

Imprimido por: FERMIN ROBLES

**Servicio**

ID de chasis  
E 735625

Ruta  
28/Diagnóstico/FM, D13A440/MID 128  
Unidad de mando del motor, códigos  
de avería

Modelo  
FM

Identidad  
120507515

Fecha de publicación  
martes 9 de septiembre de 2008

Núm. operación

## MID 128 Unidad de mando del motor, códigos de avería

Hay más información sobre códigos de avería en [Guided Diagnostics](#)

Código de avería	Funcionamiento	FMI	Avería
PID26	Velocidad del ventilador	3	Señal ausente Cortocircuito+, cable de señal Cortocircuito-, cable de señal Circuito abierto, cable de señal Circuito abierto, cable de tierra
		8	Interferencias en cable de señal
PID45	Relé de precalentamiento	3	Cortocircuito+
		4	Cortocircuito-
		5	Circuito abierto
PID84	Velocidad de vehículo	9	Señal ausente desde VECU (MID144)
PID85	Estado del programador de velocidad	9	Señal ausente desde CC
PID91	Mensaje de pedal	9	Señal ausente desde VECU (MID144)
PID94	Presión del combustible	1	Presión críticamente baja
		3	Cortocircuito+ Cable de señal Circuito abierto Cable de tierra
		5	Circuito abierto, cable de alimentación 5V Cortocircuito-, cable de señal Circuito abierto, cable de señal
		7	Presión baja
PID97	Agua en el sensor de combustible	3	Cortocircuito+, cable de señal
		4	Cortocircuito-, cable de señal
PID98	Nivel de aceite	1	Por debajo del intervalo
		4	Cortocircuito-, lado positivo

		5	Cortocircuito+, lado positivo Circuito abierto, lado positivo Circuito abierto, lado negativo
PID100	Presión de aceite	1	Por debajo del intervalo
		3	Cortocircuito+, cable de señal Circuito abierto, cable de tierra
		5	Circuito abierto, cable de alimentación 5V Cortocircuito-, cable de señal Circuito abierto, cable de señal
PID 102	Presión de sobrealimentación	0	Por debajo del intervalo
		2	Averiado
		3	Cortocircuito+, cable de señal Circuito abierto, cable de tierra
		5	Circuito abierto, cable de alimentación 5V Cortocircuito-, cable de señal Circuito abierto, cable de señal
PID105	Temperatura de aire de admisión	2	Averiado
		4	Cortocircuito-, cable de señal
		5	Cortocircuito+, cable de señal Circuito abierto
		10	Bloqueado
PID107	Indicador del filtro de aire	0	Crítico sobre el intervalo
		3	Cortocircuito+, cable de señal
		4	Cortocircuito-, cable de señal
		5	Circuito abierto
PID108	Presión ambiental	2	Plausibilidad
		3	Cortocircuito+, cable de señal
		4	Cortocircuito-, cable de señal
PID110	Temperatura del refrigerante	0	Crítico sobre el intervalo
		4	Cortocircuito-, cable de señal

		5	Cortocircuito+, cable de señal Circuito abierto
PID111	Nivel de líquido refrigerante	1	Bajo el intervalo Cortocircuito-, cable de señal
		3	Cortocircuito+, cable de señal
		5	Circuito abierto
PID153	Presión del cárter de cigüeñal	0	Sobre el intervalo
		2	Plausibilidad
		3	Cortocircuito+, cable de señal Circuito abierto, cable de tierra
		5	Circuito abierto, cable de alimentación 5V Cortocircuito-, cable de señal Circuito abierto, cable de señal
PID158	Tensión de la batería	4	Demasiado baja
		3	Demasiado alta
PID171	Temperatura de aire ambiental	9	Señal ausente desde IC (MID140)
PID173	Temperatura de escape	4	Cortocircuito-
		5	Cortocircuito+ Circuito abierto
PID175	Temperatura del aceite	0	Sobre el intervalo
		4	Cortocircuito-, cable de señal
		5	Cortocircuito+, cable de señal Circuito abierto
PID190	Régimen de motor	0	Sobre el intervalo
PID224	Bloqueador de arranque	2	Datos erróneos desde IMMO (MID163)
		12	Sin respuesta desde IMMO (MID163)
PID228	Factor de calibrado (K)	11	Señal ausente desde VECU (MID144)
PID245	Recorrido de vehículo global	9	Señal ausente desde IC (MID140)

