

CITROËN C6

MANUAL DE EMPLEO





CITROËN

CITROËNprefiere TOTAL



➤ **Una estrecha colaboración en materia de evolución**



CITROËN y TOTAL, colaboradores de hace 35 años, conciben conjunta y simultáneamente motores y lubricantes con las tecnologías más avanzadas.

➤ **Un aceite de referencia**



Los equipos de investigación de CITROËN y TOTAL prosiguen su colaboración para ofrecerle a usted la mejor combinación tecnológica motor-lubricante y el máximo beneficio..

Con los lubricantes TOTAL, usted elige el aceite de referencia más adecuado para conservar las prestaciones y prolongar la vida de su vehículo CITROËN. Por esta razón, los motores CITROËN prefieren TOTAL.

**TOTAL colaborador de CITROËN,
SU colaborador**

Este manual ha sido elaborado a partir del conjunto de equipamientos (de serie u opcionales) y de las características técnicas disponibles en el momento de la edición del mismo.

El nivel de equipamiento de su vehículo depende de la versión, de las opciones elegidas y del país de comercialización.

Algunos de los equipamientos mencionados en este manual pueden estar disponibles a lo largo del año.

Las descripciones y figuras se dan sin compromiso.

AUTOMÓVILES CITROËN ESPAÑA, S.A. se reserva el derecho de modificar sus vehículos y su equipamiento, sin estar obligado a poner al día el presente manual.

La red CITROËN, compuesta exclusivamente por profesionales cualificados, se encuentra a su entera disposición para satisfacer todas sus demandas y solucionar sus dudas.

CITROËN le desea un feliz viaje.

Este manual forma parte integrante de su vehículo.
Consérvelo en el emplazamiento previsto para poderlo encontrar rápidamente.
Recuerde que deberá cedérselo al nuevo propietario en caso de reventa de su vehículo.

**X6-ES-5005
Edition 06/2005**



Le agradecemos y su elección y le felicitamos por ello..

Lea atentamente este manual antes de ponerse en marcha. Este contiene todas las informaciones concernientes a la conducción y a los equipamientos, así como las recomendaciones importantes a seguir.

Los equipamientos y su modo de funcionamiento dependen de la versión, de las opciones de su vehículo y del país de comercialización.

En este documento encontrará, asimismo, las precauciones de utilización, las informaciones sobre el mantenimiento y conservación corrientes de su vehículo, para preservar así la seguridad de utilización y la fiabilidad de su nuevo CITROËN.

Un buen conocimiento de su vehículo le hará más agradables sus desplazamientos.

SUMARIO

LO ESENCIAL

I

Capítulo I

LO ESENCIAL

I

Puesto de conducción.....	6-7
Cuadrantes de a bordo	8-9
Testigos luminosos.....	10-11
Pantalla virtual en parabrisas.....	12-13
Limpiaparabrisas	14-15
Señalización.....	16→18
Reglaje del volante – Reglaje de la altura del cinturón de seguridad	19
Asientos delanteros	20-21
Memorización	22
Testigo de no bloqueo/desbloqueo de los cinturones.....	23
Retrovisores.....	24→26
Elevalunas	27
Limitador de velocidad.....	28-29
Regulador de velocidad.....	30-31
Aire acondicionado	32

SUMARIO

3

II Capítulo II

CONDUCCIÓN

II

Mando a distancia.....	33-34
Llave	35
Tarjeta de códigos.....	36
Alarma antirrobo.....	37-38
Antirrobo – Contacto – Arranque	39
Puesta en marcha – Arranque motor.....	40
Cuadro de a bordo	
Indicador de nivel de aceite motor	41
Indicador de mantenimiento.....	42
Contador kilométrico.....	43
Indicador de carburante.....	43
Cuentakilómetros.....	43
Mando de conducción nocturna	44
Luminosidad del puesto de conducción	44
Pantallas Multifunción	
Indicador C color	45►48
Pantalla NaviDrive color	49
Ordenador de a bordo.....	50►55
Caja de velocidades automática.....	56►59
Freno de mano eléctrico	60-61
Frenos	62
Control dinámico de estabilidad	63
Filtros de partículas Diesel.....	64
Ayuda al estacionamiento	65-66
Faros Bi-xenon autodireccionales	67
Alerta de cruce involuntario de línea.....	68
Alerón móvil.....	69

SUMARIO

III Capítulo III

VIDA A BORDO

Aperturas.....	71→73
Aire acondicionado automático.....	74→80
Aire acondicionado automático trasero.....	81
Asientos traseros.....	82→84
Asientos Pack Lounge.....	85
Airbags	86
Los medios de retención para niños.....	87→89
Suspensión de flexibilidad y amortiguación pilotada	90
Reglaje de la guarda al suelo.....	91-92
Alumbrado interior.....	93-94
Confort interior	95→100
Portón.....	101
Techo practicable	102

IV Capítulo IV

MANTENIMIENTO

Apertura del capó motor.....	103
Niveles	104
Motor gasolina	105
Motor diesel	106
Niveles-complementos.....	107
Batería 12 V	108→110
Fusibles	111→116
Capacidad.....	117

SUMARIO

5

V Capítulo V

CONSEJOS PRÁCTICOS

V

Carburante	119
Sustitución de lámparas	120 ➔ 123
Consejos de seguridad	124
Barras portacarga	125
Protección países fríos.....	126
Sustitución de una rueda.....	127 ➔ 129
Remolcado - Izado	130

VI Capítulo VI

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

VI

Generalidades	131
Consumos (en litros/100 km).....	132
Dimensiones (en metros).....	133-134
Identificación	135



ÍNDICE ALFABÉTICO

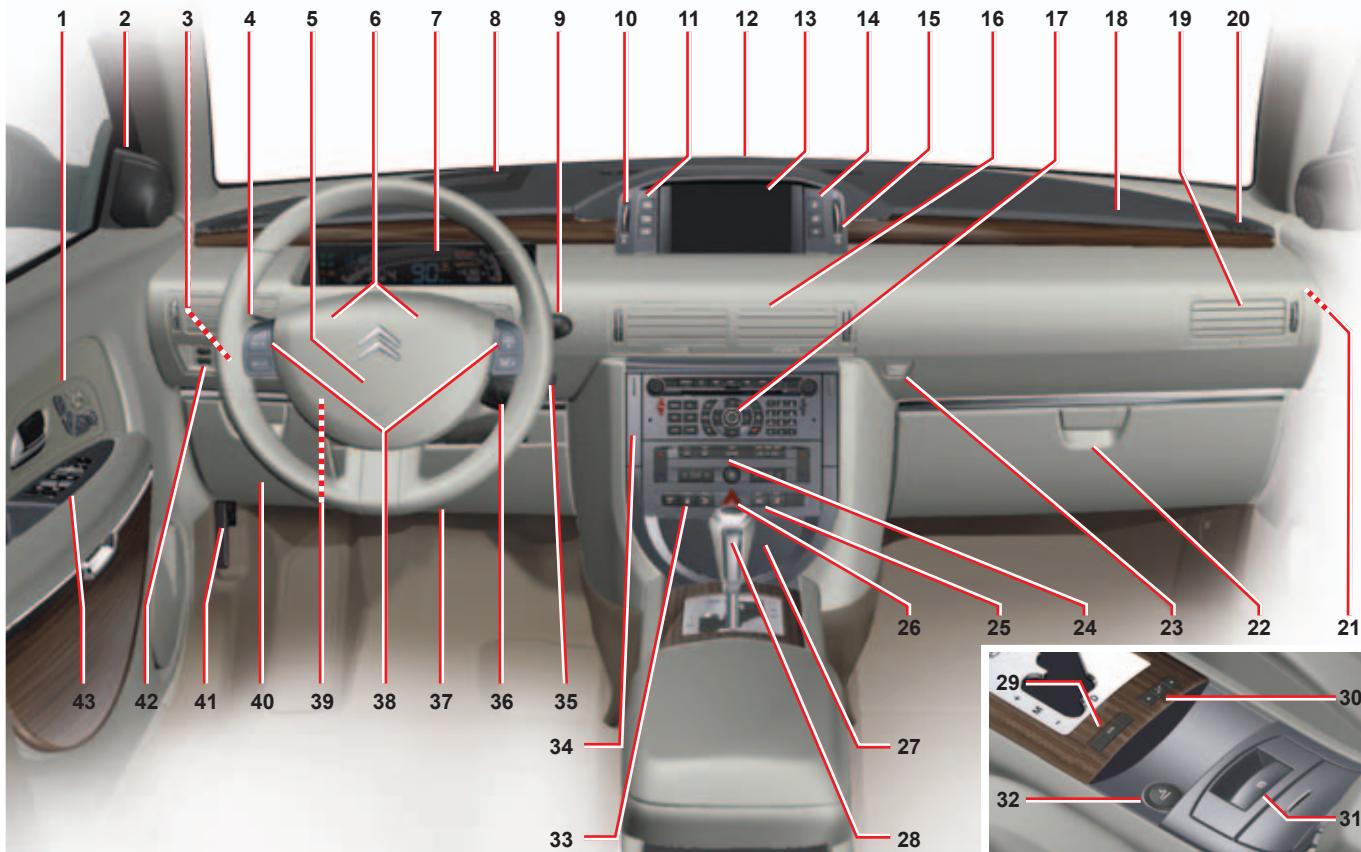
138



PRECAUCIONES DE UTILIZACIÓN

I ➔ XXIV

PUESTO DE CONDUCCIÓN

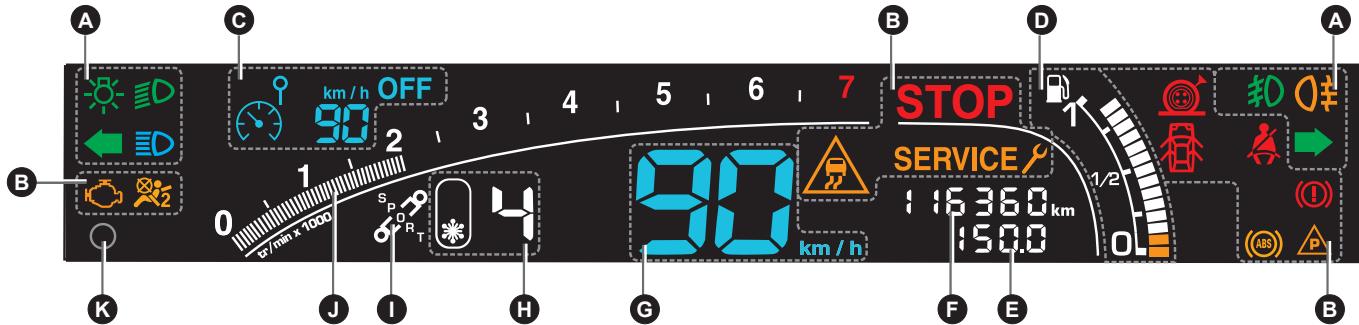


PUESTO DE CONDUCCIÓN

- 1** Memorias y mandos de reglajes del asiento conductor
2 Altavoz (Tweeter)
3 Mando de la trampilla de carburante
4 Mandos :
 - Alumbrado
 - Indicadores de cambio de dirección
 - Antinieblas
 - Reconocimiento vocal**5** Airbag conductor
6 Señal sonora
7 Cuadrantes de a bordo
8 Cavidad de la pantalla virtual en parabrisas
9 Mandos :
 - Limpiaparabrisas
 - Lavalunas
 - Ordenador de a bordo**10** Rueda moleteada de reglaje de climatización suave lado conductor
11 Mandos de reglaje de la inclinación de la pantalla multifunción
Testigo de desabrochado/abrochado de los cinturones de seguridad de los pasajeros
12 Captador de insolación
13 Pantalla Multifunción
14 Mandos de reglaje de la luminosidad del puesto de conducción
Testigo de abrochado/desabrochado del cinturón de seguridad del pasajero
15 Rueda moleteada de reglaje de la climatización de difusión suave lado pasajero
16 Aireadores centrales
17 Mandos :
 - Radio mono CD o NaviDrive
 - Menú general de la pantalla**18** Airbag pasajero
19 Aireador lateral
20 Desempañado luna lateral
21 Contactor llave :
Activación/Neutralización del airbag pasajero
22 Guantera :
 - Alojamiento de los documentos de a bordo
 - Tomas audio-video**23** Sonda de temperatura interior
24 Mandos del aire acondicionado
25 Mandos :
 - Alerta de cruce involuntario de línea
 - Alarma antirrobo**26** Mando de las luces de emergencia
27 Cenizero
28 Palanca de velocidades
29 Mandos del modo DEPORTE/NIEVE de la caja de cambios automáticos
30 Mandos de suspensión :
 - Reglaje de la guarda al suelo
 - Modo deporte**31** Freno de mano eléctrico
32 Encendedor
33 Mandos :
 - ESP
 - Bloqueo centralizado de las puertas y del maletero
 - Ayuda al estacionamiento**34** Soporte de vaso
35 Antirrobo-contacto
36 Mando de radio al volante
37 Airbag de rodilla
38 Mandos al volante :
 - Limitador de velocidad
 - Regulador de velocidad**39** Mando de reglaje del volante
40 Vaciabolsillos
Trampilla de acceso a la caja de fusibles
41 Apertura del capó motor
42 Mandos de la Pantalla virtual en parabrisas
43 Mandos :
 - Elevalunas
 - Retrovisores
 - Seguridad niños

CUADRANTES DE A BORDO

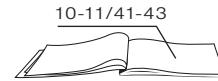
VERSIÓN GASOLINA



- A** Testigos de señalización
- B** Testigos de funcionamiento
- C** Información del Limitador/Regulador de velocidad
- D** Indicador de carburante
- E** Cuentakilómetros parcial
- F** Cuentakilómetros totalizador, indicador de mantenimiento

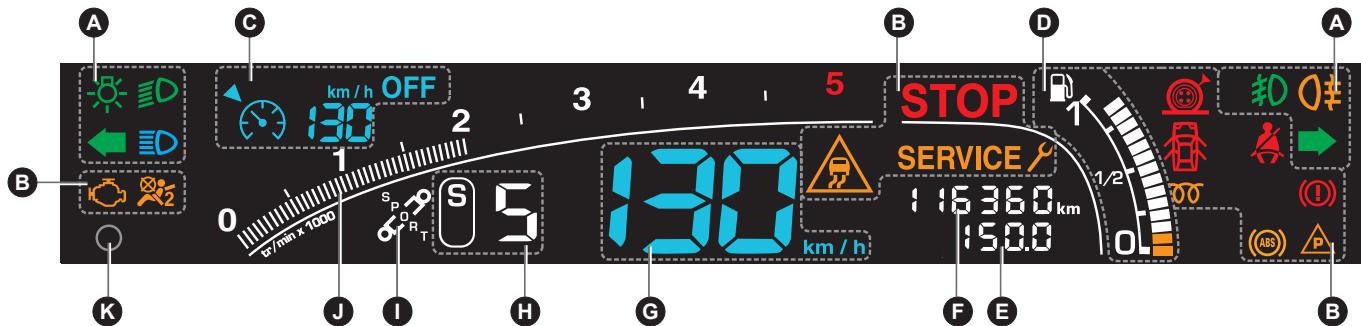
- G** Indicador de velocidad
- H** Visualización de las informaciones de la caja de cambios automática
- I** Visualización del modo deporte de la suspensión
- J** Cuentakilómetros
- K** Mando de puesta a cero del cuentakilómetros parcial y del indicador de mantenimiento

Observación : Algunas gafas pueden estorbar la buena legibilidad de los cuadrantes de a bordo.



CUADRANTES DE A BORDO

VERSIÓN DIESEL



10-11/41-43

- A** Testigos de señalización
- B** Testigos de funcionamiento
- C** Información del Limitador/Regulador de velocidad
- D** Indicador de carburante
- E** Cuentakilómetros parcial
- F** Cuentakilómetros totalizador, indicador de mantenimiento

- G** Indicador de velocidad
- H** Visualización de las informaciones de la caja de cambios automática
- I** Visualización del modo deporte de la suspensión
- J** Cuentakilómetros
- K** Mando de puesta a cero del cuentakilómetros parcial y del indicador de mantenimiento

Observación : Algunas gafas pueden estorbar la buena legibilidad de los cuadrantes de a bordo.

TESTIGOS LUMINOSOS

Los testigos luminosos pueden estar acompañados de un mensaje y/o de una señal sonora



Testigo de PARADA IMPERATIVA

Cuando el testigo se enciende, la parada del vehículo y del motor es imperativa. Este testigo está acompañado de un símbolo STOP que aparece sobre el visualizador y sobre la pantalla virtual en parabrisas.

Consultar la Red CITROËN.



Testigo de detección de apertura

Con el motor en marcha, el testigo se enciende para indicar la apertura de las puertas y/o del maletero.



Testigo de freno de estacionamiento eléctrico, de nivel de líquido de frenos y de fallo del repartidor de frenado

Con el motor en marcha, el testigo indica que el freno de estacionamiento está echado o mal destensado, que el nivel del líquido de frenos es insuficiente o que falla el sistema de frenos.

Si el testigo permanece encendido estando el freno de estacionamiento suelto, deténgase inmediatamente y avisa a la red CITROËN.

Ver « Frenos ».



Testigo SERVICIO

Este testigo permanece encendido mientras se halla presente un defecto importante en relación con el mensaje.

Consulte rápidamente la red CITROËN.

Este testigo permanece encendido temporalmente para defectos menores.

Consultar la Red CITROËN.

Para recuperar el mensaje de alerta correspondiente. Ver « Diario de alertas »



Testigo de control del ABS

El testigo de control del ABS se enciende al poner el contacto y debe apagarse pasados unos segundos. Si el testigo de control no se apaga, puede tratarse de un fallo del sistema. Ver « Frenos ».



Rueda(s) pinchada(s)

El encendido del testigo indica el pinchazo de una de varias ruedas.

El visualizador enseña una silueta que localiza la(s) rueda(s) pinchada(s). Consultar la Red CITROËN.



Testigo ESP/ASR

En funcionamiento

Cuando uno de los sistemas ESP o ASR actúa, el testigo parpadea.

En caso de anomalía

Vehículo en marcha, el encendido del testigo acompañado de una señal sonora y del mensaje sobre la pantalla multifunción, indica un mal funcionamiento del sistema.

Consultar la Red CITROËN.

Neutralización

El encendido del testigo y del mando ESP, indica la neutralización del sistema.



Testigo de freno de estacionamiento eléctrico

Con el motor en marcha, este testigo se enciende para indicar un mal funcionamiento del freno de estacionamiento eléctrico. Puede que el freno esté mal echado. Ponga su caja de cambios sobre la posición parking (P).

Consulte rápidamente la red CITROËN.

TESTIGOS LUMINOSOS



Testigo de cinturón lado conductor no abrochado

El encendido de este testigo indica al conductor la necesidad de abrochar su cinturón. Motor parado, permanece encendido hasta que abroche el cinturón.
Ver « Testigo de cinturón lado conductor no abrochado ».



Neutralización del airbag frontal pasajero

Ver « Airbags ».



Luces de posición

Ver « Señalización ».



Testigo de marcha motor (autodiagnóstico)

Si el testigo parpadea o se enciende durante la marcha, indica un incidente del sistema antipolución.

Consulte rápidamente la red CITROËN.



Luces de carretera

Ver « Señalización ».



Luces antiniebla (delantero)

Ver « Señalización ».



Testigo de precalentamiento motor Diesel

Ver modalidades de puesta en marcha del motor.

Ver « Puesta en marcha ».



Indicador de dirección lado izquierdo

Ver « Señalización ».



Indicador de dirección lado derecho

Ver « Señalización ».



Testigo de mínimo combustible

Cuando se enciende sin cesar sobre un superficie llana, la reserva es de unos **9 l** para un vehículo de gasolina y aproximadamente de **8 l** para un vehículo Diesel.



Los indicadores de cambio de dirección funcionan simultáneamente cuando se conecta la señal de emergencia.

PANTALLA VIRTUAL EN PARABRISAS



El dispositivo de la pantalla virtual en parabrisas proyecta un **conjunto de informaciones importantes** en el campo de visión del conductor. De esta manera, el conductor **no deja de mirar la carretera**.



Los mandos de la pantalla virtual en parabrisas se encuentran debajo del aireador del lado conductor.



ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN

Para activar/desactivar la pantalla virtual en parabrisas : con la puesta del contacto, pulse sobre el mando **1**.

Una vez parado el motor, el estado activado/desactivado se conserva para una nueva puesta en marcha.

REGLAJES DE LA PANTALLA VIRTUAL EN PARABRISAS

Reglaje de la altura

Para reglar la altura de la pantalla virtual en parabrisas, pulse los mandos **2** y **3**.

Una vez reglada, se recomienda que esté ajustada lo más bajo posible.

Reglaje de la luminosidad

El dispositivo de la pantalla virtual en parabrisas está provista de un sensor de luminosidad que asegura una visibilidad óptima de las informaciones, sea cual sea la luminosidad exterior.

Si lo desea, usted puede mejorar la luminosidad de las informaciones girando el mando **1**.

Nota :

- En ciertas condiciones meteorológicas extremas (lluvia y/o nieve, sol intenso), la pantalla virtual en parabrisas puede quedar ilegible o perturbada momentáneamente.
- Despues de la salida de un túnel, es necesario un corto lapso de tiempo para que de nuevo el sistema adapte la luminosidad de la información con la del exterior..

Observación : Algunas gafas pueden ocultar la pantalla virtual en parabrisas.

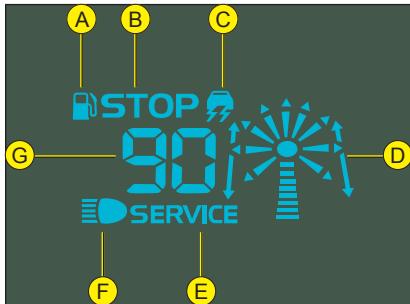
Memorización de las posiciones de conducción y de la pantalla virtual en parabrisas

Los reglajes de la pantalla virtual en parabrisas son tomadas en cuenta cuando memoriza las posiciones de conducción (ver « Memorización ») y conciernen :

- La altura de visualización.
- La luminosidad.
- Las informaciones seleccionadas.

Si no es visible la pantalla virtual en parabrisas, se recomienda verificar su reglaje en altura (mandos 2 y 3) y de su activación (mando 1).

PANTALLA VIRTUAL EN PARABRISAS



CONTENIDO DE LA PANTALLA VIRTUAL EN PARABRISAS

- A** Alerta « mini carburante »
- B** Testigo « STOP »
- C** Testigo « ESP »
- D** Consignas de navegación
- E** Testigo « SERVICE »
- F** Testigo alumbrado de carretera
- G** Velocidad del vehículo

Para conocer el significado de las informaciones proyectadas, ver « Testigos luminosos ».

Observación : Durante el guiado, la consigna de navegación a seguir (flechas) parpadea. Ver manual NaviDrive.

Para borrar una información de la pantalla :

- Pulse el mando **4**.
- Seleccione girando el mando **1** la información que desea suspender.
- Pulse el mando **1**.

La información parpadea : ya no se mostrará.

Para salir del modo de selección, pulse el mando **4**.

Nota : Las informaciones referente a la velocidad del vehículo, tal como el testigo « **STOP** » y el testigo « **ESP** », no pueden suspenderse.

Para restablecer una información en pantalla :

- Pulse el mando **4**.
- Seleccione con un giro la información que parpadea y que desea ver aparecer en pantalla.
- Pulse el mando **1**.

La información deja de parpadear : aparecerá en pantalla.

Para salir del modo de selección, pulse el mando **4**.

Nota : Todos los reglajes y selecciones realizadas antes de parar el motor se conservan para una nueva puesta en marcha. En caso de cambio de conductor, verifique que si estos reglajes estén adaptados y modifíquelos si es necesario.



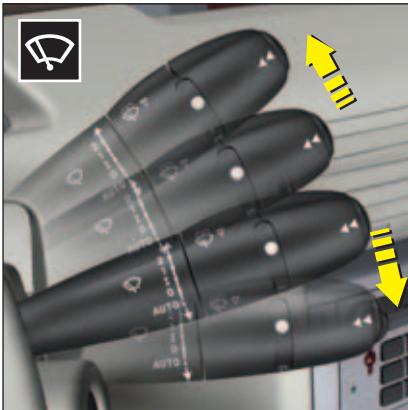
CONSEJO

- El parabrisas de su vehículo garantiza el buen funcionamiento de la pantalla virtual en parabrisas. Se recomienda acudir a la red CITROËN para reponerlo.
- **Ningún objeto** debe colocarse dentro o sobre la cavidad ubicada en la parte alta de la plancha de a bordo entre el parabrisas y la parte trasera del combinado de a bordo.
- Para limpiar el cristal, se recomienda usar un tejido (no abrasivo).



Se recomienda manipular estos mandos únicamente con el vehículo parado.

LIMPIAPARABRISAS



POSICIONES DEL MANDO

- 2 : Barrido rápido.
- 1 : Barrido normal.
- I : Barrido intermitente.
- 0 : Stop.

Un impulso hacia abajo :

- AUTO : Barrido automático activado.
- Barrido por impulsos.

Por seguridad, el sistema de barrido se desactiva al cortar el contacto.

Posición I : La cadencia de intermitencia de barrido se regulará automáticamente en función de la velocidad del vehículo.

Posiciones 1 y 2 : Vehículo parado, la cadencia de intermitencia de los limpiaparabrisas se reducirá automáticamente.

Por seguridad, el sistema de barrido se desactiva al cortar el contacto.

Al ponerlo de nuevo, para reactivar la función :

Volver a la posición 0, luego pasar a la posición deseada.

La activación de la función es confirmada por un barrido.

Barrido automático : Para activar el barrido automático, ponga el mando a la posición 0 y dé un impulso hacia abajo. La cadencia de la intermitencia de barrido se regula en función de la intensidad de la lluvia.

Nota : Un impulso hacia abajo inicia un barrido por impulsos, sin desactivar el secado automático.

Desactivación del barrido automático :

- Pasar en posición I, luego volver a la posición 0.
- O parado del motor.

ATENCIÓN

No oculte el detector de lluvia visible del exterior del parabrisas y situado detrás del retrovisor interior.

Lavado del vehículo, contacto puesto por ejemplo en las estaciones de lavado automático, desactivar el sistema de secado.

LIMPIAPARABRISAS

15

CAMBIO DE LAS ESCOBILLAS DEL LIMPIAPARABRISAS

Cuando se reponen, las escobillas del limpiaparabrisas deben estar parados **posición de mantenimiento**. Para ello, con el contacto cortado, accionar en el minuto siguiente el mando del limpiaparabrisas. Los limpiaparabrisas se posicionan verticalmente.

Después de la sustitución, **poner el contacto y acciona el mando del limpiaparabrisas** para que estos retoman su posición normal.

Nota : Esta acción pone el Deflector pilotado en posición de mantenimiento. Ver « Deflector pilotado ».

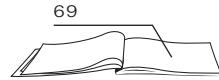


LIMPIALUNETA DELANTERO

Al tirar hacia sí el mando del limpiaparabrisas pone en marcha el limpialuneta delantero.

El limpialuneta se acompaña de un barrido temporizado del limpiaparabrisas y de los limpiaproyectores cuando las luces de cruce están encendidas.

Un mensaje aparece en pantalla cuando queda cerca de un litro de líquido de limpialuneta.



Por tiempo de heladas, verificar que las escobillas del limpiaparabrisas delantero pueden funcionar libremente.

Retirar la nieve acumulada en la base del parabrisas.

SEÑALIZACIÓN



INDICADORES DE CAMBIO DE DIRECCIÓN

Izquierda, hacia abajo.
Derecha, hacia arriba.

Para indicar un cambio de dirección. desplazar el mando rebasando el punto duro. Parada automática maniobrando el volante.

Señales ópticas/Ráfagas luminosas

Mediante impulsos, tirando hacia sí.
Las ráfagas pueden efectuarse con el contacto cortado.

Señal sonora

Presione la parte central del volante.



SEÑAL DE EMERGENCIA

Acciona simultánea y permanentemente los indicadores de dirección.

Use sólo en caso de peligro, en una parada de emergencia o para conducir en circunstancias inhabituales.

la señal de emergencia funciona también con el contacto cortado.

SEÑAL SONORA DE LAS LUCES ENCENDIDAS

Se activa al abrir la puerta del conductor, contacto cortado, para indicar que las luces han quedado encendidas.

se detiene al cerrar la puerta, al apagar las luces o al poner el contacto.

Se desactiva esta señal cuando el encendido automático de las luces y/o el alumbrado de acompañamiento están activados.

ENCENDIDO DE LAS LUCES DE EMERGENCIA

Una fuerte frenada del vehículo provoca el encendido automático de las luces de emergencia.

Las luces se apagaran automáticamente acelerando el vehículo o manualmente dando un impulso sobre el mando de las luces de emergencia sobre el tablero de a bordo.

Circular con la señal de peligro deja inoperantes los indicadores de cambio de dirección.

SEÑALIZACIÓN

MANDO DE ALUMBRADO



Todas las luces apagadas

Girar el anillo **A** hacia adelante.



Luces de posición encendidas

Girar el anillo **A** hacia adelante.



Luces de cruce/Luces de carretera encendidas

Inversión luces de cruce/luces de carretera

Tirar del mando **a fondo**, hacia sí, para invertir las luces de cruce/carretera.

ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE LOS PROYECTORES

Las luces de posición y de cruce se encienden automáticamente en caso de luminosidad escasa y en caso de funcionamiento continuo de los limpiaparabrisas. Se apagan cuando la luminosidad es suficiente o con la parada de los limpiaparabrisas.

« Personalización/Configuración » del « Menú General ».

Nota : La activación de esta función es inmediata mientras que la desactivación necesita el corte del contacto.

No ocultar el captador de luminosidad, visible desde el exterior del parabrisas, detrás del retrovisor interior.

ALUMBRADO DE ACOMPAÑAMIENTO

Esta función, por ejemplo, enciende sus proyectores mientras sale a pie de un parking.

Esta función se activa :

- Manualmente tirando, hacia sí, el mando **A**, contacto cortado.
- Automáticamente a condición de que :
 - sea activado el encendido automático de los proyectores.
 - Sea activada la función de alumbrado de acompañamiento. Para ello, seleccione primero en el « Menú General » y luego en « Personalización/Configuración », el submenú del alumbrado y señalización, a continuación activa la función.

Ver « Pantalla Multifunción ».

Nota : Es posible modificar la duración del alumbrado de acompañamiento (unos 60, 30 ó 15 segundos) en el menú de « Personalización/Configuración ».



SEÑALIZACIÓN

PROYECTORES ANTINIEBLA Y LUCES ANTINIEBLA TRASERA (ANILLO C)

Encendido

Luces de cruce/carretera encendidos :
Girar el anillo **C** hacia adelante.



Proyectores antiniebla
encendidos

Girar el anillo **C** hacia adelante.



Faros antiniebla y luces antiniebla encendidos

Extinción

Primera acción hacia atrás, luces antiniebla apagadas.

Segunda acción hacia atrás, proyectores y luces antiniebla apagadas.

Nota : las luces de niebla deben utilizarse únicamente en tiempo de niebla o nevadas.

LUCES DIURNAS

Se encienden automáticamente con el motor en marcha :

- Cuando la función está activada en el Menú General. Ver « Pantalla Multifunción ».
- Cuando el mando de señalización está sobre la posición **0** y si todos los proyectores están apagados.

El encendido de las luces diurnas estará acompañado (según destino) de las luces de posición.

En tiempo de niebla, cuando la luminosidad no activa el encendido automático, pertenece a usted de encender manualmente las luces de cruce y las luces antiniebla

REGLAJE DEL VOLANTE – REGLAJE DE LA ALTURA DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD



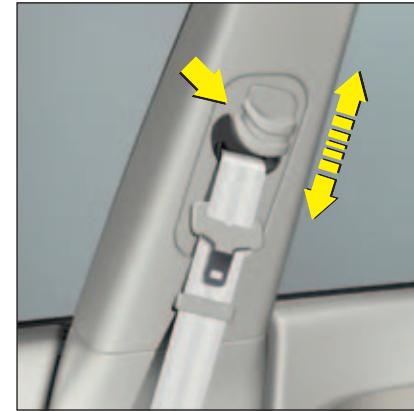
El volante puede ser regulado en altura y en profundidad.

Con el motor parado, regular primero su asiento en la posición más adecuada y luego regular la posición del volante. Ver « Posición de conducción ».



Para reglar el volante :

1. Desbloquear el volante empujando el mando hacia abajo.
2. Ajustar la posición del volante.
3. Para bloquear el volante levante el mando.



El **buen posicionamiento** del retorno de la correa se sitúa **en el medio del hombro**. Ver « Cinturones de seguridad ».

Para regular la altura del cinturón de seguridad, apriete el mando y hágalo **deslizar** en el sentido deseado.



Cono medida de seguridad, los reglajes de su posición de conducción no deben realizarse mientras se circula.



ASENTOS DELANTEROS

REGLAJE DE LA INCLINACIÓN DEL RESPALDO

accionar el mando **1** y ajustar la inclinación del respaldo.

El respaldo puede inclinarse 45° hacia delante basculándolo hasta el bloqueo. El desbloqueo se obtiene empujando el mando **1**.

REGLAJES DE LA ALTURA Y DE LA INCLINACIÓN DEL REPOSACABEZAS

Para subirlo, tirar hacia arriba.

Para bajarlo, presionar el mando **2** de desbloqueo y sobre el reposacabezas.

Para regular la inclinación del reposacabezas, bascular su parte inferior hacia delante o hacia detrás.

Para quitarlo, pulse el mando **2** de desbloqueo y tirar hacia arriba.

