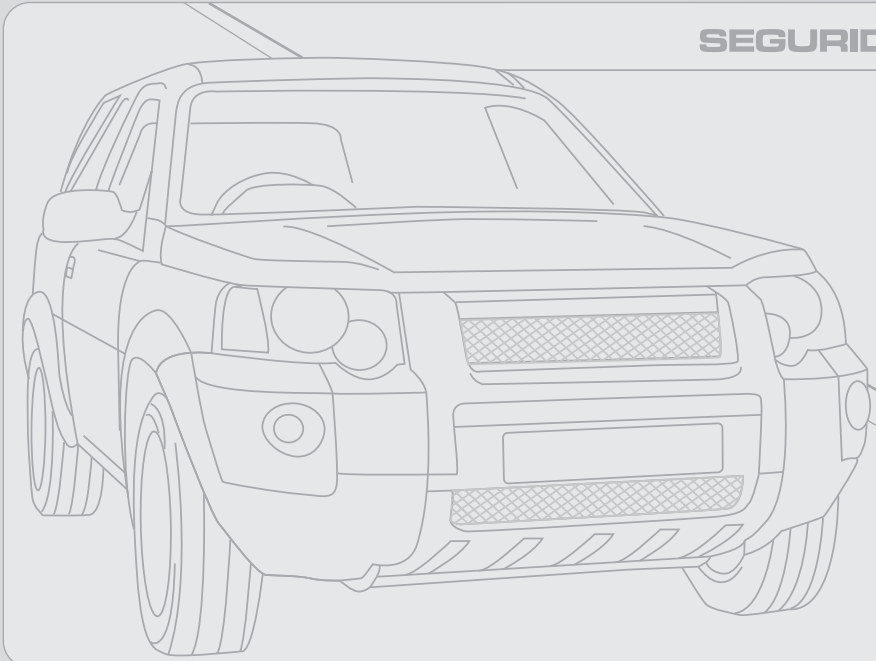
SEGURIDAD PARA VEHICULOS



A L A R M A S

DP-20

Tecnología de Avanzada

TX-915
TX-915Plus
TX-915New
TX-360
TX-360Plp
TX-SB

MANUAL DEL USUARIO

SEGURIDAD PARA VEHICULOS

ALARMAS DP-20 Tecnología de Avanzada

TX-915
TX-915 Plus

Introducción

Felicidades por adquirir el sistema de seguridad TX-915 / TX-915 Plus de DP-20.

Por favor lea atentamente el manual del usuario del sistema de seguridad TX-915 / TX-915 Plus. El equipo está compuesto por dos componentes, el sistema transmisor y la central de mandos.

El transmisor de control remoto le permite activar y desactivar el sistema de seguridad, desde cierta distancia de su vehículo, el control remoto dará instrucciones a la central de mandos para que, además de activar y desactivar la alarma, hará bloquear y desbloquear las puertas (si su vehículo poseé este sistema de fábrica) y parpadear las luces. El control remoto también puede controlar dispositivos externos como, apertura de baúl, etc..

La unidad principal, normalmente instalada bajo el tablero de instrumentos de su vehículo, es el controlador de todo el sistema, proporcionándole seguridad tanto a su vehículo como a usted.

Una instalación adecuada del equipo de seguridad es muy importante para obtener el mejor rendimiento, ya que el sistema TX-915 representa lo último en diseño y tecnología de DP-20. Debido a la necesidad de ciertos conocimientos técnicos, para instalar correctamente el sistema de seguridad de DP-20, le recomendamos que dicha instalación sea realizada por un concesionario autorizado DP-20

Tabla de Funciones

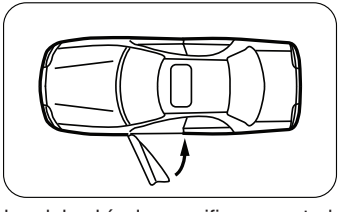
Para	Usted debe		La alarma responderá
Activar la alarma con señal sonora	presione el botón 1 por un segundo		Un "beep" de sirena y un destello de luces, indicando que la alarma está activada; un destello prolongado de las luces indica alarma activada pero con puertas abiertas.
Activar la alarma sin señal sonora	presione el botón 2 por un segundo		Un destello de Luces
Desactivar la alarma	presione el botón 1 por un segundo		Dos "beep" de sirena y dos destellos de luces; la sirena solo sonará si la alarma fue activada con el botón 1.
Localizar Vehículo	Con la alarma activada, presione el botón 2 por un segundo		Función búsqueda del vehículo, las luces destellarán por 10 segundos

Tabla de Funciones

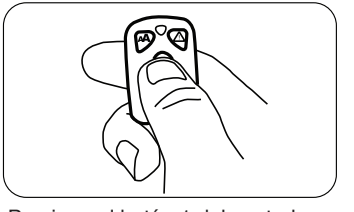
Para	Usted debe		La alarma responderá
Función Pánico	Con la alarma activada, presione dos veces el botón 2		Función pánico, se disparará la alarma, para desactivar esta función, presionar el botón 2 nuevamente
Cancelar el sensor volumétrico (temporal)	Luego de activar la alarma, con el led encendido, presione el botón 3 por un segundo		Parpadeos en el led confirmarán la cancelación del sensor volumétrico, permitiendo que alguien quede dentro del vehículo con la alarma activada.
Cancelar el armado automático (Temporal)	Desactivar la alarma, Presione el botón 1 y el botón 2 a la vez.		Se apagará el led de la alarma.

Activar la Alarma

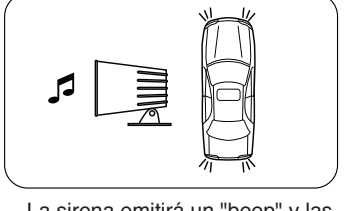
Retire el contacto del vehículo



Salga del vehículo y verifique que todas las puertas, capot y baúl están cerradas



Presione el botón 1 del control remoto por un segundo

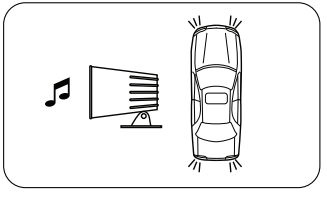


La sirena emitirá un "beep" y las luces destellarán una vez.

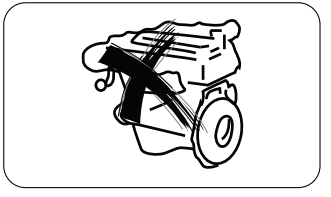
Si su vehiculo posee trabas de puertas eléctricas, estas se cerrarán.

Si posee vidrios electricos e instaló un módulo alza cristal, los vidrios se cerrarán.

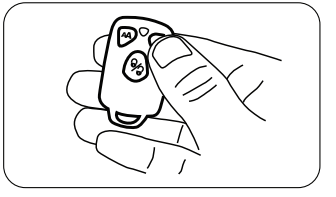
Activar la Alarma



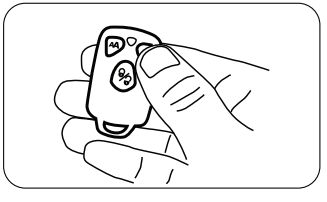
Luego de 15 seg. cualquier violación de los puntos protegidos por la alarma, harán que esta se dispare.



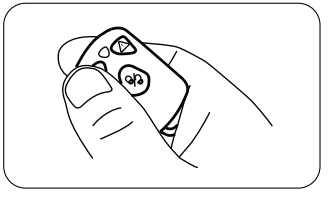
El vehículo quedará con el sistema de arranque bloqueado.



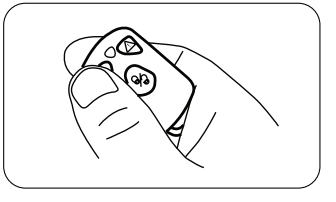
Presionando el botón 2 una vez, se activará la función de localización de vehículo.



Si presiona el botón 2 una segunda vez, se activará la función pánico y presionando una tercera vez desactiva esta función

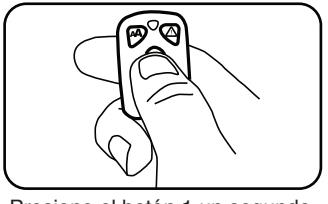


Estando la alarma desactivada, presionando el botón 3 se activará la salida auxiliar.

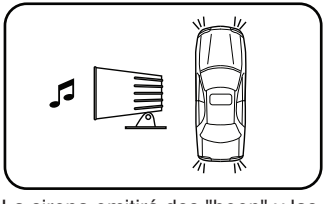


Estando la alarma activada, presionando el botón 3 se desactivará el sensor volumétrico.

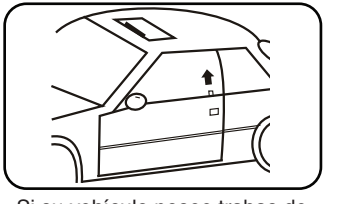
Desactivar la Alarma



Presione el botón 1 un segundo.

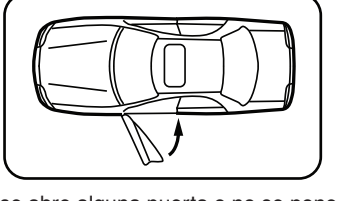


La sirena emitirá dos "beep" y las luces destellarán dos veces.



Si su vehículo posee trabas de puertas eléctricas, estas se abrirán.

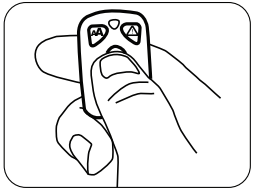
El vehículo quedará con el sistema de arranque desbloqueado.



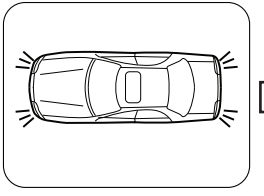
Si no se abre alguna puerta o no se pone en contacto, antes de 30 seg., la alarma se rearmará automáticamente (función programable)

Sistema de Anti-Asalto

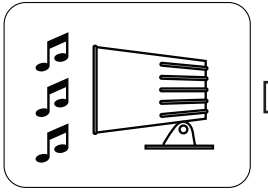
Para que su vehículo sea rescatado de un posible caso de robo mientras usted va conduciendo, la alarma esta equipada con la función Anti-Asalto. Esta función le permite activar la alarma en forma silenciosa, sin que el asaltante, ya dentro de su vehículo, note la activación.



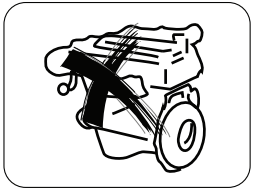
Con el vehiculo en marcha, presione el botón 1 un segundo.



La alarma responderá con un destello de luces.



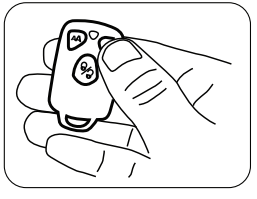
Luego de 20 seg., se disparará la sirena, señalando el corte inminente del motor para su seguridad, en el caso de que sea accionado en forma accidental.



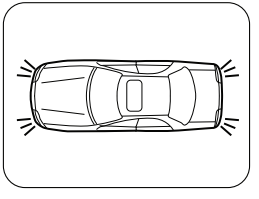
Con la sirena activada, luego de 10 seg., el sistema de ignición será bloqueado, el cual solo se podrá desbloquear por medio del control remoto.

Función Búsqueda del Vehículo

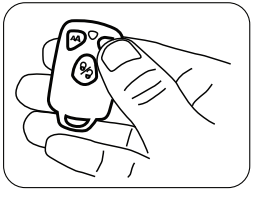
Con esta función el usuario podrá localizar el vehiculo, que se encuentra en un estacionamiento, mediante el control remoto de la alarma.



Estando la alarma activada, presione una vez el botón 2 del control remoto.



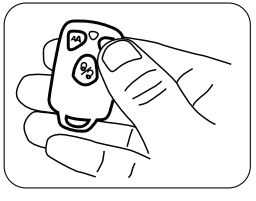
La alarma responderá con destellos de luces durante 10 seg.



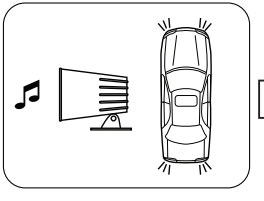
Para desactivar esta función antes de los 10 seg., presione dos veces el botón 2 del control remoto.

Función Pánico

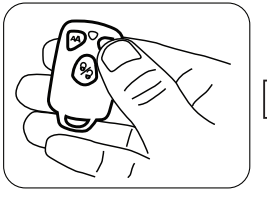
Esta función, permite que el usuario de la alarma pueda disparar la misma desde el control remoto, logrando así disuadir a algún extraño que se encuentre próximo al vehículo, en una actitud sospechosa.



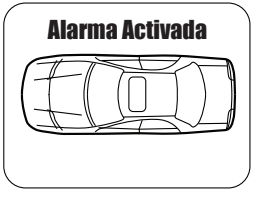
Estando la alarma activada, presione dos veces el botón 2 del control remoto.



Se disparará la alarma.



Para desactivar la función pánico, presione nuevamente el botón 2 del control remoto.

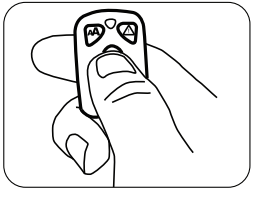


La alarma volverá al estado de activación, protegiendo contra cualquier violación del sistema.

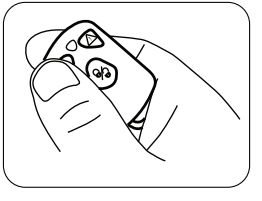
Función Auxilar

Dependiendo de la forma que fue conectado el sistema de alarmas, usted puede controlar ciertas funciones del vehículo, directamente desde el control remoto.

- Abrir los vidrios eléctricos (bajar la temperatura interna del vehículo), se necesita un módulo alzacristales de DP-20.
- Abrir el baúl eléctrico, requiere un relay adicional.
- Accionar la capota automática en vehículos convertibles, requiere un relay adicional, etc.



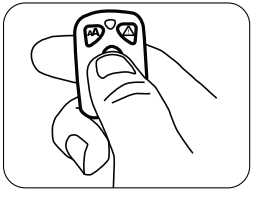
Desactive la alarma presionando el botón 1 del control remoto, si es que está activada.



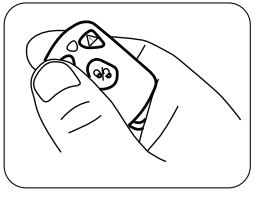
Presione el botón 3 por 1 seg., La alarma accionará la función auxiliar por dos segundos, o quedará continua, mientras mantenga presionado el bóton 3.

Cancelar el sensor volumétrico

Si usted deja a alguna persona dentro del vehículo y quiere activar la alarma, deberá desactivar el sensor volumétrico. La alarma funcionará normalmente, pero no se disparará si algún movimiento se produjera dentro del habitáculo.



Active la alarma presionando el botón 1 del control remoto.



Presione el botón 3 mientras el led permanece encendido, la alarma confirmará la desactivación con parpadeos del led.

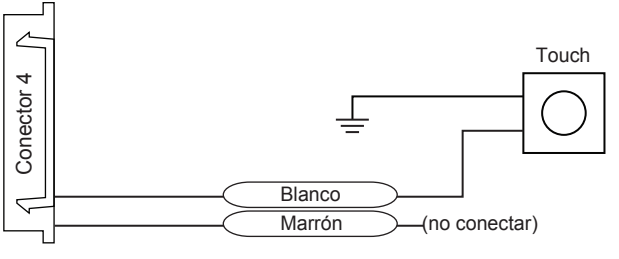
Sistema de Anti-Asalto Automático (sólo TX-915 Plus)

Para que su vehículo sea rescatado de un posible caso de robo mientras usted va conduciendo, la alarma está equipada con la función Anti-Asalto Automático. Esta función le permite activar la alarma en forma silenciosa cada vez que se produzca la apertura de una puerta. Luego de un minuto y diez segundos de haber activado el sitema, la alarma responderá con luces y sirena indicando la inminente detención del vehículo. Con la sirena activada, transcurridos veinte segundos el vehículo se detendrá imposibilitándose el arranque del mismo, hasta ser desactivado por medio del touch (únicamente).
En uso normal, el touch debe ser presionado al poner en contacto el vehículo y cada vez que es abierta una puerta.

