

ESPAÑOL

## SUPLEMENTO CAMBIO



**Dualogic**®

COPYRIGHT BY FIAT AUTOMÓVEIS S.A. - PRINTED IN BRAZIL

Los datos contenidos en esta publicación son a título indicativo. Fiat podrá modificar en cualquier momento los modelos descritos en esta publicación por razones técnicas o comerciales. El cliente puede solicitar más información en los concesionarios de la Red de Asistencia Fiat.

Impreso 60355149 - XII/2008

# ÍNDICE

INTRODUCCIÓN .....	4
FUNCIONAMIENTO MANUAL.....	5
FUNCIONAMIENTO AUTOMÁTICO .....	6
FUNCIONAMIENTO DEPORTIVO (SPORT) .....	8
ADVERTENCIAS SOBRE EL FUNCIONAMIENTO.....	9
TESTIGOS Y SEÑALIZACIONES .....	12
REMOLQUE DEL VEHÍCULO.....	21
SI SE QUEMA UN FUSIBLE .....	21
PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO .....	22
VERIFICACIÓN DE NIVELES .....	22
CÓDIGO DEL MOTOR – VERSIÓN DE LA CARROCERÍA.....	22
PESOS .....	23
PRESTACIONES.....	23
APROVISIONAMIENTOS .....	24
TRANSMISIÓN.....	24



**E**stimado Cliente:

Este suplemento describe las modalidades de utilización del Cambio Dualogic®. Para utilizar correctamente el cambio, es indispensable leer en la totalidad el presente suplemento, informándose sobre las operaciones correctas y permitidas para la utilización segura y confortable del sistema, así como disfrutar mejor de sus ventajas.

El cambio Dualogic® permite dos lógicas de funcionamiento: MANUAL y AUTOMÁTICO. El sistema se constituye de un dispositivo electrohidráulico con control remoto, que realiza la gestión automática de accionamiento del embrague y de los cambios de marchas.

Para el conocimiento de todas las demás informaciones sobre el vehículo, que no constan en el presente suplemento, le pedimos que consulte el respectivo manual de uso y mantenimiento.

Atentamente,  
FIAT AUTOMÓVEIS S.A.

# INTRODUCCIÓN

El cambio Dualogic® puede funcionar según dos modalidades distintas de operación: manual o automática.

En la lógica de funcionamiento manual, el conductor decide directamente cuando efectuar los cambios de marchas. En la modalidad automática (AUTO), el mismo sistema decide cuando efectuar los cambios de marchas, actuando según parámetros propios. Independientemente de la modalidad en la que el cambio esté actuando, es posible seleccionar también el modo S (SPORT), que permite una conducción más deportiva del vehículo.

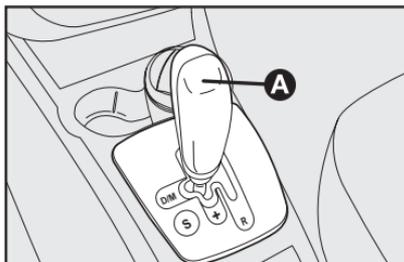
La selección de las marchas y de la lógica de funcionamiento (MANUAL o AUTO) se hace por medio de la palanca **A-fig. 1**.

## PALANCA DE MANDO

La palanca de mando **A-fig. 1** es de tipo flotante “multiestable”, o sea, puede ocupar tres posiciones estables y tres inestables.

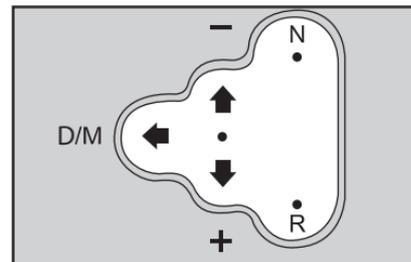
Las tres posiciones estables son las correspondientes al punto muerto (N), marcha atrás (R) y a la posición central ubicada entre las posiciones inestables + y - **fig. 2**.

