



***RKV 125 4T***

---

***USO, MANTENIMIENTO Y GARANTÍA***

PETRONAS  
®**SELENIA**  
MOTORIDER



*¡Pasión en movimiento!*  
*¡Pasión en movimiento!*



**KEEWAY**  
MOTOR

## PRÓLOGO

**KEEWAY MOTOR ESPAÑA S.L.** está especializada en el proyecto y en la fabricación de vehículos capaces de satisfacer las exigencias y las expectativas de los compradores más exigentes.

Para integrar las características, los sistemas y la tecnología de vuestro vehículo hemos redactado este manual con el fin de facilitar la comprensión del funcionamiento y a conocer las condiciones generales de la garantía y del plan de mantenimiento.

Deseamos recordarle que la garantía será válida con la condición de que usted se atenga a las normas aquí contenidas y a la realización de los Controles de Mantenimiento previstos para su motocicleta, en toda la red autorizada

**KEEWAY MOTOR ESPAÑA S.L.**

Ateniéndose al plan de mantenimiento podrá también contribuir a mantener la eficacia, los rendimientos y las condiciones de seguridad de su vehículo.

La casa fabricante se reserva el derecho de modificar algunas características técnicas en línea con la política de constante mejoría del producto.

Para cada argumento no citado en este manual o para solicitar informaciones concernientes accesorios u otras cosas, no dude en ponerse en contacto o dirigirse al más cercano punto de asistencia **KEEWAY MOTOR ESPAÑA S.L.**

Usar sólo partes de recambio originales **KEEWAY MOTOR ESPAÑA S.L.**

Informativa sobre la privacidad

En referencia a la ley 31/12/1996 nº 675 sobre tutela de las personas en lo que se refiere al tratamiento de los datos personales, le informamos de lo siguiente:

- 1) los datos que usted suministra se introducirán, en el caso de que usted consienta, en una de nuestras bases de datos informática relativa a los clientes, que se puede usar para posibles informativas comerciales que interesen a la clientela y encuestas de mercado.
- 2) La concesión de los datos, requeridos para rellenar este manual, es indispensable para poder suministrar los normales rendimientos de garantía.
- 3) El tratamiento de los datos que usted suministra serán la base como principio de corrección, legitimidad y transparencia, previstos por las normas vigentes.
- 4) Usted podrá en cualquier momento hacer valer los derechos reconocidos por el artículo 13 de la Ley nº 675/96, dirigiéndose a:

**KEEWAY MOTOR ESPAÑA S.L.**  
Menorca 39, Nave 12  
Pol. Ind. Can Canals, 08192  
Sant Quirze del Vallès BCN

**Asistencia técnica**

**Tel. 93 721 91 80**



**Condiciones generales de la garantía:**

**KEEWAY MOTOR ESPAÑA S.L.** garantiza todos sus productos durante un período de 24 meses, sin límites de kilometraje.

La garantía consiste en la sustitución o reparación de todos aquellos componentes que hayan presentado un defecto de fabricación, reconocido como tal por **KEEWAY MOTOR ESPAÑA S.L.**

Las partes nuevas, sustituidas o reparadas bajo garantía, están cubiertas durante el resto del período de garantía de la moto.

**Exclusiones:**

La garantía ofrecida por **KEEWAY MOTOR ESPAÑA S.L.** no se aplica:

- 1) Para motos reparadas, modificadas, desmontadas, por talleres no autorizados por **KEEWAY MOTOR ESPAÑA S.L.**
- 2) Para motos en las que resulten alterados y o en cualquier caso ilegibles, los números de identificación grabados en el chasis y en el motor.
- 3) Para motos utilizadas para cualquier tipo de competición deportiva o para servicios de alquiler
- 4) Para todos aquellos componentes sujetos a desgaste de su normal funcionamiento como: batería, frenos, pastillas freno, neumáticos, correa/cadena de transmisión, lámparas, mandos flexibles, cables, fusibles, calcomanías, tubos de escape, caballetes.
- 5) Por defectos derivados de oxidaciones o agentes atmosféricos
- 6) Para materiales correspondientes al mantenimiento periódico
- 7) Para todos los aspectos inherentes a la moto como ruido, vibraciones, deterioros, que no influyan en la funcionalidad de la misma moto
- 8) Por leves pérdidas de aceite y parecidas, que no provoquen alteraciones de nivel
- 9) Para motos que no hayan respetado el plan de mantenimiento previsto, o que se hayan usado de manera incorrecta.

**Obligaciones del comprador:**

Con el fin de mantener válidas las condiciones generales de garantía se tienen que cumplir las siguientes indicaciones:

- 1) Enviar a **KEEWAY MOTOR ESPAÑA S.L.** el certificado de pre-entrega y garantía, rellenado en todas sus partes y firmado ya sea por el Concesionario que por el Cliente final (comprador) antes de 10 días a partir de la adquisición.
- 2) Efectuar los controles de mantenimiento programado (de pago) según los intervalos de kilometraje previstos para el vehículo. Los controles se tendrán que efectuar en uno de los talleres autorizados por **KEEWAY MOTOR ESPAÑA S.L.**
- 3) Comunicar posibles defectos al Concesionario antes de 8 días a partir del momento en el que los defectos se hayan presentado, o hubieran debido presentarse usando la normal diligencia.



**El significado de algunos de los siguientes símbolos es el siguiente:**

**ATENCIÓN:**

Indica una situación de peligro que podría causar a las personas lesiones graves o en algunos casos incluso la muerte.

**ADVERTENCIA:**

Indica un peligro por el que el vehículo se podría perjudicar.

**NOTA:**

Indica informaciones importantes sobre el mantenimiento del vehículo que se efectúa con extrema facilidad.

**IMPORTANTE:**

Señala consejos por cumplir con extrema importancia.



## ÍNDICE

<b>PRÓLOGO .....</b>	<b>1</b>
<b>ÍNDICE .....</b>	<b>4</b>
<b>INFORMACIONES DE SEGURIDAD .....</b>	<b>7</b>
<b>CONDUCCIÓN SEGURA.....</b>	<b>7</b>
<b>ACCESORIOS DE SEGURIDAD .....</b>	<b>8</b>
<b>CARGA.....</b>	<b>9</b>
<b>IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO.....</b>	<b>11</b>
<b>CONOCER EL PROPIO VEHÍCULO .....</b>	<b>12</b>
<b>INDICADORES Y MANDOS .....</b>	<b>13</b>
<b>DESCRIPCIÓN PANEL INDICADORES .....</b>	<b>14</b>
<b>MANDOS PRINCIPALES.....</b>	<b>16</b>
<b>MANDO IZQUIERDO .....</b>	<b>16</b>
<b>MANDO DERECHO.....</b>	<b>16</b>
<b>PEDAL DEL FRENO TRASERO.....</b>	<b>17</b>
<b>PALANCA EMBRAGUE.....</b>	<b>17</b>
<b>PALANCA FRENO .....</b>	<b>17</b>
<b>PEDAL DEL CAMBIO.....</b>	<b>18</b>
<b>CABALLETE LATERAL .....</b>	<b>18</b>
<b>SISTEMA DE CONMUTADOR DEL CIRCUITO DE ENCENDIDO .....</b>	<b>18</b>
<b>LLAVE.....</b>	<b>19</b>
<b>BLOQUE DE ENCENDIDO .....</b>	<b>19</b>
<b>BLOQUEO DIRECCIÓN .....</b>	<b>19</b>
<b>DEPÓSITO CARBURANTE .....</b>	<b>20</b>
<b>GRIFO DEPÓSITO CARBURANTE.....</b>	<b>21</b>
<b>AMORTIGUADORES TRASEROS .....</b>	<b>22</b>
<b>ACCESORIOS Y COMPARTIMENTOS .....</b>	<b>23</b>

<b>ACCESORIOS.....</b>	<b>23</b>
<b>EQUIPO DE DESMONTAJE .....</b>	<b>23</b>
<b>ESPEJOS RETROVISORES .....</b>	<b>23</b>
<b>CONTROLES ANTES DE LA CONDUCCIÓN.....</b>	<b>24</b>
<b>CONTROL ACEITE MOTOR.....</b>	<b>24</b>
<b>ABASTECIMIENTO CARBURANTE .....</b>	<b>25</b>
<b>CONTROL ACELERADOR .....</b>	<b>25</b>
<b>CONTROL DIRECCIÓN .....</b>	<b>25</b>
<b>CONTROL AMORTIGUADORES .....</b>	<b>25</b>
<b>CONTROL FRENOS.....</b>	<b>26</b>
<b>CONTROL LUZ DE DETENCIÓN .....</b>	<b>26</b>
<b>CONTROL INTERMITENTES.....</b>	<b>26</b>
<b>CONTROL ESPEJOS RETROVISORES.....</b>	<b>26</b>
<b>CONTROL NEUMÁTICOS.....</b>	<b>27</b>
<b>CONTROL FAROS .....</b>	<b>27</b>
<b>CONTROL CUENTAKILÓMETROS .....</b>	<b>28</b>
<b>CONTROL AVISADOR SONORO .....</b>	<b>28</b>
<b>CONTROL JUEGO CADENA DE TRANSMISIÓN .....</b>	<b>28</b>
<b>PUESTA EN MARCHA/PARADA.....</b>	<b>29</b>
<b>PUESTA EN MARCHA.....</b>	<b>29</b>
<b>PUESTA EN MARCHA EN FRÍO .....</b>	<b>29</b>
<b>PARADA .....</b>	<b>31</b>
<b>RODAJE .....</b>	<b>33</b>
<b>RODAJE DEL VEHÍCULO .....</b>	<b>33</b>
<b>MANTENIMIENTO.....</b>	<b>34</b>
<b>MANTENIMIENTO PERIÓDICO .....</b>	<b>34</b>
<b>FILTRO AIRE.....</b>	<b>34</b>
<b>SUSTITUCIÓN ACEITE MOTOR.....</b>	<b>35</b>
<b>REGULACIÓN DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN .....</b>	<b>35</b>



<b>LUBRICACIÓN Y LIMPIEZA CADENA DE TRANSMISIÓN .....</b>	<b>35</b>
<b>REGULACIÓN JUEGO EMBRAGUE .....</b>	<b>36</b>
<b>INSPECCIÓN BUJÍAS .....</b>	<b>36</b>
<b>INSPECCIÓN BATERÍA.....</b>	<b>37</b>
<b>SUSTITUCIÓN FUSIBLES.....</b>	<b>38</b>
<b>SUSTITUCIÓN LÁMPARAS DEL VEHÍCULO .....</b>	<b>39</b>
<b>INSTALACIÓN ELÉCTRICA .....</b>	<b>40</b>
<b>ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.....</b>	<b>42</b>
<b>MANTENIMIENTO PROGRAMADO .....</b>	<b>45</b>
<b>TABLA LUBRICANTES.....</b>	<b>47</b>
<b>TABLA INCONVENIENTES .....</b>	<b>48</b>
<b>OPERACIONES DE PRE-ENTREGA.....</b>	<b>51</b>
<b>CERTIFICADO DE PRE-ENTREGA Y GARANTÍA .....</b>	<b>56</b>
<b>CERTIFICADO DE PRE-ENTREGA Y GARANTÍA .....</b>	<b>57</b>
<b>CERTIFICADO DE PRE-ENTREGA Y GARANTÍA .....</b>	<b>59</b>
<b>CUPONES DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO .....</b>	<b>61</b>

## INFORMACIONES DE SEGURIDAD

### Sea un propietario responsable.

Como propietario del vehículo, sea responsable usando con seguridad y precaución su motocicleta.

Las motocicletas son vehículos con dos ruedas en línea.

Su empleo y funcionamiento seguro dependen del uso de técnicas de conducción correctas y de la experiencia del conductor.

Cada conductor tiene que conocer los siguientes requisitos antes de usar esta motocicleta.

El conductor debe:

- Cumplir todas las normas impuestas por la ley vigente (carnet o permiso de conducir, matrícula, registros).
- Recibir informaciones completas de una fuente competente sobre todos los aspectos del funcionamiento de la motocicleta.
- Respetar las advertencias y las instrucciones de mantenimiento en este manual de uso y mantenimiento.

- Recibir una formación cualificada sobre técnicas de conducción correctas y seguras.
- Solicitar asistencia técnica profesional según lo indicado en este Manual de uso y mantenimiento y/o necesaria por las condiciones mecánicas.

### CONDUCCIÓN SEGURA

Efectuar los controles antes del empleo cada vez que se use el vehículo para estar seguros de que sea capaz de funcionar de manera segura.

Si no se efectúa la inspección o mantenimiento correcto del vehículo aumenta la posibilidad de accidentes o de daños al vehículo.

Esta motocicleta se ha diseñado para transportar al piloto y a un pasajero.

La causa más frecuente de accidentes entre automóviles y motocicletas es que los automovilistas no ven o no identifican las motocicletas entre el tráfico. Muchos accidentes han sido provocados por automovilistas que no habían visto la motocicleta.

Por lo tanto ser bien visibles parece ser que reduce de manera considerable la posibilidad de este tipo de accidentes.

Por lo tanto:

- Ponerse una cazadora con colores luminosos.
- Tener mucho cuidado cuando nos acercamos o atravesamos cruces, lugar más frecuente de accidentes para los motociclistas.
- Viajar por donde los otros usuarios de la carretera puedan vernos. Evitar viajar en la zona de sombra de otro vehículo. Muchos accidentes implican a pilotos inexpertos. Muchos de los pilotos implicados en accidentes no poseen una licencia válida para conducir motocicletas.
- Asegurarse de estar cualificados y prestar la propia motocicleta sólo a pilotos expertos.
- Ser conscientes de las propias capacidades y de los propios límites. No sobrepasando los propios límites, nos ayudamos a evitar accidentes.
- Aconsejamos hacer práctica con la motocicleta en zonas donde no haya tráfico, hasta cuando tomemos total confianza con la motocicleta y todos sus mandos.

Muchos accidentes están provocados por errores de maniobra de los pilotos de las motocicletas.



Un error típico es tomar la curva muy abierta a causa de la excesiva velocidad o de la inclinación insuficiente respecto a la velocidad de marcha.

- Respetar siempre los límites de velocidad y no viajar nunca más rápido de cuanto lo permitan las condiciones de la carretera y del tráfico.
- Señalar siempre los cambios de dirección y de carril. Asegurarse de que los otros usuarios de la carretera nos vean. La posición del piloto y del pasajero es importante para el control del vehículo.
- Durante la marcha, para mantener el control de la motocicleta el piloto debe tener ambas manos en el manillar y ambos pies en la peana apoya-pies.
- El pasajero tiene que sujetarse siempre con ambas manos al piloto, a la correa del sillín o a la barra quitamiedos, si la hubiera, y mantener los dos pies en el apoya-pies pasajero.



### ATENCIÓN:

No transportar nunca un pasajero si éste no es capaz de situar firmemente ambos pies sobre el apoya-pies pasajero.

No conducir nunca bajo el efecto del alcohol, drogas o medicinas que puedan inducir somnolencia.

Esta motocicleta está proyectada exclusivamente para un uso en carretera. No es adecuada para el uso fuera de la carretera.

### ACCESORIOS DE SEGURIDAD

La mayor parte de muertes en los accidentes de motocicleta es debida a lesiones en la cabeza.

El uso de un casco es el factor más importante en la prevención o en la reducción de lesiones en la cabeza.

- Usar siempre un casco homologado.
- Ponerse una visera o gafas. El viento en los ojos no protegidos podría causar una reducción de la visibilidad y retrasar la percepción de un peligro.
- Usar una cazadora, botas resistentes, pantalones, guantes etc. es muy útil para prevenir o reducir abrasiones o cortes.
- No ponerse nunca prendas que no sean adherentes, podrían engancharse en las palancas de mando, en los apoya-pies o en las ruedas y provocar lesiones o accidentes.
- Ponerse siempre prendas protectivas

que cubran las piernas, los tobillos y los pies. El motor o la instalación de evacuación se calientan mucho durante o después del funcionamiento y pueden provocar quemaduras. El pasajero también tiene que respetar todas estas precauciones.



### ATENCIÓN:

#### Evitar el envenenamiento por monóxido de carbono.

Todos los gases de descarga de los motores contienen monóxido de carbono, un gas letal. La inspiración de monóxido de carbono puede provocar dolor de cabeza, vértigos, sueño, náusea, confusión, y posibilidad de muerte.

El monóxido de carbono es un gas incoloro, inodoro, sin sabor, que puede estar presente incluso aunque no se vean los gases de descarga del motor o no se sienta el olor. Niveles mortales de monóxido de carbono pueden acumularse rápidamente y pueden actuar rápidamente e impedir salvarse.

Además, niveles mortales de monóxido de carbono pueden persistir durante horas o días en ambientes cerrados o poco ventilados. Si se perciben síntomas de

envenenamiento por monóxido de carbono, salir inmediatamente del local, salir al aire libre y SOLICITAR LA INTERVENCIÓN DE UN MÉDICO.

