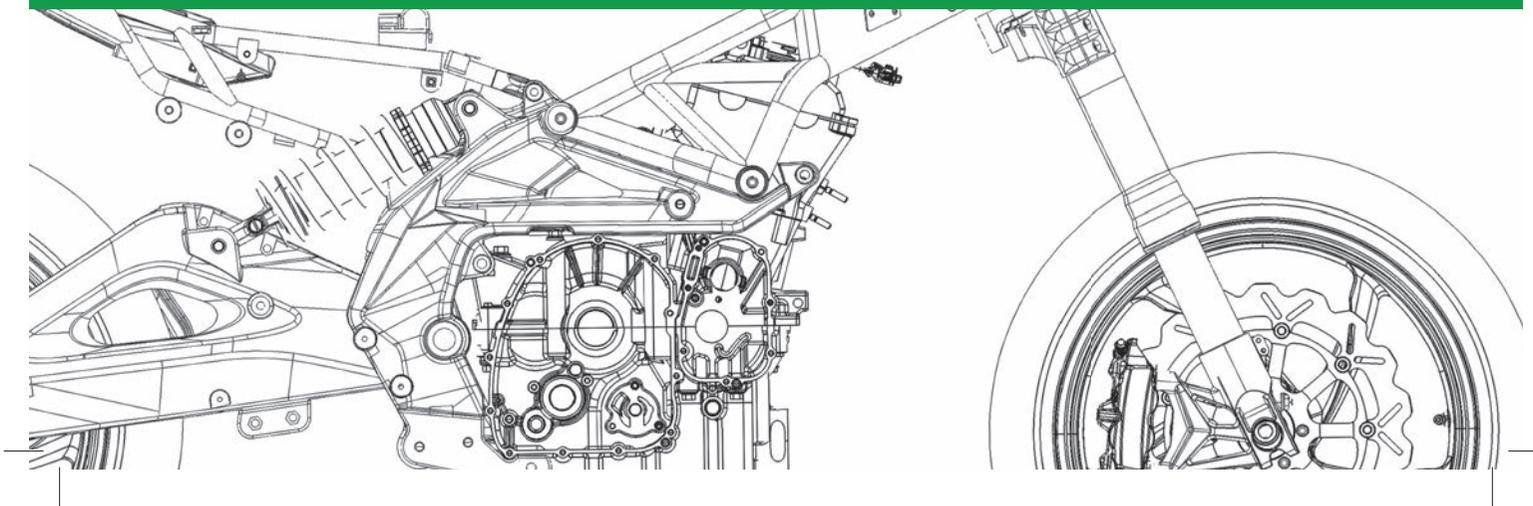




Benelli

Manuale Uso e Manutenzione - Owner's Manual
Manuel d'Utilisateur - Benutzer Handbuch - Manual Usuario

BN600





PREFACIO

Benelli está especializada en el diseño y en la fabricación de vehículos capaces de satisfacer las exigencias y las expectativas de los compradores más exigentes.

Para integrar las características, los sistemas y la tecnología de su vehículo hemos redactado este manual con el objetivo de facilitar la comprensión, el funcionamiento y para que esté al corriente de las condiciones generales de la garantía y del plan de mantenimiento.

Cabe recordar que la garantía será válida a condición de que Usted cumpla con las normas contenidas en este manual y de que efectúe las revisiones de mantenimiento previstas para el vehículo en la red autorizada **Benelli**. Acatando el plan de mantenimiento contribuirá a mantener la eficiencia, las prestaciones y las condiciones de seguridad de su vehículo.

El fabricante se reserva el derecho de modificar algunas características técnicas para mantener la política de mejora constante del producto.

Para cualquier tema no citado en este manual o para solicitar información relacionada con accesorios u otros temas, no dude en ponerse en contacto o en visitar el punto de asistencia **Benelli** más cercano

Use solo piezas de recambio originales **Benelli**

Política de Privacidad

De conformidad con la ley italiana 31/12/1996 n. 675 sobre la tutela de las personas por lo que se refiere al tratamiento de los datos personales, le informamos de lo siguiente:

- 1) Los datos que nos suministre serán introducidos, si usted lo consiente, en nuestro banco de datos informático relativo a los clientes, que se utilizará para eventuales notas informativas comerciales de interés para la clientela y para estudios de mercado.
- 2) Aportar los datos solicitados para rellenar este manual, es indispensable para poder ofrecerle las normales prestaciones de garantía.
- 3) El tratamiento de los datos que nos suministrará se basará en los principios de rectitud, licitud y transparencia previstos por las normas vigentes.
- 4) En cualquier momento, Usted podrá aplicar los derechos reconocidos por el artículo 13 de la Ley italiana n. 675/96 dirigiéndose a:

Benelli Q.J.
Strada della Fornace Vecchia, 3 - 61122
Pesaro (PU) ITALY
Tel. 0039 0721 41871
Fax 0039 0721 418722
e-mail: support@Benelli.com





INFORMACIÓN GENERAL

Estimado cliente:

Le invitamos a leer el presente Manual antes de utilizar su nueva BN600I.

Dicho manual contiene información importante para un uso seguro de la moto y para su mantenimiento en condiciones eficientes.

De todos modos, recuerde que BN600I es una motocicleta de altas prestaciones que requiere una conducción atenta y precisa.

Evite llevar al límite la moto si no está seguro de su capacidad para maniobrarla y siempre que circule por carreteras públicas o abiertas al público, respete escrupulosamente las normas del Código de Circulación.

Recuerde siempre llevar un casco homologado, de su talla, y siempre correctamente enganchado. Además, le recomendamos usar siempre ropa de protección adecuada.



SIMBOLOGÍA

Para hacer más clara y rápida la lectura de la información de mayor importancia, hemos utilizado los siguientes símbolos:

ATENCIÓN:

Indica un peligro que podría causar lesiones graves o incluso la muerte de personas.

ADVERTENCIA:

Indica un peligro que podría causar daños al vehículo.

NOTA:

Indica informaciones importantes relativas al mantenimiento del vehículo que se efectúan con gran facilidad.

IMPORTANTE:

Indica consejos de gran importancia que habrá que cumplir.

Benelli Q.J. s.r.l. se reserva el derecho de modificar en cualquier momento sus productos y el presente manual. En los casos en los que se presente una disconformidad entre lo establecido en el Manual y el equipamiento específico de su Moto, no dude en descargar del sitio www.benelli.com la versión actualizada del Manual, o bien en contactar con el Servicio de atención al cliente de Benelli Q.J. al nº +39 0721.418740, el cual le enviará la versión actualizada.



ÍNDICE

PREFACIO	258
INFORMACIÓN GENERAL	259
SIMBOLOGÍA	260
INFORMACIÓN DE SEGURIDAD	264
CONDUCCIÓN SEGURA.....	264
ACCESORIOS DE SEGURIDAD	265
CARGA.....	266
IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO.....	268
CONOZCA SU VEHÍCULO.....	269
DESCRIPCIÓN INSTRUMENTOS	272
MANDOS PRINCIPALES.....	274
MANDO IZQUIERDO	274
MANDO DERECHO.....	274
PEDAL DEL FRENO TRASERO.....	275
MANETA DEL EMBRAGUE.....	275
MANETA DEL FRENO	275
PEDAL DE CAMBIO.....	276
CABALLETE LATERAL.....	276
SISTEMA DE INTERRUPCIÓN DEL CIRCUITO DE ARRANQUE.....	276
LLAVE	277
CILINDRO DE ENCENDIDO.....	277
DISPOSITIVO DE BLOQUEO DEL MANILLAR.....	277
DEPÓSITO DE CARBURANTE.....	278
AMORTIGUADORES TRASEROS	279
ACCESORIOS Y COMPARTIMENTOS	280
ACCESORIOS.....	280
EQUIPO DE DESMONTAJE	280



ESPEJOS RETROVISORES	280
CONTROLES ANTES DE CONDUCIR	281
CONTROL ACEITE DEL MOTOR	281
ABASTECIMIENTO DE CARBURANTE	282
CONTROL HOLGURA MANDO DEL ACELERADOR	282
CONTROL DEL AMORTIGUADOR	283
CONTROL DE LOS FRENOS	283
CONTROL LÍQUIDO REFRIGERANTE	285
CONTROL LUCES DE PARADA	285
CONTROL INDICADORES DE DIRECCIÓN	285
CONTROL ESPEJOS RETROVISORES	285
CONTROL NEUMÁTICOS	286
CONTROL FAROS	286
CONTROL CUENTAKILÓMETROS	287
CONTROL CLAXON	287
CONTROL HOLGURA CADENA DE TRANSMISIÓN	287
ARRANQUE / PARADA	288
ARRANQUE	288
PARADA	290
RODAJE	291
RODAJE DEL VEHÍCULO	291
MANTENIMIENTO	292
MANTENIMIENTO PERIÓDICO	292
FILTRO AIRE	292
SUSTITUCIÓN ACEITE DEL MOTOR	293
REGULACIÓN CADENA DE TRANSMISIÓN	293
LUBRICACIÓN Y LIMPIEZA DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN	293
SUSTITUCIÓN LÍQUIDO REFRIGERANTE	294
REGULACIÓN DE LA HOLGURA DEL EMBRAGUE	295



INSPECCIÓN BUJÍAS	295
INSPECCIÓN BATERÍA	296
SUSTITUCIÓN FUSIBLES.....	297
SUSTITUCIÓN LÁMPARAS DEL VEHÍCULO	297
INSTALACIÓN ELÉCTRICA.....	299
ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.....	301
MANTENIMIENTO PROGRAMADO	303
TABLA MANTENIMIENTO PROGRAMADO:	304
TABLA LUBRICANTES.....	314
REVISIONES DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO.....	315



INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Sea un propietario responsable. En calidad de propietario del vehículo, usted es el responsable del funcionamiento seguro y correcto de su motocicleta.

Las motocicletas son vehículos con dos ruedas en línea.

Su uso y funcionamiento seguros depende del empleo de técnicas de conducción correctas y de la experiencia del conductor.

Todo conductor deberá conocer los siguientes requisitos antes de utilizar esta motocicleta.

El conductor debe:

- Estar en regla con todas las normas impuestas por la ley vigente (carné de conducir, matrícula, registros).
- Recibir información completa de una fuente competente sobre todos los aspectos del funcionamiento de la motocicleta.
- Respetar las advertencias y las instrucciones de este manual de uso y mantenimiento.

- Recibir un adiestramiento cualificado sobre las técnicas de conducción correctas y seguras.
- Solicitar asistencia técnica profesional según lo indicado en este manual de uso y mantenimiento y/o si fuese necesario debido a las condiciones mecánicas.

CONDUCCIÓN SEGURA

Efectúe los controles antes de usar por primera vez el vehículo para asegurarse de que funcione de forma segura.

Si no se efectúa una inspección o un mantenimiento correctos del vehículo, aumenta la posibilidad de accidentes o de dañar el vehículo.

Esta motocicleta ha sido diseñada para transportar al piloto y a un pasajero.

La causa principal de accidentes entre automovilistas y motocicletas es que los automovilistas

no ven o no localizan a las motocicletas en medio del tráfico. Muchos accidentes han sido provocados por automovilistas que no habían visto la motocicleta.

Por consiguiente, para reducir este tipo de accidentes, conviene ser bien visibles.

Por tanto:

- Lleve una cazadora de colores brillantes.
- Preste especial atención en los cruces y al acercarse a estos ya que son el punto más frecuente de accidentes para las motocicletas.
- Circule por donde los demás conductores puedan verle. Evite circular en la zona ciega de otro vehículo. En muchos accidentes están implicados pilotos inexpertos. Muchos de los pilotos involucrados en accidentes no poseen un carné de conducir motocicletas válido.
- Asegúrese de tener la capacitación adecuada y preste su motocicleta solo a pilotos expertos.
- Sea consciente de sus propias capacidades y límites. Si se mantiene dentro de sus límites, evitará accidentes.
- Recomendamos practicar con la motocicleta en zonas sin tráfico hasta que no se haya familiarizado con la motocicleta y con sus mandos.

Muchos accidentes son provocados por errores de maniobra de los pilotos de las motocicletas. Un error típico es el de tomar la curva demasiado ancha a causa de la velocidad excesiva o de la inclinación insuficiente respecto a la velocidad de marcha.



- Respete siempre los límites de velocidad y no circule nunca a más velocidad de la que las condiciones de la carretera y del tráfico permitan.
- Indique siempre los cambios de dirección y de carril. Asegúrese de que los demás conductores puedan verle. La posición del piloto y del pasajero es importante para controlar el vehículo.
- Durante la marcha, para mantener el control de la motocicleta, el piloto debe tener ambas manos en el manillar y ambos pies en los estribos.
- El pasajero debe agarrarse siempre con ambas manos al piloto, a la correa del sillín o a la manilla, de haberla, y apoyar ambos pies en los estribos del pasajero.

⚠ ATENCIÓN:

No transporte nunca un pasajero que no sea capaz de apoyar firmemente ambos pies en los estribos del pasajero. No conduzca bajo los efectos del alcohol, drogas o medicinas que provoquen somnolencia. Esta motocicleta ha sido diseñada exclusivamente para ser usada en carretera. No es

apta para usarla como vehículo todo terreno.

ACCESORIOS DE SEGURIDAD

La mayoría de las defunciones en los accidentes de moto se deben a lesiones en la cabeza.

El uso de un casco es un factor importante en la prevención o reducción de las lesiones de la cabeza.