PID251	Han fallado los datos de hora	9	Superación de tiempo
PID252	Han fallado los datos de fecha	9	Superación de tiempo
SID 1/2/3/4/5/6	Inyector 1/2/3/4/5/6	3	Cortocircuito+, lado bajo
		5	Cortocircuito+ Cortocircuito- Circuito abierto, lado alto Cortocircuito-, lado bajo
		7	Fuera de calibrado
		12	Corriente de excitación baja, inyector
		14	Indicaciones especiales
SID18	Agua en el sensor de combustible	3	Cortocircuito+
		4	Cortocircuito-
		5	Circuito abierto
SID21	CAM sensor de velocidad	2	Error de fase
		3	Señal ausente desde sensor de leva (Cortocircuito+, cortocircuito- circuito abierto)
		8	Interferencias en cable de señal
SID22	Cárter, sensor de velocidad	2	Señal intermitente o débil
		3	Señal ausente desde sensor de cárter (Cortocircuito+, cortocircuito- circuito abierto)
		8	Interferencias en cable de señal
SID32	Wastegate	3	Cortocircuito+
		4	Cortocircuito-
		5	Circuito abierto
		7	Bloqueado cerrado
SID33	Control de ventilador de radiador	3	Cortocircuito+
		4	Cortocircuito-

		5	Circuito abierto
SID39	Motor de arranque salida	0	Motor de arranque recalentado
		3	Cortocircuito+
		5	Circuito abierto
		7	La caja de cambios no está en neutro
		10	Sincronización de engranaje
		14	Toma de fuerza aplicada
SID70	Precalent. sensor 1	3	Cortocircuito+
		4	Cortocircuito-
		5	Circuito abierto
SID78	Bomba de evacuación de combustible	3	Cortocircuito+
		4	Cortocircuito-
		5	Circuito abierto
SID211	5V alimentación 2	3	Sobre el intervalo
		4	Por debajo del intervalo
SID230	IVS amortiguado	3	Cortocircuito+
		5	Cortocircuito- Circuito abierto
SID231	CAN1 J1939 enlace de comunicación	2	Cortocircuito+ Cortocircuito- o circuito abierto en alguno de los cables
SID232	5V alimentación 1	3	Sobre el intervalo
		4	Por debajo del intervalo
SID240	Prog. memoria	2	Error de suma de control
		7	Desarrollo SW
		11	Posición de prueba de celda
SID253	Memoria de ajuste de datos	2	Error de suma de control
		12	Error de suma de control, proveedor

		14	Error de suma de control en E2
SID254	RAM/Watchdog	3	El direccionamiento RAM no tuvo éxito.
		8	La reposición WD de la CPU no funciona.
		12	No funciona la escritura de RAM
PPID55	ECU temperatura	4	Cortocircuito-, cable de señal
		5	Cortocircuito+, cable de señal Circuito abierto
PPID109	Disco de mariposa EPG	3	Cortocircuito+
		4	Cortocircuito-
		5	Circuito abierto
PPID122	VCB	1	Por debajo del intervalo
		3	Cortocircuito+
		4	Cortocircuito-
		5	Circuito abierto
PPID123	CONECTADO/DESCONECTADO EPG	3	Cortocircuito+
		4	Cortocircuito-
		5	Circuito abierto
PPID124	EPG/ Wastegate PWM	3	Cortocircuito+
		4	Cortocircuito-
		5	Circuito abierto
PPID270	Sensor de NOx Generado por MID233 SCRT	2	Plausibilidad
		3	Cortocircuito señal NOx
		5	Circuito abierto señal NOx
		9	Actualización anormal
		12	Valor incorrecto
		13	Mando de Range

		14	Señal ausente desde sensor debido a Vbat
PPID273	Presión de AdBlue Generado por MID233 SCRT	1	Fugas
		2	Plausibilidad
		4	Cortocircuito con tierra
		5	Circuito abierto
		7	El aumento no tuvo éxito
		13	Avería eléctrica
		14	El calentamiento no tuvo éxito
PPID274	Temperatura del depósito de AdBlue Generado por MID233 SCRT	1	Temperatura demasiado baja
		4	Cortocircuito con tierra
		5	Circuito abierto
PPID275	Temperatura del filtro de AdBlue Generado por MID233 SCRT	0	Temperatura demasiado alta
		1	Temperatura demasiado baja, no es posible el calentamiento eléctrico
		2	Fuera del rango de trabajo
		4	Cortocircuito con tierra
		5	Circuito abierto
PPID278	Nivel de AdBlue Generado por MID233 SCRT	1	Nivel bajo, capacidad limitada de refrigerante
		3	Cortocircuito alto
		5	Circuito abierto Cortocircuito bajo
		13	Alimentación de tensión de sensor fuera del intervalo
		14	Nivel bajo, finalizar dosificación
PPID385	Tensión de ECU de AdBlue Generado por MID233 SCRT	3	Demasiado alta