## **ATENCIÓN:**

- No poner en funcionamiento el motor en un lugar cerrado.  
Aunque se trate de disipar los gases de descarga del motor con ventiladores o abriendo ventanas y puertas, el monóxido de carbono puede alcanzar rápidamente niveles peligrosos.
- No poner en marcha el motor en ambientes con poca ventilación o parcialmente cerrados, como naves, garaje o porche para coches.
- No poner en marcha el motor al aire libre donde los gases de descarga del motor puedan penetrar en los edificios de alrededor a través de aberturas como puertas y ventanas.

## **CARGA**

Añadir accesorios o cargas a la motocicleta puede influir negativamente en la estabilidad y el uso, si cambia la distribución de los pesos de la motocicleta. Para evitar posibles accidentes, el añadido de cargas o accesorios a la motocicleta se

tiene que efectuar con extremado cuidado.

Prestar la máxima atención conduciendo una motocicleta a la que se han añadido cargas o accesorios. A continuación, junto a las informaciones sobre los accesorios, se enumeran algunas indicaciones generales que hay que respetar en el caso en que se transporte carga en la motocicleta.

## **ATENCIÓN:**

El uso de un vehículo sobrecargado puede provocar accidentes.

Cargando el vehículo dentro de los límites, tener presente lo siguiente:

- Tener el peso de la carga y de los accesorios lo más bajo y lo más cerca posible a la motocicleta. Fijar con atención los objetos más pesados lo más cerca posible al centro del vehículo y asegurarse de distribuir uniformemente el peso en los dos lados de la motocicleta para reducir al mínimo el desequilibrio o la inestabilidad.
- Las cargas móviles pueden provocar desequilibrios imprevistos. Asegurarse de que los accesorios y la carga

estén bien fijados a la motocicleta, antes de ponerla en marcha. Controlar frecuentemente los soportes de los accesorios y los dispositivos de fijación de las cargas.

- Regular correctamente la suspensión según la carga (sólo modelos con suspensiones ajustables), y controlar las condiciones y la presión de los neumáticos.
- No enganchar al manillar, a la horquilla o al guardabarros delantero objetos grandes o pesados. Estos objetos, incluidas cargas como sacos de dormir, bolsas de aseo o tiendas de campaña, pueden provocar inestabilidad o reducir la respuesta de la dirección.
- Este vehículo no ha sido diseñado para arrastrar un carro o para unirse a un sidecar.

## **Accesorios originales Keeway**

La elección de los accesorios para su vehículo es una decisión importante. Los accesorios originales Keeway, disponibles sólo en los concesionarios Keeway, han sido proyectados, sometidos a test y aprobados por Keeway para el uso en su vehículo.

La instalación de productos aftermarket o la introducción de otras modificaciones en el vehículo que cambien el diseño o las características de funcionamiento pueden exponer a usted mismo y a otras personas al riesgo de accidentes graves o de muerte.

Usted será por lo tanto directamente responsable de los accidentes producidos en relación a cambios aportados en el vehículo.

Para el montaje de accesorios, tener bien presente las siguientes instrucciones suplementarias a aquellas ya descritas en el capítulo "Carga".

No instalar nunca accesorios o transportar cargas que reduzcan los rendimientos de la motocicleta. Antes de usar los accesorios, controlar atentamente para asegurarse de que no reduzcan de ninguna manera la distancia libre desde el suelo y la distancia mínima desde el suelo cuando se circula en curva, de que no limiten la carrera de las suspensiones, de la dirección o el funcionamiento de los mandos, o bien tapen las luces o los reflectores.

- Los accesorios montados en el manillar o bien en la zona de la horquilla pueden crear inestabilidad debida a la distribución no uniforme de los pesos o a modificaciones de la aerodinámica. Montando accesorios en el manillar o bien en la zona de la horquilla, tener en cuenta que deben ser lo más ligeros posible y ser de todas formas reducidos al mínimo.
- Accesorios voluminosos o grandes pueden poner en peligro seriamente la estabilidad de la motocicleta a causa de los efectos aerodinámicos. El viento podría tratar de elevar la motocicleta, o bien la motocicleta podría ser inestable bajo la acción de vientos transversales.

Este tipo de accesorios puede provocar inestabilidad incluso cuando nos adelantan o en el adelantamiento de vehículos de grandes dimensiones.

- Determinados accesorios pueden desplazar al piloto de su posición normal de conducción. Una posición incorrecta limita la libertad de movimiento del piloto y puede poner en peligro la capacidad de control del

medio; por lo tanto, accesorios de este tipo no son aconsejables.

El suplemento de accesorios eléctricos se debe efectuar con atención. Si los accesorios eléctricos superan la capacidad de la instalación eléctrica de la motocicleta, se podría producir una avería, que podría causar una peligrosa pérdida de la iluminación o de la potencia del motor.

### **Neumáticos y llantas aftermarket**

Los neumáticos y las llantas suministrados con la motocicleta han sido proyectados para estar a la altura de los rendimientos del vehículo y para suministrar la mejor combinación de maniobrabilidad, potencia de frenado y confort. Neumáticos y llantas diferentes de aquellos suministrados, o con dimensiones y combinaciones diferentes, pueden ser inapropiados. Ver el apartado específico para las especificaciones de los neumáticos.

## IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Se aconseja transcribir el número de identificación ID del motor y del chasis y el nombre del modelo en los correspondientes espacios.

Número del motor (1).....

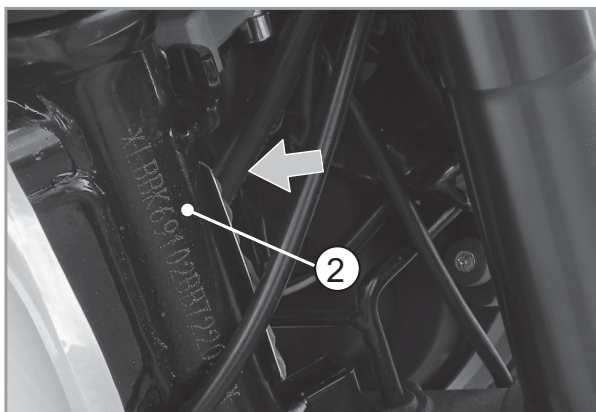
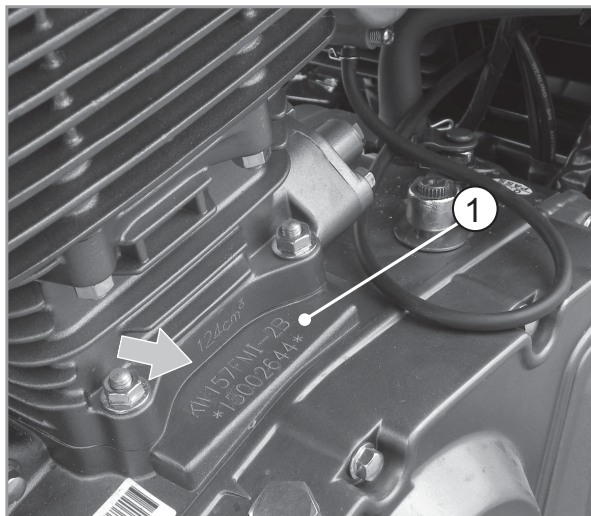
Número del chasis (2).....

Modelo.....



### IMPORTANTE:

La modificación de los números ID marcados en el chasis y en el motor, provoca automáticamente el vencimiento de la garantía.

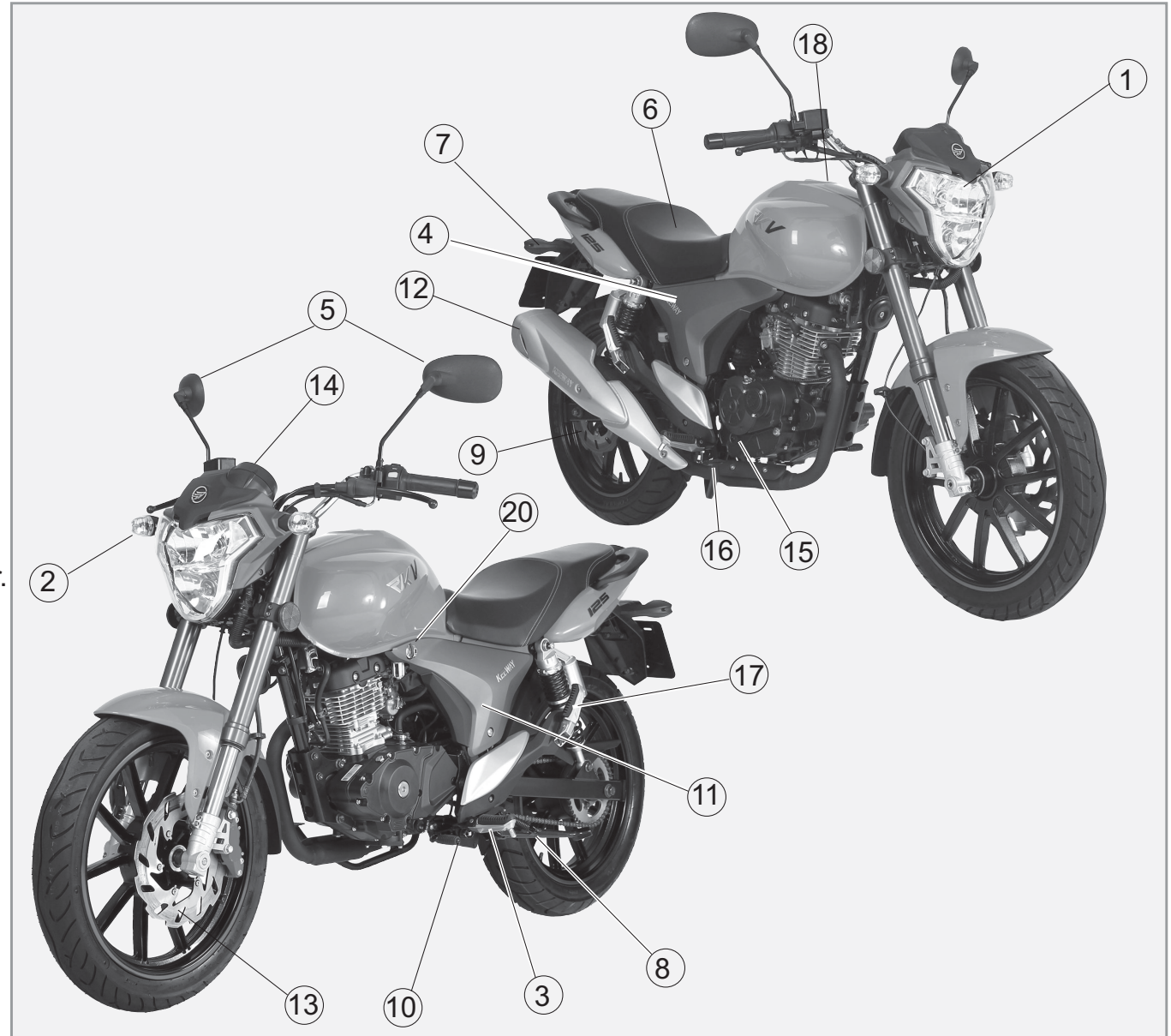






## CONOCER EL PROPIO VEHÍCULO

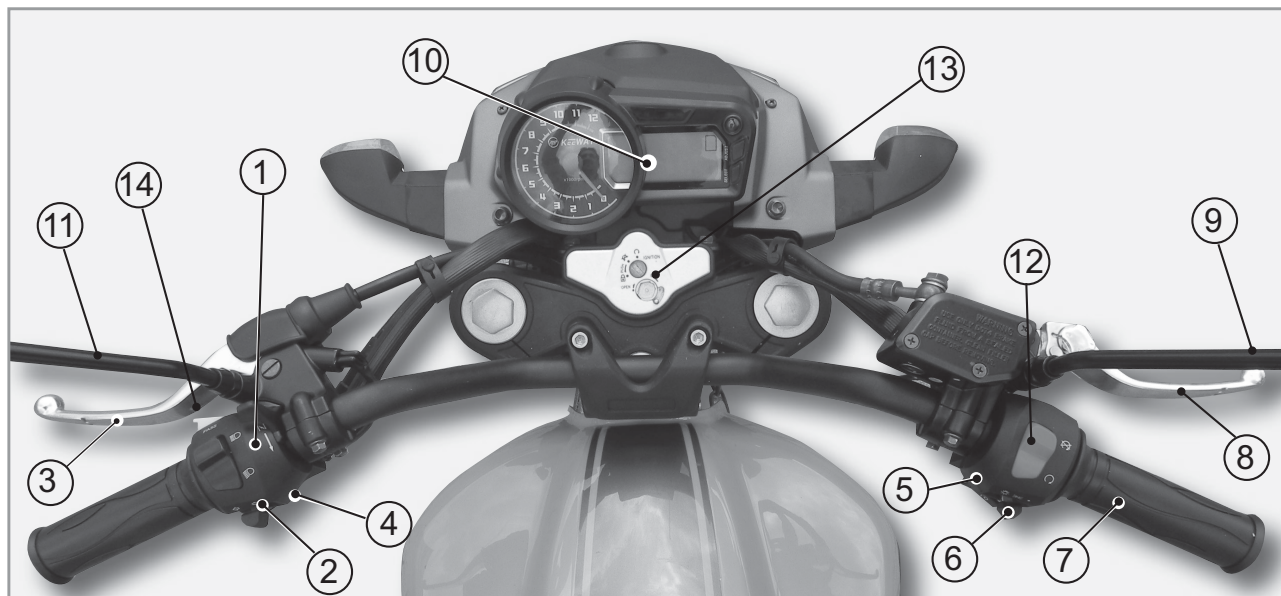
- 1) Luz delantera.
- 2) Indicadores de posición.
- 3) Apoyo para pies.
- 4) Cáter compartimento batería.
- 5) Espejos retrovisores.
- 6) Asiento.
- 7) Luz freno trasera.
- 8) Caballete lateral.
- 9) Disco del freno trasero.
- 10) Pedal del cambio.
- 11) Cáter compartimento filtro aire.
- 12) Colectores conductos de descarga.
- 13) Disco del freno delantero.
- 14) Salpicadero.
- 15) Ojo de inspección del aceite del motor.
- 16) Pedal freno trasero.
- 17) Pedales pasajero.
- 18) Tapón depósito carburante.
- 19) Bloque de encendido.
- 20) Grifo del depósito.



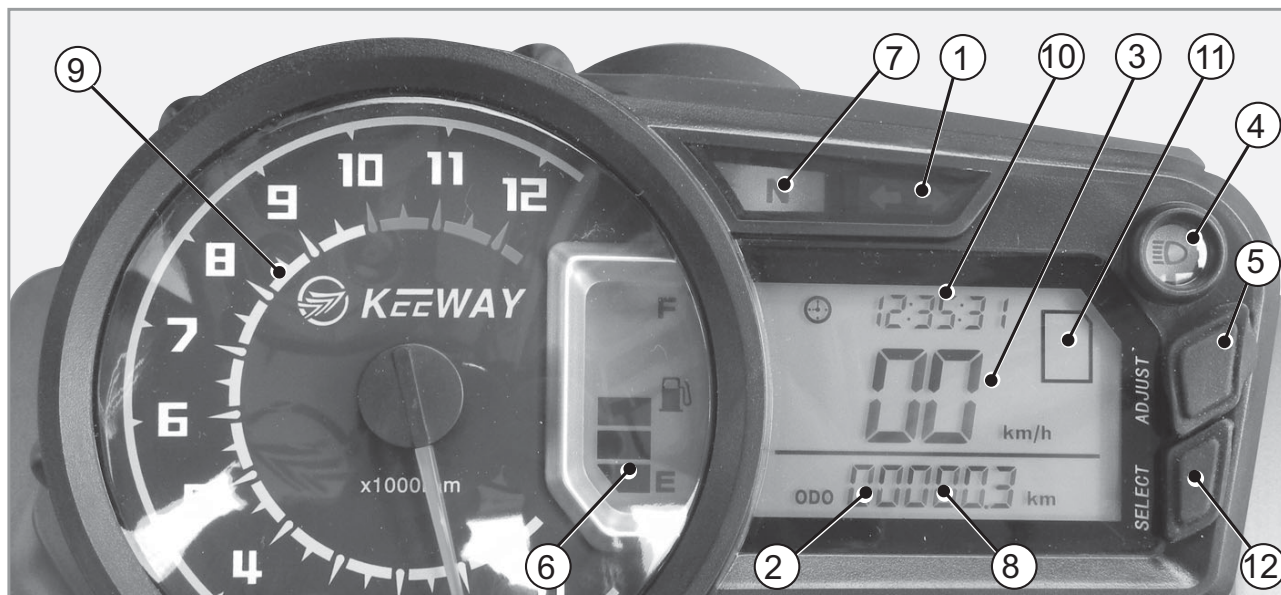


## INDICADORES Y MANDOS

- 1) Mando para luces de carretera, de cruce.
- 2) Interruptor intermitente izquierdo/derecho.
- 3) Palanca embrague.
- 4) Interruptor avisador sonoro.
- 5) Pulsador encendido eléctrico.
- 6) Mando encendido luces.
- 7) Mando gas.
- 8) Palanca freno delantero.
- 9) Espejo retrovisor derecho.
- 10) Panel indicadores.
- 11) Espejo retrovisor izquierdo.
- 12) Interruptor detención motor.
- 13) Unidad de encendido/bloqueo dirección.
- 14) Pulsador Passing



- 1) Piloto indicadores de posición.
- 2) Cuentakilómetros.
- 3) Taquímetro.
- 4) Piloto indicador de luz de carretera.
- 5) Pulsador puesta a cero cuentakilómetros parcial
- 6) Visualizador capacidad y reserva carburante.
- 7) Piloto indicador marcha punto muerto.
- 8) Cuentakilómetros parcial.
- 9) Cuentalrevoluciones motor.
- 10) Reloj Digital.
- 11) Ventana visualización marcha engranada.
- 12) Tecla selección función.



