

LUCES

TABLA DE MATERIAS

	página		página
ALINEACION DE LOS FAROS	6	SERVICIO DE LAS BOMBILLAS DE LAS LUCES ..	9
APLICACION DE BOMBILLAS	20	SERVICIO DE LAS LUCES	13
DIAGNOSIS DE LAS LUCES	1	SISTEMAS DE LUCES	18

DIAGNOSIS DE LAS LUCES

INDICE

	página		página
INFORMACION GENERAL		DIAGNOSIS DE LOS FAROS ANTINEBLA	3
INFORMACION GENERAL	1	DIAGNOSIS DE LOS FAROS	2
PRECAUCIONES DE SEGURIDAD	1	DIAGNOSIS DEL MODULO DE FALLO DE LUCES	4
DIAGNOSIS Y COMPROBACION		PROCEDIMIENTOS DE DIAGNOSTICO	1
DIAGNOSIS DE LAS LUCES DE FUNCIONAMIENTO DIURNO	4		

INFORMACION GENERAL

INFORMACION GENERAL

Cada vehículo está equipado con varios conjuntos de luces. Para que las luces funcionen correctamente es preciso que estén conectadas con una buena masa. El portalámpara hace la conexión a masa al ponerse en contacto con la carrocería metálica o por medio de cables a masa independientes.

Cuando reemplace la bombilla de una luz verifique que no haya indicios de corrosión en el portalámpara. Si observa señales de corrosión, límpiela con una escobilla de alambre y recubra ligeramente el interior del portalámpara con grasa Mopar multipropósito o su equivalente.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

ADVERTENCIA: UTILICE PROTECTORES PARA LOS OJOS CUANDO MANIPULE COMPONENTES DE CRISTAL. PODRIAN PRODUCIRSE LESIONES PERSONALES.

PRECAUCION: No toque el cristal de las bombillas halógenas con los dedos u otras superficies aceitosas, ya que se reducirá la vida útil de la bombilla.

No utilice bombillas con potencia lumínica superior a la indicada en el cuadro de Aplicación de bombillas incluido al final de este grupo. Podría dañarse la luz.

No utilice fusibles, disyuntores o relés cuyo amperaje sea mayor al indicado en el tablero de fusibles o en el Manual del propietario.

Cuando sea preciso retirar algún componente para poder realizar el servicio de otro, no debería ser necesario hacer demasiada fuerza o doblar el componente para sacarlo de su lugar. Antes de dañar un componente tapizado, verifique que no haya dispositivos de fijación ocultos o bordes encastrados que lo fijen en su sitio.

DIAGNOSIS Y COMPROBACION

PROCEDIMIENTOS DE DIAGNOSTICO

Cuando un vehículo presente problemas en el sistema de faros, verifique la condición de las conexiones de la batería, del sistema de carga, de las bombillas de los faros, de los conectores de cables, del relé, del conmutador de atenuación de luz de carretera y del conmutador de faros. Para informarse sobre la localización de los componentes y los circuitos, consulte el Grupo 8W, Diagramas de cableado.

DIAGNOSIS Y COMPROBACION (Continuación)

DIAGNOSIS DE LOS FAROS

DIAGNOSIS DE LOS FAROS

CONDICION	CAUSAS POSIBLES	CORRECCION
LOS FAROS SE ATENUAN CON EL MOTOR EN RALENTI O EL ENCENDIDO EN POSICION OFF	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cables de la batería flojos o corroídos. 2. La correa de transmisión del generador está floja o gastada. 3. La salida del sistema de carga es demasiado baja. 4. La carga de la batería es insuficiente. 5. La batería está sulfatada o en cortocircuito. 6. Conexión a masa defectuosa del circuito de iluminación Z1. 7. Bombillas de ambos faros defectuosas. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Limpie y ajuste las abrazaderas de cables y los bornes de la batería. 2. Ajuste o reemplace la correa de transmisión del generador. 3. Pruebe y repare el sistema de carga. Consulte el Grupo 8A. 4. Verifique la carga de la batería. Consulte el Grupo 8A. 5. Realice una prueba de carga de la batería. Consulte el Grupo 8A. 6. Mida la caída de voltaje entre el circuito Z1 y todas las localizaciones de masa. Consulte el Grupo 8W. 7. Reemplace las bombillas de ambos faros.
LAS BOMBILLAS DE LOS FAROS SE QUEMAN CON FRECUENCIA	<ol style="list-style-type: none"> 1. La salida del sistema de carga es demasiado alta. 2. Hay terminales o empalmes flojos o corroídos en el circuito. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pruebe y repare el sistema de carga. Consulte el Grupo 8A. 2. Inspecciones y repare todos los conectores y empalmes. Consulte el Grupo 8W.
LOS FAROS SE ATENUAN CUANDO EL MOTOR FUNCIONA A VELOCIDADES SUPERIORES A RALENTI	<ol style="list-style-type: none"> 1. La salida del sistema de carga es demasiado baja. 2. Conexión a masa defectuosa del circuito de iluminación Z1. 3. La resistencia en el circuito de los faros es muy elevada. 4. Bombillas de ambos faros defectuosas. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pruebe y repare el sistema de carga. Consulte el Grupo 8A. 2. Mida la caída de voltaje entre el circuito Z1 y todas las localizaciones de masa. Consulte el Grupo 8W. 3. Mida el amperaje del circuito de los faros. 4. Reemplace las bombillas de ambos faros.
LOS FAROS DESTELLAN EN FORMA ALEATORIA	<ol style="list-style-type: none"> 1. Conexión a masa defectuosa del circuito de iluminación Z1. 2. La resistencia en el circuito de los faros es elevada. 3. Disyuntor del conmutador de los faros defectuoso. 4. Los terminales o empalmes del circuitos están flojos o corroídos. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mida la caída de voltaje entre el circuito Z1 y todas las localizaciones de masa. Consulte el Grupo 8W. 2. Mida el amperaje en el circuito de los faros. No debe exceder los 30 amperios. 3. Reemplace el conmutador de los faros. 4. Inspeccione y repare todos los conectores y empalmes. Consulte el Grupo 8W.
LOS FAROS NO ILUMINAN	<ol style="list-style-type: none"> 1. No llega voltaje a los faros. 2. El circuito Z1 de los faros no hace conexión a masa. 3. Conmutador de los faros defectuoso. 4. Conmutador (multifunción) atenuador de los faros defectuoso. 5. Conector de terminal o empalme de cable roto en el circuito de los faros. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Repare el circuito de faros abierto. Consulte el Grupo 8W. 2. Repare la conexión a masa del circuito. Consulte el Grupo 8W. 3. Reemplace el conmutador de los faros. 4. Reemplace el conmutador multifunción. 5. Repare el terminal de conector o el empalme de cable.

DIAGNOSIS Y COMPROBACION (Continuación)

DIAGNOSIS DE LOS FAROS ANTINEBLA

CONDICION	CAUSAS POSIBLES	CORRECCION
<p>LOS FAROS ANTINEBLA SE ATENUAN CUANDO EL MOTOR FUNCIONA EN RALENTI O CUANDO EL ENCENDIDO SE COLOCA EN POSICION OFF.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Los cables de la batería están flojos o corroídos. 2. La correa de transmisión del generador está floja o gastada. 3. La salida del sistema de carga es demasiado baja. 4. La carga de la batería es insuficiente. 5. La batería está sulfatada o en cortocircuito. 6. Conexión a masa defectuosa del circuito de iluminación Z1. 7. Bombillas de ambos faros antiniebla defectuosas. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Limpie y ajuste las abrazaderas de los cables y los bornes de la batería. 2. Ajuste o reemplace la correa de transmisión del generador. 3. Pruebe y repare el sistema de carga. Consulte el Grupo 8A. 4. Pruebe la carga de la batería. Consulte el Grupo 8A. 5. Realice una prueba de carga de la batería. Consulte el Grupo 8A. 6. Mida la caída de voltaje entre el circuito Z1 y todas las localizaciones de masa. Consulte el Grupo 8W. 7. Reemplace las bombillas de ambos faros.
<p>LAS BOMBILLAS DE LOS FAROS ANTINEBLA SE QUEMAN CON FRECUENCIA.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. La salida del sistema de carga es demasiado alta. 2. Hay terminales o empalmes flojos o corroídos en el circuito. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pruebe y repare el sistema de carga. Consulte el Grupo 8A. 2. Inspeccione y repare todos los conectores y empalmes. Consulte el Grupo 8W.
<p>LOS FAROS ANTINEBLA SE ATENUAN CUANDO EL MOTOR FUNCIONA A VELOCIDADES SUPERIORES A RALENTI.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. La salida del sistema de carga es demasiado baja. 2. Circuito de masa defectuoso de los faros antiniebla. 3. La resistencia en el circuito de los faros antiniebla es muy elevada. 4. Bombillas de ambos faros defectuosas. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pruebe y repare el sistema de carga. Consulte el Grupo 8A. 2. Mida la caída de voltaje entre el circuito Z1 y la masa. Consulte el Grupo 8W. 3. Mida el amperaje del circuito de los faros antiniebla. 4. Reemplace las bombillas de ambos faros.
<p>LOS FAROS ANTINEBLA DESTELLAN EN FORMA ALEATORIA.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Masa defectuosa del circuito de los faros antiniebla. 2. La resistencia en el circuito de los faros es elevada. 3. Disyuntor del conmutador de los faros defectuoso. 4. Los terminales o empalmes del circuitos están flojos o corroídos. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Repare el circuito a masa. Consulte el Grupo 8W. 2. Mida el amperaje en el circuito de los faros antiniebla. 3. Reemplace el conmutador de los faros antiniebla. 4. Repare los conectores de los terminales o de los empalmes. Consulte el Grupo 8W.
<p>LOS FAROS ANTINEBLA NO ILUMINAN.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. El fusible de los faros antiniebla está fundido. 2. Los faros antiniebla no hacen masa. 3. Conmutador de los faros antiniebla defectuoso. 4. Terminal del conector o empalme de cable roto en el circuito de los faros antiniebla. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reemplace el fusible. Consulte el Grupo 8W. 2. Repare la conexión a masa del circuito. Consulte el Grupo 8W. 3. Reemplace el conmutador de los faros antiniebla. 4. Repare el terminal de conector o el empalme de cable.

