Lugares de Posicionamiento*

*Información a cerca de:*

- ◆ *Programa de Localización de Averías*

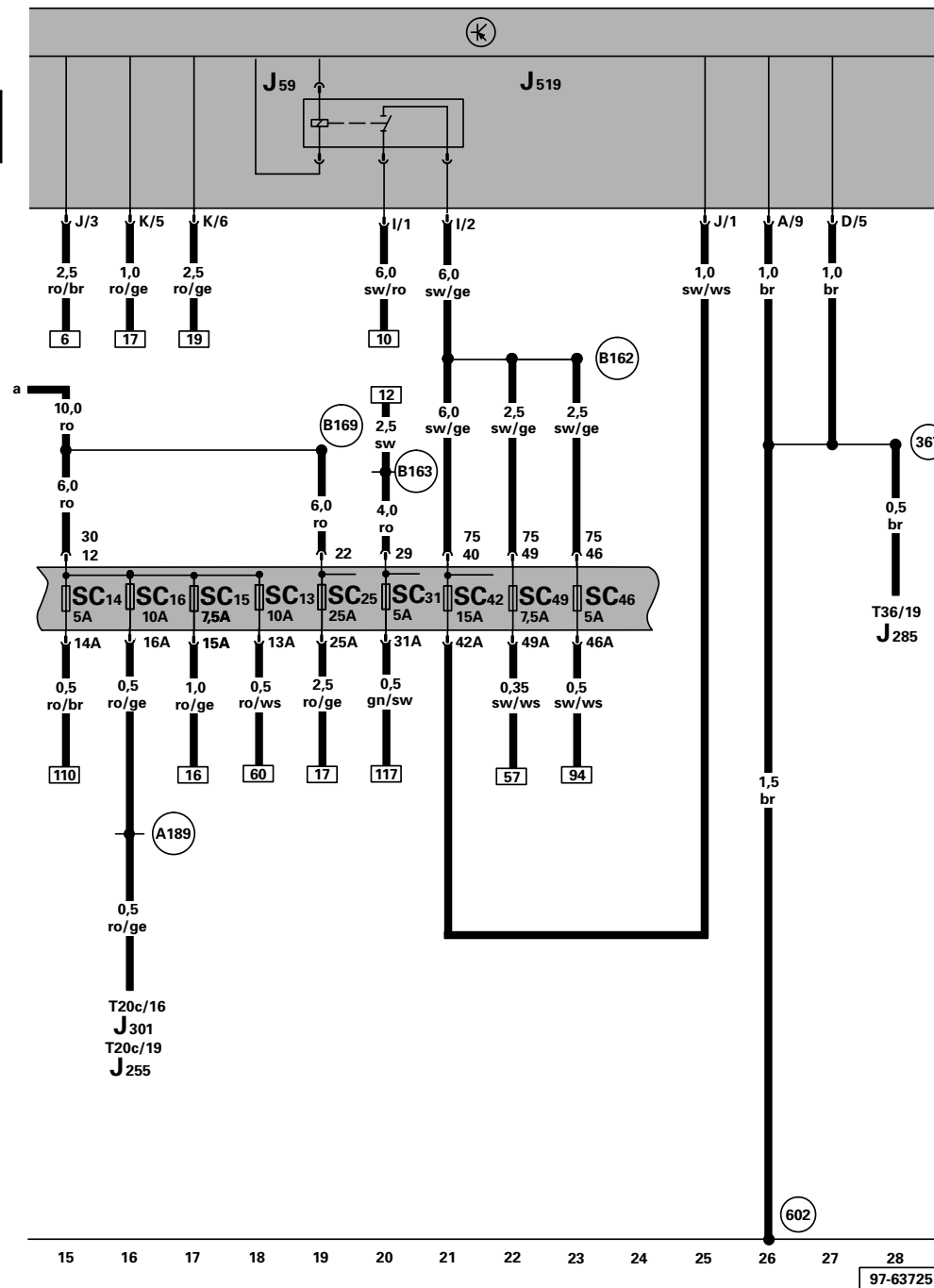
⇒ *Sistema Guiado de Localización de Averías*



**Relés para alimentación de tensión borne 30 y 15, unidad de control para red de a bordo, fusibles SA, SB**

- A - Batería
  - C - Alternador
  - J317 - Relé p.alimentación tensión borne 30
  - J329 - Relé p.alimentación de tensión borne 15
  - J400 - Unidad de control p. motor limpiacristales
  - J519 - Unidad de control p. red de a bordo
  - SA1 - Fusible -1- en portafusibles/batería
  - SA6 - Fusible -6- en portafusibles/batería
  - SB4 - Fusible -4- en portafusibles
  - SB5 - Fusible -5- en portafusibles
  - SB31- Fusible -31- en portafusibles
  - SB40- Fusible -40- en portafusibles
  - SB47- Fusible -47- en portafusibles
  - SB48- Fusible -48- en portafusibles
  - SB52- Fusible -52- en portafusibles
  - T4p - Conector, de 4 polos, en J400
  - T4t - Conector, de 4 polos
  - T40 - Conector, de 40 polos
- (507) - Conexión a rosca (30), en portafusibles/batería

ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado



### Relé de descarga para contacto X, unidad de control para red de a bordo, fusibles (SC)

- J59 - Relé de descarga para contacto X
- J255 - Unidad de control para Climatronic
- J285 - Unidad de control con testigos luminosos en cuadro de instrumentos
- J301 - Unidad de control p. aire acondicionado
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- SC13- Fusible -13- en portafusibles
- SC14- Fusible -14- en portafusibles
- SC15- Fusible -15- en portafusibles
- SC16- Fusible -16- en portafusibles
- SC25- Fusible -25- en portafusibles
- SC31- Fusible -31- en portafusibles
- SC42- Fusible -42- en portafusibles
- SC46- Fusible -46- en portafusibles
- SC49- Fusible -49- en portafusibles
- T20c - Conector, de 20 contactos
- T 36 - Conector, de 36 contactos, en J285

- (367) - Conexión a masa 2-, en mazo de cables principal
- (602) - Punto de masa, en la zona reposapiés del. izqda.
- (A189) - Conexión positiva -5- (30a), en mazo de cables tablero de instrumentos
- (B162) - Conexión (75a), en mazo de cables habitáculo
- (B163) - Conexión positiva 1 (15), en mazo de cables habitáculo
- (B169) - Conexión positiva 1 (30), en mazo de cables habitáculo

ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado

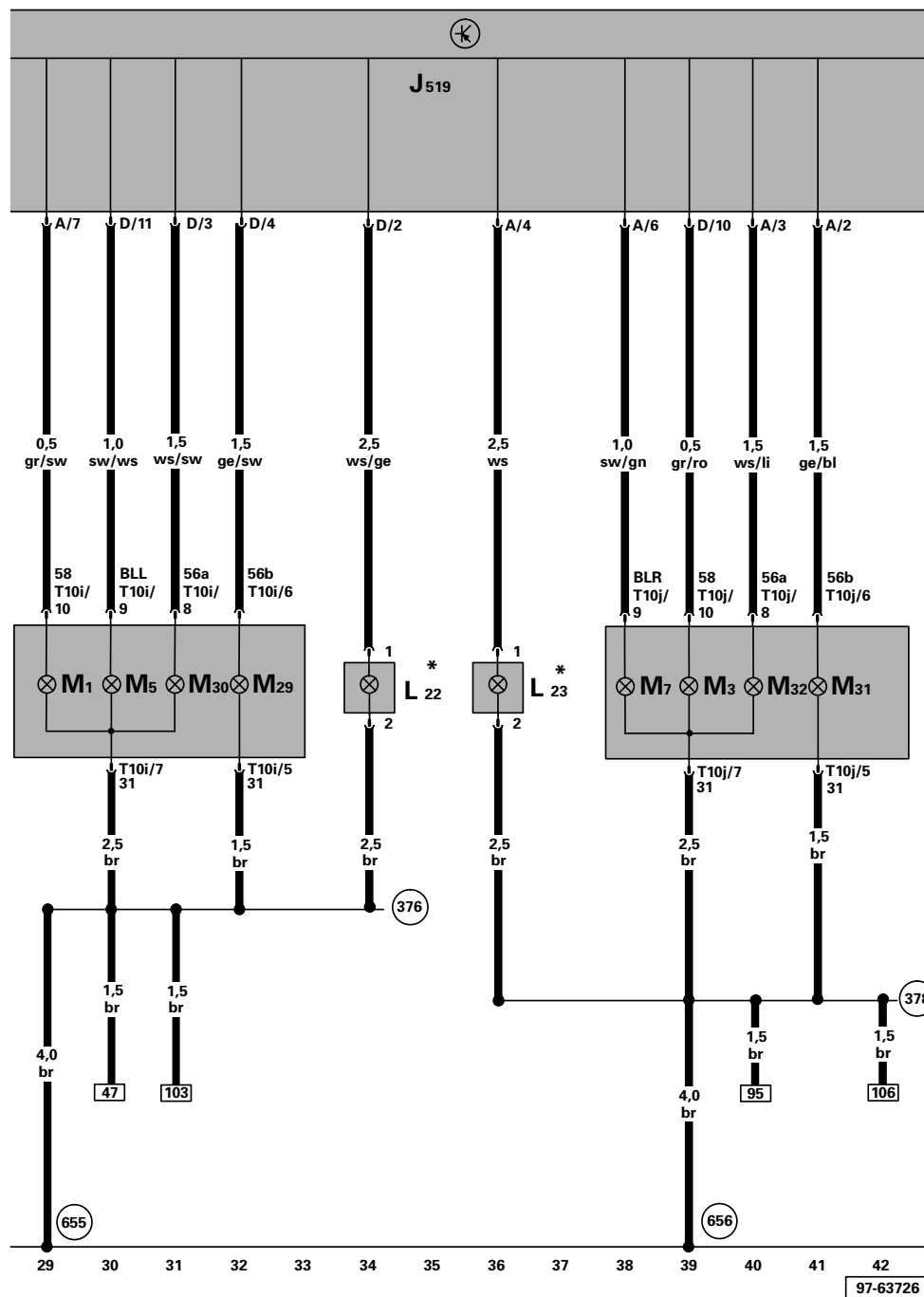
Unidad de control para red de a bordo, lámpara faro antiniebla izq./der, lámpara de luz de posición izq./der. lámpara de luz intermitente del. izq./der., lámpara de luz de cruce y de carretera izquierda

- J519 - Unidad de control p. red de a bordo  
 L22 - Lámpara p. faro antiniebla izquierdo  
 L23 - Lámpara faro antiniebla derecho  
 M1 - Lámpara de luz de posición izquierda  
 M3 - Lámpara de luz de posición derecha  
 M5 - Lámpara de intermitente del. izq.  
 M7 - Lámpara de intermitente del. der.  
 M29 - Lámpara de luz de cruce izq.  
 M30 - Lámpara de luz de carretera izq.  
 M31 - Lámpara de luz de cruce der.  
 M32 - Lámpara de luz de carretera der.  
 T10i - Conector, de 10 contactos  
 T10j - Conector, de 10 contactos

- (376) - Conexión a masa 11-, en mazo de cables principal  
 (378) - Conexión a masa 3-, en mazo de cables principal  
 (655) - Punto de masa, en faro izq.  
 (656) - Punto de masa, en faro der.

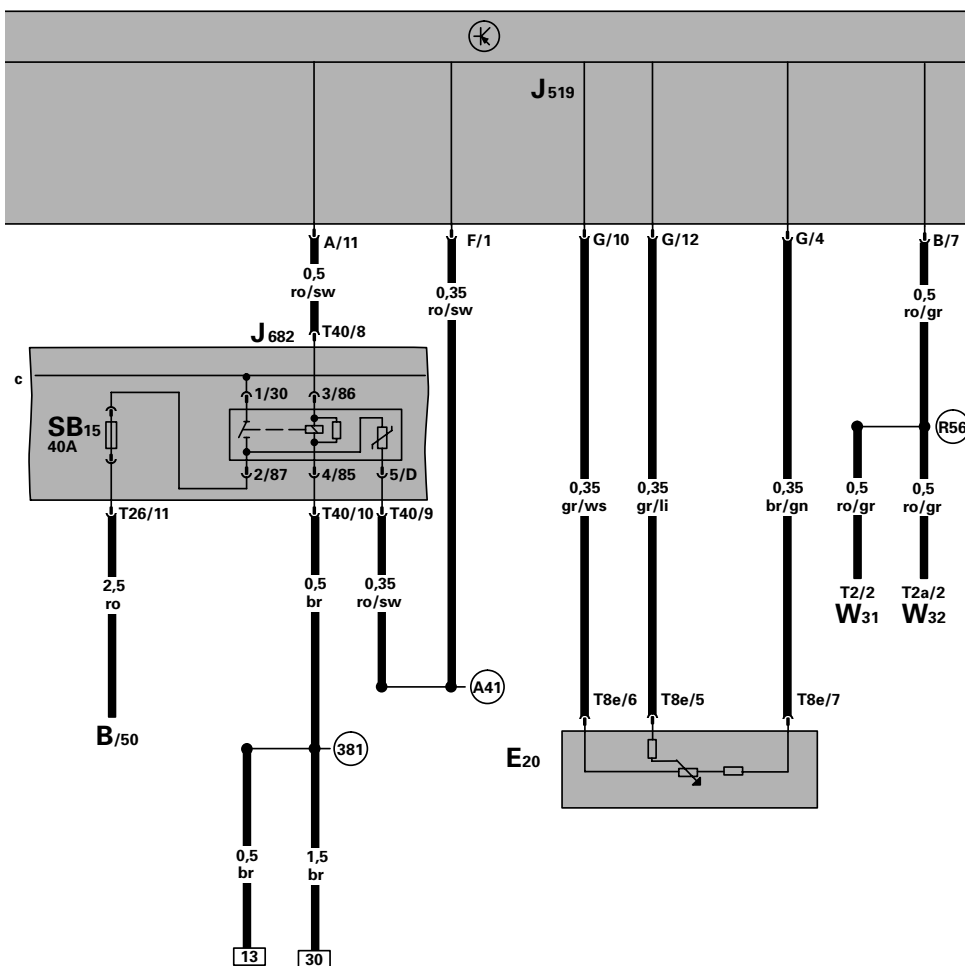
\* - Sólo vehículos con faros antiniebla

ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado



**Regulador de alumbrado conmutadores e instrumentos, unidad de control para red de a bordo, relé de alimentación de tensión borne 50**

- B - Motor de arranque  
 E20 - Regulador alumbrado - conmutadores e instrumentos  
 J519 - Unidad de control p. red de a bordo  
 J682 - Relé de alimentación de tensión, borne 50  
 SB15 - Fusible -15- en portafusibles  
 T2 - Conector, de 2 polos, en W31  
 T2a - Conector, de 2 polos, en W32  
 T8e - Conector, de 8 polos  
 T26 - Conector, de 26 polos  
 T40 - Conector de 40 polos  
 W31 - Luz de talonera delantera izqda.  
 W32 - Luz de talonera delantera dcha
- (381) - Conexión a masa 16 (en mazo de cables principal)  
 (A41) - Conexión positiva (50), en mazo de cables tablero de instrumentos  
 (R56) - Conexión (luz de puerta), en mazo de cables de puerta, lado conductor



ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado

43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56

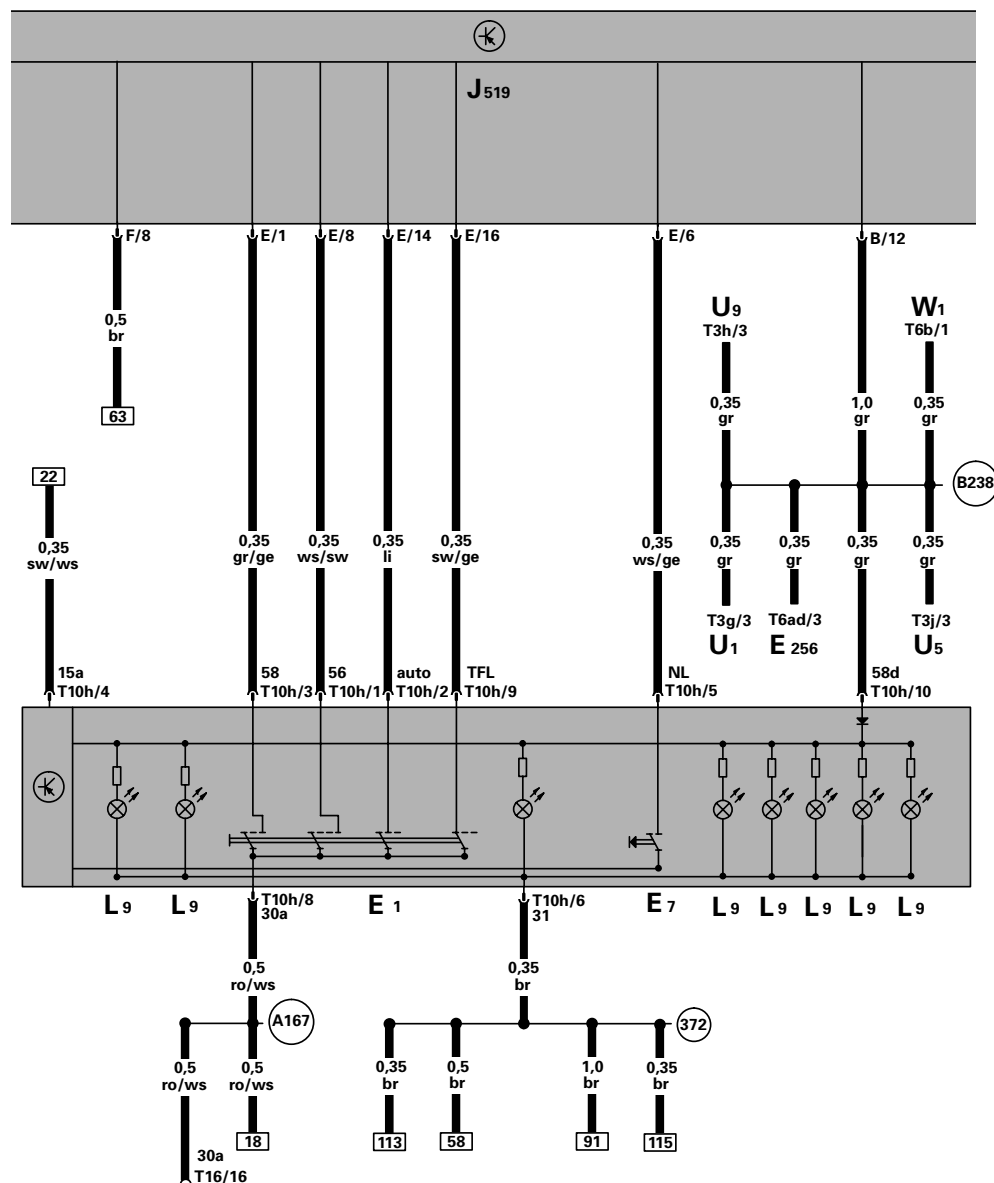
97-63375

## Conmutador luz, unidad de control para red de a bordo

- E1 - Conmutador luz
- E7 - Conmutador faros antiniebla
- E256 - Pulsador p. ASR/ESP
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- L9 - Lámpara iluminación conmutador luz
- T3g - Conector, de 3 polos, en U1
- T3h - Conector, de 3 polos, en U9
- T3j - Conector, de 3 polos, en U5
- T6b - Conector, de 6 polos
- T6ad - Conector, de 6 polos, en L76
- T10h - Conector, de 10 polos, en E1
- T16 - Conector, de 16 polos, para Autodiagnóstico (OBD), debajo del tablero, izq.
- U1 - Encendedor
- U5 - Toma de corriente - 12 V
- U9 - Encendedor trasero
- W1 - Iluminación interior delantera

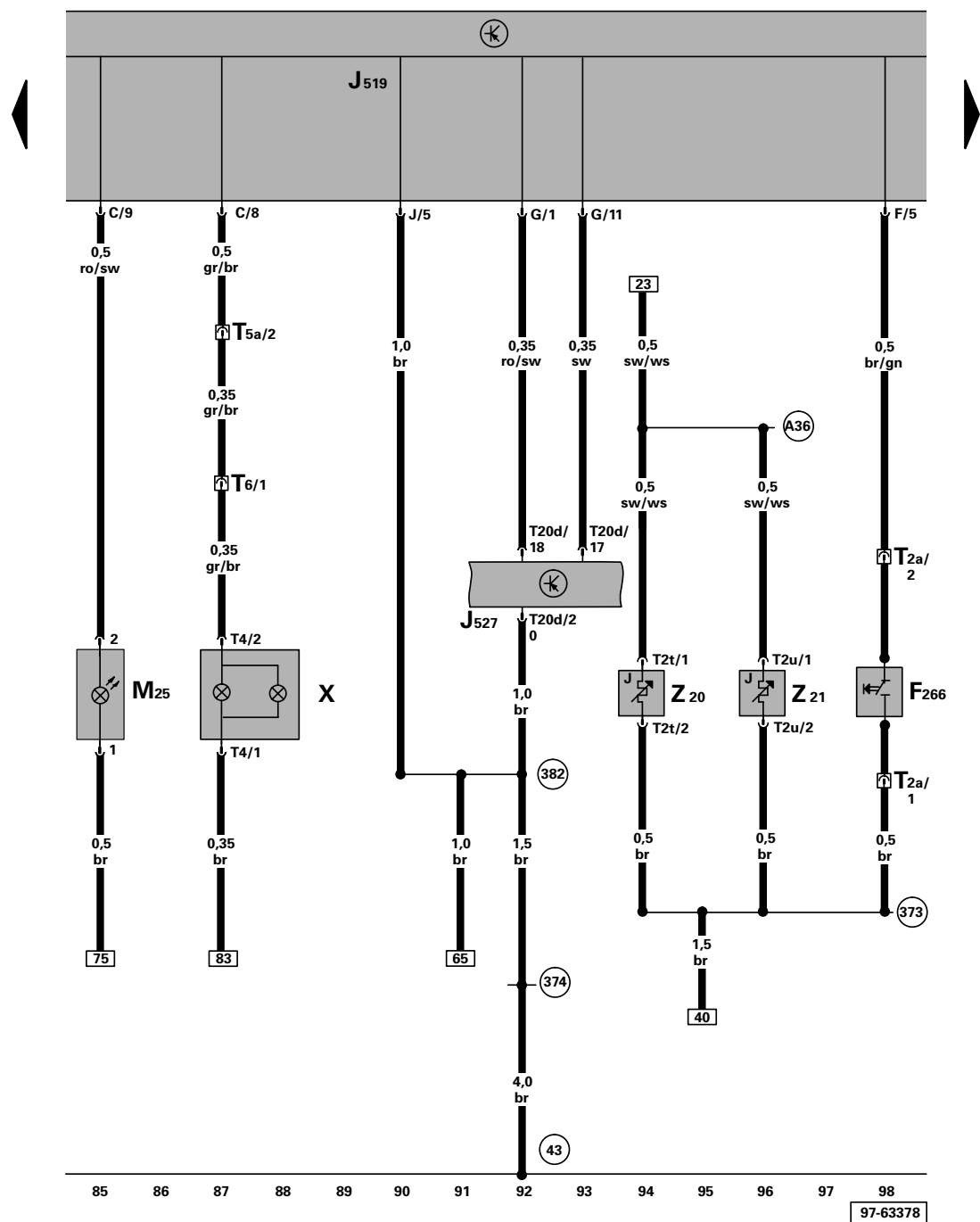
- (372) - Conexión a masa -4-, en mazo de cables del.
- (A167) - Conexión positiva -3- (30a), en mazo de cables tablero de instrumentos
- (B238) - Conexión positiva -2- (58b), en mazo de cables habitáculo

ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado





- 50 - Punto de masa, maletero, a la izquierda
- 98 - Conexión a masa, en el mazo de cables del portón trasero
- 369 - Conexión a masa 4-, en mazo de cables principal
- A84 - Conexión (58L), en mazo de cables tablero de instrumentos
- A85 - Conexión (58R), en mazo de cables tablero de instrumentos
- A87 - (Conexión (luz marcha atrás), mazo cables tablero de instrumentos
- O12 - Conexión 1, en mazo de cables asientos térmico
- \* - Sólo vehículos con asientos calefactables

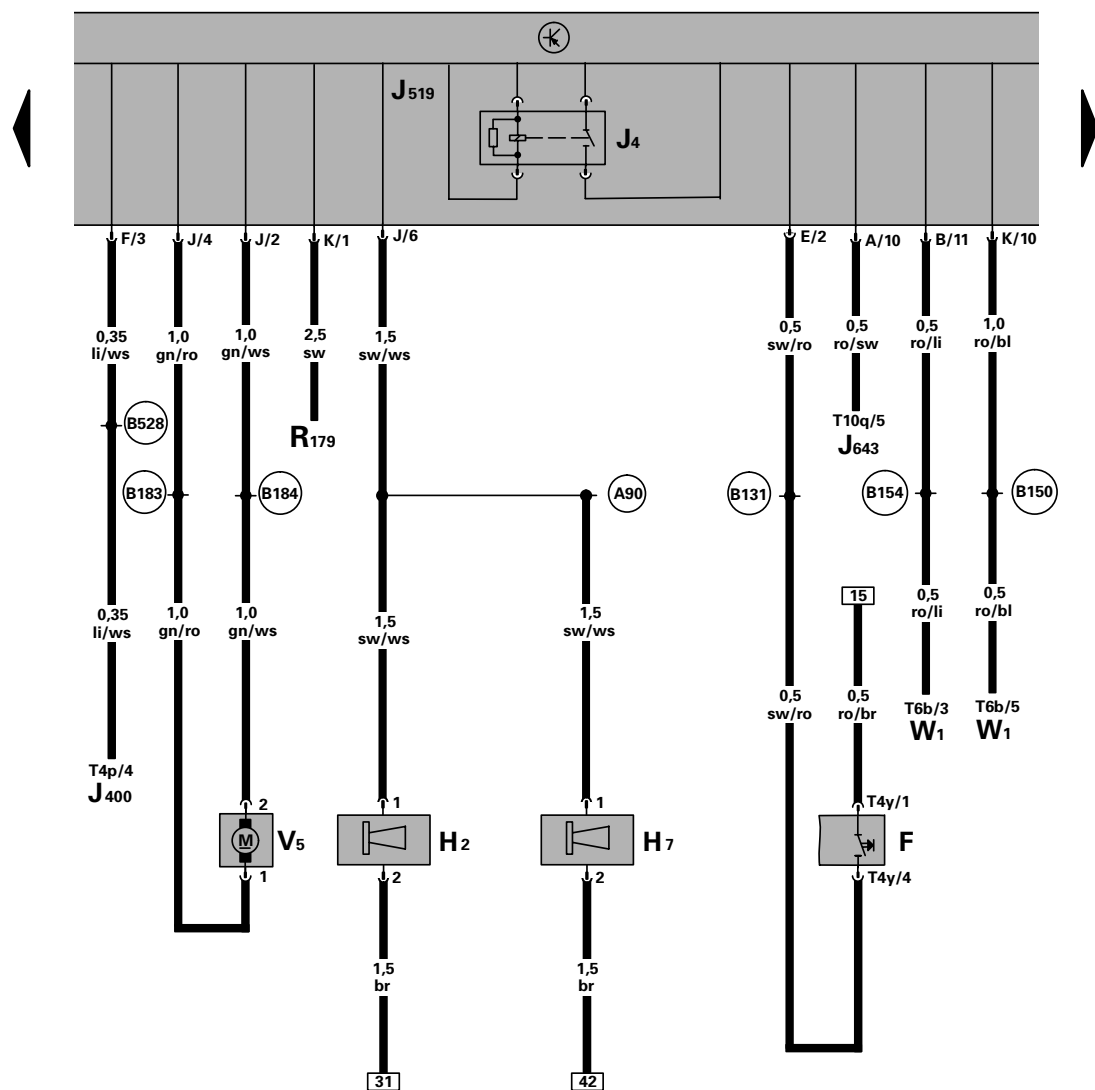


**Conmutador de contacto para el capó del motor, unidad de control para la red de a bordo, unidad de control para electrónica de la columna de la dirección, lámpara de luz de freno alta, resistencias de calefacción para pulverizador izquierdo y derecho**

- F266 - Conmutador de contacto p. capó del motor
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- J527 - Unidad de control p. electrónica de la columna de dirección
- M25 - Lámpara de luz de freno alta
- T2a - Conector, de 2 polos
- T2t - Conector, de 2 polos, en Z20
- T2u - Conector, de 2 polos, en Z21
- T4 - Conector, de 4 polos
- T5a - Conector, de 5 polos
- T6 - Conector, de 6 polos
- T20d - Conector, de 20 polos, en J527
- Z20 - Resistencia de calefacción para pulverizador izquierdo
- Z21 - Resistencia de calefacción para pulverizador derecho
- X - Iluminación placa matrícula

- (43) - Punto de masa, montante A - a la derecha, abajo
- (373) - Conexión a masa 8 (en mazo de cables principal)
- (374) - Conexión a masa 9 (en mazo de cables principal)
- (382) - Conexión a masa 8 (en mazo de cables principal)
- (A36) - Connection (75a), in instrument panel wiring harness

ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado



**Unidad de control para red de a bordo, conmutador de luces de freno, bocina de tonos agudos, bocina de tonos graves, bomba de lavacristales**

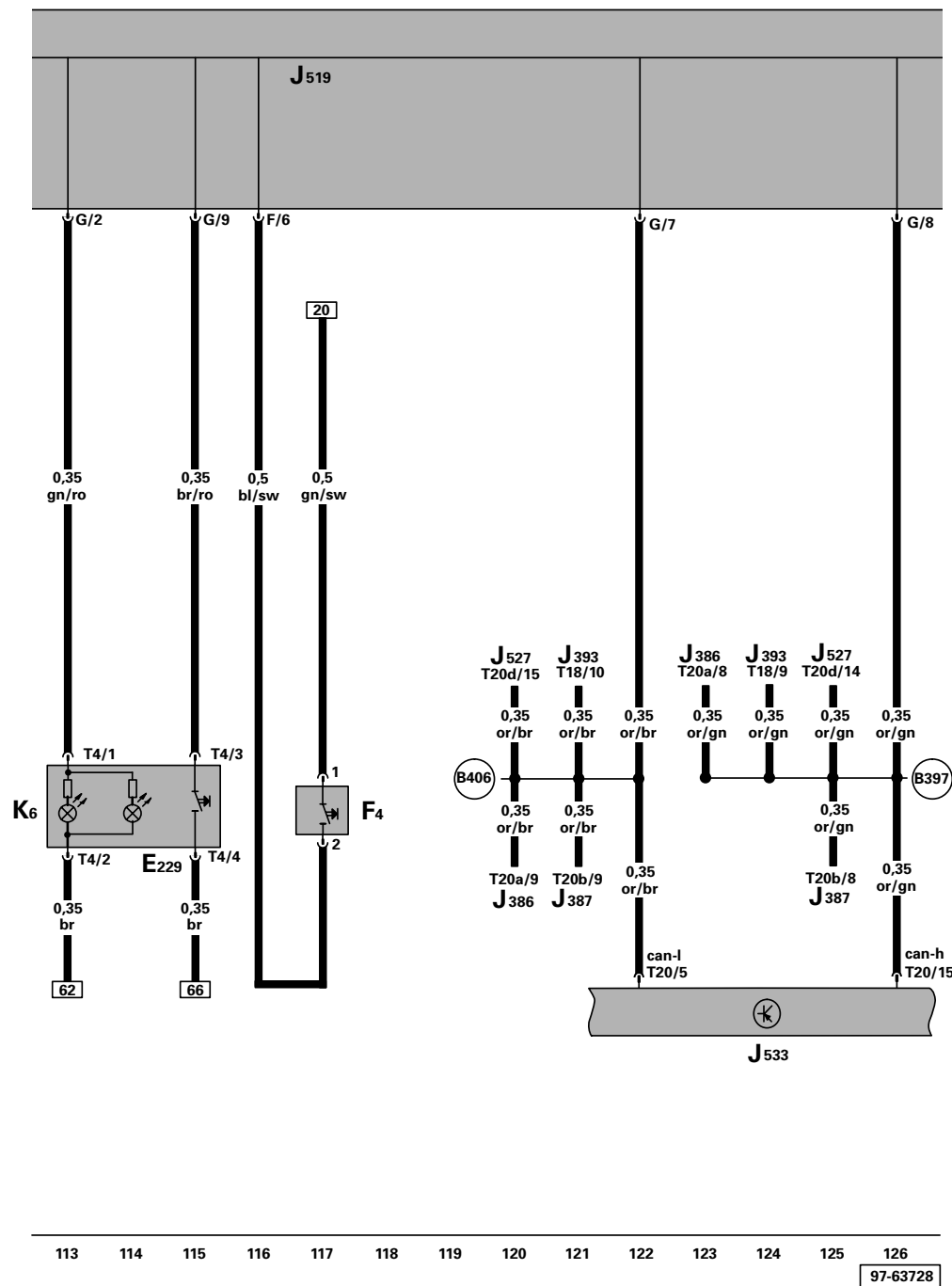
- F - Conmutador de luces de freno
- H2 - Bocina de tonos agudos
- H7 - Bocina de tonos graves
- J4 - Relé de bocina bitonal
- J400 - Unidad de control de motor limpiacristales
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- J643 - Relé de prealimentación de combustible
- R179 - Filtro de frecuencia para modulación de frecuencia (FM) en el cable positivo
- T4p - Conector, de 4 contactos, en J400
- T4y - Conector, de 4 contactos, en F
- T6b - Conector, de 6 contactos, en W1
- T10q - Conector, de 10 contactos, en J538
- V5 - Bomba de lavacristales
- W1 - Luz interior delantera
- A90 - Conexión (bocina 2 tonos), en mazo de cables tablero de instrumentos
- B131 - Conexión (54), en mazo de cables de habitáculo
- B150 - Conexión positiva 2 (30a), en mazo de cables habitáculo
- B154 - Conexión 1 (contacto puerta), en mazo de cables habitáculo
- B183 - Conexión 1 (bomba lavacristales), en mazo de cables habitáculo
- B184 - Conexión 2 (bomba lavacristales), en mazo de cables habitáculo
- B528 - Conexión 1 (bus LIN), en mazo de cables principal

ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado

**Pulsador de luz de aviso, conmutador para luces de marcha atrás, unidad de control para red de a bordo, interfaz de diagnóstico para bus de datos, testigo del sistema de intermitentes simultáneos de emergencia**

- E229 - Pulsador de luz de aviso
- F4 - Conmutador para luces de marcha atrás
- J386 - Unidad de control puerta, lado conductor
- J387 - Unidad de control puerta, lado acompañante
- J393 - Unidad de control central p. sistema de confort
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- J527 - Unidad de control p. electrónica de la columna de dirección
- J533 - Interfaz de diagnóstico p. bus de datos
- K6 - Testigo de sistema de intermitentes simultáneos de emergencia
- T4 - Conector, de 4 contactos, en K6 y E3
- T18 - Conector, de 18 contactos, en J393
- T20 - Conector, de 20 contactos, en J533
- T20a - Conector, de 20 contactos, en J386
- T20b - Conector, de 20 contactos, en J387
- T20d - Conector, de 20 contactos, en J527

- (B397) - Conexión 1 (bus de datos CAN confort High), en mazo de cables principal
- (B406) - Conexión 1 (bus de datos CAN confort Low), en mazo de cables principal



## **Electrónica de la Columna de Dirección, (México)**

**a partir de Noviembre de 2004**

### ***Indicaciones:***

*Información a cerca de:*

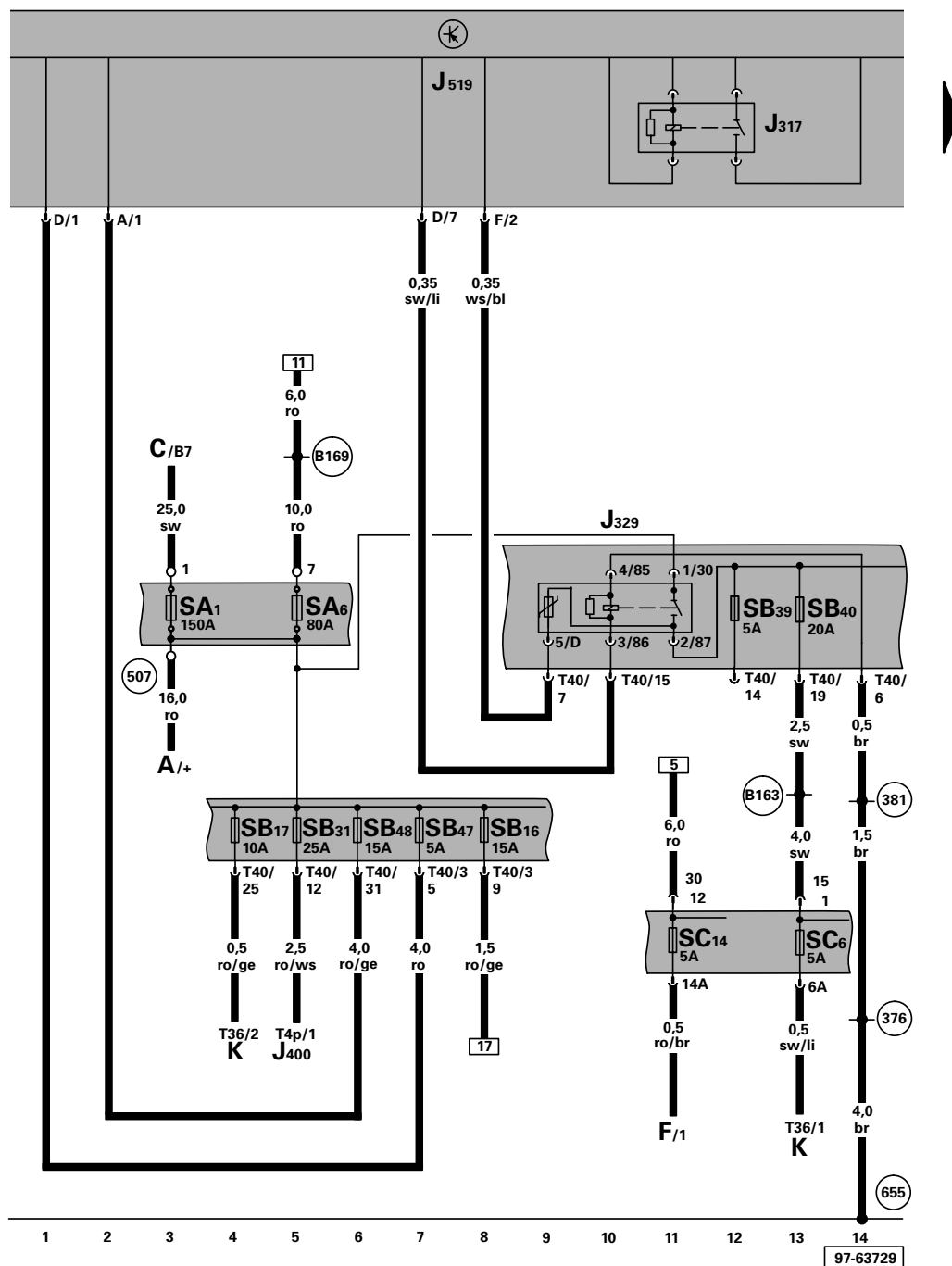
- ◆ *Dotación de Relés y Fusibles*
- ◆ *Conectores Múltiples*
- ◆ *Unidades de Control y Relés*
- ◆ *Conexiones a Masa*

⇒  *Lugares de Posicionamiento*

*Información a cerca de:*

- ◆ *Programa de Localización de Averías*

⇒ *Sistema Guiado de Localización de Averías*



### Relés para alimentación de tensión, unidad de control para red de a bordo

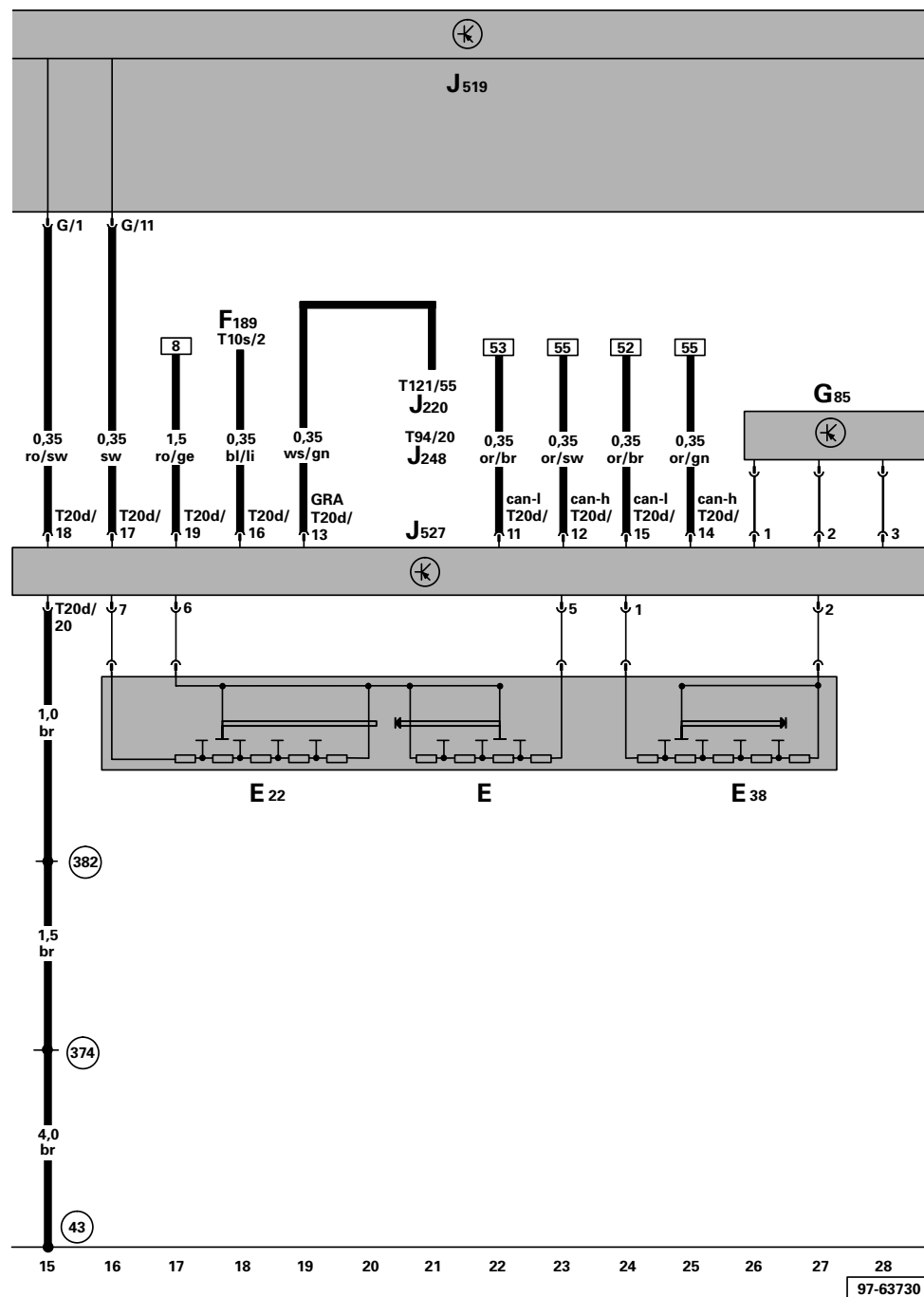
- A - Batería
- C - Alternador
- F - Conmutador de luces de freno
- J317 - Relé p.alimentación tensión borne 30
- J329 - Relé p.alimentación de tensión borne 15
- J400 - Unidad de control de motor limpiacristales
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- K - Cuadro de instrumentos
- SA1 - Fusible -1- en portafusibles
- SA6 - Fusible -6- en portafusibles
- SB16- Fusible -16- en portafusibles
- SB17- Fusible -17- en portafusibles
- SB31- Fusible -31- en portafusibles
- SB39- Fusible -39- en portafusibles
- SB40- Fusible -40- en portafusibles
- SB47- Fusible -47- en portafusibles
- SB48- Fusible -48- en portafusibles
- SC6 - Fusible -6- en portafusibles
- SC14- Fusible -14- en portafusibles
- T4p - Conector, de 4 contactos, en J400
- T36 - Conector, de 36 contactos, en J285
- T40 - Conector, de 40 contactos

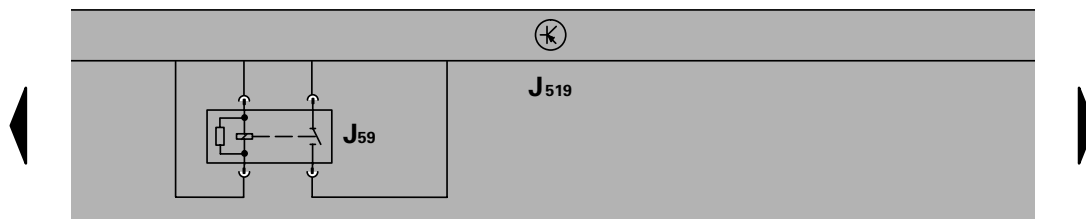
**Conmutador del limpiaparabrisas, conmutador limpiaparabrisas p. funcionamiento a intervalos, regulador de la conexión a intervalos del limpiaparabrisas, unidad de control para red de a bordo, unidad de control para electrónica de la columna de dirección**

- E - Conmutador del limpiaparabrisas
- E22 - Conmutador limpiaparabrisas para funcionamiento a intervalos
- E38 - Regulador de la conexión a intervalos del limpiaparabrisas
- F189 - Conmutador p. Tiptronic
- G85 - Transmisor del ángulo de giro del volante de dirección
- J220 - Unidad de control para Motronic
- J248 - Unidad de control para sistema de inyección directa diesel
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- J527 - Unidad de control p. electrónica de la columna de dirección
- T10s - Conector, de 10 contactos
- T20d - Conector, de 20 contactos, en J527
- T94 - Conector, de 94 contactos
- T121 - Conector, de 121 contactos

- (43) - Punto de masa, pilar A a la derecha, abajo
- (374) - Conexión a masa 9-, en mazo de cables principal
- (382) - Conexión a masa 17-, en mazo de cables principal

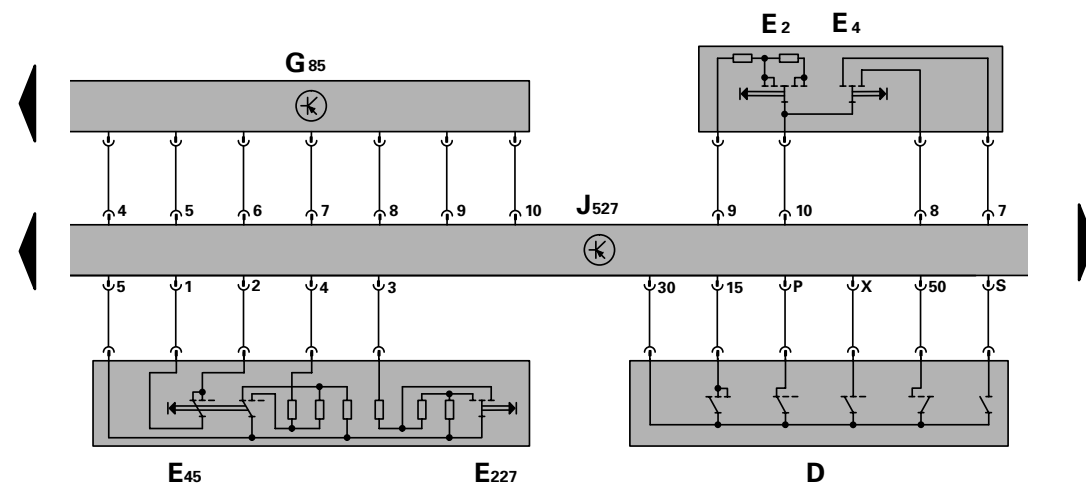
ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado





Conmutador de encendido y arranque, conmutador para intermitentes, conmutador de luces de cruce y ráfagas, conmutador para GRA, pulsador para GRA (set), transmisor para ángulo de dirección, relé de descarga para contacto X, unidad de control para red de a bordo, unidad de control para electrónica de la columna de dirección

- D - Conmutador de encendido y arranque
- E2 - Conmutador p. intermitentes
- E4 - Conmutador luces de cruce y ráfagas
- E45 - Conmutador p. GRA
- E227 - Pulsador p. GRA (Set)
- G85 - Transmisor para ángulo de dirección
- J59 - Relé de descarga para contacto X
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- J527 - Unidad de control p. electrónica de la columna de dirección



ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado

29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42

97-63125



|        |                                                                               |
|--------|-------------------------------------------------------------------------------|
| (B383) | Conexión 1 (bus de datos CAN motopropulsor High), en mazo de cables principal |
| (B390) | Conexión 1 (bus de datos CAN motopropulsor Low), en mazo de cables principal  |
| (B397) | Conexión 1 (bus de datos CAN confort High), en mazo de cables principal       |
| (B406) | Conexión 1 (bus de datos CAN confort Low), en mazo de cables principal        |

## **Dirección Asistida Electromecánica, (México)**

**a partir de Noviembre de 2004**

### ***Indicaciones:***

*Información a cerca de:*

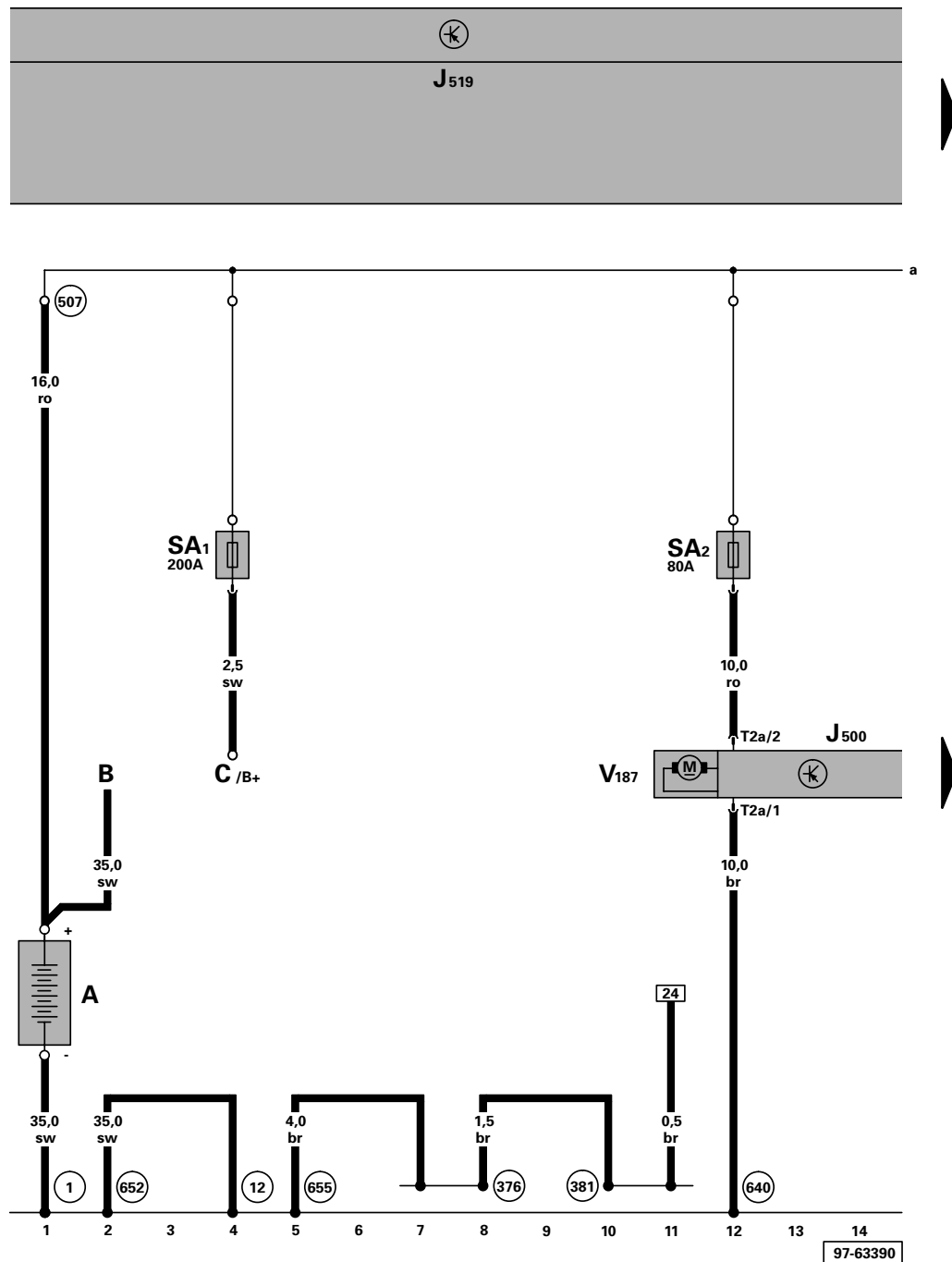
- ◆ *Dotación de Relés y Fusibles*
- ◆ *Conectores Múltiples*
- ◆ *Unidades de Control y Relés*
- ◆ *Conexiones a Masa*

⇒ ☐ *Lugares de Posicionamiento*

*Información a cerca de:*

- ◆ *Programa de Localización de Averías*

⇒ ☐ *Sistema Guiado de Localización de Averías*



### Batería, unidad de control para dirección asistida, motor para dirección asistida electromecánica

- A - Batería
- B - Motor de arranque
- C - Alternador
- J500 - Unidad de control p. dirección asistida
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- SA1 - Fusible -1- en portafusibles/batería
- SA2 - Fusible -1- en portafusibles/batería
- T2a - Conector, de 2 polos
- V187 - Motor p. dirección asistida electromecánica

- 1 - Cinta de masa, batería - carrocería
- 12 - Punto de masa, en el compartimento del motor, a la izquierda
- 376 - Conexión a masa 11 (en mazo de cables principal)
- 381 - Conexión a masa 16 (en mazo de cables principal)
- 507 - Conexión a rosca (30), en portafusibles/batería
- 640 - Punto de masa (en compartimento de motor, izq)
- 652 - Punto de masa (transmisión/masa de motor)
- 655 - Punto de masa (en faro izquierdo)

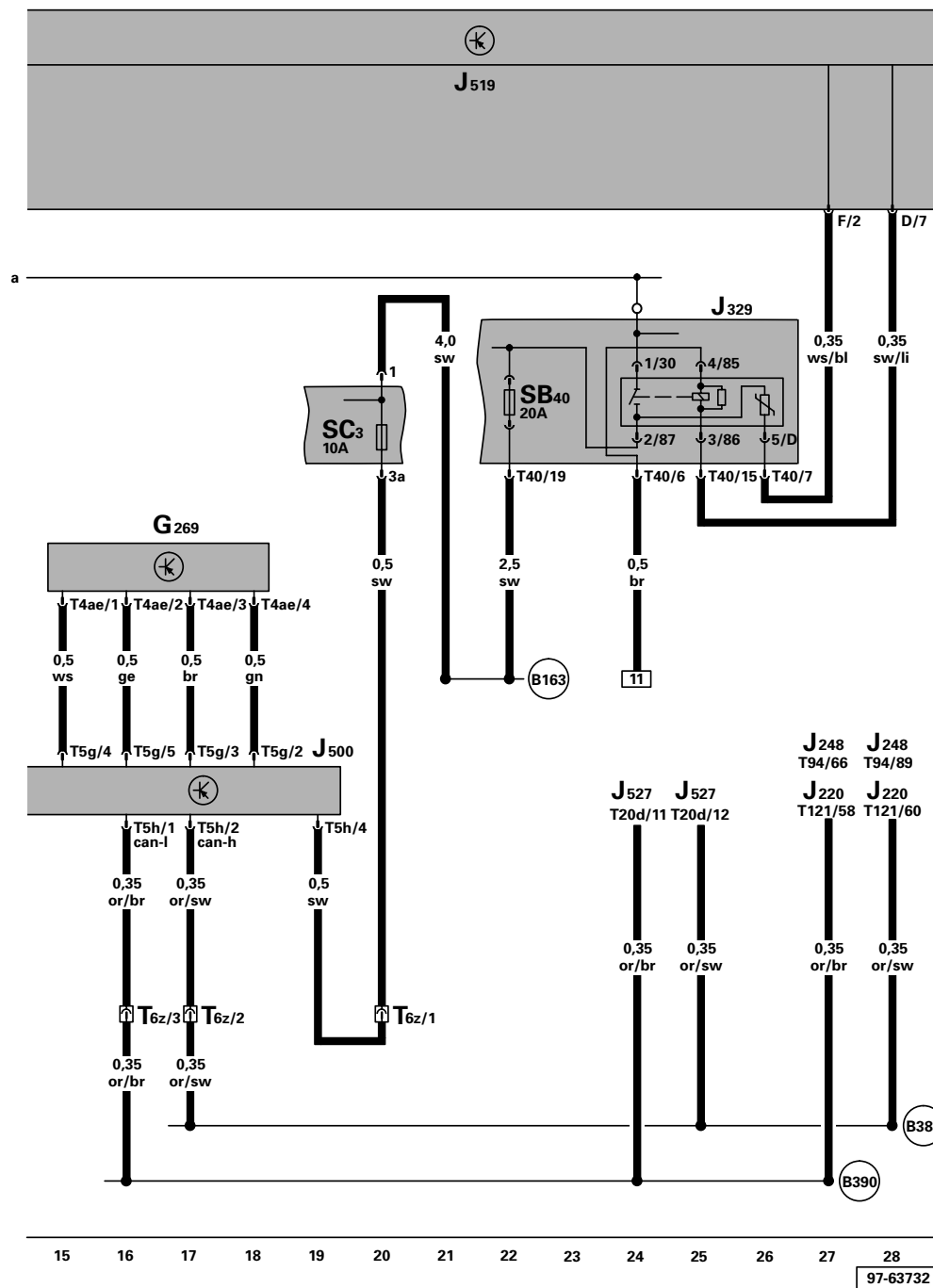
ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado

**Transmisor de par de giro del volante de dirección, unidad de control para dirección asistida, relé p. alimentación de tensión borne 15, unidad de control para red de a bordo**

- G269 - Transmisor de par de giro del volante de dirección  
 J220 - Unidad de control para Motronic  
 J248 - Unidad de control para sistema de inyección directa diesel  
 J329 - Relé p. alimentación de tensión borne 15, en compartimento de motor, izq. (433)  
 J500 - Unidad de control p. dirección asistida  
 J519 - Unidad de control p. red de a bordo  
 J527 - Unidad de control p. electrónica de la columna de dirección  
 SB40 - Fusible -40- en portafusibles  
 SC3 - Fusible -3- en portafusibles  
 T4ae - Conector, de 4 contactos  
 T5g - Conector, de 5 contactos  
 T5h - Conector, de 5 contactos  
 T6z - Conector, de 6 contactos, cerca faro izq.  
 T20d - Conector, de 20 contactos  
 T40 - Conector, de 40 contactos  
 T94 - Conector, de 94 contactos  
 T121 - Conector, de 121 contactos

- (B163) - Conexión positiva 1 (15), en mazo de cables habitáculo  
 (B383) - Conexión 1 (bus de datos CAN motopropulsor High), en mazo de cables principal  
 (B390) - Conexión 1 (bus de datos CAN motopropulsor Low), en mazo de cables principal

ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
/>
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado



