

1,8 I - 1AVP/66KW, letr. dist. de motor BHG, sólo en Mexico

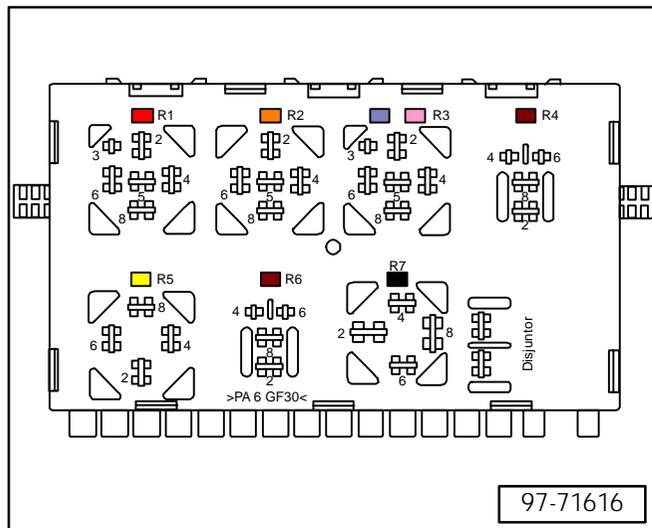
a partir enero de 2003

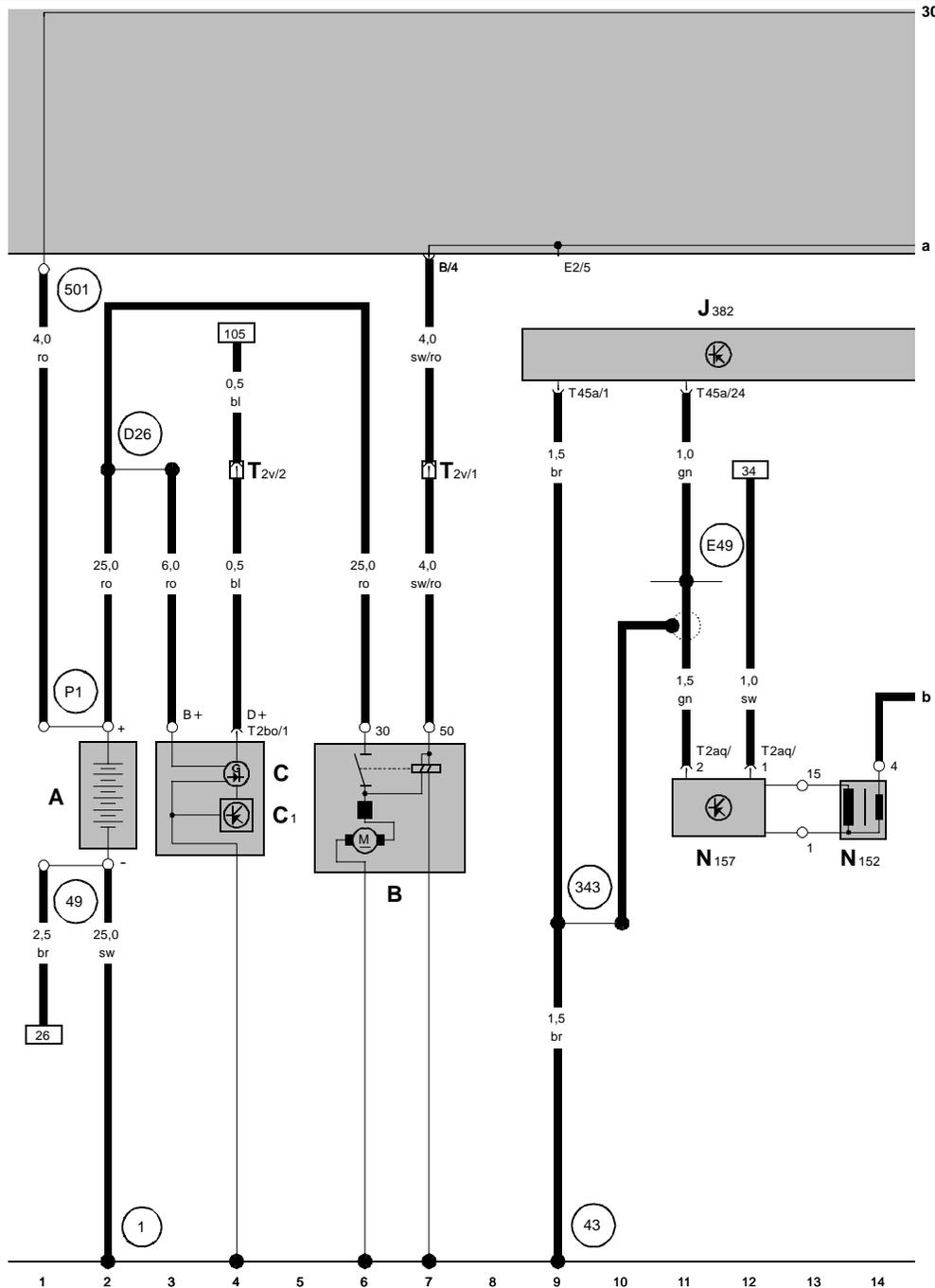
Diferente dotación de relés y de fusibles, asimismo de conectores múltiples, véase el apartado "Lugares de Posicionamiento".

Dotaciones de relés en el portarrelés adicional de 13 relés, por encima de la placa de relés:

Nota:

En los paréntesis detrás de la designación del componente se indican los números de control de producción que figuran en la carcasa.