DIAGNOSIS Y COMPROBACION (Continuación)

**DIAGNOSIS DE LAS LUCES DE FUNCIONAMIENTO
DIURNO***DIAGNOSIS DE LAS LUCES DE FUNCIONAMIENTO DIURNO*

CONDICION	CAUSAS POSIBLES	CORRECCION
LAS LUCES DE FUNCIONAMIENTO DIURNO NO FUNCIONAN	<ol style="list-style-type: none"> 1. Conexión defectuosa del módulo DRL. 2. Freno de estacionamiento aplicado. 3. Circuito del freno de estacionamiento en corto a masa. 4. Circuito de los faros en corto a masa. 5. Módulo DRL defectuoso. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ajuste el conector del módulo DRL. 2. Quite el freno de estacionamiento. 3. Verifique el voltaje en la espiga 3 del módulo. Consulte el Grupo 8W. 4. Verifique el circuito L3. Consulte el Grupo 8W. 5. Reemplace el módulo DRL.

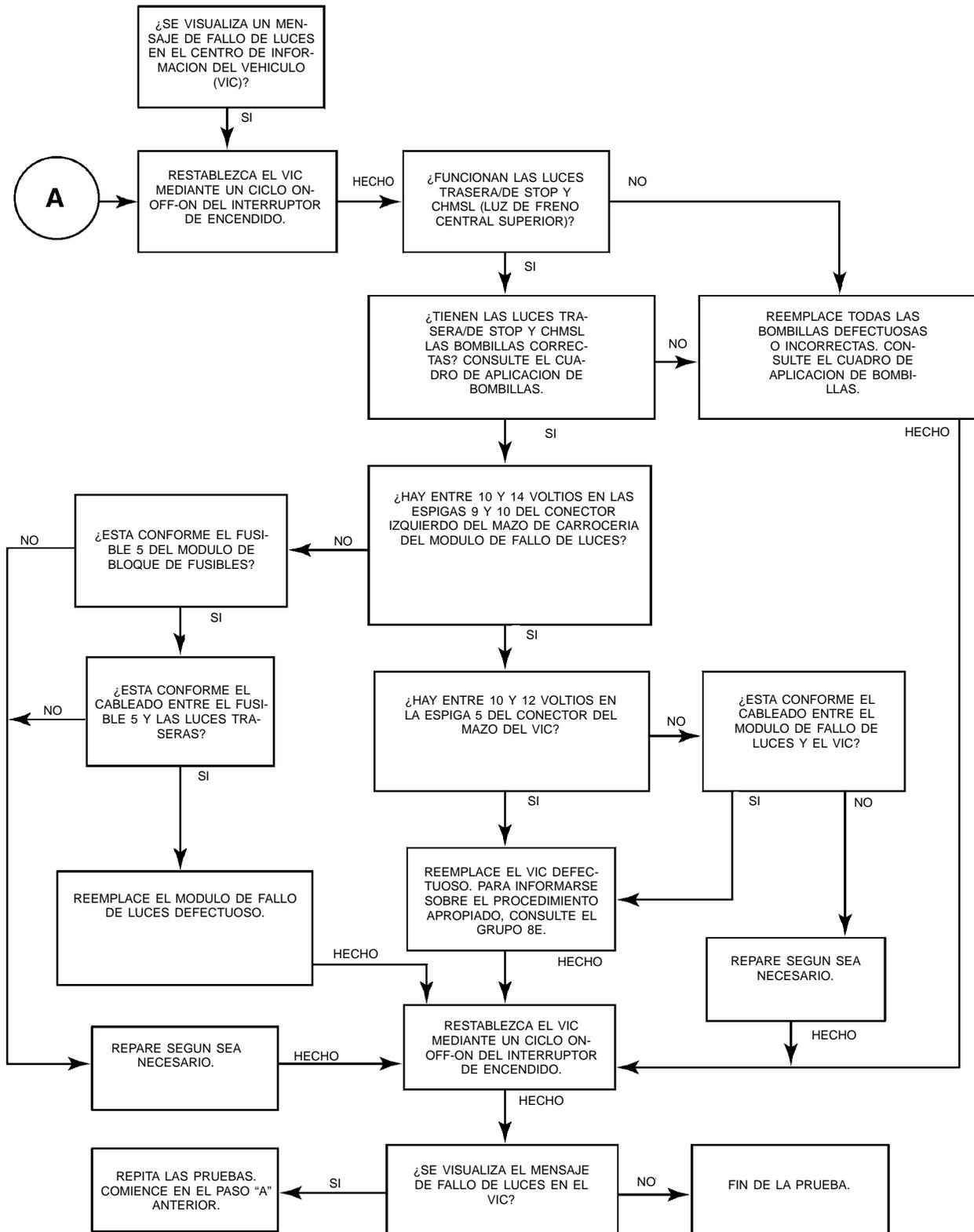
DIAGNOSIS DEL MODULO DE FALLO DE LUCES

NOTA: El Módulo de fallo de luces contiene un disyuntor interno. Cuando el módulo detecta una carga excesiva desplaza el disyuntor y enciende un

fallo en el centro de información del vehículo (VIC). El disyuntor se restablece una vez que el vehículo permanece apagado durante 60 segundos aproximadamente. El desplazamiento continuo del disyuntor puede indicar un problema en el circuito.

DIAGNOSIS Y COMPROBACION (Continuación)

DIAGNOSIS DEL MODULO DE FALLO DE LUCES



ALINEACION DE LOS FAROS

INDICE

	página		página
INFORMACION GENERAL		PREPARATIVOS PARA LA ALINEACION DE LOS FAROS	6
ALINEACION DE LOS FAROS	6	HERRAMIENTAS ESPECIALES	
PROCEDIMIENTOS DE SERVICIO		HERRAMIENTAS ESPECIALES—ALINEACION DE FAROS	8
AJUSTE DE LOS FAROS ANTINEBLA	7		
AJUSTE DE LOS FAROS CON LA PANTALLA DE ALINEACION	6		

INFORMACION GENERAL

ALINEACION DE LOS FAROS

Los faros pueden alinearse utilizando el método de pantalla que se describe en esta sección. También puede usarse la herramienta de alineación C-4466-A o su equivalente. Para informarse sobre los procedimientos apropiados, consulte las instrucciones provistas con la herramienta. **La alineación seleccionada de los faros es 0 para el ajuste izquierda/derecha y 25 mm (1 pulgada) para el ajuste arriba/abajo.**

PROCEDIMIENTOS DE SERVICIO

PREPARATIVOS PARA LA ALINEACION DE LOS FAROS

(1) Verifique el funcionamiento del conmutador de atenuación de los faros y del indicador de luz de carretera.

(2) Repare o reemplace los componentes defectuosos que puedan afectar la adecuada alineación de los faros.

(3) Verifique que los neumáticos estén inflados a la presión adecuada.

(4) Limpie la óptica de los faros.

(5) Verifique que el sector correspondiente al equipo no esté excesivamente cargado.

(6) El depósito de gasolina debería estar LLENO. Agregue un peso de 2,94 kg (6,5 libras) sobre el depósito de gasolina por cada galón de combustible que estime faltante.

PREPARACION DE LA PANTALLA DE ALINEACION

(1) Coloque el vehículo en una superficie uniforme y perpendicular a una pared plana, de modo que las ópticas queden a 7,62 metros (25 pies) de la pared (Fig. 1).

(2) Si fuera necesario, marque con cinta adhesiva en el suelo una línea paralela a 7,62 metros (25 pies) de la pared.

(3) Marque con cinta adhesiva en la pared una línea perpendicular desde el suelo de 1,27 metros (5 pies), que coincida con la línea central del vehículo. Mire a lo largo de la línea central del vehículo (desde la parte trasera del vehículo hacia adelante) para verificar que sea correcta la posición de la línea en la pared.

(4) Balancee el vehículo de lado a lado tres veces para estabilizar la suspensión.

(5) Sacuda tres veces la suspensión delantera, empujando hacia abajo y soltando el parachoques delantero.

