

**NUEVA
SERIE N**

QUÉ ESPERAS PARA TENER UN SOCIO 100% HECHO EN JAPÓN.

TECNOLOGÍA
ISUZU



ESPECIFICACIONES PRINCIPALES

NUEVA SERIE N

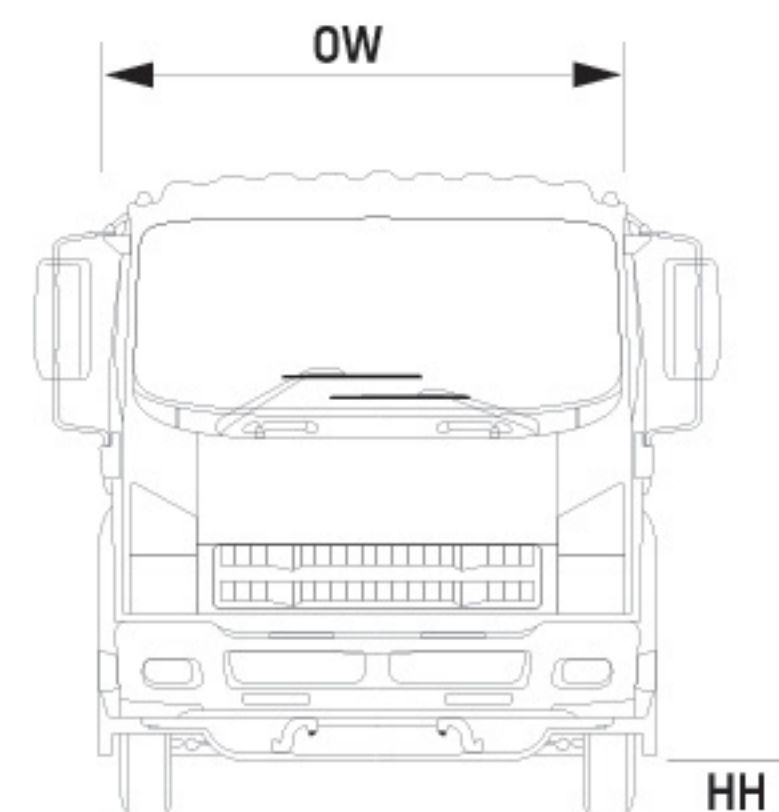
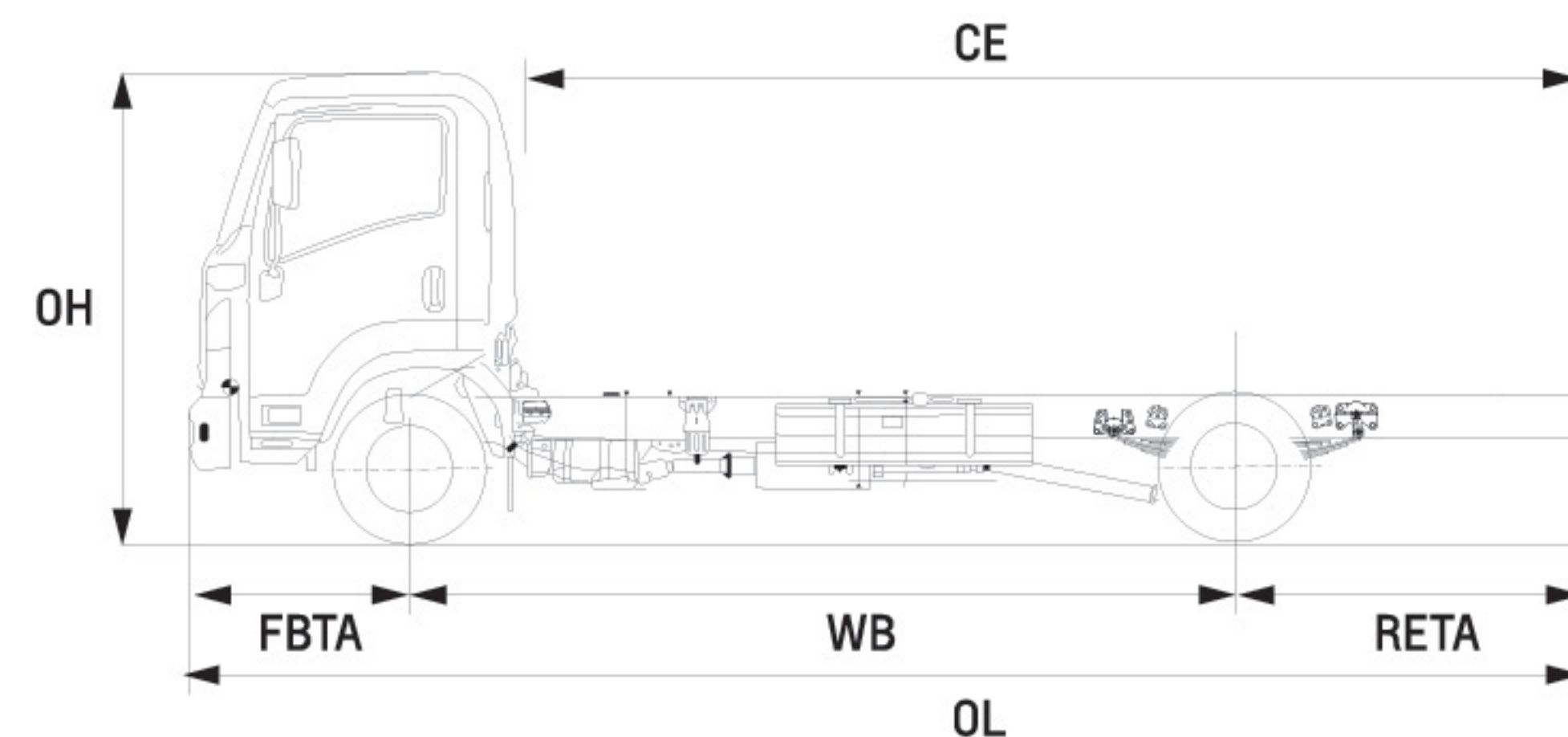
PESOS Y CAPACIDADES		NLR 511	NMR 513	NMR 613	NPR 815	NQR 915	NQR 1015
Peso Bruto Vehicular de Fábrica PBV (Kg)		4.600	5.540	5.600	7.500	8.500	9.500
Capacidad de Carga (kg)		2.800	3.450	3.510	4.795	5.650	6.510
Capacidad de Eje (Kg)	Delantero	2.900	2.900	2.900	3.100	3.300	3.100
	Trasero	3.600	5.000	5.000	6.600	6.600	6.600

