

INYECCION ELECTRONICA

ESCORT 2.0 MFI

FORD EEC-IV MULTIPUNTO



**CIRCUITOS de ENCENDIDO, FUSIBLES y RELES
AFECTADOS al SISTEMA de INYECCION**

VANO MOTOR

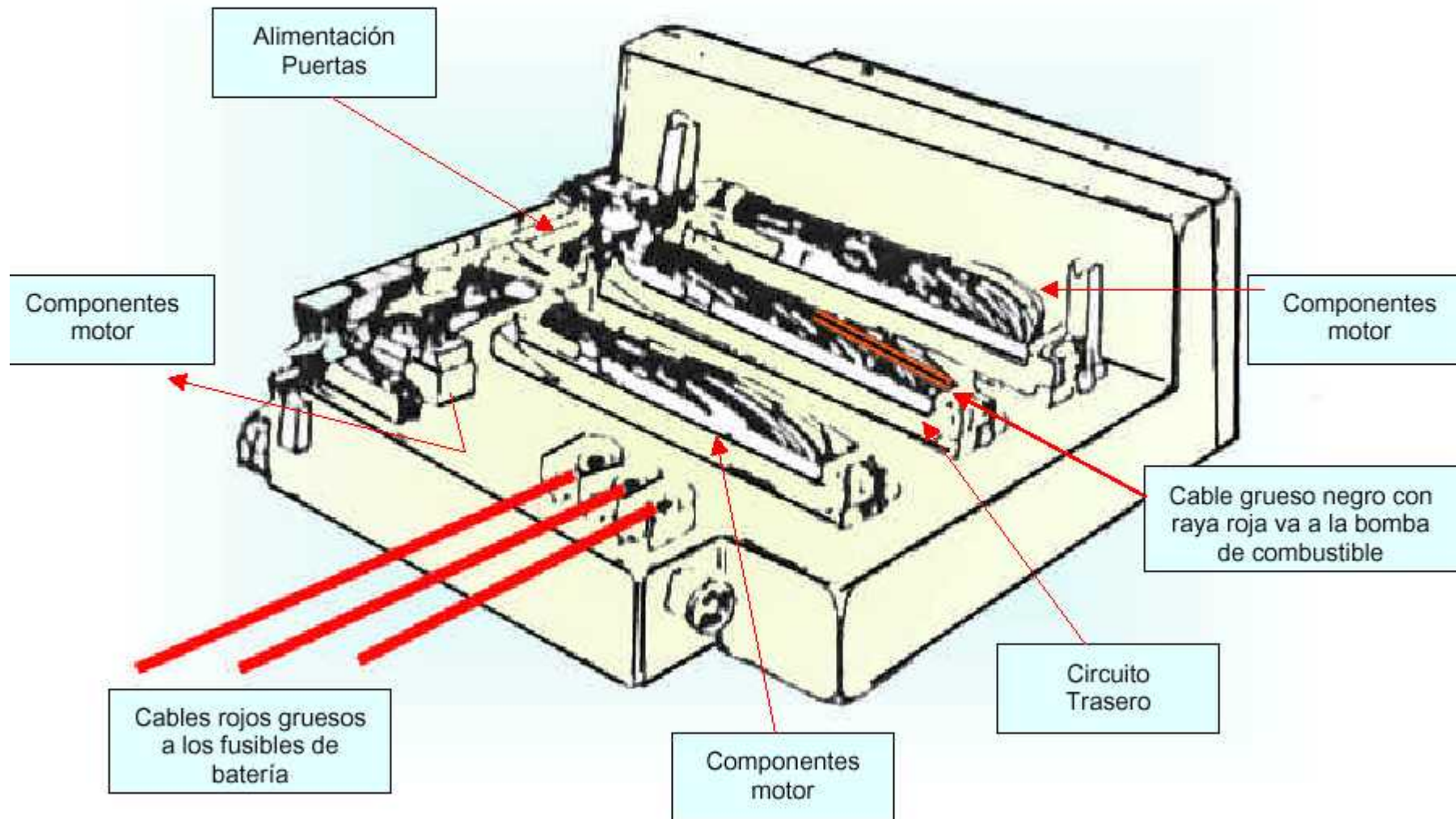


UBICACION FUSIBLERA

ESCORT EEC-IV MULTIPUNTO



FUSIBLERA VISTA de ABAJO



FUSIBLERA VISTA DE ATRAS

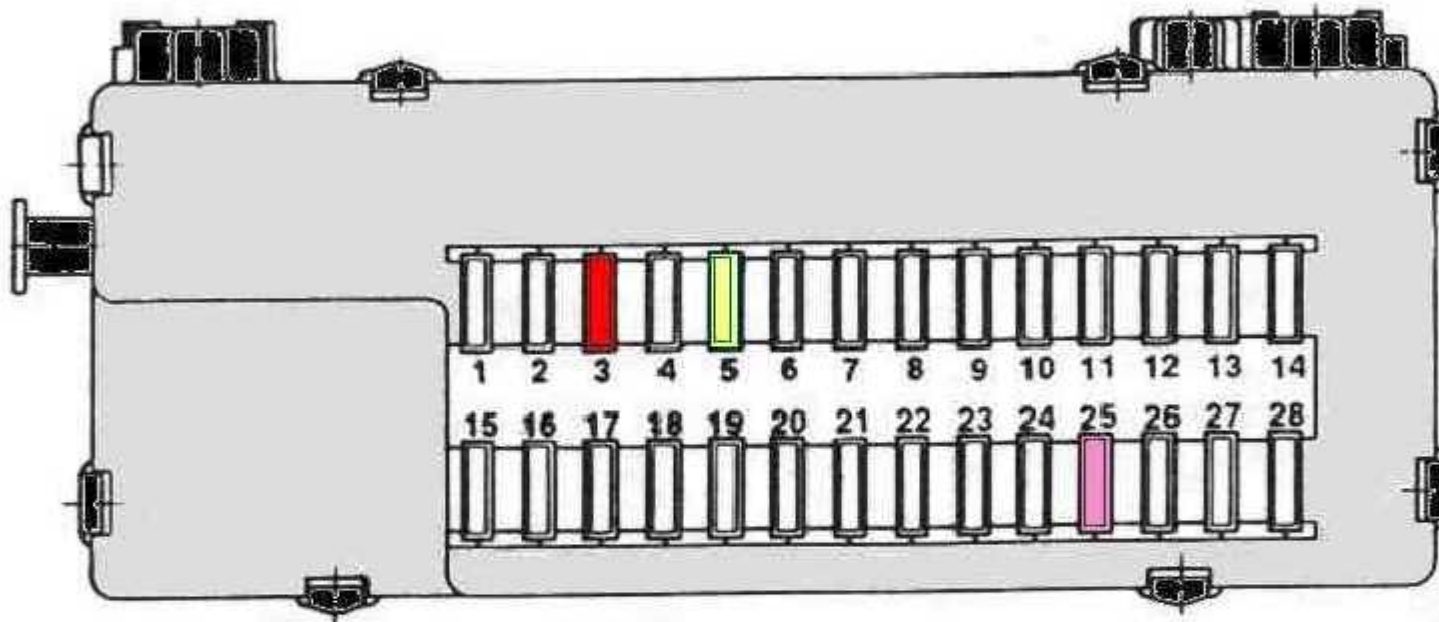
ESCORT 2.0 EEC-IV



CABLE GRUESO DE 2mm
COLOR NEGRO CON LINEA DE
COLOR ROJO, VA A LA
BOMBA DE COMBUSTIBLE

PRIMERA HILERA, TERMINAL 2
DE DERECHA A IZQUIERDA
CABLE NEGRO DE 1.5 mm
VA AL 15 DE LA BOBINA DE
ENCENDIDO

FUSIBLES de INYECCION



Fusible 3 10 A : Calefactor sonda lambda, SOLO EN LOS MULTIPUNTO.