## DESCRIPCIÓN PANEL INDICADORES

### Piloto de los intermitentes

De color verde parpadeante, indica el estado de uso de los intermitentes derecho e izquierdo.

### Cuentakilómetros

Indica en kilómetros, la distancia total recorrida.

### Taquímetro

Indica la velocidad del vehículo en Km/h

### Piloto indicador luz de carretera

Una luz azul se enciende cuando la luz de carretera está encendida.

### Pulsador puesta a cero cuenta-kilómetros parcial.

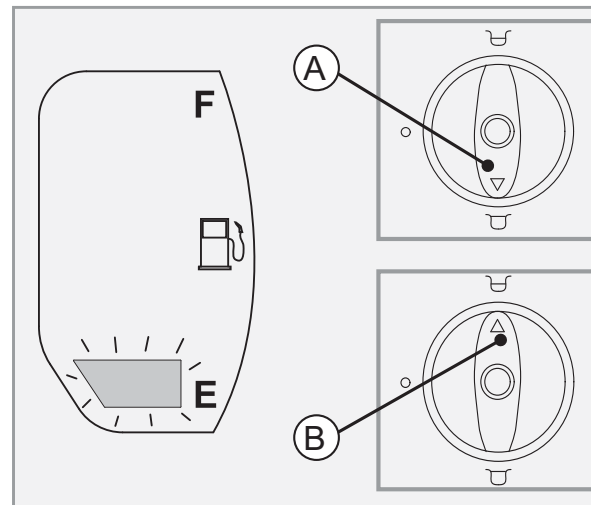
Apretando este pulsador durante un segundo, se puede poner a cero el cuenta-kilómetros parcial.

### Visualizador capacidad y reserva carburante.

El visualizador digital indica la capacidad del depósito del carburante, conforme el carburante disminuye, los señales de llenado se acercan cada vez más a la zona "E" reserva.

En el momento en que la última señal empieza a parpadear, el vehículo con el grifo depósito colocado en modo abierto "A" tiene autonomía de 1 L de carburante.

Colocando el grifo en la posición "B" reserva, el depósito tiene a disposición todavía 1 L de carburante.



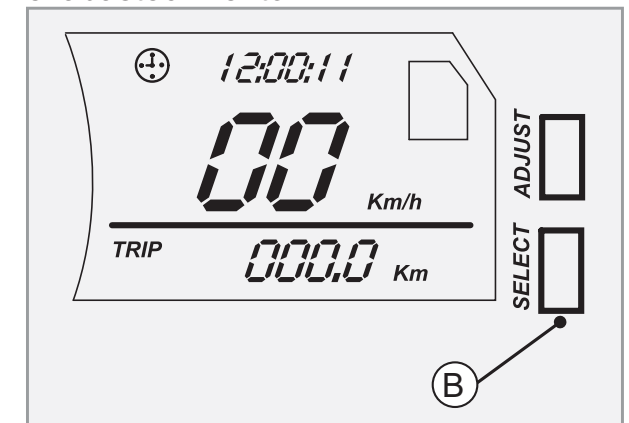
### Luz indicadora punto muerto

De color verde se ilumina para indicar que el pedal del cambio está en posición de punto muerto.

### Cuentakilómetros parcial

El cuentakilómetros parcial (TRIP) indica la distancia recorrida después de la última puesta a cero efectuada.

Para efectuar la puesta a cero, apretar el pulsador "B". Se puede usar el cuentakilómetros parcial para estimar la distancia que se puede recorrer con un lleno de carburante. La información obtenida de esta manera puede permitir en el futuro programar las paradas para el abastecimiento.



## Cuentarrevoluciones

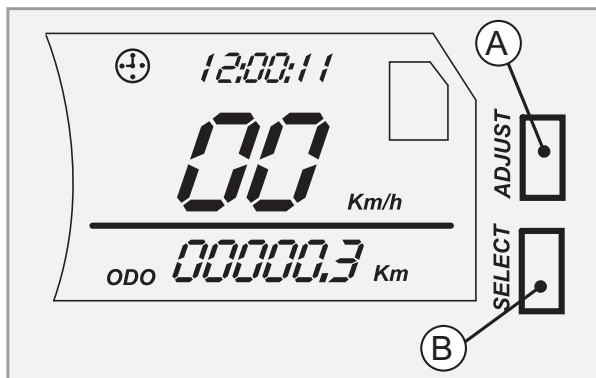
El cuentarrevoluciones permite al piloto vigilar el régimen de rotación del motor y mantenerlo dentro de la gama de potencia ideal.

## Reloj digital

Indica el tiempo expresado en horas, minutos y segundos

## Regulación reloj digital

Apretar y mantener apretados durante cinco segundos el pulsador "B" hasta que la cifra de la hora empiece a parpadear.



Regular la hora deseada apretando el pulsador "A".

Apretar el pulsador "B" para pasar a la regulación de los minutos.

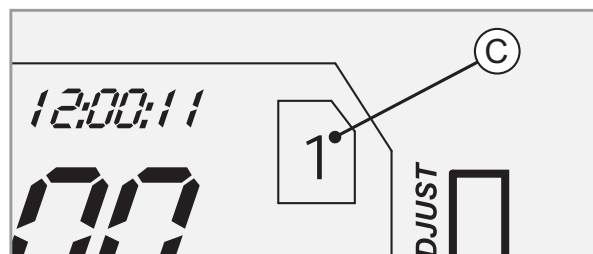
Regular los minutos deseados apretando el pulsador "A".

Apretar el pulsador "B" para pasar a la regulación de los segundos.

Poner a cero los segundos apretando el pulsador "A".

## Ventanilla de regulación de marcha engranada.



Cuando se pone en marcha el vehículo, en la ventanilla de arriba a la derecha "C" hay una ventana que che indica al piloto la marcha engranada en ese momento.



## MANDOS PRINCIPALES

### MANDO IZQUIERDO

#### 1) Mando luces de carretera y de cruce.

Colocar este interruptor en “D” para la luz de carretera y en “D” para la luz de cruce.

#### 2) Intermitente izquierdo /derecho.

Apretar este interruptor para accionar los intermitentes de la izquierda y derecha, delanteros y traseros, apretar en el centro para desconectarlos.

#### 3) Interruptor avisador sonoro.

Apretar este interruptor para accionar el avisador sonoro.

#### 4) Pulsador passing.

Apretar este pulsador (de día) para accionar el parpadeo de las luces.

#### 5) Palanca del aire.

Moviendo esta palanca, se regula la cantidad de aire en el carburador necesaria para la fase de comienzo de la marcha.

### MANDO DERECHO

#### 1) Pulsador encendido eléctrico.

Mantener apretado el pulsador por lo menos 5 segundos y simultáneamente tirar la palanca del freno derecho. En caso de que no se encienda hacer una pausa de por lo menos treinta segundos.

#### 2) Mandos encendido luces.

El interruptor presenta las siguientes posiciones:



Posición ‘’

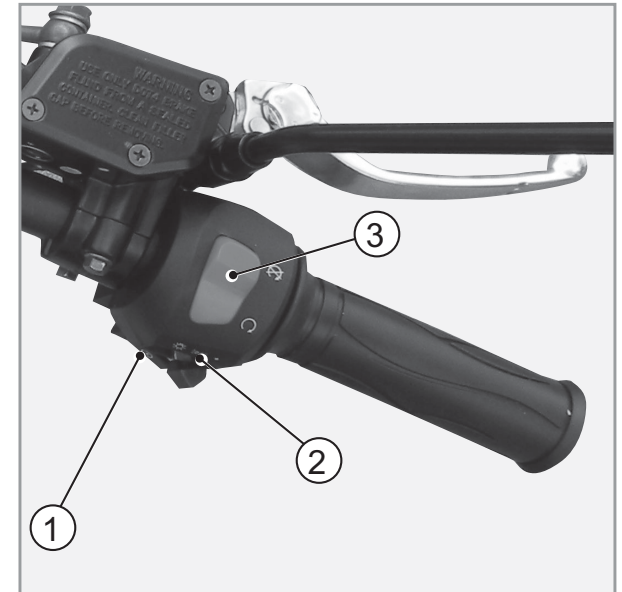
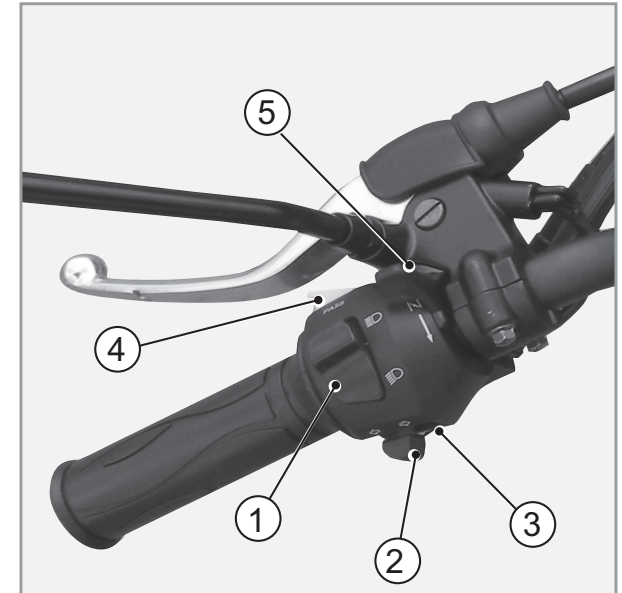
Las luces de cruce/de carretera, la luz salpicadero y el faro trasero están encendidos.

Posición ‘•’

Las luces de cruce/de carretera, la luz salpicadero y el faro trasero están apagados.

#### 3) Interruptor para apagar el motor.

Poner este interruptor en “” antes de encender el motor. Poner este interruptor en “” para apagar el motor en caso de emergencia, como por ejemplo cuando la motocicleta se vuelca o el cable del acelerador esté bloqueado.





## PALANCA EMBRAGUE

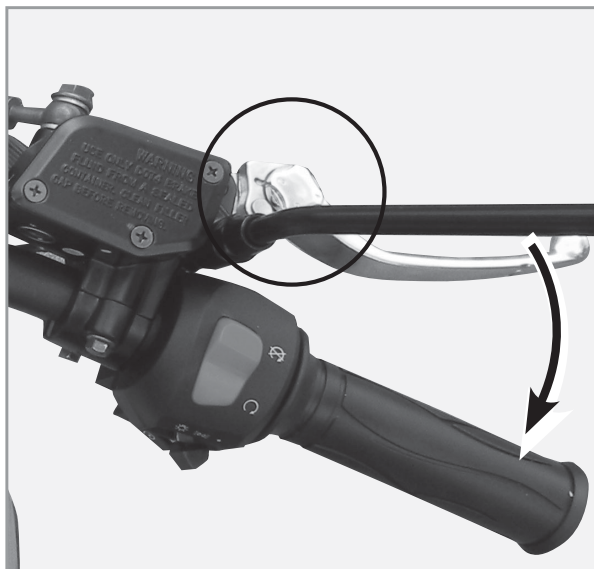
La palanca del embrague se encuentra en el mando a la izquierda del manillar. Para desconectar el embrague, tirar la palanca hacia el mando. Para activar el embrague, soltar la palanca. Para garantizar el funcionamiento facilitado del embrague, tirar la palanca rápidamente y soltarla lentamente.



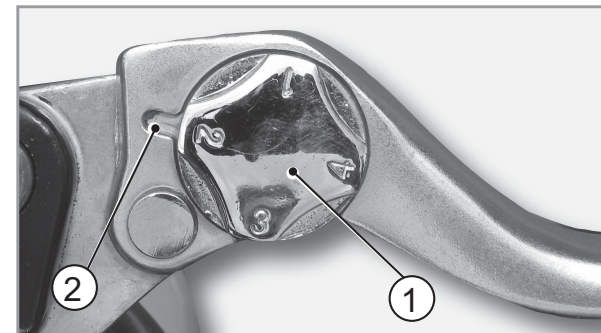
Para regular la palanca del embrague, tomar como referencia el capítulo mantenimiento.

## PALANCA FRENO

La palanca del freno se encuentra en el mando derecho del manillar. Para accionar el freno delantero, tirar la palanca hacia el mando.

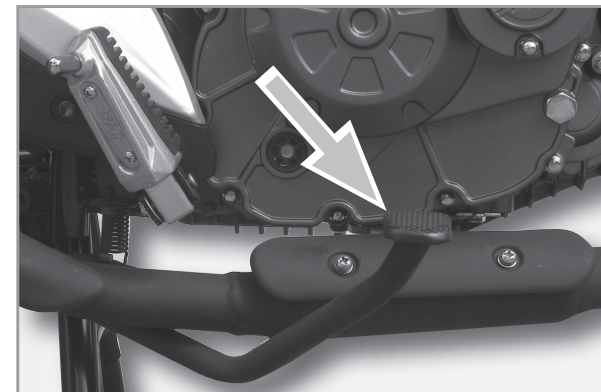


La palanca del freno tiene un cuadrante de regulación "1" de la posición. Para regular la distancia entre la palanca del freno y el pomo del acelerador, girar el cuadrante de regulación mientras se aleja la palanca del pomo. Asegurarse que la regulación correcta ajustada en el cuadrante de regulación esté alineada con la referencia "2" en la palanca del freno.



## PEDAL DEL FRENO TRASERO

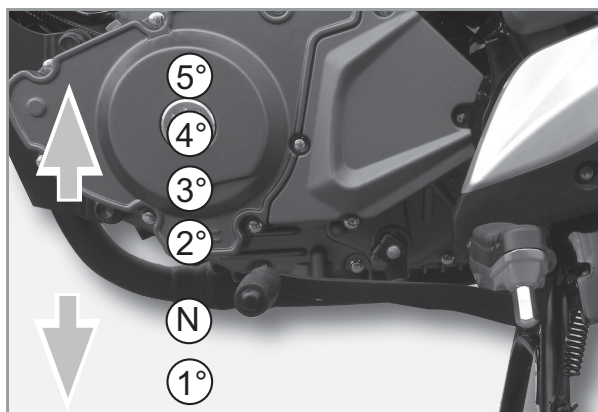
El pedal del freno se encuentra en el lado derecho de la motocicleta. Para accionar el freno trasero, apretar el pedal del freno.





## PEDAL DEL CAMBIO

El pedal del cambio se encuentra en el lado izquierdo del motor y se utiliza en combinación con la palanca del embrague cuando se cambian las marchas de la transmisión con 5 velocidades instalado en esta moto.



### **NOTA:**

Reducir siempre una marcha a la vez y a la velocidad correcta para evitar la sobremarcha del motor y el empuntamiento de la rueda trasera.

## CABALLETE LATERAL

El caballete lateral se encuentra en el lado izquierdo de la motocicleta. Elevar o bajar el caballete lateral con el pie mientras se mantiene el vehículo en posición recta.



### **NOTA:**

El interruptor incorporado en el caballete forma parte del sistema de interrupción circuito encendido, que interrumpe el encendido en determinadas situaciones.

### **IMPORTANTE:**

No se tiene que usar el vehículo con el caballete lateral bajado, o si no se puede levantar correctamente (o bien si no queda elevado), por el contrario el caballete lateral podría tocar el terreno y distraer al piloto, con consiguiente posibilidad de perder el control del medio. El sistema de interrupción del circuito de encendido Keeway ha sido diseñado para hacer cumplir al piloto la responsabilidad de elevar el caballete lateral antes de poner en movimiento el vehículo. Por lo tanto se ruega controlar este sistema regularmente como se describe a continuación y hacerlo reparar por un concesionario Keeway si no funciona correctamente.

## **SISTEMA DE CONMUTADOR DEL CIRCUITO DE ENCENDIDO**

El sistema de conmutador del circuito de encendido (incluye el interruptor caballete lateral e interruptor punto muerto) tiene las siguientes funciones:

- Impedir la puesta en marcha con la marcha metida y con el caballete lateral alzado, con la palanca del embrague sin tirar.

- Apagar el motor con la marcha metida y cuando se baja el caballete lateral.

## LLAVE

El vehículo va acompañado de dos llaves que sirven para:

- Abertura tapón carburante.
- Bloqueo manillar.
- Puesta en marcha del vehículo.
- Ventanilla cierre de la unidad contacto para puesta en marcha.