MANDOS DE LOS ASIENTOS CALEFACTADOS

Los asientos delanteros pueden calentarse separadamente. Utilice los mandos **3** situados sobre el lado exterior de los asientos para elegir, mediante la rueda moleteada, una de las tres intensidades de calefacción :



0 : Stop.

1 : Calefacción ligera.

2 : Calefacción media.

3 : Fuerte calefacción.

Nota : Los asientos calefactados sólo funcionan con el motor en marcha.

REGLAJES LONGITUDINAL Y EN ALTURA DEL ASIENTO

Ver página siguiente.

ASIENTOS DELANTEROS



REGLAJES ELÉCTRICOS

Reglaje de la inclinación del respaldo

Para regular la inclinación del respaldo, presionar el mando **A**.



Sujeción lumbar

Para ajustar la sujeción lumbar del respaldo, presionar el mando **B**.



Reglajes longitudinal y en altura del asiento

Para hacer deslizar el asiento, pulsar una de las flechas horizontales del mando **C**.



Para regular el asiento en altura, pulsar una de las flechas verticales del mando **C**.

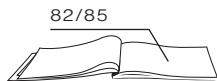


Reglaje de la inclinación del asiento

Para regular la inclinación del asiento, pulsar sobre el mando **D**.

Nota : Estos reglajes quedan temporalmente disponibles :

- A la apertura de una puerta delantera,
- tras el corte del contacto



82/85



No circule con los reposacabezas desmontados, éstos deben estar montados y ajustados correctamente.

MEMORIZACIÓN



La función memorización permite registrar los reglajes siguientes del puesto de conducción :

- Asiento de conductor
- Retrovisores exteriores
- Pantalla virtual en parabrisas.

Ver « Retrovisores » y « Pantalla virtual parabrisas ».

Tiene usted la posibilidad de memorizar dos posiciones de conducción con ayuda de los mandos **1** y **2**.

POSICIONES DE CONDUCCIÓN MEMORIZADAS MEDIANTE LOS MANDOS **1** Y **2**

Para memorizar una posición de conducción :

- a. Poner la llave de contacto en posición « **Marcha** » (segunda posición).
- b. Efectúe los reglajes de su asiento, de los retrovisores y de la Pantalla virtual parabrisas.
- c. Pulse sucesivamente el mando **M** y después el mando **1** (primera posición de conducción) o **2** (segunda posición de conducción).

El registro de la memorización es confirmado por una señal sonora.

Nota : La memorización de una nueva posición de conducción anula y reemplaza a la precedente.

RECUPERACIÓN DE UNA POSICIÓN DE CONDUCCIÓN MEMORIZADA

Vehículo parado (contacto puesto o motor en marcha)

Pulse brevemente el mando **1** o **2** para recuperar la posición memorizada correspondiente.

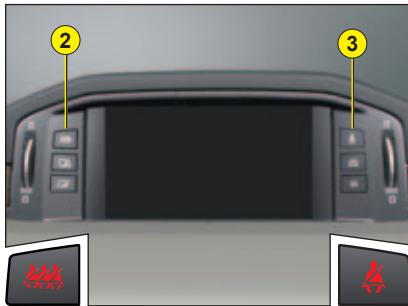
La finalización de los reglajes es confirmada por una señal sonora.

Vehículo circulando

Mantener pulsado el mando **1** o **2** para recuperar la posición memorizada correspondiente.

Nota : Despues de varias recuperaciones consecutivas de una posición memorizada, la función se desactiva hasta la puesta en marcha del motor.

TESTIGO DE NO BLOQUEO/DESBLOQUEO DE LOS CINTURONES



FUNCIONAMIENTO

Los asientos de conductor, pasajero delantero y pasajeros traseros están equipados con detectores de cinturones de seguridad sin abrochar/abrochados.

El estado sin abrochar/abrochado de los cinturones de seguridad de cada categoría de asientos es indicado por el encendido o el parpadeo de los testigos **1**, **2** y **3**.



FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA DE DETECCIÓN

Asientos de conductor y de pasajero delantero

Al poner el contacto :

- El cinturón de seguridad sin abrochar es indicado por el encendido del testigo **1** en el cuadro de a bordo.
- El cinturón de seguridad de pasajero sin abrochar es indicado por el encendido del testigo **3**.

A partir de 20 km/h, el testigo parpadea si el cinturón está sin abrochar y/o desabrochado, acompañado de un mensaje y de una señal sonora durante unos 2 minutos. Seguidamente, el(s) testigo(s) **1** y/o **3** permanece(n) encendido(s)..

Asientos de pasajeros traseros

Al poner el contacto, el testigo **2** se enciende para sensibilizar al conductor y a los eventuales pasajeros.

Una vez cerradas las puertas y puesto en marcha el motor, un mensaje indica, durante 30 segundos, el estado abrochado/desabrochado de los cinturones traseros.

Psado este tiempo, si uno o más cinturones traseros están sin abrochar :

- El testigo **2** se enciende si la velocidad es inferior a aproximadamente 20 km/h.
- El testigo **2** se parpadea, acompañado de una señal sonora, durante unos dos minutos, si la velocidad es superior a aproximadamente 20 km/h.

Nota :

- La detección de cinturones de seguridad traseros desabrochados es neutralizada si se corta el contacto o al abrir una de las puertas del vehículo.
- Un asiento de niño instalado en el asiento del pasajero delantero puede no ser detectado.

Una vez cerradas las puertas y puesto el motor en marcha, el conductor debe asegurarse de que los pasajeros :

- Tienen todos puesto el cinturón
- Utilizan correctamente los cinturones de seguridad.

RETROVISORES



RETROVISOR INTERIOR

La palanca situada en el borde inferior permite colocar el retrovisor en dos posiciones.

Posición día: la palanca no está a la vista.

Posición noche (anti-deslumbramiento): la palanca está a la vista.



RETROVISORES AUTOMÁTICOS INTERIOR Y EXTERIORES

Aseguran de forma automática y progresiva el paso entre los modos día y noche.

Para evitar el deslumbramiento, los espejos se ensombrecen automáticamente según la intensidad luminosa que proviene de detrás. Se aclaran cuando la intensidad disminuye, asegurando así la máxima visibilidad.

Funcionamiento de los retrovisores interior y exteriores

Poner el contacto y pulsar el mando 1.

- Testigo 2 encendido (interruptor puesto): modo automático.
- Testigo 2 apagado: fin del modo automático. El espejo mantiene su definición más clara.

Nota : Para obtener una visibilidad óptima, los retrovisores interior y exteriores se aclaran al poner la marcha atrás.

RETROVISORES



RETROVISORES EXTERIORES CON MANDO ELÉCTRICO

Característica

La extremidad del espejo de los retrovisores exteriores tiene una óptica que amplía el campo de visión lateral.

Los objetos observados en esta zona del retrovisor son en realidad más pequeños de lo que parece.

Es preciso tenerlo en cuenta para apreciar correctamente las distancias.

Reglaje de los retrovisores

Funciona con el contacto puesto.

Desde la plaza del conductor, seleccionar el retrovisor desplazando el mando **1**, a la izquierda o a la derecha, y reglarlo en las cuatro direcciones actuando sobre el mando de orientación **2**.

El desempañado-deshelado de los retrovisores está acoplado al de la luneta trasera. Los regajes de los retrovisores son tenidos en cuenta en el momento de memorizar las posiciones de conducción. Ver « Memorización ».

Recogida de los retrovisores

En estacionamiento, los retrovisores son abatibles manual o eléctricamente.

Plegado eléctrico

En posición central, un impulso del mando **1** hacia atrás abate los retrovisores.

El movimiento inverso se obtiene presionando de nuevo sobre el mando **1** hacia atrás.

Plegado automático

El plegado automático de los retrovisores se acciona al bloquear las puertas.

Nota : El plegado automático de los retrovisores puede neutralizarse. Consultar la Red CITROËN.

RETROVISORES



RETROVISORES EXTERIORES CON MANDO ELÉCTRICO (CONTINUACIÓN)

En marcha atrás, ajuste de la orientación de los retrovisores de conductor y de pasajero

Con el motor en marcha :

1. Seleccionar el retrovisor de conductor o de pasajero con ayuda del mando **1**.
2. Seleccionar la marcha atrás, el espejo del retrovisor se orienta automáticamente para ver mejor la acera.
3. Ajuste a conveniencia su retrovisor actuando sobre el mando eléctrico.

Neutralización de la función retrovisor orientable de conductor y de pasajero

Para neutralizar la función, bascular el mando **1** a la posición central.



MANDO ELÉCTRICO

Desde el puesto de conductor, los mandos situados en la puerta permiten accionar las lunas eléctricas del vehículo.

MANDO SECUENCIAL

Una acción en el primer diente del mando provoca el movimiento de la luna que se interrumpe al soltar el mando.

Una acción en el segundo diente del mando activa la subida o bajada completas de la luna; un impulso detiene el movimiento.

Nota : Las maniobras de los elevulunas pueden efectuarse de forma temporal una vez cortado el contacto.

ANTIPINZAMIENTO

Un dispositivo antipinzamiento frena la subida de la luna. Si encuentra un obstáculo, vuelve a bajar.

Después de desconectar la batería o en caso de mal funcionamiento, hay que reiniciar la función antipinzamiento en cada luna :

- Baje completamente la luna y vuelva a subirla. Lo hará por fases de unos centímetros a cada acción. Repita la acción hasta el cierre completo de la luna.
- Mantenga el mando accionado unos segundos una vez cerrada completamente la luna.

ATENCIÓN

Durante esta operación, la protección antipinzamiento queda inoperante.

SEGURIDAD NIÑOS

Permite neutralizar los mandos trasero de los elevulunas y la apertura de las puertas traseras desde el interior.

Para los asientos Pack Lounge, los reglajes longitudinales y los del asiento delantero para la parte de detrás están igualmente neutralizados.

Se activa mediante un impulso sobre el mando **A** situado en la pletina elevulunas.

Un mensaje aparece en pantalla para indicarle la activación del seguro para niños.

La apertura desde el exterior y el uso de los elevulunas traseros eléctricos a partir de delante es imposible.

PRESTE ATENCIÓN A LOS NIÑOS MIENTRAS MANIOBRA LAS LUNAS

Retirar siempre la llave de contacto al salir del vehículo, aunque sea por un breve espacio de tiempo..

En caso de pinzamiento al maniobrar los elevulunas, tiene que invertir el movimiento de la luna. Para ello, pulse el mando correspondiente.

Cuando el conductor acciona los mandos de los elevulunas de los pasajeros, debe asegurarse de que éstos no impiden el cierre correcto de las lunas.

El conductor debe cerciorarse de que los pasajeros utilizan correctamente los elevulunas.

Al cerrar las lunas y el techo practicable con el mando a distancia, el usuario debe asegurarse de que nadie ni nada impide el cierre correcto de los mismos.

LIMITADOR DE VELOCIDAD



SELECCIÓN DEL LIMITADOR DE VELOCIDAD

Para seleccionar el limitador de velocidad, presione el mando **1** para que aparezca en la zona **A** de su cuadro de a bordo el símbolo **B** del limitador de velocidad.

La última velocidad memorizada aparece igualmente indicada.

AJUSTE DE LA VELOCIDAD MÁXIMA

Para seleccionar la velocidad máxima: con el motor en marcha, efectuar impulsos breves o prolongados sobre :

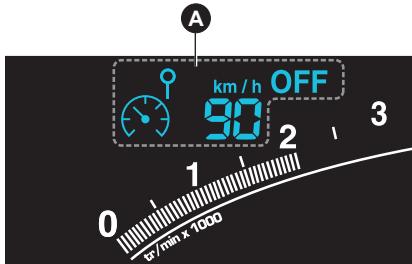
- El mando **3** para aumentar su valor, o
- El mando **4** para disminuirlo.

Observación :

Mediante impulsos sucesivos se puede modificar la velocidad por pasos de 1 km/h y un apoyo mantenido por pasos de 5 km/h.

ACTIVACIÓN DE LA VELOCIDAD MÁXIMA

Cuando aparezca indicada la velocidad máxima deseada, presione el mando **2** para activar el limitador de velocidad.



La información « **OFF** » desaparece del cuadro de a bordo.

Este dispositivo de ayuda a la conducción permite seleccionar la velocidad máxima que no desea sobrepasar. (Esta debe ser superior a **30 km/h**).

Nota : Las informaciones relativas al limitador de velocidad aparecen indicadas en la zona **A** de su cuadro de a bordo.

Una vez activada la función, la acción sobre el pedal acelerador no permitirá rebasar la velocidad programada, salvo si pisa el pedal a fondo para activar el contactor de final de recorrido. Ver « Rebasamiento temporal de la velocidad máxima ».

Nota : La velocidad de su vehículo puede rebasar ligeramente la velocidad máxima memorizada.

LIMITADOR DE VELOCIDAD

DESACTIVACIÓN

Para desactivar la velocidad máxima, pulse el mando **2**.



Esta acción hace aparecer la información « **OFF** » en el cuadro de a bordo.

Esta acción no anula la velocidad memorizada, que permanecerá indicada en el cuadro de a bordo.

REBASAMIENTO TEMPORAL DE LA VELOCIDAD MÁXIMA

El pedal acelerador cuenta con un contactor de final de recorrido. Basta con accionar este contactor pisando a fondo el acelerador, para poder, en todo momento, sobreponer la velocidad máxima memorizada.

Durante el rebasamiento de la velocidad máxima memorizada, ésta parpadea en la pantalla.

Bastará entonces con soltar el acelerador para volver por debajo de la velocidad máxima y dejar de nuevo activa la función.

Nota : Si en el curso de la limitación el sistema no puede mantener la velocidad máxima memorizada (sobre todo en descensos o en aceleraciones excesivas), la velocidad parpadea. Si es preciso, adapte la marcha.

La función se activará de nuevo cuando su velocidad descendida por debajo de la velocidad límite deseada.

PARADA DE LA FUNCIÓN

- Mediante un prolongado impulso sobre el mando **1**.
- Parando el motor.

La velocidad precedentemente seleccionada queda memorizada. Las informaciones desaparecen del cuadro de a bordo.

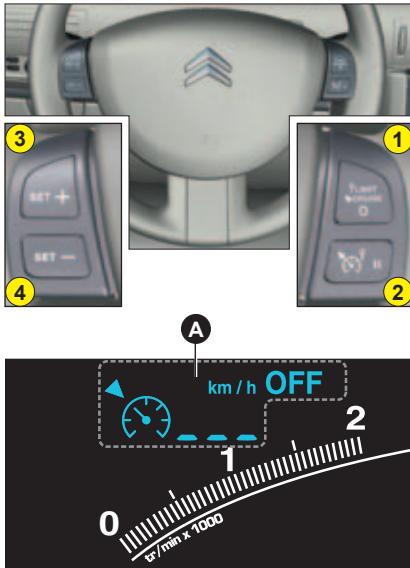
En caso de disfuncionamiento, aparece un mensaje acompañado de una señal sonora y del encendido del testigo SERVICIO. Consultar la Red CITROËN.



Una alfombrilla no preconizada por CITROËN podría deslizarse bajo el pedal e impedir sobreponer temporalmente la velocidad máxima. Así resultará imposible sobreponer la velocidad deseada, salvo intervención sobre el mando situado en el volante.

El conductor debe permanecer atento y mantener en todo momento el dominio de su vehículo.

REGULADOR DE VELOCIDAD



Este dispositivo de ayuda a la conducción le permite rodar a la velocidad que desee (sin accionar el acelerador).

El regulador de velocidad se activa en las últimas marchas de la caja de cambios y la velocidad seleccionada debe ser superior a **40 km/h**.

Nota : Las informaciones relativas al regulador de velocidad aparecen indicadas en la zona **A** de su cuadro de a bordo.

SELECCIÓN DEL REGULADOR DE VELOCIDAD



Para activar el regulador de velocidad, pulse el mando **1** para hacer aparecer en la zona **A** de su cuadro de a bordo el símbolo **C** del regulador de velocidad.

SELECCIÓN DE UNA VELOCIDAD DE CRUCERO



Al seleccionar el regulador de velocidad, no queda memorizada ninguna velocidad de crucero.

Una vez alcanzada la velocidad deseada mediante la acción del acelerador, efectuar un breve impulso sobre el mando **3** ó **4**.



La velocidad de crucero queda así memorizada. La velocidad de crucero aparece indicada en la zona **A** del cuadro de a bordo.

Podrá entonces liberar el acelerador. El vehículo mantendrá la velocidad seleccionada automáticamente.

Nota : La velocidad de su vehículo puede variar ligeramente respecto a la velocidad de crucero memorizada.

Rebasamiento temporal de la velocidad de crucero

En curso de regulación es siempre posible, accionando el acelerador, sobrepasar la velocidad de crucero (para adelantar, por ejemplo). La velocidad indicada en la pantalla parpadea. Basta con soltar el pedal acelerador para volver a la velocidad de crucero.

Nota : Si en la fase de regulación, el sistema no puede mantener la velocidad memorizada (fuerte descenso), la velocidad parpadea. Si es necesario, adapte la marcha.

REGULADOR DE VELOCIDAD

Reglaje de la velocidad de crucero en curso de regulación

Usted puede ajustar la velocidad de crucero indicada en la zona **A** presionando sobre :

- El mando **3** para aumentar la velocidad,
- El mando **4** para disminuirla.

Observación : Mediante impulsos sucesivos se puede modificar la velocidad por pasos de 1 km/h y un apoyo mantenido por pasos de 5 km/h.

Desactivación de la regulación con una velocidad de crucero

La desactivación de la regulación puede producirse :

- Pisando el pedal de frenos o el pedal de embrague.
- O bien, cuando uno de los sistemas **ESP** ó **ASR** actúa.
- O bien, presionando el mando **2**.

Nota : *El regulador de velocidad se desactiva si la palanca de velocidades está en punto muerto (posición N).*



Estas acciones hacen aparecer la información « **OFF** » en el cuadro de a bordo.

Estas amnioras no anulan la velocidad de crucero, que permanece indicada en el cuadro de a bordo.

El regulador de velocidad sólo debe utilizarse si las condiciones de circulación a velocidad constante lo permiten.

No la utilice si la circulación es muy densa, ni en carreteras accidentadas que ofrezcan malas condiciones de adherencia o cualquier otra dificultad.

El conductor debe permanecer atento y mantener en todo momento el dominio de su vehículo.

Se recomienda mantener los pies próximos a los pedales.

Reactivación de la regulación

• Recuperando la velocidad de crucero memorizada :

Para ello, pulse el mando **2**.

Su vehículo recupera automáticamente la velocidad de crucero memorizada y ésta aparece indicada en el cuadro de a bordo.

Observación : Si la velocidad de crucero precedentemente memorizada es mucho más elevada que la velocidad normal, el vehículo acelera con rapidez hasta la velocidad memorizada.

• Seleccionando la velocidad en curso :

Para ello, efectúe un breve impulso sobre los mandos **3** ó **4** una vez alcanzada la velocidad deseada.

La información « **OFF** » desaparece del cuadro de a bordo.

Parada de la función regulador de velocidad

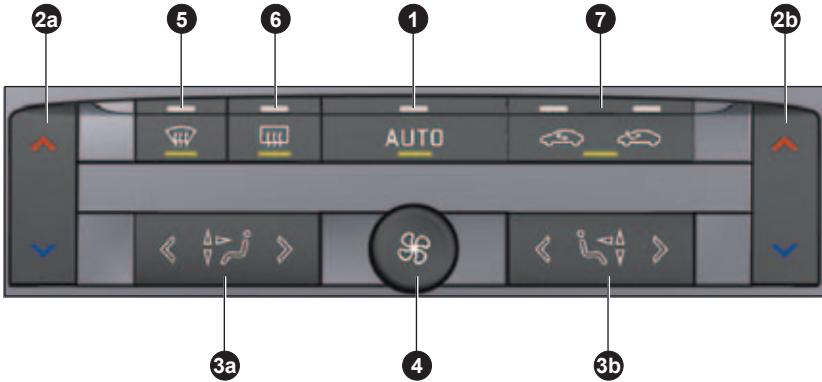
• Mediante un prolongado impulso sobre el mando **1**

• Parando el motor.

La velocidad de crucero precedentemente seleccionada no queda memorizada.

En caso de disfuncionamiento, aparece un mensaje acompañado de una señal sonora y del encendido del testigo SERVICIO. Consultar la Red CITROËN.

AIRE ACONDICIONADO

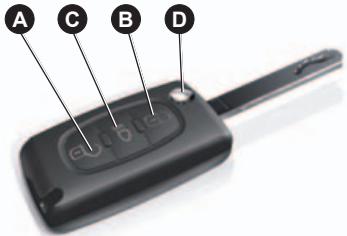


CUADRO DE MANDOS

- 1 Funcionamiento automático
- 2a Reglaje de la temperatura lado conductor
- 2b Reglaje de la temperatura lado pasajero
- 3a Reglaje de la distribución del aire lado conductor
- 3b Reglaje de la distribución del aire lado pasajero
- 4 Reglaje del caudal de aire
- 5 Desempañado - Deshelado delantero
- 6 Desempañado 'Deshelado trasero y de los retrovisores exteriores
- 7 Recirculación de aire - Entrada de aire exterior



MANDO A DISTANCIA



DESBLOQUEO CENTRALIZADO

Un apoyo sobre el mando **A** permite desbloquear el vehículo.

Esta operación es confirmada visualmente por el parpadeo rápido de los indicadores de dirección y el encendido del plafón (con la función activada). Conlleva el despliegue de los retrovisores exteriores.

CIERRE CENTRALIZADO - CIERRES DE LAS LUNAS Y DEL TECHO PRACTICABLE - SUPERBLOQUEO

- Un corto apoyo sobre el mando **B** bloquea el vehículo.
- Un apoyo largo sobre el mando **B** bloquea el vehículo y cierra las lunas y el techo practicable.
- Dos apoyos sucesivos sobre el mando **B** permite el superbloqueo y hacen posible la apertura de puertas desde el interior y desde el exterior.

Esta operación es confirmada visualmente por el encendido durante 2 segundos aproximadamente de los indicadores de dirección y por la extinción del plafón. Conlleva el plegado de los retrovisores exteriores.

Si una de las puertas o el cofre, están abiertos o mal cerrados, el cierre centralizado no se efectúa.

Nota :

- La utilización simultánea de otros aparatos de alta frecuencia (móviles, alarmas domésticas...) puede perturbar momentáneamente el funcionamiento del telemando.
- En caso de mal funcionamiento permanente, reinicie el telemando. Ver « Cambio de la pila del telemando ».

! Al cerrar las lunas y el techo practicable con el mando a distancia, el usuario debe asegurarse de que nadie ni nada impide el cierre correcto de los mismos.

Es peligroso accionar el superbloqueo cuando una persona se halla dentro del vehículo, ya que no es imposible el desbloqueo desde el interior sin el mando a distancia.

MANDO A DISTANCIA

ALUMBRADO DE ACOMPAÑAMIENTO

Un apoyo sobre el mando **C** activa el alumbrado de acompañamiento (encendido de las luces de posición y del alumbrado de cruce durante un minuto aproximadamente).

Un segundo apoyo antes de finalizar la temporización anula el alumbrado de acompañamiento.

LOCALIZACIÓN DEL VEHÍCULO

Para localizar el vehículo en un parking, pulsar el mando **B**; las luces de techo se encienden y los indicadores de dirección parpadean unos segundos. El vehículo permanece bloqueado.

PLIEGUE Y DESPLIEGUE DE LA LLAVE

El mando **D** permite desplegar/plegar la llave de la caja del mando a distancia.

Si no presiona sobre el mando **D**, puede dañar el mecanismo de la caja.

PILA DEL TELEMANDO GASTADA

Esta información viene dada por un mensaje sobre la pantalla multifunción, acompañada de una señal sonora y del encendido del testigo SERVICIO.

Cambio de la pila del mando a distancia

Abrir la caja para acceder a la pila.

Pila: CR 0523 de 3 V.

Después de un cambio de pila, puede hacer falta reiniciar el mando a distancia. Para ello, poner el contacto y accionar inmediatamente el mando **B** del mando a distancia hasta la activación de la acción solicitada. Esta maniobra puede durar unos diez segundos.

Nota : Anote cuidadosamente los números de las llaves y del mando a distancia en la tarjeta ASISTENCIA. Guarde la en lugar seguro.

No tire las pilas gastadas. Entréguelas en la red **CITROËN** o en los puntos de recogida autorizados (almacenes de fotografía, etc.).

Salvo en caso de reinicialización, el mando a distancia no puede funcionar con la llave en el antirrobo, incluso con el contacto cortado.

No se descuide, ya que una manipulación, incluso con el mando en el bolsillo, puede abrir involuntariamente las puertas.

No obstante, si no se abre ninguna puerta en los 30 segundos siguientes a un desbloqueo, las puertas se bloquean de forma automática.

Atención: puede dañarse el telemando si la pila de sustitución no es la adecuada.

Utilice solamente pilas idénticas o de tipo equivalente a las recomendadas por CITROËN.





LLAVE ANTIARRANQUE ELECTRÓNICA

La llave permite bloquear/desbloquear todas las cerraduras del vehículo y poner el motor en marcha.

Nota : Por razones de seguridad, con el contacto cortado, al abrir la puerta del conductor, se escucha una señal sonora si usted no ha retirado la llave de contacto.

La llave permite neutralizar el airbag frontal de pasajero. Ver « Airbags ».

CIERRE CENTRALIZADO CON LA LLAVE

Una breve acción con la llave bloquea el vehículo.

Superbloqueo : Cierre centralizado con la llave

Una segunda acción inmediata con la llave, superbloquea el vehículo. Resultará entonces imposible abrir las puertas desde el interior y desde el exterior.

Nota :

- En parado y con el motor apagado, el bloqueo es señalado por el parpadeo del testigo del mando de bloqueo interior.
- Si una de las puertas o el cofre, están abiertos o mal cerrados, el cierre centralizado no se efectúa.

ANTIARRANQUE ELECTRÓNICO

El dispositivo ANTIARRANQUE ELECTRÓNICO bloquea el sistema de alimentación del motor.

El sistema se activa automáticamente cuando la llave es retirada del contacto.

Todas las llaves contienen un dispositivo de antiarranque electrónico.

Una vez puesto el contacto, se establece un diálogo entre la llave y el dispositivo de antiarranque electrónico.

Si la llave no es reconocida, es imposible el arranque.

En este caso, deje su vehículo inmovilizado y consulte con la red CITROËN.

Es peligroso accionar el superbloqueo cuando una persona se halla dentro del vehículo, ya que no es posible el desbloqueo desde el interior sin el mando a distancia.

El número de la llave figura en la etiqueta que acompaña a la llave.

En caso de pérdida, sólo la red CITROËN podrá proporcionarle nuevas llaves o mandos a distancia.

Si desbloquea el vehículo mediante la llave debido a un problema de batería, sepa usted que el bloqueo/desbloqueo de una puerta con la ventanilla cerrada puede causar daños importantes al cristal e incluso romperlo. Ver « Aperturas ».



TARJETA DE CÓDIGOS



Con el vehículo se le entrega una tarjeta confidencial.

Esta tarjeta lleva oculto un código de acceso que permite a la red CITROËN realizar el mantenimiento del dispositivo antiarranque electrónico.

No raspe la zona confidencial; su integridad es la garantía del dispositivo de antiarranque electrónico.

Su pérdida acarrea la desprotección de su sistema antiarranque.

En caso de cambio de propietario del vehículo, es indispensable que el nuevo disponga de la tarjeta de CÓDIGOS.

No deje nunca la tarjeta de códigos en el vehículo.



CONSEJO

Respecto al antiarranque electrónico, guarde cuidadosamente la tarjeta confidencial que contiene su código específico en un lugar seguro (nunca dentro del vehículo).

Para cualquier modificación de la llave (duplicado, supresión o sustitución), es imperativo dirigirse a la red CITROËN, provisto de la tarjeta confidencial y de todas las llaves disponibles.



No modificar en ningún caso el circuito eléctrico del antiarranque electrónico, ya que podría ocasionar la imposibilidad de arrancar el vehículo.

La pérdida de la tarjeta confidencial requerirá una intervención importante por parte de la red CITROËN.

ALARMA ANTIRROBO



Su vehículo puede estar equipado de una alarma antirrobo que asegura :

- Una protección perimétrica exterior mediante detectores em en las puertas (puertas, cofre, capó) y sobre la alimentación eléctrica.
- Una protección volumétrica interior mediante captadores de ultrasonidos (variaciones de volumen en el habitáculo). Esta puede ser neutralizada gracias al interruptor de la plancha de a bordo 1.



La instalación comprende además una sirena y un testigo visible desde el exterior 1 que indica los tres posibles estados de la alarma:

- Alarma no activada (sin vigilancia), testigo apagado.
- Alarma activada (en vigilancia), parpadeo lento del testigo.
- Alarma disparada (señal de intento de robo), parpadeo rápido del testigo A., que se interrumpe al poner el contacto.

Nota : En caso de disfuncionamiento el testigo se enciende continuamente.

DESCONEXIÓN DE LA ALARMA CON LA LLAVE

La desconexión se efectúa al desbloquear el vehículo (impulso sobre el botón A del mando a distancia).

DESCONEXIÓN DE LA ALARMA CON LA LLAVE

Desbloquear las puertas con la llave, entrar en el vehículo (la sirena se dispara durante 30 segundos). Insertar la llave con el contacto; la identificación del código de la llave detendrá la alarma..

ALARMA ANTIRROBO

FUNCIONAMIENTO DE LA ALARMA

Asegúrese previamente del cierre correcto de todas las puertas.

La activación de la alarma se efectúa presionando el botón **B** del mando a distancia.

Una vez activada, las protecciones se activan a los 5 segundos (perimétrica) y a los 45 segundos (volumétrico).

Con la alarma en vigilancia, todo intento de robo activa la sirena durante 30 segundos acompañada del encendido de los indicadores de dirección.

La alarma pasa después al estado de vigilancia, pero la activación queda memorizada, lo que es señalado por un parpadeo del testigo **1** después de la desactivación de la alarma por un apoyo sobre el mando de desbloqueo **A**. Este parpadeo se dispara en caso de corte de contacto.

La alarma de dispara igualmente en caso de corte de la alimentación eléctrica, en cuyo caso, la alarma vuelve al estado de vigilancia tres restablecer la alimentación **A**.

Nota :

- Si usted desea bloquear su vehículo sin poner la alarma en vigilancia, bastará bloquear con la llave.
- Si bloquea su vehículo mientras una puerta o el cofre se ha quedado abierto, el bloqueo centralizado no se realiza pero su alarma se activa aproximadamente 45 segundos.

Nota : La sirena es automáticamente neutralizada (para desconectar la batería por ejemplo) desde el bloqueo del vehículo con ayuda del mando.

Neutralización de la detección volumétrica

La alarma puede funcionar con la protección perimétrica solamente, estando neutralizada la volumétrica (si, por ejemplo, el usuario desea dejar un animal dentro del vehículo).

Para ello, cortar el contacto y, antes de transcurrir 10 segundos, efectuar un apoyo de un segundo al menos sobre el mando **1** situado en la plancha de a bordo.

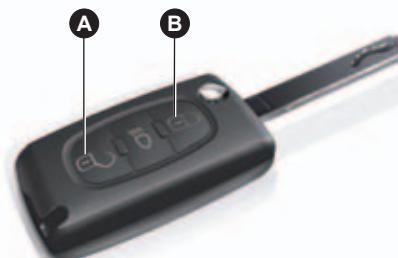
El testigo del mando **1** debe encenderse continuamente. Parpadeará al activarse la alarma..

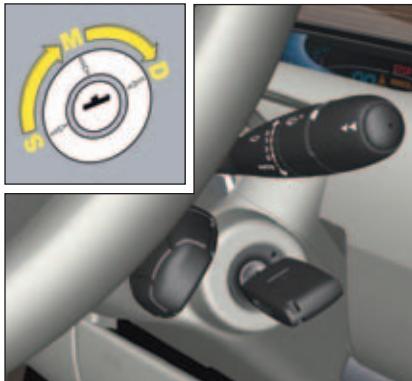
Activar la alarma bloqueando el vehículo con el mando a distancia. El testigo parpadea cada 10 segundos aproximadamente.

Activación automática (según destino)

La alarma se dispara automáticamente 2 minutos después de cerrar la última puerta o el portón.

Para evitar que se dispare al abrir una puerta o el portón, es imperativo pulsar el mando de desbloqueo **A** del mando a distancia.





S : ANTIRROBO

Para desbloquear la dirección, maniobrar ligeramente el volante, girando la llave, sin forzar.

Retirada la llave, girar su volante hasta bloquear la dirección. La llave sólo podrá ser retirada en posición **S**.

M : POSICÓN DE MARCHA

La dirección está bloqueada (girando la llave a la posición **M**, mover ligeramente el volante si fuera posible).

En función de la versión de su vehículo, los testigos siguientes serán probados :



El no encendido de estos testigos indica un fallo.

D : ARRANQUE

Soltar la llave una vez arrancado el motor. No accionarla nunca si el motor está en marcha..

MARCHA Y PARADA DEL MOTOR

Ver « Puesta en marcha ».

MODO ECONOMÍA

Para no descargar la batería cuando el motor está parado, el vehículo pasa automáticamente en modo economía, al cabo de 30 minutos. Un mensaje aparece en pantalla indicando el modo economía.

Los equipos eléctricos de confort se cortan automáticamente.

! No retirar nunca la llave de contacto antes de la parada completa del vehículo.

Es imperativo rodar siempre con el motor en marcha para conservar la asistencia de los frenos y de la dirección (riesgo de bloqueo de la dirección y de no funcionamiento de los elementos de seguridad).