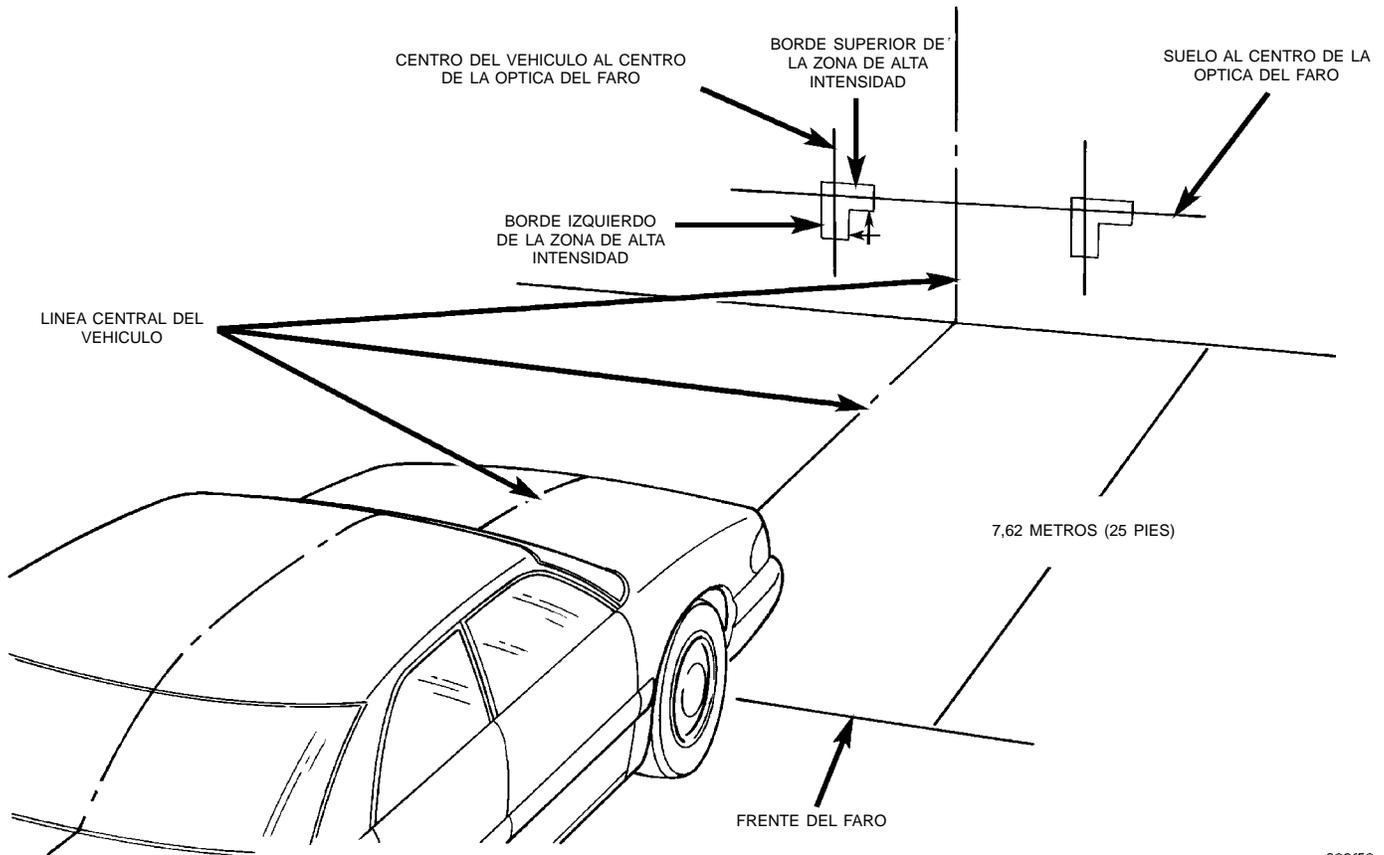
(6) Mida la distancia desde el centro de la óptica de cada faro hasta el suelo. Transfiera la medida a la pantalla de alineación (marcándola con cinta adhesiva). Utilice esa línea como referencia para el ajuste arriba/abajo.

(7) Mida la distancia desde la línea central del vehículo hasta el centro de cada faro que alinee. Transfiera las medidas a la pantalla (con cinta adhesiva), a cada lado de la línea central del vehículo. Utilice esas líneas como referencia de ajuste de la alineación derecha/izquierda.

AJUSTE DE LOS FAROS CON LA PANTALLA DE ALINEACION

La luz de cruce bien enfocada proyectará en la pantalla el borde superior del trayecto de haz de alta intensidad, desde 50 mm (2 pulgadas) por encima hasta 50 mm (2 pulgadas) por debajo de la línea central del faro. El borde izquierdo de lado a lado del trayecto de haz de alta intensidad debería estar a 50 mm (2 pulgadas) a la izquierda a 50 mm (2 pulgadas) a la derecha de la línea central del faro (Fig. 1). **La alineación seleccionada de los faros es 0 para el ajuste izquierda/derecha y 25 mm (1 pulgada) para el ajuste arriba/abajo.** No se pueden alinear las luces de carretera de los vehículos con faros aerodinámicos. El trayecto de haz de luz de carretera se

PROCEDIMIENTOS DE SERVICIO (Continuación)



803158ad

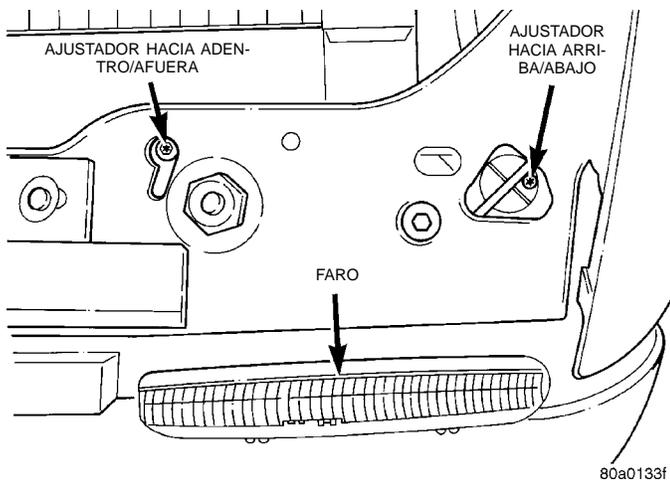
Fig. 1 Pantalla de alineación de los faros—Característica

debe corregir cuando las luces de cruce están correctamente alineadas.

Para ajustar el enfoque de los faros, gire los tornillos de alineación (Fig. 2).

adelante, 100 mm (4 pulgadas) debajo de la línea central del faro antiniebla (Fig. 3).

Gire el tornillo de ajuste (Fig. 4) para obtener el trayecto de haz correcto.



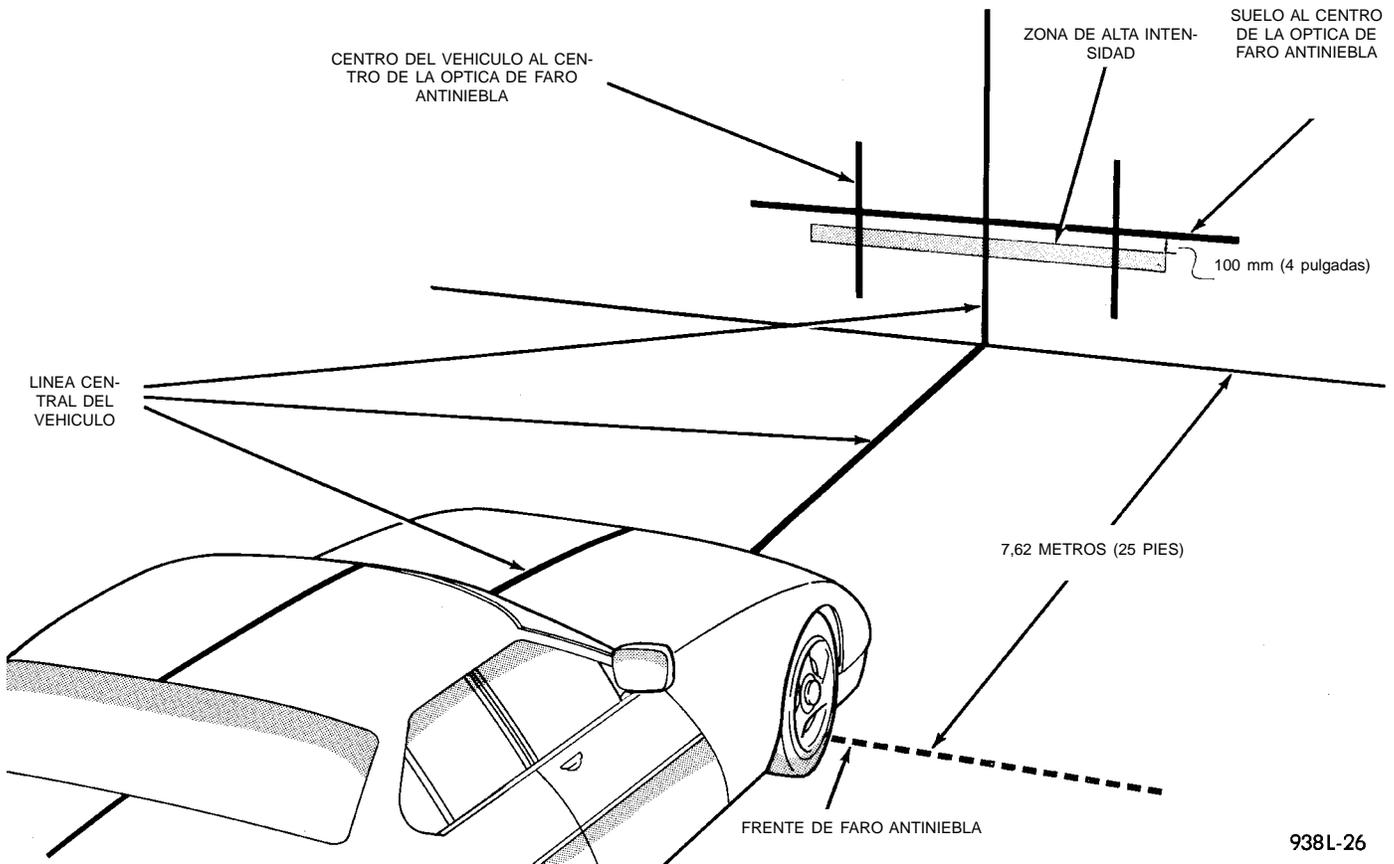
80a0133f

Fig. 2 Tornillos de alineación de faros aerodinámicos

AJUSTE DE LOS FAROS ANTINIEBLA

Prepare una pantalla de alineación. El faro antiniebla correctamente alineado proyectará en la pantalla de alineación un trayecto de haz recto hacia