Desactivación del sistema de Anti-Asalto Automático

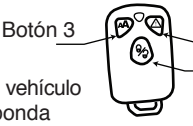
Con la alarma desactivada presione los botones 2 y 3 al mismo tiempo.
- Un beep: modo Anti-Asalto desactivado
- Dos beep: modo Anti-Asalto activado.

Instalación del touch (sólo TX-915 Plus)



Nota: en la central de alarma TX-915 Plus queda imposibilitado el uso de la misma como central de traba-puertas para el comando de motores maestros.

Programación de la alarma: Para entrar al modo programación:



1- Desactive la alarma.
2- Abra y mantenga la puerta abierta.
3- Ponga en contacto, espere que se encienda el led de la alarma y con el led todavía encendido, desconecte el contacto del vehículo
4- Usted tiene 5 segundos para presionar los botones 2 y 3 al mismo tiempo manteniéndolos hasta que la alarma responda con un "beep" de sirena y un parpadeo de luces, entonces suelte los botones.

Para	Usted debe		La alarma responderá
Grabar un control remoto nuevo	Presione el botón 1 por un segundo		Un "beep" por cada control que usted graba, pudiendo ser grabados hasta seis controles
Ajustar el sensor Volumétrico	Presione el botón 2 por un segundo		Un "beep" indica nivel minimo, dos "bip" indican nivel medio, tres "beep" indican nivel máximo (programación de fábrica "nivel medio").
Programar trabapuertas por contacto	Presione el botón 3 por un segundo		Un "beep" indica traba automática desactivada al poner contacto, dos "beep" indica traba automática activada (programación de fábrica "Activada").

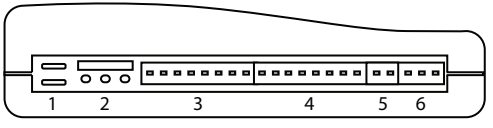
Programación de la alarma:

Para	Usted debe		La alarma responderá
Programar armado automático	Presione los botones 2 y 3 al mismo tiempo por un segundo		Un "beep" indica rearmado automático desactivado, dos "beep" indica rearmado automático activado (programación de fábrica "Activado").
Programar modo Vectra, Golf, Ranger	Presione los botones 1 y 3 al mismo tiempo.		Un "beep" modo Golf desactivado, dos "beep" modo Golf activado, tres "beep" modo Ranger activado(prog. de fábrica "un bip").
Programar cierre pulso corto, pulso largo	Presione los botones 1 y 2 al mismo tiempo.		Un "beep" pulso corto, dos "beep" pulso largo

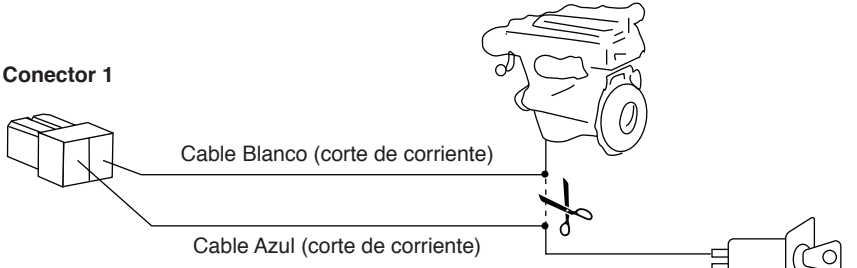
IMPORTANTE: Si extravia por algun motivo uno de los controles remotos, es aconsejable que entre en modo programación y grabe nuevamente el control remoto que aún le queda, con esta operación usted logra borrar así el control remoto extraviado.

PARA SALIR DEL MODO PROGRAMACION DEBERA CERRAR LA PUERTA Y LA ALARMA RESPONDERA CON UN DESTELLO PROLONGADO DE LUCES

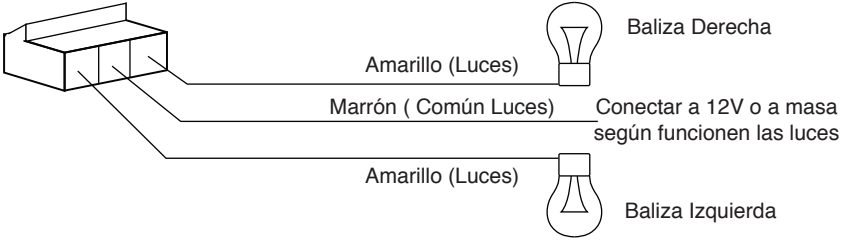
Instalación



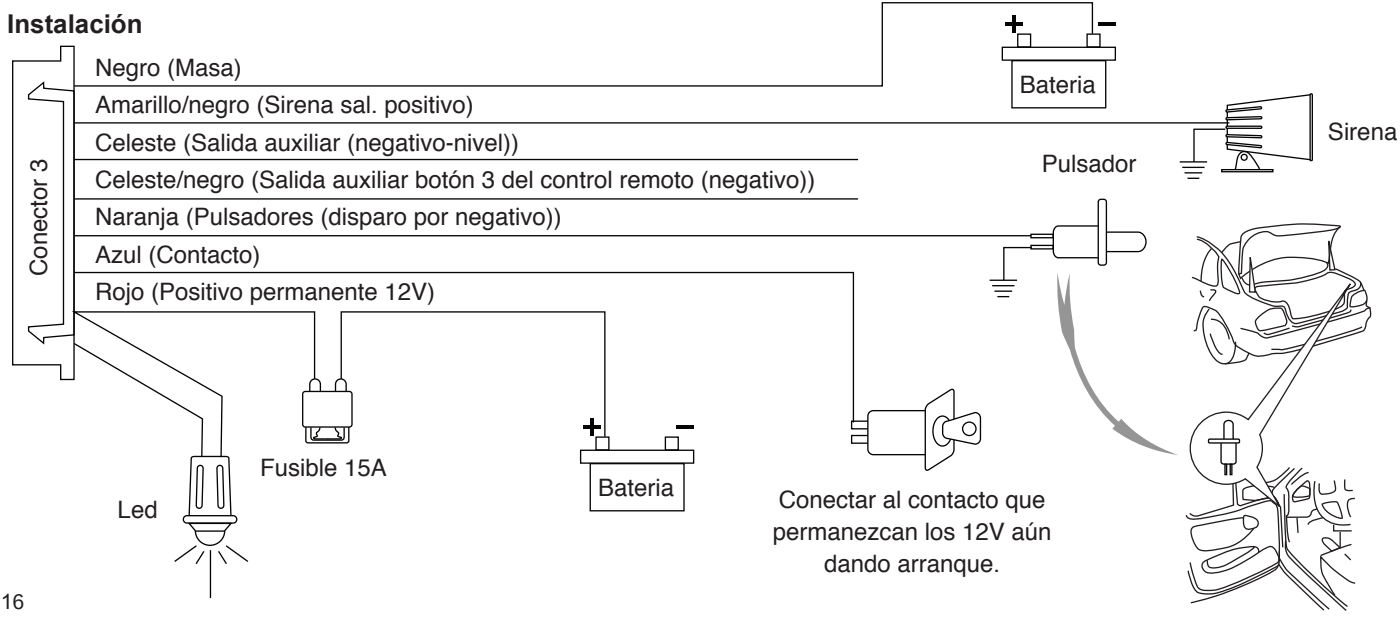
Conector 1



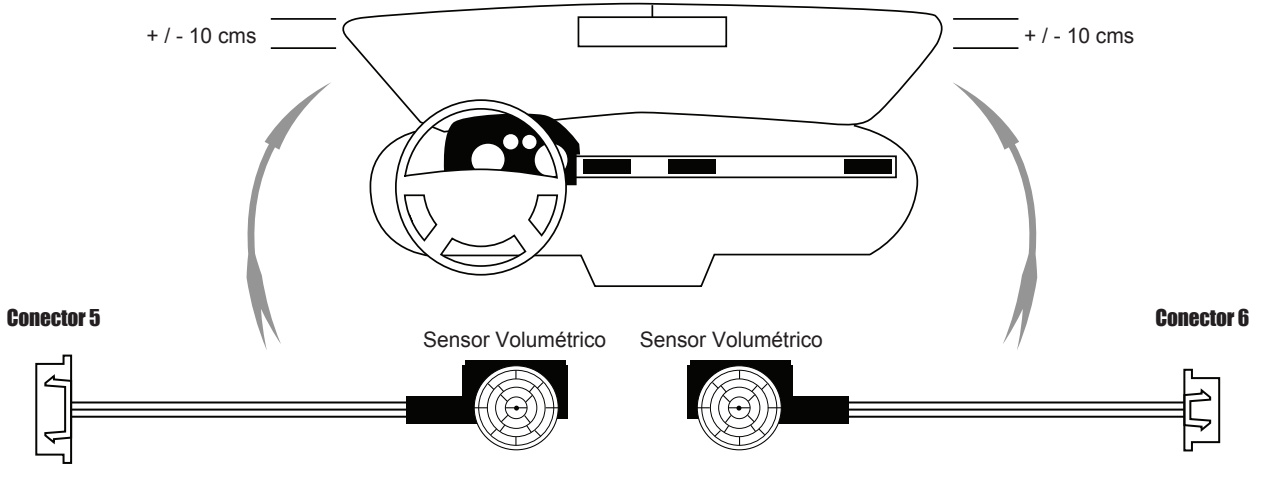
Conector 2



Instalación

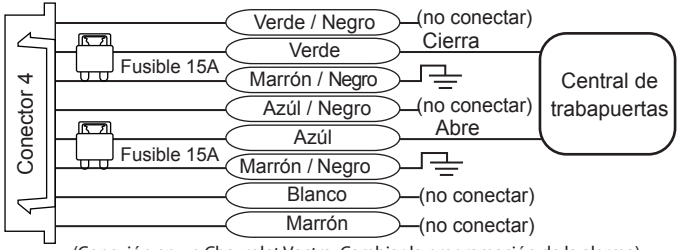


Instalación



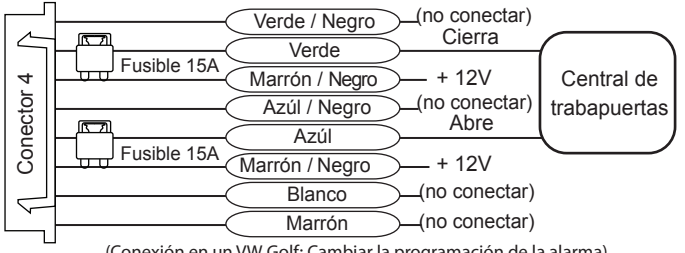
Instalación de Trabapuertas

Central con comando por negativo



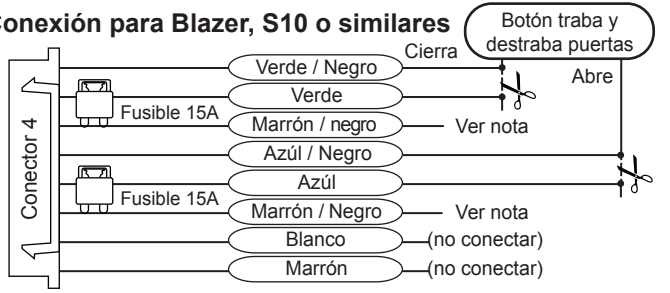
(Conexión en un Chevrolet Vectra: Cambiar la programación de la alarma)

Central con comando positivo



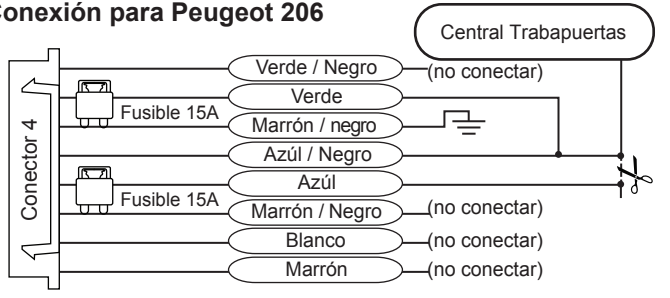
(Conexión en un VW Golf: Cambiar la programación de la alarma)

Conexión para Blazer, S10 o similares



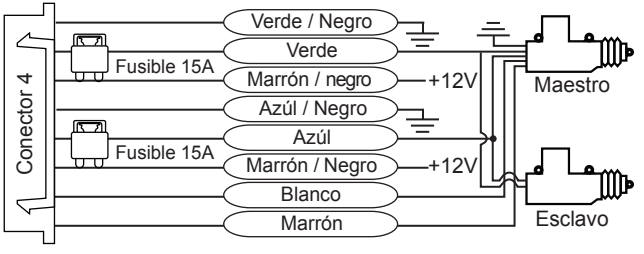
Nota: Si cierra con negativo, conectar a negativo, Si cierra con positivo, conectar a positivo

Conexión para Peugeot 206

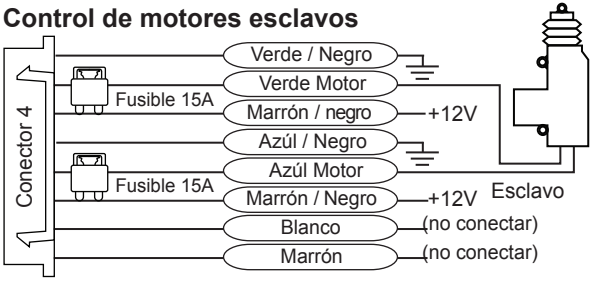


Instalación de Trabapuertas

Control de motores maestros y esclavos



Control de motores esclavos



SEGURIDAD PARA VEHICULOS

ALARMAS

DP-20

Tecnología de Avanzada

TX-915 New

TX-915 New

Introducción

Felicidades por adquirir el sistema de seguridad TX-915 New de DP-20. Por favor lea atentamente el manual del usuario del sistema de seguridad TX-915 New. El equipo está compuesto por dos componentes, el sistema transmisor y la central de mandos.

El transmisor de control remoto le permite activar y desactivar el sistema de seguridad, habilitar y deshabilitar el sistema de ignición del vehículo. El control remoto dará instrucciones a la central de mandos para que además de activar y desactivar la alarma haga bloquear y desbloquear las puertas (si su vehículo posee este sistema de fábrica) y parpadear las luces. El control también puede controlar dispositivos externos como, por ejemplo, apertura de baúl etc.

La unidad principal, normalmente instalada bajo el tablero de instrumentos de su vehículo, es el controlador de todo el sistema, proporcionándole seguridad tanto a su vehículo como a usted.

Características Generales

1 Activación y desactivación sonora y silenciosa.
2 Anti-Asalto por control remoto y por puerta ("Plus").
3 Búsqueda de vehículo y pánico.
4 Canal auxiliar de salida.
5 Salida para comando de módulo alzacristales.
6 Central de trabapuertas incorporada para motores maestros.
7 Dos entradas de disparo por negativo y una por positivo.
8 Memoria de disparo.
9 Auto Lock.
10 Codificación de hasta 6 controles.

Una instalación adecuada del equipo de seguridad es muy importante para obtener el mejor rendimiento, ya que el sistema TX-915 New representa lo último de diseño y tecnología de DP-20. Debido a la necesidad de ciertos conocimientos técnicos, para instalar correctamente el sistema de seguridad de DP-20, le recomendamos que dicha instalación sea realizada por un consecionario autorizado DP-20.

Tabla de Funciones

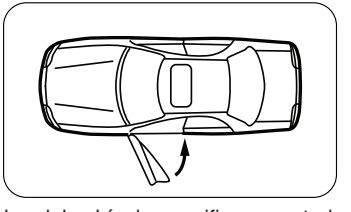
Para	Usted debe		La alarma responderá
Activar la alarma con señal sonora	Presione el botón 1 por un segundo		Un "beep" de sirena y un destello de luces, indicando que la alarma está activada; un destello prolongado de las luces indica alarma activada pero con puertas abiertas.
Activar la alarma sin señal sonora	Presione el botón 2 por un segundo		Un destello de Luces.
Desactivar la alarma	Presione el botón 1 por un segundo		Dos "beep" de sirena y dos destellos de luces; la sirena solo sonará si la alarma fue activada con el botón 1.
Localizar Vehículo	Con la alarma activada, presione el botón 2 por un segundo		Función búsqueda del vehículo, las luces destellarán por 5 segundos.