Batería, Motor de arranque, Alternador, Regulador de tensión, Unidad de control para 1AV (sistema de inyección), Transformador de encendido, Etapa final para transformador de encendido

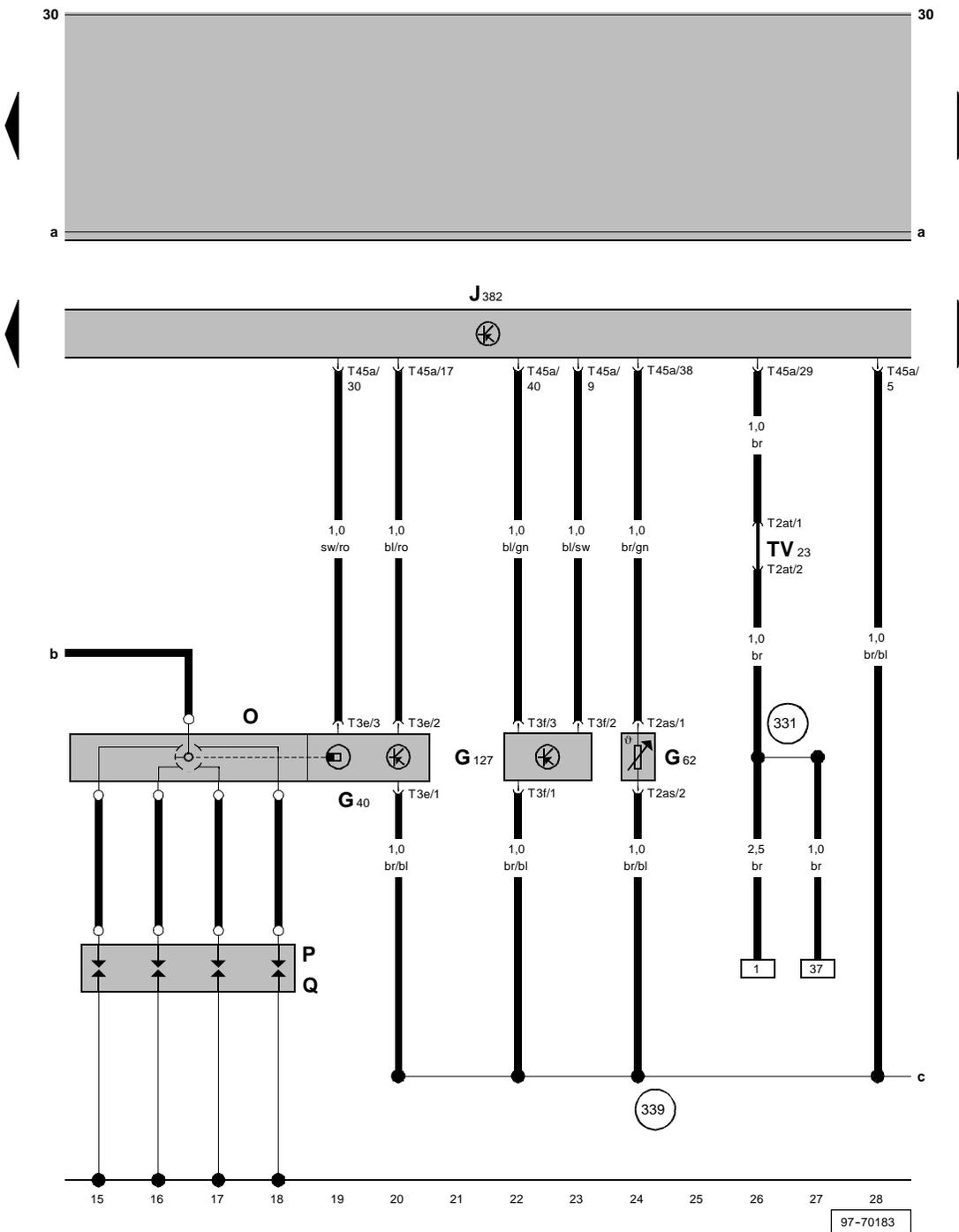
- A - Bateria
- B - Motor de arranque
- C - Alternador
- C1 - Regulador de tensión
- J382 - Unidad de control para 1AV (sistema de inyección)
- N152 - Transformador de encendido
- N157 - Etapa final para transformador de encendido
- T2aq - Conector, de 2 polos, en la etapa final para transformador de encendido
- T2bo - Conector, de 2 polos, en el alternador
- T2v - Conector, de 2 polos, cerca de la batería
- T45a - Conector, de 45 polos, en la unidad de control para 1AV (sistema de inyección)
- 1 - Cinta de masa, batería - carrocería
- 43 - Punto de masa, montante A - a la derecha, abajo
- 49 - Punto de masa, cerca de la batería
- 343 - Conexión a masa (bobina de encendido), en mazo de cables sistema de inyección
- 501 - Conexión a rosca -2- (30), en placa portarrelés
- D26 - Conexión positiva (B+) en mazo de cables alternador
- E49 - Conexión (señal de transmisor Hall), en mazo de cables sistema de inyección
- P1 - Conexión positiva (30), en portafusibles/batería

ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo
 or = naranja

Transmisor Hall, Transmisor para temperatura del líquido refrigerante, Transmisor p. regulador de válvula de de mariposa, Unidad de control para 1AV, Distribuidor de encendido, Capuchón de bujía, Bujías de encendido, Puente distribuidor