Las posiciones inestables, o sea, las que son abandonadas por la palanca cuando se suelta la misma, son las posiciones de solicitud de cambio de marchas superiores (+) e inferiores (-) y la posición de selección del modelo de funcionamiento automático (D/M) **fig. 2**.



LN1268R

fig. 1



FCN00108R

fig. 2

La selección entre las modalidades manual y automática se realiza posicionándose la palanca en la posición (D/M) durante algunos instantes.

Con el vehículo parado y con motor apagado, se puede mover la palanca, presionando o no el pedal de freno. El sistema no efectúa ningún cambio de marcha; y la marcha acoplada será la que había sido memorizada antes de apagar el motor.

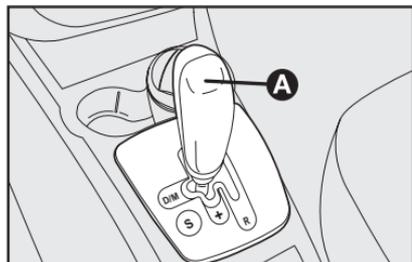


fig. 3

## FUNCIONAMIENTO MANUAL

Esta modalidad de funcionamiento permite que el conductor elija la marcha más oportuna a ser acoplada, de acuerdo con las condiciones de utilización del vehículo.

Para utilizar el cambio en el modo manual, realice el siguiente procedimiento:

- Presione el pedal de freno.
- Coloque la palanca de cambio **A-fig. 3** en punto muerto (N).
- Ponga en marcha el motor.

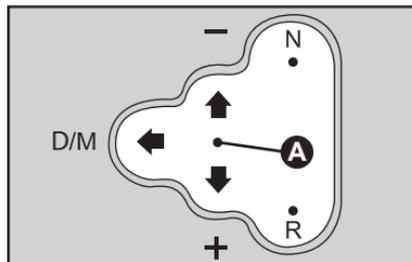


fig. 4

• Desplace la palanca de cambio hasta la posición central **A-fig. 4**, para acoplar la primera marcha, o junto a la señal R - **fig. 4** - para acoplar la marcha atrás (según la situación requiera).

• Compruebe la indicación de la marcha acoplada en el display.

• Suelte el pedal del freno y presione el pedal del acelerador (el vehículo empieza a moverse).

**NOTA: el sistema permite poner en marcha el motor solamente con la palanca de cambio en la posición N (punto muerto) y con el pedal de freno presionado.**

Después de la puesta en marcha del motor, las marchas que pueden ser acopladas son únicamente la 1ª, la 2ª (para situaciones de poca adherencia) y la marcha atrás (R).

Cuando el vehículo esté en movimiento, es posible efectuar el cambio de marchas desplazando rápidamente la palanca hacia la posición inestable +, para acoplar una marcha superior, o hacia la posición – para acoplar una marcha inferior (vea **fig. 5**).

En todos los casos, para efectuar el cambio de marchas hacia adelante no es necesario sacar el pie del acelerador.

Aunque la utilización del cambio Dualogic® esté en el modo manual, el sistema activará, en determinadas situaciones, una estrategia de conveniencia denominada AUTODOWN, que reduce automáticamente las

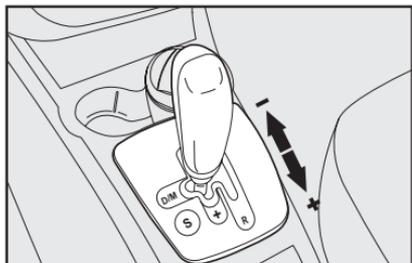


fig. 5

marchas cuando el vehículo se encuentra en situación de desaceleración (ej.: aproximación de un semáforo) y el conductor no está presionando el pedal del acelerador.

También durante el uso manual, la central del sistema actúa de manera inteligente, impidiendo que determinadas solicitudes de cambio de marcha puedan perjudicar la integridad del motor y de la caja de cambios. En ese caso, el sistema no permite el cambio de marcha, realizando en alternativa cambios graduales de marchas de acuerdo con la velocidad del vehículo en el momento (por ejemplo, durante las desaceleraciones).