Tabla de Funciones

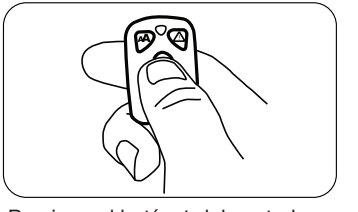
Para	Usted debe		La alarma responderá
Función Pánico	Con la alarma activada, presione dos veces el botón 2		Función pánico, se disparará la alarma, para desactivar esta función, presionar el botón 2 nuevamente.
Cancelar el sensor volumétrico (temporal)	Luego de activar la alarma, con el led encendido, presione el botón 3 por un segundo		Parpadeos en el led confirmarán la cancelación del sensor volumétrico, permitiendo que alguien quede dentro del vehículo con la alarma activada.
Cancelar el armado automático (Temporal)	Desactivar la alarma, Presione el botón 1 y el botón 3 a la vez		Se apagará el led de la alarma.

Activar la Alarma

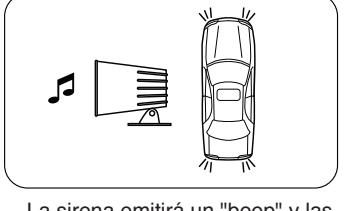
Retire el contacto del vehículo.



Salga del vehículo y verifique que todas las puertas, capot y baúl están cerradas.

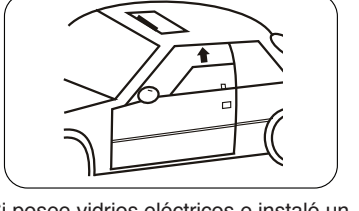


Presione el botón 1 del control remoto por un segundo.



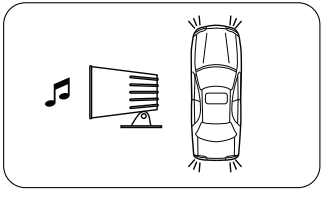
La sirena emitirá un "beep" y las luces destellarán una vez.

Si su vehículo posee trabas de puertas eléctricas, estas se cerrarán.

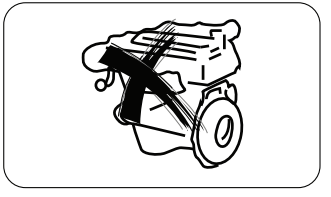


Si posee vidrios eléctricos e instaló un módulo alza cristal, los vidrios se cerrarán.

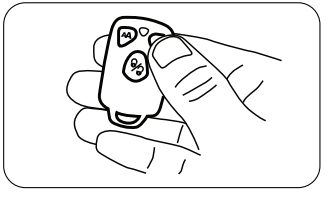
Activar la Alarma



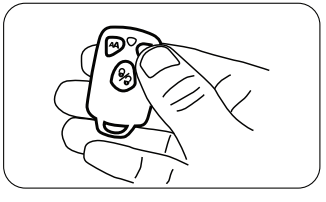
Luego de 20 seg. cualquier violación de los puntos protegidos por la alarma, harán que esta se dispare.



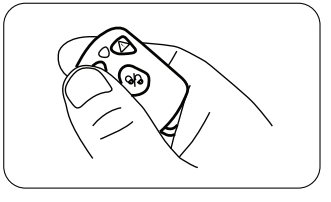
El vehículo quedará con el sistema de arranque bloqueado.



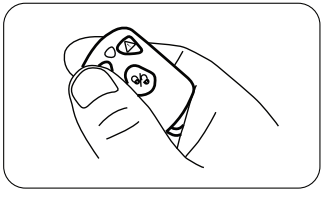
Presionando el botón 2 una vez, se activará la función de localización de vehículo.



Si presiona el botón 2 una segunda vez, se activará la función pánico y presionando una tercera vez desactiva esta función.

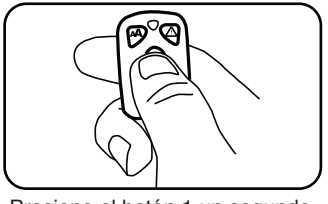


Estando la alarma desactivada, presionando el botón 3 se activará la salida auxiliar.

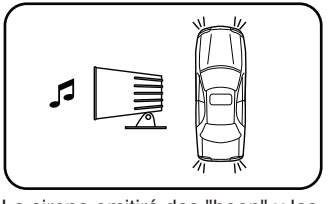


Estando la alarma activada, presionando el botón 3 se desactivará el sensor volumétrico.

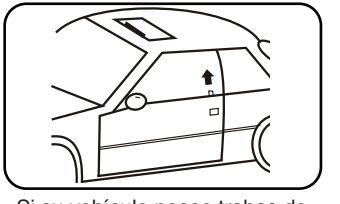
Desactivar la Alarma



Presione el botón 1 un segundo.

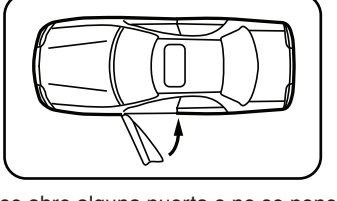


La sirena emitirá dos "beep" y las luces destellarán dos veces.



Si su vehículo posee trabas de puertas eléctricas, estas se abrirán.

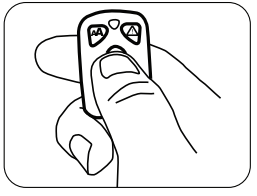
El vehículo quedará con el sistema de arranque desbloqueado.



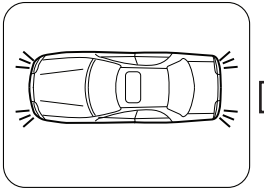
Si no se abre alguna puerta o no se pone en contacto, antes de 20 seg., la alarma se rearmará automáticamente (función programable).

Sistema de Anti-Asalto

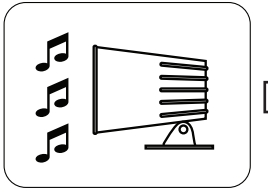
Para que su vehículo sea rescatado de un posible caso de robo mientras usted va conduciendo, la alarma esta equipada con la función Anti-Asalto. Esta función le permite activar la alarma en forma silenciosa, sin que el asaltante, ya dentro de su vehículo, note la activación.



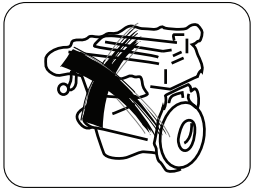
Con el vehículo en marcha, presione el botón 1 un segundo.



La alarma responderá con un destello de luces.



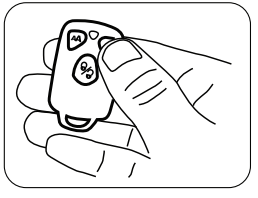
Luego de 20 seg., se disparará la sirena, señalando el corte inminente del motor para su seguridad, en el caso de que sea accionado en forma accidental.



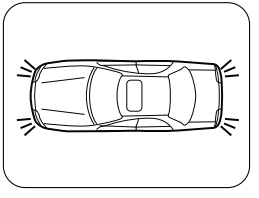
Con la sirena activada, luego de 10 seg., el sistema de ignición será bloqueado, el cual sólo se podrá desbloquear por medio del control remoto.

Función Búsqueda del Vehículo

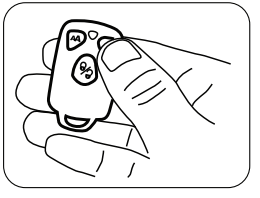
Con esta función el usuario podrá localizar el vehículo, que se encuentra en un estacionamiento, mediante el control remoto de la alarma.



Estando la alarma activada, presione una vez el botón 2 del control remoto.



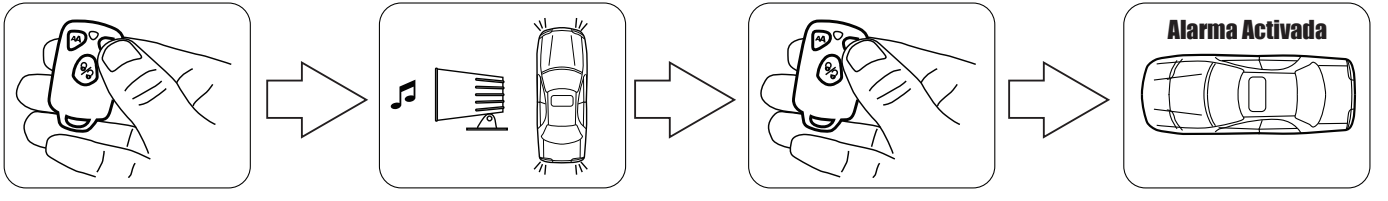
La alarma responderá con destellos de luces durante 5 seg.



Para desactivar esta función antes de los 5 seg., presione dos veces el botón 2 del control remoto.

Función Pánico

Esta función, permite que el usuario de la alarma pueda disparar la misma desde el control remoto, logrando así disuadir a algún extraño que se encuentre próximo al vehículo, en una actitud sospechosa.



Estando la alarma activada, presione dos veces el botón 2 del control remoto.

Se disparará la alarma.

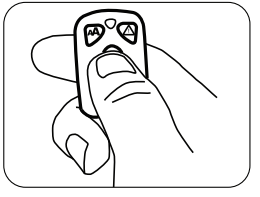
Para desactivar la función pánico, presione nuevamente el botón 2 del control remoto.

La alarma volverá al estado de activación, protegiendo contra cualquier violación del sistema.

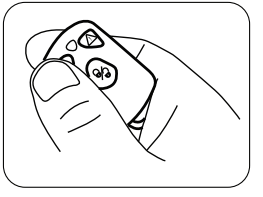
Función Auxiliar

Dependiendo de la forma que fue conectado el sistema de alarmas, usted puede controlar ciertas funciones del vehículo, directamente desde el control remoto.

- Abrir los vidrios eléctricos (bajar la temperatura interna del vehículo), se necesita un módulo alzacristales de DP-20.
- Abrir el baúl eléctrico, requiere un relay adicional.
- Accionar la capota automática en vehículos convertibles, requiere un relay adicional, etc.



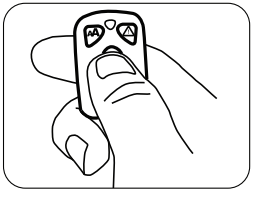
Desactive la alarma presionando el botón 1 del control remoto, si es que está activada.



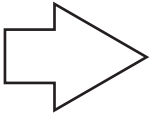
Presione el botón 3 por 1 seg., La alarma accionará la función auxiliar por dos segundos, o quedará continua, mientras mantenga presionado el bóton 3.

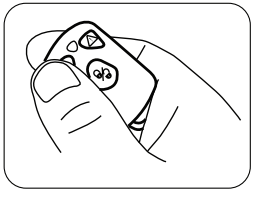
Cancelar el sensor volumétrico

Si usted deja a alguna persona dentro del vehículo y quiere activar la alarma, deberá desactivar el sensor volumétrico. La alarma funcionará normalmente, pero no se disparará si algún movimiento se produjera dentro del habitáculo.



Active la alarma presionando el botón 1 del control remoto.





Presione el botón 3 mientras el led permanece encendido, la alarma confirmará la desactivación con parpadeos del led.

Memoria de disparo diferenciado:

Si luego de desactivar la alarma el led quedara parpadeando, este estaría indicando que el sistema ha sido violado en algún momento. Al activar y desactivar la alarma, el led volverá a la normalidad.

1 Destello: Volumétrico.
2 Destellos : Puertas.
3 Destellos: Baúl y Capot.

Sistema de Anti-Asalto Automático (TX-915 Plus)

Para que su vehículo sea rescatado de un posible caso de robo mientras usted va conduciendo, la alarma está equipada con la función Anti-Asalto Automático. Esta función le permite activar la alarma en forma silenciosa cada vez que se produzca la apertura de una puerta.
Luego de un minuto y diez segundos de haber activado el sistema, la alarma responderá con luces y sirena indicando la inminente detención del vehículo. Con la sirena activada, transcurridos veinte segundos el vehículo se detendrá imposibilitándose el arranque del mismo, hasta ser desactivado por medio del touch (únicamente).
En uso normal, el touch debe ser presionado al poner en contacto el vehículo y cada vez que es abierta una puerta.

Habilitación del modo "Plus"

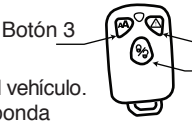
Para habiitar el sistema de Anti-Asalto "Plus" se debe entrar en programación y presionar los botones 2 y 3 simultáneamente y dejar la programación en tres "beep".

IMPORTANTE: Agregar touch en conector 3 tal como lo indica la figura en la Página N° 16.

Desactivación del sistema de Anti-Asalto Automático

Con la alarma desactivada presione los botones 2 y 3 al mismo tiempo.
- Un beep: modo Anti-Asalto desactivado.
- Dos beep: modo Anti-Asalto activado.

Programación de la alarma: Para entrar al modo programación:



1- Desactive la alarma.
2- Abra y mantenga la puerta abierta.
3- Ponga en contacto, espere que se encienda el led de la alarma y con el led todavía encendido, desconecte el contacto del vehículo.
4- Usted tiene 5 segundos para presionar los botones 2 y 3 al mismo tiempo manteniéndolos hasta que la alarma responda con un "beep" de sirena y un parpadeo de luces, entonces suelte los botones.

Para	Usted debe		La alarma responderá
Grabar un control remoto nuevo	Presione el botón 1 por un segundo		Un "beep" por cada control que usted graba, pudiendo ser grabados hasta seis controles.
Ajustar el sensor Volumétrico	Presione el botón 2 por un segundo		Un "beep" indica nivel minimo, dos "beep" indican nivel medio, tres "beep" indican nivel máximo (programación de fábrica "nivel medio").
Programar trabapuertas por contacto	Presione el botón 3 por un segundo		Un "beep" indica traba automática desactivada al poner contacto, dos "beep" indica traba automática activada (programación de fábrica "Activada").

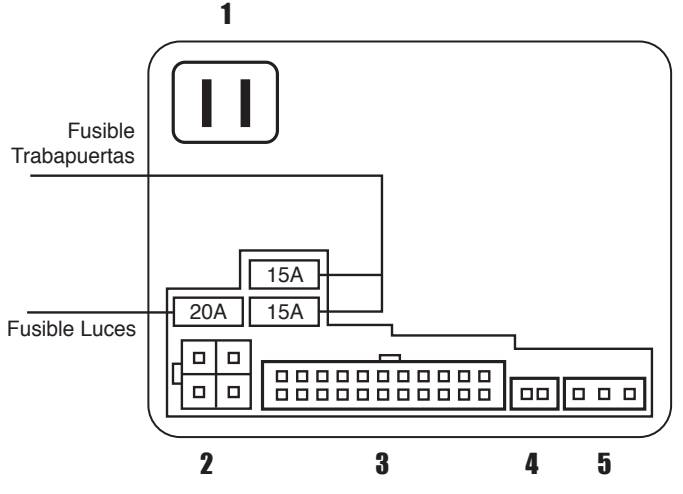
Programación de la alarma:

Para	Usted debe		La alarma responderá
Programar armado automático y modo “Plus”	Presione los botones 2 y 3 al mismo tiempo por un segundo		Un "beep" indica rearmado automático desactivado, dos "beep" indica rearmado automático activado (programación de fábrica "Activado"), tres “beep” indica modo “Plus” activado
Programar modo Vectra, Golf, Ranger	Presione los botones 1 y 3 al mismo tiempo.		Un "beep" modo Golf desactivado, dos "beep" modo Golf activado, tres "beep" modo Ranger activado (prog. de fábrica un "beep").
Programar cierre pulso corto, pulso largo	Presione los botones 1 y 2 al mismo tiempo.		Un "beep" pulso corto, dos "beep" pulso largo (prog. de fábrica "Pulso Corto").