- G40 - Transmisor Hall
- G62 - Transmisor para temperatura del líquido refrigerante
- G127 - Transmisor p. regulador de válvula de de mariposa
- J382 - Unidad de control para 1AV (sistema de inyección)
- O - Distribuidor de encendido
- P - Capuchón de bujía
- Q - Bujías de encendido
- TV23 - Puente distribuidor
- T2as - Conector, de 2 polos, en el transmisor para temperatura del líquido refrigerante
- T2at - Conector, de 2 polos, en la puente distribuidor
- T3e - Conector, de 3 polos, en el transmisor Hall
- T3f - Conector, de 3 polos, en el transmisor p. regulador de válvula de de mariposa
- T45a - Conector, de 45 polos, en la unidad de control para 1AV (sistema de inyección)
- 331 - Conexión a masa, en mazo de cables sistema de inyección
- 339 - Conexión a masa (masa electrónica), en mazo de cables sistema de inyección

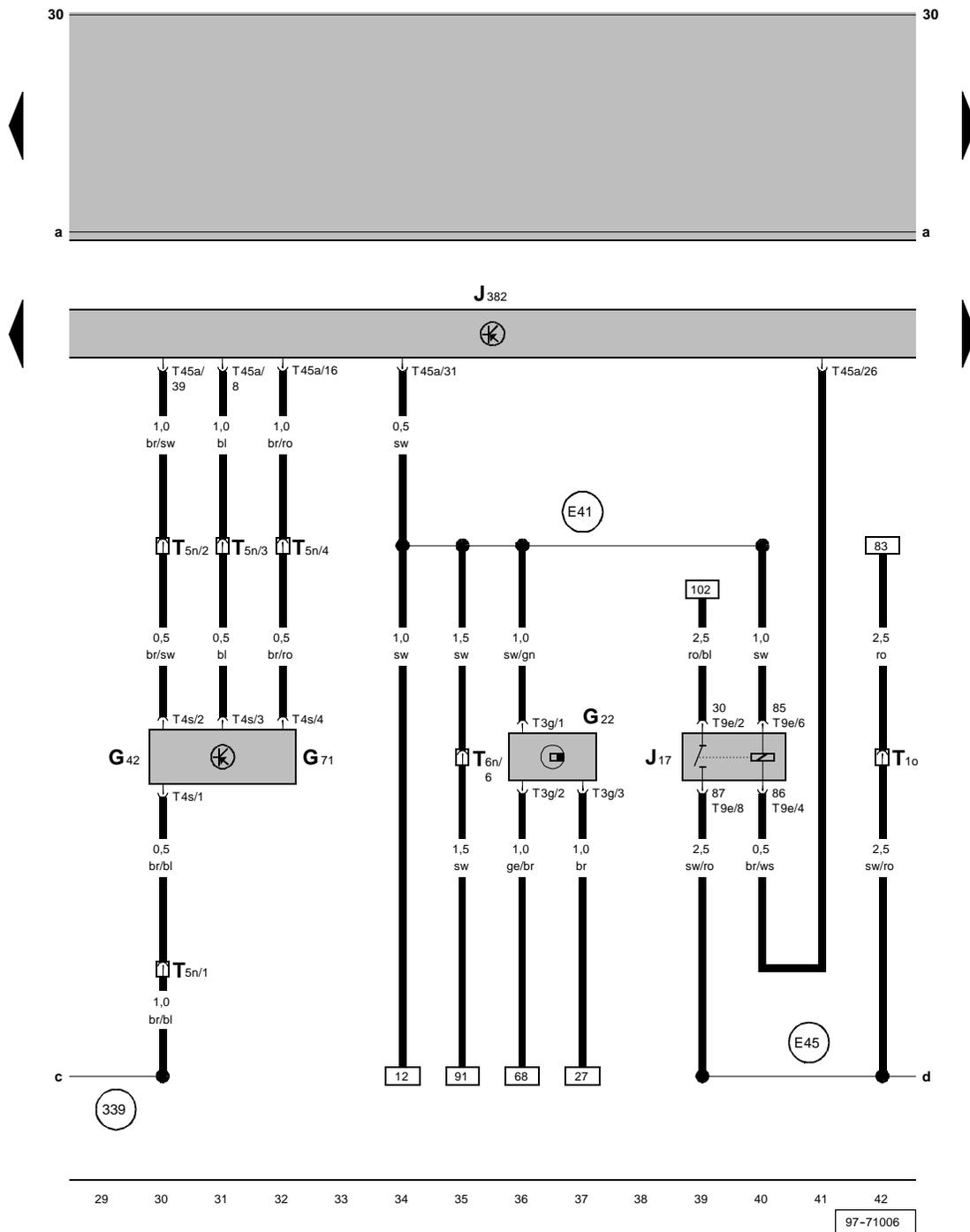
ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo
 or = naranja