- Utilice siempre un casco homologado.
- Lleve una visera o gafas. El viento en los ojos podría causar una disminución de la visibilidad y retardar la detección del peligro.
- Use una cazadora, botas gruesas, pantalones, guantes, etc, es muy útil para prevenir o reducir abrasiones o desgarros.
- No lleve nunca vestimenta holgada ya que podría quedar atrapada en las manetas de mando, en los estribos o en las ruedas y provocar lesiones o accidentes.
- Lleve siempre vestimenta de protección que cubra las piernas, los tobillos y los pies. El motor o la instalación de escape de humos se recalcientan mucho durante o después del

funcionamiento y podrían provocar quemaduras.

También el pasajero debe respetar las antedichas precauciones.

⚠ ATENCIÓN:

Evite el envenenamiento por monóxido de carbono.

Todos los gases de escape de los motores contienen monóxido de carbono, un gas letal. Inhalar monóxido de carbono puede provocar dolor de cabeza, mareos, somnolencia, náusea, confusión y, eventualmente, la muerte.

El monóxido de carbono es un gas incoloro, inodoro, insípido que puede estar presente incluso cuando no se ven los gases de escape del motor o no se advierte el olor. Un nivel mortal de monóxido de carbono puede alcanzarse rápidamente y podría, en pocos instantes, impedirle ponerse a salvo.

Además, los niveles mortales de monóxido de carbono pueden permanecer durante horas o días en ambientes cerrados o poco aireados. Si se detectan síntomas de intoxicación por monóxido de carbono, abandone inmediatamente la zona, vaya adonde haya aire fresco y LLAME A UN MÉDICO.



⚠ ATENCIÓN:

- No deje en marcha el motor en un ambiente cerrado. Aunque se intente dispersar los gases de escape del motor con ventiladores o abriendo las puertas y ventanas, el monóxido de carbono puede alcanzar rápidamente niveles peligrosos.
- No ponga en marcha el motor en ambientes con escasa ventilación o parcialmente cerrados, como naves industriales, garajes o plazas de aparcamiento cubiertas.
- No ponga en marcha el motor al aire libre en donde los gases de escape del motor puedan penetrar en los edificios adyacentes a través de ventanas o puertas.

CARGA

El hecho de añadir accesorios o cargas a la motocicleta puede influir negativamente en la estabilidad y en el manejo, si modifica la distribución de los pesos en la motocicleta. Para evitar posibles accidentes, habrá que añadir cargas o accesorios a la motocicleta con extrema cautela.

Preste la máxima atención cuando conduzca una motocicleta a la que se le han añadido cargas o accesorios. A continuación, junto con la información sobre los accesorios, enumeramos algunas indicaciones generales que deberán respetarse si se transportan cargas en la motocicleta:

⚠ ATENCIÓN:

El uso de un vehículo sobrecargado puede provocar accidentes.

Al cargar el vehículo dentro de los justos límites, tenga presente lo siguiente:

- Mantenga el peso de la carga y de los accesorios lo más bajo y cercano posible a la motocicleta. Fije con atención los objetos más pesados, lo más cerca posible del centro del vehículo y asegúrese de distribuir de forma uniforme el peso en ambos lados de la motocicleta para reducir al mínimo el desequilibrio o la inestabilidad.
- Las cargas móviles pueden provocar desequilibrios repentinos. Asegúrese de que los accesorios y la carga estén bien fijados a la motocicleta antes de arrancar. Controle a menudo los sopor-

tes de los accesorios y los dispositivos de fijación de las cargas.

- Regule correctamente las suspensiones según la carga (solo modelos con suspensiones regulables), y controle las condiciones y la presión de los neumáticos.
- No cuelgue del manillar, de la horquilla o del guardabarros objetos grandes o pesados. Estos objetos, incluidas cargas como sacos de dormir, bolsas de efectos personales o tiendas, pueden provocar inestabilidad o reducir la acción del manillar.
- Este vehículo no está diseñado para arrastrar un carro o para acoplarse a un sidecar.

Accesorios originales Benelli

La elección de los accesorios para su vehículo es una decisión importante. Los accesorios originales Benelli, disponibles solo en las concesionarias Benelli, han sido diseñados, ensayados y aprobados por Benelli para poder usarlos en su vehículo. La instalación de productos aftermarket o la introducción de otras modificaciones en el vehículo que cambien su estilo o las características de funcionamiento, pueden causarle a Usted y a otras personas riesgo de siniestros



graves o mortales.

Usted será directamente responsable de los siniestros originados por cambios introducidos en el vehículo.

Para el montaje de los accesorios, tenga en cuenta las siguientes instrucciones que se suman a las descritas en el capítulo "Carga".

No instale nunca accesorios ni transporte cargas que comprometan las prestaciones de la motocicleta. Antes de utilizar los accesorios, contróleos minuciosamente para comprobar que no reduzcan de ninguna manera la distancia libre de tierra ni la distancia mínima de tierra durante una curva, que no limiten el recorrido de las suspensiones, el radio de giro del manillar o el funcionamiento de los mandos, o bien que no tapen las luces o los catadióptricos.

- Los accesorios montados en el manillar o bien en la zona de la horquilla pueden crear inestabilidad debida a la distribución no uniforme de los pesos o a modificaciones de la aerodinámica. Si monta accesorios en el manillar o en la zona de la horquilla tenga en cuenta que deben ser lo más ligeros posible y, en cualquier caso, abultar lo

mínimo posible.

- Los accesorios voluminosos o pesados pueden comprometer seriamente la estabilidad de la motocicleta a causa de efectos aerodinámicos. El viento podría intentar levantar la motocicleta o bien, la motocicleta podría volverse inestable con la acción de vientos transversales.

Este tipo de accesorios puede provocar inestabilidad también cuando se es adelantado o al adelantar a vehículos de grandes dimensiones.

- Determinados accesorios pueden desplazar al piloto de su posición normal de conducción. Un posición impropia limita la libertad de movimientos del piloto y puede comprometer la capacidad de controlar el medio: por tanto, se desaconsejan accesorios de este tipo.

Sea prudente cuando añada accesorios eléctricos. Si los accesorios eléctricos superan la capacidad de la instalación eléctrica de la motocicleta, podría surgir una avería que podría causar una peligrosa pérdida de iluminación o de la potencia del motor.

Neumáticos y llantas aftermarket

Los neumáticos y llantas suministrados con la motocicleta han sido diseñados para estar a la altura de las prestaciones del vehículo y para aportar la mejor combinación de maniobrabilidad, potencia de frenado y comodidad. Neumáticos y llantas diferentes de los suministrados, o con dimensiones y combinaciones distintas, podrían ser inapropiados. Véase el párrafo específico para las especificaciones de los neumáticos.



IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

Se aconseja copiar el número de identificación ID del motor y del chasis y el nombre del modelo en los campos establecidos para ello.

Número del motor(1).....

Número del chasis(2).....

Etiqueta(3).....

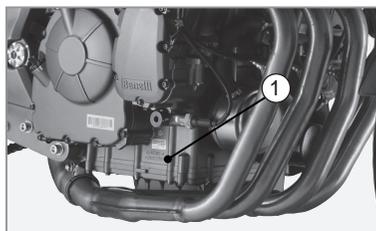


IMPORTANTE:

La modificación de los números ID punzonados en el chasis o en el motor anula automáticamente la validez de la garantía.

Número del motor:

El número está impreso en el cárter del motor en la parte derecha del piloto e indica el número de serie de fabricación del motor.



Número del chasis:

El número de identificación del vehículo está impreso en el vástago de dirección y es registrado en la autoridad competente de la zona de pertenencia.



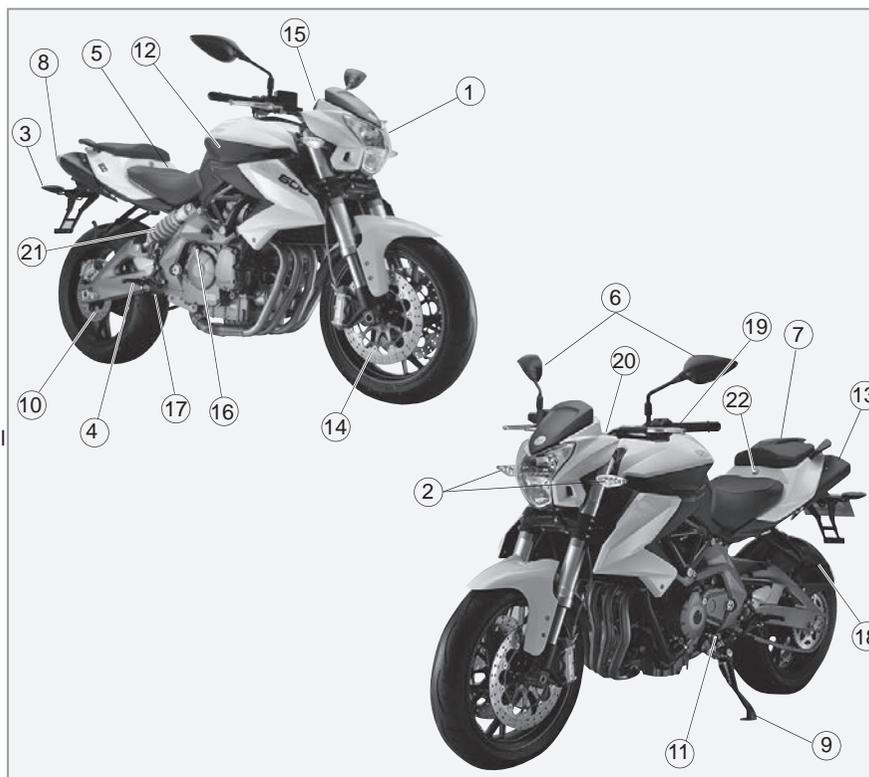
Etiqueta:

La etiqueta del modelo de aplica en la parte izquierda del vástago de dirección. Estas informaciones son necesarias para solicitar los recambios a las concesionarias Benelli.



CONOZCA SU VEHÍCULO

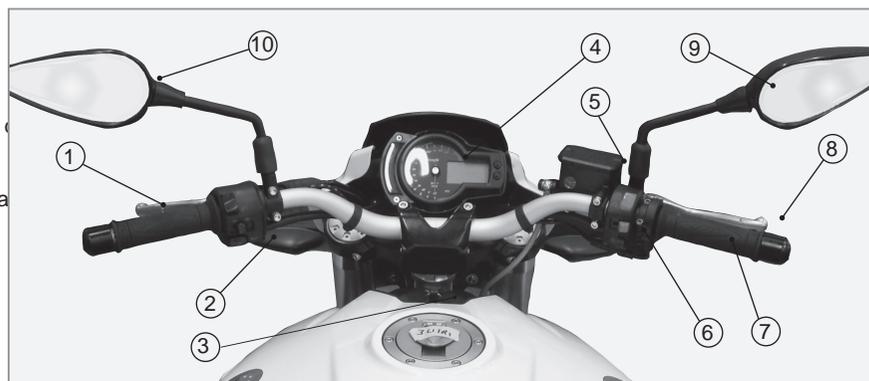
- 1) Luz frontal.
- 2) Indicadores de posición delanteros.
- 3) Indicadores de posición traseros.
- 4) Estribos.
- 5) Cáster compartimento batería.
- 6) Espejos retrovisores.
- 7) Sillín trasero.
- 8) Luz de parada trasera.
- 9) Caballete lateral.
- 10) Disco del freno trasero.
- 11) Pedal del cambio.
- 12) Cáster compartimento filtro del aire.
- 13) Colectores tubos de escape.
- 14) Disco del freno delantero.
- 15) Tablero de instrumentos.
- 16) Varilla de inspección del aceite del motor.
- 17) Pedal del freno trasero.
- 18) Estribos pasajero.
- 19) Tapón del depósito de carburante.
- 20) Cilindro de encendido.
- 21) Amortiguador trasero
- 22) Cerradura sillín





Mandos

- 1) Maneta del embrague.
- 2) Mandos del lado izquierdo
- 3) Cilindro de encendido/dispositivo de bloqueo del manillar
- 4) Panel de indicadores.
- 5) Depósito del líquido de freno delantero
- 6) Mandos del lado izquierdo.
- 7) Mando del acelerador.
- 8) Maneta freno delantero
- 9) Espejo retrovisor derecho
- 10) Espejo retrovisor izquierdo.



Instrumentación

- 1) Indicador luminoso de posición izquierda.
- 2) Indicador luminoso de posición derecha.
- 3) Indicador luminoso de luces de carretera.
- 4) Indicador aviso nivel aceite
- 5) Indicador luminoso de punto muerto.
- 6) Cuentarrevoluciones
- 7) Botón "Select"
- 8) Botón "Reset"
- 9) Cuentakilómetros total / cuentakilómetros parcial
- 10) Velocímetro.
- 11) Reloj digital.
- 12) Indicador de temperatura del líquido de enfriado
- 13) Visualizador capacidad y reserva de carburante
- 14) Indicador diagnóstico de inyección "FI"





DESCRIPCIÓN INSTRUMENTOS

Indicador luminoso de posición
Cuando es de color verde parpadeante, indica el estado de uso de los indicadores de posición derecha e izquierda.

Indicador luminoso de luces de carretera
Cuando la luz de carretera está encendida, se enciende un indicador azul.