Fusible 5 20 A : Bomba de combustible

Fusible 25 3 A : Módulo de Inyección. Memoria Kam.

IDENTIFICACION DE LOS FUSIBLES

CAPACIDAD Y CIRCUITO PROTEGIDO

SISTEMA EEC-IV

F 1	25A	Desempañador del vidrio trasero
F 2	-	Libre
F 3	10A	Calefactor de la Sonda Lambda
F 4	15A	Luz alta (lado derecho)
F 5	20A	Bomba de combustible
F 6	10A	Faro de posición (lado izquierdo) Iluminación de tablero
F 7	10A	Faro de posición (lado derecho)
F 8	-	Libre
F 9	30A	Electroventilador
F10	10A	Luz baja (lado izquierdo)
F11	15A	Faro de niebla (*)
F12	10A	Luces indicadoras de giro. Luz de marcha atrás
F13	20A	Limpia y Lavaparabrisas
F14	20A	Ventilador del Calefactor
F18	15A	Luz alta (lado derecho)

F19	-	Libre
F20	15A	Luces de advertencia (baliza) y bocina
F21	15A	Luces de cortesía, encendedor de cigarrillos, radio, reloj.
F22	30A	Accionador eléctrico de los vidrios de las puertas (*)
F23	-	Libre
F24	10A	Luz baja (lado derecho)
F25	3A	Módulo de inyección electrónica . Memoria Kam.
F26	-	Libre
F27	10A	Luz de freno y lámparas indicadoras del panel de Instrumentos.
F28	10A	Embrague electromagnético del aire acondicionado (*)
F29	20A	Traba centralizada de puertas(*)
F30	5A	Radio (en ficha de conexión)

El fusible F29 se halla ubicado en la tapa superior de la central eléctrica.

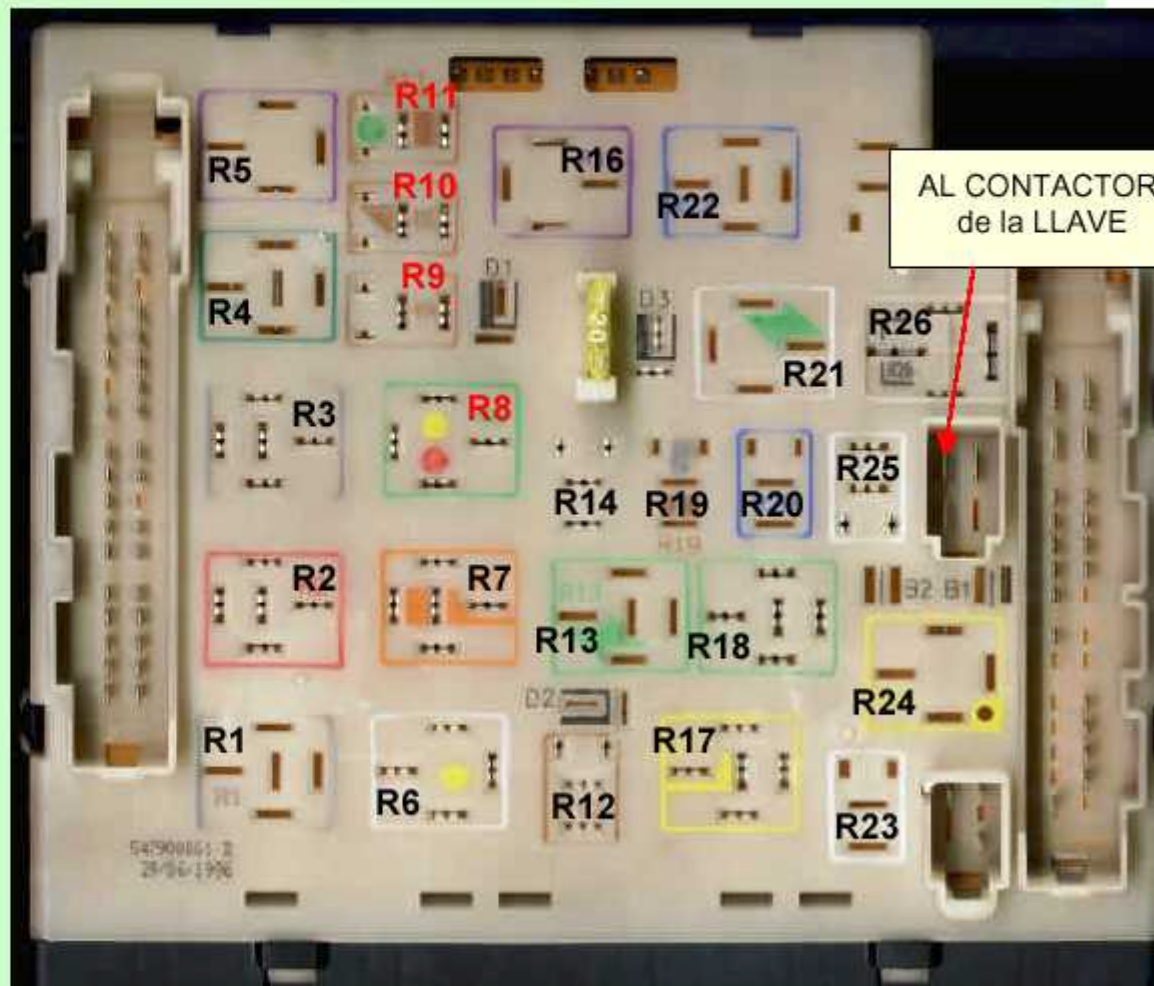
(*) Disponibles sólo para algunos modelos.