## **Cuadro de Instrumentos, (México)**

**a partir de Noviembre de 2004**

### ***Indicaciones:***

*Información a cerca de:*

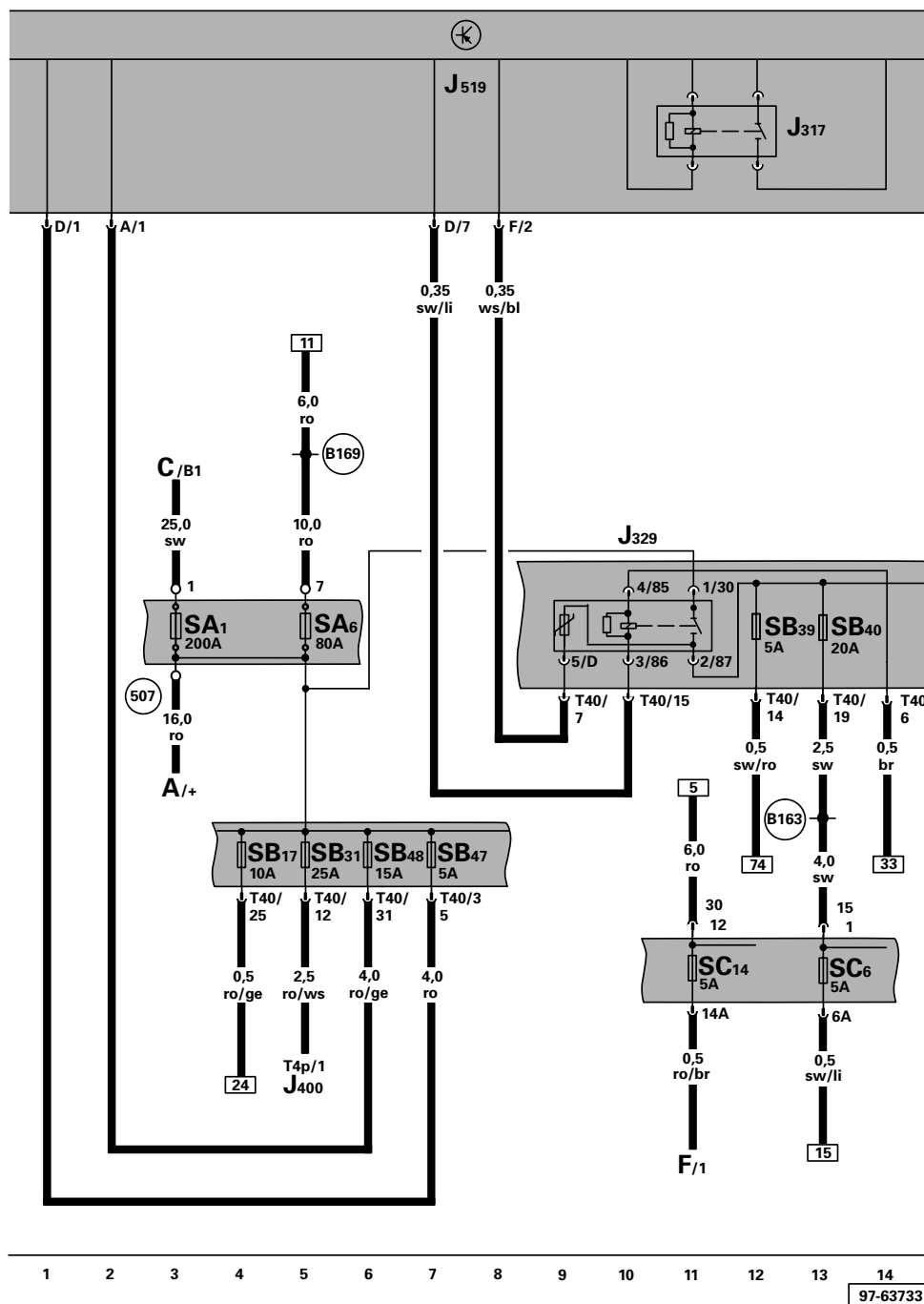
- ◆ *Dotación de Relés y Fusibles*
- ◆ *Conectores Múltiples*
- ◆ *Unidades de Control y Relés*
- ◆ *Conexiones a Masa*

⇒  *Lugares de Posicionamiento*

*Información a cerca de:*

- ◆ *Programa de Localización de Averías*

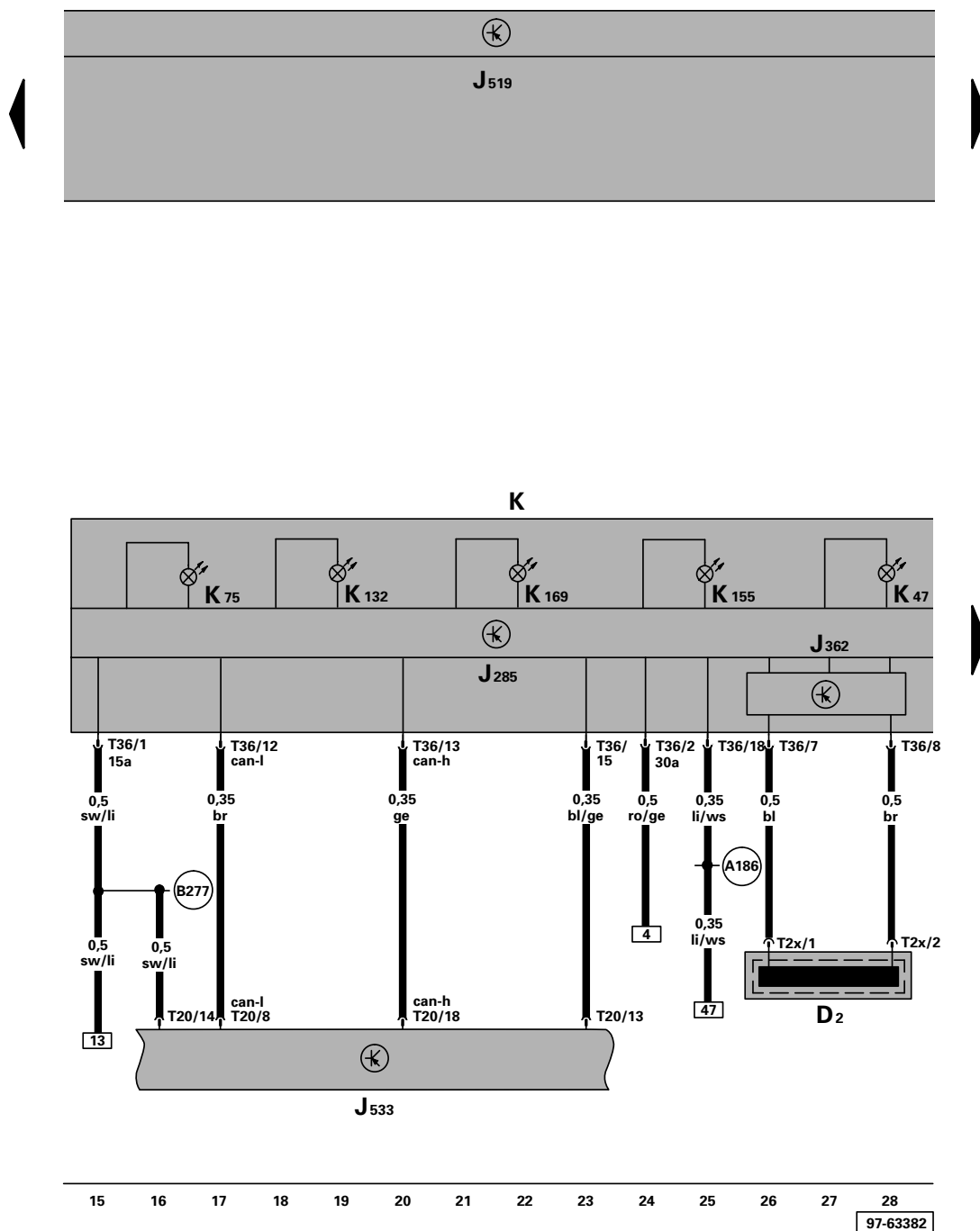
⇒ *Sistema Guiado de Localización de Averías*



### Relé para alimentación de tensión borne 15, unidad de control para red de a bordo

- A - Batería
  - C - Alternador
  - F - Conmutador para luces de freno
  - J317 - Relé p.alimentación tensión borne 30
  - J329 - Relé p.alimentación de tensión borne 15
  - J400 - Unidad de control de motor limpiacristales
  - J519 - Unidad de control p. red de a bordo
  - SA1 - Fusible -1- en portafusibles/batería
  - SA6 - Fusible -6- en portafusibles/batería
  - SB17- Fusible -17- en portafusibles
  - SB31- Fusible -31- en portafusibles
  - SB39- Fusible -39- en portafusibles
  - SB40- Fusible -40- en portafusibles
  - SB47- Fusible -47- en portafusibles
  - SB48- Fusible -48- en portafusibles
  - SC6 - Fusible -6- en portafusibles
  - SC14- Fusible -14- en portafusibles
  - T4p - Conector, de 4 contactos, en J400
  - T40 - Conector, de 40 contactos
- (507) - Conexión a rosca (30), en portafusibles/batería
- (B163) - Conexión positiva 1 (15), en mazo de cables habitáculo
- (B169) - Conexión positiva 1 (30), en mazo de cables habitáculo

ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado

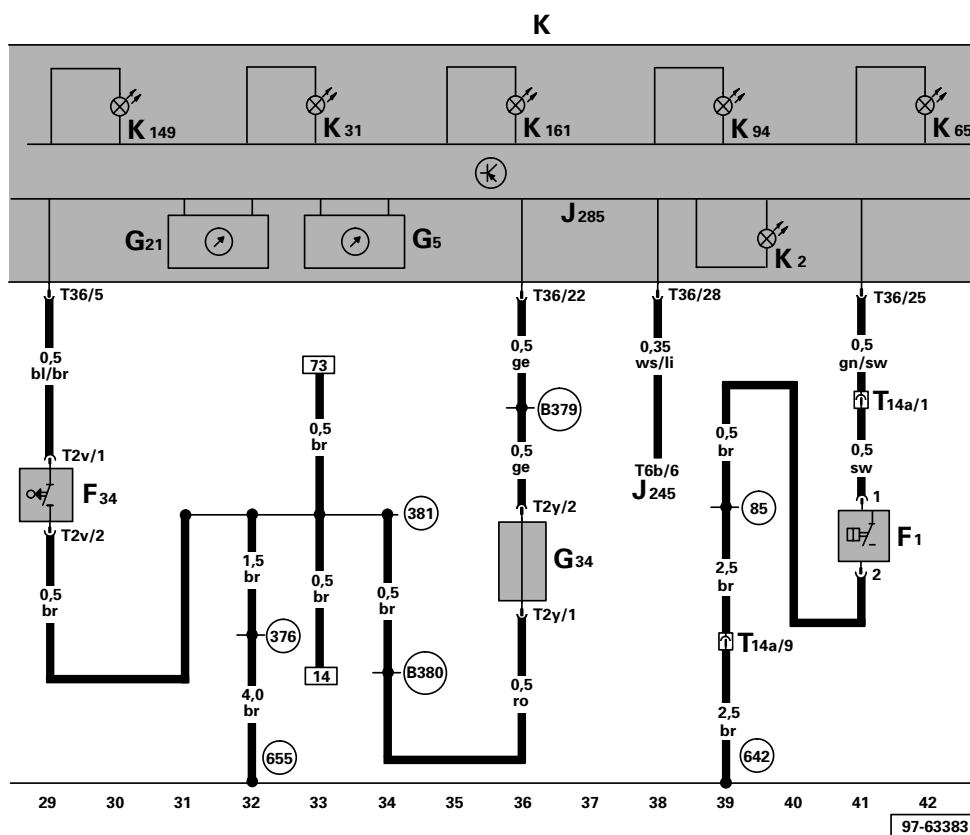
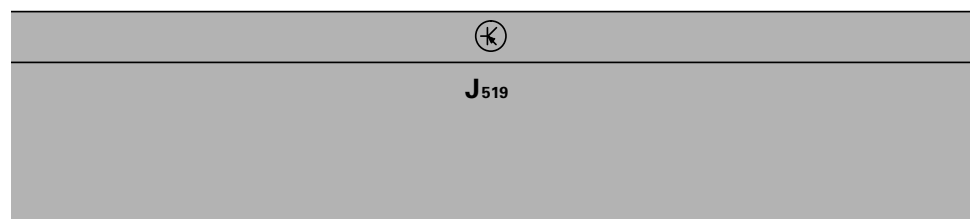


**Bobina lectora inmovilizador, unidad de control con testigos luminosos en cuadro de instrumentos, unidad de control para inmovilizador, unidad de control para red de a bordo, interfaz de diagnóstico para bus de datos, cuadro de instrumentos**

- D2 - Bobina lectora inmovilizador
- J285 - Unidad de control con testigos luminosos en cuadro de instrumentos
- J362 - Unidad de control para inmovilizador
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- J533 - Interfaz de diagnóstico p. bus de datos
- K - Cuadro de instrumentos
- K47 - Testigo de sistema antibloqueo (ABS)
- K75 - Testigo del Airbag
- K132 - Testigo de avería del acelerador electrónico
- K155 - Testigo de Programa de Estabilidad
- K169 - Testigo del bloqueo de la palanca selectora
- T2x - Conector, de 2 polos, en D2
- T20 - Conector, de 20 polos, en J533
- T36 - Conector de 36 polos, en J285

- (A186) - Conexión (indicador de nivel de combustible), en mazo de cables tablero de instrumentos
- (B277) - Conexión positiva -1- (15a), en mazo de cables principal

ws = blanco  
sw = negro  
ro = rojo  
br = café  
gn = verde  
bl = azul  
gr = gris  
li = lila  
ge = amarillo  
or = anaranjado

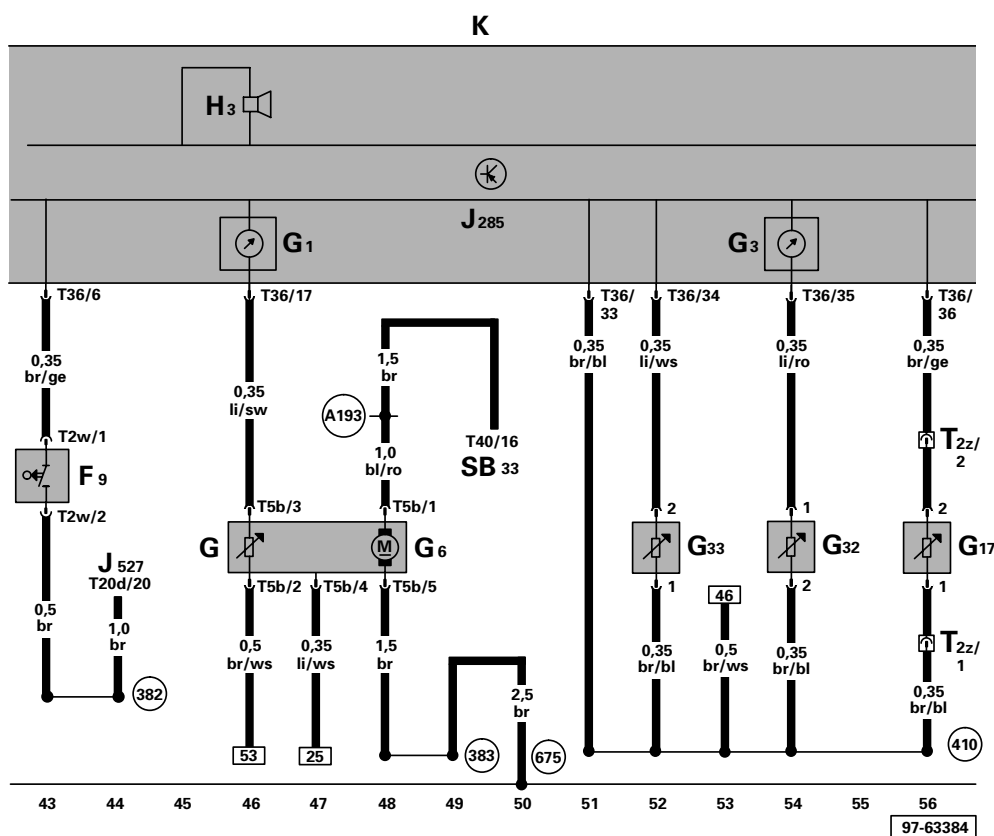
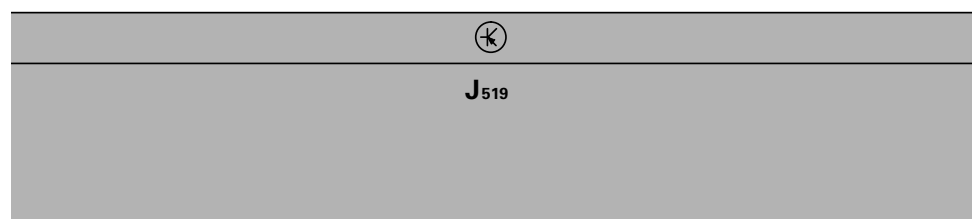


**Conmutador presión de aceite, contacto e advertencia nivel líquido freno, cuentarrevoluciones, velocímetro, transmisor de desgaste de guarnición freno delantero izquierdo, unidad de control con testigos luminosos en cuadro de instrumentos, unidad de control para red de a bordo, cuadro de instrumentos**

- F1 - Conmutador presión aceite
- F34 - Contacto advertencia nivel líquido freno
- G5 - Cuentarrevoluciones
- G21 - Velocímetro
- G34 - Transmisor desgaste guarnición freno delantero izquierdo
- J245 - Unidad de control p. regulación techo corredizo
- J285 - Unidad de control con testigos luminosos en cuadro de instrumentos
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- K - Cuadro de instrumentos
- K2 - Testigo del alternador
- K31 - Testigo del GRA
- K65 - Testigo de intermitentes izquierdos
- K94 - Testigo para intermitente derecho
- K149 - Testigo de electrónica del motor
- K161 - Testigo de dirección asistida electromagnética
- T2v - Conector, de 2 polos, en F34
- T2y - Conector, de 2 polos, en G34
- T6b - Conector, de 6 polos, en J245
- T14a - Conector, de 14 polos
- T36 - Conector de 36 polos, en J285

- 85 - Conexión a masa -1-, en el mazo de cables del compartimento del motor
- 376 - Conexión a masa 11 (en mazo de cables principal)
- 381 - Conexión a masa 16 (en mazo de cables principal)
- 642 - Punto de masa (control del ventilador electrónico)
- 655 - Punto de masa (en faro izquierdo)
- B379 - Conexión -1- (indicador de desgaste de pastillas de freno), en mazo de cables principal
- B380 - Conexión -2- (indicador de desgaste de pastillas de freno), en mazo de cables principal

ws = blanco  
sw = negro  
ro = rojo  
br = café  
gn = verde  
bl = azul  
gr = gris  
li = lila  
ge = amarillo  
or = anaranjado

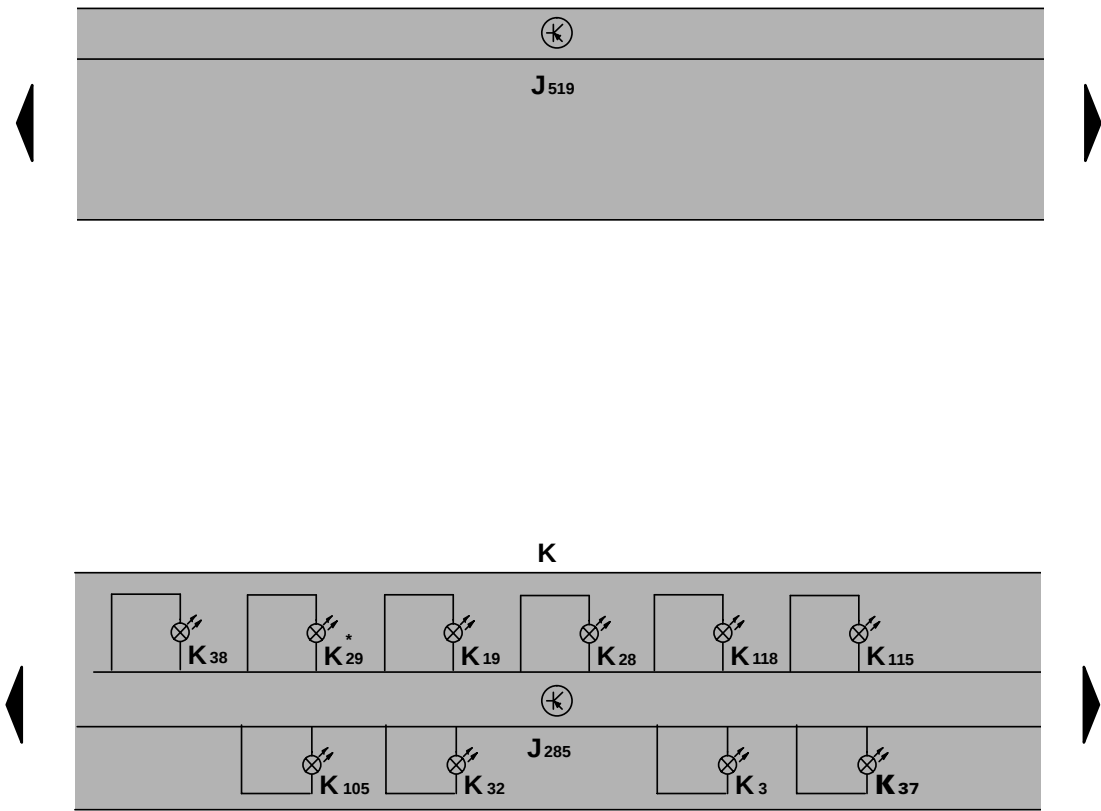


Conmutador para control de freno de mano, transmisor para indicador de nivel de combustible, bomba de combustible, transmisor para temperatura exterior, transmisor para temperatura líquido refrigerante, transmisor nivel agua del lavaparabrisas, unidad de control c/testigos luminosos en cuadro de instrumentos, unidad de control p/electrónica de la columna de dirección, cuadro de instrumentos

- F9 - Conmutador para control del freno de mano
- G - Transmisor p. indicador de nivel de combustible
- G1 - Indicador del nivel de combustible
- G3 - Transmisor p. temperatura del líq. refrigerante
- G6 - Bomba de combustible (bomba de prealimentación)
- G17 - Termosensor para temperatura exterior
- G32 - Transmisor p/indicación escasez líq. refrigerante
- G33 - Transmisor nivel agua del lavaparabrisas/nivel agua
- H3 - Avisador acústico
- J285 - Unidad de control con testigos luminosos en cuadro de instrumentos
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- J527 - Unidad de control p. electrónica de la columna de dirección
- K - Cuadro de instrumentos
- SB33 - Fusible -33- en portafusibles
- T2w - Conector, de 2 polos, en F9
- T2z - Conector, de 2 polos, en G17
- T5b - Conector, de 5 polos, en G
- T20d - Conector, de 20 polos, en J527
- T36 - Conector, de 36 polos, en J285
- T40 - Conector, de 40 polos

ws = blanco  
sw = negro  
ro = rojo  
br = café  
gn = verde  
bl = azul  
gr = gris  
li = lila  
ge = amarillo  
or = anaranjado

- 382 - Conexión a masa 17 (en mazo de cables principal)
- 383 - Conexión a masa 18 (en mazo de cables principal)
- 410 - Conexión a masa (masa electrónica) 1 (en mazo de cables principal)
- 675 - Punto de masa 2 (en maletero a la der.)
- A193 - Conexión (87a), en mazo de cables tablero de instrumentos



Unidad de control con testigos luminosos en cuadro de instrumentos, unidad de control para red de a bordo, cuadro de instrumentos

- J285 - Unidad de control con testigos luminosos en cuadro de instrumentos
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- K - Cuadro de instrumentos
- K3 - Testigo de presión de aceite
- K19 - Testigo de sistema de advertencia de cinturones de seguridad
- K28 - Testigo de temperatura/indicador falta líquido refrigerante
- K29 - Testigo de precalentamiento \*
- K32 - Testigo de guarniciones de freno
- K37 - Testigo de nivel de agua limpiaparabrisas
- K38 - Testigo de nivel de aceite
- K105 - Testigo de nivel de combustible
- K115 - Testigo de control para inmovilizador
- K118 - Testigo de control para sistema de frenos

\* - Sólo vehículos a Diesel

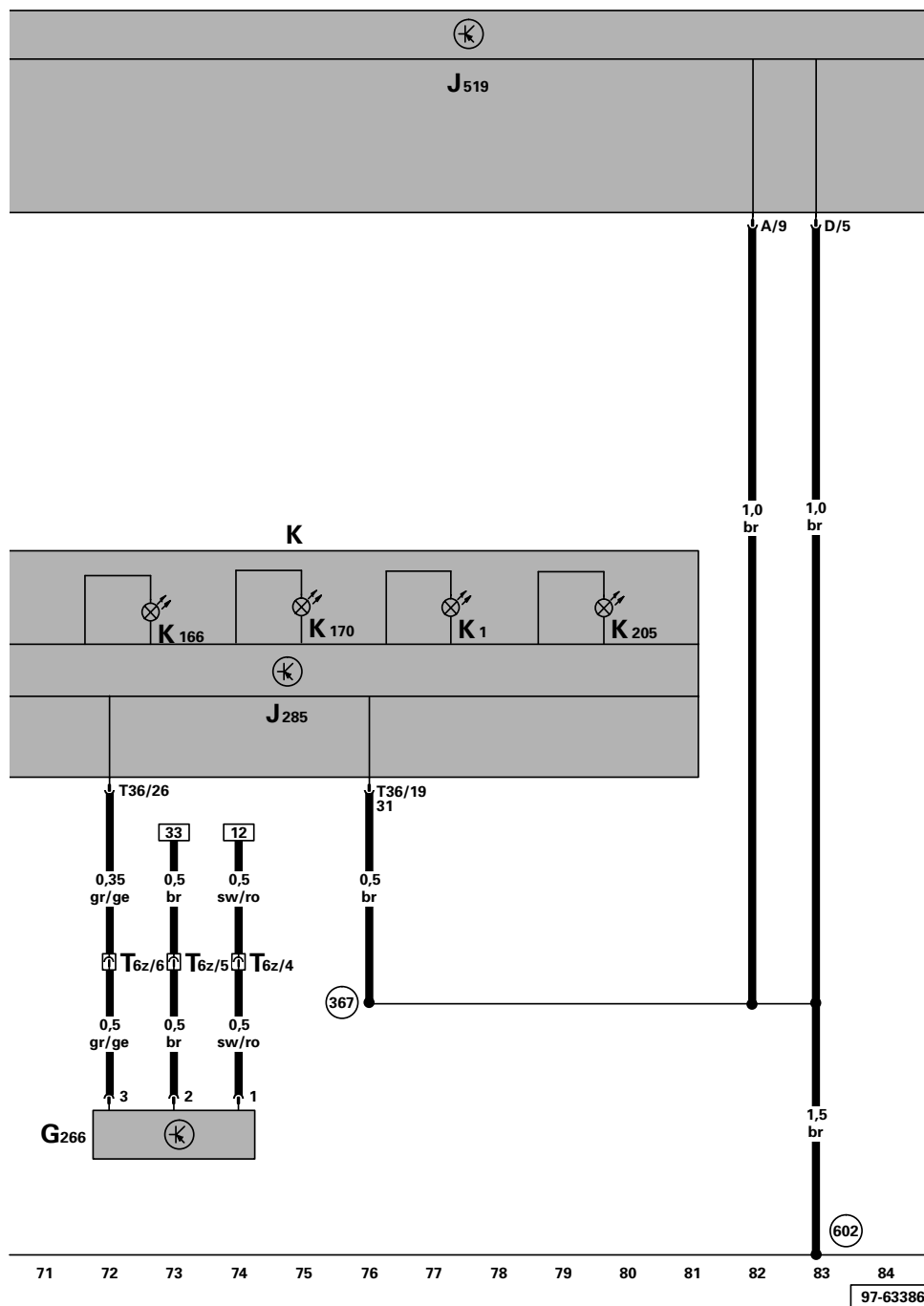
ws = blanco  
sw = negro  
ro = rojo  
br = café  
gn = verde  
bl = azul  
gr = gris  
li = lila  
ge = amarillo  
or = anaranjado

**Transmisor de nivel y temperatura de aceite, unidad de control con testigos luminosos en cuadro de instrumentos, unidad de control para red de a bordo, cuadro de instrumentos**

- G266 - Transmisor de nivel y temperatura de aceite  
 J285 - Unidad de control con testigos luminosos en cuadro de instrumentos  
 J519 - Unidad de control p. red de a bordo  
 K - Cuadro de instrumentos  
 K1 - Testigo de luz de carretera  
 K166 - Testigo de puertas abiertas  
 K170 - Testigo de fallo de lámpara  
 K205 - Testigo de luz de circulación diurna  
 T6z - Conector, de 6 contactos, en G266  
 T36 - Conector de 36 polos, en J285

- (367) - Conexión a masa 2 (en mazo de cables principal)  
 (602) - Punto de masa, en la zona reposapiés del. izqda.

ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado



## **Red de Bus de Datos, Sistema de Confort, Tren Motriz, Autodiagnóstico y Red Lin-Bus, (México)**

**a partir de Noviembre de 2004**

### ***Indicaciones:***

*Información a cerca de:*

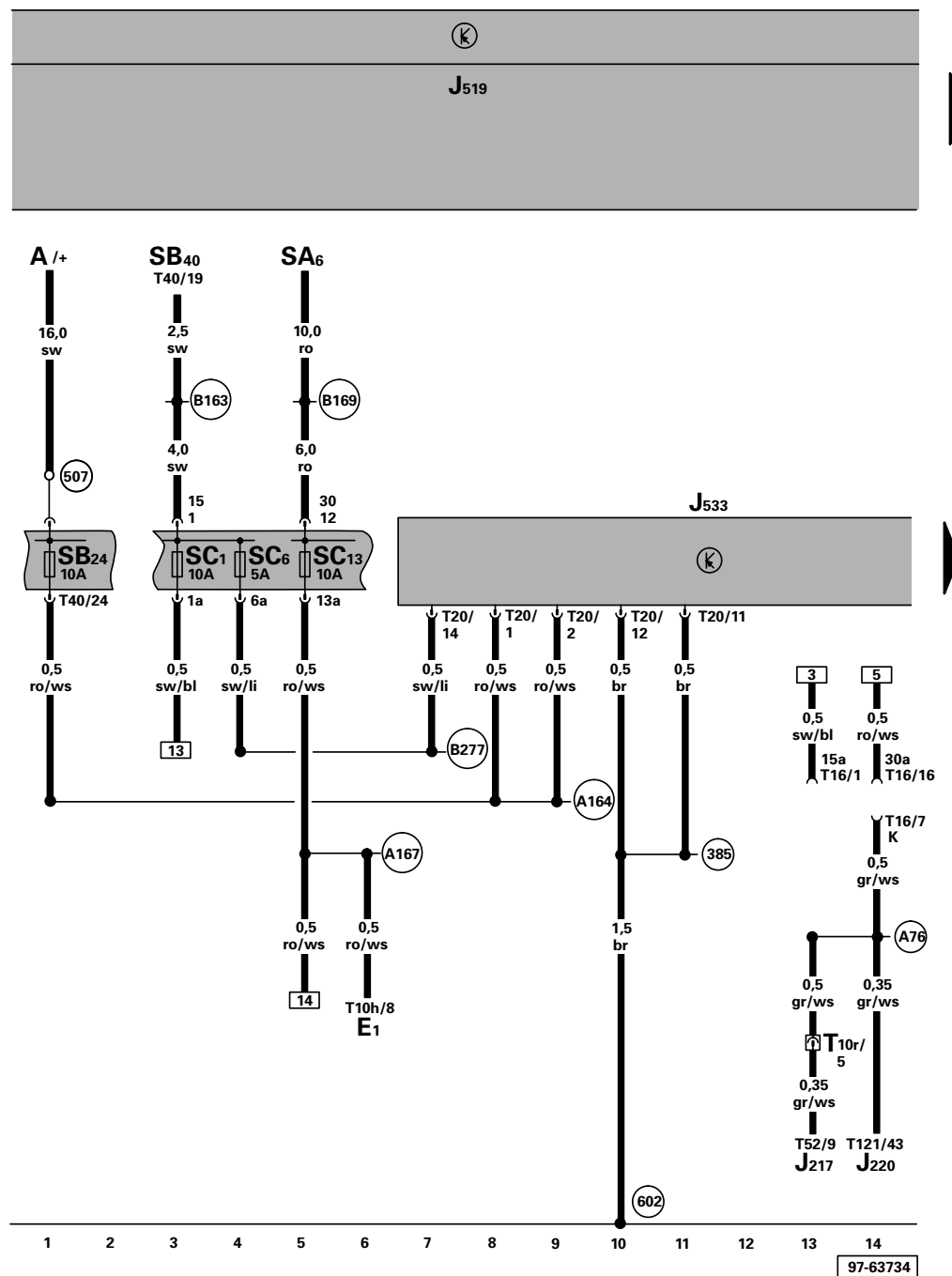
- ◆ *Dotación de Relés y Fusibles*
- ◆ *Conectores Múltiples*
- ◆ *Unidades de Control y Relés*
- ◆ *Conexiones a Masa*

⇒ *Lugares de Posicionamiento*

*Información a cerca de:*

- ◆ *Programa de localización de Averías*

⇒ *Sistema guiado de Localización de Averías*



### Unidad de control para red de a bordo, interfaz de diagnóstico para bus de datos

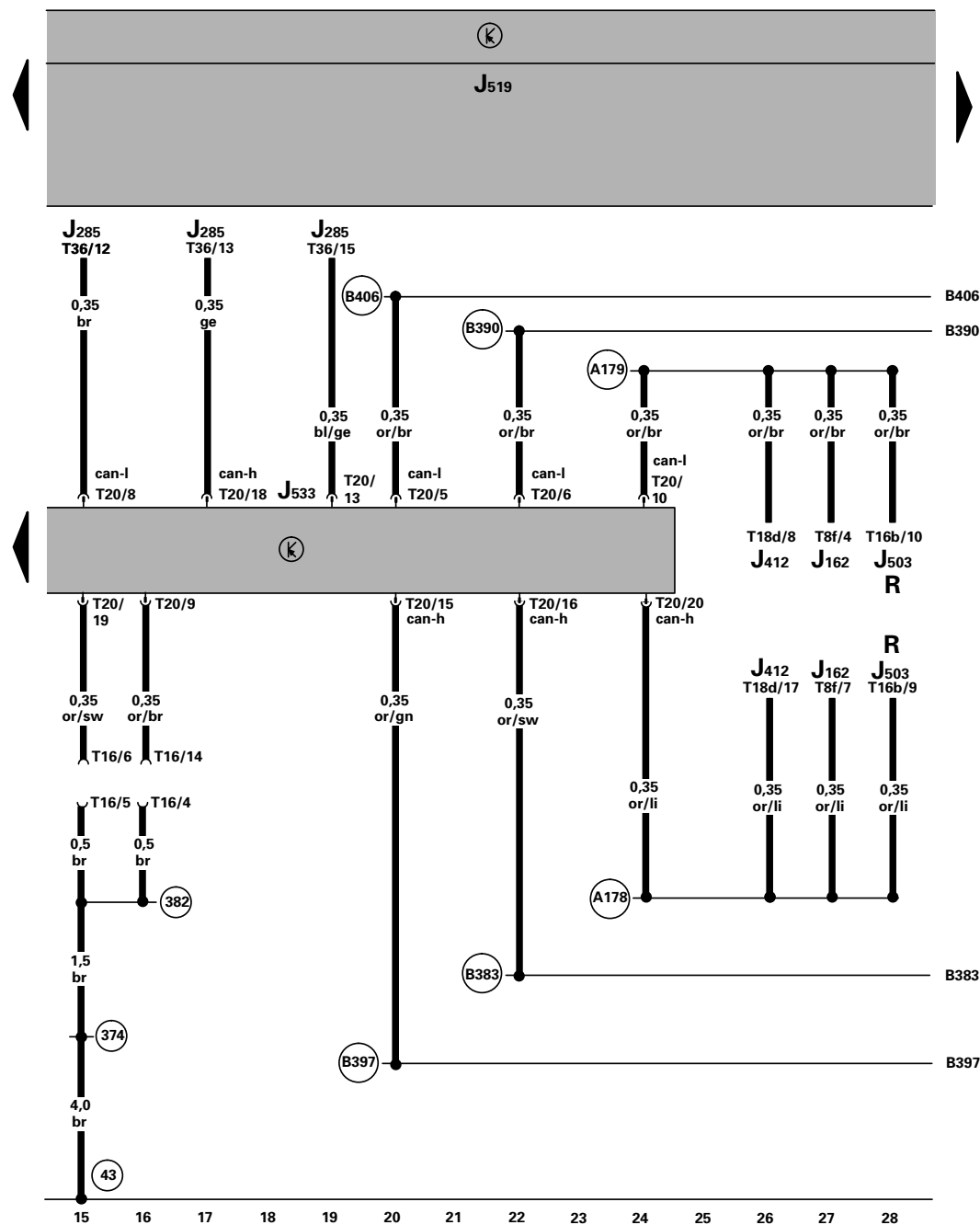
- A - Batería
- E1 - Conmutador de las luces
- J217 - Unidad de control para cambio automático
- J220 - Unidad de control para Motronic
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- J533 - Interfaz de diagnóstico p. bus de datos
- SA6 - Fusible -6- e portafusibles/batería
- SB24- Fusible -24- en portafusibles
- SB40- Fusible -40- en portafusibles
- SC 1- Fusible -1- en portafusibles
- SC 6- Fusible -6- en portafusibles
- SC 13- Fusible -6- en portafusibles
- T10h - Conector, de 10 contactos
- T10r - Conector, de 10 contactos
- T16 - Conector, de 16 contactos, para autodiagnóstico, debajo de columna de dirección, izq.
- T20 - Conector, de 20 contactos
- T40 - Conector, de 40 contactos
- T52 - Conector, de 52 contactos
- T121 - Conector, de 121 contactos

- 385 - Conexión a masa 30-, en mazo de cables principal
- 507 - Conexión a rosca (30), en portafusibles/batería
- 602 - Punto de masa, en la zona reposapiés del. izqda.
- A76 - Conexión (cable de diagnóstico K), en mazo de cables tablero de instrumentos
- A164 - Conexión positiva -2- (30a), en mazo de cables tablero de instrumentos
- A167 - Conexión positiva -3- (30a), en mazo de cables tablero de instrumentos
- B163 - Conexión positiva 1 (15), en mazo de cables habitáculo
- B169 - Conexión positiva 1 (30), en mazo de cables habitáculo
- B277 - Conexión positiva 1 (15a), en mazo de cables principal

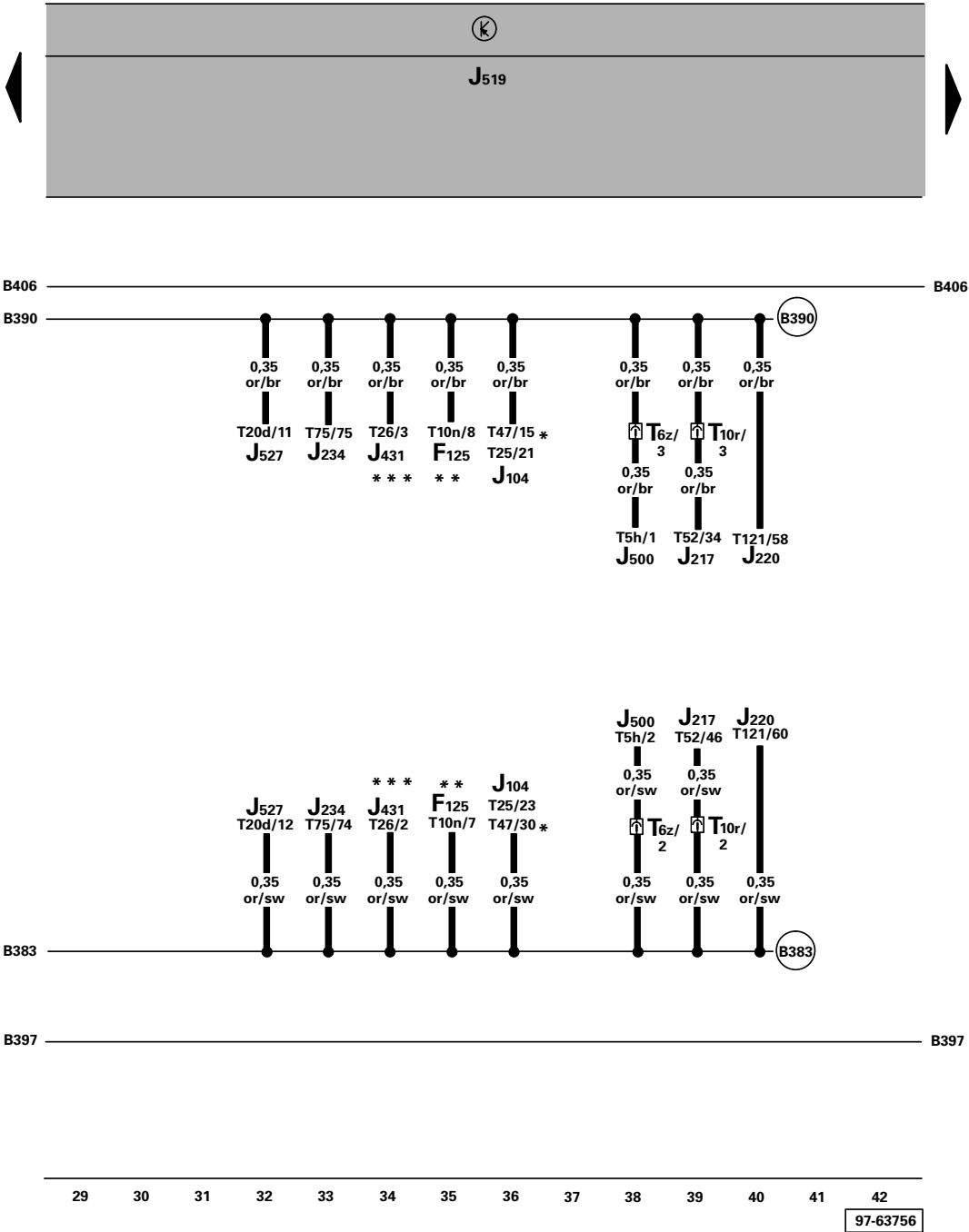
## Unidad de control para red de a bordo, interfaz de diagnóstico para bus de datos

- J162 - Unidad de control para calefacción (00829)  
 J285 - Unidad de control con testigos luminosos en cuadro de instrumentos  
 J412 - Unidad de control p. electrónica de mando, teléfono  
 J503 - Unidad de control con pantalla p. radio y navegación  
 J519 - Unidad de control p. red de a bordo  
 J533 - Interfaz de diagnóstico p. bus de datos  
 R - Radio  
 T8f - Conector, de 8 contactos  
 T16 - Conector, de 16 contactos, para autodiagnóstico, debajo de columna de dirección, izq.  
 T16b - Conector, de 16 contactos  
 T18d - Conector, de 18 contactos  
 T20 - Conector, de 20 contactos  
 T36 - Conector, de 36 contactos
- (43) - Punto de masa, pilar A a la derecha, abajo  
 (374) - Conexión a masa 9-, en mazo de cables principal  
 (382) - Conexión a masa 17-, en mazo de cables principal  
 A178 - Conexión (bus de datos CAN infotenimiento, High), en mazo de cables tablero de instrumentos  
 A179 - Conexión (bus de datos CAN infotenimiento, Low), en mazo de cables tablero de instrumentos  
 B383 - Conexión 1 (bus de datos CAN motopropulsor High), en mazo de cables principal  
 B390 - Conexión 1 (bus de datos CAN motopropulsor Low), en mazo de cables principal  
 B397 - Conexión 1 (bus de datos CAN confort High), en mazo de cables principal  
 B406 - Conexión 1 (bus de datos CAN confort Low), en mazo de cables principal

ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
/>
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado



97-63755



Conexiones bus de datos, unidades de control

- F125 - Conmutador multifunción
- J104 - Unidad de control de ABS
- J217 - Unidad de control para cambio automático
- J220 - Unidad de control para Motronic
- J234 - Unidad de control para airbag
- J431 - Unidad de control de regulación del alcance de luces
- J500 - Unidad de control p. dirección asistida
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- J527 - Unidad de control p. electrónica de la columna de dirección
- T5h - Conector, de 5 contactos
- T6z - Conector, de 6 contactos
- T10r - Conector, de 10 contactos
- T10n - Conector, de 10 contactos
- T20d - Conector, de 20 contactos
- T25 - Conector, de 25 contactos
- T26 - Conector, de 26 contactos
- T47 - Conector, de 47 contactos
- T52 - Conector, de 52 contactos
- T75 - Conector, de 75 contactos
- T121 - Conector, de 121 contactos

- B383** - Conexión 1 (bus de datos CAN motopropulsor High), en mazo de cables principal
- B390** - Conexión 1 (bus de datos CAN motopropulsor Low), en mazo de cables principal

- \* - Sólo vehículos con ESP
- \*\* - Sólo vehículos con cambio automático
- \*\*\* - Sólo con ajuste dinámico del rango automático de luces

## Conexiones bus de datos, unidades de control

J255 - Unidad de control para Climatronic  
 J301 - Unidad de control p. aire acondicionado  
 J386 - Unidad de control puerta, lado conductor  
 J387 - Unidad de control puerta, lado acompañante  
 J388 - Unidad de control puerta, trasera izquierda  
 J389 - Unidad de control puerta, trasera derecha  
 J519 - Unidad de control p. red de a bordo  
 J527 - Unidad de control p. electrónica de la columna de dirección

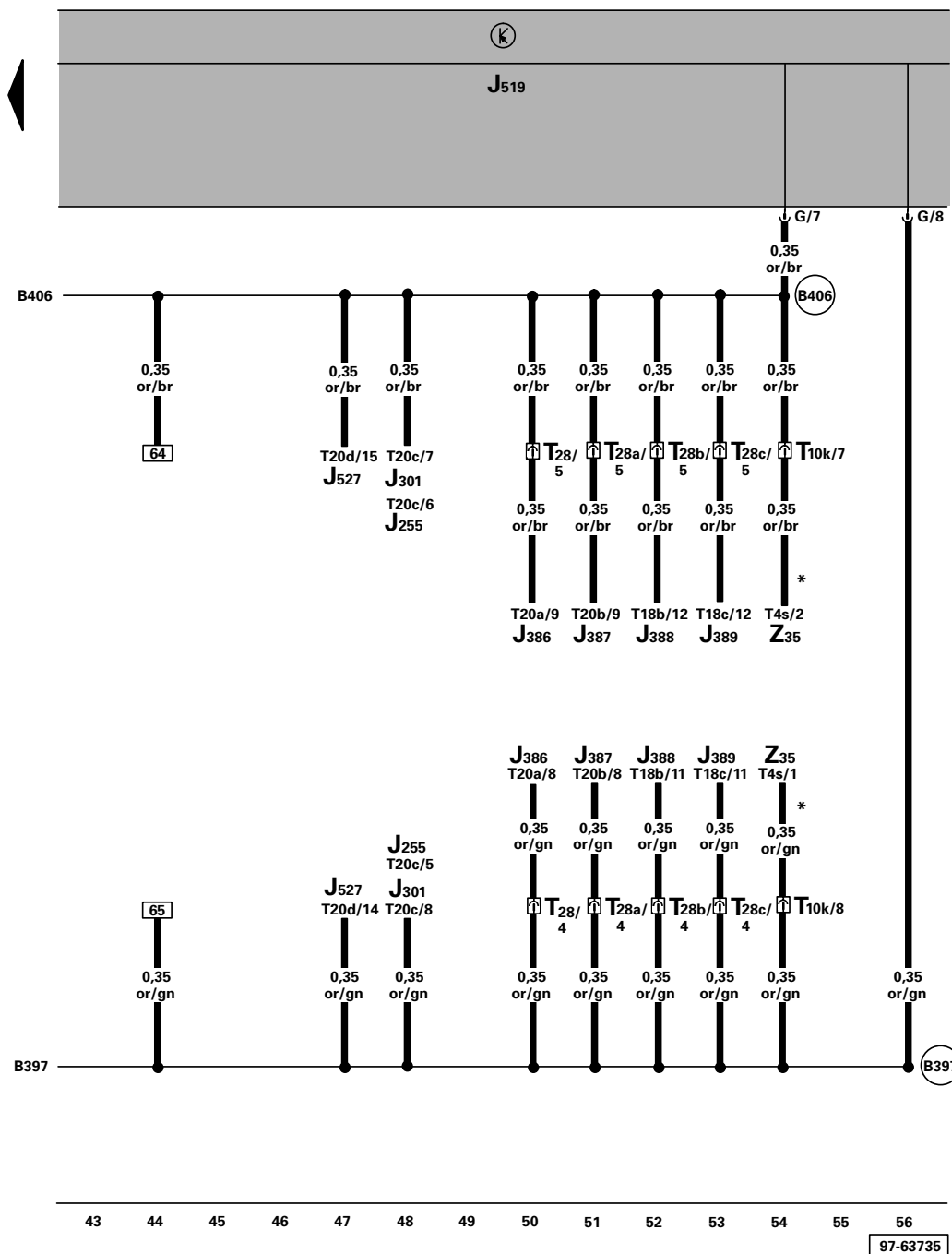
T4s - Conector, de 4 contactos  
 T10k - Conector, de 10 contactos  
 T18b - Conector, de 18 contactos  
 T18c - Conector, de 18 contactos  
 T20a - Conector, de 20 contactos  
 T20b - Conector, de 20 contactos  
 T20c - Conector, de 20 contactos  
 T20d - Conector, de 20 contactos  
 T28 - Conector, de 28 contactos  
 T28a - Conector, de 28 contactos  
 T28b - Conector, de 28 contactos  
 T28c - Conector, de 28 contactos  
 Z35 - Elemento calefactor de calefacción adicional

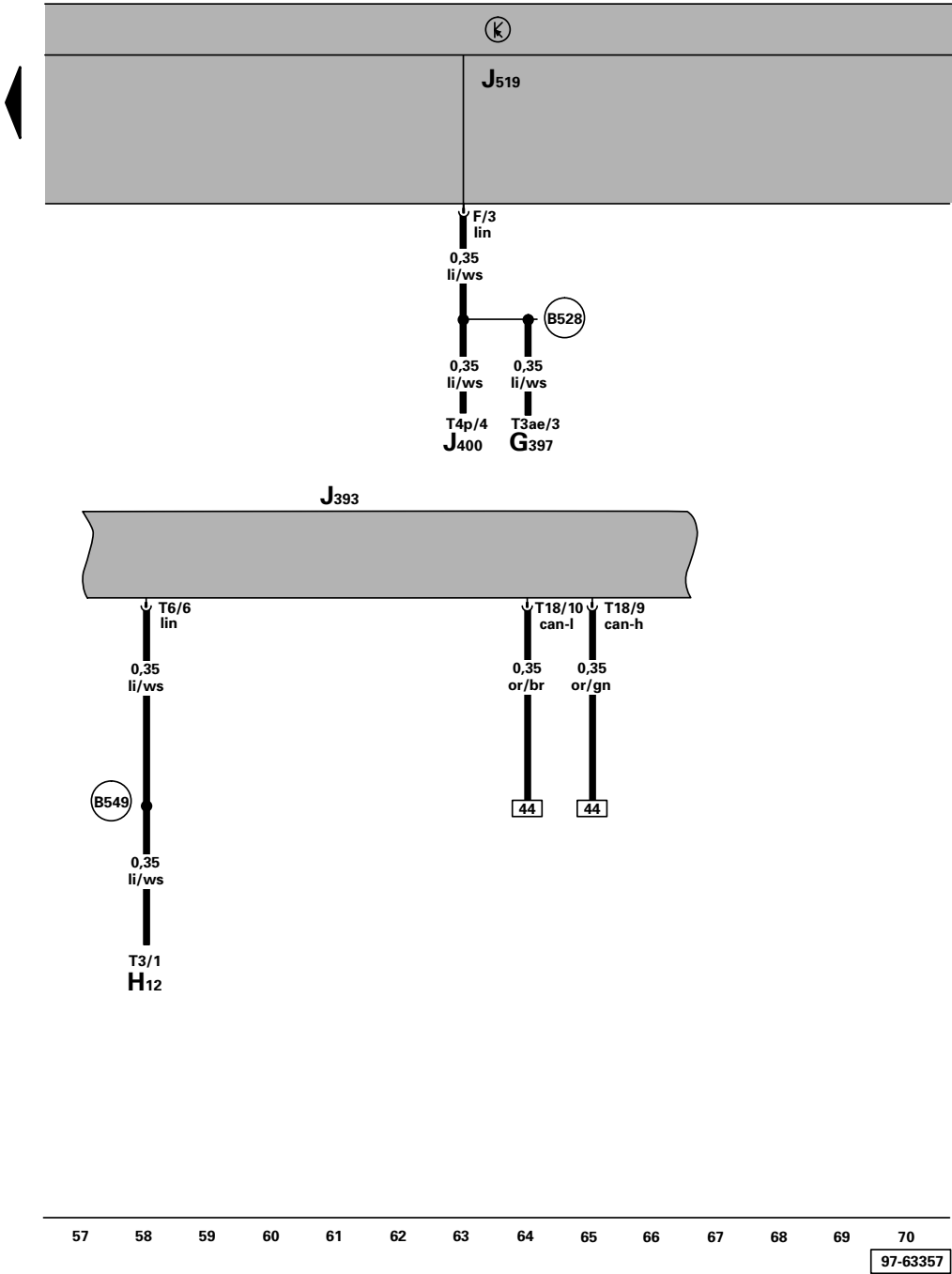
(B397) - Conexión 1 (bus de datos CAN confort High), en mazo de cables principal

(B406) - Conexión 1 (bus de datos CAN confort Low), en mazo de cables principal

\* - Sólo motores Diesel (donde aplique)

ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado





Unidad de control central para sistema de confort, unidad de control para red de a bordo

- G397 - Sensor de lluvia y de luz
- H12 - Bocina de alarma
- J393 - Unidad de control central p. sistema de confort
- J400 - Unidad de control p. motor limpiacristales
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- T3 - Conector, de 3 polos
- T3ae - Conector, de 3 polos
- T4p - Conector, de 4 polos
- T6 - Conector, de 6 polos
- T18 - Conector, de 18 polos

- (B528) - Conexión -1- (bus LIN), en mazo de cables principal
- (B549) - Conexión -2- (bus LIN), en mazo de cables principal

## **Climatic, (México)**

**a partir de Noviembre de 2004**

### ***Indicaciones:***

*Información a cerca de:*

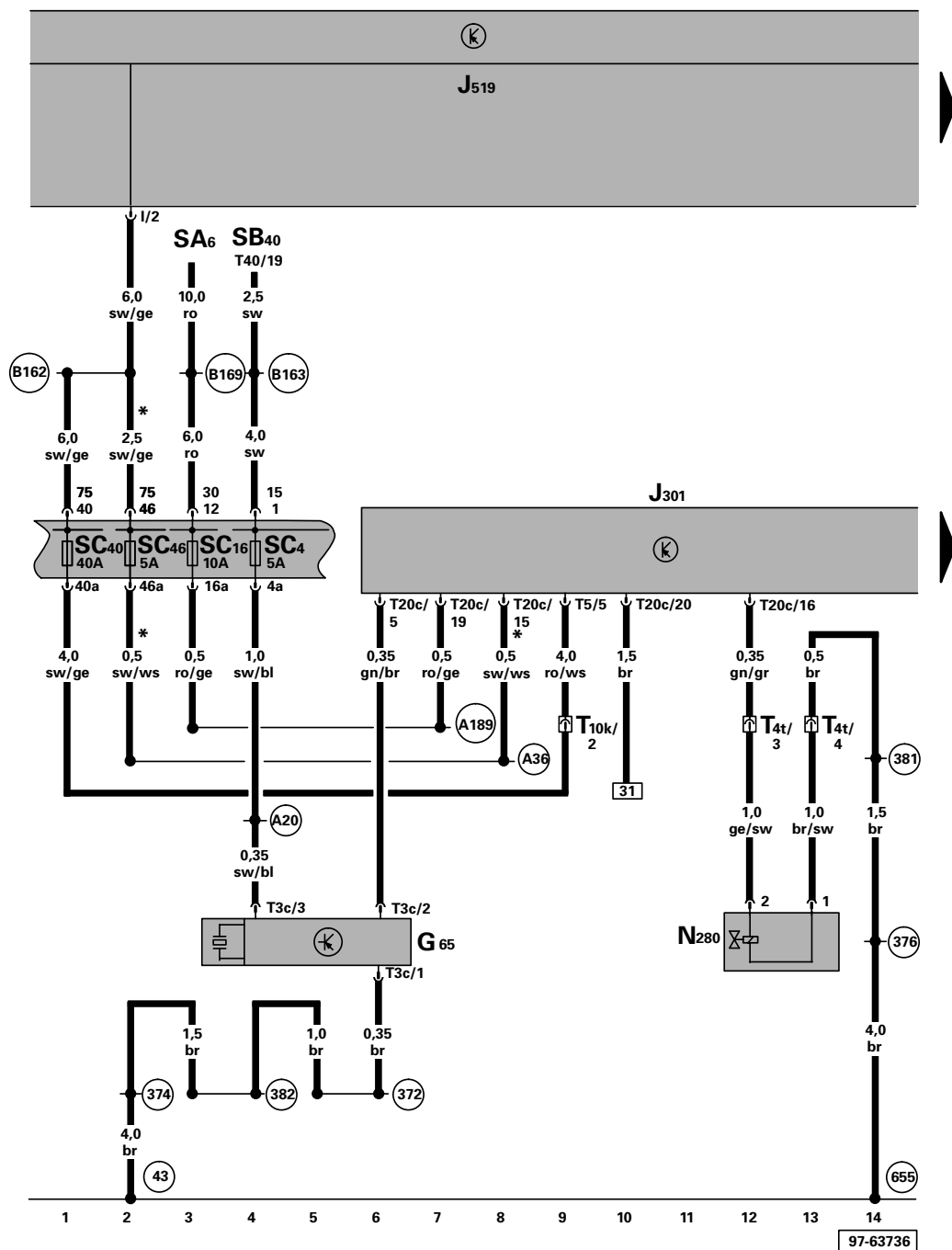
- ◆ *Dotación de Relés y Fusibles*
- ◆ *Conectores Múltiples*
- ◆ *Unidades de Control y Relés*
- ◆ *Conexiones a Masa*

⇒  *Lugares de Posicionamiento*

*Información a cerca de:*

- ◆ *Programa de localización de Averías*

⇒ *Sistema guiado de Localización de Averías*

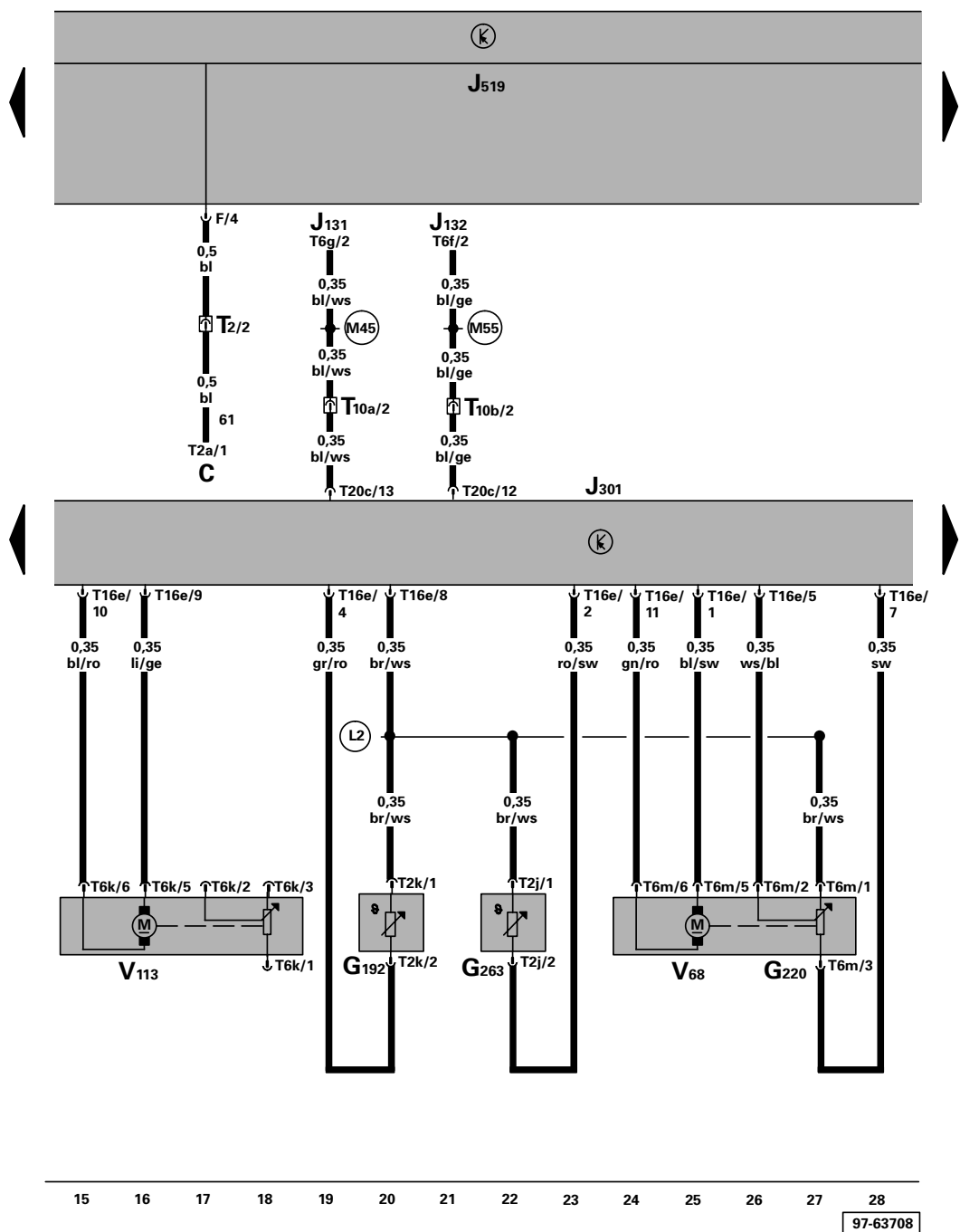


**Transmisor de alta presión, u. de control p. aire acondicionado, u. de control para red de a bordo, válv. reguladora compresor aire acondicionado**