Indicador aviso nivel aceite
Este indicador se enciende si el nivel de aceite del motor es bajo.
Se puede controlar el circuito eléctrico del indicador luminoso colocando la llave en "ON". Una vez arrancado el motor, el indicador luminoso debería apagarse. Si el indicador no se enciende al principio cuando se coloca la llave en "ON", o si el indicador permanece encendido, haga controlar el circuito eléctrico en un centro autorizado **Benelli**.

Indicador luminoso de punto muerto
Es de color verde y se ilumina para indicar que el pedal del cambio está en punto muerto.

Cuentarrevoluciones
El cuentarrevoluciones permite al piloto tener bajo control el régimen de rotación del motor y mantenerlo dentro del intervalo de potencia ideal.

Botones Reset/Select
Botones para configuraciones de datos del vehículo

Pulse el botón "Select" para visualizar los kilómetros parciales o totales.

Durante la visualización de los kilómetros parciales (TRIP) se pueden reajustar a cero manteniendo pulsado el botón "SELECT".

Cuentakilómetros total/parcial
El cuentakilómetros total indica, en kilómetros, la distancia recorrida total.

El cuentakilómetros parcial (TRIP) indica la distancia recorrida tras el último reajuste a cero efectuado.

Se puede utilizar el cuentakilómetros parcial para estimar la distancia que se puede recorrer con el depósito lleno. La información recogida de tal manera puede consentir, en el futuro, programar las paradas para el abastecimiento de carburante.

Velocímetro
Indica la velocidad del vehículo en km/h o en mph. Para pasar de una indicación a otra, pulse contemporáneamente los botones "SELECT" y "RESET"

Reloj digital
Indica el tiempo expresado en horas y minutos.

Regulación del reloj digital
Pulse y mantenga pulsado por cinco segundos el botón "Reset" hasta que la cifra de la hora empiece a parpadear.

Ajuste la hora deseada pulsando el botón "Select".

Pulse el botón "Reset" para pasar al ajuste de los minutos (primero las decenas y luego las unidades).

Ajuste los minutos deseados pulsando el botón "Select".

Para salir pulse de nuevo "RESET".

Indicador de temperatura del líquido de enfriado

Indica, expresado en °F (Fahrenheit) o C°(Celsius) la temperatura del líquido de enfriado.

ADVERTENCIA:

Si la temperatura del líquido de enfriado empieza a parpadear, pare el vehículo y hágalo funcionar al mínimo hasta que la temperatura del líquido refrigerante baje.



Si la temperatura no baja, apague el motor.

Visualizador capacidad y reserva de carburante.

El visualizador digital indica la capacidad del depósito de carburante, a medida que el carburante disminuye, las marcas de llenado se acercan cada vez más a la zona "E" reserva.

Cuando la última marca de llenado empieza a parpadear, el vehículo dispone de una autonomía de aproximadamente 3 litros de carburante.

Indicador diagnóstico de inyección "FI"

Al arrancar el vehículo, el indicador luminoso se enciende de color naranja y permanece encendido durante unos segundos para indicar que el sistema de inyección funciona correctamente.

 **ADVERTENCIA:**

Si cuando se arranca el vehículo, el indicador empieza a parpadear, póngase en contacto con el centro de asistencia más cercano para evitar daños al motor.



MANDOS PRINCIPALES

MANDO IZQUIERDO

1) Mando luces de carretera, luces de cruce.

Coloque este interruptor en "  " para las luces de carretera y en "  " para las luces de cruce.

2) Interruptor indicador de posición izquierda/derecha.
Pulse este interruptor para accionar los indicadores de izquierda y derecha, delanteros y traseros, pulsar en el centro para desactivarlos.

3) Interruptor claxon.
Pulse este interruptor para accionar el claxon.

4) Botón passing.
Pulse este botón (de día) para accionar las ráfagas de luz.

MANDO DERECHO

1) Botón de arranque eléctrico.
Pulse este interruptor para encender el

motor con el dispositivo de arranque.

2) Interruptor luces de emergencia

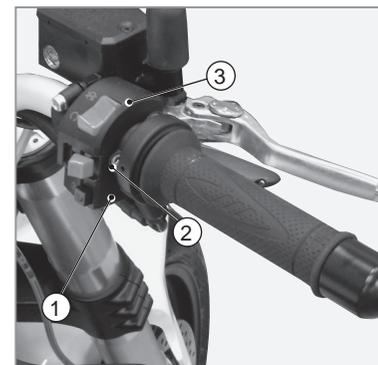
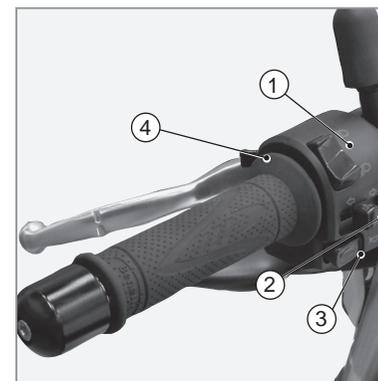
Con la llave de encendido en "  " use este interruptor para encender las luces de emergencia (parpadeo simultáneo de todas las luces de dirección). Las luces de emergencia se utilizan en caso de emergencia o para avisar, en zonas de tráfico peligroso, a otros pasantes de que nuestro vehículo está parado.

 ADVERTENCIA:

No utilice por largo tiempo las luces de emergencia con el motor parado para que no se descargue la batería.

3) Interruptor de apagado del motor.

Ponga este interruptor en "  " antes de arrancar el motor. Ponga este interruptor en "  " para apagar el motor en caso de emergencia, como por ejemplo cuando la motocicleta vuelva o el cable del acelerador está bloqueado.



MANETA DEL EMBRAGUE

La maneta del embrague se encuentra en el mando izquierdo del manillar. Para desembragar, tire de la maneta hacia el mando. Para embragar, suelte la maneta.

Para garantizar el funcionamiento ágil del embrague, tire de la maneta rápidamente y suéltela lentamente.



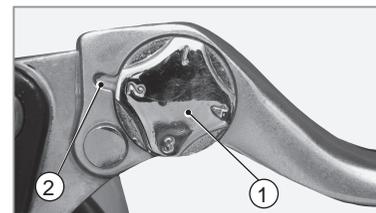
Para regular la maneta del embrague, consulte el capítulo mantenimiento

MANETA DEL FRENO

La maneta del freno se encuentra en el mando derecho del manillar. Para accionar el freno delantero, tire de la maneta hacia el mando.



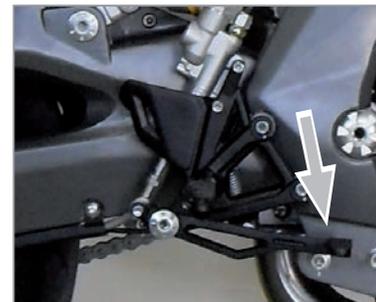
La maneta del freno está equipada con un pomo de regulación "1" de la posición. Para regular la distancia entre la maneta del freno y el mando del acelerador, gire el pomo en sentido horario o antihorario; si se gira en sentido antihorario la maneta se acerca, por el contrario si se gira en sentido horario la maneta se aleja. Asegúrese de que la regulación correcta configurada en el cuadrante de regulación esté alineada con la referencia "2"



de la maneta del freno.

PEDAL DEL FRENO TRASERO

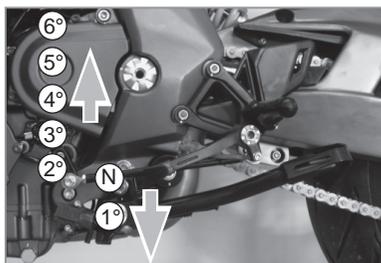
El pedal del freno se encuentra en el lado derecho de la motocicleta. Para accionar el freno trasero, pise el pedal del freno.





PEDAL DE CAMBIO

El pedal de cambio se encuentra en el lado izquierdo del motor y se usa combinado con la maneta del embrague cuando se cambian las marchas de la transmisión con engranaje de 6 marchas instalado en esta motocicleta.

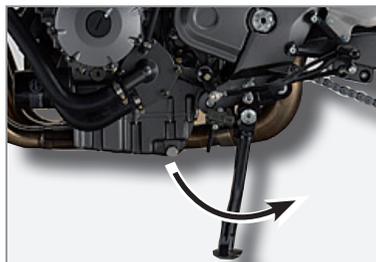


⚠️ NOTA:

Engrane las marchas más cortas una a la vez y con la velocidad correcta para evitar que el motor se pase de vueltas y que se bloquee la rueda trasera.

CABALLETE LATERAL

El caballete lateral se encuentra en el lado izquierdo del vehículo. Levante o baje el caballete lateral con el pie mientras sostiene el vehículo recto.



⚠️ NOTA:

El interruptor incorporado en el caballete lateral forma parte del sistema de interrupción del circuito de encendido el cual interrumpe el arranque en determinadas situaciones.

⚠️ IMPORTANTE:

No se debe utilizar el vehículo con el caballete lateral bajado, o si no se puede subir correctamente (o bien si no permanece subido), de lo contrario el caballete lateral podría tocar el suelo y distraer el piloto con la consiguiente posibilidad de perder el control del medio. El sistema de interrupción del circuito de encendido Benelli ha sido diseñado para que el piloto esté obligado a levantar el caballete lateral antes de poner en marcha el medio. Por tanto, se ruega controlar este sistema habitualmente tal como se describe a continuación y, si no funcionase correctamente, hacerlo reparar en una concesionaria Benelli.

SISTEMA DE INTERRUPCIÓN DEL CIRCUITO DE ARRANQUE

El sistema de interrupción del circuito de arranque (que incluye el interruptor del caballete lateral, el interruptor de punto muerto y el interruptor de la maneta del embrague) tiene las siguientes funciones:

- Impedir el arranque con la marcha engranada y con el caballete lateral levantado, con la maneta del embrague sin tirar.

- Apague el motor con la marcha engranada y cuando baje el caballete lateral.

LLAVE

El vehículo se entrega con cuatro llaves que sirven para:

- Apertura tapón carburante.
- Dispositivo de bloqueo del manillar.
- Arranque vehículo
- Apertura sillín trasero



⚠ IMPORTANTE:

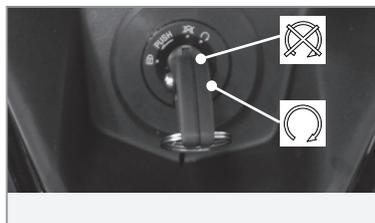
Conserve la copia de la llave en un lugar que no sea el vehículo.

CILINDRO DE ENCENDIDO

El cilindro de encendido, colocado en el centro del vehículo, tiene dos funciones principales:

“” El motor y las luces pueden funcionar. La llave no puede sacarse.

“” El motor y las luces no pueden funcionar. La llave puede sacarse.



⚠ IMPORTANTE:

No girar nunca el interruptor de arranque en posición durante la marcha, ello podría causar accidentes. Se recomienda utilizar un antihielo para cerraduras cuando la temperatura ronde los 0 °C para evitar que se congele el orificio de protección de la cerradura.

DISPOSITIVO DE BLOQUEO DEL MANILLAR

Bloquee el manillar y saque la llave cuando aparque para evitar que se use el vehículo sin autorización.

Bloqueo

- 1) Gire completamente el manillar hacia la izquierda.
- 2) Introduzca la llave en el cilindro de encendido.
- 3) Gire la llave en sentido horario en posición " " para bloquear el manillar.

⚠ NOTA:

Para facilitar la activación del dispositivo de bloqueo del manillar mueva ligeramente el manillar mientras gira la llave.

- 4) Saque la llave.

⚠ IMPORTANTE:

Tras las operaciones de bloqueo, intente girar delicadamente el manillar para asegurarse de que esté efectivamente bloqueado. Desbloqueo

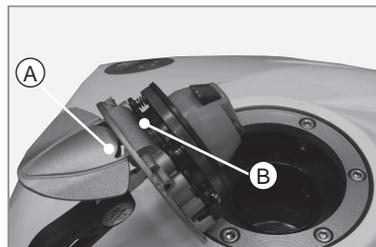
- 1) Introduzca la llave en el dispositivo de bloqueo del manillar.
- 2) Gire la llave en sentido horario.



- Asegurarse de que el dispositivo de bloqueo del manillar esté desactivado antes de poner en marcha el motor y arrancar.
- No deje la llave introducida en el dispositivo de bloqueo del manillar para no dañar el vehículo.

DEPÓSITO DE CARBURANTE

Para abrir el tapón del depósito de carburante, introduzca la llave "A" en la cerradura "B" y dele un cuarto de giro en sentido horario. La cerradura se abre y se podrá levantar el tapón del depósito del carburante.



Para cerrar el tapón del depósito de carburante

- 1) Introduzca la llave en la cerradura.
- 2) Coloque la llave en su posición original girándola en sentido antihorario y, luego, sáquela.

Capacidad del depósito
Total 15 litros de los cuales, 3 litros aproximadamente de reserva.

⚠ NOTA:

No se puede abrir el tapón del depósito de carburante sin la llave en la cerradura. Además es imposible sacar la llave si el tapón no está bien enroscado y cerrado a llave correctamente.

⚠ ADVERTENCIA:

Compruebe que el tapón del depósito del carburante esté bien enroscado antes de ponerse en marcha. Las pérdidas de carburante suponen un riesgo de incendio.