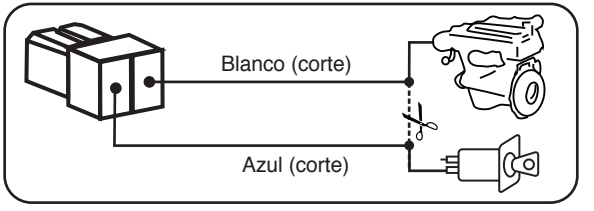
IMPORTANTE: Si extravia por algun motivo uno de los controles remotos, es aconsejable que entre en modo programación y grabe nuevamente el control remoto que aún le queda, con esta operación usted logra borrar así el control remoto extraviado.

PARA SALIR DEL MODO PROGRAMACION DEBERA CERRAR LA PUERTA Y LA ALARMA RESPONDERA CON UN DESTELLO PROLONGADO DE LUCES

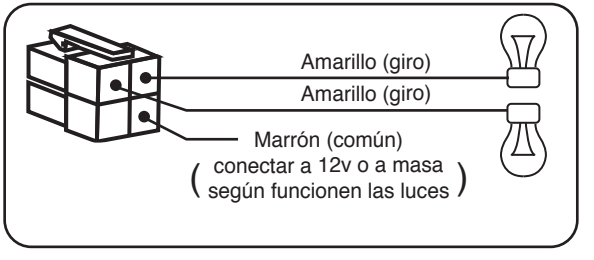
Conexionado

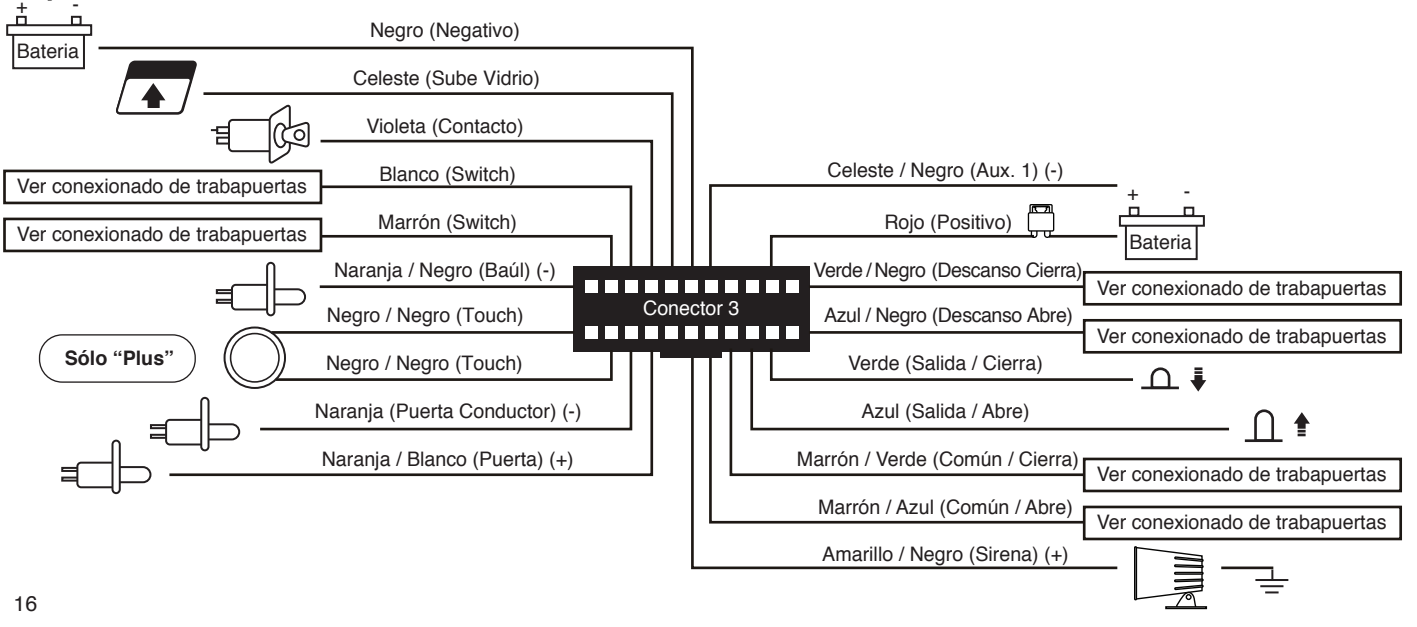


Conector 1

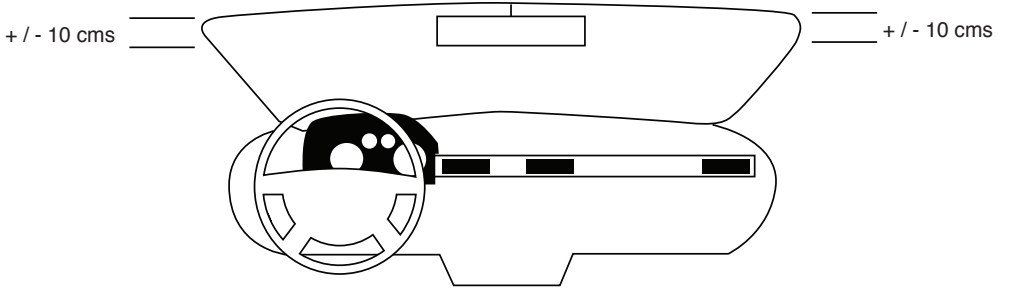


Conector 2




Bateria
+
-
Negro (Negativo)
Celeste (Sube Vidrio)
Violeta (Contacto)
Ver conexionado de trabapuertas
Blanco (Switch)
Ver conexionado de trabapuertas
Marrón (Switch)
Naranja / Negro (Baúl) (-)
Negro / Negro (Touch)
Sólo "Plus"
Negro / Negro (Touch)
Naranja (Puerta Conductor) (-)
Naranja / Blanco (Puerta) (+)
Conector 3
Celeste / Negro (Aux. 1) (-)
Rojo (Positivo)
Bateria
Verde / Negro (Descanso Cierra)
Ver conexionado de trabapuertas
Azul / Negro (Descanso Abre)
Ver conexionado de trabapuertas
Verde (Salida / Cierra)
Azul (Salida / Abre)
Marrón / Verde (Común / Cierra)
Ver conexionado de trabapuertas
Marrón / Azul (Común / Abre)
Ver conexionado de trabapuertas
Amarillo / Negro (Sirena) (+)

Instalación

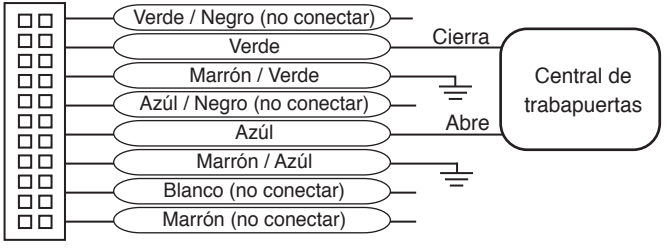


Conector 5

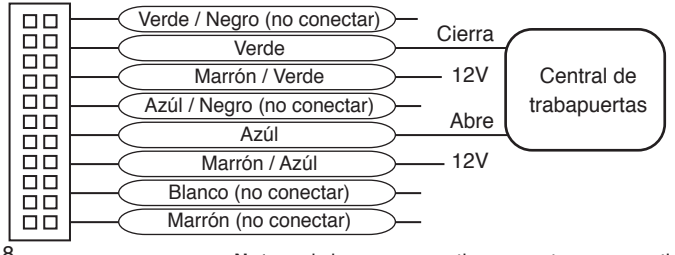
Conector 4

Instalación de Trabapuertas

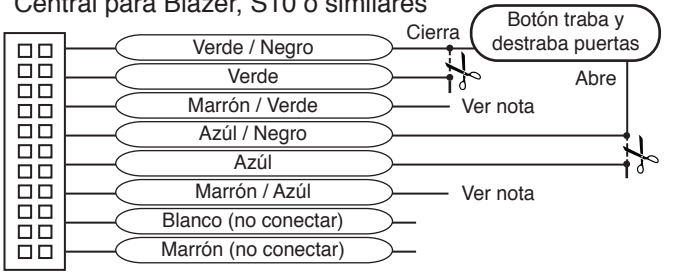
Central con comando negativo



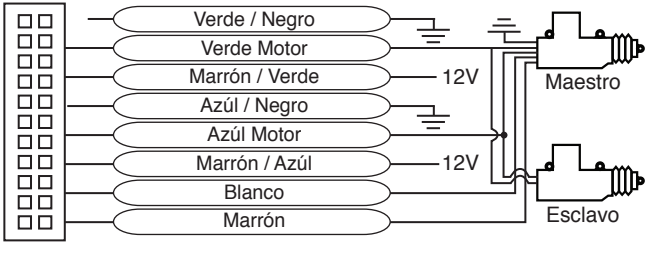
Central con comando positivo



Central para Blazer, S10 o similares



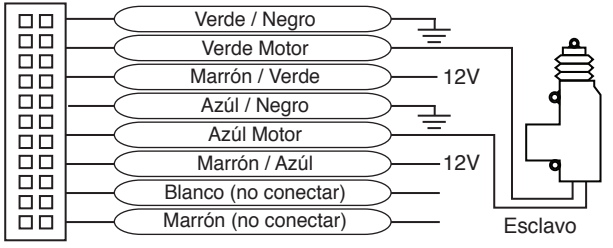
Control de motores maestros y esclavos



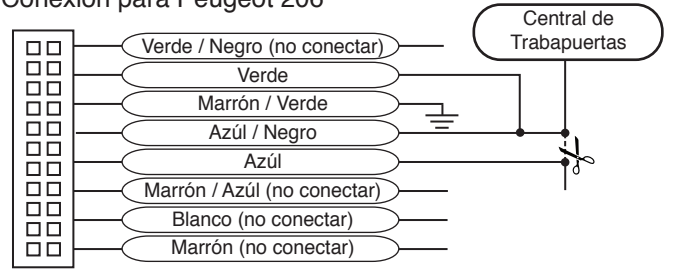
Nota: • si cierra con negativo, conectar con negativo • si cierra con positivo, conectar con positivo

Instalación de Trabapuertas

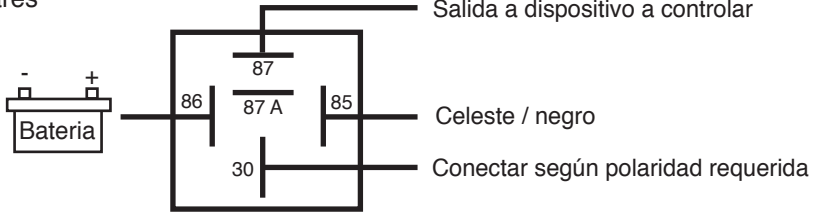
Control de motores esclavos



Conexión para Peugeot 206



Comando de relay para salidas auxiliares



SEGURIDAD PARA VEHICULOS

ALARMAS

DP-20

Tecnología de Avanzada

TX-360

Introducción

Felicidades por adquirir el sistema de seguridad TX- 360 de DP-20.
Por favor lea atentamente el manual del usuario del sistema de seguridad TX- 360. El equipo está compuesto por dos componentes, el sistema transmisor y la central de mandos.
El transmisor de control remoto le permite activar y desactivar el sistema de seguridad, habilitar y deshabilitar el sistema de ignicion del vehículo (modo presencia). El control remoto dará instrucciones a la central de mandos para que además de activar y desactivar la alarma hara bloquear y desbloquear las puertas (si su vehículo posee este sistema de fábrica) y parpadear las luces. El control también puede controlar dispositivos externos como, por ejemplo, apertura de baúl etc.
La unidad principal, normalmente instalada bajo el tablero de instrumentos de su vehículo, es el controlador de todo el sistema, proporcionándole seguridad tanto a su vehículo como a usted.

Características Generales

1 Activación y desactivación de la alarma en forma sonora o silenciosa.
2 Antiasalto por control remoto o presencia.
3 Búsqueda de vehículo y pánico.
4 Aviso sonoro de luces encendidas.
5 Dos canales auxiliares.
6 Salida para comando de módulos levantavidrios
7 Salida para comando remoto de radio.
8 Central de trabapuertas para motores maestros incorporados.
9 Dos entradas de disparos por negativo y una por positivo.
10 Memoria de disparo.
11 Auto Lock.
12 Llave valet para anulación de antiasalto por presencia.
13 Codificación de hasta seis controles remotos y uno como presencia.

Una instalación adecuada del equipo de seguridad es muy importante para obtener el mejor rendimiento, ya que el sistema TX-360 representa lo último de diseño y tecnología de DP-20. Debido a la necesidad de ciertos conocimientos técnicos, para instalar correctamente el sistema de seguridad de DP-20, le recomendamos que dicha instalación sea realizada por un consecionario autorizado DP-20.

Tabla de Funciones

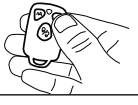
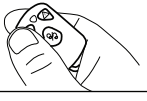
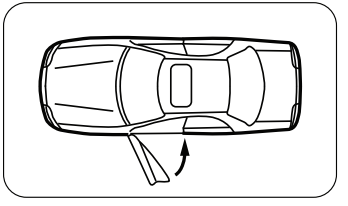
Para	Usted debe		La alarma responderá
Activar la alarma con señal sonora	presione el botón 1 por un segundo		Un “beep” de sirena y un destello de luces. indicando que la alarma esta activada
Activar la alarma sin señal sonora	presione el botón 2 por un segundo		Un destello de Luces
Desactivar la alarma	presione el botón 1 por un segundo		Tres “beep” de sirena, dos destellos de luces la sirena sonará si la alarma fue activada con boton 1
Localizar Vehículo	Con la alarma activada, presione el botón 2 por un segundo		Función búsqueda del vehículo, las luces destellarán por 10 segundos

Tabla de Funciones

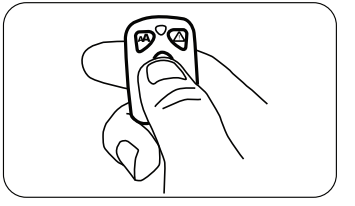
Para	Usted debe		La alarma responderá
Función Pánico	Con la alarma activada, presione dos veces el botón 2		Función pánico, se disparará la alarma, para desactivar esta función, presionar el botón 2 nuevamente
Cancelar el sensor volumétrico (temporal)	Luego de activar la alarma, con el led encendido, presione el botón 3 por un segundo		Un parpadeo del led, confirmando la cancelación del sensor volumétrico, permitiendo que alguien quede dentro del vehículo con la alarma activada.
Auxiliar 1	presione el botón 3		Un pulso o nivel según programación
Auxiliar 2	presione el botón 1 y 3		Un pulso o nivel según programación

Activar la Alarma

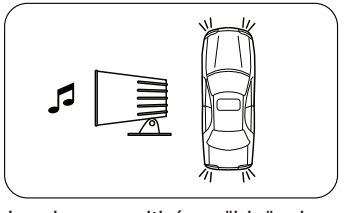
Retire el contacto del vehículo



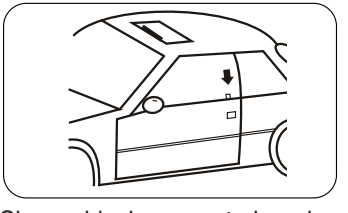
Salga del vehículo y verifique que todas las puertas, capot y baúl estén cerradas.



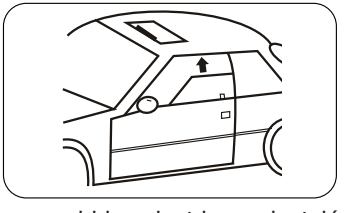
Presione el botón 1 del control remoto por un segundo.



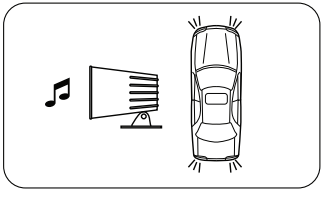
La sirena emitirá un "bip" y las luces destellarán una vez.



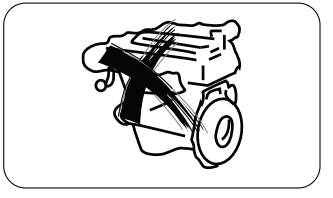
Si su vehiculo posee trabas de puertas eléctricas, estas se cerrarán.



