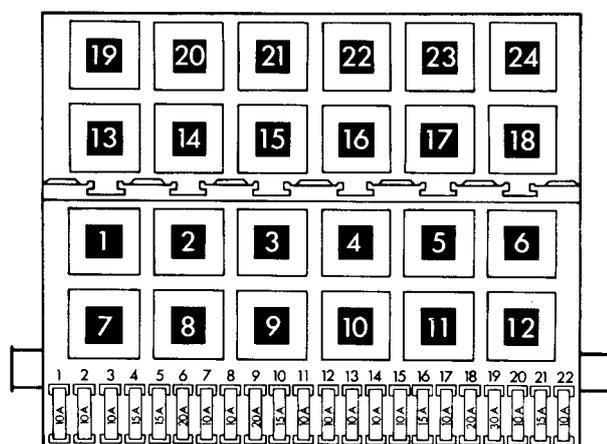


**Motor de inyección, 1,8 ltr.,  
4 válvulas – K-Jetronic/100 kW,  
Letras distintivas de motor KR,  
a partir de octubre 1988**

**Emplazamiento de relés**

Respecto al emplazamiento de relés y uniones de enchufe múltipolar, véase asimismo el apartado „Lugares de Posicionamiento“



97-2932

- 2** – Relé de limpia-lavaluneta posterior (72)
- 4** – Relé de descarga para contacto X (18)
- 5** – Unidad de mando para indicador de insuficiente líquido de refrigeración (42)
- 6** – Relé de intermitentes simultáneos (21)
- 8** – Relé para automático limpia-lava temporizado (19)
- 10** – Relé de faros antiniebla (53)
- 11** – Relé de bocina de doble tono (53)
- 12** – Relé de bomba de combustible (80)
- 15** – Unidad de mando para postfuncionamiento del ventilador del radiador (31)

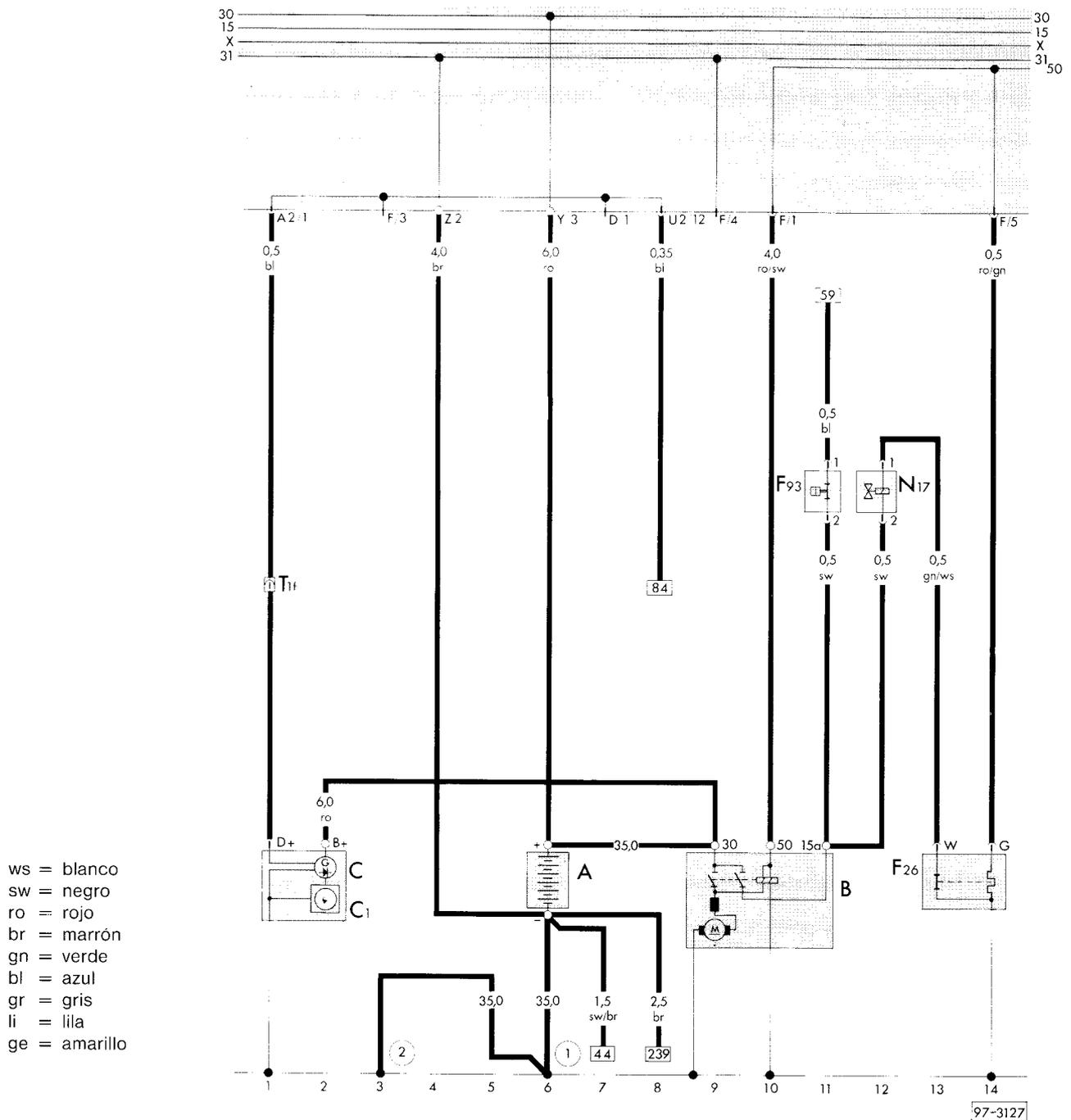
**Colores de los fusibles**

- 30 amperios – verde
- 25 amperios – blanco
- 20 amperios – amarillo
- 15 amperios – azul
- 10 amperios – rojo

**Nota:**

Los numeros entre paréntesis indicados detrás de la designación de componente, son los de control de producción que figuran en la carcasa.

Alternador, batería, motor de arranque, automatismo de arranque en frío



- A - Batería
  - B - Motor de arranque
  - C - Alternador
  - C 1 - Regulador de tensión
  - F 26 - Termoconmutador temporizado
  - F 93 - Conmutador elástico a presión
  - N 17 - Válvula de arranque en frío
  - T 1f - Unión de enchufe, simple, cerca del motor de arranque
- ① - Cinta de masa, batería - carrocería
  - ② - Cinta de masa, caja de cambios - carrocería

En lugares por encima de la placa de relés se hallan los siguientes componentes:

- 13 – Relé p. bomba hidráulica ABS (78)
- 14 – Relé para ABS (79)
- 15 – Unidad de control p. postfuncionamiento del ventilador del radiador (31)
- 16 – Unidad de control p. postfuncionamiento de la bomba de combustible (90)
- 17 – Unidad de control p. asiento térmico conductor (59)
- 18 – Unidad de control p. asiento térmico acompañante del conductor (59)
- 21 – Fusible p. bomba hidráulica ABS
- 22 – Fusible p. válvulas ABS

#### Nota:

- Los números incluidos entre paréntesis después de la denominación del componente son los números de control de la producción que figuran en la caja.
- Según sea el volumen de equipos, es posible una ocupación diferente por encima de la placa de relés.

### Dotación de fusibles – dotación básica

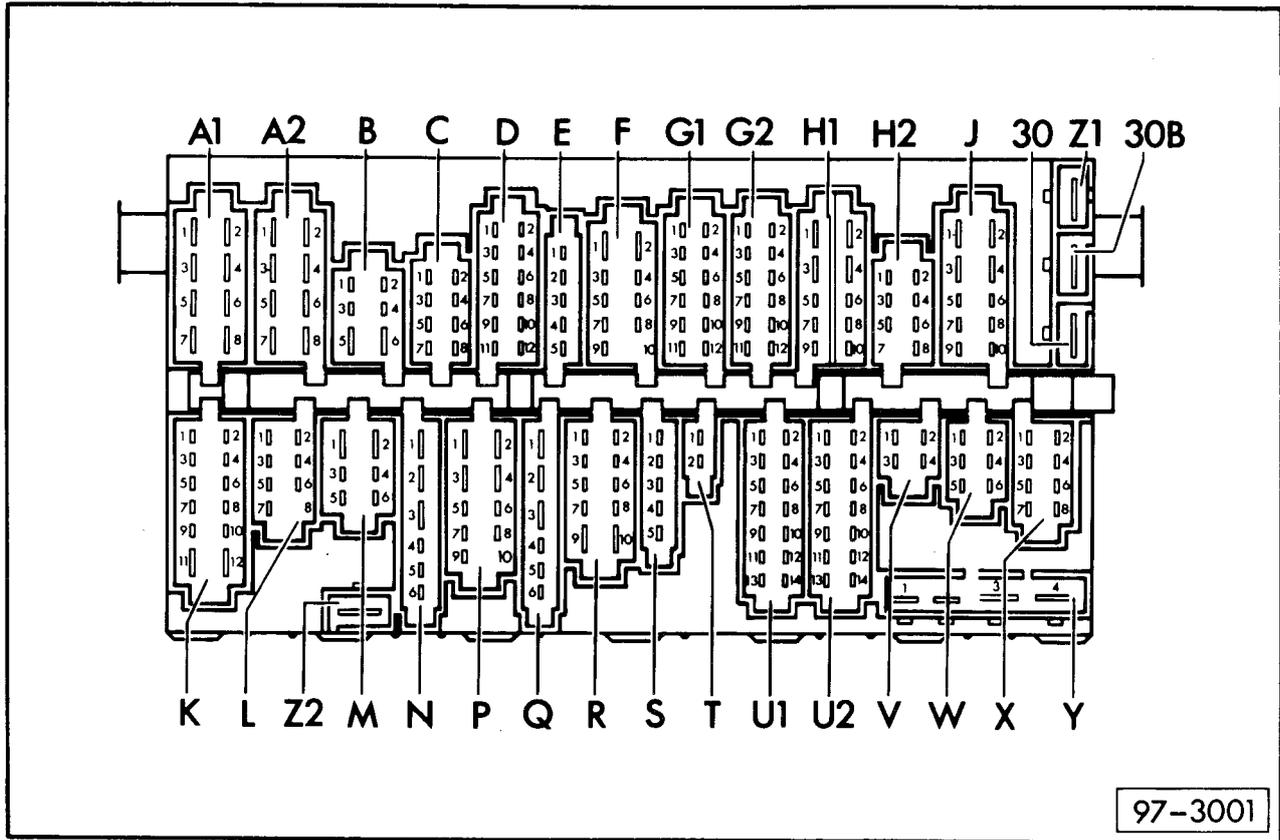
Los fusibles correspondientes a equipos extra no incluidos vienen indicados en los correspondientes Esquemas de Circuitos de Corriente.