NOTA: El fusible **F3 de 10A** calefactor sonda Lambda no se encuentra presente en el EEC-IV Monopunto.

ESCORD MULTIPUNTO EEC-IV CFI

IDENTIFICACION SOCALO RELES

- R1- Libre
- R2- Temporizador Limpiaparabrisas.
- R3- Temporizador luneta térmica.
- R4- Libre.
- R5- Libre.
- R6- Luces altas.
- R7- Libre.
- R8- Sistema de Inyección.**
- R9- Bomba de combustible.**
- R10- Aire acondicionado.**
- R11- Máxima aceleración.**
- R12- Libre.
- R13- Puente luces antiniebla.
- R14- Bocina.
- R15- Libre.
- R16- Libre.
- R17- Puente luces de cortesía.
- R18- Levanta cristales.
- R19- Libre.
- R20- Libre.
- R21- Puente luces antiniebla.
- R22- Libre.
- R23- Luces bajas.
- R24- Puente motor de arranque.
- R25- Luces antiniebla.
- R26- Ignición.
- B-1- Puente de ignición.



escort MULTIPUNTO **EEC-IV MFI**

- R1- Libre
- R2- Temporizador Limpiaparabrisas.
- R3- Temporizador luneta térmica.
- R4- Libre.
- R5- Libre.
- R6- Luces altas.
- R7- Libre.

R8- Sistema de Inyección.

R9- Bomba de combustible.