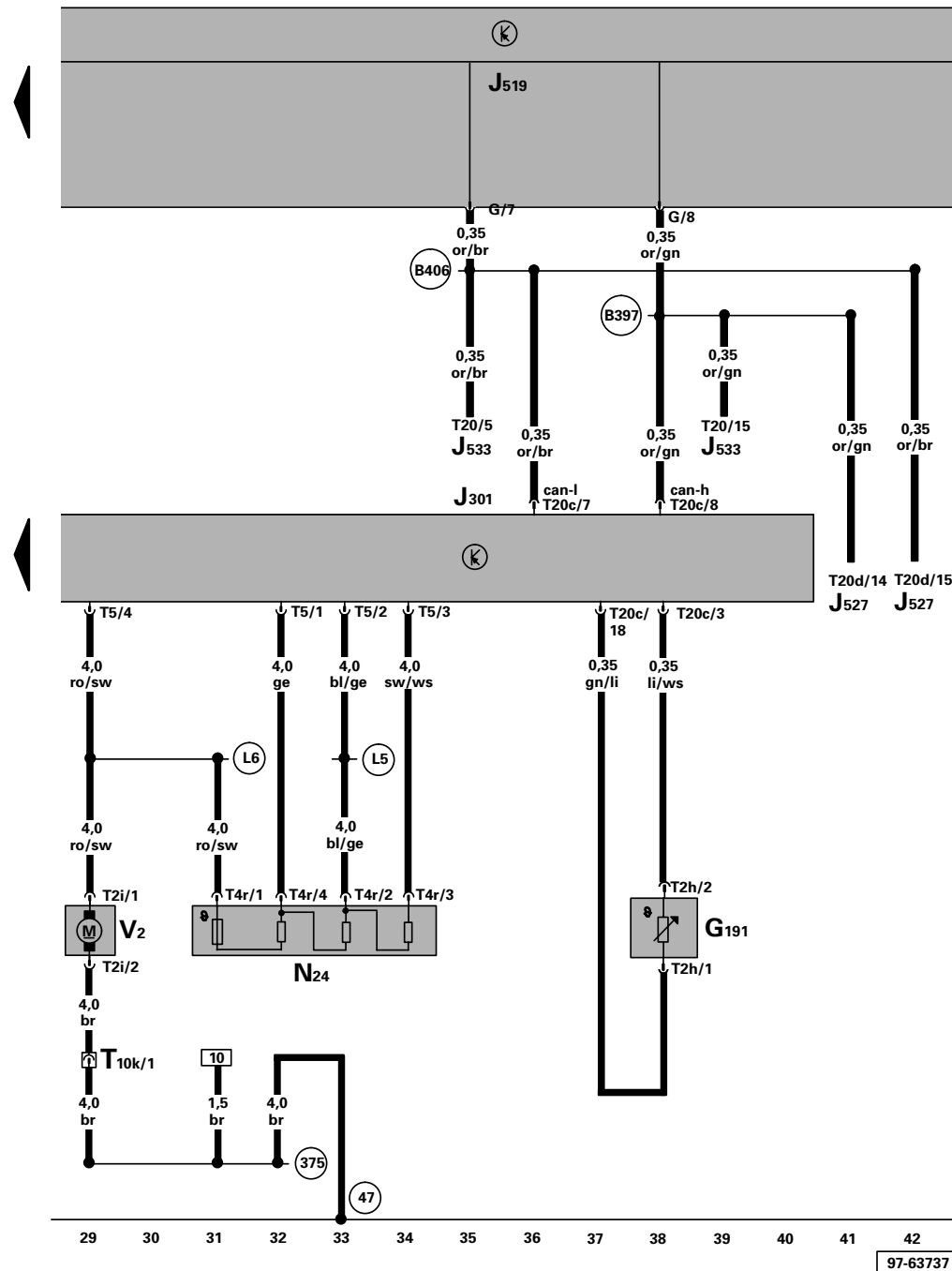
- G65 - Transmisor de alta presión
- J301 - Unidad de control p. aire acondicionado
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- N280 - Válvula reguladora del compresor, aire acondic.
- SA6 - Fusible -6- en portafusibles/batería
- SB40 - Fusible -40- en portafusibles
- SC4 - Fusible -4- en portafusibles
- SC16 - Fusible -16- en portafusibles
- SC40 - Fusible -40- en portafusibles
- SC46 - Fusible -46- en portafusibles
- T3c - Conector, de 3 contactos
- T4t - Conector, de 4 contactos
- T5 - Conector, de 5 contactos
- T10k - Conector, de 10 contactos
- T20c - Conector, de 20 contactos
- T40 - Conector, de 40 contactos

- 43 - Punto de masa, pilar A a la derecha, abajo
- 372 - Conexión a masa 7-, en mazo de cables principal
- 374 - Conexión a masa 9-, en mazo de cables principal
- 376 - Conexión a masa 11-, en mazo de cables principal
- 381 - Conexión a masa 16-, en mazo de cables principal
- 382 - Conexión a masa 17-, en mazo de cables principal
- 655 - Punto de masa, en faro izq.
- A20 - Conexión positiva (15a), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A36 - Conexión (75a), en mazo de cables tablero de instrumentos
- A189 - Conexión positiva -5- (30a), en mazo de cables tablero de instrumentos
- B162 - Conexión (75a), en mazo de cables habitáculo
- B163 - Conexión positiva -1- (15), en mazo de cables habitac.
- B169 - Conexión positiva -1- (30), en mazo de cables habitac.
- \* - Sólo vehículos con asientos calefactables

Transmisor de temperatura difusor zona reposapiés, potenciómetro servomotor p. chapaleta de temperatura izq., transmisor de temperatura del aire salida evaporador, unidad de control para aire acondicionado, unidad de control para red de a bordo, servomotor para trampilla de temperatura, servomotor de trampilla de circulación de aire



97-63708



**Transmisor de temperatura difusor central, unidad de control p. aire acondicionado, unidad de control para red de a bordo, resistencia adicional para turbina de aire fresco con fusible de sobrecalentamiento, turbina de aire fresco**

- G191 - Transmisor de temperatura, difusor central
- J301 - Unidad de control p. aire acondicionado
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- J527 - Unidad de control p. electrónica de la columna de dirección
- J533 - Interfaz de diagnóstico p. bus de datos
- N24 - Resistencia adicional para turbina de aire fresco con fusible de sobrecalentamiento
- T2h - Conector, de 2 contactos
- T2i - Conector, de 2 contactos
- T4r - Conector, de 4 contactos
- T5 - Conector, de 5 contactos
- T10k - Conector, de 10 contactos
- T20 - Conector, de 20 contactos
- T20d - Conector, de 20 contactos
- T20c - Conector, de 20 contactos
- V2 - Turbina de aire fresco

- 47 - Punto de masa, en zona reposapiés delantera derecha
- 375 - Conexión a masa 10-, en mazo de cables principal
- B397 - Conexión 1 (bus de datos CAN confort High), en mazo de cables principal
- B406 - Conexión 1 (bus de datos CAN confort Low), en mazo de cables principal
- L5 - Conexión 1, en el mazo de cables del aire acondicionado
- L6 - Conexión 2, en el mazo de cables del aire acondicionado

ws = blanco  
sw = negro  
ro = rojo  
br = café  
gn = verde  
bl = azul  
gr = gris  
li = lila  
ge = amarillo  
or = anaranjado

## **Climatronic, (México)**

**a partir de Noviembre de 2004**

### ***Indicaciones:***

*Información a cerca de:*

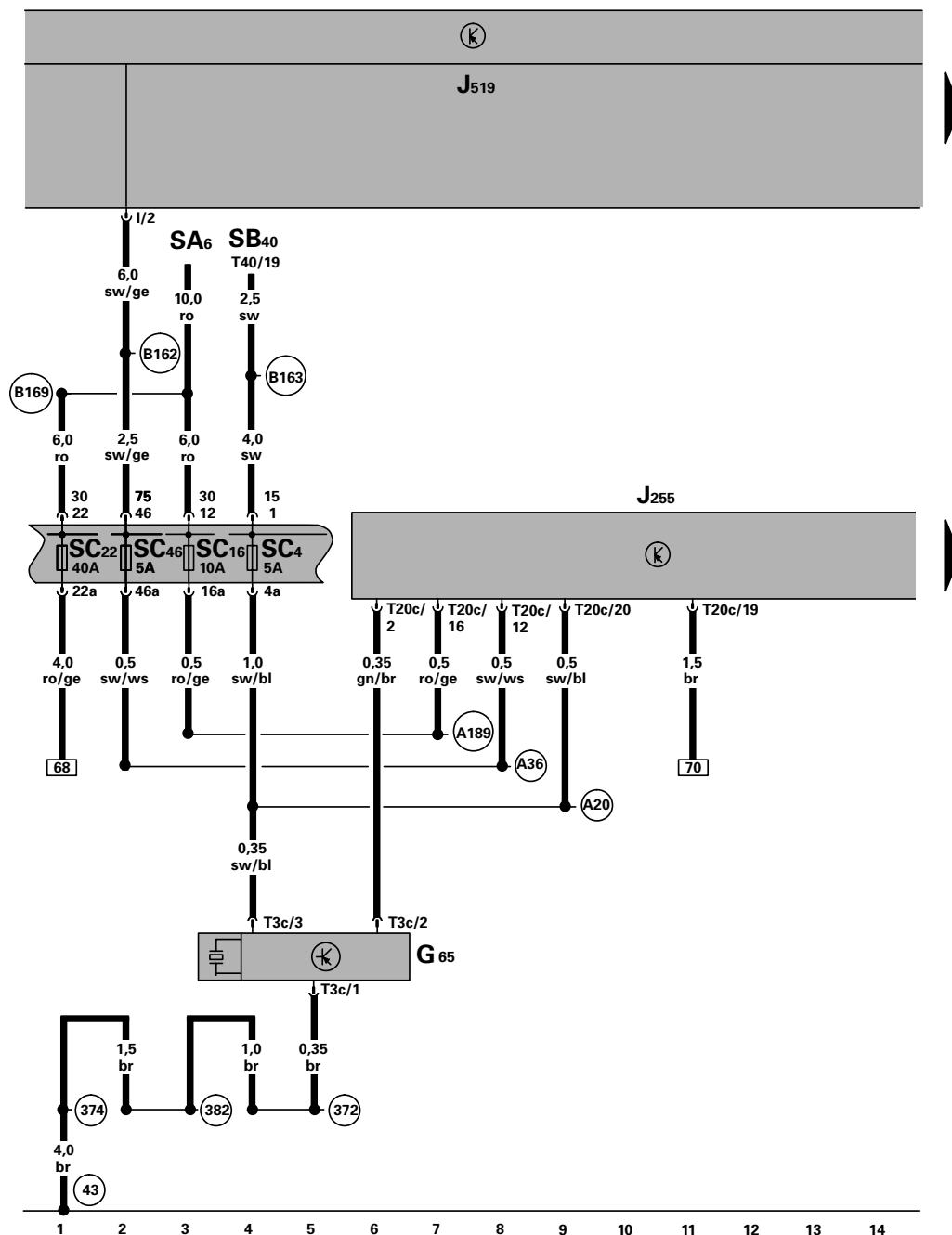
- ◆ *Dotación de Relés y Fusibles*
- ◆ *Conectores Múltiples*
- ◆ *Unidades de Control y Relés*
- ◆ *Conexiones a Masa*

⇒  *Lugares de Posicionamiento*

*Información a cerca de:*

- ◆ *Programa de Localización de Averías*

⇒ *Sistema Guiado de Localización de Averías*



97-63738

### Transmisor de alta presión, unidad de control para Climatronic, unidad de control p. red de a bordo

- G65 - Transmisor de alta presión
- J255 - Unidad de control para Climatronic
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- SA6 - Fusible -6- en portafusibles/batería
- SB40 - Fusible -40- en portafusibles
- SC4 - Fusible -4- en portafusibles
- SC16 - Fusible -16- en portafusibles
- SC22 - Fusible -22- en portafusibles
- SC46 - Fusible -46- en portafusibles
- T3c - Conector, de 3 contactos
- T20c - Conector, de 20 contactos
- T40 - Conector, de 40 contactos

- 43 - Punto de masa, pilar A a la derecha, abajo
- 372 - Conexión a masa 7-, en mazo de cables principal
- 374 - Conexión a masa 9-, en mazo de cables principal
- 382 - Conexión a masa 17-, en mazo de cables principal
- A20 - Conexión positiva (15a), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A36 - Conexión (75a), en mazo de cables tablero de instrumentos
- A189 - Conexión positiva -5- (30a), en mazo de cables tablero de instrumentos
- B162 - Conexión (75a), en mazo de cables habitáculo
- B163 - Conexión positiva 1 (15), en mazo de cables habitáculo
- B169 - Conexión positiva 1 (30), en mazo de cables habitáculo

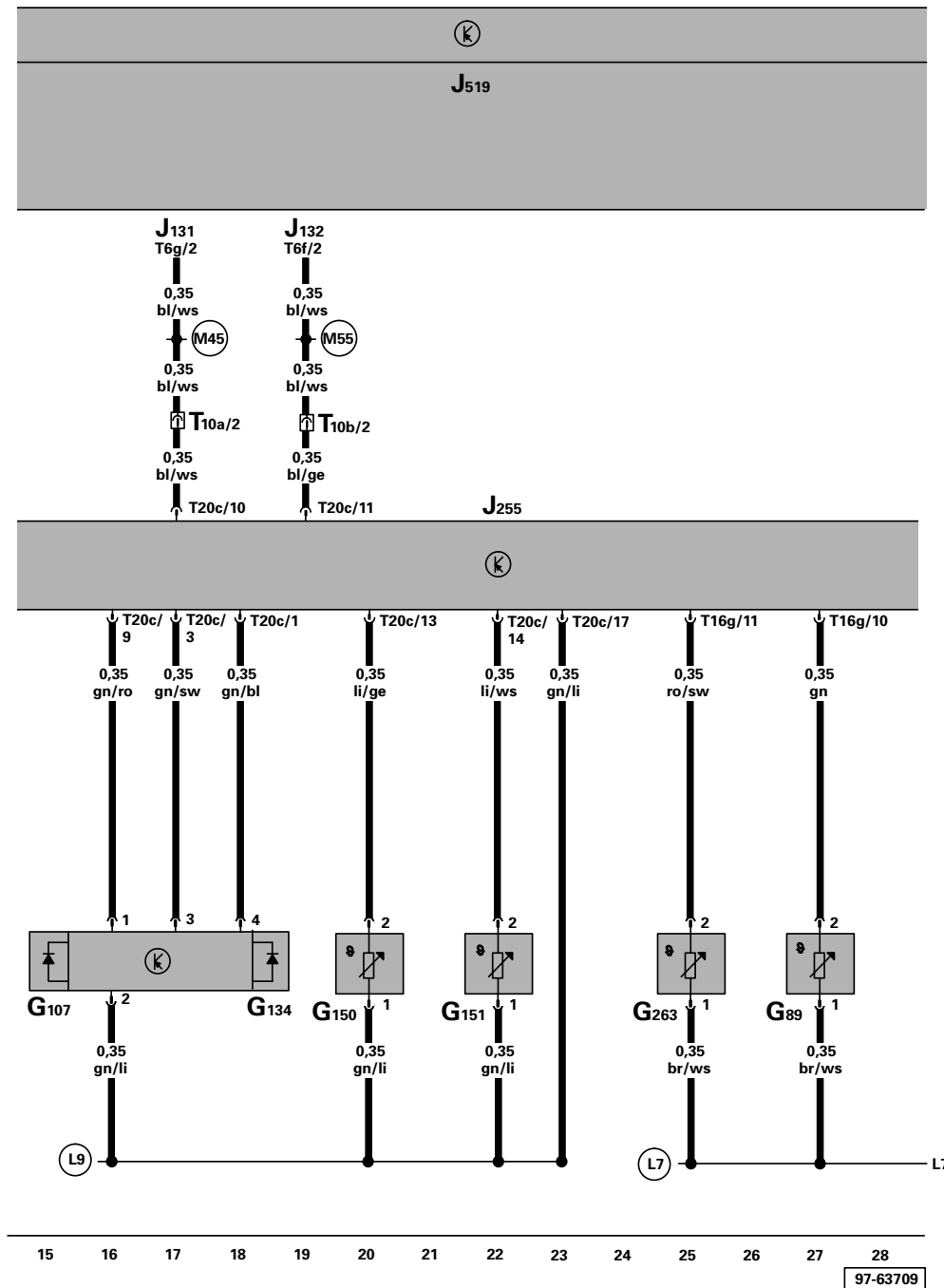
ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado

**Termosensor canal de aspiración de aire fresco, fotosensor para radiación solar, fotosensor 2 para radiación solar, transmisor de temperatura aire difusor izquierdo y derecho, transmisor de temperatura del aire salida evaporador, unidad de control p. Climatronic, unidad de control para red de a bordo**

- G89 - Termosensor - canal de aspiración de aire fresco
- G107 - Fotosensor para radiación solar
- G134 - Fotosensor 2 p. radiación solar
- G150 - Transmisor p.temperatura aire difusor izquierdo
- G151 - Transmisor p.temperatura aire difusor derecho
- G263 - Transmisor de temperatura del aire, salida evaporador
- J131 - Unidad de control asiento calefactable conductor
- J132 - Unidad de control asiento calefactable acompañante
- J255 - Unidad de control para Climatronic
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- T6f - Conector, de 6 contactos
- T6g - Conector, de 6 contactos
- T10a - Conector, de 10 contactos
- T10b - Conector, de 10 contactos
- T16g - Conector, de 16 contactos
- T20c - Conector, de 20 contactos

- (L7) - Conexión 3, en el mazo de cables del aire acondicionado
- (L9) - Conexión 1, en el mazo de cables del aire acondicionado
- (M45) - Conexión 5, en mazo de cables asiento, lado conductor
- (M55) - Conexión 5, en mazo de cables asiento, lado acompañante

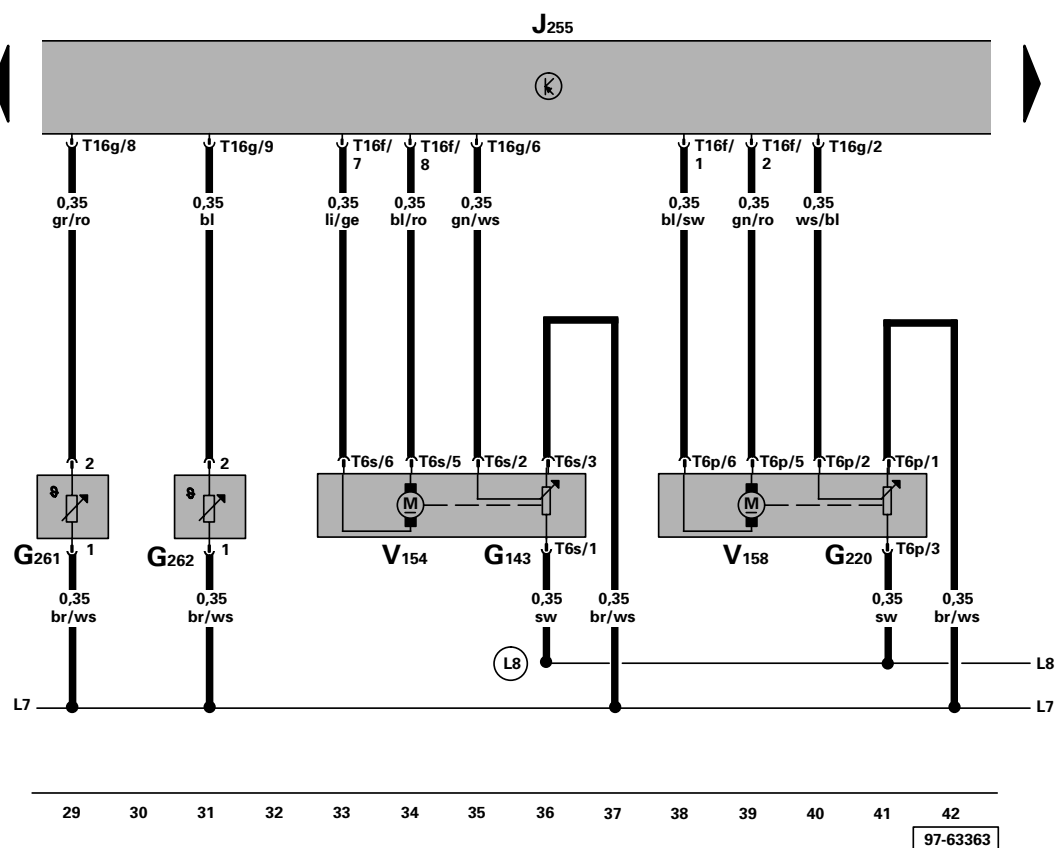
ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado



**Potenciómetro en servomotor trampilla de aire de circulación, potenciómetro servomotor p. chapaleta de temperatura izq., transmisor de temperatura del aire de difusor zona reposapiés izquierda y derecha, unidad de control para Climatronic, unidad de control para red de a bordo, servomotor para trampilla de aire fresco y circulante, servomotor para chapaleta de temperatura izq.**

- G143 - Potenciómetro en servomotor trampilla de aire de circulación
- G220 - Potenciómetro servomotor p. chapaleta de temperatura izq.
- G261 - Transmisor de temperatura del aire, difusor zona reposapiés izquierda
- G262 - Transmisor de temperatura del aire, difusor zona reposapiés derecha
- J255 - Unidad de control para Climatronic
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- T6p - Conector, de 6 polos
- T6s - Conector, de 6 polos
- T16f - Conector, de 16 polos
- T16g - Conector, de 16 polos
- V154 - Servomotor p. trampilla aire fresco/circulante
- V158 - Servomotor p. chapaleta de temperatura izq.

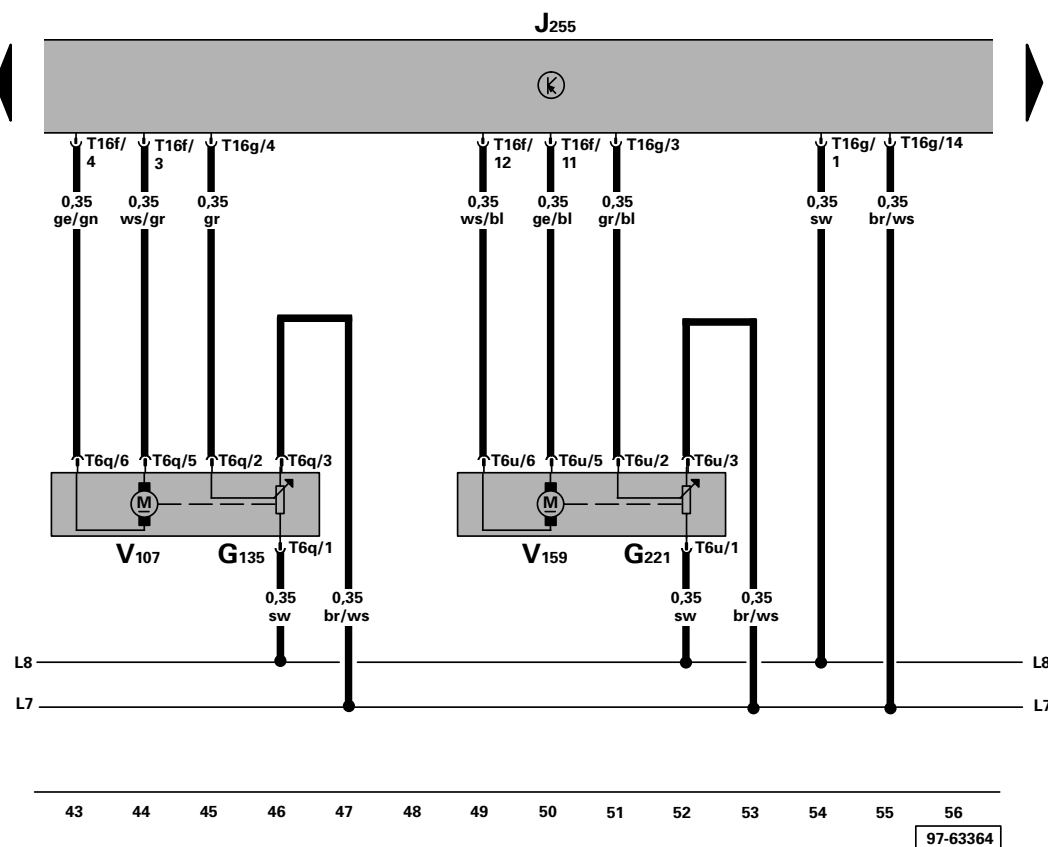
(L8) - Conexión -4-, en el mazo de cables del aire acondicionado



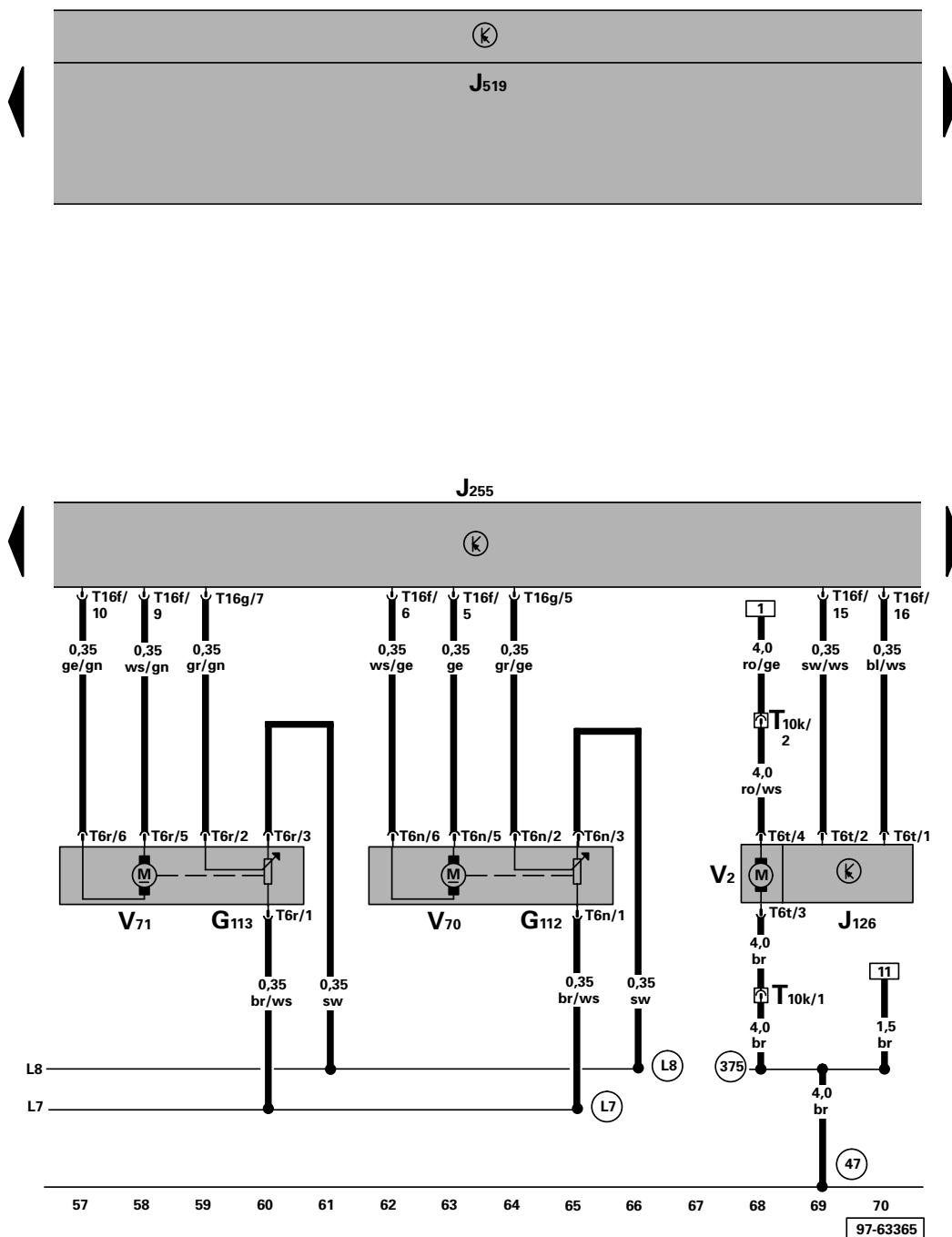
ws = blanco  
sw = negro  
ro = rojo  
br = café  
gn = verde  
bl = azul  
gr = gris  
li = lila  
ge = amarillo  
or = anaranjado

**Potenciómetro en servomotor trampilla de deshielo, potenciómetro servomotor p. chapaleta de temperatura der., unidad de control para Climatronic , unidad de control para red de a bordo, servomotor para trampilla de deshielo, servomotor para chapaleta de temperatura der.**

- G135 - Potenciómetro en servomotor trampilla de deshielo
- G221 - Potenciómetro servomotor p. chapaleta de temperatura der.
- J255 - Unidad de control para Climatronic
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- T6q - Conector, de 6 polos
- T6u - Conector, de 6 polos
- T16f - Conector, de 16 polos
- T16g - Conector, de 16 polos
- V107 - Servomotor p. trampilla de deshielo
- V159 - Servomotor p. chapaleta de temperatura der.



ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado



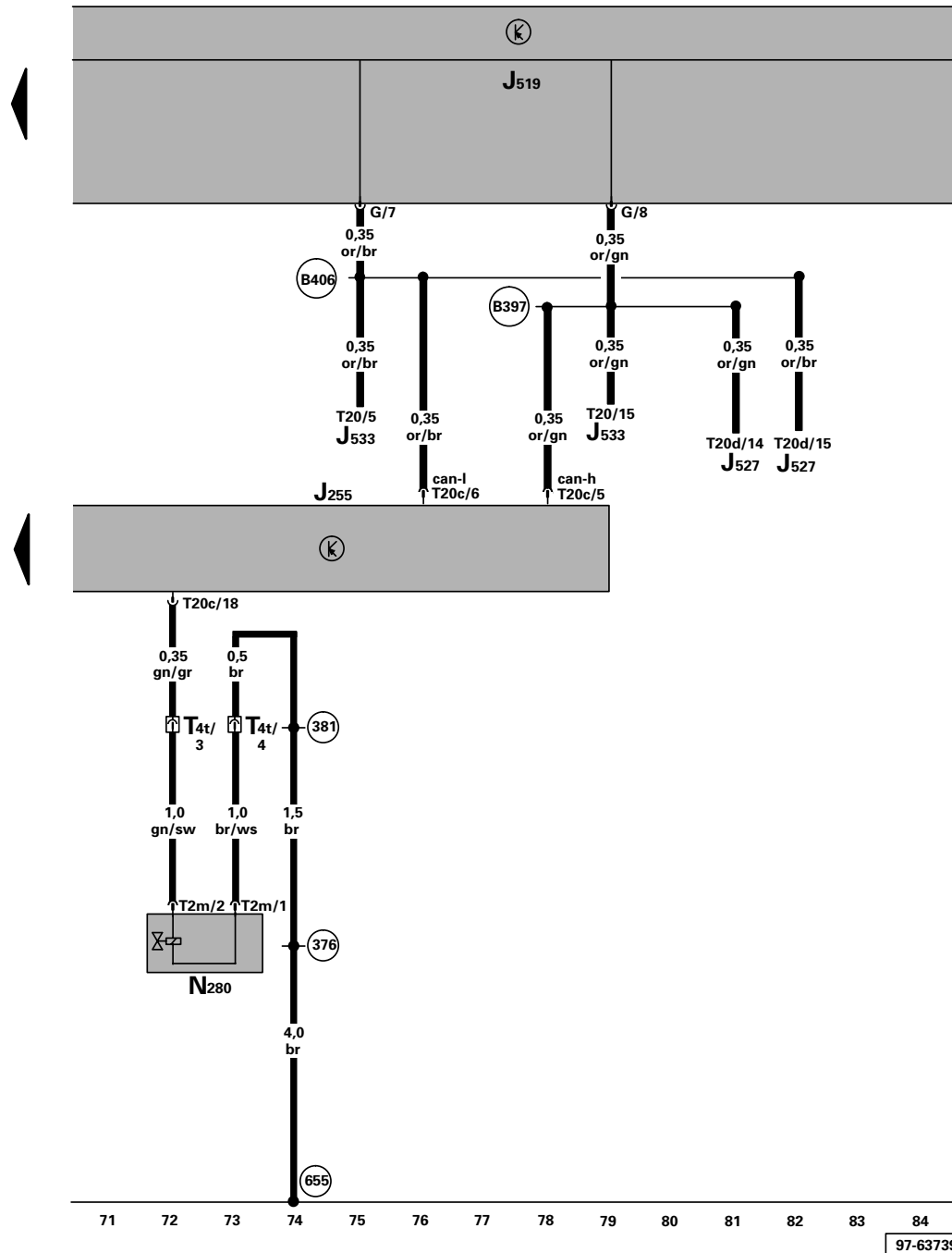
**Potenciómetro - servomotor para trampilla central, potenciómetro - servomotor para trampilla de retención de aire, unidad de control para ventilador de aire fresco, unidad de control para Climatronic, unidad de control para red de abord, ventilador de aire fresco, servomotor para trampilla central, servomotor para trampilla de retención de aire**

- G112 - Potenciómetro - servomotor para trampilla central
- G113 - Potenciómetro - servomotor para trampilla de retención de aire
- J126 - Unidad de control para ventilador de aire fresco
- J255 - Unidad de control para Climatronic
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- T6n - Conector, de 6 polos
- T6r - Conector, de 6 polos
- T6t - Conector, de 6 polos
- T10k - Conector, de 10 polos
- T16f - Conector, de 16 polos
- T16g - Conector, de 16 polos
- V2 - Turbina de aire fresco
- V70 - Servomotor para trampilla central
- V71 - Servomotor para trampilla de retención de aire

- (47) - Punto de masa, en zona reposapiés delantera derecha
- (375) - Conexión a masa 10 (en mazo de cables principal)
- (L7) - Conexión -3-, en el mazo de cables del aire acondicionado
- (L8) - Conexión -4-, en el mazo de cables del aire acondicionado

ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado

**Unidad de control para Climatronic, unidad de control par red de a bordo, válvula reguladora del compresor del aire acondicionado**



- J255 - Unidad de control para Climatronic
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- J527 - Unidad de control p. electrónica de la columna de dirección
- J533 - Interfaz de diagnóstico p. bus de datos
- N280 - Válvula reguladora del compresor, aire acondicionado
- T2m - Conector, de 2 contactos
- T4t - Conector, de 4 contactos
- T20 - Conector, de 20 contactos
- T20c - Conector, de 20 contactos
- T20d - Conector, de 20 contactos
- (376) - Conexión a masa 11-, en mazo de cables principal
- (381) - Conexión a masa 16-, en mazo de cables principal
- (655) - Punto de masa, en faro izq.
- (B397) - Conexión 1 de cables principal
- (B406) - Conexión 1 (bus de datos CAN confort Low), en mazo de cables principal

## **Designación de Fusibles, SA, SB y SC, (México)**

**a partir de Noviembre de 2004**

### ***Indicaciones:***

*Información a cerca de:*

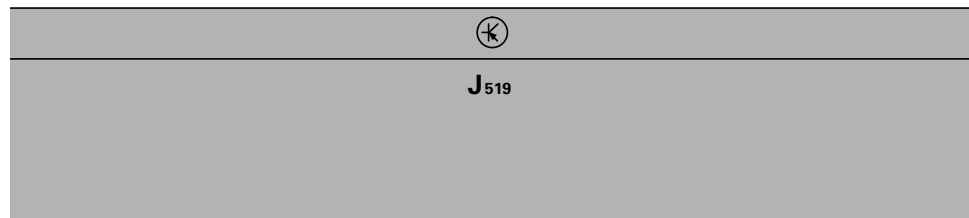
- ◆ *Dotación de Relés y Fusibles*
- ◆ *Conectores Múltiples*
- ◆ *Unidades de Control y Relés*
- ◆ *Conexiones a Masa*

⇒  *Lugares de Posicionamiento*

*Información a cerca de:*

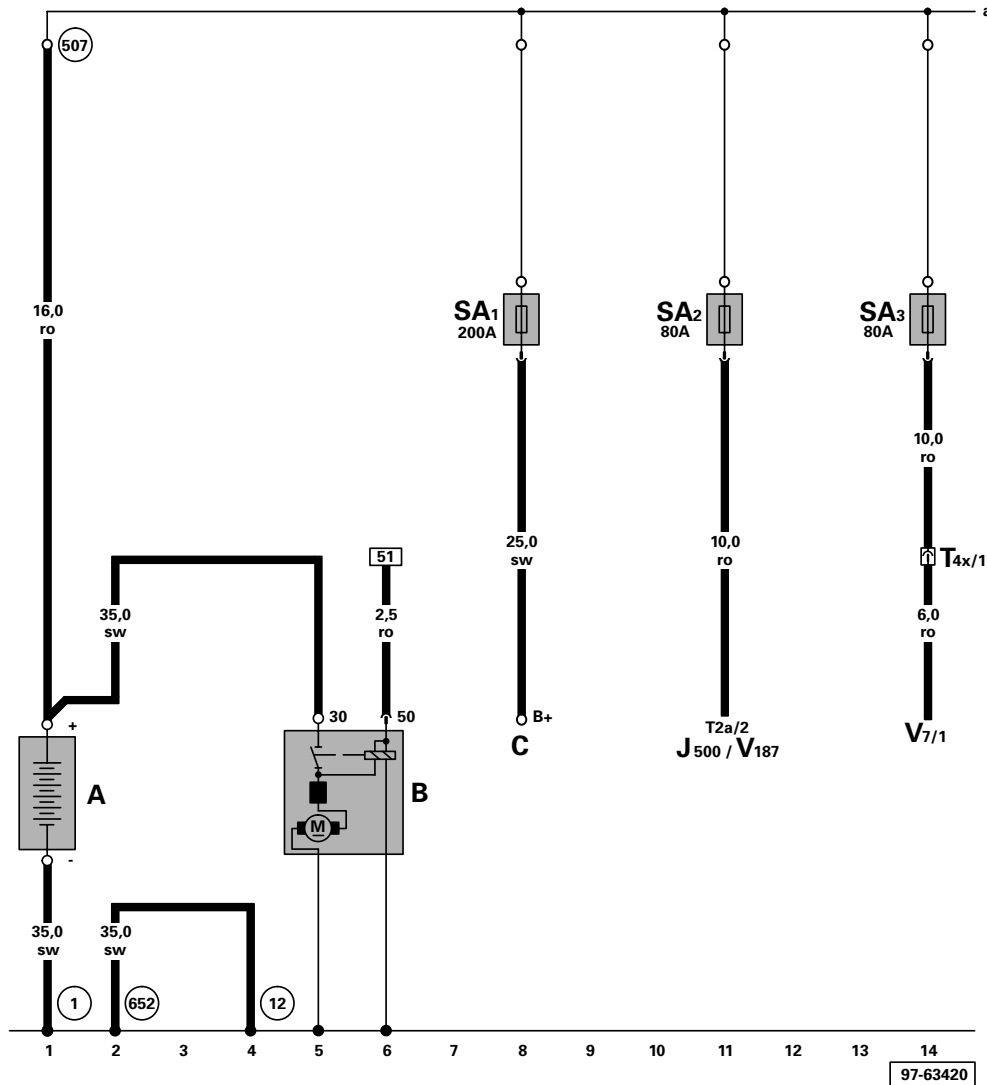
- ◆ *Programa de Localización de Averías*

⇒ *Sistema Guiado de Localización de Averías*

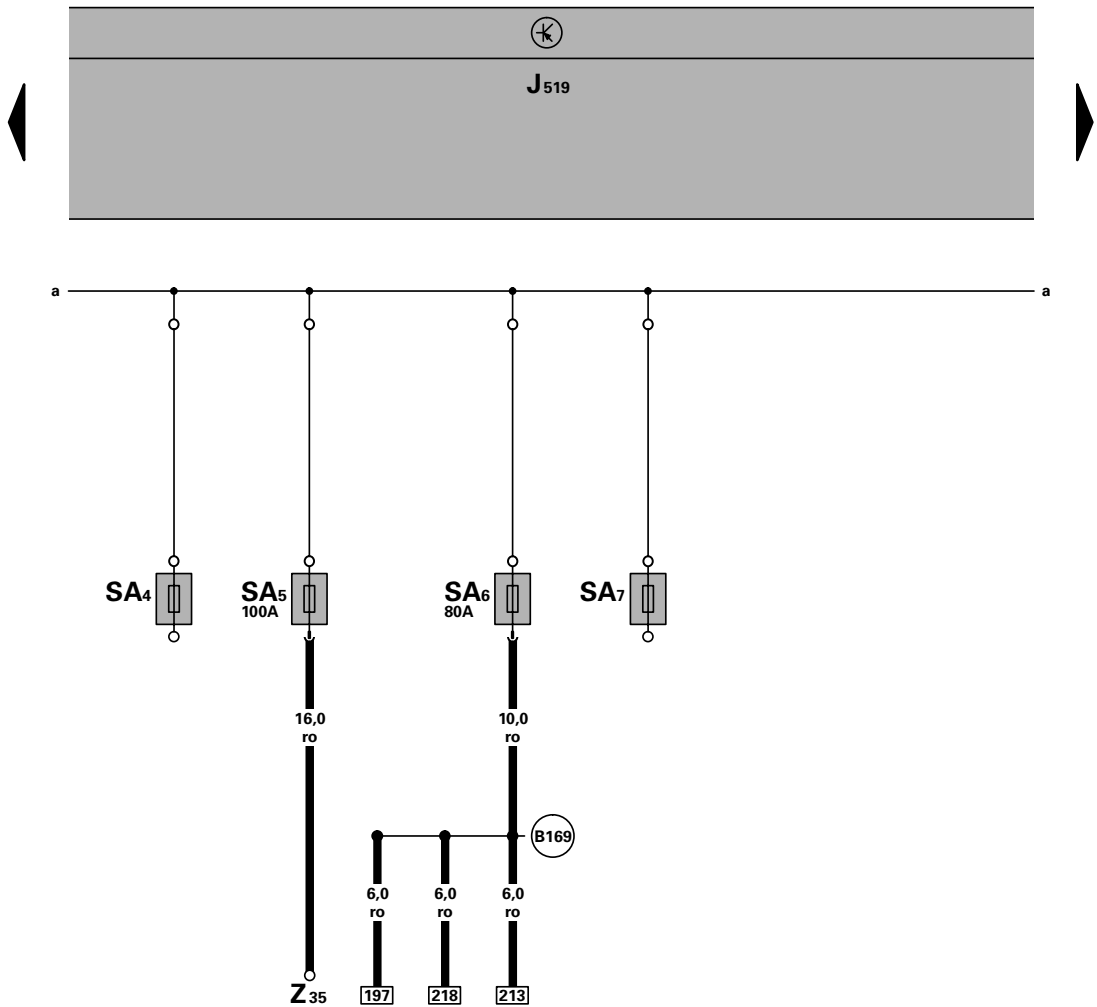


## Batería, motor de arranque, fusibles SA1, SA2, SA3

- A - Batería
- B - Motor de arranque
- C - Alternador
- J500 - Unidad de control p. dirección asistida
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- SA1 - Fusible -1- en portafusibles/batería
- SA2 - Fusible -2- en portafusibles/batería
- SA3 - Fusible -3- en portafusibles/batería
- T2a - Conector, de 2 polos
- T4x - Conector, de 4 polos
- V7 - Ventilador del líquido refrigerante
- V187 - Motor p. dirección asistida electromecánica
- 1 - Cinta de masa, batería - carrocería
- 12 - Punto de masa, en el compartimento del motor, a la izquierda
- 507 - Conexión a rosca (30), en portafusibles/batería
- 652 - Punto de masa (transmisión/masa del motor)



ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado

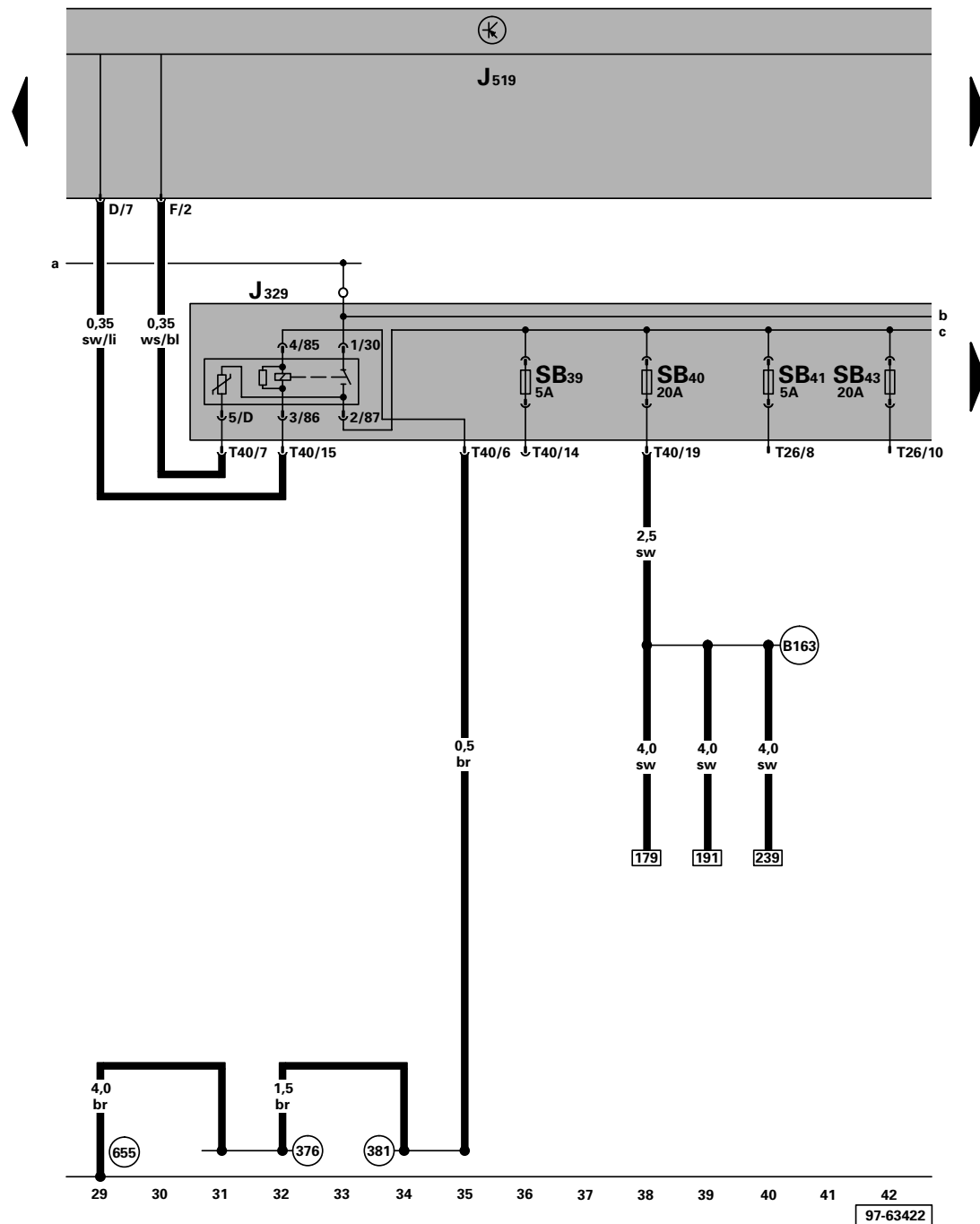


Fusibles SA4, SA5, SA6, SA7

- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- SA4 - Fusible -4- en portafusibles/batería
- SA5 - Fusible -5- en portafusibles/batería
- SA6 - Fusible -6- en portafusibles/batería
- SA7 - Fusible -7- en portafusibles/batería
- Z35 - Elemento calefactor de calefacción adicional

**B169** - Conexión positiva 1 (30), en mazo de cables habitáculo

- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- br = café
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- ge = amarillo
- or = anaranjado



**Relé p. alimentación de tensión borne 15, unidad de control para red de a bordo, fusibles SB39, SB40, SB41, SB43**

- J329 - Relé p.alimentación de tensión borne 15
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- SB39- Fusible -39- en portafusibles
- SB40- Fusible -40- en portafusibles
- SB41- Fusible -41- en portafusibles
- SB43- Fusible -43- en portafusibles
- T26 - Conector, de 26 polos
- T40 - Conector, de 40 polos
- 376** - Conexión a masa 11 (en mazo de cables principal)
- 381** - Conexión a masa 16 (en mazo de cables principal)
- 655** - Pubto de masa (en faro izquierdo)
- B163** - Conexión positiva -1- (15), en mazo de cables habitáculo

ws = blanco  
sw = negro  
ro = rojo  
br = café  
gn = verde  
bl = azul  
gr = gris  
li = lila  
ge = amarillo  
or = anaranjado

**Unidad de control para red de a bordo, relé p. alimentación de tensión borne 50, fusibles SB15, SB27, SB28, SB29**

F34 - Contacto advertencia nivel líquido freno  
 F125 - Conmutador multifunción  
 J217 - Unidad de control para cambio automático  
 J248 - Unidad de control para sistema de inyección directa diesel

J519 - Unidad de control p. red de a bordo  
 J682 - Relé de alimentación de tensión, borne 50  
 N30 - Inyector cilindro 1  
 N31 - Inyector cilindro 2  
 N32 - Inyector cilindro 3  
 N33 - Inyector cilindro 4  
 N83 - Inyector cilindro 5

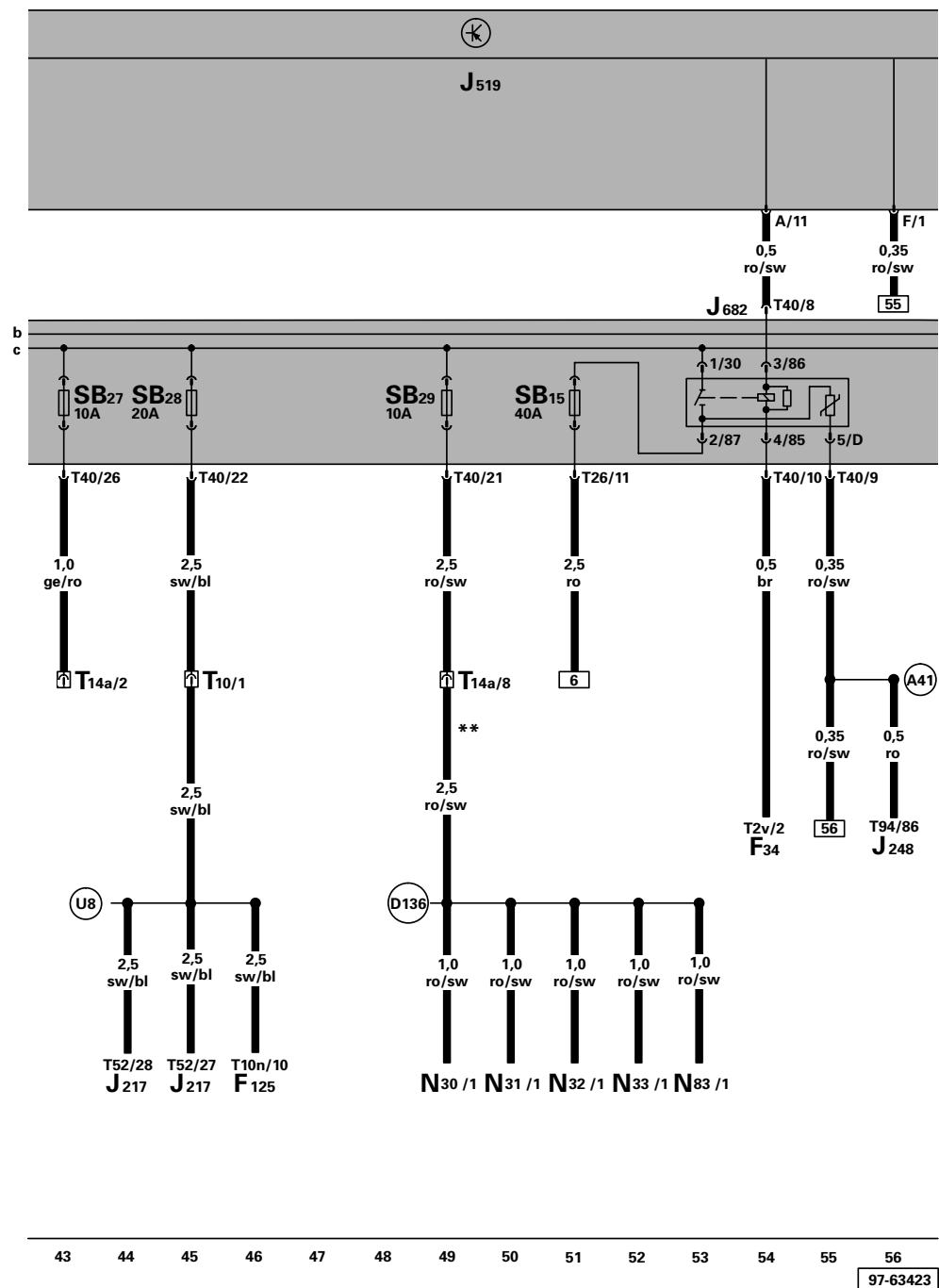
SB15- Fusible -15- en portafusibles  
 SB27- Fusible -27- en portafusibles  
 SB28- Fusible -28- en portafusibles  
 SB29- Fusible -29- en portafusibles

T2v - Conector, de 2 polos  
 T10 - Conector, de 10 polos  
 T10k - Conector, de 10 polos  
 T14a - Conector, de 14 polos  
 T26 - Conector, de 26 polos  
 T40 - Conector, de 40 polos  
 T52 - Conector, de 52 polos  
 T94 - Conector, de 94 polos

(A41) - Conexión positiva (50), en mazo de cables tablero de instrumentos  
 (D136) - Conexión positiva -2- (15a), en mazo de cables del vano motor  
 (U8) - Conexión positiva (15a), en mazo de cables cambio automático

\*\* - Sólo motor a gasolina

ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado



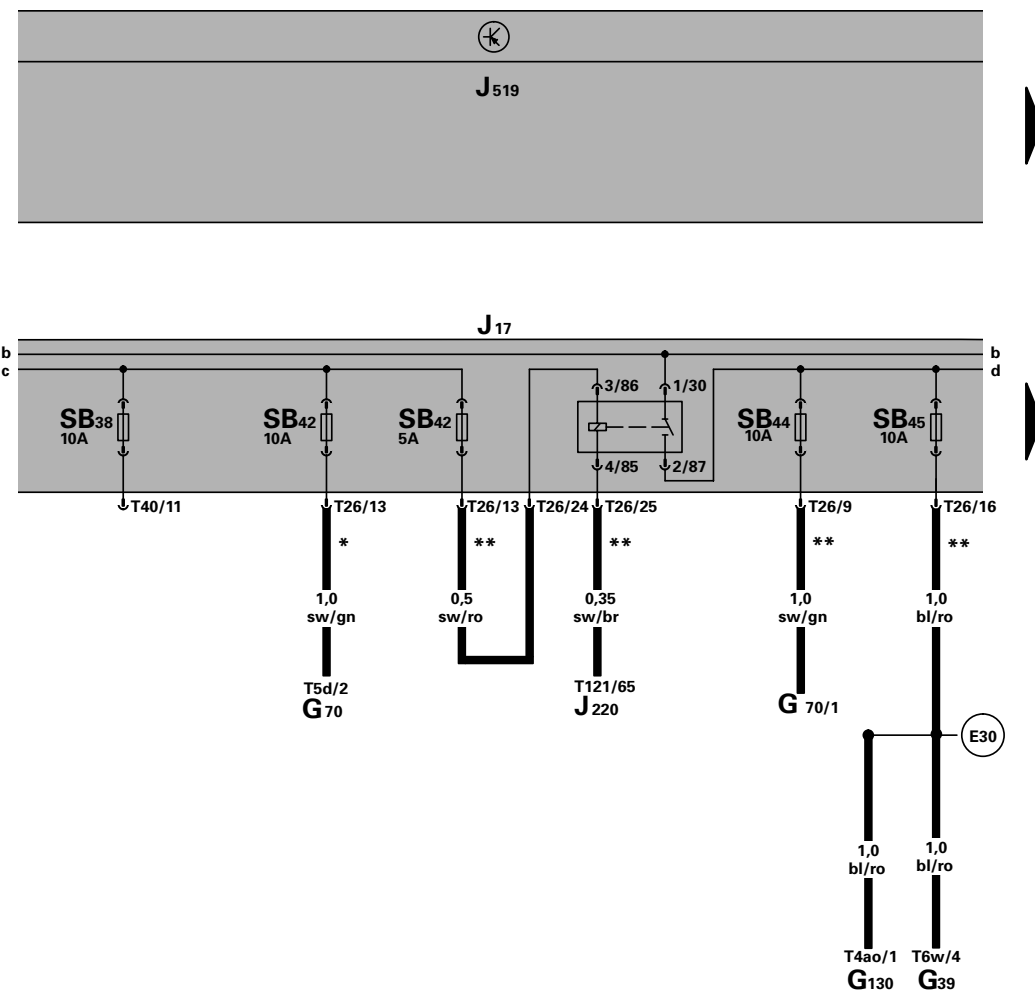
**Relé bomba de combustible, fusibles SB38, SB42, SB44, SB45**