Con el motor parado, una vez retirada la llave de contacto, girar el volante ligeramente, si es necesario, para bloquear la dirección.

PUESTA EN MARCHA – ARRANQUE MOTOR

Asegúrese de que la palanca de cambios está en punto muerto (caja manual) o en posición P o N.

GASOLINA

Arranque motor

No pisar el acelerador.

Girar la llave a la posición contacto marcha.

Accionar el arranque hasta que el motor se ponga en marcha (no más de diez segundos).

Si no arranca al primer intento, cortar el contacto; esperar 10 segundos y accionar nuevamente el arranque como se indica más arriba.

DIESEL

Arranque motor

Girar la llave a la posición contacto marcha.

Esperar la extinción del testigo de pre-calentamiento si estuviera encendido y accionar el arranque hasta la puesta en marcha del motor (no más de 10 segundos).

Si el motor no arranca, cortar el contacto y repetir la operación.

Empezar la operación de nuevo.

Nota : Durante el arranque, no pisar el acelerador.



CONSEJO

Vehículo Diesel equipado con turbocompresor

No parar nunca el motor sin haberlo dejado funcionando unos segundos al ralentí, tiempo que necesita el turbocompresor para recuperar su velocidad normal.

Dar un "golpe de acelerador" en el momento de quitar el contacto dañaría gravemente el turbocompresor..



**NO DEJAR EL MOTOR EN MARCHA EN UN LOCAL CERRADO
O CON VENTILACIÓN INSUFICIENTE.**

CUADRO DE A BORDO

Al poner el contacto, el cuadro de a bordo indica :

- Primero y seguidamente :
 - El indicador de mantenimiento. Ver « Indicador de mantenimiento ».
 - El indicador de nivel de aceite motor.
- Segundo :
 - Cuentakilómetros totalizador y parcial.

INDICADOR DE NIVEL DE ACEITE MOTOR

OIL OK

OIL --

Estas indicaciones significan un **funcionamiento normal**.

Un parpadeo de « OIL -- » indica un **disfuncionamiento del indicador**. Consultar la Red CITROËN.



El parpadeo de « OIL » acompañado de un mensaje, de una señal sonora y del encendido del testigo **SERVICIO** indica un nivel de aceite motor **inferior al mínimo**.

Verificar con la varilla de aceite manual. Ver « Niveles ».

Controlar el nivel de aceite en **suelo horizontal, con el motor parado desde hace 15 minutos al menos**.

Consultar la Red CITROËN.

 Un nivel de aceite incorrecto puede perjudicar gravemente su motor. Ver « Niveles ».

CUADRO DE A BORDO

INDICADOR DE MANTENIMIENTO

Informa que aproxima la siguiente revisión periódica a efectuar según las indicaciones de la guía de mantenimiento. Esta información es determinada en función de dos parámetros : el **kilometraje recorrido** y el **tiempo transcurrido** desde la última revisión.

Funcionamiento

Al poner el contacto, y durante unos segundos, el indicador que simboliza las operaciones de mantenimiento se ilumina; el indicador del totalizador kilométrico indica el número de kilómetros que faltan hasta la próxima revisión.

Ejemplos : Le quedan por recorrer antes de la próxima revisión :



Unos segundos después, aparece indicado el nivel de aceite; seguidamente, el cuentakilómetros recupera el funcionamiento normal.. El cuadro de a bordo indica los kilometrajes total y parcial.



Funcionamiento si el kilometraje a recorrer hasta la próxima revisión es inferior a 1 000 km

A cada puesta del contacto y durante cinco segundos, la llave y el kilometraje parpadean.

Ejemplos : Le quedan por recorrer antes de la próxima revisión : 500 km. Al poner el contacto, y durante cinco segundos, el indicador señala :



Pasados unos segundos aparece indicado el nivel de aceite; seguidamente, el cuentakilómetros total recupera su funcionamiento normal y la llave de mantenimiento se queda encendida.

Le señala que próximamente será necesario para efectuar una revisión periódica.

El cuadro de a bordo indica los kilometrajes total y parcial.



Funcionamiento si el kilometraje de revisión ha sido rebasado

A cada puesta del contacto, la llave de mantenimiento y el kilometraje efectuado (precedido de) por encima de la revisión preconizada parpadean.

Ejemplos : Usted ha rebasado en 300 km el kilometraje previsto para la revisión.

Deberá efectuar la revisión de su vehículo sin esperar.



Unos segundos después de cortar el contacto, el cuentakilómetros total recupera el funcionamiento normal y la llave de mantenimiento se queda encendida.



Periodicidad de mantenimiento

En el caso de utilizar su vehículo en condiciones especialmente difíciles, es necesario recurrir al plan de mantenimiento « condiciones particulares ». Ver « El manual de mantenimiento ».



Puesta a cero

Su representante de la Red CITROËN efectúa esta operación en cada revisión.. No obstante, si usted realiza la revisión por su cuenta, el procedimiento de puesta a cero es el siguiente :

1. Cortar el contacto.
2. Pulsar el botón **A** y mantenerlo pulsado.
3. Poner el contacto.
4. Mantener pulsado el botón **A** hasta que en el indicador aparezca « =0 » y hasta la desaparición de la llave de mantenimiento.

 **Nota :** Si el tiempo máximo entre dos vacíados se alcanza antes del límite de kilometraje, la llave de mantenimiento se enciende y el indicador señala « 0 » rebasado dicho tiempo.

CONTADOR KILOMÉTRICO

Indicación



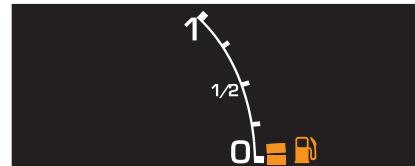
Al abrir la puerta del conductor o al desbloquearla con el mando a distancia: se visualiza durante 30 segundos aproximadamente los cuentakilómetros y, según el caso, la llave de mantenimiento.



Puesta a cero del cuentakilómetros parcial

Funciona con el contacto puesto.

Con un **impulso largo** sobre el botón **A**, el cuentakilómetros parcial visualizado se pone a cero.



INDICADOR DE CARBURANTE

Cuando el testigo de mínimo se enciende permanentemente circulando en una recta, la reserva es de **9 l** de carburante (versión gasolina) o **8 l** de carburante (versión Diesel).

Cuando el antepenúltimo bloque desaparece, le queda cerca de **5 l** de carburante.

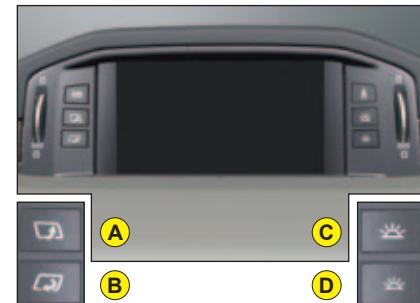


CUENTAKILÓMETROS

Al acercarse al régimen máximo, el paso en la zona roja le señala la necesidad de subir a la velocidad superior.



CUADRO DE A BORDO – INDICADOR



MANDO DE CONDUCCIÓN NOCTURNA

- Un primer impulso sobre el mando **DARK** sitúa la pantalla en espera. Sólo la hora y la temperatura permanecen indicadas.
- Un segundo impulso apaga la pantalla y los cuadrantes de a bordo, a excepción del indicador de velocidad :
 - El indicador de velocidad.
 - La caja de velocidades automática.
 - El limitador de Velocidad/Regulador de velocidad si éste está desactivado.

Nota :

- *Encendido temporal de la pantalla en caso de modificar los reglajes audio-CD y el aire acondicionado.*
- *Encendido de la pantalla en caso de pulsar unos de los mandos de la pantalla. Para volver en modo conducción nocturna, pulse una sola vez el mando **DARK**.*
- *Encendido de todas las pantallas en caso de alerta.*
- **Un tercer impulso** le permite volver a un alumbrado normal.

LUMINOSIDAD DEL PUESTO DE CONDUCCIÓN

Faros encendidos, pulse los mandos **C** o **D** para modificar la intensidad del alumbrado del puesto de conducción.

En el « Menú general », usted dispone de un menú « Configuración » que permite reglar la luminosidad de la pantalla. Ver « Pantalla » y el folleto NaviDrive.

Para una mejora del confort visual, usted puede reglar igualmente la inclinación de la pantalla NaviDrive pulsando los mandos **A** y **B**.

PANTALLAS MULTIFUNCIÓN

INDICADOR C COLOR



- 1 - Temperatura exterior
- 2 - Zona de indicación
- 3 - Fecha
- 4 - Hora

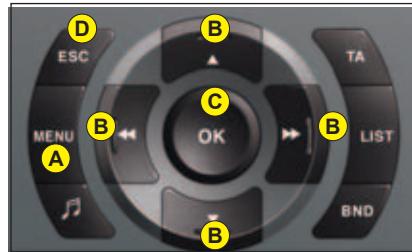
Cuando la temperatura exterior está comprendida entre +3 °C y -3 °C, la indicación parpadea (riesgo de hielo).

Nota : La temperatura exterior indicada puede ser superior a la temperatura real cuando el vehículo se halla estacionado a pleno sol.

Se recomienda al conductor no manipular los mandos descritos a continuación mientras está circulando.

MANDOS

- A** Acceso al « Menu Général » de la pantalla.
- B** Búsqueda en los menús de la pantalla.
- C** Selección en los menús de la función elegida o del valor modificado.
- D** Anulación de la operación o volver a la pantalla precedente.



Menú General

Pulsar el mando **A** para indicar el « Menú General » de la pantalla multifunciones. Con la ayuda de este menú, se accede a las funciones siguientes :



Radio mono CD

Ver manual del auto radio-CD.



Ordenador de a bordo

que permiten :

- Escribir la distancia hasta el destino.
- Acceder al diario de las alertas (recuerdo de las alertas señaladas posteriormente).
- Acceder al estado de las funciones como el encendido automático de las luces, el ESP, el limpiaparabrisas delantero por ejemplo.



Personalización/Configuración

que permiten :

- Activar/desactivar :
 - El encendido automático de los proyectores.
 - El encendido de acompañamiento automático, con la elección de su duración.
 - Las luces diurnas.
 - Los proyectores direccionales Xenón bi-función.
- y de elegir :
 - La luminosidad y el color del indicador, la hora, la fecha y las unidades.
 - El idioma del indicador.



Aire acondicionado

que permiten :

- De neutralizar el aire acondicionado.
- De desactivar/activar la regulación diferenciada del aire acondicionado del lado del conductor/lado del pasajero.

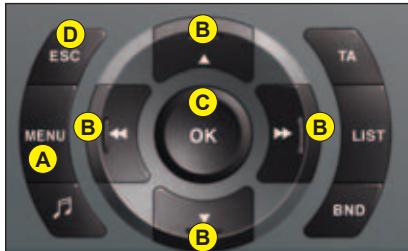


Kit manos libres Bluetooth

Ver manual del auto radio-CD.

PANTALLAS MULTIFUNCIÓN

INDICADOR C COLOR



ORDENADOR DE A BORDO

Para indicar la distancia a recorrer del ordenador de a bordo :

1. Pulsar en **A**.
2. Seleccionar, pulsando **B**, el ícono del ordenador de a bordo y confirmar pulsando **C**.
3. Seleccionar el registro de la distancia pulsando **B**. Confirmar la selección pulsando **C**.
4. Para elegir la distancia, seleccionar la cantidad a modificar con ayuda de **B** y confirmar pulsando **C**.
5. Pulsando **B**, regular el valor y validar pulsando **C**.
6. Validar sobre « **OK** » de la pantalla.

Para acceder al diario de alertas del ordenador de a bordo :

1. Pulsar en **A**.
2. Seleccionar, pulsando **B**, el ícono del ordenador de a bordo y confirmar pulsando **C**.
3. Seleccionar el diario de alertas.
4. Hacer desfilar el listado con ayuda de **B**.
5. Pulsar **D**, para volver a la pantalla permanente.

Para acceder al estado de las funciones proceder de forma similar.

PERSONALIZACIÓN/CONFIGURACIÓN

Para activar/desactivar el alumbrado de acompañamiento automático :

1. Pulsar en **A**.
2. Seleccionar con **B** el ícono « Personalización -Configuración » y confirmar a continuación la selección pulsando **C**.
3. Seleccionar después el sub-menú de los parámetros de los vehículos. Confirmar la selección pulsando **C**.
4. Con ayuda de **B**,seleccionar el alumbrado y la señalización. Confirmar la selección pulsando **C**.
5. Despues, mediante impulsos en **C**, marcar/desmarcar el alumbrado de acompañamiento para activarlo/desactivarlo..

Una vez activado, elegir la duración y pulsar **C** seleccionar con **B** y pulsar **C**.

Para activar/desactivar el encendido automático de los proyectores :

Proceder de manera similar marcando /desmarcando la línea siguiente.

Nota : La activación de esta función es inmediata mientras que la desactivación necesita el corte del contacto.

PANTALLAS MULTIFUNCIÓN

INDICADOR C COLOR

Para activar/desactivar las luces diurnas :

Proceder de manera similar marcando /desmarcando la línea siguiente.

Si activa las luces diurnas, se encienden cuando el mando de señalización está en posición **0** y si los proyectores están apagados.

El encendido de las luces diurnas estará acompañado (según destino)al de las luces de posición.

Para activar/desactivar los proyectores direccionales Xénon de doble función :

1. Pulsar en **A**.
2. Seleccionar con **B** el ícono « Personalización -Configuración » y confirmar a continuación la selección pulsando **C**.
3. Seleccionar después el sub-menú de los parámetros de los vehículos. Confirmar la selección pulsando **C**.
4. Mediante **B**, seleccione la ayuda a la conducción. Confirmar la selección pulsando **C**.
5. Luego con un toque sobre **C**, seleccione o no los proyectores direccionales Xénon de doble función para activar/desactivarlos.

Para reglar la luminosidad de la pantalla :

1. Pulsar en **A**.
2. Seleccionar con **B** el ícono « Personalización -Configuración » y confirmar a continuación la selección pulsando **C**.
3. Seleccione la configuración de la pantalla mediante **B**. Confirmar la selección pulsando **C**.
4. Seleccione el reglaje de la luminosidad. Confirmar la selección pulsando **C**.
5. Seleccione mediante **B** y luego valide con un toque sobre **C**, el modo de pantalla inverso o normal. Para reglar la luminosidad, seleccione los símbolos « + » o « - » y guarde su reglaje con un toque sobre **C**.
6. Validar sobre « **OK** » de la pantalla.

Para escoger el color de la pantalla :

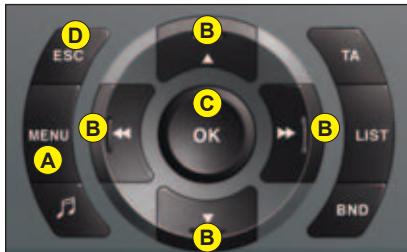
proceda de la misma manera.

Para reglar la fecha y la hora :

1. Pulsar en **A**.
2. Seleccionar con **B** el ícono « Personalización -Configuración » y confirmar a continuación la selección pulsando **C**.
3. Seleccione la configuración de la pantalla mediante **B**. Confirmar la selección pulsando **C**.
4. Seleccione el reglaje de la fecha y de la hora, mediante **B**, confirma luego con un toque sobre **C**.
5. Seleccione mediante **B**, los valores para modificar. Confirmar la selección pulsando **C**.
6. Haga sus reglajes con **B** luego valide cada elección de reglaje con un toque sobre **C**.
7. Validar sobre « **OK** » de la pantalla.

PANTALLAS MULTIFUNCIÓN

INDICADOR C COLOR



Para elegir las unidades (Temperatura, Consumo...) :

1. Pulsar en **A**.
2. Seleccionar con **B** el ícono « Personalización -Configuración » y confirmar a continuación la selección pulsando **C**.
3. Seleccione la configuración de la pantalla mediante **B**. Confirmar la selección pulsando **C**.
4. Luego seleccione los submenús de las unidades. Confirmar la selección pulsando **C**.
5. Mediante **B**, seleccione la unidad para modificar y luego valide con un toque sobre **C**.
6. Validar sobre « **OK** » de la pantalla.

Para elegir el idioma :

1. Pulsar en **A**.
2. Seleccionar con **B** el ícono « Personalización -Configuración » y confirmar a continuación la selección pulsando **C**.
3. Seleccione el idioma deseado, mediante **B**.
4. Mediante **B**, seleccione el idioma deseado y valide su elección con un toque sobre **C**.
5. Validar sobre « **OK** » de la pantalla.

AIRE ACONDICIONADO

Para activar/desactivar el aire acondicionado :

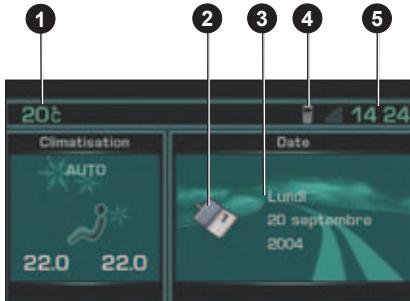
1. Pulsar en **A**.
2. Seleccione mediante **B** el ícono del aire acondicionado y luego confirme su elección con un toque sobre **C**.
3. Mediante **B**, seleccione la propuesta que permite modificar el estado del aire acondicionado y valide su elección con un toque sobre **C**.

Para activar/desactivar la regulación diferenciada izquierda/derecha del aire acondicionado :

1. Pulsar en **A**.
2. Seleccione mediante **B** el ícono del aire acondicionado y luego confirme su elección con un toque sobre **C**.
3. Mediante **B**, seleccione la propuesta que permite modificar el estado de regulación diferenciada y valide su elección con un toque sobre **C**.

PANTALLAS MULTIFUNCIÓN

PANTALLA NAVIDRIVE COLOR



- 1 Temperatura exterior.
- 2 Repertorio.
- 3 Fecha.
- 4 Teléfono.
- 5 Hora.

Cuando la temperatura exterior está comprendida entre +3 °C y -3 °C, la indicación parpadea (riesgo de hielo).

Nota : La temperatura exterior indicada puede ser superior a la temperatura real cuando el vehículo se halla estacionado a pleno sol.

Se recomienda al conductor no manipular los mandos descritos a continuación mientras está circulando.

MANDOS

- A** Acceso al « Menú Général » de la pantalla.
- B** Búsqueda en los menús de la pantalla.
- C** Selección en los menús de la función elegida o del valor modificado. Deslizamiento en los menús de la pantalla.
- D** Anulación de la operación o volver a la pantalla precedente.

Menú General

Pulsar el mando **A** para indicar el « Menú General » de la pantalla multifunciones. Con la ayuda de este menú, se accede a las funciones siguientes :



Navegación - Información tráfico

Ver manual NaviDrive.



Audio

Ver manual NaviDrive.



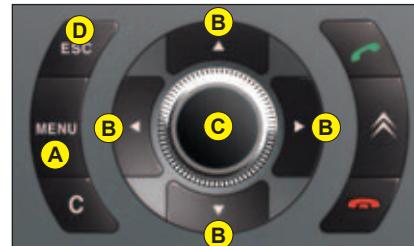
Ordenador de a bordo

Ver manual NaviDrive.



Repertorio

Ver manual NaviDrive.



Teléfono y servicios telemáticos

Ver manual NaviDrive.



Configuración, permite activar/desactivar el alumbrado de acompañamiento, el encendido automático de las luces... y regular diferentes parámetros (hora, fecha...). Ver manual NaviDrive.



Mapa

Ver manual NaviDrive.



Video

Ver manual NaviDrive.



Aire acondicionado

Refiérase a las explicaciones dadas en la parte « Pantalla C color ».

ORDENADOR DE A BORDO



FUNCIONAMIENTO

Para obtener la selección y la indicación de las diferentes funciones e informaciones, pulsar brevemente el extremo del mando limpiaparabrisas delantero.

Pulsando el mando « TRIP » de la fachada radio pone en pantalla las informaciones del ordenador de a bordo de manera permanente.

para poner a cero las informaciones del ordenador, pulsar de forma continua unos segundos el extremo del mando cuando una de estas informaciones se esté visualizando.

El ordenador de a bordo da acceso a :

- **Tres tipos de informaciones instantáneas :**

- Autonomía.
- Consumo instantáneo.
- Distancia por recorrer.

- **Tres tipos de informaciones para dos recorridos 1 y 2 :**

- Distancia recorrida.
- Consumo medio.
- Velocidad media.

Recorridos

Los recorridos 1 y 2 son independientes y de utilización idéntica. Permiten, por ejemplo, establecer cálculos diarios para el recorrido 1 y otros mensuales para el recorrido 2.

Puesta a cero de un recorrido

Cuando el recorrido deseado aparece en pantalla, pulsar (impulso largo) el extremo del mando del limpiaparabrisas.

- **Informaciones referente a su vehículo :**

- La temperatura del aceite (únicamente para la pantalla NaviDrive).
- La temperatura del líquido de refrigeración.
- El estado de presión de los neumáticos.

ORDENADOR DE A BORDO

51



Pantalla NaviDrive color



Autonomía

Indica el número de kilómetros que puede aún recorrer con el carburante restante en el depósito. Cuando la distancia por recorrer es inferior a unos 30 km, sólo cuatro rayas aparecen en pantalla.



Consumo instantáneo

Es el resultado correspondiente al consumo registrado a partir de los dos últimos segundos. Esta función sólo aparece indicada a partir de 30 km/h.



Distancia por recorrer

Para que aparezca en pantalla, ver « pantalla multifunción ».



Distancia recorrida

Indica el número de kilómetros recorridos desde la última puesta a cero del trayecto seleccionado.



Consumo medio

Es la relación entre el carburante consumido y la distancia recorrida desde la última puesta a cero del ordenador.



Velocidad media

Se obtiene a partir de la última puesta a cero del ordenador, dividiendo la distancia recorrida por el tiempo de utilización (contacto puesto).



ORDENADOR DE A BORDO

TEMPERATURA DEL ACEITE (PANTALLA NAVIDRIVE COLOR)



El nivel de esta varilla le indica la temperatura del aceite de su motor.



En caso de una temperatura excesiva, la varilla le indica un nivel máximo y el último bloque rojo parpadea.
Consultar la Red CITROËN.

TEMPERATURA DEL LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN

Pantalla NaviDrive color



El nivel de esta varilla le indica la temperatura del líquido de refrigeración de su motor.



En caso de una temperatura excesiva, la varilla indica un nivel máximo, el testigo « **STOP** » se enciende en el cuadro de a bordo y sobre la pantalla virtual en parabrisas aparece una señal sonora y un mensaje suplementario.

Párese y consulte la red CITROËN.

Indicador C color



DETECCIÓN DE NEUMÁTICOS DESINFLADOS

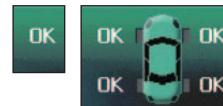
Esta función permite avisarle en caso de unas ruedas desinfladas o de un pinchazo. Creados a este fin, unos captadores controlan en continuo el estado de las ruedas del vehículo y le indican esta información en pantalla (un impulso en el extremo del mando del limpiaparabrisas o sobre el mando « TRIP » para una visualización permanente.

Pantalla NaviDrive color

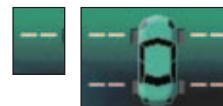


Visualización del buen estado de las ruedas

Indicador C color



Estado de los captadores en curso de
inicialización



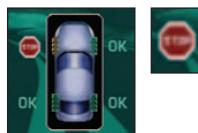
ORDENADOR DE A BORDO

Chivato de ruedas desinfladas

El testigo **SERVICIO** se enciende y una silueta aparece acompañada de un mensaje y una señal sonora.

La o la(s) rueda(s) que parapadea(n) sobre la silueta permite(n) localizar la(s) rueda(s) afectada(s). En cuanto antes controle la presión de los neumáticos.

Pantalla NaviDrive color



Neumático fuertemente desinflado



neumático dsinflado

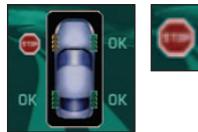
Indicador C color



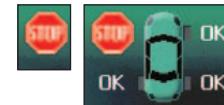
Pinchazo de rueda

Los testigos « **STOP** » y rueda(s) pinchada(s) se encienden, una silueta aparece acompañada de un mensaje y de una señal sonora. La o la(s) rueda(s) que parapadea(n) sobre la silueta permite(n) localizar la(s) rueda(s) afectada(s).

Pantalla NaviDrive color



Indicador C color



Párese en cuanto pueda evitando cualquier maniobra peligrosa con el volante y los frenos.

Cambie la rueda dañada (pinchada o muy desinflada) y en cuanto pueda repárela y compruebe la presión de los meumáticos.

La rueda pinchada (puesta en el maletero o en reparación) ya no es detectada (información dada por la silueta o el mensaje) y tampoco la rueda de repuesto.

Rueda no detectada

El testigo **SERVICIO** se enciende y una silueta aparece acompañada de un mensaje y una señal sonora.

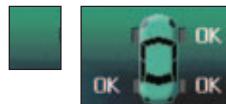
La(s) ruedas ausentes se localizan mediante la silueta que indica la(s) rueda(s) afectada(s). Si no ha cambiado el neumático, esta información indica un mal funcionamiento del sistema.

Consulte la red CITROËN para reponer el(los) captador(es) defectuoso(s).

Pantalla NaviDrive color



Indicador C color



El sistema de detección de desinflado es una ayuda a la conducción, en ningún caso, puede sustituir la vigilancia y la responsabilidad del conductor.

Este sistema no exime el conductor controlar periódicamente la presión de neumáticos (ver « Identificación »), para asegurarse que las características dinámicas del vehículo sigan óptimas y evitar un desgaste prematuro de los neumáticos, especialmente en caso de recorrido poco usual (fuerte carga, alta velocidad).

Piense en verificar la presión de la rueda de repuesto.

Nota : A alta velocidad, el sistema le recuerda la importancia de controlar la presión de sus neumáticos. Esta información puede ser desactivada por la red CITROËN.

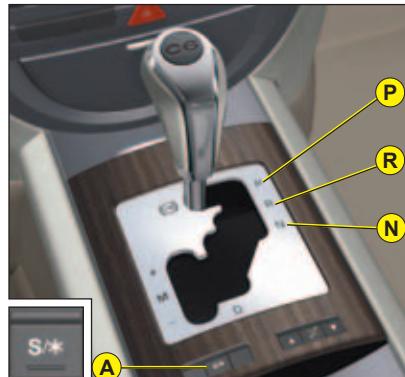
! Toda reparación o repuesto de neumático sobre una rueda provista de captadores debe efectuarse en nuestra red CITROËN.

El sistema puede estar perturbado momentáneamente por emisiones radioeléctricas de frecuencias vecinas.

CAJA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA

PALANCA DE SELECCIÓN DE LA CAJA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA

- **Estacionamiento (Posición P).**
- **Marcha atrás (Posición R).**
- **Punto muerto (Posición N).**
- La caja de velocidades automática dispone de diferentes modos :
 - **Funcionamiento con una adaptación automática a su estilo de conducción y al perfil de la carretera (Posición D).**
 - **Funcionamiento en modo secuencial** con un cambio manual de las velocidades (**Posición M**).
 - **Funcionamiento en modo automático Deportivo o Nieve** (**Posición D** y varios impulsos sucesivos sobre el mando **A**).



VISUALIZACIÓN EN EL CUADRO DE A BORDO

El modo de conducción (**DEPORTE** o **NIEVE**) así como la posición de la palanca de velocidades o la marcha aparecen en el cuadro de a bordo.

Por su seguridad :

- La posición **P** de la palanca de velocidades no puede desacoplarse sin apretar el pedal de frenos.
- Al abrir una puerta, una señal sonora suena cuando la palanca de velocidades no está en la posición **P**.
- Asegurarse en todo momento que la palanca de velocidades está en posición **P** antes de salir de su vehículo.

Sólo se puede arrancar el motor en posición P o N.

Un dispositivo de seguridad impide arrancar el motor con las otras posiciones.

Tras la puesta en marcha del motor, selector en **P**, pise el pedal de frenos y ponga el selector sobre **D,R** o **M**:

- En **D** para pasar en modo automático.
- En **R** para pasar en marcha atrás.
- En **M** para pasar en modo manual.

En todo momento puede pasar de la posición **D** (conducción en modo automático) a la posición **M** (conducción en modo secuencial) o hacer lo contrario.



UTILIZACIÓN DE LA CAJA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA

P Estacionamiento

Para evitar el desplazamiento del vehículo una vez parado, situar el selector de velocidades en **P**. Utilizarla exclusivamente con el vehículo totalmente inmovilizado. En esta posición las ruedas motrices están bloqueadas. Vigilar la correcta posición del selector de velocidades. Echar el freno de estacionamiento eléctrico correctamente.

R Marcha atrás

Échelo sólo y una vez el vehículo inmovilizado, pie sobre el freno. Para evitar un choque en la transmisión, no acelere instantáneamente después de la selección.

N Punto muerto

No seleccionar la posición **N** con el vehículo en marcha (salvo absoluta necesidad).



- No seleccionar la posición **N** con el vehículo en marcha (salvo absoluta necesidad).
- Nunca seleccionar las posiciones **P** o **R** si el vehículo está circulando.

Si por inadvertencia pasa en posición **N** circulando, deje el motor ralentizar antes de acoplar la posición **D** o **M**.

CAJA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA



MARCHA ADELANTE AUTOMÁTICA

En permanencia, la caja de velocidades selecciona el cambio más adaptado a los parámetros siguientes :

- Estilo de conducción.
- Perfil de carretera.
- Carga del vehículo.

La caja de velocidades funciona sin su ayuda.

Para algunas maniobras (adelantamiento por ejemplo), puede obtenerse una aceleración máxima pisando a fondo el acelerador, con lo que se consiguirá el paso automático a una marcha inferior.

Observaciones :

- Al frenar, la caja de velocidades selecciona una velocidad inferior para ofrecer un freno motor eficaz.
- Al levantar bruscamente el pie del acelerador, la caja de velocidades no pasa a la marcha superior para mejorar la seguridad.



MARCHA ADELANTE SECUENCIAL

Posición del selector para el paso manual de las marchas

- Selector en M.
- Desplazar el selector hacia el símbolo « + » para pasar a la marcha superior.
- Tirar de, selector hacia el símbolo « - » para pasar a la marcha inferior.

Nota :

- *El paso de una velocidad a otra sólo se efectúa si las condiciones de velocidad y de régimen motor lo permiten..*
- *Los modos « DEPORTE » y « NIEVE » no son operativos en funcionamiento secuencial.*
- *Si el régimen motor es demasiado alto, la marcha superior se selecciona automáticamente.*
- *Si el régimen es demasiado bajo, la marcha inferior se selecciona automáticamente.*

En todo momento puede pasar de la posición D (conducción en modo automático) a la posición M (conducción en modo secuencial) o hacer lo contrario.



FUNCIONAMIENTO EN MODO AUTOMÁTICO DEPORTE Y NIEVE

Con la palanca en **D**, presionar el mando **A** para seleccionar alternativamente los modos de conducción SPORT, NIEVE o NORMAL.



El modo SPORT permite una conducción más dinámica, en la que priman la eficacia y la aceleración.

El testigo se enciende en el cuadro de a bordo.



El modo NIEVE permite una conducción más suave, adecuada a carreteras resbaladizas.

El testigo se enciende en el cuadro de a bordo.

El modo NORMAL es seleccionado por defecto a la puesta en marcha del motor. Es un modo de conducción apropiado a las condiciones habituales de conducción. Ningún testigo se enciende en el cuadro de a bordo.

Observación : El modo de conducción elegido antes de parar el motor no se conserva en la siguiente puesta en marcha.

El parpadeo del testigo de la posición solicitada señala que ésta no ha sido obtenida. Si el testigo se enciende fijo, la posición queda confirmada.

El encendido del testigo SERVICIO, acompañado de una señal sonora, indica una anomalía de funcionamiento.

En este caso :

- Puede apreciarse un fuerte tirón al seleccionar la posición R de marcha atrás.
- La caja de cambios se bloquea en una marcha.
- No rebasar los 100 km/h.

Consulte rápidamente la red CITROËN.



FRENO DE MANO ELÉCTRICO



FUNCIONAMIENTO

Para estacionar

Con el vehículo parado, se acciona el freno de estacionamiento **tirando y luego soltando** el mando **A**.

Nota :

- En cualquier circunstancia, seleccione la posición de estacionamiento **P**.
- En pendientes acentuadas, gire las ruedas hacia el bordillo.
- No es posible destensar el freno de estacionamiento eléctrico si la llave no está puesta o en posición **S**.

Para dejar un estacionamiento

Con el motor en marcha, destensar el freno de estacionamiento eléctrico, apretando sobre el pedal de freno o sobre el pedal de aceleración y, tirando y luego soltando el mando **A**.



El encendido de este testigo indica un fallo del freno de estacionamiento eléctrico.

El freno no está echado.

Poner su caja de velocidades sobre la posición **P**.



El testigo se enciende si el freno de estacionamiento está **echado o mal destensado** o si intenta soltar el freno **sin apretar** sobre el pedal de freno.

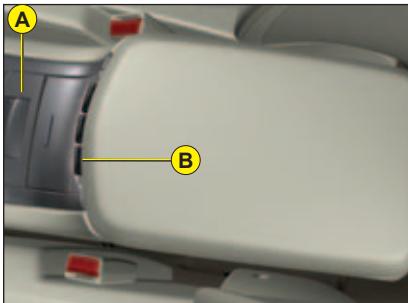


El encendido conjunto de estos dos testigos indica un **dysfuncionamiento** del freno de estacionamiento eléctrico.

El freno está echado.