⚠ ADVERTENCIA:

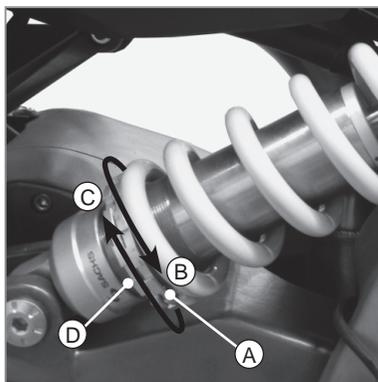
Cuando se abastezca, utilice siempre gasolina sin plomo. El uso de carburante no conforme con las especificaciones del fabricante conlleva la anulación de la garantía.

AMORTIGUADORES TRASEROS

Regulación precarga del muelle
El amortiguador trasero está equipado con una abrazadera de regulación de precarga del muelle "A" y una contraabrazadera (D)".

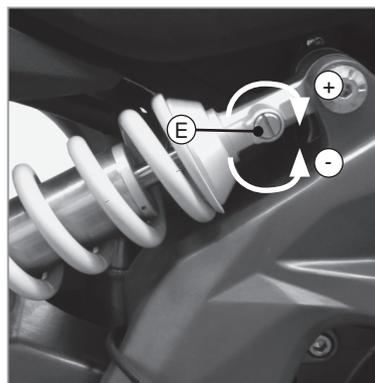
Efectúe la regulación precarga del muelle como se indica a continuación:

Para **aumentar** la precarga del muelle y que, de tal forma, la suspensión sea más rígida, gire la abrazadera de regulación "A" en dirección (B).



Para **reducir** la precarga del muelle y que, de tal forma, la suspensión sea más blanda, gire la abrazadera de regulación "A" en dirección (C). Al finalizar la regulación, apriete con la contraabrazadera (D)

Regulación del dispositivo hidráulico de frenado en extensión
Es posible regular el dispositivo hidráulico de frenado manipulando el tornillo de ajuste "E". Con un destornillador, girar en sentido horario para aumentar la acción de frenado, y en sentido antihorario para disminuirla.



⚠ ATENCIÓN:

Para evitar dañar el mecanismo, no intente girar más allá del tope máximo o mínimo.

Encomiende siempre la asistencia del amortiguador a un centro de asistencia **Benelli**



ACCESORIOS Y COMPARTIMENTOS

ACCESORIOS

El uso de accesorios no originales **Benelli** o las modificaciones efectuadas en el vehículo pueden influir negativamente en la seguridad y en el funcionamiento del antedicho.

Benelli no asume ninguna responsabilidad por lo que concierne a la elección, instalación y uso de accesorios no originales: los relativos daños causados al vehículo no están cubiertos por la garantía.

Se recomienda prestar la máxima atención tanto en el sistema de fijación de eventuales accesorios como en no superar la máxima carga consentida establecida por **Benelli**.

Se recomienda, asimismo, no retirar ninguna pieza original y no alterar el vehículo de ninguna manera ya que dichas modificaciones podrían causar problemas de maniobrabilidad, estabilidad y frenado del vehículo además de transformarlo en no apto para circular por carreteras públicas.

EQUIPO DE DESMONTAJE

El vehículo se entrega equipado con una bolsa portaherramientas.

La bolsa incluye:

- Destornillador plano/de cruz
- Casquillo extracción bujía
- N° 2 llaves abiertas
- N° 4 llaves de cabeza cuadrada



⚠ ATENCIÓN:

Tras haber usado la herramienta necesaria, guárdela en su bolsa y deposite la bolsa en el compartimento colocado debajo del sillín tal como se indica en "A".



ESPEJOS RETROVISORES

El vehículo nuevo se entrega equipado con espejos retrovisores regulables.



CONTROLES ANTES DE CONDUCIR

Se aconseja acostumbrarse a efectuar una breve inspección del vehículo antes de ponerse en marcha.

Este control diario, además de ser fundamental para la seguridad, puede evitar daños al vehículo.

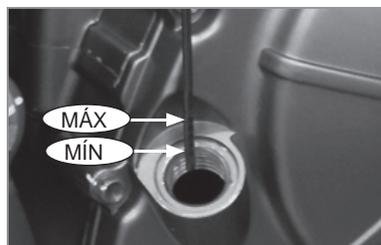
Si detecta cualquier anomalía, póngase en contacto con un punto de asistencia **Benelli** lo antes posible.

CONTROL ACEITE DEL MOTOR

Con el motor frío, coloque el vehículo en posición vertical respecto al suelo.

Extraiga la varilla indicadora del nivel de aceite girándola en sentido antihorario.

Controle que el nivel del aceite esté comprendido entre el valor mínimo y el máximo tal como se indica en la figura.



Si el nivel se encuentra cerca del mínimo, rellene con aceite de motor hasta alcanzar el nivel indicado a continuación. Se aconseja utilizar aceite Petronas Power Speed 4T

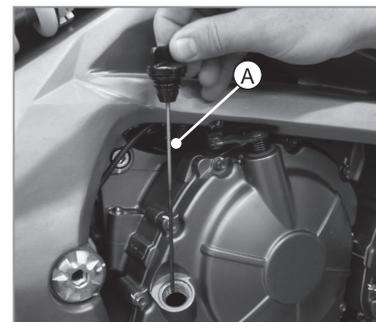
⚠ ATENCIÓN:

Preste atención en no quemarse durante el control.

- No supere el nivel máximo durante el control, un exceso de aceite puede provocar mal funcionamiento y daños al motor.
- El nivel del aceite indicado será incorrecto si se aparca el vehículo sobre una superficie no llana y si el motor está caliente.
- Compete al propietario controlar periódicamente el nivel del aceite del motor y rellenarlo si fuese necesario. Un consumo normal puede entrañar un nivel insuficiente incluso si se han efectuado regularmente las revisiones.

RELLENADO ACEITE DEL MOTOR

- 1) Con el motor frío, coloque el vehículo en posición vertical respecto al suelo.
- 2) Tras haber desatornillado y retirado la varilla indicadora del nivel de aceite "A", límpiela.
- 3) Vuelva a introducir la varilla del aceite sin atornillar el tapón.
- 4) Retire nuevamente la varilla indicadora del aceite y controle de nuevo el nivel de aceite, que debería estar entre el límite mínimo y el límite máximo.
- 3) Introduzca la varilla indicadora del nivel "A" atornillándola.





ABASTECIMIENTO DE CARBURANTE

Antes de emprender un viaje, asegúrese de haber efectuado antes el abastecimiento. Para los procedimientos de apertura del tapón del depósito de carburante, consulte el párrafo (DEPÓSITO CARBURANTE)

⚠ ATENCIÓN:

el motor y compruebe que no haya nadie sentado en el vehículo.

- No efectúe nunca el abastecimiento mientras esté fumando o se encuentre cerca de chispas, llamas u otras fuentes de encendido, como son la llama piloto de la caldera o de una secadora de ropa.
- No llene demasiado el depósito de carburante.
- Cuando se efectúa el abastecimiento, asegúrese de introducir la boquilla de la manguera en el orificio de llenado del depósito de carburante. Pare de llenar cuando el carburante alcance el fondo de la boquilla de llenado. Teniendo en cuenta que el carburante se expande cuando se calienta, el calor del motor o del sol podrían hacer rebosar el carburante del depósito. Seque inmediatamente

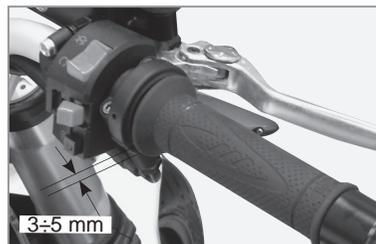
con un paño el eventual carburante derramado.

- Limpie enseguida con un paño limpio, seco y suave el eventual carburante derramado ya que podría deteriorar las superficies barnizadas o de plástico.

CONTROL HOLGURA MANDO DEL ACELERADOR

Controle que el mando del acelerador tenga una holgura de 3÷5 mm.

Controle asimismo que la apertura sea suave y que el cierre sea total y automático en todas las posiciones del manillar.



⚠ ATENCIÓN:

La falta de retorno automático del acelerador puede causar situaciones de peligro y caídas.

CONTROL DEL AMORTIGUADOR

Controle las condiciones de la horquilla delantera y del amortiguador posterior apretando hacia abajo el manillar y el sillín varias veces.

Compruebe que los amortiguadores no cedan fácilmente o muestren poca progresión.

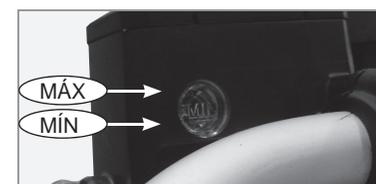
Controle eventuales ruidos anómalos.



CONTROL DE LOS FRENOS

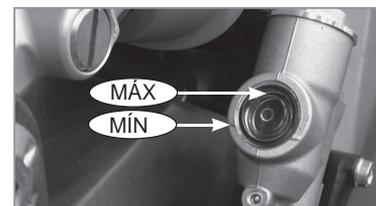
Nivel del líquido del freno de disco delantero

Mantenga el manillar en posición horizontal y controle que el nivel del líquido del depósito esté comprendido entre el máximo y el mínimo indicado.



Nivel del líquido del freno de disco trasero

Mantenga el vehículo en posición horizontal y controle que el nivel del líquido del depósito esté comprendido entre el máximo y el mínimo indicado.





Si el nivel del depósito está cercano al mínimo, controle visualmente el desgaste de las pastillas de los frenos. Si las pastillas no están desgastadas, podrían existir pérdidas en el circuito hidráulico. Póngase en contacto lo antes posible con un punto de asistencia Benelli para una inspección.

⚠️ ATENCIÓN:

Un mantenimiento incorrecto puede causar la reducción de la capacidad de frenado.

Respete las siguientes precauciones:

- Un nivel insuficiente del líquido de los frenos podría provocar la entrada de aire en el circuito de los frenos causando una disminución de las prestaciones de frenado.
- Limpie el tapón de llenado antes de extraerlo. Utilice solo líquido de frenos DOT 4
- Utilice solo el líquido de frenos prescrito conforme a la especificación; de lo contrario, las juntas de goma podrían deteriorarse y causar pérdidas.
- Rellene con el mismo tipo de líquido de frenos. El hecho de añadir un líquido de frenos distinto del DOT 4 puede causar una reacción química nociva.

- Evite infiltraciones de agua o de polvo en el depósito del líquido de frenos durante el abastecimiento.

⚠️ ATENCIÓN:

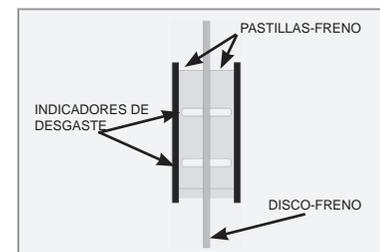
El líquido de frenos puede dañar las superficies barnizadas o las partes de plástico. Limpie siempre inmediatamente el eventual líquido derramado.

Ya que las pastillas de los frenos se gastan, es normal que el nivel del líquido de frenos disminuya gradualmente. Si el nivel del líquido de frenos es bajo, es posible que las pastillas de los frenos estén gastadas y/o que haya una pérdida en el circuito de frenos; por tanto, controle el nivel de desgaste de las pastillas de los frenos y la presencia de pérdidas en el circuito de frenos.

Rellenado y sustitución del líquido de frenos de disco
Póngase en contacto con una oficina autorizada **Benelli**.

Control desgaste de las pastillas del freno

Controle visualmente el estado de desgaste de las pastillas. Habrá que sustituir las pastillas cuando ya no sean visibles los indicadores de desgaste presentes en la pastillas. En tal caso póngase en contacto con una oficina autorizada **Benelli**



CONTROL LÍQUIDO REFRIGERANTE

Nivel líquido refrigerante

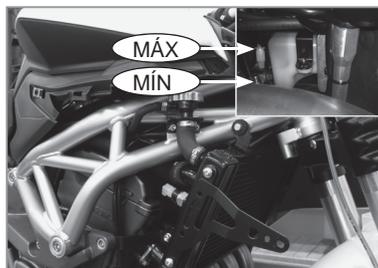
Antes de utilizar el medio, controle siempre el nivel del líquido refrigerante. Además, hay que cambiar el líquido refrigerante en los plazos especificados en la tabla de mantenimiento periódico y lubricación.

Para controlar el nivel del líquido refrigerante

1. Coloque el vehículo sobre una superficie plana y mántengalo recto.
2. Controle el nivel:

El nivel del líquido refrigerante debe hallarse entre las referencias de nivel mín, y máx.

de no ser así, efectúe un relleno tal como se indica en el párrafo correspondiente.



NOTA:

Hay que controlar el nivel del líquido refrigerante con el motor frío, ya que el nivel varía según la temperatura del motor.

CONTROL LUCES DE PARADA

- Gire la llave en posición “”
- Tire de la maneta del freno delantero y pise el pedal del freno trasero alternativamente y compruebe si se enciende la luz.
- Controle que el faro trasero no esté dañado o sucio.

CONTROL INDICADORES DE DIRECCIÓN

- Gire la llave en posición “”
- Ponga en marcha los indicadores de dirección y compruebe que parpadeen.

CONTROL ESPEJOS RETROVISORES

Siéntese en el sillín y regule los espejos para obtener una visión trasera correcta. Compruebe que los espejos no estén dañados o sucios.



CONTROL NEUMÁTICOS

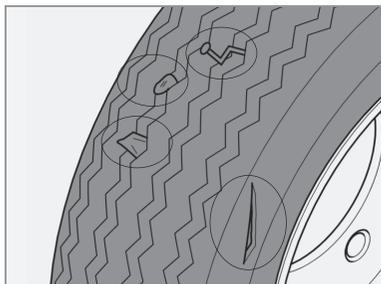
Controle la presión con un manómetro. La medición debe efectuarse cuando el neumático está frío.