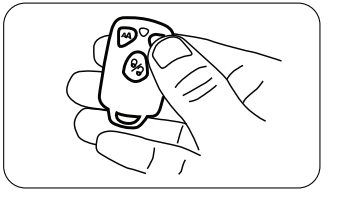
Si posee vidrios electricos e instaló un módulo alza cristal, los vidrios se cerrarán.



Luego de 20 seg. cualquier violación de los puntos protegidos por la alarma, harán que esta se dispare.



El vehículo quedará con el sistema de arranque bloqueado.



Presionando el botón 2 una vez, se activará la función de localización de vehículo.

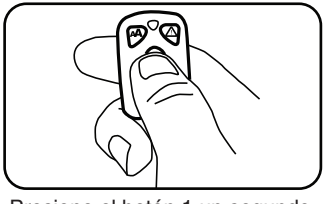
Si presiona el botón 2 una segunda vez, se activará la función pánico y presionando una tercera vez desactiva esta función

Estando la alarma desactivada, presionando el botón 3 se activará la salida auxiliar 1.

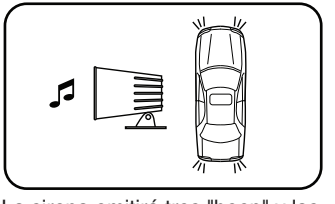
Estando la alarma desactivada, presionando el botón 1 y 3 se activará la salida auxiliar 2.

Estando la alarma activada, presionando el botón 3 se desactivará el sensor volumétrico.

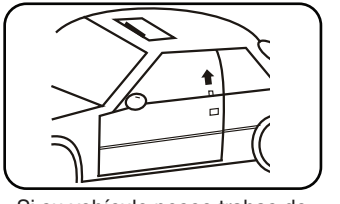
Desactivar la Alarma



Presione el botón 1 un segundo.

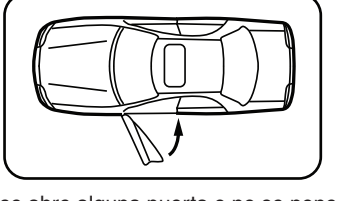


La sirena emitirá tres "beep" y las luces destellarán dos veces.



Si su vehículo posee trabas de puertas eléctricas, estas se abrirán.

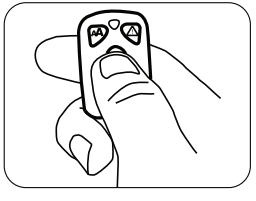
El vehículo quedará con el sistema de arranque desbloqueado.



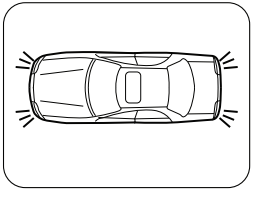
Si no se abre alguna puerta o no se pone en contacto, antes de 30 seg., la alarma se rearmará automáticamente (función programable)

Sistema de Antiasalto por Control Remoto

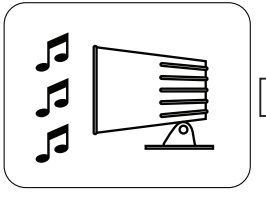
En caso de que el modo presencia estuviese deshabilitado, el usuario podra activar el sistema de antiasalto en forma manual. Esta función le permite activar la alarma en forma silenciosa, sin que el asaltante ya dentro de su vehículo note la activación. Al presionar el botón 1 del control remoto, con el auto en marcha, el sistema de alarma dará un destello de luces, a los 30 segundos empezara a sonar la sirena y a dar destellos de luces durante 15 segundos, trascurridos los cuales se producirá el corte del encendido. Para detener la sirena y poner en marcha el vehículo presionar el botón 1 nuevamente.



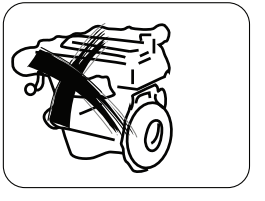
Con el vehiculo en marcha, presione el botón 1 un segundo.



La alarma responderá con un destello de luces.



Luego de 30 seg., se disparará la sirena, señalando el corte inminente del motor para su seguridad, en el caso de que sea accionado en forma accidental.



Con la sirena activada, luego de 15 seg., el sistema de ignición será bloqueado, el cual solo se podrá desbloquear por medio del control remoto.

Sistema de antiasalto por presencia:

Para que su vehículo sea rescatado de un posible robo solo basta con tener el control remoto de presencia en su poder. Al minuto de alejarse de su vehículo el sistema de alarma emitira “beep” durante 15 segundos, trascurridos los cuales el vehículo comenzará a tener fallas de motor y la sirena comenzará a sonar. Luego de 15 segundos se detendrá el motor del vehículo y sonará la sirena acompañada de destellos de luces. Para poner en marcha el vehículo y silenciar la sirena, aproximar el control de presencia al vehículo.

Anulación temporal del antiasalto por presencia:

En caso de dejar el automovil a extraños o pérdida del control remoto, presionar la llave valet con el auto en contacto hasta escuchar tres ”beep” de sirena. El sistema quedará anulado. Cada vez que se ponga en contacto el vehículo la sirena emitirá tres “beep” recordando al usuario la anulación del sistema. Para reestablecer el funcionamiento del sistema, con el auto en contacto, presionar la llave valet hasta escuchar un “beep” de sirena. El sistema de presencia estara en funcionamiento nuevamente.

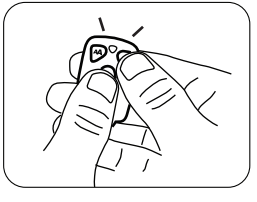
Anulación del antiasalto por presencia:

Para anular definitivamente el modo presencia, entrar en programación ir a la posición 1 y volver a grabar los controles.

Habilitación de Modo Presencia

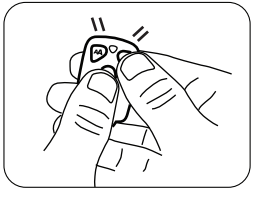
Para habilitar un control remoto como presencia hay que entrar en modo programación (ver tabla de programación, pto 9) El control remoto programado como presencia perderá sus funciones descriptas anteriormente, el accionamiento de sus funciones no surtirán efecto en la alarma.

Encendido de control remoto por presencia:



Presionar los botones 1 y 2 al mismo tiempo.
El led del control emitirá un destello de confirmación.

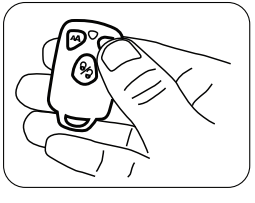
Apagado del control remoto por presencia:



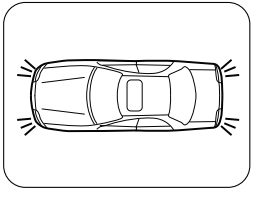
Si usted desea prolongar la vida útil de la batería del control, puede apagarlo. Repita el procedimiento anterior, el led del control remoto emitirá dos destellos de confirmación.

Función búsqueda de vehículo

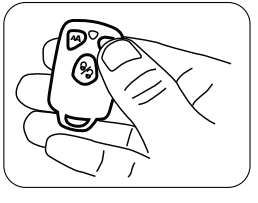
Con esta función el usuario podrá localizar el vehiculo, que se encuentra en un estacionamiento, mediante el control remoto de la alarma.



Estando la alarma activada, presione una vez el botón 2 del control remoto.



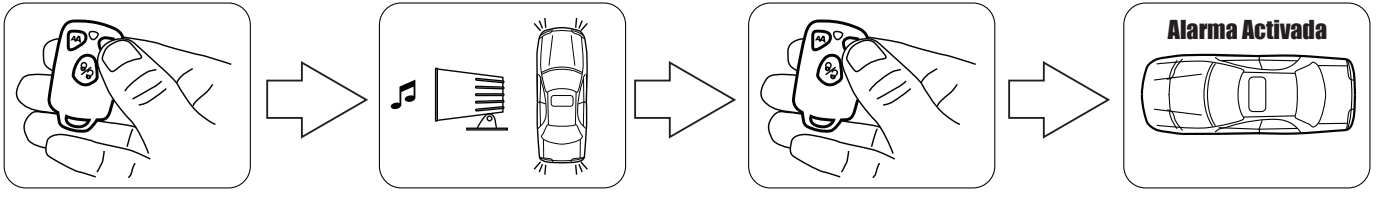
La alarma responderá con destellos de luces durante 10 seg.



Para desactivar esta función antes de los 10 seg., presione dos veces el botón 2 del control remoto.

Función Pánico

Esta función, permite que el usuario de la alarma pueda disparar la misma desde el control remoto, logrando así disuadir a algún extraño que se encuentre próximo al vehículo, en una actitud sospechosa.



Estando la alarma activada, presione dos veces el botón 2 del control remoto.

Se disparará la alarma.

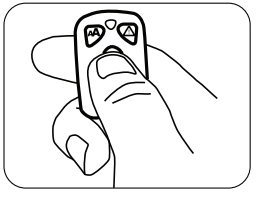
Para desactivar la función pánico, presione nuevamente el botón 2 del control remoto.

La alarma volverá al estado de activación, protegiendo contra cualquier violación del sistema.

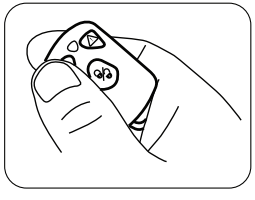
Función Auxiliar 1 y 2

Dependiendo de la forma que fue conectado el sistema de alarmas, usted puede controlar ciertas funciones del vehículo, directamente desde el control remoto.

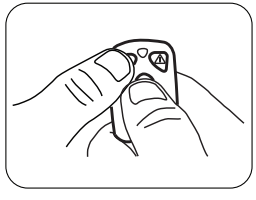
- Abrir los vidrios eléctricos (bajar la temperatura interna del vehículo), se necesita un módulo alza cristal de DP-20.
- Abrir el baúl eléctrico, requiere un relay adicional
- Accionar la capota automática en vehículos convertibles, requiere un relay adicional, etc.



Desactive la alarma presionando el botón 1 del control remoto, si es que está activada.



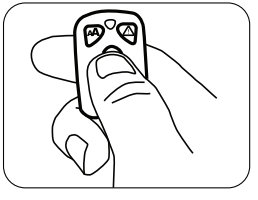
Presione el botón 3 por 1 seg., La alarma accionará la función auxiliar 1 por un segundos, o quedará continua según programación



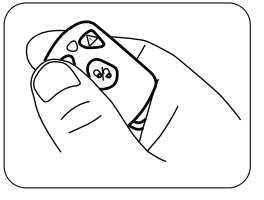
Presione el botón 1 y 3 por 1 seg., La alarma accionará la función auxiliar 2 por un segundo, o quedará continua según programación.

Cancelar el sensor volumétrico

Si usted deja a alguna persona dentro del vehículo y quiere activar la alarma, deberá desactivar el sensor volumétrico. La alarma funcionará normalmente, pero no se disparará si algún movimiento se produjera dentro del habitáculo.



Active la alarma presionando el botón 1 del control remoto.



Presione el botón 3 mientras el led permanece encendido, la alarma confirmará la desactivación con 3 parpadeos del led.

Aviso de luces encendidas:

Al abrir la puerta con las luces encendidas del vehìculo la sirena emitirá dos “beep” indicando al usuario el olvido de las mismas.

Memoria de disparo diferenciado:

Si luego de desactivar la alarma el led quedara parpadeando, este estaría indicando que el sistema ha sido violado en algún momento. Al activar y desactivar la alarma, el led volverá a la normalidad.

1 Destello: Volumétrico
2 Destello: puertas
3 Destellos: baúl y capot

Comando remoto de radio:

El sistema permite que al activar la alarma la alimentación del radio de su vehículo sea interrumpido, impidiendo el olvido de la misma encendida. Al desactivar la alarma, la alimentación será reestablecida (conexión obligatoria de relay auxiliar) ver figura conexionado.

Salidas Auxiliares:

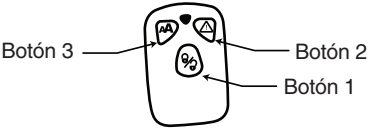
Mediante el uso de los canales auxiliares de la alarma es posible comandar, por ejemplo, apertura de baúl, decenso de vidrios, etc. (uso obligatorio de relay auxiliar) ver figura conexionado.

Auto Lock:

En vehìculos equipados con cierres centralizados, a los 5 segundos de poner en contacto el vehículo, se producirá el cierre automatico de las puertas. Al retirar el contacto, se abrirán. Si una de las puertas estuviera abierta, no se producirá el cierre de las mismas.

Programación de la Alarma

Para entrar en modo programación:



1. Ponga en contacto.

2. Presione la llave valet observando el led de la alarma. Al encenderse el led soltar la llave y volver a presionar. Repetir la operación. Al tercer destello del led la sirena emitirá un “beep” indicando el ingreso a modo programación (el led quedará encendido)

3. Con los botones 2 y 3 podrán navegar en la tabla de programación en forma ascendente y descendente buscando el punto a modificar. La ubicacion seria dada mediante “beep” de sirena (de uno a nueve “beeps”) podrá modificar la función presionando el botón 1.

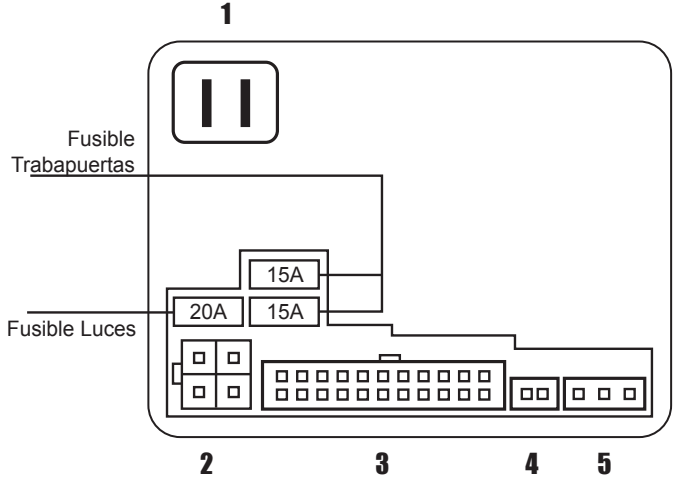
4. Para salir de modo programación retirar el contacto, el led se apagará.

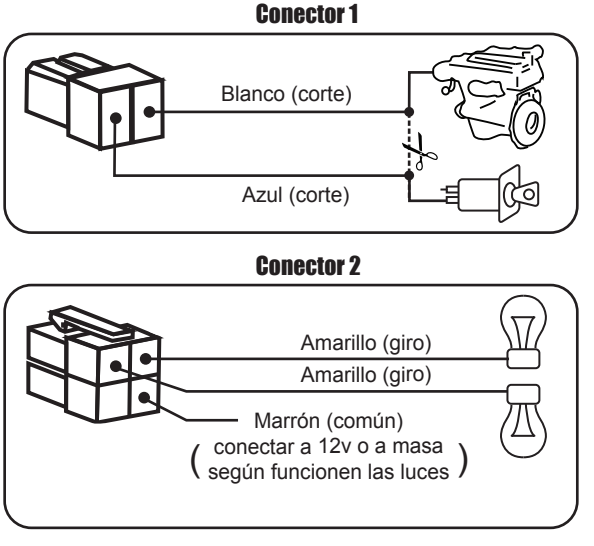
Tabla de programación

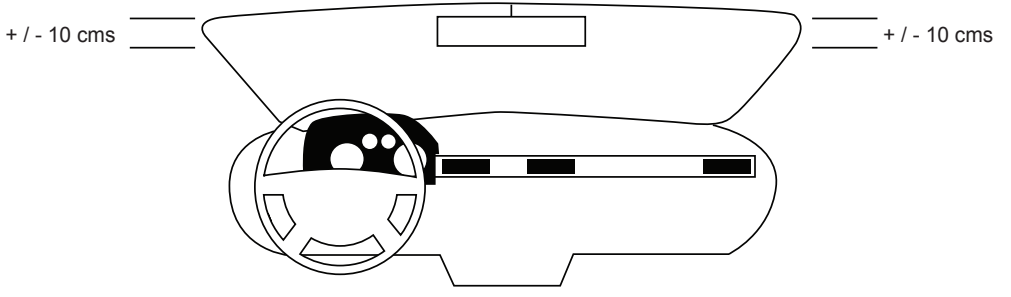
Beep	Función	Estado	Conf. de Fábrica
1	Grabación de controles	Un "beep" de confirmación (máximo seis controles).	Dos controles
2	Auto Lock	Un "beep" anulado- dos "beep" habilitado.	Habilitado
3	Modo traba puerta	Un "beep" pulso corto- dos "beep" pulso largo- tres "beep" modo golf.	Pulso Corto
4	Pulsador de puerta común o temporizado	Un "beep" 50 segundos- dos "beep" 20 segundos.	Puls. puerta común
5	Rearmado Automático	Un "beep" anulado- dos "beep" habilitado.	Habilitado
6	Auxiliar 1	Un "beep" nivel- dos "beep" pulso.	Pulso
7	Auxiliar 2	Un "beep" nivel- dos "beep" pulso.	Pulso
8	Regulación de sensibilidad de volumétrico	Un "beep" mínimo- dos"beep" medio- tres "beep" máximo.	Medio
9	Control de presencia	Dos "beep" habilita presencia (para anular, ir al punto 1 y volver a grabar los controles)	Deshabilitado

Configuracion de tabla: para reestablecer la configuracion de fábrica, retirar la alimentación de la alarma. Mantener presionada la llave valet y alimentar la alarma. La programación de funciones volverá a ser la original.