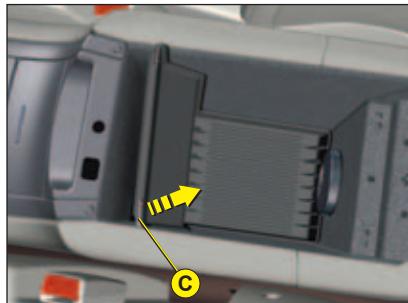
No se recomienda realizar una limpieza bajo presión por debajo de la carrocería para no dañar el Freno de estacionamiento eléctrico.



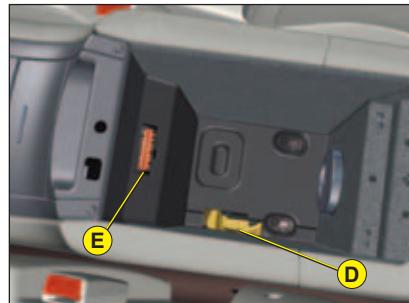
DESBLOQUEO DE EMERGENCIA

En caso de **disfuncionamiento** del freno de estacionamiento eléctrico o de una **avería batería** y si su caja de cambios no está sobre la posición Parking (P) :

1. Abrir el compartimiento inferior del apoyacodos central accionando el mando **B**.



2. Quite la parte del alojamiento-CD tirando sobre las lengüetas **C**.
3. Soltar la correa de su sitio **D**.
4. Tirar la correa para desbloquear el freno. Un fuerte clic confirma el desbloqueo del freno.



5. Asegúrese de volver a poner la correa en su sitio **D**. En el caso contrario, no será posible echar el freno más de cinco veces.

Consultar la Red CITROËN.

Observación : Presencia de la toma diagnosis

Tener cuidado en no dejar elementos polvorientos o húmedos aproximidad de la toma **E** que es fundamental para el mantenimiento de su vehículo.

Esta correa no le permite echar el freno de estacionamiento. Para volver a echar el freno de estacionamiento eléctrico (tras resolver el fallo o la avería batería), tire y luego suelte el mando **A**. El tiempo de cierre sucesivo al desbloqueado de emergencia es más largo.



Nota : Durante el desbloqueado de emergencia, el testigo de freno de estacionamiento aparece en el cuadro de a bordo.



Nota : Es necesario asegurarse de que el testigo de freno de estacionamiento aparezca en el cuadrante de a bordo.



Si el Freno de estacionamiento eléctrico está liberado, el encendido de este testigo conjuntamente con el de STOP y acompañado de un mensaje, indica un nivel de líquido de frenos insuficiente o un mal funcionamiento del repartidor de frenada. Es imperativo pararse. Consulte rápidamente la red CITROËN.



Sistema ABS - Antibloqueo de ruedas

El sistema ABS aumenta la seguridad al impedir el bloqueo de las ruedas en caso de una frenada brusca o en condiciones de escasa adherencia.

La capacidad de funcionamiento de todos los elementos eléctricos esenciales del ABS, es controlada por un sistema de vigilancia electrónico, antes y durante el recorrido. El testigo de control del ABS se enciende al poner el contacto y debe apagarse pasados unos segundos.

Si el testigo de control no se apaga, significa que el ABS ha sido desconectado a causa de un fallo. Por la misma razón, si el testigo de control se enciende durante el recorrido, indica que el sistema ABS se halla inactivo. En ambos casos, el sistema normal de frenos mantiene la eficacia, como si se tratara de un vehículo sin ABS. Sin embargo, con el fin de recuperar la seguridad inherente al funcionamiento corriente del ABS, el vehículo deberá ser examinado lo antes posible por la red CITROËN.

En carreteras resbaladizas (grava, nieve, hielo, etc.), en cualquier caso, circular con prudencia sigue siendo imperativo.

SISTEMA DE ASISTENCIA A LA FRENADA DE URGENCIA

Al sistema de asistencia a la frenada de urgencia permite, en caso de emergencia, alcanzar más deprisa la presión óptima de frenado y, en consecuencia, reducir la distancia de parada. Se activa en función de la velocidad con que se pisa el pedal de freno, lo que se traduce en una disminución de su resistencia. Para prolongar la acción del sistema de asistencia a la frenada de emergencia, mantener el pie sobre el pedal de freno.

CONTROL DINÁMICO DE ESTABILIDAD (ESP) Y ANTIPATINAJE DE RUEDA (ASR)

Estos sistemas están asociados y son complementarios del ABS. En caso de diferencia entre la dirección seguida por el vehículo y la deseada por el conductor, el sistema **ESP** actúa automáticamente sobre el freno de una o más ruedas y sobre el motor para llevar al vehículo a la trayectoria deseada. El sistema **ASR** optimiza la motricidad para evitar que las ruedas patinen, actuando sobre los frenos de las ruedas motrices y sobre el motor. De esta forma, mejora la estabilidad direccional del vehículo en aceleración.



FUNCIONAMIENTO

Cuando uno de los sistemas **ESP** o **ASR** actúa, el testigo « **ESP/ASR** » parpadea.

NEUTRALIZACIÓN

En condiciones excepcionales (salida del vehículo atascado en el barro o en la nieve, con cadenas, en suelo arenoso) puede resultar de utilidad neutralizar los sistemas **ESP/ASR** para hacer patinar las ruedas.

Pulsar el mando **A**: el testigo **ESP/ASR** y el testigo del mando **A** se encienden. Los sistemas **ESP/ASR** no se activan.

Los sistemas **ESP/ASR** se activarán de nuevo :

- Automáticamente, si se corta el contacto.
- Automáticamente, por encima de 50 km/h aproximadamente.
- Manualmente, mediante un nuevo impulso sobre el mando **A**.

ANOMALÍA DE FUNCIONAMIENTO

Cuando se produce un mal funcionamiento de los sistemas, el testigo « **ESP/ASR** » se enciende acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción.

Consulte con la red CITROËN para la verificación del sistema.



El sistema **ESP** ofrece un incremento de la seguridad en conducción normal, pero no debe incitar al conductor a tomar riesgos suplementarios o a circular a velocidades demasiado elevadas.

El funcionamiento de este sistema está garantizado en la medida en que el conductor respete la recomendaciones del constructor concernientes a las ruedas (neumáticos y llantas), a los componentes del sistema de frenos y a los procedimientos de montaje y de intervención de la red CITROËN.

Después de un choque, haga verificar el sistema por la red CITROËN.

FILTROS DE PARTÍCULAS DIESEL

Como complemento del catalizador, este filtro contribuye activamente a preservar la calidad del aire reteniendo las partículas contaminantes no quemadas. Los humos negros de escape son así suprimidos.

SERVICE

OBSTRUCCIÓN DEL FILTRO DE PARTÍCULAS

En caso de riesgo de obstrucción, un mensaje aparece en la pantalla multifunción, acompañado de una señal sonora y del encendido del testigo SERVICIO.

Esta alerta se debe al inicio de saturación del filtro de partículas (condiciones de circulación de tipo urbano excepcionalmente prolongadas: a baja velocidad, embolletamientos ...).

A fin de regenerar el filtro, se aconseja circular en cuanto sea posible, cuando las condiciones de circulación lo permitan, a una velocidad de 60 km/h o más durante al menos 5 minutos hasta que el mensaje de alerta desaparezca. Si esta alerta persiste, consulte la red CITROËN.

Nota : Después de un prolongado funcionamiento del v  eh  culo a muy baja velocidad o al ralentí, pueden constatarse excepcionalmente fenómenos de emisiones de vapor de agua en el escape en aceleraciones. Estas emisiones no tienen ninguna consecuencia, ni en el comportamiento del v  eh  culo ni en el medio ambiente.

SERVICE

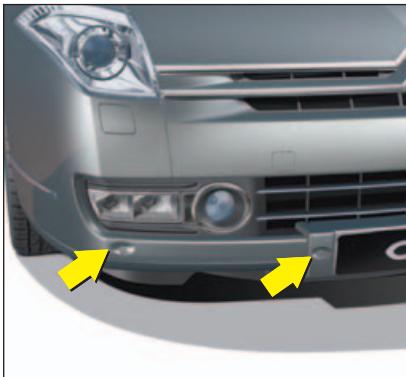


En caso de un nivel mínimo de aditivo, un mensaje aparece en la pantalla multifunción, acompañado de una señal sonora y del encendido del testigo SERVICIO, indicando la necesidad de completar el nivel de aditivo. Consultar rápidamente la Red CITROËN.

NIVEL DEL ADITIVO DE GASOIL

En caso de un nivel mínimo de aditivo, un mensaje aparece en la pantalla multifunción, acompañado de una señal sonora y del encendido del testigo SERVICIO. Es necesario completar el nivel de aditivo.

Consultar rápidamente la Red CITROËN.



Delante



Detrás



Unos captadores de proximidad se hallan ubicados en los paragolpes delantero y trasero del vehículo.

En maniobras (de marcha adelante o atrás, a baja velocidad, inferior a **10 km/h** aproximadamente), informan de la presencia de un obstáculo situado en la zona de detección mediante :

- una señal sonora emitida por los altavoces delanteros o traseros.
- la visualización de la silueta del vehículo con segmentos que corresponden a las zonas en las que el obstáculo es detectado.

Cuando el vehículo se aproxima a un obstáculo, la señal sonora precisa la posición del mismo por los altavoces delanteros o traseros, izquierdo o derecho..

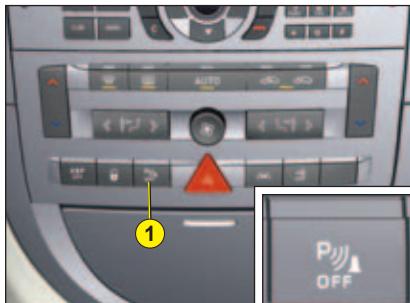
Nota : El volumen sonoro de vuestro equipo audio se reduce automáticamente cuando se escucha la señal sonora.

A medida que el vehículo se aproxima al obstáculo, la señal sonora se hace más rápida y los segmentos se ven cada vez más cerca del vehículo.



Cuando el obstáculo está a menos de 25 cm. de la parte trasera del vehículo, la señal se hace continua y en la pantalla aparece el panel de ATENCIÓN.

AYUDA AL ESTACIONAMIENTO



ACTIVACIÓN/DEACTIVACIÓN

Se puede activar/desactivar la ayuda al estacionamiento pulsando el mando 1. Si la ayuda está desactivada, el testigo 1 está encendido.

La activación/desactivación de la ayuda al estacionamiento queda memorizada al parar el vehículo.

Observación : El sistema se desactiva automáticamente si se acopla un enganche de remolque 1. El testigo del mando se enciende.

FUNCIONAMIENTO

Al poner la marcha atrás, una señal sonora advierte de la activación del sistema. La silueta del vehículo aparece en la pantalla. En maniobras de marcha adelante o atrás, a baja velocidad, inferior a 10 km/h aproximadamente, informan de la presencia de un obstáculo situado en la zona de detección mediante.

En marcha adelante, a velocidad inferior a **10 km/h** aproximadamente, en punto puerto o en primera marcha, la silueta del vehículo aparece en la pantalla al detectar un obstáculo. En maniobras de marcha adelante o atrás, a baja velocidad, inferior a 10 km/h aproximadamente, informan de la presencia de un obstáculo situado en la zona de detección mediante.

Observaciones :

- Los captadores de proximidad no podrán detectar obstáculos situados justo encima o debajo del paragolpes.
- Objetos como un puesto, una valla de obras o cualquier otro objeto similar pueden ser detectados solamente al iniciar la maniobra, pero pueden no serlo cuando el vehículo está muy próximo.
- En intemperie o en invierno, asegúrense que los sensores no están recubiertos de suciedad, de escarcha o de nieve.



Al seleccionar la marcha atrás, una señal sonora corta seguida de otra señal corta, acompañadas de un mensaje y del encendido del testigo de **SERVICIO** indican un incidente de funcionamiento.

Consultar la Red CITROËN.



CARACTERÍSTICAS

En luces de cruce o en luces de carretera, la función **proyectores direccionales** permite al haz de alumbrado de seguir la dirección de la carretera.

Se mejora considerablemente la calidad de su alumbrado en las curvas.

Nota : Una corrección automática de la altura del alumbrado permite no deslumbrar a los otros vehículos.

ACTIVACIÓN/DEACTIVACIÓN

Activado por defecto, esta función se activa/desactiva en el " Menú General " de la pantalla multifunción. Ver « Pantalla Multifunción ».

El estado **activado/desactivado** se **conserva** con motor parado.

Nota : A velocidad nula o muy lenta, o en marcha atrás, esta función es inactiva.



Función desactivada



Función activada



En caso de disfuncionamiento, un mensaje le indica un fallo y el testigo "luces de cruce" parpadea.
Verifique el sistema por la red CITROËN.
Se recomienda cambiar simultáneamente las lámparas de xenon tras el fallo de una de las dos.

ALERTA DE CRUCE INVOLUNTARIO DE LÍNEA

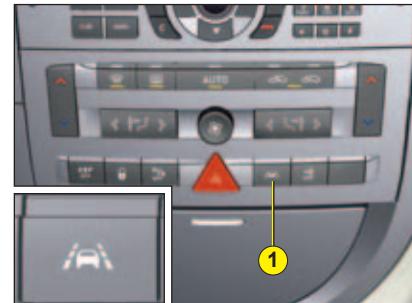
Este dispositivo de ayuda a la conducción le pone en alerta del franqueo involuntario de la marca longitudinal en el suelo (línea continua o discontinua). Esta destinado para autopistas y vías rápidas, y funciona únicamente a velocidades superiores a **80 km/h**.

ACTIVACIÓN/DEACTIVACIÓN

Un apoyo sobre el mando **1** activa la función; el testigo del mando se apaga.

Un segundo apoyo sobre el mando **1** desactiva la función; el testigo del mando se apaga.

Al poner el motor en marcha, se conserva el modo activado/desactivado, seleccionado al parar el motor.



FUNCIONAMIENTO

Por encima de la velocidad aproximada de 80km/h, en caso de cruzar una marca en el suelo, es usted alertado por una vibración en el cojín de su asiento :

- a la derecha, si la marca longitudinal del suelo franqueada está a la derecha.
- A la izquierda, si la marca longitudinal del suelo franqueada está a la izquierda.

El sistema no le ponde en alerta mientras su indicador de dirección está activado , ni en los 20 segundos posteriores a la parada del intermitente.

Nota : En caso de mal funcionamiento electrónico, aparece un mensaje en pantalla, el testigo SERVICIO se enciende y se escucha una señal. Consultar la Red CITROËN.

Observaciones

Este dispositivo ha sido concebido para identificar las marcas en las vías de circulación..

En algunos casos concretos, puede activarse una alarma no deseada: por ejemplo, si se criza una señal de dirección en el suelo u otra señal no normalizada.

La eficacia del sistema puede verse temporalmente afectada en ciertas condiciones :

- Detección difícil de una señal :
 - Borrada por desgaste.
 - Escaso contraste con el revestimiento de la carretera.
- Por la disminución de la sensibilidad del sistema debida a :
 - Circulación bajo una nevada o fuerte lluvia.
 - Circulación por carreteras sucias o encharcadas.

Si la perturbación se prolonga, consultar con un Servicio Oficial CITROËN.

! El conductor debe permanecer atento y mantener en todo momento el dominio de su vehículo.

ALERÓN MÓVIL



El alerón pilotado mejora el aerodinamismo y la frenada de su vehículo.

DESPLIEGUE AUTÓMATICO

Dos posiciones de despliegue están disponibles :

- La primera posición de despliegue se produce a partir de unos **65 km/h**. Este estado se mantiene mientras la velocidad es **superior a unos 25 km/h**; por debajo de esta velocidad, el alerón pilotado vuelve a recogerse completamente.
- El segundo estado de despliegue se produce a partir de unos **125 km/h**. Este estado se mantiene mientras la velocidad es **superior a unos 105 km/h**; por debajo de esta velocidad, el alerón pilotado vuelve al **primer estado** de despliegue.

MANTENIMIENTO

Si es necesario limpiar su alerón pilotado (hojas u otros elementos atrapados), despliéguelo en posición de mantenimiento : Corte el contacto y luego accione en un minuto el mando del limpiaparabrisas. Su dalerón pilotado se despliega.

Luego para recogerlo, arranque y circule a más de **10 km/h**.

Nota : La posición de mantenimiento provoca el desplazamiento de las escobillas del limpiaparabrisas. Ver « Limpiaparabrisas ».

ACCESORIOS

- Se recomienda poner el alerón pilotado en posición de mantenimiento antes de instalar un accesorio sobre el maletero (portabicicletas).
- La instalación de accesorios sobre el vehículo (barras portacarga, cofre de techo, portabicicletas...) limita la eficacia del alerón pilotado.

EN CASO DE MAL FUNCIONAMIENTO

En caso de disfuncionamiento, el deflector pilotado se despliega. El despliegue del deflector pilotado se acompaña de un mensaje, una señal sonora y del encendido del testigo **SERVICIO**.

Consulte rápidamente la red CITROËN.

Una limpieza del vehículo con un sistema de alta presión debe realizarse con el alerón pilotado cerrado.

BLOQUEO/DESBLOQUEO DESDE EL INTERIOR

Un impluso sobre el mando **A** permite efectuar el bloqueo y el desbloqueo centralizado eléctrico, cuando las puertas están cerradas.

La apertura de las puertas es siempre posible desde el interior.

Observación : El mando **A** es inactivo cuando el vehículo ha sido bloqueado con el mando a distancia o con la llave.

El testigo luminoso del mando **A** señala los tres estados de bloqueo/desbloqueo :

- Parpadea cuando el vehículo está bloqueado y motor parado.
- Se enciende cuando el vehículo es bloqueado con el mando a distancia.
- Se apaga cuando el vehículo es desbloqueado.



SEGURO ANTIRROBO

El portón se bloquea **automáticamente** cuando el vehículo alcanza la velocidad de **10 km/h** aproximadamente.

Nota : La apertura de una puerta o del mando **A** permite su desbloqueo.

SEGURIDAD ANTI-AGRESIÓN

Tras arrancar el vehículo, el sistema **bloquea automáticamente** las puertas y el portón en cuanto éste alcanza 10 km/h aproximadamente.

Nota : Si se abre una puerta, ésta se bloqueará de nuevo automáticamente al alcanzar los 10 km/h.

Activación/Desactivación de la seguridad anti-agresión

Efectuar un **impluso largo** sobre el mando **A** del cierre centralizado hasta la visualización del mensaje.

Antes de cualquier cambio o intervención sobre la batería, baje levemente las cuatro ventanillas.



Si abre su vehículo mediante la llave por culpa de un problema de batería, cualquier intento de apertura/cierre de una puerta con la ventanilla cerrada puede dañar seriamente el cristal hasta su ruptura.

APERTURAS

Para facilitar la apertura de las puertas, la ventanilla baja automáticamente de algunos milímetros.

Nota : *Este movimiento empieza cuando tira sobre la empeñadura de una de las puertas.*

La ventanilla sube de nuevo hasta ajustarse automáticamente al marco de la puerta para asegurar una estanqueidad perfecta.

IMPORTANTE

Esta función no está dotada de un anti-pinzamiento. No cierre la puerta manteniéndola por la ventanilla.

Cualquier corte de alimentación eléctrica de su vehículo impedirá el buen funcionamiento de éste Subir/bajar de la ventanilla.



SEGURO PARA NIÑOS DE MANDO ELÉCTRICO

Permite neutralizar los mandos trasero de los elevalunas y la apertura de las puertas traseras desde el interior.

Para los asientos Pack Lounge, los reglajes longitudinales y los del asiento delantero para la parte de detrás están igualmente neutralizados.

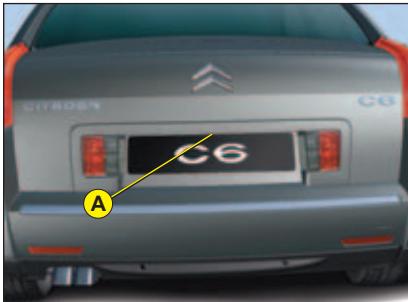
Activation

El seguro eléctrico se activa impulsando el mando **A** que se sitúa sobre la platina del elevalunas. Un mensaje aparece en pantalla para indicarle la activación del seguro para niños.

La apertura desde el exterior y el uso de los elevalunas traseros eléctricos a partir de delante es imposible.

Antes de cualquier cambio o intervención sobre la batería, baje levemente las cuatro ventanillas.

Si desbloquea el vehículo mediante la llave debido a un problema de batería, sepá usted que el bloqueo/desbloqueo de una puerta con la ventanilla cerrada puede causar daños importantes al cristal e incluso romperlo.



PORTÓN

El desbloqueo se efectúa en parado :

- con el mando a distancia o con la llave.
- El mando interior de desbloqueo centralizado, o la apertura de una puerta.

Apertura desde el exterior

Desplazar hacia arriba el mando **A**.

Nota :

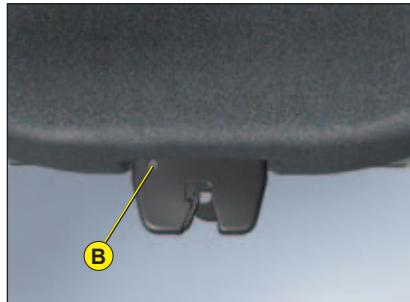
- En cualquier caso, al circular a más de 10 km/h aproximadamente el portón se bloquea.
- Con el motor parado, el portón se desbloquea con la apertura de una puerta o mediante el mando de bloqueo/desbloqueo interior.



Cierre del portón

Para cerrar el portón, utilice la superficie de empuñadura que se halla sobre el guarnecido interior del maletero.

Empuje al final del recorrido para su bloqueo.



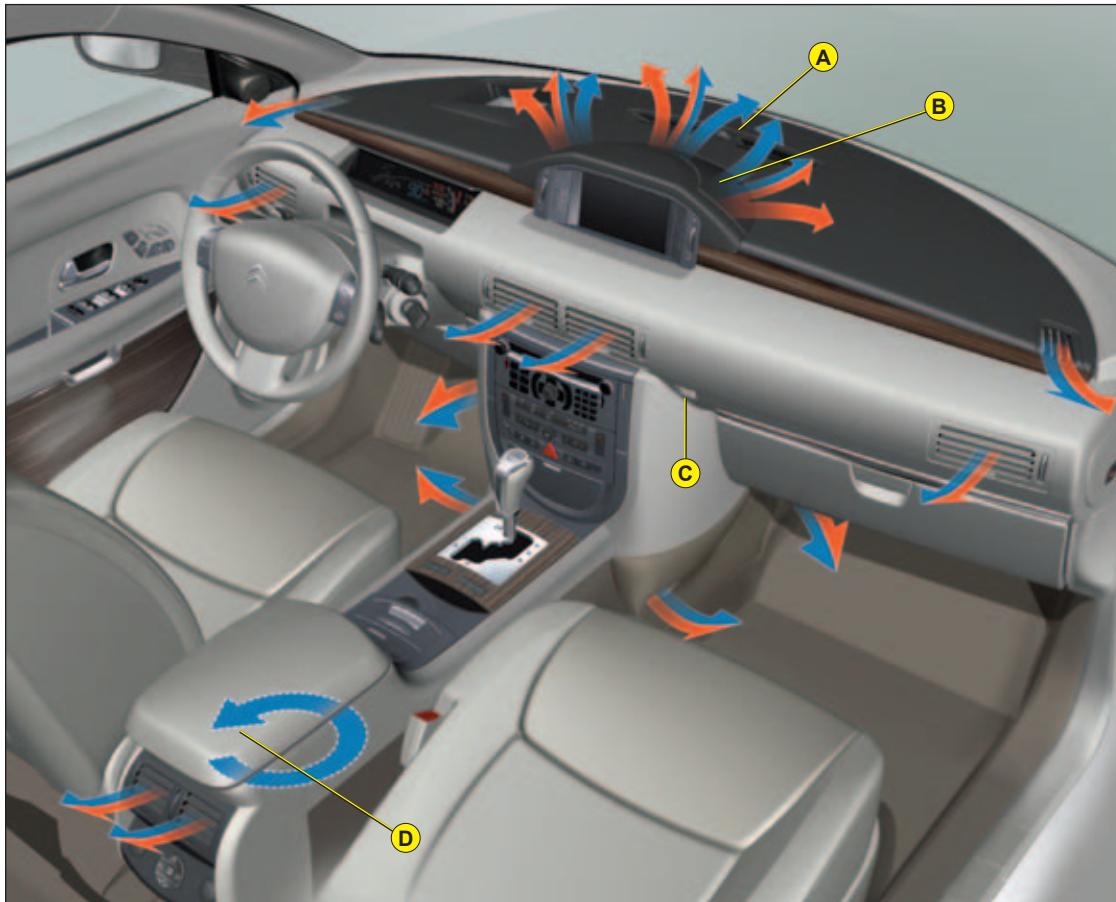
DESBLOQUEO DE EMERGENCIA

En caso de incidente de funcionamiento, al desbloquear el portón, la cerradura puede desbloquearse retirando la banqueta trasera :

1. Introduzca en el orificio **B** de la cerradura un destornillador o útil similar.
2. Acciónelo hasta desbloquear el portón.

Para los asientos Pack Lounge, consulte la red CITROËN.

AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO



A. Captador de insolación

B. Climatización de difusión suave

C. Captador de temperatura e higrometría

D. Portaobjetos ventilado bajo el apoya-codos central

AIRE ACONDICIONADO

Este sistema regula automáticamente la temperatura, el caudal de aire y la distribución del aire en el habitáculo, según la temperatura elegida por usted.

Permite un confort óptimo cualesquiera que sean las condiciones climáticas exteriores, si se mantiene el modo automático (pulsando la tecla « **AUTO** ») y todos los aireadores abiertos.

La temperatura en el habitáculo no puede ser inferior a la temperatura exterior si el aire acondicionado no está en funcionamiento.

Para ser eficaz, el aire acondicionado debe usarse sólo con las ventanillas cerradas. Si después de una parada prolongada al sol, la temperatura interior es muy elevada, ventilar el habitáculo abriendo las ventanillas unos instantes; después cerrar las ventanillas.

Para conservar en el mejor estado la estanqueidad del compresor, es indispensable ponerlo en marcha, por lo menos, una vez al mes.

El aire acondicionado usa la energía del motor mientras funciona. Ésto provoca un aumento del consumo.

Captadores

La regulación automática del aire acondicionado en el interior del habitáculo usa diversos captadores (sol, temperatura exterior, interior...) que le permiten evitar de intervenir sobre sus consignas de reglaje salvo la de la temperatura en pantalla.

El captador de higrometría evita la formación de vaho en el vehículo.

Piense en no obstruir los captadores A y C.

Entrada de aire

Vigilar la limpieza de la rejilla de entrada de aire situada en la base del parabrisas (hojas secas, nieve).

En caso de lavado del vehículo con máquina de alta presión, evitar la proyección de líquido a nivel de las entradas de aire.

Circulación de aire

Un máximo confort se obtiene distribuyendo convenientemente el aire dentro del habitáculo, tanto delante como detrás.

Los aireadores están provistos de ruedas moleteadas para regular el caudal de aire y de rejillas para orientar el flujo de aire.

Unas salidas de aire en el piso, bajo los asientos delanteros y debajo de la cuadro de a bordo trasero, permiten calentar mejor las plazas traseras.

Procurar no obstruir las salidas de aire situadas en el cofre.

Filtro de polen y polvo

La instalación está equipada con un filtro que frena la entrada de polvo y polen..

Este filtro debe sustituir según las prescripciones de mantenimiento. Ver « El manual de mantenimiento ».

Calefacción adicional

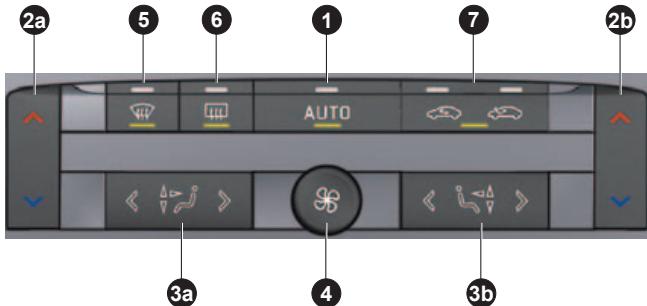
Los vehículos equipados con motor HDi pueden estar provistos de calefacción adicional automática para mejorar su confort..

Es normal constatar alguna emisión de humo y de mal olor, sobre todo con el motor a ralentí o en parado.

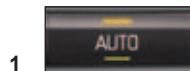
AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO

El sistema regula la temperatura y la distribución del aire diferenciando las zonas de conductor y pasajero. El caudal de aire es el mismo en las dos zonas.

Los símbolos y mensajes asociados a los mandos del aire acondicionado automático aparecen en la pantalla multifunción.



1. FUNCIONAMIENTO AUTOMÁTICO



Es el modo normal de utilización del sistema. Según la temperatura seleccionada, un apoyo sobre este mando, confirmado con el encendido del testigo, gestiona automáticamente las funciones siguientes :

- Caudal de aire.
- Temperatura en el habitáculo.
- Entrada de aire.
- Entrada de aire.

Se recomienda mantener todos los aireadores abiertos.. Un simple apoyo sobre uno de los mandos, excepto el que regula la temperatura **2a** y **2b**, permite pasar a modo manual. El testigo se apaga.

2. REGLAJE DE LA TEMPERATURA

Para arreglar la temperatura, pulsar el mando **2a** para modificar la temperatura del lado conductor y el mando **2b** para cambiar la del pasajero.

Un reglaje en torno a 21° permite obtener el máximo confort. No obstante, según cada uno, es usual un reglaje entre 18° y 24°.

La regulación del aire acondicionado por el sistema « **AUTO** » garantiza una buena ventilación en el interior del habitáculo.

Nota : Puede haber una diferencia entre la temperatura del habitáculo y la indicada.

Observaciones :

- En acciones de arranque con el motor frío, con el fin de evitar una excesiva difusión de aire frío, el caudal alcanzará a su nivel óptimo sólo de forma progresiva.
- Al entrar en el vehículo, tras una parada más o menos larga, si la temperatura interior dista mucho de la temperatura de confort, no resulta útil modificar la temperatura elegida para alcanzar con mayor rapidez el confort deseado. El sistema utiliza automáticamente sus prestaciones máximas para compensar lo antes posible la diferencia de temperatura.

Observaciones :

- El agua procedente de la condensación del climatizador puede evacuarse por un orificio previsto para ello, por esta razón, bajo el vehículo parado, puede aparecer un pequeño charco de agua.
- Incluso en invierno, el aire acondicionado resulta muy útil, ya que elimina la humedad del aire y el vaho.
- Es recomendable hacer controlar muy a menudo el sistema de aire acondicionado. Ver « El manual de mantenimiento ».
- En caso de tracción de un importante remorque y por temperatura exterior muy elevada, el aire acondicionado puede interrumpirse momentáneamente si la refrigeración del motor lo exige.

Modo manual

Se pueden reglar manualmente una o más funciones, manteniendo las demás funciones en modo automático..

Pulsar uno de los mandos, exceptuando el de reglaje de la temperatura **2a** y **2b**. En la pantalla multifunción desaparece la indicación « **AUTO** ».

Para volver a modo « **AUTO** », pulsar el mando **1**.

Parada del aire acondicionado

Girar la rueda **4** a la izquierda hasta la parada total del caudal de aire.. El símbolo « **OFF** » aparece en la pantalla.

La pantalla y los testigos se apagan, lo que indica la neutralización de todas las funciones, salvo la de deshelado de la luneta trasera.

El confort térmico (temperatura, humedad, olor, vaho) queda sin control.

Para reactivar el aire acondicionado, pulsar el mando **1**.

AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO

3. REGLAJE DE LA DISTRIBUCIÓN DEL AIRE

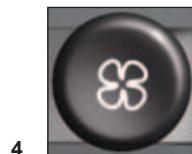


Unos impulsos sucesivos sobre el mando **3a** y **3b** permiten orientar el caudal de aire hacia el lado del conductor o del pasajero.

El símbolo (flechas)correspondiente a la orientación elegida aparece en la pantalla multifunción :

- Parabrisas y lunas laterales.
- Aireadadores centrales y laterales.
- Salidas a los pies de los pasajeros.
- « **AUTO** » distribución automática.

4. REGLAJE DEL CAUDAL DE AIRE



Girar la rueda para aumentar o disminuir el caudal de aire.

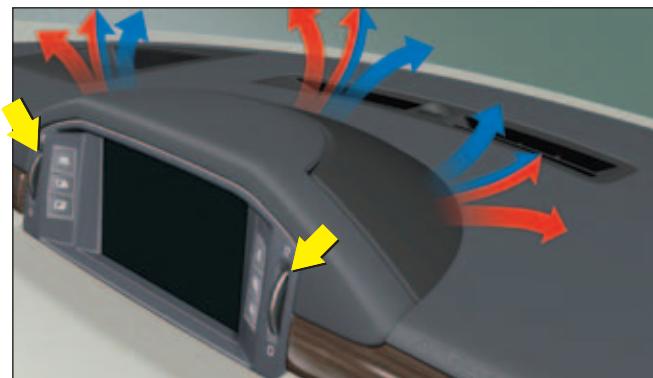
La silueta del caudal de aire(hélice) aparece en la pantalla multifunción y se llena cuando el caudal solicitado aumenta..

Para evitar el vaho y la degradación de la calidad del aire en el habitáculo, mantener un caudal de aire suficiente.

Climatización de difusión suave

El dispositivo de climatización de difusión suave hallado en el centro de la bandeja delantera asegura una **distribución óptima del aire** para las plazas delanteras.

Este dispositivo elimina las corrientes de aire molestas y garantiza una temperatura óptima en el habitáculo.



Reglaje del caudal de aire de la climatización de difusión suave

El conductor y el pasajero tienen la posibilidad de reglar el caudal de aire de la climatización de difusión suave independientemente.