MOTOR		NLR 511	NMR 513	NMR 613	NPR 815	NQR 915	NQR 1015
Marca / Código		4JH1-TCN	4JJ1-TCC	4JJ1-TCC	4HK1-TCN		
Tipo			TURBO INTERCOOLER				
Posición		Frontal / longitudinal					
Desplazamiento (cc)		2.999	2.999	2.999	5.193	5.193	5.193
Potencia (HP @ RPM)		103HP @ 3200	130HP @ 2800	130HP @ 2800	148HP @ 2600	148HP @ 2600	148HP @ 2600
Torque (Kg*m) @ RPM		23.5 @ 1400-3200	34 @ 1600	34 @ 1600	41 @ 1600	41 @ 1600	41 @ 1600
(N.m @ RPM)		230 @ 1400-3200	330 @ 1600	330 @ 1600	404 @ 1600	404 @ 1600	404 @ 1600
Relación compresión		15.9:1	17.5:1	17.5:1	17.5:1	17.5:1	17.5:1
Diámetro x carrera (mm)		95.4x104.9CRDI	95.4x104.9	95.4x104.9	115x125	115x125	115 x 125
Alimentación		Inyección directa	CRDI Inyección directa	CRDI Inyección directa	CRDI Inyección directa	CRDI Inyección directa	CRDI Inyección directa
Combustible		Diésel	Diésel	Diésel	Diésel	Diésel	Diésel
EURO 4			EURO 3				