PROCEDIMIENTOS DE SERVICIO (Continuación)

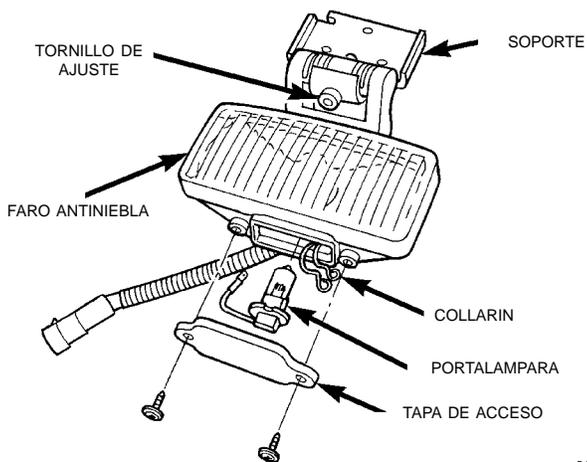


938L-26

Fig. 3 Alineación de faros antiniebla—Característica

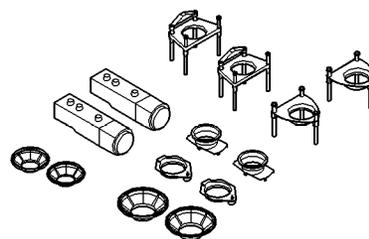
HERRAMIENTAS ESPECIALES

HERRAMIENTAS ESPECIALES—ALINEACION DE FAROS



80660053

Fig. 4 Faro antiniebla



Juego para enfocar los faros C-4466-A

SERVICIO DE LAS BOMBILLAS DE LAS LUCES

INDICE

	página		página
DESMONTAJE E INSTALACION			
BOMBILLA DE FARO ANTINEBLA	9	MATRICULA	10
BOMBILLA DE FAROS	9	BOMBILLA DE LA LUZ DE TECHO	11
BOMBILLA DE LA LUZ DE CORTESIA DE LA PUERTA	12	BOMBILLA DE LA LUZ DEL ESPEJO DE LA VISERA DEL ACOMPAÑANTE	11
BOMBILLA DE LA LUZ DE DEBAJO DEL CAPO	11	BOMBILLA DE LA LUZ INDICADORA DE CARGA	12
BOMBILLA DE LA LUZ DE FRENO CENTRAL SUPERIOR (CHMSL)	11	BOMBILLA DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO ..	10
BOMBILLA DE LA LUZ DE LECTURA DE LA CONSOLA DE TECHO	11	BOMBILLA DE LUZ DE SEÑAL DE GIRO Y DE POSICION	10
BOMBILLA DE LA LUZ DE LECTURA	11	BOMBILLAS DE LUCES TRASERA, DE STOP, DE SEÑAL DE GIRO, DE MARCHA ATRAS Y DE POSICION	10
BOMBILLA DE LA LUZ DE PLACA DE			

DESMONTAJE E INSTALACION

BOMBILLA DE FAROS

DESMONTAJE

- (1) Levante el capó para acceder a las luces.
Si el espacio es mínimo detrás del conjunto de faros, consulte el procedimiento de desmontaje/instalación de los faros, en lo referente a reemplazo de la bombilla.
- (2) Acceda al compartimiento del motor y localice el anillo de retén que sustenta el conjunto de la bombilla de faro.
- (3) Gire el anillo de retén 1/8 de vuelta hacia la izquierda (Fig. 1).
- (4) Tire de la bombilla en sentido recto, para separarla de la caja.

INSTALACION

PRECAUCION: No toque el cristal de las bombillas con los dedos u otras superficies aceitosas, ya que se reducirá la vida útil de la bombilla.

- (1) Instale la nueva bombilla.
- (2) Emplace el conjunto de bombilla en la caja de la luz y gire el anillo de retén a la derecha para ajustarlo.

BOMBILLA DE FARO ANTINEBLA

DESMONTAJE

- (1) Retire los tornillos que fijan la tapa de acceso a la parte inferior del faro antiniebla (Fig. 2).
- (2) Retire la abrazadera de muelle que ajusta la bombilla al faro antiniebla.

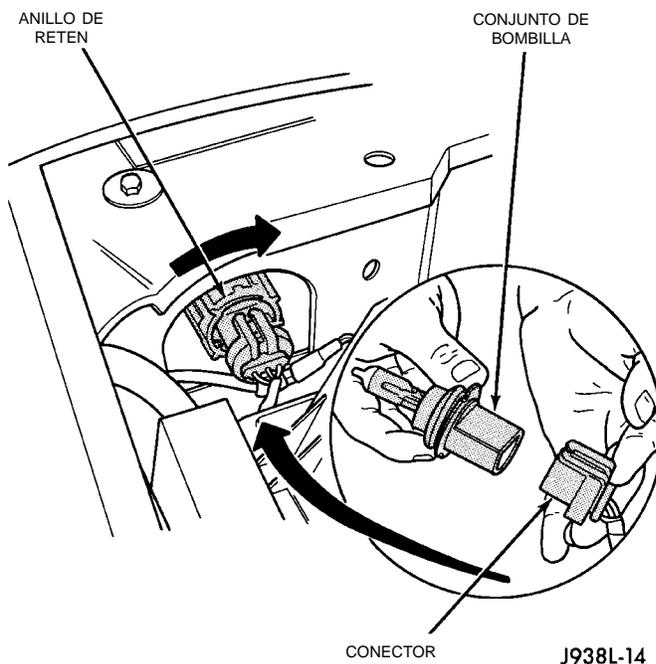


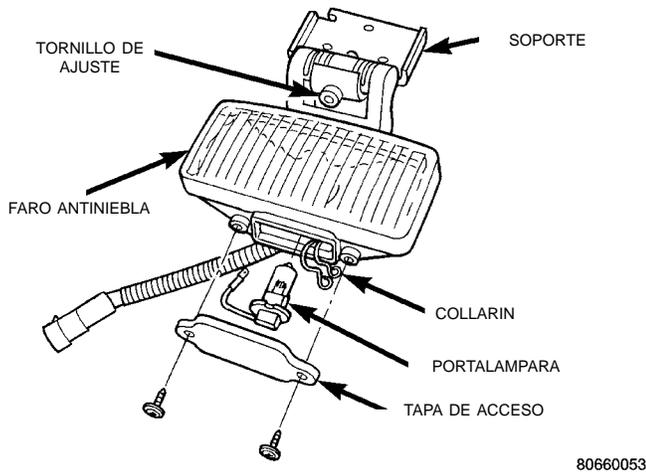
Fig. 1 Bombilla de faro

- (3) Desconecte de la bombilla los conectores de cables.
- (4) Retire del faro antiniebla el elemento de bombilla.

INSTALACION

PRECAUCION: No toque el cristal de las bombillas con los dedos u otras superficies aceitosas, ya que se reducirá la vida útil de la bombilla.

DESMONTAJE E INSTALACION (Continuación)

**Fig. 2 Bombilla de faro antiniebla**

- (1) Emplace el elemento de bombilla en el faro antiniebla.
- (2) Conecte los conectores de cables en la bombilla.
- (3) Instale la abrazadera de muelle que ajusta la bombilla al faro antiniebla.
- (4) Instale los tornillos que fijan la tapa de acceso a la parte inferior del faro antiniebla (Fig. 2).

BOMBILLA DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO**DESMONTAJE**

- (1) Retire la luz del vehículo.
- (2) Gire hacia la izquierda el portalámpara y retírelo de la luz.
- (3) Tire de la bombilla y sepárela del portalámpara.

INSTALACION

- (1) Emplace la bombilla en el portalámpara y presione hasta colocarla en su lugar.
- (2) Emplace el portalámpara en la luz y gírelo a la derecha.
- (3) Instale la luz.

BOMBILLA DE LUZ DE SEÑAL DE GIRO Y DE POSICION**DESMONTAJE**

- (1) Retire la luz de estacionamiento.
- (2) Retire la luz de señal de giro/posición.
- (3) Gire el portalámpara de luz de señal de giro hacia la izquierda; tome con fuerza la bombilla y gírela 1/4 de vuelta para sacarla.
- (4) Gire el portalámpara de luz de posición hacia la izquierda; tómelo con fuerza y sepárelo de la luz.