Presión neumáticos

Rueda delantera: 2,4 bar

Rueda trasera: 2,4 bar

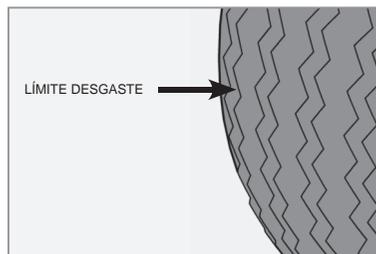
- Controle que en la banda de rodamiento de los neumáticos no haya fragmentos metálicos, clavos o grava. En su caso, eliminarlos.



- Controle el estado de desgaste. Sustituya el neumático si muestra un desgaste excesivo o irregular. El límite de profundidad del surco del neumático es:

Rueda delantera: 1,6 mm

Rueda trasera: 1,6 mm



⚠ ATENCIÓN:

Una presión incorrecta, un desgaste excesivo o irregular del neumático reducen la estabilidad del vehículo.

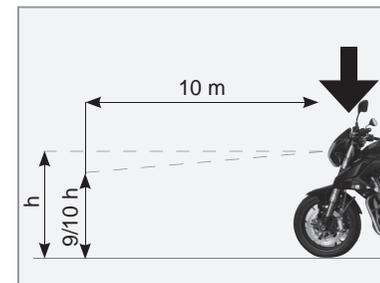
CONTROL FAROS

Con el motor encendido, compruebe el funcionamiento correcto de las luces de posición delantera y trasera, del proyector de luz de carretera y de cruce y de la luz de la matrícula.

Regulación del proyector delantero

Siéntese en el vehículo a una distancia de 10 metros de una pared. Encienda el proyector de luz de cruce y mida la altura máxima de la zona iluminada.

- Valor estándar altura del suelo: 9/10 de la altura total.



Si los valores medidos no fueran como los estándar, diríjase a un punto de asistencia **Benelli** para ajustarlos.

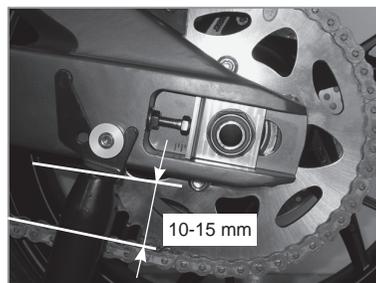
CONTROL CUENTAKILÓMETROS
Compruebe que el cuentakilómetros y el velocímetro funcionen correctamente.

CONTROL CLAXON

- Gire la llave en posición 
- Pulse el botón del claxon y compruebe que funcione correctamente.

CONTROL HOLGURA CADENA DE TRANSMISIÓN

- Tras haber parado el motor, coloque el vehículo sobre el caballete trasero, en un plano horizontal y en punto muerto.
- Compruebe que en un punto intermedio del tramo inferior de la cadena, a mitad entre el piñón y la corona, haya una holgura vertical de 10-15 mm.



- Tras haber desplazado el vehículo hacia adelante, compruebe que en otros puntos la holgura de la cadena se mantenga constante.

⚠ ATENCIÓN:

Usar la motocicleta con la cadena en mal estado, mal regulada, puede causar accidentes.

Si notase cualquier anomalía en el funcionamiento de la cadena, como ruidos sospechosos o un aspecto demasiado suelto, vaya inmediatamente a un taller autorizado **Benelli**.

Si sospecha un grave mal funcionamiento de la cadena, pare inmediatamente el motor y llame el taller autorizado **Benelli** más cercano.

⚠ ATENCIÓN:

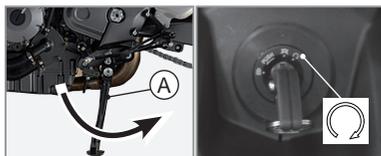
Cada vez que se sustituye la cadena, es necesario sustituir también la corona y el piñón.



ARRANQUE / PARADA

ARRANQUE

- Suba al vehículo por el lado izquierdo y siéntese en posición segura y cómoda. Mantenga ambos pies en el suelo para no perder el equilibrio.
- Levante el caballete lateral "A".



- Gire la llave de arranque en posición "⌚".
- Compruebe que no esté activado el dispositivo de bloqueo del manillar.
- Ponga el cambio en punto muerto (se encenderá el indicador luminoso en el tablero) y, tirando a tope la maneta del embrague, pulse el botón de arranque.
- Suelte el botón de arranque en cuanto el motor se ponga en marcha.

⚠ ATENCIÓN:

Para evitar que se descargue la batería, no mantenga pulsado el botón de arranque más de 15 segundos seguidos. Si el motor no se pone en marcha en el plazo de 15 segundos, suelte el botón y espere 10 segundos antes de volver a intentar poner en marcha el motor.

⚠ ATENCIÓN:

Asegúrese de que el caballete lateral esté completamente cerrado antes de salir.

Salida

Con el mando del acelerador totalmente cerrado y el motor al mínimo, tire completamente la maneta del embrague. Engrane la primera marcha apretando hacia abajo la palanca del cambio. Suelte las manetas del freno delantero. Suelte lentamente la maneta del embrague y contemporáneamente acelere moderadamente, el vehículo empezará a avanzar.

⚠ ATENCIÓN:

Si se suelta de forma brusca o demasiado rápida la maneta del embrague se podría parar el motor o calarse el vehículo.

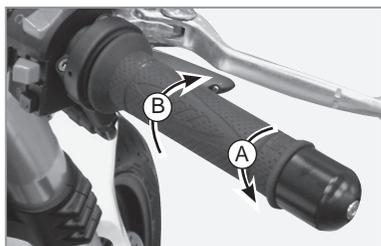
No acelere bruscamente al salir para no perder el control del vehículo.

Para poner el cambio en punto muerto, pise varias veces el pedal del cambio hasta el tope y luego levántelo ligeramente.

Aceleración

Rotación: La velocidad aumenta. Cuando se sale o cerca de una subida, gire el mando gradualmente para aumentar la potencia suministrada por el motor "A".

Retorno: La velocidad disminuye "B". En caso de emergencia, deberá efectuarse lo más rápidamente posible.

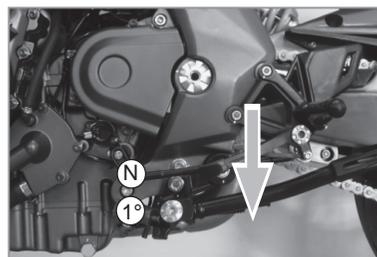


Cambio de marchas:

El vehículo está equipado con un cambio de seis marchas dispuestas tal como se muestra en la figura. Utilice la marcha adecuada según las condiciones de marcha.

Paso a una marcha superior

Suelte el mando del acelerador, tire del embrague, levante la palanca del cambio, suelte el embrague y acelere.



Paso a una marcha inferior

Suelte el mando del acelerador, si fuese necesario accione las manetas del freno para reducir la velocidad. Tire del embrague, baje la palanca del cambio hacia la primera marcha y suelte el embrague suavemente.

⚠ ATENCIÓN:

Engrane las marchas más cortas una a la vez y con la velocidad correcta para evitar que el motor se pase de vueltas y que se bloquee la rueda trasera.

Consejos para reducir el consumo del carburante

El consumo de carburante depende en gran parte del estilo de conducción. Los siguientes consejos pueden ayudarle a reducir el consumo de carburante:

- Suba las marchas en rápida progresión y evite que el motor gire a altas revoluciones durante la aceleración.
- No acelere el motor cuando baje las marchas y evite revoluciones altas cuando el motor no está acoplado.
- Apague el motor, en vez de dejarlo al mínimo, cuando deba estar parado por largo tiempo (por ejemplo en los atascos de tráfico, en los semáforos o en los pasos a nivel).



Conduzca con prudencia

Antes de incorporarse al tráfico, encienda los indicadores de dirección y controle que no lleguen otros vehículos.

- Una conducción correcta alarga la vida de su vehículo
- Caliente el motor antes de salir y modere la velocidad cuando el motor esté frío.
- No acelere bruscamente.
- No recorra grandes distancias a velocidad máxima.
- Utilice contemporáneamente el freno delantero y el trasero.

Para obtener un mejor control del vehículo accione las manetas de los frenos progresivamente, al inicio de forma ligera y luego cada vez más intensamente, según la necesidad.

Cuando se accionan los frenos las luces traseras de parada se encienden para avisar a los vehículos que vienen detrás.

⚠ ATENCIÓN:

Usar un solo freno puede hacer patinar el vehículo.

Use siempre los dos frenos.

Evite frenar bruscamente o cambiar de dirección repentinamente

Si se usan los frenos de forma brusca podrían bloquearse las ruedas del vehículo y causar una situación de peligro. Frenar o cambiar de dirección repentinamente puede hacer patinar el vehículo.

Preste atención cuando la carretera está mojada

La adherencia al asfalto mojado es menor que si está seco y el espacio para frenar aumenta. Modere la velocidad y preste la máxima atención.

Modere la velocidad en bajada

En las bajadas suelte el acelerador y reduzca la velocidad frenando suavemente y de forma intermitente.

⚠ ATENCIÓN:

Evite usar los frenos por largo tiempo ya que podrían recalentarse y perder eficiencia.

PARADA

Al acercarse al punto de parada

Accione los indicadores de dirección, controle que no lleguen otros vehículos y pare el vehículo suavemente.

Para parar suelte el mando del acelerador y frene suavemente con ambos frenos.

Cuando el vehículo está parado

Desactive los indicadores de dirección y gire la llave en posición "ⓧ" para apagar el motor.

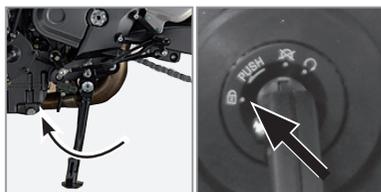


⚠ ATENCIÓN:

No gire nunca la llave en posición "ⓧ" cuando el vehículo esté en movimiento. La falta de funcionamiento de la instalación eléctrica podría causar situaciones de peligro.

Aparcamiento

Baje por el lado izquierdo del vehículo y saque el caballete lateral.



- Aparque siempre la motocicleta en una superficie plana y en un lugar que no estorbe el tráfico. El vehículo podría caerse si se aparca en superficies irregulares o inestables.
- Bloquee el manillar y extraiga la llave.
- Asegúrese de que el manillar está efectivamente boqueado.

Precauciones al aparcar

La exposición a los rayos del sol, que en algunos casos producen un fuerte calor, puede dañar los equipos y el barniz de las partes de plástico. Adoptando las siguientes precauciones se puede evitar este inconveniente:

- Si posible, no aparque el vehículo bajo el sol.

- Si fuese necesario, cuando el vehículo está aparcado bajo el sol, cubra los instrumentos con un paño para protegerlos de los rayos del sol.

RODAJE

RODAJE DEL VEHÍCULO

El periodo de rodaje es muy importante para la fiabilidad y la duración del vehículo. Siga minuciosamente todo lo indicado:

- Durante los primeros 1500 km no solicite nunca las máximas prestaciones al motor, evite que el motor funcione largo tiempo a más de 6000 rev/min, evite largos recorridos a gran velocidad y en subida, sobre todo con un pasajero.
- De los 1000 a los 1500 km evite que el motor funcione a más de 8000 rev/min.
- Tras los 1500 km aumente progresivamente la velocidad hasta obtener las máximas prestaciones.

⚠ ATENCIÓN:

- Asegúrese de cambiar el aceite del motor tras los primeros 1000 Km.
- Durante la fase de rodaje, el motor debe asentarse y por tanto, encontrar el acople idóneo de los varios elementos puede suponer un consumo mayor de aceite respecto al estándar; controle con mayor frecuencia el nivel del aceite del motor respecto a la indicada en la tabla de mantenimiento del vehículo.
- Mantenga el número de revoluciones del motor fuera de la zona roja del cuentarrevoluciones.
- En caso de mal funcionamiento del motor durante el periodo de rodaje, haga controlar inmediatamente el medio en una concesionaria Benelli.



MANTENIMIENTO

MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Para garantizar una conducción segura y cómoda es necesario efectuar minuciosamente las operaciones de mantenimiento periódico indicadas.

- Si el vehículo no se utiliza por largo tiempo es necesario efectuar un control general al ponerlo de nuevo en marcha.
- Se recomienda asimismo efectuar la primera revisión al cumplir los primeros 1000 km o el primer mes.

ATENCIÓN:

Preste la máxima atención a su seguridad personal durante las operaciones de mantenimiento.

- Ponga el vehículo sobre el caballete lateral y en una superficie plana.
- Utilice herramientas adecuadas para las operaciones previstas.
- Trabaje siempre con el motor apagado.

Lubricación general

Efectúe periódicamente la lubricación de todas las partes que se deslizan entre ellas. Se aconseja utilizar productos Petronas Tutel 6 en 1.

FILTRO AIRE

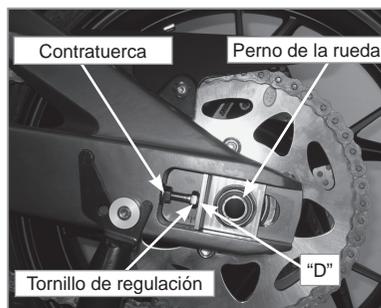
El polvo y la suciedad en el filtro del aire causan pérdida de prestaciones, aumento del consumo y de las emisiones contaminantes. Se aconseja limpiarlo o sustituirlo conforme con lo indicado en la tabla de mantenimiento. Solicite el control o la sustitución en un centro autorizado **Benelli**.