### **IMPORTANTE:**

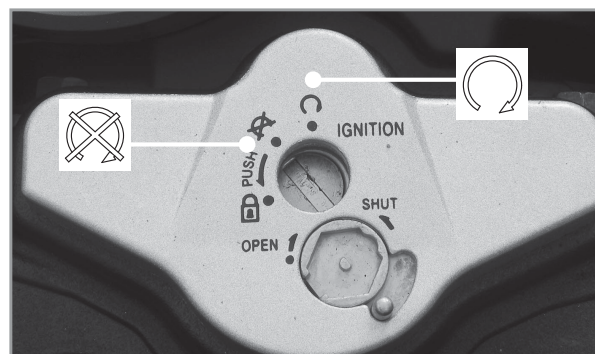
Conservar el duplicado de la llave separado del vehículo.

## BLOQUE DE ENCENDIDO

El bloque llave, situado en el centro del vehículo, tiene dos funciones principales:

“  “ el motor y las luces pueden funcionar. La llave no se puede quitar.

“  “ El motor y las luces no pueden funcionar. La llave se puede quitar.




### **IMPORTANTE:**

No girar nunca el interruptor de puesta en marcha en posición durante la marcha, esto puede causar accidentes. Se aconseja aplicar un antihielo para cerraduras cuando la temperatura se acerque a los 0 °C para evitar que se hiele el orificio de la protección contacto.

## BLOQUEO DIRECCIÓN

Bloquear el manillar y extraer la llave durante el aparcado para evitar el uso no autorizado del vehículo.

### Bloqueo

- 1) Girar completamente el manillar hacia la izquierda.
- 2) Introducir la llave en la unidad de encendido.
- 3) Girar la llave en sentido contrario a las agujas del reloj en la posición “  “ para bloquear la dirección.

### **NOTA:**

Para facilitar la inserción del bloqueo dirección mover ligeramente el manillar mientras se gira la llave.

- 4) Quitar la llave.

### **IMPORTANTE:**

Después de la operación de bloqueo probar a girar delicadamente el manillar para asegurarse de que la dirección esté efectivamente bloqueada.

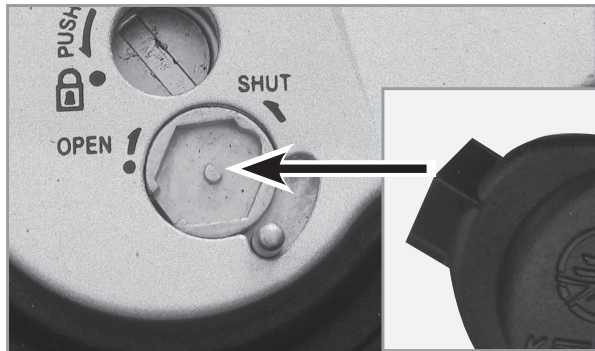
### Desbloqueo

- 1) Introducir la llave en el bloqueo de dirección.
- 2) Girar en sentido de las agujas del reloj la llave.

- Asegurarse de que el bloqueo de la dirección esté desconectado antes de la puesta en marcha del motor y del comienzo de la marcha .
- No dejar la llave introducida en el bloqueo de la dirección para no perjudicar el vehículo.

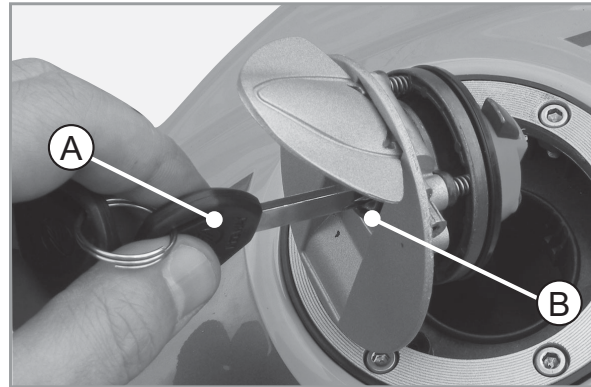
### **Ventanilla de cierre de la unidad de encendido.**

La llave cuenta con una extremidad de un especial saliente hexagonal que tiene la función de abrir o cerrar la ventanilla de la unidad de encendido. Esto es para evitar posibles manipulaciones o tentativos de robo del vehículo.



### **DEPÓSITO CARBURANTE**

Para abrir el tapón del depósito carburante introducir la llave "A" en la cerradura "B" y dar un cuarto de vuelta en sentido de las agujas del reloj. La cerradura se abre y se puede levantar el tapón del depósito carburante.



Para cerrar el tapón del depósito carburante:

- 1) Introducir la llave en la cerradura.
- 2) Llevar la llave a su posición original girándola en sentido contrario a las agujas del reloj y después sacar.

### **Capacidad depósito**

Total 14 litros de los cuales, reserva 2 litros con grifo abierto.



### **NOTA:**

No se puede introducir el tapón del depósito de carburante sin la llave en la cerradura. Además es imposible extraer la llave si el tapón no está apretado y cerrado con llave correctamente.



### **ADVERTENCIA:**

Verificar que el tapón del depósito del carburante esté acoplado correctamente antes de ponerse en marcha. Las pérdidas de carburante constituyen una riesgo de incendio.

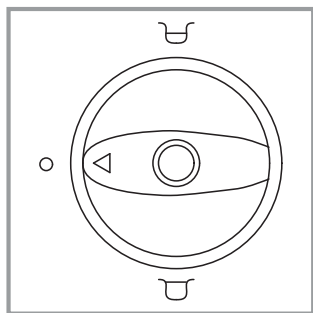


### **ADVERTENCIA:**

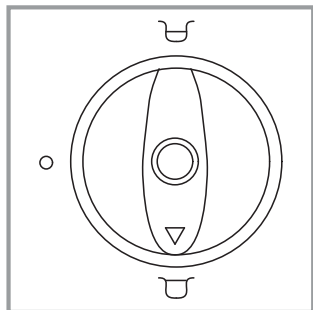
Cuando se efectúa el abastecimiento utilizar siempre gasolina verde sin plomo. El uso de carburante no conforme con las especificaciones del fabricante, comporta el vencimiento de la garantía.

## GRIFO DEPÓSITO CARBURANTE

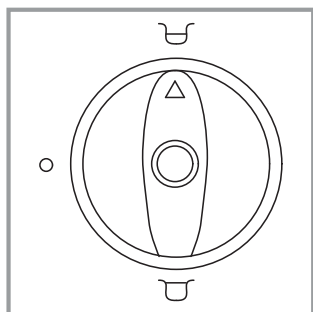
El grifo del depósito carburante está colocado en el lado izquierdo del vehículo, el grifo tiene tres posiciones:



**Posición cerrado**



**Posición abierto**



**Posición reserva**



### NOTA:

Se aconseja, mantener siempre el grifo del depósito en posición abierta.

Cuando el grifo se pone en posición de reserva, el depósito contiene todavía 1L de carburante.

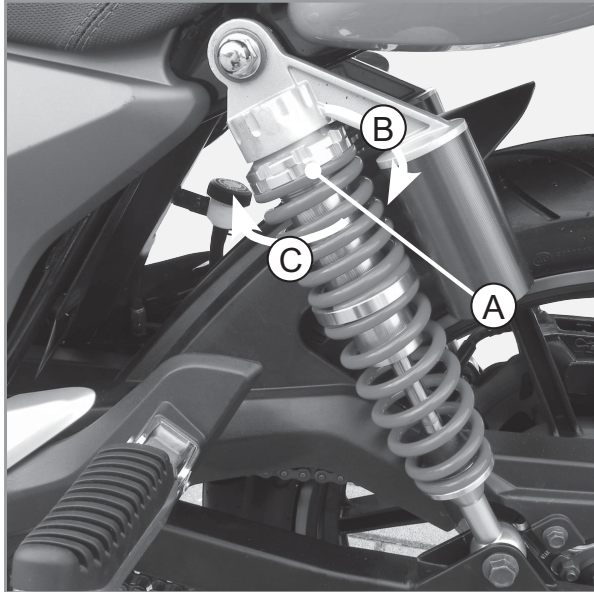
## AMORTIGUADORES TRASEROS

### Regulación mecánica.

Cada grupo amortiguador está equipado con una virola de regulación de la precarga del muelle "A"

Efectuar la regulación de la precarga del muelle de la siguiente manera:

Para **aumentar** la precarga del muelle y por lo tanto hacer la suspensión más rígida, girar la virola de regulación "A" en cada uno de los grupos amortiguador en dirección (B).



Para **reducir** la precarga del muelle y por lo tanto hacer la suspensión más suave, girar la virola de regulación "A" en cada uno de los grupos amortiguador en dirección (C).



### ATENCIÓN:

Regular siempre ambos amortiguadores al mismo valor, por el contrario el vehículo podría resultar poco manejable y poco estable.

Para evitar dañar el mecanismo, no hay que tratar de girar más del ajuste máximo o mínimo.

### Regulación Neumática

los amortiguadores traseros tienen un depósito que contiene gas(N) fuertemente comprimido.

Para la carga, dirigirse a un centro de asistencia Keeway.



### ATENCIÓN:

- No manipular o tratar de abrir el cilindro del gas.
- No exponer el amortiguador a llamas libres u otras fuentes de calor, podría explotar a causa de la excesiva presión del gas.

- No deformar o dañar de ninguna manera el cilindro del gas, se provocaría un descenso de los rendimientos de amortiguación.
- Dejar que se ocupe siempre de la asistencia del amortiguador un centro de asistencia Keeway.



## ACCESORIOS Y COMPARTIMENTOS

### ACCESORIOS

El empleo de accesorios no originales Keeway o modificaciones al vehículo pueden influir negativamente en la seguridad y en el funcionamiento del mismo. Keeway no se asume ninguna responsabilidad por elección, instalación y uso de accesorios no originales: los relativos daños consiguientes al vehículo no están por lo tanto cubiertos por la garantía.

Se aconseja la máxima atención ya sea al sistema de fijación de posibles accesorios, ya sea a no superar la máxima carga admisible establecida por Keeway. Se aconseja, además, no eliminar ninguna parte original y no alterar el vehículo de ninguna manera ya que dichas modificaciones podrían causar problemas de maniobra, estabilidad y frenado del vehículo además de hacer que ya no sea idóneo para la circulación por carreteras públicas.

### EQUIPO DE DESMONTAJE

El vehículo va acompañado con bolsa porta-herramientas.

La bolsa incluye:

- Destornillador plano/cruz
- Casquillo extracción bujía
- 2 llaves abiertas
- 4 llaves Allen



### ATENCIÓN:

Una vez empleada la herramienta necesaria, guardarla en la bolsa e introducir ésta última en el compartimento, situado cerca del lado derecho del vehículo, debajo de la batería, como se indica abajo.



### ESPEJOS RETROVISORES

El vehículo en el momento de la adquisición está equipado con espejos retrovisores regulables.



## CONTROLES ANTES DE LA CONDUCCIÓN

Hay que acostumbrarse a efectuar una breve inspección del vehículo antes de ponerse en marcha.

Este control cotidiano, además de ser fundamental para la seguridad, puede evitar daños al vehículo.

Si se detectara alguna anomalía ponerse en contacto con un punto de asistencia Keeway en cuanto sea posible.

### CONTROL ACEITE MOTOR

Con el motor frío mantener el vehículo en posición vertical respecto al terreno. Por la ventanilla de inspección controlar que el nivel del aceite esté comprendido entre el valor mínimo y el máximo.



Si el nivel está cercano al mínimo, rellenar con aceite motor hasta llegar al nivel máximo. Se aconseja utilizar Aceite Petronas **Power Speed 4T**



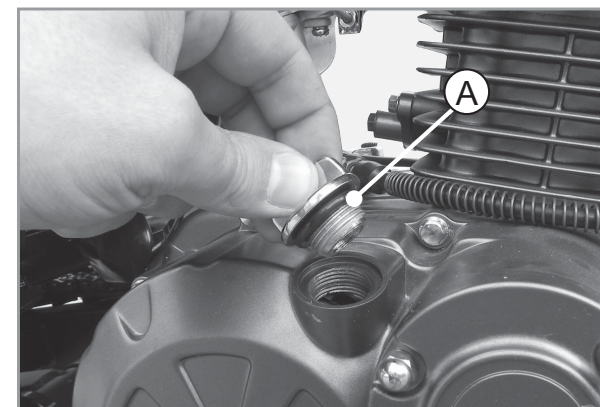
### ATENCIÓN:

Poner atención en no quemarse durante el control.

- No superar el nivel máximo durante el control, un exceso de aceite puede causar funcionamientos anómalos y daños al motor.
- El nivel del aceite resulta equivocado si el vehículo se aparca en una superficie inclinada y si el motor está caliente.
- El propietario se ocupará personalmente de controlar periódicamente el nivel del aceite motor y rellenar si fuera necesario. Un normal consumo de aceite puede comportar un nivel insuficiente aunque los controles se efectúen regularmente.

### Llenado aceite motor

- 1) Con el motor frío mantener el vehículo en posición vertical respecto al terreno.
- 2) Después de haber desenroscado y quitado el tapón de llenado aceite "A", llenar con el lubricante hasta que en la ventanilla de control el nivel alcance el valor máximo.
- 3) Poner el tapón de llenado del aceite "A" enroscándolo.



## ABASTECIMIENTO CARBURANTE

Antes de efectuar un viaje, asegurarse de haber hecho el abastecimiento. Para los procedimientos de abertura del tapón del depósito de carburante tomar como referencia el apartado (DEPÓSITO CARBURANTE).



### ATENCIÓN:

Antes de efectuar el abastecimiento, apagar el motor y asegurarse de que nadie esté sentado en el vehículo.

- No efectuar nunca el abastecimiento mientras se fuma, o nos encontremos cerca de chispas, llamas libres u otras fuentes de encendido, como las llamas piloto de calentadores y de secadoras de ropa.
- No llenar demasiado el depósito de carburante.
- Cuando se efectúa el abastecimiento, asegurarse de introducir la boquilla de la bomba en el orificio de llenado del depósito de carburante. Dejar de llenar cuando el carburante llega al fondo de la boca de llenado. Considerando que el carburante se expande cuando se calienta, el calor del motor o del sol podría hacer re-

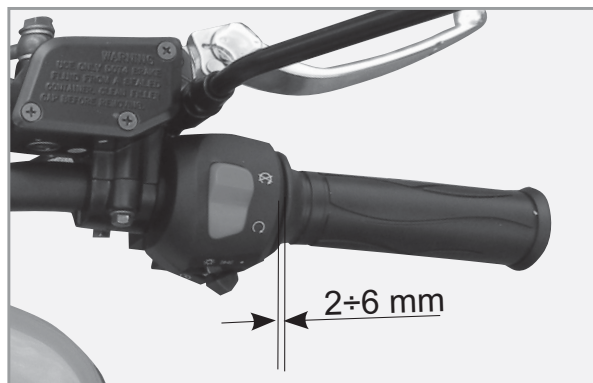
bosar el carburante del depósito del carburante. Secar inmediatamente con un trapo el posible carburante que haya caído.

- Limpiar enseguida con un trapo limpio, seco y suave el posible carburante caído, ya que puede deteriorar las superficies pintadas o de plástico.

## CONTROL ACELERADOR

Controlar que el mando del acelerador presente un juego libre de 2÷6 mm.

Controlar además que la abertura se desplace bien y que el cierre sea total y automático en todas la posiciones de la dirección.



### ATENCIÓN:

Si no retorna automáticamente el acelerador puede causar situaciones de peligro y caídas.

## CONTROL DIRECCIÓN

Mover el manillar hacia delante, atrás, hacia derecha y hacia izquierda, controlar que no hayan juegos o partes no fijadas correctamente.

Verificar que la dirección gire libremente. Si se detecta alguna anomalía ponerse en contacto con un centro de asistencia Keeway para un control.

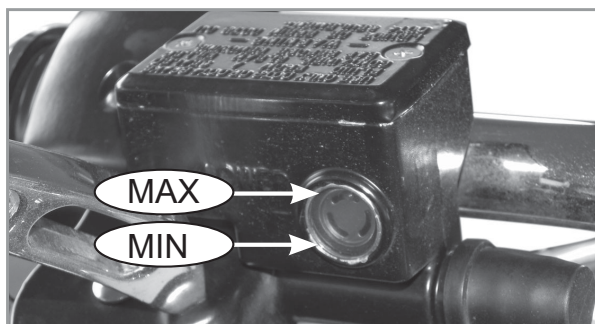
## CONTROL AMORTIGUADORES

Controlar las condiciones de la horquilla delantera y de los amortiguadores traseros presionando hacia abajo el manillar y el sillín repetidamente. Verificar que los amortiguadores no sean demasiado flexibles o poco progresivos. Controlar posibles ruidos anómalos.

## CONTROL FRENOS

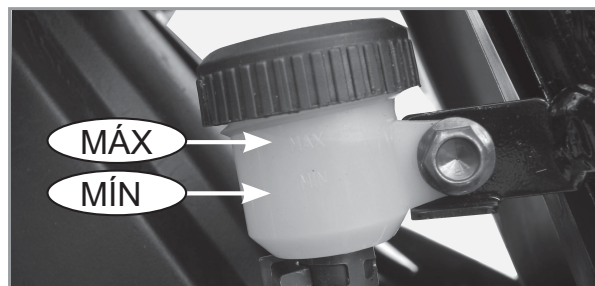
### Nivel líquido freno de disco delantero

Mantener el manillar en posición horizontal y controlar que el nivel del líquido del depósito esté comprendido entre el máximo y el mínimo indicado.