Conexionado

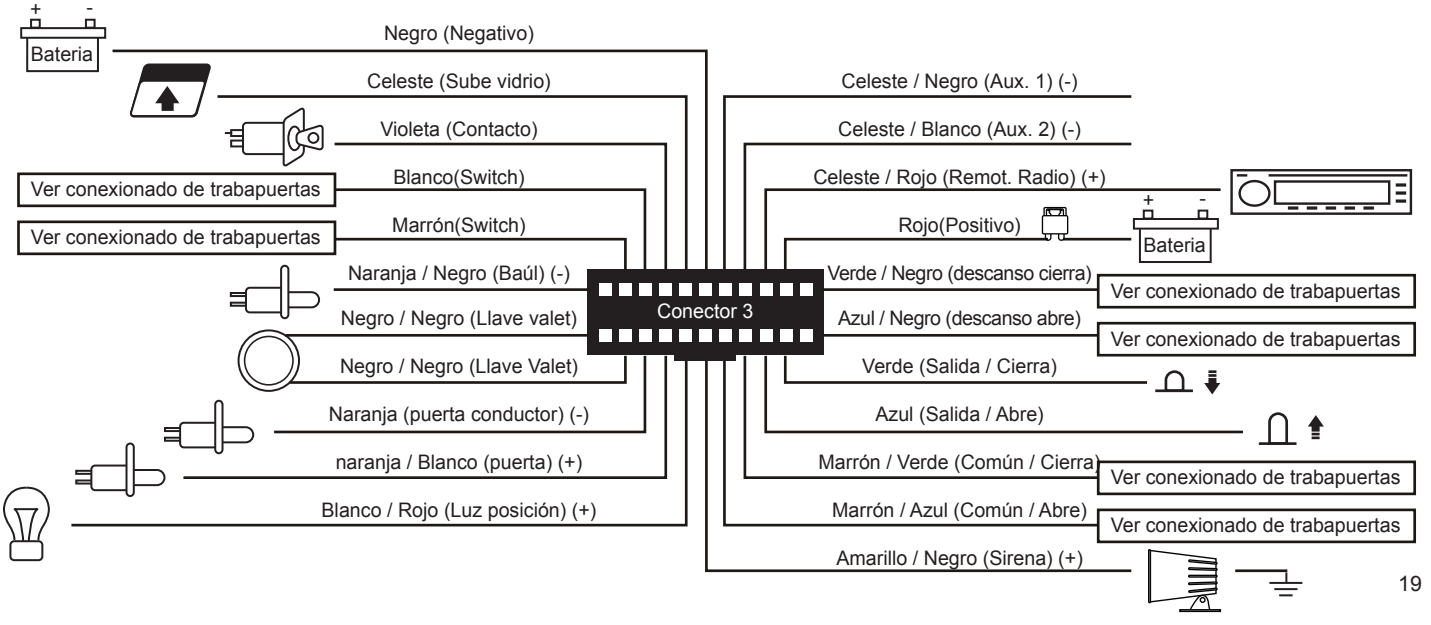






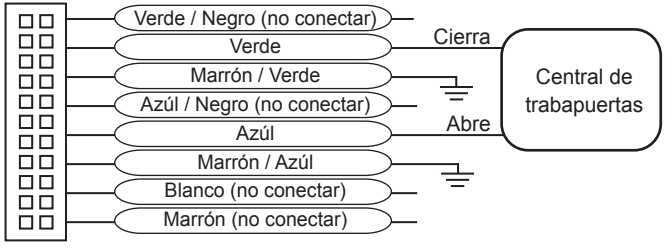
Conector 5

Conector 4

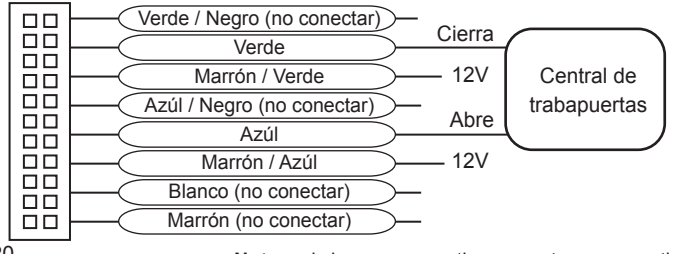

+
-
Bateria
Negro (Negativo)
Celeste (Sube vidrio)
Violeta (Contacto)
Ver conexionado de trabapuertas
Blanco(Switch)
Ver conexionado de trabapuertas
Marrón(Switch)
Naranja / Negro (Baúl) (-)
Negro / Negro (Llave valet)
Negro / Negro (Llave Valet)
Naranja (puerta conductor) (-)
naranja / Blanco (puerta) (+)
Blanco / Rojo (Luz posición) (+)
Conector 3
Celeste / Negro (Aux. 1) (-)
Celeste / Blanco (Aux. 2) (-)
Celeste / Rojo (Remot. Radio) (+)
Rojo(Positivo)
+
-
Bateria
Verde / Negro (descanso cierra)
Ver conexionado de trabapuertas
Azul / Negro (descanso abre)
Ver conexionado de trabapuertas
Verde (Salida / Cierra)
Azul (Salida / Abre)
Marrón / Verde (Común / Cierra)
Ver conexionado de trabapuertas
Marrón / Azul (Común / Abre)
Ver conexionado de trabapuertas
Amarillo / Negro (Sirena) (+)

Instalación de Trabapuertas

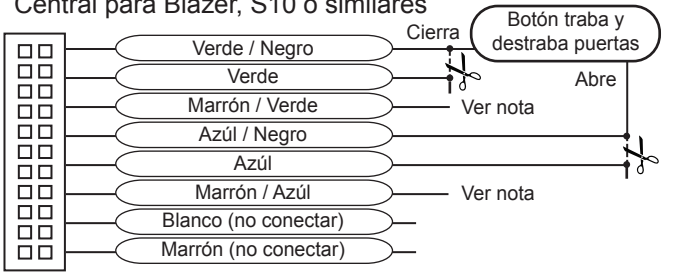
Central con comando negativo



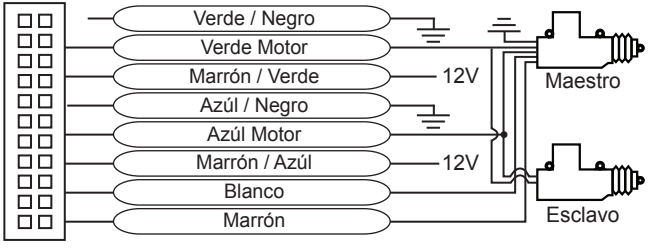
Central con comando positivo



Central para Blazer, S10 o similares



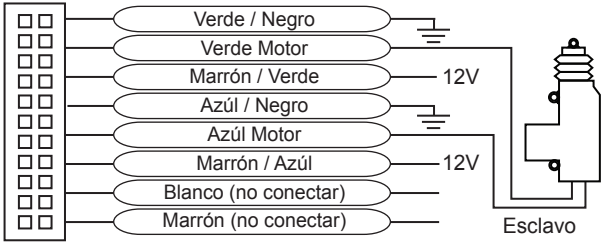
Control de motores maestros y esclavos



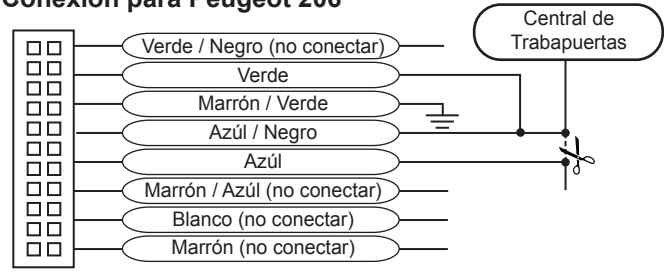
Nota: • si cierra con negativo, conectar con negativo • si cierra con positivo, conectar con positivo

Instalación de Trabapuertas

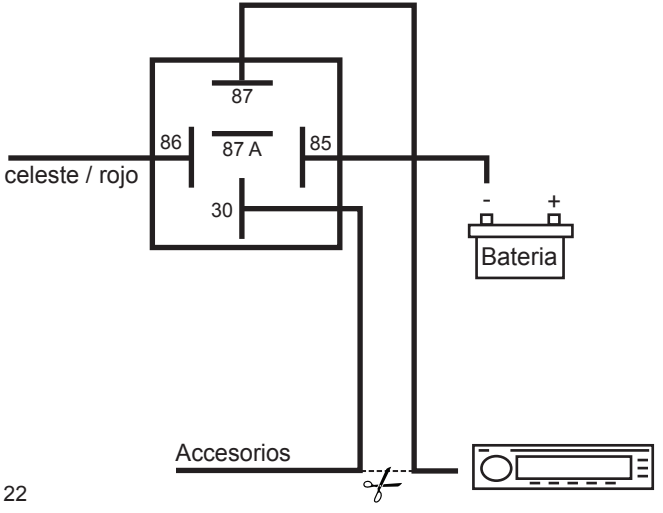
Control de motores esclavos



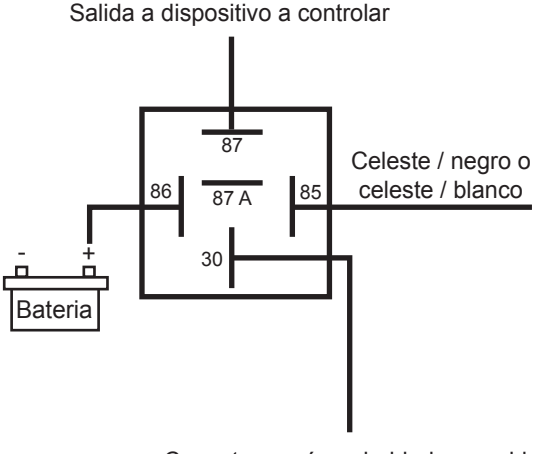
Conexión para Peugeot 206



Conexión de relay para comando de radio



Comando de relay para salidas auxiliares



SEGURIDAD PARA VEHICULOS

ALARMAS

DP-20

Tecnología de Avanzada

TX-360 Plip

Introducción

Felicidades por adquirir el sistema de seguridad TX-360 Plip de DP-20.
Por favor lea atentamente el manual del usuario del sistema de seguridad.
El equipo esta compuesto por el módulo de alarma y una sirena.
La unidad principal normalmente instalada bajo el tablero de instrumentos de su vehículo, es el controlador de todo el sistema, proporcionándole seguridad tanto a su vehículo como a usted.

Características Generales

1. Totalmente operable con el control remoto original del automóvil (Plip).
2. Sensor volumétrico incorporado.
3. Led de visualización de estado de alarma.
4. Auto lock.
5. Memoria de disparo.
6. Función comando remoto de radio.
7. Salida para módulos alza cristales.
8. Dos entradas de disparo por negativo y una por positivo.

Funcionamiento

Activación de la alarma

Para activar el sistema de alarma presione el botón del control remoto original de su vehículo (Plip) destinado a trabar y destrabar las puertas del mismo.
La alarma responderá con un beep y un destello de luces, cortará la alimentación del radio de su vehículo (en caso de estar conectada) y subirá los vidrios de su vehículo en caso de estar conectado un módulo alza cristal DP-20.
El Led ubicado en el sensor volumétrico se encenderá, transcurridos 35 segundos el mismo comenzará a destellar confirmando el armado de la alarma.

Disparo de la alarma

El disparo de la alarma se producirá cuando se detecte la apertura de puertas, baúl y capot, o perciba movimientos dentro del habitáculo. Este disparo provocara el accionamiento de la sirena y destellos de luces.

Desactivación de la alarma

Para desactivar el sistema de alarma basta con presionar el control remoto (Plip) que utilizaba para destrabar las puertas de su vehículo. Las puertas se destrabaran, la alarma responderá con destellos de luces y dos beeps de sirena.

Memoria de disparo

En caso de que ocurra alguna violación del sistema encontrándose éste activado, la alarma memorizará ese disparo. Luego de desactivar la alarma el Led destellará, indicando que la alarma se accionó durante su ausencia.
Para borrar la memoria de disparo solo basta con activar y desactivar el sistema de alarma.

Instalación de la alarma

Una instalación adecuada del equipo de seguridad es muy importante para obtener el mejor rendimiento, ya que el sistema TX-360 Plip representa lo último de diseño y tecnología de DP-20. Debido a la necesidad de ciertos conocimientos técnicos, para instalar correctamente el sistema de seguridad de DP-20, le recomendamos que dicha instalación sea realizada por un concesionario autorizado DP-20.

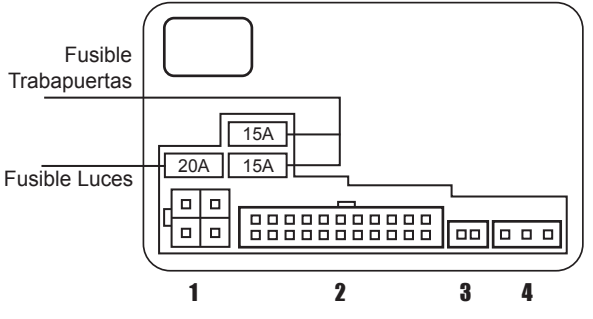
Importante

Antes de comenzar la instalación trabe y destrabe con la llave en la cerradura el cierre centralizado del auto, en caso de producirse destellos en las luces de giro será necesario deshabilitar el switch de los motores delanteros. Este procedimiento es necesario para evitar la desactivación de la alarma si es violada la cerradura.

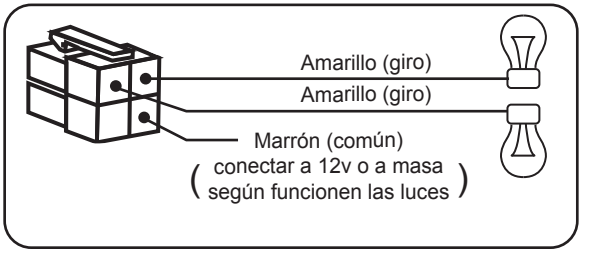
Esquema de conexionado

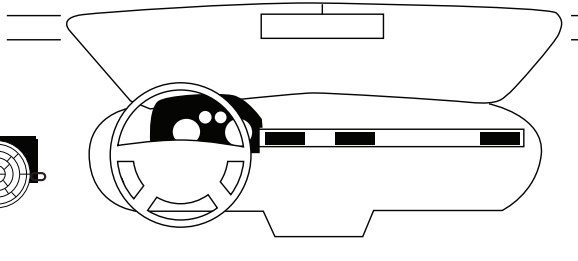
Para que se pueda producir la activación y desactivación del sistema de alarma, es obligatoria la conexión de los cables Blanco, Marrón y Blanco-Rojo conector 2.