SUSTITUCIÓN ACEITE DEL MOTOR

Ya que la sustitución del aceite del motor puede ser bastante difícil para un operador inexperto, se aconseja solicitarlo a un taller autorizado Benelli. Si fuese necesario rellenarlo, consulte el capítulo "CONTROLES ANTES DE CONDUCIR".

REGULACIÓN CADENA DE TRANSMISIÓN

1. Coloque el vehículo sobre el caballete lateral.
2. Ponga la transmisión en punto muerto.
3. Mida la tensión de la cadena como se indicaba anteriormente.



4. Si la tensión de la cadena no es correcta, regúlela como indicamos a continuación.
 - Afloje la tuerca del perno de la rueda y la contratuerca en ambos lados de la horquilla.
 - Para tensar la cadena de transmisión, gire en sentido horario el tornillo de regulación de la tensión de la cadena en ambos lados de la horquilla
 - Para aflojar la cadena de transmisión, gire en sentido antihorario el tornillo de regulación de la tensión de la cadena en ambos lados de la horquilla y empuje la rueda hacia adelante.

⚠ ATENCIÓN:

Un tensión incorrecta de la cadena de transmisión sobrecarga el motor, así como otras partes vitales de la motocicleta, y puede provocar que la cadena patine o se rompa. Para impedir que esto suceda, mantenga la tensión de la cadena de transmisión dentro de los límites especificados. Procure que la distancia "D" sea igual en ambos lados, derecho e izquierdo, de la horquilla.

- Apriete la tuerca del perno de la

rueda manteniendo las correderas apoyadas sobre los vástagos, y luego las contratuercas.

LUBRICACIÓN Y LIMPIEZA DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN

Este tipo de cadena de transmisión posee anillos de estanqueidad (O-RING); para evitar que se dañe, no limpie la cadena con chorros de vapor o con agua a alta presión, ni utilice gasolina o solventes detergentes a la venta.

La limpieza minuciosa de la cadena debe realizarse utilizando exclusivamente gasóleo o queroseno.

El queroseno puede ser peligroso. El queroseno es inflamable. El contacto con queroseno puede ser nocivo para niños y animales domésticos.

Mantenga las llamas y los objetos con temperatura elevada alejados del queroseno. Mantenga a los niños y los animales domésticos alejados del queroseno. Elimine correctamente el queroseno usado.

Si no está seguro de poder usar el queroseno en total seguridad, no lo use y, la próxima vez que vaya a un taller autorizado **Benelli** solicite la limpieza de la cadena.



 ATENCIÓN:

EN600

Lubricación

La lubricación de la cadena debe efectuarse exclusivamente en un taller autorizado **Benelli** conforme con los intervalos especificados en las tablas de mantenimiento programado del presente manual.

Es necesario efectuar esta operación también tras haber conducido con lluvia y después de haber lavado la motocicleta.

Usar la motocicleta con la cadena en mal estado, mal regulada, puede causar accidentes.

La cadena debe estar correctamente lubricada para garantizar la máxima eficiencia con lubricante **Petronas 6 en 1**

SUSTITUCIÓN LÍQUIDO REFRIGERANTE

Ya que la sustitución del líquido refrigerante puede ser bastante difícil para un operador inexperto, se aconseja solicitarlo a un taller autorizado **Benelli**.

 ATENCIÓN:

Esta operación debe realizarse exclusivamente en un taller autorizado **Benelli**. El rellenado del líquido refrigerante debe

realizarse siempre con el motor frío.

No intente nunca quitar el tapón del depósito del líquido refrigerante cuando el motor esté caliente para evitar el riesgo de quemaduras. ¡El circuito está presurizado!

Bajo determinadas condiciones, el etilenglicol contenido en el líquido refrigerante es inflamable y su llama es invisible.

Evite poner en contacto el líquido refrigerante con zonas calientes ya que la combustión del etilenglicol podría provocarle quemaduras.

El líquido refrigerante del motor es nocivo si se ingiere o a contacto con los ojos o con la piel.

Mantenga el líquido refrigerante del motor lejos del alcance de niños y animales domésticos.

En caso de ingestión de líquido refrigerante, llame inmediatamente a un médico y no intente provocar el vómito a fin de evitar que los pulmones aspiren el producto.

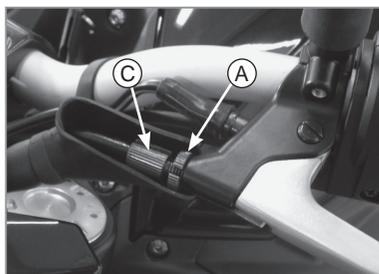
En caso de contacto del líquido refrigerante del motor con los ojos o la piel, enjuague inmediatamente con agua.

REGULACIÓN DE LA HOLGURA DEL EMBRAGUE

La holgura de la maneta del embrague debería ser de 10,0-15,0 mm, tal como se muestra en la figura.



Controle periódicamente la holgura de la maneta del embrague y ajústela como se indica a continuación, si fuese necesario.



- 1) Afloje contemporáneamente la abrazadera del embrague "A" y el tornillo del embrague "C" en el cable.
- 2) Para aumentar la holgura de la maneta del embrague, gire el tornillo del embrague "C" en sentido horario (estando sentados en la moto). Para reducir la holgura de la maneta del embrague, gire el tornillo del embrague "C" en sentido antihorario (estando sentados en la moto).
- 3) Una vez terminado el ajuste, apriete la abrazadera del embrague "A".

INSPECCIÓN BUJÍAS

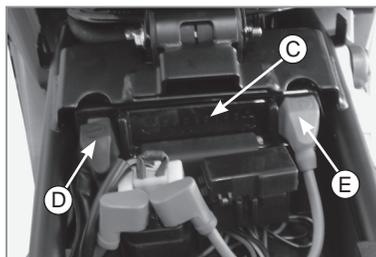
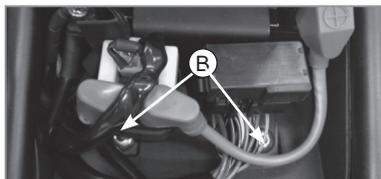
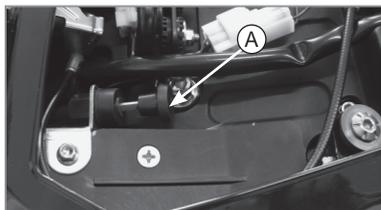
Ya que la sustitución y el control del estado de las bujías podría ser bastante difícil para un operador inexperto, se aconseja solicitarlo a un taller autorizado Benelli.



INSPECCIÓN BATERÍA

Para poder acceder al compartimento de la batería, es necesario:

1. Extraer el sillín del pasajero mediante la llave suministrada.
2. Tirar del pomo "A" para poder extraer el sillín del piloto.
3. Quitar los 2 tornillos "B" de fijación de la brida que bloquea la batería y extraer la batería "C".



Limpieza de los terminales

- Una vez quitado el sillín del piloto, controle el estado de los terminales "D" y "E". Si estuviesen oxidados, desmonte la batería y límpielos con un cepillo metálico.
- Tras haber limpiado los terminales, aplique una fina capa de grasa antes de volver a montar la batería.

Se aconseja utilizar productos Petronas Tutela poles protection grease.

⚠ NOTA:

Gire la llave en posición "⊗" antes de encender la batería.

Cuando se desmonta la batería, hay que desconectar primero el polo negativo

(negro) y luego el polo positivo (rojo), cuando se vuelve a montar se conecta primero el positivo.

Apriete correctamente las tuercas de los terminales.

Una vez finalizada la inspección de la batería, vuelva a montar los sillines procediendo al contrario.

Conservación de la batería

La batería tiende a descargarse de forma natural si no se recarga periódicamente. Además, cuando la batería se descarga totalmente, en su interior tienen lugar reacciones químicas que la dañan irreparablemente.

⚠ ATENCIÓN:

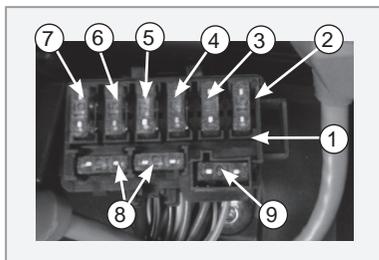
Si el vehículo no se utiliza por más de 15 días, habrá que desmontar la batería, cargarla cada mes y conservarla en un lugar fresco. Si se deja la batería en el vehículo, desconecte el polo negativo (negro).

Si no se toman las antedichas precauciones, la batería se dañará.

Este daño no está cubierto por la garantía.

SUSTITUCIÓN FUSIBLES

Gire la llave en posición “” antes de controlar si se ha quemado un fusible.



Los fusibles se encuentran en el compartimento de la batería. En la foto se distinguen los siguientes fusibles:

1. Caja portafusibles
2. Luces delanteras: 15A(azul)
3. Servicios: 40 A(rojo)
4. CD1(centralita):15A (azul)
5. CD2(centralita):15A (azul)
6. Ventilador:15A (azul)
7. Bomba gasolina:15A (azul)
8. Fusibles de repuesto 15A (azul)
9. Fusible de repuesto 40A (rojo)

Sustitución

- Localice la causa que ha hecho quemar el fusible antes de sustituirlo.
- Acceda a la caja portafusibles siguiendo el procedimiento anteriormente descrito para acceder al compartimento de la batería.
- Abra la caja portafusibles “3”, y retire el fusible defectuoso.

ATENCIÓN:

- Tras haber instalado el fusible, controle que los terminales no estén flojos lo cual podría causar un mal funcionamiento de la instalación eléctrica.
- Los fusibles con características distintas a las aconsejadas podrían causar daños a la instalación eléctrica.

SUSTITUCIÓN LÁMPARAS DEL VEHÍCULO

Sustitución lámpara luz frontal
Para sustituir la lámpara de la luz frontal, diríjase a un taller especializado Benelli



NOTAS

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

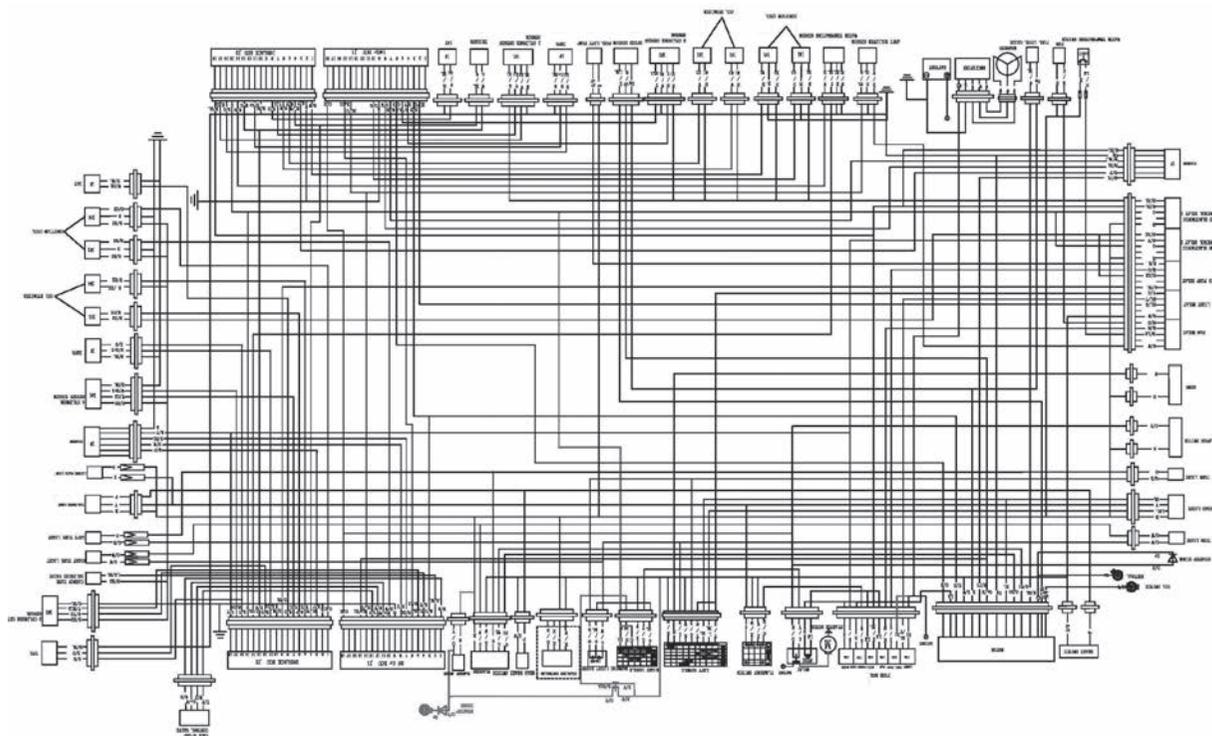
.....

NOTAS

¡ATENCIÓN!
El vehículo se entrega con cuatro llaves de las cuales dos son para uso tradicional y dos están preparadas para poder montar un antirrobo.