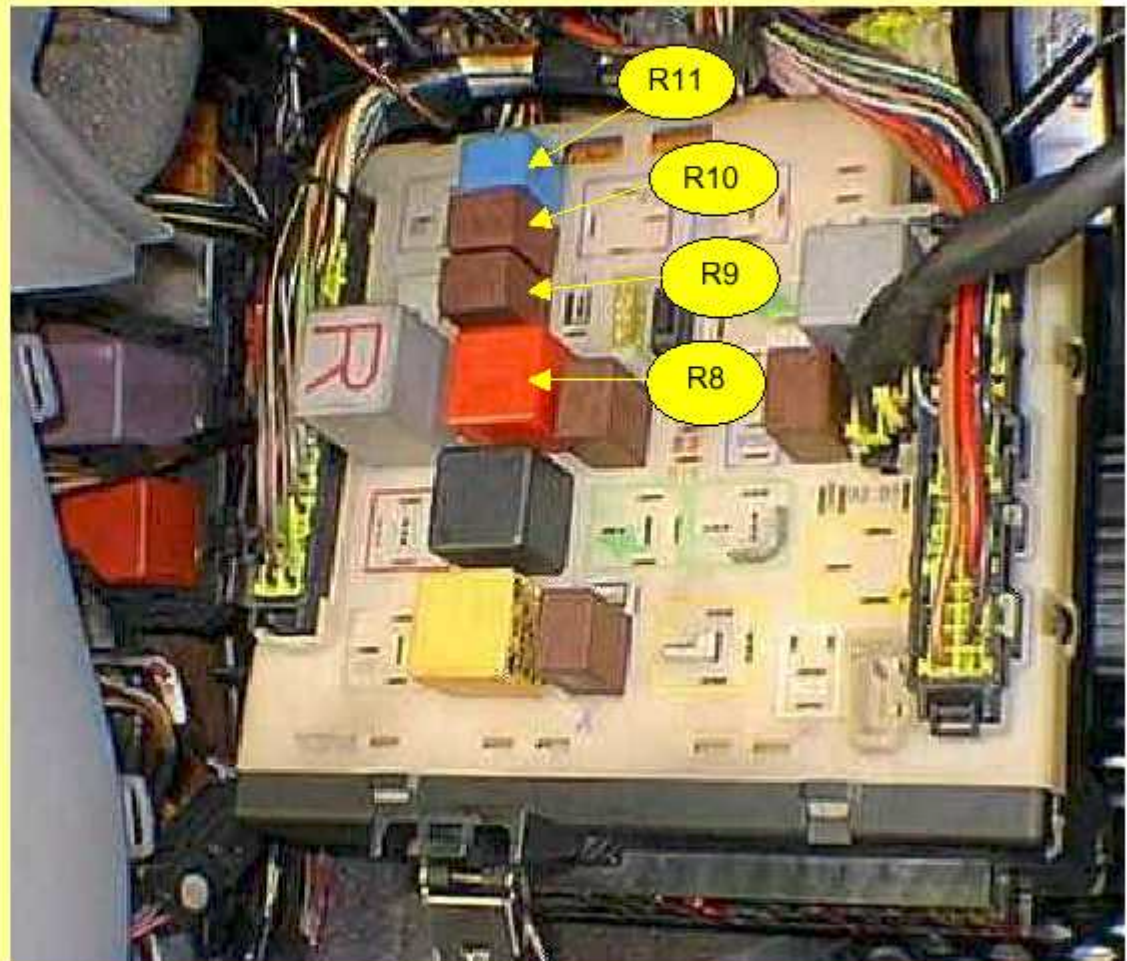
R10- Aire acondicionado.

R11- Máxima aceleración.

- R12- Libre.
- R13- Puente luces antiniebla.
- R14- Bocina.
- R15- Libre.
- R16- Libre.
- R17- Puente luces de cortesía.
- R18- Levanta cristales.
- R19- Libre.
- R20- Libre.
- R21- Puente luces antiniebla.
- R22- Libre.
- R23- Luces bajas.
- R24- Puente motor de arranque.
- R25- Luces antiniebla.
- R26- Ignición.
- B-1- Puente de ignición.

DISTRIBUCION de RELES

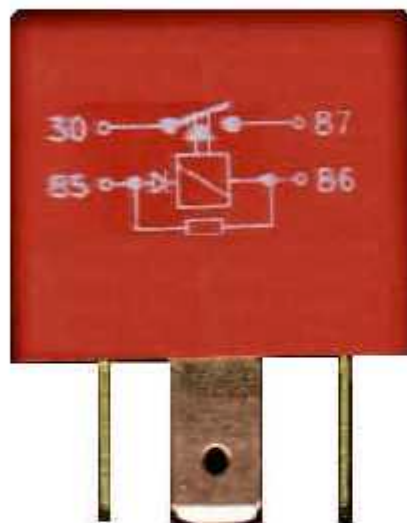
Nota: El relé de Inyección es de color ROJO