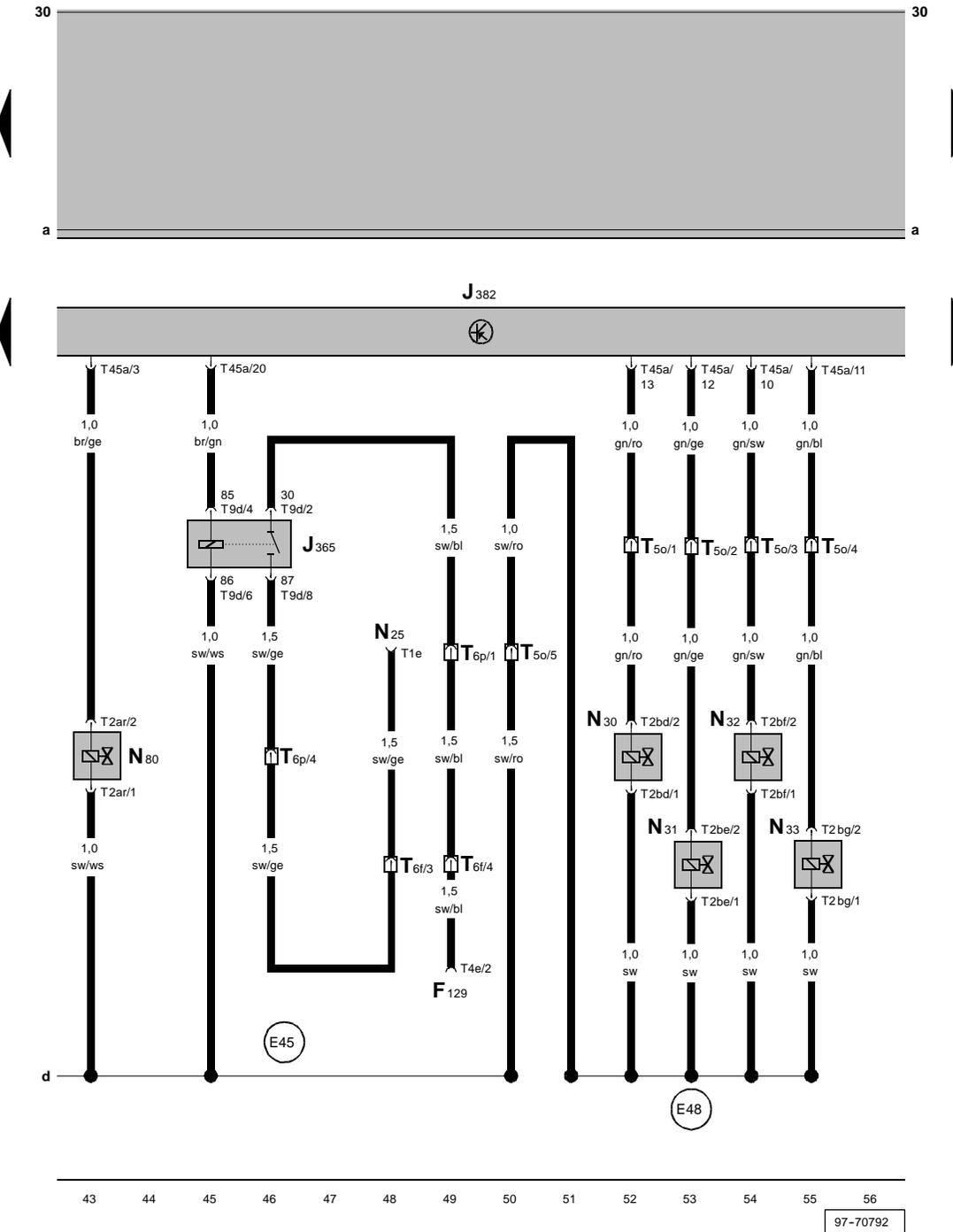
Transmisor p.velocímetro, Transmisor de la temperatura del aire de admisión, Transmisor de presión del colector de admisión, Relé bomba combustible, Unidad de control para 1AV (sistema de inyección)

- G22 - Transmisor p.velocímetro
- G42 - Transmisor de la temperatura del aire de admisión
- G71 - Transmisor de presión del colector de admisión
- J17 - Relé bomba combustible
- J382 - Unidad de control para 1AV (sistema de inyección)
- T1o - Conector, de 1 polo, en el montante A derecho, abajo
- T3g - Conector, de 3 polos, en el transmisor p.velocímetro
- T4s - Conector, de 4 polos, en el transmisor de presión del colector de admisión
- T5n - Conector, de 5 polos, cerca de la tapa de culata
- T6n - Conector, de 6 polos, (lila) detrás del portaobjetos - lado acompañante
- T9e - Conector, de 9 polos, en el relé bomba combustible
- T45a - Conector, de 45 polos, en la unidad de control para 1AV (sistema de inyección)
- (339) - Conexión a masa (masa electrónica), en mazo de cables sistema de inyección
- (E41) - Conexión positiva (15), en mazo de cables sistema de inyección
- (E45) - Conexión (87), en mazo de cables sistema de inyección

ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo
 or = naranja



Relé para desconexión del aire acondicionado, Unidad de control para 1AV (sistema de inyección), Inyector cilindro 1, Inyector cilindro 2, Inyector cilindro 3, Inyector cilindro 4, Electroválvula 1 para sistema de depósito de carbón activo