INSTALACIÓN ELÉCTRICA





ESPAÑOL
ESQUEMA ELÉCTRICO DE MÁXIMA
MEDIDOR DE TEMPERATURA AGUA
VELOCÍMETRO
LUZ DEL INTERMITENTE
LUZ DEL VELOCÍMETRO
LUZ INDICADOR LUCES DE CARRETERA
RELOJ
LUZ SEÑAL VENTILADOR
NIVEL DE CARBURANTE
INTERRUPTOR LUZ
INTERRUPTOR INTERMITENTES
INTERRUPTOR CLAXON
INTERRUPTOR MANDO LUZ
INTERRUPTOR ARRANQUE
INTERRUPTOR FRENO
BATERÍA
RELÉ
INTERRUPTOR FRENO
FUSIBLE
LUZ INTERMITENTE DERECHO

ESPAÑOL
FARO DELANTERO
LUZ INDICADOR LUCES DE CARRETERA
LUZ DE POSICIÓN DELANTERA
LUZ INTERMITENTE IZQUIERDO
CLAXON
RÁFAGAS
BLOQUEO ALIMENTACIÓN
RECTIFICADOR
CALENTADOR
ELEMENTO TÉRMICO
VENTILADOR
MOTOR DE ARRANQUE
IMÁN
INDICADOR DEL NIVEL DE CARBURANTE
BOBINA DE ENCENDIDO
BUJÍA
CDI
SENSOR
ALARMA
ALARMA CLAXON

ESPAÑOL
LUZ DE LA MATRÍCULA
LUZ INTERMITENTE IZQUIERDO
LUZ TRASERA/FRENO
LUZ INTERMITENTE DERECHO
SÍMBOLO
COLOR
NEGRO
ROJO
BLANCO
AZUL
VERDE
NARANJA
AMARILLO
VIOLETA
MARRÓN
CELESTE
VERDE OSCURO
GRIS



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MODELO	BN 600
Cilindrada	600 cc
Cilindros	4 en línea
Sistema de enfriado:	líquido
Diámetro interno para la carrera del pistón:	65x45,2 mm
Relación de compresión	11,5:1
Potencia máxima /g/min:	60Kw/11000 rpm
Par máximo	52 Nm (5,3 kgm) a 10500 rpm
Batería	12V 9A
Arranque:	Eléctrico
Alimentación	Inyección electrónica con cuatro cuerpos de mariposa ø38 mm
Tipo de embrague:	Multidisco en baño de aceite
Cambio:	A pedal con 6 marchas
Altura:	1180 mm
Intereje:	1430 mm
Longitud:	2160 mm
Anchura:	800 mm
Peso neto:	208 kg

ES



BN 600

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

MODELO	BN 600
Pasajeros:	Dos
Suspensiones delanteras:	Hidráulicas invertidas (up-side down)
Suspensiones traseras:	Amortiguador hidráulico regulable en extensión y precarga muelle.
Freno delantero:	Doble disco flotante ø320 mm con pinzas radiales
Freno trasero:	Disco individual ø260 mm con pinza de doble pistón
Neumático delantero:	120/70-ZR17 58W
Neumático trasero:	180/55-ZR17 73W
Capacidad del depósito de carburante:	15,5 litros incluidos 3 litros de reserva
Carburante tipo:	Gasolina super sin plomo RON95
Aceite motor:	API SJ 15W/50(sintético) JASO - MA CC MC G4
Lubricación	Con cárter húmedo
Transmisión final	De cadena, relación 14:46



MANTENIMIENTO PROGRAMADO

 **NOTA:**

Un mantenimiento impropio o la falta de ejecución de las operaciones de mantenimiento aconsejados, aumenta el riesgo de accidentes o de daños a la moto. Use siempre recambios originales **Benelli Q.J.** .

El uso de recambios no originales puede acelerar el desgaste de la moto y acortar su duración. No efectuar las operaciones recomendadas o utilizar recambios no originales puede acarrear la anulación de la garantía legal.

La sustitución e/o relleno de los lubricantes y de los líquidos deberá efectuarse utilizando exclusivamente los productos indicados.

**IMPORTANTE:****TUTELAMOS EL AMBIENTE**

Benelli Q.J., para tutelar los intereses de la comunidad, conciencia a los clientes y a los operadores de la asistencia técnica para que adopten modalidades de uso del medio y de eliminación de sus partes que respeten plenamente las normativas vigentes en términos de contaminación ambiental, eliminación y reciclaje de desechos.

Las operaciones de mantenimiento y control más importantes y su frecuencia se indican en las correspondientes tablas.

Es indispensable ejecutar dichas operaciones para mantener la motocicleta eficiente y segura.

Los intervalos indicados en la tabla de mantenimiento periódico y de lubricación deben considerarse solo como una guía general en condiciones normales de marcha. Podría ser necesario acortar los intervalos en función de condiciones climáticas, del terreno, de la situación geográfica y del uso individual.

Algunas operaciones pueden ser realizadas por el usuario a condición de que cuente con las competencias necesarias, y de todas formas, solo en los casos en los que el presente manual lo prevea.

En cualquier otro caso, lleve el vehículo a un taller autorizado Benelli. La lista de los talleres se encuentra en la web www.benelli.com



TABLA MANTENIMIENTO PROGRAMADO:

Los intervalos indicados en la tabla de mantenimiento periódico y de lubricación deben considerarse solo como una guía general en condiciones normales de marcha. Podría ser necesario acortar los intervalos en función de las condiciones climáticas, del terreno, de la situación geográfica y del uso individual. Algunas operaciones pueden ser realizadas por el usuario a condición de que cuente con las competencias necesarias, y de todas formas, solo en los casos en los que el presente manual lo prevea.

En cualquier otro caso, lleve el vehículo a un taller autorizado Benelli. La lista de los talleres se encuentra en la web www.benelli.com o bien, puede llamar el servicio clientes al número: +39 0721.41871.

En general, las operaciones de mantenimiento se realizan con la motocicleta colocada sobre el caballete trasero, con el motor apagado y con el interruptor en posición OFF.

Durante el control del nivel de los líquidos, en cambio, es mejor colocar la moto recta sin utilizar el caballete trasero.

NOTA:

Los controles anuales deben efectuarse cada año, excepto si se está efectuando ya un control de mantenimiento basado en el sistema de revisiones según los kilómetros recorridos (o para el Reino Unido, el intervalo basado en millas). Una vez alcanzados los 36.000 km, repita las revisiones de mantenimiento empezando por la de los 12.000 km. Para las intervenciones relativas a los puntos indicados con "🔧", se aconseja dirigirse a una concesionaria Benelli ya que son necesarias herramientas especiales, información particular y conocimientos técnicos específicos.



⚠ NOTA:

FILTRO AIRE

- El filtro del aire deberá sustituirse más a menudo cuando se use el vehículo en zonas especialmente polvorientas y húmedas.

MANTENIMIENTO DEL FRENO HIDRÁULICO

- Controle con regularidad el nivel del fluido de los frenos y, de ser necesario, rellénelo.
- Cada dos años sustituya los componentes internos del cilindro maestro de los frenos y de las pinzas y cambie el fluido de los frenos.
- Sustituya los tubos flexibles de los frenos cada 4 años, o antes si estuviesen agrietados o dañados.

En la siguiente tabla se indican todas las operaciones de mantenimiento.

LEYENDA	
I	Inspección y regulación, limpieza, lubricación o sustitución en base a las exigencias
R	Sustitución
T	Apriete
☐	Concesionaria



NO.	Componente	Controles u operaciones de mantenimiento	0 Km (0 mi) Pre-entrega	1000 Km (621 mi) 1° Revisión	6.000 Km (3.726 mi) 2° Revisión	12.000 Km (7.452 mi) 3° Revisión	18.000 Km (11.178 mi) 4° Revisión	24.000 Km (14.904 mi) 5° Revisión	Control Anual
1		Aceite del motor	I	R	R	R	R	R	R
			Antes de usar el vehículo						
2		Filtro aceite		R	R	R	R	R	
			Cada vez que se sustituye el aceite del motor						
3	■ Filtro Gasolina	Control/Sustitución		I	I	R	I		
4	■ Filtro del aire	Control/Sustitución			I	R	I	R	
5	■ Líquido refrigerante	Control/Relleno nivel	I	I	I	I	I	I	I
		Sustituya	Cada 2 años o 18.000 Km						
6	■ Sistema de enfriado	Controle el nivel del líquido refrigerante	I	I	I	I	I	I	I
		y compruebe que no haya pérdidas de fluido del vehículo							
7	■ Bujías	Control/Sustitución			I	R	I	R	I
			Controle el estado, limpie y restablezca la distancia entre los electrodos						



NO.	Componente	Controles u operaciones de mantenimiento	0 Km (0 mi) Pre-entrega	1000 Km (621 mi) 1° Revisión	6.000 Km (3.726 mi) 2° Revisión	12.000 Km (7.452 mi) 3° Revisión	18.000 Km (11.178 mi) 4° Revisión	24.000 Km (14.904 mi) 5° Revisión	Control Anual
8	■	Cadena de transmisión Controle la tensión de la cadena. Compruebe que la rueda trasera esté bien alineada. Limpie y lubrique							
			Cada 500 km y después de cada lavado de la moto, o bien, si se ha usado la moto con lluvia						
9	■	Corona Control/Lubrifique							
			Sustituya a cada cambio de cadena						
10	■	Piñón/Arandela de retén Control/Sustitución							
			Sustituya a cada cambio de cadena						
11	■	Tubos circuito carburante Control defectos y pérdidas					R		
			Sustituya cada 24.000 km, en cualquier caso cada 3 años						
12	■	Líquido frenos/ * embrague Control/Relleno nivel Sustituya							
			Sustituya cada 18.000 km, en cualquier caso cada 2 años						
13	■	Freno delantero/ Controle el funcionamiento, el nivel							
		Freno trasero del fluido y compruebe que no haya							
		pérdidas de fluido del vehículo							

“**” Cuando así lo disponga el embrague hidráulico.



NO.	Componente	Controles u operaciones de mantenimiento	0 Km (0 mi) Pre-entrega	1000 Km (621 mi) 1° Revisión	6.000 Km (3.726 mi) 2° Revisión	12.000 Km (7.452 mi) 3° Revisión	18.000 Km (11.178 mi) 4° Revisión	24.000 Km (14.904 mi) 5° Revisión	Control Anual
14	■ Pastillas del freno	Control/Sustitución							
		Sustituya si están desgastadas hasta el límite							
15	■ Patín deslizamiento cadena horquilla	Control/Sustitución							
		Sustituya si están desgastadas hasta el límite							
16	■ Patín guía cadena horquilla	Control/Sustitución							
		Sustituya si están desgastadas hasta el límite							
17	■ Mando	Controle la funcionalidad, en su caso, ajuste la holgura del cable del acelerador. Lubrique el alojamiento del mando del acelerador y el cable							
	■ acelerador								
18	■ Cuerpo de mariposa	Control funcionamiento/Ajuste la holgura							
19	■ Mando embrague	Control/Ajuste							
20	■ Cuerpo de mariposa	Control/Ajuste							



NO.	Componente	Controles u operaciones de mantenimiento	0 Km (0 mi) Pre-entrega	1000 Km (621 mi) 1° Revisión	6.000 Km (3.726 mi) 2° Revisión	12.000 Km (7.452 mi) 3° Revisión	18.000 Km (11.178 mi) 4° Revisión	24.000 Km (14.904 mi) 5° Revisión	Control Anual
21	Holgura válvulas	Control funcionamiento/Ajuste la holgura						I	
			Controle la holgura cada 24.000 km (14.904 mi)						
22	Cadena de distribución	Control/Sustitución						R	
			Cada 24.000 km (14.904 mi)						
23	Patines cadena de distribución	Control/Sustitución						R	
			A cada cambio de cadena de distribución						
24	Tensor de cadena de distribución	Control/Sustitución						R	
			A cada cambio de cadena de distribución						
25	Abrazadera y vástago de dirección	Control/Ajuste	T	T	T	T	T	T	T
			Antes de usar el vehículo						
26	Cojinetes de dirección	Control/Sustitución				T		T	
			Cada 18.000 km, lubrique con grasa a base de jabón de litio						
27	Cojinetes rueda delantera / trasera	Control/Sustitución				I		I	
			Cada 40.000 km (24.900 mi)						



NO.	Componente	Controles u operaciones de mantenimiento	0 Km (0 mi) Pre-entrega	1000 Km (621 mi) 1° Revisión	6.000 Km (3.726 mi) 2° Revisión	12.000 Km (7.452 mi) 3° Revisión	18.000 Km (11.178 mi) 4° Revisión	24.000 Km (14.904 mi) 5° Revisión	Control Anual
28	■	Cojinetes horquilla	Control/Sustitución		I	I	I	R	
			Cada 24.000 km (14.904 mi)						
29	■	Horquilla oscilante	Controle el funcionamiento y compruebe que no tenga una holgura excesiva. Lubrique.		I	I	I	I	
			Cada 24.000 km (14.904 mi)						
30	■	Suspensión delantera	Controle el funcionamiento y compruebe que no haya pérdidas		I	I	I	I	I
			Cada 24.000 km (14.904 mi)						
31	■	Aceite suspensión delantera	Sustitución				R		
			Cada 18.000 km (11.178 mi)						
32	■	Suspensión trasera	Control/ajuste, compruebe que no haya pérdidas.		I	I	I	I	
			Antes de usar el vehículo						
33	■	Ruedas	Controle que no estén des-centradas o dañadas			I	I	I	
			Cada 18.000 km (11.178 mi) lubrique con grasa a base de jabón de litio						



