

# FIAT PALIO FIRE 1,3 - 16 Válvulas

MOTOR TIPO	Nº CILINDROS	DIAMETRO	CARRERA	CILINDRADA	LUZ DE VALVULAS (Admisión)	LUZ DE VALVULAS (Escape)
FIRE 1242 16 V	4	70,8 mm.	78,8 mm.	1242 cm3	Botadores Hidráulicos	Botadores Hidráulicos

## BLOCK DE CILINDROS

medidas en mm.

Diámetro interior de cilindro:

Clase A

70,800 - 70,810

Clase B

70,810 - 70,820

Clase C

70,820 - 70,830

Ovalización máxima de cilindros

0,050

Diámetro interior de soportes de bancada:

Clase 1

51,705 - 51,709

Clase 2

51,709 - 51,713

Clase 3

51,713 - 51,717

Anchura de los soportes de bancada

19,14 - 19,20

## CIGÜEÑAL

medidas en mm.

Diámetro de los muñones de bancada - estandar - Clase 1

47,982 - 47,988

Clase 2

47,988 - 47,994

Clase 3

47,994 - 48,000

Diámetro de los muñones de bancada - minorado 0,127 mm:

Clase 1

47,855 - 47,861

Clase 2

47,861 - 47,867

Clase 3

47,867 - 47,873

Diámetro de los muñones de biela - estandar

41,990 - 42,008

Diámetro de los muñones de biela - minorado 0,127 mm

41,863 - 41,881

Ancho de los muñones de biela - estandar

23,975 - 24,025

Ancho de los muñones de biela - mayorado 0,254 mm

24,229 - 24,279

Luz de aceite de bancada

0,025 - 0,040

Luz de aceite de biela

0,024 - 0,060

Juego axial del cigüeñal

0,055 - 0,265

Espesor de semianillos axiales

2,310 - 2,360

Espesor de cojinetes de bancada - estandar:

Clase 1

1,836 - 1,840

Clase 2

1,843 - 1,847

Clase 3

1,848 - 1,852

Espesor de cojinetes de bancada - mayorado:

Clase 1

1,899 - 1,903

Clase 2

1,906 - 1,910

Clase 3

1,911 - 1,915

Espesor de cojinetes de biela - estandar:

1,544 - 1,548

Espesor de cojinetes de biela - mayorado 0,127 mm

1,607 - 1,611

Espesor de cojinetes de biela - mayorado 0,254 mm

1,669 - 1,675

Espesor de cojinetes de biela - mayorado 0,508 mm

1,796 - 1,802

# FIAT PALIO FIRE 1,3 - 16 Válvulas

MOTOR TIPO	Nº CILINDROS	DIAMETRO	CARRERA	CILINDRADA	LUZ DE VALVULAS (Admisión)	LUZ DE VALVULAS (Escape)
FIRE 1242 16 V	4	70,8 mm.	78,8 mm.	1242 cm3	Botadores Hidráulicos	Botadores Hidráulicos

## PISTONES

## medidas en mm.

Diámetro de los pistones (medido a 6 mm de la base de la falda) - normal:

Clase A	70,760 - 70,770
Clase B	70,770 - 70,780
Clase C	70,780 - 70,790

Diámetro de los pistones (medido a 6 mm de la base de la falda) - mayorado 0,10 mm:

Clase A	70,860 - 70,870
Clase B	70,870 - 70,880
Clase C	70,880 - 70,890

Luz entre pistón y camisa

0,030 - 0,050

Diferencia máxima de peso entre pistones

2,5 gr.

Diámetro interior de alojamiento de bulón de pistón

17,982 - 17,986

Diámetro exterior de bulón de pistón

17,970 - 17,974

Luz entre bulón y su alojamiento

0,008 - 0,016

Ancho de las ranuras para aros de pistón:

Aro 1	1,190 - 1,230
Aro 2	1,190 - 1,230
Aro 3	2,490 - 2,530

## BIELAS

## medidas en mm.

Diámetro interior de alojamientos para bulón de pistón

17,939 - 17,956

Diámetro interior de alojamiento de cojinete de cabeza de biela

45,128 - 45,138

Interferencia de montaje de bulón de pistón en pie de biela

0,014 - 0,035

Luz de aceite de biela

0,024 - 0,060

**Nota:** las tapas de biela son separadas por fractura

## TORQUEOS DE MOTOR

Apriete de bancada:

M10: 2,0 mkg. + 80°

M8: 3,0 mkg.

Apriete de biela - M8: 2,0 mkg + 40°

## MONTAJE BIELA - PISTON EN EL MOTOR

La flecha en la Figura indica el sentido de rotación del motor visto desde el lado de la polea.

Ubicar las marcas de biela (x) hacia el lado de admisión.

