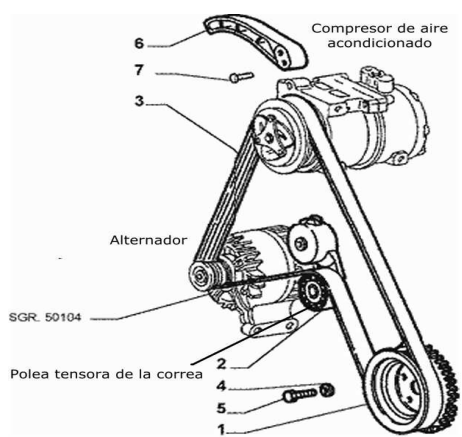


COMO CAMBIAR EL ALTERNADOR DEL FIAT UNO FIRE 1.3 8V

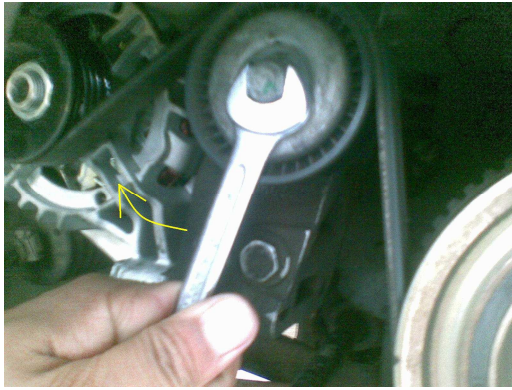
ELABORADO POR: WIKEON DANIEL HUNG
ASISTENTE TECNICO: JORGE MARTINEZ

En algún momento mientras ruedas con el vehiculo se le enciende la luz de la "batería" en el tablero, ella dura encendida aproximadamente entre 5-10 minutos, se apaga por un breve tiempo (aproximadamente 30 seg., mínimo) y vuelve a encender, de ser así lleve su carro a revisar por un especialista o a alguien de confianza, lo mas seguro es que en el chequeo del sistema eléctrico le digan: "el alternador marca 12 voltios, esta malo"; en este caso este es el procedimiento a seguir para reemplazar el alternador y aplica a los motores FIRE 1.3 8V (178E8011) para el Uno FIRE

- a) Desconecte la batería y levante el vehiculo por el lado delantero derecho, saque el caucho ya que es indispensable para extraer el protector.
- b) Sacar con mucho cuidado el protector que cubre tanto el alternador como la polea del damper, ya que podríamos dañar el cable del sensor de posicionamiento del cigüeñal; para ello utilizamos una llave o un dado de 10mm.
- c) Una vez retirada la tapa tenemos ante nosotros la correa única que conecta en este orden y en sentido antihorario: compresor del aire acondicionado, alternador, el tensor de dicha correa, polea del damper; para saber en que sentido afloja el tensor halamos la correa en algún punto y observamos que ella rota en sentido horario -osea hacia la izquierda-



1 POLEA CONDUCTORA				
☐	55184020		025	01
2 TENSOR CORREA REGUL.				
☐	46548452		014+025,025	01
3 CORREA DE TRANSMISIÓN				
☐	46548454		014+025,025	01
4 ARANDELA DE SEGURIDAD				
☐	11198074			03
5 TORNILLO				
☐	16043324			03
6 DEFENSA				
☐	46548455		014+025,025	01
7 TORNILLO				
☐	16286624	M6X14		02



d) Para soltar la correa agarramos el tensor por la polea que hace contacto con la correa y con una llave 13mm rotamos el mismo en sentido horario viendo como sale la correa unica.

e) Ubique el alternador, esta debajo del compresor del aire acondicionado, vea que a un costado y debajo del mismo hay 2 pernos de 13mm, retire cada uno de ellos.



f) Abra el capo y suelte el compresor del aire acondicionado: a la vista tiene un perno de 13mm, retírelo; mas abajo, en cada extremo del compresor y un poco difícil de ubicarlos esta unos pernos de 13mm en cada extremo, retírelos y mueva cuidadosamente hacia el

cortafuego el compresor del aire acondicionado.

g) Ahora vera fácilmente el 3° tornillo que sujeta el alternador, con una llave de 13mm retírelo.



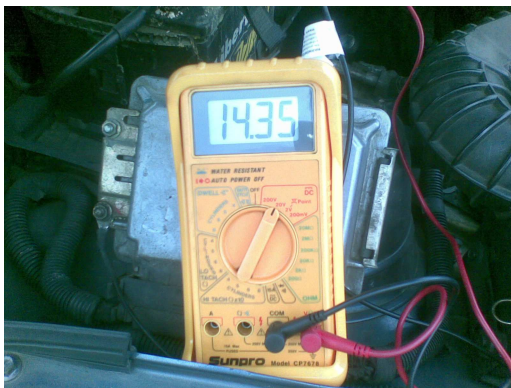
h) Por debajo desconecte los cables del alternador, el cable positivo de la batería (grueso) con un dado de 13mm y el cable delgado que seria el testigo luminoso del tablero (luz de la batería) con una llave de 8mm; el alternador a retirar es un Bosch # 0 124

325 048, el cual fue descontinuado.

i) Este es el alternador por el que se reemplazo el alternador Bosch, es un alternador de Fiat palio FIRE 16v que calza a la perfección, es



Denso, numero de parte Fiat 51717420 del cual garantizan los repuestos; para montarlo fije el alternador por los 3 pernos que tiene en su base y conecte los terminales del mismo, de igual forma reinstale el compresor del aire, centre y monte la correa única, conecte la batería y encienda el vehiculo.



- j) Tome el multímetro, seleccione en la escala de 20 voltios (20V) corriente directa (DC) conectamos el cable positivo (rojo) en el positivo de la batería y el negativo (negro) en el negativo de la batería. Encendemos el vehiculo, observe que el valor

mostrado en el multímetro este por encima de los 14V, como ve en la imagen del multímetro. De no ser así, acelere el motor hasta 2000rpm (aprox.) para inducir el alternador, de no marcar los 14V es probable que la batería este muy desgastada... YA ESTA LISTO!!!