Color	Conectar a:
Blanco	Pulso positivo de apertura de motor de trabapuertas
Marrón	Pulso positivo de cierre de motor de trabapuertas
Blanco - Rojo	Luz de giro (positivo)

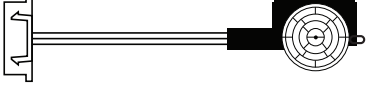


Conector 1

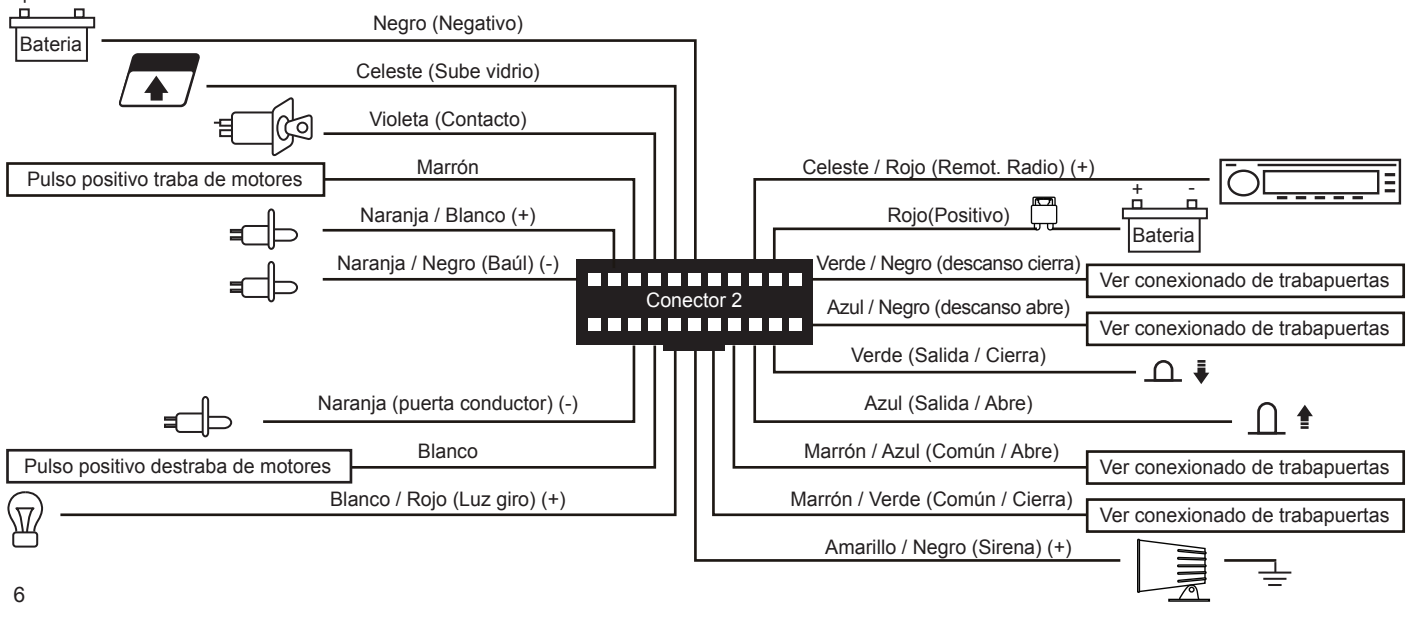




Conector 4

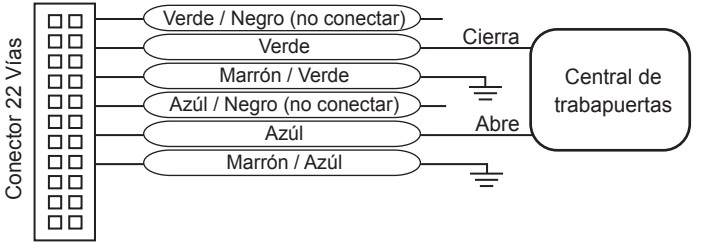


Conector 3

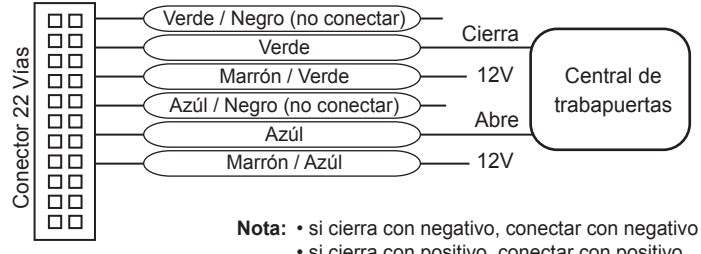

+ -
Bateria
Negro (Negativo)
Celeste (Sube vidrio)
Violeta (Contacto)
Pulso positivo traba de motores
Marrón
Naranja / Blanco (+)
Naranja / Negro (Baúl) (-)
Naranja (puerta conductor) (-)
Pulso positivo destraba de motores
Blanco
Blanco / Rojo (Luz giro) (+)
Conector 2
Celeste / Rojo (Remot. Radio) (+)
Rojo(Positivo)
+ -
Bateria
Verde / Negro (descanso cierra)
Ver conexionado de trabapuertas
Azul / Negro (descanso abre)
Ver conexionado de trabapuertas
Verde (Salida / Cierra)
Azul (Salida / Abre)
Marrón / Azul (Común / Abre)
Ver conexionado de trabapuertas
Marrón / Verde (Común / Cierra)
Ver conexionado de trabapuertas
Amarillo / Negro (Sirena) (+)

Instalación de Trabapuertas para Auto Look

Central con comando negativo

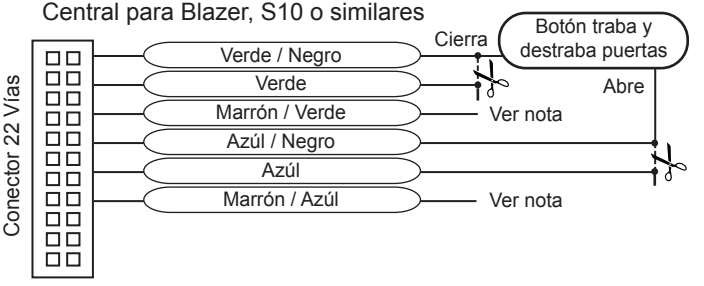


Central con comando positivo

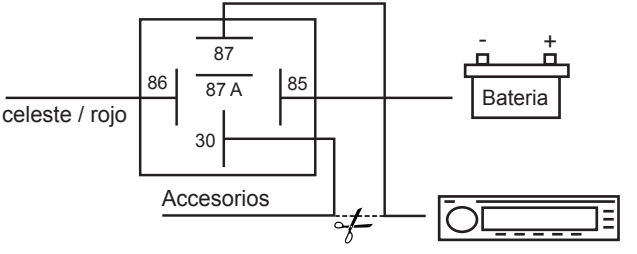


Nota: • si cierra con negativo, conectar con negativo
• si cierra con positivo, conectar con positivo

Central para Blazer, S10 o similares



Conexión de relay para comando de radio



SEGURIDAD PARA VEHICULOS

TX-SB

Introducción

Felicidades por adquirir el sistema de seguridad TX-SB de DP-20.
Por favor lea atentamente el manual del usuario del sistema de seguridad TX- SB. El equipo está compuesto por dos componentes, el sistema transmisor y la central de mandos.
El transmisor de control remoto le permite activar y desactivar el sistema de seguridad, habilitar y deshabilitar el sistema de ignición del vehículo. El control remoto dará instrucciones a la central de mandos para que además de activar y desactivar la alarma haga bloquear y desbloquear las puertas (si su vehículo posee este sistema de fábrica) y parpadear las luces. El control también puede controlar dispositivos externos como, por ejemplo, apertura de baúl etc.
La unidad principal, normalmente instalada bajo el tablero de instrumentos de su vehículo, es el controlador de todo el sistema, proporcionándole seguridad tanto a su vehículo como a usted.

Características Generales

1 Activación y desactivación sonora y silenciosa.
2 Anti-Asalto por control remoto.
3 Búsqueda de vehículo y pánico.
4 Salida para comando de módulo alzacristales.
5 Una entrada de disparo por negativo y una por positivo.
6 Memoria de disparo.
7 Auto Lock.
8 Codificación de hasta 6 controles.
9 Salida para comandar trabapuertas DP-20.

Una instalación adecuada del equipo de seguridad es muy importante para obtener el mejor rendimiento, ya que el sistema TX-SB representa lo último de diseño y tecnología de DP-20. Debido a la necesidad de ciertos conocimientos técnicos, para instalar correctamente el sistema de seguridad de DP-20, le recomendamos que dicha instalación sea realizada por un consecionario autorizado DP-20.

Tabla de Funciones

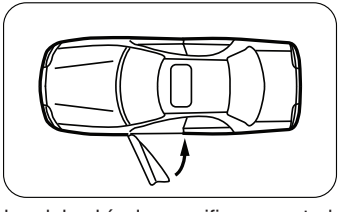
Para	Usted debe		La alarma responderá
Activar la alarma con señal sonora	Presione el botón 1 por un segundo		Un "beep" de sirena y un destello de luces, indicando que la alarma está activada; un destello prolongado de las luces indica alarma activada pero con puertas abiertas.
Activar la alarma sin señal sonora	Presione el botón 2 por un segundo		Un destello de Luces.
Desactivar la alarma	Presione el botón 1 por un segundo		Dos "beep" de sirena y dos destellos de luces; la sirena solo sonará si la alarma fue activada con el botón 1.
Localizar Vehículo	Con la alarma activada, presione el botón 2 por un segundo		Función búsqueda del vehículo, las luces destellarán por 5 segundos.

Tabla de Funciones

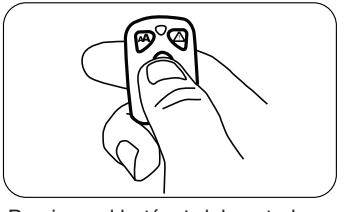
Para	Usted debe		La alarma responderá
Función Pánico	Con la alarma activada, presione dos veces el botón 2		Función pánico, se disparará la alarma, para desactivar esta función, presionar el botón 2 nuevamente.
Cancelar el sensor volumétrico (temporal)	Luego de activar la alarma, con el led encendido, presione el botón 3 por un segundo		Parpadeos en el led confirmarán la cancelación del sensor volumétrico, permitiendo que alguien quede dentro del vehículo con la alarma activada.
Cancelar el armado automático (Temporal)	Desactivar la alarma, Presione el botón 3		Se apagará el led de la alarma.

Activar la Alarma

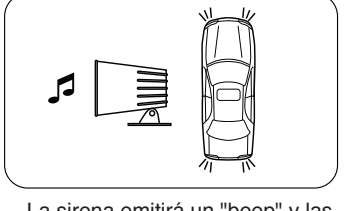
Retire el contacto del vehículo.



Salga del vehículo y verifique que todas las puertas, capot y baúl están cerradas.

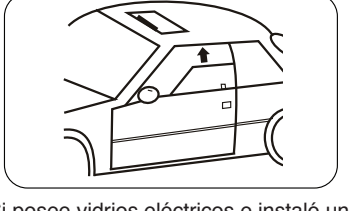


Presione el botón 1 del control remoto por un segundo.



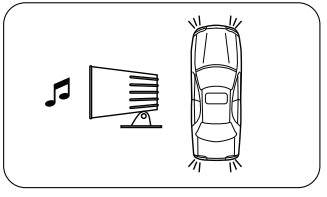
La sirena emitirá un "beep" y las luces destellarán una vez.

Si su vehículo posee trabas de puertas eléctricas, estas se cerrarán.

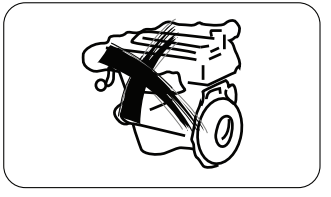


Si posee vidrios eléctricos e instaló un módulo alza cristal, los vidrios se cerrarán.

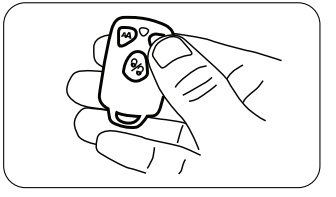
Activar la Alarma



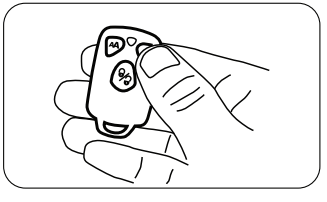
Luego de 20 seg. cualquier violación de los puntos protegidos por la alarma, harán que esta se dispare.



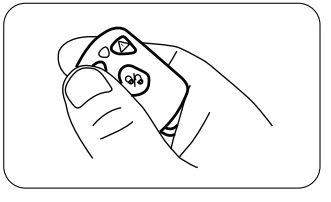
El vehículo quedará con el sistema de arranque bloqueado.



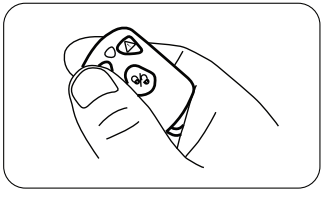
Presionando el botón 2 una vez, se activará la función de localización de vehículo.



Si presiona el botón 2 una segunda vez, se activará la función pánico y presionando una tercera vez desactiva esta función.

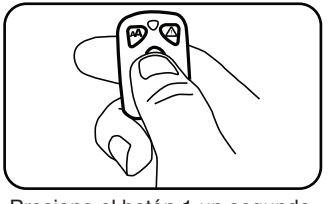


Estando la alarma desactivada, presionando el botón 3 se cancelará el armado automático.

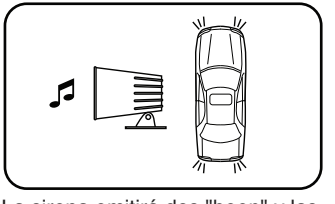


Estando la alarma activada, presionando el botón 3 se desactivará el sensor volumétrico.

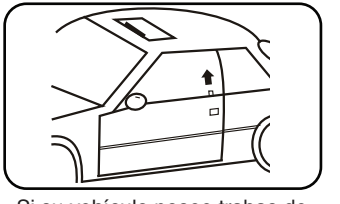
Desactivar la Alarma



Presione el botón 1 un segundo.

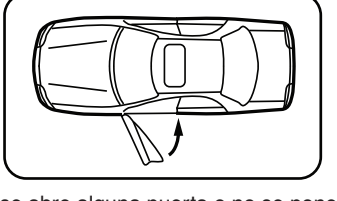


La sirena emitirá dos "beep" y las luces destellarán dos veces.



Si su vehículo posee trabas de puertas eléctricas, estas se abrirán.

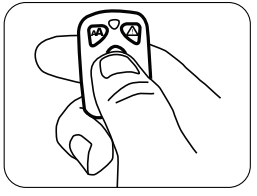
El vehículo quedará con el sistema de arranque desbloqueado.



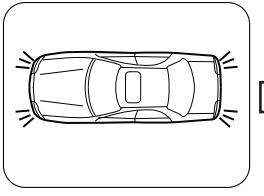
Si no se abre alguna puerta o no se pone en contacto, antes de 20 seg., la alarma se rearmará automáticamente (función programable).

Sistema de Anti-Asalto

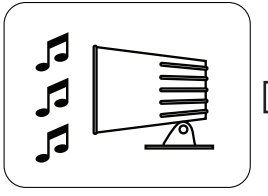
Para que su vehículo sea rescatado de un posible caso de robo mientras usted va conduciendo, la alarma esta equipada con la función Anti-Asalto. Esta función le permite activar la alarma en forma silenciosa, sin que el asaltante, ya dentro de su vehículo, note la activación.



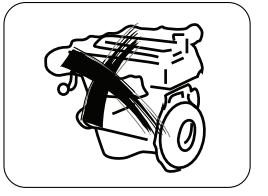
Con el vehículo en marcha, presione el botón 1 un segundo.



La alarma responderá con un destello de luces.



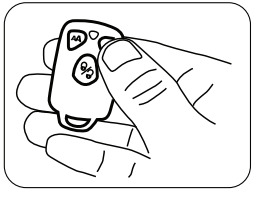
Luego de 20 seg., se disparará la sirena, señalando el corte inminente del motor para su seguridad, en el caso de que sea accionado en forma accidental.