En esos casos, el sistema avisa al conductor de la imposibilidad de cambiar las marchas por medio de un mensaje específico en el display, acompañado de una señal sonora, y activa la estrategia de protección.

El modo manual permite también el funcionamiento deportivo, descrito a continuación.

## FUNCIONAMIENTO AUTOMÁTICO

Para activar/desactivar el funcionamiento automático (AUTO) es necesario mover la palanca **A-fig. 6** hasta la posición inestable D/M **fig. 7**. La activación del modo seleccionado se visualiza por medio del mensaje AUTO, junto con la visualización de la marcha acoplada en el display electrónico **fig. 8** ó **fig. 9** según la versión.

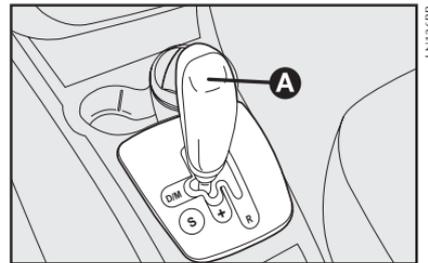


fig. 6

En la modalidad AUTO, el sistema realiza los cambios de marchas de acuerdo con la velocidad del vehículo, las revoluciones del motor y la intensidad de la presión en el pedal de freno.

En determinadas situaciones, es posible solicitar manualmente un cambio de marcha moviendo la palanca sin la necesidad de desactivar la modalidad AUTO. Tal función, denominada “sugerencia de marcha”, suspende la modalidad automática durante un tiempo predeterminado, volviendo enseguida al funcionamiento automático.

**NOTA: se puede seleccionar la modalidad AUTO también con el vehículo en movimiento, a partir de la modalidad manual.**

## Función Kick Down

En las situaciones en las que, con el modo AUTO seleccionado, sea necesario reducir una o más marchas para dar vigor al vehículo (ej.: en adelantamientos) basta pisar a fondo, y rápidamente, el pedal del acelerador. El sistema interpreta, automáticamente, la necesidad de máxima agilidad en el momento y reduce las marchas.

El modo automático permite aun el funcionamiento deportivo, descrito a continuación.

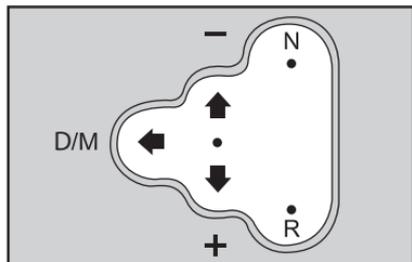


fig. 7

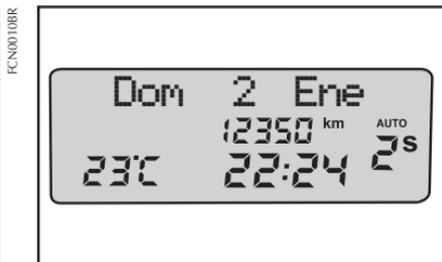


fig. 8



fig. 9

## FUNCIONAMIENTO DEPORTIVO (SPORT)

Es posible activar la función S (Sport) en ambas modalidades de funcionamiento (automática o manual).

La activación de la función Sport se hace por medio del botón (S), ubicado al lado de la palanca de cambios del sistema Dualogic® **fig. 10**. Con la función activada, el display exhibe la marcha acoplada y la letra "S" cerca del número de la marcha acoplada **fig. 11** o **fig. 12**. Con la función Sport activada en el

modo automático, el sistema hace la gestión de los cambios de marcha "estirándolas" en función de un modo de conducción más deportivo; o sea, permite que el motor alcance revoluciones más elevadas antes de cambiar automáticamente para la marcha inmediatamente superior.

Si, sin embargo, se selecciona la función Sport en el modo manual, el efecto producido será una variación en la velocidad con la que el sistema acepta los cambios de marcha, cuando se las seleccionan manualmente.

Para obtener un tiempo de respuesta menor en el cambio de marchas, el sistema puede adoptar un funcionamiento menos suave que el

normal; efecto que es proporcionalmente más evidente a la medida en que se vayan acoplando las marchas en revoluciones más elevadas del motor.