Para regular el caudal de aire, gire la rueda moleteada hasta obtener el caudal de aire de su conveniencia.

Para cerrar la climatización de difusión suave, gire al máximo la moleta hacia abajo.

Durante los días de mucho calor, para obtener una ventilación central y lateral más satisfactoria, se recomienda de cerrar la climatización de difusión suave.

5. DESEMPEÑADO - DESHELADO DELANTERO



5

Pulsar el mando **5** para mantener las lunas claras. El testigo se enciende. Este sistema gestiona el aire acondicionado. Reparte la ventilación hacia el parabrisas y las lunas laterales delanteras.

Un apoyo sobre el mando **1** permite volver al modo « **AUTO** ».

6. DESEMPEÑADO - DESHELADO TRASERO



6

Pulsar el mando **6**, con el motor en marcha para asegurar el deshelado o desempeñado de la luneta trasera y de los retrovisores. El testigo se enciende.

Este modo se interrumpe automáticamente en función de la temperatura exterior. Puede interrumpirse con una nueva presión sobre el mando **6** o parando el motor.

En este último caso, el deshelado se reactivará a la próxima puesta en marcha del motor.

Nota : La luneta trasera térmica funciona independientemente del sistema de aire acondicionado automático.

7. RECIRCULACIÓN DE AIRE - ENTRADA DE AIRE EXTERIOR



7

Pulsar sucesivamente el mando **7** para seleccionar el modo de entrada de aire.. El testigo correspondiente al modo elegido se enciende :

- **Reciclaje del aire interior del habitáculo**

Esta posición permite aislarse de olores o humos exteriores desagradables. Debe anularse lo antes posible para renovar el aire en el habitáculo y evitar el empañado.

- **Entrada de aire exterior**

El modo « **AUTO** » es neutralizado.

Nota : Para volver al modo « **AUTO** », presionar el mando **7** una tercera vez o sobre el mando **1**.

AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO

Para activar/desactivar el aire acondicionado del sistema



Pulsar el mando « **CLIM** » para entrar en el modo « aire acondicionado ». Presionar después el mando « **OK** » o la rueda para que aparezca el « Menú Climatización » en la pantalla multifunción..

Este menú permite :

- Desactivar el aire acondicionado : « **Cortar refrigeración (A/C OFF)** ».

Presionando el mando « **OK** » o la rueda, validar la opción que permite modificar el estado activado o desactivado del aire acondicionado.

El símbolo « **A/C OFF** » aparece en la pantalla multifunción en caso de desactivación.

Nota :

- *El valor de reglaje de la temperatura puede no alcanzarse y provocar el empañado de la lunas.*
- *Se puede anular la desactivación del aire acondicionado presionando el mando **1 « AUTO »**.*

- Desactivar-activar la regulación diferenciada del aire acondicionado entre lado conductor y lado pasajero.

Efectuada la selección con los mandos con flechas, pulsar « **OK** » o la rueda para validar la opción que permite modificar el estado activado o desactivado del aire acondicionado.

La activación del la función hace que los reglajes del lado pasajero sean idénticos a los elegidos por el conductor.

Nota : Toda acción manual sobre el mando **2b** o **3b** permite recuperar los reglajes independientes.



Un impulso sobre el mando « Menú » permite ver el « Menú General » que da acceso a opciones similares a las del mando « **CLIM** ». Ver « Pantalla Multifunción ».



FUNCIONAMIENTO AUTOMÁTICO

Activation

Un impulso sobre el mando **A**, el modo automático permite de gestionar automático y simultáneamente el **caudal** y la **distribución** del aire acondicionado trasero.

Se enciende el testigo del mando **A**.

Se recomienda mantener los dos aireadores abiertos.

Desactivación

Un impulso sobre uno de los mandos **B,C** o **D** desactiva el funcionamiento automático del aire acondicionado trasero.

Se apaga el testigo del mando **A**.

Observación : Si se apaga el aire acondicionado delantero (función desactivada en el menú « aire acondicionado » o con la moleta **4** de reglaje del caudal de aire), el aire acondicionado automático trasero no será disponible.

REGLAJE DEL CAUDAL DE AIRE

Un impulso sobre los mandos **B** o **D**, usted (aumenta)o (disminuye) el caudal del aire acondicionado trasero.

El número de diodo(s)encendido(s) que compone(n) el símbolo del caudal de aire (hélice situada entre los mandos **B** y **D** atestan de su potencia.

Para neutralizar el caudal y la distribución del aire acondicionado trasero, pulse sucesivamente sobre el mando **D** para apagar todos los diodos.

REPARTICIÓN CABEZAS/PIES

Unos implusos sucesivos sobre el mando **C**, le permite modificar la repartición del caudal de aire.

Tres reparticiones son posibles :

- Cabezas pasajeros.
- Pies pasajeros.
- Cabezas y pies pasajeros.

La flecha encendida indica la repartición de aire elegida manualmente. Ninguna flecha está encendida en modo « **AUTO** ».

REGLAJE DEL CAUDAL DE AIRE EN EL PORTAOBJETO DEBAJO DEL REPOSACODOS DELANTERO CENTRAL

Si escoje un caudal de aire máximo trasero pulsando sobre **B**, una repartición hacia la cabeza de los pasajeros pulsando **C** y además con los aireadores traseros cerrados, obtendrá un caudal de aire máximo en el portaobjetos debajo del reposacodos.

La temperatura del aire distribuido detrás depende de la que escoge delante. El caudal y la repartición del aire distribuido detrás dependen en cierto modo de los reglajes realizados delante.

ASIENTOS TRASEROS



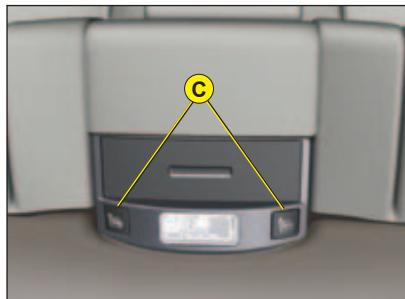
REPOSACABEZAS TRASERO

Los reposacabezas trasero tienen dos posiciones :

- Posición recogida cuando el asiento no está ocupado.
- Posición desplegada para seguridad de los pasajeros, levantando hasta el punto de bloqueo, **e incluso con un asiento de niño frente a la carretera.**

Para bajarlos, presione el tope sobre la base del reposacabezas.

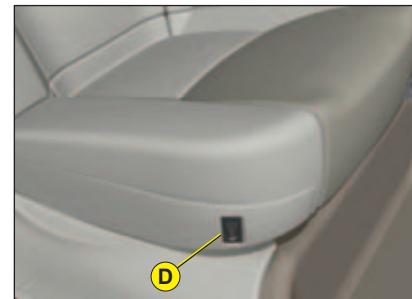
Para retirarlos, tirar de ellos hacia arriba, a tope, y presionar el mando de desbloqueo.



MANDOS DE LOS ASIENTOS CALEFACTADOS DE LA BANQUETA

Los asientos traseros pueden calentarse separadamente.

Utilise los mandos **C** que se encuentran debajo del portaobjetos trasero para activar la calefacción.



MANDOS DE LOS ASIENTOS CALEFACTADOS PACK LOUNGE

Los asientos Pack Lounge pueden calentarse separadamente.

Utilise los mandos **D** situados sobre el lado exterior de los asientos para elegir mediante una rueda moleteada, una de las tres intensidades de calefacción :



0 : Stop.

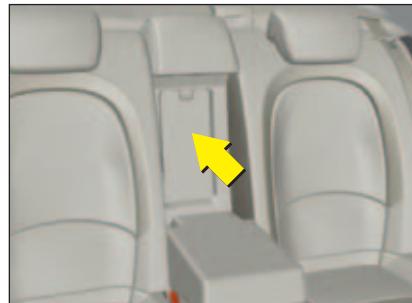
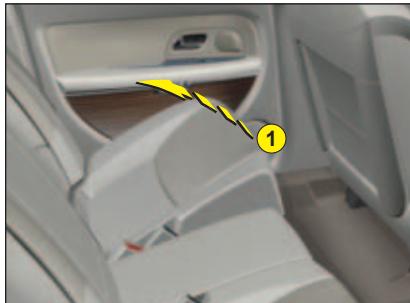
1 : Calefacción ligera.

2 : Calefacción media.

3 : Fuerte calefacción.

La temperatura del asiento se regula automáticamente.

Nota : Los asientos calefactados sólo funcionan con el motor en marcha.



BANQUETA ABATIBLE

La banqueta se abate en totalidad o parcialmente. Es necesario retirar los reposacabezas.

Cojín

Levantar la parte delantera del cojín mediante la correa del cinturón, luego bascularlo contra los respaldos de los asientos delanteros. Al colocarlo de nuevo en su sitio, asegurarse que las correas de los cinturones están bien colocadas.

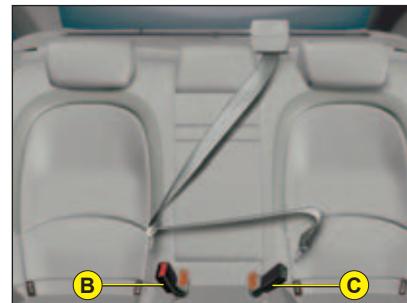
TRAMPIILLA PARA EL TRANSPORTE DE OBJETOS LARGOS

Una trampilla en el respaldo situada detrás del apoyacodos permite el transporte de objetos largos.

Antes de instalar, baje la cortina interior y asegúrese que estén bien sujetos y que no impidan el correcto funcionamiento de la palanca de cambios.

Esta trampilla puede disimularse con un tapa abatible o por una lengüeta.

ASIENTOS TRASEROS



BLOQUEO/DESBLOQUEO DEL ACCESO AL MALETERO POR LA BANQUETA TRASERA

Banqueta abatible.

Recoja los reposacabezas.

Pulse en mando **A** que se sitúa en la extremidad del respaldo y báscúlelo completamente hacia delante.

El respaldo de la banqueta puede abatirse en dos partes. Al colocarlo de nuevo en su sitio, asegurarse que esté correctamente bloqueado.

El maletero de su vehículo puede aislarse desde el habitáculo.

Para bloquear el acceso al maletero :

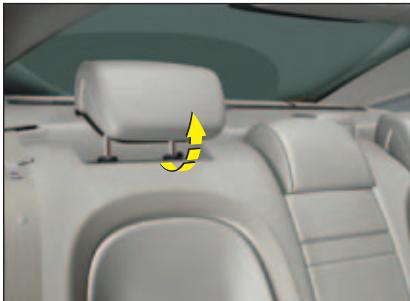
1. Posicione correctamente la banqueta trasera.
El testigo rojo del mando **A** no debe verse.
2. Introducir la llave de contacto en la cerradura.
3. Bloquear.

CINTURÓN CENTRAL TRASERO

Introduzca la primera hebilla **C** en la caja delantera izquierda (negro) y luego la segunda hebilla **B** en la caja delantera derecha.

Antes de manipular

Para evitar cualquier deterioro de los cinturones de seguridad y no bloquearlos, colóquelos en los lados del respaldo.



INCLINACIÓN DE LOS REPOZACABEZAS TRASERO LATERALES

Para inclinar los reposacabezas traseros laterales, levántelos y luego inclínelos hacia arriba.



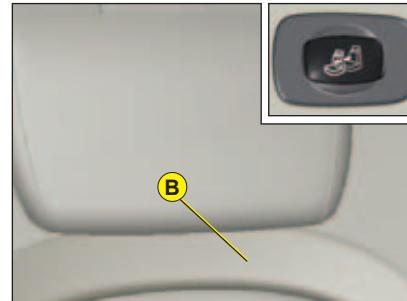
REGLAJE DEL ASIENTO Y DE SU RESPALDO

Usted puede reglar simultáneamente la **posición longitudinal** del asiento y la **inclinación** de su respaldo mediante el mando **A**.

IMPORTANTE

Los asientos Pack Lounge no son abatibles.

Observación : La activación de la seguridad niños anula el mando **A**. Ver « Elevalunas ».



REGLAJE LONGITUDINAL DEL ASIENTO PASAJERO DELANTERO

Para ofrecer más sitio al pasajero trasero derecho, es posible **avanzar** el asiento pasajero delantero desde detrás.

Para avanzar el asiento pasajero delantero, pulse el mando **B** situado al centro del apoyacodos trasero.

Observación : No es activo este mando **B** cuando unos reglajes se realizan simultáneamente desde delante.

El asiento pasajero delantero seguirá avanzando hasta que suelte el mando **B**. Se detiene en cuanto deje de pulsar el mando **B**.

Observación : La activación de la seguridad niños anula el mando **B**. Ver « Elevalunas ».

AIRBAGS

EQUIPAMIENTO AIRBAG

Su vehículo está equipado de :

- Un airbag frontal conductor.
- Un airbag de rodillas conductor.
- Un airbag frontal pasajero que puede neutralizarse.
- Airbags laterales delanteros.
- Airbags cortina delanteros y traseros.
- Airbags laterales trasero.

El despliegue de sus airbags se debe a la violencia del golpe.



NEUTRALIZACIÓN DEL AIRBAG FRONTAL PASAJERO

Para poder utilizar un asiento de niño de espaldas a la carretera en la plaza del pasajero delantero, es imperativo neutralizar el airbag de pasajero.

Para ello :

- Con el contacto cortado, introduzca la llave en el contactor **A**.
- Gire la llave sobre la posición « **OFF** », el airbag pasajero queda neutralizado.

El testigo de neutralización del airbag frontal pasajero, sobre el cuadro de a bordo, se enciende al poner el contacto.



En la plaza del pasajero delantero, es imperativo neutralizar el airbag frontal pasajero al instalar un asiento de niño « de espaldas a la carretera ». En caso contrario, el niño corre el riesgo de morir o de resultar gravemente herido al desplegarse el airbag.

PARA RECUPERAR EL FUNCIONAMIENTO DEL AIRBAG FRONTAL DE PASAJERO

No olvide de reactivar la función.

Para ello :

- Con el contacto cortado, introduzca la llave en el contactor **A**.
- Gire la llave sobre la posición « **ON** », el airbag queda activado. El testigo del cuadro de a bordo se enciende unos segundos al poner en contacto.

En caso de disfuncionamiento airbag, el testigo **SERVICIO** aparece acompañado de un mensaje y de una señal sonora.

Nota : *Llevar puesto el cinturón de seguridad es obligatorio.*

Nunca neutralizar el airbag pasajero en presencia de un pasajero (salvo con asiento de niño de espaldas a la carretera).

LOS MEDIOS DE RETENCIÓN PARA NIÑOS

87

III

ASIENTOS DE NIÑO SUJETOS CON EL CINTURÓN DE SEGURIDAD

De acuerdo con la Directiva 2000/3, el siguiente cuadro le indica en qué medida, cada plaza de su vehículo, admite un asiento para niño, sujeto con un cinturón de seguridad y homologado como « universal » en función del peso del niño.

Consulte « Precauciones de utilización », capítulo « Seguridad para niños » del final del manual para instalar a los niños en las mejores condiciones de seguridad.

Plaza(s)	Peso del niño			
	<10 kg y <13 kg (grupos 0 y 0+)	9 - 18 kg (grupo 1)	15 - 25 kg (grupo 2)	22 - 36 kg (grupo 3)
Pasajero delantero (a)	U(R)	U(R)	U(R)	U(R)
Traseras laterales	U	U	U	U
Trasera central	L1, L2	X	L4	L4

U : Plaza adaptada para la instalación de un asiento de niño universal, en sentido opuesto a la marcha y de un asiento de niño en sentido de la marcha.

U (R) : Plaza adaptada para la instalación de un asiento trasero universal, en sentido opuesto a la nmarcha y en el sentido de marcha. El asiento del vehículo debe estar reglado en su posición más alta.

(a) : En la plaza del pasajero delantero, es imperativo neutralizar el airbag frontal pasajero al instalar un asiento de niño « de espaldas a la carretera ». En caso contrario, el niño corre el riesgo de morir o de resultar gravemente herido al desplegarse el airbag.

Antes de instalar al niño en la plaza del pasajero delantero, consulte la legislación vigente en el país sobre el transporte de niños en esta plaza.

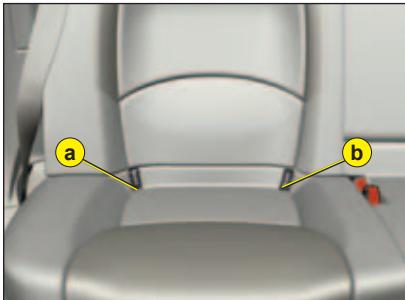
L- : Sólo los asientos para niño indicados pueden ser instalados en la plaza correspondiente (según destino). Ver « Asientos para niños ».

X : Plaza no adecuada para la instalación de un asiento para niño del grupo de peso indicado.

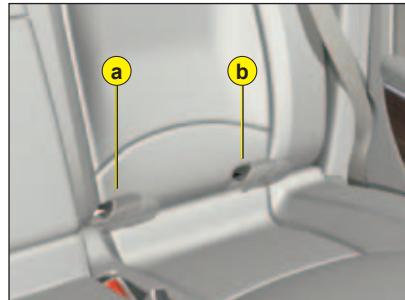
 En la plaza del pasajero delantero, es imperativo neutralizar el airbag frontal pasajero al instalar un asiento de niño « de espaldas a la carretera ». En caso contrario, el niño corre el riesgo de morir o de resultar gravemente herido al desplegarse el airbag.

Siga escrupulosamente las indicaciones de montaje del asiento para niño indicadas en el manual de instalación del fabricante del mismo.

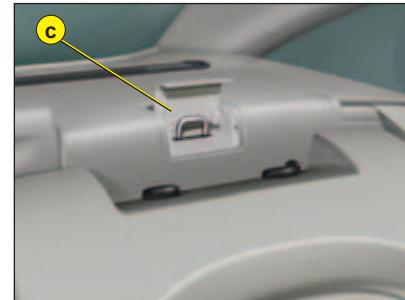
LOS MEDIOS DE RETENCIÓN PARA NIÑOS



Asientos Pack Lounge



Banqueta clásica



LOS ANCLAJES ISOFIX Y EL SISTEMA DE FIJACIÓN ISOFIX

Su vehículo ha sido homologado según la nueva reglamentación ISOFIX. Las plazas traseras laterales de su vehículo están equipadas con anclajes ISOFIX reglamentarios.

La instalación defectuosa de un asiento para niño en un vehículo compromete la protección del niño en caso de colisión. El sistema ISOFIX le permite reducir estos riesgos de instalación defectuosa. Este sistema de fijación ISOFIX le asegura un montaje fiable, sólido y rápido del asiento para niño en su vehículo.

Sistema de anclaje ISOFIX

El sistema ISOFIX lleva **3** anillas en cada plaza lateral :

- Dos anillas inferiores **a** y **b** situadas entre el respaldo y el cojín del asiento del vehículo. Distan entre sí 28 cm y, las de la banqueta, se hallan ocultas bajo una trampilla con el logo **ISOFIX**.
- Una anilla superior **c** fija a la bandeja trasera se oculta bajo una trampilla con el logo **TOP TETHER**, detrás del reposacabezas.

Sistema de fijación de los asientos para niño ISOFIX

Los asientos para niño ISOFIX están equipados con dos cierres que se anclan fácilmente a las dos anillas inferiores **a** y **b**.

Algunos asientos para niños ISOFIX están igualmente equipados con una correa superior, la cual se engancha a la anilla ISOFIX superior **c**.

Para fijar la correa superior, levante el reposacabezas del asiento del vehículo y pase el enganche entre las dos varillas. Fije seguidamente el enganche a la anilla superior **c** y tense la correa superior.

Este sistema de fijación está previsto para niños con pesos de hasta 18 k.

Los asientos para niños ISOFIX, instalados en su vehículo, aparecen indicados en el cuadro adjunto.

LOS MEDIOS DE RETENCIÓN PARA NIÑOS

89

III

CUADRO RECAPITULATIVO PARA LA INSTALACIÓN DE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS ISOFIX

De acuerdo con la reglamentación europea (ECE 16), este cuadro le indica las posibilidades de instalación en el vehículo de los asientos para niño ISOFIX en las plazas equipadas con anclajes ISOFIX.

Para los asientos de niño ISOFIX universales y semi-universales, la clase de talla ISOFIX determinada por una letra entre A y G, viene indicada en el asiento para niño, a la derecha del logotipo ISOFIX.

La instalación de una asiento para niño ISOFIX en un asiento Pack Lounge debe efectuarse avanzando al máximo la posición de este último. Una vez bloqueado el asiento para niño ISOFIX, ya se puede retrasar el asiento Pack Lounge.

		Peso del niño/Edad orientativa								
		<10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aproximadamente			<10 kg y <13 kg (grupos 0 y 0+) Hasta 1 año aproximadamente			9 - 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aproximadamente		
Tipo de asiento niño ISOFIX		Portabebés		«opuesto al sentido de marcha»			«opuesto al sentido de marcha»		«sentido de la marcha»	
Clases de talla ISOFIX		F	G	C	D	E	C	D	A	B1
Plazas traseras laterales ISOFIX	Asientos para niño ISOFIX universales y semi-universales	-		IL-SU			IL-SU		IUF IL-SU	

IUF : Plaza adaptada para instalar un asiento de niño ISOFIX de categoría universal. Asientos de niño ISOFIX « en sentido de la marcha », equipados con correa alta para enganchar a la anilla superior de las plazas ISOFIX del vehículo.

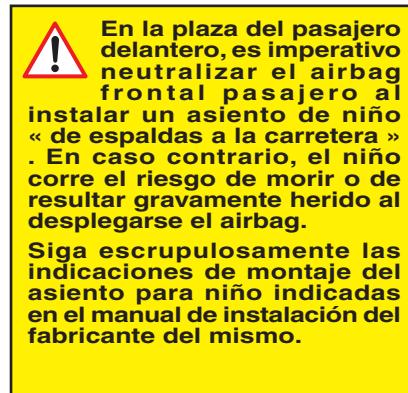
IL-SU : Plaza adaptada para instalar un asiento de niño ISOFIX semi-universal. Asientos de niño ISOFIX « en sentido de la marcha », equipados con una varilla, asientos de niño ISOFIX « opuestos al sentido de marcha » o portabebés ISOFIX, equipados con una correa alta o con una varilla.

ASIENTO PARA NIÑO ISOFIX RECOMENDADO

El asiento para niño ISOFIX recomendado para su vehículo es el **RÖMER Duo ISOFIX** y se comercializa en la red CITROËN.

Está equipado con una correa superior y ha sido homologado como asiento para niño «ISOFIX universal», de clase de talla B1. La correa superior debe utilizarse imperativamente.

Este asiento para niño ISOFIX puede instalarse igualmente en las plazas no equipadas con anclaje ISOFIX. En este caso, debe fijarse obligatoriamente al asiento del vehículo mediante el cinturón de seguridad.



SUSPENSIÓN DE FLEXIBILIDAD Y AMORTIGUACIÓN PILOTADA



Modo Normal : Este modo de funcionamiento privilegia el filtrado de las irregularidades de la carretera y la flexibilidad de la amortiguación para un confort óptimo.

Modo Deporte : Con un impulso sobre el mando **A** accede a una suspensión más adaptada a una conducción deportiva. Este modo de funcionamiento privilegia la firmeza de la amortiguación asegurando un control óptimo de los movimientos de carrocería.



Este símbolo aparece sobre su cuadro de a bordo.

SEÑALIZACIÓN

- En situación normal, el mando **A** no se enciende de día pero se enciende de noche.
- En conducción deportiva, al pulsar el mando **A** se enciende una luz de color naranja de día como de noche.

Con el motor parado, no se conserva el modo **deporte**.

En caso de disfuncionamiento, el testigo **SERVICIO** aparece acompañado de un mensaje y de una señal sonora. Consultar la Red CITROËN.

La suspensión activa de flexibilidad y amortiguación pilotada regula automáticamente e instantáneamente los amortiguadores en función de su estilo de conducción y del estado de la carretera para mejorar su propio confort, el de sus pasajeros y obtener la mejor estabilidad de su vehículo.



Los cambios de posición sólo se efectúan con el motor en marcha.

La distancia al suelo se regula automáticamente. No obstante, usted puede modificar la altura del vehículo en determinados casos.

Para cambiar de posición

Presione una vez uno de los mandos de reglaje. El cambio de posición es indicado al comienzo del reglaje por :

- Un mensaje o
- La indicación temporal de la posición inicial con el símbolo de la posición solicitada.

Nota : Se recomienda evitar los cambios de posición con el pie sobre el freno.

Visualización de la posición del vehículo

Al finalizar el reglaje, aparecen un mensaje o una ilustración de la posición alcanzada por el vehículo, con su símbolo.



Altura máxima

Cambio de rueda.



Posición intermedia

Permite aumentar la distancia al suelo. Utilizarla en caminos difíciles, a velocidad reducida, y en rampas de parking.



Posición normal de carretera



Altura mínima

Para facilitar la carga o descarga del vehículo.

Control en taller.

No utilizarla en marcha normal.

Para su seguridad, en el caso de una intervención bajo el vehículo, es obligatorio calzarlo.

La indicación de la posición solicitada confirma el final del reglaje.

REGLAJE DE LA GUARDA AL SUELO

CORRECCIÓN AUTOMÁTICA DE LA DISTANCIA AL SUELO

Su vehículo está equipado con una suspensión activa de amortiguación variable, pilotada eléctricamente. Dicha suspensión regula automáticamente la distancia al suelo del vehículo en función de su velocidad y del estado de la calzada.

Límite de accesos a las posiciones

Altura máxima :

imposible con velocidad > 10 km/h.

Posición intermedia :

imposible con velocidad > 40 km/h.

Posición normal de carretera :

Siempre permitido.

Altura mínima :

imposible con velocidad > 10 km/h.

Nota : Si la velocidad autorizada para una posición es sobrepasada, el vehículo vuelve automáticamente a la posición normal de carretera.

Señalización de una demanda de posición no autorizada



En la pantalla :

La pantalla indica temporalmente, mediante mensaje o tachando la posición demandada, la imposibilidad de reglaje.

El vehículo permanece en la posición autorizada y la pantalla muestra esta posición.

Variación automática de la distancia al suelo

- Si la velocidad sobrepasa **110 km/h**, sobre firme en buen estado, la distancia al suelo disminuye.

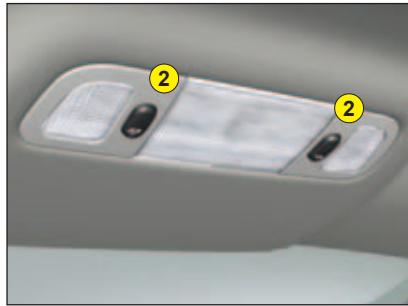
El vehículo vuelve a la posición normal de carretera si ésta se halla en mal estado o si la velocidad es inferior a 90 km/h.

- En parado, la distancia al suelo baja hasta la posición parking.

Nota : En caso de disfuncionamiento, aparece un mensaje acompañado de una señal sonora y del encendido del testigo SERVICIO.



Delante



Detrás

LUCES DE TECHO

1. Luces de techo

Un impulso sobre el mando **1** del plafón delantero permite encender o apagar las luces de techo.

El encendido y la extinción son progresivos después de una acción con el mando a distancia, pero son inmediatos al efectuar un impulso sobre el mando **1**.

2. Spots de lectura

Un impulso sobre uno de los mandos **2** enciende o apaga el spot de lectura correspondiente.

Funcionan con el contacto puesto.

Encendido automático de los plafones

- Se encienden al retirar la llave, al desbloquear el vehículo o al abrir una puerta.
- Se apagan progresivamente al cerrar las puertas, al bloquear el vehículo o al poner el contacto.

Neutralización/Activación del encendido automático

Un impulso largo sobre el mando **1** neutraliza el funcionamiento de los plafones. Para reactivar el alumbrado, pulsar el mismo mando.

Sustitución de lámparas

- Para cambiar una lámpara del plafón delantero : Soltar la pantalla transparente. Utilizar una lámpara W 5 W.
- Para cambiar una lámpara de plafón trasero : Soltar los dos contornos de la tapa transparente y retirarla. Utilizar una lámpara W 5 W.

ALUMBRADO INTERIOR



ALUMBRADO LATERAL DE AMBIENTE

Está situado en la zona indicada por las flechas.



ILUMINACIÓN BAJO PUERTAS

Con la puerta abierta, permite alumbrar el suelo por fuera del vehículo.

Cambio de lámpara

Para cambiar la lámpara de alumbrado de entrada de puerta : Soltar la tapa. Utilizar una lámpara W 5 W.



Reglajes

Con las luces encendidas, presionar los mandos **C** ó **D** para cambiar la intensidad del alumbrado lateral de ambiente.



LUZ DE PISO

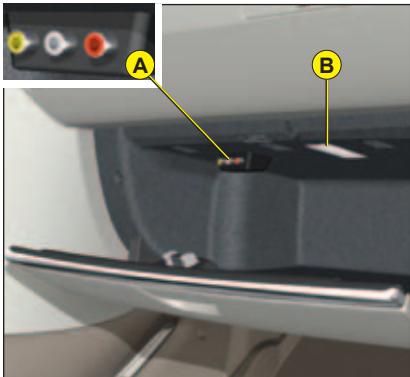
Delante como detrás, al abrir una puerta, alumbra el interior del vehículo.

Cambio de lámpara

Para cambiar la lámpara de piso (delantero o trasero) : Soltar la tapa. Utilizar una lámpara W 5 W.



Detrás

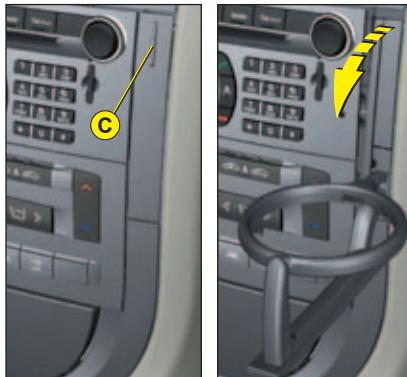
**GUANTERA**

Para abrirla, tirar de la empuñadura y bajar la tapa.

La guantera dispone de tres enchufes **A** para el enchufe de un aparato.

Cambio de lámpara

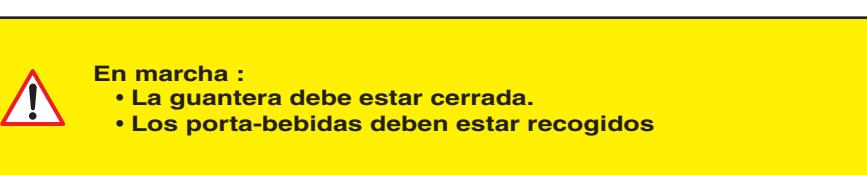
Para cambiar la lámpara de la guantera, quitar la tapa **B** y utilizar una lámpara W 5 W.

**CAJÓN PARA LATES DE BEBIDA**

Para sacar los cajones para lates de bebida, tire del mando **C**.

**PORTAOBJETOS-PORTAMONEDAS**

Para abrir el portaobjetos, tirar de la empuñadura hacia sí.



CONFORT INTERIOR



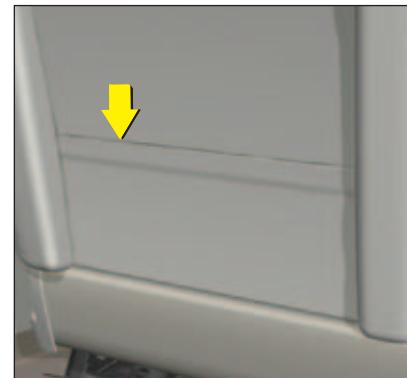
PORTAOBJETOS DE CONSOLA CENTRAL DELANTERA

Una presión sobre el cromo del portaojeteos de consola central permite abrirlo.



PORTAOBJETOS TRASERO

Para abrir el guardaobjetos presione en el centro del tirador.



PORTARREVISTAS

Los portarrevistas están situados tras los respaldos de los asientos delanteros.



ENCEDEDOR DE CIGARRILLOS

Encendedor de cigarrillos delantero

El encendedor de cigarrillos se sitúa en la consola central.



Encendedor de cigarrillos

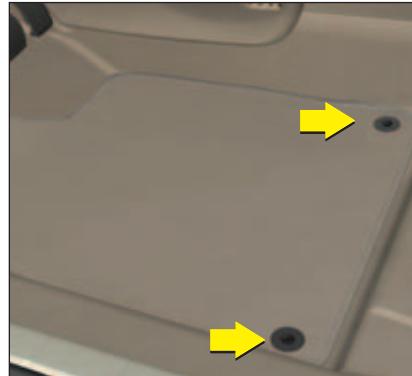
Los dos encendedores de cigarrillos se sitúan sobre la consola central bajo los aireadores.

Funcionamiento

Los encendedores de cigarrillos funcionan con el contacto puesto..

Presionar y esperar unos instantes para que salte automáticamente; saltarán ligeramente para poderlos coger mejor.

Nota : Los encendedores de cigarrillos sirven de toma de accesorios 12 V.



Alfombrilla lado conductor

Al desmontar la alfombrilla del lado del conductor, retrasar el asiento al máximo y retirar las fijaciones.

Al montar de nuevo, posicionar la alfombrilla correctamente sobre los tetones y fijarla a los mismos. Comprobar su correcta fijación.

Para evitar que interfiera bajo los pedales :

- Utilizar únicamente alfombrillas adaptadas a las fijaciones existentes en el vehículo.
- Es imperativo utilizar estas fijaciones.
- No utilizar nunca dos alfombrillas juntas.

CONFORT INTERIOR



CENIZERO

Cenízero delantero central

Para abrir el cenízero central presionar en el centro de la trampilla.

Para vaciarlo, tirar del conjunto hacia sí.

