

 CITROËN	<p style="text-align: center;">INFO' DIAG</p> <p style="text-align: center;">UTILES DE DIAGNOSIS</p>	<p style="text-align: center;">LEXIA PROXIA</p> <p style="text-align: center;">CD 39 ⇨</p>
<p><i>Aut. Citroën España, S.A.</i> Servicio Comercial Post-Venta <i>Departamento Técnico</i></p>	<p>DISTRIBUIDOR VN CITROËN</p> <ul style="list-style-type: none"> - Preparador VN - Coordinador Campañas <p>SERVICIOS OFICIALES CITROËN</p> <ul style="list-style-type: none"> - Responsable PV - Técnico Citroën / Mecánico Experto 	<p style="text-align: center;">N° 411</p> <p style="text-align: right;">05/11/2007</p>
<p style="text-align: center;">ESTA NOTA DEBE SER ENTREGADA, LEIDA Y COMENTADA A TODAS LAS PERSONAS QUE MANIPULAN DIRECTA O INDIRECTAMENTE EL UTIL DE DIAGNOSIS LEXIA / PROXIA</p>		

TÍTULO :

Activación de disyuntores software en determinadas salidas eléctricas de la BSI en vehículos Bi VAN/CAN en producción.

CONCIERNE :

Esta nota solo es aplicable (a partir de Diciembre 2007) a los vehículos Bi VAN-CAN en producción en el mundo por Citroën :

- Xsara Picasso Bi VAN-CAN (a partir del software V25.00),
- Berlingo 2 (a partir del software BSI V24.00),
- C2 China (a partir del software BSI V45.00),
- C3 Mercosur (a partir del software BSI V45.00).

SOLUCIÓN :

Seguir el procedimiento y las explicaciones descritas en este documento.

CONSTATACIÓN

Progresivamente, los software BSI de los vehículos Berlingo 2, Xsara Picasso Bi VAN-CAN, C2 China y C3 Mercosur, integrarán disyuntores electrónicos y su software.

ATENCIÓN :

Esta funcionalidad puede ser activada simplemente por la puesta al día del software BSI.

Estos disyuntores rearmables 9 veces como máximo, permiten proteger la electrónica de 10 salidas de potencia de la BSI.

Existen dos niveles de inhibición a continuación de una disyunción.

- La inhibición temporal :

Cuando un cortocircuito a masa es confirmado (avería fugitiva o permanente), la salida en defecto se interrumpe (salida inhibida) y un código defecto es memorizado permanente en la BSI. Para rearmar la salida en defecto (rearmado manual), seguir el procedimiento descrito en el capítulo "SOLUCIÓN / Procedimiento de rearmado de una o varias salidas".

Este rearmado solo puede ser realizado si la inhibición no es definitiva.

- La inhibición definitiva :

Después de 9 rearmados manuales de un disyuntor (inhibición temporal), una nueva confirmación de cortocircuito a masa en la misma salida (memorización de defecto), disyuntará definitivamente esta salida y el « Defecto interno del calculador BSI : salida fuera de servicio » asociado a(los) defecto(s) de la o de las salidas afectadas serán memorizados en la BSI.

Para recuperar el funcionamiento normal de la BSI, seguir el procedimiento descrito en el capítulo « SOLUCIÓN / Procedimiento de rearmado de una o varias salidas inhibidas definitivamente ».

NOTA :

El contador (número) de rearmados por salida es consultable con ayuda del útil LEXIA/PROXIA (ver el capítulo « Menús del útil » de este documento).

LISTA DE DEFECTOS AFECTADOS

Título	Condiciones de aparición y modos degradados asociados	Elementos a controlar
Defecto interno del calculador BSI : salida fuera de servicio	9 rearmados manuales seguido de una confirmación de cortocircuito a masa de una salida (memorización de defecto) La función asociada no esta disponible. Este defecto esta obligatoriamente asociado a uno o a varios de los 10 defectos siguientes.	Ver código(s) defecto(s) asociado(s).
Defecto iluminación del maletero - Peligro : Cortocircuito a masa	Confirmación de un cortocircuito a masa y no hay iluminación del maletero	- Cablería(s) de mando y conectores. - Porta lámpara(s).
Defecto iluminación de la luz de techo delantera - Peligro : Cortocircuito a masa	Confirmación de un cortocircuito a masa y no hay encendido de la luz de techo delantera.	
Defecto mando de apertura de la luneta trasera - Peligro : Cortocircuito a masa	Confirmación de un cortocircuito a masa e imposibilidad de abrir la luneta trasera.	- Cablería(s) de mando y conectores. - Accionador de apertura de la luneta trasera.
Defecto mando de apertura del maletero - Peligro : Cortocircuito a masa	Confirmación de un cortocircuito a masa y imposibilidad de abrir el maletero	- Cablería(s) de mando y conectores. - Accionador de apertura maletero.
Defecto mando del compresor de climatización - Peligro : Cortocircuito a masa	Confirmación de un cortocircuito a masa y no hay conexión del compresor de climatización o no hay frío.	- Cablería(s) de mando y conectores. - Compresor de climatización.
Defecto luces de posición delantera y trasera derechas - Peligro : Cortocircuito a masa	Confirmación de un cortocircuito a masa y no hay encendido de luces de posición derechas.	- Cablería(s) de mando y conectores (Vehículo, cablería de remolque y remolque). - Porta lámpara(s) (Vehículo y remolque). ATENCIÓN : añadir un consumo a esta línea (Cablería remolque adaptable) puede hacer memorizar este defecto.
Defecto luces de posición delantera y trasera izquierdas - Peligro : Cortocircuito a masa	Confirmación de un cortocircuito a masa y no hay encendido de luces de posición izquierdas.	
Defecto luz(ces) antiniebla trasera - Peligro : Cortocircuito a masa	Confirmación de un cortocircuito a masa y no hay encendido de o de luces antiniebla trasera.	
Defecto intermitente izquierdas - Peligro : Cortocircuito a masa	Confirmación de un cortocircuito a masa y no hay funcionamiento de intermitentes lado izquierdas.	- Cablería(s) de mando y conectores (Vehículo, cablería de remolque y remolque). - Porta lámpara(s) (Vehículo y remolque).
Defecto intermitente derechas - Peligro : Cortocircuito a masa	Confirmación de un cortocircuito a masa y no hay funcionamiento de intermitentes lado derechas.	