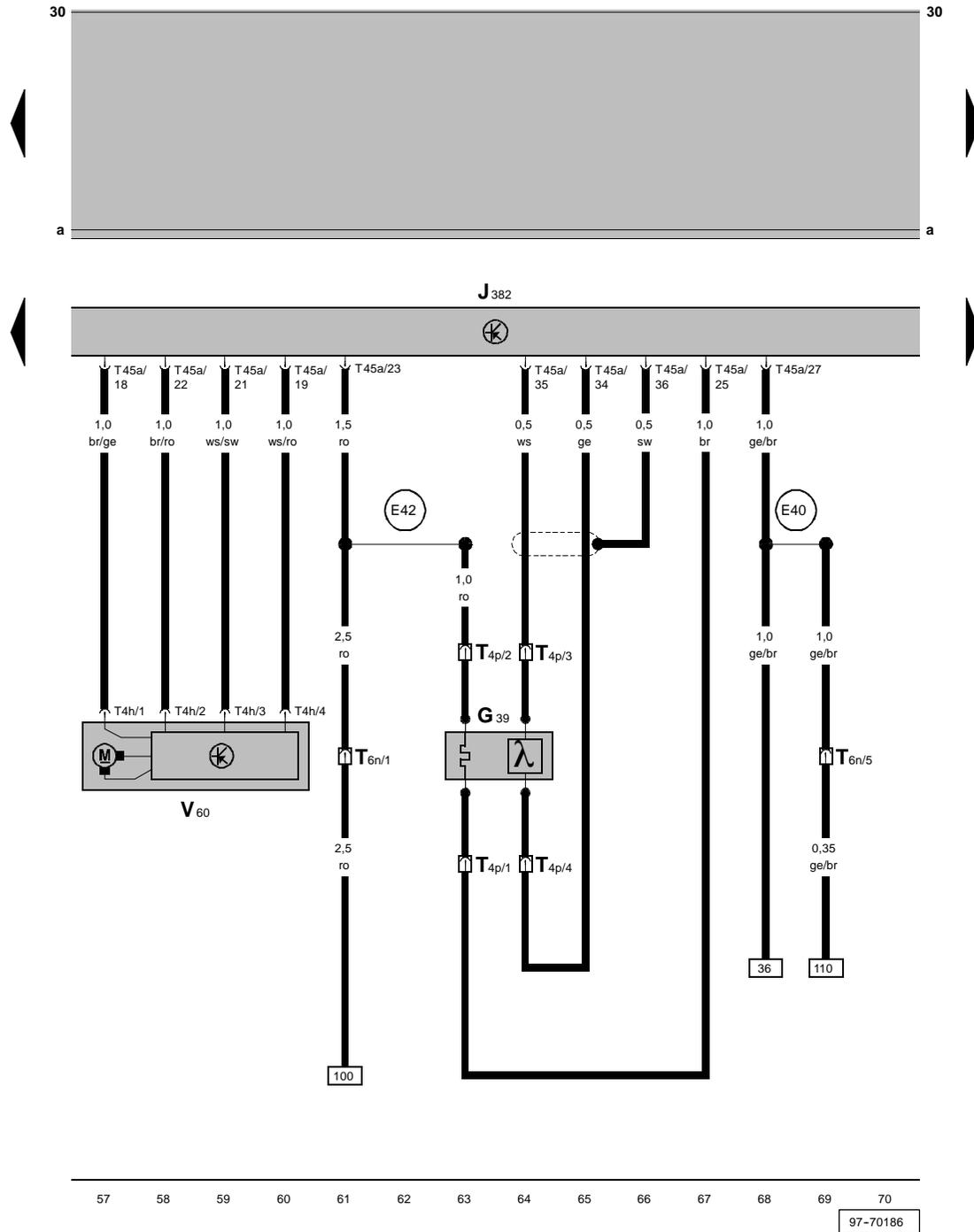


ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo
 or = naranja

- F129 - Conmutador de presión de climatizador
- J365 - Relé para desconexión del aire acondicionado
- J382 - Unidad de control para 1AV (sistema de inyección)
- N25 - Acoplamiento magnético para aire acondicionado
- N30 - Inyector cilindro 1
- N31 - Inyector cilindro 2
- N32 - Inyector cilindro 3
- N33 - Inyector cilindro 4
- N80 - Electroválvula 1 para sistema de depósito de carbón activo
- T1e - Conector, de 1 polo, en el acoplamiento magnético para aire acondicionado
- T2ar - Conector, de 2 polos, en la electroválvula 1 para sistema de depósito de carbón activo
- T2bd - Conector, de 2 polos, en el inyector cilindro 1
- T2be - Conector, de 2 polos, en el inyector cilindro 2
- T2bf - Conector, de 2 polos, en el inyector cilindro 3
- T2bg - Conector, de 2 polos, en el inyector cilindro 4
- T4e - Conector, de 4 polos, en el conmutador de presión de climatizador
- T5o - Conector, de 5 polos, cerca de la tapa de culata
- T6f - Conector, de 6 polos, (rojo) junto a la placa de relés
- T6p - Conector, de 6 polos, (marrón) detrás del portaobjetos - lado acompañante
- T9d - Conector, de 9 polos, en el relé para desconexión del aire acondicionado
- T45a - Conector, de 45 polos, en la unidad de control para 1AV (sistema de inyección)
- (E45) - Conexión (87), en mazo de cables sistema de inyección
- (E48) - Conexión (inyectores), en mazo de cables sistema de inyección

Sonda lambda, Unidad de control para 1AV (sistema de inyección), Actuador de la válvula de mariposa

- G39 - Sonda lambda
- J382 - Unidad de control para 1AV (sistema de inyección)
- T4h - Conector, de 4 polos, en el actuador de la válvula de mariposa
- T4p - Conector, de 4 polos, cerca del cuerpo de mariposa
- T6n - Conector, de 6 polos, (lila) detrás del portaobjetos - lado acompañante
- T45a - Conector, de 45 polos, en la unidad de control para 1AV (sistema de inyección)
- V60 - Actuador de la válvula de mariposa
- (E40) - Conexión (transmisor de velocidad), en mazo de cables sistema de inyección
- (E42) - Conexión positiva (30a), en mazo de cables sistema de inyección