Colocación

Posicionar de nuevo el cenízero en su alojamiento empujándolo.



Ceniceros laterales

Cada puerta de pasajero posee un cenízero lateral.

Para abrirla, levantar la tapa del cenízero.

Para vaciar los ceniceros laterales, una vez abiertos tirar del interior hacia arriba.

Colocación

Posicionar de nuevo el conjunto en su alojamiento empujándolo.



APOYACODOS DELANTERO

El apoyacodos le permite optimizar el confort de su posición de conducción.

Para optimizar su posición de conducción, levante el mando **B** y desplace el apoyacodos hacia delante.

El apoyacodos recupera su posición inicial empujándolo hacia atrás.

Guardaobjetos

Hay dos formatos de guardaobjetos accesibles :

- Para acceder al guardaobjetos grande del apoyacodos, levante el mando **C**.
- Para acceder al pequeño, levante el mando **A**.



Ventilación del guardaobjetos grande del apoyacodos delantero

El apoyacodos posee una tobera de ventilación situada en el guardaobjetos grande.

Dicha tobera proporciona aire acondicionado a una temperatura idéntica a la de las plazas delanteras. Para ajustar el caudal de aire acondicionado, ver « Aire acondicionado automático trasero ».

La tobera de ventilación se cierra manualmente.



PORTAOBJETOS

Cada puerta posee un guardaobjetos lateral en forma de media luna compuesto por tres compartimentos.

Para acceder a los guardaobjetos media luna, desplazar la ranura **D** hacia abajo.



Para cerrar automáticamente los guardaobjetos, presionar de nuevo sobre **D**.

CONFORT INTERIOR



PARASOL

Para evitar el deslumbramiento frontal, abatir el parasol hacia abajo..

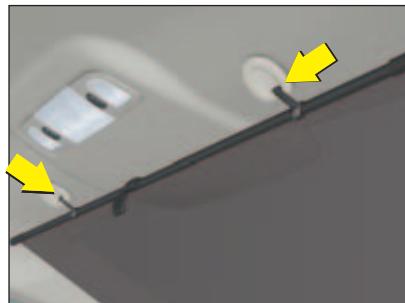
Si el deslumbramiento se produce a través de las ventanillas laterales, sacar el parasol del punto de apoyo interior y girarlo lateralmente.

PARESOL CON LUZ DE ESPEJO

Se enciende automáticamente al abrir la pantalla que oculta el espejo, con el contacto puesto.

PORTA-TARJETAS

Está situado por encima del parasol.



CORTINA TRASERA

Coja la cortina por la lengüeta y despliéguela.

Enganche la cortina a las fijaciones situadas a cada lado de la tercera luz de stop.



LECTURA DE TARJETAS

El parabrisas atémico dispone de una zona por encima del retrovisor que permite la lectura óptica de las tarjetas de acceso (ejemplo: tarjeta de peaje de autopista).



EMPUÑADURAS DE SUJECCIÓN - GANCHOS PORTA-CINTURÓN TRASERO



1 Cinta para abrir el alojamiento de la rueda de repuesto.

2 Luz de maletero.

Para cambiar la lámpara, liberar la tapa y poner una lámpara W 5 W.

3 Elásticos.

4 Toma de accesorios 12 V (funciona con el contacto puesto).

5 Red lateral de cofre.

6 Cambiador 6 CD.

TECHO PRACTICABLE



Techo practicable de vidrio

El mando eléctrico **A** permite abrir el techo corredizo.

Una acción sobre la primera muesca del mando inicia un movimiento que se interrumpe al soltarlo.

Una acción sobre la segunda muesca del mando inicia la apertura o el cierre completo del techo corredizo. Una nueva acción detiene el movimiento.

ANTIPINZAMIENTO

Un dispositivo antipinzamiento frena el cierre del techo practicable, y sea en deslizamiento o mientras desciende la parte trasera del mismo, si éste encuentra un obstáculo; en tal caso, el techo vuelve a abrirse.

Después de una desconexión de la batería o por mal funcionamiento, es necesario reinicializar la función antipinzamiento..

Para ello, situar el mando **A** en posición de apertura completa o entreapertura máxima ; presionar el mando **A** mantener durante 1 segundo mínimo después de haber alcanzado la posición de apertura completa demandada.

Atención : Durante esta maniobra, el dispositivo antipinzamiento queda inoperante.



El techo corredizo de su vehículo está provisto de una cortina manual.



Retirar siempre la llave de contacto al salir del vehículo, aunque sea por un breve espacio de tiempo..

En caso de pinzamiento al manipular el techo practicable, hay que invertir el movimiento del techo..

Para ello, invertir la posición del mando correspondiente..

Cuando el conductor acciona el mando del techo practicable, el conductor debe asegurarse que los pasajeros no impiden el cierre correcto del mismo..

El conductor debe asegurarse que el pasajero utiliza adecuadamente el mando de techo practicable..

ATENCIÓN A LOS NIÑOS DURANTE LA MANIPULACIÓN DEL TECHO CORREDIZO.

APERTURA DEL CAPÓ MOTOR

103

IV



Este operación debe hacerse solamente con el vehículo parado.

Para desbloquearlo, tire hacia sí del mando situado en el tablero de a bordo.



Maniobrar la paleta **A** situada en medio del borde delantero del capó y levantarla.

Para cerrarlo

Baje el capó y suéltelo al final del recorrido.



Verificar el bloqueo efectivo del capó.

NIVELES

Consultar el capítulo : Precauciones de utilización.

A Filtro de aire

Seguir las indicaciones de la Guía de Servicios.



Líquido lavaparabrisas, lavaluneta y lavafaros

Utilizar preferentemente los productos homologados por CITROËN.

Capacidad : Ver "Capacidades".

B Líquido de refrigeración motor

El nivel del líquido debe situarse entre las marcas MINI y MAXI situadas en el vaso de expansión.

Si el motor está caliente, esperar 15 min.

Calidad : Ver « El manual de mantenimiento ».

No intervenir nunca en el circuito de refrigeración estando el motor caliente.

C Polos « + » y « - » para el arranque con una batería auxiliar

Ver "Arranque con batería auxiliar".

D Aceite motor

Controlar el nivel de aceite en suelo horizontal, con el motor parado desde al menos 15 minutos antes.

Calidad : Ver « El manual de mantenimiento ».

Sacar la varilla de nivel de aceite manual.

El nivel debe situarse entre las marcas MINI y MAXI de la varilla.

No debe nunca rebasar el máximo.



Líquido de frenos

El nivel del líquido debe situarse entre las marcas MINI y MAXI situadas en el depósito.

Calidad : Ver « El manual de mantenimiento ».

Si el testigo se enciende durante la marcha, para inmediatamente y alertar a la red CITROËN.

Aceite de dirección asistida y de suspensión

Para restablecer el nivel, es necesario dirigirse a la Red CITROËN.

Calidad : Ver « El manual de mantenimiento ».

- En cualquier intervención bajo el capó motor, con el motor caliente, incluso con el motor parado y el contacto cortado, el motoventilador puede ponerse en marcha en cualquier momento.
- Controlar frecuentemente el nivel de aceite entre las visitas de mantenimiento periódico y antes de realizar un largo recorrido.

MOTOR V6

105

IV



MOTOR V6 HDi



El circuito de gasoil está bajo alta presión :

ESTA PROHIBIDA CUALQUIER INTERVENCION EN EL CIRCUITO.

Los motores HDi recurren a una avanzada tecnología.
Cualquier intervención requiere la cualificación especial que la red CITROËN le garantiza.



COMPLEMENTO DE ACEITE MOTOR

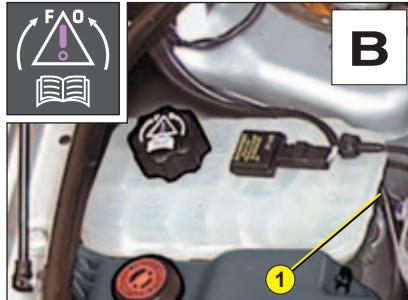
Antes del llenado sacar la varilla.

Controlar el nivel después del llenado.

No debe nunca rebasar el máximo.

Apretar el tapón antes de cerrar el capó.

Calidad : Ver « El manual de mantenimiento ».



RADIADOR - LÍQUIDO DE REFRIERACIÓN

El control de nivel y el complemento de líquido deben hacerse siempre con el motor frío.

Con el motor caliente

Esperar 15 minutos o hasta que la temperatura descienda a 100°C y aflojar lentamente el tapón para hacer caer la presión, protegiéndose con un paño, por ejemplo..



Complemento de líquido de refrigeración

El nivel de líquido **1** debe situarse entre las marcas **MINI** y **MAXI** situadas en el vaso de expansión.

Completar el nivel. Si el complemento es superior a 1 litro, haga verificar el circuito de refrigeración en un servicio oficial de la red CITROËN.

Cerrar bien el tapón.

Nota : La necesidad de añadir líquido con frecuencia indica un fallo que hay que controlar lo antes posible.

Observación : El motoventilador puede funcionar durante aproximadamente 10 minuto después de la parada del motor.

Calidad : Ver « El manual de mantenimiento ».



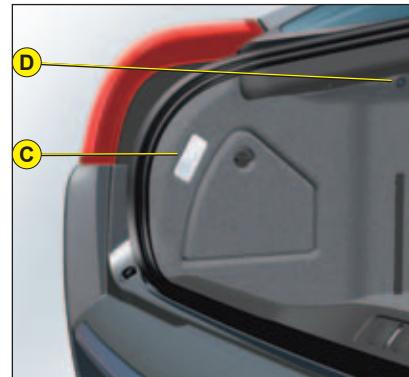
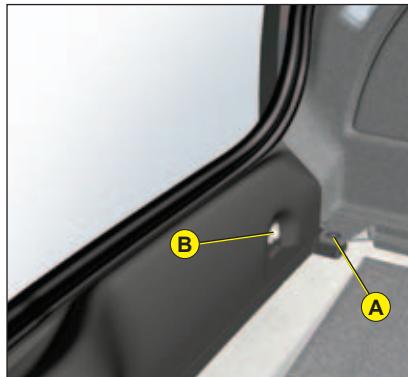
En cualquier intervención bajo el capó motor, con el motor caliente, incluso con el motor parado y el contacto cortado, el motoventilador puede ponerse en marcha en cualquier momento.

BATERÍA 12 V



LOCALIZACIÓN Y ACCESO BATERÍA

La batería se encuentra en el maletero debajo de la guarnición de la aleta izquierda. Para acceder a la batería, gire de 1/4 de vuelta la grapa que se encuentra sobre la trampilla.



CAMBIO DE LA BATERÍA (Consultar la Red CITROËN).

1. Destornille las dos grapas que se sitúan de cada lado del fondo del maletero y saque el piso del maletero.
2. Sobre cada revestimiento lateral, suelte de cada lado las dos grapas de fijación **A**.
3. Destornille de cada lado los dos tornillos **B** y desmonte el embellecedor de umbral.
4. Sobre el revestimiento lateral del lado de la batería, destornille la grapa **D**.
5. Separe el revestimiento lateral del lado de la batería tirando firmemente para liberar los otros puntos de fijación.
6. Retire la luz del maletero **C**.
7. Desconecte los dos bornes de la batería.
8. Destornille la batería de su soporte.
9. Desmonte la batería.



Antes de cualquier cambio o intervención sobre la batería, baje levemente las cuatro ventanillas.

Si abre su vehículo mediante la llave por culpa de un problema de batería, cualquier intento de apertura/cierre de una puerta con la ventanilla cerrada puede dañar seriamente el cristal hasta su ruptura.

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR DESPUÉS DE DESCONECTAR Y CONECTAR LA BATERÍA

1. Girar la llave de contacto.
2. Esperar aproximadamente 1 minuto antes de accionar el arranque, permitiendo así la reinicialización de los sistemas electrónicos.

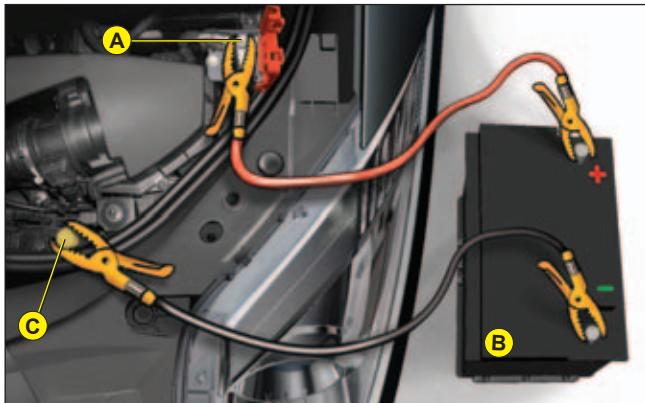
Después de un período prolongado con la batería desconectada, puede ser necesaria reinicializar las funciones siguientes :

- El antipinzamiento de los elevalunas.
- El antipinzamiento del techo corredizo.
- Los parámetros de la pantalla multifunción (fecha, hora, idioma, unidades de distancia y temperatura).
- Las estaciones del autorradio.
- El NaviDrive. Ver manual NaviDrive.

IMPORTANTE

En caso de avería batería, y si su maletero está cerrado, entonces es necesario alimentar en electricidad su vehículo. Ver página siguiente.

BATERÍA 12 V



ARRANQUE CON BATERÍA AUXILIAR

Si la batería está descargada, puede utilizarse una batería auxiliar aislada o la de cualquier otro vehículo.

En caso de utilización de la batería de otro vehículo, parar el motor de este último. Ambos vehículos no deben estar en contacto directo.

Verificar la correcta tensión (12 V) de la batería auxiliar.

Conectar los cables según **el orden** indicado en el esquema.

- A Polo "+" del vehículo averiado (debajo de la tapa roja).
- B Batería de socorro.
- C Polo "-" del vehículo averiado (debajo del capó motor). Vigilar para que las pinzas estén bien apretadas (riesgo de chispas).

Poner en marcha el vehículo auxiliar. Dejar funcionando el motor durante 1 minuto aproximadamente, a una régimen ligeramente acelerado.

Arrancar el vehículo receptor.

Es imperativo seguir correctamente el orden indicado.



CONSEJO

No tocar las pinzas durante la operación. No inclinarse sobre las baterías. Desconectar los cables en orden inverso al de colocación evitando que se toquen.

No inclinarse sobre las baterías.

Desconectar los cables en orden inverso al de colocación evitando que se toquen.



No aproximar nunca una llama a la batería no provocar chipas en su proximidad (gas explosivo).

La batería contiene un ácido sulfúrico diluido, que es corrosivo.

Para cualquier manipulación, protegerse los ojos y el rostro.

En caso de contacto con la piel, lavarse de inmediato y abundantemente con agua clara.

FUSIBLES

PLANCHA DE A BORDO

CAJA DE FUSIBLES

Son dos las cajas de fusibles y se hallan situadas debajo del tablero de a bordo, uno en el compartimento motor y el otro en el cofre debajo del guarnecido de la aleta izquierda.

Fusibles bajo plancha de a bordo

Para acceder a los fusibles debajo del tablero de a bordo (a la izquierda del conductor), abrir la tapa de su alojamiento y bascularla empujando la lengüeta hacia la derecha.

SUSTITUCIÓN DE UN FUSIBLE

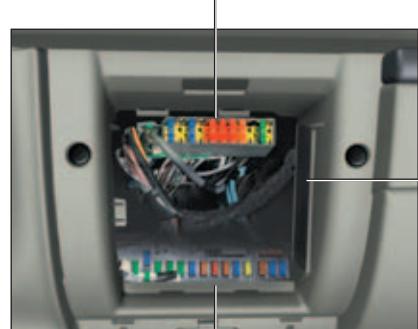
Antes de sustituir un fusible, es necesario conocer la causa del incidente y solucionarla. La numeración de los fusibles viene indicada en la caja de fusibles.

Sustituir el fusible fundido por otros del mismo amperaje (mismo color).

Utilizar la pinza especial A colocada en la trampilla, cerca de las cajas de fusibles, donde se encuentran también los fusibles de repuesto.

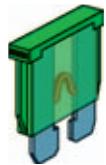
Caja B

G29	G30	G31	G32	G33	G34	G35	G36	G37	G38	G39	G40
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

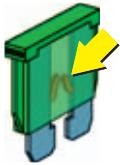


Fusible de recambio y
pinza A

Bueno



Fundido



Pinza A



Caja C

F11		SH		F17
F2	F9	F6	F5	F1
F15				F7
				F4
				F3
				F10
				F8
				F13
				F12
				F14

CUADROS DE FUSIBLES

FUSIBLES BAJO PLANCHA DE A BORDO (CAJA B)

Referencia	Amperaje	Funciones
G 29	5 A	Detección de bajo inflado de los neumáticos
G 30	5 A	Toma de diagnosis
G 31	–	–
G 32	25 A	Amplificador
G 33	10 A	Sistema hidráulico
G 34	15 A	Caja de velocidades automática
G 35	15 A	Asiento calefactado pasajero delantero
G 36	15 A	Asiento calefactado conductor
G 37	–	–
G 38	30 A	Condenación eléctrica
G 39	–	–
G 40	30 A	Memorización

CUADROS DE FUSIBLES

113

IV

FUSIBLES BAJO PLANCHA DE A BORDO (CAJA C)

Referencia	Amperaje	Funciones
F 1	–	–
F 2	–	–
F 3	5 A	Airbags
F 4	10 A	Sistema de frenos – Capot activo – Aditivo gasoil – Captador ángulo volante – Limitador/Regulador de velocidad – Retrovisor electróchromo
F 5	30 A	Elevalunas delanteros – Techo practicable
F 6	30 A	Elevalunas traseros
F 7	5 A	Alumbrado parasol – Alumbrado guantera – Luces de techo – Encendedor de cigarrillos
F 8	20 A	Mandos al volante – Indicador – Apertura de las lunetas – Alarma – Detección de bajo inflado de los neumáticos – Cambiador 6 CD
F 9	30 A	Encendedor de cigarrillos delantero
F 10	15 A	Caja de servicio cofre
F 11	15 A	Antirrobo
F 12	15 A	Testigo de bloqueo conductor y pasajero delantero – Captador de lluvia y de luminosidad – Apertura de las lunetas – Memorización – Ayuda al estacionamiento – Elevalunas delanteros – Sistema audio JBL
F 13	5 A	Capot activo
F 14	15 A	AFIL – Aire acondicionado – Cuadro de a bordo – Pantalla virtual en parabrisas – Airbags – Bluetooth
F 15	30 A	Condenación eléctrica – Seguridad niños
F 16	SHUNT	–
F 17	40 A	Aireación

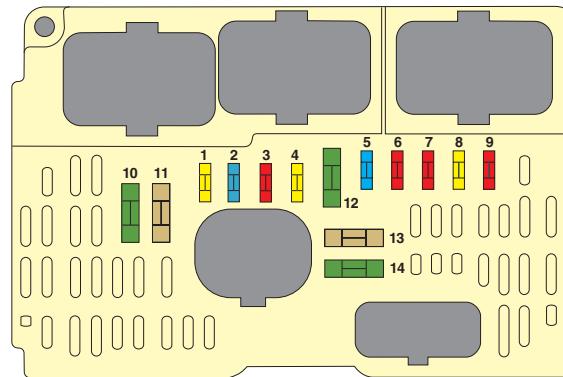
FUSIBLES BAJO CÁPÓ MOTOR



CAJA DE FUSIBLES

Para acceder a la caja situada en el compartimento motor, destornillar de 1/4 de vueltas cada tornillo.

Después de efectuar las intervenciones, cerrar bien la tapa.



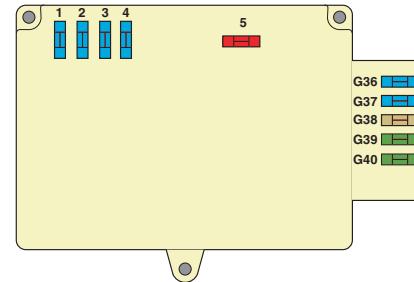
La intervención sobre los MAXI fusibles de protección suplementarios, situados en las cajas, está reservada a la Red CITROËN.

CUADROS DE FUSIBLES

FUSIBLES BAJO CAPÓ MOTOR

Referencia	Amperaje	Funciones
F 1	20 A	Control motor – Grupo moto ventilador
F 2	15 A	Señal sonora
F 3	10 A	Bomba lavalunas
F 4	20 A	lavafaros
F 5	15 A	Bomba de carburante (gasolina) – Precalentamiento – Inyección (Diesel)
F 6	10 A	Sistema de frenos
F 7	10 A	Caja de velocidades automática
F 8	15 A	Arranque
F 9	10 A	Capot activo – Faros Bi-xenon autodirecccionables
F 10	30 A	Inyectores – Bomba de encendido – Electroválvulas (gasolina) – Control motor – Alimentación carburante (Diesel)
F 11	40 A	Aire acondicionado
F 12	30 A	Limpiaparabrisas
F 13	40 A	BSI
F 14	–	

FUSIBLES EN EL COFRE



CAJA DE FUSIBLES

Para acceder a la caja situada debajo del guarnecido de la aleta izquierda :

1. Separe el revestimiento lateral izquierdo. Ver "batería 12 voltios : Cambio de batería".
2. Desenchufe los cables eléctricos de la caja.
3. Abra la caja.

Referencia	Amperaje	Funciones
F 1	15 A	Trampia de carburante
F 2		
F 3		
F 4	15 A	Alerón móvil
F 5	40 A	Luneta trasera térmica
G 36	15 A / 25 A	Asiento calefactado Pack Lounge izquierdo / Banqueta
G 37	15 A / 25 A	Asiento calefactado Pack Lounge derecho / Banqueta
G 38	30 A	Reglajes eléctricos de los asientos Pack Lounge
G 39	30 A	Encendedor – Tomas accesorios traseras
G 40	25 A	Freno de mano eléctrico

CAPACIDADES

117

IV

Capacidad de líquido lavaparabrisas delantero y lavafaros (en l)	6,5
--	-----

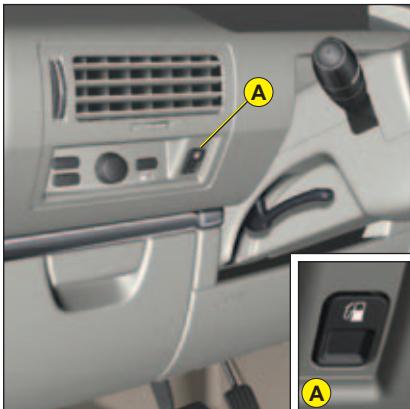
TIPO MOTOR	V6	V6 HDi
(¹) Capacidad de aceite motor (en l)	5,25	5,55

⁽¹⁾ Despues vaciado con cambio de cartucho filtro.

IV

118

CARBURANTE



El llenado del depósito de carburante debe hacerse con el motor parado y el contacto cortado.

Para los motores de gasolina con catalizador, es obligatorio el carburante sin plomo.

La boca de llenado tiene un orificio estrecho que sólo permite echar gasolina sin plomo.

Cuando usted llena el depósito de su vehículo, no insista más de tres cortes de pistola ya que que podría ocasionar un mal funcionamiento de la misma.



Para abrir la trampilla de carburante, presionar el mando A. Destornille el tapón y cuélgalo de la patilla situada sobre la cara interior de la trampilla.

Nota : El mando a distancia cierra al mismo tiempo su vehículo y la trampilla de carburante.

CALIDAD DE LOS CARBURANTES

La etiqueta pegada en el interior de la trampilla de llenado indica los carburantes autorizados.



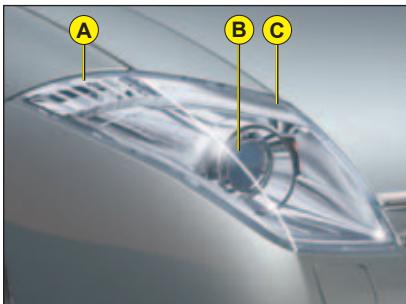
Los motores gasolina están concebidos para funcionar con carburante RON 95.

Sin embargo, para obtener una mayor satisfacción en la conducción (motor gasolina), le recomendamos el carburante RON 98



En caso de echar un carburante inadecuado a la motorización del vehículo, es indispensable vaciar el depósito antes de poner en marcha el motor.

SUSTITUCIÓN DE LÁMPARAS

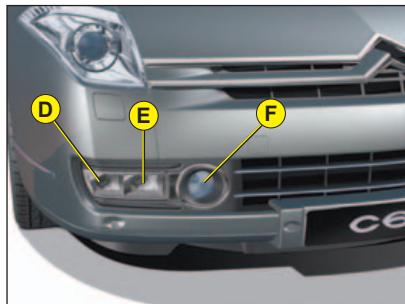


BLOQUE ÓPTICO DELANTERO SUPERIOR

- A Luz lateral
- B luz de cruce/luz de carretera
- C Luz de posición

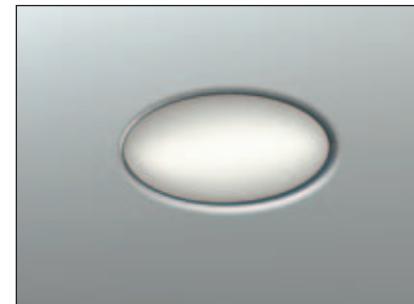
Nota : Una ligera capa de vaho puede aparecer sobre la óptica del faro en determinadas condiciones de uso.

Para el mantenimiento de los faros ópticos delanteros y de los cambios de lámpara, consultar la red CITROËN. Las lámparas de las luces **D** y **E** pertenecen a un mismo portalámparas.



BLOQUE ÓPTICO DELANTERO INFERIOR

- D Intermitente
- E luz diurna
- F Faro antiniebla (delantero)



REPETIDOR DE INTERMITENTE

Para cambiar el repetidor, empujar hacia adelante para sacarlo y consultar la red CITROËN.

Sus proyectores delanteros están provistos de lámparas Xenon.



Debido a ciertos riesgos de electrocución, le recomendamos en caso de avería que consulte la red CITROËN.



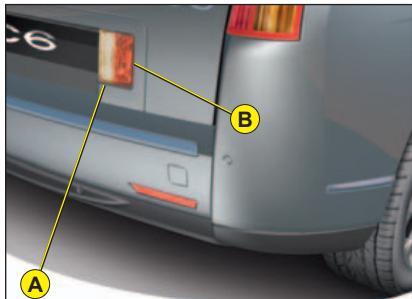
Se recomienda cambiar las lámparas simultáneamente tras el fallo de una de ellas.

Su vehículo está provisto de un capó activo. Para asegurarse del buen funcionamiento de este equipo de seguridad, consulte la red CITROËN para cambiar cualquier elemento del frontal.

SUSTITUCIÓN DE LÁMPARAS

121

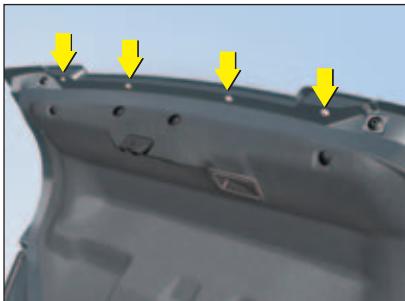
V



BLOQUE ÓPTICO TRASERO CENTRAL

- A Luz de marcha atrás
B Luz antiniebla

Las lámparas de las luces A y B pertenecen a un mismo portalámparas. Consultar la Red CITROËN.



Para tener acceso a los portalámparas, abra el maletero y destornille los cuatro tornillos que se encuentran sobre la carrocería. A continuación, baje el portón para retirar el soporte que incluye los dos bloques traseros, sin tirar sobre los cables eléctricos.



Suelte con un útil los portalámparas para retirarlos y cambiarlos.

Nota : El destornillador se encuentra en el caja de utilaje de la rueda de repuesto. Ver « Sustitución de una rueda ».



TERCERA LUZ DE STOP

Consultar la Red CITROËN.

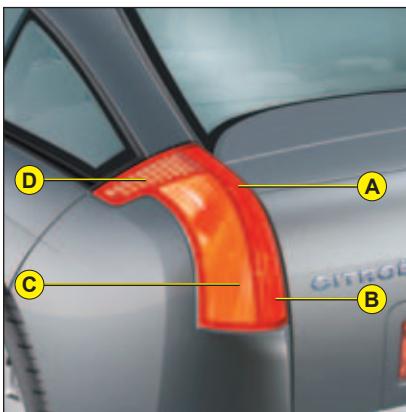


LUZ DE MATRÍCULA

Liberar la tapa transparente y tirar del portalámparas. Lámpara : W 5 W.

! Al finalizar cada operación, verificar el correcto funcionamiento de las luces.

SUSTITUCIÓN DE LÁMPARAS



BLOQUE ÓPTICO DELANTERO LATERAL

- A** Luces de posición.
Lámpara : P21 W/5 W cristal.
- B** Luces de stop y posición.
Lámpara : P21 W/5 W.
- C** Intermitente.
Lámpara : P21 W cristal.
- D** Luz lateral.
Lámpara : W 5 W.



1. Abra la trampilla trasera izquierda o las dos trampillas traseras derecha girando las grapas de 1/4 de vuelta.

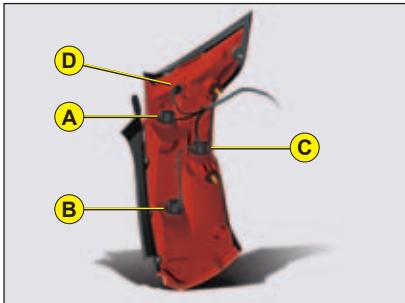
SUSTITUCIÓN DE LÁMPARAS

123

V



2. Aflojar las tuercas y desacoplar por el exterior el bloque óptico.



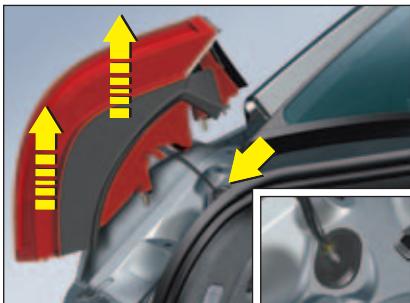
4. Sustituir las lámparas que fallan.



5. Coloque de nuevo el bloque óptico fijando en primer lugar la grapa más adelantada y luego empuje.

Asegúrarse de colocar de nuevo las juntas de la luneta trasera y las luces en su posición inicial.

6. Vuelva a atornillar las dos ruedas moleteadas.



3. Sin tocar a la junta de estanqueidad, retire el bloque óptico hacia arriba y oriéntalo para ver desde el exterior las lámparas.

CONSEJO DE SEGURIDAD

MANTENIMIENTO

En caso de limpieza con un sistema de alta presión :

- Su alerón pilotado debe estar cerrado.
- No se recomienda realizar una limpieza debajo de la carrocería para no estropear el freno de estacionamiento.
- Algunas gotas de agua pueden aparecer en el habitáculo al nivel de las puertas sin marco; no insiste a este nivel.

DISPOSITIVO DE ENGANCHE

(Barcos, caravanas, etc.)

Se recomienda dejar el montaje y el desmontaje del dispositivo de enganche a la red CITROËN.

En caso de fuerte pendiente o de sobrecalentamiento del motor, algunas funciones se vuelven indisponibles (mando secundario de la caja de cambios automática, aire acondicionado).

En caso de remolque, es necesario desactivar la ayuda al estacionamiento dando un impulso al mando de la plancha de a bordo. Ver « Ayuda al estacionamiento ».

Se aconseja desmontar la bola de remolque para no estorbar el funcionamiento de los captadores de proximidad, siempre que no use un remolque.



Dimensiones (en metros) :

A : 0,971

Se recomienda dejar el montaje y el desmontaje del dispositivo de enganche a la red CITROËN.



En el caso de remolcar otro vehículo, éste debe estar en rueda libre (Caja de cambios en punto muerto).

IMPORTANTE

La concepción del vehículo implica, por su seguridad y para evitar dañar el techo, el uso de barras portacarga comprobadas y aprobadas por AUTOMÓVILES CITROËN.

MONTAJE

Cuatro muescas están previstas sobre su vehículo.



Recomendaciones :

- Repartir la carga uniformemente, evitando sobrecargar un lado más que otro.
- Disponer la carga más pesada lo más cerca posible al techo.
- Sujetar sólidamente la carga y señalizarla si excede las dimensiones del vehículo.
- Conducir con suavidad, la sensibilidad al viento lateral aumenta con la carga.
- La estabilidad del vehículo puede verse afectada.
- Retirar el portaequipajes o las barres de techo una vez finalizado el transporte



Respetar las capacidades de carga autorizadas.

**Carga máxima repartida sobre las barras :
Ver capítulo « Generalidades ».**

PROTECCIÓN PAÍSES FRÍOS

CONSIGNA DE MONTAJE DE LOS PARANIEVES

Fijar las piezas sobre los nervios del paragolpes.



Antes del montaje



Después del montaje



Los dos paranieves entregados con el vehículo deben ser montados imperativamente durante el período invernal y retirados al finalizar el mismo.

Es necesario retirarlos a temperaturas superiores a 10°C.



ACCESO A LA RUEDA DE REPUESTO

Para acceder a la rueda de repuesto :

1. Levante el piso del maletero mediante la tira de prehension.
2. Bloquee la tira de prehension sobre la parte superior del maletero.
3. Para retirar la rueda de repuesto, desate la correa y luego tire la rueda de repuesto hacia delante antes de cogerla.