INSTALACION

- (1) Instale la bombilla de luz de posición.
- (2) Instale la bombilla de luz de señal de giro.

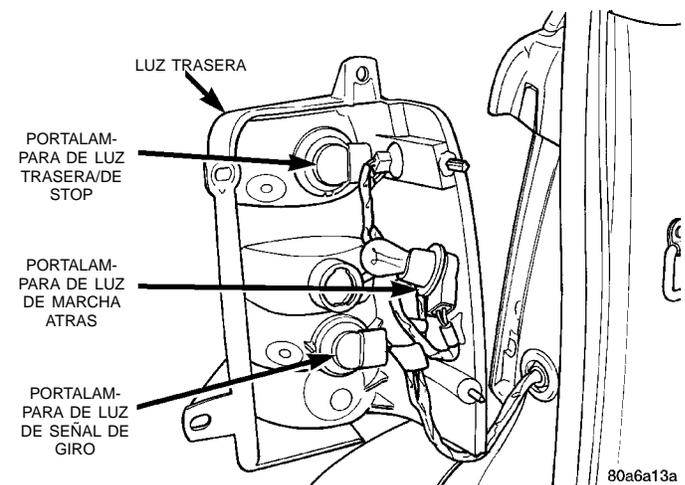
- (3) Instale la luz de señal de giro/posición.
- (4) Instale la luz de estacionamiento.

BOMBILLAS DE LUCES TRASERA, DE STOP, DE SEÑAL DE GIRO, DE MARCHA ATRAS Y DE POSICION

Las bombillas de luces de stop, de señal de giro, de marcha atrás y de posición trasera están incorporadas en la luz trasera.

DESMONTAJE

- (1) Retire la luz trasera.
- (2) Tome con fuerza el portalámpara y gírelo hacia la izquierda. Sepárelo de la luz.
- (3) Retire la bombilla del portalámpara (Fig. 3).

**Fig. 3 Bombillas de luz trasera****INSTALACION**

- (1) Emplace la bombilla en el portalámpara y colóquela en su lugar.
- (2) Emplace el portalámpara en la luz y gírelo a la derecha.
- (3) Instale la luz.

BOMBILLA DE LA LUZ DE PLACA DE MATRICULA**DESMONTAJE**

- (1) Retire los tornillos que fijan la luz de la placa de matrícula en su caja.
- (2) Separe la luz de su caja.
- (3) Tome con fuerza la bombilla y retírela del portalámpara.

INSTALACION

- (1) Emplace la bombilla en el portalámpara y presione hasta colocarla en su lugar.
- (2) Emplace la luz de la placa de matrícula en su caja.
- (3) Instale los tornillos que fijan la luz de la placa de matrícula en su caja.

DESMONTAJE E INSTALACION (Continuación)

BOMBILLA DE LA LUZ DE FRENO CENTRAL SUPERIOR (CHMSL)

DESMONTAJE

- (1) Retire la CHMSL de la compuerta levadiza.
- (2) Gire el portalámpara 1/4 de vuelta hacia la izquierda.
- (3) Separe el portalámpara de la luz.
- (4) Tome con fuerza la bombilla y retírela del portalámpara.

INSTALACION

- (1) Emplace la bombilla en el portalámpara y presione hasta colocarla en su lugar.
- (2) Emplace el portalámpara en la luz.
- (3) Gire el portalámpara 1/4 de vuelta a la derecha.
- (4) Instale la CHMSL.

BOMBILLA DE LA LUZ DE DEBAJO DEL CAPO

DESMONTAJE

- (1) Desconecte de la luz de debajo del capó el conector del mazo.
- (2) Gire la bombilla hacia la izquierda. Retírela del portalámpara.

INSTALACION

- (1) Inserte la bombilla de reemplazo en la base del portalámpara. Gírela a la derecha.
- (2) Conecte el conector del mazo en la luz.

BOMBILLA DE LA LUZ DEL ESPEJO DE LA VISERA DEL ACOMPAÑANTE

DESMONTAJE

- (1) Con una hoja plana pequeña, extraiga con cuidado haciendo palanca en cada esquina de la óptica y sepárela de la luz.
- (2) Separe la óptica de la luz.
- (3) Tome con fuerza la bombilla y retírela.

INSTALACION

- (1) Emplace la bombilla en el portalámpara y presione hasta colocarla en su lugar.
- (2) Emplace la óptica en la luz y cácela en su lugar.

BOMBILLA DE LA LUZ DE LECTURA DE LA CONSOLA DE TECHO

DESMONTAJE

- (1) Inserte un destornillador de hoja plana en la ranura situada en el frente de la óptica (Fig. 4).
- (2) Gire el destornillador hasta descalzar la óptica de la caja.
- (3) Retire la óptica de la caja.

- (4) Retire la bombilla de los terminales.

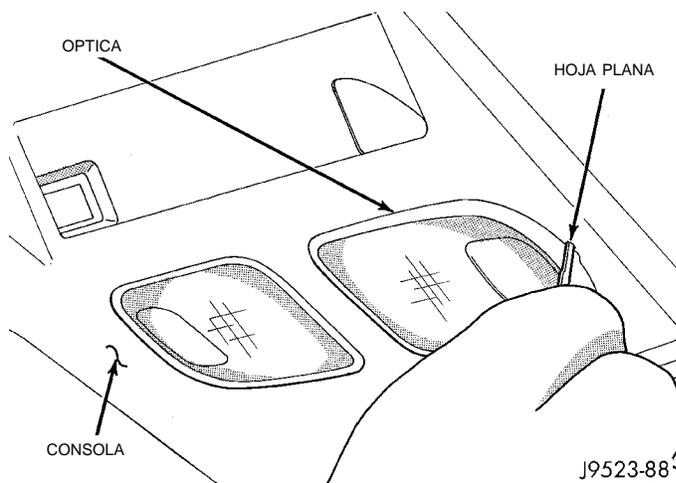


Fig. 4 Bombilla de la luz de lectura de la consola de techo

INSTALACION

- (1) Inserte la bombilla en los terminales de la luz de lectura.
- (2) Vuelva a colocar la óptica sujetándola de modo uniforme y empújela hacia atrás dentro de la caja.
- (3) Empuje la óptica hacia arriba hasta calzarla en la caja.

BOMBILLA DE LA LUZ DE TECHO

DESMONTAJE

- (1) Inserte un destornillador de hoja plana en la ranura situada en el frente de la óptica.
- (2) Gire el destornillador hasta descalzar la óptica de la caja.
- (3) Retire la óptica de la caja.
- (4) Retire la bombilla del portalámpara.

INSTALACION

- (1) Inserte la bombilla en los terminales de la luz de lectura.
- (2) Vuelva a colocar la óptica sujetándola de modo uniforme y empújela hacia atrás dentro de la caja.
- (3) Empuje la óptica hacia arriba hasta calzarla en la caja.

BOMBILLA DE LA LUZ DE LECTURA

DESMONTAJE

- (1) Inserte un destornillador de hoja plana en la ranura situada en el frente de la óptica.
- (2) Gire el destornillador hasta descalzar la óptica de la caja.
- (3) Retire la óptica de la caja.
- (4) Retire la bombilla de los terminales.

DESMONTAJE E INSTALACION (Continuación)

INSTALACION

- (1) Inserte la bombilla en los terminales de la luz de lectura.
- (2) Vuelva a colocar la óptica sujetándola de modo uniforme y empújela hacia atrás dentro de la caja.
- (3) Empuje la óptica hacia arriba hasta calzarla en la caja.

BOMBILLA DE LA LUZ DE CORTESIA DE LA PUERTA*DESMONTAJE*

- (1) Retire el panel tapizado de la puerta. Para informarse sobre el procedimiento de servicio apropiado, consulte el Grupo 23, Carrocería.
- (2) Retire el portalámpara de la luz.
- (3) Tire de la bombilla para separarla del portalámpara.

INSTALACION

- (1) Emplace la bombilla en el portalámpara y presione hasta colocarla en su lugar.

- (2) Instale el portalámpara en la luz.
- (3) Instale el panel tapizado de la puerta.

BOMBILLA DE LA LUZ INDICADORA DE CARGA*DESMONTAJE*

- (1) Inserte un destornillador de hoja plana en las ranuras situadas en la parte inferior de la óptica.
- (2) Gire el destornillador hacia arriba hasta descalzar la óptica de la caja.
- (3) Retire la óptica de la caja.
- (4) Retire la bombilla del portalámpara.

INSTALACION

- (1) Emplace la bombilla en el portalámpara y presione hasta colocarla en su lugar.
- (2) Inserte las lengüetas superiores de la óptica en la caja de la óptica.
- (3) Calce la parte inferior de la óptica en las ranuras situadas en la caja de la óptica.