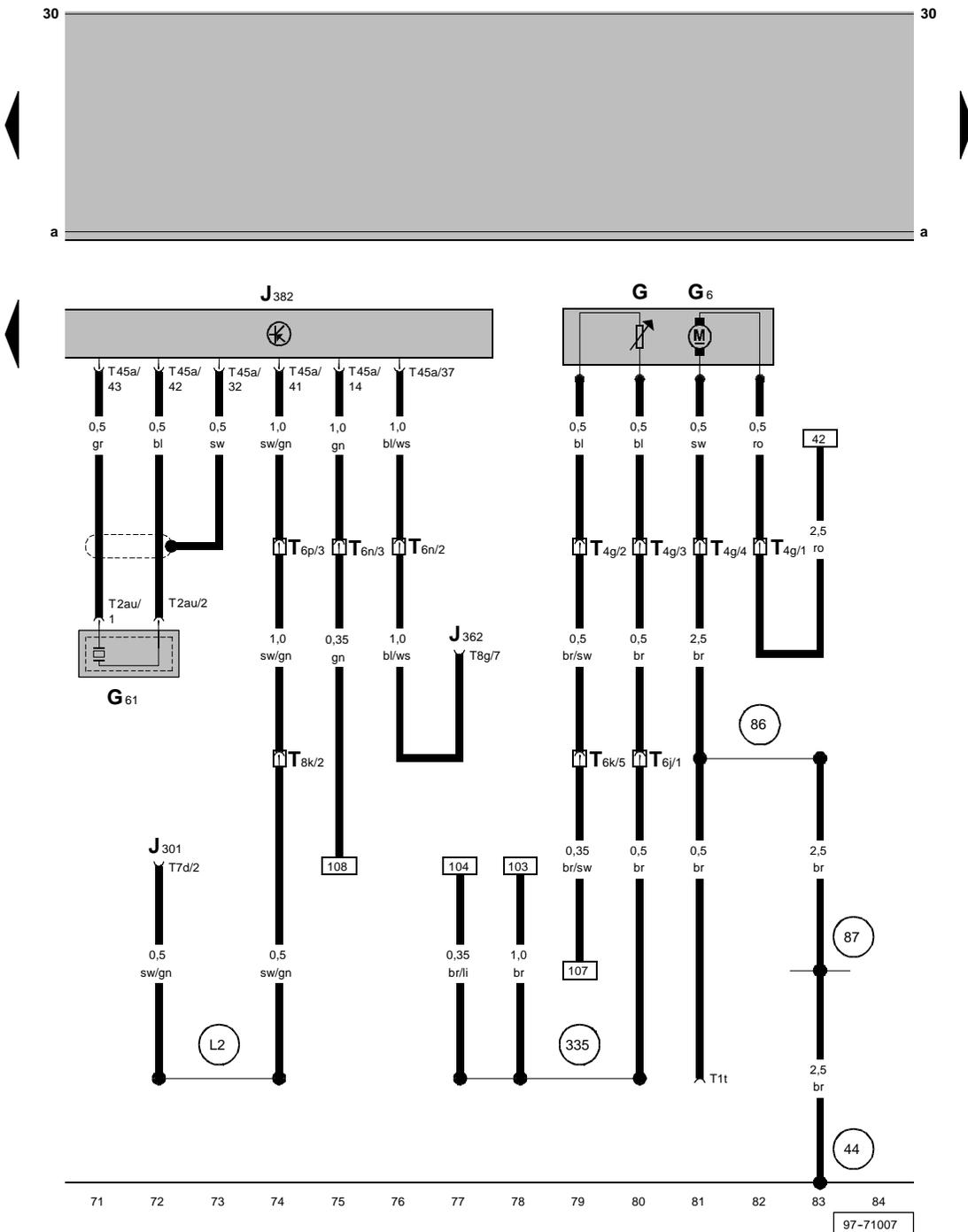


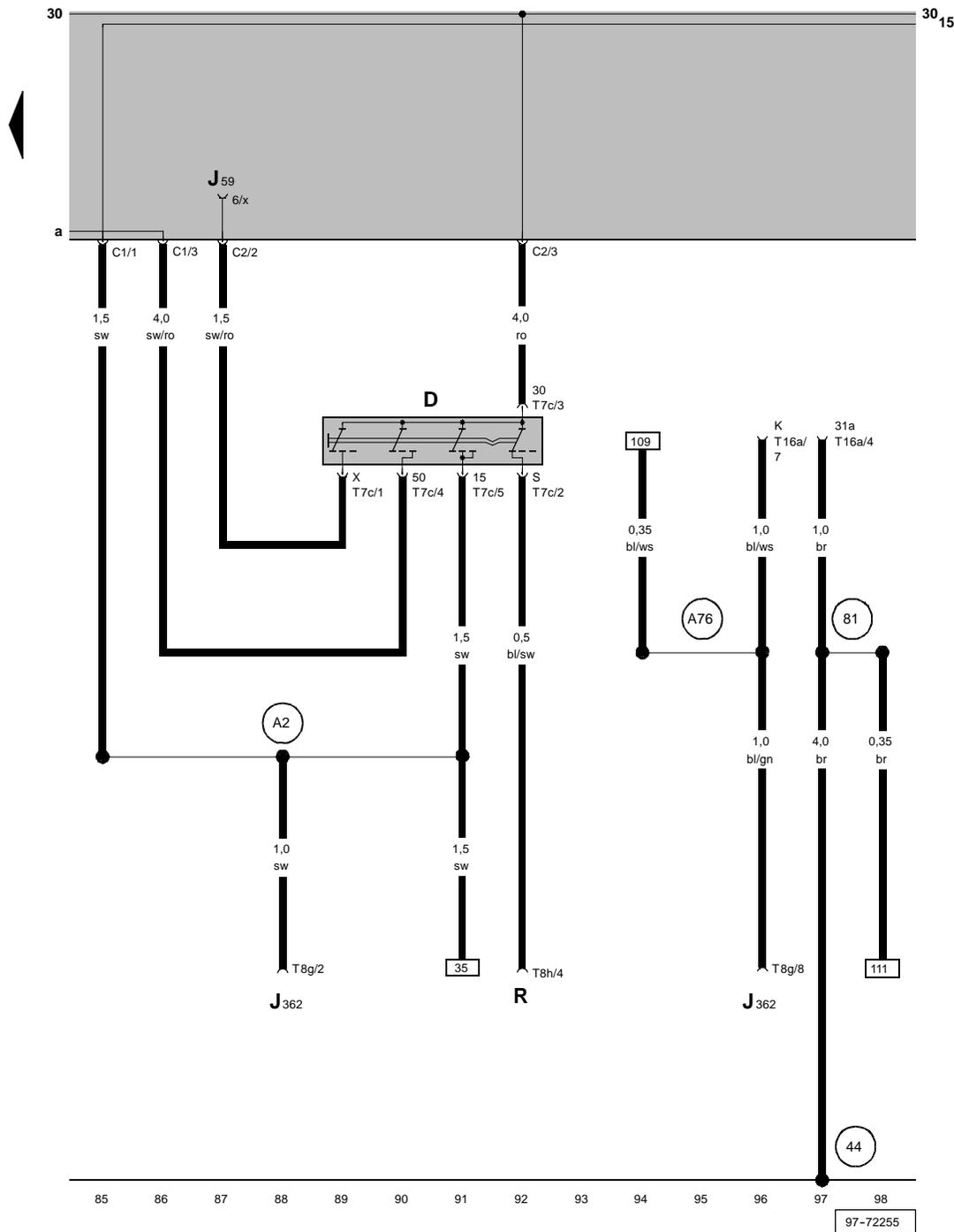
- ws = blanco
- sw = negro
- ro = rojo
- br = marrón
- gn = verde
- bl = azul
- gr = gris
- li = lila
- ge = amarillo
- or = naranja

Transmisor p. indicador de nivel de combustible, Bomba de combustible, Sensor de picado I, Unidad de control p. aire acondicionado, Unidad de control para inmovilizador, Unidad de control para 1AV (sistema de inyección)

- G - Transmisor p. indicador de nivel de combustible
- G6 - Bomba de combustible
- G61 - Sensor de picado I
- J301 - Unidad de control p. aire acondicionado
- J362 - Unidad de control para inmovilizador
- J382 - Unidad de control para 1AV
- T1t - Conector, de 1 polo, cerca del depósito de combustible
- T2au - Conector, de 2 polos, en el sensor de picado I
- T4g - Conector, de 4 polos, bajo el asiento trasero, der.
- T6j - Conector, de 6 polos, (verde) junto a la placa de relés
- T6k - Conector, de 6 polos, (lila) junto a la placa de relés
- T6n - Conector, de 6 polos, (lila) detrás del portaobjetos - lado acompañante
- T6p - Conector, de 6 polos, (marrón) detrás del portaobjetos - lado acompañante
- T7d - Conector, de 7 polos, en la unidad de control p. aire acondicionado
- T8g - Conector, de 8 polos, en la unidad de control para inmovilizador
- T8k - Conector, de 8 polos, detrás del tablero de instrumentos, en el centro
- T45a - Conector, de 45 polos, en la unidad de control para 1AV (sistema de inyección)
- (44) - Punto de masa, montante A, a la izda., abajo
- (86) - Conexión a masa -1-, en el mazo de cables trasero
- (87) - Conexión a masa -2-, en el mazo de cables trasero
- (335) - Conexión a masa -5-, en mazo de cables tablero de instrumentos
- (L2) - Conexión en el mazo de cables del aire acondicionado

ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 li = lila
 ge = amarillo
 or = naranja