1 – Luz de cruce izquierda (56b)	10 A	15 – Dispositivo de parada electromagnético, postfuncionamiento de la bomba de combustible (15)	10 A
2 – Luz de cruce derecha (56b)	10 A	16 – Cuadro de instrumentos, luz de guantera, portacassettes, alerón trasero (15)	15 A
3 – Alumbrado de instrumentos y matrícula (58)	10 A	17 – Intermitentes simultáneos de emergencia (15)	10 A
4 – Limpialuneta (X)	15 A	18 – Bomba de combustible, calefacción p. sonda lambda	20 A
5 – Limpia/lavacristales (X)	15 A	19 – Ventilador p. líquido de refrigeración, relé p. acondicionador de aire (30)	30 A
6 – Turbina de aire de ventilación (X+)	20 A	20 – Luces de frenos (30)	30 A
7 – Luz de aparcamiento y trasera derecha (58R)	10 A	21 – Luces interiores, encendedor, reloj digital, regul. alerón trasero	15 A
8 – Luz de aparcamiento y trasera izquierda (58L)	10 A	22 – Instalación de radio (30)	10 A
9 – Luneta térmica (X)	20 A		
10 – Faros antiniebla	15 A		
11 – Luz de carretera izquierda (56a)	10 A		
12 – Luz de carretera derecha (56a)	10 A		
13 – Bocina, postfuncionamiento del ventilador del radiador (15)	10 A		
14 – Luz de marcha atrás, inyectores térmicos (15)	10 A		

#### ● Colores de los fusibles

- 30 A – verde
- 25 A – blanco
- 20 A – amarillo
- 15 A – azul
- 10 A – rojo
- 5 A – beige

Ocupación de los enchufes múltiples



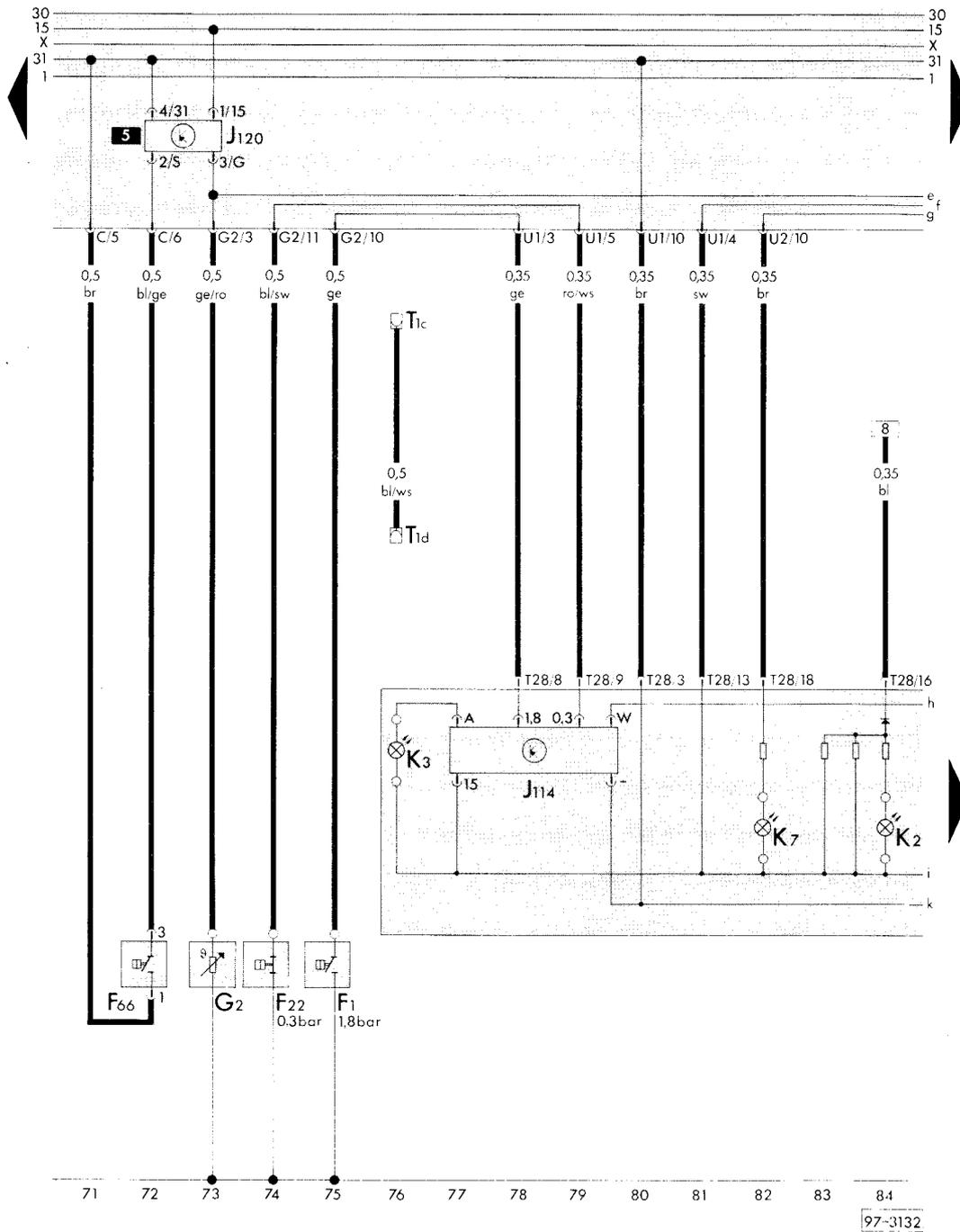
- A1 - Enchufe (amarillo) óctuple, ramal de cables faro
- A2 - Enchufe (amarillo) óctuple, ramal de cables faro
- B - Enchufe (verde) séxtuple, p. limpiafaros
- C - Enchufe (amarillo) óctuple, ramal de cables faro
- D - Enchufe (verde) de 12 conexiones, p. equipos extra
- E - Enchufe (verde) quintuple, ramal de cables encendedor, mandos
- F - Enchufe (blanco) de 12 conexiones, ramal de cables compartimiento del motor, a la derecha
- G1 - Enchufe (blanco) de 12 conexiones, ramal de cables compartimiento del motor, a la derecha
- G2 - Enchufe (blanco) de 12 conexiones, ramal de cables compartimiento del motor, a la derecha
- H1 - Enchufe (rojo) de 10 conexiones, ramal de cables conmutador combinado en columna de dirección

- H2 - Enchufe (rojo) óctuple, ramal de cables conmutador combinado en columna de dirección
- J - Enchufe (rojo) de 10 conexiones, ramal de cables conmutador combinado en columna de dirección
- K - Enchufe (negro) de 12 conexiones, ramal de cables trasero
- L - Enchufe (negro) séptuple, ramal de cables trasero
- M - Enchufe (negro) séxtuple, ramal de cables trasero
- N - Enchufe (verde) séxtuple, ramal de cables acondicionador de aire
- P - Enchufe (azul) de 9 conexiones, ramal de cables conmutadores de luneta trasera y faros antiniebla
- Q - Enchufe (azul) séxtuple, ramal de cables encendedor, mandos
- R - Enchufe (azul) de 10 conexiones, ramal de cables conmutador de luces





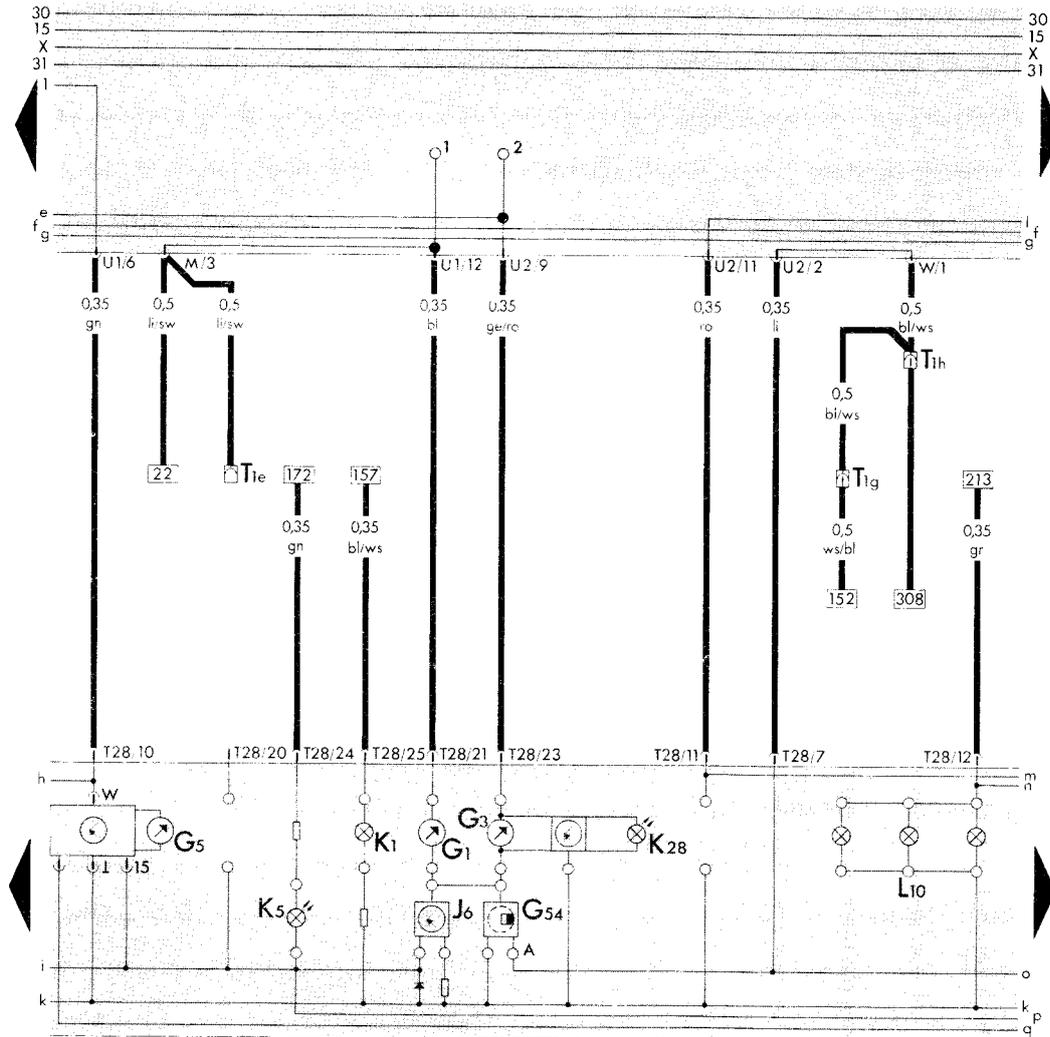
Indicador de insuficiente líquido de refrigeración, control óptico y acústico de presión de aceite



ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 gr = marrón  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 ge = amarillo

- F 1 - Conmutador presión aceite (1,8 bares)
- F 22 - Conmutador presión de aceite (0,3 bares)
- F 66 - Conmutador para indicación de insuficiencia de líquido de refrigeración
- G 2 - Sensor del indicador de temperatura del líquido de refrigeración
- J 114 - Unidad de mando p. control de presión de aceite
- J 120 - Unidad de mando para indicador de insuficiente líquido de refrigeración
- K 2 - Lámpara testigo generador
- K 3 - Lámpara testigo para presión de aceite
- K 7 - Lámpara testigo para equipo de freno de doble circuito y freno de mano
- T 1c - Unión de enchufe, simple,
- T 1d - Unión de enchufe, simple,
- T 28 - Unión de enchufe, de 28 conexiones, en la unidad del cuadro de instrumentos

Unidad del cuadro de instrumentos, cuentarrevoluciones, indicador de nivel de combustible y de temperatura del líquido de refrigeración