**ADVERTENCIA: la función Sport se destina a proporcionar un funcionamiento más deportivo del vehículo, pero su disponibilidad no quita la obligación del conductor de evitar fajas de revoluciones muy elevadas, que podrían causar daños al motor. De la misma manera, esa función no exime a quien conduce de respetar la legislación de tránsito y las velocidades máximas establecidas para las calles, avenidas, carreteras y demás vías.**

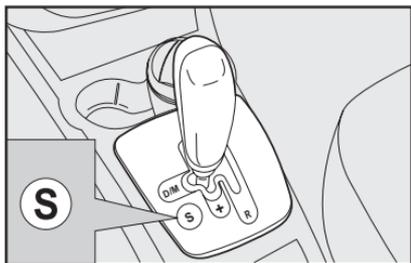


fig. 10



fig. 11



fig. 12

**OBSERVACIÓN:** la modalidad Sport no es la más indicada para la obtención de la máxima economía de combustible. Por esa razón, no se debe seleccionarla en las situaciones en las que no se desea que el vehículo presente el mejor desempeño.

## VISUALIZACIONES EN EL DISPLAY

Girando la llave de arranque hasta la posición **MAR**, después de aproximadamente 1 segundo, el display electrónico exhibe la marcha acoplada y la última lógica utilizada (caso haya sido la lógica **AUTO**).

Si se está utilizando la función **S** (**SPORT**) el display exhibirá también la letra S al lado de la indicación de la marcha acoplada.

También se exhiben los caracteres:

**N** (del inglés Neutral) = punto muerto

**1** = primera marcha

**2** = segunda marcha

**3** = tercera marcha

**4** = cuarta marcha

**5** = quinta marcha

**R** (del inglés Reverse) = marcha atrás

**AUTO** = funcionamiento automático

Si, transcurridos 10 segundos después de la puesta de llave de arranque en la posición **MAR**, el display no exhibe la marcha acoplada, gire la llave a la posición **STOP**, espere hasta que el display se apague y luego repita el procedimiento, cerciorándose de que esté presionando el pedal de freno y de que la palanca de cambio esté en la posición (N). Si el desperfecto persiste, es necesario dirigirse a la Red de Asistencia Fiat.

Cada vez que se cambio una marcha, se puede visualizar el cambio realizado en el display.

## ADVERTENCIAS SOBRE EL FUNCIONAMIENTO

El procedimiento estándar para el primer movimiento del vehículo, al salir de situación de estacionamiento, es el de siempre presionar el pedal de freno, colocar la palanca en punto muerto (N) y poner en marcha el motor para, sólo después de eso, seleccionar la 1ª, 2ª, o la marcha atrás. Esa recomendación es particularmente importante, sobre todo cuando el vehículo esté en una pendiente.

Observe siempre la indicación de la marcha que se encuentra acoplada en el display, antes de empezar cualquier maniobra.

En caso de que haya un intento de poner en marcha el motor con la palanca del cambio en una posición distinta de N y, no estando presionado el pedal de freno, el display exhibe un mensaje específico acompañado de un aviso sonoro (vea el apartado Testigos y Señalizaciones en el presente suplemento). En ese caso, es necesario repetir el procedimiento para poner en marcha el motor, presionando el pedal de freno y poniendo la palanca en la posición N.

Al abrir la puerta del conductor se activa automáticamente el funcionamiento hidráulico, predisponiendo el sistema de manera segura para la siguiente puesta en marcha del motor. La activación del sistema produce un sonido característico.

Si el motor del vehículo está funcionando con una marcha acoplada y se abre la puerta del conductor sin que el pedal de freno esté presionado, el sistema emite una señal sonora de advertencia y selecciona automáticamente, tras algunos segundos, la posición de punto muerto (N).

No se recomienda la selección de punto muerto con el vehículo en movimiento, excepto en situaciones especiales.



Se debe evitar totalmente la puesta en marcha mediante remolque, empujones o aprovechando declives.