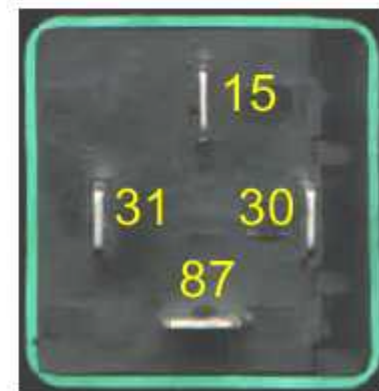
RELES de INYECCION EEC-IV

MULTIPUNTO Y MONOPUNTO

MULTIPUNTO

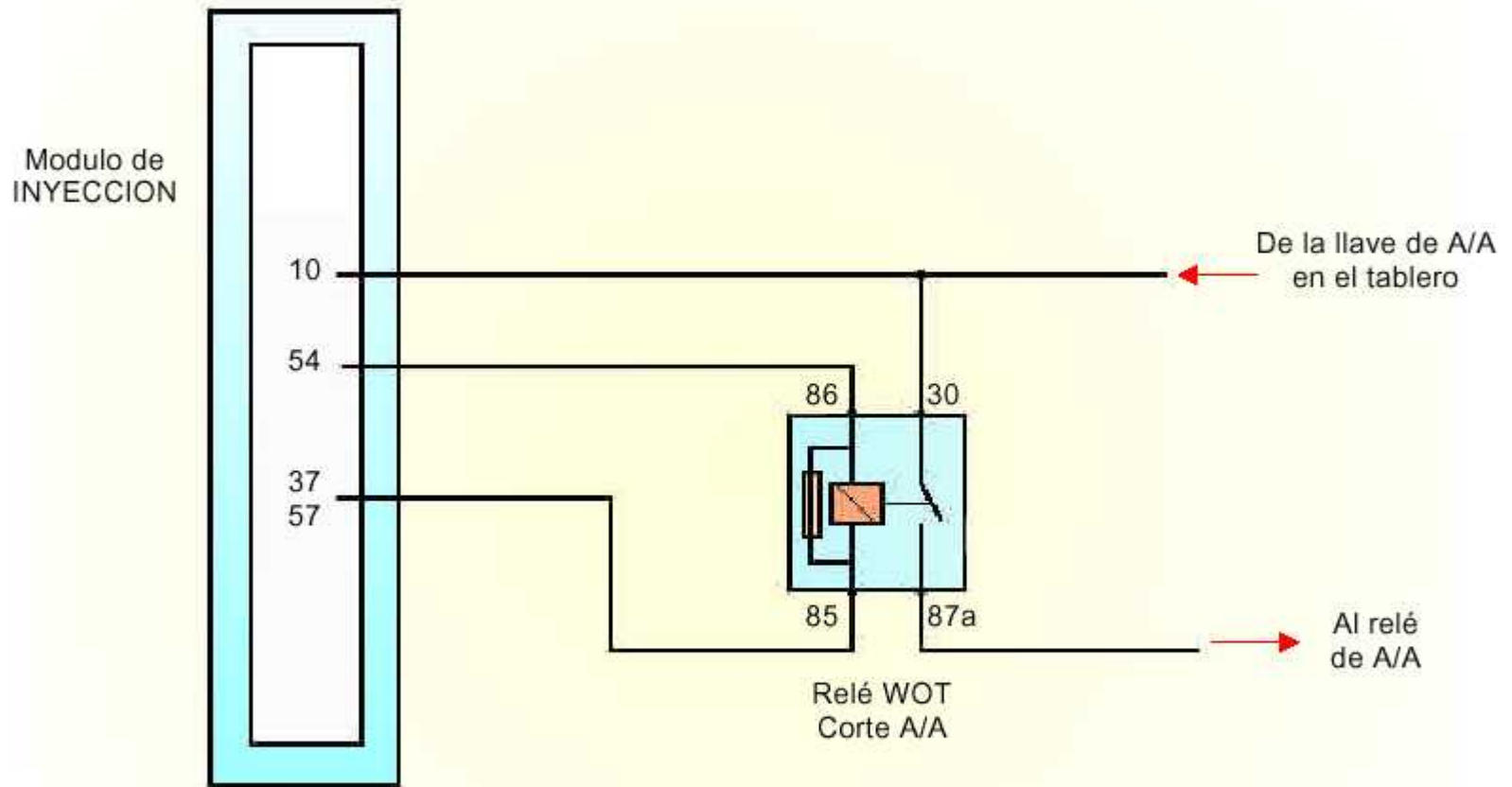


MONOPUNTO



RELE A/A (WOT)

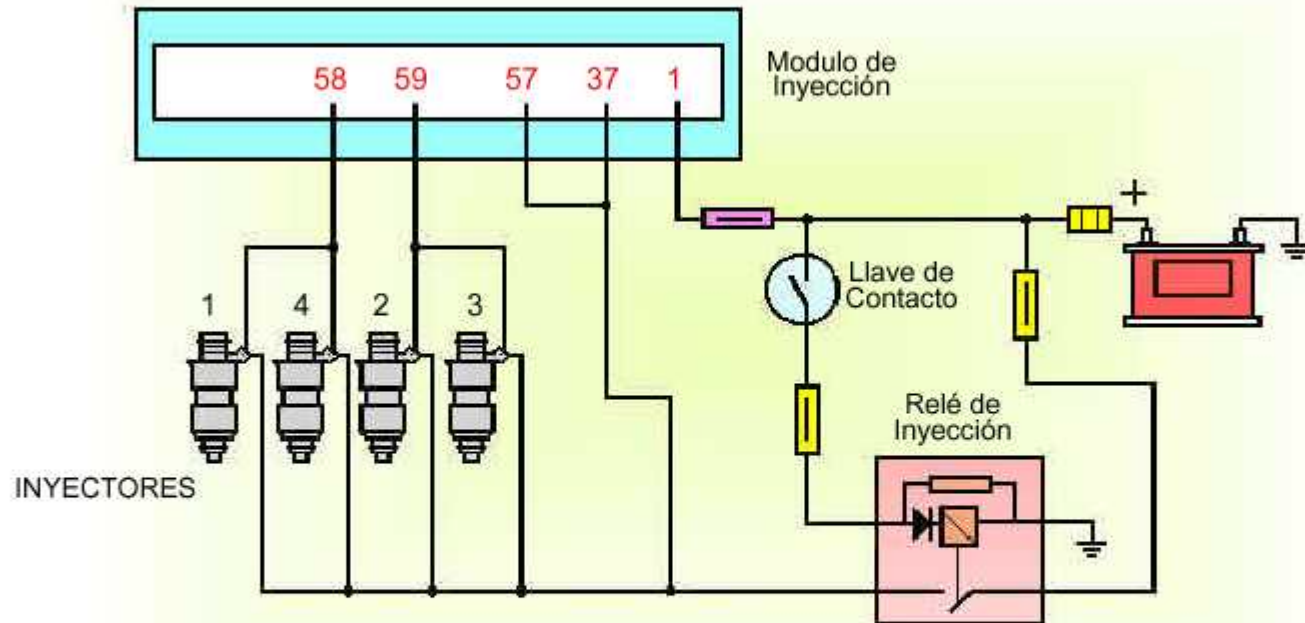
CORTE en MAXIMA ACELERACION



NOTA: Relé de tipo inversor, normalmente cerrado.

PARAMETROS INYECTORES

MULTIPUNTO GRUPAL



RPM	FRECUENCIA Hz	PULSO (Sin carga)	PULSO (Con carga)
900	15 Hz	2 - 4 ms	12 - 20 ms
1800	30 Hz	2 - 4 ms	12 - 20 ms
2700	45 Hz	2 - 4 ms	12 - 20 ms
3600	60 Hz	2 - 4 ms	12 - 20 ms