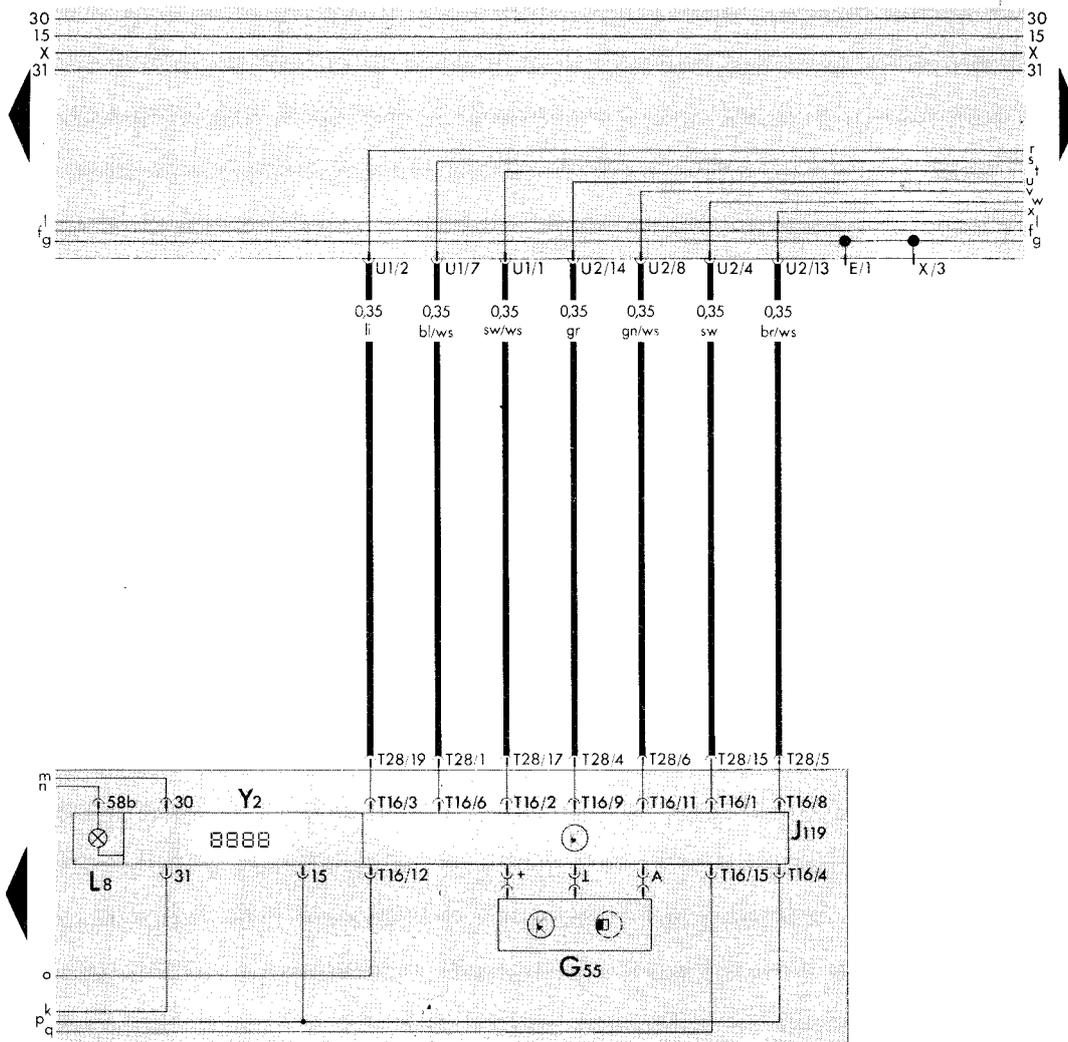


- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- ge = amarillo

85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98  
97-3133

- G 1 - Indicador de reserva de combustible
- G 3 - Indicador de temp. del líquido de refrigeración
- G 5 - Cuentarrevoluciones
- G 54 - Transmisor de velocidad para MFA/Radio (GALA)/GRA regulación del spoiler trasero
- J 6 - Estabilizador de tensión
- K 1 - Lámpara testigo luz carretera (largo alcance)
- K 5 - Lámpara testigo intermitentes
- K 28 - Testigo luminoso de temperatura/indicador escasez líquido refrigerante
- L 10 - Bombilla alumbrado unidad cuadro instrumentos
- T 1e - Unión de enchufe, simple, detrás de la placa de relés
- T 1g - Unión de enchufe, simple, detrás de la placa de relés
- T 1h - Unión de enchufe, simple, detrás de la placa de relés
- T 28 - Unión de enchufe, de 28 conexiones, en la unidad del cuadro de instrumentos

Indicador multifunciones

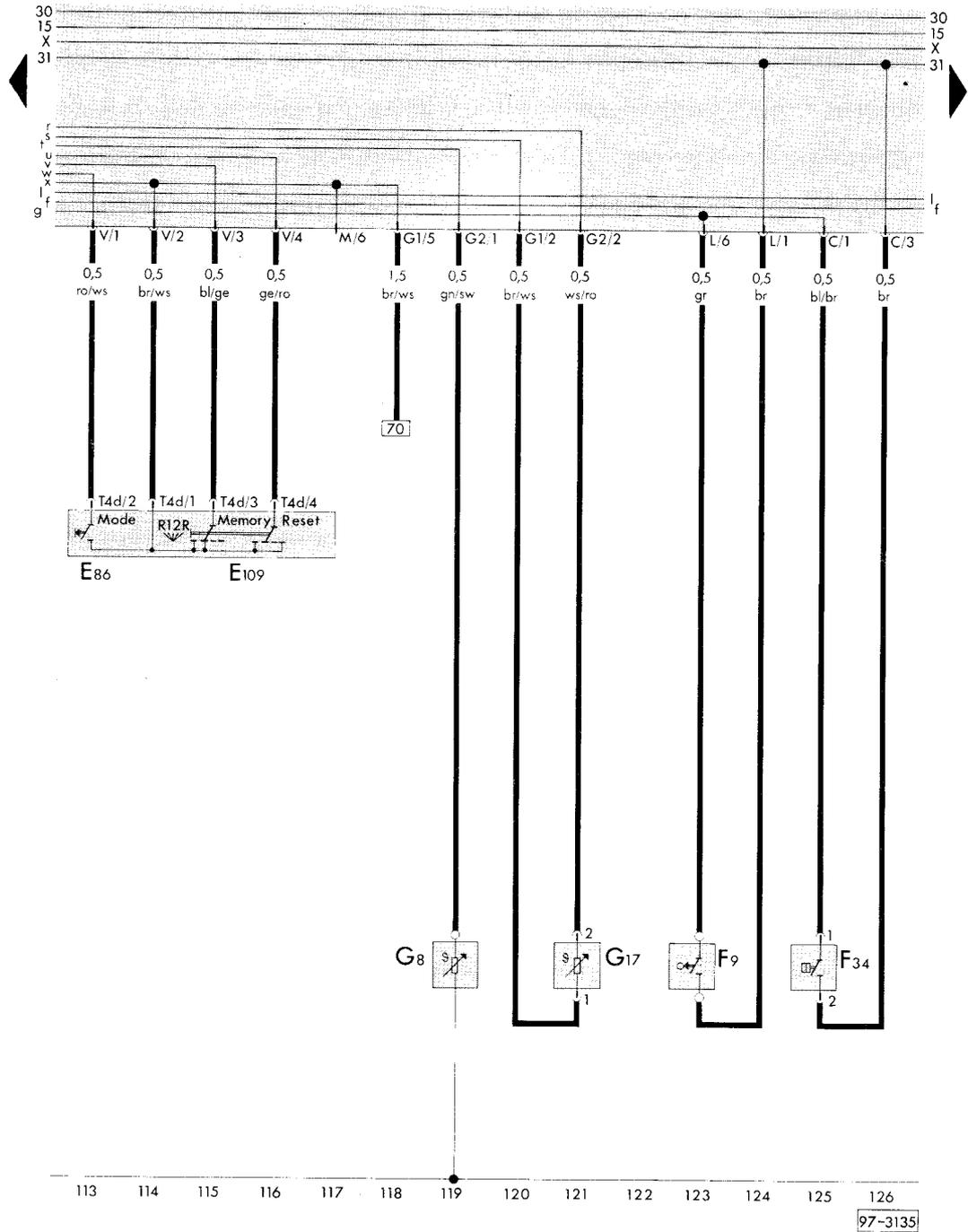


- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- ge = amarillo



- G 55 - Transmisor de presión para indicador multifunciones
- J 119 - Indicador multifunciones
- L 8 - Bombilla alumbrado reloj
- T 16 - Unión de enchufe, 16 conexiones
- T 28 - Unión de enchufe, 28 conexiones, en la unidad del cuadro de instrumentos
- Y 2 - Reloj con indicación digital

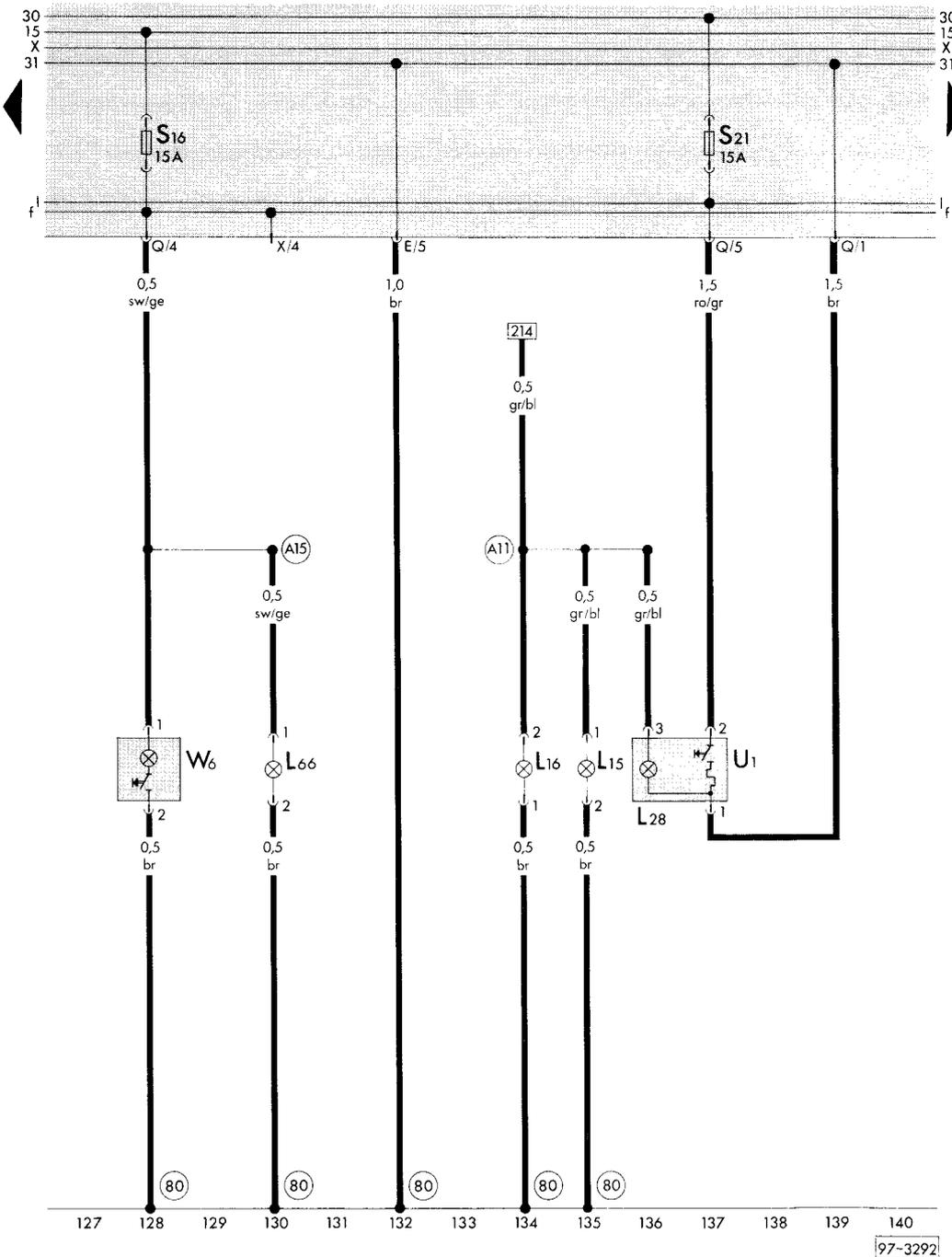
Conmutador y transmisor para indicación multifunciones



- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- ge = amarillo

- E 86 - Pulsador de llamada del indicador multifunciones
- E 109- Conmutador de memoria del indicador multifunciones
- F 9 - Conmutador control freno mano
- F 34 - Contacto advertencia nivel líquido freno
- G 8 - Impulsor de la temperatura del aceite
- G 17 - Termosensor para temperatura exterior
- T 4d - Unión de enchufe, cuádruple,

Luz de guantera, alumbrado del portacassettes, encendedor, alumbrado del dispositivo de regulación de aire ambiente (ventilación)

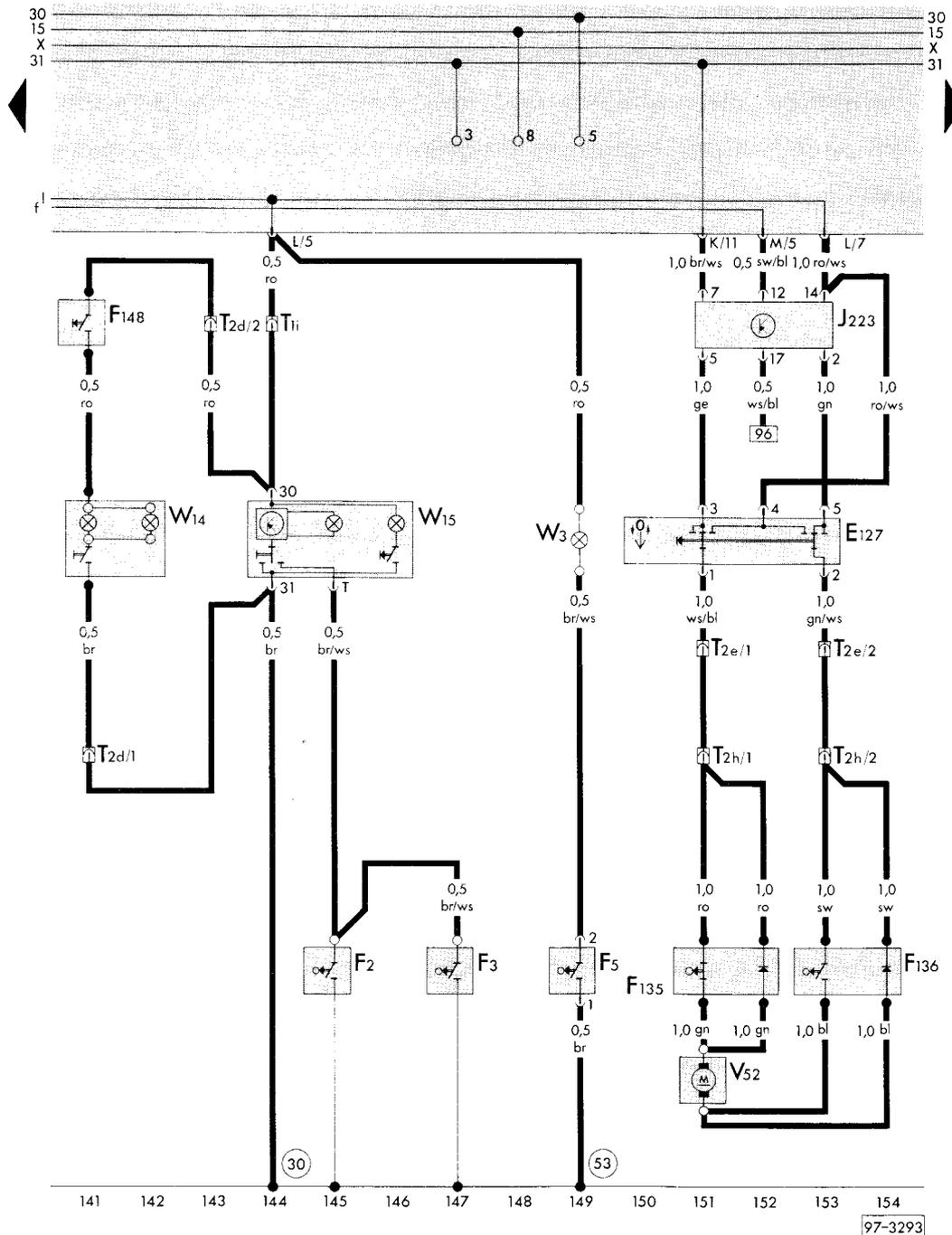


- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- ge = amarillo

- L 15 - Lámpara alumbrado del cenicero
- L 16 - Bombilla alumbrado regulación aire ventilación
- L 28 - Bombilla alumbrado encendedor
- L 66 - Iluminación del portacassettes
- U 1 - Encendedor
- W 6 - Alumbrado guantera

- (80) - Unión de masa - 1 -, en el ramal de cables de instrumentos
- (A11) - Unión positiva (58b), en el ramal de cables del cuadro de instrumentos
- (A15) - Unión positiva (15), en el ramal de cables del cuadro de instrumentos

Alumbrado del espejo de cortesía, luz del habitáculo, alumbrado del maletero, ajuste del spoiler posterior

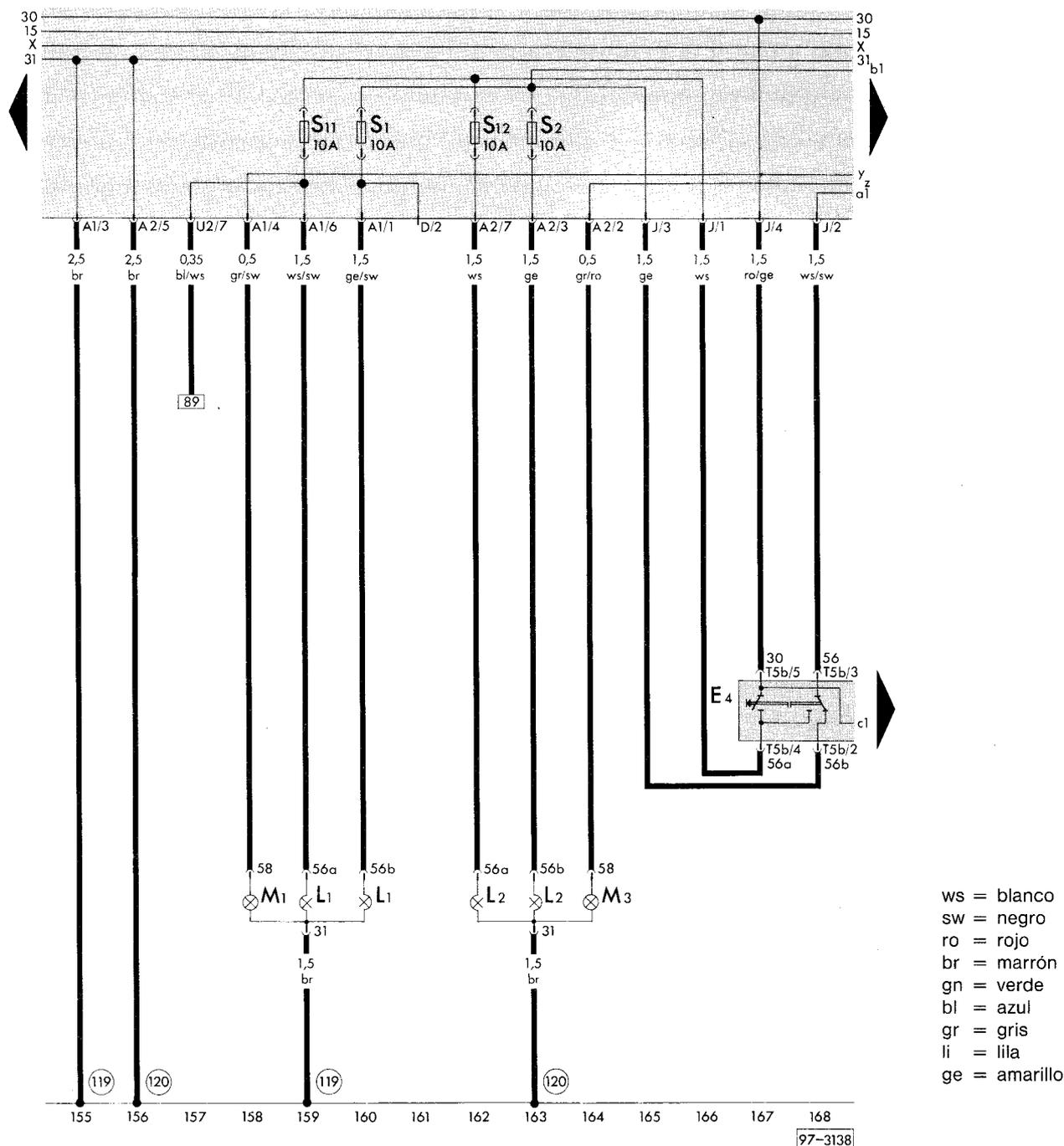


- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- ge = amarillo

- E 127 - Conmutador para regulación del spoiler trasero (alerón)
- F 2 - Conmutador contacto puerta delantera izquierda,
- F 3 - Conmutador contacto puerta delantera derecha
- F 5 - Conmutador alumbrado maletero
- F 135 - Conmutador final 1 para regulación del spoiler trasero
- F 136 - Conmutador final 2 para regulación del spoiler trasero
- F 148 - Conmutador de contacto para espejo de cortesía, lado del acompañante
- J 223 - Unidad de control - regulación del spoiler
- T 1i - Unión de enchufe, simple, cerca de la luz del habitáculo delantera
- T 2d - Unión de enchufe, doble, en el montante - A - a la derecha, arriba
- T 2e - Unión de enchufe, doble, en el maletero, detrás a la izquierda
- T 2h - Unión de enchufe, doble, en el portón trasero
- V 52 - Motor para regulación del spoiler
- W 3 - Alumbrado maletero
- W 14 - Espejo de cortesía iluminado (lado del acompañante)
- W 15 - Luz interior con retardo de desconexión y luz de lectura
- 30 - Punto de masa - 1 -, al lado de la placa de relés
- 53 - Punto de masa, en el portón trasero, a la derecha