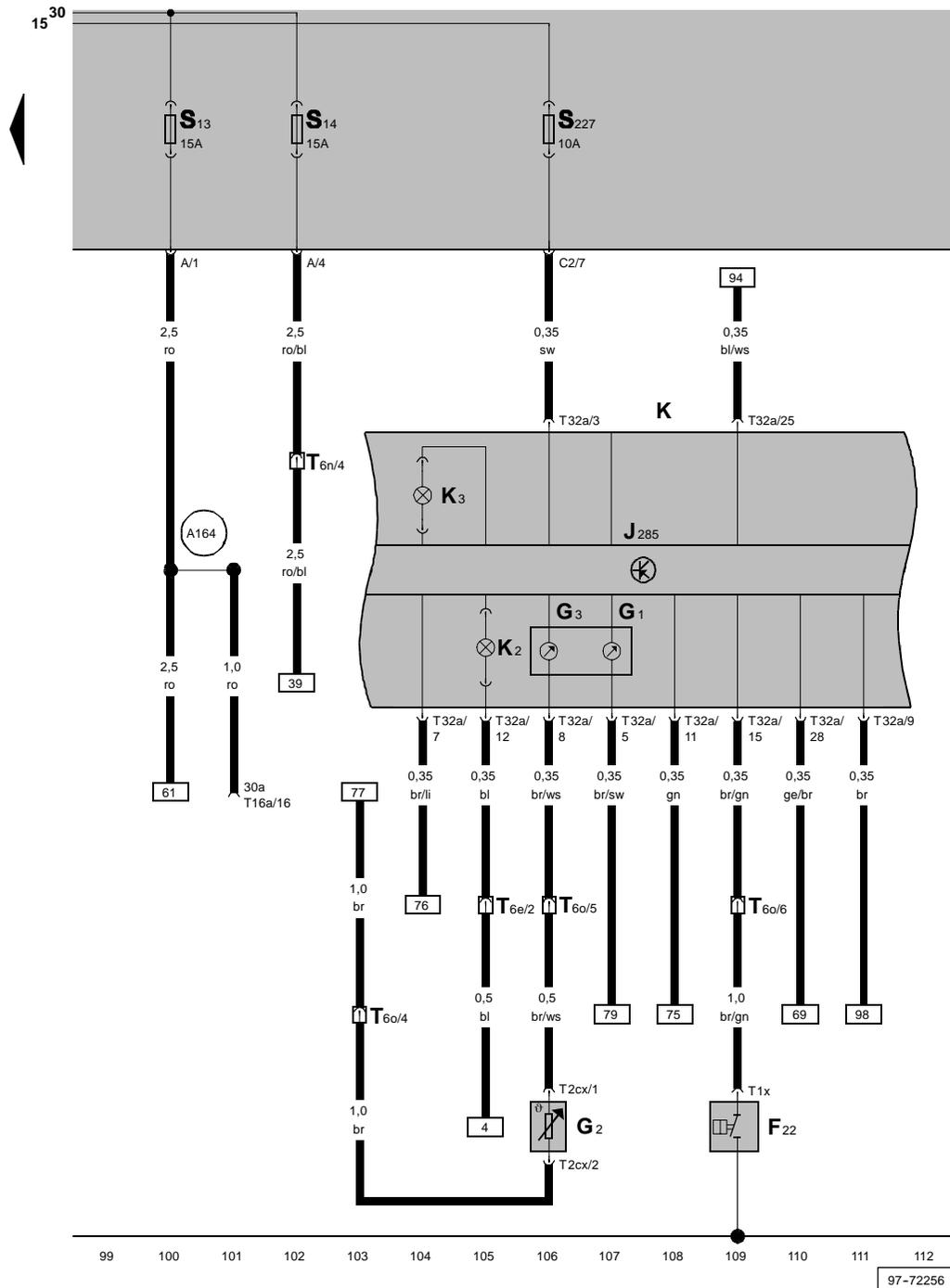




Conmutador de encendido y arranque

- D - Conmutador de encendido y arranque
- J59 - Relé de descarga para contacto X
- J362 - Unidad de control para inmovilizador
- R - Radio
- T7c - Conector, de 7 polos, en el conmutador de encendido y arranque
- T8g - Conector, de 8 polos, en la unidad de control para inmovilizador
- T8h - Conector, de 8 polos, en la radio
- T16a - Conector, de 16 polos, detrás del portaobjetos, lado del conductor, conexión de autodiagnóstico
- (44) - Punto de masa, montante A, a la izda., abajo
- (81) - Conexión a masa -1-, en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- (A2) - Conexión positiva (15) en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- (A76) - Conexión (cable de diagnóstico K), en mazo de cables tablero de instrumentos

ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo
 or = naranja



Conmutador presión aceite, Indicador del nivel de combustible, Transmisor para temperatura del líquido refrigerante, Transmisor de temp. del líquido refrigerante, Cuadro de instrumentos, Testigo del alternador, Testigo de presión de aceite

- F22 - Conmutador presión aceite (0,3 bares)
- G1 - Indicador del nivel de combustible
- G2 - Transmisor para temperatura del líquido refrigerante
- G3 - Transmisor de temp. del líquido refrigerante
- J285 - Unidad de control con testigos luminosos en cuadro de instrumentos
- K - Cuadro de instrumentos
- K2 - Testigo del alternador
- K3 - Testigo de presión de aceite
- S13 - Fusibles en el portafusibles/placa de relés
- S14 - Fusibles en el portafusibles/placa de relés
- S227 - Fusible en portafusibles
- T1x - Conector, de 1 polo, en el conmutador presión aceite
- T2cx - Conector, de 2 polos, en el transmisor para temperatura del líquido refrigerante
- T6e - Conector, de 6 polos, (marrón) junto a la placa de relés
- T6n - Conector, de 6 polos, (lila) detrás del portaobjetos - lado acompañante
- T6o - Conector, de 6 polos, (rojo) detrás del portaobjetos - lado acompañante
- T16a - Conector, de 16 polos, detrás del portaobjetos, lado del conductor, conexión de autodiagnóstico
- T32a - Conector, de 32 polos, en el cuadro de instrumentos
- A164 - Conexión positiva -2- (30a), en mazo de cables tablero de instrumentos

ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 ge = amarillo
 or = naranja