RUEDA

Para volver a poner la rueda de repuesto en el maletero :

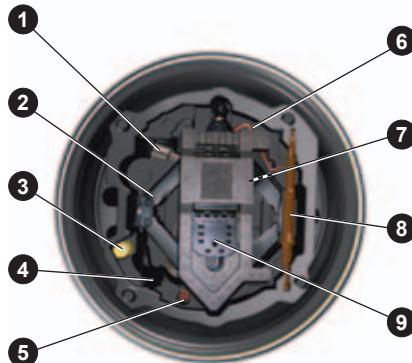
1. Coloque la rueda de repuesto tumbada en el maletero y luego tire hacia sí.
2. Coloque a continuación la caja de utilaje dentro de la rueda y luego fijar el conjunto con la correa.
3. Desbloquee la tira de prehension para poner de nuevo el piso del maletero en su posición anterior

Presión de los neumáticos

La presión de los neumáticos está indicada sobre la etiqueta que se halla situada en la parte inferior del pie medio. Ver « Identificación » y « Precauciones de uso ». Sobre esta etiqueta, se indica una presión para las velocidades normales y una presión para alta velocidades.

UTILLAJE

El utilaje se encuentra en una caja de protección sobre la rueda de repuesto. Retirar la correa para acceder al mismo.



1. Manivela

2. Gato

3. Útil para el desmontaje/montaje de los tornillos

4. Útil de desmontaje de la protección del tornillo antirrobo

5. Guía de centrado

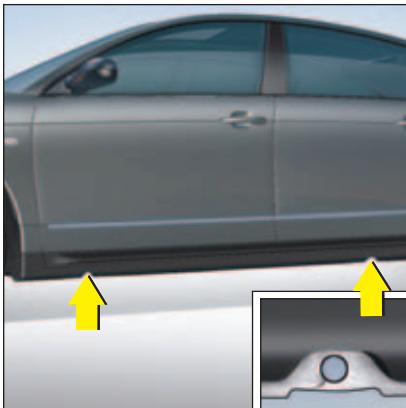
6. Util para el desmontaje de las luces antinebla y de marcha atrás

7. Alargadera manivela

8. Anillo de remolcado

9. Cuña amovible

SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA



DESMONTAJE

1. Inmovilizar el vehículo sobre un suelo horizontal estable y no resbalizo. Echar el freno de estacionamiento.
2. Con el motor al ralentí, reglar la guardia al suelo en posición de máxima altura. Ver « Vida a bordo » y « Reglaje de la guardia al suelo ». Corte el contacto y seleccione la primera marcha o la marcha atrás según la pendiente (En modelos con caja de velocidades automáticas, seleccionar la posición P).
3. Posicionar la cuña al nivel de la rueda diametralmente opuesta a la que debe ser repuesta.
4. Posicionar el gato en uno de los cuatro emplazamientos previstos en los bajos, cerca de las ruedas, y desplegarlo hasta el suelo mediante la manivela.
5. Ponga el útil 4 en la muesca y haga palanca apoyando con firmeza para soltar la protección del tornillo antirrobo. Ver esquema. Puede montar la manivela a la extremidad del útil 4.
6. Quitar los tornillos de la rueda.
7. Despliegue de nuevo el gato hasta que la rueda esté a unos centímetros del suelo.
8. Destornille los tornillos, desmonte la rueda.



Antes de posicionar el gato, poner siempre la guardia al suelo del vehículo en posición « altura máxima » y guarde este reglaje el tiempo que el gato esté situado debajo del vehículo (no use más los reglajes hidráulicos).

Nunca se introduzca debajo del vehículo si éste se halla sustentado solamente por el gato.

El gato y el resto del utilaje están destinados específicamente para su vehículo. No emplearlos en otros usos.

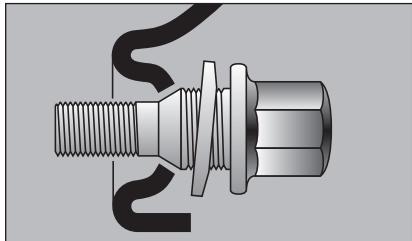
En cuanto pueda vuelva a montar la rueda de origen.

Es imperativo no superar la velocidad 80 km/h con su rueda de repuesto.

SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA

129

V



RUEDA DE USO TEMPORAL

Si vuestro vehículo está equipado de una rueda de repuesto de uso temporal, al montarla, se puede comprobar que las arandelas de los tornillos de ruedas no apoyan sobre la llanta.

La rueda de repuesto se mantiene por el refuerzo cónico del tornillo de la rueda. Ver esquema.

Al volver a montar la rueda de origen, asegurarse del buen estado de limpieza de las arandelas de los tornillos de ruedas.

MONTAJE DE LA RUEDA DE REPUESTO

1. Acoplar la rueda al buje sirviéndose de la guía de centrado de rueda. Asegurarse de la limpieza de la superficie del buje y de la rueda.
2. Apretar los tornillos sin bloquearlos.
3. Plegar el gato y retirarlo.
4. Bloquear los tornillos de rueda mediante la llave desmonta-ruedas.
5. Vuelva a poner el calamón.
6. Vuelva a la posición normal de la guada al suelo. Ver « Reglaje de la guarda al suelo ».
7. Restablecer la presión de inflado de la rueda (ver « Identificación ») y hacer verificar el equilibrado.

RUEDA EQUIPADA CON UN SISTEMA DETECTOR DE BAJO INFLADO

Estas ruedas llevan un captador de presión. Hágalas reparar en la red CITROËN.

TORNILLO ANTIRROBO

Esta rueda está equipada de un tornillo antirrobo.

Para destornillarla :

1. Quitar la protección que la cubre mediante el útil 4 « desmontaje-protección del tornillo antirrobo ».
2. Utilizar uno de los dos casquillos antirrobo y la manivela.

Es imperativo no superar la velocidad 80 km/h con su rueda de repuesto.

Los tornillos de ruedas son específicos para cada tipo de rueda.

En caso de un cambio de ruedas, asegúrese en la red CITROËN de la compatibilidad de los tornillos con las nuevas ruedas.

Observación : anotar cuidadosamente el número de código grabado en la cabeza del casquillo antirrobo. Con este número podrá conseguir en la red un duplicado de los casquillos antirrobo.



REMOLCADO - IZADO



REMOLCADO "VEHÍCULO EN EL SUELO"

Con esta finalidad, hay dos anillas en la parte delantera y trasera del vehículo.

Quite la tapa :

- Para la tapa delantera, retírela por un lado de su parte superior con un útil tipo destornillador.
- Para la tapa trasera, apriete a la derecha.

La llave de contacto debe estar puesta en M para preservar la dirección.

Utilizar una barra de remolcado enganchándola en las anillas indicadas.

La anilla de remolcado es desmontable y se guarda en la caja de protección del gato, sobre la rueda de repuesto.



**Motor parado, la dirección y el frenado no están asistidos.
En el caso de remolcar otro vehículo, éste debe estar en rueda libre (Caja de cambios en punto muerto).**

CONSEJO

Según la reglamentación, se autoriza excepcionalmente el remolcado **a baja velocidad sobre una distancia muy corta**.

En los demás casos, es necesario transportar su vehículo sobre una plataforma.

Es necesario verificar que el freno de estacionamiento eléctrico no está echado.

CONSIGNE - REMOLCADO VEHÍCULO CON CAJA AUTOMÁTICA

Poner el selector de velocidades en posición N (punto muerto).

El remolcado « parte frontal o trasera levantada » o en posición de « altura mínima » está prohibido.

GENERALIDADES

131

VI

TIPO MOTOR	V6	V6 HDi
Capacidad de un depósito de carburante (en litros)	72 l aproxidamente	72 l aproxidamente
Carburantes utilizados	Gasolina sin plomo RON 95-RON 98	Gasoil
Potencia fiscal	15	13
Diámetro de giro mínimo entre paredes (en m)	12,43	12,43
Velocidad máxima teórica (km/h)	230	230
Peso (kg)		
En vacío	1816	1871
En carga	2271	2335
Máximo admitido sobre eje trasero	1050	1050
Total circulando (MTRA)*	3671	3735
Remolque frenado (en el límite del MTRA) (1)		
$10\% < \text{Pendiente} \leq 12\%$	1400	1400
$8\% < \text{Pendiente} \leq 10\%$	1500	1400
Pendiente $\leq 8\%$	1700	1400
Remolque no frenado	750	750
Peso máximo en la flecha	70	70
Peso máximo en las barras de techo	80	80
Dimensión de los neumáticos con cadenas	225/55/R17 245/45/R18	245/45/R18

MTRA : Total circulando autorizado.

Pesos : Ver la placa de identificación del fabricante.

En el caso de un vehículo tractor, la velocidad no debe sobrepasar 100 km/h.

El peso del remolque frenado puede aumentarse hasta :

- (1) 1 700 kg.

con la condición de disminuir la carga del vehículo y no rebasar así la masa total circulando.

Respete las capacidades de remolcado de su vehículo. En cada país, es imperativo respetar las cargas remolcadas autorizadas por la legislación local.

Dimensiones de neumáticos con cadena :

Se puede montar cadenas sobre todo tipo de neumáticos.

Para Bélgica y Suiza :

Ver ficha de homologación o recepción por título.

CONSUMOS (EN LITROS/100 KM)

Estos valores del consumo de carburante se establecen según la directiva 80/1268/CEE. Pueden variar en función del comportamiento al volante, de las condiciones de circulación y meteorológicas, del cargamiento del vehículo, del mantenimiento del vehículo y de la utilización de los accesorios.

TIPO MOTOR	V6	V6 HDi
Ciclo urbano	16,3	12
Ciclo extra urbano	8,2	6,8
Ciclo mixto	11,2	8,7
Emisión de CO ₂ ⁽¹⁾	266	230

⁽¹⁾ Unidades en g/km sobre circuito mixto.

Las indicaciones de consumo de carburante corresponden a los valores comunicados al momento de imprimir.

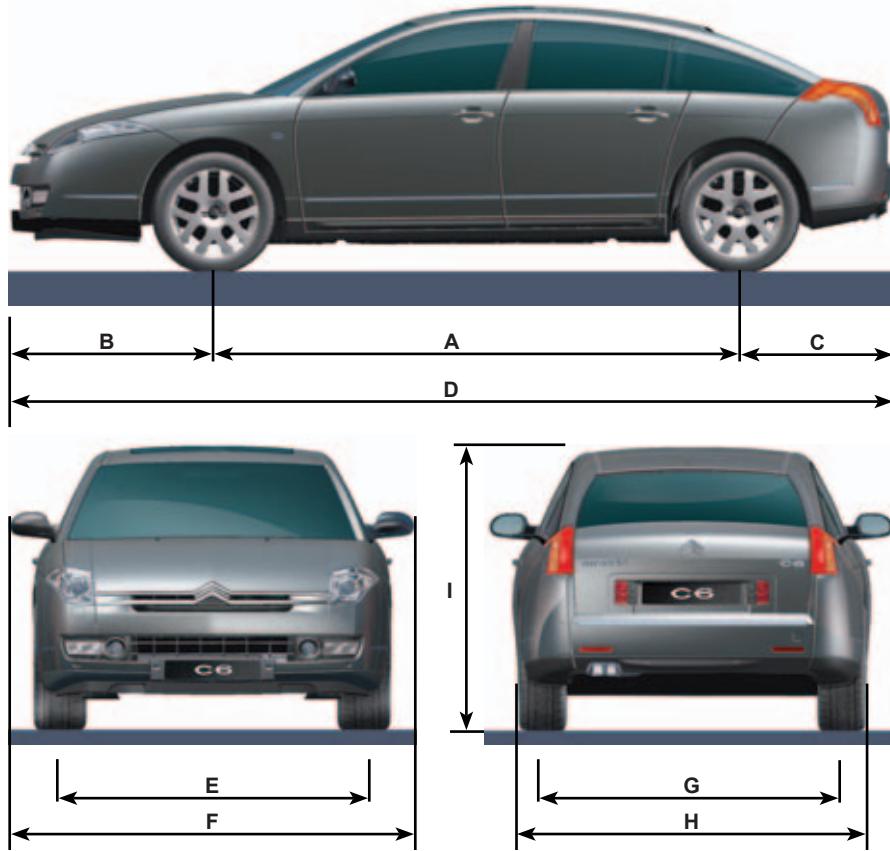
DIMENSIONES (EN METROS)

133

VI

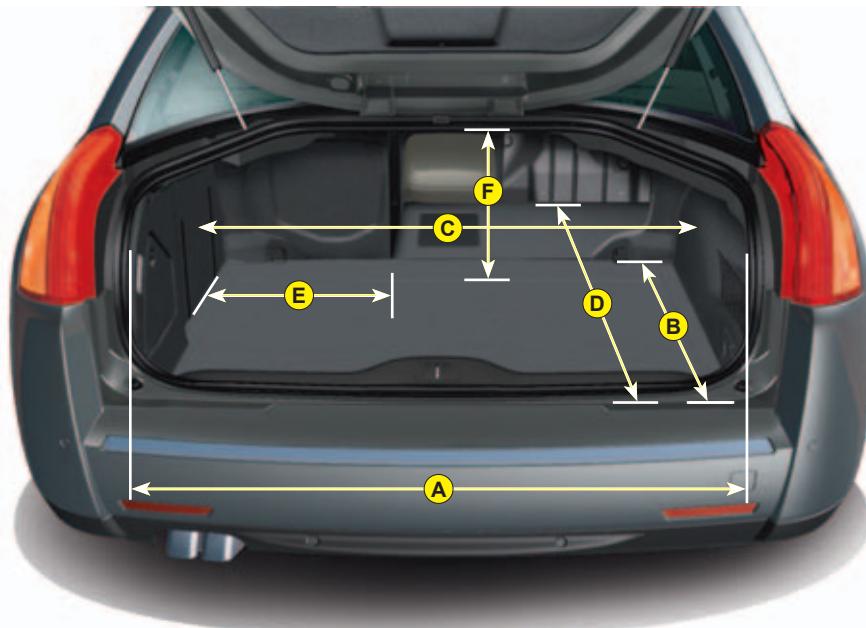
A	2,900
B	1,124
C	0,884
D	4,908
E	1,586
F	2,080
G	1,558
H	1,860
I*	1,464

*Sin portacargas.



DIMENSIONES (EN METROS)

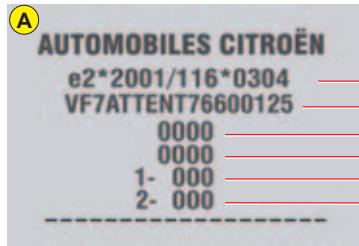
A	1,115
B	0,904 / 0,974
C	1,150
D Con ban- queta	1,663
E	0,378
F	0,449



IDENTIFICACIÓN

135

VI



A Placa fabricante

Sobre pie en el medio de la puerta izquierda.

1. Número de contraseña comunitaria.
2. Número en la serie del tipo.
3. Peso en carga.
4. Peso total circulando.
5. Peso máximo sobre eje delantero.
6. Peso máximo sobre eje trasero.

B Número de serie sobre la carrocería

C Número de serie sobre el tablero de a bordo

D Referencia color pintura Referencias neumáticas Presión de los neumáticos

Sobre pie medio bajo.

En Francia, el tipo del vehículo y el número de la serie vienen sobre el permiso de circulación.

Cualquier pieza de recambio CITROËN de origen es exclusividad de la marca.

Se aconseja utilizar piezas de recambio CITROËN por su seguridad y para conservar su garantía.

136



ÍNDICE ALFABÉTICO

A

- ABS 62
Acceso al maletero 84
Accesorios eléctricos XVIII
Aceite de dirección asistida 104
Aceite de suspensión 104
Aceite motor 104 - 107
Aforador de aceite 104
Airbags 86 - V - VII
Aire acondicionado 32 - 48 - 74 - 80
Aire acondicionado automático trasero 81
Alarma antirrobo 37 - 38
Alerón móvil 69
Alerta de cruce involuntario de línea 68
Alfombrilla lado conductor 97
Alumbrado 17 - 18
Alumbrado de acompañamiento 17 - 34
Alumbrado interior 93 - 94 - 94
Ancilaje ISOFIX 88
Antiarranque electrónico 35
Antinieblas 18
Antipinzamiento 27 - 102
Antirrobo 39
Aperturas 71 - 73
Apoyacodos delantero 99
Arranque 39
Arranque con batería auxiliar 110
Arranque motor 40
Asientos calefactados 82
Asientos delanteros 20 - 21
Asientos pack lounge 85

Asientos para niños 87 - VIII - IX

Asientos para niños ISOFIX 88

Asientos traseros 82 - 83

Autoradio 45 - 49

Avisador óptico 16

Ayuda al estacionamiento 65 - 66

B

Banqueta abatible 83

Barras portacarga 125

Batería 12 V 108 - 110 - XIV

Bluetooth 45

C

Cadenas de nieve 131 - X - XX

Caja de velocidades automática 56 - 59

Cajón para lates de bebida 95

Calefacción adicional 75

Calidad de los carburantes 119

Cambio de la batería 108

Cambio de pila 34

Capacidades 117

Capó motor 103

Captador de temperatura e hidrometría 74 - 75

Carburante 43 - 119

Carga y remolque XVI

Catalizador XVII

Caudal de aire 78

Cenízero 97

Cierre centralizado 33 - 35

Cinturones de seguridad 23 - IV

Climatización de difusión suave 74 - 78

Confort interior 95 - 99

Consejo de seguridad 124

Consejos de conducción X

Consejos de seguridad XI - XII

Consumos (en litros/100 km) 132

Contacto 39

Contador kilométrico 43

Control dinámico de estabilidad ESP 63

Cortina trasera 100

Cuadrantes de a bordo 8 - 9

Cuadro de a bordo 41 - 44

Cuentakilómetros 43

D

Desbloqueo centralizado 33

Desbloqueo de emergencia 61 - 73

Desempañado - Deshelado delantero 79

Desempeñado - deshelado trasero 79

Desmontaje de una rueda 128

Detección de neumáticos desinflados 53 - 55

Detector de lluvia 14

Diario de alertas 46

Dimensiones 133 - 134

Dispositivo de enganche 124

E

Elevalunas 27

Empuñaduras de sujeción 100

Encendedor de cigarrillos 97

Encendido automático de los proyectores 17

Enganche 124



ÍNDICE ALFABÉTICO

139



Entrada de aire	78	Lavado del vehículo	14	Memorización	22																										
Escobillas del limpiaparabrisas	15	Lectura de tarjetas	100	Menú General	45 - 49																										
ESP	63	Limitador de velocidad	28→29	Modo deporte	90																										
Extracción de la llave	34	Limpialuneta delantero	15	Modo economía	39																										
F		Limpiaparabrisas	14→15	Montaje de la rueda de repuesto	129																										
Faros Bi-xenon autodireccionales	67	Líquido de frenos	104	Motor V6	105																										
Fecha	45 - 49	Líquido de refrigeración motor	104	Motor V6 HDI	106																										
Fijaciones ISOFIX	88	Líquido lavaparabrisas	104	N																											
Filtro de aire	104	Llave	35	NaviDrive	49																										
Filtro de polen y polvo	75	Localización del vehículo	34	Neumáticos	127 - XV																										
Filtros de partículas Diesel	64	Los medios de retención para niños	87	Neutralización del airbag frontal pasajero	86																										
Freno de mano eléctrico	60→61	Luces antiniebla (delantero)	18	Niveles (motor)	104																										
Frenos	62	Luces de carretera	17	Niveles (Temperaturas)	107																										
Fusibles	111→116	Luces de cruce	17	O																											
G		Luces de emergencia	16	Ordenador de a bordo	46 - 50→51 - 52→55																										
Generalidades	131	Luces de posición	17	P																											
Guantera	95	Luces de techo	93	Pantalla NaviDrive color	49																										
H		Luces diurnas	18	Pantalla paranieve	126																										
Hora	45 - 47 - 49	Lunas	72 - 108	Pantalla virtual en parabrisas	12→13																										
I		Luz antiniebla	18	Pantallas Multifunción	45→48 - 49																										
Identificación	135	Luz de piso	94	Parada imperativa	10																										
Iluminación bajo puertas	94	M																													
Indicador C color	45→48	Mando a distancia	33→34	Indicador de carburante	43	Mando de alumbrado	17	Indicador de mantenimiento	42→43	Mando de conducción nocturna	44	Indicador de nivel de aceite motor	41	Mandos del puesto de conducción	7	Indicadores de cambio de dirección	16	Mantenimiento	103 - 104 - 106→107 - 108→110 - 111→116 - 117 - 124	Intermitente	16	Mantenimiento (Indicador)	42	L		Mantenimiento carrocería	XXI	Lámparas Xenon	120	Mantenimiento neumáticos	XV
Indicador de carburante	43	Mando de alumbrado	17																												
Indicador de mantenimiento	42→43	Mando de conducción nocturna	44																												
Indicador de nivel de aceite motor	41	Mandos del puesto de conducción	7																												
Indicadores de cambio de dirección	16	Mantenimiento	103 - 104 - 106→107 - 108→110 - 111→116 - 117 - 124																												
Intermitente	16	Mantenimiento (Indicador)	42																												
L		Mantenimiento carrocería	XXI																												
Lámparas Xenon	120	Mantenimiento neumáticos	XV																												



ÍNDICE ALFABÉTICO

Portaobjetos ventilado bajo el apoyacodos central 74
Portaobjetos-Portamonedas 95
Portarrevistas 96
Portón 73 - 101
Posición de conducción II
Posición de mantenimiento 15
Posición orientable de los retrovisores 26
Posiciones de conducción 12 - 22
Precalentamiento Diesel 11 - 40
Precauciones de utilización I
Precauciones invernales XX
Presión de los neumáticos 127 - 135 - XV
Protección países fríos 126
Puesta a cero 43
Puesta en marcha 40
Puesto de conducción 6 - 7

R

Radiador - líquido de refrigeración 107
Ráfagas luminosas 16
Reciclaje y medio ambiente XXIII
Recirculación de aire - Entrada de aire exterior 79
Recogida de los retrovisores 25
Referencia color pintura 135
Reglaje del volante 19
Reglaje de la altura del cinturón de seguridad 19
Reglaje de la fecha 47 - 49
Reglaje de la guarda al suelo 91 - 92
Reglaje de la hora 47 - 49
Reglaje de la temperatura 76

Reglaje de los asientos traseros 82 - 84 - 85
Reglaje de los retrovisores 25
Reglajes de los asientos delanteros 20 - 21
Regulador de velocidad 30 - 31
Remolcado - Izado 130
Reóstato de alumbrado 44
Reposacabezas 20 - 82 - 85
Retrovisor interior 24
Retrovisores 24
Rodaje XIX
Rueda de repuesto 127
Rueda de uso temporal 129

S

Seguridad anti-agresión 71
Seguro antirrobo 71
Seguro para niños 27 - 72 - 74 - 87 - 89 - VIII - IX
Señal de emergencia 16
Señal sonora 16
Señalización 16 - 18
Sensor de luminosidad 12
Sistema ABS - Antibloqueo de ruedas 62
Sistema de asistencia a la frenada de urgencia (ABS) 62
Sistema de detección de baja presión neumática 129
Sistema de frenos XIII
Spots de lectura 93
Superbloqueo 33 - 35
Suspensión de flexibilidad y amortiguación pilotada 90

Sustitución batería 108
Sustitución de lámparas 120 - 123
Sustitución de las lámparas 120 - 123
Sustitución de una rueda 127 - 129
Sustitución de un fusible 111

T

Tarjeta de códigos 36
Techo practicable 102
Temperatura del aceite 52
Temperatura del líquido de refrigeración 52
Testigo de no bloqueo/desbloqueo de los cinturones 23
Testigos 10 - 11
Testigos luminosos 10 - 11
Tornillo antirrobo 129
Trampilla para el transporte de objetos largos 83
Turbocompresores 40

U

Utilaje 127

V

Velocidad de crucero 30 - 31
Velocidad máxima 28 - 29
Verificaciones 104

PRECAUCIONES DE UTILIZACIÓN

!

POSICIÓN DE CONDUCCIÓN.....	II
CINTURONES DE SEGURIDAD.....	III – IV
AIRBAGS	V → VII
SEGURO PARA NIÑOS	VIII – IX
CONSEJOS DE CONDUCCIÓN	X
CONSEJOS DE SEGURIDAD.....	XI – XII
SISTEMA DE FRENOS	XIII
BATERÍA.....	XIV
NEUMÁTICOS	XV
CARGA Y REMOLQUE	XVI
CATALIZADOR.....	XVII
ACCESORIOS ELÉCTRICOS.....	XVIII
RODAJE.....	XIX
PRECAUCIONES INVERNALES	XX
MANTENIMIENTO.....	XXI – XXII
RECICLAJE Y MEDIO AMBIENTE.....	XXIII

POSICIÓN DE CONDUCCIÓN



CONSEJOS PARA AJUSTAR SU POSICIÓN DE CONDUCCIÓN

Reglaje del asiento

Ver « Asientos delanteros ».

- **Longitudinal :**

Ajustar el asiento de forma que se pueda :

- desembragar a fondo confortablemente.
- colocar el pie derecho sobre el acelerador y el izquierdo sobre el reposapiés en condiciones de circulación.

Los muslos deben estar sujetos por el cojín del asiento.

- **Inclinación del respaldo :**

Ajustar el respaldo de manera que toda la espalda apoye confortablemente sobre el mismo. Para garantizar la eficacia de los cinturones de seguridad, no conduzca nunca con el respaldo demasiado inclinado.

Reposacabezas :

Para garantizar su eficacia, alinear su parte más alta con la cabeza o situarlo en su altura máxima.

Alfombrilla lado conductor

Para evitar que interfiera bajo los pedales :

- posicionar correctamente la alfombrilla.
- No utilizar nunca dos alfombrillas juntas.

ESQUEMA DE LAS POSICIONES DE CONDUCCIÓN

1 Correcta

2 Incorrecta (demasiado cerca)

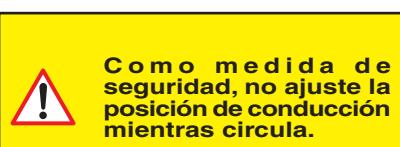
3 Incorrecta (demasiada separación)

Reglaje del volante

Ver « Reglaje del volante ».

Ajustar el volante de manera que los brazos, ligeramente doblados, adopten sobre el volante la posición «9 h 15».

Conserve una buena visibilidad de todos los indicadores del cuadro de a bordo.



CINTURONES DE SEGURIDAD

III



La legislación obliga a llevar puesto el cinturón de seguridad a todos los ocupantes del vehículo, incluidas las futuras mamás, cualquiera que sea el trayecto.

Nunca neutralizar el airbag pasajero en presencia de un pasajero (salvo con asiento de niño de espaldas a la carretera).

Con el contacto puesto, un testigo le indica si el cinturón de conductor/pasajeros delanteros/traseros no está abrochado.

En una colisión o en frenada de emergencia, el cinturón le sujeta y evita que sea despedido del vehículo.

Cinturones de seguridad con pretensor pirotécnico y limitador de esfuerzos

Durante un choque :

- Los pretensores tensan los cinturones de seguridad delanteros. Los ocupantes tienen así mayor sujeción contra su asiento.
- Los limitadores de esfuerzo atenúan la presión del cinturón contra el tórax del ocupante. Su protección queda así mejorada.

Advertencia

La activación de los pretensores va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debidos ambos a la detonación del cartucho pirotécnico integrado en el sistema.

En función de la naturaleza e importancia del choque, la activación de los pretensores puede producirse antes e independientemente de los airbags.

En cualquier caso, el testigo de airbag se enciende.

Cinturones de seguridad y sistemas pirotécnicos de los pretensores

Después de su funcionamiento, deben ser cambiados por la red CITROËN preferentemente o por un reparador autorizado.

Debido a las prescripciones de seguridad vigentes, todo control o sustitución deberán ser efectuados preferentemente por la red CITROËN, que asegura su garantía y una buena realización.

Toda intervención no efectuada en el respeto estricto de las prescripciones puede ocasionar el mal funcionamiento de los sistemas o su activación intempestiva (riesgo de daños corporales).

CINTURONES DE SEGURIDAD



Funcionamiento del cinturón

Tire de la correa por delante de usted, mediante movimiento uniforme, comprobando que no está retorcida.

Bloquee la hebilla en su caja. Verifique el bloqueo correcto y el funcionamiento del dispositivo de bloqueo automático tirando rápidamente de la correa.

Posicione la parte abdominal de la correa lo más baja posible, a nivel de la pelvis, y ténsela al máximo.

Ajuste al máximo la parte torácica en el hueco del hombro.

Cada cinturón está dotado de sistema enrollador que permite el ajuste automático de su longitud a su morfología

Para desbloquear el cinturón, pulse el mando rojo de la caja.

El cinturón adopta la posición de reposo automáticamente una vez desbloqueado.

Recomendaciones

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad debe :

- Sujetar a una sola persona de talla adulta
- No presentar signos de corte o deshilachado.

No intercambiar las hebillas, ya que no cumplirían plenamente su función.

Antes y después de su utilización, comprobar el correcto enrollamiento del cinturón.

Si los asientos disponen de apoyacodos, la parte central del cinturón debe pasar por debajo del mismo.



Posicionamiento de la correa aconsejada para las mujeres embarazadas

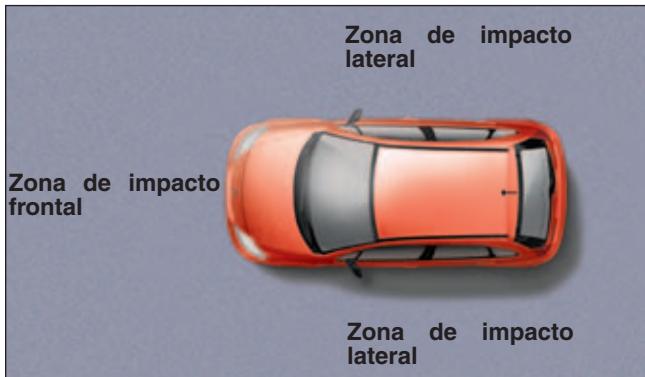
Posicionar la parte inferior del cinturón lo más baja posible, a nivel de la pelvis, de forma que no presione sobre el abdomen.



- Ajústese siempre el cinturón con el vehículo parado.
- No pase el cinturón sobre objetos duros o frágiles que pueda llevar en los bolsillos.
- No utilice nunca pinzas ni clips para limitar la presión del cinturón.
- No lleve nunca a un niño sobre sus rodillas.
- Verifique el estado y la limpieza de los cinturones. Ver « Mantenimiento ».
- Haga verificar periódicamente sus cinturones en la red CITROËN y después de cualquier colisión, por pequeña que sea.

AIRBAGS

V



Zonas de impacto que activan el funcionamiento del o de los airbags

Sustitución de los sistemas pirotécnicos de los airbags

Después de su funcionamiento, deben ser cambiados por la red CITROËN preferentemente o por un reparador autorizado.

Debido a las prescripciones de seguridad vigentes, todo control o sustitución deberán ser efectuados preferentemente por la red CITROËN, que asegura su garantía y una buena realización.

Toda intervención no efectuada en el respeto estricto respeto de las prescripciones puede ocasionar un mal funcionamiento de los sistemas o su desconexión intempestiva (riesgo de heridas).

Su vehículo puede llevar :

- Un airbag de conductor, en el volante, bajo el capuchón central.
- Un airbag de rodillas bajo la columna de dirección.
- Un airbag de pasajero en la plancha de a bordo.
- Dos airbags laterales en el flanco del respaldo de los asientos delanteros (conductor y pasajero), lado puerta.
- Dos airbags cortina en los bordes interiores del techo.
- Los equipamientos de control, de detección y de funcionamiento. Permiten activar los airbags en función de la intensidad, del ángulo y del punto de impacto del golpe.

El airbag de pasajero puede ser neutralizado. Ver « Neutralización del airbag de pasajero ».

A cada puesta del contacto, un testigo se enciende unos segundos en el cuadro de a bordo.

En caso de defecto, según versión :

- El testigo parpadea durante unos minutos y se queda encendido.
- El testigo no se enciende.
- Un mensaje aparece en la pantalla.

Consultar los antes posible con la red CITROËN o con un reparador autorizado.

Precauciones de utilización :

- **Llevar puesto el cinturón de seguridad es obligatorio para todos los ocupantes del vehículo.**
- Se recuerda que los niños menores de 10 años deben viajar siempre en las plazas traseras del vehículo. Ver « Seguridad de los niños ».
- El conductor y los pasajeros deben adoptar sentados una posición normal y vertical para permitir el despliegue de los airbags.
- No fijar nada sobre el capuchón central del volante, sobre los lados de los asientos delanteros, sobre los montantes y sobre el techo (riesgo de herirse en la cara al dispararse los airbags).
- No conducir cogiendo el volante por los brazos ni apoyando las manos sobre el capuchón central del mismo.
- Abstenerse de fumar (riesgo de quemaduras o de heridas al dispararse el airbag).
- No deje accesorios ni objetos sobre la plancha de a bordo ni entre el cuerpo del ocupante y el airbag (riesgo de mal funcionamiento o de heridas).
- Utilice las fundas homologadas por CITROËN para recubrir los asientos de su vehículo.

Advertencia

La activación del o de los airbags va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debidos ambos a la detonación del cartucho pirotécnico integrado en el sistema. Este humo no es nocivo, pero puede resultar irritante para las personas afectadas de problemas respiratorios.

El ruido de la detonación puede provocar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un corto espacio de tiempo.

Después del accidente, salga del vehículo con rapidez asegurándose de poder hacerlo sin peligro. Si no lo consigue, abra las ventanillas o las puertas.

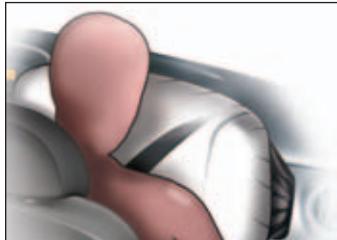
Incluso observando todas las precauciones indicadas, no se excluye un cierto riesgo de herirse en la cabeza, en el busto o en los brazos al dispararse los airbags en circunstancias determinadas, a causa de la naturaleza misma de este equipamiento y de su modo de acción. Este equipamiento sólo funciona una vez. Si sobreviene un segundo golpe (en el mismo o en otro accidente, no funciona).