Con el vehículo parado y con una marcha acoplada, presione siempre el pedal de freno hasta el momento de la puesta en marcha, después se puede soltar el pedal de freno y acelerar gradualmente.

En las paradas prolongadas con el motor en marcha (por ejemplo, en los embotellamientos) es aconsejable poner la palanca en la posición de punto muerto (N) y mantener presionado el pedal de freno.



En caso de parada del vehículo en subidas, con el objetivo de preservar la integridad del embrague, no intente mantener parado el vehículo por medio de aceleración del motor. Utilice el freno el acelere solamente en el momento de poner en movimiento el vehículo.

Utilice la segunda marcha solamente cuando sea necesario arrancar en locales con baja adherencia.

Si el vehículo está bajando una pendiente y es necesario dejarlo avanzar con el cambio en punto muerto (N) por motivos imprevistos (lo que se desaconseja), cuando se solicite el acoplamiento de una marcha, el sistema selecciona la marcha adecuada para las condiciones presentes en el momento de la solicitud, preservando la integridad del conjunto mecánico.

## MANIOBRAS DE ESTACIONAMIENTO

Para estacionar con seguridad es necesario, con el pie en el pedal de freno, acople la 1ª marcha o la marcha atrás (R), sobre todo al estacionar en pendientes, y tire del freno de estacionamiento. Es indispensable también esperar que aparezca en el display la visualización de la 1ª marcha o marcha atrás acoplada antes de soltar el pedal de freno y apagar el motor.

**Advertencia:** es desaconsejable estacionar el vehículo con el cambio en la posición muerto (N).

**Advertencia:** cuando se apaga el motor con el cambio en punto muerto (N), el display exhibe repetidamente la letra N acompañada de una señal sonora. Tal señalización tiene el objetivo de indicar que el estacionamiento no se realizó en la mejor de seguridad posible, una vez que el vehículo será inmovilizado únicamente por el freno de estacionamiento.

Si el vehículo está con la marcha atrás acoplada y hay que poner la primera marcha, o viceversa, acople la marcha solamente cuando el vehículo esté completamente parado y el pedal de freno esté presionado.

# TESTIGOS Y SEÑALIZACIONES

TESTIGO EN EL CUADRO DE INSTRUMENTOS

MENSAJE EXHIBIDO EN EL DISPLAY

SIGNIFICADO



Controlar  
2/0 8:30 3

Cambio  
2/0 8:30 3

ver manual  
2/0 8:30 3

19:20	Controlar cambio ver manual
20°C	
123456 km	AUTO 4 <sup>5</sup>

**Avería en el cambio Duallogic®**

Girando la llave hasta la posición **MAR**, el testigo se enciende en el cuadro, pero debe apagarse en cuanto se ponga en marcha el motor.

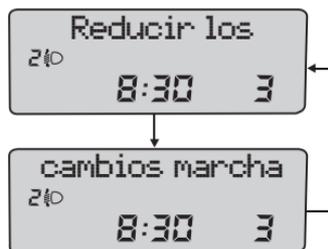
El testigo parpadea en el cuadro de instrumentos (junto con una señal sonora) cuando el sistema detecta una avería en el cambio.



En caso de avería en el cambio, no ponga en movimiento el vehículo y, si es posible, solicite lo antes posible la ayuda de la Red de Asistencia Fiat para verificación del Sistema Duallogic®.

**Observación:** se puede hacer la regulación del nivel de la señal sonora del Sistema Duallogic® a través del My Car Fiat. Vea el Manual de Uso y Mantenimiento.

## MENSAJE EXHIBIDO EN EL DISPLAY



19:20	Reducir los cambios marcha	123456 km	AUTO 4 <sup>S</sup>
20°C			

## SIGNIFICADO

### Reducir los cambios de marcha

El display exhibe el mensaje (junto con una señal sonora) señalando que el conductor está haciendo un uso abusivo del cambio.

La eventual utilización anormal (por el conductor) puede activar automáticamente un procedimiento para protección del sistema.