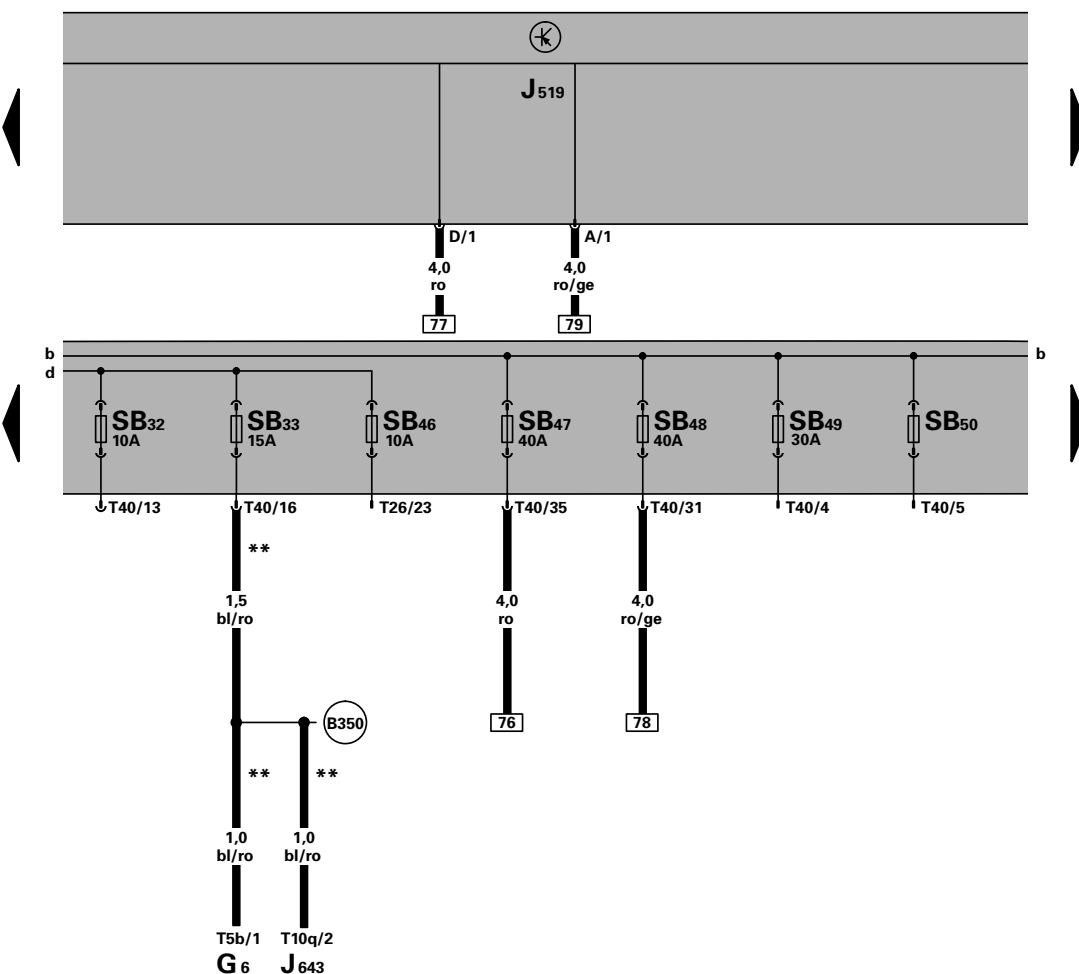
- G39 - Sonda lambda  
 G70 - Medidor de masa de aire  
 G130 - Sonda lambda posterior a catalizador  
 J17 - Relé bomba combustible  
 J220 - Unidad de control para Motronic  
 J519 - Unidad de control p. red de a bordo  
 SB38 - Fusible -38- en portafusibles  
 SB42 - Fusible -42- en portafusibles  
 SB44 - Fusible -44- en portafusibles  
 SB45 - Fusible -45- en portafusibles  
 T4ao - Conector, de 4 polos  
 T5d - Conector, de 5 polos  
 T6w - Conector, de 6 polos  
 T26 - Conector, de 26 polos  
 T40 - Conector, de 40 polos  
 T121 - Conector, de 121 polos

(E30) - Conexión (87a), en mazo de cables del motor

- \* - Sólo motor a Diesel  
 \*\* - Sólo motor a gasolina

ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado



**Unidad de control para red de a bordo, fusibles SB32, SB33, SB46, SB47, SB48, SB49, SB50**


- G6 - Bomba de combustible (bomba de preelevación)  
 J519 - Unidad de control p. red de a bordo  
 J643 - Relé de prealimentación de combustible  
 SB32- Fusible -32- en portafusibles  
 SB33- Fusible -33- en portafusibles  
 SB46- Fusible -46- en portafusibles  
 SB47- Fusible -47- en portafusibles  
 SB48- Fusible -48- en portafusibles  
 SB49- Fusible -49- en portafusibles  
 SB50- Fusible -50- en portafusibles  
 T5b - Conector, de 5 contactos  
 T10q - Conector, de 10 contactos  
 T14a - Conector, de 14 contactos  
 T26 - Conector, de 26 contactos  
 T40 - Conector, de 40 contactos

(B350) - Conexión positiva 1 (87a), en mazo de cables principal

\*\* - Sólo motores a gasolina

ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado

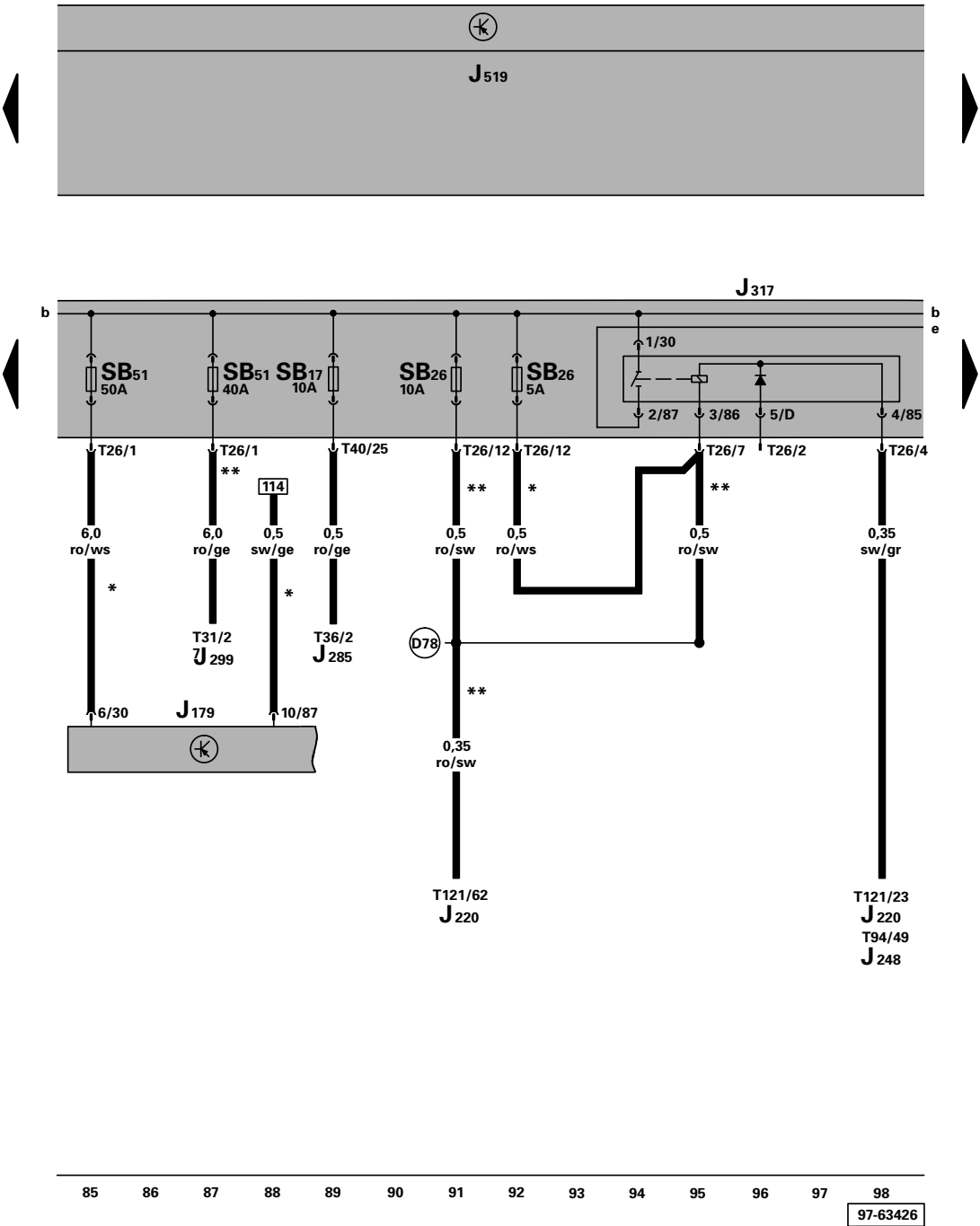
71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84

97-63710

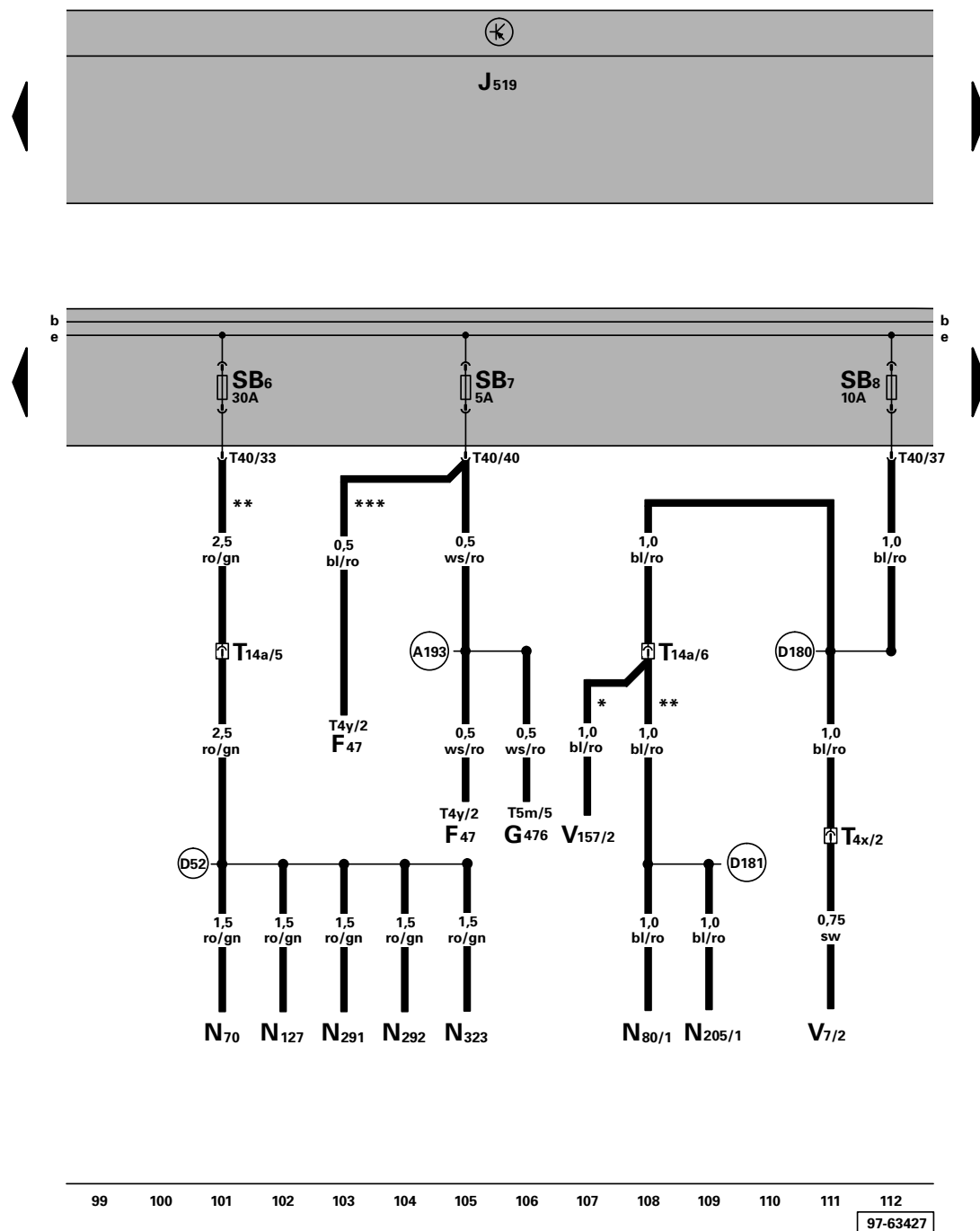
Relé p. alimentación de tensión borne 30, fusibles SB17, SB26, SB51

- J179 - Unidad de control para automático del tiempo de incandescencia
- J220 - Unidad de control para Motronic
- J248 - Unidad de control para sistema de inyección directa diesel
- J285 - Unidad de control con testigos luminosos en cuadro de instrumentos
- J299 - Relé p. bomba aire secundario
- J317 - Relé p.alimentación tensión borne 30
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- SB17- Fusible -17- en portafusibles
- SB26- Fusible -26- en portafusibles
- SB51- Fusible -51- en portafusibles
- T26 - Conector, de 26 polos
- T31 - Conector, de 31 polos
- T36 - Conector, de 36 polos
- T40 - Conector, de 40 polos
- T121 - Conector, de 121 polos
- D78

 - Conexión positiva -1- (30a), en mazo de cables vano motor
- \* - Sólo motor a Diesel
- \*\* - Sólo motor a Gasolina



ws = blanco  
sw = negro  
ro = rojo  
br = café  
gn = verde  
bl = azul  
gr = gris  
li = lila  
ge = amarillo  
or = anaranjado

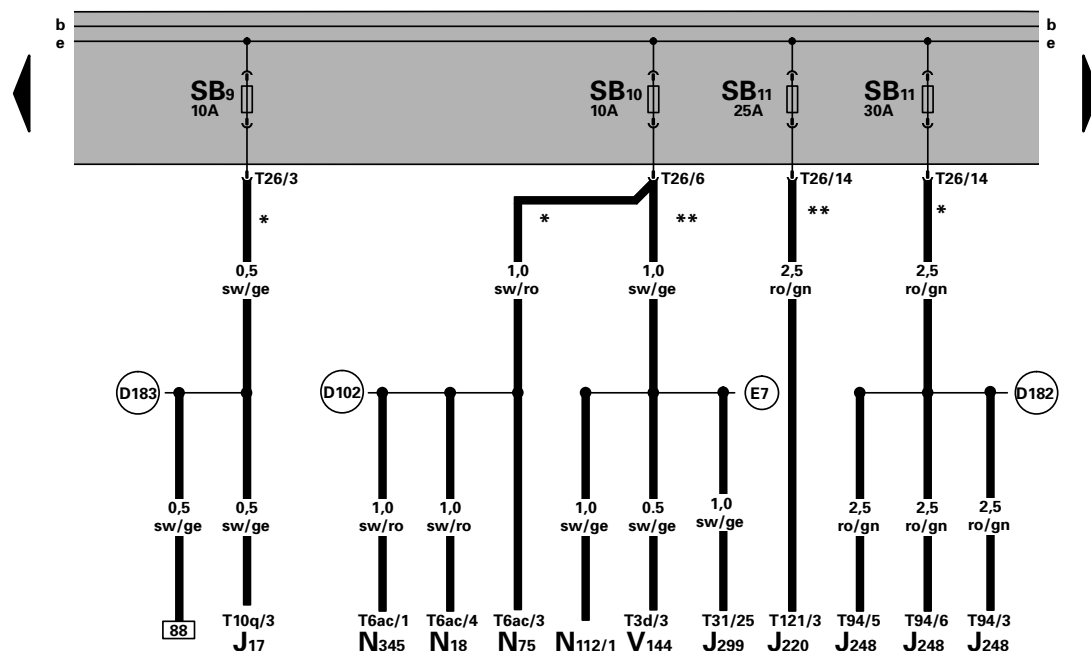
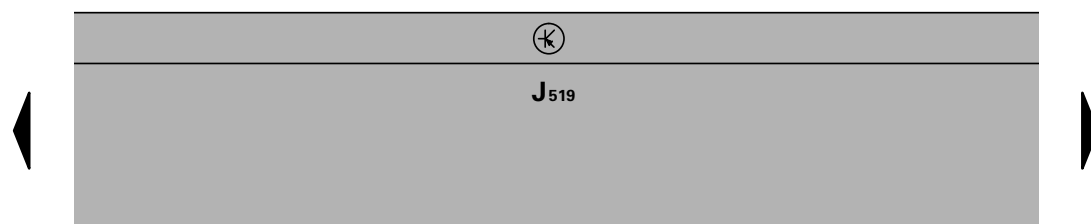


## Fusibles SB6, SB7, SB8

- F47 - Conmutador del pedal de freno para GRA/sistema de inyección directa diesel
- G476 - Transmisor de posición del embrague
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- N70 - Bobina de encendido 1 con etapa final de potencia
- N80 - Electroválvula 1 para sistema de depósito de carbón activo (puesta en cadencia)
- N127 - Bobina de encendido 2 con etapa final de potencia
- N205 - Válvula -1- para distribución variable
- N291 - Bobina de encendido 3 con etapa final de potencia
- N292 - Bobina de encendido 4 con etapa final de potencia
- N323 - Bobina de encendido -5- con etapa final de potencia
- SB6 - Fusible -6- en portafusibles
- SB7 - Fusible -7- en portafusibles
- SB8 - Fusible -8- en portafusibles
- T4x - Conector, de 4 polos
- T4y - Conector, de 4 polos
- T5m - Conector, de 5 polos
- T14a - Conector, de 14 polos
- T40 - Conector, de 40 polos
- V7 - Ventilador del líquido refrigerante

- A193 - Conexión (87a), en mazo de cables tablero de instrumentos
- D52 - Conexión positiva (15a), en el mazo de cables del vano motor
- D180 - Conexión (87a), en mazo de cables vano motor
- D181 - Conexión -2- (87a), en mazo de cables vano motor

- \* - Sólo motor a Diesel
- \*\* - Sólo motor a Gasolina
- \*\*\* - Sólo vehículos con transmisión automática



## Fusibles SB9, SB10, SB11

- J17 - Relé bomba combustible
- J220 - Unidad de control para Motronic
- J248 - Unidad de control para sistema de inyección directa diesel
- J299 - Relé p. bomba aire secundario
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- N18 - Válvula recirculación gases escape
- N75 - Electroválvula p. limitación de la presión de sobrealimentación

N345- Válvula de conmutación de radiador, recirculación de gases de escape

SB9 - Fusible -9- en portafusibles

SB10- Fusible -10- en portafusibles

SB11- Fusible -11- en portafusibles

T6ac - Conector, de 6 contactos

T10q - Conector, de 10 contactos

T26 - Conector, de 26 contactos

T31 - Conector, de 31 contactos

T94 - Conector, de 94 contactos

T121 - Conector, de 121 contactos

D102 - Conexión 2, en mazo de cables vano motor

D182 - Conexión 3 (87a), en mazo de cables vano motor

D183 - Conexión 4 (87a), en mazo de cables vano motor

E7 - Conexión (87a), en el mazo de cables Motronic

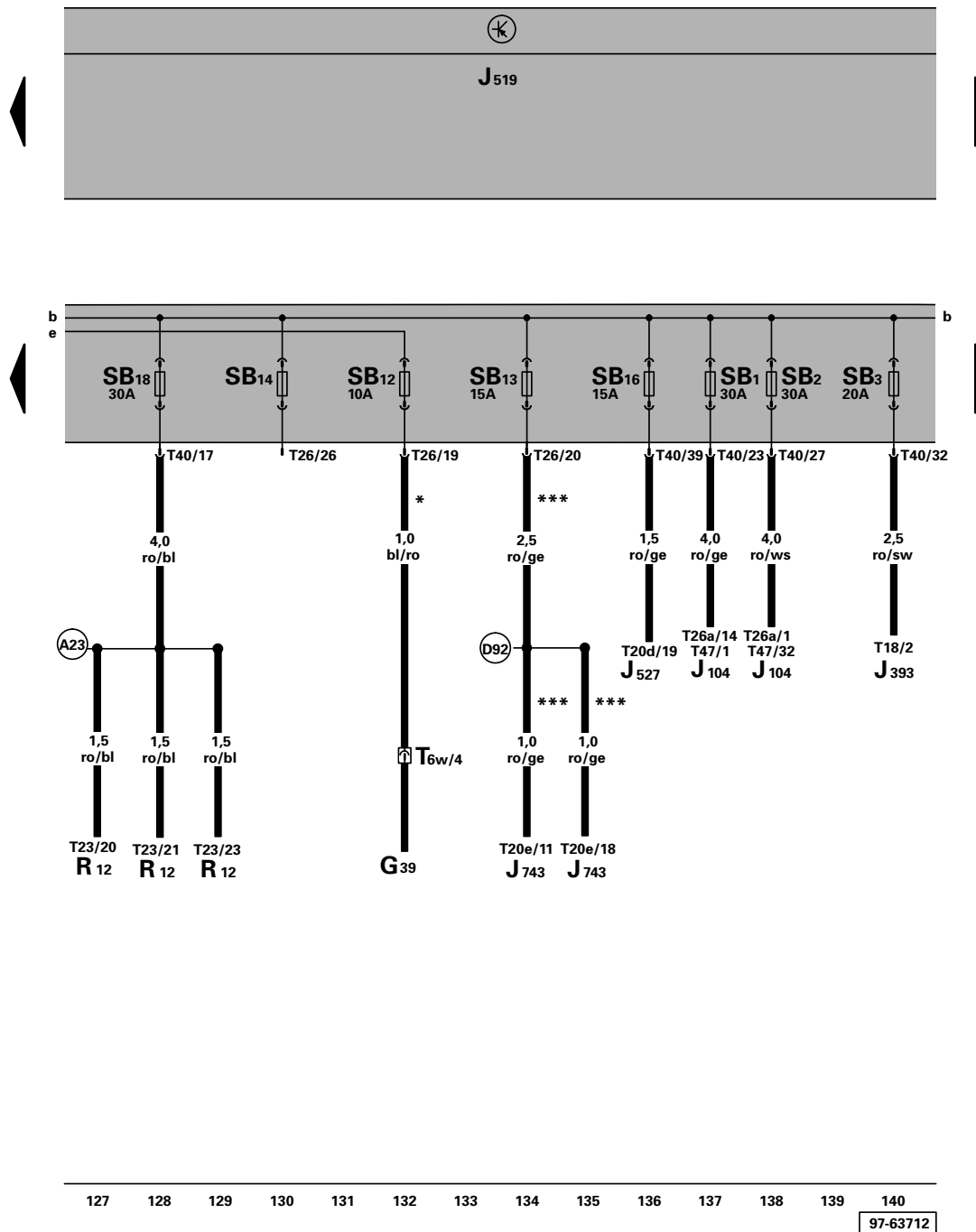
\* - Sólo motores a Diesel

\*\* - Sólo motores a Gasolina

ws = blanco  
sw = negro  
ro = rojo  
br = café  
gn = verde  
bl = azul  
gr = gris  
li = lila  
ge = amarillo  
or = anaranjado

113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126

97-63711



### Fusibles SB1, SB2, SB3, SB12, SB13, SB14, SB16, SB18

- G39 - Sonda lambda
- J104 - Unidad de control de ABS
- J393 - Unidad de control central p. sistema de confort
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- J527 - Unidad de control p. electrónica de la columna de dirección
- J743 - Sistema Mechatronik del cambio manual automatizado
- R12 - Amplificador
- SB1 - Fusible -1- en portafusibles
- SB2 - Fusible -2- en portafusibles
- SB3 - Fusible -3- en portafusibles
- SB12 - Fusible -12- en portafusibles
- SB13 - Fusible -13- en portafusibles
- SB14 - Fusible -14- en portafusibles
- SB16 - Fusible -16- en portafusibles
- SB18 - Fusible -1- en portafusibles
- T6w - Conector, de 6 contactos
- T18 - Conector, de 18 contactos
- T20d - Conector, de 20 contactos
- T20e - Conector, de 20 contactos
- T23 - Conector, de 23 contactos
- T26 - Conector, de 26 contactos
- T26a - Conector, de 26 contactos
- T40 - Conector, de 40 contactos
- T47 - Conector, de 47 contactos

- (A23) - Conexión (30al), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- (D92) - Conexión (30al), en mazo de cables vano motor

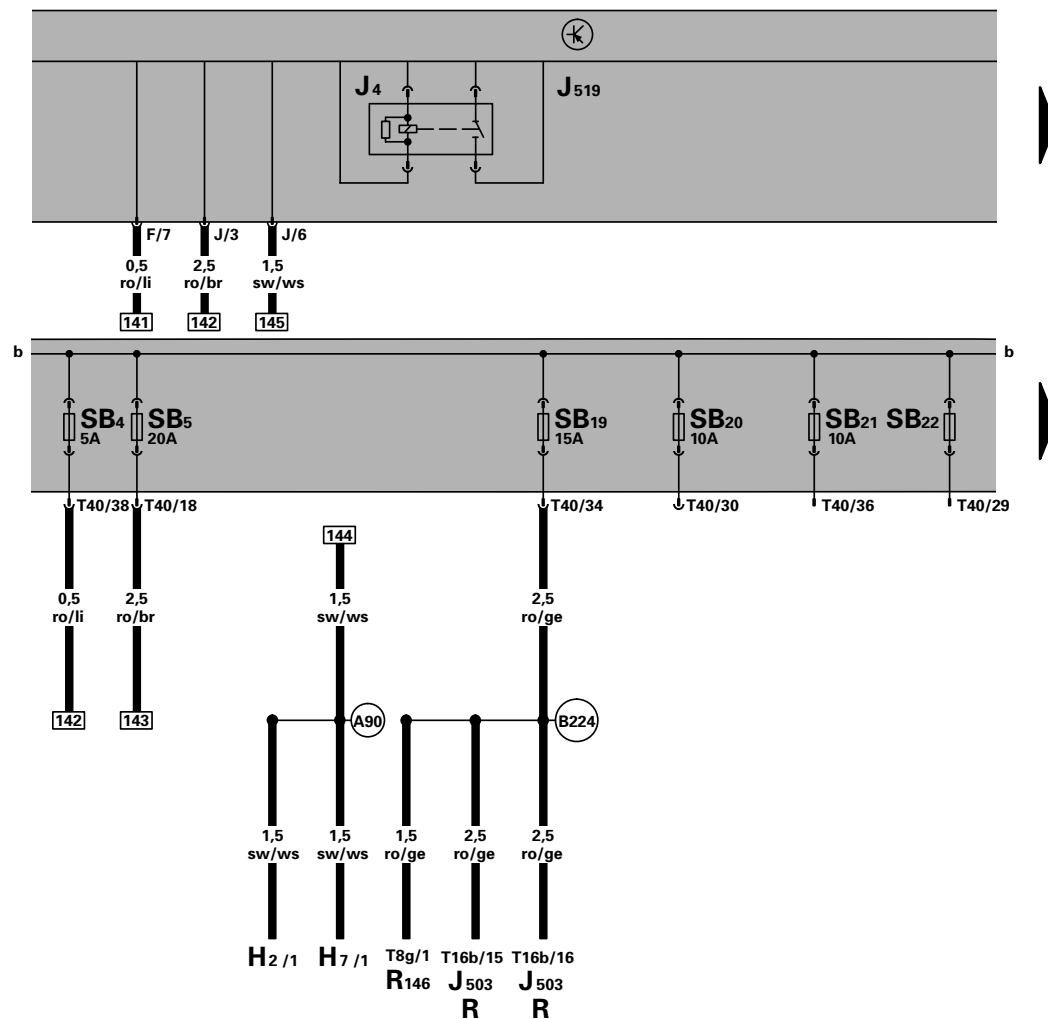
ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado

- \* - Sólo motor Diesel
- \*\*\* - Sólo motor Diesel con Sistema Mechatronik del cambio manual automatizado (DSG)

**Relé de bocina bitonal, unidad de control para red de a bordo, fusibles SB4, SB5, SB19, SB20, SB21, SB22**

- H2 - Bocina de tonos agudos  
 H7 - Bocina de tonos graves  
 J4 - Relé de bocina bitonal  
 J503 - Unidad de control con pantalla p. radio y navegación  
 J519 - Unidad de control p. red de a bordo  
 R - Radio  
 R146 - Radio vía satélite  
 SB4 - Fusible -4- en portafusibles  
 SB5 - Fusible -5- en portafusibles  
 SB19 - Fusible -19- en portafusibles  
 SB20 - Fusible -20- en portafusibles  
 SB21 - Fusible -21- en portafusibles  
 SB22 - Fusible -22- en portafusibles  
 T8g - Conector, de 8 polos  
 T16b - Conector, de 16 polos  
 T40 - Conector, de 40 polos

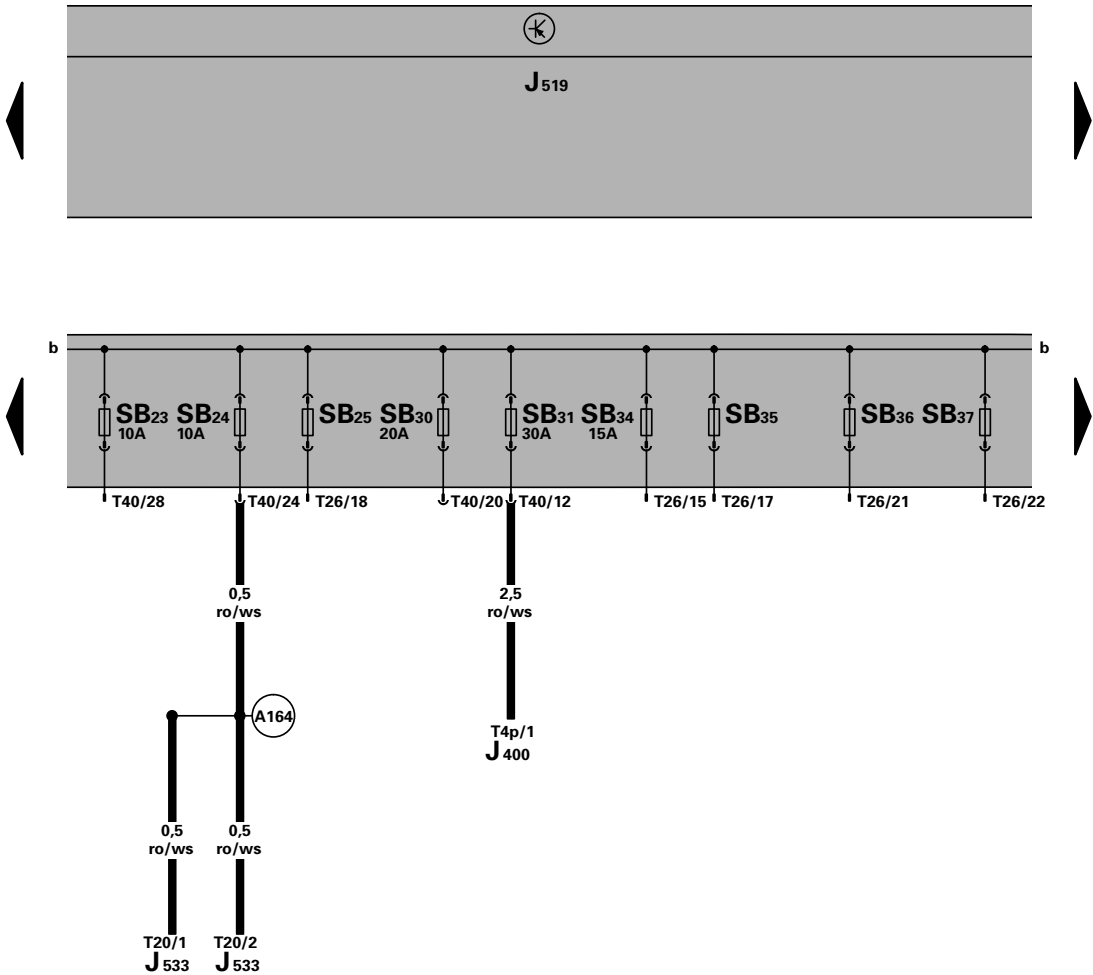
- (A90) - Conexión (bocina 2 tonos), en mazo de cables tablero de instrumentos  
 (B224) - Conexión -1- (radio), en mazo de cables habitáculo



141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154

97-63430

ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado



**Fusibles SB23, SB24, SB25, SB30, SB31, SB34, SB35, SB36, SB37**

- J400 - Unidad de control p. motor limpiacristales
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- J533 - Interfaz de diagnóstico p. bus de datos
- SB23- Fusible -23- en portafusibles
- SB24- Fusible -24- en portafusibles
- SB25- Fusible -25- en portafusibles
- SB30- Fusible -30- en portafusibles
- SB31- Fusible -31- en portafusibles
- SB34- Fusible -34- en portafusibles
- SB35- Fusible -35- en portafusibles
- SB36- Fusible -36- en portafusibles
- SB37- Fusible -37- en portafusibles
- T4p - Conector, de 4 polos
- T20 - Conector, de 20 polos
- T26 - Conector, de 26 polos
- T40 - Conector, de 40 polos
- A164 - Conexión positiva -2- (30a), en mazo de cables tablero de instrumentos

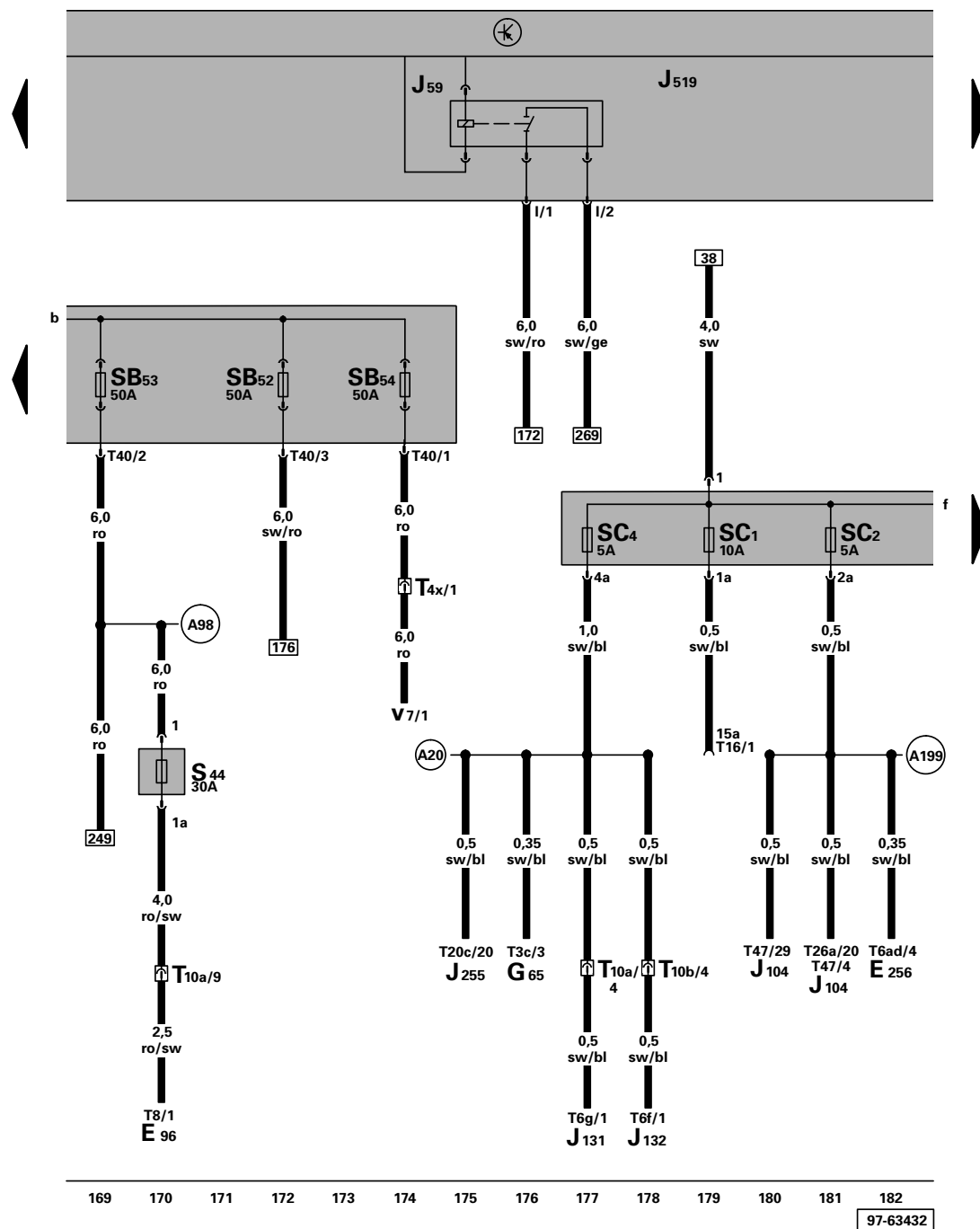
ws = blanco  
sw = negro  
ro = rojo  
br = café  
gn = verde  
bl = azul  
gr = gris  
li = lila  
ge = amarillo  
or = anaranjado

**Relé de descarga para contacto X, unidad de control para red de a bordo, fusibles SB52, SB53, SB54, SC1, SC2, SC4**

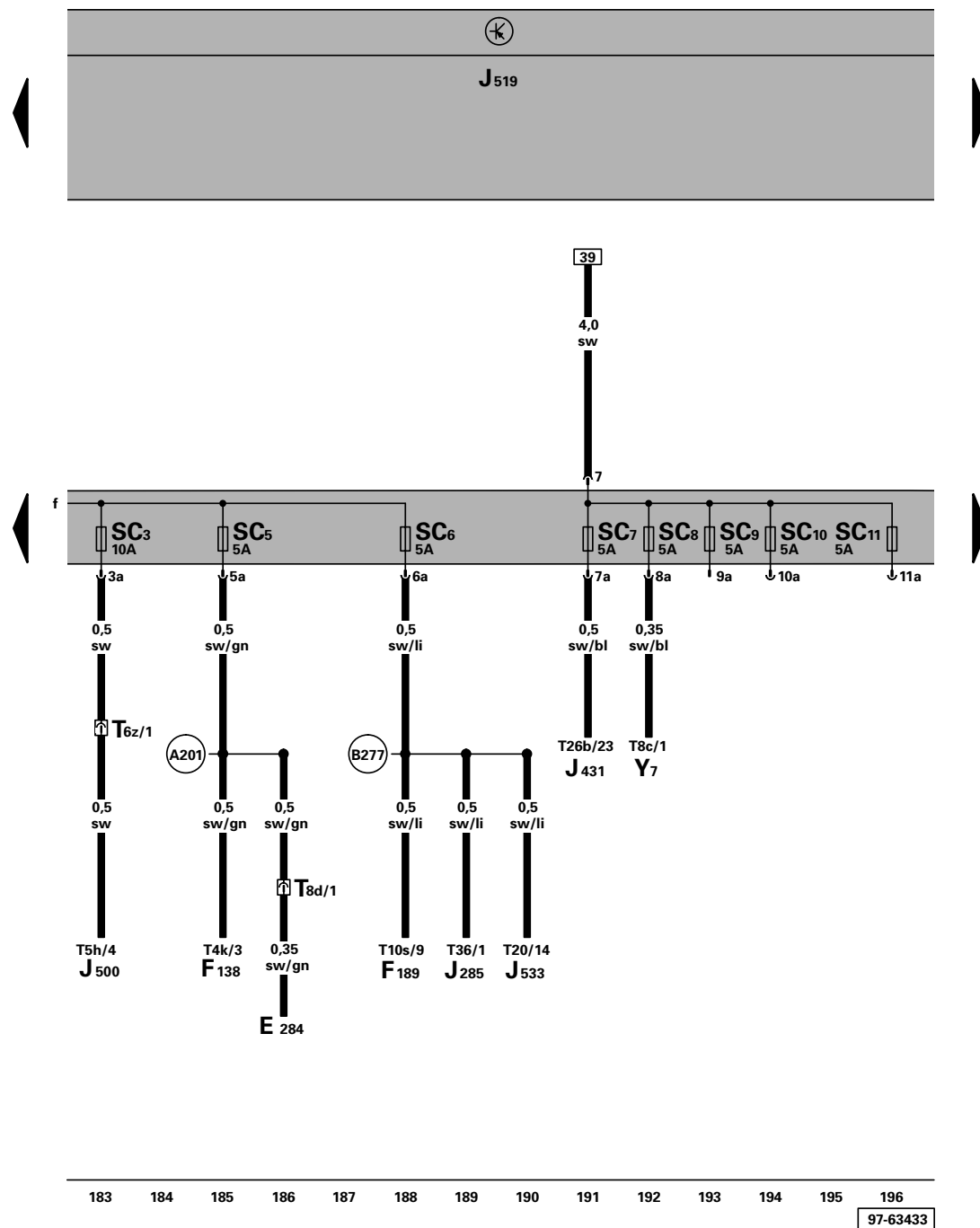
- E96 - Conmutador regulación respaldo conductor  
 E256 - Pulsador p. ASR/ESP  
 E425 - Pulsador de regulación del respaldo  
 G65 - Transmisor de alta presión  
 J59 - Relé de descarga para contacto X  
 J104 - Unidad de control para ABS  
 J131 - Unidad de control asiento térmico conductor  
 J132 - Unidad de control asiento térmico acompañante  
 J255 - Unidad de control para Climatronic  
 J519 - Unidad de control p. red de a bordo  
 S44 - Termofusible 1 p. regulación de asiento  
 SB52- Fusible -52- en portafusible  
 SB53- Fusible -53- en portafusible  
 SB54- Fusible -54- en portafusible  
 SC1 - Fusible -1- en portafusibles  
 SC2 - Fusible -2- en portafusibles  
 SC4 - Fusible -4- en portafusibles  
 T3c - Conector, de 3 polos  
 T4x - Conector, de 4 polos  
 T6f - Conector, de 6 polos  
 T6g - Conector, de 6 polos  
 T6ad - Conector, de 6 polos  
 T8 - Conector, de 8 polos  
 T10a - Conector, de 10 polos  
 T10b - Conector, de 10 polos  
 T16 - Conector, de 16 polos, para Autodiagnóstico (OBD), debajo del tablero, izq.  
 T20c - Conector, de 20 polos  
 T26a - Conector, de 26 polos  
 T40 - Conector, de 40 polos  
 T47 - Conector, de 47 polos  
 V7 - Ventilador del líquido refrigerante

ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado

- (A20) - Conexión (15a), en el mazo de cables del tablero de instrumentos  
 (A98) - Conexión positiva -4- (30), en mazo de cables tablero de instrumentos  
 (A199) - Conexión positiva -4- (15a), en mazo de cables tablero de instrumentos

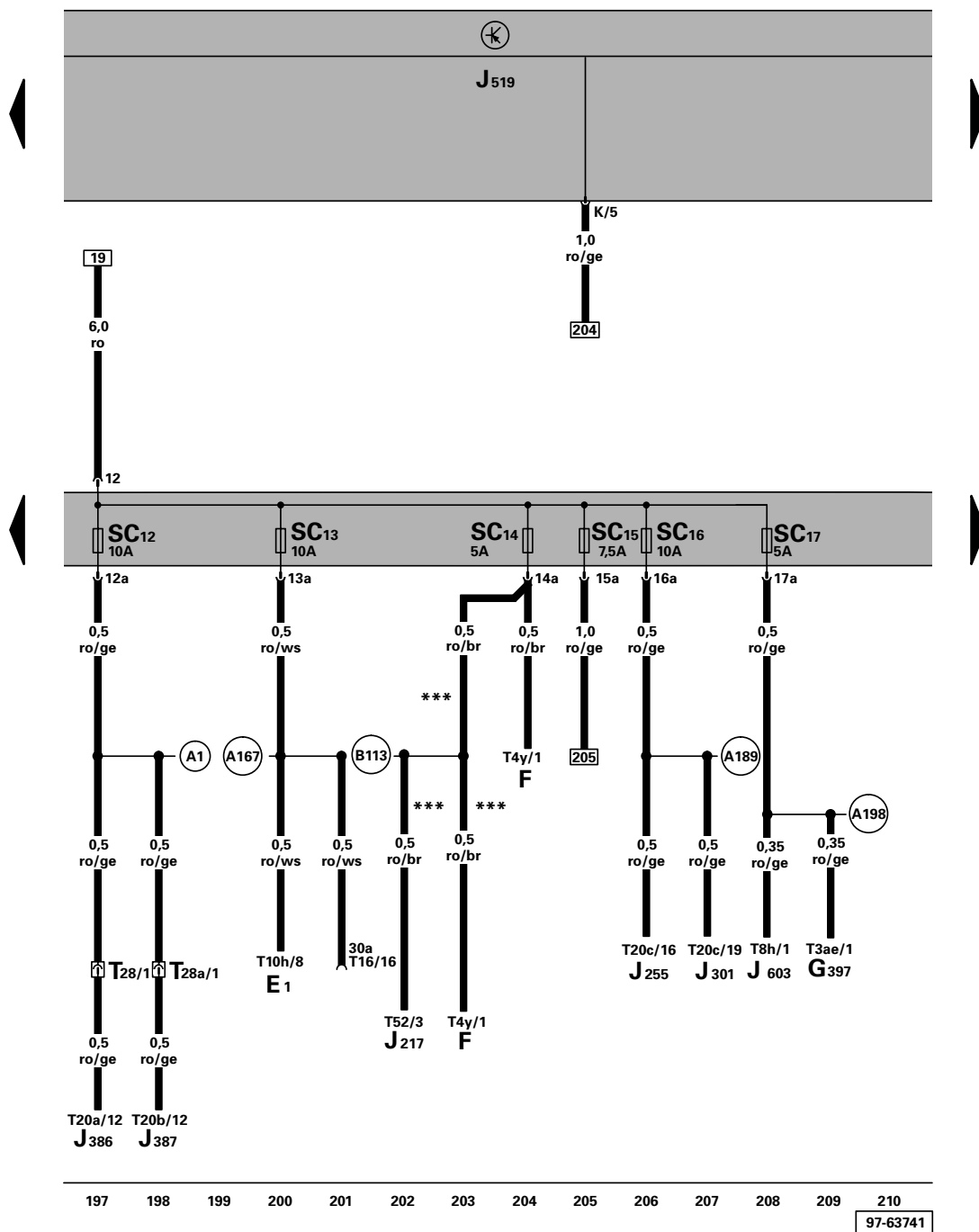


## Fusibles SC3, SC5, SC6, SC7, SC8, SC9, SC10, SC11



- E284 - Unidad de manejo p. apertura garaje
- F138 - Muelle para airbag/anillo de retroceso con anillo de contacto
- F189 - Conmutador p. Tiptronic
- J285 - Unidad de control con testigos luminosos en cuadro de instrumentos
- J431 - Unidad de control para el reglaje del alcance de los faros
- J500 - Unidad de control p. dirección asistida
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- J533 - Interfaz de diagnóstico p. bus de datos
- SC3 - Fusible -3- en portafusibles
- SC5 - Fusible -5- en portafusibles
- SC6 - Fusible -6- en portafusibles
- SC7 - Fusible -7- en portafusibles
- SC8 - Fusible -8- en portafusibles
- SC9 - Fusible -9- en portafusibles
- SC10 - Fusible -10- en portafusibles
- SC11 - Fusible -11- en portafusibles
- T4k - Conector, de 4 polos
- T5h - Conector, de 5 polos
- T6z - Conector, de 6 polos
- T8c - Conector, de 8 polos
- T8d - Conector, de 8 polos
- T10s - Conector, de 10 polos
- T20 - Conector, de 20 polos
- T26b - Conector, de 26 polos
- T36 - Conector, de 36 polos
- Y7 - Espejo retrovisor interior antideslumbrante automático
- A201 - Conexión positiva -6- (15a), en mazo de cables tablero de instrumentos
- B277 - Conexión positiva -1- (15a), en mazo de cables principal

ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado



### Unidad de control para red de a bordo, fusibles SC12, SC13, SC14, SC15, SC16, SC17

- E1 - Conmutador de las luces
- F - Conmutador de luces de freno
- G397 - Sensor de lluvia y de luz
- J217 - Unidad de control para cambio automático
- J255 - Unidad de control para Climatronic
- J301 - Unidad de control p. aire acondicionado
- J386 - Unidad de control puerta, lado conductor
- J387 - Unidad de control puerta, lado acompañante
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- J603 - U. de control de detección posición del vehículo
- SC12 - Fusible -12- en portafusibles
- SC13 - Fusible -13- en portafusibles
- SC14 - Fusible -14- en portafusibles
- SC15 - Fusible -15- en portafusibles
- SC16 - Fusible -16- en portafusibles
- SC17 - Fusible -17- en portafusibles
- T3ae - Conector, de 3 contactos
- T4y - Conector, de 4 contactos
- T8h - Conector, de 8 contactos
- T10h - Conector, de 10 contactos
- T16 - Conector, de 16 contactos, p. autodiagnóstico, debajo de columna de dirección, izq.
- T20a - Conector, de 20 contactos
- T20b - Conector, de 20 contactos
- T20c - Conector, de 20 contactos
- T28 - Conector, de 28 contactos
- T28a - Conector, de 28 contactos
- T52 - Conector, de 52 contactos

- A1 - Conexión positiva (30a) en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A167 - Conexión positiva -3- (30a), en mazo de cables tablero de instrumentos
- A189 - Conexión positiva -5- (30a), en mazo de cables tablero de instrumentos
- A198 - Conexión positiva 6- (30a), en mazo de cables tablero de instrumentos
- B113 - Conexión positiva (30a), en mazo de cables habitáculo, izquierda

ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado

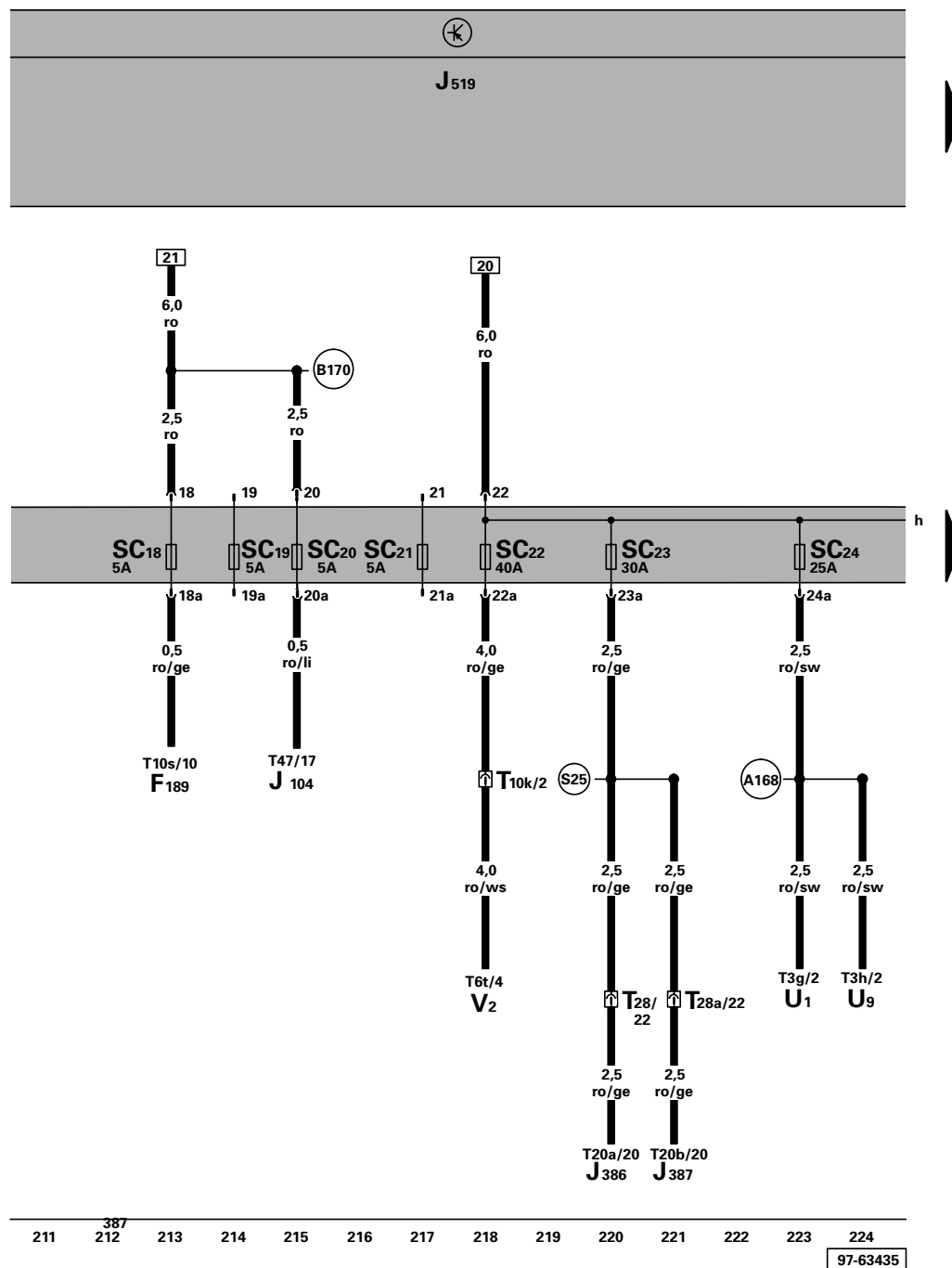
\*\*\* - Sólo cambio automático

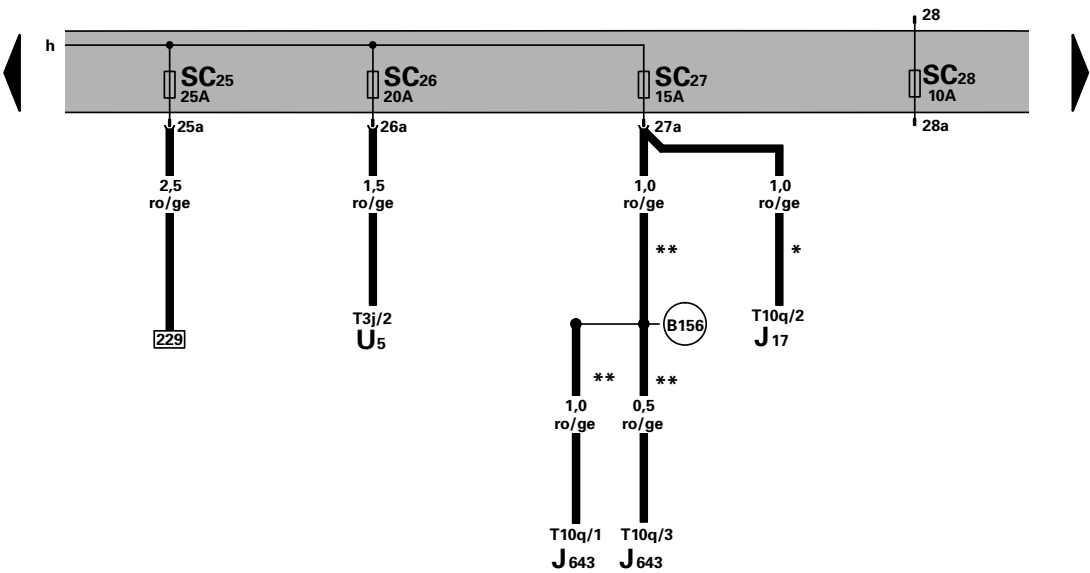
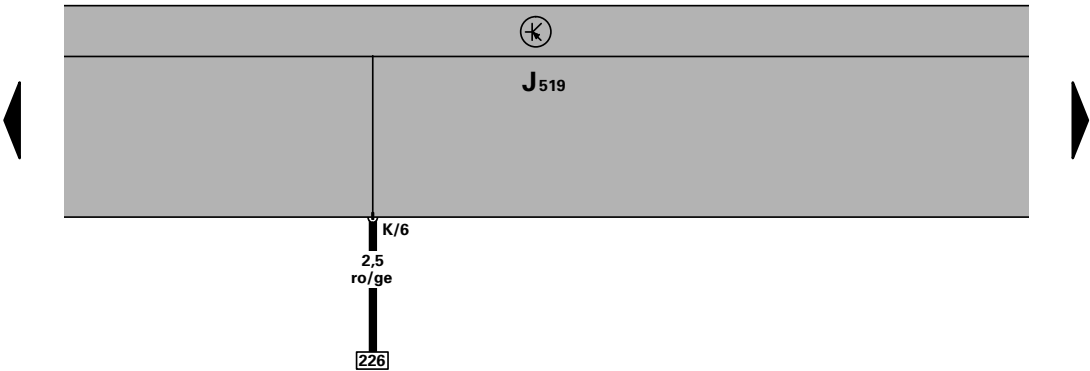
**Fusibles SC18, SC19, SC20, SC21, SC22, SC23, SC24**

- F189 - Conmutador p.Tiptronic  
 J386 - Unidad de control puerta, lado conductor  
 J387 - Unidad de control puerta, lado acompañante  
 J519 - Unidad de control p. red de a bordo  
 SC18- Fusible -18- en portafusibles  
 SC19- Fusible -19- en portafusibles  
 SC20- Fusible -20- en portafusibles  
 SC21- Fusible -21- en portafusibles  
 SC22- Fusible -22- en portafusibles  
 SC23- Fusible -23- en portafusibles  
 SC24- Fusible -24- en portafusibles  
 T3g - Conector, de 3 polos  
 T3h - Conector, de 3 polos  
 T6t - Conector, de 6 polos  
 T10k - Conector, de 10 polos  
 T10s - Conector, de 10 polos  
 T20a - Conector, de 20 polos  
 T20b - Conector, de 20 polos  
 T28 - Conector, de 28 polos  
 T28a - Conector, de 28 polos  
 U1 - Encendedor  
 U9 - Encendedor trasero  
 V2 - Turbina de aire fresco

- (A168) - Conexión positiva -4- (30a), en mazo de cables tablero de instrumentos  
 (B170) - Conexión positiva -2- (30), en mazo de cables habitáculo  
 (S25) - Conexión positiva (30a), en mazo de cables cierre centralizado

ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado





|          |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 225      | 226 | 227 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 |
| 97-63713 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

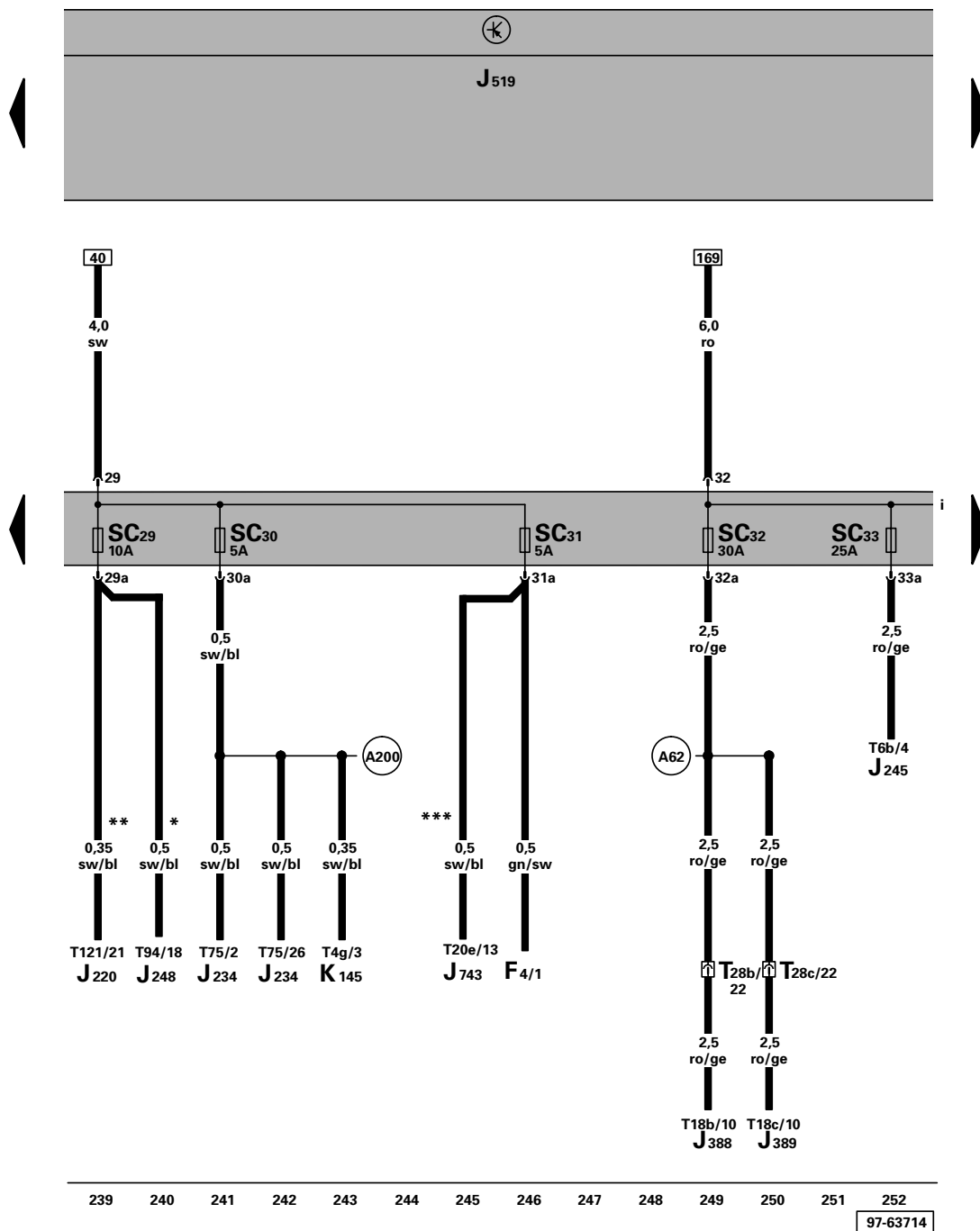
Fusibles SC25, SC26, SC27, SC28

- J17 - Relé bomba combustible
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- J643 - Relé de prealimentación de combustible
- SC25- Fusible -25- en portafusibles
- SC26- Fusible -26- en portafusibles
- SC27- Fusible -27- en portafusibles
- SC28- Fusible -28- en portafusibles
- T3j - Conector, de 3 contactos
- T10q - Conector, de 10 contactos
- U5 - Toma de corriente 12 V