SOLUCIÓN

Procedimiento de rearmado de una o varias salidas :

ATENCIÓN :

- Este procedimiento se debe realizar solo después de la reparación del o de los cortocircuitos a masa (9 rearmados máximo antes de la sustitución obligatoria de la BSI).

Si varios defectos son memorizados al mismo tiempo, se deben tratar obligatoriamente antes de lanzar el procedimiento de rearmado (ver el capítulo « Caso particular » de este documento).

- El o los códigos defectos mostrados son memorizados permanentemente incluso si el cortocircuito es fugitivo. Por lo tanto, el diagnóstico no debe limitarse a la búsqueda de una gran avería.

IMPORTANTE : Para los vehículos equipados con una cablería de remolque, si un defecto asociado a la iluminación/señalización se memoriza, no olvidar controlar la cablería de remolque y el remolque.

- 1) Encontrar el origen de o de los defectos y reparar o reemplazar el o los elementos defectuosos.
- 2) Vehículo parado, cortar el contacto y cerrar la puerta conductor.
- 3) Abrir la puerta conductor.
- 4) Poner y quitar el contacto (sin arrancar el motor).
- 5) En el minuto siguiente accionar simultáneamente el mando de lavaparabrisas y el mando de luces (largas).
- 6) Mantener los mandos accionados aproximadamente 3 segundos hasta que se oiga una señal de confirmación procedente del avisador sonoro.
- 7) Controlar el funcionamiento de la o de las salidas anteriormente defectuosas.

Procedimiento de rearmado de una o varias salidas inhibidas definitivamente :

ATENCIÓN :

Es imperativo reparar el o los defectos de las salidas memorizados antes de sustituir la BSI.

Para recuperar el funcionamiento normal, efectuar obligatoriamente estas operaciones en el orden siguiente :

- Reparación del cortocircuito a masa (Buscar una avería permanente o fugitiva).
- Sustitución de la BSI.

MENUS DEL ÚTIL

Arborescencia para acceder a la lectura de defectos de la BSI (utiles Lexia y Proxia) :

- Test global
- BSI
- Lectura de defectos

Arborescencia para acceder a la lectura de los contadores de rearmado (utiles Lexia y Proxia) :

- Test global
- BSI
- Medición de parámetros
- Alimentaciones
- Estado de determinadas salidas de potencia

NOTA :

El menú « Estado de determinadas salidas de potencia » estará disponible a partir del CD41 para los vehículos Berlingo 2 y Xsara Picasso Bi VAN-CAN y a partir del CD42 para los demás vehículos.

CASO PARTICULAR

ATENCIÓN :

Cuatro salidas (Ver lista de defecto a continuación) generadas por un mismo componente tienen un funcionamiento particular.

Si una de estas cuatro salidas está en cortocircuito a positivo, ningún defecto en la salida afectada será memorizado en la BSI pero las otras tres salidas serán consideradas erróneamente como cortocircuitadas a masa (memorización de los 3 defectos y corte de las 3 salidas).

En este caso particular, no se tendrá en cuenta estos tres defectos memorizados sino que se buscará y reparará el cortocircuito a positivo en la cuarta salida (no aparecerá en la lista de códigos defecto de la BSI).

Defecto de salidas afectadas :

- 1) Defecto iluminación de la luz de techo delantera - Peligro : Cortocircuito a masa
- 2) Defecto mando del compresor de climatización - Peligro : Cortocircuito a masa
- 3) Defecto iluminación del maletero - Peligro : Cortocircuito a masa
- 4) Defecto mando de apertura del maletero - Peligro : Cortocircuito a masa

Ejemplo 1 : La BSI memoriza los defectos 1, 2 y 3 => Búsqueda en prioridad de un cortocircuito a positivo en el circuito de mando de la apertura de maletero.

Ejemplo 2 : La BSI memoriza los defectos 1, 2 y 4 => Búsqueda en prioridad de un cortocircuito a positivo en el circuito de mando de la iluminación del maletero.

IMPORTANTE :

ATENCIÓN, si el vehículo esta equipado con una cablería de remolque, esta debe ser de la marca Citroën. Si no es así, determinadas salidas BSI corren el riesgo de interrumpirse temporal o definitivamente (BSI fuera de servicio) tras la conexión de un remolque en el vehículo.

Las cablerías de remolque de origen están equipadas de un relé de potencia en las salidas antiniebla trasera (únicamente Xsara Picasso) y población izquierda y derecha (todos los vehículos afectados por la nota) que permiten no sobrecargar las salidas de la BSI afectadas.