Es imperativo hacer reparar el sistema por la red CITROËN o por un reparador autorizado.

**IMPORTANTE**

**Por su seguridad, es indispensable :
Mantener permanentemente la espalda
apoyada sobre el respaldo del asiento.**

No poner los pies en la plancha de a bordo.



Airbags frontales delanteros y airbag de rodillas

El airbag es un equipamiento complementario del cinturón de seguridad, concebido para entrar en acción en el caso de un choque frontal importante. En este caso se interpone entre el (o los) ocupante(s) delanteros de vehículo y la plancha de a bordo para amortiguar su proyección hacia delante. Permite así limitar los riesgos de traumatismos en la cabeza, en el busto y en los miembros inferiores.

Durante un choque o un golpe ligero delantero, en una colisión trasera o lateral, o en caso de vuelco, el airbag no se activa, ya que no resulta de utilidad.

El airbag de pasajero puede ser neutralizado. Ver « Neutralización del airbag de pasajero ».

Funcionamiento :

En caso de choque frontal importante, el (o los) airbag(s) se despliega(n) instantáneamente desgarrando los puntos de ruptura dispuestos en el capuchón central del volante o en la plancha de a bordo lado pasajero o bajo la columna de dirección. Amortigua la proyección hacia adelante del ocupante y después se desinfla rápidamente. La tela de los airbags frontales puede provocar irritaciones cutáneas.



Airbags laterales y airbags cortina

El airbag ha sido concebido para entrar en acción en caso de golpe lateral importante con una orientación correspondiente a la zona de impacto.

El airbag lateral se interpone entre los ocupantes delanteros y el panel de puerta. Permite así reducir los riesgos de traumatismo en el tórax.

El airbag cortina se interpone entre el ocupante trasero o trasero y las lunas, reduciendo, así, los riesgos de traumatismo en la cabeza.

En un ligero golpe con el lateral del vehículo, o en una colisión trasera o frontal, incluso en caso de vuelco, el airbag no se dispara, ya que no resulta de ninguna utilidad.

Funcionamiento :

En caso de golpe lateral importante, los airbags laterales y cortina se despliegan instantáneamente del lado del impacto.

El airbag lateral amortigua la proyección del pasajero sobre el panel de puerta y después se desinfla rápidamente.

Los airbags cortina están situados en los bordes interiores de techo y se despliegan a lo largo de las lunas de puertas laterales.

Todo ello se produce en muy corto espacio de tiempo, del orden de una décima de segundo.

SEGURO PARA NIÑOS

Para el transporte de niños

Para mayor seguridad, consulte con la administración competente de su país la normativa de transporte de niños y respete las siguientes consignas :

- Los niños no deben quedarse solos en el vehículo.
- Los niños menores de 12 años deben viajar en asientos de niños homologados y adaptados a su edad y a su peso. Los asientos deben instalarse en plazas equipadas con cinturón de seguridad. Verificar que el asiento de niño se ajusta a la reglamentación vigente comprobando la etiqueta de color naranja en la que figuran la gama de pesos para su utilización y su número de homologación.

- **Los niños menores de 9 kg deben viajar obligatoriamente en posición opuesta al sentido de la marcha.** Se recomienda utilizar esta posición el máximo tiempo posible (hasta 2 ó 3 años).
- Estadísticamente, las plazas más seguras para el transporte de niños son las plazas traseras de los vehículos.

CITROËN le recomienda acomodar en ellas a los niños, incluso con asiento en posición opuesta al sentido de marcha.

- Bajo ningún pretexto viajarán los niños sobre las rodillas de un pasajero (riesgo de proyección contra el salpicadero o el parabrisas en caso de colisión).
- Los niños no deben permanecer de pie entre los respaldos de los asientos delanteros (riesgo de proyección en caso de frenada brusca o colisión).
- Las puertas traseras están equipadas con un dispositivo de bloqueo « Seguridad Niños ». Este dispositivo permite conservar la apertura desde el exterior, salvo en caso de cierre centralizado de puertas. A cada puesta de contacto, verifique la activación de este dispositivo.
- No deje nunca a un niño dentro de un vehículo expuesto al sol.

- Antes de abrir una puerta, asegúrese de que puede efectuar la maniobra sin peligro.
- Al dejar su vehículo, retire la llave de contacto y eche eficazmente el freno de estacionamiento.
- No deje la llave en el vehículo; los niños podrían encerrarse con el mando a distancia o presionando el mando de cierre centralizado de puertas.

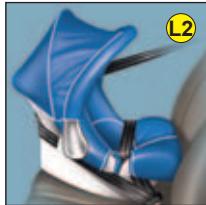
Reglas de transporte de niños en la plaza del pasajero delantero

Cuando el niño viaja en un asiento de niño contrario al sentido de marcha, es imperativo neutralizar el airbag frontal de pasajero. De lo contrario, el niño puede resultar gravemente herido, incluso morir, al desplegarse el airbag.

En la plaza del pasajero delantero, los niños menores de 10 años no deben viajar en posición de «sentido de la marcha», salvo si :

- Las plazas traseras están ocupadas por otros niños.
- Los asientos traseros han sido inutilizados (abatidos) o no los lleva.

Si su niño viaja en posición de sentido de la marcha en la plaza del pasajero delantero, ajuste el asiento del pasajero en posición longitudinal intermedia y dejar el airbag activo.



CITROËN le propone una gama completa de asientos de niño que se fijan con el cinturón de seguridad. Dichos asientos han sido probados en condiciones de colisión en vehículos de la marca y garantizan una seguridad óptima a sus niños. Asimismo, han sido seleccionados por su facilidad de instalación y el confort que aportan al niño.

De todos modos, siga escrupulosamente las indicaciones de montaje que figuran manual de instalación del asiento confeccionado por el fabricante.

GRUPO 0+ : de recién nacidos a 13 kg (aproximadamente 1 año)

En la plaza del pasajero delantero, el airbag debe ser imperativamente neutralizado. De lo contrario, el niño puede resultar gravemente herido, incluso morir, al desplegarse el airbag.

Britax Babysure (L1): se instala opuesto al sentido de marcha con un cinturón de 3 puntos de anclaje.

Para instalar el **BRITAX Babysure**, hay dos pasos de cinturón posibles: uno estándar y otro alternativo, denominado "correa bajo coquilla", especialmente concebido para las plazas equipadas con cinturón de seguridad más corto.

Römer Baby-Safe (L2): se instala en posición contraria al sentido de marcha con un cinturón de 3 puntos de anclaje. La coquilla profunda y reforzada está concebida para proteger mejor al niño en caso de colisión lateral.

GRUPOS 2/3 (de 15 a 36 kg)

Recaro Start (L3) se instala con un cinturón 3 puntos. Ajustar la altura y la anchura del respaldo, así como la longitud del cojín, en función de la edad y la corpulencia del niño.

Klippan Optima (L4) se instala con un cinturón 3 puntos. A partir de 6 años (unos 22 kg), sólo se utiliza el realce.

GRUPOS 1/2/3 (de 9 a 36 kg)

Kiddy Life (L5) se instala con un cinturón 3 puntos. Ajustar la altura y la anchura del respaldo, así como la longitud del cojín, en función de la edad y la corpulencia del niño. Para seguridad de los niños (de 9 a 18 kg), CITROËN le aconseja utilizar la bandeja de protección.

Existen otros asientos, igualmente recomendados: los asientos ISOFIX, presentados en el manual. Ver «Medios de retención para niños».



La mayor parte de las heridas graves producidas en accidentes son debidas a la sujeción inadecuada del niño.

Siga escrupulosamente las indicaciones de montaje del asiento de niño que figuran en el manual del fabricante y prefiera los asientos de niño de tipo ISOFIX por la facilidad y seguridad de su instalación.

Ver «Medios de retención para niños».

X

CONSEJOS DE CONDUCCIÓN*

Lluvia, frío y nieve

- Adapte sus distancias de seguridad, reduzca la marcha, encienda el alumbrado de cruce o los antinieblas en las zonas de niebla.
- La adherencia disminuye en carreteras mojadas o deslizantes, sobre todo si las esculturas de los neumáticos están desgastadas.
- El acuaplaning puede producirse incluso con neumáticos en buen estado.
- Cambie las escobillas de los limpiaparabrisas cuando empiecen a dejar rayas en el parabrisas.
- Si la temperatura exterior es igual o superior a 3°C, permanezca especialmente atento (riesgo de hielo).
- Al arrancar, en tiempo de heladas, no utilizar nunca el limpia/lavaparabrisas ni el limpia/lavaluneta.

Circulando sobre nieve

- Una adherencia escasa disminuye considerablemente el poder de tracción, de dirección y de frenado.
- Si utiliza neumáticos para nieve, conduzca con suavidad, sin aceleraciones ni frenadas bruscas.
- No haga patinar las ruedas al arrancar y ruede a velocidad muy moderada.
- En descensos, utilice al máximo el freno de motor (en 2^a o en 1^a marcha) y frene lo más delicadamente posible.
- En la red CITROËN encontrará cadenas o neumáticos para nieve que le garantizarán la máxima seguridad.

Carreteras con baches, inundadas

- Las carreteras con baches pueden dañar los neumáticos, las llantas, los bajos e, incluso, desajustar los trenes rodantes.
- En carreteras inundadas, el motor puede "aspirar agua" y sufrir daños irreversibles (rotura del motor).
- Si se ve sorprendido por una crecida, en cuanto el agua alcance los bajos de su vehículo, deténgase y diríjase a un lugar seguro.

Alumbrado y visibilidad

- Asegúrese siempre una buena visibilidad.
- Compruebe el estado de limpieza las lunas y de los retrovisores interiores y exteriores. Para obtener la máxima calidad de limpieza, utilice productos lavaparabrisas distribuidos por la red CITROËN. Se desaconseja el uso de productos compuestos por silicona.
- Limpie con frecuencia las escobillas limpiaparabrisas con un paño suave y con el lavaparabrisas. Los restos de grasa, procedentes de productos con silicona y carburante, disminuyen la eficacia de las escobillas limpiaparabrisas.
- Verifique el reglaje de los retrovisores.
- Lleve siempre una caja de lámparas de repuesto.
- Los dispositivos de alumbrado son esenciales para su seguridad y las de los demás. Por ello, deben encontrarse siempre en buen estado, bien reglados y limpios.



CONSEJO

Cambie las escobillas limpiaparabrisas una o dos veces al año (por ejemplo, en otoño y en primavera).

*Esta lista de consejos no es exhaustiva.

CONSEJOS DE SEGURIDAD

XI

PARA INTERVENIR SIN PELIGRO

Cualquier intervención bajo el capó motor requiere un mínimo de precauciones.

La prudencia es imprescindible ante y durante la intervención.

- Dejar que el motor se enfrie.
- Mantener a los niños alejados.
- No efectuar ninguna intervención sin el material y la experiencia necesarios.

Capó

Antes de abrir el capó, proteja sus manos y vestimenta; deje que el motor se enfrie.

Verifique la sujeción del capó si tiene que abrirllo. Atención a los golpes de viento que pudieran provocar el cierre inesperado del capó (riesgo de lesiones graves).

Piezas móviles

Con el motor en marcha, cierto número de órganos se hallan en movimiento.

En parado, con el motor caliente, la hélice del ventilador puede ponerse en marcha en cualquier momento. Evite los accesorios susceptibles de engancharse en una polea o ser arrastrados por una correa (corbata, bufanda, pañuelo, melena, etc.).

Lugar de intervención

La primera regla de seguridad es elegir un emplazamiento adecuado.

Aleje su vehículo de la vía pública o de la circulación. Los demás vehículos representan un evidente peligro. No efectuar intervenciones en lugar cerrado o poco ventilado si el motor debe estar en marcha (riesgo mortal por los gases de escape).

No detenga su vehículo sobre materias inflamables (hierbas secas, hidrocarburos, etc.). La elevada temperatura de funcionamiento del tubo catalítico podría incendiálos.

Elija un emplazamiento plano, estable y al abrigo del viento. Mantenga a los niños alejados.

Incidentes en circulación

Si un testigo de alerta se enciende durante la marcha, deténgase respetando la seguridad de los demás usuarios y corte el contacto motor.

Pinchazo

Encienda las luces de emergencia, haga salir a los pasajeros y sitúelos en un lugar seguro, apartados de la circulación (tras las vallas de protección o en la cuneta).

Posicione el gato con cuidado para evitar el basculamiento del vehículo. Ver « Sustitución de una rueda ».

No intervenga bajo el vehículo sustentado con el gato, sin haber colocado borriquetas o cualquier otro soporte sólido y fiable.

NO subestime las dificultades; asegúrese de contar con los medios y experiencia necesarios para intervenir con plena seguridad



CONSEJOS DE SEGURIDAD

Radiador

La temperatura del líquido de refrigeración alcanza o sobrepasa los 100°C en utilización normal. (No quite nunca el tapón de un radiador caliente (peligro de proyección de líquido y de vapor hirviendo). Ver « Niveles ».

El anticongelante contenido en el líquido de refrigeración le confiere las siguientes propiedades :

- Protección a bajas temperaturas (protección de origen - 35°C).
- Anticorrosión.
- Resistencia a las altas temperaturas

Consulte la guía de mantenimiento y servicios.

Aceite

La temperatura del aceite motor alcanza o sobrepasa los 130°C en uso normal (riesgo de quemaduras).

Escape

Todas las piezas del escape alcanzan una temperatura de funcionamiento elevada en uso normal (riesgo de quemarse).

Corte de alimentación de carburante

Su vehículo está equipado con un dispositivo de seguridad que corta la alimentación de carburante en caso de choque.

Gasolina

En caso de fuga, o si usted manipula la gasolina, manténgase alerta (riesgo de incendio).

Gasoil

El circuito de gasoil del vehículo HDI está a presión. Toda intervención en el mismo requiere una cualificación especial que la red CITROËN puede garantizar.

EN TODA CIRCUNSTANCIA :

- Evite las intervenciones al borde de la vía de circulación. En caso de absoluta necesidad, hágalo tomando las precauciones necesarias para intervenir cerca de la circulación.
- Asegúrese de que los pasajeros se encuentran seguros fuera del vehículo y fuera de la calzada (las líneas de parada de urgencia y las vallas no son lugares seguros).
- Mantenga a los niños alejados, bien seguros.
- Señale la posición del vehículo.
- Recurra preferentemente a un servicio de grúa recomendado por CITROËN.
- Para garantizar una calidad óptima y por su seguridad, utilice preferentemente los productos CITROËN.



Sistema de frenos

Elemento esencial de su seguridad, este sistema cuenta con frenos de discos (o discos y tambores) y un doble circuito hidráulico.

Con el motor en marcha, un sistema de asistencia reduce el esfuerzo a ejercer sobre el pedal.

Frenos

- Si el testigo de nivel de líquido de frenos se enciende durante la marcha, deténgase inmediatamente y recurra a la red CITROËN.
- En carreteras mojadas o después de lavar el vehículo, los frenos pueden responder con un ligero retraso. Realice frenadas repetidas y ligeras para secar los frenos.

Sistema ABS

El sistema ABS aumenta la seguridad al impedir el bloqueo de las ruedas en caso de una frenada brusca o en condiciones de escasa adherencia.

Freno de estacionamiento

Ver « Conducción : Freins ».

Antes de dejar el vehículo, asegúrese de que el freno de estacionamiento está bien tensado (riesgo de desplazamiento si se encuentra en pendiente o por empuje casual o accidental).

En pendientes pronunciadas :

- Echar el freno de estacionamiento.
- Poner una marcha.
- Gire las ruedas hacia la acera, si es posible.

Plaquetas y guarneados de frenos

El desgaste de las plaquetas de freno depende de la utilización de su vehículo (circulación en ciudad, paradas muy frecuentes), de su estilo de conducir o del tipo de recorrido.

Líquido de frenos

Está sometido al envejecimiento y debe cambiarse periódicamente. Un líquido muy usado puede ocasionar pérdida de eficacia.

Es imperativo respetar las prescripciones de la guía de mantenimiento.

Nota Siguiendo escrupulosamente el programa de mantenimiento establecido, tiene usted la garantía de un funcionamiento eficaz y fiable de su sistema de frenos.



**Si el motor está parado, el freno no está asistido
El esfuerzo sobre el pedal aumenta considerablemente.
Si tiene que mover su vehículo, tome las precauciones necesarias.**

Nunca circule con el motor parado.

BATERÍA 12 V

Desmontaje de la batería

Si su vehículo está equipado con un dispositivo de alarma antirrobo, es preciso neutralizar éste antes de desconectar la batería.

Desconecte la batería comenzando por el borne (-).

Colocación de la batería

Compruebe el posicionamiento correcto de la misma.

En algunos modelos, centrar la brida entre los dos bornes de la batería.

Conectar la batería comenzando por el borne (+).

Precauciones

- Verificar la limpieza de bornes y terminales.
- Si estuvieran sulfatados (depósito color blanco), aflojelos y límpielos.
- No desconectar los terminales con el motor en marcha.
- Desconecte los dos terminales antes de recargar la batería.

Recarga con cargador de baterías

La tensión de recarga no deberá exceder nunca de 15,5 V y la intensidad de carga quedará limitada al 20% del valor indicado en la tapa (ejemplo: para un valor de 250 A, limitar la intensidad a 50 A máximo).

Duración de la recarga : 24 horas aproximadamente.

Utilizar exclusivamente un cargador de tensión constante.

En caso de inmovilización prolongada (más de un mes)

Se recomienda desconectar la batería.



Si una pieza metálica pone en contacto los dos bornes de la batería o el + de la batería con la carrocería, provocará un cortocircuito (riesgo de incendio y de quemaduras graves).

La batería desprende pequeñas cantidades de hidrógeno, que, en ciertas condiciones, resulta explosivo. Mantener la batería lejos de cualquier llama.

La batería contiene un ácido sulfúrico diluido, que es corrosivo :

- Para cualquier manipulación, protegerse los ojos y el rostro.
- En caso de contacto con la piel, lavarse de inmediato y abundantemente con agua clara.

NEUMÁTICOS

XV

Revisar regularmente el estado de los neumáticos (ausencia de desgaste por rozamientos ocasionales, de cortes, de fisuras, ampollas, etc.).

La presencia de cuerpos extraños puede igualmente ser el origen de daños internos.

Un buen inflado garantiza :

- Una buena estabilidad.
- Una dirección precisa y suave.
- Un consumo de energía óptimo.
- Mayor duración de los neumáticos.

Respete las presiones de inflado indicadas por CITROËN.

Verificar regularmente la presión de los neumáticos en frío.

No desinflar nunca un neumático caliente

Pinchazo

Desmonte el neumático pinchado para comprobar la ausencia de daños secundarios. Si se puede reparar, debe realizarse lo antes posible (riesgo de deterioro suplementario).

La reparación de un neumático debe confiarse siempre a un especialista, quien debe asumir totalmente la responsabilidad.



Un inflado deficiente puede provocar daños irreparables en los neumáticos, incluso su destrucción (riesgo de reventón).

Los golpes de los neumáticos sobre baches y bordillos pueden dañar y desajustar la geometría de los trenes rodantes, haciendo la conducción menos segura y deteriorando con rapidez los neumáticos.

Consejo

Haga verificar la geometría de los trenes rodantes y los neumáticos si han sufrido golpes.

El rodaje continuado sobre firme en mal estado puede dar lugar a un deterioro indetectable, que podría aparecer más adelante.

Al sustituir los neumáticos, es imperativo utilizar las dimensiones recomendadas para su vehículo.

Consultar la Red CITROËN.



Testigos de desgaste

Verificar la profundidad de las esculturas.

Mínimo legal: 1,6 mm.

Unos testigos existentes en la banda de rodamiento indican el límite de desgaste del neumático para utilizarlo con la máxima seguridad.



**En carretera deslizante, conduzca con más prudencia
Verifique permanentemente el buen estado y el inflado correcto de los 4 neumáticos y de la rueda de repuesto.**

CARGA Y REMOLQUE

Carga de objetos en el vehículo

Para preservar las cualidades ruteras de su vehículo, hay que tomar algunas precauciones.

- Respete el peso total autorizado.
- Adapte su conducción y la velocidad a la carga del vehículo.
- Fije bien todos los objetos pesados dentro del cofre. Si tiene que llevar objetos dentro del habitáculo, sujetelos, por ejemplo, a la banqueta trasera, sirviéndose de los cinturones de seguridad.
- No deposite ningún objeto duro o pesado en la bandeja trasera (riesgo de proyección en caso de frenada brusca y riesgo de deterioro de la resistencia de luneta térmica).
- Ajuste la altura del haz luminoso de los proyectores en función de la carga del vehículo.

Barras porta-carga y cofre de techo

Cualquier carga sobre el techo modifica el comportamiento dinámico de su vehículo. Se recomienda el uso de las barras porta-carga y de los cofres recomendados por CITROËN.

Remolcado (barco, caravana, etc.)

- Antes de iniciar la marcha :
 - Verificar la presión de los neumáticos (vehículo y caravana).
 - Verificar la señalización eléctrica del remolque.
 - Ejercítense en las maniobras, sobre todo en marcha atrás.
 - Engrase regularmente la rótula del enganche de remolque y desmóntela si no va a utilizarla más.
- Reparta la carga en el interior y respete los pesos autorizados.
- Circule siempre a velocidad moderada; prevea con antelación la reducción de marcha (en subidas y en bajadas) y preste atención al viento lateral.
- Frene progresivamente y con suavidad, ya que la distancia de frenada aumenta en estas condiciones. Evite frenar con brusquedad.
- Si tiene que estacionar en una rampa, respete las consignas de utilización del freno de estacionamiento. Verifique el apriete del enganche de remolque y, si es preciso, cálcelo..

Cuando se remolca una caravana, el consumo aumenta.

Remolcado de un vehículo

Si necesita remolcar otro vehículo, este debe permanecer con las ruedas libres. Ponga la palanca de cambios en punto muerto (posición N con SensoDrive y caja automática).

Respete las capacidades de remolcado de su vehículo

En cada país, es imperativo respetar las cargas remolcadas autorizadas por la legislación local.

Para conocer las posibilidades de remolcado de su vehículo y su peso total rodando autorizado, consulte con la red CITROËN

CATALIZADOR

XVII

Su vehículo está equipado con un catalizador que reduce las substancias nocivas en los gases de escape.

ATENCIÓN : El catalizador es un órgano muy delicado.

En versiones gasolina, utilice imperativamente carburante sin plomo.

Un funcionamiento irregular del motor puede deteriorar el catalizador.

Precauciones a tomar :

1. Respetar la periodicidad de mantenimiento, siguiendo la guía de mantenimiento y servicios.
2. En caso de dificultad de arranque en frío, consulte rápidamente con la red CITROËN o con un taller autorizado.
3. Si el motor da tirones en marcha, reduzca la velocidad y consulte sin tardar con la red CITROËN o con un taller autorizado.
4. Eche carburante al depósito al encenderse el testigo de reserva. Apurar demasiado el nivel puede provocar una alimentación irregular.
5. No arranque nunca el vehículo empujándolo o tirando del mismo.
6. No ponga en marcha el motor con uno o más cables de bujías desconectados, incluso para una prueba.
7. Espere que el motor vuelva al ralentí para cortar el contacto de encendido.
8. No estacione ni circule sobre materias inflamables (hierbas secas, hidrocarburos, etc.); la elevada temperatura alcanzada por el catalizador puede provocar un incendio.

ATENCIÓN A LOS GASES DE ESCAPE

Los gases de escape alcanzan altas temperaturas; Mantnerse alejado de su salida.

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, gas extremadamente tóxico e indetectable, ya que es incoloro e inodoro. Respirarlo puede ocasionar la pérdida del conocimiento y provocar la muerte.

Es muy peligroso dejar funcionando el motor en un recinto cerrado o con ventilación insuficiente.

La gasolina con plomo destruye el catalizador y puede provocar otros daños de consideración.



El circuito eléctrico de su vehículo ha sido concebido para funcionar con equipamientos de serie u opcionales.

Antes de instalar otros equipamientos o accesorios eléctricos en su vehículo, consulte con la red CITROËN.

Algunos accesorios eléctricos (autorradio, antiarranque, alarma, radioteléfono, etc.) o el modo de montaje de éstos pueden ser nefastos para el funcionamiento de su vehículo o generar averías en los circuitos electrónicos de control, circuito audio y circuito eléctrico de carga. En tal caso, puede ser necesarias algunas modificaciones y adaptaciones del sistema eléctrico de su vehículo.

CITROËN declina toda responsabilidad ante los daños o los gastos ocasionados por la reparación de su vehículo o el mal funcionamiento del mismo como consecuencia de la instalación de accesorios auxiliares no suministrados o recomendados por CITROËN o que, incluso siéndolo, no se hubieran instalado según las prescripciones de CITROËN.

Período de rodaje

Para garantizar la eficacia, el comportamiento y longevidad de su vehículo, siga estos consejos durante los primeros 1 500 km :

- Arranque y conduzca con suavidad, a velocidades y regímenes de motor moderados (2/3 del régimen máximo si dispone de contarrevoluciones).
- No circule mucho tiempo a velocidad elevada.
- Evite las frenadas bruscas.
- No arrastre un remolque durante los primeros 1 000 km.

A partir de los 1 000 km (motor gasolina) o de los 1 500 km (motor diesel), aumente progresivamente las velocidades y las aceleraciones hasta el régimen máximo. Generalmente, el motor proporciona su mayor rendimiento a partir de los 3 000 km aproximadamente (motor gasolina) ó 5 000 km (motor diesel).

Una visita de control entre 1 500 y 2 500 km es obligatoria en la red CITROËN para poder beneficiarse de la garantía del fabricante.

Anteriormente, el cambio de aceite se efectuaba durante esta primera visita. Ahora ya no es necesario.

Verifique frecuentemente el nivel de aceite motor durante el período de rodaje , ya que el consumo de aceite podría ser más elevado.

PRECAUCIONES INVERNALES

Arranque con frío intenso

El aceite de motor y el de la caja de velocidades son menos fluidos de lo normal. Para facilitar la puesta en marcha, desembague antes de accionar el arranque y suelte, a continuación, suavemente, el pedal de embrague.

Calentador de gasoil

Su vehículo está equipado con un sistema de calentamiento de carburante que evita todo problema de alimentación en tiempo de frío.

Radiador - líquido de refrigeración

Complete el nivel utilizando preferentemente el líquido de refrigeración CITROËN, que garantiza la protección del sistema de refrigeración y de calentamiento contra el hielo y la corrosión.

A la entrega de su vehículo, el líquido de refrigeración asegura una protección hasta -35°C.

Líquido lavaparabrisas

Para obtener una calidad óptima de limpieza y por su seguridad, utilice preferentemente los productos homologados por la red CITROËN, que aseguran una protección de -25°C a -35°C.

Cadenas de nieve

La utilización de caderas para nieve es posible en todas las dimensiones de neumáticos indicados en «Generalidades».

Utilizar cadenas únicamente en las ruedas delanteras.

Utilice solamente cadenas de eslabones finos adaptadas a su vehículo. Consultar la Red CITROËN.

Al circular por carreteras sin nieve, retire las cadenas para conservar las cualidades ruteas sin dañar los neumáticos ni deteriorar las cadenas.



CONSEJO

Si utiliza cadenas para nieve, modere y adapte la velocidad a las condiciones de la calzada y de la circulación.

Extreme las precauciones al efectuar frenadas de emergencia.

Lavado de la carrocería

Para mantener el brillo de la carrocería y asegurar la mejor conservación de la pintura, son necesarios lavados frecuentes con agua abundante, pero no a pleno sol ni a temperaturas demasiado bajas.

En cualquier caso, espere que las superficies se enfríen.

Si utiliza agua mezclada con detergente, enjuague a continuación con mucha agua y séquela con una gamuza.

Abrillantado de la pintura

Después de aplicar champú o cuando el agua no forma gotas, es necesario abrillantar la pintura. CITROËN propone un abrillantador que neutraliza los efectos químicos externos.

Manchas de aquitrán en la carrocería y en las piezas de plástico

No rasparlas; eliminarlas lo antes posible con un producto adecuado CITROËN.

Antena radio

Quite imperativamente la antena antes de lavar el vehículo en una estación automática.

Los excrementos de pájaros, las secreciones de insectos y las resinas de los árboles pueden resultar extremadamente dañinos para la pintura (su acción se acelera considerablemente en tiempo caluroso) y hay que limpiarlas lo antes posible.

Si lava su vehículo en una estación de lavado automático :

- La presión de los cepillos debe ser lo más débil posible.
- El lavado debe utilizar agua con detergente.
- El lavado debe ir seguido de un regado abundante.

Las instalaciones actuales reúnen generalmente estas condiciones.

La utilización frecuente de instalaciones de lavado con un mantenimiento defectuoso puede provocar la aparición de rayas microscópicas que dan un aspecto mate a la pintura (particularmente visible en colores oscuros). Un ligero abrillantado de la carrocería devolverá todo el esplendor a su vehículo.

En caso de lavado a alta presión, no dirija el chorro directamente sobre los diferentes protectores de goma de las transmisiones, de la dirección, etc...ni sobre los embellecedores exteriores, la junta de techo, etc....

IMPORTANTE

No utilice nunca el lavado a alta presión ni aire comprimido bajo el capó motor.



Después del lavado, frene suavemente repetidas veces para secar las plaquetas de freno.

Embellecedores de ruedas y llantas de aleación ligera

Antes y después del lavado, enjuagar con abundante agua. Lavar con agua y jabón. Para conservar su brillo, untarlas con un producto de protección CITROËN.

Daños ligeros en la pintura

Retocar los arañazos y las erosiones de la pintura con un lápiz o aerosol de pintura CITROËN, respetando cuidadosamente las instrucciones de uso. Estos lápices y aerosoles existen con todos los colores CITROËN (referencia de la pintura indicada en el pilar delantero de la puerta izquierda).

En caso de puntos de óxido, recurrir a la red CITROËN.

Se recomienda hacer limpiar y proteger de nuevo los bajos de caja después de cada período de rodaje por carreteras deshechadas con sal.

Techo flexible de tela

Si lava el techo con un limpiador de alta presión (máx. 90 bares), mantenga el chorro a más de 40 cm del vehículo.

Guarnecidos de tela y cinturones de seguridad

Quitar el polvo con aspiradora y cepillo. Eliminar las manchas con agua y jabón o con productos limpiadores de telas CITROËN si es necesario.

No utilice productos disolventes a base de acetona y alcohol.

Nota : Para los guarnecidos de cuero, se recomienda usar agua con jabón (ni alcohol ni disolventes).

Elementos de plástico, superficie acristalada y pantalla

Quitar el polvo con un paño suave y un producto de limpieza interior CITROËN adecuado, si es necesario.



CONSEJO

Para obtener el mejor mantenimiento exterior e interior, utilice productos de mantenimiento CITROËN.

Al abrillantar la carrocería, evite la aplicación del producto en las piezas de plástico (difícil de eliminar).

En caso de exposición prolongada a los rayos directos del sol, se aconseja proteger la parte alta de los respaldos y la bandeja trasera.



RECICLAJE Y MEDIO AMBIENTE

XXIII

CITROËN respeta las reglamentaciones que proceden de la Directiva 2000/53/CE relativa al fin de vida de los vehículos. Su vehículo no contiene ninguna substancia ni material prohibidos por la Directiva 2000/53/CE.

RECICLAJE DE LOS MATERIALES

Materias plásticas :

Las piezas de plástico y de caucho han sido identificados con una marca, conforme a la reglamentación vigente.

Para facilitar el proceso de reciclaje, se ha limitado el abanico de materiales utilizados. La mayor parte de las materias de plástico está constituida por plásticos conocidos como termoplásticos, fácilmente reciclables mediante fusión, granulación o trituración.

Metales :

son recuperables y reciclables al 100%.

Vidrios :

Se pueden desmontar y recoger para su tratamiento por la industria del vidrio.

Cauchos :

Los neumáticos y las juntas pueden triturarse para su utilización en la fabricación de cementos o para obtener granulados reutilizables.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Al confiar el mantenimiento de su vehículo a la red CITROËN, reducirá los riesgos de contaminación y contribuirá a la protección del medio ambiente.

Piezas gastadas o dañadas :

No las deje tiradas en plena naturaleza. CITROËN y su red han firmado un compromiso de protección del medio ambiente por medio del reciclaje.

Aceites usados :

La red CITROËN ha puesto los medios para su recogida y tratamiento. Al confiar a la red sus cambios de aceite, reducirá los riesgos de contaminación.

Baterías y pilas gastadas :

No tire las baterías ni las pilas de los mandos a distancia, ya que contienen metales nocivos para el medio ambiente. Déposalas en un punto de la red CITROËN o en cualquier punto de recogida autorizado..

CITROËN tiene como objetivo fabricar vehículos que ofrezcan la máxima eficacia y que reduzcan las emisiones contaminantes.

**AUTOMÓVILES CITROËN
ESPAÑA,S.A.**
C/Dr. Esquierdo, 62 -28007 Madrid

Teléf. de Atención al Cliente:
902445566

Inscrita en el
Registro Mercantil de Madrid ,
Tomo 15.985, Libro 0, Folio 152,
Sección 8.^a, Hoja M-270409,
Inscripción 1.^a - C.I.F. A-82844473

Las descripciones y figuras se dan sin compromiso.
AUTOMÓVILES CITROËN ESPAÑA, S.A. se reserva el derecho
de modificar sus vehículos y su equipamiento, sin estar obligado a
poner al día el presente manual.