SERVICIO DE LAS LUCES

INDICE

	página		página
DESMONTAJE E INSTALACION			
FARO ANTINEBLA	13	LUZ DE LA PLACA DE MATRICULA	14
FARO	13	LUZ DE SEÑAL DE GIRO Y DE POSICION ...	13
LUZ DE CORTESIA DE LA PUERTA	16	LUZ DE TECHO/LECTURA	16
LUZ DE DEBAJO DEL CAPO	15	LUZ DEL ESPEJO DE LA VISERA DEL ACOMPAÑANTE	15
LUZ DE ESTACIONAMIENTO	13	LUZ INDICADORA DE CARGA	16
LUZ DE FRENO CENTRAL SUPERIOR (CHMSL)	15	LUZ TRASERA, DE STOP, DE SEÑAL DE GIRO, DE MARCHA ATRAS Y DE POSICION	14

DESMONTAJE E INSTALACION

FARO

DESMONTAJE

(1) Tome con fuerza el borde inferior de la óptica de faros y tire hacia atrás en sentido recto (alejándola) de la armadura de la abertura de la rejilla (GOR). Desacople del conjunto de la óptica los pivotes de ajuste inferiores.

(2) Tome con fuerza el borde superior de la óptica de faros y tire hacia atrás en sentido recto (alejándola) de la armadura de la abertura de la rejilla (GOR). Desacople del conjunto de la óptica los pivotes de ajuste superiores.

(3) Gire hacia la izquierda el anillo de retén de la bombilla y retire el anillo y la bombilla de la óptica.

INSTALACION

(1) Vuelva a colocar el conjunto en la caja de la luz y asientelo. Gire el anillo de retén 1/8 de vuelta a la derecha para ajustarlo.

(2) Alinee el pivote de ajuste superior dentro de la abertura del faro y cácelo en su lugar.

(3) Calce los pivotes de ajuste inferiores en su lugar.

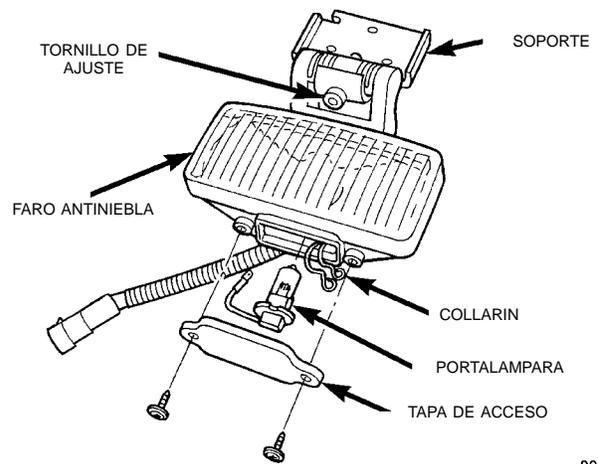
FARO ANTINEBLA

DESMONTAJE

- (1) Retire el tornillo de ajuste (Fig. 1).
- (2) Desconecte el conector eléctrico del faro antiniebla.
- (3) Separe el faro antiniebla del vehículo.

INSTALACION

- (1) Emplace el faro antiniebla en le vehículo.
- (2) Conecte el conector eléctrico del faro antiniebla.
- (3) Instale el tornillo de ajuste (Fig. 1).
- (4) Alinee el faro antiniebla.



80660053

Fig. 1 Faro antiniebla

LUZ DE ESTACIONAMIENTO

DESMONTAJE

La luz de estacionamiento está instalada del lado de la armadura de la abertura de la rejilla, junto al conjunto de los faros.

- (1) Abra el capó.
- (2) Retire los tornillos que sujetan la luz de estacionamiento en su lugar (Fig. 2).
- (3) Gire hacia la izquierda el portalámpara y retírelo de la luz.

INSTALACION

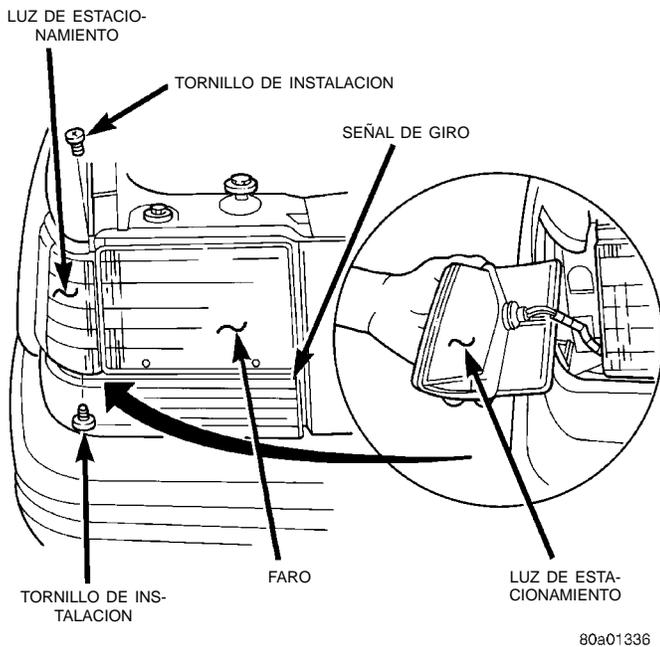
- (1) Emplace el portalámpara en la luz y gírelo a la derecha.
- (2) Emplace la luz en su lugar e instale los tornillos.

LUZ DE SEÑAL DE GIRO Y DE POSICION

DESMONTAJE

- (1) Retire la luz de estacionamiento.

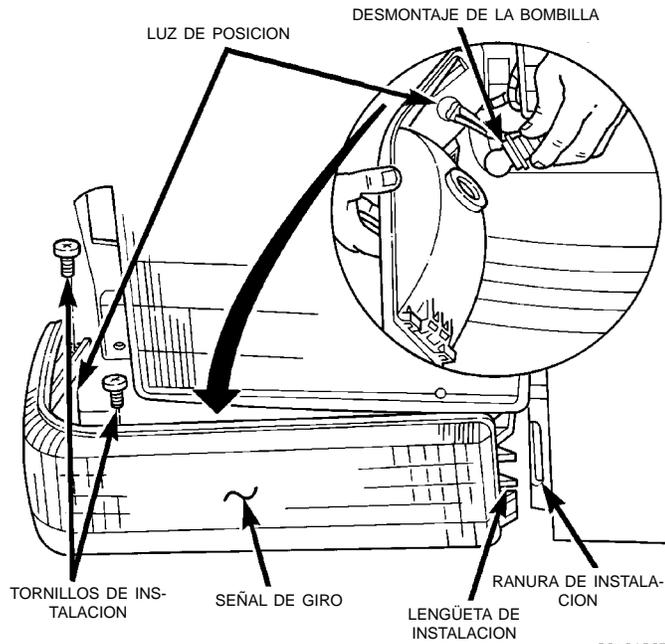
DESMONTAJE E INSTALACION (Continuación)



80a01336

Fig. 2 Luz de estacionamiento

- (2) Retire los tornillos y deslice la luz hacia afuera para que el portalámpara quede expuesto (Fig. 3).
- (3) Retire de la luz el portalámpara de luz de señal de giro.
- (4) Retire de la luz el portalámpara de luz de posición.
- (5) Separe la luz del vehículo.



80a01337

Fig. 3 Luz de señal de giro y de posición**INSTALACION**

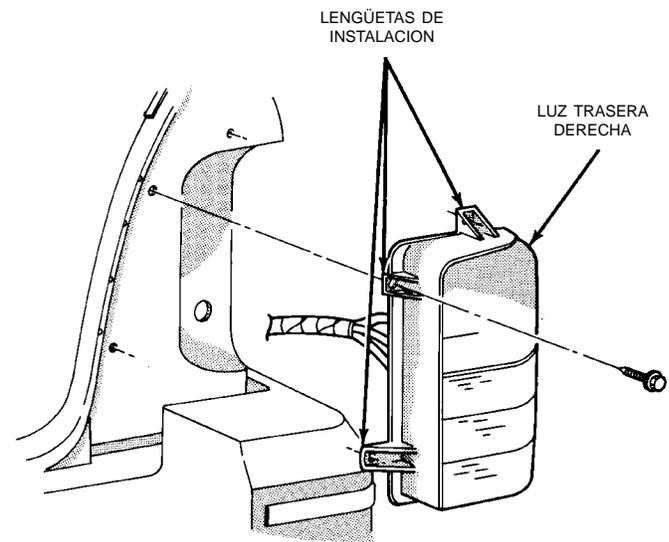
- (1) Instale el portalámpara de la luz de señal de giro.
- (2) Instale el portalámpara de la luz de posición.
- (3) Deslice la luz dentro de la ranura situada del lado interno del conjunto de los faros.
- (4) Instale los tornillos.
- (5) Instale la luz de estacionamiento.

LUZ TRASERA, DE STOP, DE SEÑAL DE GIRO, DE MARCHA ATRAS Y DE POSICION

Las luces de stop, de señal de giro, de marcha atrás y de posición lateral trasera están incorporadas en la luz trasera

DESMONTAJE

- (1) Retire los tornillos que fijan la luz a la carrocería (Fig. 4).
- (2) Retire los portabombillas de la luz.
- (3) Separe la luz del vehículo.



J938L-7

Fig. 4 Luz trasera**INSTALACION**

- (1) Emplace la luz en el vehículo e instale los portabombillas.
- (2) Emplace la luz en el vehículo e instale los tornillos.

LUZ DE LA PLACA DE MATRICULA**DESMONTAJE**

- (1) Retire los tornillos que fijan la luz de la placa de matrícula a su caja.
- (2) Separe la luz de la caja.

DESMONTAJE E INSTALACION (Continuación)

(3) Tome con fuerza el portalámpara, gírelo hacia la izquierda y sepárelo de la luz de la placa de matrícula.