En el caso de que la exhibición del mensaje en el display persista, es necesario dirigirse lo antes posible a la red de Asistencia Fiat para verificación del Sistema Dualagic®.

## MENSAJE EXHIBIDO EN EL DISPLAY

Excesiva  
240 8:30 3

temperatura  
240 8:30 3

del embrague  
240 8:30 3

ver manual  
240 8:30 3

19:20	Excesiva temperatura del embrague ver manual	
20°C		
	123456 km	AUTO 4 <sup>S</sup>

## SIGNIFICADO

### Excesiva temperatura del embrague

El display exhibe el mensaje (junto con una señal sonora) señalando que el conductor está haciendo un uso abusivo o incorrecto del embrague.

La eventual utilización anormal (por el conductor) puede activar automáticamente un procedimiento para protección del sistema. Ese procedimiento consiste en impedir el funcionamiento del vehículo durante el tiempo necesario para el enfriamiento del sistema, operación que puede demorar algunos minutos.



En el caso de que la exhibición del mensaje en el display persista, es necesario dirigirse lo antes posible a la red de Asistencia Fiat para verificación del Sistema Dualogic®.

## MENSAJE EXHIBIDO EN EL DISPLAY

Cambio marchas  
20 8:30 AUTO 3

manual  
20 8:30 AUTO 3

no disponible  
20 8:30 AUTO 3

19:20	Cambio marchas manual no disponible	
20°C		
	123456 km	AUTO 4 <sup>S</sup>

## SIGNIFICADO

### Modalidad manual no disponible

El display exhibe el mensaje (junto con una señal sonora) cuando, con el motor en marcha, no es posible seleccionar la modalidad MANUAL.



En el caso de que la exhibición del mensaje en el display persista, es necesario dirigirse lo antes posible a la red de Asistencia Fiat para verificación del Sistema Dualogic®.

## MENSAJE EXHIBIDO EN EL DISPLAY

Modalidad  
20 8:30 3

automática  
20 8:30 3

no disponible  
20 8:30 3

19:20	Modalidad automática no disponible	123456 km	AUTO 4 <sup>S</sup>
20°C			

## SIGNIFICADO

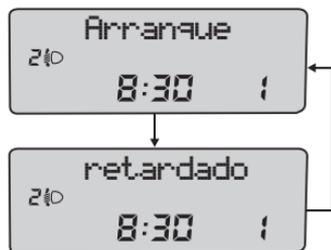
### Modalidad automática no disponible

El display exhibe el mensaje (junto con una señal sonora) cuando, con el motor en marcha, no es posible seleccionar la modalidad AUTO.



En el caso de que la exhibición del mensaje en el display persista, es necesario dirigirse lo antes posible a la red de Asistencia Fiat para verificación del Sistema Dualogic®.

## MENSAJE EXHIBIDO EN EL DISPLAY



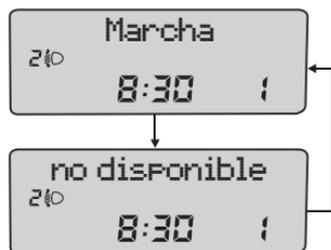
19:20	Arranque retardado	123456 km	AUTO 4 <sup>S</sup>
20°C			

## SIGNIFICADO

### Arranque del motor retardado

El display exhibe el mensaje (junto con una señal sonora) cuando, durante un intento de arranque del motor, el pedal de freno no reconoce el sistema.

**Advertencia:** el display exhibe el mensaje solamente si se efectúa el intento de arranque con el cambio en posición distinta de punto muerto (N).



19:20	Marcha no disponible	123456 km	AUTO 4 <sup>S</sup>
20°C			

### Marcha no disponible

El display exhibe el mensaje (junto con una señal sonora) cuando, en las siguientes situaciones:

- Cuando, debido a un desperfecto en el sistema, no es posible cambiar la marcha.
- Cuando, debido a un desperfecto en el sistema, es posible acoplar solamente la 1ª marcha, la 2ª marcha o la marcha atrás (R).