(B156) - Conexión positiva (30a), en mazo de cables habitáculo

- \* - Sólo motores a Diesel
- \*\* - Sólo motores a Gasolina

ws = blanco  
sw = negro  
ro = rojo  
br = café  
gn = verde  
bl = azul  
gr = gris  
li = lila  
ge = amarillo  
or = anaranjado

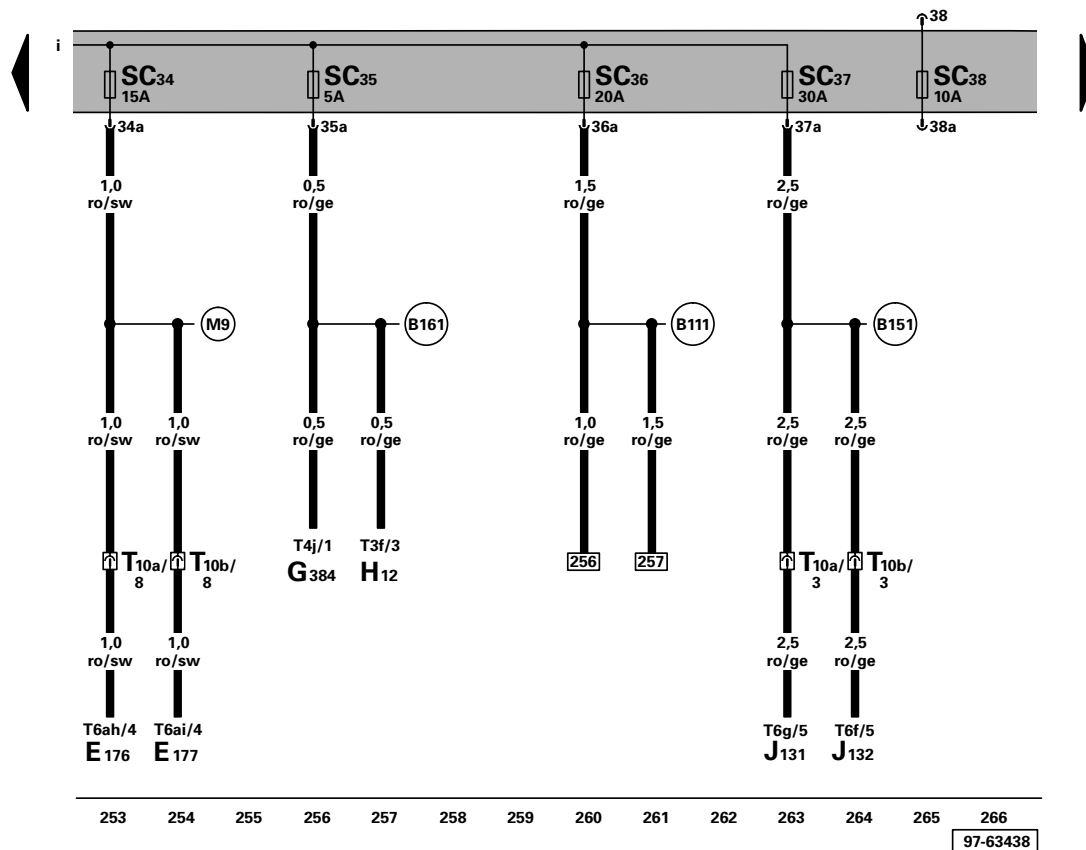
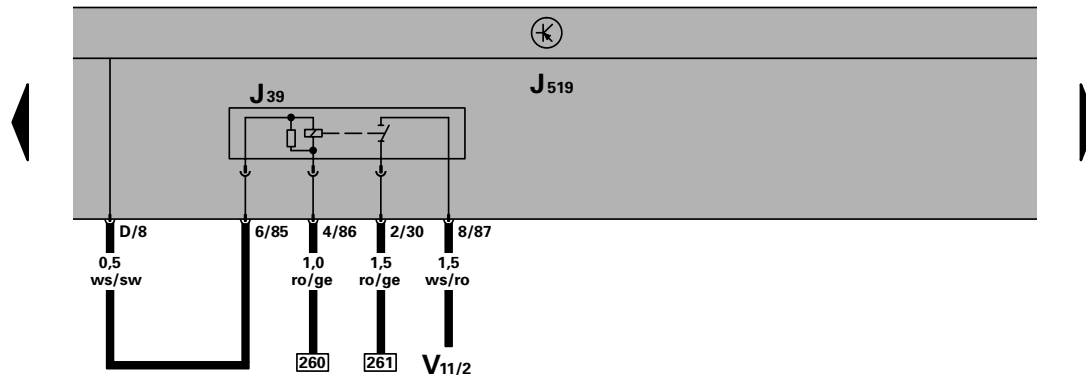


## Fusibles SC29, SC30, SC31, SC32, SC33

- F4 - Conmutador para luces de marcha atrás
- J220 - Unidad de control para Motronic
- J234 - Unidad de control para airbag
- J245 - Unidad de control para regulación techo corredizo
- J248 - Unidad de control para sistema de inyección directa diesel
- J388 - Unidad de control puerta, trasera izquierda
- J389 - Unidad de control puerta, trasera derecha
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- J743 - Sistema Mechatronik del cambio manual automatizado
- K145 - Testigo de airbag desactivado, lado acompañante
- SC29- Fusible -29- en portafusibles
- SC30- Fusible -30- en portafusibles
- SC31- Fusible -31- en portafusibles
- SC32- Fusible -32- en portafusibles
- SC33- Fusible -33- en portafusibles
- T4g - Conector, de 4 contactos
- T6b - Conector, de 6 contactos
- T18b - Conector, de 18 contactos
- T18c - Conector, de 18 contactos
- T28b - Conector, de 28 contactos
- T28c - Conector, de 28 contactos
- T75 - Conector, de 75 contactos
- T94 - Conector, de 94 contactos
- T121 - Conector, de 121 contactos

A62 - Conexión (elevationes, en mazo de cables tablero de instrumentos)

A200 - Conexión positiva 5- (15a), en mazo de cables tablero de instrumentos

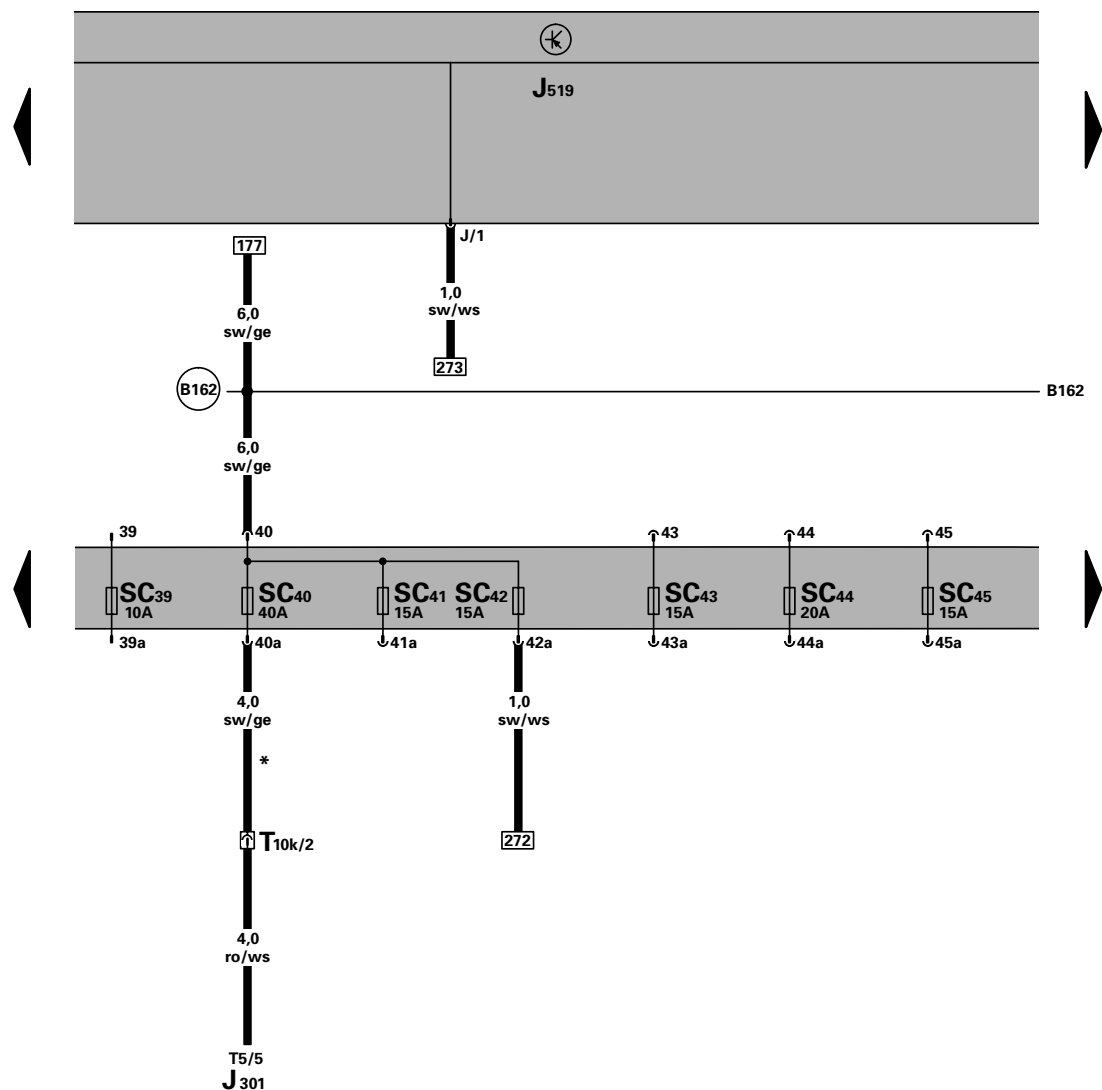


### Relé para limpiaparos, fusibles SC34, SC35, SC36, SC37, SC38

- E176 - Conmutador p. regulación apoyo lumbar, asiento conductor
- E177 - Conmutador p. regulación apoyo lumbar, asiento acompañante
- G384 - Transmisor de inclinación del vehículo
- H12 - Bocina de alarma
- J39 - Relé p. limpiaparos
- J131 - Unidad de control asiento térmico conductor
- J132 - Unidad de control asiento térmico acompañante
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- SC34 - Fusible -34- en portafusibles
- SC35 - Fusible -35- en portafusibles
- SC36 - Fusible -36- en portafusibles
- SC37 - Fusible -37- en portafusibles
- SC38 - Fusible -38- en portafusibles
- T3f - Conector, de 3 polos
- T4j - Conector, de 4 polos
- T6ah - Conector, de 6 polos
- T6ai - Conector, de 6 polos
- T6g - Conector, de 6 polos
- T6f - Conector, de 6 polos
- T10a - Conector, de 10 polos
- T10b - Conector, de 10 polos
- V11 - Bomba de lavafaros

- (B111) - Conexión positiva -1- (30a), en mazo de cables habitáculo
- (B151) - Conexión positiva -3- (30a), en mazo de cables habitáculo
- (B161) - Conexión (sistema de alarma antirrobo), en mazo de cables habitáculo
- (M9) - Conexión en mazo de cables regulación de asiento

ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado



### Unidad de control para red de a bordo, fusibles SC39, SC40, SC41, SC42, SC43, SC44, SC45

- E1 - Conmutador luz
- J301 - Unidad de control p. aire acondicionado
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- SC39- Fusible -39- en portafusibles
- SC40- Fusible -40- en portafusibles
- SC41- Fusible -41- en portafusibles
- SC42- Fusible -42- en portafusibles
- SC43- Fusible -43- en portafusibles
- SC44- Fusible -44- en portafusibles
- SC45- Fusible -45- en portafusibles
- T5 - Conector, de 5 polos
- T10k - Conector, de 10 polos

(B162) - Conexión (75a), en mazo de cables habitáculo

\* - Sólo motor a Diesel

ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado

267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280

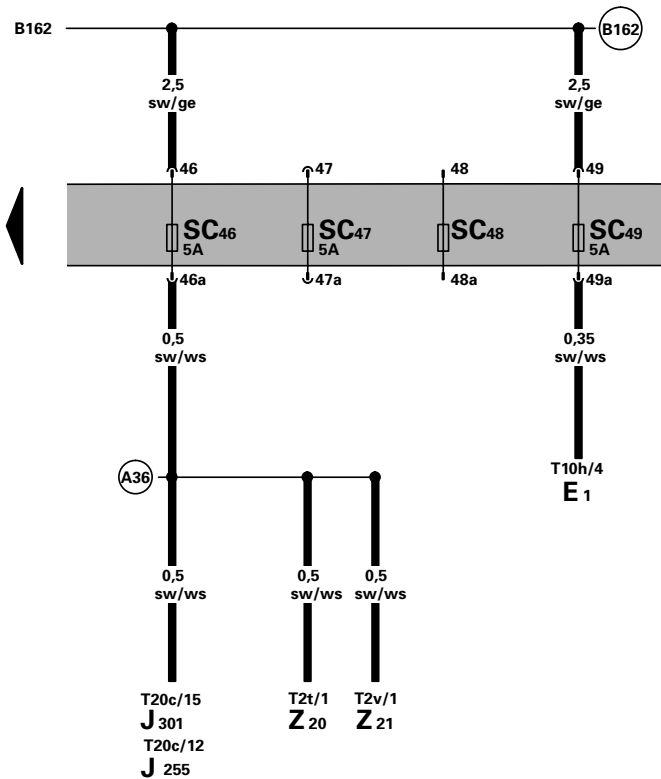
97-63439

## Fusibles, SC46, SC47, SC48, SC49

- E1 - Conmutador luz
- J255 - Unidad de control para Climatronic
- J301 - Unidad de control p. aire acondicionado
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- SC46- Fusible -46- en portafusibles
- SC47- Fusible -47- en portafusibles
- SC48- Fusible -48- en portafusibles
- SC49- Fusible -49- en portafusibles
- T2t - Conector, de 2 polos
- T2v - Conector, de 2 polos
- T10h - Conector, de 10 polos
- T20c - Conector, de 20 polos
- Z20 - Resistencia de calefacción para pulverizador izquierdo
- Z21 - Resistencia de calefacción para pulverizador derecho

(A36) - Conexión (75a), en mazo de cables tablero de instrumentos

(B162) - Conexión (75a), en mazo de cables habitáculo



ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado

281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294

97-63440

## **Ajuste de los Asientos, (México)**

**a partir de Noviembre de 2004**

### ***Indicaciones:***

*Información a cerca de:*

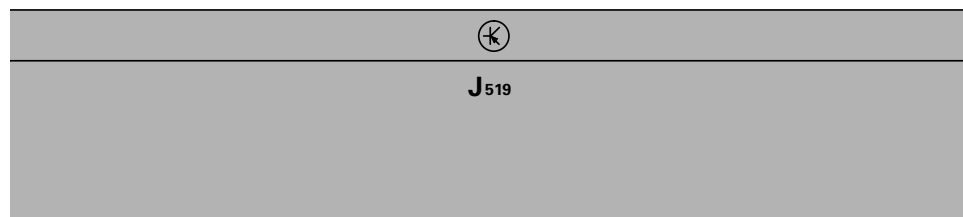
- ◆ *Dotación de Relés y Fusibles*
- ◆ *Conctores Múltiples*
- ◆ *Unidades de Control y Relés*
- ◆ *Conexiones a Masa*

⇒ ☐ *Lugares de Posicionamiento*

*Información a cerca de:*

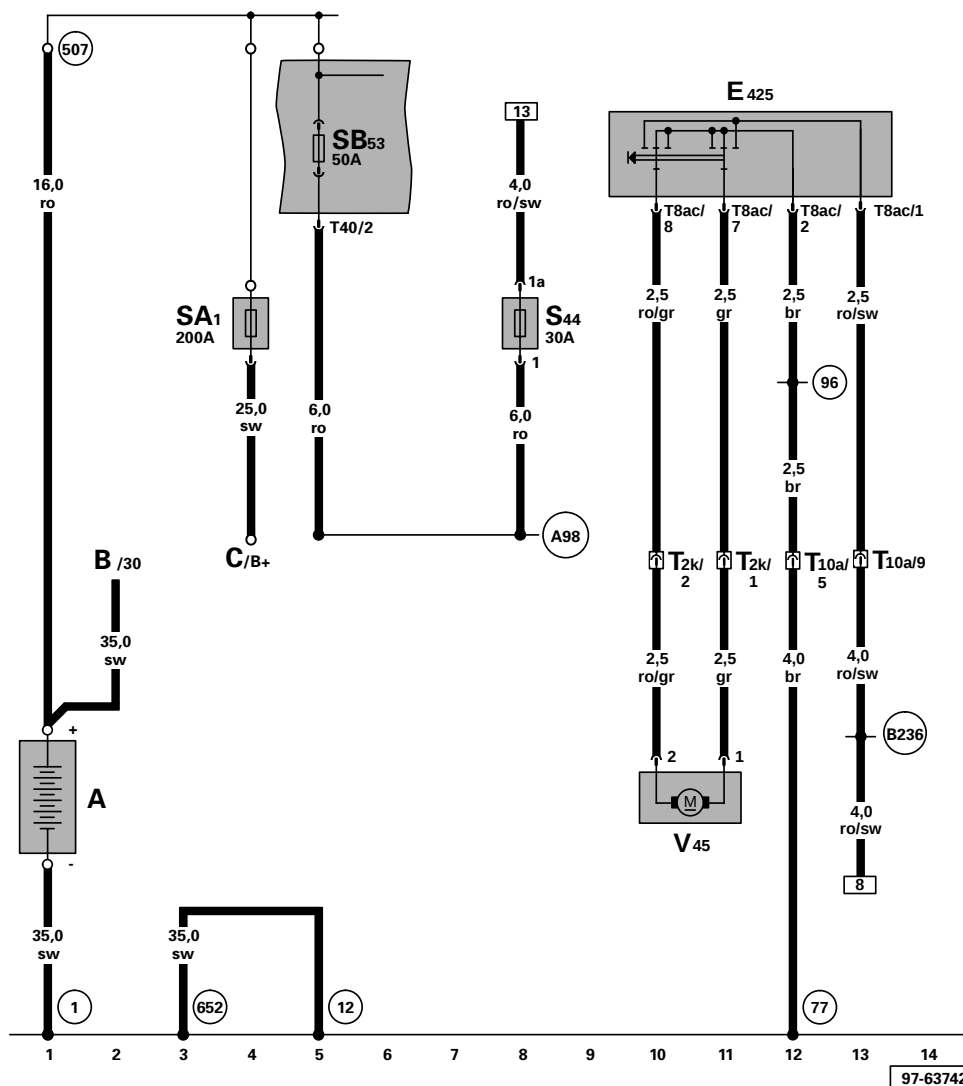
- ◆ *Programa de Localización de Averías*

⇒ ☐ *Sistema Guiado de Localización de Averías*



**Batería, pulsador de regulación del respaldo, unidad de control para red de a bordo, motor para regulación del respaldo asiento del conductor**

- A - Batería
  - B - Motor de arranque
  - C - Alternador
  - E425 - Pulsador de regulación del respaldo
  - J519 - Unidad de control p. red de a bordo
  - S44 - Termofusible 1 de regulación de asiento de conductor
  - SA1 - Fusible -1- en portafusibles/batería
  - SB53- Fusible -53- en portafusibles
  - T2k - Conector, de 2 contactos
  - T8ac - Conector, de 8 contactos
  - T10a - Conector, de 10 contactos
  - T40 - Conector, de 40 contactos
  - V45 - Motor p. regulación del respaldo, asiento conductor
- 1 - Cinta de masa, batería carrocería
  - 12 - Punto de masa, en el vano motor, a la izquierda
  - 77 - Punto de masa, pilar B izquierdo, abajo
  - 96 - Conexión a masa -1-, en el mazo de cables de la calefacción de asiento
  - 507 - Conexión a rosca (30), en portafusibles/batería
  - 652 - Punto de masa, masa motor/cambio
  - A98 - Conexión positiva -4- (30), en mazo de cables tablero de instrumentos
  - B236 - Conexión positiva 6 (30a), en mazo de cables habitáculo



ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado

## **Ventilador de Líquido Refrigerante, de 2 Velocidades con Termocommutador, (México)**

**a partir de Noviembre de 2004**

### **Indicaciones:**

*Información a cerca de:*

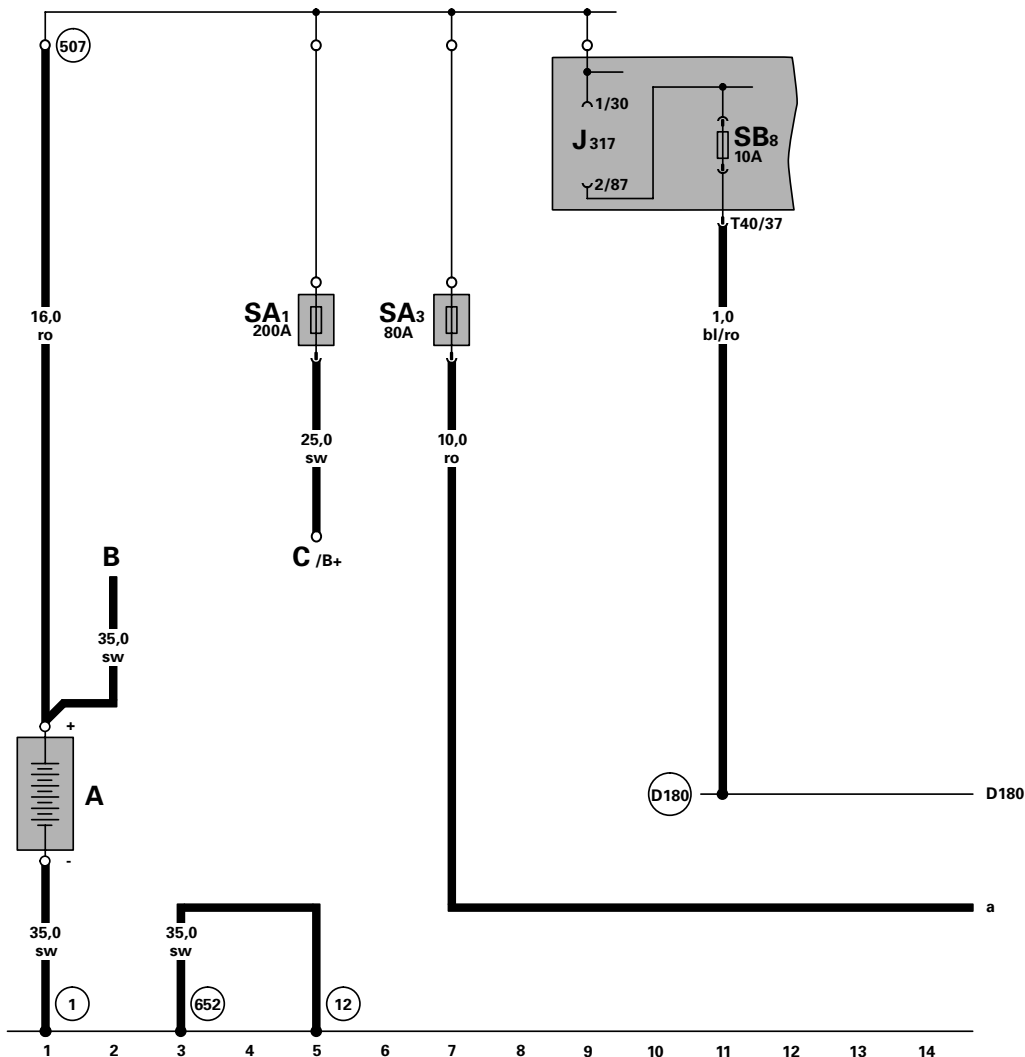
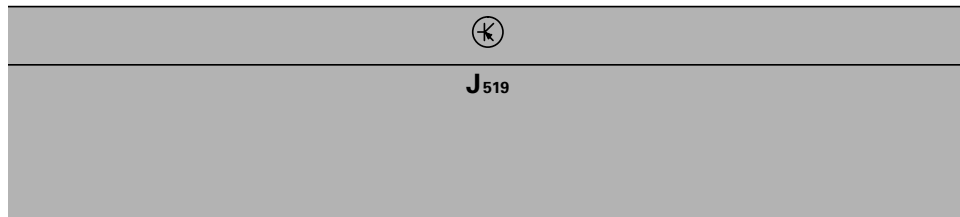
- ◆ *Dotación de Relés y Fusibles*
- ◆ *Conectores Múltiples*
- ◆ *Unidades de Control y Relés*
- ◆ *Conexiones a Masa*

⇒  *Lugares de Posicionamiento*

*Información a cerca de:*

- ◆ *Programa de Localización de Averías*

⇒ *Sistema Guiado de Localización de Averías*



### Batería, relé para alimentación tensión borne 30, unidad de control para red de a bordo

- A - Batería
- B - Motor de arranque
- C - Alternador
- J317 - Relé p. alimentación tensión borne 30 \*
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- SA1 - Fusible -1- en portafusibles/batería
- SA3 - Fusible -3- en portafusibles/batería
- SB8 - Fusible -8- en portafusibles/batería
- T40 - Conector de 40 polos

- 1 - Cinta de masa, batería - carrocería
- 12 - Punto de masa, en el compartimento del motor, a la izquierda
- 507 - Conexión a rosca (30), en portafusibles/batería
- 652 - Punto de masa (transmisión/masa de motor)
- D180 - Conexión (87a), en mazo de cables vano motor

\* - Ver Esquema de Circuitos de Corriente de Motor

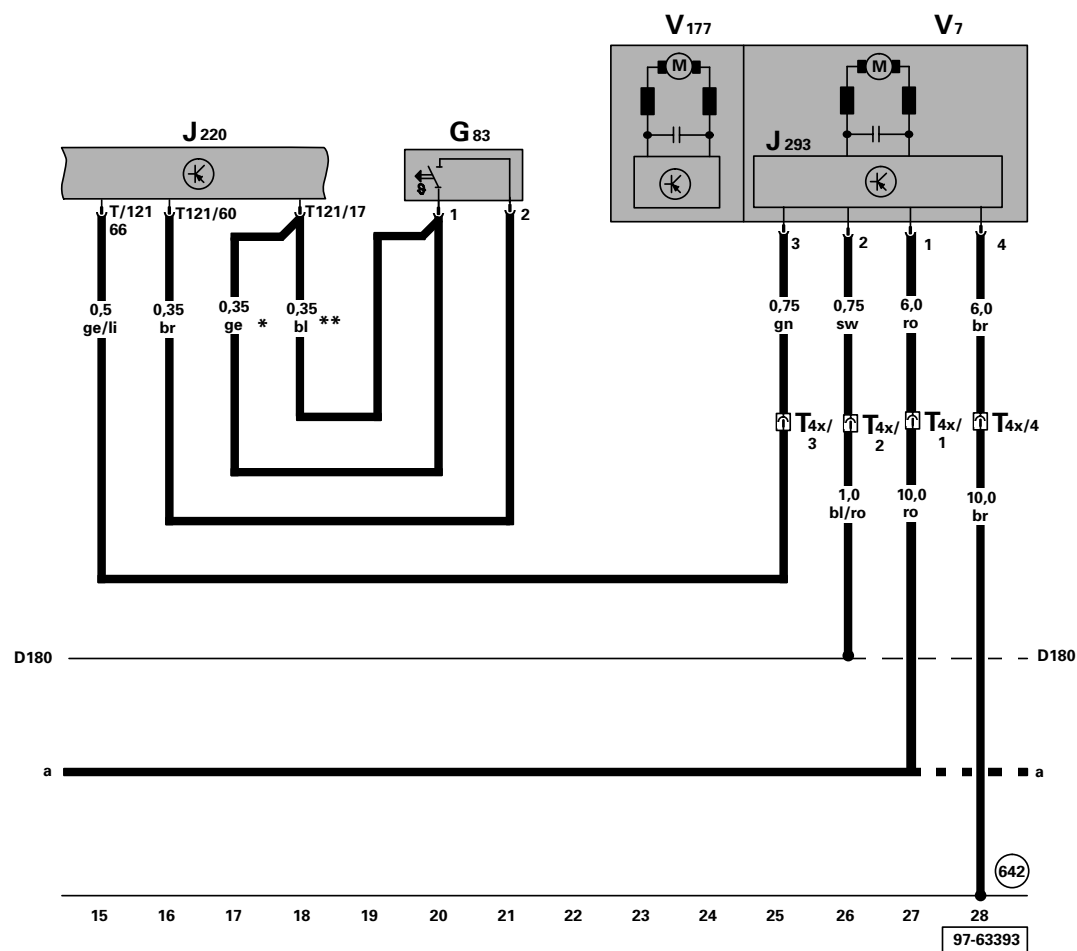
ws = blanco  
sw = negro  
ro = rojo  
br = café  
gn = verde  
bl = azul  
gr = gris  
li = lila  
ge = amarillo  
or = anaranjado

**Transmisor de temperatura de líquido refrigerante, unidad de control p. Motronic , unidad de control para red de a bordo, ventilador p. líquido refrigerante, ventilador 2 p. líquido refrigerante**

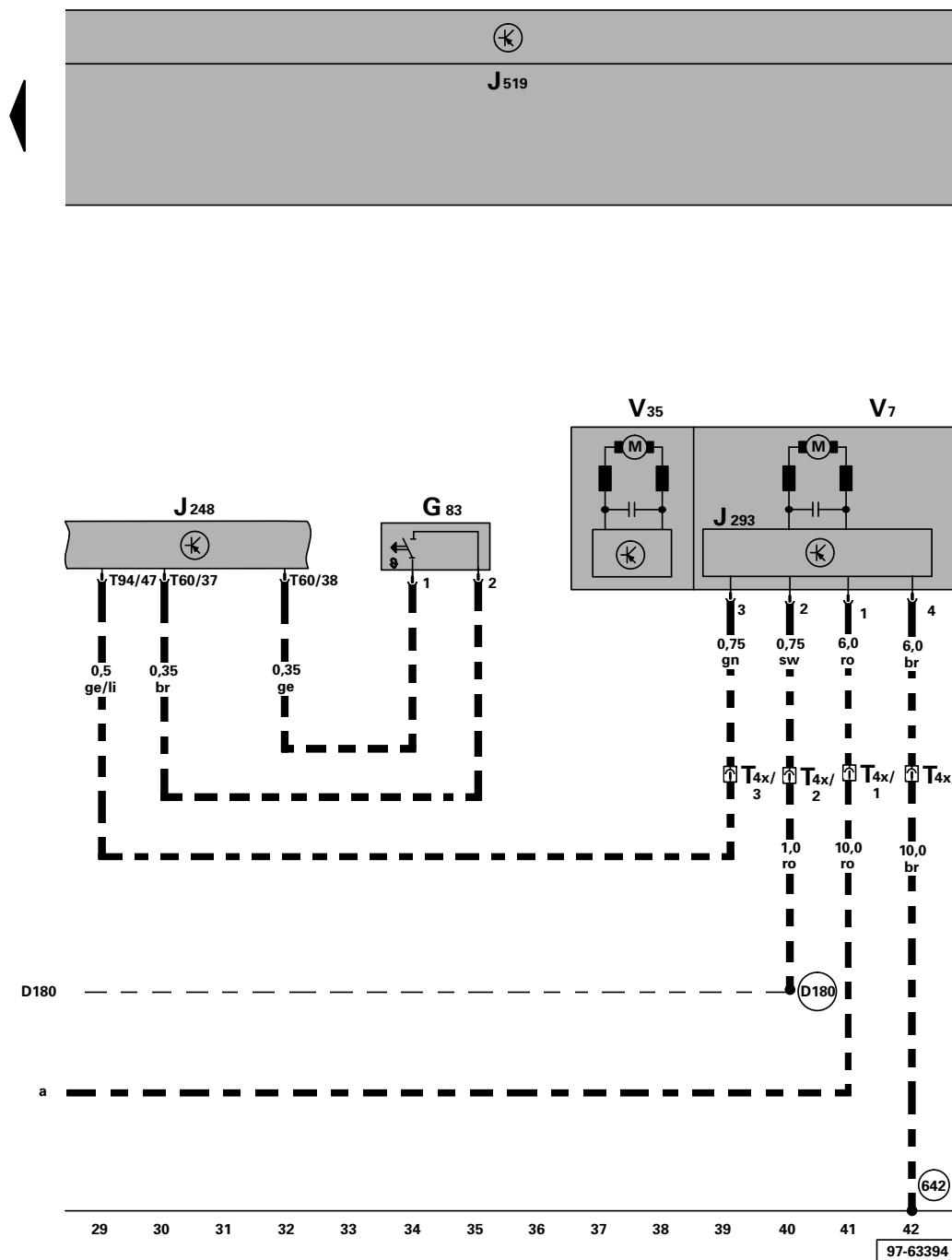
- G83 - Transmisor de temperatura del líquido refrigerante - salida del radiador  
 J220 - Unidad de control para Motronic  
 J293 - Unidad de control p. ventilador líquido refrigerante  
 J519 - Unidad de control p. red de a bordo  
 T4x - Conector, de 4 contactos  
 T121 - Conector, de 121 contactos  
 V7 - Ventilador del líquido refrigerante  
 V177 - Ventilador -2- p. líquido refrigerante

642 - Punto de masa, ventilador de control electrónico

- \* - Sólo con letras distintivas de motor BGQ  
 \*\* - Sólo con letras distintivas de motor BGP  
 --- - Sólo con letras distintivas de motor BRM



ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 br = café  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo  
 or = anaranjado

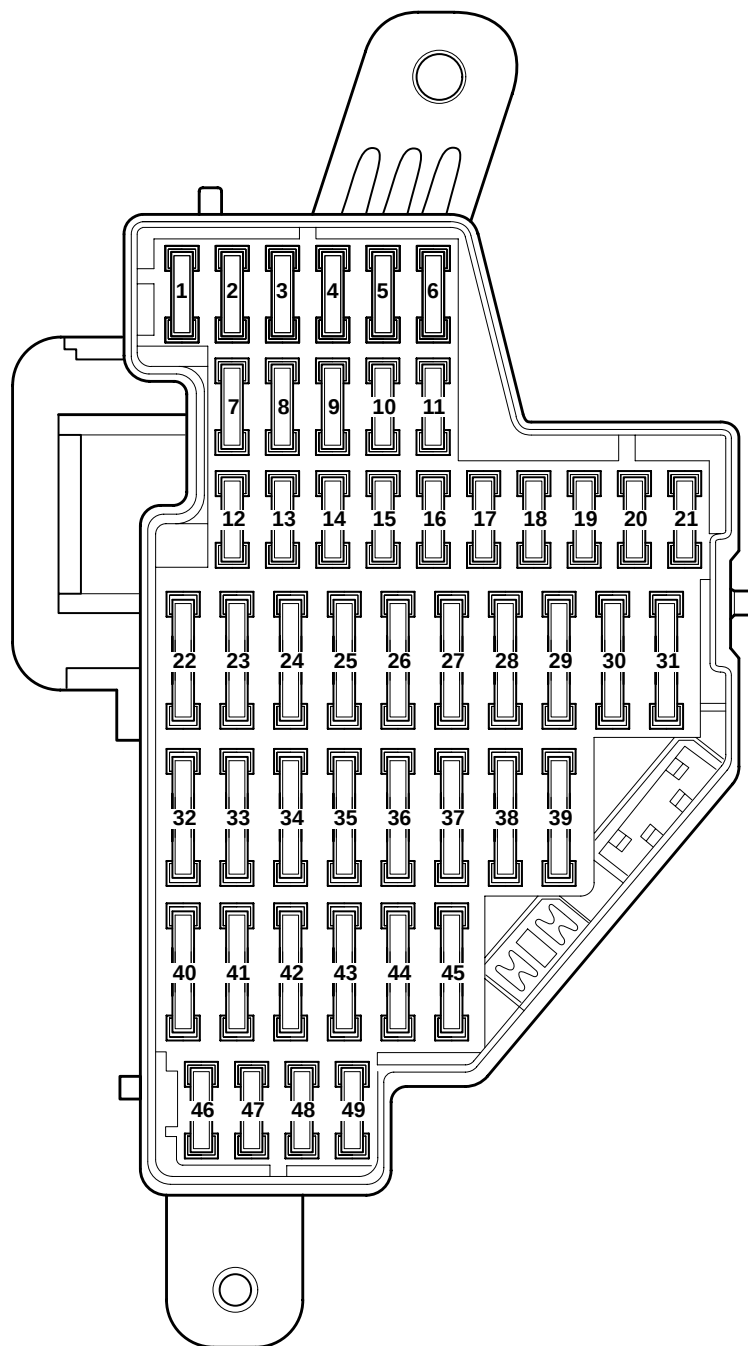


**Transmisor para temperatura del líquido refrigerante, unidad de control para sistema de inyección directa diesel, unidad de control para red de a bordo, ventilado del líquido refrigerante, ventilador derecho para líquido refrigerante**

- G83 - Transmisor para temperatura del líquido refrigerante - salida del radiador
- J248 - Unidad de control para sistema de inyección directa diesel
- J293 - Unidad de control p. ventilador líquido refrigerante
- J519 - Unidad de control p. red de a bordo
- T4x - Conector, de 4 polos
- T60 - Conector de 60 polos
- T94 - Conector de 94 polos
- V7 - Ventilador del líquido refrigerante
- V35 - Ventilador derecho para líquido refrigerante

- 642 - Punto de masa (control del ventilador electrónico)
- D180 - Conexión (87a), en mazo de cables vano motor

--- - Sólo con letras distintivas de motor GQQ, HLH



N97-0582

## Dotación de Relés y Fusible (México)

Dotación de Fusibles (SC) en portafusibles en panel de instrumentos a la izquierda

### Colores de los Fusibles

- 30 A - verde
- 25 A - blanco
- 20 A - amarillo
- 15 A - azul
- 10 A - rojo
- 7,5 A - café
- 5 A - beige
- 3 A - lila

| Núm |   | Descripción en Esquema de Circuitos | Amp |   | Función/Consumidor                                                                                                                                                                      | Señal |
|-----|---|-------------------------------------|-----|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 1   | - | SC1 - Fusible 1 en portafusibles    | 10A | - | T16 - Conector para Autodiagnóstico (DCL) (T16/1)                                                                                                                                       | 15    |
| 2   | - | SC2 - Fusible 2 en portafusibles    | 5A  | - | J104- Unidad de Control para ABS<br>E256- Pulsador para ASR/ESP<br>E492- Pulsador para Display de Monitoreo de Presión de Llantas                                                       | 15    |
| 3   | - | SC3 - Fusible 3 en portafusibles    | 10A | - | J500- Unidad de control para Dirección Asistida                                                                                                                                         | 15    |
| 4   | - | SC4 - Fusible 4 en portafusibles    | 5A  | - | G65- Transmisor de Alta Presión<br>J131- Unidad de Control Asiento Térmico Conductor<br>J132- Unidad de Control Asiento Térmico Acompañante<br>J255- Unidad de Control para Climatronic | 15    |
| 5   | - | SC5 - Fusible 5 en portafusibles    | 5A  | - | F138- Muelle para Airbag/Anillo de Retroceso c/ Anillo de Contacto<br>E284- Unidad de Manejo p. Apertura Garaje                                                                         | 15    |
| 6   | - | SC6 - Fusible 6 en portafusibles    | 5A  | - | J285- Unidad de Control c/Testigos Luminosos en Cuadro Instrum<br>J533- Interfaz de Diagnóstico p. Bus de Datos<br>F189- Conmutador p. Tiptronic                                        | 15    |
| 7   | - | SC7 - Fusible 7 en portafusibles    | 5A  | - | J431- Unidad de Control para el Reglaje del Alcance de los Faros                                                                                                                        | 15    |
| 8   | - | SC8 - Fusible 8 en portafusibles    | 5A  | - | Y7 - Espejo Retrovisor Interior Antideslumbrante Automático                                                                                                                             | 15    |
| 9   | - | SC9 - Fusible 9 en portafusibles    | -   | - | Libre                                                                                                                                                                                   | 15    |
| 10  | - | SC10 - Fusible 10 en portafusibles  | -   | - | Libre                                                                                                                                                                                   | 15    |
| 11  | - | SC11 - Fusible 11 en portafusibles  | -   | - | Libre                                                                                                                                                                                   | 15    |

| Núm | Descripción en Esquema de Circuitos  | Amp  | Función/Consumidor                                                                                   | Señal |
|-----|--------------------------------------|------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 12  | - SC12 - Fusible 12 en portafusibles | 10A  | - J386- Unidad de control puerta, lado conductor<br>J387- Unidad de control puerta, lado acompañante | 30    |
| 13  | - SC13 - Fusible 13 en portafusibles | 10A  | - E1 - Conmutador luz<br>T16- Conector, de 16 polos, para Autodiagnóstico (DCL) (T16/16)             | 30    |
| 14  | - SC14 - Fusible 14 en portafusibles | 5A   | - F - Conmutador luz freno<br>J217- Unidad de control para cambio automático                         | 30    |
| 15  | - SC15 - Fusible 15 en portafusibles | 7,5A | - J519- Unidad de control p. red de a bordo                                                          | 30    |
| 16  | - SC16 - Fusible 16 en portafusibles | 10A  | - J301- Unidad de control p. aire acondicionado<br>J255- Unidad de control para Climatronic          | 30    |
| 17  | - SC17 - Fusible 17 en portafusibles | 5A   | - G397- Sensor de lluvia y de luz<br>G197- Transmisor de campo magnético (brújula)                   | 30    |
| 18  | - SC18 - Fusible 18 en portafusibles | 5A   | - J446- Unidad de control p. aparcamiento asistido<br>F189- Conmutador p.Tiptronic                   | 30    |
| 19  | - SC19 - Fusible 19 en portafusibles | -    | - Libre                                                                                              | 30    |
| 20  | - SC20 - Fusible 20 en portafusibles | 5A   | - J104-- Unidad de control para ABS                                                                  | 30    |
| 21  | - SC21 - Fusible 21 en portafusibles | -    | - Libre                                                                                              |       |
| 22  | - SC22 - Fusible 22 en portafusibles | 40A  | - V2 - Turbina de aire fresco                                                                        | 30    |
| 23  | - SC23 - Fusible 23 en portafusibles | 30A  | - J386- Unidad de control puerta, lado conductor<br>J387- Unidad de control puerta, lado acompañante | 30    |
| 24  | - SC24 - Fusible 24 en portafusibles | 25A  | - U1 - Encendedor<br>U9 - Encendedor trasero                                                         | 30    |

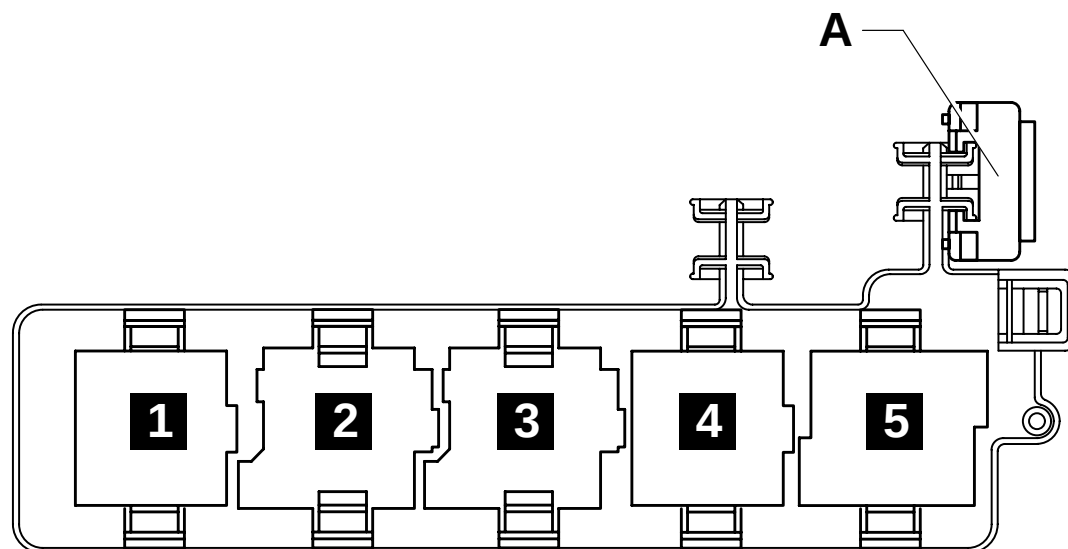
| Núm |   | Descripción en Esquema de Circuitos | Amp |   | Función/Consumidor                                                                                                                                                                                                                                                                       | Señal |
|-----|---|-------------------------------------|-----|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 25  | - | SC25 - Fusible 25 en portafusibles  | 25A | - | J519- Unidad de control para red de a bordo                                                                                                                                                                                                                                              | 30    |
| 26  | - | SC26 - Fusible 26 en portafusibles  | 20A | - | U5 - Toma de corriente 12 V                                                                                                                                                                                                                                                              | 30    |
| 27  | - | SC27 - Fusible 27 en portafusibles  | 15A | - | J643- Relé de prealimentación de combustible <sup>1)</sup>                                                                                                                                                                                                                               | 30    |
| 28  | - | SC28 - Fusible 28 en portafusibles  | -   | - | Libre                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 75    |
| 29  | - | SC29 - Fusible 29 en portafusibles  | 10A | - | J220- Unidad de control para Motronic <sup>1)</sup><br>J248- Unidad de control p. sistema de inyección directa Diesel <sup>2)</sup>                                                                                                                                                      | 15    |
| 30  | - | SC30 - Fusible 30 en portafusibles  | 5A  | - | J234- Unidad de control para Airbag<br>K145- Testigo de airbag desactivado, lado acompañante                                                                                                                                                                                             | 15    |
| 31  | - | SC31 - Fusible 31 en portafusibles  | 5A  | - | F4 - Conmutador para luces de marcha atrás                                                                                                                                                                                                                                               | 15    |
| 32  | - | SC32 - Fusible 32 en portafusibles  | 30A | - | J388- Unidad de control p. puerta, trasera izquierda<br>J389- Unidad de control p. puerta, trasera derecha                                                                                                                                                                               | 30    |
| 33  | - | SC33 - Fusible 33 en portafusibles  | 25A | - | J245- Unidad de control p. regulación techo corredizo                                                                                                                                                                                                                                    | 30    |
| 34  | - | SC34 - Fusible 34 en portafusibles  | 15A | - | V125- Motor regulación longitudinal apoyo lumbar, asiento conductor<br>V126- Motor regulación longitudinal apoyo lumbar, asiento acompañante<br>V129- Motor regulación vertical apoyo lumbar, asiento conductor<br>V130- Motor regulación vertical apoyo lumbar, asiento del acompañante | 30    |

**Nota:**

<sup>1)</sup> aplica para motores BGP y BGQ

<sup>2)</sup> aplica para motores BRM

| Núm | Descripción en Esquema de Circuitos  | Amp | Función/Consumidor                                                                                                                                                                                                    | Señal |
|-----|--------------------------------------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 35  | - SC35 - Fusible 35 en portafusibles | 5A  | - G384- Transmisor de inclinación del vehículo<br>H12- Bocina de alarma                                                                                                                                               | 30    |
| 36  | - SC36 - Fusible 36 en portafusibles | 20A | - V11 - Bomba de lavafaros<br>J39 - Relé p. limpiafaros                                                                                                                                                               | 30    |
| 37  | - SC37 - Fusible 37 en portafusibles | 30A | - J131- Unidad de control asiento calefactable conductor<br>J132- Unidad de control asiento calefactable acompañante                                                                                                  | 30    |
| 38  | - SC38 - Fusible 38 en portafusibles | -   | - Libre                                                                                                                                                                                                               | 30    |
| 39  | - SC39 - Fusible 39 en portafusibles | -   | - Libre                                                                                                                                                                                                               |       |
| 40  | - SC40 - Fusible 40 en portafusibles | 40A | - J301- Unidad de control p. aire acondicionado                                                                                                                                                                       | 75    |
| 41  | - SC41 - Fusible 41 en portafusibles | -   | - Libre                                                                                                                                                                                                               | 75    |
| 42  | - SC42 - Fusible 42 en portafusibles | 15A | - J519- Unidad de control p. red de a bordo                                                                                                                                                                           | 75    |
| 43  | - SC43 - Fusible 43 en portafusibles | -   | - Libre                                                                                                                                                                                                               | 30    |
| 44  | - SC44 - Fusible 44 en portafusibles | -   | - Libre                                                                                                                                                                                                               | 30    |
| 45  | - SC45 -Fusible 45 en portafusibles  | -   | - Libre                                                                                                                                                                                                               | 30    |
| 46  | - SC46 - Fusible 46 en portafusibles | 5A  | - Z20- Resistencia de calefacción para pulverizador izquierdo<br>Z21- Resistencia de calefacción para pulverizador derecho<br>J301- Unidad de control p. aire acondicionado<br>J255- Unidad de control p. Climatronic | 75    |
| 47  | - SC47 -Fusible 47 en portafusibles  | -   | - Libre                                                                                                                                                                                                               | 30    |
| 48  | - SC48 - Fusible 48 en portafusibles | -   | - Libre                                                                                                                                                                                                               | 75    |
| 49  | - SC49 - Fusible 49 en portafusibles | 5A  | - E1- Conmutador luz                                                                                                                                                                                                  | 75    |



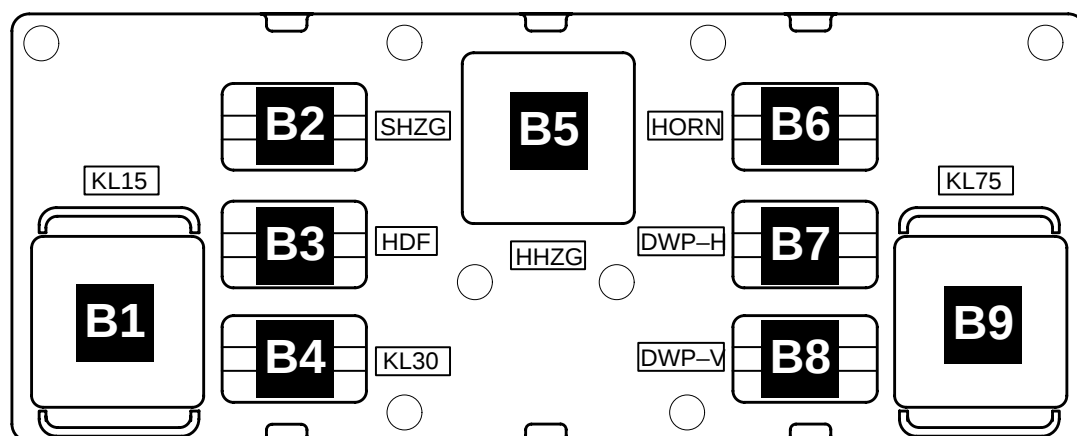
### Dotación de Relés con Fusibles Automáticos, debajo del Panel de Instrumentos a la izquierda

- 1 - Libre
- 2 - Libre
- 3 - Libre
- 4 - Libre
- 5 - Unidad de control p. bomba de combustible - J538 (449) <sup>1)</sup>
- 5 - Relé de la bomba de combustible eléctrica II J49 (449) <sup>2)</sup>
- A - Interruptor de Ajuste de Asiento del Conductor 1- 30A

#### **Indicaciones:**

- 1) Aplica para motores BGP y BGO
- 2) Aplica para motores GQQ y HLH

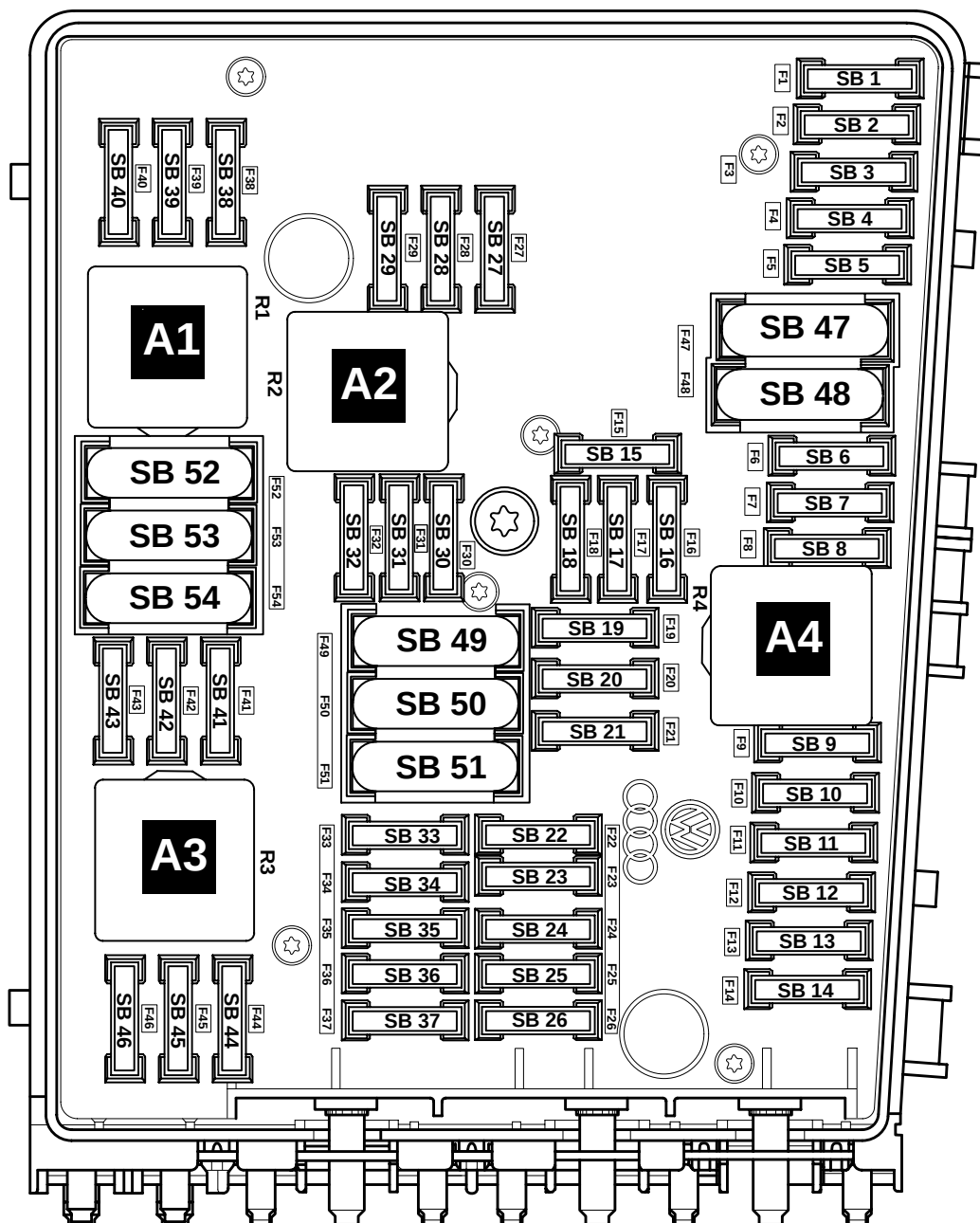
N97-0584



N97-0537

**Dotación de Relés en el panel de relés, en la unidad de control para red de a bordo, en el panel de instrumentos a la izquierda**

- B1 - Libre
- B2 - Relé para el retrovisor exterior calefactable - J99 (449)
- B3 - Libre
- B4 - Relé p.alimentación tensión borne 30- J317 (449)
- B5 - Relé luneta térmica - J9 (53)
- B6 - Relé de bocina bitonal - J4 (449)
- B7 - Libre
- B8 - Libre
- B9 - Relé de descarga para contacto X - J59 (460)



N97-0583

**Fusibles (SB) en E-Box,  
compartimento de motor  
a la izquierda**

**Colores de los fusibles**

- 30 A - verde
- 25 A - blanco
- 20 A - amarillo
- 15 A - azul
- 10 A - rojo
- 7,5 A - café
- 5 A - beige
- 3 A - lila

| Núm |   | Descripción en Esquema de Circuitos | Amp |   | Función/Consumidor                                                                                                                                                                            | Señal |
|-----|---|-------------------------------------|-----|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| F1  | - | SB1 - Fusible 1 en portafusibles    | 30A | - | J104- Unidad de control para ABS                                                                                                                                                              | 30    |
| F2  | - | SB2 - Fusible 2 en portafusibles    | 30A | - | J104- Unidad de control para ABS                                                                                                                                                              | 30    |
| F3  | - | SB3 - Fusible 3 en portafusibles    | 20A | - | J393- Unidad de control central p. sistema de confort                                                                                                                                         | 30    |
| F4  | - | SB4 - Fusible 4 en portafusibles    | 5A  | - | J519- Unidad de control p. red de a bordo                                                                                                                                                     | 30    |
| F5  | - | SB5 - Fusible 5 en portafusibles    | 20A | - | H2 - Bocina de tonos agudos<br>H7 - Bocina de tonos graves                                                                                                                                    | 30    |
| F6  | - | SB6 - Fusible 6 en portafusibles    | 30A | - | N- Bobinas de encendido 1-5 con etapa final de potencia <sup>1)</sup>                                                                                                                         | 87    |
| F7  | - | SB7 - Fusible 7 en portafusibles    | 5A  | - | F47- Conmutador del pedal de freno para GRA<br>G476- Transmisor de posición del embrague                                                                                                      | 87    |
| F8  | - | SB8 - Fusible 8 en portafusibles    | 10A | - | V7- Ventilador del líquido refrigerante<br>N205- Válvula -1- para distribución variable <sup>1)</sup><br>N80- Electroválvula 1 para sistema de depósito de carbón activo (puesta en cadencia) | 87    |

**Indicaciones:**

<sup>1)</sup> Aplica para motores BGP y BGQ

| Núm | Descripción en Esquema de Circuitos  | Amp        | Función/Consumidor                                                                                                                                                                                                                                                                         | Señal |
|-----|--------------------------------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| F9  | - SB9 - Fusible 9 en portafusibles   | 10A        | - J49- Relé de la bomba de combustible eléctrica II <sup>2)</sup><br>J370- Unidad de control para activación de las bujías de precalentamiento <sup>2)</sup>                                                                                                                               | 87    |
| F10 | - SB10 - Fusible 10 en portafusibles | 10A        | - N18- Válvula recirculación gases escape <sup>2)</sup><br>N112- Válvula de inyección de aire secundario <sup>1)</sup><br>N345- Válvula de conmutación de radiador, recirculación de gases de escape <sup>2)</sup><br>V144- Bomba de diagnóstico para sistema de combustible <sup>1)</sup> | 87    |
| F11 | - SB11 - Fusible 11 en portafusibles | 25A<br>30A | - J220- Unidad de control para Motronic <sup>1)</sup><br>J248- Unidad de control para sistema de inyección directa diesel <sup>2)</sup>                                                                                                                                                    | 87    |
| F12 | - SB12 - Fusible 12 en portafusibles | 10A        | - G39 - Sonda lambda <sup>2)</sup>                                                                                                                                                                                                                                                         | 87    |
| F13 | - SB13 - Fusible 13 en portafusibles | 15A        | - J217- Unidad de control para cambio automático (TCM) <sup>2)</sup>                                                                                                                                                                                                                       | 30    |
| F14 | - SB14 - Fusible 14 en portafusibles | -          | - Libre                                                                                                                                                                                                                                                                                    | -     |
| F15 | - SB15 - Fusible 15 en portafusibles | 40A        | - B - Motor de arranque (50)                                                                                                                                                                                                                                                               | 50    |
| F16 | - SB16 - Fusible 16 en portafusibles | 15A        | - J527- Unidad de control p. electrónica de la columna de dirección                                                                                                                                                                                                                        | 30    |
| F17 | - SB17 - Fusible 17 en portafusibles | 10A        | - J285- Unidad de control con testigos luminosos en cuadro de instrumentos                                                                                                                                                                                                                 | 30    |