INSTALACION

- (1) Emplace el portalámpara en la luz de la placa de matrícula y gírelo a la derecha.
- (2) Emplace la luz de la placa de matrícula en su caja.
- (3) Instale los tornillos que fijan la luz de la placa de matrícula en la caja.

LUZ DE FRENO CENTRAL SUPERIOR (CHMSL)

DESMONTAJE

- (1) Levante la compuerta levadiza.
- (2) Retire el panel tapizado superior de la compuerta levadiza.
- (3) Retire los tornillos de instalación de la luz CHMSL (Fig. 5).
- (4) Retire la luz CHMSL.
- (5) Gire el portalámpara 1/4 de vuelta hacia la izquierda.
- (6) Separe el portalámpara de la luz.

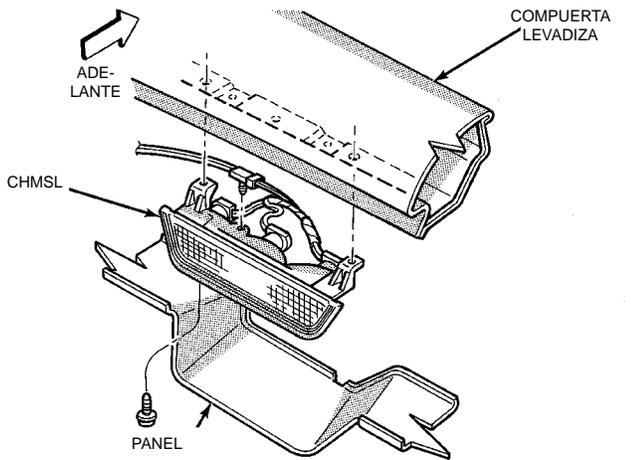


Fig. 5 Luz de freno central superior

INSTALACION

- (1) Emplace el portalámpara en la luz.
- (2) Gire el portalámpara 1/4 de vuelta a la derecha.
- (3) Emplace la luz CHMSL en su lugar e instale los tornillos de instalación.
- (4) Instale el panel tapizado superior de la compuerta levadiza.

LUZ DE DEBAJO DEL CAPO

DESMONTAJE

Cuando el vehículo está equipado con la luz de debajo del capó, la misma se encuentra instalada en la plancha trasera derecha del capó. La luz se

enciende cuando el capó se abre mediante un interruptor de líquido de posición ON/OFF, que es parte enteriza de la base de la bombilla.

- (1) Abra el capó.
- (2) Retire el tornillo que fija el soporte de la luz al capó (Fig. 6).
- (3) Desconecte el conector de la luz de debajo del capó.
- (4) Separe la luz del vehículo.

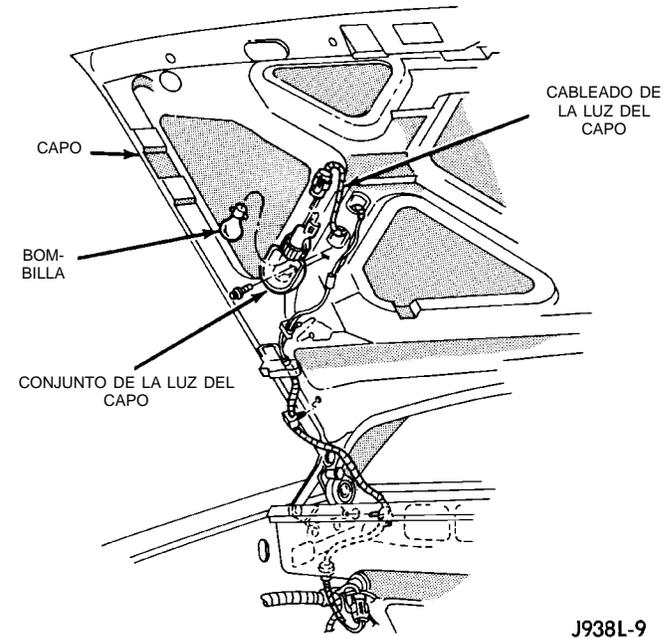


Fig. 6 Luz de debajo del capó

INSTALACION

- (1) Conecte el conector de la luz de debajo del capó.
- (2) Emplace la luz en el capó e instale el tornillo.

LUZ DEL ESPEJO DE LA VISERA DEL ACOMPAÑANTE

DESMONTAJE

- (1) Pliegue hacia abajo la visera.
- (2) Desde la base del conjunto de la luz y moviendo de derecha a izquierda, con una hoja plana pequeña haga palanca, con cuidado, en la luz de la visera.
- (3) Desconecte el conector del cable de la luz de la visera y retírelo del vehículo.

INSTALACION

- (1) Emplace la luz en la visera y conecte el conector del cable de la misma.
- (2) Emplace la luz en la visera y presione hasta colocarla en su lugar.

DESMONTAJE E INSTALACION (Continuación)

LUZ DE TECHO/LECTURA

DESMONTAJE

- (1) Inserte un destornillador de hoja plana en la ranura situada en el centro de la caja de la luz. Gírelo hacia arriba hasta descalzar la óptica de la luz de techo.
- (2) Tire la óptica hacia abajo. Retírela de la caja de la luz.
- (3) Retire los tornillos de retención de la caja de la luz (Fig. 7).
- (4) Empuje la caja hacia adelante hasta que se suelte el soporte.
- (5) Desconecte los conectores del mazo.
- (6) Retire la caja de la luz de la cavidad del forro del techo.

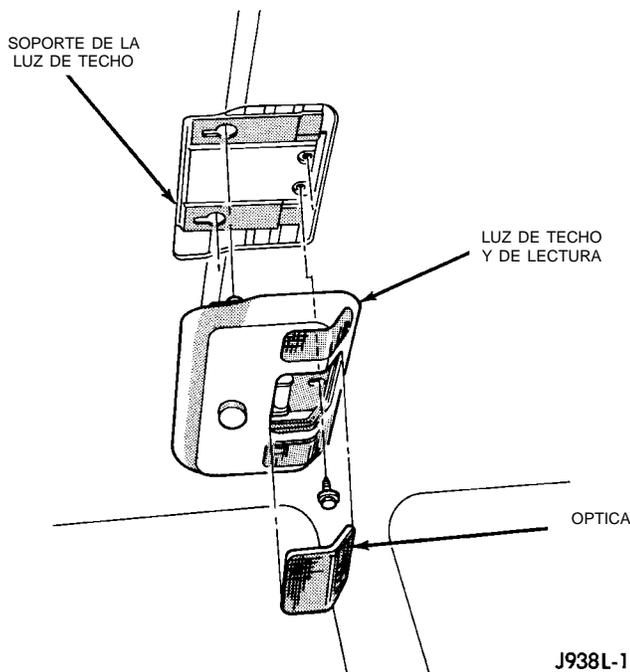


Fig. 7 Luz de techo/lectura

INSTALACION

- (1) Emplace la caja de la luz de techo/lectura en la cavidad del forro de techo.
- (2) Conecte los conectores del mazo.
- (3) Emplace las cápsulas traseras de la luz en las ranuras del soporte de la luz de techo. Empuje la caja de la luz hacia arriba y atrás.
- (4) Instale los tornillos de la caja de la luz.
- (5) Emplace la óptica de la luz de techo en la caja de la luz. Calce la óptica dentro de la caja.

LUZ DE CORTESIA DE LA PUERTA

DESMONTAJE

- (1) Retire el panel tapizado de la puerta. Para informarse sobre el procedimiento de servicio apropiado, consulte el Grupo 23, Carrocería.

- (2) Retire el portalámpara de la luz.
- (3) Oprima las lengüetas de fijación y separe la luz del panel.

INSTALACION

- (1) Emplace la luz en el panel tapizado y cácela en su lugar.
- (2) Instale el portalámpara en la luz.
- (3) Instale el panel tapizado de la puerta.

LUZ INDICADORA DE CARGA

DESMONTAJE

- (1) Inserte un destornillador de hoja plana en las ranuras situadas en la parte inferior de la óptica.
- (2) Gire el destornillador hacia arriba hasta descalzar la óptica de la caja.
- (3) Retire la óptica de la caja (Fig. 8).
- (4) Retire los tornillos que fijan la luz del panel tapizado superior/indicadora de carga a la plancha de techo de la abertura de la compuerta levadiza.
- (5) Separe el panel tapizado de la plancha de techo.
- (6) Desconecte el conector eléctrico de la luz indicadora de carga.

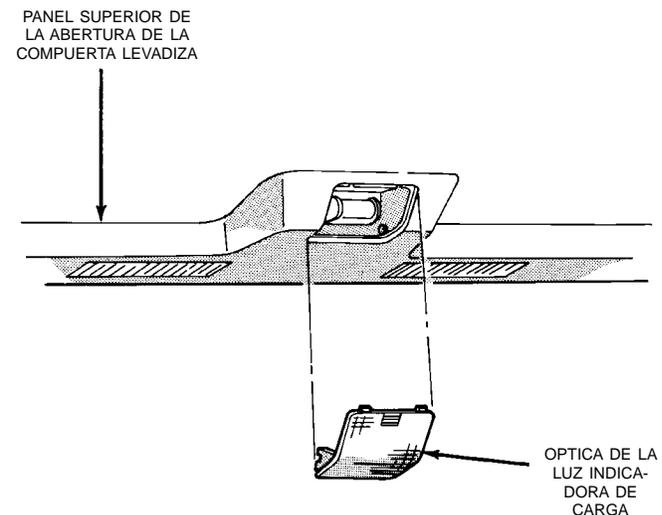


Fig. 8 Luz indicadora de carga

INSTALACION

- (1) Emplace la luz del panel tapizado/indicadora de carga en la abertura de la compuerta levadiza.
- (2) Conecte el conector eléctrico de la luz indicadora de carga.
- (3) Instale los tornillos que fijan la luz del panel tapizado superior/indicadora de carga a la plancha de techo de la abertura de la compuerta levadiza.