En el caso de que la exhibición del mensaje en el display persista, es necesario dirigirse lo antes posible a la red de Asistencia Fiat para verificación del Sistema Dualogic®.

## MENSAJE EXHIBIDO EN EL DISPLAY

Maniobra no  
240 8:30 3

Permitida  
240 8:30 3

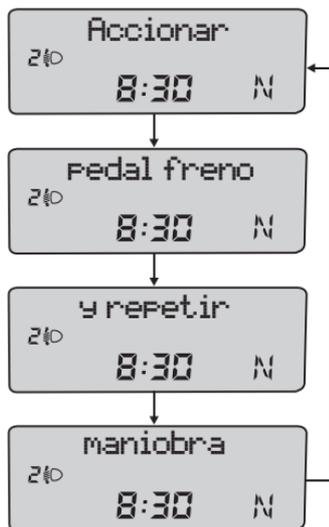
19:20	Maniobra no permitida	
20°C		
	123456 km	AUTO 4 <sup>S</sup>

## SIGNIFICADO

### Maniobra no permitida

El display exhibe el mensaje (junto con una señal sonora) cuando el sistema no acepta un cambio de marcha efectuado por medio de la palanca de mando. Se trata de una estrategia de protección del sistema, pues el mismo interpreta que las condiciones en ese momento no son favorables a la solici-tación de cambiar marcha, una vez que podría inducir el motor a un régimen de re-voluciones muy bajo o muy alto, lo que po-dría provocar daños al conjunto mecánico.

## MENSAJE EXHIBIDO EN EL DISPLAY



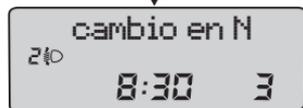
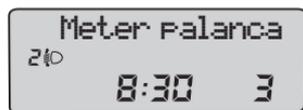
19:20	Accionar pedal freno y repetir maniobra	
20°C		
	123456 km	AUTO 4 <sup>S</sup>

## SIGNIFICADO

### Accionar el pedal de freno y repetir la maniobra

El display exhibe el mensaje (junto con una señal sonora) cuando se hace un intento de acoplar la 1ª marcha, la 2ª marcha o la marcha atrás (R) sin haber antes pisado en el pedal de freno.

## MENSAJE EXHIBIDO EN EL DISPLAY



## SIGNIFICADO

### Colocar palanca de cambio en punto muerto

El display exhibe el mensaje (junto con una señal sonora) cuando el sistema solicita que el conductor posicione la palanca de cambio en punto muerto (N).

Colocando el cambio en punto muerto (N) y presionando el pedal del freno, la visualización en el display y el testigo deben apagarse.



En el caso de que la exhibición del mensaje en el display persista, es necesario dirigirse lo antes posible a la red de Asistencia Fiat para verificación del Sistema Dualogic®.

## REMOLQUE DEL VEHÍCULO

Si hay que remolcar el vehículo, cerciéndose de que el cambio está en punto muerto (N). Se puede constatar esa condición consultando el display electrónico (posición N) y comprobando si el vehículo se mueve libremente cuando es empujado.

Efectúe el procedimiento de remolque como si el vehículo fuera equipado con un cambio mecánico convencional (vea el manual de uso y mantenimiento).

**Es importante recordarse de que el hecho de que la palanca esté en la posición N no significa que, en todas las situaciones, el cambio estará en esa posición.**

**Advertencia:** si la batería del vehículo está descargada, el sistema electrohidráulico del cambio no funcionará. Por ese motivo, no será posible cambiar la marcha que estaba acoplada al apagar el motor. De esa manera, no será posible colocar el cambio en “N”.



Si, por cualquier motivo, no es posible seleccionar la opción de punto muerto (N), no insista en la operación de remolque del vehículo. Solicite ayuda de la Red de Asistencia Fiat. Esa recomendación es importante sobre todo si hay necesidad de alzar el vehículo en un camión remolque por medio de cables de acero, una vez que el movimiento de las ruedas delanteras, con una marcha acoplada, podría causar daños al vehículo.