		4	Demasiado baja
		12	Falla de alimentación interna
		14	Falla crítica de alimentación interna
PPID386	Sensor de temperatura de escape antes de SCR Generado por MID233 SCRT	2	Averiado Bloqueado
		4	Cortocircuito con tierra
		5	Circuito abierto
PPID387	Sensor de temperatura de escape Generado por MID233 SCRT	2	Averiado Bloqueado
		4	Cortocircuito con tierra
		5	Circuito abierto
PPID435	Par efectivo	0	Sobre el intervalo
		1	Por debajo del intervalo
PSID40	Calidad de reactivo insuficiente	1	Crítico demasiado bajo
		14	Demasiado baja
PSID41	Consumo de reactivo	1	Crítico demasiado bajo
		14	Demasiado baja
PSID42	Actividad dosificadora interrumpida	14	No hay dosificación
PSID45	Nivel alto de NoX	0	Por encima del valor límite, avería grave
		14	Por encima del valor límite
PSID75	Válvula de calentamiento del depósito de AdBlue Generado por MID233 SCRT	3	Cortocircuito con batería
		4	Cortocircuito con tierra
		5	Circuito abierto
PSID77	EEPROM, ECU de AdBlue Generado por MID233 SCRT	3	ECU alimentación interna alta

		4	ECU alimentación interna baja
		12	Suma de control, comunicación o escritura
PSID82	Calentador de filtro interno de AdBlue Generado por MID233 SCRT	3	Cortocircuito con batería
		4	Cortocircuito con tierra
		5	Circuito abierto
PSID84	Calentador de manguera de AdBlue (BACKFLOW OUTLET) Generado por MID233 SCRT	3	Cortocircuito con batería
		4	Cortocircuito con tierra
		5	Circuito abierto
PSID85	Relé principal, ECU de AdBlue Generado por MID233 SCRT	3	Cortocircuito con batería
		4	Cortocircuito con tierra
		5	Circuito abierto
		6	Cerrado demasiado tarde
PSID87	Velocidad del motor de la bomba de AdBlue Generado por MID233 SCRT	0	Por encima de la velocidad
		1	Por debajo de la velocidad
		10	Ninguna señal desde bomba
PSID89	Válvula dosificadora de AdBlue Generado por MID233 SCRT	3	Cortocircuito con batería
		4	Cortocircuito con tierra
		5	Circuito abierto
		7	Válvula o manguera obturada
		10	La válvula se ha atascado
		14	Congelado en demasiadas ocasiones
PSID90	Capacidad del sistema SCR Generado por MID233 SCRT	1	Falla de dosificación

		11	Se desconoce la causa esencial
		14	Falla de funcionamiento grave
PSID91	Consumo de AdBlue Generado por MID233 SCRT	0	La modificación de nivel del depósito es demasiado grande
		1	La modificación de nivel del depósito es demasiado pequeña
PSID98	Sistema de presión de sobrealimentación	0	Demasiado alta
		1	Demasiado baja
PSID101	Válvula reguladora de enfriamiento de AdBlue Generado por MID233 SCRT	3	Cortocircuito con batería
		4	Cortocircuito con tierra
		5	Circuito abierto
		7	Problema mecánico
PSID102	Calentador de manguera de AdBlue (INLET) Generado por MID233 SCRT	3	Cortocircuito con batería
		4	Cortocircuito con tierra
		5	Circuito abierto
PSID103	Calentador de manguera de AdBlue (BACKFLOW INLET) Generado por MID233 SCRT	3	Cortocircuito con batería
		4	Cortocircuito con tierra
		5	Circuito abierto
PSID104	Calentador de manguera de AdBlue (OUTLET) Generado por MID233 SCRT	3	Cortocircuito con batería
		4	Cortocircuito con tierra
		5	Circuito abierto
PSID105	Válvula direccional de AdBlue Generado por MID233 SCRT	3	Cortocircuito con batería
		4	Cortocircuito con tierra

		5	Circuito abierto
		7	Problema mecánico
PSID106	Sistema Adblue Establecido por MID233 SCRT	7	Problema mecánico
		12	Componente defectuoso
PSID107	Calentador de filtro externo de AdBlue Generado por MID233 SCRT	3	Cortocircuito con batería
		4	Cortocircuito con tierra
		5	Circuito abierto
PSID115	Depósito de reactivo vacío	1	Demasiado baja
PSID161	Mando VIN 1	12	Dispositivo averiado
PSID162	Mando VIN 2	2	Datos no fiables
PSID201	CAN1 J1939 pausa de comunicación	9	Sin contacto con VECU (MID144)
PSID202	CAN1 J1939 pausa de comunicación	9	No hay contacto con la ECU (MID140)
PSID205	CAN1 J1939 pausa de comunicación	9	Sin contacto con TECU (MID130)
PSID229	Marcos CAN desde UDS Generado por MID233 SCRT	9	Pausa
		11	Se desconoce la causa esencial
PSID232	CAN2 J1939 enlace de comunicación	2	Cortocircuito Cortocircuito- o circuito abierto en alguno de los cables.