TRANSMISIÓN		NLR 511	NMR 513	NMR 613	NPR 815	NQR 915	NQR 1015
Marca / Código		MSB5S O/D	MY6S O/D	MY6S O/D	MY6S O/D	MY6S O/D	MY6S O/D
Tipo		T/M 5 Vel.	T/M 6 Vel.	T/M 6 Vel.	T/M 6 Vel.	T/M 6 Vel.	T/M 6 Vel.
Realaciones	1ª	5.016	5.979	5.979	5.979	5.979	5.979
	2ª	2.672	3.434	3.434	3.434	3.434	3.434
	3ª	1.585	1.862	1.862	1.862	1.862	1.862
	4ª	1.000	1.297	1.297	1.297	1.297	1.297
	5ª	0.770	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
	6ª	-	0.759	0.759	0.759	0.759	0.759
Reversa		4.783	5.701	5.701	5.701	5.701	5.701
Relación Final de Eje		5.125	5.125	5.125	5.125	5.125	5.571
Tracción		4x2	4x2	4x2	4x2	4x2	4x2

CHASIS		NLR 5511		NMR 513		NMR 613		NPR 815		NQR 915		NQR 1015	
Dirección	Tipo	Asistida hidráulicamente											
Suspensión Delantera	Tipo	Ballesta sobre eje rígido											
	AXL	Elliot I-BEAM											
	Ballesta	Semi-elíptico											
Suspensión Trasera	Tipo	Ballesta en eje rígido											
	AXL	Low free type											
	Ballesta	Semi elíptico											
Amortiguador		Hidráulico telescópicos doble acción											
Barra estabilizadora		No											
Sistema de Freno	Tipo	Hidráulico										Neumático de doble circuito (Full aire)	
	Del.	Campana											
	Tras.	Campana											
	Freno de motor	Mariposa											
	Freno de estacionamiento	Mecánico de campana al eje cardán										Acumulador de fuerza elástica	
Medidas de llantas	Frontal	7.0 R15		7.0 R16		7.0 R16		215/75 R 17.5		215/75R 15.5		215/75R17.5	
	Traseras	7.0 R15		7.0 R16		7.0 R16		215/75 R 17.5		215/75R 15.5		215/75R17.5	
Rines		R 15		R 16		R 16		R 17.5		R 17.5		R 17.5	

DIMENSIONES (mm)		NLR 5511		NMR 513		NMR 613		NPR 815		NQR 915		NQR 1015	
Distancia Entre Ejes (WB)		2.475	3.345	3.345	3.815	4.175	4.175						
Largo Total (OL)		4.760	6.030	6.030	6.635	7.355	7.355						
Alto Total (OH)		2.185	2.160	2.160	2.260	2.255	2.225						
Ancho Total (OW)		1.815	1.855	1.855	2.120	2.120	2.120						
Largo Cabina (CL)		1.527	1.650	1.650	1.650	1.650	1.650						
Voladizo Delantera (FBTA)		1.110	1.110	1.110	1.100	1.100	1.110						
Voladizo Posterior (RETA)		1.175	1.575	1.575	1.710	2.070	2.070						
Distancia Carrozable (CE)		3.233	4.380	4.380	4.985	5.750	5.705						



NUEVA
SERIE N

TECNOLOGÍA
ISUZU



chevrolet.com.ec

1-800^{CHEVROLET}
243876



· AUTOMOTORES CONTINENTAL · AUTOMOTORES DE LA SIERRA · E. MAULME
· IMBAUTO · INDUAUTO · LAVCA · METROCAR · MIRASOL · PROAUTO · VALLEJO ARAUJO