### Nivel líquido freno de disco trasero

Mantener el vehículo en posición horizontal, levantar el borde izquierdo del sillín y controlar que el nivel del líquido del depósito esté comprendido entre el máximo y el mínimo indicado.



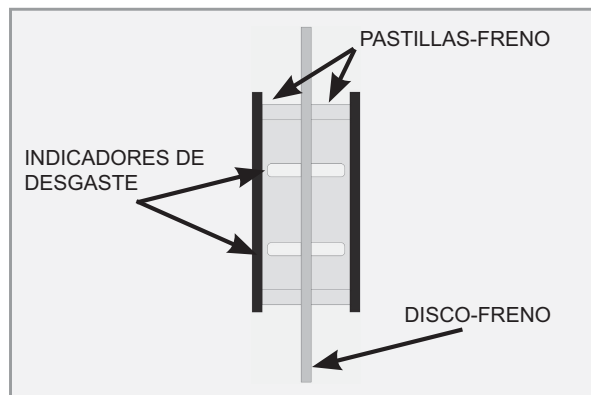
Si el nivel en el depósito está cerca del mínimo controlar visualmente el desgaste de las pastillas de los frenos. En el caso de que las pastillas no estén gastadas podría haber pérdidas en el circuito hidráulico. Ponerse en contacto lo más rápido posible con un centro de asistencia Keeway para una inspección.

### Llenado y sustitución del líquido de frenos de disco


Dirigirse a un taller autorizado Keeway.

### Control desgaste pastillas freno


Controlar visualmente el estado de desgaste de las pastillas. Las pastillas se tienen que sustituir si no son visibles los indicadores de desgaste presentes en las mismas. En este caso dirigirse a un taller autorizado Keeway.



## CONTROL LUZ DE DETENCIÓN

- Girar la llave a “”
- Tirar la palanca del freno delantero y apretar el pedal del freno trasero alternativamente y verificar que la luz se encienda.
- Controlar que el faro trasero no esté dañado o sucio.

## CONTROL INTERMITENTES

- Girar la llave a “”
- Usar los interruptores de los interruptores de dirección y verificar que parpadeen.

## CONTROL ESPEJOS RETROVISORES

Sentarse en el sillín y regular los espejos para obtener una correcta visión de espaldas.

Verificar que los espejos no estén dañados o sucios.



## CONTROL NEUMÁTICOS

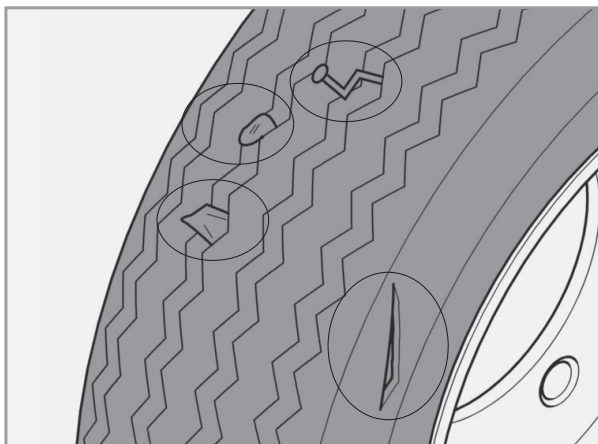
Controlar la presión con un manómetro. La medida se efectúa cuando el neumático está frío.

### Presión neumáticos

Rueda delantera: 2,00 bar

Rueda trasera: 2,00 bar (2,25 bar con pasajero)

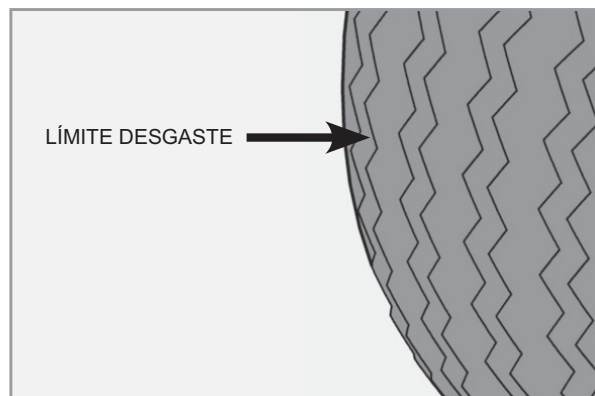
- Controlar que en la banda de rodaje de los neumáticos no hayan quedado fragmentos metálicos, clavos o grava. Eventualmente eliminarlos.



- Controlar el estado de desgaste. Sustituir el neumático si presenta desgaste excesivo o irregular. El límite de profundidad del surco de la goma es:

Rueda delantera: : 1,6 mm

Rueda trasera: 1,6 mm



### ATENCIÓN:

Presión incorrecta, desgaste excesivo o irregular del neumático reducen la estabilidad del vehículo

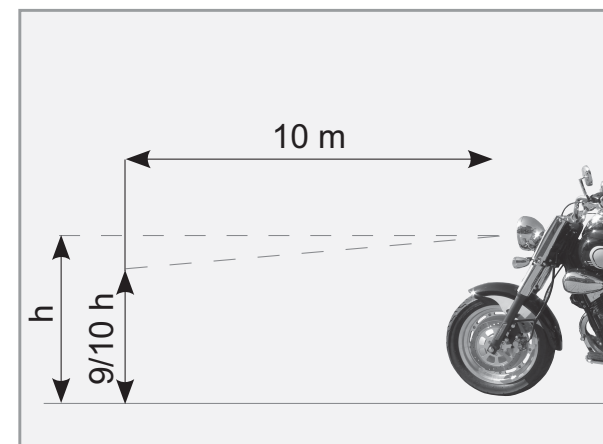
## CONTROL FAROS

Con motor encendido verificar el correcto funcionamiento de las luces de posición delantera y trasera, del proyector de las luces de carretera y de cruce y de la luz de la matrícula.

### Regulación del proyector delantero

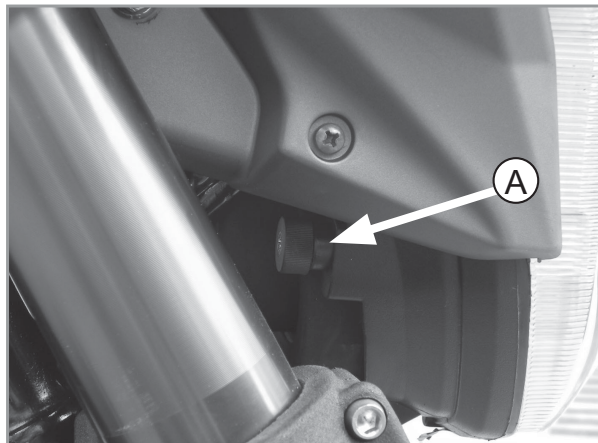
Sentarse en el vehículo a la distancia de 10 metros de una pared. Encender el proyector de luz de cruce y medir la altura máxima de la zona iluminada.

- Valor estándar de la altura desde el suelo: 9/10 de la altura total.






Para la regulación utilizar los tornillos "A" situados en los lados del mismo proyector como se indica en la figura de abajo.



### CONTROL CUENTAKILÓMETROS

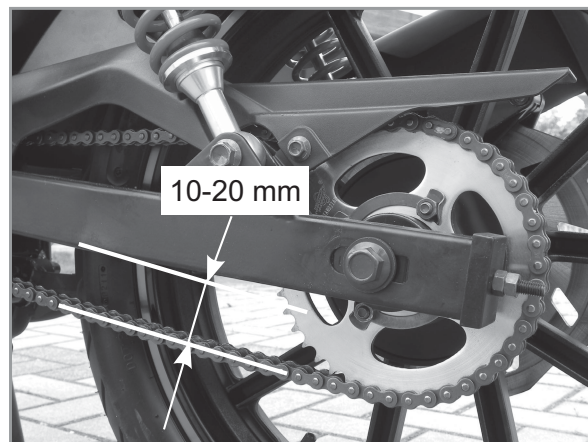
Verificar que el cuentakilómetros y el taquímetro funcionen correctamente.

### CONTROL AVISADOR SONORO

- Girar la llave a “”
- Apretar el pulsador del avisador sonoro y verificar el funcionamiento correcto.

### CONTROL JUEGO CADENA DE TRANSMISIÓN

- Después de haber parado el motor apoyar el vehículo sobre el caballete lateral con el cambio en punto muerto.
- Verificar que en un punto intermedio del tramo inferior de la cadena, a mitad entre piñón y corona, haya un juego vertical de 10-20 mm.



- Después de haber desplazado el vehículo hacia delante verificar en otros puntos el juego libre de la cadena: tiene que mantenerse constante.



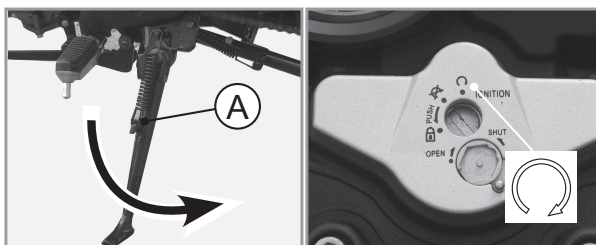
### ATENCIÓN:

Si en algunos puntos existe un juego mayor o menor es posible que algunos eslabones de la cadena estén aplastados o agarrotados. En este caso ponerse en contacto lo antes posible con un centro de asistencia Keeway. Para evitar posibles agarrotamientos hay que lubricar a menudo la cadena como se indica en el capítulo mantenimiento.

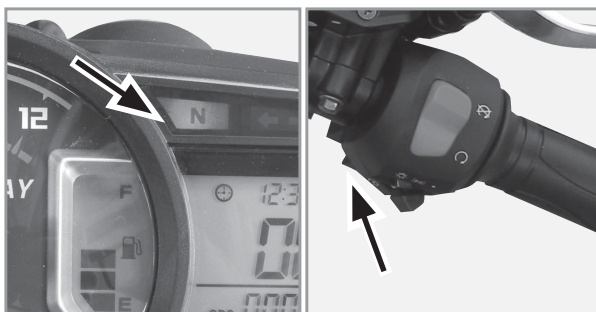
## PUESTA EN MARCHA/PARADA

### PUESTA EN MARCHA

- Subir al vehículo por el lado izquierdo y sentarse tomando una posición segura y cómoda. Mantener ambos pies en el suelo para no perder el equilibrio.
- Levantar el caballete lateral "A".



- Girar la llave de puesta en marcha a "ON".
- Verificar que el bloqueo dirección no esté conectado.



- Colocar el cambio en punto muerto (el piloto en el salpicadero estará encendido) y tirando a fondo la palanca del embrague apretar el pulsador de puesta en marcha.
- Soltar el pulsador de puesta en marcha cuando el motor se pone en marcha.
- No presionar el pulsador de puesta en marcha cuando el motor esté en funcionamiento, por el contrario el motor podría dañarse.



### ATENCIÓN:

Si después de 3-4 segundos el motor no se pone en marcha girar ligeramente el mando del acelerador ( $1/8 \div 1/4$  de vuelta).



### ADVERTENCIA:

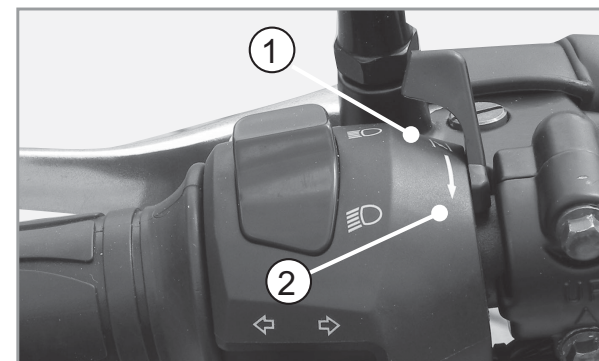
Para evitar que se descargue la batería no hay que tener apretado el pulsador de puesta en marcha durante más de 15 segundos consecutivos.

Si el motor no se pone en marcha antes de 15 segundos, soltar el pulsador y esperar 10 segundos aproximadamente antes de volver a probar a poner en marcha el motor.

### PUESTA EN MARCHA EN FRÍO

En condiciones de baja temperatura es oportuno antes de poner en marcha, utilizar la palanca del aire, colocada cerca del pomo izquierdo. La palanca del aire se coloca hacia delante "1" en el momento de la puesta en marcha.

En cuanto el motor haya alcanzado la justa temperatura, colocarla por la parte opuesta "2" y empezar la marcha.



### ATENCIÓN:

Durante la fase de puesta en marcha, no bajar o subir la palanca del aire excesivamente ya que se podrían producir condiciones de anegamiento.


**ATENCIÓN:**

Asegurarse de que el caballete lateral esté completamente cerrado antes del inicio.

**Inicio**

Con el mando del acelerador completamente cerrado y el motor al mínimo tirar completamente la palanca del embrague.

Meter la primera marcha empujando hacia bajo la palanca del cambio.

Soltar el pedal del freno delantero.

Soltar lentamente la palanca del embrague y contemporáneamente acelerar moderadamente, el vehículo empezará a avanzar.


**ATENCIÓN:**

Si soltamos demasiado bruscamente o rápidamente la palanca del embrague se puede causar la parada del motor y el empuntamiento del vehículo.

No acelerar bruscamente durante la salida para no perder el control del vehículo.

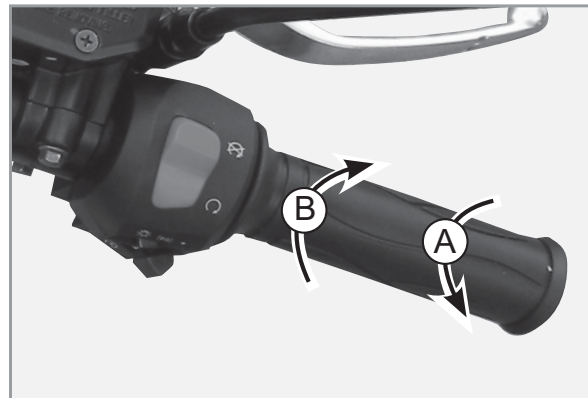
**Aceleración**

**Rotación:** La velocidad aumenta.

Cuando se inicia la marcha o cerca de una rampa girar el mando gradualmente para aumentar la potencia dispensada por el motor "A".

**Retorno:** La velocidad disminuye "B".

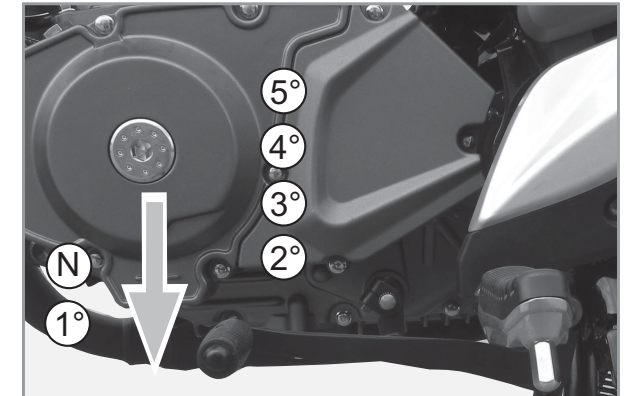
En caso de emergencia el retorno se efectúa lo más rápidamente posible.


**Cambio marchas:**

El vehículo cuenta con un cambio de cinco gamas de variación dispuestas como en la figura. Utilizar la correcta variación según las condiciones de conducción.

**Pasaje a la marcha superior**

Soltar el mando acelerador, tirar el embrague, levantar la palanca del cambio, soltar el embrague y acelerar.


**Pasaje a la marcha inferior (decelerar)**

Soltar el mando del acelerador, si es necesario accionar las palancas de freno para reducir la velocidad. Tirar el embrague, bajar la palanca del cambio y soltar el embrague.


**ATENCIÓN:**

Bajar siempre de una marcha a la vez y con la velocidad correcta para evitar la sobremarcha del motor y el empuntamiento de la rueda trasera.

## Conducir con prudencia

Antes de mezclarse en el tráfico encender los intermitentes y controlar que otros vehículos no nos noten al improviso.

- Una conducción correcta alarga la vida de su vehículo.
- Calentar el motor antes de salir y moderar la velocidad con motor frío.
- No acelerar bruscamente.
- No conducir durante largos recorridos a velocidad máxima.
- Utilizar contemporáneamente freno delantero y trasero.

Para un mejor control del vehículo usar las palancas de los frenos progresivamente, ligeramente al principio y después poco a poco más intensamente, según la necesidad.

Cuando se accionan los frenos la luz de detención trasera se enciende para advertir a los vehículos que nos siguen.

## ATENCIÓN:

El uso sólo del freno delantero puede hacer que el vehículo resbale. Usar siempre ambos frenos.

## Evitar frenazos bruscos o cambios de dirección repentinos.

Si se usan bruscamente los frenos pueden hacer que las ruedas del vehículo se bloqueen y causar una situación de peligro. Frenazos bruscos y cambios de dirección improvisados pueden causar el patinado.

## Poner atención cuando la carretera esté mojada.

La adherencia a un asfalto mojado es menor que en uno seco y el espacio de frenado aumenta. Moderar la velocidad y prestar la máxima atención.