97-3293

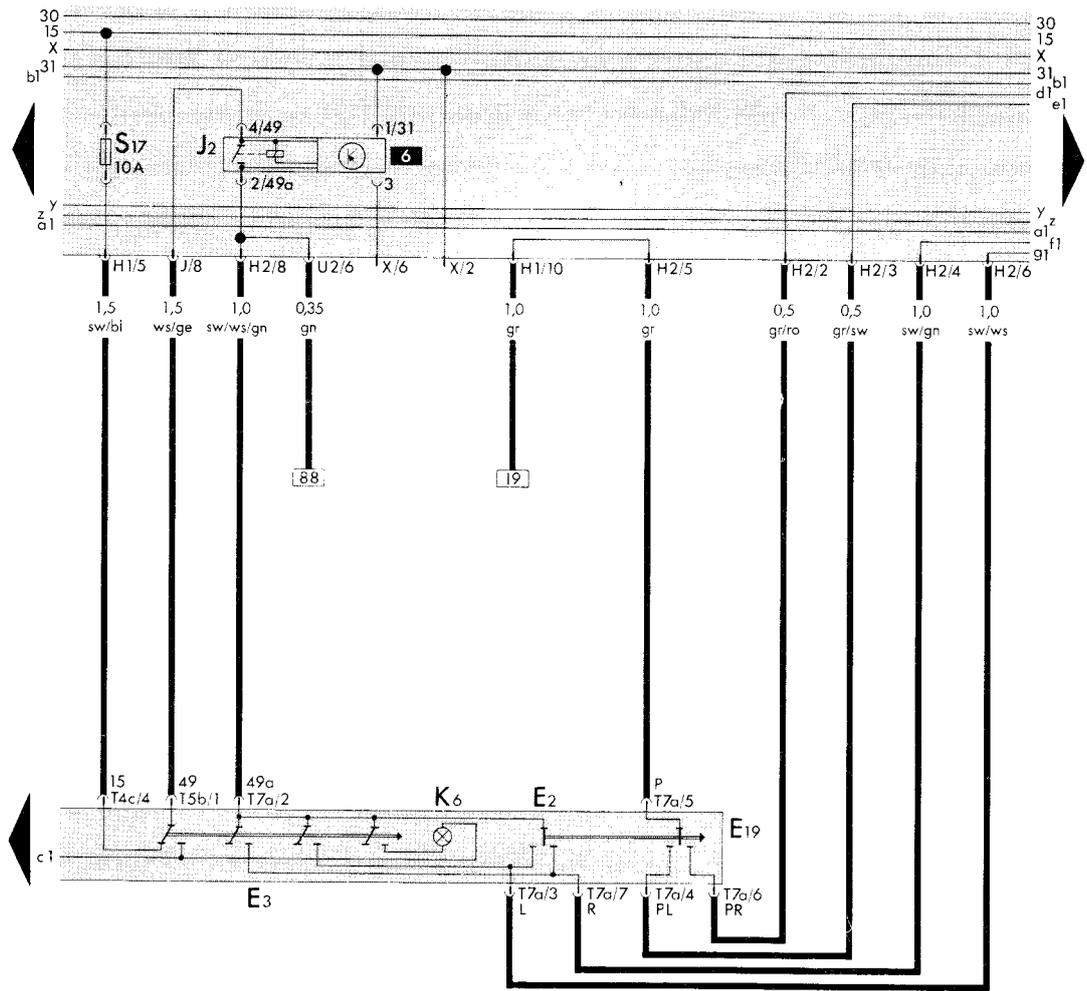
Faros, conmutador de luz de cruce y luz de ráfagas, luz de población



- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- ge = amarillo

- E 4 - Conmutador luces de cruce y ráfagas
- L 1 - Bombilla filamento doble del faro izquierdo
- L 2 - Bombilla filamento doble del faro derecho
- M 1 - Bombilla luz población izquierda
- M 3 - Bombilla luz población derecha
- T 5b - Unión de enchufe, 5 conexiones
- (119) - Conexión a masa - 1 -, en el ramal de cables de los faros
- (120) - Conexión a masa - 2 -, en el ramal de cables de los faros

Intermitentes laterales y simultáneos, conmutador de luz de aparcamiento

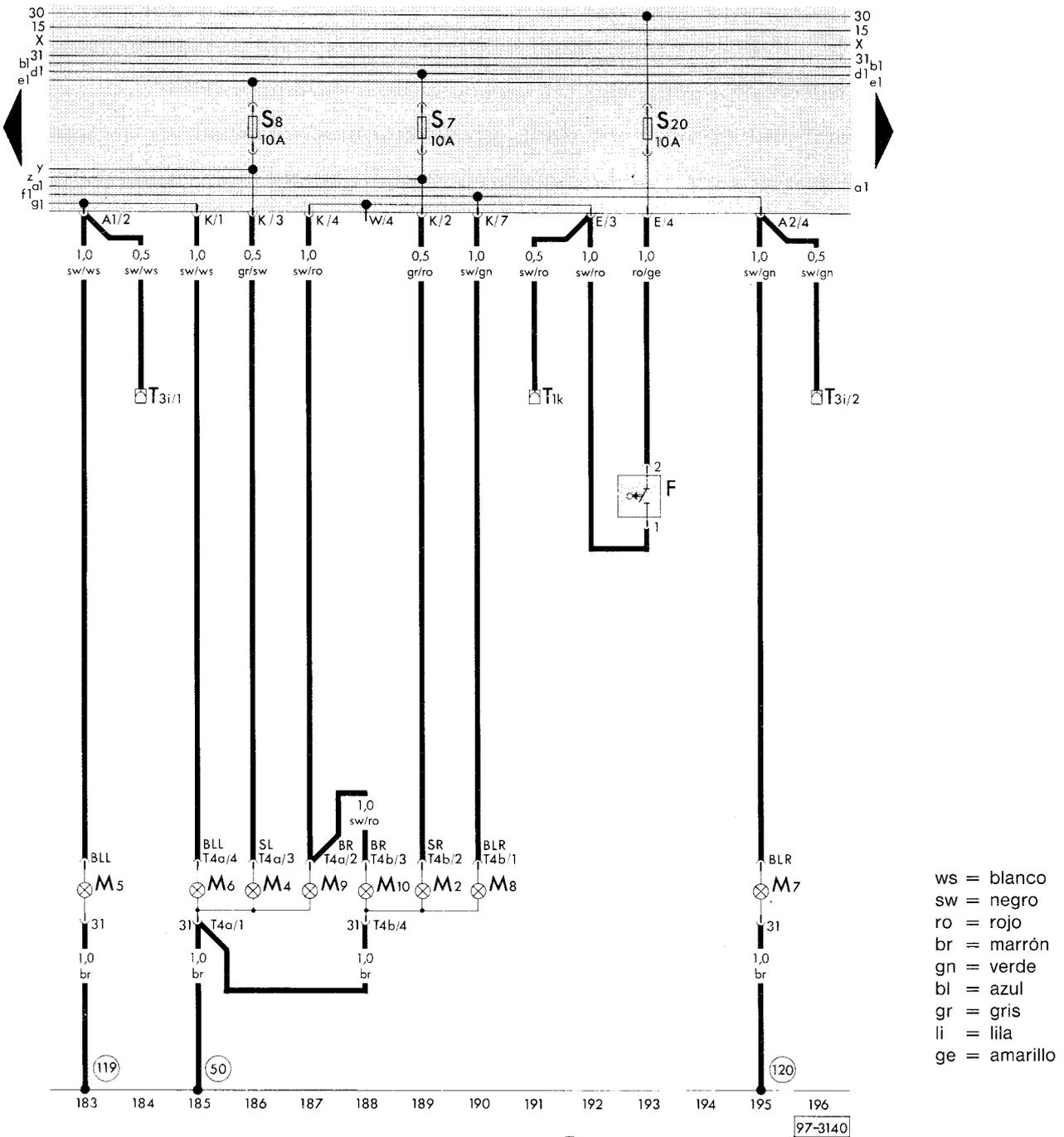


- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- ge = amarillo

169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182
													97-3139

- E 2 - Conmutador intermitentes
- E 3 - Conmutador intermitentes simultáneos
- E 19 - Conmutador luz aparcamiento
- J 2 - Relé intermitentes simultáneos
- K 6 - Lámpara testigo intermitentes simultáneos
- T 4c - Unión de enchufe, cuádruple,
- T 5b - Unión de enchufe, quíntuple,
- T 7a - Unión de enchufe, 7 conexiones

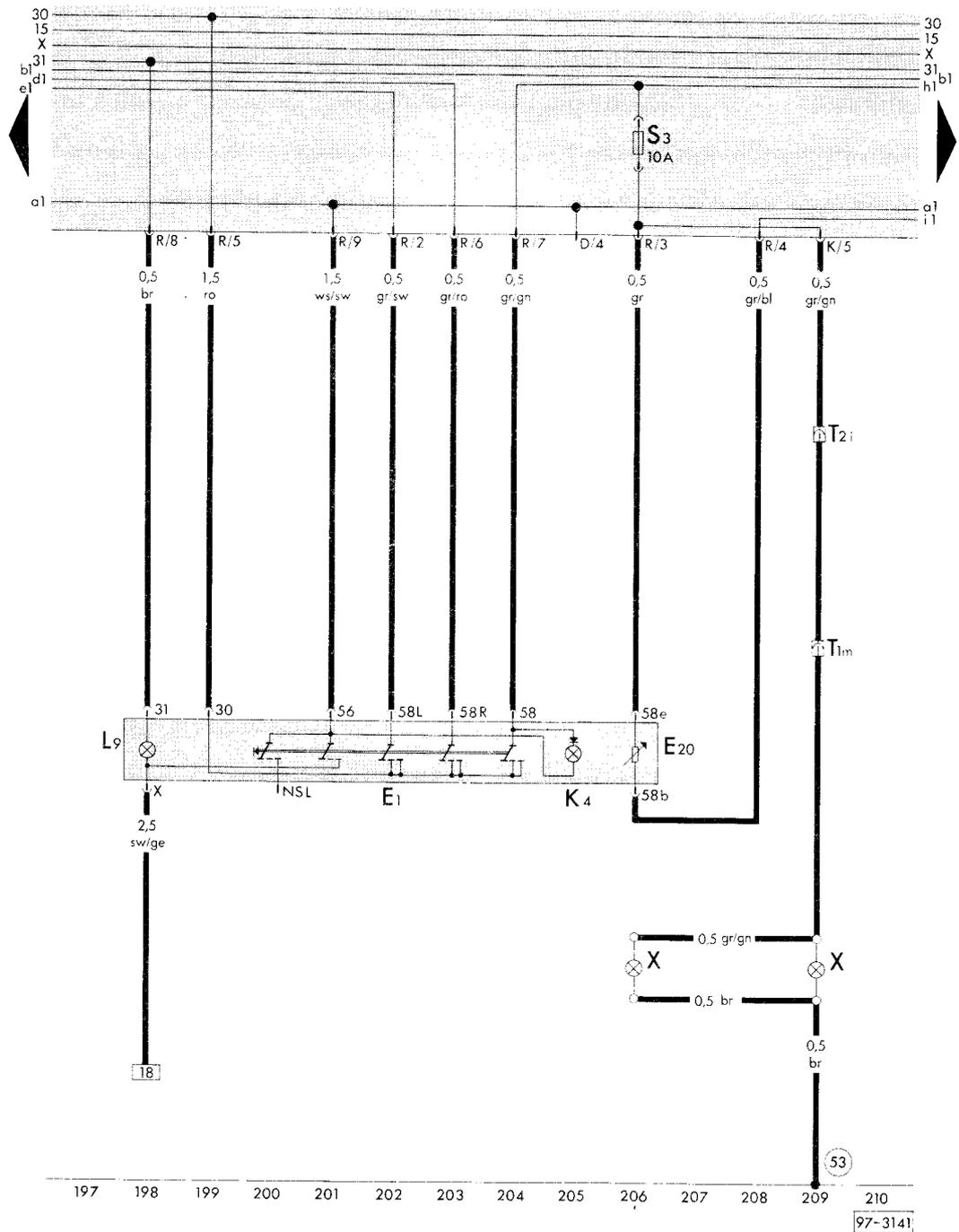
Luz intermitente, luz de freno, luz posterior (piloto)