NO.	Componente	Controles u operaciones de mantenimiento	0 Km (0 mi) Pre-entrega	1000 Km (621 mi) 1° Revisión	6.000 Km (3.726 mi) 2° Revisión	12.000 Km (7.452 mi) 3° Revisión	18.000 Km (11.178 mi) 4° Revisión	24.000 Km (14.904 mi) 5° Revisión	Control Anual
34	■	Neumáticos Controle la profundidad del diseño de la banda de rodamiento y compruebe que no estén dañados. Sustitúyalos si fuese necesario. Controle la presión de hinchado. Corrijala si fuese necesario							
			Sustituya si están desgastadas hasta el límite						
35	■	Caballete lateral Control/Funcionalidad							
36	■	Interruptor Control/Funcionalidad							
		Caballete lateral							
37	■	Instrumentos, luces, indicadores e interruptores Control/Funcionalidad							
38	■	Faro delantero Control/Funcionalidad							
		Regulación	A cada variación de configuración del vehículo						
39	■	Claxon Control/Funcionalidad							



NO.	Componente	Controles u operaciones de mantenimiento	0 Km (0 mi) Pre-entrega	1000 Km (621 mi) 1° Revisión	6.000 Km (3.726 mi) 2° Revisión	12.000 Km (7.452 mi) 3° Revisión	18.000 Km (11.178 mi) 4° Revisión	24.000 Km (14.904 mi) 5° Revisión	Control Anual
40	■ Instrumentación	Control/Funcionalidad							
41	■ Conexiones batería	Control/Funcionalidad							
42	■ Instalación eléctrica	Control/Funcionalidad							
43	■ Interruptor encendido	Control/Funcionalidad							
44	■ Electroventiladores	Control/Funcionalidad							
45	■ Inyección electrónica del carburante	Regule el régimen mínimo del motor y la sincronización							
46	■ Carburación / CO°	Control/Ajuste							
			Cada 12.000 km (7.452 mi)						
47	■ Fijación de la parte ciclística	Controle que todas las tuercas, los tornillos estén bien apretados		T	T	T	T	T	T



NO.	Componente	Controles u operaciones de mantenimiento	0 Km (0 mi) Pre-entrega	1000 Km (621 mi) 1° Revisión	6.000 Km (3.726 mi) 2° Revisión	12.000 Km (7.452 mi) 3° Revisión	18.000 Km (11.178 mi) 4° Revisión	24.000 Km (14.904 mi) 5° Revisión	Control Anual
48	■ Tornillos cárter	Sustitución		T	T	T	T	T	
49	■ Tornillos tapa embrague	Sustitución		T	T	T	T	T	
50	■ Catalizador	Control defectos y pérdidas		I	I	I	I	R	
			No está previsto el mantenimiento, en caso de mal funcionamiento sustitúyalo.						
51	■ Cannister USA version	Control defectos y pérdidas		I	I	I	I	R	
			No está previsto el mantenimiento, en caso de mal funcionamiento sustitúyalo.						
52	■ Tubos flexibles del freno / embrague	Control defectos y pérdidas	I	I	I	I	I	I	I
			Cada 4 años						
53	■ Partes y cables sujetos a movimiento	Control/Sustitución	I	I	I	I	I	I	I
			Antes de usar el vehículo						
54	■ Filtro aspiración aceite	Control/Sustitución			I	I	I	I	



TABLA LUBRICANTES

Para encontrar el producto aconsejado,

Benelli Q.J. recomienda dirigirse directamente a sus concesionarias y talleres autorizados.

Advertencias: **Benelli Q.J.** garantiza las mejores prestaciones del motor si se usan los productos originales. Si usa productos no originales, se aceptan lubricantes con prestaciones mínimas

SAE 10W-50 - API SJ - JASO MA2. El uso de productos con características inferiores a las antedichas especificaciones internacionales podría causar daños al motor no cubiertos por la garantía.

Benelli Q.J. aconseja



Olio Motore Engine Oil Huile Moteur Motorenöl Aceite Motor	PETRONAS SYNTIUM <i>moto</i> SYNTIUM MOTO 4 SP
Impianto di Raffreddamento Cooling System Système de Refroidissement Kühlkreislauf Sistema de Refrigeración	PETRONAS Paraflu MOTO
Comando Freni Brake System Circuit Freins Bremsbedienung Sistema de Mando Frenos	PETRONAS TUTELA BRAKE FLUID DOT 5.1 MOTO
Olio Filtro Aria Air Filter Oil Huile de Filtre à Air Luftfilteröl Aceite del Filtro de Aire	PETRONAS SELENIA MOTOR OIL AIR FILTER OIL
Grasso Protezione Poli Batteria Protection Battery Poles Grease Graisse de Poteaux de Batterie Schutzbatterie-Pfostenfett Grasa de los postes de la batería	PETRONAS TUTELA PROFESSIONAL POLES PROTECTION GREASE
Grasso Lubrificazione Catena Grease for Lubricating Chains Graisse pour Lubrifier des Chaines Fett für das Schmierer der Ketten Grasa para lubricar cadenas	PETRONAS TUTELA PROFESSIONAL TP 2
Lubrificante Spray Multiuso Multipurpose Spray Lubricant Lubrifiant Universel Spray Mehrzwecksprayschmiermittel Lubricante Multipropósito Spray	PETRONAS TUTELA PROFESSIONAL 6 IN 1



REVISIÓN N. 1 - 1000 km (621 mi) o 3 meses desde la fecha de compra (según sea el primer vencimiento alcanzado)

Modelo/Cilindrada

Sello de la concesionaria

Número de matrícula del chasis (por entero)

REVISIÓN EFECTUADA POR VIA TELEMÁTICA

Km recorridos

OK

A cargo de la concesionaria

Durante la revisión del vehículo se han efectuado todas las operaciones previstas en el plan de mantenimiento.

Firma

A cargo de la concesionaria

Ha pasado la revisión satisfactoriamente.

Fecha

Firma

Esta revisión prevé: (C= Controles / S= Sustituciones)

- | | | |
|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> Amortiguador trasero | <input type="checkbox"/> Filtro del aire | <input type="checkbox"/> Mando del acelerador |
| <input type="checkbox"/> Bujías | <input type="checkbox"/> Filtro del aceite | <input type="checkbox"/> Marmita y escapes |
| <input type="checkbox"/> Cadena de transmisión | <input type="checkbox"/> Freno trasero | <input type="checkbox"/> Aceite de la horquilla |
| <input type="checkbox"/> Caballete lateral | <input type="checkbox"/> Freno delantero | <input type="checkbox"/> Aceite del motor |
| <input type="checkbox"/> Circuito carburante | <input type="checkbox"/> Holgura válvulas | <input type="checkbox"/> Neumáticos |
| <input type="checkbox"/> Cojinetes ruedas | <input type="checkbox"/> Líquido frenos | <input type="checkbox"/> Apriete tornillos |
| <input type="checkbox"/> Cojinetes dirección manillar | <input type="checkbox"/> Líquido refrigerante | <input type="checkbox"/> Tubería carburante |
| | <input type="checkbox"/> Luces, indicadores e interruptores | |

ES



EN600

REVISIONES DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

REVISIÓN N. 2 - 6.000 km (3.726 mi)

Modelo/Cilindrada

Sello de la concesionaria

Número de matrícula del chasis (por entero)

Km recorridos

REVISIÓN EFECTUADA POR VIA TELEMÁTICA

OK

A cargo de la concesionaria

Durante la revisión del vehículo se han efectuado todas las operaciones previstas en el plan de mantenimiento.

Firma

Fecha

A cargo de la concesionaria

Ha pasado la revisión satisfactoriamente.

Firma

Esta revisión prevé: (C= Controles / S= Sustituciones)

- Amortiguador trasero
- Bujías
- Cadena de transmisión
- Caballete lateral
- Circuito carburante
- Cojinetes ruedas
- Cojinetes dirección manillar

- Filtro del aire
- Filtro del aceite
- Freno trasero
- Freno delantero
- Holgura válvulas
- Líquido frenos
- Líquido refrigerante
- Luces, indicadores e interruptores

- Mando del acelerador
- Marmita y escapes
- Aceite de la horquilla
- Aceite del motor
- Neumáticos
- Apriete tornillos
- Tubería carburante



REVISIÓN N. 3 -12.000 (7.452 mi)

Modelo/Cilindrada

Sello de la concesionaria

Número de matrícula del chasis (por entero)

REVISIÓN EFECTUADA POR VIA TELEMÁTICA

Km recorridos

OK

A cargo de la concesionaria

Durante la revisión del vehículo se han efectuado todas las operaciones previstas en el plan de mantenimiento.

Firma

A cargo de la concesionaria

Ha pasado la revisión satisfactoriamente.

Fecha

Firma

Esta revisión prevé: (C= Controles / S= Sustituciones)

- | | | |
|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> Amortiguador trasero | <input type="checkbox"/> Filtro del aire | <input type="checkbox"/> Mando del acelerador |
| <input type="checkbox"/> Bujías | <input type="checkbox"/> Filtro del aceite | <input type="checkbox"/> Marmita y escapes |
| <input type="checkbox"/> Cadena de transmisión | <input type="checkbox"/> Freno trasero | <input type="checkbox"/> Aceite de la horquilla |
| <input type="checkbox"/> Caballete lateral | <input type="checkbox"/> Freno delantero | <input type="checkbox"/> Aceite del motor |
| <input type="checkbox"/> Circuito carburante | <input type="checkbox"/> Holgura válvulas | <input type="checkbox"/> Neumáticos |
| <input type="checkbox"/> Cojinetes ruedas | <input type="checkbox"/> Líquido frenos | <input type="checkbox"/> Apriete tornillos |
| <input type="checkbox"/> Cojinetes dirección manillar | <input type="checkbox"/> Líquido refrigerante | <input type="checkbox"/> Tubería carburante |
| | <input type="checkbox"/> Luces, indicadores e interruptores | |

ES



EN600

REVISIONES DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

REVISIÓN N. 4 - 18.000 (11.178 mi)

Modelo/Cilindrada

Sello de la concesionaria

Número de matrícula del chasis (por entero)

REVISIÓN EFECTUADA POR VIA TELEMÁTICA

Km recorridos

OK

A cargo de la concesionaria

Durante la revisión del vehículo se han efectuado todas las operaciones previstas en el plan de mantenimiento.

Firma

Fecha

A cargo de la concesionaria

Ha pasado la revisión satisfactoriamente.

Firma

Esta revisión prevé: (C= Controles / S= Sustituciones)

- Amortiguador trasero
- Bujías
- Cadena de transmisión
- Caballete lateral
- Circuito carburante
- Cojinetes ruedas
- Cojinetes dirección manillar

- Filtro del aire
- Filtro del aceite
- Freno trasero
- Freno delantero
- Holgura válvulas
- Líquido frenos
- Líquido refrigerante
- Luces, indicadores e interruptores

- Mando del acelerador
- Marmita y escapes
- Aceite de la horquilla
- Aceite del motor
- Neumáticos
- Apriete tornillos
- Tubería carburante



REVISIÓN N. 5- 24.000 (14.904 mi)

Modelo/Cilindrada

Sello de la concesionaria

Número de matrícula del chasis (por entero)

REVISIÓN EFECTUADA POR VIA TELEMÁTICA

Km recorridos

OK

A cargo de la concesionaria

Durante la revisión del vehículo se han efectuado todas las operaciones previstas en el plan de mantenimiento.

Firma

A cargo de la concesionaria

Ha pasado la revisión satisfactoriamente.

Fecha

Firma

Esta revisión prevé: (C= Controles / S= Sustituciones)

- | | | |
|---|---|---|
| <input type="checkbox"/> Amortiguador trasero | <input type="checkbox"/> Filtro del aire | <input type="checkbox"/> Mando del acelerador |
| <input type="checkbox"/> Bujías | <input type="checkbox"/> Filtro del aceite | <input type="checkbox"/> Marmita y escapes |
| <input type="checkbox"/> Cadena de transmisión | <input type="checkbox"/> Freno trasero | <input type="checkbox"/> Aceite de la horquilla |
| <input type="checkbox"/> Caballete lateral | <input type="checkbox"/> Freno delantero | <input type="checkbox"/> Aceite del motor |
| <input type="checkbox"/> Circuito carburante | <input type="checkbox"/> Holgura válvulas | <input type="checkbox"/> Neumáticos |
| <input type="checkbox"/> Cojinetes ruedas | <input type="checkbox"/> Líquido frenos | <input type="checkbox"/> Apriete tornillos |
| <input type="checkbox"/> Cojinetes dirección manillar | <input type="checkbox"/> Líquido refrigerante | <input type="checkbox"/> Tubería carburante |
| | <input type="checkbox"/> Luces, indicadores e interruptores | |

REVISIONES DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

ES



BN600

NOTAS

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

NOTAS

¡ATENCIÓN!

El vehículo se entrega con cuatro llaves de las cuales dos son para uso tradicional y dos están preparadas para poder montar un antirrobo.

PETRONAS SYNTIUM *moto*



La gamma di lubrificanti **Syntium Moto** rappresenta il risultato della ricerca **Hi-Tech Petronas Lubricants**.

Syntium Moto è direttamente derivato dall'esperienza tecnologica applicata alle maggiori competizioni motociclistiche.

Per questo è in grado di assicurare la massima performance e la migliore protezione di tutte le parti meccaniche, anche a 15.000 giri/min.

www.pli-petronas.it



R320194104000



Benelli Q.J. srl

Strada Fornace Vecchia S.N. - 61122, Pesaro - ITALY

tel: + 39 0721 41871 / fax: + 39 0721 418722

mail: support@benelli.com