**Indicaciones:**

<sup>1)</sup> Aplica para motores BGP y BGQ

<sup>2)</sup> Aplica para motor BRM

| Núm |   | Descripción en Esquema de Circuitos | Amp                                   |   | Función/Consumidor                                                                                    | Señal |
|-----|---|-------------------------------------|---------------------------------------|---|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| F18 | - | SB18 - Fusible 18 en portafusibles  | 30A                                   | - | J525- Unidad de control para paquete de sonido digital                                                | 30    |
| F19 | - | SB19 - Fusible 19 en portafusibles  | 15A                                   | - | R - Radio<br>J503- Unidad de control con pantalla p, TV/navegación                                    | 30    |
| F20 | - | SB20 - Fusible 20 en portafusibles  | -                                     | - | Libre                                                                                                 | 30    |
| F21 | - | SB21 - Fusible 21 en portafusibles  | -                                     | - | Libre                                                                                                 | -     |
| F22 | - | SB22 - Fusible 22 en portafusibles  | -                                     | - | Libre                                                                                                 | -     |
| F23 | - | SB23 - Fusible 23 en portafusibles  | -                                     | - | Libre                                                                                                 | 15    |
| F24 | - | SB24 - Fusible 24 en portafusibles  | 10A                                   | - | J533- Interfaz de diagnóstico para bus de datos                                                       | 30    |
| F25 | - | SB25 - Fusible 25 en portafusibles  | -                                     | - | Libre                                                                                                 | -     |
| F26 | - | SB26 - Fusible 26 en portafusibles  | 10A <sup>1)</sup><br>5A <sup>2)</sup> | - | J220- Unidad de control para Motronic <sup>1)</sup><br>J317- Relé para alimentación tensión, borne 30 | 30    |
| F27 | - | SB27 - Fusible 27 en portafusibles  | -                                     | - | Libre                                                                                                 | 15    |
| F28 | - | SB28 - Fusible 28 en portafusibles  | 20A                                   | - | J217- Unidad de control para cambio automático<br>F125- Conmutador Multifunción                       | 15    |
| F29 | - | SB29 - Fusible 29 en portafusibles  | 10A                                   | - | N- Bobina de encendido <sup>1)</sup>                                                                  | 15    |
| F30 | - | SB30 - Fusible 30 en portafusibles  | -                                     | - | Libre                                                                                                 | 30    |
| F31 | - | SB31 - Fusible 31 en portafusibles  | 30A                                   | - | J400 - Unidad de control de motor limpiacristales                                                     | 30    |

**Nota:**

<sup>1)</sup> aplica para motores BGP y BGQ

<sup>2)</sup> aplica para motores BRM

| Núm | Descripción en Esquema de Circuitos  | Amp       | Función/Consumidor                                                                                                                 | Señal |
|-----|--------------------------------------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| F32 | - SB32 - Fusible 32 en portafusibles | -         | - Libre                                                                                                                            | 87    |
| F33 | - SB33 - Fusible 33 en portafusibles | 15A       | - G6 - Bomba de combustible (bomba de preelevación) <sup>1)</sup><br>J538 -Unidad de control p. bomba de combustible <sup>1)</sup> | 87    |
| F34 | - SB34 - Fusible 34 en portafusibles | -         | - Libre                                                                                                                            |       |
| F35 | - SB35 - Fusible 35 en portafusibles | -         | - Libre                                                                                                                            |       |
| F36 | - SB36 - Fusible 36 en portafusibles | -         | - Libre                                                                                                                            |       |
| F37 | - SB37 - Fusible 37 en portafusibles | -         | - Libre                                                                                                                            |       |
| F38 | - SB38 - Fusible 38 en portafusibles | -         | - Libre                                                                                                                            | 15    |
| F39 | - SB39 - Fusible 39 en portafusibles | -         | - Libre                                                                                                                            | 15    |
| F40 | - SB40 - Fusible 40 en portafusibles | 20A       | - Portafusibles en panel de instrumentos, a la izq (SC 1 - SC 6, SC 7 - SC 11, SC 29 - SC 31)                                      | 15    |
| F41 | - SB41 - Fusible 41 en portafusibles | -         | - Libre                                                                                                                            |       |
| F42 | - SB42 - Fusible 42 en portafusibles | 10A<br>5A | - G70 -Medidor de masa de aire <sup>2)</sup><br>J17- Relé bomba combustible <sup>1)</sup>                                          | 15    |
| F43 | - SB43 - Fusible 43 en portafusibles | -         | - Libre                                                                                                                            | -     |
| F44 | - SB44 - Fusible 44 en portafusibles | 10A       | - G70- Medidor de masa de aire <sup>1)</sup>                                                                                       | -     |
| F45 | - SB45 - Fusible 45 en portafusibles | 10A       | - G39- Sonda lambda <sup>1)</sup><br>G130- Sonda lambda posterior a catalizador <sup>1)</sup>                                      | -     |
| F46 | - SB46 - Fusible 46 en portafusibles | -         | - Libre                                                                                                                            | -     |
| F47 | - SB47 - Fusible 47 en portafusibles | 40A       | - J519- Unidad de control p. red de a bordo                                                                                        | 30    |
| F48 | - SB48 - Fusible 48 en portafusibles | 40A       | - J519- Unidad de control p. red de a bordo                                                                                        | 30    |

**Indicaciones:**

<sup>1)</sup> Aplica para motores BGP y BGO

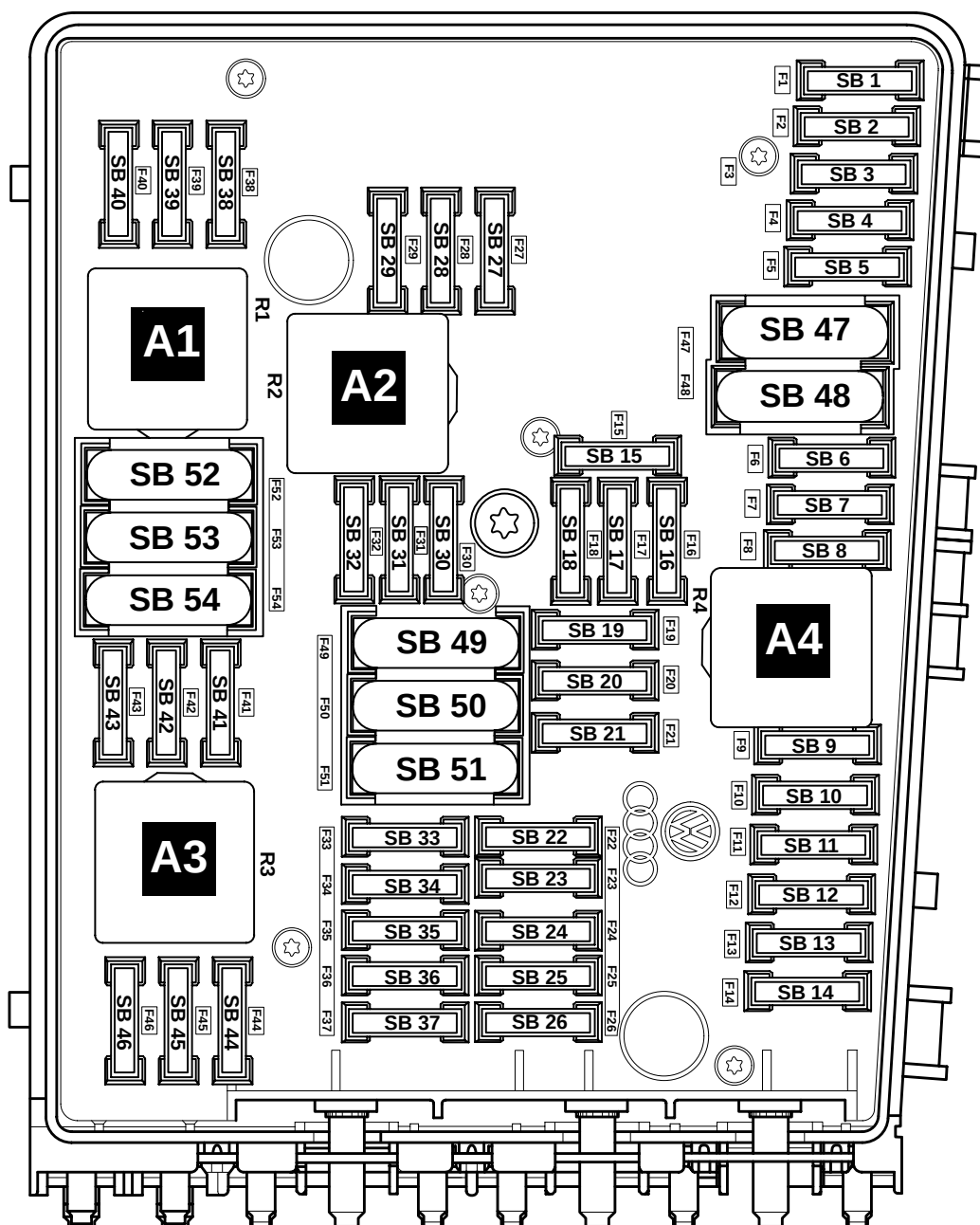
<sup>2)</sup> Aplica para motor BRM

| Núm |   | Descripción en Esquema de Circuitos | Amp        |   | Función/Consumidor                                                                                                                      | Señal |
|-----|---|-------------------------------------|------------|---|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| F49 | - | SB49 - Fusible 49 en portafusibles  | -          | - | Libre                                                                                                                                   | 30    |
| F50 | - | SB50 - Fusible 50 en portafusibles  | -          | - | Libre                                                                                                                                   | 30    |
| F51 | - | SB51 - Fusible 51 en portafusibles  | 50A<br>40A | - | J179- Unidad de control para automático del tiempo de incandescencia <sup>2)</sup><br>J299- Relé p. bomba aire secundario <sup>1)</sup> | 30    |
| F52 | - | SB52 - Fusible 52 en portafusibles  | 50A        | - | J519- Unidad de control p. red de a bordo<br>SC 40 - SC 42, SC 46, SC 47, SC 49                                                         | 30    |
| F53 | - | SB53 - Fusible 53 en portafusibles  | 50A        | - | Interruptor para ajuste de asiento del conductor 1,<br>SC32                                                                             | 30    |
| F54 | - | SB54 - Fusible 54 en portafusibles  | 50A        | - | V7- Ventilador del líquido refrigerante                                                                                                 | 30    |

**Indicaciones:**

<sup>1)</sup> Aplica para motores BGP y BGO

<sup>2)</sup> Aplica para motor BRM



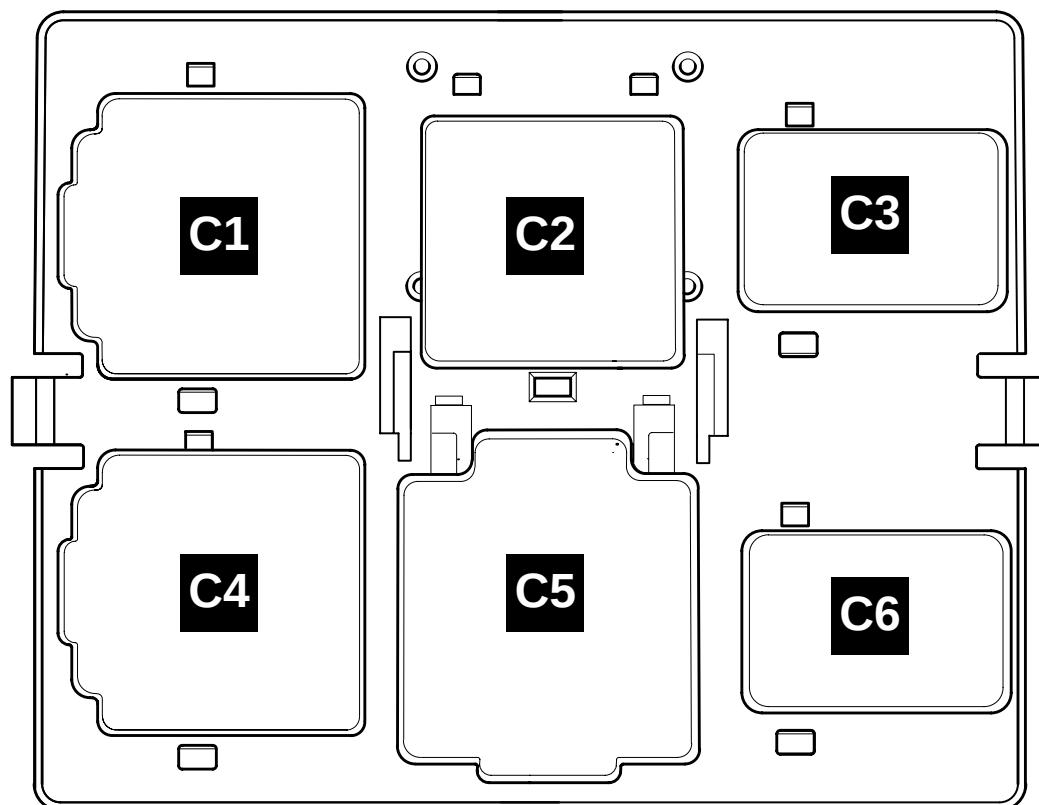
N97-0583

### Dotación de Relés en E-Box, compartimento de motor a la izq.

- A1 - Relé p.alimentación de tensión borne 15 - J329 (433)
- A2 - Relé de alimentación de tensión, borne 50- J682 (433)
- A3 - Relé bomba combustible - J17 (167) <sup>1)</sup>
- A4 - Relé p.alimentación tensión borne 30 - J317 (458)

#### **Indicaciones:**

- 1) Aplica para motores BGP y BGQ



N97-0545

**Dotación de Relés en portarelés adicional, debajo de E-Box, compartimento de motor a la izq.**

- C1 - Libre
- C2 - Unidad de control de ciclo automático de precalentamiento - J179 (461)
- C3 - Libre
- C4 - Libre
- C5 - Relé p. bomba aire secundario-J299...(100)
- C6 - Libre

**Indicaciones:**

*El portarelés adicional está localizado debajo de la E-Box y solo es visible al desmontar ésta última.*

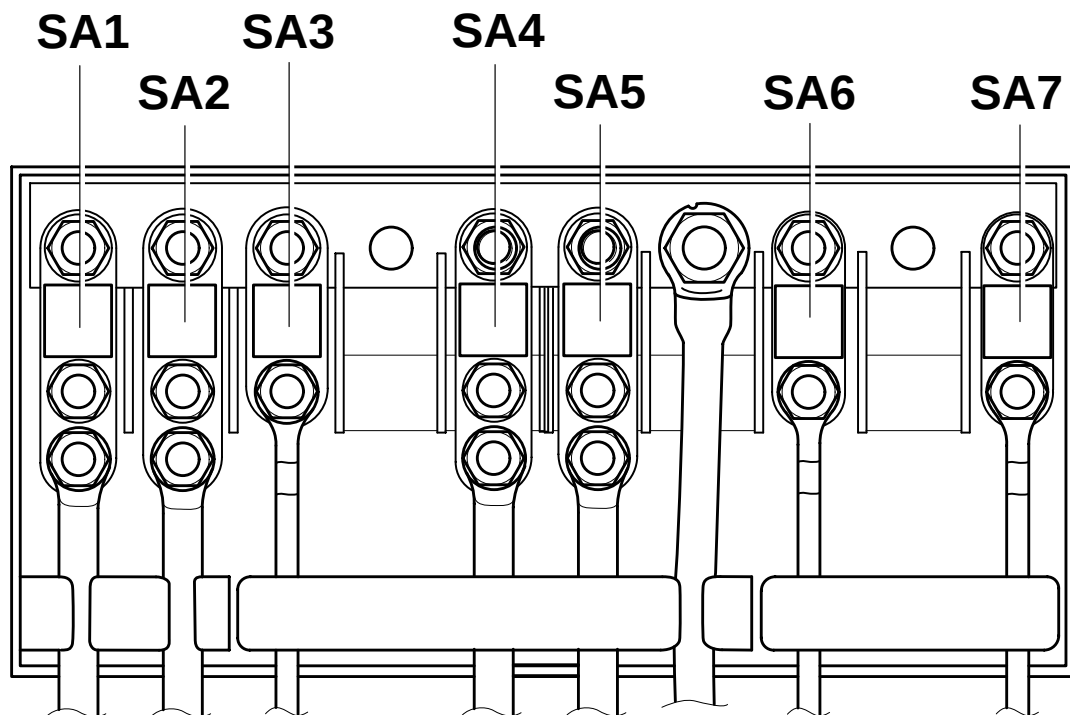
**Fusibles (SA) en portafusibles en E-Box, en compartimento de motor a la izquierda**

**Torque de apriete**

⇒ **Sistema Eléctrico, Gpo. de Rep. 97, Portafusibles: remover e instalar**

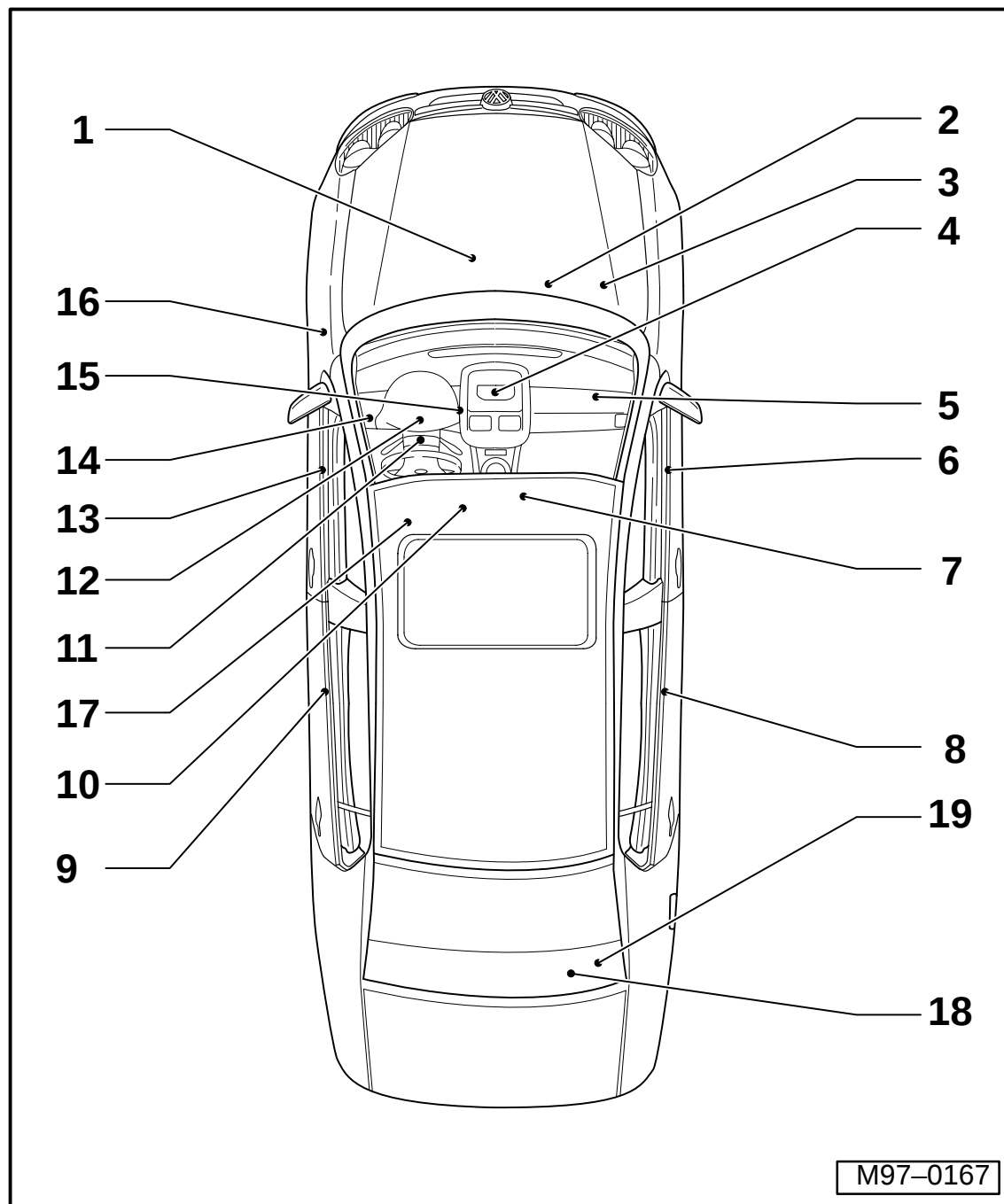
**Colores de los fusibles**

30 A - verde  
25 A - blanco  
20 A - amarillo  
15 A - azul  
10 A - rojo  
7,5 A - café  
5 A - beige  
3 A - lila



N97-0510

| Núm |   | Descripción en Esquema de Circuitos      | Amp  |   | Función/Consumidor                                                                                                                                               | Señal |
|-----|---|------------------------------------------|------|---|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| 1   | - | SA1 - Fusible 1 en portafusibles/batería | 200A | - | C - Alternador (140 A)                                                                                                                                           | 30    |
| 2   | - | SA2 - Fusible 2 en portafusibles/batería | 80A  | - | V187- Motor p. dirección asistida electromecánica<br>J500- Unidad de control p. dirección asistida                                                               | 30    |
| 3   | - | SA3 - Fusible 3 en portafusibles/batería | 80A  | - | V7 - Ventilador del líquido refrigerante                                                                                                                         | 30    |
| 4   | - | SA4 - Fusible 4 en portafusibles/batería | -    | - | Libre                                                                                                                                                            |       |
| 5   | - | SA5 - Fusible 5 en portafusibles/batería | 100A | - | Z35- Elemento calefactor de calefacción adicional                                                                                                                | 30    |
| 6   | - | SA6 - Fusible 6 en portafusibles/batería | 80A  | - | Fusibles en portafusibles en panel de instrumentos a la izquierda<br>SC 12, SC13, SC14, SC15, SC16, SC 17, SC 18, SC 20, SC 22,<br>SC23, CS24, CS25, CS26, SC 27 | 30    |
| 7   | - | SA7 - Fusible 7 en portafusibles/batería | -    | - | Libre                                                                                                                                                            |       |



## Unidades de control - Vista de conector múltiple de unidad de control (México)

### Vista de unidades de control

**1 - -J500- Unidad de control para dirección asistida**

♦ ⇒ a partir de la página 3/31

**2 - Unidades de control para Motronic/Diesel**

♦ ⇒ a partir de la página 3/10

**3 - -J104- Unidad de control p. ABS**

♦ ⇒ a partir de la página 3/7

**4 - -J234- Unidad de control p. Airbag**

♦ ⇒ a partir de la página 3/15

**5 - -J393- Unidad de control central para sistema de confort**

♦ ⇒ a partir de la página 3/13

**6 - -J387- Unidad de control puerta lado acompañante**

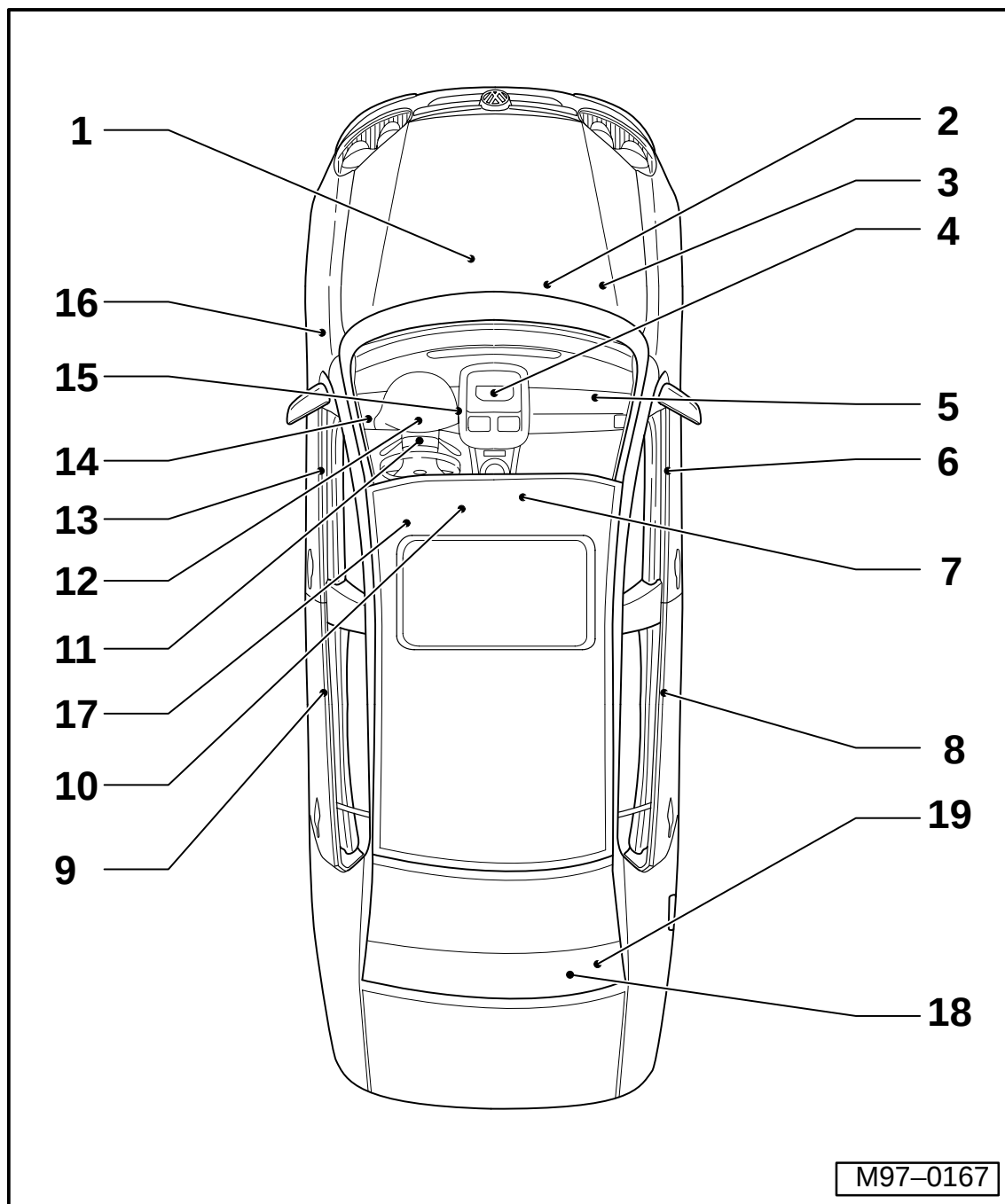
♦ ⇒ a partir de la página 3/42

**7 - -J132- Unidad de control asiento calefactable acompañante**

♦ ⇒ a partir de la página 3/40

**8 - -J389- Unidad de control puerta trasera derecha**

♦ ⇒ a partir de la página 3/44



**9 - -J388- Unidad de control puerta trasera izquierda**

♦ ⇒ a partir de la página 3/46

**10 - -J131- Unidad de control asiento calefactable conductor**

♦ ⇒ a partir de la página 3/41

**11 - -J527- Unidad de control p. electrónica de la columna de dirección**

♦ ⇒ a partir de la página 3/33

**12 - -J285- Unidad de control con testigos luminoso en cuadro de instrumentos**

♦ ⇒ a partir de la página 3/28

**13 - -J386- Unidad de control puerta lado conductor**

♦ ⇒ a partir de la página 3/48

**14 - -J519- Unidad de control para red de a bordo**

♦ ⇒ a partir de la página 3/17

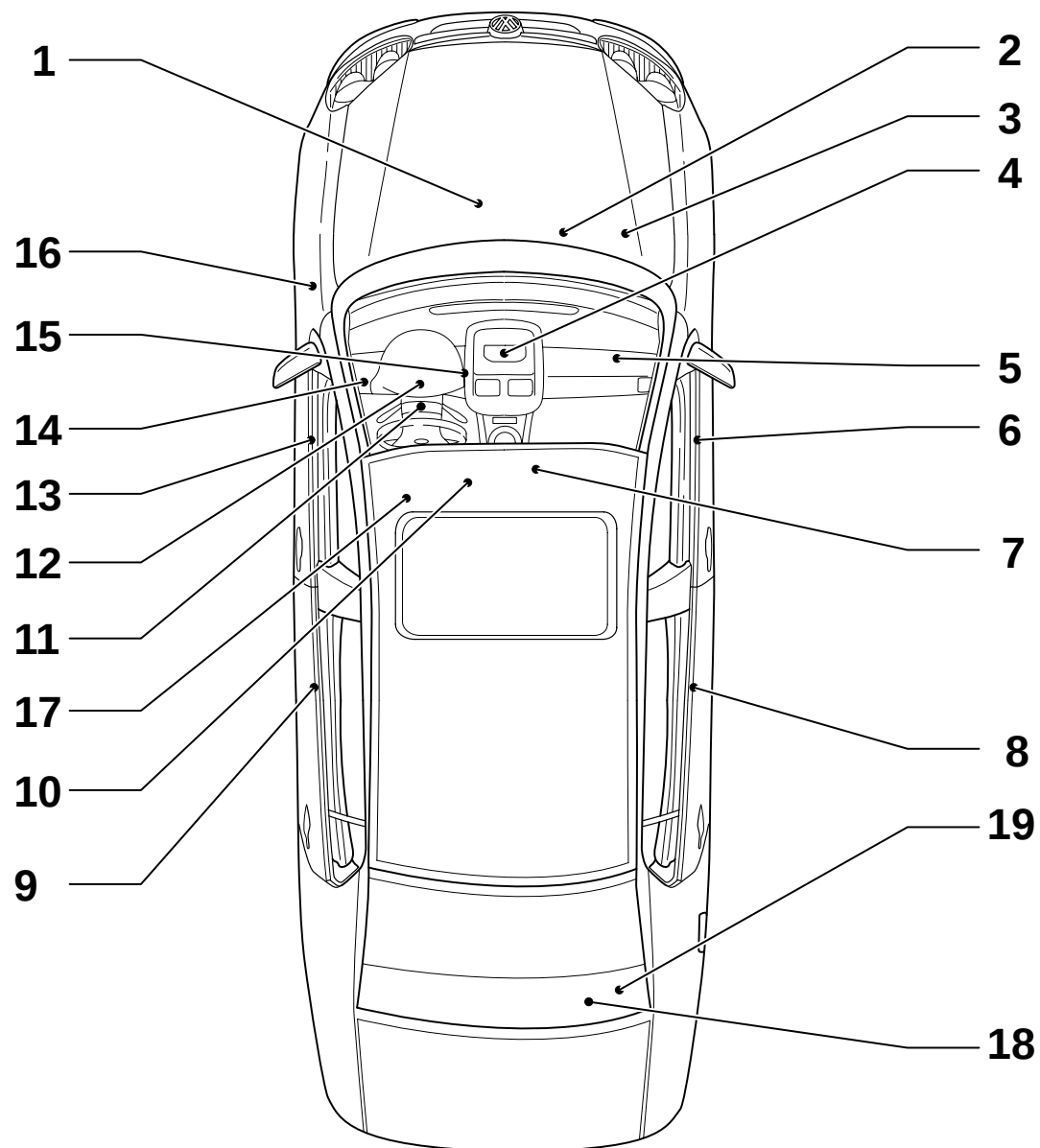
**15 - -J533- Interfaz de diagnóstico para bus de datos**

♦ ⇒ a partir de la página 3/26

**16 - -J217- Unidad de control para cambio automático**

♦ ⇒ a partir de la página 3/4

♦ No ilustrado: **-J743- Sistema Mechatronic del cambio manual automatizado (DSG)** ⇒ a partir de la página 3/6



**17 - -J525- Unidad de control para paquete de sonido digital**

♦ ⇒ página 3/50

**18 - -J603- Unidad de control para detección de posición del vehículo**

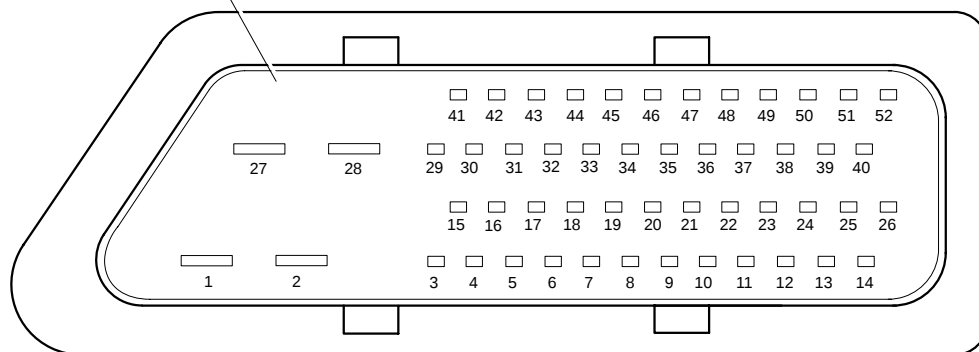
♦ ⇒ página 3/51

**19 - -R146- Radio vía satélite**

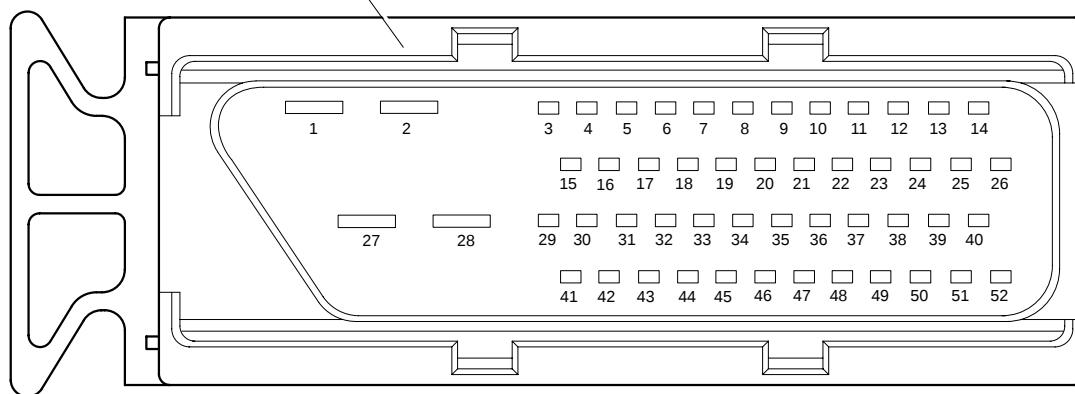
♦ ⇒ página 3/51

M97-0167

A



B

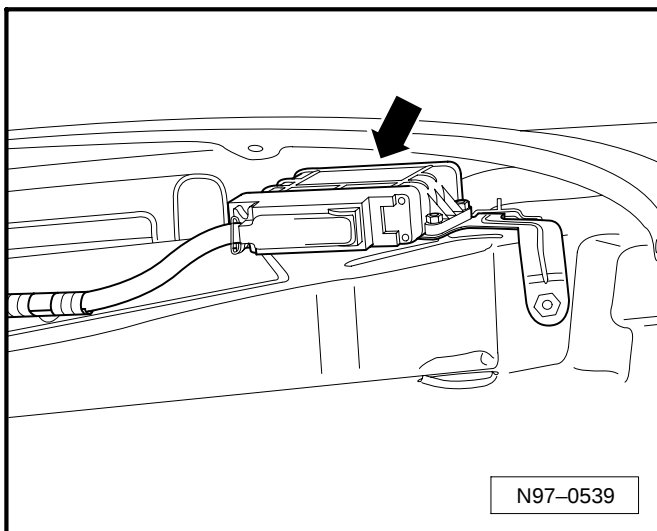
**-J217- Unidad de control para cambio automático**

A = Unidad de control para cambio automático (TCM) -J217-

**Conector:**

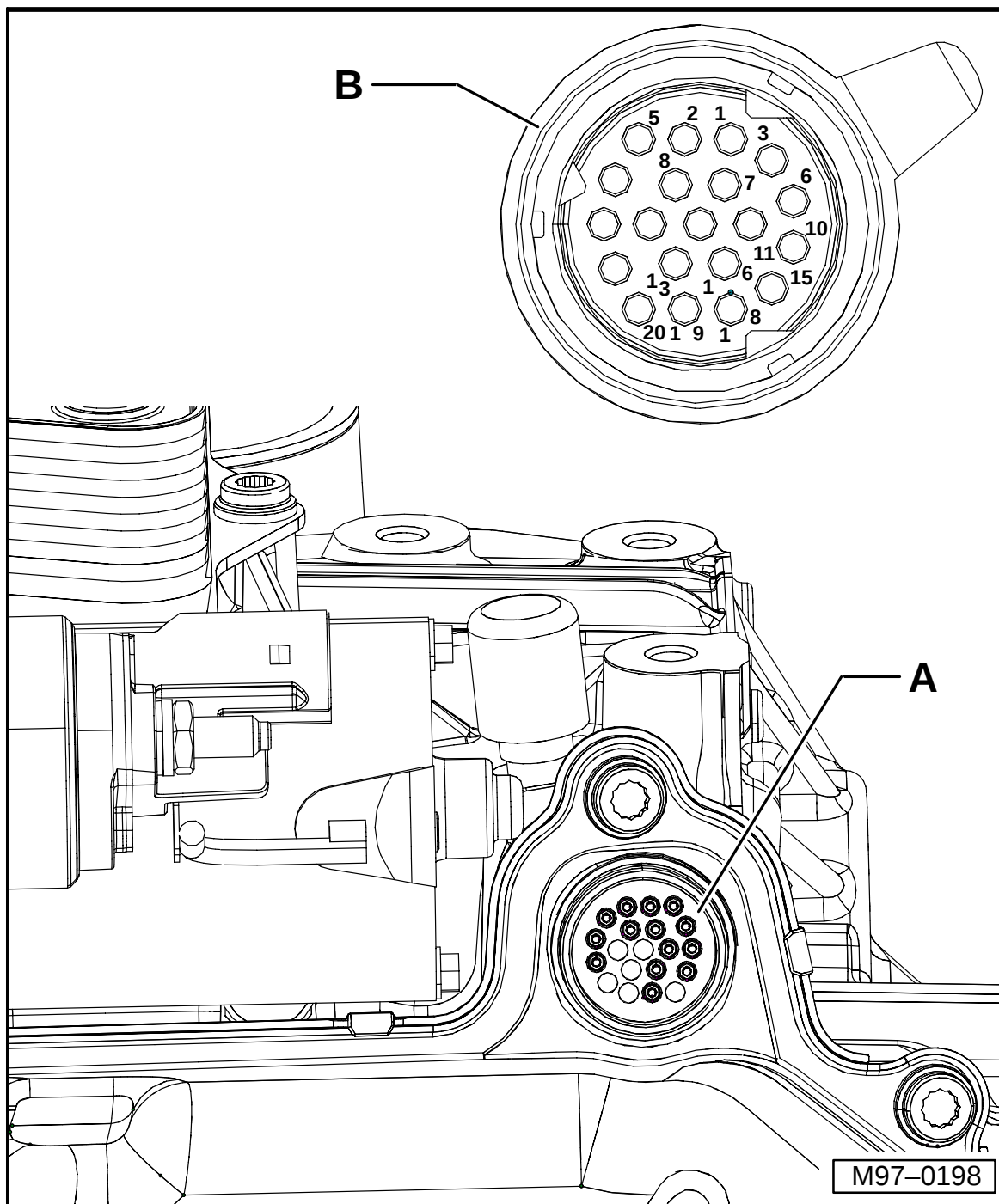
B = Conector de 52 contactos, en mazo de cables (T52)

N97-0506



-J217- Localización:

En pasarruedas delantero izquierdo ⇒ -flecha-



### -J743- Sistema Mechatronic del cambio manual automatizado (DSG)

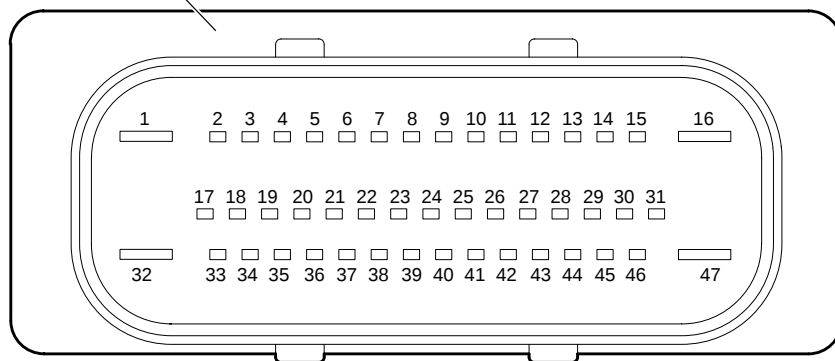
A = Sistema Mechatronic del cambio manual automatizado (DSG)

Localizacion: en el cambio manual automatizado (DSG)

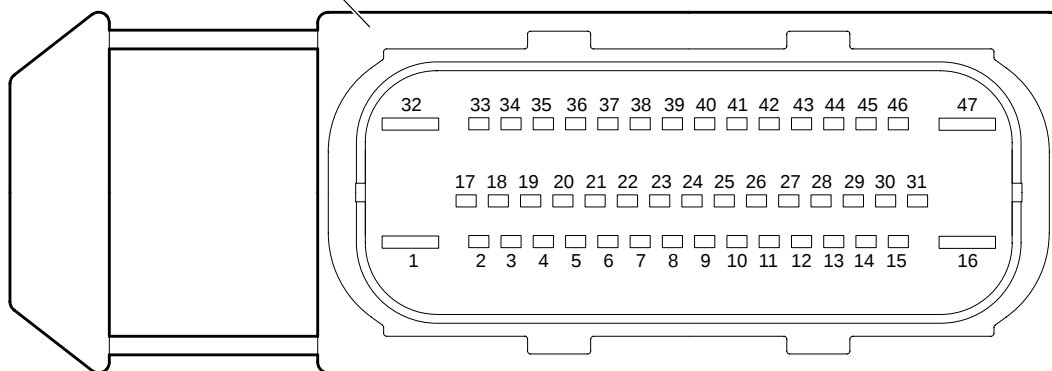
#### Conector:

B = Conector de 20 contactos, en mazo de cables (T20e)

A



B

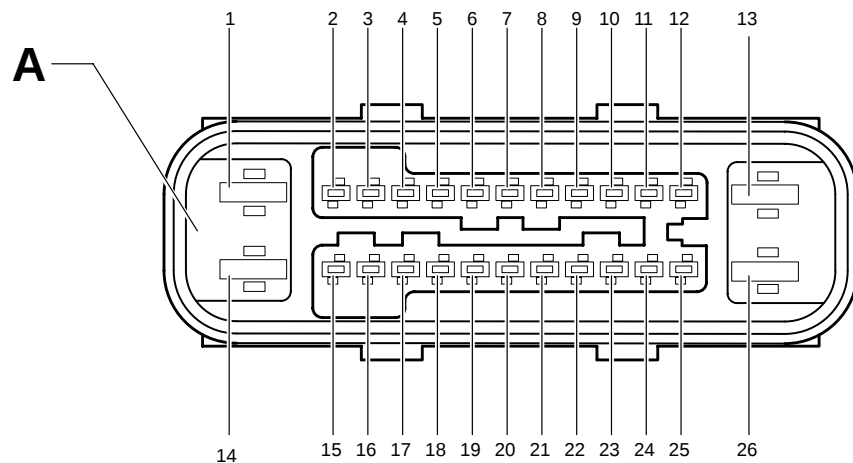
**-J104- Unidad de control para ABS  
(modelos con ABS/EDS/ASR/ESP)**

A = Unidad de control para ABS

**Conector:**

B = Conector de 47 contactos, en mazo de cables (T47)

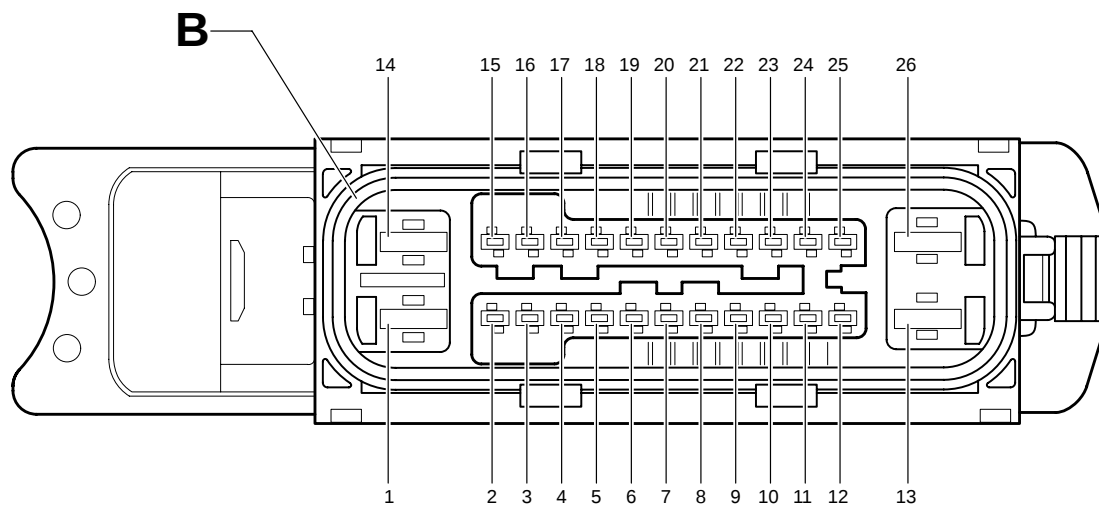
**-J104- Unidad de control para ABS  
(modelos con ABS/EDS/ASR) ⇒ pág. 3/8**

**-J104- Unidad de control para ABS  
(modelos con ABS/EDS/ASR)**

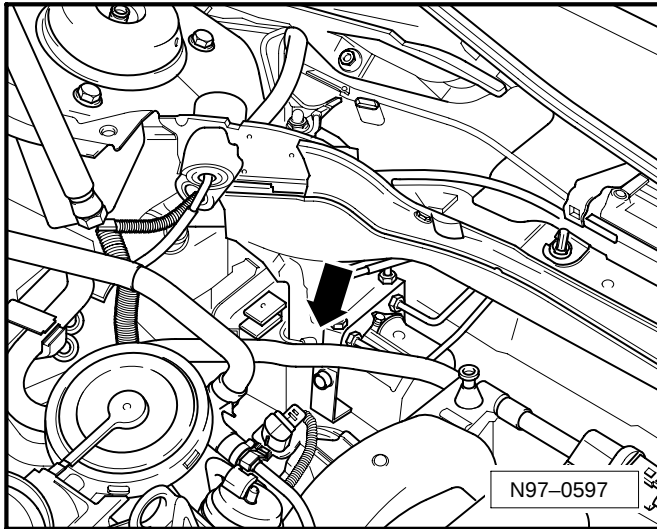
A = Unidad de control para ABS

**Conector:**

B = Conector de 26 contactos, en mazo de cables (T26a)

**-J104- Unidad de control para ABS  
(modelos con ABS/EDS/ASR/ESP) ⇒  
página 3/7**

N97-0603



-J104- Localización:

En compartimento de motor, a la derecha ⇒ -flecha-

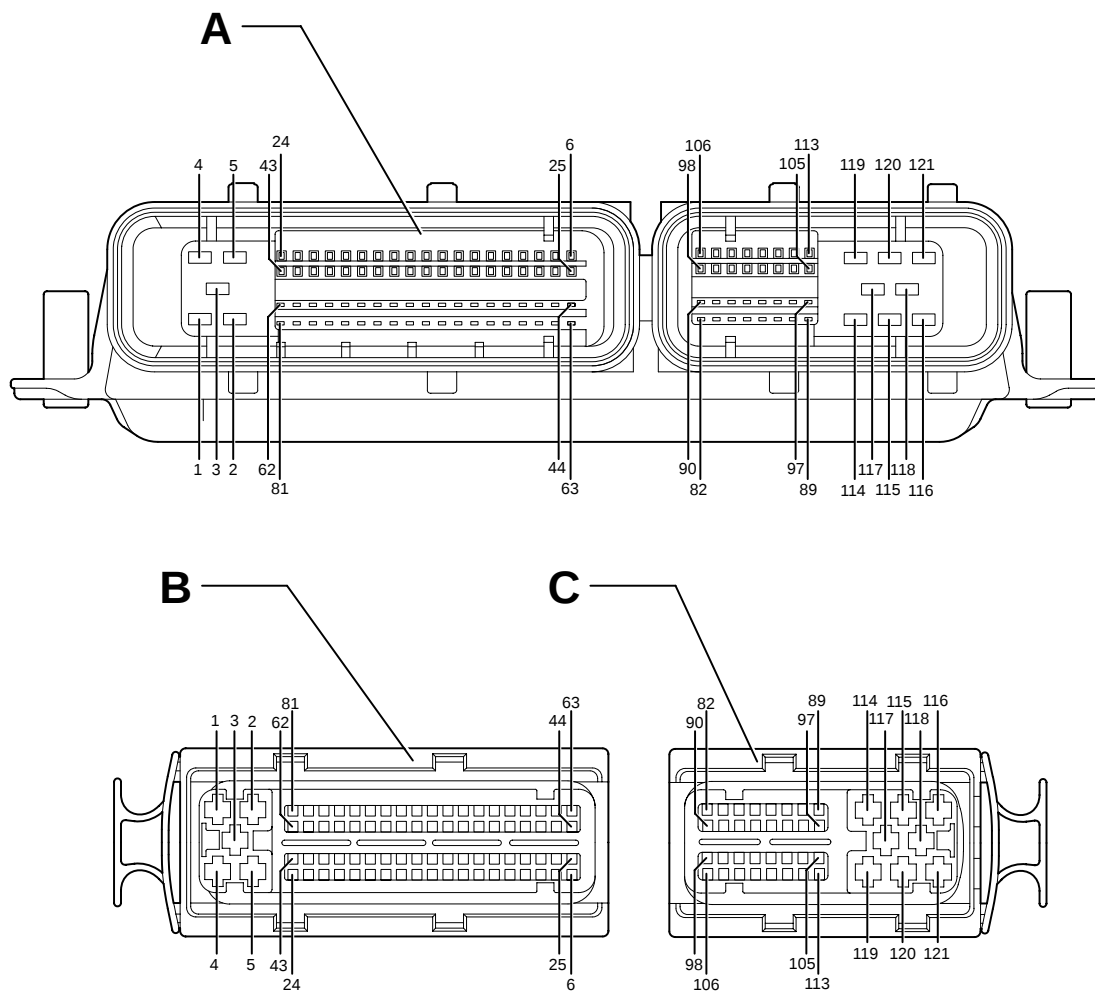
**-J220- Unidad de control p. Motronic**

A = Unidad de control para Motronic

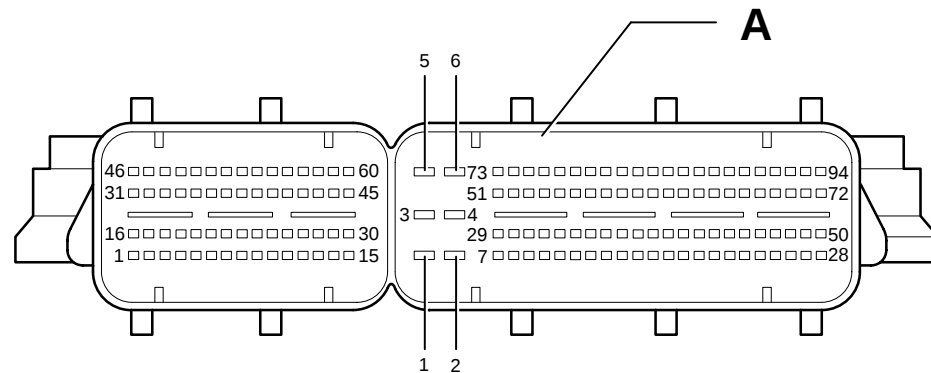
**Conector:**

B = Conector de 81 contactos, en mazo de cables (T121)

C = Conector de 40 contactos, en mazo de cables (T121)



N97-0446



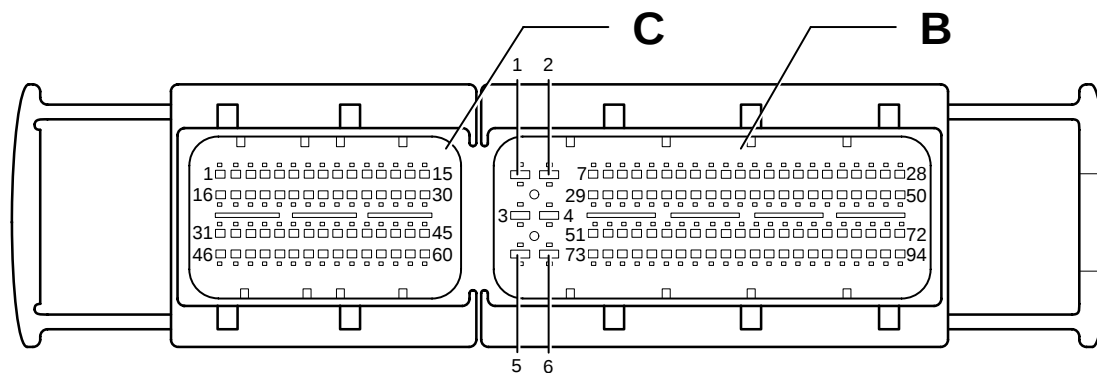
### -J248- Unidad de control para sistema de inyección diérecta diesel

A = Unidad de control para sistema de inyección directa diesel

#### Conector:

B = Conector de 94 contactos, en mazo de cables (T94)

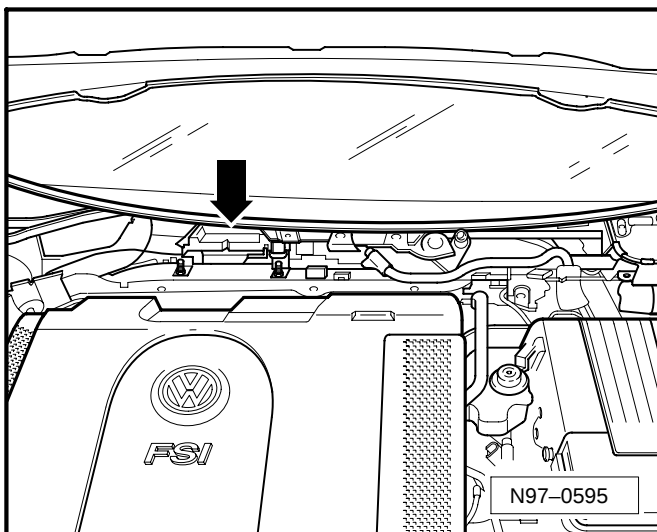
C = Conector de 60 contactos, en mazo de cables (T60)

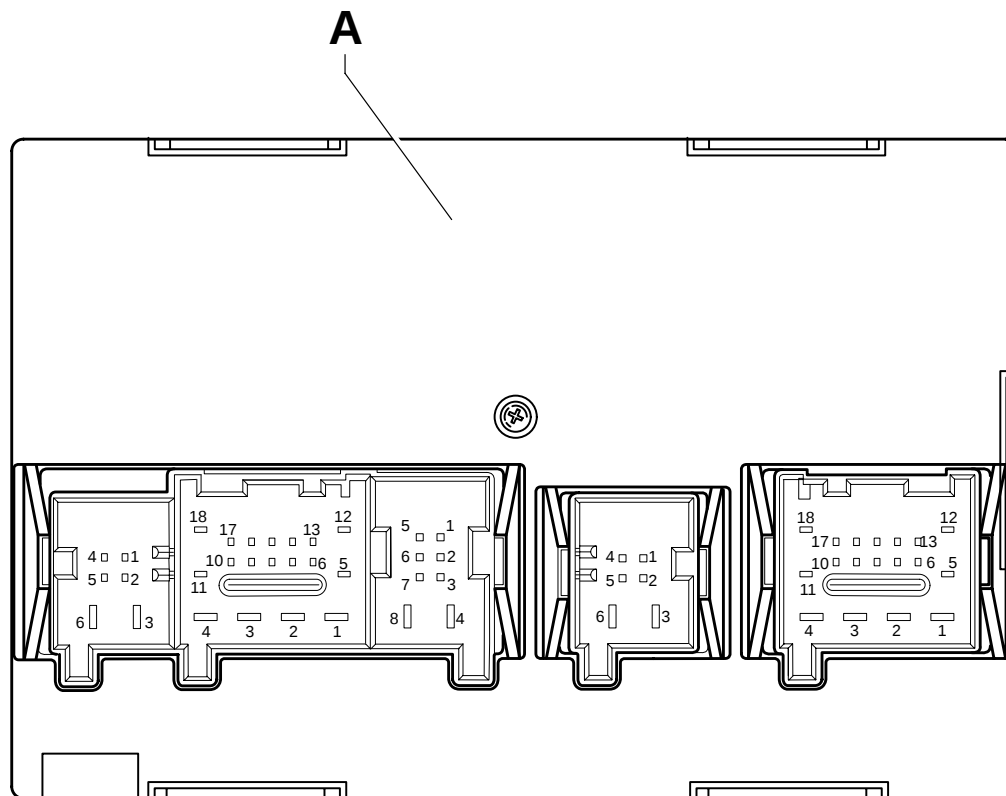


N97-0440

-J220- / -J248- Localización:

Debajo de la caja de aguas, al centro ⇒ -flecha-



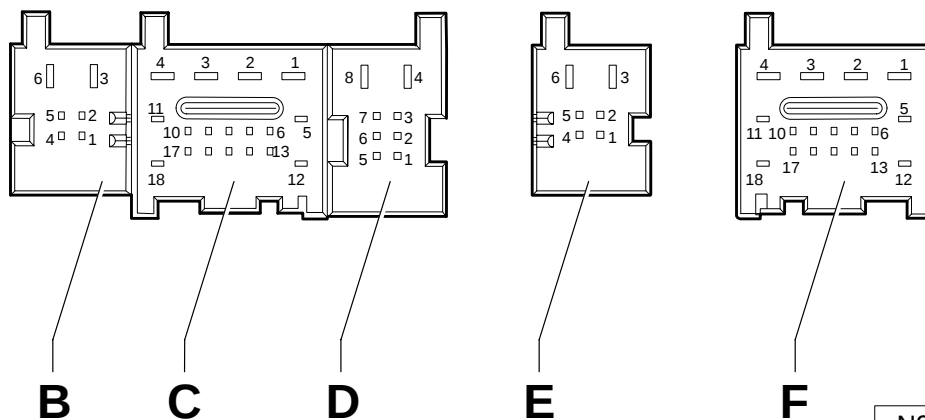


### -J393- Unidad de control central para sistema de confort

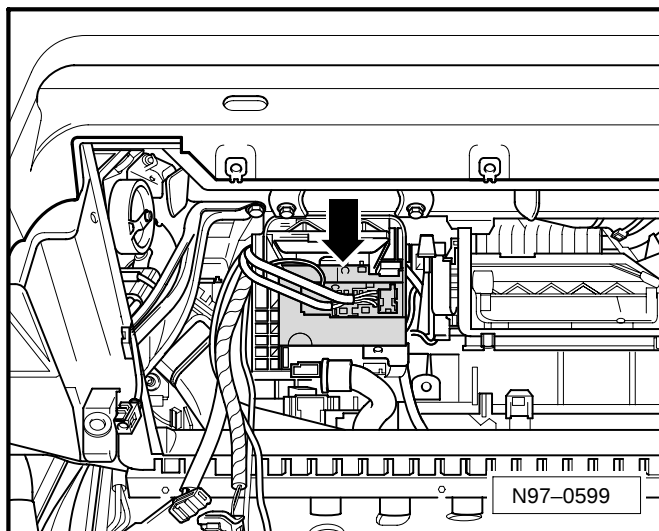
A = Unidad de control central para sistema de confort