- F - Conmutador luz freno
- M 2 - Bombilla luz trasera (piloto) derecha
- M 4 - Bombilla luz trasera (piloto) izquierda
- M 5 - Bombilla luz intermitente delantera izquierda
- M 6 - Bombilla luz intermitente trasera izquierda
- M 7 - Bombilla luz intermitente delantera derecha
- M 8 - Bombilla luz intermitente trasera derecha
- M 9 - Bombilla luz freno izquierda
- M 10 - Bombilla luz freno derecha
- T 1k - Unión de enchufe, simple, detrás de la placa de relés
- T 3i - Unión de enchufe, triple, en el salpicadero, a la izquierda
- T 4a - Unión de enchufe, cuádruple,
- T 4b - Unión de enchufe, cuádruple,

- (50) - Punto de masa, maletero, a la izquierda
- (119) - Conexión a masa - 1 -, en el ramal de cables de los faros
- (120) - Conexión a masa - 2 -, en el ramal de cables de los faros

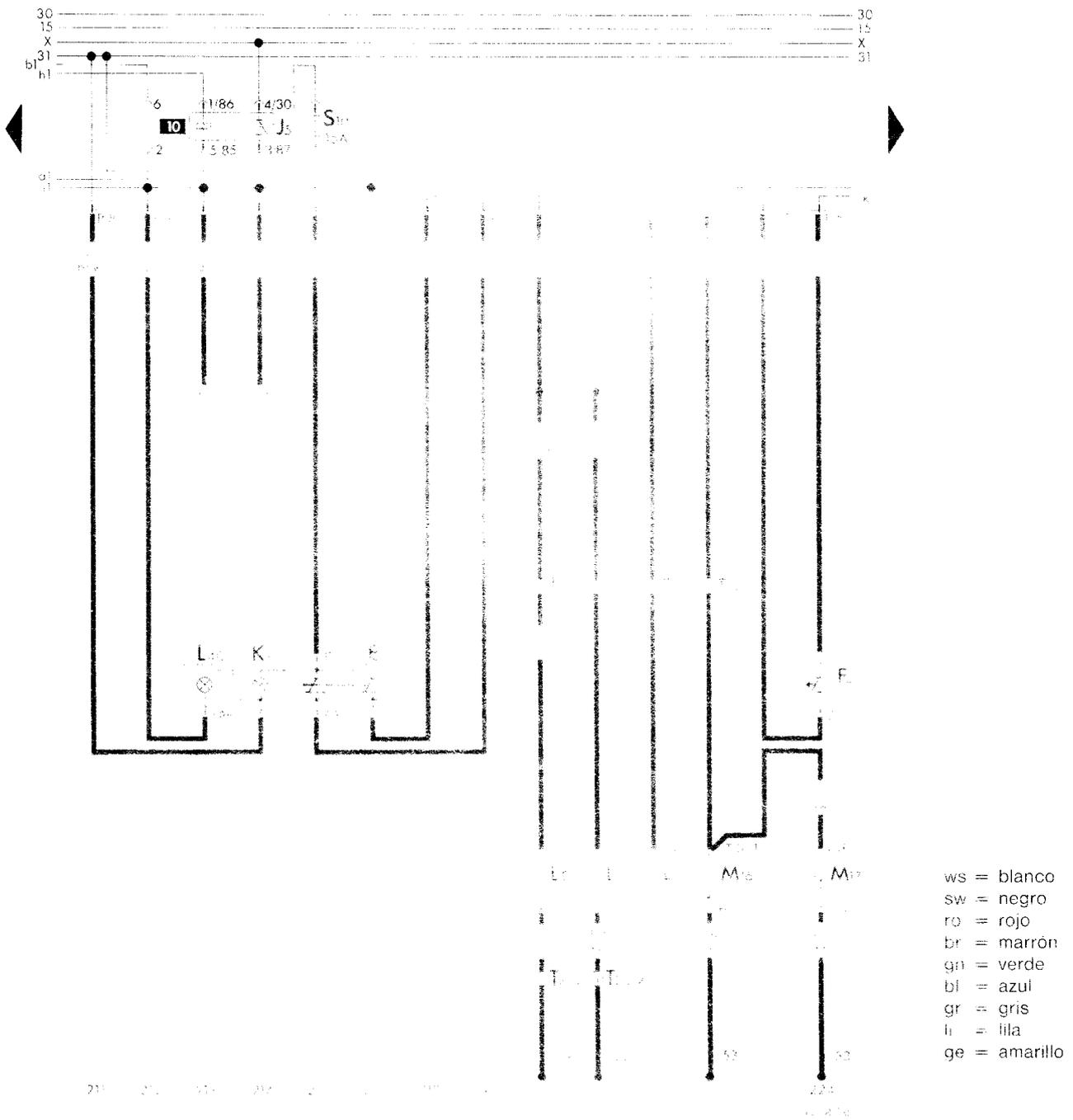
Conmutador del alumbrado, luz de placa de matrícula



- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- ge = amarillo

- E 1 - Conmutador luz
- E 20 - Regulador alumbrado instrumentos/unidad cuadro instrumentos
- K 4 - Lámpara testigo luz población
- L 9 - Bombilla alumbrado conmutador luz
- T 1m - Unión de enchufe, simple, en el portón trasero
- T 2i - Unión de enchufe, doble, en el maletero, detrás, a la izquierda
- X - Alumbrado placa matrícula
- (53) - Punto de masa, en el portón trasero, a la derecha

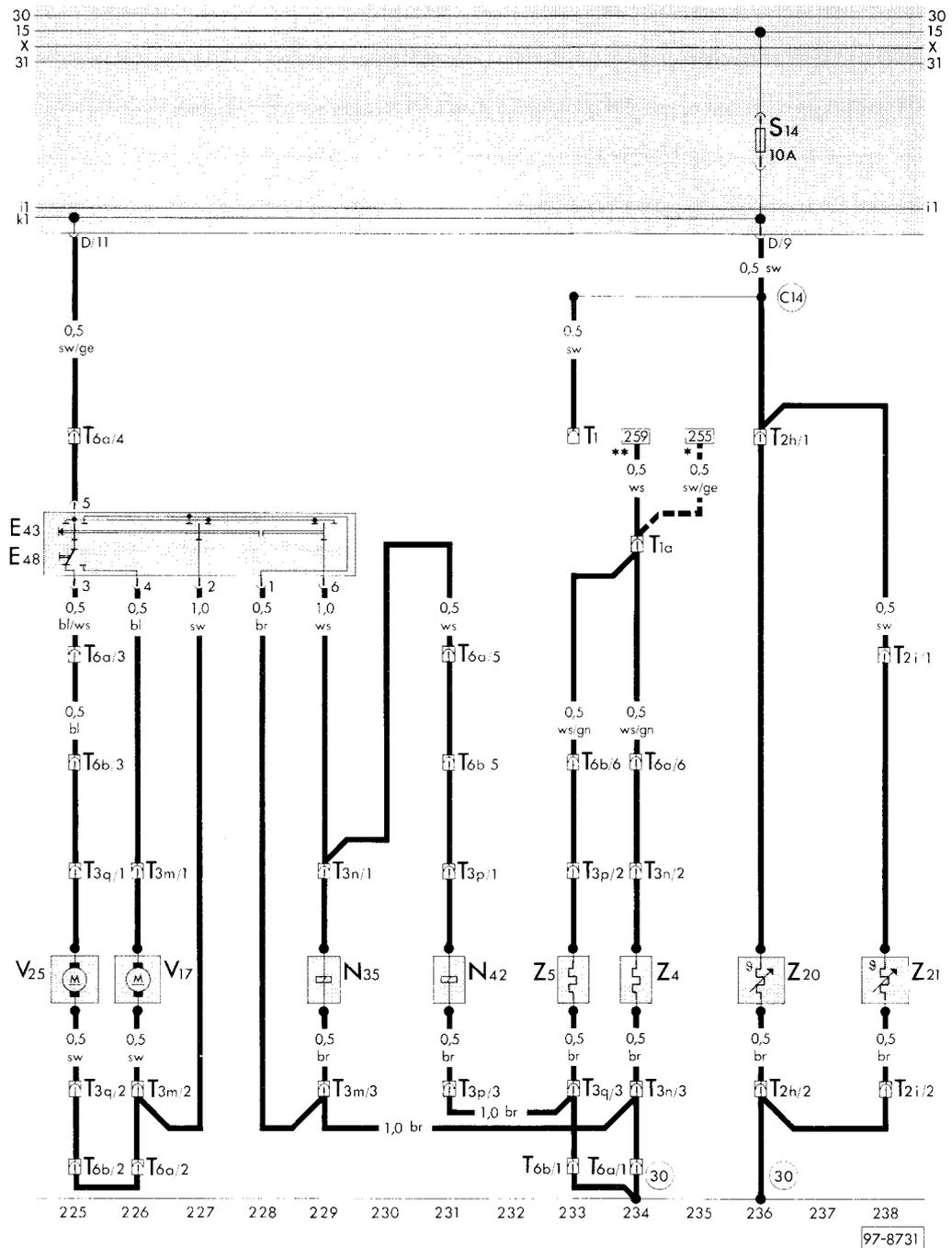
Faros antiniebla, luz trasera para niebla, luz de marcha atrás



- E 23 - Conmutador para faros antiniebla y luces traseras a tirabuzn.
- F 4 - Conmutador para luces de marcha atrás.
- J 5 - Relé faros antiniebla.
- K 13 - Lámpara testigo para luz trasera antiniebla.
- L 20 - Bombilla luz tras. antiniebla.
- L 22 - Bombilla faro antiniebla izquierdo.
- L 23 - Bombilla faro antiniebla derecho.
- L 40 - Lámpara p. iluminación - conmutador p. faros antiniebla-luz trasera p. niebla.
- M 16 - Lámpara para luz de retroceso izquierda.
- M 17 - Lámpara para luz de retroceso derecha.
- T 2f - Unión de enchufe doble, cerca del faro izquierdo.
- T 2g - Unión de enchufe doble, cerca del faro derecho.
- T 2k - Unión de enchufe doble en el multierro, detrás a la izquierda.
- T 3e - Unión de enchufe, triple.
- T 3f - Unión de enchufe, triple.

- Unión a masa, en el puerto trasero, a la derecha.
- Unión a masa - 1 - en el ramal de cables de faros.
- Unión a masa - 2 - en el ramal de cables de faros.
- Unión a masa - 3 - en el ramal de cables de faros.