## Moderar la velocidad en bajada.

En bajada soltar el acelerador y reducir la velocidad con ligeras frenadas intermitentes.

## ATENCIÓN:

Evitar el uso prolongado de los frenos, que se pueden sobrecalentar y perder la eficiencia.


## PARADA

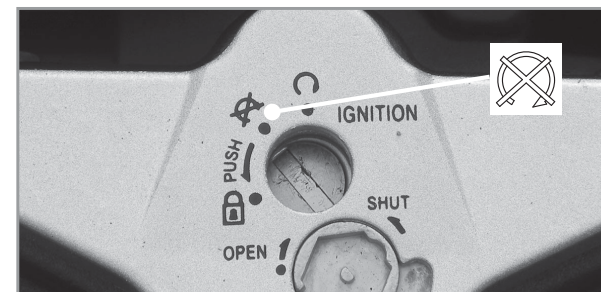
### Cerca del punto de parada

Accionar los intermitentes, controlar que no sorprendan a otros vehículos y detenerse lentamente.


Para detenerse soltar el mando del acelerador y frenar lentamente con ambos frenos.

### Cuando el vehículo está parado

Apagar los intermitentes y girar la llave a  " para apagar el motor.



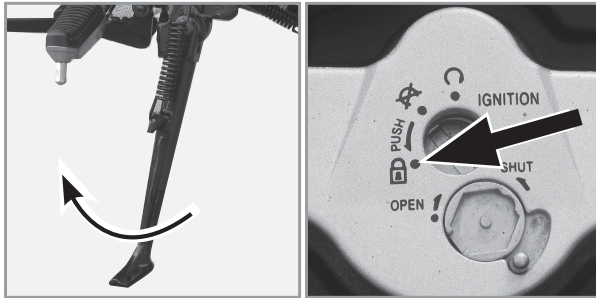
## ATENCIÓN:

No girar nunca la llave a  cuando el vehículo esté en movimiento. Si no funcionara el sistema eléctrico podría provocar situaciones de peligro.



### Aparcamiento

Bajar por el lado izquierdo del vehículo y extraer el caballete lateral.



- Aparcar siempre la motocicleta en superficies planas y en una posición que no moleste al tráfico. El vehículo podría caer si se aparca en superficies discontinuas o deformables.
- Bloquear la dirección y extraer la llave.
- Asegurarse de que la dirección esté bloqueada.

### Atención en el aparcamiento

La exposición a los rayos solares, produciendo en algunos casos un fuerte calor, puede perjudicar la instrumentación y la pintura de los partes plásticas. Algunas atenciones pueden evitar este inconveniente:

- Si es posible, no aparcar el vehículo a pleno sol.
- Si es necesario, cuando el vehículo esté aparcado en el sol, cubrir la instrumentación con una lona para protegerla de los rayos solares.



## **RODAJE**

### **RODAJE DEL VEHÍCULO**

El período de rodaje es muy importante para la fiabilidad y la duración del vehículo.

Seguir escrupulosamente lo indicado:

- Durante los primeros 500 km no solicitar nunca los máximos rendimientos del motor, no utilizar más de 1/2 del acelerador, evitar largos recorridos a velocidad elevada y en subida, sobre todo con el pasajero.
- De los 500 a los 1000 km no superar nunca los 2/3 de abertura del gas.
- Después de los 1000 km aumentar progresivamente la velocidad hasta obtener los máximos rendimientos.



### **ATENCIÓN:**

- Asegurarse de cambiar el aceite motor después de los primeros 500 km.
- Durante la fase de rodaje que el motor se tiene que asentar y encontrar el acoplamiento idóneo de los varios elementos puede ser normal un con-

sumo de aceite más elevado que el estándar; controlar con más frecuencia el nivel del aceite motor de lo indicado en la tabla de mantenimiento del vehículo.

## MANTENIMIENTO

### MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Para asegurar una conducción segura y cómoda es necesario efectuar con esscrúpulo las operaciones de mantenimiento periódico ilustradas.

- Si el vehículo no se utiliza durante un largo período es necesario efectuar un control general en el momento de ponerla en funcionamiento.
- Se aconseja además efectuar la primera inspección cuando se llega a los primeros 500 km o cuando se cumple el primer mes.



### ATENCIÓN:

Poner la máxima atención a la seguridad personal durante las operaciones de mantenimiento.

- Apoyar el vehículo sobre el caballete lateral y sobre una superficie plana.
- Utilizar herramientas adecuadas para las operaciones previstas.
- Operar siempre con motor apagado.

### Lubricación general

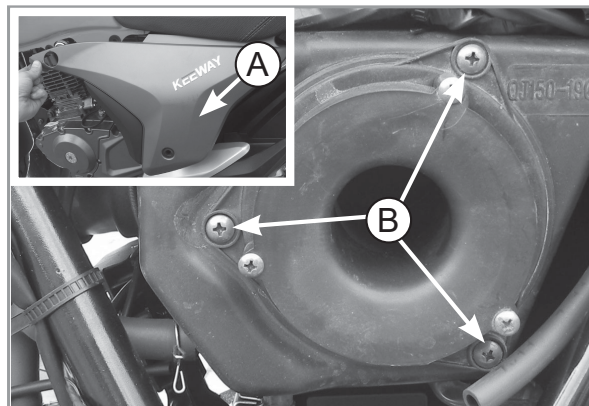
Lubricar periódicamente todas las partes que se rozan entre ellas. Se aconseja usar productos **Petronas Tutela 6 in 1**.

### FILTRO AIRE

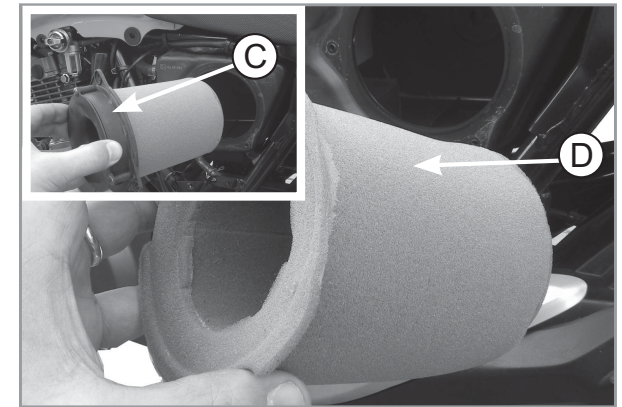
Polvo y suciedad en el filtro del aire causan pérdida de rendimientos, aumento del consumo y de las emisiones contaminantes. Abrir la caja del filtro del aire y controlar el estado del elemento filtrador. Limpiarlo y sustituirlo según lo indicado en la tabla de mantenimiento.

### Limpieza

- 1) Quitar el cárter de plástico "A" de protección, lado izquierdo del vehículo, poniendo atención en no forzar excesivamente los puntos de anclaje del plástico al chasis. Desenroscar los tres tornillos de fijación "B" del soporte filtrador.



- 2) Una vez separado el soporte filtrador "C" del filtro "D".
- 3) Limpiar el filtro con aire comprimido.



Para el montaje de la caja del filtro hacerlo en sentido inverso al desmontaje.



### ATENCIÓN:

No utilizar gasolina para la limpieza del filtro del aire ya que es fácilmente inflamable.

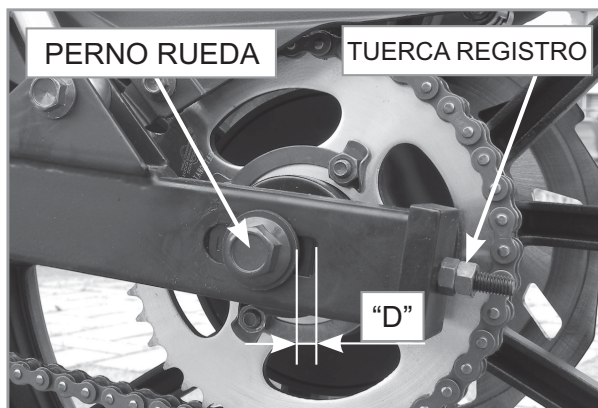
Si el filtro no está montado correctamente aspira polvo y suciedad. Esto perjudica la duración del motor a lo largo del tiempo.

## SUSTITUCIÓN ACEITE MOTOR

Ya que la sustitución del aceite motor podría resultar más bien difícil para un operador inexperto, se aconseja dirigirse a un taller autorizado Keeway. En el caso fuera necesario efectuar un relleno tomar como referencia el capítulo “CONTROLES ANTES DE LA CONDUCCIÓN”.

## REGULACIÓN DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN

Apoyar el vehículo sobre el caballete lateral.



- 1) Aflojar el perno de la rueda y girar la tuerca de registro de la cadena hasta que se obtiene un juego vertical de 10-20 mm de la cadena.

- 2) Enroscar con cuidado el perno de la rueda.



### ATENCIÓN:

Hacer de manera que la distancia “D” sea igual para los lados derecho e izquierdo de la horquilla.

## LUBRICACIÓN Y LIMPIEZA CADENA DE TRANSMISIÓN

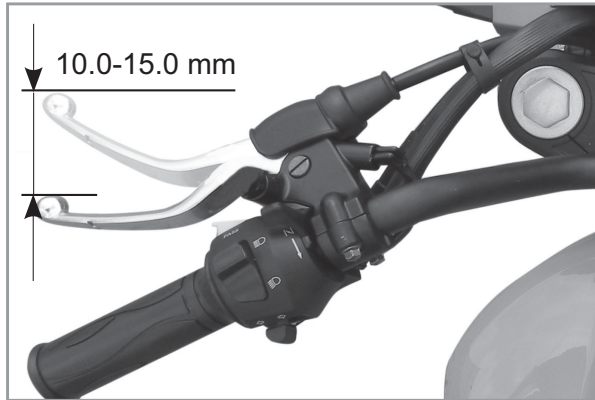
La cadena de transmisión está constituida por eslabones y anillos de retención (para mantener la grasa dentro); se aconseja la máxima atención durante las operaciones de lubricación y lavado.

### Lubricación

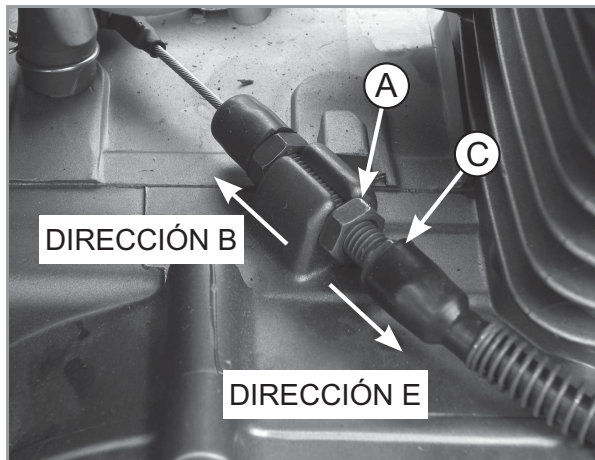
- Lubricar la cadena cada 1000 km.
- Es mejor lubricar la cadena cuando el motor está todavía caliente para permitir al lubricante penetrar mejor en los eslabones.
- Aplicar el lubricante en la zona alta del área de superposición de los eslabones del tramo inferior de la cadena, para que la fuerza centrífuga lo haga penetrar durante la marcha.
- Se aconseja durante el procedimiento de lubricación utilizar lubricante *Petronas Tutela 6 in 1*.

## REGULACIÓN JUEGO EMBRAGUE

El juego de la palanca del embrague tendría que ser de 10.0–15.0 mm (0.39–0.59 in) como se representa en la figura.



Controlar periódicamente el juego de la palanca embrague y regular de la siguiente manera, si es necesario.

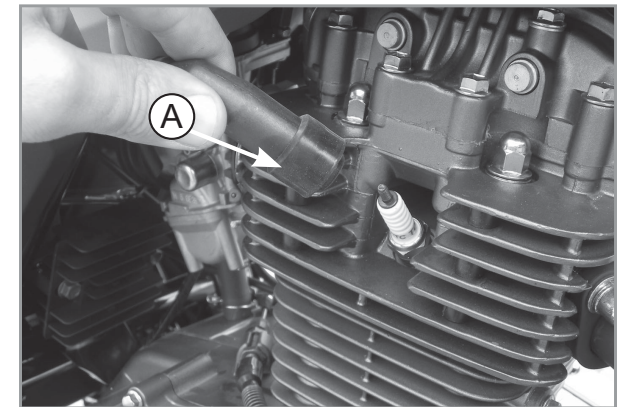


- 1) Aflojar contemporáneamente la tuerca del embrague "A" y la contra-tuerca en el cable del embrague "C".
- 2) Para aumentar el juego de la palanca del embrague, girar la tuerca "A" en dirección "E".  
Para reducir el juego de la palanca del embrague, girar la tuerca "A" y en dirección "B".
- 3) Al final de la regulación, apretar la contra-tuerca "C".

## INSPECCIÓN BUJÍAS

Para acceder a la bujía es necesario:

- 1) Quitar la pipeta de la bujía "A".
- 2) Utilizar la correspondiente llave suministrada con el vehículo para desmontar la bujía.



## Limpieza

Limpiar atentamente los electrodos de la bujía con un cepillo metálico o con lija fina.



## ATENCIÓN:

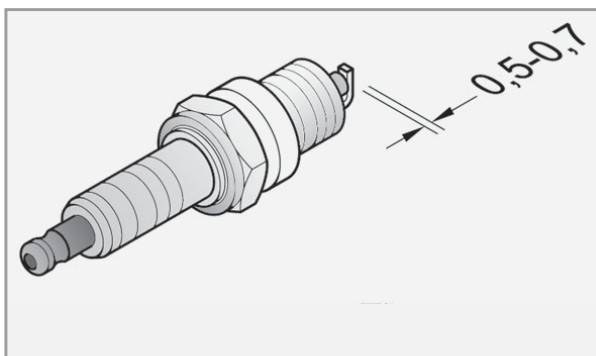
La presencia de depósitos en los electrodos o la excesiva distancia entre ellos pueden provocar problemas de encendido.



## Regulación distancia electrodos

Regular la distancia entre los electrodos de la bujía plegando ligeramente el electrodo lateral.

Distancia entre los electrodos: 0,5-0,7 mm  
Bujía recomendada: NGKCR7HSA



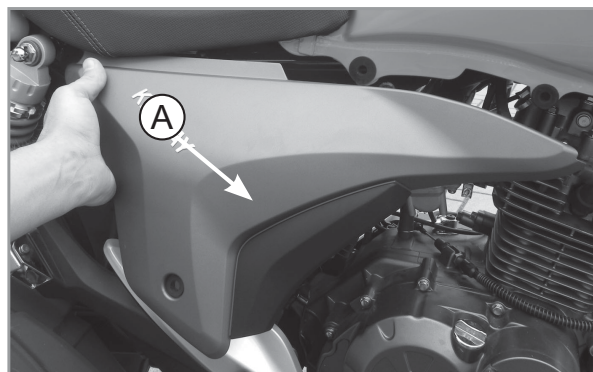
## ATENCIÓN:

Asegurarse de que el motor esté frío antes de desmontar la bujía. El empleo de una bujía diferente de aquella especificada puede provocar graves averías mecánicas.

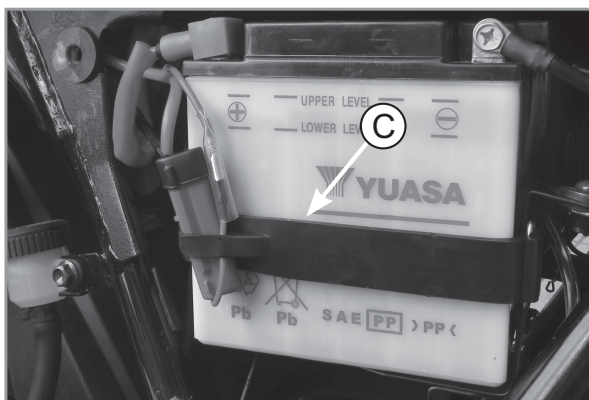
Para volver a montar la bujía, primero enroscarla a mano, después apretarla con la llave para la bujía en dotación.

## INSPECCIÓN BATERÍA

Para poder acceder al compartimento batería, quitar antes la protección derecha "A", tirando hacia sí el plástico.



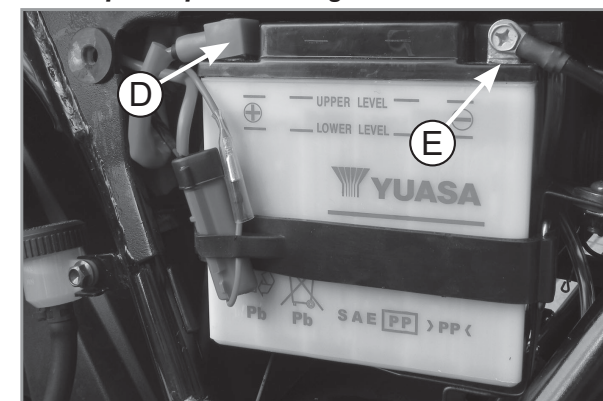
Una vez extraído, se puede acceder directamente a la batería "B" y al fusible general "C".