#### Conector:

- B = Conector de 6 contactos, en mazo de cables (T6)
- C = Conector de 18 contactos, en mazo de cables (T18)
- D = Conector de 8 contactos, en mazo de cables (T8)
- E = Conector de 6 contactos, en mazo de cables
- F = Conector de 18 contactos, en mazo de cables (T18a)



N97-0541



-J393- Localización:

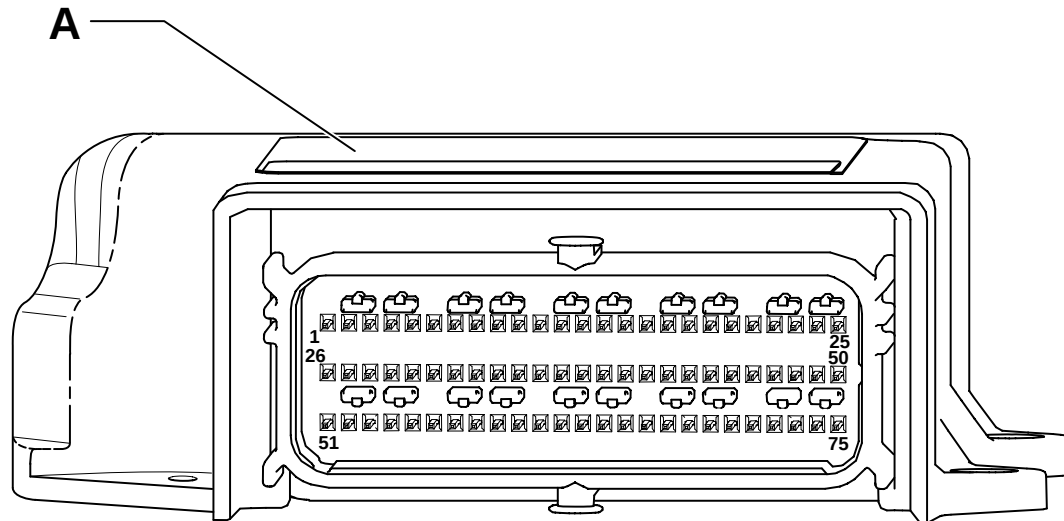
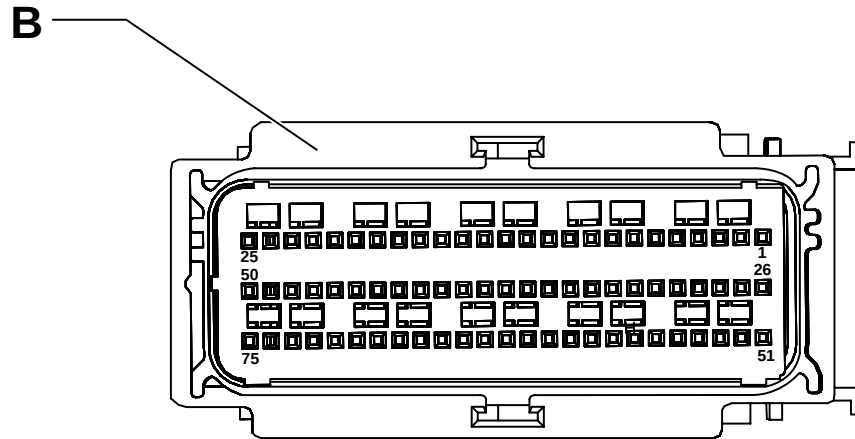
Debajo de panel de instrumentos, a la derecha, detrás de la guantera → -flecha -

**-J234- Unidad de control para Airbag**

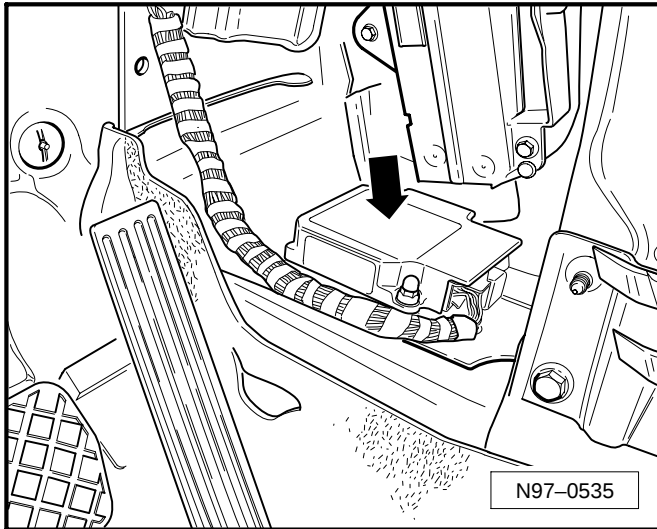
A = Unidad de control para Airbag

**Conector:**

B = Conector de 75 contactos, en mazo de cables (T75)

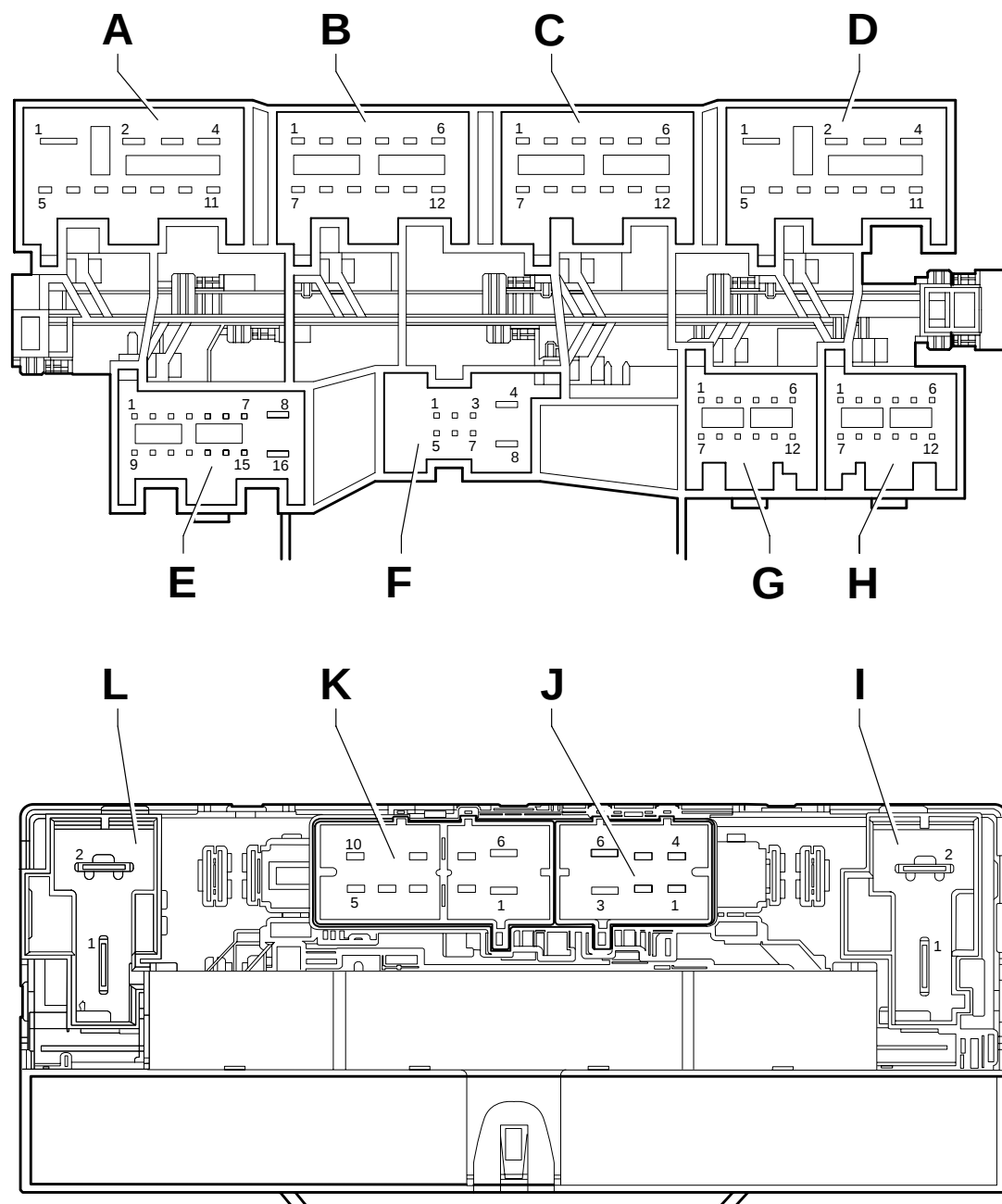


M97-0173



-J234- Localización:

Debajo de la consola central ⇒ -flecha-



### -J519- Unidad de control para red de a bordo

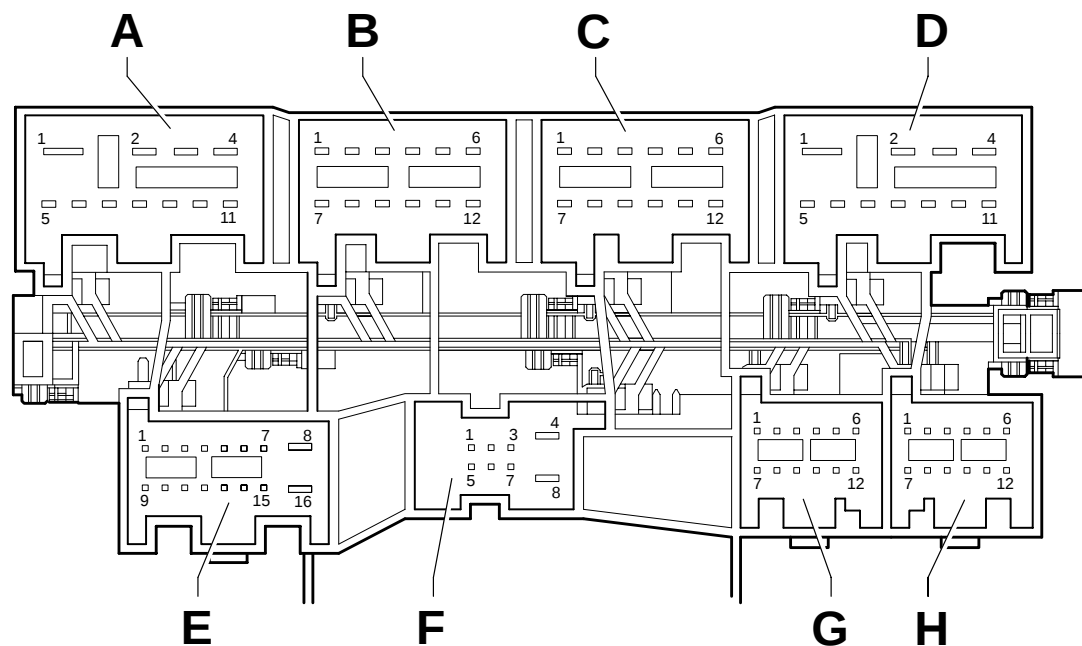
#### A = Conector de 11 contactos:

- 1 = Terminal 30
- 2 = Lámpara der. luces de cruce
- 3 = Lámpara der. luces de carretera
- 4 = Faro antiniebla delantero derecho
- 5 = Faro der. (descarga de gas) (Xenon)
- 6 = Lámpara intermitente delantera der.
- 7 = Luz aparcamiento izquierda
- 8 = Libre
- 9 = Masa
- 10 = Relé 2 de bomba de combustible
- 11 = Relé de alimentación de corriente (Terminal 30, B+)

#### B = Conector de 12 contactos:

- 1 = Luz de marcha atrás derecha

N97-0542

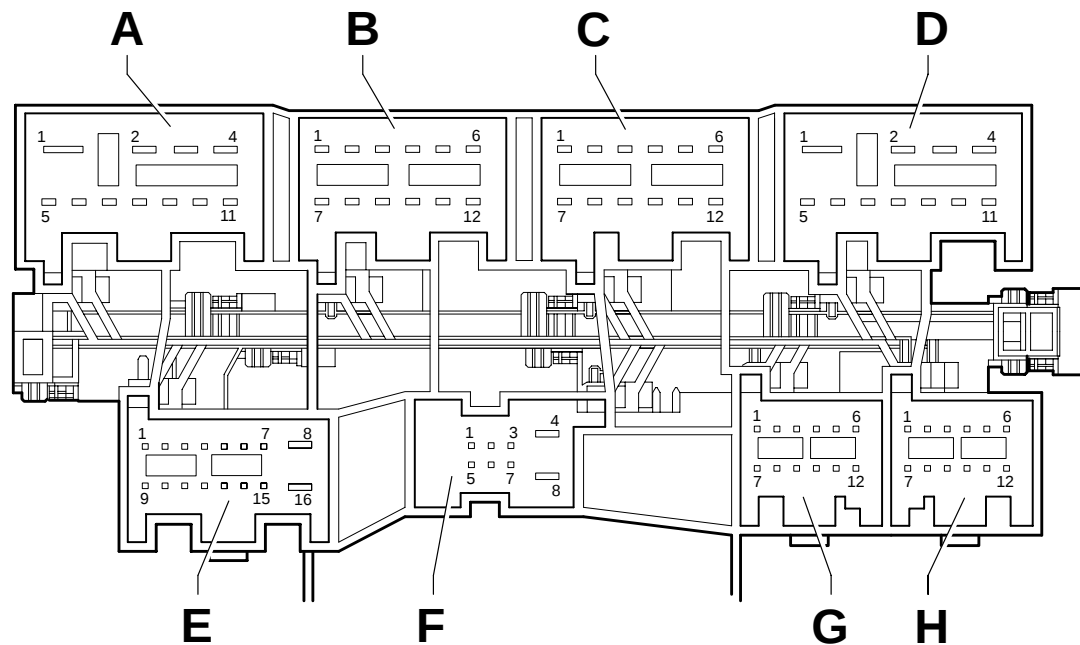


- 2 = Libre
- 3 = Libre
- 4 = Libre
- 5 = Luz de freno izquierda/luces traseras
- 6 = Libre
- 7 = Luz de acceso delantera izquierda y derecha
- 8 = Libre
- 9 = Luz trasera derecha
- 10 = Luz intermitente trasera derecha
- 11 = Iluminación interior delantera
- 12 = Terminal 58d

**C = Conector de 12 contactos:**

- 1 = Unidad de control para asiento calefactable conductor, Unidad de control para asiento calefactable acompañante
- 2 = Luz de freno izquierda
- 3 = Libre

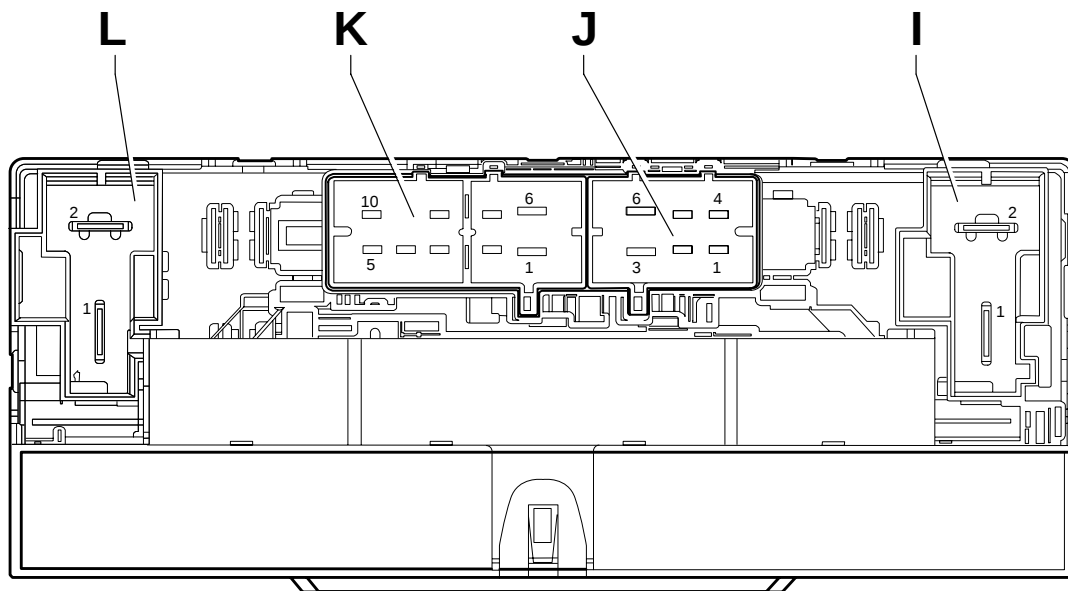
N97-0542



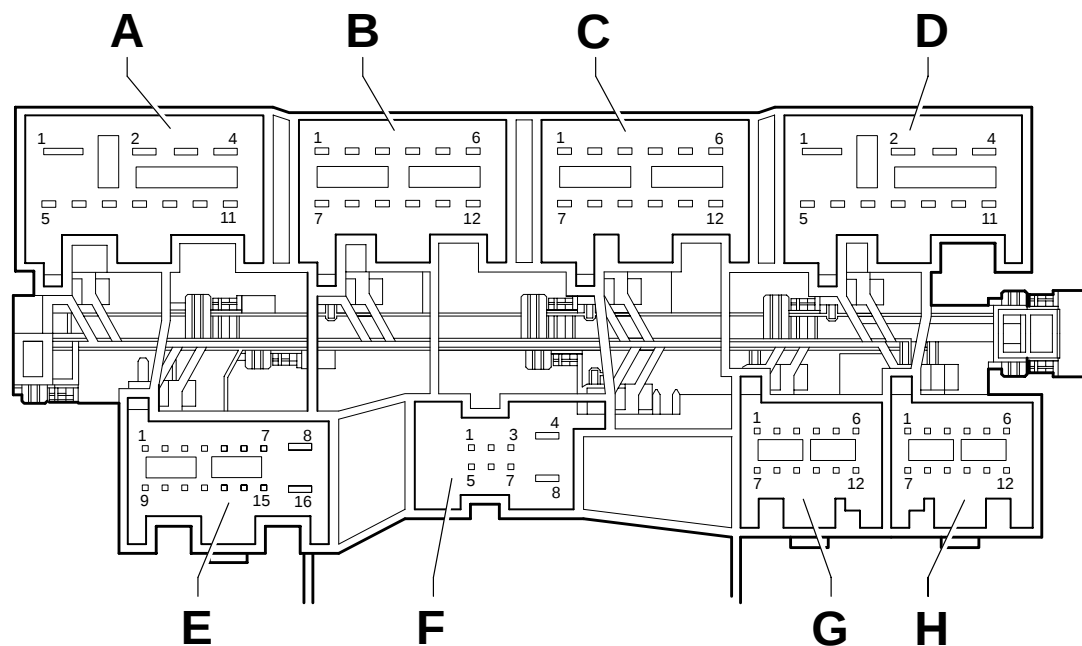
- 4 = Libre
- 5 = Libre
- 6 = Libre
- 7 = Libre
- 8 = Iluminación placa matrícula
- 9 = Luz de freno alta
- 10 = Luz trasera izquierda
- 11 = Luz intermitente trasera izquierda
- 12 = Luz de marcha atrás izquierda

**D = Conector de 11 contactos:**

- 1 = Terminal 30 (B+)
- 2 = Lámpara antiniebla delantera izq.
- 3 = Lámpara de luz de carretera izquierda
- 4 = Lámpara de luz de cruce izquierda
- 5 = Masa
- 6 = Libre
- 7 = Relé de alimentación de corriente (Terminal 15)
- 8 = Relé de sistema lavafaros



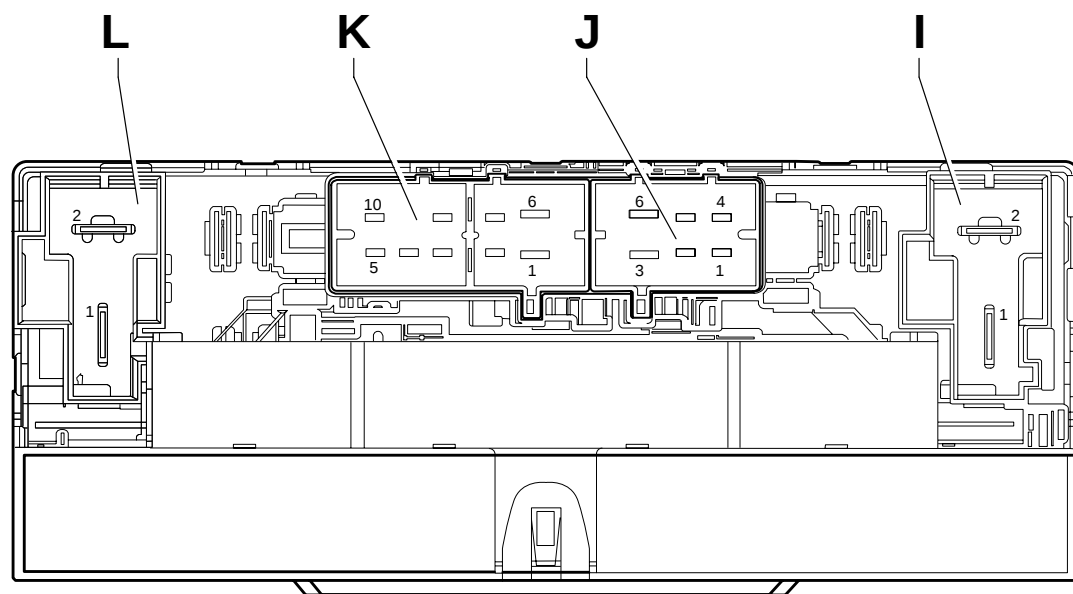
N97-0542



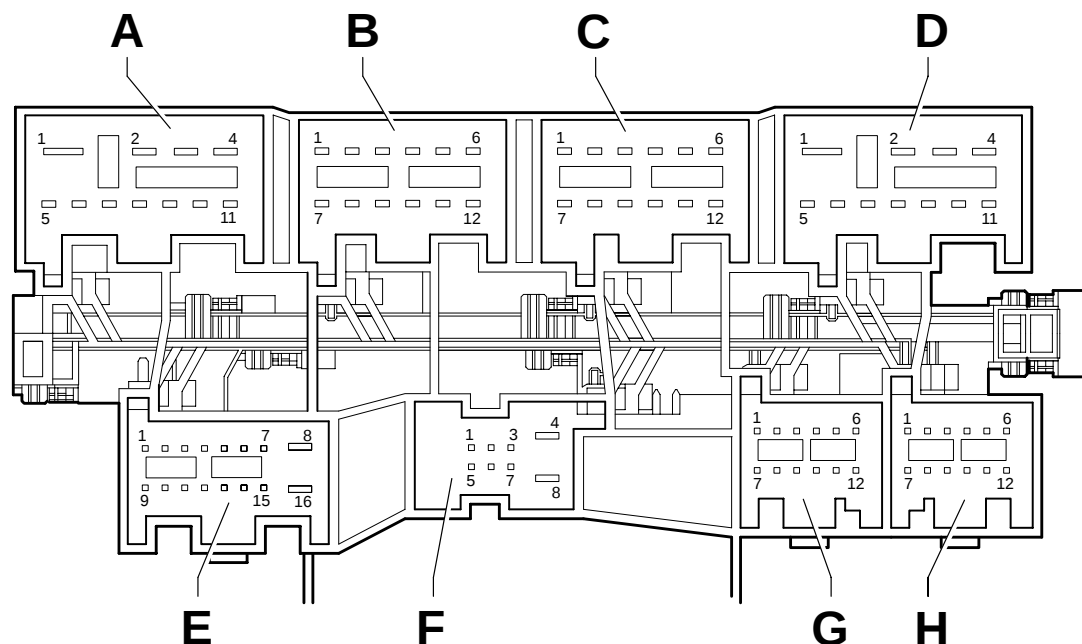
- 9 = Libre
- 10 = Luz de aparcamiento derecha
- 11 = Luz intermitente delantera izquierda

**E = Conector de 16 contactos:**

- 1 = Conmutador luces Terminal 58
- 2 = Conmutador luz freno
- 3 = Libre
- 4 = Libre
- 5 = Libre
- 6 = Conmutador luces antiniebla
- 7 = Masa (sólo para Conmutador de Transmisión)  
Sistema Mechatronic del cambio manual automatizado (DSG) (sólo para cambio manual automatizado DSG )  
Conmutador multifunción (sólo para cambio automático)
- 8 = Conmutador luces Terminal 56
- 9 = Libre
- 10 = Libre
- 11 = Libre
- 12 = Libre



N97-0542



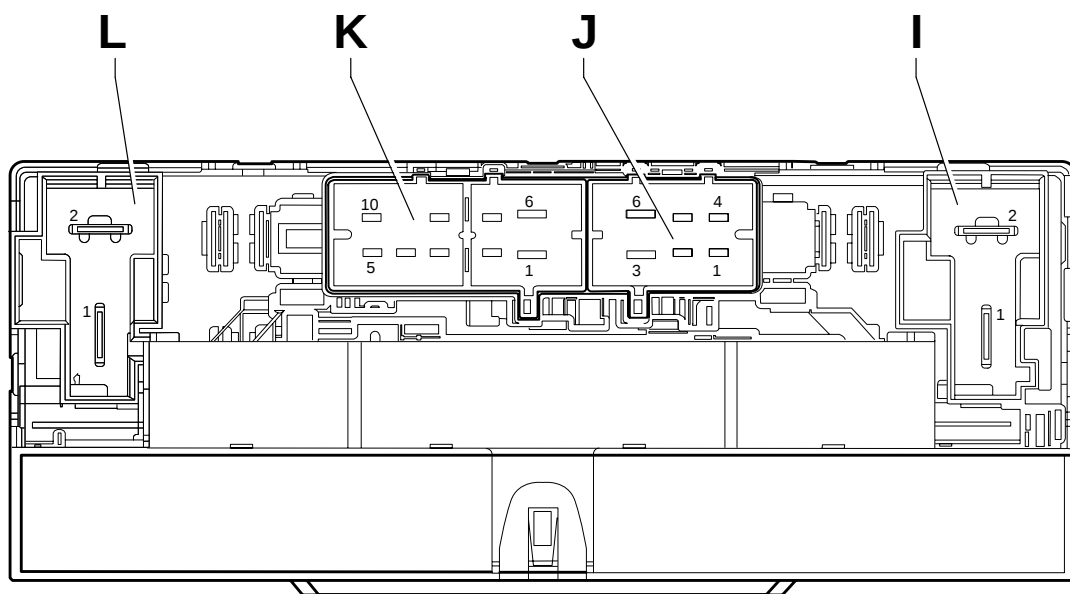
- 13 = Libre
- 14 = Conmutador luces (Asistencia - Luz de manejo)
- 15 = Libre
- 16 = Conmutador luces (Luces de marcha diurna)

**F = Conector de 8 contactos:**

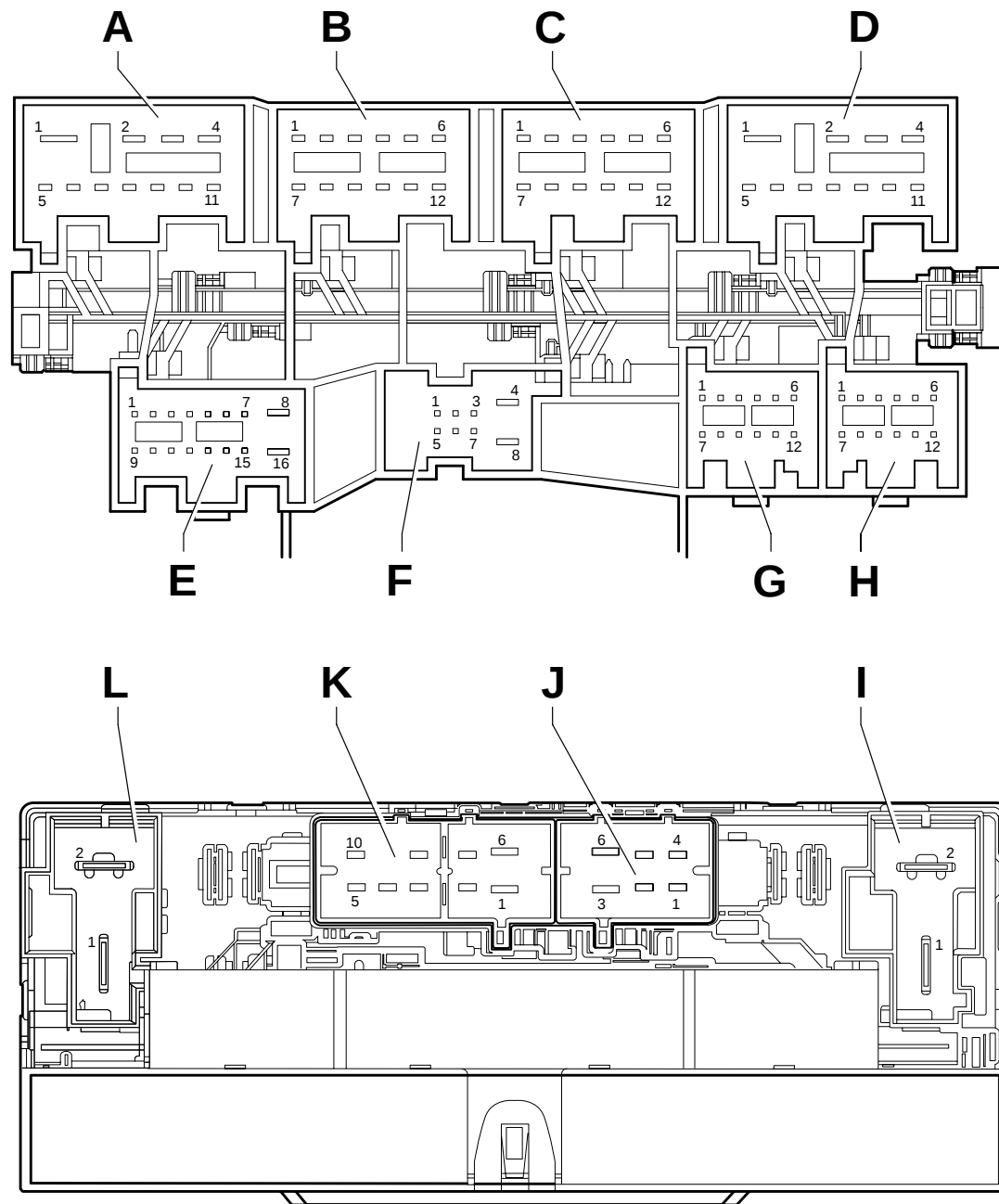
- 1 = Relé de alimentación de corriente (terminal 50)
- 2 = Relé de alimentación de voltaje 15 (B+)
- 3 = Motor limpiaparabrisas, Sensor de luz/lluvia LIN-Bus)
- 4 = Alternador
- 5 = Conmutador de contacto capó del motor
- 6 = Conmutador luces de marcha atrás
- 7 = Terminal 30
- 8 = Terminal 31

**G = Conector de 12 contactos:**

- 1 = Unidad de control para electrónica de la columna de dirección Terminal 50



N97-0542

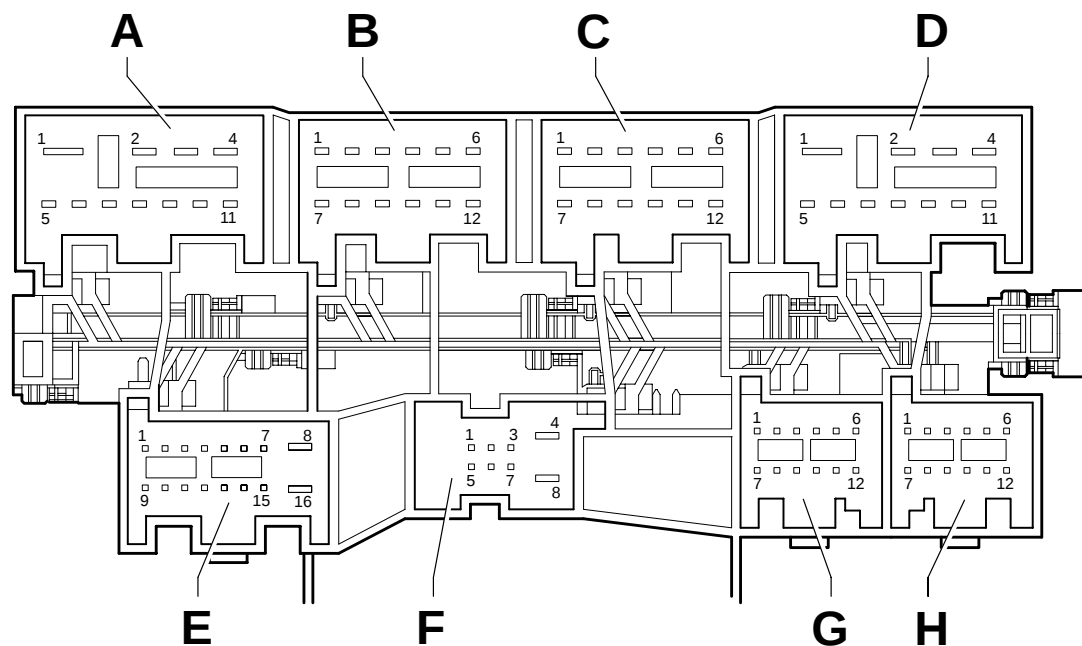


- 2 = Pulsador de luz de aviso
- 3 = Libre
- 4 = Regulador de la iluminación de conmutadores e instrumentos
- 5 = Libre
- 6 = Libre
- 7 = CAN-Bus Confort Low
- 8 = CAN-Bus Confort High
- 9 = Conmutador de intermitentes simultáneos de emergencia
- 10 = Regulador de la iluminación de conmutadores e instrumentos
- 11 = Unidad de control para electrónica de la columna de dirección Terminal 15
- 12 = Regulador de la iluminación de conmutadores e instrumentos

**H = Conector de 12 contactos:**

*Conector H libre*

N97-0542

**I = Conector de 2 contactos:**

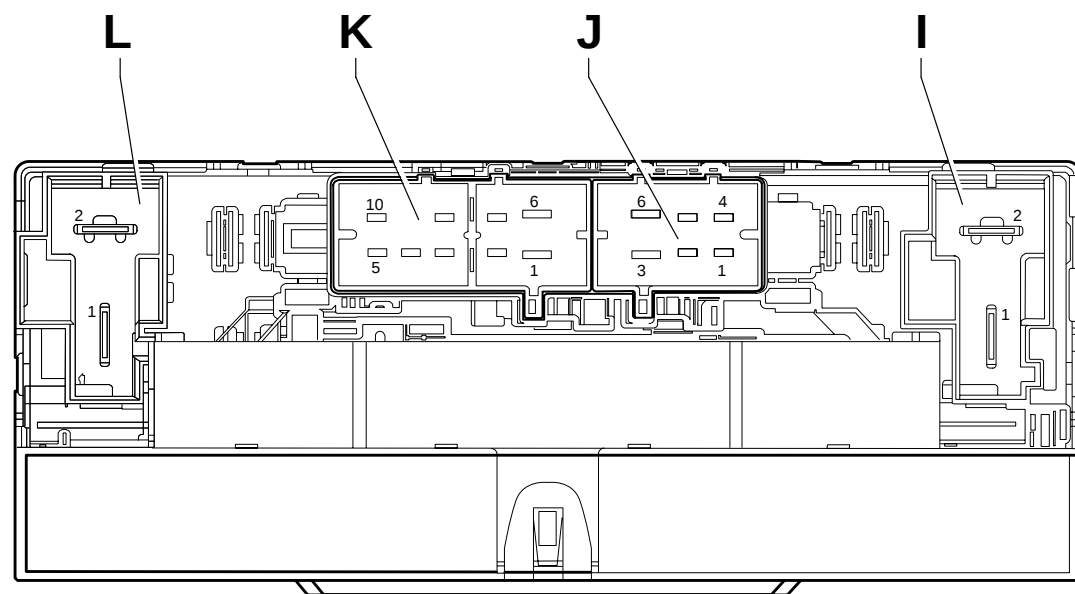
- 1 = Fusible Terminal 75
- 2 = Terminal 75x

**J = Conector de 6 contactos:**

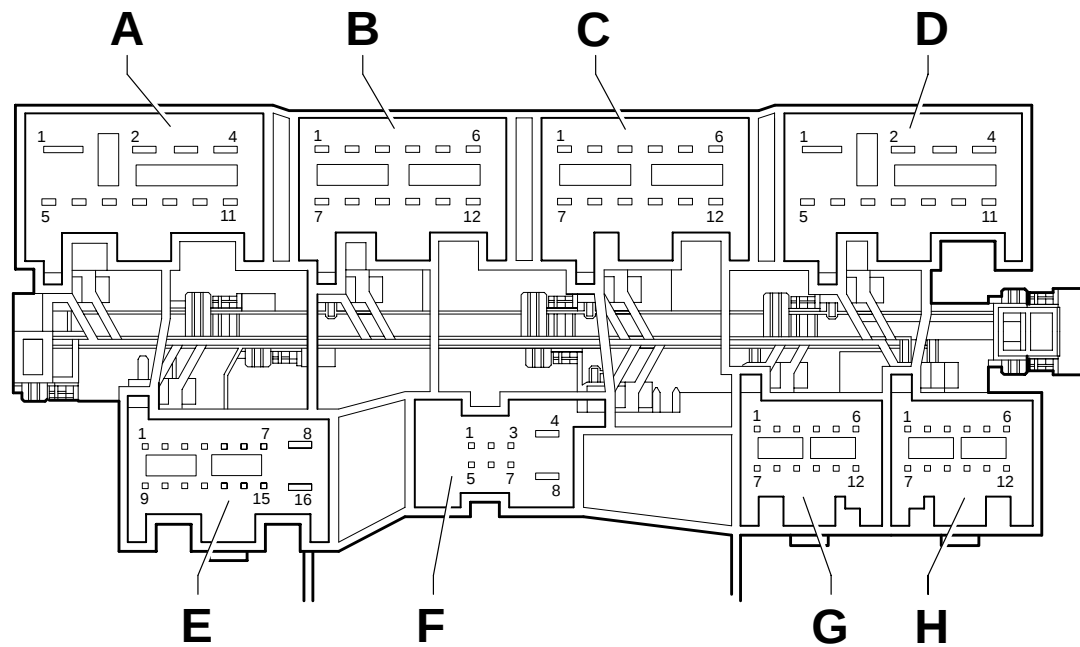
- 1 = Fusible, bomba Lavaparabrisas
- 2 = Motor limpiaparabrisas izquierdo
- 3 = Fusible para señal bocina
- 4 = Motor limpiaparabrisas izquierdo
- 5 = Masa
- 6 = Bocina tonos agudos, bocina tonos graves

**K = Conector de 10 contactos:**

- 1 = Luneta térmica
- 2 = Libre



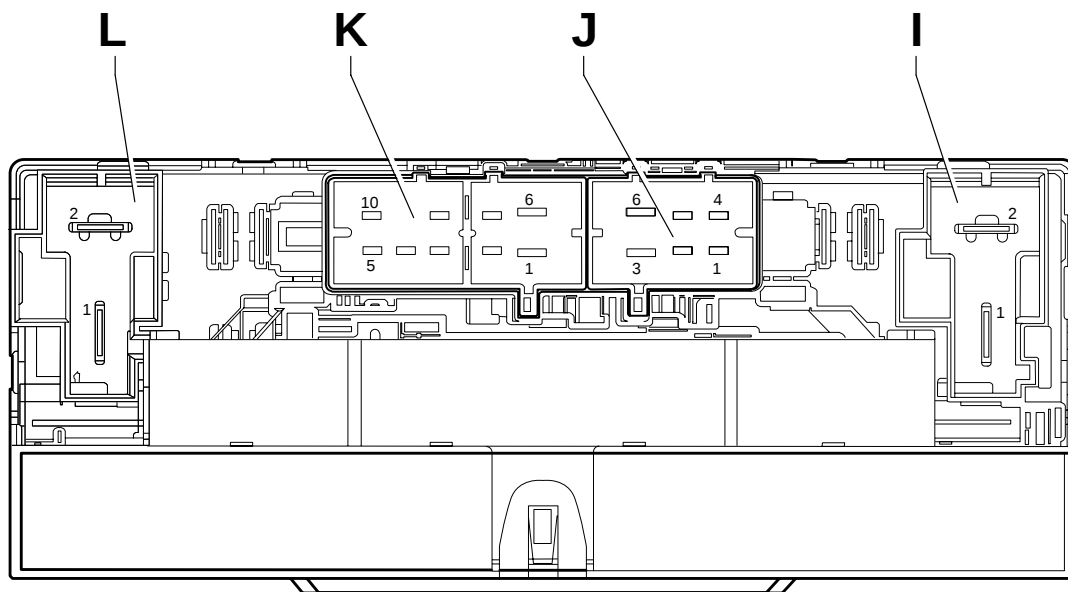
N97-0542



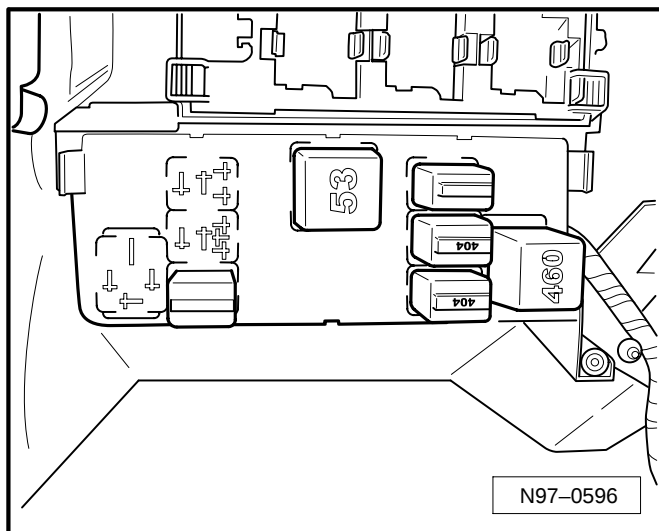
- 3 = Libre
- 4 = Libre
- 5 = Fusible Terminal 30a
- 6 = Fusible Luneta térmica
- 7 = Libre
- 8 = Libre
- 9 = Libre
- 10 = Terminal 30g

**L = Conector de 2 polos:**

- 1 = Libre
- 2 = Libre



N97-0542



-J519- Localización:

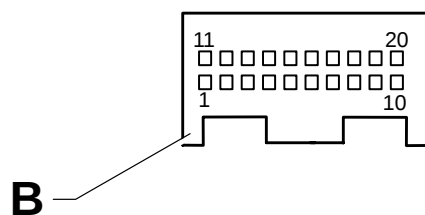
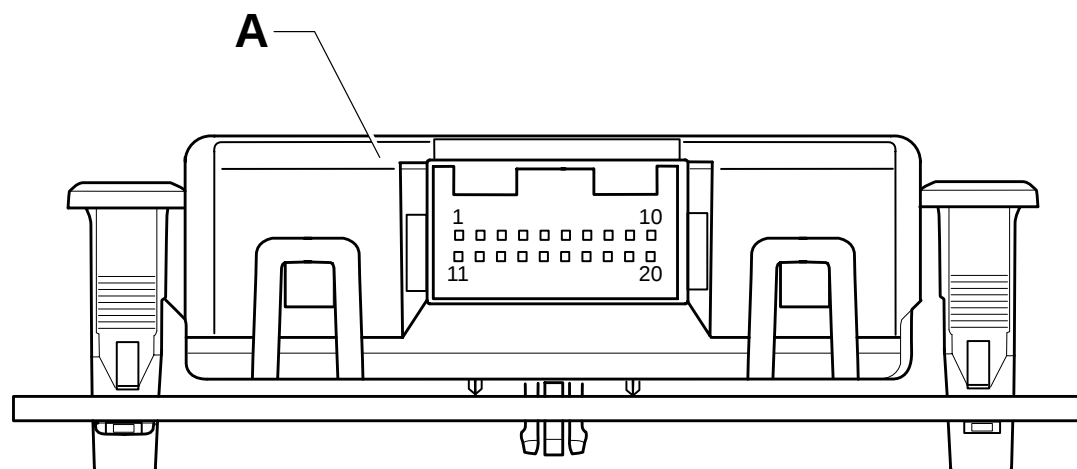
Debajo de panel de instrumentos, a la izquierda, con panel integrado de relés

**-J533- Interfaz de diagnóstico para bus de datos**

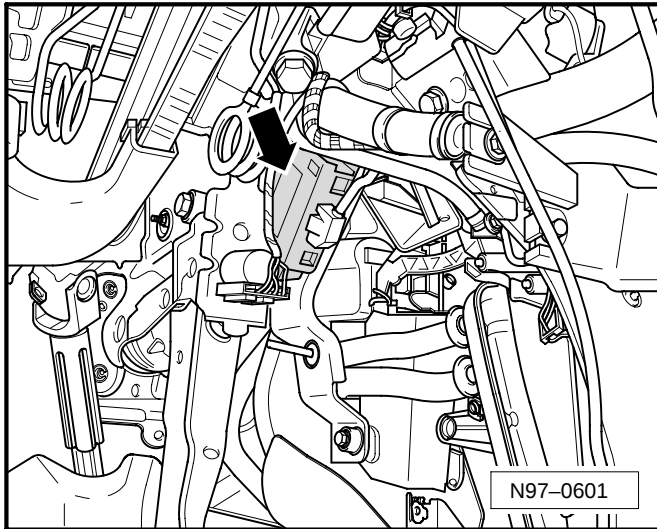
A = Interfaz de diagnóstico para bus de datos

**Conector:**

B = Conector de 20 contactos, en mazo de cables (T20)

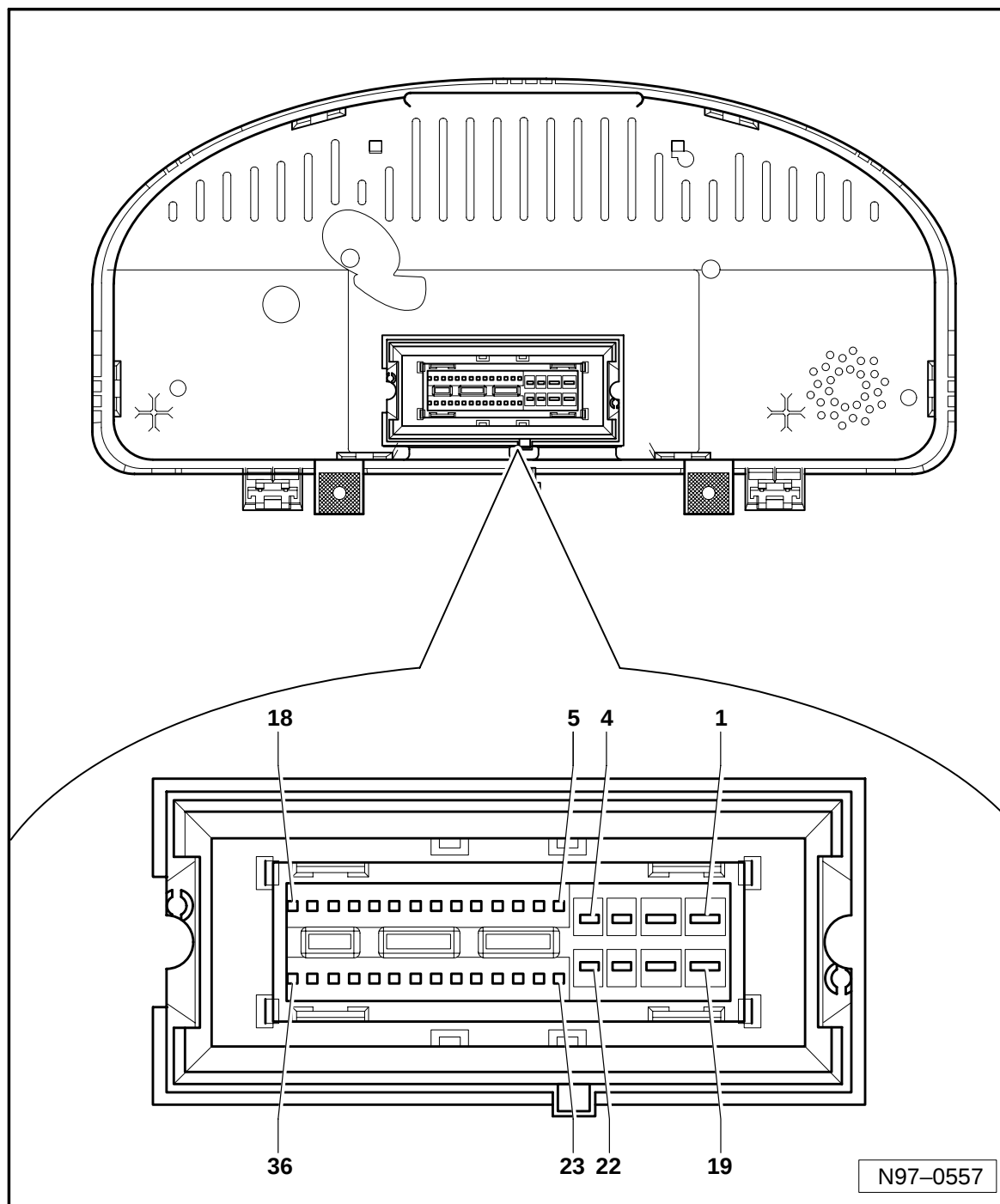


N97-0544



-J533- Localización:

En zona de reposapiés izq. cerca de consola central ⇒ -flecha-

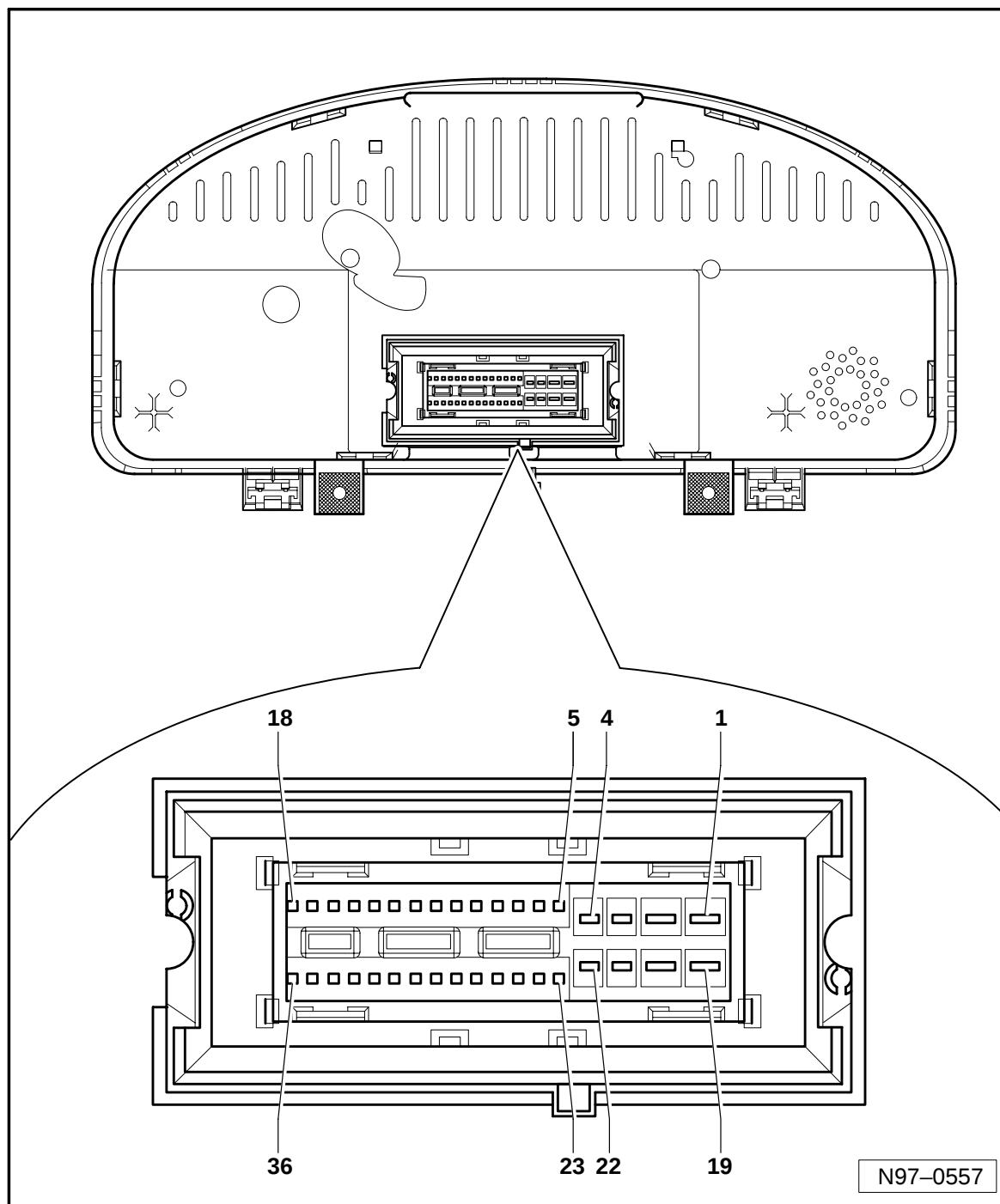


### -J285- Unidad de control con testigos luminosos en cuadro de instrumentos

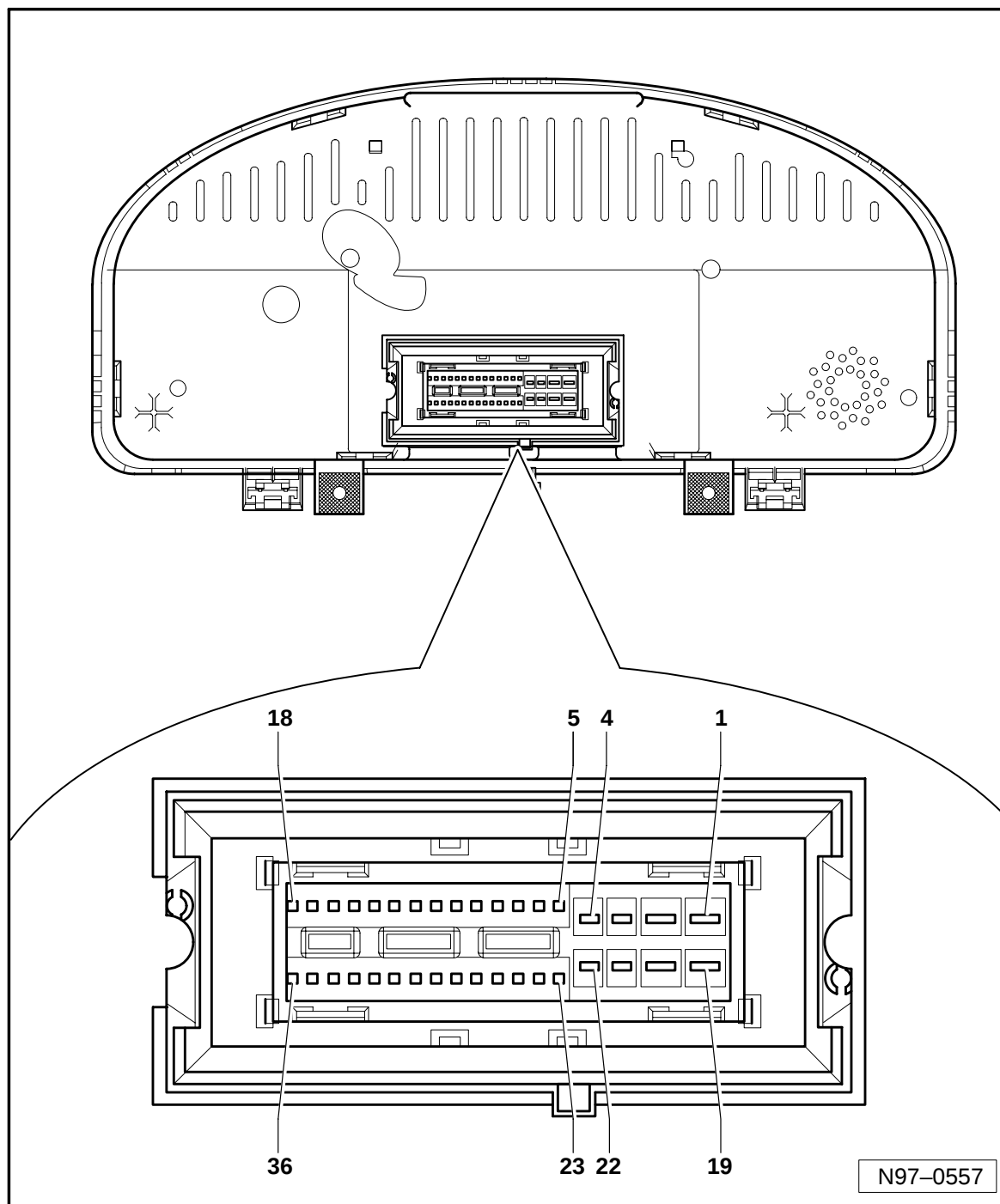
#### Conector:

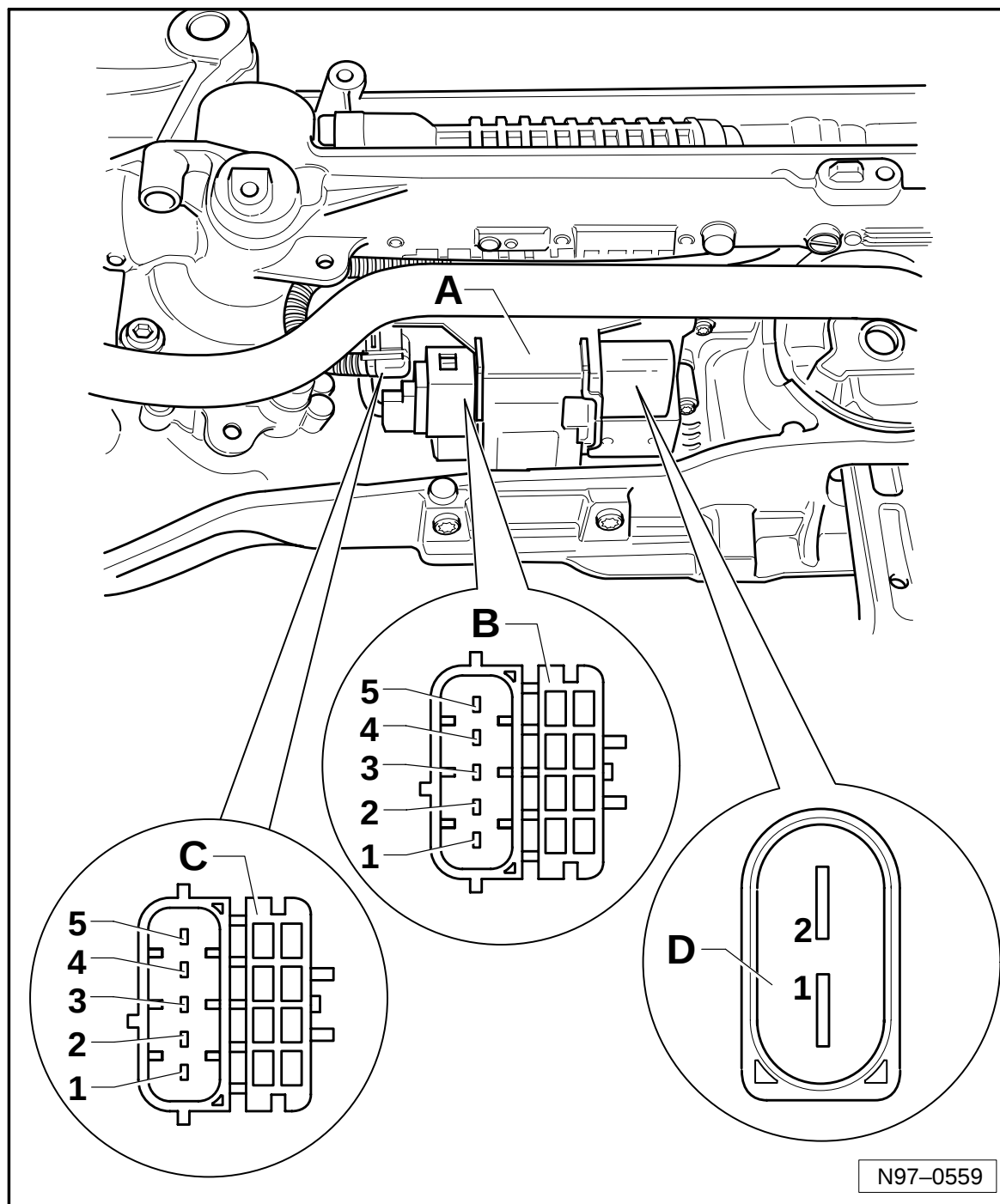
- 1 = Terminal 15
- 2 = Terminal 30 (B+)
- 3 = Libre
- 4 = Libre
- 5 = Testigo escasez de líquido de frenos
- 6 = Testigo freno de mano
- 7 = Bobina lectora inmovilizador
- 8 = Bobina lectora inmovilizador
- 9 = Libre
- 10 = Libre
- 11 = Libre
- 12 = Interfaz de diagnóstico para bus de datos CAN-Low
- 13 = Interfaz de diagnóstico para bus de datos CAN-High
- 14 = Libre