Retrovisores exteriores ajustables y calentables eléctricamente



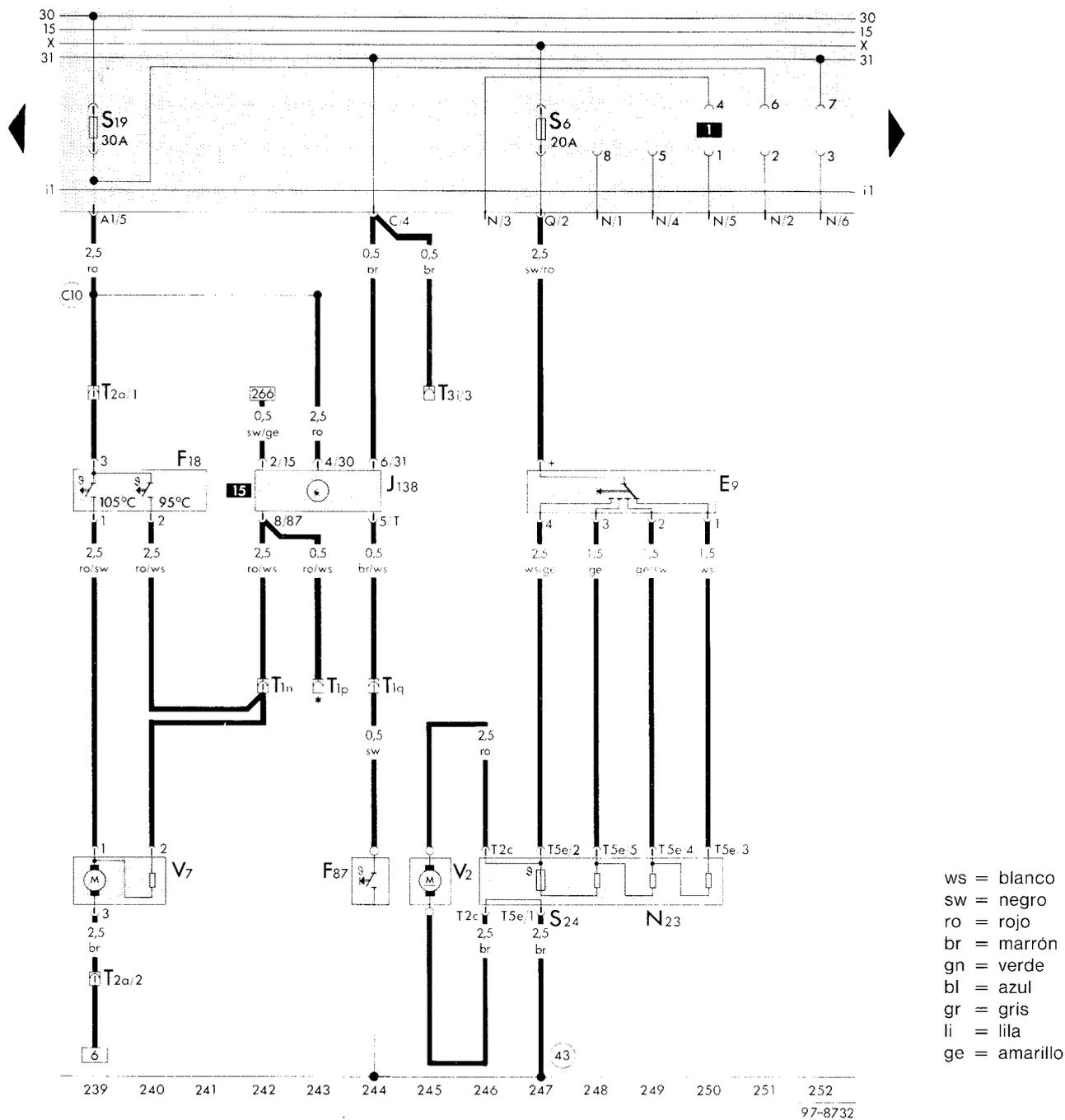
97-8731

- E 43 - Conmutador regulación retrovisor
- E 48 - Conmutador regulación retrovisor
- N 35 - Acoplamiento electromagnético para regulación del retrovisor (lado del conductor)
- N 42 - Acoplamiento electromagnético para regulación del retrovisor (lado del acompañante)
- T 1 - Unión de enchufe, simple, detrás de la placa de relés
- T 1a - Unión de enchufe, simple, detrás de la placa de relés
- T 2h - Unión de enchufe, doble, en el capó del motor
- T 2i - Unión de enchufe, doble, en el capó del motor
- T 3m - Unión de enchufe, triple, en la puerta del conductor
- T 3n - Unión de enchufe, triple, en la puerta del conductor
- T 3p - Unión de enchufe, triple, en la puerta del acompañante
- T 3q - Unión de enchufe, triple, en la puerta del acompañante
- T 6a - Unión de enchufe, séxtuple, en el montante-A-izqda. abajo

- T 6b - Unión de enchufe, séxtuple, en el montante-A-derecha, abajo
- V 17 - Motor regul. retrovisor exterior (lado conductor)
- V 25 - Motor regulación retrovisor exterior (lado acompañante)
- Z 4 - Retrovisor exterior calentable (lado conductor)
- Z 5 - Retrovisor exterior calentable (lado acompañante)
- Z 20 - Resistencia térmica para pulverizador izquierdo
- Z 21 - Resistencia térmica para pulverizador derecho
- (30) - Punto de masa - 1 -, al lado de la placa de relés
- (C14) - Conexión positiva (15) en el ramal de cables pulverizadores de lavado térmicos

\* hasta diciembre 1988  
 \*\* desde enero 1989

Ventilador del líquido refrigerante, turbina de aire de ventilación



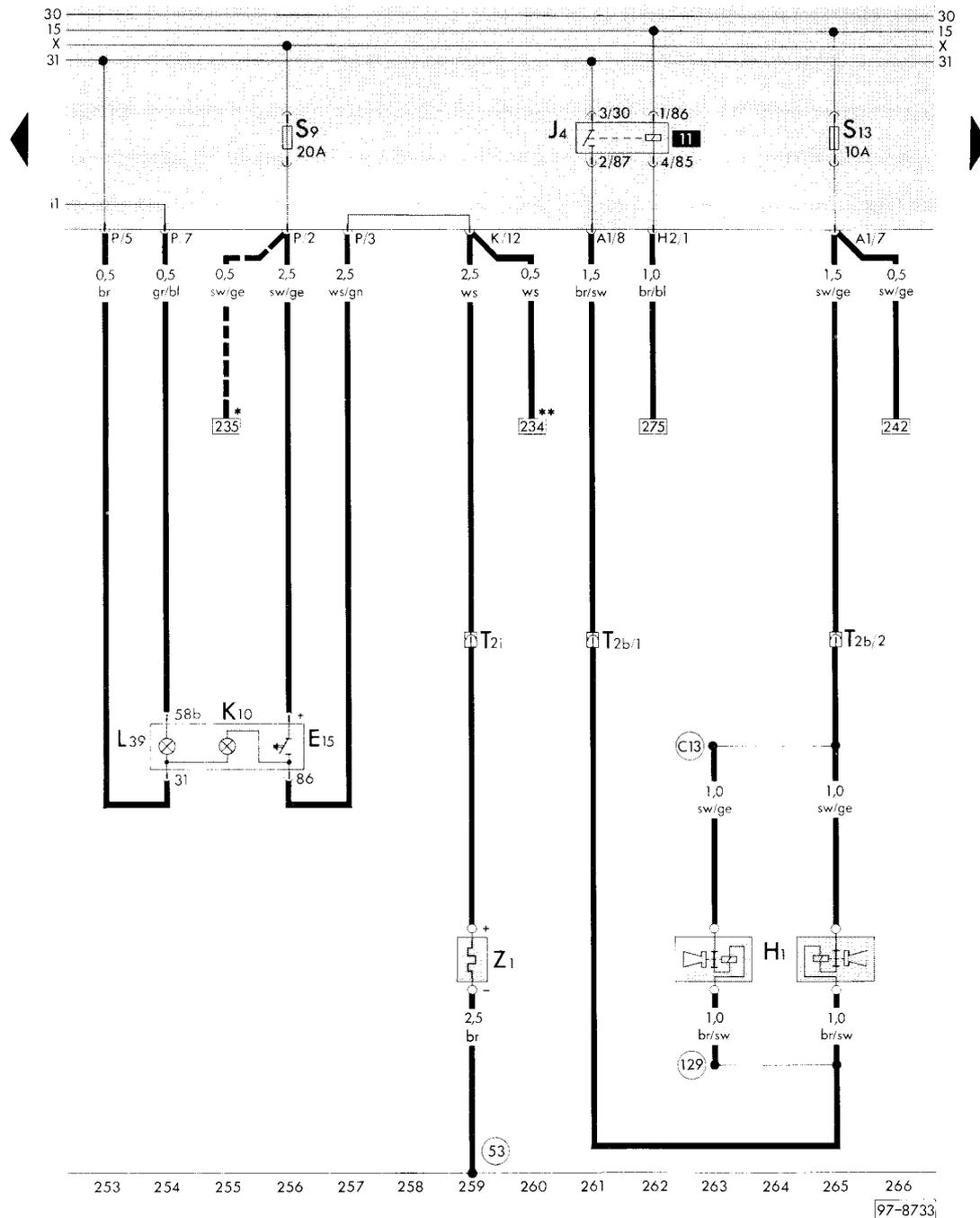
- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- ge = amarillo

- E 9 - Conmutador turbina aire ambiente (ventilación)
- F 18 - Termoconmutador del ventilador del líquido de refrigeración
- F 87 - Termoconmutador para postfuncionamiento del ventilador
- J 138 - Unidad de mando para postfuncionamiento del ventilador
- N 23 - Resis. adicional de la turbina del aire de ventilación
- S 24 - Fusible de sobrecalentamiento
- T 1n - Unión de enchufe, simple, cerca del faro, a la izqda.
- T 1p - Unión de enchufe, simple, detrás de la placa de relés
- T 1q - Unión de enchufe, simple, en el salpicadero, en el centro
- T 2a - Unión de enchufe, doble, cerca del faro, a la izqda.
- T 3i - Unión de enchufe, triple, en el salpicadero, a la izqda.
- V 2 - Turbina de aire de ventilación
- V 7 - Ventilador del líquido de refrigeración

- (43) - Punto de masa, montante A - a la derecha, abajo
- (C10) - Conexión positiva (30), en el ramal de cables de los faros

\* sólo con digifant en motores de inyección

Luneta posterior térmica, bocina de doble tono



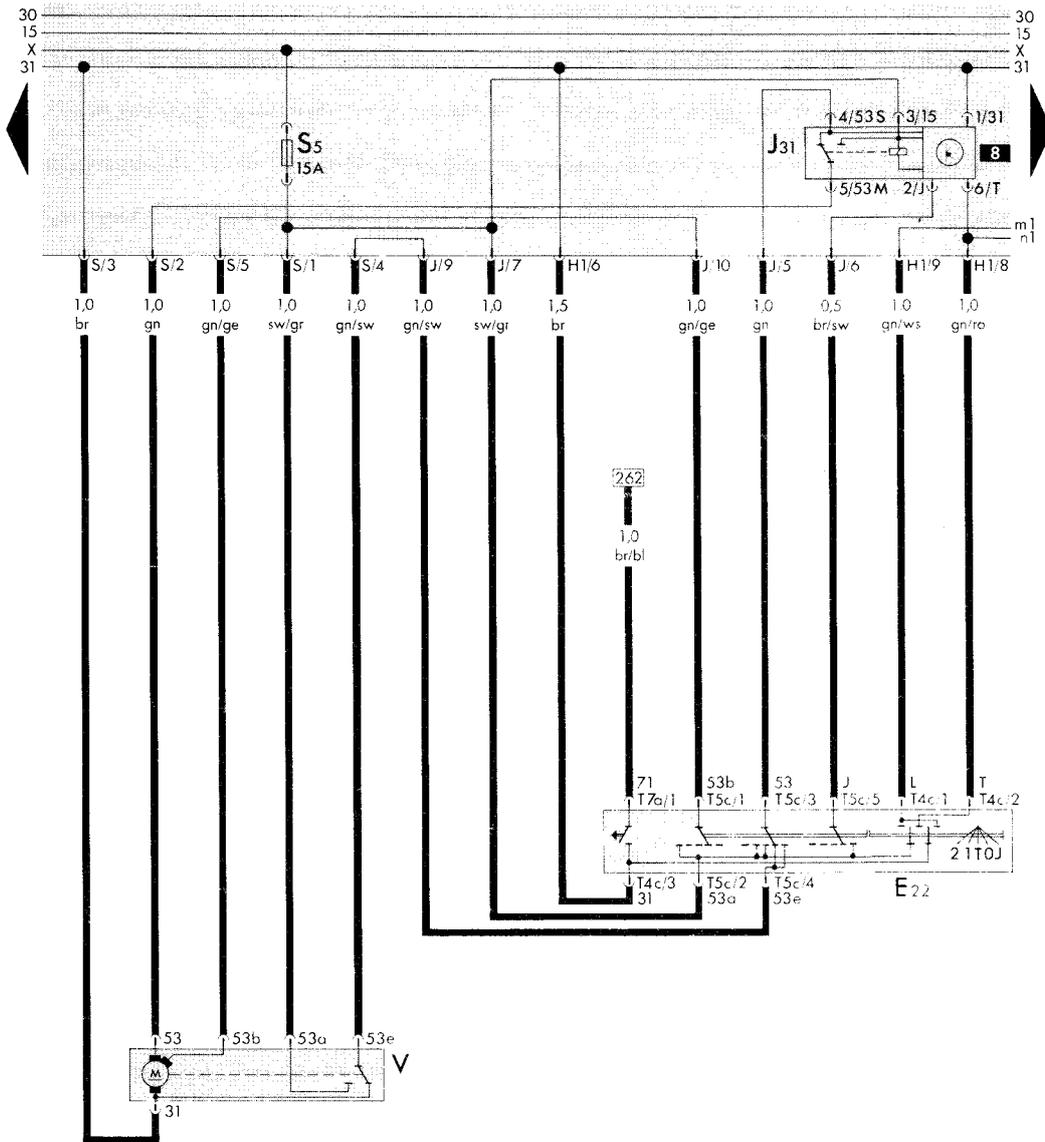
- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- ge = amarillo