## Limpieza Terminales

- Una vez quitado el sillín del conductor controlar el estado de los terminales "D" y "E". Si estuvieran oxidados, desmontar la batería y limpiarlos con un cepillo metálico.
- Después de haber limpiado los terminales aplicar una ligera capa de grasa antes de volver a montar la batería.

Se aconseja utilizar productos *Petronas Tutela poles protection grease*.



## ATENCIÓN:

Girar la llave a "X" antes de acceder a la batería.

Cuando la batería se desmonta el terminal negativo (Negro) se desconecta primero y después el positivo (rojo),



cuando se vuelve a montar se conecta primero el positivo.

Apretar bien las tuercas de los terminales. Una vez efectuada la inspección de la batería montar el lateral de manera inversa.


**NOTA:**
**Conservación de la batería**

La batería tiende naturalmente a descargarse si no se carga periódicamente. Además cuando se descarga completamente tienen lugar en el interior de la batería reacciones químicas que la perjudican de manera irreparable.

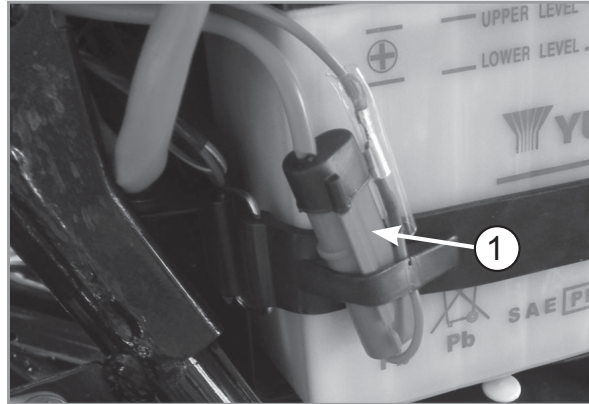

**ATENCIÓN:**

En el caso en que el vehículo no se utilice durante más de 15 días la batería hay que desmontarla, cargarla mensualmente y conservarla en un lugar fresco. Si la batería se deja en el vehículo desconectar el electrodo negativo (Negro).

Si no se toman las precauciones descritas la batería se estropea. Este daño no está cubierto por la garantía.

**SUSTITUCIÓN FUSIBLES**

Girar la llave a “” antes de controlar si un fusible está fundido.


**Especificaciones de los fusibles**

- 1) Fusible instrumentación y servicios: 15 A.

**Sustitución**

- Localizar la causa que ha hecho que se funda el fusible antes de sustituirlo.
- Abrir la caja porta-fusibles “1”, que se encuentra cerca de la batería y quitar el fusible defectuoso.


**ATENCIÓN:**

- Después de haber instalado el fusible controlar que los terminales no estén sueltos, causa de funcionamientos defectuosos de la instalación eléctrica.
- Fusibles con características diferentes de aquellas indicadas pueden causar daños a la instalación eléctrica.

## SUSTITUCIÓN LÁMPARAS DEL VEHÍCULO

### Sustitución lámpara luz frontal

Para efectuar la sustitución de las bombillas de la luz frontal, dirigirse a un taller especializado Keeway.

### Sustitución de las bombillas indicadoras de posición.

Quitar la lente del faro trasero/stop desenroscando los tornillos de fijación "A".



Quitar la bombilla fundida y montar en sentido inverso.



### ATENCIÓN:

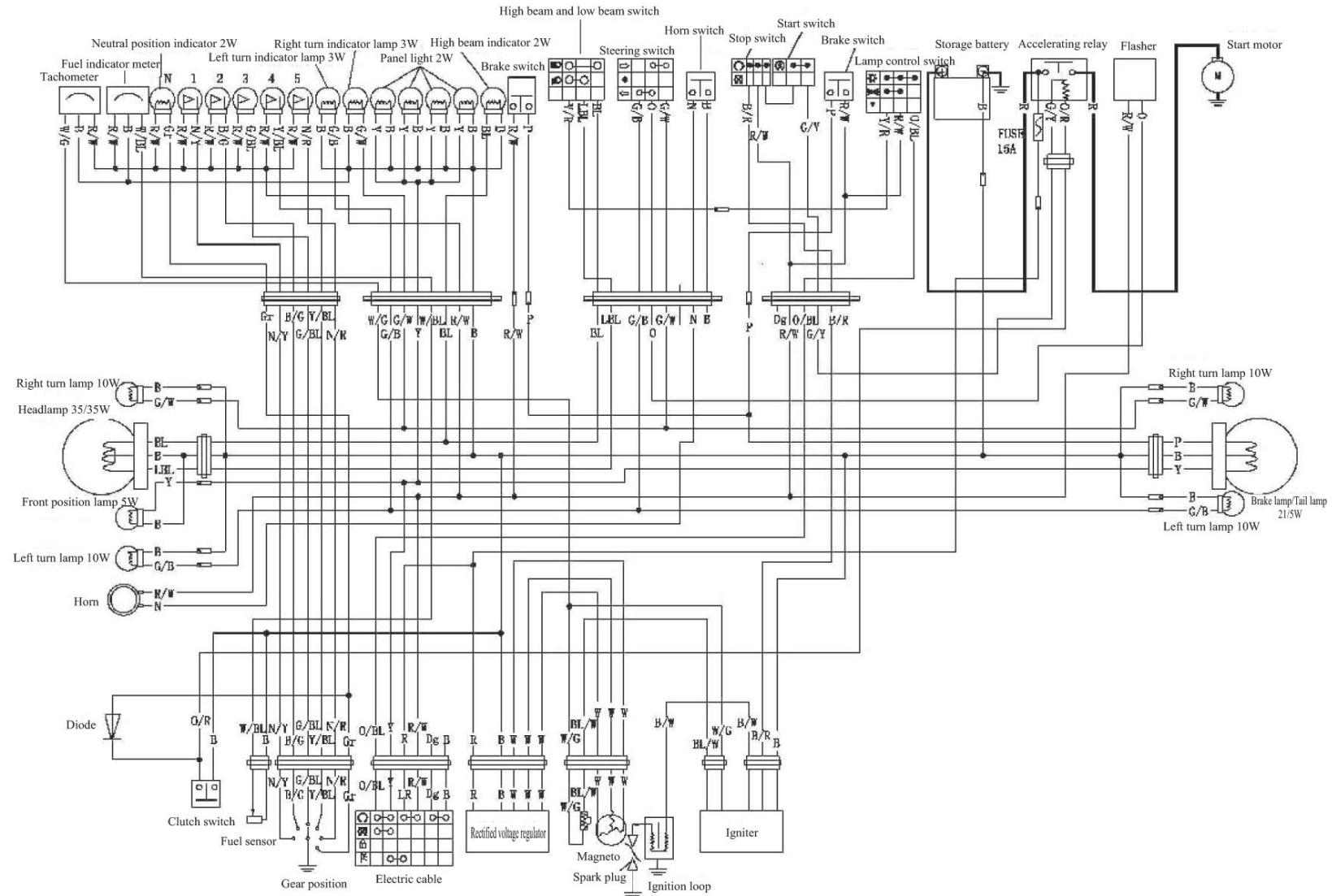
No apretar excesivamente los tornillos, por el contrario la lente podría romperse.

### Sustitución de la bombilla faro trasero/stop

Para efectuar la sustitución de las lámparas del faro trasero y lámpara stop, dirigirse a un taller especializado Keeway.



## INSTALACIÓN ELÉCTRICA



INGLÉS	ESPAÑOL
ELECTRICITY PRINCIPLE DIAGRAM	ESQUEMA ELÉCTRICO DE MÁXIMA
WATER TEMPERATURE METER	MEDIDOR TEMPERATURA AGUA
SPEEDOMETER	TACÓMETRO
TURN SIGNAL LIGHT	LUZ INTERMITENTE
SPEEDOMETER LIGHT	LUZ TACÓMETRO
HIGH BEAM INDICATOR LIGHT	LUZ INDICADOR LUCES CARRETERA
CLOCK	RELOJ
FAN SIGNAL LIGHT	LUZ SEÑAL VENTILADOR
FUEL METER	NIVEL CARBURANTE
LIGHT SWITCH	INTERRUPTOR LUZ
TURN SWITCH	INTERRUPTOR INTERMITENTE
HORN SWITCH	INTERRUPTOR CLAXON
LIGHT CONTROL SWITCH	INTERRUPTOR MANDO LUZ
STARTER SWITCH	INTERRUPTOR PUESTA EN MARCHA
BRAKE SWITCH	INTERRUPTORE FRENO
BATTERY	BATERIA
RELAY	RELÉ
BRAKE SWITCH	INTERRUPTOR FRENO
FUSE	FUSIBLE
RIGHT TURN LIGHT	LUZ INTERMITENTE DERECHO

INGLÉS	ESPAÑOL
HEAD LIGHT	FARO DELANTERO
HIGH BEAM INDICATOR LIGHT	LUZ INDICADOR LUCES DE CARRETERA
HEAD LOW LIGHT	LUZ DE POSICIÓN DELANTERA
LEFT TURN LIGHT	LUZ INTERMITENTE IZQUIERDO
HORN	CLAXON
FLASHER	INTERMITENTE
POWER LOCK	BLOQUE DE ALIMENTACIÓN
RECTIFIER	RECTIFICADOR
HEATER	CALENTADOR
THERMO ELEMENT	ELEMENTO TÉRMICO
FAN	VENTILADOR
STARTER MOTOR	MOTOR DE ARRANQUE
MAGNETO	IMÁN
FUEL LEVEL GAUGE	INDICADOR DE NIVEL CARBURANTE
IGNITION COIL	BOBINA DE ENCENDIDO
SPARK PLUG	BUJÍA
CDI	CDI
SENSOR	SENSOR
ALARM	ALARMA
ALARM HORN	CLAXON ALARMA

INGLÉS	ESPAÑOL
LICENSE PLATE LIGHT	LUZ MATRÍCULA
LEFT TURN LIGHT	LUZ INTERMITENTE IZQUIERDO
TAIL/BREAK LIGHT	LUZ COLA/FRENO
RIGHT TURN LIGHT	LUZ INTERMITENTE DERECHO
SYMBOL	SÍMBOLO
COLOR	COLOR
BLACK	NEGRO
RED	ROJO
WHITE	BLANCO
BLUE	AZUL
GREEN	VERDE
ORANGE	NARANJA
YELLOW	AMARILLO
PURPLE	VIOLETA
BROWN	MARRÓN
LIGHT BLUE	AZUL
DARK GREEN	VERDE OSCURO
GREY	GRIS

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

<b>MODELO</b>	<b>RKV 125 CC 4T</b>
Cilindrata	124,5 cc
Cilindros	Monocilíndrico 4T
Sistema de refrigeración:	Aire
Diámetro del cilindro para carrera:	57x48,8 mm
Relación de compresión	10,6:1
Potencia máxima / rev/min:	8,2Kw/9000 rpm
Batería	12V 6Ah
Arranque:	Eléctrico
Encendido:	CDI
Tipo de embrague:	Multidisco en baño de aceite
Cambio:	A pedal 5 marchas
Altura:	1140 mm
Intereje:	1335 mm
Longitud:	2060 mm
Ancho:	760 mm
Peso neto:	120 Kg



<b>MODELO</b>	<b>RKV 125 CC 4T</b>
<b>Pasajeros:</b>	<b>Dos</b>
<b>Suspensiones delanteras:</b>	<b>Hidráulicas</b>
<b>Suspensiones traseras:</b>	<b>Muelle –Aire comprimido</b>
<b>Freno delantero:</b>	<b>Disco</b>
<b>Freno trasero:</b>	<b>Disco</b>
<b>Neumático delantero:</b>	<b>100/80-17</b>
<b>Neumático trasero:</b>	<b>130/70-17</b>
<b>Capacidad del depósito carburante:</b>	<b>14 Litros +2 Litros reserva</b>
<b>Carburante tipo:</b>	<b>Gasolina verde RQ 90 o superior</b>
<b>Velocidad:</b>	<b>97 km/h</b>
<b>Aceite motor:</b>	<b>Ver tabla lubricantes aconsejados</b>



NOTAS

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

**MANTENIMIENTO PROGRAMADO**

<b>OPERACIÓN</b>	<b>Cupón A cada 500 km ( o 3 meses )</b>	<b>Cupón B cada 5.000 km ( o 12 meses )</b>	<b>Cupón C cada 10.000 km ( o 24 meses )</b>
Tubería Carburante ( V o S 1 vez al año)	V	V	V/S
Operatividad cable gas	C	C	C
Filtro aire	V	V	S
Bujía	C	C	V
Aceite motor	S	Sustitución cada 5.000 km	
Carburación (Regulación mínimo)	C	V	V
Regulación juego válvulas	V	Verificar y registrar cada 20.000 km	
Pastillas frenos (delanteros/traseros)	V	V/S	V
Sistema de frenado	V	Sustitución cada 2 años o 10.000 km	
Cadena de transmisión	V	Registro cada 6 meses o 1000 km	
Interruptor stop	C	C	C
Haz proyector	C	C	C
Suspensiones (Sustituir con aceite FORK OIL 2.5W)	C	Sustitución cada 30.000 km	
Apriete general	C	C	C
Neumáticos	C	Control cada 2 años. Sustituir con espesor mín. 1,6 mm	
Juego dirección y rodamientos	C	C	C
Tuberías frenos	C	C	C
Batería	C	Control tensión en cada cupón de control	
<b>C = CONTROL</b> <b>V = VERIFICACIÓN Y EVENTUAL LLENADO</b> <b>S = SUSTITUCIÓN</b>			

OPERACIÓN	Cupón E cada 15.000 km	Cupón F cada 20.000 km	Cupón G cada 25.000 km
Tubería Carburante ( V o S 1 vez al año)	V/S	V/S	S
Operatividad cable gas	C	C	C
Filtro aire	V	V	S
Bujía	C	V	V/S
Aceite moto		Sustitución cada 5.000 km	
Carburación (Regulación mínimo)	V	V	V
Regulación juego válvulas	V	Verificar y registrar cada 20.000 km	
Pastillas frenos (delanteros/traseros)	V	V/S	V/S
Sistema de frenado	V	Sustitución cada 2 años o 10.000 km	
Cadena de transmisión	V	Registro cada 6 meses o 1000 km	
Interruptor stop	C	C	C
Haz proyector	C	C	C
Suspensiones (Sustituir con aceite FORK OIL 2.5W)	C	Sostituzione ogni 30.000 Km	
Apriete general	C	C	C
Neumáticos	C	Control cada 2 años. Sustituir con espesor mín. 1,6 mm	
Juego dirección y rodamientos	C	C	C
Tuberías frenos	C	C	C
Batería	C	Control tensión en cada cupón de control	
C = CONTROL			
V = VERIFICACIÓN Y EVENTUAL LLENADO			
S = SUSTITUCIÓN			

**TABLA LUBRICANTES**

<b>DISPOSITIVO</b>	<b>TIPO DE LUBRICANTE</b>
Grupo freno	Petronas Tutela grease MR2
Líquido pinza freno	Petronas Tutela Brake fluid DOT 5.1 Moto
Aceite horquilla delantera	Petronas Selenia moto rider Fork Oil 2.5W
Transmisión cuentakilómetros	Petronas Tutela grease MR2
Grupo dirección	Petronas Tutela grease MR2
Rodamientos rueda	Petronas Tutela grease MR2
Tirantería frenos	Petronas Tutela grease MR2
Terminales batería	Petronas Tutela professional Poles protection Grease
Partes en general para Lubricar	Petronas Tutela professional 6 in 1



## TABLA INCONVENIENTES

<b>MOTOR</b>	<b>INCONVENIENTES</b>	<b>REMEDIOS</b>
<b>1 Problemas de encendido</b>	<b>FALTA CORRIENTE A LA BUJÍA</b>	
	1. Daños de la bujía o de la pipeta:	Sustituir
	2. Bujía incrustada o mojada: Limpiar y llevar los electrodos a una distancia de 0,5 mm	
	3. Avería bobina y/o centralita:	Llevar el vehículo a un centro Asistencia
	4. Cable eléctrico abierto o en cortocircuito:	Llevar el vehículo a un centro Asistencia
	5. Avería interruptor de encendido:	Sustituir
	<b>EL CARBURANTE NO ALCANZA IL CARBURADOR</b>	
	1. Obturación del orificio del tapón gasolina.	Llevar el vehículo a un centro Asistencia
	2. Tubo de aspiración obturado o defectuoso.	Llevar el vehículo a un centro Asistencia
	<b>CARBURADOR</b>	
	1. Chorro obstruido.	Llevar el vehículo a un centro Asistencia
	2. Pérdidas entre el cuerpo del starter y el carburador.	Llevar el vehículo a un centro Asistencia
	3. Pérdidas entre el carburador y el tubo de aspiración.	Llevar el vehículo a un centro Asistencia
	<b>BAJA COMPRESIÓN</b>	
	1. Desgaste excesivo del cilindro o de las bandas elásticas:	Llevar el vehículo a un centro Asistencia
	2. Banda bloqueada en la sede del pistón:	Llevar el vehículo a un centro Asistencia
	3. Pérdidas entre cárter y cilindro o cabezal cilindro:	Llevar el vehículo a un centro Asistencia
	4. Bujía floja:	Apretar