DESMONTAJE E INSTALACION (Continuación)

(4) Emplace la óptica en la luz indicadora de carga y cácela en su lugar.

SISTEMAS DE LUCES

INDICE

	página		página
INFORMACION GENERAL		DESMONTAJE E INSTALACION	
MODULO DE FALLO DE LUCES	18	MODULO DE FALLO DE LUCES	19
SENSOR DE FAROS AUTOMATICO	18	MODULO DE LUCES DE FUNCIONAMIENTO	
SISTEMA DE LUCES DE FUNCIONAMIENTO		DIURNO	18
DIURNO	18	SENSOR DE FAROS AUTOMATICOS	19

INFORMACION GENERAL

SISTEMA DE LUCES DE FUNCIONAMIENTO DIURNO

Los vehículos ZJ fabricados para ser utilizados en Canadá están equipados con un Sistema de luces de funcionamiento diurno (DRL). El sistema DRL hace que los faros se enciendan al 50% de su capacidad lumínica con el conmutador de faros en posición OFF, el pedal de freno suelto y el encendido en posición RUN. El sistema DRL está controlado por el Módulo de luces de funcionamiento diurno, situado en el compartimiento del motor y fijado al soporte del Centro de distribución de tensión (PDC). Cuando los faros están en posición OFF, se transfiere el mando del conmutador de faros al módulo DRL. Cuando los faros están en posición ON, funcionan normalmente.

MODULO DE FALLO DE LUCES

El módulo de fallo de luces indica los fallos de bombilla de las luces trasera, de stop o CHMSL. Se enciende un visor en el Centro de información del vehículo (VIC), que muestra el fallo.

Los detalles correspondientes al VIC se pueden hallar en el Grupo 8E, sección Centro de información del vehículo. Para informarse sobre circuitos, consulte el Grupo 8W, Diagramas de cableado.

El módulo de fallo de luces está situado detrás del panel tapizado del cuarto trasero izquierdo.

Al conectar las luces de remolque en el mazo de la carrocería en la parte trasera del vehículo se puede dañar el módulo de fallo de luces. Dicho módulo está diseñado para operar con una carga de corriente de 5 amperios. Esa carga es adecuada para el funcionamiento del sistema de iluminación de vehículos. Cuando se añaden más luces, las de remolque por ejemplo, se puede exceder el límite de 5 amperios y ocasionar con ello un fallo del módulo de fallo de luces.

Si es necesario el remolque y el vehículo no está equipado con el dispositivo correspondiente, los mazos accesorios para remolque MOPAR son el único

método aprobado para proporcionar luces de remolque adicionales. Dichos mazos están diseñados para proporcionar corriente a las luces de remolque, pero no pasan por el módulo de fallo de luces.

SENSOR DE FAROS AUTOMATICO

El sensor de faros automáticos es la clave del sistema de faros automáticos. El sensor necesita verdadera luz solar para registrar correctamente el nivel de luz. Cuando los faros automáticos se habilitan en interiores, es posible que los faros se enciendan. El sensor está situado en el centro de la rejilla del descongelador, en la base del parabrisas.

DESMONTAJE E INSTALACION

MODULO DE LUCES DE FUNCIONAMIENTO DIURNO

DESMONTAJE

- (1) Abra el capó.
- (2) Desconecte del módulo el conector eléctrico.
- (3) Retire los tornillos que sujetan el módulo al soporte del PDC (Fig. 1).
- (4) Separe el módulo del soporte.

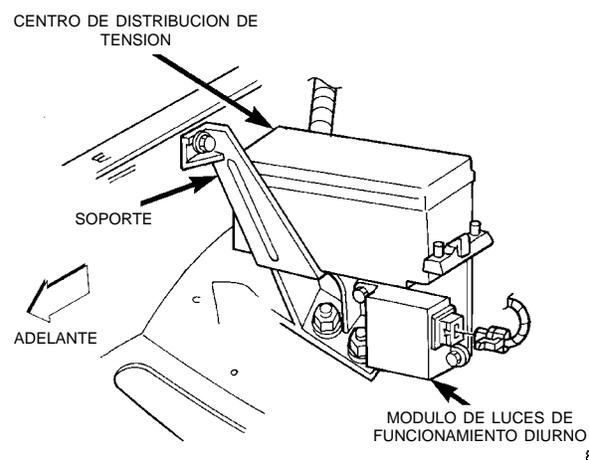


Fig. 1 Módulo de luces de funcionamiento diurno

DESMONTAJE E INSTALACION (Continuación)

INSTALACION

- (1) Invierta los procedimientos de desmontaje.

SENSOR DE FAROS AUTOMATICOS

DESMONTAJE

- (1) Con una varilla tapizada, haga palanca suavemente en el marco del descongelador para separarlo del cojín del tablero.
- (2) Desenchufe el conector del sensor de faros automáticos.
- (3) Descalce el sensor del marco.

INSTALACION

- (1) Invierta el procedimiento de desmontaje.

MODULO DE FALLO DE LUCES

DESMONTAJE

- (1) Desconecte el cable negativo de la batería.
- (2) Retire el neumático de repuesto del portador.
- (3) Retire la puerta de acceso.
- (4) Retire el tornillo que sujeta el módulo al panel interior del cuarto trasero (Fig. 2).
- (5) Desconecte del módulo los conectores del cableado.
- (6) Separe el módulo de fallo de luces del vehículo.

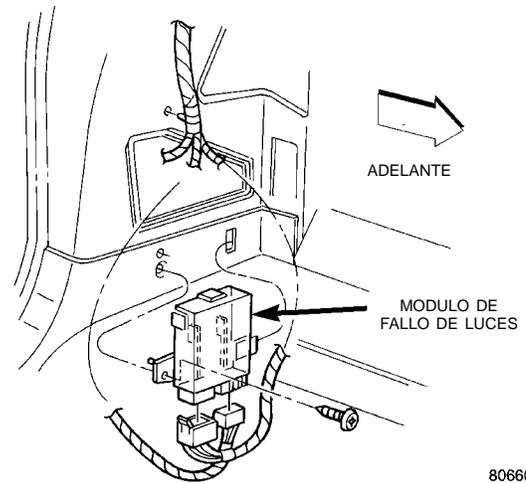


Fig. 2 Módulo de fallo de luces

INSTALACION

- (1) Conecte los conectores del cableado en el módulo.
- (2) Instale el tornillo que sujeta el módulo al panel interior del cuarto trasero.
- (3) Instale la puerta de acceso.
- (4) Instale el neumático de repuesto.
- (5) Conecte el cable negativo de la batería.

APLICACION DE BOMBILLAS

INDICE

	página	página
INFORMACION GENERAL		LUCES INTERIORES 20
INFORMACION GENERAL 20		
ESPECIFICACIONES		
LUCES EXTERIORES 20		

INFORMACION GENERAL

INFORMACION GENERAL

La siguiente tabla de aplicaciones de bombillas detalla el nombre de la luz a la izquierda de la columna y el número comercial o número de pieza a la derecha.

PRECAUCION: No utilice bombillas con potencia lumínica superior a la indicada en el cuadro de aplicaciones de bombillas. Podría dañarse la luz. No toque el cristal de las bombillas halógenas con los dedos u otras superficies aceitosas, ya que reducirá la vida útil de la bombilla.

ESPECIFICACIONES

LUCES EXTERIORES

LUCES	BOMBILLA
Marcha atrás	3057
Luz de freno central superior	922
Faro antiniebla	H3
Señal de giro delantera	1295NA
Posición delantera	194NA
Faro	9004
Placa de matrícula	168
Trasera/Stop	3057
Señal de giro trasera	3057
Luz de debajo del capó	105

LUCES INTERIORES

Los procedimientos de servicio de la mayoría de las luces del tablero de instrumentos se describen en el Grupo 8E. Algunos componentes tienen luces cuyo servicio sólo se puede efectuar en Centros de servicio autorizados (ASC) una vez retirado el componente del vehículo. Si desea saber cuál es el Centro de servicio autorizado más cercano, consulte al concesionario más cercano.

LUCES	BOMBILLA
Calefactor de A/A	4720843
Cenicero	37
Encendedor de cigarrillos	53
Control de climatización	74
Cambiador de la consola en el suelo	194
Techo/lectura	561
Cortesía de la puerta	168
Lectura delantera	906
Guantera	194
Luz del destellador de emergencia	74
Calefactor	194
Consola de techo	212
Radio	ASC
Indicadora de carga trasera	212
Conmutador de luz oscilante	37
Luz de cambios	74
Cambiador de caja de cambios	194
Alarma antirrobo	74
Cortesía debajo del panel	89