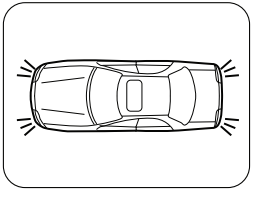
Con la sirena activada, luego de 10 seg., el sistema de ignición será bloqueado, el cual solo se podrá desbloquear por medio del control remoto.

Función Búsqueda del Vehículo

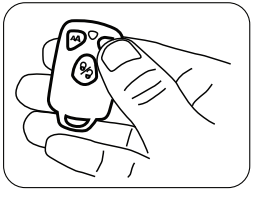
Con esta función el usuario podrá localizar el vehículo, que se encuentra en un estacionamiento, mediante el control remoto de la alarma.



Estando la alarma activada, presione una vez el botón 2 del control remoto.



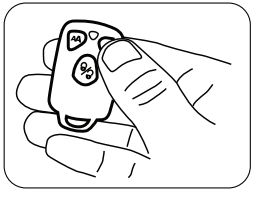
La alarma responderá con destellos de luces durante 5 seg.



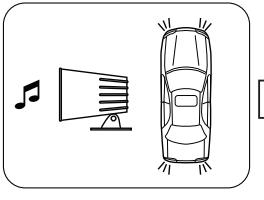
Para desactivar esta función antes de los 5 seg., presione dos veces el botón 2 del control remoto.

Función Pánico

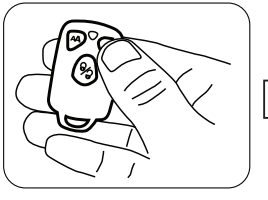
Esta función, permite que el usuario de la alarma pueda disparar la misma desde el control remoto, logrando así disuadir a algún extraño que se encuentre próximo al vehículo, en una actitud sospechosa.



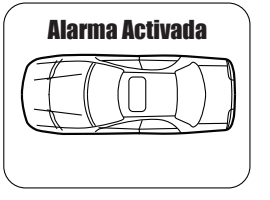
Estando la alarma activada, presione dos veces el botón 2 del control remoto.



Se disparará la alarma.



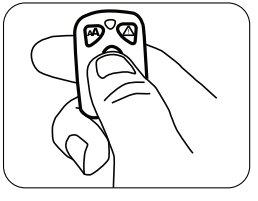
Para desactivar la función pánico, presione nuevamente el botón 2 del control remoto.



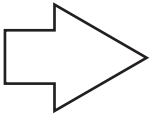
La alarma volverá al estado de activación, protegiendo contra cualquier violación del sistema.

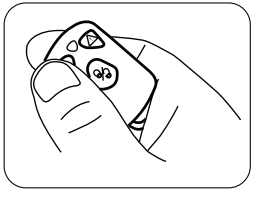
Cancelar el sensor volumétrico

Si usted deja a alguna persona dentro del vehículo y quiere activar la alarma, deberá desactivar el sensor volumétrico. La alarma funcionará normalmente, pero no se disparará si algún movimiento se produjera dentro del habitáculo.



Active la alarma presionando el botón 1 del control remoto.





Presione el botón 3 mientras el led permanece encendido, la alarma confirmará la desactivación con parpadeos del led.

Memoria de disparo diferenciado:

Si luego de desactivar la alarma el led quedara parpadeando, este estaría indicando que el sistema ha sido violado en algún momento. Al activar y desactivar la alarma, el led volverá a la normalidad.

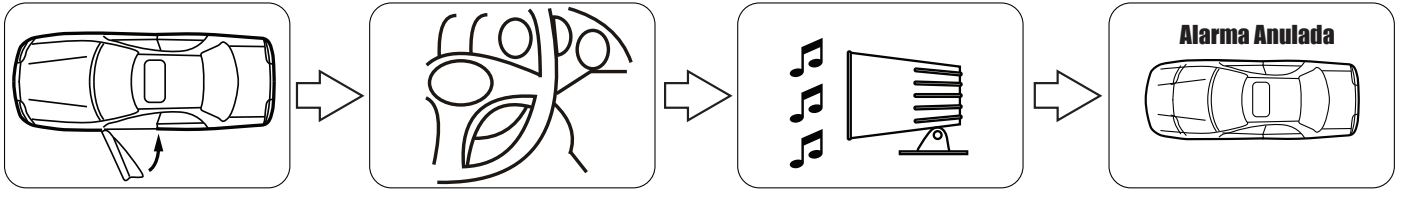
1 Destello: Volumétrico.
2 Destellos: Puertas.

Cancelar la alarma temporalmente

En caso de extravío de los controles remotos o pilas agotadas en los mismos es posible anular la alarma y así desactivarla sin necesidad de tener los controles.

Cancelar la alarma temporalmente

Para anular la alarma abra y mantenga la puerta abierta, ponga el contacto y retírelo 5 (cinco) veces. La alarma responderá con un “beep” y se desactivará.



Abra y mantenga la puerta abierta.

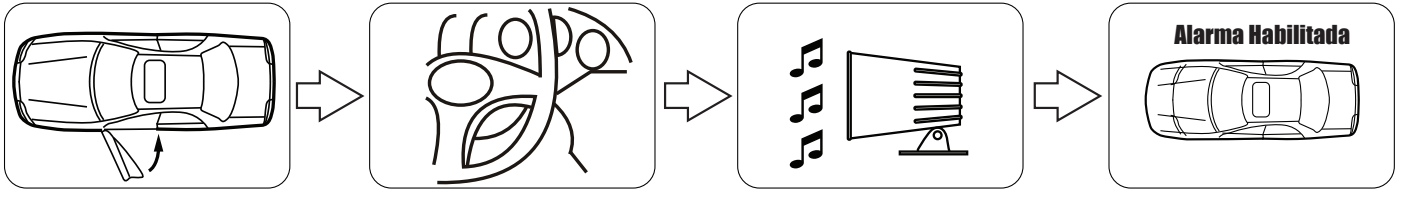
Ponga el contacto y retírelo 5 (cinco) veces.

La alarma responderá con un “beep”.

La alarma quedará anulada.

Habilitación de la alarma

Para habilitar la alarma abra y mantenga la puerta abierta, ponga el contacto y retírelo 5 (cinco) veces. La alarma responderá con dos “beep” y volverá a su estado normal de funcionamiento.



Abra y mantenga la puerta abierta.

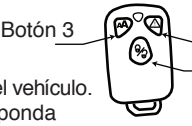
Ponga el contacto y retírelo 5 (cinco) veces.

La alarma responderá con un “beep”.

La alarma quedará habilitada.

Atención: para anular la alarma no retire el fusible de alimentación. Deshabilite la alarma siguiendo los pasos descriptos anteriormente.

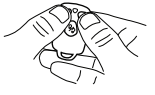
Programación de la alarma: Para entrar al modo programación:



1- Desactive la alarma.
2- Abra y mantenga la puerta abierta.
3- Ponga en contacto, espere que se encienda el led de la alarma y con el led todavía encendido, desconecte el contacto del vehículo.
4- Usted tiene 5 segundos para presionar los botones 2 y 3 al mismo tiempo manteniéndolos hasta que la alarma responda con un "beep" de sirena y un parpadeo de luces, entonces suelte los botones.

Para	Usted debe		La alarma responderá
Grabar un control remoto nuevo	Presione el botón 1 por un segundo		Un "beep" por cada control que usted graba, pudiendo ser grabados hasta seis controles.
Ajustar el sensor Volumétrico	Presione el botón 2 por un segundo		Un "beep" indica nivel mínimo, dos "beep" indican nivel medio, tres "beep" indican nivel máximo (programación de fábrica "Nivel medio").
Programar trabapuertas por contacto	Presione el botón 3 por un segundo		Un "beep" indica traba automática desactivada al poner contacto, dos "beep" indica traba automática activada (programación de fábrica "Activada").

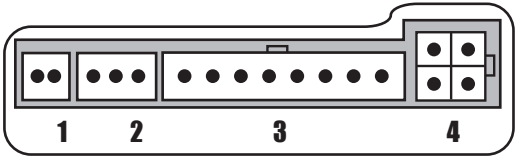
Programación de la alarma:

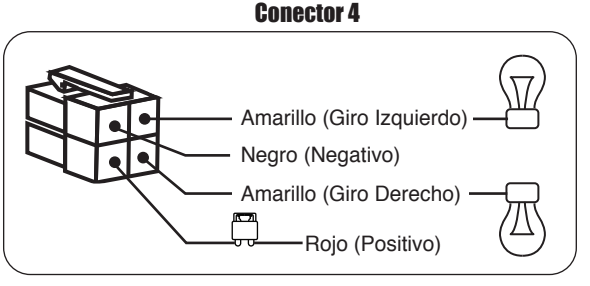
Para	Usted debe		La alarma responderá
Programar armado automático	Presione los botones 2 y 3 al mismo tiempo por un segundo		Un "beep" indica rearmado automático desactivado, dos "beep" indica rearmado automático activado (programación de fábrica "Activado").
Programar modo Vectra, Golf, Ranger	Presione los botones 1 y 3 al mismo tiempo		Un "beep" modo Golf desactivado, dos "beep" modo Golf activado, tres "beep" modo Ranger activado(prog. de fábrica "un beep").
Programar cierre pulso corto, pulso largo	Presione los botones 1 y 2 al mismo tiempo		Un "beep" pulso corto, dos "beep" pulso largo (prog. de fábrica "Pulso largo").

IMPORTANTE: Si extravia por algun motivo uno de los controles remotos, es aconsejable que entre en modo programación y grabe nuevamente el control remoto que aún le queda, con esta operación usted logra borrar así el control remoto extraviado.

PARA SALIR DEL MODO PROGRAMACION DEBERA CERRAR LA PUERTA Y LA ALARMA RESPONDERA CON UN DESTELLO PROLONGADO DE LUCES

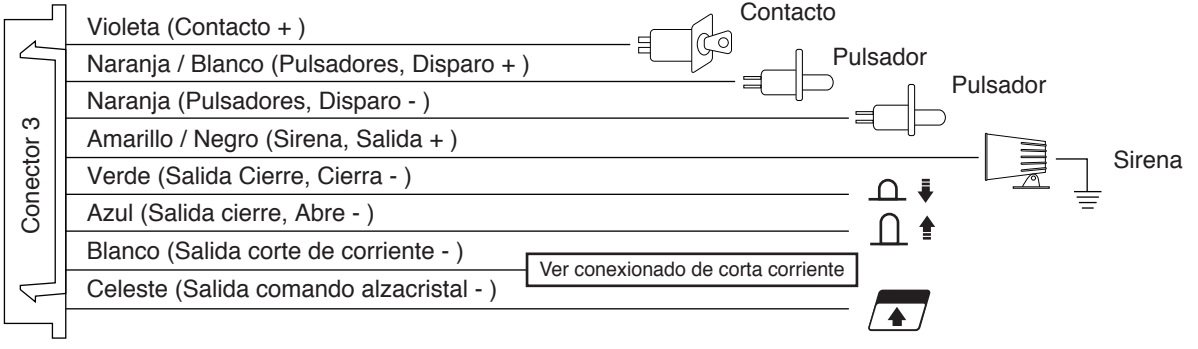
Instalación





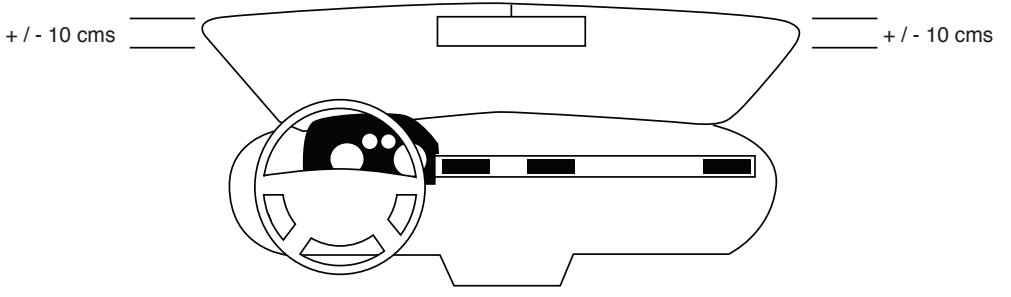
Nota: para el corte de corriente, es obligatorio el uso de relay auxiliar. Ver Página N° 18.

Instalación



Conexionado del cierre centralizado

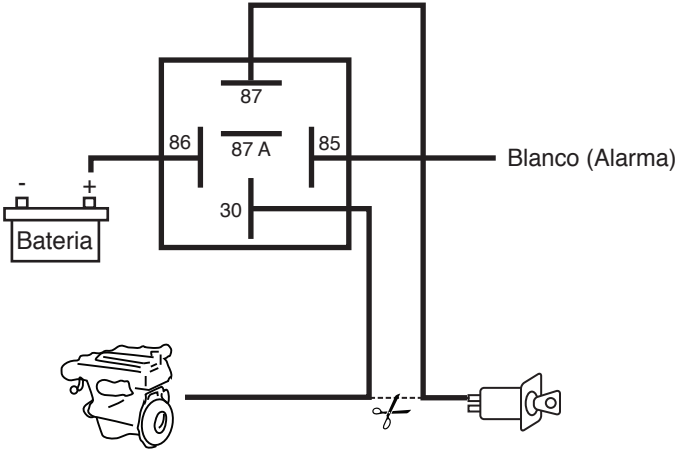
La alarma posee salida de cierre centralizado con pulso negativo de baja capacidad de corriente, diseñados para la instalación en conjunto con los kits de Cierres Centralizados DP-20 o directamente en las entradas de comando de las centrales de cierres originales de la mayoria de los automóviles. En algunos casos es necesario el uso de relays auxiliares. Ver pagina N° 18.



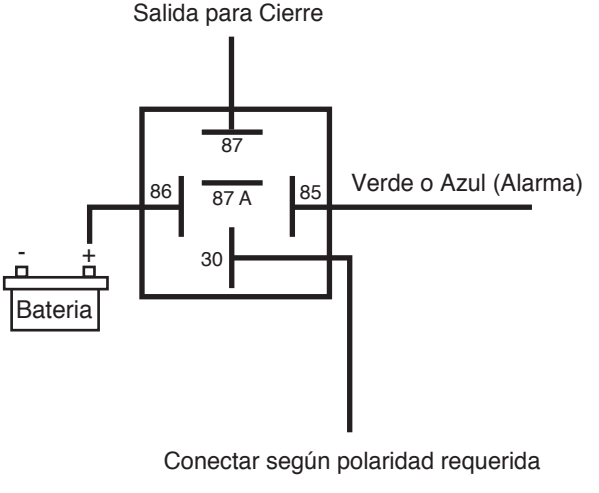
Conector 2

Conector 1

Conexión de relay para corta corriente



Comando de relay para Cierre Centralizado



Notas:

Notas:

Certificado de Garantía:

Reclamos referentes a la garantía serán atendidos presentando el certificado con los datos completados al efectuar la compra del producto. Su presentación es imprescindible en cada reclamo sobre la garantía.

La alarma está garantizada contra eventuales defectos de armado o fabricación debidamentes comprobados.
Esta garantía es válida por el termino de 5 años, a partir de la fecha de instalación
Dentro del período de la garantía, las piezas o componentes que, presentan defectos de fabricación, no coincidiendo con las especificaciones técnicas del producto, serán inmediatamente reparados o sustituídos, conforme el caso.
La garantía se restringe única y exclusivamente al producto, no siendo responsables por daños de su vehículo, sus accesorios o personas.
No están incluídos en la garantía defectos originados por una instalación inadecuada.

Perdida de la Garantía

Si el producto fuese modificado o reparado por personas no autorizadas por la empresa.
Si el producto fuese abierto mientras esta en período de garantía

CERTIFICADO DE GARANTIA

Vendedor y/o instalador del sistema:

Dirección: Localidad:

Fecha de instalación: Firma y sello del instalador:

ALARMAS DP-20
Tecnología de Avanzada

(011)
4583-8200
y rotativas
CENTRO DE ATENCIÓN AL USUARIO

(011)
4585-6748
y rotativas
CENTRO DE ATENCIÓN AL INSTALADOR

Dimama S.R.L.
Caracas 1435 CP (1419)
Capital Federal - Argentina
www.dp20.com.ar
ventas@dp20.com.ar