- E 15 - Conmutador luneta posterior térmica
- H 1 - Bocina de doble tono
- J 4 - Relé bocina doble tono
- K 10 - Lámpara testigo luneta posterior térmica
- L 39 - Bombilla alumbrado conmutador luneta posterior térmica
- T 2b - Unión de enchufe, doble, cerca del faro, a la derecha
- T 2i - Unión de enchufe, doble, en el maletero, detrás, a la izquierda
- Z 1 - Luneta posterior térmica

\* hasta diciembre 1988  
 \*\* desde enero 1989

- (53) - Punto de masa, en el portón trasero, a la derecha
- (129) - Conexión a masa, en el ramal de cables de la bocina de doble tono
- (C13) - Conexión positiva, en el ramal de cables de la bocina de doble tono

Limpia- lavaparabrisas

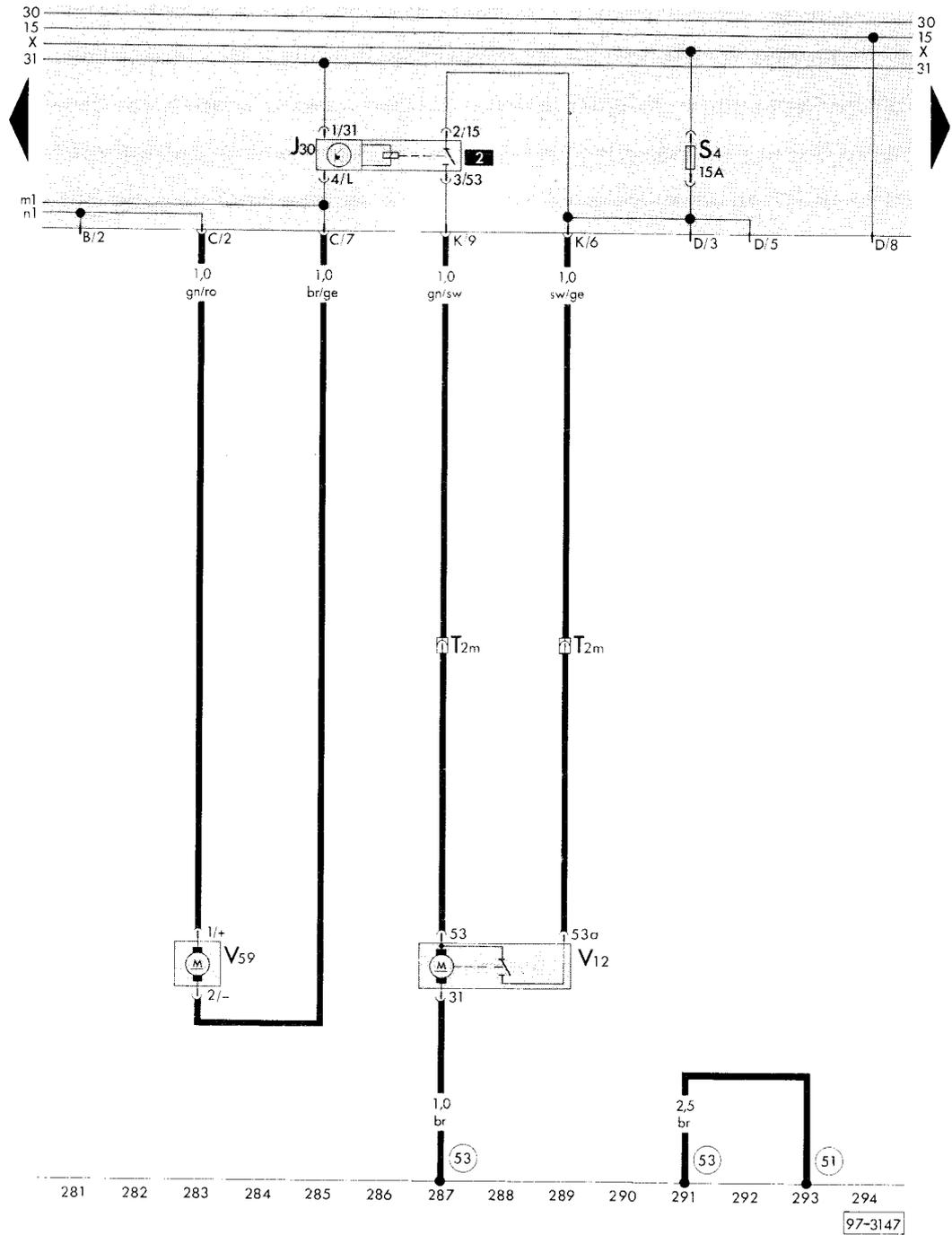


- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- ge = amarillo

267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280  
 97-3146

- E 22 - Conmutador limpiaparabrisas para funcionamiento a intervalos
- J 31 - Relé del automático limpia-lava a intervalos
- T 4c - Unión de enchufe, cuádruple
- T 5c - Unión de enchufe, quintuple
- T 7a - Unión de enchufe, séptuple
- V - Motor limpiaparabrisas

Limpia- lavaluneta posterior

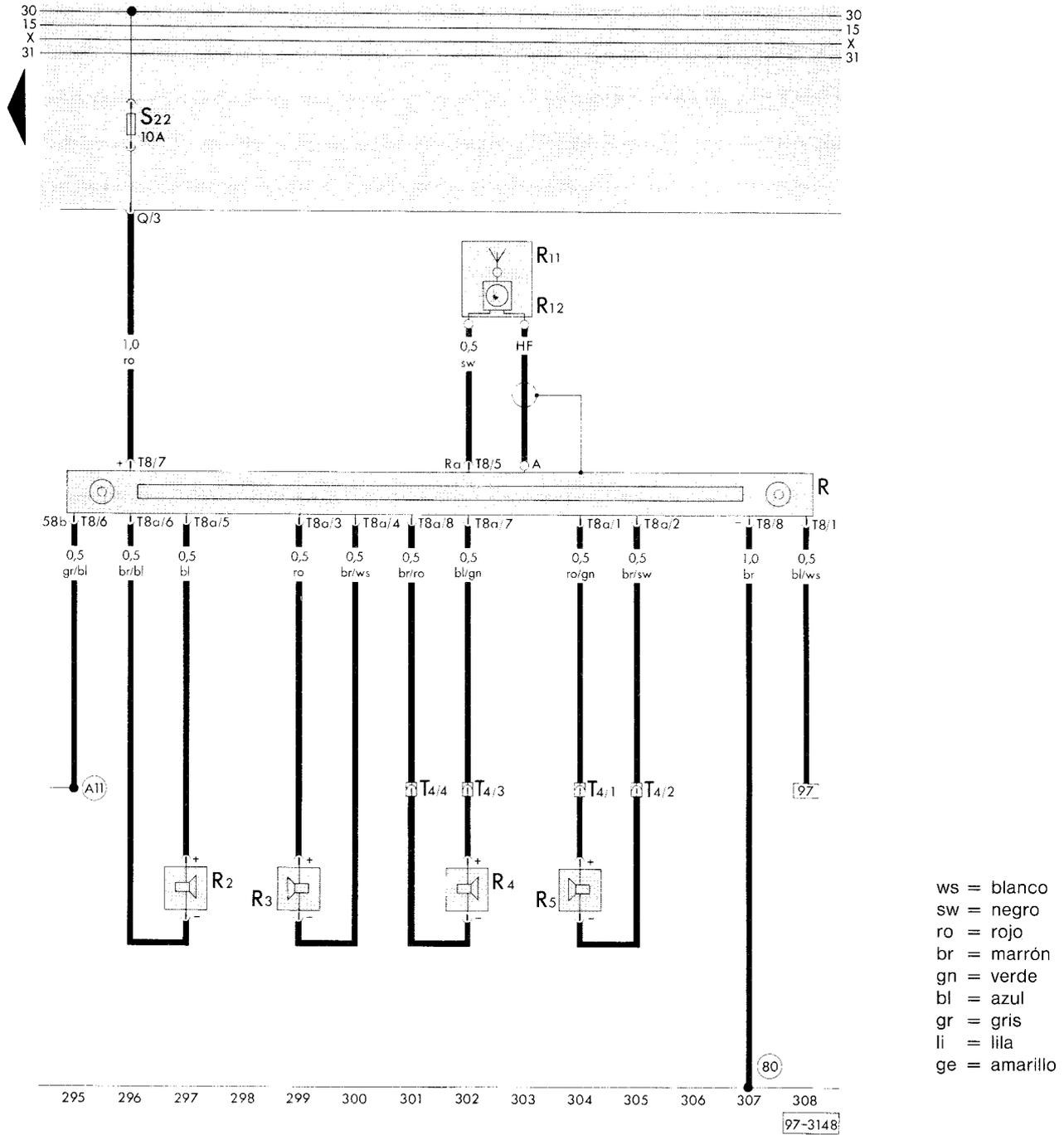


- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- ge = amarillo

- J 30 - Relé del limpia-lavaluneta posterior
- T 2m - Unión de enchufe, doble, en el recinto del motor, a la derecha
- V 12 - Motor del limpiavuneta
- V 59 - Bomba del lavaparabrisas y lavaluneta
- (51) - Punto de masa, maletero, a la derecha
- (53) - Punto de masa, en el portón trasero, a la derecha

97-3147

Radio, potencia de altavoces en función de la velocidad (sistema GALA), altavoces, antena de techo de amplificación electrónica



- R - Radio
- R 2 - Altavoz delantero izquierdo
- R 3 - Altavoz delantero derecho
- R 4 - Altavoz trasero izquierdo
- R 5 - Altavoz trasero derecho
- R 11 - Antena de techo
- R 12 - Amplificador
- T 4 - Unión de enchufe, cuádruple, en el salpicadero, del., a la derecha
- T 8 - Unión de enchufe, óctuple,
- T 8a - Unión de enchufe, óctuple,
- (80) - Unión a masa - 1 -, en el ramal de cables del cuadro de instrumentos
- (A11) - Unión positiva (58b), en el ramal de cables del cuadro de instrumentos