<b>MOTOR</b>	<b>INCONVENIENTES</b>	<b>REMEDIOS</b>
<b>2</b> El motor arranca pero se apaga	1. Residuos de carbono en la bujía:	Limpiar
	2. Centralita o bobina defectuosos:	Sustituir
	3. Tubo gasolina obstruido:	Limpiar
	4. Chorros carburante obstruidos.	Limpiar
	5. Tubo de descarga obstruido:	Limpiar
<b>3</b> Ruido extraño del motor	<b>RUIDO PROVENIENTE DEL MOTOR</b>	
	1. Pistón y cilindro	Sustituir
	2. Cámara de combustión incrustada:	Limpiar
	3. Clavija pistón gastada:	Sustituir
	4. Desgaste en bandas o acanaladuras:	Sustituir
	<b>RUIDO PROVENIENTE DEL CÁRTER</b>	
	1. Rodamientos gastados o agarrotados:	Sustituir
	2. Rodamientos consumidos o quemados:	Sustituir
	<b>RUIDO PROVENIENTE DE LOS ENGRANAJES</b>	
	1. Desgaste o rozamiento de los engranajes:	Sustituir
	2. Desgaste o daño de los rodamientos del árbol o del eje trasero	Sustituir



<b>MOTOR</b>	<b>INCONVENIENTES</b>	<b>REMEDIOS</b>
<b>4</b> Escasa potencia del motor	1. Desgaste excesivo del cilindro o de las bandas	Llevar el vehículo a un centro Asistencia
	2. Banda elástica pistón bloqueada en la sede	Llevar el vehículo a un centro Asistencia
	3. . Pérdidas de gas del cárter motor	Llevar el vehículo a un centro Asistencia
	4. Distancia electrodos bujía no correcta	Fare riferimento al capitolo corrispondente
	5. Filtro aire sucio u obstruido	Llevar el vehículo a un centro Asistencia
	6. Problema de carburación	Llevar el vehículo a un centro Asistencia
	7. Entrada de aire por el tubo de aspiración	Llevar el vehículo a un centro Asistencia
	8. Patinamiento o desgaste de la cadena de transmisión	Llevar el vehículo a un centro Asistencia
	9. Mezcla combustible/aire no apropiada debida a un defecto del starter	Llevar el vehículo a un centro Asistencia

## **OPERACIONES DE PRE-ENTREGA**

### **Certificado de pre-entrega y garantía**

Las actividades de pre-entrega se efectúan gratuitamente por el Concesionario antes de la entrega del vehículo al cliente final. El Concesionario tiene necesariamente que rellenar, sellar y firmar el certificado “operaciones de pre-entrega” y el certificado de “pre-entrega y garantía”. El certificado se tendrá que rellenar por aceptación también del comprador del vehículo, que preventivamente habrá verificado que el vehículo entregado no tenga defectos estéticos y funcionales.



KEEWAY

RKV 125 4T

NOTAS

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



## OPERACIONES DE PRE-ENTREGA

### Control estético

- Fijación carenas y acoplamientos
- rayados
- Adhesivos
- Limpieza

OK

### Control niveles

- Aceite frenos
- Aceite motor

OK

### Control aprietes

- Apriete rueda delantera
- Apriete pinza freno delantero
- Apriete pinza freno trasero
- Apriete rueda trasera
- Apriete manillar
- Apriete general tornillos
- Apriete amortiguadores traseros

OK

### Prueba en carretera

- Frenos
- Suspensiones
- Arranque en frío
- Arranque en caliente
- Carburación
- Salpicadero e instrumentos

OK

### Instalación eléctrica

- Faros luces de cruce
- Faros luces de carretera
- Intermitentes
- Luz matrícula
- Stop trasero
- Arranque eléctrico

OK

### Verificaciones de seguridad

- Cable acelerador
- Presión neumáticos
- Correcta rotación dirección
- Correspondencia documentos/Nº de chasis

OK

### Por cuenta del Concesionario

Nombre \_\_\_\_\_

Apellidos \_\_\_\_\_

Ok listo para la entrega (firma encargado) \_\_\_\_\_

Copia para el concesionario



NOTAS

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

## OPERACIONES DE PRE-ENTREGA

### Control estético

- Fijación carenas y acoplamientos
- rayados
- Adhesivos
- Limpieza

OK

### Control aprietes

- Apriete rueda delantera
- Apriete pinza freno delantero
- Apriete pinza freno trasero
- Apriete rueda trasera
- Apriete manillar
- Apriete general tornillos
- Apriete amortiguadores traseros

OK

### Instalación eléctrica

- Faros luces de cruce
- Faros luces de carretera
- Intermitentes
- Luz matrícula
- Stop trasero
- Arranque eléctrico

OK

### Control niveles

- Aceite frenos
- Aceite motor

OK

### Prueba en carretera

- Frenos
- Suspensiones
- Arranque en frío
- Arranque en caliente
- Carburación
- Salpicadero e instrumentos

OK

### Verificaciones de seguridad

- Cable acelerador
- Presión neumáticos
- Correcta rotación dirección
- Correspondencia documentos/Nº de chasis

OK

### Por cuenta del Concesionario

Nombre \_\_\_\_\_

Apellidos \_\_\_\_\_

Ok listo para la entrega (firma encargado) \_\_\_\_\_

*Copia que acompaña el manual*

**CERTIFICADO DE PRE-ENTREGA Y GARANTÍA****Modelo/Cilindrada**

---

**Número de chasis (completo)**

---

**Datos cliente**Apellidos  
(Nombre)

---

Nombre

---

Calle/Plaza

---

población

---

Provincia

---

CP

---

Teléfono

---

Cod.F. / P.IVA

---

e-mail

---

Fecha activación garantía

---

**Sello del Concesionario****Por cuenta del concesionario**

El vehículo ha sido preparado para la entrega efectuando todas las operaciones previstas y completado con los accesorios en dotación. Al cliente se le han ilustrado todas las normas de garantía y se le ha entregado el manual de uso y mantenimiento.

Firma

---

Fecha

---

**Por cuenta del cliente final**

El vehículo no presenta defectos estéticos.

He recibido el manual de uso y mantenimiento y se me han ilustrado las condiciones generales de la garantía, que he aceptado plenamente.

Autorizo al tratamiento de mis datos personales, dentro de los límites indicados en la página inicial de este manual, en el apartado "informativa sobre la privacy".

Firma

---

Fecha

---

**Copia que acompaña el manual**

## CERTIFICADO DE PRE-ENTREGA Y GARANTÍA

Modelo/Cilindrada

\_\_\_\_\_

Número de chasis (completo)

\_\_\_\_\_

### Datos cliente

Apellidos  
(Nombre)

\_\_\_\_\_

Nombre

\_\_\_\_\_

Calle/Plaza

\_\_\_\_\_

población

\_\_\_\_\_

Provincia

\_\_\_\_\_

CP

\_\_\_\_\_

Teléfono

\_\_\_\_\_

Cod.F. / P.IVA

\_\_\_\_\_

e-mail

\_\_\_\_\_

Fecha activación garantía

\_\_\_\_\_

Sello del Concesionario

\_\_\_\_\_

### Por cuenta del concesionario

El vehículo ha sido preparado para la entrega efectuando todas las operaciones previstas y completado con los accesorios en dotación. Al cliente se le han ilustrado todas las normas de garantía y se le ha entregado el manual de uso y mantenimiento.

Firma

\_\_\_\_\_

Fecha

\_\_\_\_\_

### Por cuenta del cliente final

El vehículo no presenta defectos estéticos.

He recibido el manual de uso y mantenimiento y se me han ilustrado las condiciones generales de la garantía, que he aceptado plenamente.

Autorizo al tratamiento de mis datos personales, dentro de los límites indicados en la página inicial de este manual, en el apartado "informativa sobre la privacy".

Firma

\_\_\_\_\_

Fecha

\_\_\_\_\_



**Copia para enviar a KEEWAY MOTOR ESPAÑA S.L.**





NOTAS

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

## CERTIFICADO DE PRE-ENTREGA Y GARANTÍA

Modelo/Cilindrada

\_\_\_\_\_

Número de chasis (completo)

\_\_\_\_\_

### Datos cliente

Apellidos  
(Nombre)

\_\_\_\_\_

Nombre

\_\_\_\_\_

Calle/Plaza

\_\_\_\_\_

población

\_\_\_\_\_

Provincia

\_\_\_\_\_

CP

\_\_\_\_\_

Teléfono

\_\_\_\_\_

Cod.F. / P.IVA

\_\_\_\_\_

e-mail

\_\_\_\_\_

Fecha activación garantía

\_\_\_\_\_

Sello del Concesionario

\_\_\_\_\_

### Por cuenta del concesionario

El vehículo ha sido preparado para la entrega efectuando todas las operaciones previstas y completado con los accesorios en dotación. Al cliente se le han ilustrado todas las normas de garantía y se le ha entregado el manual de uso y mantenimiento.

Firma

\_\_\_\_\_

Fecha

\_\_\_\_\_

### Por cuenta del cliente final

El vehículo no presenta defectos estéticos.

He recibido el manual de uso y mantenimiento y se me han ilustrado las condiciones generales de la garantía, que he aceptado plenamente.

Autorizo al tratamiento de mis datos personales, dentro de los límites indicados en la página inicial de este manual, en el apartado "informativa sobre la privacy".

Firma

\_\_\_\_\_

Fecha

\_\_\_\_\_

*Copia para el concesionario*



NOTAS

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

## CUPÓN N° N.1 - 500 km o 3 meses a partir de la fecha de compra (según el primer límite alcanzado)

Modelo/Cilindrada

Sello del concesionario

Número de chasis (completo)

km recorridos

CUPÓN EFECTUADO POR VÍA TELEMÁTICA

OK

### Por cuenta del Concesionario

El vehículo ha pasado los controles efectuando todas las operaciones previstas en el plan de mantenimiento.

Firma \_\_\_\_\_

Fecha \_\_\_\_\_

### Por cuenta del Concesionario

Los cupones se han efectuado con total satisfacción.

Firma \_\_\_\_\_

### Este cupón prevé:

#### Controles:

- Tuberías carburante
- Operatividad cable gas
- Filtro aire
- Bujía
- Interruptores stop
- Pastillas frenos
- Eficiencia sistema de frenado
- Apriete general tornillos

- Sistema de iluminación
- Presión neumáticos
- Juego dirección
- Batería

#### Sustituciones:

- Aceite motor

**CUPÓN N° N.2 - 5.000 km o 12 meses a partir de la fecha de compra (según el primer límite alcanzado)**

**Modelo/Cilindrada**

**Sello del concesionario**

**Número de chasis (completo)**

**km recorridos**

**CUPÓN EFECTUADO POR VÍA TELEMÁTICA**

**OK**

**Por cuenta del Concesionario**

El vehículo ha pasado los controles efectuando todas las operaciones previstas en el plan de mantenimiento.

Firma \_\_\_\_\_

Fecha \_\_\_\_\_

**Por cuenta del Concesionario**

Los cupones se han efectuado con total satisfacción.

Firma \_\_\_\_\_

**Este cupón prevé:**

**Controles:**

- Tuberías carburante
- Operatividad cable gas
- Filtro aire
- Bujía
- Interruptores stop
- Pastillas frenos
- Eficiencia sistema de frenado
- Apriete general tornillos

- Sistema de iluminación
- Presión neumáticos
- Juego dirección
- Batería
- Neumáticos

**Sustituciones:**

- Aceite motor



## CUPÓN N° N.3 - 10.000 km

Modelo/Cilindrada

Sello del concesionario

Número de chasis (completo)

km recorridos

CUPÓN EFECTUADO POR VÍA TELEMÁTICA

OK

### Por cuenta del Concesionario

El vehículo ha pasado los controles efectuando todas las operaciones previstas en el plan de mantenimiento.

Firma \_\_\_\_\_

Fecha \_\_\_\_\_

### Por cuenta del Concesionario

Los cupones se han efectuado con total satisfacción.

Firma \_\_\_\_\_

### Este cupón prevé:

#### Controles:

- Tuberías carburante
- Operatividad cable gas
- Filtro aire
- Apriete general tornillos
- Interruptores stop
- Pastillas frenos
- Eficiencia sistema de frenado

- Sistema de iluminación
- Lubricación de la cadena
- Neumáticos

#### Sustituciones:

- Aceite motor
- Bujía
- Filtro de aceite
- Filtro de aire

**CUPÓN N° N.4 - 15.000 km**

Modelo/Cilindrada

---

Número de chasis (completo)

---

km recorridos

---

Sello del concesionario

---

**Por cuenta del Concesionario**

El vehículo ha pasado los controles efectuando todas las operaciones previstas en el plan de mantenimiento.

Firma 

---

Fecha 

---

**CUPÓN EFECTUADO POR VÍA TELEMÁTICA**☐ OK**Por cuenta del Concesionario**

Los cupones se han efectuado con total satisfacción.

Firma 

---

**Este cupón prevé:****Controles:**

- Tuberías carburante
- Operatividad cable gas
- Filtro aire
- Apriete general tornillos
- Interruptores stop
- Pastillas frenos
- Eficiencia sistema de frenado
- Lubricación de la cadena

**Sustituciones:**

- Aceite motor

## CUPÓN N° N.5 - 20.000 km

Modelo/Cilindrada

\_\_\_\_\_

Número de chasis (completo)

\_\_\_\_\_

km recorridos

\_\_\_\_\_

### Por cuenta del Concesionario

El vehículo ha pasado los controles efectuando todas las operaciones previstas en el plan de mantenimiento.

Firma \_\_\_\_\_

Fecha \_\_\_\_\_

Sello del concesionario

\_\_\_\_\_

CUPÓN EFECTUADO POR VÍA TELEMÁTICA

OK

### Por cuenta del Concesionario

Los cupones se han efectuado con total satisfacción.

Firma \_\_\_\_\_

### Este cupón prevé:

#### Controles:

- Tuberías carburante
- Operatividad cable gas
- Filtro aire
- Apriete general tornillos
- Interruptores stop
- Pastillas frenos
- Eficiencia sistema de frenado

- Sistema de iluminación
- Lubricación de la cadena
- Neumáticos

#### Sustituciones:

- Aceite motor
- Bujía
- Filtro de aceite
- Filtro de aire

**CUPÓN N° N.6 - 25.000 km**

Modelo/Cilindrada

---

Número de chasis (completo)

---

km recorridos

---

Sello del concesionario

---

**Por cuenta del Concesionario**

El vehículo ha pasado los controles efectuando todas las operaciones previstas en el plan de mantenimiento.

Firma 

---

Fecha 

---

**CUPÓN EFECTUADO POR VÍA TELEMÁTICA**☐ OK**Por cuenta del Concesionario**

Los cupones se han efectuado con total satisfacción.

Firma 

---

**Este cupón prevé:****Controles:**

- Tuberías carburante
- Operatividad cable gas
- Filtro aire
- Apriete general tornillos
- Interruptores stop
- Pastillas frenos
- Eficiencia sistema de frenado

- Haz proyector
- Batería

**Sustituciones:**

- Aceite motor
- Bujía
- Frente aceite tenedor

NOTAS

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

**¡ATENCIÓN!**  
*El vehicula va acompañado de dos llaves con sistema de seguridad*





NOTAS

.....

.....

.....

.....

.....








.....

.....

.....

**¡ATENCIÓN!**  
*El vehicula va acompañado de dos llaves con sistema de seguridad*

# LUBRICANTES SELENIA MOTO RIDER 4

APLICACIONES APPLICATIONS	PRODUCTOS ORIGINALES ORIGINAL PRODUCTS
Aceite Motor Engine Oil	 <b>POWER SPEED 4T</b>
Instalación de Refrigeración* Cooling System	 <b>MOTO</b>
Cubo rueda Wheel Hub	 <b>MATRYX MOTO</b>
Mando Frenos Brake System	 <b>DOT 5.1 MOTO</b>
Horquilla * Front Fork *	 <b>FORK OIL 2.5W</b>
Grasa Protección Polos batería Protection Battery Poles Grease	 <b>POLES PROTECTION GREASE</b>
Limpiador frenos Brake cleaner	 <b>BRAKE CLEAN</b>
Grasa para Frenos / Transmisión/ Rodamientos Grease for Brakes / Transmission / Bearings	 <b>MR 2</b>
Lubricante multiusos Spray Multipurpose Spray Lubricant	 <b>6 IN 1</b>



\* Donde esté previsto

Para la localización del producto aconsejado, Keeway Italia aconseja dirigirse directamente a los propios Concesionarios o Talleres autorizados.

## ADVERTENCIAS:

Keeway Italia garantiza los rendimientos óptimos del motor sólo con el empleo de los productos originales. En caso de uso de productos no originales, se aceptan lubricantes con rendimientos mínimos SAE 10W-40 - JASO MA 2. El empleo de productos con características inferiores a las especificaciones internacionales arriba indicadas podría causar daños al motor no cubiertos por la garantía.





**KKEEWAY MOTOR ESPAÑA S.L.**  
**Menorca 39, Nave 12**  
**Pol. Ind. Can Canals, 08192**  
**Sant Quirze del Vallès BCN**  
**Tel. 93 721 91 80**

---