Para remolcar el vehículo, respete las advertencias descritas anteriormente. Observe también las siguientes recomendaciones:

- transporte el vehículo preferentemente en camión remolque;
- en caso de indisponibilidad de un camión remolque, remolque el vehículo dejando las ruedas motrices (delanteras) suspensas del suelo.



**Se debe evitar totalmente la puesta en marcha mediante remolque, empujones o aprovechando declives.**

## SI SE QUEMA UN FUSIBLE

Fusibles específicos del sistema Duallogic®

	Fusible	Capacidad
Central del cambio Duallogic®	F18	10 A
Bomba de aceite del sistema Duallogic®	F050	30 A
Control del cambio Duallogic®	F16	7,5 A

Para determinar la localización de los fusibles, vea el apartado “Si se quema un fusible”, en capítulo C del manual de uso y mantenimiento del vehículo.

## PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO

En complementación a las operaciones ya previstas en el plan de mantenimiento programado (vea capítulo D del manual de uso y mantenimiento), es necesario efectuar el control del nivel de aceite del cambio Dualogic® a cada 15000 km. Esa operación debe ser realizada en la **Red de Asistencia Fiat**.

## VERIFICACIÓN DE NIVELES



### ACEITE DEL SISTEMA HIDRÁULICO DEL CAMBIO DUALOGIC®

Para realizar el control del nivel de aceite, diríjase exclusivamente a la Red de Asistencia Fiat.

El aceite usado del cambio contiene sustancias agresivas al medio ambiente. Para efectuar la sustitución del aceite del sistema, diríjase a la Red de Asistencia Fiat, que está equipada para desechar el aceite usado actuando en total respeto a la naturaleza.

## CÓDIGO DEL MOTOR - VERSIÓN DE LA CARROCERÍA

Versión	Código del tipo del motor	Código de la versión de la carrocería
1.9 16V Dualogic®	310A4011	110.757.0

# PESOS

		1.9 16V Duallogic®
Peso del vehículo en orden de marcha (con aprovisionamientos, rueda de repuesto, herramientas y accesorios)	kg	1353
Capacidad de carga (*)	kg	400
Por máximo permitido por eje (**)		
- eje delantero:	kg	858,0
- eje trasero:	kg	894,0
Peso máximo remolcable		
- remolque no frenado	kg	400

(\*) Si están montados equipos especiales (techo solar, dispositivo de remolque, etc.) el peso del vehículo aumenta y consecuentemente la capacidad de carga en relación a las cargas máximas permitidas disminuye.

(\*\*) Estos pesos no se deben superar. Es responsabilidad del usuario distribuir la carga en el compartimento de equipajes y/o en la superficie de carga para respetar los pesos máximos admitidos.

# PRESTACIONES

Velocidad máxima después del primer periodo de uso del vehículo, en km/h.

		1ª marcha	2ª marcha	3ª marcha	4ª marcha	5ª marcha	Marcha atrás
1.9 16V Duallogic®	G	48,1	84,0	123,6	162,6	179,1	39,3
	A	48,1	84,0	123,6	162,6	181,5	39,3

# APROVISIONAMIENTOS

Componente	Producto	Especificaciones	Capacidad (litros)
Depósito del sistema Dualogic®	TUTELA CAR CS SPEED	Aceite tipo ATF Dexron III	0,650
Caja de cambios	TUTELA CAR MATRYX	Aceite sintético para transmisión SAE 75W85. Cumple las especificaciones API GL-4; Fiat 9.55550	2,0

## TRANSMISIÓN

### EMBRAGUE

Monodisco en seco con control hidráulico.

### CAJA DE CAMBIOS Y DIFERENCIAL

Con cinco marchas hacia delante y marcha atrás con sincronizadores para acoplamiento de las marchas hacia delante. Actuador electrohidráulico para gestión de los cambios de marcha.

Las relaciones son:

1ª marcha	2ª marcha	3ª marcha	4ª marcha	5ª marcha	Marcha atrás	Diferencial
3,909	2,238	1,520	1,156	0,919	3,909	3,373