N97-0557



- 15 = Bus de datos, línea de llamado autodiagnóstico CAN-Kombi
- 16 = Libre
- 17 = Transmisor nivel de combustible
- 18 = Transmisor nivel de combustible
- 19 = Masa (Terminal 31)
- 20 = Libre
- 21 = Libre
- 22 = Transmisor de desgaste de pastillas de freno delantero izq.
- 23 = Libre
- 24 = Libre
- 25 = Testigo presión aceite
- 26 = Libre
- 27 = Libre
- 28 = Velocímetro, salida. Unidad de control p. regulación de techo corredizo, unidad de control con pantalla para TV/navegación
- 29 = Velocímetro, entrada
- 30 = Libre



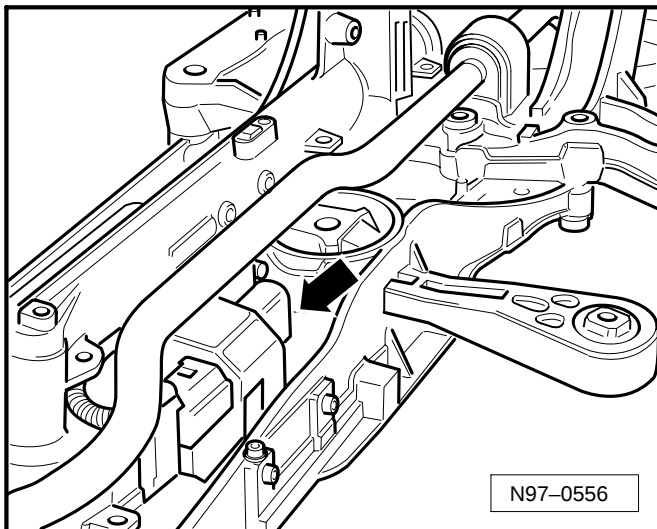


### -J500- Unidad de control para dirección asistida

A = Unidad de control para dirección asistida

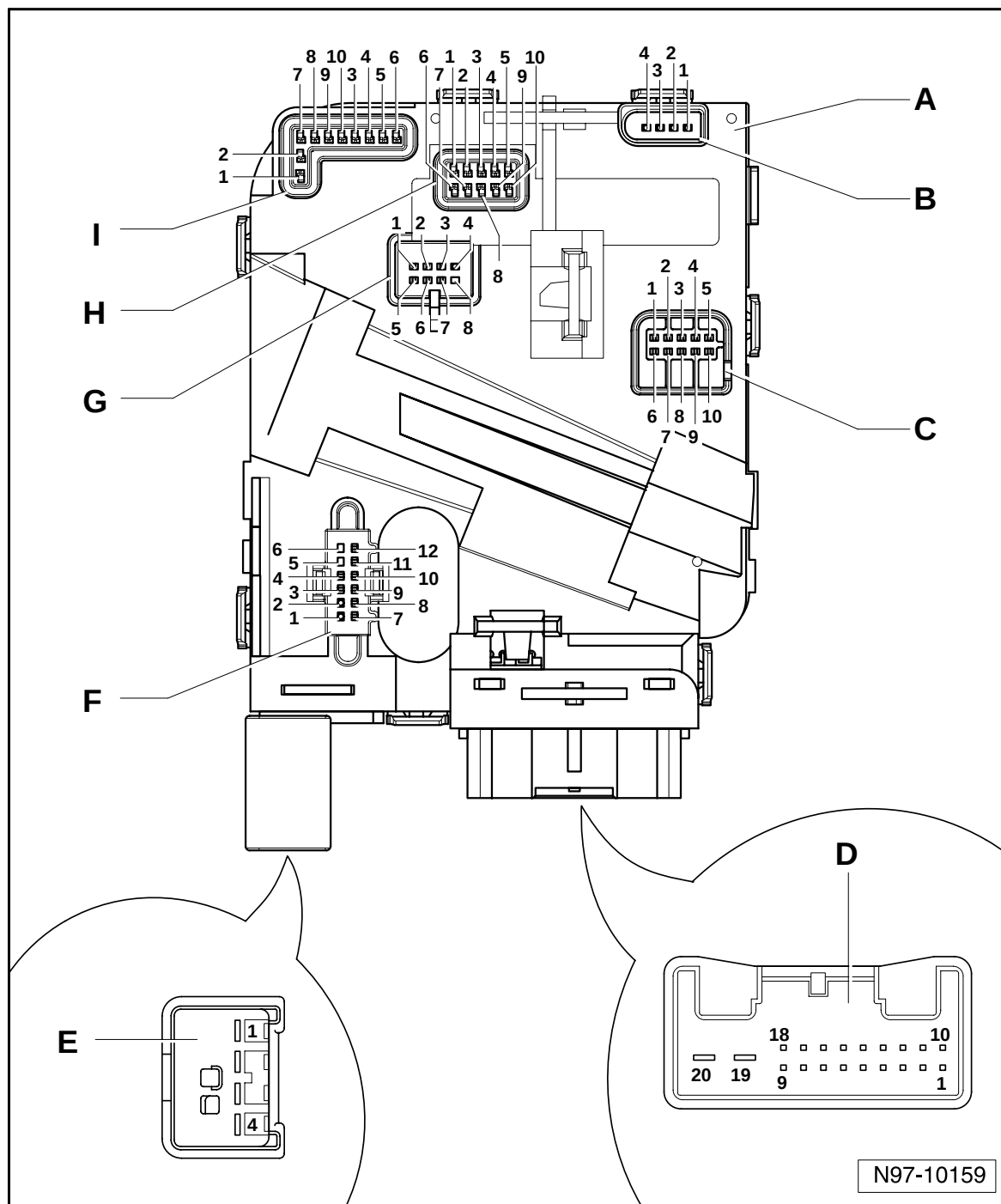
#### Conector:

- B = Conector de 5 contactos, en mazo de cables (T5g)
- C = Conector de 5 contactos, en mazo de cables (T5h)
- D = Conector de 2 contactos, en mazo de cables (T2a)



-J500- Localización:

En el ensamble electro-mecánico de la dirección, en soporte ⇒  
-flecha-



### -J527- Unidad de control para la electrónica de la columna de dirección

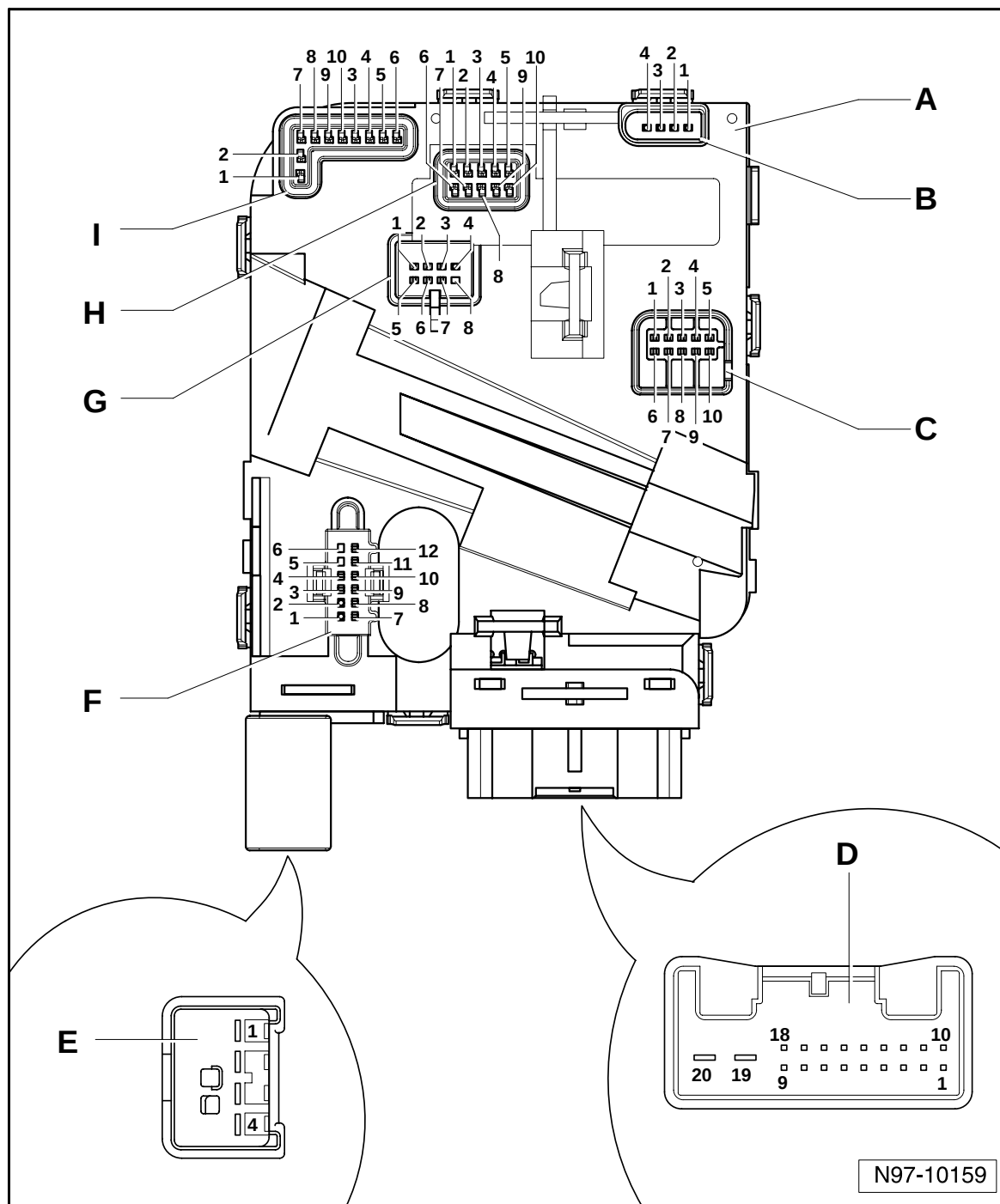
A = Unidad de control para la electrónica de la columna de dirección

### B = Conector - Unidad de control para Airbag:

- 1 = Airbag 1 -
- 2 = Airbag 1 +
- 3 = Airbag 2 +
- 4 = Airbag 2 -

### C = Conector - Intermitentes y GRA:

- 1 = Alimentación de corriente para GRA Terminal 15
- 2 = GRA apagado
- 3 = GRA Res (+), Set (-)
- 4 = GRA encendido/apagado
- 5 = Masa para GRA
- 6 = Iluminación para GRA (Terminal 58)
- 7 = Conmutador para luces de carretera

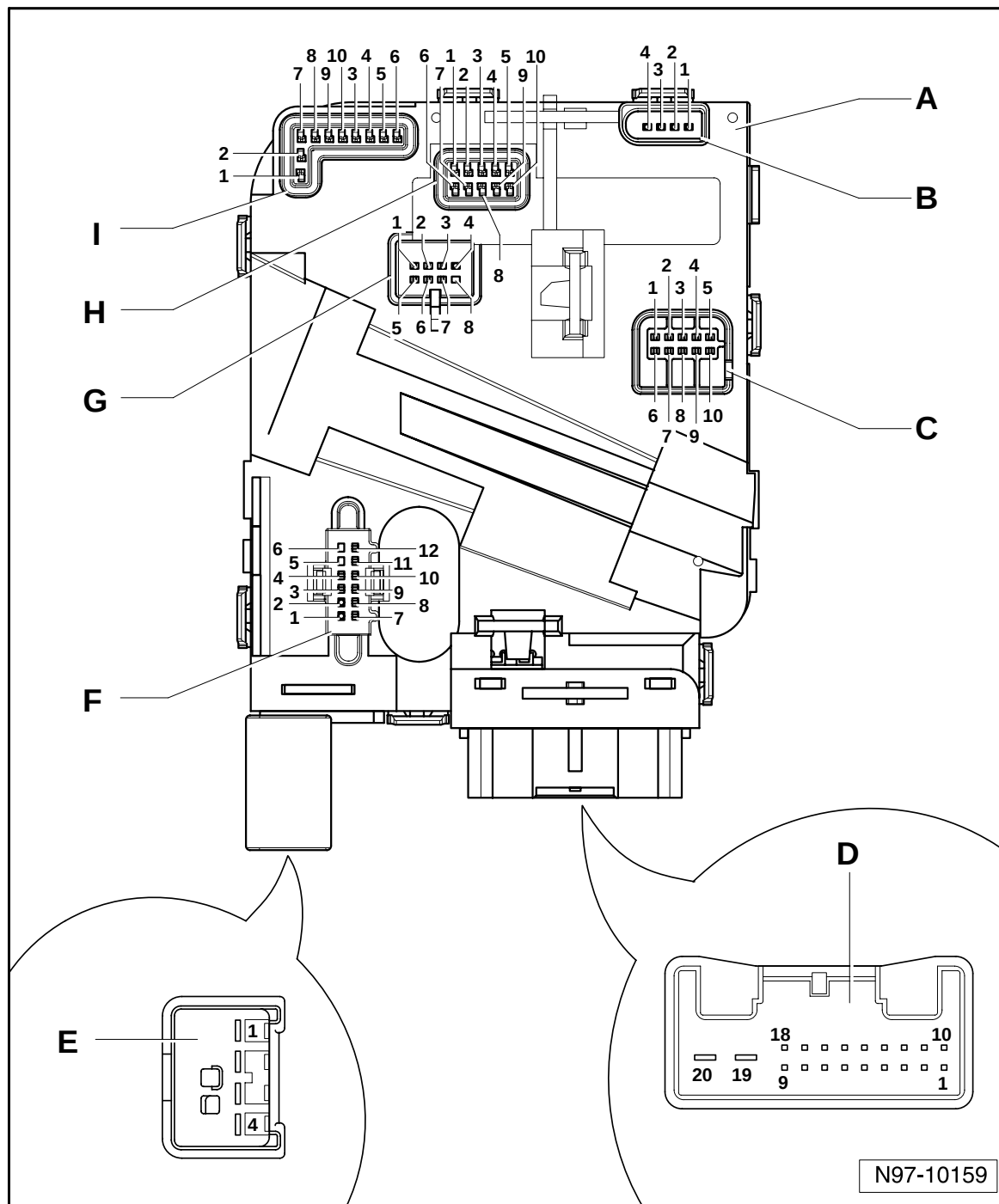


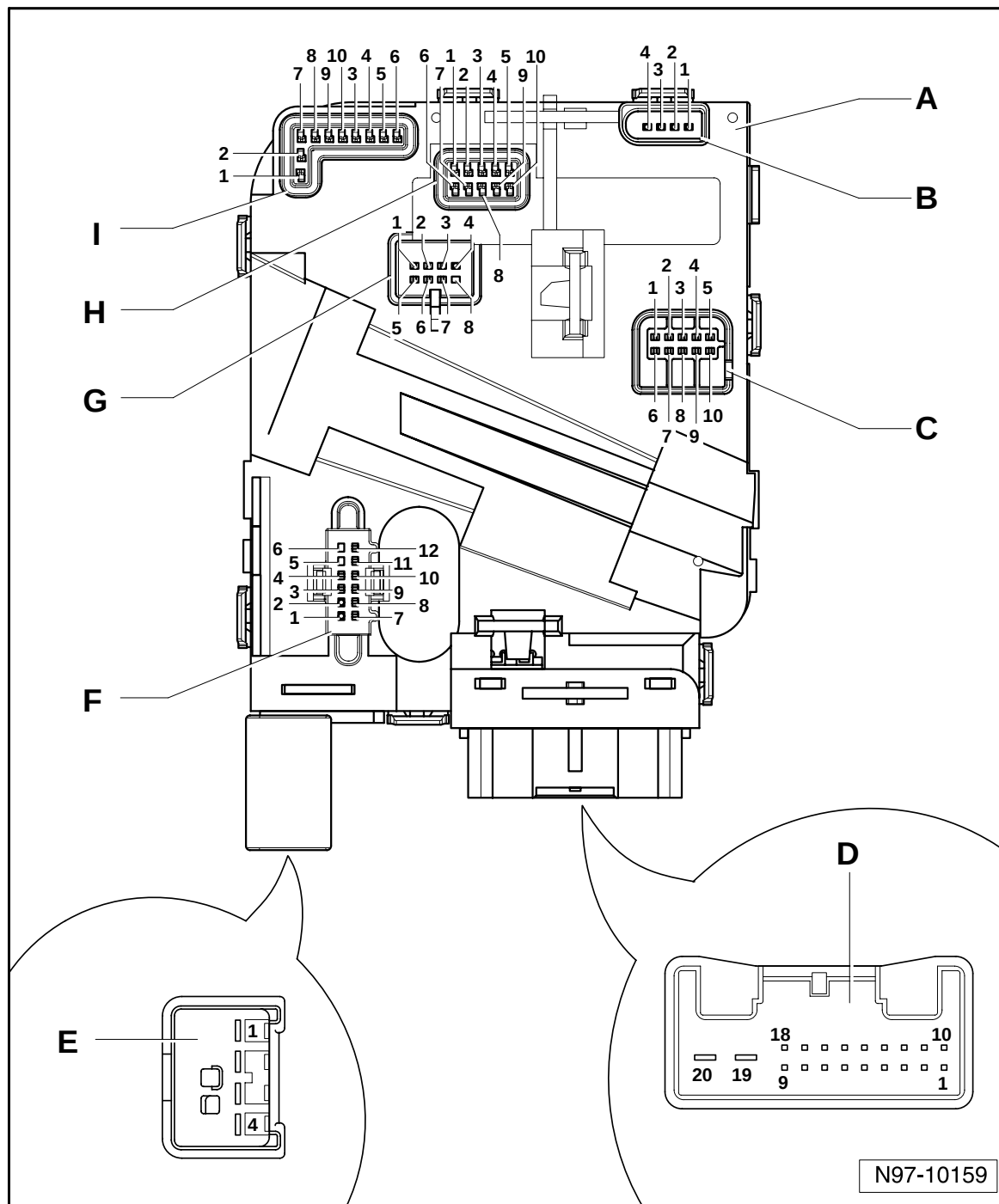
- 8 = Luces de carretera
- 9 = Intermitentes
- 10 = Masa intermitentes

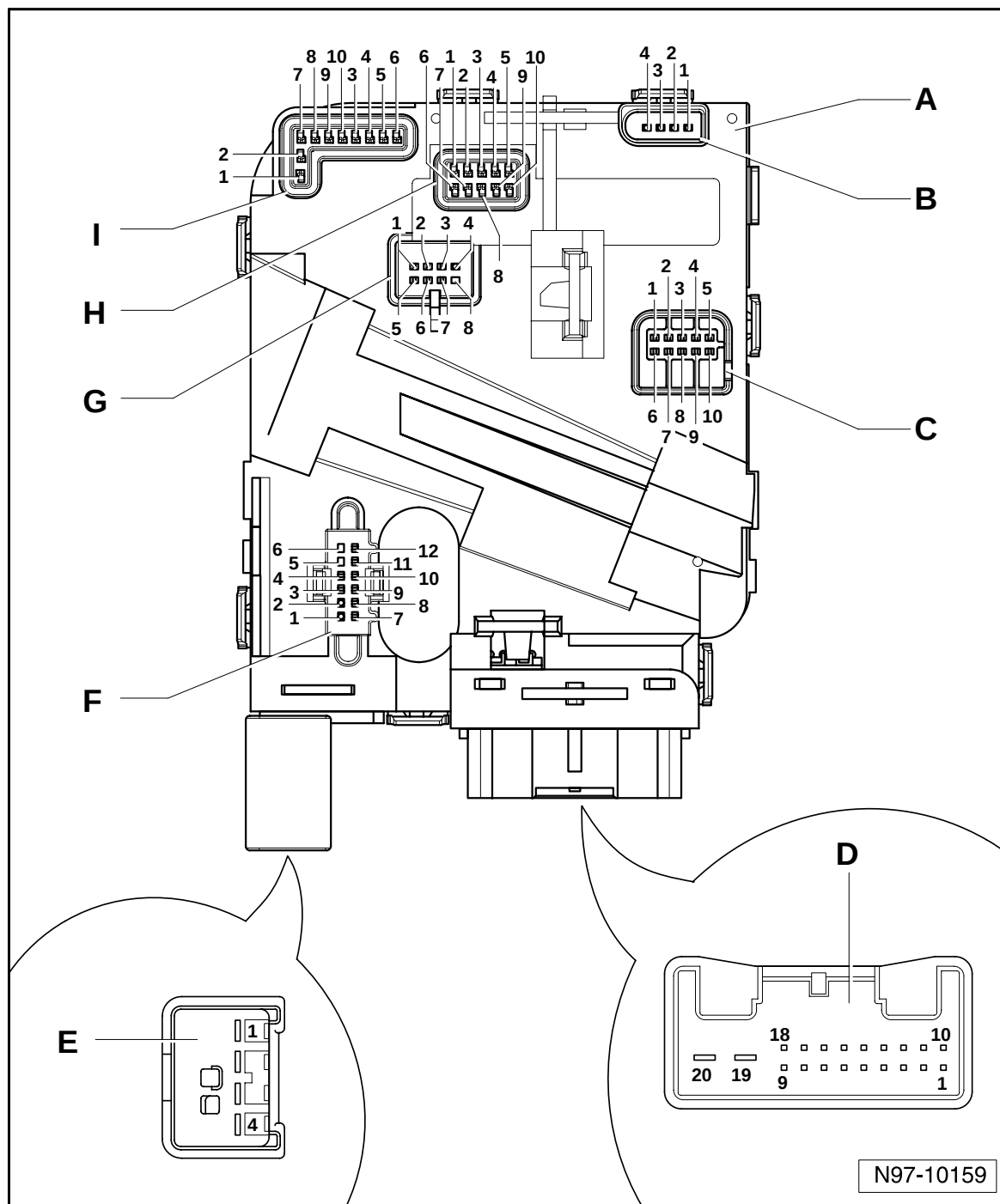
**D = Conector de 20 contactos:**

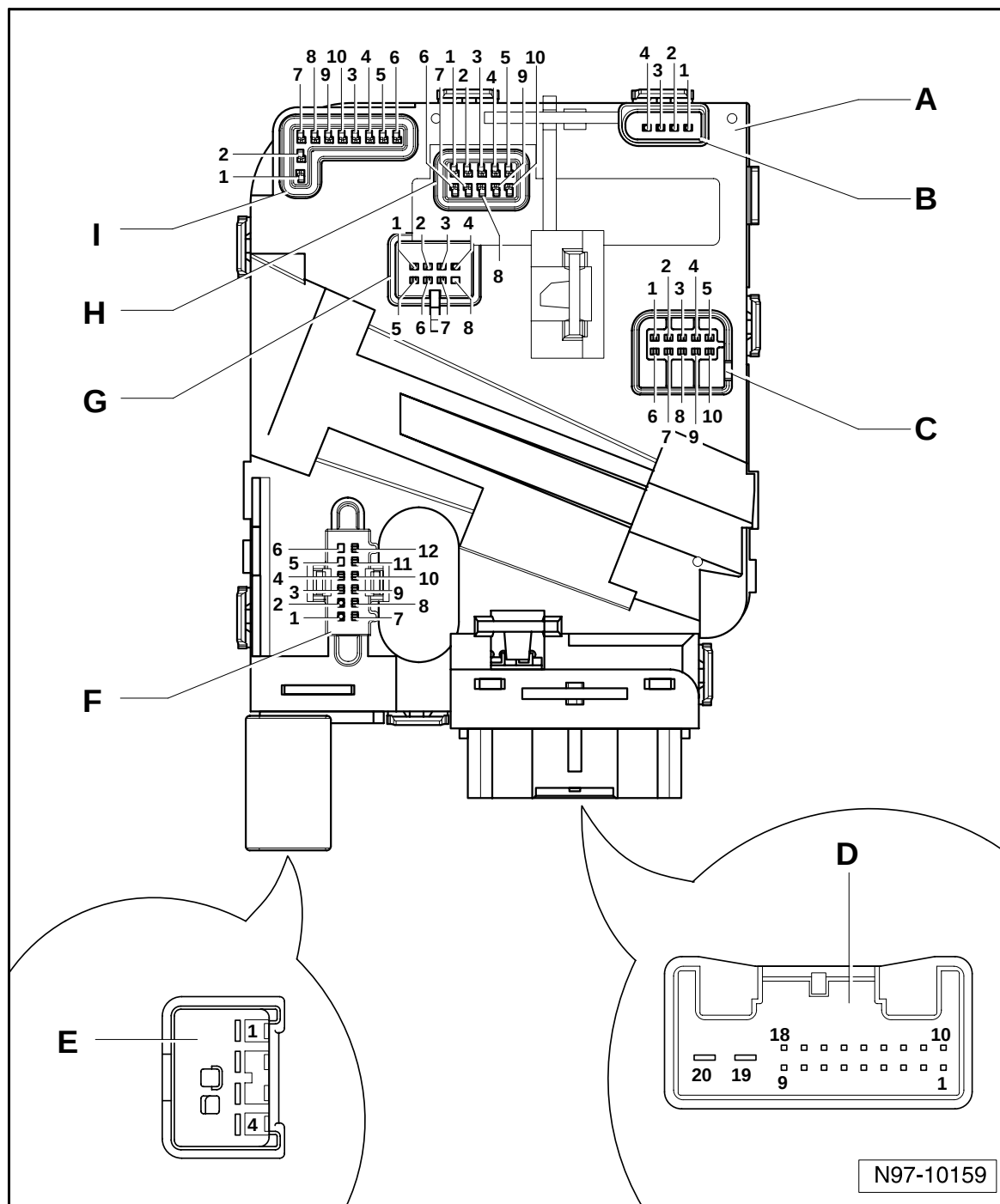
- 1 = Libre
- 2 = Libre
- 3 = Libre
- 4 = Libre
- 5 = Libre
- 6 = Libre
- 7 = Libre
- 8 = Libre
- 9 = Libre
- 10 = Libre
- 11 = Bus de datos Autodiagnóstico Tren Motriz CAN-Bus Low
- 12 = Bus de datos Autodiagnóstico Tren Motriz CAN-Bus High
- 13 = Sistema GRA, salida

N97-10159









8 = Cortina de Luz 2

9 = Masa

10 = Cortina de Luz 7

**I = Conector - Resorte en espiral:**

1 = Libre

2 = Libre

3 = Airbag 1 +

4 = Airbag 1 -

5 = Airbag 2 +

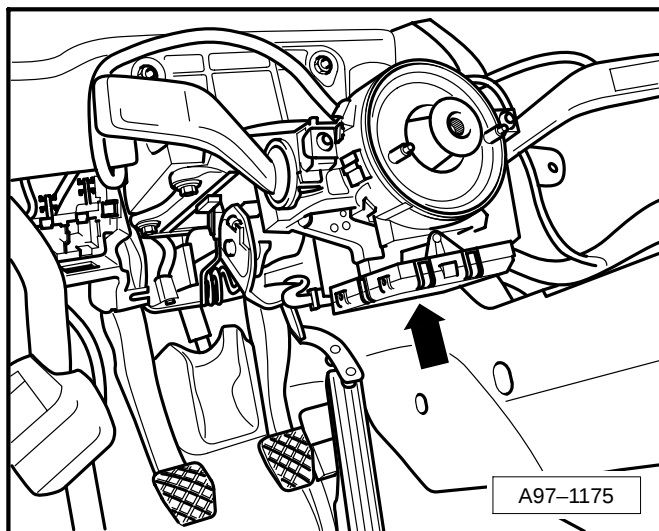
6 = Airbag 2 -

7 = Masa para Resorte en espiral, Volante Multifunción y señal de bocina

8 = GRA desconectado, señal de bocina

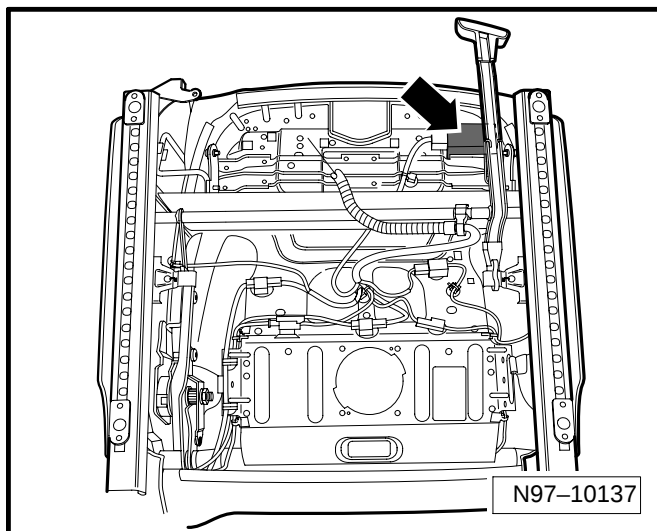
9 = LIN-Bus, Transmisor de temperatura ambiente, volante térmico

10 = Alimentación de corriente Terminal 15 para Volante Multifunción



-J527- Localización:

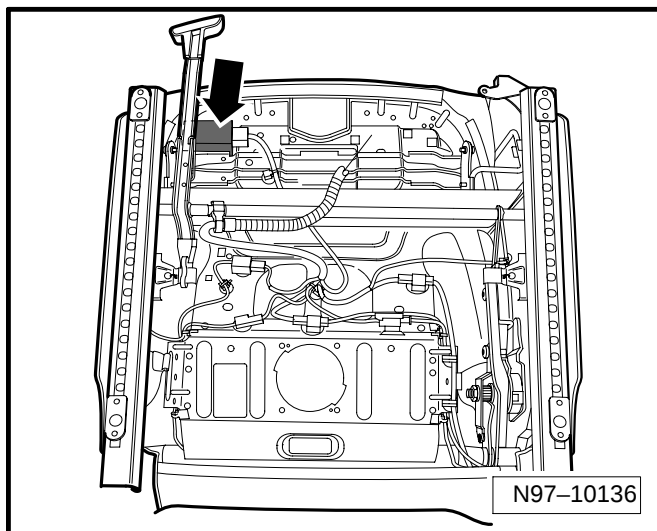
Debajo de la columna de dirección ⇒ -flecha-



### **-J132- Unidad de control de asiento calefactable acompañante**

Localización:

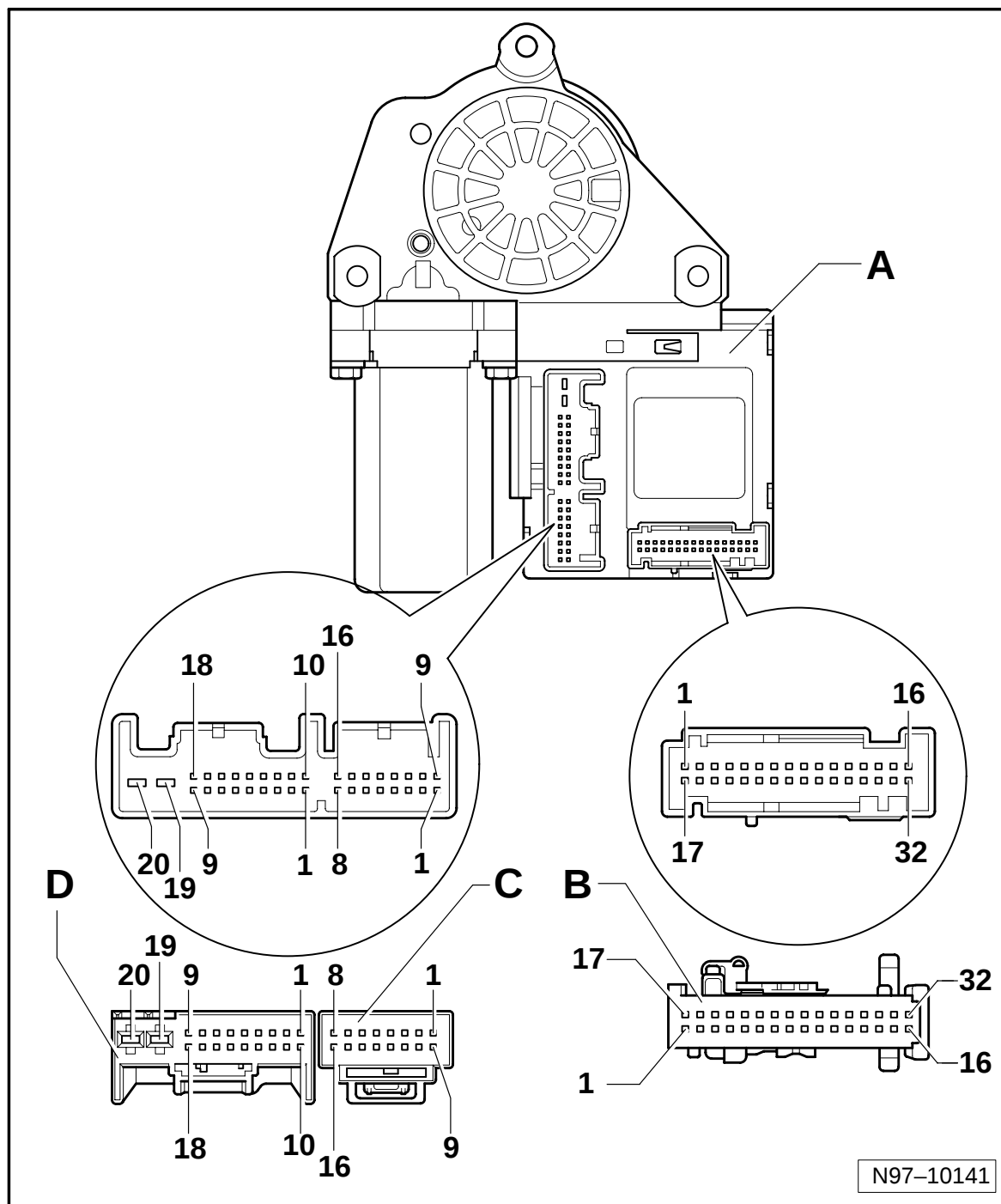
A la derecha, al frente del soporte del asiento ⇒ -flecha-



### **-J131- Unidad de control asiento calefactable conductor**

Localización:

A la izquierda, al frente del soporte del asiento ⇒ -flecha-



### -J387- Unidad de control puerta, acompañante

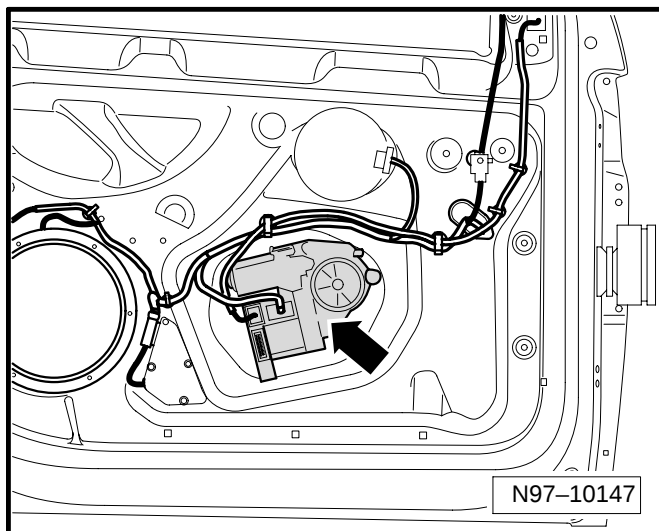
A = Unidad de control puerta acompañante

#### Conector:

B = Conector de 32 contactos, en mazo de cables (T32b)

C = Conector de 16 contactos, en mazo de cables (T16d)

D = Conector de 20 contactos, en mazo de cables (T20b)

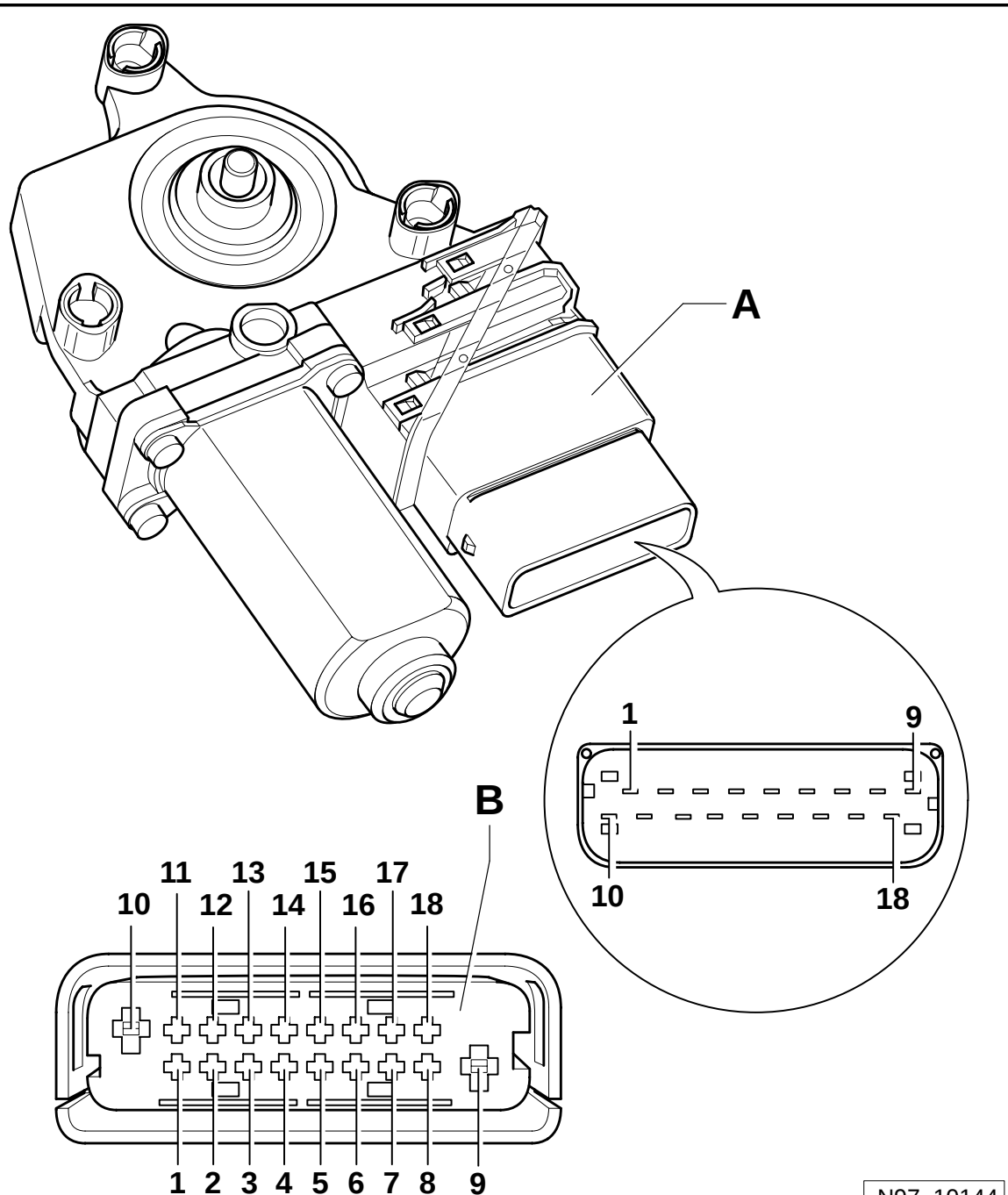


-J387- Localización:

En puerta derecha delantera ⇒ -flecha-

**Nota:**

*La ilustración muestra la puerta izquierda. La imagen de la puerta derecha corresponde al espejo de la izquierda.*

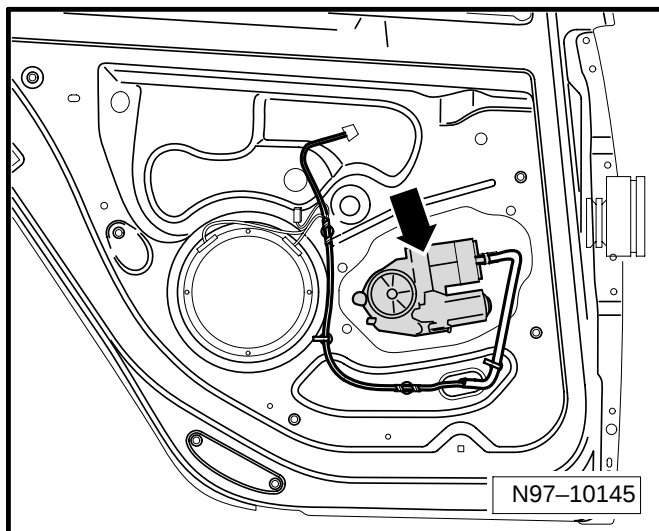
**-J389- Unidad de control puerta trasera, derecha**

A = Unidad de control puerta trasera derecha

**Conector:**

B = Conector de 18 contactos, en mazo de cables (T18c)

N97-10144

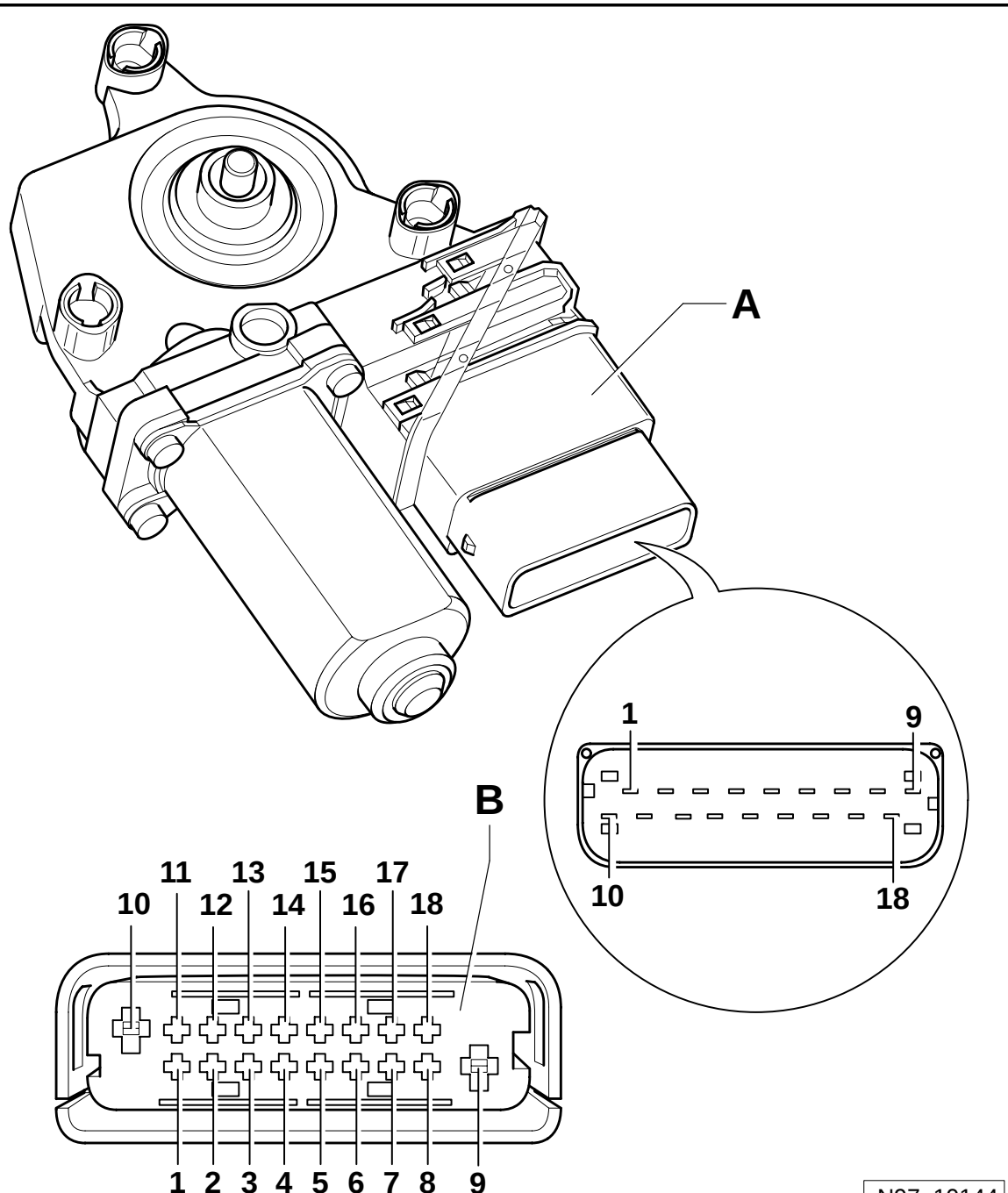


-J389- Localización:

En puerta trasera derecha ⇒ -flecha-

***Nota:***

*La ilustración muestra la puerta izquierda. La imagen de la puerta derecha corresponde al espejo de la izquierda.*



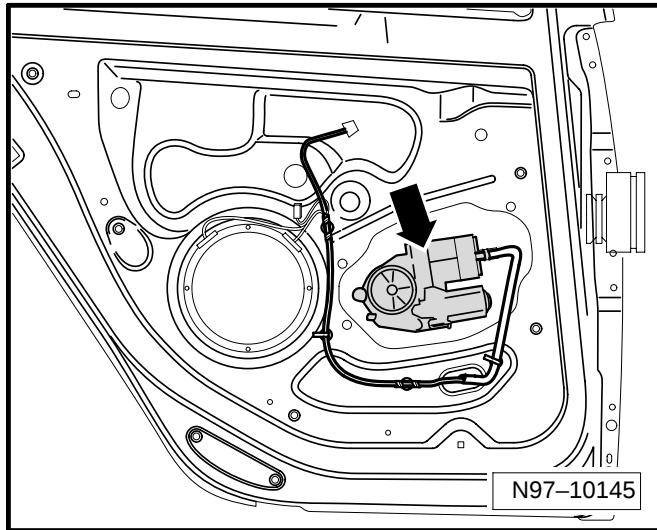
### -J388- Unidad de control puerta trasera, izquierda

A = Unidad de control puerta trasera, izquierda

#### Conector:

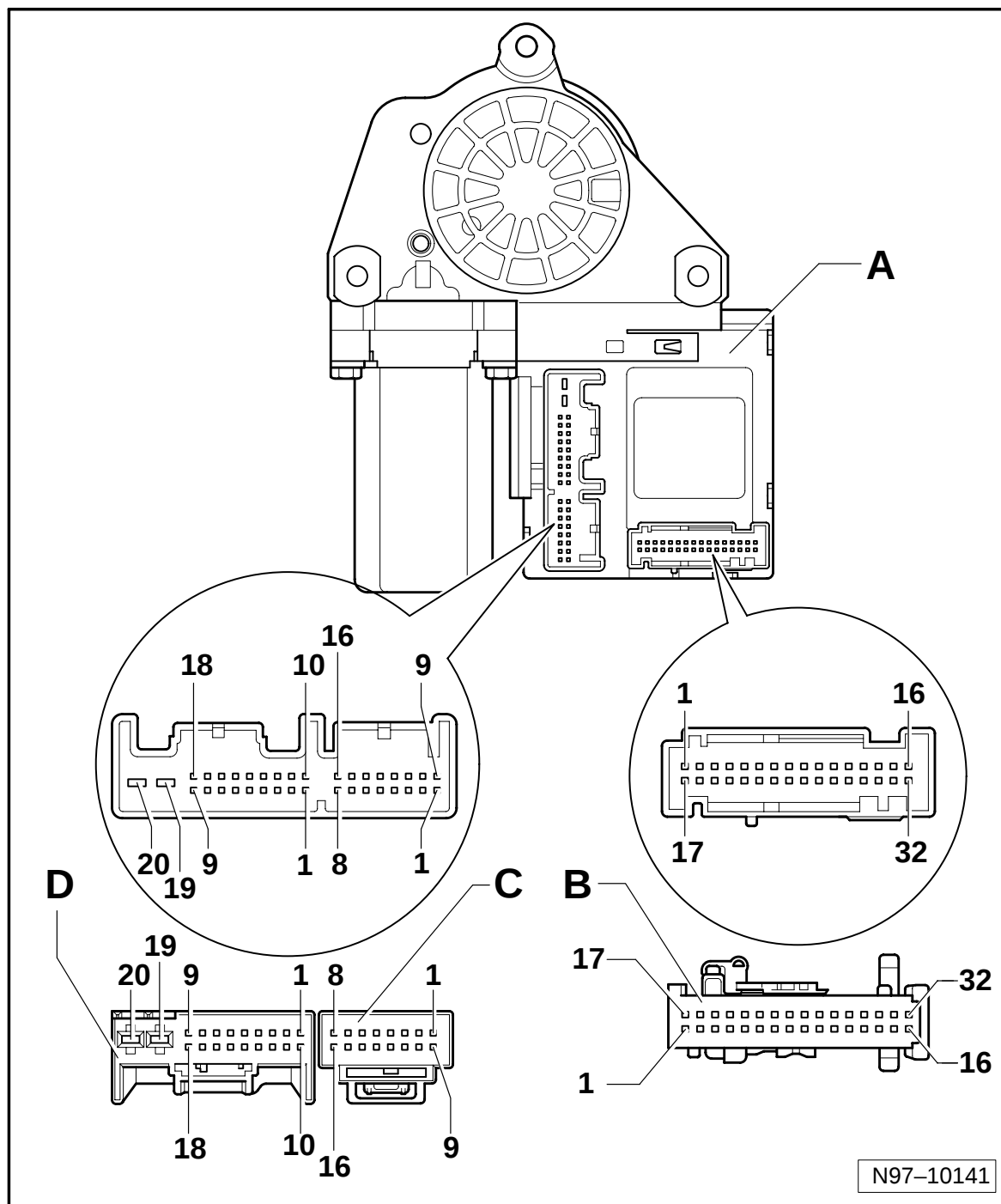
B = Conector de 18 contactos, en mazo de cables (T18b)

N97-10144



-J388- Localización:

En puerta trasera izquierda ⇒ -flecha-



### -J386- Unidad de control puerta conductor

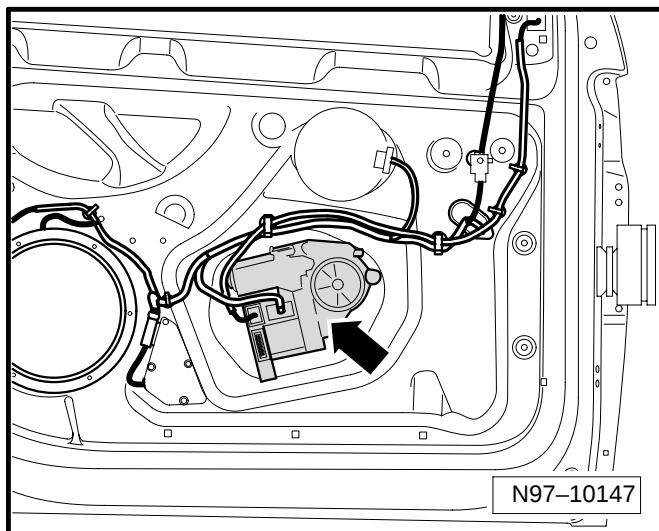
A = Unidad de control puerta conductor

#### Conector:

B = Conector de 32 contactos, en mazo de cables (T32a)

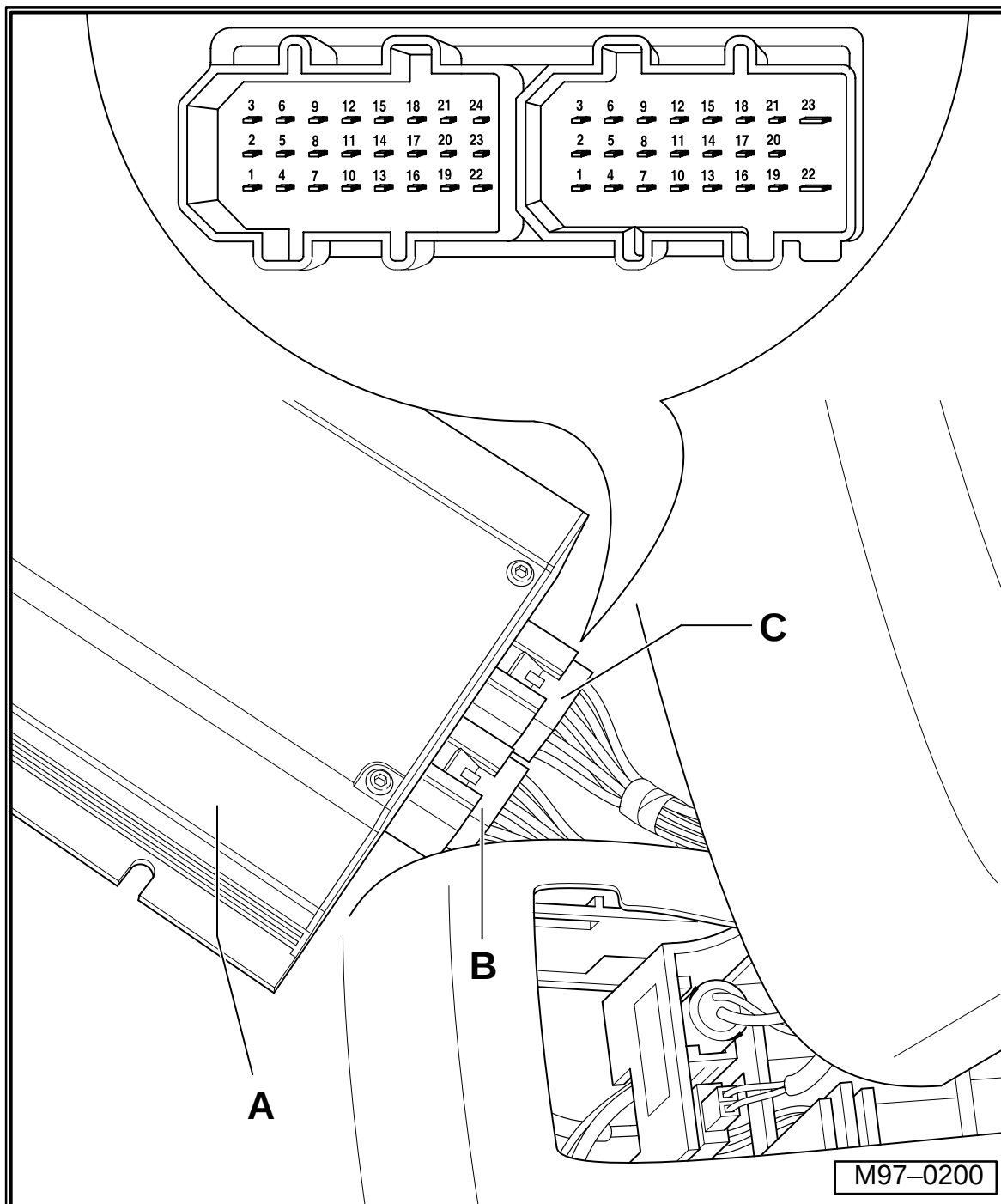
C = Conector de 16 contactos, en mazo de cables (T16a)

D = Conector de 20 contactos, en mazo de cables (T20a)



-J386- Localización:

En puerta delantera izquierda ⇒ -flecha-



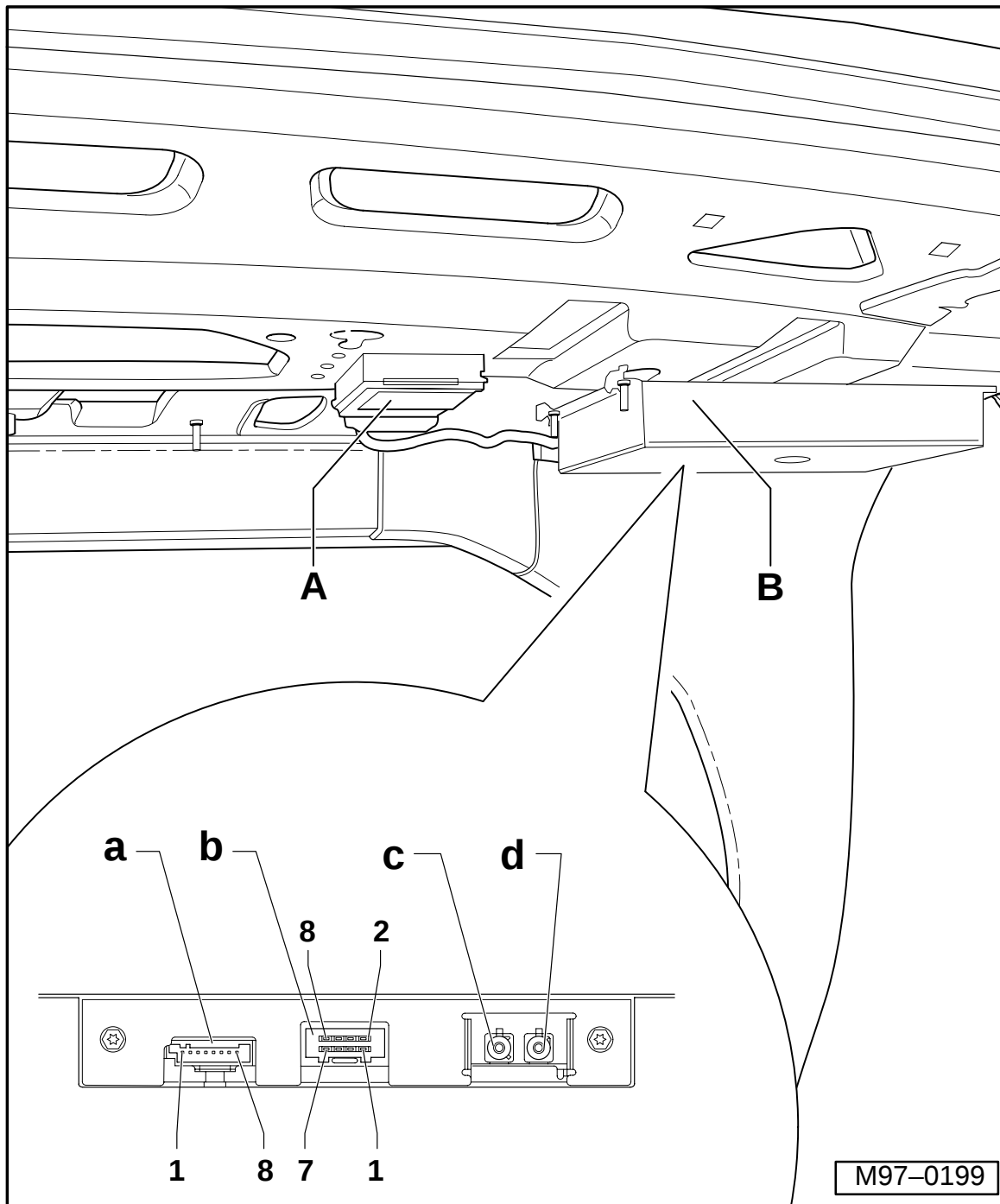
### -J525- Unidad de control para Paquete de Sonido Digital

A = -J525-

Localización: debajo de asiento de conductor

#### Conexiones:

- B = Conector de 24 contactos, en mazo de cables (T24)
- C = Conector de 23 contactos, en mazo de cables (T23)



### **-J603- Unidad de control de detección de posición del vehículo**

**A** - -J603-

Localización: En maletero, debajo de bandeja portaobjetos

#### **Conexión:**

Conector de 8 contactos T8h

### **-R146- Radio vía Satélite**

**B** - -R146-

Localización: En maletero, debajo de bandeja portaobjetos

#### **Conectores:**

- a = Conector de 8 contactos, en mazo de cables (T8f)
- b = Conector de 8 contactos, en mazo de cables (T8g)
- c = Antena Satelital - R170
- d = Antena de Receptor Satelital- R172

M97-0199